CURT EDICIONES SA

THE BEST Superyates & Marinas

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

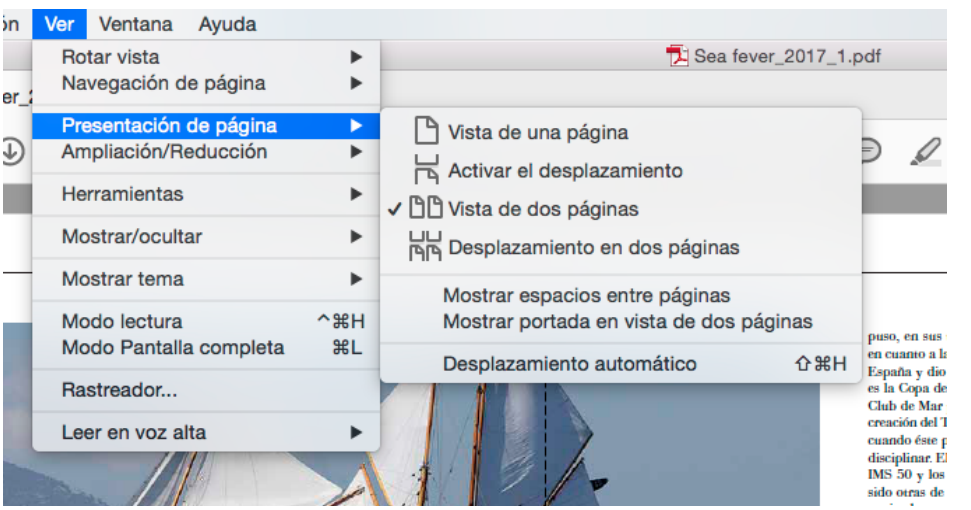
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

Superyates & Marinas

THE BEST

nº 119 - 10€

Canarias y aeropuertos: 10,20 €

English | Spanish Edition

TOP BOAT SHOWS
Düsseldorf · Miami · Dubai · Palma

LILY BY VIPRACK AND OCEANCO
The Revolution in Yacht Design

A BORDO
Diamond Binta 58m by Tankoa Yachts
Ultima 55 by Sunreef Yachts
Raven by Baltic Yachts



Lujo y diversión en el mar

LIMERENCE BY ALIA YACHTS



PROTECTION MEETS PERFORMANCE

A WINNING COMBINATION

Magellan 630 Extra Antifouling

PROTECTION: a special biocide combination is used to keep the hull free of fouling when sailing and anchored, ensuring a clean hull - less surface drag, increasing fuel saving and lower CO_2 emissions.

GUARANTEED: with dry docking intervals of up to 3 years, Magellan 630 Extra is guaranteed to protect yacht for a longer lifecycle. After the product service life, the remaining film has good adhesion and can easily be re-coated without removal, or need of a tie coat - reducing coatings, dock and application time, therefore lower yacht maintenance costs.

SMOOTH HULL: during the sailing period the paint film becomes smoother - reducing friction, increasing fuel saving and lowering CO_2 emissions.

Magellan 630 Extra has been verified by Water Revolution Foundation: the antifouling combines superior performance and protection with lower ecological impact.



www.boeroyachtcoatings.com

BOERO YachtCoatings

GRUPPO BOERO DAL 1851

RIVIERA
LUXURY MOTOR YACHTS



THE RIVIERA 505 SUV

Dos impresionantes yates a motor en uno, donde se crea el arte de la libertad

Riviera se diferencia por un diseño atemporal y contemporáneo que se refleja en toda su colección con modelos que van desde los 39 pies hasta 78 pies. Es reconocida por su rendimiento excepcional en alta mar, amplias líneas elegantes, lujosos camarotes bañados por luz natural, los mejores tejidos, cuero y carpintería artesanal con todo el interior de madera elaborada por nosotros mismos, desde el corte de los troncos a la terminación e instalación a bordo. **Le invitamos a que empiece a crear aventuras inolvidables con su familia y amigos surcando las aguas con cualquiera de nuestros modelos que se adaptan a la necesidad de cada cliente.**







Les esperamos en el Salón Náutico de Palma del 30 de abril al 3 de mayo de 2025, en el Moll Vell de Palma, donde inauguraremos juntos la temporada náutica del Mediterráneo en el amarre nº 604 presentando la Riviera 505 SUV

YACHTING SPAIN

Distribuidor oficial para España Y Gibraltar, Edificio Varadero Benalmádena local 9, Benalmádena (Málaga)
Tel: +34 952 444 119 Email: info@yachtingspain.es **YachtingSpain.es**

250401



Arrancamos 2025 con mucha energía positiva después de ver como los salones náuticos de invierno, Düsseldorf, Miami y Dubai lo han hecho con fuerza, con la industria náutica mostrando músculo y con muchas novedades en el sector. Ya en el último tercio de 2024 Mónaco ya fue un buen termómetro de lo que vendría este año y los boat shows más importantes de tres continentes como Europa, América y Asia se ha confirmado. Haremos un repaso de los tres y como no, haremos un avance de lo que podremos vivir en el Palma Boat Show, salón de referencia, que sigue creciendo y que abre la temporada en España, donde por cierto en 2024 se recuperó el Valencia Boat Show y que este año se reforzará gracias al apoyo del nuevo concesionario del espacio, Marina Port Valencia perteneciente a IPM-IMG Group. Y este año tras el paso de la Copa América por la ciudad condal, volveremos a gozar del Salón Náutico de Barcelona, que unirá los Muelles de Barcelona, La Fusta, Espanya y Port Vell. Y para cerrar me gustaría recordar a nuestra querida Macarena Lainez, redactora jefe de THE BEST y que nos dejó el pasado mes de enero. Descanse en paz.

ARRANCAMOS 2025 CON LA INDUSTRIA NÁUTICA MOSTRANDO MÚSCULO Y CON MUCHAS NOVEDADES EN EL SECTOR

Enrique Curt,
presidente de Curt Ediciones

We are starting 2025 with a lot of positive energy after seeing how the winter boat shows, Düsseldorf, Miami and Dubai have done so with strength, with the nautical industry showing muscle and with many new developments in the sector. Already in the last third of 2024 Monaco was a good thermometer of what was to come this year and the most important boat shows in three continents such as Europe, America and Asia have been confirmed. We will review the three and, of course, we will give a preview of what we will be able to experience at the Palma Boat Show, a benchmark show, which continues to grow and which opens the season in Spain, where, by the way, the Valencia Boat Show was recovered in 2024 and which this year will be reinforced thanks to the support of the new concessionaire of the space, Marina Port Valencia of IPM-IMG Group. And of course, this year, after the America's Cup has passed through the city of Barcelona, we will once again enjoy the Barcelona Boat Show, which will link the Barcelona, La Fusta, Espanya and Port Vell docks. And to close this one I would like to remember our dear Macarena Lainez, editor-in-chief of THE BEST, who left us last January. May she rest in peace.

WE ARE STARTING 2025 WITH THE NAUTICAL INDUSTRY SHOWING MUSCLE AND WITH MANY NEW DEVELOPMENTS IN THE SECTOR

Enrique Curt,
president of Curt Ediciones



PRESTIGE F5.7

Shaped by an ambition, the F5.7 is designed to best respond to the expectations and aspirations of lovers of high-end yachting.

PRESTIGE, SAVORING ART DE VIVRE

PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW 30 APRIL - 3 MAY 2025

M-Line / M48 - NEW M8
X-Line / X60 - X70
► **F-Line** / 420 - 460 - 520 - 590 - 690 - F4.9 - **F5.7** - NEW F4.3
S-Line / 420S - 460S - 520S

www.prestige-yachts.com

PRESTIGE®

SUMARIO | CONTENTS





THE BEST 119

Portada | Cover: Meet Limerence by Alia Yachts
Credits Alia Yachts - Pozitif Studio



A bordo | On board

10 **Diamond Binta 58M:** La filosofía del diseño | The desing philosophy

66 **Ultima 55 by Sunreef Yachts:** lanza el primer catamarán construido en Emiratos Árabes Unidos | Launches First UAE Built Catamaran

Clubes náuticos | Nautic Clubs

22 **Yacht Club Costa Smeralda:** El legado visionario del Aga Khan | The Aga Khan's visionary legacy

Marinas y puertos | Marinas & Ports

26 **Marina Port Vell:** Culmina su reposicionamiento | Completes its repositioning

34 **Marina Port Mahón:** Mahón es un destino mágico y un paraiso de lujo discreto | Mahón is a magical destination and a haven of discreet luxury

Congresos | Congress

30 **Benetti Yachtmaster 2025:** Innovación y diseño en la industria náutica | Innovation and design in the yachting industry

Noticias | News

36 Toda la actualidad del sector náutico | All the latest news from the nautical sector






GRAND SOLEIL
PLUS
ITA
72001
circular agency
PuntaRei
VISIT US AT
PIBS
PALMA
INTERNATIONAL
BOAT SHOW
GRAND SOLEIL 65 PERFORMANCE
WORLD PREMIERE
PERFORMANCE
65P
NEW
2025
72P
LONG CRUISE
65LC
72LC
80LC
COMING
SOON
CANTIERE DEL PARDO
Discover more at
www.grandsoleil.net

SUMARIO | CONTENTS





Proyectos | Projects

42 Lily by Viprack: Llegado de otra galaxia | Cam from another galaxy

82 Akhir 44: La firma de alta gama italiana Pulina ha sido la elegida para el diseño de los interiores | The high-end Italian firm Pulina has been chosen for the interior design

Salones náuticos | Boat Shows

50 Düsseldorf, Miami, Dubai y Palma

Botaduras | Launched

70 Amels 6007, E-Cat 80, M/Y Amor À Vida, Feadshyp One

Premios | Awards

88 Raven Baltin 111: Gana todos los premios posibles | Wins every possible awards



THE BEST
Superyates & Marinas

www.skippermar.com

Editora y Directora Laura Curt Iborra
Redactor Jefe: Jaume Soler Albertí
Colaboradores Macarena Lainez, Dario Schiavo, Y. Llinás, R. Masabeu, Victoria Ruiz, J. Soler, Nicolás Massines, Julián Seseña, Yamandú R.Caorsi, Adrián Prada
Traducción Harbour Communication
Corresponsales - En USA: Nicolas Visiers Würth
En Italia: Alex D'Agosta **En Francia:** François Richard

facebook.com/TheBestSuperyates
twitter.com/RevistaTheBest
www.instagram.com/skippermar_/

TINC
"The Best - Superyates & Marinas" es miembro de "The International Nautical Connection" (TINC), asociación formada por expertos periodistas pertenecientes a reconocidas publicaciones internacionales de países como: España: Rut Solé; Bélgica: Karel Overlaet; Dinamarca y Noruega: Ulf Johnsen; Grecia: Manos Kuomiotis; Croacia: Nenad Junek; Países Bajos: Arne Smit; Alemania: Klaus Schneider, y Francia: Edouard Degrez.

Directora de arte Imma Párrizas

Directora de publicidad
Laura Curt - *publicidadnautica@curtediciones.com*
Publicidad Barcelona
Aurora Pérez-Olivares - *aurora@curtediciones.com*
Tel.: + 34 93 318 01 01

Distribución y suscripciones
Tel.: + 34 93 318 01 01 - *distribucion@curtediciones.com*
Distribución - España Sgel. **- Portugal** Logista
Precio 10 euros. **Canarias y aeropuertos** 10,20 euros
Suscripción anual 5 números - 48 euros
Impresión Rotocobrhi
Depósito Legal B-41312-2004

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. Revista bimestral. Printed in Spain

CURT EDICIONES SA
València, 279. 3ª planta - 08009 Barcelona
Tel.: + 34 93 318 01 01 - Fax: + 34 93 318 45 28
www.curtediciones.com

Presidente Fundador Enrique Curt
Consejero Delegado Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.
Skipper - Regata - Cronos - Cocinas y Baños - Hogares - Piscinas y Jardines - Reformas Cocinas y Baños - Profesional Cocinas y Baños - Equipamiento Hostelero - Guía de Proveedores - Vinos y Restaurantes



NEW PARDO ENDURANCE 72

TIMELESS ELEGANCE, ENDLESS JOURNEY

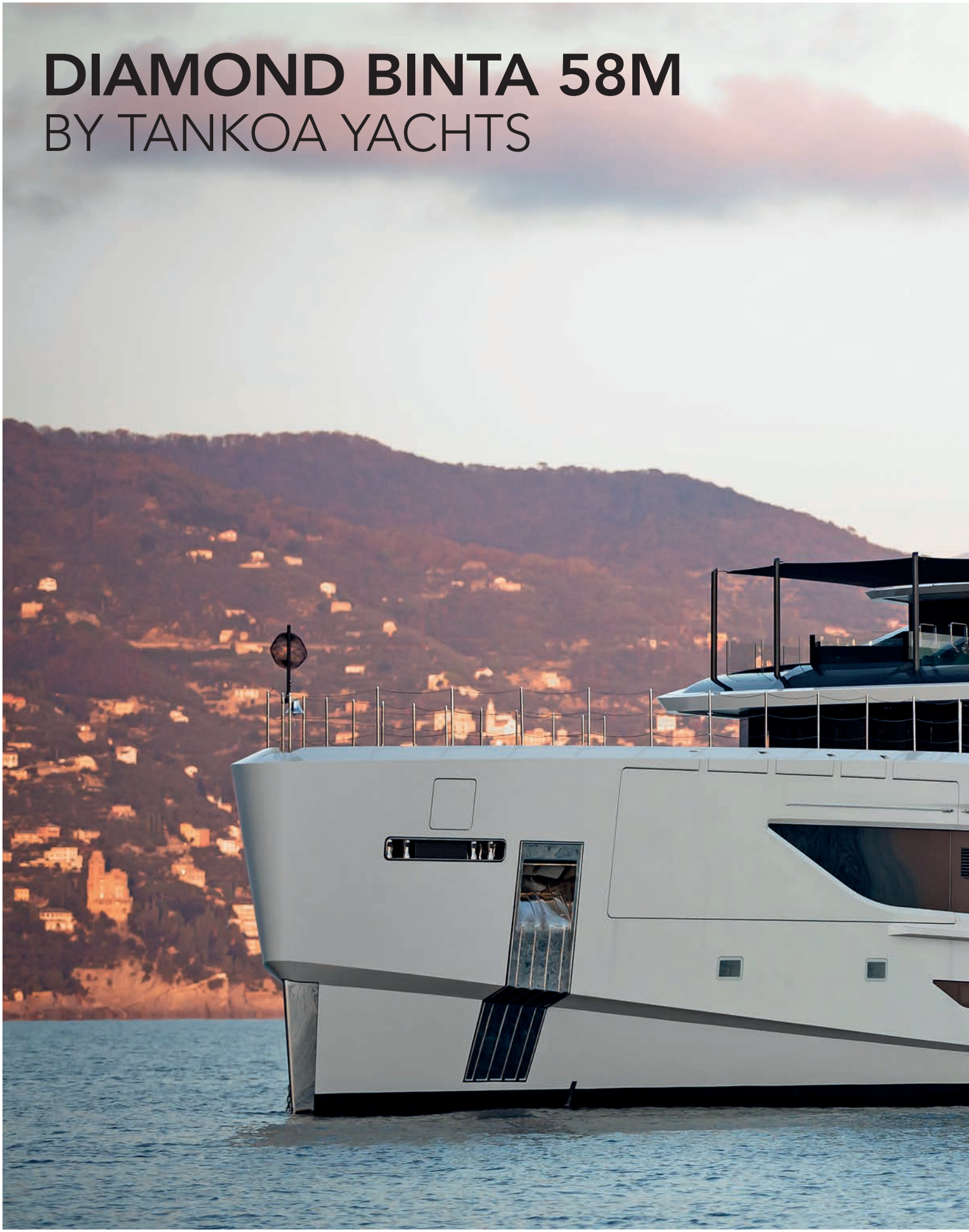
EUROPEAN PREMIERE AT

PALM BEACH INTERNATIONAL BOAT SHOW

CANTIERE DEL PARDO

Discover more at
www.pardoyachts.com

DIAMOND BINTA 58M
BY TANKOA YACHTS



LA FILOSOFÍA DEL DISEÑO · THE DESIGN PHILOSOPHY





Diamond Binta es una impresionante fusión de innovación y elegancia, que representa el más reciente logro del renombrado astillero italiano Tankoa Yachts. Presentado con gran reconocimiento en el Monaco Yacht Show 2024, este barco de 58 metros encarna la artesanía a medida, donde cada detalle, desde su refinado exterior hasta sus sofisticados interiores, refleja el arte de la construcción de yates boutique. Este barco fue firmado en 2021 y entregado en el verano de 2024.

Se trata de un barco completamente personalizado, creado para un propietario ya familiarizado con la experiencia y el refinamiento de Tankoa Yachts, habiendo sido anteriormente dueño del S501 Binta d'Or de 50 metros. La visión detrás de la creación del Diamond Binta fue clara y ambiciosa: construir un yate más grande, diseñado para cruceros de largo alcance, con un estilo único y distintivo que expresara plenamente la personalidad y las necesidades del propietario.

Para hacer realidad esta visión, el astillero volvió a colaborar con el estudio de diseño Francesco Paszkowski, logrando capturar un estilo atemporal, elegante y discreto tanto en el exterior como en el interior del yate. Guiados por el enfoque boutique de Tankoa y su búsqueda constante de la perfección en calidad, el resultado es una fusión armoniosa de forma y función, donde el diseño refinado se integra sin esfuerzo con una funcionalidad excepcional.

La colaboración entre el astillero, el propietario y el equipo de diseño fue clave, generando una sinergia evidente en cada aspecto del producto final. Para Diamond Binta, el proceso no comenzó desde cero, sino con una revisión de los gustos y aspiraciones en evolución del propietario, quien ya era un cliente habitual del astillero. Francesco Paszkowski, liderando el diseño general con la colaboración de Margherita Casprini en los interiores, dirigió el proyecto para que encajara perfectamente con la visión del propietario.

Diamond Binta is a stunning fusion of innovation and elegance, representing the latest achievement of the renowned Tankoa Yachts shipyard in Italy. Presented to great acclaim at the Monaco Yacht Show 2024, this 58-meter yacht embodies bespoke craftsmanship, where every detail, from her refined exterior to her sophisticated interiors, reflects the art of boutique yacht building. This yacht was signed in 2021 and delivered in the summer of 2024. Diamond Binta is a full-custom yacht created for an owner already familiar with the refined expertise of Tankoa Yachts, having previously owned the 50-meter S501 Binta d'Or. The vision behind the creation of Diamond Binta was clear and ambitious: to build a larger yacht, designed for long-range cruising, with a unique and distinctive style that fully expressed the owner's personality and needs.

To bring the owner's vision to life, the shipyard partnered again with Francesco Paszkowski Design studio to capture a beautiful, timeless and understated mood for the yacht both inside and out. Guided by Tankoa's boutique approach to building and the shipyard's constant striving for perfection in quality, the result is a harmonious fusion of form and function, where refined design seamlessly merges with exceptional functionality.

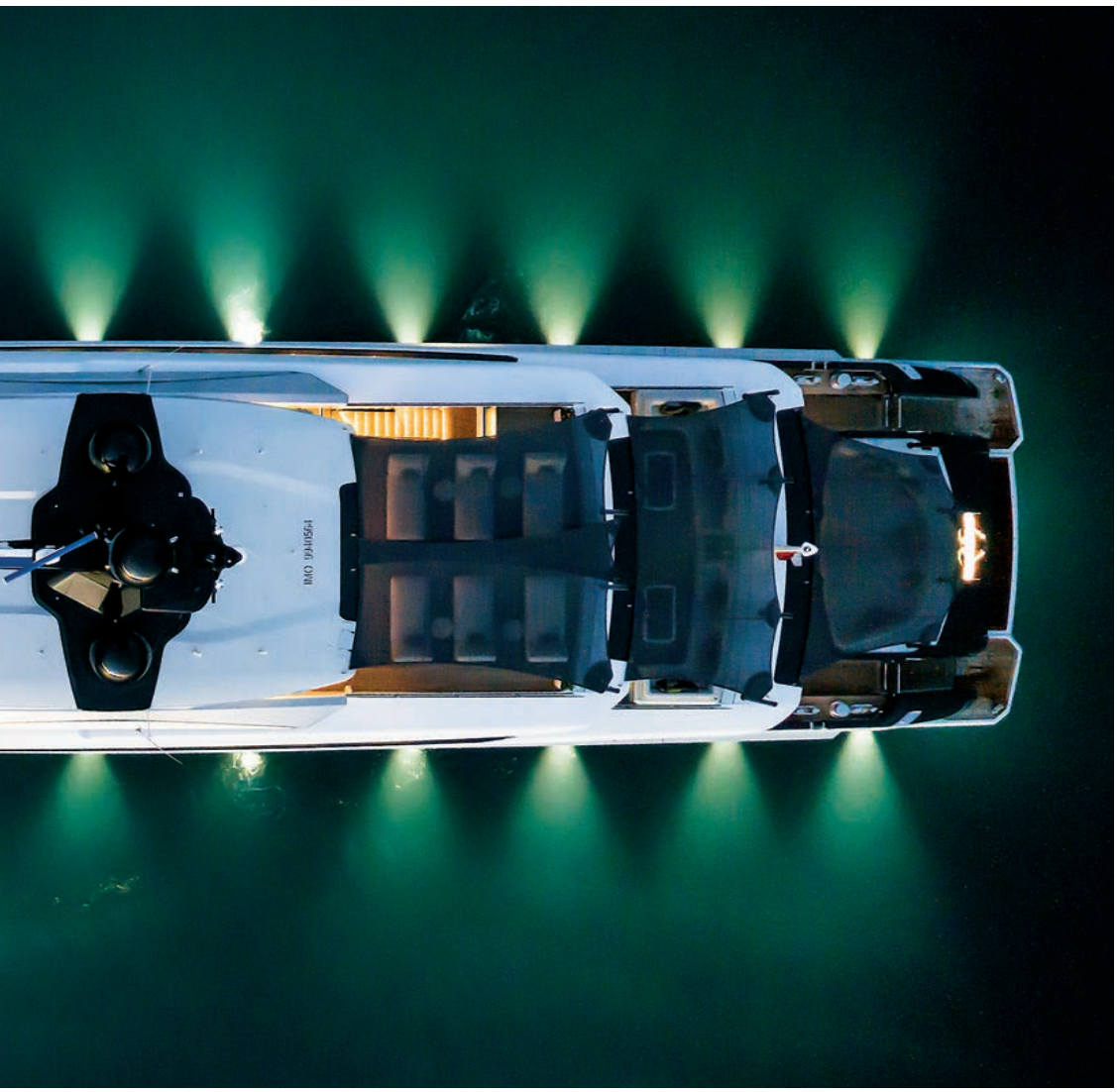
Collaboration between the shipyard, the owner, and the design team was key, generating a synergy that is evident in every aspect of the final product. For Diamond Binta, the process began not with a blank slate but with a revisitation of the owner's evolving tastes and aspirations, as they were already a longstanding client of the yard. Francesco Paszkowski, leading the overall design with the collaboration of Margherita Casprini on the interiors, steered the project to align perfectly with the owner's vision.







