CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

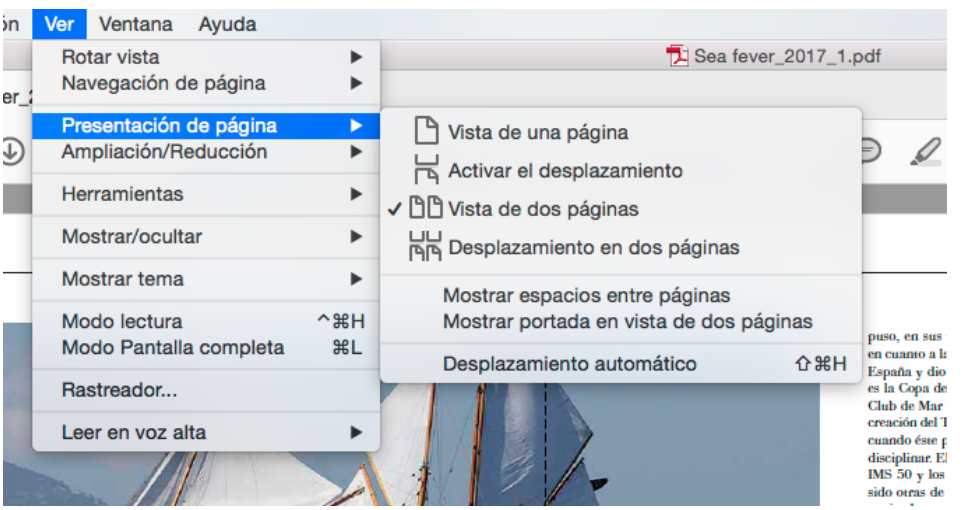
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 467 · Octubre 2021 · 5 €



World Premieres

NOVEDADES 2021/2022

Especial Salones Náuticos

- CANNES
- GÉNOVA
- BARCELONA
- VALÈNCIA

NUEVOS DISEÑOS

Bénéteau Gran Turismo 45

Quicksilver 625 Pilothouse

Destino náutico

Costa de Lisboa

Vela Clásica Menorca

Copa del Rey Barcos de Época



THE PRINCESS V60

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®



PRINCESS YACHTS BARCELONA
CATALUNYA / VALENCIA / GALICIA / PAIS VASCO / MADRID
PUERTO DEPORTIVO EL MASNOU + 34 937 516 394 / + 34 605 867 845
MARINA VELA +34 678 329 376 / +34 936 815 854
info@princessyachtsbarcelona.com
FIND OUT MORE AT WWW.PRINCESSYACHTS.COM

PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

hempelyacht.es

HEMPEL
Trust is earned

Las incrustaciones ya no son un problema.

Silic One es un producto revolucionario que supera a los antiincrustantes tradicionales y es apto para todo tipo de aguas.



- 2 años — Protección antiincrustante
- Fácil de aplicar y mantener
- Ahorra combustible
- Sin cobre ni biocidas
- Funciona en hélices



MENORQUIN 42 FB

Your dream starts here

NAUTIC CENTER
mallorca

Nautic Center Mallorca
Distribuidor oficial Mallorca
T. 619 756 617
info@nauticcentermallorca.com

hnos. Guasch
embarcaciones deportivas

Hermanos Guasch
Distribuidor oficial Cataluña
T. 977 820 753
info@hermanosguasch.com

náutica VIAMAR

Náutica Viamar
Distribuidor oficial Ibiza
T. 971 190 211
viamar@viamar-ibiza.com

NAUTIC CENTER
menorca

Nautic Center Menorca
Distribuidor oficial Menorca
T. 971 354 499
menorca@nauticcenter.es

DJEMILA TASSIN, PATRONA PALMERA, DE ORIGEN BELGA, EN LA SALIDA DE LA MINI TRANSAT 2021, EN LES SABLES D'OLONNE, FRANCIA.



Sentimientos encontrados

El verano nos ha dado la tan esperada alegría de poder navegar y disfrutar del buen tiempo con una cierta normalidad, recuperando viejos hábitos, reencontrándonos con amigos y conocidos, volviendo a luchar contra nuestros competidores –adversarios en los campos de regata y colegas una vez en tierra– de acaparar recuerdos y sensaciones que nos ayuden a enfrentarnos al frío invierno. Y al finalizar nos brinda la posibilidad de hacer planes inmediatos para, siguiendo con la ya alcanzada "nueva realidad", visitar los diversos salones náuticos propios del otoño, entre ellos el de Barcelona (12-17 octubre) y València (28 octubre-1 noviembre), que abrirán sus puertas con fuerzas e ilusiones renovadas y no pocas novedades, pues el sector no deja de innovar. Las noticias que nos llegan sobre el incremento de matriculaciones en los últimos meses, con un incremento del 10% en el mes de agosto de este año en relación al de 2019, es un buen punto de partida para vivir unos salones plenos y vibrantes. No se los pierdan.

No obstante, lo que ahora llena todo mi pensamiento es lo que está acaeciendo en La Palma, esa bellísima y queridísima isla canaria que está sufriendo las consecuencias de su naturaleza volcánica viendo, impotente, cómo la lava va arrollando todo cuanto encuentra a su paso. Confío, espero y ansío que la pesadilla acabe pronto para todos cuantos se ven afectados y que La Palma, escala habitual de la flota de la Mini Transat en su singladura a Guadalupe, pueda recuperar pronto su esplendor, su actividad y, muy especialmente, la alegría de vivir que distingue a su gente. Creo poder hablar en nombre de todos cuantos navegamos para transmitir a los palmeros que no están solos, que La Palma somos todos.✻

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Vela Classica Menorca 2021



© LUIS FERNANDEZ

FJORD | 41 XL





CUSTOMIZE YOUR FJORD

The newly developed
3D-configurator

fjordboats.com

MARIVENT YACHTS PORT ADRIANO, Mallorca oliver@mariventyachts.com T +34 670 760 569
UNIQUE YACHTS GERMANY WOLFERTSCHWENDEN guido@fjordyachts.de T +49 151 211 653 24

fjordboats.com



Costa de Lisboa

Lisboa ofrece hermosas zonas costeras bañadas por el océano Atlántico a escasos kilómetros del centro neurálgico, con puertos deportivos y de recreo equipados con todos los servicios para recibir a los que llegan por mar.

80 Cannes Yachting Festival
El Yachting Festival de Cannes reunió a 575 expositores, 620 barcos, incluidos 141 estrenos mundiales, y 54.400 visitantes. El entusiasmo fue común entre todos los expositores, visitantes, proveedores y organizadores del evento, después de un año de ausencia

90 59 Salón Náutico de Barcelona
El Salón Náutico de Barcelona, organizado Fira de Barcelona, en colaboración con la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), se celebra del 12 al 17 de octubre en el Port Vell con el objetivo de contribuir a la recuperación que está experimentando el sector.

96 Valencia Boat Show by Insurnautic
El certamen celebra este año su 13ª edición del 28 de octubre al 1 de noviembre en La Marina de València, con una potente apuesta por la náutica más tecnológica y sostenible, que protagonizará una de las zonas del evento.







10 Must Have 12 Josep Antoni Llopart, director Salón Náutico de Barcelona 30 Chárter Turismo Náutico 36 Copa del Rey de Barcso de Época 42 Regata Rei en Jaume 44 Regatas noticias 48 Premios Nacionales de Vela 52 Princess Yachts Barcelona 54 Nuevos planes de Brunswick 58 Fiart por dentro 60 Propspeed, revestimiento subacuático 61 Producto: Catálogo Vetus 62 Producto: Floating Beach 64 Garmin Surround View 66 DockSense Control Raymarine 68 Open Pesca Altura Gran Canaria 70 Opinión: Carlos Sanlorenzo (Anen) 72 Opinión: Miquel Guarner (Clúster Nàutic) 74 Opinión: Eduardo Gil (Valencia Boat Show) 84 Salone Náutico di Genova 88 Varador 2000 en Mónaco 158 Diseño Quer 40 Explorer 159 Contaminación Mar Menor













ISLAND YACHTS
BROKER

IMPORTADOR PARA ESPAÑA
+34 628 715 090 | +34 971 351 397
sales@islandyachtsbroker.com
www.islandyachtsbroker.com

99

NOVEDADES 2021/2022
_MOTOR _VELA _CATAMARANES _SEMIRRÍGIDAS



La náutica pasa por una de sus mejores temporadas y, a pesar de los problemas logísticos a nivel internacional qaue están ocasionando retrasos en la entrega de unidades en determinados mercados (motos náuticas y determinados segmentos de embarcaciones a motor), las empresas del sector presentan sus novedades en los salones náuticos de otoño (Cannes, Génova, La Rochelle, Mónaco, Barcelona, Valencia…). Son citas en las que, en este año, el sector náutico internacional se está volcando ya que, tras casi dos años sin salones presenciales, las marcas y empresas tienen ganas de mostrar novedades y tendencias.

SKIPPER 99



100 Quicksilver 625 Pilothouse



106 Bénéteau Gran Turismo 45

SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Ángel Joaniquet, Nicolas Massines, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Gabriel Dols Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones:
distribucion@curtediciones.com | Tel. 934 121 177
España: Sgel y Rotger **Portugal:** Logista
Venezuela: Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES S.A.
NUEVA DIRECCIÓN
Valencia, 279, 3ª planta ~ 08009 Barcelona
Tel. 933 180 101
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

circular.agency

PARDO
YACHTS



ENDURANCE 60

CONTEMPLATE MAJESTY

WALKAROUND 38 43 50 ENDURANCE 60

MOTYVEL YACHTS
Barcelona | Palma de Mallorca
www.motyvel.com

Premium cruising by
CANTIERE DEL PARDO

Discover more at
www.pardoyachts.com

TAG Heuer

Nueva versión Night Diver

Herramienta *de lujo*





La nueva versión del emblemático Night Diver se une a la colección TAG Heuer Aquaracer Professional 300, cuyos modelos están equipados con una caja de acero inoxidable de 43 mm y correa de caucho con el innovador cierre desplegable ajustable de TAG Heuer.

Introducido por primera vez a mediados de la década de 1980, el nuevo Night Diver es una auténtica pieza para coleccionistas. Su caja de acero inoxidable, el bisel, la corona, el reverso de la caja y la hebilla están revestidos de carbono adiamantado (conocido como "DLC") de color negro mate, un acabado resistente y de alto rendimiento para su uso en condiciones extremas. La inserción del bisel es de cerámica negra de alta resistencia. El otro rasgo distintivo del modelo Night Diver es su esfera totalmente luminiscente, revestida de Super-LumiNova® verde para proporcionar un brillo excepcional en la oscuridad.

Los equipos de diseño de TAG Heuer han trabajado para ofrecer una actualización fiel a un reloj tan apreciado, que conserva y mejora detalles tan característicos como el famoso bisel con 12 facetas y las líneas horizontales grabadas de la esfera para conseguir una versión refinada, moderna y extremadamente versátil.

www.tagheuer.com


PACIFIC CRAFT
750 Series
MISMO CORAZÓN, DISTINTA PIEL.
750 Sun Cruiser & 750 Open
EmPOWERED BY YAMAHA
www.yamaha-motor.eu
YAMAHA MOTOR SERVICES
YAMALUBE
YAMAHA GENUINE Parts & Accessories



JOSEP ANTONI LLOPART

DIRECTOR DEL SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA

"Nuestra intención es seguir evolucionando, avanzando tendencias y fomentando la transformación del sector hacia la economía azul"

Amante de la Costa Brava, donde habitualmente navega y practica paddel surf, Antoni Llopart se estrena, en esta 59ª edición, como director del Salón Náutico Internacional de Barcelona, iniciando así su relación profesional con la náutica de recreo, aunque desde 2001 ha estado vinculado a Fira de Barcelona, al frente de diversos Salones y Festivales. Ahora, su objetivo en este nuevo cargo es potenciar el Salón Náutico de Barcelona a nivel internacional. *"El Salón Náutico de Barcelona es el referente ferial del sector a nivel nacional y uno de los más importantes del sur de Europa. La trayectoria de sus 59 ediciones lo avalan como la mejor plataforma comercial y divulgativa de la náutica deportiva y de ocio. Nuestra intención es seguir evolucionando, avanzando tendencias y fomentando la transformación del sector hacia la economía azul. En 2022, con motivo de la 60ª edición, esperamos sorprender a todos".*

En este sentido, en cuanto al fomento de la náutica en nuestro país, cree que *"la pandemia ha contribuido a atraer y captar nuevas audiencias y públicos al sector que de otra forma se hubiera producido de forma más gradual. Ahora hay que trabajar para conseguir fidelizar a estos nuevos usuarios y consolidar la náutica deportiva y de recreo como su nuevo estilo de vida".*

Y para ello admite que se necesita la vinculación de las Administraciones, *"porque resulta curioso que, en España con los miles de kilómetros de costa practicable de que dispone, la práctica de la náutica deportiva española siga siendo minoritaria y poco entendida por gran parte de la sociedad española. Se trata no solo de un estilo de vida sino también de un sector económico que genera puestos de trabajo y riqueza. Por eso, creo que aún queda mucho camino por recorrer en este país para poner en el sitio que se merece a la náutica deportiva. Por parte de todos".* ❊ V.R.

De dónde le viene la afición
De mi segunda residencia en Sant Martí de Empúries (L´Escala), donde habitualmente salimos a navegar con amigos o practicar paddel surf en las magníficas playas de la Costa Brava.

El primer barco en que subió
Un Catamarán.

Dónde
En Puerto Vallarta. México.

Por qué navega
Porque me hace sentir libre.

Motor o vela
Vela.

El barco ideal
Embarcación de pequeña eslora, ligero, para fondear en pequeñas calas.

Qué puesto prefiere a bordo
Tal vez, por deformación profesional, el táctico, quien prepara la estrategia.

El tripulante perfecto
Cualquiera que colabore en el buen gobierno tanto en la náutica como en la vida.

Su mejor momento cuando navega
La puesta de sol.

Su situación más difícil pasada en el mar
Una tormenta de camino a Cadaqués.

Algo que no ha de faltar a bordo
Un buen vino.

Otra afición, aparte del mar
Senderismo.

Un libro
Sapiens.

Plato favorito
Paella de marisco.

bio

Josep Antoni Llopart (Barcelona, 12 de octubre de 1976) inicia su trayectoria profesional en el ámbito de la Comunicación y las Relaciones Públicas en empresas como J. Walter Thompson, Mazars y Shandwick Iberia. En 2001 se incorpora a Fira de Barcelona como responsable de promoción y marketing para un grupo de salones hasta que en 2007 asume la Dirección de Eventos. Durante estos años ha estado al frente de diversos Salones y Festivales dirigidos tanto a profesionales como al consumidor final. En abril de 2021 es nombrado Director del Salón Náutico Internacional de Barcelona.



The Riviera 645 Classic Saloon shown





AUSTRALIA'S WORLD CLASS COLLECTION OF LUXURY MOTOR YACHTS

El estimulante comportamiento en la mar siempre ha sido parte de la tradición de Riviera. Más de 40 años de refinamiento constante, un diseño contemporáneo atemporal es evidente en toda la colección de 24 modelos. Amplias líneas de gracia y belleza, lujosos camarotes bañados en luz natural, las mejores telas, cuero y carpintería artesanal en maderas exóticas. Estas son las cualidades que hacen de cada Riviera un yate a motor de lujo a nivel mundial. La excelencia en ingeniería, en armonía con la electrónica de última generación, crea la mejor sensación de navegación que es única en Riviera. El manejo fácil permite aventuras agradables que entretienen a familiares y amigos. Descubra más en **RivieraAustralia.com**

"Les esperamos en el Salón Náutico de Barcelona" 12 a 17 de Octubre - Port Vell - Pabellón 1 - Stand 143

YACHTING SPAIN

Agente Autorizardo Para España Y Gibraltar, Varadero Benalmádena local 9, Benalmádena (Málaga) Tel: +34 952 444 119 Email: info@yachtingspain.es **YachtingSpain.es**

210349

FIM

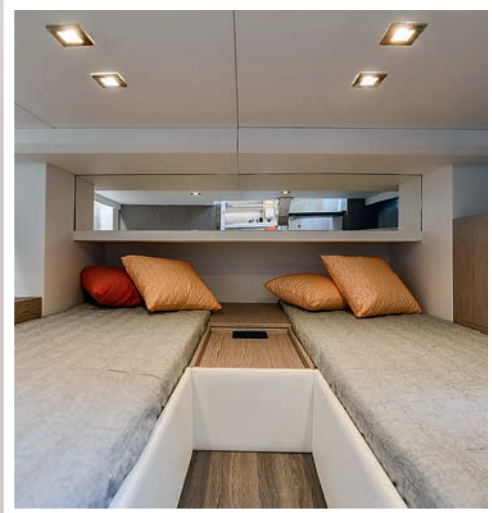
www.fimotoscafi.com

auxinavy

IMPORTADOR OFICIAL PARA ESPAÑA







Regina 340

El mar como estilo de vida

YACHTS & PROFESSIONAL BOATS



NEW

Adria 47





auxinavy

IMPORTADOR OFICIAL PARA ESPAÑA

www.auxinavy.com

info@auxinavy.com

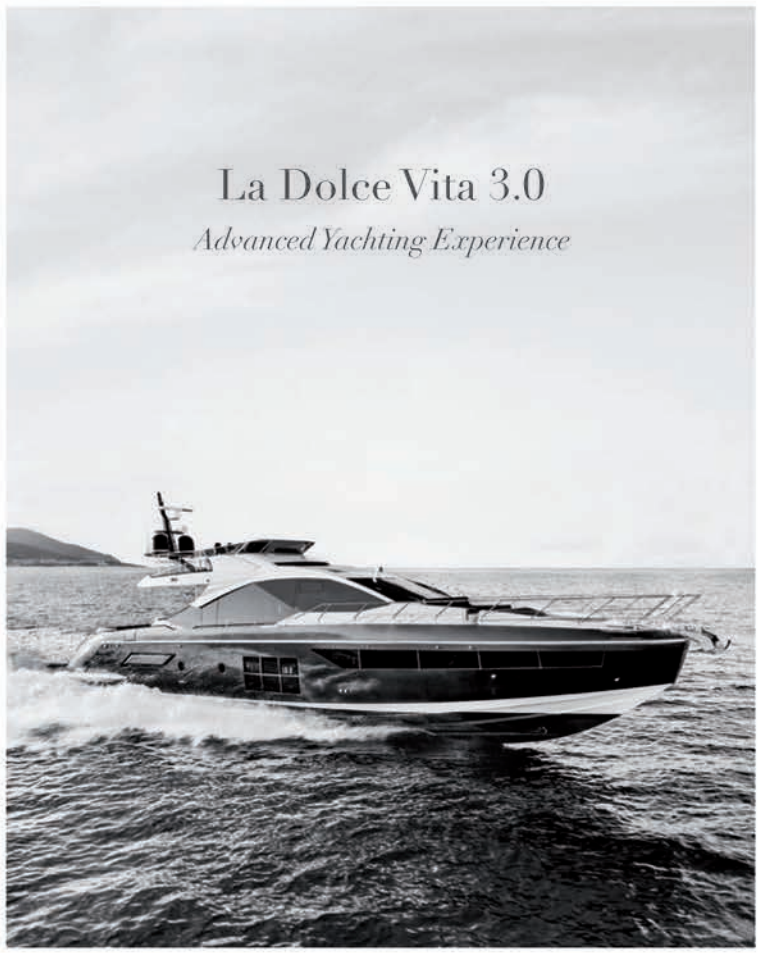
DISTRIBUIDORES

CATALUNYA	VALENCIA	ANDALUCIA	MADRID / DENIA	IBIZA
STAY NAUTICA	NAVALTEC	YACHTING SPAIN	ARRANCHE	IBIZA DISCOVERY CHARTER
info@staynautica.com	rcnv@navaltec.com	info@yachtingspain.es	marcos@arranche.com	info@ibizadiscoverycharter.com

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com

Por fin
en **noviembre**
tendremos en marcha
nuestro **BOATLIFT** de **250T**!

Próximamente
nueva zona
de **locales industriales**
para empresas
del **Sector Naútico**.





V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÁ

El varadero de los apasionados por el mar

www.vdebravado.com | varadero@vdebravado.com

(+34) 938 295 803 | (+34) 606 686 947 | Camí Ral S/N | puerto deportivo, Premià de Mar | 08330 Barcelona

YANMAR

YANMAR INTRODUCE ALTA POTENCIA



NUEVA SERIE 6LF

485/530/550 MHP

PROVEN MARINE TECHNOLOGY

www.yanmar.es


SELVA
100 hp
CALIDAD
UN ALTO NIVEL
EN EL CUIDADO DE LOS DETALLES
5 YEARS OUTBOARD warranty
FOR LEISURE USE ONLY
Subject to terms and conditions
see your Dealer for more
information.
SELVA
www.selvamarine.es
YANMAR EQUIPMENT IBERICA, S.L.
C/ Holanda, 1-3 - Pol. Ind. Can Ferrer II
08770 Sant Sadurní D'Anoia - (Barcelona)

COSTA DE LISBOA

Disfrutar del océano





Playa del Parque Natural da Arrábida.

Cascais.

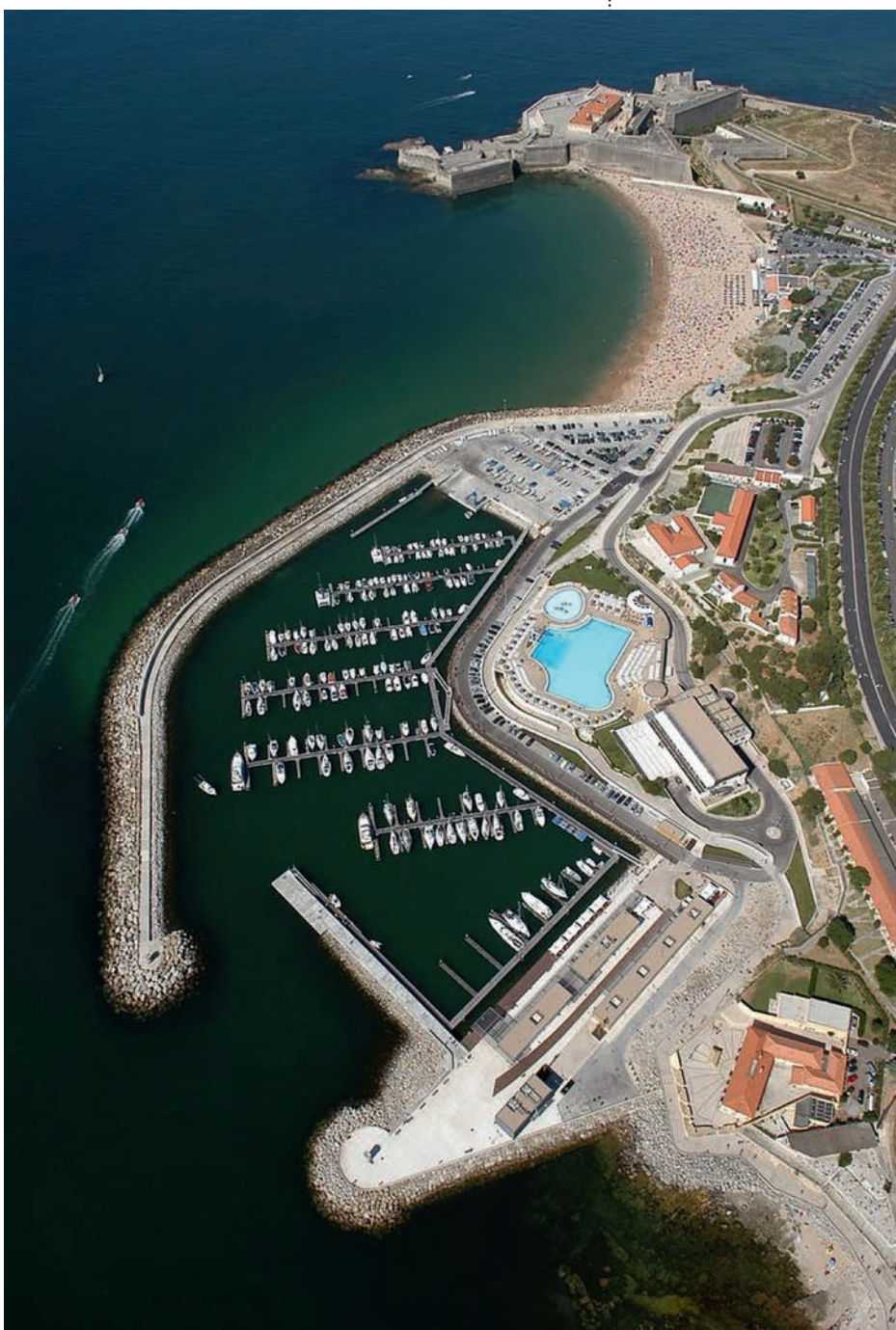


Atracar en puerto seguro siempre es posible para quien navega a lo largo de la costa portuguesa. De norte a sur y en las islas de Madeira y de las Azores, muchos son los puertos deportivos y de recreo equipados con todos los servicios para recibir a los que llegan por mar.

Con un clima suave y mucho sol durante todo el año, Portugal ofrece excelentes condiciones para disfrutar del océano, navegando o practicando los más diversos deportes náuticos, con la seguridad de que encontraremos las instalaciones y equipamientos necesarios en sus puertos deportivos y de recreo, muchos de ellos galardonados con la Bandera Azul europea que certifica las excelentes condiciones de la calidad del agua, de la gestión medioambiental, de la seguridad y de los servicios.



Doca de Belém, Porto de Lisboa.



Oeiras Marina.

Puertos Deportivos

En la zona de Lisboa, quien llega por mar tiene muchas opciones, desde la costa de Estoril con el **puerto deportivo de Cascais** y el **puerto de recreo Oeiras**, al **puerto deportivo del Parque de las Naciones** en el extremo oriental de la ciudad. En el medio, los muelles de Alcântara, Santo Amaro, Belém y Bom Sucesso sufrieron una reconversión en los años 90 que los convirtió en centros de animación nocturna de la ciudad, con restaurantes, bares y discotecas que atraen a mucha gente. Del otro lado del río Tajo, junto al Parque Natural da Arrábida, el **puerto de recreo de Sesimbra** es una excelente base para salir a descubrir pequeñas ensenadas y playas desiertas. Como el **muelle de Fontaínhas en Setúbal** o el **puerto deportivo de Troia**, en el que, al soltar amarras, nos podemos encontrar fácilmente con delfines. Más al sur, **Sines** sirve de puerto de escala para quien va hacia el Algarve, ya que está a medio camino. En el interior del Alentejo, **Amieira Marina** es la infraestructura con la que pueden contar aquellos que navegan por el gran lago del Alqueva, donde, incluso, se puede alquilar un barco-casa para descansar y pasear.

Navegar todo el año

Cuando pensamos en viajar a Lisboa siempre nos imaginamos paseando por las calles y rincones de la ciudad. Sin embargo, ofrece hermosas zonas costeras ba-

Lisboa ofrece **hermosas zonas costeras** bañadas por el **océano Atlántico** a escasos kilómetros del **centro neurálgico**.

ALTAS PRESTACIONES

TOHATSU
Feel the Wind™

NUEVA GAMA DE MOTORES DE 4 TIEMPOS

MFS75/90/100/115/**140**



- √ Mejor aceleración y velocidad en su rango de potencia
- √ El mejor par
- √ Mayor ahorro de combustible

grow IBERIA



Infórmese sobre nuestros nuevos motores Tohatsu MFS75, MFS90, MFS100, MFS115 y MFS140 en tohatsu.es

Lujo en Cascais

A pocos kilómetros del centro de Lisboa, Cascais es una de las villas marineras más seductoras y elegantes de Portugal, que tuvo su época dorada a finales del siglo XIX, cuando fue destino de veraneo de reyes y aristócratas. Hoy en día, Cascais es una localidad repleta de vida que no ha perdido ese carácter aristocrático y que se complementa con una gran oferta de actividades para satisfacer a los viajeros más exigentes.

Uno de sus grandes atractivos es su clima suave, que permite la práctica de todo tipo de **deportes al aire libre** en cualquier época del año. Además de las actividades acuáticas en sus playas, el golf es desde hace décadas el deporte estrella, llegando a recibir la distinción de Destino de Golf del Año de Europa en 2007 y 2016.

Para aquellos que quieran deleitar su paladar, Cascais cuenta con una cocina tradicional exquisita, basada en los productos del mar y de la tierra, que son preparados con mimo en restaurantes llevados por reputados chefs a nivel mundial.

Algunos de los restaurantes más afamados son **Fortaleza do Gincho**, con Estrella Michelin; **Mar do Inferno**, donde es posible elegir entre una gran variedad de pescados y mariscos vivos de sus acuarios para que lo cocinen en el momento; **Estoril Mandarim**, de alta cocina tradicional china con un menú formado por más de 100 platos; y, entre muchos otros, **Midori**, donde degustar recetas japonesas con influencias portuguesas.

Caben destaca su casco antiguo, un entramado de casas blancas con azulejos y su especial empedrado de mosaicos portugueses; el **Museo Condes de Castro Guimarães**, un palacio de 1900 donde se exponen cuadros, objetos y libros antiguos; el **Faro Museo de Santa Marta**, que resalta por sus azulejos blancos y azules y la increíble panorámica que regala; y, entre muchos otros, Boca do Inferno, una formación de acantilados con un arco marino único.



Doca de Santo Amaro, Porto de Lisboa.

ñadas por el océano Atlántico a escasos kilómetros del centro neurálgico.

Las playas están repartidas en tres tramos del litoral, por lo que poseen características muy diferentes. En estas costas conviven las playas más salvajes, ideales para practicar surf y deportes acuáticos, con otras más calmadas que descansan en los pequeños pueblos costeros.

Costa Caparica, hacia el sur

La más cercana a Lisboa y la zona de recreo favorita para los lisboetas. Comienza al sur del Tajo, desde la propia localidad de **Costa da Caparica**, y se extiende a lo largo de más de 30 kilómetros en forma de interminables playas de arena fina hasta llegar al **Cabo Espichel**, un hermoso mirador ubicado junto a un acantilado. Cerca del paseo marítimo hay un mercado callejero de antigüeda-

V6

300 & 250 hp

Powered by Yamaha



Compatible con

HELM MASTER EX

Poder, Innovación & Fiabilidad.

Único en su categoría con Dirección Electrónica Integrada.
*Modelos F300NSB y F300NSB2

www.yamaha-motor.eu

YAMAHA MOTOR SERVICES | YAMALUBE | YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

YAMAHA
Revs Your Heart

Surf en Ericeira.



En estas costas conviven las **playas más salvajes**, ideales para practicar **surf** y **deportes acuáticos**, con otras más **calmadas** que descansan en los **pequeños pueblos costeros**.

des donde se pueden encontrar objetos de lo más curiosos. En ocasiones, los pescadores que aún salen a faenar por la zona exhiben, al caer la tarde, sus capturas sobre la arena. Aunque la mayoría de las casas de pescadores de la zona fueron derruidas hace años, aún se aprecian algunos vestigios de una intensa actividad marítima.

Si continuamos hacia el sur, llegamos al **Parque Natural de Arrábida**, que alberga varias zonas costeras. La más conocida es el Portinho da Arrábida, considerada una de las más hermosas por el contraste de la arena y el agua cristalina con el verde intenso de su vegetación. Portinho da Arrábida proyecta una imagen idílica que invita al descanso, además de reunir las mejores condiciones para la práctica del buceo, ya que cuenta con una gran variedad de fauna marina protegida.



Cascais, Estoril y Sintra, hacia el norte

En el norte nos topamos con sus encantadores pueblos costeros. Los más próximos del centro de la capital son **Cascais** y **Estoril**. Son pequeñas y perfectas para darse un baño de relax o disfrutar de sus apaciguadas aguas. Sus costas están conectadas por un paseo marítimo digno de admirar. En Cascais se encuentra la famosa **Boca do Infierno**, una formación de acantilados que dibuja un arco marino por donde las olas discurren con fuerza y bravura.

Ericeira playa.





Marina Naciones.

Ericeira y el surf

A 35 kilómetros al norte del centro de Lisboa, se encuentra la Reserva Mundial del Surf de Ericeira, con playas como Pedra Branca, Coxos y Ribeira d'Ilhas, que reúnen las condiciones idóneas para practicar este deporte. Y para los amantes del buceo, la playa de los Pescadores es una de las más seguras de toda la región, gracias a la extensión de su bahía, que protege tanto a los barcos como a los bañistas del viento norte.

Castillo de los Moros, Sintra.



