CURT EDICIONES SA

THE BEST Superyates & Marinas

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

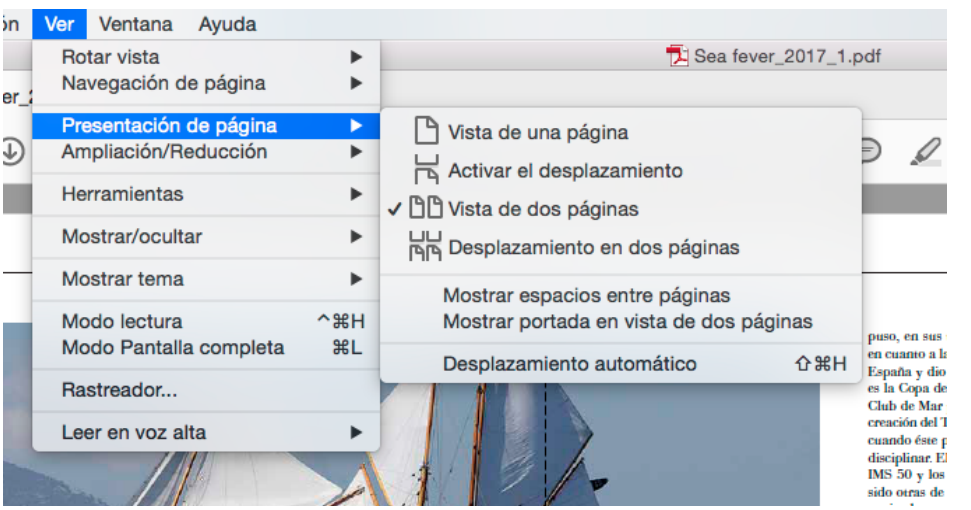
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

Superyates & Marinas

THE BEST

nº 121 - 10€

Canarias y aeropuertos: 10,20 €

English | Spanish Edition

Lujo, innovación y rendimiento

PEARL 63

DESTINOS

Gran Canaria

A BORDO

GX 42

Numarine 26XP, 32XP y 37XP

Hessen Yachts N 20750

GS 65 Performance

REGATAS

Puig Vela Clàssica Barcelona

Superyacht Cup Palma

Ibiza JoySail



8 414090 240918 00121



UN ENCUENTRO DEL LUJO Y LA NAVEGACIÓN.

DISFRUTE DE UNA VISTA PRIVILEGIADA AL CANNES YACHTING FESTIVAL CON UN PROGRAMA EXCLUSIVO: TRASLADO EN HELICÓPTERO, VISITA A LOS YATES, ACCESO A LOS CLUBES VIP...


EL PRIMER SALON NAUTICO EN EL AGUA DE EUROPA
CANNES
YACHTING
FESTIVAL
9-14 SEPT. 2025
cannesyachtingfestival.com
RX
FÉDÉRATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES
IGY
VIEUX-PORT DE CANNES
FAYAT
PORT PIERRE CANTO
MAIRIE DE CANNES



El mar siempre ha sido sinónimo de libertad, pero en el universo de los superyates, esa libertad se transforma en arte, ingeniería y exclusividad. Navegar hoy no es solo desplazarse entre puertos, sino disfrutar de experiencias únicas, impulsadas por el diseño más avanzado, la tecnología más innovadora y el confort más exquisito.

En THE BEST, queremos rendir homenaje a ese estilo de vida náutico que combina tradición y modernidad, aventura y sofisticación. A bordo de un superyate, el tiempo adquiere otro ritmo y cada destino se convierte en una oportunidad para descubrir lo extraordinario. Se pueden descubrir grandes lugares de ensueño para disfrutar del mar y del ocio, las Islas Canarias son un claro ejemplo de ello, donde disfrutar de su entorno natural en el que se pueden practicar todo tipo de deportes náuticos, la vela, el surf, el windsurf, el kite, la pesca, es siempre una garantía de éxito. En estas páginas encontrareis las últimas novedades como el flamante Pearl 63; hoteles de ensueño como el espectacular St. Regis Mardavall Mallorca Resort. Y damos también la bienvenida al mundo de la náutica de grandes firmas del motor como Ferrari y Toyota.

EN THE BEST, QUEREMOS RENDIR HOMENAJE A ESE ESTILO DE VIDA NÁUTICO QUE COMBINA TRADICIÓN Y MODERNIDAD, AVENTURA Y SOFISTICACIÓN

¡Feliz verano!

The sea has always been synonymous with freedom, but in the world of superyachts, that freedom is transformed into art, engineering, and exclusivity. Today, sailing is no longer just about moving between ports—it's about enjoying unique experiences driven by cutting-edge design, innovative technology, and the finest comfort.

At THE BEST, we pay tribute to this nautical lifestyle that blends tradition with modernity, adventure with sophistication. On board a superyacht, time takes on a different pace, and every destination becomes a chance to discover the extraordinary. There are countless dreamlike places to enjoy the sea and leisure, and the Canary Islands are a clear example—an oasis of natural beauty where you can practice all kinds of water sports: sailing, surfing, windsurfing, kitesurfing, fishing... all with the guarantee of an unforgettable experience.

AT THE BEST, WE PAY TRIBUTE TO THIS NAUTICAL LIFESTYLE THAT BLENDS TRADITION WITH MODERNITY, ADVENTURE WITH SOPHISTICATION.

In these pages, you'll find the latest news, such as the stunning Pearl 63; dreamlike hotels like the spectacular St. Regis Mardavall Mallorca Resort; and we also welcome to the nautical world iconic automotive brands like Ferrari and Toyota. Wishing you a wonderful summer!

Laura Curt,
CEO de Curt Ediciones



TURN THE KEY.
CREATE KEY MOMENTS.

NEW Drive for a moment, remember forever: unique experiences await you on the eye-opening FJORD 490. Under the best-in-class T-Top, you enjoy clinking glasses as never before. With the new side balconies down, you feel like floating above the ocean. Then, 1800 hp push you back into the finest seat cushions. The **FJORD 490 open** carries you away with inboards, the **FJORD 490 sport** with outboards.

MARIVENT YACHTS
Port Adriano, Mallorca
oliver@mariventyachts.com
T +34 670 760 569

UNIQUE YACHTS GERMANY
Wolfertschwenden
guido@fjordyachts.de
T +49 151 211 653 24

fjordboats.com

FJORD 490 OPEN / SPORT

SUMARIO | CONTENTS





THE BEST 121

Portada | Cover: PEARL 63
Credits Pearl Yachts

10 **Pearl Yachts 63:** Lujo, innovación y rendimiento | Luxury, innovation and performance

Regatas

18 **Ibiza JoySail:** La regata que une superyates, lujo y espíritu mediterráneo | The regatta that unites superyachts luxury and mediterranean spirit

20 **Puig Vela Clàssica:** La historia se reúne en Barcelona | History meets elegance

22 **Superyachts Cup Palma:** Rose hace historia | Rose makes history

Proyectos | Concepts

24 **Sirena Superyachts & Ocean Independence:** Sellan un acuerdo | Seal a deal



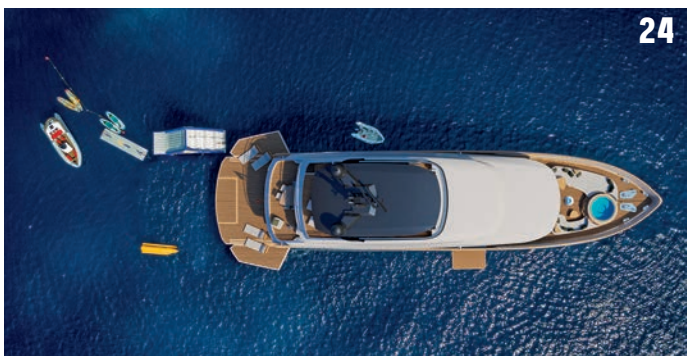
Destinos | Destination

30 **Gran Canaria** | Destino náutico de excelencia en el Atlántico | A nautical destination of excellence in the Atlantic

31 **Open Internacional de Pesca de Gran Canaria**

Noticias | News

34 Lo último en el mercado | What's new in the market







MANGUSTA OCEANO
39 | 44 | 46 | 50

MANGUSTA GRANSPORT
33 | 45 | 54 | 67

MANGUSTA MAXI OPEN
104 REV | 132E | 165 REV | 220

MICHLMARINE

OFFICIAL REPRESENTATIVE FOR SPAIN

MICHL MARINE IBIZA S.L. • Marina Ibiza, Avd. Juan Carlos I n°20, 07800 Ibiza
Contact: Manfred Michl Tel.+34 971590484 • Mob.+34 627020070
Email: mm@michlmarine.com • www.michlmarine.com

SUMARIO | CONTENTS



Lifestyle

40 **St. Regis Mardavall Mallorca Resort**: Experiencias únicas entre mar, montaña y tradición en el paraíso mediterráneo | Unique experience between sea, mountains and tradition in the mediterranean paradise

En construcción | Under construction

44 **Custom 40 by Cantieri di Pisa:** Un legado que zarpa | A legacy that sets sail
56 **M/Y Rose** by Tankoa T55 Sportiva
84 **ICE 56** by Felci Yachts Design

A bordo | On board

46 **GX 42:** Lujo familiar y diseño sostenible | Family luxury and sustainable design
58 **Numarine:** Lanza dos nuevos superyates | Launches two new superyachts
75 **Hessen Yachts YN 20750:** En el cielo de Orion | The Orion's sky
86 **GS 65 Performance:** La línea más Plus de Grand Soleil | The Plus Line of Grand Soleil

Tecnología | Tecnology

66 **Toyota:** Entra en el viaje global del Energy Observer | Joins the global jounery of Energy Observer
70 **Ferrari**: Presenta Hypersail | Presents Hypersail

Aniversario | Anniversary

69 **Pershing:** Celebra 40 años de historia e innovación | Celebrates 40 years of history and innovation



THE BEST
Superyates & Marinas

www.skippermar.com

Editora y Directora Laura Curt Iborra
Redactor Jefe: Jaume Soler Albertí
Colaboradores Dario Schiavo, Y. Llinás, R. Masabeu, Victoria Ruiz, Nicolás Massines, Julián Seseña, Yamandú R.Caorsi, Adrián Prada
Traducción Harbour Communication
Corresponsales - En USA: Nicolas Visiers Würth
En Italia: Alex D'Agosta **En Francia:** François Richard

facebook.com/TheBestSuperyates
twitter.com/RevistaTheBest
www.instagram.com/skippermar_/

TINC
"The Best - Superyates & Marinas" es miembro de "The International Nautical Connection" (TINC), asociación formada por expertos periodistas pertenecientes a reconocidas publicaciones internacionales de países como: España: Rut Solé; Bélgica: Karel Overlaet; Dinamarca y Noruega: Ulf Johnsen; Grecia: Manos Kuomiotis; Croacia: Nenad Junek; Países Bajos: Arne Smit; Alemania: Klaus Schneider, y Francia: Edouard Degrez.

Directora de arte Imma Párrizas

Directora de publicidad
Laura Curt - *publicidadnautica@curtediciones.com*
Publicidad Barcelona
Aurora Pérez-Olivares - *aurora@curtediciones.com*
Tel.: + 34 93 318 01 01

Distribución y suscripciones
Tel.: + 34 93 318 01 01 - *distribucion@curtediciones.com*
Distribución - España Sgel. **- Portugal** Logista
Precio 10 euros. **Canarias y aeropuertos** 10,20 euros
Suscripción anual 5 números - 48 euros
Impresión Konekto Comunicació Gràfica
Depósito Legal B-41312-2004

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. Revista bimestral. Printed in Spain

CURT EDICIONES SA

València, 279. 3ª planta - 08009 Barcelona
Tel.: + 34 93 318 01 01 - Fax: + 34 93 318 45 28
www.curtediciones.com

Presidente Fundador Enrique Curt
Consejero Delegado Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE

CURT EDICIONES, S.A.
Skipper - Regata - Cronos - Cocinas y Baños - Hogares - Piscinas y Jardines - Reformas Cocinas y Baños - Profesional Cocinas y Baños - Equipamiento Hostelero - Guía de Proveedores - Vinos y Restaurantes

PEARL
BOUTIQUE YACHT BUILDER
SINCE 1998



THE NEW PEARL 63. A CUT ABOVE.

The new Pearl 63 is the latest testament to our vision: crafting a limited number of high-quality yachts for discerning owners who appreciate style, exclusivity, and effortless performance.

DISCOVER MORE

PEARL YACHTS 63



LUJO, INNOVACION Y RENDIMIENTO
LUXURY, INNOVATION AND PERFORMANCE



Pearl Yachts vuelve a elevar el listón en el segmento de los yates de 60 pies con el lanzamiento del nuevo Pearl 63, un modelo que recoge el testigo del galardonado Pearl 62 y lo perfecciona en cada detalle.

Pearl Yachts once again raises the bar in the 60-foot yacht segment with the launch of the new Pearl 63, a model that builds upon the success of the award-winning Pearl 62 and refines it in every detail.



Pensado como un yate familiar, ideal para ser operado por su propietario, este nuevo modelo combina elegancia, funcionalidad y un notable rendimiento en navegación. El Pearl 63 presenta una estética exterior actualizada y una nueva disposición del cockpit que incluye dos balcones laterales abatibles. Esta solución no solo amplía la superficie útil de la bañera, sino que también crea un espacio perfecto para el ocio, el relax y la vida al aire libre. El diseño exterior e ingeniería naval corren a cargo de Bill Dixon, mientras que los interiores han sido nuevamente confiados a la prestigiosa diseñadora británica Kelly Hoppen CBE, una dupla que garantiza una estética armoniosa y refinada, tanto por dentro como por fuera.

Pearl Yachts once again raises the bar in the 60-foot yacht segment with the launch of the new Pearl 63, a model that builds upon the success of the award-winning Pearl 62 and refines it in every detail. Designed as a family yacht and ideal for owner operation, this new model combines elegance, functionality, and remarkable cruising performance.

The Pearl 63 features a restyled exterior and a reimagined cockpit layout that includes two fold-out side balconies. This solution not only increases the usable deck space but also creates an ideal area for leisure, relaxation, and outdoor living.

The exterior design and naval architecture are by Bill Dixon, while the interiors have once again been entrusted to renowned British designer Kelly Hoppen CBE—a creative duo that ensures a harmonious and refined aesthetic inside and out.





EL DISENO EXTERIOR E INGENIERIA NAVAL CORREN A CARGO DE BILL DIXON Y EL INTERIOR DE KELLY HOPPEN INTERIORS

THE EXTERIOR DESIGN AND NAVAL ARCHITECTURE ARE BY BILL DIXON, WITH INTERIORS BY KELLY HOPPEN INTERIORS



Espacios que Sorprenden

Uno de los grandes atractivos del Pearl 63 es su habitabilidad. Dentro de su eslora de 18,61 metros, ofrece cuatro cabinas de invitados para alojar cómodamente a ocho personas, algo poco común en esta eslora. Destaca especialmente la cabina del armador a toda manga, con acceso privado por una escalera independiente, amplios ventanales panorámicos, vestidores dobles y un baño tipo suite con zona de ducha amplia y encimera de Corian.

En popa, el diseño flexible permite configurar un garaje para tender o moto de agua (como una Williams Mini Jet 280 o una Seadoo Spark), o bien destinar ese espacio a una cabina para la tripulación, adaptándose a las necesidades del propietario.

Tecnología de última generación

El Pearl 63 está disponible con varias opciones de motorización, siendo la más potente la configuración con 2 x Volvo Penta IPS 1350, capaz de alcanzar velocidades de hasta 33 nudos. Este sistema de propulsión ofrece además una navegación suave, eficiente y silenciosa, ideal para largas travesías con un rango de hasta 260 millas náuticas a velocidad de crucero.

El sistema IPS se complementa con tecnología punta: joystick de maniobra, sistema de posicionamiento dinámico y pantallas táctiles Garmin integradas. Todo está pensado para facilitar la vida a bordo, incluso en espacios portuarios reducidos.

Interiores con firma de autor

El interior del Pearl 63 es un despliegue de elegancia británica y confort contemporáneo. Los propietarios pueden elegir entre cuatro estilos decorativos: Indulgence, Luxury, Modern y Monochrome, todos diseñados por Kelly Hoppen Interiors. El salón principal, bañado en luz natural gracias a las nuevas ventanas de casco, incluye una cocina completamente equipada, zona de comedor y un área de estar acogedora en proa.

Vida al aire libre

Los espacios exteriores del Pearl 63 están concebidos para disfrutar del mar. La proa ofrece una zona de lounge con mesa escamoteable, colchonetas ajustables y la posibilidad de montar un toldo de estilo beduino. En el flybridge, accesible por una cómoda escalera de estribor, encontramos una cubierta superior equipada con hardtop con sección abatible, bar con fregadero y barbacoa, además de una amplia zona de solárium y asientos.

Pearl Yachts: Innovación con ADN Británico

Fundada en 1998, Pearl Yachts ha crecido hasta convertirse en uno de los astilleros más prestigiosos del Reino Unido. Su enfoque en la construcción de yates de lujo con interiores espaciosos, materiales de alta calidad y diseño de autor ha dado lugar a una flota que hoy incluye el Pearl 63, Pearl 72, Pearl 82 y el buque insignia, el Pearl 95.

El Pearl 63 representa un nuevo capítulo para Pearl Yachts. Su diseño cuidado y tecnología avanzada ofrecen una combinación ideal de elegancia, practicidad y rendimiento," destaca Iain Smallridge, Director General de Pearl Yachts.

Con el nuevo Pearl 63, la marca consolida su compromiso con la innovación, el lujo y la experiencia náutica de primer nivel.❖











Spaces that surprise

One of the standout features of the Pearl 63 is its impressive habitability. Within its 18.61-metre length, it offers four guest cabins, comfortably accommodating up to eight people—a rare offering in this size range.

Particularly notable is the full-beam owner's suite, which has private stairway access, panoramic hull windows, his-and-hers wardrobes, and a large en-suite bathroom with a generous wet room and a Corian countertop vanity.

At the stern, the flexible layout allows for a garage that can house a tender or jet ski (such as a Williams Mini Jet 280 or Seadoo Spark), or it can alternatively be configured as a crew cabin, depending on the owner's needs.

State-of-the-Art Technology

The Pearl 63 is available with several engine options, the most powerful being the 2 x Volvo Penta IPS 1350, allowing top speeds of up to 33 knots. This propulsion system delivers smooth, efficient, and quiet cruising—ideal for long journeys, with a range of up to 260 nautical miles at cruising speed.

The IPS system is enhanced with cutting-edge technology: joystick control, dynamic positioning, and integrated Garmin touchscreen displays. Every element is designed to simplify onboard operation, even in tight marina spaces.

Signature interiors

The interior of the Pearl 63 is a showcase of British elegance and contemporary comfort. Owners can choose from four distinct interior themes: Indulgence, Luxury, Modern, and Monochrome—all curated by Kelly Hoppen Interiors.

The main saloon, flooded with natural light thanks to the new hull glazing, includes a fully equipped galley, a dining area, and a welcoming lounge forward, offering the perfect social setting for guests.

Outdoor living at its best

The Pearl 63's outdoor areas are thoughtfully designed for enjoying the sea.

The foredeck features a lounge area with a retractable table, adjustable sun pads, and the option of a Bedouin-style canopy.

The flybridge, accessed via a comfortable starboard staircase, offers a sleek hardtop with opening section, a wet bar with sink and BBQ, and ample seating and sunbathing areas—creating the ideal space for outdoor entertainment.

Pearl Yachts: British Innovation at its finest

Founded in 1998, Pearl Yachts has grown to become one of the UK's most prestigious shipyards. The company's vision to build luxury yachts with spacious interiors, premium materials, and bespoke design has led to the development of a fleet that now includes the Pearl 63, Pearl 72, Pearl 82, and the flagship Pearl 95.

"The Pearl 63 represents an exciting new chapter for Pearl Yachts. Its thoughtful design and advanced technology offer an ideal combination of elegance, practicality, and performance," notes Iain Smallridge, Managing Director of Pearl Yachts.

With the new Pearl 63, the brand reaffirms its commitment to innovation, luxury, and a world-class yachting experience.❖

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS | TECHNICAL SPECIFICATIONS

PEARL YACHTS 63

Eslora | Loa: **18,61 m**. Manga | **5.23 m**. Calado | Draft: **1,59 m**. Desplazamiento | Displacement: **36,5 t**. Capacidad tanque fuel | Fuel tank capacity: **2.750 l**. Capacidad tanque agua | Water tank capacity: **800 l**. Motor | Engines: **2 Volvo Penta IPS 105**0. Velocidad máxima | Max speed: **33 n**. Autonomía de crucero | Range at cruising speed: **260 mn**.

https://www.pearlyachts.com/



THE GOZZO 45.
BESPOKE ELEGANCE
SINCE 1849.

apreamare
MEDITERRANEAN YACHTING CULTURE

OFFICIAL DISTRIBUTOR FOR SPAIN

ISLAND YACHTS BROKER
Menorca, Port of Mahon, Moll de Llevant 315
Jaume Font - Tel: +34 628 715 090 | +34 971 35 13 97
Email: j.font@islandyachtsbroker.com

ISLAND YACHTS
BROKER

LA REGATA QUE UNE SUPERYATES, LUJO Y ESPÍRITU MEDITERRÁNEO



IBIZA JOYSAIL 2025

Del 18 al 21 de septiembre de 2025, el Mediterráneo volverá a vestirse de gala con la celebración de una nueva edición de la Ibiza JoySail Superyacht Regatta, un evento que se consolida año tras año como una de las citas más destacadas del calendario náutico internacional. Con 22 superyates registrados, muchos de ellos habituales de las competiciones más prestigiosas del mundo, la regata promete espectáculo, emoción y un entorno insuperable: las aguas cristalinas de Ibiza y Formentera.

Desde los meses previos, la organización trabaja mano a mano con cada tripulación para garantizar que todo esté listo a tiempo. Empresas como Yacht Moving se encargan del transporte de embarcaciones, contenedores de apoyo y piezas fundamentales entre eventos internacionales, asegurando que cada barco llegue en óptimas condiciones.

Durante los días de regata, los barcos cuentan con el respaldo de la prestigiosa North Sails, que ofrece un servicio técnico diario para la recogida, reparación y devolución de velas desde su carpa ubicada estratégicamente en Marina Ibiza. Y para cualquier imprevisto técnico, el cercano Varadero Ibiza está preparado para realizar reparaciones urgentes con total eficiencia.

En tierra, la regata también apuesta por la sostenibilidad. Repsol ha instalado torretas de carga eléctrica que alimentan plazas de aparcamiento en Marina Ibiza, apoyando una movilidad más limpia.

La estética y el servicio son igualmente protagonistas. Global Yachting Ibiza pone al servicio de la organización una cuidada flota de apoyo que facilita los traslados de VIPs, jueces y medios, contribuyendo a una imagen visual impecable en redes sociales y medios de comunicación.

Además, la empresa Monzó Yacht Painting, especialista en el pintado de barcos de regata, colabora nuevamente este año, ofreciendo un premio especial a los vencedores destacados.

Para los participantes, el confort está garantizado gracias al Servicio Concierge de Marina Ibiza, que gestiona desde necesidades técnicas de última hora hasta momentos de ocio, pasando por el aprovisionamiento gourmet con Super Oh, ubicado dentro del propio recinto portuario.