EL MÁS RECIENTE Y DESLUMBRANTE SUPERYATE FULL CUSTOM DE TANKOA YACHTS



TANKOA YACHTS' LATEST DAZZLING FULL CUSTOM SUPERYACHT





"Nuestra filosofía de diseño para Diamond Binta incluyó las peticiones del propietario y fue más allá, centrándonos en crear un ambiente acogedor definido por una elegancia discreta", afirma Paszkowski. "Hicimos hincapié en la interacción de formas arquitectónicas, amplias aplicaciones de madera y una paleta de colores neutros para crear espacios armoniosos y atemporales".

La experiencia técnica y las instalaciones de vanguardia del astillero proporcionaron la confianza necesaria para proceder con rapidez desde la aprobación del diseño hasta su realización.

"Diamond Binta, nuestro primer yate T580 de 58 metros, demuestra perfectamente por qué los propietarios más exigentes eligen construir con nosotros y permanecer en la familia cuando sus necesidades evolucionan", afirma Vincenzo Poerio, CEO de Tankoa Yachts. "Habla de la habilidad y la artesanía de nuestro equipo de astilleros en su ingeniería y su calidad, y de nuestra capacidad para realizar y mejorar los sueños de un propietario. Su diseño exquisito y refinado, pero no por ello menos innovador, es un reflejo perfecto de lo que hacemos en Tankoa."

El interior de Diamond Binta toma elementos característicos de los yates modernos—como un amplio beach club en popa, un gimnasio panorámico en la cubierta superior, una suite principal en la cubierta principal, un garaje para una limusina de 9 metros, y un helipuerto en la cubierta superior—y los eleva con un enfoque innovador.

El espacioso beach club cuenta con una amplia zona de asientos y una sala de tratamientos con una pared de vidrio, permitiendo que la luz inunde el espacio cuando se bajan las terrazas laterales y se abre la puerta de popa. Además, una claraboya en la cubierta principal mejora aún más la iluminación de esta popular área.

La pasión del propietario por la ingeniería se manifiesta en un impresionante detalle en la cubierta inferior: un pasillo de invitados con grandes ventanas panorámicas al impecable cuarto de máquinas, ubicado en el centro entre el beach club y los camarotes de invitados.

Diamond Binta cuenta con cinco camarotes para invitados, incluyendo dos con literas Pullman, lo que permite acomodar hasta 12 personas. Además, en la cubierta principal, se encuentra una suite principal de manga completa, con una sala de estar en estribor, un área de estudio, y una terraza plegable. En esta suite, los detalles de diseño abundan, desde motivos asimétricos en las alfombras y techos, hasta acabados meticulosos en el mobiliario y la carpintería.





"Our design philosophy for Diamond Binta included the owner's requests and extended beyond them, focusing on creating a welcoming ambience defined by understated elegance," Paszkowski states. "We emphasised the interplay of architectural forms, extensive wood applications, and a neutral colour palette to craft spaces that are harmonious and timeless."

The shipyard's technical expertise and state-of-the-art facilities provided the confidence to proceed swiftly from design approval to realisation.

"Diamond Binta, our first 58-metre T580 yacht, showcases perfectly why discerning owners choose to build with us and to stay in the family when their needs evolve," enthuses Vincenzo Poerio Tankoa Yachts CEO. "She speaks to the skill and craftsmanship of our shipyard team in her engineering and her quality, and to our ability to realise and enhance the dreams of an owner. Her exquisite, refined but no less innovative design is a perfect reflection of what we do at Tankoa."

Diamond Binta takes many elements found on modern yachts – a large beach club aft, for example, and a panoramic top-deck gym, main deck master suite, large tender garage capable of housing a 9-metre limo tender, and a helipad forward on the upper deck – and gives each a new twist to elevate them further. The spacious beach club includes a generous seating area, and a treatment room with glass wall that allows light to flood in when the two side terraces are lowered and the transom door is opened – and there's also a skylight from the main deck to further illuminate this popular area.

The owner's passion for engineering is evident in a striking lower deck feature, which has been beautifully engineered by the Tankoa Yachts team – a guest corridor, with large panoramic windows into the spotless engine room, runs on the centerline between the beach club and the lower-deck guest accommodation.

Diamond Binta boasts five guest cabins including two with Pullman beds to cater to up to 12 guests, and in addition there's a full-beam master suite forward on the main deck complete with starboard side lounge and study area next to a drop-down owner terrace. Here, design cues abound, from asymmetric shaped motifs in the carpet and deckhead to the fine detailing in the cabinetry and finishing.



El interior exhibe un amplio uso del roble en diversos acabados: rayado, brillante, cepillado y marrón oscuro, con una característica textura de «tatami» para el suelo. La paleta neutra, que va del gris paloma a tonos más profundos, crea un ambiente sereno y fluido que destila una elegancia discreta. Una selección de materiales de alta calidad, como cuero, metal y cristal, enriquece aún más la decoración. Por ejemplo, finos perfiles de metal satinado embellecen las paredes de las zonas de estar, mientras que el escritorio del propietario está acabado en cuero crema claro. Los paneles de cuero decorados en tonos arena húmeda realzan las paredes del vestíbulo, y el cuero duro se utiliza para los cabeceros y somieres de cama diseñados a medida, añadiendo sofisticación táctil.

Las superficies de mármol aportan toques de lujo. El mármol Cappuccino adorna los tableros de las mesas de café de la cubierta principal, mientras que el mármol Calacatta enriquece el vestíbulo. El mármol Botticino se utiliza en los suelos de los comedores y el mármol Fior di Bosco realza los baños. Las puertas de los cuartos de baño de las suites VIP y del vestidor del propietario son de cristal ahumado, lo que les confiere una estética elegante y moderna.

Casi todo el mobiliario de a bordo se ha diseñado a medida, incluidas las mesas de centro de los salones, la suite del propietario y el salón del club de playa, así como la mesa del despacho del propietario y el mostrador de la cocina. Estos elementos a medida se complementan con piezas de alta gama de marcas de renombre, como los sofás, sillones, mesas de comedor y sillas Minotti que amueblan las zonas de estar de la cubierta principal y superior, así como la suite del propietario. Los taburetes Poltrona Frau añaden refinamiento a la cocina, que también cumple una doble función como zona para el propietario y los invitados: a los propietarios les encanta cocinar.

El interior refleja el espíritu boutique y el enfoque innovador de Tankoa, alejándose del diseño convencional de yates. Las líneas suaves y redondeadas sustituyen a las formas geométricas tradicionales, creando una estética más suave y orgánica. Incluso los elementos funcionales se elevan: las mesas de centro, por ejemplo, presentan formas poco convencionales y juguetonas: una combina una banda triangular de cuero con una superficie brillante, mientras que otra combina tres piezas separadas en un todo cohesionado.



The interior showcases extensive use of oak in a variety of finishes – striped, glossy, brushed, and dark brown with a distinctive 'tatami' texture for the flooring. The neutral palette, ranging from dove grey to deeper shades, creates a serene and seamless ambiance, exuding understated elegance. A selection of high-quality materials, including leather, metal, and glass, further enriches the décor. For example, thin satin metal profiles embellish the walls of the living areas, while the owner's desk is finished with light cream leather. Decorated leather panels in tones of wet sand enhance the lobby walls, and hard leather are used for custom-designed bedheads and bases, adding tactile sophistication.

Marble surfaces lend luxurious touches throughout. Cappuccino marble adorns the coffee table tops on the main deck, while Calacatta marble enriches the lobby. Botticino marble is used for the dining area floors, and Fior di Bosco marble highlights the bathrooms. Smoked glass features prominently in the bathroom doors for the VIP suites and the owner's dressing room, offering a sleek and modern aesthetic. Nearly all the onboard furniture was custom-designed, including coffee tables in the living spaces, the owner's suite and the beach club lounge, as well as the owner's office desk and galley counter. These bespoke elements are complemented by high-end pieces from renowned brands including Minotti sofas, armchairs, dining tables, and chairs that furnish the main and upper deck living areas, as well as the owner's suite. Poltrona Frau stools add refinement to the galley, which also serves a dual purpose as an owner and guest area – the owners love to cook.

The interior reflects Tankoa's boutique ethos and innovative approach, showcasing a departure from conventional yacht design. Smooth, rounded lines replace traditional geometric shapes, creating a softer, more organic aesthetic. Even functional elements are elevated: coffee tables, for example, feature unconventional, playful forms—one pairs a triangular leather band with a glossy surface, while another combines three separate pieces into a cohesive whole.

INTERIORES: UNA FUSIÓN DE MATERIALES DE ALTA GAMA

INTERIORS: A FUSION OF HIGH-END MATERIALS





Los muebles bajos con esquinas biseladas se acentúan con listones de roble barnizados en negro, mientras que las paredes de roble gris claro del despacho del propietario se curvan con elegancia para formar tabiques escenográficos que definen sutilmente los espacios. Los sofás y sillas redondos realzan aún más el diseño y armonizan a la perfección con las alfombras circulares que hay debajo.

Los techos, señala Paszkowski, también ocupan un lugar destacado en el diseño. "Mezclan paneles lacados en gris perla y marrón grisáceo", explica. "Tiras de LED integradas recorren vigas irregulares y curvadas alrededor de los perímetros del techo, acentuando zonas clave como los espacios de estar de las cubiertas principal y superior. Este estudiado diseño de iluminación resalta los sofás de formas redondeadas y la acogedora zona de conversación de la suite del propietario".

Los techos juegan un papel clave en el diseño, combinando paneles en gris perla y gris-marrón lacado, con tiras LED integradas que realzan las áreas principales.

En la cubierta superior, el yate cuenta con una piscina con jets de hidromasaje, diseñada internamente por el astillero, junto con una zona de descanso y un bar a medida. Un gimnasio acristalado, con vistas espectaculares, puede abrirse para crear un espacio fluido o cerrarse para ofrecer un ambiente climatizado y protegido del sol.

Diamond Binta es el epítome de la ingeniería y el diseño artesanal, un testimonio del compromiso de Tankoa Yachts con la excelencia y la personalización en el mundo de los superyates.❖

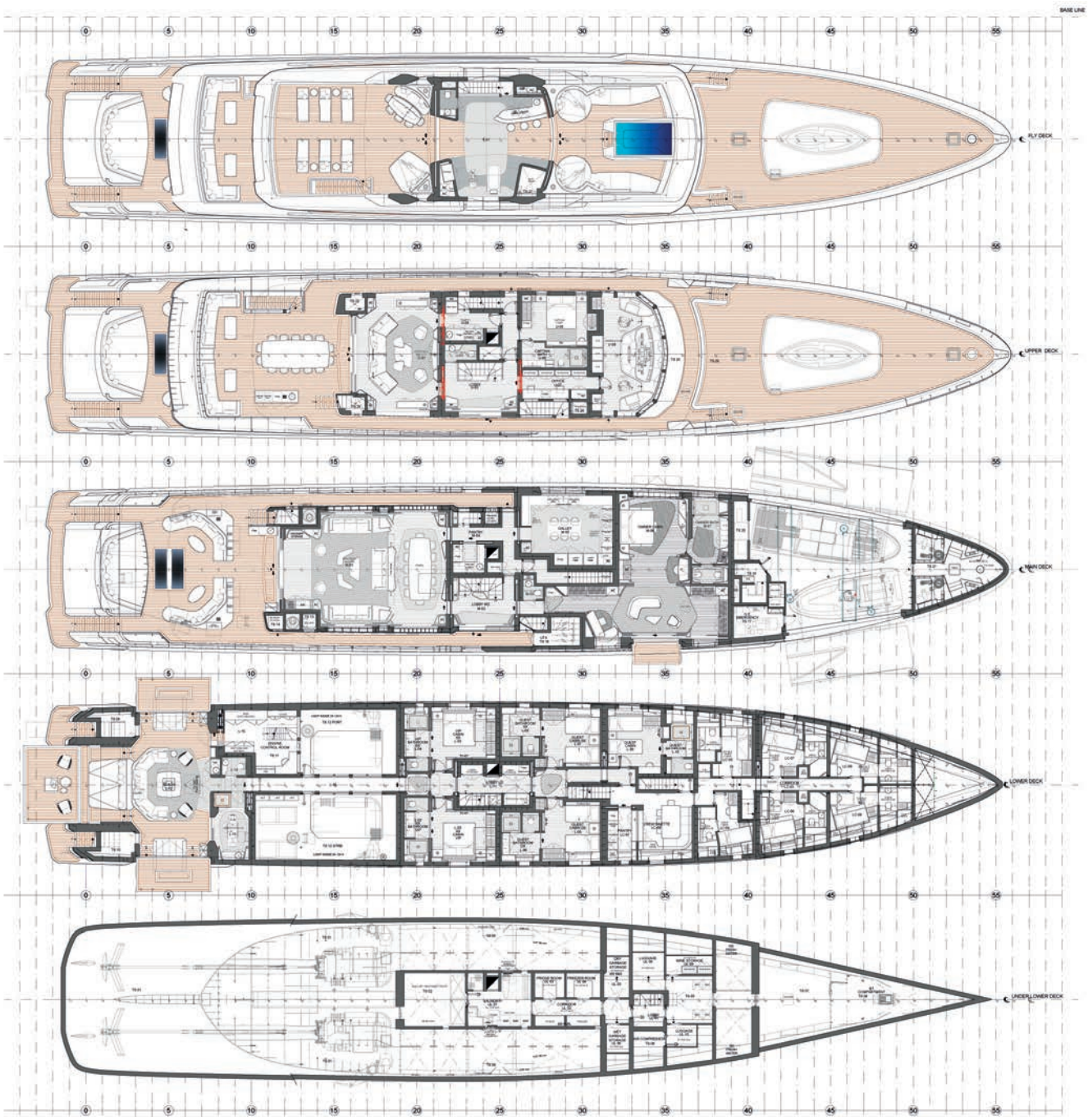
Low furniture with beveled corners is accented by black-varnished oak slats, while light grey oak walls in the owner's office curve elegantly to form stage-like partitions that subtly define the spaces. Round-shaped sofas and chairs further enhance the design, harmonizing seamlessly with the circular carpets beneath them

Ceilings, Paszkowski points out, also feature prominently in the design. "They blend lacquered pearl grey and grey-brown panels," he enthuses. "Integrated LED strips run along irregular, curved beams around the ceiling perimeters, accentuating key areas like the living spaces on the main and upper decks. This thoughtful lighting design highlights the round-shaped sofas and the cozy conversation area in the owner's suite."

Up top on the fly deck there's a pool with built-in spa jets developed in-house by the shipyard, and a generous lounging and alfresco dining area aft. The central section is given to a protected, enclosed gym with spectacular views out to keep guests inspired while working out. Glass doors fore and aft can be left open to create and inside/outside area through which the breeze can blow freely, or closed off to function as a sun-sheltered and climate controlled retreat. Alongside the pool, a custom-designed bar and two round sunbeds complete the amenities.

The wheelhouse also gets its own design treatment, highlighting its more technical nature, for which the team drew inspiration from automotive design. The use of dark brown hard leather, accented by subtle red details, achieves a refined balance between elegance and functionality. This masculine and understated ambiance sets the wheelhouse apart from the yacht's other interiors, reflecting its focused and specialized purpose.❖ Photos - Breed Media

DIAMOND BINTA 58MBY TANKOA YACHTS



Eslora | LOA: **58 m.** Manga | Beam: **10 m.** Tonelaje | Tonnage: **1.013 GT** Velocidad de crucero | Cruising Speed: 1**5knt** Velocidad máxima | Top Speed: **17 knt** Diseño exterior | Exterior design: **Francesco Paszkowski Design**. Diseño Interior | Interior Design: **Margherita Casprini.**

https://tankoa.it



El Legado Visionario del Aga Khan · The Aga Khan's Visionary Legacy

Yacht Club Costa Smeralda

LA FUNDACIÓN DEL YCCS: UN SUEÑO COLECTIVO

En 1967, la visión de Su Alteza el Aga Khan dio vida en la localidad de Porto Cervo, al Yacht Club Costa Smeralda (YCCS), un lugar que muy pronto se convertiría en un símbolo de la excelencia en el mundo de la vela. Desde su fundación, el Príncipe Karim Aga Khan IV ejerció como presidente, guiando al club hacia logros que han dejado una huella indeleble en la historia de la vela italiana y estableciendo al YCCS como un referente internacional.

La idea de crear un club náutico surgió de Su Alteza el Aga Khan y un selecto grupo de amigos: Andrè Ardoin, Giuseppe Kerry Mentasti y Luigi Vietti. Juntos, decidieron fundar una asociación deportiva sin ánimo de lucro que uniera a los amantes del mar y los deportes náuticos, celebrando la belleza y la excelencia del entorno marítimo que ofrece la Costa Emeralda.

Desde sus inicios, el YCCS ha logrado combinar la rica tradición de la vela con un enfoque innovador, organizando grandes competiciones.

La localización excepcional del YCCS, junto con sus instalaciones de primer nivel y con un paisaje natural inigualable, han convertido su calendario deportivo en un punto de referencia tanto para regatistas profesionales como para entusiastas. Este éxito es un testimonio del liderazgo visionario de Su Alteza, quien supo reconocer el potencial de esta hermosa área de Cerdeña y contribuir a la creación de un centro de excelencia náutica.

La profunda pasión del Aga Khan por el mar y la vela lo llevó a respaldar iniciativas históricas en el mundo náutico. Uno de los hitos más significativos fue el primer desafío italiano en la America's Cup, lanzado en 1981 para la edición de Newport '83. El equipo Azzurra se convirtió en un símbolo de determinación y pasión, estableciéndose como un ícono de la vela italiana que ha inspirado a generaciones de navegantes. La participación de Azzurra marcó un punto de inflexión fundamental, elevando el perfil de la vela italiana en la escena internacional. Azzurra tendría su continuidad en este siglo en la clase T52 y en las 52 Super Series, a través de uno de los socios ilustres del YCCS, como fue Alberto Roemmers.



THE YCCS FOUNDATION: A COLLECTIVE DREAM

In 1967, the vision of His Highness the Aga Khan brought to life the Yacht Club Costa Smeralda (YCCS) in Porto Cervo, a place that would soon become a symbol of excellence in the world of sailing. From its foundation, Prince Karim Aga Khan IV served as President, guiding the club to achievements that have left an indelible mark on the history of Italian sailing and established the YCCS as an international benchmark.

The idea of creating a sailing club came from His Highness the Aga Khan and a select group of friends: Andrè Ardoin, Giuseppe Kerry Mentasti and Luigi Vietti. Together, they decided to found a non-profit sports association that would unite lovers of the sea and water sports, celebrating the beauty and excellence of the maritime environment that the Costa Smeralda has to offer.

Since its inception, the YCCS has succeeded in combining the rich tradition of sailing with an innovative approach, organising major competitions.

The exceptional location of the YCCS, together with its first class facilities and unrivalled natural scenery, have made its sporting calendar a point of reference for professional sailors and enthusiasts alike. This success is a testament to the visionary leadership of His Highness, who recognised the potential of this beautiful area of Sardinia and contributed to the creation of a centre of nautical excellence.

The Aga Khan's deep passion for the sea and sailing led him to support historic initiatives in the nautical world. One of the most significant milestones was the first Italian challenge for the America's Cup, launched in 1981 for Newport '83. The Azzurra team became a symbol of determination and passion, establishing itself as an icon of Italian sailing that has inspired generations of sailors. Azzurra's participation marked a fundamental turning point, raising the profile of Italian sailing on the international scene. Azzurra would have its continuity in this century in the T52 class and in the 52 Super Series, through one of the illustrious partners of the YCCS, Alberto Roemmers.

Another monumental achievement was reached in 1992 when he promoted with Destriero, a hydrojet-powered boat that set an unprecedented transatlantic record, covering the distance between Ambrose Lighthouse in New York and Bishop Rock Lighthouse in England in a record time of 58 hours, 34 minutes and 40 seconds. This feat has yet to be surpassed.

Beyond his sporting achievements, His Highness the Aga Khan demonstrated a special sensitivity and a strong commitment to the preservation of the environment and the sea. On the 50th anniversary of its foundation, the Club, with the support of the Aga Khan family, launched the One Ocean sustainability initiative, which included the first forum in Italy dedicated to the conservation of the marine environment. This initiative reflects the deep environmental ethic that has guided the YCCS.



Otro logro monumental se alcanzó en 1992 cuando promovió con Destriero, un barco propulsado por hidrojet que estableció un récord transatlántico sin precedentes, cubriendo la distancia entre el Faro Ambrose en Nueva York y Faro Bishop Rock en Inglaterra en un tiempo récord de 58 horas, 34 minutos y 40 segundos. Esta hazaña aún no ha sido superada.

