CURT EDICIONES SA

THE BEST Superyates & Marinas

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

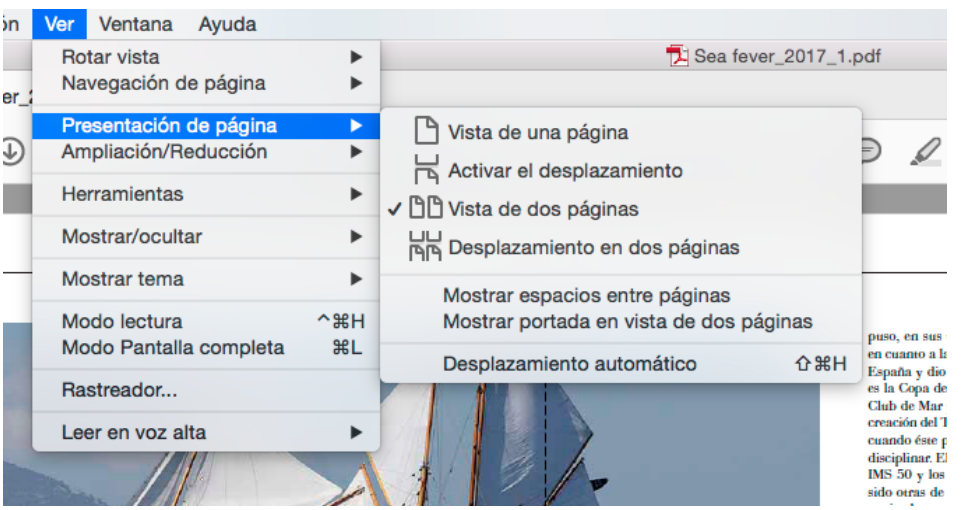
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

Superyates & Marinas

THE BEST

nº 114 · 8€

Canarias y aeropuertos: 8,20 €

English | Spanish Edition



RIVA 82' DIVA
Rediseñando el espacio

Rumbo a la SOSTENIBILIDAD
Pautas a seguir

A BORDO
wallywhy 150
Grand Soleil 65
Lamborghini 63
Jade by Heesen
Kassif by Bilgin Yachts
Simena by Ares Yachts

00114
8 414090 240918


PIBS
PALMA
INTERNATIONAL
BOAT SHOW
25-28 abril '24
Moll Vell · Palma
40
años
a toda vela
ESP 1
Foto © Nico Martínez
GOIB
CONSELLERIA
EMPRESA, OCUPACIÓ
I ENERGIA
idi
Institut d'Innovació
Empresarial
de les Illes Balears
PALMA
SUPERYACHT
VILLAGE
www.palmainternationalboatshow.com
www.palmasuperyachtvillage.com

PARDO
YACHTS

circular agency

A DIFFERENT STORY.



VISIT US AT PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW 2024

WALKAROUND P38 P43 P50 **P75** (COMING SOON) GT GT52 GT65 (COMING SOON) GT75 (NEW 2024) ENDURANCE E60 E72 (NEW 2024)

Motyvel, Mallorca | www.motyvel.com — **Global Yachting Ibiza**, Illes Balears | www.globalyachtingibiza.com
Nautic Center Menorca, Menorca | www.nauticcenter.net — **Sport Nautic**, Alicante | www.sportnautic.com

Discover more at
www.pardoyachts.com

CANTIERE DEL PARDO



EDITORIAL | EDITOR'S LETTER

©Palma International Boat Show

En este número resaltamos el éxito del boot Düsseldorf, donde la satisfacción generalizada por el alto número de transacciones exitosas reflejó el intenso interés de los visitantes en comprar, chartear e invertir, gracias a la diversidad y la innovación de las ofertas presentadas. La mirada se dirige ahora hacia el Palma International Boat Show que, a finales de abril, no solo dará inicio a la temporada náutica mediterránea, sino que también se enfocará en el impacto económico y la sostenibilidad, destacando la importancia de la certificación en este ámbito. Paralelamente, destacamos la iniciativa de la Water Revolution Foundation que, junto con líderes de la industria, trabaja para incrementar el nivel de sostenibilidad a bordo de los superyates, subrayando el compromiso del sector con la innovación responsable y el cuidado del medio ambiente, y entrelazando los argumentos de innovación, sostenibilidad y éxito económico como ejes centrales de nuestra industria.

LA INNOVACIÓN, LA SOSTENIBILIDAD Y EL ÉXITO ECONÓMICO COMO EJES CENTRALES DE LA INDUSTRIA.

Enrique Curt,
presidente de Curt Ediciones

In this issue, we highlight the success of boot Düsseldorf, where widespread satisfaction with the high number of successful transactions reflected the intense interest of visitors in buying, chartering, and investing, thanks to the diversity and innovation of the offerings presented. Attention now turns to the Palma International Boat Show, which, at the end of April, will not only kick off the Mediterranean nautical season but will also focus on economic impact and sustainability, emphasizing the importance of certification in this area. In parallel, we highlight the initiative of the Water Revolution Foundation, which, together with industry leaders, works to increase the level of sustainability onboard superyachts, underscoring the sector's commitment to responsible innovation and environmental care, and intertwining the arguments of innovation, sustainability, and economic success as central axes of our industry.

INNOVATION, SUSTAINABILITY, AND ECONOMIC SUCCESS AS CENTRAL AXES OF THE INDUSTRY.

Enrique Curt,
president of Curt Ediciones



MANGUSTA OCEANO
39 | 44 | 46 | 50

MANGUSTA GRANSPORT
33 | 45 | 54 | 67

MANGUSTA MAXI OPEN
104 REV | 132E | 165 REV | 220

MICHLMARINE
IBIZA

OFFICIAL REPRESENTATIVE FOR SPAIN

MICHL MARINE IBIZA S.L. • Marina Ibiza, Avd. Juan Carlos I nº20, 07800 Ibiza
Contact: Manfred Michl Tel.+34 971590484 • Mob.+34 627020070
Email: mm@michlmarine.com • www.michlmarine.com

SUMARIO | CONTENTS





THE BEST 114

Portada | Cover: Riva 82' Diva
Cortesía de | Courtesy of Riva



Barco de portada | Cover Yacht

10 Riva 82' Diva: El flybridge que hace de la navegación algo divino | The flybridge that makes yachting divine

Automovilismo y náutica
Motorsport and Boating

20 Lamborghini 63: La vanguardia de las lanchas rápidas de lujo | The Avant-garde of luxury speed boat

Diseño Interior | Interior Design

24 By Pedrali: ¿Se puede diseñar un yate de forma diferente? | Can Yachts be designed differently?

Barco destacado | Outstanding Yacht

28 wallywhy150: Rediseñando el espacio | Redesigning spaces



Noticias | News

38 Lo último en el mercado | What's new in the market

Sostenibilidad | Sustainability

44 Pautas medioambientales a aplicar a bordo | Environmental-friendly measures onboard

Salones náuticos | Boat Shows

48 Palma International Boat Show: Cumple su 40º aniversario | Celebrates its 40th anniversary

52 boot Düsseldorf: Éxito empresarial y alto nivel de satisfacción | Successful business and high satisfaction

Servicios exclusivos | High-end services

64 Propriedad compartida, un concepto que seduce | Yacht co-ownership, an alluring concept



FEEL THE PULSE OF POWER

NEW With the new FJORD 39 XL, we continue to set new standards in the world of power yachts. This model embodies the fusion of innovation, iconic style, and unparalleled performance. Prepare to be captivated by the FJORD 39 XL!

MARIVENT YACHTS
Port Adriano, Mallorca
+34 670 760 569
oliver@mariventyachts.com

UNIQUE YACHTS GERMANY
Wolfertschwenden
+49 151 211 653 24
guido@fjordyachts.de

fjordboats.com

FJORD 39 XL

SUMARIO | CONTENTS







Lifestyle

68 Yalikavak Marina Hotel: Puro lujo mediterráneo | Pure mediterranean luxury

En construcción | Under construction

72 Simena 62m by Ares Yachts: A la vez, clásico y moderno | Bridging time with style

76 Jade by Hessen: El amanecer de la elegancia en el mar | The dawn of elegance at sea

A bordo | On board

80 Kasif 41,9m by Bilgin Yachts: Yate tipo explorer | Explorer yacht

88 Grand Soleil 65: Lujo y sostenibilidad en alta mar | Luxury and sustainability on the high seas



THE BEST
Superyates & Marinas

www.skippermar.com

Editora y Directora Laura Curt Iborra
Consejo asesor Valentina Libri, Yolanda Llinás, Enrique Curt
thebest@curtediciones.com
Colaboradores Y. Llinás, R. Masabeu, Victoria Ruiz, A. Joaniquet, Nicolás Massines, Julián Seseña, Yamandú R.Caorsi, Adrián Prada
Traducción Valentina Libri
Corresponsales - En USA: Nicolas Visiers Würth
En Italia: Alex D'Agosta **En Francia:** François Richard

facebook.com/TheBestSuperyates
twitter.com/RevistaTheBest
www.instagram.com/skippermar_/

TINC
"The Best - Superyates & Marinas" es miembro de "The International Nautical Connection" (TINC), asociación formada por expertos periodistas pertenecientes a reconocidas publicaciones internacionales de países como: España: Rut Solé; Bélgica: Karel Overlaet; Dinamarca y Noruega: Ulf Johnsen; Grecia: Manos Kuomiotis; Croacia: Nenad Junek; Países Bajos: Arne Smit; Alemania: Klaus Schneider, y Francia: Edouard Degrez.

Directora de arte Imma Párrizas

Directora de publicidad
Laura Curt - *publicidadnautica@curtediciones.com*
Publicidad Barcelona
Aurora Pérez-Olivares - *aurora@curtediciones.com*
Tel.: + 34 93 318 01 01

Distribución y suscripciones
Tel.: + 34 93 318 01 01 - *distribucion@curtediciones.com*
Distribución - España Sgel. **- Portugal** Logista
Precio 8 euros. **Canarias y aeropuertos** 8,20 euros
Suscripción anual 6 números - 45 euros
Impresión Litografía Rosés
Depósito Legal B-41312-2004

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. Revista bimestral. Printed in Spain

CURT EDICIONES SA

València, 279. 3ª planta - 08009 Barcelona
Tel.: + 34 93 318 01 01 - Fax: + 34 93 318 45 28
www.curtediciones.com

Presidente Fundador Enrique Curt
Consejero Delegado Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.
Skipper - Regata - Cronos - Cocinas y Baños - Hogares - Piscinas y Jardines - Reformas Cocinas y Baños - Profesional Cocinas y Baños - Equipamiento Hostelero - Guía de Proveedores - Vinos y Restaurantes

VENTURA









PERSHING

FERRETTIYACHTS

Riva

IMPORTADOR EXCLUSIVO

MALLORCA – BARCELONA – MARBELLA – LONDON

www.venturayachts.com

VENTURA MARBELLA
Puerto Banus,
29660 Marbella
Tel +34 952 810 066
info@venturayachts.com

VENTURA BARCELONA
Passeig Joan de Borbò, N° 86
08039 Barcelona
Tel +34 938 339 142
barcelona@venturayachts.com

VENTURA MALLORCA
Puerto Portals,
07181 Calvia, Mallorca
Tel +34 971 679 442
mallorca@venturayachts.com

EL FLYBRIDGE QUE HACE DE LA NAVEGACIÓN ALGO DIVINO



El nuevo yate Riva, presentado en el Cannes Yachting Festival, revoluciona los espacios a bordo, con un nuevo concepto de interior y exterior.



The new Riva yacht premiered at the Cannes Yachting Festival revolutionizes onboard spaces with a new concept of interior and exterior



Cautivadoramente bello e innovador, el Riva 82' Diva completa la ya suntuosa gama de yates flybridge de Riva añadiendo una nueva dimensión, no solo en términos de eslora sino aportando, a su vez, todo un nuevo concepto en cuanto a distribución de espacios interiores y exteriores.

Con una eslora total de 25,29 m y una manga máxima de 6,08 m, el Riva 82' Diva presenta interiores rediseñados y una habitabilidad exterior mejorada, logrando un equilibrio perfecto de funcionalidad, comodidad y diseño.

Al igual que sus predecesores, este nuevo éxito de Riva está firmado por Mauro Micheli y Sergio Beretta, fundadores de Officina Italiana Design, trabajando en colaboración con el Comité de Producto Estratégico liderado por Piero Ferrari y el Departamento de Ingeniería del Grupo Ferretti.

Las características inconfundibles de sus predecesores, como el perfil bajo y deportivo de la superestructura, la línea distintiva del parabrisas delantero y los brillantes elementos de acero inoxidable, se unen a soluciones francamente innovadoras, como la de las bordas, más altas y seguras, rematadas con perfil de material composite, en lugar de los tradicionales candeleros de acero.

Las verdaderas estrellas del Riva 82' Diva son las áreas exteriores, que ofrecen una superficie sin precedentes en esta categoría de barco. El flybridge, por ejemplo, cuenta con 40 metros cuadrados y está diseñado para dar a cada zona de estar su propio espacio exclusivo. En su centro, la destinada a ser utilizada como salón exterior, está equipada con dinette y bar y puede ser personalizada según los gustos de cada armador, viéndose debidamente protegida por un techo rígido de fibra de carbono con paneles de vidrio. El solarium delantero y otra área de descanso propia para relajarse al sol y situada a popa, pueden ser a su vez amuebladas según las preferencias del armador. En el extremo delantero del flybridge se dispone de una segunda estación de gobierno, debidamente equipada con todos los controles para la navegación.

Bewitchingly beautiful and innovative, Riva 82' Diva rounds off the already sumptuous range of Riva flybridge yachts by adding a new dimension, not only in terms of length but also of a new concept of interior and exterior spaces.

With a length overall of 25.29 m and a maximum beam of 6.08 m, Riva 82' Diva features restyled interiors and enhanced outdoor liveability, achieving a perfect equilibrium of functionality, comfort and design.

Like its predecessors, this new Riva success is penned by Mauro Micheli and Sergio Beretta, founders of Officina Italiana Design, working in partnership with the Strategic Product Committee led by Piero Ferrari and the Ferretti Group Engineering Department. The unmistakable features of her predecessors – such as the superstructure's low and sporty silhouette, the distinctive shape of the forward windshield and the gleaming stainless steel detailing – work with innovative new solutions like the higher and safer side gunwales with painted composite profiles instead of traditional steel handrails.

The real stars of Riva 82' Diva are outdoor areas of unprecedented size in this category. The 40-square-metre flybridge is designed to give each living area its own dedicated space. In the centre, the lounge with a dinette and a large bar unit, personalized according to the owner's tastes, is protected by a carbon fibre hard top with glass panels. The sun pad forward and another lounging and sunbathing area aft can also be furnished as desired by the owner. At the forward end of the flybridge is also the second pilot station.

The boat's main attraction though is aft on the main deck: a spacious and innovative beach club featuring two large bulwarks (1.6 m) that swing down to create lateral terraces. This new solution for Riva increases the area's width by over 3 metres and offers endless opportunities for fun and relaxation. There's a large sun pad (over 2.5m x 2m) in the centre of the beach club and underneath it a garage that can accommodate a jet tender of up to 3.95 m. Moving towards the centre of the yacht, the raised cockpit fitted with facing sea-view sofas provides a living area of nearly 35 square metres and unprecedented comfort. Forward, guests can relax in a large living area fitted with a forward-facing sofa and sun pad, under which the mooring gear is stored.

Inside, on the main deck, the lounge, the living and dining areas are optically separated by being at different heights, creating a sense of intimacy without actually dividing the two spaces: the former is at cockpit level on entering the lounge, while the latter is further forward in a raised panoramic space. Even the stair well connecting to the flybridge is part of the decor thanks to glass walls that dissolve the visual barrier between interior and exterior. The galley at the forward end of the main deck is designed with a sliding window that either closes it off from or opens it out onto the dining area, creating a seamless space.





Riva 82 Diva presenta una habitabilidad exterior mejorada, logrando un equilibrio perfecto de funcionalidad, comodidad y diseño



Riva 82 Diva features enhanced outdoor liveability, achieving a perfect equilibrium of functionality, comfort, and design.







No obstante, la principal atracción del barco se encuentra a popa de la cubierta principal: un club de playa que cuenta con un innovador sistema que permite abatir parte de sus bordas (1.6 m), para formar con ello sendas terrazas laterales. Esta innovadora solución ideada por Riva permite incrementar el área en más de 3 metros, ofreciendo así infinitas propuestas para la diversión y el relax. En el centro de este gran espacio, se ha situado un enorme solárium de 2,5 x 2 metros, bajo el que se encuentra un garaje que puede acomodar un tender de hasta 3,95 metros. Avanzando hacia el centro del yate, la bañera elevada está equipada con sofás encarados al mar, constituyendo una verdadera sala de estar exterior de casi 35 metros cuadrados y dotada de un confort sin precedentes. Por su parte, en la cubierta de proa los invitados pueden relajarse a su antojo en otra amplia zona equipada con cómodo sofá y amplio solárium, orientados en sentido de la marcha, bajo el que queda debidamente oculto todo el equipo de fondeo.

En el interior, en la cubierta principal, el salón, las áreas de estar y de comedor están visualmente separadas al encontrarse a diferentes alturas, creando con ello una sensación de intimidad sin que los espacios lleguen a estar aislados el uno del otro. El primero de ellos se encuentra al mismo nivel que la bañera, mientras que el segundo, situado más a proa, ocupa una posición más elevada. Incluso la escalera que conecta con el flybridge forma parte de la decoración interior, gracias a sus paredes de vidrio que eliminan cualquier tipo de barrera visual entre interior y exterior. La cocina, situada en el extremo delantero de la cubierta principal, cuenta con paredes correderas que permiten unirla o aislarla del comedor según convenga, pudiendo con ello crear un espacio único sin igual.

En la cubierta inferior se han ubicado los cuatro camarotes, todos ellos con baño privado en suite, el destinado al armador en la zona de manga máxima, la cabina VIP hacía proa, disfrutando de la







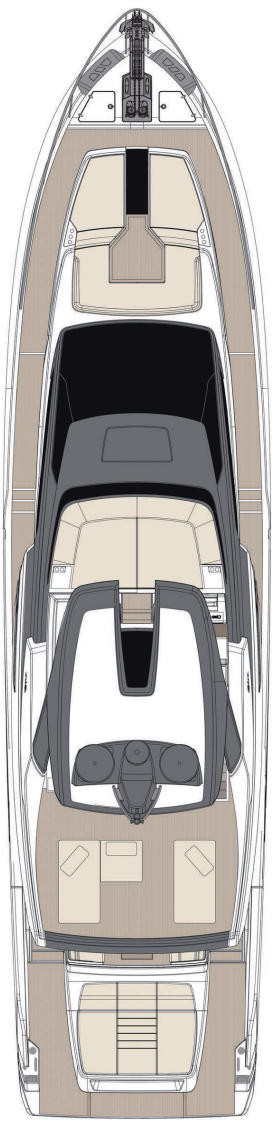




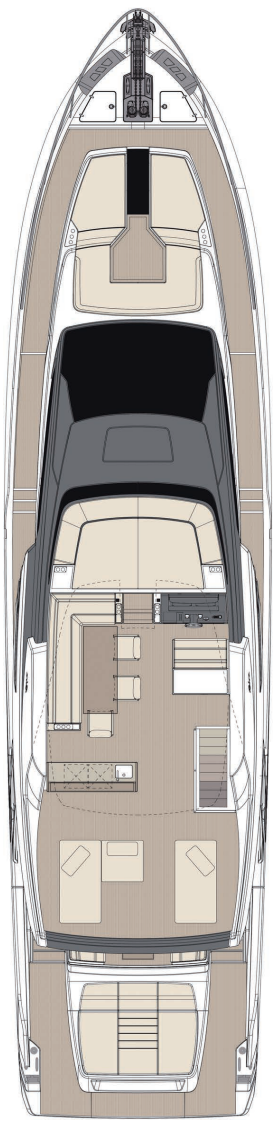
luminosidad que le proporciona su techo traslúcido que conforma el suelo de vidrio del pasillo superior que conduce a la zona de estar, y otros dos camarotes dobles, suponiendo entre todo una perfecta acomodación para un total de ocho personas. La zona destinada a la tripulación - con dos cabinas separadas con un total de tres camas, un baño y una estación de lavandería - está situada en el centro del barco y se accede a ella a través de un pasillo exclusivo ubicado en un lateral de la superestructura, garantizando así la mayor privacidad a armador e invitados.
En el nuevo Riva 82' Diva, el armador puede elegir instalar un par de motores MAN V12 1800, para obtener una velocidad máxima de 29 nudos y un régimen de crucero de 26, o bien optar por dos motores MAN V12 1900, que le permitirán alcanzar una máxima de 31 nudos y mantener un crucero de 27 nudos.
Con el Riva 82' Diva, el astillero italiano ha vuelto a fusionar, de manera impecable, el diseño de vanguardia con el lujo funcional, estableciendo con ello nuevos estándares en el mundo del yachting de alto nivel. ❖

