CURT EDICIONES SA

THE BEST Superyates & Marinas

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

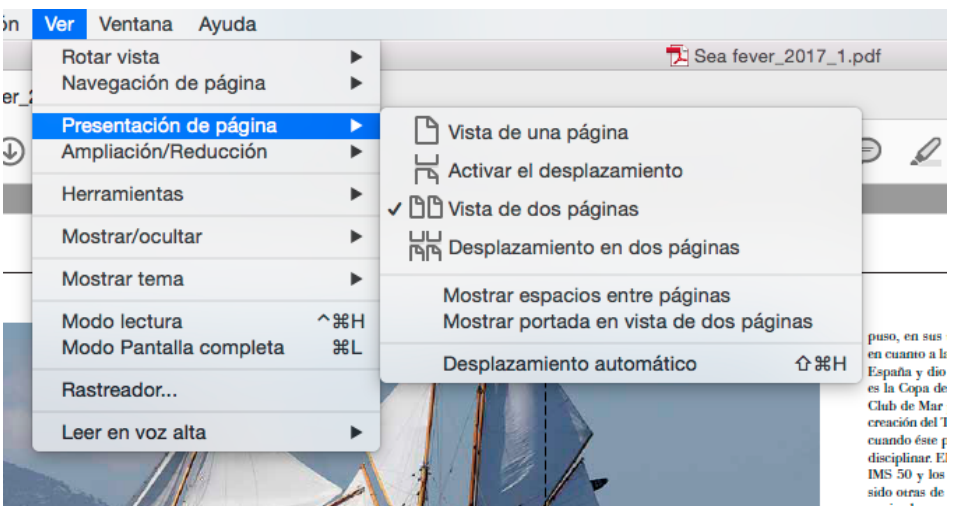
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

Superyates & Marinas

THE BEST

nº 115 - 8€

Canarias y aeropuertos: 8,20 €

English | Spanish Edition



GTX116 by PERSHING

Cristiano Gatto
Artesanía e innovación

AUTOMOVILISMO Y NÁUTICA
Maserati Tridente

ANTONINI NAVI SUY 135
Nace una nueva saga

A BORDO
Arcadia A96
Bluegame BGX63
Riviera SUV 585
Fjord 39XL
Solaris 64RS

001115
8 414090 240918

EL PRIMER SALON NAUTICO EN EL AGUA DE EUROPA



CANNES YACHTING FESTIVAL

10-15 SEPT. 2024

600 EXPOSITORES Y 700 EMBARCACIONES
EXPUESTAS EN AGUA Y EN TIERRA

cannesyachtingfestival.com

RX · FÉDÉRATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES · IGY VIEUX-PORT DE CANNES · FAYAT · PORT PIERRE CANTO MAIRIE DE CANNES

© Design & Créations © alexandre.GRAU.com



FEEL THE PULSE OF POWER

NEW With the new FJORD 39 XL, we continue to set new standards in the world of power yachts. This model embodies the fusion of innovation, iconic style, and unparalleled performance. Prepare to be captivated by the FJORD 39 XL!

MARIVENT YACHTS
Port Adriano, Mallorca
+34 670 760 569
oliver@mariventyachts.com

UNIQUE YACHTS GERMANY
Wolfertschwenden
+49 151 211 653 24
guido@fjordyachts.de

fjordboats.com

FJORD 39 XL



Con nuestro nuevo número de The Best levantamos el telón de la temporada náutica con un mar infinito por recorrer y disfrutar. Como balance de las buenas perspectivas del sector, el Palma International Boat Show cierra una edición que marca el punto de partida para diseñar el futuro sostenible de esta cita. 600 embarcaciones, 260 en el mar y 27.000 visitantes son las cifras de su cuadragésima convocatoria, con un punto de partida alentador para 2025. Celebramos el inminente verano con numerosas propuestas, encabezadas por el Pershing GTX116, el primer Sport Utility Yacht del astillero, innovador, disruptivo y emocionante, que se caracteriza por un alto rendimiento y una actitud deportiva. Le rodean opciones para todas las necesidades y objetivos, tanto de unidades en construcción como ya botadas, sin olvidarnos de incluir un ejemplo de un segmento imprescindible en esta época del año con el Fjord 39 XL, un tender sofisticado y generoso en sus espacios, con potencia y estabilidad para acercarnos a los más bellos rincones en nuestra travesía.

EL AZUL INFINITO SE ABRE A UNA NUEVA TEMPORADA NÁUTICA EN LA QUE DISFRUTAR Y CUIDAR NUESTROS MARES Y OCÉANOS

Enrique Curt,
presidente de Curt Ediciones

With our new issue of The Best we raise the curtain on the nautical season with an infinite sea to sail and enjoy. As a balance of the good prospects for the sector, the Palma International Boat Show closes an edition that marks the starting point for designing the sustainable future of this event. 600 boats, 260 at sea and 27,000 visitors are the figures for its 40th edition, with an encouraging starting point for 2025.

We are celebrating the imminent summer with numerous proposals, headed by the Pershing GTX116, the shipyard's first Sport Utility Yacht, innovative, disruptive and exciting, characterised by high performance and a sporty attitude. There are options for all needs and objectives, both units under construction and already launched, without forgetting to include an example of an essential segment at this time of the year with the Fjord 39 XL, a sophisticated tender with generous spaces, power and stability to bring us closer to the most beautiful corners in our voyage.

THE INFINITE BLUE OPENS UP TO A NEW NAUTICAL SEASON IN WHICH TO ENJOY AND TAKE CARE OF OUR SEAS AND OCEANS

Enrique Curt,
president of Curt Ediciones



MANGUSTA OCEANO
39 | 44 | 46 | 50

MANGUSTA GRANSPORT
33 | 45 | 54 | 67

MANGUSTA MAXI OPEN
104 REV | 132E | 165 REV | 220

MICHLMARINE IBIZA

OFFICIAL REPRESENTATIVE FOR SPAIN

MICHL MARINE IBIZA S.L. • Marina Ibiza, Avd. Juan Carlos I nº20, 07800 Ibiza
Contact: Manfred Michl Tel.+34 971590484 • Mob.+34 627020070
Email: mm@michlmarine.com • www.michlmarine.com

SUMARIO | CONTENTS





THE BEST 115

Portada | Cover: Pershing GTX116
Cortesía de | Courtesy of Pershing Yachts



Barco de portada | Cover Yacht

10 Pershing GTX116: Nueva dimensión | New dimension

Automovilismo y náutica
Motorsport and Boating

20 Maserati Tridente: Exquisito tender para superyates totalmente eléctrico | Exquisite all-electric superyacht tender

Diseño Interior | Interior Design

24 Cristiano Gatto: Un maestro de la artesanía y el diseño innovador | A master of craftsmanship and innovative design

Barco destacado | Outstanding Yacht

30 Bluegame BGX63: Integración perfecta | Seamless integration

Noticias | News

38 Lo ultimo en el mercado | What's new in the market

Sostenibilidad | Sustainability

46 The Gravity Wave: Comprometida travesía | Committed journey

Lifestyle

48 Gran Canaria Blue: Servicios de alto nivel | Highest quality services

52 Alàbriga Hotel & Home Suites 5*GL: El rincón más deseado de la Costa Brava I The most sought-after spot on the Costa Brava



RIVIERA
LUXURY MOTOR YACHTS

THE RIVIERA 505 SUV

Two spectacular motor yachts in one, create the art of freedom.

Riviera se diferencia por un diseño atemporal y contemporáneo que se refleja en toda su colección con modelos que van desde los 39 pies hasta 78 pies. Es reconocida por su rendimiento excepcional en alta mar, amplias líneas elegantes, lujosos camarotes bañados por luz natural, los mejores tejidos, cuero y carpintería artesanal con todo el interior de madera elaborada por nosotros mismos, desde el corte de los troncos a la terminación e instalación a bordo. **Le invitamos a que empiece a crear aventuras inolvidables con su familia y amigos surcando las aguas con cualquiera de nuestros modelos que se adaptan a la necesidad de cada cliente.**



YACHTING SPAIN

Distribuidor oficial para España Y Gibraltar, Edificio Varadero Benalmádena local 9, Benalmádena (Málaga)
Tel: +34 952 444 119 Email: info@yachtingspain.es **YachtingSpain.es**

240100

SUMARIO | CONTENTS







En construcción | Under construction

58 Antonini Navi SUY 135: El primero de una saga | The first in a saga

A bordo | On board

64 Arcadia A96: Bienestar holístico | Holistic wellbeing
74 Riviera SUV 585: Culminación evolutiva | Pinacle evolutive
84 Fjord 39 XL: Potencia, estabilidad, seguridad y durabilidad I Power, stability, safety and durability
90 Solaris 64RS: Alto rendimiento y confort I High performance and comfort



THE BEST
Superyates & Marinas

www.skippermar.com

Editora y Directora Laura Curt Iborra
Colaboradores Macarena Lainez, Dario Schiavo, Y. Llinás, R. Masabeu, Victoria Ruiz, A. Joaniquet, Nicolás Massines, Julián Seseña, Yamandú R.Caorsi, Adrián Prada
Traducción Ilimitas
Corresponsales - En USA: Nicolas Visiers Würth
En Italia: Alex D'Agosta **En Francia:** François Richard

facebook.com/TheBestSuperyates
twitter.com/RevistaTheBest
www.instagram.com/skippermar_/

TINC
"The Best - Superyates & Marinas" es miembro de "The International Nautical Connection" (TINC), asociación formada por expertos periodistas pertenecientes a reconocidas publicaciones internacionales de países como: España: Rut Solé; Bélgica: Karel Overlaet; Dinamarca y Noruega: Ulf Johnsen; Grecia: Manos Kuomiotis; Croacia: Nenad Junek; Países Bajos: Arne Smit; Alemania: Klaus Schneider, y Francia: Edouard Degrez.

Directora de arte Imma Párrizas

Directora de publicidad
Laura Curt - *publicidadnautica@curtediciones.com*
Publicidad Barcelona
Aurora Pérez-Olivares - *aurora@curtediciones.com*
Tel.: + 34 93 318 01 01

Distribución y suscripciones
Tel.: + 34 93 318 01 01 - *distribucion@curtediciones.com*
Distribución - España Sgel. **- Portugal** Logista
Precio 8 euros. **Canarias y aeropuertos** 8,20 euros
Suscripción anual 6 números - 45 euros
Impresión Litografía Rosés
Depósito Legal B-41312-2004

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. Revista bimestral. Printed in Spain

CURT EDICIONES SA

València, 279. 3ª planta - 08009 Barcelona
Tel.: + 34 93 318 01 01 - Fax: + 34 93 318 45 28
www.curtediciones.com

Presidente Fundador Enrique Curt
Consejero Delegado Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.
Skipper - Regata - Cronos - Cocinas y Baños - Hogares - Piscinas y Jardines - Reformas Cocinas y Baños - Profesional Cocinas y Baños - Equipamiento Hostelero - Guía de Proveedores - Vinos y Restaurantes







TT
420

CANNOT
BE UNSEEN

INVICTUS
YACHT

INVICTUSYACHT.COM

GTX116 BY PERSHING

UNA NUEVA DIMENSIÓN DE LA NAVEGACIÓN

Innovador, disruptivo, emocionante. El primer Sport Utility Yacht de Pershing se caracteriza por un alto rendimiento y una actitud deportiva

OPENING UP A NEW DIMENSION OF YACHTING

Innovative, disruptive, exciting. High performance and sporty attitude define Pershing's first Sport Utility Yacht







Revolucionario en su concepto y diseño, el nuevo Pershing GTX116 interpreta las tendencias del momento para crear el primer Sport Utility Yacht, un producto único diseñado para el confort y la habitabilidad extrema y fiel al ADN de la marca, caracterizado por un alto rendimiento y una actitud deportiva.
El buque insignia de la nueva gama GTX, con un estilo exterior elegante y aerodinámico, tiene 35 metros de eslora y más de siete metros de manga, ofreciendo generosos espacios abiertos, zonas en contacto directo con el mar y una excepcional habitabilidad, todo ello sin hacer concesiones en términos de rendimiento superior. El yate cuenta con dos cubiertas y un sportfly y puede alojar cómodamente hasta 10 invitados gracias a la nueva distribución de cinco camarotes, además de tres cabinas para cinco miembros de la tripulación. El Pershing GTX116 es una obra maestra del diseño naval de vanguardia que lleva la experiencia de navegar a una nueva dimensión al comprender las necesidades de los clientes como sólo Pershing sabe hacerlo.
Espléndido resultado de la colaboración entre el Comité de Estrategia de Producto del Grupo Ferretti, dirigido por Piero Ferrari, la firma de diseño encabezada por Fulvio De Simoni y el Departamento de Ingeniería del Grupo, el casco se construyó en las instalaciones Plug and Mould del Grupo Ferretti y aúna tecnologías avanzadas y la artesanía característica de Pershing.
Con sus líneas sorprendentemente deportivas y llenas de carácter, este nuevo yate de la gama GTX se presenta en un tono gris Montecarlo elegido con un guiño a la tradición automovilística del gran turismo. Los amplios acristalamientos bañan los interiores con luz natural al tiempo que ofrecen espectaculares panorámicas.



Innovative, disruptive, thrilling. Revolutionary in its concept and design, the new Pershing GTX116 interprets the trends of the moment to create the first Sport Utility Yacht, a unique product designed for comfort and extreme liveability and true to the brand's DNA, characterised by high performance and a sporty attitude.

The flagship of the new GTX range, featuring elegant and aerodynamic exterior styling, is 35 metres long and over seven metres in the beam, offering generous open spaces, areas in direct contact with the water and exceptional onboard liveability, all without making any trade-offs in terms of superior performance.

The yacht has two decks and an upper sportfly that can comfortably accommodate up to 10 guests thanks to the new five-cabin layout, plus three cabins for five crew members. Pershing GTX116 is masterpiece of cutting-edge naval design that takes the experience of yachting into a new dimension by understanding customers' needs as only Pershing knows how.

The splendid result of collaboration between the Ferretti Group Product Strategy Committee led by Piero Ferrari, the design firm headed by Fulvio De Simoni and the Group's Engineering Department, the hull was built at the Ferretti Group Plug and Mould facility and brings together advanced technologies and Pershing's signature craftsmanship.

With its strikingly sporty and characterful lines, this new GTX range yacht comes in a shade of Montecarlo grey chosen with a nod to the gran turismo automotive tradition. Extensive glazing bathes the interiors with natural light while offering up spectacular marine panoramas.

Thanks to the experience of the Ferretti Group and Studio De Simoni teams, the distribution and use of space on Pershing GTX116 is extremely intelligent, with a fluid flow system connecting the generous internal and external living areas – including the two stairways built into the superstructure that link the main deck and the sportbridge – as well as allowing natural light to flood in.

Some of the external features, such as the ventilation grills and windshield visor, were produced for the first time using 3D printing technology to obtain subtly unconventional geometries. The stern garage can accommodate a jet tender up to 5.2 metres long and a jet ski, while hidden in the bulwark is a crane to facilitate moving the water toys into and out of the water.

With a design approach that ensures seamless interconnection, the exteriors and interiors of the new Pershing GTX116 become part of the same space, facilitating onboard flows and enhancing the liveability of the areas involved.

For the interiors, Fulvio De Simoni Yacht Design envisaged lavishly-sized modern spaces that perfectly embody this model's innovative personality. The interior design concept is defined by a dialogue between dark wood in the verticals and pale colour tones on the ceilings.

The eucalyptus wood furnishings in all the yacht's living areas have a 45-degree specular grain pattern to accentuate the chiaroscuro effect, as well as being set in a solid wood frame that matches the walls to create visual continuity.





Gracias a la experiencia de los equipos del Grupo Ferretti y del Studio De Simoni, la distribución y el uso del espacio en el Pershing GTX116 son extremadamente inteligentes, con un sistema de flujo dinámico que conecta las generosas zonas de estar interiores y exteriores -incluidas las dos escaleras integradas en la superestructura que conectan la cubierta principal y el sportbridge-, además de permitir la entrada de luz natural.
Algunos de los elementos exteriores, como las rejillas de ventilación y la visera del parabrisas, se fabricaron por primera vez con tecnología de impresión 3D para obtener geometrías sutilmente poco convencionales. El garaje de popa puede albergar un jet tender de hasta 5,2 metros de eslora y una moto acuática, mientras que oculta en la amura hay una grúa para facilitar el traslado de los juguetes acuáticos dentro y fuera del agua.
Con un enfoque de diseño que garantiza una interconexión perfecta, los exteriores e interiores del nuevo Pershing GTX116 forman parte del mismo espacio, facilitando los flujos a bordo y mejorando la habitabilidad de las zonas implicadas.

Para los interiores, Fulvio De Simoni Yacht Design ha concebido espacios modernos de grandes dimensiones que encarnan a la perfección la personalidad innovadora de este modelo. El concepto de diseño interior se define por un diálogo entre la madera oscura de las verticales y los tonos pálidos de los techos.
Los muebles de madera de eucalipto de todas las zonas de estar del yate tienen un veteado especular de 45 grados para acentuar el efecto de claroscuro, además de estar colocados en un marco de madera maciza a juego con las paredes para crear una continuidad visual.
La decoración del nuevo Pershing GTX116 incorpora marcas de diseño de primer orden, como Poltrona Frau, el socio elegido desde hace tiempo para el sofá del salón de la cubierta principal, los marcos de los muebles y los cabeceros y marcos de las camas de los camarotes, y Ernestomeda para la cocina totalmente equipada. La iluminación Altraluce adopta la forma de focos individuales montados sobre barras de aluminio negro.



The new Pershing GTX116's decor features top design brands including Poltrona Frau, the longstanding partner chosen for the sofa in the main deck saloon, the furniture frames, and the headboards and bed frames in the cabins, and Ernestomeda for the fully appointed galley. The Altraluce lighting takes the form of individual spotlights mounted on black aluminium bars.

The Main Deck is the focus of innovation in the new GTX range and extends across two levels, the first designed for outdoor life in contact with the sea and the second for socialising and conviviality.

On the first level is the spacious beach club, a 40-square-metre teak-covered area at the water's edge, consisting of an extended stern platform and a sundeck separated by lateral gunwales. The latter have a hydraulic mechanism that merges the two areas into a single generous space, which can also be used under way and has access to the cockpit (over 35 square metres) on the second level.

The cockpit is a truly panoramic space with an external social and dining area and a bar. The cockpit also leads into the lavishly-sized main saloon, which offers a unique experience and an unprecedented sensation of seamless contact with the water thanks to its extensive glazing and sheer spaciousness.

At the entrance to the saloon, a large living space furnished with armchairs and an L-shaped sofa seating ten offers breathtaking sea views thanks to the possibility of a lateral sliding door that opens onto a terrace extending over the water and more than four metres long.

Further forward, the dining area has a large table seating up to ten people, while the galley, depending on the owner's needs, can also be designed with a bar counter - show kitchen.





LA DISTRIBUCIÓN Y EL USO DEL ESPACIO SON EXTREMADAMENTE INTELIGENTES, CON UN SISTEMA DE FLUJO DINÁMICO QUE CONECTA TODAS LAS ZONAS

La cubierta principal es el foco de innovación de la nueva gama GTX y se extiende en dos niveles, el primero diseñado para la vida al aire libre en contacto con el mar y el segundo para la socialización y la convivencia.
En el primer nivel se encuentra el espacioso club de playa, una zona de 40 metros cuadrados cubierta de teca al borde del agua, compuesta por una plataforma de popa extendida y un solárium bien protegido por un robusto pasamanos. Un mecanismo hidráulico fusiona las dos zonas en un único y generoso espacio, que también puede utilizarse en navegación y tiene acceso a la bañera (de más de 35 metros cuadrados) en el segundo nivel.
La bañera es un espacio verdaderamente panorámico con un comedor exterior y un bar. También da acceso al salón principal, de grandes dimensiones, que ofrece una experiencia única y una sensación sin precedentes de contacto con el agua gracias a su amplio acristalamiento y su gran amplitud.
A la entrada del salón, una gran zona de estar, amueblada con sillones y un sofá en forma de L con capacidad para diez personas, ofrece impresionantes vistas al mar gracias a la posibilidad de una puerta corredera lateral que se abre a una terraza de más de cuatro metros de largo que se extiende sobre el agua.

THE DISTRIBUTION AND USE OF SPACE IS EXTREMELY INTELLIGENT, WITH A FLUID FLOW SYSTEM CONNECTING THE GENEROUS LIVING AREAS

Two doors – one in the saloon and one in the galley – provide discreet access to the helm station, where the windscreen, a single piece uninterrupted by verticals, wraps around the entire breadth of the superstructure (around five metres). The bridge is characterised by a futuristic console, black leather upholstery and a carbon fibre pilot seat. This magnificent one-off exercise is custom designed specifically for this yacht, with onboard instrumentation featuring even more advanced technology than the brand's already high standard. The top choice version is fitted with latest-generation ultra-wide Navico-Simrad screens for high-precision navigation.
The generous sun area in the bow can be fitted with an optional Whirlpool Jacuzzi.
The five-cabin night area has a centrally positioned full-beam owner's cabin, two doubles and two twins, all with private bathroom, plus a sixth bathroom off the main stairway.
Owners also have the choice of an alternative layout in which one of the guest cabins is replaced by a lower saloon for guests to enjoy in intimate privacy.
Further forward are the crew quarters, with a pantry, a laundry and three cabins for a five-member crew (two twins for the crew and a single for the captain).







