CURT EDICIONES SA

THE BEST Superyates & Marinas

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

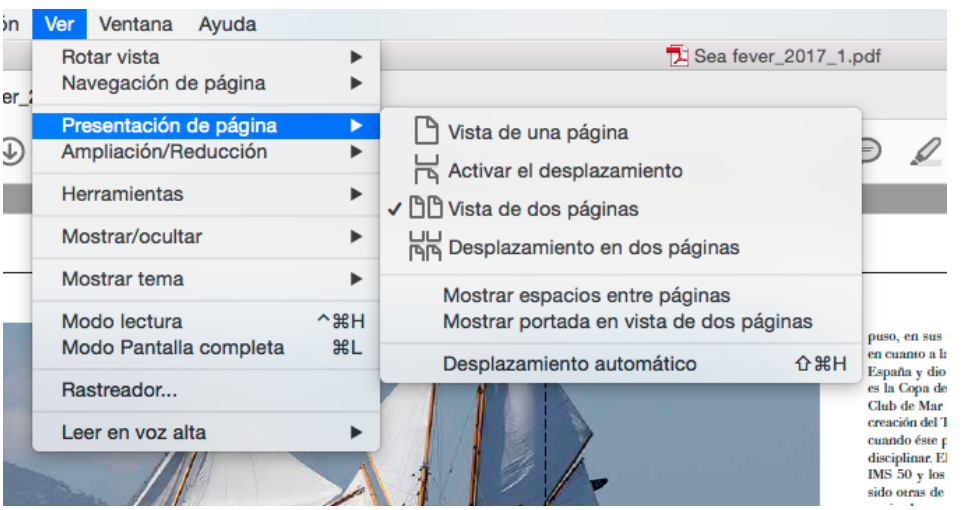
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

Superyates & Marinas

THE BEST

nº 118 - 8€

English | Spanish Edition

Canarias y aeropuertos: 8,20 €



A BORDO

Seawolf X by Rossinavi
Damen Xplorer 90
45M SAN by Alia Yachts
Wallywind 110

MONACO YACHT SHOW

Sostenibilidad e innovación

PUERTOS Y MARINAS

Club de Mar Mallorca

Elegancia y confort

OTAM 90 **SEXY ME**


GRAND SOLEIL
YACHTS
circular agency
VISIT US AT BOOT DÜSSELDORF 2025
CANTIERE DEL PARDO
Discover more at
www.grandsoleil.net

We ♥ water



boot
Düsseldorf

All water sports.
One community.
18 – 26 JAN 2025

Reserva ahora tu entrada: boot.com

Messe Düsseldorf

©Gilles Martin-Raget



Bienvenidos a un nuevo número de nuestra revista que, página a página, ha ido descargando las hojas de nuestro calendario, de un 2024 cargado de novedades y nuevas tendencias. Quedan atrás los salones de otoño, con novísimas unidades que hemos ido desgranando y de las que os daremos más información en nuestros próximos números. Sólo queda un certamen náutico para cerrar el círculo, el Salón de Dusseldorf que estrenará el año entre el 18 y el 26 de enero de 2025 en la ciudad alemana. Es el Salón más grande del mundo, con 16 pabellones y más de 1.500 expositores, abarcando el total de los deportes náuticos.

Pero si algo ha distinguido a salones y novedades de este año ha sido la preocupación por la sostenibilidad en la construcción y las buenas prácticas en el mar, elementos necesarios para alcanzar la viabilidad del segmento y su contribución a un futuro limpio y cierto, en el que todos podamos disfrutar del mar con comodidad y garantías de que nuestros cruceros sigan surcando aguas libres de residuos. Exijamos que los astilleros continúen innovando y seamos respetuosos con el medio para alcanzarlo.

SI ALGO HA DISTINGUIDO A SALONES Y NOVEDADES DE ESTE AÑO HA SIDO LA PREOCUPACIÓN POR LA SOSTENIBILIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN Y LAS BUENAS PRÁCTICAS EN EL MAR

Enrique Curt,
presidente de Curt Ediciones

Welcome to a new issue of our magazine which, page by page, has been downloading the pages of our calendar, a 2024 full of novelties and new trends. The autumn shows are behind us, with brand new units that we have been unveiling and of which we will give you more information in our next issues. Only one boat show remains to close the circle, the Düsseldorf Boat Show, which will open the year between 18 and 26 January 2025 in the German city. It is the largest boat show in the world, with 16 halls and more than 1,500 exhibitors, covering all water sports.

But if anything has distinguished this year's shows and innovations, it has been the concern for sustainability in construction and good practices at sea, necessary elements to achieve the viability of the segment and its contribution to a clean and certain future, in which we can all enjoy the sea in comfort and with the guarantee that our cruise ships will continue to sail waste-free waters. Let us demand that shipyards continue to innovate and be environmentally friendly to achieve this.

IF ANYTHING HAS DISTINGUISHED THIS YEAR'S SHOWS AND INNOVATIONS, IT HAS BEEN THE CONCERN FOR SUSTAINABILITY IN CONSTRUCTION AND GOOD PRACTICES AT SEA

Enrique Curt,
president of Curt Ediciones


JUST ANOTHER
PERFECT DAY
EUROPEAN
POWER
BOAT
OF THE YEAR
NOMINATED 2025
circular.agency
DISCOVER
THE NEW
PARDO GT75
www.pardoyachts.com
PARDO
YACHTS

SUMARIO | CONTENTS





THE BEST 118

Portada | Cover: OTAM 90 GTS M/Y SEXY ME
Cortesía de | Courtesy of
©Alberto Cocchi - Alessandro Guerrieri



Otam 90 GTS M/Y Sexy Me

10 Una obra maestra de elegancia y diseño | A masterpiece of elegance and design

Sostenibilidad I Sustainability

20 Monaco Yacht Show 2024
Sostenibilidad e innovación I Sustainability and Innovation

Proyectos I Conceps

24 GX Superyachts By Greenline
Comfort y navegación responsible I Comfort and responsible sailing

Noticias | News

30 Lo ultimo en el mercado | What's new in the market

Botaduras recientes | Recently launched

39 Wider 60 I Vripack's 41m Scandi Seadream I Ab 130 I Codecasa 43 - M.Y. Gioia I Royal Huisman Aquarius I Custom Line Navetta 30

En construcción | Under construction

42 Tribale 125 Essence
Fuego en el mar I Fire at sea







MANGUSTA OCEANO
39 | 44 | 46 | 50

MANGUSTA GRANSPORT
33 | 45 | 54 | 67

MANGUSTA MAXI OPEN
104 REV | 132E | 165 REV | 220

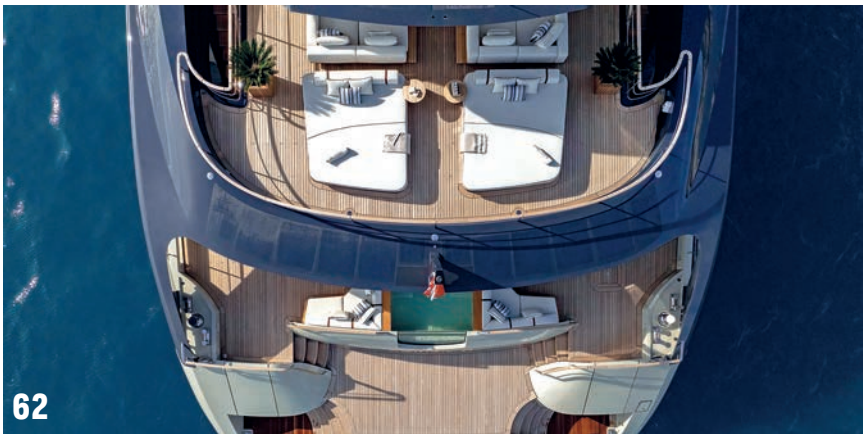
MICHLMARINE
IBIZA

OFFICIAL REPRESENTATIVE FOR SPAIN

MICHL MARINE IBIZA S.L. • Marina Ibiza, Avd. Juan Carlos I nº20, 07800 Ibiza
Contact: Manfred Michl Tel.+34 971590484 • Mob.+34 627020070
Email: mm@michlmarine.com • www.michlmarine.com

SUMARIO | CONTENTS





Marinas y puertos | Marinas & Ports

48 Club de Mar-Mallorca
Esencia renovada I Renewed essence

A bordo | On board

52 Damen Xplorer 80: El último concepto de barco expedicionario I The ultimate expeditionary ship concept
62 Seawolf X by Rossinavi: En aluminio e híbrido-eléctrico I Alluminum and hybrid-electric
72 45 m SAN by Alia Yachts: Lujo a medida I Bespoke luxury
82 Alpha 40 by Technohull. La nueva joya de la navegación de lujo I The new jewel of luxury yachting
88 Wallywind 110: Confortable y regatero I Comfortable and racing boat



THE BEST
Superyates & Marinas

www.skippermar.com

Editora y Directora Laura Curt Iborra
Colaboradores Macarena Lainez, Dario Schiavo, Y. Llinás, R. Masabeu, Victoria Ruiz, J. Soler, Nicolás Massines, Julián Seseña, Yamandú R.Caorsi, Adrián Prada
Traducción Ilimitas
Corresponsales - En USA: Nicolas Visiers Würth
En Italia: Alex D'Agosta **En Francia:** François Richard

facebook.com/TheBestSuperyates
twitter.com/RevistaTheBest
www.instagram.com/skippermar_/

TINC
"The Best - Superyates & Marinas" es miembro de "The International Nautical Connection" (TINC), asociación formada por expertos periodistas pertenecientes a reconocidas publicaciones internacionales de países como: España: Rut Solé; Bélgica: Karel Overlaet; Dinamarca y Noruega: Ulf Johnsen; Grecia: Manos Kuomiotis; Croacia: Nenad Junek; Países Bajos: Arne Smit; Alemania: Klaus Schneider, y Francia: Edouard Degrez.

Directora de arte Imma Párrizas

Directora de publicidad
Laura Curt - *publicidadnautica@curtediciones.com*
Publicidad Barcelona
Aurora Pérez-Olivares - *aurora@curtediciones.com*
Tel.: + 34 93 318 01 01

Distribución y suscripciones
Tel.: + 34 93 318 01 01 - *distribucion@curtediciones.com*
Distribución - España Sgel. **- Portugal** Logista
Precio 8 euros. **Canarias y aeropuertos** 8,20 euros
Suscripción anual 6 números - 45 euros
Impresión Walstead Eurohueco
Depósito Legal B-41312-2004

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. Revista bimestral. Printed in Spain

CURT EDICIONES SA
València, 279. 3ª planta - 08009 Barcelona
Tel.: + 34 93 318 01 01 - Fax: + 34 93 318 45 28
www.curtediciones.com

Presidente Fundador Enrique Curt
Consejero Delegado Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.
Skipper - Regata - Cronos - Cocinas y Baños - Hogares - Piscinas y Jardines - Reformas Cocinas y Baños - Profesional Cocinas y Baños - Equipamiento Hostelero - Guía de Proveedores - Vinos y Restaurantes



A BRAND OF SANLORENZO

BGX60

THE ONLY TRENDS ARE THE ONES YOU DRAW.

I'm innovative, surprising, smart.
I required a lot of effort from the design team because I'm used to exceed all expectations, inside and outside.
Together we will experience the infinite blue, discover a profound closeness with the sea. With me the unexpected at sea becomes a collection.

Marivent Yachts | Port Adriano, Mallorca, Spain | +34 673 454 616 | oliver@mariventyachts.com
Bluegame S.r.l. | Ameglia (SP), Italy | +39 0187 618490 | info@bluegame.it | **bluegame.it**

BLUEGAME


SEXY ICE



OTAM 90 GTS M/Y SEXY ME

Una obra maestra de elegancia y confort

A masterpiece of elegance and comfort

El OTAM 90 GTS Sexy Me es la última creación del renombrado astillero italiano, que cosechó importantes elogios durante su debut mundial oficial en el reciente Cannes Yachting Festival

The OTAM 90 GTS Sexy Me is the latest creation from the renowned Italian shipyard, which garnered significant acclaim during its official world debut at the recent Cannes Yachting Festival



Comodidad, espacio y estilo se funden a la perfección en este lujoso yate de 28 metros de eslora y prestaciones excepcionales. La combinación de dos potentes motores MTU de 2.600 caballos, hélices de superficie Arneson y un casco meticulosamente diseñado por Umberto Tagliavini y Aldo Scorzoni de Marine Design & Services permiten al nuevo Otam 90 GTS Sexy Me alcanzar una impresionante velocidad máxima de 45,4 nudos, superando la velocidad contratada de 42 nudos. Este logro es aún más impresionante si se tiene en cuenta que se obtuvo durante las pruebas de mar frente a la costa de Cannes con una tripulación numerosa a bordo, todo ello manteniendo una navegación extremadamente suave y de gran capacidad de respuesta, así como una navegabilidad excepcional, cualidades por las que OTAM es conocida en todo el mundo.

Alcanzar estos objetivos supuso un gran reto, sobre todo por el peso adicional a bordo en comparación con el diseño original. Esto se debió a las peticiones específicas del propietario, como la pasarela giratoria personalizada, los estabilizadores, el uso extensivo de mármol en los interiores y exteriores, un sistema estéreo de última generación con una sala de rack dedicada, y mucho más. Igualmente destacable es el silencio del yate a cualquier velocidad, garantizado por meticulosos estudios de flujo que eliminaron todas las turbulencias. A pesar de que el GTS es una versión semiabierta, el confort a bordo sigue siendo impresionante incluso a altas velocidades y con mar gruesa.

El diseño personalizado es una característica distintiva del OTAM 90 GTS, siguiendo la tradición del astillero italiano. Gracias a la colaboración con Giuseppe Bagnardi, del BG Design Firm, el nuevo buque insignia destaca por sus detalles únicos y hechos a medida. Sexy Me es, de hecho, el modelo perfecto para apreciar el trabajo artesanal que implica el premontaje y el "corte y construcción" a bordo con precisión milimétrica: un proceso cada vez más raro en la industria náutica actual, pero que OTAM defiende con orgullo como sello distintivo del auténtico "Made in Italy".

Comfort, space, and style blend seamlessly in the luxurious 28-meter yacht with outstanding performance. The combination of two powerful 2,600-horsepower MTU engines, Arneson surface propellers and a hull meticulously designed by Umberto Tagliavini and Aldo Scorzoni of Marine Design & Services has allowed the new OTAM 90 GTS Sexy Me to achieve an impressive maximum speed of 45.4 knots, exceeding the contracted speed of 42 knots. This achievement is even more impressive considering it was accomplished during sea trials off the coast of Cannes with a sizable crew onboard, all while maintaining extremely smooth, highly responsive navigation and outstanding seaworthiness—qualities for which OTAM is renowned worldwide.

Achieving these objectives was a significant challenge, particularly given the additional weight onboard compared to the original design. This was due to specific requests from the owner, such as the custom rotating passerelle, stabilizers, extensive use of marble throughout the interiors and exteriors, a state-of-the-art stereo system with a dedicated rack room, and much more. Equally remarkable is the yacht's quietness at every speed, ensured by meticulous flow studies that eliminated all turbulence. Despite the GTS being a semi-open version, the comfort onboard remains impressive even at high speeds and in rough seas.

Customized design is a distinctive feature of the OTAM 90 GTS, following the tradition of the Italian shipyard. Thanks to the collaboration with Giuseppe Bagnardi of the BG Design Firm, the new flagship stands out for its unique and tailor-made details. Sexy Me is indeed the perfect model to appreciate the artisanal craftsmanship involved in pre-fitting and onboard "cutting and construction" with millimeter precision: a process that is becoming increasingly rare in today's yachting industry, yet one that OTAM proudly upholds as a hallmark of genuine "Made in Italy."





El enfoque artesanal de OTAM confirma una vez más la intención y la capacidad del astillero para satisfacer todas las demandas de sus propietarios

OTAM's artisanal approach once again confirms the yard's intention and ability to meet every demand of its owners







Las numerosas especificaciones del cliente han dado como resultado un yate realmente excepcional: el OTAM 90 GTS Sexy Me irradia elegancia sin ser formal, gracias a su diseño atemporal que es a la vez equilibrado y distintivo. La mezcla de materiales, expertamente integrada, es particularmente llamativa, con travertino y mármol en los suelos y mamparos, parqué con un corte de 45 grados y acabados que realzan la belleza inherente de cada material. La riqueza y la complejidad de los perfiles de bronce armonizan a la perfección con el mármol dorado y rosado, creando un refinado equilibrio que es a la vez sofisticado y refrescantemente ligero.

El carácter deportivo se ve realzado por la consola del timón, inspirada en los coches de carreras, que presenta una estructura de fibra de carbono que recuerda el sistema de «halo» protector utilizado por la Fórmula 1 y otros coches de carreras.

Esta estructura también cuenta con un sistema de refrigeración integrado e independiente para mantener los componentes electrónicos de la consola a una temperatura constante. Las tomas de aire de la parte delantera del yate y el «snorkel» del techo rígido recuerdan a las tomas de aire del capó y el techo de los coches de lujo de altas prestaciones.

"Nos concentramos", explica Belardinelli, "en un análisis meticuloso de la distribución del peso y la ingeniería de la superestructura para eliminar por completo todos los pilares de apoyo. Las amplias ventanas laterales estructurales y el parabrisas esférico del timón crean una increíble sensación de espacio a bordo, complementada por una altura interior de más de 2,20 metros. Este diseño garantiza una visibilidad perfecta incluso cuando se está sentado y permite la entrada de luz natural sin obstáculos, todo lo cual se traduce en lujo, diseño y una mayor calidad de vida".

La distribución del Sexy Me naturalmente totalmente personalizada, acomoda a los invitados en sus tres camarotes con baño. Bajo cubierta se encuentra la suite del armador, un camarote VIP, un tercer camarote de invitados y un salón con un espacio de oficina para el equipo estéreo. En la cubierta principal, además de la espaciosa y acogedora bañera con techo rígido practicable, hay un acceso específico a la cocina, deliberadamente separada de la sección VIP. La zona de la tripulación es amplia y tiene acceso independiente. En popa, hay un amplio espacio para tomar el sol y una gran plataforma de baño. En proa, una espaciosa dinette con zona de relax y comedor son siempre accesibles gracias a las generosas y cómodas pasarelas laterales.

Esta estructura también cuenta con un sistema de refrigeración integrado e independiente para mantener los componentes electrónicos de la consola a una temperatura constante. Las tomas de aire de la parte delantera del yate y el «snorkel» del techo rígido recuerdan a las tomas de aire del capó y el techo de los coches de lujo de altas prestaciones.

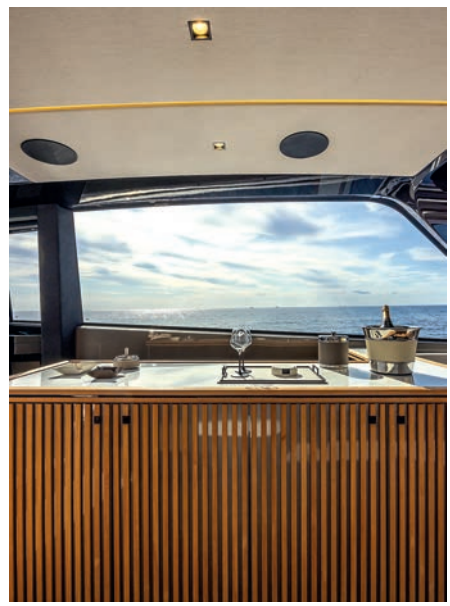


The client's numerous specifications have resulted in a truly outstanding yacht: the OTAM 90 GTS Sexy Me exudes elegance without being formal, thanks to its timeless design that is both balanced and distinctive. The expertly integrated mix of materials is particularly striking, featuring travertine and marble on the floors and bulkheads, parquet with a 45-degree cut and finishes that enhance the inherent beauty of each material. The richness and complexity of the bronze profiles harmonize beautifully with the gold and pink-hued marble, creating a refined equilibrium that is both sophisticated and refreshingly light.

The sporty character is highlighted by the helm console, inspired by racing cars, featuring a carbon-fiber structure that resembles the protective 'halo' system used by Formula 1 and other racing cars.

This structure also features an integrated and independent cooling system to keep the console electronics at a constant temperature. The air intakes on the front of the yacht and 'snorkel' on the hardtop further recall the hood and roof scoops on high-performance luxury cars.

"We concentrated," explains Belardinelli, "on a meticulous analysis of weight distribution and the engineering of the superstructure to completely eliminate all support pillars. The expansive structural side windows and the



spherical windscreen of the helm create an incredible sense of space onboard, complemented by an internal height of over 2.20 meters. This design ensures perfect visibility even when seated and allows for unobstructed natural light, all of which translates into luxury, design, and an enhanced quality of life."

The layout of Sexy Me, naturally full custom, accommodates guests in its three ensuite cabins. Below deck there is the full-beam owner's suite, a VIP cabin, a third guest cabin and a lounge with an office rack room for the stereo system. On the main deck, in addition to the spacious convivial cockpit with an opening hard top, there is specific access to the kitchen, which is deliberately separated from the VIP section. The crew area is generously sized and features independent access. Aft, there is a large sunbathing space and a large bathing platform. Forward, a spacious dinette with relaxation and dining area are always accessible thanks to the generous and comfortable side walkways.

This structure also features an integrated and independent cooling system to keep the console electronics at a constant temperature. The air intakes on the front of the yacht and 'snorkel' on the hardtop further recall the hood and roof scoops on high-performance luxury cars.

The hull coated with metallic silver paint with bronze accents, specially developed by Awlgrip for the owner, is just one aspect that reflects its personality.

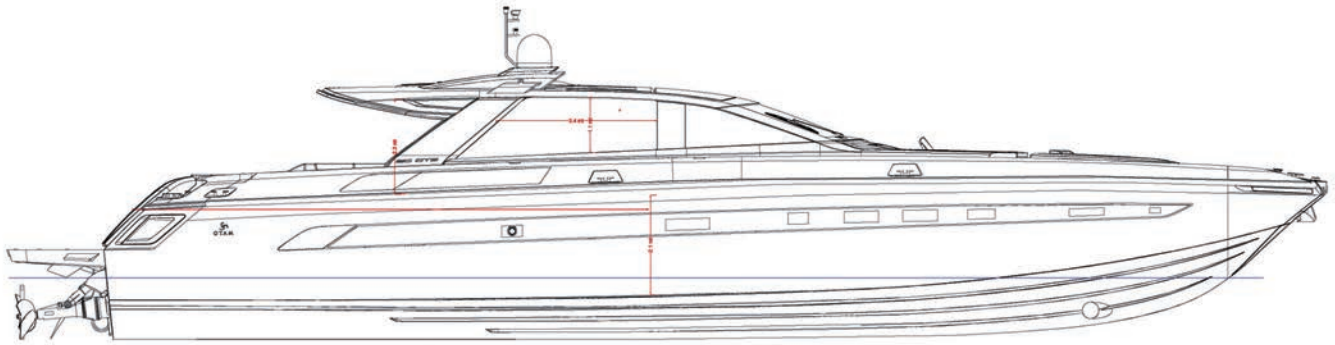
Prominent among the OTAM 90 GTS's endless customization possibilities are full or half-height side windows, single or double hull window, for the master suite; a larger or smaller garage, in this case capable of accommodating a 4.35 m tender which can vary in size upon request.

