CURT EDICIONES SA

THE BEST Superyates & Marinas

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

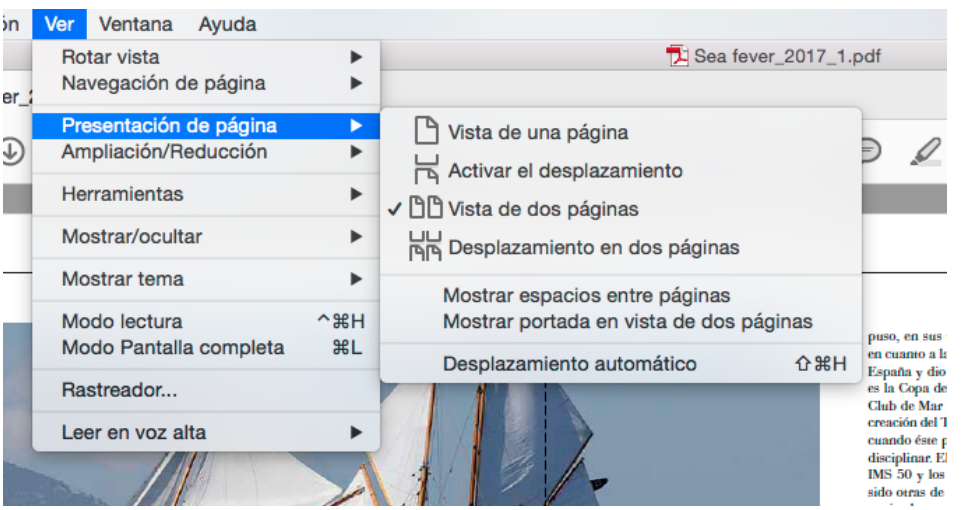
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

Superyates & Marinas

THE BEST

nº 123 - 10€

Canarias y aeropuertos: 10,20 €

English | Spanish Edition



RIVA 112' DOLCEVITA SUPER

LA VIDA A BORDO ENTRA EN UNA NUEVA DIMENSIÓN

ON BOARD
Sanlorenzo 74Steel
Limerance
Wallywind 110

NOVELTIES
ALY501
Tikun X

UNDER CONSTRUCTION
Sirene Yachts 42m

DUBAI INTERNATIONAL BOAT SHOW

8 — 12 APR 2026

HOSTED AT

Dubai Harbour

ORGANISED BY

مركز دبي التجاري العالمي
DUBAI WORLD TRADE CENTRE



THE EPITOME OF A LUXURY YACHTING LIFESTYLE

Scan For Info

#DIBS2026

www.boatshowdubai.com

For enquiries: Dubai.Boatshow@dwtc.com

•••PEARL
BOUTIQUE YACHT BUILDER
SINCE 1996



THE NEW PEARL 63. A CUT ABOVE.

The new Pearl 63 is the latest testament to our vision: crafting a limited number of high-quality yachts for discerning owners who appreciate style, exclusivity, and effortless performance.

63 | 72 | 82 | 100

pearlyachts.com

MALLORCA MARINE GROUP

MALLORCA MARINE GROUP

Local 38, Puerto Portals, Calvia 07181, Mallorca, Spain
(+34) 971 67 67 86 | info@mallorcamarinegroup.com | mallorcamarinegroup.com

DISCOVER MORE



EDITORIAL | EDITOR'S LETTER

Cerramos un año que ha significado mucho más que el simple paso de una temporada en el calendario náutico. Ha sido un ciclo de renovación, impulso y redefinición para un sector que vuelve a exhibir músculo e ideas claras sobre su futuro.
El Salón Náutico Internacional de Barcelona ha regresado tras el paréntesis obligado por la Copa América con una energía renovada. La ciudad ha demostrado, una vez más, que es capaz de reinventarse y ofrecer un punto de encuentro de altura, donde el diseño, la sostenibilidad y la innovación conviven como pilares de una nueva etapa. Paralelamente, Valencia continúa creciendo con un proyecto sólido y atractivo, consolidándose como un eje emergente de la náutica española. Y, como es tradición, los clásicos del otoño europeo —Cannes y Génova— han vuelto a marcar tendencia, abriendo camino a las principales novedades que veremos en los próximos meses.

CERRAMOS UN AÑO DE RENOVACIÓN, IMPULSO Y REDEFINICIÓN

Todo ello nos conduce al gran inicio de cada año: el Boot Düsseldorf, un salón que actúa como termómetro mundial de la industria y donde ya se presentarán las primeras unidades de 2026. Un escaparate que anticipa hacia dónde navegaremos en la próxima década.
Antes de poner rumbo al nuevo año, queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento a Marinas de España por reconocer la trayectoria de nuestro editor, Enrique Curt, en la primera edición de sus Premios Nacionales. Este galardón nos honra y refuerza nuestro compromiso con una industria que no deja de inspirarnos.
Seguimos navegando juntos.

We close a year that has meant far more than the simple passing of a season on the nautical calendar. It has been a cycle of renewal, momentum and redefinition for a sector that once again shows strength and a clear vision for its future.
The Barcelona International Boat Show returned after the hiatus imposed by the America's Cup with renewed energy. The city has demonstrated, once again, its ability to reinvent itself and offer a first-class meeting point where design, sustainability and innovation coexist as the pillars of a new era. At the same time, Valencia continues to grow with a solid and attractive project, consolidating itself as an emerging hub of Spanish yachting. And, as tradition dictates, the great European autumn shows —Cannes and Genoa— have once again set the tone, paving the way for many of the key new launches we will see in the coming months.

WE CLOSE A YEAR OF RENEWAL, MOMENTUM AND REDEFINITION

All of this leads us to the great beginning that marks each new year: Boot Düsseldorf, a show that serves as the global barometer of the industry and where the first models of 2026 will already be unveiled. A showcase that hints at the course we will be sailing in the decade ahead.
Before setting our sights on the new year, we wish to express our sincere gratitude to Marinas de España for recognising the career of our editor, Enrique Curt, in the first edition of their National Awards. This honour strengthens our commitment to an industry that continues to inspire us.
We keep sailing forward, together.

Laura Curt,
CEO de Curt Ediciones

BE UNIQUE

Express your individuality by choosing from a curated range of hull, deck and more color options – a limited opportunity for those who value distinction. Only until end of October 2025.



YOUR FJORD DEALERS

MARIVENT YACHTS
Port Adriano, Mallorca
oliver@mariventyachts.com
T +34 670 760 569

UNIQUE YACHTS GERMANY
Wolfertschwenden
oliver@fjordyachts.de
T +34 670 760 569

fjordboats.com

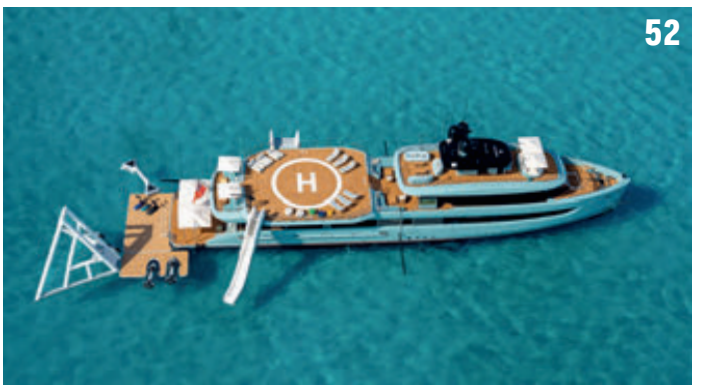
FJORD





THE BEST 123

Portada | Cover:
Riva 112' Dolcevita Super



A bordo | On board

10 **Riva 112 Dolcevita Super:** La vida a bordo entra en una nueva dimensión | *Life on Board Enters a New Dimension*

38 **Sanlorenzo 74Steel:** Cuando la ingeniería se convierte en arte | *When Engineering Becomes Art*

52 **53 m Limerance:** Una obra maestra flotante con corazón aventurero | *A Floating Masterpiece with an Adventurous Soul*

86 **Wallywind 110:** Elegancia y potencia en su máxima expresión | *Elegance and Power at Their Finest*

Equipamiento | Equipment

20 **Quick Group:** Presenta su gama más avanzada de estabilizadores | *Unveils its most advanced range of stabilizers*

Novedades | Novelties

50 **Alia Yachts:** ALY501 de 50 metros | *The 50-metre ALY501*

76 **Tikun X:** Potencia militar y elegancia italiana a 55 nudos | *Military Power Meets Italian Elegance at 55 Knots*

Salones Náuticos

24 **Salón Náutico Internacional Barcelona:** Cierra su 62ª edición con un nuevo modelo de futuro | *Closes its 62nd edition with a new model for the future*

26 **Valencia Boat Show:** Cerró con un importante impulso comercial | *Concludes with a Significant Commercial Boost*

Noticias | News

27 Lo último en el mercado | *What's new in the market*

Proyectos | Concepts

32 **GX38:** Propulsión híbrida y eficiencia líder en su clase | *Hybrid Propulsion and Class-Leading Efficiency*

70 **Benetti:** B.Now 52M & B.Loft 58M

62 **Project ELF:** German Naval Yards amplia su legado | G*erman Naval Yards expands its legacy*







MANGUSTA OCEANO
39 | 44 | 46 | 50



MANGUSTA GRANSPORT
33 | 45 | 54 | 67



MANGUSTA MAXI OPEN
104 REV | 132E | 165 REV | 220

OFFICIAL REPRESENTATIVE FOR SPAIN

MICHL MARINE IBIZA S.L. • Marina Ibiza, Avd. Juan Carlos I nº20, 07800 Ibiza
Contact: Manfred Michl Tel.+34 971590484 • Mob.+34 627020070
Email: mm@michlmarine.com • www.michlmarine.com

SUMARIO | CONTENTS



Eventos | Events

48 **17 Mónaco Classic Week:** Velas centenarias, elegancia y memoria marinera | *Centennial Sails, Elegance, and Maritime Memory*

En construcción | Under construction

64 **Sirene Superyachts 42m:** La nueva joya turca rumbo hacia 2026 | T*he New Turkish Jewel Sets Course for 2026*

Botaduras | Launching

69 **Janglada:** La nueva joya turca rumbo a 2026 | *The New Turkish Jewel Sets Course for 2026*

82 **Project Ouzel:** Un superyate moderno y clásico 'made in USA' | *A modern–classic superyacht 'made in the USA'*

Regatas

75 **46ª Rolex Middle Sea Race**

Premios | Awards

81 **Premios Nacionales:** Enrique Curt es premiado por Marinas de España | E*nrique Curt Honoured by Marinas de España*

Sostenibilidad | Sostenibility

96 **Candela:** Volando en Maldivas con tecnología sueca | *Flying in the Maldives with Swedish Technology*



THE BEST
Superyates & Marinas

www.skippermar.com

Editora y Directora Laura Curt Iborra
Redactor Jefe: Jaume Soler Albertí
Colaboradores Dario Schiavo, Y. Llinás, R. Masabeu, Victoria Ruiz, Nicolás Massines, Julián Seseña, Yamandú R.Caorsi, Adrián Prada
Traducción Harbour Communication
Corresponsales - En USA: Nicolas Visiers Würth
En Italia: Alex D'Agosta **En Francia:** François Richard

facebook.com/TheBestSuperyates
twitter.com/RevistaTheBest
www.instagram.com/skippermar_/

TINC
"The Best - Superyates & Marinas" es miembro de "The International Nautical Connection" (TINC), asociación formada por expertos periodistas pertenecientes a reconocidas publicaciones internacionales de países como: España: Rut Solé; Bélgica: Karel Overlaet; Dinamarca y Noruega: Ulf Johnsen; Grecia: Manos Kuomiotis; Croacia: Nenad Junek; Países Bajos: Arne Smit; Alemania: Klaus Schneider, y Francia: Edouard Degrez.

Directora de arte Imma Párrizas

Directora de publicidad
Laura Curt - *publicidadnautica@curtediciones.com*
Publicidad Barcelona
Aurora Pérez-Olivares - *aurora@curtediciones.com*
Tel.: + 34 93 318 01 01

Distribución y suscripciones
Tel.: + 34 93 318 01 01 - *distribucion@curtediciones.com*
Distribución - España Sgel. **- Portugal** Logista
Precio 10 euros. **Canarias y aeropuertos** 10,20 euros
Suscripción anual 5 números - 48 euros
Impresión Konekto Comunicació Gràfica
Depósito Legal B-41312-2004

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. Revista bimestral. Printed in Spain

CURT EDICIONES SA
València, 279. 3ª planta - 08009 Barcelona
Tel.: + 34 93 318 01 01 - Fax: + 34 93 318 45 28
www.curtediciones.com
Presidente Fundador Enrique Curt
Consejero Delegado Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.
Skipper - Regata - Cronos - Cocinas y Baños - Hogares - Piscinas y Jardines - Reformas Cocinas y Baños - Profesional Cocinas y Baños - Equipamiento Hostelero - Guía de Proveedores - Vinos y Restaurantes


MAXIM
YACHTS
DISCOVER THE MAX 43 RANGE AT:
SEP 9 - 14 2025
Cannes Yachting Festival
SEP 24 - 27 2025
Monaco Yacht Show
OCT 8 - 12 2025
Barcelona Boat Show
JAN 17 - 25 2026
boot Düsseldorf
FEB 11 - 15 2026
Miami Boat Show
43 RACE | 43 COMFORT | 43 TENDER | 44R | 44RS | 47R
INFO@MAXIM.YACHTS | WWW.MAXIM.YACHTS



Super por su espacio,
habitabilidad y conexión
con el mar

Super for her space,
liveability and connection
with the sea

RIVA 112’ DOLCEVITA SUPER

LA VIDA A BORDO ENTRA EN UNA NUEVA DIMENSIÓN
LIFE ON BOARD ENTERS A NEW DIMENSION





La nueva Riva 112' Dolcevita Super marca un salto evolutivo en la gama flybridge del astillero italiano. Con volúmenes ampliados, soluciones inéditas y un diseño que reinterpreta con modernidad la elegancia eterna de Riva, este espectacular yate redefine el concepto mismo de Dolce Vita sobre el agua.

Presentada en el astillero de Riva en La Spezia, la 112' Dolcevita Super es la heredera directa de la célebre Riva 110' Dolcevita, uno de los modelos más aclamados de la última década. Firmada por Mauro Micheli y Sergio Beretta de Officina Italiana Design —junto al Strategic Product Committee presidido por Piero Ferrari y el Departamento de Ingeniería del Grupo Ferretti—, esta nueva joya de 34,38 metros lo tiene todo para conquistar a los armadores más exigentes.

Elegancia dinámica: exteriores que abrazan el mar

La primera impresión llega en la popa, con un beach club de 35 m² concebido como un auténtico salón junto al agua. Su plataforma bajísima, la escalera multifunción y las muradas abatibles, que amplían el espacio hasta 59 m² junto con el cockpit, crean una auténtica terraza suspendida sobre el mar.

Bajo el gran solárium central, un amplio garaje alberga una Williams 565 y una moto acuática Sea-Doo, además de espacio independiente para dos Seabobs. Todo ello con una integración impecable que deja clara la prioridad del barco: vivir el mar sin filtros.

El cockpit, de 24 m², es un salón exterior personalizable, con piezas modulares de RODA que permiten múltiples composiciones, bar con equipamiento completo y la posibilidad de añadir un tercer puesto de mando.





The new Riva 112' Dolcevita Super marks an evolutionary leap in the Italian shipyard's flybridge range. With expanded volumes, unprecedented solutions and a design that brings a contemporary twist to Riva's timeless elegance, this spectacular yacht redefines the very concept of the Dolce Vita on the water.

Presented at the Riva shipyard in La Spezia, the 112' Dolcevita Super is the direct successor to the renowned Riva 110' Dolcevita, one of the most acclaimed models of the past decade. Designed by Mauro Micheli and Sergio Beretta of Officina Italiana Design —together with the Strategic Product Committee chaired by Piero Ferrari and the Ferretti Group Engineering Department— this new 34.38-metre jewel has everything to captivate the most demanding owners.

Dynamic Elegance: Exteriors that Embrace the Sea

The first impression comes at the stern, with a 35 m² beach club conceived as a true lounge by the water. Its ultra-low platform, multifunction staircase and fold-down bulwarks —expanding the space to 59 m² together with the cockpit— create a genuine terrace suspended over the sea.

Beneath the large central sunpad, a spacious garage houses a Williams 565 tender and a Sea-Doo jet ski, along with a separate compartment for two Seabobs. Impeccably integrated, all of it highlights the yacht's priority: experiencing the sea without barriers.

The 24 m² cockpit is a customisable outdoor salon, featuring modular RODA furnishings, a fully equipped bar, and the option of adding a third helm station.



En proa, un oasis de privacidad: un lounge con sofá en C, un generoso solárium y la opción de incluir una Jacuzzi disimulada bajo el sunpad, cuyo mecanismo deslizante permite usar la bañera sin renunciar al espacio de toma de sol.

Main deck: el arte de la hospitalidad según Riva

La cubierta principal es un templo de luz, volúmenes y artesanía italiana. El salón principal de más de 50 m², con alturas superiores a los dos metros en toda su extensión, se viste de madera de palisandro brillante, cuero martillado y lacas que multiplican la luminosidad natural.

Dependiendo de la preferencia del armador, el salón puede configurarse con el comedor en la entrada —como en la primera unidad— o con una disposición más tradicional. En ambos casos, el ambiente combina sofisticación y armonía: mesas Acerbis Int, sillas MDF Italia, sofás de Poltrona Frau y un televisor de 75" integrado como pieza de diseño.

En estribor, la cocina, de estética total white, ofrece equipamiento Miele de última generación y acceso directo tanto a la zona de tripulación como al puente, garantizando privacidad total para los invitados.

El armador, situado en la proa de la cubierta principal, disfruta de una suite de 34 m² bañada en luz natural gracias a grandes ventanales panorámicos. Dos vestidores, escritorio revestido en cuero, cama centrada y un baño de mármol con ducha de banco y doble lavabo rematan un espacio que rezuma el inconfundible sello Riva.

Lower deck: confort absoluto para invitados y tripulación

La cubierta inferior está dedicada al descanso. Dos camarotes VIP y dos camarotes invitados —uno de ellos convertible con opción pullman— conforman un total de cuatro suites, todas con baño privado y una cuidada combinación de palisandro brillante y detalles en cuero negro martillado.

La insonorización ha sido reforzada notablemente para garantizar silencio absoluto tanto en navegación como fondeados.

La zona de tripulación, de 27 m², incluye tres cabinas para cinco personas, una amplia dinette y acceso directo a la cocina y al puente elevado.



In the bow, an oasis of privacy awaits: a lounge with a C-shaped sofa, a generous sunpad and the option of including a Jacuzzi discreetly hidden beneath it. Thanks to a sliding mechanism, the tub can be used without sacrificing the sunbathing area.

