CURT EDICIONES SA

THE BEST Superyates & Marinas

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

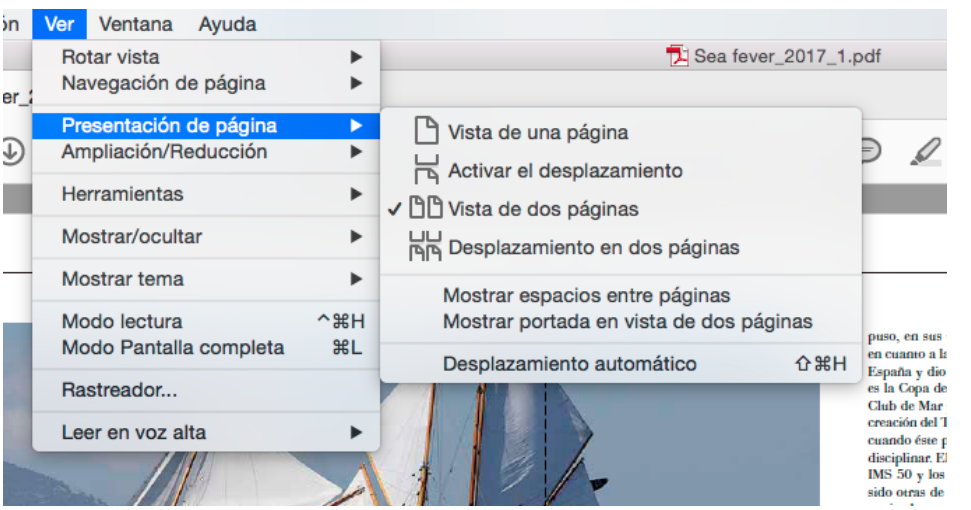
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

Superyates & Marinas

THE BEST

nº 117 - 8€

Canarias y aeropuertos: 8,20 €

English | Spanish Edition



Proyecto
VAN DER VALK SAMBA

En construcción
SIRENA 42M

CANNES GENOVA MONACO
TODAS LAS NOVEDADES

A BORDO
Horizon FD100
Navetta 38
Grand Soleil 72 LC

BEL1 BY ROSSINAVI
EL SUV DEL MAR

Superyacht Marina Experience

Viva el ambiente más exclusivo



Embárquese en una experiencia inigualable del
22 de agosto al 27 de octubre y viva este acontecimiento sin precedentes
rodeado de superyates en un entorno único.

Sólo con invitación | marinaportvell.com/superyacht-marina-experience

@marinaportvell

MARINA PORT VELL

BARCELONA



Marina de Superyates Preferente de la 37ª Copa América



Bienvenidos a un nuevo número de nuestra revista en el que, aún mecidos por el mar, exploramos las últimas tendencias del mercado que los salones de Cannes, Génova y Mónaco ponen a nuestro alcance. El sector avanza, con nuevas propuestas y desarrollos que dan la mano al lujo y la sostenibilidad. Primicias mundiales, proyectos impensables hasta el momento y grandes soluciones para avanzar hacia un disfrute del mar exquisito y respetuoso con el medio ambiente. Desde espectaculares superyates a elegantes y rápidos daycruisers en los que la innovación no tiene límites.

Pero además de salones náuticos, el verano culmina en el Mediterráneo con la disputa de la America's Cup en la ciudad condal, donde Marina Port Vell se convierte en epicentro del lujo como Marina de Superyates Preferente de la 37th America's Cup. Punto estratégico de recalada de los más asombrosos superyates, como media partner oficial de la marina durante este evento, en nuestras páginas te descubrimos sus atractivos y experiencias exclusivas para disfrutar como nadie del mayor espectáculo náutico de la temporada.

TE DESCUBRIMOS LOS ATRACTIVOS Y EXPERIENCIAS EXCLUSIVAS DE MARINA PORT VELL, EPICENTRO DEL MAYOR ESPECTÁCULO NÁUTICO DE LA TEMPORADA

Enrique Curt,
presidente de Curt Ediciones

Welcome to a new issue of our magazine in which, still rocked by the sea, we explore the latest market trends that the Cannes, Genoa and Monaco shows bring to our attention. The sector is moving forward, with new proposals and developments that go hand in hand with luxury and sustainability. World premieres, hitherto unthinkable projects and great solutions to move towards an exquisite and environmentally friendly enjoyment of the sea. From spectacular superyachts to elegant and fast day cruisers where innovation knows no bounds.

But as well as boat shows, the summer culminates in the Mediterranean with the America's Cup in Barcelona, where Marina Port Vell becomes the epicentre of luxury as the 37th America's Cup Preferred Superyacht Marina. A strategic point of call for the most amazing superyachts, as official media partner of the marina during this event, in our pages we discover its attractions and exclusive experiences to enjoy the greatest nautical spectacle of the season like no one else.

DISCOVER THE ATTRACTIONS AND EXCLUSIVE EXPERIENCES OF MARINA PORT VELL, EPICENTRE OF THE BIGGEST NAUTICAL SHOW OF THE SEASON.

Enrique Curt,
president of Curt Ediciones



PRESTIGE F5.7

Shaped by an ambition, the F5.7 is designed to best respond to the expectations and aspirations of lovers of high-end yachting.

PRESTIGE, SAVORING ART DE VIVRE

M-Line / M48 - NEW M8
X-Line / X60 - X70
► **F-Line** / 420 - 460 - 520 - 590 - 690 - F4.9 - **NEW F5.7**
S-Line / 420S - 460S - 520S

www.prestige-yachts.com

PRESTIGE®

SUMARIO | CONTENTS





THE BEST 117

Portada | Cover: BEL1 by Rossinavi
Cortesía de | Courtesy of Rossinavi

10 Cusmon Line Navetta 38: Una obra maestra de elegancia y diseño
A masterpiece of elegance and design



Marinas y puertos | Marinas & Ports

20 Marina Port Vell: El ambiente mas selecto para la America's Cup
The most exclusive atmosphere for the America's Cup

Lifestyle

24 H10 Hotels: 15 hoteles en Barcelona para explorar la ciudad
15 hotels in Barcelona to explore the city

Noticias | News

26 Lo ultimo en el mercado | What's new in the market

Proyectos I Conceps

30 Samba by Van der Valk: Los ritmos de la vida I The rhythms of life

En construcción | Under construction

36 Sirena 42M: Tomando forma I Taking shape







MANGUSTA OCEANO
39 | 44 | 46 | 50

MANGUSTA GRANSPORT
33 | 45 | 54 | 67

MANGUSTA MAXI OPEN
104 REV | 132E | 165 REV | 220

MICHLMARINE IBIZA

OFFICIAL REPRESENTATIVE FOR SPAIN

MICHL MARINE IBIZA S.L. • Marina Ibiza, Avd. Juan Carlos I n°20, 07800 Ibiza
Contact: Manfred Michl Tel.+34 971590484 • Mob.+34 627020070
Email: mm@michlmarine.com • www.michlmarine.com

SUMARIO | CONTENTS





Salones Cannes, Genova y Monaco I Cannes, Genova and Monaco Boat Shows

42 Novedades 2024 I News 2024

A bordo | On board

62 Rossinavi BEL1: El SUV del mar I The SUV of the sea
72 Horizon FD100: Un oásis oceánico I An oceanic oasis
82 Maxim Neo43: Calidad con elegancia I Quality with elegance
88 Grand Soleil 72 Long Cruise: Una version de altura I Long distance version



THE BEST
Superyates & Marinas

www.skippermar.com

Editora y Directora Laura Curt Iborra
Colaboradores Macarena Lainez, Dario Schiavo, Y. Llinás, R. Masabeu, Victoria Ruiz, A. Joaniquet, Nicolás Massines, Julián Seseña, Yamandú R.Caorsi, Adrián Prada
Traducción Ilimitas
Corresponsales - En USA: Nicolas Visiers Würth
En Italia: Alex D'Agosta **En Francia:** François Richard

facebook.com/TheBestSuperyates
twitter.com/RevistaTheBest
www.instagram.com/skippermar_/

TINC
"The Best - Superyates & Marinas" es miembro de "The International Nautical Connection" (TINC), asociación formada por expertos periodistas pertenecientes a reconocidas publicaciones internacionales de países como: España: Rut Solé; Bélgica: Karel Overlaet; Dinamarca y Noruega: Ulf Johnsen; Grecia: Manos Kuomiotis; Croacia: Nenad Junek; Países Bajos: Arne Smit; Alemania: Klaus Schneider, y Francia: Edouard Degrez.

Directora de arte Imma Párrizas

Directora de publicidad
Laura Curt - *publicidadnautica@curtediciones.com*
Publicidad Barcelona
Aurora Pérez-Olivares - *aurora@curtediciones.com*
Tel.: + 34 93 318 01 01

Distribución y suscripciones
Tel.: + 34 93 318 01 01 - *distribucion@curtediciones.com*
Distribución - España Sgel. **- Portugal** Logista
Precio 8 euros. **Canarias y aeropuertos** 8,20 euros
Suscripción anual 6 números - 45 euros
Impresión Walstead Eurohueco
Depósito Legal B-41312-2004

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. Revista bimestral. Printed in Spain

CURT
EDICIONES SA

València, 279. 3ª planta - 08009 Barcelona
Tel.: + 34 93 318 01 01 - Fax: + 34 93 318 45 28
www.curtediciones.com

Presidente Fundador Enrique Curt
Consejero Delegado Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.
Skipper - Regata - Cronos - Cocinas y Baños - Hogares - Piscinas y Jardines - Reformas Cocinas y Baños - Profesional Cocinas y Baños - Equipamiento Hostelero - Guía de Proveedores - Vinos y Restaurantes



FEEL THE PULSE OF POWER

NEW With the new FJORD 39 XL, we continue to set new standards in the world of power yachts. This model embodies the fusion of innovation, iconic style, and unparalleled performance. Prepare to be captivated by the FJORD 39 XL!

MARIVENT YACHTS
Port Adriano, Mallorca
oliver@mariventyachts.com
T +34 670 760 569

UNIQUE YACHTS GERMANY
Wolfertschwenden
guido@fjordyachts.de
T +49 151 211 653 24

fjordboats.com

FJORD 39 XL





UNA OBRA MAESTRA DE ELEGANCIA Y DISEÑO

NAVETTA 38
BY CUSTOM LINE

A MASTERPIECE OF ELEGANCE AND DESIGN

LA NUEVA NAVETTA 38 OFRECE UNA EXPERIENCIA DE VIDA ÚNICA CON ENORMES ESPACIOS EXTERIORES E INTERIORES LUMINOSOS Y VENTILADOS QUE ABRAZAN PLENAMENTE EL MAR

THE NEW NAVETTA 38 OFFERS A UNIQUE LIVING EXPERIENCE WITH HUGE EXTERIOR SPACES AND LIGHT-FILLED, AIRY INTERIORS THAT FULLY EMBRACE THE SEA

Custom Line Navetta 38 es el nuevo yate a medida del propietario de la gama Navetta de la marca. Con un nuevo diseño exterior e interior y los más altos estándares de lujo de crucero, el yate es una obra de arte naval que combina ingeniería innovadora con estilo y sofisticación típicamente italianos.

Extraordinarias combinaciones de elegancia y estética, de habitabilidad y contacto directo con el mar, junto con una fluida continuidad entre interiores y exteriores, elevan al Custom Line Navetta 38 a una nueva dimensión de navegación.

Los exteriores destacan por su lenguaje de diseño clásico y atemporal, con líneas sencillas y armoniosas que expresan un lujo discreto y refinado. Combinando la tradición marinera con la sofisticación, el Custom Line Navetta 38 entrelaza forma y función en cada detalle.

Las líneas y las formas son esenciales y limpias, con un tratamiento escultural de las superficies que añade personalidad, fuerza y un sabor contemporáneo, aunque sin menoscabar la elegancia y el estilo armonioso del yate.

La distribución del Custom Line Navetta 38 se extiende a lo largo de tres cubiertas caracterizadas por el confort y los espacios extremadamente acogedores, con casi 465 metros cuadrados de superficie total. El yate tiene capacidad para 12 invitados, incluyendo dos camas pullman, en 5 cabinas: una suite de armador en la cubierta principal y 4 cabinas de invitados en la cubierta inferior.

Custom Line Navetta 38 is the new made-to-measure yacht in the brand's Navetta line. With new exterior and interior design and the highest standards of cruising pleasure, the yacht is a work of naval art that combines innovative engineering with typically Italian style and sophistication.

Extraordinary combinations of elegance and aesthetics, of liveability and direct contact with the sea, together with a fluid continuity between interiors and exteriors, elevate Custom Line Navetta 38 into a new dimension of navigation.

The exteriors stand out for their timelessly classic design language that features simple, harmonious lines expressing understated, refined luxury. Blending seafaring tradition with sophistication, Custom Line Navetta 38 combines form and function in every detail.

Lines and forms are essential and clean, with a sculptural treatment of surfaces that adds personality, strength and a contemporary flavour, though without undermining the yacht's elegance and harmonious style.

The layout of Custom Line Navetta 38 extends across three decks characterised by comfort and extremely convivial spaces, with almost 465 square metres of total surface area. The yacht accommodates 12 guests, including two pullman beds, in 5 cabins: a master suite on the main deck and 4 guest cabins on the lower deck.





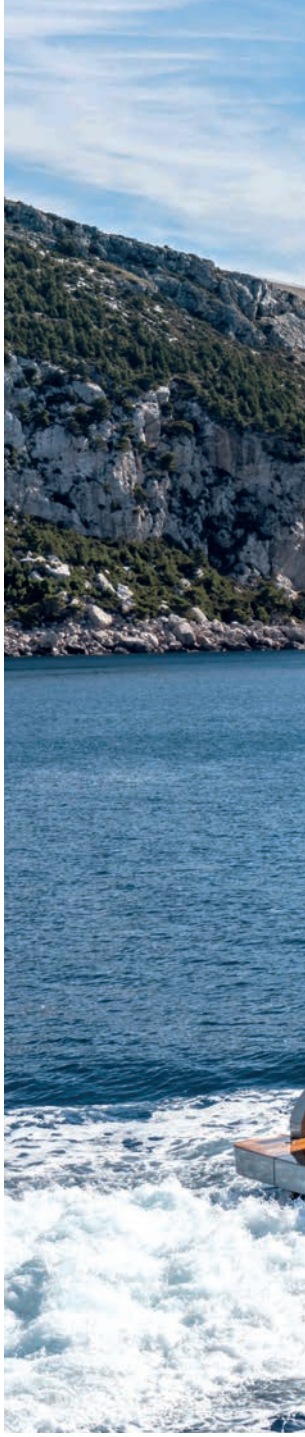
Con una superficie total de 65 m², el solárium se divide en cuatro zonas exteriores virtuales que se funden entre sí

With a total surface area of 65 m², the sundeck is split into four virtual outdoor areas that merge into each other

LAS LÍNEAS Y LAS FORMAS SON ESENCIALES Y LIMPIAS,
CON UN TRATAMIENTO ESCULTURAL DE LAS SUPERFICIES

LINES AND FORMS ARE ESSENTIAL AND CLEAN,
WITH A SCULPTURAL TREATMENT OF SURFACES













El proceso de diseño interior del Custom Line Navetta 38 se centró en el máximo aprovechamiento del espacio mediante el control óptimo de todos los volúmenes y la explotación funcional de toda la superficie disponible.
El uso excepcional del cristal garantiza interiores luminosos y aireados que maximizan la luz natural, especialmente en el salón principal y en el de la cubierta superior, con ventanas de altura total que pueden abrirse completamente, creando una continuidad sin fisuras entre los espacios exteriores e interiores y una agradable sensación de armonía con el entorno marino.
El leitmotiv cromático de todo el proyecto de interiorismo es el uso de una amplia gama de colores neutros como el beige y el marfil, enriquecidos con materiales naturales sin acabar como la teca, el roble y el cuero, pero también el lino y el pergamino.
La rafia y el papel pintado marfil de Philippe Jeffries son materiales muy utilizados y táctiles que destacan por su refinada elaboración y sus detalles, al tiempo que mantienen una paleta de colores muy sobria.
Uno de los rasgos distintivos del diseño es el techo tridimensional de roble, que tiene una estructura hueca y acanalada que añade un toque de sofisticada originalidad. Esta original solución capta la esencia del casco y está en perfecta armonía con los suelos de roble o teca, realzados por inserciones de contraste como la banda de lápiz oscuro utilizada en todo el barco en las paredes, que cuentan con ventanas del suelo al techo que amplifican la luz natural de los ambientes.
La transición de materiales entre techos, paredes y suelos se repite en el acabado de las puertas redondeadas de roble, un detalle característico de este nuevo proyecto. La misma técnica se utiliza también para el acristalamiento del yate y el revestimiento interior. Estos detalles contribuyen a crear una atmósfera de suavidad única en un espacio lleno de luz, infundiendo calidez y ligereza a los ambientes.
Todos los clientes están encantados con este resultado estético y de diseño, posible gracias a la colaboración con ACPV arquitectos Antonio Citterio Patricia Viel, que han revisado los rasgos estilísticos de la tradición marítima -desde el concepto hasta la paleta de colores- a través de una óptica contemporánea.
La cubierta principal se caracteriza por una integración total entre los espacios interiores y exteriores, así como por una clara separación entre las zonas de invitados y los espacios de trabajo de la tripulación para garantizar la total privacidad del propietario.







The interior design process on Custom Line Navetta 38 focused on maximum use of space through optimum control of all the volumes and functional exploitation of the entire available surface area.
The outstanding use of glass ensures light-filled, airy interiors that maximise the natural light, particularly in the main salon and in the salon on the upper deck, with floor-to-ceiling windows that can be fully opened, creating seamless continuity between external and internal spaces and a pleasing feeling of harmony with the marine environment.
The chromatic leitmotiv of the entire interior design project is the use of a wide range of neutral colours such as beige and ivory, enriched with natural, unfinished materials such as teak, oak and leather, but also linen and parchment.
Raffia is used widely as is ivory wallpaper by Philippe Jeffries, both tactile materials that stand out for their refined workmanship and detailing, while maintaining an extremely understated colour palette.
One of the distinctive features of the design is the three-dimensional oak ceiling, which has a hollowed-out, ribbed structure that adds a touch of sophisticated originality. This original solution captures the essence of the hull and is in perfect harmony with the oak or teak floors, set off by contrasting inserts such as the dark pencil strip used throughout the boat on the walls, which feature floor-to-ceiling windows that amplify the natural light in the settings.
The transition of materials between ceilings, walls and floors is echoed in the finishing of the rounded oak doors, a signature detail in this new project. The same technique is also used for the yacht's glazing and the inner shell. The details help create a uniquely soft atmosphere in a light-filled space, infusing the settings with warmth and lightness.
Every customer is delighted with this aesthetic and design result, made possible by the collaboration with ACPV architects Antonio Citterio Patricia Viel, who have revisited the stylistic features of maritime tradition – from the concept to the colour palette – through a contemporary lens.
The main deck is characterised by total integration between the interior and exterior spaces, as well as by clear separation between guest areas and crew workspaces to ensure complete privacy for the owner.
The beach club is a distinctive feature on board Custom Line Navetta 38 and can extended on both sides when at anchor. The cockpit is totally open towards the beach club and furnished with versatile, modular, freestanding units, creating a more extensive, generous and multi-functional area.
A sliding full-height glass door leads to the living area on the main deck, a formal setting with flowing lines that features a range of materials and custom-made freestanding furniture.