Puertos Deportivos en la costa de Lisboa

Nombre	Posición	VHF	Núm amarres	Eslora máxima	Web
Marina de Cascais	38º42'N/09º25'W	9/16	650	36	www.mymarinacascais.com
Porto de Recreio de Oeiras	38º40'N/09º19'W	9	284	25	https://oeirasviva.pt/oeiras-marina
Doca de Recreio de Belém - Porto de Lisboa	38º41'N/09º12'W	12/74	163	12	www.portodelisboa.pt
Doca de Recreio do Bom Sucesso - Porto de Lisboa	38º41'N/09º13'W	12/74	194	15	www.portodelisboa.pt
Doca de Recreio de Santo Amaro - Porto de Lisboa	38º42'N/09º10'W	12/74	306	12	www.portodelisboa.pt
Doca de Recreio de Alcântara - Porto de Lisboa	38º42'N/09º12'W	12/74	440	12	www.portodelisboa.pt
Marina Parque das Nações	38º45' N/09º05'W	9/16	600	25	www.marinaparquedasnacoes.pt
Porto de Recreio do Clube Naval de Sesimbra	38º26'N/09º07'	9/12	207	15	www.naval-sesimbra.pt
Doca de Recreio das Fontaínhas – Setúbal	38º30'N/08º55'W	16	320	15	www.portodesetubal.pt
Tróia Marina	38º29'N/08º54'W	9	180	18	www.troiaresort.pt/troia-marina/
Porto de Recreio de Sines	37º57'N/08º52'W	9	230	25	www.portodesines.pt



Puerto Setúubal.

Muy cerca, llegamos a la increíble **playa de Guincho**, muy frecuentada por windsurfers y kitesurfers experimentados. Este arenal se convierte en un lugar inigualable para la práctica de estos deportes debido a su fuerte oleaje y a las constantes ráfagas de viento. Aunque no es recomendable para el baño, su belleza salvaje merece, como poco, un paseo para contemplar las fantásticas vistas al **Cabo de Roca**.

Sintra, conocida por sus grandiosos monumentos como el Palacio Nacional da Pena, también alberga playas de ensueño. La primera de ellas es la de la **Ursa**, cerca del Cabo da Roca, un fascinante paisaje, dominado por las enormes formaciones rocosas que configuran la curiosa silueta de un oso, de ahí su denominación. Un oasis de paz y tranquilidad, lejos del bullicio de la ciudad. Los que prefieran admirar un entorno de lo más paradisiaco, deben visitar la **playa de Adraga**, de arena dorada y rodeada de acantilados. Además, Sintra nos regala uno de los mejores atardeceres de toda la costa portuguesa, así que no hay mejor plan para culminar un agradable recorrido.❋

www.visitlisboa.com/es

INSTANTLY THRILLING

RYCKYACHTS.COM



Nueva marca del grupo HanseYachts AG
Un modelo, Increíbles prestaciones: Pura aventura para ti

DISTRIBUIDORES RYCK YACHTS:

PROBRAVA GROUP Empuriabrava 972 450 877 info@probrava.com
GR NAUTICA Balis 937 952 306 info@mybalis.com
MARINA ESTRELLA El Masnou - Puerto Portals - Denia - Alicante 935 403 900 comercial@marinaestrella.com
NAUTICA MENGUAL Teulada - Moraira 965 741 211 gonzalo@nauticamengual.com
SEALINE COSTA BLANCA Torrevieja 965 708 542 mark@sealinecostablanca.com
MALLORCA BOAT SALES Alcudiamar 971 871 741 nicolas@mallorca.boats
NAUTICA REYNES Mahón 971 365 952 rosendo@nauticareynes.com

RYCK | 280

BALEARES, BARCELONA Y COSTA BRAVA, DESTINOS FAVORITOS



CALA SAONA/© FOTOS CEDIDA POR TURISMO DE FORMENTERA/MANFRED

El turismo náutico hacia destinos españoles crece desde 2019 un 48% de media, lo que demuestra el auge de este segmento más allá de los efectos de la pandemia, según datos de Click&Boat y Nautal.

chárter *turismo náutico*

El turismo náutico en España consolida su crecimiento

El crecimiento del turismo náutico en España se consolida, y lo hace al margen de la pandemia; de hecho, desde 2019, el número de reservas se ha incrementado en un 48% de media interanual y se prevé que este 2021 alcance una subida de más del 150% respecto a 2020. Las cifras muestran, además, que se recupera el turismo náutico internacional durante este año y que España sigue siendo uno de los destinos favoritos de este segmento de viajero, especialmente entre los europeos. Click&Boat y Nautal, las principales plataformas online de alquiler de barcos analizan sus datos de demanda para comprender el alcance y perfil del viajero náutico que ha visitado las costas e islas españolas este verano.



Crece la demanda

Según Click&Boat y Nautal, este año, los números muestran una tendencia creciente de la demanda internacional, que pasó de un 53% en 2019 a un 30% el año anterior, por efecto de las restricciones a la movilidad que se impusieron el verano pasado, y ha escalado un 65% este verano. Por su parte, la demanda nacional se estabiliza y vuelve a porcentajes cercanos a la pre pandemia, tras aumentar significativamente el pasado año y representar el 70% del total. Este aumento en la demanda de turismo náutico responde a una tendencia que se ha consolidado a raíz de la crisis sanitaria derivada de la COVID-19: la búsqueda de espacios seguros en los que disfrutar al aire libre, ya sea en familia o con amigos.

El mayor número de reservas de barcos a España proviene del **mercado doméstico**, suponiendo el 58% de las reservas totales en 2021 durante los meses de junio y julio. El **mercado europeo** supone el 35% de las reservas, con **Francia** (14%) y **Alemania** (10%) a la cabeza, y el resto de mercados internacionales, que incluyen entre otros, a Estados Unidos o Rusia, suponen un 7%.

La pandemia se ha dejado notar en la demanda europea, que ha fluctuado en los últimos dos años, especialmente en los mercados prioritarios para España, que son **Reino Unido**, **Alemania** y **Francia**. De hecho, Francia ocupa este año (y también en 2019 y 2020) el primer lugar en el ranking de demanda, seguido por Alemania y Reino Unido (como sucedió en 2019 y 2020).

En 2021, tras caer cuatro puntos porcentuales en el pasado año, las reservas de alemanes a destinos náuticos españoles han repuntado con fuerza, hasta alcanzar el 9%. Lo mismo que ha sucedido con los viajeros franceses, que representaban el 16% del total de la demanda en 2019, cayeron al 10% en 2020, para recuperar posiciones hasta el 14% este verano. En cambio, la demanda británica no ha conseguido recuperarse del todo, tras alcanzar casi un 10% en 2019, caer al 4% en 2020, y solo remontar hasta el 5% este año, producto de las restricciones impuestas por el gobierno británico para viajar a España.

Baleares, destino más solicitado

Como muestran las cifras de Click&Boat y Nautal, el turismo náutico español se concentra en las **Islas Baleares** (Menorca, Ibiza y Mallorca en este orden), así como en **Barcelona** y en la **Costa Blanca**. En lo que respecta a la demanda internacional, destacan los viajeros británicos y alemanes, que tienen a los destinos baleares en su top five de preferencias. Ibiza es el destino más solicitado por los viajeros de Reino Unido, que también eligen otras localidades como Mallorca, Marbella, Menorca y Barcelona. Mallorca y sus calas son también el segundo destino predilecto para los alemanes, tras **Croacia**, uno de los destinos mediterráneos que compite con las costas españolas. Los franceses y los italianos han optado este año por destinos náuticos domésticos, pero sus destinos preferidos en España son, en el caso de los franceses, Ibiza, Barcelona, Menorca y Mallorca, mientras que los italianos prefieren Ibiza, Formentera y Menorca cuando se deciden por un puerto español.





IMAGEN DE ROMAN GRAC EN PIXABAY

Conociendo al turista náutico

El viajero que ha elegido las costas e islas españolas para disfrutar del turismo náutico este verano es un **hombre de origen español de entre 45 y 55 años** que reside principalmente en Madrid, Barcelona y Valencia y que, además de navegar, busca planes gastronómicos y de deporte en el destino. Viaja en el **mes de agosto**, aunque puede prolongar su viaje hasta septiembre, gracias al buen tiempo; o incluso puede prolongarlo todo el año, como en el caso de Canarias.

Por otra parte, las embarcaciones favoritas para navegar por las costas españolas son las **lanchas** seguidas de las **neumáticas**, los **veleros** y los **catamaranes**. En el caso de las embarcaciones neumáticas y las lanchas, suelen utilizarse para **excursiones de un solo día**, aunque muchas de éstas están preparadas para alojarse, lo que aprovechan muchos viajeros para extender su alquiler de uno a tres días. Por otro lado, los **catamaranes** y los **veleros** se alquilan, en general, por períodos de **siete días**.

Para Cristina Valenciano, Responsable de Marketing de Click&Boat para España, "*con la evolución de la pandemia hemos podido apreciar cómo los viajeros han comenzado a considerar la opción de alquilar un barco cada vez más para sus vacaciones (incluso aquellos que nunca se lo habían planteado: se trata de una alternativa que se percibe como una forma segura y original de disfrutar del mar respetando la distancia social, pero sin renunciar a unas vacaciones inolvidables*".

Los datos hablan por sí solos: las reservas de embarcaciones a nivel global han aumentado un 94% en junio y julio de 2021 respecto al mismo periodo en 2019, y en el mercado español, este incremento ha sido especialmente significativo, hasta alcanzar un 135%.✻

www.clickandboat.com - www.nautal.es



HONDA
The Power of Dreams

Tienes una embarcación, tienes un tesoro.
¡Aíslate, navega y disfruta!





Más de 50 años de innovación, ensayos y perfeccionamiento han convertido nuestra tecnología marina en la mejor posible. Más potencia y mayor ahorro de combustible en un diseño elegante, compacto y ligero. Un mundo de aventuras te espera con nuestros motores de 4 tiempos.
Disfrútalo con seguridad y en la mejor compañía.

HONDA MARINE | ENGINEERING FOR *Life*

Consulta toda la gama disponible en www.honda-marine.es | Telf. 902 19 31 24

FÁCIL DE USAR, PRESTACIONES A TU ALCANCE

GENNAKER ENROLLABLE HELIX

Más información, en **northsails.com**

North Sails presenta el gennaker enrollable Helix, un nuevo tipo de vela para la comunidad de cruceros. La estructura de grátil del gennaker enrollable Helix elimina el peso del cabo antitorsión que se necesita para el enrollado tradicional y es la vela de crucero enrollable top-down más fiable y fácil de usar del mundo.



460 NEW HANSE

EUROPEAN YACHT OF THE YEAR
NOMINATED 2022

THE NEW HANSE 460
DISCOVER NOW!

Introducing: the radically redefined Hanse 460

Built to a design from the world renowned Berret-Racoupeau, the new Hanse 460 combines radical innovation with Hanse's trademark traditional values. Discover fast cruising and easy handling with a seriously modern, sporty look.





marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

315 348 388 418 458 new460 508 548 588 675 hanseyachts.com

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS



COPA DEL REY DE BARCOS DE ÉPOCA REPSOL

Una edición espectacular

La XVII Copa del Rey de Barcos de Época Repsol regresaba con fuerza tras el aplazamiento del año pasado debido a la pandemia. Una flota formada por 36 embarcaciones clásicas y de época –la mayor reunida este año en España– convirtió el puerto de Mahón (Menorca) en un gran museo flotante.



La XVII Copa del Rey de Barcos de Época Repsol, organizada por el Club Marítimo de Mahón del 26 al 29 de agosto, se confirmó como el acontecimiento más destacado del circuito nacional de barcos clásicos y de época y uno de los referentes del circuito mediterráneo de vela clásica.

Los más antiguos

Los participantes competían divididos en cuatro clases, en función de sus características y su año de botadura. Los más antiguos se agruparon en la categoría **Época** (construidos antes de 1950) y se dividían a su vez en **Cangreja**, cuyo aparejo es trapezoidal, y **Bermudiana**, con vela triangular. Las dos flotas sumaban 15 unidades (seis Cangreja y nueve Bermudiana), una cifra espectacular teniendo en cuenta que bastantes de los barcos son de las primeras décadas del siglo XX e incluso, tal es el caso del *Marigan* (1898), de finales del XIX. El *Viola* (1908), del armador monegasco Belkin Kostia, y el *Meerblick* (1917), de Gaby Pohlmann, fueron dos de las joyas patrimoniales que tomaron parte por primera vez en la prueba menorquina. Ambos, con un magnífico palmarés, estaban en la nómina de favoritos.

Máximo nivel entre los clásicos

Otros 15 veleros se midieron en la categoría de **Clásicos** (de 1950 a 1975), donde hubo una lucha cerrada entre embarcaciones que ya sabían lo que era ganar la Copa del Rey de Barcos de Época. Defendía el título en esta clase el *Argos* (1964), de la armadora Bárbara Trilling, vencedor en siete ocasiones. No se lo pondría fácil el *Yanira* (1954), patroneado por Valerie de Marotte; el *Galvana*





Viola (1908) consigue la **victoria** en la categoría **Época Cangreja** en su primera participación. ***FJord III*** (1947) en **Época Bermudiana**, ***Argos*** (1964) en **Clásicos** y ***Calima*** (1970) en **Espíritu de Tradición** completan el **cuadro de honor** de la regata organizada por el **Club Marítimo de Mahón**.

(1974), de Alex Pella, o el *Seventy* (1954), del armador Manuel Martínez Guerrero, que debutaba en Mahón tras obtener el triunfo en la Semana Clásica de Puerto Sherry.

Calima, rey de copas

En la clase **Espíritu de Tradición**, para barcos posteriores a la fecha límite de los Clásicos o que han sido sometidos a alguna modificación, todas las miradas apuntaban al *Calima* (1970), de Javier Pujol, ganador de 12 de las 16 ediciones de la Copa del Rey de Barcos de Época y que este año celebraba el 20 aniversario de su victoria en la Fasnet Race, una de las regatas de altura más importantes del mundo. La flota en esta categoría estaba compuesta por seis embarcaciones.

Tres jornadas, tres pruebas

La XVII Copa del Rey de Barcos de Época Repsol, largó amarras con buen viento, un Llebeig (SO) de entre 13 y 16 nudos que, sin embargo, fue poco a poco amainando y obligó al Comité de Regatas a acortar el recorrido y a descartar la idea inicial de montar la llegada en el interior del puerto natural de Mahón. El recorrido de 14 millas náuticas, en forma de triángulo, de la primera jornada quedó reducido a 12,9 millas. *Yanira*, Marigan, *FJord III* y *Calima* se colocan al frente de la general.

El viento estable del NE, entre 16 y 19 nudos, marcó el desarrollo de la segunda jornada. El *Marigan* (1898), líder tras la jornada inaugural, regresó a puerto al poco de iniciarse la prueba por una rotura, mientras que el *Spartan* (1913), que ocupaba la segunda plaza, optó



por no competir. El tercer barco que no cruzó la línea de llegada por abandono fue el *Mercury* (1938), de Jordi Cabau. El Comité de Regatas eligió una travesía de 19 millas náuticas. *Viola* (1908), *Argos* (1964), y *Lohengrin* (1974) se colocaban en primera posición. Sólo *Fjord III* (1947) conservaba su posición.

La XVII Copa del Rey de Barcos de Época vivió una gran jornada final gracias a un viento medio de componente norte. Todas las categorías realizaron un recorrido de 12 millas náuticas.

Los vencedores

La rotura del *Marigan* (1898) y la incomparecencia del *Spartan* (1916) allanaron la senda del triunfo del *Viola* (1908) en la clase **Época Cangreja**. El segundo puesto se lo llevó, gracias a su regularidad, el *So Fong* (1937), la goleta armada por Montserrat Valle, barco que también debutó este año en Mahón. Y el *Marigan* fue finalmente tercero en la general.

En la clase **Época Bermudiana** no hubo sorpresas. **El *Fjord III* (1947), de Scott Perry, se adjudicó las tres mangas disputadas y se alzó con el Trofeo Quinto Centenario de la Primera Vuelta al Mundo, que se otorga al ganador absoluto de totas las clases.** La segunda posición en la general fue el *Recluta*, con tres segundos puestos, barco botado en 2021 sobre unos planos también de Frers de 1944. El *Argyll* (1948), de Griff Rhys Jones, un Spark-







man & Stephens que compite en todas las principales regatas del circuito del Mediterráneo, cerró la clasificación después de que el jurado le aplicara un RAF (retirado después de entrar) al *Rowdy* (1916), por no haber realizado correctamente el recorrido de la segunda jornada.
El *Argos* (1964) cerró la competición con una excelente regata final y confirmó su condición de eterno favorito. La tripulación liderada por la armadora neoyorkina Bárbara Trilling consiguió su octava victoria en la Copa del Rey de Barcos de Época, en la categoría de **Clásicos**. El *Galvana*, un Sparkman & Stephens de 1974 de los hermanos Pella, escaló hasta el subcampeonato gracias a su buena actuación de las dos últimas jornadas, en que fue segundo, y desplazó al *Rossina di Mare* (1961) a la tercera posición.
Cabe destacar, la actuación del *Sea Fever* (1970) de Enrique Curt, el benjamín de la flota y debutante en la regata, que se clasificaba en cuarta posición, gracias al segundo puesto conseguido en la última jornada.
Tampoco hubo sorpresas en la clase **Espíritu de Tradición**. El *Calima* (1970), de Javier Pujol, sumaba 13 victorias en 17 ediciones. Le siguieron en la general el *Lohengrin*, de Jordi del Tarre (1974), a dos puntos, y el *Legolas* (1996), de Jens Ricke, en tercera posición.❋

www.velaclasicamenorca.com

Fotos: ©Luis Fernández

El presidente del **Club Marítimo Mahón**, **Antonio Hernández**, afirmaba que la edición de este año *"ha sido una de las más especiales desde que iniciamos nuestra andadura en 2003"* y se ha mostrado muy satisfecho por *"la gran respuesta"* que han ofrecido los 36 barcos que han tomado parte en la competición. Hernández tampoco ha olvidado el apoyo ofrecido por **Repsol** *"sin cuya aportación sería muy difícil sacar adelante una regata de este nivel"*.



Todos los ganadores con el presidente del Club Marítimo de Mahón, Antonio Hernández.

QUIEN ALGUNA VEZ DIJO QUE EL SILENCIO ES ORO,
NUNCA TUVO UN REPRODUCTOR EN EL BARCO



AMPLIFICA EL MOMENTO CON EL NUEVO
REPRODUCTOR NÁUTICO FUSION RA60

FUSION®
A Garmin Brand

Salou (Tarragona) – Calvià (Mallorca)

REGATA REI EN JAUME

El *Peregrin*, armado y patroneado por Gloria Fluxá, se proclamó ganador de la XXXV Regata Rei en Jaume en la clase ORC Promoción, tras invertir 13 horas y 48 minutos en la travesía Salou-Santa Ponça (104 millas), tiempo con el que además estableció un nuevo récord de la prueba que recrea la ruta seguida por Jaume I para la conquista de Mallorca en 1229. La anterior marca, de 16 y 12 minutos, estaba en poder del *Gimyr* desde la edición de 2017.



El barco vencedor de la Rei en Jaume es un Brenta 80 diseñado por Michael Schmidt que navega bajo pabellón del Club Náutico de Santa Ponça, organizador de la regata junto al Club Nàutic de Salou, con la colaboración del Ayuntamiento de Calvià, Port Tarraco y Port Adriano. *Peregrin*, con sus 24,3 metros, fue el velero de mayor eslora de los 19 participantes en la prueba, cifra que también supuso un récord de inscritos.

Completaron el podio, el *Arosa IX* (Dufour-CN Hospitalet Vandellós), de Ferran García, como primer clasificado en la Clase ORC; el *Rossina di Mare* (Sparkman & Stephens-RCN Port de Pollença), patroneado por Amador Magraner, como vencedor en la categoría de Clásicos; el *Modul* (IMS 42-CN Santa Ponça), de Félix Comas, como ganador en la categoría A2 para dos tripulantes; y el *Esther* (Fortuna 9-RCN Tarragona), de Eduardo de las Heras, como mejor de los Solitarios.

La regata transcurrió en aguas del Mar Balear, con salida en la costa catalana y llegada en Mallorca, desde el viernes 10 de septiembre hasta el sábado 11 de septiembre. *"Las condiciones meteorológicas fueron bastante variables. La poca fuerza del viento obligó, en principio, a aplazar la salida aunque luego el tiempo mejoró*

Resultados Rei En Jaume.





y permitió que la flota hiciese la travesía con bastante rapidez. Sin embargo, los barcos menos veloces se vieron atrapados por la calma matutina frente a la costa de Mallorca", señaló el director de la regata, Manuel Nadal de Uhler.
Port Adriano acogió la entrega de trofeos y una cena de despedida a las tripulaciones.❉

Circuito de Regatas de Altura 2021

La Regata Rei en Jaume cerraba el Circuito de Regatas de Altura, y se confirmaba la victoria del *Diabolic*, Sun Fast 35 de Glenn de Brouwer que compite por el Royal Belgium Sailing Club. Con un duodécimo puesto en esta última regata, los belgas registraron su peor clasificación, sin embargo su victoria estaba ya casi asegurada por el primer puesto que obtuvieron en la regata Bahía de Pollença y por el tercer puesto obtenido en la regata Sitges-Ciutadella.
El *Nirvana III*, Hanse 470, de José Martín Santiago del CN Vilanova se alzó con la segunda posición, gracias a su regularidad, con un 5º en la regata Sitges-Ciutadella y un 8º en la regata Rei en Jaume como mejores resultados. El tercer escalón del pódium era para el *Korrigan*, X46 de Joan Balaguer del Club de Vela Blanes. Este barco empataba a puntos con el *Ia Orana*, X362 Sport de Jordi Zaragoza del CN Vilanova, sin embargo, tras aplicar el sistema de desempate previsto en las Normas del Circuito se imponían los de Blanes por su victoria en la Regata Sitges-Ciutadella, mientras que el mejor puesto del *Ia Orana* fue una segunda posición obtenida en la Regata Bahía de Pollença.
El primer clasificado del Circuito de Regatas de Altura recibirá el Trofeo Ausmar, un premio en material de seguridad. Igualmente se entregarán trofeos a los tres primeros clasificados. La entrega de trofeos tendrá lugar en Salón Náutico de Barcelona.
El Circuito de Regatas de Altura organizado por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica incluye cuatro regatas: la Bahía de Pollença, la Sitges-Ciutadella, la Ruta de la Tramuntana y la Rei en Jaume, y premia a los equipos que muestran mayor regularidad a lo largo de las regatas que componen el Circuito.

Clasificación final Circuito



FOTO: MAR.CO RIBS



La Mini Transat 2021 muestra su apoyo a la isla de La Palma

A escasos días del inicio de la Mini Transat 2021, que tiene en La Palma la meta de su primera etapa e inicio de la segunda, tanto la organización como los noventa regatistas participantes quisieron lanzar un mensaje de apoyo desde la localidad francesa de Les Sables D'Olonne, punto de salida de la regata, ante los devastadores efectos que el volcán de Cumbre Vieja está provocando entre los afectados/as desde la erupción acontecida el pasado 19 de septiembre.
"Todos nos solidarizamos con nuestros amigos y con todos los habitantes de la isla de La Palma y queríamos mostrarles esta solidaridad. Esta foto es el vínculo invisible que ya se ha tejido entre nosotros", señala Marc Chopin, organizador de la Mini Transat y presidente de Korrigan, que ha manifestado el afecto a través de una carta dirigida al presidente del Real Club Náutico de La Palma para que haga extensiva a la sociedad palmera, especialmente a los afectados/as, y a las autoridades insulares y regionales.
Especial cariño ha querido manifestar Djemila Tassin, la patrona palmera que a bordo del Kairos se convertirá en una de las participantes de la prestigiosa regata transoceánica, y que aparece en el centro de la fotografía.
"Agradecemos muchísimo el detalle a la organización de la Mini Transat, volviendo a demostrar su preocupación, su cariño y sus ganas de estar en nuestra isla. Por supuesto lo hacemos extensivo a todos nuestros vecinos y vecinas, especialmente a todos aquellos que se han visto desplazados de sus hogares a causa del volcán", explica José Jaubert, presidente del Real Club Naútico de La Palma.
La Mini Transat partió el 27 de septiembre de Les Sables D'Olonne (Francia) y tiene prevista la llegada paulatina de las embarcaciones a La Palma a partir de los primeros días de octubre. Hará escala en la isla de La Palma en sus próximas tres ediciones, 2021, 2023 y 2025.
www.minitransat.fr

Open Ocean, La Vuelta al Mundo de Dídac Costa

Después de más de un año y medio de trabajo, Dídac Costa presenta el documental sobre su proyecto de Vendée Globe, producido por ONA.
La película contiene imágenes inéditas de su última Vendée y la del 2016, que permiten vivir desde dentro las dificultades y el enorme esfuerzo que han sido necesarios para hacer el sueño de Dídac costa realidad, así como descubrir la fascinación por esta regata extraordinaria.
Más info:
www.didaccosta.com

Ver tráiler.

València retira su candidatura para acoger la 37ª America's Cup

A pesar de que València contaba con las infraestructuras y la experiencia del equipo, tras meses de colaboraciones constructivas con los titulares de los derechos de la 37ª America's Cup, las partes no pudieron alinear sus intereses mutuos.
Los impulsores de la candidatura valenciana, Niccolò Porzio di Camporotondo (Fundador de H2O Riders Science & Management), Alejandro Fliquete y Carlos de Beltrán (presidente y gerente del RCN València respectivamente) y Antonio Alquezar (socio de Redstone Advisory Partners) han defendido durante estos meses la celebración de una nueva America´s Cup con un modelo económico sostenible y como el revulsivo que necesita la región para volver a situarse entre los principales destinos turísticos del mundo. Todo ello con la firme voluntad de brindar a València la oportunidad de reactivar la economía local, regional y nacional a través del impulso a la industria náutica, el turismo, la tecnología y la innovación que supone el evento.
València ve así frustradas sus expectativas de albergar un evento, que presentaba dos grandes ventajas frente a las anteriores ediciones. Por una parte, contar con las infraestructuras marítimas existentes aumentaba de manera exponencial la rentabilidad del proyecto, puesto que descartaba la necesidad de realizar grandes inversiones. Y por otra, la candidatura centraba sus esfuerzos en impulsar el Plan Legado 2021-2040 para la reactivación marítima de València. En este sentido, basaba el plan de infraestructuras en espacios no utilizados y zonas no desarrolladas, siendo un complemento y un apoyo al HUB tecnológico y de innovación que se está desarrollando actualmente en La Marina de València.
Tras la renuncia de Auckland a organizar la edición de 2024, después de que el Team New Zealand, el Defender de la 37ª edición, no llegara a un acuerdo con el gobierno de Nueva Zelanda para firmar el protocolo, donde el equipo ganador tasó en 58 millones la financiación necesaria para el nuevo proyecto, varias ciudades presentaron su candidatura como sede de la próxima edición de la America`s Cup. València fue una de las tres ciudades finalistas, junto a dos duras competidoras: Cork, en la costa suroeste de Irlanda, y Yeda, en el Mar Rojo, un proyecto liderado por el gobierno de Arabia Saudí.
www.rcnv.es



FURUNO

Embárcate en un **EXPERIENCIA EXCEPCIONAL** con Furuno



DRS4D-NXT
DRS6A-NXT
DSR12A-NXT
DRS25A-NXT
Sensores
Radar



SCX20 Compás Satelitario
NMEA2000



SCX21 Compás Satelitario
NMEA0183

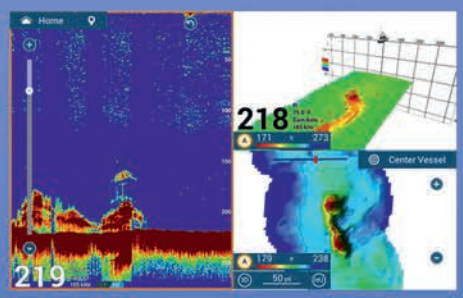
¡ Descubre la nueva serie de Pantallas Multi Función NavNet TZtouch 3 !

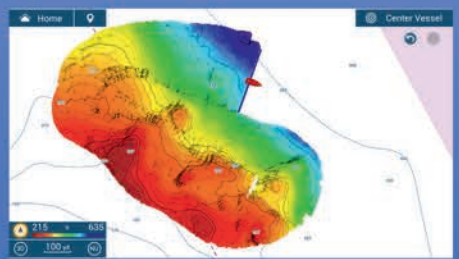
NAVnet TZ touch 3

NOVEDAD 2021



9″ 12″ 16″ 19″

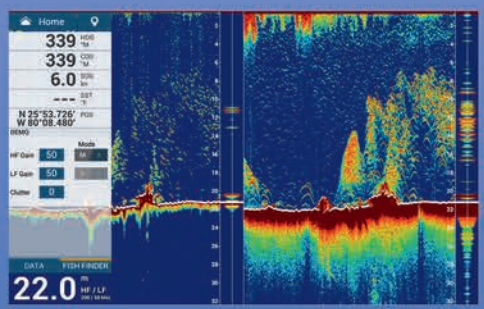




Sonar Multihaz DFF-3D



Y toda su gama de sensores



Sonda TruEcho CHIRP™

www.furuno.es

PROPSPEED®

¿ESTÁ SU BARCO PREPARADO PARA EL INVIERNO?

Asegúrese de incluir Propspeed en su planificación.



NUEVA IMAGEN, PRODUCTOS DE CONFIANZA LÍDERES EN EL SECTOR

La gama de recubrimientos antiadherentes "foul-release" de Propspeed es multiestacional, pueden permanecer fuera del agua durante largos periodos de tiempo sin que afecte a su rendimiento. Evita los retrasos en la temporada alta de reacondicionamiento y vuelve más rápido al agua con Propspeed.

PROTECCIÓN TODO EN UNO

Protege contra el crecimiento marino y la corrosión.

ADHESIÓN SUPERIOR AL METAL

Adhesión fuerte y duradera a los metales.

MULTITEMPORADA

Solución de larga duración que protege los metales sumergidos de 12-24 meses.

SIN BIOCIDAS

Sistema Foul-release. No es antifouling.

SISTEMA DE ALTO RENDIMIENTO

Tecnología de revestimiento especializada: confianza mundial desde hace 21 años.

← SCANEA AQUÍ

Para descubrir más sobre nuestra gama de productos.

MÁS DE 21 AÑOS PROTEGIENDO LOS EQUIPOS SUMERGIDOS™

WWW.PROPSPEED.COM

@PROPSPEED

PROPSPEED®

Mirabaud Yacht Racing Image 2021

Iniciado en 2010, el premio Mirabaud Yacht Racing Image –el principal concurso internacional de fotografía dedicado a la vela como deporte competitivo– tiene como objetivo brindar una oportunidad a los fotógrafos de todo el mundo para compartir su pasión con el público.

Las 80 mejores fotos seleccionadas por el Jurado Internacional –realizadas desde el 7 de octubre de 2020– se publicarán en la web del evento desde el 14 de octubre, permitiendo al público votar hasta el 14 de noviembre. Cada imagen está asociada a una descripción y una presentación de su autor. El jurado está compuesto por Gilles Martin-Raget (FRA), ganador del Mirabaud Yacht Racing Image of the century (2020), Jo Aleh (NZL), campeón olímpico en Londres 2012 y Plata en Río 2016, Glenn Ashby (AUS), regatista de la America's Cup y múltiple campeón mundial, Anne-Cécile Turner (FRA), galardonada experta en sostenibilidad, y Nicolas Mirabaud (SUI), director de Mirabaud & Cie SA. Las mejores imágenes elegidas por el jurado internacional se expondrán en público.

La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar, durante el Salón Náutico Internacional de París, el 4 de diciembre. El premio principal, el premio Mirabaud Yacht Racing Image, será seleccionado por el jurado internacional, mientras que el Premio del Público se basará en los votos recogidos en las redes sociales. El ganador de la imagen Mirabaud Yacht Racing recibirá un premio en metálico de 1.500 €. El ganador del Premio del Público recibirá un premio en metálico de 500 €.

www.yachtracingimage.com



Gilles Martin-Raget (FRA), ganador del Mirabaud Yacht Racing Image of the century (2020). Foto del trimarán Orma 60 Fujifilm II, tomada durante el Course des Phares 2002.



PREMIOS NACIONALES DE VELA

El Monte Real Club de Yates de Baiona acogió la gala de entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda que el club baionés otorga desde hace 29 años a lo más destacado del panorama náutico español.

© LALO R. VILLAR



La villa marinera de Baiona reunió el pasado 4 de septiembre a lo más granado del mundo de la vela en la entrega de los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda, que el Monte Real Club de Yates otorga desde hace 29 años para reconocer a lo más destacado del panorama náutico español.

Las olimpiadas de Tokio 2020 fueron protagonistas indiscutibles en la ceremonia, con la asistencia de cinco deportistas olímpicos, entre los que se encontraban los ganadores de las medallas españolas de vela. También relacionado con las olimpiadas niponas estuvo el Premio Mariano Aguado de Comunicación, que recogió Helena de la Gándara por su proyecto de comunicación del equipo olímpico español de vela.

El vueltamundista catalán Didac Costa, que no pudo asistir a la gala, fue merecedor del premio al regatista océanico del año por su segunda vuelta al mundo en solitario en la mítica Vendée Globe, considerada por muchos la competición más extrema del deporte de la vela.