La Ibiza JoySail no es solo una competición; es una celebración del estilo de vida mediterráneo. Con el casco antiguo de Dalt Vila como escenario, el área de Hospitality se convierte en punto de encuentro para propietarios, tripulaciones, invitados VIP y medios. Allí se celebran desde los briefings matinales hasta los relajados sundowners al atardecer, donde se comparten las anécdotas del día en alta mar.

Cuando cae la noche, la fiesta continúa. Las exclusivas celebraciones en ROTO y el propio Hospitality, con el sello inconfundible de Tequila Don Julio, dan paso a una entrega de premios donde la elegancia y la emoción se entrelazan para cerrar la experiencia con broche de oro.

Uno de los momentos más esperados de la ceremonia es la entrega de premios especiales, como el otorgado por Southern Wind, que este año contará con nada menos que siete veleros en competición, reafirmando su compromiso con el evento.

El evento cuenta con el apoyo institucional del Consell d'Eivissa, el Ayuntamiento de Ibiza e Ibiza Travel, que reconocen el valor turístico y cultural de la regata.❖

THE REGATTA THAT UNITES SUPERYACHTS, LUXURY, AND MEDITERRANEAN SPIRIT



From September 18 to 21, 2025, the Mediterranean will once again take center stage with a new edition of the Ibiza JoySail Superyacht Regatta—an event that continues to establish itself as one of the most prominent fixtures on the international yachting calendar. With 22 superyachts already registered, many of them regulars on the world's most prestigious racing circuits, the regatta promises spectacle, excitement, and an unbeatable setting: the crystal-clear waters of Ibiza and Formentera.

In the months leading up to the regatta, the organizers work hand-in-hand with each crew to ensure everything is ready on time. Companies like Yacht Moving manage the transportation of yachts, support containers, and critical components between international events, ensuring every vessel arrives in top condition.

During the regatta days, all participating yachts benefit from the support of the renowned North Sails, which provides daily technical service for sail collection, repair, and return from its strategically located tent in Marina Ibiza. For any unexpected technical issues, the nearby Varadero Ibiza is fully equipped to carry out urgent repairs with maximum efficiency.



Onshore, the regatta also makes a firm commitment to sustainability. Repsol has installed electric charging towers powering several parking spaces in Marina Ibiza, supporting cleaner mobility for participants and guests.

Style and service also play leading roles. Global Yachting Ibiza once again provides a meticulously maintained fleet to assist the organization at sea, facilitating VIP, judge, and media transfers and contributing to the event's polished visual identity on social media and press coverage.

Moreover, Monzó Yacht Painting, a company specialized in race yacht finishing, returns as a collaborator this year, offering a special award to the standout winners.

For participants, comfort is guaranteed thanks to the Marina Ibiza Concierge Service, which manages everything from last-minute technical support to leisure plans, as well as gourmet provisioning through Super Oh, located within the marina itself.

Ibiza JoySail is not just a regatta—it's a celebration of Mediterranean lifestyle. With the stunning Dalt Vila as its backdrop, the Hospitality area becomes a meeting point for yacht owners, crews, VIP guests, and media. From morning briefings to relaxed sundowners at sunset, it's a place to share stories and build camaraderie after exhilarating days on the water.

As night falls, the celebrations continue. Exclusive parties at ROTO and the Hospitality venue, with the signature touch of Tequila Don Julio, lead into an elegant and emotional awards ceremony that puts the final flourish on this unforgettable experience.

One of the highlights of the event is the presentation of special awards, including one given by Southern Wind, which will feature seven yachts in this year's competition, reinforcing its continued support for Ibiza JoySail.

The event enjoys the institutional backing of Consell d'Eivissa, Ayuntamiento de Ibiza, and Ibiza Travel, who recognize the regatta's cultural and tourism value to the island.❖

LA HISTORIA SE REÚNE EN LA PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA

PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA

Vela Clàssica Barcelona, una de las citas imprescindibles del calendario náutico mediterráneo. Con el emblemático skyline de la ciudad como telón de fondo, más de 30 joyas históricas de la navegación y cerca de 400 regatistas internacionales protagonizaron un espectáculo único que conjuga competición, patrimonio marítimo y estilo.

Organizada por Puig y el Real Club Náutico de Barcelona, la regata recuperó su formato habitual tras el paréntesis de 2024 motivado por la Copa América. Barcos de época, clásicos y grandes esloras surcaron el litoral barcelonés, dando vida a una escenografía marinera difícil de igualar. Entre los nombres destacados estuvieron Mariska, que revalidó su dominio entre los Big Boats tras un apasionante duelo con Hallowe'en, y Yanira, intratable entre los Clásicos I. Los otros ganadores fueron Los vencedores en sus respectivas categorías fueron Mariska (Big Boat), Yanira (Classic I), Clarionet (Clásicos II), Amo rita (Época Bermudian), Le Temps Perdu (Época Cangreja) y Stiletto (Modern Classic).

Foto: Nico Martínez



Foto: Albert Mollon



Las condiciones meteorológicas acompañaron en las dos primeras jornadas, con vientos de levante ideales para una navegación exigente pero espectacular. Sin embargo, el tercer día tuvo que cancelarse debido a una fuerte DANA que activó la alerta naranja en la costa.

El glamour también estuvo presente en tierra firme, con exclusivas veladas en el village del Real Club Náutico, donde armadores, invitados y aficionados compartieron su pasión por la vela clásica. La entrega de premios, presidida por representantes de Puig y autoridades locales, coronó a los vencedores de cada categoría y otorgó el codiciado Trofeo Enric Puig a Mariska y Yanira, máximos exponentes del espíritu de esta regata.

La Puig Vela Clàssica 2025 no solo ha vuelto a demostrar su peso deportivo, sino también su capacidad para reunir historia, estética y competición en un entorno inigualable como es Barcelona.❖



Foto: Nico Martínez

HISTORY MEETS ELEGANCE AT THE PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA

From July 9th to 12th, the waters of Barcelona were graced with elegance and tradition during the 18th edition of the Puig Vela Clàssica Barcelona, one of the Mediterranean's most iconic sailing events. With the city's emblematic skyline as a backdrop, over 30 historic sailing yachts and nearly 400 international sailors delivered a spectacular showcase that fused competition, maritime heritage, and style. Organized by Puig and the Real Club Náutico de Barcelona, the regatta returned to its traditional format after a break in 2024 due to the America's Cup. Vintage yachts, classics, and majestic large boats sailed along the Barcelona coastline, creating an unparalleled nautical scene. Among the standout names were Mariska, who reaffirmed her dominance in the Big Boats category after a thrilling duel with Hallowe'en, and Yanira, who proved unbeatable in the Classic I class. The winners across the various categories were: Mariska (Big Boat), Yanira (Classic I), Clarionet (Classic II), Amorita (Vintage Bermudian), Le Temps Perdu (Vintage Gaff Rig), and Stiletto (Modern Classic).

Foto: Nico Martínez



The weather was favorable for the first two days, with steady easterly winds providing challenging yet spectacular sailing conditions. However, the third race day was cancelled due to a powerful storm (DANA) that triggered an orange alert along the coast.

Glamour was also present on shore, with exclusive soirées at the Real Club Náutico village, where owners, guests, and sailing enthusiasts gathered to share their love for classic yachts. The awards ceremony, led by Puig representatives and local authorities, honored the winners in each category and awarded the prestigious Enric Puig Trophy to Mariska and Yanira, symbols of the regatta's enduring spirit.

The Puig Vela Clàssica 2025 once again confirmed its sporting significance and its unique ability to unite history, aesthetics, and competition in the incomparable setting of Barcelona.❖

https://www.puigvelaclassica.com/

ROSE HACE HISTORIA EN LA 29ª SUPERYACHT CUP PALMA

La edición número 29 de la Superyacht Cup Palma, la regata de superyates más longeva de Europa, volvió a situar a la Bahía de Palma como epicentro de la vela de gran eslora.



Tras tres intensas jornadas de navegación, la St. Regis Race ponía el broche de oro a un evento que mantuvo el suspense hasta el último bordo. Con tres embarcaciones empatadas a puntos en la cabeza de la clasificación general —Cervo, Gelliceaux y Rose— todo estaba por decidir en una última jornada marcada por vientos perfectos de entre 10 y 16 nudos. En la Clase A, el duelo estaba servido entre el Cervo, un sloop de 39 metros diseñado por Tripp, y el Gelliceaux, de 35 metros, un Southern Wind firmado por Farr. Con ambos empatados a puntos, la regata final sería determinante. En una lucha ajustadísima, Gelliceaux logró imponerse por poco más de un minuto en tiempo compensado, llevándose la victoria de clase y posicionándose como fuerte aspirante al título general.

Pero la clave estuvo en la Clase B, donde Rose —vigente campeón y defensor del título— supo gestionar la presión y mantener la consistencia en una flota exigente. En su grupo competían el Y Yacht Sveam y cuatro Baltic 68 Café Racers (Ganesha, Open Season, Pink Gin Verde y Scorpione Hormar), que aportaron un alto nivel competitivo, aunque al no estar clasificados como superyates, no podían optar al triunfo absoluto. Open Season firmó tres victorias parciales y se llevó el triunfo de clase, pero fue Rose quien, al competir en una clase más numerosa y válida para la general, se coronó por tercer año consecutivo como campeón absoluto de la Superyacht Cup Palma.

"Ha sido un evento fenomenal y hoy hemos tenido un gran día de navegación — ¡y hemos sido vencedores! La tripulación está emocionadísima", declaró Ben Potter, capitán de Rose, visiblemente emocionado. "Hacer historia en la Superyacht Cup Palma es maravilloso. El barco ha navegado de forma impecable y estamos absolutamente eufóricos".

La directora del evento, Kate Branagh, destacó el altísimo nivel de esta edición: "Hemos vuelto a ver regatas de primer nivel en condiciones excepcionales, protagonizadas por una magnífica variedad de embarcaciones. Es un orgullo ver cómo la Superyacht Cup Palma continúa creciendo y atrayendo a lo mejor del circuito internacional".

La entrega de premios se celebró en el animado Village de la regata, con el respaldo de RSB Rigging Solutions, patrocinador histórico del evento que celebra su 20º aniversario. También se anunció que la 30ª edición de la Superyacht Cup Palma tendrá lugar del 24 al 27 de junio de 2026.❖

ROSE MAKES HISTORY AT THE 29TH SUPERYACHT CUP PALMA

The 29th edition of the Superyacht Cup Palma, the longest-running superyacht regatta in Europe, once again placed the Bay of Palma at the heart of large yacht sailing.

After three intense days of racing, the St. Regis Race brought the event to a thrilling close, with suspense maintained right up to the final tack. Three yachts —Cervo, Gelliceaux, and Rose— were tied at the top of the overall standings, with four points each and everything to play for in the last race, held in perfect sailing conditions with winds ranging from 10 to 16 knots.

The 29th edition of the Superyacht Cup Palma, the longest-running superyacht regatta in Europe, once again placed the Bay of Palma at the heart of large yacht sailing. After three intense days of racing, the St. Regis Race brought the event to a thrilling close, with suspense maintained right up to the final tack. Three yachts —Cervo, Gelliceaux, and Rose— were tied at the top of the overall standings, with four points each and everything to play for in the last race, held in perfect sailing conditions with winds ranging from 10 to 16 knots.

In Class A, the spotlight was on the duel between Cervo, a 39-meter sloop designed by Tripp, and Gelliceaux, a 35-meter Southern Wind yacht penned by Farr. With both boats tied on points, the final race was decisive. In a nail-biting finish, Gelliceaux edged out Cervo by just over a minute on corrected time, securing the class victory and emerging as a strong contender for the overall title.

But the key to the regatta was in Class B, where Rose —defending champion and title holder— handled the pressure superbly and remained consistent in a highly competitive fleet. Competing alongside Sveam, a Y Yacht, and four Baltic 68 Café Racers (Ganesha, Open Season, Pink Gin Verde, and Scorpione Hormar), Rose managed to stand out. Although Open Season scored three race wins and claimed the class title, none of the Café Racers were eligible for the overall trophy as they are not classified as superyachts. Rose, racing in a larger and qualifying fleet, claimed the overall victory at the Superyacht Cup Palma for the third consecutive year.

"It's been a phenomenal event and today we had a fantastic day on the water — and we came out on top! The crew is absolutely thrilled," said Rose's captain, Ben Potter, visibly delighted. "Making history at the Superyacht Cup Palma is wonderful. The boat sailed flawlessly, the team worked incredibly hard, and we are absolutely over the moon."

Event director Kate Branagh highlighted the high standard of this year's regatta: "Once again, we've witnessed top-level racing in exceptional conditions, featuring an outstanding variety of yachts. It's a point of pride to see how the Superyacht Cup Palma continues to grow and attract the best from the international circuit."

The prize-giving ceremony took place in the lively Superyacht Cup Palma Village, with the support of RSB Rigging Solutions, a long-time sponsor of the event celebrating its 20th anniversary this year. It was also announced that the 30th edition of the Superyacht Cup Palma will take place from June 24 to 27, 2026.❖

www.thesuperyachtcup.com

LIFE **UNINTERRUPTED**



SIRENA
Superyachts

SIRENA MARINE

www.sirenayachts.com

35M | 42M | 50M



PROYECTOS

Sirena Superyachts & Ocean Independence

SELLAN UN ACUERDO · SEAL A DEAL

Será para los modelos 42M y 118 en Europa

Will be for 42M and 118 models in Europe

CONCEPTS





Sirena Superyachts ha firmado un contrato con la renombrada casa de corretaje Ocean Independence, que representará al astillero en la venta de los modelos 42M y 118 en Europa.
"La construcción de nuestros modelos de superyates más recientes avanza a buen ritmo, y estamos encantados de asociarnos con un equipo tan respetado para las ventas en Europa», afirma Cagin Genc, CEO de Sirena. "Esta colaboración es una oportunidad fantástica para que nuestro astillero destaque este diseño de vanguardia. También da a

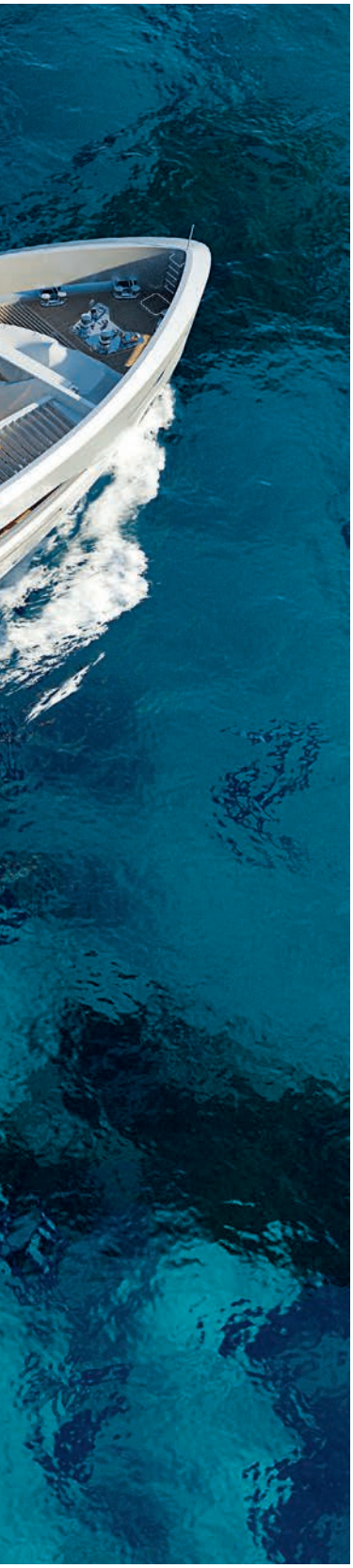
Sirena Superyachts has signed a contract with the renowned brokerage house Ocean Independence, which will represent the shipyard in the sale of the 42M and 118 models in Europe.
"Construction of our newest superyacht models is progressing smoothly, and we're excited to be partnering with such a well-respected team for sales in Europe," says Cagin Genc, CEO of Sirena. "This collaboration is a fantastic opportunity for our shipyard to highlight this cutting-edge design.



los propietarios potenciales la oportunidad de asegurar estos yates excepcionales con la confianza de que serán apoyados en cada paso del camino por uno de los nombres más confiables de la industria."

"Formar equipo con Sirena Superyachts para los modelos 42M y 118 en Europa es un paso emocionante hacia un mundo de oportunidades increíbles", dijo Toby Maclaurin, Director Comercial de Ocean Independence. "El mercado europeo está lleno de potencial, con clientes que realmente aprecian tanto el lujo como el rendimiento. Estamos encantados de unir fuerzas y ayudar a dar forma a un futuro en el que estos yates establezcan nuevos estándares de estilo y sofisticación."

La construcción del primer modelo Sirena Superyachts de 42 metros está muy avanzada, con el casco y la superestructura ya unidos. El proyecto avanza según lo pre-







It also gives potential owners the chance to secure these exceptional yachts with the confidence that they'll be supported every step of the way by one of the most trusted names in the industry."

"Teaming up with Sirena Superyachts for the 42M and 118 models in Europe is an exciting step into a world of incredible opportunities," said Toby Maclaurin, Chief Commercial Officer at Ocean Independence. "The European market is full of potential, with clients who truly appreciate both luxury and performance. We're thrilled to join forces and help shape a future where these yachts set new standards in style and sophistication."

The construction of the first Sirena Superyachts 42-meter model is well underway, with the hull and superstructure now joined. The project is progressing according to plan, and this vessel will serve as the





visto, y esta embarcación servirá como nuevo buque insignia del astillero. Diseñado por Luca Vallebona (diseño exterior e interior) y Hot Lab (diseño interior), parte de The Viken Group, el yate cuenta con arquitectura naval de Van Oossanen. El Sirena 42M ofrece amplias zonas de entretenimiento, generosas zonas de relax al aire libre, un camarote principal distintivo con terraza privada y un gran club de playa con baluartes abatibles. El Sirena 118 marca el debut de una nueva línea compuesta más grande, con una eslora en flotación de más de 24 metros y un arqueo bruto inferior a 300 GT. Este superyate de 36 metros presenta líneas exteriores diseñadas por el equipo interno de Sirena, interiores de Cor D. Rover y arquitectura naval de German Frers. Las tres cubiertas de acomodación están coronadas por una espaciosa cubierta solárium, que ofrece una piscina redonda opcional y zona de estar en proa y un gran club de playa en popa.❖



new flagship of the shipyard. Designed by Luca Vallebona (exterior and interior layouts) and Hot Lab (interior design), part of The Viken Group, the yacht features naval architecture by Van Oossanen. The Sirena 42M boasts expansive entertaining areas, generous outdoor relaxation zones, a distinctive master cabin with a private patio, and a vast beach club with drop-down bulwarks.

Meanwhile, the Sirena 118 marks the debut of a new, larger composite line, with a waterline length exceeding 24 meters and a gross tonnage below 300GT. This 36-meter superyacht showcases exterior lines designed by Sirena's in-house team, interiors by Cor D. Rover, and naval architecture by German Frers. Its three decks of accommodation are crowned by a spacious sun deck, which offers an optional circular pool and lounging area at the bow, along with a vast beach club at the stern.

Both the Sirena 42M and Sirena 118 are scheduled for completion in 2026.❖

THE BOATIQUE

ELEVATING
YOUR NEXT SAILING
EXPERIENCE

OTOÑO
8 — 12 OCTUBRE
PORT VELL

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA



Fira Barcelona

anen

Port de Barcelona

MARINA PORT VELL
BARCELONA

IFBSO

DESTINO NÁUTICO DE EXCELENCIA EN EL ATLÁNTICO

A NAUTICAL DESTINATION OF EXCELLENCE IN THE ATLANTIC

GRAN CANARIA



Marina Suites

Gran Canaria se ha consolidado como uno de los destinos náuticos más atractivos del Atlántico. Su ubicación estratégica, el clima privilegiado influenciado por los vientos alisios y la Corriente de Canarias, y una infraestructura portuaria de primer nivel, la convierten en un enclave ideal tanto para navegantes experimentados como para quienes se inician en el mar.
La isla ofrece una navegación diversa: desde las tranquilas aguas del sur, perfectas para el recreo, hasta zonas de aceleración de viento en los extremos este y oeste, donde las rachas alcanzan los 30 nudos. Esta variedad convierte a Gran Canaria en un lugar ideal para la práctica de deportes náuticos durante todo el año. En Gran Canaria Blue los apasionados del mar pueden encontrar todo lo que necesitan para sacar el máximo partido a su estancia náutica en la isla.

PUERTOS DEPORTIVOS DE REFERENCIA

Puerto de Mogán

Situado en la costa suroeste, este pintoresco puerto ofrece 216 atraques para embarcaciones de hasta 45 metros de eslora, con un dique de 275 metros, travel lift de 70 toneladas, grúa de 2,5 toneladas y rampa de varada. Los amarres disponen de suministro de agua, electricidad, acceso a combustible y asistencia en maniobras.
Además, cuenta con servicios técnicos especializados en carpintería naval, electrónica, refrigeración, velería y mantenimiento integral. El puerto destaca por su seguridad (vigilancia 24 h) y la excelencia de su atención a navegantes. Este puerto cuenta con la Bandera Azul, distintivo que garantiza la calidad ambiental, la seguridad y los servicios ofrecidos a los navegantes.

Gran Canaria has established itself as one of the most attractive nautical destinations in the Atlantic. Its strategic location, privileged climate influenced by the trade winds and the Canary Current, and first-class port infrastructure make it an ideal spot for both seasoned sailors and those new to the sea.
The island offers diverse sailing conditions: from the calm southern waters, perfect for leisure, to wind acceleration zones in the east and west, where gusts reach up to 30 knots. This variety makes Gran Canaria a prime location for water sports year-round. At Gran Canaria Blue, sea lovers can find everything they need to make the most of their nautical stay on the island.

LEADING MARINAS

Puerto de Mogán

Located on the southwest coast, this picturesque marina offers 216 berths for vessels up to 45 meters in length, with a 275-meter breakwater, a 70-ton travel lift, a 2.5-ton crane, and a slipway. The moorings have water, electricity, fuel access, and maneuvering assistance.
In addition, the marina provides specialized technical services in naval carpentry, electronics, refrigeration, sailmaking, and comprehensive maintenance. It stands out for its security (24-hour surveillance) and its excellent service for sailors. It holds the Blue Flag, a certification that guarantees environmental quality, safety, and top-notch services.

Puerto Deportivo Pasito Blanco

A solo 2 km de Maspalomas, este puerto cuenta con 388 atraques para embarcaciones de entre 6 y 40 metros, así como 80 plazas en marina seca para barcos de hasta 7 metros. Su varadero de más de 8.000 m² ofrece travel lift de 64 toneladas, grúa fija de 2 toneladas y una gama completa de servicios técnicos: carpintería, fibra, reparación de jarcias, tratamientos de osmosis y antifouling, además de mantenimiento eléctrico y mecánico.

La marina seca permite almacenamiento prolongado, optimizando costes de mantenimiento. El puerto también cuenta con estación de combustible, punto limpio, asistencia en maniobras, vigilancia continua y acceso directo a la oferta turística del sur de la isla. También ostenta la Bandera Azul, lo que lo posiciona como un referente en excelencia en servicios portuarios.