There are four cabins on the lower deck, all with en suite private bathrooms: the full-beam owner's cabin astern, the VIP cabin forward, flooded with light through the skylight formed by the glass floor of the walkway to the forward lounge area, and two double cabins, providing accommodation for a total of eight guests. The crew quarters - two separate cabins with a total of three beds, a bathroom and a laundry station - are amidships and accessed via a dedicated walkway on the side of the superstructure to guarantee complete privacy for both the owner and guests.
On the new Riva 82' Diva, the owner can decide whether to install a pair of MAN V12 1800 engines for a top speed of 29 knots and a cruising speed of 26 or two MAN V12 1900 engines that drive the yacht to a top speed of 31 knots and a cruising speed of 27 knots. With the Riva 82' Diva the Italian yard has once again seamlessly blended cutting-edge design with practical luxury, setting new standards in yachting.❖

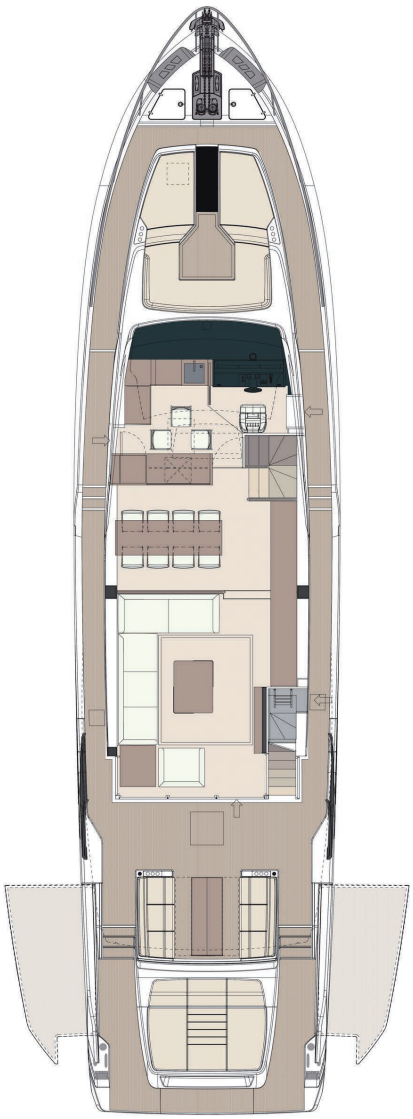
RIVA 82’ DIVA



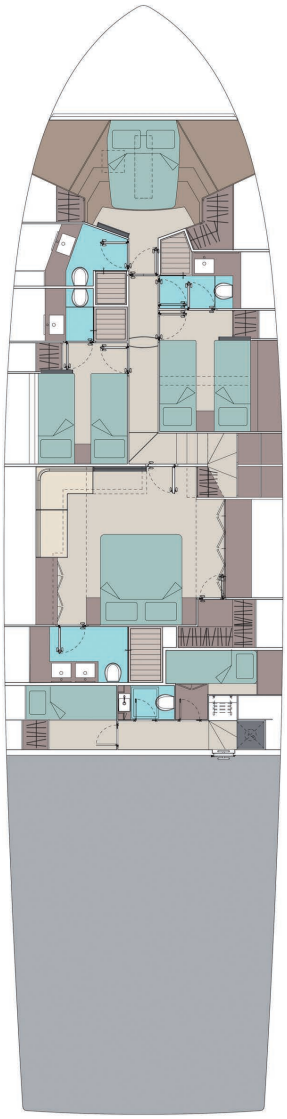
Sun deck



Cubierta superior | Upper deck



Cubierta principal | Main deck



Cubierta inferior | Lower deck

Eslora total | LOA **25,29m** · Eslora de flotación | LWL **21,14m** · Manga | Beam **6,08m** · Calado | Draft **2,05m** · Motorización | Engines **2 x MAN V12 1800 - potenza 1800 mHp / 1324 kW a 2300 g/min o 2 x MAN V12 1900 - potenza 1900 mHp / 1397 kW a 2300 g/min** · Velocidad máxima | Top speed **29 o 31 nudos | knots** · Régimen de crucero | Cruising speed **26 o 27 nudos | knots** · Autonomía a 26 nudos | Range at 26 knots **300mn** · Desplazamiento a plena carga | Full load displacement **77,5T** · Deposito combustible | Fuel tank **6400l** · Deposito agua | Water tank **1100l** · Diseño exterior e interior | Exterior and interior design **Officina Italiana Design; Strategic Product Committee led by Piero Ferrari; Ferretti Group Engineering Department** · Astillero | Shipyard **Riva**

venturayachts.com

LAMBORGHINI 63

Creado para conmemorar el nacimiento de la empresa italiana Automobili Lamborghini en 1963, el yate a motor Lamborghini 63 representa la vanguardia de las lanchas rápidas de lujo.

Created to honour Automobili Lamborghini's 1963 foundation, the motor yacht Lamborghini 63 represents the avant-garde of luxury speed boats.

Casco #19 construido por Tecnomar Yachts · Hull #19 built by Tecnomar Yachts



AUTOMOVILISMO Y NÁUTICA

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total | LOA **20,00m** · Manga | Beam **5,40m** · Motorización | Engines **2 x MAN V12 Turbo** · Velocidad máxima | Top speed **63 nudos | knots** · Régimen de crucero | Cruising speed **40 nudos | knots** · Matetrial casco | Hull material **GRP** · Material estuctura | Structure material **Carbono** · Proyecto | Project **The Italian Sea Group & Centro Stile Lamborghini** · Insirando en | Inspiration from **Lamborghini Sián FKP 37** · Costructor | Builder **Tecnomar** · Entrega casco #19 | Delivery hull #19 **2024** · Promotor esclusivo del casco #19 | Exclusive promoter of hull #19 **Althaus Yachts** · **althausyachts.com**





No se trata tan solo de estilo y diseño, el Lamborghini 63 también simboliza la vanguardia de las lanchas rápidas de lujo. Inspirado en el rendimiento de los coches superdeportivos Lamborghini, su concepto de diseño se centra en la innovación, la potencia y la dinámica. Verdadero epítome de fuerza y estilo ofrece una combinación de confort, rendimiento y velocidad para aquellos que buscan una experiencia incomparable en el mar. Esta maravilla no solo es rápida; está diseñada para ofrecer entretenimiento sin igual, asegurando una experiencia tanto emocionante como de puro lujo.
Pensado para armadores jóvenes, así como para familias, este barco está diseñado para ofrecer puro entretenimiento, así como un rendimiento sobresaliente gracias a sus dos motores MAN V 12 – 2000 HP que pueden alcanzar una impresionante velocidad máxima de 63 nudos.
Althaus Yachts se enorgullece de anunciar su nombramiento como Agencia Central para las ventas del Tecnomar X Lamborghini 63 en verde gea. Actualmente está en construcción en las instalaciones de Tecnomar en Italia y será lanzado en marzo de 2024. Representa el único cupo aún disponible con entrega rápida y un precio de venta excepcional. Con una lista completa de opciones incluidas, este Lamborghini 63 es verdaderamente una oportunidad irresistible.

Not simply an exercise in style and design, Lamborghini 63 also represents the avant-garde of luxury speed boats. Inspired by the performance of Lamborghini super-sport cars, her design concept focuses on innovation, power and dynamics. A true epitome of power and style, she offers a blend of comfort, performance, and speed for those seeking a lifetime of unparalleled days at sea. This marvel is not just fast; she is designed to offer unparalleled entertainment, ensuring an experience that's as exhilarating as it is luxurious.
Thought for both young owners and families, this vessel is designed to offer exceptional entertainment features, as well as an outstanding performance given by her two engines MAN V 12 – 2000 HP that can reach the impressive top speed of 63 knots.
Althaus Yachts is proud to announce its appointment as Central Agency for the sales of verde gea Tecnomar X Lamborghini 63. She is currently under construction at Tecnomar's facility in Italy and will soon be launched in March 2024. It represents the only slot still available with short delivery and an exceptional asking price. With a full option list included, this Lamborghini 63 is truly an irresistible opportunity.



¿En que se inspiraron sus creadores?
Rendimiento, placer a la hora de conducir, atención a la calidad y los detalles, emoción: estas son las características que destacan el Lamborghini 63 de Tecnomar. Gracias a soluciones de ingeniería innovadoras y un diseño distintivo, este proyecto encarna el puro estilo y tradición italiana. Desarrollado por The Italian Sea Group, el proyecto vio la luz a raíz de varios encuentros, con aportaciones del Centro Stile de Lamborghini. Se inspira en el Lamborghini Sián FKP 37, el coche híbrido superdeportivo que incorpora tecnologías pioneras de supercondensadores y ciencia de materiales. Este modelo destaca por su diseño inconfundible y por ofrecer colores y detalles completamente personalizables.❖

Where did the inspiration come from?
Performance, driving pleasure, attention to quality and details, emotion: these are the emotive features combined within the Lamborghini 63 by Tecnomar. Thanks to innovative engineering solutions and a distinct design, this project embodies the shared Italian style and tradition. Developed by The Italian Sea Group, the project began with several collaborative sessions, featuring contributions from Lamborghini's Centro Stile. It draws inspiration from the Lamborghini Sián FKP 37, the hybrid super sports car that incorporates benchmarking new supercapacitor and materials science technologies. This car anticipates the future with an unmistakable design and offers completely customizable colours and details.❖

AUTOMOBILI LAMBORGHINI

Fundada en 1963, Automobili Lamborghini tiene su sede en Sant'Agata Bolognese, en la provincia de Bolonia, y produce algunos de los superdeportivos más codiciados del mundo. En más de medio siglo de vida, Automobili Lamborghini ha creado una serie de automóviles de ensueño, como 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo y Murciélago, y ediciones limitadas como Reventón, Sesto Elemento, Veneno y Centenario. Con el Lamborghini Sián FKP 37, presentado en 2019, un few-off con una tirada de tan solo 63 ejemplares, la empresa introduce por primera vez tecnología híbrida, siendo los primeros del mundo en emplear un supercondensador en solución híbrida y utilizar, de manera peculiar, la ciencia de los materiales. El Sián puede, por tanto, ofrecer extraordinarias emociones y excepcionales prestaciones dinámicas propias de un superdeportivo Lamborghini, al tiempo que cumple con los futuros requisitos de electrificación.

Founded in 1963 and with headquarters in Sant'Agata Bolognese, in Northern Italy, Automobili Lamborghini produces some of the most sought-after sports car models. For over half a century, Automobili Lamborghini created a continuous series of dream cars, including the 350 GT, Miura, Espada, Countach, Diablo, and Murciélago, as well as limited editions such as the Reventón, Sesto Elemento, Veneno and the Centenario. With the unveiling in 2019 of the Lamborghini Sián FKP 37, a few-off build of only 63 units, the company delivers unique new hybrid technologies, featuring the world-first application of a supercapacitor for hybridization, new materials technology, and unsurpassed Lamborghini performance.

lamborghini.com





PROTECTION MEETS PERFORMANCE

A WINNING COMBINATION

Magellan 630 Extra Antifouling

PROTECTION: a special biocide combination is used to keep the hull free of fouling when sailing and anchored, ensuring a clean hull - less surface drag, increasing fuel saving and lower CO_2 emissions.

GUARANTEED: with dry docking intervals of up to 3 years, Magellan 630 Extra is guaranteed to protect yacht for a longer lifecycle. After the product service life, the remaining film has good adhesion and can easily be re-coated without removal, or need of a tie coat - reducing coatings, dock and application time, therefore lower yacht maintenance costs.

SMOOTH HULL: during the sailing period the paint film becomes smoother - reducing friction, increasing fuel saving and lowering CO_2 emissions.

Magellan 630 Extra has been certified as a sustainable antifouling solution by Water Revolution Foundation: the antifouling combines superior performance and protection with lower ecological impact.



www.boeroyachtcoatings.com

BOERO YachtCoatings

GRUPPO BOERO DAL 1851



¿SE PUEDE DISEÑAR un yate de forma DIFERENTE?

La respuesta a esta pregunta se limita a una sola palabra: Kenshö. Un barco magistral que nace a través de un proyecto revolucionario que sobrepasa los estándares comunes de la industria.

CAN YACHTS BE DESIGNED DIFFERENTLY?

The answer to this question is encapsulated in a single word: Kenshö. A majestic yatch that came to life through a revolutionary project surpassing the common standards of the industry.



Reconocido en 2023 con el premio Best Interior Design en la categoría Motor Yacht 500GT y más, la realización del interiorismo del Kenshö es obra del diseñador francés Patrick Jouin y del canadiense Sanjit Manku. Fundadores ambos del estudio Jouin Manku, se han retado a sí mismos a crear un interior único y sorprendente, amueblado con piezas de la renovada firma Pedrati, dedicada a la producción de piezas de mobiliario que combinan tradición con innovación, ingeniería y brillantez creativa.

Kenshö – que según la tradición japonesa Zen significa ver la naturaleza real de uno mismo –refleja una filosofía que reinventa el "status quo" de la arquitectura doméstica y naval, señalando un nuevo camino de cómo vivir el mar, basado en la estética y en la factibilidad técnica.

Con el propósito de ahondar en esta visión, el estudio Jouin Manku partió de dejar de lado, por completo, la idea de transferir al entorno marino los típicos elementos del diseño terrestre, optando por aprovechar todas las oportunidades y facetas del mundo náutico, como son la luminosidad del entorno y las extensas vistas al mar.

En Kenshö, son protagonistas los altos y generosos techos, las vistas panorámicas y las inteligentes configuraciones modulares adoptadas para potenciar el espacio, la intimidad y el confort, al tiempo que materiales nobles han sido artísticamente transformados en formas redondeadas y orgánicas, ya sea la teca, el mármol, el ónix, la seda, la lana, el bronce o el cristal, desplegando una variada paleta de la expresión más profunda y poética de lo que significa el diseño. Los espacios han sido concebidos para que fluyan unos en otros de la forma más natural, como si se tratase de pinceladas sobre un

Awarded in 2023 as Best Interior Design, Motor Yachts 500GT and Above, the realisation of the interior design aboard Kenshö is the work of French designer Patrick Jouin and Canadian architect Sanjit Manku. Founders of Jouin Manku studio, they challenged themselves to create a truly unique and surprising interior universe, furnished by renowned Italian company Pedrali, devoted to the production of contemporary pieces combining tradition and innovation, engineering excellence and creative brilliance.

Kenshō – which, according to Japanese Zen tradition, means seeing one's true nature – embodies a philosophy that reimagines the status quo of residential and naval architecture, writing a new way of experiencing the sea that blends aesthetics and technical feasibility.

With the aim of pursuing this vision, the Jouin Manku studio completely departed from the idea of transferring typical "terrestrial" design elements onto the water, instead embracing all the opportunities and facets offered by the naval world, such as brightness and expansive views of the sea.

In Kenshō, high and generous ceilings, panoramic views, intelligent and modular configurations adapt to enhance space, intimacy, and comfort. Noble materials are artfully transformed into rounded and organic forms, including teak, marble, onyx, silk, wool, bronze, and glass: a diverse palette deployed in an expression of deeply personal and poetic design. Spaces are designed to flow naturally into one another, like the brushstrokes of a painting.



©Adrien Dirand



El diseñador francés Patrick Jouin y el arquitecto canadiense Sanjit Manku – fundadores del estudio Jouin Manku – combinan sus respectivas experiencias y enfoques conceptuales y experimentales para establecer una mutua colaboración basada en el dinamismo, con el objetivo de desarrollar líneas de objetos, interiorismos y estructuras.

French designer Patrick Jouin and Canadian architect Sanjit Manku – founders of Jouin Manku studio. Combining their experience, their conceptual and experimental approaches, they saw the opportunity to create a dynamic collaboration that blurs the lines between objects, interiors, and structures.

lienzo. En este refinado entorno, el Ester, ya sea en la versión sillón o silla, encuentra aquí su marco idóneo. Este modelo Ester, creado por Patrick Jouin en el año 2013, concretiza la perfecta unión entre la expresión creativa del diseñador con la experiencia y el buen hacer de la firma Pedrati. La evolución de la trayectoria de Patrik Jouin fue ampliamente reflejada y celebrada en el año 2009 con la exposición monográfica sobre su obra celebrada en el Centro Pompidou y con la obtención, en el 2011, del Compasso d'Oro ADI. Es precisamente en este contexto en el que se inicia la colaboración con la compañía italiana, tal como expresa el propio diseñador: "Fue precisamente en Roma en el año 2011, con ocasión de la recepción del ADI Compasso d'Oro, cuando tuve la oportunidad de coincidir con Monica y Giuseppe Pedrali. Poco tiempo más tarde, nos volvimos a encontrar para ver de crear una línea de asientos tapizados elegantes y confortables destinada a vestir el restaurante de Alain Ducasse en Londres. Y así fue como nació Ester"

Desde el primer sillón, se ha ido desarrollando toda una colección que aúna ergonomía, elegancia y funcionalidad. Sus suaves y gráciles líneas y la sensación de total comodidad que ofrece Ester, que se caracteriza por su carcasa recubierta de espuma de poliuretano con cintas elásticas y patas de aluminio fundido, forman ahora parte intrínseca de este prestigioso proyecto náutico.❖ **pedrali.it** Interior fotos ©Eric Laignel



In this refined context Ester, by Patrick Jouin, in both chair and armchair versions, finds its natural placement. Starting in 2013, Ester concretises the beginning of a partnership which reflects the combination of the designer's creative expression and the know-how of Italian company Pedrali. The evolution of Patrick Jouin's career was celebrated in 2009 with a monographic exhibition at the Centre Pompidou and in 2011 with the awarding of the Compasso d'Oro ADI. It is precisely in this context that the foundations of the collaboration with the Italian company were laid, as the designer recalls: "On the occasion of the ADI Compasso d'Oro celebration in Rome in 2011, I met Monica and Giuseppe Pedrali. A short time later, we met again to start thinking about creating an upholstered, elegant, and comfortable seat for Alain Ducasse's Dorchester restaurant in London. This is how Ester was born".

From the first armchair, a true collection came to life, which represents a mix of elegance, ergonomics, and functionality. The soft and graceful lines and the great comfort offered by Ester, characterised by the upholstered shell in polyurethane foam with elastic belts and die-cast aluminium legs, now distinguishes the interior of this prestigious nautical project.❖ **pedrali.it**

Interior fotos ©Eric Laignel



Combinando la expresión creativa del diseñador francés Patrick Jouin y el "know-how" de la renovada firma italiana Pedrali, el sillón Ester es una perfecta combinación de elegancia, ergonomía y funcionalidad.

Combining French designer Patrick Jouin's creative expression and the know-how of renowned Italian furnishing company Pedrali, the armchair Ester is a mix of elegance, ergonomics and functionality.



©Gilles Martin-Raget

wallywhy150

Presentado en el Cannes Yachting Festival, el wallywhy150 cambia para siempre la concepción de lo que se puede esperar de un yate por debajo de los 24 metros de eslora.

Presented at the Cannes Yachting Festival, the wallywhy150 changes for ever what you can expect in a sub-24-metre yacht.

CAMBIANDO PERCEPCIONES

CHANGING PERCEPTIONS

©Gilles Martin-Raget





©Gilles Martin-Raget

Wally ha sido considerado, durante mucho tiempo, como referente en el diseño de vanguardia y a sus múltiples creaciones, ya icónicas, viene ahora a añadirse el totalmente nuevo wallywhy150. "El wallywhy150 ha sido concebido siguiendo el mismo concepto que dio vida al mayor de esta serie, el gran wallywhy200", manifiesta Stefano de Vivo, director gerente de Wally. Tras el exitoso debut del wallywhy200 en 2021, se dan todas las circunstancias para mostrar entusiasmo ante la llegada de su impresionante hermano menor. "Lo que estamos haciendo es ofrecer las mismas características del modelo mayor, pero en un contexto más reducido, con soluciones de diseño que nos han permitido crear un yate a motor de 23,99 metros único y sumamente habitable, con espacios interiores y exteriores sin igual, y con una distribución que convencerá a todos cuantos la vean", añade de Vivo.

Por supuesto que hay ciertos criterios clave que definen al wallywhy200 y que han sido básicos a la hora de diseñar el nuevo wallywhy150. Está, entre ellos, la de situar la cabina del armador a proa de la cubierta principal, disfrutando así de vistas panorámicas de 270º, así como un guiño al gran salón a un nivel único del wallywhy200 creando, en este caso, un extraordinario salón-comedor que, jugando con dos niveles, conduce directamente a la playa de popa. En la parte superior de la superestructura, el gran espacio disponible, que supone prácticamente toda la eslora, constituye un vasto salón al aire libre que cuenta con el característico techo duro angular, que proporciona sombra y a su vez protección contra las inclemencias climáticas.

El efecto no solo es inmediato en términos de estética, que resulta impactante y con el inconfundible sello Wally, sino también en cuanto a la genialidad en la distribución de los espacios y en lo que en ellos se ofrece. "Planeamos proponer distintas distribuciones para poder satisfacer la diversidad de usos de los distintos armadores" sigue explicando de Vivo, quién añade que "algunos de nuestros clientes lo usarán como crucero familiar, mientras que para otros su utilidad será la propia de un day boat e incluso habrá quién lo utilice como "chase boat". Este es el tipo de propuesta que nos diferencia, la de presentar al armador un amplio abanico de posibilidades y dejar que sea su imaginación la que vuele libremente".

©Toni Meneguzzo





©Gilles Martin-Raget



Wally has long been considered a benchmark of advanced design, and its iconic ranks are about to be joined by the all-new wallywhy150. "The wallywhy150 has been developed on the same concept as the larger wallywhy200" says Stefano de Vivo, Managing Director at Wally. Following the successful debut of the wallywhy200 in 2021, there's every reason to be excited about the arrival of her stunning smaller sister. "What we're doing is offering those same features of the bigger vessel but in a smaller package, with design decisions that have created a unique and ultimately highly liveable 23.99-metre motor yacht with unparalleled interior and exterior spaces, and a layout that will be envied by everyone who sees her." de Vivo adds.