Y la directora de marketing del Spain SailGP Team se llevó de Baiona el galardón al equipo y proyecto innovador, otorgado a los representantes españoles de SailGP.❋

www.mrcyb.es



FOTO JEAN LOUIS CARLI



FOTO BOB MARTIN FOR SAILGP



FOTO SAILINGSHOTS BY MARIA MUIÑA



FOTO SAILINGSHOTS BY MARIA MUIÑA



FOTO © SAILING ENERGY

- **Mejor Regatista Oceánico:** Didac Costa
- **Equipo y Proyecto Innovador:** Spain Sail GP Team
- **Mejor Equipo Olímpico:** Jordi Xammar y Nico Rodríguez (470 M)
- **Mejor Regatista Olímpico:** Joan Cardona (Finn)
- **Premio Mariano Aguado de Comunicación:** Comunicación del Equipo Olímpico Español
- **Mejor Equipo Femenino:** Támara Echegoyen y Paula Barceló (49er FX)

de antonio
YACHTS



Salón Náutico Internacional de Barcelona

12-17 OCT 2021

Stand D159, A221, A222, A223, A224

sales@deantonioyachts.com | +34 93 467 60 36 | www.**deantonioyachts**.com

DUFOUR 470

Nuevo







Descubra la película del Dufour 470

DUFOUR
— INSTINCTIVE SAILING —

| 32 | 360 | 390 | 430 | 470 | 530 | 61 |
Nuevo Nuevo Nuevo

www.dufour-yachts.es



J. Kelagopian

MY4.S

FOUNTAINE PAJOT.
MOTOR YACHTS

WIDEN YOUR HORIZONS

VER LA PELÍCULA





PRINCESS YACHTS BARCELONA EN MARINA VELA

Princess Yachts Barcelona desembarca en un punto estratégico. Se trata de Marina Vela, el nuevo *"place to be"* de Barcelona, situada junto al hotel W y a escasos minutos del centro de la ciudad condal.

CONTACTO

Marina Vela
Local 6
Barcelona
T: +34 936 815 854
M: +34 678 329 376

Port El Masnou
Local 15
Maresme, Barcelona
T: +34 937 516 394
M: +34 605 867 845

info@princessyachtsbarcelona.com

Nueva *head office*

Marina Vela se ha convertido en una zona de referencia en Barcelona, por sus instalaciones náuticas, por su oferta gastronómica, de ocio y comercial, que son únicas. Dispone de una ubicación privilegiada al lado del mar, con 130 amarres, preparada para albergar embarcaciones de grandes esloras, un varadero propio con más de 12.000 metros cuadrados de varada en seco y la mayor marina seca robotizada de Europa.

El mejor asesoramiento

Con la excelente decisión de establecer una nueva *head office* en el *downtown* de Barcelona, queda demostrado que Princess Yachts Barcelona está siempre un paso al frente, buscando satisfacer las necesidades de los más exigentes navegantes. Allí serán asesorados para la compra de las embarcaciones Princess, fabricadas en el Reino Unido, en el prestigioso astillero Princess Yachts, fundado en Plymouth en el año 1965, y que actualmente construye más de 300 embarcaciones al año que navegan en todo el mundo, que van desde los 11 metros a los 40 metros.

Princess Yachts en Cannes

En el pasado Cannes Yachting Festival, Princess Yachts presentó en su debut global el nuevo modelo **Princess Y72** y el **"Superfly" Princess X95**, como premier en Europa.

Servicio eficiente

Princess Yachts Barcelona, junto a sus sedes en Galicia, Costa Brava, Valencia y Madrid, están preparados para asistir y brindar el más eficiente servicio.
En Princess Yachts Barcelona (local 6 de Marina Vela) recibirá una atención personalizada enfocada en el criterio particular de cada cliente para encontrar la embarcación adecuada, comenzando a disfrutar de su próxima embarcación desde ese momento.✻

Y72

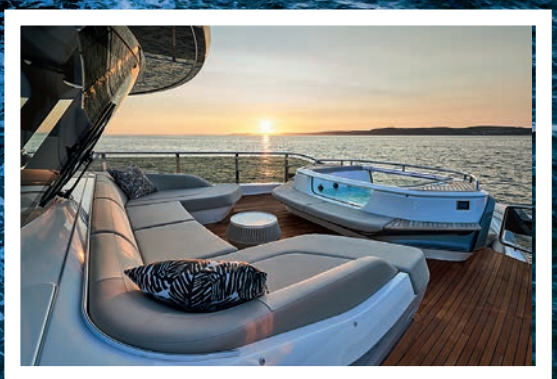
Eslora: 22,8 m | Manga: 5,45 m
Motorización: Twin MAN V12-1400 (2x1400 mhp) o Twin MAN V12-1650 (2x1650 mhp)



X95

Eslora: 29,1 m | Manga: 6,77 m
Motorización: Twin MAN V12-1900 (2x1900 mhp) o Twin MAN V12-2000 (2x2000 mhp)

Para conocer toda la gama de las clases V-Class, S-Class, F-Class, Y-Class, X-Class de Princess Yachts visite
www.princessyachts.com





Nuevos planes de BRUNSWICK

El grupo americano Brunswick Corporation ha presentado en Europa sus nuevos planes de las múltiples marcas que le sitúan como líder del sector náutico deportivo.

La semana previa al Festival Náutico de Cannes, Brunswick Corporation convocó a la prensa especializada para explicar las tendencias de sus distintas marcas y mostrar en el agua los nuevos productos que serán sin duda referencia en el mercado.
En un exhaustivo análisis del mercado actual y su proyección, destacaron aspectos como la necesidad de renovar el cliente-tipo actual, con una media de edad elevada, para introducir un mayor número de clientes





jóvenes y femeninos, desmitificando en lo posible con el tiempo la navegación deportiva.

Un detalle esperanzador que habla de la situación actual del mercado y sus previsiones, es el anuncio de la ampliación del astillero que tiene en Portugal con capacidad ahora para producir 1.000 embarcaciones más al año.

Por supuesto se repasaron los nuevos avances tecnológicos que han marcado la nueva temporada de las gamas de **motores Mercury y Mercruiser**, con imprescindible atención al impresionante **fueraborda Mercury Verado V12 de 600 CV**, expuesto a los asistentes.







También se avanzó el proyecto de presentar **en 2023 cuatro nuevos barcos totalmente eléctricos**, de acorde con las nuevas necesidades del mercado y el creciente interés mostrado por la corporación por este tipo de propulsores no contaminantes.

Tendencias de mercado

A través de su filial **Grupo Venture** y sus marcas de embarcaciones distribuidas en su vasta red mundial de concesionarios, Brunswick continúa evolucionando sus gamas con nuevas propuestas que estuvieron disponibles para probar en aguas de Mandelieu-la-Napoule, cerca de Cannes.

Las gamas más populares estuvieron representadas por las marcas de mayor producción como **Bayliner**, de la que pudimos probar entre sus diversos modelos las nuevas **Element M15 y M17**, ideales para iniciación, además de una **Ciera 8** acertadamente actualizada.

Resultaron muy interesantes las pruebas de las nuevas propuestas de la gama **Quicksilver**, de la que navegamos unas interesantes lanchas costeras **475 aXess y 525 aXess**, creadas sobre la misma base de las últimas Element de Bayliner, además de las destacadas **QS 705 Pilothouse** y, en especial, una compacta **QS 625 Pilothouse** concebida como una engrasada herramienta para el más pescador.

Entre las marcas de gama alta del Grupo Venture, pusieron a nuestra disposición modelos de la mítica gama **Boston Whaler**, teniendo especial atención a la presencia de un impresionante crucero deportivo **Sea Ray SLX 400** con plataforma lateral y una **Sea Ray SDX-OB 250**, que es la primera que se construye en Polonia de cara al mercado europeo.❉

www.touron-nautica.com



DECK BOATS

ELEMENT

M15

M16

M17

Powered by MERCURY

element





BOWRIDERS

VR SERIES

VR4

VR4 OB

VR5

VR5 OB

VR6

VR6 OB

Powered by MERCURY

anen

BAYLINER®

www.global.bayliner.com

touron

www.touron-nautica.com

Fiart por dentro: descubriendo el astillero de Nápoles



Los días 26 y 27 de julio, en Baia, la sede de Fiart, el astillero napolitano abrió sus puertas a la red de ventas de sus socios procedentes de toda Europa, a sus clientes y a la prensa, para participar en un recorrido y una experiencia exclusivos.

La historia de Fiart, acrónimo de Fábricas Italianas de Aplicación de Resina Termoendurecida, comienza en 1960 con la construcción del primer barco de fibra de vidrio en Europa: **Conchita**, una embarcación de 3,60 m que tuvo un éxito extraordinario en su debut y marcó el inicio de una nueva era para el mercado italiano. En los años siguientes, Fiart adquirió una posición de liderazgo en el mercado de la náutica de recreo, diseñando, construyendo y comercializando embarcaciones únicas tanto desde el punto de vista tecnológico, como por el proceso de construcción empleado. Hoy en día el Grupo Fiart incluye dos marcas, **Fiart** y **Cetera** que construyen modelos desde 35 hasta 60 pies de largo, y también la división **Fiart Rent** dedicada al charter de barcos construidos en el mismo astillero.

El administrador general, **Giancarlo di Luggo**, al dar la bienvenida a los asistentes, recordó la pasión de su familia, los comienzos épicos construyendo pequeñas embarcaciones y el continuo flujo de inversiones en ambiciosos proyectos. Visión similar en las palabras de **Annalaura di Luggo**, presidenta de Fiart, que habló de la importancia de mirar siempre con ojos nuevos lo que nos rodea, aprendiendo a potenciarlo.

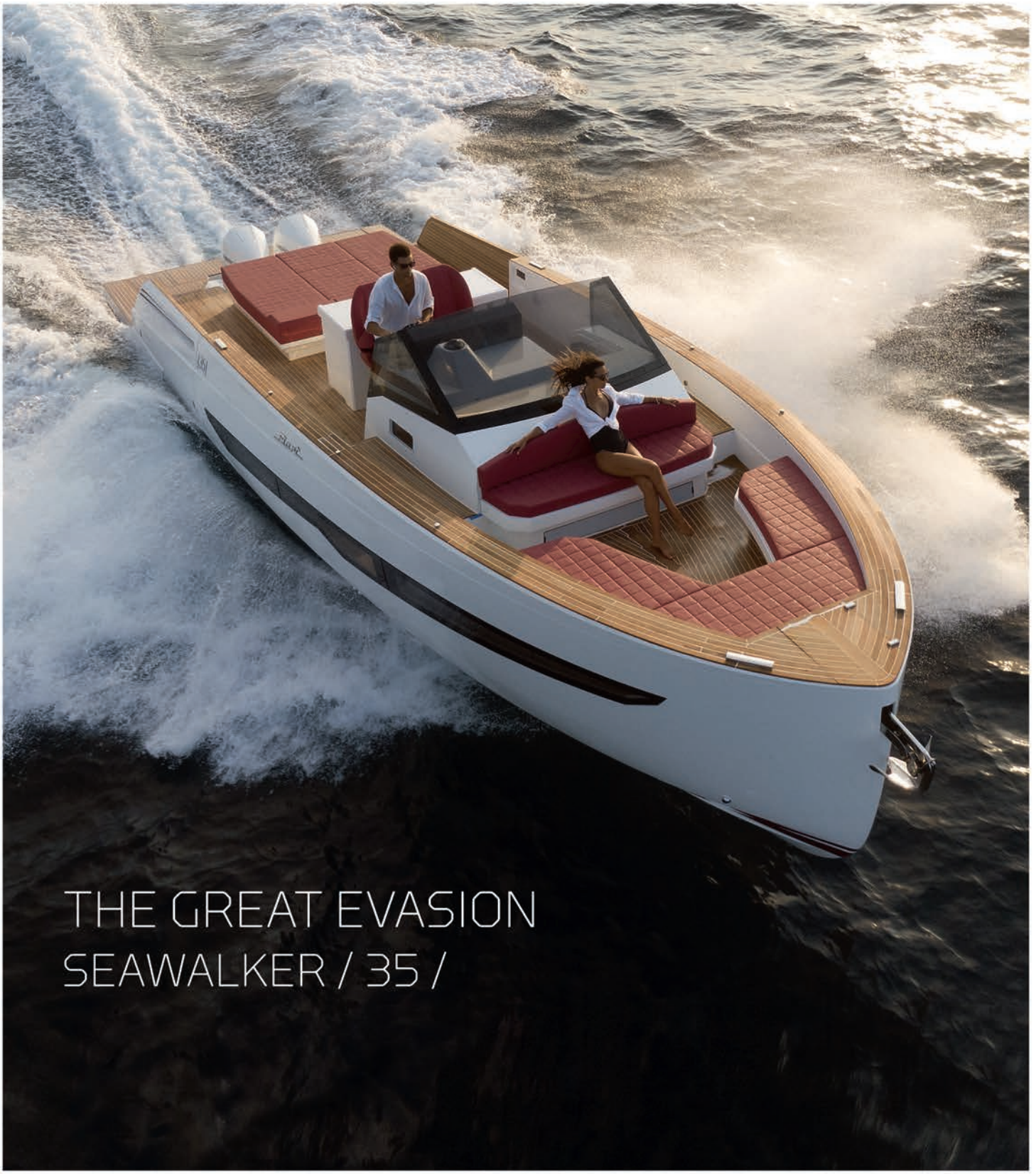
Marco Vertecchi, Director General y responsable de la formación del personal, presentó el proyecto **Fiart Academy**, una escuela de formación patrocinada por la Compañía que abrirá sus puertas este otoño, con la intención de concretar la inclusión en la industria de profesionales como carpinteros, electricistas y marineros.



Simone Lorenzano, Director General, presentó las principales características y directrices que han dirigido el desarrollo de los nuevos modelos **35 y 39 de Seawalker** haciendo hincapié en la importancia de un proceso de modernización que involucra a todas las áreas productivas y a la plantilla de Fiart. Anticipando los proyectos para el futuro inmediato, Lorenzano anunció la colaboración con el arquitecto y diseñador de yates **Stefano Pastrovich**, que intervino por videoconferencia, subrayando las sugerencias y consonancias que impulsaron esta colaboración para desarrollar de cara a la temporada 2022 un **nuevo modelo, el P57**, cuyo ambicioso objetivo es la propuesta de un barco icónico, con mucho estilo pero sin renunciar a los volúmenes, diseñado para una clientela exigente en términos de calidad, diseño y trabajo artesanal exquisito.

La jornada de Inside Fiart finalizó con la participación directa de los operarios que han trabajado en la construcción del Seawalker 39, que fueron los encargados de desvelar al público el primer casco fabricado.

fiart.com



Marina Davila

MARINA DAVILA
Muelle de Reparaciones S/N
36208 Vigo, Pontevedra (España)
Tel: (+34) 986 24 46 12
comercial@davilasport.es
www.davilasport.es

GALICIA

ASTURIAS

CANTABRIA

PAIS VASCO

Fiart
OFFICIAL PARTNER

FULL RANGE: CLASSIC / 44 / 47 / 52 / SEAWALKER / 35 / 39 / 43 /

Revestimiento subácuatico **Propspeed**



Propspeed es un sistema de gran efectividad que consigue una adhesividad inigualable a los sustratos metálicos y un recubrimiento ultra-resbaladizo de larga duración y máxima eficiencia en la prevención del crecimiento de organismos marinos. El secreto de su éxito es la forma en la que se enlazan los componentes del sistema entre sí.
Con sede en Nueva Zelanda, donde la excelencia en la navegación está enraizada en la cultura, Propspeed se ha convertido en un fenómeno mundial a lo largo de la industria náutica.



Propspeed en National Geographic

Propspeed, líder en innovación de revestimientos contra las incrustaciones subacuáticas, ha contratado a varios embajadores para la marca. Seis capitanes, pescadores de atún, que forman parte de la flota del *reality* americano *Wicked Tuna* del canal National Geographic, promocionarán los productos de Propspeed y harán una demostración de las ventajas de utilizar la línea de productos para mantener el buen funcionamiento de sus embarcaciones ante las exigencias que acarrean las circunstancias de su trabajo.
Estos embajadores de la marca Propspeed son: Dave Carraro del barco *FV-Tuna.com*, Dave Marciano del *Hard Merchandise*, Tyler McLaughlin del Pinwheel, TJ Ott del *Hot Tuna*, Paul Hebert del *Wicked Pissah* y Bob Cook del *Fat Tuna.*
"Estos capitanes profesionales de pesca dependen de sus barcos como medio de vida", dice Chris Baird, director general de Propspeed. *"Es un honor para nosotros que hayan elegido una marca renombrada como Propspeed para mantener su equipo funcionando de forma fiable en algunas de las condiciones más hostiles que se pueden imaginar."*
"La temporada pasada, me aplicaron productos Propspeed en la hélice, el timón, las luces subacuáticas y el transductor", comenta Bob Cook. *"¡El Fat Tuna tiene un aspecto igual de limpio saliendo del agua que el día que entró a principio de temporada!"*
El programa de televisión *Wicked Tuna* sigue a un grupo de agudos pescadores del puerto marítimo más antiguo de Estados Unidos, Gloucester (Massachusetts), que se ganan la vida pescando con caña y carrete, capturando pescado a pescado, todo ello en busca del atún rojo. La décima temporada se emite actualmente en el canal de National Geographic y las nueve temporadas anteriores están disponibles para ver a través de Disney+.

Sistema Propspeed

La capa superior ultradeslizante de Propspeed está especialmente formulada para evitar que el crecimiento marino se adhiera a las superficies metálicas que se encuentran por debajo de la línea de flotación. Se ha demostrado que aumenta la eficiencia de la embarcación, protege contra la corrosión, reduce la resistencia y ahorra combustible y costes de mantenimiento. Presenta una unión química y mecánica excepcionalmente fuerte entre el sustrato metálico, la imprimación anticorrosiva Etching Primer y Clear Coat, lo que garantiza que el revestimiento Propspeed se adhiera completamente al sistema de propulsión y a cualquier otra superficie metálica que se encuentre bajo el agua, y que sea eficiente temporada tras temporada.
Los productos de Propspeed incluyen **Propspeed** para el sistema de propulsión y cualquier superficie metálica subacuática, **Foulfree** para los transductores y **Lightspeed** para la iluminación subacuática.
www.propspeed.com

Nuevo Catálogo Vetus 2021-22-23

Vetus presenta su nuevo Catálogo para los próximos tres años: 2021, 2022 y 2023. Como bien es conocido por los profesionales del sector náutico, el catálogo de Vetus es uno de los catálogos más completos del sector donde, además de presentar su amplio porfolio para cada uno de los sistemas que ha diseñado, hace mucho hincapié en explicar y divulgar los principios básicos de sus equipos para una correcta instalación, recomendaciones y todo ello acompañado de un buen soporte fotográfico.

Como principal novedad, la marca holandesa incluye en este ejemplar un sistema dedicado en exclusiva a la propulsión eléctrica.

Con más de 400 páginas y 16 sistemas para embarcaciones, el nuevo Catálogo Vetus presenta candidatura para convertirse, una vez más, en el catálogo que todo amante de la náutica querría tener.

www.vetus.com

Descarga online.



Expertos
en Equipamiento de Salvamento
LALIZAS España

LALIZAS ISO~RAFT
Balsa, aprobada ISO
✓ Aprobado por DGMM
✓ Tamaño compacto para ahorro de espacio

Vita 120N
Chaleco Salvavidas Hinchable para Adulto, ISO Para zona navegación 5 (5 millas)
280 mm
230 mm
✓ Se ahorra espacio de estiba, empaquetado en bolsa cerrada al vacío
✓ Primera revisión a los 10 años

LALIZAS "Safelite IV"
Luz de chaleco LED
Activada por agua ON-OFF, USCG/SOLAS/MED
✓ Se puede usar en cualquier tipo de chaleco
✓ Muy potente luz LED

LALIZAS ESPAÑA
Nave 50 C/Goleta Pol.Ind.El Zabal Bajo 11300 La Linea de la Concepción, Cadiz, Tel. 956 644004, Fax: 956 644006, E-Mail: espana_info@lalizas.com, www.lalizas.com
anen



Floating Beach,
la playa flotante de OceanDreams Mallorca

OceanDreams Mallorca presenta la nueva playa flotante, Floating Beach, el complemento ideal a la piscina anti medusas, también desarrollada por OceanDreams Mallorca. Es ideal como área de relax adicional de la embarcación, otorgándole 2 metros mas de eslora, o 5 m mas de eslora con la piscina, lo que hace más amplio la embarcación a la hora de pasar un día fondeado en una cala. La Floating Beach, que se presenta en dos medidas (3x2m y 4x2m), es también muy aconsejable para utilizar individualmente, ya que permite tener despejada la plataforma de popa, y tener una playa flotante, o una plataforma flotante para tareas de mantenimiento y limpieza en el casco del barco o como pantalán flotante donde amarrar la moto acuática, el dinghy, SUP, etc…2030.

www.antijellyfishpool.com/es
www.oceandreamsmallorca.com



OCEANDREAMS
MALLORCA
CHARTER
PISCINAS ANTI MEDUSAS



PISCINAS PROTECCION A MEDUSAS para barcos

La NUEVA AREA DE OCIO del barco



DISTRIBUIDORES EN BALEARES

solarispower
BUILT FOR SAILORS

OCEANDREAMS MALLORCA

C/ Gran Via, 22, local 1ª - Port Adriano Village - 07180 EL TORO

www.antijellyfishpool.com/es

comercial@antijellyfishpool.com

M: 628 055 474

GARMIN SURROUND VIEW

Garmin presenta Surround View, el primer sistema de cámaras náuticas para ofrecer una vista de la embarcación de 360º.





Garmin presenta el sistema de cámaras Surround View, un gran avance en la tecnología de vídeo para navegación recreativa y yates. Utilizando seis cámaras instaladas a través del casco que actúan como múltiples ojos extras, Surround View proporciona una vista superior de 360 grados alrededor de la embarcación para ayudar a los capitanes a ver rápidamente el perímetro del barco desde el puesto de mando durante las maniobras a baja velocidad, como el atraque. Además, las diferentes vistas se completan con la imagen de vista aérea de toda la embarcación.

Máxima visibilidad de la embarcación

La tecnología utiliza seis cámaras de 1080p ubicadas alrededor de la embarcación: una cámara que mira hacia adelante en la proa, una cámara que mira hacia atrás en la popa y dos cámaras enfocadas tanto a babor como a estribor. Cuando el sistema está activado, muestra una imagen completa con vistas de video en tiempo real de 360 grados directamente a los plotters Garmin compatibles o pantallas multifunción (MFD).

Diseñado para maximizar la visibilidad y minimizar los puntos ciegos, permite visualizar una o dos cámaras simultáneamente con la imagen de vista aérea, e incluso acercarse y desplazarse por un área de interés desde cualquiera de las vistas individuales de cada cámara.

Además, el sistema visual proporciona una serie de funciones de realidad aumentada para una mayor conciencia de la situación y evitar posibles colisiones, que incluyen:

– **Límite visual**. Un indicador visual alrededor de la embarcación y configurable por el usuario, que muestra al capitán cuando cualquier objeto, como muelles o embarcaderos, traspasa los límites de barrera preestablecidos.

– **Marcadores de distancia**. Ofrece señales visuales alrededor de la embarcación para ayudar en la determinación de la distancia mientras se maniobra en espacios reducidos, similar a los sistemas de cámaras de seguridad de automóviles.

Integración perfecta y estética optimizada

Diseñadas para una amplia gama de embarcaciones, las cámaras Surround View tienen un sencillo montaje de bajo perfil a través del casco instalado en fábrica por OEM que combina la funcionalidad con una estética optimizada. Para su funcionamiento, se requiere un plotter o MFD de Garmin compatible, incluido el **GPSMAP® 8400/8600**, la serie **GPSMAP 7x3 / 9x3 / 12x3** o el **sistema Glass Cockpit de Volvo Penta**.✻

Más info en garmin.com/SurroundView

Mallorca 39º32.068' N, 3º19.473' E

Marbella 36º30.458' N, 4º52.387' W



EXCITANTE

AUNQUE ESTÉ

FONDEADO



Ibiza 38º54.760' N, 1º26.958' E

Puerto Banús 36º29.317' N, 4º56.993' W

empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

www.marinamarbella.net

MARINA MARBELLA

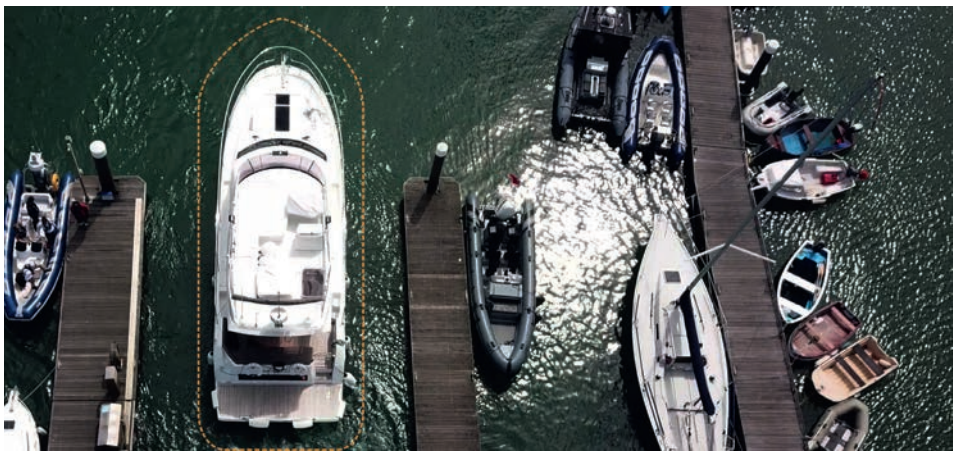
PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net



DockSense Control de Raymarine

Ya disponible para embarcaciones de recreo

La tecnología DockSense™ Control de Raymarine se demostró por primera vez en forma de prototipo en 2019 en las ferias náuticas internacionales de Düsseldorf y Miami. Esta tecnología se concibió y diseñó para aumentar las habilidades de manipulación de embarcaciones por parte del capitán a fin de evitar accidentes durante el amarre, y demostró ser eficaz en este sentido. DockSense Control está ahora ya disponible para el sector de embarcaciones de recreo.



DockSense Control de Raymarine utiliza una serie de tecnologías refinadas. Entre ellas se incluyen la supervisión del sistema de posicionamiento global (GPS), la tecnología de detección de posición del sistema de referencia de actitud y rumbo (AHRS) para compensar los efectos del viento y la corriente, varias cámaras de visión artificial Teledyne FLIR y un módulo de procesamiento central. DockSense™ Control interactúa con los displays multifunción Axiom® de Raymarine y el sistema joystick Emerson AVENTICS™ Marex 3D para ayudar a los capitanes a arribar sin problemas.

DockSense Control ofrece una integración completa con los sistemas de propulsión intraborda/con impulsor de proa y anula los comandos de gobierno y aceleración del capitán para evitar que la embarcación choque con obstáculos.

www.raymarine.com



LEOPARD
CATAMARANS

LEOPARD POWERCAT | 46

NOVEDAD
2022



VELA 42 | 45 | 50 | **MOTOR** 46 PC | 53 PC







UNA NUEVA GENERACIÓN
DE CATAMARANES A MOTOR

VISIÓN PANORÁMICA Y CÓMODO ACCESO A PROA
ESPACIOSO Y DIÁFANO FLYBRIDGE
CONFIGURACIÓN HASTA 4 CAMAROTES

Hermanos Guasch
Distribuidor Oficial Leopard España
(+34) 977 820 753 - leopard@hermanosguasch.com

hnos. guasch
embarcaciones deportivas

OPEN INTERNACIONAL PESCA DE ALTURA GRAN CANARIA

La primera edición del Open Internacional Pesca de Altura Gran Canaria, que se celebró entre el 26 y el 28 de agosto, finalizó con conclusiones positivas y la sensación de haber dado un salto de nivel y calidad.



Tras más de tres décadas, la disputa de 32 ediciones y la participación de cerca de medio centenar de embarcaciones, la principal competición de pesca deportiva de Gran Canaria, el Concurso de Pesca de Altura de Pasito Blanco, daba un salto de nivel con el impulso del Club de Yates Pasito Blanco, el apoyo del Cabildo de Gran Canaria, a través de la Consejería de Turismo, y bajo un nuevo reclamo: el Open Internacional Pesca de Altura Gran Canaria.

El nuevo concurso de Gran Canaria, que se celebró entre el 26 y el 28 de agosto, presentaba una propuesta ambiciosa en una estructura a la que se unían los puertos **deportivos de Mogán y Puerto Rico**, además del mencionado de **Pasito Blanco**, pero que mantenía su principal filosofía y espíritu deportivo, al ser uno de los primeros campeonatos de pesca en hacer propio el concepto de "captura y suelta", que se impuso en Gran Canaria, a través de esta iniciativa, antes incluso de que la propia normativa de la IGFA lo exigiera para la flota internacional.

La participación, con una flota formada por 41 embarcaciones, superó todos los registros del concurso precedente de Pasito Blanco.



El *Atlantis VI*, de Luis Cabré, se impuso en lo deportivo, después de dos intensas jornadas en la que se vivieron nada menos que siete capturas del ansiado marlin, con seis picudos azules y uno blanco, antes de proceder a la suelta reglamentaria. El barco del histórico patrón de Pasito Blanco logró imponerse al ser el primero en capturar y soltar un ejemplar de picudo azul, por delante del Opa-Locka de Javier Esquivel y el Marlin de Juan José Farray. *"La verdad es que ha sido una cuestión de suerte"*, valoró Luis Cabré, antes de explicar, que *"en realidad el mérito es el mismo para las seis embarcaciones ya que los seis hemos tenido la misma captura, pero yo he tenido la suerte de ser el primero cronológicamente"*.

Los participantes en el primer Open Internacional Pesca de Altura Gran Canaria coincidieron a la hora de destacar el éxito de la nueva convocatoria, que hereda la tradición y experiencia del tradicional Concurso de Pesca de Altura Pasito Blanco. La entrada del Cabildo de Gran Canaria, a través del Patronato de Turismo, ha permitido crecer a un torneo que se sitúa ahora como una herramienta de relevancia para atraer turistas europeos, que priorizan los destinos con una oferta náutica de calidad.

https://pasitoblanco.com/open-pesca/

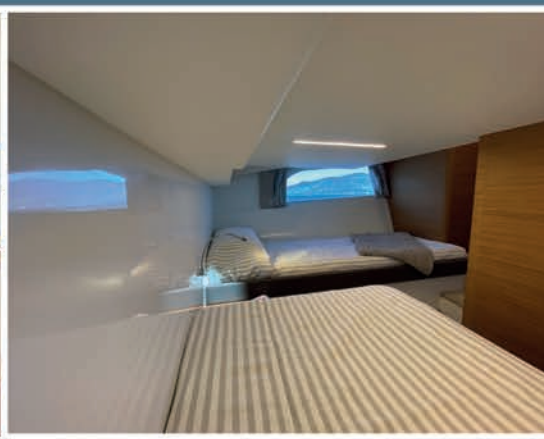
Rodman 1290 EVOLUTION

NOVEDAD 2021/22

LA RENOVACIÓN DE UN LIDER







Tras la presentación del nuevo **Rodman 1090 Evolution**, que ha marcado el inicio de la renovación de la gama de pesca-paseo Rodman, ahora presentamos el nuevo Rodman 1290 Evolution, que sustituirá a uno de los modelos icónicos del astillero, el Rodman 1250.

Manteniendo las prestaciones, robustez y carácter del casco del Rodman 1250, el nuevo **Rodman 1290 Evolution** será sin duda, el punto de inflexión en el desarrollo de la nueva línea.

Le invitamos a descubrir este modelo en el próximo salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA del 12 al 19 de octubre.

Rodman

INSIDE RQS RODMAN QUALITY SYSTEM

Tel. +34 986 811 818 | www.rodman.es

@rodmanboats

NAVEGAMOS HACIA EL 2022



El verano acaba y la temporada náutica 2021 nos deja buenas expectativas y nuevos navegantes que en los dos últimos años han incorporado la navegación de recreo y otras actividades náuticas a sus hábitos de tiempo libre. Sin duda, viniendo de un primer cuatrimestre en caída libre en 2020, con la pandemia coartando nuestras ganas de disfrutar del ocio, de la naturaleza, de los días compartidos…, el mar cobra una extraordinaria dimensión de espacio seguro, natural y accesible.



Carlos Sanlorenzo
Secretario General de ANEN

La navegación de recreo ha pasado a posicionarse entre las opciones vacacionales más demandadas este verano en nuestras costas. Los datos de matriculaciones de embarcaciones de recreo, en el acumulado de este año, reflejan esta tendencia ascendente de la náutica, superando las cifras alcanzadas en 2019 en un 10%. Esta nueva y esperanzadora realidad nos impulsa a trabajar para que estos nuevos navegantes, que han elegido la náutica para disfrutar de su tiempo libre de forma segura, mantengan la ilusión y el hábito de seguir navegando. Es todo un reto que además exige unas pautas de conducta responsables para hacer del mar un espacio en el que todos podamos disfrutar con plena seguridad.