Main Deck: The Art of Hospitality, Riva Style

The main deck is a temple of light, volume and Italian craftsmanship. The over-50 m² main salon, with ceilings exceeding two metres throughout, is dressed in glossy rosewood, hammered leather and lacquered surfaces that amplify natural brightness.
Depending on the owner's preference, the salon may feature the dining area at the entrance —as on the first unit— or follow a more traditional layout. In both cases, the atmosphere blends sophistication and harmony: Acerbis Int tables, MDF Italia chairs, Poltrona Frau sofas and a 75" television integrated as a design element.
To starboard, the total-white galley offers the latest-generation Miele equipment and direct access to both the crew area and the bridge, ensuring complete privacy for guests.
The owner's suite, located in the bow of the main deck, enjoys 34 m² of natural light thanks to large panoramic windows. Two walk-in wardrobes, a leather-clad desk, a centrally positioned bed and a marble bathroom with bench shower and double sink complete a space infused with Riva's unmistakable style.







Lower Deck: Absolute Comfort for Guests and Crew

The lower deck is dedicated entirely to rest. Two VIP cabins and two guest cabins —one convertible with a pullman option— create a total of four suites, all with private bathrooms and a refined combination of glossy rosewood and black hammered leather.

Soundproofing has been significantly enhanced to ensure complete silence both under way and at anchor.

The 27 m² crew area includes three cabins for five people, a spacious dinette and direct access to the galley and the raised pilot house.

Flybridge: 60 m² of Freedom

With no less than 60 m², the flybridge is an open-air oasis. The aft area is devoted to relaxation with modular furniture; in the centre, an impressive American-style bar over four metres long, a retractable TV and a large dining area with a teak table or, optionally, polished mahogany.

The carbon hardtop, asymmetrical and lightweight, accentuates the model's contemporary personality. The second helm station and a direct side access to the bow complete a deck designed for unlimited enjoyment.





LA EVOLUCIÓN DE UN ICONO QUE, UNA VEZ MÁS, SUPERA TODAS LAS EXPECTATIVAS

THE EVOLUTION OF AN ICON THAT ONCE AGAIN EXCEEDS ALL EXPECTATIONS





Tecnología, rendimiento y sostenibilidad

La Riva 112' Dolcevita Super es un yate de planeo con menos de siete pies de calado, ideal para navegar en aguas someras. Se ofrece con dos configuraciones de motores MTU 16V 2000 de 2.638 HP, la versión M96L tiene una velocidad de crucero de 23 nudos y una velocidad máxima de 25. MLC (opcional, IMO III y EPA III) con sistema SCR para reducción de NOx emisiones.

La sala de máquinas ha sido rediseñada para integrar el SCR manteniendo una accesibilidad impecable.

El Raised Pilot House puede equiparse con pantallas de 15", 27" o, en la versión super premium, dos espectaculares Boening de 49", como la primera unidad. La estabilización corre a cargo de aletas eléctricas SLEIPNER e interceptores HYDROTAB, con opción de añadir dos Seakeeper NG18.

Con su silueta esculpida, su habitabilidad sorprendente y una relación con el mar más íntima que nunca, la Riva 112' Dolcevita Super no es simplemente un yate: es una forma de vivir, un manifiesto de elegancia italiana y una nueva dimensión de placer en el agua.❖





Technology, Performance and Sustainability

The Riva 112' Dolcevita Super is a planing yacht with a draught of less than seven feet, ideal for cruising in shallow waters. She is offered with two 2,638 HP MTU 16V 2000 engine configurations: the M96L version delivers a cruising speed of 23 knots and a top speed of 25 knots. The optional MLC version (IMO III and EPA III compliant) features an SCR system to reduce NOx emissions.
The engine room has been redesigned to integrate the SCR system while maintaining impeccable accessibility.

The Raised Pilot House can be equipped with 15", 27" or, in the super-premium version, two spectacular 49" Boening displays, as on the first unit. Stabilisation is provided by SLEIPNER electric fins and HYDROTAB interceptors, with the option of adding two Seakeeper NG18 units.
With her sculpted silhouette, remarkable liveability and an even more intimate connection with the sea, the Riva 112' Dolcevita Super is not merely a yacht: she is a way of life, a manifesto of Italian elegance and a new dimension of pleasure on the water.❖

www.ferretti-yachts.com







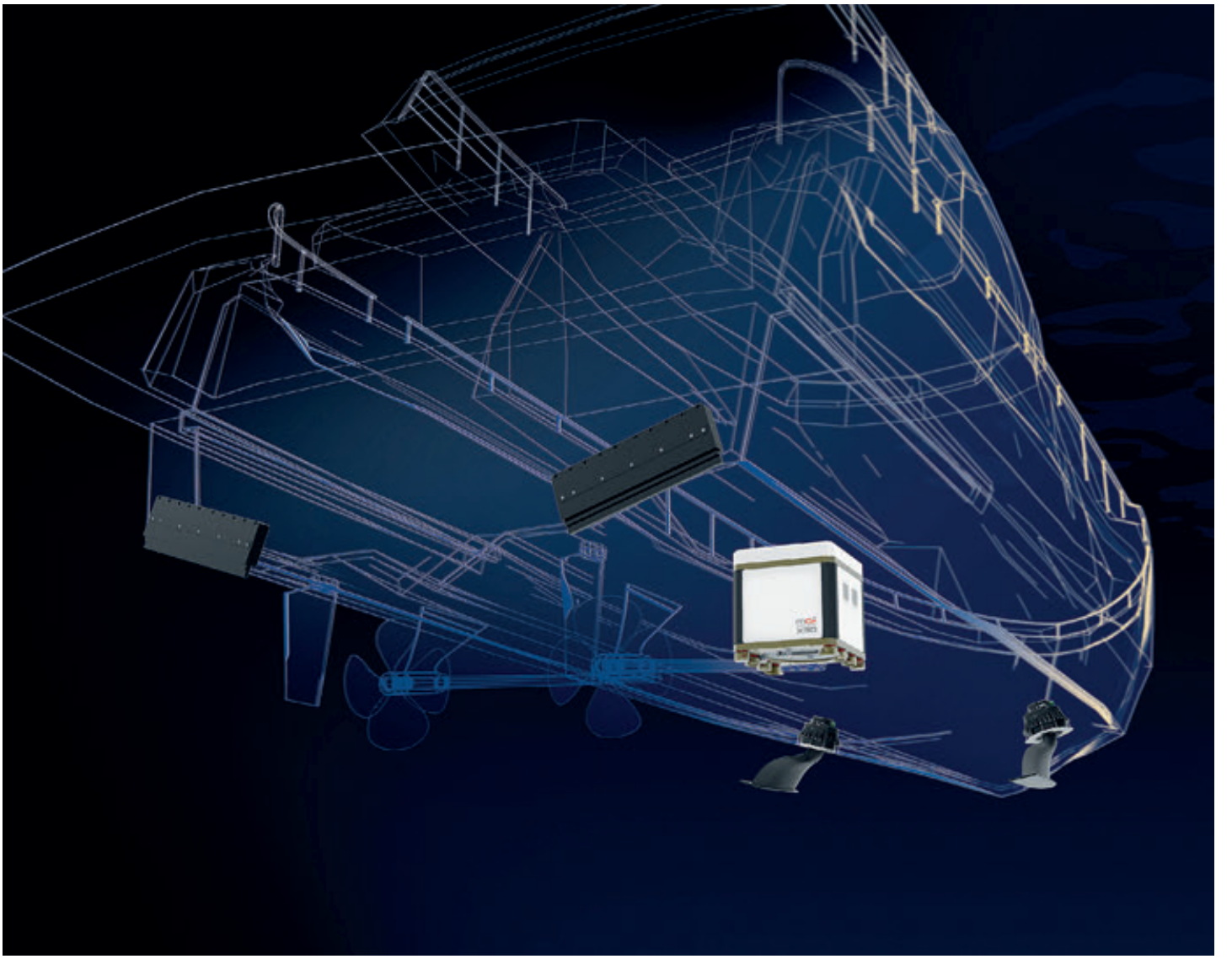
QUICK GROUP

presenta su gama más avanzada de estabilizadores

unveils its most advanced range of stabilizers

Quick Group, uno de los líderes mundiales en la fabricación de equipamiento marino para embarcaciones, yates y superyates, llega a Metstrade 2025 —la feria de referencia celebrada del 18 al 20 de noviembre en el RAI Ámsterdam— con una propuesta más ambiciosa que nunca. La compañía exhibió su catálogo completo, poniendo especial foco en la gama íntegra de estabilizadores Quick Gyro, que este año incorporan importantes mejoras técnicas fruto de un programa continuo de innovación y optimización.

Con presencia en dos espacios diferenciados —un stand en el Superyacht Hall y otro en el Hall 1, además de un lounge dedicado para encuentros profesionales— Quick Group aprovechó la cita para mostrar no solo sus avances en estabilización, sino también la amplitud de su portfolio: sistemas de propulsión, iluminación, electrónica, anclaje y so-



Quick Group, one of the world's leading manufacturers of marine equipment for boats, yachts, and superyachts, arrived at Metstrade 2025 — the industry's flagship exhibition held from 18–20 November at RAI Amsterdam — with its most ambitious proposal to date. The company showcased its full product catalogue, placing special emphasis on the complete range of Quick Gyro stabilizers, which this year feature significant technical upgrades resulting from an ongoing program of innovation and optimization.

With a presence in two dedicated spaces — a stand in the Superyacht Hall and another in Hall 1, along with a lounge area for professional meetings — Quick Group used the event to highlight not only its advancements in stabilization but also the breadth of its portfolio: propulsion systems, lighting, electronics, anchoring solutions, and integrated onboard technologies for all types of vessels.





luciones integradas para todo tipo de embarcaciones.
Uno de los pilares de esta edición fue la evolución del SeaCentric System, la innovadora plataforma que va más allá de la estabilización tradicional y que integra giros, aletas, dispositivos de corrección de actitud y otros sistemas desarrollados por XENTA. Para armadores, astilleros y técnicos, Metstrade ofrece la oportunidad de conocer de cerca la visión de Quick Group: convertir la experiencia a bordo en una navegación más cómoda, segura y plenamente controlada.
Con su presencia reforzada y una propuesta tecnológica en constante crecimiento, Quick Group confirmó en Amsterdam su liderazgo global en soluciones de estabilización y equipamiento marino de última generación.❖

One of the cornerstones of this edition was the evolution of the SeaCentric System, the groundbreaking platform that goes beyond traditional stabilization by integrating gyros, fins, attitude-correction devices, and other systems developed by XENTA. For owners, shipyards, and marine technicians, Metstrade offered the ideal opportunity to gain firsthand insight into Quick Group's vision: transforming life on board into a smoother, safer, and fully controlled experience.
With a reinforced presence and a continuously expanding technological offering, Quick Group reaffirmed in Amsterdam its global leadership in next-generation stabilization systems and marine equipment.❖
https://quickgroup.com



LEÓN VON ONDARZA FUSTER

ABOGADOS

Especialistas en derecho marítimo y de la náutica de recreo en Baleares

Specialists in recreational maritime and nautical law in the Balearics

LVOF



Calle Cataluña, 5A 3º · Palma de Mallorca · Tel: 971 228 775

www.**ondarza-abogados**.com



Cierra su 62ª edición con un nuevo modelo de futuro
Closes its 62nd edition with a new model for the future

62ª Salón Náutico de Barcelona

El Salón Náutico Internacional de Barcelona ha clausurado su 62ª edición con un balance excepcional tanto en asistencia como en negocio, avalando así la estrategia de renovación impulsada este año con un formato más exclusivo, una oferta ampliada y un perfil de visitante de mayor capacidad adquisitiva. Grandes compradores nacionales e internacionales han respondido a la llamada del nuevo salón, disfrutando de una propuesta más diversa en modelos, novedades y esloras.

Durante cinco días de intensa actividad, el certamen —organizado por Fira de Barcelona en colaboración con ANEN— ha sentado las bases de una nueva etapa. La incorporación de grandes esloras, una experiencia premium y la ampliación del espacio expositivo al muelle de Barcelona han permitido acoger embarcaciones de mayor tamaño y prestigio, elevando notablemente el nivel de la muestra.

Un público más exclusivo y un alto volumen de negocio

El nuevo enfoque ha atraído a más de 18.000 visitantes, un público más selecto que en años anteriores, con una marcada capacidad de compra. Este cambio ha generado un ambiente de negocio y networking de primer nivel, consolidando al Salón Náutico como una cita de referencia en Europa para el sector.

La oferta expositiva ha sido la más completa de los últimos años: 200 expositores, 500 embarcaciones, 130 de ellas en el agua, 24% de grandes esloras y con la presencia de las principales marcas del sector —como De Antonio, Girbau, Karnic, Kumbra, Rodman, Sea Ray o Nuva, entre muchas otras— han presentado innovaciones y una amplia variedad de modelos.

Entre los hitos de la edición destacan: El estreno mundial del Horizon FD100, un yate de 31 metros, a mayor muestra de catamaranes de Europa, exposición de 16 modelos nominados a Mejor Barco Europeo del Año y avances en nuevas motorizaciones sostenibles, como el catamarán eléctrico Earthling E40.

El presidente del salón, Luis Conde, apuntó que esta edición "marca un primer paso firme hacia una experiencia más exclusiva y orientada al negocio, que nos anima a seguir trabajando para consolidar este evento entre los líderes de Europa e impulsar a Barcelona como capital náutica del Mediterráneo".

Un salón para relacionarse, degustar y reflexionar

La experiencia del visitante también ha evolucionado. El nuevo Village, un espacio social y gastronómico, ha sido uno de los grandes protagonistas. Con un menú creado por el chef dos estrellas Michelin Rafa Zafra, se ha convertido en el centro neurálgico de los encuentros profesionales y sociales durante el evento.

El salón puso además el foco en la sostenibilidad, las nuevas motorizaciones y la economía azul. En el espacio Agora Port, organizado por el Port de Barcelona, se han celebrado más de 30 sesiones y han participado un centenar de expertos que han debatido sobre los principales retos y oportunidades del sector náutico y portuario.

Mirando a 2026: un salón que seguirá creciendo

Tras el éxito de esta edición, el Salón Náutico ya trabaja en su próxima convocatoria, que se celebrará del 14 al 18 de octubre de 2026. La organización reafirma su compromiso de seguir evolucionando hacia una experiencia cada vez más exclusiva, innovadora y de calidad, capaz de atraer a los principales actores del panorama náutico internacional.❖











The Barcelona International Boat Show has closed its 62nd edition with an exceptional balance both in attendance and business, thus validating the renewal strategy launched this year with a more exclusive format, an expanded offering and a visitor profile with greater purchasing power. Major national and international buyers have responded to the call of the new show, enjoying a more diverse proposal of models, premieres and lengths.

During five days of intense activity, the event —organised by Fira de Barcelona in collaboration with ANEN— has laid the foundations of a new stage. The incorporation of large lengths, a premium experience and the expansion of the exhibition area to the Barcelona dock have made it possible to host larger and more prestigious boats, significantly raising the level of the show.

A more exclusive audience and a high volume of business

The new approach has attracted more than 18,000 visitors, a more selective audience than in previous editions, with strong purchasing capacity. This change has generated a high-level business and networking atmosphere, consolidating the Boat Show as a benchmark event in Europe for the nautical sector.

The exhibition offering has been the most complete in recent years: 200 exhibitors, 500 boats, 130 of them in the water, 24% of large lengths, and with the presence of the main brands in the sector — such as De Antonio, Girbau, Karnic, Kumbra, Rodman, Sea Ray or Nuva, among many others— which have presented innovations and a wide variety of models.

Among the highlights of the edition are: the world premiere of the Horizon FD100, a 31-metre yacht; the largest display of catamarans in Europe; the exhibition of 16 models nominated for European Boat of the Year; and advances in new sustainable propulsion systems, such as the Earthling E40 electric catamaran.

The president of the show, Luis Conde, pointed out that this edition "marks a firm first step towards a more exclusive and business-oriented experience, which encourages us to continue working to consolidate this event among Europe's leaders and to promote Barcelona as the nautical capital of the Mediterranean."

A show for connecting, tasting and reflecting

The visitor experience has also evolved. The new Village, a social and gastronomic space, has been one of the great highlights. With a menu created by two-Michelin-star chef Rafa Zafra, it has become the nerve centre of professional and social meetings during the event.

The show also placed the spotlight on sustainability, new propulsion systems and the blue economy. In the Agora Port space, organised by the Port of Barcelona, more than 30 sessions were held and around one hundred experts took part, debating the main challenges and opportunities for the country's nautical and port sector.

Looking ahead to 2026: a show that will continue growing

Following the success of this edition, the Boat Show is already working on its next event, which will be held from 14 to 18 October 2026. The organisation reaffirms its commitment to continue evolving towards an increasingly exclusive, innovative and high-quality experience, capable of attracting the main players in the international nautical scene.❖ **www.salonnautico.com**

16º Valencia Boat Show

CERRÓ CON UN IMPORTANTE IMPULSO COMERCIAL

El Valencia Boat Show clausuraba su 16ª edición con un balance claramente positivo, tanto para la organización como para los expositores, que destacaron el incremento del negocio y el cierre de operaciones durante los cinco días de salón. La nueva ubicación, en el entorno del emblemático Veles e Vents situado en Marina Port València, fue uno de los puntos más aplaudidos de una edición.

A lo largo del evento, el público pudo descubrir más de 140 embarcaciones nuevas, en exposición tanto en seco como a flote, representando a los principales astilleros nacionales e internacionales. Junto a la muestra comercial, el salón ofreció un variado programa de talleres, charlas, demostraciones y actividades náuticas que permitieron vivir el mar desde múltiples perspectivas.

La directora del Valencia Boat Show, Isabel Gil, valoró la edición como "abrumadoramente positiva", subrayando el excelente ambiente entre expositores y visitantes, así como el acierto de la nueva localización. "Veles e Vents era el paso necesario para seguir creciendo. Es un icono de la ciudad y convertirlo en el centro del salón ha marcado la diferencia", afirmó. Gil destacó además la doble vocación del certamen: combinar un espacio profesional orientado al negocio con un punto de encuentro abierto a toda la ciudadanía para acercar la náutica.



La nueva ubicación en Marina Por València recibió elogios unánimes. La comodidad del recorrido, la oferta gastronómica, los servicios y la imagen del entorno fueron elementos muy valorados tanto por el público como por los expositores.❖

THE 16TH VALENCIA BOAT SHOW CONCLUDES WITH A SIGNIFICANT COMMERCIAL BOOST

The Valencia Boat Show closed its 16th edition with a clearly positive outcome, both for the organizers and for the exhibitors, who highlighted the increase in business and the number of deals closed over the five days of the event. The new location, set around the iconic Veles e Vents building in Marina Port València, was one of the most praised aspects of this edition.

Throughout the show, visitors were able to discover more than 140 new boats, displayed both on land and afloat, showcasing the latest models from leading national and international shipyards. Alongside the commercial exhibition, the event offered a varied programme of workshops, talks, demonstrations, and nautical activities that allowed attendees to experience the sea from multiple perspectives.