Of course, there are certain key criteria that define the wallywhy200 that were central to the design of the new wallywhy150. There's the master cabin in the high bow at main deck level complete with sweeping 270-degree panoramic view, and there's the nod to one-level living found on the wallywhy200 with an extraordinary split-level saloon-cum-dining area that leads straight out onto the aft beach. Up top,



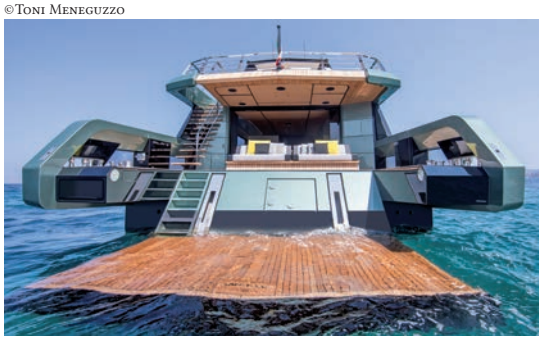
©Toni Meneguzzo

©Gilles Martin-Raget

©Toni Meneguzzo



©Toni Meneguzzo



La plataforma de popa puede ser sumergida para facilitar la botadura y varada de un tender de hasta 3,9 metros o bien para ser utilizada como playa sumergida.

The hydraulic aft platform can be lowered both for launching and hoisting a 3.9-metre tender or as a submerged beach and swim platform.

©Gilles Martin-Raget



©Toni Meneguzzo



©Toni Meneguzzo





Es difícil destacar lo más sobresaliente de este nuevo barco – pero la terraza situada a popa de la cubierta principal es una clara candidata a serlo. "La terraza-sobre-el-mar está tan arraigada en el ADN de Wally como lo está la fibra de carbono", exclama Luca Bassani, fundador y diseñador jefe de Wally. "Este elemento fue introducido por primera vez a bordo del Tiketitan, que disponía de un salón principal bajo cubierta, abierto a la popa, ofreciendo con ello un acceso al mar franco y directo. En 2012, este concepto fue reinterpretado para el primer wallyace, que contaba con una suite de armador a popa y con una cabina VIP que daba directamente a la terraza-sobre-el-mar. Precisamente, asegurar la máxima conexión con el mar es un propósito que forma parte de la filosofía de Wally desde su inicio y por ello la terraza-sobre-el-mar es un elemento clave para diferenciar esta marca de todas las demás, habiéndose incluso extendido a sus líneas de wallytenders y de wallypowers – siendo un hilo conductor que conecta el ADN de Wally y que hace que tanto si se está a bordo de un velero Wally o de un wallywhy uno sienta claramente que se encuentra a bordo de un Wally", sigue explicando Bassani, quien añade que "Es todo un reto su diseño, ya que al estar tan cerca del agua precisa de una gran labor de ingeniería para lograr que sea un espacio seguro y sin riesgo de que se inunde, pero nuestra experiencia en el tema nos permite garantizar que se trata de un elemento perfectamente diseñado y ejecutado, a bordo de este nuevo wallywhy150". En términos de ingeniería, Wally no solo se ha basado en su propia experiencia, como creador de yates a vela y a motor



©Toni Meneguzzo

En la parte superior de la superestructura, el gran espacio disponible, que supone prácticamente toda la eslora, constituye un vasto salón al aire libre que cuenta con el característico techo duro angular.

On the upper deck, there's a vast saloon en plein air that runs nearly the entire length of the yacht, with the trademark angular hardtop providing shade and weather protection.

there's a vast saloon en plein air that runs nearly the entire length of the yacht, with the trademark angular hardtop providing shade and weather protection.

The effect is not only immediate in terms of striking aesthetics – unmistakeably Wally – but also in terms of the genius of the spaces and what they offer.

"There are plans to do a few funky configurations to please the different uses of the yacht that different owners will have," says de Vivo. "Some of our clients will use it as a family boat, some will use it as a dayboat and others will use it as a chase boat. That's kind of the point – we can provide an exceptional platform and then let people's imaginations run wild."

It's hard to pick out highlights – but the aft terrace on the main deck is a clear contender. "The terrace-on-the sea is as ingrained in Wally's DNA as carbon fibre," enthuses Luca Bassani, Wally's Founder and Chief Designer. "It was first introduced aboard Tiketitan, which had a main salon below deck overlooking the open transom offering unique access to the sea. In 2012 the terrace-on-sea concept was reinterpreted for the first wallyace, which featured an aft owner's suite and VIP cabin opening onto the terrace-on-the-sea. It's something that has been there from the beginning and it's one of the key differentiators Wally has versus other boats, which is the feeling of connection with the sea. The terrace-on-the sea concept was then carried over to the new wallytenders and the wallypowers – it's a fil rouge that connects the Wally DNA, and you could be on a Wally sailing yacht or a wallywhy and they both feel like a Wally," explains Bassani. "It's challenging to design, because you are near the water and there's a lot of engineering that has to be completed to ensure it's a safe space that won't get flooded, but our experience comes to the fore in that regard and it's a feature that is superbly designed and executed

©Toni Meneguzzo

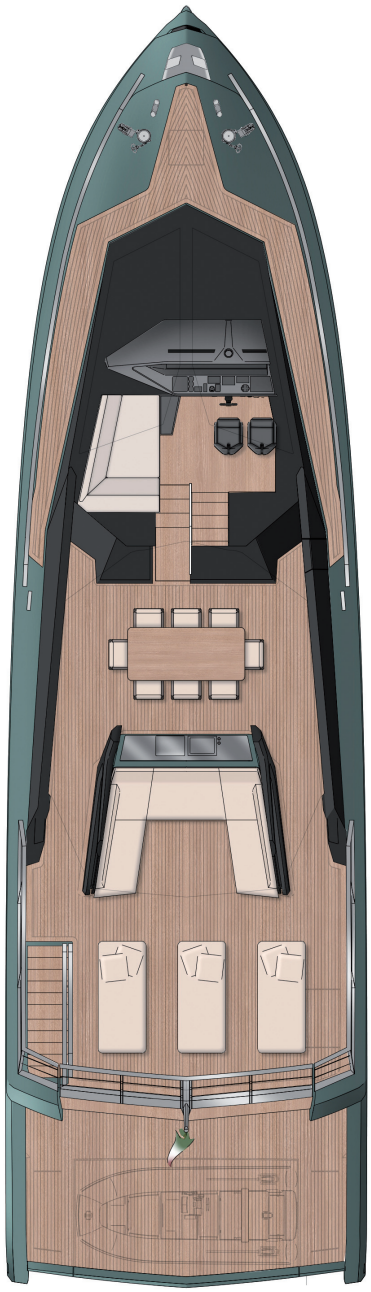


ultraligeros y sumamente complejos, sino también en el profundo conocimiento sobre la materia que atesora el equipo de Ingeniería del Grupo Ferretti.
Lo cierto es que el wallywhy150 no es común en ningún aspecto. Su bañera de popa parte de la zona inferior del salón, creando así una vasta terraza interior-exterior que fluye desde la parte delantera de dicho salón hasta llegar al mar, hasta la mismísima popa. Un diseño inteligente significa ser capaz de crear unas barreras que al elevarse puedan separar la parte trasera de la terraza de la frontal, a la hora de navegar, sin que su presencia altere el franco acceso al agua, una vez que el barco está fondeado. A su vez, la plataforma de popa puede ser sumergida para facilitar la botadura y varada del tender o bien para ser utilizada como playa sumergida, a la hora de nadar, teniendo capacidad suficiente para albergar una gran variedad de juguetes náuticos y hasta un tender de 3,9 metros.

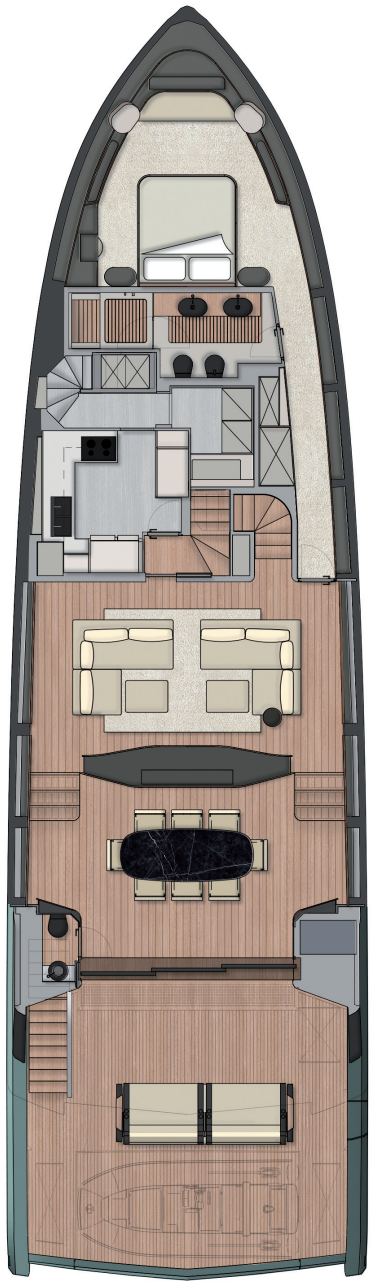
De gran importancia es también el hecho de que el wallywhy150 ofrezca a sus armadores la posibilidad de llevar a cabo largas travesías, al disponer de una autonomía de alrededor de 400 millas a régimen de marcha de crucero. Propulsado por la motorización opcional de tres motores Volvo Penta IPS1350s, el 150 es capaz de alcanzar los 23 nudos de velocidad máxima, aunque lo más importante es su buen comportamiento en la mar. A este respecto, Bassani manifesta que "Es extremadamente estable, debido principalmente a las líneas de su carena pero también a su sistema constructivo, para el que se ha utilizado fibra de carbono en su superestructura para disminuir peso en la obra muerta"
La combinación de una apariencia vanguardista, espacios asombrosos y un rendimiento admirable quizás sea la explicación de porqué un concepto como el wallywhy, que se aleja evidentemente de lo convencional en náutica, cuenta con un siempre creciente número de fans entre los armadores de todo el mundo.❖

on the wallywhy150."In engineering terms, Wally has been able to draw not only on its own experience developing ultra-lightweight and geometrically complex sailing and motor yachts, but also on the extensive expertise of the Ferretti Group Engineering team.
The wallywhy150 is not typical in any respect. The aft cockpit flows from the lower part of the saloon, creating a vast indoor-outdoor terrace that flows uninterrupted from the upper saloon forward to the sea aft. Clever design means stoppers can be raised to separate the lowering aft portion of the terrace from the forward part, creating a seaworthy barrier for passagemaking while allowing unrestricted water access at anchor. The hydraulic aft platform can be lowered both for launching a tender or as a submerged beach and swim platform, and the design allows not only for the carrying of a variety of water toys but also of a 3.9-metre tender.
The wallywhy150 will also offer her owners the capacity for extended cruising, with a range of around 400 miles promised at cruising speed. Powered by optional triple Volvo Penta IPS1350s, the 150 will be capable of a mile-chomping 23 knots top speed. Moreover, she will be an exceptional sea boat. "She's extremely stable," says Bassani, "and that's mostly down to her hull shape, but also down to her construction which uses carbon up top to reduce weight aloft."
The combination of avant garde looks, astonishing spaces and admirable performance perhaps explains why a concept like the wallywhy, which eschews boating convention, already boasts a growing fanbase among owners.❖

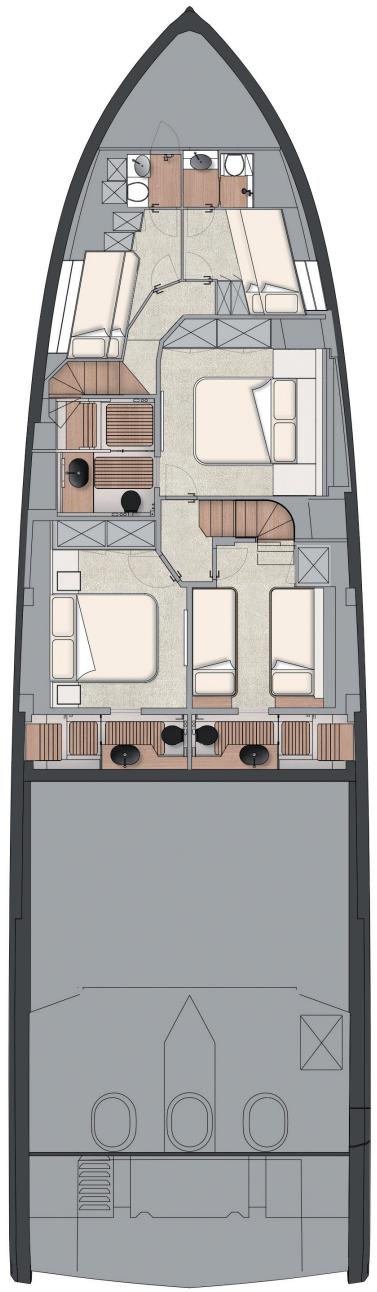
WALLYWHY150



Cubierta superior | Upper deck



Cubierta principal | Main deck



Cubierta inferior | Lower deck

Eslora total | LOA **23,99m** · Eslora de flotación | LWL **22,50m** · Manga | Beam **6,78m** · Calado | Draft **2,00m** · Motorización | Engines **3 x VOLVO PENTA D13 IPS1200 power 900 mhp / 662 kW at 2300 o 3 x VOLVO PENTA D13 IPS1350 power 1000 mhp / 735 kW at 2400** · Velocidad máxima | Top speed **21 o 23 nudos | knots** · Régimen de crucero | Cruising speed **18 o 20 nudos | knots** · Autonomía a 10 nudos | Range at 10 knots **1,000mn** · Desplazamiento a plena carga | Full load displacement **98T** · Deposito combustible | Fuel tank **9000l** · Deposito agua | Water tank **2000l** · Astillero | Shipyard **Wally**

wally.com



Marivent Yachts y la exitosa colaboración con Bluegame

Bluegame, fabricante líder de yates a motor de alto rendimiento y parte del Grupo Sanlorenzo, anuncia el nombramiento de Marivent Yachts, junto con su filial Unique Yachts Germany, como su nuevo representante para Alemania, después de su reciente nombramiento también como distribuidor para España. «Estamos encantados de asociarnos con Marivent Yachts en Alemania y España», ha dicho la directora ejecutiva de Bluegame, Carla Demaria. "Su experiencia y conocimiento de la industria náutica en un entorno internacional tan importante serán invaluables a medida que buscamos aumentar nuestra participación de mercado en estas regiones."

Marivent Yachts and Bluegame successful partnership

Bluegame, a leading manufacturer of high-performance motor yachts and part of the Sanlorenzo Group, announces the appointment of Marivent Yachts & Unique Yachts Germany as their new brand representative for Germany, after their resent appointment also for Spain. "We are thrilled to partner with Unique Yachts Germany & Marivent Yachts in Germany & Spain ," said Bluegame CEO, Carla Demaria. "Their experience and knowledge of the yachting industry in such important international environment will be invaluable as we look to increase our market share in these regions.

mariventyachts.com



Una nueva ubicación de ensueño

Después de Venecia, Monte Carlo, París, Miconos, Opatija y Palm Beach, la vibrante ciudad de Jeddah también cuenta ahora con un lugar exclusivo. Con una superficie de 100 metros cuadrados y situado en el último piso del Club Náutico de Jeddah, este nuevo Riva Privée ofrece a los invitados una vista impresionante de la mágica marina de Jeddah a través de un espectacular acristalamiento alrededor del perímetro del lugar. El diseño interior refleja el estilo elegante y refinado de los barcos de Riva.

A new dream location

After Venice, Monte Carlo, Paris, Mykonos, Opatija and Palm Beach the vibrant city of Jeddah too now has an exclusive venue. With a surface area of 100 m2 and situated on the top floor of the Jeddah Yacht Club, this new Riva Privée offers guests a breathtaking view of the magical Jeddah marina through spectacular glazing around the perimeter of the venue. The interior design echoes the elegant and refined style of Riva's boats.

ferrettigroup.com

PRESTIGE F4
SAVOR A NEW ALLURE





AUGURAL / STRATEO © Jean Francois Romero 9224033 03/2024

PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW - APRIL 25 - 28 2023

M-Line / M48 - NEW M8
X-Line / X60 - X70
► **F-Line** / 420 - 460 - 520 - 590 - 690 - **NEW F4**
S-Line / 420S - 460S - 520S

www.prestige-yachts.com

PRESTIGE®



Ideal para acabar la temporada

Promovida por STP Shipyard Palma y Marina Ibiza, la Ibiza JoySail se celebra entre las extraordinarias y paradisiacas aguas de Mallorca, Ibiza y Formentera. La regata es invitacional y, por lo tanto, muy exclusiva y deseable entre los potenciales participantes. Su formato es ideal tanto para navegantes experimentados como para aficionados, ya que ofrece participación en diferentes tipos de categorías; desde modo Performance hasta la más relajada en modo Corinthian sin necesidad de cambiar la configuración del barco ni reforzar tripulación o velas. La posibilidad de participación en diferentes categorías y su formato de regata "family&friends", ideal para acabar la temporada estival en un ambiente relajado, han sido dos claves importantes para el éxito de este evento que este año celebrará su cuarta edición.

Ideal to end the season

Promoted by STP Shipyard Palma and Marina Ibiza, Ibiza JoySail is held in the extraordinary and paradisiacal waters of Mallorca, Ibiza, and Formentera. The regatta is by invitation and, therefore, very exclusive, and desirable among potential participants. Its format is ideal for both experienced sailors and enthusiasts, as it offers participation in different types of categories; from Performance mode to the more relaxed Corinthian mode without the need to change the boat's setup or reinforce crew or sails. The possibility of participating in different categories and its "family&friends" regatta format, ideal for ending the summer season in a relaxed atmosphere, have been two key factors for the success of this event, which this year will celebrate its fourth edition. **ibizajoysail.com**

El más pequeño de la flota

Primer modelo de menos de 50 metros de eslora, el T450 expande la gama de yates de lujo de Tankoa, llevando los valores del constructor italiano al mercado de embarcaciones más compactas. Construido en acero y aluminio, en términos de alojamiento, ofrece una enorme suite principal en la proa de la cubierta principal y cinco cómodas suites para invitados en la cubierta inferior. A lo largo del yate, amplios ventanales inundan el interior con luz natural, enfatizando la amplitud de cada área. El generoso "beach club" cuenta con plataformas laterales que se abren alrededor de la popa y un solárium deslizante que cierra la piscina durante la navegación.

The smallest of the fleet

First model under 50 meters in length, the T450 expands Tankoa's range of luxury yachts, bringing the builder's values to the market of more compact vessels. Built in steel and aluminium. In terms of accommodation, it offers a huge master stateroom forward on the main deck and five comfortable guest suites on the lower deck. Throughout the yacht, expansive windows flood the interior with natural light, emphasizing the spaciousness of each area. The generous beach club features opening side platforms that wrap around the stern and a sliding sunpad that closes the pool during navigation. **tankoa.it**



©Giuliano Sargentini



A BRAND OF SANLORENZO

BGX60

THE ONLY TRENDS ARE THE ONES YOU DRAW.

I'm innovative, surprising, smart.
I required a lot of effort from the design team because I'm used to exceed all expectations, inside and outside.
Together we will experience the infinite blue, discover a profound closeness with the sea. With me the unexpected at sea becomes a collection.

Marivent Yachts | Port Adriano, Mallorca, Spain | +34 673 454 616 | oliver@mariventyachts.com
Bluegame S.r.l. | Ameglia (SP), Italy | +39 0187 618490 | info@bluegame.it | **bluegame.it**

BLUEGAME

Modelo pionero

El innovador modelo OT-60 de Omikron Yachts ha sido galardonado con el prestigioso European Powerboat Award en la categoría de yates de Larga Distancia. Este reconocimiento subraya su excepcional capacidad para combinar una vida confortable a bordo, sistemas de propulsión eficientes, seguridad marítima y un consumo de combustible reducido. Inspirado en la tradición de navegación entre islas del Mediterráneo oriental, su diseño logra una perfecta armonía entre la eficiencia en la navegación y las comodidades propias de un yate a motor, configurándose como una embarcación ideal para aventuras globales. La impresionante autonomía del yate, capaz de recorrer 1000 millas náuticas a 8 nudos bajo cualquier condición marítima con un consumo de apenas 1.25 litros por milla náutica, refleja la superioridad de su ingeniería naval.