#SeguridadNáutica

Con este objetivo, mantener la seguridad en el mar, este ha sido un año de intensificar iniciativas, tanto públicas como privadas, para velar por una práctica responsable de la navegación de recreo.

Desde la Administración, la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo, en colaboración con ANEN, intensificaron este año su campaña institucional de verano **#SeguridadNáutica** que se puso en marcha en el mes de junio, previendo una temporada "a bordo" intensa en las costas españolas.

La campaña de este año, cuya pieza central ha sido el vídeo protagonizado por el navegante y periodista Quico Taronji ha tenido un importante despliegue en las redes sociales, tanto de Salvamento Marítimo como



de ANEN, y se ha complementado con la difusión de una serie de píldoras audiovisuales con recomendaciones a los navegantes para la seguridad y prevención de la contaminación; así como con la **app de Salvamento Marítimo SafeTRX** con la que los usuarios, desde su móvil, pueden planificar un día de navegación con total seguridad.

Video campaña seguridad.

Uso responsable

En el plano de las iniciativas privadas, el sector de las motos náuticas ha continuado impulsando, por segundo año consecutivo, su campaña **#DisfrutaResponsable** dirigida a los usuarios de motos náuticas y haciendo un llamamiento a la responsabilidad en el uso y disfrute de las mismas, y cuyo lema define sus objetivos: "**El verdadero disfrute se consigue conservando el mar, respetando las zonas protegidas y al resto de usuarios, navegantes y bañistas**".

Esta campaña se difunde desde la web (**https://www.disfrutaresponsable.es/**) con vídeos instructivos, información práctica, consejos, etc., y desde las redes sociales, tanto de **#DisfrutaResponsable** como de la campaña **#embarcate** de promoción de la náutica impulsada por ANEN.

Además, como sector y ante algunos comportamientos irresponsables en la práctica de actividades náuticas, que se han dado este verano y que no son habituales de la gente del mar, estamos preocupados y por ello estamos monitorizando estas situaciones para prevenirla y evitarlas.



Actividad en los salones náuticos

En paralelo, las empresas del sector han acelerado su actividad para presentar sus novedades para la próxima temporada y mostrar su oferta en los salones náuticos de otoño, motivando así a los navegantes y dinamizando el mercado. **Cannes Yachting Festival** ha sido la primera pasarela en la que han desfilado los últimos lanzamientos de las marcas y se ha tomado el pulso al sector. Desde la organización, valoran esta edición como la mejor de los últimos cinco años. La presencia de la náutica española en Cannes, con nuevas propuestas, ha mostrado vigor y evolución en sintonía con el resto de los actores europeos.

De regreso a España, nos esperan dos citas náuticas en las que esperamos ver también el entusiasmo de los navegantes para la temporada 2022. El primero será el **Salón Náutico Internacional de Barcelona**, en el que ANEN desplegará una nutrida agenda institucional y nos dará la oportunidad de retomar el contacto directo entre quienes formamos parte del sector, de compartir nuestras inquietudes y de escuchar a los visitantes profesionales y al usuario de náutica. Y unas semanas después, será Valencia, con el **Valencia Boat Show**, la que abrirá sus puertas a la náutica.

Así llegaremos navegando hasta 2022, tenemos meses por delante para mantener y fortalecer el deseo de seguir disfrutando del mar y de seguir promoviendo el turismo náutico como tendencia que ha llegado para quedarse.❇

www.anen.es

¿HACIA DONDE SE DIRIGE LA NÁUTICA?



"Si nos centramos en las cifras de la evolución de las matriculaciones de nuevas embarcaciones el sector náutico, en general, la náutica de recreo está pasando con buena nota los efectos de la pandemia".



Miquel Guarner
Secretario General del Clúster Nàutic Català

Durante el presente año y hasta el mes de agosto, lo que implica ya la práctica totalidad de la temporada, las matriculaciones de embarcaciones nuevas han crecido en un +33,9% y en casi 1.500 embarcaciones matriculadas de más respecto al mismo período del año anterior.

No obstante, para mejorar esta información, conviene también comparar la evolución respecto al mismo período de 2019, que fue el mejor de los años precedentes; pues bien, el incremento ha sido de un 13,7%. Se trata de un crecimiento de dos dígitos muy significativo y más aún si tenemos en cuenta que, como todos sabemos, ha habido una gran falta de disponibilidad de motores y embarcaciones sobre todo a partir del mes de mayo, y que ha imposibilitado que este crecimiento fuese al menos del 20 o incluso del 25%. Este fenómeno, no ha sido un caso aislado en nuestro país, sino que con la globalización podríamos decir que ha afectado por igual a toda la náutica de recreo del planeta.

El alquiler de embarcaciones se dispara y crece la flota y el numero de empresas

Si analizamos la evolución de las matriculaciones en lista 6ª (Chárter náutico, Clubs de Navegación y Academias Náuticas) hasta agosto de 2021 con relación al mismo período de 2020, se aprecia un crecimiento de +77,1%, pasando de 1.012 embarcaciones a 1.792, representando las embarcaciones de lista 6ª un 30,4% sobre el total de embarcaciones matriculadas, o lo que es

lo mismo prácticamente una de cada tres embarcaciones matriculadas este año son de lista 6ª.
Esta tendencia se está disparando en los últimos años , en mi opinión, en pocos años el porcentaje de la flota en lista 6ª está aumentando rápidamente y en pocos años se acercará también a ratios cercanos a 1 de cada 3 o de cada 4 embarcaciones.

¿Qué pasa con las nuevas tecnologías?

Nuestro mundo está evolucionando muy rápidamente y las nuevas tecnologías nos afectan en todos y cada uno de los aspectos de nuestras vidas.
No entraremos a analizar las nuevas tecnologías en cuanto a las técnicas de infusión e inyección para la construcción de embarcaciones en PRFV o similares, cuya dificultad principal estriba en las grandes inversiones y en las cortas series de producción por lo que aquí, de buen seguro, que en los próximos años, **vamos a ver como se construyen embarcaciones con impresoras 3D.**
Los sistemas de navegación, los sistemas de maniobras y control, en muy poco tiempo estarán disponibles en todas las embarcaciones, no solo en las grandes esloras o de gama alta, sino como ha pasado ya en automoción, que ya no se conciben vehículos, por económicos que sean, que no lleven incorporadores de serie, equipamiento como el ABS, el control de crucero, el ordenador de a bordo,…
Pero ¿hacia donde van las motorizaciones? No cabe ninguna duda que, en la náutica de recreo, desde la introducción de los motores 4T, **los motores fueraborda están ganando la partida a los motores dentrofueraborda e interiores**, hasta el punto de que cada vez más astilleros diseñan nuevos modelos, con esloras de hasta 12 m y más para ser propulsadas por motores, con **motores dobles y hasta triples**, de hasta 300 y 400 hp por motor, habiéndose presentado recientemente un fueraborda V12 de 600 hp!

¿Qué pasa con los motores eléctricos y/o híbridos?

En este tema llevamos un retraso considerable respecto al automóvil, pero claro **en la náutica las limitaciones de las baterías son aún de mayor importancia que en automoción**, principalmente por su volumen y peso a desplazar, lo que determina unas prestaciones bajas o una autonomía muy reducida.
Todavía tendremos que esperar algunos años para ver nuevos sistemas de propulsión.

¿Qué pasará en 2022? ¿Nos afectarán las roturas de stocks y falta de disponibilidad de motores y embarcaciones?

La falta de disponibilidad de motores y embarcaciones ha tenido, tiene y tendrá aún durante todo el 2022 diversos motivos, todos relacionados directa o indirectamente con la pandemia, puesto que en muchísimos casos el cierre temporal de centros producción durante unas semanas debido a los contagios de sus personal ha resultado en cortes en la cadena de suministro a las factorías, por ejemplo, de motores marinos que no pueden suministrar a los astilleros y/o sus distribuidores debido a la falta de producto terminado.
Por otro lado, también los astilleros están teniendo graves problemas de suministros y no solo con primeros equipos o componentes, sino también con las materias primas, en particular de las resinas y la fibra de vidrio, imprescindibles para la fabricación de la práctica totalidad embarcaciones de recreo.
Los expertos, tanto de salud como de economía, opinan que el año próximo siendo bueno, todavía no será normal, y yo me permito añadir que para la náutica podría ser muy bueno si por causas de la pandemia no hubiesen problemas de suministro y plazo de entrega excesivamente largos.
Todo apunta a que terminaremos el 2021 con un crecimiento cercano al 30% respecto al 2020 y cercano al 15% respecto al 2019, por lo que creo que la náutica "tiene cuerda para rato", y que aquellos que queriendo comprar en 2021 no han podido hacerlo, pues comprarán en 2022, pero como en 2022 tampoco habrá suficiente disponibilidad seguiremos acumulando retrasos en las entregas al menos hasta 2023.
Como previsión y recomendación, para 2022 y 2023, se venderá lo que se pueda producir, así que el que pueda y tenga recursos propios que invierta incrementando su inmovilizado, que de buen seguro encontrará compradores para ello.
Y nos ha faltado hablar, y lo dejaremos para otra ocasión, de otros indicadores que denotan la fortaleza del sector, tales como el incremento en la práctica de actividades náuticas, en el mayor interés por obtener titulaciones náuticas y en la cada vez mejor profesionalización del sector.❋
www.clusternautic.cat



UN BUEN AÑO



"El sector náutico está viviendo una gran temporada, una especie de época dorada marcada por un aumento notable de la demanda nacional, que ya supera las cifras anteriores a la crisis sanitaria, así como una tendencia hacia la profesionalización, digitalización y mayor sostenibilidad."

Creo que nos encontramos ante un cambio de ciclo con **una tendencia alcista en cuanto a la venta de embarcaciones,** que se mantendrá durante unos años. Por otra parte, la **problemática de la falta de stock** también está dando lugar a la aparición de nuevas marcas, lo que sin duda contribuye al crecimiento de un sector que está en muy buen momento.

Nuevos consumidores de náutica

Creo que la recuperación de la presencialidad en los salones náuticos no hará sino aumentar esta tendencia alcista del mercado, generada, por un lado, gracias a la entrada de nuevos consumidores de náutica, consumidores que han encontrado en **el mar una alternativa perfecta para unas vacaciones** algo atípicas. Y por otro lado, por la recuperación del interés del cliente veterano que ha decidido cambiar o reparar su antigua embarcación. El mar se ha revelado como un **turismo seguro,** y esto ha llevado a muchos usuarios a descubrir y aficionarse a la náutica. Según los datos ofrecidos por la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), desde enero hasta finales de agosto de este año se han matriculado en España 5.774 embarcaciones de recreo, frente a las 5.232 registradas en el mismo período de 2019 y las 4.463 alcanzadas el año pasado en plena pandemia. Esto revela sin duda un aumento de la confianza del mercado nacional en un sector náutico cada vez más profesionalizado.

Profesionalización del sector

En este sentido, la tendencia hacia la profesionalización del sector náutico, sin duda se ha traducido en un **aumento en su rendimiento.** Muchas empresas han apostado por **soluciones digitales de marketing y venta,** formación complementaria o contratación de profesionales vinculados al sector. Una evolución que sin duda marca un prometedor futuro para la náutica en España.
Paralelamente, **la concienciación del cuidado del medio ambiente y reducción del consumo de combustibles,** se ha traducido en un aumento considerable de proyectos de hibridación de embarcaciones. Actualmente aún estamos en una fase muy temprana y este tipo de proyectos suponen inversiones muy poco rentables, sin embargo, en el plazo de 3 a 5 años estoy seguro de que aparecerán un gran número de nuevas embarcaciones de esta tipología.
Desde el **Valencia Boat Show** somos muy positivos de cara a los próximos meses, ya que hemos advertido un claro retorno de la actividad comercial y la "alegría" previa a la pandemia, así como muchas ganas tanto por parte los expositores como de visitantes de recuperar la versión presencial del salón. Además, tenemos la suerte de celebrar el evento en un enclave único, La Marina de València, que es co-organizadora junto a la Unión de Empresas Náuticas (UEN) y que ofrece condiciones para poder realizar pruebas de mar con las embarcaciones en exposición.



Eduardo Gil
Director Valencia Boat Show

QUICKSILVER®

BARCOS FABRICADOS CON *pasión*

Powered by MERCURY

BEST OF BOATS WINNER 2020 INTERNATIONAL BOB AWARD



Encuentra tu barco ideal dentro de nuestra extensa gama de modelos y configúralo online.

Imagina tu día perfecto en el mar. Imagina **la diversión, la velocidad y el estilo**. Utiliza el sencillo configurador de producto para añadir el equipamiento que necesitas en cualquiera de nuestros modelos. ¡Configura ahora el barco de tus sueños y recibe un presupuesto!

www.quicksilver-boats.com

Presentes en:
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
12-17 OCTUBRE 2021
PORT VELL
stand D457

touron
www.touron-nautica.com

anen
empresa asociada

¡Únete al placer de Navegar!



510 FRAGATA



Embarcación extremadamente fuerte y estable, con casco de tingladillo y quilla.
Tamaño medio, fácil de remolcar, con funcionalidad, tanto para pesca como recreo.

DIPOL Glass SL
La Lobera S/N - 21510 - San Bartolomé de la Torre (Huelva)
Email: dipolglass@dipolglass.com
Email press: comunicacion@dipolglass.com
https://www.instagram.com/dipol_embarcaciones/
https://www.facebook.com/DIPOLembarcaciones
https://www.youtube.com/channel/DIPOLembarcaciones
www.dipolglass.com

Sinta o prazer de Navegar
Join the pleasure of boating

***Marca Patentada** / Marca Patenteada / Patented Brand*

DIPOL
***Embarcaciones** / Embarcações / Boats*



VALENCIA BOAT SHOW
BY INSURNAUTIC

AT LA MARINA DE VALENCIA

SI BUSCAS UN BARCO, VALÈNCIA ES TU MAR.

28 Oct. — 01 Nov. — 2021



VEN. DESCUBRE. NAVEGA.

38.000 m² de exposición al aire libre con pruebas de mar todos los días.

Las **principales marcas del sector** a una hora y media **desde Madrid en AVE.**

Patrocinador principal: insurnautic

Organiza: La Marina de València

Socio estratégico: Feria Valencia

Patrocinadores: Valencia Mar, HH

Transporte oficial: renfe transporte oficial

Colaboradores: Tesla, Three Knots, somvela Federació Vela Comunitat Valenciana, RCN VLC

Instituciones colaboradoras: Comunitat Valenciana, València Turisme, Ajuntament de València, Fundación Deportiva Municipal València, VLC València Sports, World Design Capital Valencia 2022

NUVA YACHTS

NUEVO
NUVA M9
OPEN

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2019

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2020

FINALIST 2020
BOB AWARD

NUVA M8



NUVA M6



NUVAYACHTS.COM | @NUVAYACHTS


boot
Düsseldorf
22.–30.1.2022
boot.com
Mi pasión.
Aquí y ahora.
#FOLLOWTHECALL
Expo-Düsseldorf España, S.L.
C/ Fernando Garrido, 6 - Local
28015 Madrid - Spain
Tel. (0034) 915 944 586
info@expodusseldorf.com
Messe
Düsseldorf



CANNES YACHTING FESTIVAL

Más de 50.000 visitantes en un año excepcional

Yachting Festival de Cannes reunió, a lo largo de seis jornadas, a 575 expositores, 620 barcos, incluidos 141 estrenos mundiales, y 54.400 visitantes, a pesar de las restricciones de movilidad impuestas por la situación sanitaria actual. La energía y entusiasmo fue común entre todos los expositores, visitantes, proveedores y organizadores del evento, después de un año de ausencia.



El primer evento náutico de Europa en reabrir sus puertas, el especialmente esperado Yachting Festival, reunió a 575 expositores, 620 barcos, incluidos 141 estrenos mundiales, y 54.400 visitantes, la mitad de los cuales procedían de otros países, para admirar una gran oferta de embarcaciones a motor, vela y multicasco. Las cifras de asistencia de esta edición de 2021 han resultado idénticas a las de la edición de 2019, que había sido un año récord.

En un contexto difícil a lo largo del año, el Festival logró consolidarse y ofrecer un amplio contenido en cuanto a número de marcas, nuevos productos y variedad de embarcaciones, productos y servicios. A pesar de las



restricciones de movilidad impuestas por la situación sanitaria actual para algunos países, no solo estuvieron presentes clientes europeos, sino también visitantes de todo el mundo.

"Nuestro ambicioso objetivo para esta feria, preparada para el período Covid, era hacerlo tan bien como la edición de 2019 en términos de número de expositores, barcos y visitantes. Si el total de expositores (-7%) y embarcaciones (-4%) es levemente menor que en 2019, el número de unidades presentadas a nivel mundial sube un 10% y el número de visitantes es equivalente, lo cual es muy positivo en este período. Estamos orgullosos y felices con estos resultados. Esta edición representó un verdadero desafío en todas las etapas de su organización. Constantemente hemos tenido en cuenta las nuevas limitaciones organizativas tras los cambios en la legislación y hemos trabajado estrecha y eficazmente con las autoridades. Cuanto más se acercaba la fecha de apertura, más sentíamos la motivación, el entusiasmo y la creciente impaciencia de nuestros expositores y visitantes por reunirse en Cannes. Esta edición ha sido increíble de organizar y experimentar, para los expositores, para mi equipo y para mí. Conservaré de esta edición una tremenda experiencia humana. ¡2021 seguirá siendo inolvidable en muchos sentidos!", comentaba Sylvie Ernoult, directora del Yachting Festival.



El Motor en el Vieux Port

Dedicado exclusivamente al sector de la industria de la náutica del motor con más de 480 unidades de 3 a 50 metros, el Vieux Port acogió el flamante espacio reservado para **embarcaciones 100% eléctricas o híbridas**, con diez unidades de las marcas Boote Marian, Candela Speed Boats, E-Sense of Blue, Ecoline, Say Carbon Yachts, Vita Yachts y X-Shore..., un puerto deportivo para multicascos a motor y un área de pruebas (ubicada fuera del salón) para facilitar las pruebas en el mar y reducir el tráfico marítimo dentro del puerto. Dentro del Palais, en el Vieux Port, la **Luxury Gallery** reunió una selección exclusiva de marcas, reconocidas o más confidenciales, vinieron a presentar sus novedades para visitantes interesados en objetos y servicios de alta gama.

Las cifras de 2021

54.400
visitantes

575
expositores

620
barcos

113
de vela

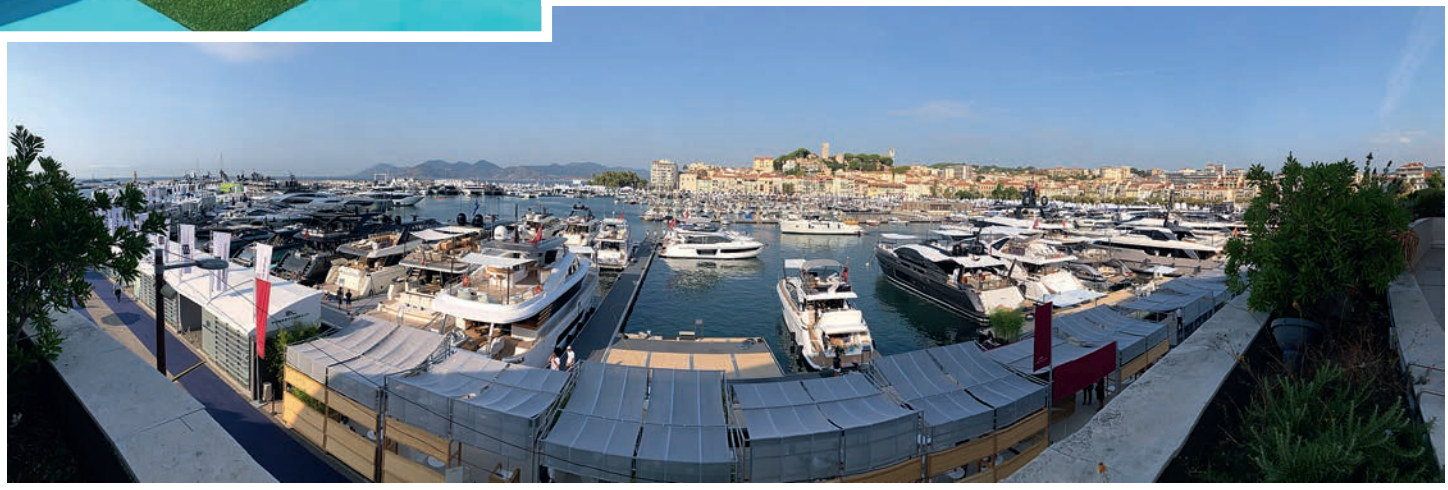
507
a motor

A flote
518

En tierra
10

En el Vieux Port
480

En Port Canto
140



La revista ***Skipper*** estuvo **presente**, un año más, en el **Yachting Festival de Cannes**, **visitando** las **novedades** de **vela** y **motor** y disfrutando de la **energía positiva** que desprendía el **sector náutico** durante el evento.



La Vela en Port Canto

En el otro extremo del boulevard de la Croisette, por segunda edición consecutiva, los veleros expuestos estaban amarrados en Port Canto, en un espacio exclusivo que reunió 110 nuevas unidades de 10 a 35 metros, incluidas 20 preestrenos mundiales.

En el nuevo lado, Port Canto acogió el **Espacio de Innovación**, en colaboración con Mer Angels y BNP Paribas Banque Privée, para promover start-ups "inteligentes" en el sector náutico.

Los visitantes también pudieron descubrir el **Brokerage Space** que expuso una treintena de embarcaciones de ocasión de 22 a 56 metros, disponibles para venta o alquiler. Los espacios en tierra fueron ocupados por **"Toys"**, juguetes náuticos, que se han convertido en accesorios imprescindibles para grandes yates o para un día de playa. Los "toys náuticos" evolucionan constantemente hacia productos más diseñados, más deportivos, más técnicos y más eco-responsables.

Green route

La industria náutica es consciente de las consecuencias de su actividad en el medio ambiente desde hace varios años. A pesar de las restrictivas normas internacionales destinadas a proteger los entornos naturales, el desarrollo sigue siendo lento. Para participar en esta transición eco-responsable de manera concreta, el Yachting Festival ofreció un Circuito Verde, destacando a más de **50 expositores que desarrollan o presentan un concepto a favor de la ecología**, que atrajo a multitudes curiosas por descubrir estas tecnologías que representarán las actividades náuticas del mañana.❋

www.cannesyachtingfestival.com









Cap Camarat

¡Multiplica las sensaciones, comparte las emociones!

NOVEDAD - CAP CAMARAT 7.5 WA SERIE3

AUGURAL STUDIO - © Jérôme Kélagopian, Jean-Jacques Bernier - 921260 - 09/2021

CAP CAMARAT, toda una gama de 5,50 a 12,50m para complacerle.





JEANNEAU

www.jeanneau.com



SALONE NAUTICO DI GENOVA

La náutica vuelve a escena

El Salón Náutico de Génova es, sin duda, la referencia en el sector de las semirrígidas, pero también ofrece una amplia exposición de las principales novedades de grandes veleros y yates a motor, especialmente de astilleros italianos.



En la reciente visita que realizamos al salón italiano, aun marcado por la actual pandemia, nos vimos sorprendidos por una ingente cantidad de público, poco preocupado ante la imposibilidad de mantener las distancias, pero ansioso de acercarse al mar y, parece ser, que también de acabar con las existencias de embarcaciones para la próxima temporada, como está pasando a nivel mundial.

Entre los muchos expositores destacaban con luz propia las embarcaciones semirrígidas de gran eslora, entre las que pudimos admirar la elegante **Capelli Stradivari**, trazada junto con el legendario lutier italiano;

la impresionante **Zar 130 Imagine**, firmada por el premiado diseñador español Carlos Vidal; la nueva **Sacs Rebel 55**, de peculiar perfil; la original **Pirelli 35**, la espaciosa **Marlin 40** o la nueva **Lomac Gran Turismo 11.0 Cruiser**, que ganó el premio de diseño de este Salón entre las semirrígidas.

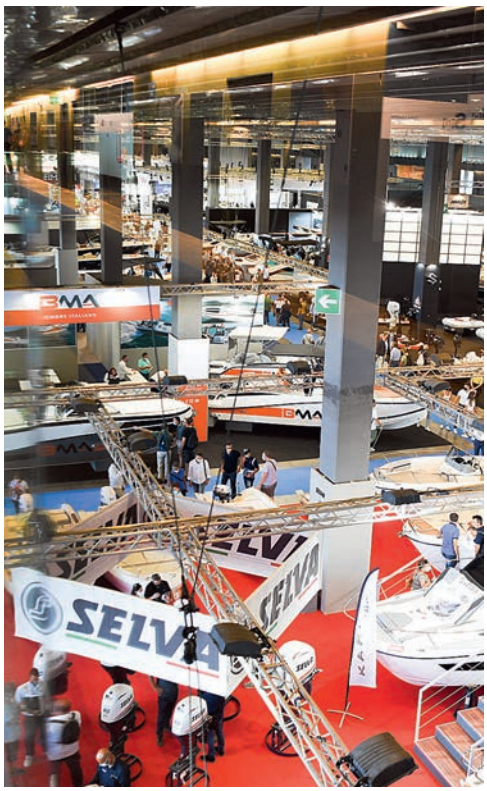
Entre los motores la presentación más esperada fue, sin duda, el nuevo fueraborda **Mercury V12 de 600 CV**, montado sobre una Nuova Jolly Prince 43 CC y una Zar 130 Imagine, pero también cabe destacar otras propuestas como la nueva versión del **Honda BF 150**, el revolucionario sistema de propulsión eléctrica **Harmon de Yamaha** o el **sistema de microfiltrado de plásticos** que se ha introducido en la gama de fueraborda de **Suzuki**.











Las cifras

92.377 visitantes
(un 30% más que en la edición de 2020)

Más de **60** periodistas internacionales de **18** países
(con invitación de prensa)

947
periodistas acreditados

78 eventos
(conferencias, seminarios, talleres técnicos y presentaciones)

5.874
pruebas en el mar

Entre las embarcaciones a motor, visitamos un amplio abanico de esloras con nuevas propuestas de interés como la **Libeccio 8.5 Walkaround** de **Gozzi Mimí** y clásico estilo gozzo o la singular **BMA X277**, también de Carlos Vidal y premiada por su innovación, además de los espectaculares **Solaris Power 44 Open**, el **BG72 de Bluegame**, la **Azimut Grande Trideck de Azimut Yachts** y el **Swan Shadow** presente como primera propuesta de motor de Nautor Swan.

También se mantuvo un amplio espacio para los veleros, entre los que se incluyeron varias presentaciones muy esperadas y unidades de gran eslora. Entre los monocascos sorprendió la presencia a flote del elegante **Solaris 40**, además del habitable **Dufour 470** y un siempre anhelado **X5**[6], como concepto de un moderno crucero-regata. En cuanto a los multicascos también mantuvieron buena presencia entre los veleros, con el **Bali Catspace** y su concepto de crucero total, el **Dufour 48** como primer catamarán de la gama francesa, el esperado **Fountaine Pajot Tanna 47** de nuevo estilo y el gran **Lagoon 55**, con su gran acomodamiento en cubierta.❇ *R.M.*



Design Innovation Awards 2021

Un año más, la asociación Italiana de la Industria Marina ha entregado los premios de innovación y diseño durante el Salón Náutico de Génova, entre los que destaca un protagonista español. Uno de los grandes protagonistas de la 61 edición del Salón Náutico de Génova, ha sido el **diseñador español Carlos Vidal**, que no solo ha presentado diversas embarcaciones que han surgido de su mesa de diseño, sino que ha tenido el honor de conseguir el primer premio al diseño náutico **gracias a la embarcación BMA X277**, una de las importantes novedades de la temporada presentada como una atrevida Sundeck de líneas vanguardistas e ingeniosas soluciones de confort.

El Design Innovation Award fue establecido en 2020 por Confindustria Nautica y la empresa I Saloni Nautici para celebrar la 61ª edición del Salón Náutico Internacional de Génova, cuyo objetivo es apoyar y fomentar los más altos estándares de innovación y excelencia en nombre de los expositores y sus productos más recientes. La ceremonia de entrega de premios, reservada a los productos presentados en el Salón Náutico Internacional de Génova e introducidos durante el último año, se celebró durante el Salón Náutico y tiene como objetivo promover el más alto grado de innovación de la industria náutica, premiando ejemplos de excelencia que se destacan por su nivel de investigación, innovación, calidad formal y técnica y sostenibilidad. Los ganadores del Design Innovation Award 2021 son:

- **Veleros de menos de 10 metros**. Ecoracer de Northern Light
- **Veleros de más de 10 metros.** MOMI 80 de Vismara Marine Concept
- **Lanchas de menos de 10 metros.** BMA X 277 de Ribitaly
- **Lanchas de más de 10 metros.** BG72 de Bluegame
- **Semirrígidas.** Gran Turismo 11.0 Cruiser de Lomac Nautica
- **Superyates de más de 24 metros.** Azimut Grande Trideck de Azimut Yachts
- **Superboats de más de 10 metros.** Swan Shadow de Nautor Swan
- **Multicascos**. Scafo multimodale de Gerrisboats
- **Equipos y Componentes Náuticos.** Colector de Micro Plástico de Suzuki Italia.
- **Menciones de Honor**. AMER 120 de Permare, entre los Superyates de más de 24 metros, y el Sanitank de Igea Biochemical, categoría de Equipos y Componentes Náuticos.
- **Premio Especial a la Innovación Sobresaliente.** Modelo Future de Uniboat - Argonauts Team.
- **Premio Internacional de Liguria.** Energy Pack de H2Boat.
- **Premio Especial a la Trayectoria Destacada - Premio Pionero de la Navegación.** Giuseppe Balducci, fundador de Mangusta, marca de Overmarine Group Spa.



STRIDER 15

RÁPIDO, INNOVADOR, ELEGANTE

SACS

DRIVE THE SEA.



Visítanos

salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

Helimotor

Since 1971

SACSMARINE CENTER EMPURIABRAVA

Sector Aeroclub, 1

17487 Empuriabrava | Girona

Tel.: 972 451 211 | Fax: 972 452 103

www.helimotor.com | info@helimotor.com

Varador 2000 presente en Mónaco Yacht Show



Varador 2000 se presentó en la pasada edición de la feria Monaco Yacht Show (22-25 de septiembre) como empresa referente del *repair & refit* en la costa norte de Barcelona y en la Costa Brava. La empresa participó nuevamente en la feria más importante del mundo del superyacht después de que el evento se cancelara el año pasado a causa de la pandemia provocada por el Covid 19. Con ésta, Varador 2000 sumaba doce participaciones consecutivas en Monaco Yacht Show. Varador 2000 atendió a sus clientes y visitantes en un stand de la carpa cerrada de exposiciones Tent Albert Ier.

Además de las instalaciones de *repair & refit* de su astillero de **Arenys de Mar (Barcelona)**, Varador 2000 promocionó en la feria monegasca su nueva base técnica del **puerto de Blanes (Costa Brava)**, que gestiona desde hace unos meses. Con esta nueva área técnica, Varador 2000 amplia considerablemente su oferta relacionada con el mantenimiento y la reparación de embarcaciones, acercándose más al cliente y a su zona de confort náutico. El objetivo de este crecimiento *"es crear un servicio con unos estándares de calidad elevados para que los clientes disfruten plenamente de su embarcación y, sobre todo, del mar"*.

Varador 2000 también promocionó en Monaco Yacht Show su **base náutica para grandes esloras Mataró Marina Barcelona**, la marina para embarcaciones de gran eslora, de entre 20 y 60 metros, más importante de la costa norte de Barcelona. La marina dispone de treinta amarres y tiene todos los servicios para dar el máximo de satisfacción y bienestar a los usuarios (agua, energía, bunkering, conserjería, gardinage, wifi, parking, desfibrilador, etc.) y una zona lúdica, el Sirius Club, para patrones y tripulaciones, con BBQ, bar, billares, biblioteca, TV por satélite, juegos de mesa, servicio de prensa y zona deportiva (pistas de pádel y basket-training). Todo delante del mar, con vistas directas a la marina y a los barcos amarrados.

Varador 2000 también promocionó en su stand monegasco otros servicios exclusivos desarrollados por la empresa recientemente como el **Tender Clinic** y el **Teak Clinic**.

www.varador2000.com





DEMO DAYS

NAUTIC LUIS

DEL 26 AL 31 DE OCTUBRE

Presentes también en el:
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA

Te invitamos a un evento privado y exclusivo en la Costa Brava para descubrir y navegar con las últimas novedades de nuestras mejores marcas.

Apúntate en:

demodays@nauticluis.com

Whatsapp (+34) 606 11 05 50

Windy Spirit of Scandinavia · Parker Poland · Nimbus · Marex · Nordkapp

nauticluis.com
Av. Juan Carlos I nº46, Empuriabrava I Girona (Spain)
(+34) 972 450 063 | info@nauticluis.com

Nautic Luis
Only the best boats



SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA

El Salón Náutico de Barcelona, organizado Fira de Barcelona, en colaboración con la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), se celebra del 12 al 17 de octubre en el Port Vell con el objetivo de contribuir a la recuperación que está experimentando el sector.