Más adelante, el comedor dispone de una gran mesa con capacidad para diez personas, mientras que la cocina, en función de las necesidades del propietario, también puede diseñarse con un mostrador de bar: show kitchen.
Dos puertas -una en el salón y otra en la cocina- permiten acceder discretamente al puesto de mando, donde el parabrisas, de una sola pieza sin interrupciones verticales, envuelve toda la anchura de la superestructura (unos cinco metros). El puente se caracteriza por una consola futurista, tapicería de cuero negro y un asiento de piloto de fibra de carbono. Este magnífico ejercicio de diseño se ha desarrollado a medida específicamente para este yate, con una instrumentación que presenta una tecnología aún más avanzada que el ya alto nivel habitual de la marca. La versión top choice está equipada con pantallas Navico-Simrad ultra anchas de última generación para una navegación de alta precisión.
La generosa zona de solárium de proa puede equiparse con un jacuzzi Whirlpool opcional.
La zona de noche, con cinco camarotes, cuenta con un camarote de armador central, dos dobles y dos twin, todos con baño privado, además de un sexto baño junto a la escalera principal. Los propietarios también pueden elegir una distribución alternativa en la que uno de los camarotes de invitados se sustituye por un salón inferior para que los invitados disfruten de más intimidad.
Más a proa se encuentran dependencias de la tripulación, con una despensa, una lavandería y tres camarotes para un equipo de cinco miembros (dos dobles para soportes y uno individual para el capitán). Para que el propietario y sus invitados disfruten de absoluta intimidad, esta zona conecta directamente con el puesto de mando de la cubierta principal. El yate también está diseñado con pasillos exclusivos para la tripulación, de modo que no tengan que cruzar los espacios reservados para el propietario y los invitados.
El sportbridge es otra de las innovaciones introducidas en el segmento de los superyates deportivos por el Pershing GTX116: una cubierta de más de 40 metros cuadrados parcialmente cubierta por un hardtop y que cuenta con una zona de bar totalmente equipada con asientos integrados en la estructura principal.
A proa se encuentra el puesto de gobierno exterior, con hasta tres asientos deportivos para ofrecer a los invitados una experiencia emocionante.
La sala de motores alberga un sistema de propulsión de triple chorro de agua, resultado de un enorme esfuerzo de diseño por parte del equipo de producto para encajar todos los componentes en un espacio más reducido, proporcionando así más espacio para el garaje y la zona de playa. El resultado de esta estrategia es una sala de máquinas de alta tecnología que demuestra cómo se pueden concentrar sistemas innovadores y, al mismo tiempo, alcanzar niveles de rendimiento extraordinarios.
El Pershing GTX116 está equipado con un triple sistema de propulsión por chorro de agua que puede combinarse con tres motores MAN V12 2000 de 2.000 HP cada uno (opcional), para alcanzar una velocidad máxima de 34 nudos y una velocidad de crucero de 29 nudos. Los motores estándar son tres MAN V12 1800 de 1.800 HP. El yate tiene un certificado de clase RINA para yates de recreo.❖



To enable the owner and their guests to enjoy absolute privacy, the crew area connects directly to the helm station on the main deck. The yacht is also designed with crew-only passageways so that crew members have no need to cross spaces reserved for the owner and guests.
The sportbridge is another of the innovations introduced into the sport superyacht segment by Pershing GTX116: a deck of over 40 square metres partially covered by a hardtop and featuring a fully equipped bar area with seating built into the main structure.
Forward, on the other hand, is the exterior helm station, with up to three sport seats to give guests a thrilling hands-on experience. The engine room contains a triple waterjet propulsion system, the result of a huge design effort by the product team to fit all the components into a smaller space, so providing more room for the garage and beach area. The result of this strategy is a high-tech engine room that demonstrates how innovative systems can be concentrated, while also achieving extraordinary performance levels. Pershing GTX116 is equipped with a triple water jet propulsion system that can be paired with three MAN V12 2000 engines, each rated 2,000 mhp (optional), for a top speed of 34 knots and a cruising speed of 29 knots. The standard engines are three MAN V12 1800 units rated 1,800 mhp. The yacht has a RINA Class Certificate for Pleasure Yachts.❖

Eslora total | LOA 35,33 m · **Eslora de flotación | LWL** 29,95 m · **Manga | Beam** 7,72 m · **Calado | Draft** 1,047 m · **Motorización | Engines** 2 x MAN V12 1800 HP / 2000 · **Velocidad máxima | Top speed** 31 / 34 nudos | knots · **Régimen de crucero | Cruising speed** 26 / 29 nudos | knots · **Autonomía | Range** 420 / 400 nm · **Desplazamiento a plena carga | Full load displacement** 15 t · **Deposito combustible | Fuel tank** 14.500 l · **Deposito agua | Water tank** 1.000 l · **Diseño exterior e interior | Exterior and interior design** Ferretti Group Product Strategy Committee, Fulvio De Simoni, Ferretti Group Engineering Department · **Astillero |** Ferretti Group

venturayachts.com

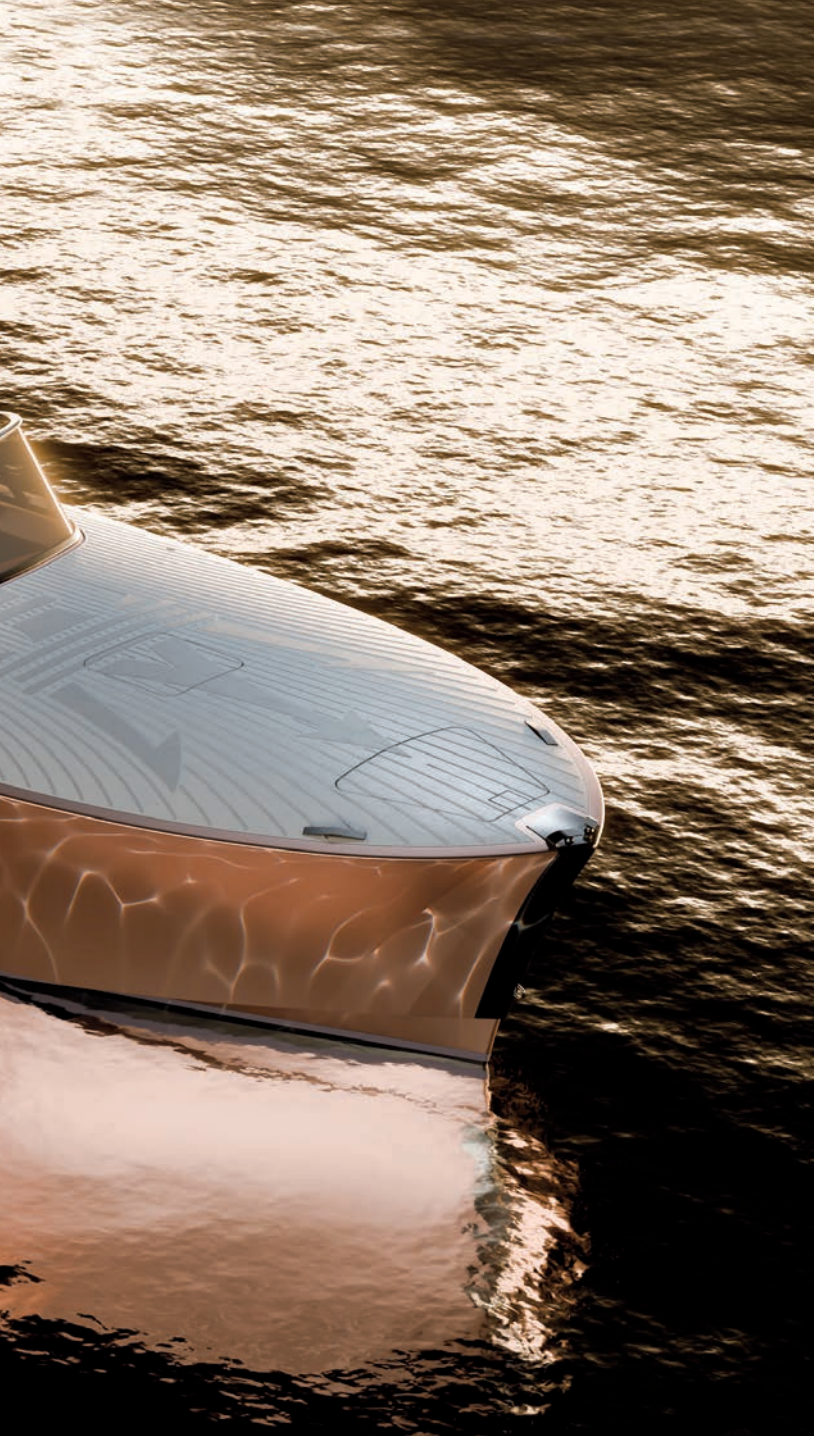




Tridente
by Maserati

La firma italiana Maserati acompaña la electrificación de su gama con un exquisito tender para superyates totalmente eléctrico

Italian automaker Maserati accompanies electrification of its range with an exquisite all-electric superyacht tender



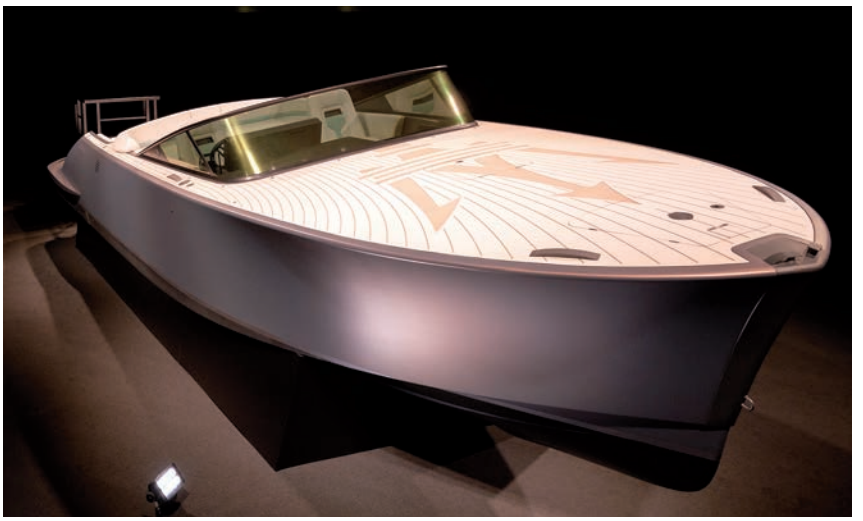
Coincidiendo con el 110 aniversario de la firma, Maserati celebró el Folgore Day, que marca oficialmente su entrada en una nueva dimensión eléctrica. En el último año, Maserati se ha embarcado en un viaje de electrificación, innovación, lujo y excelencia basado en la mejor tradición italiana con el lanzamiento de sus modelos 100 % eléctricos: GranTurismo Folgore, el primer automóvil totalmente eléctrico del Tridente; Grecale Folgore, el primer SUV eléctrico, el GranCabrio Folgore, la elegante y refinada versión descapotable del galardonado GranTurismo, y el superdeportivo MC20 Folgore, que debutará en 2025.

Pero las novedades y los motivos de celebración de la marca de Modena iban más allá del asfalto ya que el Folgore Day fue aprovechado para presentar el nuevo Tridente, la incursión de la firma en el mar con un tender de lujo totalmente eléctrico. Para su desarrollo ha buscado la colaboración de Vita Power, con quien comparte la misma visión de la movilidad del futuro y la misma pasión por las creaciones de lujo, sin concesiones en cuanto a prestaciones y elegancia. Vita Power es una empresa de tecnología marina fundada para reducir el impacto sobre el medioambiente marino mediante el desarrollo de un ecosistema eléctrico e integrado de cadenas cinemáticas de alto rendimiento y yates totalmente eléctricos, apoyado por una infraestructura marina dedicada de carga rápida.

Así nace Tridente, un day boat de 10,5 metros. De aspecto elegante, su casco se viste en color oro rosa mate y en su cubierta domina el color beig. Su elegante presencia oculta un casco de fibra de carbono que acoge dos motores eléctricos que aportan una potencia total de 600 caballos. Sus baterías de iones de litio y 252 kWh pueden recargarse en corriente continua en menos de una hora.

Coinciding with the firm's 110th anniversary Maserati celebrated Folgore Day marking its entry into a new electric dimension. In the last year, Maserati has embarked on a journey of electrification, innovation, luxury and excellence based on the best Italian tradition with the launch of its 100% electric models: GranTurismo Folgore, the Trident's first all-electric car; Grecale Folgore, the first electric SUV; the GranCabrio Folgore, the elegant and refined convertible version of the award-winning GranTurismo; and the MC20 Folgore supercar, which will debut in 2025.

But the Modenese brand's news and reasons for celebration went beyond the tarmac, Folgore Day was used to present the new Tridente, the firm's foray into the sea with an all-electric luxury tender.





MASERATI, DE LAS CARRERAS A VEHÍCULOS DE ALTA GAMA

Maserati, fundada en 1914 en Bolonia (Italia) por los hermanos Maserati, empezó como fabricante de coches de carreras. En la década de 1930, se hicieron famosos gracias a sus victorias en prestigiosas carreras. Tras la Segunda Guerra Mundial, se centraron en los coches de carretera. En 1957, el Maserati 3500 GT marcó su entrada en la producción de coches de lujo. A lo largo del siglo XX, Maserati se enfrentó a cambios de propiedad, pero mantuvo su reputación de rendimiento y lujo. Hoy, bajo la dirección de Stellantis, Maserati continúa produciendo vehículos de altas prestaciones, combinando la elegancia italiana con la tecnología más avanzada.



Con capacidad para ocho pasajeros, presume de una velocidad crucero de 25 nudos y una velocidad máxima de 40 nudos, anunciando una autonomía a velocidad crucero de 38 millas.
Su popa está dominada por un solárium y la bañera con asiento en U puede cubrirse con un toldo para protegerla del sol. Posee además una pequeña cabina en la que tienen cabida una pequeña cama, un inodoro y un lavabo.

Incorpora acabado con los más altos estándares creativos desarrollados por los artesanos de Hodgdon Yachts. El astillero estadounidense de Maine cuenta con una historia de más de 200 años de pasión y excelencia, y es especialista en embarcaciones auxiliares para superyates, en cuya gama el nuevo Tridente de Maserati constará como el primer tender totalmente eléctrico. ❖

MASERATI, FROM RACING TO PREMIUM VEHICLES

Maserati, founded in 1914 in Bologna (Italy) by the Maserati brothers, began as a manufacturer of racing cars. In the 1930s, they became famous for their victories in prestigious races. After World War II, they turned their attention to road cars. In 1957, the Maserati 3500 GT marked their entry into luxury car production. Throughout the 20th century, Maserati faced ownership changes, but maintained its reputation for performance and luxury. Today, under the direction of Stellantis, Maserati continues to produce high-performance cars, combining Italian elegance with the most advanced technology.

For its development it has sought the collaboration of Vita Power, with whom it shares the same vision of the mobility of the future and the same passion for luxury creations, without concessions in terms of performance and elegance. Vita Power is a marine technology company founded to reduce the impact on the marine environment by developing an integrated, electric ecosystem of high-performance powertrains and all-electric yachts, supported by a dedicated marine fast-charging infrastructure.

Thus was born Tridente, a 10.5-metre day boat. Elegant in appearance, her hull is dressed in matt rose gold and her deck is dominated by beige. Its elegant presence conceals a carbon fibre hull that houses two electric motors providing a total power of 600 hp. Its 252 kWh lithium-ion batteries can be recharged in DC in less than an hour.

With seating for eight passengers, it boasts a cruising speed of 25 knots and a top speed of 40 knots, with an advertised cruising range of 38 miles.

Its stern is dominated by a sundeck and the U-shaped cockpit can be covered with a sun canopy to protect it from the sun. There is also a small cabin which accommodates a small berth, toilet and washbasin.

It is finished to the highest creative standards developed by the craftsmen at Hodgdon Yachts. The American shipyard in Maine has a history of over 200 years of passion and excellence and specialises in superyacht tenders, with the new Maserati Tridente being the first all-electric tender in the range.❖

Eslora total | LOA 10,5 m · **Velocidad maxima | Top speed** 40 nudos | knots · **Regimen de crucero | Cruising speed** 25 nudos | knots · **Material casco | Hull material** Carbono · **Proyecto | Project** Maserati & Vita Power · **Costructor | Builder** Hodgdon Yachts · electricsuperyachttenders.com



DISEÑO



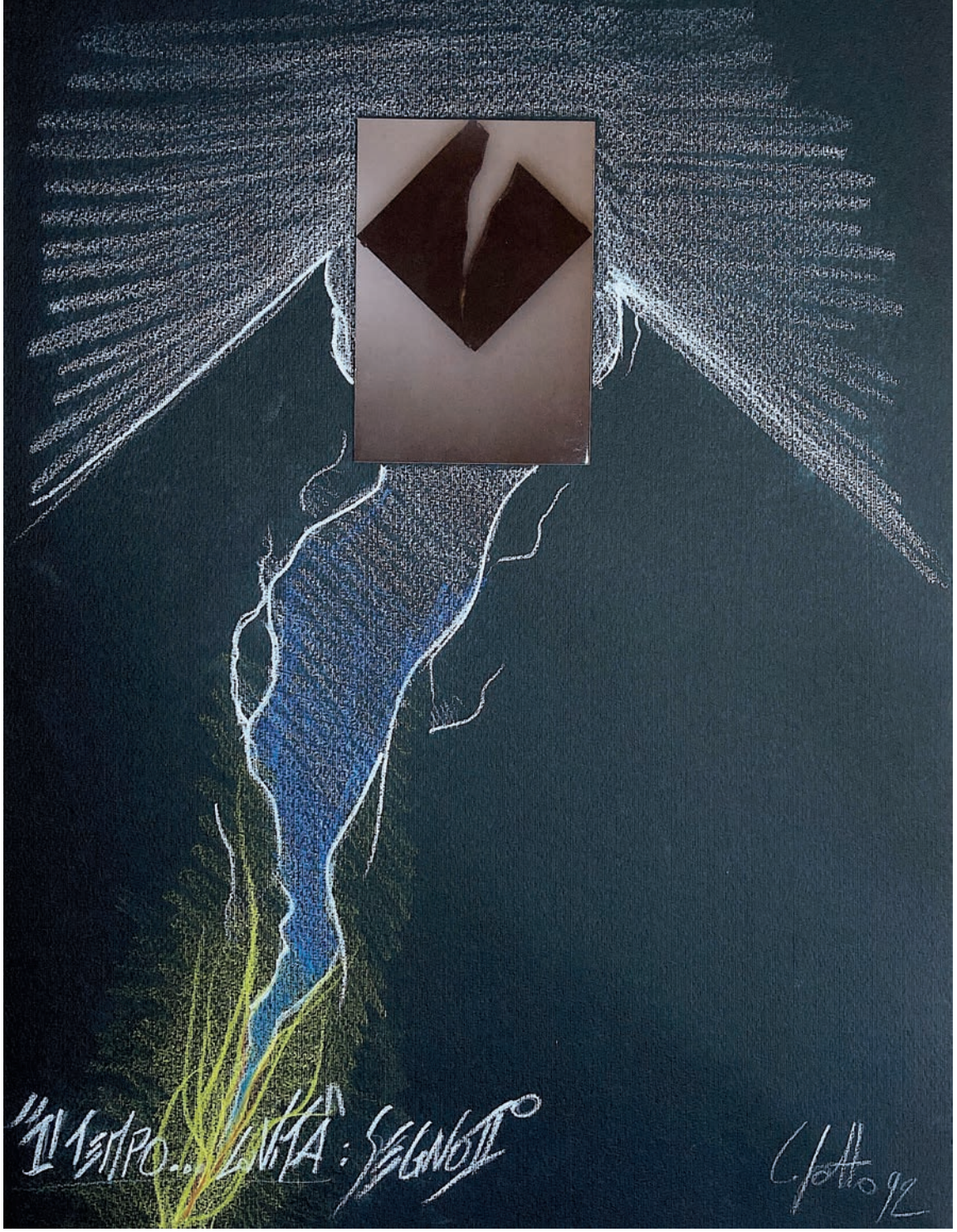
CRISTIANO GATTO

Un maestro de la artesanía y el diseño innovador

La artesanía de Gatto garantiza que cada proyecto sea una armoniosa mezcla de creatividad y sentido práctico

A Master of Craftsmanship and Innovative Design

Gatto's craftsmanship ensures that each project is a harmonious blend of creativity and practicality



Il Tempo la Vite

Cristiano Gatto se ha consolidado como una figura destacada en el mundo del diseño de yates y de interiores de lujo, aportando un nivel inigualable de arte e innovación a cada proyecto que emprende. Tras licenciarse en la Escuela de Bellas Artes de Venecia en 1992, Gatto comenzó su carrera explorando la relación entre el diseño industrial y el arte contemporáneo. Su enfoque único llamó rápidamente la atención de un renombrado estudio de diseño italiano, donde fue contratado en 1993. En 1996, Gatto se había convertido en jefe del departamento de diseño de interiores y, posteriormente, en director general del estudio.

Cristiano Gatto has established himself as a leading figure in the world of yacht and luxury interior design, bringing an unparalleled level of artistry and innovation to every project he undertakes. After graduating from the School of Fine Arts in Venice in 1992, Gatto began his career by exploring the relationship between industrial design and contemporary art. His unique approach quickly caught the attention of a renowned design studio in Italy, where he was hired in 1993. By 1996, Gatto had become the head of the interior design department and subsequently the general manager of the studio.