Pioneering model

Omikron Yachts' pioneering model, the OT-60, has clinched the prestigious European Powerboat Award for Long Range yachts. According to the award's stated criteria, she simultaneously excels at providing comfortable living, efficient drive systems, safety at sea and low fuel consumption. The design, a harmonious blend of sailing efficiency and power yacht convenience, has been inspired by the Eastern Mediterranean island-hopping ethos and embodies a sea worthy boat designed for worldwide exploration. The yacht's ability to travel 1000 nautical miles at 8 knots, in any sea condition, while consuming just 1.25 liters per nautical mile is a testament to the unparalleled efficiency of the naval engineering.
omikronyachts.com

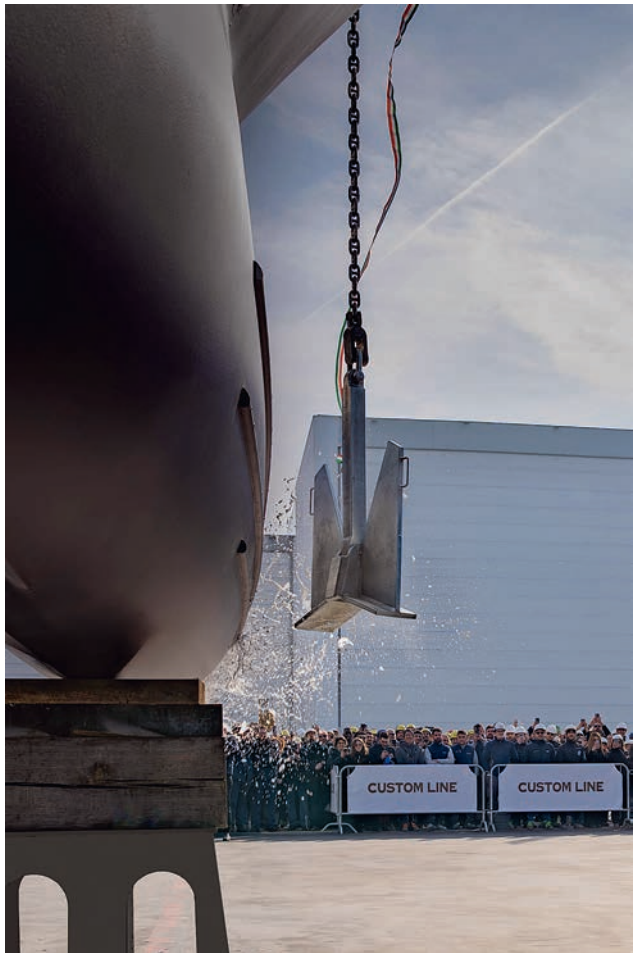


Embarcaciones de recreo

El mercado náutico ha registrado 214 matriculaciones de embarcaciones de recreo en el mes de enero, manteniendo la caída de las matriculaciones de motos de agua y pequeñas embarcaciones que ha marcado la tendencia en 2023. En el lado positivo, se sitúa el crecimiento de los segmentos de esloras medias (8 a 12 metros) y mayores de 16 metros. Del total de embarcaciones matriculadas, el 70,5% corresponden a embarcaciones de uso privativo y el 29,5% a barcos destinados al chárter náutico que gana cuota de mercado con respecto al mismo mes de 2023.

Leisure Boats

The nautical market has registered 214 registrations of leisure boats in the month of January, continuing the decline in registrations of jet skis and small boats that has marked the trend in 2023. On the positive side, there is growth in the segments of medium lengths (8 to 12 meters) and those over 16 meters. Of the total boats registered, 70.5% are for private use and 29.5% are boats intended for nautical charter, which is gaining market share compared to the same month in 2023.
anen.es



Espacios generosos

El primer superyate Custom Line Navetta 38 ha sido recientemente lanzado. Calidad, volumen y comodidad caracterizan las cuatro cubiertas del nuevo Custom Line Navetta 38 que, de hecho, ha sido diseñado para maximizar el uso de todos los espacios disponibles en sus cuatro cubiertas. En más detalle, cuenta con una amplia suite principal de más de 40 metros cuadrados en la cubierta principal, con flujos de tripulación e invitados completamente separados para asegurar la máxima privacidad. Además de la suite principal, Custom Line Navetta 38 tiene cuatro cabinas de invitados en la cubierta inferior, alojando un total de 10 personas a bordo y siete miembros de la tripulación, incluyendo al capitán.

Generous spaces

The first Custom Line Navetta 38 superyacht has been recently launched. A hymn to the values of quality, volume and comfort extending across four decks, the new Custom Line Navetta 38 has in fact been designed to maximise use of all the spaces available on its four decks. In more detail, it has a large master suite of over 40 square metres on the main deck, with completely separated crew and guest flows to ensure maximum privacy. In addition to the master suite, Custom Line Navetta 38 has four guest cabins on the lower deck, accommodating a total of 10 people on board and seven crew members, including the captain.

customline-yacht.com



Pautas medioambientales a aplicar a bordo

Environmental-friendly measures onboard





Breed Media

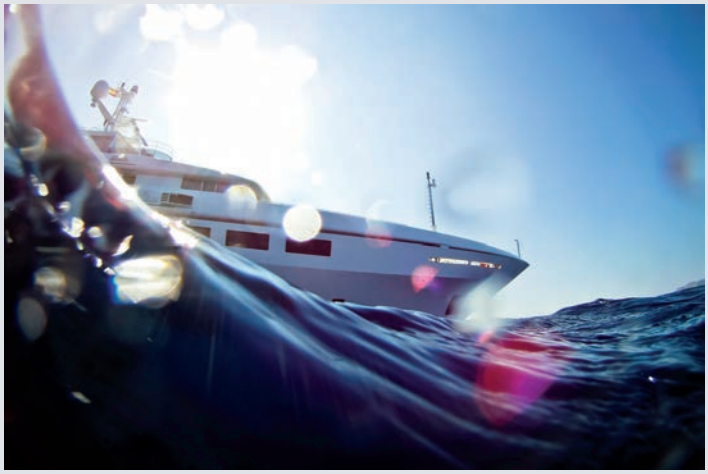
Comprensible paquete de medidas, desarrolladas por y para la tripulación y enfocadas principalmente sobre la importancia de poner en marcha una serie de pautas medioambientales que lleven a incrementar el nivel de sostenibilidad a bordo de los superyates.

A comprehensive package of guidelines has been developed for-and-by crew that focus on best practices to enhance environmental sustainability onboard superyachts.

En colaboración con la empresa de refit de superyates MB92 y con la que fuera jefa de azafatas a bordo del velero Black Pear, Danella Hopkins, la Water Revolution Foundation ha elaborado la Environmental Crew Guidlines que pone de relieve las mejores pautas escritas por y para el tripulante con el objetivo de dirigir a la flota de yates hacia unas prácticas que sean más respetuosas con el medioambiente.
Estas pautas son una fuente de información, gratis y disponibles para toda la industria, contribuyendo a la misión propia de la Water Revolution Foundation de hacer que la comunidad náutica sea más sensible al concepto de sostenibilidad. Ofrecen para ello todo tipo de información práctica y dan soluciones para minimizar la huella medioambiental en el día a día de los superyates, en un formato que puede ser fácilmente ajustable a los requisitos y a las peculiaridades de un barco determinado.

In collaboration with MB92, superyacht refit company, and Danella Hopkins, former Chief Stewardess of sailing yacht Black Pearl, Water Revolution Foundation has developed the Environmental Crew Guidelines, which highlight best practices written for-and-by crew in order to steer the yachting fleet toward more environmentally-friendly practices. These guidelines are valuable, free and open source to the industry, contributing to Water Revolution Foundation's mission of creating a more sustainable yachting community. They offer practical information and solutions to minimise the environmental footprint of day-to-day superyacht operations, delivered in a format that can be easily adjusted to suit the individual requirements and situation of a given yacht.

Breed Media



shutterstock



The Environmental Crew Guidelines highlight best practices written for-and-by crew in order to steer the yachting fleet toward more environmental-friendly practices.

The Environmental Crew Guidelines ponen de relieve las mejores pautas escritas por y para el tripulante con el objetivo de dirigir a la flota de yates hacia unas prácticas que sean más respetuosas con el medioambiente.

"El trabajo de la transición energética a bordo de un superyate ya ha comenzado. Esta transición tomará su tiempo, con diferentes soluciones técnicas y tecnológicas que varían dependiendo del tipo de barco y de su perfil de utilización. No obstante, hay acciones que cualquier tripulación puede adoptar a bordo, de forma inmediata, para emprender una vía más sostenible, que puede llegar a representar una importante reducción de las emisiones (hasta el 30%), como optimizar los ajustes de climatización, hacer pequeños ajustes en las velocidades de crucero o emplear medidas efectivas de gestión de los recursos. Este proyecto dota a las tripulaciones de las herramientas precisas, mediante el conocimiento y la aplicación de las soluciones indicadas, para ir avanzando hacia un futuro más sostenible y responsable en el mundo de los superyates" comenta Jean Marc Bolinger, CEO del Grupo MB92.

Para asegurar la máxima adopción de estas medidas y facilitar una acción bien coordinada, destacados líderes de la industria náutica: MB92, Burgess, Damen Yachting, Feadship, Fraser Yachts, Heesen Yachts, Lürssen, Oceanco, Safe Harbor Marinas, Sanlorenzo, The Crew Network, The OM, Virtual Pursuers, Y.CO y YPI Crew, se han apresurado a presentarse oficialmente como compañías colaboradoras. El velero Black Pearl y el superyate a motor Savannah se han erigido, a su vez, de embajadores de estas prácticas sostenibles entre la flota. El apoyo continuo de las empresas que conforman la industria náutica es esencial para lograr la más amplia adopción de las prácticas indicadas en estas pautas y para establecer un estándar mínimo. Adicionalmente, todas las compañías colaboradoras pueden contribuir activamente en el desarrollo de este documento.

Esta herramienta, gratis y abierta a todos, ofrece 24 secciones distintivas proporcionando a las tripulaciones una visión global y a la vez detallada de como adoptar algunas prácticas más respetuosas con el medioambiente en su rutina diaria. Entre las numerosas acciones que se pueden emprender para minimizar el impacto medioambiental, se incluyen aspectos tales como los procedimientos a seguir previos a la partida, durante la navegación y a la hora de fondear, así como que hacer para mantener un buen control del agua, obtener la máxima efectividad energética, reducir el consumo, gestionar de forma consciente los desechos, comprar de forma sostenible y usar siempre productos ecológicos, por mencionar algunos de ellos.

Esta iniciativa marca, sin duda alguna, el camino hacia un futuro más verde y sostenible y, tal como afirman Danella Hopkins y el equipo de Water Revolution Foundation, "nuestro planeta y nuestros océanos, así como toda la naturaleza, dependen de ello".❖

waterrevolutionfoundation.org



"The work on the energy transition of superyachts has started. This transition will take time, with differentiated technical and technological solutions depending on the type of vessels and their usage profile. Nevertheless, there are immediate actions that crew can take on board to introduce more sustainable practices, which can significantly reduce emissions (by up to 30%), whether by optimising temperature settings, making slight adjustments to cruising speeds or employing effective resource management. This project will equip crew with a comprehensive body of knowledge as well as readily accessible practical tools, representing an essential step towards a more sustainable and responsible future for superyacht operations." Says Jean-Marc Bolinger, MB92 Group CEO.

To ensure the widespread adoption of these guidelines and enable a united, coordinated action, industry trailblazers MB92, Burgess, Damen Yachting, Divergent Yachting, Feadship, Fraser Yachts, Heesen Yachts, Lürssen, Oceanco, Safe Harbor Marinas, Sanlorenzo, The Crew Network, The OM, Virtual Pursers, Y.CO, and YPI Crew have pledged their commitment as official supporting companies. Sailing yacht Black Pearl and motor yacht Savannah are also onboard as ambassadors within the fleet. The continued support of companies in the yachting industry is essential to foster industry-wide adoption of the guidelines and establish a minimum standard. Additionally, all supporting companies can share feedback and additional best practices, actively contributing to the ongoing development of the document.

This free and open-source tool offers 24 distinct sections providing crews with a detailed, holistic overview of how to adopt more conscious practices into their daily routines. Among the numerous actions that can be taken to minimise environmental impact, these guideless include aspects such as predeparture procedures, navigation, anchoring, water management, energy efficiently, minimising fuel consumption, mindful waste management, sustainable purchasing, use of environmental-friendly products, just to mention a few.

This initiative unquestionably charts a course towards a greener, more sustainable future, and as Danella Hopkins and the team at Water Revolution Foundation assert, "our planet, oceans, and wildlife depend on it."❖

waterrevolutionfoundation.org

PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

CELEBRA SU 40º ANIVERSARIO · CELEBRATES ITS 40TH ANNIVERSARY



El Palma International Boat Show (PIBS) celebrará sus 40 años durante la próxima edición de la feria náutica, la cual tendrá como principales ejes la certificación en sostenibilidad y la medición del impacto económico del evento. El certamen, que se celebrará del 25 al 28 de abril en el Moll Vell de Palma, se ha consolidado como una de las citas de referencia para el sector náutico a nivel internacional y la feria que inaugura la temporada náutica del Mediterráneo.

La organización está preparando una serie de actos para conmemorar este aniversario junto con expositores y visitantes, así como acciones que pretenden marcar el camino del futuro de la feria, como el inicio en la certificación de evento sostenible. En este sentido, esta edición contará con el primer plan de sostenibilidad que contemplará medidas para la reducción y mejora de aspectos ambientales, sociales y económicos. Así, se llevará a cabo la medición de la huella de carbono de la feria, de los residuos generados y del consumo de material y agua. Además, se elaborará un catálogo de recomendaciones en materia de sostenibilidad para proveedores, expositores y visitantes. El objetivo es mejorar los indicadores obtenidos en las próximas ediciones y certificar así el PIBS como un evento sostenible.

Otra de las novedades que marcarán la próxima edición será la medición del impacto económico del evento con el objetivo de conocer qué supone la celebración del evento para el sector, para Palma y el resto de Mallorca.

Uno de los actos más importantes de la próxima edición será, sin duda, The Balearic Superyacht Forum, organizado por el Balearic Marine Cluster con el patrocinio del IDI, y la colaboración de The Superyacht Group. Se trata del primer foro internacional de superyates en las Illes Balears, que se celebrará los días 24 y 25 de abril, coincidiendo con el Palma International Boat Show. Durante dos días, Palma reunirá a profesionales, expertos y aficionados de los superyates en un dinámico evento, en el que se discutirán los principales aspectos que determinarán el futuro del sector.

The Balearic Superyacht Forum contará con un completo programa que constará de una amplia variedad de sesiones, ponencias y

Celebrating its 40th anniversary, this year, the Palma International Boat Show (PIBS) will focus on sustainability certification and the measurement of the economic impact of the event. The event, to be held from April 25 to 28 at Moll Vell in Palma, has established itself as one of the benchmark events for the international nautical sector and the fair that kicks off the Mediterranean nautical season.



The organization is preparing a series of acts to commemorate this anniversary together with exhibitors and visitors, as well as initiatives aimed at paving the future path of the fair, such as starting sustainable event certification. In this regard, this edition will feature the first sustainability plan, which will include measures for the reduction and improvement of environmental, social, and economic aspects. Thus, the fair's carbon footprint, waste generated, and consumption of materials and water will be measured. Additionally, a catalogue of sustainability recommendations for suppliers, exhibitors, and visitors will be developed. The goal is to improve the indicators obtained in future editions and thereby certify PIBS as a sustainable event.

Another novelty that will mark the next edition will be the measurement of the economic impact of the event, with the aim of understanding what the celebration of the event means for the sector, for Palma, and the rest of Mallorca.

One of the most important events of the next edition will undoubtedly be The Balearic Superyacht Forum, organized by the Balearic Marine Cluster with the sponsorship of the IDI, and the collaboration of The Superyacht Group. This is the first international superyacht forum in the Balearic Islands, which will be held on the 24th and 25th of April, coinciding with the Palma International Boat Show. Over two days, Palma will bring together professionals, experts, and superyacht enthusiasts in a dynamic event, where the main aspects that will determine the future of the sector will be discussed.

The Balearic Superyacht Forum will feature a comprehensive program consisting of a wide variety of sessions, presentations, and interactive activities focused on aspects such as innovation,



actividades interactivas centradas en aspectos como la innovación, la sostenibilidad, la evolución de la industria de mantenimiento y reparación náutica de Palma, así como las oportunidades y desafíos que enfrentan las Illes Balears como destino turístico náutico internacional.

Durante esta trayectoria de 40 años, el Palma International Boat Show ha jugado un papel muy importante para el sector náutico de las Islas, considerado uno de los motores económicos de Baleares. De hecho, la feria ha sido la puerta de acceso de muchas firmas extranjeras que han decidido establecerse en las Islas tras su participación como expositores. Además, también ha contribuido a la internacionalización y al crecimiento de las empresas náuticas locales. Según datos del Balearic Marine Cluster, las 83 empresas asociadas cuentan con más de 2.000 personas ocupadas y generan más de 600 millones de euros.

La pasada edición del Palma International Boat Show, organizado por el IDI, ente dependiente de la Conselleria de Empresa, Empleo y Energía, y Balearic Yacht Brokers Association (BYBA) contó con 271 empresas participantes y unas 600 embarcaciones expuestas, más de 250 en el mar, repartidas en un recinto ferial de 81.000 metros cuadrados.❖

palmainternationalboatshow.com

La certificación en sostenibilidad y la medición del impacto económico de la feria marcarán el 40º aniversario del Palma International Boat Show.

sustainability, the evolution of the nautical maintenance and repair industry in Palma, as well as the opportunities and challenges that the Balearic Islands face as an international nautical tourist destination.

Throughout these 40 years, the Palma International Boat Show has played a very important role for the nautical sector of the Islands, considered one of the economic engines of the Balearics. In fact, the fair has been the gateway for many foreign firms that have decided to establish themselves in the Islands after participating as exhibitors. In addition, it has also contributed to the internationalization and growth of local nautical companies. According to data from the Balearic Marine Cluster, the 83 associated companies employ more than 2,000 people and generate more than 600 million euros.

The last edition of the Palma International Boat Show, organized by the IDI, an entity dependent on the Ministry of Business, Employment, and Energy, and the Balearic Yacht Brokers Association (BYBA), featured 271 participating companies and about 600 exhibited boats, more than 250 of them at sea, spread over an exhibition area of 81,000 square meters.❖

palmainternationalboatshow.com

The certification in sustainability and the measurement of the economic impact of the fair will mark the 40th anniversary of the Palma International Boat Show.

VanDutch
YACHTS

circular.agency



VISIT US AT PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW 2024

VANDUTCH 32 **40** 48 56 75 COMING SOON

VanDutch Center Balearics
Mallorca | Ibiza
ibiza@vandutch.com

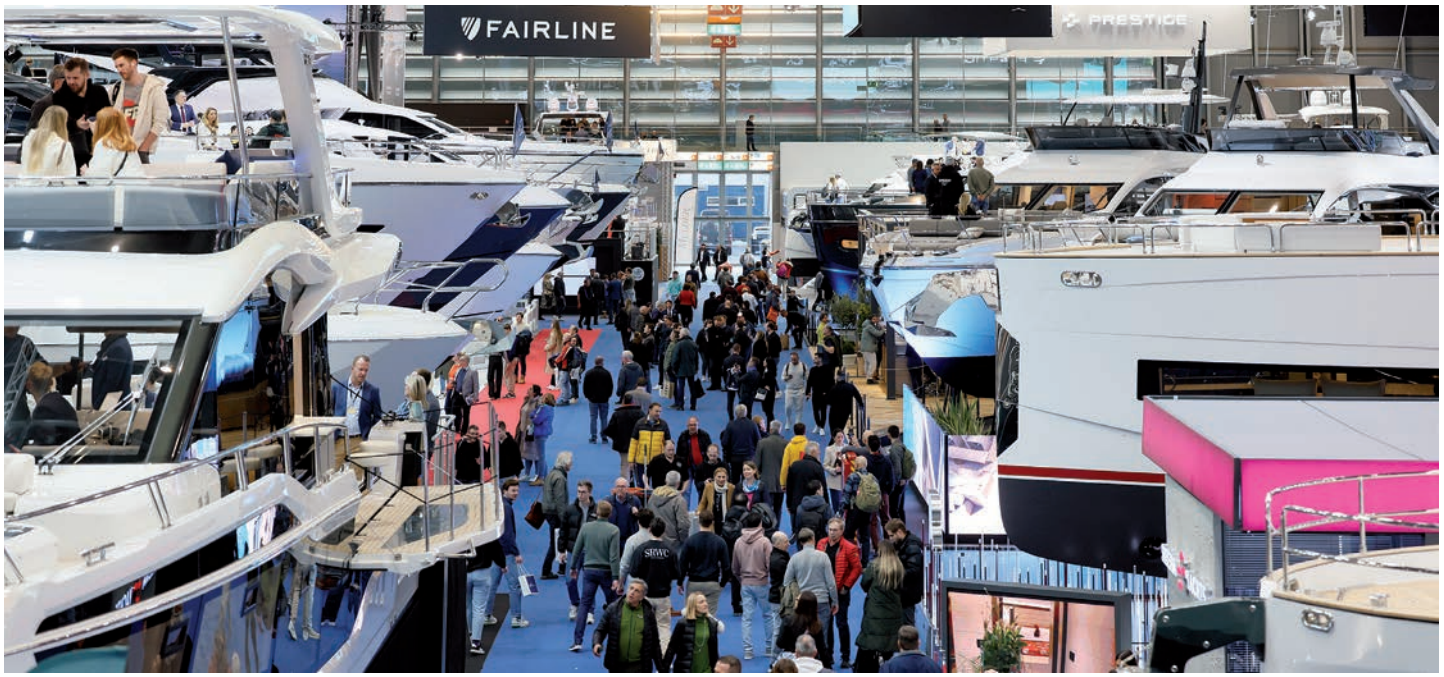
Discover more at
www.vandutch.com

CANTIERE DEL PARDO

ÉXITO EMPRESARIAL Y ALTO NIVEL DE SATISFACCIÓN

BOOT DÜSSELDORF 2024

SUCCESSFUL BUSINESS AND HIGH SATISFACTION



Los expositores, en la encuesta que se lleva a cabo al finalizar el boot, coinciden en confirmar que han llevado a cabo un alto número de transacciones exitosas con clientes internacionales. Los visitantes se manifiestan a su vez altamente impresionados por el gran número y variedad de barcos a motor y de vela, de equipamientos para el submarinismo y de ofertas de viajes relacionados con el mar. Petros Michelidakis, director de boot, confirma este balance positivo al comentar que "en numerosas conversaciones mantenidas durante estos días de feria, ha quedado bien patente que la industria ve sobradamente cumplido, aquí en Düsseldorf, el objetivo de alcanzar a su grupo idóneo de clientela, habiendo sido muchas las operaciones de venta de barcos firmadas directamente en los stands de la feria"