El Salón Náutico de Barcelona apuesta por la sostenibilidad y la innovación como motores de futuro, poniendo el foco en fidelizar a nuevos aficionados a la náutica en el escenario post-Covid. Por ello, con el fin de atraer compradores, así como agentes clave, el salón contará con una amplia muestra del mercado náutico nacional e internacional con la presencia de embarcaciones y expositores de las grandes marcas.

La nueva edición del Salón Náutico aplicará el protocolo de seguridad y prevención anti-Covid 19 que Fira de Barcelona ha desarrollado en colaboración con la consultora especializada en la gestión de riesgos, Aon, y el asesoramiento del Hospital Clínic de Barcelona.



Un evento para disfrutar, aprender y divertirse

El Salón Náutico de Barcelona, además de exposición en náutica deportiva, ofrecerá experiencias y actividades de iniciación en pareja, amigos o familia y pondrá al día al visitante de las últimas tendencias e innovación tecnológica.

El Salón Náutico de Barcelona organizará la tercera edición del **Nautic Tech International Investment Forum**, en el que se dará visibilidad a las startups más disruptivas relacionadas con el mundo de la náutica.

En el **espacio de conferencias Espai de Mar** se darán a conocer los últimos avances en el campo de la innovación y la sostenibilidad en el ámbito marino.

El Salón como plataforma 365

El Salón Náutico de Barcelona evoluciona con los hábitos de los nuevos compradores y fans del mar. Aunque es difícil sustituir la experiencia ni el impacto que causa el evento presencial en el público, el evento tiene como **objetivo futuro** ofrecer una plataforma de comunicación 365 que conecte permanentemente las empresas con la comunidad de fans del mar, desde la innovación, el entretenimiento y los negocios. De este modo, el encuentro presencial se reforzará con nuevas herramientas de promoción digital para ofrecer una nueva **proyección de negocio durante todo el año.**❊

www.salonnautico.com

INFO

Fecha: Del 12 al 17 de octubre.
Horario: De 10 a 19 h.
Localización: Port Vell
Moll de la Fusta
Moll d'Espanya.



EXPOSITORES

3B CRAFT
3M
ABSOLUTE
AN TOURON
ANTAL
AQUILA POWER CATAMARANS
ASTILUX
ATTWOOD
AUSTIN PARKER
AXOPAR
AZIMUT YACHTS
BALI CATAMARANS
BAMAR
BARCELONA PROPELLERS
BAVARIA
BAYLINER
BENETEAU
BESTO
BLOKLAND PROPOLSION
BOMBARD
BRONTONS PROPELLERS
BWA
CAPELLI
CONDARIA
COX
CROWNLINE
CUMMINS
CUMMINS ONAN
DE ANTONIO YACHTS
DEHLER
DOMETIC
ELAN
EPROPULSION
EVO
EXCESS
EXPLORER YACHT
FERRETTI
FILIPPETTI YACHT
FIM
FJORD
FORESPAR
FOUNTAINE PAJOT
FURUNO
GARMIN
GIRBAU BOATS
GRAND SOLEIL
HANSE
HIDEA
HIGHFIELD
HONDA MARINE
HYUNDAI SEASALL
IDROMAR
JEANNEAU
JOKER
KARNIC
KEY LARGO
LAGOON
LEOPARD CATAMARANS
LOMAC
MAGONIS YACHTS
MARE
MARLIN
MAXWELL
MERCURY
MERCURY DIESEL
MERCURY MERCRUISER
MINGOLLA CANTIERI NAUTICO
MOODY
MOTORGUIDE
NAUTIQUE BOATS
NAUTOR'S SWAN
NORTH SAILS
PACIFIC CRAFT
PAGURO
PARDO
PERSHING
PRESTIGE
PROTENDER
QUICK
QUICKSILVER
RAYMARINE
RIVA
RIVIERA
RODMAN
SASGA YACHTS
SEA RAY
SEACHOICE
SEALINE
SESSA MARINE
SIERRA
SOLARIS
SOLE DIESEL
SUZUKI MARINE
SUZUMAR
TACK VELAS
TALAMEX
TECMA
TEMPEST
TIGER MARINE
TORQEEDO
VEQUIPMENT
VETUS
WHALY
WILLIAMS JETS
YAMAHA

Catálogo expositores.



Agenda ANEN en el Salón Náutico de Barcelona

• **Miércoles, 13 de octubre**
12:00 – 13:00 **Jornada La Reforma Portuaria a debate**
Lugar: Espai del mar
Intervienen: José Antonio Morillo, Jefe Asesoría Jurídica de Puertos del Estado y Carlos Sanlorenzo, Secretario General de ANEN
16:00 – 17:00 **Taller Náutica sostenible y su actualización normativa**
Lugar: Stand ANEN*
• **Jueves, 14 de octubre**
11:00 – 12:00 **Reunión del Comité de Exportadores: Oportunidades de mercado para la exportación 2021-2022**
Lugar: Stand ANEN*
18:30 – 19:15 **Asamblea ANEN**. Sólo para asociados
Lugar: Marina Port Vell
19:30 – 21:30 **Cóctel Sector Náutico**
Lugar: Marina Port Vell
• **Viernes, 15 de octubre**
10:00 – 11:00 **Workshop: "Cascos limpios: esenciales para la navegación sostenible y la diversidad marina"**
Lugar: Espai del Mar
***Stand ANEN* (425). Port Vell. Nivel 0, Calle D**

Novedades **Rodman** en Barcelona

Tras un año 2020 en el que no se celebró ningún evento náutico en España, para Rodman exponer este año en Barcelona es una ocasión muy especial, donde el astillero estará presente con 6 embarcaciones, tres de ellas nuevos modelos 2022.
* Rodman 1290 Evolution: nuevo modelo que, debido a la pandemia, no pudo presentarse físicamente en ningún evento y este salón será el primero.
* Rodman SPIRIT 31 Versión Fueraborda: nueva versión 2022, que incorpora nuevos elementos de decoración y nuevas funcionalidades, equipado con los nuevos motores Yamaha F250NSB2 y FL250NSB2 y con su nuevo sistema Helm Master Nivel 4, que incorpora joystick y piloto automático.
* Rodman 890 Ventura: nueva versión 2022 con nuevos motores Yamaha de 200 CV cada uno.
* Rodman 1090 Evolution
* Rodman 33 Offshore
* Rodman SPIRIT 42 Coupé
Más info: ***https://rodman.es/***





Ofertas Especiales de **Vetus**

Dos años han pasado sin que la firma holandesa haya podido exponer sus novedades en Barcelona, y con especial ilusión este año presenta su innovador sistema de propulsión eléctrica E-Line & E-Pod, entre otros.
Durante los días de su celebración, Vetus pondrá a disposición, tanto de los profesionales del sector como a los propios armadores, Ofertas Especiales en varios de sus principales sistemas como las **Hélices de Maniobra**, **Motores de Propulsión**, **Generadores** o **Propulsores Eléctricos**. Como indica su principal eslogan *"Creators of Boat Systems"*, Vetus se encarga de acompañar en la definición del mejor equipo y asesorar y suministra todo el material necesario para la correcta instalación del sistema completo.
www.vetus.com

Interesantes novedades de **Touron**

Después de un año de parón por la pandemia, Touron, empresa dedicada a la distribución de motores marinos, accesorios y embarcaciones, volverá a estar presente aprovechando el escenario ideal que supone el Salón para dar a conocer las interesantes novedades que presentan las marcas **Mercury, Quicksilver y Bayliner**, entre otras.
El stand de Touron será el escenario perfecto para visitar la exposición más numerosa y variada del Salón en motores fueraborda, embarcaciones de fibra, neumáticas, semirrígidas y lo último en accesorios náuticos Touron.
La marca de motores Mercury tendrá como principal invitado a su flamante nuevo modelo **Verado V12 de 7,6 litros** y **600 CV**.
En el caso de Quicksilver fibra de vidrio, habrá 8 modelos diferentes entre novedades, seminovedades (modelos lanzados al mercado el año pasado pero que no se pudieron exhibir) y Best Sellers. La **Quicksilver 625 Pilothouse** se presentará en Barcelona, completando así la renovación total de su gama de pesca llevada a cabo en los últimos meses por la marca.
De Bayliner se presentará en sociedad 2 de los 3 nuevos modelos de la gama **Element**: la **M15** y la **M17**, opciones favoritas para los que se quieran iniciaren la náutica.
Aunque en **Bombard** no habrá novedades para la temporada que viene, el visitante podrá ver con detalle la **500 Sunrider** y la **550 Explorer**.
Y como viene siendo habitual, Touron mostrará su oferta de accesorios **náuticos Seachoice**, **Attwood**, **Talamex** y **OneUp** y presentará como novedad los **chalecos Besto** y las **neumáticas Talamex**.
Stand Touron D457 - Moll de la Fusta
www.touron-nautica.com





AZIMUT Just Cruise



Azimut presenta en Barcelona un innovador concepto de navegación diseñado para disfrutar de una embarcación inteligente, automática y sin limitaciones energéticas que se adapta a las necesidades específicas de cada usuario.
Con AZIMUT Just Cruise el usuario toma el control total de la embarcación desde cualquiera de los displays de navegación instalados a bordo de la embarcación o desde las pantallas táctiles de 7" ubicadas en el salón o los camarotes.
Integra además una solución energética basada en litio para fondear disfrutando de la climatización y otros servicios de a bordo durante horas de forma totalmente silenciosa y sin emisiones. Pero si algo le caracteriza es su versatilidad, de manera que es capaz de integrar la energía extra que proporciona un generador.
AZIMUT Just Cruise cuenta con un sistema de back-up para garantizar el funcionamiento en cualquier circunstancia. Esta innovadora solución integra equipamiento de marcas de reconocido prestigio como Raymarine, Czone, Mastervolt, Fischer Panda y JL Audio.

La marca distribuidora de productos tecnológicos para la náutica también presentará en Barcelona las siguientes novedades:

- gama de baterías de litio de **Mastervolt**
- soluciones de propulsión eléctrica e hibridación de motores
- nueva cartografía **LightHouse Chart de Raymarine**
- nuevo sistema operativo **LightHouse Guadeloupe 3.15** para displays Raymarine AXIOM

Stand Azimut. Recinto Port Vell | Stand D443 - *www.azimutmarine.es*



SUZUKI

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

DESCUBRA LA EXPERIENCIA "ULTIMATE" NAVEGANDO CON LOS

FUERABORDAS SUZUKI

2021



CLEAN OCEAN PROJECT SUZUKI

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE

www.movilmotors.com

100th ANNIVERSARY

VALENCIA BOAT SHOW BY INSURNAUTIC

El certamen celebra este año su 13ª edición del 28 de octubre al 1 de noviembre en La Marina de València, con una potente apuesta por la náutica más tecnológica y sostenible, que protagonizará una de las zonas del evento. Una propuesta expositiva de calidad que se completará con una variada agenda de actividades para todos los públicos.

Valencia Boat Show by Insurnautic contará un año más con las principales marcas del sector presentando una amplia selección de embarcaciones nuevas, motores, accesorios y servicios, así como clubes, marinas, federaciones, escuelas o destinos turísticos.

El número de marcas presentes alcanza también cifras sin precedentes con la incorporación de firmas como **Bali**, **Bavaria**, **Pardo Yachts** y **X Yachts** al elenco de embarcaciones presentes en la exposición a flote, en la que como siempre estarán las últimas novedades de **Azimut**, **Beneteau**, **Dufour**, **Excess**, **Hanse**, **Lagoon**, **Jeanneau** y **De Antonio Yachts**, entre muchas otras. Un crecimiento de marcas y embarcaciones que evidencia el buen estado del sector.





INFO

Fecha: Del 28 de octubre al 1 de noviembre.
Localización: La Marina de València. Moll de Ponent.
Zona Descubre la Náutica: Acceso gratuito.
Zona Pasión por la Náutica: Acceso con invitación o entrada.



Acceso también virtual

En sintonía con su carácter innovador, el certamen presencial se complementará con su plataforma virtual creada en 2020 durante el confinamiento, cuya versión actualizada y mejorada permite ya visitar los stands, conocer los productos en exposición, y conectar con los expositores para reservar cita en el salón de octubre.

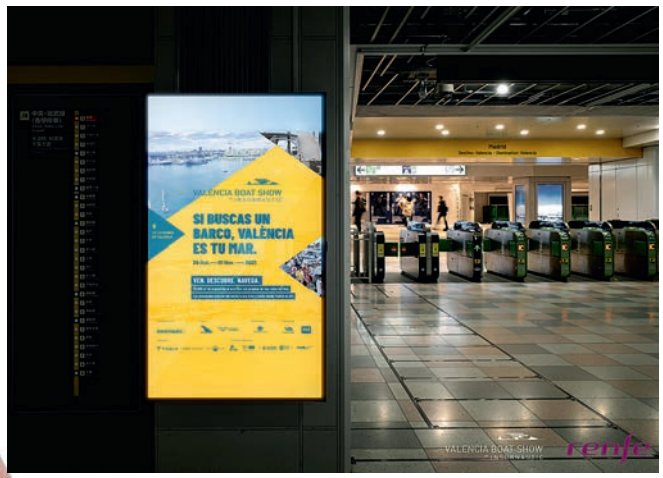
Difundir la cultura del mar

Como en ediciones anteriores, Valencia Boat Show cumple el doble propósito de ser una plataforma de exposición y venta de embarcaciones nuevas, accesorios y servicios y acercar el mar y su cultura a toda la ciudadanía.

Las condiciones únicas de La Marina de València permiten la realización de **pruebas de mar** con las embarcaciones en exposición para compradores potenciales, así como la celebración de exhibiciones y pruebas de material de paddle surf, windsurf, vela ligera o los novedosos Seabob e hidrofoil.







Expositores.

El certamen contará también con una completa agenda de **actividades** tanto dentro como fuera del agua. Desde **charlas sobre sostenibilidad** impartidas por profesionales del **Oceanogràfic**, a la **visita de un buque de la Armada** sin olvidar la **Festa de Aniversari de La Marina de València**, que vendrá cargada de propuestas musicales, gastronomía y deportes de mar.

Valencia Boat Show by Insurnautic se posiciona así como **un evento total que combina economía, deporte, cultura y ocio**. Un importante punto de encuentro para los amantes del mar y sus deportes, que este año facilitará la llegada de visitantes de fuera de la Comunitat Valenciana a través de un **convenio de colaboración con Renfe**, que ofrece descuentos para los trenes de larga distancia.❊ **www.valenciaboat.com**
virtualvalenciaboatshow.com

LOMAC
PIONEERS OF RIB SINCE 1960



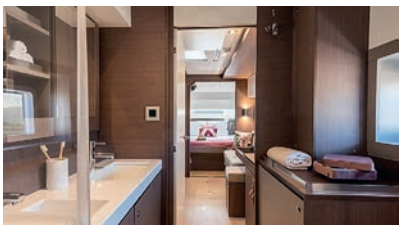
600 IN LOMAC.
www.yamaha-motor.eu
YAMAHA MOTOR SERVICES | YAMALUBE | YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

EmPOWERED BY YAMAHA

NOVEDADES 2021/2022

_MOTOR _VELA _CATAMARANES _SEMIRRÍGIDAS
















La náutica pasa por una de sus mejores temporadas y, a pesar de los problemas logísticos a nivel internacional qaue están ocasionando retrasos en la entrega de unidades en determinados mercados (motos náuticas y determinados segmentos de embarcaciones a motor), las empresas del sector presentan sus novedades en los salones náuticos de otoño (Cannes, Génova, La Rochelle, Mónaco, Barcelona, Valencia…). Son citas en las que, en este año, el sector náutico internacional se está volcando ya que, tras casi dos años sin salones presenciales, las marcas y empresas tienen ganas de mostrar novedades y tendencias.

NOVEDAD 2021/2022 _MOTOR

QS 625 PILOTHOUSE

Pesca de iniciados

Para iniciarse en el apasionante mundo de la pesca a bordo, Quicksilver presenta una interesante QS 625 Pilothouse, con un compacto y manejable diseño que dispone de todo lo necesario para el pescador costero.

La recién presentada QS 625 Pilothouse se sitúa en la línea de los modelos más pesqueros de la gama Quicksilver y viene a sustituir a la 605 Pilothouse añadiendo, además, un equipamiento más especializado. Cuenta con unas líneas de diseño modernas en las que destaca su compacta concepción, para facilitar al máximo su manejo y también su transporte por tierra, además de la posición realmente adelantada de una cabina de amplio acristalamiento, que deja por otra parte una bañera de gran tamaño y buena protección.

En cubierta

Con una cierta altura, la cubierta de proa es relativamente pequeña dejando una entrada ancha sobre la tapa que cubre el cofre de fondeo, con molinete en su interior opcional y el acceso a los dos pasillos asimétricos que rodean la cabina, convenientemente ayudados por un largo pasamanos perimetral montado sobre el techo.



Mediante suplementos se crea un tercero asiento central.





Las plataformas de baño son anchas y prácticas para pescar.



Es posible montar una mesa y crear una pequeña dinette en popa.



La consola de gobierno de cabina es de gran tamaño.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	5,90 m
Eslora casco	5,65 m
Manga	2,54 m
Calado	46 cm
Peso	720 kg
Capacidad de combustible	160 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	5
Ancho pasillos laterales	12-22 cm
Molinete	Si

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	33 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/26 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,6 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Mandelieu-la-Napoule (Francia)
Mar: Rizada/Estelas
Viento: 8-12 nudos
Personas: 4
Combustible: 1/2
Agua: Vacío

Como exigen los grandes aficionados a la pesca, esta QS 625 PH ofrece la opción de montar un segundo puesto de gobierno exterior, bien solucionado y con espacio para electrónica, en el perfil delantero de la bañera. Esta cuenta con buen francobordo interior y se puede dejar totalmente despejada sobre una cubierta con enorme cofre de estiba y también un vivero lateral.

En las bandas incluye una banqueta doble plegable en babor y varios reposacañas, además de un práctico reposapiés que ofrece buena sujeción de pie. Por su parte, queda en la popa un asiento de banda a banda, con dos secciones que se abren en forma de puertas para llegar a dos anchas plataformas de baño.



El banco lateral es abatible para dejar espacio libre.



Bajo los reposacañas incluye un práctico reposapiés tubular.

SKIPPER OPINA

Una vez más, Quicksilver ha sabido darle una vuelta de tuerca a un concepto de embarcación Pilothouse que tiene más que dominado, incluyendo en esta ocasión una gran capacidad y accesorios específicos propios de un modelo mayor, en una eslora por debajo de los 6 metros. Para navegación costera nos encontramos ante una buena propuesta para 2-3 pasajeros a la hora de pescar con holgura, pudiendo montar incluso una potencia menor que la utilizada en la prueba para reducir costes sin restarle capacidad de reacción.

DESTACABLE

- Arcón desmontable
- Doble vivero
- Francobordo interior
- Asientos plegables
- Enfoque pesquero

MEJORABLE

- Equipo base
- Pasamanos
- Cocina estándar

Interiores

Adelantando tanto la cabina, se ha podido mantener un buen volumen interior, marcado por una gran luminosidad y superficies acristaladas, además de una adecuada ventilación.

Cuenta en la parte posterior con dos asientos practicables que se pueden acompañar con unos suplementos centrales para formar un tercer asiento complementario para acompañante que cierra la entrada.

Muy interesante resulta el gran tamaño de la consola de gobierno para una eslora como esta, así como la zona de proa que se puede convertir en una cama doble y ocultar un hueco para un inodoro.

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury 150
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	150 hp
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.1 l
Peso	163 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Si
Reposapies	Si
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si



Puede montarse un segundo puesto de gobierno en el exterior.

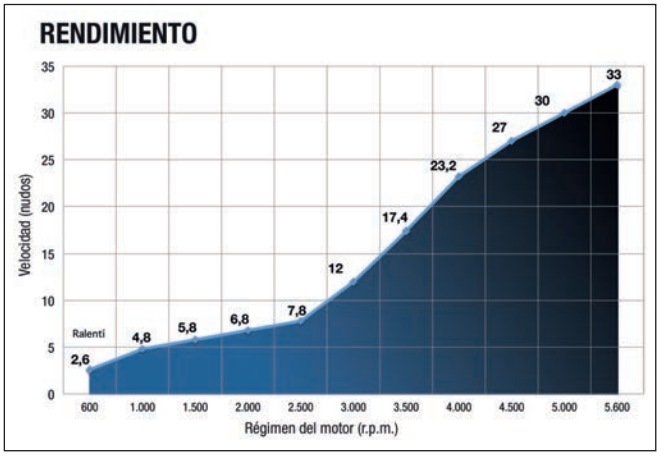


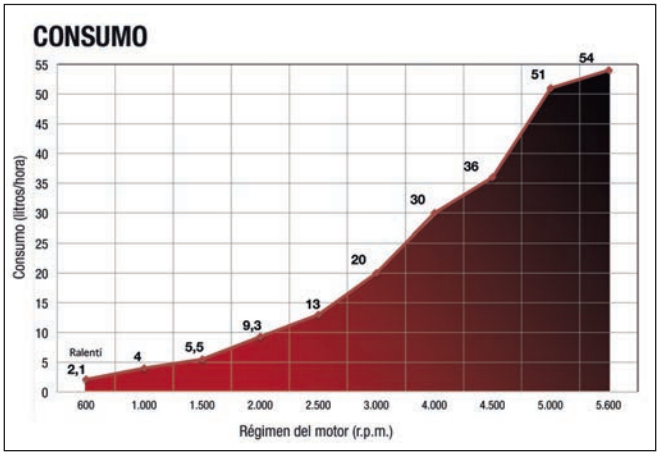
Los diversos suplementos forman una amplia cama en la proa.

Navegando

Aunque la jornada de pruebas de este prototipo contamos con unas condiciones de mar realmente incómodas, con mar rizada y múltiples estelas por la Bahía de Cannes, la disponibilidad de uno de los eficientes fueraborda Mercury de 150 CV nos permitió alcanzar unos registros bastante importantes, con una velocidad máxima de 33 nudos.

La embarcación es todo lo manejable esperado y acelera notablemente, como pudimos apreciar durante las pruebas. De hecho, sería posible montar una de las opciones de motor de menor potencia, como un Mercury de 100-115 CV, que además permitiría ajustar mejor el montaje final del barco y su coste.❊ *R. Masabeu*





QS 625 Pilothouse

Marca: Quicksilver (EEUU)
Importador: Touron
www.touron-nautica.com

Precio sin motor: Desde 25.900 € + impuestos

¿POR QUÉ TENER SOLO UNA AVENTURA FAMILIAR CUANDO PUEDES CONVERTIRTE EN UNA FAMILIA AVENTURERA MERCURY?

Presentes en:
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
12-17 OCTUBRE 2021
PORT VELL
stand D457



Dentro de cada persona vive un espíritu libre. Existe un deseo de ver y sentir cosas nuevas. La curiosidad de conocer nuevos lugares. Buscar una motivación más allá de la vida normal y cotidiana. Crear recuerdos inolvidables con los seres queridos o simplemente sentir el agua bajo los pies.

Con Mercury Marine a tus espaldas podrás afrontar con decisión las mayores experiencias que te ofrece la vida en el agua.

mercurymarine.com/rule-the-water

MERCURY
GO BOLDLY.

anen empresa asociada

touron www.touron-nautica.com

NOVEDAD 2021/2022 _MOTOR

GRAN TURISMO 45

Con el lujo del espacio

La presentación del nuevo modelo de mayor eslora de la línea Gran Turismo de Bénéteau muestra la capacidad del astillero francés de aunar una práctica distribución con el lujo más confortable.





En popa incluye bajo el solárium un práctico garaje para el tender.



La última incorporación al catálogo de Bénéteau es una nueva propuesta de diseño de Andreani Design, que interpreta de forma acertada el concepto de crucero deportivo elegante y de líneas actuales al que se ha querido dotar del máximo confort y equipamiento para un crucero familiar.

El nuevo Gran Turismo 45 mantiene muchos detalles propios del GT 41, en cuanto a distribución, aspecto y mobiliario, pero en esta ocasión podemos considerar que nos encontramos sobre una embarcación de mayor porte para programas de navegación más elaborados que un simple daycruiser.

En cubierta

Con un diseño muy aerodinámico, en el que destaca las amplias superficies acristaladas, integra un hard top alargado hacia popa con una gran sección corredera practicable que, opcionalmente, puede incluir escotilla cenital fija.

La plataforma de baño situada en popa es de gran tamaño y dotada de motorización eléctrica con la que variar su posición hasta sumergirla en el agua, de modo que resulte sencillo estibar una moto acuática o un tender sobre los soportes plegables que incorpora.

También incluye un garaje para una auxiliar situado bajo un elevado solárium de buen tamaño. A destacar que en el perfil posterior oculta una tapa bajo la que se puede instalar una práctica barbacoa para preservar del humo a los invitados cuando estemos fondeados.

Unos pasillos simétricos rodean la embarcación para llegar a una cubierta de proa que acoge un buen espacio de trabajo para el cofre de fondeo y un elaborado solárium de respaldos abatibles que se puede proteger



Incorpora una barbacoa en el perfil del solárium de popa.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	14,78 m
Eslora casco	13,50 m
Manga	4,20 m
Calado	80/130 cm
Desplazamiento	10.061 Kg
Compartimentos estancos	No
Tanque séptico	Si
Capacidad de combustible	900 l
Capacidad de agua	400 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	12
Camarotes	2-3
Personas en litera	4-6
Dimensiones solárium proa	1,90x2,45 m
Dimensiones solárium popa	1,75x1,98 m
Ancho pasillos laterales	24 cm
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo Penta D6-440
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	440 hp
Régimen máximo recomendado	3.700 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	5.5 l
Peso	663 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	IPS 600

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	33 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23-26 nudos
Velocidad mínima Ralentí	3,4 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	80 CV/t



Se decanta por un puesto de gobierno voluminoso y de tono oscuro para no deslumbrar.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Castelldefels (Barcelona)
Mar: Rizada/fondo
Viento: 6-8 nudos
Personas: 5
Combustible: 3/4
Agua: Reserva

mediante un robusto toldo canopi que se estiba fácilmente en su perfil.

Si bien podemos considerarla como una embarcación de cubierta Open con hardtop, el astillero ofrece también la opción de cerrar la bañera mediante un portón practicable hacia el techo y una puerta acristalados, que mejora el aislamiento sonoro y la protección de la tripulación en todas las condiciones.

La bañera, que puede abrirse al sol gracias a la gran sección cenital corredera, disfruta de buena visibilidad y aprovecha un buen espacio mediante un amplio comedor con mesa de ala plegable y doble pasamanos, un mueble lateral que incluye cocina con tapa además de una TV retráctil para ampliar las actividades a bordo.

La zona de navegación cuenta con un asiento doble y otro simple para el piloto, además de un puesto de gobierno grande y de moderno diseño, desplazado a estribor.



El comedor central puede sustituirse por un camarote opcional.

DESTACABLE

- Plataforma baño
- Cubierta espaciosa
- Toldilla solárium
- Habitabilidad
- Hardtop practicable
- Barbacoa popa

MEJORABLE

- Anchura pasillos
- Equipo base
- Mesa interior

Interiores

Como crucero de gran tamaño, este Gran Turismo 45 está pensado para disfrutar de un entorno confortable en el que programar estancias a bordo en familia o entre amigos. Para ello ofrece un importante volumen bajo cubierta, con gran altura y buena luminosidad, además de sustituir una zona con recogida dinette por un camarote dotado de dos literas extra.

De modo estándar la distribución consta de una completa cocina junto a la escalera de entrada, junto a un baño de uso común, además de una gran suite con baño privado para el propietario, situada en popa y un camarote para invitados en proa con una cama doble que se puede dividir en abanico.



La dinette de bañera dispone de un buen asiento y una mesa de ala plegable.

SKIPPER OPINA

Mantener los mismos rasgos de sus hermanos menores de gama es una manera de afirmar la identidad, aunque disfrutando de las ventajas de un casco de eslora mayor que sus predecesores.

A parte de su generosa eslora, que proporciona una confortable navegación, este nuevo modelo dispone además de una cubierta de espaciosas zonas en las que disfrutar en familia, adoptando diversos detalles de confort, como el cierre opcional de la bañera, dos superficies de solárium o la barbacoa de popa.

En cuanto a los rendimientos, la embarcación resulta ágil para su tamaño y, desde luego confortable, independientemente del tipo de transmisión instalada.

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2+1
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Normal
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Eléctrica
Forro teca	Si
Estiba escalera	Interior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	9
Aseos	2
Medidas mesa comedor	58x86 cm
Neveras	2
Horno	Si
Dimensiones litera principal	2,00x1,51 m
Asientos comedor	4
Altura salón	1,95 m
Altura cabina proa	2,05 m
Altura cabina popa	1,97 m



Los camarotes cuentan con luminosidad y un diseño tan elegante como acogedor.

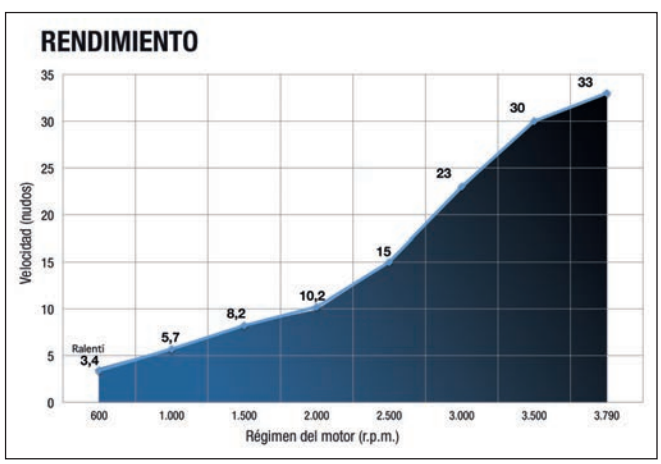
Navegando

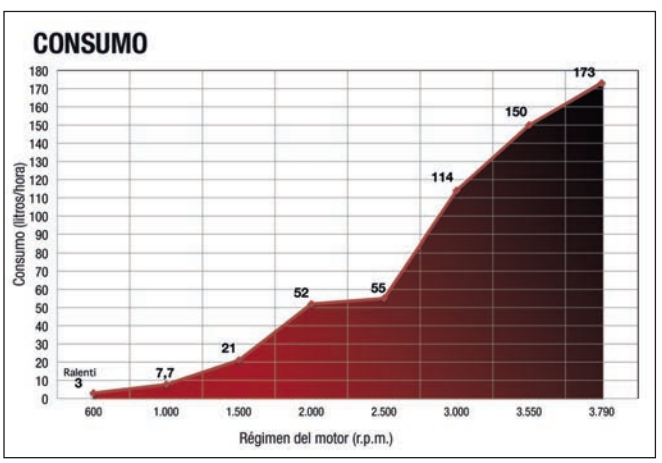
El nuevo diseño de Bénéteau pretende poder cumplir las necesidades de un crucero familiar para las vacaciones y también las de un moderno crucero deportivo. Para ello ofrece dos tipos de motorización, con transmisión intrafueraborda, teóricamente de mayores prestaciones y de transmisión Volvo IPS, que es la que hemos tenido la oportunidad de probar en esta ocasión. Con el patentado sistema de carena Air Step de Beneteau, el nuevo Gran Turismo 45 resulta un crucero de comportamiento más deportivo de lo que cabría esperar para esta eslora y volumen, pues si bien supera holgadamente los 14 metros de eslora total, mantiene un poder de aceleración llamativo incluso en esta versión con pods IPS.

Con cierto mar de fondo y zonas movidas, la embarcación mostró un buen asentamiento entre las olas, gracias a una marcada V y a haber montado accesorios de navegación como flaps estabilizadores de trimado automático. Con ellos, no cuesta nada alcanzar la máxima velocidad de 33 nudos, manteniendo una gran sensación de seguridad y confort de navegación.❊ *R. Masabeu*

Gran Turismo 45

Precio básico sin motor: Desde 250.000 € + impuestos
Constructor: Bénéteau (Francia)
www.beneteau.es





Haz que todo el mundo ame el mar



Sistemas de estabilización Humphree

Con la estabilización Humphree todo el mundo a bordo se sentirá a salvo y estables como si estuvieran en tierra firme. El sistema de aletas (Fin) de estabilización reduce el balanceo y el cabeceo en un 80% tanto en el fondeo como mientras navega. La sensación que se tiene es incluso mayor. El sistema de interceptores se utiliza para reducir la resistencia favoreciendo una mayor velocidad, reducción de combustible y de emisiones CO^2. Gracias al sistema de Trimado e inclinación automáticos (Trim and List) los interceptores estabilizan la embarcación durante la navegación. Utilice nuestros interceptores y el sistema de aletas separados o en conjunto. Ame el mar y ayude a su planeta en Humphree.com

ESTABILIZADORES ELÉCTRICOS DE ALETA DISPONIBLES PARA TODOS LOS BARCOS Y YATES DESDE 45 A 170 PIES. INTERCEPTORES DISPONIBILES DESDE 25 PIES HASTA GRANDES YATES.