Más allá de sus logros deportivos, Su Alteza el Aga Khan demostró tener una especial sensibilidad y un firme compromiso con la preservación del medio ambiente y el mar. En el 50.º aniversario de su fundación, el Club, con el apoyo de la familia Aga Khan, lanzó la iniciativa de sostenibilidad One Ocean, que incluyó el primer foro en Italia dedicado a la conservación del entorno marino. Esta iniciativa refleja la profunda ética ambiental que ha guiado al YCCS. Desde sus inicios, el YCCS ha promovido valores fundamentales como la excelencia, la innovación, la pasión por el mar y el respeto por el medio ambiente. En este contexto, se creó en 2020 el proyecto Young Azzurra, diseñado para apoyar a jóvenes navegantes con talento en su desarrollo profesional.

Tras su fallecimiento el YCCS se ha comprometido a honrar la visión de Su Alteza el Aga Khan continuando su misión de combinar la pasión por el mar con un profundo amor por Cerdeña.

El YCCS se erige como un faro de innovación y tradición en el mundo de la vela. Su legado perdurará en las aguas de Cerdeña y más allá, asegurando que la combinación de excelencia en la competencia y un compromiso firme con la sostenibilidad continúen siendo la esencia de este emblemático club por muchos años más.

Aga Khan IV nació en Ginebra el 13 de diciembre de 1936 y falleció el pasado día 5 de febrero de 2025 en Lisboa a los 88 años de edad.❖



Since its inception, YCCS has promoted core values such as excellence, innovation, passion for the sea and respect for the environment. In this context, the Young Azzurra project was created in 2020, designed to support talented young sailors in their professional development.

Following his passing the YCCS is committed to honouring the vision of His Highness the Aga Khan by continuing his mission to combine a passion for the sea with a deep love of Sardinia.

The YCCS stands as a beacon of innovation and tradition in the world of sailing. Its legacy will live on in the waters of Sardinia and beyond, ensuring that the combination of excellence in competition and an unwavering commitment to sustainability will continue to be the essence of this iconic club for many years to come.

Aga Khan IV was born in Geneva on 13 December 1936 and passed away on 5 February 2025 in Lisbon at the age of 88.❖ https://www.yccs.it/



FEEL THE PULSE OF POWER

NEW With the new FJORD 39 XL, we continue to set new standards in the world of power yachts. This model embodies the fusion of innovation, iconic style, and unparalleled performance. Prepare to be captivated by the FJORD 39 XL!

MARIVENT YACHTS
Port Adriano, Mallorca
oliver@mariventyachts.com
T +34 670 760 569

UNIQUE YACHTS GERMANY
Wolfertschwenden
guido@fjordyachts.de
T +49 151 211 653 24

fjordboats.com

FJORD 39 XL

MARINA PORT VELL

CULMINA SU REPOSICIONAMIENTO EN UN AÑO DE CIFRAS RÉCORD DE OCUPACIÓN

COMPLETES ITS REPOSITIONING IN A RECORD YEAR FOR OCCUPANCY

La marina finalizó en julio de 2024 las obras previstas como parte de su plan de reposicionamiento, que ha supuesto una inversión de 20 millones de euros, mejorando infraestructuras y servicios para grandes esloras.

.

In July 2024, the marina completed its €20 million repositioning project, enhancing infrastructure and services for superyachts.



Marina Port Vell, la marina de superyates de referencia en el Mediterráneo, presentó un balance anual positivo tras un año marcado por la culminación de su proyecto de transformación, el incremento de actividad y el fortalecimiento de su posicionamiento como hub náutico internacional. 2024 ha sido un año clave para la marina, que ha reafirmado su liderazgo, atrayendo a embarcaciones de gran eslora y visitantes de todo el mundo. Su capacidad de ofrecer un servicio de primer nivel ha contribuido a posicionarla como la marina de referencia para superyates en Barcelona y en el Mediterráneo. Las cifras de ocupación y la gran acogida de su propuesta de valor son el reflejo del esfuerzo realizado, y avalan la visión de futuro de la marina.

Culminación del proyecto de reposicionamiento

En julio de 2024, Marina Port Vell finalizó su proyecto de reposicionamiento y el plan inversor asociado que inició en 2021 y que contó con una inversión de 20 m € para mejorar la capacidad de su infraestructura y la calidad de sus servicios para embarcaciones de gran eslora.

El plan de transformación, centrado en la reordenación de la lámina de agua, un proyecto de paisajismo y un nuevo sistema de suministro de combustible, tuvo como objetivo reforzar el impulso de la ciudad de Barcelona como hub náutico del Mediterráneo y como destino de referencia para grandes esloras y, por otro lado, contribuir al equilibrio y a la harmonización de los diferentes usos y espacios de las diferentes dársenas del Puerto de Barcelona, especializándose en ofrecer servicios para grandes esloras.



Marina Port Vell, the Mediterranean's leading superyacht marina, has reported positive annual accounts following a year that saw the culmination of its transformation project, increased activity, and the strengthening of its position as an international yachting hub. 2024 has been a pivotal year for the marina, which has reaffirmed its leadership, attracting superyachts and visitors from all around the world. Its ability to provide world-class service has contributed to positioning it as the leading superyacht marina in Barcelona and the Mediterranean. The occupancy figures and the enthusiastic response to its value proposition are a reflection of the effort made, and endorse the forward-looking vision of the marina.





Marina Port Vell, "Marina de Superyates Preferente" de la 37ª Copa América

La 37ª edición de la Copa América marcó un hito en la historia de Marina Port Vell, convirtiéndose en el epicentro mundial de los superyates durante la competición, con la recepción de más de 150 embarcaciones de gran eslora, el 75% de los cuales visitaron por primera vez la ciudad. Para hacer frente al incremento de actividad y atender el creciente volumen de clientes durante estos meses, Marina Port Vell reforzó significativamente su plantilla, pasando de 30 a más de 120 empleados.

En este marco, Marina Port Vell diseñó y llevó a cabo el programa "The Superyacht Marina Experience" y recibió a decenas de miles de visitantes de diferentes nacionalidades que disfrutaron de actividades y experiencias exclusivas. En este sentido, los asistentes pudieron vivir experiencias VIP On Board para ver las regatas de la mano de Wajer Yachts y disfrutar de una oferta gastronómica excepcional con propuestas como el espacio The Sea Garden convertido en restaurante, la coctelería Blue Wave, y los espacios Möet & Chandon Terrace o Estrella Damm Lounge. Además, tuvieron acceso a una boutique de Marina Port Vell con merchandising oficial y a una Shopping Mile con marcas de lujo como Louis Vuitton, Prada, Maui Jim, INEOS Grenadier y el proyecto Gloria Diagonal de Conren Tramway.

De cara a 2025, Marina Port Vell tiene como objetivo seguir consolidándose como un referente en el sector de los superyates, tanto en Barcelona como en el Mediterráneo. Para ello, continuará fortaleciendo su liderazgo mediante iniciativas que prioricen la sostenibilidad, la innovación y un crecimiento estratégico que garantice una experiencia de excelencia para sus clientes y visitantes.

Acerca de Marina Port Vell Barcelona

Marina Port Vell Barcelona es una reconocida marina para embarcaciones de grandes esloras perfectamente ubicada en el corazón de Barcelona. La marina es un actor industrial estratégico para la ciudad y un importante promotor de la costa catalana.

Esta instalación exclusiva, ofrece amarres para superyates y cuenta con uno de los muelles más largos del mundo (400m), convirtiéndose en el destino ideal para albergar embarcaciones de hasta 190 metros de eslora.❖

Para más información, visite:
https://www.marinaportvell.com



Completion of the repositioning project

In July 2024, Marina Port Vell completed its repositioning project and the associated investment plan that began in 2021, which involved an investment of €20 million to improve the capacity of its infrastructure and the quality of its services for superyachts.

The transformation plan, which focused on optimizing the water space, a landscaping project, and a new fuel supply system, aimed to bolster Barcelona's status as the Mediterranean's leading yachting hub and a prime destination for superyachts. It also aimed to balance and harmonize the different uses and spaces within the Port of Barcelona, specializing in services for large vessels.

Marina Port Vell, "Preferred Superyacht Marina" for the 37th America's Cup

The 37th edition of the America's Cup was a milestone for Marina Port Vell, making it the global epicenter for superyachts during the competition. The marina hosted over 150 superyachts, 75% of which were visiting Barcelona for the first time. To accommodate this surge in activity and meet the needs of a growing clientele, Marina Port Vell significantly expanded its team, increasing staff numbers from 30 to over 120 employees.

As part of this, Marina Port Vell launched "The Superyacht Marina Experience", welcoming tens of thousands of national and international visitors who enjoyed exclusive activities and experiences. Guests could sign up for to VIP On Board experiences to watch the races in partnership with Wajer Yachts, as well as savor an exceptional culinary offering, including The Sea Garden space, Blue Wave cocktail bar, and premium spaces such as Moët & Chandon Terrace and Estrella Damm Lounge. Visitors could also stop by the official Marina Port Vell boutique and a Shopping Mile, featuring luxury brands such as Louis Vuitton, Prada, Maui Jim, INEOS Grenadier, and the Gloria Diagonal project by Conren Tramway.

Looking ahead to 2025, Marina Port Vell aims to continue consolidating its position as a leader in the superyacht sector, both in Barcelona and in the Mediterranean. To this end, the marina will continue to prioritize sustainability, innovation, and strategic growth, ensuring an unparalleled experience for its clients and visitors.

About Marina Port Vell Barcelona

Marina Port Vell Barcelona is a prestigious superyacht marina perfectly located in the heart of Barcelona. The marina is a strategic industrial player for the city and an important asset of the Catalan coast.

This exclusive facility provides moorings for superyachts and has one of the longest docks in the world (400m), making it the ideal destination for vessels up to 190 meters in length.❖

For more information, visit:
https://www.marinaportvell.com





Conmemoró su 25ª edición en el lujoso Fairmont Royal Palm Hotel de Marrakech

Benetti Yachtmaster 2025

Marking its 25th edition at the luxurious Fairmont Royal Palm Hotel in Marrakech



El Benetti Yachtmaster 2025, celebrado del 12 al 14 de febrero en el lujoso Fairmont Royal Palm Hotel de Marrakech, conmemora su 25ª edición con un evento que reafirma la posición de Benetti como líder en innovación y diseño en la industria náutica. Este encuentro reunió a más de 200 invitados, entre capitanes, representantes de armadores y expertos del sector, para compartir experiencias y visiones sobre el futuro del yachting.

El evento arrancó con una sesión de coaching innovadora basada en un Serious Game, donde grupos de diez personas utilizaron "tarjetas de conversación" para fomentar un diálogo constructivo. Este enfoque promovió la comunicación, la colaboración y la conexión, buscando identificar áreas de mejora y estrategias innovadoras para fortalecer las relaciones en el sector.

Los participantes pudieron participar de una visión profunda de la filosofía de Benetti en términos de innovación, sostenibilidad y asistencia al cliente. Marco Valle, CEO del Grupo Azimut | Benetti, abrió la sesión destacando la importancia de este hito y celebrando los logros del astillero, como se refleja en el Global Order Book promovido por BOAT International.

El Director General de Benetti, Massimiliano Casoni, centró la conversación en el valor estratégico de la colaboración entre el Astillero y los principales actores del sector de la construcción naval, que es lo que sustenta la determinación de Benetti de establecer relaciones más profundas, arraigadas en la confianza y los valores compartidos, con el fin último de lograr una mayor satisfacción de los propietarios. Para consolidar aún más estas relaciones, el Astillero realizó entrevistas en 2024 utilizando el Net Promoter Score (NPS), una herramienta eficaz para medir la satisfacción del cliente y comprender la propensión de los clientes a recomendar la marca. Junto con otras herramientas, los resultados de las entrevistas ayudaron a identificar los puntos fuertes y las áreas de mejora de Benetti.

Al explicar esta estrategia, Casoni, añadió que “el éxito de Benetti se basa en un diálogo constante con los distintos actores, incluidos los capitanes, que desempeñan un papel clave a la hora de comunicar al constructor de yates cuáles son las necesidades reales a bordo. Se trata de un diálogo continuo que va mucho más allá de la mera entrega de un producto: El objetivo de Benetti es crear yates a medida que respondan a las necesidades específicas de propietarios, capitanes y tripulación, garantizando así una experiencia náutica exclusiva”.



Benetti Yachtmaster 2025, held from 12th to 14th February at the luxurious Fairmont Royal Palm Hotel in Marrakech, commemorated its 25th edition with an event that reaffirmed Benetti's position as a leader in innovation and design in the yachting industry. The event brought together more than 200 guests, including captains, owner representatives and industry experts, to share experiences and visions for the future of yachting.

The event kicked off with an innovative coaching session based on a Serious Game, where groups of ten people used 'conversation cards' to encourage constructive dialogue. This approach promoted communication, collaboration and connection, seeking to identify areas for improvement and innovative strategies to strengthen relationships in the sector.

Participants were able to take part in an in-depth look at Benetti's philosophy in terms of innovation, sustainability and customer support. Marco Valle, CEO of Azimut|Benetti Group, opened the session by highlighting the importance of this milestone and celebrating the shipyard's achievements, as reflected in the Global Order Book promoted by BOAT International.

Benetti General Manager Massimiliano Casoni focused the conversation on the strategic value of collaboration between the Shipyard and the main players in the boat building industry, which is what underpins Benetti's determination to establish deeper relationships, rooted in trust and shared values, for the ultimate purpose of greater owner satisfaction. To further consolidate these relationships, the Shipyard conducted interviews in 2024 using the Net Promoter Score (NPS), an effective tool for measuring customer satisfaction and understanding customers' propensity to recommend the brand. Together with other tools, the interview results helped identify Benetti's strengths and areas for improvement.

In explaining this strategy, Casoni added that "Benetti's success is based on constant dialogue with the various players, including captains, who play a key role in telling the yacht builder what the real onboard requirements are. This is an ongoing dialogue that's far more than the mere delivery of a product: Benetti's goal is to create made-to-measure yachts that meet the specific needs of owners, captains and crew, thereby guaranteeing an exclusive yachting experience".



A continuación, la Directora de Ventas de Benetti, Daniela Petrozzi, ilustró la cartera de pedidos hasta finales de 2028, con 60 yates en construcción y por encargo que suman más de 2,7 km de eslora, cada uno de ellos construido para satisfacer las necesidades de un propietario específico. Cada yate Benetti, de hecho, está hecho a medida y construido para satisfacer las expectativas del cliente, y esto es posible gracias a la amplia gama de productos. Petrozzi llamó la atención sobre el desglose de la cartera de pedidos por regiones geográficas - Europa (35%), MEA y APAC (33%), América (32%) - y agradeció especialmente a los capitanes, brokers y peritos con los que Benetti trabaja y que contribuyeron a asegurar el 75% de los contratos en cuestión.

El Jefe de Producto de Benetti, Sebastiano Vida, habló del papel especial de Benetti como «La Casa del Yachting», una definición que refleja la percepción que tiene el sector de las embarcaciones de recreo de la excelencia de la marca y, al mismo tiempo, su enorme responsabilidad hacia todos los que quieren disfrutar de la experiencia de poseer un yate Benetti. Esto exige un diseño excepcional, artesanía y calidad italianas, innovación tecnológica, compromiso con la sostenibilidad y soluciones que ofrezcan niveles únicos de personalización. También es la razón por la que el astillero lanzó una nueva iniciativa, «Perspectiva desde el puente», que permite a los capitanes explicar su punto de vista en una mesa redonda centrada en te-

Next, Benetti Sales Manager Daniela Petrozzi illustrated the order backlog up to the end of 2028, with 60 yachts under construction and on order totalling over 2.7 km in length, each built to meet the needs of a specific owner. Every Benetti yacht, in fact, is tailor made and built to meet the customer's expectations, and this is made possible by the wide range of products. Petrozzi drew attention to the backlog's breakdown by geographical region – Europe (35%), MEA and APAC (33%), Americas (32%) – and extended a special thank you to the captains, brokers and surveyors with whom Benetti works and who contributed to securing 75% of the contracts involved.

Benetti Head of Product Sebastiano Vida spoke about Benetti's special role as 'The House of Yachting', a definition that reflects the pleasure boat sector's perception of the brand's excellence and at the same time its huge responsibility towards everyone who wants to enjoy the experience of owning a Benetti yacht. This calls for exceptional design, Italian craftsmanship and quality, technological innovation, commitment to sustainability

mas como la innovación, la sostenibilidad y la forma en que los propietarios disfrutan de sus yates, con el objetivo de mejorar continuamente su experiencia a bordo. También fue una oportunidad para ilustrar los proyectos presentados en el Salón Náutico de Mónaco el pasado mes de septiembre.

Hacia un Futuro Sostenible

Durante el evento, se discutieron también las iniciativas de sostenibilidad de Benetti. Gilberto Francesini y Marco Coiatelli presentaron la Ruta Verde del astillero, destacando su compromiso con la reducción de emisiones de CO2. La investigación reciente en el departamento de I+D del Grupo se ha centrado en el uso de HVO, un biocombustible que puede reducir las emisiones de CO2 hasta en un 90%. Además, se anticipa el uso de metanol verde en los yates de Benetti para 2025.
Uno de los pilares de la estrategia de Benetti es la implementación de nuevos programas de asistencia que ofrecen soporte constante a propietarios y tripulaciones. Cada unidad cuenta con un Gerente de Servicio dedicado durante el período de garantía y una red global de puntos de servicio para garantizar una intervención rápida y especializada.
Lusben, la división de refit del Grupo, también presentó sus planes para mejorar la infraestructura y los servicios, consolidándose como un hub de refit en el Mediterráneo.
El Benetti Yachtmaster 2025 no solo celebró un cuarto de siglo de éxito, sino que también sentó las bases para el futuro de la navegación, centrando su atención en la innovación, la sostenibilidad y la experiencia del cliente.❖

and solutions providing unique levels of customisation. It's also why the Shipyard launched a new initiative, "Perspective from the Bridge", enabling captains to explain their point of view at a roundtable focusing on topics such as innovation, sustainability and insights into owners' ways of enjoying their yachts, the aim being to continually improve their onboard experience. This was also an opportunity to illustrate the projects presented at the Monaco Boat Show last September.

Towards a Sustainable Future

During the event, Benetti's sustainability initiatives were also discussed. Gilberto Francesini and Marco Coiatelli presented the shipyard's Green Route, highlighting its commitment to reducing CO2 emissions. Recent research in the Group's R&D department has focused on the use of HVO, a biofuel that can reduce CO2 emissions by up to 90%. In addition, the use of green methanol in Benetti yachts is anticipated by 2025.
One of the pillars of Benetti's strategy is the implementation of new assistance programmes offering constant support to owners and crews. Each unit has a dedicated Service Manager during the warranty period and a global network of service points to ensure rapid and specialised intervention.
Lusben, the Group's refit division, also presented its plans to improve infrastructure and services, consolidating its position as a refit hub in the Mediterranean.
Benetti Yachtmaster 2025 not only celebrated a quarter of a century of success, but also laid the foundations for the future of yachting, focusing on innovation, sustainability and customer experience.❖





MARINA PORT MAHÓN

Marina Port Mahón es la puerta de entrada a un paraíso de lujo discreto, enclavado en uno de los puertos naturales más grandes del mundo donde encontrar el verdadero lujo silencioso.

Mahón es un destino mágico y un paraíso de lujo discreto

Este mágico destino de las Baleares está pensado para quienes disfrutan de las cosas más exquisitas de la vida y valoran la belleza, la privacidad y la excelencia en cada detalle. Aquí, la tranquilidad se fusiona con el encanto natural de la isla, ofreciendo una experiencia única donde el lujo se expresa sin estridencias.

Desde el momento en que se desembarca, un equipo de profesionales se encarga de brindar un servicio personalizado, asegurando que cada visitante disfrute de una estancia diseñada a su medida. Como parte de esta hospitalidad exclusiva para sus clientes, la marina ofrece un servicio de Concierge sin coste adicional, atendiendo a cada petición para asegurar que todos los deseos y expectativas sean satisfechas.

Con 30 amarres para embarcaciones de entre 25 y 60 metros, pantalanes privados de acceso exclusivo para los invitados y asistencia de marinería y seguridad las 24 horas, para garantizar la máxima tranquilidad y seguridad.

Más allá de la marina, Mahón es una ciudad para todos los gustos. Basta con pasear por el pintoresco paseo marítimo, lleno de tiendas de artesanía y restaurantes acogedores para darse cuenta de que la isla tiene mucho que ofrecer. Se pueden explorar las calas y playas escondidas de la isla o relajarse disfrutando de un día de spa con vistas a las aguas azules del Mediterráneo. Las visitas guiadas privadas y las excursiones permiten conocer la historia marítima de Mahón y su fascinante pasado.

Esta tranquila ciudad regala una sensación de lujo sin pretensiones, donde la belleza se encuentra en la simplicidad de las cosas. Mahón es sinónimo de cuidado de los detalles, desde el uso de materiales de calidad que resisten el paso del tiempo, a los restaurantes sin ostentación que pueden presumir de los mejores ingredientes frescos y locales.

Marina Port Mahón representa la esencia del lujo silencioso, un destino diseñado para quienes buscan disfrutar del Mediterráneo en su forma más pura y sofisticada, donde todo se vive con una elegancia sin artificios.❖

LA MARINA OFRECE UN SERVICIO DE CONCIERGE ATENDIENDO A CADA PETICIÓN PARA ASEGURAR QUE TODOS LOS DESEOS Y EXPECTATIVAS SEAN SATISFECHAS

Marina Port Mahón is the gateway to a paradise of discreet luxury, nestled in one of the world's largest natural harbours where you will find true silent luxury.



Mahón is a magical destination and a haven of discreet luxury

This magical Balearic destination is for those who enjoy the finer things in life and value beauty, privacy and excellence in every detail. Here, tranquillity merges with the natural charm of the island, offering a unique experience where luxury is expressed without fuss. From the moment you disembark, a team of professionals is on hand to provide personalised service, ensuring that each visitor enjoys a tailor-made stay. As part of this exclusive hospitality for its clients, the marina offers a Concierge service at no extra cost, attending to every request to ensure that all wishes and expectations are met.

With 30 moorings for boats between 25 and 60 metres, private pontoons with exclusive access for guests and 24 hour security and boat-handling assistance, to guarantee maximum peace of mind and security.