El beach club es una característica distintiva a bordo del Custom Line Navetta 38 y puede extenderse a ambos lados cuando está fondeado. La bañera está totalmente abierta hacia él y amueblada con unidades versátiles, modulares e independientes, creando una zona más extensa, generosa y multifuncional.
Una puerta corredera de cristal de altura completa conduce a la zona de estar de la cubierta principal, un entorno formal de líneas fluidas que presenta una gama de materiales y muebles independientes hechos a medida.
El salón de 42 metros cuadrados de la cubierta principal, con zonas de estar y comedor, tiene un estilo elegante e intemporal y muebles a medida diseñados por Antonio Citterio. Aquí, las líneas sencillas del mobiliario y la distribución crean un ambiente informal y refinado que combina hábilmente la tradición naval con una funcionalidad innovadora.
En medio del barco, la exclusiva suite del propietario es un generoso espacio de 40 metros cuadrados diseñado para ofrecer al propietario un oasis de privacidad en el que pasar el tiempo relajándose y divirtiéndose, con una vista al mar siempre presente.
La cubierta inferior dispone de cuatro camarotes para invitados -tres VIP y uno de invitados-, todos con su propia configuración y baño privado. El camarote de la tripulación, en proa, dispone de tres camarotes dobles con baño, para alojar cómodamente a seis personas.
En popa, además de la sala de máquinas, el garaje principal puede albergar una embarcación auxiliar Williams diesel de 5,65 m y otros juguetes acuáticos. Aquí se ha instalado un sistema muy sencillo y práctico para botar y recoger el auxiliar, con una plataforma de popa que puede bajarse hacia el agua y una parte de la puerta de popa con un mecanismo de apertura tradicional.
La cubierta superior, de más de 90 metros cuadrados, está formada por un espacioso salón exterior y un salón interior panorámico que puede abrirse completamente por tres lados, con interconexiones entre ambos para una auténtica experiencia interior-exterior.
Con una superficie total de 65 metros cuadrados y una longitud de 15 metros, el solárium se divide en cuatro zonas exteriores virtuales que se funden entre sí para ofrecer una vista única de 360 grados y conectar con el agua. Se trata del espacio definitivo para socializar y relajarse, que se completa con un espectacular jacuzzi revestido de teca en popa con vistas al mar y tumbonas, seguido del amplio salón y la zona de barbacoa. También hay un bar situado en el centro y un solárium en proa. Otro elemento que acentúa el concepto de continuidad y apertura entre el barco y el mar abierto es la construcción totalmente de cristal de los parapetos de la parte delantera de la cubierta.❖







The 42-square-metre salon on the main deck, with living and dining areas, has a timelessly elegant style and custom-made furniture designed by Antonio Citterio. Here, the simple lines of the furnishings and the layout create an informal, refined mood that skilfully combines naval tradition with innovative functionality.

Amidships, the exclusive owner's suite is a generous 40-square-metre space designed to offer the owner an oasis of privacy in which to spend time relaxing and having fun, with an ever-present sea view.

The lower deck has four guest cabins – three VIP and one guest cabins – all with their own set up and private bathroom. The crew quarters in the bow have three double crew cabins with bathrooms, comfortably accommodating a staff of six.

The upper deck, measuring over 90 square metres, is made up of a spacious outdoor lounge and a panoramic indoor salon that can be fully opened on three sides, with interconnections between the two for a genuine indoor-outdoor experience.

With a total surface area of 65 square metres and a length of 15 metres, the sundeck is split into four virtual outdoor areas that merge into each other to offer a unique 360-degree view and connect with the water. This is the ultimate space for socialising and relaxing, completed by a spectacular teak-clad Jacuzzi aft with a sea view and sun loungers, followed by the extensive lounge and barbecue area. There is also a centrally positioned bar and a sun lounge forward. A further accent on the concept of continuity and openness between boat and open sea is the all-glass construction of the parapets in the forward part of the sundeck.❖

Eslora total | LOA **38,76 m** · Eslora de casco | LH **38,66 m** · Eslora en flotación | LWL **33,89 m** · Manga | Beam **8 m** · Calado | Draft **2,27 m** · Motorización | Engines **Man V12 1400 HP**· Velocidad máxima | Top speed **15 nudos | knots** · Régimen de crucero | Cruising speed **12 nudos | knots** · Autonomía | Range **2.800 nm / 10 Kn** · Desplazamiento a plena carga | Full load displacement **243 t** · Depósito combustible | Fuel tank **32.500 l** · Depósito agua | Water tank **4.000 l** · Diseño exterior | Exterior design **Filippo Salvetti** · Diseño interior | Interior design **ACPV Architecs** · Astillero | Shipyard **Custom Line Yachts**

venturayachts.com

MARINA PORT VELL



El ambiente más selecto para la America's Cup

Marina Port Vell es, sin lugar a dudas, uno de los grandes centros neurálgicos en la 37 America's Cup. Con vistas a la base del equipo suizo y al America's Cup Experiencie, la Marina acoge en uno de sus muelles al desafiante inglés Ineos Britannia, además de contar con actividades y experiencias exclusivas bajo el lema The Superyacht Marina Experience, the most exclusive atmosphere.

Su ubicación estratégica en el centro de la ciudad, junto con la calidad de sus instalaciones y los servicios premium de alto valor añadido, le valieron la designación en enero de 2023 como "Marina de Superyates Preferente" para la 37ª America's Cup.

Un mes antes de que diera comienzo la competición, Marina Port Vell, la marina de superyates de referencia en el Mediterráneo, culminó su proyecto de reposicionamiento y el plan inversor asociado que inició en 2021 y que ha contado con una inversión de 20 m € para mejorar la capacidad de su infraestructura y la calidad de sus servicios para embarcaciones de gran eslora, con una previsión de recibir unos 110 superyates durante la America's Cup.

Para esta ocasión tan especial, Marina Port Vell ha desarrollado una cuidada selección de experiencias únicas entre las que destaca la 'VIP On Board Experience', una gran oportunidad para disfrutar de la competición a bordo de las elegantes y sofisticadas Wajer 38 y Wajer 55, con una capacidad máxima de doce personas.

En cuanto a gastronomía, el restaurante The Sea Garden, con dos terrazas ubicadas sobre el mar, ofrece una maravillosa carta de inspiración mediterránea. A su lado, la coctelería Blue Wave ofrece una gran variedad de cócteles, una selección de tapas frías y una cuidada programación de DJs. Y, en los muelles, se encuentran el Möet & Chandon Terrace, espacio dedicado exclusivamente a degustar ostras y champagne en una terraza con vistas al mar; y el Estrella Damm Lounge, delante del edificio











The most exclusive atmosphere for the America's Cup

Marina Port Vell is undoubtedly one of the major hubs of the 37th America's Cup. Overlooking the Swiss team base and the America's Cup Experiencie, the Marina hosts the English challenger Ineos Britannia on one of its docks, as well as exclusive activities and experiences under the slogan The Superyacht Marina Experience, the most exclusive atmosphere.

Its strategic location in the city centre, together with the quality of its facilities and high value-added premium services, earned it the designation in January 2023 as 'Preferred Superyacht Marina' for the 37th America's Cup.

A month before the start of the competition, Marina Port Vell, the leading superyacht marina in the Mediterranean, completed its repositioning project and the associated investment plan that began in 2021, with an investment of €20m to improve the capacity of its infrastructure and the quality of its services for large yachts, with a forecast to receive around 110 superyachts during the America's Cup.

For this special occasion, Marina Port Vell has developed a carefully selected range of unique experiences, including the 'VIP On Board Experience', a great opportunity to enjoy the competition on board the elegant and sophisticated Wajer 38 and Wajer 55, with a maximum capacity of twelve people.

In terms of gastronomy, The Sea Garden restaurant, with two terraces overlooking the sea, offers a wonderful Mediterranean-inspired menu. Next to it, the Blue Wave cocktail bar offers a wide variety of cocktails, a selection of cold tapas and a carefully selected DJ programme. And, on the waterfront, there is the Möet & Chandon Terrace, a space dedicated exclusively to oysters and champagne on a terrace overlooking the sea; and the Estrella Damm Lounge, in front of the main building, with a more relaxed atmosphere.

All this alongside exclusive boutiques of luxury brands such as Louis Vuitton and Prada, as well as the Maui Jim sunglasses



principal, con un ambiente más relajado. Todo ello junto a boutiques exclusivas de marcas de lujo como Louis Vuitton y Prada, así como la marca de gafas de sol Maui Jim, el proyecto Gloria Diagonal, y la marca de coches INEOS Grenadier. Y no podemos olvidar el merchandising oficial de America's Cup y de todos los equipos que compiten, que se encuentra en la boutique oficial de Marina Port Vell, en el edificio The Gallery. Además, Marina Port Vell ha creado una colección premium para hombre y mujer junto con la emblemática tienda multimarca de moda de lujo de Paseo de Gracia, Santa Eulalia. Adicionalmente, Marina Port Vell cuenta con pantallas LED distribuidas por las instalaciones para seguir la competición, una exposición del Patí Català en los muelles para conocer su historia, así como una espectacular entrada que da la bienvenida a los visitantes emulando las olas del mar y los veleros. También se han abierto en la marina dos espacios VIP, de acceso exclusivo, donde disfrutar de vistas inigualables, y los servicios de concierge ofrecen a los clientes una gama de servicios exclusiva y personalizada. ❖ **www.marinaportvell.com**

brand, the Gloria Diagonal project, and the INEOS Grenadier car brand. And we cannot forget the official merchandising of the America's Cup and all the competing teams, which can be found in the official boutique of Marina Port Vell, in The Gallery building. In addition, Marina Port Vell has created a premium collection for men and women together with the emblematic multi-brand luxury fashion shop on Paseo de Gracia, Santa Eulalia.

In addition, Marina Port Vell has LED screens distributed throughout the facilities to follow the competition, a Patí Català exhibition on the docks to learn about its history, as well as a spectacular entrance that welcomes visitors by emulating the waves of the sea and the sailing boats. Two VIP areas are also open in the marina, with exclusive access, where visitors can enjoy unparalleled views, and the concierge services offer clients an exclusive and personalised range of services.

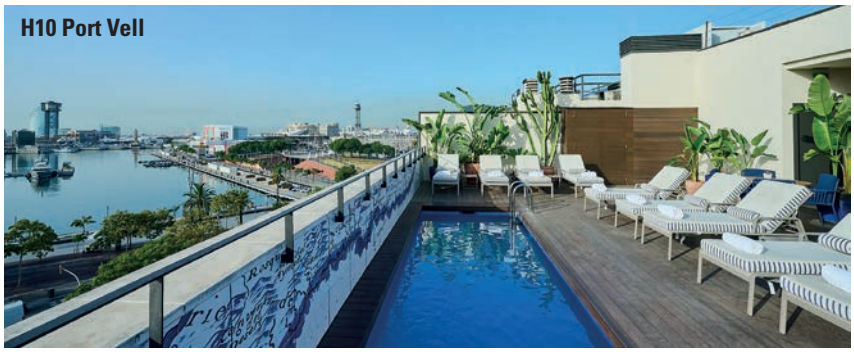
❖ **www.marinaportvell.com**





H10 HOTELS

15 hoteles en Barcelona para explorar la ciudad · 15 hotels in Barcelona to explore the city


H10 Port Vell


H10 Casa Mimosa


H10 Madison

La America's Cup se une a los atractivos de Barcelona para disfrutar una ciudad sin límites

Barcelona es hoy epicentro del deporte y del turismo, con una cartelera de atractivos que comienzan con la America's Cup y que se arropa con los múltiples lugares por descubrir en la ciudad condal. Disfrutar de todo ello comienza por disponer de un alojamiento a la altura de nuestras expectativas, como uno de los 15 establecimientos que nos ofrece H10 Hotels, cada uno de los cuales destaca por su interiorismo, su atención al detalle y su búsqueda constante de la excelencia, con el objetivo de ofrecer unas instalaciones de primer nivel y garantizar el máximo confort a sus clientes.

El H10 Casa Mimosa, H10 Madison, H10 Cubik, The One Barcelona, junto al H10 Port Vell, H10 Metropolitan, H10 Urquinaona Plaza, H10 Art Gallery, H10 Marina Barcelona, H10 Casanova, H10 Universitat, H10 Itaca, H10 Catalunya Plaza, H10 Montcada y el H10 Racó del Pi nos esperan para abrirnos las puertas de la ciudad, todos ellos equipados para ofrecer todas las comodidades para descubrir las principales maravillas de Barcelona.

Todos ellos cuentan además con una ubicación privilegiada en puntos estratégicos de la ciudad, cerca de los principales atractivos culturales y turísticos para el cliente de ocio y bien comunicados con los centros de negocios para el corporativo.

Con más de 20 años de experiencia consolidada en Barcelona, H10 Hotels ofrece a los viajeros nacionales e internacionales establecimientos con altos estándares de calidad, la mayoría de 4 estrellas y 4 estrellas superior, así como un 5 estrellas Gran Lujo bajo la marca The One.❖

The America's Cup joins Barcelona's attractions to enjoy a city without limits

Barcelona is today the epicentre of sport and tourism, with a line-up of attractions that starts with the America's Cup and continues with many places to discover in the city. Enjoying all of this begins with having accommodation that meets our expectations, such as one of the 15 establishments offered by H10 Hotels, each of which stands out for their interior design, their attention to detail and their constant search for excellence, with the aim of offering first-class facilities and guaranteeing maximum comfort to their clients.

H10 Casa Mimosa, H10 Madison, H10 Cubik, The One Barcelona, together with H10 Port Vell, H10 Metropolitan, H10 Urquinaona Plaza, H10 Art Gallery, H10 Marina Barcelona, H10 Casanova, H10 Universitat, H10 Itaca, H10 Catalunya Plaza, H10 Montcada and H10 Racó del Pi are waiting to open the doors of the city to us, all of them equipped to offer all the comforts to discover the main wonders of Barcelona.

All of them also have a privileged location in strategic points of the city, close to the main cultural and tourist attractions for the leisure client and well connected to the business centres for the corporate one.

With over 20 years of consolidated experience in Barcelona, H10 Hotels offers to national and international travellers establishments with high quality standards, most of them 4-star and 4-star superior, as well as a 5-star Grand Luxury under the brand The One.❖ h10hotels.com

THE ONE
BARCELONA
★★★★★GL







Experience the essence of understated luxury at The One Barcelona

The exclusive 5*GL hotel The One Barcelona is located on the golden mile of modernist architecture and shopping zone of the city, next to Passeig de Gràcia, Gaudí's iconic La Pedrera, and the highly desirable 'Upper Eixample'. The elegant rooms and suites, the exceptional gastronomy at Somni Restaurant and leisure offerings, the spectacular Mood Rooftop Bar overlooking Barcelona, and the exclusive wellness centre Despacio Spa at The One, make this hotel an excellent choice for travellers seeking to explore Barcelona in comfort, surrounded by luxury in the subtlest sense of the word.

C/Provença, 277 (Barcelona) / T (34) 93 214 20 70 / hotelstheone.com @theonebarcelona @TheOneBarcelona

L.V.X.™ Preferred Hotels & Resorts

MICHELIN 2024

Member of H10 HOTELS



Mejores comunicaciones

Las embarcaciones de Salvamento Marítimo van a disponer de un nuevo sistema satelital de comunicaciones que facilitará la gestión de las operaciones de emergencia en alta mar. Esta nueva tecnología permite una conectividad a Internet con grandes anchos de banda mediante comunicaciones satelitales de baja órbita (LEO). Además, la solución incorpora un equipamiento embarcado para la transmisión de vídeo de alta calidad en tiempo real y de forma segura a los centros de coordinación y gabinetes de crisis responsables de gestionar emergencias en tierra. El nuevo sistema de comunicaciones satelitales ha sido desarrollado y probado en colaboración con la empresa Grupo Oesía, especializada en ingeniería digital e industrial. Fabricados con tecnología española, los terminales destacan por su diseño compacto y bajo consumo. Entre las características del nuevo dispositivo está su capacidad para transmitir en banda ancha 150 Mbps de descarga y 30 Mbps de subida.

Improved communications

Maritime Rescue vessels will have a new satellite communications system that will facilitate the management of emergency operations on the high seas. This new technology enables high bandwidth Internet connectivity via low orbit satellite communications (LEO). In addition, the solution incorporates on-board equipment for secure, real-time, high-quality video transmission to coordination centres and crisis cabinets responsible for managing emergencies on land. The new satellite communications system has been developed and tested in collaboration with the Oesía Group, a company specialising in digital and industrial engineering. Manufactured with Spanish technology, the terminals stand out for their compact design and low power consumption. Among the features of the new device is its capacity for broadband transmission of 150 Mbps download and 30 Mbps upload.

Las grandes esloras aumentan sus matriculaciones

El mercado náutico ha registrado en lo que va de año (enero-julio 2024) 3.769 matriculaciones de embarcaciones de recreo, con una caída continuada de las unidades de esloras inferiores a los seis metros. Por el contrario, las embarcaciones mayores de 16 metros, que representan el 1,1% del mercado náutico, siguen arrojando resultados positivos (+24%).
En el mercado de alquiler, las embarcaciones matriculadas para este uso durante el período enero-julio 2024 presentan un descenso del -20%, dos dígitos menos de caída que en el período enero-junio de este mismo año. Del total de embarcaciones matriculadas hasta julio, el 62,7% corresponden a barcos de uso privativo y el 37,3 % son de embarcaciones destinadas a chárter náutico (alquiler).



Large yachts increase their registrations

So far this year (January-July 2024), the yachting market has registered 3,769 recreational craft registrations, with a continued fall in units under six metres in length. On the other hand, boats over 16 metres, which represent 1.1% of the yachting market, continue to show positive results (+24%).
In the charter market, the number of boats registered for charter during the period January-July 2024 shows a decrease of -20%, a double-digit decrease compared to the period January-June 2024. Of the total number of boats registered up to July, 62.7% correspond to boats for private use and 37.3% are boats for charter (rental).