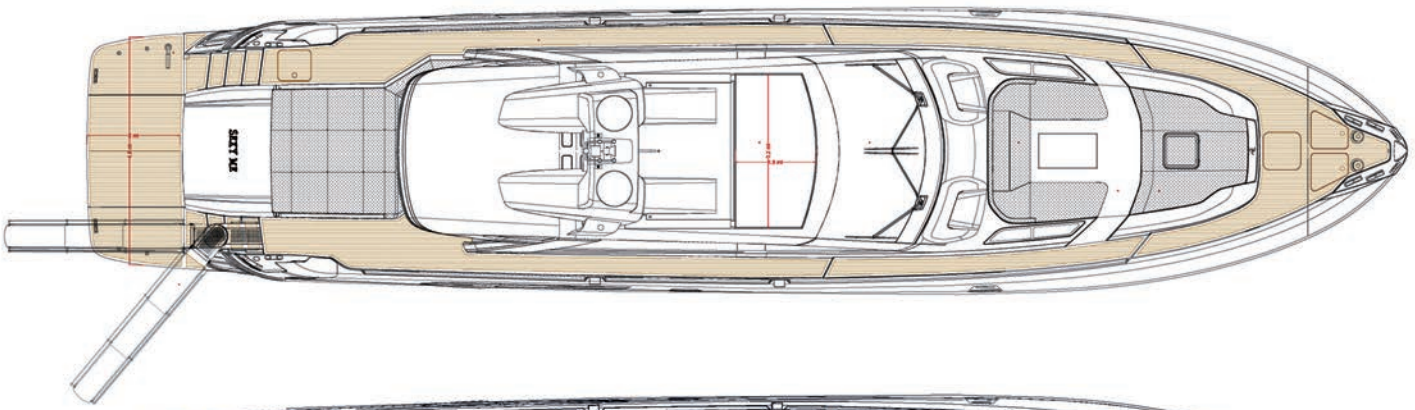


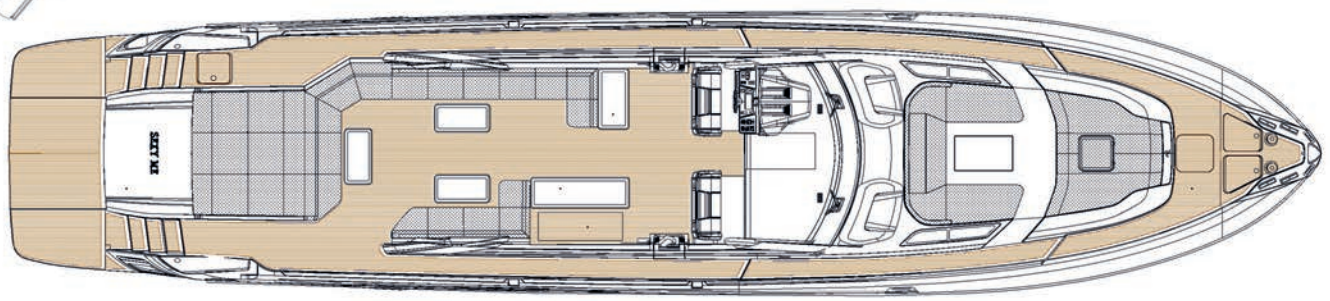
El casco revestido con pintura plateada metalizada con toques de bronce, especialmente desarrollada por Awlgrip para el propietario, es sólo uno de los aspectos que reflejan su personalidad.
Entre las infinitas posibilidades de personalización del OTAM 90 GTS destacan las ventanas laterales de altura completa o media, ventana de casco simple o doble, para la suite principal; un garaje más grande o más pequeño, en este caso capaz de albergar una embarcación auxiliar de 4,35 m que puede variar de tamaño bajo petición.
El enfoque artesanal de OTAM confirma una vez más la intención y la capacidad del astillero para satisfacer todas las demandas de sus propietarios (que a menudo son propietarios de megayates, como en el caso del M/Y Sexy Me) desarrollando proyectos únicos como máxima expresión de exclusividad y lujo en el mercado actual. Y este nuevo OTAM 90 GTS no es una excepción.
"Se trata de un proyecto integral, una serie excepcionalmente versátil disponible en tres variantes: GTS, HT y T-TOP, con un diseño elegante y equilibrado pensado para resistir el paso del tiempo», comenta Belardinelli. «Puede adaptarse a una amplia gama de solicitudes diversas, gracias a un enfoque de ingeniería fundacional que es realmente inigualable».
Más allá de la versión GTS, que es semiabierta como Sexy Me, el OTAM 90 es fundamentalmente una serie diseñada tanto para la versión HT, que presenta una cubierta principal cerrada, como para la próxima variante T-Top, que destaca por su increíble diseño y elementos de estilo de vida en una configuración realmente única. Además, el astillero italiano está preparado para satisfacer las peticiones individuales de cada cliente creando diseños a medida que reflejen la personalidad del propietario a través del OTAM CO DESIGN LAB. Los futuros propietarios pueden colaborar con sus propios diseñadores para desarrollar un proyecto, ya sea un yate de 70, 80 o 90 pies, todo ello elaborado con la misma meticulosa atención al detalle que suele reservarse a las casas privadas o a los megayates.❖

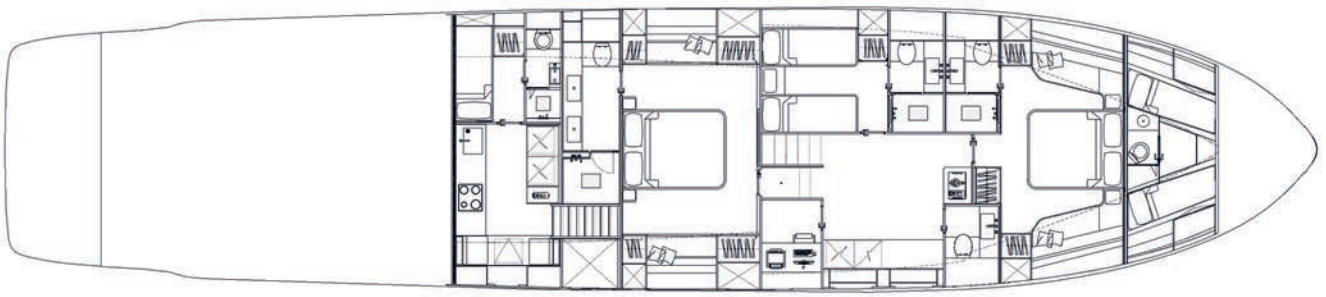
OTAM's artisanal approach once again confirms the yard's intention and ability to meet every demand of its owners (who are often megayacht owners, as in the case of M/Y Sexy Me) developing unique projects as the ultimate expression of exclusivity and luxury in today's market. And this new OTAM 90 GTS is no exception.
"This is a comprehensive project, an exceptionally versatile series available in three variants: GTS, HT and T-TOP, featuring an elegant and balanced design that is intended to stand the test of time," comments Belardinelli. "It can accommodate a wide array of diverse requests, thanks to a foundational engineering approach that is truly unmatched."
Beyond the GTS version, which is semi-open like "Sexy Me, the OTAM 90 is fundamentally a series engineered for both the HT version, featuring a closed main deck and the forthcoming T-Top variant, notable for its incredible design and lifestyle elements in a truly unique configuration. Additionally, the Italian shipyard is prepared to meet the individual requests of each client by creating bespoke layouts that reflect the owner's personality through the OTAM CO DESIGN LAB. Future owners can collaborate with their own designers to develop a project, whether it's a 70, 80, or 90-foot yacht, all crafted with the same meticulous attention to detail typically reserved for private homes or mega yachts."❖

OTAM 90 GTS M/Y SEXY ME









Eslora total | LOA **27,75 m** · Eslora en flotación | LWL **23,53 m** · Manga | Beam **6,00 m** · Motorización | Engines **2 x MTU 16V2000M96L** · Propulsión | Propulsion **2xArneson Drive ASD 15 A1S** · Calado a plena carga | Full load draft **1,52 m** · Depósito combustible | Fuel tank **8.000 l** · Depósito agua | Water tank **1.200 l** · Tamaño tender | Tender size **3,95/más de 4,35 op** · Diseño | Design **Giuseppe Bagnardi BG** Design · Astillero | Shipyard **Otam**

otam.it



Monaco Yacht Show 2024

Sostenibilidad e innovación · Sustainability and Innovation

Se analizó el mercado de los superyates con el fin de minimizar el impacto con prácticas eco-responsables

The superyacht market was analysed in order to minimise the impact with eco-responsible practices





El Monaco Yacht Show 2024 ha estado dedicado en gran medida a un tema tan candente como es el de la sostenibilidad, donde líderes de la industria exploraron la reducción de la huella de carbono, innovaciones ecológicas y los desafíos que enfrenta el sector de la navegación.

La sostenibilidad se ha convertido en un aspecto esencial del Monaco Yacht Show. Gaelle Tallarida, directora general del evento, inauguró la conferencia destacando cómo este año se centra en acciones concretas para promover la sostenibilidad en la industria de yates. "Siempre intentamos mejorar continuamente, incluso durante la preparación, el desarrollo y la limpieza del evento. Cada año buscamos nuevas formas de hacer que el salón náutico sea más responsable desde el punto de vista sostenible", comentó Tallarida.

Este año, el evento implementó varias iniciativas sostenibles, incluyendo un servicio de autobús eléctrico gratuito para los acreditados, un sistema de gestión de residuos en el mismo espacio, botellas de agua reutilizables, uso exclusivo de energía verde y nuevas unidades de aire acondicionado de bajo consumo energético. Además, se contó con un hub exclusivo de sostenibilidad donde se llevaron a cabo conferencias sobre diversos aspectos de esta temática durante los tres días del evento.

Sustainability has become an essential aspect of the Monaco Yacht Show. Gaelle Tallarida, CEO of the event, opened the conference by highlighting how this year's focus is on concrete actions to promote sustainability in the yachting industry. 'We always try to continuously improve, including during the preparation, development and clean-up of the event. Every year we look for new ways to make the boat show more sustainably responsible,' commented Tallarida. This year, the event implemented several sustainable initiatives, including a free electric bus service for accredited guests, an on-site waste management system, reusable water bottles, exclusive use of green energy and new energy-efficient air conditioning units. In addition, there was an exclusive sustainability hub where conferences on various aspects of sustainability were held during the three days of the event.

Jean-Marc Bolinger, CEO of MB92 Group, addressed the urgent need to reduce the carbon footprint of older ships. This issue is increasingly relevant as the industry looks for ways to upgrade and adapt existing vessels to meet modern sustainability standards. Bolinger presented an approach structured in three phases: a short-term improvement plan, a medium-term optimisation plan, and a long-term feasibility study and conversion plan.



Jean-Marc Bolinger, CEO del grupo MB92, abordó la urgente necesidad de reducir la huella de carbono de los barcos más antiguos. Este tema es cada vez más relevante a medida que la industria busca formas de actualizar y adaptar las embarcaciones existentes para cumplir con los estándares de sostenibilidad modernos. Bolinger presentó un enfoque estructurado en tres fases: un plan de mejora a corto plazo, un plan de optimización a medio plazo, y un estudio de viabilidad y un plan de conversión a largo plazo.

"La viabilidad del estudio es una medida de alto impacto y alto valor, y es manejable, por lo que lo recomendamos encarecidamente al inicio del viaje hacia la sostenibilidad", afirmó Bolinger. En cuanto a las alternativas de combustible, destacó la importancia de encontrar opciones como el metanol y el HB2 (hidrógeno y biocombustible).

Robert Van Tol, director ejecutivo de la Water Revolution Foundation, subrayó la importancia de las prácticas a bordo eco-responsables para minimizar la huella ecológica de los yates hoy en día. Van Tol propuso evitar la "visión de túnel de carbono" al ampliar el enfoque hacia otros indicadores ambientales. "Debemos entender de dónde proviene el cambio climático y qué se puede hacer al respecto; esto va más allá de la navegación", enfatizó.

Su propuesta se basa en el modelo 3-R (reducir, eliminar, reparar), donde la Water Revolution Foundation, con el apoyo del Monaco Yacht Show, entregó informes sobre cada yate expuesto para mostrar su índice de transparencia ambiental. "De esta manera, informamos y educamos al mercado", aseguró Van Tol.

Giedo Loeff, jefe de investigación y desarrollo en Feadship, habló sobre cómo los avances tecnológicos en superyates impulsan la sostenibilidad en el sector y su influencia en otras industrias, como la energía solar y los sistemas de celdas de combustible. "El material del decking utilizado en un yate juega un papel crítico en la sostenibilidad, ya que, si se utilizan materiales no ecológicos, esto puede aumentar significativamente la huella ambiental de la embarcación", explicó Loeff.

Uno de los mayores desafíos en la sostenibilidad de la industria de yates es la disponibilidad de datos, según Van Tol. "La industria tiene una inmensa cantidad de datos, pero no están organizados. Hay una gran falta de comunicación entre las partes involucradas, lo que hace necesaria la disponibilidad central de datos para superar este obstáculo".

Loeff también destacó el problema del "greenwashing". Dado que la sostenibilidad es un concepto amplio, distinguir entre prácticas sostenibles y greenwashing puede ser complicado. "Una señal de greenwashing es la falta de datos. Si no hay informes de combustible, es probable que ese yate esté haciendo greenwashing, ya que no se ha comprometido a un marco regulatorio", reveló Loeff.

El Monaco Yacht Show 2024 no solo se centra en la exhibición de yates de lujo, sino que también se posiciona como un foro crucial para la discusión sobre la sostenibilidad en la industria. Con un enfoque en la innovación y la responsabilidad ambiental, el evento demostró que la navegación puede ser tanto un lujo como una práctica responsable. A medida que los líderes de la industria se reúnen para explorar soluciones, el futuro de la navegación sostenible parece más prometedor que nunca.❖



'The feasibility study is a high-impact, high-value measure, and it is manageable, so we strongly recommend it at the beginning of the sustainability journey,' Bolinger said. In terms of fuel alternatives, he stressed the importance of finding options such as methanol and HB2 (hydrogen and biofuel).

Robert Van Tol, executive director of the Water Revolution Foundation, underlined the importance of eco-responsible on-board practices to minimise the ecological footprint of yachts today. Van Tol proposed avoiding 'carbon tunnel vision' by broadening the focus to other environmental indicators. 'We need to understand where climate change comes from and what can be done about it; this goes beyond sailing,' he stressed.

His proposal is based on the 3-R model (reduce, eliminate, repair), where the Water Revolution Foundation, with the support of the Monaco Yacht Show, provided reports on each yacht on display to show its environmental transparency index. 'In this way, we inform and educate the market,' Van Tol said.

Giedo Loeff, head of research and development at Feadship, spoke about how technological advances in superyachting are driving sustainability in the sector and its influence on other industries, such as solar power and fuel cell systems. 'The decking material used on a yacht plays a critical role in sustainability, because if non-green materials are used, this can significantly increase the environmental footprint of the vessel,' Loeff explained.

LA URGENTE NECESIDAD DE REDUCIR LA HUELLA DE CARBONO DE LOS BARCOS MÁS ANTIGUOS

THE URGENT NEED TO REDUCE THE CARBON FOOTPRINT OF OLDER SHIPS

One of the biggest challenges in the sustainability of the yachting industry is the availability of data, according to Van Tol. 'The industry has an immense amount of data, but it is not organised. There is a huge lack of communication between the parties involved, which makes central data availability necessary to overcome this obstacle.'

Loeff also highlighted the problem of greenwashing. Since sustainability is a broad concept, distinguishing between sustainable practices and greenwashing can be complicated. 'One sign of greenwashing is a lack of data. If there are no fuel reports, it is likely that yacht is greenwashing, as it has not committed to a regulatory framework,' Loeff revealed.

The Monaco Yacht Show 2024 not only focuses on showcasing luxury yachts, but also positions itself as a crucial forum for discussion on sustainability in the industry. With a focus on innovation and environmental responsibility, the event demonstrated that yachting can be both a luxury and a responsible practice. As industry leaders come together to explore solutions, the future of sustainable boating looks brighter than ever.❖

EN CONSTRUCCIÓN

GX SUPERYACHTS by GREENLINE

UNA GAMA PERSONALIZADA DE BARCOS DE ENTRE 24 Y 56 METROS DE ESLORA

Confort y navegación responsable





El Salón Náutico Internacional de Fort Lauderdale (Estados Unidos), celebrado del 30 de octubre al 3 de noviembre de 2024, fue el escenario elegido para presentar una de las marcas de yates más innovadoras de los últimos años. GX Superyachts puso en escena una ambiciosa gama de unidades de aluminio de 24 a 56 metros (78-164 pies) que combinan altos niveles de lujo con el respeto por el planeta. El primer modelo de 42 metros ya está en construcción.

GX Superyachts es una creación del equipo de Greenline Yachts, que lleva más de 15 años fabricando barcos híbridos eficientes de hasta 58 pies. A partir de esa experiencia en propulsión híbrida de vanguardia, diseño inteligente de cascos y carga solar, han dado un paso más y han trasladado su visión al sector de los superyates.

El resultado es una gama de barcos personalizados metros que ofrecen un diseño seductor y un confort extraordinario para el auténtico estilo de vida náutico. Y, sin embargo, la nueva marca adopta plenamente el principio básico de Greenline de la navegación responsable. Establecerán un nuevo punto de referencia en rendimiento medioambiental centrado en la exclusiva propulsión híbrida en serie de Greenline y los potentes paneles solares que forman parte de la estructura del yate.

"Nuestro viaje comenzó con Greenline Yachts, donde fuimos pioneros con el primer yate híbrido de producción en serie del mundo de más de 10 metros en 2008", explica el propietario del astillero Vladimir Zinchenko. "Con más de 1.000 yates entregados en todo el mundo, Greenline ha estado a la vanguardia de la innovación en la industria náutica. Durante todo este tiempo, hemos intentado promover nuestra visión de la náutica responsable, desde el abastecimiento de materias primas hasta el funcionamiento del propio yate".

GX Superyachts también ha nombrado a Andrea Armas asesora del Consejo de Administración: "Mi objetivo es ayudar al equipo a trasladar su experiencia de una década en la construcción de embarcaciones de recreo híbridas al sector altamente regulado de los superyates".

La idea de ampliar el éxito comercial y medioambiental de Greenline al sector de los superyates nació en el Salón Náutico de Mónaco de 2018. El yate totalmente eléctrico de 9,99 m de Greenline llamó la atención de Su Alteza el Príncipe Alberto II de Mónaco, que incluso solicitó una escolta al Monaco Yacht Club en la embarcación. La idea despertada aquel día ha alcanzado ahora su primera fructificación con el lanzamiento de GX Superyachts.



A CUSTOMISED RANGE OF BOATS BETWEEN 24 AND 56 METRES IN LENGTH

Comfort and responsible sailing

One of the most innovative new yachting brands in years got its American launch at the Fort Lauderdale International Boat Show (October 30 – November 3). GX Superyachts was unveiled as an ambitious range of 24m to 56m (78-164ft) aluminum yachts that will combine high levels of luxury with respect for the planet. The first 42-meter (138ft) model is already in build.

GX Superyachts is the brainchild of the team behind Greenline Yachts, which has been producing efficient hybrid yachts up to 58ft for more than 15 years. Taking that experience of cutting-edge hybrid propulsion, smart hull design and solar charging, they have made the next step by addressing their vision to the superyacht sector.

The result is a line-up of custom yachts which offer seductive design and extraordinary comfort for the true yachting lifestyle. And yet, the new brand fully embraces Greenline's core principle of responsible yachting. They will set a new benchmark in environmental performance centered on Greenline's unique serial hybrid drive and powerful solar arrays which form part of the structure of the yacht.

"Our journey started with Greenline Yachts, where we pioneered the world's first serial production hybrid yacht over 10 meters back in 2008," said yard owner Vladimir Zinchenko. "With more than 1,000 yachts delivered globally, Greenline has been at the forefront of innovation in the boating industry. Throughout that time, we have tried to further our vision of responsible yachting - from sourcing raw materials right through to the operation of the yacht itself."

GX Superyachts has also appointed Andrea Armas as consultant to the Board of Directors: "I am backing GX Superyachts because I admire their ambition and vision. My goal is to help the team translate their decade-long experience in hybrid recreational boat building into the highly regulated superyacht sector".



"Cada yate de nuestra gama GX Superyacht está equipado con nuestro innovador sistema de propulsión híbrido, que permite tanto un eficiente crucero eléctrico como un potente rendimiento diésel cuando es necesario", explicó el Director Comercial, Luca Raumland. "A 6 nudos en modo eléctrico, estos yates pueden alcanzar una increíble autonomía de hasta 100 millas náuticas. En modo diésel, pueden cruzar el Atlántico a 12 nudos, mientras que la autonomía máxima es de 11.571nm a 6kts".

En comparación con un yate convencional, la gama GX tendrá menos del 40% de las emisiones de carbono, un logro asombroso a esta escala. Estas emisiones radicalmente inferiores son importantes, pero no lo son todo. Al igual que los Greenline Yachts, los superyates GX están diseñados con un amplio panel solar y un gran banco de baterías de litio que, juntos, hacen que el barco pueda permanecer anclado en silencio durante 48 horas o más. Durante este tiempo, todos los sistemas, incluido el aire acondicionado, funcionan con las baterías sin necesidad de encender un generador. El resultado es que no hay ruidos, vibraciones ni olores de combustión.

Se trata de un concepto ya probado por el éxito de Greenline Yachts, que ha calado hondo entre los propietarios de Estados Unidos. No es de extrañar, pues, que el primer cliente que contrató un superyate GX lo hiciera a través de la red Greenline. Los trabajos de construcción del primer GX42 están muy avanzados, con la ceremonia de colocación de la quilla el 1 de junio de 2024 y más del 50% del casco ya soldado.

Una de las decisiones más importantes para el equipo detrás de GX Superyachts fue dónde construir los nuevos yates. Greenline está especializada en la construcción con materiales compuestos y cuenta con instalaciones en Eslovenia que pueden albergar yates de hasta 24 m de eslora. Así que se pensó mucho en la elección de un nuevo socio para la construcción de grandes yates de aluminio. De entre más de 20 astilleros preseleccionados, GX firmó finalmente con el especialista en construcción a medida SES Yachts, de Tuzla (Turquía).

La entrega del primer GX42 está prevista para el verano de 2026

"No hay mejor momento para lanzar este proyecto que ahora, cuando celebramos el 50º aniversario de nuestra actividad", ha declarado Elif Yıldırım, Socio Director de SES. "Abrazamos los proyectos personalizados y semipersonalizados, y la nueva gama GX Superyachts juega perfectamente con las habilidades que tenemos en casa. Además, entendemos y compartimos los principios de la marca, ya que somos una empresa familiar preocupada por la sostenibilidad. La colaboración en el primer modelo ha sido muy fluida, y estamos deseando construir más yates con GX".



The idea of broadening Greenline's commercial and environmental success into the superyacht sector was born at the Monaco Yacht Show in 2018. Greenline's all-electric 9.99m yacht caught the eye of His Serene Highness Prince Albert II of Monaco, who even requested an escort to the Monaco Yacht Club in the boat. The idea sparked that day has now reached its first fruition with the launch of GX Superyachts. "Each yacht in our GX Superyacht range is equipped with our innovative hybrid propulsion system, allowing for both efficient electric cruising and powerful diesel performance when needed," explained Chief Commercial Officer, Luca Raumland. "At 6 knots in electric mode, these yachts can achieve an incredible range of up to 100 nautical miles. In diesel mode, they can cross the Atlantic at 12 knots, while the max range is 11571nm at 6kts".

