CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

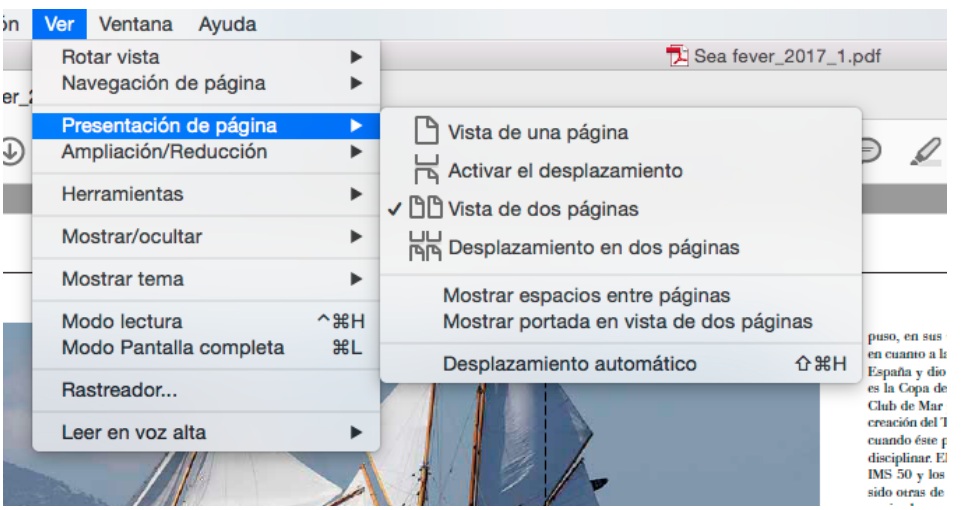
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 468 · Noviembre 2021 · 5 €

Salón Náutico Barcelona

✓ TENDENCIAS 2022

✓ LA OPINIÓN DEL SECTOR

DISEÑOS

EN PORTADA_Fiart 35 Seawalker

Sea Ray SDX 250 OB

Bayliner Element M17

ICE 70



Nueva sección **Multicascos**

60 Sunreef Power

Fountaine Pajot MY 4.S

VPLP Design

Turismo náutico

COSTA DE VALENCIA



Nuevo Audi Q4 Sportback e-tron. 100% eléctrico con una gran autonomía de hasta 520 Km de distancia y una potencia máxima de 150 kW.
Siempre has creído que se podía llegar más lejos. Y estabas en lo cierto.
audi.es/q4sbetron

Future is an attitude.

Nuevo Audi Q4 Sportback e-tron: Consumo de electricidad combinado*: 20,7–16,7 kWh/100 km. Emisiones combinadas de CO_2*: 0 g/km.
*Datos sobre el consumo eléctrico y las emisiones de CO_2 por tramos en función del equipamiento del vehículo.





El *mar* te espera

Con este eslogan, directo y coloquial, Fira de Barcelona y la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN) pretendían atraer al máximo número de visitantes a la 59ª edición del Salón Náutico de Barcelona, y lo cierto es que lo consiguieron con creces. Tras el forzado parón causado por la pandemia, las ganas de regresar a la normalidad que supone la celebración de un evento presencial de este tipo eran más que evidentes, como muestra la notable afluencia de expositores y de visitantes. Animación, pues, en los pantalanes; bastantes e importantes novedades en barcos y equipamiento; notable presencia del sector catamaranes; clara tendencia hacia una navegación más sostenible y, lo que es más importante, una clara aunque inquieta satisfacción entre los profesionales del sector. Y si añado el factor "inquietud" en mi comentario es porque las consecuencias de las restricciones laborales impuestas por el Covid-19 están teniendo importantes consecuencias a la hora de disponer de algunas materias primas y de componentes de diversos tipos, imprescindibles para llegar a cubrir la demanda de un sector como el náutico que, afortunadamente y tanto a nivel nacional como internacional, muestra señales de franco crecimiento. *"Ahora que tenemos compradores, nos faltan motores", ha sido uno de los comentarios oídos en el Port Vell estos días, donde también se han escuchado repetidas referencias a un concepto ya algo olvidado, como es el del "plazo de entrega"*. No obstante, la clave ha sido siempre la del positivismo, la de mirar hacia adelante con optimismo, la de apreciar la nueva normalidad alcanzada y la de saber que si hemos superado esta dura prueba sanitaria sabremos, entre todos, resolver los problemas que vayan surgiendo.

Lo importante es que las ganas de hacerse a la mar es una realidad que va a más, lo que nos ha llevado a lanzar, a través de Difusión Náutica, una nueva iniciativa, la Regata Arco Mediterráneo 2022, y unir por mar dos grandes ciudades mediterráneas, verdaderos referentes de la vela de altura, como son Alicante y Barcelona, y hacerlo cuando comienza el buen tiempo, del 29 de abril al 1 de mayo, y contando con complacer tanto a los aficionados al crucero como a aquellos con espíritu más competitivo. Iremos informando, aunque ya lo saben: el mar nos espera a todos.✻

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Fiart Seawalker 35



© FIART MARE



Marina Davila

MARINA DAVILA
Muelle de Reparaciones S/N
36208 Vigo, Pontevedra (España)
Tel: (+34) 986 24 46 12
comercial@davilasport.es
www.davilasport.es

GALICIA

ASTURIAS

CANTABRIA

PAIS VASCO

Fiart
OFFICIAL PARTNER

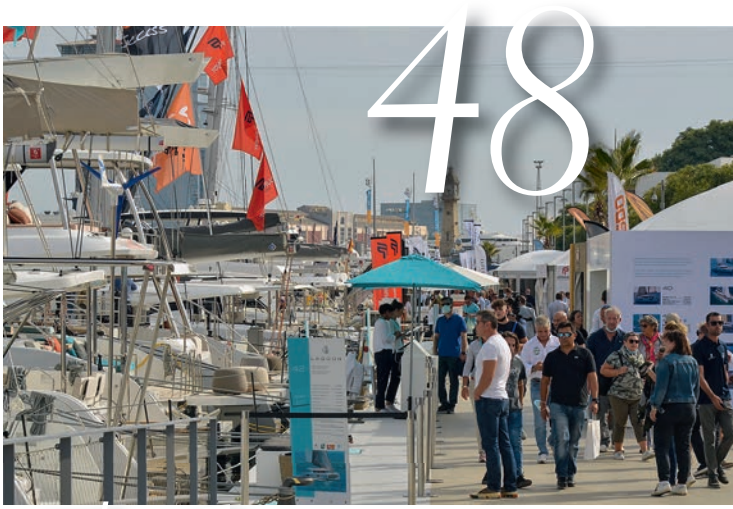
FULL RANGE: CLASSIC / 44 / 47 / 52 / SEAWALKER / 35 / 39 / 43 / P54 /





Turismo náutico en la Costa de Valencia

La provincia de Valencia, con más de 100 km de litoral, es un escenario perfecto para disfrutar de deportes náuticos en contacto con el Mediterráneo y, además, cuenta con numerosos clubes náuticos, clubes de submarinismo y escuelas de vela.





25 Nueva sección Multihulls
Esta nueva sección nace con la intención de informar sobre la actualidad del sector de los multicascos: nuevos diseños, nuevas tendencias, diseñadores destacados, competición, salones, etc.

48 Salón Náutico de Barcelona: La opinión del sector
El Salón de Barcelona cerró su 59ª edición con una gran afluencia de público, que a lo largo de seis días volvían a llenar el Port Vell, registrando una intensa actividad comercial, como han confirmado los expositores.

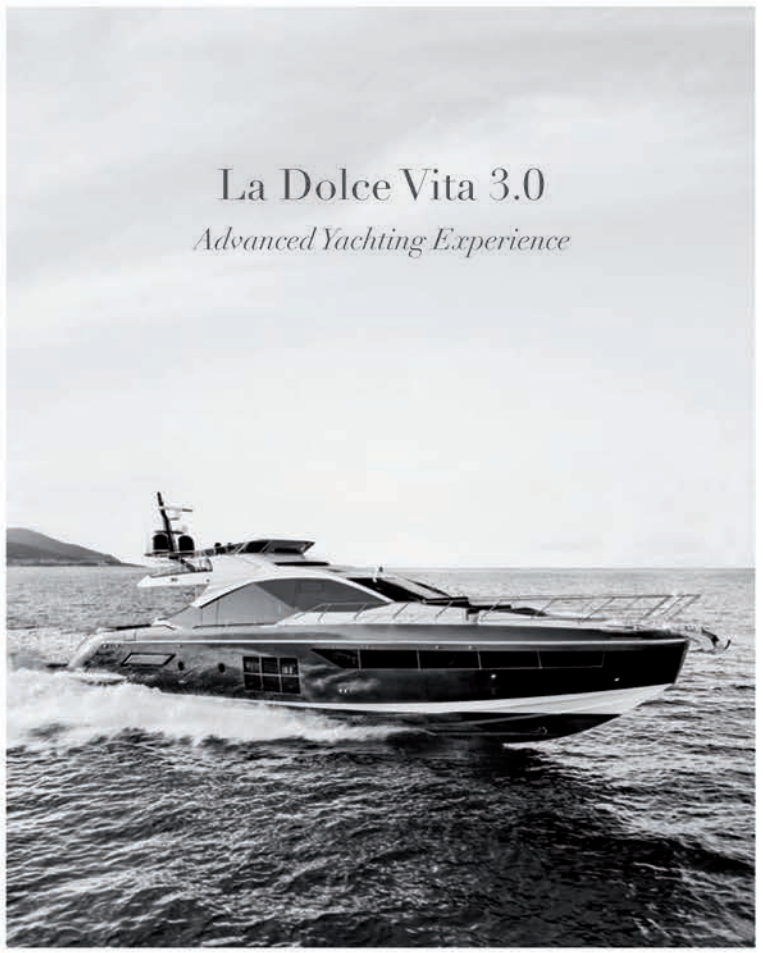
56 Salón Náutico de Barcelona: Mercado de tendencias
Nuestra estancia en el Salón de ha servido para comprobar las tendencias que están triunfando en el mercado europeo.

10 Must Have 12 Eduardo Gil, director VBS 22 València Boat Show en Madrid 26 VLPL Design
28 Fountaine Pajot MY 4.S 30 60 Sunreef Power 31 Bali 4.2 32 Spain Sail Grand Prix F50
36 Maxi trimarán IDEC SPORT 39 Salón de Multicascos de Ocasión 40 Marina Port Vell
42 Puertos y Marinas 46 Matriculaciones septiembre 64 Presentaciones en el SNB
66 Circuito de Regatas de Altura 2022 67 La Ruta de la Sal 2022 94 Ibiza JoySail
98 Lighthouse Raymarine 99 Electrónica 100 Empresa 104 Liga Nacional Femenina de Vela
105 Regata ARCO Mediterráneo 106 Mini Transat 2021 109 Expedición Antártico en Solitario 2021-22
110 Cumbre Vieja: la lava en el mar

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com

68
Bayliner
Element M17



74
Sea Ray SDX
250 OB



80
Fiart 35
Seawalker



86
ICE 70
(Yacht Class)



96
Nuevas YAM
de aluminio



SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Ángel Joaniquet, Nicolas Massines, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Gabriel Dols Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Dirección Gráfica: Mª Pilar Saura~**Diseño original:** Imma Párrizas
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com* Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com* | Tel. 934 121 177
España: Sgel y Rotger **Portugal:** Logista
Venezuela: Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES S.A.

NUEVA DIRECCIÓN
Valencia, 279, 3ª planta ~ 08009 Barcelona
Tel. 933 180 101
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total



The Riviera 645 Classic Saloon shown





AUSTRALIA'S WORLD CLASS COLLECTION OF LUXURY MOTOR YACHTS

El estimulante comportamiento en la mar siempre ha sido parte de la tradición de Riviera. Más de 40 años de refinamiento constante, un diseño contemporáneo atemporal es evidente en toda la colección de 24 modelos. Amplias líneas de gracia y belleza, lujosos camarotes bañados en luz natural, las mejores telas, cuero y carpintería artesanal en maderas exóticas. Estas son las cualidades que hacen de cada Riviera un yate a motor de lujo a nivel mundial. La excelencia en ingeniería, en armonía con la electrónica de última generación, crea la mejor sensación de navegación que es única en Riviera. El manejo fácil permite aventuras agradables que entretienen a familiares y amigos. Descubra más en **RivieraAustralia.com**

"Les esperamos en el Salón Náutico de Barcelona" 12 a 17 de Octubre - Port Vell - Pabellón 1 - Stand 143

YACHTING SPAIN

Agente Autorizardo Para España Y Gibraltar, Varadero Benalmádena local 9, Benalmádena (Málaga) Tel: +34 952 444 119 Email: info@yachtingspain.es **YachtingSpain.es**

210349

Leatherman

Multiherramienta Curl

Una caja de *herramientas* en la *mano*





must have *objetos de deseo*

Inspirada en la best-seller Leatherman Wave, la nueva multiherramienta Curl llega para conquistar a todo tipo de usuarios. Gracias al completo set de herramientas que incorpora y a su asequibilidad, la nueva multiusos se convierte en una opción ideal para usuarios primerizos. Los 15 usos de la Leatherman Curl se pliegan dentro de las cachas formando una multiherramienta compacta de 10 cm de longitud cuando está cerrada. Es compacta y ligera con un peso de 212 gramos. La hoja de navaja mide 7,37 cm; cuenta con bloqueo y es accesible desde el exterior de la herramienta. Las tijeras con muelle permiten cortar una gran variedad de materiales con facilidad. Además, la nueva Leatherman Curl incorpora: alicates de punta delgada y alicates comunes, cortador de alambre y de cables, lima para madera/metal y lima de diamante, punzón con ojal para hilvanar, destornillador mediano, abrelatas, abrebotellas, una regla de 20 cm y un pelacables.

PVPr: 99,95 euros

www.leatherman.com

Haz que todo el mundo ame el mar



Sistemas de estabilización Humphree

Con la estabilización Humphree todo el mundo a bordo se sentirá a salvo y estables como si estuvieran en tierra firme. El sistema de aletas (Fin) de estabilización reduce el balanceo y el cabeceo en un 80% tanto en el fondeo como mientras navega. La sensación que se tiene es incluso mayor. El sistema de interceptores se utiliza para reducir la resistencia favoreciendo una mayor velocidad, reducción de combustible y de emisiones CO^2. Gracias al sistema de Trimado e inclinación automáticos (Trim and List) los interceptores estabilizan la embarcación durante la navegación. Utilice nuestros interceptores y el sistema de aletas separados o en conjunto. Ame el mar y ayude a su planeta en Humphree.com

ESTABILIZADORES ELÉCTRICOS DE ALETA DISPONIBLES PARA TODOS LOS BARCOS Y YATES DESDE 45 A 170 PIES. INTERCEPTORES DISPONIBILES DESDE 25 PIES HASTA GRANDES YATES.

VENTAJAS DE LOS INTERCEPTORES

- Trimado, giro y control de inclinación automático.
- Incrementa la estabilidad en el mar hasta un 50%
- Reduce el consumo de combustible hasta un 20%
- Reducción de emisiones CO^2
- Reemplaza los tradicionales sistemas de flaps
- Fácil de instalar. Rendimiento sin igual

VENTAJAS DE ESTABILIZADORES DE ALETA (FIN)

- Estabilización en Fondeo y durante la navegación
- Sin problemas en el anclaje - 360° de rotación
- Puede ser utilizado sin un grupo de electrógenos
- Mínimo consumo de energía
- Ligero y compacto

VENTAJAS DEL COMBINADO

- Estabilización en el balanceo a todas las velocidades.
- Total estabilización en la navegación
- Un sistema - Un proveedor.

HUMPHREE Dealers & Centers - España

Camber Marine Sl	Palma De Mallorca	Tel: +34 971 43 03 43
APS Motor	Rojales, Alicante	Tel: +34 965 71 07 69
Náutica Varadero	Ibiza	Tel: +34 971 07 10 71
Nautic Center	Menorca	Tel: +34 971 35 44 99
Mecanáutica Servicios Asensio SL	Mallorca	Tel: +34 971 90 82 82
Atollvic	Pontevedra	Tel: +34 986 39 31 70
Ibero Yachting	Barcelona	Tel: +34 931 16 39 59
Heavy Seas	Palma de Mallorca	Tel: +34 971 43 04 64
Krug Naval	Vigo-Pontevedra	Tel: +34 986 29 05 59
Motonautica Alcudia	P. de Alcudia Mallorca	Tel: +34 971 54 61 30
Nautica Viamar	Ibiza	Tel: +34 971 19 01 40
Total Marine	Calvià, Mallorca	Tel: +34 971 69 77 44
Amura Nautic	C'an Picafort, Mallorca	Tel: +34 971 85 08 44
Marelec SL	Puerto Banus Phone:	Tel: +34 609 52 93 27
Nautic Lluis	Girona - Costa Brava /Calvià - Mallorca.	Tel: +34 972 45 00 63 Tel: +34 972 45 51 48

Nuevas Construcciones OEM (Astilleros) por favor contacte con: Camber Marine SL Palma De Mallorca Tel: +34 971 43 03 43

HUMPHREE®

www.humphree.com

EDUARDO GIL

DIRECTOR DEL VALENCIA BOAT SHOW



"En España cada vez somos más conscientes del potencial de este sector"

En 2019, el entonces director del Valencia Boat Show, Nacho Gómez - Zarzuela, le ofrece la oportunidad de hacerse cargo de la dirección comercial del evento. *"Fue todo un reto en el que disfruté y aprendí muchísimo, y en el que se me hizo evidente el dicho de que la actitud y el esfuerzo son más del 70% del éxito de un proyecto. En ese momento, con un equipo muy pequeño hicimos un evento muy grande"*, afirma el valenciano Eduardo Gil, que es nombrado director del evento en diciembre de 2020. Un proyecto, el del Valencia Boat Show, en el que el reto hacia el futuro es para Gil, sin duda, el crecimiento, y entre los proyectos está contar con una zona de embarcaciones de gran eslora, potenciar la zona dedicada a la innovación y hacer equipo con las principales marcas nacionales.

"Creo que durante los últimos años las administraciones han percibido el potencial del sector náutico, tanto económico, como turístico. Al mismo tiempo, la náutica se ha convertido en un extraordinario medio para aplicar soluciones tecnológicas innovadoras que caminen hacia una mayor sostenibilidad, que es precisamente, el futuro. Creo, y como evento lo hemos notado, que en un país como España, que está prácticamente rodeado de mar, cada vez somos más conscientes del potencial de este sector".

Y es que, según Gil, el final de la pandemia ha marcado el inicio de un gran momento para el sector náutico, marcado por un aumento de la demanda nacional de venta de embarcaciones, que ya supera las cifras anteriores a la crisis sanitaria, así como una tendencia hacia la profesionalización, digitalización y mayor sostenibilidad. *"Es cierto que la pandemia ha sido un golpe muy duro para todos, especialmente para las empresas náuticas vinculadas al turismo, pero también ha abierto oportunidades porque el mar se ha revelado como un turismo seguro, y esto ha llevado a muchos usuarios a descubrir y aficionarse a la náutica"*. Por otro lado, Gil opina que durante los meses de confinamiento muchas empresas aprovecharon para formar a sus profesionales, para reinventarse, aplicando en muchos casos soluciones digitales de marketing y venta. *"Una evolución que creo que se ha reflejado en el rendimiento y que marca un prometedor futuro para la náutica en España"*. ✻ V.R.

bio

Eduardo Gil Forteza (València, 4 de agosto de 1988) es ingeniero informático de formación. Profesionalmente, ha estado en contacto con el área informática, pero sobre todo ha estado vinculado en temas de innovación y desarrollo de nuevos procesos tecnológicos en empresas de telecomunicaciones. Más adelante, entró en contacto con la náutica, desarrollando proyectos de marketing digital y vinculado al área comercial.

El primer contacto con la náutica a nivel profesional fue de manera algo colateral, durante la celebración del Gran Premio de Formula 1 en València, donde formó parte del equipo de logística ubicado en la T de Megayates en La Marina de València. Posteriormente estuvo vinculado al área de *hospitality* de The Ocean Race, y a raíz de ello le surgió la oportunidad de desarrollar la estrategia de marketing digital de varias empresas náuticas. En 2019, ocupa la dirección comercial del Valencia Boat Show y desde 2020 es el director de la exposición.

De dónde le viene la afición
De mi hermana, que tiene una empresa de chárter en València y desde el principio me invitaba a probar sus experiencias turísticas y de team building.

El primer barco en que subió
Un Dufour 410.

Dónde
Mi primera travesía fue Valencia - Formentera, 12 horas navegando de noche.

Por qué navega
Porque me encanta la tranquilidad que me ofrece estar en medio del mar.

Motor o vela
Motor, modelo tipo open.

El barco ideal
Una embarcación cómoda, para navegar en familia.

Qué puesto prefiere a bordo
La verdad es que te diría que skipper, me gusta llevar el timón.

El tripulante perfecto
Todo aquel que disfrute navegando a mi lado.

Su mejor momento cuando navega
Me encanta estar en el mar con el cielo estrellado y luna.

Su situación más difícil pasada en el mar
Una travesía en la que nos encontramos una ballena. Suena genial, pero asusta un poco.

Algo que no ha de faltar a bordo
Unas cervezas bien frías.

Otra afición, aparte del mar
Me gusta mucho jugar a pádel, ¡incluso llegue a competir!

Un libro
Yo te salvaré, lo acaba de publicar mi madre, y no podía dejar de mencionarlo.

Plato favorito
La paella valenciana, y si es junto al mar, mejor.

Mallorca 39º32.068' N, 3º19.473' E

Marbella 36º30.458' N, 4º52.387' W



EXCITANTE

AUNQUE ESTÉ

FONDEADO



Ibiza 38º54.760' N, 1º26.958' E

Puerto Banús 36º29.317' N, 4º56.993' W

empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

www.marinamarbella.net

MARINA MARBELLA

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net

TURISMO NÁUTICO EN LA COSTA DE VALENCIA

La provincia de Valencia, con más de 100 kilómetros de litoral, es un escenario perfecto para disfrutar de deportes náuticos en contacto con el Mediterráneo y, además, cuenta con numerosos clubes náuticos, clubes de submarinismo y escuelas de vela. La vela, en sus múltiples modalidades, ofrece otra forma de disfrutar del mar y se puede practicar en las escuelas de los puertos deportivos.

La Comunitat Valenciana está bañada de norte a sur por un extenso litoral de más de 500 kilómetros que ofrecen un variado y completo abanico de posibilidades para la práctica de actividades acuáticas. Los persistentes vientos mediterráneos y las suaves temperaturas propician unas condiciones ideales para el disfrute de deportes náuticos o de recreo en un marco de gran belleza.

En el litoral de la provincia de Valencia, con la excepción de la zona de acantilados de Cullera, sus más de cien kilómetros de costa son de aguas poco profundas. Un litoral que ofrece un medio natural de apreciable valor ecológico, que se mantiene en buenas condiciones. Las características propias del litoral valenciano han condicionado la existencia de lagos, charcas, zonas inundables y exóticas dunas pobladas de vegetación.



Numerosas playas de Valencia gozan del distintivo europeo de la bandera azul, y muchas de ellas cuentan con la Q de calidad turística. Limítrofes con Castellón, se encuentran las playas de Sagunto y Canet d'En Berenguer. Más al sur, nos encontramos parte del Parque Natural de la Albufera. Las playas de Alboraia, La Pobla de Farnals, El Puig y València constituyen un atractivo turístico de primer orden.

Siguiendo hacia el sur, se encuentra la otra parte del Parque Natural de la Albufera. Próxima a la desembocadura del río Xúquer, la localidad costera de Cullera

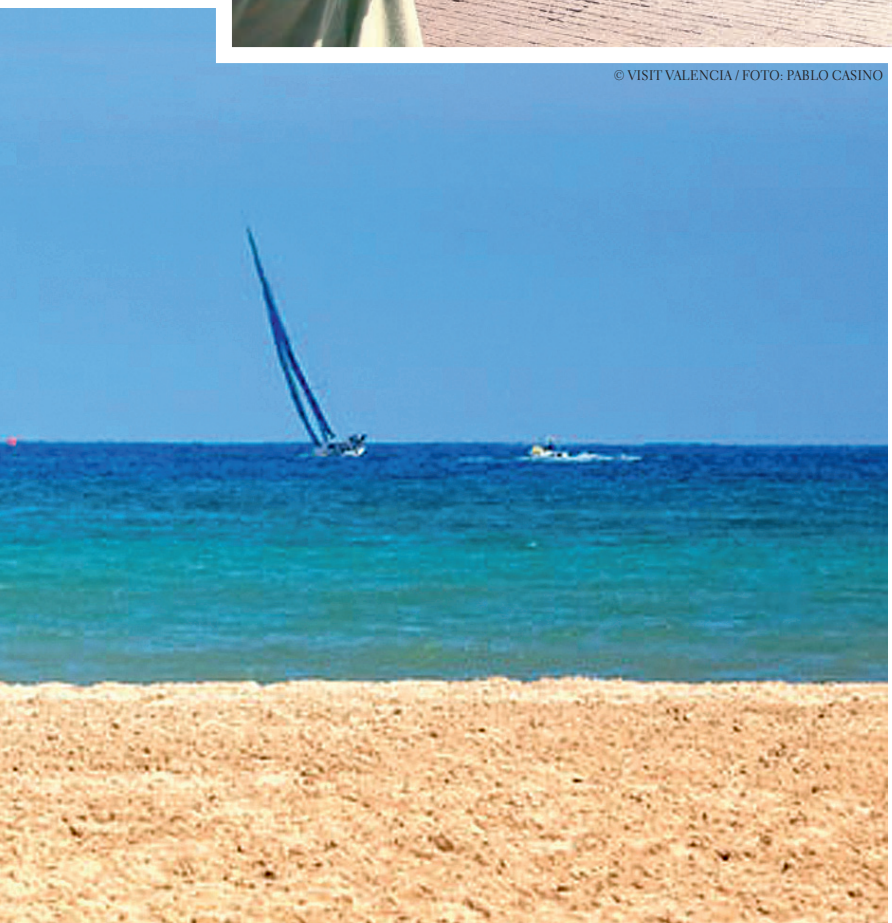
© VISIT VALENCIA / FOTO: MIKE WATER



© VISIT VALENCIA / FOTO: PABLO CASINO



© VISIT VALENCIA / FOTO: PABLO CASINO



permite disfrutar del mar Mediterráneo y de la montaña en un mismo entorno natural.