Aumenta la oferta de calidad en Andalucía



La Asociación de Puertos Deportivos y Turísticos de Andalucía, Marinas de Andalucía, da la bienvenida a Puerto Sotogrande, un puerto deportivo ubicado en la localidad gaditana de San Roque, cuya adhesión fortalece aún más la oferta náutica de calidad en la región. Con esta incorporación son 18 los puertos deportivos y clubes náuticos que forman parte de este colectivo profesional, todo un referente como destino náutico de alta calidad y que ofrece a los navegantes más de 9.000 amarres a lo largo de la costa andaluza, desde Huelva hasta Almería. Esta marina es todo un referente nacional e internacional del turismo náutico de calidad. El puerto deportivo reúne tamaño, belleza y calidad. Tiene capacidad para albergar 1.382 amarres para embarcaciones con esloras de entre 8 a 50 metros y una embarcación de hasta 70 metros de eslora. La marina no solo destaca por sus servicios y comodidades de alta calidad. Este puerto también cuenta con decenas de canales navegables, viviendas lujo, un hotel, tiendas de diseño, galerías de arte y distinguidos restaurantes. Consciente de la importancia de llevar a cabo una gestión ambiental y sostenible adecuada para preservar el entorno, Puerto Sotogrande ha desarrollado una cultura empresarial de respeto y sensibilización del medio ambiente que traslada a los empleados, usuarios y proveedores y, por ende, a los procesos y protocolos de la actividad diaria del puerto. Como ejemplo de su apuesta por la sostenibilidad, la marina ha implementado el uso de coches eléctricos para reducir la huella de carbono.

More quality offer in Andalusia

The Association of Marinas and Tourist Marinas of Andalusia, Marinas de Andalucía, welcomes Puerto Sotogrande, a marina located in the Cadiz town of San Roque, whose membership further strengthens the quality nautical offer in the region. With this incorporation are 18 marinas and yacht clubs that are part of this professional group, a benchmark as a nautical destination of high quality and offers boaters more than 9,000 moorings along the Andalusian coast, from Huelva to Almeria. This marina is a national and international benchmark for quality nautical tourism. The marina combines size, beauty and quality. It has the capacity to house 1,382 moorings for boats of between 8 and 50 metres in length and a boat of up to 70 metres in length. The marina is not only noted for its high quality services and amenities. The marina also boasts dozens of waterways, luxury housing, a hotel, designer shops, art galleries and distinguished restaurants. Aware of the importance of carrying out appropriate environmental and sustainable management to preserve the environment, Puerto Sotogrande has developed a corporate culture of respect and awareness of the environment that is transferred to employees, users and suppliers and, therefore, to the processes and protocols of the port's daily activity. As an example of its commitment to sustainability, the marina has implemented the use of electric cars to reduce its carbon footprint.

The Best, media partner de lujo

Curt Ediciones, a través de su revista de lujo The Best Superyates & Marinas, ha sido seleccionada media partner oficial de Marina Port Vell durante la 37th America's Cup, siendo la única revista náutica española que está presente en el lobby de The Gallery y en el VIP Lounge.

The Best, luxury media partner

Curt Ediciones, through its luxury magazine The Best Superyachts & Marinas, has been selected as the official media partner of Marina Port Vell during the 37th America's Cup, being the only Spanish nautical magazine present in the lobby of The Gallery and in the VIP Lounge.



Una excelente temporada

Varadero Valencia ha culminado una temporada de grandes proyectos de reparación, consolidando su posición como referente en el sector y preparándose con ilusión para la nueva temporada que empieza en breve. Durante los meses previos al verano, las instalaciones fueron un hervidero de actividad, atendiendo a un número récord de embarcaciones de gran eslora.
Gracias a la experiencia de su equipo y a la inversión en tecnología de vanguardia, han podido llevar a cabo proyectos de gran envergadura que han superado las expectativas de sus clientes.



An excellent season

Varadero Valencia has culminated a season of major repair projects, consolidating its position as a benchmark in the sector and preparing with enthusiasm for the new season that starts shortly. During the months leading up to the summer, the facilities were a hive of activity, attending to a record number of large boats.
Thanks to the experience of their team and investment in cutting-edge technology, they have been able to carry out large-scale projects that have exceeded their clients' expectations.



Un stand exclusivo en Monaco

Marine Leather, símbolo de la excelencia italiana en todo el mundo, que produce cuero para espacios interiores y exteriores en diversos sectores del mobiliario y el diseño, incluidos los megayates, ha diseñado un proyecto innovador para su stand en el próximo Salón Náutico de Mónaco: Escher.
La idea de Escher nace de la colaboración con el estudio Diego Amadei Design que, utilizando el know-how de Marine Leather, se inspira en la obra del artista holandés para ofrecer un viaje sensorial único y crear una conexión emocional entre los productos de Marine Leather y los visitantes. El objetivo del proyecto es presentar la riqueza y complejidad de la artesanía del cuero con un viaje a través de los cinco sentidos. Este stand, que sin duda no pasará desapercibido en el Salón Náutico de Mónaco, es por tanto un recorrido por las técnicas de elaboración del cuero marino y quiere poner de relieve los usos del cuero y la artesanía que hay detrás de cada proceso.

An exclusive stand in Monaco

Marine Leather, the symbol of Italian excellence worldwide, which produces leather for indoor and outdoor spaces in various sectors of furniture and design, including megayachts, has designed an innovative project for its stand at the next Monaco Yacht Show: Escher.
The idea of Escher is born from the collaboration with the studio Diego Amadei Design that, using the know-how of Marine Leather, draws inspiration from the Dutch artist's work to offer a unique sensory journey and create an emotional connection between Marine Leather products and visitors. The aim of the project is to present the richness and complexity of leather craftsmanship with a journey through the five senses. This stand, which will certainly not go unnoticed at the Monaco Yacht Show, is therefore a journey through the processing techniques of Marine Leather and wants to highlight the uses of leather and the craftsmanship behind each process.



Orgullo italiano

Cantiere del Pardo es Proveedor Oficial del Luna Rossa Prada Pirelli para la 37ª America's Cup. Endurance 72, el buque insignia de la gama Endurance de Pardo Yachts, está destinado a los invitados del equipo Luna Rossa Prada Pirelli, ofreciéndoles la oportunidad de ver las regatas desde el mar. Nacido de un concepto de Cantiere del Pardo, diseñado por Davide Leone Yacht Design -que se encargó de la arquitectura naval- y Burdisso&Capponi Yachts&Design de los interiores, el Endurance 72 se ajusta perfectamente a los requisitos de habitabilidad, confort, sostenibilidad y exclusividad del equipo Luna Rossa Prada Pirelli. El yate cuenta con un casco optimizado para sistemas de propulsión IPS y un sistema de velocidad ecológica que mejora el rendimiento al tiempo que reduce el consumo de combustible. A bordo, los invitados pueden disfrutar de espacios sociales amplios y refinados, tanto en el interior como en el exterior, incluido el flybridge de 27 metros cuadrados totalmente equipado, ideal para ver las regatas con la máxima comodidad, sin vibraciones ni ruidos. El VanDutch 48 también forma parte de la flota de hospitalidad Luna Rossa Prada Pirelli desde 2023. Cantiere del Pardo, gracias a esta asociación, reafirma su liderazgo en diseño y calidad en la industria náutica.

Italian pride

Cantiere del Pardo is Official Supplier of Luna Rossa Prada Pirelli for the 37th America's Cup. Endurance 72, the flagship of the Pardo Yachts Endurance range is destined for the guests of the Luna Rossa Prada Pirelli team, offering them the opportunity to watch the races from the sea. Born from a concept by Cantiere del Pardo, designed by Davide Leone Yacht Design – who handled the naval architecture – and Burdisso&Capponi Yachts&Design for the interiors, the Endurance 72 perfectly aligns with the Luna Rossa Prada Pirelli team's requirements for livability, comfort, sustainability, and exclusivity. The yacht boasts a hull optimized for IPS propulsion systems and an eco-speed system that enhances performance while reducing fuel consumption. Onboard, guests can enjoy spacious and refined social areas, both indoors and outdoors, including the fully equipped 27-square-meter flybridge, ideal for watching the races in maximum comfort, free from vibrations and noise. The VanDutch 48 is also part of the Luna Rossa Prada Pirelli hospitality fleet since 2023. Cantiere del Pardo, thanks to this partnership, reaffirming its leadership in design and quality in the nautical industry.





A la impresionante y creciente flota de superyates custom del astillero neerlandés Van der Valk se unirá en el verano de 2025 el Samba de 35 metros

The impressive and expanding fleet of bespoke superyachts built by Van der Valk Shipyard in the Netherlands will be joined by the 35-metre Samba in the summer of 2025

Los ritmos de la vida · The rhythms of life

SAMBA
BY VAN DER VALK



Encargado por clientes muy implicados en todo el proceso de diseño junto con Guido de Groot, cada aspecto de este explorer de tres cubiertas totalmente de aluminio se está construyendo a medida desde la línea de flotación hacia arriba para crear una residencia excepcional en el mar.
Toda gran casa en tierra tiene un jardín a su altura, y ésta ha sido sin duda la filosofía subyacente en el Samba, haciendo hincapié en la creación de maravillosos espacios de ocio al aire libre para tres generaciones de una familia que disfrutará de largas estancias a bordo. Tomando como inspiración el Lady Lene de Van der Valk, los propietarios del Samba solicitaron una amplia cubierta de popa que incluirá una zona de descanso con un gran sofá orientado a popa y una mesa de comedor formal para comidas y cenas al aire libre.

Ordered by clients who are highly involved in all aspects of the design process together with Guido de Groot, every aspect of this all-aluminium tri-deck explorer is being custom-built from the waterline up to create an exceptional residence at sea.

Every great onshore home has a garden to match and this has certainly been the underlying philosophy for Samba, with an emphasis on creating wonderful outdoor leisure spaces for three generations of a family who will enjoy extended stays onboard. Taking Van der Valk's Lady Lene as inspiration, the owners of Samba requested an expansive aft deck that will include a relaxation lounge zone with a large aft-facing sofa and a formal dining table for alfresco lunches and dinners.
Further outdoor family fun will be found in an impressive beach club with a chill-out



SEGURIDAD, CONFORT Y COMODIDAD DESEMPEÑAN UN PAPEL FUNDAMENTAL EN MUCHAS DE LAS ELECCIONES PERSONALES

La diversión familiar al aire libre se centrará en un impresionante beach club con una zona chill-out, una lujosa sauna y baño de vapor, un baño de día y mucha capacidad de lavadora/secadora para las toallas. La gran plataforma descenderá hasta el agua para facilitar el baño a los más nadadores de la fiesta. Las puertas correderas del salón de la cubierta del puente, por ejemplo, se abrirán por tres lados para ofrecer la máxima conexión con el entorno exterior, conservando al mismo tiempo un agradable grado de sombra.

La influencia del multipremiado Lady Lene va más allá de su cubierta de popa. Los propietarios del Samba han optado por aprovechar al máximo el paquete de ingeniería y arquitectura naval desarrollados para el Lady Lene. Su exitoso diseño de obra viva se ha transformado en un casco de desplazamiento rápido para el Samba, con dos motores diesel MAN de 1450 HP que ofrecen una velocidad máxima prevista de unos 17 nudos. Aprovechar de este modo una plataforma probada en la práctica es una forma muy eficiente de construir, al tiempo que ofrece total libertad de personalización por encima de la línea de flotación.

Los clientes agradecen la confianza que les da saber que otros ya han disfrutado de las ventajas de estabilidad, rendimiento, comodidad y seguridad que ofrece su historial.

Como ilustran las imágenes, el perfil exterior del Samba tendrá un aspecto distintivo de explorador, con un puente adelantado. Guido de Groot y su equipo han dedicado muchas horas a desarrollar las líneas rítmicas, las superficies complejas y los elementos escultóricos junto con los clientes. Los balcones adyacentes al puente de mando, finamente integrados, proporcionarán al capitán unas vistas magníficas para maniobrar, además de ser un elemento de diseño muy cuidado. Los detalles gráficos más oscuros y las superficies desplazadas rebajan el perfil y realzan la elegancia de este yate relativamente alto. Las separaciones de color alrededor de la timonera facilitan la sensación de seguridad, mientras que las amuras, de un metro de altura, garantizarán que los niños estén excepcionalmente seguros cuando utilicen los pasillos laterales.



SAFETY, COMFORT AND CONVENIENCE PLAY A KEY ROLE IN MANY OF THE PERSONAL CHOICES

zone, a luxurious sauna and steam room, a day head and lots of washer/drier capacity for towels. The large transformer platform will descend into the water to facilitate the swimmers among the party. A seamless flow with the interior spaces in terms of furniture and flooring will add to the good life vibe; sliding doors in the bridge deck saloon, for example, will open up on three sides to offer the maximum connection with the outside environment while retaining a pleasant degree of shade.

The influence of the multi-award-winning Lady Lene goes beyond her aft deck. The owners of Samba have chosen to make the most of the engineering and naval architecture package developed for Lady Lene. Her successful underwater design has been transformed into a fast displacement hull for Samba, with twin MAN 1450 HP diesels offering an expected top speed of around 17 knots. Leveraging on a proven-in-practice platform in this way is a highly efficient way of building while offering total freedom to customise above the waterline. Clients welcome the confidence that comes from knowing others have already enjoyed the under-the-waterline assets of stability, performance, comfort and safety that their track record offers.

As the renderings illustrate, Samba's exterior profile will have a distinctive explorer-like look and feel with a forward mast. Guido de Groot and his team have spent many hours developing the rhythmic lines, complex surfaces and sculptural elements together with the clients. The finely integrated balconies adjacent to the wheelhouse will provide the captain with great views for manoeuvring as well as being a neat design feature in their own right. Darker graphic details and offset surfaces lower the profile and enhance the elegance of this relatively high yacht. Colour separations around the wheelhouse facilitate a sense of security while the one-metre-high bulwarks will ensure children are exceptionally safe when using the sidewalks.





EL ACABADO SUPERIOR SE COMBINARÁ CON LA DURABILIDAD EN UN AMBIENTE RELAJADO Y TRANQUILO



El diseño interior y la distribución también reflejarán el ambiente familiar a bordo del Samba, los cálidos tonos terrosos generarán una sensación acogedora en los detalles; el yate no será lujoso ni llamativo, sino que tendrá un estilo bonito y práctico. El acabado superior se combinará con la durabilidad en un ambiente relajado y tranquilo que será muy agradable a la vista.

La seguridad, el confort y la comodidad han desempeñado un papel fundamental en muchas de las elecciones personales realizadas para el Samba. Una escalera central con una única gran columna que recorre el yate desde la cubierta inferior hasta el puente servirá como pieza de arte para sentirse como en casa, además de optimizar la libertad de movimientos. Como la cocina será utilizada habitualmente por la familia, se ha diseñado con mucho espacio de trabajo, una isla de cocina y extractores de aire empotrados en el techo para evitar la propagación de olores culinarios.

El camarote principal también está en la cubierta principal e incluye un despacho y un sofá para que los propietarios se relajen y lean libros como les gusta hacer en tierra. Un gran cuarto de baño con aseo y ducha independientes hace un uso inteligente de las puertas correderas para aportar una impresión de mayor tamaño en la suite. Los armarios vestidores para él y para ella, con gran capacidad de almacenamiento, facilitan la estancia prolongada a bordo.

En la cubierta inferior hay dos suites VIP y dos suites dobles con sus propios distribuidores de entrada. Tres camarotes para la tripulación están situados en proa con una separación de mampara estanco de la zona de invitados. El capitán dispone de un camarote muy cómodo cerca del puente de mando que incluye un despacho con mucho espacio para guardar archivos. Aquí, como en todas las áreas, cada aspecto ha sido meticulosamente considerado para asegurar que los propietarios, su familia, sus invitados y todos los miembros de la tripulación abracen los ritmos de residir a bordo del Samba.❖



SUPERIOR FINISHING WILL BE COMBINED WITH DURABILITY IN A RELAXED AND CALM ENVIRONMENT

The interior design and layout will also reflect the family ambiance onboard Samba. Superior finishing will be combined with durability in a relaxed and calm environment that will be very pleasing on the eye. Safety, comfort and convenience have played a key role in many of the personal choices made for Samba. A central staircase with a single large column moving through the yacht from lower to bridge deck will serve as a piece of home-from-home art as well as optimising freedom of movement. As the galley will be regularly used by the family it has been designed with lots of working space, a cooking island and air extractors imbedded in the ceiling to avoid any spread of culinary aromas.

The master stateroom is also on the main deck and includes an office and a lounge seat for the owners to relax and read books as they like to do onshore. A large bathroom arrangement with a separate toilet and shower makes smart use of sliding doors to make the suite feel larger. His & her walk-in wardrobes with lots of storage will further support long-term residency.



On the lower deck are two VIPs and two twin suites with their own entrance lobbies. Three crew cabins are located in the bow with a watertight bulkhead separation from the guest area. The captain will have a very comfortable cabin close to the wheelhouse which includes an office with lots of space for storing files. Here, as in all areas, every aspect has been meticulously considered to ensure the owners, their family, their guests and all crew members will embrace the rhythms of residing onboard Samba.❖

Eslora total | LOA **35,29 m** · Eslora de flotación | LWL **33,80 m** · Manga | Beam **7,80 m** · Calado | Draft **2,00 m** · Motorización | Engines **2xMAN 1450 HP**· Velocidad máxima | Top speed **17 nudos | knots** · Régimen económico | Economic speed **13,54 nudos | knots** · Autonomía | Range **2.800 nm / 10 Kn** · Desplazamiento a plena carga | Full load displacement **243 t** · Depósito combustible | Fuel tank **25.370 l** · Depósito agua | Water tank **4.090 l** · Arquitectura naval | Naval architec **Diana Yacht Design and Ginton Naval Architecs** · Diseño exterior e interior| Exterior and interior design **Guido de Groot Design** · Astillero | Shipyard **Van del Valk Shipyard**

Vandervalkshipyard.com



EN CONSTRUCCIÓN

SIRENA 42M

TOMANDO FORMA · TAKING SHAPE

UNDER CONSTRUCTION



Seis meses después de iniciar la construcción del primer superyate de su historia, Sirena avanza rápidamente hacia la entrega del primer Sirena 42M

Six months after launching work to build its first ever superyacht, Sirena has made rapid progress towards delivery of the debut Sirena 42M

Las primeras secciones del casco de esta obra maestra de acero de 42 metros ya han sido soldadas y están listas para su montaje en las instalaciones de Altınova Yalova, cerca de Bursa (Turquía).
Una vez terminada la construcción, dispondrá de cuatro camarotes para invitados y una lujosa suite principal que podrá situarse a gusto del cliente. Aunque todos los camarotes cuentan con cuartos de baño magníficamente diseñados, la joya es sin duda la suite del propietario, que alcanza su máximo esplendor cuando el cliente opta por colocarla hacia proa. De ese modo, el ca-

The first hull sections of this 42-metre masterpiece in steel have already been welded and are standing ready for assembly at the superyacht facility at Altınova Yalova, near Bursa, Turkey.
When construction is complete, accommodation will run to four guest cabins and a lavish master suite that can be positioned according to the client's wishes. Although all the cabins are beautifully designed ensuites, the jewel is undoubtedly the owner's suite, which is at its most glorious when the client opts to position it forward.



marote da acceso a una gran terraza absolutamente privada, casi secreta, hundida en la cubierta de proa. Con un jacuzzi, oculta a miradas indiscretas y con muchas plantas, se convierte en un oasis de paz, completado con una sinuosa escalera de caracol que se hace eco de las curvas del interior.