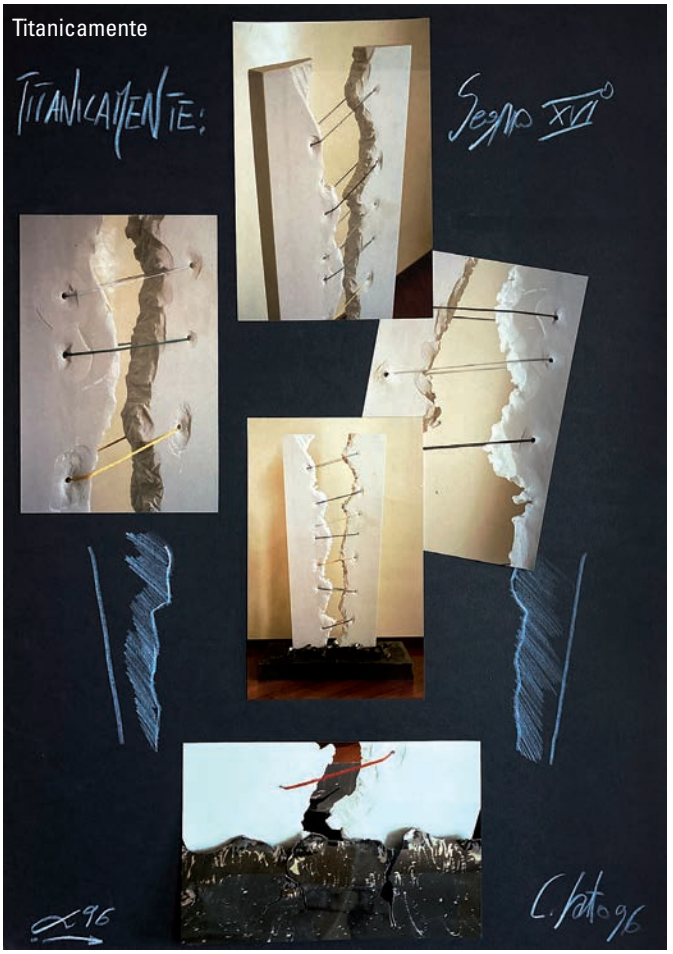


En 2001, sintiendo la necesidad de trazar su propio camino, Gatto fundó Cristiano Gatto Design, que en 2006 se convirtió en Cristiano Gatto Design Team. A lo largo de los años, la reputación del equipo ha crecido significativamente entre astilleros y propietarios de yates internacionales, gracias a su creatividad y versatilidad. Arraigados en el rico patrimonio artístico y arquitectónico italiano, los diseños de Gatto también adoptan una visión internacional, moldeada por experiencias en diversas regiones geográficas, como el norte de Europa, Estados Unidos, Singapur, los Emiratos, Nueva Zelanda, Turquía y España.
"El objetivo de nuestro equipo es aportar un toque fresco y atractivo a nuestros proyectos, combinando nuestro enfoque apasionado con los sueños, necesidades y peticiones de nuestros clientes", afirma Gatto. Esta filosofía ha llevado a la creación de yates clásicos e innovadores para una clientela diversa. Entre los astilleros con los que ha colaborado Cristiano Gatto Design Team se encuentran Heesen Yachts, Majesty Yachts, Benetti, Icon Yachts, Astondoa y Canteri di Pisa.
Los proyectos de Gatto han recibido numerosos premios internacionales de diseño, lo que subraya el compromiso del equipo con la excelencia. Recientemente, Gatto ha estado trabajando con Majesty Yachts en una gama de grandes yates, incluido el M/Y N.O Majesty 175.
Además de sus exitosas aventuras en la industria náutica, Gatto está muy involucrado en el sector inmobiliario de lujo. Ha realizado numerosos proyectos de alta gama para residencias privadas, hoteles y comunidades. "Creemos que un 'buen' diseño está hecho de 'buenos' detalles, de ahí la atención que dedicamos a todos y cada uno de los elementos", explica Gatto. Su enfoque del diseño prioriza la cohesión y la atención al detalle, tanto si se trata de crear interiores clásicos como espacios contemporáneos.

In 2001, feeling the urge to chart his own course, Gatto founded Cristiano Gatto Design, which evolved into Cristiano Gatto Design Team by 2006. Over the years, the team's reputation has grown significantly among international shipyards and yacht owners, thanks to their creativity and versatility. Rooted in Italy's rich artistic and architectural heritage, Gatto's designs also embrace an international vision, shaped by experiences in various geographical regions, including Northern Europe, the United States, Singapore, the Emirates, New Zealand, Turkey, and Spain.
"Our team's aim is to bring a fresh and appealing touch to our projects while combining our passionate approach with our clients' dreams, needs, and requests," says Gatto. This philosophy has led to the creation of both classic and innovative yachts for a diverse clientele. Among the notable shipyards that have collaborated with Cristiano Gatto Design Team are Heesen Yachts, Majesty Yachts, Benetti, Icon Yachts, Astondoa, and Canteri di Pisa.
Gatto's projects have received numerous international design awards, underscoring the team's commitment to excellence. Recently, Gatto has been working with Majesty Yachts on a range of large yachts, including the M/Y N.O Majesty 175.



Home



Titanicamente

"UN 'BUEN' DISEÑO ESTÁ HECHO DE 'BUENOS' DETALLES"

"A 'GOOD' DESIGN IS MADE OF 'GOOD' DETAILS"

Cristiano Gatto



Majesty



Crazy Me



Artista primero y diseñador de yates después, Cristiano Gatto aporta a su trabajo un toque artesanal. Supervisando actualmente más de 13 proyectos de superyates, Gatto y su equipo han entrado en 2024 en un estado de "caos creativo sincronizado". Dividiendo su tiempo entre Dubai y Venecia, Gatto dirige una máquina bien engrasada que ofrece diseños extraordinarios a clientes de todo el mundo.

Los clientes aprecian el enfoque empático de Gatto, que le permite comprender en profundidad sus necesidades y deseos. Esto ha dado lugar a diseños únicos y personalizados, como se ve en un proyecto residencial en Miami. Este ático cuenta con un dormitorio infantil a medida diseñado con principios ergonómicos para adaptarse a la forma en que los niños interactúan con su entorno. Los materiales duraderos y la iluminación personalizada garantizan que el espacio sea a la vez funcional y encantador.

Otro proyecto que demuestra la capacidad de Gatto para hacer realidad la visión de un cliente es el superyate Heesen Project Setteesettanta, de 57 metros de eslora. El diseño interior del yate, cuya entrega está prevista para 2026, es totalmente único, con mobiliario, iluminación y materiales personalizados desarrollados específicamente para la embarcación. Un ejemplo de los intrincados detalles son los suelos grabados inspirados en una taza japonesa que Gatto utilizó durante una reunión con los clientes.

El compromiso de Gatto con el mantenimiento de las relaciones con los clientes y la revisión de los proyectos de reacondicionamiento es evidente en su trabajo en el yate Cosmo Explorer I Nova. Botado en 2013, este yate presentaba soluciones pioneras de iluminación lineal en todas las cubiertas. A medida que la tecnología evolucionaba, Gatto volvió para actualizar la iluminación a la perfección, respetando su diseño original e integrando los nuevos avances.

En esencia, Cristiano Gatto y su equipo de CGD Design crean obras de arte que combinan pasión, experiencia y valor cultural. Sus proyectos son únicos, ricos en tradición y estéticamente bellos, hechos a medida para satisfacer las necesidades y deseos individuales de sus clientes. Ya diseñen interiores de yates, viviendas residenciales o muebles individuales, la artesanía de Gatto garantiza que cada proyecto sea una armoniosa mezcla de creatividad y sentido práctico.❖



I Nova



Equipo · Team



Amore Mio

In addition to his successful ventures in the yachting industry, Gatto is deeply involved in the luxury real estate sector. He has completed numerous top-end projects for private residences, hotels, and communities. "We think that a 'good' design is made of 'good' details, hence the attention we dedicate to each and all elements," Gatto explains. His approach to design prioritizes cohesiveness and attention to detail, whether he is creating classic interiors or contemporary spaces.

An artist first and yacht designer second, Cristiano Gatto brings a craftsman's touch to his work. Currently overseeing more than 13 superyacht projects, Gatto and his team have entered 2024 in a state of "synchronized, creative chaos." Dividing his time between Dubai and Venice, Gatto runs a well-oiled machine that delivers extraordinary designs to clients worldwide.

Clients appreciate Gatto's empathetic approach, which allows him to deeply understand their needs and desires. This has led to unique and personalized designs, as seen in a residential project in Miami. This penthouse features a bespoke children's bedroom designed with ergonomic principles to suit the way children interact with their environment. Durable materials and custom lighting ensure the space is both functional and enchanting.

Another project that showcases Gatto's ability to realize a client's vision is the 57-meter Heesen superyacht Project Setteesettanta. Set for delivery in 2026, the yacht's interior design is entirely unique, with custom furniture, lighting, and materials developed specifically for the vessel. One example of the intricate detailing includes engraved floors inspired by a Japanese cup that Gatto used during a meeting with the clients.

Gatto's commitment to maintaining client relationships and revisiting projects for refits is evident in his work on the Cosmo Explorer yacht I Nova. Launched in 2013, this yacht featured pioneering linear light solutions on all decks. As technology evolved, Gatto returned to update the lighting seamlessly, honoring his original design while integrating new advancements.

In essence, Cristiano Gatto and his team at CGD Design create works of art that blend passion, experience, and cultural value. Their projects are unique, rich in tradition, and aesthetically beautiful, tailored to meet the individual needs and wishes of their clients. Whether designing yacht interiors, residential homes, or single pieces of furniture, Gatto's craftsmanship ensures that each project is a harmonious blend of creativity and practicality.❖



BGX63
BY BLUEGAME

INTEGRACIÓN PERFECTA

Diseñado para ofrecer una experiencia de navegación única, centrándose en la perfecta integración de espacios interiores y exteriores, tecnología marítima avanzada y una versatilidad sin precedentes



SEAMLESS INTEGRATION

Designed to offer a unique yachting experience, focusing on the seamless integration of indoor and outdoor spaces, advanced maritime technology, and unparalleled versatility



La última incorporación a la familia BGX, en el que la X significa crossover, está diseñado para ofrecer el máximo confort y privacidad a sus huéspedes gracias a su fluida distribución, que integra a la perfección los espacios interiores y exteriores mediante soluciones de ingeniería de vanguardia: una sorprendente distribución con una continuidad de espacios que permite una relación constante entre el hombre y el mar.

El BGX63 de Bluegame representa una armoniosa mezcla de diseño vanguardista, rendimiento excepcional y lujoso confort, lo que lo convierte en un referente en el ámbito de los yates a motor modernos. Esta embarcación de 65 pies es el resultado de una innovadora colaboración entre Luca Santella y Zuccon International Project, con arquitectura naval de Louis T. Codega.

Las dimensiones de este yate proporcionan un amplio espacio para lujosas comodidades, manteniendo al mismo tiempo una excelente estabilidad y maniobrabilidad en el mar. El casco, construido con fibra de vidrio de alta calidad, garantiza la durabilidad y el rendimiento en diversas condiciones marítimas. El BGX63 está propulsado por dos motores Volvo Penta D13 de 788 HP cada uno. Estos motores le permiten alcanzar una velocidad máxima de 28-30 nudos y una velocidad de crucero de 25-27 nudos, lo que lo hace adecuado tanto para cruceros de ocio como para viajes rápidos entre destinos. El yate también dispone de una gran capacidad de combustible y agua, con 3.000 litros de combustible y 700 litros de agua dulce, lo que le permite realizar viajes largos sin necesidad de paradas frecuentes para repostar.

The latest addition to the BGX family, where X stands for crossover, is designed to offer maximum comfort and privacy to guests thanks to its fluid layout, seamlessly integrating indoor and outdoor spaces through cutting-edge engineering solutions: a surprising layout with a continuity of spaces that allows for a constant relationship between man and the sea.

The BGX63 by Bluegame represents a harmonious blend of cutting-edge design, exceptional performance, and luxurious comfort, making it a standout in the realm of modern motor yachts. This 65-foot vessel is the result of an innovative collaboration between Luca Santella and Zuccon International Project, with naval architecture by Louis T. Codega.

This yacht's dimensions provide ample space for luxurious amenities while maintaining excellent stability and maneuverability at sea. The hull, constructed from high-quality fiberglass, ensures durability and performance across various sea conditions.

Powering the BGX63 are two Volvo Penta D13 engines, each delivering 788 horsepower. These engines allow the yacht to reach a top speed of 28-30 knots and a cruising speed of 25-27 knots, making it suitable for both leisurely cruises and swift journeys between destinations. The yacht also boasts substantial fuel and water capacities, with 3000 liters of fuel and 700 liters of fresh water, supporting extended voyages without the need for frequent refueling stops.

One of the defining features of the BGX63 is its interior layout, which prioritizes comfort and functionality. The design emphasizes open, interconnected spaces that facilitate easy movement and interaction. The interior is elegantly appointed, featuring high-quality materials and finishes that reflect Bluegame's commitment to luxury and sophistication.


BLUEGAME



Su capacidad para transformarse y adaptarse a diferentes necesidades y preferencias es uno de sus atributos más atractivos

Una de las características que definen al BGX63 es su distribución interior, que prioriza el confort y la funcionalidad. El diseño enfatiza los espacios abiertos e interconectados que facilitan el movimiento y la interacción. El interior está elegantemente decorado, con materiales y acabados de alta calidad que reflejan el compromiso de Bluegame con el lujo y la sofisticación.

El yate puede alojar cómodamente hasta 14 pasajeros, con capacidad para entre 4 y 6 personas dependiendo de la configuración elegida. La distribución estándar incluye dos espaciosos camarotes, cada uno con su propio cuarto de baño, que garantizan la intimidad y el confort de todos los invitados. El salón principal está diseñado como un espacio multifuncional, ideal para socializar, cenar o relajarse con vistas panorámicas del paisaje marino circundante.

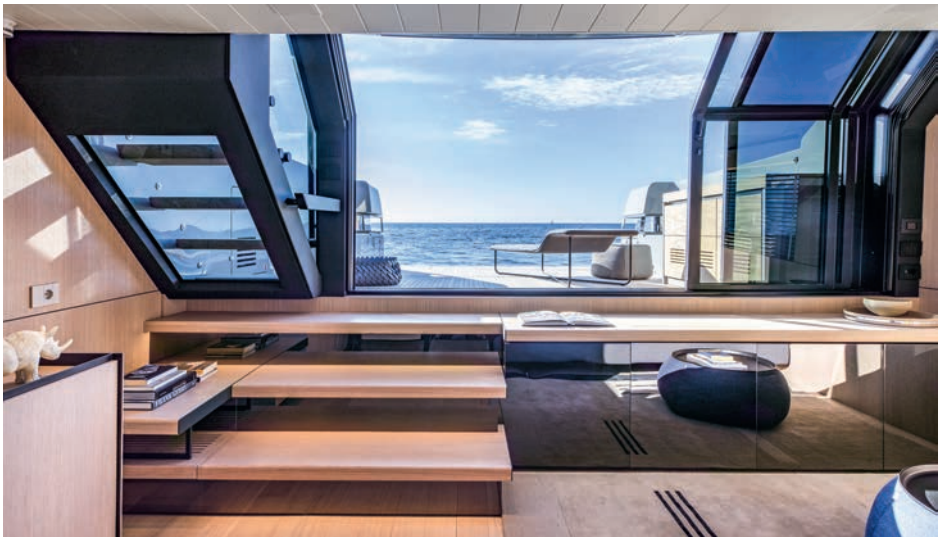
El diseño exterior del BGX63 es igualmente impresionante, ofreciendo amplias zonas de cubierta que mejoran la experiencia a bordo. Destaca especialmente la cubierta de popa, que ofrece un espacio versátil para descansar, comer o celebrar reuniones. Una plataforma de baño retráctil extiende la zona de estar hasta el borde del agua, facilitando el acceso para nadar, bucear o lanzar juguetes náuticos.

A proa, cuenta con una amplia zona para tomar el sol equipada con cómodas tumbonas, lo que la convierte en el lugar perfecto para disfrutar de los días soleados en el mar. El flybridge ofrece asientos adicionales y un puesto de mando, proporcionando tanto una vista elevada como un espacio íntimo para relajarse al aire libre.

El BGX63 está equipado con tecnología marítima avanzada para garantizar una navegación suave y segura. El sistema de propulsión, con la innovadora tecnología pod drive de Volvo Penta, mejora la maniobrabilidad y el ahorro de combustible.







The yacht's ability to transform and adapt to different needs and preferences is one of its most appealing attributes



The yacht can comfortably accommodate up to 14 passengers, with sleeping arrangements for 4 to 6 guests depending on the chosen configuration. The standard layout includes two spacious cabins, each with its own ensuite bathroom, ensuring privacy and comfort for all guests. The main salon is designed as a multifunctional space, ideal for socializing, dining, or relaxing with panoramic views of the surrounding seascape.

The BGX63's exterior design is equally impressive, offering expansive deck areas that enhance the onboard experience. The aft deck is particularly noteworthy, providing a versatile space for lounging, dining, or hosting gatherings. A retractable swim platform extends the living area right to the water's edge, facilitating easy access for swimming, diving, or launching water toys.

Forward, the yacht features a spacious sunbathing area equipped with comfortable loungers, making it a perfect spot for enjoying sunny days at sea. The flybridge offers additional seating and a helm station, providing both an elevated view and an intimate space for outdoor relaxation.

The BGX63 is equipped with advanced maritime technology to ensure a smooth and safe sailing experience. The propulsion system, featuring Volvo Penta's innovative pod drive technology, enhances maneuverability and fuel efficiency. This system, combined with the robust hull design, ensures a stable and comfortable ride even in challenging sea conditions.

Navigation and control are facilitated by state-of-the-art electronic systems, including GPS, radar, and autopilot. These systems provide precise and reliable information, allowing the captain to navigate with confidence. Additionally, the yacht is equipped with comprehensive safety features, including life rafts, fire suppression systems, and advanced communication equipment, ensuring the safety of all onboard.

The BGX63 is designed to support a variety of lifestyles and activities, from leisurely coastal cruises to adventurous offshore voyages. Its spacious and versatile layout makes it suitable for family vacations, social gatherings, or even corporate events. The yacht's ability to transform and adapt to different needs and preferences is one of its most appealing attributes.



Este sistema, combinado con el robusto diseño del casco, garantiza una navegación estable y cómoda incluso en condiciones de mar difíciles.

La navegación y el control se ven facilitados por sistemas electrónicos de última generación, como GPS, radar y piloto automático. Estos sistemas proporcionan información precisa y fiable, lo que permite al capitán navegar con confianza. Además, está equipado con elementos de seguridad completos, como balsas salvavidas, sistemas de extinción de incendios y equipos de comunicación avanzados, que garantizan la seguridad de todos a bordo.

El BGX63 se ha diseñado para adaptarse a una gran variedad de estilos de vida y actividades, desde tranquilos cruceros costeros hasta aventureros viajes por alta mar. Su distribución espaciosa y versátil lo hace adecuado para vacaciones familiares, reuniones sociales o incluso eventos corporativos. Su capacidad para transformarse y adaptarse a diferentes necesidades y preferencias es uno de sus atributos más atractivos.

Además, el BGX63 está construido para cumplir con la certificación CE de Categoría B, lo que indica su capacidad para manejar condiciones de navegación de altura con olas significativas y fuertes vientos. Esta certificación subraya su idoneidad tanto para aventuras costeras como en mar abierto, proporcionando tranquilidad a sus propietarios e invitados.

En resumen, el Bluegame BGX63 es un yate extraordinario que combina un diseño innovador, un lujoso confort y un rendimiento excepcional. Su cuidada distribución, su avanzada tecnología y sus versátiles espacios lo convierten en la elección ideal para los entusiastas de los yates más exigentes que buscan una embarcación capaz de ofrecer tanto relax como aventura. Tanto si navega por costas tranquilas como si explora horizontes lejanos, el BGX63 le promete una experiencia náutica incomparable, estimulante y enriquecedora.❖



Moreover, the BGX63 is built to comply with CE Category B certification, indicating its capability to handle offshore conditions with significant wave heights and strong winds. This certification underscores the yacht's suitability for both coastal and open sea adventures, providing peace of mind to its owners and guests. In summary, the Bluegame BGX63 is a remarkable yacht that combines innovative design, luxurious comfort, and exceptional performance. Its thoughtful layout, advanced technology, and versatile spaces make it an ideal choice for discerning yacht enthusiasts seeking a vessel that can offer both relaxation and adventure. Whether you are cruising along tranquil coastlines or exploring distant horizons, the BGX63 promises an unparalleled yachting experience that is both exhilarating and enriching.❖

Eslora total | LOA 20,00 m · **Eslora CE | CE LH** 18,98 m · **Manga | Beam** 5,30 m · **Calado | Draft** 1,42 m · **Motorización | Engines** 2 x IPS 1050 D13 588kW (std) / 2 x IPS 1200 D13 662 kW (op) · **Velocidad máxima | Top speed** 28 / 30 nudos | knots · **Régimen de crucero | Cruising speed** 25 / 27 nudos | knots · **Desplazamiento en seco | Displacement dry** 38 t · **Depósito combustible | Fuel tank** 700 l · **Depósito agua | Water tank** 700 l ·**Depósito aguas grises | Gray water capacity** 330 l · **Depósito aguas negras | Black water capacity** 330 l · **Concepto | Concept** Luca Santella · **Diseño | Design** Luca Santella & Zuccon International Project · **Diseño de casco | Hull Design** Luis T. Codega · **Astillero** | Bluegame

bluegamespain.com

Marinas de Andalucía crece

La Asociación de Puertos Deportivos y Turísticos Marinas de Andalucía ha anunciado la incorporación de dos nuevas marinas, una ubicada en Málaga capital y la otra en el municipio de Motril, en la costa de Granada. Con la llegada de IGY Málaga Marina y Marina Motril son 17 los puertos deportivos y clubes náuticos que forman parte de este colectivo profesional.