The first GX42 is due for delivery in the summer of 2026

When compared to a conventional yacht, the GX range will have less than 40 per cent of the carbon emissions – a staggering achievement at this scale. These radically lower emissions are important, but it is not the whole story. Like Greenline Yachts, GX Superyachts are designed with an extensive solar array and a large lithium battery bank which together mean that the boat can lie silently at anchor for 48 hours or more. During this time, full hotel systems including aircon run off the batteries without the need to fire up a generator. The result is no noise, vibration or smell from combustion.

It is a concept that has already been proven by the success of Greenline Yachts, which has resonated well with owners in the US. Little wonder, then, that the first customer to sign up for a GX Superyacht came through the Greenline network. Building work on the first GX42 is well under way, with the keel laying ceremony on 1 June 2024 and more than 50 percent of the hull already welded. Delivery is slated for summer 2026.

One of the biggest decisions for the team behind GX Superyachts was where to build the new yachts. Greenline is specialized in composite construction, with facilities in Slovenia that can accommodate yachts up to 24m in length. So, a lot of thinking went into the choice of a new build partner for larger aluminum yachts. From more than 20 shortlisted yards, GX finally signed with custom specialist SES Yachts of Tuzla, Turkey.





GX Superyachts reúne a una galaxia de estrellas del diseño. Marco Casali es el responsable de las elegantes líneas exteriores de la nueva gama, que combina una eficiente superestructura de perfil bajo con unos volúmenes interiores excepcionales.

Cada modelo está disponible en dos llamativas variantes. El Coupé tiene una superestructura larga y curvada cubierta con paneles solares brillantes, que se abren pulsando un botón para revelar un enorme solárium oculto con jacuzzi y bar. La versión RPH ofrece un gran flybridge con una estética moderna sin concesiones y 353 toneladas brutas de volumen. Ambas están dotadas de un amplio club de playa con alas abatibles y plataforma hidráulica.

Casali también ha desplegado su talento para diseñar un interior que cumple las promesas de esas líneas y crea un conjunto único y coherente. Pasar de las generosas cubiertas de popa al salón principal o al flybridge será una progresión natural y armoniosa. Su visión del estilo del primer GX42 se inspira en algunas de las mejores marcas especializadas del mundo. Por ejemplo, los baños del yate están equipados con porcelana Antonio Lupi y grifería Dornbracht. Los muebles sueltos son de Poltrona Frau y Rugiano, mientras que las exquisitas pieles de Foglizzo y los suelos de madera natural de Cadorin también están presentes.

"Nuestro estudio ha trabajado durante mucho tiempo con Greenline Yachts, por lo que entendimos exactamente lo que el nuevo GX Superyachts requería", dijo Marco Casali, fundador de Too Design. "Estoy orgulloso del modo en que hemos reinterpretado el aspecto atemporal de los yates más pequeños para dar alma y propósito a las líneas de los nuevos superyates. Y es un verdadero placer ser responsable tanto del exterior como del interior, lo que da como resultado un acabado realmente armonioso. El reto de la sostenibilidad me interesa especialmente".

En el aspecto técnico, Francesco Rogantin, del estudio NAMES, ha dibujado un casco submarino que maximiza la estabilidad, así como el potencial de velocidad. Este es un elemento importante detrás de la fenomenal autonomía de un superyate GX, incluso a su respetable velocidad de crucero. Un potente software y un diseño inteligente han optimizado el largo y esbelto casco para ofrecer múltiples puntos de eficiencia entre la velocidad máxima y la de crucero.

"Fue una colaboración muy natural con GX Superyachts, que sabía exactamente lo que quería: un casco de desplazamiento hipereficiente y estable», afirma Rogantin. «El reto consistía en analizar los distintos escenarios operativos y garantizar que el casco y los apéndices rindieran al máximo en cada uno de ellos. Desplegamos un potente conjunto de herramientas para lograrlo".❖



"There's no better time to launch this project than now, as we mark the 50th anniversary of our activity." said Elif Yıldırım, Managing Partner of SES. "We embrace custom and semi-custom projects, and the new GX Superyachts range plays perfectly to the skills we have in house. What's more, we understand and share the principles behind the brand, being a family-owned business ourselves and just as concerned about sustainability. Collaboration on the first model has been very smooth, and we are looking forward to building more yachts with GX."

GX Superyachts unites a galaxy of design stars. Marco Casali is responsible for the achingly sleek exterior lines of the new range, which unites an efficient low-profile superstructure with exceptional interior volumes. Two striking variants of each model are available. The Coupé has a long, curved superstructure roofed with gleaming solar panels, which slide apart at the touch of a button to reveal a huge hidden sun deck complete with jacuzzi and bar. The RPH version offers a large flybridge with an uncompromising modern aesthetic and 353 gross tonnes of volume. Both are endowed with a vast beach club that has fold-down wings and a hydraulic platform.

Casali has also deployed his talents to design an interior that delivers on the promises of those lines and creates a single, coherent whole. Passing from the generous aft decks into the main salon or the flybridge will feel like a natural, harmonious progression. His vision for the styling of the first GX42 draws on some of the finest specialized brands in the world. For instance, the yacht's bathrooms are fitted with Antonio Lupi porcelainware and Dornbracht faucets. Loose furniture comes from Poltrona Frau and Rugiano, while exquisite Foglizzo leathers and natural wood flooring by Cadorin also feature.

"Our studio has long worked with Greenline Yachts, so we understood exactly what the new GX Superyachts brief required," said Marco Casali, founder of Too Design. "I am proud of the way we have reinterpreted the timeless looks of the smaller yachts to give soul and purpose to the lines of the new superyachts. And it is a real pleasure to be responsible for both the exterior and the interior, which results in a really harmonious finish. The challenge around sustainability is particularly close to my heart."

On the technical side, Francesco Rogantin of NAMES studio has drawn an underwater hull that maximizes stability as well as speed potential. This is an important element behind the phenomenal range of a GX Superyacht, even at its respectable cruising speed. Powerful software and smart design have optimized the long, slim hull to offer multiple points of efficiency between maximum and cruising speeds.

"It felt like a very natural partnership with GX Superyachts, who knew exactly what they wanted: a hyper-efficient and stable displacement hull," says Rogantin. "The challenge was to analyze the different operational scenarios and ensure that the hull and appendages performed to their best for each one. We deployed a powerful suite of tools to achieve this".❖

Eslora | LOA: **24-56 m** Propulsión: **Hybrida/Solar con reduccion del 60% emisiones CO2 | Hybrid propulsion and solar panels cut CO2 emissions by 60%.** Diseño interior y exterior | Interior & Exterior design: **Marco Casali.** Astillero | Shipyard: **Greenline Yachts**

gx-superyachts.com



El mercado español registra 4.506 matriculaciones de embarcaciones de recreo

Desde enero hasta septiembre de este año se han matriculado 4.506 embarcaciones de recreo, son 947 menos que las registradas en el mismo período del año pasado. Una caída media que se mantiene a lo largo del año y que se concentran sobre todo en el segmento de esloras de hasta 6 metros y en los mercados de motos de agua y embarcaciones neumáticas plegables.

Las embarcaciones mayores de 16 metros mantienen el buen comportamiento de los meses precedentes y registran un incremento de las matriculaciones de barcos, a partir de esta eslora, del 14,6% en el acumulado de este año.

En el mercado de alquiler (chárter náutico) se han matriculado 1.638 embarcaciones de recreo desde enero hasta septiembre de este año frente a las 1.965 registradas en el mismo período de 2023.

Del total de embarcaciones matriculadas desde enero hasta septiembre, el 64% corresponden a barcos de uso privativo y el 36 % a embarcaciones destinadas al chárter náutico.

The Spanish market registers 4,506 registrations of recreational boats

From January to September of this year, 4,506 recreational boats have been registered, 947 fewer than those registered in the same period last year. An average fall that has continued throughout the year and is concentrated mainly in the segment of lengths up to 6 metres and in the markets for jet skis and foldable inflatable boats.

Boats larger than 16 metres maintain the good performance of the previous months and register an increase in boat registrations, from this length, of 14.6% in the accumulated this year.

In the rental market (nautical charter) 1,638 recreational vessels have been registered from January to September of this year compared to the 1,965 registered in the same period in 2023.

Of the total number of vessels registered from January to September, 64% correspond to vessels for private use and 36% to vessels intended for nautical charter.



IYBA, nueva plataforma

La Asociación Internacional de brokers (IYBA), la asociación de corredores de yates más grande del mundo con más de 2000 miembros, anunció que ha lanzado la base de datos más completa de la industria marina para yates y barcos de todos los tamaños en un nuevo mercado orientado al consumidor.

IYBA launches news brokerage Patfrom Yachtr

Desarrollado por Yachtbroker.org, Yachtr ofrece a los corredores una nueva opción para publicar sus yates, y a los compradores potenciales una plataforma elegante e intuitiva para buscar yates y barcos disponibles en todo el mundo. Yachtr es el resultado de varios años de desarrollo de software respaldado por asociaciones de la industria y liderado por IYBA.


MAXIM
YACHTS®
DISCOVER THE MAX 43 RANGE
JAN 18-26 2025
BOOT DÜSSELDORF
FEB 14-18 2025
MIAMI BOAT SHOW
MAR 19-23 2025
PALM BEACH BOAT SHOW
APR 27- MAY 1 2025
PALMA BOAT SHOW
COSTA BRAVA
info.costabrava@maxim.yachts
BARCELONA
gerard.barcelona@maxim.yachts
IBIZA
alberto.ibiza@maxim.yachts
DENIA
francesc.denia@maxim.yachts
GALICIA
rolando.galicia@maxim.yachts
DUBAI
marcal.middleeast@maxim.yachts
MIAMI
info.miami@maxim.yachts
43 RACE | 43 COMFORT | 43 TENDER | 43R | 47R
INFO@MAXIM.YACHTS | WWW.MAXIM.YACHTS



Port De la Mer, la nueva marina de Dubái

En colaboración con Dubai Holding, D-Marin gestionará una nueva marina inspirada en el Mediterráneo que abrirá en Dubái: Port De La Mer. Esta vanguardista marina es la quinta de D-Marin en Dubái y consolida la posición del Grupo como destino internacional para los propietarios de embarcaciones de lujo.
D-Marin, la selección de marinas de primera categoría en las regiones del Mediterráneo y del Golfo, ha firmado un acuerdo para gestionar la marina de lujo ubicada en la punta de la península septentrional de La Mer. La marina se ha diseñado con un estilo mediterráneo único y ofrece un alto nivel de excelencia a través de experiencias de primera calidad para los clientes en un entorno de lujo.

Port De la Mer is Dubai's new marina

In collaboration with Dubai Holding, D-Marin will manage a new Mediterranean-inspired marina to open in Dubai: Port De La Mer. This state-of-the-art marina is D-Marin's fifth in Dubai and consolidates the Group's position as an international destination for luxury boat owners.
D-Marin, the premier marina curator in the Mediterranean and Gulf regions, has signed an agreement to manage the luxury marina located at the tip of the northern peninsula of La Mer. The marina has been designed in a unique Mediterranean style and offers a high level of excellence through premium customer experiences in a luxurious environment.

Marinas de Andalucía, Cursos sobre sostenibilidad

La Asociación de Puertos Deportivos y Turísticos de Andalucía, Marinas de Andalucía, en colaboración con la consultora medioambiental Sfera, pone en marcha una serie de cursos de formación online centrados en la sostenibilidad y conservación del medioambiente en el ámbito de los puertos deportivos.
Los cursos están diseñados para proporcionar a los gestores y trabajadores de puertos deportivos las herramientas necesarias para implementar prácticas sostenibles que minimicen el impacto ambiental de sus operaciones. El primero de los cursos, "Reduciendo la huella de carbono en puertos deportivos: claves para un futuro sostenible". Le seguirán "Patella Ferruginosa: el tesoro marino en peligro y su importancia ecológica" y "Sostenibilidad en puertos deportivos: hacia un nuevo horizonte ecológico".



Marinas de Andalucía, Courses on sustainability

The Association of Marinas and Tourist Ports of Andalusia, Marinas de Andalucía, in collaboration with the environmental consultancy Sfera, is launching a series of online training courses focused on sustainability and environmental conservation in the field of marinas.
The courses are designed to provide marina managers and workers with the necessary tools to implement sustainable practices that minimise the environmental impact of their operations. The first of the courses, "Reducing the carbon footprint in marinas: keys to a sustainable future". It will be followed by "Patella Ferruginosa: the marine treasure in danger and its ecological importance" and "Sustainability in marinas: towards a new ecological horizon".

Boero Yachtcoatings y Venziani Yachting en el METSTRADE 2024

Boero YachtCoatings y Veneziani Yachting participaron en METSTRADE 2024, que tuvo lugar en Amsterdam del 19 al 21 de noviembre, donde presentaron sus últimas innovaciones tecnológicas para recubrimientos de yates. Líderes en el sector de recubrimientos de alto rendimiento para yates, Boero YachtCoatings y Veneziani Yachting están comprometidos a ofrecer productos innovadores que mejoran tanto la estética como la protección de las embarcaciones, promoviendo soluciones de bajo impacto para el medioambiente. En METSTRADE, ambas marcas destacaron productos clave, diseñados para satisfacer necesidades únicas del sector náutico como Durepox, Gama Challenger PRO, Antifouling Speed Carbonium, etre otras.



Boero YachtCoatings and Veneziani Yachting in METSTRADE 2024

Boero YachtCoatings and Veneziani Yachting participated in METSTRADE 2024, which took place in Amsterdam from 19 to 21 November, where they presented their latest technological innovations for yacht coatings. Leaders in the high-performance yacht coatings sector, Boero YachtCoatings and Veneziani Yachting are committed to offering innovative products that improve both the aesthetics and protection of boats, promoting low-impact solutions for the environment. At METSTRADE, both brands highlighted key products,designed to meet unique needs of the nautical sector such as Durepox, Gama Challenger PRO, Antifouling Speed Carbonium, among others.

Numarine presenta los interiores del 45XP

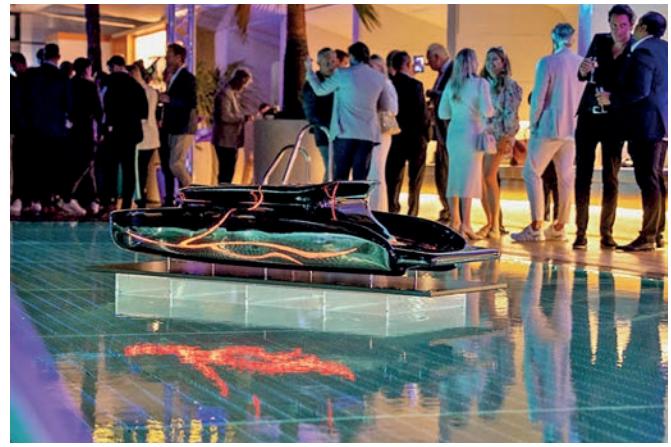
Numarine presentó los impresionantes conceptos interiores de su nuevo yate insignia, el 45XP de 45 metros, diseñado por Hot Lab. El equipo de Hot Lab afinó el diseño y creó espacios excepcionales en todo el yate. Los acabados interiores propuestos incluyen nogal, roble, cuero y travertino, con detalles de diseño tanto orgánicos como geométricos. El 45XP marca el último proyecto de una colaboración de larga data entre Hot Lab y Numarine. El 45XP tiene un alcance transoceánico proyectado de 6000 millas náuticas.



Numarine presents the interiors of the 45XP

Numarine unveiled the stunning interior concepts for its new flagship yacht, the 45-metre 45XP, designed by Hot Lab. The Hot Lab team fine-tuned the design and created exceptional spaces throughout the yacht. Proposed interior finishes include walnut, oak, leather and travertine, with both organic and geometric design details. The 45XP marks the latest project in a long-standing collaboration between Hot Lab and Numarine. The 45XP has a projected transoceanic range of 6000 nautical miles.

Sunreef Yachts y Brabus, alianza para desarrollar catamaranes de lujo



Sunreef Yachts y Brabus, han formado una alianza en un concepto único de catamarán a motor de lujo. La colaboración se inauguró oficialmente en el Monaco Yacht Club donde estuvieron los embajadores de Sunreef Rafael Nadal, Fernando Alonso y Mike Horn.
Esta asociación permite explorar un nuevo nivel de elegancia a medida completamente única para sus catamaranes, al combinar la experiencia en el diseño de lujosos multicascos hechos a medida.
Los directores ejecutivos de la empresa, Francis Lapp y Constantin Buschmann, anunciaron que Sunreef Yachts y BRABUS desarrollarán una línea única de catamaranes a motor de lujo basados en el SUNREEF ULTIMA 55, cuyo lanzamiento está previsto para 2025.

Sunreef Yachts and Brabus form partnership to develop luxury catamarans

Sunreef Yachts and Brabus have formed a partnership on a unique luxury motor catamaran concept. The collaboration was officially launched at the Monaco Yacht Club by Sunreef ambassadors Rafael Nadal, Fernando Alonso and Mike Horn.
This partnership allows Sunreef to explore a new level of bespoke elegance that is completely unique to its catamarans by combining expertise in the design of luxurious custom-made multihulls. The company's CEOs, Francis Lapp and Constantin Buschmann, announced that Sunreef Yachts and BRABUS will develop a unique line of luxury motor catamarans based on the SUNREEF ULTIMA 55, which is scheduled to be launched in 2025.

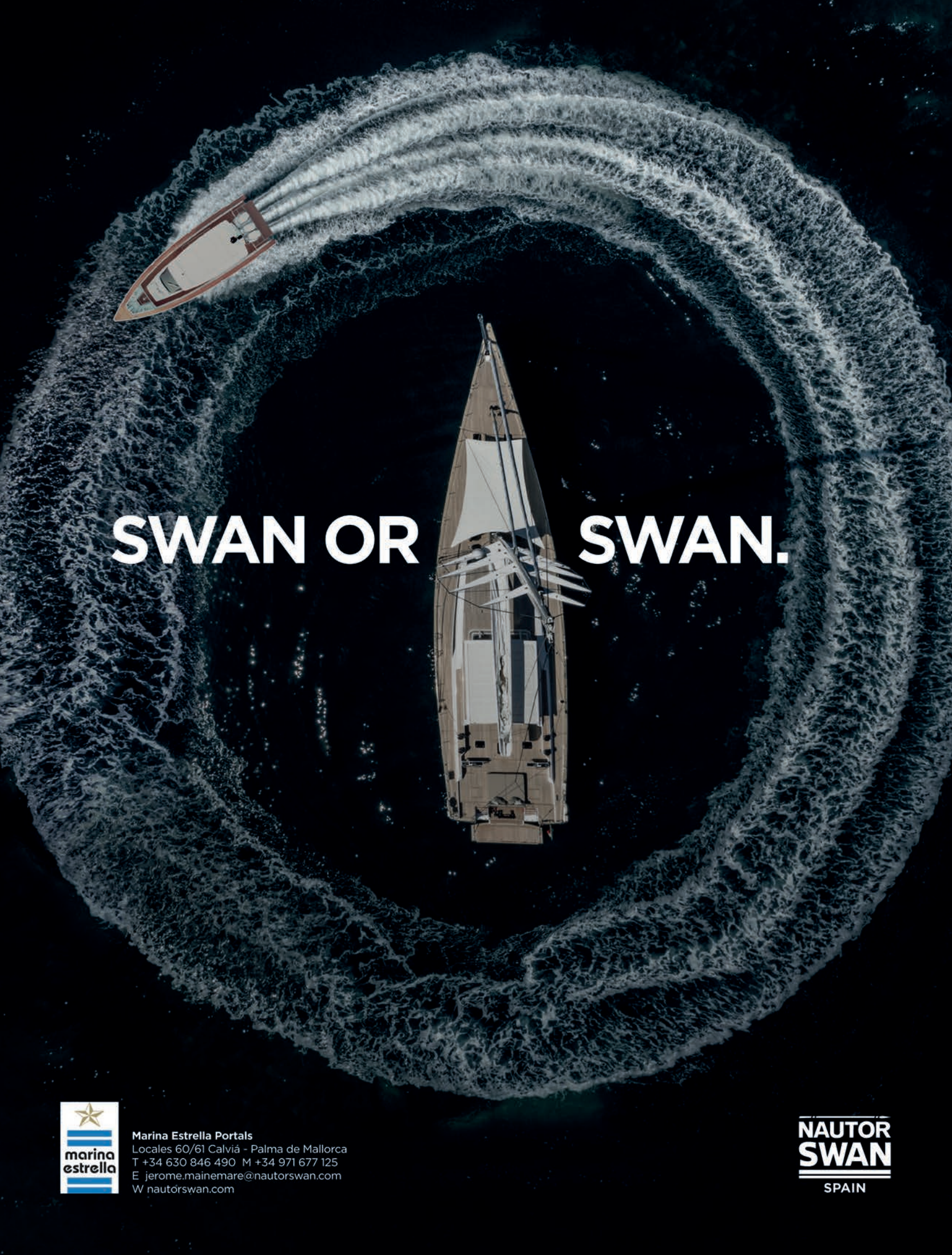


Marina Port Valencia, nuevo proyecto de integración puerto-ciudad

El nuevo proyecto de Marina Port Valencia aglutina los espacios de la Marina Norte, la Marina Sur y el Dique Interior, persigue remodelar toda la zona y dotarla de una personalidad única, auténtica y diferente a la actual. Dado su entorno privilegiado respecto a las demás instalaciones náuticas del Mediterráneo y gracias a unas conexiones inmejorables con los principales emisores náuticos, el nuevo Concesionario del puerto de Valencia trabajará para recuperar la vida y el espíritu que tuvo en épocas anteriores, como las de la celebración de America's Cup, y mejorar los espacios con interesantes propuestas náutico-deportivas y sociales.