Beyond the marina, Mahón is a city for all tastes. One need only stroll along the picturesque promenade, lined with craft shops and cosy restaurants to realise that the island has a lot to offer. You can explore the island's hidden coves and beaches or relax with a spa day overlooking the blue waters of the Mediterranean. Private guided tours and excursions provide an insight into Mahon's maritime history and fascinating past.

This tranquil town offers a sense of unpretentious luxury, where beauty is found in the simplicity of things. Mahon is synonymous with attention to detail, from the use of quality materials that stand the test of time, to the unostentatious restaurants that can boast the finest fresh, local ingredients.

Marina Port Mahón represents the essence of quiet luxury, a destination designed for those seeking to enjoy the Mediterranean in its purest and most sophisticated form, where everything is lived with an elegance without artifice.❖

www.marinaportmahon.com

THE MARINA OFFERS A CONCIERGE SERVICE THAT CATERS TO EVERY REQUEST TO ENSURE THAT ALL WISHES AND EXPECTATIONS ARE MET

La Superyacht Cup Palma se traslada al Club de Mar-Mallorca



La Superyacht Cup Palma se prepara para celebrar una espectacular 29ª edición del 25 al 28 de junio de 2025 con nueva sede, nuevos participantes y nuevas clases en competición.
La regata de superyates más longeva de Europa se traslada al prestigioso y vanguardista Club de Mar-Mallorca, situado en el corazón de Palma. Este cambio de ubicación reunirá a embarcaciones, propietarios y tripulaciones junto al vibrante Race Village de la SYC, que será el epicentro de la escena social y el networking del evento.
La elección de esta nueva sede y la posible incorporación de nuevas clases a la regata han despertado un gran interés por formar parte de la acción en la Bahía de Palma.
El Club de Mar-Mallorca, nuevo Venue Partner de la Superyacht Cup Palma, es reconocido por sus instalaciones y servicios diseñados para grandes veleros.

The Superyacht Cup Palma moves to the Club de Mar-Mallorca

With a new venue, new entries and new racing classes, the Superyacht Cup Palma 2025 is on course for a spectacular 29th edition from 25-28 June.
Europe's longest running superyacht regatta will be relocating to the prestigious and innovative Club de Mar-Mallorca in the heart of Palma, a move that will bring together the yachts, owners and crews immediately alongside the vibrant SYC Race Village, the heart of the event's social and networking scene.
The new venue, along with the prospect of new racing classes, has seen a surge of interest in joining the action out on the Bay of Palma.
SYC's new Venue Partner the Club de Mar-Mallorca and is renowned for facilities and services aligned with the needs of larger sailing yachts.
www.thesuperyachtcup.com

Abre en Milán la Riva Boutique

Riva ha abierto en Milan la primera Riva Boutique en Deodato Arte, la principal galería italiana y un referente internacional en pop y street art, donde se exhiben afamados artistas contemporáneos internacionales, entre ellos Banksy, Jeff Koons, Mr. Brainwash y David LaChapelle.
La tienda se encuentra en Via Nerino 2, en los espacios gestionados por Deodato Arte.
Entre los artículos expuestos y en venta se incluyen productos creados en colaboración con las mejores marcas, como la colección de tejidos Riva by Frette, los nuevos modelos de los barcos a motor Riva Florida y Riva Junior de Kiade, los dos libros de bellas artes que conmemoran el 60º aniversario del Aquarama publicado por Assouline y los innovadores altavoces desarrollados en colaboración con Bang & Olufsen, diseñados para ofrecer una calidad acústica incomparable incluso en el mar.



Riva Boutique opens in Milan

Riva announces the opening of the first Riva Boutique at Deodato Arte, the leading Italian gallery and an international benchmark in pop and street art, where famous international contemporary artists are exhibited including Banksy, Jeff Koons, Mr. Brainwash and David LaChapelle.
The exclusive store will open at Via Nerino 2 in Milan, in the spaces managed by Deodato Arte. The items showcased and for sale include products created in collaboration with top brands, such as the Riva by Frette collection of fabrics, the new models of the famous Riva Florida and Riva Junior powerboats from Kiade, the two fine-art books marking the 60th anniversary of the Aquarama published by Assouline, and the innovative speakers developed in partnership with Bang & Olufsen, designed to offer peerless acoustic quality even at sea.
www.rivaboutique.it

MARINA PORT MAHÓN
MENORCA

EL VERDADERO **LUJO SILENCIOSO**



**Una marina exclusiva de superyates en el corazón de Menorca,
el puerto natural más grande del mundo.**

PRIVACIDAD | NATURALEZA | **EXPERIENCIAS** | HISTORIA | **GASTRONOMÍA** | CULTURA | **CONCIERGE**

Reserva amarre | +34 971 366 787
recepcion@marinaportmahon.com
www.marinaportmahon.com

IPM | IMG
MARINE GROUP



Benetti nombra a Federico Ferrante nuevo jefe de ventas en América

Federico Ferrante, Presidente de Azimut | Benetti Américas, asume la responsabilidad del desarrollo comercial de Benetti en el continente americano.
Este nombramiento forma parte de la estrategia consolidada del Grupo Azimut | Benetti para desarrollar y hacer crecer los recursos internos.
Con un perfil personal multicultural, doble nacionalidad y residencia en Estados Unidos, Ferrante cuenta con más de 25 años en el Grupo Azimut | Benetti y tres décadas de experiencia en la industria náutica, con el consiguiente profundo conocimiento de su dinámica competitiva.
El nuevo papel de Federico Ferrante tiene como objetivo fortalecer el crecimiento de Benetti en los mercados americanos y aprovechar el potencial de desarrollo inexplorado en esta área estratégica, que se extiende desde Canadá hasta Chile, incluyendo el Caribe.

Benetti appointed Federico Ferrante new head of American sales

Federico Ferrante, President of Azimut | Benetti Americas, assumes responsibility for Benetti's commercial development in the Americas.
This appointment is part of the Azimut | Benetti Group's consolidated strategy to develop and grow internal resources.
With a multicultural personal profile, dual citizenship and residence in the United States, Ferrante boasts more than 25 years at Azimut|Benetti Group and three decades of experience in the nautical industry, with an accordingly deep knowledge of its competitive dynamics.
Federico Ferrante's new role aims to strengthen Benetti's growth in the American markets and seize the unexplored development potential in this strategic area, extending from Canada to Chile, including the Caribbean.
benettiyachts.com



El Salón Náutico de Barcelona se celebrará del 8 al 12 de octubre de 2025

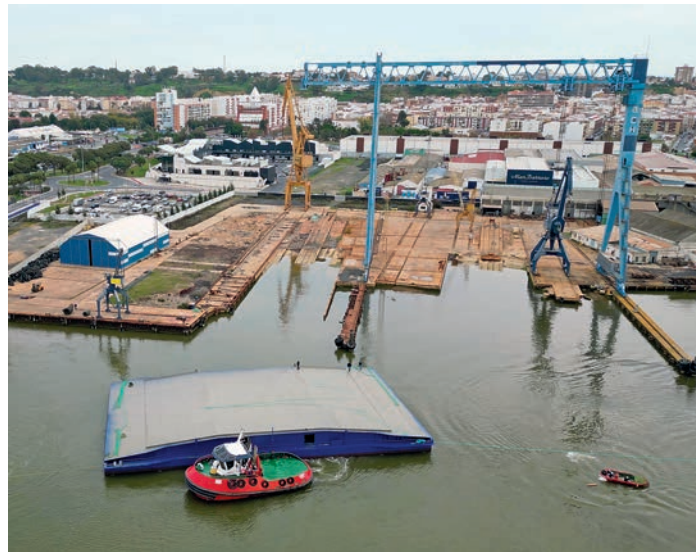
La edición de 2025 del Salón Náutico de Barcelona, que se celebrará del 8 al 12 de octubre, se prepara para marcar el inicio de un nuevo periplo, con la ambición de crecer notablemente en el Port Vell. Este año, el evento promete ofrecer una oferta más exclusiva, con la participación de marcas líderes en la industria náutica y una serie de actividades innovadoras dirigidas a profesionales y grandes compradores nacionales e internacionales.
Organizado por Fira de Barcelona y en colaboración con la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), el salón ha sido diseñado en conjunto con las principales empresas del sector, que forman parte del Comité Organizador. El objetivo es mejorar la experiencia tanto de expositores como de visitantes, elevando la calidad del evento.
Para ello ha implementado un nuevo plan estratégico que incluye embarcaciones de esloras más grandes, la participación de las empresas más destacadas del sector y un aumento en la presencia de astilleros internacionales. Con estas iniciativas, se busca atraer a un público más cualificado, con mayor capacidad de decisión y compra.
Además, se planea que el muelle de Barcelona acoja embarcaciones de más de 20 metros de eslora, ampliando el espacio expositivo del Port Vell. Para facilitar la visita al certamen, se habilitará un shuttle boat que conectará los muelles de la Fusta, España y Port Vell, garantizando un acceso cómodo y eficiente.

The Barcelona Boat Show will be held from 8 to 12 October 2025

The 2025 edition of the Barcelona Boat Show, to be held from 8 to 12 October, is preparing to mark the start of a new journey, with the ambition to grow significantly at the Port Vell. This year, the event promises to offer a more exclusive offering, with the participation of leading brands in the nautical industry and a series of innovative activities aimed at professionals and major national and international buyers.
Organised by Fira de Barcelona and in collaboration with the Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), the show has been designed in conjunction with the sector's leading companies, which form part of the Organising Committee. The aim is to improve the experience for both exhibitors and visitors, raising the quality of the event. To this end, it has implemented a new strategic plan that includes larger boats, the participation of the sector's leading companies and an increase in the presence of international shipyards. With these initiatives, the aim is to attract a more qualified public, with greater decision-making and purchasing power.
In addition, it is planned that the Barcelona dock will accommodate boats of more than 20 metres in length, expanding the exhibition space at the Port Vell. To facilitate visits to the event, a shuttle boat will connect the Fusta, España and Port Vell docks, guaranteeing convenient and efficient access.
www.salonnautico.com

Nuevo Astillero implementa una nueva rampa en Huelva

Nuevo Astillero ha anunciado la botadura de la nueva rampa RoRo en el Puerto de Huelva, una infraestructura que se espera esté completamente finalizada para esta primavera. Esta nueva terminal de carga rodada, que se distingue por su diseño simétrico, tiene como objetivo permitir la operativa simultánea de dos barcos lo que duplicará la capacidad actual del puerto.
La implementación de esta rampa RoRo no solo potenciará el tráfico marítimo, sino que también contribuirá al fortalecimiento del Puerto de Huelva como un hub logístico.



Nuevo Astillero implements a new ramp in Huelva

Nuevo Astillero has announced the launch of the new RoRo ramp in the Port of Huelva, an infrastructure that is expected to be completely completed this spring. This new ro-ro cargo terminal, distinguished by its symmetrical design, aims to allow the simultaneous operation of two vessels, which will double the port's current capacity.
The implementation of this RoRo ramp will not only boost maritime traffic, but will also contribute to strengthening the Port of Huelva as a logistics hub.
www.marinameridional.com

Furuno presenta el NAVpilot-1000



Furuno ha presentado el NAVpilot-1000, su primer piloto automático homologado como HCS (Sistema de Control de Rumbo), diseñado para embarcaciones de hasta 100 metros de eslora y alta velocidad. Este dispositivo cuenta con una pantalla LCD a color de 5.7 pulgadas, un mando giratorio ergonómico, y cuatro puertos NMEA0183 independientes. Además, es compatible con los estándares EC61162-450 y se puede enlazar con las Pantallas Multifunción de la serie NavNet TZtouch a través de NMEA2000. El NAVpilot-1000 ofrece un modo de GIRO suave, función de Autoajuste para optimizar el timón, y permite almacenar hasta seis "Perfiles de Trabajo" personalizados, adaptándose a las necesidades de diferentes operadores. Con este lanzamiento, Furuno refuerza su compromiso con la innovación y la seguridad en la navegación marítima.

Furuno introduces the NAVpilot-1000

Furuno has introduced the NAVpilot-1000, its first HCS (Heading Control System) approved autopilot, designed for vessels up to 100 metres in length and high speed. The device features a 5.7-inch colour LCD display, an ergonomic rotary knob, and four independent NMEA0183 ports. In addition, it is compatible with EC61162-450 standards and can be linked to the NavNet TZtouch series Multifunction Displays via NMEA2000. The NAVpilot-1000 offers a smooth ROTATION mode, Autotune function for rudder optimisation, and allows up to six customised 'Job Profiles' to be stored, adapting to the needs of different operators. With this launch, Furuno reinforces its commitment to innovation and safety in maritime navigation.
www.furuno.es



El mercado náutico español cierra los dos primeros meses de 2025 con 474 matriculaciones

El mercado náutico español cierra el mes de febrero con 474 matriculaciones de embarcaciones de recreo efectuadas en los dos primeros meses de 2025. Son 71 matriculaciones menos que las registradas en el mismo período de 2024, según el informe mensual preparado por ANEN con los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.
Del total de matriculaciones registradas en el periodo analizado, el 73,6% corresponden a barcos para uso privativo y el 26,4% son de barcos destinados a chárter náutico.

The Spanish nautical market closes the first two months of 2025 with 474 registrations

The Spanish nautical market closed the month of February with 474 registrations of recreational craft in the first two months of 2025. This is 71 fewer registrations than those recorded in the same period of 2024, according to the monthly report prepared by ANEN with data provided by the Dirección General de la Marina Mercante.
Of the total number of registrations recorded in the period analysed, 73.6% correspond to boats for private use and 26.4% are boats for nautical charter.
www.anen.es



IGY Marinas se asocia con Aqua superPower en Cerdeña

IGY Marinas, la red internacional de puertos deportivos líder en el mundo, se ha asociado con Aqua superPower para llevar la carga marina eléctrica a Cerdeña por primera vez. La instalación de un cargador rápido marino Aqua 75 en IGY Portisco Marina refuerza el compromiso de IGY con la sostenibilidad y marca otro hito en su dedicación al cuidado del medio ambiente.
Esta instalación sigue al exitoso despliegue de dos cargadores Aqua 75 en IGY Vieux-Port de Cannes, fortaleciendo la relación de ASP con IGY para la infraestructura de carga eléctrica en Europa. Paneles solares térmicos, electricidad 100% renovable y sistemas de reciclaje de residuos son algunas de las muchas prácticas sostenibles de IGY Portisco Marina.

IGY Marinas partners with Aqua superPower in Sardinia

IGY Marinas, the world's leading international marina network, has partnered with Aqua superPower to bring electric marine charging to Sardinia for the first time. The installation of an Aqua 75 marine fast charger at IGY Portisco Marina reinforces IGY's commitment to sustainability and marks another milestone in its dedication to environmental stewardship.

This installation follows the successful deployment of two Aqua 75 chargers at IGY Vieux-Port de Cannes, strengthening ASP's relationship with IGY for electric charging infrastructure in Europe.

Solar thermal panels, 100% renewable electricity, and dedicated waste recycling systems are part of the many sustainable practices at IGY Portisco Marina.
www.igymarinas.com/es



Port de Barcelona cierra 2024 con una cifra récord de negocio de 200 millones de euros

El Port de Barcelona ha concluido el año 2024 con una cifra de negocio de 200 millones de euros, lo que representa un incremento del 6% respecto al año anterior. Este resultado marca un hito histórico, superando el récord de 189 millones de euros alcanzado en 2023.
La generación de estos 200 millones de euros se ha producido principalmente a través de las tasas de concesión, que aportaron 94 millones de euros. Estas tasas son consideradas las más estables debido a su componente inmobiliario. Por otro lado, las tasas de utilización generaron 95 millones de euros, vinculadas al tráfico y la actividad portuaria.

Port of Barcelona closes 2024 with a record business figure of 200 million euros

The Port of Barcelona has concluded the year 2024 with a turnover of 200 million euros, which represents an increase of 6% compared to the previous year. This result marks a historic milestone, surpassing the record of 189 million euros reached in 2023.
The generation of these 200 million euros has occurred mainly through concession fees, which contributed 94 million euros. These rates are considered the most stable due to their real estate component. On the other hand, utilization rates generated 95 million euros, linked to traffic and port activity.
www.portdebarcelona.cat/es



'The Sea is Here' slogan del 16º Valencia Boat Show

Bajo el lema "The Sea is Here" el Valencia Boat Show presenta para su 16ª edición una potente propuesta en la que el visitante podrá encontrar un área especial dedicada a los superyates, una sección de náutica industrial, así como zonas especializadas en deporte y turismo náutico, además de la gran exposición de embarcaciones nuevas de las principales marcas internacionales en seco y a flote, con la posibilidad de realizar pruebas de mar para compradores interesados.

Las fechas para la edición de 2025, serán 22 al 26 de octubre, con una importante novedad: el cambio de ubicación al entorno del emblemático edificio de Veles e Vents, donde ya se celebró el certamen hasta 2015 y el apoyo del nuevo proyecto Marina Port Valencia.

Marina Port Valencia, nuevo concesionario del espacio, prestará su apoyo total desde el primer momento al ser éste un evento destacable y de proyección internacional con un gran futuro por delante.



'The Sea is Here' slogan del 16th Valencia Boat Show

Under the slogan 'The Sea is Here' the Valencia Boat Show presents for its 16th edition a powerful proposal in which the visitor will find a special area dedicated to superyachts, an industrial nautical section, as well as areas specialised in nautical sport and tourism, in addition to the large exhibition of new boats of the main international brands in dry and afloat, with the possibility of carrying out sea trials for interested buyers.

The dates for the 2025 edition will be 22nd to 26th October, with an important new feature: the change of location to the surroundings of the emblematic Veles e Vents building, where the event was held until 2015, and the support of the new Marina Port Valencia project.

Marina Port Valencia, the new concessionaire of the space, will lend its full support from the outset as this is an outstanding event with an international projection and a great future ahead of it.

valenciaboat.com

Varadero Valencia lanza una oferta exclusiva a los clientes de Marina Port Valencia



Varadero Valencia, instalación de referencia en servicios de mantenimiento y reparación de embarcaciones, ha lanzado una promoción especial dirigida a los clientes de Marina Port Valencia. Con el objetivo de ofrecer ventajas y fortalecer la relación con los usuarios de la marina, se han establecido descuentos exclusivos en una amplia gama de servicios.

En plena temporada alta, Varadero Valencia ofrecerá un 15% de descuento en los servicios propios del varadero, que incluyen movimientos de embarcaciones, estancia, cuna, accesos y otros servicios esenciales para el mantenimiento.

Además, se aplicará un 10% de descuento en trabajos de antifouling, realizados por Monzó Yacht Painting, la empresa especializada en pintura dentro de las instalaciones del varadero.

Esta iniciativa refuerza la apuesta de IPM-IMG Group por ofrecer ventajas exclusivas a los clientes de sus instalaciones y se enmarca dentro de los primeros pasos estratégicos de Katia Escobedo, recientemente nombrada gerente de Varadero Valencia y Monzó Yacht Painting.

Varadero Valencia launches an exclusive offer for clients of Marina Port Valencia

Varadero Valencia, a benchmark facility in boat maintenance and repair services, has launched a special promotion aimed at customers of Marina Port Valencia. With the aim of offering advantages and strengthening the relationship with the marina's users, exclusive discounts have been established on a wide range of services.

At the height of the high season, Varadero Valencia will offer a 15% discount on the marina's own services, which include boat movements, accommodation, cradles, access and other essential maintenance services.

In addition, there will be a 10% discount on antifouling work carried out by Monzó Yacht Painting, the company specialising in painting within the dry dock facilities.

