CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

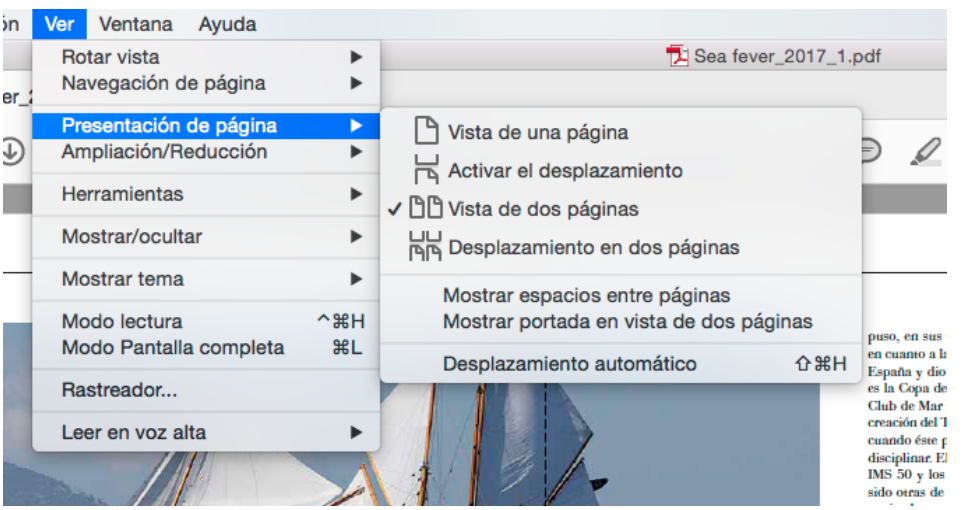
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 466 · Septiembre 2021 · 5 €



Avance salones de otoño

YACHTING FESTIVAL CANNES

Fondear en la costa de Tarragona

COSTA DAURADA Y TERRES DEL EBRE

DISEÑOS

Jeanneau Cap Camarat 12.5 WA

Prestige 420 F-Line

Bénéteau Gran Turismo 41

Crucero por el Guadalquivir

De Palma a Sevilla

Aprovecha todo el potencial de tu superyate con Hempaguard® X7

- casco sin incrustaciones
- ahorro de combustible
- menores emisiones
- hasta 120 días de inactividad



Descargar folleto:

Hempaguard combina la silicona e hidrogel con un sistema de difusión de biocida creando un sistema de defensa contra incrustaciones único que ofrece el mejor ahorro de combustible de su clase y un alto rendimiento durante los períodos de inactividad.

hempel.es

HEMPEL
Trust is earned

INSTANTLY THRILLING

RYCKYACHTS.COM



New Brand, One Boat, Many Talents — Your Pure Adventure.

PROBRAVA GROUP Empuriabrava 972 450 877 info@probrava.com
GR NAUTICA Balis 937 952 306 info@mybalis.com
MARINA ESTRELLA El Masnou - Puerto Portals - Denia - Alicante 935 403 900 comercial@marinaestrella.com
NAUTICA MENGUAL Teulada - Moraira 965 741 211 gonzalo@nauticamengual.com
SEALINE COSTA BLANCA Torrevieja 965 708 542 mark@sealinecostablanca.com
MALLORCA BOAT SALES Alcudiamar 971 871 741 nicolas@mallorca.boats
NAUTICA REYNES Mahón 971 365 952 rosendo@nauticareynes.com

RYCK | 280

© YACHTING FESTIVAL CANNES — ABRACADABRA STUDIOS



Pasión por el *mar*

Tras el pistoletazo de salida que supuso, en el mes de junio, la presencia de público en el Boat Show Palma y en el Palma International Boat Show, se confirma un claro retorno a la normalidad con la celebración de los habituales certámenes náuticos que anualmente abren sus puertas durante el otoño. A ellos hacemos referencia en este número, comenzando por el Yachting Festival de Cannes, que se desarrollará entre el 7 y el 12 de septiembre en un entorno tan privilegiado como el de esta bella localidad de la Costa Azul francesa. Allí podrá verse cómo la industria náutica no tan solo sigue en marcha sino que navega a pleno gas, a toda vela, presentando un sinfín de novedades y barcos cada vez mayores, más tecnológicos y, sobre todo, más sostenibles. No tardará luego en llegar nuestra gran cita nacional, el Salón Náutico de Barcelona que regresa apostando claramente por la "economía azul", con la celebración de una nueva edición de Nauti Tech, foro internacional de la industria náutica creado para potenciar la sostenibilidad en el mar. Mucho por ver, mucho por analizar, mucho por descubrir, mucho por disfrutar en un otoño que se presenta rico en actividades, ya sean comerciales, como la de los ya mencionados salones, como en lo deportivo, con atractivas y competitivas regatas, como la Rei en Jaume y la Golden Cup. Se acaba el verano pero se inicia un nuevo curso repleto de citas atractivas para seguir disfrutando de nuestra común pasión por el mar.❊

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Jeanneau Cap Camarat 12.5 WA



© TOM KING



PRINCESS YACHTS BARCELONA
PUERTO DEPORTIVO EL MASNOU + 34 937 516 394 / + 34 605 867 845
MARINA VELA +34 678 329 376 / +34 936 815 854
info@princessyachtsbarcelona.com
FIND OUT MORE AT WWW.PRINCESSYACHTS.COM

PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND





Costa Daurada y Terres de l'Ebre
Navegar por la Costa de Tarragona

Su excelente climatología hace que la costa de la provincia Tarragona sea un lugar ideal para navegar, fondear, y practicar actividades deportivas todo el año, eligiendo como base cualquiera de sus 16 puertos deportivos.