IGY Málaga Marina, dedicado a superyates, cuenta con 33 amarres para embarcaciones con esloras comprendidas entre los 20 y los 180 metros. Comenzó a operar en julio de 2022 y es fruto de una colaboración estratégica entre la empresa española Ocean Capital Partners y Island Global Yachting.

Marina Motril cuenta con 70 amarres y destaca por su marina seca. Esta marina se ubica muy cerca de la ciudad de Granada, lo que permite disfrutar de la riqueza paisajística y cultural de la ciudad.



Marinas de Andalucía grows

The Association of Marinas and Tourist Marinas of Andalusia has announced the incorporation of two new marinas, one located in Malaga city and the other in the municipality of Motril, on the coast of Granada. With the arrival of IGY Málaga Marina and Marina Motril there are 17 marinas and yacht clubs that are part of this professional group.

IGY Málaga Marina, dedicated to superyachts, has 33 moorings for boats between 20 and 180 metres in length. It began operating in July 2022 and is the result of a strategic collaboration between the Spanish company Ocean Capital Partners and Island Global Yachting. Marina Motril has 70 berths and stands out for its dry marina. This marina is located very close to the city of Granada, which allows you to enjoy the rich landscape and culture of the city.



Un nuevo destino náutico

El Grupo Azimut|Benetti, grupo privado líder mundial en el sector de la náutica de recreo, y D-Marin, gestor de puertos deportivos de primer orden, iniciarán las obras del puerto deportivo de Livorno, que se convertirá en uno de los destinos náuticos más prestigiosos del Mediterráneo, construido sobre la base de un deseo compartido de fomentar el crecimiento del turismo náutico.

La empresa conjunta con Azimut|Benetti Group y D-Marin aportará a la ciudad de Livorno uno de los puertos deportivos más notables del Mediterráneo, diseñado por el estudio de arquitectura florentino Archea. Se espera que todo el proyecto esté terminado en junio de 2026, aunque algunas zonas de Livorno Marina estarán a disposición de los clientes antes de lo previsto. Habrá 815 amarres en total. La inversión prevista es de aproximadamente 14 -15 millones de euros.

A new yachting destinaton

Azimut|Benetti Group, the first global leading private Group in the yachting sector, and D–Marin, the selection of premium marinas, will begin work on Livorno marina, set to be one of the Mediterranean's most prestigious yachting destinations, built on a shared desire to foster the growth of nautical tourism. The joint venture with Azimut|Benetti Group and D-Marin will deliver to the city of Livorno one of the most notable marinas in the Mediterranean, designed by Archea of Florence. The entire project is expected to be completed in June 2026, while the first parts of Livorno Marina will be available to customers ahead of schedule. There will be 815 berths in total. The expected investment is approximately 14 -15 million Euros.



Loro Piana aterriza en Marina Ibiza

En el paseo central de Marina Ibiza las boutiques de lujo más prestigiosas del mundo se alinean ofreciendo un espectáculo de color y sofisticación. Y un año más, la marina vuelve a acaparar las miradas de nuevo con su última incorporación, la marca italiana Loro Piana; marca de lujo que trae un toque de frescura y exclusividad al enclave náutico. Esta prestigiosa firma italiana ha apostado por incorporarse al mix comercial de uno de los puertos más exclusivos del Mediterráneo, acompañando al resto de marcas de lujo como son Bulgari, Dolce&Gabanna, Dior, Gucci, Louis Vuitton, Loewe, Saint Laurent y Bottega Veneta. Para su apertura, Loro Piana ha jugado con la perfecta combinación entre elegancia y sencillez. Su colección celebra el espíritu del nuevo verano y la belleza de las islas lejanas. En la Colección Resort 2024, las siluetas son relajadas y fluidas, adornadas con detalles únicos y evocadores motivos florales. Los iconos de Loro Piana son atemporales, elegantes y siempre elaborados con tejidos excepcionales.

Loro Piana lands in Marina Ibiza

On the central promenade of Marina Ibiza the world's most prestigious luxury boutiques line up offering a spectacle of colour and sophistication. And for yet another year, the marina is once again turning heads with its latest addition, the Italian brand Loro Piana; a luxury brand that brings a touch of freshness and exclusivity to the nautical enclave. This prestigious Italian firm has opted to join the commercial mix of one of the most exclusive ports in the Mediterranean, accompanying other luxury brands such as Bulgari, Dolce & Gabbana, Dior, Gucci, Louis Vuitton, Loewe, Saint Laurent and Bottega Veneta. For its opening, Loro Piana has played with the perfect combination of elegance and simplicity. His collection celebrates the spirit of the new summer and the beauty of faraway islands. In the Resort 2024 Collection, silhouettes are relaxed and fluid, embellished with unique details and evocative floral motifs. Loro Piana icons are timeless, elegant and always crafted with exceptional fabrics.

Nuevo Atelier Astondoa en Puerto Portals

La Opening Party del Atelier Astondoa en Puerto Portals, Mallorca, fue un evento en el que se vivió una experiencia inmersiva en el ADN Astondoa, una noche mágica en un marco incomparable, un encuentro con los amantes de la marca y del lifestyle, amigos y clientes, que escribe un nuevo capítulo en la la historia centenaria del astillero.
Este nuevo espacio boutique, donde se respira el carácter Astondoa, viene a reforzar la presencia del astillero en las Islas Baleares, una de las principales puertas de entrada y residencia de los navegantes internacionales seducidos por la náutica marca España en el segmento premium.

New Astondoa Atelier in Puerto Portals

The Opening Party of Atelier Astondoa in Puerto Portals, Mallorca, was an event that provided an immersive experience in the Astondoa DNA, a magical night in an amazing setting, a meeting with lovers of the brand and lifestyle, friends and clients, starting a new chapter in the shipyard's century-long history.
This new boutique space, which exudes the Astondoa character, reinforces the shipyard's presence in the Balearic Islands, one of the main entry and residence points for international yachtsmen attracted by the Spanish brand in the premium yachting segment.





La DGMM nos previene en el encuentro con orcas

Entre los meses de abril y agosto, la afluencia de orcas especialmente en la zona delimitada del Golfo de Cádiz y el Estrecho de Gibraltar, es frecuente. Si las encuentras durante tu travesía e interactúan con tu embarcación, la Dirección General de la Marina Mercante recomiendan seguir estas medidas:

- Navegar lo más próximo posible a la costa dentro de los límites de seguridad.
- En caso de interacción, no detener la embarcación.
- Evitar que las personas a bordo se acerquen a las bandas, procurando que se sitúen en lugares que proporcionen la mayor protección posible.
- Evitar conductas y el empleo de medidas disuasorias que puedan causar muerte, daño, molestia o inquietud a los cetáceos.
- Notificar el avistamiento o la interacción con cetáceos al Centro de Coordinación de Salvamento (CCS) más próximo a través de los correspondientes canales de VHF (canal 16).

The DGMM warns us about encounters with killer whales

Between the months of April and August, the influx of killer whales is frequent, especially in the defined area of the Gulf of Cadiz and the Strait of Gibraltar. If you encounter them during your crossing and they interact with your boat, the Directorate General of the Merchant Navy recommends the following measures:

- Navigate as close as possible to the coast within the safety limits.
- In case of interaction, do not stop the vessel.
- Prevent people on board from approaching the gangs, ensuring that they are located in places that provide the greatest possible protection.
- Avoid behaviour and use of deterrents that may cause death, harm, disturbance or discomfort to cetaceans.
- Report sightings or interaction with cetaceans to the nearest Rescue Coordination Centre (SCC) through the corresponding VHF channels (channel 16).



Cantieri di Pisa prosigue su expansión

Cantieri di Pisa sigue modernizando y ampliando su sede de Pisa. Las instalaciones a lo largo del Canal Navicelli ocuparán pronto una superficie superior a los 50.000 m^2, cumpliendo así el plan industrial del propietario Enrico Gennasio y del Director General Marco Massabò, que pretende devolver a Cantieri di Pisa el prestigio de su pasado, en total conformidad y colaboración con la Autoridad Portuaria de Pisa.

El siguiente paso será ampliar la gama a una flota de diez modelos en acero, aluminio y fibra de carbono, inspirados en los yates históricos del astillero, recordados por su gran innovación en diseño, materiales y prestaciones.

Cantieri di Pisa continues his expansion

Cantieri di Pisa is continuing to modernize and expand its Pisa headquarters. The facilities along the Navicelli Canal will soon occupy an area exceeding 50,000 sqm, fulfilling the industrial plan of owner Enrico Gennasio and CEO Marco Massabò, which aims to return Cantieri di Pisa to the prestige of its past, in complete compliance and collaboration with the Pisa Port Authority. The next step will be to expand the range to a fleet of ten models in steel, aluminum and carbon fiber, inspired by the shipyard's historic yachts, remembered for their great innovation in design, materials and performance.

TUDOR

BORN TO DARE

¿Qué es lo que nos hace grandes? ¿Enfrentarse a lo desconocido, aventurarse por lugares inexplorados y arriesgarlo todo? Este es el espíritu del que nació TUDOR: el espíritu que encarnan todos los relojes de la marca. Algunos prefieren seguir lo establecido. Otros se arriesgan.

Caja de 43 milímetros en titanio con barras de correa fijas, mecanizadas a partir de un único bloque

Agujas «Snowflake» Un distintivo de los relojes de submarinismo de TUDOR desde 1969

Calibre de manufactura MT5813 con reserva de marcha de 70 horas «a prueba de fines de semana», espiral de silicio y certificación oficial del COSC

Garantía transferible de cinco años sin necesidad de registro ni de revisiones de mantenimiento periódicas

Correa de tejido de una sola pieza con sistema de cierre de gancho y bucle



PELAGOS FXD CHRONO

GRAU

DIAGONAL 538 · BARCELONA
JOIERIAGRAU.COM



Botadura del tercer Mangusta 165 REV

Se ha botado en Viareggio la tercera unidad de la nueva serie Mangusta 165 REV, el buque insignia de la línea Maxi Open, capaz de alcanzar una impresionante velocidad máxima de 35 nudos con total confort. Estas increíbles prestaciones son posibles gracias a cuatro motores Rolls Royce de 2.600 HP, acoplados a un sistema de propulsión por chorro Kongsberg Kamewa y completados por la dilatada experiencia del astillero del Grupo Overmarine en el procesamiento de materiales compuestos. Este yate cuenta con interiores totalmente personalizados diseñados por M2 Atelier en colaboración con el equipo de diseño del astillero; los exteriores han corrido a cargo de la firma de diseño Lobanov Design, que se asoció con el departamento técnico de Overmarine para reinterpretar las líneas clásicas de los yates Open Mangusta modificando la distribución y optimizando los volúmenes interiores.

Third Mangusta 165 REV launched

The third unit of the new Mangusta 165 REV series - the flagship in the Maxi Open line, capable of delivering an impressive maximum speed of 35 knots in the utmost comfort was launched in Viareggio. Such amazing performances are made possible by four Rolls Royce, 2.600 HP engines, coupled with a Kongsberg Kamewa water-jet propulsion system and completed by the long-standing experience of Overmarine Group's shipyard in the processing of composite materials. This yacht has fully-custom interiors designed by M2 Atelier in cooperation with the shipyard's design team; the exteriors have been pencilled by design firm Lobanov Design, who teamed up with Overmarine's technical department to reinterpret the classic lines of Mangusta open yachts modifying the layout and optimising interior volumes.



Feadship inaugura la era de la pila de combustible

Cuando se abrieron las puertas del dique seco del astillero Feadship de Ámsterdam, el mundo de la náutica cambió para siempre. Saludamos al Project 821, el primer superyate con pila de hidrógeno del mundo. Tras cinco años de preparación, el innovador Feadship Project 821 es la respuesta a una pregunta fundamental: "¿Hasta dónde podemos llevar la tecnología ecológica en los superyates?". Diseñado por RWD y con representación de los propietarios por Edmiston, la audaz respuesta de Feadship ha sido un planteamiento polifacético, cero diésel, diseñado para navegar entre puertos o fondeaderos y hacer funcionar las comodidades del yate con energía libre de emisiones procedente de hidrógeno verde.

Feadship ushers in the fuel-cell era

When the drydock doors slid open at Feadship's Amsterdam shipyard, the yachting world was forever changed. Say hello to Project 821, the world's first hydrogen fuel-cell superyacht. Five years in the making, innovation-packed Feadship Project 821 is the answer to a fundamental question: "How far can we push green technology on superyachts?" Designed by RWD and with owners representation by Edmiston, Feadship's bold response was a multi-faceted, zero-diesel approach designed to cruise between harbours or anchorages and to operate the yacht's amenities with emission-free power from green hydrogen.



PROTECTION MEETS PERFORMANCE

A WINNING COMBINATION

Magellan 630 Extra Antifouling

PROTECTION: a special biocide combination is used to keep the hull free of fouling when sailing and anchored, ensuring a clean hull - less surface drag, increasing fuel saving and lower CO_2 emissions.

GUARANTEED: with dry docking intervals of up to 3 years, Magellan 630 Extra is guaranteed to protect yacht for a longer lifecycle. After the product service life, the remaining film has good adhesion and can easily be re-coated without removal, or need of a tie coat - reducing coatings, dock and application time, therefore lower yacht maintenance costs.

SMOOTH HULL: during the sailing period the paint film becomes smoother - reducing friction, increasing fuel saving and lowering CO_2 emissions.

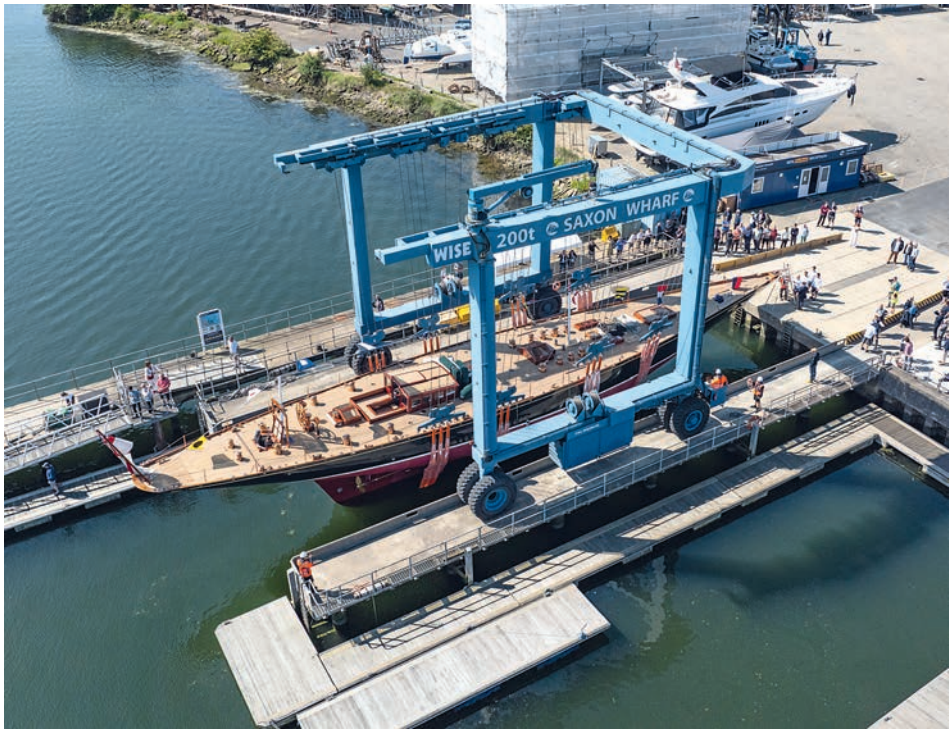
Magellan 630 Extra has been certified as a sustainable antifouling solution by Water Revolution Foundation: the antifouling combines superior performance and protection with lower ecological impact.



www.boeroyachtcoatings.com

BOERO YachtCoatings

GRUPPOBOERO DAL 1851



Shamrock V vuelve al agua

El Shamrock V, Challenger de la America's Cup de 1930, conocido como "La Reina de la Clase J", ha sido relanzado en Saxon Wharf, Southampton, Reino Unido, tras la restauración y reconstrucción más exhaustiva en sus 94 años de historia.
El Shamrock V, que compitió en la America's Cup J Class celebrada en Bermudas en 2017, sufrió importantes daños estructurales y fue inmovilizado en tierra. Siete años más tarde, tras un cambio de propietario y un desmantelamiento completo, literalmente hasta el último perno, el trabajo de algunos de los mejores carpinteros de ribera, ingenieros y equipos de proyecto de la industria náutica ha restaurado el Shamrock V a condiciones de concurso. Tras la botadura, se procederá al arbolado, las pruebas de mar, la puesta en marcha, las pruebas de velas y el entrenamiento de regatas. El Shamrock V navegará por las aguas del Solent hasta julio, cuando se trasladará al Mediterráneo para participar en algunos eventos de la Clase J como preparación para la J Class America's Cup que se celebrará en octubre en Barcelona.

Shamrock V relaunched

The 1930 America's Cup challenger Shamrock V, known as 'The Queen of the J Class', was relaunched at Saxon Wharf, Southampton, UK, after the most comprehensive restoration and rebuild of her storied 94-year history. Racing at the America's Cup J Class regatta in Bermuda in 2017, Shamrock V sustained significant structural damage and was laid up ashore. Seven years later, following a change of owner and a complete strip down, literally to the last bolt, the work of some of the industry's best shipwrights, engineers and project teams has restored Shamrock V to concours condition. The launch will be followed by re-masting, sea trials, commissioning, sail testing and race training, seeing Shamrock V gracing Solent waters until July, when she will move to the Mediterranean to take part in some informal J Class events in preparation for October's J Class America's Cup regatta in Barcelona.

Varaderos seguros

STP Shipyard Palma trabaja por ser uno de los varaderos más seguros de Europa, no sólo en lo que al cuidado de las embarcaciones que en el recalan se refiere, sino también en la protección del personal que realiza los trabajos de mantenimienro y refit. Por ello, en colaboración con ADSUM y Fraternidad Muprespa, celebró su segundo Safety Day, dedicado a concienciar a los empleados y trabajadores de la explanada de la importancia de llevar equipos de protección respiratorio durante sus trabajos de refit, para evitar exposiciones a agentes químicos volátiles, entre otros factores, que afectan directamente a la salud.



Safe dry docks

STP Shipyard Palma works to be one of the safest dry docks in Europe, not only in terms of the care of the vessels that dock there, but also in the protection of the personnel who carry out maintenance and refit work. For this reason, in collaboration with ADSUM and Fraternidad Muprespa, it held its second Safety Day, dedicated to making employees and workers at the yard aware of the importance of wearing respiratory protection equipment during their refit work, to avoid exposure to volatile chemical agents, among other factors, which directly affect health.