PESCA DEPORTIVA: FISH ON BLUE MARLIN

Gran Canaria es un paraíso para la pesca de altura, y Fish On! Blue Marlin representa una de las experiencias más exclusivas. Esta empresa especializada ofrece salidas con patrones expertos y equipos de primera para la pesca de marlin azul, pez espada, atún blanco o patudo. La propuesta combina emoción, técnica y respeto al entorno mediante la filosofía "captura y suelta", siguiendo estándares internacionales. Los barcos están totalmente equipados para la pesca de grandes especies en alta mar, con opciones de charter privado o salidas compartidas, ideales tanto para profesionales como para iniciarse en el deporte.



Fish On Blue Marlin


Puerto de Mogán


Servatur Puerto Azul

Pasito Blanco Marina

Just 2 km from Maspalomas, this marina offers 388 berths for boats between 6 and 40 meters, as well as 80 dry dock spaces for boats up to 7 meters. Its boatyard, spanning over 8,000 m², includes a 64-ton travel lift, a fixed 2-ton crane, and a full range of technical services: carpentry, fiberglass, rigging repairs, osmosis and antifouling treatments, as well as electrical and mechanical maintenance.

The dry dock enables long-term storage, optimizing maintenance costs. The marina also features a fuel station, recycling point, maneuvering assistance, continuous surveillance, and direct access to the island's southern tourist attractions. It also flies the Blue Flag, marking it as a benchmark in port service excellence.

SPORT FISHING: FISH ON BLUE MARLIN

Gran Canaria is a paradise for big game fishing, and Fish On! Blue Marlin offers one of the most exclusive experiences. This specialist company provides trips with expert skippers and top-of-the-line equipment for fishing blue marlin, swordfish, albacore, or bigeye tuna.

The experience blends excitement, technique, and respect for the environment through a "catch and release" philosophy, following international standards. The boats are fully equipped for deep-sea fishing, with private charters or shared outings available—ideal for both professionals and beginners.

NAUTICAL ACTIVITIES FOR EVERYONE

Gran Canaria also stands out for its wide range of nautical activities, perfect for families, couples, and adventurers:

- **Spirit of the Sea**: whale and dolphin watching tours in their natural habitat.
- **Canary Watersports:** jet ski safaris, parasailing, and thrilling jet boat rides.
- **Submarine Adventure:** underwater submarine excursions to explore the ocean floor without diving.
- **South Coast Surf School:** personalized surf lessons for all levels.
- **BD Surf School:** instruction in surfing, windsurfing, and paddleboarding with professional coaches.
- **Watersports Luis Molina:** flyboarding, kayaking, and catamaran trips to explore the coastline.



Líneas Blue Bird


Gloria Palace Royal Hotel & Spa


Submarine Adventure


Watersports Luis Molina

ACTIVIDADES NÁUTICAS PARA TODOS

Gran Canaria también destaca por su variada oferta de actividades náuticas, ideales para familias, parejas y aventureros:

- **Spirit of the Sea:** excursiones para avistamiento de cetáceos en su hábitat natural.
- **Canary Watersports:** safaris en moto de agua, parasailing y emocionantes recorridos en jet boat.
- **Submarine Adventure:** inmersión en submarino para descubrir los fondos marinos sin necesidad de bucear.
- **South Coast Surf School:** clases de surf personalizadas para todos los niveles.
- **BD Surf School:** formación en surf, windsurf y paddle surf con instructores profesionales.
- **Watersports Luis Molina:** flyboard, kayak y paseos en catamarán para explorar la costa.

Además, la movilidad costera está garantizada gracias a las conexiones marítimas entre puertos como Arguineguín, Anfi, Puerto Rico y Mogán, operadas por compañías como Líneas Salmón y Blue Bird, con vistas panorámicas espectaculares.

ALOJAMIENTO FRENTE AL MAR

La oferta alojativa complementa a la perfección la experiencia náutica, con opciones para todos los gustos:

- **Hotel Cordial Mogán Playa:** arquitectura canaria, jardín botánico, spa y oferta deportiva.
- **Apartamentos Cordial Mogán Valle:** ideales para familias, con piscinas, parque acuático y animación.
- **Gloria Palace Amadores Thalasso & Hotel:** vistas espectaculares y centro de talasoterapia.
- **Gloria Palace Royal Hotel & Spa**: lujo frente a la Playa de Amadores, con instalaciones exclusivas.
- **Servatur Green Beach:** en primera línea de playa en Patalavaca, con vistas al Atlántico.
- **Servatur Puerto Azul:** cinco piscinas, zonas para adultos y niños, y variada oferta gastronómica.
- **Servatur Casablanca Suites & Spa:** solo adultos, con spa, gimnasio y terraza Chill Out.
- **Marina Bayview:** aparthotel solo adultos con vistas al puerto deportivo de Puerto Rico.
- **Marina Suites:** moderno aparthotel con piscina infinity y suites familiares frente al mar.

Gran Canaria no es solo un destino: es una experiencia náutica completa.❖

Más información y reservas en www.grancanariablue.com.

Coastal mobility is also ensured thanks to ferry connections between ports such as Arguineguín, Anfi, Puerto Rico, and Mogán, operated by companies like Líneas Salmón and Blue Bird, offering spectacular panoramic views.

SEAFRONT ACCOMMODATION

The accommodation offer perfectly complements the nautical experience, with options for every preference:

- **Hotel Cordial Mogán Playa:** Canarian architecture, botanical garden, spa, and sports facilities.
- **Cordial Mogán Valle Apartments:** ideal for families, with pools, water park, and entertainment.

Caption: Cordial Mogán Valle Apartments

- **Gloria Palace Amadores Thalasso & Hotel:** stunning views and a thalassotherapy center.
- **Gloria Palace Royal Hotel & Spa:** luxury on Amadores Beach with exclusive facilities.
- **Servatur Green Beach:** beachfront in Patalavaca, with views of the Atlantic.
- **Servatur Puerto Azul:** five pools, areas for adults and children, and a wide range of dining options.
- **Servatur Casablanca Suites & Spa:** adults-only, with spa, gym, and Chill Out terrace.
- **Marina Bayview:** adults-only aparthotel overlooking Puerto Rico Marina.
- **Marina Suites:** modern aparthotel with infinity pool and family-friendly suites by the sea.

Gran Canaria is not just a destination — it's a complete nautical experience.❖

More information and bookings at www.grancanariablue.com

OPEN INTERNACIONAL PESCA DE ALTURA GRAN CANARIA
CON EL MARLIN COMO PROTAGONISTA ABSOLUTO

La próxima edición tendrá lugar entre el 28 y el 30 de agosto y celebra la prueba número 36 desde el nacimiento de su embrión y precedente, el Concurso de Pesca de Altura Pasito Blanco, pionero en la filosofía de captura y suelta



El Open Internacional Pesca de Altura de Gran Canaria regresa al calendario estival, el último fin de semana de agosto, con su habitual dosis de felicidad y, un año más, con el Marlin Azul, el mayor velocista de los mares, como protagonista absoluto. A bordo, la receta para el éxito, en un encuentro pionero en la filosofía de captura y suelta, cuenta con ingredientes garantizados: el mejor clima del mundo, una infraestructura turística de lujo, un ambiente amable y familiar en un concurso con 36 años de historia y uno de los fondos marinos más ricos de Europa.
Las aguas de Gran Canaria acogen a una gran cantidad de ejemplares de marlin azul, peces aguja, bonito del Atlántico y atún blanco. Se trata de un caramelo marino para los aficionados de la pesca de altura. Su riqueza se debe a que el Archipiélago canario se encuentra en medio de una de las principales rutas migratorias de túnidos en el Atlántico. Su paso por Gran Canaria, sobre todo por la costa sur y noroeste de la isla, coincide con la mitad de la primavera, el inicio del verano y desde el inicio del otoño hasta la llegada del invierno, momento en que los pescadores deportivos se dirigen a las mejores zonas de pesca, entre la Punta de Maspalomas y el lugar conocido como la Punta del Descojonado, cerca de la costa de La Aldea de San Nicolás.
Las especies más frecuentes son el Marlin Azul, con la característica destacada de ser uno de los lugares donde se pueden capturar los mayores ejemplares de esta especie. Se han atrapado especímenes de más de media tonelada de peso. También predomina el Marlin Blanco, presente en Gran Canaria a lo largo de todo el periodo estival; el Aguja Picuda (La Isla ostenta el récord mundial absoluto de esta especie) o el pez espada, con un tamaño habitual que ronda los 2,5 metros. Gran Canaria es, además, líder mundial en su pesca deportiva del patudo, al contar con varios récords mundiales que superan los 160 kilos de peso.
En este escenario paradisíaco, en el que las corrientes marinas reúnen bancos de peces en fondos espectaculares, se convoca a marinos y pescadores de toda Europa. El Concurso Internacional Pesca de Altura Gran Canaria celebra este año, su quinto certamen con estatus y difusión internacional, bajo la organización del Club de Yates Pasito Blanco y la Cámara de Comercio de Gran Canaria, junto a puertos como los de Mogán y Puerto Rico; y el amparo de la consejería de Turismo del Cabildo de Gran Canaria y de Gran Canaria Blue. ❖

GRAN CANARIA INTERNATIONAL BIG GAME FISHING OPEN
BLUE MARLIN TAKES CENTER STAGE

The next edition will take place from August 28 to 30 and marks the 36th event since its origin and predecessor, the Pasito Blanco Big Game Fishing Tournament, a pioneer in the philosophy of catch and release.



The Gran Canaria International Big Game Fishing Open returns to the summer calendar on the last weekend of August, once again bringing joy to the sea and celebrating the Blue Marlin—fastest of the ocean giants—as its undisputed star. Aboard each vessel, the recipe for success is guaranteed: the best climate in the world, luxury tourism infrastructure, a friendly, family-like atmosphere, and a tournament with 36 years of history, held in one of Europe's richest marine environments.
The island's waters host a great variety of Blue Marlin, needlefish, Atlantic bonito, and white tuna. It's a marine paradise for offshore fishing enthusiasts. This richness is due to the Canary Islands' location along one of the main migratory routes of tuna in the Atlantic. Their passage by Gran Canaria—particularly the southern and northwestern coasts—coincides with mid-spring, early summer, and from the start of autumn through early winter. During these seasons, sport fishermen head to prime fishing grounds between Punta de Maspalomas and Punta del Descojonado, near the coast of La Aldea de San Nicolás.
The most frequently caught species include the Blue Marlin, with Gran Canaria being one of the rare places where specimens of over half a ton have been recorded. White Marlin is also common, present throughout the summer. Other notable species include the Longbill Spearfish (the island holds the world record for this species) and Swordfish, which typically reach lengths of around 2.5 meters. Gran Canaria is also a global leader in Bigeye Tuna fishing, holding several world records for specimens exceeding 160 kilograms.
The organizers promise a special edition, full of surprises and new features, as the competition carries the prestige and tradition of 36 years as the Pasito Blanco Big Game Fishing Tournament—one of the first in Europe to embrace the catch-and-release concept, a principle adopted in Gran Canaria even before the IGFA required it for the international fleet. These values not only remain strong today—they've become a core part of Canary Islands identity, upheld by every participant.❖
www.pasitoblanco.com

ePropulsion impulsa un crucero de pasajeros por el río Sena



Foto: Bleau-Seine

ePropulsion, líder mundial en sistemas y servicios de propulsión marina eléctrica, ha sido seleccionado como socio exclusivo de propulsión para Bleu Seine, el primer crucero francés de 40 metros con servicio de catering totalmente eléctrico. Diseñado para operar diariamente en el río Sena, el buque representa un gran avance en el transporte sostenible de pasajeros en una de las vías fluviales más emblemáticas de Europa.

Con capacidad para hasta 130 pasajeros, Bleu Seine ofrecerá cruceros diarios con almuerzo y cena. La arquitectura totalmente eléctrica del barco se desarrolló en colaboración con ePropulsion, quien actúa como el único integrador de sistemas. La compañía diseñó y entregó internamente todo el sistema de propulsión y energía, garantizando una integración perfecta, la máxima eficiencia y una fiabilidad absoluta.

El núcleo de Bleu Seine es un sistema de propulsión eléctrica totalmente integrado, alimentado por cinco grupos de baterías de litio independientes: tres dedicados a la propulsión y dos a los sistemas de hostelería a bordo. Cada uno funciona de forma independiente para garantizar un funcionamiento continuo, incluso en el improbable caso de fallo. Este enfoque modular refleja el compromiso de ePropulsion con la seguridad, la resiliencia y el rendimiento

ePropulsion powers passenger cruise ship on the Seine River

ePropulsion, a world leader in electric marine propulsion systems and services, has been selected as the exclusive propulsion partner for Bleu Seine, France's first 40-meter all-electric catered cruise ship. Designed to operate daily on the Seine River, the vessel represents a breakthrough in sustainable passenger transport on one of Europe's most iconic waterways. Accommodating up to 130 passengers, Bleu Seine will offer daily lunch and dinner cruises. The ship's all-electric architecture was developed in collaboration with ePropulsion, who acts as the sole systems integrator. The company designed and delivered the entire propulsion and power system in-house, ensuring seamless integration, maximum efficiency and absolute reliability.

At the core of Bleu Seine is a fully integrated electric propulsion system, powered by five independent lithium battery packs: three dedicated to propulsion and two to onboard hospitality systems. Each operates independently to ensure continuous operation, even in the unlikely event of failure. This modular approach reflects ePropulsion's commitment to safety, resilience and performance.

www.ePropulsion.com

De Antonio Yachts desembarca en Canarias junto aDomingo Alonso Powersports

La firma española de yates de diseño De Antonio Yachts desembarca en Canarias de la mano de Domingo Alonso PowerSports. El exclusivo puerto de La Punta Yacht Club, en Pasito Blanco (Gran Canaria), fue el escenario elegido para presentar oficialmente la marca en las islas, en una velada que combinó diseño, innovación y espíritu náutico. Fundada en Barcelona en 2012. De Antonio Yachts se ha consolidado como un referente internacional gracias a su enfoque vanguardista, que une estética contemporánea, funcionalidad y confort. Sus embarcaciones se distinguen por un uso inteligente del espacio, líneas limpias y una innovadora configuración con motores fuera borda ocultos, lo que mejora la eficiencia y la habitabilidad a bordo. Una propuesta pensada para quienes buscan una forma distinta de disfrutar del mar.



Foto: De Antonio Yachts

De Antonio Yachts lands in the Canary Islands with Domingo Alonso Powersports

The Spanish designer yacht firm De Antonio Yachts lands in the Canary Islands with Domingo Alonso PowerSports. The exclusive port of La Punta Yacht Club, in Pasito Blanco (Gran Canaria), was the setting chosen to officially present the brand in the islands, in an evening that combined design, innovation and nautical spirit. Founded in Barcelona in 2012. De Antonio Yachts has established itself as an international benchmark thanks to its avant-garde approach, which combines contemporary aesthetics, functionality and comfort. Its boats are distinguished by an intelligent use of space, clean lines and an innovative configuration with hidden outboard engines, which improves efficiency and habitability on board. A proposal designed for those looking for a different way to enjoy the sea. **https://www.deantonioyachts.com/**


MAXIM
YACHTS
DISCOVER OUR TENDER LINE MAX 43
COSTA BRAVA
info.costabrava@maxim.yachts
BARCELONA
gerard.barcelona@maxim.yachts
IBIZA
alberto.ibiza@maxim.yachts
VALENCIA/ALICANTE/MURCIA
francesc.denia@maxim.yachts
GALICIA
rolando.galicia@maxim.yachts
DUBAI
marcal.middleeast@maxim.yachts
MIAMI
info.miami@maxim.yachts
43 RACE | 43 COMFORT | 43 TENDER | 44R | 44RS | 47R
INFO@MAXIM.YACHTS | WWW.MAXIM.YACHTS



Foto: RCNP

El Real Club Náutico de Palma firma un patrocinio estratégico con Abanca

Abanca y el Real Club Náutico de Palma inician una nueva etapa de colaboración en materia institucional y deportiva tras rubricar un convenio de patrocinio. Las dos entidades se alían para impulsar la labor del club y la proyección de las competiciones que organiza y para contribuir al crecimiento del proyecto.

La colaboración, firmada por un año con opción de prórroga automática por tres ejercicios más, nace con vocación de permanencia.

La entidad financiera se convierte tras la firma de este acuerdo en colaborador y banco oficial de la 43ª edición de la Copa del Rey Mapfre, que se celebrará en las aguas de la bahía de Palma entre el 29 de julio y el 2 de agosto. Abanca se enrola en la competición náutica más importante del Mediterráneo y una de las más relevantes de las que se celebran en Europa, que cada verano organiza el Real Club Náutico de Palma.

The Real Club Náutico de Palma signs a strategic sponsorship with Abanca

Abanca and the Real Club Náutico de Palma begin a new stage of collaboration in institutional and sporting matters after signing a sponsorship agreement. The two entities join forces to promote the work of the club and the projection of the competitions it organizes and to contribute to the growth of the project.

The collaboration, signed for one year with an automatic extension option for three more years, is intended to be permanent.

With the signing of this agreement, the financial institution becomes the official partner and bank of the 43rd edition of the Copa del Rey Mapfre, which will be held in the waters of the Bay of Palma between July 29 and August 2. Abanca joins the most important nautical competition in the Mediterranean and one of the most important of those held in Europe, organized every summer by the Real Club Náutico de Palma.

https://www.rcnp.es/

Grupo Lindley y Cimolai Technology firma un acuerdo para la Península Ibérica

El Grupo Lindley ha firmado un acuerdo de colaboración con Cimolai Technology para convertirse en su nuevo distribuidor en la Península Ibérica, ofreciendo soluciones innovadoras de la prestigiosa marca italiana destinadas a la elevación y el movimiento de embarcaciones.

En el marco de esta alianza, Almarin será la empresa responsable de la distribución en España, mientras que Almovi asumirá esta función en Portugal.

Cimolai Technology es una empresa especializada en el desarrollo de tecnologías avanzadas para optimizar los procesos de producción y la gestión de proyectos, con un fuerte compromiso por soluciones sostenibles y altamente eficientes para sus clientes.

"Cimolai Technology es un referente en el sector de izada y transporte de embarcaciones,destacando por su innovación y su apuesta por la sostenibilidad, con máquinas totalmente eléctricas de gran capacidad", destaca Aleix San Vicente, director de Almarin.A través de esta colaboración, Almarin proporciona una gama de maquinaria de elevación robusta y versátil, con capacidades desde 30 hasta más de 1500 toneladas, incluyendo la posibilidad de que sean totalmente eléctricas, diseñadas para optimizar las operaciones en astilleros, varaderos y marinas.

Lindley Group and Cimolai Technology sign an agreement for the Iberian Peninsula

The Lindley Group has signed a collaboration agreement with Cimolai Technology to become its new distributor in the Iberian Peninsula, offering innovative solutions from the prestigious Italian brand for lifting and moving boats.

Within the framework of this alliance, Almarin will be the company responsible for distribution in Spain, while Almovi will assume this function in Portugal.

Cimolai Technology is a company specialised in the development of advanced technologies to optimise production processes and project management, with a strong commitment to sustainable and highly efficient solutions for its customers.

'Cimolai Technology is a benchmark in the boat lifting and transport sector, standing out for its innovation and its commitment to sustainability, with high-capacity all-electric machines,' says Aleix San Vicente, director of Almarin.

Through this collaboration, Almarin provides a range of robust and versatile lifting machinery, with capacities from 30 to more than 1500 tonnes, including the possibility of being fully electric, designed to optimise operations in shipyards, dry docks and marinas. **https://www.almarin.es/**



Foto: travelift Valencia

Las grandes marcas estarán en el Salón Náutico Internacional de Barcelona

El Salón Náutico Internacional de Barcelona se llevará a cabo del 8 al 12 de octubre de 2025 en el Port Vell, organizado por Fira de Barcelona en colaboración con la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN) avanza a buen ritmo, con la confirmación de importantes empresas del sector, destacando la participación de dos de los mayores grupos de la industria náutica mundial: Brunswick y Beneteau.
El salón contará con la fidelización de expositores de ediciones anteriores, entre los que se encuentran nombres reconocidos como Bluegame, De Antonio Yachts, Excess, Garmin, Jeanneau, Pardo, y Rodman. Además, se incorporan nuevas firmas al evento, tales como Galeon, Horizon, Kawasaki, Pearl, Prestige y Princess, lo que enriquecerá la oferta del salón.
La presencia de nuevos astilleros también es notable, con la participación de empresas españolas como Cleemenss, Kumbra, Level y Maxim, así como astilleros italianos como Elegance, Explorer y Rio Yachts, que harán su debut en esta edición.
El certamen reunirá a más de 180 expositores y alrededor de 600 embarcaciones, presentando una amplia muestra de todos los sectores náuticos. Por primera vez, se abrirá el muelle de Barcelona, donde se amarrarán y exhibirán embarcaciones de más de 20 metros de eslora. Esta nueva oferta se sumará al espacio expositivo del recinto del Port Vell, que incluye los muelles de la Fusta, España y parte de Marina Port Vell.
Para facilitar la visita a todos los asistentes, un shuttle boat conectará los muelles de Barcelona y de España, asegurando que todos puedan disfrutar de la experiencia completa del salón.


FOTO: SALONNAUTICO

The big brands will be at the Barcelona International Boat Show

The Barcelona International Boat Show will take place from 8 to 12 October 2025 at the Port Vell, organised by Fira de Barcelona in collaboration with the National Association of Nautical Companies (ANEN) is progressing at a good pace, with the confirmation of important companies in the sector, highlighting the participation of two of the largest groups in the global marine industry: Brunswick and Beneteau.
Exhibitors from previous editions will remain loyal to the show, including well-known names such as Bluegame, De Antonio Yachts, Excess, Garmin, Jeanneau, Pardo, and Rodman. In addition, new firms are joining the event, such as Galeon, Horizon, Kawasaki, Pearl, Prestige and Princess, which will enrich the show's offer.
The presence of new shipyards is also notable, with the participation of Spanish companies such as Cleemenss, Kumbra, Level and Maxim, as well as Italian shipyards such as Elegance, Explorer and Rio Yachts, which will be making their debut at this edition.
The event will bring together more than 180 exhibitors and around 600 boats, presenting a broad cross-section of all nautical sectors. For the first time, the Barcelona dock will be opened, where boats over 20 metres in length will be moored and exhibited. This new offer will be added to the exhibition space at the Port Vell site, which includes the quays of La Fusta, España and part of Marina Port Vell. To facilitate the visit for all attendees, a shuttle boat will connect the Barcelona and Spain docks, ensuring that everyone can enjoy the full show experience.
https://www.salonnautico.com/

IGY Marinas nombrado operador del puerto deportivo de la isla de Wynn Al Marjan

IGY Marinas ha sido nombrado operador del puerto deportivo de Wynn Al Marjan Island Marina en Ras Al Khaimah, Emiratos Árabes Unidos. Este es el segundo destino de IGY Marinas en Oriente Medio y subraya el compromiso de la empresa de ampliar su red de puertos deportivos de lujo a destinos clave en todo el mundo.
IGY Marinas ha sido contratada por Wynn Resorts para asesorar en el diseño y desarrollo del puerto deportivo, ofreciendo servicios de asesoramiento previos a la apertura, seguidos de servicios de gestión y marketing posteriores a la apertura. Gracias a la colaboración estratégica entre Wynn Resorts, IGY Marinas, líder mundial en puertos deportivos de primera categoría, y Marina Solutions International (MSI), el puerto deportivo de Wynn Al Marjan Island se convertirá en un destino emblemático para la navegación de recreo en la región.