38 Cannes Yachting Festival
El Yachting Festival de Cannes será uno de los primeros eventos importantes del sector que se celebrará del 7 al 12 de septiembre, bajo estrictas medidas de seguridad sanitaria. La edición de 2021 acogerá cerca de 600 barcos, 430 expositores y más de 140 novedades.

72 De Palma a Sevilla, remontando el Guadalquivir
Nuestro colaborador mallorquín Gabriel Morell, nos narra en esta ocasión la travesía realizada por el río Guadalquivir a bordo del Swan 53 Kristal Dos, del armador Daniel Aldeguer.

88 Tokyo 2020, dos medallas de Bronce y tres Diplomas
El equipo olímpico español de vela cerraba el paso de la vela española por los Juegos Olímpicos de Tokyo 2020 con un saldo de dos medallas de bronce (Finn y 470 M) y tres Diplomas Olímpicos (49er FX, 49er y Nacra 17).



10 Must Have 12 Rodolf Guasch (Hermanos Guasch) 32 Marina Cambrils
33 Delta Ebre Port 34 Puertos y marinas 44 Sostenibilidad con Hempel 45 Monaco Yacht Show
46 Salón Náutico de Génova 48 Salón Náutico de Barcelona 50 Valencia Boat Show
52 Empresa 53 Sector náutico 84 39 Copa del Rey Mapfre 87 Regata Rei En Jaume
92 Chárter Esperience: Guadalupe

Click&Boat

Compara, reserva, ¡y navega!

✓ + 40.000 barcos disponibles

✓ Los mejores precios ✓ Proceso simple y rápido



★★★★★

Puntuación de 4,7/5

por más de 100.000 clientes

www.clickandboat.com

DISPONIBLE EN Google Play

Consíguelo en el App Store



54 Cap Camarat 12.5 WA



60 Gran Turismo 41



66 Prestige 420 F-Line

SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Ángel Joaniquet, Nicolas Massines, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Gabriel Dols Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones:
distribucion@curtediciones.com | Tel. 934 121 177
España: Sgel y Rotger **Portugal:** Logista
Venezuela: Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

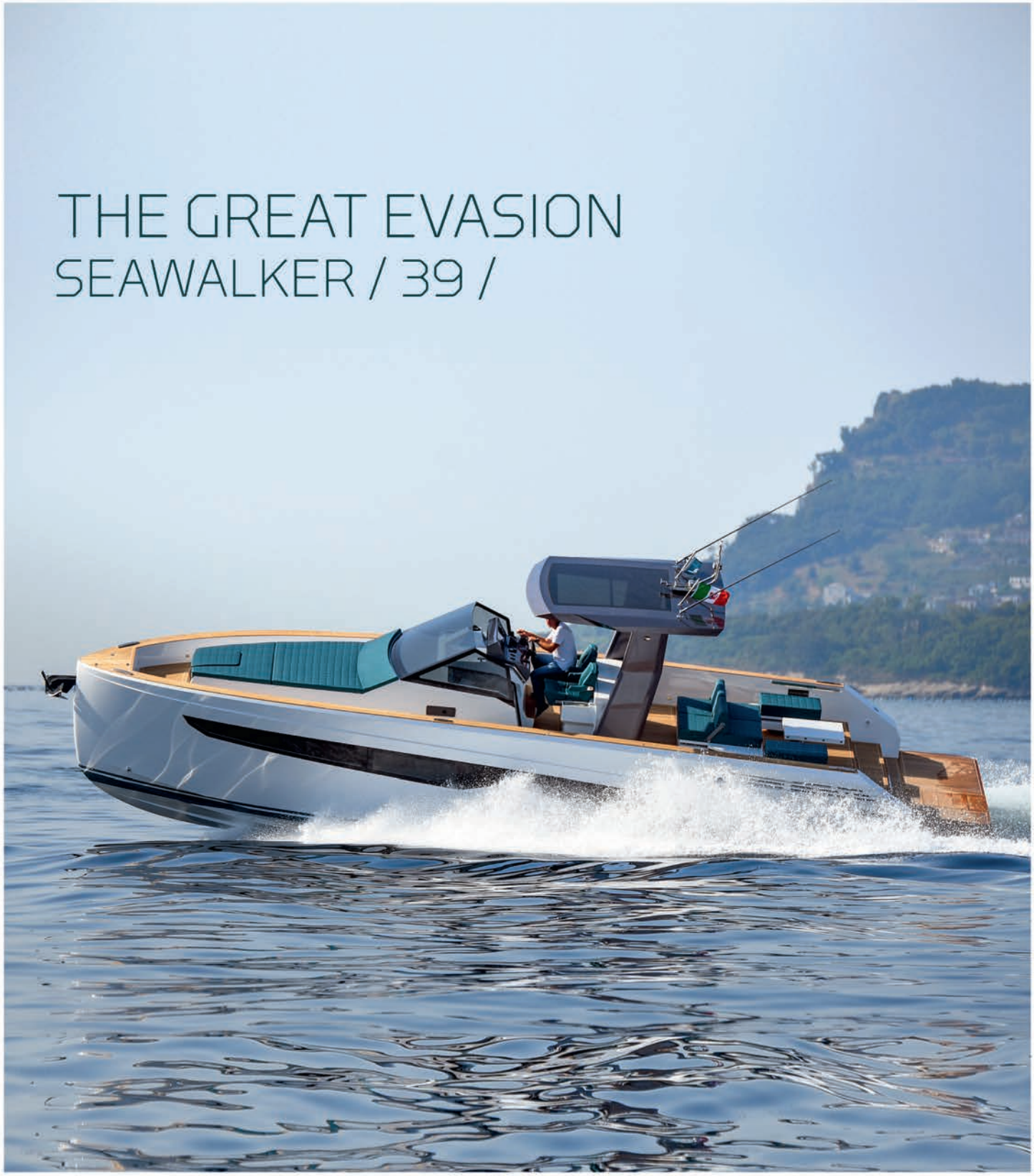
CURT EDICIONES SA

NUEVA DIRECCIÓN
Valencia, 279, 3ª planta ~ 08009 Barcelona
Tel. 933 180 101
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