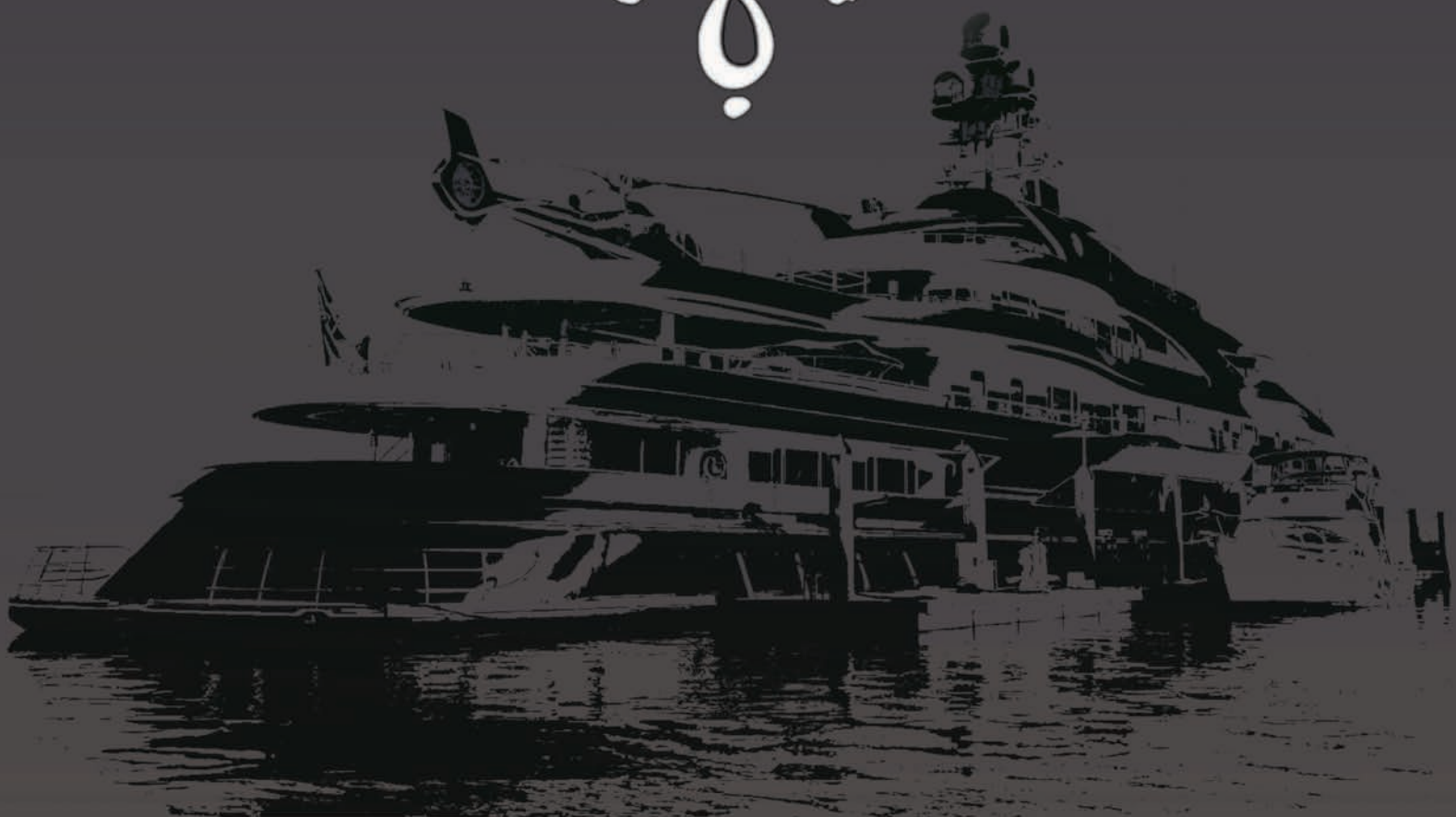
LEÓN VON ONDARZA FUSTER

ABOGADOS

Especialistas en derecho marítimo y de la náutica de recreo en Baleares

Specialists in recreational maritime and nautical law in the Balearics

LVOF



Calle Cataluña, 5A 3º · Palma de Mallorca · Tel: 971 228 775

www.**ondarza-abogados**.com

La comprometida travesía de The Gravity Wave



The Gravity Wave es la startup del momento, la empresa de economía circular de la que todo el mundo habla.
No en vano, ya son más de un centenar de firmas internacionales de gran prestigio las que han optado por embarcarse en esa ola de sostenibilidad que supone su propuesta para liberar de plásticos mares y océanos.

ISDIN, Mini, Red Bull, Imagin, Afflelou, Mastercard, Reale Seguros, Estrella Galicia, Lidl, BBVA, Paradores, Yamaha o Flying Tiger forman parte de este extenso listado de compañías que se han sentido atraídas no solo por el trabajo que realiza The Gravity Wave sino también por la pasión y dedicación que pone a esta solidaria tarea. Por ejemplo, Flying Tiger Copenhagen lanzó una colección de bolsas fabricadas con plástico reciclado, cuyas ventas se dedican a limpiar el mar de este producto. En Allianz Seguros, con cada póliza de auto renovada, se elimina un kilo de residuos del océano, mientras que Mini se compromete a financiar también la misma cantidad por cada coche vendido.

Unos de los últimos que han querido sumarse a esta comprometida travesía han sido Marc y Pau Gasol, en su caso como socios inversores y asesores para impulsar la misión titulada 'Plastic Free Oceans' hacia nuevos horizontes.

La firma de lujo francesa Cartier también ha reparado en The Gravity Wave y este año ha incluido a su cofundadora entre las 33 mujeres finalistas de los premios que apoyan la inclusión de la mujer en el ecosistema empresarial. Además, en muy poco espacio de tiempo, ha obtenido importantes reconocimientos, como el premio BASF de economía circular, el Tara For Women como mujer emprendedora, el FEDEX Peoples Choice Award Europa y el Marcas que enamoran 2022.



Pero ¿qué hace de esta startup con base en Calpe (Alicante) y liderada por los hermanos Julen y Amaia Rodríguez que sea tan especial? El planteamiento es sencillo a la vez que innovador: se asocia con pescadores para recoger residuos del mar, especialmente redes, para posteriormente convertirlos en muebles, objetos decorativos, pero también asientos de campos de fútbol, como los que se han colocado en el del Real Betis, el Estadio Benito Villamarín, de un color verde turquesa, un uso que llamó la atención de los hermanos Gasol y que puede que se extienda a otras canchas deportivas.

Con unos inicios humildes, hoy esta empresa trabaja coordinadamente con más de 7.000 pescadores de 72 puertos españoles del Atlántico, Cantábrico y Mediterráneo, quienes, al salir a faenar, recogen basura de las profundidades del mar, entre ellas, las llamadas redes de pesca fantasma.

Una vez que estas llegan a puerto, se depositan en unos contenedores específicos, que son enviados a una planta de reciclaje, donde The Gravity Wave inicia un proceso de economía circular. Allí se trituran y tratan hasta convertirse en esos productos de utilidad que son reciclables y sostenibles en el tiempo.

Desde sus comienzos, ha conseguido retirar más de 630 toneladas de redes de mares y puertos y con ello llamar la atención de todas estas firmas que actualmente participan en ese objetivo común de un mundo sin plástico.❖

thegravitywave.com

The Gravity Wave's committed journey



The Gravity Wave is the startup of the moment, the circular economy company that everyone is talking about. Not in vain, there are already more than a hundred prestigious international firms that have chosen to embark on this wave of sustainability that is its proposal to rid the seas and oceans of plastics.

ISDIN, Mini, Red Bull, Imagin, Afflelou, Mastercard, Reale Seguros, Estrella Galicia, Lidl, BBVA, Paradores, Yamaha and Flying Tiger are part of this extensive list of companies that have been attracted not only by the work of The Gravity Wave but also by the passion and dedication they put into this solidarity task. For example, Flying Tiger Copenhagen launched a collection of bags made from recycled plastic, the sales of which are dedicated to cleaning the sea of this product. At Allianz Seguros, one kilo of waste is removed from the ocean with every car policy renewed, while Mini is committed to financing the same amount for every car sold.

Marc and Pau Gasol are among the latest to join in this committed journey, in their case as investment partners and advisors to push the 'Plastic Free Oceans' mission into new horizons.

French luxury brand Cartier has also taken notice of The Gravity Wave and this year has included its co-founder among the 33 women finalists of the awards that support the inclusion of women in the entrepreneurial ecosystem. Moreover, in a very short space of time, it has won important awards, such as the BASF circular economy award, the Tara For Women as a woman entrepreneur, the FEDEX Peoples Choice Award Europe and the Marcas que enamoran 2022.

But what makes this startup based in Calpe (Alicante) and led by siblings Julen and Amaia Rodríguez so special? The approach is both simple and innovative: it partners with fishermen to collect waste from the sea, especially nets, to later turn them into furniture, decorative objects, but also football pitch seats, such as those that have been placed in Real Betis' turquoise-green Benito Villamarín stadium, a use that caught the attention of the Gasol brothers and which may be extended to other sports fields.

With humble beginnings, today this company works in coordination with more than 7,000 fishermen from 72 Spanish ports in the Atlantic, Cantabrian and Mediterranean, who, when they go out to sea, collect rubbish from the depths of the sea, including the so-called ghost fishing nets.

Once these nets arrive at port, they are deposited in specific containers, which are sent to a recycling plant, where The Gravity Wave initiates a circular economy process. There they are shredded and treated until they become useful products that are recyclable and sustainable over time.

Since its inception, it has managed to remove more than 630 tonnes of nets from seas and harbours, and in doing so, has attracted the attention of all these firms that are now participating in the common goal of a world without plastic.❖ **thegravitywave.com**



GRAN CANARIA BLUE

TODA LA INFRAESTRUCTURA PARA DISFRUTAR DE GRAN CANARIA

ALL THE INFRASTRUCTURE TO ENJOY GRAN CANARIA

Para ayudarnos a descubrir la isla, Gran Canaria Blue selecciona los servicios de mayor calidad

Ciertos lugares no han de esforzarse para persuadir al viajero sobre su belleza natural y sus ilimitables posibilidades. Gran Canaria es uno de ellos. En la inmensidad azul del Océano Atlántico, la madre naturaleza creó esta isla, un 'continente en miniatura'. Un espacio de contrastes, de maravillosas playas de fina arena blanca y curiosa arena negra, de costas apacibles, de mar en calma y salvaje naturaleza indomable.

Es, sin duda, uno de los destinos náuticos más completos de Europa por su orografía, sus microclimas y su diversidad de flora y fauna marina, que permiten que se pueda disfrutar de diferentes actividades náuticas al mismo tiempo. Una amplia oferta integrada en la asociación Gran Canaria Blue, marca oficial de Turismo de Gran Canaria.

To help us discover the island, Gran Canaria Blue selects the highest quality services

Some places do not have to go out of their way to persuade the traveller of their natural beauty and limitless possibilities. Gran Canaria is one of them. In the blue vastness of the Atlantic Ocean, Mother Nature created this island, a 'miniature continent'. A place of contrasts, of marvellous beaches of fine white sand and curious black sand, of peaceful coasts, of calm sea and wild, untamed nature.

It is, without a doubt, one of the most complete nautical destinations in Europe due to its orography, its microclimates and its diversity of marine flora and fauna, which allow you to enjoy different nautical activities at the same time. A wide range of activities integrated into the Gran Canaria Blue association, the official brand of Gran Canaria Tourism.

Marinas exclusivas

La naturaleza y los paisajes que los rodean convierten en lugares mágicos a los puertos deportivos de Mogán y Pasito Blanco, ubicados al abrigo de los vientos alisios, referencia internacional por su seguridad, exclusividad y situación estratégica, siendo el destino perfecto para navegantes y amantes del mar.

El **Puerto de Mogán,** conocido como la 'Pequeña Venecia', un apodo que trata de evocar su belleza, es un paraíso de servicios náuticos con 246 atraques para barcos de 6 a 45 metros de eslora. Por su parte, **Puerto Deportivo Pasito Blanco,** con 388 puntos de atraque, no es sólo un refugio de embarcaciones deportivas, es mucho más. Es un lugar de excelente gastronomía y ocio para amantes del mar y un espacio bañado por el sol, de exclusividad y confort los 365 días del año.


Puerto Deportivo Pasito Blanco

Alojamientos de primer nivel

Para disfrutarlas al máximo, debe contarse con una óptima base de operaciones, para lo que dispondremos de una amplia y variada red de establecimientos hoteleros, estratégicamente situados, como el **Servatur Green Beach,** situado en primera línea de playa, al igual que el **Servatur Casablanca Suites & Spa,** que incluye un centro wellness.

Otear el horizonte y dejar pasar horas de relax es algo que se puede hacer desde el **Hotel Marina Suites,** un oasis de tranquilidad a pocos metros de la playa. El relax encuentra en su máxima expresión en el **Hotel Marina Bayview,** con camas balinesas y las mejores vistas a

Exclusive marinas

The nature and landscapes that surround them make the marinas of Mogán and Pasito Blanco magical places, located sheltered from the trade winds, an international reference for their safety, exclusivity and strategic location, making them the perfect destination for sailors and lovers of the sea.

The **Port of Mogán,** known as 'Little Venice', a nickname that tries to evoke its beauty, is a paradise of nautical services with 246 berths for boats from 6 to 45 meters. As for **Puerto Deportivo Pasito Blanco**, with 388 berths, is not just a haven for sports boats, it is much more. It is a place of excellent gastronomy and leisure for lovers of the sea and a sun-drenched space of exclusivity and comfort 365 days a year.

Top notch accommodation

To enjoy them to the full, you must have an optimum base of operations, for which we have a wide and varied network of hotel establishments strategically located, such as **Servatur Green Beach,** located on the beachfront, as well as **Servatur Casablanca Suites & Spa,** which includes a wellness centre.

Scanning the horizon and letting hours of relaxation pass is something you can do from the **Hotel Marina Suites,** an oasis of tranquillity just a few metres from the beach. Relaxation is at its best at the **Marina Bayview Hotel,** with Balinese beds and the best views of Puerto Rico, for adults only.

The endless possibilities of the coast of Mogán have been used by the **Cordial Mogán Playa Hotel** and the **Cordial Mogán Valle Apartments** to create a haven of peace.

On the other hand, one of the most experienced hotel groups in wellness: **Gloria Thalasso & Hotels** has chosen Gran Canaria for its hotels **Gloria Palace Royal Hotel & Spa** and **Gloria Palace Amadores Thalasso & Hotel,** which stand out for their views and their infrastructure immersed in the landscape.


Puerto de Mogán


Servatur Green Beach


Marina Suites


Spirit of the Sea


Submarine Adventure

Puerto Rico, destinado solo a adultos.
Las infinitas posibilidades de la costa de Mogán han servido al **Hotel Cordial Mogán Playa** y los **Apartamentos Cordial Mogán Valle** para crear un refugio de paz.
Por otro lado, uno de los grupos hoteleros más experimentado en wellness: Gloria Thalasso & Hotels ha optado por Gran Canaria para sus hoteles **Gloria Palace Royal Hotel & Spa** y **Gloria Palace Amadores Thalasso & Hotel,** que sobresalen por sus vistas y por su infraestructura inmersa en el paisaje.


Líneas Salmon

Disfrutar sobre y bajo el mar

Gran Canaria también es un lugar para sumergirse, con una de las reservas marinas más interesantes del mundo, donde 29 especies de cetáceos y pequeños delfines conviven con ballenas de más de treinta metros, tortugas y peces voladores.
Para descubrirlo, no hay mejor plan que una excursión a bordo del **Spirit of the Sea** para observar delfines y grandes ballenas. O con **Submarine Adventure,** a quince metros de profundidad, en el parque de arrecifes artificiales de 'La Atlántida', y pecios transformados en un estallido de vida.
Convertir el océano en una cancha deportiva es lo que lleva haciendo desde hace años **Canary WaterSports,** con propuestas inigualables para descubrir nuevas emociones a través del parasailing y el Jet Boat. Las motos de agua marcarán las revoluciones en circuito, safari y como reto para explorar la costa desde una nueva perspectiva. Y las risas están garantizadas con 'crazy sofa', destinado a grupos, donde la diversión nunca falla.
Tranquilidad y conexión con el mar es otra de las opciones que ofrece Gran Canaria a través de **WaterSports Luis Molina,** en una nueva forma de disfrutar del mar y de sentir su balanceo, integrado en la naturaleza ya sea kayak o en una tabla de paddle surf.
Y, por supuesto, clases de surf, windsurf o stand up paddle surf con **BD Surf School** en un escenario perfecto para su práctica y para demostrar que nunca es tarde para sumarse a la pasión por el deporte.

Un día de pesca o de excursión

Pocos lugares hay en el mundo como Gran Canaria para practicar un deporte que admite todos los niveles y exigencias: la pesca deportiva. En **Fish On! Blue Marlin** encontraremos el programa que mejor se adapte a nuestro nivel, y los consejos de sus profesionales harán disfrutar la espera, el combate, la captura y la suelta, en definitiva, la pesca en todas sus modalidades y artes con numerosas especies por descubrir.
Y para aventurarnos a explorar otros territorios, la destreza y profesionalidad de la tripulación de las **Líneas Blue Bird** y **Líneas Salmón** nos llevarán a descubrir paisajes únicos en el sur de Gran Canaria. ❖ **grancanariablue.com**


Gloria Palace Amadores Thalasso & Hotel


Hotel Cordial Mogán Playa


Watersports Luis Molina



Canary Watersports

Enjoyment above and below the sea

Gran Canaria is also a place to dive, with one of the most interesting marine reserves in the world, where 29 species of cetaceans and small dolphins coexist with whales over 30 metres long, turtles and flying fish.

To discover it, there is no better plan than an excursion on board the **Spirit of the Sea** to observe dolphins and large whales. Or with **Submarine Adventure,** fifty feet down, in the artificial reef park of 'Atlantis', and wrecks transformed into a burst of life.

Turning the ocean into a sporting arena is what **Canary WaterSports** has been doing for years, with unbeatable proposals to discover new emotions through parasailing and Jet Boating. The jet skis will set the revolutions in circuit, safari and as a challenge to explore the coast from a new perspective. And laughter is guaranteed with 'crazy sofa', designed for groups, where fun never fails.

Tranquillity and connection with the sea is another of the options that Gran Canaria offers through **WaterSports Luis Molina,** in a new way of enjoying the sea and feeling its swaying, integrated into nature whether kayaking or on a paddle surf board.

And, of course, surfing, windsurfing or stand up paddle surfing lessons with **BD Surf School** in a perfect setting for their practice and to demonstrate that it is never too late to join the passion for the sport.

A day of fishing or hiking

There are few places in the world like Gran Canaria to practise a sport that is suitable for all levels and demands: sport fishing. At **Fish On! Blue Marlin** we will find the programme that best suits our level, and the advice of its professionals will make us enjoy the waiting, the fight, the catch and release, in short, fishing in all its forms and arts with numerous species to discover.

And to venture out to explore other territories, the skill and professionalism of the crew of the **Blue Bird** and **Salmon Lines** will take us to discover unique landscapes in the south of Gran Canaria❖

grancanariablue.com


Fish On! Blue Marlin



Lineas Bluebird



ALÀBRIGA

HOTEL & HOME SUITES 5*GL

EL RINCÓN MÁS DESEADO DE LA COSTA BRAVA

Si buscas una escapada elegante llena de sol, brisa marina, experiencias culturales, además de excelente gastronomía y vinos, entonces ALÀBRIGA Hotel & Home Suites 5*GL es tu destino perfecto.



THE MOST SOUGHT-AFTER SPOT ON THE COSTA BRAVA

If you are looking for an elegant getaway filled with sun, see breeze, cultural experiences, as well as great gastronomy and wines – then ALÀBRIGA Hotel & Home Suites 5*GL is your perfect destination.



Muchos lectores que ya han visitado el hotel estarán de acuerdo en que este hotel es una auténtica joya del Mediterráneo. Para aquellos que aún no conocéis ALÀBRIGA, aquí tenéis una breve introducción.

ALÀBRIGA Hotel & Home Suites 5*GL es un hotel ubicado en una de las zonas más bellas del Mediterráneo: la Bahía de S'Agaró. El nombre ALÀBRIGA proviene de una antigua palabra fenicia que significa "fortaleza bajo el sol", pero hoy ALÀBRIGA se asemeja a un transatlántico blanco atracado en las aguas cristalinas de uno de los rincones más bellos del Mediterráneo.

Todo en esta impresionante propiedad es perfección: diseño elegante, materiales de alta calidad, servicio impecable y sus 29 suites residenciales de dos o tres dormitorios con amplias terrazas con vistas a la espectacular bahía de S'Agaró.

La filosofía hedonista de ALÀBRIGA se refleja en su oferta gastronómica. El restaurante TERRA del hotel se especializa en cocina local, internacional y mediterránea de alta gama que crea grandes experiencias y recuerdos. El restaurante GARDEN es perfecto para largos desayunos y almuerzos llenos de sol.

ALÀBRIGA Sea Club es la terraza junto al mar por excelencia, ampliamente conocida por sus mejores vistas a la Costa Brava y su gran gastronomía mediterránea. Podrás probar una gran variedad de deliciosos entrantes para compartir, suculentas carnes y pescados a la parrilla y tentadores arroces mediterráneos. Sea Club es un espacio multifuncional que durante el día es un oasis de hedonismo donde disfrutar de camas balinesas y piscina infinity, y por la noche se convierte en una serie de elegantes restaurantes con una exquisita oferta gastronómica, música en vivo y diversión sin límites. En el Sea Club, comida excepcional y deliciosas bebidas se unen para crear momentos inolvidables.

Many readers who already experienced the hotel will definitely agree that this hotel is a real jewel of the Mediterranean. For those of the you who are not aquainted with ALÀBRIGA, here is a short introduction.

ALÀBRIGA Hotel & Home Suites 5*GL is an all-suite hotel located in one of the most beautiful areas of the Mediterranean – S'Agaró Bay. The name ALÀBRIGA comes from an ancient Phoenician word meaning "fortress under the sun", but today ALÀBRIGA resembles white ocean liner docked in the clear waters of one of the most beautiful parts of the Mediterranean.

Everything in this stunning property is about perfection: stylish design, high quality materials, impeccable service and its 29 two-or-three bedrooms residential suites with spacious terraces overlooking the spectacular S'Agaró Bay.

ALÀBRIGA's hedonistic philosophy is reflected in its gastronomic offering. The hotel's TERRA restaurant specializes in high-end local, international, and Mediterranean cuisine that creates great experiences and memories. GARDEN restaurant is perfect for long sun-filled breakfasts and lunches.

