CURT EDICIONES SA

THE BEST Superyates & Marinas

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

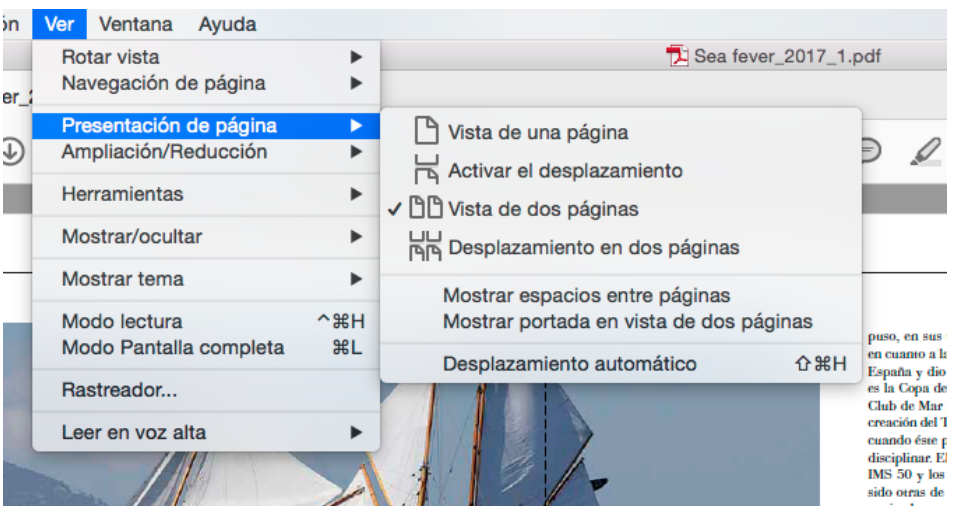
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

Superyates & Marinas

THE BEST

nº 112 - 8€

Canarias y aeropuertos: 8,20 €

English | Spanish Edition

ESPECIAL
CATAMARANES
Sostenibilidad y lujo

EN PORTADA
SUNREEF
80 ECO
Innovación tecnológica

ON BOARD
41XP by Fjord
GS72 by Grand Soleil
67m Calex by Benetti
38m Queen Tapi by Vripack

CANNES YACHTING FESTIVAL
Meeting point de la industria náutica



001112
8 414090 240918
CURT

THE SEA WILL NEVER BE THE SAME

#moreonboard

CANNES YACHTING FESTIVAL
12-17 September 2023
Pantiero 361

SOUTHAMPTON BOAT SHOW
18-24 September 2023
Ocean Hall - J356

GENOA BOAT SHOW
21-26 September 2023
Pav. B - Booth TG20 / TH19
Pier H - YH439 / H441 / H439

MONACO YACHT SHOW
27-30 September 2023
Darse sud - Stand DS48

IBEX - TAMPA - FL
3-5 October 2023
Booth 3-1451



mc² seacentric system

QUICK SPA - WWW.QUICKITALY.COM



A BRAND OF SANLORENZO

BGX60

THE ONLY TRENDS ARE THE ONES YOU DRAW.

I'm innovative, surprising, smart.
I required a lot of effort from the design team because I'm used to exceed all expectations, inside and outside.
Together we will experience the infinite blue, discover a profound closeness with the sea. With me the unexpected at sea becomes a collection.

Marivent Yachts | Port Adriano, Mallorca, Spain | +34 673 454 616 | oliver@mariventyachts.com
Bluegame S.r.l. | Ameglia (SP), Italy | +39 0187 618490 | info@bluegame.it | **bluegame.it**

BLUEGAME

©Jeff Brown – Calex by Benetti



Bienvenidos a este nuevo número de nuestra revista, donde exploramos las últimas tendencias y desarrollos en el exclusivo mundo de los superyates. En esta edición, nos centramos en temas que se sitúan en la intersección entre el lujo y la sostenibilidad, dos conceptos que, aunque a menudo se consideran en conflicto, están empezando a coexistir de formas sorprendentes e innovadoras.

Uno de nuestros artículos destacados es un especial dedicado a los catamaranes, donde exploramos cómo estos barcos están liderando el camino hacia un futuro más sostenible en la navegación de lujo. A lo largo de este especial, mostramos modelos que no solo son impresionantes por su diseño y su lujosa artesanía, sino que también priorizan la sostenibilidad mediante el uso de materiales ecológicos y tecnologías de propulsión eficientes.

EN ESTA EDICIÓN, LUJO Y SOSTENIBILIDAD COEXISTEN, CON CATAMARANES ECOLÓGICOS Y SUPERYATES DE ENSUEÑO QUE DEBUTARÁN EN CANNES

Además, como aperitivo de lo que vendrá en el inminente Cannes Yachting Festival, ofrecemos un artículo exclusivo que presenta algunas de las embarcaciones que se mostrarán en primicia mundial. Estas van desde elegantes y rápidos daycruisers de 13 metros de eslora hasta superyates espectaculares de 35 metros, demostrando que la innovación y el lujo no conocen límites.

En resumen, este número se esfuerza por ofrecer una mirada equilibrada y perspicaz sobre cómo el mundo del lujo marítimo está evolucionando, tomando en cuenta tanto los avances tecnológicos como las imperantes necesidades ecológicas de nuestro planeta.

Enrique Curt,
presidente de Curt Ediciones

Welcome to this new issue of our magazine, where we explore the latest trends and developments in the exclusive world of superyachts. In this edition, we focus on topics that lie at the intersection of luxury and sustainability, two concepts that, although often considered in conflict, are beginning to coexist in surprising and innovative ways.

One of our featured articles is a special dedicated to catamarans, where we explore how these boats are leading the way toward a more sustainable future in luxury sailing. Throughout this special, we showcase models that are not only stunning in their design and luxurious craftsmanship but also prioritize sustainability through the use of eco-friendly materials and efficient propulsion technologies.

IN THIS EDITION, LUXURY AND SUSTAINABILITY COEXIST, FEATURING ECO-FRIENDLY CATAMARANS AND DREAMY SUPER-YACHTS THAT WILL MAKE THEIR DEBUT IN CANNES.

Additionally, as a teaser for what's to come in the upcoming Cannes Yachting Festival, we offer an exclusive article that introduces some of the vessels that will be making their world premiere. These range from sleek and fast 13-meter day cruisers to spectacular 35-meter superyachts, demonstrating that innovation and luxury know no bounds.

In summary, this issue strives to provide a balanced and insightful look at how the world of maritime luxury is evolving, taking into account both technological advances and the pressing ecological needs of our planet.

Enrique Curt,
president of Curt Ediciones

LE GRAND 53 XL

EXCLUSIVE MASTERPIECE – BEYOND ALL IMAGINATION

The largest deck area and the biggest T-top ever designed by FJORD
Characteristically large hull windows · New cabin layout fully fitted out as a dedicated crew cabin
The walkaround principle · Extremely spacious cockpit · Newly developed 3D configurator

Compose your own FJORD 53 XL at **fjordboats.com**



MARIVENT YACHTS Port Adriano, Mallorca oliver@mariventyachts.com T +34 670 760 569
UNIQUE YACHTS GERMANY Wolfertschwenden guido@fjordyachts.de T +49 151 211 653 24

FJORD
be unique

SUMARIO | CONTENTS





THE BEST 112

Portada | Cover: Sunreef 80 Eco
By Sunreef Yachts
Foto cortesía de | Photo courtesy of Sunreef Yachts



Barco destacado | Outstanding yacht

10 Calex by Benetti: La quintaescencia del lujo personalizado | A triumph in bespoke luxury yachting

Sostenibilidad | Sustainability

20 Navegando hacia un futuro más sostenible | Steering towards a more sustainable future

Especial Catamaranes | Catamarans special

24 Binomio perfecto entre sostenibilidad y lujo | Optimal blend of sustainability and luxury

Estudio de diseño | Design Studio

34 Hot Lab: Diseño que quita el aliento | Astonishing design features

Astilleros | Shipyards

38 Cantiere del Pardo: 50 años de éxitos | 50 years of success

Proyectos | Concepts

42 Eterea by Centounonavi: veinventando las reglas del mundo de los superyates | Redefining yachting luxury

Noticias | News

46 Lo último en el sector | What's new in the industry

Últimas botaduras | Recently launched

50 Baltic 111 Raven: Rendimiento puro | Pure performance

En construcción | Under construction

54 Alia 43m: Diseñado para la vida al aire libre | Designed for al fresco living




PARDO
YACHTS
A DIFFERENT STORY.
PARDO YACHTS RANGE ON SHOW AT
CANNES YACHTING FESTIVAL 2023, STAND QSP 160 - VIEUX PORT
WALKAROUND P38 P43 P50 P75
COMING SOON
GT GT52 GT75
NEW 2023
ENDURANCE E60 E72
COMING SOON
Motyvel, Port Adriano | www.motyvel.com — Global Yachting Ibiza, Carrer Botafoch | www.globalyachtingibiza.com
Nautic Center Menorca, Menorca | www.nauticcenter.net — Sport Nautic, Alicante | www. sportnautic.com
Discover more at
www.pardoyachts.com
CANTIERE DEL PARDO
50 YEARS

SUMARIO | CONTENTS







Salones Náuticos | Boat Shows

58 Cannes Yachting Festival: A la vanguardia del mercado náutico | At the forefront of the yachting market

A bordo | On board

70 Fjord 41XP: Más ligero, potente y rápido | Lighter, more powerful, and faster
74 Queen Tapi by Vripack: Embarcación familiar | A family yacht
82 GS72 by Grand Soleil: El debut de una nueva gama | Beginning a new range

Refit

92 Caoz by Perini Navi: Una clase magistral en el refit de yates | A masterclass in yacht refit



THE BEST
Superyates & Marinas

www.skippermar.com

Editora y Directora Laura Curt Iborra
Consejo asesor Valentina Libri, Yolanda Llinás, Enrique Curt
thebest@curtediciones.com
Colaboradores Y. Llinás, R. Masabeu, Victoria Ruiz, A. Joaniquet, Nicolás Massines, Julián Seseña, Yamandú R.Caorsi, Adrián Prada
Traducción Valentina Libri
Corresponsales - En USA: Nicolas Visiers Würth
En Italia: Alex D'Agosta **En Francia:** François Richard

facebook.com/TheBestSuperyates
twitter.com/RevistaTheBest
www.instagram.com/skippermar_/

TINC
"The Best - Superyates & Marinas" es miembro de "The International Nautical Connection" (TINC), asociación formada por expertos periodistas pertenecientes a reconocidas publicaciones internacionales de países como: España: Rut Solé; Bélgica: Karel Overlaet; Dinamarca y Noruega: Ulf Johnsen; Grecia: Manos Kuomiotis; Croacia: Nenad Junek; Países Bajos: Arne Smit; Alemania: Klaus Schneider, y Francia: Edouard Degrez.

Directora de arte Imma Párrizas

Directora de publicidad
Laura Curt - *publicidadnautica@curtediciones.com*
Publicidad Barcelona
Aurora Pérez-Olivares - *aurora@curtediciones.com*
Tel.: + 34 93 318 01 01 - Fax: + 34 93 318 45 28

Distribución y suscripciones
Tel.: + 34 93 318 01 01 - *distribucion@curtediciones.com*
Distribución - España Sgel. **- Portugal** Logista
Precio 8 euros. **Canarias y aeropuertos** 8,20 euros
Suscripción anual 6 números - 40 euros
Europa - 79 euros
International - 110
Impresión Litografía Rosés
Depósito Legal B-41312-2004

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.Revista bimestral. Printed in Spain

CURT EDICIONES SA
València, 279. 3ª planta - 08009 Barcelona
Tel.: + 34 93 318 01 01 - Fax: + 34 93 318 45 28
www.curtediciones.com

Presidente Fundador Enrique Curt
Consejero Delegado Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.
Skipper - Pesca a Bordo - Regata - Neumáticas - Cronos - The Best Joyas - Cocinas y Baños - Hogares - Piscinas y Jardines - Reformas Cocinas y Baños - Profesional Cocinas y Baños - Equipamiento Hostelero - Gran Hotel - Guía de Proveedores - Vinos y Restaurantes



MANGUSTA OCEANO
39 | 44 | 46 | 50

MANGUSTA GRANSPORT
33 | 45 | 54 | 67

MANGUSTA MAXI OPEN
104 REV | 132E | 165 REV | 220

MICHLMARINE
IBIZA

OFFICIAL REPRESENTATIVE FOR SPAIN

MICHL MARINE IBIZA S.L. • Marina Ibiza, Avd. Juan Carlos I nº20, 07800 Ibiza
Contact: Manfred Michl Tel.+34 971590484 • Mob.+34 627020070
Email: mm@michlmarine.com • www.michlmarine.com

Calex, un yate de 67 metros obra del renombrado astillero italiano Benetti, es un emblema de la excelencia en la artesanía náutica y el máximo representante de la navegación de lujo. Este imponente barco, meticulosamente personalizado, armoniza a la perfección el confort, la privacidad y la pasión del armador por el bienestar y el ejercicio físico.

Calex, the 67-metre bespoke marvel by Benetti, is a triumph in nautical craftsmanship and the epitome of luxurious yachting. This majestic vessel, customized to the minutest detail, seamlessly blends comfort, privacy, and the owner's affinity for exercise and wellness.



LA QUINTAESCENCIA DEL LUJO PERSONALIZADO
A TRIUMPH IN BESPOKE LUXURY YACHTING

CALEX BY BENETTI



Concebido por el renombrado diseñador Giorgio Maria Cassetta, el diseño exterior destila elegancia a través de sus líneas limpias y bien equilibradas. Por otro lado, el equipo de diseño de Benetti ha transformado el interior en un espacio de lujo insuperable. El diseño alterna tonos claros y oscuros, y se enriquece con materiales como el arce, el nogal americano, cueros de tono marfil y mármoles blancos y crema marfil. Todo ello se complementa con detalles como cojines tapizados en tejidos de Loro Piana Interiors, creando un ambiente de sofisticado confort.
El megayate Calex cuenta con cinco cubiertas en las cuales la calidad de los acabados refleja la alta calidad constructiva y la prodigiosa habilidad artesanal de Benetti. Además, se emplean técnicas avanzadas para reducir el ruido y asegurar una navegación en el máximo confort a una velocidad de 12 nudos.
La cubierta superior ofrece 160 metros cuadrados dedicados exclusivamente al disfrute del armador. Aquí destaca la amplia suite principal, un refugio privado con todos los lujos imaginables: dos baños, una oficina privada y un vestidor de ensueño. Además, desde proa, a través de puertas correderas curvadas y automáticas, se disfruta de una impresionante vista de 180 grados. Esta cubierta también incorpora un helipuerto "touch-and-go" para maximizar la comodidad del armador.



Conceptualised by the accomplished designer Giorgio Maria Cassetta, the exterior boasts sleek, well-balanced contours that express understated elegance. In contrast, the Benetti Style Department has sculpted the interiors into a realm of unparalleled luxury. A rhythmic interplay of light and dark hues dominates the design, enhanced by the liberal use of maple and American walnut, luxurious ivory-coloured leathers, and mesmerising white statuary and crema marfil marble. Complementing the aesthetics are decorative cushions adorned with fabrics from the esteemed Loro Piana Interiors, fostering an environment of refined comfort. Calex spans five enclosed decks, in addition to a spectacular Sundeck. The artistry of its interiors employs the 'box in box' method, meeting the highest construction standards and showcasing Benetti's extraordinary craftsmanship. Calex is the embodiment of technological sophistication, using new techniques to minimise noise and assure tranquil navigation at 12 knots.
The Upper Deck, a sprawling 160 square metres of sheer opulence, solely caters to the owner. The jewel here is the expansive Master Cabin, a private sanctuary with a luxurious suite, dual bathrooms, a private office, and a lavish walk-in wardrobe. The suite extends onto the foredeck, offering a breathtaking 180-degree view accessible via two curved automatic sliding doors. This deck is also equipped with a touch-and-go helicopter pad, offering the owner unrivalled convenience.
The Main Deck is an oasis for guests, housing a spacious open-air lounge at the stern. Inside, the main lounge features a large dining table, plush sofas, armchairs, and a well-equipped galley. The owner has dedicated two large VIP cabins on this deck, with two garages in the bow accommodating the main tender and various water toys.















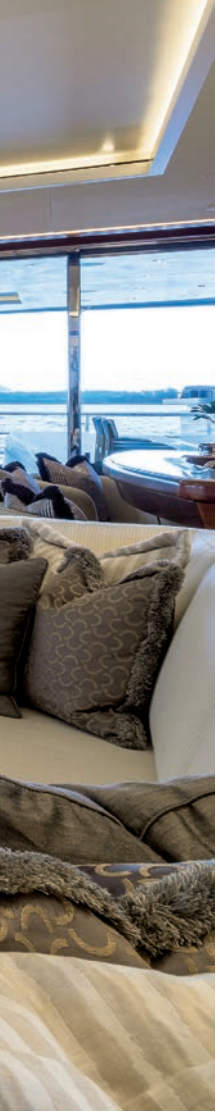
En la cubierta principal los invitados disponen de un amplio salón al aire libre en la popa y de un elegante comedor interior. Asimismo, en esta cubierta, se dispone de dos espaciosos camarotes VIP, mientras que dos garajes en la proa albergan embarcaciones auxiliares y juguetes acuáticos.

La cubierta inferior aloja cuatro cabinas para invitados, todas ellas separadas de la zona de la tripulación, que cuenta con acomodaciones para 16 personas sin renunciar al lujo. Un eficiente sistema de montacargas facilita el servicio entre las diferentes cubiertas, garantizando la privacidad. El corazón de esta cubierta es una moderna sala de máquinas que cumple con las estrictas regulaciones de emisiones TIER III.

La cubierta que alberga el puente de mandos está diseñada en torno al capitán y su equipo, e incluye un relajante espacio al aire libre con bar y barbacoa. La cabina del capitán, ubicada cerca del puesto de mandos y de la avanzada consola táctil de Telemar, asegura un control eficiente de la embarcación.

Finalmente, el Sun Deck es la joya de la corona de Calex. Este espacio cuenta con un gimnasio de última generación y una relajante piscina de hidromasaje, cumpliendo con las altas expectativas del armador en cuanto a salud y bienestar.

En resumen, Calex no es solo un yate, sino un santuario flotante que redefine el concepto de lujo en alta mar. Su diseño y construcción ejemplares hacen de él un testimonio del incomparable talento y visión del astillero Benetti, inaugurando una nueva era en la industria de la navegación de lujo.❖ Fotos ©Jeff Brown







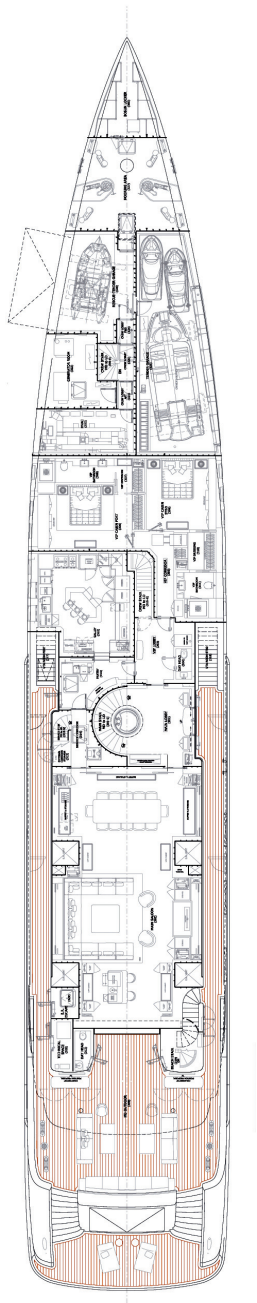
The Lower Deck contains four distinct guest cabins, comfortably separated from the crew's quarters. The crew accommodation, for 16 members, matches the luxury of the guest area. An efficient system of dumb waiters links these areas to the Main Deck, ensuring smooth service while preserving privacy. Amidships on this deck is a state-of-the-art engine room, compliant with TIER III regulations, featuring an exhaust gas scrubbing system.

The Bridge Deck, which has an outdoor space containing a lounge area furnished with bar, sofas, TV cabinet and barbecue and is served by a pantry, revolves around the captain and the wheelhouse. The large captain's cabin is separated from the officer and crew quarters to be close to the ship office and the futuristic helm station, which features a touchscreen console designed by Telemar.

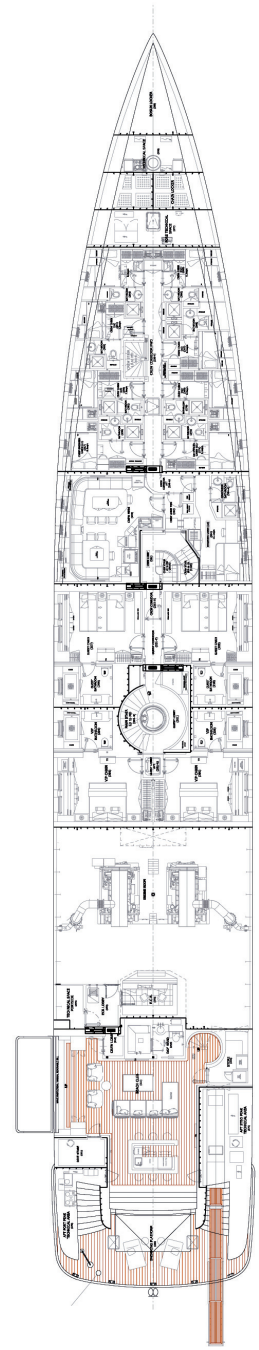
The crowning jewel of Calex is the Sun Deck. Featuring a well-appointed gym and a soothing Jacuzzi pool, it promises the ultimate in comfort and well-being, encapsulating the owner's passion for health and fitness.