Kilómetros de playas de arena blanca se suceden a lo largo del Mediterráneo en importantes poblaciones turísticas como Gandia, Oliva, Tavernes de la Valldigna, Xeraco, Piles, Guardamar, Miramar, Daimús y Bellreguard.

El interior de la provincia de Valencia ofrece bellos paisajes cercanos a la capital, sin olvidar la rica gastronomía, así como un interesantísimo patrimonio histórico-artístico.

València y el Mar

No se llega a conocer la esencia de la ciudad de València sin un paseo por sus barrios marineros. Y es que los orígenes de València pasan sí o sí por el mar. Para sentir la brisa del Mediterráneo y buscar un momento de relax, la mejor opción es dar un largo paseo por las playas del Cabanyal y La Malvarrosa hasta llegar a La Marina.

La Marina de València

El antiguo puerto de la ciudad es hoy La Marina de València (www.lamarinadevalencia.com), un espacio público de un millón de m2 abierto a la innovación y la náutica. Situada junto al Paseo Marítimo de la Playa del Cabañal, La Marina de València se ha convertido en un foco sociocultural emergente de la ciudad. La cultura, la formación y el emprendimiento conviven con el deporte, el turismo y la gastronomía, en un frente marítimo que ya se consolida como distrito de la innovación.

En la dársena valenciana conviven edificios históricos como los tinglados, el edificio del Reloj o el antiguo varadero, con las propuestas arquitectónicas más vanguardistas como el icónico Veles e Vents, un multiespacio cultural y gastronómico con la firma de los arquitectos David Chipperfiled y Fermín Vázquez. Además de exposiciones, danza, arte y música, en el Veles e Vents se puede disfrutar también de muy buena gastronomía, de la mano del restaurante mediterráneo La Marítima, la barra de cervezas de Malabar y la apuesta culinaria gourmet de La Sucursal. En las inmediaciones se encuentran muchos más restaurantes, hoteles de primer nivel y el Marina Beach Club.

© VISIT VALENCIA / FOTO: EDUARDO RIPOLL



© VISIT VALENCIA / FOTO: VICENTE RUPERÉZ





© VISIT VALENCIA / FOTO: CONSUELO CAMBÓ





© VISIT VALENCIA / FOTO: DANIEL

Con un clima que permite navegar todos los días del año, la náutica es la actividad estrella en la zona, con más de 800 amarres disponibles para embarcaciones privadas, un precio muy competitivo y asistencia de todo tipo. Para los más activos, hay cerca de 40 empresas de servicios y actividades náuticas, seis clubs deportivos y tres federaciones deportivas con las que practicar vela, buceo, piragüismo, pilates o remo, entre muchas otras propuestas.

© VISIT VALENCIA / FOTO: ALBA GARCIA



En el **litoral** de la **provincia** de **Valencia**, con la **excepción** de la zona de **acantilados** de **Cullera**, sus más de **cien kilómetros** de costa son de **aguas poco profundas**.

FOTO: VALENCIA MAR





Valencia Mar, la marina con fingers

Ubicada en la zona de ampliación del Real Club Náutico de Valencia que se ejecutó con motivo de la America's Cup de 2007, Valencia Mar es un proyecto muy ambicioso liderado por una de las más prestigiosas empresas del sector, que respalda varias de las marinas de referencia en el Mediterráneo español, como Puerto Portals, Marina Botafoch o Marina Vela Barcelona.

Valencia Mar (valenciamar.com) es una marina situada en un entorno privilegiado, cerca del Parque Natural de El Saler, a 10 min de la ciudad y a 20 minutos del Aeropuerto Internacional de Manises, que ofrece un nuevo concepto de amarres con fingers para amarrar la embarcación de una forma segura, protegida y cómoda, tanto en el atraque como en el acceso al barco. Además, en Valencia Mar se encuentran ubicadas empresas de servicios, suministros náuticos, reparación y mantenimiento de embarcaciones para cubrir las necesidades del armador.

La zona de entretenimiento cuenta con atractivos jardines, área de barbacoa, voley playa, cancha de baloncesto, bar, restaurante, etc.

Gracias a su privilegiada ubicación en la ciudad de València, se establece como la puerta de Baleares para los amarres de Superyachts. Valencia Mar cuenta con unas instalaciones de primer nivel para poder ofrecer amarres seguros y cómodos para megayates de hasta 120 metros. En el Muelle Superyacht, Valencia Mar, dispone de 18 amarres desde 35 hasta 120 metros con todos los servicios necesarios. Estos amarres están diseñados para abarloar la embarcación a pantalanes flotantes o fijos de hormigón, proporcionando mucha facilidad y seguridad en las maniobras de atraque.

La marina Valencia Mar cuenta en total con 240 amarres, todos ellos con finger, desde 8 hasta 120 m, que se distribuyen en cuatro muelles. Los Muelles Norte y Este ofrecen 169 amarres para embarcaciones de hasta 35 metros. El Muelle Sur se encuentra en fase de remodelación para poder albergar embarcaciones de menores esloras, de 8 a 15 m.

FOTO: VALENCIA MAR



FOTO: VALENCIA MAR





© TURISME COMUNITAT VALENCIANA

Destino Gandia

Una travesía interesante de la costa valenciana son las 30 millas que separan la ciudad de València y Gandia hacia el sur, que podemos completar en dos días.

En la primera jornada, llegaremos al puerto de Cullera, donde podemos fondear al abrigo de la Punta la Pedrera Vieja, en 4 m sobre arena, y teniendo en cuenta que la profundidad puede variar si soplan vientos fuertes. Cullera destaca por su faro, las letras que adornan su montaña y 6 playas con bandera azul. Desde el castillo podemos disfrutar de las mejores vistas y cenar después en alguno de los tradicionales chiringuitos de gastronomía tradicional.

Tras consultar previamente los atraques, en la siguiente jornada partiremos hacia el puerto de Gandia, cuya entrada es sencilla. Este puerto tiene buen reparo, salvo cuando se dan temporales del sudeste.

Situado en la parte norte del Puerto de Gandia, el Real Club Náutico está considerado el club más importante de las comarcas valencianas, después del de Valencia. Tiene una capacidad para 400 embarcaciones, tanto a flote como en seco.

Gandia, ciudad ducal, se encuentra en medio de una espléndida huerta de naranjos y está rodeada por un cinturón montañoso. Ya en tierra, podemos visitar el centro medieval y el castillo. Las playas más concurridas debido a su belleza son: la playa Nord, la playa de Venecia y la playa d'Ahuir.❉



© VISIT VALENCIA / FOTO: GANDÍA TURISME

Más información: **www.valenciaturisme.org**
www.visitvalencia.com
http://comunitatvalenciana.com

Dónde amarrar

Nombre	Posición	VHF	Eslora máx.	Teléfono	Web
CN Canet d'en Berenguer	39º40'00" N / 00º12'00"W	9	12 m	962 608 132	www.nauticcanet.com
PD Pobla Marina	39º33'43" N / 00º17'05"W	9	25 m	961 463 233	www.poblamarina.es
CN Port Saplaya	39º30'05" N / 00º19'00"W	9	12 m	963 550 033	www.cnportsaplaya.com
La Marina de València	39º28'00"N / 00º18'05"W	9	150 m	963 812 009	www.lamarinadevalencia.com
Valencia Mar	39°25'07"N / 00°19'04"W	9	120 m	647 356 951	https://valenciamar.com
RCN Valencia	39º25'07"N / 00º19'04"W	9	65 m	963 679 011	www.rcnv.es
CN El Perelló	39º16'05" N / 00º17'00"W	9	12 m	961 770 386	www.cnelperello.com
CN Cullera	39º09'01"N / 00º14'02"W	9	15 m	961 721 154	www.nauticodecullera.com
RCN de Gandía	38º59'06"N / 00º09'02"W	9	30 m	962 841 050	www.rcngandia.com
CN de Oliva	38º56'00"N / 00º07'06"W	9 y 4	16 m	962 853 423	www.nauticoliva.es

PROPSPEED®

¿ESTÁ SU BARCO PREPARADO PARA EL INVIERNO?

Asegúrese de incluir Propspeed en su planificación.



NUEVA IMAGEN, PRODUCTOS DE CONFIANZA LÍDERES EN EL SECTOR

La gama de recubrimientos antiadherentes "foul-release" de Propspeed es multiestacional, pueden permanecer fuera del agua durante largos periodos de tiempo sin que afecte a su rendimiento. Evita los retrasos en la temporada alta de reacondicionamiento y vuelve más rápido al agua con Propspeed.

PROTECCIÓN TODO EN UNO

Protege contra el crecimiento marino y la corrosión.

ADHESIÓN SUPERIOR AL METAL

Adhesión fuerte y duradera a los metales.

MULTITEMPORADA

Solución de larga duración que protege los metales sumergidos de 12-24 meses.

SIN BIOCIDAS

Sistema Foul-release. No es antifouling.

SISTEMA DE ALTO RENDIMIENTO

Tecnología de revestimiento especializada: confianza mundial desde hace 21 años.

← SCANEA AQUÍ

Para descubrir más sobre nuestra gama de productos.

MÁS DE 21 AÑOS PROTEGIENDO LOS EQUIPOS SUMERGIDOS™

WWW.PROPSPEED.COM

@PROPSPEED

PROPSPEED®

VALÈNCIA BOAT SHOW en Madrid



El València Boat Show by Insurnautic lleva el mar a Madrid. El salón náutico de Valencia presentó su 13 edición en Madrid con un encuentro sobre innovación, diseño y náutica.

De Madrid al mar de València. Este es el objetivo del Valencia Boat Show by Insurnautic, que el pasado 5 de octubre presentaba en la capital su decimotercera edición, que se celebra del 28 de octubre al 1 de noviembre en La Marina de València.

El salón náutico de València organizó un encuentro centrado en la innovación y el diseño, que puso de relieve el papel clave de la economía del conocimiento y el turismo para el sector náutico, con la presencia de destacados representantes del mundo náutico y las instituciones.



Ejemplo de colaboración público - privada

"El Valencia Boat Show es un ejemplo de la resiliencia del sector", aseguraba en su intervención Isabel Gil, presidenta de la Unión de Empresas Náuticas (UEN), organizadora del evento junto a La Marina de València.

Isabel Gil destacó la importancia de la colaboración público-privada para la celebración del certamen, algo en lo que incidió también Vicent Llorens, director general de La Marina de València, que estuvo acompañado por el director general adjunto, Evarist Caselles y el director estratégico de la entidad, José Frasquet.

"El Valencia Boat Show es un ejercicio perfecto de colaboración público - privada que ha demostrado su versatilidad y su capacidad de adaptación. El salón ya se ha consolidado, y atrae ventas", aseguraba Llorens, quien además quiso resaltar el papel destacado de la innovación en el sector náutico.

Un sector fortalecido tras la crisis

El peso específico de la náutica en el sector turístico, el rumbo hacia la sostenibilidad y la necesidad de acercarla al público joven fueron otros de los temas que sobresalieron en un encuentro marcado por las buenas sensaciones de un sector que *"no solo no se ha debilitado sino que ha salido fortalecido de esta crisis. Se ha convertido en una opción de ocio seguro y de un turismo que antes no se conocía por gran parte de la ciudadanía"*, según señalaba el secretario general de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), Carlos Sanlorenzo.

València, epicentro de la náutica

Junto al Valencia Boat Show by Insurnautic, *"un certamen en el que confluyen la economía, la innovación, la cultura, el deporte, la gastronomía, el turismo y el simple disfrute"*, como aseguraba el director del certamen, Eduardo Gil, la Comunitat Valenciana y la ciudad de València se convertían en el centro de atención de la velada. Buen clima, excelentes condiciones de navegación, infraestructuras turísticas, eventos y un sinfín de



atractivos que hacen de València un referente para el turismo náutico.

"València tiene los ingredientes suficientes y necesarios para ser el epicentro de la náutica en el Mediterraneo", aseguraba el secretario general de la patronal nacional, Carlos Sanlorenzo.

Con esta premisa en mente, el salón náutico de València es una de las grandes apuestas estratégicas de La Marina de València, de la ciudad y de la región, y para esta edición de 2021 ha batido récord de expositores y marcas presentes.

Un mar de rostros conocidos

El acto contó con la presencia del director general de relaciones con las comunidades autónomas y representación institucional de la Generalitat Valenciana, Jorge Alarte; el diputado de Turismo de València, Jordi Mayor y el director general de Visit Valencia, Toni Bernabé, y por supuesto, el director del Valencia Boat Show, Eduardo Gil, junto a todo el equipo del evento.

Tampoco faltaron representantes del tejido empresarial náutico como Fernando Giquel, director gerente de Touron; Ione Astonda, directiva del astillero Astondoa; Rafel Lacasa, CEO de Insurnautic; o Carlos Sanlorenzo, secretario general de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN) que participó en una charla-coloquio sobre náutica e innovación junto a Tià Simó, CEO de Barcelona Yacht Design Group, y Pablo Rubio, CEO de ERRETRES.

El diseño fue también uno de los protagonistas de la noche, de la mano de València Capital Mundial del Diseño 2022, con la presencia de su director, Xavi Calvo. También asistió al encuentro Javier Andrés, director gastronómico de Grupo La Sucursal y presidente de la asociación de empresarios de La Marina de València.❉

www.valenciaboat.com

Ver vídeo.





J. Kelagopian

MY4.S

FOUNTAINE PAJOT.
MOTOR YACHTS

WIDEN YOUR HORIZONS

VER LA PELÍCULA



NUEVA SECCIÓN MULTIHULLS



Hace años que desde la revista Skipper apostamos por mostrar las grandes cualidades de los catamaranes para la navegación de crucero, analizando sus ventajas en cuanto a estabilidad, seguridad, habitabilidad y confort a bordo.

En este tiempo, el mercado de los catamaranes y, en general, el de los multicascos, se ha multiplicado de forma exponencial hasta convertirse en la opción que ha aumentado más rápidamente y de forma más radical, entre todos los tipos de embarcaciones del mercado. De hecho, se han situado como una de las embarcaciones preferidas para empresas de chárter, al ofrecer mayores capacidades respecto a modelos monocasco de similar eslora.

Y así nace esta nueva sección, con la intención de informar sobre la actualidad del sector de los multicascos: nuevos diseños, nuevas tendencias, diseñadores destacados, competición, salones, etc.

VPLP DESIGN

Sabor a multicasco



© MANU LE GUEN: ELECTRIC FOILING CATAMARÁN

Marc Van Peteghem y Vincent Lauriot Prévost forman una de las parejas que más han influenciado el sector de los multicascos de los últimos tiempos, desarrollando algunos de los modelos más emblemáticos del mercado.

La actual oficina de diseño de arquitectura naval, reconocida internacionalmente por sus multicascos VPLP, surgió inicialmente de un joven dúo formado por Vincent Lauriot-Prévost y Marc Van Peteghem, que se había graduado en la Universidad de Arquitectura Naval de Southampton y que en 1983 unieron sus fuerzas para diseñar su primer trimarán de alta competición.

Solo un año después, como equipo, crearon un nuevo proyecto de un catamarán de crucero de 55 pies, que fue el germen de la saga **Lagoon**.

Años después y continuos proyectos especializados en los multicascos, el tándem VPLP continuó cosechando éxitos internacionales, como el diseño del trimarán **BMW Oracle**, ganador de la 33ª America's Cup en 2010, todo ello sin dejar de ser el equipo diseñador exclusivo de toda la gama de catamaranes Lagoon, del grupo Bénéteau.

Los fundadores de la agencia de diseño VPLP, Marc Van Peteghem y Vincent Lauriot Prévost, han hecho de VPLP Design un líder mundial en arquitectura naval, basándose para ello en tres líneas de actividad:

- División Racing: Los multicascos y monocascos firmados por VPLP Design han ganado las carreras más prestigiosas del mundo con los mejores patrones franceses: Eric Tabarly, Florence Arthaud, Olivier de Kersauson, Yvan Bourgnon, Franck Cammas, Armel Le Cléac'h, François Gabart, etc. y de otras nacionalidades como Russell Coutts, Ken Read…

- División Yachting: VPLP Design es el artífice exclusivo de la gama **Lagoon / Excess** de catamaranes de crucero, marcas del grupo Bénéteau, desde hace 34 años. La

© JEFF BROWN-HEMISPHERE



agencia fue elegida por el astillero Grand Large Yachting para diseñar sus nuevos modelos de las gamas **Outremer** y **Gunboat**. También está presente en el sector de grandes esloras, para el que ha diseñado proyectos privados como el *Douce France* y el *Hémisphère*, los dos catamaranes de vela más grandes del mundo.

- División Marítima: Con ella afronta una actividad más reciente de diseño de buques innovadores para el transporte marítimo bajo en emisiones de carbono, comenzando con el proyecto *Canopée*, un carguero alado que transportará los componentes del cohete espacial Ariane 6.✺

www.vplp.fr

© VPLP DESIGN



A principios de 2021, los fundadores de la agencia de diseño VPLP, Marc Van Peteghem y Vincent Lauriot Prévost, han dejado la dirección a un nuevo equipo. Simon Watin (presidente), Mathias Maurios, Quentin Lucet y Xavier Guisnel integran el nuevo comité ejecutivo.

© GUNBOAT: GB72





© NICOLAS CLARIS: LAGOON SEVENTY7



FOUNTAINE PAJOT MY 4.S



El nuevo catamarán MY 4.S de Fountaine Pajot supone la renovación de la gama de Motor Yachts de la marca francesa con una nueva denominación de sus modelos.

Fountaine Pajot ha reordenado su gama de catamaranes a motor, que se compone a partir de ahora de cuatro innovadores modelos con el gran Motor Power 67, MY6, MY5 y el nuevo MY4.S, con el que inaugura una nueva línea de cubierta Sportop, sin flybridge. La reconocible estética de esta gama se actualiza en esta nueva era con el nuevo modelo más pequeño de la gama, un MY4.S de espacios sobredimensionados, que revolucionan todas las referencias a los modernos monocascos de similar tamaño. De hecho sobre la misma eslora ofrece un tercio de confort más, para una experiencia inédita y asombrosa en un casco de auténtico catamarán Motor Yacht.



El MY4.S resulta una opción muy asequible para introducirse en la prestigiosa línea de Motor Yachts de Fountaine Pajot, dejándose seducir por su deportivo y elegante aspecto.

La cubierta destaca por una doble superficie de solárium, que ocupan la cubierta de proa y una bañera especialmente espaciosa que incluye un amplio sofá transformable con acceso a la extendida plataforma de baño.

Con una gran abertura entre bañera y cabina, se accede a un salón amplio y muy luminoso con grandes escotillas en el techo que se reparte entre una completa cocina lineal, una dinette con dos opciones de mesa y un puesto de gobierno central en proa con buena visibilidad.

Para el descanso a bordo, el astillero ofrece dos versiones de distribución que pueden incluir cuatro camarotes dobles o tres si preferimos un casco solo para el armador.

Concebido como un moderno crucero de tipo Trawler, que combina elegancia sobre el agua y diseño contemporáneo, el MY4.S está enfocado a cómodas estancias a bordo, pero también a tranquilos cruceros de alcance, con velocidades confortables entre 18 y 22 nudos.✺ ***R.M.***

www.motoryachts-fountaine-pajot.com







FICHA TÉCNICA
Eslora total: 11 m
Manga total: 5,1 m
Calado: 0,80 m
Desplazamiento: 9,5 t
Cabinas: 1 suite+2 dobles (Versión Maestro) / 4 dobles (Versión Quator)
Potencia máx.: 2 x 250 HP

60 SUNREEF POWER





La gama Power de Sunreef Yachts, especializado en grandes catamaranes personalizados, acaba de presentar un nuevo modelo 60 Sunreef Power, que acentúa su proverbial elegancia con modernas soluciones en la combinación de sus amplios espacios.

Entre los cruceros de lujo más destacados del mercado para esta temporada destaca el nuevo 60 Sunreef Power, un gran crucero multicasco a motor versátil y moderno que ofrece un confort extremo, navegabilidad y total libertad de personalización, para adaptar cada embarcación a las precisas necesidades y gustos de cada armador.

El nuevo 60 Sunreef Power destaca por su aspecto contemporáneo y deportivo, siguiendo las pautas de diseño de la innovadora gama Power de Sunreef Yachts, distribuida en Andorra y España también por Med Cat Yachts y que se completa con los modelos 70 Sunreef Power, 80 Sunreef Power y 100 Sunreef Power. Se trata de un catamarán basado en un lujo inteligente y que, por su facilidad de maniobra, se convierte en una elección perfecta para navegar tanto con tripulación como sin ella. Se le ha dotado de una impresionante manga que permite al 60 Sunreef Power disponer de selectos espacios confortables a bordo, desde el impresionante flybridge, que puede albergar una piscina de hidromasaje, un bar, un comedor y sombrillas de gran tamaño y está cuidadosamente protegido por un gran hardtop o la práctica plataforma de baño hidráulica acompañada de un innovador garaje y que forma playa propia en la popa, hasta la confortable bañera o la dinette que complementa el gran solárium de la cubierta de proa.

Atrae especialmente el hecho de que el nivel de lujo de los interiores solo está limitado por la imaginación de cada armador, disfrutando además de un auténtico baño de luz solar en un gran salón de inmejorable conexión con el exterior.

En cuanto a los espacios interiores, los generosos volúmenes dentro de los cascos del 60 Sunreef Power se pueden personalizar fácilmente con distribuciones, equipamiento y acabados para adaptarse a cualquier programa de navegación y estilo de vida, pudiendo optar básicamente entre 7 y 8 camarotes dobles, según necesidades.

Este modelo está disponible, además de con motorización convencional de distintas potencias, en una exclusiva versión 60 Sunreef Power Eco Yachts, que incorpora dos motores de 180 KW y un patentado sistema de placas solares integradas en casco y cubierta para una navegación 100% eléctrica si fuera necesario. ✺ ***R.M.***

www.sunreef-yachts.com

FICHA TÉCNICA
Eslora total: 18,30 m
Manga: 10,70 m
Combustible: 6.000 l
Pasajeros: 12
Potencia: de 2x300 a 2x850 CV

BALI 4.2
POR EL MEDITERRÁNEO



Desde las primeras millas que el nuevo Bali 4.2 realizó a principio de temporada por la costa mediterránea, se ha convertido sin duda en una referencia entre los que buscan un crucero familiar de la máxima habitabilidad en una eslora muy manejable.

El desarrollo del nuevo Bali 4.2 por parte de Bali Catamarans, perteneciente al grupo francés Catana, viene a sustituir a sus predecesores 4.3 y 4.5, con volúmenes superiores y mejora del tránsito entre espacios.

Este nuevo Bali 4.2, disponible en España a través de su importador Med Cat Yachts, ofrece una capacidad interior sorprendente gracias al diferente tamaño de su línea de flotación respecto al volumen ampliado del pantoque deflector que se forma en la obra muerta. De este modo, no solo abre mejor las olas hacia las bandas, si no que proporciona mayor habitabilidad interior y mantiene unas prestaciones notables.

Con una eslora total cercana a los 13 metros mantiene muchas similitudes con el resto de la gama, como su aprovechada cubierta de proa sin redes, pero con enorme superficie de solárium y una exclusiva bañera con dinette y acceso a la cabina mediante una puerta integrada en el parabrisas.

Se ha adoptado un flybridge que aprovecha la posición atrasada del mástil para centrar su distribución mediante un puesto de gobierno de media altura y acceso lateral, además de espacio de solárium.

Por su parte en popa ofrece una bañera con asiento largo y opción de barbacoa, que se unifica con el salón al abrir el gran portón característico de Bali que se estiba en el techo.

El amplio salón central disfruta de buena visibilidad y acoge un gran comedor, zona de estar, mesa de cartas bajo el parabrisas y una espaciosa cocina en dos secciones enfrentadas.

El astillero ofrece también la posibilidad de elegir dos distribuciones distintas con tres o cuatro camarotes dobles, además de la opción de crear camarotes del marinero en las proas de cada casco. En la versión de tres cabinas, se destina todo un casco al propietario, con zona de secreter y una proa ocupada por un baño de uso exclusivo.

www.bali-catamarans.com

Eslora total: 12,85 m. **Manga:** 7,08 m. **Peso:** 11,5 t.
Camarotes: 2-3. **Potencia máx.:** 2x45 CV



FOTO: MAR.CO RIBS

CATAMARANES VOLADORES F50

Spain Sail Grand Prix | Andalucía - Cádiz



El 9 y 10 de octubre, la bahía de Cádiz se vistió de gala para acoger a los mejores regatistas del mundo con motivo de la celebración del Spain Grand Prix | Andalucía - Cádiz, donde un total de 12 ganadores de Copa América y siete medallistas olímpicos, estuvieron presentes en la competición de catamaranes voladores más rápidos del mundo.

Procedentes de ocho naciones –Australia, España, EE.UU., Francia, Dinamarca, Gran Bretaña, Japón y Nueva Zelanda–, los regatistas competirían en Cádiz por imponerse en la sexta prueba de la segunda temporada del Sail Grand Prix que, además, seriá la última en el continente europeo, antes de que los equipos viajen en diciembre para afrontar el Australia Sail Grand Prix.