This initiative reinforces IPM-IMG Group's commitment to offer exclusive advantages to the clients of its facilities and is part of the first strategic steps of Katia Escobedo, recently appointed manager of Varadero Valencia and Monzó Yacht Painting.

www.varaderovalencia.com



La revolución
en el diseño
por Vripack
y Oceanco

The Revolution
in Yacht Design
by Vripack
and Oceanco

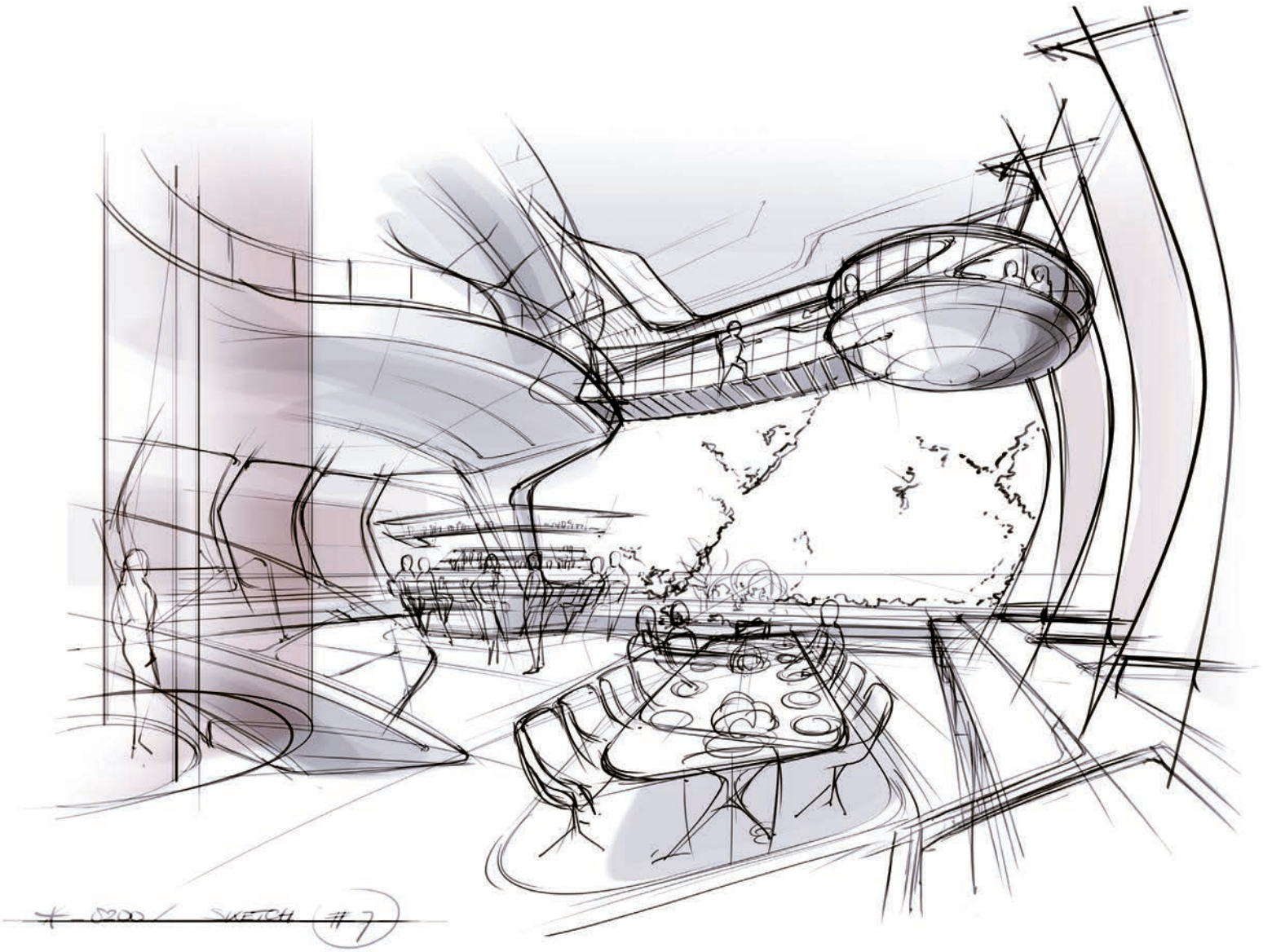
Lily
by Viprack

Llegado de otra galaxia
Came from another galaxy

La redefinición de los parámetros del diseño de yates se ha convertido en la firma del estudio holandés Vripack. Desde exploradores globales hasta yates de vela sostenibles y pioneros en la pesca deportiva, este estudio de diseño crea embarcaciones que ofrecen nuevas oportunidades para los propietarios más audaces. Cuando Oceanco, el astillero neerlandés responsable de construcciones innovadoras como Black Pearl y H3, invitó a Vripack a colaborar en su segundo diseño de yate de la próxima generación Beyond Custom, la sinergia fue evidente.
Lily es una obra maestra de 101 metros (331 pies) que no solo empuja los límites, sino que los desmantela por completo. Con su diseño asimétrico y de niveles divididos, optimiza las líneas de visión, el flujo de aire y la experiencia del propietario.

Reshaping the parameters of yacht design has become Vripack's signature. From global explorers to sustainable sailing yachts to world-first sportfishers, the Dutch design studio pens yachts that carve out new opportunities for the boldest of owners. So, when Oceanco, the famed Dutch yard responsible for groundbreaking builds such as Black Pearl and H3, invited Vripack to collaborate on its second next generation Beyond Custom yacht design, the synergy was clear.
Lily is a 101-metre (331ft) multi-dimensional work of art. With its asymmetrical, split-level design that optimises sight lines, air flow and owner experience, it doesn't just push boundaries but eviscerates them entirely.





"El requisito clave de Oceanco era concebir un yate para los agentes de cambio que desean dejar huella", comenta Marnix Hoekstra, co-director creativo de Vripack. "Lily equilibra perfectamente el pensamiento audaz y la viabilidad de construcción, que es precisamente de lo que se trata Beyond Custom".
El diseño se inspira en la flor de loto, un símbolo de resurrección, pureza y iluminación. Desde la popa, la embarcación presenta un exterior que envuelve como las hojas curvadas de envoltura protectora. La proa asimétrica cuenta con un exclusivo pasillo en el lado de estribor y una plataforma de aterrizaje para helicópteros en el lado de babor. Debajo, hay amplio espacio de almacenamiento para cuatro lanchas y un helicóptero.
El elegante casco de acero y la superestructura de aluminio imitan la forma de un yate a vela con líneas ininterrumpidas. La omisión de pasarelas y terrazas le otorga una apariencia de superficie lisa e impenetrable, mientras que las ventanas de cristal unidireccional a lo largo del perfil permiten a los invitados disfrutar de la vista del océano sin interrupciones.

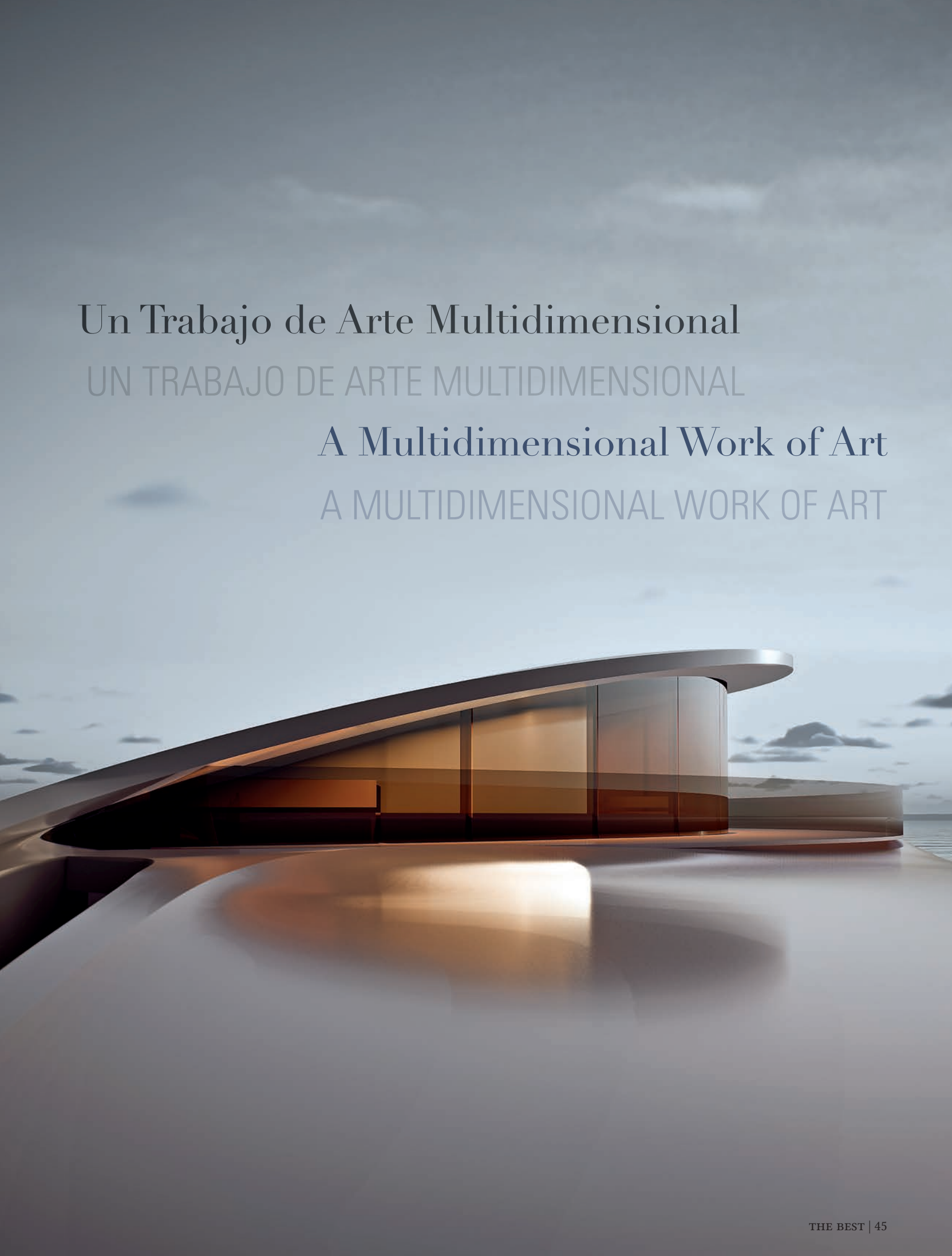
"The key requirement from Oceanco was to conceive a yacht for the change makers who want to leave a mark," says Vripack's co-creative director, Marnix Hoekstra. "Lily neatly straddles the line between blue-sky thinking and buildability, which is exactly what Beyond Custom is all about."
The premise of the design is inspired by a water lily - a flower that emerges from the water and symbolises resurrection, purity and enlightenment. Viewing the yacht from the aft reveals an exterior that wraps around like the curving leaves of a protective cocoon. An asymmetrical bow features a unique walkway starboard side and a helicopter landing pad portside. Underneath sits ample storage for four tenders and a helicopter.
The elegant steel hull and aluminium superstructure mimics the shape of a sailing yacht with uninterrupted lines. The omission of side walkways and terraces gives the outward appearance of a smooth impenetrable surface, yet one-way glass windows that flank the profile maintain guests' uninterrupted relationship with the ocean from within.

Un Trabajo de Arte Multidimensional

UN TRABAJO DE ARTE MULTIDIMENSIONAL

A Multidimensional Work of Art

A MULTIDIMENSIONAL WORK OF ART



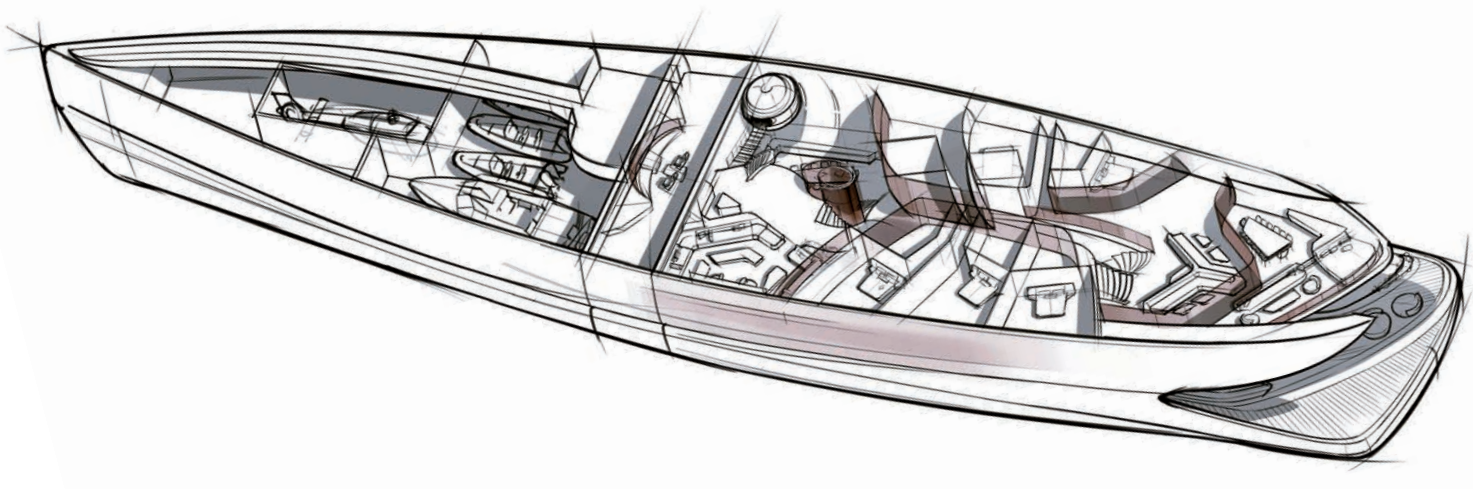




"Protegerse del sol y mantenerse fresco en la sombra es una prioridad para muchos propietarios jóvenes, así que hemos asegurado que el diseño de Lily permita más refugio del sol de lo que se encuentra típicamente en un yate", explica Hoekstra.

En el interior, las cubiertas que se pliegan y superponen parecen desconectadas, emulando la apariencia de los pétalos de un lirio al cerrarse, y creando un juego de luces y sombras. El uso extensivo de vidrio y los niveles divididos minimizan las barreras. Los invitados acceden al yate a través de la cubierta principal, o "cubierta de ocio", donde son recibidos por un impresionante techo de 4 metros de altura y un amplio área de bienestar que incluye una piscina, gimnasio y galería de deportes acuáticos.

"Nos impresionó cómo los pétalos de un lirio se superponen y solo se tocan en el centro de la flor", explica Hoekstra. "Hemos hecho eco de esa estructura transversalmente al superponer las cubiertas para crear plataformas de niveles divididos y alturas de cubierta de uno y medio". A medida que los invitados se adentran en el corazón del yate, los medios niveles se conectan a través de un entrepiso de vidrio y una escalera, que conduce a nueve cabinas dobles de 50 m2(538 pies2),un cine de planta abierta y un acogedor espacio de juego para niños accesible por un emocionante puente colgante. El diseño de niveles divididos optimiza las líneas de visión desde todos los ángulos, mejoradas por la inclusión de un puente virtual.





LILY EQUILIBRA EL PENSAMIENTO AUDAZ Y LA VIABILIDAD DE CONSTRUCCIÓN

LILY STRADDLES THE LINE BETWEEN BLUE-SKY THINKING AND BUILDABILITY

"Being protected from the sun and keeping cool in the shade sits high up on the wish list for a lot of younger owners, so we've ensured Lily's design allows for more sun shelter than is typically found aboard a yacht," says Hoekstra.

On the interior, folding and overlapping decks appear unconnected, emulating the look of a lily's closing petals and creating playful light and shadows. An extensive use of glass and split levels diminish barriers. Guests board the yacht via the main deck — or "leisure deck" — and are met by a vast 4-metre-high ceiling and large wellness area with an integrated waterside swimming pool, gym and watersports gallery. It's overlooked by the aft deck lounge and balcony on the deck above and has a generous bar and dining area forward.

"We were struck by how a lily's petals overlap one another and only touch at the centre of the flower," explains Hoekstra. "We've echoed that structure transversely by layering the decks to create split level platforms and one and a half deck heights."

As guests are drawn further into the heart of the vessel the half decks eventually come together via a glass mezzanine and stairway which leads to nine 50msq (538ft-sqr) double guest cabins, an open-plan cinema and a cosy children's play nest accessed via a thrilling suspension bridge. The split-level layout gifts optimised sight lines from all angles, which is further enhanced by the addition of a virtual bridge.





La cubierta superior está dedicada a los 450 m2 (4840 pies2) de los cuartos del propietario, donde el dormitorio, el baño en suite y el vestidor están situados medio nivel más abajo para una privacidad óptima. Se complementa con una vasta terraza privada de 315 m2 (3390 pies2) y un estanque interior de lirios abierto a los elementos, desde donde surge el ascensor. Es aquí donde se origina el flujo natural de aire del yate, extrayendo oxígeno del cielo. Debido a que el interior no está estructurado geométricamente, la acústica y el flujo de aire se ajustan de manera natural, como ocurre en la naturaleza.

En la proa, las áreas del equipo están diseñadas para ser altamente funcionales, facilitando un servicio eficiente. La discreción se mantiene con un acceso dedicado para la tripulación que corre por debajo de la cubierta principal, permitiendo que el servicio continúe sin interrupciones en las áreas de los invitados.

Como todos los yates Beyond Custom de Oceanco, Lily se basa en la Energy Transition Platform (ETP) de Lateral Naval Architects y está equipada con propulsión híbrida Dynafin y tecnología de celdas de combustible.

"Para Oceanco, Beyond Custom se trata de concebir el tipo de proyecto que no sale de ningún otro astillero, y Lily es un concepto que va más allá de nuestros estándares industriales", concluye Hoekstra. "Es una experiencia a bordo sin límites, como el propio océano, que ofrece pura libertad dentro de todo el concepto. Refleja nuestra creencia de que en la singularidad de una idea radica el verdadero valor para el futuro propietario".❖





The top deck is dedicated to the 450msq (4840ftsq) owner's split-level quarters, where the bedroom, ensuite and wardrobe is positioned half a deck lower for ultimate privacy. It's complemented by a vast 315msq (3390sq) private sundeck terrace and an interior lily pond that is open to the elements and from which the elevator arises. It's here where the yacht's natural air flow originates, drawing oxygen down from the sky. Because the interior is not geometrically structured the acoustics and air flow take care of themselves, as is the case in nature. Forward amidships are geometric crew areas, which are laid out to be super functional to aid highly efficient service. Discretion is also on point with dedicated crew access running below the main deck allowing service to continue smoothly away from guest areas.

As with all Beyond Custom Yachts by Oceanco, Lily is based upon Lateral Naval Architects' Energy Transition Platform (ETP) and is equipped with hybrid Dynafin propulsion and fuel cell technology.

"For Oceanco, Beyond Custom is about conceiving the type of project that doesn't come out of any other shipyard, and Lily is a concept that steps beyond our industry standards," says Hoekstra. "It's a boundaryless onboard experience, like the ocean itself, providing pure freedom within the whole concept. It reflects our belief that it's in the uniqueness of an idea where the true value for the future owner lies."❖

La edición más internacional
con presencia de 67 países

BOOT DÜSSELDORF 2025

The most international edition
with the presence of 67 countries





Boot Düsseldorf 2025 se ha posicionado como uno de los salones líderes a nivel mundial y el más grande en Europa. Con 1.500 expositores de 67 países en 16 pabellones, abarcó todos los sectores de la náutica, dejando muy satisfechos a un 94 por ciento de los visitantes. Un importante rasgo distintivo de del Boot Düsseldorf es la alta participación internacional tanto de expositores como de visitantes. Más del 63 por ciento de las empresas y distribuidores que asistieron a la feria viajaron a Düsseldorf desde otros países europeos y del extranjero, con los principales países productores, Italia, los Países Bajos y Francia, a la cabeza.

Pasaron por la feria más de 200.000 visitantes de 113 países, un tercio de ellos procedentes del extranjero. Los Países Bajos, Bélgica, Italia, Gran Bretaña, Francia, Turquía y Suiza encabezaron las estadísticas en cuanto a países visitantes. El número de interesados de América del Norte y Asia ha seguido aumentando, con visitantes procedentes sobre todo de Estados Unidos y China.

Marius Berlemann, director de operaciones de la Messe Düsseldorf, afirmaba: "El Boot es una excelente combinación entre una feria de alto nivel para todos los sectores de los deportes acuáticos, con contactos en todo el mundo y emocionantes actividades de ocio para los visitantes de la región. Durante los nueve días que duró la feria, los visitantes pudieron disfrutar de un festival de deportes acuáticos, eventos empresariales y un programa con presencia de personalidades del mundo náutico.

Robert Marx, presidente de la Boot Düsseldorf y de la Federación Náutica Alemana), describe la feria desde el punto de vista de los expositores: "Este año hemos vuelto a demostrar que el Boot es el



Boot Düsseldorf 2025 has positioned itself as one of the world's leading boat shows and the largest in Europe. With 1,500 exhibitors from 67 countries in 16 halls, it covered all sectors of the boating industry, leaving 94 per cent of the visitors very satisfied. An important feature of Boot Düsseldorf is the high international participation of both exhibitors and visitors. More than 63 per cent of the companies and dealers attending the fair travelled to Düsseldorf from other European countries and from abroad, with the major producing countries Italy, the Netherlands and France leading the way.

More than 200,000 visitors from 113 countries attended the fair, a third of them from abroad. The Netherlands, Belgium, Italy, Great Britain, France, Turkey and Switzerland topped the statistics in terms of visitor countries. The number of interested parties from North America and Asia continued to increase, with visitors coming mainly from the USA and China.

Marius Berlemann, COO of Messe Düsseldorf, said: 'The Boot is an excellent combination of a high-level trade fair for all water sports sectors, with contacts from all over the world and exciting leisure activities for visitors from the region. During the nine days of the show, visitors could enjoy a water sports festival, business events and a programme of performances with celebrities from the water sports world. Robert Marx, President of Boot Düsseldorf and the German Boating Federation, describes the fair from the exhibitors' point of view: 'This year we have once again shown that the Boott is the driving force and barometer of the industry. While expectations before the fair were subdued, there is now a general sense of opti-

SUSTAINABILITY AND MARINE PROTECTION

The Boot forum not only achieved good results with the exhibitors' offerings, but also with the expert programme "blue innovation dock". This sustainability forum provided up-to-date information on the state of development in the boat segments as well as innovations in the propulsion, fuel and materials segments. 'This year's blue innovation dock made public the path to sustainability, which requires innovations, proximity to the customer and support from policy makers. The stage was set for important topical issues: alternative propulsion, natural materials, investment incentives for manufacturers and infrastructure renewal in international marinas. The forum has proved to be a real hub for networking and new business relationships,' says Philip Easthill, spokesperson for the European Boating Industry (EBI), which organises the blue innovation dock together with boot Düsseldorf. It is also working with the German Oceans Foundation to protect the oceans. The 'Love your ocean' campaign, with 80 initiatives from business, science and society, is the world's largest sustainability initiative in water sports, covering an area of almost 800 square metres. With the creation of the 'Tribute to the Oceans' award in 2017, the Prince Albert II of Monaco Foundation, the German Oceans Foundation and boot Düsseldorf have set themselves a clear goal: to support individuals, projects or initiatives in their commitment to marine conservation.



motor y el barómetro del sector. Si bien antes de la feria las expectativas eran moderadas, ahora se percibe un optimismo generalizado de cara a la próxima temporada de deportes acuáticos. La mayoría de los expositores informan de un gran interés de compra y de numerosos acuerdos comerciales concretos tanto en el sector de las embarcaciones como en el de los accesorios técnicos".

Gianguido Girotti, director general de la división de embarcaciones del Grupo BENETEAU, el mayor expositor de la boot 2025, explica: «Boot Düsseldorf ha confirmado una vez más su condición de cita clave para el sector náutico. Estamos muy satisfechos con el elevado número de visitantes y la entusiasta acogida de nuestras 14 novedades, como BENETEAU First 30, PRESTIGE F4.3 o el Island Cruising Concept, que reflejan el interés por mejorar la experiencia del usuario a bordo».