The director of the Valencia Boat Show, Isabel Gil, described this year's edition as "overwhelmingly positive," emphasising the excellent atmosphere between exhibitors and visitors, as well as the success of the new setting. "Veles e Vents was the necessary step to continue growing. It is a city landmark, and placing it at the heart of the show has made all the difference," she said. Gil also highlighted the dual vocation of the event: to combine a professional, business-oriented space with an open meeting point designed to bring sailing and the sea closer to the public.

The new location at Marina Port València received unanimous praise. The convenient layout, quality gastronomy, services, and overall setting were highly appreciated by both visitors and exhibitors.❖

https://valenciaboat.com



Marina Port de Mallorca retira más de 1.140 kilos de residuos

Marina Port de Mallorca llevó a cabo una nueva inmersión en su jornada de limpieza del fondo marino que se realiza cada año, reafirmando su compromiso con la protección del entorno y la sostenibilidad. La acción, realizada con la colaboración del equipo especializado de buzos de STP Shipyard Palma, permitió retirar del fondo de la dársena una importante cantidad de residuos alcanzando un total de 1.140 kilos extraídos del espejo de agua.
La marina, que cuenta con certificaciones medioambientales como ISO 14001, EMAS, Bandera Azul y el Registro de Huella de Carbono, mantiene una política activa de protección del medio marino y de mejora continua en sus prácticas de gestión.

Marina Port de Mallorca removes over 1,140 kilos of waste

Marina Port de Mallorca carried out a new underwater cleanup as part of its annual seabed cleaning day, reaffirming its commitment to environmental protection and sustainability.
The operation, conducted in collaboration with the specialized diving team from STP Shipyard Palma, resulted in the removal of a significant amount of waste from the marina basin — reaching a total of 1,140 kilos extracted from the water.
The marina, which holds environmental certifications such as ISO 14001, EMAS, Blue Flag, and registration in the Carbon Footprint Registry, maintains an active policy focused on protecting the marine environment and continuously improving its management practices.
www.portdemallorca.com

Ventura Yachts abre oficina en Madrid

Ventura Yachts, distribuidor oficial del Ferretti Group en España y Reino Unido, ha abierto una nueva oficina en Madrid, en la calle Ayala 4, a pocos pasos del Parque de El Retiro. El espacio, dirigido por María Andrade Fernández de Córdoba, nace como un punto de encuentro exclusivo para clientes y amantes del mundo náutico, donde descubrir el universo de las marcas Riva, Pershing, Ferretti Yachts, Itama, Wally, Custom Line y CRN en un entorno elegante y contemporáneo creado por MC Interior Design by María Candela. La inauguración tuvo lugar el pasado día 14 de noviembre, con un evento privado que reunió a clientes, colaboradores y amigos de la marca.

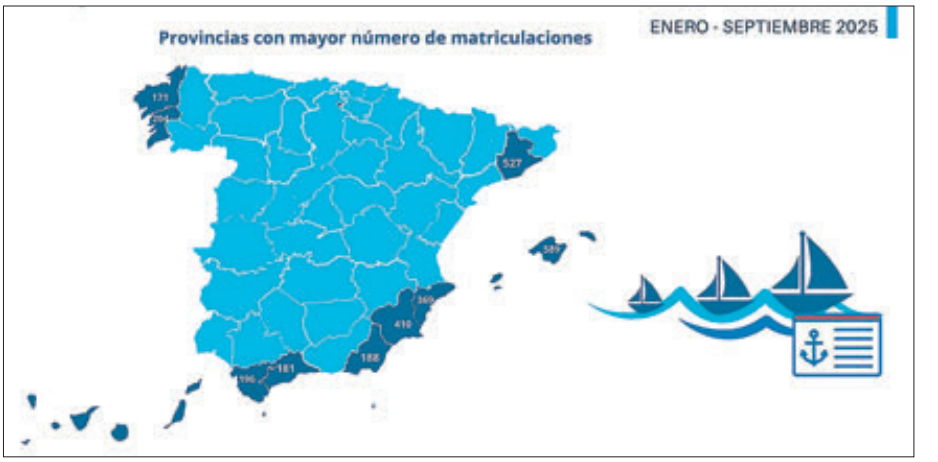


Ventura Yachts opens new office in Madrid

Ventura Yachts, the official distributor of the Ferretti Group in Spain and the United Kingdom, has opened a new office in Madrid, located at Calle Ayala 4, just a few steps from El Retiro Park.
The new space, led by María Andrade Fernández de Córdoba, has been conceived as an exclusive meeting point for clients and nautical enthusiasts to explore the world of Riva, Pershing, Ferretti Yachts, Itama, Wally, Custom Line, and CRN in an elegant and contemporary setting designed by MC Interior Design by María Candela.
The official opening took place on November 14, with a private event that brought together clients, partners, and friends of the brand.
www.venturayachts.com

El mercado náutico español modera su caída y apunta a la estabilidad

El mercado de embarcaciones de recreo en España cerró los nueve primeros meses de 2025 con 4.339 matriculaciones, un 3,9% menos que en el mismo periodo de 2024, según datos de ANEN. Aunque las cifras siguen en negativo, la caída se modera respecto al -5,3% acumulado hasta agosto, lo que apunta a una cierta estabilización.
Los barcos a motor lideran el mercado (41,1% de cuota), seguidos de motos de agua y semirrígidas, mientras que las neumáticas plegables crecen un 44,7%. En el chárter náutico, las matriculaciones bajan un 19,4%.
Por provincias, Baleares se mantiene al frente con 589 registros, seguida de Barcelona, mientras que Murcia (+81,4%), Pontevedra y Cádiz destacan por su fuerte crecimiento.



Spain's Leisure Boat Market Shows Signs of Stabilization

Spain's recreational boating market closed the first nine months of 2025 with 4,339 new registrations, a 3.9% decline compared to the same period in 2024, according to data from ANEN. Although the figures remain negative, the drop has slowed slightly from the -5.3% recorded up to August, indicating a possible market stabilization.
Motorboats continue to lead the market with a 41.1% share, followed by jet skis and rigid inflatables, while foldable inflatables stand out with 44.7% growth. The charter segment saw registrations fall by 19.4%, driven mainly by smaller boats and RIBs.
By region, the Balearic Islands remain in the lead with 589 registrations, followed by Barcelona, while Murcia (+81.4%), Pontevedra, and Cádiz show strong growth, reflecting a dynamic and uneven recovery across Spain's coastline.
www.anen.es

Gala de Premios de Diseño y Liderazgo 2025

La Gala de los Premios de Diseño y Liderazgo de la International Superyacht Society 2025, celebrada el 29 de octubre en el Broward Center for the Performing Arts de Fort Lauderdale (Estados Unidos), rindió homenaje a los logros más destacados en diseño, innovación y liderazgo dentro del mundo de los superyates.
Entre los momentos más destacados de la velada figuraron el galardón a Yate del Año para KISMET, construido por Lürssen, y un reconocimiento especial para SPECIAL ONE de Royal Huisman.
La ceremonia también celebró la excelencia en sostenibilidad, artesanía y avances tecnológicos. Entre los premiados se encontraban el capitán Liam Devlin, del M/Y Unbridled, y Rose Damen, quien recibió el Premio al Liderazgo.



2025 Design & Leadership Awards Gala Winners

The 2025 International Superyacht Society Design & Leadership Awards Gala, held on October 29 at the Broward Center for the Performing Arts in Fort Lauderdale, honored outstanding achievements in yacht design, innovation, and leadership.
Highlights of the evening included Yacht of the Year KISMET by Lürssen and a special recognition for SPECIAL ONE by Royal Huisman. The gala also celebrated excellence in sustainability, craftsmanship, and technological advancement.
Among the honorees were Captain Liam Devlin of M/Y Unbridled and Leadership Award recipient Rose Damen.
www.superyachtsociety.org

Marina Ibiza inaugura la temporada de invierno

Mientras la isla se despide del verano entre calabazas y noches de Halloween, Marina Ibiza mantiene su esencia viva y vibrante. Este 1 de noviembre, tres de sus restaurantes más emblemáticos: ROTO, Calma y Cappuccino, inauguran la temporada de invierno, invitando a disfrutar del mar, la gastronomía y el encanto de la marina durante todo el año, en uno de los enclaves más espectaculares del Mediterráneo.









Marina Ibiza kicks off the winter season

As the island bids farewell to summer amid pumpkins and Halloween nights, Marina Ibiza keeps its vibrant spirit alive. On November 1st, three of its most iconic restaurants — ROTO, Calma, and Cappuccino — officially open the winter season, inviting guests to enjoy the sea, fine dining, and the marina's unique charm all year round, in one of the most spectacular settings in the Mediterranean.

https://marinaibiza.com



Sanlorenzo impulsa su crecimiento durante 2025



El astillero italiano Sanlorenzo ha cerrado los primeros nueve meses de 2025 con un volumen de pedidos de 690 millones de euros, lo que representa un incremento del 18,4% interanual, es decir, más de 100 millones de euros adicionales respecto al mismo periodo del año anterior.
El crecimiento ha sido impulsado por el éxito de los nuevos modelos lanzados este año, que han consolidado a Sanlorenzo como referente en el segmento del lujo náutico.
La compañía cuenta además con una cartera de pedidos valorada en 1.700 millones de euros, de la cual el 90% corresponde a clientes finales, lo que confirma la solidez y exclusividad del modelo de negocio del astillero.
De este volumen, más de 1.000 millones de euros aún están pendientes de contabilizar como ingresos, lo que otorga a Sanlorenzo una elevada visibilidad financiera de cara a 2026 y los próximos ejercicios.

Sanlorenzo drives its growth during 2025

Italian shipyard Sanlorenzo closed the first nine months of 2025 with an order intake of €690 million, marking an 18.4% year-on-year increase — more than €100 million higher than in the same period last year.
This strong performance was driven by the success of the brand's exceptional new model launches, which have further reinforced Sanlorenzo's position as a benchmark in the luxury yachting sector.
The company also reported an order backlog worth €1.7 billion, 90% of which has been sold to final clients, confirming the solidity and exclusivity of Sanlorenzo's scarcity-driven business model.
Of this amount, over €1 billion in net revenues remains to be booked, providing strong financial visibility through 2026 and beyond.
www.sanlorenzoyacht.com

Apreamare refuerza su red de distribuidores en el noreste de Italia y España

Apreamare encara el cierre de 2025 consolidando su red de distribución a través de dos nuevas alianzas estratégicas que refuerzan su presencia comercial en Italia y en toda Europa. Mr. Blu, nuevo punto de venta que representará las regiones de Friuli-Venezia Giulia y Véneto, y Náutica Marina Sport, distribuidor para España, se incorporan oficialmente a la red de ventas del astillero. Estas incorporaciones confirman el crecimiento sostenido de Apreamare en mercados diversificados y estratégicos como el Mediterráneo, así como el creciente interés en la nueva gama de los icónicos Gozzi Sorrento de la marca.

Apreamare strengthens its dealer network in northeast Italy and Spain

Apreamare is heading toward the close of 2025 by consolidating its distribution network through two targeted new partnerships that further strengthen its dealer network in Italy and across Europe: Mr. Blu, new sales point representing Friuli-Venezia Giulia and Veneto, and Náutica Marina Sport, sub-dealer for Spain, officially join the shipyard's sales network. This confirms Apreamare's continued growth in diversified and strategic markets such as the Mediterranean area, as well as the increasing interest in the new range of the brand's iconic Sorrentine Gozzi.
www.apreamarespain.es





SEADECK 6

THE SEADECK SERIES

61 | 71 | 9

ECO-TECH BY NATURE

Conceived to live an immersive natural experience, the Azimut Seadeck Series delivers fun and eco-consciousness through a one-of-a-kind perspective. The surprisingly spacious and versatile stern area introduces the Fun Island: an unprecedented sea-level outdoor lounge for limitless contact with the water, designed to maximize one's relationship with the ocean. A holistic approach to yacht construction also further develops Azimut's low-emission vision. Highly efficient hull designs, alternative propulsion systems, extensive use of carbon fiber to decrease yacht weight and, hence, fuel consumption, and sustainable materials on board combine to reveal an innovative and environmentally respectful spirit, offering a harmonious lifestyle all around.

SEADECK SERIES. GENTLE AT SEA.

OFFICIAL DEALER Marina Estrella www.marinaestrella.com
For other countries find your local dealer on azimutyachts.com

MARINA ESTRELLA, S.L.
Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00
comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT YACHTS
SPAIN
OFFICIAL DEALER

AZIMUT

GX38 VOYAGER
BY GX SUPERYACHTS

Propulsión híbrida y eficiencia líder en su clase

Hybrid Propulsion and Class-Leading Efficiency



Un nuevo concepto híbrido que combina autonomía extrema, lujo y eficiencia responsable

GX Superyachts ha revelado en el Monaco Yacht Show 2025 (24–27 de septiembre) su primer proyecto de explorador: el GX38 Voyager, un innovador superyate de expedición de 38 metros que representa un paso decisivo hacia la navegación sostenible y de largo alcance.
Fabricado en casco de aluminio y superestructura en Alustar, el GX38 Voyager ha sido concebido para enfrentarse a condiciones extremas con un nivel excepcional de confort y autonomía. El proyecto nace del encargo de un cliente comprometido con la exploración y la sostenibilidad.
Siguiendo la filosofía de yachting responsable que distingue a la marca, el GX38 Voyager incorpora el sistema de propulsión híbrido patentado de GX, que combina paneles solares, generadores diésel y motores eléctricos, logrando una reducción de hasta un 30 % en las emisiones de carbono frente a los sistemas convencionales.
Equipado con opcional de pods Azimuth y un casco reforzado para hielo —una primicia en embarcaciones de aluminio—, el GX38 Voyager está diseñado para navegar lejos de las rutas habituales. Puede alcanzar velocidades de hasta 16 nudos, y en modo híbrido ofrece una autonomía extraordinaria de 10.000 millas náuticas a 6 nudos, lo que le otorga auténticas capacidades de circunnavegación.

A new hybrid concept combining extreme range, luxury, and responsible performance

GX Superyachts unveiled its first explorer project, the GX38 Voyager, at the 2025 Monaco Yacht Show (24–27 September) — an innovative 38-metre expedition superyacht that marks a decisive step toward sustainable, long-range navigation. Built with an aluminium hull and Alustar superstructure, the GX38 Voyager has been conceived to face extreme conditions while delivering exceptional levels of comfort and autonomy. The project was developed at the request of a client deeply committed to exploration and sustainability. Following the brand's philosophy of responsible yachting, the GX38 Voyager incorporates GX's proprietary hybrid propulsion system, which combines solar panels, diesel generators, and electric motors to achieve up to 30% reduction in carbon emissions compared to conventional diesel systems.







Diseño audaz y configurable

Con una manga de 8,2 metros en la versión actual y la posibilidad de una versión "ultra-wide" de 9 metros o más, el GX38 Voyager ofrece mayor volumen interior hacia proa y una amplia cubierta de popa abierta. Su diseño, firmado por Marco Casali, mantiene la identidad elegante de la marca y una perfecta continuidad entre los espacios interiores y exteriores.

El yate ofrecerá 5 a 6 camarotes con baño en suite, atendidos por una tripulación de 6 a 7 personas, con amplias áreas sociales que pueden configurarse a medida del propietario.

Entre las opciones más destacadas como una suite para el armador en la cubierta principal, con camarotes VIP en el nivel inferior. Cuenta con un salón panorámico cerrado en la cubierta superior para condiciones extremas o, alternativamente, cabina del armador con terraza privada.

Equipped with optional Azimuth pod drives and an ice-strengthened hull — a first for an aluminium yacht — the GX38 Voyager is designed to venture far off traditional routes. It can reach top speeds of 16 knots, while in hybrid mode it offers an extraordinary range of 10,000 nautical miles at 6 knots, granting it true circumnavigation capability.

Bold and Configurable Design

With an 8.2-metre beam in the current version and the option of an "ultra-wide" 9-metre (or more) configuration, the GX38 Voyager offers increased interior volume toward the bow and a large open aft deck. Designed by Marco Casali, it maintains the brand's elegant identity with seamless continuity between interior and exterior spaces.

The yacht will feature five to six ensuite cabins, served by a crew of six to seven, along with generous social areas that can be fully tailored to the owner's preferences.

Among the standout options are: An owner's suite on the main deck, with VIP cabins below. A fully enclosed panoramic lounge on the sundeck





Un jacuzzi en popa, zona lounge con firepit en proa, y amplios espacios para guardar juguetes náuticos, vehículos o incluso un pequeño submarino.
'Nido del águila' bajo el mástil, un mirador exclusivo para observar paisajes terrestres y marinos.
"El GX38 Voyager es el resultado de meses de trabajo junto a un cliente muy motivado", explica Vladimir Zinchenko, fundador de GX Superyachts. "Extiende nuestro compromiso con el yachting responsable hacia el segmento de los exploradores, con una embarcación capaz de navegar en latitudes extremas sin renunciar al confort ni al estilo".
Por su parte, el diseñador Marco Casali destacó el enfoque centrado en la habitabilidad:
"Partimos de la idea de que los invitados querrán pasar largos periodos a bordo, por lo que incorporamos amplios tanques, grandes espacios de almacenamiento y especial atención a la comodidad y el servicio".

Progreso de construcción del GX42

Mientras tanto, el astillero continúa avanzando en la construcción del primer GX42, actualmente en desarrollo en las instalaciones de SES Yachts (Estambul, Turquía). La instalación de tuberías y cableado en las zonas de alojamiento ya está completada y se han iniciado los trabajos de interiorismo de la tripulación. La entrega está prevista para el verano de 2026.❖

for extreme weather conditions, or alternatively, an owner's cabin with a private terrace.
A Jacuzzi on the aft deck, a foredeck lounge with firepit, and ample storage for water toys, vehicles, or even a small submarine.
An 'eagle's nest' observation post beneath the mast, offering a unique vantage point for viewing land and seascapes.
"The GX38 Voyager is the result of months of collaboration with a highly motivated client," explains Vladimir Zinchenko, founder of GX Superyachts. "It extends our commitment to responsible yachting into the explorer segment, with a yacht capable of navigating extreme latitudes without compromising comfort or style".
Designer Marco Casali highlighted the project's focus on onboard livability: "We started from the idea that guests would want to spend extended periods on board, so we incorporated large tanks, generous storage spaces, and a strong emphasis on comfort and service".

Progress on the GX42

Meanwhile, the shipyard continues to make steady progress on the first GX42, currently under construction at SES Yachts in Istanbul, Turkey. Piping and electrical installations in the accommodation areas have been completed, and interior outfitting for the crew quarters is now underway. Delivery is scheduled for summer 2026.❖
https://gx-superyachts.com/



SEP 9 - 14 2025
Cannes Yachting Festival

OCT 8 - 12 2025
Barcelona Boat Show

JAN 17 - 25 2026
boot Düsseldorf

Helimotor
since 1971

SACSMARINE CENTER EMPURIABRAVA
Sector Aeroclub, 1
17487 Empuriabrava | Girona
Tel.: (+34) 972 451 211 | Fax: (+34)972 452 103
www.helimotor.com | info@helimotor.com

SACS
DRIVE THE SEA.