Entre el arsenal de primeras espadas que compitieron en Cádiz, destacaba la presencia del británico Ben Ainslie, uno de los regatistas más exitosos de la historia de los Juegos Olímpicos, habiendo ganado cinco medallas consecutivas en los JJ.OO desde 1996, entre ellas, cuatro oros. Jimmy Spithill, ganador de dos Copas Américas y dos veces campeón del mundo, lideraba el equipo de Estados Unidos, que ocupaba el segundo puesto de la clasificación general provisional de SailGP a solo dos puntos de los japoneses. Peter Burling, bicampeón mundial de 29er y ganador de Copa América, dirigía al equipo neozelandés, plagado de grandes nombres de la náutica como Blair Tuke, Andy Maloney o Josh Junior. Tom Slingsby, ganador de la Copa América en 2013, lideró en Cádiz al equipo australiano, el que contaba con más ganadores de Copa Américas, cinco en total, con nombres relevantes de la vela como Kyle Langford o Jason Waterhouse.

El equipo español, el más joven y con más olímpicos

El equipo español de SailGP no se quedaba atrás en cuanto a nivel de sus tripulantes que, además de por su competitividad y calidad, destacaban por ser los más jóvenes y más olímpicos de entre los participantes.







En concreto, sumaban dos bronces olímpicos en Tokio –Jordi Xammar y Joan Cardona–, y tres diplomas olímpicos –Diego Botin, Florian Trittel y Tara Pacheco–. Además, en Cádiz también estarían presentes Phil Robertson, actual piloto del F50 *Victoria*, Mateu Barber, Joel Rodríguez y Andrea Emone. Todos ellos dirigidos por Xabi Fernández, que consiguió un oro en Atenas 2004 y una plata en Pekín 2008 en 49er, como entrenador.

Primera jornada

La primera jornada, en la que se disputaron tres pruebas, estuvo marcada por el poco viento, pero no por eso el espectáculo fue menor. Australia, con Tom Slingsby a la cabeza, lideraba la jornada, seguida de EE.UU. de Jimmy Spithill por un punto. A partir de ahí, un grupo de tres barcos Dinamarca, Gran Bretaña y Japón empatados a puntos desde la tercera a la quinta posición. El equipo español era sexto a un solo punto de ellos. En esa primera jornada Su Majestad El Rey Don Felipe VI se convertía en el sexto tripulante del F50 Victoria, el bólido español.

Miles de personas se concentraron para vivir in situ el estreno de la liga SailGP en España.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL SAILGP

1º Australia, Tom Slingsby, 45 p. **2º** Estados Unidos, Jimmy Spithill, 44 p. **3º** Japón, Nathan Outteridge, 44 p. **4º** Gran Bretaña, Ben Ainslie, 40 p. **5º** Nueva Zelanda, Peter Burling, 36 p. **6º** España, Phil Robertson, 35 p. **7º** Dinamarca, Nicolai Sehested, 33 p. **8º** Francia, Quentin Delapierre, 31 p.

Cádiz pasará a la **historia** por ser el **evento** con **más público** de la temporada, reuniendo a **11.000 personas** en **diferentes puntos** de la ciudad para **seguir** la **competición**. Más de **1.400 barcos** acompañaron a los **8 equipos** durante su **participación**.



España vuelca y queda fuera de la final

Todo estaba preparado en Cádiz para vivir una segunda y última jornada del Gran Premio de España de SailGP. Los ojos estaban puestos en el equipo español y los tripulantes del F50 Victoria. Se preveía una jornada eufórica en la Bahía de Cádiz, pero no pudo ser. Los anfitriones volcaron y quedaron fuera de competición antes de empezar. El viento de levante apareció con fuerza y el F50 Victoria fue el primero en sufrir las consecuencias. Mientras navegaba en mitad de la bahía de Cádiz camino del campo de regatas, una fuerte racha hizo que se levantaran los timones y el equipo perdiera el control del barco yéndose hacia adelante y, en consecuencia, volcara y rompiera la parte superior de la vela-ala. Afortunadamente ningún tripulante a bordo en ese momento sufría ningún daño. Robertson, Florian Trittel, Diego Botín, Joan Cardona, Mateu Barber y Jordi Xammar se llevaban, eso sí, un gran susto y decepción. El barco español se retiraba debido a los graves daños. Pero éste no sería el único accidente de la jornada.



Australia se impone

Sin el barco español se iniciaba el segundo y último día del Spain Sail Grand Prix | Andalucía - Cádiz. La carrera se ponía en marcha con vientos de 36 km/h y con sólo siete barcos en competición. Dinamarca empezaba dominando y parecía que era la que mejor se adaptaba a las difíciles condiciones meteorológicas, con vientos fuertes y con rachas que superaban los 40 km/h. No obstante, rápidamente Nueva Zelanda y Gran Bretaña tomaban el mando y Japón se apuntaba a la fiesta. Era una prueba de auténtica supervivencia. Victoria de Nueva Zelanda, seguido de Gran Bretaña y Estados Unidos.
La segunda carrera del día daría los finalistas. Todo estaba abierto, no había favoritos claros en una jornada donde reinaba el caos debido al fuerte viento. Nuevamente salida rapidísima donde Nueva Zelanda se iba para atrás, mientras que Gran Bretaña, Japón y Francia fueron los primeros protagonistas. Pero al final, Australia fue quien se llevó el gato al agua, ganando la prueba, seguido de Gran Bretaña y Japón.
La final entre Gran Bretaña, Australia y Estados Unidos fue también accidentada. Nada más salir, al equipo británico patroneado por Ben Ainslie le ocurría lo mismo que minutos antes a los españoles y volcaban a los pocos segundos de tomar la salida. La final se convertía, en ese momento, en una carrera a dos entre australianos y americanos, con triunfo para los de Tom Slingsby de forma autoritaria. **SailGP.com**

SAIL GRAND PRIX

La liga SailGP, una de las más importantes en la vela, enfrenta a equipos nacionales que disputan regatas cortas e intensas en lugares emblemáticos de todo el mundo. El ganador en la gran final se hace con un premio de un millón de dólares. Esta competición de tecnología punta y alta velocidad reúne a los mejores deportistas de la vela en catamaranes F50, idénticos en su diseño y capaces de alcanzar velocidades que superan los 60 nudos /100 km/h.

Novedades **noviembre**.
En marcha
nuestro **BOATLIFT** de **250T**,
foso 9 m y nueva zona
de **locales industriales**
para empresas
del **Sector Naútico**.





V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÁ

El varadero de los apasionados por el mar

www.vdebravado.com | varadero@vdebravado.com

(+34) 938 295 803 | (+34) 606 686 947 | Camí Ral S/N | puerto deportivo, Premià de Mar | 08330 Barcelona

MAXI TRIMARÁN IDEC SPORT

RUTA DEL DESCUBRIMIENTO



Francis Joyon se lanza de nuevo a la caza de récords. Su objetivo: batir el tiempo de referencia establecido en 2013 por el maxi trimarán Spindrift en la Ruta del Descubrimiento, entre Cádiz y San Salvador (Bahamas), emulando la travesía del descubrimiento de Cristóbal Colón.



Respaldado por sus tripulantes más fieles –Bertrand Delesne, Bernard Stamm, Antoine Blouet y Christophe Houdet– Francis Joyon (1957) intenta batir el tiempo establecido en 2013 por el maxi trimarán *Spindrift* de Yann Guichard y Dona Bertarelli. Se trata de un recorrido muy familiar para el defensor del título de la Route du Rhum, que ha logrado ya en dos ocasiones batir el tiempo de referencia para esa misma distancia, entre Cádiz y San Salvador en Bahamas, en solitario.

Francis y su sólido maxi-trimarán *IDEC SPORT*, botado en 2006, zarparon desde su puerto base en La Trinité-sur-mer el 24 de septiembre para hacer una primera parada en la provincia de Málaga, donde su fiel patrocinador, GROUPE IDEC, con 18 años de historia en común, se encarga de la construcción y comercialización de Puerto Seco Antequera, el primer parque logístico y empresarial XXL de energía positiva de Europa, con una superficie de más de 300 hectáreas.

Tras las jornadas de presentación oficial en Algeciras y Málaga, el maxi trimarán *IDEC SPORT* puso rumbo a Puerto Sherry, en Cádiz, donde comenzó el periodo de *stand by* para intentar batir el récord de velocidad entre la ciudad andaluza y San Salvador (Bahamas), emulando la travesía del descubrimiento de Cristóbal Colón.

Al asalto del récord

Seis días, 14 horas, 29 minutos y 53 segundos para cubrir 4.481 millas en ruta directa. Este es el tiempo a batir por el maxi trimarán IDEC SPORT en la Ruta del Descubrimiento, trayecto que une Cádiz y San Salvador, en Bahamas, y que reproduce el recorrido realizado por Cristóbal Colón.✺

www.idecsport.com

puertosecodeantequera.es

PORT GINESTA

Multihull Friendly Marinas

Varadero

La puesta en seco más segura y especializada
para catamaranes de todo el país

- Hasta 45 Ton
- 20 m de eslora
- 11 m de manga

NEW EN ESPAÑA



Anfibio CROC LIFT

DE LA MARCA ITALIANA BOAT LIFT EN PORT GINESTA







Disponibilidad y reservas:

varadero@portginesta.com · info@portginesta.com

acpet
Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics

Certificaciones:

Marina Burriananova

Tu amarre en el Mediterráneo

Marina Burriananova aúna los servicios propios de un puerto deportivo y la comodidad y la distensión de un centro de ocio.

Disfruta de nuestras campañas Antifouling y otros servicios

Pack Full Service 2021

- Suministro ilimitado de luz y agua
- Varada y botadura gratis anual para embarcaciones puerto base
- Vigilancia diaria de amarras
- Baldeo periódico de la cubierta
- Puesta en marcha periódica del motor bajo solicitud del usuario
- Disponibilidad de pañoles
- Parking gratuito
- Conexión Wifi

Venta de amarres

Aprovéchate de nuestra campaña especial de amarres.

8x3 - 8.200€ | 10x3,7 - 7.650€

12x4,5 - 15.000€ | 15x5,5 - 24.000€

***IVA NO INCLUIDO**

Oferta válida hasta 30.12.2021 o fin de existencias.



964 227 200 | info@burriananova.com | www.burriananova.com

6ª edición del SALÓN DE MULTICASCOS DE OCASIÓN EN CANET-EN-ROUSSILLON



En 2020, el salón de multicascos de segunda mano, Les Occasions du Multicoque, se salvó de las restricciones impuestas por la Covid-19 y pudo celebrar su quinta edición. Un hecho que confirmó la popularidad del sector, ya que se saldó con muchas ventas acordadas o iniciadas, resultando un evento de gran éxito.

En 2021 la sexta edición se ha celebrado del 7 al 10 de octubre en la nueva zona portuaria de Canet-en-Roussillon. En los últimos años, el número de multicascos de ocasión a la venta ha aumentado y la gama de productos ha crecido considerablemente, por lo que el entusiasmo por los multicascos de segunda mano se ha beneficiado de esta nueva ubicación.

Con un crecimiento de dos dígitos y más de 2.000 catamaranes producidos en todo el mundo cada año, el mercado de nuevos diseños continúa su crecimiento inexorable. Esto ha llevado a una oferta cada vez mayor de catamaranes de segunda mano, que es el escenario perfecto para nuevos clientes con presupuestos más limitados.

El Salón de Multicascos de Ocasión, único en su tipo, es una cita importante en el calendario náutico y está estratégicamente ubicado al final de la temporada para satisfacer las necesidades de astilleros, concesionarios y distribuidores que buscan reducir sus estocs, mientras complacen a los clientes que buscan una ganga. También es una forma de adquirir un catamarán o trimarán con velas o con motor sin tener que esperar, mientras que para un barco nuevo, el tiempo de espera es de uno o dos años.

El salón de "Occasions du Multicoque" también incluye el parque empresarial "Nautipôle", una incubadora de empresas capaz de satisfacer las necesidades de todos en términos de servicios, equipamiento, accesorios, mantenimiento, seguros, transporte, acondicionamiento para el invierno...

www.lesoccasionsdumulticoque.com





Nuevo posicionamiento de Marina Port Vell

Objetivo: destino de grandes esloras

Marina Port Vell Barcelona presenta su proyecto de reposicionamiento y el plan inversor asociado que supondrá un punto de inflexión hacia una nueva etapa contributiva que posiciona a Barcelona como destino para grandes esloras.

Con una inversión de 20 millones de euros, Marina Port Vell realizará diferentes actuaciones de remodelación de sus espacios que constan de tres proyectos de gran envergadura. La reordenación de la lámina de agua, un proyecto de paisajismo, y la implantación de un nuevo sistema de suministro de combustible.

Las obras que se acometerán en la lámina de agua, en una superficie de 8.531 metros cuadrados, permitirán incrementar la especialización de la marina en grandes esloras con un total de 23 nuevos amarres para embarcaciones de hasta 70 metros. Asimismo, este proyecto reordenará la ubicación de las embarcaciones amarradas de forma que se incremente el espacio visible de la lámina de agua que los ciudadanos que paseen por la zona puedan disfrutar de las vistas que ofrece el Port Vell de Barcelona.



El plan de actuaciones incluye, también, un proyecto de paisajismo para aumentar los espacios verdes de la infraestructura y hacerla más cálida y acogedora que afecta a un total de 17.637 metros cuadrados. Esta actuación se llevará a cabo en los Muelles de Sota Muralla, Dipòsit, Barceloneta, Espanya y Rellotge. De este modo, Marina Port Vell Barcelona se suma a la apuesta de la ciudad por los espacios verdes, en pro de la sostenibilidad.

Y, finalmente, se implantará un nuevo sistema de suministro de combustible que reducirá el riesgo de contaminación ambiental y mejorará la seguridad en la infraestructura. Se trata de la instalación de una red de suministro de 510 metros de tuberías, que permitirá el suministro a las embarcaciones en el punto de amarre mediante un sistema de bombeo. Este proyecto se llevará a cabo en los Muelles de Barceloneta y Rellotge y en el Pantalán C.

Nueva imagen corporativa

Enmarcado en el nuevo posicionamiento de la marina como infraestructura especializada en superyates, se ha creado una nueva imagen corporativa y un plan internacional para impulsar el posicionamiento de Marina Port Vell y de la marca Barcelona como destino de calidad para superyates.



Apuesta por la sostenibilidad

Cuenta también con la implantación de un Plan de Sostenibilidad, que garantice que en el futuro Marina Port Vell continuará siendo una marina sostenible, segura, innovadora y con servicios de calidad en línea a los objetivos de Desarrollo Sostenible 2030, contemplados en el Plan Estratégico del Puerto de Barcelona, y en los propios objetivos de la ciudad de Barcelona.✻

www.marinaportvell.com



Mundial 29er 2022 en El **Club Náutico El Balís**

El Club Náutico El Balís de Sant Andreu de Llavaneres (Barcelona) acogerá en 2022 el Mundial de la clase 29er. El evento reunirá a más de 500 regatistas y 250 embarcaciones procedentes de 20 nacionalidades en una cita de referencia en el ámbito de la vela a escala internacional. La competición mundial, que tendrá lugar del 29 de julio al 6 de agosto, celebrará su 21ª edición y será la primera vez que tendrá lugar en Cataluña.

El CN El Balís cuenta con una amplia experiencia en la organización de competiciones de primer nivel. En 2018 acogió el Mundial de Finn Master, registrando una gran participación, y en 2019 organizó el Mundial de la clase Europe. Además, el Club organiza anualmente eventos de carácter internacional, nacional y autonómico de alto nivel como la MedSailing-Eurocup, Copas y Campeonatos de España, así como Campeonatos de Cataluña para diferentes clases de embarcaciones.

El CN El Balís ya se prepara para organizar una edición de éxito del Mundial 29er en 2022, un año clave a nivel deportivo y para el futuro del Club, que afronta el reto de la renovación de la concesión con un proyecto que mantiene el carácter familiar y social del club y con la voluntad de continuar siendo un referente en temas deportivos y de vela.

www.cnelbalis.com



The Crown desembarca en el **Club de Mar Mallorca**

El pasado 11 de octubre el Club de Mar Mallorca se convertió en un plató de cine de máximo nivel para albergar el rodaje de una de las series con más éxito de los últimos tiempos: *The Crown*. El equipo de producción de la serie que emite Netflix desembarcó esa mañana en los pantalanes del Club de Mar, donde está amarrado el megayate *Christina O*, que se convertirá en un protagonista más de la quinta temporada de la serie que cuenta la historia de la familia real británica. El rodaje en el puerto concluyó por la tarde.





El *Christina O*, de casi 100 metros de eslora, fue originariamente una fragata cazasubmarinos canadiense botada en 1943 que participó incluso en el Desembarco de Normandía. Al acabar la guerra, el naviero Aristóteles Onassis compró el buque y lo transformo en uno de los megayates más lujosos del mundo, al que puso el nombre de su hija Christina.

www.clubdemar-mallorca.com

FOTOS © LAURA G. GUERRA

¿BUSCAS AMARRE PARA TODO EL AÑO?

FORFAIT ANUAL
Del 1/1 al 31/12
2022

¿Es la primera vez que contratas nuestro Forfait Anual?
Contacta con nosotros y te Informaremos sobre las condiciones especiales.



¡Club Nàutic l'Escala, tu puerto en la Costa Brava!

CLUB NÀUTIC L'ESCALA

Consulta tarifas y servicios:

T. +34 972 770 016

club@nauticescala.com

www.nauticescala.com

CONDICIONES 2022

- 5% por pago anticipado antes del 31/01/2022.
-10% en servicios deportivos.

Condiciones especiales en los servicios de Varador l'Escala.

* Tarifas sujetas a actualización por IPC.

Marina de Dénia, sede de la **Regata Turkana**

El Puerto Deportivo y Turístico Marina de Dénia acogió un año más la celebración de la Regata Turkana, organizada por Náutica Corcho y Aproache Yachting. La edición XXIII de esta prueba solidaria se celebró el 16 y 17 de octubre. *"Para Marina de Dénia significa mucho poder apoyar este tipo de eventos en los que se combinan a la perfección nuestra pasión por el mar y la responsabilidad social que tenemos como empresa. La empresa y el humanismo deben ir de la mano y esta es una forma de hacerlo"*, señaló Gabriel Martínez, director de Marina de Dénia.

En el evento participaron 22 embarcaciones y 200 personas. La finalidad de esta iniciativa era conseguir recaudar fondos para el proyecto quirúrgico en la localidad de Turkana, en Kenia. *"Los médicos hacen una labor extraordinaria y estamos dando bastante soporte a la población. Nuestro agradecimiento a Marina Dénia por darnos todas las facilidades para realizar este evento"*, comentaba Kiko Varela, gerente de Náutica Corcho.



Turkana está situada al norte de Kenia, cerca de la frontera con Etiopía y Sudán del sur, tiene una extensión de 77.000 km^2 y una población de 1.200.000 habitantes. Los Turkana son una tribu de pastores seminómadas que viven según sus costumbres ancestrales. La falta de agua, la escasez de alimentos, el aislamiento geográfico y el clima con temperaturas que rondan los 40/45 grados todo el año hacen de Turkana una zona paupérrima, con un alto índice de enfermedades infecciosas (malaria, tuberculosis, SIDA, etc). Como consecuencia de todo ello se acorta la esperanza de vida de sus habitantes (que apenas alcanza los 55 años) y se disparan los casos de mortalidad materno-infantil.

El grupo sanitario está formado por cirujanos generales, anestesistas, ginecólogos, cirujanos maxilofaciales, endocrinos y traumatólogos. Además, están acompañados de varias personas que se encargan de la logística del proyecto, entre ellos Joaquín Vázquez de Aproache.

https://marinadedenia.com/

Abierto el plazo de solicitud de **subvenciones** del **Plan Puertos 4.0** para 2021

Como continuación del Plan Puertos 4.0, Puertos del Estado ha abierto el plazo para la solicitud de subvenciones dentro del Plan de Impulso al Emprendimiento para la Innovación en el Sector Portuario "Puertos 4.0", cuyo objetivo es atraer, apoyar y facilitar la aplicación del talento y el emprendimiento para la innovación al sector logístico-portuario español público y privado, articulado a través de un plan de ayudas públicas.

Las condiciones se pueden consultar en el extracto de la Resolución del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana publicada en el BOE, de 20 de octubre.

www.anen.es

Ver condiciones.

El **CN Ciutadella** prevé una inversión de 361 ME

Las instalaciones del Club Nàutic Ciutadella acogieron su tradicional Asamblea General de Socios de este año, en una mesa presidida por el presidente de la entidad, Rafel Torrent y acompañado de sus directivos, Gabriel Florit, Gonçal Moll y Antoni Cavaller, a la que asistieron una cuarentena de socios.

Se destacó la inversión de más de 238.000 euros para la nueva gasolinera del Muelle de la Trona, en el refuerzo del forjado, la instalación de un surtidor de gran caudal y la construcción de una pasarela, entre otros actuaciones y para este próximo año se prevé 361.000 euros a invertir, para realizar la oficina de la gasolinera, acompañada de una tienda con materiales del CNC y una lavandería, para dar un mayor y mejor servicio a las embarcaciones que visitan la entidad y Ciutadella.



Uno de los temas importantes fueron los amarres de Cala en Busquets, que el CN Ciutadella tiene adjudicados hasta 2023 y probablemente saldrá a concurso público. "Es muy importante que el club siga teniendo este espacio, porque ayudará a que la pesca recreativa y el paseo de los bots vea asegurada su continuidad". Este fue el principal tema de debate en la asamblea, una iniciativa que la masa social del club entendió y apoyó.

Evidentemente, el Centenario del club que se llevará a cabo en 2023 estuvo en boca de la junta directiva y de los socios en este encuentro anual, recordando que se está preparando un libro, de la mano de Joan Pons Alzina.

www.cnciutadella.com

CLUB NÀUTIC
VILANOVA



VEN A VILANOVA I LA GELTRÚ

Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona

AMARRES DE COMPRA: 665,5 €/m² (Entrada socio incluida. Posibilidad de financiamiento)	
6 x 2,65 m.	**10.580 €**
8 x 3,10 m.	**16.505 €**
10 x 3,65 m.	**24.290 €**
11 x 3,90 m.	**28.550 €**
12 x 4,20 m.	**33.540 €**
12 x 4,44 m.	**35.470 €**
14 x 5,00 m.	**46.585 €**

(IVA incluido)

AMARRES DE ALQUILER: 96,8 €/m² (Ejemplos de precios anuales. Servicios y IVA incluidos)	
6 x 2,65 m.	**1.540 €**
8 x 3,10 m.	**2.400 €**
10 x 3,65 m.	**3.533 €**
11 x 3,90 m.	**4.152 €**
12 x 4,20 m.	**4.878 €**
12 x 4,44 m.	**5.160 €**
14 x 5,00 m.	**6.776 €**

(IVA incluido)







www.cnvilanova.cat

Matriculaciones embarcaciones de **recreo enero-septiembre 2021.**

El mercado cierra hasta septiembre con un 13% con respecto a 2019



El mercado náutico llegaba a septiembre con cifras que superaban en un 13% las matriculaciones de embarcaciones de recreo efectuadas en el mismo período (enero-septiembre) de 2019. Desde enero hasta finales de septiembre de este año, se han matriculado en España 6.258 embarcaciones de recreo, frente a las 5.525 registradas en el mismo período de 2019 y las 4.786 alcanzadas 2020 en plena pandemia. Del total de matriculaciones registradas, el 70,4% corresponden a embarcaciones de uso privativo y el 29,6% a barcos destinados al chárter náutico.

Son los datos recogidos en el "Informe del mercado de embarcaciones de recreo enero-septiembre 2021", editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

Por eslora, crecen todos los segmentos en el acumulado del año. En la comparativa con 2019, las embarcaciones menores, hasta 8 metros de eslora, siguen siendo las más demandas (87% del mercado náutico) y registran un crecimiento de sus matriculaciones del 11%. El segmento entre los 8 y 12 metros de eslora supone el 9% del mercado y crece un 26% con respecto al período enero-septiembre de 2019. Las esloras entre 12 y 16 metros matriculan un 13% más de unidades y representan el 3,1% del mercado náutico. Las embarcaciones mayores, de mas de 16 metros (representan el 1% del mercado náutico), han matriculado 59 unidades en el periodo analizado y registran un crecimiento del 13,5% con respecto al mismo período de 2019.

Por tipo de embarcaciones, en relación con los datos de 2019, antes de la pandemia, los barcos a motor se mantienen en primera posición como los más demandados (43,8% del mercado) y registran un crecimiento de las matriculaciones del 18%. Las motos acuáticas, el siguiente mercado con mayor demanda (27,5% del mercado) recuperan matriculaciones y alcanzan un 28,2% más de registros hasta septiembre que en el mismo período de 2019.

Las matriculaciones de veleros (7,7% del mercado náutico) siguen creciendo por encima de media (39,2%). Y las embarcaciones neumáticas semirrígidas y plegables, más afectadas junto con las motos de agua por la falta de suministros, caen en matriculaciones, en la caso de las plegables (-0,2) y crecen sólo un 1,9% en el caso de las semirrígidas.

El mercado de alquiler crece un 22,6% hasta septiembre de este año con respecto al mismo período de 2019, con 1.854 matriculaciones de embarcaciones de recreo destinadas al chárter, que suponen el 29,6% del total de matriculaciones de embarcaciones de recreo registradas en España.

www.anen.es

460 NEW HANSE

EUROPEAN YACHT OF THE YEAR
NOMINATED 2022

THE NEW HANSE 460
DISCOVER NOW!