Kræn Brinck Nielsen, director general del astillero danés X Yachts, comentaba: "Hemos recibido un número récord de visitantes en nuestro stand. Ocho miembros del personal y hasta 20 distribuidores estuvieron más que ocupados durante toda la semana, sin que se notara ninguna diferencia en la afluencia de público. El XR 41 es la gran atracción, pero nuestros otros tres barcos también estuvieron completamente reservados todo el tiempo".❖

SOSTENIBILIDAD Y LA PROTECCIÓN MARINA

El foro del Boot no solo ha conseguido buenos resultados con la oferta de los expositores, sino también con el programa de expertos "blue innovation dock". Este foro de sostenibilidad ha ofrecido información actualizada sobre el estado de desarrollo en los segmentos de embarcaciones, así como sobre las innovaciones en los segmentos de propulsión, combustibles y materiales. "El blue innovation dock de este año ha hecho público el camino hacia la sostenibilidad, que requiere innovaciones, proximidad al cliente y apoyo de los responsables políticos. En el escenario se han tratado importantes temas de actualidad: propulsión alternativa, materiales naturales, incentivos a la inversión para fabricantes y renovación de infraestructuras en puertos deportivos internacionales. El foro ha demostrado ser un verdadero centro para la creación de redes y nuevas relaciones comerciales", afirma Philip Easthill, portavoz de la European Boating Industry (EBI), que organiza el blue innovation dock junto con el Boot Düsseldorf. Además, colabora con la Fundación Alemana para los Océanos en la protección de los océanos. La campaña "Love your ocean", con 80 iniciativas de la economía, la ciencia y la sociedad, es la mayor iniciativa de sostenibilidad del mundo en deportes acuáticos, con una superficie de casi 800 metros cuadrados. Con la creación del premio «Homenaje a los océanos» en 2017, la Fundación Príncipe Alberto II de Mónaco, la Fundación Alemana para los Océanos y Boot Düsseldorf se han marcado un objetivo claro: apoyar a personas, proyectos o iniciativas en su compromiso con la conservación marina.

mism for the coming water sports season. Most exhibitors report strong buying interest and numerous concrete business deals in both the boat and technical accessory sectors'.

Gianguido Girotti, general manager of the boat division of the BENETEAU Group, the largest exhibitor at boot 2025, explains: 'Boot Düsseldorf has once again confirmed its status as a key event for the boating sector. We are very satisfied with the high number of visitors and the enthusiastic reception of our 14 new products, such as BENETEAU First 30, PRESTIGE F4.3 or the Island Cruising Concept, which reflect the focus on improving the user experience on board'.

Kræn Brinck Nielsen, managing director of Danish shipyard X Yachts, commented: 'We received a record number of visitors at our stand. Eight members of staff and up to 20 dealers were more than busy throughout the week, with no noticeable difference in footfall. The XR 41 is the big attraction, but our other three boats were also fully booked at all times.❖ boot.com



MANGUSTA OCEANO
39 | 44 | 46 | 50

MANGUSTA GRANSPORT
33 | 45 | 54 | 67

MANGUSTA MAXI OPEN
104 REV | 132E | 165 REV | 220

MICHLMARINE IBIZA

OFFICIAL REPRESENTATIVE FOR SPAIN

MICHL MARINE IBIZA S.L. • Marina Ibiza, Avd. Juan Carlos I n°20, 07800 Ibiza
Contact: Manfred Michl Tel.+34 971590484 • Mob.+34 627020070
Email: mm@michlmarine.com • www.michlmarine.com

El salón americano por excelencia
The quintessential American boat show

Miami International Boat Show



El Miami Boat Show 2025, celebrado del 15 al 19 de febrero, se consolidó como uno de los eventos náuticos más importantes del año, atrayendo a entusiastas de la navegación, compradores, y expertos de la industria de todo el mundo. Este año, el salón se llevó a cabo en el Miami Marine Stadium Park & Basin, un lugar ideal que ofreció un ambiente acogerdor y accesible para los visitantes.

Este año, el salón contó con la participación de más de 1.500 expositores, representando a una amplia gama de marcas de barcos, equipos, accesorios, y servicios relacionados con la navegación. Los asistentes tuvieron la oportunidad de explorar una variedad de más de 2.000 embarcaciones, desde yates de lujo hasta lanchas rápidas y veleros.

El evento atrajo a aproximadamente 100.000 visitantes, quienes pudieron disfrutar de exhibiciones en tierra y en el agua, así como de actividades interactivas y demostraciones.

Entre las novedades más emocionantes del Miami Boat Show 2025 se encontraron lanzamientos de nuevos modelos de embarcaciones, destacando innovaciones en diseño y tecnología. Marcas como Boston Whaler, Sea Ray y Viking Yachts aprovecharon el evento para mostrar sus últimos lanzamientos, pensando también en el mercado americano.



The Miami Boat Show 2025, held from 15-19 February, established itself as one of the most important boating events of the year, attracting boating enthusiasts, buyers, and industry experts from around the world. This year, the show was held at the Miami Marine Stadium Park & Basin, an ideal venue that provided a welcoming and accessible environment for visitors.

This year, the show featured more than 1,500 exhibitors, representing a wide range of boat brands, equipment, accessories, and boating-related services. Attendees had the opportunity to explore a variety of more than 2,000 boats, from luxury yachts to speedboats and sailboats. The event attracted approximately 100,000 visitors, who enjoyed exhibits on land and on the water, as well as interactive activities and demonstrations.

Among the most exciting developments at the Miami Boat Show 2025 were launches of new boat models, highlighting innovations in design and technology. Brands such as Boston Whaler, Sea Ray and Viking Yachts took advantage of the event to showcase their latest launches, also with the American market in mind.





Se observó un fuerte enfoque en la sostenibilidad, donde hubo una importante exhibición de embarcaciones eléctricas y tecnologías de navegación eco-amigables. La serie de paneles solares y sistemas de propulsión híbridos generaron gran interés entre los asistentes.

Además de las exhibiciones, el Miami Boat Show 2025 ofreció una serie de charlas y seminarios sobre temas relevantes en la industria náutica. Expertos discutieron sobre Tendencias en la Navegación Sostenible, Tecnologías Emergentes en Barcos, Mantenimiento y Seguridad en la Navegación, atrayendo a números público interesado en profundizar sus conocimientos sobre el futuro del sector.

El Miami Boat Show también sirvió un año más como un excelente punto de encuentro para profesionales de la industria de todo el mundo, llevándose a cabo múltiples eventos de networking, donde expositores y visitantes pudieron establecer conexiones y explorar oportunidades de negocio. La cena benéfica del Miami Yacht Club, que se realizó durante el evento, recaudó fondos para organizaciones sin fines de lucro dedicadas a la conservación marina.❖

There was a strong focus on sustainability, with a major display of electric boats and eco-friendly boating technologies. The array of solar panels and hybrid propulsion systems generated great interest among attendees.

In addition to the exhibits, the Miami Boat Show 2025 featured a series of lectures and seminars on topics relevant to the boating industry. Experts discussed Trends in Sustainable Boating, Emerging Boating Technologies, Maintenance and Boating Safety, attracting large numbers of attendees interested in learning more about the future of the industry.

The Miami Boat Show also served once again as an excellent meeting place for industry professionals from around the world, with multiple networking events taking place, where exhibitors and visitors were able to make connections and explore business opportunities. The Miami Yacht Club's benefit dinner, which took place during the event, raised funds for non-profit marine conservation organisations.❖ https://www.miamiboatshow.com/

PREMIOS A LA INNOVACIÓN

El Miami Boat Show hace entrega de los Premios a la Innovación NMMA-BWI. Estos premios destacan diseños y tecnologías que están transformando la experiencia de navegar, especialmente en barcos más pequeños. Aunque, tradicionalmente, las innovaciones provienen de los grandes superyates, los diseños premiados demuestran que los barcos de menor tamaño, también están mejorando de forma independiente con respecto a los grandes.

INNOVATION AWARDS

The Miami Boat Show presents the NMMA-BWI Innovation Awards. These awards highlight designs and technologies that are transforming the boating experience, especially in smaller boats. While the innovations traditionally come from the larger superyachts, the award-winning designs demonstrate that smaller boats are also independently improving on the larger ones.

FURUNO

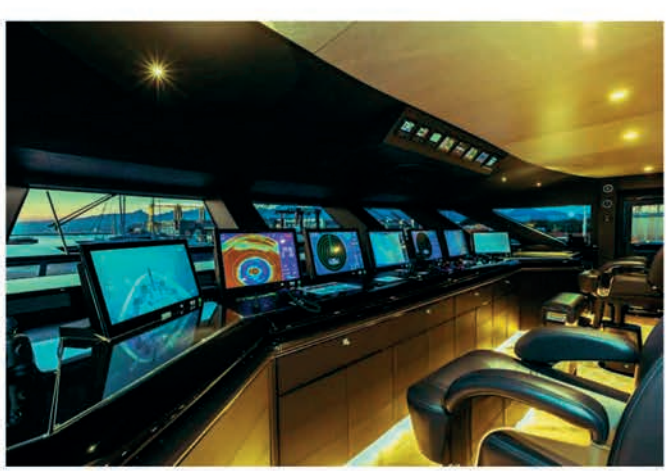
SOLUCIONES DE PUENTE INTEGRADO FURUNO



EL INNOVADOR SISTEMA DE PUENTE PARA MEGA YATES COMBINA EL LEGENDARIO RENDIMIENTO DE FURUNO CON EL POTENTE CONTROL DE AUTOMATIZACIÓN NAVAL DE BÖNING.

SOBRE EL PUENTE

Este innovador sistema de puente para mega yates integra la innovadora electrónica marina de Furuno y los conocimientos pioneros de automatización de Böning.



Todos los controles principales están disponibles tanto en la consola de gobierno como en los monitores de control de pantalla táctil. El diseño del puente es ergonómico y ha sido creado para garantizar un fácil control con el fin de mantener una navegación segura. Incluye el concepto de Control Universal, que permite al capitán controlar los dispositivos de navegación y las páginas de monitorización desde la misma unidad de control.

Los radares, ECDIS y los dispositivos de comunicación, como los radioteléfonos VHF, pueden controlarse directamente desde los paneles de pantalla táctil. El nuevo software de navegación TIMEZERO también puede incorporarse al puente junto con otros importantes dispositivos de seguridad Furuno, las sondas multihaz WASSP y los sistemas anticolisión FarSounder.

- ✓ **EQUIPO DE NAVEGACIÓN**
- ✓ **EQUIPOS DE COMUNICACIÓN GMDSS**
- ✓ **EQUIPOS DE SATÉLITE**
- ✓ **AUTOMATIZACIÓN DEL BUQUE**
- ✓ **VIDEOVIGILANCIA**
- ✓ **COMUNICACIONES INTERNAS**
- ✓ **SEGURIDAD**
- ✓ **ALARMA Y CONTROL**
- ✓ **SOLUCIONES LLAVE EN MANO**
- ✓ **ORGANIZACIÓN MUNDIAL**

www.furuno.es | #furunoespana | @furunoespana

Dubai International Boat Show



El salón más exclusivo

El Dubai International Boat Show llegaba a su 31ª edición con un éxito rotundo. Este evento no solo destacó la evolución del mercado de yates en Oriente Medio, sino que también reafirmó la creciente importancia de Dubai como un epicentro global para la navegación y la inversión en yates y con un crecimiento de la feria de un 20% más de expositores.

Celebrado del 19 al 23 de febrero, el Dubai International Boat Show 2025 presentó una amplia variedad de embarcaciones, desde nuevos lanzamientos de astilleros internacionales hasta debuts exclusivos en los Emiratos Árabes Unidos.

La muestra atrajo a un diverso público de compradores y aficionados a la navegación de toda el área de Oriente Media, que quisieron ver de primera mano las últimas innovaciones en el mundo náutico.

Una de las principales tendencias observadas en esta edición fue el cambio en la forma en que los compradores abordan la propiedad de embarcaciones. Los asistentes mostraron un interés renovado en la sostenibilidad y en soluciones más eficientes, reflejando un compromiso creciente con prácticas de navegación responsables.

El Dubai International Boat Show 2025 se caracterizó por la presentación de numerosas embarcaciones impresionantes. Los astilleros de renombre mundial exhibieron sus últimas creaciones, mientras que los compradores pudieron explorar ofertas de yates de segunda mano de alta gama, lo que aumentó la diversidad de opciones para los interesados.

En Dubai presentaron sus nuevos modelos marcas como Pardo Yachts con los models 38 y 43, Azimut anunció su intención de abrir cinco nuevas oficinas en Dubai, Qatar Arabia Saudí y Kuwait y se pudieron ver los principales astilleros del mundo como Astilleros internacionales como Ferretti Group, Lürssen, The Italian Sea Group, Feadship y Damen Yachting y marcas españolas como De Antonio Yachts, tuvieron stands diferenciales en la feria.









The most exclusive show

The Dubai International Boat Show reached its 31st edition with resounding success. The event not only highlighted the evolution of the yachting market in the Middle East, but also reaffirmed Dubai's growing importance as a global epicentre for yachting and yacht investment, with the show growing by 20% more exhibitors.

Held from 19-23 February, the Dubai International Boat Show 2025 showcased a wide variety of boats, from new launches from international shipyards to exclusive UAE debuts.

The show attracted a diverse audience of buyers and boating enthusiasts, who wanted to see first-hand the latest innovations in the boating world.

One of the main trends observed at this year's show was the change in the way buyers approach boat ownership. Attendees showed a renewed interest in sustainability and more efficient solutions, reflecting a growing commitment to responsible boating practices.

The Dubai International Boat Show 2025 was marked by the unveiling of many impressive boats. World-renowned shipyards showcased their latest creations, while buyers were able to explore high-end pre-owned yacht offerings, increasing the diversity of choice for interested parties.

In Dubai, brands such as Pardo Yachts presented their new models 38 and 43, Azimut announced its intention to open five new offices in Dubai, Qatar, Saudi Arabia and Kuwait and the world's leading shipyards such as Ferretti Group, Lürssen, The Italian Sea Group, Feadship and Damen Yachting and Spanish brands such as De Antonio Yachts had distinctive stands at the show.

Gulf Craft also presented eight new models and 18 boats on display from its different brands: Majesty Yachts, Silvercraft, Oryx and Nomad Yachts. The first Majesty 145, announced on the first day of the show, was sold on the third day and is under construction, with delivery scheduled for spring 2026.

También Gulf Craft presentó ocho nuevos modelos y 18 embarcaciones en exhibición de sus diferentes marcas: Majesty Yachts, Silvercraft, Oryx y Nomad Yachts. Precisamente el primer Majesty 145, anunciado el primer día de la feria, se vendió al tercer día y está en construcción, con entrega prevista para la primavera de 2026.
El evento no solo sirvió como un escaparate para yates, sino también como una plataforma para discutir las últimas tendencias y tecnologías en la industria. Los expositores y expertos compartieron conocimientos sobre la evolución del diseño de yates, las innovaciones en sostenibilidad y las oportunidades de inversión en el sector.
El Dubai International Boat Show 2025 deja claro que Dubai sigue consolidándose como un lugar líder en el mundo de la náutca. Con una combinación de innovación, lujo y un enfoque en la sostenibilidad, los Emiratos Árabes Unidos están bien posicionados para atraer aún más inversiones en el futuro.
Dubai Internaticonal Boat Show 2026 retrasará sus fechas pasando del mes de febrero 8 al 12 de abril de 2026.❖



The event not only served as a showcase for yachts, but also as a platform to discuss the latest trends and technologies in the industry. Exhibitors and experts shared knowledge on the evolution of yacht design, innovations in sustainability and investment opportunities in the sector.
The Dubai International Boat Show 2025 makes it clear that Dubai continues to establish itself as a leading location in the world of yachting. With a combination of innovation, luxury and a focus on sustainability, the UAE is well positioned to attract even more investment in the future.
Dubai International Boat Show 2026 will move its dates from 8 February to 12 April 2026.❖
www.boatshowdubai.com

DUBAI ANUNCIA UNA GOLDEN VISA PARA PROPIETARIOS DE YATES

El evento se realizó tras el anuncio de la Golden Visa de los EAU, que otorga residencia a largo plazo (hasta 10 años) a propietarios de yates, inversores y profesionales, ofreciendo beneficios como propiedad de propiedades, ventajas fiscales y acceso a infraestructura marítima de clase mundial. Esto convierte a los EAU en un centro atractivo para las actividades relacionadas con los yates.

DUBAI UNDERWAY AS GOLDEN VISA ANNOUNCED FOR YACHT-OWNERS

The event followed the announcement of the UAE's Golden Visa, which grants long-term residency (up to 10 years) to yacht owners, investors and professionals, offering benefits such as property ownership, tax advantages and access to world-class maritime infrastructure. This makes the UAE an attractive hub for yachting activities.

MAXIM

YACHTS®

DISCOVER THE NEW MAX 44R

FEB 19-23 2025
DUBAI BOAT SHOW

MAR 19-23 2025
PALM BEACH BOAT SHOW

APR 27- MAY 1 2025
PALMA BOAT SHOW



UNIDAD DISPONIBLE ENTREGA MAYO 2025 3 YAMAHA XTO450 V8
UNIDAD DISPONIBLE ENTREGA MAYO 2025 3 MERCURY VERADO 400 V10

COSTA BRAVA
info.costabrava@maxim.yachts

BARCELONA
gerard.barcelona@maxim.yachts

IBIZA
alberto.ibiza@maxim.yachts

DENIA
francesc.denia@maxim.yachts

GALICIA
rolando.galicia@maxim.yachts

DUBAI
marcal.middleeast@maxim.yachts

MIAMI
info.miami@maxim.yachts

43 RACE | 43 COMFORT | 43 TENDER | 44R | 44RS | 47R

INFO@MAXIM.YACHTS | WWW.MAXIM.YACHTS

El Palma International Boat Show crece

Amplía sus horizontes con una nueva zona de exposición de 5.000 metros cuadrados



La edición de 2025 del Palma International Boat Show traerá consigo importantes novedades, destacando la creación de dos áreas de exposición diferenciadas y conectadas por mar. Esta expansión incluye una nueva zona de 5.000 metros cuadrados ubicada en el Club de Mar, un desarrollo que responde a la demanda de más espacio por parte de empresas y embarcaciones que desean participar en esta emblemática feria náutica de Palma.

Organizada por la Conselleria de Empresa, Empleo y Energía a través de la Agencia de Desarrollo Regional de las Illes Balears (ADR Balears) y la Balearic Yacht Brokers Association (BYBA), la feria ha tenido que buscar alternativas para ampliar su recinto ferial, dado que no era posible crecer en El Moll Vell. El acuerdo con el Club de Mar permitirá exhibir embarcaciones de esloras comprendidas entre 40 y 100 metros, con un enfoque especial en veleros de astilleros que ofrecen modelos únicos. En tierra, se habilitará un área dedicada a empresas que ofrecen servicios y equipamientos para este tipo de yates, abarcando desde industrias de reparación y mantenimiento hasta ingenierías navales y construcción e interiorismo naval.

El conseller de Empresa, Empleo y Energía, Alejandro Sáenz de San Pedro, presentó esta emocionante ampliación durante FITUR, expresando su satisfacción por "haber podido dar respuesta a una reivindi-

UN PILAR DEL SECTOR NÁUTICO BALEAR

El Palma International Boat Show, que cuenta con más de cuarenta años de historia, es la feria que marca el inicio de la temporada náutica en el Mediterráneo. La próxima edición se celebrará del 30 de abril al 3 de mayo y, con una media de 30.000 visitantes anuales y más de 280 empresas participantes, se ha convertido en una herramienta esencial para dinamizar un sector económico clave en la comunidad balear.

Según datos del estudio del Balearic Marine Cluster, el sector náutico en las Islas Baleares cuenta con un ecosistema empresarial robusto, con más de 850 empresas y 5.150 trabajadores. Cada año, este sector genera alrededor de 1.106 millones de euros, representando más del 3% del PIB balear. Con la nueva estructura del Palma International Boat Show, se espera que esta cifra continúe creciendo, consolidando aún más la importancia del sector náutico en la economía local.



The Palma International Boat Show grows

Expands its horizons with a new 5,000 square meter exhibition area

The next edition of the Palma International Boat Show will feature two different exhibition areas connected by sea thanks to the addition of a new 5,000-square-metre area located in the Club de Mar. The organisers had been looking for years for alternatives to expand the exhibition site and be able to accommodate more companies and boats that applied to participate in the Palma boat show, organised by the Regional Ministry of Enterprise, Employment and Energy, through the Regional Development Agency of the Balearic Islands (ADR Balears), and the Balearic Yacht Brokers Association (BYBA). Given the impossibility of growing in the Moll Vell, an agreement has finally been reached with the Club de Mar, which will provide a space for boats of between 40 and 100 metres in length, mainly sailboats, from one-off shipyards. On land, an exhibition area will be set up with service and equipment companies for this type of yachts, such as repair and maintenance industries, naval engineering, shipbuilding and naval interior design.

A PILLAR OF THE BALEARIC NAUTICAL SECTOR

It is worth remembering that the Palma International Boat Show has more than forty years of history and is the fair that inaugurates the Mediterranean nautical season. The next edition will take place from the 30th of April to the 3rd of May. With an average of 30,000 visitors per year and the participation of more than 280 companies, it has become an indispensable tool for boosting an economic sector that is essential for the productive fabric of our community. It should be noted that, according to data from the Balearic Marine Cluster study, the marine industry enjoys a strong business ecosystem with more than 850 companies and 5,150 workers.