THE GREAT EVASION
SEAWALKER / 39 /



Marina Davila

MARINA DAVILA
Muelle de Reparaciones S/N
36208 Vigo, Pontevedra (España)
Tel: (+34) 986 24 46 12
Fax: (+34) 986 20 68 09
comercial@davilasport.es
www.davilasport.es

GALICIA

ASTURIAS

CANTABRIA

PAIS VASCO

Fiart
OFFICIAL PARTNER

FULL RANGE: CLASSIC / 44 / 47 / 52 / SEAWALKER / 43 / **COMING SOON: SEAWALKER / 35 / 39**

Panerai

Radiomir Eilean

Icónicos diseños de 1936



El reloj Panerai moderno, tal y como lo conocemos, nació en 1936 con el Radiomir, un instrumento creado para apoyar las misiones marinas que recibió su nombre del material patentado por Guido Panerai para iluminar esferas y vistas. Y el velero *Eilean*, que pasaría a formar parte de la historia de Panerai, también se construyó en 1936.

El reloj Radiomir Eilean combina las prestigiosas características de la histórica colección Radiomir con el linaje estético del ketch bermudiando *Eilean*. Su caja de 45 mm se compone de una pátina de acero con acabado cepillado que refleja la luz con un brillo más suave y cálido que el metal altamente pulido. Dentro de la caja, las manillas estilo vintage en acabado dorado marcan las horas en una esfera clásica tipo sándwich con números e índices en beige Super-LumiNova™ con un brillo verde, características que se mantienen fieles al estilo de los primeros modelos.

La superficie de la esfera tiene líneas y un acabado marrón jaspeado que recuerda a la cubierta de teca del velero, y el fondo de caja y la correa llevan la inscripción "Eilean 1936", idéntica a la que lleva la botavara del barco.

Solo está disponible en 449 ejemplares al año, en honor al número de vela de *Eilean*.

www.panerai.com

YACHTING FESTIVAL

CANNES

7-12 SEPTIEMBRE 2021

CANNES - VIEUX PORT & PORT CANTO

apreamare











ISLAND YACHTS
BROKER

IMPORTADOR PARA ESPAÑA

+34 628 715 090 | +34 971 351 397

sales@islandyachtsbroker.com

www.islandyachtsbroker.com

RODOLF GUASCH

CEO DE HERMANOS GUASCH

"Hay que adaptarse para tener los vientos del cambio siempre a favor".



"Nuestro hermano Josep Maria llevaba trabajando en el mundo de la náutica desde el año 1986 y cuando en 1994 decidió iniciar la aventura de establecerse en solitario, mi otro hermano, Eloi, y yo, que en ese momento estábamos finalizando nuestros estudios de Mecánica y Derecho respectivamente, empezamos a ayudarle a arrancar el proyecto y, nos apasionamos tanto, que decidimos construir esta aventura juntos". Así fue cómo nació Hermanos Guasch y como Rodolf Guasch se inició en el sector de la náutica. Pero no fue hasta el año 2000, cuando se dedica plenamente a la empresa familiar, que ha crecido y evolucionado hasta convertirse en el Grupo Hermanos Guasch, en el que actualmente ejerce como director general.

Durante su trayectoria ha visto cómo la náutica ha evolucionado en nuestro país. *"En términos generales, durante años las Administraciones nos han visto y tratado como un sector de lujo, pero en la actualidad se ha entendido que la náutica de recreo está abierta a todos los públicos. Esto ha sido posible gracias a los esfuerzos realizados por las asociaciones náuticas, por el sector náutico y por la involucración de la Dirección General de la Marina Mercante, que ha apostado y creído en la náutica de recreo y en lo que representa para el sector económico español. Aun así, nos queda camino por recorrer con las Administraciones"*.

En cuanto a la visión de futuro de la náutica que tiene Hermanos Guasch después de la pandemia es realmente muy positiva, ya que la náutica ha demostrado ser un sector seguro, de bajo contacto, familiar... *"Esta situación ha propiciado que mucha gente se acerque a la náutica y que muchas se queden. Tanto en el sector de compra con en el sector de chárter"*.

Seguir consolidándose en el panorama náutico español es el objetivo principal de Hermanos Guasch. *"Consolidar los segmentos de mercado en los que ya estamos establecidos y posicionados y, evidentemente, crecer en cuanto a la eslora que ofrecemos y en los servicios al sector náutico. Con un servicio cada vez más profesionalizado y, sobre todo, digitalizado. En definitiva, adaptando nuestra navegación para tener los vientos del cambio siempre a favor"*.❊ V.R.

De dónde le viene la afición
Desde pequeño siempre me ha gustado el mar. De muy pequeño me perdía con mi bicicleta en el Faro Rojo o el Faro Verde del Puerto de Cambrils y me ponía a pescar con una caña que había improvisado.

El primer barco en que subió
Una neumática pequeña con remos… no había economía para el motor.

Dónde
En Cambrils, Tarragona

Por qué navega
Por lo que el mar es y representa

Motor o vela
Motor… o vela ¡si voy a 20 nudos!

El barco ideal
El que cubre tus necesidades. Lo que a ti te llena y te vale no le vale a tu vecino.

Qué puesto prefiere a bordo
La proa… cuanto más a proa mejor.

El tripulante perfecto
Mi familia.

Algo que no ha de faltar a bordo
Agua y un cuchillo.

Su mejor momento cuando navega
El atardecer en verano, con la puesta de sol y calma chicha, a 8 nudos rumbo a L'Hospitalet de l'Infant, desde la Punta del Fangar, en el Delta de l'Ebre. Las sensaciones que recibes del mar y el sol son increíbles. Hay que vivirlo.