VENTAJAS DE LOS INTERCEPTORES

- Trimado, giro y control de inclinación automático.
- Incrementa la estabilidad en el mar hasta un 50%
- Reduce el consumo de combustible hasta un 20%
- Reducción de emisiones CO^2
- Reemplaza los tradicionales sistemas de flaps
- Fácil de instalar. Rendimiento sin igual

VENTAJAS DE ESTABILIZADORES DE ALETA (FIN)

- Estabilización en Fondeo y durante la navegación
- Sin problemas en el anclaje - 360° de rotación
- Puede ser utilizado sin un grupo de electrógenos
- Mínimo consumo de energía
- Ligero y compacto

VENTAJAS DEL COMBINADO

- Estabilización en el balanceo a todas las velocidades.
- Total estabilización en la navegación
- Un sistema - Un proveedor.

HUMPHREE Dealers & Centers - España

Camber Marine Sl	Palma De Mallorca	Tel: +34 971 43 03 43
APS Motor	Rojales, Alicante	Tel: +34 965 71 07 69
Náutica Varadero	Ibiza	Tel: +34 971 07 10 71
Nautic Center	Menorca	Tel: +34 971 35 44 99
Mecanáutica Servicios Asensio SL	Mallorca	Tel: +34 971 90 82 82
Atollvic	Pontevedra	Tel: +34 986 39 31 70
Ibero Yachting	Barcelona	Tel: +34 931 16 39 59
Heavy Seas	Palma de Mallorca	Tel: +34 971 43 04 64
Krug Naval	Vigo-Pontevedra	Tel: +34 986 29 05 59
Motonautica Alcudia	P. de Alcudia Mallorca	Tel: +34 971 54 61 30
Nautica Viamar	Ibiza	Tel: +34 971 19 01 40
Total Marine	Calvià, Mallorca	Tel: +34 971 69 77 44
Amura Nautic	C'an Picafort, Mallorca	Tel: +34 971 85 08 44
Marelec SL	Puerto Banus Phone:	Tel: +34 609 52 93 27
Nautic Lluis	Girona - Costa Brava /Calvià - Mallorca.	Tel: +34 972 45 00 63 Tel: +34 972 45 51 48

Nuevas Construcciones OEM (Astilleros) por favor contacte con: Camber Marine SL Palma De Mallorca Tel: +34 971 43 03 43

HUMPHREE®

www.humphree.com

Personaliza tus paredes con los paneles 3D de Orac Decor®

ORAC® DECOR



Nos avalan 50 años de historia e innovación. Atrévete y transforma tu hogar en ambientes exclusivos.

50 YEARS CREATIVITY & INNOVATION

PARA MÁS INSPIRACIÓN, CONTACTA CON UNO DE NUESTROS DISTRIBUIDORES:

ALBACETE Pinturas Vero - 967238853 **ALICANTE** ABC Parquet - 965247514 | Gibeller (San Juan de Alicante) - 965650162 | Servicolor Ondara (Ondara) - 966477022 **ANDORRA** Ferba - 376872426 **ASTURIAS** Tu Brico-Marian Oviedo (Gijón) - 985113544 **BADAJOZ** Badacolor - 924277760 **BARCELONA** Decoraciones Barcelona - 671428310 | Decoresc (Sant Boi de Llobregat) - 936309274 | Degalery - 934392084 | Dos 6 Dos - 932663234 | 2009 Maproba - 936672444 | Oller Contract (Granollers) - 938708605 | Picolor (Sabadell) - 937208080 | Pint. Aya (Cabrera de Mar) - 937566060 | Puertas Sancas (Viladecans) - 936357656 | Re-Nova Solucions - 932010029 | Studio Parquet - 933630494 **BILBAO** Vap Distribución (Erandio) - 944536869 **CANARIAS** Distribuciones Unsaga (Las Palmas) - 928422073 **CIUDAD REAL** Decoraciones Rumacolor - 926240586 **CÓRDOBA** Comercial Ríos - 957202626 | Hijos de Acaiñas Cabrera - 957323832 **CUBELLES** Ma-Co - 938954141 **GIRONA** Pintures Fontfreda (Olot) - 972262926 **IBIZA** Pinturas Rubio (San Jordi) - 971303683 **JAÉN** Espacios Alberto Aranda - 953871515 **LA CORUÑA** Rendueles Suministros - 981258130 **LEÓN** Maryan Decoración y Obras (Arcahueja) - 987213711 **LLEIDA** Tarros Pinturas - Decoracio - 973271611 **LOGROÑO** Pinturas Matias Jadraque - 941209856 **LUGO** Gloria Sanz Interiorismo- 982255656 **MADRID** Julmosa (Fuenlabrada) - 916420676 | La Pinturería - 913013315 | Madrid Forest - 915543144 | Rodapiés y Tarimas - 683524895 **MÁLAGA** Martonellas - 952215119 | Matices Pinturas y Papeles Pintados (Velez) - 952503837 | Parquet Pedrosa - 952393545 | Saneamientos Puya (San Pedro de Alcantara)- 952783540 | Todo Construcción (Campanillas) - 952434200 **MALLORCA** Almacenes Femenías (Palma de Mallorca) - 971434910 | Duran (Santa Ponca) - 971699696 | Parquets Balears (Palma de Mallorca) - 971431881 **MURCIA** Puven – Gibeller - 965650162 **NAVARRA** Zurlan Decomadera (Noain) - 948312725 **OGIJARES** Abella Decoración - 958503050 **PONTEVEDRA** Decormin (Vigo) - 986243975 **SANTANDER** Dispival - 942310115 **SEVILLA** Ecnara Sevilla Arance (Camas) - 954390830 | Materiales Reformas Generales (Umbrete) - 955715606 **TOLEDO** Decoraciones Santander (Torrijos) - 925762654 **VALENCIA** Lamichapa (Paterna) - 961367600 | PP Galiana - 963523103 | Pretobe (Onlinyent) - 962912557 **ZARAGOZA** Pialfer (La Puebla de Alfinden) - 976596158
DISTRIBUIDOR ONLINE www.exxentdecor.com

CONTÁCTANOS AL **900 99 32 89 (NÚMERO GRATUITO)** O A **SPAIN@ORACDECOR.COM** PARA RECIBIR TU **CATÁLOGO GRATUITO**

oracdecor_spain | Orac Decor Spain | Orac Decor Spain | WWW.ORACDECOR.COM

Lanzamiento de...

PRODUCTO SERVICIO

LIMPIEZA y DESINFECCIÓN

Presentes en:
salonnautico
VALENCIA BOAT SHOW by INSURNAUTIC



LIMPIADOR
DE TECA SINTETICA

Limpiador biodegradable desarrollado para limpieza de teca sintética. Fabricado en España.



DESINFECCIÓN

Desinfección profesional y desodorización mediante micro-pulverización por inducción electrostática avanzada. 100% cobertura, rápido, seguro y eficaz.

YAHIS

Valencia, 5, bajo | 46200 Paiporta (Valencia)
Tels. +34 96 201 16 26 | +34 600 46 32 18 | +34 695 56 47 87
presupuestos@yahis.es | **www.yahis.es**

DISTRIBUIDOR OFICIAL
FLEXTEEK

MOTONAUTICA BALEAR

CL Gremi Teixidors, 11 - Polígono Son Castelló - 07009 Palma de Mallorca
Tel. 971 902 222 - **www.motonauticabalear.es** - info@motonauticabalear.es



QUICKSILVER SU CONCESIONARIO en MALLORCA MERCURY 5 AÑOS

LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com



BAYLINER M15



En menos de 5 metros de eslora, la nueva Bayliner M15 sorprende ofreciendo todo lo necesario para una jornada de navegación en familia, ya sea disfrutando del sol o practicando diferentes deportes.

La línea Element de Bayliner es la que la marca americana enfoca más hacia el sector de la iniciación o incluso para empresas de alquiler, para lo que dispone de una característica carena en forma de M-hull que proporciona una notable estabilidad y por lo tanto seguridad a los pasajeros en condiciones de navegación costera o de aguas interiores.

El nuevo modelo M15, que sustituye a la antigua CC5, ha evolucionado ofreciendo un aspecto más actual y algo más de francobordo y espacio en cubierta, manteniendo su notable capacidad de estiba bajo los múltiples asientos.

Integra en popa dos largas plataforma de baño, una de las cuales con escalera y también ofrece la opción de montar prácticos accesorios en la zona posterior, desde un mástil de arrastre hasta un práctico bimini plegable.

Ficha técnica

Eslora total: 4,63 m
Manga: 2,04 m
Pasajeros: 5
Peso sin motor: 628 kg
Potencia máxima: 60 CV

Ver vídeo.

Con una buena manga interior, la bañera incluye en el perfil interior diversas secciones acolchadas a modo de respaldos de la gran cantidad de asientos que conforma.

En popa cuenta con un asiento de tres plazas que acompaña a una compacta consola de gobierno totalmente desplazada a estribor, dejando en la banda contraria un espacio libre que se puede cubrir con un suplemento. De este modo se consigue un asiento único que rodea la cubierta hasta la consola otra vez, el cual puede suplementarse en proa para formar un imprescindible solárium.

Con una capacidad para 5 personas, este modelo permite montar un fueraborda Mercury de hasta 60 CV, con el que promete buenas sensaciones y velocidad superior a los 26 nudos. *R.M.*

www.bayliner.com - www.touron-nautica.com

SEA RAY SDX 250 OB



La propuesta de Sea Ray con la SDX 250 OB es la de ofrecer un crucero familiar espacioso y versátil diseñado para entretener, con unos rendimientos animados para diversas actividades.

Definido como un moderno y deportivo daycruiser, esta Sea Ray SDX 250 de versión fueraborda pretende convertir cada fin de semana en una escapada alegre.

Para ello el astillero ha concebido una cubierta amplia y de proa bastante cuadrada para ganar espacio y poder definir en este espacio una acogedora bañera de buena independencia que se aprovecha con una práctica dinette transformable en solárium y que accede hacia popa por un pasillo que atraviesa el parabrisas por babor.

La posibilidad de montar un robusto rollbar permite proteger la amplia bañera principal en donde acoge bajo el parabrisas un puesto de gobierno de nueva generación y entrada a una cabina con buen volumen de estiba.

Con una notable capacidad de asiento y la posibilidad de crear una dinette también en popa, los espacios son convertibles gracias a sus respaldos reversibles que permiten ampliar la superficie para tomar el sol.

Montando a bordo un fueraborda Mercury de la máxima potencia autorizada, esta Sea Ray SDX 250 OB puede superar los 40 nudos de velocidad y convertirse en una buena propuesta deportiva y familiar, disfrutando de una impresionante capacidad de asientos, abundante espacio de almacenamiento y una apariencia elegante propia de la prestigiosa gama Sea Ray. ▮ *R.M.*

www.searay.eu
www.marinamarbella.net

Ver vídeo.



Ficha técnica

Eslora 8,38 m
Manga 2,59 m
Peso 2.521 kg
Capacidad 14
Potencia máxima 300 CV



NUVA M9 OPEN

El joven astillero Nuva Yachts, sigue sorprendiendo con nuevas propuestas de cruceros deportivos de moderno diseño como la nueva Nuva M9 Open, que será una de las estrellas del Salón Náutico de Barcelona.



La confianza generada por sus anteriores propuestas, con el M6 y el M8, ha llevado al astillero barcelonés a crear una nueva Nuva M9 Open presenta características innovadoras y un impresionante espacio en cubierta, manteniendo las modernas líneas de diseño propias de Nuva Yachts entre otros muchísimos detalles.

Concebida por el astillero como una weekender multifuncional, este modelo aprovecha una eslora total de 9,20m, con homologación para España por debajo de los 8 metros, para combinar las mejores características de confort y seguridad de esta marca.

El elaborado diseño ha definido una versátil cubierta que permite disfrutar de 2 zonas de solárium, una en proa y otra en popa, fácilmente transformables dinettes, además de poder caminar cómodamente por toda la amplitud de la cubierta.

Ficha técnica

Eslora total: 9,20 m
Manga: 2,99 m
Literas: 4
Potencia recomendada: 2x150 CV

Más info.

El astillero ofrece variadas propuestas de personalización, desde un sólido y elegante hardtop cubriendo la zona de navegación hasta la distribución de cubierta, que puede incorporar distintos mobiliario.

Las cómodas plataforma de baño en popa marcan la entrada a una bañera protegida con un comedor posterior transformable en solárium extensible, pudiendo elegir el tipo de mueble-cocina que soporta el asiento del piloto frente a un práctico puesto de gobierno.

Bajo cubierta se ha conseguido un gran volumen para acoger un baño independiente y dos camas dobles para dormir alguna noche.

Manteniendo su concepto deportivo, esta nueva Nuva M9 Open puede montar dos fuerabordas de 150 CV para superar fácilmente los 35 nudos de velocidad máxima. ▮ *R.M.*

www.nuvayachts.com



RYCK 280

Con el recién presentado Ryck 280, el grupo Hanse Yachts introduce en el mercado una nueva marca de embarcaciones a motor de concepción dinámica y aspecto muy actual.



Basado en un aspecto muy agresivo de proa invertida, el nuevo Ryck 280 se presenta como la primera propuesta de la nueva gama que viene a impresionar al mercado, con soluciones prácticas y buenas prestaciones.
Para este primer diseño el astillero contrató a Bill Dixon que trabajó con el equipo interno de desarrollo de Hanse, que crearon una embarcación de de consola central y cubierta walkaround de concepción modular para adaptarse fácilmente a diversas actividades.
La gran bañera a un solo nivel permite equiparla tanto para tomar el sol en familia como para las necesidades del pescador o el buceador, sin olvidar los diferentes deportes de arrastre.
Con un amplio solárium ocupando la proa, puede montarse un atractivo T-top cubriendo la zona de navegación con asientos para el piloto y un moderno puesto de gobierno.
También se incluye la entrada a una cabina de buen tamaño inundada de luz con una acogedora cama doble y un baño independiente que permite disfrutar de agradables programas de weekender.
Con una eslora total por encima de los 9 metros y la posibilidad de montar hasta 350 CV a bordo, la Ryck 280 cuenta además con un deportivo diseño de carena escalonada que proporciona buen poder de aceleración y facilidad de manejo para alcanzar buenos rendimientos con seguridad. ▮ *R.M*

www.hanseyachtsag.com/ryck/

Ficha técnica

Eslora total: 9,50 m
Manga: 2,81 m
Cabinas: 1
Literas: 2
Potencia máxima: 350 CV

Ver vídeo.

¿BUSCAS AMARRE PARA TODO EL AÑO?

FORFAIT ANUAL
Del 1/1 al 31/12
2022

¿Es la primera vez que contratas nuestro Forfait Anual?
Contacta con nosotros y te Informaremos sobre las condiciones especiales.



¡Club Nàutic l'Escala, tu puerto en la Costa Brava!

CLUB NÀUTIC L'ESCALA

Consulta tarifas y servicios:

T. +34 972 770 016

club@nauticescala.com

www.nauticescala.com

CONDICIONES 2022

- 5% por pago anticipado antes del 31/01/2022.
-10% en servicios deportivos.

Condiciones especiales en los servicios de Varador l'Escala.

* Tarifas sujetas a actualización por IPC.



FAIRLINE F LINE 33

La gama británica de modernos cruceros a motor Fairline presenta una nueva concepción del F//Line 33, con mayor habitabilidad y líneas más deportivas.

Más info.

Concebido como un elegante y deportivo dayboat, esta F//Line 33 de Fairline, ha conquistado el mercado desde su lanzamiento, ganando múltiples premios, fruto de la exitosa colaboración entre Fairline Yachts y el célebre diseñador italiano Alberto Mancini, que ha sabido plasmar un impactante diseño además de disfrutar de un rendimiento impresionante, que le permite alcanzar velocidades punta de 48 nudos y mantener un cómodo ritmo de crucero de más de 30 nudos.

En esta evolucionada versión del F//Line 33 ofrece ahora un nuevo diseño de bañera bien acomodada para sentarse y tomar el sol simultáneamente, marcada por la posibilidad de montar un agresivo roll-bar en el que soportar toldillas o un sólido T-top.

En su distribución adopta ahora un amplio solárium en popa con respaldo reversible, desplazado a estribor conectado con una zona de asiento en forma de U que forma una dinette con una mesa central desmontable. En el pasillo de babor se sitúa un mueble-bar equipable al gusto y bajo la protección del aerodinámico parabrisas cuenta con un puesto de gobierno muy ancho y dominado por la electrónica, acompañado por dos asientos para piloto y acompañante.



En la cubierta de proa incorpora un segundo solárium, mientras que en la disimulada cabina ofrece una voluminosa y acogedora zona de descanso, con dinette transformable en cama doble, mueble auxiliar, baño independiente y un segundo camarote doble bajo la bañera. ▮ *R.M.*

www.fairline.com

Ficha técnica

Eslora total: 9,99 m
Manga: 3,5 m
Pasajeros: 8
Combustible: 680 l
Potencia máxima: 860 CV

APREAMARE GOZZO 35



El famoso astillero Apreamare presenta una actualizada versión de su anhelado Gozzo 35, que mantiene el concepto clásico añadiendo rasgos actuales y gran habitabilidad.

Sobre una carena totalmente nueva, al igual que sus avances tecnológicos y motorización, el actual Gozzo de Apreamare está destinado desde un principio a ser un icono de la marca y una obra maestra sin precedentes. De líneas puras y modernas, este modelo basa sus raíces en los elegantes Gozzi Sorrentini fabricados por la familia Aprea en los años 60 y que hoy todavía navegan por las aguas de todo el mundo.

Parte importante de este proyecto es el casco diseñado por Marine Design, estudio de diseño que ya ha formado parte de muchos modelos exitosos de Apreamare. La característica particular de este nuevo proyecto es la posibilidad de instalar dos tipos de motorización, en concreto una monomotor y la segunda con propulsión híbrida doble.

Concebido como crucero costero, el Apreamare Gozzo 35 ha sido dotado de cómodos espacios en cubierta donde gozar de una agradable comida en la dinette de la bañera o tomar el sol en el amplio solárium de proa o de popa.

En una cubierta de tipo walkaround, la nueva versión incluye un moderno T-Top de gran tamaño que surge desde el amplio puesto de gobierno. El soporte del T-Top está integrado en el mueble central de la cocina equipada con un fregadero y nevera de serie que puede ampliar su equipamiento.

En cabina dispone de buen volumen ocupado por una cama doble en la proa, armarios y muebles con inserciones de cuero y un baño con una generosa ducha independiente. ▮ *R.M.*

www.apreamarespain.es



Ficha técnica

Eslora total: 11,20 m
Manga: 3,7 m
Desplazamiento: 7 T
Pasajeros: 14
Potencia máxima: 2x270 CV

Ver vídeo.



WINDY 37 SHAMAL



El nuevo Windy 37 Shamal sorprende con un estilo retro moderno que mantiene los rasgos más valorados de esta gama noruega, para situarse como un sportboat equilibrado y elegante.

Concebido para emular el éxito del legendario Khamsin, este nuevo modelo de Windy Boats ha sido trazado por el diseñador de yates internacionalmente aclamado, Espen Øino, e impregnado del ADN central de esta marca noruega.

El nuevo Shamal se centra en facilitar el uso durante la navegación con estilo del siglo XXI y gran comodidad. Inspirándose en los modelos Windy construidos en los años sesenta y setenta, Espen Øino y su equipo han desarrollado un lenguaje de diseño fantástico con un alto confort y tecnología actualizada que se basa en una cabina espaciosa, un casco magnífico y un manejo excelente.

Concebido principalmente como un dayboat, el Windy 37 Shamal tiene bajo cubierta una espaciosa disposición de dos camarotes, con una cabina delantera grande con una cama doble y una cabina central espaciosa con dos camas individuales.

Con un disimulado francobordo, este modelo acoge una profunda bañera segura, social y versátil, que se configura mediante una amplia zona de baño en popa con plataforma y generoso solárium acolchado, de respaldo reversible. A continuación el largo parabrisas lateral protege una enorme dinette y un mueble con cocina exterior, además de un completo puesto de gobierno situado junto a una escalera integrada por el que se accede a una cubierta de proa sobre la que tomar el sol.

Con un estilo muy característico de aire deportivo y elegante, la Windy 37 Shamal asegura gran confort y unas buenas prestaciones con su doble motorización intrafueraborda, para enamorar desde el mar del norte hasta los mares calientes del Mediterráneo. ▮ *R.M*

www.windyboats.com - nauticluis.com

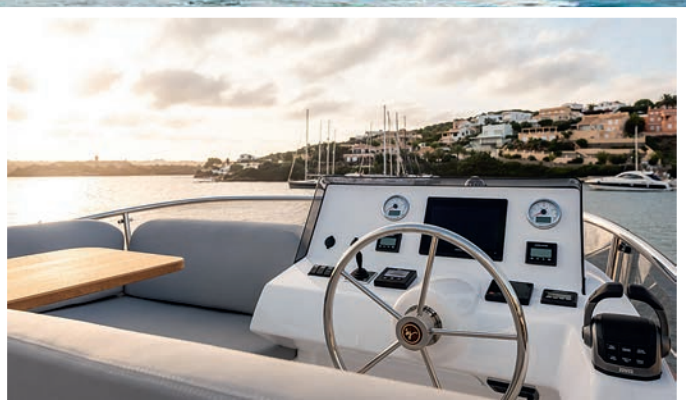
Ficha técnica

Eslora total: 11,25 m
Manga: 3,33 m
Peso: 7.500 kg
Pasajeros: 10
Potencia máxima: 880 CV

Ver vídeo.

MENORQUÍN 42 FB





Acentuando sus cualidades para el más confortable crucero, Sasga Yachts ha presentado una elegante versión de su Menorquín 42 dotado de un espacioso flybridge bien integrado.

Este nuevo Menorquín 42 Flybridge ofrece con un sobrepuente bien dimensionado, un aspecto de gran crucero clásico de tipo llaut, aunque con detalles que delatan su actualidad.

La adopción de un flybridge sobre un modelo que ya tuvo un gran éxito en su versión con Hardtop, permite disfrutar de una visión inmejorable del entorno desde su elevada posición, creando un espacio independiente que acoge solárium, dinette, mueble-bar y cómodo puesto de gobierno.

Con un aspecto clásico, que deja un gran solárium sobre la cabina de proa y las formas redondeadas de su popa, incluye también una plataforma de baño hidráulica y una bañera en la que montar diversos tipos de asiento.

Ficha técnica

Eslora total: 13,20 m
Manga: 4 m
Desplazamiento: 11 t
Camarotes: 2-3
Potencia máxima: 640 CV

Ver vídeo.

Destaca especialmente las posibilidades de personalización que ofrece el astillero, que permiten variar la configuración en el interior de la acogedora cabina. El salón incluye un comedor que se abre hacia el exterior y un completo puesto de gobierno, mientras que la banda de babor puede optar por una larga cocina lineal o un sofá complementario.

Bajando a una cubierta inferior, es posible situar junto a la escalera una cocina envolvente o un camarote, que acompañarán a los dos camarotes dobles y sus baños que incluye de modo estándar.

Con una carena marinera y confortable propulsada por dos motores de 320 CV, el nuevo Menorquín 42 FB está enfocado para ofrecer una buena autonomía, a pesar de llegar a alcanzar unos 23 nudos de máxima. ▮ *R.M.*

www.sasgayachts.com





SWAN SHADOW

El prestigioso astillero Nautor's Swan inicia una nueva etapa con una sorprendente propuesta a motor, basada en el propio ADN de esta marca finlandesa enfocada en las prestaciones, la calidad y la elegancia.

Presentado al gran público en el Salón de Cannes, este nuevo modelo completa la tradicional oferta a vela de Nautor's Swan con un concepto de yate a motor multiuso capaz de cubrir las necesidades del armador y alcanzar una velocidad máxima hasta los 55 nudos.

El rendimiento es un aspecto fundamental para Nautor y por ello el nuevo modelo ofrece distintas opciones de configuración, que cubren desde un pequeño y ligero T-top o un barco de pesca hasta una versión de limousine Tender descapotable.

Con un diseño muy elegante y estilizado generado sobre una moderna carena escalonada, el nuevo Swan Shadow cuenta con tres potentes motores fueraborda rodeados en su parte posterior por una amplia plataforma de baño de altura variable, que permite izar incluso una embarcación auxiliar.

La cubierta, marcada por la elección entre un pequeño T-Top o un gran soft-top de altura regulable, puede dejar la zona central despejada u ocuparla mediante amplio solárium e incluso una cabina suplementaria. Otra opción más clásica se decanta por una dinette central, mueble cocina y, cómo no, un completo puesto de gobierno con su propia zona de asiento.

El concepto walkaround de la cubierta permite un cómodo paso alrededor de la consola para acceder a una proa donde ofrece chaise lounge y asientos a los pasajeros.

En cabina disfruta del máximo confort gracias a su buen volumen, que le permite disponer de una amplia cama y un aseo independiente. ▮ *R.M.*

www.swanshadow.net

Ficha técnica

Eslora total: 13,23 m
Manga: 4,30 m
Desplazamiento: 4,5 t
Pasajeros: 10-12
Potencia máx: 3x350 CV

Ver video.

D50 OPEN

El nuevo buque insignia del astillero De Antonio, el D50 Open, es el máximo exponente de rendimiento y confort a bordo.





Basado en el premiado D46 Open y equipado con 2, 3 o 4 motores fueraborda ocultos, proporciona una navegación deportiva y eficiente sin igual, superando los 50 nudos con una potencia máxima de 1.800 CV.

Su distribución en cubierta ofrece impresionantes zonas de solárium para relajarse sin renunciar a un interior que rompe los esquemas del sector.

Con una distribución interior personalizable, se puede encargar con 2 o 3 camarotes, y uno de ellos es adaptable para cabina de patrón. Asimismo, el interior puede contener dos o tres baños.

Una de las novedades de este espectacular yate es la posibilidad de instalar en la proa un jacuzzi opcional de agua salada de 2,5 metros. Este opcional, con ventana interior y portavasos, es el toque final perfecto del nuevo buque insignia de De Antonio Yachts. Un modelo que cumplirá y superará todas las expectativas como day boat y como crucero.

www.deantonioyachts.com

Ficha técnica

Eslora total: 14,30 m
Eslora total plataforma Op: 14,90 m
Desplazamiento: 11.000 kg
Manga: 4,40 m
Potencia máx.: 1.800 hp

Ver vídeo.





FIM ADRIA 47

En esta ocasión, el astillero de Bérgamo Fabbrica Italiana Motoscafi apuesta con el Adria 47 por un crucero deportivo e innovador, que nace de un elaborado estudio de la relación entre el interior y el exterior.

Ver video
https://www.youtube.com/watch?v=XOnAgmyRc3Q

Haber diseñado una cubierta con gran fluidez entre espacios, esta Adria 47 está inspirado, al igual que el nombre, en la carretera 16 Adriática, la carretera estatal más larga de Italia, que flanquea el mar Adriático a lo largo de todo el país, conectando los principales centros turísticos de la costa. Recordando la considerable extensión de este camino, ADRIA 47 se caracteriza por un entorno amplio y confortable, sin renunciar a un enfoque dinámico y aventurero.
Con una eslora superior a los 14 metros, este elegante crucero destaca por el volumen de la proa y su amplia superficie en su cubierta sundeck para tomar el sol.
Unos protegidos pasillos rodean el parabrisas hasta una amplia bañera, con opción de montar un envolvente T-Top que protege el elaborado puesto de gobierno, una cocina exterior lateral y cómoda dinette.
Destaca, además, en popa el amplio solárium, que puede cambiar de forma según el propulsor elegido, puesto que es posible montar fuerabordas o motores interiores Volvo Penta IPS. En ambos casos, los resultados son los de un crucero deportivo de buen rendimiento.



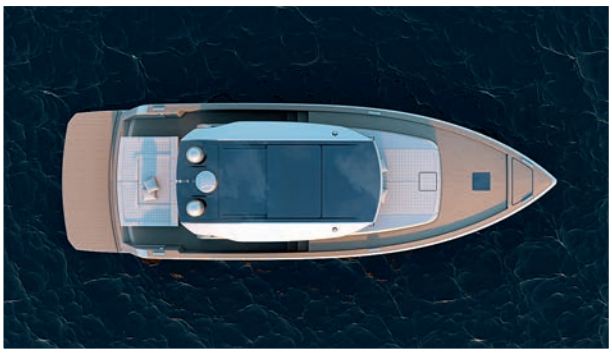
En los interiores dispone de buen acomodamiento para pasar el fin de semana, con dos camarotes dobles estándar y un baño completo, que puede incluir opcionalmente otras dos plazas para dormir. ▮ *R.M.*

www.fimotoscafi.com
www.auxinavy.com

Ficha técnica

Eslora total 14,61 m
Manga 4,38 m
Peso 12.500 kg
Pasajeros 14
Potencia máxima 4x425 CV





PARDO GT 52

Sorprendiendo cada vez con nuevos avances, el astillero Pardo Yachts anuncia una nueva Pardo GT 52 que integrará la próxima temporada los conceptos más exitosos de su exclusiva gama de motor.

Uno de los aspectos más llamativos del proyecto de esta nueva Pardo GT52 es su objetivo de situarse entre sus actuales gamas Walkaround y Endurance con las que ha consolidado hasta ahora el éxito este astillero italiano.

En concreto la nueva propuesta se enfoca hacia propietarios que buscan volúmenes aún más habitables y cómodos que los modelos walkaround actuales, pero sin sacrificar el rendimiento.

En su concepción mantiene unas líneas de casco claras e inconfundibles, con la proa inversa típica de la familia Pardo Yachts pero adoptando una distribución exterior que favorece la separación entre las distintas zonas de relax a bordo.

Ficha técnica

Eslora total: 16,58 m
Manga: 4,96 m
Combustible: 2000 l
Potencia máxima: 2x800 CV

Más info.

El nuevo GT52 hereda lo mejor de la innovación de Pardo Yachts en términos de calidad de construcción, tecnología aplicada a la navegación y las necesidades de los propietarios que desean experimentar los mares y océanos con total seguridad e independencia.

Se le ha dotado de una estética peculiar y elegante, basada en una cubierta sundeck y buenos pasillos rodando una cabina de tipo nordeuropeo inclinada hacia proa y techo practicable, destacando además su conexión con el mar circundante mediante una amplia plataforma de baño en la popa y una protegida bañera con un gran solárium configurable como dinette.

En el interior, el gran salón central puede variar su configuración acompañando un espacioso comedor y puesto de gobierno con una cocina que se puede situar opcionalmente en la zona inferior, destinada a los camarotes y marcada por la gran suite del propietario con una original cama transversal. ▮ *R.M.*

www.pardoyachts.com



FJORD 53 XL

Con el nuevo Fjord 53 XL el reconocido astillero del grupo Hanse Yachts presenta el modelo más grande de su catálogo, diseñado como un llamativo crucero deportivo con una elegancia muy actual.

Creado para llamar la atención en cualquier zona de navegación por sus singulares rasgos, este Fjord 53 XL está preparado para ofrecer diversas configuraciones y acabados para amoldarse a cada propietario y a sus necesidades de la manera más personal.

El casco con su habitual proa recta y afilada destaca por la adopción de grandes superficies acristaladas en las bandas, mientras que en el perfil de cubierta llama la atención el gran T-top integrado cubriendo buena parte de la bañera.

Con una cubierta walkaround, como es habitual en Fjord, reserva en la proa una buena superficie de solárium sobre la cabina, mientras bajo la protección del parabrisas se sitúa un puesto de gobierno especialmente amplio y equipado con grandes pantallas electrónicas.

Ficha técnica

Eslora total: 16,70 m
Manga: 4,79 m
Desplazamiento: 17,8 t
Pasajeros: 18
Potencia máxima: 2x600 CV

Ver vídeo.

En el resto de la bañera ofrece tres asientos para la navegación y una cocina separada en dos muebles, uno de los cuales cubre la entrada a la cabina de la tripulación.

La dinette posterior dispone de mucha capacidad de asiento y doble mesa despegable, mientras en la popa incluye un gran solárium sobre el garaje del tender y una plataforma de baño de accionamiento eléctrico.

Bajo cubierta cuenta con lo necesario para una confortable weekender, además de buena luz y espacio, con varias opciones de distribución que incluyen de base dos camarotes dobles y un baño de uso común.

Superando los 16 metros de eslora, este modelo se ha preparado para montar transmisiones IPS de Volvo Penta, con una velocidad máxima de 34 nudos si opta por los motores más potentes.

www.fjordyachts.de - www.mariventyachts.com

Marina Burriananova

Tu amarre en el Mediterráneo

Marina Burriananova aúna los servicios propios de un puerto deportivo y la comodidad y la distensión de un centro de ocio.