Marina Port Valencia, new project to integrate port and city

The new Marina Port Valencia project brings together the spaces of the Marina Norte, the Marina Sur and the Inner Dock, and aims to remodel the entire area and give it a unique, authentic and different personality from the current one. Given its privileged environment with respect to the other nautical facilities in the Mediterranean and thanks to unbeatable connections with the main nautical issuers, the new Concessionaire of the port of Valencia will work to recover the life and spirit it had in previous times, such as those of the America's Cup, and improve the spaces with interesting nautical-sports and social proposals.



marina estrella

Marina Estrella Portals
Locales 60/61 Calviá - Palma de Mallorca
T +34 630 846 490 M +34 971 677 125
E jerome.mainemare@nautorswan.com
W nautorswan.com

NAUTOR SWAN
SPAIN

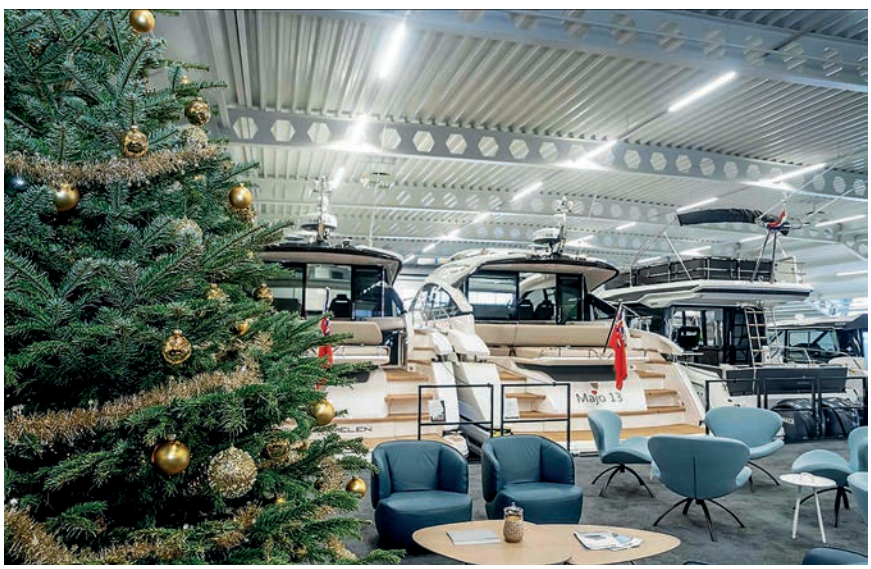


U-Boat Worx incorpora nuevos accionistas y director ejecutivo

U-Boat Worx, líder mundial en el diseño y fabricación de sumergibles para la exploración submarina, ha incorporado nuevos accionistas y ha nombrado un nuevo director ejecutivo, Bart van Nunen que aporta una gran experiencia y liderazgo estratégico que se alinean con los valores fundamentales de U-Boat Worx. El fundador de la empresa, Bert Houtman, seguirá desempeñando un papel como accionista y embajador.
El nuevo equipo de liderazgo se centrará en mejorar las capacidades tecnológicas de la empresa, expandir su presencia global e impulsar innovaciones que redefinan la forma en que se explora el mundo submarino.

UBoat Worx Adds New Shareholders and CEO

U-Boat Worx, a global leader in the design and manufacture of submersibles for underwater exploration, has added new shareholders and appointed a new CEO, Bart van Nunen, who brings a wealth of experience and strategic leadership that aligns with U-Boat Worx's core values. Company founder Bert Houtman will continue to play a role as a shareholder and ambassador.
The new leadership team will focus on enhancing the company's technological capabilities, expanding its global presence and driving innovations that redefine the way the underwater world is explored.



Jonkers Yachts celebra 25 años

Los días 27 y 28 de diciembre Jonkers Yachts celebrará un evento de cierre de año y de celebración de su 25 aniversario. Para ello transformará su sala de exposiciones en Marina Port Zélande, donde mostrará al público y a sus invitados la gama de yates Linssen, Fairline y Jeanneau.

Jonkers Yachts celebrates 25 years

On 27 and 28 December, Jonkers Yachts will be holding a year-end event and celebrating its 25th anniversary. To this end, it will transform its showroom into Marina Port Zélande, where it will showcase the Linssen, Fairline and Jeanneau range of yachts to the public and its guests.

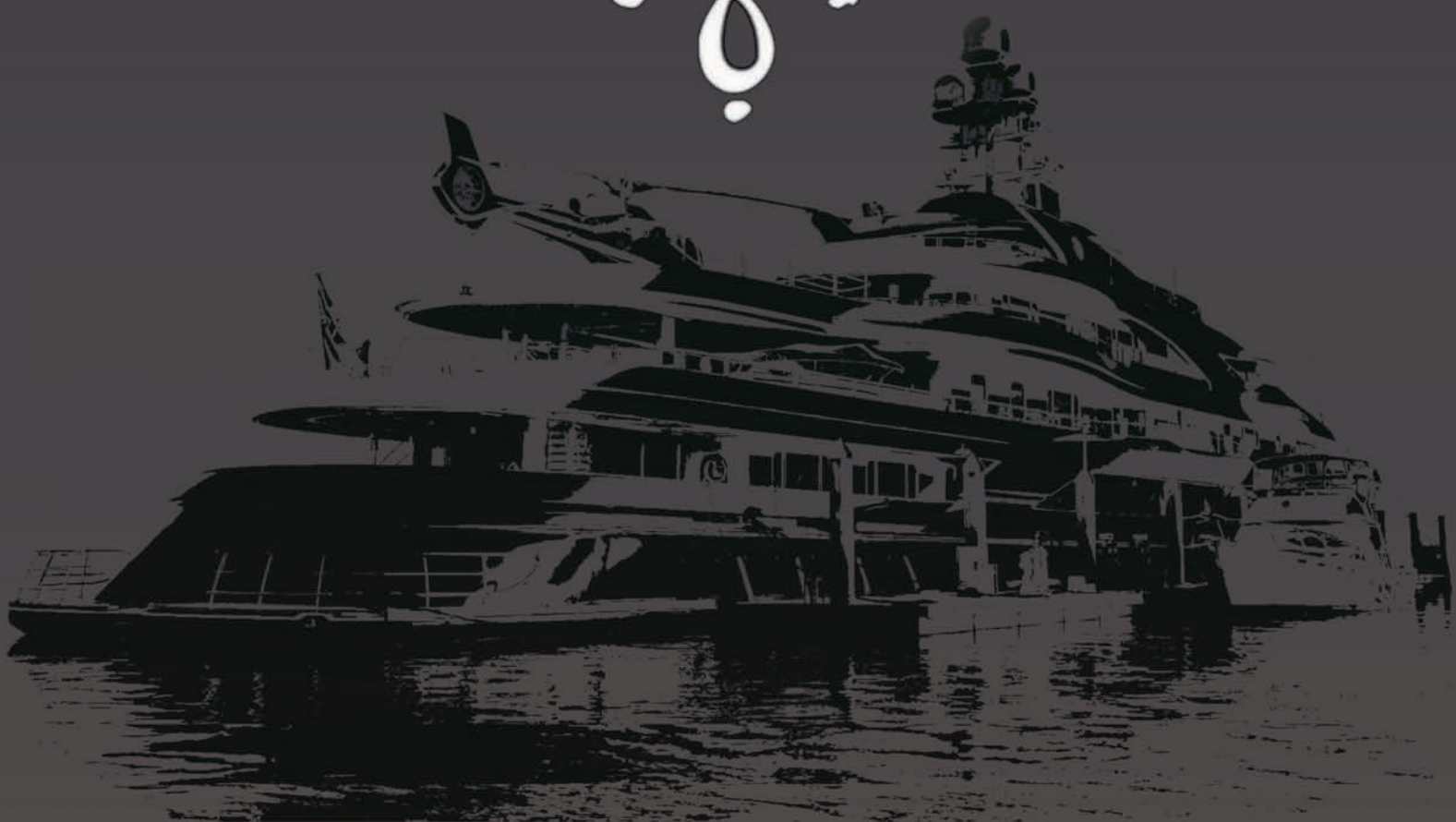
LEÓN VON ONDARZA FUSTER

ABOGADOS

Especialistas en derecho marítimo y de la náutica de recreo en Baleares

Specialists in recreational maritime and nautical law in the Balearics

LVOF



Calle Cataluña, 5A 3º · Palma de Mallorca · Tel: 971 228 775

www.**ondarza-abogados**.com

Ibiza JoySail, la gran regata de superyates



La Ibiza JoySail en su cuarta edición superó las expectativas en todos los niveles. Dieciocho superyates participaron en el evento, incluido el superyate más grande que jamás haya tomado parte en él. Las emocionantes regatas y un programa de hospitalidad en Marina Ibiza para 400 participantes, patrocinadores y organizadores marcaron la pauta.

La acción en el agua fue intensa en las cinco clases, con más de la mitad de la flota navegando en modo Corinthian. Sin embargo, la competencia en el agua se equilibró con una atmósfera relajada en tierra, convirtiéndose en uno de los aspectos destacados de Ibiza JoySail.

Para Tony Rey, táctico en el Maximus, un ketch de dos mástiles de 195 pies diseñado por German Frers, fue su primera vez en Ibiza JoySail. "Aparte de que este [Ibiza] es uno de los lugares más espectaculares para navegar en Europa y casi en el mundo, esta es mi primera vez en Ibiza JoySail, y es magnífico. A nuestro equipo le encanta, nuestro propietario está disfrutando muchísimo, y las fiestas son divertidas. Tiene todo lo que podrías pedir. Ibiza JoySail ha cumplido todos los días y, con suerte, volveremos el año que viene."

En las dos Clases de Crucero Mundial, el Swan 100 L'Hippocampe, que competía por primera vez, ganó en la clase World Cruising L, con tres victorias en cada una de las tres regatas, a pesar de la fuerte oposición de Nostromo y Alarife Cien.

Mientras tanto, en World Cruising XL, el Dubois 120 Bliss mantuvo su liderazgo general con una tercera victoria, por delante del Aurelius, un Dystra 111 con bandera española. El Dubois 147 Gitana completó el podio en esta categoría.

En las dos Clases de Crucero Performance, el rendimiento consistente del SY 108 Hybrid Gelliceaux y del Café Racer Open Season llevó a ambos a ganar en las clases Performance Cruising L y Performance M, respectivamente. Ambas embarcaciones eran participantes por primera vez en Ibiza JoySail y no se sintieron decepcionadas con el evento.

El evento de clausura de la Ibiza JoySail 2024 fue una ceremonia de premios en la principal área de hospitalidad. Además de los premios otorgados en cada una de las cinco clases, se concedió un Trofeo Perpetuo por el récord entre Punta Cala Figuera, Mallorca, y Isla Tagomago, Ibiza al Maximus, que completó el recorrido de 48 millas náuticas en 3 horas y 31 minutos.

Ibiza JoySail, he great superyacht regatta



Ibiza JoySail, in its fourth edition exceeded expectations on every level. With the highest number of entries ever recorded, eighteen superyachts took part in the event, including the largest superyacht ever to take part. Exciting racing and a hospitality programme at Marina Ibiza for 400 participants, sponsors and organisers set the tone.

The action on the water was intense in all five classes, with more than half the fleet sailing in Corinthian mode. However, the competition on the water was balanced by a relaxed atmosphere on land, making it one of the highlights of Ibiza JoySail.

For Tony Rey, tactician on Maximus, a 195ft two-masted ketch designed by German Frers, it was his first time on Ibiza JoySail. 'Apart from the fact that this [Ibiza] is one of the most spectacular places to sail in Europe and almost in the world, this is my first time on Ibiza JoySail, and it's magnificent. Our crew love it, our owner is really enjoying it, and the parties are fun. It has everything you could ask for. Ibiza JoySail has delivered every day and hopefully we'll be back next year.'

In the two World Cruising Classes, the Swan 100 L'Hippocampe, competing for the first time, won in the World Cruising L class, with three wins in each of the three races, despite strong opposition from Nostromo and Alarife Cien.

Meanwhile, in World Cruising XL, Dubois 120 Bliss maintained its overall lead with a third win, ahead of Aurelius, a Spanish-flagged Dystra 111. The Dubois 147 Gitana completed the podium in this category.

In the two Performance Cruising Classes, the consistent performance of SY 108 Hybrid Gelliceaux and Café Racer Open Season led to both winning in the Performance Cruising L and Performance M classes, respectively. Both boats were first time participants in Ibiza JoySail and were not disappointed with the event.

The closing event of Ibiza JoySail 2024 was an awards ceremony in the main hospitality area. In addition to the prizes awarded in each of the five classes, a Perpetual Trophy for the record between Punta Cala Figuera, Mallorca and Tagomago Island, Ibiza was awarded to Maximus, who completed the 48 nautical mile course in 3 hours and 31 minutes.

VRIPACK'S 41M SCANDI SEADREAM



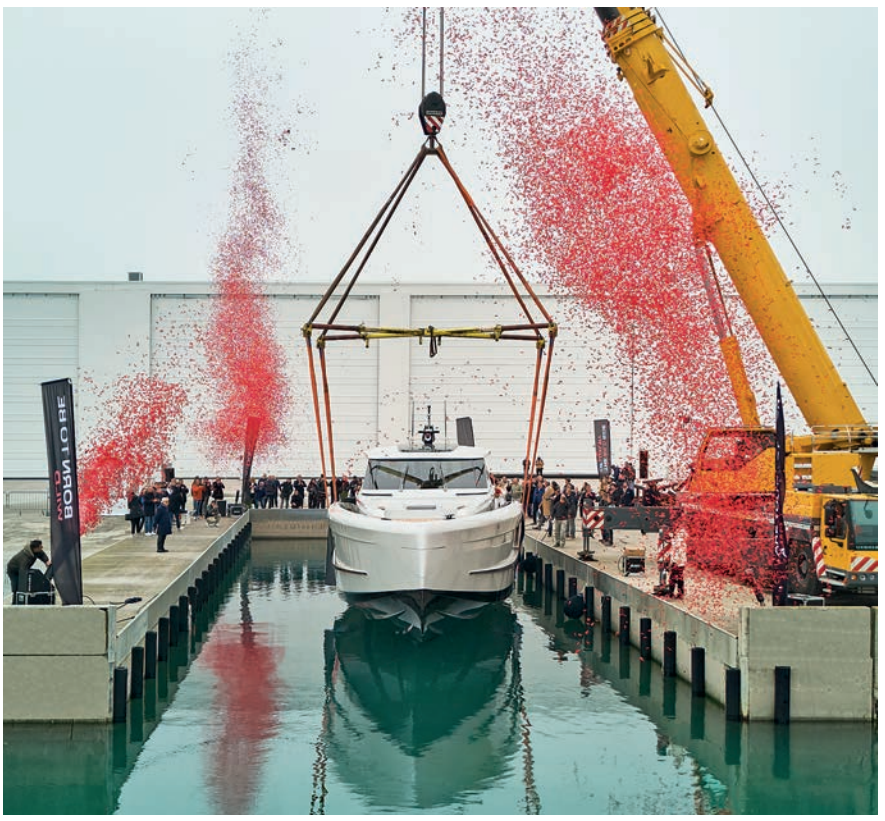
El superyate Hygge de 41 metros de eslora, del diseñador holandés Vripack, ha sido construido por MCP Yachts en Brasil, el mismo que entregó el galardonado Queen Tati de 37,46 m diseñado por Vripack a principios de 2023.
Con un diseño interior de Leonardo Rotsen, Hygge tiene capacidad para 10 invitados en siete camarotes - incluyendo la suite del armador en la cubierta superior, orientada a proa, con baños para él y para ella y terraza privada.
Alcanza una velocidad máxima de 23 nudos y una velocidad de crucero de 18 nudos.

Dutch designer Vripack's 41m superyacht Hygge has been built by MCP Yachts in Brazil, which delivered the award-winning 37.46m Vripack-designed Queen Tati in early 2023.
With an interior design by Leonardo Rotsen, Hygge sleeps 10 guests in seven staterooms - including a forward-facing upper deck owner's suite with his and hers bathrooms and private sundeck.
She reaches a top speed of 23 knots and a cruising speed of 18 knots.

WIDER 60

El Wider 60 de Wilder es la primera unidad en el WiLder Vision Hub, el nuevo astillero de la marca en Fano (Italia). Se trata de un superyate con acabados personalizados y aspecto de supermodelo. Es el apogeo de la brillantez náutica: Un casco con un diseño y una realización asombrosos con espacios exteriores excepcionales y un estilo y acabado interior exquisitos.
Con un diseño procedente de WiLder Centro Stile, el equipo de diseño interno, el primer WiLder 60 es una muestra del compromiso de WiLder con la excelencia y la genialidad de su nueva marca WiLder.

Wider's WiLder 60 is the first unit in the Wider Vision Hub, the brand's new shipyard in Fano (Italy). It is a superyacht with customised finishes and supermodel looks in an elegant and elegant design.
The WiLder 60 is the pinnacle of nautical brilliance: A stunningly designed and built hull with exceptional exterior spaces and exquisite interior styling and finish.
With a design from Wider Centro Stile, the in-house design team, the first WiLder 60 is a testament to Wider's commitment to excellence and the genius of its new WiLder brand.



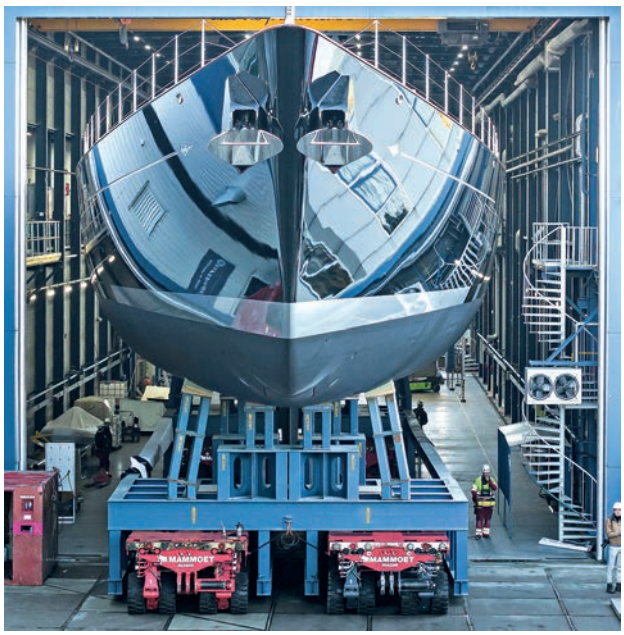


AB 130

Se trata de la actual reina de la gama, el AB130. Esta deportiva y esbelta embarcación de 40 metros vuela sobre el agua a una velocidad de más de 40 nudos y ofrece volúmenes y espacios innovadores y extremadamente funcionales, usando técnicas de construcción de vanguardia.
La amplia zona de playa extensible en popa, poco habitual en este tipo de embarcaciones deportivas, es sin duda la característica principal de este modelo: cuando se despliegan las dos grandes alas de popa, el tamaño de la plataforma de popa crece exponencialmente, creando espacios increíblemente funcionales.

This sporty and slender 40-metre boat flies over the water at a speed of over 40 knots and offers innovative and extremely functional volumes and spaces, using state-of-the-art construction techniques.
The large extendable beach area at the stern, unusual for this type of sports boat, is undoubtedly the main feature of this model: when the two large stern wings are deployed, the size of the stern platform grows exponentially, creating incredibly functional spaces.

ROYAL HUISMAN AQUARIUS



El Aquarius II, de 65 metros de eslora, como sucesor del primer Aquarius (ahora Apsara), es un superyate totalmente personalizado, al tiempo que conserva la elegancia de su predecesor, Aquarius con un 45% más de volumen y cuenta con zonas sociales y de tripulación, mejores sistemas integrados de manejo de velas y una quilla de aleta para un rendimiento óptimo. El yate combina un estilo atemporal con tecnología punta y una artesanía excepcional.
La construcción ligera de aluminio Alustar® permite al Aquarius una navegación de alto rendimiento y un confort superior. El uso de propulsión semihíbrida refleja un enfoque en la sostenibilidad, permitiendo una mayor eficiencia energética y una huella medioambiental reducida.

The 65-metre Aquarius II, as the successor to the first Aquarius (now Apsara), this Royal Huisman project is a fully customised superyacht. Royal Huisman's project to create fully customised superyachts, while retaining the elegance of its predecessor, Aquarius, with 45% more volume and featuring social and crew areas, improved integrated sail handling systems and a fin keel for optimal performance. The yacht combines timeless styling with state-of-the-art technology and exceptional craftsmanship.
Lightweight Alustar® aluminium construction allows the Aquarius to deliver high performance sailing and superior comfort. The use of semi-hybrid propulsion reflects a focus on sustainability, allowing for greater energy efficiency and a reduced environmental footprint.



CODECASA 43 - M.Y. GIOIA

MY Gioia es un yate de 43 metros de eslora total, con casco de acero diseñado por el ingeniero Pierluigi Ausonio de Plana Design y superestructura de aluminio.
Surge de la estrecha colaboración entre el equipo de diseño de Codecasa y Zepeda Design. A bordo encontramos dos amplios salones, cuatro grandes camarotes de invitados, una suite del armador situada en la cubierta principal de proa, además de zonas de servicio totalmente equipadas y cómodos espacios exteriores a lo largo de las tres cubiertas y una zona de relax con jacuzzi en la cubierta Sun Deck.
Alcanza una velocidad de 16 nudos a desplazamiento ligero y tiene una autonomía de 4.000 millas náuticas a 11 nudos de velocidad de crucero.

MY Gioia is a yacht of 43 metres overall length, with a steel hull designed by engineer Pierluigi Ausonio of Plana Design and an aluminium superstructure.
It is the result of a close collaboration between the Codecasa design team and Zepeda Design. On board there are two spacious saloons, four large guest cabins, an owner's suite on the main foredeck, and a large saloon located on the main foredeck, as well as fully-equipped service areas and comfortable exterior spaces along the and comfortable outdoor spaces along the three decks and a relaxation area with Jacuzzi on the Sun Deck.
She reaches a speed of 16 knots at light displacement and has a range of 4,000 nautical miles at 11 knots cruising speed.

CUSTOM LINE NAVETTA 30



El vigésimo primer yate Custom Line Navetta 30 salió al agua el 10 de septiembre y es el resultado de un proceso de diseño en el que han participado el Grupo Ferretti; la arquitectura interior lleva la firma del estudio ACPV ARCHITECTS Antonio Citterio Patricia Viel y del arquitecto Filippo Salvetti para el diseño exterior, con el asesoramiento estratégico de Custom Line Atelier para el diseño interior. Con una eslora de 28,43 m y una manga de 7,3 m, este yate a medida, que forma parte de la línea de desplazamiento de la marca, exhibe volúmenes ambiciosos al tiempo que mantiene la ligereza y la elegancia en la navegación. La disposición de las tres cubiertas, de hecho, amplía los espacios a bordo, diseñados para acoger momentos especiales de relax y de sociabilidad.

The twenty-first Custom Line Navetta 30 yacht took to the water on 10 September and is the result of a design process involving the Ferretti Group; the interior architecture is by ACPV ARCHITECTS Antonio Citterio Patricia Viel and architect Filippo Salvetti for the exterior design, with strategic advice from Custom Line Atelier for the interior design. With a length of 28.43 m and a beam of 7.3 m, this bespoke yacht, which is part of the brand's displacement line, exhibits ambitious volumes while maintaining lightness and elegance in sailing. The layout of the three decks, in fact, expands the spaces on board, designed to host special moments of relaxation and sociability.

EN CONSTRUCCIÓN



TRIBALE 125 ESSENCE

Fuego en el mar · Fire at sea



Velocidad, diseño innovador y versatilidad sin igual que ofrecen una experiencia verdaderamente personalizada en el agua

Tribale Yachts presenta su última creación, el Essence 125, un superyate de última generación que redefine el lujo y las prestaciones en el mundo de la náutica. Actualmente en construcción en el astillero de Pisa Navicelli, el Essence 125 combina una velocidad excepcional, un diseño innovador y una versatilidad sin igual, ofreciendo una experiencia verdaderamente a medida en el agua. Con 38 metros (125 pies) de eslora y una manga de 8,95 metros, este superyate está diseñado para satisfacer los más altos estándares de diseño, confort y rendimiento.

El diseño del Essence 125 es el resultado de la colaboración del equipo de desarrollo de Tribale Yachts con el estudio de AGON, mientras que la ingeniería ha corrido a cargo de Naval Head International, lo que garantiza que la estética y la excelencia técnica estén a la vanguardia de este proyecto. Esta impresionante embarcación es la primera de una nueva línea de Tribale Yachts, a la que seguirán otros modelos de varios tamaños, lo que supone un nuevo capítulo en la construcción de yates de lujo. La segunda eslora será un modelo CE de 24 m.