In conclusion, 67-metre Calex by Benetti is more than just a yacht; it's a floating sanctuary that offers a slice of paradise. From its thoughtfully designed spaces to the exceptional construction standards, Calex is a testament to the sublime craftsmanship and design genius of the Benetti shipyard, ushering in a new era of yachting, redefining the standards of luxury at sea.❖ Photos ©Jeff Brown

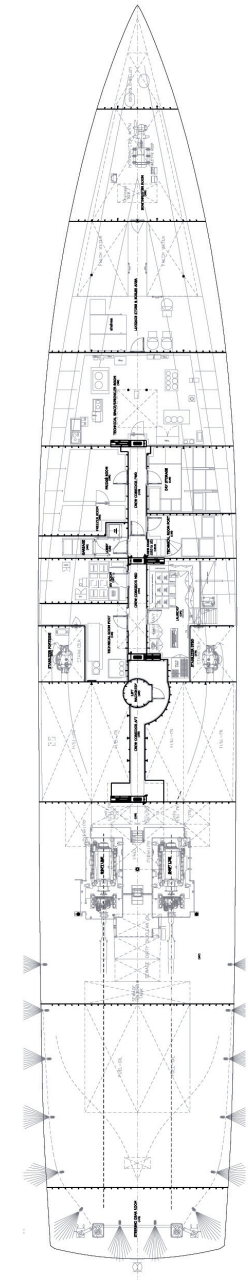
67-METRE CALEX BY BENETTI



Cubierta superior | Upper deck



Cubierta principal | Main deck



Cubierta inferior | Lower deck

Eslora total | LOA **67,00m** · Manga | Beam **10,60m** · Calado | Draft **3,10m** · Motorización | Engines **2xMTU12V4000M53-1380kW** · Velocidad máxima | Top speed **16 nudos | knots** · Autonomía a 12 nudos | Range at 12 knots **4,400mn** · Desplazamiento a plena carga | Full load displacement **1,200T** · Deposito combustible | Fuel tank **127.000l** · Deposito agua | Water tank **24.000l** · Camarotes | Cabins **7** · Camarotes tripulación | Crew cabins **10** · Arquitectura Naval, diseño interior y constructor | Naval arquitecture, interior design and builder **Benetti Shipyard** · Diseño exterior | Exterior design **Casetta Yacht Designers**

benettiyachts.it





LIGHTNING™
BY HUMPHREE

LLEVA TU NAVEGACIÓN AL SIGUIENTE NIVEL

Un nuevo estándar en trimado y estabilización. Otra vez. Para embarcaciones de 20-45 pies.

LIGHTNING de Humphree™ es un sistema automático de trimado y estabilización que brinda más comodidad, mayor velocidad y ahorro de combustible. **LIGHTNING** es adecuado para embarcaciones de 20 a 45 pies.

La combinación de nuestra tecnología avanzada, interfaz fácil de usar, integración de aplicaciones móviles y un bonito sistema de iluminación LED subacuático es lo que realmente lo distingue.

Independientemente del sistema de propulsión que utilice, fueraborda, eléctrico, dentrofueraborda, intraborda, este nuevo sistema será la elección perfecta para embarcaciones de nueva construcción o cuando renueve una embarcación usada. Le llevará al siguiente nivel.



FUNCIONES AUTOMÁTICAS

Ajuste automático • Control de cabeceo • Auto List • Giro coordinado • Estabilización de balanceo

VISITE LA PÁGINA WEB DE LIGHTNING CON SU SMARTPHONE Y EL CÓDIGO QR

HUMPHREE®
Trim and stabilization systems

MISSION BLUE



Navegando hacia un futuro más sostenible

Mission Blue no es solo un proyecto medioambiental, sino un llamado mundial que insta a actuar en defensa de la biodiversidad de nuestros mares. Este proyecto es una iniciativa clave de Rolex dentro de su programa Perpetual Planet.

Bajo el liderazgo de la distinguida oceanógrafa Dra. Sylvia Earle, Mission Blue se centra en la urgente necesidad de proteger nuestros océanos. Dicho proyecto está orientado a crear una red internacional de áreas protegidas marinas, conocidas como "Puntos de Esperanza". Estas áreas, seleccionadas científicamente, son fundamentales para la salud del océano. Su diversidad va desde el vibrante Arrecife Mesoamericano hasta el inmaculado Mar de Ross en la Antártida. Cada uno de estos Puntos de Esperanza ha sido elegido por su biodiversidad, su resiliencia al cambio climático o su potencial de recuperación si se le brinda la protección necesaria.
Hasta la fecha, Mission Blue ha logrado motivar a comunidades locales en más de 130 de estos Puntos de Esperanza. Ha fomentado prácticas de pesca sostenibles y luchado contra actividades comerciales que dañan el ecosistema marino. Al hacerlo, no solo garantiza la capacidad regenerativa del océano, sino que también asegura un futuro más saludable para

Steering towards a more sustainable horizon

Mission Blue, a cornerstone of the Rolex Perpetual Planet Initiative, is more than an environmental project, it's a global call to arms, mobilizing support for the preservation of marine biodiversity.

Founded by renowned oceanographer Dr. Sylvia Earle and encapsulating the pressing urgency to protect our oceans, Mission Blue is committed to creating a global network of marine protected areas, termed as "Hope Spots". The Hope Spots are scientifically identified areas critical to the health of the ocean. They vary in size and biodiversity, ranging from the Mesoamerican Reef, teeming with diverse marine life, to the Ross Sea in Antarctica, considered the most pristine marine ecosystem on Earth. Each Hope Spot is chosen for its rich biodiversity, its ability to withstand climate change impacts, or its potential to recover if protected.
So far, Mission Blue has successfully empowered local communities in over 130 Hope Spots, promoting sustainable fishing practices and advocating for the prohibition of destructive commercial activi-



numerosas especies marinas y para nuestro planeta en general. Mission Blue también reconoce la importancia de la educación y la sensibilización pública. A través de su sólida plataforma, utiliza películas, redes sociales y alianzas con organizaciones afines para educar e inspirar a una audiencia global. Esta iniciativa de sensibilización busca tanto mostrar la grandeza de nuestros océanos como llamar la atención sobre los riesgos que corren, al tiempo que construye una comunidad global comprometida con la protección marina.
Para quienes pertenecemos al mundo de la náutica, esta iniciativa tiene una importancia particular. Nos recuerda que tenemos una responsabilidad compartida de cuidar los océanos, nuestro espacio recreativo por excelencia. Cada vez más, los aficionados a la navegación reconocen que disfrutar del mar implica un deber de protegerlo. Con su atención en la biodiversidad, Mission Blue está marcando un camino en la responsabilidad corporativa hacia la conservación oceánica.
En resumen, Mission Blue está haciendo contribuciones significativas a la protección de nuestros océanos, sirviendo como un modelo ejemplar de esfuerzo colectivo y acción estratégica hacia un futuro más sostenible para estos ecosistemas marinos. Esta iniciativa envía un mensaje contundente tanto a la comunidad náutica como al mundo en su totalidad: es hora de actuar para proteger nuestros océanos. Las fotografías, proporcionadas por Rolex, nos muestran la belleza del monte submarino Princess Alice en el archipiélago de las Azores, donde se congregan tiburones azules y rayas Mobula.❖

ties. By protecting these areas, Mission Blue aims to ensure the ocean's ability to regenerate, thereby securing a lifeline for countless marine species and contributing to the overall health of our planet.
Additionally, Mission Blue recognizes the power of public awareness. Through its robust platform, it uses films, social media, and partnerships with like-minded organizations to educate and inspire a global audience. This public awareness campaign aims to expose the beauty of our oceans and the threats they face, fostering an international network of ocean advocates.
For those of us in the yachting community, this initiative has profound significance. It's a reminder of our shared responsibility towards our most cherished playground - the ocean. Yachtsmen and women across the globe are increasingly recognizing that the privilege of enjoying the world's waters comes with an obligation to protect them. Mission Blue, with its focus on preserving marine biodiversity, sets a gold standard for corporate responsibility towards oceanic conservation.
In conclusion, Mission Blue under the Rolex Perpetual Planet initiative is making a substantial difference in marine conservation. It's a sterling example of collective effort and strategic action leading us towards a more sustainable marine future. This commitment sends a clear message to the yachting community and the world at large - the time to protect our oceans is now. The images, which are courtesy of Rolex, showcase a Blue Shark and Mobula Rays that gather around the Princess Alice Seamount, situated 45 miles from Faial Island in the Azores Archipelago.❖
rolex.com







TT
420

CANNOT
BE UNSEEN

FIND YOUR LOCAL DEALER
INVICTUSYACHT.COM

INVICTUS
YACHT

PRESTIGE M8

EN EL CRECIENTE UNIVERSO DE LOS CATAMARANES DE LUJO, EL ASTILLERO PRESTIGE MARCA UN HITO CON LA INTRODUCCIÓN, EN SU NUEVA LÍNEA DE CATAMARANES, DEL PRESTIGE M8. ESTA MAGNÍFICA EMBARCACIÓN REDEFINE EL SIGNIFICADO DE LA SOFISTICACIÓN MARÍTIMA Y CONFORT, ELEVANDO LOS ESTÁNDARES CON UN DISEÑO ATEMPORAL Y ELEGANTE.

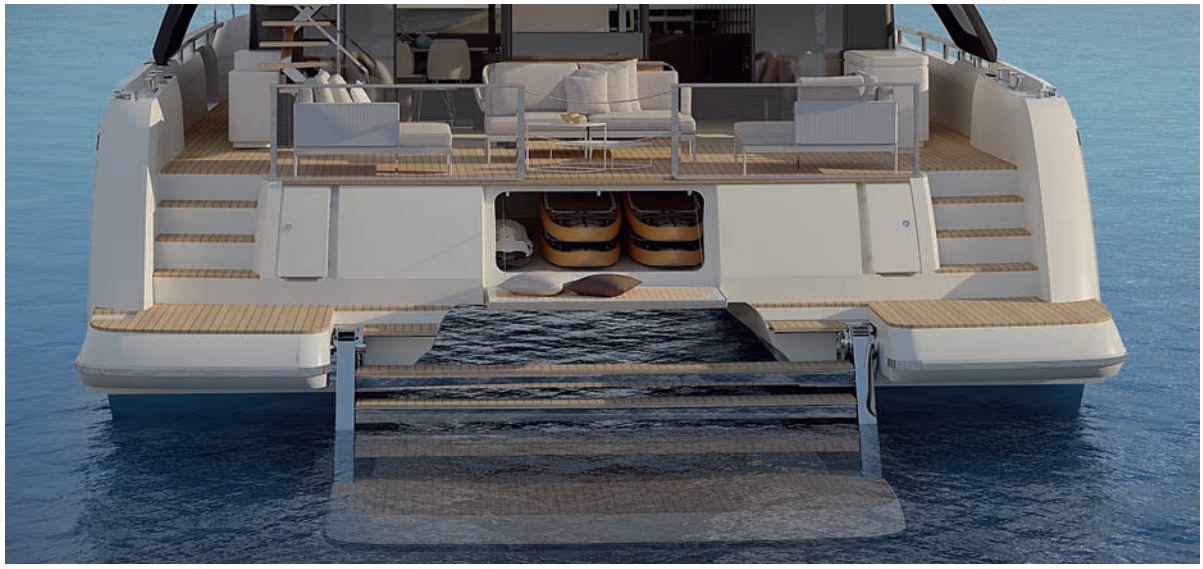
Perteneciente al grupo Beneteau, la línea de catamaranes M de Prestige plantea una nueva dimensión de crucero de lujo, fusionando armoniosamente con el entorno natural. Con su diseño fluido, el M8 permite una transición suave y relajada de un espacio a otro. Asimismo, sus líneas redondeadas y su gran francobordo, disimulado gracias a las superficies acristaladas del casco, integran con armonía un impresionante flybridge. Este espacio ofrece una experiencia náutica autónoma. Equipado con un cómodo solárium, así como con dinette y puesto de mando exterior que disfrutan del abrigo de un enorme hardtop con escotilla central.

La cubierta principal de la M8 ha sido cuidadosamente diseñada para proporcionar amplios espacios para disfrutar del sol y la navegación. Sus anchos pasillos llevan hacia la espaciosa bañera, mientras que una enorme plataforma hidráulica central puede transformarse en un balcón exterior o una base para albergar un tender.

En el interior el armador puede elegir entre diferentes opciones de distribución, por ejemplo, puede elegir instalar un puesto de mando interior así como la cocina en la cubierta principal, también equipada con diversas zonas de estar y comedor. En la cubierta inferior se dispone de un lujoso camarote para el armador que, ubicado en proa ocupa toda la manga, así como de dos camarotes para la tripulación y de tres o cuatro camarotes adicionales para los invitados.

El Prestige M8 ha sido diseñado para proporcionar una navegación serena y placentera, con un enfoque en el respeto al medio ambiente y la eficiencia energética. Su diseño permite una autonomía notable, lo que facilita la posibilidad de emprender largas travesías. Sin duda, el Prestige M8 no es solo un catamarán, sino una declaración de lujo y confort en el mar.





IN THE EVER-EXPANDING UNIVERSE OF LUXURY CATAMARANS, THE PRESTIGE SHIPYARD SETS A MILESTONE WITH THE INTRODUCTION OF THE PRESTIGE M8 INTO ITS NEW LINE OF CATAMARANS. THIS MAGNIFICENT VESSEL REDEFINES THE MEANING OF MARITIME SOPHISTICATION AND COMFORT, RAISING THE STANDARDS WITH A TIMELESS AND ELEGANT DESIGN.

Belonging to the Beneteau group, Prestige's M line of catamarans proposes a new dimension of luxury cruising, harmoniously merging with the natural environment. With its fluid design, the M8 allows a smooth and relaxed transition from one space to another. Similarly, its rounded lines and high freeboard, disguised thanks to the glazed surfaces of the hull, harmoniously integrate an impressive flybridge. This space offers an autonomous nautical experience, equipped with a comfortable solarium, as well as a dinette and outdoor helm station that enjoy the shelter of a huge hardtop with a central hatch.
The main deck of the M8 has been carefully designed to provide spacious spaces for enjoying the sun and sailing. Its wide corridors lead to the spacious cockpit, while a huge central hydraulic platform can transform into an outdoor balcony or a base to house a tender.
Inside, the owner can choose between different layout options, for example, he can choose to install an indoor helm station and a galley on the main deck, which is also equipped with various seating and dining areas. The lower deck offers a luxurious cabin for the owner, located at the bow and occupying the entire beam, as well as two crew cabins and three or four additional guest cabins.
The Prestige M8 has been designed to provide serene and pleasurable navigation, with a focus on respect for the environment and energy efficiency. Its design allows remarkable autonomy, which facilitates the possibility of undertaking long journeys. Undoubtedly, the Prestige M8 is not just a catamaran, but a statement of luxury and comfort at sea.



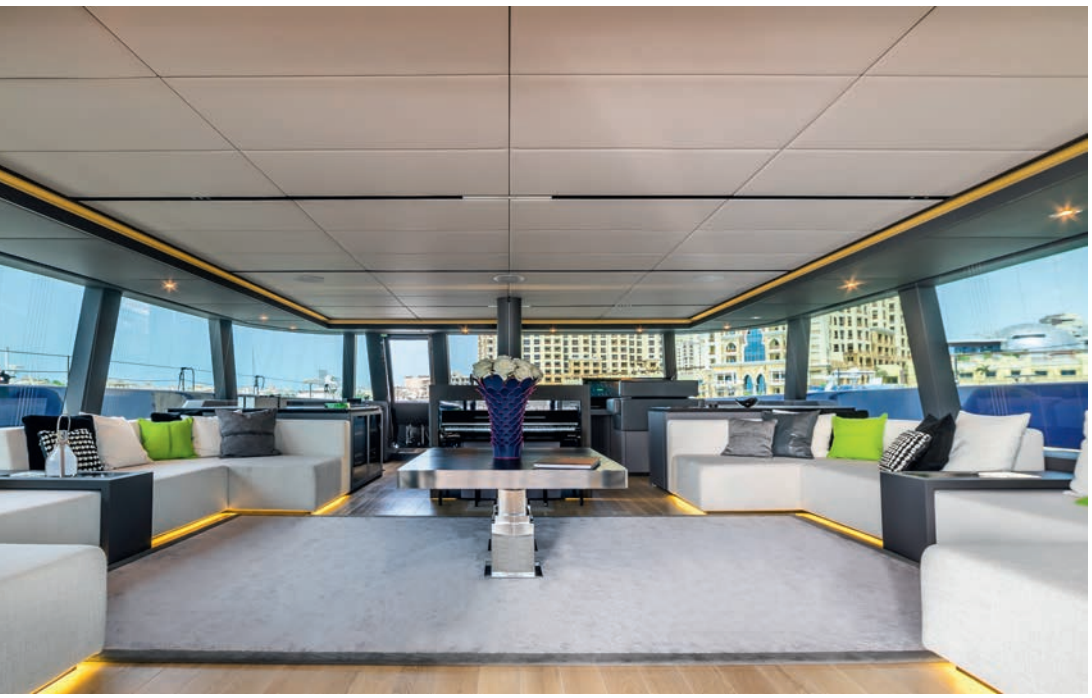
Eslora total | LOA **19,82 m** · Manga | Beam **8,85 m** · Desplazamiento | Displacement **41.120 kg** · Camarotes | Cabins **6-7** · Motorización | Engines **2x600 CV** · Velocidad de crucero | Cruising speed **15 nudos** · Velocidad máxima | Maximum speed **20 nudos** · Constructor | Builder **Prestige Yachts (Grupo Bénéteau)**

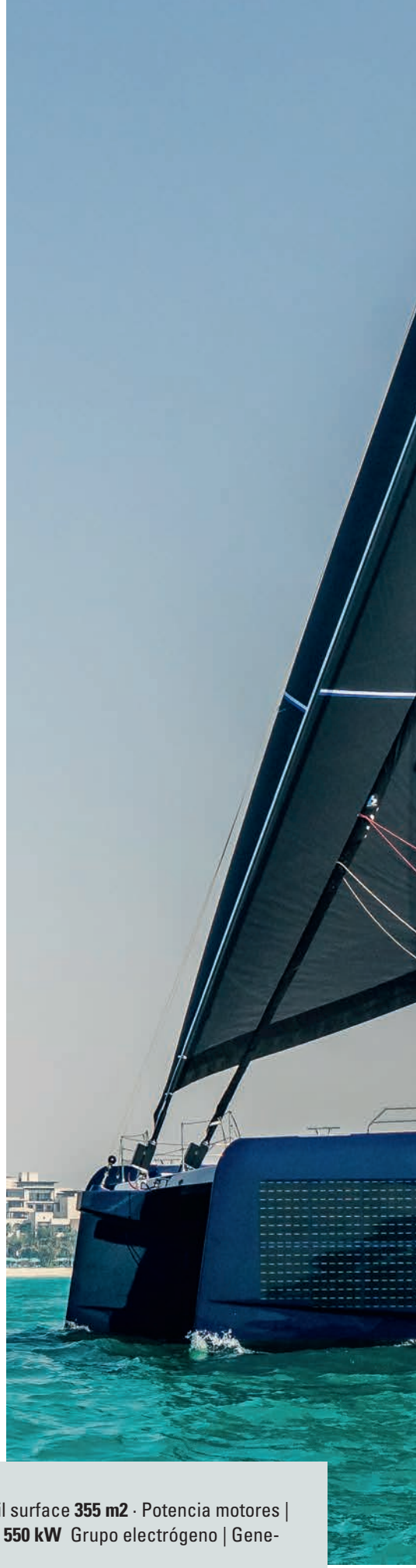
prestige-yachts.es

SUNREEF 80 ECO

EL ASTILLERO POLACO SUNREEF YACHTS HA IRRUMPIDO EN EL SECTOR NÁUTICO CON SU NUEVA Y VANGUARDISTA LÍNEA ECO, CENTRADA EN LA NAVEGACIÓN SOSTENIBLE Y LA ELEGANCIA.

La primera propuesta de la línea es el Sunreef 80 Eco, un catamarán de vela de lujo que ha obtenido prestigiosos galardones, entre ellos, el Mejor velero eléctrico en los Gussies Electric Boat Awards 2022 y el premio al Excelente Diseño de Producto en los German Design Award 2023.
En la cubierta superior, el barco cuenta con un enorme flybridge que alberga el puesto de gobierno, un comedor, cocina exterior, y una zona de descanso que puede protegerse con un hardtop. Asimismo, la cubierta principal ofrece amplios espacios y una fluidez excepcional entre ellos, desde la zona de proa con sus redes clásicas entre cascos, hasta la gran y protegida bañera, pasando por la plataforma hidráulica sumergible de popa que puede convertirse en una auténtica playa privada.
Los interiores del Sunreef 80 Eco reflejan el alto nivel de personalización que permite el astillero, con varias distribuciones y equipamientos disponibles. En los dos cascos se distribuye la zona de descanso, con diferentes configuraciones y número de camarotes y aseos, siempre con el máximo lujo, confort e privacidad.
El Sunreef 80 Eco también se destaca por sus innovaciones tecnológicas respetuosas con el medio ambiente. Está equipado con paneles solares ultraligeros integrados, un sistema de hidrogeneración moderno y aerogeneradores eficientes. El sistema inteligente de gestión de la energía del catamarán, junto con las baterías hechas a medida y el innovador aire acondicionado, proporcionan la máxima eficiencia energética para una experiencia de navegación sostenible y sin emisiones. Este catamarán es una verdadera joya de la tecnología náutica y un testimonio del compromiso de Sunreef Yachts con la innovación y la sostenibilidad.





Eslora total |LOA **23,87 m** · Manga | Beam **11,53 m** · Pasajeros | Passangers **16** · Plano vélico | Sail surface **355 m2** · Potencia motores | Engine power **160 kW** · Paneles solares | Solar pannels **45,5 kWp** · Baterías | Batteries **220 kW – 550 kW** Grupo electrógeno | Generators **2x80 kW-622 V** · Constructor | Builder **Sunreef Yachts**

sunreef-yachts-eco.com



THE POLISH SHIPYARD SUNREEF YACHTS HAS BURST ONTO THE NAUTICAL SCENE WITH ITS NEW AND AVANT-GARDE ECO LINE, FOCUSING ON SUSTAINABLE SAILING.

The first proposal from the line is the Sunreef 80 Eco, a luxury sailing catamaran that has won prestigious awards, including Best Electric Sailboat at the 2022 Gussies Electric Boat Awards and the Excellent Product Design award at the 2023 German Design Awards.

On the upper deck, the boat features a huge flybridge that houses the helm station, a dining area, outdoor kitchen, and a relaxation area that can be protected with a hardtop. Similarly, the main deck offers ample spaces and exceptional fluidity between them, from the bow area with its classic nets between hulls, to the large and protected cockpit, through the submersible hydraulic aft platform that can be transformed into a real private beach.

The interiors of the Sunreef 80 Eco reflect the high level of customization allowed by the shipyard, with various layouts and equipment available. The accommodation area is distributed in the two hulls, with different configurations and number of cabins and bathrooms, always with maximum luxury, comfort and privacy.

The Sunreef 80 Eco also stands out for its environmentally friendly technological innovations. It is equipped with integrated ultralight solar panels, a modern hydro-generation system, and efficient wind turbines. The catamaran's smart energy management system, along with custom-made batteries and innovative air conditioning, provide maximum energy efficiency for a sustainable and emission-free sailing experience. This catamaran is a true gem of nautical technology and a testament to Sunreef Yachts' commitment to innovation and sustainability.