SANLORENZO 74STEEL



CUANDO LA INGENIERÍA SE CONVIERTE EN ARTE

WHEN ENGINEERING BECOMES ART





Sanlorenzo redefine los límites del acero en el mar con la presentación del primer 74Steel, su nuevo buque insignia de 74 metros y unas 1.900 toneladas brutas. Este modelo marca un hito para la casa italiana al conjugar tecnología avanzada, personalización absoluta y elegancia contenida en una escala inédita.

"Desde el punto de vista de marca, este es un momento decisivo para Sanlorenzo", afirma Massimo Perotti, presidente y CEO del grupo. "El 74Steel es nuestro proyecto más ambicioso y representa la cúspide de nuestra gama de acero, pero va más allá del tamaño: es una declaración de valores, de elegancia, equilibrio y la pureza de vivir el mar".

Diseñado sobre una plataforma técnica preconfigurada, el 74Steel permite combinar innovación y artesanía sin compromisos. Tres unidades han sido ya vendidas —una cuarta está en negociación—, cada una con interiores únicos, distribuciones distintas y variaciones en la forma de la proa. Las dos primeras incorporan propulsión diésel-eléctrica, mientras que la tercera adopta ejes convencionales.

Sanlorenzo redefines the limits of steel at sea with the unveiling of the first 74Steel, its new 74-metre flagship with approximately 1,900 gross tons. This model marks a milestone for the Italian shipyard, combining advanced technology, absolute customization and understated elegance on an unprecedented scale.

"From a brand perspective, this is a defining moment for Sanlorenzo," says Massimo Perotti, Chairman and CEO of the Group. "The 74Steel is our most ambitious project and represents the pinnacle of our steel range, but it goes beyond size: it is a declaration of values — elegance, balance, and the pure essence of living life at sea".

Developed on a pre-engineered technical platform, the 74Steel merges innovation and craftsmanship without compromise. Three units have already been sold — a fourth is under negotiation — each featuring unique interiors, distinctive layouts, and variations in bow shape. The first two incorporate diesel-electric propulsion, while the third adopts conventional shaft drive.







Diseño exterior:
rquitectura en movimiento

El estudio Zuccon International Project firma las líneas exteriores, una evolución audaz que fusiona formas suaves y dinámicas con una fuerza serena. Su proa vertical y popa escultural subrayan el equilibrio entre potencia y elegancia. “Es un cambio de escala en la arquitectura flotante”, afirma Bernardo Zuccon. “Un auténtico ejemplo de machines à habiter, como diría Le Corbusier”.



Exterior design: architecture in motion

The exterior lines, created by Zuccon International Project, represent a bold evolution that blends soft, dynamic forms with a sense of calm strength. Its vertical bow and sculpted stern highlight the balance between power and elegance. “This project marks a shift in the scale of floating architecture”, explains Bernardo Zuccon. “A true example of machines à habiter, as Le Corbusier would say”.



UNA CUBIERTA DEL ARMADOR DE 300 M², UN BEACH CLUB QUE ALCANZA LOS 290 M² A NIVEL DEL MAR Y SALONES INUNDADOS DE LUZ NATURAL

Interior: lujo centrado en el propietario

Cada línea del 74Steel ha sido diseñada desde el interior hacia el exterior, priorizando la experiencia del propietario. El primer casco, con interiores de Francesco Paszkowski y Margherita Casprini, presenta mobiliario curvo, alfombras orgánicas y maderas mates que crean una atmósfera cálida y moderna. Cada baño, decorado con un mármol distinto, refuerza la exclusividad del conjunto.

Innovación técnica y sostenibilidad

Su sistema diésel-eléctrico, desarrollado junto a Siemens Energy, ofrece mayor libertad de distribución y una eficiencia superior. Con seis generadores Volvo Penta – Mase y dos Schottel E-Pods de 1.000 kW, alimentados por baterías LEHMANN COBRA de 1,5 MWh, garantiza rendimiento, silencio y autonomía.

La ventilación inteligente VAV ajusta el aire en tiempo real para mantener confort y eficiencia energética.



Interior: owner-centred luxury

Every line of the 74Steel has been designed from the inside out, with the owner's experience at its core. The first hull, featuring interiors by Francesco Paszkowski and Margherita Casprini, showcases curved furniture, organic rugs, and matte woods that create a warm and contemporary atmosphere. Each bathroom, adorned with a different marble, reinforces the yacht's exclusive character.

Technical innovation and sustainability

Its diesel-electric system, developed in collaboration with Siemens Energy, allows greater layout flexibility and superior efficiency. With six Volvo Penta – Mase generators and two Schottel E-Pods of 1,000 kW each, powered by LEHMANN COBRA batteries with a 1.5 MWh capacity, the yacht ensures performance, silence, and autonomy.

An intelligent VAV air-conditioning system adjusts airflow in real time to maintain comfort and energy efficiency.

A 300 M² OWNER'S DECK, A DAY-LIT BEACH CLUB THAT EXPANDS TO ~290 M² AT SEA-LEVEL, AND LIGHT-FILLED SALONS WITH SEAMLESS SIGHTLINES







ES EL YATE MÁS GRANDE JAMÁS CONSTRUIDO POR SANLORENZO, REALIZADO EN ACERO Y ALUMINIO Y PROPULSADO POR UN SISTEMA DIÉSEL-ELÉCTRICO

SANLORENZO'S LARGEST YACHT EVER CRAFTED — WITH STEEL AND ALUMINUM CONSTRUCTION AND PROPELLED BY DIESEL-ELECTRIC SYSTEM

Espacios a bordo

El Owner's Deck es un santuario de 130 m² interiores, con terraza privada, jacuzzi, oficina y vestidor. El beach club y la zona de bienestar, de casi 290 m², incluyen gimnasio, sauna, hammam y piscina. En la cubierta principal, cinco suites para invitados y un salón panorámico fluyen hacia una piscina de fondo de cristal.

El tank deck ofrece zonas de servicio, almacenamiento, gimnasio de tripulación e incluso un espacio para cultivo hidropónico de verduras frescas, reflejo de la visión sostenible del proyecto.

Más que un yate

Con el 74Steel, Sanlorenzo alcanza su cima técnica y estética. No es solo su yate más grande, sino una obra maestra de equilibrio entre ingeniería, artesanía y alma.

Una creación que, más que imponer por su tamaño, seduce por su serenidad.❖



Onboard spaces

The Owner's Deck is a 130 m² private sanctuary, complete with terrace, jacuzzi, office, and dressing room. The beach club and wellness area, covering nearly 290 m², include a gym, sauna, hammam, and pool. On the main deck, five guest suites and a panoramic saloon open onto a glass-bottom pool.

The tank deck houses service areas, storage, a crew gym, and even a hydroponic cultivation space for fresh vegetables — a tangible expression of the project's sustainable vision.

More than a yacht

With the 74Steel, Sanlorenzo reaches the peak of its technical and aesthetic evolution. It is not merely the brand's largest yacht, but a masterpiece of balance between engineering, craftsmanship, and soul — a creation that, rather than imposing with its size, captivates with its serenity.❖

www.sanlorenzoyacht.com

MONACO CLASSIC WEEK 17

Velas centenarias, elegancia y memoria marinera



Mientras los turistas persiguen selfies con coches de lujo y celebridades por las calles del Principado, abajo, en los muelles del Port Hercule, descansa la verdadera realeza de Montecarlo: los veleros clásicos. Obras maestras de madera, bronce y salitre que, cada dos años, regresan para participar en la Monaco Classic Week – La Belle Classe, el gran baile de la náuticamundial.
Del 10 al 13 de septiembre, el Yacht Club de Mónaco, bajo el impulso del príncipe Alberto II, celebró la 17ª edición de esta cita única, el equivalente náutico del Pebble Beach californiano. Más de 150 embarcaciones —entre ellas 40 veleros clásicos, 15 yates de época y 70 lanchas Riva— rindieron tributo a más de un siglo de historia y estilo, en un espectáculo donde la elegancia importa tanto como la velocidad.

El alma de esta edición fue la goleta "Mariette of 1915", diseñada por Herreshoff y restaurada con mimo por su armador Patrice Mourreau. Su capitán, Charles Wroe, resume su esencia: "Mantener una dama centenaria exige amor, tiempo y dinero". Y precisamente de eso trata la Classic Week: de custodiar el alma del mar a través de quienes todavía lo viven con respeto y pasión.
Entre concursos de elegancia presididos por Allegra Gucci, regatas frente a la roca y veladas bajo las luces del club diseñado por Norman Foster, Mónaco volvió a demostrar que tradición y vanguardia pueden navegar juntas. Porque aquí, donde el mar es parte del linaje, la verdadera competición no es por ganar, sino por perdurar.❖







Centennial Sails, Elegance, and Maritime Memory

While tourists chase selfies with luxury cars and celebrities along the streets of the Principality, down below, in the docks of Port Hercule, lies the true royalty of Monte Carlo: the classic yachts. Masterpieces of wood, bronze, and salt, these vessels return every two years to take part in the Monaco Classic Week – La Belle Classe, the grand ball of the yachting world.

From September 10th to 13th, the Yacht Club de Monaco, under the patronage of Prince Albert II, hosted the 17th edition of this unique event—the nautical equivalent of California's Pebble Beach. More than 150 boats—including 40 classic sailing yachts, 15 vintage motor yachts, and 70 Riva speedboats—paid tribute to over a century of history and style, in a spectacle where elegance matters as much as speed.

The soul of this edition was the schooner Mariette of 1915, designed by Herreshoff and lovingly restored by her owner, Patrice Mourreau. Her captain, Charles Wroe, summed up her essence: "Keeping a centennial lady alive requires love, time, and money." And that is precisely what the Classic Week is about: preserving the soul of the sea through those who still live it with respect and passion.

Between elegance contests chaired by Allegra Gucci, races off the Rock, and soirées beneath the lights of the Norman Foster–designed clubhouse, Monaco once again proved that tradition and innovation can sail side by side. Because here, where the sea is part of the lineage, the true competition is not about winning—but about enduring.❖

https://yacht-club-monaco.mc

lanza el ALY501 de 50 metros

ALIA YACHTS

launches the 50-metre ALY501



El astillero Alia Yachts ha botado su última creación, el ALY501, un superyate totalmente personalizado de 50 metros que lleva al límite la tecnología y el diseño.

Construido en aluminio Alustar de alta resistencia con una superestructura íntegramente en carbono, este yate combina una ligereza extrema con una rigidez y eficiencia excepcionales. Sus tres unidades de propulsión por hidrojet garantizan una agilidad sobresaliente y velocidades punta emocionantes, todo ello envuelto en un perfil elegante y futurista coronado por una proa inspirada en los portaaviones.

"El ALY501 representa todo lo que define a Alia: innovación, precisión y emoción", afirma Gökhan Çelik, presidente de Alia Yachts. "Está diseñado para ser ligero, rápido, complejo y valiente: una demostración de que el rendimiento y el lujo pueden convivir en perfecta armonía".

Con 11 metros de manga y un volumen interior de 498 GT, el ALY501 ofrece un alojamiento amplio y sofisticado para sus propietarios e invitados.

La embarcación entrará ahora en fase final de ajustes y pruebas de mar, antes de su entrega prevista para principios de 2026.❖ Fotos: RedCharlie Media





The shipyard Alia Yachts has launched its latest creation, the ALY501, a fully custom 50-metre superyacht that pushes the limits of technology and design.

Built in high-strength Alustar aluminium with a full carbon superstructure, this yacht combines extreme lightness with exceptional rigidity and efficiency. Its three water-jet propulsion units ensure outstanding agility and thrilling top speeds, all wrapped in a sleek, futuristic profile crowned by a bow inspired by aircraft carriers.

"The ALY501 represents everything Alia stands for: innovation, precision, and emotion," says Gökhan Çelik, President of Alia Yachts. "She's designed to be light, fast, complex, and fearless — a demonstration that performance and luxury can coexist in perfect harmony."

With an 11-metre beam and an internal volume of 498 GT, the ALY501 offers spacious, sophisticated accommodation for her owners and guests.

The yacht will now enter the final commissioning and sea trial phase, ahead of her scheduled delivery in early 2026.❖

https://aliayachts.com

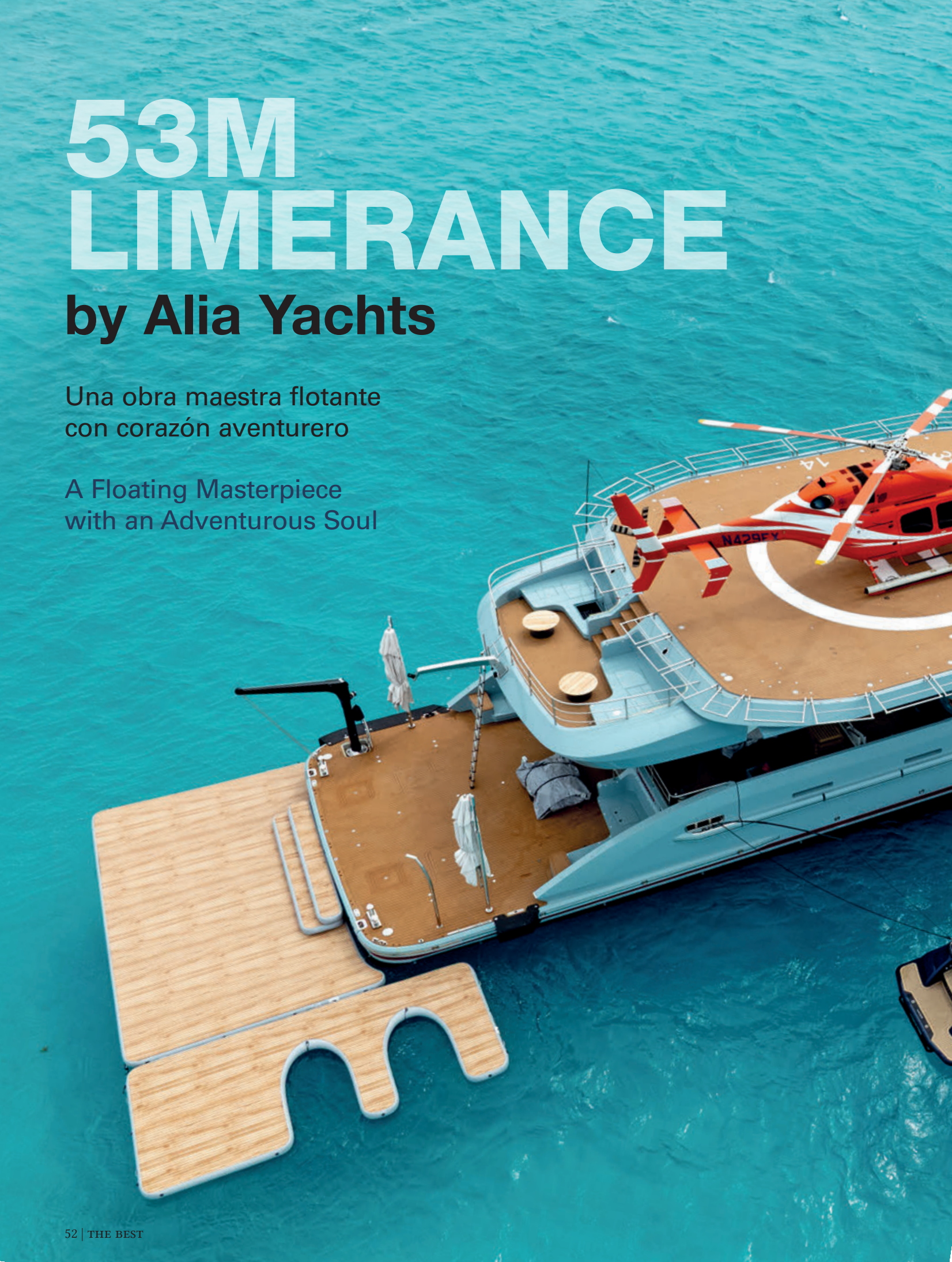


53M LIMERANCE

by Alia Yachts

Una obra maestra flotante
con corazón aventurero

A Floating Masterpiece
with an Adventurous Soul









Una obra maestra flotante con corazón aventurero. Así es Limerence, el nuevo superyate de 53 metros de Alia Yachts, resultado de un encargo visionario que ha dado lugar a una simbiosis perfecta entre el lujo de un hotel boutique y la potencia de un centro flotante de deportes extremos. Diseñado en colaboración con Azure Yacht Design y disponible para charter con Christie Yachts, Limerence redefine lo que puede ser una embarcación de alto rendimiento.

De visión a obsesión: nace Limerence

Lo que comenzó como un proyecto para crear una embarcación de apoyo funcional y robusta, ha evolucionado hacia un superyate autónomo y absolutamente rompedor. En palabras de Gökhan Çelik, presidente de Alia Yachts: "Limerence es a la vez un superyate independiente y una embarcación de apoyo sin rival. Cada centímetro ha sido diseñado y construido desde cero, reflejando tanto el espíritu aventurero del propietario como nuestra filosofía de personalización total."

A floating masterpiece with an adventurous soul—that's Limerence, the new 53-metre superyacht by Alia Yachts. Born from a visionary commission, it embodies the perfect symbiosis between the luxury of a boutique hotel and the power of a floating extreme sports centre. Designed in collaboration with Azure Yacht Design and available for charter through Christie Yachts, Limerence redefines what a high-performance yacht can be.