"Una proa recta, altas bordas y una suave curva a media eslora crean en el Sirena 42M una atracción instantánea", comenta Cagin Genc, CEO de Sirena Yachts.

El Sirena 42M ha sido diseñado por Luca Vallebona (diseño exterior e interior) y Hot Lab (diseño interior), que forman parte del Grupo Viken, mientras que Van Oossanen se ha encargado de la arquitectura naval. La superestructura del yate se construirá en aluminio ligero, y los trabajos de diseño de ingeniería siguen su curso. Los preparativos para la fase de equipamiento también van de la mano, con el fin de lograr espacios fluidos y una geometría curva. El equilibrio que consigue este yate es combinar una gran variedad de estilos y configuraciones interiores con una construcción estándar que acelera la entrega al astillero.

La elección vuelve a estar en primer plano en lo que respecta a las zonas sociales del barco. Una opción de zona de estar ampliada complementa el acogedor salón de popa con un espacio flexible que puede dedicarse a sala de juegos o estudio, por ejemplo.



Una proa recta, altas bordas y una suave curva a media eslora crean en el Sirena 42M una atracción instantánea

A plumb bow, high bulwarks and a gentle curve to the shearline will make Sirena 42M an instant head-turner







De nuevo en proa, existe la opción de dedicar otro espacio por completo a un cómodo comedor. Junto con la piscina de la cubierta de popa y las bordas desplegables que pueden ampliarla, el beach club y el flybridge abierto hacen de éste un barco diseñado sin complejos para atraer a una nueva generación de propietarios de yates, activa y curiosa.

Más de 30 personas trabajan actualmente en la construcción del barco, por lo que los avances son rápidos. Sirena espera poder unir el casco y la superestructura muy pronto, y terminar los últimos trabajos en metal caliente a principios de año.

«Debido a la complejidad de la construcción, hemos decidido contratar a un inspector externo para supervisar los progresos y controlar la calidad, además de la Sociedad de Clasificación», añade Genc. «Estoy encantado de informarles de que estamos exactamente donde queríamos estar en esta fase de la construcción: cumpliendo el calendario y trabajando con un nivel de acabado muy alto».

El Sirena 42M se está construyendo según las especificaciones y su entrega está prevista para 2026. El proyecto está actualmente a la venta a través de Northrop and Johnson, con un precio de 23,95 millones de euros. ❖ **sirenayachts.com**







That way, the cabin gives access to a profoundly private, almost secret patio terrace sunken into the foredeck. With a Jacuzzi, discrete views and lots of plants, this becomes an oasis of peace, complete with a sinuous winding staircase that echoes the curves of the interior

"A plumb bow, high bulwarks and a gentle curve to the shearline will make Sirena 42M an instant head-turner," says Cagin Genc, CEO of Sirena Yachts.

The Sirena 42M was designed by Luca Vallebona (exterior and interior layouts) and Hot Lab (interior design), part of The Viken Group, while Van Oossanen was responsible for the naval architecture. The superstructure of the yacht will be built in lightweight aluminium, and engineering design work is still ongoing here. Preparations for the outfitting stage also go hand in glove, in order to achieve the seamless, flowing spaces and curved geometry. The balancing act this yacht manages so well is to combine great choice over interior styling and configuration with a standard construction that speeds up delivery for the yard. Choice is again to the fore regarding the social areas of the boat. An extended living area option complements the inviting aft salon with a flexible space that can be dedicated as a games room or studio, for example. Forward again, there is the option to give another space over entirely to comfortable dining. Along with the pool on the aft deck and the drop-down bulwarks that can extend it, the beach club and the open flybridge make this a boat that is unashamedly designed to appeal to a new generation of yacht owners – one that is active and inquisitive.

Well over 30 people are working to build the boat at the moment, so progress is fast. Sirena is expecting to be able to join the hull and superstructure as soon as possible, with the final hot metal work completed early in the new year.

"Due to the complexity of the build, we decided to employ an external surveyor to monitor progress and control quality – in addition to the Class Society," adds Genc. "I am delighted to report that we are exactly where we wanted to be at this stage of the build - precisely on schedule and working to a very high standard of finish."

The Sirena 42M is being built on spec and is due for delivery in 2026. The project is currently for sale through Northrop and Johnson, asking €23.95m.❖

sirenayachts.com

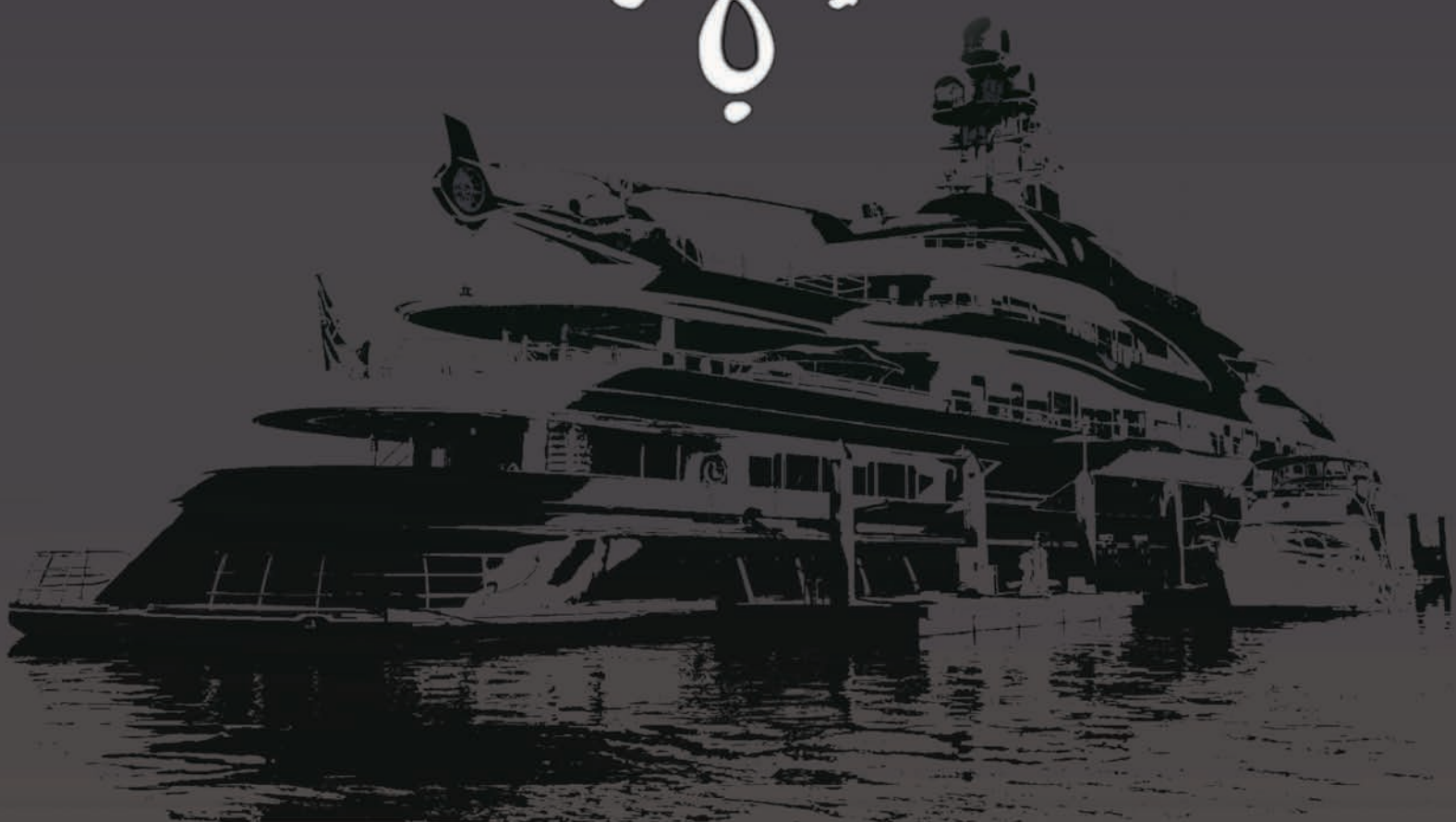
LEÓN VON ONDARZA FUSTER

ABOGADOS

Especialistas en derecho marítimo y de la náutica de recreo en Baleares

Specialists in recreational maritime and nautical law in the Balearics

LVOF



Calle Cataluña, 5A 3º · Palma de Mallorca · Tel: 971 228 775

www.**ondarza-abogados**.com

SALONES NÁUTICOS DE CANNES, GÉNOVA Y MÓNACO

Los meses de septiembre y octubre llegan cargados de novedades con la celebración de los primeros y principales salones náuticos europeos. Cannes, Genova y Monaco se suceden con un aluvión de novedades y proyectos, presentando las nuevas unidades que ya están navegando y anunciando nuevas incorporaciones que podremos contemplar en fechas próximas.
En su edición 2024, el Cannes Yachting Festival levantó el telón con una superficie ampliada de exposición que llegaba a los 5 kilómetros de muelles, reuniendo a más de 600 expositores que pusieron a nuestro alcance unas 700 embarcaciones de hasta 50 metros, muchas de ellas en primicia mundial. Desde los 5 hasta los 50 metros de eslora, monocascos y multicascos, nuevos y de ocasión llenaron sus muelles, de bellos daycruisers a excepcionales megayates, arropados por cientos de equipamientos de última generación, una apertura de la temporada en el corazón de la Costa Azul que resultó apoteósica.
Tras Cannes, Genova redondea la oferta teniendo en el Monaco Yacht Show la máxima expresión del Salón del Megayate y la sostenibilidad en el sector. De hecho, el salón de Monaco abre sus puertas el 25 de septiembre con su conferencia anual sobre sostenibilidad. En su 33 edición, los topics de esta conferencia serán la reducción de la huella de carbono en las nuevas construcciones, mejorar la sostenibilidad mediante prácticas ecorresponsables a bordo y ¿cómo influyen los avances e innovaciones en superyates en otros mercados?
A partir de ese momento podremos disfrutar de las dos zonas de exposición en el Puerto de Hércules, con 120 superyates expuestos entre los que casi medio centenar serán estrenos mundiales. 560 empresas cuidadosamente seleccionadas presentarán sus productos y servicios, incluidos diseñadores, arquitectos navales, proveedores de equipos, proveedores de servicios náuticos y fabricantes de embarcaciones auxiliares.
A las novedades presentadas en nuestro número anterior, añadimos ahora otras muchas, sin poder abarcar todo lo nuevo que presenta el sector y que iremos desgranado en números posteriores.



CANNES, GENOA AND MONACO BOAT SHOWS

The months of September and October are full of novelties with the celebration of the first and main European boat shows. Cannes, Genoa and Monaco follow one another with a flurry of novelties and projects, presenting the new units that are already sailing and announcing new additions that we will be able to see in the near future.
In its 2024 edition, the Cannes Yachting Festival raised the curtain with an expanded exhibition area of up to 5 kilometres of quays, bringing together more than 600 exhibitors with 700 boats of up to 50 metres, many of them world premieres. From 5 to 50 metres in length, monohulls and multihulls, new and second-hand, filled the quays, from beautiful day cruisers to exceptional megayachts, surrounded by hundreds of state-of-the-art equipment, an opening of the season in the heart of the Côte d'Azur which was a spectacular spectacle.
After Cannes, Genoa rounds off the offer with the Monaco Yacht Show as the ultimate expression of the Megayacht Show and sustainability in the sector. In fact, the Monaco show opens its doors on 25 September with its annual conference on sustainability. In its 33rd edition, the topics of this conference will be reducing the carbon footprint of new builds, improving sustainability through eco-responsible practices on board and how do superyacht developments and innovations influence other markets?
From then on we will be able to enjoy the two exhibition areas in the Port of Hercules, with 120 superyachts on display, including almost fifty world premieres. 560 carefully selected companies will present their products and services, including designers, naval architects, equipment suppliers, marine service providers and tender manufacturers.
In addition to the innovations presented in our previous issue, we now add many others, without being able to cover everything that is new in the sector, which we will be describing in subsequent issues.

AZIMUT MAGELLANO 30



Al pronunciar el nombre Magellano, uno piensa inmediatamente en viajes largos y estimulantes, en la emoción de descubrir nuevos destinos lejanos y en el deseo insaciable de explorar y superar constantemente los límites. No es casualidad que Azimut Yachts bautizara su colección de largo alcance con el nombre del gran explorador portugués. Desde su debut en 2009, la colección se convirtió en sinónimo de crucero sin estrés y de viajes prolongados con total seguridad y tranquilidad.
Cada modelo de la familia Magellano es una navetta, una versión contemporánea del tradicional arrastrero. Fiel a sus raíces, el Magellano se caracteriza por unas líneas voluminosas y un aspecto casi naval que huye de modas y tendencias, pero que permanece intemporal y nunca parece anticuado.
Y aunque faltan pocas semanas para el lanzamiento del nuevo Magellano 25 METRI, diseñado por el gran Ken Freivokh con interiores del renombrado talento creativo Vincenzo De Cotiis, hay otro Magellano en el horizonte. El buque insignia de los buques insignia, el Magellano 30 METRI. Una navetta superelegante, que contará con las líneas clásicas características de sus hermanas, revisitadas en una clave más sofisticada y contemporánea, con Freivokh de nuevo como cerebro del diseño. Su estilo único y distintivo, asociado desde hace tiempo a muchos de los yates a motor más exclusivos del mundo y a gloriosos megasailers, es ya una garantía de éxito. En el aspecto técnico, el eje central será de nuevo el casco Dual Mode, diseñado por el estudio P.I.a.n.a de Ausonio, con su extraordinaria eficiencia tanto en modo de desplazamiento como a velocidades superiores.
Nadie sabe si Fernando Magallanes estaría orgulloso del trabajo de Azimut Yachts, pero lo que es seguro es que la marca comparte con él la pasión por ir siempre más lejos, superando cualquier reto que se le presente en el camino mientras explora horizontes cada vez más amplios.













Say the name Magellano and you immediately think of long, exhilarating voyages, the thrill of discovering far-flung new destinations and the insatiable desire to explore and constantly push the boundaries. It's no coincidence that Azimut Yachts named their long-range collection after the great Portuguese explorer. From the moment it debuted in 2009, the collection became synonymous with stress-free cruising and extended trips in total safety and peace of mind.

Every model in the Magellano family is a navetta, a contemporary take on the traditional trawler. True to its roots, the Magellano is characterised by voluminous lines and a no-nonsense almost naval appearance which shuns changing fashions and trends, yet remains timeless and never looks outdated.

And while the launch of the new Magellano 25 METRI, designed by the great Ken Freivokh with interiors by the renowned creative talent Vincenzo De Cotiis, is just weeks away, there is yet another Magellano on the horizon. The flagship of flagships, the Magellano 30 METRI. A super-elegant navetta, it will feature the trademark classic lines of its sisters, revisited in a more sophisticated, contemporary key, with Freivokh again the design brain behind it. His unique, distinctive style, long associated with many of the world's most exclusive motoryachts and glorious megasailers, is already a guarantee of success. On the technical front, the lynchpin will again be the Dual Mode hull, designed by Ausonio's studio P.I.a.n.a, with its outstanding efficiency whether in displacement mode or at higher speeds.

Nobody knows if Ferdinando Magellano would be proud of Azimut Yachts' work, but for sure the brand shares with him a passion to always go further, overcoming whatever challenges it may encounter on its way as it explores ever-expanding horizons.

marinaestrella.com

APREAMARE MAESTRO 88



Apreamare ha elegido el Salón Náutico de Génova para presentar en primicia mundial su nuevo buque insignia, la embarcación más grande jamás construida por el astillero. Una «gentleman's navetta» de casi 28 metros, full-custom con casco semi-planing, el Maestro 88 mantiene el aire de familia de la línea Maestro, magistralmente reinterpretada y actualizada por el dúo Casali-Tagliavini.

El Maestro 88, con 27,70 metros de eslora, casi 7 metros de manga y un desplazamiento a plena carga de 90 toneladas, está propulsado por dos motores MAN de 1.650 caballos y puede alcanzar una velocidad máxima de 22 nudos, mientras que a una velocidad de crucero de 10 nudos puede recorrer hasta 1.000 millas náuticas.

Partiendo de imperativos de diseño y pilares estilísticos realzados por la amplia y habitable bañera y el inconfundible juego entre interiores y exteriores, Umberto Tagliavini, de Marine Design, esculpió la geometría del casco para garantizar total seguridad y confort a los invitados a bordo, incluso en condiciones meteorológicas adversas.

Las líneas exteriores, de gran elegancia e impacto gracias a la sensibilidad de Marco Casali, de Too Design, se integran perfectamente con los espacios interiores diseñados para vivir la navegación en contacto visual continuo y directo con el entorno. Entre los espacios habitables ampliados, hay un gran beach club y una larga cristalera corredera en la cubierta principal, mientras que en el flybridge hay zonas de relax y una cocina con bar y paneles solares. Los interiores son totalmente personalizables, con configuraciones que incluyen hasta cuatro camarotes y amplios espacios de ocio que garantizan una calidad de vida superior a bordo, especialmente durante los cruceros largos.

Junto a él encontraremos toda la gama Gozzo, en la que destaca el nuevo Gozzo 38 Cabin, además de el Gozzo 45 y el Gozzo 35. El Gozzo 38 Cabin, fruto de la colaboración entre Cataldo Aprea, el diseñador Marco Casali y el ingeniero Umberto Tagliavini, representa una evolución significativa del Gozzo 35, con espacios interiores más amplios y la habitabilidad mejorada de una caseta elevada. Estas características seducen a los propietarios que buscan confort y protección durante la navegación, incluso en condiciones meteorológicas adversas. Otro elemento distintivo es la ampliación de la plataforma de popa, que eleva la eslora total de la embarcación a 11,45 metros sin modificar su clasificación. La fluidez entre los espacios interiores y exteriores está garantizada por una ventana francesa de cuatro hojas, que crea una zona de estar luminosa y continua. El salón interior, con puesto de mando, cocina funcional y dinette en forma de L, garantiza comodidad, practicidad y un contacto visual constante con el mar. Bajo cubierta, la distribución optimizada ofrece dos camarotes y un baño con una altura interior de dos metros. En cuanto a la propulsión, los propietarios pueden elegir entre la configuración tradicional con motores Volvo Penta D4-320 de línea de ejes y propulsores de popa de dos potencias: Volvo Penta D4-270 DPI y D4-320 DPI. Cada opción está optimizada para la sinergia con la plataforma naval con el fin de garantizar una experiencia de navegación siempre versátil y eficiente.