SILENT 120 EXPLORER

EL ASTILLERO SILENT YACHTS SIGUE IMPRESIONANDO AL MUNDO NÁUTICO CON SU MÁS RECIENTE CREACIÓN, UN MAJESTUOSO CATAMARÁN ELÉCTRICO DE CASI 37 METROS DE ESLORA RESPETUOSO CON EL MEDIO AMBIENTE.

El diseño del nuevo Silent 120 Explorer lleva la firma de Marco Casali y se caracteriza por su estética moderna, con robustas proas listas para enfrentarse a los desafíos de la navegación de altura. Con una eslora de 36 metros y una manga de 13 metros, este catamarán de 180 toneladas de desplazamiento ofrece una considerable altura entre los cascos.

El Silent 120 Explorer se distingue especialmente por su sistema de propulsión eléctrica y solar, más eficiente que la mayoría de las opciones disponibles en el mercado. Este sistema garantiza una navegación de autonomía ilimitada sin emitir gases contaminantes, y con un mantenimiento mínimo. Las garantías de 8 años para las baterías, 25 años para los paneles solares y garantía indefinida para los motores eléctricos evidencian el compromiso de Silent Yachts con la excelencia y durabilidad de sus productos.

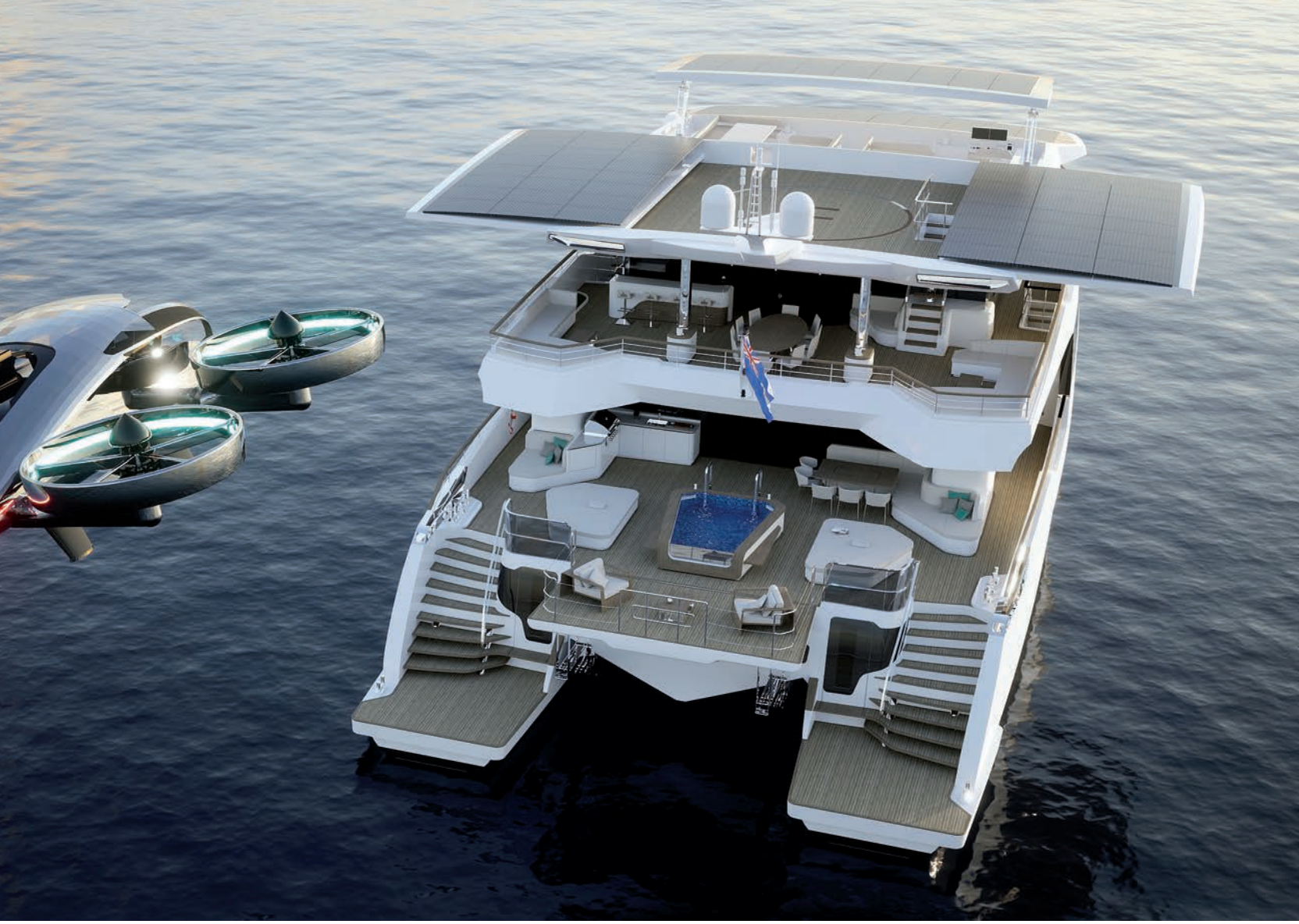
Este superyate permite una personalización completa, desde extensas áreas para tomar el sol en el exterior hasta variados espacios de alojamiento y servicios en el interior. Incluso se puede incorporar un helipuerto en el flybridge, si se desea.

La sostenibilidad del Silent 120 Explorer está asegurada por su capacidad para generar 40 kWp de energía solar, almacenada en baterías de litio de hasta 800 kWh con el apoyo de 3 generadores. Esta energía alimenta a dos motores eléctricos de 340 kW cada uno, lo que permite alcanzar una velocidad máxima de 16 nudos y un crucero de largo alcance a una velocidad económica de 6-8 nudos.

El Silent 120 Explorer se presenta como una isla autónoma en medio del océano, una muestra clara de la innovación y sostenibilidad en el sector naval, trazando un horizonte optimista para aquellas personas que desean llevar a cabo largas travesía en el máximo confort y respecto por el entorno.

Eslora total | LOA **36,74 m** · Manga | Beam **13,85 m** · Desplazamiento | Displacement **180 T** · Velocidad máxima | Maximum speed **16 nudos | knots** · Motorización | Engines **2x340 kW** · Constructor | Builder **Silent Yachts**

silent-yachts.com



THE SHIPYARD SILENT YACHTS CONTINUES TO IMPRESS THE NAUTICAL WORLD WITH ITS MOST RECENT CREATION, A MAJESTIC ELECTRIC CATAMARAN NEARLY 37 METERS LONG THAT IS ENVIRONMENTALLY FRIENDLY.

The design of the new Silent 120 Explorer is signed by Marco Casali and is characterized by its modern aesthetics, with robust bows prepared to face the challenges of the open ocean. With a length of over 36 meters and a width of 13 meters, this 180-ton displacement catamaran offers considerable height between the hulls.
The Silent 120 Explorer is especially distinguished by its electric and solar propulsion system. This system guarantees unlimited autonomy navigation without emitting polluting gases, and with minimal maintenance. The 8-year warranties for the batteries, 25 years for the solar panels, and indefinite warranty for the electric motors demonstrate Silent Yachts' commitment to the excellence and durability of its products.
This superyacht allows complete customization, from extensive outdoor sunbathing areas to varied service and accommodation areas inside. Even a helipad can be incorporated on the flybridge, if desired.
The sustainability of the Silent 120 Explorer is assured by its ability to generate 40 kWp of solar energy, stored in lithium batteries of up to 800 kWh with the support of 3 generators. This energy powers two 340 kW electric motors each, allowing a top speed of 16 knots and long-range cruising at an economical speed of 6-8 knots.
The Silent 120 Explorer presents itself as an autonomous island in the middle of the ocean, a clear demonstration of innovation and sustainability in the naval sector, charting an optimistic horizon for those who wish to undertake long journeys in maximum comfort and respect for the environment.

El nuevo Silent 120 Explorer también ofrece la oportunidad de aprovechar al máximo la aventura proporcionando espacio para dos de los juguetes más novedosos para la navegación en las áreas más remotas del planeta: un avión eléctrico de despegue y aterrizaje vertical y un submarino NEMO. "La tendencia es hacia embarcaciones más grandes en las que se disfruta de más lujo, más comodidad y más juguetes", dice Michael Köhler, fundador y CEO de SILENT-YACHTS. "Con el SILENT 120 Explorer hemos diseñado un barco que es más grande en volumen, aunque no en longitud, y ser más grande ofrece la oportunidad de almacenar más juguetes".

The new Silent 120 also offers owners the chance to make the most of their adventure cruising itineraries with space for two of the latest must-have toys for remote voyaging – an electric vertical take-off and landing XP4 aircraft for heli-cruising and a NEMO submarine for underwater discovery. "The trend is for bigger yachts and more luxury, more comfort, more water toys and more possibilities," says Michael Köhler, founder and CEO of SILENT-YACHTS. "In the SILENT 120 Explorer we designed a boat that is bigger in volume although not in length, and bigger gives the opportunity to store more of these toys."

46M APERIO

FRUTO DE LA COLABORACIÓN ENTRE VPLP DESIGN Y PATRICK LE QUÉMENT, ESTE RADICAL CATAMARÁN DE ALUMINIO DE 46 METROS DE ESLORA SE INSPIRA TANTO EN LA NATURALEZA COMO EN LA TECNOLOGÍA.



El nombre Aperio, derivado del latín, significa 'revelar'. Simboliza el doble propósito de esta embarcación: proporcionar altas prestaciones a vela y transformarse en un resort de lujo en fondeo.
De hecho, cuando está fondeado, Aperio se transforma en una isla flotante. Sus amuras se despliegan, proporcionando más superficie para disfrutar de una experiencia inolvidable a bordo. Una sección oculta de la cubierta de popa se baja al nivel del agua, creando un puente al estilo veneciano entre los dos cascos. Las secciones desplegables del casco dan lugar a cubiertas laterales, abriendo así el interior al exterior y proporcionando más áreas de ocio a nivel del mar, como un comedor, gimnasio y mucho más. Inspirándose en el mundo acuático, específicamente en la manta raya y sus aletas en forma de ala, el diseño es bastante extraordinario. A nivel de acomodación, este espectacular catamarán puede acomodar hasta 10 huéspedes y los camarotes, aunque disfrutando de la máxima privacidad, permanecen conectados a través de un espacio comunitario central.
Aperio cuenta con dos mástiles equipados con sendas velas en forma de alas, con un plano vélico de 258 metros cuadrados cada una. Este aparejo es dos veces más eficiente que un aparejo tradicional. Totalmente automatizado, es posible manejar Aperio con una tripulación mínima, permitiendo que la mayoría de los miembros de la tripulación se centre más bien en proporcionar un servicio impecable a los huéspedes y en cuestiones técnicas.
Aperio está impulsado por un sistema de propulsión híbrido diesel-eléctrico, prometiendo una navegación silenciosa. Su casco, pintado en un tono verde mar, es otra característica llamativa. Con una manga de 18,35 metros y un calado de 1,75 metros, el Aperio puede acceder a puertos poco profundos y fondeaderos tranquilos más cerca de la costa. En resumen, Aperio redefine el futuro de la navegación, marcando un nuevo capítulo en el lujo náutico.





THE RESULT OF A COLLABORATION BETWEEN VPLP DESIGN AND PATRICK LE QUÉMENT, THE RADICAL 46-METRE ALUMINUM CATAMARAN IS INSPIRED BY BOTH NATURE AND TECHNOLOGY.

The name Aperio, derived from Latin, means 'to reveal'. It symbolizes the yacht's dual purpose: to serve as a powerful sailing vessel while underway and transform into a 'seaborne resort' at anchor where guests can live and work.
When anchored, Aperio metamorphoses into a floating island. Its bulwarks fold down to enlarge the living area. A hidden section of the aft deck lowers to the water level, creating a Venetian-style bridge between the two hulls without impeding access to either level. The folding sections of the hull give rise to side decks, thereby opening up the interior and providing facilities like dining, a gym, and various amenities at the water level. The top deck is open and flush, forming an enormous living area under a skylight. Drawing inspiration from the aquatic world, specifically the manta ray and its wing-like fins, the design is quite extraordinary. While the accommodation can house up to 10 guests, the cabins, though separate, remain connected through a central communal space.

Aperio features twin wing sail masts that manage a sail plan of 258 square meters. These masts are twice as efficient as a traditional rig. Fully automated, Aperio can be sailed with minimal crew, leaving the remaining crew members to focus more on guest services than on the technical side.
Embodying the lines of a manta ray, the Aperio concept is powered by a hybrid diesel-electric propulsion system, promising silent sailing. Its hull, painted in a sea-green shade, is another eye-catching feature. With an 18.35-meter beam and a 1.75-meter draft, the Aperio can access shallow harbors and peaceful anchorages closer to the shore. All in all, Aperio redefines the future of sailing, marking a new chapter in nautical luxury.

Eslora total | LOA **46m** · Manga | Beam **18,35m** · Calado | Draft **1,75m** · Altura desde el agua | Air Draft **40m** · Superficie vélica | Sail área **2 x 258 m2** · Diseño | Design **VPLP Design**

vplp.fr

OCEAN ECO 90 H2

ALVA YACHTS, ASTILLERO ALEMÁN DE LUJOSOS CATAMARANES SOLARES, ESTÁ CONSTRUYENDO EL PRIMER CATAMARÁN DE 90 PIES QUE NO UTILIZA COMBUSTIBLES FÓSILES, EL OCEAN ECO 90 H2.

El OCEAN ECO 90 H2, un yate de emisiones cero, aprovecha la energía del sol a través de 200 metros cuadrados de paneles solares. Estos paneles cargan un paquete de baterías de más de 500 kWh, que a su vez alimentan dos motores eléctricos de alto rendimiento. El OCEAN ECO 90 H2 estará equipado con el sistema de propulsión eólica Oceanwings© de Ayro, con sensores en las velas para optimizar el ángulo de navegación del yate y así aprovechar al máximo el viento.
El OCEAN ECO 90 H2 presenta un diseño abierto y dispone de flybridge con salón, barra de bar y jacuzzi. Sus amplias zonas de estar y elementos de diseño moderno, así como el uso de avanzada tecnología, ofrecen un nuevo estándar de comodidad y lujo en el ámbito de la navegación responsable. Su botadura está prevista para finales de 2024.

ALVA YACHTS, A GERMAN BUILDER OF LUXURY SOLAR CATAMARANS, HAS REVEALED THAT IT'S CURRENTLY BUILDING THE WORLD'S FIRST FUELLESS 90FT SUPERYACHT CATAMARAN, NAMED THE OCEAN ECO 90 H2.

The OCEAN ECO 90 H2, a zero-emission yacht, harnesses the power of the sun via 200sqm of solar panelling. These panels charge a 500+ kWh battery pack, which in turn powers two performance electric motors.
The OCEAN ECO 90 H2's will be fitted with Ayro's Oceanwings© wind propulsion system with wind sensors on the wing sails to optimise the yacht's angle and camber, taking full advantage of wind energy.
The OCEAN ECO 90 H2 features an open concept design, complete with a flybridge, sky lounge, cocktail bar, and jacuzzi. Its spacious living areas and modern design elements offer a new standard for the future of responsible yachting.
Set to hit the water in late 2024, this superyacht catamaran represents a significant leap forward in yachting technology, opening up new possibilities for sustainable luxury sailing.



Eslora total |LOA **27,50m** · Manga | Beam **13,98 m** · Desplazamiento | Displacement **85 tons** · Motorización eléctrica | Electric engines **2x 250 kW, optional 2 x 480 kW** · Paneles solares | Solar pannels **200m2** · Baterías | Batteries **500kWh** · Depósito agua | Water tank **3,000l** · Constructor | Builder **ALVA Yachts**

alva-yachts.com



PRESTIGE M8 – IN ULTIMATE HARMONY WITH THE SEA

M-Line / M48 - **NEW M8**
X-Line / X60 - X70
F-Line / 420 - 460 - 520 - 590 - 690
S-Line / 420S - 460S - 520S

PRESTIGE M8 OFFICIAL PREMIERE AT THE 2023 CANNES YACHTING FESTIVAL

www.prestige-yachts.com

PRESTIGE®

DESIGN STUDIO HOT LAB

El renombrado estudio de diseño milanés Hot Lab, integrante del Grupo Viken de Suecia, ha desvelado recientemente los pormenores de su último y deslumbrante proyecto: el superyate de 50 metros Bilgin 163, bautizado como Eternal Spark.

The esteemed Milan-based design studio, Hot Lab, part of the Sweden-based Viken Group, has recently divulged details about its latest project, the 50-meter Bilgin 163 superyacht named Eternal Spark.



DISEÑO QUE QUITA EL ALIENTO · ASTONISHING DESIGN FEATURES



Con su presentación mundial prevista para el Salón Náutico de Mónaco de 2023, Eternal Spark destaca por su atmósfera de lujo contemporáneo, fruto del innovador diseño interior a cargo de Hot Lab. Inspirado en el estilo emblemático del estudio de diseño, el yate logra una fusión perfecta entre elegancia y confort, con un especial énfasis en el aprovechamiento inteligente de la luz natural.

Enrico Lumini, socio y director de diseño de Hot Lab, describe con entusiasmo los distintivos elementos de diseño que adornan el yate. Subraya especialmente cómo han logrado canalizar la luz natural desde la cubierta superior hasta las inferiores mediante una escalera majestuosa. Este impacto visual se amplifica con el ingenioso uso de delgadas franjas de espejos, que multiplican los reflejos del agua y crean una conexión íntima con el entorno marino.

El interior destaca también por su meticulosa elección de materiales. Hot Lab emplea una extensa gama de más de 60 acabados naturales, que incluye hasta 14 variedades de mármol. Cada habitación exhibe una paleta de colores única, desde tonos de piedras amarillentas hasta cuarzos de matices rosados, generando un ambiente fresco y soleado al estilo de una villa en la Costa Azul. Este enfoque no solo genera un ambiente acogedor

Bet to make her world debut at the 2023 Monaco Yacht Show, Eternal Spark exudes an atmosphere of modern luxury, stemming from her interior design helmed by Hot Lab. Drawing upon the studio's signature style, the yacht showcases a harmonious blend of elegance and comfort, with a focus on intelligent usage of natural light.

Enrico Lumini, Partner and Head of Design at Hot Lab, speaks passionately about the unique design elements present on the yacht. He highlights the use of natural light, cleverly brought from the sundeck down to the lower deck through a broad staircase. This effect is magnified through the strategic incorporation of thin mirrored strips, multiplying reflections of water a thousandfold and establishing a sense of unity with the surrounding ocean environment.

The interior is also noteworthy for its thoughtful material selection. Hot Lab utilises a vast palette of more than 60 natural finishes, including 14 different types of marble. Each stateroom exhibits a unique colour combination, ranging from yellowish stones to pinkish quartz, delivering a fresh and sunny aesthetic reminiscent of a Côte d'Azur villa. This design strategy not only offers guests an inviting and relaxed atmosphere but also reinforces the studio's commitment to fresh and innovative design.









para los huéspedes, sino que también pone de manifiesto el firme compromiso del estudio de diseño por ofrecer espacios que son a la vez innovadores y frescos.

Además, Eternal Spark se erige como un auténtico santuario social. Consta de cuatro cubiertas, cinco bares y siete zonas diferenciadas para socializar, todas ellas diseñadas para acomodar a más de 100 personas con total comodidad. Uno de los espacios más notables es el Beach Club semi-sumergido que cuenta con sauna, fuente de hielo, aseo y una zona de relax con TV y bar.

Antonio Romano, director comercial del Grupo Viken y uno de los fundadores de Hot Lab, subraya que el diseño de Eternal Spark es un reflejo fiel de la filosofía del estudio, centrada en la "Arquitectura para Navegantes". Esta visión se basa en la creación de espacios arquitectónicos limpios y líneas suaves, lo que ellos denominan "minimalismo plástico", un diseño sofisticado pero repleto de detalles sutiles.

El debut de Eternal Spark en el Monaco Yacht Show supondrá una oportunidad excepcional para Hot Lab de demostrar su profundo conocimiento en diseño. Como miembro del Grupo Viken, el estudio ha experimentado un crecimiento y mejoría sustanciales en los últimos cuatro años. Este lanzamiento, junto con otros seis proyectos de superyates previstos para 2023, marca un hito significativo en la trayectoria del estudio.❖ **hotlab.it**





Furthermore, Eternal Spark is a masterpiece of social spaces, with four decks, five bars, and seven distinct areas for socialising. These areas are cleverly designed to host more than 100 people comfortably, ensuring the vessel is ideal for unforgettable gatherings. Among the highlights of the yacht is a sunken-level beach club that includes a sauna, ice fountain, dayhead, and a lounging area with a TV and wet bar.

Antonio Romano, Commercial Director of The Viken Group and co-founder of Hot Lab, explains that the design of Eternal Spark aligns with their philosophy of 'Architecture for Voyagers'. This concept champions clean architectural volumes, soft lines, and what they call 'plastic minimalism' – a design approach that is understated but rich in detail.

The launch of Eternal Spark at the Monaco Yacht Show will offer Hot Lab an excellent platform to showcase the depth of their design prowess. As part of the Viken Group, the studio has seen significant growth and enhanced quality over the past four years. This launch, along with six other superyacht projects set for 2023, signifies a significant stride for the studio.❖**hotlab.it**



Pardo 50 Missoni

Cantiere del Pardo

No son muchas las marcas náuticas que pueden presumir de una trayectoria tan larga y exitosa como la del astillero italiano Cantiere del Pardo, que, tras escribir 50 años de historia de la navegación, sigue siendo un punto de referencia internacional y un modelo de negocio para las futuras generaciones.

Not many nautical brands can boast of a career as long and successful as that of Italian yard Cantiere del Pardo, which, after writing 50 years of yachting history, is still an international point of reference and a business model for future generations.

Fundado en 1973 a partir de la visión y pasión de Giuseppe Giuliani Ricci, y hoy dirigido firmemente por el CEO Fabio Planamente y el presidente Gigi Servidati, Cantiere del Pardo es el ejemplo perfecto de una exitosa empresa italiana que, gracias a sus raíces profundas y sólidas, ha mirado al futuro y ha asumido nuevos retos con confianza, combinando siempre innovación y tradición. "La historia de Cantiere del Pardo es rica y compleja", dice Planamente. "La forma más sencilla de contarla es identificar algunos 'hitos importantes' que coinciden con las fases en las que la empresa demostró su capacidad para adaptarse a los cambios. Estos 'hitos' se pueden identificar en tres momentos: primero, el relevo del mando de Giuseppe Giuliani Ricci a una serie de fondos; luego, el reinicio de 2014, después del período más oscuro de la náutica, y, finalmente, la fase que más apreciamos, el trienio 2015-2017. Esto coincide con el lanzamiento de la gama de veleros Long Cruise y, poco después, con el nacimiento de la marca Pardo Yachts, que nos llevó al mundo de los yates a motor, dándonos el impulso para mirar hacia adelante con confianza y crecer cada vez más."