Speed, innovative design and unparalleled versatility offering a truly bespoke experience on the water

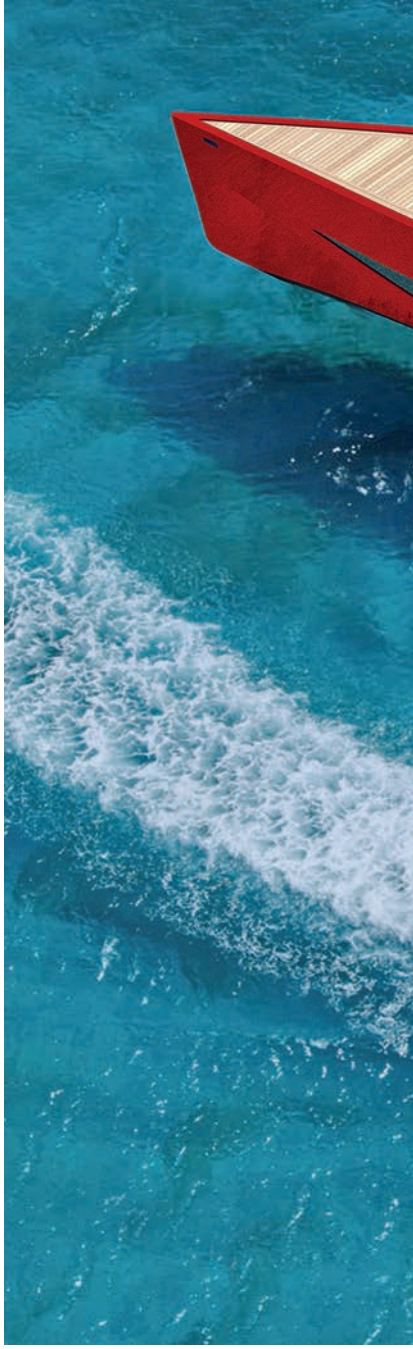
Tribale Yachts proudly presents its latest creation, the Essence 125, a state-of-the-art superyacht that redefines luxury and performance in the world of yachting. Currently under construction at the shipyard in Pisa Navicelli, the Essence 125 combines exceptional speed, innovative design, and unparalleled versatility, offering a truly bespoke experience on the water. At 38 meters (125 feet) in length and with a beam of 8.95 meters, this superyacht is crafted to meet the highest standards of design, comfort and performance.

The design of the Essence 125 is the result of a collaboration of Tribale Yachts development Team with AGON Yacht Design Studio, while the engineering has been expertly handled by Naval Head International, ensuring all aesthetics and technical excellence are at the forefront of this project. This stunning vessel is the first in a new line from Tribale Yachts, with other additional models of various sizes to follow, signaling a new chapter in luxury yacht construction. The second size will be a 24mt CE model.

Puede propulsarse con la solución MAN Sustainable con modo híbrido de cero emisiones

THE Essence can be powered with MAN Sustainable solution with Hybrid Zero Emission mode





El Essence 125 está propulsado por tres o cuatro motores diésel MAN de 2000 ó 2200 HP, que ofrecen una potencia increíble a través de avanzados chorros de agua o propulsores de superficie. Con una velocidad de crucero de 45 nudos y una velocidad máxima de 55 nudos, este superyate garantiza una navegación estimulante al tiempo que mantiene una estabilidad y un control impecables, ya sea navegando a altas velocidades o maniobrando en zonas más estrechas.

Además, la embarcación puede propulsarse con la solución MAN Sustainable con modo híbrido de cero emisiones. El sistema cuenta con varios modos de funcionamiento. El modo Cero Emisiones, con propulsión y cargas hoteleras a bordo, se alimenta totalmente de las baterías del buque para un funcionamiento silencioso y sin emisiones.

El superyate está construido íntegramente en fibra de carbono, lo que garantiza una construcción ligera y duradera que mejora tanto el rendimiento como la eficiencia del combustible. Con el molde del casco ya terminado en el astillero de Pisa, la construcción avanza sin contratiempos hacia la botadura de esta extraordinaria embarcación.

Lo que realmente distingue al Essence 125 es su alegre y espaciosa distribución, diseñada para disfrutar al máximo tanto en el mar como fondeado. La cubierta de popa cuenta con una gran piscina (opcional), ideal para refrescarse cuando hace calor, junto con una zona de estar y un comedor al aire libre en la bañera para relajarse y entretenerse.

El Essence 125 está repleto de características que maximizan el disfrute cuando está fondeado. Las bandas practicables abren un espacio extra en cubierta para tomar el sol, mientras que el transformador de la plataforma de baño garantiza un acceso perfecto al agua. Las persianas cubren todas las zonas abiertas, creando un ambiente confortable con cualquier tiempo, y los paneles deslizantes de cristal protegen el comedor del viento, permitiendo a los invitados cenar cómodamente al aire libre.

Mientras que el flybridge es una característica estándar, la capacidad de pilotar el yate desde el solarium es una característica opcional, dando a los clientes la flexibilidad de decidir si quieren disfrutar de la conducción desde una posición elevada mientras toman el sol. El solárium del flybridge también ofrece amplias tumbonas y una zona de asientos para relajarse.



The Essence 125 is powered by three or four MAN 2000 or 2200 horsepower diesel engines, delivering incredible power through advanced waterjets or surface drives. With a cruising speed of 45 knots and a top speed of 55 knots, this superyacht guarantees an exhilarating ride while maintaining impeccable stability and control, whether navigating at high speeds or maneuvering in tighter areas.

The vessel additionally can be powered with MAN Sustainable solution with Hybrid Zero Emission mode. The system features multiple operation modes. Zero Emission mode, with propulsion and onboard hotel loads, is served entirely by the vessel's batteries for quiet, emission-free operation.

The superyacht is constructed entirely in carbon fiber, ensuring a lightweight, durable build that enhances both performance and fuel efficiency. With the hull mold already completed at the Pisa shipyard, construction is progressing smoothly toward the launch of this extraordinary vessel.

What truly sets the Essence 125 apart is its joyful and spacious layout, designed for maximum enjoyment both at sea and at anchor. The aft deck features a large pool (optional), ideal for cooling off in warm weather, alongside a sitting area and an al fresco dining space in the cockpit for outdoor relaxation and entertainment.

The Essence 125 is packed with features that maximize enjoyment when at anchor. Folding balconies open up extra deck space for sunbathing, while the transformer on the swimming platform ensures seamless access to the water. Shades cover all open areas, creating a comfortable environment in any weather, and sliding glass panels shield the dining area from the wind, allowing guests to dine comfortably outdoors.

While the flybridge is a standard feature, the ability to pilot the yacht from the sundeck is an optional feature, giving clients the flexibility to decide whether they want to enjoy driving from an elevated position while basking in the sun. The sundeck flybridge also offers large sunbeds and seating area for relaxation.

The back area of the Essence 125 is designed to be highly customizable as well. In place of the pool, clients can choose to have a clean spacious beach club that provides ample room for relaxation. During navigation, this area can also be utilized to store a tender and water toys, offering a perfect blend of leisure and functionality. This flexibility ensures the yacht meets the varied needs of its discerning owners.



La zona trasera del Essence 125 también está diseñada para ser altamente personalizable. En lugar de la piscina, los clientes pueden optar por un espacioso y limpio club de playa que ofrece un amplio espacio para la relajación. Durante la navegación, esta zona también puede utilizarse para guardar una embarcación auxiliar y juguetes acuáticos, ofreciendo una mezcla perfecta de ocio y funcionalidad. Esta flexibilidad garantiza que el yate satisfaga las variadas necesidades de sus exigentes propietarios.

Este modelo también incluye un espacio altamente personalizable en la parte delantera del puesto de gobierno, dentro de la cubierta, que permite a los propietarios elegir cómo quieren utilizarlo. Puede servir como garaje para embarcaciones auxiliares, como gran zona de almacenamiento o incluso transformarse en un salón con jacuzzi opcional, en función de las necesidades y preferencias del cliente. Además, hay un gran espacio de almacenamiento para juguetes y otros equipos, convenientemente accesible desde las escaleras entre los dos sofás de la bañera.

La cubierta inferior del Essence 125 ofrece una flexibilidad y un lujo extraordinarios. Puede configurarse para alojar hasta cinco camarotes de invitados más los camarotes de la tripulación, o puede personalizarse para disponer de camarotes ¾ con una sala de reuniones adicional, ideal para los propietarios que necesitan espacios de negocios a bordo o desean más zonas de ocio.

El Essence 125, el primero de una nueva línea de superyates de Tribale Yachts, marca el futuro de la navegación de lujo. Su combinación de velocidad, lujo e innovadoras opciones de personalización lo sitúan a la vanguardia del diseño de superyates. Con cuatro modelos más previstos, cada uno de ellos de diferentes tamaños, el Essence 125 y sus sucesores están preparados para redefinir los estándares de la navegación de lujo para propietarios exigentes de todo el mundo.❖



This model can also includes a highly customizable space at the front of the helm station within the deck, allowing owners to choose how they want to utilize it. It can serve as a tender garage, a large storage area, or even be transformed into a lounge with an optional jacuzzi, depending on the client's needs and preferences. Additionally, there is a large storage space for toys and other equipment, conveniently accessible from the stairs between the two cockpit sofas.

The lower deck of the Essence 125 offers remarkable flexibility and luxury. It can be configured to accommodate up to five guest cabins plus crew quarters, or it can be customized to feature ¾ cabins with an additional meeting room—ideal for owners who require onboard business spaces or desire more leisure areas.

As the first of a new line of superyachts from Tribale Yachts, the Essence 125 signals the future of luxury yachting. Its combination of speed, luxury, and innovative customization options places it at the forefront of superyacht design. With four more models planned, each varying in size, the Essence 125 and its successors are poised to redefine the standards of luxury yachting for discerning owners worldwide.❖



Club de Mar
MALLORCA





Esencia renovada

Bajo el lema 'Un nuevo club, la esencia de siempre', Club de Mar-Mallorca se renueva para convertirse en uno de los clubs más importantes del Mediterráneo, con la sostenibilidad y las nuevas infraestructuras como foco

En el corazón de la bahía de Palma, Club de Mar-Mallorca lleva más de 50 años ofreciendo un servicio exclusivo, destacando por la calidad y privacidad en sus instalaciones y profesionalidad en sus servicios. La demanda de reservas de amarres y la afluencia de clientes ha ido en aumento, lo que ha llevado a la ampliación y modernización de los edificios del club y la zona portuaria.

En plena transformación, trabajando desde cero en sus nuevas instalaciones, sostenibilidad, innovación y diseño son los tres pilares sobre los que descansa un proyecto que promete obtener como resultado un club náutico pionero en muchas facetas.

A finales de este año 2024 se podrán ver los nuevos edificios, 4 infraestructuras que albergarán comercios de todo tipo, restaurantes y cafeterías, abiertos a la ciudadanía con acceso directo desde el nuevo Paseo Marítimo de Palma.

Pero el nuevo club no perderá el servicio exclusivo que hasta día de hoy ofrece, ya que para sus socios y usuarios se ampliarán las zonas de descanso, la piscina y los servicios de restauración, además de intensificar la seguridad y la privacidad de estas áreas.

Aunque en plena construcción, su marina funciona a pleno rendimiento, ofreciendo amarres para embarcaciones de hasta 170 m, siendo uno de los pocos puertos del Mediterráneo en contar con esta infraestructura.

La sostenibilidad e innovación se verán reforzadas en el nuevo proyecto, con una serie de acciones y políticas de actuación en las que los ejes serán la eficiencia, el ahorro energético y el autoconsumo, reduciendo la huella de carbono y afianzándose como una institución responsable con el medio ambiente.

Más de 1.400 metros de paneles solares se instalarán en la cubierta de los edificios, cuya arquitectura está concebida para aprovechar al máximo la climatización natural, y una nueva desaladora cubrirá las necesidades del club. Además, la cubierta vegetal estará alimentada por un sistema de riego por goteo y la zona ajardinada vertical contará con un sistema hidropónico con base en paneles de lana y unos depósitos que almacenan el agua recuperada.

Además, el club contará con un sistema de canalización de aguas

Renewed essence

Under the slogan 'A new club, the essence of always', Club de Mar-Mallorca is renewing itself to become one of the most important clubs in the Mediterranean, with sustainability and new infrastructures as its focus



In the heart of the Bay of Palma, Club de Mar-Mallorca has been offering an exclusive service for more than 50 years, standing out for the quality and privacy of its facilities and the professionalism of its services. The demand for mooring reservations and the influx of clients has been increasing, which has led to the extension and modernisation of the club's buildings and the port area.

In full transformation, working from scratch on its new facilities, sustainability, innovation and design are the three pillars on which rests a project that promises to result in a pioneering yacht club in many facets.

By the end of 2024 the new buildings will be visible, 4 infrastructures that will house shops of all kinds, restaurants and cafés,





residuales por vacío, con un ahorro energético de hasta el 50 por ciento. El sistema imposibilita los vertidos al exterior al sellar al instante cualquier rotura en el circuito, por lo que se convierte en una opción especialmente cuidadosa con el medioambiente. Instalado también en todos los edificios, el Club de Mar-Mallorca es la primera instalación en Baleares que lo ha implantado en sus edificaciones además de en la marina.

Club de Mar-Mallorca ha dado muestra de su permanente interés por reducir la huella de carbono y ha certificado esta inscripción medioambiental desde el año 2019. Por otro lado, desde 2008 Club de Mar forma parte del Registro EMAS de la Unión Europea, una certificación medioambiental voluntaria que es una prueba objetiva de su esfuerzo permanente por respetar y cuidar nuestro entorno. A ello se suman acciones directas como la colaboración con MedGardens en su iniciativa de recuperación de bosques submarinos, o la instalación del Rocket de la Fundación Cleanwave en la regata Illes Balears Clàssics, un gran depósito para surtir de agua a público y regatistas con el objetivo de fomentar los envases reutilizables y disminuir el uso de plásticos..❖**clubdemar-mallorca.com**



open to the public with direct access from Palma's new Paseo Marítimo.

But the new club will not lose the exclusive service it has offered to date, as the rest areas, swimming pool and restaurant services will be extended for its members and users, as well as intensifying the security and privacy of these areas.

Although under construction, its marina is fully operational, offering moorings for boats of up to 170 m, making it one of the few ports in the Mediterranean to have this infrastructure.

Sustainability and innovation will be reinforced in the new project, with a series of actions and action policies in which the axes will be efficiency, energy saving and self-consumption, reducing the carbon footprint and consolidating itself as an environmentally responsible institution.

More than 1,400 metres of solar panels will be installed on the roof of the buildings, whose architecture is designed to make the most of natural air conditioning, and a new desalination plant will cover the club's needs. In addition, the green roof will be fed by a drip irrigation system and the vertical garden area will have a hydroponic system based on wool panels and tanks to store the recovered water.

In addition, the club will have a vacuum wastewater channelling system, with energy savings of up to 50 per cent. The system makes it impossible to discharge to the outside by instantly sealing any breaks in the circuit, making it a particularly environmentally friendly option. Also installed in all the buildings, Club de Mar-Mallorca is the first facility in the Balearic Islands to implement it in its buildings as well as in the marina.

Club de Mar-Mallorca has shown its permanent interest in reducing its carbon footprint and has certified this environmental registration since 2019. On the other hand, since 2008 Club de Mar has been part of the EMAS Register of the European Union, a voluntary environmental certification that is an objective proof of its permanent effort to respect and care for our environment. Added to this are direct actions such as the collaboration with MedGardens in its initiative to recover underwater forests, or the installation of the Rocket of the Cleanwave Foundation in the Illes Balears Clàssics regatta, a large tank to supply water to the public and sailors with the aim of promoting reusable containers and reducing the use of plastics.❖

clubdemar-mallorca.com



XPLORER 80
BY DAMEN YACHTING

EL ÚLTIMO CONCEPTO DE BARCO EXPEDICIONARIO

Navegación de lujo y aventura pensadas para largas travesías

THE ULTIMATE EXPEDITIONARY SHIP CONCEPT

Luxury and adventure sailing designed for long distances





El Palm Beach International Boat Show 2024 fue el escenario elegido por Damen Yachting para presentar en sociedad su último concepto de barco expedicionario, el Xplorer 80. Este nuevo modelo se suma a la reconocida gama de yates de expedición de la marca, anteriormente conocida como SeaXplorer, y está diseñado para redefinir la experiencia de navegación de lujo y aventura.

Se trata de un diseño innovador. El Xplorer 80 destaca por sus líneas exteriores elegantes, desarrolladas en colaboración con Azure Yacht Design. Manteniendo las características icónicas de los modelos anteriores, como la proa abierta y el salón de observación, este yate ofrece un diseño que no solo es visualmente atractivo, sino también altamente funcional.

En el interior, el estudio londinense Harrison Eidsgaard ha creado un ambiente "inspirado en lofts de Manhattan", que aporta calidez y sofisticación a la robustez del yate. Con un enfoque en el confort, el interior está diseñado para hacer que los pasajeros se sientan como en casa, independientemente de la duración de su travesía.

La distribución inicial incluye una sala de estar principal y un área de comedor, complementadas por un bar teppanyaki y una piscina en la parte trasera. Este diseño permite personalizar los espacios según sus preferencias, asegurando que cada detalle refleje su estilo.

El Xplorer 80 cuenta con una capacidad para 12 huéspedes distribuidos en seis camarotes, además de espacio para 26 miembros de la tripulación a lo que hay que sumar al capitán. Este yate ofrece múltiples configuraciones interiores y exteriores, permitiendo a los propietarios personalizar el espacio según sus preferencias. Damen Yachting ha implementado una variedad de opciones de configuración para satisfacer las necesidades de sus clientes. Por ejemplo, aunque el yate incluye un hangar para helicópteros, los propietarios que no tengan interés en esta característica pueden optar por alternativas, como un club de playa de gran tamaño o un gimnasio/estudio de yoga.



The Palm Beach International Boat Show 2024 was the stage chosen by Damen Yachting to unveil its latest expedition yacht concept, the Xplorer 80. This new model joins the brand's renowned range of expedition yachts, formerly known as SeaXplorer, and is designed to redefine the experience of luxury sailing and adventure.

It is an innovative design. The Xplorer 80 features sleek exterior lines, developed in collaboration with Azure Yacht Design. Retaining the iconic features of previous models, such as the open bow and observation lounge, this yacht offers a design that is not only visually appealing, but also highly functional.

Inside, London-based studio Harrison Eidsgaard has created a 'Manhattan loft-inspired' ambience, bringing warmth and sophistication to the yacht's ruggedness. With a focus on comfort, the interior is designed to make passengers feel at home, regardless of the length of their voyage.

The initial layout includes a main saloon and dining area, complemented by a teppanyaki bar and a swimming pool at the rear. This design allows you to customise the spaces according to your preferences, ensuring that every detail reflects your style.

The Xplorer 80 can accommodate 12 guests in six staterooms, plus space for 26 crew members plus the captain. This yacht offers multiple interior and exterior configurations, allowing owners to customise the space according to their preferences.

Damen Yachting has implemented a variety of configuration options to meet the needs of its clients. For example, although the yacht includes a helicopter hangar, owners who are not interested in this feature can opt for alternatives, such as an oversized beach club or a gym/yoga studio. Owners can opt to include a gym and lounge area, or take advantage of a garage for two dinghies, ideal for those who enjoy water sports such as jet skis or boards, canoes or paddle boards. In addition, the ship has a fully equipped dive centre and the option of a helicopter hangar, although those who do not need this function can choose a lounge club instead.







INSPIRADO EN LOFTS DE MANHATTAN,
QUE APORTAN CALIDEZ Y SOFISTICACIÓN

INSPIRED BY MANHATTAN LOFTS, WHICH
BRING WARMTH AND SOPHISTICATION







Los propietarios pueden optar por incluir un gimnasio y un área de descanso, o aprovechar un garaje para dos embarcaciones auxiliares, ideal para quienes disfrutan de deportes acuáticos como motos de agua o tablas, piraguas o tablas de paddel surf. Además, el barco cuenta con un centro de buceo completamente equipado y la opción de un hangar para helicópteros, aunque aquellos que no necesiten esta función pueden elegir un lounge club en su lugar.
El diseño exterior también se centra en la conexión con el entorno natural. Con un templete de 30 metros de altura y un área de observación que permite una vista sin obstáculos, los pasajeros podrán disfrutar de espectáculos naturales únicos, como glaciares y fiordos, en total comodidad y seguridad. La marca busca que el objetivo es que los visitantes se sientan inmersos en la belleza del entorno.
Cuenta con una autonomía de hasta 40 días, el Xplorer 80 ha sido diseñado para largas expediciones y travesías, lo que ha influido en la creación de un ambiente propicio para la vida familiar y social. Este nivel de independencia permite a los propietarios explorar algunos de los lugares más remotos del planeta sin la necesidad constante de reabastecimiento.



The exterior design also focuses on the connection with the natural environment. With a 30-metre high crow's nest and a viewing area that allows an unobstructed view, passengers will be able to enjoy unique natural spectacles, such as glaciers and fjords, in total comfort and safety. The brand aims to make visitors feel immersed in the beauty of the environment.

With an autonomy of up to 40 days, the Xplorer 80 has been designed for long expeditions and voyages, which has influenced the creation of an environment conducive to family and social life. This level of independence allows owners to explore some of the most remote places on the planet without the constant need for refuelling.
One of the distinguishing features is that the main saloon and swimming pool are interconnected spaces, ideal for both intimate and festive moments.
The launch of the Xplorer 80 coincides with a brand refresh from Damen Yachting, ushering in a new era, which seeks to make the identity of the explorer range more relevant to the current and future needs of luxury yachting.





Uno de los puntos diferenciales es que el salón principal y la piscina son espacios interconectados, ideales para disfrutar momentos tanto íntimos como festivos.
La presentación del Xplorer 80 coincide con una actualización de la marca de Damen Yachting, con lo que se abre una nueva era, que busca hacer que la identidad de la gama de exploradores sea más relevante para las necesidades actuales y futuras de los yates de lujo.