Apreamare has chosen the Genoa Boat Show to present the world premiere of the new flagship, the largest vessel ever built by the shipyard. A "gentleman's navetta" of almost 28 meters, full-custom with a semi-planing hull, the Maestro 88 maintains the family-feeling of the Maestro line, masterfully reinterpreted and updated by the Casali-Tagliavini duo.

The Maestro 88, 27.70 meters long, almost 7 meters wide and with a full-load displacement of 90 tons, she is powered by two 1,650 horsepower MAN engines and can reach a maximum speed of 22 knots, while at a cruising speed of 10 knots can take her as far as 1,000 nautical miles.

Starting from design imperatives and stylistic cornerstones enhanced by the large and livable cockpit and the unmistakable play between interiors and exteriors, Umberto Tagliavini of Marine Design sculpted the hull geometry to ensure total safety and comfort for guests on board, even in adverse weather conditions.

The exterior lines, of great elegance and impact thanks to the sensitivity of Too Design's Marco Casali, integrate perfectly with the interior spaces designed to experience yachting in continuous and direct visual contact with the surrounding environment. Among the expanded living spaces, there is a large beach club and a long sliding glass window on the main deck, while on the flybridge there are relaxation areas and a galley with wet bar and solar panels. The interiors are completely customizable, with configurations that include up to four cabins and sprawling spaces for leisure that guarantee a superior quality of life on board, especially during long cruises.

Next to it we will find the entire Gozzo range, in which the new Gozzo 38 Cabin stands out, together with the Gozzo 45 and the Gozzo 35. The Gozzo 38 Cabin, the result of the collaboration between Cataldo Aprea, designer Marco Casali and engineer Umberto Tagliavini, represents a significant evolution of the Gozzo 35, boasting larger interior spaces and the improved habitability of a raised deckhouse. These characteristics appeal to owners who want comfort and protection during navigation, even in adverse weather conditions. Another distinctive element is the extension of the stern platform, which brings the vessel's overall length to 11.45 meters without changing its classification. The fluidity between the interior and exterior spaces is guaranteed by a four-panel French window, which creates a bright and continuous living area. The internal lounge, complete with helm station, functional kitchen and L-shaped dinette, ensures comfort, practicality and constant visual contact with the sea.

Below deck, the optimized layout offers two cabins and a bathroom with an internal height of two meters. Regarding the propulsion, owners can choose between the traditional configuration with Volvo Penta D4-320 shaft line engines and stern drives of two power ratings: Volvo Penta D4-270 DPI and D4-320 DPI. Each option is optimized for synergy with the naval platform to ensure a consistently versatile and efficient navigation experience.

apreamare.it I apreamarespain.es



European distributor

BOERO YachtCoatings | YACHTING Veneziani | GRUPPO BOERO DAL 1831

Durepox.eu

TANKOA T450



Como primer modelo de menos de 50 metros de Tankoa Yachts, el T450 amplía la gama de yates de lujo del astillero, aportando los valores del constructor al mercado de embarcaciones más compactas. Este modelo reafirma la reputación del astillero boutique en cuanto a calidad, confort, innovación y elegancia, estableciendo un nuevo estándar en el mercado de los superyates de lujo más pequeños.
Construido con una robusta combinación de acero y aluminio, el T450 es un innovador proyecto desarrollado por Cassetta - Yacht Design & Architecture. El diseño mantiene la estética atemporal de Tankoa al tiempo que introduce atrevidos elementos verticales en la superestructura y elegantes líneas horizontales, creando un perfil distintivo y moderno.
Presentado al astillero por Italian Yacht Group de Ft Lauderdale, el cliente estadounidense del M/Y Go solicitó un aumento del tonelaje bruto original de 430GT a 450GT, mejorando el volumen interior.
El salón principal del M/Y Go es un santuario de confort tanto para el propietario como para los invitados, con impresionantes vistas de 270 grados sobre el agua. La suite del armador, situada a proa en la cubierta principal, es un amplio espacio privado, tranquilo y relajante, que ofrece el refugio perfecto para la tranquilidad y el sueño de primera clase; mientras que en la cubierta inferior, cinco lujosas suites de invitados garantizan un amplio alojamiento para todos los visitantes. Los grandes ventanales inundan el interior de luz natural, resaltando la amplitud de cada zona. El generoso beach club cuenta con plataformas laterales abatibles que envuelven la popa y un solárium deslizante que cubre la piscina durante la navegación.







As the first model under 50 meters from Tankoa Yachts, the T450 expands the shipyard's range of luxury yachts, bringing the builder's values to the market of more compact vessels. This model reaffirms the boutique shipyard's reputation for quality, comfort, innovation, and elegance, setting a new standard in the market for smaller luxury superyachts.



Built with a robust combination of steel and aluminium, the T450 is an innovative project developed by Cassetta - Yacht Design & Architecture. The design maintains Tankoa's timeless aesthetic while introducing bold vertical elements to the superstructure and sleek horizontal lines, creating a distinctive and modern profile.
Introduced to the shipyard by Italian Yacht Group of Ft Lauderdale, the American client for M/Y Go requested an increase in the original gross tonnage from 430GT to 450GT, enhancing the interior volume.
The main saloon of M/Y Go is a sanctuary of comfort for both the owner and guests, offering stunning 270-degree views of the water. The owner's suite, located forward on the main deck, is a vast private space that is both tranquil and calming, providing the perfect retreat for world-class relaxation and sleep; while on the lower deck, five luxurious guest suites ensure ample accommodation for all visitors. Expansive windows flood the interior with natural light, highlighting the spaciousness of each area. The generous beach club features opening side platforms that wrap around the stern and a sliding sunpad that covers the pool during navigation.
tankoa.it

AXOPAR AX/E

Axopar lanza una nueva marca exclusiva AX/E y, dentro de esta marca, dos modelos de embarcaciones totalmente eléctricas, basadas en el legado de una década de Axopar como marca líder mundial de embarcaciones aplicables como tenders de megayates, conocida por su innovación, conducción superior y navegabilidad.

Los modelos AX/E 22 y AX/E 25 combinan el probado diseño modular de Axopar con una innovadora propulsión eléctrica, ofreciendo un rendimiento superior, con velocidades máximas de 36 nudos para el AX/E 22 y +50 nudos para el AX/E 25. La tecnología de carga rápida garantiza un tiempo de inactividad mínimo entre navegaciones.

Las embarcaciones destilan exclusividad y elegancia, con acabados meticulosos que ponen de relieve una artesanía impecable. Materiales de primera calidad como la teca, perfiles pintados al polvo y acabados de tapicería exclusivos crean un aspecto refinado y atemporal. Una cuidada paleta de colores neutros suaves como el marfil y los tonos beige terrosos realzan su elegante diseño, mientras que los elementos modulares ofrecen configuraciones personalizadas, combinando lujo y funcionalidad. Cada elemento refleja un compromiso con la sofisticación, lo que convierte a las embarcaciones en obras maestras de estilo y versatilidad sin comprometer la funcionalidad, el rendimiento y la facilidad de conducción de Axopar.

AX/E 25 Prototype ganó el Premio Gussies 2023 en la categoría de «Embarcaciones eléctricas de producción mayores de 8m / 26ft, por ser una de las pocas embarcaciones eléctricas que se pueden llevar fuera de aguas protegidas gracias al diseño de su casco, su facilidad de conducción y su impresionante eficiencia, que permite una mayor velocidad y autonomía con menos potencia del motor.

AX/E ofrece propulsión totalmente eléctrica para los modelos de 22 y 25 pies sin comprometer los valores, prestaciones o características que definen a Axopar.

AX/E amplía la célebre gama de embarcaciones Axopar, complementando los modelos existentes con motor de combustión interna, al tiempo que amplía los límites de la navegación eléctrica de cero emisiones con un rendimiento líder en la industria.

Desarrollado en estrecha colaboración con Evoy, el fabricante noruego de sistemas de motores marinos totalmente eléctricos, AX/E muestra el poder de combinar lo último en tecnología de propulsión eléctrica con el reconocido diseño de casco y navegabilidad de Axopar, revolucionando la industria náutica con una gama que ofrece la máxima eficiencia de conducción.







Axopar launches an exclusive new brand AX/E and within this brand two fully electric boat models, grounded in Axopar's decade-long legacy as the world's leading vessels applicable as mega-yacht tenders, known for innovation, superior drivability, and seaworthiness.
The AX/E 22 and AX/E 25 models combine Axopar's proven modular design with innovative electric propulsion, offering superior performance, with top speeds of 36 knots for the AX/E 22 and +50 knots for the AX/E 25. Fast charging technology ensures minimal downtime between navegations.



The boats exude exclusivity and elegance, with meticulous finishing that highlights impeccable craftsmanship. Premium materials like teak, powder-painted profiles, and exclusive upholstery finishing create a refined, timeless look. Thoughtfully chosen colour palettes of soft neutrals like ivory and earthy beige tones enhance their sleek design, while modular features offer personalized configurations, blending luxury with functionality. Each element reflects a commitment to sophistication, making the boats both stylish and versatile masterpieces without compromising Axopar's functionality, performance, and drivability.
AX/E 25 Prototype won the 2023 Gussies Award in the "Production Electric Boats: Up to 8m / 26ft" category, one of the rare electric boats that you can take outside of sheltered waters due to its hull design, drivability, and impressive hull efficiency enabling higher speed and extended range with less engine power.
AX/E offers full electric propulsion for 22ft and 25ft models without any compromise to the values, performance, or features that define Axopar. AX/E expands Axopar's celebrated boating lineup, complementing existing internal combustion engine models, while pushing the boundaries of zero-emission electric boating with industry-leading performance.
Developed in close partnership with Evoy, the Norwegian manufacturer of fully electric marine motor systems, AX/E showcases the power of combining the latest in electric propulsion technology with Axopar's renowned hull design and seaworthiness disrupting the marine industry with a range that offers peak driving efficiency.
axopar.com

EVO R4+



Con un llamativo estilo exterior y unos interiores sumamente confortables, Evo R4+ es el nuevo modelo de Evo Yachts, que confirma la determinación de la marca de ofrecer embarcaciones altamente transformables.
Este nuevo yate de 13 metros se basa en el éxito del Evo R+, con una solución de cubierta cerrada que ofrece un cómodo estilo de vida a bordo en una amplia gama de condiciones meteorológicas, además de añadir dos puntos a favor muy importantes, uno de los cuales es el hard top de aluminio de llamativo diseño. El segundo, en la zona de la playa, adopta la forma de una plataforma de popa personalizada multifunción que ofrece lo último en habitabilidad en este espacio, añadiendo un metro más de eslora a la embarcación cuando está extendida.
Evo R4+ es el nuevo modelo de la línea R nacido del deseo de mejorar la cubierta cerrada del Evo R+, que despertó un gran interés tras su estreno mundial en el Cannes Yachting Festival del año pasado. Este proyecto es también otro paso adelante en el viaje del Astillero de experimentación con nuevos materiales como el aluminio, con vistas a introducir procesos más sostenibles desde el punto de vista medioambiental.
El Astillero y Valerio Rivellini -que ha diseñado los exteriores e interiores- han trabajado juntos para lanzar al mercado un modelo que combina unos exteriores extremadamente habitables con el confort de un crucero de cabina. El resultado es una embarcación de 13 metros de eslora con un estilo llamativo que también ofrece un confort excepcional y permite a los propietarios disfrutar de cruceros en todas las condiciones meteorológicas, utilizando los distintos espacios de diferentes maneras, según sus necesidades, gracias a soluciones innovadoras y modulares para el hard top y la zona de popa.



El hard top de aluminio se fabrica en el astillero y cuenta con varias piezas desmontables de plexiglás que permiten abrir parcialmente esta zona, ofreciendo diferentes condiciones de habitabilidad en función de las necesidades y de las condiciones meteorológicas. Como puede verse, esta innovadora solución ofrece las ventajas de dos tipos diferentes de embarcación: con el hard top retirado, la sensación es la de un yate abierto conectado a la perfección con el entorno, pero siempre con la opción de cambiar de escenario de forma rápida y sencilla.





With striking exterior styling and supremely comfortable interiors, Evo R4+ is the new model from Evo Yachts, confirming the brand's determination to offer boats that are highly transformable.
This new 13-metre yacht builds on the success of Evo R+, with a closed deck solution offering a comfortable onboard lifestyle in a wide range of weather conditions, as well as adding two very important plus points, one of which is the strikingly designed aluminium hard top. The second, in the beach area, takes the form of a multi-function custom stern platform that delivers the ultimate in liveability in this space, adding an extra metre in length to the boat when extended.
Evo R4+ is the new R line model born from the desire to enhance the Evo R+'s closed deck, which attracted considerable interest after its world premiere at the Cannes Yachting Festival last year. This project is also another step forward in the Shipyard's journey of experimentation with new materials such as aluminium, with a view to introducing more environmentally sustainable processes.
The Shipyard and Valerio Rivellini – who designed the exteriors and interiors – worked together to launch a model on the market that combines extremely liveable exteriors with the comfort of a cabin cruiser. The result is a 13-metre boat with striking styling that also offers exceptional comfort and lets owners enjoy cruises in all weather conditions, using the various areas in different ways, according to their needs, thanks to innovative, modular solutions for the hard top and stern area.
The aluminium hard top is produced in the shipyard and features several removable Plexiglas parts that allow this area to be partially opened, offering different living conditions according to requirements and the weather. As can be seen, this innovative solution offers the benefits of two different types of boat: with the hard top removed, the sensation is of an open yacht connected seamlessly to the surrounding environment, but always with the option of a quick and easy change of scene.
evoyachts-spain.com





INVICTUS ST500

Invictus Yacht prosigue su camino de crecimiento e innovación y desvela ahora los primeros detalles de su futuro buque insignia, el Invictus ST550. El nombre ST550, cuya «S» significa «Espacio», representa una nueva frontera en la distribución espacial, nacida de la creatividad y el ingenio del diseñador Christian Grande. Con una eslora de 16,87 metros y una manga de 5,04 metros, el Invictus ST550 es el resultado de un extenso proceso de estudio y diseño. Aunque conserva muchos de los elementos estilísticos característicos que definen a la marca italiana, incluida su distintiva proa, el ST550 introduce una nueva dimensión en Invictus Yachts. Se inspira en los barcos lanzadera clásicos, a los que rinde homenaje con características de diseño atemporales. Diseñado para ofrecer un confort excepcional, también garantiza una sensación de seguridad con sus protectores en toda la cubierta de proa.

Los espacios de la cubierta principal se han redefinido, y una de las innovaciones de diseño más significativas es la amplia zona de estar de proa. Las grandes ventanas laterales totalmente eléctricas y la puerta acristalada de popa también permiten al propietario y a los invitados disfrutar de unas vistas casi ininterrumpidas del entorno.

En popa, la bañera cuenta con una amplia zona de estar que puede convertirse en una generosa zona para tomar el sol, realzada además por las secciones retráctiles. Cerca, una gran plataforma de baño sumergible facilita la botadura de la embarcación auxiliar.

Bajo cubierta, Christian Grande ha incluido dos camarotes (Master y VIP) y dos cuartos de baño. En el centro del yate, también bajo cubierta, hay una amplia zona de estar que puede sustituirse por un tercer camarote o una cocina. Puede ser propulsado hasta con dos motores IPS950.

El debut oficial está previsto para el próximo invierno. Sin embargo, los aficionados tendrán la oportunidad de admirar un modelo a escala 1:15 en el Salón Náutico de Génova.





Invictus Yacht continues along its path of growth and innovation and now unveils the first details of its future flagship, the Invictus ST550. The name ST550, with "S" standing for "Space", represents a new frontier in space distribution, born from the creativity and ingenuity of designer Christian Grande.

With a length of 16,87 meters and a beam of 5,04 meters, the Invictus ST550 is the result of an extensive process of study and design. While preserving many of the signature stylistic elements that define the Italian brand, including its distinctive semi-reverse bow, the ST550 introduces a new dimension to Invictus Yachts. It takes inspiration from classic shuttle boats, paying tribute with timeless design features. Engineered for exceptional comfort, it also ensures a sense of security with its protective bulwarks throughout the foredeck. The main deck spaces are redefined, with one of the most significant design innovations being the expansive living area at the bow. The large, fully electric side windows and the glass door at the stern also allow the owner and guests to enjoy nearly uninterrupted views of the surrounding environment.

At the stern, the cockpit features a spacious living area that can be converted into a generous sunbathing zone, further enhanced by the retractable bulwarks. Nearby, a large swim platform that can be submerged facilitates easy tender launching.

Below deck, Christian Grande has included two cabins (Master and VIP) and two bathrooms. In the middle of the yacht, also below deck, there is a large living area that can be replaced with a third cabin or a galley. She can be powered with up to two IPS950 engines.

The official debut is scheduled for next winter. However, enthusiasts will have the opportunity to admire a 1:15 scale model at the Genoa Boat Show.

invictusyacht.com I barcosinvictus.com





OTAM 90GTS



El buque insignia del astillero genovés hizo su debut internacional en el Cannes Yachting Festival, en un año que tiene un significado especial para OTAM ya que el astillero celebra su 70 aniversario.

Confort, espacio y estilo se funden a la perfección en este lujoso yate de 28 metros de eslora con unas prestaciones excepcionales. El OTAM 90 GTS 'Sexy Me' alcanza una velocidad máxima de 45 nudos, superando los 42 nudos contratados, gracias a su par de potentes motores MTU de 2.600 HP, hélices de superficie Arneson y un casco meticulosamente diseñado por Umberto Tagliavini y Aldo Scorzoni de Marine Design & Services. Esta configuración garantiza una navegación excepcionalmente suave y sensible, combinada con una excelente capacidad de manejo en el mar, lo que confirma la estimada reputación y consistencia mundial de OTAM. Este logro es aún más notable si se tiene en cuenta el peso adicional a bordo en comparación con el diseño original, tras las peticiones específicas del propietario, incluida la pasarela giratoria personalizada, los estabilizadores, el uso extensivo del mármol tanto en los interiores como en los exteriores, un avanzado sistema estéreo y mucho más. Cabe destacar el notable silencio a todas las velocidades, sobre todo teniendo en cuenta que el GTS es una versión semiabierta. El confort a bordo ha impresionado enormemente tanto al cliente como al astillero, gracias a la meticulosa atención prestada al aislamiento acústico.

El diseño personalizado es una característica distintiva del OTAM 90 GTS, siguiendo la tradición del astillero italiano. Gracias a la colaboración con Giuseppe Bagnardi, del BG Design Firm, el nuevo buque insignia destaca por sus detalles únicos hechos a medida.

La consola del timón, por ejemplo, se inspira en el mundo de los coches de carreras con una estructura de fibra de carbono que recuerda al sistema de protección «halo» utilizado por la Fórmula 1 y otros coches de carreras.