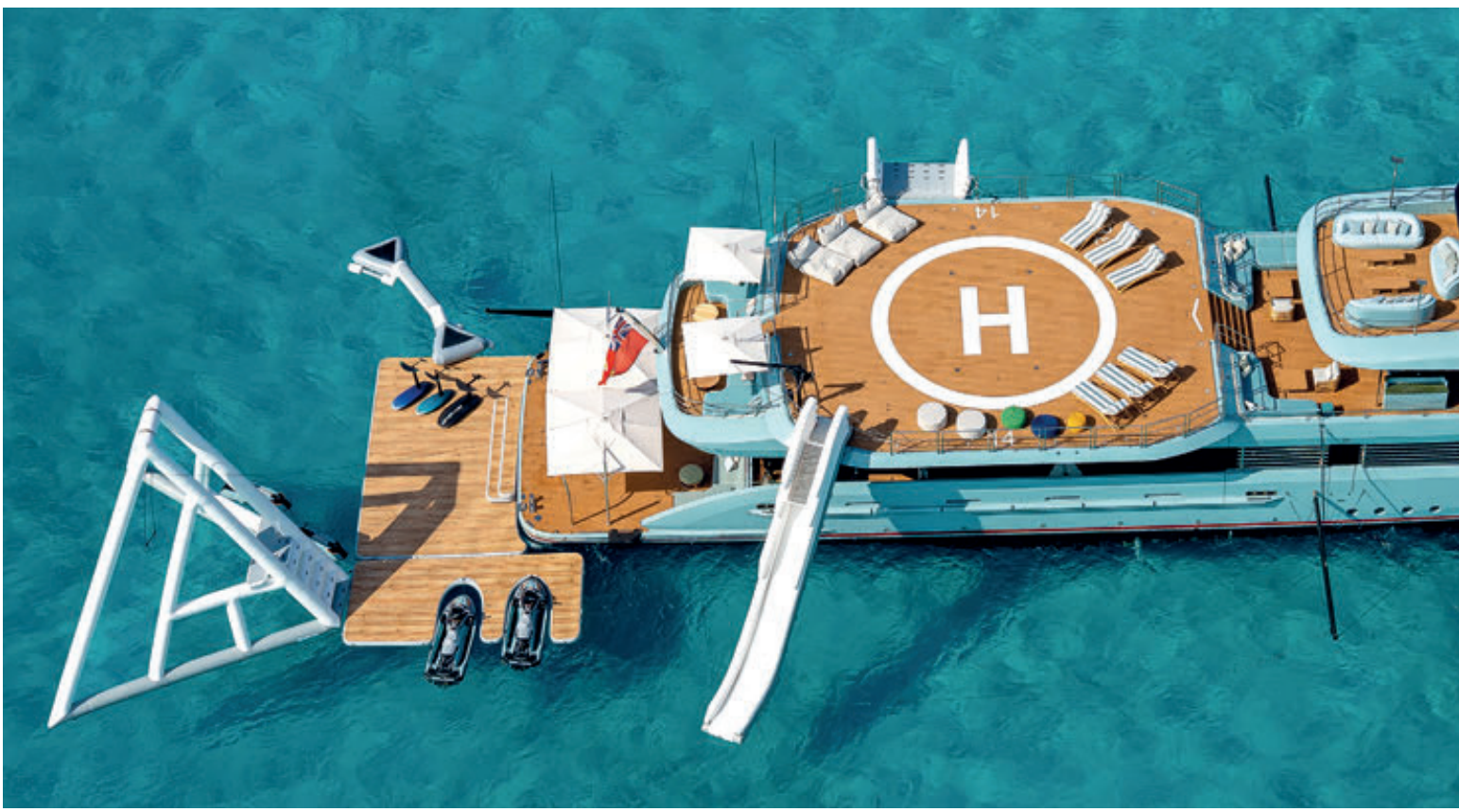
From vision to obsession: The birth of Limerence

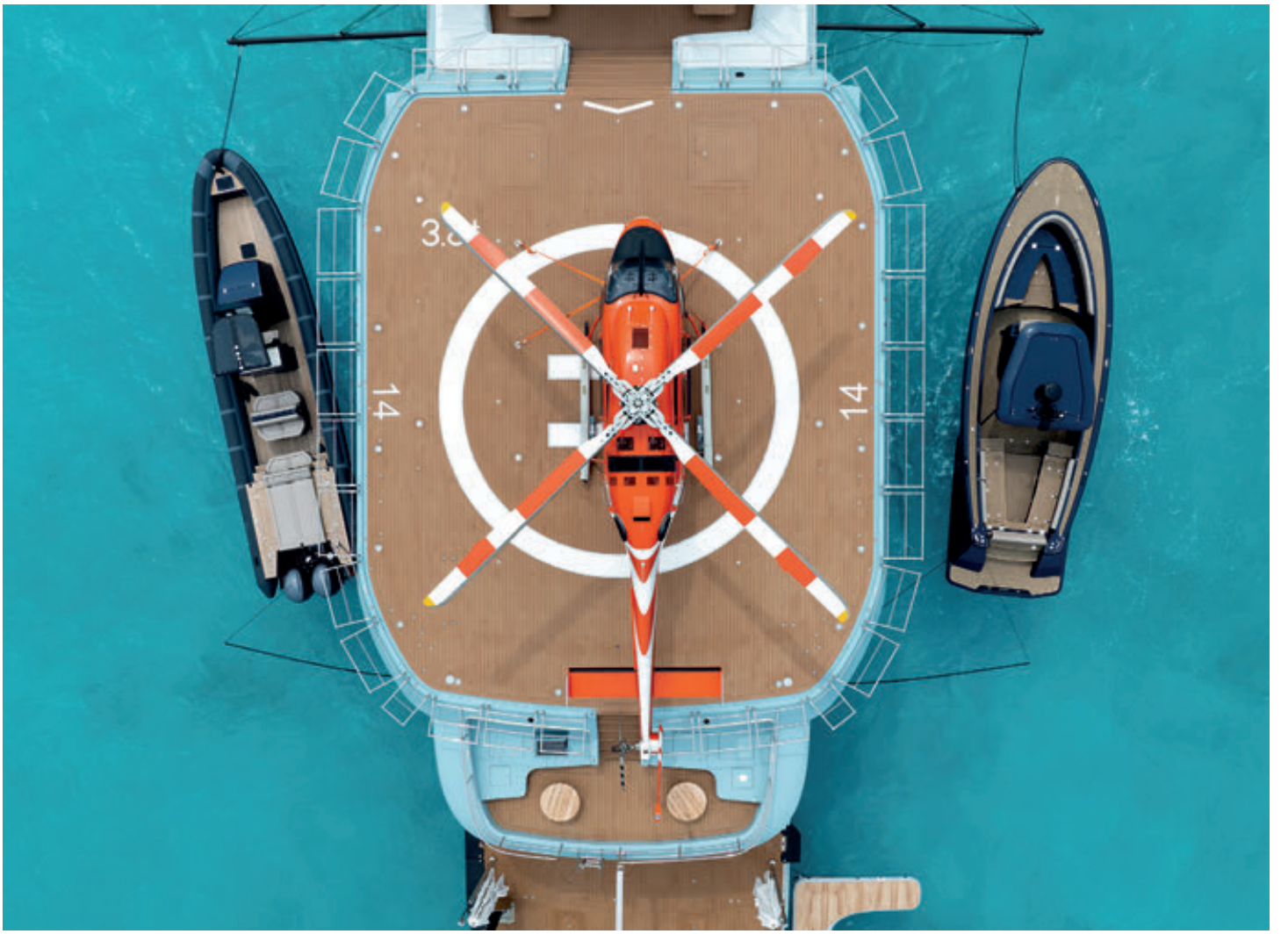
What began as a project to build a robust, functional support vessel evolved into a truly groundbreaking, standalone superyacht. As Gökhan Çelik, President of Alia Yachts, puts it:

"Limerence is both a fully independent superyacht and a peerless support vessel. Every inch was designed and built from scratch, reflecting both the adventurous spirit of her owner and our philosophy of total customisation."






H





Helicópteros, tenders y juguetes a raudales

El exterior presenta líneas atrevidas con topsides azul marino esculpidos, contrastados por el acristalamiento oscuro que envuelve sus cubiertas. Su proa de explorador y su amplio espacio de popa están preparados para operaciones serias: Limerence cuenta con una heliplataforma certificada para helicópteros grandes como el Bell 429 o el Airbus H145, y sistema de repostaje integrado a bordo. Esto no solo amplía las posibilidades de itinerarios, sino que permite llegar a destinos remotos con una autonomía sin precedentes.

Helicopters, tenders, and an arsenal of toys

Her bold exterior features sculpted navy blue topsides, contrasted by dark glazing that wraps around her decks. With an explorer-style bow and an expansive aft deck, Limerence is built for serious operations. She boasts a fully certified helideck capable of accommodating large helicopters such as the Bell 429 or Airbus H145, complete with onboard refuelling systems. This setup not only unlocks ambitious itineraries but also enables access to remote locations with unmatched autonomy.

DISEÑADO EN COLABORACIÓN CON AZURE YACHT DESIGN Y DISPONIBLE PARA CHARTER CON CHRISTIE YACHTS



Y bajo la heliplataforma, un auténtico arsenal:
Cuenta con 4 tenders de alto rendimiento (incluido un Wajer 38S personalizado), Jet skis, foil boards, seabobs, bicicletas eléctricas. Además de equipamiento completo para buceo, pesca submarina y deportes acuáticos, 2 catamaranes de vela, 2 dinghies, y hasta capacidad para un submarino de 7 plazas. El helipuerto es convertible en pista multideporte (baloncesto, pickleball, golf, etc.)

Un club de playa de día, un club nocturno flotante de noche
La polivalencia es clave en Limerence. Su beach club se transforma al caer la noche en una elegante zona de cena junto al agua, mientras que la heliplataforma se convierte en un club nocturno con DJ profesional, luces, sonido envolvente y efectos de humo. Para las noches más tranquilas, el mismo espacio acoge un cine al aire libre bajo las estrellas.





DESIGNED IN COLLABORATION WITH AZURE YACHT DESIGN AND AVAILABLE FOR CHARTER THROUGH CHRISTIE YACHTS

And beneath the heli-deck lies a true toybox: She carries four high-performance tenders (including a custom Wajer 38S), jet skis, foil boards, seabobs, e-bikes, plus full gear for diving, spearfishing, and watersports. There are also two sailing catamarans, two dinghies, and space reserved for a seven-seat submersible. The helideck transforms into a multi-sport court—basketball, pickleball, golf, and more.

Beach Club by day, floating nightclub by night Versatility is at the heart of Limerence. By day, the beach club offers relaxed waterside lounging and dining. By night, the helideck becomes a floating nightclub equipped with professional DJ setup, lighting, surround sound, and atmospheric smoke effects. For more tranquil evenings, the same area converts into an open-air cinema for movie nights under the stars.







Interior con alma de boutique hotel

Diseñado por el estudio turco CT Mimarlık junto con el equipo de interiores de Alia, el interior sorprende por su atmósfera cálida y sofisticada. Lejos de parecer una nave de apoyo, el ambiente es el de un exclusivo retiro costero. Limerence ofrece tres grandes cabinas con baño en suite, incluida una suite armador a toda manga con salón convertible para niños, y dos cabinas dobles convertibles en twin.

Destaca también una innovadora "sala de deportes acuáticos" en la cubierta inferior, sustituyendo el clásico salón principal por una zona chill-out con coffee station, vídeos del día y acceso directo al mar.

Charter-ready: lujo nómada en todos los océanos

Ya disponible para charter a través de Christie Yachts, Limerence ha navegado este verano por Francia, Italia, Croacia y Grecia. En invierno, su destino será el Caribe, Bahamas y, posiblemente, Costa Rica.

Más que una embarcación, Limerence es una declaración de intenciones: para los que buscan aventura sin renunciar al más alto nivel de confort y diseño.❖ FOTOS: CHRISTIE YACHTS/POZITIF STUDIO



An interior with the soul of a Boutique Hotel

Designed by Istanbul-based studio CT Mimarlık alongside Alia's own interior team, the interior exudes warmth, refinement, and coastal elegance. Far from the utilitarian feel of a traditional support craft, Limerence feels like a private seaside retreat. She offers three spacious ensuite guest cabins, including a full-beam owner's suite with a lounge that converts to sleep two additional children, and two double cabins that convert to twins—perfect for flexible charter use.

A standout feature is her innovative "watersports lounge" on the lower deck, replacing the traditional main salon with a relaxed chill-out space including a coffee station, video highlights from the day, and direct access to the water.

Charter-Ready: Nomadic luxury across the seas

Now available for charter through Christie Yachts, Limerence has cruised this summer through France, Italy, Croatia, and Greece. This winter, she's set to explore the Caribbean, Bahamas, and potentially Costa Rica.

More than just a vessel, Limerence is a bold statement for those who seek adventure without ever compromising on comfort, capability, or style.❖

https://aliayachts.com





GERMAN NAVAL YARDS

AMPLÍA SU LEGADO · EXPANDS ITS LEGACY

El Project ELF de 114 metros verá la luz en 2028

German Naval Yards ha firmado un acuerdo para completar la construcción del extraordinario superyate Project ELF, de 114 metros de eslora, reafirmando así su posición entre los principales constructores mundiales de yates de gran tamaño y diseño distintivo.

Como parte del grupo europeo CMN Naval, German Naval Yards es reconocido internacionalmente por haber creado algunas de las embarcaciones más complejas e icónicas jamás construidas, entre ellas el Sailing Yacht A, de 143 metros, uno de los veleros privados más grandes del mundo. Con el Project ELF, el astillero continúa su orgullosa tradición de innovación, escala y artesanía que define la excelencia alemana en la construcción naval.

El impresionante Project ELF cuenta con 114 metros de eslora, 15,8 metros de manga, 3,85 metros de calado y un arqueo bruto de 4.950 toneladas. Diseñado para alojar a 18 invitados y 39 tripulantes, el yate combina ingeniería de vanguardia con un impactante diseño exterior de Pindaros LLC, en colaboración con Andy Waugh Yacht Design, y un elegante interior concebido por Pindaros LLC junto a Laurent Champeau. Entre sus características más destacadas figuran una piscina de 20 metros, amplias cubiertas y numerosos elementos de diseño a medida que se irán desvelando a medida que avance la construcción.

Con más de dos décadas de experiencia en la construcción de yates y una tradición que se remonta varias generaciones, German Naval Yachts ha entregado de forma constante proyectos que superan los límites del tamaño, el diseño y la innovación técnica. Su astillero en Kiel ha sido el lugar de nacimiento de algunas de las embarcaciones privadas más ambiciosas del mundo —auténticos testimonios de la precisión, la ingeniería y la artesanía alemana a gran escala—.

Con entrega prevista para 2028, el Project ELF representará no solo un nuevo hito para German Naval Yards, sino también una nueva referencia en el mundo de los superyates personalizados, una creación destinada a captar todas las miradas allá por donde navegue.❖



The 114-Metre Project ELF will be delivered in 2028

German Naval Yards has signed an agreement to complete the construction of the extraordinary 114-metre superyacht Project ELF, reaffirming its position among the world's leading builders of large and distinctive yachts.

As part of the European group CMN Naval, German Naval Yards is internationally recognized for having created some of the most complex and iconic vessels ever built, including the 143-metre Sailing Yacht A, one of the largest private sailing yachts in the world. With Project ELF, the shipyard continues its proud tradition of innovation, scale, and craftsmanship that defines German excellence in shipbuilding.

The impressive Project ELF measures 114 metres in length, with a beam of 15.8 metres, draft of 3.85 metres, and a gross tonnage of 4,950. Designed to accommodate 18 guests and 39 crew members, the yacht combines cutting-edge engineering with a striking exterior by Pindaros LLC, in collaboration with Andy Waugh Yacht Design, and an elegant interior conceived by Pindaros LLC together with Laurent Champeau. Among its most notable features are a 20-metre pool, expansive decks, and numerous bespoke design elements that will be revealed as construction progresses.

With more than two decades of experience in yacht building and a heritage that spans generations, German Naval Yards has consistently delivered projects that push the limits of size, design, and technical innovation. Its shipyard in Kiel has been the birthplace of some of the world's most ambitious private vessels – true testaments to German precision, engineering, and craftsmanship on a grand scale.

Scheduled for delivery in 2028, Project ELF will represent not only a new milestone for German Naval Yards, but also a new benchmark in the world of custom superyacht construction a creation destined to turn heads wherever she sails.❖

www.germannaval.com



EN CONSTRUCCIÓN



Sirena Superyachts 42M

La nueva joya turca rumbo hacia 2026

The New Turkish Jewel Sets Course for 2026

UNDER CONSTRUCTION



El astillero Sirena Yachts avanza con paso firme en la construcción de su mayor modelo hasta la fecha, el Sirena Superyachts 42M, un yate de 42 metros que promete redefinir los estándares de confort, eficiencia y diseño en el segmento de los superyates de semidesplazamiento.

El proyecto, actualmente en fase de pintura, representa un nuevo capítulo en la expansión del astillero turco hacia la gama alta de la náutica internacional. Con el casco y la superestructura prácticamente completados, los equipos técnicos trabajan ahora en la instalación de los motores principales, los sistemas de a bordo y los interiores, que avanzan de forma paralela en los talleres del astillero.

Sirena Yachts continues to make steady progress on the construction of its largest model to date — the Sirena Superyachts 42M — a 42-meter yacht that promises to redefine standards of comfort, efficiency, and design in the semi-displacement superyacht segment.

Currently in the painting phase, the project represents a new chapter in the Turkish shipyard's expansion into the upper echelons of the international yachting scene. With the hull and superstructure now almost complete, technical teams are working on the installation of the main engines, onboard systems, and interiors, which are advancing in parallel across the yard's facilities.



Una sinergia de talentos europeos

El Sirena 42M es fruto de una colaboración entre tres nombres de referencia en la industria. El diseño exterior y la distribución interior llevan la firma del arquitecto italiano Luca Vallebona, mientras que el estudio milanés Hot Lab, integrado en The Viken Group, es el responsable del interiorismo. La arquitectura naval, por su parte, corre a cargo del prestigioso despacho holandés Van Oossanen Naval Architects, creadores de la reconocida Fast Displacement Hull Form (FDHF), una carena que combina eficiencia y estabilidad a cualquier velocidad.

El resultado es un yate elegante y sofisticado, de líneas fluidas y proporciones equilibradas, en el que el diseño no es sólo una cuestión estética, sino también funcional. "El 42M es una arquitectura en movimiento, un recorrido sensorial a través de texturas, luz y espacios que invitan a vivir el mar con calma", señala Vallebona.

Eficiencia y sostenibilidad: una prioridad estructural

El casco FDHF del Sirena 42M proporciona una eficiencia excepcional y una reducción significativa de la resistencia hidrodinámica, lo que se traduce en menor consumo, mayor autonomía y una navegación más suave. Con 433 GT, el modelo ofrece uno de los mayores volúmenes interiores de su categoría (entre 40 y 45 metros), sin comprometer la velocidad ni la elegancia exterior.

Además, el sistema de propulsión cumple con la normativa Tier III, está preparado para una futura conversión a modo híbrido, e incorpora aislamiento acústico y antivibraciones de última generación, junto con materiales sostenibles en su construcción y mobiliario.