FOTO: IGY MARINAS

IGY Marinas Appointed Marina Operator at Wynn Al Marjan Island Marina

IGY Marinas has been appointed as the marina operator for Wynn Al Marjan Island Marina in Ras Al Khaimah, United Arab Emirates. This marks the second IGY Marina destination in the Middle East and underscores the company's commitment to expanding its luxury marina network to key destinations globally.
IGY Marinas has been engaged by Wynn Resorts to advise on the marina's design and development, offering pre-opening advisory services, followed by post-opening management and marketing services. Through strategic collaboration between Wynn Resorts, IGY Marinas, a global leader in premier marina destinations, and Marina Solutions International (MSI), Wynn Al Marjan Island Marina is set to become an iconic yachting destination within the region.
https://www.igymarinas.com/



Foto: Reloj Panerai

Panerai repite patrocinio a Luna Rossa en la 38ª Copa América

Panerai repite su apoyo al equipo Luna Rossa como patrocinador oficial y unir sinergias para conquistar la 38ª Copa América en la ciudad de Nápoles. Esta edición marca una ocasión histórica, ya que por primera vez la competición se celebrará en Italia, bajo la atenta mirada del Vesubio y frente al litoral de un enclave declarado Patrimonio Mundial de la UNESCO. En el marco de esta tercera campaña conjunta para la Copa América, la Maison presenta dos nuevas ediciones Luminor dentro de la colección Luna Rossa: el Luminor Chrono Flyback Luna Rossa PAM01654 y el Luminor Luna Rossa PAM01653. Relojes mecánicos de alto rendimiento, probados en condiciones extremas para garantizar fiabilidad, durabilidad y funcionalidad, que se inspiran en la profunda relación de Panerai con el mundo marino y en la estética audaz de Luna Rossa.

Panerai renews Luna Rossa sponsorship of the 38th America's Cup

Panerai renews its support of the Luna Rossa team as an Official Sponsor and is working together to win the 38th America's Cup in Naples. This edition marks a historic occasion, as the competition will be held in Italy for the first time, under the watchful eye of Mount Vesuvius and off the coast of a UNESCO World Heritage Site.
As part of this third joint America's Cup campaign, the Maison presents two new Luminor editions within the Luna Rossa collection: the Luminor Chrono Flyback Luna Rossa PAM01654 and the Luminor Luna Rossa PAM01653. These high-performance mechanical watches, tested under extreme conditions to ensure reliability, durability, and functionality, are inspired by Panerai's deep relationship with the marine world and Luna Rossa's bold aesthetic. **https://www.panerai.com/**

Riva fue el patrocinador principal del Cavallino Classic Modena

Un año más Riva fue el patrocinador principal de en el Cavallino Classic Modena, el Concours d'Elegance internacional reservado a los modelos Ferrari de carretera y competición de todas las épocas, celebrado en Módena del 16 al 18 de mayo.
En su quinto año, el Cavallino Classic Modena es la edición italiana del famoso evento Cavallino Classic de Palm Beach. Un homenaje a Enzo Ferrari y a sus extraordinarios coches, celebrado con el telón de fondo de la exclusiva Casa Maria Luigia, la íntima y acogedora residencia creada por Massimo Bottura y Lara Gilmore en el corazón de Emilia-Romagna.
Riva fue invitada de honor en el evento de 2025, en el que se expusieron los modelos más bellos del Cavallino Rampante en el parque de la villa, junto a los cuales la marca exhibió un Aquarama Super perfectamente restaurado por Riva Classiche -la empresa del Grupo Ferretti cuya misión es restaurar y mantener las lanchas motoras de época - y varios modelos a escala de sus embarcaciones más emblemáticas. El Aquarama Super también estuvo en el punto de mira de en la esperada ceremonia de entrega de premios del Concours d'Elegance del sábado por la noche, ya que poco antes de la cena de gala en la que se sirvió un menú creado por el chef Massimo Bottura con platos de autor
de su Osteria Francescana, el propietario del 212 Export Vignale de 1951, ganador del «Premio a la Restauración Ferrari», recibió el icónico volante Aquarama como premio honorífico.



Foto: Cavallino Classic

Riva was main sponsor at the Cavallino Classic Modena

One more year Riva was the main sponsor at the Cavallino Classic Modena, the international Concours d'Elegance reserved for Ferrari road and racing models from all periods, held in Modena from May 16 to 18. Now in its fifth year, the Cavallino Classic Modena is the Italian edition of the famous Palm Beach Cavallino Classic event. A tribute to Enzo Ferrari and his extraordinary cars, celebrated against the backdrop of the exclusive Casa Maria Luigia, the intimate and cosy residence created by Massimo Bottura and Lara Gilmore in the heart of Emilia-Romagna. Riva was guest of honour at the 2025 event, which featured the Prancing Horse's most beautiful models on show in the villa's park, alongside which the brand exhibited an Aquarama Super perfectly restored by Riva Classiche – the Ferretti Group company with a mission to restore and maintain vintage powerboats – and several scale models of its most iconic boats. The Aquarama Super was also in the spotlight at the eagerly awaited Concours d'Elegance award ceremony on Saturday evening, because shortly before the gala dinner featuring a menu created by Chef Massimo Bottura with signature dishes from his Osteria Francescana, the owner of the 1951 212 Export Vignale, winner of "The Ferrari Restoration Award", received the iconic Aquarama Steering Wheel as Honorary Prize.
https://www.riva-yacht.com/


Solē
ADVANCE
Solē
Donde nadie mira, sucede lo esencial
GRUPOS ELECTRÓGENOS | NUEVA GAMA DE VELOCIDAD VARIABLE
www.soleadvance.com



EXPERIENCIAS ÚNICAS ENTRE MAR, MONTAÑA Y TRADICIÓN EN EL PARAÍSO MEDITERRÁNEO

ST. REGIS MARDAVALL MALLORCA RESORT

UNIQUE EXPERIENCES BETWEEN SEA, MOUNTAINS AND TRADITION IN THE MEDITERRANEAN PARADISE

Enclavado entre los acantilados de la Costa d'en Blanes y el azul sereno del Mediterráneo, el St. Regis Mardavall Mallorca Resort presenta una temporada repleta de experiencias exclusivas que reafirman su estatus como uno de los refugios más distinguidos del Mediterráneo. Este año, el resort da un paso más allá en su propuesta de excelencia con innovadoras opciones de conectividad marítima, actividades náuticas de alto nivel y escapadas personalizadas para descubrir la isla desde una perspectiva única.

Nestled between the cliffs of Costa d'en Blanes and the serene blue of the Mediterranean, St. Regis Mardavall Mallorca Resort unveils a season brimming with exclusive experiences, reaffirming its status as one of the most refined sanctuaries in the Mediterranean. This year, the resort raises the bar with innovative maritime connectivity, high-end nautical activities, and tailor-made escapes designed to discover the island from a unique perspective.





The sea as your gateway

Always intrinsically linked to the sea, St. Regis Mardavall expands its nautical services with seamless transport options that allow guests to explore the bay with the same elegance and comfort offered on land. The new Boat Transfer, available on request, provides discreet travel to nearby beach clubs, restaurants, and hidden coves. For guests arriving via anchored vessels in the bay, the resort offers a convenient dinghy service, granting effortless access to its Terra or Mar restaurants. The most exclusive arrival option is the Yacht Arrival Check-In, ideal for those wishing to begin their stay with a scenic sea voyage. After a private BMW i7 transfer from the airport, a hotel boat welcomes guests at Port del Molinar with a signature glass of champagne. As their luggage is transferred directly to the resort, guests enjoy a picturesque cruise along the Palma bay, passing the Cathedral, Bendinat Castle, and the coves of Portals Vells, before docking at St. Regis Mardavall's private pier.

El mar como vía de acceso

Siempre íntimamente vinculado con el mar, St. Regis Mardavall amplía su oferta de servicios náuticos con una propuesta que permite a sus huéspedes desplazarse por la bahía con la misma sofisticación que ofrece en tierra firme. Su nuevo Boat Transfer, disponible bajo demanda, facilita los traslados entre el hotel y beach clubs, restaurantes o calas cercanas, en un entorno de total privacidad. Para los huéspedes que llegan a bordo de embarcaciones fondeadas en la bahía, el resort ofrece conexión mediante dinghy, permitiéndoles disfrutar de un almuerzo en los restaurantes Terra o Mar sin complicaciones.
El servicio más exclusivo es el Yacht Arrival Check-In, pensado para quienes desean iniciar su estancia con una travesía escénica por la bahía de Palma. Tras un traslado privado en BMW i7 desde el aeropuerto, una embarcación del hotel les recibe en el puerto del Molinar con una copa de champagne, mientras sus pertenencias viajan directamente al resort. El recorrido ofrece vistas a la Catedral, el castillo de Bendinat y las calas de Portals Vells, culminando en el muelle privado del hotel.





PALAPA: adrenalina, diseño y mar
En colaboración con Vanity, el nuevo centro náutico PALAPA da forma a un universo de aventuras acuáticas. Paddle surf, e-foils, Seabobs, Sub-Blue y plataformas flotantes transforman la experiencia costera en algo vibrante, exclusivo y sensorial. Los amantes del mar podrán explorar calas ocultas, "volar" sobre el agua o relajarse en una plataforma privada sobre el mar, rodeados de naturaleza y estilo.

Mallorca a medida: experiencias únicas
La esencia de St. Regis se manifiesta también en su curaduría de vivencias extraordinarias. Este año, el resort ofrece nuevas experiencias que capturan la diversidad y el alma de Mallorca.

Helicóptero y vinos de altura
Un vuelo privado hasta la Bodega Mortitx, en plena sierra de Tramuntana, abre las puertas a una cata guiada entre viñedos y vistas infinitas. La combinación de paisaje, producto local y enología alcanza aquí su máxima expresión.

De Mallorca a Menorca, en clave exclusiva
En un solo día, los huéspedes pueden disfrutar del Golf de Calvià, cruzar el mar en vuelo privado y explorar el Puerto de Mahón a bordo de un yate Fjord, con parada en la Isla del Rey y una caldereta de langosta menorquina como broche final.

Tramuntana en 4x4
La versión más auténtica de la isla se revela en esta escapada todoterreno: Valldemossa, Sa Foradada, Son Marroig y el puerto de Sóller son parte de una ruta donde historia, naturaleza y gastronomía se dan la mano.

Palma cultural
St. Regis Mardavall propone también un recorrido cultural por los rincones más emblemáticos de la capital balear: desde su herencia árabe y judía hasta las expresiones contemporáneas más destacadas, guiados por expertos locales.

EL RESORT INVITA A VIVIR LA ISLA A TRAVES
DE EXPERIENCIAS TAN MEMORABLES COMO EXCLUSIVAS

THE RESORT INVITES YOU TO EXPERIENCE THE ISLAND
THROUGH MEMORABLE AND EXCLUSIVE EXPERIENCES

Un resort, mil historias
Situado a escasos minutos del bullicio de Palma, el resort es un refugio de serenidad y sofisticación. Con 125 habitaciones y suites, todas con vistas al mar, y el legendario servicio de mayordomo de St. Regis, la experiencia es personal, fluida e inolvidable. Su Arabella Spa y su apuesta gastronómica—que incluye el restaurante Es Fum, galardonado con una estrella Michelin—confirman su compromiso con la excelencia sensorial.
Este verano, St. Regis Mardavall no es solo un destino, sino el punto de partida hacia una Mallorca privada, elegante y profundamente conectada con el mar y el alma de la isla.❖



PALAPA: Where sea meets adventure

In collaboration with experience brand Vanity, the new PALAPA nautical center brings ocean thrills to life. Paddleboards, electric paddleboards, Seabobs, Sub-Blue underwater scooters, and electric e-foils—offering the unique sensation of flying over the water—are all available for rent. For those seeking privacy, floating platforms provide a stable, modular space for relaxation or special moments at sea.

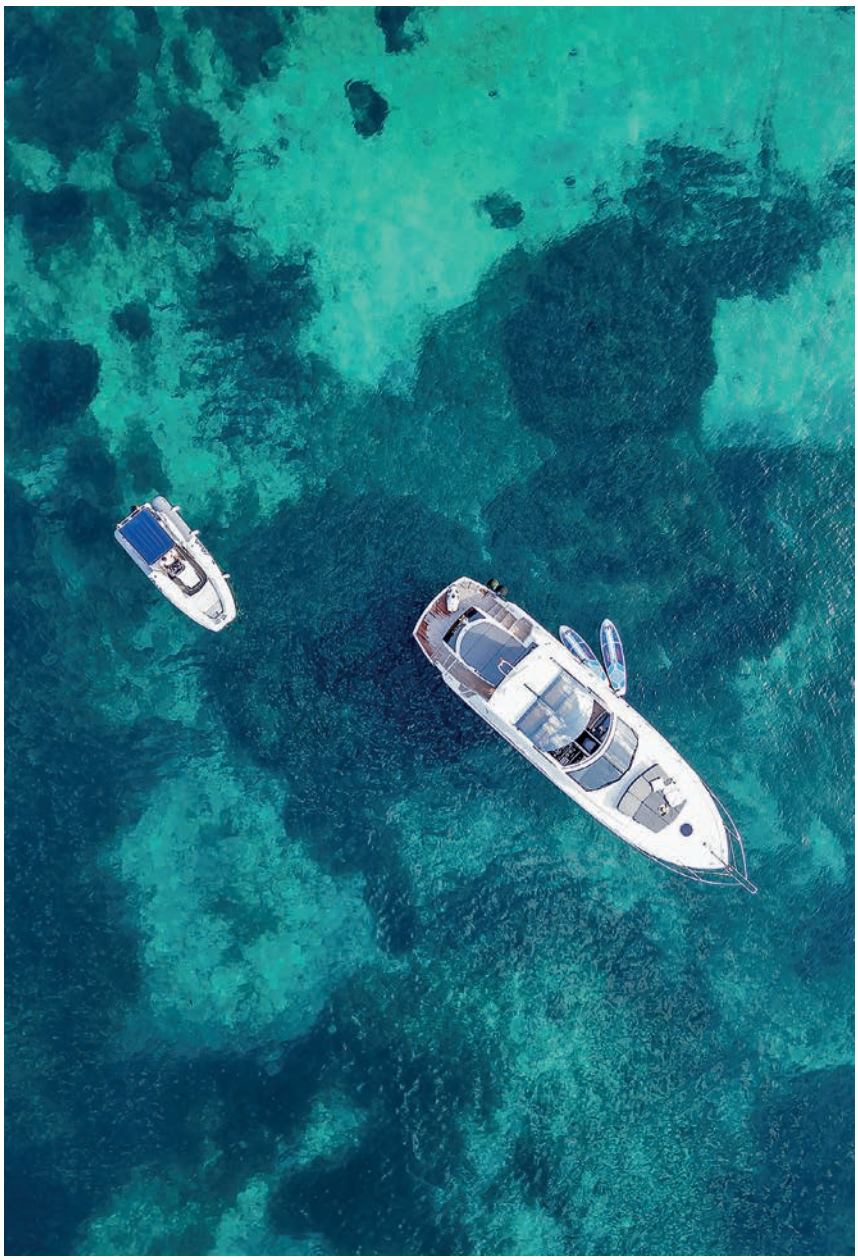
Tailored Island Experiences

St. Regis Mardavall also curates bespoke adventures that invite guests to discover Mallorca from an elevated point of view.

Helicopter & Wine among the vines

A private flight over the Mallorcan coastline and the Tramuntana mountains leads to Bodega Mortitx, where guests enjoy a guided vineyard tour and private wine tasting, perfectly paired with local delicacies.





Two islands in a day: Mallorca to Menorca

Starting with a private transfer to Golf de Calvià, this exclusive journey continues with a flight to Menorca, followed by a Fjord yacht tour of Mahón Harbour. Guests stop at Isla del Rey for a cultural interlude and end the day with a traditional lobster caldereta in a stunning seaside setting.

Tramuntana by 4x4

This adventure explores the authentic side of Mallorca—from the charming village of Valldemossa and its iconic coca de patata, to the cliffs of Sa Foradada and the gardens of Son Marroig—culminating with artisan ice cream or coffee in Port de Sóller.

Cultural Soul of Palma

The resort also offers a carefully curated cultural itinerary through Palma's historic and artistic heart. Guests explore the city's multicultural heritage and contemporary art scene, accompanied by expert local guides.

A resort, a thousand stories

Just minutes from Palma's vibrant center, the resort offers serene luxury at its finest. Its 125 sea-view rooms and suites are complemented by the legendary St. Regis Butler Service. The Arabella Spa offers holistic wellness in a peaceful setting, while the culinary program includes Es Fum—its Michelin-starred restaurant led by Chef Miguel Navarro—Terra, a restaurant celebrating Mallorcan cuisine, and Mar, a Mediterranean-meets-South-America Sea Club by chefs Pau Oliver and Diego Quispe.

This summer, St. Regis Mardavall is not just a destination—it's the gateway to a more private, elegant, and deeply authentic Mallorca.❖

https://www.marriott.com/



CUSTOM 40 BY CANTIERI DI PISA

Un legado que zarpa · A legacy that sets sail

Cantieri di Pisa celebra el inicio de la construcción de su nuevo Custom de 40 metros

Cantieri di Pisa ha conmemorado el inicio de la construcción de un yate totalmente personalizado de 40 metros con una cargada de simbolismo con profundas raíces en la historia marítima.

El barco, vendido hace unos meses, tendrá cuatro cubiertas, casco de acero y una superestructura de aluminio y materiales compuestos. Destaca por su inusual distribución para una embarcación de este tamaño: seis camarotes para invitados y cuatro para la tripulación en la cubierta inferior, además de camarotes para el capitán y el primer oficial en la cubierta del puente. El diseño de Antonio Luxardo ofrece un estilo altamente original, alineado tanto con la identidad de la marca como con los deseos del propietario.

La ceremonia tuvo lugar ayer en el astillero de Cantieri di Pisa y contó con la presencia del propietario francés, el equipo directivo del astillero y los trabajadores especializados que participarán en la construcción del yate. Este acto, de origen romano, simbo-

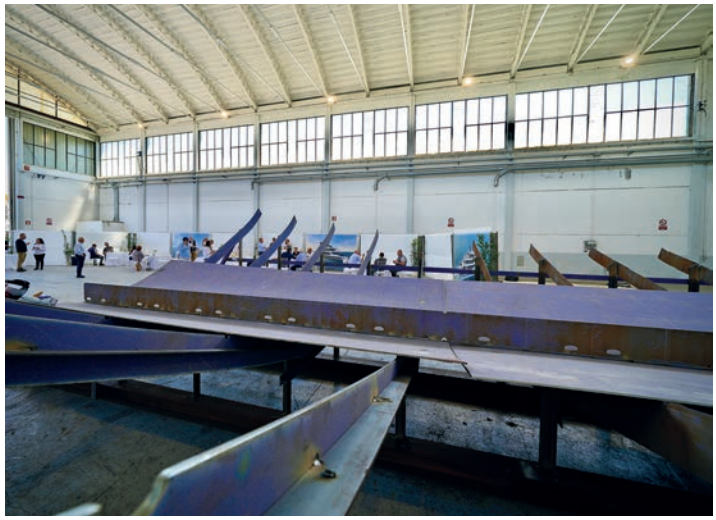
Cantieri di Pisa celebrates the beginning of the construction of its new 40-metre Custom

Cantieri di Pisa's Custom Division celebrated the start of construction work on a 40-metre full custom yacht at its shipyard with the coin ceremony, a fascinating ritual with deep roots in maritime tradition.

The yacht, which was sold by the shipyard a few months ago, extends across four decks and has a steel hull with an aluminium and composite superstructure. In an unusual feature for a 40-metre boat, this yacht has six cabins for guests and four for the crew on the Lower Deck, plus the captain's cabin and the first officer's quarters on the Bridge Deck. Antonio Luxardo's design projects a highly original style that's perfectly aligned with the brand identity and the owner's wishes.

Yesterday, the start of construction work on the Cantieri di Pisa Custom 40 was marked by the 'coin ceremony' organised at the Cantieri di Pisa shipyard. The ceremony, which dates back to ancient Roman times, was attended by the French owner, the shipyard's management team and the skilled workers who will be involved in the yacht's construction.

This majestic yacht created by the Custom





liza la buena fortuna y la protección durante la construcción y navegación de la embarcación.
El nuevo Cantieri di Pisa Custom 40 destaca por sus líneas exteriores elegantes que evocan los modelos más icónicos del astillero, con detalles distintivos como las rejillas de entrada de aire en blanco y negro, la banda negra longitudinal y barandillas convertidas en elementos de diseño.
Con un arqueo bruto inferior a 500 GT y una eslora de 40 metros, esta embarcación ofrece un diseño único, con una suite del propietario con terraza privada en la cubierta principal, cuatro camarotes para invitados y uno VIP en la cubierta inferior. Además, cuenta con seis camarotes para la tripulación, incluyendo los del capitán y el primer oficial en la cubierta del puente. Dos amplios salones se ubican en la cubierta principal y la del puente.
Las zonas de relax, distribuidas en las cuatro cubiertas, estarán amuebladas con mobiliario suelto, tumbonas, sofás y camas balinesas, e incluirán una gran bañera de hidromasaje en la popa.
El barco también está preparado para alquiler (charter) y será ideal para navegar por todo el mundo, incorporando sistemas de entretenimiento de última generación.
La ingeniería ha sido desarrollada por Studio Sa.Ma.Re Design, dirigido por Francesco Samarelli, en colaboración con Antonio Luxardo y Optima Design, firma fundada en La Spezia. El casco se construirá en acero, mientras que la superestructura combinará aluminio y compuestos avanzados aplicando tecnología de vacío, lo que permite reducir peso, bajar el centro de gravedad, mejorar la eficiencia en la propulsión y disminuir el consumo de combustible.
La zona de central de garaje contará con un sistema lateral de botadura para una lancha auxiliar de hasta 6,6 metros, así como espacio para juguetes acuáticos y motos de agua. La embarcación también dispondrá de una cocina totalmente equipada, zonas de almacenamiento y cámaras frigoríficas en las cuatro cubiertas, y una lavandería de gran capacidad, todo diseñado para largas estancias a bordo con el máximo confort.
La propulsión correrá a cargo de dos motores Man V12 de 1.550 HP, que permitirán alcanzar una velocidad máxima de 15 nudos y una autonomía de 2.000 millas náuticas a velocidad de crucero.❖

EL YATE TENDRÁ CUATRO CUBIERTAS, CASCO DE ACERO Y UNA SUPERESTRUCTURA DE ALUMINIO Y MATERIALES COMPUESTOS

THE YACHT EXTENDS ACROSS FOUR DECKS AND HAS A STEEL HULL WITH AN ALUMINIUM AND COMPOSITE SUPERSTRUCTURE

Division features sleek exterior lines that immediately bring to mind the classic style features of the shipyard's most iconic models, such as the black and white air intake grilles, the black band running the length of the hull and the handrails transformed into design features. The custom yacht will have a gross tonnage under 500 GT and a length of 40 metres, providing the right space and comfort for a unique new layout on a boat this size, starting with the six cabins for guests—a refined owner's stateroom with a private terrace forward on the Main Deck, plus four guest cabins and a VIP cabin on the Lower Deck. Then there are the six crew cabins, including the captain's cabin next to the wheelhouse and the first officer's quarters on the Bridge Deck. Two generous salons are located on the Main and Bridge Decks.
The relaxation areas on all four decks are designed with loose furniture, sun loungers, sofas and sunbeds, while the aft cockpit is home to a large Jacuzzi.
Also suitable for charter, the yacht is ideal for cruising anywhere in the world and features state-of-the-art entertainment systems.
The engineering was developed by Studio Sa.Ma.Re Design by Francesco Samarelli with support from Antonio Luxardo, chief designer at Cantieri di Pisa, and Optima Design, the firm he founded in La Spezia. The hull will be built from steel and the superstructure from aluminium and advanced composite materials using vacuum technology, a distinguishing feature of Cantieri di Pisa's product line that results in lighter weight and a lower centre of gravity, and therefore better propulsion efficiency and reduced fuel consumption.
The large garage in the midship section of the yacht has a lateral launching system for a tender up to 6.6 metres in length, plus various water toys and a jet ski. There's also a fully fitted galley, various pantries on all four decks, fridge and freezer areas and a high-capacity laundry, which taken together with the generous storage spaces on every deck, make this 40-metre yacht ideal for long stays on board in total comfort.
The propulsion will be provided by two 1,550 HP Man V12 engines, giving the yacht a top speed (planned) of 15 knots and a range of 2,000 nautical miles at cruising speed. ❖
www.cantieridipisa.com

GX42



LUJO FAMILIAR Y DISEÑO SOSTENIBLE

La joya de la flota GX Superyachts exhibe un alojamiento impecable y sofisticado diseñado por Marco Casali, optimizado para un propietario con mentalidad familiar. Es la primera vez que se revelan detalles del interior de esta nueva línea.