Introducing: the radically redefined Hanse 460

Built to a design from the world renowned Berret-Racoupeau, the new Hanse 460 combines radical innovation with Hanse's trademark traditional values. Discover fast cruising and easy handling with a seriously modern, sporty look.





marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

315 348 388 418 458 new460 508 548 588 675 hanseyachts.com

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS



© ALFREDFARRE.COM

SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL BARCELONA 2021

Buen momento del sector

El Salón Náutico Internacional de Barcelona cerró su 59ª edición con una gran afluencia de público y visitantes profesionales que a lo largo de sus seis días de celebración volvían a llenar el Port Vell de Barcelona registrando una intensa actividad tanto comercial, como de ocio y familiar.

El evento organizado por Fira de Barcelona, con la colaboración de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), celebrado del 12 al 17 de octubre, ha contribuido al buen momento del sector, ha fomentado la práctica de la náutica entre los amantes del mar y ha impulsado la sostenibilidad de esta industria.

Una vez más, el Salón Náutico de Barcelona ha puesto de relieve su condición de evento líder de la náutica de recreo de España con la participación de **184 expositores, más de 500 embarcaciones y cerca de un centenar de primicias** en una edición que, adaptada al contexto actual, ha superado las expectativas iniciales con un total de **51.236 visitantes**.

Bajo el lema 'El mar te espera', el salón ha reunido a los grandes agentes del sector, lo que ha propiciado que los muelles de la Fusta y de España del Port Vell hayan sido escenario de la vuelta a la presencialidad de los eventos náuticos, así como de un elevado número de operaciones comerciales que se concretarán a lo largo de los próximos meses.

El certamen de Fira de Barcelona organizó las jornadas 'Un compromiso por el mar' donde diversos ponentes abordó, entre otras cuestiones, la emergencia climática o el futuro sostenible del mar. Igualmente, se realizó la tercera edición de **Nautic Tech**, que premió a las startups más innovadoras del sector.

Completaron la oferta del Salón Náutico 2021 actividades para la familia como salidas en barco, exposiciones o talleres de **Marina Tradicional**, o una nueva edición de la **Barcelona Paddle Race**.

El **presidente del Salón Náutico, Luis Conde**, ha afirmado que *"la edición de este año ha vuelto a poner a Barcelona en el mapa de la náutica nacional e internacional. En unos momentos tan complejos, el público y las empresas han respondido y hemos logrado celebrar un evento que demuestra el crecimiento del sector y las ganas de navegar de los aficionados y los amantes del mar"*.

Por su parte, el nuevo director del certamen, Josep Antoni Llopart, ha destacado que "*cerramos una edición con la que hemos querido estimular la transición ecológica del sector y*



hacer llegar la práctica de la náutica deportiva a nuevos públicos. Su éxito nos anima a preparar a partir de ahora una convocatoria muy especial, la de 2022, en la que el salón celebrará su 60ª edición".

Y Carlos Sanlorenzo, secretario general de ANEN (www.anen.es), nos comentaba al finalizar el evento que "sin duda, ha sido el salón del reencuentro entre quienes conformamos la industria náutica, de volver a vernos presencialmente, aunque online hemos estado muy activos, y esta necesidad de proximidad es una característica que distingue al sector náutico. Somos un sector en el que el contacto directo entre empresas y de las empresas con sus clientes, que necesitan ver, tocar y sentir los barcos, con sus motores, con su tecnología, con su equipamiento, es esencial. Más allá de esta vuelta a la actividad presencial en un salón náutico, que muchos de nosotros ya experimentamos en Cannes Yachting Festival, tenemos que esperar a los resultados comerciales del Salón Náutico de Barcelona, cuantificados en operaciones de venta. En cuanto a organización, también ha sido un salón para tomar el pulso al mercado, tras un año sin certamen. Y el mercado está vivo, esto lo sabemos porque la demanda se traduce en matriculaciones de embarcaciones que han crecido un 13% en lo que va de año con respecto a 2019, pero es necesario motivarla con una oferta lo más grande posible en cuanto a marcas y modelos de embarcaciones; y aquí el Salón Náutico de Barcelona tiene un reto importante que es atraer ese gran despliegue de la oferta nacional e internacional, con una organización también atractiva. Un reto en el estaremos al lado del salón como patronal".

En cuanto al futuro de la náutica de recreo en España tras la pandemia, Sanlorenzo opina que *"lo hemos venido comentado en diferentes foros, la náutica en España está en un buen momento, con un buen posicionamiento de cara al turismo de calidad, y tenemos que aprovecharlo para darlo todo; y enfocar el negocio hacia la innovación y la sostenibilidad porque el consumidor está muy sensibilizado con estos dos factores a la hora de comprar. Además, nos esperan novedades fiscales, no sólo provenientes de España sino de Europa, en las que la sostenibilidad será una de las principales cuestiones que primarán en el desarrollo de las normativas fiscales".*❋

www.salonnautico.com

Miquel Guarner, Secretario general
CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ – ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS

Desde el Clúster Nàutic Català valoramos muy positivamente esta edición del Salón Náutico de Barcelona por 3 razones:

1. A pesar de la incertidumbre, el Salón ha tenido una muestra suficientemente amplia y podríamos decir que entre todos *"hemos salvado los muebles"* y nos da margen para trabajar por un futuro mejor. Este no es el Salón Náutico que todos queremos pero tenemos margen para recuperarlo y hacerlo crecer. Desde este mismo momento emplazamos a Fira de Barcelona y al Salón Náutico para empezar a trabajar juntos para preparar y renovar el Salón Náutico de 2022.



2. Hemos tenido una afluencia de visitantes mejor de lo que esperábamos los expositores, pero sobre todo muchos más visitantes interesados de lo que esperábamos todos los expositores. La falta de disponibilidad de embarcaciones para el 2022 ha hecho que se hayan cerrado numerosas operaciones para 2023 y 2024, lo que nos permitirá contar con una mejor representación y disponibilidad de embarcaciones para las próximas ediciones.

3. Los expositores y profesionales del sector teníamos muchas ganas de reencontrarnos. Parece que lo peor de la pandemia ya ha pasado. Y en el Salón Náutico todos los profesionales hemos celebrado con "euforia controlada" la vuelta a la normalidad.

Consideramos que el sector de la náutica de recreo tiene en España un gran futuro por delante debido tanto a la falta de disponibilidad de embarcaciones para el 2022, que ha hecho que se hayan cerrado numerosas operaciones para 2023 y 2024, como por el crecimiento sostenido del sector del chárter y el de las actividades náuticas, en general.

La práctica de la náutica es una actividad segura para practicar en familia y en círculos reducidos de lo que nos permitirá, por lo que confíamos en un crecimiento sostenido durante los próximos años. **clusternautic.cat**

GREENS POWER PRODUCTS – HONDA MARINE
(Motores fueraborda)

Nuestra experiencia en esta edición del Salón de Barcelona, ha sido como la de otros años: positiva. Pero en esta edición se han notado, mucho más que en otras ocasiones, las ganas de reencontrarse con los colegas del sector y volver a verse cara a cara con el público. Y es que lo que ofrece el *tête à tête*, aunque ahora esté muy de moda la comunicación online, es insustituible por cualquier otro formato: ver las expresiones de la gente, las reacciones ante una novedad, poder ver en directo el producto en cuestión y tocarlo, así como advertir los acabados de una embarcación o de un motor fueraborda. De momento todo esto no lo pueden ofrecer las videollamadas, de momento…



Estamos convencidos de que el futro de la náutica de recreo tras la pandemia va a ir bien, somos un sector privilegiado. Los barcos son islas flotantes móviles que permiten disfrutar del mar con seguridad, alejado de los posibles focos de contagio, por lo que somos una buena elección para todo aquel que quiera sensación de protección y libertad. De hecho, esta idea es sobre la que hemos basado nuestras últimas campañas de Honda Marine: nos dimos cuenta, y así habrá sido la lectura del sector en global, que quien tiene una embarcación, tiene un tesoro (como le ha pasado a la gente que vivía fuera de la ciudad o en su vivienda disfrutaba de jardín o terraza). Así que el mensaje siempre ha sido y será "¡Navega y disfruta!". Además, tras la pandemia, creemos que es un mensaje con todavía más fuerza, que ha calado en la gente, en la sociedad, de modo que nos lleva a plantearnos un futuro en positivo.

www.honda-marine.es

RODMAN
Astillero español

La experiencia ha sido muy satisfactoria, por todo lo que ha significado volver a estar presentes en el Salón Náutico de Barcelona y poder reencontrarnos con nuestros clientes, con distribuidores, con posibles interesados en nuestros nuevos modelos y en general con todos los amigos del sector y de la marca Rodman. Expusimos seis modelos, de los cuáles, destacamos la novedad, el nuevo **Rodman 1290 Evolution** y las nuevas versiones del **Rodman SPIRIT 31** y **Rodman 890 Ventura**, conjuntamente con el **Rodman 33 Offshore**, **Rodman 1090 Evolution** y **Rodman SPIRIT 42 Coupé**. Estamos muy contentos, con la aceptación que todos ellos han tenido entre los visitantes e interesados. Ya hemos cerrado pedidos para la próxima temporada y esperamos en estos días, poder avanzar en nuevas ventas.

Somos optimistas en lo que se refiere al futuro más inmediato de la náutica de recreo en España, tras la pandemia. Tras el Salón de Barcelona, hemos comprobado que hay un mayor interés en la opción de adquirir una embarcación para el disfrute de las vacaciones y el tiempo de ocio en nuestro país. Este aumento del interés, se ve reforzado por nuevos consumidores que llegan al mundo de la náutica tras la pandemia, como una nueva opción de disfrute.



En Rodman, estamos desarrollando nuevos modelos y gamas, para poder adaptarnos a lo que el nuevo consumidor, y nuestro cliente más tradicional, nos están demandando. Sin duda, creemos que tenemos unas próximas temporadas muy apasionantes por delante.

https://rodman.es/

VETUS
Motores, generadores y equipos técnicos

La experiencia en el salón ha sido muy satisfactoria a pesar de la incertidumbre que había antes de que empezara. Se ha notado el descenso de expositores, pero en nuestro caso, el stand ha recibido muchas visitas y se ha podido interactuar con los visitantes como de forma habitual. Queríamos además, hacer mención a que gracias a la disponibilidad de más espacio, el bar también era de mayores dimensiones y ello ha llevado a un mayor número de visitantes en la zona, dando amplitud y una zona de recreo muy acogedora. Valoramos por ello, de forma gratificante nuestra participación y se ha notado por parte de los visitantes las ganas e ilusión de poder volver al Salón que tantos años lleva realizándose.
Tras el impacto del Covid-19 en el primer trimestre de 2020, en el que se produjo una caída del mercado, este verano la náutica de recreo ha sido una de las opciones más demandadas en el turismo nacional y gracias a la movilidad de la población dentro del territorio, ha permitido una recuperación del sector. De cara al futuro, creemos que el sector náutico en España seguirá creciendo, y que para mejorar de forma considerable, debería haber una ayuda a nivel político para que el sector se pudiera recuperar rápidamente. Se ha demostrado que ha sido un verano intenso, ya que el crecimiento ha sido progresivo y nuestros clientes informaban de la alta actividad en sus centros de trabajo. Por último, sabemos que tras la situación vivida, tanto los turistas como el público nacional han encontrado en la navegación de recreo, las experiencias más accesibles, seguras y fascinantes para disfrutar en la época estival y ello, hará que el sector siga mejorando tras haber probado la sensación de navegar.



www.vetus.com

CLUB NÀUTIC L'ESCALA
Puerto deportivo de la Costa Brava

Nuestra experiencia en este Salón de Barcelona, tras dos años de ausencia a causa del Covid19, ha sido muy gratificante. Ha sido una buena experiencia que nos ha permitido retomar el contacto con clientes, empresas, clubs y asociaciones. Se palpaba un buen ambiente y ganas de compartir. Como propuesta de mejora, el Salón podría especializarse en algunos sectores e incluir también oferta de eslora pequeña tanto a motor como a vela, así como potenciar las ofertas de chárter y deportiva de vela, kayak, stand up paddle, etc.



En cuanto al futuro de la náutica de recreo, la gente tiene ganas de mar tras la pandemia. La náutica de recreo se practica en un ambiente saludable, puede compartirse con la familia y, además, puede disfrutarse todo el año. En ese sentido, hay que dar facilidades y fomentar el disfrute responsable de la navegación así como innovar para ofrecer productos, accesorios y embarcaciones más sostenibles. En general, tanto los clubs como las empresas y asociaciones náuticas han hecho un buen trabajo durante la pandemia y ahora toca fidelizar.

www.nauticescala.com

HERMANOS GUASCH
Distribuidor Bénéteau, Sasga Yachts y Leopard Catamarans



Nuestra experiencia en este Salón ha sido muy positiva, teníamos ganas de volver a estar en contacto con nuestros clientes, poder visitar las embarcaciones con ellos, disfrutar juntos de la náutica y, además, hacerlo en casa, en Barcelona. Hermanos Guasch, como concesionario oficial, hemos estado presentes en tres de los stands: Bénéteau, Sasga Yachts y Leopard Catamarans, y hemos detectado que había ganas de volver a vivir el Salón Náutico de Barcelona, tanto entre los expositores como entre los visitantes. Además al ser los encargados de organizar el stand de Leopard Catamarans, como concesionario oficial en España y Portugal, hemos podido detectar que en estos dos años de ausencia de salones ha crecido el conocimiento e interés del público español en los catamaranes y sus beneficios para determinados programas de navegación.

La visión que tenemos en Hermanos Guasch sobre el futuro de la náutica después de la pandemia es realmente positiva. Cuando el Covid-19 exigía medidas de protección sanitaria, la náutica de recreo ofreció respuestas, siendo un sector seguro, de bajo contacto, familiar y que anima a disfrutar de los buenos momentos y reducir la velocidad de nuestro ritmo de vida. Esta situación ha propiciado que más personas se acerquen a la náutica y que muchas de ellas se queden. Tanto en el sector de compra como en el de chárter. En casi dos años hemos experimentado un crecimiento muy evidente de 2 dígitos. Aunque está claro que tiene que venir una estabilización y tendremos que trabajar unidos como sector ante nuevos retos, como la desaceleración en la fabricación de embarcaciones, la visión de Hermanos Guasch del futuro de la náutica esta llena de optimismo y de ganas de trabajar.

www.hermanosguasch.com

MARINA ESTRELLA
Importador de Azimut Yachts, Hanse y Nautor's Swan

Un año más, Marina Estrella, apostó por el Salón Náutico de Barcelona en su misma ubicación de siempre **"la isla de Marina Estrella"**. Este año y debido a la pandemia que obligó a anular la edición anterior teníamos ilusión y ganas de volver a encontrarnos con el sector y poder así presentar las varias novedades que traíamos. Este año presentamos a nivel mundial el nuevo **Hanse 460**, lo que propició que muchos dealers de Hanse del resto del mundo vinieran a nuestro stand para conocer de primera mano este nuevo modelo que tan buena aceptación a tenido. Presentamos también el nuevo **Azimut Fly 53** (primera unidad en España) así como la primera unidad de motor del prestigioso astillero **Nautor's Swan** que provocó mucha expectación e incluso tuvimos el viernes 15 un evento de presentación del mismo con nuestros clientes y la prensa especializada que pudo comprobar en una prueba de navegación las prestaciones y características de este nuevo **Shadow 42 de Swan**. En líneas generales y a pesar de la peculiar situación en la que se encuentra el sector con pocas entregas disponibles para la temporada que viene debido entre otras razones a la pandemia y al suministro de material por parte de proveedores, nosotros, pudimos comprobar interés por parte de los clientes en informarse de las opciones existentes y tuvimos buenos contactos que nos permite (dentro de la prudencia) ser optimistas a corto plazo.

La incertidumbre y optimismo podrían ir de la mano para explicar cómo vemos el futuro de la náutica, incertidumbre porque no sabemos como evolucionará el mercado ante esta "explosión" que se ha visto en la náutica, muchos nuevos clientes aparecieron a raíz de la pandemia, clientes que anteriormente no valoraban la opción tanto de adquirir una embarcación como de alquilarla para sus vacaciones, las ventas se adelantaron éste año y tenemos a día de hoy mucho trabajo realizado que en otras temporadas se cristalizaban a partir del mes de octubre/noviembre. Optimismo porque tanto las solicitudes de información como el interés de muchos clientes en la náutica es visible y vimos en el salón como la gente acudió ilusionada a ver las nuevas novedades que se presentaba. Andamos expectantes pero con cierta incertidumbre por saber si se consolidará este aumento significativo de negocio o por el contrario habrá un receso. **marinaestrella.com/es**



TOURON NÁUTICA

Importador motores Mercury Marine, embarcaciones Quicksilver y Bayliner y accesorios Land N Sea, Seachoice y Atwood

En caliente, podemos afirmar que la experiencia en este Salón ha sido muy positiva. Si bien la muestra de expositores estaba muy en el límite, y más con aspecto de feria local que no de salón internacional, la respuesta de los profesionales, y sobre todo del público visitante, ha excedido todas nuestras expectativas. Hemos notado esas ganas acumuladas de "salir" y de "reencontrarse", con asistentes que en general estaban muy interesados en comprar. Nosotros afortunadamente hemos podido aprovecharnos de lo anterior gracias al despliegue que hemos hecho de nuestras marcas punteras (**Mercury**, **Quicksilver** y **Bayliner**) y hemos conseguido el objetivo de presentar importantes novedades como las neumáticas **Talamex** y los **chalecos Besto**, que han tenido una grandísima acogida. El futuro en el corto plazo es bueno. Ahora mismo estamos en un momento en el que la demanda excede a la oferta, y si los clientes no organizan su compra con tiempo no tendrán su barco o su motor disponible para la temporada. Definitivamente la pandemia ha traído patrones de comportamiento nuevos al mundo de la náutica que parece que hayan podido venir para quedarse. Gracias a que somos una actividad segura, mucha gente ha descubierto que la náutica no es solo para ricos. Es un estigma que llevábamos arrastrando años y que no obedece a la realidad de nuestro sector, en donde el 70% de los barcos que se venden tienen una eslora inferior a los 6 metros y se pueden comprar por importes que difícilmente exceden los 40.000 €. Y siempre con la posibilidad del alquiler, que en un año ha pasado de suponer el 20% al 30% del total mercado, y que estoy seguro que en pocos años supondrá el 50% del mercado. Sigamos haciendo de la náutica algo accesible y fácil. **www.touron-nautica.com**



DE ANTONIO YACHTS

Astillero español



"From Barcelona to the world" es uno de los mensajes identitarios de nuestra marca, y el Salón Náutico de Barcelona siempre ha sido el escenario perfecto para proyectar este concepto al mismo tiempo que hemos apoyado con nuestra presencia un salón que fue un referente internacional del sector y que ahora trabaja para recuperar este reconocimiento. Además, para De Antonio Yachts siempre es fecha anual clave en nuestro calendario para reunirnos con nuestra red de distribución mundial, presentar las novedades y enfocar la nueva temporada en un evento que llamamos "Anual Dealers Summit". En esta edición hemos visto el auge de interés en nuestras embarcaciones que ya veníamos viendo a lo largo de este año por lo que estamos satisfechos con los resultados del salón.

El presente después de la pandemia es positivo en el sector, con altos niveles de interés para renovar embarcaciones, nuevos usuarios que quieren introducirse en la náutica y en general muchas operaciones de venta en todo el país. A corto plazo lo lógico es pensar que seguirá una situación parecida. En cuanto al futuro a largo plazo presenta desafíos y habrá que estar atentos y ser innovadores para contrarrestar algunos puntos negativos de este crecimiento.

www.deantonioyachts.com

MAXSEA TIMEZERO

Software de navegación marítima

La asistencia al Salón Náutico 2021 fue muy variable. Tuvimos días positivos, como el viernes y el sábado, y otros muy tranquilos. Creemos que un salón más corto (viernes, sábado y domingo) sería suficiente y más eficiente.

Los sucesivos confinamientos han aumentado significativamente la necesidad de evitar las constantes aglomeraciones, por eso, la náutica deportiva en España y en el resto del mundo está en auge. Ahora, los desafíos por venir están vinculados a la reanudación de la producción, tanto para los astilleros como para todos los demás fabricantes.

https://mytimezero.com/es

MOTYVEL YACHTS
Importador de Grand Soleil (vela) y Pardo Yachts (motor)

Nuestra experiencia ha sido muy positiva, el sector lo esperaba y sabía que saldrían cosas interesantes. Los amantes de la náutica de recreo están con ganas de disfrutar del mar, navegar todo lo posible e incluso ser propietarios. Hay además interesantes productos financieros para ello. Si algo nos ha enseñado la pandemia es que hay que aprovechar cada instante, hay que buscar alternativas para hacerlo al máximo. Además, en las circunstancias vividas se ha demostrado que un barco es un entorno muy seguro que compartimos con familia y amigos, donde controlamos la situación y que no es un ambiente saturado de otras personas.

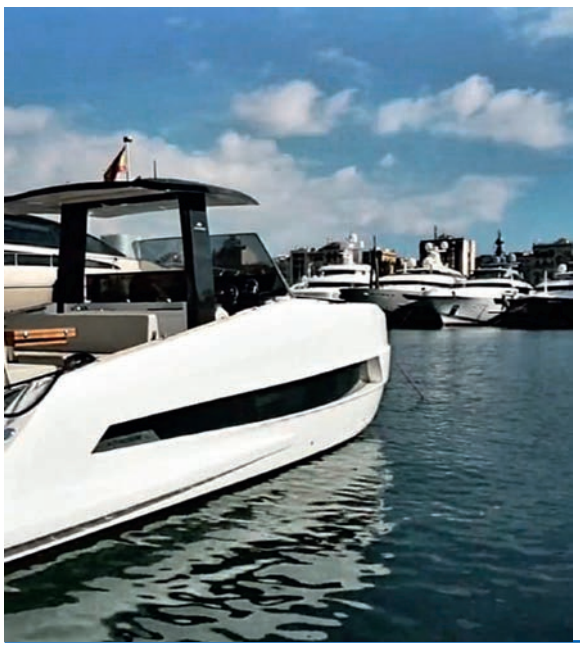
El sector goza ahora de buena salud. Hay que seguir trabajando mucho y bien para mantener al menos el crecimiento actual de la náutica. Tenemos muchos kilómetros de costa e islas. Una planificación equilibrada y lógica serán fundamentales para ello.

www.motyvel.com



Ione Astondoa, responsable de marketing
ASTILLEROS ASTONDOA

Ha sido el salón del reencuentro y el abrazo en el que ASTONDOA, como decano de los astilleros españoles, no podía faltar como apoyo al certamen y al sector náutico y, sin duda, hemos podido detectar que el mercado español está activo, que la demanda está creciendo, sobre todo en pequeña y mediana eslora, donde Astondoa tiene disponibles sus modelos recientemente presentados. Estamos en condiciones de ofrecer al mercado modelos que responden muy bien a esta demanda. Como es el caso de la **377 Coupe**, una lancha de 12 metros, presente en el salón, destinada a un perfil de cliente más jóven y que ahora ofrecemos con personalización de color en el casco. Una propuesta arriesgada, deportiva y divertida, sin renunciar a las mejores calidades y prestaciones que nos distinguen como marca. También, en el segmento de esloras medias, nos han visitado clientes y amigos que se han sentido identificados con nuestro modelo de más reciente lanzamiento, el **As5**, un Flybridge de 17 metros de eslora, de línea muy funcional e innovador, una embarcación que incorpora el ADN Astondoa.



En cuanto al futuro de la naútica de recreo en España, tras la pandemia, nuestra visión es positiva, en completa sintonía con la percepción del sector. La náutica de recreo se ha posicionado como una actividad de ocio segura, tanto en España como en el resto del mundo. Ahora nos toca a las marcas apostar por la innovación, escuchar lo que los nuevos clientes que han encontrado en la náutica un espacio en el que disfrutar de su tiempo libre desean para crear, en los próximos años, barcos en los que se hagan realidad sus deseos de compartir y disfrutar de ese tiempo libre.

En España tenemos que impulsar la innovación para competir con las marcas internacionales en nuestro propio mercado que ahora está en un momento espléndido. Tenemos que apostar decididamente por contemplar la sostenibilidad como uno de los factores más importantes en los procesos de fabricación y por un diseño vanguardista. Hay muy buenos profesionales en el sector y seguro podremos competir de forma eficaz, desarrollando toda nuestra creatividad y acompañándola de campañas atractivas, que seduzcan a nuestros clientes. Si navegas una vez, navegas siempre porque realmente es una experiencia que enamora.

www.astondoa.com

DESCARGAS ONLINE 2021*
www.skippermar.com

Desde el pasado mes de marzo de 2020, tras la proclamación del estado de alarma sanitaria por la pandemia del coronavirus (Covid-19), la editorial Curt Ediciones ponía en marcha una iniciativa solidaria con la que ofrecía el acceso gratuito online a todas sus publicaciones, con el objetivo de hacer más entretenidos el largo periodo de confinamiento total. Una iniciativa que mantiene en la actualidad.



Enero
7.103 downloads
Núm. 458



Febrero
7.456 downloads
Núm. 459



Marzo
7.790 downloads
Núm. 460



Abril
8.112 downloads
Núm. 461



Mayo
8.503 downloads
Núm. 462



Junio
8.732 downloads
Núm. 463



Julio
8.934 downloads
Núm. 464



Agosto
9.284 downloads
Núm. 465



Septiembre
9.617 downloads
Núm. 466



Octubre
9.900 downloads
Núm. 467

En este periodo la revista náutica *Skipper* ha incrementado el número de descargas, alcanzando la cifra récord de 9.900, en el pasado número de octubre de 2021.

Desde estas líneas queremos agradecer a nuestros lectores y, sobre todo, a nuestros anunciantes, la confianza depositada en nuestra publicación, que en este 2021 ha celebrado 45 años en los quioscos.