La distribución del «Sexy Me», naturalmente totalmente personalizada, acomoda a los invitados en sus tres camarotes con baño. Bajo cubierta se encuentran la suite del armador, un camarote VIP, un tercer camarote de invitados y un salón con un espacio de oficina para el equipo estéreo. En la cubierta principal, además de la espaciosa y acogedora bañera con techo rígido practicable, hay un acceso específico a la cocina, deliberadamente separada de la sección VIP. La zona de la tripulación es amplia y tiene acceso independiente. En popa hay un amplio espacio para tomar el sol y una gran plataforma de baño. En proa, una espaciosa dinette con zona de relax y comedor son siempre accesibles gracias a las generosos y cómodos pasillos laterales.





Following its launch in May, the initial sea trials, immediately confirmed that the first GTS version of the new OTAM 90 model exceeded all expectations.
Comfort, space, and style blend seamlessly in the luxurious 28-meter yacht with outstanding performance. The Otam 90 GTS 'Sexy Me' achieves a top speed of 45 knots, surpassing its contracted 42 knots, thanks to its pair of powerful 2,600 horsepower MTU engines, Arneson surface propellers and a hull meticulously designed by Umberto Tagliavini and Aldo Scorzoni of Marine Design & Services. This configuration ensures exceptionally smooth and responsive navigation, combined with excellent sea-handling capabilities, confirming OTAM's esteemed global reputation and consistency. This achievement is even more remarkable when considering the additional weight on board compared to the original design, following specific requests from the owner, including the customized rotating gangway, stabilizers, extensive use of marble in both the interiors and exteriors, an advanced stereo system with a dedicated rack room and much more. The remarkable silence at all speeds is noteworthy, especially since the GTS is a semi-open version. Onboard comfort has greatly impressed both the client and the shipyard builder, thanks to meticulous attention to sound insulation.



Customized design is a distinctive feature of the OTAM 90 GTS, following the tradition of the Italian shipyard. Thanks to the collaboration with Giuseppe Bagnardi of the BG Design Firm, the new flagship stands out for its unique and tailor-made details.
The helm console, for example, is inspired by the world of racing cars with a carbon-fibre structure that resembles the protective 'halo' system used by Formula 1 and other racing cars. The layout of "Sexy Me", naturally full custom, accommodates guests in its three ensuite cabins. Below deck there is the full-beam owner's suite, a VIP cabin, a third guest cabin and a lounge with an office rack room for the stereo system. On the main deck, in addition to the spacious convivial cockpit with an opening hard top, there is specific access to the kitchen, which is deliberately separated from the VIP section. The crew area is generously sized and features independent access. Aft, there is a large sunbathing space and a large bathing platform. Forward, a spacious dinette with relaxation and dining area are always accessible thanks to the generous and comfortable side walkways.

Fotos: Andrea Vignone Bulkmedia.it

otam.it

SUNSEEKER 94 YACHT





Sunseeker International anuncia el 94 Yacht, un nuevo e innovador proyecto de diseño que se unirá a su prestigiosa gama de yates. El nuevo proyecto forma parte de las novedades presentadas en el Cannes Yachting Festival 2024.

El 94 Yacht está diseñado como un santuario flotante e introduce una estética interior fresca con una paleta cuidadosamente seleccionada exclusiva de Sunseeker, que aporta refinamiento y armonía a cada espacio. También se ha prestado especial atención al alojamiento de invitados y propietarios, con un avanzado aislamiento acústico que garantiza un entorno tranquilo y confortable para todos a bordo.

El 94 Yacht está equipado con avanzados sistemas de propulsión y control, con dos motores MTU 10V 2000 M96L de serie y una velocidad máxima de 26 nudos. Los interceptores Humphree de la serie X proporcionan una estabilización y un control de trimado de vanguardia, garantizando una navegación suave y eficiente. El yate también cuenta con un sistema de navegación Simrad y una sofisticada configuración de audio Sonos.

El diseño interior del 94 Yacht muestra la dedicación de Sunseeker al lujo y al detalle. La amplia colección de tejidos, revestimientos y acabados están diseñados para complementarse entre sí, permitiendo un interior a medida y con estilo que refleja el gusto personal del propietario. La colección Platinum de Sunseeker ofrece tapicerías duraderas y de alta calidad, incluyendo cueros naturales, algodón y tejidos de lana, perfectos para las zonas de asiento y comedor.

El exterior del 94 Yacht es tan impresionante como su interior, con una disposición de anclaje semioculta y una pasarela Besenzoni. Un sistema integrado de recuperación de embarcaciones auxiliares adecuado para un Williams SportJet 395 y un sistema opcional de lanzamiento de motos acuáticas garantizan la comodidad y versatilidad para los entusiastas de los deportes acuáticos. La plataforma hidráulica de subida y bajada, capaz de levantar hasta 1.000 kg, facilita el acceso al agua y soporta una embarcación auxiliar de hasta 950 kg.



Entre las características adicionales se incluye el sistema de hamacas X-TEND™ de Sunseeker, líder en el sector, que transforma la cubierta inferior de popa en una lujosa zona para tomar el sol, así como múltiples opciones de toldos para el flybridge que ofrecen sombra y comodidad a los que están a bordo. El flybridge está equipado con un bar, máquina de hielo y barbacoa, ideal para el entretenimiento al aire libre.

Los propietarios participarán en la personalización del 94 Yacht, teniendo la posibilidad de elegir entre una amplia gama de mejoras opcionales, incluyendo puestos de navegación avanzados, instalaciones de bar mejoradas y refrigeración adaptada a climas más tropicales. Los camarotes de la tripulación están diseñados para ser funcionales y cómodos, con modernas instalaciones y amplio espacio de almacenamiento.



Sunseeker International announce the 94 Yacht, an innovative new design project set to join its prestigious Yacht range. The new project is part of the novelties presented at the 2024 Cannes Yachting Festival.

The 94 Yacht is designed as a floating sanctuary and introduces a fresh interior aesthetic with a carefully curated palette unique to Sunseeker, bringing refinement and harmony to every space. Special attention has also been given to the guest and owner accommodation, with advanced noise insulation ensuring a peaceful and comfortable environment for all on board.

The 94 Yacht is equipped with advanced propulsion and control systems, with twin MTU 10V 2000 M96L engines supplied as standard and a maximum speed of 26 knots. The Humphree X-Series interceptors provide cutting-edge stabilisation and trim control, ensuring a smooth and efficient ride. The yacht also features a Simrad navigation system and a sophisticated Sonos audio setup.

The interior design of the 94 Yacht showcases Sunseeker's dedication to luxury and detail. The extensive collection of fabrics, linings and finishes are designed to complement one another, allowing for a bespoke, stylish interior that reflects the owner's personal taste. The Sunseeker Platinum collection offers durable, high-quality upholstery, including natural leathers, cotton, and wool fabrics, perfect for seating and dining areas.

The exterior of the 94 Yacht is as impressive as its interior, featuring a semi-concealed anchoring arrangement and a Besenzoni passerelle. An integrated tender recovery system suitable for a Williams SportJet 395 and an optional jet ski launch system ensure convenience and versatility for water sports enthusiasts. The hydraulic rise-and-fall platform, capable of lifting up to 1,000 kg, provides easy access to the water and supports a tender weighing up to 950 kg.

Additional features include Sunseeker's industry-leading X-TEND™ sunbed system that transforms the lower aft deck into a luxurious sunbathing area as well as multiple canopy options for the flybridge offering shade and comfort for those on board. The flybridge is equipped with a wet bar, ice maker and BBQ grill, ideal for outdoor entertaining.

Owners will be involved in the customisation of the 94 Yacht, having the possibility to choose among a wide range of optional upgrades, including advanced navigation stations, enhanced wet bar facilities, and refrigeration tailored for more tropical climates. The crew quarters are designed for functionality and comfort, complete with modern amenities and ample storage space.

sunseekerspain.es



MISHI 102



Junto al nuevo Mishi 88, presentado en nuestra revista el pasado mes de agosto, en el Salón de Cannes pudimos conocer todos los detalles del nuevo Mishi 102. Construido con el mismo ADN que el exitoso Mishi 88, el parecido familiar del yate de más eslora es innegable. Sus líneas elegantes, su espaciosa cubierta y sus características de seguridad cuidadosamente pensadas son evidentes de inmediato.
Como en todos los Mishi Yachts, se ha puesto un gran énfasis en el tamaño y la comodidad de la bañera. Ofrece un increíble espacio de entretenimiento con todas las posibilidades para comer y descansar 12 personas, todo ello a la sombra de un elegante techo rígido. Los detalles de cuero, los tejidos finos y las maderas nobles crean una lujosa armonía. Y todas las funciones de navegación del barco se concentran fuera de la bañera, en los puestos ergonómicos del timón.
En cuanto al interior, espera el mismo estilo y acabado exquisitos que en el Mishi 88. El espacio social se centra en el gran salón, con un camarote principal a proa y tres espaciosos camarotes de invitados a popa.
La construcción se realiza íntegramente en composite de carbono, y Mishi Yachts aprovecha décadas de experiencia de su empresa matriz, el astillero Yonca, para lograr un laminado impecable. Como muestra de confianza, cuenta con la certificación RINA, una excepción en esta eslora.

Alongside the new Mishi 88, presented in our magazine last August, at the Cannes Motor Show we were able to see all the details of the new Mishi 102. Built on the same DNA as the successful Mishi 88, the family resemblance of the larger yacht is undeniable. Elegant lines, a spacious deck house and carefully thought-out safety features are immediately evident.
As with all Mishi Yachts, huge emphasis has been placed on the size and comfort of the cockpit. It offers an incredible entertaining space with full dining and lounging possibilities for 12 - all in the shade of an elegant hard top. Leather detailing, fine fabrics and noble woods create a luxurious harmony. And all the sailing functions of the boat are concentrated outside the cockpit at the ergonomic helm stations.
When it comes to the interior, expect the same exquisite styling and finish as on the Mishi 88. Social space is focused on the large saloon with a full-beam master cabin forward and three spacious guest cabins aft.
Construction is in full carbon composite, where Mishi Yachts draws on decades of experience from parent company Yonca Shipyard to achieve a flawless layup. In a sign of confidence, the entire yacht is being produced to RINA certification - a rarity in this size range.
mishiyachts.com



SOLARIS 74RS

Solaris presentó en Cannes el nuevo 74 RS con unos volúmenes interiores sin parangón en su categoría y una distribución extraordinaria, que ofrece un confort y una funcionalidad sin precedentes en el segmento de los grandes cruceros de aguas azules. En cuanto a diseño y prestaciones, el nuevo Solaris 74 RS es el primer modelo del mercado con un salón elevado que presenta las líneas y el comportamiento de un crucero de altas prestaciones.
Como todos los yates Solaris, el 74 ha sido concebido y construido para navegar durante muchos años. La técnica de construcción emplea los mejores materiales, componentes y accesorios. Las soluciones de diseño y construcción cumplen las estrictas normas de los maxi yates oceánicos, en los que la complejidad de la construcción y el diseño de los sistemas requieren conocimientos y experiencia específicos.

Solaris present at Cannes the new 74 RS with unparalleled interior volumes in its category and an extraordinary layout, offering unprecedented comfort and functionality in the large blue water cruiser segment. Regarding design and performance, the new Solaris 74 RS is the first model on the market with a raised saloon featuring the lines and behavior of a performance cruiser.

Like all Solaris yachts, the 74 was conceived and built to navigate for many years. The construction technique employs the best materials, components, and accessories. The design and construction solutions meet the strict standards of oceanic maxi yachts, where the complexity of construction and system design require specific skills and experience.





BEL1
BY ROSSINAVI



EL SUV DEL MAR

Diseño inspirado en los deportivos SUV, construcción en aluminio, casco de desplazamiento, motorización diesel y amplitud de espacios definen la última incorporación del astillero Rossinavi.

THE SUV OF THE SEA

SUV-inspired design, aluminium construction, displacement hull, diesel engine and spaciousness define the latest addition from the Rossinavi shipyard.





Con 50 metros de eslora y totalmente construido en aluminio, el BEL 1 es la última incorporación del astillero Rossinavi, fruto de la colaboración de Fulvio de Simoni para el diseño exterior y Team For Design - Enrico Gobbi en el diseño interior. Una espectacular embarcación cuya originalidad y complejidad arquitectónica plantearon importantes retos que también han permitido expresar la creatividad del estudio de diseño Fulvio De Simoni Yacht Design, inventando nuevas formas sin comprometer la funcionalidad ni el disfrute de la vida a bordo.
El M/Y BEL1 se desarrolló con el objetivo de lograr un estilo innovador y original, caracterizado por una fuerte personalidad. El diseño maximiza los amplios volúmenes cerrados y la utilidad de las zonas abiertas. El casco alto e imponente del yate, la superestructura perfectamente integrada y las superficies suaves en general crean un aspecto moderno y elegante.
Su perfil está definido por dos grandes aberturas en el casco que aportan luz al salón y al camarote del propietario, en contraste con la linealidad de la superestructura. Al tratarse de una construcción a medida, se ha puesto gran énfasis en el diseño de la proa, convirtiéndola en un elemento icónico de la embarcación.

At 50 metres in length and entirely built in aluminium, the BEL1 is the latest addition to the Rossinavi shipyard, the result of the collaboration between Fulvio De Simoni for the exterior design and Team For Design - Enrico Gobbi for the interior design. A spectacular boat whose originality and architectural complexity posed major challenges that have also allowed the creativity of the Fulvio De Simoni Yacht Design studio to be expressed, inventing new forms without compromising functionality or the enjoyment of life on board.
The M/Y BEL1 was developed with the aim of achieving an innovative and original style, characterised by a strong personality. The design maximises the large enclosed volumes and the utility of the open areas. The yacht's tall and imposing hull, perfectly integrated superstructure and overall smooth surfaces create a modern and elegant look.







LA BAÑERA DE LA CUBIERTA PRINCIPAL OFRECE
PRIVACIDAD Y ES IDEAL PARA VIVIR AL AIRE LIBRE
CONVENIENTEMENTE PROTEGIDOS

THE MAIN DECK COCKPIT OFFERS
PRIVACY AND IS IDEAL FOR CONVENIENTLY
SHELTERED ALFRESCO LIVING









El Beach Club cerrado aumenta la intimidad, transformándose en una espaciosa terraza con laterales abatibles que dan acceso al almacén de juguetes y a una escotilla de popa de apertura personalizada. Este versátil espacio es perfecto para disfrutar del mar y de los deportes náuticos, con acceso directo al garaje.

La bañera de la cubierta principal ofrece privacidad y es ideal para vivir al aire libre convenientemente protegidos, ideal para relajarse al aire libre al abrigo de los elementos. Hacia proa, tras pasar por la zona de salón, hay un comedor que se beneficia de los laterales del salón de la cubierta principal que tienen balcones practicables que ofrecen vistas panorámicas y una experiencia única al aire libre.

A medio camino entre la cubierta principal y la cubierta superior, una cubierta intermedia crea un nivel para espacios más íntimos, ofreciendo un ambiente acogedor y privado para momentos de relax.

Y la cubierta superior se caracteriza por una terraza en popa, que incluye un comedor protegido por paneles correderos de cristal para su uso en diversas condiciones meteorológicas, lo que permite disfrutar de las comidas durante todo el año. Esta zona está estrechamente conectada con el salón, que cuenta con un bar abierto. En esta cubierta también se encuentra el gimnasio.



Its profile is defined by two large openings in the hull that bring light into the saloon and owner's cabin, in contrast to the linearity of the superstructure. Being a custom build, great emphasis has been placed on the design of the bow, making it an iconic element of the boat. The enclosed Beach Club adds to the intimacy, transforming into a spacious sun deck with drop down sides giving access to toy storage and a custom opening aft hatch. This versatile space is perfect for enjoying the sea and water sports, with direct access to the garage. The main deck cockpit offers privacy and is ideal for conveniently sheltered alfresco living, ideal for relaxing outdoors sheltered from the elements. Forward, after passing through the saloon area, there is a dining area that benefits from the main deck saloon sides that have opening balconies offering panoramic views and a unique outdoor experience.

Midway between the main deck and the upper deck, a middle deck creates a level for more intimate spaces, offering a cosy and private atmosphere for moments of relaxation.

And the upper deck is characterised by an aft terrace, which includes a dining area protected by sliding glass panels for use in a variety of weather conditions, allowing meals to be enjoyed all year round. This area is closely connected to the saloon, which features an open bar. The gymnasium is also located on this deck.

Para los amantes del sol, la ampliación de la superestructura permite disponer de un solárium de 145 metros cuadrados, dividido en una zona para tomar el sol, asientos a la sombra con un bar, una zona de barbacoa y una minipiscina. En el centro de la cubierta hay un televisor retráctil que da servicio a las zonas de proa y popa, garantizando el entretenimiento tanto en la parte delantera como en la trasera de la cubierta.

Además de sus imponentes espacios, el yate está equipado con cuatro aletas estabilizadoras para aumentar la estabilidad, garantizando una navegación cómoda en todas las condiciones del mar.

El diseño interior corre a cargo de Team For Design - Enrico Gobbi en colaboración con el diseñador Carlo Lionetti, y cuenta con cuatro camarotes (tres con cama doble y uno con dos camas deslizantes) distribuidos en la cubierta inferior.

El diseño mezcla calidez, modernidad y lujo, utilizando colores oscuros (negro, gris, topo) para crear una atmósfera acogedora que contrasta con el azul brillante del mar. Un degradado de tonos más oscuros a más claros realza la profundidad visual y la elegancia. El uso del nogal americano cepillado y la madera tailandesa con acabado mate aportan una rica textura y equilibrio. El suave cuero de napa cosido de las paredes añade una cualidad táctil y cálida al interior.