Boot 2024 se ha caracterizado por su alto nivel y por el enorme interés mostrado por los visitantes por comprar, chartear e invertir, mostrándose sumamente satisfechos ante la gran diversidad y el alto grado de innovación de lo presentado por los 1.500 expositores presentes. En total, más de 100.000 aficionados del mar, procedentes de al menos 100 países, han visitado el boot Dusseldorf 2024.❖ **boot.com**

Photo: Messe Düsseldorf/ctillmann

EN PROTECCIÓN DE LOS OCÉANOS

El premio "ocean tribute", creado por el boot Düsseldorf, la fundación monegasca Príncipe Alberto II y la German Ocean Foundation, y cuyo objetivo es el de prestar apoyo a las personas, proyectos o iniciativas cuya finalidad sea la de proteger los océanos, se estrenó con la entrega del mismo al ECOP AFRICA. Con la mirada puesta en la contención de las emisiones de carbono y en una acuicultura sostenible en África, ECOP AFRICA trabaja en pro de la salud del océano como, por ejemplo, reparando y restaurando los ecosistemas marinos. Los miembros de ECOP en diferentes países africanos, están desarrollando diversas estrategias para prevenir la pesca ilegal, la oculta y la no regulada. Esto incluye la implantación de monitorización en tiempo real y de estrategias de acuicultura sostenibles. ECOP AFRICA saca a su vez partido de los conocimientos que la población local tiene sobre el mar y los aplica para ver de mitigar el cambio climático. Por último, y no por ello menos importante, sus miembros están desarrollando programas de comunicación sobre la mar, para luchar contra la pobreza en sus pueblos.

ecopdecade.org

Exhibiting companies report that they have concluded many successful deals with international customers. Visitors were also impressed by the range of motorboats, sailing yachts, diving equipment and the many travel offers at seaside destination. boot Director Petros Michelidakis is very positive about the show: "In numerous discussions over the past few days, it has become very clear that the industry is reaching its target groups here in Düsseldorf. Many boats have been sold directly from the stand here at the show. " boot 2024 was characterized by its high quality and the great interest shown by visitors in buying, chartering, and investing, extremely satisfied with the diverse and innovative range of 1,500 exhibitors. In total, more than 100,000 international water sports enthusiasts from almost 100 countries visited boot Düsseldorf 2024.❖

boot.com

Photo: Messe Düsseldorf/ctillmann



PROTECTING THE OCEANS

With the initiation of the "ocean tribute" award, boot Düsseldorf, the Monegasque Prince Albert II Foundation and the German Ocean Foundation have set themselves a clear goal: To support people, projects or initiatives in their efforts to protect the oceans. This year's winner is the ECOP AFRICA network - with a vision of nature-based carbon sequestration and sustainable aquaculture in Africa. "ECOP AFRICA works for a healthy ocean, for example by repairing and restoring marine ecosystems. ECOP members from different African countries are developing strategies to prevent illegal, unreported, and unregulated fishing. This includes real-time monitoring and sustainable aquaculture strategies". ECOP AFRICA also uses indigenous knowledge about the oceans and applies it to climate change mitigation. Last but not least, the members are developing communication programmes on the sea to fight poverty in the countries.

ecopdecade.org

WALLYPOWER 50



Desde sus primeros rompedores modelos, Wally se ha distinguido por ser algo así como un puente entre presente y futuro, en cuanto a diseño y forma de navegar. Con el wallypower50, presentado por primera vez en el boot Düsseldorf en enero 2024, los equipos de Wally y de Ferretti Group han tendido un claro puente entre dos series claves dentro de la línea de Wally a motor: la extremadamente práctica serie wallytender y el muy estiloso wallypower58. El nuevo wallypower50 es tan flexible y adaptable que puede ser utilizado como chaseboat o tender, como crucero de día o para disfrutar del más excitante fin de semana de navegación, rico en emociones y lujo, lo que confirma que, sea cual sea su plan de navegación, el wallypower50 le llevará a cumplir con su objetivo. "Estamos realmente emocionados al presentar nuestra última obra maestra, el wallypower50 en el boot Düsseldorf este enero. Es un gran orgullo para todos nosotros exponer, en este escaparate de alcance mundial, este sorprendente modelo" declara Stefano Vivo, director ejecutivo de Wally, quien añade que "el wallypower50 es una extraordinaria mezcla de diseño, ingeniería y técnica constructiva que incorpora, a su vez, los elementos esenciales que distinguen a todos los modelos Wally y que constituyen su sello de diseño. Constituye una verdadera manifestación de genio que engloba lo mejor de ambos estilos de barco, basados siempre en complacer las preferencias de los clientes. Es, indudablemente, un Wally en todos los sentidos".

wally.com

Ever since its first groundbreaking models, Wally has stood as a bridge from the present to the future of yacht design and boating. With the all-new wallypower50, which made her world debut at boot Düsseldorf 20-28 January 2024, the Wally and Ferretti Group teams have embraced that concept, skillfully building a bridge between two key ranges within the Wally powerboat lineup.



Spanning the arc between the stylishly practical wallytender range and the practically stylish wallypower58, the new wallypower50 is so flexible and adaptable that it can serve as anything from chaseboat to tender to day-cruiser to luxury weekender to high-octane thrill-ride – proof indeed that whatever life you want to lead, the wallypower50 is the bridge that can take you there.

"We're thrilled to introduce our latest masterpiece, the wallypower50, at Boot Düsseldorf this January. It's a proud moment for us to showcase this stunning model to the world," says Stefano de Vivo, Wally's Managing Director. "The wallypower50 is an extraordinary blend of design, engineering, and construction, seamlessly incorporating elements from Wally models into a sublime design. It's a true stroke of genius, embodying the best of both boat styles based on customer preferences. She's unequivocally a Wally in every sense."

wally.com

SAXDOR 400 GTC



Saxdor Yachts revela su Saxdor 400 GTC en el boot Düsseldorf. El debut de su segundo buque insignia supone una respuesta muy acertada a la siempre creciente demanda, dentro del muy popular sector del open a motor, de modelos más versátiles. Diseñado para ir propulsado por dos motores fueraborda y dando total prioridad a la arquitectura de su carena, ambos modelos del Saxdor 400 proporcionan unas sensaciones de navegación imposibles de olvidar. Lo que distingue al nuevo Saxdor 400 GTC es su cubierta principal, con la cabina ocupando la totalidad de la manga, como en el GTO, pero con los laterales acristalados que permiten el paso total de la luz, pero evitan la molestia del viento y de la lluvia. La amplitud de las terrazas laterales proporciona un gran espacio exterior que el mobiliario modular hace plenamente habitable. Al mismo tiempo, estas "alas" facilitan la circulación a bordo proporcionando, a quienes se encuentra a bordo, experiencias similares a las que viviría en una isla privada.

La posibilidad de protección transparente a 360º, con puerta a popa, sitúa al Saxdor 400 GTC como la opción más adaptable dentro de su categoría. La conexión con el mar se ve a su vez potenciada por un nuevo espejo de popa también de vidrio, mientras que bajo cubierta la sensación es la de sentirse como si se estuviera en casa. Accesibles a través de dos escaleras separadas, las dos espaciosas cabinas doble, la de proa y la situada en el centro del barco, cuentan con un amplio baño, pudiendo a su vez añadir una tercera cama para niños.

saxdor.com

Saxdor Yachts revealed the Saxdor 400 GTC at BOOT Düsseldorf. The debut of a second flagship model answers the anticipation for an even more versatile, protected take on the increasingly popular power open. Designed for a twin outboard rig with proprietary naval architecture, both models of the Saxdor 400 deliver a ride to remember every time. What sets the new Saxdor 400 GTC apart is the main deck. The wheelhouse extends to the full beam, like the GTO, but with the sides sealed by vast, insulated glazing to welcome in light and warmth without the disturbances of wind or rain. The exceptionally large lateral terraces provide plenty of outdoor space onto which the modular furniture can expand. At the same time, the wings allow guests to move around even more freely, aspiring to a private island experience.

The possibility of 360-degree transparent protection for the cabin with a glass door aft sets the Saxdor 400 GTC apart as the most adaptable yacht in the category. The connection to the water is further enhanced by a new glass transom, while the lower deck completes the sense of a home at sea. Accessed via two separate stairs, the spacious forward double cabin and amidships double cabin are served by an ample head, and it is even possible to add a third berth for kids.

saxdor.com

PARDO GT65



Posicionado estratégicamente entre el GT52, presentado en 2022, y el buque insignia GT75, que se va a lanzar al mercado este año, el GT65 es el modelo más reciente en incorporarse a la versátil línea de crossover runabouts. Este tercer modelo de la gama GT supone un equilibrio perfecto entre interiores y exteriores de gran amplitud, flexibilidad en lo que respecta a distribución y prestaciones, ofreciendo experiencias de navegación de gran emoción y un crucero de gran confort.

El GT65 se centra en la creación de espacios interiores habitables y acogedores, que ofrezcan a su vez el máximo confort y que garanticen la esencial conexión directa con el mar. Ya sea estando en cubierta como desde el interior, las vistas panorámicas están aseguradas, gracias a la presencia de grandes ventanales y de las puertas retráctiles, dejando patente la dedicación del GT65 a la libertad y a la apertura máxima hacia el mar. La filosofía del diseño pone a los armadores en primera fila, dejando que sean ellos los verdaderos protagonistas de sus singladuras, en un ininterrumpido contacto con el medio marino.

Con la arquitectura naval obra de Zuccheri Yacht Design, el diseño exterior e interior, así como la distribución de los espacios, realizado por Nauta Design y el concepto y la construcción a cargo de Cantiere del Pardo, el GT65, cuya botadura está prevista para el 2025, da muestras de ser una mezcla de avanzada tecnología y de un altísimo nivel de confortabilidad y de estilo en alta mar.

cantieredelpardo.com



SWAN 58

El Swan 58, verdadero velero de altura pensado para navegar a pleno confort por cualquier lugar del mundo, cuenta con unas secciones de proa que le confieren unas cualidades únicas para proporcionar una navegación sorprendentemente suave en condiciones de ceñida, incluso al enfrentarse al oleaje propio de un viento de entre fuerza 4 y 5. Su eslora final fue fijada tras un profundo estudio del volumen interior, ya que era preciso dar cabida a tres amplias cabinas con sus respectivos baños en suite, con la posibilidad incluso de una cuarta, así como un salón confortable, cocina totalmente equipada y todo el espacio preciso para los complementos, el equipo y la maquinaria necesaria para cumplir con los actuales estándares de vida a bordo, así como la eventual necesidad de llegar a albergar a un tripulante temporal.

En cubierta se ha optado por la instalación de la tradicional batería de winches cercana a la bañera y por el sistema de timonería doble. En cuanto a los apéndices, con sus dos timones estándar, este nuevo modelo ofrece cuatro opciones en lo que respecta a su quilla: estándar, corta, telescópica y de regata. Esta última viene acompañada de un paquete complementario que puede incluir una mayor de cuartela cuadra y un botalón de proa, así como jarcia y acastillaje de cubierta de calidad extra.

nautorswan.com





Positioned strategically between the GT52, presented in 2022, and the upcoming GT75 flagship set to launch this year, the GT65 serves as the latest addition to Pardo Yachts's versatile series of crossover runabouts. This third model in the GT range perfectly balances spacious interiors and exteriors, flexible layouts and performance, providing an exhilarating yet comfortable cruising experience.
The GT65 project centers on the creation of livable and cozy interior spaces, ensuring maximum comfort while preserving an essential connection to the sea. Whether on deck or inside, expansive windows and retractable doors offer panoramic views, embodying the GT65's dedication to freedom and openness towards the sea. This design philosophy places the owners at the forefront, allowing them to be the protagonist of their journey in uninterrupted contact with the marine environment.
With naval architecture by Zuccheri Yacht Design, exterior design, interior design and G.A. by Nauta Design, and concept and construction by Cantiere del Pardo, the GT65, which will be launched in 2025, showcases a blend of advanced technology with an unwavering commitment to comfort and style on the open sea.

cantieredelpardo.com

The 58, a true Blue Water yacht intended to sail in comfort anywhere in the world, boasts soft forward sections to give her a softer ride upwind against the sea normally encountered in force 4/5 wind conditions. The final length was settled after a thorough study of the interior volume, this new model, as required to fit three full size en suite cabins plus a possible four, a comfortable saloon, ample galley, together with the space necessary to fit all the complements and machinery required by today high standards of living, and the necessity to accommodate an eventual temporary crew member.
On deck there is the typical array of winches close to the cockpit and the double steering positions. Regarding appendages, with the standard twin rudders, new model offers four keel options, standard, shallow, telescopic and racing. The racing keel comes with a performance package to match, which may include a square top mainsail, a racing bowsprit, upgrades in rigging and deck gear.

nautorswan.com



FJORD 39



El nuevo Fjord 39 es una perfecta combinación de prestaciones, dotes marineras, confort y diseño icónico, fruto de la colaboración entre los diseñadores de Hanse Yachts y el renombrado diseñador Patrick Benfield. Presentado como avance en el boot, su botadura está prevista para finales de este mismo año, pudiendo los armadores elegir entre dos conceptos diferentes en lo que respecta a su propulsión, según sus respectivos planes de navegación: equipar dos motores fueraborda Mercury Varado V10 de 400hp o dos interiores Volvo Penta de 440hp, ambas soluciones con la suficiente potencia, agilidad y altas prestaciones, sean cuales sean las condiciones de mar.

En todos sus aspectos, el diseño del FJORD 39 refleja potencia, estabilidad, seguridad y durabilidad. Desde la sólida construcción de su casco a la robustez de todos los materiales utilizados, este barco está siendo construido para enfrentarse a todo tipo de situaciones.

Las impresionantes dimensiones de su cubierta, con su gran bañera abierta, ofrece una gran libertad de movimiento. Al hacer descender las dos grandes mesas situadas en la zona de estar, que puede acoger con comodidad a hasta ocho personas, el conjunto se convierte en un amplísimo segundo solárium. Al igual que todos los modelos de FJORD, este nuevo modelo ofrece todo cuanto se puede pedir para disfrutar de un atardecer entre amigos o de un glamuroso cóctel bajo el sol.

El moderno equipo de navegación, junto al joystick de gobierno, hacen que la maniobra sea fácil e intuitiva. Incluso a alta velocidad, el característico T-top, que es el mayor en su clase y que proporciona muy buena sombra, protege por completo esta zona de las inclemencias del tiempo, al igual que lo hacen las distintas opciones de parabrisa que se ofrecen. Bajo cubierta, a su vez, los diseñadores han maximizado el espacio, asegurándose de que cada centímetro cuadrado tenga su utilidad. El interior ha sido optimizado, en comparación con el del FJORD 38, marcando nuevos estándares en esta categoría de barcos. Créditos Hanse Yachts AG

mariventyachts.com







The new Fjord 39 boasts a combination of performance, seaworthiness, comfort, and iconic design that is the fruit of the collaboration between the designers at HanseYachts and the renowned yacht designer Patrick Benfield. Presented in preview at boot, it will be officially launched later this year. The customer has the choice between two fundamentally different drive concepts to fulfil every need: Two 400 hp V10 Mercury Verado outboard engines or two Volvo Penta inboards with up to 440 hp, which provide more than sufficient thrust, agility, and impressive performance in all conditions at all times.

Every aspect of the FJORD 39's design epitomises power, stability, safety, and durability. From the reinforced hull construction to the robust materials used throughout, the yacht is built to withstand a wide range of conditions.

The impressively generous dimensions on deck with the large and open cockpit of the FJORD 39 offer unrivalled space for a comfortable lounge and maximum freedom of movement. When the two generous tables in the seating area for up to eight people are lowered, a second large sunbathing area is created. Like all FJORD yachts, the new model offers the perfect setting for a cosy sundowner or a glamorous cocktail party under the sun.

Modern navigation equipment and joystick steering make manoeuvring easy and intuitive. Even at full speed, the characteristic T-top, which is also the largest in this class and provides plenty of shade, and various windscreen options protect against the elements. Below deck, too, the designers have maximised the available space and ensured that every square centimetre serves a purpose. The interior has been significantly upgraded compared to the FJORD 38 and sets new standards in this boat class.

mariventyachts.com

BLUEGAME BG 54, BG74 & BGX63



Ideados y diseñados por el arquitecto Luca Santella, navegante profesional y campeón olímpico, el BG54 y el GB74 de la línea BG de Bluegame, estaban expuestos en el boot Düsseldorf, mostrando ambos renovadas cualidades ergonómicas y funcionales. El BG54 cuenta con un beach club muy especioso que conduce a una plataforma que puede ser utilizada para albergar el tender o como área de baño sumergible, mientras que la proa se presenta como una zona de estar confortable, dotada de asientos y de solarium. La bañera abierta, ofrece vistas panorámicas a 360º mientras que el hard top está equipado con escalera de acceso a un segundo solarium elevado y la cabina de gobierno cuenta con parabrisas invertido para evitar que entorpezca la visibilidad. Con motores Volvo IPS, ofrece una velocidad de crucero de 27 nudos. En la cubierta inferior se dispone de dos o de tres cabinas, una de ellas, la que ocupa la manga máxima, destinada al armador, además de la acomodación prevista para la tripulación.

Presentado en el 2021, el buque insignia BG74, es un sorprendente Open que rivaliza en espacio exterior con los flybridge presentes en el mercado, con confortables áreas interiores que fluyen sin obstáculos desde el salón a la cubierta y viceversa, creando con ello una total conexión con el mar y ofreciendo buenos espacios de convivencia.

Por otro lado, la línea BGX de Bluegame pone su foco en las áreas exteriores que, ya sean en el beach club, en la cubierta superior o en la amplia zona de proa, están pensadas como espacios multi funcionales. Los rompedores modelos de la línea BGX, comparten los valores de exclusividad, de calidad suprema, de innovación, de diseño inconfundible y de alto grado de personalización propios de Sanlorenzo. De esta gama BGX, en Düsseldorf estaba expuesto el BGX63 que se distingue por disponer a bordo de espacios únicos y confortables, contando con una distribución inteligente y pensada en pro del armador, con una distribución que sitúa su cabina en el mismo centro del barco, así como ofreciendo una armoniosa conexión con el entorno. Diseñado para largas singladuras, el BGX63 ofrece excelentes prestaciones con unas extraordinarias cualidades marineras y con unas soluciones que llevan a contar con el máximo confort y con un óptimo nivel de seguridad, en cualquier condición de mar.

mariventyachts.com





Devised and designed by architect Luca Santella, a professional yachtsman and Olympic champion, the BG54 and BG74 from Bluegame's BG range were on display at boot Düsseldorf. Boasting improved ergonomics and functionality, the BG54 has a large and spacious beach club which leads to a platform that can be used for a tender or as an immersed swimming area, while the bow features a lounge area with seating and sun pad. The 360°open cockpit offers panoramic views, the hardtop is equipped with an access ladder to an elevated sun pad, and the wheelhouse with a reverse windshield remains unsurpassed for maximum visibility. The Volvo IPS propulsion engines offer a cruising speed of 27 knots. In the lower deck, owner can choose either three cabins or two, one of which is a full-beam master, plus crew accommodation. Unveiled in 2021, the flagship BG74 is a ground-breaking open motor yacht that rivals the exterior space of other flybridge yachts on the market, where comfortable interior areas flow effortlessly from the deck to the saloon, creating a unique connection with the sea and offering convivial alfresco spaces. On the other hand, The BGX range focuses on large multi-purpose outdoor areas, whether it's the beach club, upper cockpit or the expansive bow area. The boundary breaking boats of the BGX range share Sanlorenzo's values of exclusivity, uncompromised quality, innovation, unmistakable design, and a high degree of customisation. On show for the BGX range there were the BGX63, which feature a range of unique and comfortable spaces on board, with a clever, owner-centric layout that places the master cabin at the centre of the yacht, as well as offering a harmonious connection with the surrounding elements. Designed for long journeys, the BGX63 boasts excellent performance with extraordinary seaworthiness, and the spacious layout allows for maximum comfort and safety in all weather conditions.

mariventyachts.com





MAGELLANO 60

La más reciente creación de Azimut, el Magellano 60, es un crossover que se caracteriza por su diseño intemporal y por la elegancia de sus líneas, que ha sido concebido para armadores amantes de las largas singladuras y que desean pasar largos periodos de tiempo navegando y viviendo a bordo. Para este nuevo modelo, el astillero ha integrado las últimas innovaciones del departamento R&D del Azimut/Benetti Group, en lo que respecta a la reducción de emisiones y a la optimización de cuanto está relacionado con la vida a bordo. Adicionalmente, el Magellano 60 ha sido seleccionado como el barco idóneo para llevar a cabo las primeras singladuras propulsadas por HVOlution, el bio combustible producido por Eni Live (Eni Sustaimable Mobility) con 100% de materiales renovables que, combinado con el casco de semi planeo Dual Mode Hull de alta eficiencia, reduce en más de un 80% las emisiones de CO2 si se compara con las que emite un barco de la misma eslora, propulsado por combustible fósil. Además, en el Magellano 60, Azimut ha introducido un nuevo sistema inteligente de automatización que introduce la inteligencia artificial a bordo, sistema que ha sido desarrollado por el astillero en colaboración con Google Cloud y Reply y que hace que, a través de una app privada, sea posible interactuar con el yate pudiendo controlar, incluso de forma remota, diversas funciones de las disponibles a bordo.

azimutbenetti.com

The Magellano 60, Azimut's most recent launch, is a crossover characterized by timeless design and elegant lines, conceived for owners who love long cruises and who wish to spend extended periods of time on board. For this new model, the Shipyard has integrated the latest innovations from the Azimut|Benetti Group R&D department to reduce emissions and generally improve life on board. Additionally, the Magellano 60 was selected as the vessel for the first voyages powered by HVOlution, the biofuel produced by Eni Live (Eni Sustainable Mobility) with 100% renewable raw materials* which, combined with the high-efficiency, semi-planing Dual Mode hull, reduces well-to-wake CO2 emissions by more than 80% compared to a yacht of comparable size powered by fossil fuels. In addition, on the Magellano 60 Azimut has introduced a new smart boat automation system which brings artificial intelligence on board, developed by the Shipyard in partnership with Google Cloud and Reply: through a proprietary app it is possible to interact with the yacht via commands that allow you to control, even remotely, various functions on board.

azimutbenetti.com



FURUNO

SOLUCIONES DE PUENTE INTEGRADO FURUNO



EL INNOVADOR SISTEMA DE PUENTE PARA MEGA YATES COMBINA EL LEGENDARIO RENDIMIENTO DE FURUNO CON EL POTENTE CONTROL DE AUTOMATIZACIÓN NAVAL DE BÖNING.