Su situación más difícil pasada en el mar
El rescate de un velero francés a la deriva en plena noche de invierno de un mes de noviembre, en plena tormenta, cuando estaba en la Cruz Roja del mar realizando la prestación social sustitutoria. Llegamos a puerto de milagro y por la pericia del patrón.

Otra afición, aparte del mar
El motociclismo.

Un libro
La gestión de incompetentes de Gabriel Ginebra o cualquier libro de Álex Rovira.

Plato favorito
Cualquier plato de pasta… Podría vivir comiendo solo pasta.

bio

Inmediatamente después de terminar los estudios de Derecho y el Máster en Asesoría de Empresas, Rodolf Guasch (Cambrils, 20 de noviembre de 1970) empezó a trabajar como abogado, profesión que compaginó con la gestión de la empresa náutica durante 5 años. Entre el año 1995 hasta el 2000 combinó el mundo del derecho con el de la náutica, ejerciendo como abogado en un bufete y siendo el gerente de Hermanos Guasch. En el año 2000, *"después de meditar mi decisión junto a mis hermanos, aposté al 100% por el mundo de la náutica y por nuestra empresa familiar"*.

LEOPARD
CATAMARANS



VELA 42 | 45 | 50 **MOTOR** 46 PC | 53 PC

NOT JUST A CAT
A LEOPARD

www.leopardcatamarans.es
+33 (0)4 92 00 09 03

SALÓN NÁUTICO

PORT VELL - BARCELONA
12 AL 17 DE OCTUBRE 2021

SALÓN NAUTICO VIRTUAL

VISTE NUESTROS BARCOS
DESDE NUESTRA PÁGINA WEB

*No es un simple catamarán, es un Leopard

COSTA DAURADA Y TERRES DE L'EBRE

Navegar por la Costa de Tarragona



La excelente climatología, con veranos cálidos e inviernos muy suaves y con escasas lluvias, hacen que la costa de la provincia de Tarragona –Costa Daurada y Terres de l'Ebre– sea, a lo largo de los doce meses del año, un lugar ideal para navegar y practicar actividades deportivas.

La Costa Daurada, con sus 91 kilómetros de litoral, es la región náutica más grande de Catalunya, perfecta para practicar la navegación a vela o a motor. Situada en el sur de Catalunya, en la provincia de Tarragona, la Costa Daurada destaca, entre otros motivos, por sus magníficas playas. Los baños son especialmente saludables por el alto contenido de yodo. Esta región resulta ideal para la práctica de buceo, kayak, paddle surf, windsurf o la pesca. También dispone de escuelas de navegación, diversas posibilidades para alquilar un barco y varios puertos deportivos con numerosos servicios.



L'Hospitalet de l'Infant.
PTDT/JOANCAPDEVILAVALLVE.COM

Al abrigo del Mediterráneo, unas sesenta playas de arena fina y dorada, que se encuentran entre los municipios de **Cunit**, **Calafell**, **El Vendrell**, **Roda de Berà**, **Creixell**, **Torredembarra**, **Altafulla**, **Tarragona**, **Vilaseca**, **Salou**, **Cambrils**, **Mont-roig del Camp** y **Vandellòs-L'Hospitalet del Infant**, conforman la fachada marítima de la Costa Daurada. Desde largas playas tranquilas, hasta otras pintorescas situadas en los núcleos urbanos, así como calas acogedoras entre vegetación mediterránea.

Dunas, acantilados, estanques de agua salobre, bosques mediterráneos, zonas encharcadas y humedales… De hecho, la variedad de espacios naturales protegidos por su singular biodiversidad es uno de los valores principales de la Costa Daurada. La desembocadura del río Gaià con su destacada vegetación de ribera, los ecosistemas húmedos y con dunas del espacio natural de Els Muntanyans en Torredembarra, la pequeña laguna litoral de la Pineda o la reserva marina Masia Blanca, situada cerca de Coma-ruga, son algunos de sus espacios singulares para descubrir.

Info Costa Daurada.

Navegar desde Tarragona hacia el norte

Una opción es navegar rumbo al noreste siguiendo la línea de la costa. Al salir del puerto, y dar un giro de 180 grados, enseguida se llega a la **Playa del Miracle**, a la altura del Circo Romano, que se extiende durante un kilómetro hasta la **Punta del Miracle** y el **Fortín de la Reina**. Tras superar la **Punta Grossa**, se divisa la **Playa de la Arrabassada**, de medio kilómetro de longitud y 65 metros de ancho, arena fina y aguas limpias. Un entorno natural realmente bonito.



Vista aérea de Port Tarraco.



Faro de Torredembarra.

Algo más al norte están la **Playa Savinosa** y la **Playa dels Capellans** y seguido se encuentra la impresionante **Playa Llarga** de Tarragona: 2,7 kilómetros de arena dorada, que se extiende hasta la **Punta de la Creueta**. Si preferimos rodearnos de naturaleza en un lugar más solitario, en la misma Creueta se puede fondear ante la apacible **Cala Fonda** o la **Cala de la Roca Plana** (nudista). Mar, rocas, pinos y nada más. Son muy buenos lugares para hacer snorkel. Continuando la ruta por el litoral tarraconense navegamos junto a bosques donde aparece la Torre de la Mora. Detrás del cabo se llega a las playas de **Tamarit**.

La **Playa de la Mora** se encuentra bien protegida y es un buen lugar para nadar. Mientras que la **Playa de Tamarit**, que se confunde con la **Playa de Altafulla**, es mucho más extensa y abierta al mar, sólo protegida al noreste por la Punta de la Galera. Las dos playas suman 2 kilómetros. En el extremo sur se encuentra el magnífico Castillo de Tamarit y la Torre de Segur.