Junto a la espectacular escalera en el vestíbulo, encontramos piezas personalizadas de marcas de renombre y artículos a medida que garantizan un ajuste perfecto y la alineación con la visión estética. Los mármoles especiales y los meticulosos elementos de diseño realzan la sensación minimalista pero lujosa. En definitiva, un hilo estilístico coherente desde el interior hasta el exterior, complementado con piezas de arte de artistas internacionales, incluidas obras de cristal de Murano, que garantiza un aspecto uniforme y unificado en todo el yate.❖









For sun worshippers, the extension of the superstructure provides a 145 square metre sundeck, divided into a sunbathing area, shaded seating with a bar, a barbecue area and a mini-pool. In the centre of the deck is a retractable television serving the bow and stern areas, ensuring entertainment both forward and aft of the deck.
In addition to its imposing spaces, the yacht is equipped with four stabiliser fins for increased stability, ensuring comfortable sailing in all sea conditions.
The interior design is by Team For Design - Enrico Gobbi in collaboration with designer Carlo Lionetti, and features four cabins (three with double beds and one with two sliding beds) distributed on the lower deck. The design mixes warmth, modernity and luxury, using dark colours (black, grey, taupe) to create a cosy atmosphere that contrasts with the bright blue of the sea. A gradient from darker to lighter tones enhances the visual depth and elegance. The use of brushed American walnut and matte-finished Thai wood adds rich texture and balance. The soft nappa leather stitched to the walls adds a tactile and warm quality to the interior.
Alongside the dramatic staircase in the foyer, custom pieces from renowned brands and bespoke items ensure a perfect fit and alignment with the aesthetic vision. Special marbles and meticulous design elements enhance the minimalist yet luxurious feel. Ultimately, a coherent stylistic thread from interior to exterior, complemented by art pieces from international artists, including Murano glass works, ensures a uniform and unified look throughout the yacht.❖

Eslora total | LOA **49,90 m** · Manga | Beam **8,90 m** · Calado | Draft **2,30 m** · Motorización | Engines **2x Cat C32 – 2x 1,193 kW @ 2,300 rpm** · Velocidad máxima | Top speed **18 nudos | knots** · Régimen de crucero | Cruising speed **14 kn** · Autonomía | Range **4.000 nm / 10 Kn** · Diseño exterior | Exterior design **Fulvio De Simoni Yacht Design** · Diseño interior | Interior design **Enrico Gobbi y Carlo Lionetti** · Astillero | Shipyard **Rossinavi**

Rossinavi.it





FD100

UN OASIS OCEÁNICO

Una fusión de inspiración oceánica y lo mejor del diseño en una configuración de cinco camarotes y tres cubiertas

AN OCEANIC OASIS

A fusion of ocean inspiration and the pinnacle of design in a five-stateroom and tri-deck configuration

El FD100 es un exquisito yate que encarna el océano, inspirado en las olas rítmicas y las costas bañadas por el sol. Construido por Horizon Yachts, esta embarcación perfecciona el diseño de Cor D Rover con una serie de comodidades que elevan las características distintivas de la serie FD, ofreciendo una experiencia íntima con los elementos del océano.

Al entrar en el salón principal, la relajante estética está marcada por el cálido nogal americano con fachadas de piedra y un sofá en forma de L a babor sostenido por una colorida alfombra que recuerda las corrientes de las mareas. Los otomanos escamoteables encajan a la perfección en la mesa de centro, aprovechando el espacio. Para disfrutar de las impresionantes vistas al mar desde una perspectiva diferente, dos sillones giratorios a estribor completan la configuración formal del salón.

En el comedor, el tablero de cristal pintado a mano en azul turquesa de la mesa de diez plazas adquiere todo el protagonismo. Esta obra de arte transmite a los invitados la sensación de estar cenando sobre la superficie del océano. La mesa cobra vida gracias a la luz natural y a la colgante Articolo Trilogy Horizontal, creando un efecto iridiscente que sin duda será tema de conversación durante las comidas.

The FD100 is an exquisite yacht that embodies the ocean, with inspiration drawn from rhythmic waves and sun-kissed shores. Crafted by Horizon, this vessel hones the design of Cor D Rover with a range of amenities that elevate the FD Series' hallmark features, offering an intimate experience with the ocean's elements.

Stepping into the main salon, the soothing aesthetic is marked by warm American walnut with stone facades and a port-side L-shaped sofa underpinned by a colorful rug reminiscent of tidal flows. Stowaway ottomans fit seamlessly into the coffee table, utilizing the space. To enjoy the stunning seascape views from a different perspective, two swivel armchairs to starboard complete the formal lounge setup.

Inside the dining area, the ten-seat table's handpainted, turquoise-blue, glass tabletop takes prominence. This work of art provides guests with a sense of dining on the ocean's surface. The table is infused with life by natural light as well as the Articolo Trilogy Horizontal Pendant overhead, creating an iridescent effect that is sure to be a topic of conversation around meals.





Las comodidades del FD100 ofrecen una experiencia íntima con los elementos del océano

The FD100's amenities offer an intimate experience with the elements of the ocean



La cubierta de proa dispone de lujosas colchonetas y asientos en U para disfrutar de una cena al aire libre



The foredeck has luxurious cushions and U-shaped seating for al fresco dining







Delante del espacio de comedor, la cocina bien equipada con abundante espacio de mostrador Cambria, cuyos patrones ondulados reflejan un paisaje costero, incorpora maravillosamente el motivo oceánico. Además, una puerta separada y una mampara de cristal texturizado Hi/Lo proporcionan privacidad, mientras que un rincón de chef modificado a babor con silla extraíble ofrece mayor comodidad.

Este FD100 ofrece una distribución de cinco camarotes con un confort excepcional para propietarios e invitados. Un refugio tranquilo se encuentra en el camarote principal a manga completa con un gran baño para él y para ella situado a proa. El camarote cuenta con una cama king-size y tiene un montón de armarios y aparadores para estiba durante los largos cruceros. Los elegantes apliques de pared Oracle LED sobre un cabecero MML Stone-Breccia Melange añaden un toque de elegancia al ambiente general del espacio.

Desde el vestíbulo de estribor de la cubierta principal, la escalera conduce a la cubierta del puente y a los camarotes de invitados de la cubierta inferior. Una pared con textura de cuero crea una sensación similar a la de una galería de arte al pasar a la cubierta inferior, donde hay cuatro camarotes de lujo con baño privado: uno VIP con espejo en el centro, uno doble convertible con litera Pullman a babor y un tercer VIP en proa.

Forward of the dining space, the well-equipped galley with plentiful Cambria counter space, whose wavy patterns mirror a coastal landscape, beautifully incorporates the oceanic motif. Additionally, a separate door and Hi/Lo textured glass partition provide privacy, while a modified chef's nook forward to port with pull-out chair provides added convenience.

This FD100 offers a five-stateroom layout with exceptional comfort for owners and guests. A tranquil retreat is found in the appointed full-beam master stateroom with a large his-and-hers ensuite situated forward. The stateroom features a king-sized bed and has plenty of cabinets and dressers for stowage on extended cruises. Elegant Oracle LED wall sconces on a MML Stone-Breccia Melange headboard add a touch of elegance to the overall ambiance of the space.

From the starboard-side foyer of the main deck, the stairwell leads to the bridge deck above and to the guest staterooms on the lower deck. A leather-textured wall creates an almost art gallery-like feel when transitioning to the lower deck, where there are four deluxe ensuite staterooms comprising mirrored VIPs amidships, a convertible twin with a Pullman berth to port, and a third VIP in the bow.

Throughout the staterooms, the TV panels are uniformly bordered by inVinci wallcovering with gradients and layered elements that enhance their visual appeal.

Aft of the engine room, which houses twin CAT C32A 1,900hp engines, crew quarters comprise a double Captain's cabin, two sets of bunk cabins, crew mess, a freezer and laundry facilities. The beach club is a snug enclave, furnished with seating, a wet bar, and two barstools.





La cocina incorpora maravillosamente el motivo oceánico.

The galley incorporates beautifully the oceanic motif.





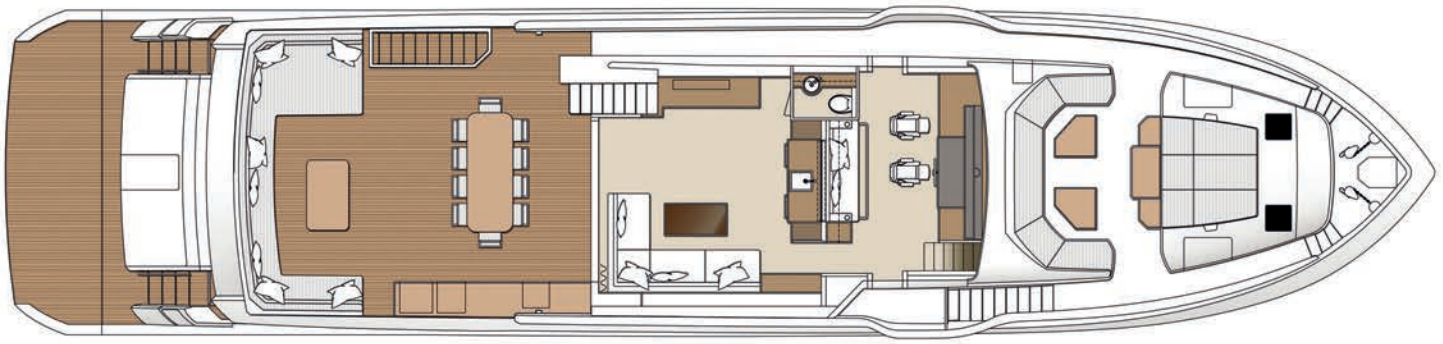


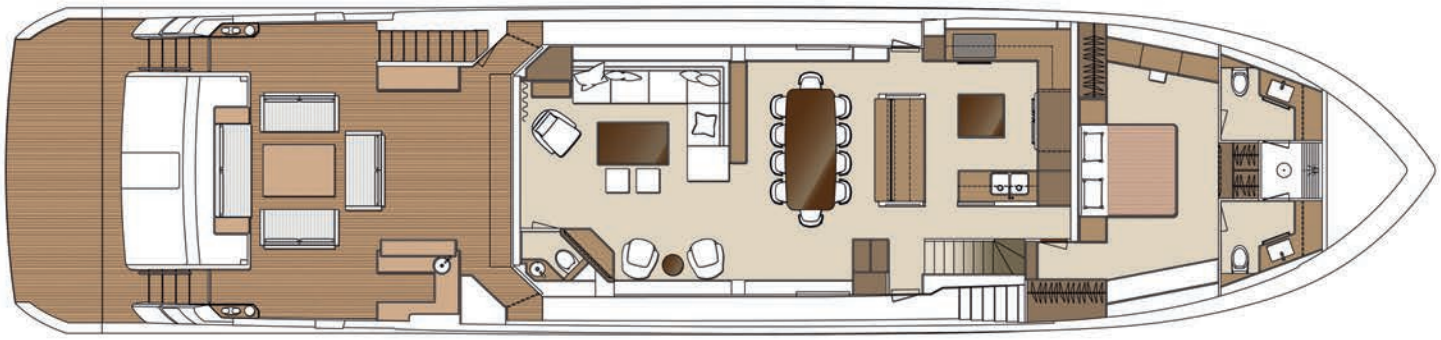
En todos los camarotes, los paneles de TV están bordeados uniformemente por revestimientos murales inVinci con degradados y elementos en capas que realzan su atractivo visual.
A popa de la sala de máquinas, que alberga dos motores CAT C32A de 1.900 CV, la tripulación dispone de un camarote doble para el capitán, dos juegos de literas, un comedor para la tripulación, un congelador y lavandería. El club de playa es un enclave acogedor, amueblado con asientos, un bar y dos taburetes.
En la cubierta del puente, el diseño cerrado del skylounge ofrece un generoso espacio interior y hace las veces de segundo salón con bar, máquina de hielo y TV, así como un baño de día a babor. A popa, a la sombra de la capota rígida, hay una mesa de comedor de diez plazas con tapa de mármol, un televisor LED abatible de 43» y una barbacoa totalmente equipada con bar. El espacio para tomar el sol se encuentra en la popa, donde los amplios asientos en forma de U invitan a la relajación. Para más momentos de adoración al sol, en la cubierta de proa dispone de lujosas colchonetas o asientos en forma de U con dinette para disfrutar de una cena al aire libre.
Uno de los aspectos más destacados de este FD100 es la bañera de hidromasaje en la cubierta superior. Una zona verdaderamente acogedora, perfecta para el entretenimiento con un bar y abundantes colchonetas, este espacio también alberga un 55 «Hi / Lo LED TV que gira para adaptarse a los espectadores desde múltiples puntos de vista.❖

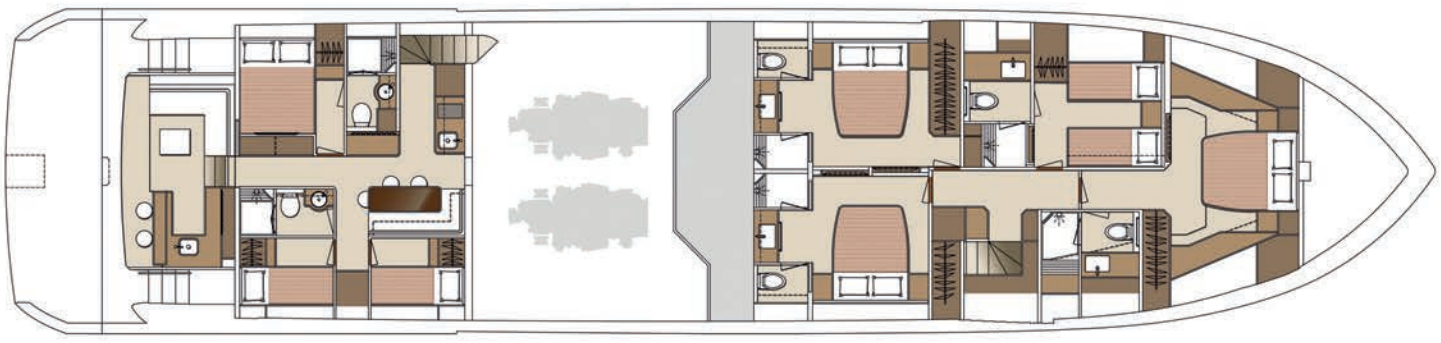


On the bridge deck, the enclosed skylounge design presents generous indoor space and doubles as a second salon complete with a wet bar, icemaker, and TV, as well as a day head to port. Moving aft, shaded by the hard top, is a ten-seat dining table with a marble-patterned top, a fold-down 43" LED TV, and a fully equipped BBQ station with a wet bar. Space to bask in the sunshine is found furthest aft, where sprawling U-shaped seating invites relaxation. For more sun-worshipping moments, head through the port side to the foredeck area and unwind on plush sun pads or enjoy al fresco dining in the U-shaped seating with dinettes.
One of the standout aspects of this FD100 is the Jacuzzi tub on the uppermost tri-deck. A truly welcoming area perfect for entertainment with a wet bar and plentiful sun pads, this space also houses a 55" Hi/Lo LED TV that rotates to suit viewers from multiple vantage points.❖

FD100







Eslora total | LOA **30,96 m** · Eslora en flotación | LWL **28,18 m** · Manga | Beam **7,11 m** · Motorización | Engines **2 x CAT32A 1.900 HP** · Desplazamiento a media carga | Half load displacement **129 t** · Depósito combustible | Fuel tank **18.930 l** · Depósito agua | Water tank **1.5100 l** · Diseño | Design **Cor D Rover** · Astillero | Shipyard **Horizon Yacht**

horizonyachteurope.com



CALIDAD CON ELEGANCIA · QUALITY WITH ELEGANCE

MAXIM NEO43





En versiones Race, Comfort y R, el Neo 43 es la opción perfecta de tender con muchas posibilidades y todas las comodidades necesarias para alzarse como barco de apoyo perfecto en el sector de los megayate

In Race, Comfort and R versions, the Neo 43 is the perfect tender choice with plenty of possibilities and all the amenities needed to make it the perfect support boat in the megayacht sector







Tras la presentación del nuevo astillero Maxim Yachts el pasado mes de julio, hemos podido conocer de cerca el Neo43 en su versión Race, un modelo muy actual con cubierta tipo walkaround que acoge todos los detalles de calidad artesana para una propuesta deportiva de lujo.

El objetivo principal del astillero es ofrecer una embarcación de gran calidad de construcción, en el que el aspecto deportivo y la elegancia son determinantes. En ellos se trabaja con las tecnologías más actuales y los mejores materiales para ofrecer un crucero de lujo bien equipado de serie, al que sólo hay que añadir la personalización en los detalles. En la nueva familia Neo se dan la mano un amplio historial náutico y los deseos de numerosos propietarios recopilados con el paso de los años.

Junto al Neo43 Race, con motorización fueraborda, encontramos el Neo43 Comfort, propulsado por dos motores Volvo Penta intrafueraborda, y la versión R que remarca su carácter deportivo con tres unidades fueraborda de hasta 500 HP. La principal deferencia entre ambos estriba en la plataforma de baño, que en el caso de motorización fueraborda acoge un gran cofre con una enorme capacidad de estiba.

En el diseño de sus líneas exteriores destaca una proa recta y afilada que se mantiene adecuadamente elevada del agua en régimen de marcha, y una cubierta que ofrece un paso fluido entre espacios y crea una cubierta muy amplia y despejada, gracias a la posición adelantada de la consola que oculta la cabina.

En la cubierta de proa encontramos dos asientos enfrentados que pueden conformar una dinette con mesa opcional desmontable.

Bajo la protección del hard-top se encuentra el puesto de gobierno, cómodo y bien dimensionado

Under the protection of the hard-top is the comfortable and well sized helm station



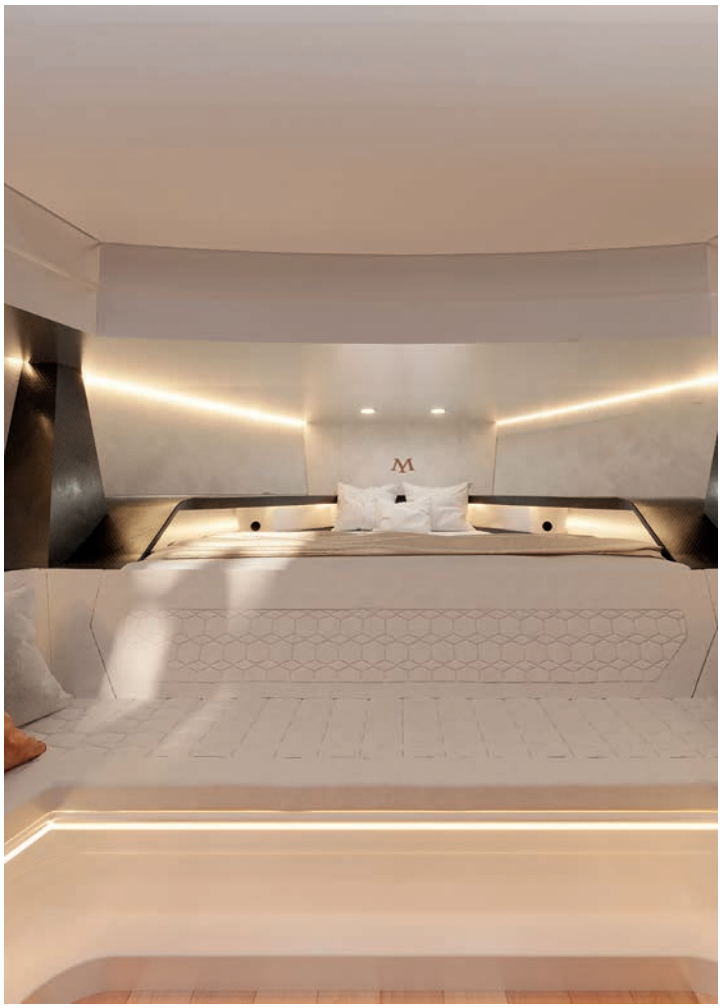
After the presentation of the new Maxim Yachts shipyard last July, we have been able to take a closer look at the Neo43 in its Race version, a very modern model with a walkaround deck that includes all the details of quality craftsmanship for a luxury sporty proposal.