Todas las revistas de Curt Ediciones, gratis a tu disposición: Skipper, Pesca a Bordo, The Best, Neumáticas, Regata, Sea Fever (área náutica); Hogares, Cocinas y Baños, Piscinas Actualidad, Anuario Reformas, Profesional Cocinas y Baños (decoración); Salud Total (salud y belleza); Cronos, Joyas The Best (Lujo); Gran Hotel y Equipamiento Hostelero (turismo), y Vinos y Restaurantes (gastronomía).
Descárgatelas gratis en: curtediciones.com

* Datos obtenidos el 27/10/2021

MERCADO DE TENDENCIAS

Diseño y tecnología



Después de una edición de ausencia, la celebración del Salón Náutico Internacional de Barcelona, del 12 al 17 de octubre, ha vuelto a demostrar que, a pesar de las facilidades que ofrece internet para informarse de las novedades del sector, el aficionado quiere, en su gran mayoría, ver las embarcaciones en directo y relacionarse en persona con el vendedor.

Esto es, por lo menos, lo que se puede concluir de un Salón Náutico en que los datos finales suministrados por la organización de Fira de Barcelona hablan de más de 50.000 visitantes, 180 marcas expositoras, 500 embarcaciones y 176 de ellas a flote, para un Salón Náutico al aire libre que disfrutó de unas ideales condiciones meteorológicas y en el que se volvió a ver un destacado número de visitantes del resto de España y también extranjeros. Una de las razones del éxito de esta edición fue la baja incidencia del último mes de la pandemia y las medidas de seguridad adoptadas por la organización, en cuanto a la venta de entradas solo por internet y el uso de mascarillas y gel hidroalcohólico por parte de los expositores.



Bavaria Vida 33



Bénéteau Antares 8



Crownline Spain



De Antonio Yachts



Fjord 41 XL



FIM Regina 340



Glacier 48



Invictus



Jeanneau Merry Fisher 795



Magonis



Nimbus Boats



Pacific Craft

Con la mayoría de novedades de la temporada presentadas ya en los recientes salones de Cannes y Génova, los visitantes pudieron admirar un número de modelos reducido pero no menos interesante, al mostrarse por primera vez en nuestro país.

Visita provechosa

Nuestra estancia en el Salón de Barcelona ha servido para comprobar las tendencias que están triunfando en el mercado europeo y que afectan no solo a la estética, sino también al aporte tecnológico.
Entre las embarcaciones a motor siguen triunfando en las grandes esloras los cruceros de largo alcance de tipo Explorer, que en todos los casos aseguran la exclusividad en la modularidad del mobiliario y la máxima personalización para el propietario más exigente. En esloras medias se han rendido en muchos casos a las proas afiladas y con poco volumen en la roda, así como a las bandas de la bañera abatibles a modo de plataforma para crear una mayor zona de baño y relax. Por su parte las más deportivas entienden como sofisticación una cubierta walkaround, una cabina imposiblemente grande bajo el puesto de gobierno y un T-top excesivo entre unas líneas de cubierta de fantasía.



Rodman



Ryck 280



Sasga Yachts

FOTO: ALFRED FARRÉ



Pardo Yachts



Swan Shadow


Parker 800 Cruiser



Windy Boats



Quicksilver 625 Pilothouse



Sessa Key Largo

FOTO: ALFRED FARRÉ

FOTO: ALFRED FARRÉ



Karnic Boats

FOTO: ALFRED FARRÉ



Axopar 22 Spyder

FOTO: ALFRED FARRÉ



Sessa Marine



Alexa 37



Aquila Catamarans



Bali 5.4



Fountaine Pajot MY4.S



Lagoon 55



Leopard Catamarans



Moon Yacht Catamaran



Sunreef 80

FOTO: ALFRED FARRÉ



Excess 15

En el apartado tecnológico, enfocado hacia el Easy Sailing, debemos referirnos a la adopción generalizada del laminado por infusión, a la propulsión mayoritaria mediante fuerabordas, en breve eléctricos y, por supuesto, a unos sistemas de gestión electrónica que teóricamente nos deberían permitir gobernar nuestro barco desde la comodidad de un sofá en el salón de casa.

Embarcaciones a vela

En cuanto a las embarcaciones a vela, los aspectos más destacados en común han sido unas bañeras en popa aún más anchas, con plataformas de baño abatibles y, en las grandes esloras, un imprescindible garaje para la embarcación auxiliar o los Toys. También se ha aumentado el volumen de los cascos en su obra muerta, con marcados pantoques en la línea de flotación y dotándolos de un importante francobordo. La maniobra resulta cada vez más simplificada para el crucero, facilitando el uso de velas portantes con la popularización del Código 0, botalones integrados y la instalación de botavaras altas, especialmente en los multicascos.


Solaris 40


X-Yachts X5.6


Dehler 30 OD


Elan Yachts


Dufour Yachts

FOTO: ALFRED FARRÉ


Jeanneau


Hanse 460

FOTO: ALFRED FARRÉ


Bénéteau Oceanis 4.1


Torqeedo



Vetus



Lomac



Yamaha



Sacs

FOTO: ALFRED FARRÉ



Honda Marine



Zar Formenti



Mercury 600



ABjet

FOTO: ALFRED FARRÉ



Suzuki



Bernico

FOTO: ALFRED FARRÉ



Joker Boats



Marine Performance Ropes

FOTO: ALFRED FARRÉ

FOTO: ALFRED FARRÉ



Stand Skipper



Yahis

Neumáticas para todos

Ha sido significativamente apreciable el aumento de ventas en el sector de las neumáticas y semirrígidas durante la actual pandemia, que por otra parte también se han visto afectadas por un cierto desabastecimiento en esloras medias y grandes. En el caso de las pequeñas esloras, más económicas, tampoco ha sobrado producto, por los consabidos problemas de producción y transporte que han afectado a los países asiáticos.

La eficiencia de los motores

El palpable déficit en el suministro de motores para embarcaciones durante esta temporada, debido principalmente a los efectos de la pandemia y la falta de componentes, parece que supondrán un aumento de los precios, a la vez que han impedido que se pudieran presentar este año al público apenas algunas novedades reales optando más por evoluciones, cambios estéticos y por la mejora de complementos, que pueden incluir desde la electrónica hasta funcionalidades de confort.❉ *R. Masabeu*

FOTO: ALFRED FARRÉ

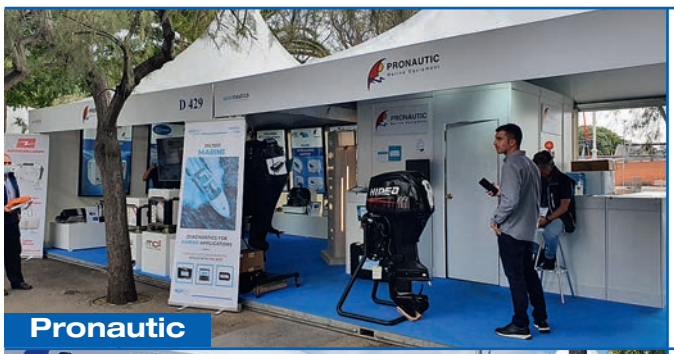


Helly Hansen

FOTO: ALFRED FARRÉ



Duarry



Pronautic



Azimut Marine



SailSelect



Furuno



Webasto



Garmin


boot
Düsseldorf
22.–30.1.2022
boot.com
Mi pasión.
Aquí y ahora.
#FOLLOWTHECALL
Expo-Düsseldorf España, S.L.
C/ Fernando Garrido, 6 - Local
28015 Madrid - Spain
Tel. (0034) 915 944 586
info@expodusseldorf.com
Messe
Düsseldorf

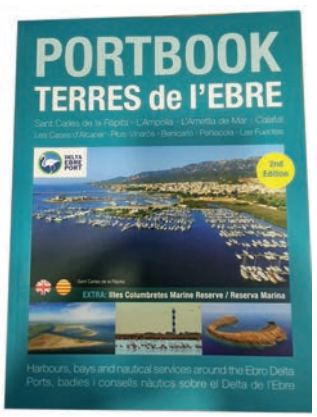
La mejor oferta náutico-deportiva y de actividades de los **Puertos de Cataluña**



La Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos (ACPET) contó un año más con stand propio, donde todos los visitantes encontraron toda la información de sus 46 puertos deportivos asociados. En el stand de los Puertos de Cataluña también se pudo consultar las diferentes promociones impulsadas por la ACPET como el 'Navegar tiene premio. Amarra gratis!', una noche de amarre gratuita en cada uno de los puertos participantes; el 'Marina Day', el día de los Puertos Deportivos; o el 'Sailing Costa Brava', un forfait de amarre de una semana a un precio inmejorable en varios puertos deportivos de la Costa Brava. Los Puertos de Cataluña también promueven el territorio y sus principales atractivos como destino turístico.

El stand de la Generalitat de Catalunya acogió, el 13 de octubre, la presentación 'El Delta del Ebro', una mirada desde el mar de la mano de Allende los Mares. Y el 15 de octubre, en ese mismo stand, ACPET, Costa Brava Pirineu de Girona y Ports de la Generalitat presentaron la guía de 'Calas y Puertos de la Costa Brava' con una degustación de vino del Empurdà al finalizar.

www.acpet.es



Socios de Honor 2021 del **Clúster Nàutic Català**

El Clúster Nàutic Català hizo entrega de las distinciones de socios de honor 2021 a **Enric Alsina de Nautica Palamós, a Concha Morenilla y Enric Penalba de Comercial Skualo y a Miquel Nicolau de Astilleros Nicolau**. El acto contó con la participación de Lluís Juncà, director general de innovación y emprendimiento, Luis Conde, presidente del Salón Náutico, Amadeu Núñez y Miquel Guarner, presidente y secretario general del Clúster Nàutic Català.



Previamente, se presentó un vídeo corporativo con la nueva imagen y proyectos de la entidad, la convocatoria de la 7ª Edición de los Premios a la Innovación en el sector náutico, que ya lleva más de 60 proyectos presentados en las 6 ediciones precedentes y la Campaña Limpiamos los puertos, que se ha fijado como objetivo para 2022 la limpieza de 12 puertos catalanes, 4 de cada provincia y continuar así durante 4 años, para de este modo limpiar la totalidad de los puertos catalanes en este período.

https://clusternautic.cat/

II Concurso de fotografía **MedFoto 2022**

El MedFoto 2022 arrancaba el jueves 14 de octubre con su presentación oficial en el Salón Náutico de Barcelona. El acto, que tuvo lugar en el stand de la Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos (ACPET), servía para dar a conocer la que será la segunda edición del concurso de fotografía internacional de la Mediterráneo. Teresa Astals, vocal de la Junta Directiva del Club Nàutic l'Escala, y Bernat Garrigós, presidente de la Fundació Alive, fueron los encargados de desvelar los primeros detalles del certamen, que abrirá la convocatoria de presentación de imágenes el próximo día 1 de abril de 2022. El encuentro, que finalizó con una degustación de anchoas de la Escala y cava, contó también con la intervención de Albert Bertran, presidente de ACPET.



Tras una exitosa edición inaugural, con más de 600 imágenes de gran nivel recopiladas, el MedFoto se prepara para su segunda edición. Un año más volverá a poner en valor la frágil relación de las personas con el mar, así como a incidir en la necesidad de su conservación a través de un formato de gran valor artístico: la fotografía.

El MedFoto, abierto tanto a aficionados como profesionales de la fotografía, hará públicas las bases de su segunda edición el próximo día 1 de febrero. El plazo de presentación de imágenes se abrirá del 1 de abril al 15 de mayo.

www.nauticescala.com/medfoto/

Euro ILCA Masters Cup 2022



En el stand de la Federación Catalana de Vela, se presentó la 14ª edición de la carismática prueba de los másters europeos de la vela, que organiza el Club Vela Calella y que volverá a disputarse de nuevo el próximo año de los días 28 de abril al 1 de mayo. Después de 17 años y 14 ediciones es una de las pruebas del circuito europeo más concurridas con más de 120 participantes inscritos de media, representantes de más de 16 países. Después de dos años cancelado por la crisis sanitaria de la Covid-19, en esta edición el nombre de la prueba cambia de denominación, debido a que la clase ha pasado a llamarse como clase ILCA, por lo que la próxima convocatoria pasa a denominarse Euro ILCA Masters Cup 2022, Memorial Pitus Jiménez, siendo la 14ª edición de este encuentro de regatistas.

www.clubvelacalella.cat

Marinas de España presente en Barcelona



Marinas de España (Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos) quiso mostrar su apoyo al Salón Náutico de Barcelona y participó en los diferentes actos que se celebraron. *"Hemos apoyado a un salón que este año cumplía su 59 edición y que ha apostado por poner rumbo a la normalidad, después del parón a causa de la pandemia"*, ha afirmado Gabriel Martínez, presidente de Marinas de España.

Durante el salón se celebró una reunión, en el stand de la Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos (ACPET), con todos los presidentes de las diferentes asociaciones que conforman Marinas de España para preparar la Asamblea General que se celebra en Murcia el 5 de noviembre.

Y también se produjo un encuentro entre el presidente de Marinas de España y el presidente del Puerto de Barcelona, Damiá Calvet, para tratar distintos asuntos de interés para la náutica.

https://marinasdeespana.es



Circuito de Regatas de Altura 2022

En el marco del Salón Náutico Internacional de Barcelona, tuvo lugar la presentación del Circuito de Regatas de Altura 2022. Al acto asistieron diversas autoridades de entidades de promoción turística, así como de los clubs náuticos y puertos que acogen las salidas y las llegadas de las cinco regatas que conforman el Circuito.

Rodrigo de Febrer, comodoro de Port Ginesta, **María Buades**, regidora de Turismo del Ajuntament de Pollença, y **Pere Antoni Nadal**, comodoro del Real Club Náutico de Pollença, estuvieron a cargo de presentar la 24ª edición de la **Bahia de Pollença**, que en el mes de junio abre el Circuito de Regatas, con un recorrido total de 105 millas náuticas desde Port Ginesta al club pollensín.

Armando Lerís, en representación del presidente del Club Náutico de Ciutadella, presentó la que será la décima edición de la **Regata Sitges-Ciutadella**. Con un recorrido total de 117 millas náuticas desde Port de Sitges a Ciudadela, se celebrará nuevamente a mediados de junio, coincidiendo con las tradicionales "festes del bé", en el fin de semana previo a las fiestas de Sant Joan.

Como anfitrión de la salida de la prueba, **Fran Ripoll**, presidente del Club Náutico El Balís abrió la presentación de la que será la 29ª edición de **La Ruta de la Tramuntana**, mientras que **Jordi Masquef**, vicepresidente del Patronat de Turisme Costa Brava, puso de relieve los atractivos que ofrece la Costa Brava a todos los navegantes. **Pere Sala**, vocal de vela del Club Nàutic de l'Escala, habló de la segunda etapa L'Escala-Cap de Creus L'Escala, que se ha introducido en la pasada edición, y que, vista la gran acogida que tuvo, se repetirá en la edición de 2022, manteniendo un recorrido de 55 millas náuticas, en la primera etapa El Balís-l'Escala, y de 29 millas en esta segunda etapa que recorre el Mar d'Empúries hasta el mítico Cap de Creus.

También se presentó la **Regata Rei en Jaume**. Con 36 ediciones a sus espaldas, decana entre las regatas de altura, sus organizadores valoran muy positivamente su reciente incorporación en 2021 al Circuito de Regatas de Altura. Con salida en el mes de septiembre desde el Club Náutico de Salou, llegada frente a la Isla Dragonera y acogida en el Club Náutico de Santa Ponça, representa un recorrido de 104 millas náuticas.

Finalmente, se presentó la novedosa incorporación al Circuito de Regatas de Altura de la **Regata Golden Cup Barcelona – Marina Vela**. En representación de la marina que acoge la salida y llegada de la prueba habló su gerente, **Fernando Gayá**. La tercera edición de la regata se ha celebrado a finales de este mes de octubre, coincidiendo con el puente de todos los santos, y con un nuevo recorrido costero Barcelona-Salou-Barcelona de 110 millas náuticas.

Este año la regata no ha puntuado todavía para el Circuito, pero el año que viene será la prueba de clausura donde se definirán los ganadores del mismo, manteniendo las fechas de octubre y el formato costero.

Una vez presentadas las cinco regatas, cerraron el acto **Enrique Curt**, director del Circuito de Regatas de Altura, y **Joquim Barenys**, vicepresidente de la Federación Catalana de Vela, mostrando su confianza en que el año que viene se podrá recuperar la característica dimensión social de todos estos eventos y agradeciendo el interés de los regatistas y el apoyo a todas las entidades implicadas. ***difusionnautica.com***

FOTOS © ALFRED FARRÉ













CIRCUITO DE REGATAS DE ALTURA 2022

Bahía de Pollença – Port Ginesta/RCN Port de Pollença – 3 junio
Sitges-Ciutadella – Port de Sitges/CN Ciutadella – 17 junio
Ruta de la Tramuntana – CN el Balís/CN L'Escala – 8 julio
Rei en Jaume – CN Salou/CN Santa Ponça – 9 septiembre
Golden Cup Barcelona Marina Vela – Barcelona/Salou/Barcelona – 29 octubre

XXXIV Edición de La Ruta de La Sal



En el marco del Salón Náutico Internacional de Barcelona tuvo lugar la presentación de La Ruta de la Sal 2022. Al acto asistieron diversas autoridades de Ibiza para dar su apoyo a esta regata emblemática. Juan Miguel Costa, Director Insular de Turismo, acudió en representación del Consell d'Eivissa, mientras que el Ajuntament de Sant Antoni de Portmany estuvo representando por el Alcalde, Marcos Serra y el regidor de Turismo, Miguel Tur. Por parte del Náutico de Sant Antoni de Portmany, Javier Planas, comodoro del Club, tampoco faltó a la cita.

Las autoridades ibicencas estuvieron acompañadas por el anfitrión del acto, Luis Conde, Presidente del Salón Náutico Internacional de Barcelona, por Joaquim Barenys, Vicepresidente de la Federación Catalana de Vela, Gerardo Gantés, Jefe de Salvamento Marítimo de Barcelona, Rodrigo de Febrer, Capitán de Port Ginesta y Enrique Curt, Director de La Ruta de la Sal.

La regata, que tuvo que ser aplazada en varios ocasiones en 2020, finalmente pudo celebrarse en mayo del 2021. Sin embargo, el cambio de fechas y el contexto sanitario obligó a la organización a limitar la participación al 50% de los barcos, quedando anulados los tradicionales actos sociales. Durante la presentación de La Ruta de la Sal 2022, las autoridades coincidieron en señalar en sus parlamentos el deseo de que la regata pueda celebrarse en 2022 en las fechas habituales de semana santa, con el volumen habitual de la flota y recuperando los diversos eventos sociales que la caracterizan, reafirmando su relevancia como pistoletazo de salida del calendario de regatas de altura y de la temporada turística en Ibiza.

https://larutadelasal.com

FOTOS © ALFRED FARRÉ









BAYLINER ELEMENT M17

Versátil y práctica

Con la presentación de la nueva M17, Bayliner optimiza sus esloras más pequeñas de la línea Element con acabados más elaborados y mayor habitabilidad y confort a bordo.





Junto a las plataformas de baño forma unos asientos integrados en cubierta.

La continua renovación de la gama Element de Bayliner es una muestra del éxito del concepto de barco de iniciación de la marca americana del grupo Venture, cuyo rasgo de identidad es la simplicidad y el sentido práctico. Uno de los detalles más particulares de las Element, es que la mayoría de modelos adopta un exclusivo diseño de carena en forma de M, con cierto aire de multicasco, que debe aportar una estabilidad superior a otros diseños en V del mismo tamaño. De este modo se consigue una estancia a bordo más descansada y segura para los pasajeros.

En cubierta

Como uno de los modelos de menor eslora, esta M17 mantiene un perfil de planta bastante cuadrado para ofrecer más espacio habitable, además de adoptar un francobordo algo más elevado que modelos anteriores. Es especialmente interesante el diseño de la popa que, aprovechando la comodidad del forro de espuma que cubre la cubierta, incluye además de dos plataformas de baño integradas y una escalera, dos asientos moldeados en cubierta con bajo respaldo y enfocados hacia la zona de baño.

DESTACABLE

- Aprovechamiento de espacios
- Capacidad de asiento
- Solárium proa
- Volumen de estiba
- Asientos popa

MEJORABLE

- Equipo base
- Pasamanos piloto



Con la posibilidad de protegerla mediante un toldo bimini plegable, la amplia bañera adopta en popa un asiento de banda a banda cuya sección de estribor se enfrenta a un puesto de gobierno sencillo, protegido por una parte del parabrisas frontal opcional. En la banda contraria sitúa un asiento hacia popa que se puede ampliar con un suplemento e incluso dejaría espacio para una mesa.

La sección central practicable del parabrisas opcional forma un pasillo de entrada a una bañera en proa con un asiento en forma de V que podemos suplementar para crear un protegido solárium.

Bajo el asiento de popa deja hueco para estiba o una nevera de arcón.

El puesto de gobierno es sencillo, bajo y suficiente para esta eslora.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	5,18 m
Manga	2,31 m
Calado	61 cm
Desplazamiento	900 kg
Capacidad de combustible	68 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	M-Hull
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	7+2
Camarotes	No
Personas en litera	No
Dimensiones solárium proa	1,97x1,73 m
Molinete	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury 115
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	115 hp
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.1 l
Peso	163 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda



La cubierta de proa cuenta con alto respaldo perimetral acolchado.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Mandelieu-la-Napoule (Francia)
Mar: Rizada/Estelas
Viento: 8/12 nudos
Personas: 4
Combustible: 1/2
Agua: Vacío

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	34,3 nudos
Velocidad crucero (GPS)	19/22 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,2 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	127 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	No
Reposapiés	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Opcional

SKIPPER OPINA

La actualización que supone la nueva Element M17 pasa por mejoras en el diseño de carena y en el francobordo, con el fin de aumentar la seguridad, aunque lo más apreciado es, seguramente, su buena predisposición como embarcación de iniciación o de alquiler, gracias a su gran habitabilidad y seguridad para los pasajeros.

Cerrando el parabrisas opcional se independizan las dos zonas de cubierta.





Con suplementos se crea un solárium en proa.

Navegando

El enfoque de los modelos más pequeños de la línea Element es el de la navegación diurna para aguas costeras e interiores, basándose para ello en casco de corte en M con el que asegura buena estabilidad ante los cambios de peso a bordo.

Para las pruebas que realizamos del M17 se había montado a bordo la potencia máxima con un fueraborda Mercury de 115 CV con unos resultados que nos hacen pensar que también sería suficiente con una potencia menor. Las condiciones de la prueba, con mar rizada que se convirtió en bastante molesta por el gran tráfico de embarcaciones en la zona, no impidieron el poder alcanzar una velocidad máxima de 34,3 nudos en una zona tranquila, con la adecuada seguridad para cuatro pasajeros a bordo.

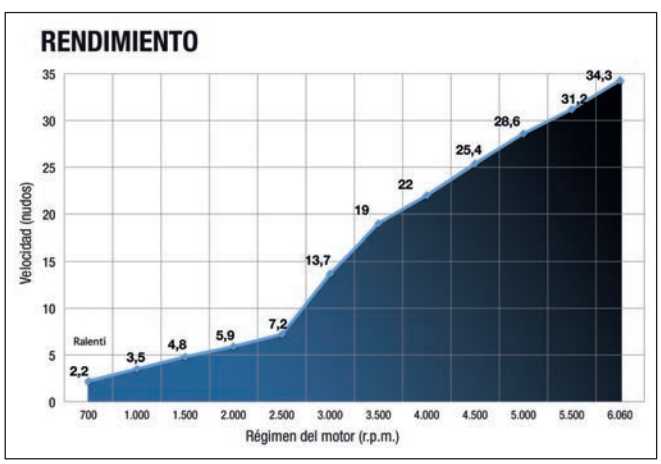
Está claro que no se trata de una lancha de alto rendimiento, pero se mantuvo bastante asentada a un ritmo de crucero entre 19 y 22 nudos, permitiendo adaptarse bien a la práctica de diversos deportes acuáticos.❋

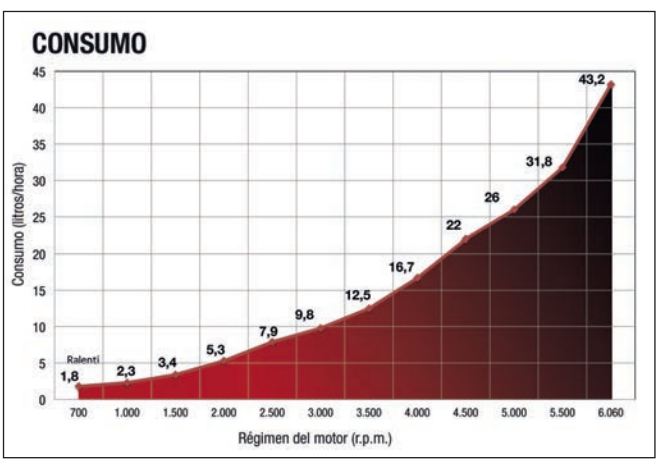
R. Masabeu

Bayliner Element M17

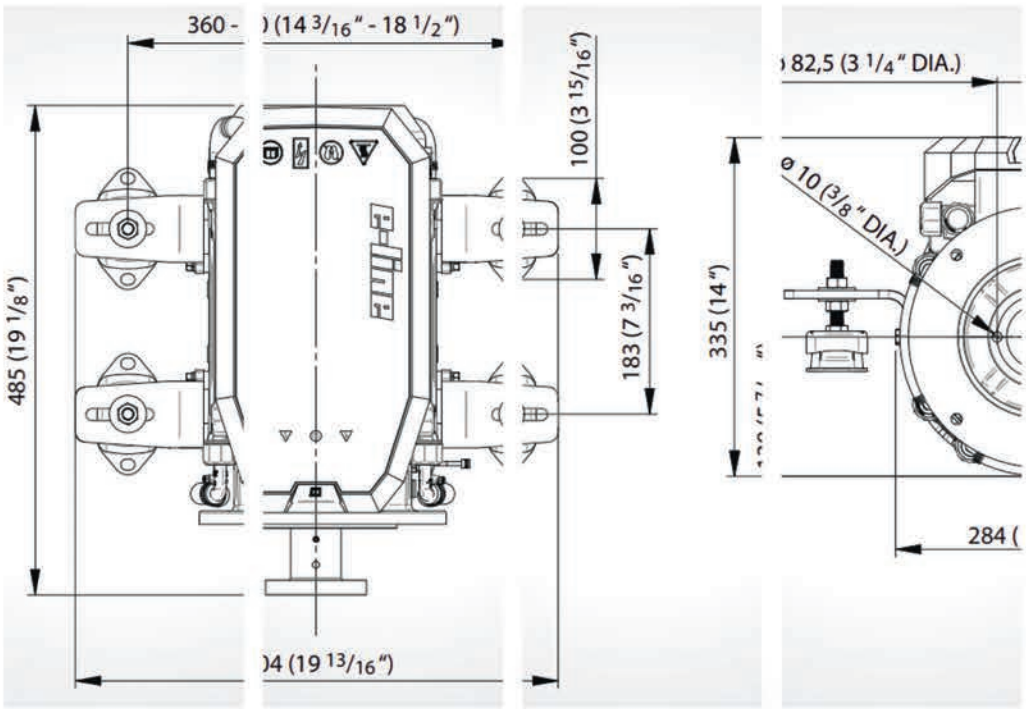
Marca: Bayliner Boats (EEUU)
Importador: Touron
www.touron-nautica.com

Precio sin motor: 10.490 € + impuestos
Precio con 115 CV: 20.320 € + impuestos









- Motores y entorno al motor
- Propulsión eléctrica
- Sistemas de líneas de ejes
- Sistemas de escape
- Instrumentos de a bordo
- Sistemas de combustible
- Sistemas de agua dulce
- Sistemas de aguas sanitarias
- Sistemas de hélices de proa
- Potencia hidráulica
- Electricidad a bordo
- Sistemas de dirección hidráulicas
- Ventanas marex, escotillas y portillos
- Ventilación
- Sistemas de fondeo Maxwell
- V-Quipment

DIMENSIONAMIENTO Y SUMINISTRO DE SISTEMAS

¡Confíe su proyecto al equipo de ingenieros navales VETUS!