SOBRE EL PUENTE

Este innovador sistema de puente para mega yates integra la innovadora electrónica marina de Furuno y los conocimientos pioneros de automatización de Böning.



Todos los controles principales están disponibles tanto en la consola de gobierno como en los monitores de control de pantalla táctil. El diseño del puente es ergonómico y ha sido creado para garantizar un fácil control con el fin de mantener una navegación segura. Incluye el concepto de Control Universal, que permite al capitán controlar los dispositivos de navegación y las páginas de monitorización desde la misma unidad de control.

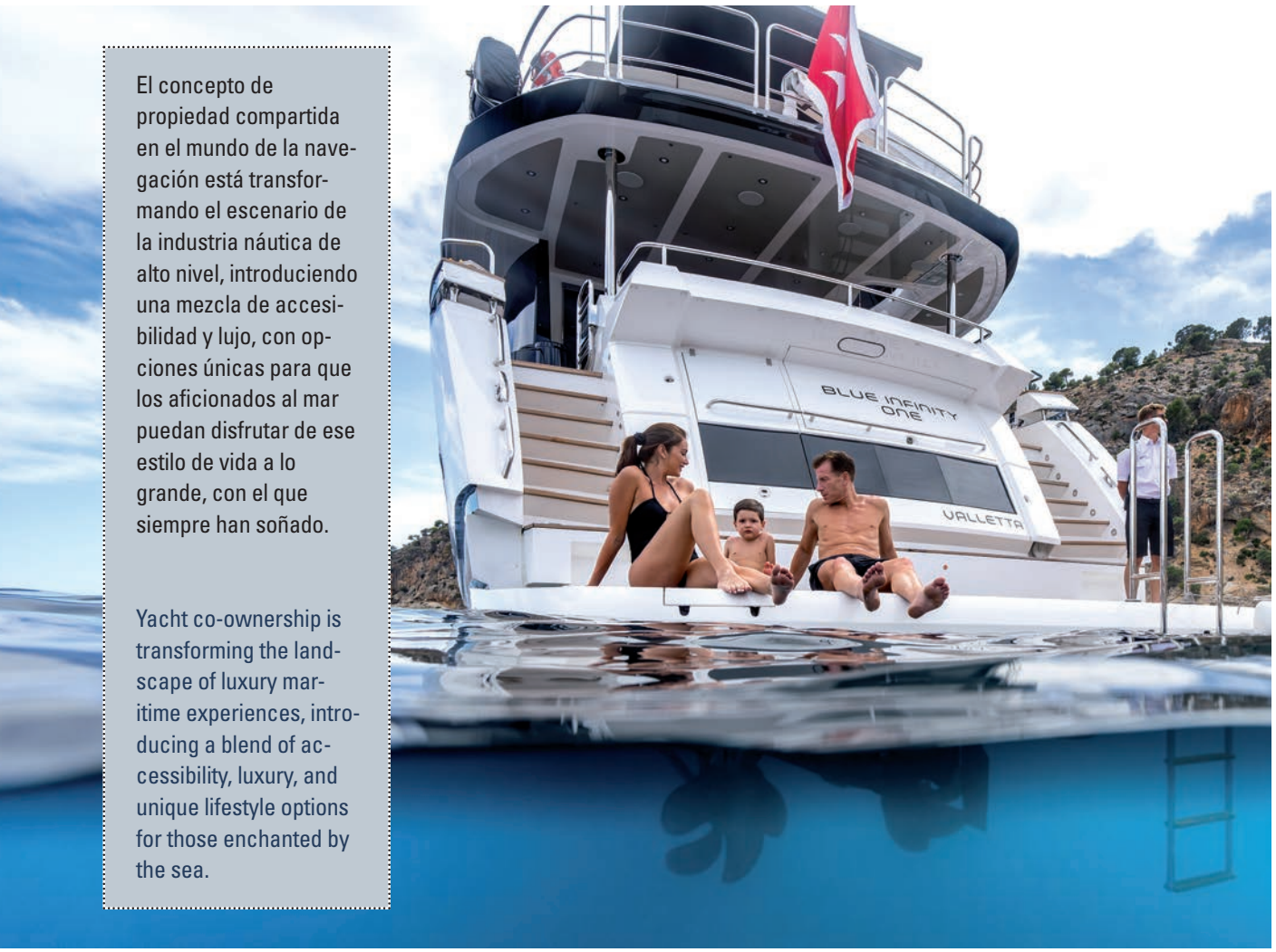
Los radares, ECDIS y los dispositivos de comunicación, como los radioteléfonos VHF, pueden controlarse directamente desde los paneles de pantalla táctil. El nuevo software de navegación TIMEZERO también puede incorporarse al puente junto con otros importantes dispositivos de seguridad Furuno, las sondas multihaz WASSP y los sistemas anticolisión FarSounder.

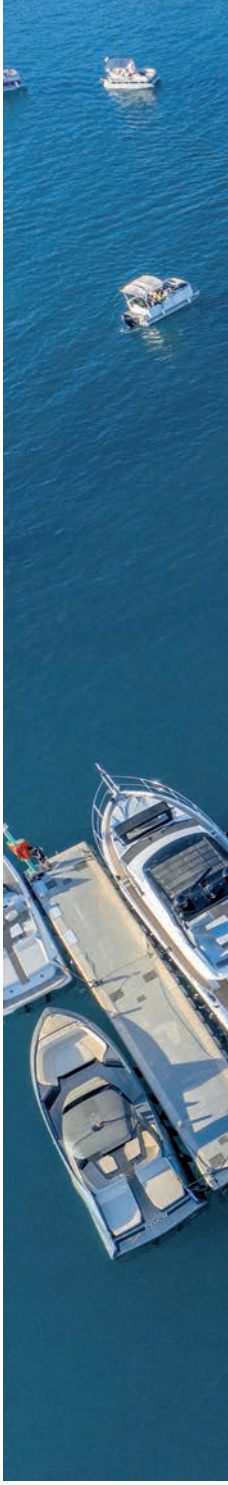
- ✓ **EQUIPO DE NAVEGACIÓN**
- ✓ **EQUIPOS DE COMUNICACIÓN GMDSS**
- ✓ **EQUIPOS DE SATÉLITE**
- ✓ **AUTOMATIZACIÓN DEL BUQUE**
- ✓ **VIDEOVIGILANCIA**
- ✓ **COMUNICACIONES INTERNAS**
- ✓ **SEGURIDAD**
- ✓ **ALARMA Y CONTROL**
- ✓ **SOLUCIONES LLAVE EN MANO**
- ✓ **ORGANIZACIÓN MUNDIAL**

www.furuno.es | #furunoespana | @furunoespana

Un concepto que seduce · An alluring concept

PROPIEDAD COMPARTIDA
YACHT CO-OWNERSHIP





El concepto de propiedad compartida en el mundo de la navegación está transformando el escenario de la industria náutica de alto nivel, introduciendo una mezcla de accesibilidad y lujo, con opciones únicas para que los aficionados al mar puedan disfrutar de ese estilo de vida a lo grande, con el que siempre han soñado.

Yacht co-ownership is transforming the landscape of luxury maritime experiences, introducing a blend of accessibility, luxury, and unique lifestyle options for those enchanted by the sea.

Este sistema de co-propiedad permite complacer a cuantos desean disfrutar del placer de navegar, incluso por los lugares más exóticos y explorando nuevos horizontes, sin tener que financiar y gestionar al 100% la carga y el coste que supone ser el armador único de un yate capaz de complacer sus anhelos.

Los principales atractivos del yachting es su promesa de aventura, lujo y estilo de vida. Se trata de disfrutar de la libertad que el mar te proporciona cuando navegas por él a bordo de un yate. No se trata tan solo de una forma de trasladarse de un sitio a otro, sino de hacerlo de forma personalizada, a la medida, al ritmo y según las preferencias de cada uno. Este estilo de vida se ve a su vez enriquecido por el hecho de pasar a pertenecer a una comunidad que comparte la pasión por el mar y por el lujo que proporciona el navegar por él libremente.

El mercado ofrece ya propuestas de co-propiedad capaces de adaptarse a diversas necesidades y preferencias. La más tradicional entre ellas es la llamada Quarter, en la cual cada participante en el acuerdo posee el equivalente al 25% del yate. Este modelo de operación supone una fórmula equitativa y directa de compartir la propiedad, a lo que viene a unirse el beneficio de disponer de profesionales de cara a la gestión y mantenimiento del barco.

En contraste a ello, una nueva vía más moderna y flexible para la co-propiedad acaba de ser lanzada por Meros Yachtsharing, bautizada como Meros Flexshare, que garantiza no solo el acceso a yates de lujo sino también a experiencias únicas. Lo que ofrece es que los participantes tengan a su disposición una gran flota de barcos, pudiendo con ello tener la libertad de explorar una amplia variedad de destinos, sin la molestia ni los gastos que



supone los traslados del yate en cuestión. Aparte de la conveniencia de contar con una gestión profesional, este modelo de operación se distingue por estar enfocada, a su vez, a proponer experiencias relacionadas con los más notables eventos relacionados con el mundo del lujo, a lo largo del año. Por ejemplo, uno de los yates de Meros, el Sunseeker 95 de 28 metros de eslora tiene como puerto base Monaco durante las fechas en las que se celebra el Monaco Gran Prix, con todos los co-armadores invitados a disfrutar de un fin de semana como usuarios de la plataforma. También está la White Turf en St. Moritz, en la que el equipo de Meros y los co-armadores se reúnen para compartir las vivencias de la más notable carrera de caballos del año. También hay otras experiencias inolvidable a vivir, gracias a la hospitalidad de Meros, ya sea en los salones náuticos de Dubai, de Palm Beach o de Cannes.

The concept of yacht co-onwership allows enthusiasts to indulge in the pleasures of yachting, including cruising to exotic destinations and exploring new horizons, without the entirety of financial and managerial burdens typically associated with sole yacht ownership. Central to the allure of yachting is the promise of adventure, luxury, and an exclusive lifestyle. It's about enjoying the freedom of the seas aboard a vessel that is not just a means of transport but a personalized retreat, tailored to one's preferences. This lifestyle is further enriched by belonging to a community that shares a passion for the high seas and the luxury that accompanies it.

The industry has seen the introduction of innovative co-ownership models that cater to various preferences and needs. One traditional approach is the Quarter share ownership model, where each participant holds an equivalent to a 25 percent stake in a privately registered yacht. This model offers a straightforward and equitable share of yacht ownership, coupled with the benefit of professional management and maintenance.

In contrast, a more modern and flexible approach to yacht co-ownership has been introduced by Meros Yachtsharing, it's the Meros Flexshare, which guarantees not just the access to luxurious vessels but also outstanding experiences. This model of co-ownership enables participants to enjoy a fleet of yachts, offering the freedom to explore a variety of destinations without the hassle and expense of relocating one's own yacht. Beyond the convenience of managed yacht operations, this model is distinguished by its focus on exclusive lifestyle events and experiences. For example, one of the Meros yachts, the 28m Sunseeker 95, is berthed annually trackside at the Monaco Grand Prix in May, with all co-owners invited to enjoy a weekend hosted by the platform. Or there's White Turf in St Moritz, during which Meros members and co-owners enjoy an all-encompassing experience at the most unique horse race of the year. There are also chances for co-owners to enjoy Meros hospitality at events like the Dubai, Palm Beach, and Cannes boat shows. Thanks to an expanded fleet from the western and eastern mediterranean to the UAE, the time and expense of moving a yacht between locations is eliminated, providing co-owners with varied cruising and easy exploration of new areas. The crew on board each yacht comprises a captain, deckhand, stewardess, and a first-class personal chef.



Gracias a su gran flota, que se extiende desde el oeste al este del Mediterráneo así como por los Emiratos Árabes, el tiempo y los gastos de transportar un yate de un puerto a otro queda eliminado, ofreciendo a los co-armadores un sinfín de variados cruceros y la posibilidad de explorar nuevas zonas de navegación. La tripulación de cada uno de los barcos incluye a un capitán, a marineros de cubierta, azafatas y un chef de cocina de alto nivel.

O sea que este nuevo modelo de propiedad compartida va más allá de la mera posesión de un lujoso yate, suponiendo toda una propuesta de estilo de vida sin igual, en el que se potencia las experiencias propias de la vida en el mar y en la que se ofrece una serie de beneficios y de eventos a la medida, acordes con la tendencia de los armadores actuales. Este nuevo enfoque de lo que supone la co-propiedad de un yate ofrece, por lo tanto, flexibilidad, lujo y experiencias únicas, siendo por ello una fórmula idónea para sumergirse en el estilo de vida propio del yachting al más alto nivel sin sufrir, sin embargo, las cargas e inconvenientes propios del armador único.

Ni que decir tiene que este un nuevo concepto cuenta con una estructura de gestión que asegura los más altos estándares de calidad y fiabilidad. Cada barco cuenta con su propia tripulación, dotada de la experiencia y profesionalidad precisa para prestar unos servicios de primera, ya sea en lo referente al catering como a la ruta y a la navegación en sí, haciendo que cada estancia a bordo sea inigualable y altamente satisfactoria.



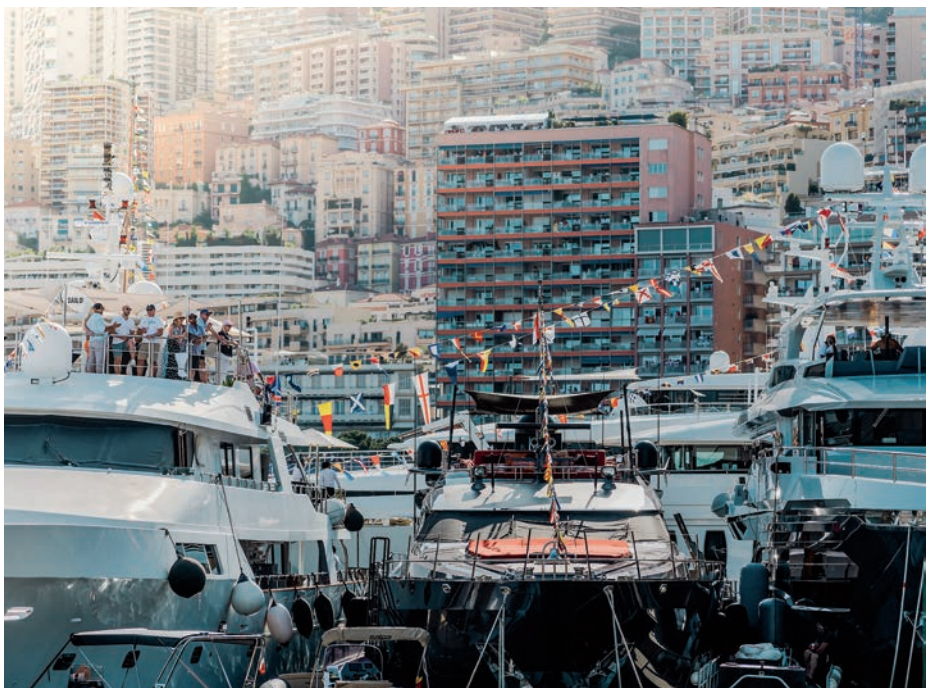
La introducción de un modelo de co-propiedad tan innovador, supone un gran paso adelante en la industria náutica, al ofrecer una sostenible y gratificante manera de experimentar lo mejor del mundo del mar, siendo una alternativa válida a la opción de adquirir un barco como armador único del mismo, lo que sin duda está en sintonía con las preferencias y prioridades de cuantos se encuentran, hoy en día, en busca del lujo en su mejor expresión.❖

So, this new model of yacht co-ownership goes beyond the mere provision of a luxury vessel; it is about delivering an all-encompassing lifestyle service, enhancing the yachting experience with a range of exclusive benefits and events tailored to the desires of the modern yacht owner. This approach to yacht co-ownership offers an unparalleled blend of flexibility, luxury, and unique experiences, making it a compelling option for those looking to immerse themselves in the yachting lifestyle without the traditional constraints.

It goes without saying that this more modern and flexible concept of yacht co-ownerships is supported by a comprehensive management structure that ensures the yachtshare ownership experience and management is of the highest standard. Each yacht in the fleet is managed by a dedicated crew, ensuring premium service, catering, and itinerary planning, making every voyage seamless and enjoyable.

The introduction of such innovative co-ownership model represents a significant shift in the luxury yachting industry, offering a sustainable and enjoyable way to experience the best of the maritime world. It provides an alternative to traditional yacht ownership that minimizes compromises and maximizes experiences, aligning perfectly with the preferences and priorities of today's luxury seekers.❖

meros-yachtsharing.com



PURE MEDITERRANEAN LUXURY

YALIKAVAK MARINA HOTEL

PURO LUJO MEDITERRÁNEO





El estudio internacional de arquitectura CMV Architects diseña un exclusivo hotel frente al Egeo en Bodrum, Turquía.

The international architectural firm CMV Architects designs an exclusive hotel facing the Aegean Sea in Bodrum, Turkey.



El nuevo hotel boutique Yalikavak Marina Hotel, by Social Living Collection ™, marca de Sunset Hospitality Group, es obra del estudio internacional de arquitectura CMV Architects (CMV) y está situado en el corazón del prestigioso puerto deportivo de Yalıkavak, un destino de compras de lujo y relax, rodeado de impresionantes vistas al mar Egeo, en Bodrum, Turquía.

"Trasladamos el mar al interior del hotel" explica Tolo Cursach, socio de CMV, ya que el reto del proyecto arquitectónico ha consistido en diseñar un hotel 5 estrallas íntimo, para dar privacidad y desconexión a sus huéspedes, y con una arquitectura que se integre en el puerto. El resultado es un microcosmos para tan sólo 36 suites, de entre 50 y 150 metros cuadrados, todas con vistas al mar, en dos plantas, con diferentes geometrías.

Un edificio con dos fachadas contrapuestas

El edificio se ha propuesto con dos fachadas completamente contrastantes. Una que da a la calle interior del puerto, una composición geométrica con motivos locales y la otra, abierta y diáfana, conectada con el mar.

La proximidad del Egeo, que literalmente casi se puede tocar desde el hotel, y la potente cultura local, han sido la inspiración para crear una arquitectura con una clara inspiración vernácula. La marquetería, celosías, portales y umbráculos están muy presentes en el diseño tanto exterior como interior del hotel.

Un juego de luces y sombras domina todo el diseño, generado por los volúmenes construidos, además de por singulares pérgolas y filtros con patrones otomanos, que recrean la estrella de 8 puntas propia de la cultura local.

The new boutique hotel Yalıkavak Marina Hotel, by Social Living Collection™, a brand of Sunset Hospitality Group, is the work of the international architectural studio CMV Architects (CMV) and is located in the heart of the prestigious Yalıkavak marina, a luxury shopping and relaxation destination, surrounded by stunning views of the Aegean Sea, in Bodrum, Turkey. "We brought the sea inside the hotel," explains Tolo Cursach, partner at CMV, as the challenge of the architectural project was to design an intimate 5-star hotel, to provide privacy and disconnection for its guests, with architecture that integrates into the harbor. The result is a microcosm for just 36 suites, ranging from 50 to 150 square meters, all with sea views, on two floors, with different geometries.