The main objective of the shipyard is to offer a boat of high quality construction, in which the sporty look and elegance are decisive. They work with the most up-to-date technologies and the best materials to offer a luxury cruiser that is well equipped as standard, to which only the personalisation of the details needs to be added. The new Neo family brings together a long sailing history and the wishes of numerous owners collected over the years. Alongside the outboard-powered Neo43 Race, there is the Neo43 Comfort, powered by two Volvo Penta inboard engines, and the R version, which emphasises its sporty character with three outboard units of up to 500 HP. The main difference between them lies in the bathing platform, which in the case of the outboard engine houses a large locker with an enormous stowage capacity.

The design of the exterior lines features a straight, plumb bow that is kept well above the water when under way, and a deck that offers a fluid passage between spaces and creates a very spacious and uncluttered deck, thanks to the forward position of the console that hides the cockpit.

On the foredeck, there are two seats facing each other that can form a dinette with an optional removable table. There is also a version of the cockpit with more interior height that exchanges the seat for a solarium.





También se ofrece una versión de la cabina con más altura interior que cambia el asiento por un solárium.
Llama la atención el perfil del gran hard-top con lanzamiento hacia proa, realizado en carbono y con un aspecto robusto y un carácter muy personal que se integra a la perfección con un gran parabrisas de buena visibilidad.
Bajo la protección del hard-top se encuentra el puesto de gobierno, cómodo y bien dimensionado, que cuenta con cuatro asientos envolventes practicables para piloto y acompañante. Los soportes posteriores de este hard-tp descansan sobre un mueble central con tapa y armarios que se puede equipar al gusto del propietario y en el que podemos incluso incluir una cocina.
A través de unos cómodos pasillos laterales se alcanza una amplia bañera acondicionada con tres cómodos sofás y dos mesas de alas plegables, un conjunto perfecto para el pic-nic o convertir en solárium que se complemente con el que se encuentra sobre el cofre de motores en el caso de la opción intrafueraborda, o amplio cofre de estiba en la versión fueraborda. También podemos contar con plataformas laterales abatibles, además de las que se sitúan a ambos lados de los motores.
Bajo cubierta, una cabina con dos opciones de altura, de aspecto contemporáneo y acogedor, cuenta con varias posibilidades de colores y materiales, siempre de la mejor calidad. Mediante suplementos desmontables nos ofrece una dinette convertible en cama o zona de estar con televisión.
En la versión Race se pueden alcanzar hasta 43 nudos de velocidad con mar calma, y un régimen de crucero de entre 20 y 28 nudos, para lo que contamos con un casco en V marcada con steps transversales.❖

El objetivo principal del astillero es ofrecer una embarcación de gran calidad de construcción, en el que el aspecto deportivo y la elegancia son determinantes

The main objective of the shipyard is to offer a boat of high quality construction, in which the sporty look and elegance are decisive



A striking feature is the profile of the large hard-top with a forward launch, made of carbon and with a robust appearance and a very personal character that integrates perfectly with a large windscreen with good visibility. Under the protection of the hard-top is the comfortable and well sized helm station, which has four folding seats for the pilot and passenger. The rear supports of this hard-top rest on a central unit with a lid and cupboards that can be fitted out to suit the owner's taste and can even include a kitchen. A large cockpit with three comfortable sofas and two folding wing tables can be reached via comfortable side passageways, a perfect set for picnics or to convert into a solarium, complemented by the one on the engine compartment in the case of the inboard option, or a large stowage compartment in the outboard version. There are also folding side platforms, in addition to those on either side of the engines.
Below deck, a cabin with two height options, with a contemporary and welcoming look, has several possibilities of colours and materials, always of the best quality. With removable supplements, it offers a dinette that can be converted into a bed or a living area with television.
The Race version can reach speeds of up to 43 knots in calm seas, and a cruiser speed of between 20 and 28 knots, for which we have a V-shaped hull with transverse steps.❖

Eslora total | LOA **12,38 – 13,07 m** · Manga | Beam **3,68 -3,80 m** · Calado | Draft **0,84 m** · Motorización | Engines **2 X 450 HP FB – 880 máx IFB** · Desplazamiento | Displacement **9,3 t** · Depósito combustible | Fuel tank **1.500 – 1.250 l** · Depósito agua | Water tank **250 n- 300 l** · Astillero | Shipyard **Maxim Yachts**

maximyachts.com

GRAND SOLEIL 72 LONG CRUISE



UNA VERSIÓN DE ALTURA



El astillero italiano presenta la versión de altura del exitoso Grand Soleis 72, en el que destacan las nuevas líneas de la caseta, un poderoso plano vélico adaptado a las tripulaciones reducidas y unos optimizados interiores.

The Italian shipyard presents the deep blue version of the successful Grand Soleis 72, featuring new deckhouse lines, a powerful sail plan adapted to small crews, and optimised interiors.

LONG DISTANCE VERSION



Manteniendo el ADN deportivo de la marca, la nueva unidad ofrece un roof elegantemente elevado y alargado y una bañera más profunda y acogedora gracias a las brazolas más altas y envolventes en comparación con las del Grand Soleil 72P. Se han conservado las proporciones más importantes, junto con unas prestaciones brillantes, todo ello unido a un interior sumamente confortable con capacidad para ocho personas en cuatro camarotes. Estas soluciones están diseñadas para los amantes de la navegación de altura, permitiéndoles maniobrar con seguridad incluso con una tripulación reducida. Además, todos los sistemas de a bordo son de última generación, lo que permite un consumo mínimo de combustible y una gestión óptima de los recursos.

Las diferencias entre las dos variantes son deliberadamente sutiles, pero la más importante es la cubierta elevada que crea un valioso espacio extra en el salón. Esto tiene dos ventajas significativas para el crucero. La primera es el nuevo acristalamiento que crea una excelente vista panorámica desde el salón, cuyos 20 metros cuadrados se dividen entre una gran mesa de comedor para ocho personas y un sofá increíblemente cómodo y profundo a estribor. La otra es permitir un pasillo desplazado para que la espaciosa bañera pueda reconfigurarse para crear un sofá en C más grande a babor sin sacrificar las tumbonas gemelas en su extremo de popa. De este modo, el Grand Soleil 72 LC puede ofrecer dos espacios sociales excepcionales: uno en cubierta y otro en la parte inferior.

Displaying all the sleek lines of the brand's famously sporty DNA, the new boat offers an elegantly raised and lengthened deckhouse and a deeper, cozier cockpit thanks to the higher and more encompassing coamings compared to those on the Grand Soleil 72P. The all-important proportions have been preserved, alongside the sparkling performance – all allied to a supremely comfortable interior that can sleep up to eight in four cabins. These solutions are designed for long-distance sailing enthusiasts, allowing them to maneuver safely even with a reduced crew. Additionally, all onboard systems are state-of-the-art, enabling minimal fuel consumption and optimal resource management.

The differences between the two variants are deliberately subtle, but the most important is the raised deckhouse which creates valuable extra saloon space. This has two significant benefits for cruising. The first is new glazing which creates a panoramic view from the saloon, whose 20 square metres is divided between a large eight-person dining table and an insanely comfortable, deep sofa to starboard. The other is to permit an offset companionway so that the spacious cockpit can be reconfigured to create a bigger C-shaped sofa to port without sacrificing the twin sunbeds at its aft end. In this way, the Grand Soleil 72 LC is able to offer two exceptional social hubs – one on deck and the other below.

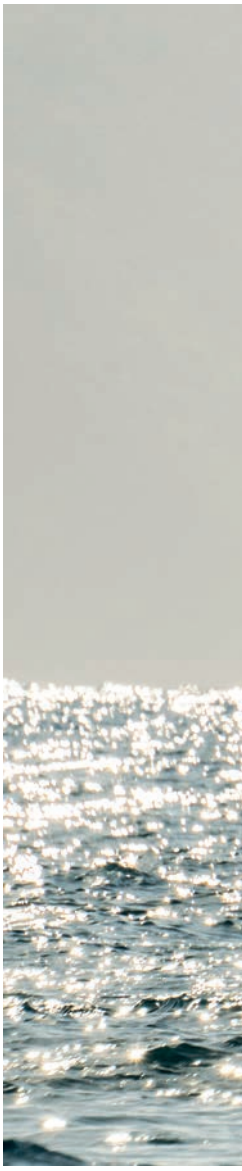

BIANCA
Valletta



COMO ICONO ITALIANO,
GRAND SOLEIL YACHTS
ES MUY EXIGENTE CON EL
ESTILO DE ESTE YATE

AS AN ITALIAN ICON,
GRAND SOLEIL YACHTS IS
FASTIDIOUS ABOUT THE
STYLING OF THIS YACHT







ES CAPAZ DE NAVEGAR A 20 NUDOS CON UN GRAN ASIMÉTRICO

SHE IS CAPABLE OF SAILING AT 20 KNOTS WITH A BIG ASYMMETRIC





Técnicamente, este cambio de distribución presenta también otra ventaja. Al elevar un poco el techo y el suelo interior, se abre un mayor espacio inferior donde ubicar los sistemas eléctricos y mecánicos dejando espacio útil en otras partes del barco. Sorprendentemente, todas las características de crucero adicionales no añaden más de 500 kg al desplazamiento.

Por supuesto, todos los yates Grand Soleil están firmemente arraigados en una larga tradición de alto rendimiento, y el Grand Soleil 72LC no es una excepción. Su arquitectura naval lleva la firma de Matteo Polli, diseñador italiano con amplia experiencia en la optimización de barcos de regata, incluido el actual campeón del mundo ORC: el Grand Soleil 44. El casco se ha fabricado mediante infusión al vacío en viniléster de alta calidad a base de epoxi y fibra de vidrio/carbono y núcleo de espuma de PVC reciclado.

Combinado con un potente plano vélico y una distribución de cubierta fácil de manejar, el Grand Soleil 72LC puede ofrecer un buen rendimiento en largas travesías. Las polares indican una velocidad muy superior a la del viento real, de hasta unos 10 nudos. Con un gran asimétrico, puede navegar sin esfuerzo a más de 14 nudos, pero las pruebas a vela también demostraron que es capaz de navegar a 20 nudos.

Con su largo bauprés y su aparejo de carbono, el barco puede incorporar un potente velamen: una mayor cuadrada es una opción, así como un gennaker enrollable, un código cero y una vela de estay. Pero la versión Long Cruise está optimizada para los vientos ligeros a medios que la mayoría de los cruceristas suelen encontrar en el Mediterráneo. El manejo de las velas es sencillo gracias al foque autovirante y a los grandes winches eléctricos. Además, los mandos de las velas se encuentran en la popa de la bañera, en los dos puestos de mando ergonómicos, para que la familia o los invitados puedan disfrutar de la navegación sin enredarse con los cabos.

Como icono italiano, Grand Soleil Yachts es muy exigente con el estilo de sus yates, y ha recurrido una vez más a Nauta Design para el interior del Grand Soleil 72LC. La larga colaboración entre las dos firmas ha dado como resultado una comprensión instintiva de la mezcla de elegancia, confort y practicidad que exigen los yates de altura. El volumen natural del diseño se ha maximizado aprovechando el increíble espacio del salón, al tiempo que se ofrecen inteligentes soluciones de almacenamiento y completas comodidades domésticas. Desde sus cómodos asientos, se puede disfrutar de amplias vistas a través de las ventanas de la cubierta. La luz también entra a raudales por las claraboyas acristaladas.







Technically, there is another advantage to this changed layout, as well. By raising the deckhouse roof and sole a little, greater technical space opens up underfoot. The electrical and mechanical systems that can be relocated here in turn open up useful space elsewhere around the boat. Impressively, all the additional cruising features add no more than 500 kg to the displacement.

Of course, all Grand Soleil yachts are firmly rooted in a long tradition of high performance, and the Grand Soleil 72LC is no exception. Her naval architecture is signed by Matteo Polli – Italian designer with extensive experience in the optimisation of race boats, including the current ORC world champion: the Grand Soleil 44. The hull is laid up using vacuum infusion in high quality epoxy-based vinylester and glass/carbon fibre and recycled PVC foam core.

Combined with a powerful sailplan and an easy-to-manage deck layout, the Grand Soleil 72LC can produce good performance on long offshore passages. Polars indicate boat speeds well ahead of true wind speeds up to around 10 knots. Flying a big asymmetric, she will effortlessly broad reach at over 14 knots, but the sail trials also showed she was capable of 20-knot sleigh rides.

With her long bowsprit and carbon rig, the boat can carry a powerful sailplan – a fathead main is an option, as well as a furling gennaker, Code sail and staysail. But the Long Cruise version of the boat is optimised for the light to medium winds that most cruisers will typically encounter in the Med. Sail handling is easy, thanks to the self-tacking jib and large electric sheet winches. What's more, the sail controls are all led aft of the cockpit to the twin ergonomic helm stations, so that family or guests are free to enjoy the sailing without tangling with the lines.

As an Italian icon, Grand Soleil Yachts is fastidious about the styling of its yachts, turning once again to the renowned Nauta Design for the interior of the Grand Soleil 72LC. Long collaboration between the two firms has resulted in an instinctive understanding of the blend of elegance, comfort and practicality the long-range yachts demand. The natural volume of the design has been maximized by utilizing the incredible saloon space, while also offering intelligent storage solutions and complete domestic amenities. From its comfortable seats, you can enjoy wide ranging views through the deckhouse windows. Light also pours in through the glazed skylights.

Grand Soleil Yachts and Nauta have found a smart solution to the chart table conundrum, providing a deep shelf at the forward end of the saloon seating which converts easily from navigation station to desk or open storage.



Grand Soleil Yachts y Nauta han encontrado una solución inteligente al enigma de la mesa de cartas, proporcionando un estante profundo en el extremo delantero de los asientos del salón que se convierte fácilmente de estación de navegación a escritorio o almacenamiento abierto.

Hay dos configuraciones alternativas de cocina. La cocina de popa está situada a babor, a pocos pasos de la dinette y la bañera. Es más parecida a la cocina tradicional de un barco oceánico, donde todo está al alcance de la mano. La otra opción es una cocina mucho más grande a proa, semiabierta al salón, que amplía la sensación de espacio.

En cualquier caso, el camarote principal está situado a proa, donde disfruta de luz natural en toda la manga del barco y de un mayor grado de privacidad. Dispone de mucho espacio para colgar y almacenar, así como de un cuarto de baño con ducha y aseo. Al igual que la cocina, hay dos configuraciones posibles para el camarote del armador: en una, la cama está colocada en la posición tradicional con el cabecero hacia proa; en la otra, la cama está orientada en la dirección de crucero, con el baño reubicado hacia proa. Los dos grandes camarotes de invitados pueden configurarse como espaciosos dobles o gemelos, y ambos pueden tener baño privado. El capitán puede ocupar el cuarto camarote o un espacio dedicado a la tripulación en proa.

El estilo es sobrio, fresco y acogedor, con una mezcla de tapicería de alta calidad, maderas nobles y detalles en acero inoxidable. Se han diseñado tres paletas diferentes en torno a una selección de teca cálida, nogal oscuro o roble blanqueado. Sobrio y contemporáneo, la pureza del lenguaje de diseño crea una sensación de volumen y coherencia que hace que el interior parezca un espacio muy acogedor.❖

There are two alternative galley configurations. The aft galley is positioned to port, down a few steps from the dinette and cockpit. This is more akin to the traditional ocean-going galley, where everything is within easy reach. The other choice is a much larger galley forward that is half open to the saloon, enlarging the sense of space.

Either way, the master cabin is positioned forward, where it enjoys natural light across the beam of the boat and a greater degree of privacy. There is plenty of hanging space and storage here, as well as a beautifully appointed ensuite shower room and heads. As with the galley, two possible configurations are available for the owner's cabin: in one, the bed is placed in the traditional position with the headboard facing forward; in the other, the bed faces the cruising direction, with the bathroom relocated towards the bow. Two large guest cabins can be configured as spacious doubles or twins to suit, and both can be made ensuite as well. The captain can either take the fourth cabin, or a dedicated crew space at the bow.

The styling itself is sober, fresh and welcoming in a mixture of high quality upholstery, fine woods and stainless steel detailing. Three different palettes have been designed around a choice of either warm teak, dark walnut or limed oak. Understated and contemporary, the purity of the design language creates a sense of volume and coherence that makes the interior feel like a very welcoming space.❖

GRAND SOLEIL 72 LONG CRUISE







Eslora total | LOA **23,75 m**· Eslora de casco | HL **22 m** · Eslora de flotación | LWL 1**9,84 m** · Manga | Beam **6,2 m** · Calado estándar | Standard draft **3,70** m · Motorizacion | Engines **195 HP** · Desplazamiento | Displacement **32,5 t** · Depósito combustible | Fuel tank **1.242 l** · Depósito agua | Water tank **1.150 l** · Superficie velica | Sail area 3**27 m2** · Proyecto | Project **Cantiere del Pardo** · Arquitectura | Arquitecto **Matteo Polli** · Diseño interior y exterior y distribución | Exterior, Interior design and layout **Nauta Design** · Astillero | Shipyard **Cantiere del Pardo**

motyvel.com



TUDOR









PELAGOS FXD CHRONO

alinghi RedBull RACING

MAIN PARTNER

BORN TO DARE

GRAU

BARCELONA
DIAGONAL 538



A BRAND OF SANLORENZO

BGX60

THE ONLY TRENDS ARE THE ONES YOU DRAW.

I'm innovative, surprising, smart.
I required a lot of effort from the design team because I'm used to exceed all expectations, inside and outside.
Together we will experience the infinite blue, discover a profound closeness with the sea. With me the unexpected at sea becomes a collection.

Marivent Yachts | Port Adriano, Mallorca, Spain | +34 673 454 616 | oliver@mariventyachts.com
Bluegame S.r.l. | Ameglia (SP), Italy | +39 0187 618490 | info@bluegame.it | **bluegame.it**

BLUEGAME

Libera el potencial oculto de cada yate con Hempaguard® X7

- Excepcional rendimiento antiincrustante
- Menos combustible y más velocidad
- Reducción de emisiones
- Reducción del impacto en el medio marino
- Apto para todas las aguas y usos



Descargar folleto:

LCA PROVEN SOLUTION VERIFIED 2022 Water Revolution Foundation

Hempaguard® X7 es una defensa antiincrustante verdaderamente única que ofrece la mejor protección antiincrustante combinada con un menor consumo de combustible y menos emisiones. Minimiza el impacto sobre el medio ambiente y maximiza el rendimiento.

hempel.es

HEMPEL