#CREADORES DE SISTEMAS PARA EMBARCACIONES

DESDE 1964

vetus MAXWELL MAREX V-QUIPMENT

vetus@vetus.es

+34 938 37 90 80

www.vetus.com

SEA RAY SDX 250 OB

Espaciosa y versátil

La habitabilidad en la espaciosa cubierta de esta Sea Ray, ahora presentada en versión fueraborda, la convierte en una interesante opción de daycruiser deportivo que se adaptará bien a la navegación familiar.





A pesar del fueraborda disfruta de una plataforma de baño espaciosa.



En esta ocasión Sea Ray, siguiendo las tendencias del mercado, presenta una versión con fueraborda del modelo SDX 250 OB, que ya tuvo en su momento una gran acogida por sus soluciones de acomodamiento Un detalle que vale la pena recordar es que esta SDX 250 OB que tuvimos la oportunidad de probar es una de las primeras construidas en Polonia, con el fin de sortear los elevados aranceles a que están sometidas las embarcaciones norteamericanas en el mercado europeo, consiguiendo de este modo un precio más asequible. El resultado, una propuesta más atractiva con un nivel de calidad de acabados similar a la serie original.

En cubierta

Para cumplir con su enfoque como deportivo daycruiser de última generación, el astillero ha magnificado los espacios que disfrutan de buena independencia y facilidad para su adaptación a diversas necesidades.

Sobre una proa de pronunciada V, se ha buscado aprovechar al máximo la habitabilidad de cubierta con un contorno bastante cuadrado que forma en la parte delantera un espacio al estilo Bowrider de última generación, es decir, en el que el acceso se realiza por un pasillo lateral que atraviesa el parabrisas, para independizar una aprovechada zona de asiento que pude configurarse como dinette o como solárium.

La bañera disfruta de buena protección para los pasajeros, gracias también a la opción de montar un elevado arco tubular que soporta unos toldos, un anclaje para el arrastre o incluso soportes laterales para tablas de wake.

A pesar de tratarse de una embarcación con motor fueraborda, cuenta con una gran plataforma de baño que



La mesa de anclaje lateral crea una práctica dinette.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	8,38 m
Manga	2,59 m
Calado	56/91 cm
Desplazamiento	2.521 Kg
Capacidad de combustible	238 l
Capacidad de agua	38 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	14
Asientos en bañera	12
Camarotes	1
Personas en litera	2
Dimensiones solárium proa	1,40x1,92 m
Dimensiones solárium popa	1,19x1,60 m
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury Verado 300
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	300 CV
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	V8
Cilindrada	4.6 l
Peso	272 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	40,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/28 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,7 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	120 CV/t



El asiento del piloto es reversible para ganar un sofá lateral.

además se puede ampliar gracias a una sección de arcón de estiba que se desplaza sobre carriles.

Sobre este, se forma un asiento o un solárium gracias a un respaldo reversible, integrándose también en la dinette que se consigue mediante una mesa desmontable.

En la banda de estribor se sitúa el pasillo de entrada y un asiento que se puede convertir en chaise lounge gracias también a otro respaldo reversible que forma parte del asiento practicable del piloto.

El puesto de gobierno apuesta por una nueva estética de tipo europeo basada en el equipamiento electrónico en vez del analógico, tan americano, con buena disposición,

DESTACABLE

- Asiento corredero popa
- Cubierta amplia
- Doble solárium
- Volumen estiba
- Capacidad asiento

MEJORABLE

- Pasamanos
- Peso mesa
- Estiba suplementos
- Ventilación cabina



El puesto de gobierno se decanta por moderna electrónica digital.

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Mandelieu-la-Napoule (Francia)
Mar: Rizada/Estelas
Viento: 8 nudos
Personas: 5
Combustible: 1/2
Agua: Reserva

La ancha proa abierta permite contar con zonas de vida independientes.



PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1+1/2
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	No
Estiba escalera	Interior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

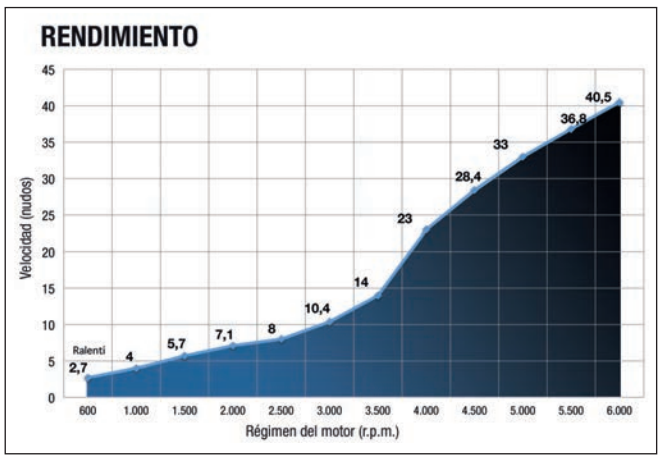


reservándola parte central bajo el parabrisas para una puerta corredera que cierra una cabina.
Bajo cubierta ofrece un habitáculo con buena capacidad de estiba y hueco bajo los asientos para montar un inodoro de emergencia.

Navegando

La proverbial navegación suave y deportiva de la gama Sea Ray se mantiene en modelos como esta SDX 250 OB, que gracias a un casco de profunda V adapta bien la gran potencia de un fueraborda Mercury de 300 CV para alcanzar los 40 nudos de máxima sin mucho esfuerzo.
La navegación no fue especialmente tranquila en unas condiciones de mar revuelta y con muchas estelas que, a pesar de todo, pudimos sortear sin problemas, sobre todo a un régimen de crucero entre 23 y 28 nudos, manteniendo la cubierta seca.❉ *R. Masabeu*

Es posible crear una segunda dinette en proa si montamos la mesa.



SKIPPER OPINA

La propuesta de Sea Ray con la SDX 250 OB es la de ofrecer un crucero familiar espacioso y versátil diseñado para entretener, con unos rendimientos animados para diversas actividades.
En este caso, el diseño de casco y el potente motor, combinado con una cubierta muy amplia, le permiten convertirse en una buena propuesta deportiva y familiar, disfrutando de una impresionante capacidad de asientos, abundante espacio de almacenamiento y una apariencia elegante propia de la prestigiosa gama Sea Ray.

Sea Ray SDX 250 OB

Constructor: Sea Ray (EEUU)
Importador: Marina Marbella
www.marinamarbella.net

Precio básico aproximado: Desde 77.000 € + impuestos

LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com

FIART 35 SEAWALKER
Innovador crucero deportivo

La línea más deportiva de Fiart Mare introduce con el 35 Seawalker el modelo más pequeño de la gama, que mantiene sin embargo un diseño selecto a la vez que muy actual.





La nueva 35 Seawalker amplía la línea más actual de Fiart Mare, heredando los conceptos más característicos de la exitosa 43 Seawalker, que se basa en la popular gama de embarcaciones de afilada proa recta, alto francobordo y cubierta walkaround que triunfa en el mercado.

Este modelo presenta tres rasgos especialmente llamativos como son la habitabilidad, la luminosidad y el práctico equipamiento que le convierten en una interesante elección como crucero deportivo.

En cubierta

Resulta imposible no poner atención a la plataforma de baño elegida, grande y que rodea los fuerabordas por la parte posterior, además de incorporar un efectivo sistema eléctrico que varía su altura a voluntad, mostrando unos cómodos escalones en las bandas para descender al agua o acceder desde un pantalán elevado.

Siguiendo con su conexión con el mar, este modelo incorpora también las ya imprescindibles secciones laterales practicables de la obra muerta que se abren por las bandas posteriores para ampliar el espacio reservado al baño durante el fondeo.

Un amplio solárium central en popa se forma sobre un gran cofre de estiba, que sería la cámara de motores en una posible versión intrafueraborda que plantea el astillero.

Un mueble central transversal acoge una cocina bajo una larga tapa, que puede acompañarse opcionalmen-



Se puede abatir la mesa de proa para crear un solárium de buena anchura.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	11,56 m
Manga	3,82m
Calado	80/130 cm
Desplazamiento	5,5 T
Compartimentos estancos	No
Tanque séptico	Si
Capacidad de combustible	760 l
Capacidad de agua	250 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	10
Asientos en bañera	8
Camarotes	2
Personas en litera	4
Dimensiones solárium proa	1,90x2,45 m
Dimensiones solárium popa	2,10x2,06 m
Ancho pasillos laterales	39 cm
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury Verado 300
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	300 CV
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	V8
Cilindrada	4.6 l
Peso	272 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	32 nudos
Velocidad máx. según astillero	35-45 nudos
Velocidad crucero (GPS)	25-28 nudos
Velocidad mínima Ralentí	3,2 nudos
Aceleración	Planeo en 8 segundos
Relación potencia/peso	109 CV/t



El puesto de gobierno es ancho y de líneas simplificadas.

te a un gran T-Top laminado, sólidamente anclado en cubierta, que además protege la zona de navegación, formado por dos asientos practicables y un puesto de gobierno alto que ocupa gran parte de la consola.
En la cubierta de proa se ha conseguido una zona espaciosa con un largo sofá transversal y otro en forma de V, que se complementan con una mesa central para formar una gran dinette o incluso un segundo solárium.

Navegando

La adaptación de todo un crucero deportivo a una potente motorización fueraborda ha sido bien solucionada en esta 35 Seawalker, alcanzando durante las pruebas

El T-Top rígido proporciona una protección del sol irrenunciable.





Tras la escalera de entrada se forma un segundo camarote con dos camas.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Génova (Italia)
Mar: Marejadilla
Viento: 12 nudos
Personas: 9
Combustible: 1/4
Agua: Reserva



El ancho pasillo une los dos amplios solariums entre proa y popa.

El baño es espacioso, con ducha separada y mucha luminosidad.



DESTACABLE

- Plataforma escalonada
- Dinette proa
- Cubierta espaciosa
- Habitabilidad
- Doble solárium
- Estiba popa

MEJORABLE

- Hardtop opcional
- Equipo base
- Escotillas cabina

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Eléctrica
Forro teca	Si
Estiba escalera	Interior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	1
Aseos	1
Neveras	Si
Horno	No
Dimensiones litera principal	2,00x1,56 m
Asientos comedor	4
Altura cabina	1,97 m

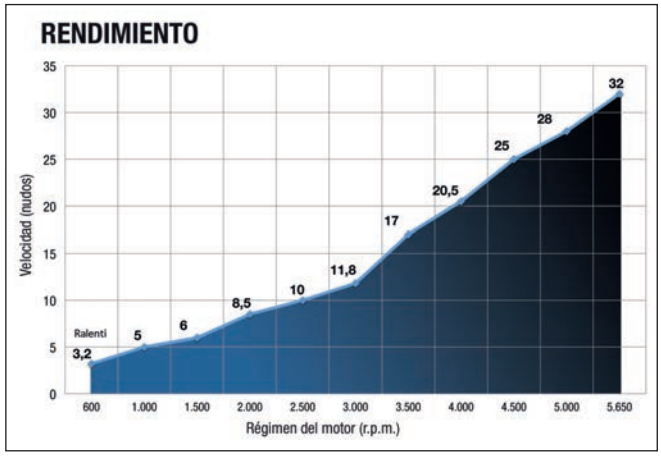


En proa, la cabina acoge una confortable cama doble.

SKIPPER OPINA

La línea Seawalker ha sido bien adaptada a las últimas tendencias del mercado en cuanto a diseño, habitabilidad, conexión entre espacios y compromiso por la luminosidad bajo cubierta.
La nueva Fiart 35 Seawalker es una buena opción de iniciación a esta elaborada gama y por su ajustada eslora, si bien cumple con las premisas de una moderna daycruiser, por su capacidad en cabina también puede considerarse como una manejable weekender con todo necesario de base.

unos buenos resultados a pesar de no contar con las condiciones ideales para navegar rápido.
Por una parte el estado de la mar era bastante revuelto y con un importante tráfico de embarcaciones y por otra contamos a bordo con nueve pasajeros, que no deja de ser una carga importante.
A pesar de ello hemos de reconocer que esta nueva propuesta de Fiart vuelve a contar con un casco efectivo, con una original línea curva de pantoque, cómodo y que se adapta bien al oleaje sin pantocazos innecesarios y con la cubierta seca.
Desde luego, la velocidad máxima que alcanzamos con dos Mercury de 300 CV de 32 nudos durante las pruebas no es relevante si tenemos como referencia que el astillero anuncia una máxima entre 35 y 45 nudos, dependiendo de la potencia montada, que puede ser de hasta 2x350 CV.



En lo que debemos fijarnos es que con tanta tripulación y oleaje pudimos navegar a buen crucero sobre los 28 nudos, de forma segura, sin golpes y con bastante confort.❋
R. Masabeu

Fiart 35 Seawalker

Precio básico desde: Desde 235.000 € + impuestos
Constructor: Fiart Mare (Italia)
www.fiart.com


NUEVOS DISTRIBUIDORES DE
Fiart
PARA LA COSTA BRAVA
Fiart 35
Fiart 43
nàuticaborrat
Ctra. Vilademat a Palafrugell, km 20,5
17257 Gualta - Girona
Telf.: 972 759 493
nautica@borrat.com
www.borrat.com
Importadores para España
Fratelli Aprea | Marinello | MV Marine
Representación en la Costa Brava
Sasga Yachts | Monterey | Bénéteau


MARINA DE BADALONA
EL PUERTO URBANO
DE UNA CIUDAD DE MAR
Visítanos en el estand
de ACPET (Ports de Catalunya)
del Salón Náutico de Barcelona
Conoce nuestras ofertas y
promociones válidas del 12 de octubre
al 14 de noviembre de 2021
630 amarres de 8 a 30m
250 unidades en seco (marina seca y en remolque)
Área técnica 10.000m² (varadero, talleres, nave de pintura, espacio refit-repair)
Videovigilancia, Wifi, lavandería, combustible 24h, aparcamiento
Bien comunicada (acceso viales rápidos e intermodalidad transporte público)
Oferta gastronómica, hotelera y náutico deportiva (vela ligera y de crucero, alquiler de barcos con y sin patrón, remo, kayak, navegación tradicional, jet ski, ...)
Información y reservas:
Tel. (+34) 93 320 75 00
port@marinabadalona.cat
Port Esportiu i Pesquer de Badalona
Edificio de Capitanía s/n. (08912)
Badalona – www.marinabadalona.cat
Port de Badalona
@PortdeBadalona
@portdebadalona
Port de Badalona
marina badalona
Ajuntament de Badalona
Generalitat de Catalunya

Yacht Class





ICE 70

Crucero de altas prestaciones

Tecnología, prestaciones y versatilidad describen a la perfección el nuevo ICE 70, buque insignia del astillero italiano ICE Yachts.

Diseñado por el estudio de diseño italiano Felci Yacht Design, el ICE 70 destaca por las particulares formas de su casco, que podríamos definir tipo "canoa", que proporcionan una superficie mojada moderada al tiempo que le confieren gran estabilidad, y por el extenso uso de fibra de carbono tanto en casco como en cubierta, que se traduce en un desplazamiento de tan solo 25 toneladas y gran rigidez que, a su vez, suponen mayor diversión y, sobre todo, mayor seguridad a la hora de plantear largos cruceros de altura.
Personalización es otra de las palabras clave en este modelo, como en todos los producidos por ICE Yachts, pudiendo el armador intervenir en un sinfín de aspectos de distribución y de estilismo.

Fácil maniobra

El palo y la botavara eléctricamente enrollable, obra de Max Spar, son también en carbono y permiten afrontar cualquier condición de mar y viento. Otro concepto clave a bordo es el de una maniobra fácil y sencilla que permite navegar con tripulación reducida y afrontar cualquier condición de mar y viento.
A este fin, toda la maniobra está reenviada a popa, zona en la que se encuentran situados los potentes winches y todos los sistemas eléctricos e hidráulicos que facilitan la izada, la arriada y el trimado de las velas y los ajustes de la jarcia, y todo ello al alcance de la mano del timonel.





Estética, ergonomía, maniobrabilidad, facilidad para la navegación con tripulación reducida, luz natural, confort y privacidad en su distribución interior, personalización, alta tecnología, equipamiento completo, rigidez, seguridad... es todo lo que ofrece este nuevo ICE 70.


THALASSA²



Seguridad y confort

La configuración de la bañera, amplia y bien protegida, proporcionan seguridad a la hora de navegar y máximo confort una vez fondeados.

Sus anchos bancos pueden acomodar hasta ocho personas, debidamente asistidas por la mesa central que es, en sí misma, una pieza única de arquitectura y tecnología hecha de fibra de carbono y teca y en cuya base se han previsto dos taquillas y espacio para tres displays de electrónica. También son dignas de mención la capota y el bimini, fruto de un extensivo estudio para que cumplan debidamente su función de protección contra el sol y los rociones, manteniendo un alto nivel estético y una gran facilidad de instalación.

A proa, un botalón de carbono permite izar un gennaker o un código cero, al tiempo que se puede utilizar como sostén y guía para el ancla. Pensando en el fondeo, el ICE 70 cuenta con una quilla retráctil que permite reducir su calado de los 4,50 metros –que le proporcionan una extraordinaria estabilidad al navegar y un muy buen ángulo de ceñida– a los 2,8 metros que le permiten acceder a puertos y acercarse a prácticamente cualquier cala.

El ICE 70 también cuenta con un amplio garaje de popa con capacidad para un auxiliar de hasta 3,8 m de eslora y para todo tipo de complementos para las diversas actividades náuticas.







Con este nuevo modelo, botado el 26 de julio y presentado oficialmente en el 2021 Cannes Yachting Festival, el astillero italiano ICE Yachts ha demostrado una vez más poder satisfacer las demandas de los armadores más exigentes.







El ICE 70 destaca por las particulares formas de su casco, que podríamos definir tipo "canoa", y por el extenso uso de fibra de carbono, tanto en casco como en cubierta.

Luz en el interior

En el interior, la gran cantidad de superficies acristaladas de la cabina proporcionan una luminosidad sin igual al salón, ofreciendo una gran sensación de confort. La distribución interior incluye la suite del armador, que consta de estudio y baño con ducha separada y sauna, y un camarote para invitados, equipado con cama doble, gran vestidor y baño proprio. En popa, el camarote del capitán cuenta con acceso directo a la cocina y a la cubierta exterior, garantizando así la máxima privacidad y una rápida conexión con la zona de gobierno y maniobra.

En resumen, estética, ergonomía, maniobrabilidad, facilidad para la navegación con tripulación reducida, luz natural, confort y privacidad en su distribución interior, personalización, alta tecnología, equipamiento completo, rigidez, seguridad... es todo lo que ofrece este nuevo ICE 70 que, botado el 26 de julio, hizo su presentación oficial en el 2021 Cannes Yachting Festival.✻

Características técnicas

Eslora total: *21.30 m*

Eslora de flotación: *19.80 m*

Manga: *5.76 m* | **Calado:** *2.80/4.50 m*

Desplazamiento: *25.500 kg* | **Lastre:** *8.100kg*

Motor: *Yanmar 4LV 195hp KMH 50A-3 V drive*

Deposito agua: *1.100 l*

Deposito combustible: *1.200 l*

Materiales

- *Casco: composite fiberglass/carbono*
- *Cubierta: carbono*
- *Botavara enrollable: carbono*
- *Aparejo: carbono*

Diseño: *Felci Yacht Design*

Astillero: *ICE YACHTS (Italia)*

iceyachts.es | yachtconsultingbarcelona.com

REGATA

ARCO mediterráneo

ALICANTE-BARCELONA

225 MILLAS

UNA REGATA DE NAVEGACIÓN COSTERA POR EL **ARCO** MEDITERRRÁNEO

Tripulación

Crucero

A dos

ORC

Real Club de Regatas de Alicante

Marina Vela Barcelona

Club Náutico Skipper

Difusión Náutica

29 ABRIL-1 MAYO

R.C.R. ALICANTE

somvela FEDERACIÓ Vela Comunitat Valenciana

Vela Catalana Federació

MarinaVela Barcelona

SKIPPER CLUB NÁUTICO

DIFUSIÓN NÁUTICA

Más información: ecurt@curtediciones.com · Tel: 670 24 80 74

IBIZA JOYSAIL, REGATA OFFSHORE ENTRE ISLAS PARA SUPERYATES



FOTOS: © NICO MARTINEZ



La Ibiza JoySail (14 al 17 de octubre), la única regata offshore entre islas, y la primera en Ibiza para superyates, partía desde la base del varadero STP Shipyard en Palma con dirección a Marina Ibiza; con un recorrido de cerca de 60 millas náuticas entre el cabo de Punta Figuera y la isla de Tagomago. Uno de los atractivos de esta travesía era la de establecer el récord entre las dos islas, pero en esta ocasión el viento no quiso acompañar a la flota y no se pudo llevar a cabo. Las dos siguientes jornadas, se celebraron ya en aguas de Ibiza y Formentera.

El espectacular Swan 115 *Moat* ha sido el primer barco en inscribir su nombre como ganador de esta competición para maxis y superyachts, celebrada en aguas de Mallorca, Ibiza y Formentera, que ha supuesto todo un éxito y que, tras la misma, los participantes ya han mostrado su intención de volver el año que viene.

El *Moat* ha sido el primer campeón, pero no lo tuvo fácil, ya que la emoción se mantuvo hasta la jornada final, ya que tanto el *Moat* como el 'gigante' Dubois 120 *Bliss* llegaron empatados a la jornada final, después de que el *Bliss* hubiera ganado la vuelta a Formentera y el *Moat* el carrusel por la bahía de Ibiza, ambas pruebas de unas 40 millas náuticas de recorrido. Finalmente, el *Moat* se llevaría el título, seguido del Bliss y con el otro Swan 115, *Shamanna*, como tercero en el podio. El ganador Corinthian –patrón no profesional- fue para el Swan 80 *Dark Horse*, conducido por su armador Morgan Jones.

El armador del *Moat*, el argentino Juan Ball, quiso destacar *"la gran organización de este evento, nos encantó y espero que puedan mantener este nivel"*. Sobre Ibiza dijo que *"el sitio es fantástico, la onda de la gente maravillosa; incluso estoy pensando en comprarme una casa en Ibiza, con lo que seguro que estamos de vuelta. Muy enamorado del lugar"*.

El navegante del *Moat*, Joan Vila, ganador de la Copa América y 17 veces vueltamundista, también ha visto con muy buenos ojos la Ibiza JoySail: *"Es una regata muy divertida, los recorridos son fantásticos, es magnífica. Que se animen este tipo de regatas en aguas de Palma e Ibiza es muy interesante. El sitio es atractivo por los recorridos y por el entorno. Muchos Superyates hacen su invernaje en STP en Palma, con lo cual es todo mucho más fácil para ellos"*.

La Ibiza JoySail 2022 ya tiene fechas, será del 22 al 25 de septiembre. Así se anunció durante la entrega de premios que tuvo lugar en Marina Ibiza, que es el puerto base de esta regata reservada a Maxis y Superyachts.