Each year the sector generates around 1,106 million euros which represents more than 3% of the Balearic GDP. With the new structure of the Palma International Boat Show, this figure is expected to continue to grow, further consolidating the importance of the nautical sector in the local economy.



cación histórica del sector náutico que reclamaba un crecimiento de la feria". Sáenz de San Pedro destacó que el nuevo Club de Mar es una marina ideal para este tipo de yates, con una rica tradición y experiencia en embarcaciones de gran eslora, ofreciendo toda la infraestructura técnica y logística necesaria para la exposición.
Sáenz de San Pedro enfatizó que esta ampliación no solo representa un crecimiento cuantitativo, sino también cualitativo en la oferta del Palma International Boat Show, posicionándolo como la cita de referencia mundial para los veleros de gran eslora. El conseller también mencionó que esta acción es solo el inicio de un proceso destinado a consolidar este espacio para futuras ediciones, previniendo que, en tres años, el evento podría albergar más de veinte megayates en el mar y alrededor de cuarenta expositores en tierra.❖

DOS ÁREAS DE EXPOSICIÓN: MOLL VELL Y CLUB DE MAR

Las dos áreas de exposición, en El Moll Vell y en el Club de Mar, estarán comunicadas por mar mediante lanzaderas, facilitando el traslado entre ambas zonas en una travesía de aproximadamente cinco minutos. Los visitantes del Palma International Boat Show podrán acceder a ambas áreas con una sola entrada, haciendo que la experiencia en la feria sea aún más atractiva y accesible.

TWO EXHIBITION AREAS: MOLL VELL AND CLUB DE MAR-MALLORCA

The two exhibition areas, the Moll Vell and the Club de Mar-Mallorca, will be connected by sea via shuttles that will connect the two areas in a five-minute crossing. Visitors to the Palma International Boat Show will be able to tour the two areas with a single ticket, which will make the experience at the show much more attractive.

The Councillor for Enterprise, Employment and Energy, Alejandro Sáenz de San Pedro, who presented the new extension at FITUR, stressed his satisfaction at 'having been able to respond to a historic demand from the nautical sector that called for the fair to grow. The new Club de Mar is a perfect marina for this type of yachts, with a long tradition and experience in the world of large vessels, which offers all the technical and logistical equipment for this exhibition'. Sáenz de San Pedro assured that this expansion not only represents a quantitative leap, but above all a qualitative leap in the offer of the Palma boat show, which will become the world's leading event for superyachts. The councillor stated that this action represents a first experience that aims to consolidate this space for future editions. It is envisaged that, in three years' time, it will be able to host more than twenty mega-yachts at sea and around forty exhibitors on land.❖


PIBS
PALMA
INTERNATIONAL
BOAT SHOW
30 april - 3 may '25
Moll Vell · Palma
Open the season
Govern de les Illes Balears
Conselleria d'Empresa, Ocupació i Energia
ADR Balears
BYBA
Balearic Yacht Brokers Association

BOTADURAS - LAUNCHED



lanza el primer catamarán construido en Emiratos Árabes Unidos

Launches First UAE Built Catamaran



El primer catamarán construido por Sunreef Yachts en los Emiratos Árabes Unidos ha salido oficialmente del astillero de Ras Al Khaimah. Este impresionante barco, denominado Ultima 55, fue botado el 11 de febrero de 2025 y actualmente se encuentra realizando cruceros de prueba en las aguas cristalinas del Golfo Pérsico.

The first catamaran constructed by Sunreef Yachts in the United Arab Emirates has officially left the shipyard in Ras Al Khaimah. The vessel, named Ultima 55, was launched on February 11, 2025, and is currently undergoing test cruises in the Arabian Gulf.



El Ultima 55 hizo su debut mundial en el Dubai International Boat Show(DIBS), Sunreef Yachts exhibió su magnífica embarcación en lo que fue un un hito significativo en la expansión de la empresa en Oriente Medio.
Sunreef Yachts, reconocido fabricante de catamaranes de lujo, estableció una sólida presencia en los Emiratos Árabes Unidos en 2022, con la apertura de una instalación de última generación en Ras Al Khaimah. Este astillero, que abarca 65.000 metros cuadrados, está equipado con tecnología avanzada para la producción de catamaranes ecológicos y de alto rendimiento. Esta expansión complementa las operaciones principales de Sunreef en Gdansk, Polonia, donde la empresa fue fundada en 2001.
La inauguración de las instalaciones de Ras Al Khaimah se llevó a cabo el 4 de marzo de 2024, con la presencia de Su Alteza el Jeque Saud Bin Saqr Al Qasimi, Gobernante de Ras Al Khaimah, y el ex presidente polaco y Premio Nobel de la Paz, Lech Wałęsa, como invitado de honor.

The Ultima 55 made its world debut at the Dubai International Boat Show (DIBS), Sunreef Yachts showcased its magnificent vessel in what was a significant milestone in the company's expansion in the Middle East.
Sunreef Yachts, a globally recognized luxury catamaran manufacturer, established its presence in the UAE in 2022 with a state-of-the-art facility in Ras Al Khaimah Maritime City. The 65,000-square-meter shipyard incorporates cutting-edge technology to produce eco-friendly, high-performance catamarans. This expansion complements Sunreef's main operations in Gdańsk, Poland, where the company was founded in 2001.
The Ras Al Khaimah facility was officially inaugurated on March 4, 2024, by His Highness Sheikh Saud Bin Saqr Al Qasimi, UAE Supreme Council Member and Ruler of Ras Al Khaimah, with former Polish President and Nobel Peace Prize Laureate HE Lech Wałęsa as the guest of honor.
Sunreef Yachts has positioned itself as a leader in sustainable yacht manufacturing, pioneering industry-first solar panels, eco-friendly fabrics, and hydrogen-based propulsion systems. The company participated in COP28 in Dubai, where it exhibited an eco-catamaran model and contributed to sustainability discussions.



COMPROMISO CON LA SOSTENIBILIDAD E INNOVACIÓN

COMMITMENT TO SUSTAINABILITY AND INNOVATION



Sunreef Yachts se ha establecido como líder en la fabricación de yates sostenibles, siendo pionero en la industria en el uso de paneles solares, telas ecológicas y sistemas de propulsión basados en hidrógeno. La empresa participó activamente en la COP28 en Dubai, donde exhibió un modelo de catamarán ecológico y contribuyó a los debates sobre sostenibilidad en el sector marítimo.

Con más de 550 catamaranes de lujo navegando por todo el mundo, Sunreef Yachts continúa ampliando su presencia internacional. Entre su selecta clientela se encuentran embajadores de alto perfil como Rafa Nadal, Fernando Alonso y Nico Rosberg.

Además de su astillero en Ras Al Khaimah, Sunreef Yachts cuenta con una oficina en Palm Jumeirah, Dubai, que reúne a un equipo internacional de representantes de ventas, ingenieros, arquitectos y diseñadores. La empresa también ha estado presente en eventos clave del sector, como la Misión Ministerial de los Emiratos Árabes Unidos a Polonia y la iniciativa "Make it in the Emirates" en Abu Dabi.

La presencia de Sunreef Yachts en los Emiratos Árabes Unidos subraya su compromiso con el creciente sector marítimo de la región y refuerza la posición del país como centro mundial de fabricación de yates de lujo. El debut del Ultima 55 en DIBS marca el comienzo de un nuevo y emocionante capítulo para Sunreef Yachts en Oriente Medio.❖



With over 550 luxury catamarans sailing worldwide, Sunreef Yachts continues to expand its international footprint. The brand's clientele includes high-profile ambassadors such as Rafael Nadal, Fernando Alonso, and Nico Rosberg.

In addition to its shipyard in Ras Al Khaimah, Sunreef Yachts has an office in Dubai's Palm Jumeirah, bringing together an international team of sales representatives, engineers, architects, and designers. The company has also engaged in key industry events, including the UAE Ministerial Mission to Poland and the 'Make it in the Emirates' initiative in Abu Dhabi.

Sunreef Yachts' presence in the UAE underscores its commitment to the region's growing maritime sector and reinforces the country's position as a global hub for luxury yacht manufacturing. The Ultima 55's debut at DIBS marks the beginning of a new chapter for Sunreef Yachts in the Middle East.❖ **www.boatshowdubai.com**



AMELS 6007 BY DAMEN YACHTING



El séptimo yate de la serie Amels 60 entra en su fase final de construcción antes de su entrega a principios del verano de 2025, con planes para una botadura espectacular.
Damen Yachting se enorgullece de anunciar la gran presentación del Amels 6007. Este importante hito en la construcción del séptimo yate de esta nueva generación de diseños Amels Limited Editions tuvo lugar en su astillero principal, situado en Vlissingen, Países Bajos.
El Amels 60 Limited Editions presenta un diseño vanguardista basado en los sólidos cimientos de la artesanía y la probada plataforma del Amels 60 Limited Editions.
El interior del Amels 60 ocupa 335 metros cuadrados y su equilibrado volumen de 853 GT puede mostrar cualquier visión individual. Este nivel de libertad es una de las grandes ventajas del enfoque de las Ediciones Limitadas Amels. Tras la botadura, este Amels 60 se someterá a su equipamiento final en el astillero Damen Yachting, antes de ser entregado a su propietario justo antes del verano de 2025.

The seventh yacht in the Amels 60 series enters its final construction phase ahead of delivery in early summer 2025, with plans for a spectacular launch.
Damen Yachting is proud to announce the grand launch of the Amels 6007. This important milestone in the construction of the seventh yacht of this new generation of Amels Limited Editions designs took place at its main shipyard in Vlissingen, the Netherlands.
The Amels 60 Limited Editions features a state-of-the-art design based on the solid foundation of the craftsmanship and proven platform of the Amels 60 Limited Editions.
The interior of the Amels 60 occupies 335 square metres and its well-balanced volume of 853 GT can showcase any individual vision. This level of freedom is one of the great advantages of the Amels Limited Editions approach. After launching, this Amels 60 will undergo final outfitting at Damen Yachting before being delivered to her owner just before the summer of 2025.
www.damenyachting.com

E-CAT 80 BY VISION F YACHTS



El astillero turco especializado en catamaranes VISIONF Yachts ha presentado su primer catamarán totalmente eléctrico. La embarcación, de 24 metros de eslora, tocó el agua a principios de febrero de 2025 en Tuzla.
El E-Cat 80 de VISIONF es la primera unidad de una serie que representa la próxima generación de yates limpios, eficientes y futuristas. Fabricado en fibra de carbono ligera y robusta, este catamarán de alta tecnología presenta líneas limpias y contemporáneas de Marco Casali (TOO Design) y dos cascos esbeltos y eficientes, con arquitectura naval del Dr. Amedeo Migali (MICAD).
Los dos motores eléctricos Danfoss, cada uno con 180 kW de potencia continua y 340 kW de potencia máxima, cuenta con hélice de proa y hélice de popa ofreciendo un manejo suave garantizado incluso en las condiciones más difíciles y una velocidad máxima de hasta 16 nudos.
Los 54 paneles solares a bordo cargan continuamente sus potentes baterías, generando hasta 21,6 kW por hora. Esto crea un sistema energético totalmente autosuficiente que puede realizar viajes prolongados sin depender de fuentes de energía externas.
Con una manga de 10,92 metros y una eslora de 23,97 metros, lo que proporciona un amplio espacio para alojar hasta 12 invitados con el máximo confort y lujo.

Turkish catamaran shipyard VISIONF Yachts has unveiled its first all-electric catamaran. The 24-metre vessel hit the water at the beginning of February 2025 in Tuzla.
The VISIONF E-Cat 80 is the first in a series that represents the next generation of clean, efficient and futuristic yachts. Made of lightweight and robust carbon fibre, this high-tech catamaran features clean, contemporary lines by Marco Casali (TOO Design) and two slender, efficient hulls with naval architecture by Dr. Amedeo Migali (MICAD).
The two Danfoss electric motors, each with 180 kW continuous power and 340 kW maximum power, feature bow thruster and stern thruster offering guaranteed smooth handling even in the most difficult conditions and a top speed of up to 16 knots.
The 54 solar panels on board continuously charge its powerful batteries, generating up to 21.6 kW per hour. This creates a fully self-sufficient energy system that can undertake extended voyages without relying on external power sources.
With a beam of 10.92 metres and a length of 23.97 metres, providing ample space to accommodate up to 12 guests in the utmost comfort and luxury.
www.visionf.com



M/Y AMOR À VIDA BY CRN

Un icono de la arquitectura naval y la ingeniería de vanguardia, el yate combina hábilmente la innovación tecnológica, la artesanía refinada y el el arte italiano de la personalización.
Ancona, 23 de enero de 2025 - La nueva embarcación de recreo totalmente personalizada de CRN con casco de desplazamiento, construida de acero y aluminio, se ha botado a principios de 2025 en el astillero de superyates del Grupo Ferreti en Ancona,, donde el M/Y Amor à Vida ha tocado el agua por primera vez durante una emotiva ceremonia privada de botadura.
Anteriormente conocido como Proyecto MARANELLO, M/Y Amor à Vida, de 67,55 metros de eslora total, 11,80 de eslora total, 11,80 metros de manga y 1.450 GT, combina el saber hacer de CRN y la calidad de diseño y construcción del astillero con la creatividad de Nuvolari Nuvolari Lenard para el diseño exterior e interior de este superyate.

An icon of naval architecture and cutting-edge engineering, the yacht skilfully combines technological innovation, refined craftsmanship, and the Italian art of bespoke. Ancona, CRN's new full-custom pleasure vessel with a displacement hull, built from steel and aluminum, was launched today in Ancona at the Ferretti Group Superyacht Yard, where M/Y Amor à Vida touched the water for the first time during an emotion-filled private launch ceremony.
Previously known as Project MARANELLO, M/Y Amor à Vida, 67.55 metres in length overall, 11.80 metres in the beam and 1450 GT, combines CRN's know-how and the shipyard's design and build quality with the creativity of Nuvolari Lenard for the exterior styling and interior design of this superyacht.
www.ferrettigroup.com

FEADSHIP ONE

El Feadship ONE, de 75,75 metros de eslora y cuatro cubiertas, cuenta con una serie de elegantes soluciones de diseño y distribución destinadas a optimizar su atractivo y funcionalidad, tanto para uso privado como para chárter. Ofreciendo lujo y confort a partes iguales, el Studio De Voogt ha diseñado las líneas exteriores de elegante sencillez.
El diseño interior es obra del estudio parisino Gilles & Boissier, conocido por su trabajo en el Hotel Baccarat de Nueva York.
En el interior cuenta con alojamiento versátil para doce invitados en un camarote principal, una suite VIP y cuatro camarotes dobles en la cubierta inferior. La tripulación está formada por 18 personas.
Motores principales MTU con ejes y hélices convencionales para una velocidad máxima de más de 15 nudos y una autonomía de 5.000 millas a 12 nudos. La cubierta de proa elevada puede servir como helipuerto, mientras que en el garaje de abajo hay espacio para un helicóptero de 9,50 metros, una embarcación auxiliar para la tripulación y diversos juguetes acuáticos. Hay una gran piscina y un jacuzzi en la cubierta de popa. La cubierta del puente incluye un gimnasio orientado a popa con acristalamiento envolvente y puertas de cristal que se abren en tres lados.



La cubierta de teca en diagonal es una novedad en Feadship que añade interés visual.
Evitando la tendencia de una cubierta principal aterrazada en popa, el espejo de popa tiene un diseño más tradicional, con elegantes escaleras a ambos lados que conducen a una plataforma de baño excepcionalmente amplia con una escalera de baño integrada. Dos puertas plegables en el espejo de popa dan acceso al club de playa iluminado por la luz del sol gracias al fondo de cristal de la piscina.

The 75.75-metre, four-deck Feadship ONE features a series of elegant design and layout solutions aimed at optimising its appeal and functionality for both private and charter use. Offering luxury and comfort in equal measure, Studio De Voogt has designed the exterior lines with elegant simplicity.
The interior design is by Paris-based Gilles & Boissier, best known for their work on the Baccarat Hotel in New York. Inside, she has versatile accommodation for twelve guests in a master stateroom, a VIP suite and four double cabins on the lower deck. The crew consists of 18 people.
MTU main engines with conventional shafts and propellers for a top speed of over 15 knots and a range of 5,000 miles at 12 knots. The raised foredeck can serve as a helipad, while the garage below has space for a 9.50-metre helicopter, a crew tender and a variety of water toys. There is a large swimming pool and Jacuzzi on the aft deck. The bridge deck includes an aft-facing gymnasium with wrap-around glazing and glass doors that open on three sides.
The diagonal teak deck is a new feature on Feadship that adds visual interest.
Eschewing the trend for a terraced main deck aft, the transom has a more traditional design, with elegant stairs on either side leading to an exceptionally wide bathing platform with an integrated swim ladder. Two folding doors in the transom give access to the sunlit beach club thanks to the glass pool deck.
www.feadship.nl



LIMERENCE BY ALIA YACHTS



LUXURY AND FUN ON THE SEA · LUJO Y DIVERSIÓN EN EL MAR



El astillero turco Alia Yachts ha presentado con orgullo su obra maestra más reciente, Limerence, un superyate de aluminio de 53 metros que redefine el concepto de lujo y diversión en el mar. Este yate, anteriormente conocido como Kaiyo, ha sido completamente personalizado y entregado en enero de 2025 a su nuevo propietario, marcando un hito en la historia de la construcción naval.

El diseño de Limerence ha sido una creación conjunta entre Azure Yacht Design y Diana Yacht Design, lo que resulta en un yate que no solo es visualmente impresionante, sino también altamente funcional. Con amplios camarotes para invitados y espacios sociales, Limerence está diseñado para albergar a seis huéspedes en total confort y estilo. La suite principal, junto con dos camarotes adicionales, ofrece un alojamiento de superyate que se complementa con un elegante salón y una cubierta de popa impresionante, ideal para el entretenimiento.





Turkish shipyard Alia Yachts has proudly unveiled its latest masterpiece, Limerence, a 53-metre aluminium superyacht that redefines the concept of luxury and fun at sea. This yacht, formerly known as Kaiyo, has been fully customised and will be delivered in January 2025 to her new owner, marking a milestone in the history of shipbuilding.

The design of Limerence has been a joint creation between Azure Yacht Design and Diana Yacht Design, resulting in a yacht that is not only visually stunning, but also highly functional. With spacious guest cabins and social spaces, Limerence is designed to accommodate six guests in total comfort and style. The master suite, along with two additional staterooms, offers superyacht accommodation complemented by an elegant saloon and an impressive aft deck, ideal for entertaining.

One of the highlights of Limerence is her ability to carry a wide range of water toys, including an Airbus H145 helicopter and a Triton 660/7 submersible. In addition, there is a 13-metre speedboat, as well as a number of smaller vessels and water sports equipment. Guests can enjoy a complete experience at sea, with everything they need for fun and adventure.







ESTÁ DISEÑADO PARA PODER REALIZAR LARGAS TRAVESÍAS

THIS IS DESIGNED TO BE ABLE TO MAKE LONG JOURNEYS





Uno de los aspectos más destacados de Limerence es su capacidad para transportar una amplia gama de juguetes acuáticos, incluyendo un helicóptero Airbus H145 y un sumergible Triton 660/7. Además, cuenta con una lancha de 13 metros, así como varias embarcaciones más pequeñas y equipos para practicar distintos deportes acuáticos. Los huéspedes podrán disfrutar de una experiencia completa en el mar, con todo lo necesario para la diversión y la aventura.

El diseño innovador de Limerence incluye una cubierta de popa elevada, que no solo sirve para albergar el helicóptero, sino que también se transforma en un espacio de entretenimiento versátil. Este área puede adaptarse para diversas actividades, desde grandes reuniones hasta una pista de baile. Además, la cubierta puede convertirse en una cancha de voleibol o baloncesto, gracias a su iluminación rasante y un muro de red exterior.

Con una autonomía de 4.100 millas náuticas y una velocidad máxima de 15 nudos. Limerence está diseñado para poder realizar largas travesías. El propietario ya planea una travesía al Caribe y Estados Unidos, aprovechando al máximo las capacidades técnicas del yate y su potencial para entretener a numerosos invitados, en una ruta de 4.100 millas náuticas a una velocidad de 15 nudos. Gökhan Çelik, presidente de Alia Yachts comenta que "Limerence es un yate que combina utilidad y lujo de una manera innovadora sin comprometer ninguno de los dos".



Limerence's innovative design includes a raised aft deck, which not only houses the helicopter, but also transforms into a versatile entertainment space. This area can be adapted for a variety of activities, from large gatherings to a dance floor. In addition, the canopy can be converted into a volleyball or basketball court, thanks to its overhead lighting and an exterior net wall.

With a range of 4,100 nautical miles and a top speed of 15 knots, Limerence is designed for long cruising. The owner is already planning a voyage to the Caribbean and the United States, taking full advantage of the yacht's technical capabilities and its potential to entertain numerous guests, on a 4,100 nautical mile route at a speed of 15 knots.

Gökhan Çelik, president of Alia Yachts comments that "Limerence is a yacht that combines utility and luxury in an innovative way without compromising either".











Alia Yachts fue fundada en 2008 por Gökhan Çelik y Ömer Korai en Antalya, Turquía, y durante este tiempo ha establecido un estándar de excelencia en la construcción de yates personalizados. Con un enfoque en la innovación y la calidad, la empresa ha crecido para convertirse en un referente en la industria náutica.
Limerence no es solo un barco al uso; es una declaración de estilo, funcionalidad y un nuevo nivel de diversión en el mar. Con su diseño excepcional y características únicas, promete ser un favorito entre los amantes de la navegación de lujo.❖

LIMERENCE ES UN YATE QUE COMBINA UTILIDAD Y LUJO

LIMERENCE IS A YACHT THAT COMBINES UTILITY AND LUXURY

Alia Yachts was founded in 2008 by Gökhan Çelik and Ömer Korai in Antalya, Turkey, and during this time has set a standard of excellence in custom yacht building. With a focus on innovation and quality, the company has grown to become a benchmark in the yachting industry. Limerence is not just a boat; it is a statement of style, functionality and a new level of fun at sea. With its exceptional design and unique features, it promises to be a favourite among luxury yachting enthusiasts.❖



Eslora | LOA: **52.5 m.** Manga | Beam: **8.6 m.** Tonelaje | Tonnage: **499** Velocidad de crucero | Cruising Speed **12 knt** Velocidad máxima | Top Speed: **15 knt** Design: **Azure Yacht Design y Diana Yacht Design.**

https://aliayachts.com/

PROYECTOS

AKHIR 44
BY CANTIERI DI PISA



La firma de alta gama italiana Pulina ha sido la elegida para el diseño de los interiores

Los interiores del nuevo Akhir 44 han sido desvelados en el Dubai Boat Show, cuyo diseño presenta contrastes entre materiales cálidos como el roble blanqueado y fríos acabados en metal y acero que dan al yate un aspecto deportivo y tecnológico.