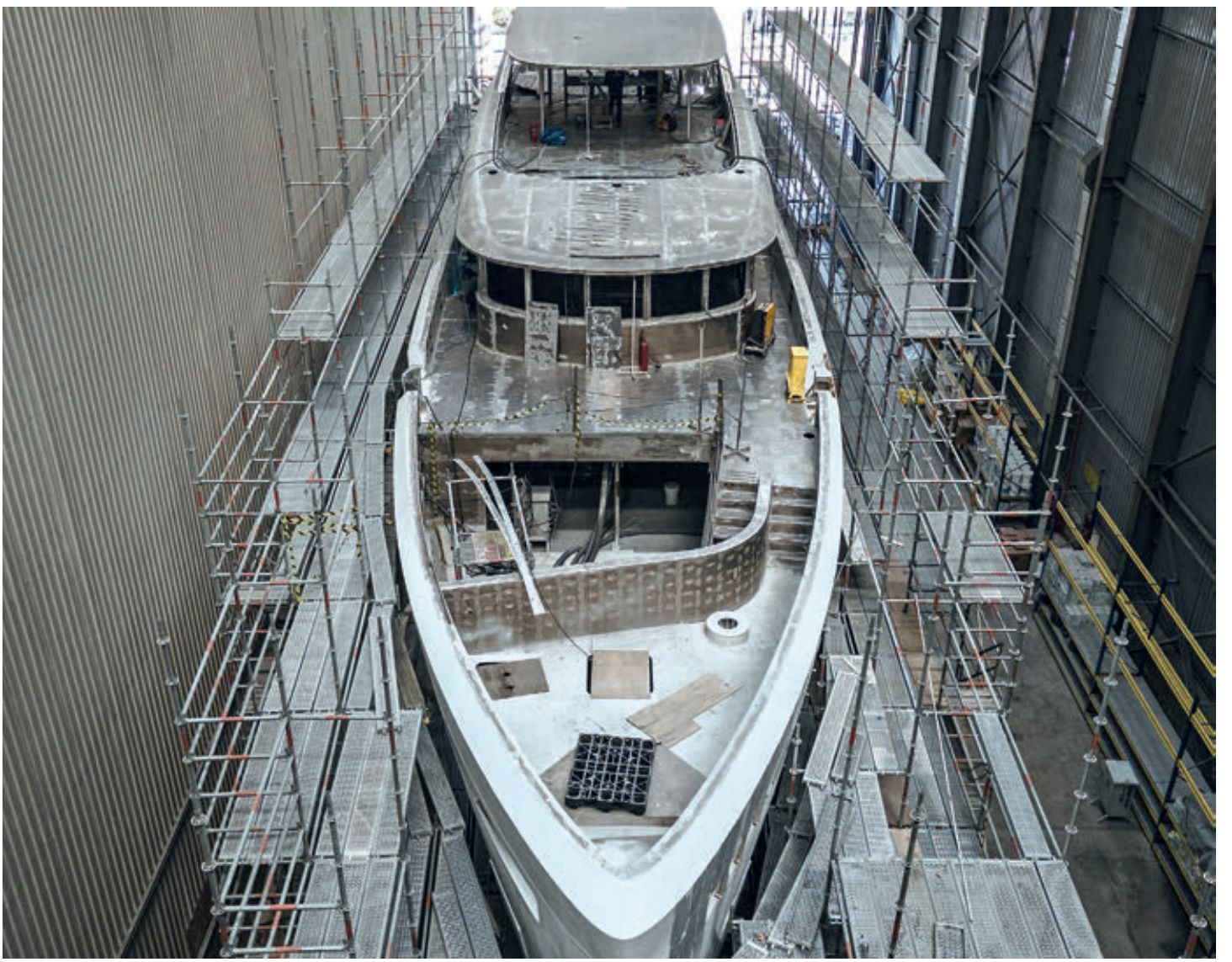


A synergy of European talent

The Sirena 42M is the result of a collaboration among three leading names in yacht design.

The exterior styling and general arrangement were created by Italian architect Luca Vallebona, while Milan-based studio Hot Lab, part of The Viken Group, is responsible for the yacht's interior design. The naval architecture was developed by the renowned Dutch firm Van Oossanen Naval Architects, creators of the celebrated Fast Displacement Hull Form (FDHF) — a hull that combines efficiency and stability at any speed.

The result is an elegant, sophisticated yacht of fluid lines and balanced proportions, where design serves both aesthetic and functional purposes. "The 42M is architecture in motion — a sensory journey through texture, light, and space that invites you to experience the sea with calm and awareness," explains Vallebona.



Diseño al servicio del bienestar

A bordo, el Sirena Superyachts 42M combina lujo, espacio y versatilidad. Su distribución, totalmente personalizable, puede adaptarse a las preferencias del propietario, con la posibilidad de ubicar la suite principal en la cubierta principal o superior.

Entre sus características más destacadas se encuentran una master suite con patio privado, amplias zonas exteriores de descanso y un beach club de dimensiones espectaculares, con plataformas abatibles que amplían la superficie al mar.

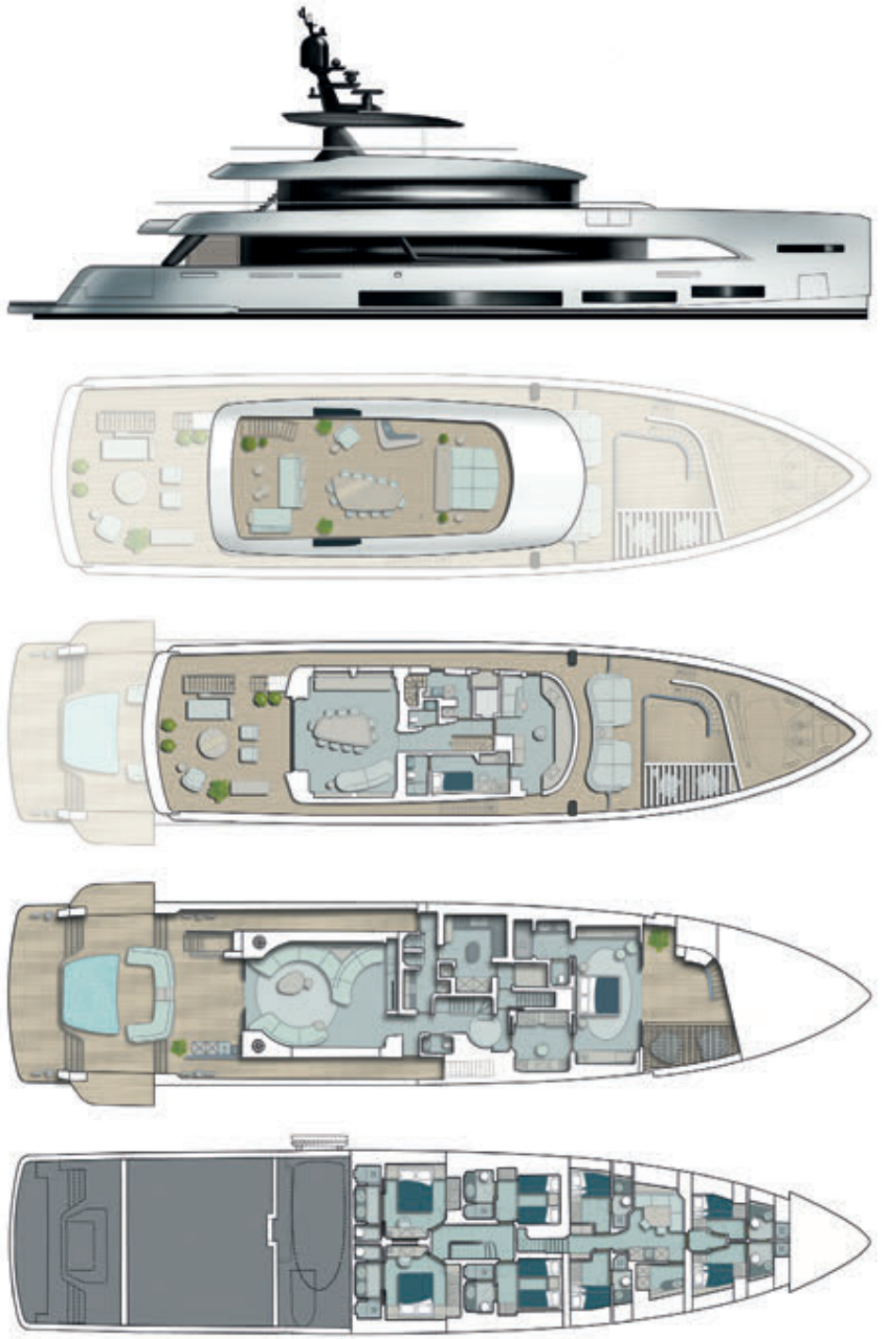
En la proa, un elegante lounge con firepit central invita a la contemplación, mientras que en popa se despliega una zona de ocio con jacuzzi, solárium y espacio para guardar toys o un tender.

Camino a su estreno en 2026

La construcción del primer Sirena Superyachts 42M progresa según el calendario previsto, con su botadura y pruebas de mar programadas para mediados de 2026.

Para el presidente de Sirena Yachts, este modelo "supone la consolidación de nuestra visión: crear yates que combinen ingeniería avanzada, diseño europeo y una experiencia a bordo inigualable".

Con su 42M, Sirena se posiciona en la primera línea de los constructores de superyates de nueva generación, donde eficiencia, innovación y personalización se entrelazan para definir el futuro de la navegación de lujo.❖ Fotos: Emre Boyoglu



Efficiency and sustainability as structural priorities

The 42M's FDHF hull delivers outstanding efficiency and a significant reduction in hydrodynamic drag, resulting in lower fuel consumption, greater range, and a smoother ride. With 433 GT, the model offers one of the largest interior volumes in its class (40–45 meters) without compromising speed or elegance.

In addition, its propulsion system complies with Tier III emission standards, is hybrid-ready, and features advanced noise and vibration isolation systems, along with the use of sustainable materials throughout its construction and furnishings.

Design in the service of wellbeing

On board, the Sirena Superyachts 42M combines luxury, space, and versatility. Its layout is fully customizable to suit the owner's lifestyle, including the option to position the master suite on either the main or upper deck.

Highlights include a master suite with a private patio, expansive outdoor lounging areas, and a spectacular beach club with fold-down platforms that extend the connection to the sea.

At the bow, an elegant lounge with a central firepit provides the perfect setting for reflection, while aft, a leisure zone unfolds with a jacuzzi, sun deck, and generous storage for toys and tenders.

On course for its 2026 debut

Construction of the first Sirena Superyachts 42M is progressing according to schedule, with launch and sea trials planned for mid-2026.

According to the President of Sirena Yachts, this model "represents the consolidation of our vision — to create yachts that combine advanced engineering, European design, and an unparalleled onboard experience."

With the 42M, Sirena Yachts positions itself at the forefront of a new generation of superyacht builders — where efficiency, innovation, and customization converge to define the future of luxury yachting.❖

https://sirenamarine.com.tr

Van der Valk Shipyard presenta Jangada

Un nuevo referente de diseño, ingeniería y confort

El astillero holandés Van der Valk Shipyard ha botado el Jangada, un yate a motor de 35 metros que iniciará sus pruebas de mar en las próximas semanas. La embarcación supone la tercera colaboración entre el propietario y el astillero.
Diseñado por Nick Top y Guido de Groot, Jangada incorpora una cubierta adicional respecto a las versiones anteriores, manteniendo la reconocida silueta raised-pilothouse que caracteriza la serie. Las líneas exteriores, enérgicas y gráficas, integran el aumento de volumen con una elegancia fluida, logrando un perfil equilibrado y contemporáneo.
El interior destaca por el uso de maderas blanqueadas, volúmenes limpios y una fuerte vocación arquitectónica. La distribución se ha diseñado a medida para la vida familiar del propietario. En el salón principal, las grandes superficies acristaladas y los 2,6 metros de altura crean un ambiente amplio y luminoso, con vistas panorámicas excepcionales. En la wheelhouse lounge, las pantallas de navegación pueden ocultarse para ofrecer un espacio relajado y despejado cuando el yate está fondeado.
Uno de los elementos técnicos más destacados es la piscina con chorro contracorriente de 4,5 metros situada en la cubierta flybridge, con capacidad para 7.200 litros. El diseño prioriza la separación entre áreas de tripulación y de invitados.



Además, se ha ejecutado un exhaustivo trabajo de aislamiento acústico para minimizar la transmisión de ruidos en navegación y fondeo.
Con Jangada, Van der Valk reafirma su posición como uno de los astilleros europeos más innovadores en el segmento de superyates de eslora media, combinando diseño de vanguardia, ingeniería avanzada y una artesanía impecable.❖

Van der Valk Shipyard presents Jangada

A new benchmark in design, engineering and comfort

Dutch shipyard Van der Valk Shipyard has launched Jangada, a 35-metre motor yacht that will begin sea trials in the coming weeks. The vessel marks the third collaboration between the owner and the yard.
Designed by Nick Top and Guido de Groot, Jangada incorporates an additional deck compared to previous versions while maintaining the signature raised-pilothouse silhouette of the series. Its energetic, graphic exterior lines integrate the increased volume with fluid elegance, resulting in a balanced and contemporary profile.



The interior stands out for its use of whitewashed woods, clean volumes and a strong architectural approach. The layout has been custom-designed around the owner's family lifestyle. In the main saloon, large glass surfaces and the 2.6-metre ceiling height create a bright, open atmosphere with exceptional panoramic views. In the wheelhouse lounge, navigation screens can be concealed to provide a relaxed, uncluttered space when the yacht is at anchor.
One of the yacht's most notable technical features is the 4.5-metre jet-stream pool on the flybridge deck, with a capacity of 7,200 litres. The design also prioritises clear separation between crew and guest areas.
Additionally, extensive sound-insulation work has been carried out to minimise noise transmission both underway and at anchor.
With Jangada, Van der Valk reaffirms its position as one of Europe's most innovative shipyards in the medium-superyacht segment, combining cutting-edge design, advanced engineering and impeccable craftsmanship. ❖
https://vandervalkshipyard.com

BENETTI

Dos nuevos proyectos de más de 50 metros: el B.Now 52M y el B.Loft 58M

Two New Projects Over 50 Metres: The B.Now 52M and the B.Loft 58M

Benetti presenta dos nuevos proyectos –el B.Now 52M y el B.Loft 58M– y anuncia la venta de la segunda unidad del B.Now 72M con Oasis Deck®.

Benetti presents two new projects –the B.Now 52M and the B.Loft 58M– and announces the sale of the second unit of the B.Now 72M with Oasis Deck®.



B.Now 52M: Hacer que lo mejor sea aún mejor

El nuevo B.Now 52M, con exteriores firmados por RWD e interiores diseñados por Valentina Zannier, reinterpreta y redefine el concepto del B.Now 50M, uno de los modelos más exitosos de la familia, con 21 unidades vendidas en apenas unos años, un récord absoluto en esta categoría de tamaño.

La revolución parte del deseo de redefinir los espacios, no solo ampliando la eslora, sino introduciendo un diseño interior innovador que rompe con la tradición y promueve una fluidez armoniosa entre las distintas áreas.

El Oasis Deck® es ahora un 30% más grande, con una superficie total de 130 metros cuadrados y 15 metros de recorrido desde la popa hasta el acceso al salón principal. La piscina, rediseñada por completo, incorpora un sistema retráctil de cubierta que transforma la zona en una amplia plataforma sobre el agua, creando una atmósfera mágica.

El verdadero corazón del proyecto está en la cubierta principal: desde la entrada del salón se extiende un recorrido continuo de 48 metros hasta la terraza panorámica de proa, ofreciendo vistas ininterrumpidas al horizonte. El nuevo diseño suprime el pasillo exterior de estribor, que pasa a integrarse en el interior, sustituyendo las paredes por grandes superficies acristaladas.

La escalera central, ahora más amplia y visible, se convierte en un elemento escultórico, mientras que el comedor —situado en la proa— se inunda de luz natural gracias a los ventanales de suelo a techo. En la cubierta superior, la eliminación de la escalera exterior permite crear una zona exclusiva para el propietario, de 110 metros cuadrados, que combina camarote principal y terraza privada.



B.Now 52M: Making the Best Even Better

The new B.Now 52M, featuring exteriors by RWD and interiors by Valentina Zannier, reinterprets and redefines the concept of the B.Now 50M, one of the most successful models in the family, with 21 units sold in just a few years, an absolute record in this size category.

This new evolution stems from the desire to redefine onboard spaces, not only by increasing the hull length, but by introducing an innovative interior design that breaks with tradition and promotes a harmonious flow between areas.

The Oasis Deck® is now 30% larger, covering a total surface area of 130 square metres and stretching 15 metres from the stern to the entrance of the main salon. The completely redesigned pool features a retractable cover system that transforms the area into a spacious platform on the water, creating a magical atmosphere.

The true heart of the project lies on the Main Deck: from the lounge entrance, a continuous 48-metre passageway extends all the way to the panoramic forward terrace, offering uninterrupted views of the horizon. The new layout eliminates the external starboard corridor, which is now integrated into the interior, replacing walls with large glass surfaces.

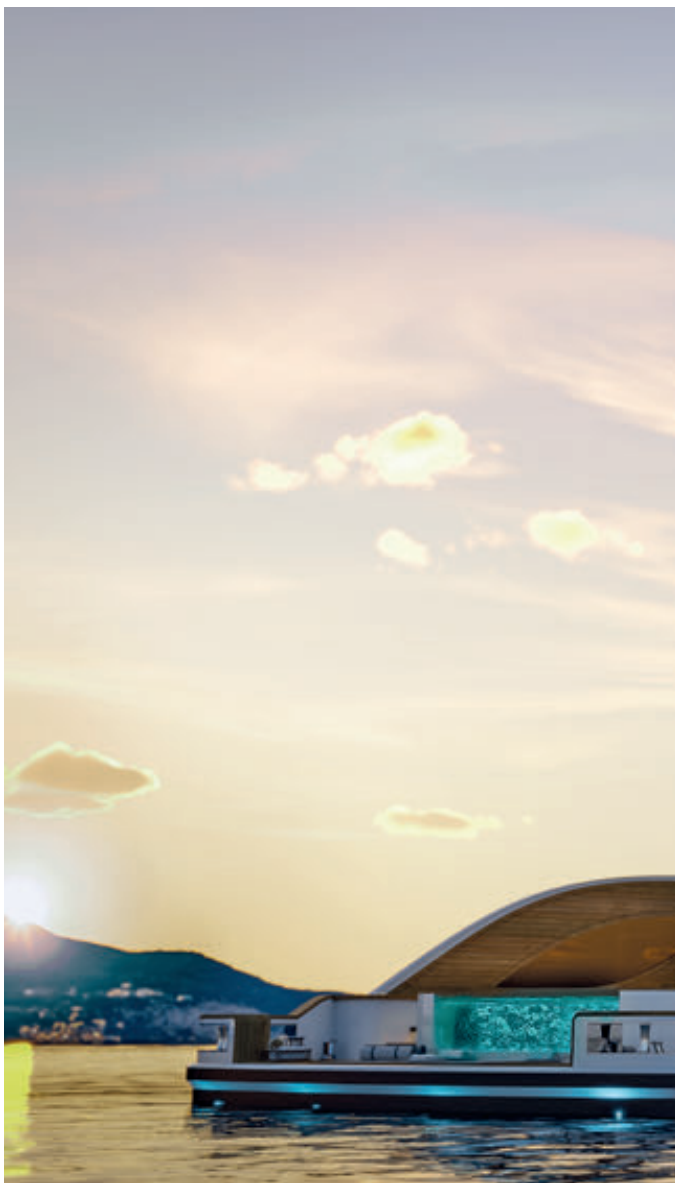


LÍNEAS ARQUITECTÓNICAS LIMPIAS, ELEGANCIA EN EL LENGUAJE DE DISEÑO Y UNA CONEXIÓN FLUIDA ENTRE ESPACIOS

CLEAN ARCHITECTURAL LINES, ELEGANT DESIGN LANGUAGE, AND FLUID CONNECTIONS BETWEEN SPACES

"Nuestra visión con el B.Now 52M era llevar las extraordinarias características del B.Now 50M al siguiente nivel, logrando una combinación armónica de apertura, funcionalidad y flexibilidad", explica Charlie Baker, director de RWD.
Por su parte, la interiorista Valentina Zannier añade:"Un nuevo concepto debe representar un avance en estética y funcionalidad a partes iguales, y el B.Now 52M encarna perfectamente ese equilibrio: líneas arquitectónicas limpias, elegancia en el lenguaje de diseño y una conexión fluida entre espacios".