A Building with two opposing facades

The building has been proposed with two completely contrasting facades. One facing the inner street of the harbour, a geometric composition with local motifs, and the other, open and airy, connected to the sea. The proximity of the Aegean Sea, which can literally almost be touched from the hotel, and the strong local culture, have been the inspiration to create architecture with a clear vernacular inspiration. Marquetry, lattices, portals, and pergolas are very present in both the exterior and interior design of the hotel. A play of light and shadows dominates the entire design, generated by the built volumes, as well as by unique pergolas and filters with Ottoman patterns, recreating the 8-pointed star characteristic of the local culture.

Actualmente, CMV Architects está trabajando en una segunda fase del proyecto que contempla la construcción de un espectacular lobby bar y un Beach Club.

Currently, CMV Architects is working on a second phase of the project that includes the construction of a spectacular lobby bar and a Beach Club.





Exclusivo y abierto al mar Egeo

El edificio da la espalda al bullicio comercial y ofrece su bienvenida al huésped a través de un particular lobby, ubicado frente a una de las conexiones principales con el puerto. Este espacio se ha concebido a modo de capilla de transición entre lo mundano y la utopía de la desconexión que plantea el hotel, una puerta al relax que te proporciona el mar mediterráneo.

La paleta cromática, los grandes ventanales, la arquitectura que abraza la playa privada, los solariums sobre la escollera, la piscina panorámica dirigida al sol de poniente, ... el mar es el gran protagonista de principio a fin. La mezcla de este con el blanco y el azul y con los materiales naturales y tradicionales como la madera o la arcilla crean una atmósfera sofisticada que envuelve todo el hotel. Tomando la esencia de Yalikavak Marina, el equipo de CMV Architects ha diseñado un hotel icónico y distinto, que representa los valores clave de la marca: exclusividad, elegancia, sofisticación y creatividad.❖ **cmv-architects.com**

Fotos © Ysalikavak Marina & Sunset Hospitality Group





SOBRE CMV ARCHITECTS · ABOUT CMV ARCHITECTS

Con más de 28 años de trayectoria, CMV Architects es un estudio de arquitectura galardonado internacionalmente, con oficinas en España y Vietnam. La filosofía de CMV Arquitectos engloba el respeto por el medio ambiente, la cultura local y las necesidades del cliente, todo ello basado siempre en la pasión por el diseño.

With more than 28 years of experience, CMV Architects is an internationally awarded architectural studio, with offices in Spain and Vietnam. The philosophy of CMV Architects encompasses respect for the environment, local culture, and client needs, all based always on a passion for design.



El diseño del nuevo Yalıkavak Marina Hotel se nutre de la proximidad del mar Egeo que, literalmente, se disfruta desde todo el hotel, y de la potente cultura local otomana.

The design of the new Yalıkavak Marina Hotel is nourished by the proximity of the Aegean Sea, which is literally enjoyed from the entire hotel, and the powerful local Ottoman culture.

Exclusive and open to the Aegean Sea

The building turns its back on commercial hustle and bustle and welcomes guests through a unique lobby, located in front of one of the main connections with the harbour. This space has been conceived as a chapel of transition between the mundane and the utopia of disconnection proposed by the hotel, a door to the relaxation provided by the Mediterranean sea. The colour palette, the large windows, the architecture embracing the private beach, the solariums on the breakwater, the panoramic pool facing the sunset... the sea is the main protagonist from beginning to end. The mix of this with white and blue and with natural and traditional materials such as wood or clay create a sophisticated atmosphere that envelops the entire hotel. Taking the essence of Yalıkavak Marina, the CMV Architects team has designed an iconic and distinct hotel, representing the brand's key values: exclusivity, elegance, sophistication, and creativity.❖ cmv-architects.com

Photos © Ysalikavak Marina & Sunset Hospitality Group



SIMENA

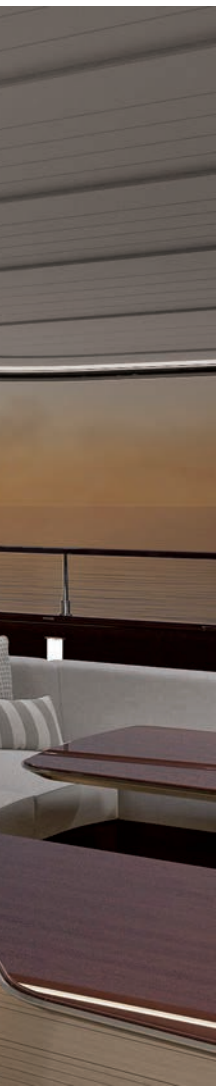
A la vez, clásico y moderno

La obra maestra de 62 metros de Ares Yachts es una fusión impecable de artesanía e innovación.

El buque insignia de 62 metros de Ares Yachts, Simena, es un velero construido en acero y carbono que le permitirá a su armador navegar a cualquier lugar, disfrutando de la elegancia de sus cubiertas de teca y muebles exteriores de caoba. Osman Tanju Kalaycioglu, arquitecto naval y propietario del estudio de diseño Taka Yacht Design, explica la filosofía detrás de las líneas exteriores de esta embarcación, inspiradas en una época más gentil de la navegación a vela y que fusionan con gran naturalidad lo clásico con lo moderno. "Describiría su diseño exterior como 'clásico con carácter'. Aunque es indudable que los clippers fueron una fuente de inspiración a la hora de diseñar sus líneas, el ADN de la forma de su casco lo hereda de los diseños de gran éxito de nuestros ketches de madera. En cambio, el diseño de la superestructura está dirigido a satisfacer los requisitos de los cruceros contemporáneos."

A bordo de Simena, se ofrecen elegantes y confortables camarotes en los que se pueden alojar un total de hasta 12 huéspedes y 9 miembros de la tripulación, con la suite del armador ubicada en una posición privilegiada en la proa de la cubierta principal.

Por lo que concierne la motorización, esta embarcación de 62 metros está equipada con un sofisticado sistema de propulsión híbrido, permitiendo que el yate se mueva silenciosamente, utilizando únicamente energía eléctrica, a una velocidad de hasta 6 nudos. Además, está previsto que un motor diésel de 882 kW pueda complementar sus motores eléctricos de 220 kW, permitiéndole alcanzar una velocidad máxima de 15 nudos, con una autonomía de



Bridging Time with Elegance

Ares Yachts' 62-metre masterpiece is a seamless blend of traditional craftsmanship and modern innovation.

Ares Yachts' 62-metre flagship sailing superyacht, Simena, is a true-go anywhere steel-composite yacht and will feature traditional laid teak decks and varnished Sipo Mahogany exterior joinery. Osman Tanju Kalaycioglu, naval architect and owner of Taka Yacht Design explains the design ethos behind her exterior lines, which are inspired by a gentler age of sail and merge the classical with the modern with ease. "I would describe her exterior design as "classic with character". Although clipper ships were an effective inspiration for her styling details, the DNA of her hull shape comes from our previous successful wooden ketch designs. The concept behind her superstructure is designed to serve contemporary cruising requirements."

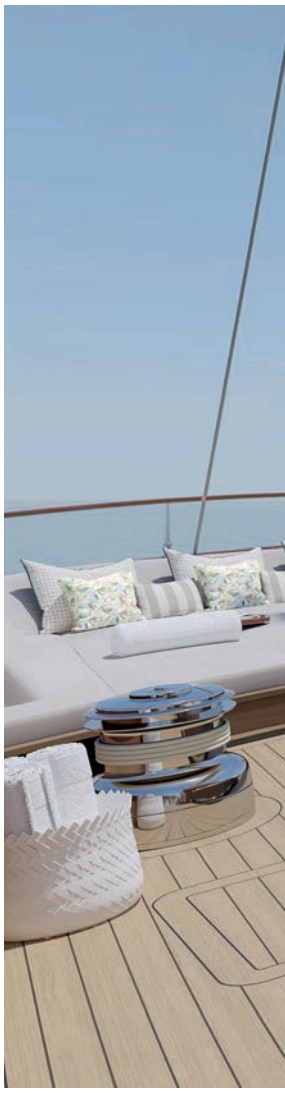
On board Simena, accommodation is offered in style and comfort for up to 12 guests and nine crew, with the owner's suite positioned in prime position forward on the main deck.

Power to the vessel is provided by a sophisticated hybrid drive system, enabling the yacht to operate silently under electric power up to 6 knots. In addition, a 882 kW diesel engine can supplement her 220kW electric motors, allowing her to reach a top speed of 15 knots, with a range of 4,000 nautical miles when cruising at 11 knots.

Marrying traditional yachting values with contemporary technology and design, SIMENA's interior styling aims to create "a relaxed and refined sanctuary fit for escapism and the entertaining of family and friends when required", according to Mark Tucker, Creative Director of Design Unlimited. Notably, to preserve the overall, clean visuals of her interior spaces, modern elements have been carefully hidden in key spaces,







4,000 millas náuticas a una velocidad de 11 nudos.
Uniendo los valores tradicionales de la navegación con la tecnología y la inovación, el diseño interior de Simena tiene como objetivo crear "un refinado donde relajarse y apto para escaparse de la rutina y disfrutar de la compañía de familiares y amigos ", según Mark Tucker, director creativo de Design Unlimited. De manera ingeniosa, para preservar una estética limpia, los elementos modernos han sido cuidadosamente ocultados, utilizando elementos como los elevadores para la televisión en el salón, así como en la suite del armador. A bordo, todo está enfocado para que los huéspedes disfruten de las comodidades de la vida contemporánea, mientras se sientan transportados a la 'época dorada' de la vela.

Además de destacar por su atmósfera tranquila y relajante, Simena también presume de refinados acabados que le confieren un toque de glamur al barco. Incluyen metales finamente tejidos e iluminados, encastrados en cristal, creando divisiones semi-transparentes, así como paneles de cuero tejido integrados en la estructura del mobiliario.
Simena, con su aparejo de ketch inspirado en los barcos clásicos, su casco en acero y su superestructura en carbono, fusiona impecablemente el diseño del pasado con el contemporáneo. Combinando líneas clásicas, el máximo confort y estilo, ofrecerá una experiencia de navegación sin igual que rememorará la edad de oro de la navegación a vela, incorporando lo mejor de los avances modernos.❖ **aresyachts.com**





such as TV lifts within the saloon and master suite.

This enables onboard guests to enjoy all the comforts of contemporary living, whilst still being transported to the 'golden era' of yachting.

Furthermore, alongside her calm, relaxing atmosphere, SIMENA also boasts subtle feature finishes, which establish a sense of glamour on board. These include carefully illuminated fine woven metals encased in glass which create semi-transparent divisions, as well as woven leather panels framed within the furniture's construction.

Simena, with her classically inspired ketch rig and steel-carbon composite build, effortlessly merges classical and contemporary design hallmarks. Combining classic lines, ultimate comfort, and style, she will offer an unparalleled sailing experience that harks back to the golden age of yachting while incorporating the very best of modern advancements.❖

aresyachts.com



El amanecer de la elegancia en el mar · The dawn of elegance at sea

JADE BY HESSEN

En el mundo de la náutica de lujo, se ha establecido una nueva referencia de opulencia e innovación con el nuevo superyate Jade.

In the world of luxury yachting, a new benchmark of opulence and innovation has been set with Project Jade.



UNDER CONSTRUCTION





Este crucero rápido de 50 metros, una obra maestra elaborada con el más fino aluminio, representa el pináculo de la ingeniería náutica y el diseño estético. Es con gran entusiasmo que el astillero holandés Heesen anuncia la venta de este magnífico buque, un verdadero testimonio de una impecable fusión entre elegancia, innovación y artesanía. Una embarcación que va a redefinir los estándares del crucero de lujo.
El diseño exterior del Proyecto Jade, obra del renombrado Frank Laupman de Omega Architects, presume una silueta elegante y esbelta que capta la atención. Mientras, su interior contemporáneo, diseñado por Cristiano Gatto, es un santuario de sofisticación y tecnología moderna. El uso de diversos materiales y texturas crea una atmósfera conceptual y fresca que saca provecho de la luz natural, proporcionando una sensación de gran amplitud. Espejos y vidrio templado, inspirados en el cielo, junto con audaces toques de verde que recuerdan a la piedra homónima, Jade, contribuyen a una estética única y cautivadora.
El Proyecto Jade ofrece una acomodación sin paralelo, hospedando a doce invitados en cinco estancias majestuosas, incluyendo una opulenta suite para el armador situada en la cubierta principal hacia proa. La disposición ase-

This 50-meter fast cruiser, a masterpiece crafted from the finest aluminium, represents the pinnacle of nautical engineering and aesthetic design. It's with great enthusiasm that Dutch shipyard Heesen announces the sale of this magnificent vessel, a true testament to the seamless fusion of elegance, innovation, and superior craftsmanship that is poised to redefine the standards of luxury cruising.
The external design of Jade, penned by the renowned Frank Laupman of Omega Architects, boasts a sleek and svelte silhouette that commands attention. Its allure is not merely skin deep; the yacht's contemporary interior, conceptualized by Cristiano Gatto, is a sanctuary of sophistication and modern technology. The use of various materials and textures creates a conceptual and airy atmosphere, reflecting natural light and enhancing the spaciousness of the interiors. Mirrors and tempered glass, inspired by the sky, along with bold pops of green reminiscent of its namesake stone, Jade, contribute to a unique and captivating aesthetic.
Jade offers unparalleled accommodation, hosting twelve guests across five stately staterooms,

gura una experiencia cómoda y lujosa para todos a bordo, con cuatro camarotes dobles en la cubierta inferior. Además, una tripulación de nueve miembros proporcionará el más alto nivel de servicio a bordo, gracias también a una meticulosa distribución de los espacios que garantiza una experiencia de navegación impecable.

Pero el Proyecto Jade no solo destaca por su gran lujo y elegante estética; también es una maravilla de ingeniería. Con una velocidad máxima de 23 nudos, el yate presume de un diseño de carena altamente eficiente, desarrollado e diseñado por el equipo interno de arquitectos navales de Heesen. Esta eficiencia trasciende la velocidad, asegurando una experiencia cómoda para todos a bordo. Adicionalmente, el cumplimiento con las regulaciones IMO III atestigua su compromiso con la responsabilidad ambiental sin perjudicar el rendimiento o el lujo.

En conclusión, la venta del proyecto Jade, marca un hito significativo en la industria de los yates de lujo. Este exquisito crucero rápido de aluminio encarna lo último en elegancia, innovación y artesanía, estableciendo un nuevo estándar para los cruceros de lujo. No se trata solo de un yate, Jade es un faro de sofisticación, un santuario de tecnología moderna y un testimonio del arte en el diseño de las embarcaciones. Anuncia una nueva era en los cruceros de lujo, donde la elegancia, el rendimiento y la sostenibilidad navegan mano a mano hacia el horizonte.❖ **heesenyachts.com**



including an opulent owner's suite situated on the main deck forward. The layout ensures a comfortable and luxurious experience for all onboard, with two double and two twin guest cabins on the lower deck. Furthermore, a dedicated crew of nine members will ensure the highest level of service, courtesy of a meticulously planned layout that underscores a successful yachting experience.

But Jade is not just about luxury and aesthetics; it is also a marvel of engineering. With a top speed of 23 knots, the yacht boasts a highly efficient hull design, developed, and engineered by Heesen's in-house team of naval architects. This efficiency transcends speed, ensuring a seamless and comfortable experience for all onboard. Additionally, the yacht's compliance with IMO III regulations attests to its commitment to environmental stewardship without compromising on performance or luxury.

In conclusion, the sale of Project Jade, marks a significant milestone in the luxury yachting industry. Project Jade is not just a yacht; it is a beacon of sophistication, a sanctuary of modern technology, and a testament to the art of yacht design. It heralds a new era in luxury cruising, where elegance, performance, and sustainability sail hand in hand.❖ heesenyachts.com





LIGHTNING™
BY HUMPHREE

LLEVA TU NAVEGACIÓN AL SIGUIENTE NIVEL

Un nuevo estándar en trimado y estabilización. Otra vez. Para embarcaciones de 20-45 pies.

LIGHTNING de Humphree™ es un sistema automático de trimado y estabilización que brinda más comodidad, mayor velocidad y ahorro de combustible. **LIGHTNING** es adecuado para embarcaciones de 20 a 45 pies.

La combinación de nuestra tecnología avanzada, interfaz fácil de usar, integración de aplicaciones móviles y un bonito sistema de iluminación LED subacuático es lo que realmente lo distingue.

Independientemente del sistema de propulsión que utilice, fueraborda, eléctrico, dentrofueraborda, intraborda, este nuevo sistema será la elección perfecta para embarcaciones de nueva construcción o cuando renueve una embarcación usada. Le llevará al siguiente nivel.



FUNCIONES AUTOMÁTICAS

Ajuste automático • Control de cabeceo • Auto List • Giro coordinado • Estabilización de balanceo

VISITE LA PÁGINA WEB DE LIGHTNING CON SU SMARTPHONE Y EL CÓDIGO QR

HUMPHREE®
Trim and stabilization systems

YATE TIPO EXPLORER DE 41.9M



KAŞIF

41.9M EXPLORER YACHT

Con un diseño interior creado por el estudio italiano Hot Lab y la ingeniería y construcción naval a cargo de Unique Yacht Design y del astillero Bilgin Yachts, el nuevo Kaşif se distingue por ser una embarcación extraordinaria.

Showcasing interior design by Italian Hot Lab and engineering and shipbuilding prowess of Turkish Unique Yacht Design and Bilgin Yachts shipyard, the new Kaşif is no ordinary vessel.





El talentoso equipo del estudio de diseño italiano Hot Lab no es ajeno a crear embarcaciones con exquisitos interiores hechos a medida, así que cuando fueron contratados para desarrollar el interior de una nueva embarcación tipo Explorer de 41.9 metros de eslora que se estaba construyendo en el renombrado astillero de superyates turco Bilgin Yachts, lo asumieron con total naturalidad.

Desde la profunda experiencia de los armadores plenamente involucrados en el proyecto, hasta el excepcional dominio en diseño, ingeniería y construcción naval por parte de Unique Yacht Design y Bilgin Yachts, este yate no solo ha inaugurado una nueva era para las embarcaciones tipo Explorer, sino que también lo ha hecho destacando por una atención al detalle sin precedentes y un acabado ejemplar, puro reflejo de una perfecta colaboración sinérgica.

Presentado en el Monaco Yacht Show de 2023, Kaşif – que en turco quiere decir 'explorador' – combina un estilo flexible y funcional con una carena altamente eficiente, lo que significa que puede ofrecer a sus armadores una autonomía de más de 5,000 millas a velocidad de crucero.

Los armadores tienen fuertes conexiones con el mar. Siendo él capitán y ella arquitecta, entre los dos, tenían ideas muy claras tanto para los elementos técnicos como estéticos. "Pronto nos percatamos de que la meticulosa preparación y la inquebrantable dedicación de los armadores demandarían algo más allá de nuestro habitual procedimiento organizativo" nos cuenta Enrico Lumini, Socio y Jefe de Diseño en Hot Lab. "Toda la familia está estrechamente conectada con el mar y el mundo marítimo. Mientras el esposo supervisaba la mayoría de los asuntos técnicos, ella colaboró estrechamente con nosotros en crear este hermoso barco. Por supuesto, los dos nos han influenciado en el diseño de diferentes maneras, pero sus ideas y apoyo han sido cruciales para el resultado final."

The talented team at Italian design studio Hot Lab are no strangers to creating exquisite yacht interiors at the very centre of bespoke, so when they were approached to develop the interior for a new 41.9-metre explorer yacht being built at renowned Turkish superyacht yard Bilgin Yachts they took it all in their stride.

From highly experienced owners who participated in project to the design, engineering and shipbuilding prowess of Unique Yacht Design and Bilgin Yachts, the resulting yacht did not only forge a path for a new model of explorer but also did so with incredible attention to detail and finish in a perfect example of complementary collaboration.

First displayed at the 2023 Monaco Yacht Show, the 41.9-metre Kaşif – which translates from Turkish as 'explorer' – combines lithe yet purposeful styling with excellent hull efficiency, meaning she can offer her owners a 5,000-plus mile range at her economical cruising speed.

Her owners have strong maritime shipping connections, and being a captain and an architect between them they had strong ideas both for the technical and the aesthetic design elements of Kaşif. "We quickly realised that the preparation and dedication of the two owners – he a captain and she an architect – would require something more than our usual organisational procedure," begins Enrico Lumini, Partner and Head of Design at Hot Lab. "The entire family is strictly related to the sea and the maritime world, and while the husband oversaw most of the technical matters, his wife collaborated closely with us in creating such a beautiful vessel. Of course, both have influenced us in the design in different ways, but their ideas and support have been crucial for the end result."


KASIF
GEORGE TOWN







El yate sirve un doble propósito, ya que el negocio de los armadores, que se dedican a la acuicultura offshore, requería un barco que no solo fuera robusto sino también seguro para navegar hasta sus granjas situadas a más de 3 millas de la costa. Una de las características destacadas de Kaşif es su carena, que se inspira en la aclamada serie de 80 metros. El diseño de la misma no solo mejora la eficiencia del barco sino también minimiza su consumo de combustible a la vez que le permite alcanzar velocidades impresionantes. Kaşif consume tan solo 30 litros de combustible a una velocidad de crucero de 8 nudos y 60 litros a 10 nudos, un testimonio de su excepcional ingeniería.