FAMILY LUXURY AND SUSTAINABLE DESIGN

Timeless design and relaxed family living are the guiding principles behind the eagerly awaited interior of the first GX42. The flagship of the GX Superyachts fleet exhibits faultless, sophisticated accommodation by Marco Casali, optimised for a family-minded owner. It is the first time that interior details of the new line have been released.

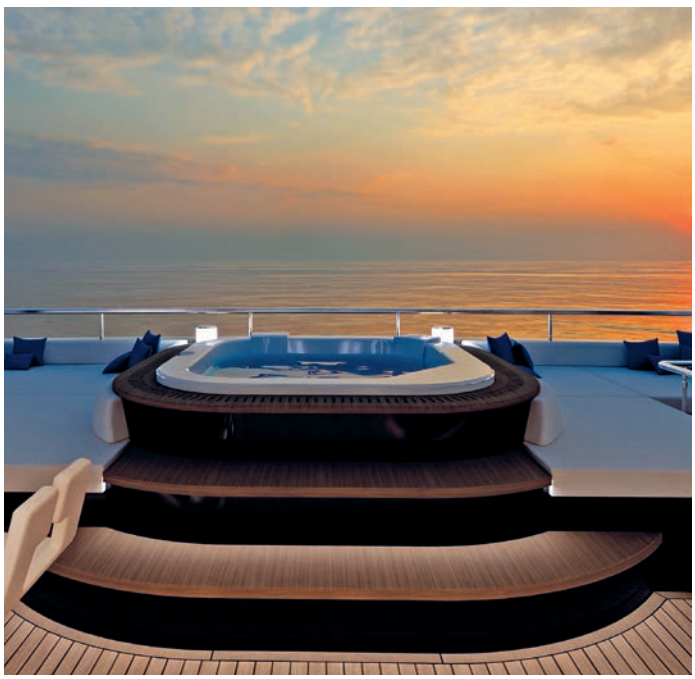
El primer GX42 es del tipo Raised Pilot House (RPH), un diseño cuya elegante superestructura curvada está coronada por una cubierta superior de perfil bajo y estilizado. En cuanto al alojamiento, esta configuración permite crear en la cubierta principal una majestuosa suite del propietario, con vistas panorámicas y su propia terraza privada en la proa. Un vestidor tipo walk-in, un recibidor que también puede funcionar como oficina y un amplio baño convierten este espacio en un verdadero apartamento dentro del yate.

Esto, a su vez, libera espacio en la cubierta inferior para una suite VIP más grande, que cuenta con su propio balcón abatible a babor. Además de una cama doble tamaño king, esta lujosa cabina dispone de un vestidor pasante y un gran baño con ducha tipo rainforest y lavabos dobles. Ocupando todo el ancho del yate, este espacio ofrece un refugio de paz y amplio almacenamiento para travesías largas.

Otras tres cabinas para invitados cuentan con disposiciones de cama flexibles. Dos de ellas tienen camas dobles que se pueden separar para formar camas individuales cómodas. La tercera ha sido concebida como una cabina infantil, con dos camas individuales y una tercera litera tipo Pullman que se puede desplegar cuando sea necesario. Todas las cabinas tienen baño privado y ofrecen almacenamiento para ropa y pertenencias muy por encima del estándar habitual para un yate de 42 metros, lo que subraya su potencial para cruceros de largo alcance.

Las áreas sociales de esta versión del yate se concentran en la parte posterior de la cubierta principal, donde hay un impresionante comedor para 10 personas y un cómodo salón para relajarse y conversar. La cubierta superior, con su suave techo curvado, amplía las oportunidades para el descanso al aire libre con una selección de sofás y tumbonas, un espectacular bar y un gran jacuzzi.



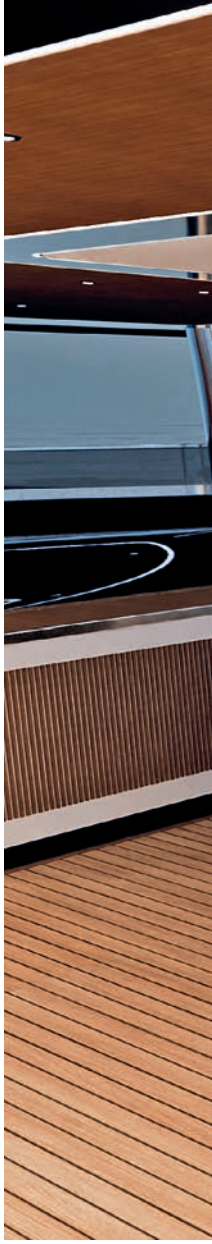




The first GX42 is the Raised Pilot House (RPH) design, whose elegantly curved superstructure is crowned with a sleek, low profile upper deck. In accommodation terms, this configuration creates the space on the main deck for a magisterial owner's suite with far-reaching views and its own private foredeck terrace. A walk-in wardrobe, foyer-cum-office and a large bathroom really make this an apartment within the larger boat. This in turn frees up volume on the lower deck for a larger VIP suite with its own fold-down balcony to port. Besides a kingsize double bed, this luxurious cabin has access to a walk-through wardrobe and a large bathroom with rainforest shower and his 'n hers basins. Filling the full beam of the yacht, this space provides a haven of peace and ample storage for longer voyages.

A further three guest cabins are fitted with flexible sleeping arrangements. Two feature double beds that can also slide apart to form comfortable twins. The third has been conceived as a children's cabin, with two single beds and a third Pullman berth when required. All are naturally ensuite, and again include storage for clothes and belongings that far surpasses the standard for a 42m yacht, underlining its potential for long-range cruising.





Cuenta con cinco cabinas, amplia cubierta superior
el GX42 redefine la navegación responsable y elegante

With five cabins, spacious upper deck, the GX42
redefines responsible and elegant cruising







"El debut del GX42 demuestra lo que es posible, sin dejar de ser fiel a los principios de la Navegación Responsable," dice el propietario Vladimir Zinchenko. "Para un barco con un casco delgado y eficiente, el volumen es fenomenal, y lo hemos aprovechado al máximo con cabinas de ancho completo, áreas sociales acogedoras para una vida relajada y esa maravillosa cubierta superior. La cabina VIP es impresionante: está tan bien diseñada para un copropietario como para un invitado."

Marco Casali fue la elección indiscutible de GX Superyachts para el diseño tanto interior como exterior. Y aunque los clientes suelen traer sus propios diseñadores, el primer propietario ha adoptado por completo la visión de Casali. La clave está en los tonos y materiales naturales que armonizan con el rendimiento ecológico del yate y reflejan un ambiente familiar relajado. Con ese fin, Casali ha optado por paneles de rica madera de nogal para las paredes y muebles, que contrastan bellamente con cuero blanco y laca. Las telas italianas de alta calidad aportan presencia indiscutible a la tapicería.

También ha jugado con las formas para reforzar la sensación relajante y elemental del interior. Cada borde está suavemente redondeado, desde los detalles del techo hasta los estantes y tocadores revestidos en cuero. Lo mismo ocurre con los televisores en cada cabina, los espejos del baño y los nichos que exhiben arte en el salón principal.

Se ha utilizado mobiliario suelto tanto en interiores como exteriores, de diseñadores italianos de renombre como Poltrona Frau y B&B Italia. Aquí también, la estética ha sido cuidadosamente seleccionada para reflejar y complementar las curvas amplias vistas en los elementos estructurales del yate. Se ha elegido la misma tapicería neutra, animada con toques de color natural, como cojines color salvia o mantas tejidas en azul.

La vista se dirige hacia puntos focales en cada estancia. Por ejemplo, junto a la mesa del comedor se encuentra una espectacular losa retroiluminada de mármol turco. En otras partes, hay piezas cuidadosamente seleccionadas de la colección privada del propietario: pinturas, esculturas y objetos. Paneles metálicos con texturas onduladas reflejan las olas del mar y refuerzan el contraste entre materiales claros y oscuros.







Social areas on this version of the boat are concentrated aft on the main deck, where there's impressive dining for 10 and a comfortable salon for relaxing and chatting. Then, the upper deck with its gently curved hardtop expands the outdoor lounging opportunities with a selection of sofas and sunbeds, a stunning bar and a large Jacuzzi.

"The debut GX42 shows what is possible, while remaining true to the principles of Responsible Yachting," says owner Vladimir Zinchenko. "For a boat with a slim, efficient hull, the volume is phenomenal, and we have put it to excellent use with full-beam cabins, inviting social areas for relaxed living and that wonderful upper deck. The VIP cabin is breathtaking – it's just as well suited to a co-owner as a guest."







Lo que une todo esto es una atención obsesiva a la iluminación en todo el yate. Las ventanas de suelo a techo en la cubierta principal marcan la pauta, maximizando la luz natural. Pero también se han desarrollado numerosas técnicas sutiles de iluminación directa e indirecta por parte de la empresa italiana Ultra Luce. Estas permitirán al propietario y su familia establecer distintos ambientes a bordo, desde la concentración hasta una relajación soñadora.

"Este no es un barco de exhibición para mostrar poder," dijo Casali. "Trabajamos estrechamente con los propietarios para materializar sus prioridades: un diseño apto para la familia que favorezca las estancias prolongadas a bordo. Al usar materiales naturales como cuero italiano, piedra y madera, hemos creado un interior intensamente sereno, pero también uno que encaja con los principios de Navegación Responsable de GX Superyachts."❖



Marco Casali was GX Superyachts' unhesitating choice for both the interior and exterior styling. And though clients often bring their own designers with them, the first owner has fully embraced Casali's vision. The key is natural tones and materials that chime with the eco-conscious performance of the yacht and reflect a relaxed family vibe. To that end, Casali has chosen rich walnut wood panelling for walls and cabinetry that contrasts beautifully with white leather and lacquer. Top quality Italian fabric gives the upholstery undoubted presence.

He has also played with form to enhance the relaxing, elemental feel of his interior. Every edge is rounded with a broad radius, from the ceiling insets to the leather-clad fiddles of shelves and vanity units. It's the same with the TVs in each cabin, the bathroom mirrors and the alcoves that display artwork in the main salon.

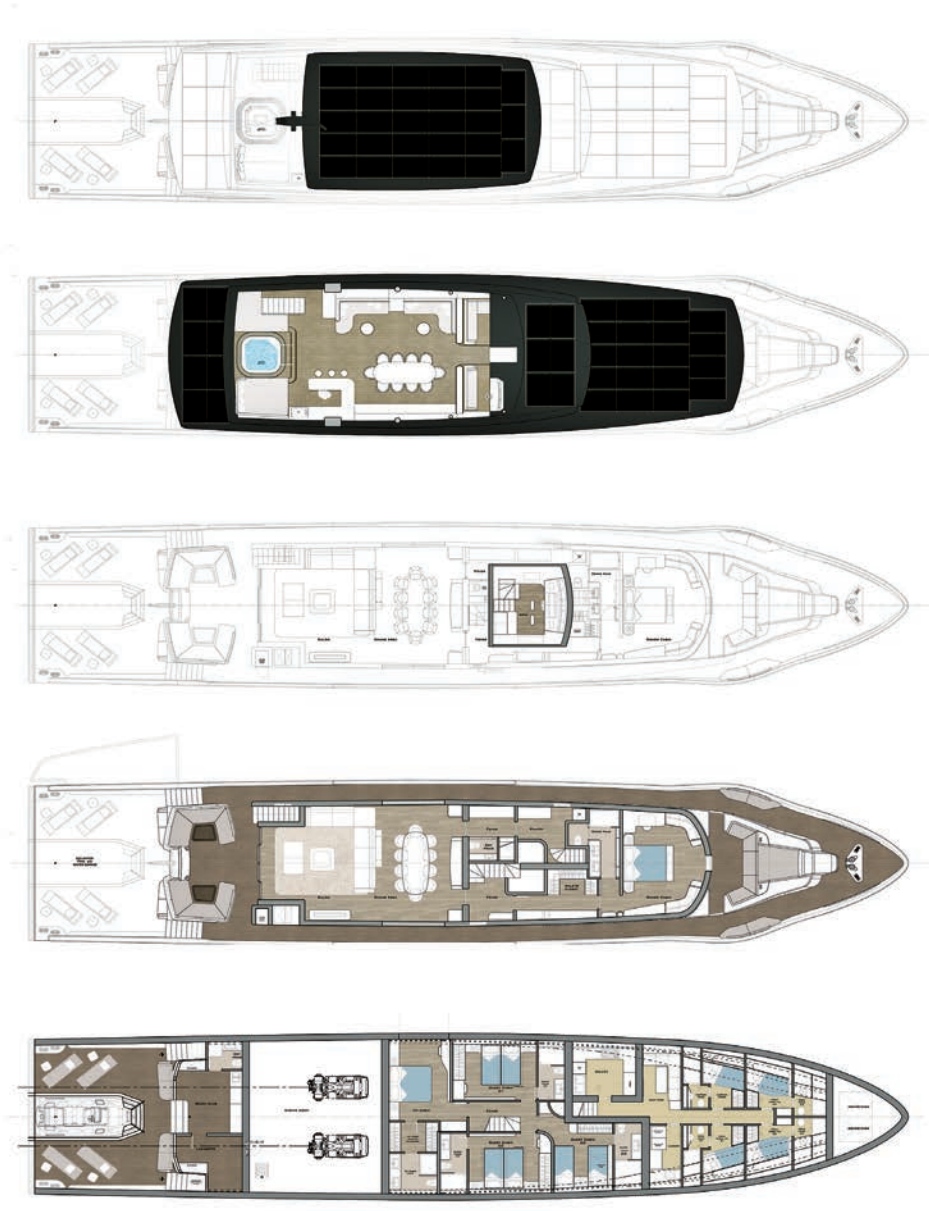
Loose furniture is widely used inside and out, from top Italian designers such as Poltrona Frau and B&B Italia. Here again, the aesthetics have been carefully considered to reflect and enhance the broad radius-curves seen in the structural elements of the boat. The same neutral upholstery has been selected, enlivened with a splash of natural colour – a sage-coloured cushion or blue woven blanket, for example.

The eye is drawn to focal points in each room. By the dining table it is a spectacular backlit slab of Turkish marble, for instance. Elsewhere, there are carefully curated pieces from the owner's private collection of art – paintings, sculpture and objects. Rippled liquid metal panels reflect the waves of the ocean outside and further the dark-light contrast of the other materials.

Pulling it all together is an obsessive attention to lighting throughout the boat. The floor-to-ceiling windows on the main deck set the tone here, maximising brilliant natural light. But a plethora of subtle direct and indirect lighting techniques have also been developed by Italy's Ultra Luce. These will allow the owner and his family to set the mood on board, from concentration to dreamy relaxation.

"This is no showboat for flexing the muscles," said Casali. "We worked closely with the owners to realise their priorities for a family friendly design that favours extended periods on board. By using natural materials like Italian leather, stone and wood, we have created an intensely calming interior, but also one that fits the GX Superyachts principles of Responsible Yachting."❖

https://gx-superyachts.com





M/Y Rose by Tankoa T55 Sportiva

Tankoa Yachts ha llevado a cabo la botadura técnica el M/Y Rose, el primer casco del nuevo modelo Tankoa T55 Sportiva, presentado en junio de 2021 en colaboración con Luca Dini Design & Architecture. Este importante hito marca un paso clave para el astillero con sede en Génova, al ingresar en el segmento de los yates deportivos de lujo con una filosofía de diseño audaz y distintiva.
Vendido en enero de 2022, el M/Y Rose fue botado el lunes 14 de abril y ahora entra en su fase final antes de la entrega. Con una fusión de líneas aerodinámicas elegantes y un diseño vanguardista, este superyate de 55 metros representa lo mejor de la náutica moderna, con una estética dinámica y refinada. El diseño exterior lleva la firma de Luca Dini Design & Architecture, mientras que los interiores son obra de Piero Lissoni y su equipo de Lissoni & Partners, quienes han creado una atmósfera contemporánea y completamente personalizada a bordo.
El propietario, un joven empresario con profundos vínculos con el mundo náutico, participó activamente en todas las etapas del di-

Tankoa Yachts is proud to announce the technical launch of M/Y Rose, the first hull of the all-new Tankoa T55 Sportiva, unveiled in June 2021 in collaboration with Luca Dini Design & Architecture. This milestone launch marks a significant step forward for the Genoa-based shipyard as it enters the luxury sport yacht segment with a bold and distinctive design philosophy.
Sold in January 2022, M/Y Rose was launched on Monday, April 14th, and is now entering the final phase ahead of her delivery. Blending sleek, aerodynamic lines with cutting-edge design and innovation, this 55-meter superyacht reflects the finest in modern yachting through a dynamic yet refined aesthetic. The exterior styling is penned by Luca Dini Design & Architecture, while the interiors bear the unmistakable signature of Piero Lissoni and his team at Lissoni & Partners, delivering a contemporary, bespoke atmosphere throughout.

seño y construcción, garantizando que el M/Y Rose sea verdaderamente un yate full-custom. Entre los elementos más destacados se encuentran los ventanales panorámicos de suelo a techo que inundan de luz natural las cubiertas principal y superior, realzando la experiencia a bordo.

Uno de los espacios más innovadores es el Nemo Room, un salón semi-sumergido que ofrece una conexión inmersiva con el mar. Esta zona única, junto con generosas áreas exteriores de descanso y un gran beach club articulado en torno a una espectacular piscina, fue una prioridad para el propietario. El confort a bordo se eleva aún más con dos jacuzzis panorámicos: uno privado en la terraza del armador y otro de manga completa en la proa de la cubierta superior.

Tras esta botadura técnica, el M/Y Rose permanecerá en las instalaciones de Tankoa para su acondicionamiento final y pruebas de mar, antes de su debut internacional en el Monaco Yacht Show 2025, donde promete captar todas las miradas como la nueva joya del mar.

Con el T55 Sportiva, Tankoa reafirma su capacidad para combinar la artesanía italiana con innovación de vanguardia y un enfoque completamente a medida, pensado para los clientes más exigentes. Vincenzo Poerio, CEO de Tankoa Yachts, comentó:

"Gracias a la línea Sportiva, estamos ofreciendo una nueva visión del lujo contemporáneo: más estilizada, deportiva y con líneas fluidas que equilibran elegancia y rendimiento. El M/Y Rose encarna a la perfección esta visión, ofreciendo un rendimiento excepcional con un estilo atemporal. Su botadura representa un momento clave en nuestra evolución y estamos encantados de presentarla al mundo en Mónaco."

La línea Sportiva ya está en plena expansión, con una segunda unidad del T55 Sportiva actualmente en construcción y cuya botadura está prevista antes del verano, y un tercer casco que se está construyendo especulativamente, disponible para entrega en 2027.❖



The owner, a young entrepreneur with deep roots in the yachting world, was personally involved in every stage of the design and build process, ensuring that M/Y Rose stands as a true full-custom yacht. Noteworthy features include expansive floor-to-ceiling glazing that floods both the main and upper decks with natural light, enhancing the onboard experience.

One of the yacht's most innovative elements is the Nemo Room, a semi-submerged lounge offering an immersive connection to the sea. This unique space, together with generous exterior lounging areas and a vast beach club centered around a dramatic swimming pool, was a key point of focus for the owner. Onboard comfort is further elevated by two panoramic jacuzzis: a private one on the owner's terrace and a full-beam jacuzzi on the bow of the upper deck.

Following the technical launch, M/Y Rose will remain at the Tankoa facility for final outfitting and sea trials, before making her international debut at the 2025 Monaco Yacht Show, where she is set to turn heads as the new jewel of the seas.

With the T55 Sportiva, Tankoa once again affirms its ability to combine Italian craftsmanship, forward-thinking innovation and a bespoke approach tailored to the most discerning clientele. Vincenzo Poerio, CEO of Tankoa Yachts, commented:"Thanks to the Sportiva Line, we're introducing a new take on contemporary luxury, sleeker, sportier, with flowing lines that balance elegance and performance. M/Y Rose perfectly embodies this vision, delivering both outstanding performance and timeless style. Her launch is an important moment in our evolution, and we're thrilled to showcase her to the world in Monaco."

The Sportiva Line is already expanding, with a second T55 Sportiva unit currently under construction and scheduled to launch before summer, and a third hull being built on spec and available for delivery in 2027.❖

Fotos: Marco Fulvi/Giuliano Sargentini

https://tankoa.it

LANZA DOS NUEVOS SUPERYATES

NUMARINE

LAUNCHES TWO NEW SUPERYACHTS



Son el 37XP y el 26XP, con otro 32XP a punto de zarpar

They are the 37XP and 26XP, with another 32XP about to sail

- Numarine ha lanzado dos nuevos superyates: el 37XP (unidad número 18) y el 26XP (número 27). Además, un 32XP (número 14) está a punto de lanzarse.

- Los tres modelos han sido diseñados por los socios habituales del astillero: Umberto Tagliavini se encarga de la arquitectura naval, mientras que Can Yalman firma el diseño exterior e interior.

- Numarine, the renowned builder of efficient explorer yachts, has launched two new superyachts: the 37XP (unit number 18) and 26XP (number 27). Another 32XP (number 14) is also nearing its launch.

- All three models are designed by the shipyard's long-time partners. Umberto Tagliavini is responsible for naval architecture. Can Yalman oversees the exterior and interior design.

37XP



EL BUQUE INSIGNIA ACTUAL

El 37XP combina una estética refinada pero distintiva con una funcionalidad cuidadosamente diseñada, ofreciendo una experiencia de navegación de primer nivel. Este superyate de 37 metros cuenta con un casco de acero de desplazamiento completo y una superestructura de material compuesto. Por ahora, es el modelo más grande lanzado por Numarine, al menos hasta que el nuevo 40MXP toque el agua en julio de 2025.
Este superyate ofrece un interior espacioso con varias áreas sociales. El salón principal y los camarotes cuentan con grandes ventanales que inundan los espacios de luz natural. La zona de beach club en popa dispone de plataforma de baño y un salón interior a nivel del mar. Los espacios exteriores también son un gran atractivo de este modelo.
El flybridge de cuerpo completo se extiende casi 10 metros, ofreciendo 83 m² de espacio de vida al aire libre. El 37XP puede albergar hasta siete camarotes para invitados, incluyendo una suite principal en la cubierta principal.