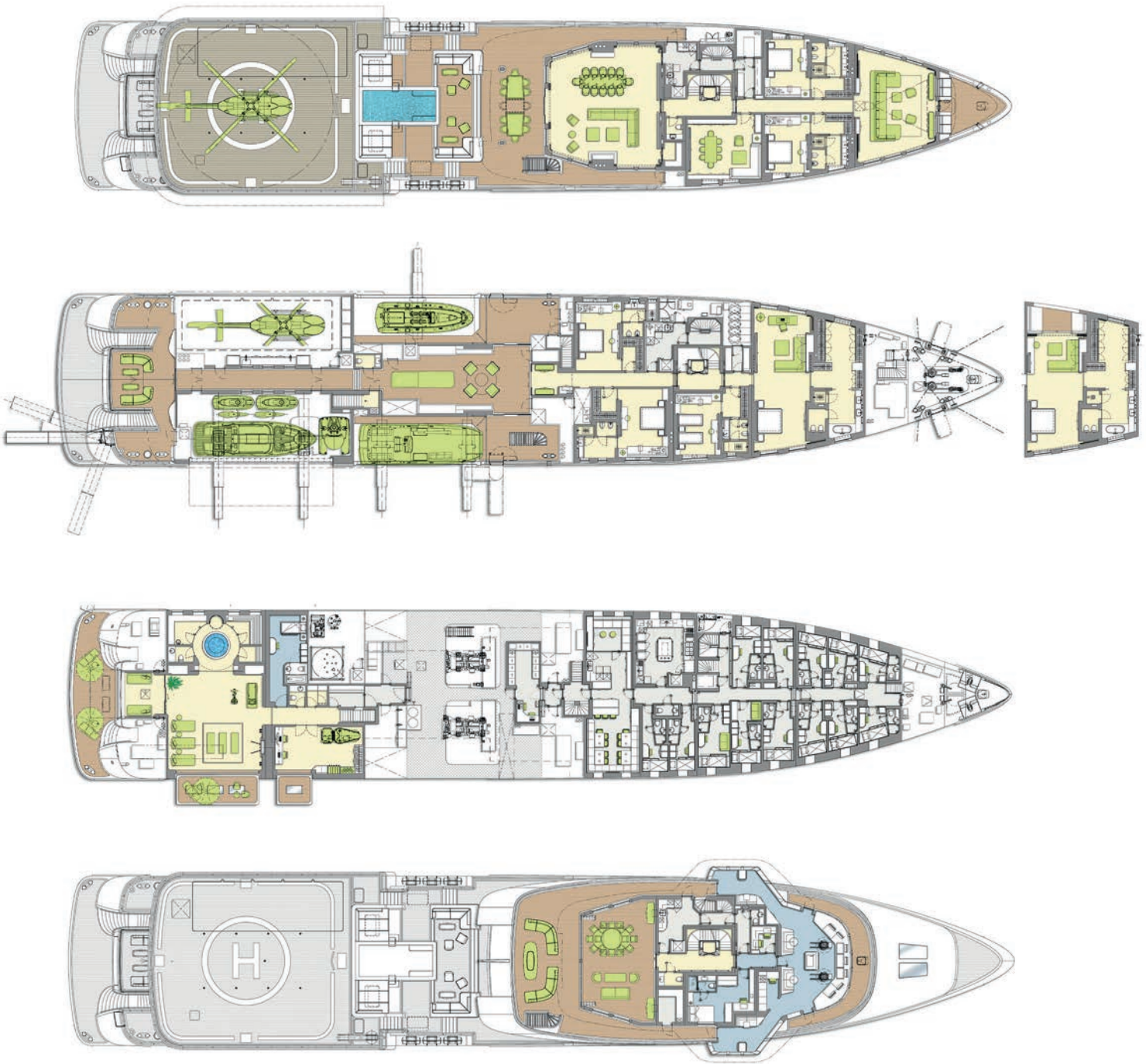
El Xplorer 80 mantiene los atributos clave de los modelos SeaXplorer, siendo una gran evolución y la nueva presentación refleja un enfoque más moderno y adaptable.
Damen Yachting quiere con este modelo combinar el lujo, la aventura y la exploración. Con su diseño innovador y su capacidad para adaptarse a diferentes estilos de vida y necesidades, este yate de expedición está destinado a convertirse en un favorito entre los entusiastas de los superyates. ❖



The Xplorer 80 retains the key attributes of the SeaXplorer models, being a major evolution and the new presentation reflects a more modern and adaptable approach.
Damen Yachting aims to combine luxury, adventure and exploration with this model. With its innovative design and its ability to adapt to different lifestyles and needs, this expedition yacht is destined to become a favourite among superyacht enthusiasts.❖



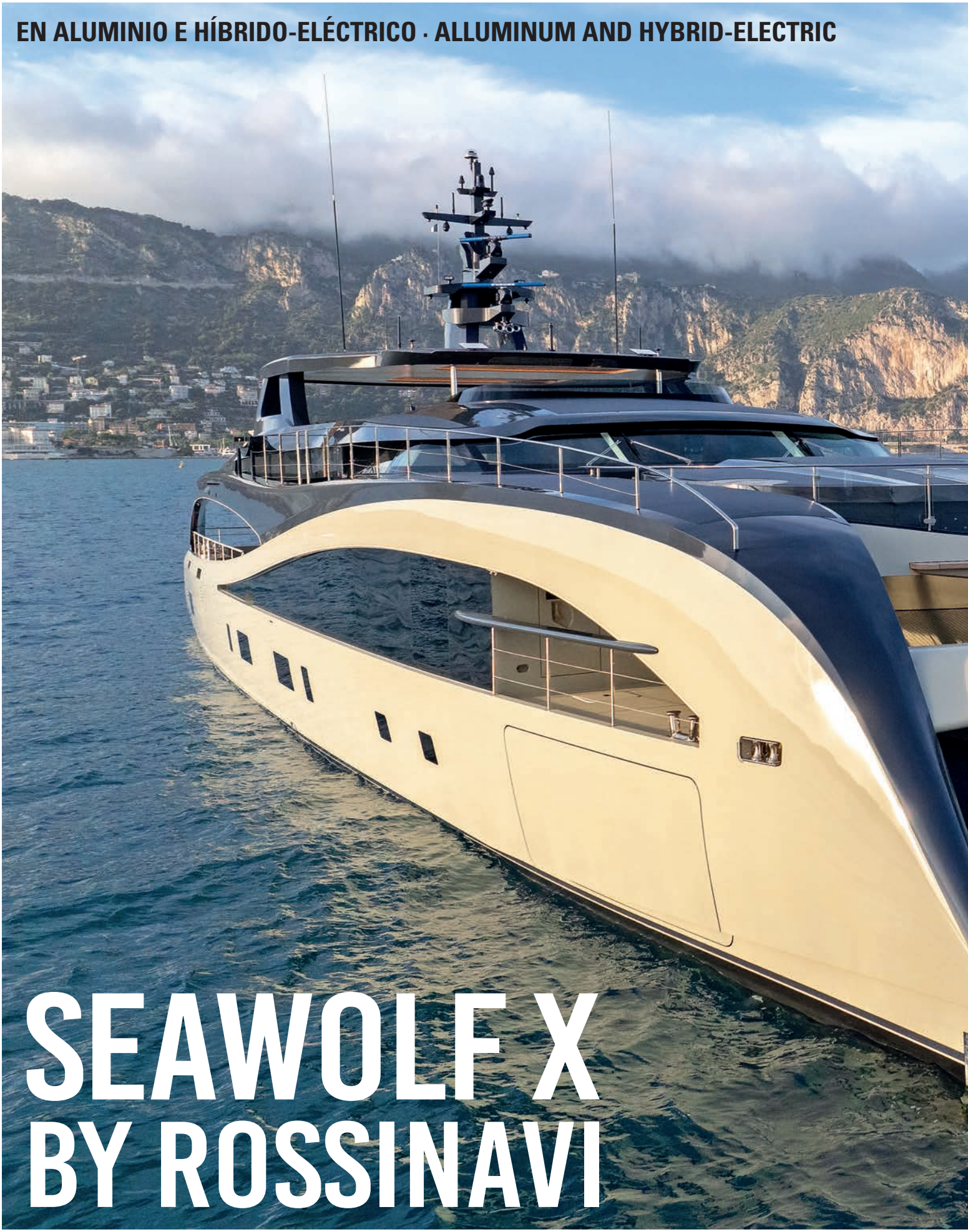
XPLORER 80 BY DAMEN YACHTING



Eslora | LOA: 80 m. Manga | Beam: **14.25 m.** Calado | Draught: **3.75 m.** Toneladas brutas | Gross Tonnage: **29.000 kg.** Velocidad máxima | Maximum Speed: **14.5 kn.** Millas recorridas | Nautical miles: **6.000/12 kn.** Autonomía | Autonomy: **40 d.** Diseño Exterior | Design Exterior: **Azure Yacht Design.** Diseño interior | Interior Cocept: **Harrison Edsgard.** Diseño | Naval Arquitecture: **Damen Yachting**

damenyachting.com

EN ALUMINIO E HÍBRIDO-ELÉCTRICO · ALLUMINUM AND HYBRID-ELECTRIC



SEAWOLF X BY ROSSINAVI

El nuevo catamarán Rossinavi de 43 metros, totalmente de aluminio e híbrido-eléctrico, cuenta con la arquitectura exterior de Fulvio De Simoni Yacht Design y el diseño interior de Meyer Davis Studio

The new Rossinavi 43-meter full-alluminum and hybrid-electric catamaran features the exterior architecture by Fulvio De Simoni Yacht Design and the interior design by Meyer Davis Studio



Rossinavi presenta el Seawolf X, un innovador catamarán híbrido-eléctrico con líneas de eje. Equipado con baterías, motores eléctricos, paneles solares y generadores diésel, el Seawolf X cuenta con Rossinavi AI, el sistema de inteligencia artificial diseñado para mejorar el rendimiento y la eficiencia.

Este yate de 43 metros de eslora, totalmente personalizado y meticulosamente fabricado, personifica la cúspide del diseño moderno y la responsabilidad medioambiental, con un diseño exterior y una arquitectura de Fulvio De Simoni Yacht Design y la experiencia en interiores del renombrado estudio de diseño Meyer Davis, con sede en Nueva York.

"Se trata de un primer paso hacia una nueva visión de la navegación de recreo. Hasta ahora, el mundo de los catamaranes se dividía entre vela y motor, pero ahora hemos conseguido desarrollar un modelo eléctrico híbrido que introduce un nuevo estilo incluso para embarcaciones de estas dimensiones. Además, hemos instalado a bordo un sistema de IA capaz de controlar el consumo. Gracias al aprendizaje automático, será capaz de autoaprender, lo que seguramente nos sorprenderá en el futuro. Esto representa un impulso adicional que Rossinavi se ha dado a sí misma para crear una tendencia innovadora y destacar su experiencia técnica y de construcción. Una visión que no sólo aborda los retos del presente, sino que también se anticipa a las necesidades del futuro", afirma Federico Rossi, Director de Operaciones de Rossinavi.

La cubierta inferior está dividida en dos cascos simétricos y estancos, lo que aumenta la privacidad de los invitados. Cada casco contiene un camarote doble y un camarote con dos camas individuales, lo que ofrece flexibilidad y comodidad a todos los huéspedes.

Situado en la parte trasera, se accede al club de playa cerrado a través de un transformador construido a medida. Este tranquilo oasis a nivel del mar cuenta con piscina y sauna, proporcionando un entorno de lujo para tomar el sol, nadar o simplemente disfrutar de la brisa marina. Se conecta a la perfección con los espacios circundantes, creando una zona ideal para la relajación.



Rossinavi is thrilled to introduce Seawolf X, a groundbreaking hybrid-electric catamaran with shaft lines. Equipped with batteries, electric engines, solar panels, and diesel generators, Seawolf X features Rossinavi AI, the artificial intelligence system designed to enhance performance and efficiency.

The fully custom and meticulously crafted 43-metre yacht epitomises the pinnacle of modern design and environmental responsibility, featuring exterior design and architecture by Fulvio De Simoni Yacht Design and the interior expertise of the renowned New York-based design studio Meyer Davis.





"This is a first step towards a new vision of recreational boating. Until now, the world of catamarans has been divided between sail and motor, but we have now succeeded in developing a hybrid electric model that introduces a new style even for vessels of these dimensions. Additionally, we have installed an AI system on board capable of monitoring consumption. Thanks to machine learning, it will be able to self-learn, surely surprising us in the future. This represents an additional drive that Rossinavi has given itself to create an innovative trend and to highlight its construction and technical expertise. A visión that not only addresses the challenges of the present but also anticipates the needs of the future." states Federico Rossi, Chief Operating Officer of Rossinavi.

The lower deck is divided into two symmetrical, watertight hulls, enhancing guest privacy. Each hull contains one double cabin and one twin cabin with pullman beds, offering flexibility and comfort for all guests.

Located at the rear, the enclosed beach club is accessed via a custom-built transformer. This tranquil oasis at sea level features a pool and sauna, providing a luxurious environment for sunbathing, swimming, or simply enjoying the sea breeze. It seamlessly connects with the surrounding spaces, creating an ideal area for relaxation.

The main deck cockpit centers around a stunning pool and is designed for social interaction. It features two adjacent living areas and a large dining table, making it ideal for alfresco dining and gatherings, with an emphasis on stylish outdoor living.

The main salon, covering 80 sqm (861 sq. ft.), is a spacious area designed for both relaxation and entertainment. Divided into a salon and dining area, it offers a versatile environment with ample seating, perfect for hosting gatherings or enjoying quiet moments while taking in panoramic sea views.



La bañera de la cubierta principal se centra alrededor de una impresionante piscina y está diseñada para la interacción social. Cuenta con dos zonas de estar adyacentes y una gran mesa de comedor, por lo que es ideal para cenas y reuniones al aire libre, haciendo hincapié en la vida al aire libre con estilo.

El salón principal, de 80 m2, es una zona espaciosa diseñada tanto para relajarse como para entretenerse. Dividido en salón y comedor, ofrece un entorno versátil con amplios asientos, perfecto para celebrar reuniones o disfrutar de momentos tranquilos mientras se contemplan las vistas panorámicas al mar. El camarote del armador, de 70 m2, es un lujoso refugio en la cubierta principal que cuenta con una claraboya que potencia la luz natural, un vestidor y un gimnasio privado. El camarote también ofrece acceso directo a una zona de amarre cubierta que puede transformarse en una terraza privada, lo que garantiza tanto la privacidad como la exclusividad. Además, la terraza tiene un acceso separado e independiente para la tripulación.

El amplio solárium de 130 m2 está diseñado para descansar y socializar, con una zona para tomar el sol, asientos a la sombra y un gran bar para refrescos. También incluye una pantalla de información y entretenimiento a bordo, integrada con el nuevo sistema Rossinavi AI. El solárium está equipado con 202 paneles solares personalizados, que cubren 156 m2, reflejando un compromiso con la sostenibilidad y la energía ecológica sin comprometer el lujo.



The Owner's cabin, measuring 70 sqm (753 sq. ft.), is a luxurious retreat on the main deck featuring a skylight that enhances natural light, a walk-in closet, and a private gym. The cabin also offers direct access to a covered mooring area that can transform into a private terrace, ensuring both privacy and exclusivity. Additionally, the terrace has a separate, independent access for the crew.

The expansive 130 sqm (1,399 sq. ft.) sundeck is designed for lounging and socializing, featuring a sunbathing zone, shaded seating area, and a large bar for refreshments. It also includes a screen for onboard infotainment, integrated with the new Rossinavi AI system. The sundeck is equipped with 202 custom solar panels, covering 156 sqm (1,679 sq. ft.), reflecting a commitment to sustainability and eco-friendly energy without compromising on luxury. The yacht's two hulls are connected by a sophisticated structural network, ensuring stability, smooth navigation, and a sleek profile, contributing to exceptional performance.

Seawolf X's key technological features include three Performance Modes: One-day trips: the catamaran can operate entirely in full electric mode for 100% of the time; multi-day trips: the catamaran cruises in electric mode for 90% of the time; transatlantic trip: the catamaran can cross the Atlantic with 80% of the time in electric mode

The hibernation mode kicking off when the catamaran is moored, reduces consumption to a minimum and the energy collected through solar panels can be given back to the quay or to a private property. Seawolf X supplies enough energy to charge up an entire villa; Diesel Generators: two diesel generators available for quickly recharge the batteries; Fast Charging: the catamaran can be fully recharged from the shore power in just five hours.









Rossinavi AI está diseñada para mejorar el confort y maximizar el potencial ecológico del yate

Los dos cascos del yate están conectados por una sofisticada red estructural que garantiza la estabilidad, una navegación fluida y un perfil elegante, contribuyendo a un rendimiento excepcional.

Las principales características tecnológicas del Seawolf X incluyen tres modos de rendimiento: Viajes de un día: el catamarán puede funcionar totalmente en modo eléctrico el 100% del tiempo; viajes de varios días: el catamarán navega en modo eléctrico el 90% del tiempo; viaje transatlántico: el catamarán puede cruzar el Atlántico el 80% del tiempo en modo eléctrico.

El modo de hibernación: se activa cuando el catamarán está amarrado, reduce el consumo al mínimo y la energía recogida a través de los paneles solares puede devolverse al muelle o a una propiedad privada. El Seawolf X suministra energía suficiente para cargar una villa entera; Generadores diesel: dos generadores diesel disponibles para recargar rápidamente las baterías; Carga rápida: el catamarán puede recargarse completamente desde la toma de tierra en sólo cinco horas.

Rossinavi ha desarrollado un avanzado sistema de inteligencia artificial a bordo, conocido como Rossinavi AI, diseñado para mejorar el confort y maximizar el potencial ecológico del yate. La IA supervisa continuamente las operaciones de la embarcación, actuando como un sistema inteligente que aprende de la observación y se anticipa a las necesidades de los huéspedes.

Rossinavi AI interactúa a la perfección con los miembros de la tripulación, ofreciéndoles orientación sobre prácticas sostenibles y fomentando comportamientos de menor impacto, promoviendo un enfoque del crucero. El resultado es una navegación impecable y personalizada que se adapta a las preferencias de quienes están a bordo. La IA también supervisa el paquete de baterías, asegurándose de que se mantiene dentro del rango óptimo del 20% al 80%, lo que ayuda a prolongar su vida útil. Además, supervisa a la tripulación e interactúa con ella para mantener la eficiencia de las operaciones.

En 2022, Rossinavi revolucionó su enfoque de la innovación, dando prioridad al impacto medioambiental en el diseño de sus buques. Este cambio dio lugar a BluE, la visión pionera de Rossinavi para yates híbridos-eléctricos. Alimentadas por baterías y paneles solares, estas embarcaciones pueden funcionar en modo totalmente eléctrico durante el 100% de las travesías diurnas y mantener el modo eléctrico hasta en el 80% de los viajes transatlánticos, reduciendo significativamente las emisiones de CO_2. Inspirado en la extraordinaria capacidad del fitoplancton para aprovechar la luz solar en busca de energía, BluE encarna una nueva filosofía en el diseño de superyates.



Rossinavi AI is designed to enhance comfort and maximise the yacht's ecological potential

Rossinavi has developed an advance onboard artificial intelligence system, known as Rossinavi AI, designed to enhance comfort and maximize the yacht's eco-friendly potential. The AI continuously monitors the vessel's operations, acting as an intelligent system that learns from observation and anticipates the needs of guests.

Rossinavi AI interacts seamlessly with crew members, offering guidance on sustainable practices and encouraging lower-impact behaviours, promoting an approach to cruising. This result in flawless, personalized navigation that adapts to the preferences of those on board. The AI also monitors the battery pack, ensuring it remains within the optimal range of 20% to 80%, which helps extend battery life. Additionally, it supervises and interacts with the crew to maintain efficient operations.

In 2022, Rossinavi revolutionized its approach to innovation, prioritising environmental impact in its vessel designs. This shift gave rise to BluE, Rossinavi's pioneering vision for hybrid-electric yachts. Powered by batteries and solar panels, these vessels can operate in full-electric mode for day trips 100% of day trips and maintain electric mode for up to 80% of transatlantic journeys, significantly reducing CO2 emissions. Inspired by the remarkable ability of phytoplankton to harness sunlight for energy, BluE embodies a new philosophy in superyacht design. Like their natural inspiration, these vessels absorb sunlight during the day, utilising photovoltaic technology, converting it into energy that is stored in advanced batteries. At night, this stored energy is released, creating a bioluminescent effect reminiscent of glowing plankton. With sustainability at its core, BluE sets a new benchmark by using clean energy to power luxury travel, demonstrating Rossinavi's commitment to innovation with a conscience.

Seawolf X boasts a unique architecture by the team of Fulvio De Simoni Studio, featuring a partially recessed wheelhouse, which allows guests on the sundeck maximum openness and visibility toward the bow. This design results in a low and sleek profile, characterized by the smooth curvature of the hull, which rises toward the bow where the sundeck rests. Exterior lighting highlights the elegant curves of the hull and superstructure, while the organic forms ensure the wheelhouse is seamlessly integrated. The catamaran's extraordinary width enhances its sleek appearance, giving it proportions akin to a sports car.

The design of these outdoor areas, coupled with meticulous lighting, carefully selected furniture, and the extensive use of natural fabrics and light-colored woods, creates a comfortable and welcoming environment. "We set out to imagine the boat of the future—one that breaks free from traditional constraints while remaining entirely achievable. Our goal was to integrate cutting-edge technology that minimizes environmental impact without compromising innovation," said Fulvio De Simoni, Founder of Fulvio De Simoni Yacht Design.



Al igual que su inspiración natural, estas embarcaciones absorben la luz solar durante el día, utilizando tecnología fotovoltaica, convirtiéndola en energía que se almacena en baterías avanzadas. Por la noche, esta energía almacenada se libera, creando un efecto bioluminiscente que recuerda al plancton brillante. Con la sostenibilidad como eje central, BluE establece un nuevo punto de referencia al utilizar energía limpia para propulsar viajes de lujo, demostrando el compromiso de Rossinavi con la innovación con conciencia.

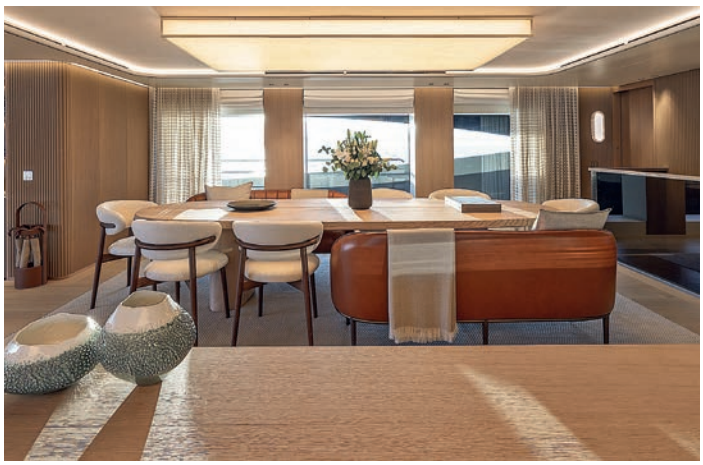
Seawolf X cuenta con una arquitectura única, obra del equipo de Fulvio De Simoni Studio, que presenta un puente de mando parcialmente empotrado, lo que permite a los invitados en la cubierta de sol máxima apertura y visibilidad hacia la proa. Este diseño da como resultado un perfil bajo y elegante, caracterizado por la suave curvatura del casco, que se eleva hacia la proa, donde descansa el solárium. La iluminación exterior resalta las elegantes curvas del casco y la superestructura, mientras que las formas orgánicas garantizan la perfecta integración del puente de mando. La extraordinaria anchura del catamarán realza su aspecto elegante, dándole unas proporciones parecidas a las de un deportivo.

El diseño de estas zonas exteriores, unido a una iluminación meticulosa, un mobiliario cuidadosamente seleccionado y el uso extensivo de tejidos naturales y maderas claras, crea un entorno cómodo y acogedor. “Nos propusimos imaginar el barco del futuro, uno que se liberara de las limitaciones tradicionales sin dejar de ser totalmente realizable. Nuestro objetivo era integrar tecnología punta que minimizara el impacto medioambiental sin comprometer la innovación”, afirma Fulvio De Simoni, fundador de Fulvio De Simoni Yacht Design.

Dirigido por Will Meyer y Gray Davis, el estudio de diseño multidisciplinar Meyer Davis ha infundido al Seawolf X sofisticación atemporal, conciencia medioambiental y lujo discreto.