La Ibiza JoySail también ha pasado a formar parte de la SYRA (Superyachts Racing Association) y la ORC, organismo regulador de la emisión de certificados y resultados oficiales.

www.group-ipm.com

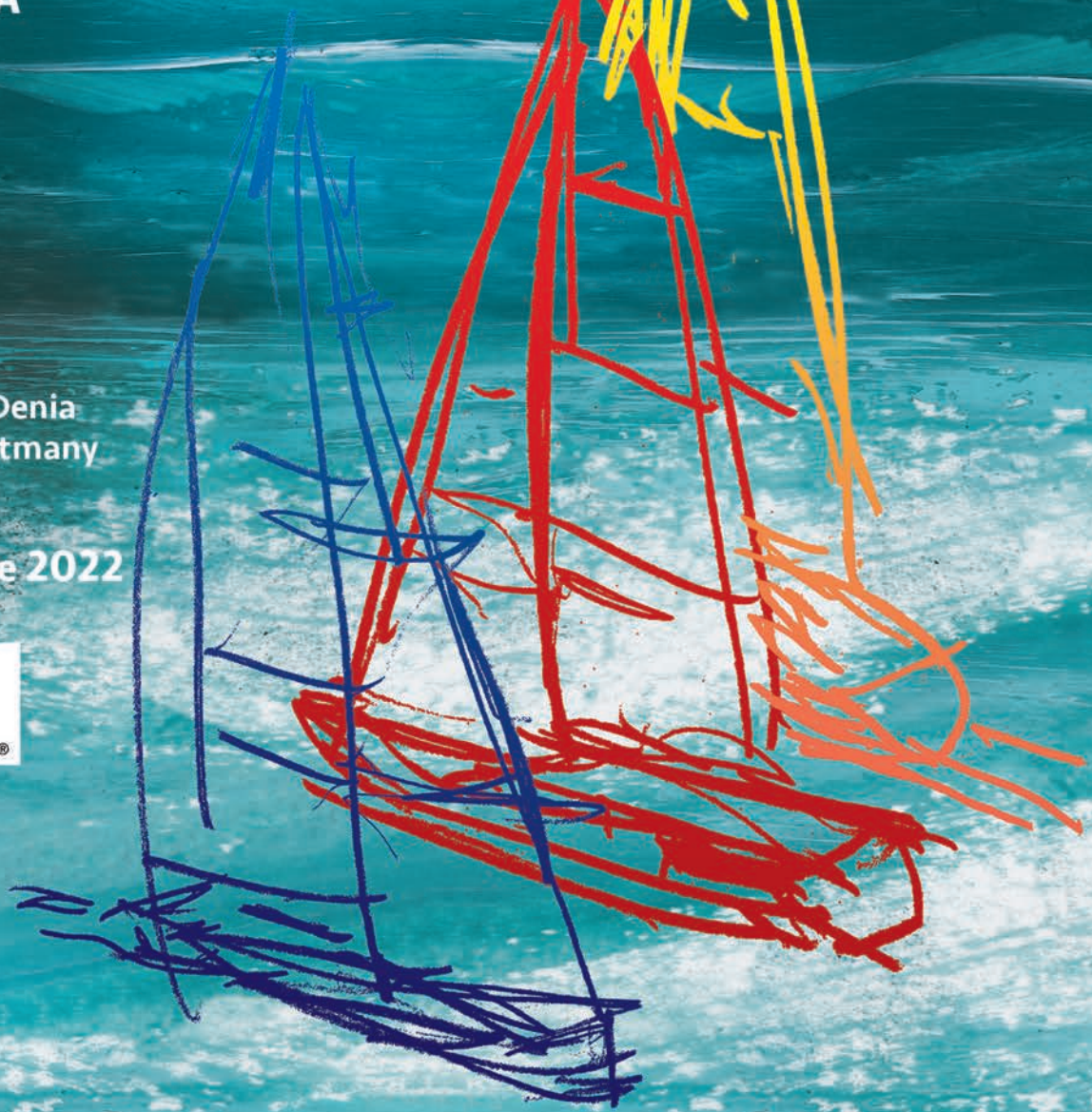




La Ruta de la Sal

REGATA DE ALTURA

Ibiza
Illes Balears



Ibiza
Sant Antoni de Portmany

CM Port Ginesta y RCN Denia
a CN Sant Antoni de Portmany

XXXIV edición
Del 14 al 17 de abril de 2022

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN®

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

www.larutadelasal.com

Ports IB

Consell d'Eivissa

Ajuntament de
Sant Antoni de Portmany

SKIPPER

Club Marítim PORT GINESTA

REAL CLUB NÁUTICO DENIA

ES NÀUTIC

R. ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS

Vela Catalana Federació

somvela FEDERACIÓ

FEDERACIÓ BALEAR DE VELA



Nueva gama de neumáticas de aluminio

Yamaha anuncia la nueva gama de embarcaciones neumáticas con casco de aluminio que posee un diseño moderno totalmente renovado y las prestaciones más atractivas para los clientes.

La mezcla de emoción e ingeniería de alta calidad que caracterizan a las embarcaciones neumáticas YAM, se hizo realidad en un rediseño de marca con el lanzamiento en 2020 de la gama completa renovada. En 2021, Yamaha presenta la nueva gama de embarcaciones neumáticas con casco de aluminio. Son embarcaciones ligeras, duraderas, con una conducción excelente, perfectas para navegar en familia, disfrutar con amigos de emociones más fuertes o simplemente como lanchas auxiliares.

Modelos YAM 350, 310 y 270 TAf

Este año, con la nueva gama de embarcaciones neumáticas YAM TAf, Yamaha Motor sigue en su empeño de abrir nuevos caminos permaneciendo fiel a su legado marino de alta calidad.

Los cascos de estas embarcaciones innovadoras son de aluminio, lo que aporta ventajas muy atractivas para los posibles propietarios. La sorprendente ligereza permite navegar con mucha menos potencia. De este modo, la combinación entre motor y embarcación es mucho más eficiente y se reduce el coste de posesión desde el inicio y hasta el final de su vida. Los ingenieros de Yamaha han desarrollado tecnología de precisión para producir cascos muy robustos y con fuerza que aportan seguridad para el varado normal, y el siempre importante trabajo de las embarcaciones de emergencia con la garantía de que la embarcación durará muchos años. Los cascos de aluminio presentan también una rigidez muy beneficiosa para manejar con confianza la embarcación con el mar picado y disfrutar de una excelente maniobrabilidad.

Todas las embarcaciones nuevas YAM están disponibles con una amplia gama de fuerabordas Yamaha y distintas disposiciones de asientos. Para un disfrute aún más relajado, los modelos TAf cuentan con consola y banco de asientos opcionales. El banco tiene espacio de almacenamiento debajo y es cómodo para sentarse, mientras que la consola de asiento aporta mayor protección, así como la posibilidad de manejo remoto del acelerador y otras prestaciones electrónicas para la navegación. Junto a la consola se puede añadir otro asiento acolchado con espacio de almacenaje en el que la tripulación podrá sentirse más segura.

YAM 350TAf

Estos modelos, resistentes y fiables, son perfectos tanto para embarcaciones familiares de salidas de fin de semana, como también para embarcaciones más gran-


YAM 270TAf

des. Se puede colocar los asientos en la disposición que se prefiera para que se ajusten a una finalidad concreta, incluso se puede optar por una bancada que además tenga espacio para guardar cosas. En el espacioso compartimento de proa dispone de mucho espacio para almacenar con comodidad un ancla y todo el equipamiento de la familia, sin olvidar que el suelo plano facilita el embarque y la colocación del equipaje. No solo se puede personalizar la disposición de los asientos, sino que también se puede elegir el motor de la embarcación, como por ejemplo el motor Yamaha de 25hp increíblemente ligero con una fantástica relación peso-potencia que permite aprovechar tanto su rendimiento como su facilidad de uso dentro y fuera del agua.
La 350TAf tiene 350 cm de longitud total y un chasis de viga de 160 cm. Peso en seco de la embarcación de tan solo 72 kg, que lo convierte en extremadamente manejable, y cuenta con amplio espacio para 4 adultos y 1 niño.

YAM 310TAf

El modelo 310TAf es perfecto para navegar buscando sensaciones más intensas de aventura y adrenalina, además de para increíbles expediciones de pesca. Opta por un banco de asientos con una consola, de modo que ofrece un lugar idóneo para guardar la caña a babor. En el armario incorporado podrás guardar el resto del equipamiento. Entre los motores que se puede elegir se encuentra el último motor Yamaha de 20 hp con el innovador sistema EFI sin batería.
El modelo 310TAf tiene 307 cm de longitud total y un chasis de viga de 160 cm. El peso en seco de la embarcación es muy ligero, tan solo 60 kg, teniendo en cuenta su capacidad para 4 adultos y 1 niño.

YAM 270TAf

El modelo 270TAf está perfectamente preparado para varias funciones, desde embarcación auxiliar totalmente funcional para un yate hasta para salir a navegar en familia. Se trata de la embarcación más compacta de la gama. Este modelo 270TA saca gran partido a la estabilidad que presenta el casco de aluminio y su capacidad para manejarla con el mar picado. Además, es fácil guardarla en un garaje para embarcaciones o en la cubierta de popa. Entre las opciones de motor, se puede elegir el motor silencioso Yamaha de 8hp, o el ligero y potente 6hp.
Esta embarcación mide 265 cm de longitud total y tiene un chasis de viga de 159 cm. El peso en seco es de solo 41,5 kg, de modo que es muy fácil sacarla del agua. Cuenta con capacidad para 3 adultos y 1 niños para pequeñas salidas familiares.


YAM 310TAf

Gama YAM Air

Las embarcaciones YAM 240 Air, 275 Air y 310 Air-V (antes denominadas STi) disponen de un casco en V de alta presión totalmente hinchable para funcionar ocasionalmente como embarcaciones auxiliares de yates o para pasar el día en la playa en familia, ya que se empaquetan y desempaquetan en pocos minutos y se pueden llevar con facilidad en un coche familiar normal. Llevan transmisión eléctrica o unidad de alimentación fueraborda de Yamaha de hasta 9,9hp.

Gama YAM T

Para la mejor experiencia en cuanto a ligereza y portabilidad, la gama T de embarcaciones incluye suelo entablillado y cubierta enrollable, que siguen estando disponibles dentro de la gama de embarcaciones neumáticas YAM. Integradas a la perfección con la gama fueraborda de transmisión electrónica y portátil de Yamaha, sirven como embarcaciones auxiliares para un yate pequeño, donde no hay mucho espacio a bordo, o como embarcaciones de recreo en verano.

Gama YAM S

La gama YAM S combina un rendimiento y practicidad. Su suelo entrelazado mejora la rigidez de la embarcación para que surcar el agua sea una experiencia agradable y cómoda al tiempo que la quilla de alta presión mejora la estabilidad y reduce el agua salpicando la proa. Fuera del agua, las embarcaciones de la gama S se pueden desmontar por completo y llevar en un coche familiar pequeño o guardarlas en un garaje. Constituyen la mejor opción para familias o pescadores que buscan disfrutar del agua con comodidad sin necesitar demasiado espacio en tierra para guardar la embarcación. ❋

www.yamaha-motor.eu

CARTOGRAFÍA LIGHTHOUSE DE RAYMARINE

Raymarine, líder mundial en electrónica marina de alto rendimiento para los mercados de la navegación recreativa y la marina comercial, presenta novedades en cartografía LightHouse para 2022.



Raymarine LightHouse Charts

Los productos Raymarine están diseñados para ofrecer lo mejor en información de navegación visual, avalados con un legado de tecnología de navegación marina de más de 80 años. Los productos Raymarine son reconocidos hoy en día por su facilidad de uso, diseño resistente y fiabilidad.

Las pantallas de navegación de Raymarine ofrecen la potencia para explorar, planificar y navegar en aguas abiertas, con total tranquilidad. Raymarine ofrece cartografía de vector repleta de funciones y cartografía de raster de alta calidad, además de características avanzadas como mapas en 3D, superposiciones de satélite y opciones de enrutamiento automáticas. Las nueva cartografía LightHouse de Raymarine aporta un nuevo nivel de claridad en el trazado de cartas para los displays Axiom y Element. Creadas a partir de fuentes oficiales de cartas hidrográficas, las cartas LightHouse ofrecen máxima legibilidad, navegación intuitiva y calidad superior. Cuatro gamas de colores diferentes ofrecen las mejores condiciones de visualización posibles las 24 horas, y la personalización de los símbolos e iconos de las cartas le permiten adaptarlos a sus preferencias personales. LightHouse Premium ofrece actualizaciones continuas de cartas, una biblioteca ampliada de puntos de interés (PDI) e imágenes por satélite optimizadas para disfrutar de una visión potente y sofisticada de la navegación marítima.

Raymarine Lighthouse Guadeloupe 3.15 para Axiom

Guadeloupe (v3.15) es la versión de software más reciente de Raymarine para los sistemas Axiom LightHouse 3. Esta actualización, que recibe su nombre del territorio de la isla francesa en el mar Caribe, aporta varias características y capacidades nuevas a los sistemas Axiom, Axiom+, Axiom Pro y Axiom XL. Entre sus nuevas características destacan las Cartas LightHouse con imágenes detalladas de puntos de interés, acceso a fotografías aéreas, imágenes de marinas y cartas con un nivel de detalle superior, el asistencia para el anclaje, la alarma de aguas poco profundas y su compatibilidad con Mercury VesselView visualizable en pantalla dividida.

La amplia gama de productos electrónicos marinos tanto para la navegación recreativa como para aplicaciones marinas comerciales ligeras están disponible a través de una red global de distribuidores. Raymarine, con sede en Fareham, Reino Unido, es una división de FLIR Systems, líder mundial en imágenes térmicas.

www.azimutmarine.es - www.raymarine.es

Simrad Yachting
celebra 75 años de innovación



La empresa de electrónica marina para embarcaciones a motor y pesca deportiva, Simrad Yachting, celebra su 75º aniversario con una serie de iniciativas destinadas a poner en valor la capacidad de la náutica para unir a la gente; la marca también rememora la historia de los principales productos Simrad® y ha publicado un listado con los 75 destinos de ensueño Simrad® para navegar.

"Nuestra tradición en la electrónica marina se remonta a 1946, cuando el excedente de radios causado por la guerra se adaptó para su uso en embarcaciones comerciales; de hecho, la denominación 'Simrad' es una combinación de 'Simonsen Radio', afirma Mike Fargo, Vicepresidente de Simrad® en Navico, su empresa matriz. *"Desde entonces, las innovaciones y tecnologías de Simrad se han instalado en cientos de miles de embarcaciones a lo largo de las décadas, desde pequeñas semirrígidas o barcos de pesca deportiva hasta cruceros de lujo y superyates. Nuestra meta ha sido siempre dar soluciones a los usuarios, ya sea para divertirse, relajarse, practicar algún deporte náutico, disfrutar de aventuras o trabajar"*.

El primero de los tres vídeos de aniversario incluye un vídeo de la marca que da inicio al aniversario de 2021, en el que se destacan los principales productos Simrad® de las últimas siete décadas. Simrad mostró también una lista con sus prodictor más destacado a lo largo de los años; unos productos que han influido en la electrónica marina y han proporcionado diversión a millones de usuarios en la comunidad náutica por todo el mundo. Se incluyen la radio VHF Simrad® RS80, el radar de banda ancha BR24, las pantallas multifunción NSE, el piloto automático AP™50 y el nuevo NSOevo3S™.

El blog World of Simrad también anuncia su lista de 75 destinos de ensueño para la navegación, especialmente enfocada a las embarcaciones con motor y a la pesca deportiva, pero también apta para aficionados a las travesías con motor, salidas de pesca o para usuarios de yates de lujo. Los EE.UU. coronan la clasificación con 11 lugares y le siguen Nueva Zelanda y Australia, con seis puntos cada uno. Los países del mediterráneo como Francia, Grecia, Italia y España también cuentan con varias ubicaciones.

www.simrad-yachting.com

Ver vídeo.

Conoce los míticos productos Simrad.

Descubre 75 destinos de ensueño.

4G Xtream de Digital Yacht
conexión a internet a bordo



4G Xtream de Digital Yacht es el último producto de acceso a Internet LTE con un alcance de hasta 25 millas de la costa. Se entrega con un pack completo que incluye dos antenas externas, soportes de antena y cableado. Sólo se tiene que conectar una tarjeta SIM. Gracias a la tecnología MIMO y a las dos antenas externas LTE de banda ancha, el 4G Xtream ofrece una conexión rápida de hasta 300 MB (dependiendo de la red). Dispone de un router WiFi de doble banda que admite múltiples conexiones, dos ranuras SIM (con cambio automático en caso necesario), GPS integrado (para aplicaciones IOT y de tracking), además de una interfaz NMEA 2000. La interfaz NMEA 2000 permite que los datos de navegación, como el AIS y la posición GPS, sean utilizados por los programas y las aplicaciones más populares en tabletas, PC y iPads. También cuenta con una interfaz Bluetooth para futuras aplicaciones.

El sistema también es compatible con la mensajería de alerta por SMS, por lo que puede utilizarse para la vigilancia de embarcaciones, además de tener una entrada para conectar una alarma externa y así poder recibir alertas por SMS.

El 4G Xtream está ya disponible a un precio de 1295€ más IVA.

https://digitalyacht.es

Garmin gana el premio al Fabricante del Año

La compañía en electrónica náutica, Garmin, ha sido nombrada Fabricante del Año por los miembros de la National Marine Electronics Association (NMEA) por séptimo año consecutivo, en la convención anual celebrada en Orlando, Florida. Además de este reconocimiento, la firma ha obtenido el premio de Producto de Excelencia hasta en cinco ocasiones, reconociendo categorías tan diversas como la de piloto automático o la mejor aplicación náutica. Estos galardones son votados por los distribuidores NMEA especializados en la instalación de electrónica náutica, técnicos cualificados NMEA y otros fabricantes de electrónica naval.



Salvador Alcover, director general de Garmin Iberia, hace balance sobre lo que suponen estos premios para la firma: *"Para nosotros es un gran honor ser nuevamente reconocidos, por séptima vez consecutiva, como el Fabricante del Año por la NMEA y ver que varios de nuestros productos y aplicaciones hayan recibido diversos galardones. Estos premios son el resultado de nuestro compromiso, esfuerzo y dedicación con la industria náutica y nuestros clientes. Son también la prueba de nuestra capacidad de innovación constante en el diseño, fabricación, venta y apoyo a los productos líderes de la industria"*.

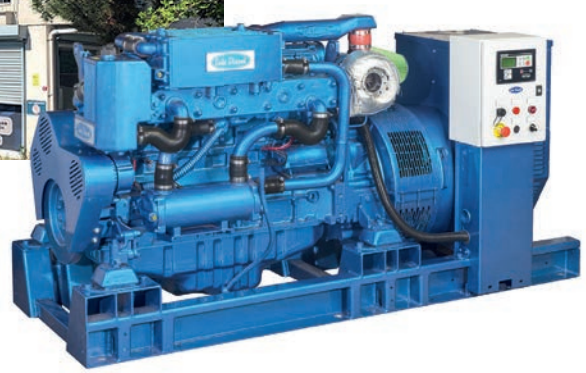
Los cinco premios que ha recibido Garmin como Producto de Excelencia NMEA de este año son: la pantalla multifunción **GPSMAP 8416xsv**, el **piloto automático Reactor 40**, el dispositivo de seguridad **GPSMAP 86i,** la aplicación **Active-Captain** y el dispositivo de entretenimiento **Fusion Apollo RA770**.

Recientemente, Garmin también ha sido nombrada una de las 10 empresas náuticas más innovadoras en 2021 por la revista *Soundings Trade Only*. Este es el cuarto año consecutivo que Garmin es nombrada en esta prestigiosa lista de empresas innovadoras.

www.garmin.com/es-ES/

Nuevo distribuidor **Solé Diesel** en Turquía



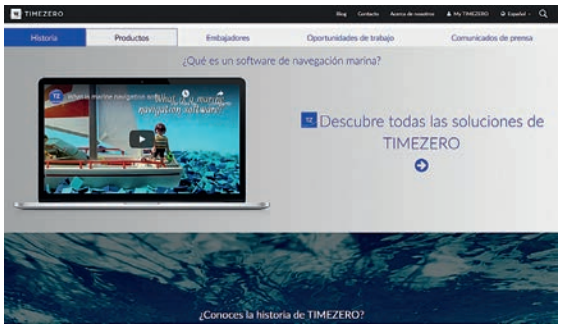


Solé Diesel, la marca fabricante de motores y grupos electrógenos marinos ubicada en Barcelona, acaba de firmar un nuevo contrato de distribución con el grupo BTMCO, una de las empresas de distribución de equipos marinos más reconocida en el mercado turco y cuenta con una amplia experiencia en el abastecimiento de motores, generadores y diverso equipamiento para embarcaciones comerciales de todo tipo.

Creada en 2006, BTMCO ha desarrollado proyectos sumamente importantes para compañías y entidades públicas en su país, como la Marina turca o los equipos de vigilancia costera. Mediante este acuerdo, Solé Diesel avanza un paso más hacia su objetivo de ofrecer la máxima calidad y el servicio global más completo a todos sus clientes del territorio internacional.

www.solediesel.com - btmco.com.tr

La web de TIMEZERO en español



Después de algunos meses de arduo trabajo, la página web en español del software TIMEZERO está finalmente lista. El mercado de habla hispana es de gran importancia para esta empresa y poder presentar toda su página web en su idioma nativo es un gran paso.
Gracias a 30 años de trabajo en el sector de la navegación marina, TIMEZERO cuenta con una poderosa tecnología, desarrollada con una visión única que permite innovar de forma continua. El diseño de vanguardia de TIMEZERO se desarrolló para responder a las necesidades de la navegación recreativa, de cruceros y regatas, así como una solución profesional para satisfacer las necesidades de todas las industrias marítimas. Con más de 25.000 instalaciones en todo el mundo, el software de TIMEZERO se vende en 25 países en los 6 continentes. El software está disponible en inglés, español, portugués, danés, italiano, noruego, sueco, holandés, francés, islandés, alemán, chino y tailandés.
https://mytimezero.com/es

De Antonio Yachts en Marina Vela Barcelona



El astillero barcelonés, fundado en 2012 de la mano de Marc de Antonio y Stan Chmielewski, abre un nuevo espacio en Marina Vela Barcelona, bautizado como BCN Showroom, con el objetivo de ser una nueva base comercial con una exposición permanente de sus exitosas embarcaciones.
www.deantonioyachts.com

Groupe Bénéteau adquiere el astillero Starfisher en Portugal



Groupe Beneteau anunció recientemente la adquisición del astillero Starfisher, que se ha convertido en GB Portugal, fortaleciendo así su capacidad de producción de embarcaciones a motor de 25 a 35 pies al establecerse en Portugal. *"El Grupo Beneteau tiene grandes ambiciones de desarrollo en todos los mercados a los que se dirige y, en particular, el mercado de dayboating, que es particularmente dinámico. Esta adquisición nos permitirá fortalecer nuestra capacidad de producción de pequeñas embarcaciones a motor y establecernos en Portugal, agregándola a las otras tres plantas dedicadas a estos mercados y ubicadas en Polonia y Estados Unidos",* explica Jérôme de Metz, presidente y consejero delegado de Groupe Bénéteau. Ubicada en Campos, en el norte de Portugal, a pocos kilómetros de la frontera española, las instalaciones cubren 50.000 m², incluidos 15.000 m² de espacio de fábrica y almacén. Emplea a 200 personas y, tras haber producido embarcaciones bajo la marca Starfisher, lleva varios años operando como subcontratista de otras marcas, incluidas algunas del Groupe Bénéteau desde principios de 2021.
www.beneteau.com



Dream Yacht Group consolida su accionariado

PPF Group, principal grupo financiero privado de Europa Central y Groupe Bénéteau, principal constructor de embarcaciones del mundo, han afianzado su inversión en el capital de Dream Yacht Group a través de una empresa conjunta que aportará 60 millones de euros en nuevas acciones. El reparto accionarial de esta empresa participada será de un 60% para PPF y 40% para Groupe Bénéteau.

Juntos, los dos nuevos accionistas poseerán el 87% del capital de Dream Yacht Group. El 13% restante está en manos de Loïc Bonnet, fundador y consejero delegado de Dream Yacht Group, el fondo de gestión e inversión NextStage, que reinvierte 2,6 millones de euros, y la empresa industrial Fountaine-Pajot.

Fundada en 2000 por Loïc Bonnet, Dream Yacht Charter fue originalmente una empresa de alquiler de seis yates con sede en las Seychelles. En 2021, se espera que Dream Yacht Group supere los 120 millones de euros en ingresos. El grupo, que emplea a más de 600 personas en 31 países, está presente en 52 de los destinos más populares del mundo y opera 930 monocascos y catamaranes.

Dream Yacht Group incluye Dream Yacht Charter, líder mundial en alquiler de yates y casas flotantes, Dream Yacht Sales, a cargo de la venta de embarcaciones a inversores privados y SamBoat, una plataforma digital para el alquiler de embarcaciones diario o semanal. ***www.dreamyachtsales.com***



Barcelona Clúster Náutico y Port de Barcelona

Objetivo: Fomentar el empleo en el sector de la náutica



Una representación de la junta directiva del Barcelona Clúster Náutico, encabezada por su presidente, Pepe Garcia-Aubert, y su director general, Andor Serra, se reunió con el nuevo presidente del Port de Barcelona, Damià Calvet.

La formación y el empleo son una de las tres líneas de actuación en las que trabaja el Clúster. Sin embargo, el objetivo principal del Barcelona Clúster Náutico es favorecer e impulsar el desarrollo de actividades económicas y empresariales que impulsen la competitividad del sector y hagan de Barcelona un referente internacional de la Economía Azul.

Referente al empleo, para el presidente del Clúster *"la formación es una herramienta fundamental para potenciar la Economía Azul."* El Port de Barcelona ofrece hasta 41.000 empleos directos y más de 240.000 empleos indirectos. En este sentido el abanico de ofertas laborales es lo suficientemente extenso como para que desde el Clúster se quiera impulsar una herramienta como el Blue Talent Hub, que aglutinará el talento del sector.