Ya líder en el mercado de barcos de vela, con la legendaria marca Grand Soleil, en 2016 Cantiere del Pardo decidió escribir otro capítulo en su larga historia, abriéndose al segmento de los yates a motor. El resultado es Pardo Yachts y el barco que marca el debut de Cantiere del Pardo en el segmento de motor es el Pardo 43, con la ahora famosa cubierta "walkaround" y la proa en V invertida. Lo que muchos consideraron una elección arriesgada resultó ser un rotundo éxito, lo que

Established in 1973 from the vision and passion of Giuseppe Giuliani Ricci, and today firmly steered by CEO Fabio Planamente and by President Gigi Servidati, Cantiere del Pardo is the perfect example of a successful Italian company which, thanks to its deep and solid roots, has looked to the future and risen to new challenges with confidence, always combining innovation and tradition. "The history of Cantiere del Pardo is rich and complex," says Planamente. "The easiest way to describe it is to identify some 'milestones' that coincide with the phases in which the company demonstrated its ability to adapt to changes. These 'milestones' can be identified as three moments: first, the passing of the baton - or perhaps it would be better to say 'of the helm' - from Giuseppe Giuliani Ricci to a series of funds; then, the 2014 restart, after the darkest period of boating, and, finally, the phase we hold most dear, the 2015-2017 three-year period. This coincides with the launch of the Long Cruise sailing range and, shortly after, with the birth of the brand Pardo Yachts, which led us into the motor world, giving us the boost to look forward with confidence and grow more and more."

Already a leader in the sailing boat market, with the legendary Grand Soleil brand, in 2016 Cantiere del Pardo decided to write another chapter in its long history, opening up to the motor yacht segment. The result is Pardo Yachts and the boat that marks the début of Cantiere del Pardo in the motorboat segment is the Pardo 43, boasting the now famous walkaround deck and negative-V bow. What many considered a risky choice turned out to be a resounding success, which encouraged the shipyard to increase the range with the Pardo 50 and Pardo 38 models and diversify it to meet the ever-growing requests



Van Dutch 32

alentó al astillero a ampliar la gama con los modelos Pardo 50 y Pardo 38 y diversificarla para satisfacer las crecientes demandas de los armadores. Así nacieron las líneas Endurance y GT.
Además, en 2020, Servidati y Planamente decidieron adquirir la marca holandesa VanDutch, que, diseñada por el estudio Mulder Design, creó yates instantáneamente reconocibles con gran encanto. Respetando las líneas y características estilísticas originales, los modelos VanDutch producidos por CDP ahora cuentan con nuevos cascos, nuevos moldes y una habitabilidad optimizada. Los modelos producidos hasta ahora por Cantiere del Pardo son el VD 32, el VD 40, el VD 48 y el VD 56, a los que seguirá un modelo de 75 pies.
Sin embargo, es en la larga y honrada estirpe de los veleros Grand Soleil donde Cantiere del Pardo ha construido su reputación y desarrollado su filosofía de producción basada en la excelencia y centrada en la calidad, la artesanía y una visión audaz del futuro. Más de cinco mil Grand Soleil han sido producidos en cincuenta años, habiendo sido concebidos por los diseñadores más famosos de cada época, incluidos Jean-Marie Finot, Germán Frers, Philippe Briand y Judel/Vrolijk, solo por mencionar algunos.
2020 marca el debut de Matteo Polli, un diseñador muy talentoso que, después del exitoso GS 44, ha trabajado en otros proyectos como el GS 72, que es el resultado del trabajo conjunto de Polli para las líneas de flotación y el aparejo, Lostuzzi para las estructuras y Nauta Design para el diseño interior y de cubierta. Presentamos un artículo exhaustivo sobre este modelo en este número de The Best.
No cabe duda de que Cantiere del Pardo tiene una historia larga y rica, pero aún queda mucho por escribir, navegando en aguas desconocidas, esforzándose constantemente por alcanzar la excelencia que ha sido su guía durante 50 años y que seguirá siéndolo durante décadas venideras. ❖ **cantieredelpardo.com**
Fotos cortesía de Cantiere del Pardo.


Grand Soleil GS72


Pardo 38

CRECIMIENTO INTERNACIONAL

El Grupo Calzedonia y el fondo Wise Equity se complacen en anunciar la firma de un contrato vinculante para la adquisición de Cantiere del Pardo. La reunión con los gerentes históricos, Fabio Planamente y Gigi Servidati, quienes mantendrán una participación minoritaria en la empresa, unida a la alineación en la visión sobre el desarrollo futuro del astillero y la posibilidad de fortalecer habilidades en el campo industrial, organizativo y de distribución, favorecieron la decisión de concluir la operación. Con el apoyo del Grupo Calzedonia, Cantieri del Pardo se propone alcanzar una mayor presencia internacional y desarrollar nuevos modelos. CdP seguirá destinando recursos a la sostenibilidad, la innovación, y la I+D, apoyándose en sus avanzadas instalaciones de producción y su excepcional equipo humano.



INTERNATIONAL GROWTH

Calzedonia Group and Wise Equity fund are pleased to announce the signing of a binding contract for the acquisition of Cantiere del Pardo. The meeting with the historical managers, Fabio Planamente and Gigi Servidati, who will maintain a minority stake in the company, the sharing of vision on the future development of the Shipyard, together with the opportunity to strengthen experience in the industrial, organizational as well as distribution fields favored the decision to conclude the operation. With the arrival of Calzedonia Group, Cantiere del Pardo will pursue international growth and the development of new models. CdP will continue to invest in sustainability, innovation and R&D, starting from its advanced production sites and its unparalleled human recourses.

from owners. This is how the Endurance and GT lines were born.

Additionally, in 2020, Servidati and Planamente decided to acquire the Dutch brand VanDutch, which, shaped by the Mulder Design studio, created instantly recognisable yachts with great charm. While respecting the original lines and stylistic features, the boats produced by CDP now feature new hulls, new moulds and optimised habitability. The VanDutch Yachts models produced so far by Cantiere del Pardo are the VD 32, the VD40, the VD 48 and the VD56, which will be followed by a 75-foot model.

However, it is in the long and honored lineage of Grand Soleil Yachts, that Cantiere del Pardo has built its reputation and developed its production philosophy of excellence, centred on quality, craftsmanship and a bold vision of the future. More than five thousand Grand Soleil Yachts have been produced in fifty years, having been conceived by the most famous designers of every era, including Jean-Marie Finot, Germán Frers, Philippe Briand and Judel/Vrolijk, just to mention a few.

2020 marks the début of Matteo Polli, a very talented yacht designer who, after the highly successful GS 44 has worked on other projects such as the GS 72, which is the result of the joint work of Polli for the waterlines and rigging, Lostuzzi for the structures, and Nauta Design for the interior and deck design. We feature an exhaustive article on this mesmerizing model in this issue of The Best.

There is no doubt that Cantiere del Pardo has a long and rich history, but there is still much to be written, sailing in unchartered waters, constantly striving to achieve the excellence which has been its guiding light for 50 years and will continue to be so for decades to come. ❖

cantieredelpardo.com

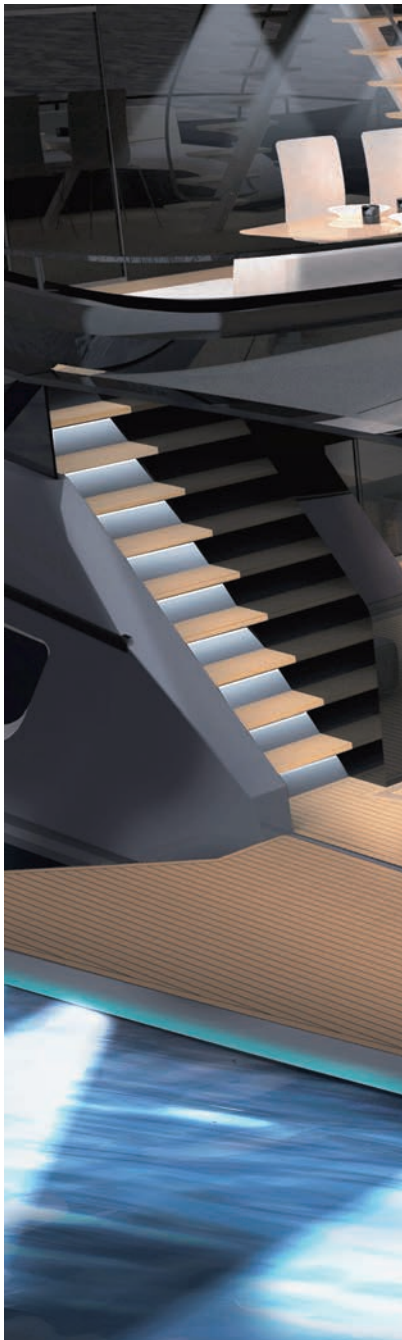
Images courtesy of Cantiere del Pardo



ETEREA BY CENTOUNONAVI®

Reinventando las reglas del mundo de los superyates

CENTOUNONAVI® fusiona diseño de vanguardia, sostenibilidad y un rendimiento sin parangón, dando vida a una experiencia náutica revolucionaria.



PROYECTOS

CENTOUNONAVI®, la exclusiva marca de superyates "Made in Italy", fue fundada por Manuela Lucchesi, diseñadora y empresaria, y se ha hecho realidad gracias a la inestimable colaboración del ingeniero naval Marco Arnaboldi. Juntos han creado un astillero que se distingue por su audaz innovación, grandiosidad y sostenibilidad.

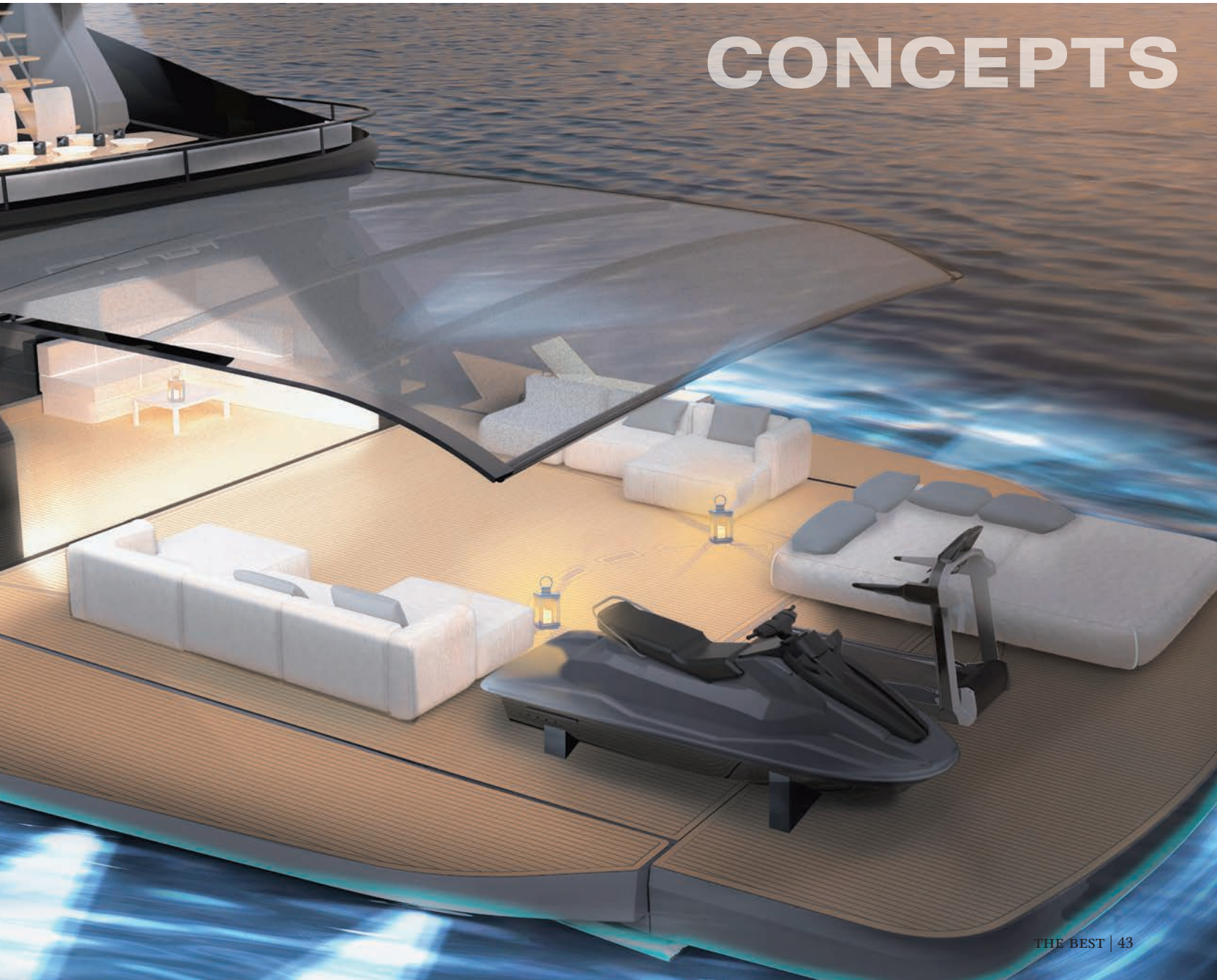
En la actualidad, CENTOUNONAVI® representa la confluencia de múltiples talentos: la visión empresarial de Manuela Lucchesi se entrelaza con la maestría técnica de Marco Arnaboldi. De esta simbiosis nacen los proyectos del astillero ubicado en Viareggio, los cuales ofrecen un rendimiento sin compromisos, respaldado por una sofisticada construcción personalizada en materiales compuestos y un sistema de propulsión Water Jet. Todo esto se contextualiza dentro del concepto de 'la belleza de la naturaleza', tomando como fuente de inspiración la gracia y el rendimiento de los seres que habitan los océanos.

"Cuando diseñamos ETEREA, teníamos dos metas claras: un perfil inconfundible y que los huéspedes a bordo pudieran disfrutar de una conexión íntima con el mar", detalla Manuela Lucchesi. "Por ello, ideamos un amplio espacio en la popa, casi al ras del agua, con mamparos plegables", añade Marco Arnaboldi. "Este espacio no solo permite almace-

Redefining yachting luxury

Rewriting the rules of the superyacht industry, CENTOUNONAVI® blends exceptional design, sustainability, and unmatched performance to create a revolutionary seafaring experience.

CENTOUNONAVI®, the "Made in Italy" superyacht brand founded by the designer and entrepreneur Manuela Lucchesi, with the irreplaceable collaboration of the naval engineer Marco Arnaboldi, laid the foundations for the birth of a shipyard that stands out for the originality of its projects and the power and sustainability of its creations.
Today, CENTOUNONAVI® is a combination of many skills: the entrepreneurial ability of Manuela Lucchesi is combined with the technical knowledge of the naval engineer Marco Arnaboldi. Hence the idea behind the projects of the Viareggio-based shipyard: uncompromising performance guaranteed by a refined "custom-made" composite construction combined with water jet propulsion; it is all filtered through the concept of "beauty of nature", which is inspired by the grace and efficiency of marine animals.
"In designing ETEREA, we set ourselves two precise objectives: to have a very clear-cut profile and to guarantee guests on board enjoy close contact with the sea," explains Manuela Lucchesi. "So we thought of a large aft space almost at water level with foldable bulwarks," continues Marco Arnaboldi. "There is room here to store numerous toys, a tender up to 9 m in length but, as specifically requested by an American owner, there's even space to set up a pickleball court! Particular care was then dedicated to making the fly and antennas be in harmony with the profile of the yacht."







nar una variedad de equipamiento y una embarcación auxiliar de hasta 9 metros, sino que, a petición de un propietario estadounidense, ¡incluso se puede instalar una cancha de pickleball! Además, hemos puesto especial atención en que las antenas y el puente de mando se integren de forma armoniosa con la silueta del yate."

"La conexión constante con el océano también se refleja en la cabina del armador, que se abre directamente hacia la zona de popa", apunta Manuela Lucchesi. "Los armadores tienen la libertad de personalizar la distribución interior del yate, con opciones que incluyen hasta cinco cabinas para huéspedes y cuatro para la tripulación. Sin embargo, hay directrices específicas, especialmente en cuanto a la ubicación de la cabina del armador y la organización de las distintas cubiertas del yate. Todo está pensado para maximizar la privacidad a bordo."

La técnica de construcción en sándwich emplea una combinación de fibra de carbono y vidrio híbrido unidireccional, con resina de viniléster y un núcleo de PVC de alta densidad. Este método ofrece diversas ventajas como ausencia de vibraciones, menor peso y un casco más robusto que no requiere mamparos estructurales.

En términos de rendimiento, el nuevo ETEREA alcanzará velocidades de hasta 58 nudos, con una velocidad de crucero de 48 nudos y una autonomía de más de 500 millas náuticas, todo ello gracias a la potencia de cuatro motores MTU 16V2000 M96L de 2,600 hp y propulsores Water Jet MJP 550 DRB. También se ha considerado una versión más tranquila con tres motores y una velocidad máxima de 48 nudos.

La visión singular y la innovación técnica de CENTOUNONAVI® están redefiniendo el sector de los superyates. Su enfoque crea una experiencia marítima que marida alto rendimiento, sostenibilidad y un lujo sin igual. En perfecta sintonía entre el arte de la ingeniería y la belleza de la naturaleza, ETEREA inaugura una nueva etapa en el mundo de la navegación de lujo, donde la estética se encuentra con la potencia y el respeto por el océano se refleja en cada detalle del diseño.❖ **centounonavi.it**





"The desire to have a continuous relationship with the sea is also highlighted by the owner's cabin, which opens directly onto the stern area," adds Manuela Lucchesi. "The owner will be able to choose the layout on board according to their needs, with solutions for up to five guest cabins and four for the crew, but complying with specific instructions: in particular, the position of the owner's cabin and the decks arranged on different levels, with the sleeping area a little lower than the aft swim platform, the living area on an intermediate floor and then the fly totally inserted in the side profile of ETEREA. All these solutions aim at maximising privacy."
The sandwich construction involves the use of unidirectional hybrid carbon and glass fibre with vinyl ester resin and high density PVC core. This solution guarantees a number of benefits: no vibrations, lower weight and, at the same time, a more robust hull, which does not need any structural bulkhead.
As for performance, the new Eterea will rush at 58 knots, with a cruising speed of 48 knots and a range of over 500 nm courtesy of four MTU 16V2000 M96L 2,600 hp units and MJP 550 DRB water jets. A "quieter" three-engine version with a maximum peak speed of 48 knots was also planned.
The unique vision and technical innovation of CENTOUNONAVI® are game changers in the superyacht industry, creating a maritime experience that combines high performance, sustainability, and incomparable luxury. Thus, in a perfect harmony between the art of engineering and the beauty of nature, ETEREA marks the beginning of a new era in luxury sailing, where beauty meets power, and respect for the sea guides every detail of design.❖ **centounonavi.it**



Menorca y los cachalotes

Este mes de agosto, la asociación Tursiops, ha iniciado una nueva campaña, Moby Mummy 23, en la costa norte de Menorca, con el objetivo de proteger la guardería de cachalotes situada en esa zona de la isla. La embarcación Irifi, de 12,3m de eslora, con la que el equipo de Tursiops realiza la investigación, ha recalado en Marina Port Mahón para compartir sus hallazgos durante su búsqueda de cachalotes en la zona norte de la isla. El equipo formado por seis personas que participan en la investigación de Tursiops, han navegado a bordo del Irifi más de 700 millas náuticas, en búsqueda y seguimiento de cachalotes en aguas del norte de Menorca. Durante estos días se han obtenido datos sorprendentes, han localizado cuatro grupos de cachalotes, que han sumado un total de 36 individuos, de los cuales 9 eran crías, el mayor número jamás registrado desde 2003 en Baleares. Uno de los grupos estaba formado por 18 animales. Estos datos arrojados por Tursiops, confirman el norte de Menorca como una zona de vital importancia para el cachalote Mediterráneo. Los datos obtenidos durante esta campaña ratifican la "Guardería de cachalotes del Norte de Menorca" como un área clave a proteger. El objetivo de la creación de esta AMP (Áreas Marinas Protegidas) es minimizar los impactos negativos de las actividades humanas sobre la guardería de cachalotes localizada en estas aguas. Foto cortesía de grupo-ipm.

Menorca and the sperm whales

This August, the association TURSIOPS has initiated a new campaign, Moby Mummy 23, on the north coast of Menorca with the aim of protecting the sperm whale nursery located in that area of the island. The vessel Irifi, on which the Tursiops team conducts their research, has docked at Marina Port Mahón to share their findings during their search for sperm whales in the northern area of the island. The team of six people participating in the research have sailed more than 700 nautical miles in search and tracking of sperm whales in the waters north of Menorca. During these days, astonishing data have been obtained; they have located four groups of sperm whales, totaling 36 individuals, of which 9 were calves—the highest number ever recorded since 2003 in the Balearic Islands. One of the groups consisted of 18 animals. These data confirm the north of Menorca as a vital area for the Mediterranean sperm whale. The data obtained during this campaign reaffirm the "Sperm Whale Nursery of Northern Menorca" as a key area to protect. The goal of creating this Marine Protected Area (MPA) is to minimize the negative impacts of human activities on the sperm whale nursery located in these waters. Photo courtesy of grupo-ipm

marinaportmahon.com



Vive la experiencia

Del 11 al 15 de octubre, los muelles Marina Port Vell, de la Fusta y España de Barcelona volverán a ser epicentro de la náutica con toda la oferta de la cita ferial líder en España y referente de Europa, el Salón Náutico de Barcelona. Pero más allá de poder descubrir los últimos modelos e innovaciones de embarcaciones, en el salón se respirará el ambiente previo a la celebración de la Copa América en la ciudad a través de exposiciones, charlas y experiencias que se celebrarán en su entorno y que tendrán como objetivo hacer llegar esta legendaria competición a aficionados, familias y amantes del mar. De este modo, el salón ofrecerá, entre otras acciones, la posibilidad de visitar la America's Cup Experience, un espacio de exposición inmersivo que se abrirá a principios de agosto, en el que se podrá experimentar, entre otras, las sensaciones de navegar a bordo de un velero monocasco de la clase AC75 como los que surcarán las aguas del litoral barcelonés durante la competición en un simulador de realidad virtual.