Tras las largas playas se llega a la **Cala Cañadell** y después la **Punta de la Galera** con el Faro de Torredembarra. Superada la Punta se abre el puerto de Torredembarra. La espléndida playa de esta localidad tiene 3 kilómetros de longitud y la vecina de **Comarruga** llega a 4 kilómetros. Y entre ambas se encuentran las playas de Creixell y Roda de Berà, donde se ubica el poblado marinero del Roc de Sant Gaietà.

Continuamos hacia los municipios de Calafell y Cubelles –más allá comienza la costa de Barcelona– y regresamos a puerto.

Ver más info en Nautal.

Terres de l'Ebre

Al sur de la provincia de Tarragona, los 100 km de costa **desde l'Ametlla de Mar hasta Alcanar**, que incluyen la línea litoral del Delta de l'Ebre, ofrecen un abanico de posibilidades. Sin duda, la variedad de paisajes que se encuentran frente del mar hacen única esta zona. Desde preciosas calitas de agua cristalina en la zona del **Perelló** y **l'Ametlla de Mar**, ideales para hacer snorkel, hasta tranquilas playas de arena en **l'Ampolla**, **Sant Carles de la Ràpita** o **Alcanar**, sin olvidar las fantásticas playas de **dunas del Delta de l'Ebre**, uno de los espacios naturales más exóticos del litoral catalán.



Los aficionado a la navegación y a los deportes náuticos, cuentan en las Terres de l'Ebre de espacios únicos, gracias a la propia geografía del territorio. Las bahías que se forman en el extremo norte y sur dibujan puertos naturales donde los brazos de tierra del Delta abrazan el mar. De hecho, el **puerto de Sant Carles de la Ràpita**, situado en la bahía de los Alfacs es uno de los puertos naturales más importantes de Europa.
También en **Les Cases d'Alcanar**, **l'Ampolla**, **l'Ametlla de Mar** y en la desembocadura del río, en **Deltebre**, se encuentran servicios de amarres, mantenimiento y reparación de embarcaciones, cursos de vela, de paddle surf, de kayak.

Info
Terres de l'Ebre.



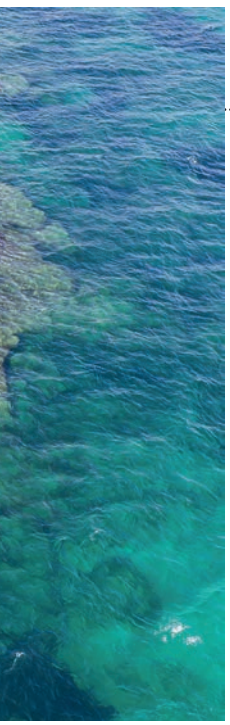
Puerto de Sant Carles de La Ràpita.

La Ràpita.



Navegar por el Delta de l'Ebre

Al sur de Tarragona, se encuentra el Delta de l'Ebre, uno de los destinos más inusuales e insólitos de la geografía española y, para muchos, uno de los lugares más bellos de Cataluña. No es de extrañar, pues, que tanto Terres de l'Ebre, como los pueblos que pertenecen a este territorio, como el pesquero Sant Carles de la Ràpita sean algunos de esos destinos turísticos hasta hace poco "desconocidos" pero que más relevancia están teniendo en los últimos años.
Declarado Reserva Natural de la Biosfera por la UNESCO y considerado uno de los 100 mejores destinos turísticos sostenibles del mundo por **Global Green Destinations**,



Kayac por la costa ebrenca.

Un día de navegación por el sur de Tarragona

Si ponemos rumbo al suroeste siguiendo el litoral, desde el puerto de Tarragona tenemos 27 millas antes del Delta de l'Ebre, con lugares magníficos como: **Playa de la Pineda**, **Cabo de Salou**. El Cap de Salou es un conjunto rocoso que se adentra hacia el Mediterráneo, situado en el municipo de Salou. Forma un pequeño macizo que tiene en tierra una pequeña extensión boscosa principalmente formada por pinares. Las características rocosas del cabo han facilitado la creación a su alrededor de pequeñas pero preciosas calas, como **Cala Morisca**, **Cala de la Vinya**, **Cala de la Font**, **Cala de la Penya Tallada**, **Cala dels Crancs**… Está sujeto a la acción del oleaje, provocado sobre todo por los vientos de levante (llevant). En el cabo se alza el Faro de Salou, inaugurado en 1858.
Tras pasar el cabo se encuentran las **playas de Salou** (Llarga, Capellans, Llevant y de Ponent), las playas de **Vilafortuny** y **Cambrils**, la **Playa del Esquirol** hasta la **Punta de la Riera de Riudoms**, la **Playa de Forés** y el **puerto deportivo de Cambrils**. Al sur del puerto deportivo encontramos pequeñas playas protegidas del oleaje por espigones.



Navegando por el Delta de l'Ebre.

Terres de l'Ebre es, sin duda, el lugar ideal para los amantes del mar, la naturaleza y la biodiversidad. Arrozales, zona de cría tradicional de mejillones y ostras, avistamiento de aves (es hábitat de más de 350 especies), extensas dunas, playas vírgenes, preciosos paisajes montañosos desfilados por acantilados, islas o pequeños pueblos pesqueros con encanto son solo algunos de los tesoros que el Delta de l'Ebre tiene escondidos. **Sant Carles de la Rápita** se ha posicionado como uno de los mejores destinos del Delta de l'Ebre para iniciar una aventura náutica, ya que sus puertos (tanto el pesquero como el deportivo) son de los más importantes de la zona. Localizado en la tranquila **Bahía dels Alfacs**, protegido por los sedimentos fluviales y contando con todos los servicios necesarios, alquilar un barco en Sant Carles de la Ràpita es el lugar perfecto para navegar por la impresionante zona del Delta de l'Ebre.