Entre las principales soluciones de interior implementadas en el diseño se encuentran el diseño Ethos: una mezcla de sofisticación atemporal, conciencia medioambiental y lujo discreto, inspirada en la visión del cliente de elegancia natural y compromiso con la sostenibilidad; sustainability Focus: Meyer Davis integró principios de diseño ecológicos, centrándose en el lujo sostenible, influido por la tecnología BluE de Rossinavi, que alimenta catamaranes híbridos eléctricos mediante baterías y paneles solares; selección de materiales: las alfombras de lana reciclada, los paneles de madera cepillada con alambre y los revestimientos murales de rafia tejida ponen de relieve la artesanía respetuosa con el medio ambiente; influencia escandinava: El diseño refleja el estilo escandinavo con una calidez moderna, mezclando tonos de madera, texturas naturales y matices acogedores para dar una sensación sofisticada y residencial; La profundidad y la textura se tuvieron muy en cuenta, y cada elemento exhibe una artesanía elegante; características de acogida: los espacios se diseñaron teniendo en cuenta la pasión del propietario por celebrar reuniones a bordo, equilibrando comodidad, lujo y funcionalidad.❖







Led by Will Meyer and Gray Davis, the multi-disciplinary design studio Meyer Davis has infused Seawolf X with timeless sophistication, environmental consciousness, and understated luxury.
Among the main interior solutions implemented in the design are design Ethos: a blend of timeless sophistication, environmental consciousness, and understated luxury, inspired by the client's vision of natural elegance and commitment to sustainability; sustainability Focus: Meyer Davis integrated eco-friendly design principles, focusing on sustainable luxury, influenced by Rossinavi's BluE technology which powers hybrid-electric catamarans using batteries and solar panels; material Selections: Recycled wool rugs, wire-brushed wood paneling, and woven raffia wall coverings highlight eco-conscious craftsmanship; scandinavian Influence: The design reflects Scandinavian style with modern warmth, blending wood tones, natural textures, and inviting hues for a sophisticated and residential feel; detailing: depth and texture were carefully considered, with each element showcasing elegant craftsmanship; hosting Features: spaces were designed with the owner's passion for hosting onboard gatherings, balancing comfort, luxury, and functionality.❖

Eslora total | LOA **42,75 m** · Manga | Beam 1**3,75 m** · Calado | Draft **1,85 m** · Velocidad máxima | Top speed **12 kn** · Velocidad de crucero | Cruising speed **10 kn** · Autonomía | Range **5.400 nm** · Diseño exterior | Exterior Design **Fulvio de Simoni Yacht Design** · Diseño interior | Interior Design **Meyer Davis** · Arquitectura naval | Naval arquitecture **Rossi Engeering Design & Services (REDS)** · Astillero | Shipyard **Cantiere Rossinavi**

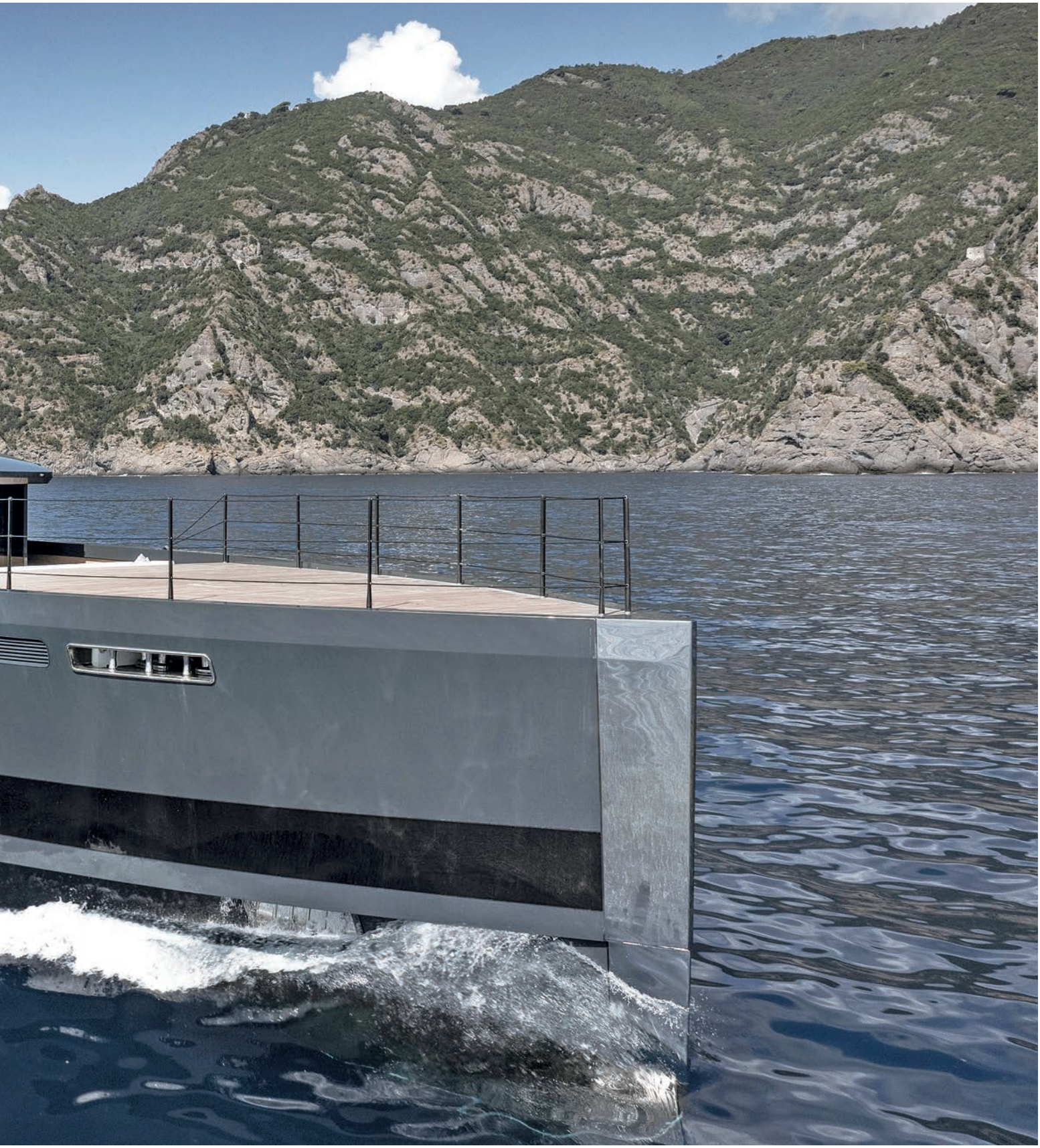
rossinavi.it

45 M SAN BY ALIA YACHTS



Diseñado por dentro y por fuera por Sinot Yacht Architecture & Design con arquitectura naval de Lateral Naval Architects, el SAN de 45 metros representa una hazaña altamente innovadora de ingeniería y diseño a medida al mantener un perfil elegante y un contacto visual constante con el mar, al tiempo que mejora los espacios interiores y el confort a bordo

Designed inside and out by Sinot Yacht Architecture & Design with naval architecture by Lateral Naval Architects, 45-metre SAN represents a highly innovative feat of bespoke engineering and design by maintaining a sleek profile and constant visual contact with the sea while enhancing interior living spaces and onboard comfort





Distribución interior única, ingeniería innovadora a medida, diseño de SinXot realizado por el Atelier de interiores interno de Alia, acristalamiento envolvente a toda altura en la cubierta principal, espacios versátiles de cubierta al aire libre y líneas de visión de proa a popa son las señas de identidad de la última creación de Alia Yachts, un 45 m bautizado como SAN.

El SAN cuenta con una amplia cubierta principal en popa con sofás a la sombra y escalones en terrazas que conducen a tumbonas y bordas abatibles para ampliar la zona del club de playa en popa. El mobiliario exterior de cubierta es multifuncional y puede adaptarse a cenas al aire libre, cócteles o baños de sol.

La mesa de comedor de teca de gran altura, por ejemplo, puede utilizarse como mesa de café o elevarse y extenderse para comer como es debido. En la cubierta de proa hay otro gran solárium y su correspondiente mesa, que también se puede bajar y cubrir con cojines de relleno para aumentar aún más el espacio de descanso. Oculto bajo la cubierta de proa hay un garaje para embarcaciones auxiliares y una grúa específica.

Las líneas exteriores aerodinámicas y de estilo coupé del SAN fueron el punto de partida para los diseñadores. El cliente quería que el perfil pareciera lo más bajo posible en el agua, pero una vez a bordo tenía que sentirse como un superyate, no como una lancha rápida. La configuración elevada de la timonera aprovecha al máximo el espacio disponible, pero incluso el puente de mando se ha reducido para ocupar el menor volumen posible sin dejar de ser funcional. Por dentro, parece la cabina de un avión.

"El principal reto en un yate de este tamaño y volumen es que había que optimizar cada centímetro cuadrado", afirma Paul Costerus, Diseñador Senior de Yates y Director de Proyectos de Sinot. "Al desarrollar la distribución tuvimos que superar los límites en todas partes, pero teniendo cuidado de que uno pudiera seguir moviéndose cómodamente por el barco, por lo que la ergonomía también era importante".

El extraordinario diseño del SAN se hace patente al cruzar el umbral de la cubierta principal. Este espacio diáfano está completamente rodeado por un acristalamiento que va del suelo al techo, con parteluces muy estrechos para disfrutar de unas vistas panorámicas hacia el exterior, y recortes en las amuradas para no perder nunca de vista el mar, incluso cuando se está sentado. Las amuras son intencionadamente altas para crear la impresión de una superestructura más baja.



Unique interior layout, innovative custom engineering, tunning design by SinXot realized by Alia's in-house interiors Atelier, full-height surround glazing on main deck, versatile open-air deck spaces and fore-to-aft sightlines are the hallmarks of Alia Yachts' latest creation, a 45 m christened SAN.

SAN features an expansive main deck aft with shaded sofa seating and terraced steps leading down to sunpads and folding bulwarks to expand the beach club area in the stern. The exterior deck furniture is multi-functional and can be adapted for al fresco dining, cocktail settings or sunbathing. The hi-lo teak dining table, for example, can be used as a coffee table or raised and extended for proper dining. On the foredeck is another large sunpad and accompanying table, which can also be lowered and covered with fill-in cushions to further increase the lounging space. Hidden away under the foredeck is a tender garage and dedicated crane.

SAN's streamlined, coupé-style exterior lines were the starting point for the designers. The client wanted the profile to appear as low in the water as possible, but once on board it had to feel like a superyacht, not a speedboat. The raised pilothouse configuration makes the most efficient use of available space, but even the wheelhouse has been pared down to occupy the least volume possible while still remaining functional. Inside, it resembles an airplane cockpit.

"The main challenge on a yacht of this size and volume is that every square centimetre had to be optimized," says Paul Costerus, Sinot's Senior Yacht Designer and Project Manager. "While developing the layout we had to push the boundaries everywhere while taking care that you could still move around the boat comfortably, so the ergonomics were important too."

SAN's remarkable design becomes fully apparent on stepping across the flush threshold into the main deck saloon. This open-plan space is completely surrounded by sole-to-ceiling glazing with very narrow mullions for truly panoramic views outboard with cut-outs in the bulwarks so the sea is never out of sight even when seated. The bulwarks are intentionally high to create the impression of a lower superstructure.

Keeping the profile low and sleek meant lowering a portion of the ceiling in the main saloon below to provide sufficient standing room in the pilothouse. This has been cleverly compensated by having the main seating and dining area in a cosy, Japanese-style recess in the floor. Despite these design challenges, the ceiling height in the main saloon is 2.3 metres, which would be considered generous on a much larger yacht.

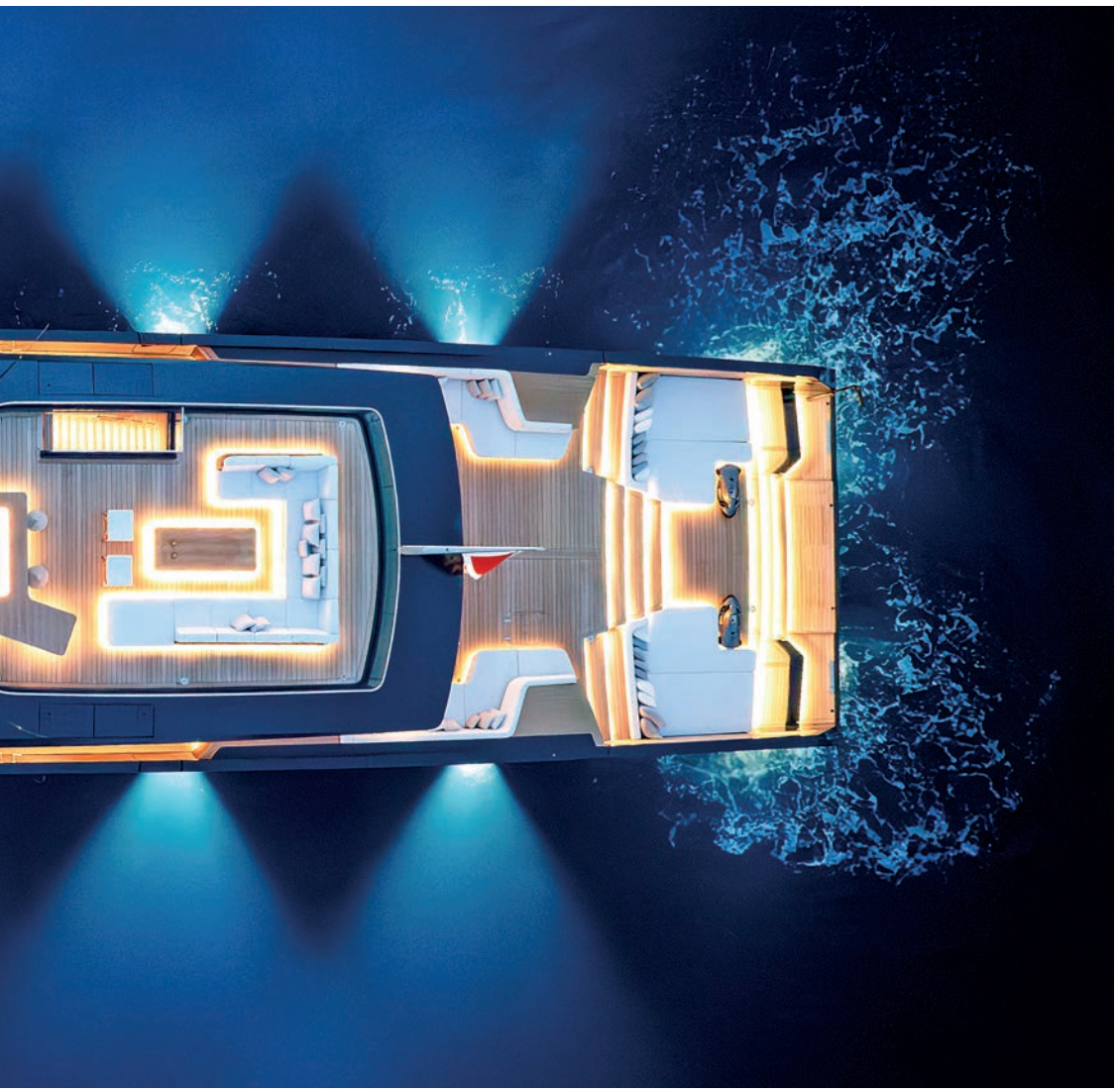
"The striking, open and pure design of the yacht with an uncompromising functionality has demanded innovative and complex engineering." says Alia President, Gökhan Çelik. "Having a main deck structure with no walls wrapped in sole to ceiling glass with minimal mullions and establishing all functions in the lower deck within the main hull, required very intricate as well as delicate design and building skills. But that's what we do as full-custom yacht builders."







SAN REFUERZA AÚN MÁS EL ESTATUS DE ALIA COMO UNO DE LOS MEJORES CONSTRUCTORES DE YATES PERSONALIZADOS DEL MUNDO



SAN FURTHER STRENGTHENS ALIA'S STATUS AS ONE OF THE TOP CUSTOM YACHT BUILDERS IN THE WORLD





Para mantener el perfil bajo y estilizado, fue necesario rebajar una parte del techo del salón principal para disponer de suficiente espacio de pie en la timonera. Esto se ha compensado hábilmente colocando la zona principal de asientos y comedor en un acogedor hueco de estilo japonés en el suelo. A pesar de estos retos de diseño, la altura del techo del salón principal es de 2,3 metros, lo que se consideraría generoso en un yate mucho mayor.
"El diseño llamativo, abierto y puro del yate, con una funcionalidad sin concesiones, ha exigido una ingeniería innovadora y compleja", afirma el Presidente de Alia, Gökhan Çelik. "Tener una estructura de cubierta principal sin paredes, envuelta en cristal del suelo al techo con un mínimo de parteluces y establecer todas las funciones en la cubierta inferior dentro del casco principal, requirió unas habilidades de diseño y construcción muy intrincadas y delicadas. Pero eso es lo que hacemos como constructores de yates a medida».
El diseño interior es sobrio y sencillo, pero sofisticado y totalmente coherente con el estilo exterior. De hecho, a base de teca, roble teñido, eucalipto y cuero tostado, sólo se han utilizado 15 materiales de primera calidad en todo el yate. A pesar del lenguaje de diseño minimalista, el ambiente general es acogedor y abundan los detalles discretos en las intrincadas juntas de mariposa de la carpintería, el cuero cosido a caballete y los detalles de acero inoxidable pulido.



The interior design is sober and simple yet sophisticated and completely consistent with the exterior styling. In fact, based on teak, stained oak, eucalyptus and tan leather, just 15 premium materials have been used throughout the yacht. Despite the minimalist design language, however, the overall ambience is welcoming and understated detailing abounds in the intricate 'butterfly' joints in the woodwork, saddle-stitched leather and polished stainless-steel accents.
Apart from a few pieces of free-standing furniture, all the fitted furniture is by Alia Interiors Atelier.
"A key point was the strong communication with client," says Davide Siggia, Senior Interior Designer & Project Manager at Sinot. "Remarkably, this is his first yacht, but he had a very clear vision of what he wanted and the design of SAN is the result of long and in-depth conversations with her future owner regarding the desired layouts, functionality and style."
The same refined palette of materials and finishes continues in the guest suites on the lower deck, which is accessed via a spiral staircase behind the bar in the main saloon. The staircase opens onto a lobby with a dayhead and a small pantry accessible from the crew staircase where guests can help themselves to hot and cold drinks.









Aparte de algunos muebles independientes, todo el mobiliario es de Alia Interiors Atelier.

"Un punto clave fue la sólida comunicación con el cliente", afirma Davide Siggia, Diseñador de Interiores Senior y Director de Proyectos de Sinot. "Sorprendentemente, este es su primer yate, pero tenía una visión muy clara de lo que quería y el diseño del SAN es el resultado de largas y profundas conversaciones con su futuro propietario sobre las distribuciones, la funcionalidad y el estilo deseados."

La misma paleta refinada de materiales y acabados continúa en las suites de invitados de la cubierta inferior, a las que se accede por una escalera de caracol situada detrás del bar del salón principal. La escalera se abre a un vestíbulo con un tocador y una pequeña despensa accesible desde la escalera de la tripulación, donde los invitados pueden servirse bebidas frías y calientes.

El camarote principal está a proa, más allá de un vestidor y un cuarto de baño. Un espejo de cuerpo entero se desliza fuera del mamparo a la entrada del dormitorio cuando es necesario. Una solución similar se encuentra en los cuartos de baño, donde los espejos pueden deslizarse a un lado para exponer las ventanas del casco.

Aprovechando la forma de proa, la cama está flanqueada por bancos acolchados y largas ventanas de cristal curvado compuesto que proporcionan abundante luz natural. Entre los detalles prácticos y elegantes se encuentran las varillas de acero inoxidable de las estanterías para evitar que los objetos se deslicen y los tubos de acero inoxidable extraíbles para apoyar los zapatos en los armarios.

Hay cuatro suites para invitados, cada una discretamente personalizada en distintos tonos. Uno de los camarotes tiene dos camas individuales que pueden unirse para crear una cama doble. La piedra caliza Luget de color beige dorado de los cuartos de baño se extrajo en Francia y fue elegida personalmente por el propietario.

Una puerta de servicio situada al final del pasillo de alojamiento de invitados conduce a la zona de la tripulación, que consta de tres camarotes (uno de ellos con baño compartido) y el camarote del capitán para un total de 7 tripulantes, cocina profesional, comedor para la tripulación y lavandería. La zona de la tripulación es compacta pero bien equipada y cómoda. También hay acceso directo a la sala de máquinas, que alberga cuatro motores Volvo Penta de 700 HP cada uno para una velocidad máxima de 23 nudos y una velocidad de crucero de 18 nudos.

«Al entregar un proyecto tan superior basado en una ingeniería innovadora y un diseño atractivo, SAN refuerza aún más el estatus de Alia como uno de los mejores constructores de yates personalizados del mundo «, concluye Gökhan Çelik.❖ Fotos: ©redcharlie media







The master stateroom is forward beyond a walk-in wardrobe and bathroom. A full-length mirror cam slide out of the bulkhead at the entrance to the sleeping area when needed. A similar solution is found in the bathrooms where the mirrors can be slid aside to expose the hull windows.

Taking advantage of the bow shape, the bed is flanked by cushioned bench seating and long windows of compound-curved glass for plenty of natural light. Practical yet chic details include stainless steel fiddles for the shelving to prevent objects sliding around, and removeable, stainless steel tubes for resting shoes on in the wardrobe closets.

There are four guest suites, each discreetly personalised in different shades. One cabin has twin beds that can also be seamlessly joined together to create a double bed. The golden beige Luget limestone in the bathrooms was quarried in France and personally chosen by the owner.

A service door at the end of the guest accommodation corridor leads into the crew quarters, comprising three cabins (one with shared bathroom) and captain's cabin for a total of 7 crew, pro-spec galley, crew dinette and laundry. The crew area is compact but well-appointed and comfortable. There is also direct access to the engine room housing four Volvo Penta engines of 700hp each for a top speed of 23 knots and a cruising speed of 18 knots.

"By delivering such a superior project based on innovative engineering and eye-catching design, SAN further strengthens Alia's status as one of the top custom yacht builders in the world," concludes Gökhan Çelik.❖ Photos: ©redcharlie media

Eslora total | LOA **45 m** · Manga | Beam **8,89 m** · Calado | Draft **2,33 m** · Desplazamiento | Displacement **306 tn** · Motorización | Engines **4 x Volvo Penta D13 (515kW) MH IMO III** · Velocidad máxima | Top speed **23 kn** · Autonomía | Range 1400 nm a 18 kn10 · Diseño exterior | Exterior Design **Sinot Yacht Architecture & Design** · Diseño interior | Interior Design **Sinot Yacht Architecture & Design** · Arquitectura naval | Naval arquitecture **Lateral Naval Architects** · Astillero | Shipyard **Alia Yachts**

aliayachts.com



Experiencia de día en el agua que combina confort, estilo y rendimiento

ALPHA 40 BY TECHNOHULL

Day-on-the-water experience that combines comfort, style and performance





En el competitivo mundo de los barcos de lujo y alto rendimiento, el Alpha 40 de Technohull se erige como un tender excepcional que lleva el diseño y la funcionalidad a un nuevo nivel.

Technohull se ha consolidado como un líder indiscutible, y su último modelo, el Alpha 40, es prueba de ello. Aplicando la innovadora filosofía de diseño del Alpha 50, este nuevo barco promete redefinir la experiencia de navegación de lujo, combinando un estilo excepcional y funcionalidad. Esta embarcación, que se basa en la innovadora filosofía de diseño del Alpha 50, promete ofrecer una experiencia de día en el agua que combina confort, estilo y rendimiento.