CURRENT FLAGSHIP

The 37XP combines refined yet distinctive aesthetics with thoughtfully engineered functionality, delivering a first-class yachting experience. The 37m superyacht features a full-displacement steel hull with a composite superstructure. Currently, the 37XP is the largest launched model in the Numarine fleet, at least until the new 40MXP is set to touch the water in July 2025.
The superyacht boasts a spacious interior with several social areas. The main deck saloon and cabins benefit from large windows, flooding the spaces with natural light. The aft beach club features a bathing platform and an interior lounge situated at water level. Ample outdoor spaces are another major advantage of this new model.
The wide-body flybridge extends almost 10 metres, providing 83 square metres of open-air living space. The 37XP can accommodate up to seven guest cabins, including the master suite located on the main deck.



37XP

Además, una gran suite en la cubierta superior con cama orientada hacia popa —preferida por algunos propietarios como camarote principal— ofrece acceso directo a una amplia terraza trasera a través de una puerta de cristal. Durante la navegación, esta terraza sirve como espacio de almacenamiento para una embarcación auxiliar de hasta 9 metros. Una vez lanzada, el área se convierte en zona de ocio, solárium o entretenimiento.
Con 362 GT de volumen, el Numarine 37XP ofrece una autonomía de 6.000 millas náuticas a 8 nudos, posicionándolo entre los mejores yates de expedición de su clase. Puede cubrir 5.000 millas náuticas a 10 nudos, con una velocidad máxima de 14 nudos.
El 37XP ofrece gran estabilidad, comportamiento marinero, maniobrabilidad y facilidad de manejo, ideales para la navegación oceánica y travesías globales. Todo esto es posible gracias a su eficiente casco de desplazamiento, optimizado para ofrecer el máximo rendimiento y confort a bordo.

Additionally, there's a large suite on the upper deck with an aft-facing bed, which some owners prefer to designate as the master cabin. This space benefits from direct access to a vast aft terrace via a glass door. While underway, this terrace serves as tender storage and is capable of carrying a tender up to 9 metres in length. Once the tender is launched, the area can be utilised for outdoor recreation, sunbathing, or entertaining.
The Numarine 37XP is an impressive 362-GT superyacht with a range of 6,000 nautical miles at 8 knots, placing it among the world's top expedition yachts in its class. It can autonomously cover 5,000 nautical miles at 10 knots, with a maximum speed of 14 knots.
The 37XP offers excellent stability, seakeeping, manoeuvrability, and handling, making it ideal for offshore and global cruising. This is achieved through its highly efficient displacement hull, which has been refined for optimal performance and onboard comfort.





37XP



32XP

ESPÍRITU EXPLORADOR,CONFORT DE SUPERYATE

EXPLORER SPIRIT, SUPERYACHT COMFORT

Combinando capacidad oceánica con lujo contemporáneo, el 32XP fue el primer modelo de la Serie XP. Presentado en 2017, este yate de 32,6 metros con casco de acero refleja la apuesta de Numarine por la autonomía robusta y el diseño refinado. Con un exterior audaz y arquitectura naval avanzada, ofrece una autonomía de más de 4.000 millas náuticas, ideal para viajes prolongados a destinos remotos.

Dispone de seis camarotes espaciosos, incluyendo una suite principal de manga completa, y puede acomodar cómodamente hasta 12 invitados, además de una tripulación de 5 o 6 personas. Sus amplias zonas interiores y exteriores, un flybridge con jacuzzi y un beach club bien equipado lo convierten en un yate tan social como marinero. Con bajos niveles de ruido y vibración, el 32XP ofrece tranquilidad y privacidad sin sacrificar el rendimiento.

Combining ocean-crossing capability with contemporary luxury, the 32XP was the first model introduced in the XP Series. Unveiled in 2017, this 32.6m steel-hulled yacht reflects Numarine's focus on rugged autonomy paired with refined design. With a bold exterior and advanced naval architecture, it delivers a cruising range of over 4,000 nautical miles. It is ideal for long-haul voyages to the most remote destinations.

The yacht features six spacious cabins, including a full-beam master suite, and can comfortably accommodate up to 12 guests, along with quarters for 5-6 crew. Expansive indoor and outdoor living areas, a large flybridge with a jacuzzi, and a well-equipped beach club make it as social as it is seaworthy. With its low noise and vibration levels, the 32XP is as much about tranquility and privacy as it is about performance.



32XP







26XP



TAMAÑO COMPACTO, ALMA EXPEDICIONARIA

El 26XP presenta una distribución estándar con cuatro amplios camarotes para invitados situados bajo cubierta. Su estilo es moderno, casi futurista, definido por ventanas angulares y una proa vertical, conservando el ADN característico de los modelos XP de mayor tamaño. Está diseñado para ofrecer las mismas capacidades que sus hermanas mayores, pero con un calado menor que le permite acceder a puertos poco profundos o más aislados. Su casco eficiente y probado está hecho a medida para la navegación oceánica.

El interior del superyate de 26 metros es refinado y funcional. La suite principal, ubicada en la zona central, es lo suficientemente grande como para incluir un despacho a estribor, una sala de estar a babor y un baño de generosas dimensiones, además de una cama king-size y abundante espacio de almacenamiento. También incluye dos camarotes VIP y uno doble.

Gracias al uso extensivo de vidrio, el interior se llena de luz natural. Parte de las ventanas del gran salón se puede abrir, creando un balcón flotante sobre el mar. El salón principal cuenta con ventanas de altura completa y una distribución sencilla y elegante: un acogedor salón con sofá en forma de C, otro sofá adicional en popa, y un comedor interior junto a la cocina. Las zonas exteriores de la cubierta principal permiten a los invitados estar siempre conectados con el mar. En la proa, tres bancos integrados crean un retiro privado y escénico.

Uno de los elementos más destacados del 26XP es su amplio flybridge de 70 m². Una segunda estación de mando y un comedor en proa están parcialmente cubiertos por el mástil de radar, mientras que la parte trasera es un solárium totalmente abierto. El flybridge también es lo suficientemente grande como para almacenar una auxiliar de 3,5 metros.

Para maximizar el confort a bordo, Numarine ha puesto especial cuidado en eliminar o minimizar el ruido y la vibración, en colaboración con Silent Line, su socio especializado en aislamiento acústico para yates de lujo, embarcaciones comerciales y proyectos arquitectónicos.

La versión de desplazamiento del 26XP alcanza una velocidad máxima de 13,5 nudos y una velocidad de crucero confortable de 9 nudos. Su casco eficiente le permite una autonomía de 3.000 millas náuticas a 8 nudos. También está disponible una versión con casco planeador. Además, el yate puede equiparse con paneles solares y baterías de litio de 80 kW para alimentar los servicios del hotel a bordo.❖

COMPACT SIZE, EXPEDITION CAPABILITY



The 26XP features a standard layout with four spacious guest cabins located below deck. Its style is modern, almost futuristic, defined by angular windows and a vertical bow, carrying the signature DNA of the larger XP Series models. Designed to deliver the same capabilities as her larger sisters, the 26XP's shallower draft allows her to berth in more secluded or shallow harbours. The yacht boasts a proven, efficient hull, purpose-built for ocean cruising.

The 26m superyacht's interior is refined and functional. The master suite is located amidships and is large enough to include a dedicated study to starboard, a lounge area to port, and a vast bathroom, in addition to a king-sized bed and ample storage for long journeys. There are also two VIP cabins and one twin cabin.

Extensive use of glass ensures that the interior is flooded with natural light. A section of the large saloon windows even slides open to create a floating balcony above the sea. The expansive main saloon features full-height windows and a layout that is simple and elegant: a cosy lounge with a C-shaped sofa and an additional couch aft, as well as an indoor dining area adjacent to the galley. Outdoor areas on the main deck allow guests to stay closely connected to the sea. In the bow, three built-in settees create a private, scenic retreat.

One of the standout features of the 26XP is the spacious 70-square-metre flybridge. A second helm station and a forward dining area are partially enclosed by the radar mast, while the aft section is a completely open sun lounge. The flybridge is also large enough to store a 3.5-meter tender.

To maximise comfort on board, Numarine has taken great care to eliminate or minimise noise and vibration. These efforts are supported by Silent Line, the shipyard's long-standing partner and an expert in acoustic insulation for luxury yachts, commercial vessels, and architectural projects.

The displacement version of the 26XP reaches a top speed of 13.5 knots and cruises comfortably at 9 knots. Its efficient hull delivers an extended range of 3,000 nautical miles at 8 knots. A planing hull version is also available. Additionally, the yacht can be outfitted with solar panels and 80 kW lithium batteries to provide energy for hotel loads.❖

Fotos Kerem Sanliman/Ryan Alexander

www.numarine.com

TOYOTA ENTRA EN EL VIAJE GLOBAL DEL **ENERGY OBSERVE**

La empresa automovilística aportará el Sistema de Pila de Combustible



- Toyota respalda la travesía del Energy Observer de 2025 a 2033, utilizando su sistema de pila de combustible para generar energía sin emisiones en el transporte marítimo.

- La iniciativa refleja el enfoque multitecnología de Toyota hacia la neutralidad de carbono, basado en fuentes de energía diversas y tecnologías complementarias.

Toyota apoyará el próximo capítulo del Energy Observer, el laboratorio velero impulsado exclusivamente por una combinación de fuentes de energía renovables y capaz de producir hidrógeno a bordo. Equipado con el Sistema de Pila de Combustible de Toyota, este innovador buque de investigación está listo para embarcarse en una nueva expedición global que va de 2025 a 2033.

El viaje de nueve años, titulado "En busca de la neutralidad de carbono", tendrá por objetivo explorar y desarrollar una gama de soluciones técnicas para un transporte marítimo sostenible y descarbonizado.

De 2025 a 2026, el primer laboratorio flotante Energy Observer continuará sus misiones en Europa. El Sistema de Pila de Combustible de Toyota ha desempeñado un papel clave en su cadena energética libre de carbono, generando energía sin emisiones* a bordo. Esta iniciativa demuestra que hay enfoques innovadores para descarbonizar tanto la propulsión marina como los sistemas de energía a bordo.

En 2027, tomará el relevo el Energy Observer 3, un catamarán de expedición de nueva generación, marcando una nueva etapa en la búsqueda de una transición energética marítima. Como preparación para este hito, Energy Observer y Toyota están colaborando para estudiar y explorar la integración del Sistema de Pila de Combustible de Toyota en la arquitectura energética del nuevo buque, que combina múltiples fuentes de energía renovables complementarias, incluido el hidrógeno.

Toyota considera que alcanzar la neutralidad de carbono requiere un enfoque multitecnología, que aproveche fuentes de energía diversas y tecnologías complementarias.

"Estamos orgullosos de apoyar el próximo capítulo de Energy

TOYOTA JOINS THE GLOBAL JOURNEY OF THE **ENERGY OBSERVER**

The automotive company will provide its Fuel Cell System



- Toyota is backing the Energy Observer's 2025–2033 journey, using its fuel cell system to generate zero-emission energy for maritime transport.
- The initiative reflects Toyota's multi-technology approach to carbon neutrality, based on diverse energy sources and complementary technologies.

Toyota will support the next chapter of the Energy Observer, the pioneering sailing laboratory powered exclusively by a combination of renewable energy sources and capable of producing hydrogen on board. Equipped with Toyota's Fuel Cell System, this innovative research vessel is now ready to embark on a new global expedition from 2025 to 2033.

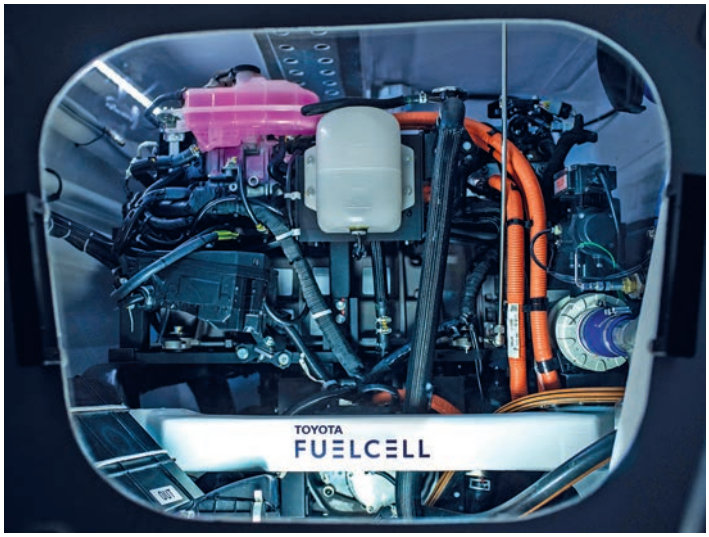
The nine-year journey, titled "In Search of Carbon Neutrality", aims to explore and develop a range of technical solutions for sustainable and decarbonized maritime transport.

From 2025 to 2026, the first floating lab, Energy Observer, will continue its missions throughout Europe. Toyota's Fuel Cell System has already played a key role in its zero-carbon energy chain, generating emission-free electricity on board. This collaboration demonstrates that innovative approaches exist to decarbonize both marine propulsion and onboard energy systems.

In 2027, the torch will be passed to the Energy Observer 3, a next-generation expedition catamaran, marking a new phase in the search for an energy transition at sea. In preparation for this milestone, Energy Observer and Toyota are working together to study the integration of the Toyota Fuel Cell System into the vessel's energy architecture, which combines multiple complementary renewable sources – including hydrogen.

Toyota believes achieving carbon neutrality requires a multi-technology strategy, leveraging diverse energy sources and complementary innovations.

"We are proud to support the next chapter of the Energy Observer. Just as Toyota's Fuel Cell System powered the first floating lab, it will once again generate renewable-based electricity on board the new Energy Observer 3. Exploration and collaboration are essential,





Observer. Así como el Sistema de Pila de Combustible de Toyota impulsó el primer laboratorio flotante de Energy Observer, volverá a generar electricidad de origen renovable a bordo del nuevo buque Energy Observer 3. La exploración y la colaboración son esenciales, y nuestra asociación continua con Energy Observer refleja el firme compromiso de Toyota con la innovación sostenible y un futuro neutro en carbono en todas las formas de movilidad", explicó Yoshihiro Nakata, Presidente y CEO de Toyota Motor Europe.

Durante su primera travesía, el Energy Observer navegó más de 68.000 millas náuticas —más de tres vueltas al mundo—, demostrando la viabilidad de una combinación de energías renovables: hidrógeno, solar y eólica.

Toyota, con sus marcas Toyota y Lexus, es líder mundial en la comercialización de modelos electrificados, con más de 25 millones de automóviles electrificados vendidos en todo el mundo y más de medio millón de unidades en España desde 1997. La hoja de ruta de la electrificación de Toyota, con la vista puesta en una sociedad sin emisiones de CO2, arrancó hace más de 25 años con el nacimiento de la tecnología híbrida, y desde entonces seguimos trabajando en ese objetivo. Esto demuestra el compromiso de la marca para ayudar a lograr una movilidad sostenible gracias a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (CO2) para ayudar a combatir positivamente el cambio climático y una reducción de las emisiones de gases contaminantes (NOx y partículas) que afectan directamente a la salud de las personas. De hecho, las emisiones de NOx son un 95% inferiores al límite establecido por la legislación actual, por ejemplo, en Corolla Touring Sports, las emisiones de óxidos de nitrógeno son solo de 6 mg / km, en comparación con el límite esperado de 60 mg / km de automóviles de gasolina Euro6 y 80 mg / km de diésel Euro6. Emprender acciones para afrontar el cambio climático es una cuestión apremiante en todo el mundo, y la promoción de energías sostenibles y bajas en carbono es desde hace ya tiempo un gran objetivo. Por eso, la compañía da un paso más para hacer frente a los retos medioambientales, situando las tecnologías en torno al hidrógeno en primer plano y tratando de convertirlo en la fuente de energía principal de la sociedad del mañana. Una sociedad futura en la que no solo no habrá emisiones, sino que además iremos más allá, conectando a personas, edificios y vehículos en un ecosistema único, que dará lugar a una sociedad mejor, con la movilidad para todos como eje, una movilidad que va más allá de los automóviles y que tiene que ver con superar retos y hacer realidad los sueños.❖

https://www.toyota.com/



and our ongoing partnership reflects Toyota's strong commitment to sustainable innovation and a carbon-neutral future in all forms of mobility," said Yoshihiro Nakata, President and CEO of Toyota Motor Europe.

During its first voyage, the Energy Observer sailed over 68,000 nautical miles — the equivalent of more than three circumnavigations — proving the viability of a mix of renewable energies: hydrogen, solar, and wind.

Through its Toyota and Lexus brands, Toyota is a global leader in electrified vehicle sales, with over 25 million electrified cars sold worldwide and more than 500,000 units in Spain since 1997.

Toyota's electrification roadmap began over 25 years ago with the launch of hybrid technology, aiming for a zero-emissions society. This reflects the brand's commitment to sustainable mobility by significantly reducing greenhouse gas emissions (CO_2) and minimizing air pollutants (NOx and particulates) that directly impact human health. For instance, NOx emissions from the Corolla Touring Sports are just 6 mg/km, compared to the Euro 6 legal limits of 60 mg/km for petrol and 80 mg/km for diesel vehicles — a 95% reduction.

Taking action to address climate change is a global priority, and promoting sustainable, low-carbon energy has long been a core objective. That's why Toyota is taking a step further by putting hydrogen technologies at the forefront, aiming to make hydrogen the primary energy source of tomorrow's society — one not only free of emissions but also interconnected: linking people, buildings, and vehicles into a unified ecosystem.

This future society envisions more than clean mobility — it envisions going beyond, turning dreams into reality and overcoming challenges, with mobility for all at its heart.❖



PERSHING
CELEBRA 40 AÑOS DE HISTORIA E INNOVACIÓN

CELEBRATES 40 YEARS OF HISTORY AND INNOVATION

Un evento exclusivo e inolvidable con el espectacular telón de fondo de los majestuosos Faraglioni de Capri y las cristalinas aguas del Golfo de Nápoles. Pershing celebró su 40º aniversario con tres que incluyeron aventuras en el mar a bordo de yates Pershing y veladas inmersas en la excelencia de los restaurantes más reconocidos de la isla y de la costa."Celebrar el 40 aniversario de Pershing en Capri —una isla única en el corazón del Mediterráneo— tenía un significado muy especial. Capri es belleza pura, como nuestros barcos, y el escenario ideal para un evento extraordinario que combinó entretenimiento, innovación y pasión. Frente a un entorno natural sobrecogedor, contamos la historia de una aventura vivida a toda velocidad: 40 años de estilo inconfundible, confort y prestaciones emocionantes. Emociones que solo quienes están al timón de un Pershing pueden comprender realmente. Este evento vivirá para siempre en los ojos y la memoria de todos los que estuvieron allí, y sobre todo en la gloriosa historia de nuestra marca," declaró Alberto Galassi, CEO del Grupo Ferretti.

Para este evento imprescindible, que contó con el respaldo del Ayuntamiento de Capri, propietarios de todas partes del mundo se reunieron para rendir homenaje al atractivo de una marca que continúa revolucionando la náutica. Entre ellos, también nuevos entusiastas de Pershing, como el piloto de Formula 1 George Russell, quien recientemente se convirtió en propietario de un espectacular Pershing 6X.

Los momentos memorables y las oportunidades para socializar fueron abundantes: el evento comenzó al atardecer con la presentación del nuevo Pershing GTX70, anunciada con un espectacular show de luces con 300 drones.

Para hacer aún más inolvidable este 40º aniversario, los propietarios de Pershing surcaron las aguas turquesas de Capri, ofreciendo un espectáculo impresionante con modelos como los Pershing 6X, 7X y 8X, conocidos por su estilo deportivo y extraordinarias prestaciones, junto a la nueva gama de Sport Utility Yachts, con el Pershing GTX116 y la novedad 2025, el Pershing GTX70.❖

An exclusive and unforgettable event set against the spectacular backdrop of Capri's majestic Faraglioni rock formations and the crystal-clear waters of the Gulf of Naples. Pershing celebrated its 40th anniversary with three memorable days that included adventures at sea aboard Pershing yachts and evenings immersed in the finest culinary experiences at the island's and coastline's most renowned restaurants.

"Celebrating Pershing's 40th anniversary in Capri — a unique island at the heart of the Mediterranean — had a very special meaning. Capri is pure beauty, just like our boats, and the ideal setting for an extraordinary event that combined entertainment, innovation, and passion. Surrounded by a breathtaking natural environment, we told the story of an adventure lived in the fast lane: 40 years of unmistakable style, comfort, and thrilling performance. Emotions that only those at the helm of a Pershing can truly understand. This event will live on forever in the eyes and memories of everyone who was there, and above all in the glorious history of our brand," said Alberto Galassi, CEO of the Ferretti Group.

For this unmissable event, supported by the Municipality of Capri, owners from all over the world gathered to pay tribute to the appeal of a brand that continues to revolutionize yachting. Among them were new Pershing enthusiasts, such as Formula 1 driver George Russell, who recently became the owner of a spectacular Pershing 6X.

To make the 40th anniversary even more unforgettable, Pershing owners cruised through the turquoise waters around Capri, putting on an impressive display with models such as the Pershing 6X, 7X, and 8X, known for their sporty styling and extraordinary performance, alongside the latest Sport Utility Yachts range, including the Pershing GTX116 and the new 2025 Pershing GTX70.❖

https://www.ferretti-yachts.com/
https://www.pershing-yacht.com/

PRESENTA HYPERSAIL FERRARI
PRESENTS HYPERSAIL

Innovación, rendimiento y eficiencia en un desafío para conquistar los océanos





Ferrari ha desvelado su nuevo proyecto Ferrari Hypersail, un desafío deportivo sin precedentes en el mundo de la vela que combina la tradición en competición con la innovación tecnológica. El nombre Hypersail rinde homenaje al legado automovilístico de la marca y a sus Hypercars, máxima expresión de rendimiento en el mundo de la resistencia. Dirigido por el Giovanni Soldini, Hypersail aspira a convertirse en una plataforma de investigación y desarrollo de referencia en la navegación oceánica. Para explorar nuevas fronteras en tecnología e innovación, el proyecto se nutre del conocimiento del equipo Ferrari, que colabora estrechamente con expertos náuticos especializados y participa directamente en todas las fases de concepción, ingeniería y pruebas.

El barco, diseñado por el arquitecto naval francés Guillaume Verdier, representa también un gran avance en la náutica: se trata de un revolucionario prototipo monocasco de regata oceánica de 100 pies volador, que estabilizará su vuelo con tres puntos de contacto. La innovación más destacada de Verdier es el uso de una quilla basculante como soporte de uno de los foils, mientras que los otros dos puntos de apoyo son un foil en el timón y, de forma alterna, los dos foils laterales.

Este yate de 100 pies también será el primero de su tamaño en el mundo totalmente autosuficiente energéticamente. Actualmente se encuentra en construcción en Italia y su botadura está prevista para 2026, tras lo cual comenzarán las primeras pruebas en el mar.

El proyecto Hypersail se basa en el principio de innovación abierta, promoviendo la colaboración y el intercambio de ideas y conocimientos externos entre Ferrari, sus socios y proveedores. Esta metodología se aplica al desarrollo de sistemas en áreas como aerodinámica, eficiencia energética, gestión de potencia y energía cinética.