Live the Experience

From October 11 to 15, the Fusta and España docks, as well as Marina Port Vell docks, in Barcelona, will once again be the epicenter of the Barcelona Boat Show, featuring all that the leading trade fair in Spain and a European benchmark has to offer. Beyond discovering the latest boat models and innovations, the atmosphere will also build up to the hosting of the America's Cup in the city. This will be through exhibitions, talks, and experiences taking place in the surrounding area, aiming to bring this legendary competition closer to fans, families, and sea enthusiasts. Among other activities, the fair will offer the chance to visit the America's Cup Experience—an immersive exhibition space opening in early August. Here, you can experience, among other things, what it feels like to sail on board an AC75 monohull yacht, similar to those that will navigate the waters off the Barcelona coast during the competition, through a virtual reality simulator.

salonnautico.com

RIVIERA
LUXURY MOTOR YACHTS



LA MEJOR COLECCIÓN DE YATES DE LUJO DE AUSTRALIA

El estimulante comportamiento en aguas azules siempre ha formado parte del patrimonio de Riviera. Con un refinamiento constante por más de 40 años de trayectoria. Riviera se diferencia por un diseño atemporal y contemporáneo que se reflejan en toda su colección de 24 modelos. Los cascos Riviera se diferencian por su rendimiento excepcional en alta mar, amplias líneas de belleza y elegantes, lujosos camarotes bañados por la luz natural, los mejores tejidos, cuero y carpintería artesanal con maderas exóticas, totalmente elaboradas por nosotros desde el propio tronco recién cortado a la terminación e instalación a bordo de toda la madera. Estas son las cualidades que hacen de cada Riviera un yate a motor de lujo de altísimas terminaciones. La excelencia en ingeniería, en armonía con la electrónica de última generación y un programa de garantía ampliada líder en la industria, crea la mejor experiencia de navegación definitiva que es única en Riviera. El fácil manejo para navegar permitirá crear aventuras agradables para la familia y amigos.







LES ESPERAMOS EN EL SALÓN NÁUTICO DE CANNES DEL 12 AL 17 DE SEPTIEMBRE EN EL QUAI PANTIERO DEL VIEUX PORT, Nº DE STAND PAN 209 Y PAN 005

YACHTING SPAIN

Agente Autorizardo Para España Y Gibraltar, Varadero Benalmádena local 9, Benalmádena (Málaga)
Tel: +34 952 444 119 Email: info@yachtingspain.es **YachtingSpain.es**

Sin fronteras

Los espaciosos interiores del primer B.Now 60M con Oasis Deck®, se despliegan para fusionarse con el mar; sólo la cubierta principal abarca un total de 202 metros cuadrados, de los cuales 131 están exclusivamente reservados para el Beach Club. Estos espacios interiores y exteriores se integran de forma armónica, ofreciendo una sensación contemporánea de continuidad en todos los ambientes. A bordo de este nuevo modelo, el Oasis Deck® aprovecha la oportunidad para expandirse y adoptar nuevas dimensiones en un entorno que combina la comodidad del hogar con la libertad de vivir sin fronteras, en íntima conexión con el agua.

Without boundaries

The generous volumes of the first B.Now 60M with Oasis Deck® – the Main Deck alone occupies a total 202 square metres, of which 131 devoted exclusively to the beach area – reach out to embrace the sea and the interiors merge harmoniously with the exteriors, creating a contemporary sense of continuity between all the settings. Aboard this new model, the Oasis Deck® has the space to evolve and take on new proportions in an atmosphere that unites home comforts with the freedom to live without boundaries in an intimate relationship with the water.
benettiyachts.it



Innovación medioambiental

Siguiendo con su intensa política de apoyo y cuidado por el medioambiente, Marina Ibiza es la primera marina en España en promover y usar un dispositivo llamado Bio-Box, que utiliza un producto 100% natural que es capaz de digerir los hidrocarburos. De esta manera, ante un vertido que se produzca en su espejo de agua o que el propio viento de levante arrastre hasta sus instalaciones, estos microscópicos seres vivos ayudarán a devolver al agua su pureza y transparencia, sin dañar al medioambiente con tóxicos. 'Este producto está basado en microorganismos que se componen de enzimas y bacterias. Las enzimas se encargan de romper la cadena molecular -en este caso las del hidrocarburo, haciéndolas más pequeñas- para que las bacterias las pueden digerir transformándolas en CO2 y agua limpia, sin dejar residuos' explica Mirko Abbruzzese, cofundador de La Alternativa Eco y promotor de Bio-Box en España, proyecto al que Marina Ibiza apoya con total convicción.

Environmental Innovation

Continuing with its strong policy of support and care for the environment, Marina Ibiza is the first marina in Spain to promote and use a device called Bio-Box, which uses a 100% natural product capable of digesting hydrocarbons. In this way, in the event of a spill that occurs in its water area, or that the east wind carries to its facilities, these microscopic living beings will help return the water to its original purity and transparency, without harming the environment with toxins. "This product is based on microorganisms made up of enzymes and bacteria. The enzymes are responsible for breaking down the molecular chain—in this case, those of the hydrocarbon, making them smaller—so that the bacteria can digest them, turning them into CO2 and clean water, without leaving any residue," explains Mirko Abbruzzese, co-founder of La Alternativa Eco and promoter of Bio-Box in Spain, a project that Marina Ibiza fully supports.
marinaibiza.com

NEW

A SU MEDIDA



AXIOM 2 PRO

CONTROL HÍBRIDO ONE TOUCH

Axiom 2 Pro combina funciones de chartplotter, sonda, radar, piloto automático y vídeo en un potente sistema de navegación todo en uno. Planifique su siguiente aventura y navegue con la seguridad que le da HybridTouch - una experiencia sencilla a través de pantalla táctil y teclado.

Raymarine

RECENTLY LAUNCHED

ULTIMAS BOTADURAS



Rendimiento puro

Cuando se encargó la construcción del Baltic 111 con foils, el control del peso no fue solo un detalle, sino una prioridad absoluta.

Pure performance

When her owner commissioned this Baltic 111 Custom foil-assisted superyacht, weight control was paramount.

BALTIC 111 RAVEN



Recientemente, Baltic Yachts ha botado uno de los veleros más innovadores y extremos que ha creado hasta la fecha. Se trata de un superyate de 111 pies que, al disponer de foils, tiene que ser ultra liviano. Su objetivo principal es la navegación diurna, pero está preparado para realizar también travesías de altura a alta velocidad.

Raven no es un yate más del montón, sus características singulares dan una idea de su excepcional rendimiento. Cuenta con dos grandes hidroalas en forma de T, montadas sobre brazos laterales hidráulicos que soportan parte del peso del barco. Además, en su popa, está equipado con "tabs" verticales que ajustan su estabilidad longitudinal durante la navegación a alta velocidad. No podemos olvidar el sistema de lastre líquido llevado en tanques incorporados en los cuartos de popa, para aumentar el momento adrizante necesario durante la navegación. Mientras navega, Raven obtendrá su estabilidad y elevación de los foils, dejando que su quilla fija con bulbo de 9.3 toneladas y aleta de precisión de 5m de largo proporcione la estabilidad básica.

No sólo el hecho de disponer de foils promete un rendimiento de navegación asombroso, Raven también es pionera en diseño de interiores ultraligeros, con una construcción totalmente en carbono que obedece al programa de ahorro de peso de Baltic Yachts. Para contextualizar, el desplazamiento objetivo es de solo 55 toneladas, en comparación con las 95 toneladas del recién lanzado

Baltic Yachts has recently successfully launched one of the most extreme yachts it has ever built. Broadly described as a 111ft foil-assisted, ultra-lightweight superyacht, she will be used primarily for day sailing, but also undertake high-speed, long-distance passages.

Raven possess some distinctive features which provide more than a hint of how she might perform. They include two large T-shaped hydrofoils mounted on hydraulically controlled side-arms capable of supporting some of the boat's displacement. At her transom, Raven has been equipped with vertical Interceptor trim tabs to adjust fore and aft trim at speed and there is movable water ballast, carried in built-in tanks in the aft quarters to boost the righting moment required while sailing. Designed to sail partly on her leeward chine, Raven will derive her stability and lift, while sailing, from her foils, leaving her 9.3-ton fixed keel bulb and precision-engineered 5m long fin to provide basic stability.

Not only is Raven's foil-assisted ability likely to deliver a phenomenal sailing performance, she is also the subject of a highly unusual study in ultra-lightweight interior design, combining the yacht's complex all carbon construction with styling which





Baltic 110 Zemi. Jarkko Jämsén, el diseñador finlandés que ha trabajado mano a mano con el armador en el desarrollo del barco, ha tratado de combinar la necesidad de ahorrar peso con la posibilidad de exponer la impresionante estructura de carbono del barco para crear una estética interior única.

Como se mencionó anteriormente, una parte clave del esfuerzo de Baltic en el proyecto Raven ha estado dirigida al ahorro y control del peso. Aparte de utilizar las combinaciones de carbono/Nomex más livianas en las principales estructuras, cada elemento, hasta la última abrazadera de tubería, tuerca y tornillo, ha sido evaluado. Detrás de este esfuerzo se encuentran Botin Partners y PURE Design, dos firmas que están en la vanguardia del diseño naval, especialmente en el ámbito de la Copa América.

Aunque su aparejo y velamen son bastante convencionales para un maxi de alto rendimiento, no dejan de incorporar tecnología de vanguardia, como un mástil de carbono de Southern Spars y un conjunto de velas de North Sails 3Di con tecnología Helix. Gracias al bauprés de 8 metros de largo, se puede disponer de una gran variedad de velas de proa. Un detalle que merece especial atención es el carro de la mayor que ocupa casi toda la manga, esencial para un barco que generará grandes cantidades de viento aparente y que navegará mayormente con ángulos de viento bien delante de la manga. Esto hace que la navegación en Raven se asemeje más a la de un multicasco que a la de un monocasco, lo cual exigirá técnicas de manejo muy específicas para aprovechar todo su potencial.

En resumen, el Baltic 111 Raven no es solo un yate, es una revolución en diseño, tecnología e ingeniería, que marca una senda que probablemente seguirán los superyates ligeros del futuro.❖



Her rig and sailplan are relatively conventional for a performance maxi, with a Southern Spars carbon spar and a North Sails 3Di upwind wardrobe using Helix structured luff technology. A variety of Code and asymmetric sails can be set off her 8m long bowsprit. Something Raven's design engineers and Baltic had to pay particular attention to was the yacht's almost full beam mainsail sheet track. Because Raven will be developing so much apparent wind, she'll be sailing most of the time with a wind angle well forward of the beam. So, like a multihull, the main is likely to be almost permanently sheeted home while trim adjustments are made by moving the mainsheet car along its track. With a beam of over 7.4m and her accentuated hull chine, 'driving' Raven will feel more like sailing a multihull than a monohull and appropriate trimming and handling techniques will be needed to extract her full potential.

In conclusion, the Baltic 111 Raven represents a remarkable blend of cutting-edge design, advanced technology, and meticulous engineering, charting a revolutionary path for future lightweight superyachts.❖

pays homage to Baltic Yachts' rigorous programme of weight saving. Target displacement is 55 tons - just as a comparison, the recently launched, all carbon blue water performance cruiser Baltic 110 Zemi displaces 95 tons. Jarkko Jämsén, the Finnish concept designer who developed Raven with her owner and is responsible for the yacht's extraordinary styling, explained that they were keen to combine the need for weight saving with the opportunity to expose the remarkable carbon structure of the yacht to create a unique interior design aesthetic.

As mentioned above, a key part of Baltic's effort in the Raven project has been directed at weight saving and control. Apart from using the lightest possible carbon/Nomex combinations in the yacht's main structures, every item, down to the last pipe clip, nut and bolt, has been assessed. The naval architects and structural engineers behind her are Botin Partners and PURE Design respectively, both at the leading edge of America's Cup design.



Eslora total | LOA **34,00m** · Manga | Beam **7,40m** · Calado | Draft **4,80m** · Desplazamiento a plena carga | Full load displacement **55T** · Lastre | Ballast **9300kg** · Diseño exterior e interior | Exterior and interior design **Jarkko Jämsén** · Arquitectura naval | Naval architecture **Botin Partners** · Ingenieria estructural | Structural Engineering **PURE Design and Engineering** · Astillero | Shipyard **Baltic Yachts**

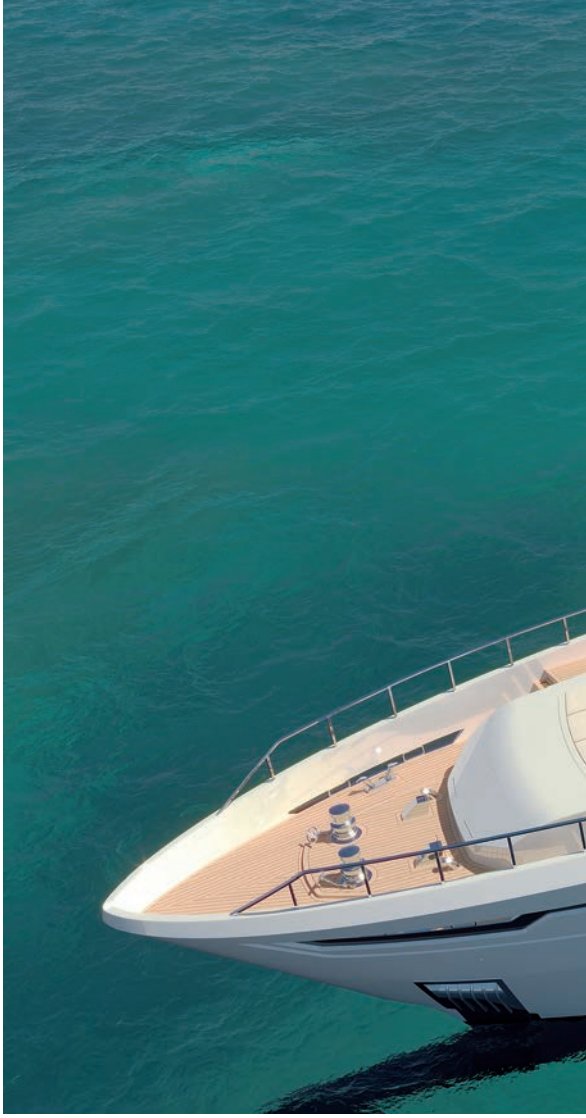
balticyachts.fi

ALIA 43M

EN CONSTRUCCIÓN

Alia Yachts, en Turquía, ha iniciado la construcción de una nueva embarcación de 43 metros. Este proyecto, caracterizado por sus audaces líneas exteriores, es una colaboración con el estudio de diseño Omega Architects, sus socios de larga data. Orientado a un cliente con base en Miami, el diseño se inspira en el relajado estilo de vida al aire libre de Florida y las Bahamas.

Alia Yachts in Turkey has started construction of a new 43-metre project with aggressive exterior lines by long-term design partners Omega Architects. In build for a client based in Miami, the design is styled around the relaxed, open-air lifestyle in Florida and the Bahamas.







UNDER CONSTRUCTION

Diseñado para la vida al aire libre

Omega Architects ha optado por un perfil bajo y estilizado, que destaca por su proa en forma de pico de pelícano, todo ello complementado con una zona de gobierno distribuida en dos cubiertas y media. Este nuevo barco de Alia Yachts cuenta con una eslora de 42 metros y un tonelaje bruto de 380 GT, ofreciendo generosas áreas exteriores para descansar y tomar el sol en la cubierta de popa, de proa y en el Sun Deck, que además cuenta con un jacuzzi.

La embarcación, fabricada íntegramente en aluminio, dispone de un calado apto para las Bahamas y presenta un casco de desplazamiento rápido (Fast Displacement Hull Form) obra del estudio de diseño Van Oossanen, otro de los socios holandeses de Alia. Dicho casco ofrece una eficiencia sobresaliente a lo largo de toda la gama de velocidades, superando a los cascos de desplazamiento y semi-desplazamiento convencionales. "Este diseño asegura un crucero eficaz en términos de combustible, un rendimiento destacado a máxima velocidad y una potencia de motor relativamente baja", afirma Perry van Oossanen, el director del estudio. "Este diseño, sumado a su calado de 2,10 metros, lo posiciona como un fuerte competidor en el mercado estadounidense".

Designed for al fresco living

Omega has deliberately kept the profile low-rise and sleek with a menacing pelican-beak bow, helped by the raised pilothouse layout spread over two-and-a-half decks. With ample al fresco areas that include lounging and sunbathing on the aft deck, the foredeck, and the sundeck that also has a hottub, the new design takes the raised pilothouse configuration and stretches it to 42 metres and 380GT.

The all-aluminium vessel has a shallow Bahamas draft and a Fast Displacement Hull Form (FDHF) by Van Oossanen, another of Alia's Dutch design partners. The FDHF outperforms conventional displacement and semi-displacement hull forms at low, cruising and maximum speeds by providing high efficiency throughout the power curve. "The distinguishing features of this hull, lead to fuel-efficient cruising, outstanding top-end performance and relatively low engine power," says studio principal Perry van Oossanen. "Together with the low draft of 2.10 metres this is a very competitive player in the US market."

The interior comprises four guest suites on the lower deck, a master stateroom with walk-in wardrobe on the main deck forward. The lower deck further houses space for 7 crew as well as a very nice sized gym and





En su interior, la embarcación ofrece cuatro suites para invitados en la cubierta inferior y una suite principal con vestidor en la cubierta principal, situada hacia la proa. Además, la cubierta inferior dispone de acomodaciones para 7 miembros de la tripulación, un gimnasio de tamaño considerable y un garaje lateral para la embarcación auxiliar. Puertas corredizas de vidrio a ambos lados del salón principal garantizan una ventilación constante. El diseño interior es obra de Yodezeen, un dúo de diseñadores emergentes de Kyiv con estudio en Miami.

"Confiamos en que este tipo de yate será muy bien recibido, al ser rápido pero económico y dotado de numerosas y atractivas áreas exteriores", comenta Gökhan Çelik, presidente de Alia Yachts.

Equipado con dos motores MTU TIER III 16V 2000 M96L, el yate alcanzará velocidades que superarán los 22,5 nudos y tendrá una autonomía de 3.200 millas náuticas a 12 nudos. Su entrega está prevista para el verano de 2024 y hará su debut en los salones náuticos de otoño.❖ **aliayachts.com**



side-loading tender garage. Sliding glass doors on both sides of the main saloon means there's always a fresh breeze flowing through the interior. The interior design is by newcomers Yodezeen, a pair of designers from Kyiv with a studio in Miami.

"We can optimistically anticipate a strong welcome for this kind of fast but economical yacht with lots of cool outdoor spaces," says Gökhan Çelik, president of Alia Yachts.

Powered by twin MTU TIER III 16V 2000 M96L main engines, the yacht with have a top speed in excess of 22.5 knots and a range of 3,200nm at 12 knots. She is scheduled for delivery in summer 2024 and will make her debut at the autumn boat shows.❖

aliayachts.com

WORLD PREMIERES

CANNES YACHTING FESTIVAL

PRIMICIAS MUNDIALES

PERSHING GTX 116

La primera embarcación de la innovadora serie GTX, el Pershing GTX116, se distingue por su sofisticación, amplitud y la adrenalina típica que proporcionan los barcos Pershing. Este yate confirma el ADN deportivo de la marca, a la vez que realza el concepto de confort al ofrecer abundantes espacios al aire libre, áreas diseñadas para estar en contacto directo con el agua y una habitabilidad excepcional, garantizada por la nueva distribución de cinco camarotes. Su perfil aerodinámico, emblemático de la personalidad deportiva de la marca, destaca en la zona de proa por un detalle que hace referencia a la estética automovilística de los SUV de lujo, identificando al nuevo Pershing GTX116 como un SUY, es decir Yate Deportivo Utilitario. En esta nueva gama, el Pershing GTX116 luce una nueva tonalidad de gris para la obra muerta y un azul especial para la superestructura y las generosas superficies acristaladas inundan los interiores con luz natural. Este barco verdaderamente único, con un casco de más de 35 metros de eslora y 7,70 metros de manga, cuenta con unas impresionantes áreas exteriores de 150 metros cuadrados perfectamente conectadas con el entorno marino.

The first yacht in the new GTX line, Pershing GTX116 is the ideal combination of elegance, volume and the signature Pershing thrill. She confirms the brand's sporty DNA, while enhancing the concept of comfort by providing plenty of open-air space, areas designed to be in direct contact with the water, and outstanding liveability, guaranteed by the new five-cabin layout. With her streamlined profile, she is emblematic of the brand's sporty personality, which is pointed up in the bow area by a signature style feature referencing luxury SUV automotive imagery and identifying the new Pershing GTX116 as an SUY or Sport Utility Yacht. Pershing GTX116, in this new range, is painted a new shade of grey, with a special blue hue used for the deckhouse, while the generous glazed surfaces flood the interiors with natural light. This truly unique yacht, which has a hull over 35 meters in length and a 7.70-metre beam, has a remarkable 150 square meters of outdoor areas seamlessly connected to the water, taking liveability to the next level.



Eslora total | LOA **35,24m** · Manga | Beam **7,720m** · Calado | Draft **1,47m** · Motorización | Engines **3 x MAN V12 1800 mhp (standard) 3 x MAN V12 2000 mhp (optional)**· Velocidad máxima | Top speed **31/34 nudos | knots** · Régimen de crucero | Cruising speed **26/29 nudos | knots** · Autonomia | Range **410/400nm** · Desplazamiento | Displacement **130.000kg** · Combustible | Fuel **14.500l** · Depósito agua | Water tank **2.000l** · Camarotes | Cabins **5** · Camarotes tripulación + baños | Crew cabins + head **3 + 3** · Baños | Heads **6** · Diseño interior y exterior | Interior and exterior design **Fulvio De Simoni design studio** · Astillero | Builder **Pershing**

pershing-yacht.com

WALLYWHY200



Una vez más, Wally se anticipa a las necesidades del mercado al crear un barco que está adelantado a su época. Basándose en las cualidades innovadoras que le valieron el éxito al wallywhy200, el wallywhy150 es un yate versátil que sobresale por la optimización del espacio, sus múltiples áreas para socializar y su personalidad inconfundible. Las zonas al aire libre son inigualables en su clase, como la cubierta superior que es prácticamente totalmente abierta, ofreciendo una gran cantidad de espacio, en la parte más alta del barco, donde el armador y los invitados pueden disfrutar de un comedor completo, de una zona para tomar el sol y de un salón a la sombra.
En cuanto al alojamiento, el wallywhy150 incluye el camarote del armador en la proa de la cubierta principal que disfruta, gracias a la proa inusualmente alta del barco, de vistas panorámicas de 270 grados, creando el efecto de un 'anfiteatro' sobre el mar. Este diseño innovador lo convierte en una opción muy atractiva para un variado espectro de clientes al ofrecer una plataforma altamente flexible y apta para aquellos que buscan expandir el horizonte de los usos tradicionales de las embarcaciones a motor.