ALÀBRIGA Sea Club is the ultimate sea-side terrace, widely known as for its best views of the Costa Brava and great Mediterranean gastronomy. You can try an array of delectable starters meant for sharing, succulent grilled meats and fish, and tantalizing Mediterranean rice dishes. Sea Club is a multifunctional space that during the day is an oasis of hedonism





ALÀBRIGA SEA CLUB ES LA TERRAZA JUNTO AL MAR POR EXCELENCIA, CON LAS MEJORES VISTAS A LA COSTA BRAVA Y UNA EXCELENTE GASTRONOMÍA MEDITERRÁNEA

ALÀBRIGA SEA CLUB IS THE TERRACE BY THE SEA PAR EXCELLENCE, WITH THE BEST VIEWS OF THE COSTA BRAVA AND EXCELLENT MEDITERRANEAN CUISINE



Mención aparte merece la vanguardista zona de SPA y Wellness de ALÀBRIGA. Ofrece los tratamientos más avanzados para la relajación profunda, el rejuvenecimiento y el bienestar mental. Además de su diseño de última generación, ofrece a los clientes una amplia gama de tratamientos innovadores y tradicionales que califican para el sueño de 1001 noches. Con la incorporación de la nueva zona acuática, ALÀBRIGA SPA se ha convertido en el destino hedonista por excelencia.

Los invitados nunca se aburren en ALÀBRIGA. El hotel ofrece una impresionante lista de experiencias en el mar, en el aire y en tierra. Básicamente, todo lo que se pueda imaginar en viajes deportivos, culturales o de diversión está a disposición de los huéspedes del hotel. El catamatán ALÀBRIGA, que estará operativo a finales de año, atracará frente al hotel y servirá como zona única de "playa, restauración y diversión" para los huéspedes del hotel y público en general.

Escápese a ALÀBRIGA: ¡una combinación irresistible de lujo, ocio y una experiencia memorable!❖

Para más información, llame al 872 200 600 o visite el sitio web hotelalabriga.com









where you can enjoy Balinese beds and infinity pool, and at night it turns into a series of elegant restaurants with an exquisite gastronomic offering, live music and unlimited fun. At the Sea Club, exceptional food and delightful drinks come together to create unforgettable moments.

ALÀBRIGA's state-of-the-art SPA and Wellness zone deserves special mentioning. It offers the most advanced treatments for deep relaxation, rejuvenation, and mental wellbeing. Besides its state-of-the-art design, it offers the clients wide range of innovative and traditional treatments that qualify for 1001 night dream. With the addition of the new aquatic zone; ALÀBRIGA SPA has become the ultimate hedonistic destination.



The guests are never bored at ALÀBRIGA. The hotel offers an impressive list of experiences in the sea, in the air, on the ground. Basically, anything you can imagine in active sports, cultural or amusement trips is available for the hotel guests. ALÀBRIGA catamaran that will be operational at the end of the year will docked in front of the hotel and will serve as one -of- a kind "beach , restaurant and fun " zone for the guests of the hotel and public in general.

Escape to ALÀBRIGA – an irresistible blend of luxury, leisure and memorable experience!❖

For more information, please call at +34 872 200 600 or visit the website hotelalabriga.com

Palma International Boat Show



CITA REFERENTE DEL CALENDARIO FERIAL INTERNACIONAL

La edición 2024 ha sido el punto de partida para diseñar el futuro sostenible de esta cita

La 40ª edición del Palma International Boat Show cerró sus puertas tras jornadas muy intensas de actividad comercial y social. La feria, organizada por la Conselleria de Empresa, Empleo y Energía, a través del Instituto de Innovación Empresarial de las Illes Balears (IDI), y BYBA, contó este año con 295 expositores y 600 embarcaciones, 260 en el mar. Según las primeras valoraciones de la organización, ya se ha confirmado la presencia de grandes astilleros para la próxima edición, que han manifestado su intención de repetir y, si es posible, con más espacio. Además, la opinión generalizada es que la oferta presentada por las empresas participantes ha sido de gran calidad y muy madura, y que refleja la evolución que ha vivido la feria náutica de Palma durante los últimos años, que se ha convertido en la cita que marca el inicio de la temporada y en la que se cierran muchos acuerdos.

Alrededor de 27.000 personas visitaron esta edición de la feria, una cifra inferior a la del año pasado debido sobre todo al mal tiempo del último día, en el que llovió durante la jornada. De todos modos, hay que destacar que durante las tres primeras jornadas visitaron la feria alrededor de 22.000 personas, una cifra superior a las de la última edición.

Esta edición del 40º aniversario ha generado mucha atención mediática. Hay que tener en cuenta que se han acreditado 330 profesionales para cubrir las actividades del PIBS, muchos de ellos especializados en náutica y procedentes de países europeos e incluso de Estados Unidos.

El Palma International Boat Show 2024 ha sido el punto de partida para diseñar el futuro de esta cita, ya que se ha iniciado el camino hacia la certificación de evento sostenible y la medición del impacto económico. Durante la feria, se ha encuestado a visitantes y expositores para tener los datos y conocer posteriormente qué supone el PIBS para la economía balear. Tras las encuestas, se medirá la huella de carbono para trazar un plan para reducirla.

El 40º aniversario ha supuesto también una oportunidad de reconocer y agradecer a los expositores el apoyo que han dado siempre a esta cita náutica de Palma. Así, se ha entregado el premio Marcial Sánchez Barcáiztegui a Náutica Morey, una de las empresas que ya participaron en el Salón Flotante de Alcúdia, en 1983, precursora del PIBS. De hecho, también se ha reconocido el papel del Ayuntamiento de Alcúdia y a Alcudiamar por albergar esta primera feria local que sentó las bases para el actual Palma International Boat Show.❖





A BENCHMARK EVENT ON THE INTERNATIONAL YACHT SHOW CALENDAR

The 2024 edition was the starting point for designing the sustainable future of the event

The 40th Palma International Boat Show closed its doors after intense days of commercial and social activity. The fair, organised by the Regional Ministry of Enterprise, Employment and Energy, through the Balearic Islands Institute for Business Innovation (IDI), and BYBA, this year had 295 exhibitors and 600 boats, 260 of them at sea. According to the organisation's initial assessments, the presence of major shipyards has already been confirmed for the next edition, and they have expressed their intention to repeat and, if possible, with more space. Moreover, the general opinion is that the offer presented by the participating companies has been of high quality and very mature and reflects the evolution that the Palma boat show has undergone in recent years, which has become the event that marks the start of the season and where many deals are closed. Around 27.000 people visited this year's fair, a lower figure than last year's, mainly due to the bad weather on Sunday. In any case, it should be noted that during the first three days around 22,000 people visited the fair, a higher figure than last year's edition. This 40th anniversary edition has generated a lot of media attention. It should be noted that 330 professionals have been accredited to cover the activities of the PIBS, many of them specialising in sailing and coming from European countries and even the United States.

The Palma International Boat Show 2024 has been the starting point for designing the future of this event, as the path towards certification as a sustainable event and measuring its economic impact has begun. During the fair, visitors and exhibitors were surveyed to obtain the data and subsequently find out what the PIBS means for the Balearic economy. Following the surveys, the carbon footprint will be measured to draw up a plan to reduce it.

The 40th anniversary was also an opportunity to recognise and thank the exhibitors for the support they have always given to this nautical event in Palma. Thus, the Marcial Sánchez Barcáiztegui award was presented to Náutica Morey, one of the companies that participated in the Alcúdia Floating Boat Show in 1983, the forerunner of the PIBS. In fact, the role of the Alcúdia Town Hall and Alcudiamar were also recognised for hosting this first local fair, which laid the foundations for today's Palma International Boat Show.❖

EN CONSTRUCCIÓN



El primero de una saga

La nueva gama Sport Utility Yacht combina la estética de un superyate con una increíble capacidad de navegación por todo el mundo

The first in a saga

The new line Sport Utility Yacht pairs a more typical superyacht aesthetic with incredible world-cruising capability



Antonini Navi, el astillero con sede en La Spezia especializado en la construcción de yates full-custom, presenta el Sport Utility Yacht - SUY 135, un nuevo superyate desarrollado por Aldo Manna, socio y director de ventas de Antonini Navi, junto con el diseñador Fulvio De Simoni, cuyo casco número 1 ya está en construcción con entrega prevista para 2026.
El SUY 135 forma parte de un proyecto más amplio de Antonini Navi que pronto se completará con el SUY 190 y el SUY 108 para dar forma a una nueva gama de superyates con gran capacidad de navegación, pensada para satisfacer la creciente demanda de unidades desarrolladas para afrontar cruceros de altura con comodidad y lujo, pero permaneciendo en estrecho contacto con el océano y la vida marina.
Actualmente en construcción en las instalaciones del astillero en Italia y con entrega prevista en 2026, el SUY 135 mide 44 m de eslora.
Toda la gama SUY ha sido diseñada por Fulvio de Simoni, con arquitectura naval a cargo de Studio Arrabito. Construido en acero, el SUY 135 combina la más típica estética de superyate con una increíble capacidad de navegación por todo el mundo.

Antonini Navi, the La Spezia based shipyard specialized in the construction of full-custom yachts, introduces the Sport Utility Yacht – SUY 135, a new superyacht developed by Aldo Manna, Partner and Sales Director for Antonini Navi, together with designer Fulvio De Simoni and the hull number #1 is already in construction and delivery is scheduled in 2026.

SUY 135 is part of a larger project by Antonini Navi that will soon introduce SUY 190 and SUY 108 to complete the range of a new all-around seafaring ability yacht able to fulfill the growing demand for a brand-new superyacht class able to sail in deep waters with comfort and luxury but remaining in close contact with the ocean and marine life.

Currently in build at the shipyard's facility in Italy and due for delivery in 2026, the SUY 135 measures 44m in length.
The SUY line has been designed by Fulvio de Simoni, with naval architecture from Studio Arrabito. Constructed in steel, the SUY 135 pairs a more typical superyacht aesthetic with incredible world-cruising capability.



EL SUY 135 FORMA PARTE DE UN PROYECTO MÁS AMPLIO DE ANTONINI NAVI QUE PRONTO SE COMPLETARÁ CON EL SUY 190 Y EL SUY 108

"Exactamente igual que un SUV en el mundo del automóvil, el SUY ofrece la oportunidad de experimentar la embarcación sin límites", afirma Aldo Manna, que también es fundador del Sport Utility Yacht Concept. "La idea fue creada para permitir al propietario y a sus invitados disfrutar de su yate a 360°, pudiendo disponer de juguetes, amenities, tenders, y cualquier otro medio adecuado para las muchas actividades deportivas y recreativas que el mar y sus parajes pueden ofrecer".

Por su parte, Alessandro Diomedi, agente de ventas de Moravia Yachting, designada agencia central, comenta: "Estamos encantados de contar con esta colaboración con Antonini Navi, una marca nacida bajo la bandera del Gruppo Antonini, el histórico constructor italiano con más de 70 años de experiencia en la construcción naval y la explotación de estructuras para yacimientos de petróleo y gas en tierra y mar, dos sectores que exigen una calidad extremadamente alta. Antonini Navi ha construido cascos para otros grandes nombres de la náutica de lujo y el lanzamiento de su propia línea de superyates ya ha dado resultados comerciales alentadores. Estamos orgullosos de representar la serie Antonini SUY; se trata de un concepto interesante e innovador con grandes volúmenes y gran capacidad para transportar grandes juguetes náuticos mientras que, al mismo tiempo, se presta especial atención a la privacidad y el estilo de vida del propietario del yate".

La ingeniosa arquitectura naval, la ingeniería y la compartimentación interna están diseñadas para permitir una personalización total por parte del cliente. La distribución interior propuesta presenta una cubierta principal y otra superior conectadas mediante una cubierta elevada con una pequeña escalera. Las dependencias dedicadas al alojamiento incluyen una suite de armador de 56 metros cuadrados, situada en la cubierta principal, y cuatro camarotes con baño incluido en la cubierta inferior. También dispone de una zona independiente para el capitán y cinco tripulantes. El astillero ofrece otras opciones, como un gimnasio y un spa/sauna, así como diferentes configuraciones de camarotes.



SUY 135 IS PART OF A LARGER PROJECT BY ANTONINI NAVI THAT WILL SOON INTRODUCE SUY 190 AND SUY 108

"Exactly like an SUV in the automotive world, the SUY offers the opportunity to experience the vessel with no limits", says Aldo Manna, Partner and Sales Director of Antonini Navi and Founder of the Sport Utility Yacht Concept. "The idea was created to allow the owner and his guests to enjoy their yacht at 360°, being able to have toys, amenities, tenders, and any other means suitable for the many sporting and recreational activities that the sea and its places can offer".

"We are delighted to have this cooperation with Antonini Navi, a brand born under the flag of Gruppo Antonini, the historical Italian builder with over 70 years' experience in naval construction and the operation of oil and gas field structures onshore



Los espacios exteriores del SUY 135 incluyen una zona de 40 m^2 con un comedor al aire libre protegido de los elementos y más privado gracias a su posición bajo la cubierta elevada, y un club de playa de 35 m^2 con jacuzzi en el espejo de popa. En el solárium de la cubierta superior, un segundo jacuzzi aprovecha al máximo las vistas elevadas, y la zona dispone de una barra de bar, una mesa de comedor informal y colchonetas para tomar el sol.

Un amplio garaje transversal para embarcaciones auxiliares permite guardar una semirrígida de 7 metros y deja mucho espacio para juguetes náuticos.
El SUY 135 tiene una autonomía de 4.000 millas a su económica velocidad de crucero de 10 nudos y una velocidad máxima de 16 nudos. Los estabilizadores Zero-Speed garantizan los mayores niveles de confort. ❖



and offshore, two sectors that demand extremely high quality. Antonini Navi has been building hulls for other major names in luxury yachting and the launch of their own superyacht line has already seen encouraging commercial results. We are proud to represent the Antonini SUY series; it's an interesting and innovative concept with big volumes and great capacity to carry large water toys whilst, at the same time, a special attention is given to the yacht owner's privacy and lifestyle", says Alessandro Diomedi, Sales Broker at Moravia Yachting which has been appointed as Central Agency.

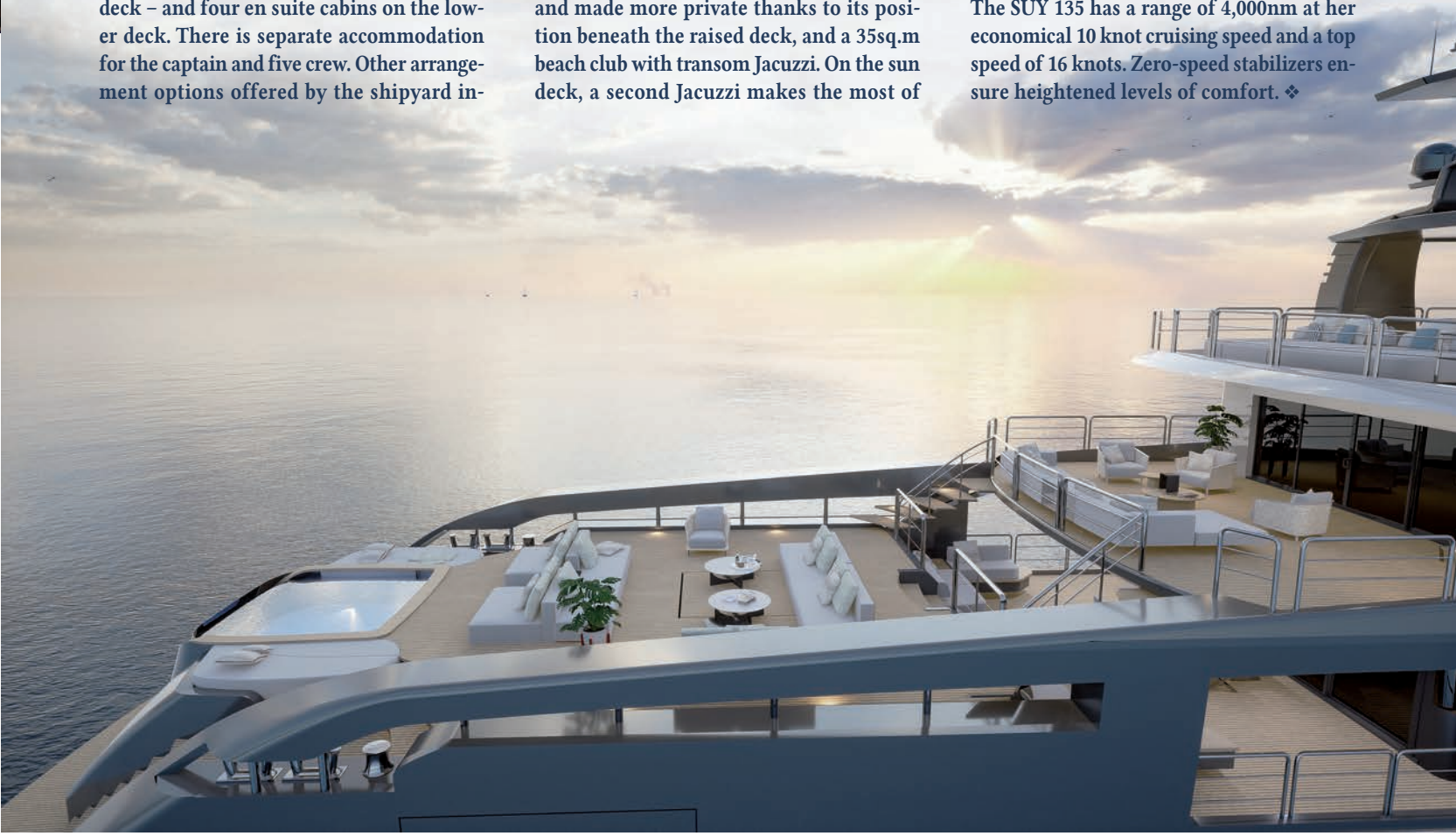


The clever naval architecture, engineering and internal compartmentation are designed to allow full internal and external customization by a client. The proposed interior layout features a main and upper deck connected via a raised deck with a short staircase. The accommodation comprises a 56sq.m owner's suite – located on the main deck – and four en suite cabins on the lower deck. There is separate accommodation for the captain and five crew. Other arrangement options offered by the shipyard including a gym suite and spa/sauna, and different cabin configurations.

The SUY 135's exterior spaces include a 40sq/m veranda with an al fresco dining space that's sheltered from the elements and made more private thanks to its position beneath the raised deck, and a 35sq.m beach club with transom Jacuzzi. On the sun deck, a second Jacuzzi makes the most of the elevated views, and there's a bar counter, casual dining table, and sun pads.

A sizable transversal tender garage stows a 7-metre RIB and leaves plenty of space for water toys.

The SUY 135 has a range of 4,000nm at her economical 10 knot cruising speed and a top speed of 16 knots. Zero-speed stabilizers ensure heightened levels of comfort. ❖



Eslora total | LOA 44 m · **Manga | Beam** 9,8 m · **Calado | Draft** 2,2 m · **Motorización | Engines** 2 x MAN 1.400 HP · **Velocidad máxima | Top speed** 16 nudos | knots · **Régimen de crucero | Cruising speed** 10 nudos | knots · **Autonomía | Range** 4.000 Nm · **Deposito combustible | Fuel tank** 45.000 l · **Material casco y superestructura | Hull and superestructure** Aluminio I Steel · **Arquitectura naval | Naval architecture** Studio Arrabito · **Concepto y diseño exterior I Concept and exterior designer** Aldo Manna y Fulvio de Simoni Yacht Design · **Diseño interior I Interior designer** Fulvio de Simoni Yacht Design · **Astillero | Shipyard** Antonini Navi

antonininavi.com

A96 BY ARCADIA YACHTS





Treinta metros de eslora, un altísimo nivel de servicio y el objetivo de crear una sensación de bienestar holístico, así se presenta este yate que aúna cualidades de las gamas Sherpa y A

Thirty metres in length, a very high level of service and the aim of creating a sense of holistic wellbeing, this yacht combines the qualities of the Sherpa and A ranges



El A96 es un yate de unos 30 metros de eslora y casi 8 metros de manga, que aúna con fuerza renovada los puntos fuertes de las dos líneas de producto del astillero Arcadia Yachts en un diseño que ofrece las enormes terrazas de popa, el sistema de propulsión de gran maniobrabilidad y los 23-24 nudos de velocidad máxima típicos de la gama Sherpa, además de acoger los inmensos volúmenes y el suntuoso nivel de servicios de la línea A. El contacto con la naturaleza es fundamental: los espacios de esta unidad se funden con el panorama circundante, mientras que el concepto, las líneas exteriores y la tecnología de a bordo están meticulosamente diseñados para ofrecer un bienestar total, trazando un nuevo rumbo para la marca.

Desde la plataforma de baño hasta la proa, los espacios fluyen perfectamente entre sí, permitiendo al propietario elegir entre la convivencia de la cubierta principal, un entorno más discreto en la cubierta superior, y la total privacidad en la zona de proa. Las puertas correderas crean áreas de convivencia muy versátiles en las cubiertas principal y superior, donde las paredes laterales y de popa pueden abrirse para transformar estos ambientes en espacios al aire libre.

Los altos estándares de servicio están garantizados por la separación de los flujos de invitados y tripulación (incluida una escalera exclusiva para la tripulación), por la despensa totalmente equipada y, opcionalmente, por un segundo aseo de día en la cubierta superior.

La distribución interior contempla cinco camarotes: el del armador, luminoso y a manga completa, se encuentra en la sección delantera de la cubierta principal, mientras que los cuatro camarotes de invitados están en la cubierta inferior. Para los interiores, el astillero pidió a Igor Lobanov que diera protagonismo a los materiales naturales y, en la medida de lo posible, ecológicos, en un diseño caracterizado por líneas suaves y un mobiliario agradable al tacto, con curvas elegantes y superficies lacadas oscuras inspiradas en el Art Déco. La paleta de colores es neutra y pálida, con acentos oscuros o metálicos como contraste.