The central staircase, now wider and more prominent, becomes a sculptural feature, while the dining area — located forward — is flooded with natural light through floor-to-ceiling windows. On the Upper Deck, the removal of the exterior staircase creates an exclusive owner's area of 110 square metres, combining the master cabin with a private terrace.
"Our vision for the B.Now 52M was to take the extraordinary features that made the B.Now 50M such a success and elevate them to the next level, achieving a harmonious combination of openness, functionality, and flexibility", explains Charlie Baker, Director of RWD.
Interior designer Valentina Zannier adds:"A new concept must represent progress in both aesthetics and functionality in equal measure, and the B.Now 52M perfectly embodies that balance: clean architectural lines, elegant design language, and fluid connections between spaces".











INSPIRADO EN VILLAS FRENTE AL MAR Y LOFTS URBANOS DE GRAN AMPLITUD

INSPIRED BY SEASIDE VILLAS AND EXPANSIVE URBAN LOFTS

B.Loft 58M: Cuando el estilo loft se encuentra con la vida en el mar

Siguiendo la estela del B.Loft 65M, el nuevo B.Loft 58M mantiene su arquitectura contemporánea, inspirada en villas frente al mar y lofts urbanos de gran amplitud.

La experiencia a bordo comienza en la Cabana, una zona sombreada —abierta o cerrada según se desee— situada al borde del agua, que ofrece una reinterpretación del concepto de beach club. Las alas laterales abatibles crean una plataforma de baño de 120 metros cuadrados y 15,5 metros de ancho. La luz reflejada desde la piscina hacia la terraza superior envuelve este espacio interior-exterior, pensado para el relax y la convivencia.

El toque "loft" culmina en el Sky Lounge panorámico, con más de 70 metros cuadrados y una altura de techo de 3,5 metros. Las paredes de cristal ofrecen vistas sin obstáculos al horizonte, mientras una gran puerta corredera conecta el salón con una terraza exterior frente al mar.

Los exteriores y los interiores, elegantes y generosos, llevan la firma de Cassetta Yacht Designers.

"Queríamos que el B.Loft fuera un lugar donde uno se sintiera cómodo en cualquier parte del barco: un espacio a la vez familiar y sorprendente", explica Giorgio Cassetta. "Nos inspiramos en la arquitectura moderna de las villas costeras, especialmente de Centroamérica, con terrazas en varios niveles siempre interconectadas, donde todos se sienten parte del mismo entorno".❖

B.Loft 58M: When Loft Living Meets Life at Sea

Following in the footsteps of the B.Loft 65M, the new B.Loft 58M retains its contemporary architectural style, inspired by seaside villas and expansive urban lofts.

The onboard experience begins with the Cabana, a shaded area — open or closed as desired — located at the water's edge, offering a fresh interpretation of the beach club concept. The folding side wings create a 120-square-metre bathing platform that spans 15.5 metres in width. The light reflected from the pool onto the terrace above envelops this indoor-outdoor space, designed for relaxation and conviviality.

The "loft" experience reaches its peak in the panoramic Sky Lounge, spanning over 70 square metres with a ceiling height of 3.5 metres. Large glass walls provide unobstructed views of the horizon, while a wide sliding door opens onto an outdoor terrace overlooking the sea.

The elegant exteriors and generous interiors bear the signature of Cassetta Yacht Designers.

"We wanted the B.Loft to be a place where you feel wonderfully at ease anywhere onboard — a space that is both familiar and surprising," explains Giorgio Cassetta. "We were inspired by the modern architecture of coastal villas, especially in Central America, with multiple interconnected terrace levels where everyone feels part of the same environment".❖

https://benettiyachts.com

EL MAXI 72 BALTHASAR CONQUISTA LA 46ª ROLEX MIDDLE SEA RACE



El Maxi 72 Balthasar, del armador Louis Balcaen, se fue el ganador absoluto de la 46ª Rolex Middle Sea Race, firmando el mejor tiempo compensado IRC entre los 117 barcos de 31 nacionalidades que tomaron la salida en la edición 2025 de la emblemática regata maltesa. Entre la tripulación vencedora figuraron los españoles Javier de la Plaza, Pablo Arrarte, Simbad Quiroga y Diego Torrado, parte fundamental del impecable trabajo del equipo.

Las 110 tripulaciones que lograron completar las 606 millas náuticas alrededor de Sicilia pueden considerarse depositarias del espíritu de esta prueba legendaria, una de las grandes clásicas del calendario oceánico. Desde 2002, la Rolex Middle Sea Race cuenta con el apoyo de Rolex, cuyos vínculos con la vela de alta competición se remontan casi siete décadas.

Balthasar fue el segundo barco en cruzar la meta, pero su tiempo compensado ORC resultó inalcanzable para cualquier rival. La victoria representa la culminación del proyecto deportivo de Balcaen, que no ocultó su emoción:"Ganar la Rolex Middle Sea Race es uno de los momentos más destacados de mi carrera. Sabes lo difícil que es que todo se alinee: barco, tripulación, decisiones, meteorología. Nuestro objetivo era ganar la clase; lograr la victoria absoluta es extraordinario. Esta victoria es del equipo: mantuvimos la calma y disfrutamos cada milla".

El éxito se cimentó en una lectura táctica brillante. Tras la salida, Balthasar optó por navegar al norte de la flota, encontrando más presión que sus rivales del sur. Más tarde, tras bordear Favignana, el equipo decidió apostar por la costa tunecina, una elección arriesgada pero decisiva. Como explica su táctico, Bouwe Bekking.

Con esta victoria, Balthasar no solo conquista una de las pruebas más codiciadas del Mediterráneo.❖

THE MAXI 72 BALTHASAR WINS THE 46TH ROLEX MIDDLE SEA RACE

The Maxi 72 Balthasar, owned by Louis Balcaen, emerged as the overall winner of the 46th Rolex Middle Sea Race, recording the best IRC corrected time among the 117 boats from 31 nationalities that took the start in the 2025 edition of the iconic Maltese offshore classic. The winning crew included Spaniards Javier de la Plaza, Pablo Arrarte, Simbad Quiroga and Diego Torrado, all key contributors to the team's outstanding performance.

The 110 crews that managed to complete the 606-nautical-mile course around Sicily can consider themselves true heirs to the spirit of this legendary race, one of the great classics of the offshore sailing calendar. Since 2002, the Rolex Middle Sea Race has been supported by Rolex, whose relationship with top-level sailing stretches back nearly seven decades.

Balthasar was the second boat to cross the finish line, but its corrected ORC time proved unbeatable. The victory marks the culmination of Balcaen's sporting project, who expressed his emotion:"Winning the Rolex Middle Sea Race is one of the highlights of my sailing career. You know how incredibly hard it is for everything to align: the boat, the crew, the decisions, the weather. Our goal was to win our class; taking the overall victory is extraordinary. This win belongs to the team: we stayed calm and enjoyed every mile".

The triumph was built on brilliant tactical choices. Shortly after the start, Balthasar chose to sail north of the fleet, finding more pressure than their rivals to the south. Later, after rounding Favignana, the team committed to the Tunisian coast — a risky but decisive move. As their tactician Bouwe Bekking explains, consistency and confidence were key.

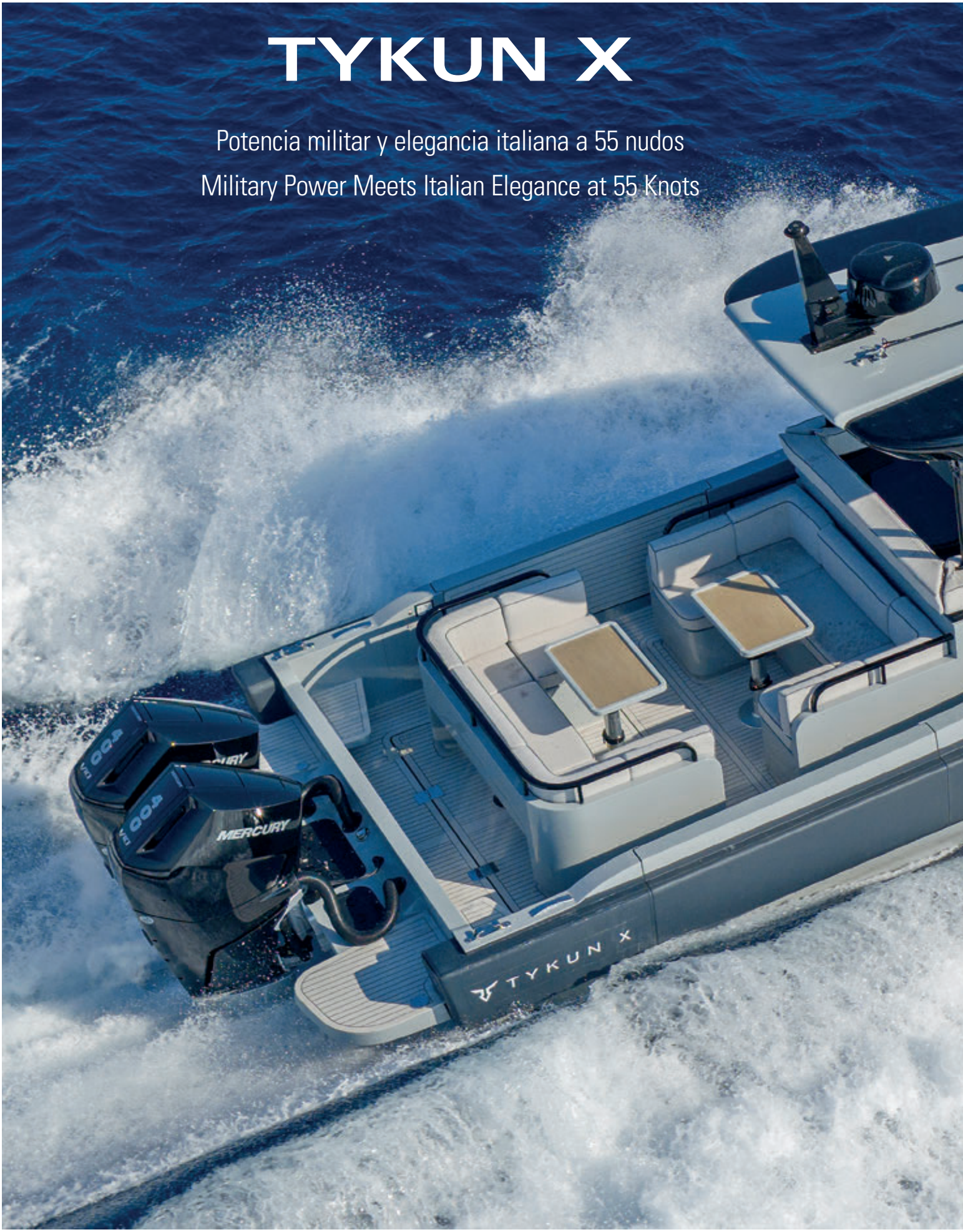
With this victory, Balthasar not only claims one of the most coveted titles in the Mediterranean.❖

www.rolexmiddlesearace.com

TYKUN X

Potencia militar y elegancia italiana a 55 nudos

Military Power Meets Italian Elegance at 55 Knots









El nuevo TYKUN X representa la fusión perfecta entre ingeniería militar y estilo italiano. Construido íntegramente en aluminio por el astillero MED Group de Cervia, el modelo alcanza una velocidad punta de 55 nudos, combinando prestaciones extremas con un diseño sofisticado firmado por el arquitecto Tommaso Spadolini.

Presentado por primera vez en el Monaco Yacht Show, este chase boat de 10,5 metros ha sido diseñado para ofrecer equilibrio entre rendimiento, confort y personalización. Su casco de doble escalón, obra del ingeniero Carlo Bertorello, garantiza una navegación segura y estable incluso en mares agitados, con una velocidad de crucero entre 25 y 40 nudos y una maniobrabilidad excepcional. El TYKUN X hereda el ADN de los barcos de patrulla de alta velocidad que MED Group ha desarrollado durante más de una década para administraciones públicas y fuerzas armadas, adaptándolo al universo del lujo náutico. "Más del 90% de nuestros proyectos han sido militares; aplicar ese conocimiento al mundo de los superyates era el siguiente paso natural", explica Marco Galimberti, CEO de MED Group.





The new TYKUN X represents the perfect fusion of military-grade engineering and refined Italian style. Built entirely in aluminum by MED Group in Cervia, this model reaches a top speed of 55 knots, combining extreme performance with sophisticated design by renowned architect Tommaso Spadolini.
Unveiled for the first time at the Monaco Yacht Show, this 10.5-metre chase boat has been conceived to strike the perfect balance between performance, comfort, and customization. Its twin-stepped hull, designed by naval architect Carlo Bertorello, ensures safe and stable navigation even in challenging seas, with a cruising speed range between 25 and 40 knots and exceptional maneuverability.
The TYKUN X inherits the DNA of high-speed patrol vessels that MED Group has been building for over a decade for public



Su estructura de aluminio —ligera, resistente y totalmente reciclable— permite una personalización absoluta: desde la distribución interior hasta los acabados y colores. El diseño exterior se completa con un hardtop de fibra de carbono, y a bordo, el confort es protagonista: zonas convertibles, solárium, cabina con litera y baño, y un amplio wet bar completan la experiencia.
El astillero ya trabaja en versiones de 8 y 12 metros, además de una innovadora variante propulsada por hidrógeno, desarrollada junto al TESYA Group y premiada con el Blue Wake Award en el Monaco Yacht Show por su compromiso con la sostenibilidad.
Con el TYKUN X, MED Group redefine el concepto de chase boat: una embarcación nacida para resistirlo todo, pero pensada para disfrutar del mar con estilo, potencia y conciencia ecológica.❖



administrations and armed forces, translating that expertise into the world of luxury yachting. "More than 90% of our projects have been military; applying that knowledge to superyachts was the natural next step," explains Marco Galimberti, CEO of MED Group.
Its aluminum construction — lightweight, robust, and fully recyclable — allows for complete customization, from interior layout to finishes and color schemes. The exterior design is complemented by a carbon-fibre hardtop, while onboard comfort takes center stage: convertible seating areas, sunpads, a cabin with berth and head, and a generous wet bar all enhance the day-boat experience.
The shipyard is already developing 8- and 12-metre versions, as well as an innovative hydrogen-powered variant, created in partnership with TESYA Group and winner of the Blue Wake Award at the Monaco Yacht Show for its commitment to sustainable innovation.
With the TYKUN X, MED Group redefines the concept of the chase boat: a vessel built to endure the elements, yet designed to enjoy the sea in style — with power, precision, and environmental awareness.❖
https://tykun.eu

Enrique Curt es premiado por Marinas de España

El fundador de Curt Ediciones, líder en revistas del sector,
galardonado por su destacada trayectoria en la comunicación náutica





El pasado 13 de noviembre tuvo lugar en el Puerto de Sotogrande la entrega de los Primeros Premios Nacionales Marinas de España, un reconocimiento concebido para destacar el talento, la visión y el compromiso de quienes han impulsado el desarrollo de la náutica española, que sirvió como apertura del I Congreso Nacional de Marinas de España.

En esta primera edición, los galardones distinguieron tres trayectorias esenciales para entender la evolución del sector. El Premio Marinas de España a la Contribución y Apoyo al Sector, máximo reconocimiento de la noche, fue otorgado a Rafael Rodríguez Valero, figura clave en la defensa de la náutica deportiva, la seguridad marítima y la sostenibilidad portuaria desde las instituciones. Su labor ha marcado un antes y un después en la modernización de los puertos deportivos españoles.

El Premio a la Difusión y Promoción Sectorial, patrocinado por Almarin, recayó el fundador de Curt Ediciones, Enrique Curt; La organización le destacó como referente en comunicación náutica y pieza esencial en la proyección mediática del turismo del mar y como figura clave en acercar la cultura marítima al gran público, consolidando la imagen del sector como uno de los motores de la economía azul, el premio lo recogió la directora de THE BEST, Laura Curt.

Por su parte, el Premio al Compromiso Social, Ambiental y Deportivo, patrocinado por Dhamma Blue, reconocerá la extraordinaria labor de Theresa Zabell, doble oro olímpico y presidenta de la Fundación Ecomar. Su trabajo en favor de la sostenibilidad, la educación ambiental y el deporte base ha convertido a Zabell en una voz imprescindible para el presente y el futuro del mar.❖

Enrique Curt Honoured by Marinas de España

The founder of Curt Ediciones, a leader in industry publications,
honored for his outstanding career in nautical communication

On November 13, the Puerto de Sotogrande hosted the presentation of the First National Marinas de España Awards, a recognition created to highlight the talent, vision, and commitment of those who have driven the advancement of the Spanish nautical sector. The ceremony served as the opening act of the 1st National Congress of Marinas de España.

In this inaugural edition, the awards distinguished three essential figures whose careers have shaped the evolution of the industry. The Marinas de España Award for Contribution and Support to the Sector, the highest honour of the evening, was presented to Rafael Rodríguez Valero, a key figure in the defence of recreational boating, maritime safety, and port sustainability from within public institutions. His work has been instrumental in the modernisation of Spanish marinas.

The Award for Sectoral Promotion and Outreach, sponsored by Almarin, was bestowed upon Enrique Curt, founder of Curt Ediciones. The organisation highlighted him as a leading figure in nautical communication and an essential contributor to the media projection of marine tourism. Curt has played a vital role in bringing maritime culture closer to the wider public and in reinforcing the sector's reputation as a driving force of the blue economy. The award was collected on his behalf by Laura Curt, director of THE BEST.

Meanwhile, the Award for Social, Environmental and Sporting Commitment, sponsored by Dhamma Blue, honoured the exceptional work of Theresa Zabell, double Olympic gold medallist and president of the Ecomar Foundation. Her efforts in promoting sustainability, environmental education, and grassroots sport have made Zabell an indispensable voice for the present and future of the sea.❖ https://marinasdeespana.es



ROCKPORT MARINE

presenta presents

PROJECT OUZEL

Un superyate moderno y clásico 'made in USA'

El astillero Rockport Marine ha celebrado la botadura técnica de Ouzel, un sloop de 95 pies concebido para surcar los mares con estilo, eficiencia y una marcada identidad clásica contemporánea. Esta embarcación singular, fruto de tres años de trabajo artesanal y tecnológico, abre ahora la fase de pruebas mecánicas y de sistemas, dando los primeros pasos hacia su estreno como yate de gran crucero, capaz de recorrer largas distancias con elegancia y rendimiento.