Once again Wally anticipates market demands developing a yacht capable of being ahead of its time, starting from those innovative features that made the wallywhy200 successful. The wallywhy150 is a flexible yacht thanks to its skillful use of space, the considerable living areas and its unmistakable personality. The exterior areas of the wallywhy150 are unmatched for her size, for instance, the superior deck is completely open, allowing owner and guests to enjoy amazing panoramic views whilst enjoying a full dining setting, a sunbathing area, and a shaded lounge.
Accommodation on board the wallywhy150 includes a master cabin located forward on the main deck which showcases 270-degree panoramic views and a stunning, grand "Amphitheatre of the sea" design, thanks to her unusually high bow. It is the simplicity and accessibility of the layout which makes it so appealing to a huge range of clients – it offers the ultimate flexible platform for those looking to expand the horizon of traditional planing-craft usage.

Eslora total | LOA **23,99m** · Eslora de flotación | LWL **22,50m** · Manga | Beam **6,78m** · Calado | Draft **2,00m** · Motorización | Engines **Volvo Penta D13 IPS1200 (standard) VOLVO PENTA D13 IPS1350 (optional)** · Velocidad máxima | Top speed **21 / 23 nudos | knots** · Régimen de crucero | Cruising speed **18 / 20 nudos | knots** · Autonomía | Range **390 / 370** · Desplazamiento | Displacement **85T** · Deposito combustible | Fuel tank **9.000l** · Deposito agua | Water tank **2.000l** · Diseño exterior | Exterior design **Wally-Ferretti Group Engineering** · Diseño interior | Interior design Studio **Vallicelli Design** · Astillero | Builder **Wally**

wally.com



PEARL 72



Pearl Yachts presentará su modelo recién lanzado, el Pearl 72, en el Cannes Yachting Festival. En cuanto a diseño, este nuevo barco de unos 22 metros de eslora introduce una característica única en su categoría: cuenta con dos camarotes principales. Uno está situado en la parte de proa con una entrada privada, algo que normalmente se ve en yates mucho más grandes, y el segundo ocupa toda la manga y está ubicado en la parte central del barco. Esta distribución innovadora no solo es perfecta para co-armadores que quieren compartir la experiencia en el mar, sino que además les brinda la oportunidad de disfrutar de vistas espectaculares, incluso cuando están amarrados en puerto con la popa hacia el muelle. Además, el barco incluye dos camarotes dobles para invitados con baño en suite y alojamiento para la tripulación. Como complemento, cuenta con un excepcional garaje con espacio suficiente para albergar un auxiliar William 345 (o similar) y una moto acuática.

Pearl Yachts is set to present its recently launched model at the Cannes Yachting Festival, the Pearl 72. In terms of layout, the new Pearl 72 makes a unique introduction to the size-class: two Master Cabins. One is forward with a private entrance, as typically seen on much larger yachts, and the second is full beam amidships. In addition to providing an ideal solution for co-owners who enjoy the yacht together, the innovative layout allows owners to enjoy a beautiful view even when moored stern-to in a marina. There are two further en-suite double cabins plus accommodation for the crew, in addition to an exceptional garage with space for a William 345 tender (or similar) and a jet ski.

Eslora total | LOA **21,99m** · Manga | Beam **5,75m** · Calado | Draft **1,70m** · Velocidad máxima | Top speed **32 nudos | knots** · Deposito combustible | Fuel tank **4250l** · Deposito agua | Water tank **950l** · Diseño interior | Interior design **Kelly Hoppen** · Astillero | Builder **Pearl Yachts**

pearlyachts.com

SIALIA 57 DEEP SILENCE



Sialia Yachts, líder en el diseño de barcos sostenibles e innovadores que desafían los límites de la tecnología y de la sensibilidad ambiental, presentará su barco eléctrico 57 Deep Silence en el Cannes Yachting Festival. El Sialia 57 Deep Silence es un barco eléctrico pionero que destaca por su tecnología avanzada y su compromiso con el medio ambiente. Esta embarcación de 17,6 metros de eslora fue creada por el estudio de diseño Denis Popov y cuenta con un sistema de propulsión AMPROS, líder en el sector de los superyates sostenibles.

El Sialia 57 Deep Silence se ha diseñado con un compromiso inquebrantable con la sostenibilidad, sin hacer concesiones en estética o funcionalidad. Impulsada por una filosofía que combina una arquitectura naval única con un sistema de propulsión eléctrica de vanguardia, Sialia Yachts ha redefinido la industria con sus embarcaciones eléctricas. Estos barcos ofrecen una navegación silenciosa y sin emisiones, a velocidades que superan los 25 nudos, un logro sin precedentes en el mercado eléctrico.

Fotos cortesía de Sialia Yachts.

Eslora total | LOA **17,60m** · Manga | Beam **4,80m** · Calado | Draft **1,00m** · Motor eléctrico | Electric engines **2 x 400kW** · Velocidad máxima | Top speed **32 nudos | knots** · Régimen de crucero | Cruising speed **18 nudos | knots** · Desplazamiento | Displacement **T19** · Diseño | Design **Denis Popov design** · Arquitectura naval | Naval architecture **Vripack design** · Ingeniería | Engineering **TG Yachts** · Astillero | Builder **Sialia Yachts**

sialia-yachts.com

Sialia Yachts, an industry leader in designing cutting-edge, sustainable yachts that push the boundaries of innovation and eco-consciousness, will be showcasing the 57 Deep Silence electric yacht at the Cannes Yachting Festival. The Sialia 57 Deep Silence is a pioneering electric vessel that has earned acclaim for its advanced technology and environmental consciousness. The 17.6 metre Sialia 57 Deep Silence was created by Denis Popov Design Studio with an ultra-modern electric unit powered by AMPROS. The Sialia 57 Deep Silence is designed with an unwavering commitment to sustainability without compromising on aesthetics or functionality. Driven by a philosophy that marries unique naval architecture with cutting-edge electric propulsion, Sialia Yachts has redefined the industry with its electric vessels, offering silent and emission-free travel at speeds surpassing 25 knots – a feat unparalleled in the electric market.

Photos courtesy of Sialia Yachts



ARCADIA A96



El astillero italiano Arcadia presenta en primicia mundial su último diseño revolucionario: el Arcadia A96. La conexión con la naturaleza, un objetivo que Arcadia ha perseguido desde su debut en el 2008, se intensifica más que nunca a bordo de este yate de 29 metros de eslora y que cuenta con una manga de 8 metros. Todas las áreas a bordo están pensadas para fomentar una fluida interacción entre el interior y el exterior, destacando las amplias superficies acristaladas que se pueden abrir. La idea detrás de la distribución de los espacios no solo busca proporcionar una completa conexión con el entorno natural, sino también ofrecer la posibilidad de alternar momentos de convivencia con otros de completa privacidad. El sistema de propulsión con cuatro motores Volvo Penta IPS 1.200 (o 1.350 de forma opcional) permite optimizar los espacios habitables y trasladar la fuente de ruido y vibración hacia la popa. Hemos dedicado un artículo exhaustivo a este modelo en el número 109 de esta revista.

Arcadia presents in world premier the shipyard's latest revolutionary design: Arcadia A96. The contact with nature pursued by Arcadia since its debut in 2008 is even deeper and more determined than ever aborad this 29 metre yacht, which features a 8 m beam. The yacht's living areas are designed for seamless indoor-outdoor dialogue and featuring huge, openable glazed surfaces. The concept behind the spaces is not only to become as one with the natural environment, but also to alternate moments of relaxed conviviality with others of complete privacy. The propulsion system with four Volvo Penta IPS1.200 (1.350 as an option) engines makes it possible to optimise the living spaces and moves the source of noise and vibration back towards the stern. We have devoted an exhaustive article to this model in THE BEST issue nº 109.

Eslora total | LOA **29,34m** · Manga | Beam **7,87m** · Calado | Draft **1,76m** · Motorización | Engines **4 x Volvo Penta IPS 1.200 (1.350 opt)** · Velocidad máxima | Top speed **23 (24) nudos | knots** · Régimen de crucero | Cruising speed **19 (21) nudos | knots** · Desplazamiento a plena carga | Full load displacement **130T** · Deposito combustible | Fuel tank **13000l** · Deposito agua | Water tank **2100l** · Diseño exterior y concepto | Exterior design and concept **Arcadia Yachts** · Diseño interior | Interior design **Igor Lobanov** · Astillero | Shipyard **Arcadia Yachts**

Arcadiayachts.it



RIVA 82’ DIVA

El nuevo Riva 82' Diva amplía los límites de la gama de embarcaciones con flybridge del astillero italiano Riva, incorporándose a los cuatro modelos que están cosechando muchos éxitos: Riva 90' Argo, Riva 102' Corsaro Super, Riva 110' Dolcevita y Riva 130' Bellissima. Riva 82' Diva es la más reciente incorporación a la flota y establece nuevos patrones tanto estéticos como funcionales, no solo en la gama de yates con flybridge de Riva. Este nuevo concepto pone un especial énfasis en la habitabilidad al aire libre y ofrece una nueva perspectiva en cuanto a los interiores. El flybridge, uno de los puntos más destacados del proyecto, se ha diseñado para albergar tres áreas diferenciadas: un área central con comedor y bar, una zona para tomar el sol en la proa y una sala de estar en la popa. En la cubierta principal, encontramos un innovador Beach Club de un tamaño sin precedentes para esta categoría, complementado con una amplia zona de colchonetas



The new Riva 82’ Diva pushes the boundaries of Riva's flybridge range, joining the four hugely successful current models: Riva 90’ Argo, Riva 102’ Corsaro Super, Riva 110’ Dolcevita and Riva 130’ Bellissima. Riva 82’ Diva is the new entry in the fleet, defining new aesthetic and functional standards not only in Riva’s flybridge range but for the entire category. The new concept puts the emphasis on outdoor liveability and offers a new take on the interiors. The flybridge, one of the project’s highlights, was developed to accommodate three separate spaces: a central lounge complete with dinette and bar, a sunbathing area forward, and a lounge area aft. On the main deck, there is a spacious, innovative beach club of unprecedented size for the category and with a generous sun pad.

Eslora total | LOA **25,29m** · Manga | Beam **6,08m** · Motorización | Engines **2 x MAN V12 – 1800 / 2 x MAN V12 – 1900 (optional)** · Velocidad máxima | Top speed **29/31 nudos | knots** · Régimen de crucero | Cruising speed **26/27 nudos | knots** · Diseño interior y exterior | Interior and exterior design **Officina Italiana Design** · Astillero | Builder **Riva**

riva-yacht.com | venturaeurope.com

©Alberto Cocchi & Alessandro Guerrieri



OTAM 70HT

Mientras el astillero se prepara para su 70 aniversario, la unidad número 3 del OTAM 70HT, obra de Giuseppe Bagnardi de BG Design Firm y de Umberto Tagliavini Marine Design, hará su debut internacional en el Cannes Yachting Festival. A petición especial del armador, OTAM logró mejorar aún más la eficiencia a velocidades superiores a los 40 nudos, gracias también a la construcción ligera pero rígida en Aramat, Kevlar y fibra de carbono. El armador también solicitó un segundo puesto de mandos con el mismo equipo de navegación y monitoreo que el principal. Pero sin duda, la característica que más destaca es el techo corredizo rígido, muy grande para esta categoría de barcos, que permite una ventilación natural tanto cuando el barco está fondeado como en navegación. En la cubierta inferior hay tres camarotes, una cocina y los alojamientos para la tripulación, con acceso independiente desde la proa. Mientras que, en la cubierta principal, hay una dinette y una segunda cocina.

As the shipyard prepares for its 70th birthday, unit #3 of the OTAM 70HT designed by Giuseppe Bagnardi of BG Design Firm with hull lines by Umberto Tagliavini Marine Design will make its international debut at the Cannes Yachting Festival. On special request of the owner, OTAM was able to further improve fuel efficiency at speeds in excess of 40 knots, thanks also to the lightweight yet rigid construction in Aramat, Kevlar and carbon fibre. The owner also asked for a co-pilot station equipped with exactly the same navigation and monitoring equipment as the main helm station. But the most outstanding new feature is undoubtedly the largest rigid sliding rooftop possible for natural ventilation both at anchor and underway. On the lower deck there are three cabins, a galley and crew quarters (with independent access from the foredeck), while on the main deck there is a dinette and a second galley.

Eslora total | LOA **22,30 m** · Manga | Beam **5,40 m** · Motorización | Engines **2 x MTU 2000 hp / 2 x MAN 2000 hp** · Velocidad de crucero | Cruising speed **40 nudos** · Velocidad máxima | Maximum speed **50 nudos** · Diseño | Design **Giuseppe Bagnardi BG Design Firm** · Arquitectura naval | Naval architecture **Umberto Tagliavini marine Design** · Constructor | Builder **Otam**

otam.it



NY40 BY NEREA YACHT

El nuevo modelo NY40 del astillero italiano Nerea Yacht se exhibe en el Cannes Yachting Festival en una versión con un carácter decididamente deportivo. El alma dinámica del barco se manifiesta tanto en sus líneas exteriores como en sus prestaciones, gracias al casco en "V" diseñado por Zuccheri Yacht Design, que lo hace excepcionalmente eficiente y cómodo. En la cubierta, personalizada con un atractivo patrón de teca en espina de pez, destaca especialmente la zona de colchonetas para tomar el sol. Además de contar con un respaldo ajustable, esconde un garaje que se puede abrir de manera eléctrica y puede albergar una pequeña auxiliar hinchable de 2 metros o varios juguetes acuáticos. La zona de comedor se compone de una unidad de cocina personalizada y dos mesas de teca. Bajo cubierta, se encuentra la cabina de proa y una amplia dinette repleta de compartimentos para guardar objetos personales. Con una eslora total de 12,19 metros y una manga de 4 metros, el NY40 ofrece una gran habitabilidad y tiene capacidad para alojar entre 10 y 12 personas. Equipado con dos motores Yanmar 8LV370Z, el NY40 puede navegar a un régimen de crucero de 25 nudos y alcanzar una velocidad máxima de 38 nudos.

The new NY40 model by Italian shipyard Nerea Yacht will be on display at the Cannes Yachting Festival in a version with a decidedly sporty character. The sporty and dynamic soul finds its maximum expression in the external lines and in the navigation, thanks to the "V" hull, designed by Zuccheri Yacht Design, which makes it extremely performing and comfortable.
On the deck, personalized by a fascinating teak arranged in a herringbone pattern, the sundeck deserves a special mention. In addition to having an adjustable backrest, acts as a garage: equipped with a functional electric opening, it allows you to store a small 2-metre inflatable tender or various water toys in a simple and easy way. The dining area consists of a customized galley unit and two teak tables. Below decks there is the bow cabin and a spacious dinette, full of compartments for storing personal effects. The overall length of 12.19 meters and the beam of 4 meters give NY40 great livability and allow it to accommodate from 10 to 12 people.
The sterndrive engine, with two Yanmar 8LV370Z engines, allow this version of NY40 to sail at a cruising speed of 25 knots and reach a maximum speed of 38 knots.

Eslora total | LOA **12,19m** · Eslora de flotación | LWL **9,60m** · Manga | Beam **4,00m** · Calado debajo de las hélices | Draft under propellers **1,10m** · Motorización | Engines **2 x Volvo Penta V6 280 DPS Gasoline** · Velocidad máxima | Top speed **42 nudos | knots** · Régimen de crucero | Cruising speed **35 nudos | knots** · Desplazamiento | Displacement **8T** · Deposito combustible | Fuel tank **2 x 470l** · Deposito agua | Water tank **330l** · Diseño | Design **ideaeITALIA** · Astillero | Builder **Nerea Yacht**

nereayacht.it

BGM75 BY BLUEGAME

Siendo una de las presentaciones más esperadas del Cannes Yachting Festival, el BGM75 representa el primer 'twin hull' a motor jamás construido por Bluegame, que forma parte del grupo Sanlorenzo. El primer modelo de la nueva gama BGM del astillero italiano, el BGM75, no entra realmente en el segmento de multicascos, sino que establece un nuevo segmento paralelo que difiere significativamente de las opciones de multicascos disponibles en el mercado. Principalmente, se trata de un lujoso y hermoso barco a motor que "casualmente" no tiene un solo casco, sino dos. Sin embargo, ni siquiera en esta última característica se puede realmente comparar con ningún catamarán existente en el mercado.

Gracias a tener dos cascos, el BGM75 se beneficia de una mayor estabilidad, de amplios volúmenes y de un menor consumo de combustible. Diseñado por Philippe Briand, un experto de renombre mundial en cascos de alto rendimiento, este multicasco poco convencional ha roto las reglas en el segmento de los multicascos. "La razón por la que lo llamamos 'twin hull' en lugar de catamarán se debe al ancho de la plataforma, que no es el típico de un catamarán de vela, ni el de un monocasco tradicional, sino algo intermedio. Optamos por esta solución tras experimentar un movimiento excesivamente 'inestable' en catamaranes de vela más anchos durante la navegación. Con una menor distancia entre los dos flotadores, logramos un balanceo mucho más suave, casi como un monocasco, pero manteniendo una mayor estabilidad", explica Philippe Briand.

Expertos de la talla de Bernardo Zuccon y Piero Lissoni, colaboradores probados y comprobados de la marca y responsables del diseño exterior e interior, han comprendido plenamente el potencial de un proyecto tan vanguardista, aportando un toque 'futurista' a las líneas exteriores y un uso inteligente de los volúmenes interiores, de tal manera que hacen olvidar que están distribuidos en dos cascos separados. Dedicamos un artículo exhaustivo al nuevo BGM75 en el número 109 de esta revista.





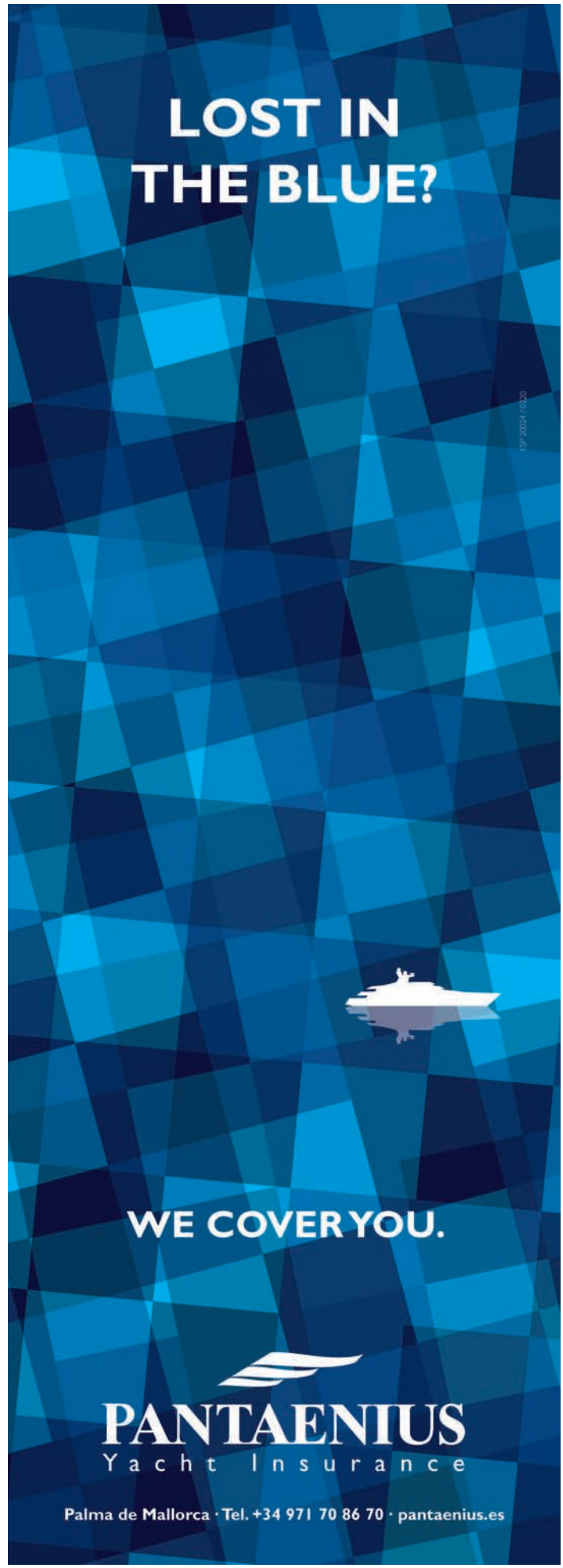
Eslora total | LOA **22,70m** · Manga | Beam **8,15m** · Calado | Draft **1,30m** · Motorización | Engines **2 x IPS Volvo Penta D8 550 hp/ 625 hp (OPT)** · Velocidad máxima | Máximum speed **20 nudos | knots** · Velocidad de crucero | Cruise speed **17 nudos | knots** · Desplazamiento | Displacement **48t** · Deposito combustible | Fuel tank **5.000l** · Deposito agua | Water tank **1.000l** · Diseño | Design **Lissoni & Partners - Zuccon International Project** · Concepto | Concept **Briand Yacht Design - Bluegame** · Astillero | Builder **Bluegame**

mariventyachts.com | oliver@marvientyachts.com



The BGM75, the first model of the new BGM range, does not actually enter the multihull segment, but creates a new, parallel segment, far away from the multihulls to date on the market. She is first and foremost a luxurious, beautiful motor yacht that 'by chance' has not one hull, but two. Not even in this last feature, though, it can be compared to any existing catamaran on the market. One of the most awaited premiers of the Cannes show, the BGM75 represents the first motor 'twin hull' ever built by Bluegame part of the Sanlorenzo group. Thanks to its multihull, the BGM75 benefits from increased stability, large volumes, and reduced fuel consumption. Featuring an ultra-efficient hull derived from the America's Cup and designed by Philippe Briand, a world-renowned expert in performance hulls, this unconventional multihull has broken the rules on the multihull segment. "The reason why we named it 'twin hull' instead of power catamaran is because of the width of the platform which is not that of a sailing catamaran, or that of a traditional monohull, it is in between. We chose this solution after experiencing excessive "rocky" movement on beamier sailing catamarans while cruising. With reduced distance between the two floats, we achieved much smoother rolling, almost like a monohull, while still maintaining higher stability," says Philippe Briand. Experts of the caliber of Bernardo Zuccon and Piero Lissoni, tried and tested collaborators of the brand and in charge of exterior and interior design, have fully grasped the power of such an avant-garde project, giving a 'futuristic' contribution to the external lines and a smart use of the interior volumes, such as to make one forget that they are distributed over two separate hulls. We devoted an exhaustive article to the new BGM75 in issue 109 of this magazine.