A96 is a yacht of about 30 metres in length and nearly 8 metres in the beam, bringing together the plus features of the shipyard's two product lines with renewed force in a design that offers the huge stern terraces, highly manoeuvrable propulsion system and 23-24 knot top speed typical of the Sherpa range, as well as embracing the immense volumes and sumptuously high level of services of the A line. The focus on contact with nature runs deep: the yacht's spaces merge into the surrounding panorama, while concept, external lines and onboard technology are all meticulously designed to offer total wellbeing, charting a new course for the brand.

From the swim platform to the bow, the spaces flow seamlessly into one another, allowing the owner to choose between the conviviality of the main deck, a more discrete setting on the upper deck, and total privacy in the bow area. Sliding doors make for highly versatile living areas on the Main and Upper Decks, where the side and aft walls can be opened to transform these settings into open air spaces.

High service standards are ensured by the separation of guest and crew flows (including a dedicated crew stairway), by the fully appointed pantry, and optionally by a second day toilet on the Upper Deck.

There are five cabins: the owner's full-beam, light-filled cabin is in the forward section of the Main Deck, while the four guest cabins are on the Lower Deck. For the interiors, the shipyard asked Igor Lobanov to privilege natural and, where possible, eco-friendly materials in a design characterized by soft lines and furnishings that have a pleasing hand feel, resulting in sleek curves and dark lacquered surfaces inspired by Art Deco. The colour palette is neutral and pale, with dark or metallic accents for contrast.

The A96-01 has three unique plus points in terms of volume, top speed (around 23-24 knots) and sheer surface area, offering over 400 square metres of liveable space. A lot of work went into optimizing weights, increasing structural comfort and boosting the efficiency of all the wiring and piping systems and the thermo-acoustic insulation of the engine room.

The four Volvo Penta IPS 1350 engines in this unit offer high manoeuvrability (joystick control) and stability when pitching thanks to the interceptors and the satellite dynamic positioning system. The shallow draught and compact engine size mean that A96 can cruise in practically any waters.







Desde la plataforma de baño hasta la proa, los espacios fluyen y permiten elegir entre la convivencia, un entorno más discreto y la total privacidad



From the bathing platform to the bow, the spaces flow and allow a choice between conviviality, a more discreet setting and total privacy



El A96-01 tiene tres ventajas únicas en cuanto a volumen, velocidad máxima (unos 23-24 nudos) y superficie, ya que ofrece más de 400 metros cuadrados de espacio habitable. Se ha trabajado mucho para optimizar los pesos, aumentar el confort estructural y mejorar la eficiencia de todos los sistemas de cableado y tuberías, así como el aislamiento termoacústico de la sala de máquinas.

Los cuatro motores Volvo Penta IPS 1350 de esta unidad ofrecen una gran maniobrabilidad (controlados por joystick) y estabilidad en cabeceo gracias a los interceptores y al sistema de posicionamiento dinámico por satélite. El escaso calado y el tamaño compacto del motor hacen que el A96 pueda navegar prácticamente en cualquier tipo de aguas.

Gracias a la colaboración con Volvo Penta y Garmin, el A96-01 está equipado con los sistemas de maniobra en puerto más avanzados. Volvo suministró el sistema Assisted Docking





El diseño interior es obra de Igor Lobanov, cuyas elegantes líneas curvas y superficies lacadas oscuras se inspiran en el Art Déco

The interior design is by Igor Lobanov, whose sleekly curving lines and dark lacquered surfaces are inspired by Art Deco





que facilita las operaciones de atraque, garantizando la máxima seguridad incluso en las condiciones más exigentes. Y Garmin, junto con Arcadia, desarrolló el Surround View Camera System, el primer sistema de visión de 360 grados que ofrece una vista de pájaro mediante un conjunto de seis cámaras instaladas en el casco, que transmiten información en tiempo real sobre las aguas abiertas alrededor de la embarcación y la distancia de cualquier obstáculo. El sistema también proporciona guías virtuales de maniobra y puede detectar y resaltar objetos en movimiento.

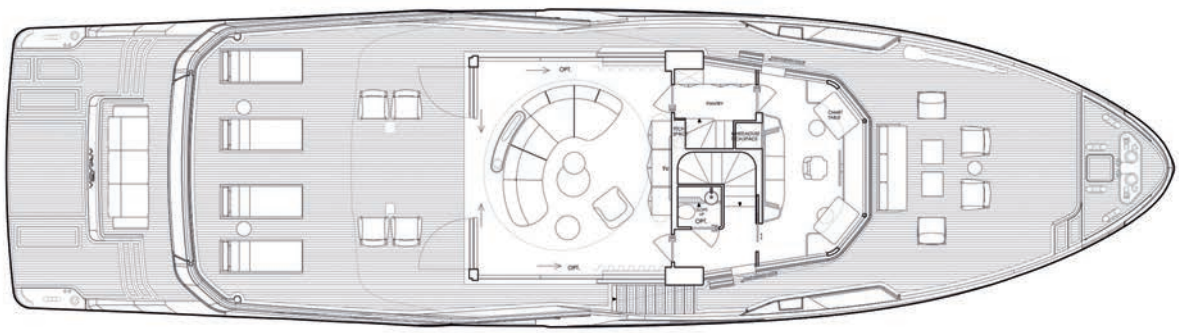
Por último, el sistema opcional Silent Mode -de más de 100 kWh y alimentado en parte por paneles solares- garantiza hasta 8-9 horas de vida a bordo en modo silencioso, mientras que la climatización de los camarotes es prácticamente inaudible y garantiza una temperatura uniforme en las distintas zonas. Las aletas Waveless Stab de CMC Marine completan la larga lista de equipamiento para un confort óptimo tanto en navegación como en fondeo.❖

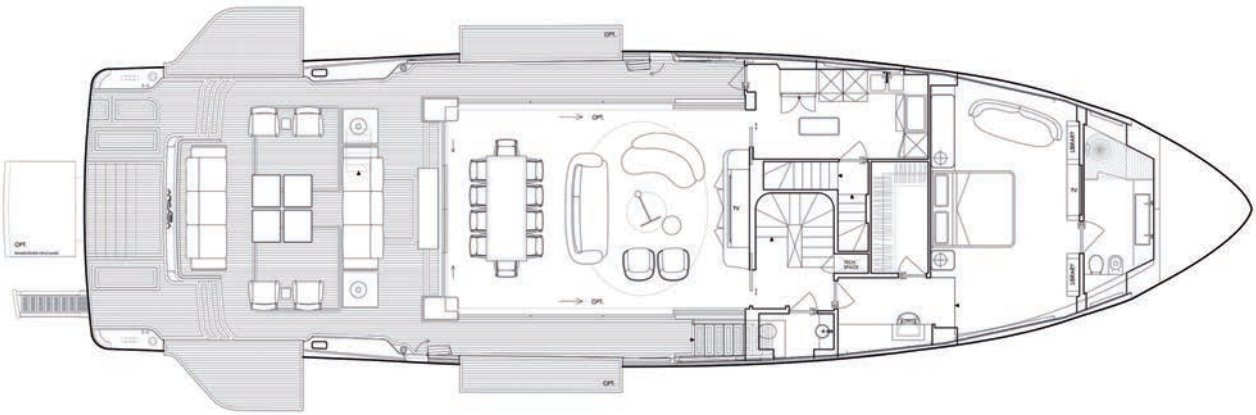
Imágenes: Alberto Cocchi

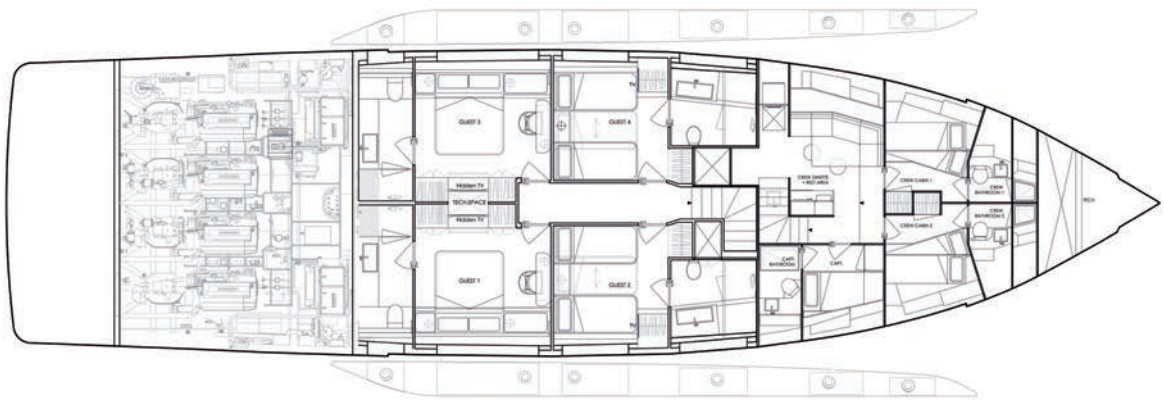
Thanks to collaboration with Volvo Penta and Garmin, A96-01 is equipped with the most advanced port manoeuvring systems. Volvo based in Sweden supplied the Assisted Docking system that facilitates mooring operations, ensuring maximum safety in even the most demanding conditions. And Garmin, together with Arcadia, developed the Surround View Camera System, the first 360-degree vision system offering a bird's eye view using an array of six cameras installed in the hull, which transmit information in real time about the open water around the boat and the distance from any obstacles. The system also provides virtual manoeuvring guides and can detect and highlight moving objects.

Finally, the optional Silent Mode system – rated over 100kWh and powered in part by solar panels – guarantees up to 8-9 hours of onboard life in silent mode, while the air-conditioning in the cabins is very quiet and ensures a uniform temperature in the various areas. Waveless Stab fins from CMC Marine round out the range for optimum comfort both under way and at anchor.❖

A96 BY ARCADIA YACHTS







Eslora total | LOA **29,07 m** · Eslora de flotación | LWL **25,18 m** · Manga | Beam **7,92 m** · Calado | Draft **1,80 m** · Motorización | Engines **4 x Volvo Penta IPS 1.050 / 1.200-1.350 (op)** · Velocidad máxima | Top speed **21 / 23-24 nudos | knots** · Régimen de crucero | Cruising speed **18 / 19-20 nudos | knots** · Depósito combustible | Fuel tank **12.700 l** · Depósito agua | Water tank 2.000 l ·Depósito aguas grises | Gray water capacity **750 l** · Depósito aguas negras | Black water capacity **700 l** · Diseño interior | Interior design **Igor Lobanov** · Astillero | Shipyard **Arcadia Yachts**

arcadiayachts.it

RIVIERA SUV 585



LA CULMINACIÓN DE 10 AÑOS DE EVOLUCIÓN

La última incorporación a la gama SUV de Riviera es la culminación de 10 años de evolución y el lanzamiento de más de 220 yates SUV desde que Riviera fue pionera en el concepto SUV en 2012.



THE PINNACLE OF 10 YEARS OF EVOLUTION

The latest addition to Riviera's SUV range is the pinnacle of 10 years of evolution and the launch of more than 220 SUV yachts since Riviera pioneered the SUV concept in 2012.

Ofreciendo un lujo supremo, un estilo elegante y un rendimiento optimizado, combina el avalado pedigrí de un casco desarrollado para la navegación de altura y la cabina deportiva de los elogiados Riviera Sports Motor Yachts.

El inteligente uso del espacio a bordo de este nuevo yate por parte del equipo de diseño de Riviera ha creado un diseño excepcional, que incluye tres amplios camarotes y tres cuartos de baño, así como un generoso espacio a popa de la suite principal a manga completa que puede configurarse como cuarto de servicio, lavandería, alojamiento de la tripulación o cabina adicional con su propio cuarto de baño.

Ofrece cualidades de diseño SUV de última generación, incluido un amplio espacio para deportes náuticos, donde la bañera se abre a la plataforma de baño, una magnífica cubierta semicerrada al aire libre y un acogedor espacio de entretenimiento en la zona de proa con un cómodo salón envolvente.

La plataforma de baño, con elevación hidráulica y sección fija contra el espejo de popa para facilitar la botadura e izado a bordo de una embarcación auxiliar, nos conduce a la bañera a través de una de las dos puertas que se abren hacia fuera para fijarse a ras contra el espejo de popa, creando un enorme espacio para deportes náuticos con mucho espacio para pescar, bucear, hacerse uso de numerosos juguetes acuáticos o simplemente relajarse.





Offering supreme luxury, elegant styling, and exhilarating performance, she combines the proven blue water hull pedigree and sporting cockpit of the lauded Riviera Sports Motor Yachts.

The Riviera design team's clever use of space aboard this new yacht has created an exceptional design, including three large staterooms and three bathrooms, as well as a marvellous space aft of the full-beam midships master suite that can be configured as a utility room, laundry, crew quarters, or additional accommodation with its own bathroom. She offers the latest generation SUV design qualities, including an expansive water sports space, where the cockpit opens out to the boarding platform, a superb semi-enclosed alfresco deck, and an inviting foredeck entertaining space with a comfortable wrap-around lounge.

The hydraulic lift swim platform with its fixed section against the transom, to assist with launching and retrieving a tender, leads you to the cockpit through one of two doors that open outwards to sit flush against the transom, creating one massive water sports space with plenty of room to fish, dive, launch any number of water toys, or simply relax.

Forward on the port side is the barbecue centre, with a moulded lid that covers a premium-quality, electric twin-plate barbecue. Stepping up from the cockpit, the 585 SUV's entertainment and living epicentre, is a semi-enclosed alfresco deck featuring a plush lounge to port that can convert to a double daybed, while alfresco living and dining are enjoyed on the L-shaped lounge to starboard around a handcrafted folding teak table fitted with drink holders.

The foredeck zone offers another entertaining or relaxation space; it is perfectly suited to sunset drinks, providing plush lounge seating for up to eight guests, a removable GRP table with glass holders, an insulated cool box, and stereo speakers linked to the saloon entertainment system.

The luxurious and substantial saloon connects seamlessly with the alfresco deck through a strong stainless-steel sliding glass door, and large awning window, that opens the galley and saloon to the exterior.





DOS GRANDES PUERTAS ABREN LA BAÑERA A LA PLATAFORMA DE BAÑO CREANDO UN GRAN ESPACIO PARA DISFRUTAR DEL MAR

TWO LARGE DOORS OPEN FROM THE COCKPIT TO THE BOARDING PLATFORM CREATING A LARGE SPACE TO ENJOY THE SEA







En la parte delantera de babor se encuentra el módulo de barbacoa, con una tapa moldeada que cubre una barbacoa eléctrica de dos placas de primera calidad. Subiendo desde la bañera llegamos al epicentro de la vida y el entretenimiento del 585 SUV, encontrando una cubierta semicerrada al aire libre con un lujoso salón a babor que se puede convertir en un sofá cama doble, mientras que la vida y las comidas al aire libre se disfrutan en el salón en forma de L a estribor, alrededor de una mesa de teca plegable hecha a mano y equipada con soportes para bebidas.
La zona de la cubierta de proa ofrece otro espacio de entretenimiento o relajación; es perfecta para tomar una copa al atardecer, con asientos de felpa para hasta ocho invitados, una mesa desmontable de GRP con portavasos, una nevera aislada y altavoces estéreo conectados al sistema de entretenimiento del salón.
El lujoso y espacioso salón conecta a la perfección con la cubierta a través de una robusta puerta corredera de acero inoxidable y un gran toldo que abre la cocina y el salón al exterior.

The helm, forward on the port side, provides two luxurious leather helm seats spaced apart for access. The inboard helm faces the comprehensive systems controls and includes a joystick, navigation, engine monitoring and CZone digital switching control screens. Monitoring cameras feed to the large navigation screens from the bow anchor, rear cockpit, and engine room.
A forward central stairway leads from the saloon to the light-filled and substantial accommodation deck that includes three luxurious staterooms and three bathrooms. The full-beam master suite amidships is brilliantly bathed in light and fresh air from large hull windows with integrated opening portholes. It features a king-sized walkaround bed, casual dining or study to the port side, a cedar-lined walkin wardrobe aft on the starboard side, and a generous ensuite bathroom forward, also to starboard. A highly practical and generous space aft of the master stateroom can be personalised to suit an owners' needs.

EL INTERIOR ES RICO EN TEJIDOS DE PRIMERA CALIDAD, ARMARIOS DE MADERAS EXÓTICAS EXQUISITAMENTE ACABADOS A MANO Y VANGUARDISTAS ZONAS DE ESTAR

HER INTERIOR IS RICH WITH PREMIUM FABRICS, EXQUISITELY HAND-FINISHED EXOTIC TIMBER CABINETRY AND IN-VOGUE LOUNGES





El puesto de gobierno, a proa en babor, ofrece dos lujosos asientos de cuero independientes para facilitar el acceso. Desde ellos se tiene una visión y acceso perfectos a todos los sistemas de control que incluyen joystick de gobierno, sistemas de navegación, monitorización del motor y pantallas de control de conmutación digital CZone. Las cámaras de monitorización alimentan las grandes pantallas de navegación, visionando el fondeo de proa, la bañera trasera y la sala de máquinas.

Una escalera central en proa conduce desde el salón a la luminosa y espaciosa cubierta de alojamiento, que incluye tres lujosos camarotes y tres cuartos de baño.

La suite principal, a manga completa en la zona media del barco, está bañada por la luz y el aire fresco de las grandes ventanas del casco con ojos de buey integrados. Cuenta con una cama king size, un comedor informal o un estudio a babor, un vestidor forrado de cedro a estribor y un generoso cuarto de baño a proa, también a estribor. A popa del camarote principal hay un espacio muy práctico y generoso que puede personalizarse según las necesidades del propietario.

El camarote de invitados VIP, a proa, incluye un cuarto de baño privado y una cama de doble extragrande, con abundante espacio de almacenamiento bajo la cama. El segundo camarote de invitados, a babor, dispone de dos literas individuales con mesitas de noche. Con sólo pulsar un botón, las dos literas pueden deslizarse para formar una doble. El tercer cuarto de baño está enfrente, a estribor, y hace las veces de lavabo de día.

Todos los nuevos yates a motor Riviera están equipados con Siren Marine para permitir controlar a distancia los principales sistemas de a bordo, la ubicación del yate y activar determinados equipos de a bordo.❖







The VIP guest stateroom forward, includes an ensuite bathroom, and a queen-sized walk-around bed, with an abundance of storage under the bed. The second guest stateroom to port features two single berths with bedside tables. At the touch of a button, the two berths can slide together to form a double. The third bathroom is opposite on the starboard side and acts as the day head.

All new Riviera motor yachts are equipped with Siren Marine to allow owners to remotely monitor key onboard systems, the yacht's location and to activate selected onboard equipment.❖

Eslora total | LOA 19,82 m · **Eslora de casco | HL** 17,95 m · **Manga | Beam** 5,67 m · **Calado | Draft** 1,65 m · **Peso en seco | Dry weight** 31,8 t · **Motorización | Engines** 2 x Volvo Penta D13 IPS 1200 / 1350-1.350 · **Depósito combustible | Fuel tank** 4.500 l · **Depósito agua | Water tank** 800 l · **Depósito aguas negras | Black water capacity** 500 l · **Astillero | Shipyard** Riviera

rivieraaustralia.com

FJORD 39 XL



POTENCIA, ESTABILIDAD, SEGURIDAD Y DURABILIDAD

Más sofisticado, con más potencia y más espacio, el Fjord 39XL es el nuevo modelo de entrada de la emblemática marca

POWER, STABILITY, SAFETY AND DURABILITY

More sophisticated, with more power and more space, the Fjord 39XL is the new entry model of the iconic brand

Con su combinación única de rendimiento, navegabilidad, confort y diseño icónico, fruto de la colaboración entre los diseñadores de HanseYachts y el renombrado diseñador de yates Patrick Banfield, el nuevo Fjord 39XL vuelve a ser un auténtico hito. Dos motores intraborda Volvo Penta de hasta 440 HP proporcionan un empuje más que suficiente, agilidad y un rendimiento impresionante en todas las condiciones y en todo momento.
Cada aspecto del diseño del Fjord 39XL es sinónimo de potencia, estabilidad, seguridad y durabilidad. Desde la construcción reforzada del casco hasta los robustos materiales utilizados, esta unidad está construida para soportar una amplia variedad de condiciones.
Las dimensiones impresionantemente generosas en cubierta, con la bañera grande y abierta, ofrecen un espacio inigualable para una cómoda dinette con la máxima libertad de movimientos. Cuando se abaten las dos generosas mesas de la zona de asientos para hasta ocho personas, se crea una segunda gran zona para tomar el sol. Como todos los modelos Fjord, ofrece el escenario perfecto para una acogedora puesta de sol o un glamuroso cóctel bajo el sol.



With its unique combination of performance, seaworthiness, comfort and iconic design from the collaboration between the designers at HanseYachts and the renowned yacht designer Patrick Banfield, the new Fjord 39XL is once again a real highlight on the water. Two Volvo Penta inboards with up to 440 HP provide more than sufficient thrust, agility and impressive performance in all conditions at all times.

Every aspect of the Fjord 39XL's design epitomises power, stability, safety and durability. From the reinforced hull construction to the robust materials used throughout, the yacht is built to withstand a wide range of conditions. The impressively generous dimensions on deck with the large and open cockpit offer unrivalled space for a comfortable lounge and maximum freedom of movement. When the two generous tables in the seating area for up to eight people are lowered, a second large sunbathing area is created. Like all Fjord yachts, the new model offers the perfect setting for a cosy sundowner or a glamorous cocktail party under the sun.