Innovation, performance and efficiency in a challenge to conquer oceans

Ferrari unveils its new Ferrari Hypersail project, an unprecedented sporting challenge in the world of sailing that blends racing tradition with technological innovation. The name Hypersail honours Ferrari's racing heritage and its Hypercars, the ultimate expression of performance in the realm of endurance.

Led by Team Principal Giovanni Soldini, Hypersail aims to establish an outstanding research and development platform focused on offshore sailing. To explore new frontiers in technology and innovation, the project draws upon the expertise of the Ferrari team, which, in close collaboration with specialised nautical experts, is directly involved in the entire cycle of conception, engineering, and testing.

The yacht, designed by French naval architect Guillaume Verdier, also represents a great nautical achievement: a groundbreaking 100-foot flying ocean racing monohull prototype that will stabilise its flight on three points of contact.

The boat, designed by French naval architect Guillaume Verdier, also represents a breakthrough in yachting: it is a revolutionary 100-foot flying ocean racing monohull prototype, which will stabilise its flight with three points of contact. Verdier's most outstanding innovation is the use of a canting keel to support one of the foils, while the other two points of support are a foil on the rudder and, alternately, the two side foils.

Currently under construction in Italy, the yacht is scheduled to launch in 2026, after which it will undergo its initial sea trials.

Open Innovation and technology transfer

To drive innovation and create value, the Hypersail project is grounded in open innovation, aiming for close collaboration and the exchange of ideas and external expertise between Ferrari, its partners, and suppliers. This approach is used to develop systems in the areas of aerodynamics, energy efficiency, power management, and kinetic energy.

Technology transfer from the realm of Ferrari sports cars is also central: the yacht will sail with a flight control system developed from the expertise acquired in the automotive sector – employing aerodynamic and structural calculation processes designed to ensure performance and safety for a monohull that will soar across the ocean for extended periods – with no stopovers, no pit stops, and no external support of any kind.

The search for entirely original solutions applied to the nautical world led to the filing of nine patents, with six more currently being drafted. The contribution that the pursuit of maximum performance at sea is making to the evolution of the Prancing Horse's sports cars is equally significant.

Energy autonomy The monohull is designed to operate exclusively using renewable en-



EL PRIMER MONOCASCO DE 100 PIES DEL MUNDO CON UN FOIL EN LA QUILLA, DISEÑADO PARA VOLAR EN TRES PUNTOS DE CONTACTO

La transferencia tecnológica desde el mundo del automóvil de Ferrari es clave: el yate navegará con un sistema de control de vuelo desarrollado a partir de la experiencia adquirida en el sector automovilístico, aplicando procesos de cálculo aerodinámico y estructural diseñados para garantizar el rendimiento y la seguridad de un monocasco que cruzará los océanos sin escalas, sin paradas y sin ningún tipo de asistencia externa.
La búsqueda de soluciones originales para el ámbito náutico ha llevado al registro de nueve patentes, con seis más en proceso de redacción. Al mismo tiempo, los avances logrados en la vela están contribuyendo significativamente a la evolución de los coches deportivos del Cavallino Rampante.
El monocasco está diseñado para funcionar exclusivamente con fuentes de energía renovables, como la solar, la eólica y la cinética. No contará con motor de combustión, por lo que toda la energía necesaria para operar los sistemas de control y movimiento del timón, los foils y la quilla, así como los ordenadores e instrumentos a bordo, deberá generarse de forma autónoma durante la navegación.
Conciliar autonomía energética total con el rendimiento excepcional esperado de un yate de este tamaño, en condiciones variables y a menudo extremas, exige un cuidadoso balance energético y una estricta gestión de recursos. Para lograrlo, se ha trabajado en la optimización de cada componente y sistema generador de energía.
Un desafío que muchos consideraban imposible. Ferrari, una vez más, se propone convertir lo impensable en realidad.❖

THE WORLD'S FIRST 100-FOOT MONOHULL WITH A FOIL ON THE KEEL, DESIGNED TO FLY ON THREE POINTS OF CONTACT

ergy sources, including solar, wind and kinetic energy. There is no combustion engine on board, and all the power required to run the control and motion systems for the foils, keel and rudder, as well as the full suite of onboard computers and instruments, must be generated autonomously while under sail.

Reconciling total energy autonomy with the excellent performance expected from a yacht of this size, in the variable and often extreme conditions it will encounter, necessitates a careful energy balance and rigorous resource management. This has involved optimising the efficiency of every individual component and energy generation system. A challenge that many had previously deemed impossible.❖
www.ferrari.com



Rebel 47: 2xVolvo D6-440H,
Entrega inmediata

Helimotor
Since 1971

SACSMARINE CENTER EMPURIABRAVA
Sector Aeroclub, 1
17487 Empuriabrava | Girona
Tel.: (+34) 972 451 211 | Fax: (+34)972 452 103
www.helimotor.com | info@helimotor.com

SACS
DRIVE THE SEA.

HESSEN YACHTS YN 20750

EN EL CIELO DE ORION · IN ORION'S SKY





Heesen Yachts ha entregado el superyate híbrido de 50 metros YN 20750, ahora bautizado como ORION. Este hito marca la tercera entrega del astillero holandés en 2025, subrayando un año activo y exitoso.

Heesen Yachts is delighted to announce the delivery of the 50-metre hybrid superyacht YN 20750, now christened ORION. This milestone marks the Dutch shipyard's third delivery in 2025, highlighting a busy and successful year thus far.



Recién salido de intensas pruebas en el Mar del Norte, ORION superó todas las expectativas, demostrando un rendimiento impecable y reafirmando la reputación de Heesen en ingeniería de precisión.

ORION representa el compromiso de Heesen con la innovación y la sostenibilidad en la industria de los superyates. Es el tercer modelo en la avanzada serie de aluminio de 50 metros con casco de desplazamiento rápido (FDHF), equipado con propulsión híbrida. Gracias a su navegación silenciosa de hasta 10 nudos, bajo consumo de combustible y menores emisiones, ORION establece un nuevo estándar para la navegación de lujo responsable con el medioambiente.

El proyecto es fruto de una estrecha colaboración entre Heesen, el equipo del propietario y el diseñador Cristiano Gatto, quien creó una selección exclusiva de mobiliario suelto a medida para reflejar la visión y estilo de vida del armador. Su interior elegante y contemporáneo, también firmado por Gatto, combina más de 37 materiales, incluyendo mármol italiano, maderas de alto brillo y cuero trenzado, todo con el inconfundible sello de la artesanía neerlandesa de máxima calidad.

Fresh from intensive sea trials in the North Sea, ORION exceeded every expectation, showcasing flawless performance and reaffirming Heesen's reputation for precision engineering.

ORION represents Heesen's commitment to innovation and environmental responsibility within the superyacht industry. As the third vessel in the shipyard's advanced 50-metre Fast Displacement Hull Form (FDHF) aluminium series equipped with hybrid propulsion, she represents the next generation of responsible luxury. With silent cruising up to 10 knots, reduced fuel consumption, and lower emissions, ORION resets the standard for eco-conscious yachting.

ORION is the result of a close collaboration between Heesen, the owner's team and Cristiano Gatto, who created a bespoke selection of loose furniture to tailor the yacht to match the owners vision and lifestyle. The yacht's sleek, contemporary interior was penned by Cristiano Gatto and his team who, alongside Heesen's engineers and craftspeople, created the perfect luxurious canvas



FDHF ULTRAEFICIENTE, PROPULSIÓN HÍBRIDA

ULTRA-EFFICIENT FDHF, HYBRID PROPULSION

Un nuevo estándar para la navegación de lujo responsable con el medioambiente.

ORION resets the standard for eco-conscious yachting



"La entrega de ORION es un motivo de gran orgullo para todos en Heesen,"comenta Ruud van der Stroom."Este yate representa a la perfección nuestro ADN: ingeniería de precisión holandesa, tecnología híbrida innovadora y un producto de altísima calidad logrado gracias a la colaboración con propietarios, diseñadores y nuestro equipo de expertos."

ORION es una maravilla tecnológica construida en aluminio ligero con casco FDHF diseñado por van Oossanen y desarrollado por los ingenieros internos de Heesen. Está propulsada por dos motores MTU 12V 2000 M61 (IMO III), alcanzando una velocidad máxima de 16,3 nudos y una autonomía transatlántica de 3.750 millas náuticas a 12 nudos, con un consumo de tan solo 98 litros por hora (sin carga hotelera). En modo híbrido a 10 nudos, el consumo se reduce a apenas 45 litros por hora. Su calado reducido de 2,15 metros permite navegar cómodamente por zonas como las Bahamas o el Mediterráneo.

"Nuestra experiencia en construcción en aluminio ligero, unida a la eficiencia del casco FDHF y el sistema de propulsión híbrido, hacen de ORION un yate excepcional", afirma Peter van der Zanden, Jefe de Ingeniería de Heesen Yachts. "Esta sinergia no solo reduce el impacto ambiental y prolonga la vida útil de los componentes, sino que ofrece una experiencia única: navegación silenciosa, eficiente y versátil para explorar diversos destinos con total comodidad."

for owners to express their creativity. The interior showcases unparalleled Dutch quality craftsmanship, featuring over 37 different materials, including exquisite Italian marble, high-gloss woods, and woven leather. "The delivery of ORION is a moment of great pride for everyone at Heesen," comments Ruud van der Stroom. "This yacht perfectly encapsulates our DNA: precision Dutch engineering, innovative hybrid technology, and the ability to deliver a high-quality product through dedicated collaboration with owners, designers and our team of experts."

At her core, ORION is a technological powerhouse. Constructed from lightweight aluminium and the ultra-efficient Fast Displacement Hull Form devised by van Oossanen and engineered by Heesen's in-house team of engineers, she is powered by two MTU 12V 2000 M61 (IMO III) engines. This enables a top speed of 16.3 knots and boasts an impressive transatlantic range of 3,750 nautical miles at 12 knots, consuming a mere 98 litres per hour excluding hotel load. In hybrid mode at 10 knots, this drops to just 45 litres per hour. With a shallow draft of just 2.15 metres, ORION is perfectly equipped to navigate diverse cruising grounds, from the crystal-clear waters of the Bahamas to the Mediterranean.



50 METROS, TODO ALUMINIO

50 METRE, ALL-ALUMINIUM



El diseño exterior, obra de Frank Laupman (Omega Architects), se caracteriza por una elegante proa vertical y ventanales de suelo a techo que inundan el interior de luz natural. El volumen interior de 499 GT acomoda a doce invitados en seis camarotes, incluyendo la suite del propietario en la cubierta principal y una suite VIP de manga completa.

"La entrega de ORION es un hito emocionante, resultado de una gran colaboración entre el propietario, Ocean Independence y Heesen", comenta Anton Foord, bróker del yate. "Ahora que entra al mercado de chárter, ofrece una experiencia excepcional, definida por el rendimiento, la elegancia y la innovación técnica."

Con esta entrega, Heesen consolida su posición como líder en el sector de superyates, demostrando su capacidad para construir yates híbridos complejos y de alto rendimiento, con diseño y calidad excepcionales y entregas puntuales.

ORION se unirá a la flota de chárter de Ocean Independence, disponible para clientes selectos que deseen disfrutar de la navegación silenciosa en un superyate de calidad superior fabricado en el norte de Europa.❖





Peter van der Zanden, Head of Engineering at Heesen Yachts, states, "Our expertise in lightweight aluminium construction, combined with the efficiency of the Fast Displacement Hull Form and the advanced hybrid propulsion system make ORION an exceptional yacht. This synergy doesn't just result in reduced environmental impact and enhanced longevity for the yacht's components; it delivers an unparalleled experience for the owners – quiet, efficient, and versatile cruising, allowing them to explore diverse destinations with ease and comfort. ORION is a perfect example of Heesen's commitment to marrying performance, efficiency, and luxury."

The exterior design, a hallmark of Frank Laupman of Omega Architects, features a striking vertical bow and expansive floor-to-ceiling windows that flood the interiors with natural light. Inside, the 499 GT interior volume accommodates twelve guests in six staterooms, including a main deck owner's stateroom and a full-beam VIP suite.

"The delivery of ORION marks an incredibly proud milestone, made possible through outstanding collaboration between the owner, the team at Ocean Independence, and Heesen," Anton Foord, broker for ORION. "As we look ahead, it's exciting to envision the enjoyment she will bring to her owner and guests. And entering the charter market this summer, she offers an exceptional experience defined by performance, elegance, and technical innovation."

The delivery of ORION reinforces Heesen's position at the forefront of the superyacht market, demonstrating the shipyard's capability to build complex, high-performance hybrid yachts with exceptional quality and design, delivered on schedule.

ORION will join Ocean Independence's charter fleet and will be available for select clients to enjoy the luxury of a silent cruise in an unparalleled Northern European-quality superyacht.❖

www.heesenyachts.com



LEÓN VON ONDARZA FUSTER

ABOGADOS

Especialistas en derecho marítimo y de la náutica de recreo en Baleares

Specialists in recreational maritime and nautical law in the Balearics

LVOF



Calle Cataluña, 5A 3º · Palma de Mallorca · Tel: 971 228 775

www.**ondarza-abogados**.com



Más de 30 años creando experiencias náuticas exclusivas para quienes valoran el lujo silencioso, la privacidad y el trato personalizado.

Alquila un Barco en cualquier destino. En cualquier época del año.
Siempre a tu estilo.

marina estrella

marinaestrellacharter.com
charter@marinaestrella.com
+34 669 73 70 05
+34 935 40 39 00



ICE56
BY FELCI YACHTS DESIGN

El Nuevo Referente de Lujo e Innovación en el Mundo de los Mini Maxis

El ICE56 ha llegado para redefinir lo que se puede esperar de un verdadero maxi yacht en tan solo 16,90 metros de eslora. Esta nueva joya de IceYachts combina elegancia deportiva y funcionalidad, consolidando a la marca como líder en el sector de los veleros de alto standing.

El éxito del ICE56 se debe en gran parte al trabajo de Felci Yachts Design, que ha maximizado el espacio en este modelo, justo al límite de los 17 metros, combinado con una generosa manga de 5,10 metros. El resultado son interiores amplios y confortables, junto con soluciones innovadoras en la bañera que fomentan la vida al aire libre.

Sus líneas exteriores son a la vez elegantes y deportivas. La manga máxima, ligeramente retrasada y en marcado contraste con la afinada proa, se extiende hasta el espejo de popa con solo una variación de 10 cm. Esto convierte al ICE56 en un modelo que encaja perfectamente entre el exitoso ICE52—al que supera en espacio habitable—y el ICE62 Targa, que puede resultar excesivo para quienes navegan sin tripulación profesional. Además, presenta características del maxi ICE80, como el perfil bajo de su cabina, cuyas estilizadas cristaleras aportan una abundante luz natural al interior.

El ICE56 se define como un Mini Maxi por varias razones. Su carena, con pantoque vivo (hard chine), ofrece excelentes prestaciones. La gran amplitud de su bañera, equipada con dos mesas laterales ajustables en altura, permite crear un amplio solárium para disfrutar del placer de navegar con total comodidad. En el interior, la luminosidad resalta la sensación de amplitud, gracias a la generosa manga que permite una disposición efectiva de un sofá frente a una dinette. El triángulo de proa se reserva para el armador, y la popa alberga dos camarotes con sus respectivos baños, pudiendo ampliarse a tres si se opta por prescindir de uno de ellos. La cocina se sitúa de manera estratégica entre el salón/dinette y la suite del armador, siguiendo una solución ya probada en los modelos de 60 pies de IceYachts. Un detalle destacado es el garaje en popa, capaz de albergar una auxiliar de hasta 3 metros de eslora.

Lo que realmente distingue al ICE56 como un auténtico IceYachts es la equilibrada sensibilidad de su timón, que permite una experiencia de gobierno que revive las sensaciones deportivas de la vela ligera. Esto se complementa con la ligereza y resistencia de su técnica constructiva, basada en la combinación de fibra de vidrio y carbono. Con 5,10 metros de manga y un calado de 2,8 metros, el ICE56 promete una navegación emocionante y estable.

Según Felci Yachts Design, el ICE56 es "el resultado de un cuidadoso estudio de las demandas de los armadores más expertos", manteniendo un alto nivel deportivo y facilidad de maniobra sin sacrificar el confort y el lujo.

IceYachts ofrece dos versiones de este innovador modelo: el cruiser y el racer, dirigido a armadores más competitivos.❖



The New Benchmark of Luxury and Innovation in the World of Mini Maxis

The ICE56 has arrived to redefine what you can expect from a true maxi yacht at only 16.90 metres in length. This new jewel from IceYachts combines sporty elegance and functionality, consolidating the brand's position as a leader in the premium sailing yacht sector.

The success of the ICE56 is due in large part to the work of Felci Yachts Design, which has maximised the space on this model, just shy of the 17-metre limit, combined with a generous beam of 5.10 metres. The result is spacious and comfortable interiors, along with innovative cockpit solutions that encourage outdoor living.

Her exterior lines are both elegant and sporty. The maximum beam, slightly set back and in stark contrast to the tapered bow, extends to the transom with only a 10 cm variation. This makes the ICE56 a model that fits perfectly between the successful ICE52 - which it surpasses in living space - and the ICE62 Targa, which may be too much for those who sail without a professional crew. It also has features of the ICE80 maxi, such as the low profile of its cabin, whose slim windows bring plenty of natural light into the interior.

The ICE56 is defined as a Mini Maxi for several reasons. Its hard chine hull offers excellent performance. The large cockpit, equipped with two height-adjustable side tables, creates a spacious sundeck to enjoy the pleasure of sailing in total comfort.

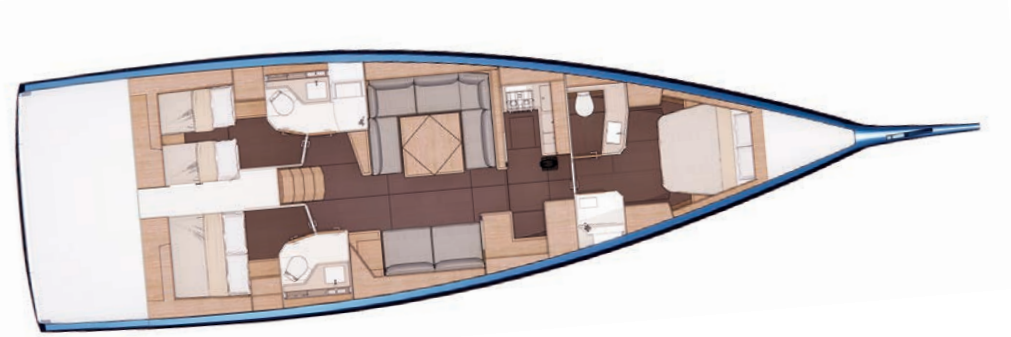
Inside, the feeling of spaciousness is emphasised by the brightness of the interior, thanks to the generous beam that allows for an effective arrangement of a sofa in front of a dinette. The bow triangle is reserved for the owner, and the stern houses two cabins with their respective bathrooms, which can be extended to three if you choose to dispense with one of them. The galley is strategically placed between the saloon/dinette and the owner's suite, following a solution already tried and tested in IceYachts' 60-foot models. A highlight is the aft garage, capable of accommodating a tender of up to 3 metres in length.

What really distinguishes the ICE56 as a true IceYachts is the balanced sensitivity of its rudder, which allows a steering experience that revives the sporty sensations of dinghy sailing. This is complemented by the lightness and strength of its construction technique, based on a combination of fibreglass and carbon fibre. With a beam of 5.10 metres and a draft of 2.8 metres, the ICE56 promises exciting and stable sailing.

According to Felci Yachts Design, the ICE56 is 'the result of a careful study of the demands of the most experienced yacht owners', maintaining a high level of sportiness and ease of manoeuvrability without sacrificing comfort and luxury.

IceYachts offers two versions of this innovative model: the cruiser and the racer, aimed at more competitive owners.❖

www.felciyachtdesign.com



Eslora total | LOA **16,90 m.** Eslora flotación | LWL **15,65 m.** Manga | Beam **5,10 m.** Desplazamiento | Displacement **15,5 t.** Calado | Draft **2,80 m.** Mayor | Main Sail **105 m2** Foque | Jip **75 m2** Gennaker **265 m2** Material de construcción | Construction **Carbono y fibra de vidrio | Carbon and fiberglass** Diseño | Design **Felci Yacht Design**


LA LÍNEA MÁS PLUS DE GRAND SOLEIL
THE PLUS LINE OF GRAND SOLEIL
GS 65 PERFORMANCE



Tras el éxito de la versión Long Cruise, Cantiere del Pardo presenta el nuevo Grand Soleil 65 Performance: la evolución más deportiva de un modelo ya celebrado por su elegancia, calidad de construcción y confort a bordo.

Following the success of the Long Cruise version, Cantiere del Pardo unveils the new Grand Soleil 65 Performance: the sportier evolution of a model already celebrated for its elegance, build quality, and onboard comfort.



Diseñado para ofrecer velocidad y respuesta a vela, combina líneas estilizadas, una cubierta aerodinámica y un plano vélico optimizado para asegurar alto rendimiento sin comprometer el placer de vivir a bordo. Presentado en primicia mundial durante el Palma International Boat Show el pasado mayo, el Grand Soleil Plus 65 Performance vuelve a ser protagonista con este lanzamiento oficial, enriquecido con una exclusiva sesión fotográfica en el espectacular entorno de la costa de Argentario.

El GS 65 Performance forma parte de la línea Plus de Grand Soleil, dedicada a modelos de más de 60 pies. Pero "Plus" no significa solo tamaño: representa un concepto evolucionado de excelencia y diseño centrado en el armador, donde el cliente participa desde las primeras fases del proyecto. Cada yate es fruto de un proceso colaborativo con un equipo dedicado, que da como resultado una embarcación totalmente personalizada, construida íntegramente en casa bajo los más altos estándares de calidad. Desde la laminación del casco hasta el servicio postventa, cada detalle se cuida para garantizar exclusividad, rendimiento y una experiencia de navegación sin igual.

Designed to deliver speed and responsiveness under sail, it blends sleek lines, a streamlined coachroof, and an optimized sail plan to ensure high performance without compromising the pleasure of life on board. Making its world premiere at the Palma International Boat Show last May, the Grand Soleil Plus 65 Performance now takes center stage once again with this official release, enriched by an exclusive photo shoot set against the stunning backdrop of the Argentario coast.

The GS 65 Performance is part of Grand Soleil's Plus Line, dedicated to models over 60 feet. But "Plus" signifies more than just size, it embodies an evolved concept of excellence and owner-centric design, where the client is involved from the earliest stages of the project. Each yacht is the result of a collaborative process with a dedicated team, delivering a fully customized vessel built entirely in-house to the highest quality standards. From hull lamination to post-sales service, every detail is crafted to ensure exclusivity, performance, and a sailing experience like no other.



Es un modelo concebido para armadores que valoran un enfoque a medida

A model developed around the needs of owners who appreciate a made-to-measure approach





El desarrollo del concepto del Grand Soleil Plus 65 Performance fue supervisado y perfeccionado por la experiencia de Franco Corazza, director de proyecto de toda la línea Plus. "El 65 pies es el resultado de un proceso de diseño completamente Made in Italy que reúne a un equipo de profesionales que representan la excelencia italiana en el sector náutico", afirma Corazza. "Hablamos del diseñador y campeón ORC Matteo Polli para la arquitectura naval, Marco Lostuzzi para el diseño estructural y Nauta Design para la distribución general, el diseño de cubierta e interiores".
Estos talentos de primer nivel, combinados con los más de cincuenta años de experiencia del astillero, garantizan los más altos estándares en el diseño y construcción del nuevo Grand Soleil Plus 65 Performance: un modelo concebido para armadores que valoran un enfoque a medida.