Photos courtesy of Bluegame



SAXDOR 400 GTO

Con la introducción del Saxdor 400 GTO, Saxdor Yachts tiene como objetivo destacar en el mercado de embarcaciones deportivas de 40-45 pies. El Saxdor 400 GTO es el muy esperado modelo insignia que encarna un rendimiento excepcional, gran navegabilidad y eficiencia en crucero. Saxdor ha logrado reducir el peso del barco mediante técnicas de infusión al vacío, lo que mejora su eficiencia. Los laterales abatibles estándar en la bañera aumentan significativamente el espacio de la cubierta, creando una isla privada cuando el barco está fondeado. La conexión con el agua se potencia aún más gracias a un nuevo espejo de popa de vidrio, que ofrece vistas al mar desde los asientos de la bañera. La cubierta inferior aloja una espaciosa cabina doble en la proa, un baño separado y la opción de incluir una cabina para niños y otra cabina doble.



With the introduction of the Saxdor 400 GTO, Saxdor Yachts aims to make waves in the 40-45ft sport boat market. The Saxdor 400 GTO is a highly anticipated flagship model that embodies exceptional performance, seakeeping abilities, and cruising efficiency. Saxdor has reduced the boat's weight with vacuum infusion techniques, enhancing fuel efficiency. Standard balconies in the cockpit significantly increase usable deck space, creating a private island experience while at anchor. The connection to the water is further enhanced by a new glass transom, providing scenic views from the cockpit seating. The lower deck accommodates a spacious forward double cabin, separate bathroom, and the option for a kids' cabin and amidships double cabin.



saxdoryachts.com

LEÓN VON ONDARZA FUSTER
ABOGADOS

Especialistas en derecho marítimo y de la náutica de recreo en Baleares
Specialists in recreational maritime and nautical law in the Balearics

LVOF



Calle Cataluña, 5A 3º · Palma de Mallorca · Tel: 971 228 775

www.ondarza-abogados.com

FJORD 41 XP



MÁS LIGERO, POTENTE Y RÁPIDO

LIGHTER, MORE POWERFUL AND FASTER

La singular mezcla de rendimiento, comodidad y diseño emblemático, obra del renombrado diseñador Patrick Benfield, hace del nuevo FJORD 41 XP un referente indiscutible en la náutica de recreo.

Her unique combination of performance, comfort and iconic design, penned by renowned yacht designer Patrick Benfield, makes the new FJORD 41 XP an absolute highlight on the water.





El FJORD 41 XP se erige como el primer yate de producción en serie que cuenta con la potencia de dos motores fueraborda Mercury V12. Generando 600cv cada uno, estos motores ofrecen una asombrosa aceleración y velocidades que superan los 40 nudos. Gracias a equipos de navegación de última generación y un sistema de dirección inteligente, las maniobras resultan intuitivas y sencillas. Aun a velocidades máximas, el distintivo Hard-Top en forma de T y las múltiples opciones de parabrisas ofrecen protección contra los elementos. Más allá de sus asombrosas prestaciones, el yate brinda un espacio sin precedentes y una libertad de movimiento máxima en la cubierta. Su espaciosa bañera, equipada con un confortable salón y dos amplias mesas plegables, se presenta como el escenario ideal para disfrutar de un relajante atardecer o unos glamorosos cócteles al sol. Las extensas superficies acristaladas del casco no solo aportan un diseño moderno, sino que además llenan de abundante luz natural el interior. Para el interior de este yate de 41 pies, hay disponibles hasta 20 diferentes distribuciones, permitiendo máxima personalización.
Es innegable que el nuevo FJORD 41 XP refleja el ADN de FJORD que ha contribuido a su éxito a lo largo de los años. ❖ Fotos: ©HanseYachts AG

CARACTERÍSTICAS CLAVES

Casco: El casco tipo sándwich de alto rendimiento ofrece la estabilidad necesaria. Las grandes superficies acristaladas del casco aseguran una máxima entrada de luz natural en el interior y contribuyen a su look distintivo. El sistema de ancla retráctil automático está completamente integrado en el casco.

Cubierta: El puesto de mandos, con hasta cuatro asientos tipo piloto, es un moderno centro de control, equipado con sistemas y pantallas de última generación. Opcionalmente, en la bañera, el FJORD 41 XP ofrece dos bloques de cocina, uno a babor y otro a estribor, con un área de asientos y dos mesas eléctricamente ajustables para ocho personas. El amplio espacio de almacenamiento debajo de las colchonetas para tomar el sol puede emplearse para guardar los juguetes acuáticos. La bañera está completamente al abrigo del enorme T-top, el más grande de esta clase. Las robustas columnas están integradas en las bordas: esto no solo garantiza máxima estabilidad, sino también máxima libertad de movimiento en la cubierta perimetral típica de FJORD.

Interior: Se puede equipar el camarote principal con una mesita de tocador o de trabajo y se puede cerrar completamente gracias a la puerta corredera insonorizada que desaparece en el mamparo para ahorrar espacio. El camarote y el baño del armador, así como la cabina de invitados opcional, ofrecen una generosa sensación de amplitud. En la cubierta inferior, también es posible disponer de una cocina o un segundo aseo.





The new FJORD 41 XP is the world's first series production yacht to be powered by two Mercury V12 outboard engines. With 600hp each, they provide breathtaking acceleration and impressive speeds of over 40 knots. Modern navigation equipment and intelligent steering make manoeuvring easy and intuitive. Even at full speed, the distinctive T-top and various windscreen options protect against the elements. In addition to the impressive power, the yacht offers unparalleled space and maximum freedom of movement on deck. The spacious cockpit with its comfortable lounge and two generous drop-down tables creates the perfect setting for a cosy sundowner or a glamorous cocktail party under the sun. The large hull windows not only provide a modern look, but also flood the interior of the yacht with plenty of natural light. For the interior of the 41-foot yacht, a total of 20 layout variants are available for maximum individuality.

It is undoubtful that the new FJORD 41 XP embodies the pure FJORD DNA that has made this brand so successful over the years.❖ Photos: ©HanseYachts AG

En la cubierta inferior se disfruta de un camarote del armador con baño en suite, así como de la opción de disponer de una cabina para invitados, de una cocina o de un segundo aseo.



Eslora total | LOA **13,27m** · Manga | Beam **3,99m** · Calado | Draft **1,19m** · Motorización | Engines **2 x Mercury Verado V12 600 hp** · Velocidad máxima | Top speed **más de 40 nudos | over 40 knots** · Desplazamiento | Displacement **11,14 T** · Deposito combustible | Fuel tank **1.430l** · Deposito agua | Water tank **335l** · Diseñador | Yacht designer **Patrick Benfield** · Astillero | Shipyard **Fjord Yachts**
mariventyachts.com
oliver@marvientyachts.com



n the lower deck the FJORD 41XP is equipped with an owner's cabin with en-suite bathroom, as well as an optional gust cabin, gally or second head.



HIGHLIGHTS

Hull: The superior high-performance sandwich hull provides the necessary stability. The large hull windows ensure maximum natural light below deck and contribute to the yacht's distinctive appearance on the water. The automatic retractable anchor system is fully integrated into the hull.

Deck: The helm station with up to four pilot seats is a modern command centre, equipped with state-of-the-art control systems and displays. Optionally, the FJORD 41 XP offers two galley blocks to starboard and port with a seating area and two electrically lowerable tables for eight people. The large storage space under the electrically opening sun lounge can be used to store water toys. The entire cockpit is shaded by the largest T-top in this class. Its robust roof pillars are integrated into the bulwarks: This not only guarantees maximum stability, but also maximum freedom of movement on the walk-around deck typical of FJORD.

Interior: The master cabin can be equipped with a vanity or work table and can be closed and completely darkened with a soundproof sliding door that is recessed into the bulkhead to save space. The owner's cabin, owner's bathroom and the optional guest cabin offer a generous feeling of space. A galley or a second toilet are also possible.





QUEEN TATI

EMBARCACIÓN FAMILIAR

Fruto del trabajo del estudio de diseño holandés Vripack, el superyate de 38 metros Queen Tati es una embarcación llena de vitalidad, cuya construcción ha desafiado todas las adversidades.

A FAMILY YACHT

The full-custom Vripack-designed 38m Queen Tati is a dynamic, generational, and extended family boat with a build that succeeded against the odds.





La construcción de esta maravillosa embarcación de aluminio en el astillero MCP en Brasil empezó justo un mes antes de que estallara la crisis sanitaria global en el 2020. Para muchos, esto habría sido una señal para detenerse. Pero, para el armador de Queen Tati era apenas el comienzo de una gran aventura de dos años y medio. Tras 14 años recorriendo las islas del intrincado y salvaje archipiélago centro americano y las costas de Sudamérica en su barco de 23 metros, el armador tenía muy claras sus especificaciones. En lo alto de su lista estaba el espacio. "Buscaba un yate que pudiera alojar a toda mi extensa familia", comenta. "Anhelaba un sundeck desde donde disfrutar de panorámicas vistas y con suficiente espacio para que todos pudiéramos dormir bajo las estrellas si nos apetecía."

The first cut of aluminium made by MCP shipyard in Brazil came one month before a global pandemic hit. For many this would have been a sign to hold off. For the owner of Queen Tati, two and a half years of fun had only just begun. Following 14 years island hopping around south America's wild and remote archipelago aboard his 23-metre, the owner's brief was long and detailed. Top of his wish list was space, and lots of it. "I needed a yacht that can accommodate my entire extended family," he says. "I wanted a rooftop that gifts views all around with enough room for us all to camp out under the stars at night if we wanted."





Vripack delivered with a voluminous observation deck. It's paired with a sociable wheelhouse, a flybridge with a jacuzzi and three-seater helm for the owner who likes to pilot, and a beach club with high ceilings and a connection to the outdoors. "My wife wanted all the doors flush to the floor, we wanted the swim platform to be on the same level as the beach club and we like to use the aft deck for both eating and relaxing," he says. "Small details like that were important to us, which Vripack understood from the start."
The all-aluminium yacht's layout maximises storage and guest usage. Of the six guest cabins, two are equipped with Pullman berths. The interior reflects the rich, wood-heavy trends of Latin America, while a gym, outdoor cinema and two double seater jet skis – stored on the side of the boat to keep the aft area free for swimming – ensure the 38m platform is a playground for all. And a large 7m tender named Mini Queen allows large groups of guests to explore together.

Vripack respondió proporcionando a este experimentado armador con una impresionante cubierta en lo alto de este superyate desde donde se disfrutan vistas panorámicas únicas tumbados en unas cómodas colchonetas. Asimismo, el armador puede disfrutar de un amplio flybridge, con jacuzzi y puesto de mando con tres asientos, y de un Beach Club en la cubierta inferior con techos altos y grandes aberturas al exterior. "Mi esposa deseaba que todas las puertas quedaran al ras del suelo. Además, queríamos que la plataforma de baño estuviera al mismo nivel del Beach Club ya que nos encanta usar la zona de popa del barco para comer y relajarnos", añade. "Pequeños detalles como esos eran esenciales para nosotros y Vripack lo ha captado todo desde el principio."
La estructura del yate, completamente de aluminio, optimiza el almacenamiento a bordo, así como da prioridad al confort de los huéspedes. De los seis camarotes para invitados, dos cuentan con literas Pullman. El diseño interior evoca las tendencias de madera predominantes en América Latina. Además, un gimnasio, un cine al aire libre y dos motos acuáticas de doble asiento – situadas en el costado del barco para mantener despejada la zona de baño – convierten la plataforma de 38m en un espacio lúdico para todos. Y una amplia lancha de 7m, bautizada como Mini Queen, permite que un gran grupo de invitados explore en conjunto cualquier costa.
"Para el armador era vital poder fondear en pequeñas bahías, incluso con mares revueltos y considerando la escasa infraestructura existente en Brasil", explica Bart Bouwhuis, codirector creativo de Vripack. "Queen Tati es un refugio cálido y acogedor, con mínimo ruido y vibración, donde las posibilidades de navegación familiar son infinitas." De hecho, Queen Tati es un yate de gran











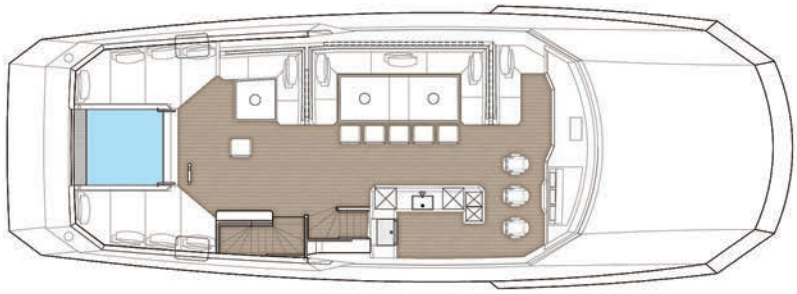


volumen y autonomía, técnicamente preparado para ser autosuficiente. El diseño de la proa permite surcar las olas alcanzando velocidades de hasta 21 nudos. "No solemos navegar a esas velocidades, pero es agradable saber que es posible", cuenta el armador. Desde la entrega de esta maravilla de 38 metros de eslora, la familia ha cumplido su sueño de surcar el Caribe en invierno, cruzar al Mediterráneo en verano y regresar a Brasil después. "Buscábamos un barco con diversos ambientes: rincones acogedores y áreas de descanso donde, aun estando juntos, uno pueda disfrutar de diferentes escenarios", nos explica el armador. "Queen Tati nos ofrece la experiencia de un gran barco, pero en un yate donde nos sentimos unidos. Es un sueño hecho realidad."❖

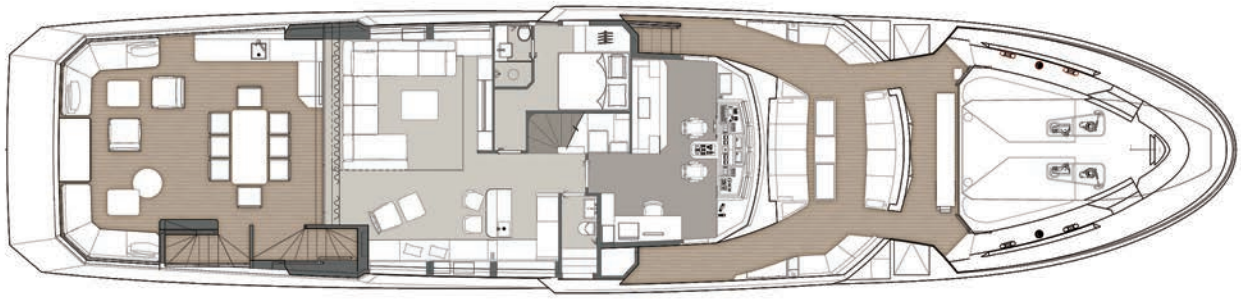
"It was important to the owner to have the freedom to anchor in small bays, even in rough seas and despite Brazil's minimal infrastructure," explains Vripack's co-creative director, Bart Bouwhuis. "Queen Tati is a warm and inviting place to be, where noise and vibration are at a minimum and the family's cruising grounds are limitless." In fact, Queen Tati is a long-range, high-volume yacht that is technically equipped and self-sufficient. It also has a high wave-piercing bow delivering top speeds of around 21 knots. "We don't cruise at those speeds very often, but it's nice to be able to do," says the owner.

Since taking delivery, the family's dream to cruise the Caribbean in winter, cross to the Mediterranean for the summer, and return to Brazil thereafter has gone to plan. "We wanted a boat that has lots of different areas – cozy nooks and seating areas where you can be together yet still move around for a change of scene," he says. "Queen Tati gives us a big boat experience on a yacht where we feel close to one another. It's the dream."❖

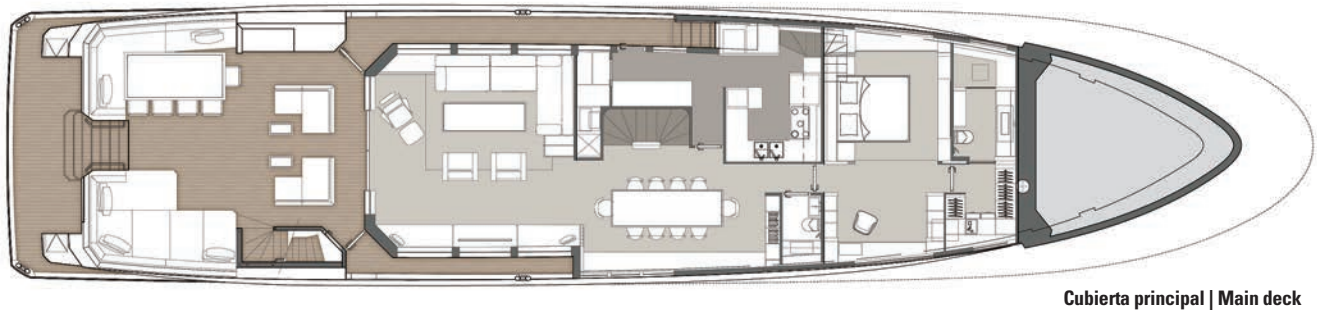
38M QUEEN TATI



Sun deck



Cubierta superior | Upper deck



Cubierta principal | Main deck



Cubierta inferior | Lower deck

Eslora total | LOA **37,7m** · Manga | Beam **8,89m** · Calado | Draft **2,20m** · Motorización | Engines **2 x CATERPILLAR C.32 1900BHP** · Velocidad máxima | Top speed **21 nudos | knots** · Régimen de crucero | Cruising speed **13 nudos | knots** · Autonomía a 13 nudos | Range at 13 knots **3,000mn** · Tonelaje Bruto | Gross Tonage **316GT** · Deposito combustible | Fuel tank **9.747l** · Deposito agua | Water tank **3.207l** · Diseño exterior e interior | Exterior and exterior design **Vripack** · Arquitectura naval | Naval architecture **MCP Yachts/Vripack** · Constructor | Builder **MCP YACHTS/2022**

vripack.com



GRAND SOLEIL 72



El nuevo buque insignia de la flota Grand Soleil, el GS 72, no solo es un nuevo modelo de Cantiere del Pardo, sino que también representa el primero de toda una nueva gama de veleros de más de 60 pies del prestigioso astillero italiano.

The new flagship yacht of the Grand Soleil fleet, the GS 72, is not only a new model by Cantiere del Pardo but it also represents the first of a whole new range of sailing yachts above 60 feet of the prestigious Italian yard.

EL DEBUT DE UNA NUEVA GAMA

BEGINNING A NEW RANGE





El nuevo buque insignia de la flota Grand Soleil se presentó en primicia mundial en el Cannes Yachting Festival 2022, generando un gran interés entre el público y la prensa. El extraordinario éxito de este modelo no quedó limitado a esa ocasión, de hecho, en el Salón Náutico de Génova 2022, el Grand Soleil 72 ganó el premio a la Innovación en Diseño en la categoría de veleros de más de 10 metros de eslora. El Grand Soleil 72 se distinguió al lograr unir los 50 años de trayectoria del astillero con un yate que equilibra de manera eficaz rendimiento, navegación y elegancia en los interiores.

Un proyecto único desarrollado por Cantiere del Pardo, en colaboración con algunos de los nombres más relevantes del panorama de la vela italiana: Franco Corazza como Project Manager, Matteo Polli a cargo de la arquitectura naval, Marco Lostuzzi artífice del diseño exterior y Nauta Design para el diseño interior y de la cubierta. Todos ellos internacionalmente reconocidos por

The new flagship of the Grand Soleil fleet was presented as World Première at the Cannes Yachting Festival 2022 getting great interest from international clients and the press. The incredible success of this model did not stop here: at the Genoa Boat Show 2022, the Grand Soleil 72 won the Design Innovation Award in the sailboat category above 10 meters in length. Grand Soleil 72 stood out from the crowd thanks to its ability to combine the yard's 50 years of experience with a balanced yacht in terms of performance, navigation, and interior space refinements.

A unique project developed by Cantiere del Pardo, in collaboration with some of the most relevant names of the Italian sailing panorama: Franco Corazza as Project Manager, Matteo Polli in charge of the naval architecture,

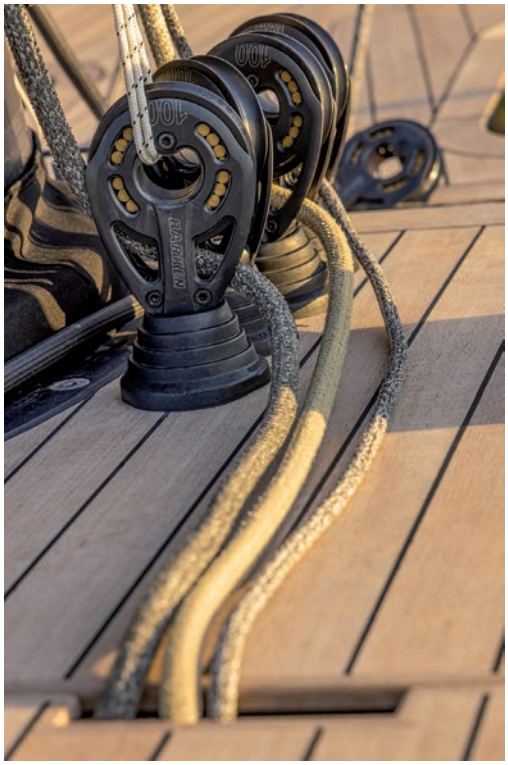

PantaRei


PantaRei

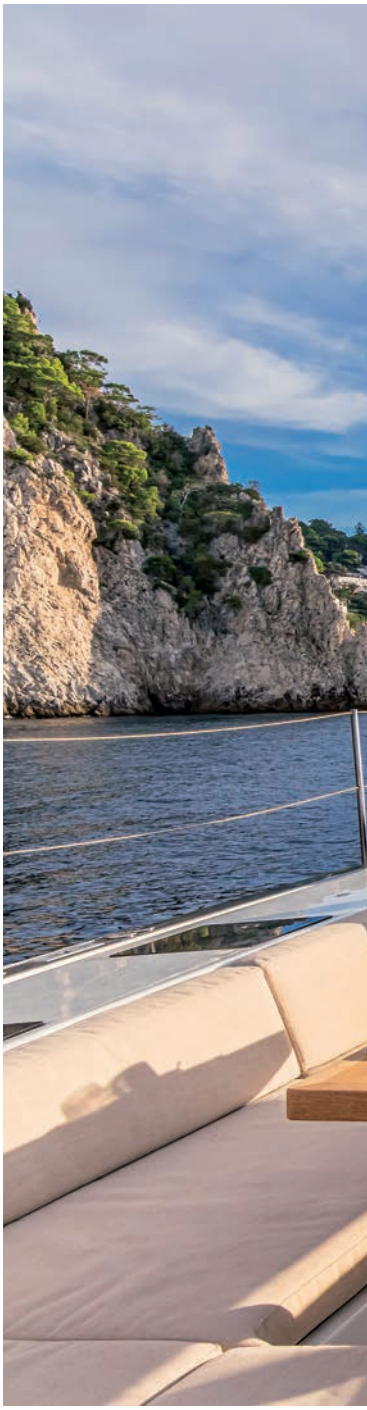


El estudio de diseño italiano Nauta Design concibió, diseñó y optimizó los volúmenes y detalles de la cubierta para aprovechar al máximo cada espacio, logrando una relación coherente y holística entre ellos.