En relación con la formación, desde el Port de Barcelona, Damià Calvet reivindicó que *"hay que potenciar la náutica como sector de gran valor económico, para lograrlo se necesitan perfiles muy formados. La formación profesional y las especializaciones son fundamentales para dar servicios a las grandes esloras pero también a la náutica de menor dimensión"*.

www.barcelonaclusternautic.cat

Rodman entrega 14 lanchas de alta velocidad y tres catamaranes para Angola



El astillero Rodman Polyships SAU hizo entrega el pasado 14 de septiembrede 14 lanchas de alta velocidad de su modelo Rodman 33 y de tres catamaranes de pasajeros del modelo Rodman 84 que embarcaron desde el Puerto de Vigo rumbo a Angola donde prestarán labores de servicios adaptados a las necesidades del país. Está previsto que se complete esta entrega con otras 19 unidades de su Rodman 33 y otros tres catamaranes Rodman 84 que tendrán como destino este mismo país africano.

El Rodman 33 es uno de los modelos más versátiles y reconocidos del portfolio de Rodman Polyships SAU. Cuenta con 10,7 metros de eslora y 3 metros de manga, con capacidad para navegar a 45 nudos. Por su parte el modelo Rodman 84 es un catamarán, con capacidad para 350 pasajeros, de 25,5 metros de eslora, con capacidad para navegar a 27 nudos.

https://rodman.es/

Regata de Altura

Bahía de Pollença

BARCELONA - PORT DE POLLENÇA

3 Y 4 DE JUNIO DE 2022

XXIV edición

circuito regatas de altura

SKIPPER CLUB NÁUTICO

Club Marítim PORT GINESTA

R.C.N. PORT POLLENÇA

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CATALUNYA DE ALTURA, SOLITARIOS Y A DOS*

TROFEO ALFONSO ECHEGARAY

*Pendiente de confirmación

MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE POLLENÇA

POLLENÇA Platges i nàutica

DIFUSION NAUTICA

RANC

Vela Catalana Federació

FEDERACIÓ BALEAR DE VELA

Quely

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

ausmar

inscripciones@difusionnautica.com • www.bahiadepollença.com · www.pollensa.com

LIGA NACIONAL FEMENINA DE VELA 2021

El *Dorsia Covirán*, equipo de la Marina Burriananova, armado por Ana Pujol y Nuria Sánchez y patroneado por Marta Garrido, fue el vencedor en el circuito nacional de vela femenina impulsado por la Real Federación Española de Vela



La Liga Nacional Femenina de Vela 2021 incluyó tres etapas (Pais Vasco – Mallorca - Galicia) y la victoria del *Dorsia Covirán* de la Marina Burriananova (Castellón) en las dos primeras fases les permitió alzarse con el triunfo final de la Liga Nacional Femenina de Vela.

El circuito nacional femenino impulsado por la Real Federación Española de Vela llegó a Baiona (8-10 octubre) con el equipo de Burriana como favorito, tras haber vencido en las dos fases iniciales, y ninguna de las otras tripulaciones en liza lograron arrebatarle la victoria final.

Tras proclamarse como mejor equipo femenino de J80, la armadora Nuria Sánchez se mostraba muy satisfecha por haber conseguido el triunfo en una temporada que ha sido –dijo– muy buena para su equipo y para la mujer. *"Estamos muy contentas con la gran temporada que hemos hecho. El equipo ha hecho un trabajo enorme para poder llegar a donde estamos, y en un año muy importante para la mujer en el deporte de la vela. Nuestro compromiso con la igualdad es seguir siendo claras embajadoras de los valores en pro de la mujer y en un deporte que está cambiado, aunque todavía quede mucho camino por andar. Gracias al RCMASC, al RCNP y al MRCYB por apostar por la vela femenina y ayudarnos a llegar hasta aquí"*

El equipo que más cerca estuvo de arrebatarles la victoria a las chicas del *Dorsia* fue el *Decoexa* del Real Club Náutico de San Sebastián, liderado por Olatz Muñoz. Las vascas fueron las vencedoras de las últimas pruebas de la liga, disputadas en Baiona bajo la organización del Monte Real Club de Yates con el patrocinio de Grupo Isonor.

Una vez resuelta la clasificación de la última fase celebrada en Baiona y sumados los puntos a la clasificación general de la Liga Nacional, el *Dorsia Covirán* resultó vencedor, dejando la plata y el bronce del circuito femenino al *AGD Desamiantados* de Helena Alegre (RCN Palma) y el *Decoexa* de Olatz Muñoz (RCN San Sebastián) respectivamente.

La celebración de la última fase de la Liga Nacional Femenina Isonor J80 en el Monte Real Club de Yates se enmarca dentro su programa de "Vela en Femenino", a través del cual el club busca impulsar a la mujer en el mundo de la vela. Durante todo este año, se han creado tripulaciones exclusivamente femeninas, se ha conseguido que el Campeonato Gallego de A Dos tuviese un premio específico para mujeres, se han enviado equipos a participar en las competiciones más destacadas de España y se han puesto en marcha iniciativas de navegación con mujeres víctimas de violencia machista, entre otras actuaciones.❊

www.mrcyb.es - wwwrfev.es



De Alicante a Barcelona Nace la **Regata Arco Mediterráneo 2022**



Del 29 de abril al 1 de mayo de 2022, una nueva regata unirá las dos ciudades españolas con más tradición en Vueltas al Mundo: Alicante, como puerto de salida de The Ocean Race (ex Volvo Ocean Race), y Barcelona, como salida y llegada de la regata Barcelona World Race.

Con dos categorías distintas, los participantes de la nueva Regata Arco Mediterráneo correrán en categoría ORC, divididos en clase A dos y Tripulación, y en categoría Cruceros, que participarán bajo una filosofía de raid.

La creación de esta nueva regata, que surge del banco de ideas de Difusión Náutica y del Club Náutico Skipper, ha sido acogida con gran entusiasmo por el Real Club de Regatas de Alicante, puerto de salida, y de Marina Vela Barcelona, puerto de llegada de la regata.

El recorrido de 225 millas transcurrirá por el golfo de Valencia y tendrá diversas rutas en función del tipo de veleros participantes.

Más información: ecurt@curtediciones.com





MINI TRANSAT EURO CHEF 2021

Primera Etapa Francia - La Palma

Ochenta y siete regatistas, de los 90 inscritos, completaron la primera etapa de 1.350 millas de la Mini Transat EuroChef, que partió el 27 de septiembre de la localidad francesa Les Sables d'Olonne hacia Santa Cruz de La Palma, antes de cruzar el Atlántico rumbo al puerto de San Francisco, en la isla de Guadalupe.

El pasado 27 de septiembre los 90 regatistas de la Mini Transat EuroChef pusieron rumbo a la isla canaria de La Palma, desde la localidad francesa de Les Sables d'Olonne. Se trata de la vigésimo tercera edición de esta reconocida regata que se disputa con carácter bienal desde 1977 y que, por primera vez, haría escala en la isla de La Palma al finalizar la primera etapa, antes de que la segunda y última invite a los participantes a cruzar el Atlántico rumbo al puerto de San Francisco, en Isla de Guadalupe.

La edición 2021 de la Mini Transat, que repetirá escala en Santa Cruz de La Palma en 2023 y 2025, ha sido especial por cuanto el cuadro de participantes incluía 10 españoles: Pilar Pasanau (Peter Punk), Genis Hontoria (Blue Oscar), Felip Moll (Allevá), Ignasi Tico (Tur Tur), Carlos Manera (Varador 2000), Miguel Rondón (Kristina II), Carlos Olsson (Bridgetothesea), José Linares (Vamos Vamos), Marc Claramunt (Abicena) y la regatista palmera Djemila Tassin, que navegó en solitario rumbo a su isla natal a bordo del mini *Kairos*.



Tanguy Bouroullec (centro), primero en llegar a La Palma.

La salida desde Les Sables d'Olonne se demoró un día respecto a lo previsto, con la intención de evitar un frente que en las últimas horas se había cruzado en la costa oeste de Francia. Las primeras llegadas al puerto de Santa Cruz de La Palma se estimaban para los días 3 o 4 de octubre.

La **recepción** a la **flota** de la **regata**, celebrada en el **Real Club Náutico de La Palma**, vivió un momento de **gran emoción** cuando **organizadores**, **deportistas** y **entidades** al completo portaron una **pancarta** de **apoyo** a las **personas afectadas** por el **volcán** de **Cumbre Vieja**.



Carlos Olsson (Bridgetothesea).

La llegada de los regatistas auguraba un momento especial para la isla, por cuanto todos ellos habían expresado su empatía y apoyo hacia las personas afectadas por el volcán de Cumbre Vieja, que se siguió con preocupación desde Les Sables d'Olonne.

Paso por Finisterre

Las embarcaciones de los franceses Tanguy Bouroullec (*Tolle MP/Pogo*), Pierre Le Roy (*TeamWork*) y Fabio Muzzolini (*Tartine Sans Beurre*) y de la rusa Irina Gracheva (*Path*) lograban adelantarse a las condiciones meteorológicas adversas que obligaron a la práctica totalidad del resto de los skippers a refugiarse en puertos de Galicia y Portugal una vez sorteaban el cabo de Finisterre.

Carlos Manera (Varador 2000).



"En esas condiciones no es razonable navegar a bordo de un Mini 6,50", declaraba Denis Hugues, el director de regata, que aconsejó a la flota a buscar abrigo en la costa gallega para dejar pasar el frente. *"En la zona de Finisterre los vientos a menudo superan las previsiones, que no tienen en cuenta el efecto del accidentado relieve del cabo"*, añadía.

No fue el caso de los patrones Bouroullec, Leroy, Muzzolini y Gracheva, que se enfilaron hacia el litoral palmero acompañados por los favorables vientos alisios.

Llegada a La Palma

El lunes 4 de octubre, el *Tolle MP/Pogo* de Tanguy Bouroullec cruzó en primera posición la meta de la primera etapa. Boroullec empleó 7 días 02 horas 12 minutos y 30 segundos en completar las 1.350 millas del recorrido entre Les Sables d'Olonne (Francia) y Santa Cruz de La Palma, a una velocidad media de 7,85 nudos. El patrón francés fue recibido a pie de pantalán por el presidente del Cabildo de La Palma, Mariano Hernández Zapata y varios miembros de la organización.

El segundo lugar, también en categoría Proto, fue para el italiano Fabio Muzzolini a bordo del *Tartine sans Beurre*, quien cruzó las balizas ubicadas frente al Castillo de Santa Catalina 1 hora, 03 minutos y 37segundos más tarde que Bouroullec, pese a que en la jornada anterior había protagonizado una espectacular remontada que prácticamente les colocó a la par. La tercera plaza fue para Pierre Le Roy, patrón del *TeamWork*, a 1 hora, 09 minutos y 29 segundos del líder. Muy cerca de los tres primeros llegó también Irina Gracheva, patrona del Path.

"Estoy muy contento, sobre todo porque ha sido una etapa bastante complicada. Sabía que la mayoría de la flota se había refugiado debido a las condiciones climáticas y solo cuatro habíamos pasado el cabo de Finisterre. Realmente fue un paso complicado. Estoy ansioso por ver el mapeo para comprender todo lo que ha sucedido. ¡No tengo idea de dónde vino Fabio!", confesó un sorprendido y alegre Boroullec ya en tierra palmera.

El alemán Melwin Fink (*920-SignForCom*) era el primero de los regatistas de la categoría Serie en llegar a La Palma, al haberse adaptado muy bien a las condiciones en su descenso desde costas portuguesas. No en vano, amplió su ventaja sobre el austriaco Christian Kargl (*980-All Hands on Deck*) hasta las 140 millas náuticas, mientras que el pelotón, con Hugo Dallene al frente, navegaba a más de 220 millas.



© VINCENT OLIVANO

***Tolle MP/Pogo* a su llegada a La Palma.**



Felip Moll (Allevá).

Y así hasta la madrugada del 14 de octubre, cuando entró la última embarcación, 87 de las 90 que zarparon desde Les Sables D'Olonne. José Jaubert, presidente del Real Club Náutico, dio la bienvenida al conjunto de la flota y agradeció el esfuerzo de toda la organización, especialmente a los equipos de asistencia de mar y de tierra de la regata, así como a las administraciones públicas y entidades patrocinadoras el apoyo. "*Han sido dos años de trabajo y dificultades, pero gracias al apoyo institucional del Cabildo Insular y del Ayuntamiento de Santa Cruz de La Palma, de Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife y de Calero Marinas hemos superado las dificultades derivadas del Covid y, en este último caso, del volcán. Gracias también a ustedes, los regatistas, por haber confiado en La Palma y haber deseado venir pese al momento difícil que atraviesa la isla. Ustedes representan el éxito de esta prueba, ahora les pedimos que sean la voz de la Isla de La Palma y nos ayuden a consolidarnos como el destino seguro que ustedes mismos están pudiendo disfrutar*", pidió Jaubert.

Marc Chopin, presidente de Korrigan y director de la regata, agradeció a la organización y a las autoridades locales el esfuerzo realizado especialmente en estas últimas semanas, demostrando un compromiso total con la Mini Transat pese al complicado momento que vive la isla. "*Estamos de corazón todos con las víctimas del volcán*", afirmó Chopin.

Etapa 2. Rumbo a Isla de Guadalupe

El 29 de octubre los regatistas retoman el rumbo. La segunda y definitiva etapa de la Mini Transat EuroChef parte del litoral de Santa Cruz de La Palma para cruzar el océano Atlántico, en solitario y sin asistencia, hasta la Isla de Guadalupe, en el mar Caribe, completando así las 4.050 millas (7.500 km) de que consta la regata. ¡La competición sigue aún abierta!

La escala en La Palma de la 23 edición de la Mini Transat Eurochef fue posible gracias al patrocinio del Excmo. Cabildo Insular de La Palma en su área de Turismo, el Ayuntamiento de Santa Cruz de La Palma, así como del Gobierno de Canarias, a través de Promotur y de la Dirección General de Deportes, la Autoridad Portuaria de Tenerife y Calero Marinas - Marina La Palma.✻

www.minitransat.fr

Las cenizas del volcán Cumbre Vieja sobre la flota en La Palma.



La **edición 2021** de la **Mini Transat** contó con la participación de **10 navegantes españoles:** Pilar Pasanau (Peter Punk), Genis Hontoria (Blue Oscar), Felip Moll (Allevá), Ignasi Tico (Tur Tur), Carlos Manera (Varador 2000), Miguel Rondón (Kristina II), Carlos Olsson (Bridgetothesea), José Linares (Vamos Vamos), Marc Claramunt (Abicena) y la **regatista palmera** Djemila Tassin.



Expedición Antártico en Solitario 2021-22

En su nueva aventura, el aventurero español, Antonio de la Rosa, será la primera persona en navegar en solitario y a remo por el Océano Antártico para luego emular al explorador polar, Ernest Shackelton y su Endurace Expedition (1914-17). Un recorrido de más de 3.000 km a remo, a vela y en esquís, con olas de más de 12 metros y en condiciones de temperatura y viento extremos para el que la marca **Helly Hansen** facilitará la equipación náutica y de esquí con las últimas innovaciones textiles.

El próximo 20 de noviembre, el aventurero español, Antonio de la Rosa, realizará una primera semana de entrenamientos en Punta Arenas (Chile) para iniciar la travesía en solitario hasta Georgia del Sur (Antártida) a remo, a vela y en esquís en solitario y durante más de 3.000 km. Una aventura que él mismo define como "atrevida, audaz, ingeniosa, pero peligrosa, que además terminará rememorando la que quizá es una de las expediciones polares más importantes de la historia: la Endurance Expedition, de Ernest Shackelton".

El recorrido, que se podrá seguir en directo por internet (**www.antoniodelarosa.net**), empezará con la travesía del Cabo de Hornos y el estrecho de Drake hasta la Antártida. *"El objetivo de esta aventura polar"*, explica de la Rosa, *"es llegar a Isla Elefante a remo para luego continuar hasta la costa Oeste de Georgia del Sur ayudado por una pequeña vela como hizo el explorador polar, Ernest Shakelton, hace más de 100 años y terminar con la travesía esquiando hasta la costa Este. En total van a ser 3.000 km en el lugar más complicado del planeta, con vientos huracanados, olas de 12 metros y temperaturas extremas que serán mis compañeros de viaje durante 30 o 40 días"*, concluye.

La equipación, clave en la aventura polar

La equipación será clave en esta aventura polar. Para de la Rosa "la seguridad y la confianza que te aporta la equipación y la tecnología de Helly Hansen en una aventura de este tipo, navegando en solitario, con vientos y temperaturas polares y con el agua del mar entrando por todos los lados es de una importancia vital".

Antonio de la Rosa utilizará para la aventura oceánica las chaquetas con alta tecnología de la línea Aegir como la Aegir Ocean Jacket, combinada con el pantalón **Aegir Race Salopette** y el **Aegir Ocean Smock** de gran capacidad aislante y transpirable para mantener el cuerpo seco y a temperatura confortable. También tendrá el traje de emergencia o traje "de abandono" Helly Hansen **Aegir Dry Suit**. Para la travesía en esquís la línea de esquí de travesía **Odin**. Las camisetas y mallas técnicas **Lifa Merino** con fibras hidrófobas y que retienen el calor también le protegerán durante toda la aventura.

www.hellyhansen.com.



El aventurero Antonio de la Rosa

Antonio de la Rosa es un aventurero extremo español, bombero de la Comunidad de Madrid y empresario de los deportes de aventura www.meridianoraid.com. Madrileño de 52 años, fue pioneros de los deportes de aventura en España en los años 90 y durante la primera década de los 2000 y el primer español en cruzar el Océano Atlántico a remo en solitario (4.700 km) y también el Pacífico en una embarcación de Paddle Surf. Ha participado en múltiples competiciones extremas como la Lapland Extrem (Laponia, Finlandia) o la Iditarod (Alaska, USA).

VOLCÁN CUMBRE VIEJA

Efectos de la entrada de lava en el medio marino

El buque *Ramón Margalef* finaliza la primera campaña de investigación sobre los efectos de la entrada de lava en el medio marino. El equipo científico ha caracterizado las propiedades físico-químicas y biológicas del agua y la geomorfología del fondo antes y después de la llegada de la colada.







El buque oceanográfico *Ramón Margalef* ha completado el primer estudio sobre los efectos de la entrada de lava del volcán Cumbre Vieja de la isla de La Palma en el medio marino. Durante 10 días de trabajo ininterrumpido, el equipo científico liderado por el IEO-CSIC en colaboración con ambas universidades canarias, el IGME-CSIC, el ICMAN-CSIC, el IPNA-CSIC y la Universidad de Salamanca, ha estudiado el fondo marino y las aguas antes y después de la llegada de la colada.

El Instituto Español de Oceanografía (IEO, CSIC) acaba de finalizar la primera campaña oceanográfica multidisciplinar en la zona sur-oeste de la isla de La Palma cuyo objetivo ha sido dar respuesta a los requerimientos del comité científico del PEVOLCA (Plan de Emergencia por riesgo Volcánico de Canarias) con carácter de emergencia.

En total se han recogido cerca de 3.000 muestras de agua de mar que suponen más de 500 litros, recogidas desde la superficie hasta los 1.200 metros de profundidad y, algunas de ellas, a escasos metros de la colada gracias al uso de drones pilotados por el equipo SeaDrone del Instituto de Ciencias Marinas de Andalucía (ICMAN-CSIC) que han permitido además analizar la temperatura superficial del agua alrededor del delta de lava gracias a una cámara térmica. El estudio se completará con más detalle en los laboratorios del Centro Oceanográfico de Canarias del IEO-CSIC, donde se analizarán, entre otras variables: salinidad, oxígeno disuelto, turbidez, pigmentos fotosintéticos, pH, existencia de especies reducidas, sistema del dióxido de carbono, metales pesados, metano, óxido nitroso, concentración de cenizas, así como la abundancia y diversidad de los distintos compartimentos del plancton marino. Estos análisis químicos y microbiológicos de las muestras recogidas tanto desde el barco como con los drones permitirán el estudio de los microorganismos del plancton situados en la base de la cadena trófica, que responden rápidamente a perturbaciones y, por tanto, son bioindicadores centinelas para monitorizar alteraciones del buen estado ambiental del ecosistema marino.



Además de estudiar el entorno más inmediato a la colada, a petición de la Dirección General de Aguas de Canarias y con el asesoramiento técnico del Departamento de Aguas del Instituto Tecnológico de Canarias, se han tomado muestras y realizado análisis en los lugares donde está prevista la instalación de las dos desaladoras que darán suministro de agua a las plantaciones de plátano afectadas por los cortes provocados por la colada.

Por otra parte, el equipo de geología marina ha realizado una completa caracterización del fondo marino de la zona occidental de la isla de La Palma antes y después de la llegada de la lava. Para ello, se han cartografiado cerca de 30 hectáreas en diferentes áreas con ecosonda multihaz y se han obtenido muestras del fondo con dragas de roca. Los científicos han podido mapear el frente del delta de lava bajo el agua a diario y obtener muestras de corales en cuyos esqueletos tratarán de determinar la presencia de helio magmático fijado durante la erupción gracias a la colaboración de la Universidad de Salamanca.

Está previsto que llegue a la zona el buque oceanográfico *Ángeles Alvariño* equipado con el vehículo submarino ROV Liropus para continuar los estudios y tratar de observar de forma directa la entrada de lava en el mar.

www.ieo.es

MARINA MARBELLA

Desde 1965



Pershing 9X | 2018
6.500.000 € IVA no Incl.



Riva 76 Bahamas | 2020
4.400.000 €



Otam 55 | 1999
499.000 € IVA no Incl.



Sea Ray 540 Sundancer | 2017
1.150.000 € IVA Incl.



Jeanneau 53 | 2014
250.000 € IVA Incl.



Galeón 430 HTC | 2012
390.000 € IVA Incl.



Astondoa 40 Fly | 1998
128.000 € IVA Incl.



Sea Ray 350 SLXR OB | 2020
410.000 € IVA no Incl.

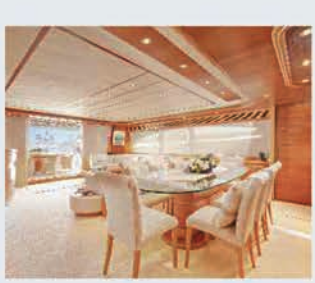
¿Pensando en vender tu barco?

Lista tu barco con nosotros

Gracias a nuestra experiencia, equipo de profesionales, amplia red de distribución, cartera de clientes y soporte técnico, conseguimos el resultado que esperan nuestros clientes.











Ferretti Custom Line 94 | 2004 | Puerto Banús | 1.850.000 € Incl. Iva e impuestos de matriculación.

empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

Más barcos de ocasión en:
www . marinamarbella . net

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN





Varadero · Chorreado Decapado · Osmosis · Mecánica · Electricidad · Carpinteria · Pintura · Poliester · Electrónica · Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES









VARADERO MASNOU SL
Reparación y mantenimiento de embarcaciones

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice

















A
IP-3 Audi

B
63 Boot Düsseldorf
105 Bornay

C
ICP Circuito de Regatas de Altura
43 Club Nàutic L'Escala
41 Club Nàutic L'Estartit
45 Club Nàutic Vilanova

F
24 Fountaine Pajot

H
11 Humphree

L
23 Liqui Moly
79 LVOF

M
85 Marina Badalona
38 Marina Burriananova
5 Marina Davila Sport (Fiart)
7 Marina Estrella (Azimut)
47 Marina Estrella (Hanse)
112 Marina Marbella (Ocasión)
13 Marina Marbella (Sea Ray)
39 Marina Performance Ropes
CP Movilmotors (Suzuki)

N
85 Náutica Borrat (Fiart)

P
37 Port Ginesta
21 Propspeed

R
31 Raymarine
93 Regata Arco
103 Regata Bahía de Pollença
95 Regata Ruta de La Sal

V
35 V de Bravado
113 Varadero Masnou
73 Vetus
67 Viafi

Y
9 Yachting Spain (Riviera)
65 Yahis

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

circuito regatas de altura

Pruebas puntuables para el Campeonato Catalunya de Altura, Solitarios y A dos*

Bahía de Pollença
3 de junio de 2022
Port Ginesta - RCN Port de Pollença

Regata Sitges - Ciutadella
17 de junio de 2022
Port de Sitges - CN Ciutadella

Ruta de la Tramuntana
8 de julio de 2022
CN El Balís - CN L'Escala

Regata Rei en Jaume
9 de septiembre de 2022
CN Salou - CN Santa Ponça

Golden Cup Marina Vela
29 de octubre de 2022
Barcelona - Salou - Barcelona



* Por confirmar

ORGANIZA: SKIPPER · Difusión Náutica

COLABORAN: Marina Vela Barcelona · Club Marítim Port Ginesta · R.C.N. Port Pollença · Port de Sitges - Aiguadolç - · Club Nàutic Ciutadella Menorca · CN El Balís · Club Nàutic L'Escala · Club Nàutic Salou · Club Nàutico Santa Ponça

SOPORTE: Vela Catalana Federació · Federació Balear de Vela · R.C.N. Asociación Nacional de Cruceros · salonnautico Internacional de Barcelona

PATROCINAN: ausmar

Información: Tel. **93 318 01 01** | **secretaria@difusionnautica.com**
www.difusionnautica.com

SUZUKI

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

DESCUBRA LA EXPERIENCIA "ULTIMATE" NAVEGANDO CON LOS

FUERABORDAS SUZUKI

2021



CLEAN OCEAN PROJECT SUZUKI

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE

www.movilmotors.com

100th ANNIVERSARY