Los vientos de la zona permiten que la navegación por Sant Carles de la Rápita y los alrededores del Delta de l'Ebre sea posible en todo momento. La suave brisa, unida a las aguas tranquilas y poco profundas hacen que el entorno no solo sea idílico para navegar, sino también para la realización de todo tipo de deportes acuáticos.

Kilómetros y kilómetros de playas que se van volviendo más y más "salvajes" según nos alejamos de los núcleos urbanos, extensas dunas que, si no fuera por las vistas al mar, parecería que estamos en pleno desierto y puntos tan emblemáticos como el **Faro del Fangar** dejan un recuerdo imborrable de una imagen única. Una de las excursiones más populares a bordo es la ruta de las mejilloneras.

Pero desde Sant Carles de la Rápita y bordeando todo el Delta de l'Ebre son muchos los pueblos y puntos de interés hacia los que se puede navegar. En esta zona el paisaje cambia, ya que comienza la "ruta de los acantilados" en la que explorar **L'Ampolla** y sus playas (como **Cap Roig**) o **L'Ametlla de Mar** y playas como la bella **L'Illot**.❋

Cap Salou.



Más info Nautal.

Fotos: Patronat de Turisme Diputació Tarragona

Pasión, experiencia, profesionalidad y servicio



RODMAN Spirit 31



FIART 43 Seawalker



Fiart · GALEON · MasterCraft · MONTEREY BOATS · Rodman

NÁUTICA
Javier Berga

CAMBRILS
C/ Metalurgia, 30
Tel. 977 368 401

TORREDEMBARRA
Puerto de Torredembarra
Local 10
Tel. 977 641 424

DENIA
Sud, 25
Tel. 965 784 450

Info@nauticajavierberga.com
www.nauticajavierberga.com

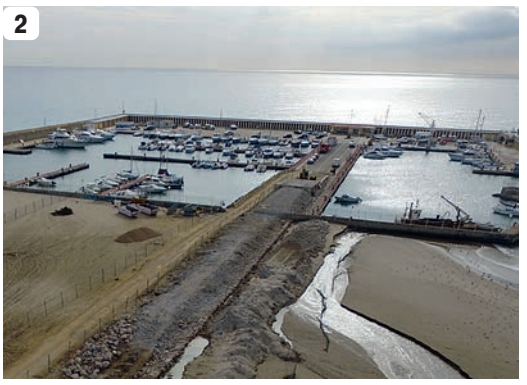


COSTA DE TARRAGONA
Puertos Deportivos

Los puertos deportivos en la **Costa Daurada** son un ecosistema ideal para disfrutar del mar, desde múltiples perspectivas. Empezando por el deporte, siguiendo por las actividades en familia o bien degustando un excelente arroz de marisco rodeado del glamour náutico que impregna la costa mediterránea. En total, más de 92 km de costa con nueve puertos deportivos para elegir los mejores entornos donde acercarse al mar. De norte a sur, encontramos el de **Segur-Calafell**, seguido del de **Coma-ruga**, **Roda de Berà**, **Torredembarra**, **Tarragona**, **Salou**, **Cambrils** y, finalmente, el de **L'Hospitalet de l'Infant**.

Por otro lado, los 100 km de costa de las **Terres de l'Ebre**, desde l'Ametlla de Mar hasta Alcanar, que incluyen la línea litoral del Delta de l'Ebre, cuenta con otros ocho puertos deportivos, que ofrece un abanico de posibilidades que se adaptan a todos los gustos: **Calafat**, **Marina de Sant Jordi**, **L'Ametlla de Mar**, **L'Ampolla**, **Sant Carles de la Ràpita** y **Sant Carles Marina**, **Port Deltebre** (en la desembocadura) y **Les Cases d'Alcanar**.













Nombre	Posición	VHF	Núm amarres	Eslora máxima	Web
1. Port Segur-Calafell	41º 11.05' N / 01º 36,05' E	9	525	24	www.portsegurcalafell.com
2. CN Coma-ruga	41º 10' 5" N –1º 30' 75" E	9	220	18	www.clubnautic.com
3. Port Barà	41º 10' 07" N / 01º 28' 59" E	9	640	30	www.novadarsenabara.es
4. Port Torredembarra	41º 07' 30" N /01º 24' 00" E	9	752	28	www.port-torredembarra.es
5. PD Tarragona	41º 06' 20" N / 01º 15' 08" E	9	411	20	www.nautictarragona.com
6. Marina Port Tarraco	41º 06.5' N / 01º 14.6' E	6	33	130	www.porttarraco.com
7. CN Salou	41º 04.4' N / 01º 07.8' E	9	220	24	www.clubnauticsalou.com
8. CN Cambrils	41º 03' N / 01º 03' E	9	426	25	www.clubnauticcambrils.com
9. Marina Cambrils	41º 03' N / 01º 03' E	-	45	15	http://marinacambrils.com
10. L'Hospitalet-Vandellós	40º 59' 23" N - 0º 55' 40" E	9	572	18	www.cnhv.net
11. Port Calafat	40º 55.6' N - 0º 51.0' E	9	324	35	www.portcalafat.com
12. Marina de Sant Jordi	40° 54' 53" N - 0° 50' 7" E	9	140	20	www.portcalafat.com/port-marina-sant-jordi/
13. CN L'Ametlla de Mar	40° 52' 46" N - 0° 48' 5" E	9	255	20	cnametllamar.com
14. CN L'Ampolla	40° 48' 33" N - 0° 42' 36" E	9	470	20	www.nauticampolla.com
15. Port Deltebre - Riumar	40° 43' 4" N - 0° 50' 37" E	9	145	12	www.cnriumar.com
16. CN Sant Carles de la Ràpita	40° 37' 0" N - 0° 35' 47" E	9	634	15	clubnauticlarapita.com
17. Sant Carles Marina	40° 37' 12" N - 0° 36' 15" E	9	842	33	www.mdlmarinas.co.uk/marinas/mdl-sant-carles-marina/
18. CN Les Cases d'Alcanar	40° 33' 8" N - 0° 31' 54" E	9	128	15	www.facebook.com/Club-Nàutic-Cases-dAlcanar