La botadura simboliza, además, el éxito de una colaboración transatlántica que ha reunido a diseñadores, constructores y gestores de proyectos de Rockport y Newport (USA), y Lymington (Reino Unido). Para muchos expertos, Ouzel representa también el renacimiento de la gran tradición náutica de Nueva Inglaterra: la capacidad de construir superyates de primer nivel fuera de los grandes polos industriales europeos.

A modern–classic superyacht 'made in the USA'

Rockport Marine has celebrated the technical launch of Ouzel, a 95-foot sloop conceived to cross oceans with style, efficiency, and a distinctly contemporary–classic identity. This unique vessel— the result of three years of artisanal craftsmanship and advanced engineering— now enters its phase of mechanical and systems testing, taking its first steps toward becoming a long-range cruising yacht capable of travelling great distances with elegance and performance.

The launch also symbolizes the success of a transatlantic collaboration that has brought together designers, builders, and project managers from Rockport and Newport (USA), and Lymington (United Kingdom). For many experts, Ouzel represents a revival of New England's great maritime tradition: the ability to build top-tier superyachts outside the main European shipbuilding hubs.


MARINE TRAVELIFT
OUZEL
BLOODY BAY

Diseño de autor y construcción de vanguardia

El diseño de Ouzel lleva la firma de Langan Design Partners, con la colaboración de Mark Whiteley Design en el interiorismo y el estilo exterior. Su construcción se ha realizado mediante la técnica de madera compuesta que distingue a Rockport Marine: una combinación avanzada de madera laminada en frío, fibra de carbono, E-glass y núcleos de espuma, que ofrece ligereza, resistencia y un acabado de calidez inconfundible.

Al frente del proyecto por parte del propietario ha estado MCM Newport, un referente estadounidense en la gestión internacional de superyates. Su presidente, Peter Wilson, subrayó que Ouzel desafía un prejuicio







Signature design and cutting-edge construction

Ouzel was designed by Langan Design Partners, with Mark Whiteley Design contributing to the interior and exterior styling. The yacht was built using Rockport Marine's distinguished wood-composite construction technique, an advanced blend of cold-molded wood, carbon fiber, E-glass, and foam cores that provides lightness, strength, and a uniquely warm finish.

Leading the project on behalf of the owner has been MCM Newport, a U.S. firm renowned for managing large yacht projects worldwide. Its president, Peter Wilson, highlighted that Ouzel defies a common assumption:"There's a perception that yachts of this level can no longer be built in the United States. When the world sees what this team has achieved, they'll understand that it is indeed possible to create a world-class superyacht— capable of standing shoulder to shoulder with any European build— right here in Rockport, Maine".

Designers, builders, and managers held weekly online meetings throughout all phases of the project, while also meeting regularly in Rockport to review progress, evaluate full-scale mock-ups, and ensure a coherent vision from start to finish.

Craftsmanship with an eye on the future

For Langan Design Partners, the launch of Ouzel confirms the value of merging tradition with modernity. Their representative, Tom Degremont, noted: "The Rockport team has delivered brilliant work, blending timeless boatbuilding skills with modern techniques and materials to create a yacht that is both strong and graceful. Seeing her touch the water for the first time is truly exciting".



común:"Existe la percepción de que ya no se pueden construir yates de este nivel en Estados Unidos. Cuando el mundo vea lo que este equipo ha conseguido, entenderá que es posible crear un superyate de clase mundial, capaz de medirse de igual a igual con cualquier construcción europea, aquí mismo en Rockport, Maine".

Diseñadores, constructores y gestores celebraron reuniones semanales on line durante todas las fases del proyecto. También se reunieron periódicamente en Rockport para revisar avances, validar maquetas a escala real y aportar una visión coherente a lo largo de todo el proceso.

Artesanía que mira al futuro

Para Langan Design Partners, la botadura de Ouzel confirma el valor de unir tradición y modernidad. Su representante, Tom Degremont, señaló:"El equipo de Rockport ha demostrado un trabajo brillante, mezclando habilidades clásicas con técnicas y materiales modernos para crear un yate sólido y lleno de gracia. Verlo tocar el agua por primera vez es emocionante". De igual forma, Mark Whiteley, responsable del diseño interior, elogió el resultado final:"La calidad del trabajo realizado por Sam Temple y su equipo está a la altura de los mejores astilleros del mundo. La técnica de madera compuesta enriquece la estética y la atmósfera interior, no solo visualmente, sino también en acústica e incluso aroma. Aunque aún quedan sistemas por ajustar, ver el barco flotando con esta presencia es motivo de orgullo".

Un superyate que reivindica el 'made in USA'

Para MCM y el propietario, Ouzel representa un triunfo de visión y de convicción. Wilson lo resume así:"Estamos disfrutando especialmente esta etapa, en la que Ouzel deja de ser un proyecto de construcción para convertirse en un velero elegante y plenamente operativo. El trabajo del equipo de Rockport y sus socios ha justificado plenamente nuestra decisión de construir en Estados Unidos".❖

Similarly, Mark Whiteley, responsible for the interior design, praised the final result: "The level of craftsmanship achieved by Sam Temple and his team is on par with the world's best shipyards. The wood-composite technique enhances the yacht's aesthetic and interior atmosphere— not only visually, but also acoustically and even aromatically. Although a few systems still need to be tested, seeing the yacht afloat in such fine form is immensely satisfying".

A superyacht that celebrates the 'made in USA' spirit

For MCM and the owner, Ouzel represents a triumph of vision and conviction. As Wilson explains: "We are especially enjoying this stage, where Ouzel is transitioning from a construction project into a fully operational and elegant sailing yacht. The work done by Rockport and its design partners has fully justified our decision to build in the United States".❖

https://rockportmarine.com

WALLYWIND110



ELEGANCIA Y POTENCIA EN SU MÁXIMA EXPRESIÓN

ELEGANCE AND POWER AT THEIR FINEST





La segunda unidad del wallywind110 está lista para conquistar el Mediterráneo con una mezcla de elegancia impresionante y rendimiento excepcional. Hermana del célebre Galma, entregado el año pasado, esta nueva joya de Wally encarna la visión más pura del astillero: crucero de altas prestaciones sin concesiones.

Construido en fibra de carbono de alta tecnología sobre los mismos moldes que su predecesor, el nuevo wallywind110 combina la velocidad sin esfuerzo, la habitabilidad al aire libre y el diseño vanguardista que definen el ADN de la marca. Las diferencias se aprecian en el interior —más luminoso, con mobiliario en roble claro y detalles en carbono rediseñados— y en su elegante tono gris arena, que refuerza su carácter atemporal.

El astillero de Wally, con sede en Italia, ha logrado optimizar la producción gracias a la experiencia adquirida con el primer casco, completando esta segunda unidad antes de lo previsto y alcanzando uno de sus proyectos más refinados hasta la fecha.

The second unit of the wallywind110 is ready to conquer the Mediterranean, blending breathtaking elegance with exceptional performance. Sistership to the celebrated Galma, delivered last year, this new jewel from Wally embodies the shipyard's purest vision: high-performance cruising without compromise.

Built in high-tech carbon fibre using the same moulds as its predecessor, the new wallywind110 combines effortless speed, open-air living and cutting-edge design — the very essence of the brand's DNA. The differences lie in the interior — brighter, with light oak cabinetry and reimagined carbon details — and in its refined sand-grey hull colour, enhancing its timeless character.

Based in Italy, Wally's shipyard has further refined its production process thanks to the experience gained from the first hull, completing this second unit ahead of schedule and achieving one of its most sophisticated creations to date.





PRESENTANDO UNA NUEVA
OBRA MAESTRA DE LA NAVEGACIÓN

UNVEILING A NEW MASTERPIECE
IN SAILING




wallywin


110







Una arquitectura naval de referencia

El diseño de Judel/Vrolijk & Co. dota al casco de un comportamiento extraordinario, tanto en velocidad como en estabilidad. La firma Studio Santa Maria Magnolfi firma el diseño exterior e interior, caracterizado por su proa invertida, el largo botalón fijo y una cubierta baja y aerodinámica. Bajo la línea de flotación, un casco de doble timón y quilla telescópica (4,50 – 6,95 m) garantiza el equilibrio perfecto entre potencia y control.

Su velamen de 660 m² de mayor y génova, combinado con un mástil de carbono Hall Spars y jarcia ECSix, promete rendimientos espectaculares en ceñida, mientras que en popa el área vélica alcanza los 1.283 m².

Lujo y sobriedad contemporánea

El interior refleja la filosofía Wally de elegancia simple y moderna. La paleta clara del mobiliario amplifica la luz natural que inunda el salón elevado, con vistas panorámicas a través de amplias lumbreras. El diseño interior ofrece cuatro cabinas espaciosas, incluida una suite principal en proa, una VIP convertible y dos camarotes de invitados en popa, además de alojamiento para cinco tripulantes.

En cubierta, el gran cockpit de invitados está completamente separado de las maniobras, con opciones de asientos protegidos o abiertos al mar. La icónica "terraza al mar" de Wally se integra de forma natural en la popa, ofreciendo el escenario perfecto para disfrutar del Mediterráneo entre sofás y solárium.

A benchmark in naval architecture

Designed by Judel/Vrolijk & Co., the hull delivers outstanding speed and stability. The exterior and interior design by Studio Santa Maria Magnolfi are defined by a reverse bow, a long fixed bowsprit and an elegantly low, aerodynamic coachroof. Below the waterline, a twin-rudder hull with a telescopic keel (4.50 – 6.95 m) ensures the perfect balance between power and control.

With 660 m² of upwind sail area and 1,283 m² downwind, the wallywind110 promises thrilling performance. The rig features a carbon Hall Spars mast and ECSix rigging, guaranteeing precision and strength under sail.

Contemporary luxury and refined simplicity

The interior reflects Wally's philosophy of simple, modern elegance. The light-toned oak amplifies the natural light flooding into the raised saloon, offering panoramic views through generous windows. The layout includes four spacious cabins—a forward master suite, a flexi-









La estrella de los salones náuticos

El wallywind110 hull #2 se presenta como el velero más grande del Cannes Yachting Festival 2025, donde su debut marca un hito en el diseño y la innovación náutica. Los asistentes podrán descubrir de primera mano la artesanía impecable y la visión pionera de Wally.

Su presencia en Cannes y posteriormente en el Monaco Yacht Show confirma el compromiso de la marca con la excelencia, invitando a los amantes del mar a experimentar una nueva dimensión de lujo, tecnología y rendimiento.❖

Fotos: Gilles Martin-Raget / Davide de Martis









ble VIP cabin, and two guest cabins aft—plus accommodation for five crew members.
On deck, the large guest cockpit is completely separated from the sailing controls, offering protected inward-facing seating or outward views to the sea. The iconic Wally "terrace on the sea" is seamlessly integrated into the transom, providing the perfect setting to enjoy the Mediterranean in pure comfort.

The star of the boat shows

The wallywind110 hull #2 takes centre stage as the largest sailing yacht of the 2025 Cannes Yachting Festival, marking a new milestone in yacht design and innovation. Visitors will have the opportunity to experience firsthand Wally's impeccable craftsmanship and pioneering spirit.
Her presence in Cannes and later at the Monaco Yacht Show reaffirms the brand's unwavering commitment to excellence, inviting sea lovers to discover a new dimension of luxury, technology, and performance.❖
www.wally.com

Volando en Maldivas con tecnología sueca

Flying in the Maldives with Swedish Technology



Una flota de revolucionarias embarcaciones eléctricas ayudará a las Maldivas a reducir la contaminación —mientras ofrece a los turistas un viaje suave y sin mareos—

A fleet of revolutionary electric vessels will help the Maldives reduce pollution — while offering tourists a smooth, seasickness-free ride.





En 2026, los turistas podrán dejar atrás las lanchas rápidas con olor a gasolina que dominan el transporte en las Maldivas y, en su lugar, embarcarse en el Candela P-12, el primer transbordador eléctrico "volador" del mundo.

Una flota de 10 embarcaciones de última generación, construidas en Suecia, ha sido adquirida por el operador maldivo Ego Shuttle. Volando a 1,5 metros sobre la superficie del agua y alcanzando velocidades superiores a cualquier otro barco eléctrico, la innovadora P-12 ha sido calificada como un "cambio de paradigma" por combinar un gran alcance eléctrico con alta velocidad en el mar. Su secreto reside en dos hidroalas controladas por ordenador que elevan el casco por encima del agua, reduciendo el consumo energético en un asombroso 80 %, lo que permite la autonomía necesaria para transportar viajeros desde el Aeropuerto Internacional de Malé hasta los atolones exteriores.

La P-12 ayudará a reducir la contaminación y las emisiones producidas por las numerosas lanchas de dos motores fuera borda que impulsan la industria turística. Estas embarcaciones consumen unos cinco litros de gasolina por milla, 15 veces más combustible que un autobús, lo que las convierte en uno de los mayores emisores de CO_2 del país. Además, sus grandes estelas erosionan los corales, mientras que el ruido de los motores altera los ecosistemas marinos y dificulta la reproducción de los peces.

Una vez en vuelo, la silenciosa P-12 apenas desplaza agua, generando casi ninguna ola, solo una leve ondulación producida por sus hélices contrarrotativas. Su estela mide menos de 10 centímetros, comparable a la de un pequeño bote auxiliar. Y al ser totalmente eléctrica y tan eficiente, elimina las emisiones contaminantes.

La P-12 también promete una experiencia muy superior para los turistas que visitan los numerosos resorts de lujo de las Maldivas. Actualmente, el traslado desde el aeropuerto a los atolones es probablemente la parte menos placentera del viaje. A diferencia de la calma de la clase bu-

In 2026, tourists will be able to leave behind the gasoline-smelling speedboats that currently dominate transport in the Maldives and instead board the Candela P-12, the world's first "flying" electric ferry.

A fleet of 10 state-of-the-art vessels, built in Sweden, has been acquired by Maldivian operator Ego Shuttle. Flying 1.5 meters above the water and reaching higher speeds than any other electric boat, the innovative P-12 has been hailed as a "game changer" for combining long electric range with high speed at sea. Its secret lies in two computer-controlled hydrofoils that lift the hull above the surface, reducing energy consumption by an astonishing 80% — enabling the range needed to ferry passengers from Malé International Airport to the outer atolls.

The P-12 will help curb pollution and emissions caused by the many twin-outboard motorboats that currently power the country's tourism sector. These boats typically consume about five liters of gasoline per mile, 15 times more than a bus, making them among the largest CO_2 emitters in the Maldives. Moreover, their large wakes erode coral reefs, while the engine noise disturbs sensitive marine ecosystems and hinders fish reproduction.

Once airborne, the whisper-quiet P-12 barely touches the water, creating virtually no waves — only a slight ripple from its dual counter-rotating propellers. Its wake measures less than 10 centimeters, similar to that of a small dinghy. And being fully electric and highly efficient, it eliminates harmful emissions.

The P-12 also promises a vastly improved experience for tourists visiting the Maldives' many luxury resorts. Today, the transfer



siness de un avión, las lanchas actuales son ruidosas, inestables y famosas por causar mareos, algo que la P-12 elimina por completo.

El secreto está en su "Flight Controller", un ordenador que ajusta constantemente el ángulo de las hidroalas en tiempo real para garantizar un trayecto suave y estable. Esta tecnología, similar a los sistemas fly-by-wire de los cazas modernos, ha sido descrita como una "píldora digital contra el mareo". Además, los pasajeros podrán disfrutar de Wi-Fi, pantallas de entretenimiento, refrigerios, accesibilidad para cochecitos y sillas de ruedas, y tomas de carga para dispositivos personales.

Las primeras embarcaciones de la flota P-12 de Ego conectarán Malé con las islas cercanas, con operaciones previstas para comenzar en 2026. Ego Shuttles también establecerá un centro local de logística y mantenimiento, formando talento maldivo y creando nuevos empleos verdes.

Aunque se trata de una embarcación de tecnología punta, la Candela P-12 ya ha sido probada en el sistema de transporte público de Estocolmo, donde ha recibido una excelente acogida por reducir los tiempos de trayecto a la mitad, gracias a las exenciones de los límites de velocidad urbanos.

"Nos enorgullece traer esta primicia mundial a las Maldivas, respaldados por el liderazgo climático del gobierno y su compromiso de alcanzar el cero neto en 2030. Pocos países han hecho tanto por situar la sostenibilidad en el centro del desarrollo. Las Maldivas han sido durante mucho tiempo una voz global en la acción climática, y al adoptar la Candela P-12, demuestran cómo incluso las naciones más vulnerables pueden liderar con el ejemplo", concluye Shabir Walji, CEO y fundador de Ego Shuttles.❖

from the airport to the atolls is often the least enjoyable part of the trip. Unlike the calm comfort of an airplane's business class, traditional speedboats are noisy, bumpy, and infamous for causing seasickness — something the P-12 completely eliminates.

Its secret weapon is the "Flight Controller", an onboard computer that constantly adjusts the hydrofoils in real time to ensure a smooth and stable journey. This technology, similar to fly-by-wire systems used in modern fighter jets, has been described as a "digital pill against seasickness". Passengers will also enjoy amenities such as Wi-Fi, entertainment screens, snacks, accessibility for strollers and wheelchairs, and charging ports for personal devices.

The first Ego Shuttle P-12 vessels will connect Malé with nearby islands, with operations scheduled to begin in 2026. Ego will also establish a local logistics and maintenance hub, training Maldivian professionals and creating new green jobs.

Although it features cutting-edge technology, the Candela P-12 has already been successfully tested in Stockholm's public transport system, where it received high praise for cutting commute times in half — thanks to exemptions from city speed limits.

"We are proud to bring this world-first to the Maldives, supported by the government's bold climate leadership and its commitment to reaching net zero by 2030. Few nations have done more to put sustainability at the heart of development. The Maldives has long been a global voice for climate action, and by adopting the Candela P-12, it shows how even the most vulnerable countries can lead by example", concludes Shabir Walji, CEO and founder of Ego Shuttles.❖

https://candela.com

1984 (primera gama)
NDE Series



CASTRO, *más de 40 años como fabricante de defensas referente en el sector náutico*

2018 (última y revolucionaria gama)

NFD BLUE



NFD BLACK



NFD WHITE



CASTRO

www.castronautica.es



El-Iseo · Iseo Super · Aquariva Special · Riva Cento · Dolceriva · 56' Rivale · 58' Capri · 66' Ribelle · 68' Diable · 76' Perseo Super
76' Bahamas Super · 82' Diva · 88' Folgore · 90' Argo · 102' Corsaro Super · 112' Dolcevita Super · 130' Bellissima

www.riva-yacht.com

A FERRETTI GROUP BRAND

VENTURA

VENTURA
Calle Benabola, Casa D
Puerto Banús 29660 Marbella, Málaga
info@venturayachts.com
+34 952 81 00 66

Riva
EXCLUSIVE DEALER