Italian design studio, Nauta Design, conceived, designed, and refined the volumes and details of the deck to make the most out of every single space, achieving a coherent and holistic relationship among them.















sus proyectos sobresalientes en el sector náutico, siempre bajo el sello de calidad "Made in Italy". De hecho, el objetivo de este proyecto era crear un barco con una verdadera estética italiana: diseño elegante y moderno con un alto nivel de confort tanto en el interior como en el exterior.

La artesanía y la experiencia del astillero adquiridas durante los últimos 50 años no se limitan solo a desarrollar excelentes líneas estéticas, sino también a cuidar los detalles técnicos de todas aquellas áreas que normalmente escapan a la vista. Primero, entre muchos, todos los mamparos en el interior se pesan uno a uno mientras se define el grosor de cada uno para optimizar la resistencia, la ligereza y el rendimiento.

Asegurar la fiabilidad de los barcos Grand Soleil siempre ha sido un punto fuerte de Cantiere del Pardo. Todos los procesos de construcción y sistemas a bordo son probados y certificados con los controles de calidad más estrictos. Una gran atención al detalle y una meticulosidad sin precedentes distinguen especialmente el proyecto Grand Soleil 72 en cada uno de sus componentes.

Para aquellos que aman los detalles técnicos, las líneas del casco del Grand Soleil 72 diseñadas por Matteo Polli cuentan con una destacada proa en forma de V. La significativa longitud dinámica, gracias a una superficie mojada reducida, permite aliviar la popa para reducir la fricción de las secciones sumergidas al navegar. Esto se traduce en una mayor velocidad y estabili-







yacht designer Marco Lostuzzi and Nauta Design for interior and deck design. All internationally recognized for outstanding projects in the nautical field signed Made in Italy.

The goal of this project was to create a boat with true Italian aesthetic: elegant and modern design with high comfort ergonomics for both below deck and outside areas.

The Shipyard's craftsmanship and experience gained over the last 50 years are not only limited to developing excellent aesthetic lines but also to care about technical details of all those areas where the eye does not normally reach. First, among many, all the composite bulkheads in the interior are weighed one by one while defining the thickness of each ad hoc to optimize strength, lightness, and performance.

Ensuring the reliability of Grand Soleil boats has always been a strength of Cantiere del Pardo. All construction processes and onboard systems are tested and certified with the strictest quality controls. Great attention to detail and unprecedented meticulousness especially distinguish the Grand Soleil 72 project for every single component.

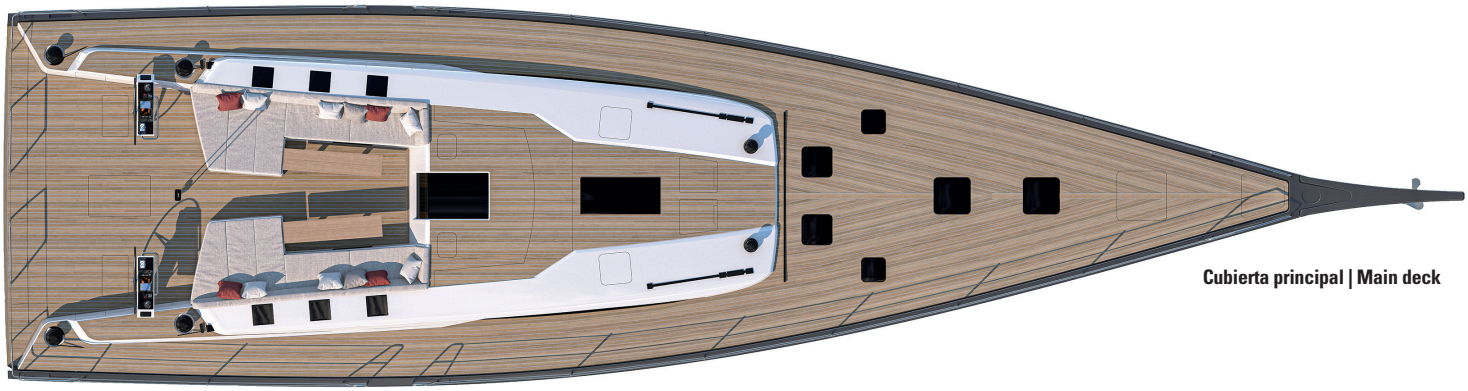
For those who love technical details, the Grand Soleil 72 hull lines designed by Matteo Polli are featured by a prominent V-shaped bow. The significant dynamic length, thanks to slips and low wetted surface, allows the stern to be eased for reduced friction of the



dad cuando el barco está escorado, garantizando no solo un mejor rendimiento en condiciones de viento ligero, típicas del área mediterránea, sino también una navegación más segura y cómoda.
El casco se produce mediante un proceso de infusión al vacío a base de resina vinilester en fibra de vidrio biaxial y telas de carbono unidireccionales, proporcionando un casco ligero y resistente. Además, las secciones del casco más sujetas a sufrir tensiones, como las estructuras longitudinales y transversales, están laminadas en fibra de vidrio y reforzadas con carbono para aumentar la resistencia y rigidez.
El diseño interior desarrollado por el muy apreciado Nauta Design se combina a la perfección con las geometrías de la cubierta. Nauta concibió, diseñó y optimizó los volúmenes y detalles de la cubierta para aprovechar al máximo cada espacio, logrando una relación coherente y holística entre ellos.
Las dimensiones interiores, la ergonomía, el almacenamiento, la funcionalidad y la calidad de todos los acabados son dignas de un superyate. El diseño y los colores utilizados en los interiores se traducen en un ambiente elegante, distinguido y acogedor.
El Grand Soleil 72 es una muestra sobresaliente de la habilidad de Cantiere del Pardo, combinando el estilo, la fiabilidad y la tradición italiana. Se presenta como un brillante primer paso en una nueva gama de veleros de más de 60 pies, ofreciendo a los armadores más espacio, comodidad y rendimiento. Navegar en este barco no es simplemente levantar anclas; es una nueva forma de vivir y sentir el mar, una muestra de lo que se puede lograr cuando la tradición marinera se fusiona con el diseño contemporáneo en veleros de gran eslora. Con el Grand Soleil 72, navegar no es solo un viaje, sino una gran experiencia.❖

submerged sections when sailing. This traduces in higher dynamic speed and stability when the boat is heeled, promising not only better performance in light wind conditions, typical of the Mediterranean area, but also excellent sailing ease and safety.
The hull is made through an epoxy-based vacuum infusion process of vinylester resin into biaxial fiberglass and unidirectional carbon fabrics, resulting in a light and strong hull. In addition, the most stressed hull sections, such as longitudinal and transversal structures are laminated in fiberglass and stiffened by carbon reinforcements to boost strength and rigidity.
The interiors, developed by the highly appreciated Nauta Design studio, perfectly connect with the geometries of the deck. Nauta conceived, designed, and refined the volumes and details of the deck to make the most out of every single space, achieving a coherent and holistic relationship among them.
The interiors, dimensions, ergonomics, storage, functions and quality of all accessories are up to super yacht standards. The design and colors used in the interiors translate into a tasteful, elegant, and welcoming mood.
The Grand Soleil 72 is a prime example of Cantiere del Pardo's craftsmanship, blending Italian style, reliability, and tradition. It stands as a brilliant first step in a new line of larger, 60 feet plus yachts, offering sailors more space, comfort, and performance. This boat isn't just about setting sail; it's about experiencing the sea in a whole new way, showcasing what's possible when tradition meets modern design in larger sailing yachts. With the Grand Soleil 72, sailing is not just a journey, but a grand experience.❖

GRAND SOLEIL 72 BY CANTIERE DEL PARDO



Cubierta principal | Main deck



Cubierta inferior | Lower deck



Eslora total | LOA **23,75m** · Eslora de flotación | **LWL 19,84m** · Manga | Beam **6,20m** · Calado | Draft **3,70m** · Deposito combustible | Fuel tank **1000l** · Deposito agua | Water tank **1000l** · Superficie vélica | Sail área **327m2** · Motorización | Engines **150 hp** · Camarotes | Cabins **4 +4** · Arquitectura naval | Naval architecture **Matteo Polli** · Diseño interior y cubierta | Interior and deck design **Nauta Design** · Astillero | Shipyard **Cantiere del Pardo**

grandsoleil.net

REFIT

Transformando CAOZ 14 · Transforming CAOZ 14




©Perini Navi

Nauta Design, reconocida por su destreza en la remodelación de yates, ha vuelto a demostrar su habilidad con la transformación de Caoz 14, un majestuoso velero de Perini Navi de 56 metros de eslora, lanzado en 2007.

Este estudio de diseño italiano emprendió una ambiciosa labor de remodelación, infundiendo nueva vida en esta prestigiosa embarcación. La renovación destaca por unos espacios abiertos, una ergonomía mejorada y una nueva concepción de la iluminación. Siguiendo las directrices claras del armador, que buscaba un ambiente abierto y acogedor en sintonía con el entorno natural, Nauta Design desmanteló la vieja distribución, compartimentada y pasada de moda. Los espacios, que antes eran oscuros y confinados, fueron transformados, creando un ambiente abierto y contemporáneo. Las líneas limpias y equilibradas de Nauta Design mejoran ahora la vida a bordo.

Nauta Design, renowned for its mastery in yacht refitting, has once again proven their competence with the successful transformation of Caoz 14, a magnificent 56m Perini Navi sailing yacht launched in 2007.

The Italian design studio embarked on a comprehensive refit mission, breathing fresh life into this prestigious vessel and ensuring an open-space layout, improved ergonomics, and a revitalized lighting design. Following the owner's clear brief of creating an airy, welcoming environment that harmonizes with its natural surroundings, Nauta set forth to dismantle the old-fashioned, compartmentalized design. The previously dark, enclosed spaces were revamped into an open, contemporary environment with Nauta's signature clean and balanced lines enhancing the on-board lifestyle.

Ampliando espacios y vistas

El refit empezó con una crucial redistribución de los espacios a bordo. Nauta Design eliminó el pasillo de la tripulación situado al lado de babor del salón principal, un espacio que antes resultaba opresivo debido a su falta de luminosidad y su paleta de colores oscuros. Esto dio lugar a un salón de máxima amplitud con vistas panorámicas al paisaje marino, cumpliendo así con el deseo del armador de una apertura longitudinal.

El siguiente paso en la transformación fue el rediseño de la escalera. La pesada estructura anterior fue sustituida por escalones flotantes insertados en un eje central, todo ello rodeado de un armazón transparente. Esta innovación potencia la sensación de espacio abierto, mejorando el flujo natural de movimiento por todo el yate.

El área más a proa del salón se transformó en una versátil área de descanso, con una sala para ver la televisión. Este espacio informal y acogedor también se puede utilizar como zona de juegos para niños, poniendo de manifiesto el enfoque de Nauta Design en soluciones de diseño prácticas pero elegantes.



Para incrementar aún más la percepción de amplitud, se incorporó un panel de Smart Glass en la pared divisoria entre la sala TV y el puesto de mando. Este panel puede pasar de ser opaco a transparente, lo que permite una visión sin obstáculos hacia la proa y contribuye a la sensación de continuidad y espacio abierto.

Una nueva paleta de colores y mejor ergonomía

La nueva distribución del yate se complementa con una renovada paleta de colores. Los antiguos tonos oscuros dieron paso a maderas de roble claro, lacas blancas y suelos más luminosos. La esposa del armador tuvo un papel crucial en la elección de los muebles y las telas, lo cual resultó en un interior moderno y acogedor.

Un aspecto vital de la remodelación fue una evaluación exhaustiva de la ergonomía y la funcionalidad de la embarcación. Nauta Design añadió nichos, estantes y diversas opciones de almacenamiento para los libros, obras de arte y colecciones del armador. Elementos clave, como la mesa de comedor

Opening up the space and the views

The refit began with a crucial redefinition of the yacht's layout. Nauta eliminated the crew corridor along the port side of the main salon, a previously oppressive space due to its lack of airiness and dark color scheme. This led to the creation of a full-beam salon boasting uninterrupted views of the seascape from both sides, fulfilling the owner's desire for a longitudinal openness.

The transformation continued with the stairway's redesign. The once bulky structure was replaced with floating treads inserted into a central spine, enclosed by a transparent structure. This created a sense of openness, enhancing the natural flow of movement throughout the yacht.

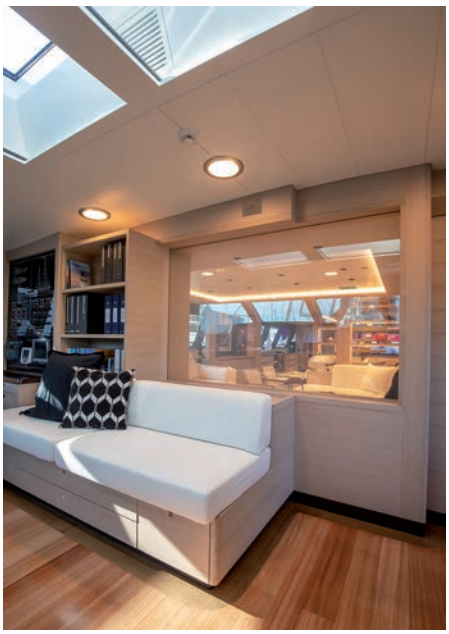
The forward section of the saloon was reimagined into a versatile relaxation area featuring a TV lounge and an extendable coffee/lunch table. This less formal, cozy area doubles as a children's playroom, further showcasing Nauta's attention to practical yet stylish design solutions.

To further enhance the perception of space, a Smart Glass panel was integrated into the bulkhead separating the TV lounge and wheelhouse. This innovative element can be transformed from opaque to transparent, providing a seamless sightline to the bow and contributing to the sensation of a continuous, open space.

A Fresh Colour Palette and Improved Ergonomics

Nauta enveloped the yacht's restructured layout in a fresh colour palette. The dark tones were replaced with light-toned oak wood, white lacquer, and brighter flooring.















ajustable, fueron diseñados para ser versátiles y transformables, reflejando la dedicación de la firma a la funcionalidad y la adaptabilidad.

Iluminación renovada y mayor funcionalidad

En colaboración con Cantalupi, Nauta Design modernizó la iluminación a bordo. Desarrollaron un sistema que permite variados escenarios lumínicos, en los que focos de techo, luces de cuerda y lámparas decorativas trabajan en conjunto para crear un ambiente cálido y acogedor.

Las áreas destinadas al servicio y la tripulación también se actualizaron para armonizar con los espacios renovados para los huéspedes. La antes oscura despensa se iluminó y optimizó funcionalmente, y se añadió un cómodo espacio de asientos en el puesto de mandos, permitiendo que tanto los huéspedes como la tripulación disfruten plenamente de la experiencia de navegación.

Resultado exitoso

El resultado avala la experiencia de Nauta Design en la transformación de espacios en lujosos y modernos refugios. Los armadores expresaron su satisfacción con la obra realizada y Nauta Design se complace en el éxito de este refit, extendiendo sus mejores deseos de "buen viento" a la familia para sus futuras travesías a bordo del rejuvenecido CAOZ 14.❖ **nautadesign.com**

Fotos interiores: ©Giuliano Sargentini





Reimagined Lighting and Enhanced Functionality

In partnership with Cantalupi, Nauta redefined the yacht's lighting, developing a system that allows for different lighting scenarios. Ceiling spotlights, rope lights along the shelving, and kickers work in harmony with fixtures from top design houses to create a warm, inviting atmosphere.

Service and crew areas were also given a facelift to match the refreshed guest areas. The once somber pantry was brightened and functionally improved, while a comfortable seating area was added to the wheelhouse, allowing both guests and crew to savor the navigation experience.

The Successful Conclusion

The outcome stands as an endorsement of Nauta Design's expertise in metamorphosing environments into contemporary, cozy, and inviting luxury retreats. The owners articulated their satisfaction with the transformation, and Nauta Design basks in the accomplishment of the successful revamp, extending their best wishes of 'buon vento' to the family for their future journeys on the rejuvenated CAOZ 14. ❖

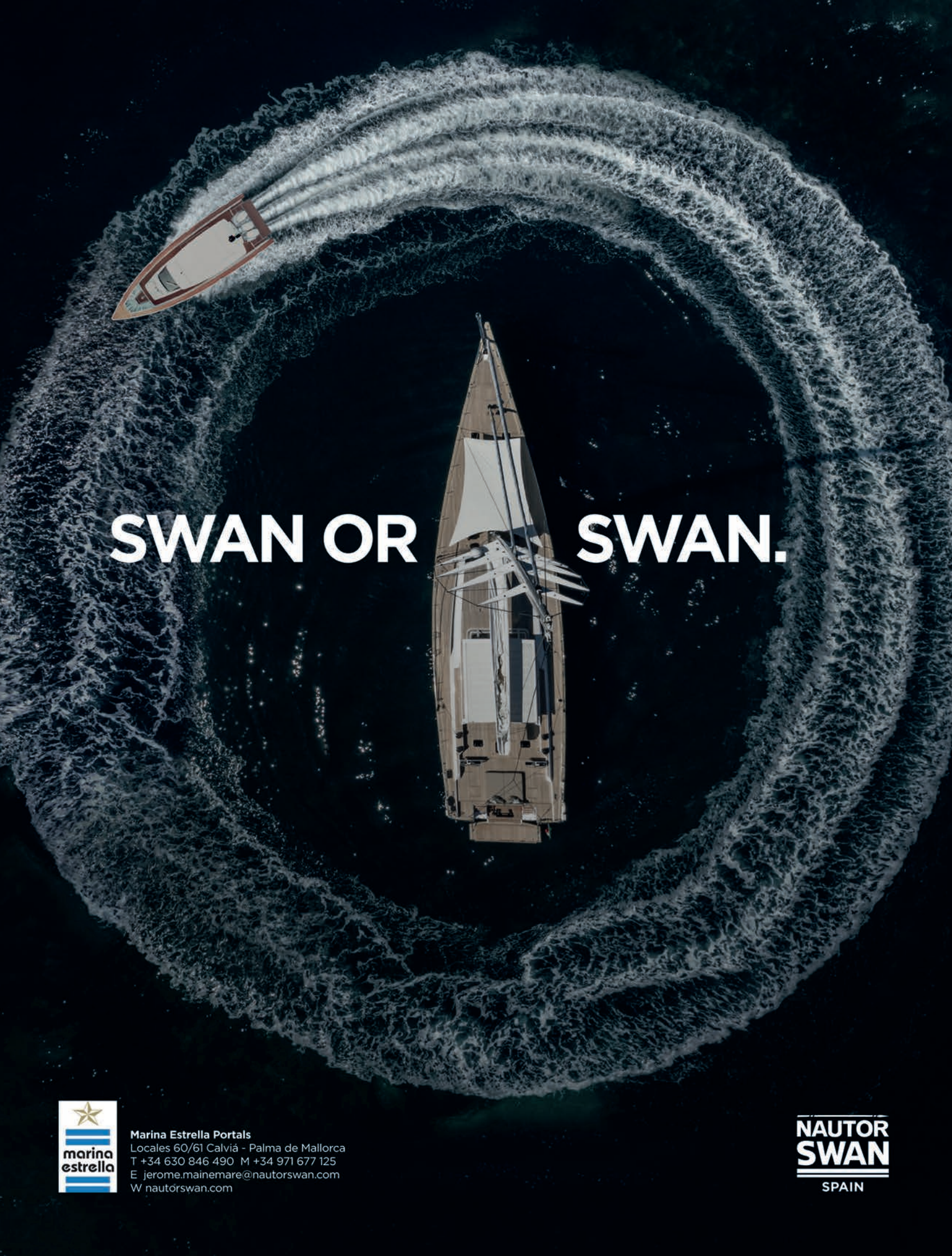
nautadesign.com

Interior photos: ©Giuliano Sargentini

The owner's wife played a key role in selecting the loose furnishings and fabrics, culminating in a modern, welcoming interior.

A crucial aspect of the refit involved an in-depth evaluation of the yacht's ergonomics and functionality. Nauta introduced niches, shelves, and various storage spaces for the owner's books, art, and collections. Key elements were designed to be transformable or convertible, like the adjustable dining table, reflecting the firm's dedication to versatility and practicality.





Marina Estrella Portals
Locales 60/61 Calviá - Palma de Mallorca
T +34 630 846 490 M +34 971 677 125
E jerome.mainemare@nautorswan.com
W nautorswan.com

GOLDEN CUP

V SAILING RACE

EN EL CAMPO DE REGATAS DE LA COPA AMÉRICA



Regata Larga

27 DE OCTUBRE DE 2023
0 ⟶ 60 MILLAS

Regata Corta

29 DE OCTUBRE DE 2023
0 ⟶ 20 MILLAS

- **PRUEBA PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CATALUNYA DE ALTURA, SOLITARIOS Y A2**
- **PARTICIPA EN UNA O EN LAS DOS REGATAS** CATEGORÍAS *ORC* Y *PROMO* PARA BARCOS SIN RATING

MÁS INFORMACIÓN EN
WWW.GOLDENCUPBARCELONA.COM

Marina Badalona

Port de Badalona

circuito regatas de altura

Vela Catalana Federació · Club Vela Badalona · Quetx Ciutat Badalona · Hotel Marina Badalona Barcelona Coast · Nautica Difusio · Skipper Club Nautic · Repsol · Ausmar · Trasmed

Aprovecha todo el potencial de tu superyate con Hempaguard® X7

- casco sin incrustaciones
- ahorro de combustible
- menores emisiones
- hasta 120 días de inactividad



Descargar folleto:

Hempaguard combina la silicona e hidrogel con un sistema de difusión de biocida creando un sistema de defensa contra incrustaciones único que ofrece el mejor ahorro de combustible de su clase y un alto rendimiento durante los períodos de inactividad.

Visítanos en el Salón Náutico Internacional de Barcelona

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA

HEMPEL

hempel.es