Dubai fue el lugar elegido por Cantieri di Pisa para presentar los interiores del nuevo Akhir 44 en colaboración con su diseñador Pulina Exclusive Interiors. El estilo exterior del yate, por su parte, es obra de Antonio Luxardo, diseñador jefe del astillero. "El primer modelo de la nueva serie, que se construirá en composite de carbono y vidrio y alcanzará una velocidad máxima de 35 nudos, combinará las líneas icónicas de la gama original con diversas características diseñadas para satisfacer la demanda actual del mercado", explica Marco Massabò, CEO de Cantieri di Pisa. "Decidimos encargar estos interiores de increíble habitabilidad a Pulina, la firma de diseño italiana de gama alta con un enfoque multidisciplinar. Los espacios del yate ofrecen el máximo confort, una elegancia discreta y una experiencia única a bordo para propietarios cosmopolitas atraídos por una marca que ayudó a escribir la historia de la náutica y que sigue siendo hoy una fuerza innovadora en el sector, entre otras cosas gracias a su colaboración con socios tan ilustres". La empresa de diseño fundada por Alessandro Pulina, licenciado en arquitectura por la Universidad de Florencia en 2003 y que trabajó durante años como responsable de estilo en grandes marcas internacionales de construcción naval, ha puesto su firma en proyectos de toda Europa, Oriente Medio y Extremo Oriente.





The high-end Italian firm Pulina has been chosen for the interior design

The interiors of the new Akhir 44 have been unveiled at the Dubai Boat Show, the design of which features contrasts between warm materials such as bleached oak and cool metal and steel finishes that give the yacht a sporty, high-tech look.

Cantieri di Pisa presented the interiors of the new Akhir 44 with Pulina Exclusive Interiors, whose design features contrasts between warm materials like bleached oak and cool metal and steel finishes give the yacht a sporty and technological look. The presentation was organized at the Dubai International Boat Show, the most important in the Middle East. The Dubai International Boat Show was an opportunity for Cantieri di Pisa to present the interiors of the new Akhir 44 in collaboration with their designer Pulina Exclusive Interiors. The yacht's exterior styling, on the other hand, is by Antonio Luxardo, the Yard's chief designer. "The first model in the new series, which will be built in carbon and glass composite and reach a top speed of 35 knots, will combine the iconic lines of the original range with various characteristics designed to meet current market demand," explained Cantieri di Pisa CEO Marco Massabò. "We decided to commission these interiors featuring incredible liveability from Pulina, the high-end Italian design firm with a multi-disciplinary approach.



La empresa se especializa en proyectos de prestigio no sólo para yates, sino también para residencias privadas y hoteles, y está dirigida por un equipo de diseñadores de interiores y de producto de diversas procedencias.

"Los espacios se caracterizan por nuestra cuidada selección de materiales y por soluciones arquitectónicas innovadoras que equilibran la energía en movimiento con una sensación de armonía espacial", afirma Alessandro Pulina. "Un contraste deliberado entre materiales cálidos, como el roble blanqueado, y acabados fríos de metal y acero confiere a los espacios un aspecto deportivo y tecnológico. La paleta de colores frescos y neutros realza la habitabilidad de los interiores y crea sensaciones de ligereza y apertura. Cada espacio a bordo está diseñado para optimizar la experiencia de los huéspedes equilibrando confort y aventura, y cada elemento está pensado para expresar un lujo responsable basado tanto en la estética como en el bienestar, con el objetivo de ofrecer una experiencia de navegación exclusiva".

LA PALETA DE COLORES FRESCOS Y NEUTROS REALZA LA HABITABILIDAD DE LOS INTERIORES Y CREA SENSACIONES DE LIGEREZA Y APERTURA

Con 44 metros de eslora y 8,6 metros de manga, el Akhir 44 redefine el diseño de yates en este segmento con una distribución única que acentúa la simetría y la fluidez. La cubierta principal está totalmente orientada a los invitados, con un espacioso salón y un comedor versátil. Los paneles deslizantes permiten convertir el comedor formal en un generoso salón, con un gran ventanal que se abre a una escultural cocina que se funde sin esfuerzo con las zonas de invitados y es una invitación a organizar experiencias únicas de show cooking.





The yacht's spaces offer maximum comfort, understated elegance and a unique on-board experience for cosmopolitan owners attracted by a brand that helped write the history of yachting and is still a force for innovation in the industry today, not least thanks to its collaboration with such illustrious partners".

The design firm founded by Alessandro Pulina, who received a degree in architecture from Florence University in 2003 and worked for years as a style manager at major international boatbuilding brands, has put its signature on projects throughout Europe, the Middle East and the Far East. The firm specializes in prestige projects not only for yachts but also private residences and hotels and is run by a team of interior and product designers from various backgrounds. "The spaces are characterized by our carefully curated selection of materials and by innovative architectural solutions that balance energy in motion with a sense of spatial harmony," said Alessandro Pulina.

THE FRESH, NEUTRAL COLOUR PALETTE ENHANCES THE LIVEABILITY OF THE INTERIORS AND CREATES SENSATIONS OF LIGHTNESS AND OPENNESS







CADA ELEMENTO ESTÁ PENSADO PARA EXPRESAR UN LUJO RESPONSABLE BASADO TANTO EN LA ESTÉTICA COMO EN EL BIENESTAR

También en la cubierta principal, una escalera flotante poco convencional hecha de metal y cristal señala la innovadora distribución del yate, actuando a la vez como elemento funcional y pieza central escultural del salón. Los cuatro camarotes de invitados y la suite del propietario en la cubierta inferior cuentan con amplios ventanales que refuerzan la sensación de conexión con el agua, al tiempo que garantizan la máxima privacidad. La tripulación de nueve personas, incluido el capitán, tiene su camarote en proa, dividido entre las cubiertas inferior y principal. Con tres motores MTU de 2.600 CV, el yate tendrá una velocidad media de 30 nudos, una velocidad máxima de 35 nudos y un tonelaje bruto de unas 395 toneladas.❖



"A deliberate contrast between warm materials like bleached oak and cold metal and steel finishes gives the settings a sporty, technological look. The fresh, neutral colour palette enhances the liveability of the interiors and creates sensations of lightness and openness. Every on-board space is designed to optimize the guest experience by balancing comfort and adventure and every element is designed to express responsible luxury based on both aesthetics and wellbeing, with the aim of offering an exclusive yachting experience."

At 44 metres long and 8.6 metres in the beam, Akhir 44 redefines yacht design in this segment with a unique layout accenting symmetry and fluidity. The main deck is fully focused on guests, with a spacious salon and a versatile dining area. Sliding panels allow the formal dining space to be turned into a generous salon, with a large window opening onto a sculptural galley that merges effortlessly into the guest areas and is an invitation to organize unique show cooking experiences. Also on the main deck, an unconventional floating staircase made of metal and glass points up the yacht's innovative layout, acting as both a functional feature and the sculptural centrepiece of the salon. The four guest cabins and the owner's suite on the lower deck feature extensive glazing that reinforces the sense of connection with the water, while at the same time guaranteeing the utmost privacy. The crew of nine, including the captain, have their quarters forward, split between lower and main decks. With three 2,600 HP MTU engines, the yacht will have an average speed of 30 knots, a top speed of 35 knots and a gross tonnage of around 395 tons.❖

www.cantieridipisa.com

EVERY ELEMENT IS DESIGNED TO EXPRESS RESPONSIBLE LUXURY BASED ON BOTH AESTHETICS AND WELLBEING

PREMIOS AWARDS





RAVEN
BY BALTIC YACHTS

GANA TODOS LOS PREMIOS POSIBLES

Ha sido el velero más galardonado en los Boat International Desing & Innovation Awards 2025

WINS EVERY POSSIBLE AWARD

It has been the most awarded sailing yacht at the Boat International Design & Innovation Awards 2025

El Baltic 111 Raven, un velero de 34 metros con foils, ha ganado cuatro premios en los Boat International Design & Innovation Awards. En la ceremonia de entrega, que tuvo lugar en Kitzbühel (Austria), Raven se llevó los galardones en todas aquellas en las que era elegible.
Dominio total y absoluto en las cuatro categorías principales—Mejor Diseño Exterior, Mejor Diseño Interior, Mejor Arquitectura Naval e Innovación del Año—es un testimonio del logro excepcional de Baltic Yachts al entregar este ambicioso y pionero proyecto dentro del plazo y con un peso optimizado, superando todas las expectativas.
Baltic Yachts es capaz de hacer realidad la visión del propietario de Raven. En el proceso, ha logrado una combinación de tener un barco ligero y rápido —requisito esencial para el rendimiento con foils—y lujo, consiguiendo lo que muchos en la industria náutica consideraban prácticamente imposible.
El proyecto Raven puso a prueba las principales fortalezas de Baltic Yachts: su capacidad para afrontar desafíos de gran envergadura con una mentalidad innovadora y su habilidad para coordinar eficientemente un complejo entramado de procesos de diseño en colaboración con los mejores expertos del mundo en diversas disciplinas técnicas.

The Baltic 111 Raven, a 34-meter sailing yacht with foils, has won four awards at the Boat International Design & Innovation Awards. At the awards ceremony held in Kitzbühel, Austria, Raven took home honors in every category for which it was eligible.
Total and absolute dominance in the four main categories—Best Exterior Design, Best Interior Design, Best Naval Architecture, and Innovation of the Year—is a testament to Baltic Yachts' exceptional achievement in delivering this ambitious and pioneering project on time and with optimized weight, exceeding all expectations.
Baltic Yachts has made the owner's vision for Raven a reality. In the process, it has achieved a combination of having a light and fast boat—a crucial requirement for performance with foils—and luxury, accomplishing what many in the yachting industry considered virtually impossible.



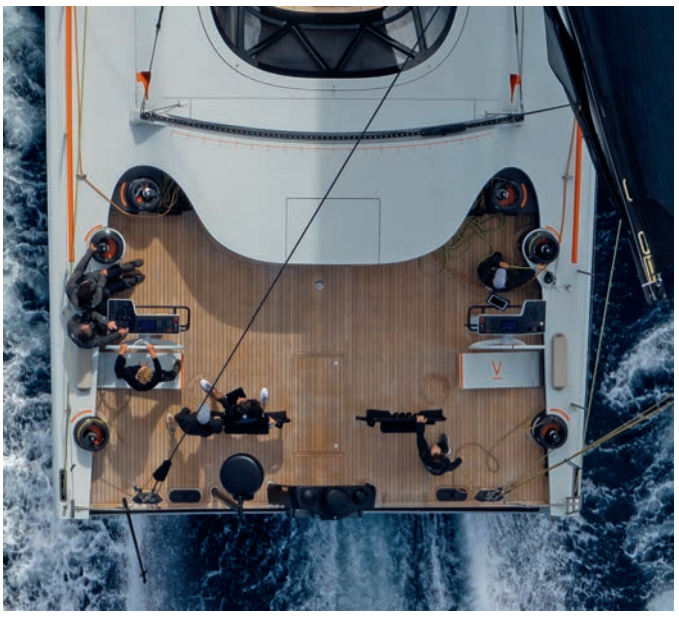






ES UN DISEÑO DE BOTÍN PARTNERS QUE HA INCORPORADO LA MÁS AVANZADA TECNOLOGÍA DE LA AMERICA'S CUP

El equipo de Baltic desempeñó un papel crucial en el diseño, la ingeniería y la construcción del proyecto, adaptando, los foils de la America's Cup para que funcionaran a escala de superyate. Se optimizó el peso, encontrando e implementando cada posible ahorro. Henry Hawkins, vicepresidente ejecutivo de Baltic Yachts decía "Es un yate extraordinario, verdaderamente revolucionario en muchos aspectos, desarrollado y construido por un equipo excepcional" y añadía"Hemos escrito un nuevo capítulo en la innovación del mundo náutico".



Mejor Diseño Exterior

Raven se impuso con claridad en una competencia repleta de finalistas de alto nivel. Los jueces elogiaron su estética, comparándola con la de un superdeportivo. Uno de los jueces comentó: "Parece una nave espacial, pero tiene todo el sentido".

Cumpliendo con la visión de su propietario—crear un yate que combine la velocidad de un velero de regatas de última generación con la experiencia de un auténtico superyate—Raven impresiona con sus masivos brazos laterales de foils. Su innovador cockpit central, conocido como "el nido de pájaro", permite a los invitados disfrutar de la acción de la navegación sin interferir en las operaciones de la tripulación en la cubierta de popa.



IT IS A DESIGN BY BOTIN PARTNERS THAT HAS INCORPORATED THE MOST ADVANCED TECHNOLOGY FROM THE AMERICA'S CUP

The Raven project tested Baltic Yachts' core strengths: its ability to tackle large-scale challenges with an innovative mindset and its skill in efficiently coordinating a complex web of design processes in collaboration with the world's top experts in various technical disciplines.

The Baltic team played a crucial role in the design, engineering, and construction of the project, adapting America's Cup foils to function at superyacht scale. Weight was optimized by finding and implementing every possible saving. Henry Hawkins, Executive Vice President of Baltic Yachts, stated, "It's an extraordinary yacht, truly revolutionary in many aspects, developed and built by an exceptional team," and added, "We have written a new chapter in nautical innovation."

Best Exterior Design

Raven clearly excelled in a competition filled with high-caliber finalists. Judges praised its aesthetics, comparing it to that of a supercar. One judge remarked, "It looks like a spaceship, but it makes complete sense."

Meeting the owner's vision—to create a yacht that combines the speed of a cutting-edge racing sailboat with the experience of a true superyacht—Raven impresses with its massive lateral foil arms. Its innovative central cockpit, known as the "bird's nest," allows guests to enjoy the sailing action without interfering with crew operations on the aft deck.





Mejor Diseño Interior

Uno de los logros más notables de Raven es que, a pesar de su ligereza extrema—tiene la mitad del desplazamiento de un velero de alto rendimiento convencional de tamaño similar y es el doble de rápido—, mantiene la estética y funcionalidad de un auténtico superyate.

Para alcanzar sus objetivos de rendimiento, el equipo de diseño adoptó un enfoque agresivo en la reducción de peso, llevándolo al límite de la optimización. "Es extremadamente rápido, pero sigue pareciendo un yate", destacó un juez, resaltando el uso creativo de los acabados y su distribución flexible.

El equipo de diseño interior dejó algunas de las estructuras visibles para resaltar la tecnología avanzada de construcción del yate, combinándolas con materiales artesanales delicados como paneles de ratán en los techos. El jurado elogió su interior deportivo pero acogedor, con un juez comentando: "El uso de los acabados es realmente inteligente; me encanta la combinación de ratán y fibra de carbono".

Mejor Arquitectura Naval

El reconocimiento en esta categoría se basó en la estabilidad, comodidad y rendimiento inigualable de Raven, logrados a través de innovaciones en la tecnología de foiling de la Copa América. Los jueces calificaron sus avances técnicos como "una maravilla de la arquitectura naval".



Los foils en T basculantes generan sustentación, fuerza lateral y un momento dinámico de adrizado cuando el yate navega a gran velocidad. Su ángulo de inclinación se ajusta según la dirección del viento, y el ángulo de los flaps de los foils se modifica para optimizar la escora. Como resultado, Raven rara vez supera los 10° de inclinación, incluso a altas velocidades, aumentando significativamente la comodidad de los pasajeros en comparación con los monocascos tradicionales.



Best Interior Design

One of Raven's most notable achievements is that, despite its extreme lightness—it has half the displacement of a conventional high-performance sailing yacht of similar size and is twice as fast—it maintains the aesthetics and functionality of a true superyacht.

To achieve its performance goals, the design team adopted an aggressive approach to weight reduction, pushing it to the limits of optimization. "It's extremely fast, yet still looks like a yacht," highlighted one judge, emphasizing the creative use of finishes and its flexible layout.

The interior design team left some structures visible to showcase the yacht's advanced construction technology, combining them with delicate handcrafted materials like rattan panels in the ceilings. The jury praised its sporty yet welcoming interior, with one judge commenting, "The use of finishes is really smart; I love the combination of rattan and carbon fiber."

Best Naval Architecture

Recognition in this category was based on Raven's unparalleled stability, comfort, and performance, achieved through innovations in America's Cup foiling technology. Judges described its technical advancements as "a marvel of naval architecture." The canting T-foils generate lift, lateral force, and a dynamic righting moment when the yacht is sailing at high speeds. Their angle of inclination adjusts according to wind direction, and the angle of the foils' flaps is modified to optimize heel. As a result, Raven rarely exceeds 10° of heel, even at high speeds, significantly increasing passenger comfort compared to traditional monohulls.



Innovación del Año

En esta categoría, donde competían algunos de los yates más innovadores del mundo, Raven destacó con su revolucionario cockpit de pasajeros "nido de pájaro". Los jueces definieron una verdadera innovación como “algo nunca antes hecho, pero que podría replicarse en otros yates”, y Raven cumplió con creces.

El nido de pájaro es una innovación tanto estilística como funcional. Se inspira en el “birdcage” del Maserati Tipo 61, una estructura de bastidor espacial con un parabrisas integrado en la carrocería. Proporciona un espacio seguro y cómodo donde los invitados pueden disfrutar de la acción de la navegación a alta velocidad.

Los jueces comentaron: “La innovación radica en su diseño, con ventanas de celosía integradas en el cockpit central para permitir la entrada de luz natural. Además, una capota plegable actúa como parabrisas y, cuando está cerrada, se convierte en una gran área de solárium”.

Superyate único y revolucionario

Un superyate único y revolucionario, Raven se sitúa en una categoría propia. Es una de las embarcaciones más avanzadas, extremas y sofisticadas jamás construidas por Baltic Yachts, que lleva más de medio siglo en la vanguardia de la construcción naval.

El concepto original de Raven fue desarrollado para su propietario visionario por el diseñador finlandés Jarkko Jämsén y su equipo en la agencia de diseño Aivan, con sede en Helsinki. La arquitectura naval y la ingeniería estructural estuvieron a cargo de Botin Partners y Pure Engineering, incorporando la más avanzada tecnología de la America’s Cup.

Raven es el primer superyate en utilizar foils en T sobre brazos laterales basculantes para soportar gran parte de su desplazamiento en navegación. Sus características incluyen un conjunto de innovaciones sin precedentes. Aunque su rendimiento exacto es un secreto bien guardado, se sabe que es el superyate más rápido del mundo en la actualidad.

Raven ya había sido galardonado con el Premio Especial del Jurado en los World Superyacht Awards 2024, con elogios unánimes por su innovación extrema y por llevar el diseño, la construcción y el rendimiento de los barcos a nuevos límites.❖

ES UNA DE LAS EMBARCACIONES MÁS AVANZADAS, EXTREMAS Y SOFISTICADAS JAMÁS CONSTRUIDAS POR BALTIC YACHTS





IT IS ONE OF THE MOST ADVANCED, EXTREME, AND SOPHISTICATED VESSELS EVER BUILT BY BALTIC YACHTS

Innovation of the Year

In this category, where some of the world's most innovative yachts competed, Raven stood out with its revolutionary "bird's nest" passenger cockpit. Judges defined true innovation as "something never done before but could be replicated in other yachts," and Raven exceeded expectations. The bird's nest is a stylistic and functional innovation. It is inspired by the "birdcage" of the Maserati Tipo 61, a space frame structure with a windshield integrated into the body. It provides a safe and comfortable space where guests can enjoy the action of high-speed sailing.

Judges commented: "The innovation lies in its design, with lattice windows integrated into the central cockpit to allow natural light. Additionally, a folding canopy acts as a windshield and, when closed, becomes a large sunbathing area."

A Unique and Revolutionary Superyacht

A unique and revolutionary superyacht, Raven occupies a category of its own. It is one of the most advanced, extreme, and sophisticated vessels ever built by Baltic Yachts, which has been at the forefront of shipbuilding for over half a century.

The original concept of Raven was developed for its visionary owner by Finnish designer Jarkko Jämsén and his team at the Helsinki-based design agency Aivan. Naval architecture and structural engineering were handled by Botin Partners and Pure Engineering, incorporating the most advanced technology from the America's Cup.

Raven is the first superyacht to use canting T-foils on lateral arms to support a significant portion of its displacement while sailing. Its features include an unprecedented set of innovations. While its exact performance remains a closely guarded secret, it is known to be the fastest superyacht in the world today.

Raven had already been awarded the Special Jury Award at the World Superyacht Awards 2024, receiving unanimous praise for its extreme innovation and for pushing the design, construction, and performance of boats to new limits.❖

www.balticyachts.fi

LEÓN VON ONDARZA FUSTER

ABOGADOS

Especialistas en derecho marítimo y de la náutica de recreo en Baleares

Specialists in recreational maritime and nautical law in the Balearics

LVOF



Calle Cataluña, 5A 3º · Palma de Mallorca · Tel: 971 228 775

www.**ondarza-abogados**.com



DUBAI INTERNATIONAL BOAT SHOW

19 — 23 FEB 2025

Experience MENA's largest luxury yacht & lifestyle show

An Ocean of Opportunities Awaits You in Dubai

HOSTED AT

Dubai Harbour

ORGANISED BY

مركز دبي التجاري العالمي
DUBAI WORLD TRADE CENTRE

www.boatshowdubai.com

For enquiries: Dubai.Boatshow@dwtc.com

Libera el potencial oculto de cada yate con Hempaguard® X7

- Excepcional rendimiento antiincrustante
- Menos combustible y más velocidad
- Reducción de emisiones
- Reducción del impacto en el medio marino
- Apto para todas las aguas y usos



Descargar folleto:

LCA PROVEN SOLUTION VERIFIED 2022 Water Revolution Foundation

Hempaguard® X7 es una defensa antiincrustante verdaderamente única que ofrece la mejor protección antiincrustante combinada con un menor consumo de combustible y menos emisiones. Minimiza el impacto sobre el medio ambiente y maximiza el rendimiento.

hempel.es

HEMPEL