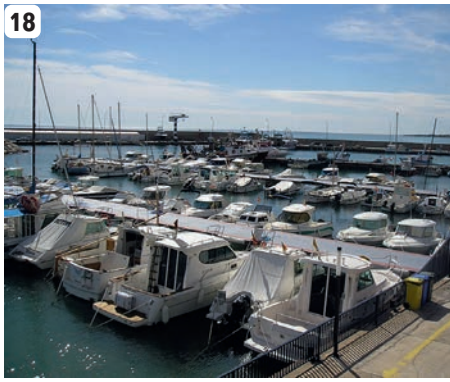












Los mejores fondeaderos de la costa de Tarragona by Navily

Puertos y fondeaderos de Tarragona by Navily.

La guía náutica **Navily** es una plataforma colaborativa gratuita destinada a los navegantes. Cada miembro de Navily puede añadir un comentario o una foto sobre un fondeadero o un puerto. Todas las informaciones compartidas son accesibles libremente por toda la comunidad. Navily permite también en la aplicación iOS y Android reservar amarre en los puertos para estancias cortas, invernaje o estivaje. **www.navily.com/es**

Los usuarios de Navily han puntuado los fondeos de Costa de Tarragona basándose en una puntuación de máximo **5 puntos**.



Roc de Sant Gaietà
Roda de Berà
41° 10' 3" N | 1° 28' 45" E

☆ PUNTUACIÓN	**4**
TIPO DE FONDO	**Arena**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**9%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**Sí**
RESTAURANTE	**Sí**

☆ *"Bonito fondeadero, cerca del Port Barà. No hay mucha protección pero algunas vistas geniales y cuando visitamos a principios de junio estaba tranquilo con solo unos pocos botes y era fácil llegar a la orilla e ir a caminar a la ciudad".*

Kristina ~ 10/06/2021 – ***Julius*** | Motor ~ 18 m

Cala Jovera - Tamarit
Tarragona
41° 7' 42" N | 1° 21' 28" E

☆ PUNTUACIÓN	**5**
TIPO DE FONDO	**Arena**
⚓ ANCLA	**Prohibida**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**0%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**No**
RESTAURANTE	**No**



☆ *"Castell Tamarit, lugar simplemente hermoso, muy tranquilo en julio. Aguas muy limpias".*

Montse ~ 19/07/2021 – ***Bikok*** | Velero ~ 12 m

Platja de Calabecs
Tarragona
41° 7' 36" N | 1° 20' 7" E

☆ PUNTUACIÓN	**4.4**
TIPO DE FONDO	**Arena**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**0%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**Si**
RESTAURANTE	**No**



☆ *"Maravillosa cala. Excelentes vistas, tranquilidad (en junio) y mucho más tranquila que las áreas circundantes. ¡No muy profundo! El único problema gracioso es que si quieres ir a tierra, tienes que atravesar una playa nudista. Sin embargo, agua limpia excelente y es encantador nadar bajo las rocas".*
Kristina ~ 10/06/2021 – ***Julius*** | Motor ~ 18 m



Cala Waikiki o Cala Fonda
Tarragona
41° 7' 41" N | 1° 19' 42" E

☆ PUNTUACIÓN	**3**
TIPO DE FONDO	**Arena**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**0%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**Si**
RESTAURANTE	**No**

☆ *"Muy buen amarre cuando hace buen tiempo en la madrugada".*
Jean-François ~ 30/07/2018
Angel | Velero ~ 13 m

Playa de la Pineda
Vilaseca
41° 4' 3" N | 1° 10' 53" E

☆ PUNTUACIÓN	**4**
TIPO DE FONDO	**Arena**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**41%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**No**
RESTAURANTE	**No**



☆ *"Este fondeadero es uno de los pocos en la costa entre el Delta del Ebro y Barcelona, protegido del oleaje. Pero quizás, en temporada alta, las boyas de bañistas limitan el área de anclaje, que ahora (mayo) está libre de obstrucciones".*
Denis ~ 15/05/2021 – ***Frania3*** | Velero ~ 14,5 m

Punta del Cavall
Salou
41° 3' 26" N | 1° 9' 35" E

☆ PUNTUACIÓN	**4.3**
TIPO DE FONDO	**Arena**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**45 %**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**Sí**
RESTAURANTE	**Sí**



☆ *"Paramos para comer y estuvimos bien con un viento de 15 nudos de SE que nos daba una protección justa, pero bastante aceptable. Buena sujeción con un amplio espacio en pleno verano y todo arena".*
Rosimery ~ Junio 2021
Narganá Dos | Velero ~ 16,38 m



Platja Llarga
Salou
41° 3' 49" N | 1° 9' 23" E

☆ PUNTUACIÓN	**2**
TIPO DE FONDO	**Arena**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**0%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**Sí**
RESTAURANTE	**Sí**

☆ *"Fácil de anclar, con mucho espacio y opciones. No es el más protegido, pero lo suficientemente bueno. Hemos anclado cerca de las boyas amarillas en arena de 5 metros.*
Filipe ~ 02/07/2018 | Velero ~ 12,2 m

Platja dels Capellans
Salou
41° 4' 2" N | 1° 8' 47" E

☆ PUNTUACIÓN	**2**
TIPO DE FONDO	**Arena**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**0 %**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**Sí**
RESTAURANTE	**Sí**