Modern navigation equipment and joystick steering make manoeuvring easy and intuitive. Even at full speed, the characteristic T-top, which is also the largest in this class and provides plenty of shade, and various windscreen options protect against the elements.





El moderno equipo de navegación y el joystick de control hacen que las maniobras sean fáciles e intuitivas. Incluso a toda velocidad, el característico Ttop, que también es el más grande de esta clase y proporciona mucha sombra, y las diversas opciones de parabrisas protegen contra los elementos.
Bajo cubierta, los diseñadores también han maximizado el espacio disponible y se han asegurado de que cada centímetro cuadrado sirva para algo. El interior se ha mejorado significativamente en comparación con el Fjord 38 y establece nuevos estándares para este tipo de embarcación.
El casco en sándwich de alto rendimiento, de nuevo desarrollo y optimizado hidrodinámicamente, con su robusto armazón interior, garantiza una gran estabilidad para este rápido barco a motor. Las típicas líneas del casco Fjord hacen que el aspecto del Fjord 39XL sea inconfundible en el agua.
El puesto de gobierno, con hasta tres asientos para el piloto, está equipado con sistemas de control y pantallas de última generación. El Fjord 39XL ofrece la opción de dos bloques de cocina con fregadero, amplia superficie de trabajo y la posibilidad de elegir entre parrilla de gas o cocina de gas.







Más sofisticado, con más potencia y más espacio, el Fjord 39XL es el nuevo modelo de entrada de la emblemática marca

More sophisticated, with more power and more space, the Fjord 39XL is the new entry model of the iconic brand

Below deck, too, the designers have maximised the available space and ensured that every square centimetre serves a purpose. The interior has been significantly upgraded compared to the Fjord 38 and sets new standards in this boat class.
The elaborately newly developed and hydrodynamically optimised high-performance sandwich hull with its robust inner frame ensures great stability for the fast power yacht. The typical Fjord hull lines make the appearance of the Fjord 39XL unmistakable on the water.

The helm station with up to three pilot seats is equipped with state-of-the-art control systems and displays. The Fjord 39XL offers the option of two galley blocks with sink, large work surface and a choice of gas grill or gas cooker. On request, up to three refrigerators are available on the main deck. The seating area with two foldable and electrically lowerable tables can accommodate up to eight people. The large, electrically opening sun lounge on the aft deck offers plenty of space to relax.



Momento de la presentación del Fjord 39XL en el Salón de Palma.







Interiores versión estándar, Elegance y Polar.

También hay disponibles hasta tres frigoríficos en la cubierta principal. La zona de asientos, con dos mesas plegables y abatibles eléctricamente, tiene capacidad para ocho personas. El gran solárium de apertura eléctrica de la cubierta de popa ofrece mucho espacio para relajarse.
Toda la bañera está a la sombra del mayor Ttop de esta clase. Los robustos pilares están integrados en la borda para ofrecer la máxima estabilidad y libertad de movimientos. Por la cubierta walkaround, típica de Fjord, se puede acceder sin escalones al segundo gran solárium de proa. Una escalera multifuncional puede utilizarse como pasarela o como cómodo acceso al agua. Puede extenderse y ajustarse automáticamente.
El exclusivo concepto interior del Fjord 39XL aprovecha al máximo cada centímetro de espacio bajo cubierta. El amplio camarote está equipado con una gran cama doble. Los cajones inferiores y los armarios empotrados, de fácil acceso en el lado de babor, ofrecen mucho espacio de almacenamiento, que puede ampliarse opcionalmente con un armario en la banda de estribor. El frigorífico de serie, a babor, ofrece opciones adicionales para el catering de los invitados. El baño, totalmente equipado y con ducha independiente, se encuentra a estribor.
Se puede elegir entre cuatro estilos de diseño diferentes para el interior, cada uno con una mezcla equilibrada de colores y materiales.❖





Aseo en versión Elegance y Polar.

The entire cockpit is shaded by the largest T-top in this class. The robust roof pillars are integrated into the side wall for maximum stability and freedom of movement. On the walkaround deck, typical for Fjord, the second large sun lounge on the foredeck can be reached without steps. A multifunctional ladder can be used either as a gangway or as convenient access to the water. It can be extended and adjusted automatically.
The exclusive interior concept of the Fjord 39XL makes optimum use of every inch of space below deck. The spacious cabin is equipped with a wide double berth. The drawers underneath and easy-to-use built-in cupboards on the port side offer plenty of storage space, which can be optionally extended by a wardrobe on the starboard side. The standard refrigerator on the port side provides additional options for catering for guests. The fully equipped head with separate shower is on starboard.
There is a choice of four different design styles for the interior, each with a balanced mix of colours and materials.❖

FJORD 39 XL



Eslora total | LOA **11,97 m** · Manga | Beam **3,87 m** · Calado | Draft **1,11 m** · Motorización | Engines **2 x Volvo Penta D4-320 / 2 x Volvo Penta D6-440 (op)** · Desplazamiento | Displacement **TBC** · Depósito combustible | Fuel tank **1.140 l** · Depósito de agua | Water tank **200 l** · Máximo personas | Max. persons **12** · Astillero | **Shipyard** Fjord Boats

fjordboats.com





ALTO RENDIMIENTO Y CONFORT
HIGH PERFORMANCE AND COMFORT
SOLARIS 64RS

El reconocido Solaris 64RS representa la puerta de entrada a las unidades desarrolladas para largos cruceros de altura del astillero italiano

The renowned Solaris 64RS represents the gateway to the Italian shipyard's range of blue water cruisers



La decena de unidades del portfolio del astillero italiano Solaris Yachts, de los 12 a los 34 metros, conforman una completa gama de veleros refinados y de alto rendimiento. Entre ellos, el Solaris 64RS representa una excelente simbiosis, aunando las prestaciones en navegación con el confort de la vida a bordo. Esta unidad es el benjamín de la saga RS, veleros nacidos para alcanzar insólitos destinos con total comodidad y confianza.

Nacido de la mesa de diseño de Javier Soto Acebal es una unidad innovadora en el segmento de los cruceros de altura. Para el desarrollo de sus interiores se ha confiado en Roseo Design, mientras que el estudio estructural corre a cargo del propio departamento de diseño del astillero.

Las modernas líneas del casco presentan una popa ancha con timones gemelos y una sutil proa acorazada. Todo ello en un conjunto estilizado y optimizado para la navegación.

Con 27,6 toneladas de desplazamiento, cuenta con un poderoso plano vélico de 222 metros cuadrados, de los cuales 120 están destinados a la vela mayor. Las opciones de motorización se extienden desde la estándar, de 110 HP, hasta los opcionales 150 o 180 HP, con una capacidad de combustible de 800 l, lo que asegura una excelente autonomía.

LAS MODERNAS LÍNEAS DEL CASCO PRESENTAN UNA POPA ANCHA CON TIMONES GEMELOS Y UNA SUTIL PROA ACORAZADA

THE MODERN HULL LINES SPORT A WIDE STERN WITH TWIN RUDDERS AND SUBTLE DREADNOUGHT BOW

The ten units in the portfolio of the Italian shipyard Solaris Yachts, from 12 to 34 metres, make up a complete range of refined, high-performance sailing yachts. Among them, the Solaris 64RS represents an excellent symbiosis, combining sailing performance with the comfort of life on board. This unit is the youngest of the RS range, sailing yachts born to reach unusual destinations in total comfort and confidence.

Born from the drawing board of Javier Soto Acebal, it is an innovative unit in the blue water cruiser segment. Roseo Design has been entrusted with the development of its interiors, while the structural study is the responsibility of the shipyard's own design department.

The modern hull lines sport a wide stern with twin rudders and subtle dreadnought bow. All in a stylised and optimised set-up for sailing.

With a displacement of 27.6 tonnes, it has a powerful sail plan of 222 square metres, of which 120 square metres are dedicated to the mainsail. Engine options include the standard 110 HP up to the optional 150 or 180 HP, with a fuel capacity of 800 litres, ensuring an excellent autonomy.



Uno de los aspectos básicos en un crucero de altura es la seguridad en la construcción. En este caso y como en todos los Solaris, los numerosos puntos críticos de carga se construyen con márgenes de seguridad considerables, garantizando que las grandes tensiones a las que queda sometido el casco no provocarán su deformación. Así, sus elementos estructurales no forman parte del molde, sino que han sido laminados y unidos al casco y en el caso de los mamparos, también a la cubierta. Esta interconexión, junto con la conexión casco-cubierta, crea una auténtica "jaula estructural", en la que todos los elementos individuales poseen una única característica mecánica.

La distribución de cubierta está estudiada para optimizar el confort en la navegación y no decepcionar a ningún navegante. Destaca por su absoluta limpieza y sus amplios pasillos laterales, que comunican con comodidad las distintas zonas del barco. Todo el perímetro está protegido por sólidos candeleros con guardamancebos que proporcionan una buena sensación de seguridad. A proa dispone de una amplísima superficie, salpicada por escotillas enrasadas que no entorpecen ni el paso ni su uso como solárium. La zona central está ocupada por una formidable bañera con amplios y ergonómicos asientos en todo su perímetro y una gran mesa fija a babor de alas abatibles. La entrada al interior desplazada crea un amplio pasillo de acceso sin invadir las distintas zonas de la bañera.

De popa abierta, en ella se sitúa la zona de trabajo, con cinco winches eléctricos (el central para la vela mayor) que proporcionan una ayuda inestimable para el trimado de las velas, mientras que un regulador hidráulico de dos posiciones controla la tensión del backstay y de la contra de la botavara. Los dos puestos de gobierno incorporan completas bitácoras desde las que el patrón controla los enrolladores de las velas, la entrada del garaje de la embarcación auxiliar, las hélices de proa y popa que pueden accionarse con un único joystick, la quilla y las luces.

Los timones dobles, la quilla en forma de "T" de peso optimizado y el foque autovirante contribuyen al alto rendimiento en navegación y a su fácil manejo. La quilla también está disponible con una alternativa de poco calado, 2,9 m, y una quilla elevable que no afecta al espacio interior.

La amplia popa esconde un garaje longitudinal para embarcaciones auxiliares de 3 m, sin invadir el espacio de los camarotes de popa.

Su diseño irradia una sofisticada elegancia italiana, con interiores que son sumamente acogedores y contemporáneos. El espacio central está destinado a un salón elevado dominado por grandes ventanales superiores que proporcionan una excelente vista panorámica. De distribución clásica, sitúa la mesa de cartas a estribor de la escalera de acceso, con un sofá en línea en la misma



One of the basic aspects of a blue water cruiser is the safety on construction. In this case, as in all Solaris, the numerous critical load-bearing points are built with considerable safety margins, guaranteeing that the great stresses to which the hull is subjected will not cause it to deform. Thus, its structural elements are not part of the mould, but have been laminated and bonded to the hull and, in the case of the bulkheads, also to the deck. This interconnection, together with the hull-deck connection, creates a proper "structural cage", where all the single elements have therefore one mechanical characteristic only.

The deck layout has been designed to optimise sailing comfort and not disappoint any sailor. It stands out for its absolute cleanliness and its wide side corridors, which comfortably connect the different areas of the boat. The entire perimeter is protected by solid stanchions with lifelines that provide a good sense of security. At the bow there is a very large area, dotted with flush hatches that do not hinder the passage or its use as a solarium. The central area is occupied by a formidable cockpit with spacious, ergonomic seating around the perimeter and a large fixed table on the port side with folding wings. The offset creates a wide access passageway without invading the different areas of the cockpit.

The open stern houses the work area, with five electric winches (the central one for the mainsail) providing an invaluable aid to trimming the sails, while a two-position hydraulic adjuster controls the tension of the backstay and the boom vang. The two helm stations incorporate full binnacles from which the skipper controls the sail furling gears, the tender garage hatch, the bow and stern thrusters which can be operated with a single joystick, the keel and the lights.

The twin rudders, weight-optimised T-keel and self-tacking jib contribute to high sailing performance and easy handling. The keel is also available with a shallow draft alternative, 2.9 m, and a lifting keel that does not intrude on the interior space.

The wide stern conceals a 3 m longitudinal tender garage, without encroaching on the aft cabin space.

Its design exudes a sophisticated Italian elegance, with interiors that are extremely welcoming and contemporary. The central space is given over to a raised saloon dominated by large upper windows that provide an excellent panoramic view. Classically laid out, it places the chart table to starboard of the companionway, with an in-line sofa on the same side and a large dinette opposite. The staircase to starboard provides a wide passageway to the guest cabins, with en suite bathrooms incorporating separate full-height shower compartments. In terms of size and storage volume, the two guest cabins are second to none to the owner's cabin. Excellent soundproofing in the engine and systems room ensures complete comfort in both the aft cabins and the saloon.



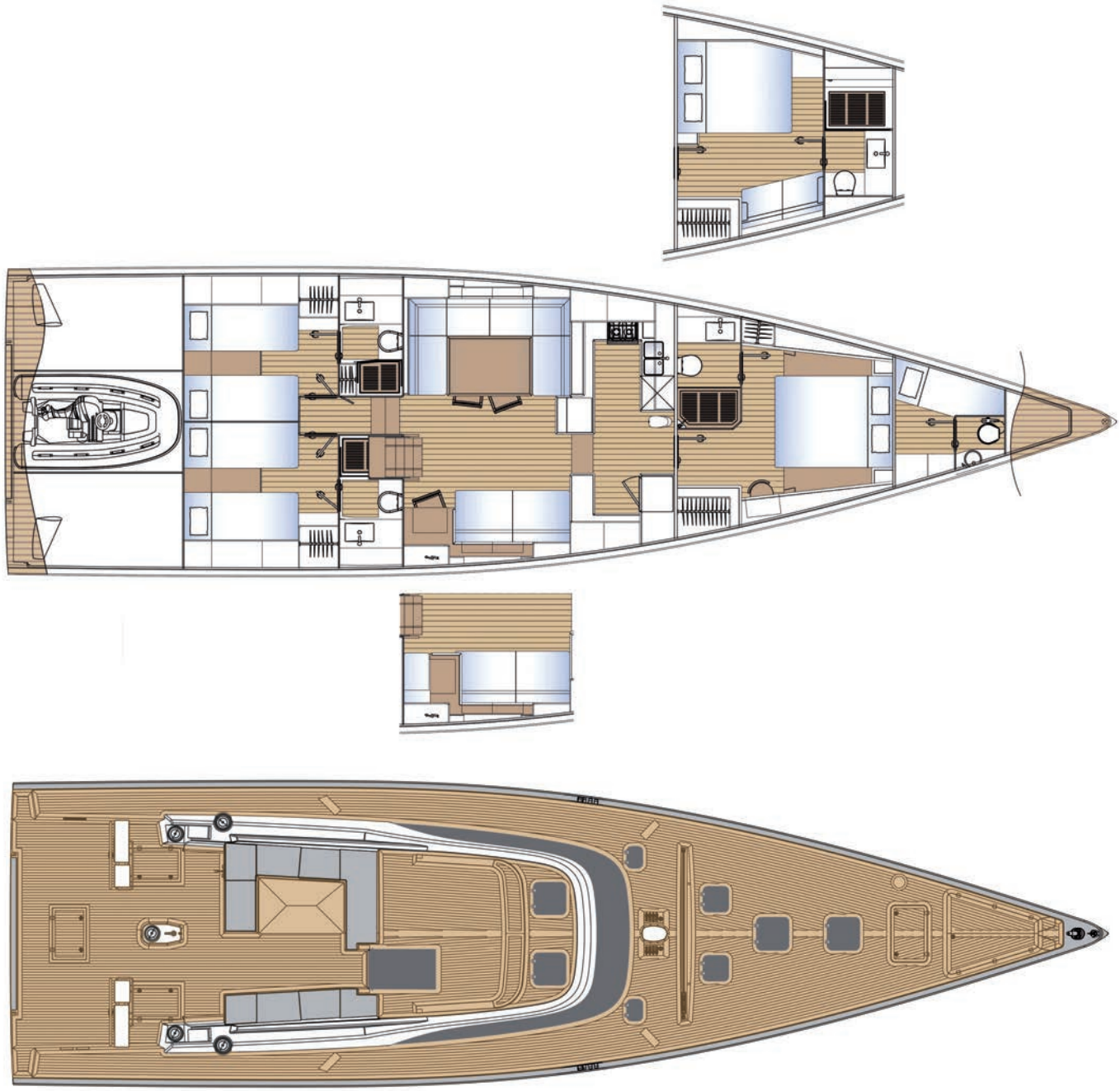
banda y una dinette de gran capacidad enfrentada. La escalera de entrada está desplazada a estribor, lo que proporciona un gran pasillo a los camarotes de invitados, con baños en suitte que incorporan compartimentos de ducha separados de altura completa. En términos de tamaño y volumen de almacenamiento, los dos camarotes de invitados no tienen nada que envidiar al camarote del armador. La excelente insonorización de la sala de máquinas y sistemas asegura un confort completo tanto en los camarotes de popa como en el salón.

Hacia proa encontramos en primera instancia la cocina, a manga completa, con amplio espacio de trabajo y almacenamiento. A continuación se sitúa el camarote del armador, espacioso y con un confort inmejorable. Ofrece dos opciones de distribución que contemplan distintas posiciones para la cama doble: podemos optar por una planificación clásica, con aseo en suitte junto a la entrada y cama en crujía, o desplazar la cama hacia la banda de babor, junto a la entrada, desplazando el aseo hacia proa. Para completar el triángulo de proa el astillero presenta dos opciones, pudiendo elegir entre un gran pañol de velas o un camarote de tripulación con baño incluido. ❖



Towards the bow we first find the galley, full beam, with ample work and storage space. Next is the owner's cabin, spacious and with unbeatable comfort. It offers two layout options with different positions for the double bed: we can opt for a classic layout, with en suite toilet next to the entrance and bed in the centreline, or move the bed to the port side, next to the entrance, moving the toilet to the bow. To complete the bow triangle, the shipyard presents two options, a large sail locker or a crew cabin with en suite bathroom.❖

SOLARIS 64RS

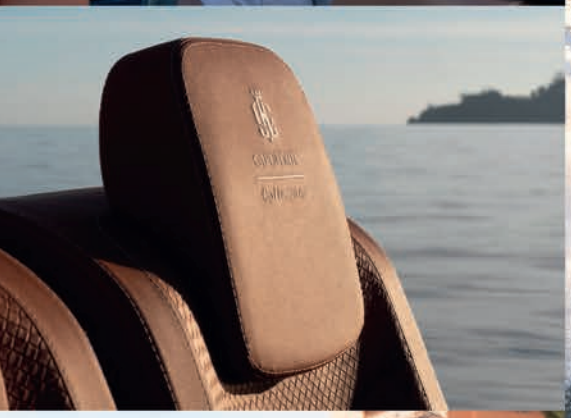


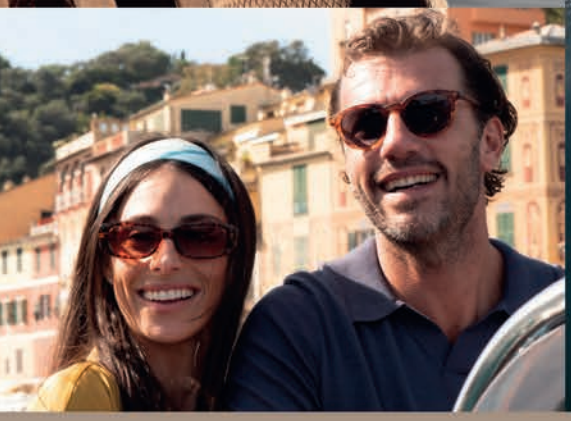
Eslora total | LOA 19,40 m · **Eslora de flotacion | LWL** 18,20 m · **Manga | Beam** 5,40 m · **Calado | Draft** 3,30 m · **Motorizacion | Engines** 110 HP (150/180 op) · **Desplazamiento | Displacement** 27,6 t · **Depósito combustible | Fuel tank** 800 l · **Deposito agua | Water tank** 900 l · **Superficie velica | Sail area** 222 m2 · **Diseño | Design** Javier Soto Acebal · **Diseno interior | Interior design** Roseo Design · **Diseño estructural | Structural design** Solaris Design Team · **Astillero** | Solaris Yahts

solarisyachts.com / syiberica.com









SX 280*i*

Collezione

A VERY SPECIAL EDITION

CAPOFORTE

CAPOFORTEBOATS.COM

VanillaSea
CHARTERING NETWORK

VANILLA-SEA.COM

EXPERIENCE THE SEA
AS YOU LOVE TO DO

#GCBlue

Bienvenidos amantes del mar









Gran Canaria blue

Reserva tu estancia
y actividades náuticas en
grancanariablue.com

GranCanaria Blue

VENTURA









PERSHING

FERRETTIYACHTS

Riva

IMPORTADOR EXCLUSIVO

MALLORCA - BARCELONA - MARBELLA - LONDON

www.venturayachts.com

VENTURA MARBELLA
Puerto Banus,
29660 Marbella
Tel +34 952 810 066
info@venturayachts.com

VENTURA BARCELONA
Passeig Joan de Borbò, N° 86
08039 Barcelona
Tel +34 938 339 142
barcelona@venturayachts.com

VENTURA MALLORCA
Puerto Portals,
07181 Calvia, Mallorca
Tel +34 971 679 442
mallorca@venturayachts.com