Olas Verdes

El Grand Soleil Plus 65 Performance, como todos los yates de Cantiere del Pardo, está diseñado para respetar el entorno marino en el que navega. Los materiales y métodos de construcción empleados aseguran un bajo impacto ambiental y un alto grado de reciclabilidad: por ejemplo, la teca proviene de una cadena de suministro sostenible, el vidrio es laminado para mejorar el aislamiento, la laminación compuesta utiliza lino y resinas ecológicas, las pinturas son al agua y los paneles solares aportan energía renovable.



The development of the Grand Soleil Plus 65 Performance concept was overseen and refined by the expertise of Franco Corazza, project manager for the entire Plus Line. "The 65-footer is the result of a totally Made-in-Italy design process that brings together a team of professionals representing Italian excellence in the yachting sector," says Corazza. "That means designer and ORC champion Matteo Polli for the naval architecture, Marco Lostuzzi for the structural design and Nauta Design for the general layout as well as the deck and interior design." These top-tier talents, combined with the shipyard's five decades of boatbuilding expertise, ensure the highest quality standards in design and construction of the new Grand Soleil Plus 65 Performance: a model developed around the needs of owners who appreciate a made-to-measure approach.

Green Waves

Grand Soleil Plus 65 Performance, like any other yacht by Cantiere del Pardo, is designed to respect the marine environment in which it sails. The materials and construction methods implied yield low environmental impact and a high degree of recyclability: the teak, for example, derives from a sustainable supply chain, the glass is laminated for better insulation, the composite lamination uses linen and eco resins, the paints are water-based and solar panels provide renewable green energy.







Arquitectura naval

El casco se fabrica mediante infusión de resina viniléster epoxi al vacío sobre tejidos de fibra de vidrio biaxial y carbono unidireccional, lo que resulta en una estructura ligera, rígida y robusta. Las estructuras longitudinales y transversales, así como las zonas portantes del casco, se laminan en fibra de vidrio y se refuerzan con carbono unidireccional. Todos los procesos de construcción y sistemas a bordo se someten a rigurosos controles de calidad certificados.

El diseño técnico del Grand Soleil Plus 65 Performance, a cargo de Matteo Polli, apunta a los mismos objetivos que su predecesor, el Grand Soleil Plus 72, pero en una escala más contenida. "La forma del casco, por ejemplo, mantiene la pronunciada V en la proa y una superficie mojada reducida como en el GS 72, lo que se traduce en menor resistencia, mayor estabilidad dinámica al escorar y mejor rendimiento en vientos flojos", explica Polli. "Sin embargo, la geometría general ha sido completamente revisada para garantizar un reparto equilibrado de pesos, independientemente del diseño interior elegido. El casco está diseñado para rendir al máximo en todo el rango de desplazamiento, desde el más ligero en regata hasta el máximo en crucero".

En cuanto al plano vélico, el mástil está situado bien a popa para maximizar el tamaño del triángulo de proa. La distribución de la superficie vélica asegura una excelente eficiencia aerodinámica y un centro de esfuerzo bajo, lo que reduce la escora. El aparejo está pensado para poder rizar sin perder equilibrio entre casco y apéndices, lo que permite un rendimiento fiable en un amplio abanico de condiciones. De serie, el GS 65 Performance incorpora foque autovirante, lo que garantiza una navegación segura y sencilla incluso con tripulación reducida. De hecho, el yate puede ser manejado fácilmente por una pareja sin necesidad de tripulación adicional.

Se ha optado por una única pala de timón y una quilla en T invertida como apéndices submarinos. El timón único ofrece el mejor equilibrio entre maniobrabilidad y rendimiento en distintas condiciones, incluso a motor, mientras que la quilla en T invertida reduce el peso del lastre sin comprometer estabilidad ni eficiencia hidrodinámica. Se ofrecen múltiples configuraciones de calado: estándar (3,5 m), reducido (3,0 m) y quilla telescópica.

Naval Architecture

The hull is made by infusing epoxy-based vacuum vinylester resin into bi-axial fiberglass and unidirectional carbon fabrics for a light, rigid and robust structure. The longitudinal and transverse structures and the load-bearing areas of the hull are laminated in fiberglass and stiffened with unidirectional carbon reinforcements. All the construction processes and onboard systems are tested and certified according to the most stringent quality controls.

Grand Soleil Plus 65 Performance's technical design by Matteo Polli aims at hitting the same targets as its predecessor Grand Soleil Plus 72, but presented in a smaller size scale.

"The hull form, for example, maintains the pronounced V in the bow and low wetted surface of the Grand Soleil Plus 72 for less resistance, greater dynamic stability when heeling and better performance in light airs," says Polli. "However, the overall geometry has been completely revisited to ensure a balanced weight distribution regardless of the different internal layouts. The hull is designed to perform at its best in the entire range of displacement, from lightship in racing conditions up to full load in cruising mode."

In terms of sail plan, the mast is stepped well aft to maximize the size of the fore-triangle. The distribution of sail area ensures excellent aerodynamic efficiency while maintaining a relatively low center of effort, which reduces heel. The rig is designed to be reefed while preserving optimal balance between hull and appendages, allowing the yacht to perform reliably in a wide range of wind and sea conditions. As standard, the Grand Soleil Plus 65 Performance is equipped with a self-tacking jib, ensuring safe and effortless sailing even with a short-handed crew. In fact, the yacht can easily be handled by an owner couple, without the need for additional crew.

A single rudder blade and an inverted T-shaped keel were chosen for the underwater appendages. The single rudder provides the best balance between maneuverability and performance in a range of conditions, including under power, while the inverted T-keel allows for reduced ballast weight without compromising stability and hydrodynamic efficiency. Multiple draft configurations are available, including the standard (3.5 m), shallow (3.0 m), and telescopic keel options.







Diseño de cubierta e interiores

Maximizar el espacio utilizable: este fue el principio guía del diseño de cubierta e interiores del Grand Soleil Plus 65 Performance, desarrollado por Nauta Design para Cantiere del Pardo. Desde la distribución de volúmenes y ergonomía, hasta la capacidad de estiba, funcionalidad y acabados, todo ha sido concebido para alcanzar los estándares típicos del mundo de los superyates.

Fiel a la tradición de Grand Soleil, el nuevo Plus 65 Performance combina esa mezcla característica de deportividad y elegancia. La caseta es estilizada y suavemente inclinada, dando al yate un perfil bajo y dinámico —en contraste con la versión LC, que se caracteriza por sus amplias ventanas panorámicas. En cubierta, el yate exhibe el lenguaje de diseño más reciente de Grand Soleil y un refinamiento que refleja el ADN regatero de la marca. La disposición está pensada para una navegación activa, con sistemas de maniobra optimizados para un gobierno directo y orientado al rendimiento.

Bajo cubierta, el ambiente es refinado y acogedor. El estilo interior mantiene el equilibrio entre elegancia y funcionalidad visto en la versión LC, pero con una gran novedad: el salón se ha bajado, acercándolo al nivel de los camarotes de proa y popa. Esta solución mejora la fluidez y continuidad de los espacios, creando una experiencia a bordo más armoniosa y conectada. Todos los materiales se seleccionan en colaboración con el armador a partir de la gama exclusiva del astillero, y son interpretados por Nauta a través de una paleta de tonos y texturas sofisticadas, haciendo que cada yate sea verdaderamente único."Con el Plus 65 Performance, nuestro objetivo era combinar el espíritu orientado al rendimiento de la línea con el refinamiento a medida que define todo proyecto de Nauta Design", explica Massimo Gino."El reto era transmitir una sensación de movimiento y energía, sin perder confort, funcionalidad y estilo, valores que siempre hemos compartido con Grand Soleil".❖

Deck & Interior design

Maximizing usable space: this was the guiding principle behind the deck and interior layout of the Grand Soleil Plus 65 Performance, developed by Nauta Design for Cantiere del Pardo. From volume distribution and ergonomics to stowage capacity, functionality, and detailing, everything has been conceived to match the standards typically seen in the superyacht world.

True to Grand Soleil tradition, the new Plus 65 Performance embodies that signature blend of sportiness and elegance. The coachroof is sleek and gently tapered, giving the yacht a low-profile, dynamic silhouette - in contrast to the LC version, which is characterized by its distinctive panoramic windows. On deck, the yacht features the latest Grand Soleil design language and refined detailing that speaks to the brand's sailing DNA. The deck layout is tailored for hands-on helming, with sail handling systems optimized for responsive, performance oriented sailing.

Below deck, the atmosphere is both refined and welcoming. The interior styling echoes the balance of elegance and functionality seen in the LC version, but with a significant innovation: the saloon has been lowered, bringing it closer to the level of the forward and aft cabins. This design solution improves flow and continuity throughout the interior, creating a more harmonious and connected onboard experience. All materials are carefully selected in partnership with the owner from the shipyard's exclusive range, and interpreted by Nauta through a palette of sophisticated tones and textures, each yacht reflecting a unique, bespoke character.

"With the Plus 65 Performance, our goal was to blend the performance-driven spirit of the line with the bespoke refinement that defines every Nauta Design project," explains Massimo Gino. "Our challenge was to convey a sense of motion and energy while preserving comfort, functionality, and style, values we've always shared with Grand Soleil."❖

Fotos: Fabio Taccola

GS 65 PERFORMANCE

Eslora total | Length overall : **21,60 m.** Eslora del casco | Hull length: **20,10 m.** Eslora en flotación | Waterline length: **18,20 m.** Manga máxima | Beam max: **5,9 m.** Calado estándar | Standard draft: **3,50 m.** Calado reducido | Shallow draft: **3,00 m.** Quilla telescópica | Telescopic keel: **min. 2,5 m – máx. 4,0 m.** Desplazamiento en ligero | Displacement light: **27 T (Performance), 27,5 T (Long Cruise).** Capacidad de agua | Water capacity: **900 l.** Capacidad de combustible | Fuel capacity: **830 l.** Motor | Engine: **150 hp – 4LV 150 Yanmar.** Batería | Battery: **800 Ah 24V gel**. Mayor | Mainsail: **154 m².** Foque | Jib: **120 m².** Foque autovirante | Self-winding: 1**05 m².** Trinqueta | Staysail: **62 m².** Código 0 |Code 0: **210 m².** Gennaker: 4**15 m².** Concepto | Concept: **Cantiere del Pardo** Diseño exterior e interior | Exterior and Interior Design: **Nauta Design** Arquitectura naval | Naval architecture: Matteo Polli Constructor | Builder: **Cantiere del Pardo**

https://cantieredelpardo.com

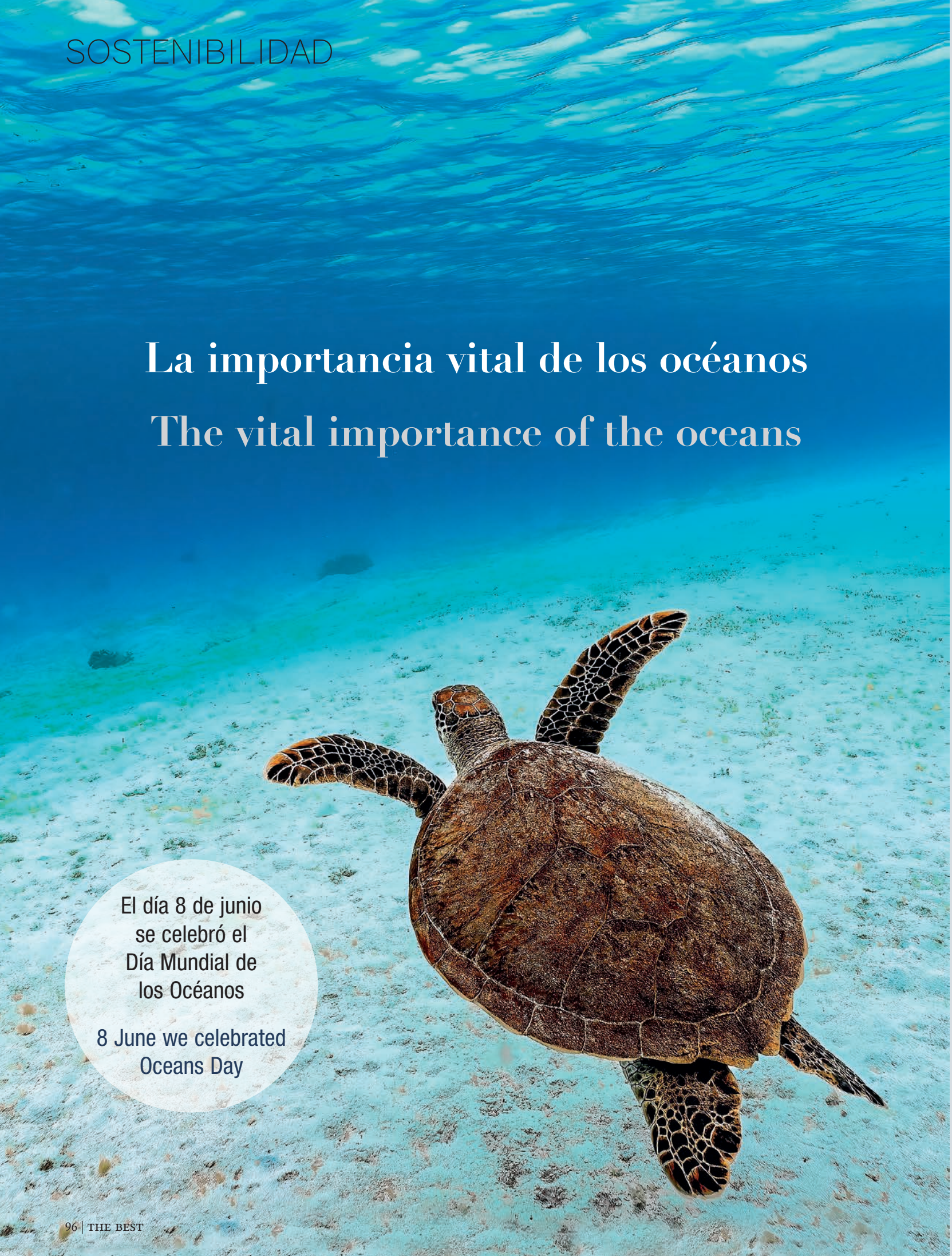






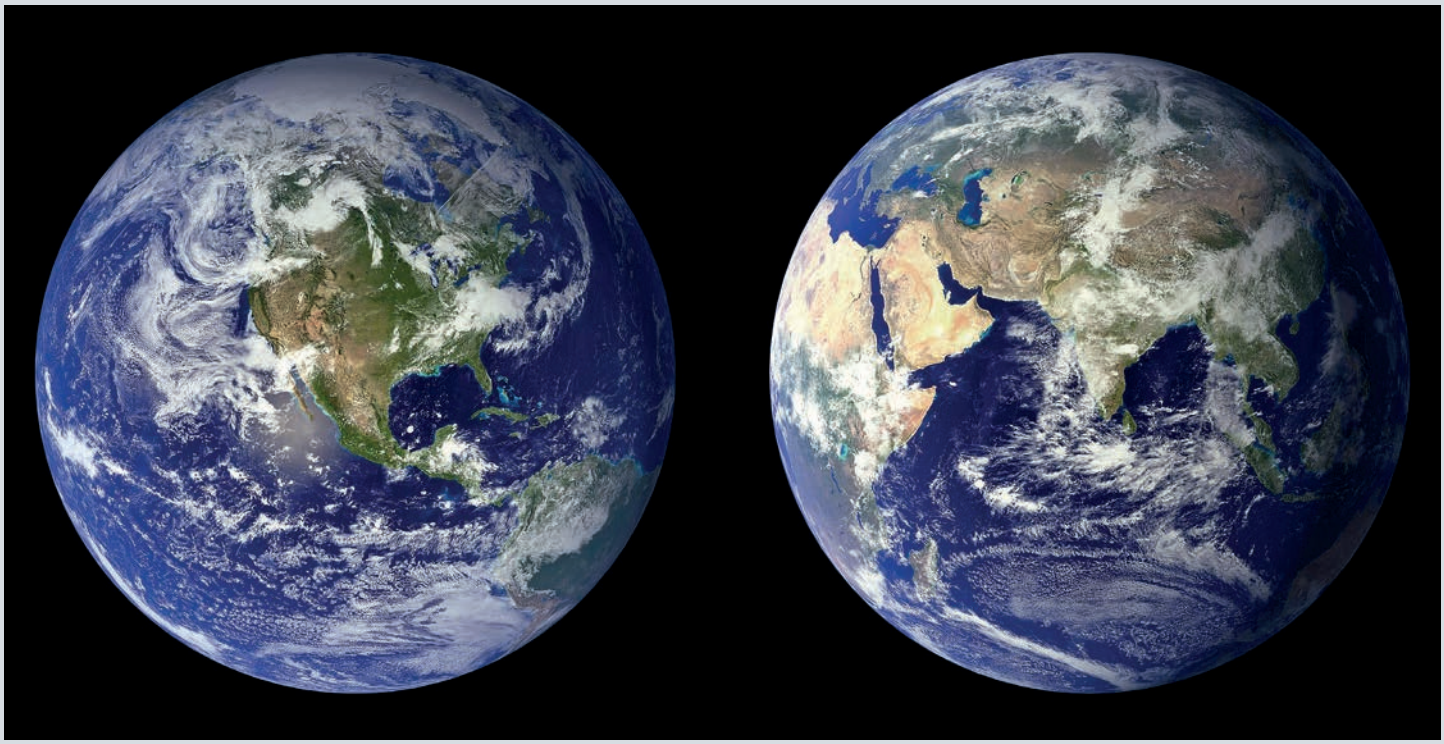
La importancia vital de los océanos

The vital importance of the oceans



El día 8 de junio se celebró el Día Mundial de los Océanos

8 June we celebrated Oceans Day



Cada 8 de junio, el mundo se une para celebrar el Día Mundial de los Océanos, una fecha dedicada a reflexionar sobre la importancia vital de nuestros océanos y la necesidad de protegerlos. Este año, al igual que en ocasiones anteriores, se destaca la relevancia de estos ecosistemas en la regulación del clima y la biodiversidad global.

La Magnitud de Nuestros Océanos

Los océanos cubren más del 70% de la superficie terrestre, lo que significa que más de la mitad de nuestro planeta está compuesto de agua. Sin embargo, se estima que solo hemos explorado entre un 1% y un 5% de ellos. Esto implica que aún nos queda un vasto territorio por descubrir, potencialmente lleno de millones de especies marinas todavía desconocidas.

A pesar de su inmensidad, la biodiversidad marina actual se limita a aproximadamente 250.000 especies descritas, lo que representa solo el 15% de la biodiversidad global. Las cifras son asombrosas y subrayan la necesidad de continuar investigando y protegiendo estos entornos.

Los Océanos y el Cambio Climático

Los océanos desempeñan un papel crucial en la regulación del clima. Almacenan aproximadamente el 95% del carbono del planeta, ayudando a mitigar el calentamiento global. El fitoplancton, por su parte, es fundamental para la producción de oxígeno y es considerado el "pulmón del planeta". Estos pequeños organismos realizan la fotosíntesis y liberan oxígeno, siendo responsables de una parte significativa del aire que respiramos.

Every 8 June, the world comes together to celebrate World Oceans Day, a day dedicated to reflecting on the vital importance of our oceans and the need to protect them. This year, as in previous years, the importance of these ecosystems in regulating global climate and biodiversity is highlighted.

The Magnitude of Our Oceans

The oceans cover more than 70% of the Earth's surface, which means that more than half of our planet is made up of water. However, it is estimated that we have only explored between 1% and 5% of them. This means that we still have a vast territory to discover, potentially filled with millions of as yet unknown marine species.

Despite its immensity, current marine biodiversity is limited to approximately 250,000 described species, representing only 15% of global biodiversity. The numbers are staggering and underline the need for continued research and protection of these environments.

Oceans and Climate Change

The oceans play a crucial role in climate regulation. They store approximately 95% of the planet's carbon, helping to mitigate global warming. Phytoplankton are essential for oxygen production and are considered the 'lungs of the planet'. These tiny organisms photosynthesise and release oxygen, and are responsible for a significant part of the air we breathe.

In addition, the oceans influence global weather patterns. For example, the Gulf Stream transports heat from the Caribbean



Además, los océanos influyen en patrones climáticos globales. Por ejemplo, la corriente del Golfo transporta calor desde el Caribe hacia Europa, moderando el clima en la región. Sin embargo, estudios recientes sugieren que esta corriente podría estar ralentizándose debido al cambio climático, lo que podría resultar en inviernos más fríos y veranos más suaves en Europa.

La Protección de Nuestros Océanos

A pesar de su importancia, solo se ha protegido un 0.1% de la superficie oceánica, en comparación con el 10% de las tierras emergidas. Esta insuficiencia en la protección subraya la necesidad de acciones concretas para salvaguardar nuestros océanos y su biodiversidad.

El Día Mundial de los Océanos es una oportunidad para fomentar la conciencia sobre estos temas y motivar a las personas a participar en la conservación. Como señaló Sylvia Earle, exploradora marina y exdirectora de la NOAA: "No hay agua, no hay vida. No hay azul, no hay verde."

Participación y Conciencia

La celebración del Día Mundial de los Océanos incluye diversas actividades en todo el mundo, desde campañas de limpieza de playas hasta charlas educativas y eventos de sensibilización. Estas iniciativas son cruciales para involucrar a la comunidad en la protección de nuestros mares.

Este 8 de junio, aprovechemos la ocasión para reflexionar sobre nuestro papel en la preservación de los océanos y tomar medidas concretas que contribuyan a su protección. La salud de nuestros mares es esencial no solo para la vida marina, sino también para la calidad de vida de las generaciones futuras.❖

to Europe, moderating the climate in the region. However, recent studies suggest that this current may be slowing due to climate change, which could result in colder winters and milder summers in Europe.

Protecting Our Oceans

Despite their importance, only 0.1% of the ocean surface has been protected, compared to 10% of the land surface. This inadequate protection underlines the need for concrete action to safeguard our oceans and their biodiversity. World Oceans Day is an opportunity to raise awareness of these issues and motivate people to get involved in conservation. As Sylvia Earle, marine explorer and former NOAA director, noted: "No water, no life. No blue, no green."

Participation and Awareness

The celebration of World Oceans Day includes a variety of activities around the world, from beach clean-up campaigns to educational talks and awareness-raising events. These initiatives are crucial to engage the community in protecting our seas. This 8 June, let us take the opportunity to reflect on our role in preserving the oceans and take concrete actions to help protect them. The health of our seas is essential not only for marine life, but also for the quality of life of future generations.❖

www.un.org/es/observances/oceans-day

1984 (primera gama)
NDE Series



CASTRO, *más de 40 años como fabricante de defensas referente en el sector náutico*

2018 (última y revolucionaria gama)

NFD BLUE



NFD BLACK



NFD WHITE



CASTRO

www.castronautica.es





FERRETTIYACHTS
EXCLUSIVE DEALER

VENTURA

VENTURA
Calle Benabola, Casa D
Puerto Banús 29660 Marbella, Málaga
info@venturayachts.com
+34 952 81 00 66

INFYNITO 80 | INFYNITO 90
FLYBRIDGE 500 | 580 | 670 | 720 | 780 | **860** | 940 | 1000