Disfruta de nuestras campañas Antifouling y otros servicios

Pack Full Service 2021

- Suministro ilimitado de luz y agua
- Varada y botadura gratis anual para embarcaciones puerto base
- Vigilancia diaria de amarras
- Baldeo periódico de la cubierta
- Puesta en marcha periódica del motor bajo solicitud del usuario
- Disponibilidad de pañoles
- Parking gratuito
- Conexión Wifi

Venta de amarres

Aprovéchate de nuestra campaña especial de amarres.

8x3 - 8.200€ | 10x3,7 - 7.650€

12x4,5 - 15.000€ | 15x5,5 - 24.000€

***IVA NO INCLUIDO**

Oferta válida hasta 30.12.2021 o fin de existencias.



964 227 200 | info@burriananova.com | www.burriananova.com



AZIMUT 53



Destinado al mercado de cruceros con flybridge de gama media, este elegante Azimut 53 Fly, diseñado en su concepto general por Alberto Mancini, esconde bajo una estética refinada espacios sorprendentemente grandes en su interior.

La actualidad de este nuevo crucero se ha conseguido combinando acertadamente soluciones ya existentes, ampliando significativamente tanto el espacio a bordo como la percepción del mismo. Espacios de almacenamiento, profundidad de asientos y equipo de cocina, todo ha sido estudiado en detalle para garantizar la funcionalidad, la comodidad y la durabilidad en el tiempo.

En cubierta se ha cuidado especialmente la comodidad en sus diferentes espacios, desde la amplia zona de solárium y asiento de proa, divididas por pasillos walkaround, hasta una popa en la que su gran plataforma eléctrica se puede convertir en una playa privada y servir también para izar una embarcación auxiliar.

El diseño del gran flybridge ha sido especialmente elaborado para resultar de mayor tamaño de lo que cabría esperar en esta eslora, en un espacio que podemos proteger con un gran bimini plegable que se estiba fácilmente en el perfil del solárium que ocupa la parte delantera. Con el fin de convertirlo en el centro de la embarcación, incluye en esta cubierta superior un completo puesto de gobierno, el imprescindible mueble-bar equipado al gusto y una gran dinette posterior, transformable gracias a su mesa de altura regulable.

Ficha técnica

Eslora total: 16,78 m
Manga: 4,95 m
Desplazamiento: 30 t
Camarotes: 3+1
Potencia máx.: 2x725 CV

Ver vídeo.

Una gran apertura de puertas correderas unifica la bañera con el luminoso salón interior para hacer de ambas zonas un único espacio.

Por su holgada distribución, las temporadas a bordo nos permitirán disfrutar de un ambiente acogedor con dos grandes camarotes dobles de tipo suite que ocupan la proa y la popa, con visibilidad exterior por las bandas acristaladas, además de incluir dos baños completos y un tercer camarote central con dos camas más.

Con el fin de corresponder la actualidad del diseño con unos rendimientos atractivos, la arquitectura naval desarrollada por la oficina técnica de Azimut-Benetti y la elección de un sistema de propulsión formado por dos Volvo Penta IPS 950 garantizan no solo mayores volúmenes libres a bordo, sino también comodidad, eficiencia y maniobrabilidad. Los dos motores de 725 CV cada uno, permiten alcanzar una velocidad máxima de 31 nudos y un acertado régimen de crucero entre 25 y 27 nudos, reduciendo significativamente el consumo y el ruido y facilitando aún más las operaciones de amarre. ▮ *R. M.*

www.es.azimutyachts.com - marinaestrella.com



FIART P54

De cara a la próxima temporada el astillero Napolitano Fiart Mare ofrecerá el nuevo P54, un exquisito crucero que habla de confort y de vida a bordo en el mar.

Más info.

El nuevo Fiart P54 se identifica con la P de Passione, un concepto básico que ha movido el astillero Fiart durante más de sesenta años y como Pastrovich, el ecléctico arquitecto naval genovés que diseñó el nuevo y revolucionario 54 pies que promete lujo, espacio, estética y habitabilidad.



Anunciado justo después de la exitosa presentación de sus últimos modelos, Fiart Seawalker 35 y Fiart Seawalker 39, el nuevo P54 está enfocado a ser un nuevo icono en el panorama náutico internacional, para lo que ofrece una inusitada modularidad que el arquitecto ha resuelto diseñando una embarcación en la que todo el mobiliario exterior está suelto, proporcionando un espacio flexible que se puede amueblar y configurar según las necesidades del propietario y hace a todos los barcos diferentes.

Con una estética innovadora y musculosa, el nuevo P54 de Fiart muestra unas líneas elegantes con una atrevida proa y un gran hardtop opcional bien integrado que cubre gran parte de la bañera. La cubierta de proa, con su amplio solárium y dinette, comunica hacia popa por un pasillo central que nos introduce en una espaciosa bañera con completo puesto de gobierno y entrada hacia una amplia cabina con dos o tres camarotes dobles y aseos independientes.

El resto de la bañera acoge comedor y cocina exterior y un buen paso hacia la zona de popa con doble chaise lounge, garaje para tender de 2,80 m y una original plataforma de baño abatible que cierra el espacio, al estilo de los modernos veleros. ▮ *R.M.*

www.fiart.com

SACS REBEL 55





Definido como un muy selecto crucero deportivo de lujo o como un moderno Maxitender, el nuevo Sacs Rebel 55 resulta ahora el modelo más grande y moderno de la gama.

Aunque mantiene ciertos rasgos parecidos con la gama italiana de semirrígidas Sacs, esta Rebel 55, que se presenta como novedad de este año con motorización interior, es en realidad un gran yate que dispone de una defensa perimetral de espuma de alta densidad, que permite acercarse con mayor seguridad a los megayates a los que puede dar servicio como embarcación auxiliar.

El diseño de esta Rebel 55 es más estilizado que sus predecesores Rebel 40 y Rebel 47, al disminuir el tamaño de la defensa.

Con una gran experiencia en este tipo de embarcaciones, la nueva Rebel 55 de Sacs incorpora sobre un casco acristalado de potente proa para mar abierto una cubierta de buen francobordo con un pasillo walkaround que reserva la zona delantera para tomar el sol sobre cabina, al igual que el amplio solárium formado en popa sobre la cámara de motores.

El llamativo y robusto T-Top y su gran parabrisas protegen el completo puesto de gobierno, la cocina exterior y parte de la amplia dinette central, destacando la posibilidad de incluir dos secciones abatibles de las amuras a la hora de fondear para abrirse al mar.

Bajo cubierta ofrece todo lo esperado de un moderno crucero de lujo, con dos camarotes de tipo suite y sus baños, además de una sala de estar que hace de distribuidor.

Con la posibilidad de montar motorización fueraborda o intraborda de hasta 1.430 CV, la Rebel 55 sigue ofreciendo unos registros animados que le permiten superar los 36 nudos de máxima. ▮ *R.M.*

https://sacsmarine.it - www.helimotor.com

Ficha técnica

Eslora total: 17 m
Manga: 5,28 m
Pasajeros: 12-22
Potencia máxima: 1.430 CV

Ver vídeo.

BÉNÉTEAU GRAND TRAWLER 62





Con este elegante crucero, Bénéteau inicia una nueva línea Grand Trawler que combina la capacidad del astillero para producir embarcaciones de lujo y el éxito alcanzado por su línea Swift Trawler de cruceros de largo alcance.

El nuevo Grand Trawler 62 es el resultado de la colaboración entre Bénéteau, Massimo Gino (Nauta Design) y Amedeo Migali (MICAD), que han sabido combinar sus esfuerzos alrededor de la gama Swift Trawler y sus barcos de largo alcance, funcionales y espaciosos.

Parte de su encanto reside también en la adaptación a bordo de modernas tecnologías como el sistema Seanapps, una aplicación para el móvil que permite seguir el estado del barco, anticipar las operaciones de mantenimiento y acceder al carnet de mantenimiento en cualquier momento.

Con más de 18 metros de eslora y una generosa manga de 5 metros se ha creado sobre una carena de desplazamiento, especialmente desarrollada por MICAD con objeto de mejorar su autonomía y eficiencia, permitiendo así a los propietarios programar auténticos cruceros de altura.

Concebido para 6 a 8 pasajeros a bordo (+ tripulación de 2 personas), este modelo sorprende por contar con uno de los más grandes flybridge del mercado, acompañado con un enorme techo rígido practicable que protege puesto de gobierno exterior, cocina además de superficie para tomar el sol.

Desde el solárium de proa, los anchos pasillo quedan protegidos por el voladizo lateral, para alcanzar una bañera enorme, totalmente abierta por popa y dotada de mobiliario y materiales opcionales.

En el interior, lujo y calidad nos recuerdan el estilo de la marca para un diseño moderno y funcional con amplio volumen que se integra con el exterior, abriendo hacia popa una sala de estar con original cocina central, comedor y un puesto de gobierno centrado y algo más elevado. Alcanzar la zona de descanso es entrar en un lujo cogedor con varias opciones de distribución y acabado, creado alrededor de una gran suite central.

Confortable y marinero, con sus 900 millas náuticas de autonomía este barco es el perfecto aliado para cruceros a poca velocidad y disfrutando del máximo confort. ▮ *R.M.*

www.beneteau.com

Ficha técnica

Eslora total: 18,95 m
Manga: 5,41 m
Desplazamiento: 28.500 kg
Potencia máxima: 2x730 CV

Ver vídeo.

PRINCESS Y72





Este moderno crucero de ensueño muestra unas características de diseño comparables a las del resto de lujosos modelos de esta exclusiva Clase Y, a pesar de que no sea el de mayor tamaño.

Las líneas del diseño del Y72 son fluidas y armoniosas para conseguir un buen equilibrio entre su concepción como crucero de altura y cierto carácter deportivo que se ha rendido al disfrute del sol. En su aspecto destaca las amplias y bien integradas superficies acristaladas, así como un enorme flybridge con aerodinámico hardtop que por su distribución nos puede hacer pensar que estamos sobre un moderno crucero deportivo de cubierta Open. Esta zona se convierte en un punto determinante de la embarcación, integrando solárium, cocina, dinette y puesto de gobierno de completo formato.

También la cubierta de proa acoge detalles propios de superyates mayores con un espacio para chaise lounge y dinette, mientras que la zona de popa queda marcada por una amplia bañera con comedor exterior situado sobre el camarote de los marineros y la espléndida zona de baño, basada en una gran plataforma de accionamiento hidráulico para disfrutar de nuestra propia playa privada con el mayor confort.

El lujo y la elegancia se acentúan en los interiores gracias a los amplios volúmenes y máxima conexión visual con el exterior que proporcionan los generosos acristalamientos, desde el salón principal hasta los camarotes.

A pesar de su lujoso enfoque, esta Y72 de Princess ha sido concebida como un gran crucero muy habitable y acogedor para intensas estancias a bordo, aprovechando para ello al máximo el espacio en la zona de descanso. Resulta especialmente interesante para el armador el disponer de un cómodo acceso desde el salón hasta su enorme y luminoso camarote, que complementa con una gran zona de aseo posterior.

Para el resto de familia o invitados se reserva la zona de proa en donde cuenta con tres camarotes dobles más y dos baños.

La elevada proa y su V profunda marca un casco destinado a afrontar el mar de manera confortable que, a pesar de su gran eslora, gracias a poder montar una doble propulsión de hasta 3.300 CV, nos permitirá disfrutar de un rango de velocidad de hasta 32-34 nudos, además de mantener una autonomía destacable gracias a su importante capacidad de combustible. ▮ *R. Masabeu*

https://es.princessyachts.com/

Ficha técnica

Eslora total: 22,80 m
Manga: 5,45 m
Desplazamiento: 53.300 kg
Camarotes: 4+1
Potencia máx.: 2x1.650 CV

Ver vídeo.

CLUB NÀUTIC
VILANOVA



VEN A VILANOVA I LA GELTRÚ

Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona

AMARRES DE COMPRA: 665,5 €/m² (Entrada socio incluida. Posibilidad de financiamiento)	
6 x 2,65 m.	**10.580 €**
8 x 3,10 m.	**16.505 €**
10 x 3,65 m.	**24.290 €**
11 x 3,90 m.	**28.550 €**
12 x 4,20 m.	**33.540 €**
12 x 4,44 m.	**35.470 €**
14 x 5,00 m.	**46.585 €**

(IVA incluido)

AMARRES DE ALQUILER: 96,8 €/m² (Ejemplos de precios anuales. Servicios y IVA incluidos)	
6 x 2,65 m.	**1.540 €**
8 x 3,10 m.	**2.400 €**
10 x 3,65 m.	**3.533 €**
11 x 3,90 m.	**4.152 €**
12 x 4,20 m.	**4.878 €**
12 x 4,44 m.	**5.160 €**
14 x 5,00 m.	**6.776 €**

(IVA incluido)







www.cnvilanova.cat



EVO V8



Con un prestigio basado en la singularidad de su gestión en la ampliación de espacios a bordo el astillero italiano Evo Yachts inicia con el V8 una nueva línea de cruceros muy innovadores y exclusivos.

El impresionante EVO V8 presenta un diseño sobrio y refinado desarrollado para ofrecer un estilo de vida a bordo sin precedentes, en una eslora cercana a los 24 metros para dar cabida a toda la exclusividad que se pueda imaginar.

Contando con el diseño de Valerio Rivellini, se ha intentado reunir los distintos ambientes del mundo de la vela y del motor revolucionando la experiencia de crucero con espacios autodefinidos para cada necesidad.

El concepto es invitar a ver la vida a bordo como un momento de socialización y relajación, incluso cuando se navega a motor a alta velocidad.

Como novedades más destacables se encuentra la posibilidad de disponer de 4 puestos de gobierno, desde el principal en el interior del salón hasta la del flybridge, pero sobre todo la original disposición de dos ruedas de gobierno, una por banda, en la cubierta de proa, al estilo de los veleros. El espacio entre las dos ruedas del timón es completamente libre, pero los asientos laterales y los sofás a su alrededor invitan a la socialización entre el piloto y sus invitados, algo que no suele ser posible en un yate a motor convencional.

Otra muestra del diseño particularmente innovador del Evo V8, se aprecia aún más claramente en la zona de baño de popa, con su playa privada transformable que puede proporcionar acceso directo desde el camarote principal si lo solicita el propietario.

La gran plataforma de baño abierta sobre el agua, ha sido concebida para disfrutar de un contacto perfecto con la naturaleza y una vista panorámica ininterrumpida de 180 grados gracias a los característicos costados del casco que se abaten, eliminando todas las barreras visuales y transmitiendo la sensación de ser uno con el entorno circundante.

Tres escalones conectan la zona de la playa con un salón bajo que precede al camarote principal separado por grandes puertas corredizas de vidrio, lo que le permite realizar alternativamente las funciones espacio de uso común separado de los interiores y protegido del viento y el sol, o también de un área de estar privada para el propietario por la noche.

Con grandes posibilidades de personalización, la primera unidad presentada por el astillero ha incluido una distribución con tres camarotes siete pasajeros y una cabina doble para la tripulación. La cubierta inferior contiene el camarote principal, dos camarotes para invitados y un camarote para la tripulación. En la cubierta principal, el espacioso salón con comedor está rodeado de grandes ventanales que se pueden bajar casi por completo para tener aún más contacto con el ambiente exterior y limitar el uso del aire acondicionado al conseguir la máxima ventilación. ■ *R.M.*

www.evoyachts.com - www.probrava.com

Ficha técnica

Eslora total: 23,7 m
Manga máxima: 9,50 m
Pasajeros: 12
Autonomía máxima: 400 millas
Potencia máxima: 2x1.000 CV

Ver video Evo Yachts T-Line y R-Line.





LOMAC GRANTURISMO CRUISER 11.0

Premiada como el mejor diseño de semirrígidas del reciente Salón Náutico de Génova, la recién botada Lomac GT Cruiser 11.0 supone una acertada renovación entre las grandes esloras para cumplir su objetivo de crucero deportivo.

Presentada simultáneamente con la GT 12.5, el nuevo modelo se beneficia de una eslora más ajustada para su manejo, sin restar una gran habitabilidad a bordo. La nueva semirrígida se ha diseñado para combinar la necesidad de rendimiento, deportividad y líneas elegantes con la comodidad y habitabilidad de una cabina generosa. En ella se ofrece camarote doble, un gran baño y amplias áreas de almacenamiento, que permitirán programar fines de semana o cruceros cortos a bordo con el máximo confort y seguridad.

Aprovechando unas líneas del casco de comprobada efectividad, se asegura un rendimiento digno de un gran barco deportivo tanto en instalaciones dobles como de triple motor fueraborda, que pemiten superar los 50 nudos de velocidad máxima.

Ficha técnica

Eslora total: 10,60 m
Manga: 3,51 m
Pasajeros: 12-18
Potencia máxima: 2x350 CV

Más info.

Por otra parte, destaca el haber redimensionado la zona de proa sin alterar las líneas y el diseño agresivo y aerodinámico que distingue a la familia GranTurismo, pero ganando un 30% más de espacio en la cabina, con un baño más generoso y numerosas áreas de estiba. Del mismo modo, el solárium de popa, gracias a un gran portón hidráulico, ofrece una zona de almacenamiento adicional muy grande.

Como detalle característico, el diseño de la consola se mantiene fiel al estilo de la familia GranTurismo, aunque ahora dispone de mayor confort para pasar alguna noche a bordo. ▮ *R.M.*

www.yamaha-motor.com/es



JEANNEAU SUN ODYSSEY 380

Con el objetivo de vivir a bordo, el nuevo Sun Odyssey 380 reune en un espacio muy habitable todos los elementos de confort para disfrutar del mar y de la navegación a vela.

Con un casco de marcados pantoques marcados en su ancha popa, doble timón y una orza que puede ser abatible, este nuevo diseño de Marc Lombard cumple las expectativas de un verdadero crucero que no olvida su vertiente deportiva.

De hecho se le ha dotado de un buen plano vélico, con una botavara montada baja para facilitar el manejo de las velas y ganar superficie, aumentando además los rendimientos de una carena bien afinada que anuncia buenos rendimientos.

La cubierta ofrece una gran fluidez entre espacios, con popa abierta y dos ruedas de gobierno bien separadas, además de una bañera ancha con dos largos asientos enfrentados que se pueden acompañar con una mesa central para crear un comedor.

Sobre la cubierta de proa incluye el carril de un práctico foque autovirante, además de superficie para tomar el sol, dejando en el perfil de proa un botalón largo para velas portantes.

Los interiores aprovechan el buen volumen del casco para ofrecer un gran salón central, con cocina envolvente y comedor y dos buenos camarotes dobles entre popa y proa, permitiendo además elegir entre uno o dos baños completos. ▮ *R.M.*

www.jeanneau.es



Ficha técnica

Eslora total: 11,22 m
Manga: 3,76 m
Camarotes: 2-3
Pasajeros: 10
Plano vélico: 65,40 m²
Potencia motor: 30 CV

Ver vídeo.





X-YACHTS X4.3

El astillero danés X-Yachts anuncia una nueva versión de su emblemático X4.3, el primero de la línea Pure X, que adquiere ahora los elementos de confort propios del reciente X5[6]

Para entender esta nueva propuesta, el Director de Diseño e Ingeniería de X-Yachts, Thomas Mielec, explica: *"Lo que estamos desarrollando ahora puede describirse como una versión más pequeña del X5[6]…"*con la que se eleva al nuevo X4.3 a un nivel aún más alto.

En la nueva versión se ha rediseñado el casco, desde la proa con su botalón integrado, hasta una popa en la que se ha ganado volumen y manga sobre la eslora de flotación para aumentar la capacidad interior sin renunciar a unas buenas prestaciones y predisposición al planeo con vientos portantes.

La altura del mástil y el plano vélico se ha aumentado en comparación con el modelo actual para aumentar el rendimiento y mantenerla más en línea con los otros miembros de la gama Pure X, permitiendo además izar gennakers más grandes.

Ver vídeo.

Ficha técnica

Eslora total 13,24 m
Manga 3,99 m
Calado 2,20 m
Plano vélico 99 m²

Se ha actualizado también el aspecto y acabado de la cubierta, con una popa abierta que incluye una plataforma de baño abatible en su perfil, desde la que se accede a dos ruedas de gobierno desplazadas a las bandas para el patrón, con práctico pedestal y pantallas electrónicas.

La bañera es muy espaciosa, con dos largos asientos enfrentados, mesa central desmontable, escotero de mayor integrado en cubierta y buena protección que otorga el toldo camper que se estiba en el perfil de entrada a la cabina.

Bajo cubierta se ha conseguido crear un entorno más amplio de aspecto nórdico, moderno y acogedor, con diversas posibilidades en colores y materiales además de en la distribución, que pude incluir dos o tres camarote dobles con uno o dos baños, además de la cocina y el salón-comedor que permanecen invariables. ▮ *R.M.*

www.x-yachts.com



ITALIA YACHTS 14.98

Disponible en dos versiones con dos estilos diferentes, tanto en aspectos técnicos como estilísticos, el equipo de Italia Yachts ha superado los límites de la calidad y el diseño en la creación de este nuevo crucero de 50 pies de alto rendimiento.



Concebido para navegantes que buscan combinar un alto rendimiento de navegación con una apreciación de los detalles y acabados de la más alta calidad, el IY 14.98 mantiene las características centrales de la marca Italia Yachts: simple, racional, funcional, y versátil para cruceros y regatas.

El Italia Yachts 14.98 cuenta con una gran eslora dinámica esencial para un rendimiento de alto nivel tanto en regatas como en crucero. Los Italia Yachts 14.98 pueden alcanzar sin esfuerzo velocidades considerables en vientos ligeros, al tiempo que ofrecen un control total y previsibilidad una vez que sopla el viento. Su espejo de popa plegable sirve como cómodo banco de timonel, convirtiéndose en una amplia plataforma de baño para permitir un acceso seguro y fácil al mar o una auxiliar.

Bajo cubierta, la subdivisión de espacios interiores en los Italia Yachts 14.98 está optimizada para aquellos que, además de buscar una experiencia de navegación divertida y un rendimiento inigualable, también desean calidad de vida a bordo con espacios interiores amplios y luminosos para hacer que incluso los largos cruceros sean tan cómodos como vivir en casa. Ofrece tres diseños interiores estándar disponibles con opciones de dos o tres cabinas y una gran cantidad de almacenamiento en todos los espacios.

La versión IY 14.98 Bellissima combina deportividad con una comodidad lujosa y un estilo italiano impecable. La cuidadosa elección de acabados y tapizados, combinados con la atención al detalle en la ergonomía y los espacios de almacenamiento, hacen del 14.98 Bellissima la opción perfecta para cruceros más largos.

Para aquellos que buscan el máximo rendimiento y un velero deportivo capaz de competir al más alto nivel en las flotas ORC e IRC, el Italia Yachts 14.98 está disponible en versión Fuoriserie.

www.italiayachts.com

Ficha técnica

Eslora total: 15,35 m
Manga: 4,35 m
Calado: 3,0 m
Peso: 10.250 kg
Potencia motor: Diesel 60 CV
Superficie vélica
Upwind: 135 m^2
Downwind: 245 m^2

Ver vídeo.

SWAN 58



La última propuesta del prestigioso astillero Nautor's Swan aporta todo lo que cabría desear en un crucero deportivo de altura, con amplios espacios y equipamiento de lujo, siempre bajo la premisa de poder navegar tanto en pareja, con el máximo confort y seguridad, como con tripulación completa, si lo que buscamos son los mejores rendimientos.

El nuevo Swan 58 ha sido diseñado en torno al concepto de crucero Bluewater, cumpliendo con todas las características esperadas para este propósito, pero sin ninguna limitación en términos de rendimiento y placer al gobernar su embarcación.

El diseño de esta nueva joya Bluewater ha sido confiado al arquitecto naval German Frers, que ha sabido dotar equilibradamente al Swan 58 de lo mejor de los dos mundos del crucero de altura y de la regata.

Para ello ha trazado una carena rápida y polivalente, de navegación confortable, que se adapta bien a distintos programas, contando para ello con doble timón, además de varias opciones de velamen, así como de quilla, una de las cuales telescópica.

El nuevo Swan 58, con diseño moderno y elegante y un aspecto esbelto, ofrece un francobordo moderado y una notable manga en el espejo de popa, donde una gran plataforma de baño abatible actúa de portón de un profundo garaje para la estiba de un tender y de las defensas.

La cubierta podrá ser disfrutada para tomar el sol sobre sus suaves formas, contando con buena fluidez para alcanzar una atrasada bañera abierta por popa. En este espacio disfrutaremos de todo el confort necesario para la navegación familiar, así como la amplitud para acoger una completa tripulación de regatas.

Para ello, el patrón dispone de dos elaborados puestos de gobierno con anchas bitácoras para electrónica, además de largos asientos con dos mesas de alas abatibles y altura regulable que permiten formar amplia dinette o un doble solárium.

El lujo y el confort son los dos rasgos más característicos que Missa Poggi ha sabido integrar en unos interiores espaciosos, en los que se ofrece la posibilidad de elegir entre tres o cuatro camarotes dobles con sus respectivos baños.

La entrada bajo cubierta nos recibe en un acogedor salón bellamente iluminado y con variadas opciones de personalización que no solo afectan a colores y materiales, sino también a una distribución que, además de las cabinas simétricas de popa deja el camarote del armador en proa, gran comedor y completa cocina, así como una mesa de cartas y la opción de un camarote extra con literas. ▮ *R.M.*

www.nautorswan.com

Ficha técnica

Eslora total: 19,11 m
Manga: 5,27 m
Calado: 2,20-2,70-3,60 m
Desplazamiento: 24.700 kg
Camarotes: 3-4
Plano vélico: 214 m²
Potencia motor: 2x150 CV

Ver vídeo.

DUFOUR 61





Como parte de la renovación de su prestigiosa gama de veleros, el nuevo Dufour 61 ofrece en el máximo de eslora de su catálogo un crucero de altura con todas las cualidades que han hecho famosa a esta marca.

Para crear su modelo mayor, el astillero francés Dufour Yachts ha buscado introducirse en el sector de los grandes cruceros de altura, optando para ello por un casco preparado para la navegación de altura en el que se ofrecen dos diferentes profundidades de calado, según el enfoque de navegación, así como soluciones de confort muy interesantes.

Es importante considerar que el nuevo Dufour 61 ha sido diseñado y construido para continuar con el característico estilo de la gama Dufour, por el que ofrecer una navegación sencilla e instintiva, eficiente y rica en sensaciones, combinando simultáneamente lujo y sencillez.

Con su potente pro y su botalón integrado, perfila una cubierta despejada con buen paso, que integra en proa el escotero de un foque autovirante, además de un arco de carbono sobre la entrada de la cabina que bien puede soportar los toldos plegables.

Se ha conseguido una amplia bañera combina práctica y elegante hasta el más mínimo detalle, con la maniobra reenviada bajo cubierta, gran mesa y asientos enfrentados en la zona central y una dinette secundaria en popa, entre las dos ruedas de gobierno, desde las que se accede a una plataforma de baño abatible que oculta el garaje para una auxiliar.

Se han creado unos interiores luminosos y acogedores, que ofrecen diversas opciones de acabados para un espacio muy amplio que comprende en el salón un amplio comedor, sofá lateral, amplia mesa de cartas y una enorme y original cocina transversal que ocupa toda la manga junto al mástil.

A la hora de pasar la noche a bordo podemos elegir entre las diversas opciones de distribución que dispone el astillero, ya sea entre tres o cuatro camarotes dobles, además de uno extra en proa para el marinero y un comedor interior transformable en cama, en caso de necesidad. ▮ *R.M.*

www.dufour-yachts.com

Ficha técnica

Eslora total: 19,22 m
Manga: 5,48 m
Calado: 2,80 m
Plano vélico: 184 m²

Ver vídeo.



GRAND SOLEIL 72 PERFORMANCE

La gama de grandes veleros de lujo hacia la que ahora se enfoca Cantiere del Pardo, añade una nueva joya mediante un espectacular Grand Soleil 72 Performance que, asegurando unas buenas prestaciones, captura nuestra atención por sus lujosos espacios y unas líneas elegantes y equilibradas.

El objetivo de este selecto astillero italiano ha sido poner a flote un velero espacioso para garantizar un amplio alojamiento y comodidad a bordo, manteniendo altos niveles de rendimiento y aportando las más avanzadas innovaciones sin renunciar a un diseño de lo más elegante.

Esta nueva propuesta es una muestra más de cómo este astillero italiano de proyección internacional se basa en su gran experiencia para combinar en sus propuestas rendimiento, diseño enmarcados en una clara tendencia con el desarrollo de soluciones innovadoras cada vez más atentas a la sostenibilidad y la eficiencia energética.

Este jugador de excepción entre los grandes veleros, del que se han presentado los primeros trazos, será un crucero desarrollado en torno a las necesidades de los propietarios que aprecian un enfoque a medida, para vivir sus aventuras con comodidad, seguridad y autonomía con el máximo respeto por el hábitat marino. Para ello, el astillero pretende botar un barco con volúmenes muy generosos que garantice una amplia hospitalidad y comodidad a bordo, pero siempre manteniendo altos niveles de rendimiento.

Con un diseño inequívocamente italiano, el nuevo velero será controlado por el director del proyecto Franco Corazza, mientras el resto del equipo comprende a Matteo Polli como diseñador de la arquitectura naval, con una sólida experiencia en la optimización de embarcaciones de regata; Marco Lostuzzi que se dedicó a las estructuras y Nauta Design que se encargó de la distribución general, el diseño de la cubierta y de los interiores. Todos ellos han insistido en crear un barco con una estética abiertamente italiana, con un diseño moderno y elegante y una ergonomía de alto confort tanto en cubierta como en el interior.

En el interior, las dimensiones, la ergonomía, el almacenamiento, las funciones y la calidad de todos los accesorios se ajustan a los estándares de los superyates. El diseño y las distintas paletas de materiales caracterizan los interiores de un estilo sobrio, fresco, elegante y acogedor, que se personaliza al gusto de cada armador como una joya única. ▮ *R.M.*

www.grandsoleil.net - www.motyvel.com



Ficha técnica

Eslora: 23,75 m
Manga: 6,20 m
Plano vélico: 310 m²
Camarotes: 4
Potencia estándar: 150 CV

Más info.



Ver vídeo.

BALI 4.2

El astillero Bali Catamarans, perteneciente al grupo francés Catana, acentúa aún más las características del concepto crucero familiar en un nuevo Bali 4.2, en el que el espacio y la comunicación se tornan protagonistas.

Ficha técnica

Eslora total: 12,85 m
Manga: 7,08 m
Peso: 11,5 T
Camarotes: 2-3
Potencia máxima: 2x45 CV

El desarrollo del nuevo modelo tiene la intención de optimizar su gama ofreciendo el Bali 4.2 como sustituto de sus predecesores 4.3 y 4.5, con volúmenes superiores y mejora del tránsito entre espacios.

El nuevo Bali 4.2, disponible en España a través de su importador Med Cat Yachts, ofrece una capacidad interior sorprendente gracias al diferente tamaño de su línea de flotación respecto al volumen ampliado del pantoque deflector que se forma en la obra muerta. De este modo, no solo abre mejor las olas hacia las bandas, si no que proporciona mayor habitabilidad interior y mantiene unas prestaciones de buen promedio.

Dispone de una eslora total cercana a los 13 metros, en los que este nuevo diseño del Estudio Lasta mantiene muchas similitudes estéticas con el resto de la gama, destacando su aprovechada cubierta de proa, sin redes, pero con enorme superficie de solárium y una exclusiva bañera con dinette y acceso a la cabina mediante una puerta integrada en el parabrisas.

Incluye un flybridge que aprovecha la posición atrasada del mástil para centrar su distribución mediante un puesto de gobierno de media altura y acceso lateral, además de espacio de solárium.

Atendiendo a las últimas tendencias, en popa ofrece una bañera con asiento largo y opción de barbacoa, que se confunde directamente con el salón al abrir el gran portón que se estiba en el techo unificando toda la zona con el exterior.

La gran cabina central disfruta de buena visibilidad y acoge un gran comedor, zona de estar, mesa de cartas bajo el parabrisas y una espaciosa cocina en dos secciones enfrentadas.



Como opciones, el astillero ofrece la posibilidad de elegir dos distribuciones distintas con tres o cuatro camarotes dobles, además de la posibilidad de crear camarotes del marinero en las proas de cada casco. En la versión de tres, se destina todo un casco al propietario, con zona de secreter y una proa ocupada por un baño de uso exclusivo. ▮ *R.M.*

www.bali-catamarans.com - www.medcatgroup.com

FOUNTAINE PAJOT TANNA 47



Más info.

El nuevo Tanna 47 supone un importante cambio estético en la gama de catamaranes de Fountaine Pajot respecto a sus amplios espacios de confort, manteniendo todo el carácter deportivo que caracteriza a esta gama.

Con una significativa ganancia de espacios respecto a su predecesor el Saona 47, el nuevo Tanna 47 muestra sus aptitudes adoptando sobre el techo que cubre la bañera un gran flybridge que acoge gran dinette y solárium, además de la superficie acristalada junto a la base del mástil que en cabina aumenta significativamente, no solo la luminosidad, sino también la conexión con el entorno. Muy interesante también el hecho de que el astillero ofrece de modo estándar varias superficies específicas para instalar hasta 9 m2 de placas solares, muy útiles para la versión híbrida del Tanna 47.