En cuanto al interior, Hot Lab ha colaborado estrechamente con los armadores en el diseño para conseguir que cada cubierta mantenga una coherencia estilística, al tiempo que incorpora elementos distintivos capaces de generar diversos ambientes. Esta estrategia asegura una uniformidad visual a lo largo del barco, mientras se enriquece la experiencia a bordo con variadas atmósferas.

El diseño exterior, desarrollado por Unique Yacht Design, refleja un perfil tipo Explorer, con los volúmenes interiores avanzados más hacia la proa. En línea con dicho perfil las áreas interiores para los invitados están divididas en tres zonas clave, distribuidas a lo largo de tres cubiertas. En la cubierta inferior se encuentran los alojamientos para los invitados, que incluyen una gran cabina VIP, dos cabinas VIP adicionales y dos cabinas dobles. En la cubierta principal, está el salón y el comedor y, más arriba, en la cubierta superior se dispone de una segunda área de estar y del despacho de los armadores.

The yacht serves a dual purpose for the owner's business in offshore fish farming, requiring a vessel that is not only rugged but also safe for travel to their farms situated at least 3 miles from the coastline. One of the standout features of Kaşif is its hull, which draws inspiration from the acclaimed 80-metre series. This design choice not only enhances efficiency but also minimises fuel consumption while allowing the yacht to achieve impressive speeds. Kaşif consumes a mere 30 litres of fuel while sailing at 8 knots, and 60 litres at 10 knots, a testament to its exceptional engineering.

As for the interior, Hot Lab has come together with the owners to modulate the design in such a way that each deck recalls the same style, but at the same time with different elements that are capable of recalling different moods. The yacht's layout, developed by Unique Yacht Design, takes an explorer-style profile with the interior volumes pushed further forward in the yacht and then divides the interior guest







El diseño interior, fruto de la colaboración entre Hot Lab y los armadores, se adapta a las necesidades funcionales del barco, preservando elementos esenciales en cada una de las tres cubiertas. Sin embargo, se introducen variaciones en el estilo y paletas de colores para dotar cada área de una identidad única y marcada. Este enfoque asegura que, mientras el barco mantiene una cohesión estética global, cada espacio vibra con su propio carácter distintivo. Hot Lab ha introducido una miríada de detalles, como muebles a medida y elementos distintivos, para complementar el estilo interior reflejando el amor y la conexión de sus armadores con todo lo que tenga que esté relacionado con el mar. Se nota en elementos extraordinarios como por ejemplo la iluminación circular del mamparo más a proa de la mesa del comedor o la obra colgada detrás del sofá en el beach club. Incluso hay un elemento que reproduce las olas del mar que te da la bienvenida al entrar para recordarle a todas aquellas personas que suban a bordo esa conexión con el entorno marino.

El enfoque holístico y la constante interacción entre Hot Lab, los armadores, los diseñadores exteriores y el astillero han resultado en una gloriosa embarcación tipo Explorer de 41.9 metros de eslora. ❖ Fotos ©Eray Altay







areas into three key zones, rising across three key decks. On the lower deck are the guest accommodations, comprising a large VIP cabin, two further VIP cabins and two twin cabins. One deck up is the main saloon and dining area, and then the upper deck offers a second saloon area combined with the owners' office. The interior concept developed by Hot Lab with the owners follows these functional changes through the yacht, carrying the same core elements through each of the three decks while using variations in style and highlight colours to give each deck its own distinct personality. Hot Lab has introduced myriad elements in bespoke furniture and signature features that complement the interior style and serve to highlight those facets of the owners' love of and connection to all things marine. It's highlighted in extraordinary elements like the circular lighting feature on the bulkhead forward of the dining table, and the artwork found in the beach club behind the sofa. There's even a sea motif carried through to the entrance, designed to remind all as they arrive on board that connection to the ocean. The holistic approach and constant interaction between Hot Lab, the owners, the exterior designers and the shipyard have resulted in a glorious 41.9 metre explorer yacht.❖

Photos ©Eray Altay

CARACTERÍSTICA TÉCNICAS

Eslora total | LOA **41,90m** · Eslora de flotación | LWL **43,90m** · Manga | Beam **8,40m** · Calado | Draft **4,29m** · Motorización | Engines **2 x C18 500 kW @2100 RPM** · Autonomía a 8 nudos | Range at 8 knots **5,000mn** · Desplazamiento a plena carga | Full load displacement **360T** · Deposito combustible | Fuel tank **42082l** · Deposito agua | Water tank **10202l** · Casco y sobrestructura | Hull & Superstrucure **acero y aluminio | Steel & aluminium** · Diseño exterior y arquitectura naval | Exterior design and Naval Architecture **UNIQUE Yacht Design** · Diseño interior | Interior design **Hot Lab** · Astillero | Shipyard **Bilgin Yachts**

bilginyacht.com

Lujo y sostenibilidad en alta mar

Triunfalmente presentado en el Cannes Yachting Festival 2023, este nuevo modelo está disponible en dos versiones, cubriendo con ambas la emoción de la velocidad y la de la navegación de altura.

Luxury and sustainability on the High Seas

Triumphantly introduced at the Cannes Yachting Festival 2023, this new model is available in two versions, providing the thrill of speed as well as bluewater cruising.

GRAND SOLEIL 65 LONG CRUISE







Cantiere del Pardo se enorgullece en presentar su última maravilla en el reino del velero de lujo: el Grand Soleil 65 Long Cruise. Este recién llegado es el segundo modelo de la prestigiosa línea de más de 60 pies de Grand Soleil, cuya seña de identidad es la armoniosa unión entre estilo y eficiencia. Este nuevo modelo se ofrece en dos versiones: la Performance, para aquellos armadores que anteponen velocidad y agilidad a todo lo demás, y la Long Cruise que, en cambio, está pensada para complacer a los aficionados al crucero de altura, a aquellos que no están dispuestos a escatimar en cuanto concierne a confort y elegancia.

El Grand Soleil 65 se presenta como un testimonio del inamovible compromiso de Cantiere del Pardo con prestaciones, estilo e innovación. Este velero es un compendio de la más amplia experiencia constructiva, a la que se le ha venido a añadir soluciones relativas a la sostenibilidad y a la eficiencia energética, suponiendo por ello un importante paso adelante en cuanto a diseño naval responsable. El desarrollo de este barco ha sido expertamente guiado por Franco Corazza, empresario de renombre, regatista desde hace tiempo y campeón de Italia en diversas categorías en 12 ocasiones, de Europa en 2 y un título mundial en su haber.

En el corazón de este proyecto late un proceso 100% italiano que ha unido a toda una constelación de emblemáticas estrellas de la industria náutica italiana, que se distinguen por su alto nivel de profesionalidad. Así pues, la arquitectura naval ha estado a cargo del diseñador y campeón ORC Matteo Polli, mientras que el diseño estructural es de Marco Lostuzzi y la disposición general, así como el diseño de cubierta e interiores, es de Nauta Design.

Cantiere del Pardo proudly unveils its latest marvel in the realm of luxury sailing, the Grand Soleil 65 Long Cruise. This addition marks the second model in the prestigious 60-foot-plus Grand Soleil range, showcasing a harmonious blend of style and efficiency. This new model is available in two variants: the Performance version, for those who chase the thrill of speed and agility, and the Long Cruise version, designed for aficionados of bluewater cruising who do not wish to compromise on comfort or elegance.

The Grand Soleil 65 stands as a testament to Cantiere del Pardo's unwavering commitment to performance, style, and innovation. This vessel encapsulates extensive manufacturing expertise, incorporating sustainable and energy-efficient solutions that signify a step forward in responsible yacht design. The development of this vessel was expertly guided by Franco Corazza, a celebrated entrepreneur, longtime racer and established champion with 12 Italian titles, 2 European titles and 1 world title under his belt.

At the heart of this project lies a truly Italian design process, bringing together a constellation of professionals emblematic of Italian excellence in the yachting industry. The collaboration includes naval architecture by designer and ORC champion Matteo Polli; Marco Lostuzzi for the structural design; and Nauta Design for the general layout as well as the deck and interior design.

The Grand Soleil 65 is constructed with a focus on environmental respect, featuring materials and methods that minimize ecological impact while maximizing recyclability. The use of sustainable teak, laminated glass, linen composites, eco-resins, and water-based paints, along with the integration of solar panels, underscores the shipyard's commitment to green initiatives.

Matteo Polli's naval architecture ensures that the Grand Soleil 65 mirrors the achievements of its predecessor, the Grand Soleil 72,


MELIGUNIS
LIPARI

La colaboración entre Nauta Design y Cantiere del Pardo ha dado como resultado una cubierta en la que se prioriza el espacio, la ergonomía y el lujo, con estándares propios de un superyate.

The collaboration between Nauta Design and Cantiere del Pardo has resulted in a deck that prioritizes spaciousness, ergonomics, and luxury, adhering to superyacht standards.















El Grand Soleil 65 está construido poniendo el foco central en el máximo respeto medioambiental, mediante la utilización de materiales y sistemas que minimizan el impacto ecológico y que, a la vez, maximizan la posibilidad de reciclaje. El uso de teca sostenible, vidrio laminado, resinas ecológicas y de pinturas a base de agua, junto a la integración de paneles solares, avala el compromiso del astillero con el medioambiente.
El arquitecto naval, Matteo Polli, garantiza que el Grand Soleil 65 es un digno heredero de su predecesor, el Grand Soleil 72, ofreciendo, al igual que éste, las más altas prestaciones, aunque en un formato reducido. El diseño de su carena muestra una proa en V y una superficie mojada reducida, alcanzando con ello unas prestaciones óptimas en muy diversas condiciones. La geometría del casco ha sido meticulosamente revisada para asegurar el mejor equilibrio en cuanto a los pesos de la distribución interna, teniendo además en cuenta que se ofrecen diversas opciones de la misma, así como diferentes niveles en lo que respecta al desplazamiento.
El plano velico del Grand Soleil 65 ha sido ingeniosamente diseñado para conseguir una excelente eficiencia aerodinámica y una distribución equilibrada de las áreas velicas. Este equilibrio permite reducir la escora y mantener un óptimo equilibrio, permitiendo así navegar rizado sin que ello afecte sus prestaciones. La inclusión de un foque autovirante como equipo estándar, demuestra el énfasis puesto por el equipo creativo en lo que respecta a seguridad y facilidad de maniobra, algo vital a la hora de navegar con tripulación reducida, siendo así la elección ideal para los entusiastas de la navegación a vela que aprecian tanto las prestaciones como la funcionalidad.

albeit in a more compact form. The design maintains a pronounced V-shaped bow and low wetted surface area, optimizing performance across a range of conditions. The hull's geometry has been meticulously revised to ensure balanced weight distribution, catering to various internal layouts and displacement ranges.
The sail plan of the Grand Soleil 65 has been ingeniously designed to ensure excellent aerodynamic efficiency and a balanced distribution of sail areas. This setup allows for reduced heel and maintains optimal balance, ensuring the yacht can be reefed without compromising its performance. The inclusion of a self-tacking jib as standard equipment underscores the model's emphasis on safety and ease of management, even with a reduced crew, making it an ideal choice for sailing enthusiasts who value both performance and practicality.
The underwater profile features a single rudder blade and an inverted T-shaped fin, striking the perfect balance between maneuverability and hydrodynamic efficiency. This setup provides various draft options to suit different sailing preferences and conditions: starting from the standard (3.5m) to shallow (3m) and telescopic.
The collaboration with Nauta Design has resulted in a deck and interior that prioritize spaciousness, ergonomics, and luxury, adhering to superyacht standards. The Grand Soleil 65LC version, in particular, emphasizes cruising capabilities without sacrificing performance. Its design radiates a so-



El perfil de la carena presenta una única pala de timón así como una quilla en forma de T invertida, que contribuye a ese perfecto equilibrio entre eficiencia hidrodinámica y agilidad de maniobra antes mencionado, al igual que, como también hemos ya adelantado, se han previsto diferentes calados de dicha quilla para mejor adaptarlas al uso previsto del barco por cada armador, desde la estándar de 3,5 metros a las más reducida de 3 metros o bien la telescópica.

La colaboración con Nauta Design ha dado como resultado una cubierta y un interior en los que se prioriza el espacio, la ergonomía y el lujo y a los que se añaden estándares propios de un superyate. El Grand Soleil 65LC enfatiza, de forma especial, las características y prestaciones propias de un crucero, sin por ello menguar sus prestaciones. Su diseño irradia una sofisticada elegancia italiana, con interiores que son sumamente acogedores y contemporáneos.

Massimo Gino y Nauta Design destacan particularmente el diseño sin escalones de la cubierta, lo que garantiza poder circular por la misma con toda libertad y con gran seguridad, tanto navegando como en fondeo. El DNA de Grand Soleil resulta patente ante las líneas pulcras y las bien equilibradas proporciones de la cabina y ante la teca que recubre las brazolas que protegen la zona de gobierno, a popa de la amplísima bañera.

Bajo cubierta, el Grand Soleil 65LC ofrece una distribución única, con un salón dividido entre zonas diferenciadas para el descanso y para hacer las funciones de comedor, y lo suficientemente elevado como para dar cabida a la cámara de motores bajo su suelo. Esta ingeniosa solución maximiza el espacio de las dos cabinas ubicadas a popa al tiempo que ofrece una comunicación entre salón y bañera sin igual, haciendo de la vida a bordo una inolvidable experiencia, al contar desde el interior con vistas panorámicas a 270º.

En resumen, el Grand Soleil 65 Long Cruise es el mejor ejemplo de una óptima combinación entre estilo y eficiencia. Un velero que brinda sensaciones incomparables a la hora de navegar y de estar en puerto o fondeado y que es un compendio del legado artesanal que distingue a Cantiere del Pardo, a lo que ha venido a unirse un avanzado diseño vanguardista y una profunda conciencia de respeto medioambiental. El Grand Soleil 95LC no es tan solo un velero, es una puerta a un mundo de lujo, aventura y sostenibilidad en alta mar.❖

phisticated Italian elegance, with interiors that are both welcoming and contemporary. Massimo Gino of Nauta Design highlights the "step-free" deck architecture, which ensures safe and unencumbered movement, whether the yacht is underway or at anchor. The design DNA of the Grand Soleil family is evident in the sleek, balanced proportions of the coach roof and the integration of teak coamings that protect the helm cockpit.

Below deck, the Grand Soleil 65LC offers a unique layout with a salon divided into distinct relaxation and dining areas, raised to accommodate the engine room beneath. This ingenious arrangement maximizes the space of the two aft cabins and provides a seamless transition from the salon to the cockpit, enhancing the onboard living experience with a 270-degree panoramic view from inside.

In summary, the Grand Soleil 65 Long Cruise exemplifies the perfect combination of style and efficiency. It is a yacht that promises to deliver unparalleled sailing experiences, blending Cantiere del Pardo's heritage of craftsmanship with forward-thinking design and environmental consciousness. The GS 65LC is not just a vessel; it is a gateway to a world of luxury, adventure, and sustainability on the high seas.❖

Photos courtesy of Cantiere del Pardo.

GRAND SOLEIL 65LC



Cubierta principal | Main deck



Cubierta inferior | Lower deck

Eslora total | LOA **21,60m** · Eslora de flotación | LWL **43,90m** · Manga | Beam **5,95m** · Calado | Draft **3,50m** · Motorización | Engines **170cv** · Desplazamiento a plena carga | Full load displacement **27,5T** · Deposito combustible | Fuel tank **825l** · Deposito agua | Water tank **840l** · Superficie vélica | Sail área **278m²** · Proyecto | Project **Matteo Polli/Cantiere del Pardo** · Diseño interior y exterior | Interior and exterior design **Nauta Design** · Arquitectura naval | Naval arquitectura **Matteo Polli** · Astillero | Shipyard **Cantiere del Pardo**

cantieredelpardo.com



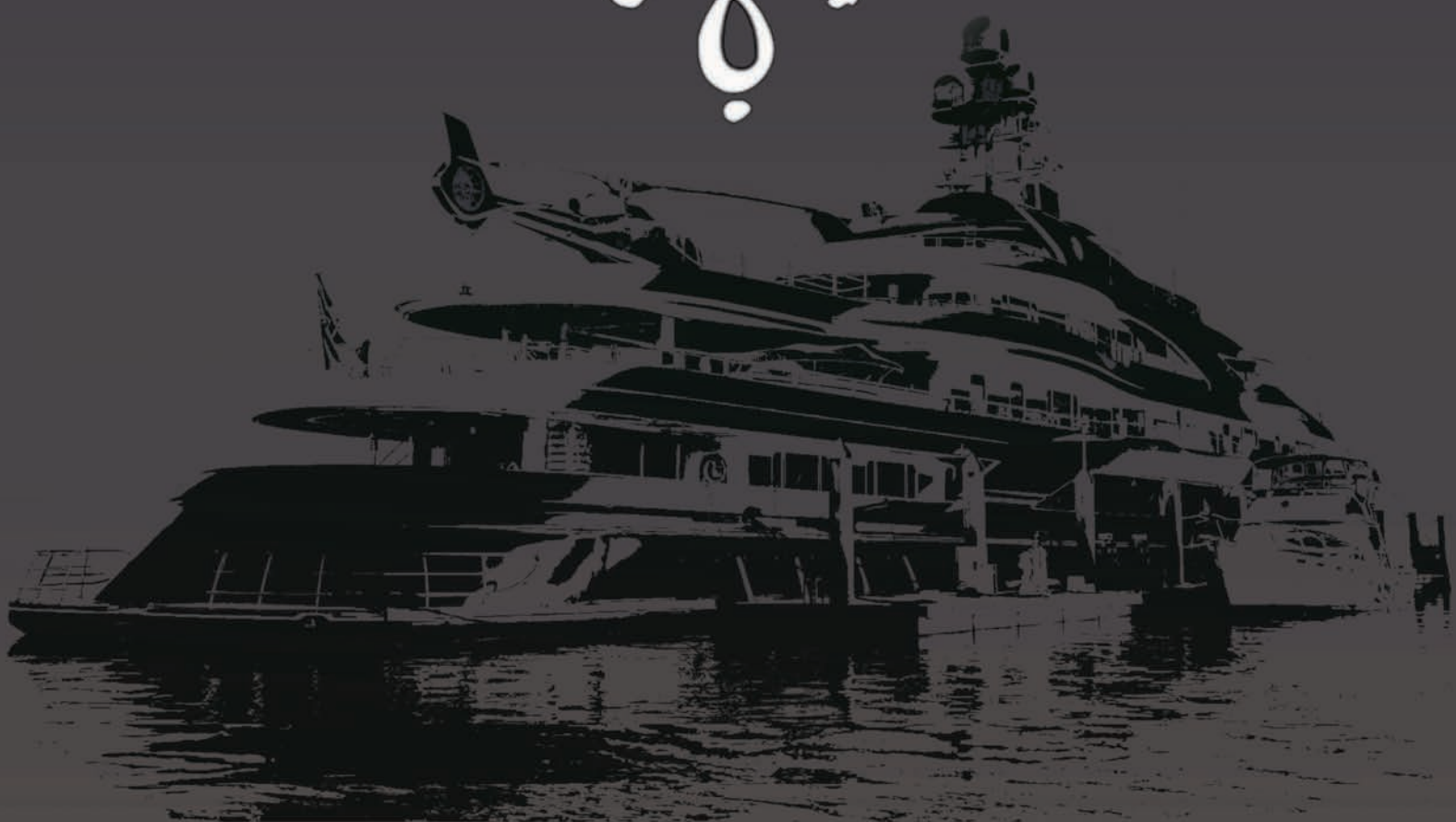
LEÓN VON ONDARZA FUSTER

ABOGADOS

Especialistas en derecho marítimo y de la náutica de recreo en Baleares

Specialists in recreational maritime and nautical law in the Balearics

LVOF



Calle Cataluña, 5A 3º · Palma de Mallorca · Tel: 971 228 775

www.**ondarza-abogados**.com

XXIX TROFEO CLÁSICOS
MARE NOSTRUM

COPA DE ESPAÑA DE VELA CLÁSICA 2024



Nico Martinez / Club de Mar

Vela Clásica Costa Brava | CN Estartit | **13 - 16.06**

Semana clásica Puerto Sherry | CN Puerto Sherry | **4 - 7.07** (Confirmación pendiente)

Illes Balears Clàssics | CdM Mallorca | **14 - 18.08**

Copa del Rey de barcos de época | CM Mahón | **27-31.08**

Puig Vela Clásica Barcelona | RCN Barcelona | **4 - 7.09**

BARCOS CLÁSICOS, DE ÉPOCA Y ESPÍRITU DE TRADICIÓN
CLASSIC, VINTAGE AND SPIRIT OF TRADITION YACHTS

www.trofeomarenostrum.com

PUIG VELA CLÁSSICA BARCELONA · CLUB DE MAR · VELA CLÁSICA MENORCA COPA DEL REY DE BARCOS DE ÉPOCA REPSOL · SEMANA CLÁSICA Puerto Sherry · CLUB NÀUTIC ESTARTIT El Port de les Illes Medes

Aprovecha todo el potencial de tu superyate con Hempaguard® X7

- casco sin incrustaciones
- ahorro de combustible
- menores emisiones
- hasta 120 días de inactividad



Descargar folleto:

Hempaguard combina la silicona e hidrogel con un sistema de difusión de biocida creando un sistema de defensa contra incrustaciones único que ofrece el mejor ahorro de combustible de su clase y un alto rendimiento durante los períodos de inactividad.

hempel.es

HEMPEL