Con sus 12,1 metros de eslora, el Alpha 40 destaca por su perfil dinámico y elegante, que no solo refleja inteligencia de diseño, sino que también oculta espacios amplios y cómodos para los propietarios y sus invitados. La impresionante cubierta de carbono que se extiende sobre la zona del timón proporciona protección contra el viento, las salpicaduras y el sol, tanto en movimiento como anclado.

El parabrisas integrado garantiza visibilidad perfecta, mientras que el área del timón está equipada con dos pantallas multifuncionales de 12 pulgadas y tres cómodos asientos ajustables que aseguran confort para el piloto y los pasajeros, sin importar las condiciones del mar. Las configuraciones del timón son versátiles, permitiendo distintas disposiciones para satisfacer las preferencias de los capitanes.

In the competitive world of luxury, high-performance boats, Technohull's Alpha 40 stands out as an exceptional tender that takes design and functionality to a new level.

Technohull has established itself as an undisputed leader, and its latest model, the Alpha 40, is proof of this. Applying the innovative design philosophy of the Alpha 50, this new boat promises to redefine the luxury sailing experience, combining exceptional style and functionality. Building on the innovative design philosophy of the Alpha 50, this boat promises to deliver a day-on-the-water experience that combines comfort, style and performance.

At 12.1 metres in length, the Alpha 40 stands out for its dynamic and elegant profile, which not only reflects design intelligence, but also conceals spacious and comfortable spaces for owners and their guests. The impressive carbon canopy that extends over the helm area provides protection from wind, spray and sun, both on the move and at anchor.

The integrated windscreen ensures perfect visibility, while the helm area is equipped with two 12-inch multifunctional screens and three comfortable adjustable seats that ensure comfort for the pilot and passengers, whatever the sea conditions. The helm configurations are versatile, allowing for different layouts to suit captains' preferences.

The Alpha 40 does not skimp on providing relaxation areas for passengers. Its bridge design includes comfortable settees facing each other, ideal for social conversations and alfresco dining. Depending on the configuration chosen, users can enjoy U-space, I-format seating and large sunbathing areas. The inboard version offers an even larger sunbed, perfect for enjoying the sun.







El Alpha 40 no escatima en ofrecer zonas de relax para los pasajeros. Su diseño del puente incluye cómodos sofás orientados entre sí, ideales para conversaciones sociales y comidas al aire libre. Dependiendo de la configuración elegida, los usuarios pueden disfrutar de un espacio U, asientos en formato I y amplias zonas de solárium. La versión con motor inboard ofrece un sunbed aún más grande, perfecto para disfrutar del sol.

La disposición del deck continúa hacia adelante, con un elegante sofá de consola que puede funcionar como un pequeño solárium y un gran sunpad que se extiende por la proa. Estos espacios, diseñados para ofrecer sombra y sol, están revestidos con tapicería fina que realza la experiencia a bordo.

El Alpha 40 no solo es un deleite para los sentidos; su arquitectura naval avanzada asegura un alto grado de confort para los invitados y eficiencia en la navegación, tanto a baja como a alta velocidad. Su casco Dynastream Deep V, con tres escalones, proporciona un rendimiento excepcional, garantizando una navegación suave y eficiente incluso a bajas velocidades.

Con opciones de motor que alcanzan hasta 500 caballos de fuerza en configuración doble, el Alpha 40 es capaz de alojar hasta 12 pasajeros y cuenta con una capacidad de combustible de 800 litros, haciendo de esta embarcación una opción tanto práctica como lujosa.

En su interior, el Alpha 40 ofrece un refugio acogedor con una cabina espaciosa que incluye una generosa cama doble y un baño independiente con ducha, todo ello con una altura de 1,85 metros, que garantiza comodidad y privacidad. La calidad de construcción es de primer nivel, procedente de la la factoría Technohull, y está equipada con tecnología de fabricación de vanguardia.

Este enfoque en el confort no solo es práctico, sino que también eleva la experiencia de navegación, permitiendo a los huéspedes disfrutar de su tiempo a bordo al máximo.



The deck layout continues forward, with a stylish console settee that can function as a small sundeck and a large sunpad extending across the bow. These spaces, designed to offer shade and sunshine, are lined with fine upholstery that enhances the onboard experience.

The Alpha 40 is not only a delight for the senses; its advanced naval architecture ensures a high degree of comfort for guests and efficiency in navigation at both low and high speeds. Its Dynastream Deep V hull, with three steps, provides exceptional performance, ensuring smooth and efficient sailing even at low speeds.

With engine options reaching up to 500 horsepower in twin configuration, the Alpha 40 is capable of accommodating up to 12 passengers and boasts a fuel capacity of 800 litres, making this vessel both a practical and luxurious option.

Inside, the Alpha 40 offers a cosy retreat with a spacious cabin that includes a generous double bed and a separate bathroom with shower, all with a headroom of 1.85 metres, ensuring comfort and privacy. The build quality is of the highest standard, sourced from the Technohull factory and equipped with state-of-the-art manufacturing technology

This focus on comfort is not only practical, but also elevates the sailing experience, allowing guests to enjoy their time on board to the full.

With 28 units sold before its official launch, the Alpha 40 is already proving to be a success in the market. Gerasimos Petratos, CEO of Technohull, highlights that this model "embodies our new design philosophy, offering a spacious deck configuration and luxury finish that sets new standards in the segment".





GARANTIZA UNA EXPERIENCIA DE NAVEGACIÓN SUAVE Y CONTROLADA

GUARANTEES A SMOOTH AND CONTROLLED SAILING EXPERIENCE

Con 28 unidades vendidas antes de su lanzamiento oficial, el Alpha 40 ya está demostrando ser un éxito en el mercado. Gerasimos Petratos, CEO de Technohull, destaca que este modelo "encarna nuestra nueva filosofía de diseño, ofreciendo una configuración de cubierta espaciosa y un acabado de lujo que establece nuevos estándares en el segmento".

El Technohull Alpha 40 no solo redefine el concepto de barco de día, sino que también introduce nuevas formas de experimentar la vida a bordo, combinando lujo, comodidad y rendimiento en un solo paquete impresionante.

El diseño del Alpha 40 destaca por su perfil elegante y dinámico, que refleja una inteligencia de diseño superior. La impresionante cubierta de carbono que se extiende sobre la zona del timón no solo es visualmente atractiva, sino que también proporciona una protección efectiva contra el viento, las salpicaduras y el sol, tanto en movimiento como anclado.

Uno de los aspectos más destacados del Alpha 40 es su amplio espacio en cubierta, que ofrece múltiples zonas de relajación. Con configuraciones versátiles, el yate permite disfrutar de cómodos asientos y áreas de descanso ideales para socializar o simplemente relajarse bajo el sol. La disposición del deck ha sido cuidadosamente diseñada para maximizar la comodidad, permitiendo disfrutar de largas jornadas en el agua.

La arquitectura naval avanzada del Alpha 40 asegura un alto grado de comodidad para los pasajeros y una eficiencia de navegación excepcional, tanto a bajas como a altas velocidades. Gracias a su diseño, el barco no solo ofrece un rendimiento impresionante, sino que también garantiza una experiencia de navegación suave y controlada.

El Alpha 40 se realiza bajo los más altos estándares de calidad. Esta atención al detalle en la fabricación asegura que cada barco no solo cumpla, sino que supere las expectativas de sus propietarios.

El Technohull Alpha 40 no es solo un barco; es una declaración de estilo y rendimiento que invita a los entusiastas de la navegación a experimentar la navegación de una manera completamente nueva. Con su elegante diseño, lujosos espacios y tecnologías avanzadas, el Alpha 40 se posiciona como una de las mejores opciones en el segmento de los yates de lujo, haciendo que cada día en el agua sea una experiencia inolvidable.❖





The Technohull Alpha 40 not only redefines the concept of the day boat, but also introduces new ways of experiencing life on board, combining luxury, comfort and performance in one stunning package.

The Alpha 40's design stands out for its sleek and dynamic profile, reflecting superior design intelligence. The impressive carbon deck that extends over the helm area is not only visually appealing, but also provides effective protection from wind, spray and sun, both on the move and at anchor.

One of the highlights of the Alpha 40 is its ample deck space, which offers multiple relaxation areas. With versatile configurations, the yacht allows for comfortable seating and lounging areas ideal for socialising or simply relaxing in the sun. The deck layout has been carefully designed to maximise comfort, allowing for long days on the water.

The Alpha 40's advanced naval architecture ensures a high degree of passenger comfort and exceptional sailing efficiency at both low and high speeds. Thanks to its design, the boat not only delivers impressive performance, but also guarantees a smooth and controlled sailing experience.

The Alpha 40 is built to the highest quality standards. This attention to detail in manufacturing ensures that each boat not only meets, but exceeds the expectations of its owners.]]

The Technohull Alpha 40 is not just a boat; it is a statement of style and performance that invites boating enthusiasts to experience boating in a whole new way. With its elegant design, luxurious spaces and advanced technologies, the Alpha 40 is positioned as one of the best options in the luxury yacht segment, making every day on the water an unforgettable experience.❖



Eslora | LOA: **12.19 m.** Manga | Beam: **3.51 m.** Material: **Carbron fibre** Motor: **Mercury 500R. Casco** | Capacidad depósito | Fuel capacity: **800 l**. Capacidad agua | Water capacity: **130 l**

technohull.com



CONFORTABLE Y REGATERO · COMFORTABLE AND RACING BOAT

WALLYWIND 110



Es un barco totalmente personalizable manteniendo la tradición de la marca

Is a fully customisable boat in keeping with the tradition of the brand



El Wallywind 110 hizo su estreno mundial en el Monaco Yacht Show 2024, marcando un hito significativo no solo por ser el primer modelo de la nueva colección Wallywind, sino también por coincidir con el 30 aniversario de la marca. Este velero, diseñado para ofrecer un rendimiento excepcional, es un claro reflejo del compromiso de Wally con la excelencia en la navegación.

Desde que Wally se unió al Grupo Ferretti, ha continuado vigente su legado de innovación. El Wallywind 110 es completamente personalizable, manteniendo la tradición de la marca, pero con un enfoque industrial que asegura que no habrá dos barcos que se vean iguales. Este modelo, que forma parte de una serie que incluye yates de 110 a 150 pies, incorpora las líneas minimalistas y el ADN característico de Wally, combinando un rendimiento impresionante con las características de yates más grandes. Alberto Galassi, CEO del Ferretti Group, explica que "el objetivo es seguir creando yates que sean completamente diferentes de otros en el mundo de la navegación".

El Wallywind 110 está construido en composite de fibra de carbono, un material que Wally introdujo en el mundo de la navegación y en el que continúa sobresaliendo. Su casco promete capacidades de crucero emocionantes y un potencial competitivo en regatas, todo ello con una tripulación mínima. El casco de color azul metálico cambia de tonalidad bajo la luz solar, brindando un espectáculo visual en el agua.

The Wallywind 110 made its world premiere at the Monaco Yacht Show 2024, marking a significant milestone not only as the first model in the new Wallywind collection, but also to coincide with the brand's 30th anniversary. Designed to deliver exceptional performance, the yacht is a clear reflection of Wally's commitment to sailing excellence.

Since Wally joined the Ferretti Group, it has continued its legacy of innovation. The Wallywind 110 is fully customisable, in keeping with the brand's tradition, but with an industrial approach that ensures no two boats will ever look the same. Part of a series that includes yachts from 110 to 150 feet, this model incorporates Wally's minimalist lines and signature DNA, combining impressive performance with the characteristics of larger yachts. Alberto Galassi, CEO of the Ferretti Group, explains that 'the aim is to continue to create yachts that are completely different from others in the sailing world'.

The Wallywind 110 is built in carbon fibre composite, a material that Wally introduced to the sailing world and in which he continues to excel. Her hull promises exciting cruising capabilities and competitive racing potential, all with a minimal crew. The metallic blue hull changes hue in sunlight, providing a visual spectacle on the water.

With over 80 square metres of cockpit space, owners and their guests can enjoy sofas, sunbeds and dining areas, all without the interference of navigation controls, which are cleverly located at the rear.

The hull of the Wallywind 110 is made entirely of carbon, laminated in a female mould, ensuring a high quality finish. This yacht also features a 6.95 metres telescopic keel, carbon rudders and a 48 metres Hall Spars mast, ensuring exceptional performance on the water.


GALMA



El Wallywind 110 no es solo un barco cómodo, sino también un barco de regatas formidable

The Wallywind 110 is not only a comfortable boat, but also a formidable racing boat








0.2 0.0
10.8 158
29 2.4
26 129
2.7 29
129 23
0.0 0.2
158 10.8



Con más de 80 metros cuadrados de espacio en el cockpit, los propietarios y sus invitados podrán disfrutar de sofás, camas solares y áreas de comedor, todo ello sin la interferencia de controles de navegación, que están inteligentemente ubicados en la parte trasera.

El casco del Wallywind 110 está fabricado completamente de carbono, laminado en un molde hembra, lo que garantiza un acabado de alta calidad. Este yate también destaca por su quilla telescópica de 6,95 metros, timones de carbono y un mástil de 48 m de Hall Spars, asegurando un rendimiento excepcional en el agua.

El diseño es de Judel/Vrolijk & Co, donde se integra perfectamente el interior con el exterior, creado por el equipo de Wally, liderado por Luca Bassani, en colaboración con el estudio Santa Maria Magnolfi. La estética se complementa con un salón elevado que permite una visión panorámica y una abundante luz natural. Este espacio, libre de elementos técnicos, se destina a la vida social y al entretenimiento, con un gran comedor para hasta ocho personas, creando un ambiente acogedor y contemporáneo. Además, hay salones adicionales en la "terraza marina" y en la proa, que amplían aún más las opciones para disfrutar al aire libre.



The design is by Judel/Vrolijk & Co, where the interior is seamlessly integrated with the exterior, created by the Wally team, led by Luca Bassani, in collaboration with the Santa Maria Magnolfi studio. The aesthetic is complemented by an elevated lounge that allows a panoramic view and an abundance of natural light. This space, free of technical elements, is intended for social life and entertainment, with a large dining room for up to eight people, creating a welcoming and contemporary atmosphere. Additional lounges on the 'sea terrace' and on the bow further expand the options for outdoor enjoyment. It is further distinguished by its step-free cockpit, offering a large, flat surface that maximises comfort. In addition, the yacht features concealed refrigerators in the cockpit, eliminating the need to descend to the galley for refreshments.

The Wallywind 110 is not only a comfortable boat, but also a formidable racing yacht. Equipped with a 4.50m keel (lift option from 4.50m to 6.80m) and a sail plan of 635 square metres, she is designed to offer exceptional power for both cruising and racing. With the option of a square mainsail, the sail area can be increased by 30 square metres, providing an impressive 1,296 square metres of sail area for downwind sailing.



Se distingue además por su cockpit sin escalones, ofreciendo una superficie amplia y plana que maximiza la comodidad. Además, el yate cuenta con refrigeradores ocultos en el cockpit, eliminando la necesidad de descender a la cocina para refrescos.

El Wallywind 110 no es solo un barco cómodo, sino también un barco de regatas formidable. Equipado con un quilla de 4.50 m (opción de elevación de 4.50 a 6.80 m) y un plano vélico de 635 metros cuadrados, está diseñado para ofrecer una potencia excepcional tanto en crucero como en regatas. Con la opción de una vela mayor de tipo cuadrado, el velamen puede aumentar en 30 metros cuadrados, proporcionando una impresionante superficie vélica de 1,296 metros cuadrados para navegación a favor del viento.

Pensado para un propietario experimentado de barcos a motor que busca hacer la transición a un barco de vela de más de 100 pies, el Wallywind 110 es perfecto para familias que disfrutan de cruceros de verano y que también desean participar en regatas. Según Luca Bassani, fundador y diseñador jefe de Wally, el propietario ideal estaría en los 40 o 50 años, buscando un equilibrio entre comodidad y rendimiento.

Con el interés generado en torno en la primera unidad, Wally ya ha comenzado a trabajar en un segundo modelo, que incluirá ligeras modificaciones y optimizaciones. Wally sigue siendo un líder en innovación náutica, combinando la última tecnología con un diseño contemporáneo para mejorar la experiencia en el agua.

Fundada en 1994 en Mónaco por Luca Bassani, Wally ha cambiado el concepto de los barcos de crucero y ha creado embarcaciones de vela y motor que son referencia en el diseño y la navegación. Además, es la única marca de yates que ha ganado dos veces el ADI Compass d'Oro, el premio más importante del mundo en calidad y diseño.❖

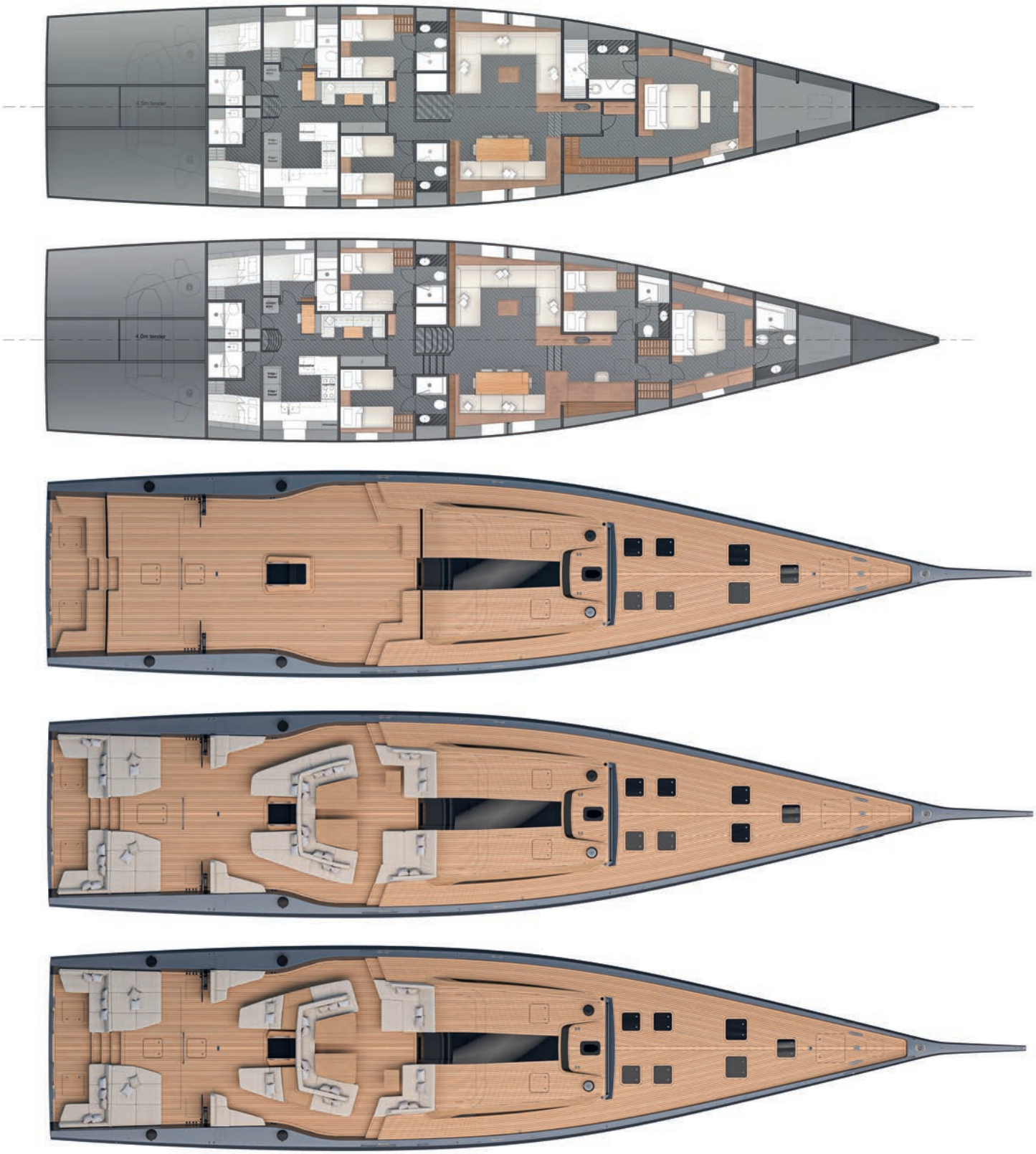


Intended for an experienced powerboat owner looking to make the transition to a 100-foot-plus sailboat, the Wallywind 110 is perfect for families who enjoy summer cruising and also wish to participate in regattas. According to Luca Bassani, Wally's founder and chief designer, the ideal owner would be in their 40s or 50s, looking for a balance between comfort and performance.

With the interest generated around the first unit, Wally has already begun work on a second model, which will include slight modifications and optimisations. Wally continues to be a leader in boating innovation, combining the latest technology with contemporary design to enhance the on-water experience.

Founded in 1994 in Monaco by Luca Bassani, Wally has changed the concept of cruising boats and has created sailing and power boats that are benchmarks in design and sailing. It is also the only yacht brand to have twice won the ADI Compass d'Oro, the world's most important award for quality and design.❖

WALLYWIND 110



Para más información sobre el Wallywind 110, visita **wally.com** · For more information about the Wallywind 110, **visit wally.com**

Líderes de la prensa náutica en España

THE BEST Superyates & Marinas

SKIPPER

REGATA

Sea fever BARCOS CLÁSICOS









Leaders of the nautical press in Spain



Visiten nuestras webs | Visit our websites

www.skippermar.com

www.curtediciones.com | www.difusionnautica.com

CURT EDICIONES SA

DIFUSIÓN NÁUTICA

GUIA DE PUERTOS

MARINAS Y VARADEROS

2025-2026

by SKIPPER

Imprescindible

estar presente en la

VI GUIA DE PUERTOS



Salida abril de 2025

ARRANCANDO MOTORES...

Curt Ediciones edita la **6ª edición de la Guía de Puertos**, con información actualizada de clubes náuticos, puertos, marinas y varaderos de España.

Reserve ya su espacio publicitario en este completo manual, ideal para llevar a bordo, que se convierte en herramienta de consulta indispensable para todos los navegantes.

PRINT/ONLINE

www.skippermar.com

CURT EDICIONES SA

publicidadnautica@curtediciones.com | aurora@curtediciones.com
Valencia, 279 - 3ª planta · 08009 Barcelona · Tel. 933 180 101
www.curtediciones.com



Con más de tres décadas apoyando con éxito a cientos de clientes, además de nuestro gran conocimiento sobre los propios yates, nos permite entender exactamente lo que el cliente realmente desea. Con unos sesenta yates en la flota del Grupo Ferretti, la respuesta inteligente es dejarse guiar por el equipo Ventura. El primer «puerto de escala» es ponerse en contacto con nosotros ahora para iniciar su viaje personal en yate.

LA PROMESA DE VENTURA

"Creemos que la gente compra de aquellos en quien confía y nos aseguraremos de ofrecerle un viaje personal, atento y amigable con todas sus ambiciones náuticas"

VENTURA

VENTURA MARBELLA Puerto Banus, 29660 Marbella Tel +34 952 810 066 marbella@venturayachts.com
VENTURA BARCELONA Passeig Joan de Borbo no. 86, 08039 Barcelona Tel +34 938 339 142 barcelona@venturayachts.com
VENTURA MALLORCA Puerto Portals, 07181 Calvia, Mallorca Tel +34 971 679 442 mallorca@venturayachts.com
venturayachts.com