Ficha técnica

Eslora total: 13,94 m
Manga: 7,70 m
Desplazamiento: 14,7 t
Camarotes: 3-4-5
Superficie vélica: 129 m²
Potencia máxima: 2x60 CV



Con unas afiladas proas de perfil invertido, mantiene en la cubierta delantera la característica red entre cascos y una amplia superficie acolchada.

Por el pasillo de estribor se alcanza una de las dos escaleras de acceso a un puesto de gobierno de media altura y a toda la maniobra reenviada junto al puesto del patrón.

La bañera se ha abierto de forma amplia y definida por una plataforma de baño eléctrica para izar y contener la auxiliar. El resto de la espaciosa zona de popa cuenta con un amplio comedor exterior y un largo sofá posterior acompañado de barbacoa.

Bajo cubierta se abre un gran salón central, con un atractivo techo acristalado que envuelve de luz la amplia cocina y la sala de estar.

Fountaine Pajot ofrece distintas versiones de distribución para diferentes necesidades a la hora de descansar, repartiendo entre ambos cascos hasta cinco camarotes dobles con sus baños compartidos, sin olvidar la exclusiva versión "Maestro" que reserva todo un casco al camarote y baño del propietario. ▮ *R.M.*

www.catamarans-fountaine-pajot.com

LEOPARD 46 PC

El Leopard 46 Powercat forma parte de la nueva generación de Leopard Powercats, siguiendo los pasos del galardonado Leopard 53 Powercat.





Construido por el astillero sudafricano Roberston and Caine, el Leopard 46 PC se ha diseñado con un objetivo en mente: ofrecer puro confort y prestacioness. El nuevo Leopard 46 Powercat contiene todo el estilo, excelencia, espacios de vida al aire libre, habitabilidad y comodidad de su hermano mayor, el Leopard 53 PC. Los cockpit exteriores se han concebido como una extensión del interior con la intención de crear una atmosfera de espacio, fluidez y ventilación. El salón interior de proa da paso a una soleada *lounge area* con sillones ajustable reclinables. El cockpit de popa ofrece, en unas líneas sencillas y bien proporcionadas, un sofá en forma de U y una amplia mesa de comedor preparada para acoger a 8 personas cómodamente. El flybridge añade una completa zona de recreo para disfrutar en buena compañía de los atardeceres mientras se está fondeado. El puesto de mando principal está situado en el flybridge, ofreciendo una cómoda y ámplia posición con una completa vista panorámica. Un hardtop moldeado protege el flybridge, además se ha incorporado un alerón que reduce las turbulencias en la popa del flybridge en navegación.

El Leopard 46 PC se puede configurar con tres o cuatro cabinas. El camarote del armador en la configuración de 3 cabinas cuenta con un gran vestidor, un escritorio y un tocador doble. Las cabinas de invitados ofrecen espaciosas camas dobles con acceso por los laterales y baños privados. La iluminación interior principal se realiza mediante tiras de luces LED continuas ocultas detrás de las cortinas. La iluminación de las zonas de trabajo se realiza mediante focos LED empotrados. El baño de la cabina del armador cuenta con un espejo de tocador con franja perimetral semitranslúcida e iluminación oculta.

El nuevo Leopard 46 Powercat ofrece un nuevo estilo orientado a los yates de motor con líneas sencillas, depuradas y elegantes. La ventana lateral del casco tiene forma rectangular de longitud completa para permitir diferentes configuraciones de portillos de apertura. La ventana frontal del salón facilita el montaje de la puerta de acceso a proa desde el salón. Las escotillas del techo del salón son de vidrio plano endurecido para favorecer la luminosidad.

La sala de máquinas está completamente aislada del espacio habitable, a la que se accede a través de una gran escotilla de cubierta con escalera de mano para facilitar la entrada. El ruido del motor se reduce sustancialmente y se eliminan los olores de la sala de máquinas.

www.leopardcatamarans.es

Ficha técnica

Eslora total	14,13 m
Manga	7,34 m
Desplazamiento	16.758 kg
Camarotes	4
Combustible	1.850 l
Potencia máxima	2 x 370 hp

Ver video.

Imagen: Martínez/Martínez Studio

III SAILING RACE

GOLDEN CUP

BARCELONA

Marina Vela

110 MILLAS

29-31 DE OCTUBRE DE 2021



SKIPPER

NAUTICA DIFUSION

MarinaVela Barcelona

Vela Catalana Federació

CLUB NAUTIC SALOU

Kapitana

BARCELONA - SALOU - BARCELONA

www.goldencupbarcelona.com

SISTEMA HARMO DE YAMAHA

Innovador sistema de propulsión eléctrica para barcos

Yamaha Motor presenta el innovador sistema de propulsión eléctrica Harmo para embarcaciones, con el que anuncia sus próximos pasos en el sector de la propulsión marina sostenible.





Para presentar al público este nuevo sistema, Yamaha ha acordado con el astillero italiano Venmar, el desarrollo de Respiro, la primera embarcación del mercado disponible con el sistema Harmo incorporado.

Con la excelencia e innovación en ingeniería característica de Yamaha, la marca nipona presenta Harmo, una nueva plataforma que integra una unidad de propulsión eléctrica y un sistema de control de dirección. El innovador sistema consiste en un paquete de tecnología inteligente integral que consta de una unidad de propulsión alimentada por un motor eléctrico, una caja de control remoto y un joystick para un manejo intuitivo. Los motores eléctricos confieren una nueva dimensión de disfrute sobre el agua, ya que son tan silenciosos que permiten relajarse con los sonidos de la naturaleza sin molestias.

Innovaciones de Harmo

La tecnología del motor, para que la propulsión eléctrica sea más eficiente, utiliza tecnología Rim aplicada a la cola en lugar de la cola fueraborda actual o tradicional. La hélice, de especial diseño, engrana con la carcasa de la transmisión por el borde exterior en vez del eje central convencional, de modo que proporciona un mayor empuje a una velocidad menor en comparación con sistemas tradicionales equivalentes. Esta efectividad permite, en comparación con motores eléctricos estándar, que Harmo se pueda usar en barcos de mayor tamaño (probado hasta el momento en embarcaciones de hasta 6,4 metros), con menor consumo de energía y la ventaja añadida de la reducción de vibraciones y ruido mientras la embarcación se mueve por el agua prácticamente en silencio para que la navegación sea sumamente cómoda.

Ver video.

A destacar que la dirección, gracias a su gran ángulo de actuación, permite maniobras suaves y giros en lugares pequeños. El control con joystick, basado en el sistema HelmMaster EX que hasta ahora solo se encontraba en la gama de fueraborda premium y de alta potencia de Yamaha, ofrece un control intuitivo completo y el dominio del barco sin esfuerzo con el que podrás disfrutar de la navegación sin preocuparte por el manejo de la embarcación.

El sistema Harmo viene equipado de un modo parecido a los fueraborda tradicionales, montado sobre un bracket de espejo de popa, incluyendo una función de inclinación para levantarlo y sacarlo del agua cuando no se usa o cuando la embarcación necesita ser varada.

Con Harmo, Yamaha Motor entra de lleno en el mercado de la propulsión eléctrica. La marca ha sabido aprovechar sus décadas de experiencia para ofrecer un producto verdaderamente exclusivo. **www.yamaha-motor.eu/es**



Nueva gama **Zodiac eOPEN** impulsada por **Torqeedo**

Zodiac presenta la nueva línea de semirrígidas eOpen, que adopta la reconocida tecnología Torqeedo que la hace totalmente eléctrica. El reto asumido por la marca Zodiac y Torqeedo es ofrecer barcos 100% eléctricos a un precio asequible, para lo que han unido esfuerzos para lanzar la nueva gama Zodiac eOPEN con tecnología Torqeedo, que se presentó oficialmente durante el Salón Náutico de Cannes. Sin olvidar el inicio de esta colaboración con el modelo Zodiac eJet, presentado en 2017, esta nueva gama es la primera compuesta por embarcaciones 100% eléctricas y ofrece nuevos modelos que son un verdadero logro tecnológico y marcan una nueva era tanto para Torqeedo como para Zodiac.

Con dos esloras disponibles, la Zodiac 3.1 y Zodiac 3.4, adoptan sistemas de propulsión fueraborda Torqeedo completos y del tamaño adecuado que incluyen motor, baterías y cargador. Con 50 minutos de autonomía a una velocidad de unos 12 nudos, la travesía es animada y muy agradable a velocidad media.

"Estamos encantados de asociarnos con Zodiac en su línea eOPEN de semirrígidas eléctricas. Es una empresa icónica e innovadora, que sabe lo qué quieren los clientes y cuándo", ha dicho el Dr. Michael Rummel, director gerente de Torqeedo GmbH.

www.torqeedo.com - www.zodiac-nautic.com





Serie Vertical | **Serie Horizontal** | **Serie RC**







¿POR QUÉ MAXWELL ?

MÁS DE 50 AÑOS DE EXPERIENCIA
FABRICACIÓN DE ALTA CALIDAD
CARACTERÍSTICAS ÚNICAS Y PATENTADAS

PARA ESLORAS:

DESDE 4.5 metros HASTA 24 metros

MAXWELL Superyates





SISTEMAS DE FONDEO MAXWELL

vetus 3 WARRANTY

SISTEMAS COMPLETOS | MOLINETES 12V, 24V, 48V, HIDRÁULICOS | VERTICALES Y HORIZONTALES

#CREADORES DE SISTEMAS PARA EMBARCACIONES

DESDE 1964

vetus MAXWELL MAREX V-QUIPMENT

vetus@vetus.es
+34 938 37 90 80
www.vetus.com

YouTube



SISTEMAS

48 V

SISTEMAS DE FONDEO | PROPULSIÓN 100% ELÉCTRICA | HÉLICES DE PROA/POPA

vetus 3 WARRANTY

#CREADORES DE SISTEMAS PARA EMBARCACIONES

DESDE 1964

vetus MAXWELL MAREX V-QUIPMENT

vetus@vetus.es

+34 938 37 90 80

www.vetus.com

YouTube

Yanmar celebra 50 años de soluciones náuticas de recreo

Esta conmemoración especial reconoce los logros históricos de Yanmar por establecer el estándar mundial en la propulsión de veleros y pequeñas embarcaciones, con el respaldo de una extensa red mundial de servicios. La campaña también honrará el compromiso de Yanmar durante más de un siglo de innovación en el sector del diésel y la creación de soluciones para la náutica recreativa, y en todos los sectores, con décadas de dedicación al control de calidad y sostenibilidad.

La campaña del 50 aniversario se inicia a partir de septiembre de 2021, en la que se anima a participar a todos los propietarios de Yanmar, y en la que se presenta el desarrollo del primer motor de Yanmar especialmente diseñado para uso marino recreativo, el PMX 1 cilindro, con modelos de 6-8 CV, en 1971. Yanmar continúa estableciendo nuevos estándares hasta el día de hoy, convirtiéndose en el primer receptor de la certificación de NOx para motores diesel marinos por la Organización Marítima Internacional (OMI) en 1994. Superó con creces las regulaciones de emisiones Tier III de la EPA con la introducción del 4JH-CR Serie en 2014, que incorpora los beneficios de la tecnología common rail en embarcaciones de vela y más pequeñas. La gama completa de Yanmar de motores para veleros y lanchas motoras, eficientes y silenciosos se expande con los recientes lanzamientos de las series 6LF y 6LT.

Martijn Oggel, director de Ventas Globales: "Con esta campaña, queremos demostrar por qué nuestros motores son las unidades premium más probadas del mundo, mostrando cómo nuestros 50 años de soluciones marinas recreativas han mejorado el disfrute de la navegación y contribuido al avance de la industria marina".

Presentada por primera vez en el Cannes Yachting Festival de este año y online, la campaña de tres meses Celebrating 50 Years of Recreational Marine Solutions se centrará en la participación del cliente. Las historias y experiencias personales de los usuarios Yanmar se destacarán en las plataformas sociales utilizando el hasta #yanmar50, incentivadas con premios.

www.yanmar.es



CELEBRATING 50 YEARS OF RECREATIONAL MARINE SOLUTIONS

Celebración 50 años Yanmar Marine en las redes sociales

1. Comparte tu historia de navegación Yanmar (trabajo, juego, pesca, familia, aventura, navegación, lancha motora) en Instagram o Facebook.
2. Incluye una foto (¡o varias!)
3. Etiqueta a **@yanmarmarine** en Instagram o **@yanmarmarineinternational** en Facebook. (debes etiquetar para que Yanmar pueda ver tu publicación)
4. Utiliza el hastag **#yanmar50**
5. Sorteo de 50 bolsas de regalo de Yanmar.
6. **Sorteo GoPro HERO9 Black**.
7. Los ganadores se anunciarán el 30 de noviembre



Suzuki DF140 BG y DF115 BG con mando electrónico



Suzuki Marine presenta sus nuevos modelos DF140BG y DF115BG de mando electrónico. Son los primeros fuerabordas del mercado con motor DOHC 16 válvulas, siendo así el primer fabricante en disponer de modelos en estas potencias y con tecnología *Dry-by-wire*, equipados con mando electrónico para accionar el acelerador y el cambio de marchas del motor, a través de una señal electrónica de forma fácil, cómoda y práctica. Esta nueva gama de motores de mando electrónico utiliza una tecnología revolucionaria, que proporciona la combinación de potencia, eficiencia y fiabilidad para un amplio rango de clientes en todo el mundo.

El Control de Precisión de Suzuki es un sistema de control tecnológicamente avanzado, que sustituye el mando de control de cable mecánico, presente en los sistemas convencionales por el mando de control electrónico, este sistema utiliza una conexión electrónica y elimina cualquier tipo de fricción y resistencia. Se trata de un sistema computarizado que procesa y transmite señales en tiempo real a los actuadores del motor que facilita un control preciso en la aceleración y suavidad en el cambio de marchas.

Las transiciones de potencia se combinan con el sistema de control de combustión *Lean Burn*, que optimiza la mezcla exacta de combustible en todo el rango de velocidades, para obtener un ahorro de combustible aportando una mayor eficiencia. Este sistema de control contribuye a una navegación más suave y segura. Suzuki persiguiendo siempre la idea de tener fuerabordas más ecológicos, dota estos modelos del sistema de control de combustible que suministra la cantidad adecuada de combustible y aire en función de las condiciones de navegación. Su sistema de admisión de aire con un nuevo diseño concede un mejor rendimiento del motor. La revisión previa de su estructura de toma de aire proporciona una mayor potencia de salida, mayor capacidad para eliminar el agua del aire tomada en el capó y una disminución de la temperatura.

El bloque de motor ha sido desplazado hacia el frente, moviendo el centro de gravedad del fueraborda hacia adelante. Con este posicionamiento se obtiene una considerable reducción de vibraciones, una mejora de la estabilidad en el sistema de dirección y un diseño de motor fueraborda más compacto.

www.suzukimarine.com
www.movilmotors.com









Apuesta por tu pasión

LIQUI MOLY MARINE

Visita **www.liqui-moly.es** o pregunta en tu tienda o taller de productos náuticos sobre los aceites y aditivos LIQUI MOLY Marine adecuados para todo tipo de embarcaciones.

LIQUI MOLY – made in Germany since 1957

ABSOLUTE 48 COUPÉ



Eslora total: 14,85 m
Manga: 4,52 m
Motor: Volvo 2xD6-IPS 650 (2x353 kW)
Plazas: 6

Constructor: www.absoluteyachts.com (Italia)

ABSOLUTE 60 FLY



Eslora total: 18,66 m
Manga: 4,94 m
Motor: Volvo 2xD11-IPS 950 (2x533 kW)
Plazas: 8

Constructor: www.absoluteyachts.com (Italia)

ASTONDOA AS5



Eslora total: 17,40 m
Manga: 4,90 m
Motor: Volvo D11 725 hp
Plazas: 8

Constructor: astondoa.com/ (España)

ASTONDOA AS8



Eslora total: 25,25 m
Manga: 6,04 m
Motor: 2xMAN V12 1600 (1213 kW)
Plazas: 12

Constructor: astondoa.com/ (España)

AXOPAR 25 CROSS BOW



Eslora total: 8,40 m
Manga: 2,23 m
Peso: 2 t
Motor: Mercury 300
Plazas: 2

Constructor: www.axopar.fi (Finlandia)

AZIMUT 68



Eslora total: 20,98 m
Manga: 5,23 m
Peso: 43,7 t
Motor: 2xVolvo IPS 1350
Plazas: 10

Constructor: www.azimutyachts.com (Italia)

AZIMUT MAGELLANO 66



Eslora total: 20,15 m
Manga: 5,54 m
Peso: 46,4 t
Motor: 2x850 hp MAN i6
Plazas: 10/12

Constructor: www.azimutyachts.com (Italia)

BAYLINER ELEMENT M17



Eslora total: 5,18 m
Manga: 2,31 m
Motor: 115 CV
Plazas: 6

Constructor: www.bayliner.com (EE.UU.)

FERRETTI YACHTS 1000



Eslora total: 30,13 m
Manga: 6,81 m
Motor: MTU 160 V 2000 M86
Plazas: 20

Constructor: www.ferrettigroup.com (Italia)

FIART 35 SEAWALKER



Eslora total: 11,53 m
Manga: 3,82 m
Motor: 2x300 hp Verado
Plazas: 10

Constructor: www.fiart.com (Italia)

FIART 39 SEAWALKER



Eslora total: 12,68 m
Manga: 3,85 m
Motor: Volvo 2xD4 320 hp
Plazas: 12

Constructor: www.fiart.com (Italia)

FOURS WINNS H4



Eslora total: 7,3 m
Manga: 2,54 m
Peso: 1.950 kg
Motor: Mer-Cruiser 4.5L 250 EC Bravo III DTS 250hp
Plazas: 11

Constructor: www.fourwinns.com (Groupe Beneteau)

INVICTUS CAPOFORTE SX200



Eslora total: 6,1 m
Manga: 2,4 m
Peso: 1.080 kg
Motor: 150 CV
Plazas: 8

Constructor: www.invictusyacht.com (Italia)

JEANNEAU CAP CAMARAT 7.5 WA SÉRIE3



Eslora total: 7,37 m
Manga: 2,51 m
Peso: 1554 kg
Motor: 300 CV
Plazas: 2

Constructor: www.jeanneau.com (Francia)

LIBECCIO 8.5 WALKAROUND



Eslora total: 11 m
Manga: 3,5 m
Peso: 8 t
Motor: 2x250 hp
Plazas: 12

Constructor: gozzimimi.it (Italia)

MAREX 310 CABIN CRUISER



Eslora: 9,46 m
Manga: 3,22 m
Peso: 4500 kg
Motor máx.: 1x400/2x225 CV
Plazas: 8

Constructor: marex.no (Noruega)

MAREX 360 CABRIOLET CRUISER



Eslora: 11,49 m
Manga: 3,49 m
Peso: 6800 kg
Motor máx.: 1x Volvo Penta D6-400/ 2 x Volvo Penta D4-300
Plazas: 10

Constructor: marex.no (Noruega)

PARKER 800 CRUISER



Eslora: 8,75 m
Manga: 7,97 m
Peso: 2500 kg
Motor máx.: 350 CV
Plazas: 8

Constructor: www.parkerboats.com (Noruega)

PERSHING 6X



Eslora total: 18,94 m
Manga: 4,80 m
Motor: 2 x MAN V12 1550
Plazas: 14

Constructor: www.ferrettigroup.com (Italia)

PRESTIGE X60



Eslora total: 18,7 m
Manga: 4,84 m
Peso: 22.783 kg
Motor: CUMMINS 2 x QSC 8.3 - 600 CV
Plazas: 7

Constructor: www.prestige-yachts.com (Groupe Beneteau)

RAND ESCAPE 30



Eslora total: 9,25 m
Manga: 2,89 m
Peso: 3000 t
Motor: 350 a 600 HP
Plazas: 12

Constructor: randboats.com (Dinamarca)

RIVA 76' PERSEO SUPER



Eslora total: 23,25 m
Manga: 5,75 m
Motor: MAN V12 1550
Plazas: 16

Constructor: www.ferrettigroup.com (Italia)

RIVIERA 645 SUV



Eslora total: 21.23 m
Manga: 5,80 m
Peso: 39,970 kg
Motor: 1550 hp
Plazas: 8

Constructor: www.rivieraaustralia.com (Australia)

RIVIERA 78 MOTOR YACHT



Eslora total: 24.58 m
Manga: 6 m
Motor: 2000 hp
Plazas: 9

Constructor: www.rivieraaustralia.com (Australia)

SEALINE S390



Eslora total: 11,99 m
Manga: 3,85 m
Peso: 10,52 t
Motor, máx: 2xVolvo Penta D6 380 hp

Constructor: www.hanseyachtsag.com/sealine (Alemania)

VANDUTCH 32



Eslora total: 9.81 m
Manga: 2,90 m
Peso: 4,5 t
Motor Standard: 1 x Volvo v8 430-CE Petrol
Plazas: 8

Constructor: vandutch.com (Cantiere del Pardo - Italia)

WALLY WHY 200



Eslora total: 27,05 m
Manga: 7,66 m
Motor: Volvo IPS 1350
Plazas: 20

Constructor: www.ferrettigroup.com (Italia)

BENETEAU OCEANIS 34.1



Eslora total: 10,70m
Manga: 3,57 m
Peso: 5 470 kg
Motor: 21 - 30CV
Plazas: 6-8-10

Constructor: www.beneteau.com (Francia)

EXCESS 15-HYBRID



Eslora total: 14.76 m
Manga: 8,03 m
Peso: 19.05 t
Motor: 2 x 80 hp
Plazas: 14

Constructor: excess-catamarans.com (Francia)

ICE 70



Eslora total: 21.30 m
Manga: 5.76 m
Peso: 25.500 kg
Motor: Yanmar 4LV 195 hp KMH 50A-3 V drive

Constructor: iceyachts.es (Italia)

JEANNEAU YACHT 65



Eslora total: 20,70 m
Manga: 5,40 m
Peso: 31 t
Motor: Volvo D4-17 hp
Cabinas: 6

Constructor: www.jeanneau.es (Francia)

LAGOON 55



Eslora total: 16,56 m
Manga: 9 m
Peso: 27,7 t
Motor: 2 x 80 CV
Plazas: 16

Constructor: www.cata-lagoon.com (Francia)

SOLARIS 40



Eslora total: 12,36 m
Manga: 4,10 m
Peso: 9.400 kg
Motor: 60 HP
Plazas: 6

Constructor: www.solarisyachts.com (Italia)

SOLARIS 60



Eslora total: 18,31 m
Manga: 5,28 m
Peso: 28.500 kg
Motor: 150 hp
Plazas: 8

Constructor: www.solarisyachts.com (Italia)



QUER 40 EXPLORER



El astillero Quer Barcelona, especializado en embarcaciones rápidas y de uso intensivo, ha presentado una nueva Quer 40 Explorer dotada de avanzadas soluciones tecnológicas para vigilancia y seguimiento.

Quer Barcelona evoluciona continuamente para mejorar en rendimientos y fiabilidad mediante diseños y soluciones propias que apuestan por la tecnología, casco con escalones, carbono y la exclusiva proa Quer Eco FastSystem que proporcionan una navegación suave, segura y con bajos consumos.

La nueva Quer 40 Explorer0 es el nuevo modelo de la línea Outboard. Esta unidad equipa dos motores Suzuki de doble hélice y 350 CV cada uno. Se trata de la segunda licitación ganada en concurso por el astillero, esta vez para la policía de Mossos d'Esquadra. En su configuración personalizada incluye equipamiento especial de lo más avanzado, destacando posicionamiento dinámico, bioseguridad, electrónica integrada con visión nocturna y drones.

Construida en carbono, fibra de vidrio y resina de viniléster, el astillero ha buscado conseguir la máxima rigidez y ligereza, aplicando para ello una innovadora estructura de acero inoxidable formando parte de la cabina.

Ficha técnica

Eslora total: 12,90 m
Eslora casco: 11,90 m
Manga: 3,50 m
Desplazamiento: 7,8 t
Capacidad de combustible: 2x500 l
Plazas homologadas: 10+10
Motorización prueba: 2x Suzuki DF350A

Se ha mantenido el característico perfil anguloso de su proa QEFS, así como un gran francobordo interior, integrando en la zona delantera una escalera central de abordaje, molinete de fondeo y buenos pasillos laterales con puertas, mientras en popa tiene una despejada bañera equipable con gran cofre de estiba y una envolvente plataforma de baño que rodea y protege los fuerabordas.

La alta cabina de agresivo diseño, disfruta de una gran visibilidad y puede equiparse al gusto, que en esta unidad incluye climatización por bomba de calor y baterías de Litio, así como asientos Ullman con amortiguación incorporada y gran confort, además de un puesto de gobierno grande, completo y visión 360º.

En la zona inferior de proa se sitúa un espacio para el descanso, con dos camas anchas, asientos enfrentados y mesita plegable, además de un baño independiente.

Rendimiento dinámico

Con un casco en V, proa QEFS, cuatro sprays y dos steps transversales, la Quer 40 Explorer resulta muy estable de rumbo, ayudada también por los fuerabordas Suzuki de doble hélice contra rotatoria.

Con esta configuración es fácil alcanzar velocidades superiores a los 40 nudos a plena carga de 10 personas. La aceleración resulta muy notable y la posibilidad de virajes radicales por encima de los 30 nudos de forma suave y estable, le convierten en una embarcación ideal para maniobras extremas.❊

www.quer.net

EL IEO SEÑALA AL VERTIDO CONTINUADO DE NUTRIENTES AGRÍCOLAS COMO CAUSA PRINCIPAL

Mortandad masiva de fauna en el Mar Menor

El informe del Instituto Español de Oceanografía (IEO, CSIC), elaborado a solicitud del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) a raíz del último episodio de mortandad masiva de especies acuáticas acontecido los días 15 y 16 de agosto en el Mar Menor, señala a la incesante entrada de fertilizantes a la laguna procedentes de la agricultura intensiva y otras actividades humanas en el entorno ribereño como causa principal del mismo.



El estudio, que actualiza el exhaustivo informe previo realizado por el IEO en julio de 2020, corrobora el papel determinante del aporte de nutrientes y materia orgánica como motor de eutrofización de la albufera. El informe '*Nuevo evento de mortalidad masiva de organismos marinos en el Mar Menor: contexto y factores*' lo firman seis autores del IEO y se basa en los datos obtenidos en el programa de monitorización de la laguna que mantiene el instituto y en resultados de diversos proyectos de investigación.

La entrada de nitrógeno y fósforo de la agricultura intensiva y otras actividades humanas en el entorno de la albufera provocaron un afloramiento masivo de fitoplancton iniciado en torno a la rambla del Albujón. El exceso de fitoplancton ha limitado la entrada de luz y afectado tanto a la fotosíntesis como a la disponibilidad de oxígeno disuelto hasta niveles próximos a la hipoxia.

Entre sus conclusiones, el estudio del **IEO no ha encontrado evidencia alguna de que la temperatura estival haya sido el factor desencadenante de este nuevo episodio de mortalidad de organismos marinos**. De hecho, en lo que va de 2021 la temperatura de la albufera ha sido inferior a la media de años anteriores.

Los autores señalan que el evento extremo de este verano –uno más desde la 'sopa verde' de 2016– muestra que el ecosistema lagunar ha perdido su capacidad de autorregulación.

No obstante, ven factible su recuperación siempre que se ataje el problema de los vertidos y se preserven características esenciales como la salinidad, que se vería afectada por la apertura de golas o canales de comunicación con el Mediterráneo.

Los últimos sucesos ocurridos en el Mar Menor y la confusión sobre sus causas reflejan también las deficiencias de los actuales sistemas de monitorización de la laguna. Éstos deben ser mejorados y actualizados para detectar este tipo de eventos y su origen de forma inequívoca, fiable y transparente, concluyen.h

www.ieo.es

Informe completo.



MARINA MARBELLA

Desde 1965



Pershing 9X | 2018
6.500.000 € IVA no Incl.



Riva 76 Bahamas | 2020
4.400.000 €



Otam 55 | 1999
499.000 € IVA no Incl.



Jeanneau 53 | 2014
250.000 € IVA Incl.



Sea Ray 455 Sundancer | 2006
185.000 € IVA Incl.



Galeón 430 HTC | 2012
390.000 € IVA Incl.



Astondoa 40 Fly | 1998
128.000 € IVA Incl.



Rinker 280 Express Cruiser | 2008
49.000 € IVA Incl.

¿Pensando en vender tu barco?

Lista tu barco con nosotros

Gracias a nuestra experiencia, equipo de profesionales, amplia red de distribución, cartera de clientes y soporte técnico, conseguimos el resultado que esperan nuestros clientes.











Ferretti Custom Line 94 | 2004 | Puerto Banús | 1.850.000 € Incl. Iva e impuestos de matriculación.

empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

Más barcos de ocasión en:
www . marinamarbella . net

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN





Varadero · Chorreado Decapado · Osmosis · Mecánica · Electricidad · Carpinteria · Pintura · Poliester · Electrónica · Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES









VARADERO MASNOU SL
Reparación y mantenimiento de embarcaciones

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice










A
66 Ampuriabrava
14-15 Auxinavy (Fim)

B
79 Boot Düsseldorf
62 Bornay

C
ICP Circuito de Regatas de Altura
119 Club Nàutic L'Escala
94 Club Nàutic L'Estartit
135 Club Nàutic Vilanova
157 Clúster Nàutic Català

D
49 De Antonio Yachts
76 DipolGlass
50 Dufour

F
51 Fountaine Pajot
45 Furuno

G
41 Garmin (Fusion)
33 Greens Power Product (Honda)
23 Grow Iberia (Tohatsu)

H
87 Helimotor (Sacs)
IP Hempel
67 Hermanos Guasch (Leopard)
111 Humphree

I
7 Island Yachts (Apreamare)

J
83 Jeanneau

L
61 Lalizas
153 Liqui Moly
114 LVOF

M
129 Marina Burriananova
59 Marina Davila Sport (Fiart)
16 Marina Estrella (Azimut)
35 Marina Estrella (Hanse)
160 Marina Marbella (Ocasión)
65 Marina Marbella (Sea Ray)
47 Marina Performance Ropes
5 Marivent Yachts (Fjord)
113 Motonautica Balear
95 Movilmotors (Suzuki)
9 Motyvel (Pardo Yachts)

N
89 Nautic Luis
93 Náutica Borrat (Fiart)
34 North Sails
78 Nuva Yachts

O
63 Ocean Dreams
112 Orac Decor

P
88 Port Marina Badalona
CP Prestige
DP Princess
46 Propspeed

R
43 Raymarine
147 Regata Golden Cup
69 Rodman
29 RYCK

S
3 Sasga Yachts

T
149 Torqeedo
57 Touron Bayliner
105 Touron Mercury
75 Touron Quicksilver

V
77 Valencia Boats Show
17 V de Bravado
161 Varadero Masnou
150-151 Vetus
152 Viafi

Y
13 Yachting Spain (Riviera)
113 Yahis
25 Yamaha
98 Yamaha (Lomac)
11 Yamaha (Pacific Craft)
18 Yanmar
19 Yanmar (Selva)

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada ~ DP Desplegable Portada

circuito regatas de altura

Pruebas puntuables para el Campeonato Catalunya de Altura, Solitarios y A dos*

Bahía de Pollença
3 de junio de 2022
Port Ginesta - RCN Port de Pollença

Regata Sitges - Ciutadella
17 de junio de 2022
Port de Sitges - CN Ciutadella

Ruta de la Tramuntana
8 de julio de 2022
CN El Balís - CN L'Escala

Regata Rei en Jaume
9 de septiembre de 2022
CN Salou - CN Santa Ponça

Golden Cup Marina Vela
29 de octubre de 2022
Barcelona - Salou - Barcelona



* Por confirmar

ORGANIZA: SKIPPER · Difusión Náutica

COLABORAN: Marina Vela Barcelona · Club Marítim Port Ginesta · R.C.N. Port Pollença · Port de Sitges - Aiguadolç - · Club Nàutic Ciutadella Menorca · CN El Balís · Club Nàutic L'Escala · Club Nàutic Salou · Club Nàutico Santa Ponça

SOPORTE: Vela Catalana Federació · Federació Balear de Vela · R.C.N. Asociación Nacional de Cruceros · salonnautico Internacional de Barcelona

PATROCINAN: ausmar

Información: Tel. **93 318 01 01** | **secretaria@difusionnautica.com**
www.difusionnautica.com

EL ARTE DE VIVIR EL MAR





AUGURAL / STRATEO © Jeanneau - 921260 - 09/2021

► **F-Line** / 420 - 460 - 520 - 590 - **NEW 690**
S-Line / 420S - 460S - 520S / Sportfly 590S
X-Line / NEW X60 - X70

www.prestige-yachts.fr

PRESTIGE®
LUXURY MOTOR YACHTS