☆ *"Buena protección nocturna contra el oleaje y el viento del noreste. Aguantando bien a 8 metros fuera de la línea de boyas de bañistas".*
Jonah ~ 22/11/2020 – ***Galapago*** | Velero ~ 18,64 m

Mallorca 39º32.068' N, 3º19.473' E

Marbella 36º30.458' N, 4º52.387' W



EXCITANTE

AUNQUE ESTÉ

FONDEADO



Ibiza 38º54.760' N, 1º26.958' E

Puerto Banús 36º29.317' N, 4º56.993' W

empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

www.marinamarbella.net

MARINA MARBELLA

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net



Platja del Arenal
L'Hospitalet de l'Infant
40° 58' 42" N | 0° 54' 35" E

☆ PUNTUACIÓN	**4**
TIPO DE FONDO	**Arena**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**0%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**Sí**
RESTAURANTE	**Sí**

☆ *"Excelente resistencia incluso con viento y oleaje bastante desfavorables".*
Dominique y Maxime ~ 05/08/2020
Bluetooth | Velero ~ 12,8 m

Cova del Llop Marí
L'Hospitalet de l'Infant
40° 57' 50" N | 0° 53' 16" E

☆ PUNTUACIÓN	**4**
TIPO DE FONDO	**Arena**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**Sí**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**0%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**Sí**
RESTAURANTE	**No**



☆ *"Fondo de arena de unos 5 m. Frente a la cueva hay disponibles 8 boyas amarillas de hasta 10 toneladas y gratuitas. Se puede acceder a la cueva en bote a remo (motor, no en verano, línea de bañistas). En el interior de la cueva hay una pequeña playa de arena. A pocos metros, una magnífica cala de arena blanca y la playa nudista del Torn de una extensión de más de 2 km, una de las más antiguas de Europa y, a excepción de un par de chiringuitos de playa con servicios, está totalmente virgen, sin construcciones".*
Eduard ~ 19/07/2018 – ***Inquiet*** | Velero ~ 10,06 m



Lo Codolar de l'Almadrava
Calafat, L'Ametlla de Mar
40° 56' 4" N | 0° 51' 26" E

☆ PUNTUACIÓN	**5**
TIPO DE FONDO	**Rocas**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**0%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**No**
RESTAURANTE	**No**

☆ *"Anclaje en roca. Fondeo fantástico para hacer snorkel. Agua transparente y fondo marino precioso".*
Alba ~ 17/08/2019 – ***Tapinos*** | Motor ~ 5,99 m


NEW
D50
OPEN
de antonio
YACHTS
POWERED BY INNOVATION
sales@deantonioyachts.com | +34 93 467 60 36 | www.deantonioyachts.com



Cala Mosques
Les Tres Cales, L'Ametlla de Mar
40° 54' 17" N | 0° 49' 40" E

☆ PUNTUACIÓN	-
TIPO DE FONDO	Arena
⚓ ANCLA	Autorizada
BOYA DE AMARRE	No
AMARRE AL MUELLE	No
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	0%
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	No
RESTAURANTE	No

Cala del Llop Marí
L'Ametlla de Mar
40° 53' 28" N | 0° 48' 51" E

☆ PUNTUACIÓN	5
TIPO DE FONDO	Arena/Rocas
⚓ ANCLA	Autorizada
BOYA DE AMARRE	No
AMARRE AL MUELLE	No
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	0%
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	No
RESTAURANTE	No



☆ *"Buen fondeo para pasar el día. Antes de tirar el ancla hay que dar unas pasadas para escoger bien las zonas de arena y evitar las rocas y algas. En esta zona, en verano, no hay boyas amarillas para el límite de bañistas y te permite acercarte a las rocas".*
Jaume ~ 28/06/2021 – ***Selegna IV*** | Velero ~ 10,5 m



Platja de Cala Moros
El Perelló
40° 50' 33" N | 0° 44' 58" E

☆ PUNTUACIÓN	5
TIPO DE FONDO	Arena
⚓ ANCLA	Autorizada
BOYA DE AMARRE	No
AMARRE AL MUELLE	No
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	0%
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	Sí
RESTAURANTE	No

☆ *Poca profundidad, unos 2,5-3 m. Ideal para baño con niños. Aguas tranquilas.*
Alba ~ 17/08/2019 – ***Tapinos*** | Motor ~ 5,99 m

Golfo de Sant Jordi
L'Ampolla
40° 47' 37" N | 0° 42' 58" E

☆ PUNTUACIÓN	**3.8**
TIPO DE FONDO	**Arena**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**100%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**No**
RESTAURANTE	**Sí**



☆ *"El sitio es chulo pero hay que fondear muy cerca de la bocana del puerto. Más abajo, el fondo no pasa de 4 metros y te comen los millones de insectos que vienen. Fondo de arena, el ancla agarra bien".*
Mekatxis ~ 01/11/2019 – **Mekatxis** | Velero ~ 13,1 m.



Platja del Trabucador
Sant Carles de la Ràpita
40° 37' 31" N | 0° 44' 0" E

☆ PUNTUACIÓN	**4**
TIPO DE FONDO	**Arena/Fango**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**74%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**Sí**
RESTAURANTE	**Sí**

☆ *No es el más bonito de los fondeaderos, pero está bien protegido y es fácil caminar a través de la arena hasta el lado del Mediterráneo, donde hay un largo tramo de playa muy natural y hermosa. También se pone poco profundo muy rápido, por lo que si anclas aquí, se recomienda dejar suficiente espacio para balancearte. Había muchos bichos y mosquitos cuando anclamos allí. Sin embargo, buen lugar protegido.*
Andy & Lyn ~ 11/10/2020 – ***Evanescence*** | Velero ~ 11,7 m

Punta de la Banya
Sant Carles de la Ràpita
40° 34' 55" N | 0° 36' 17" E

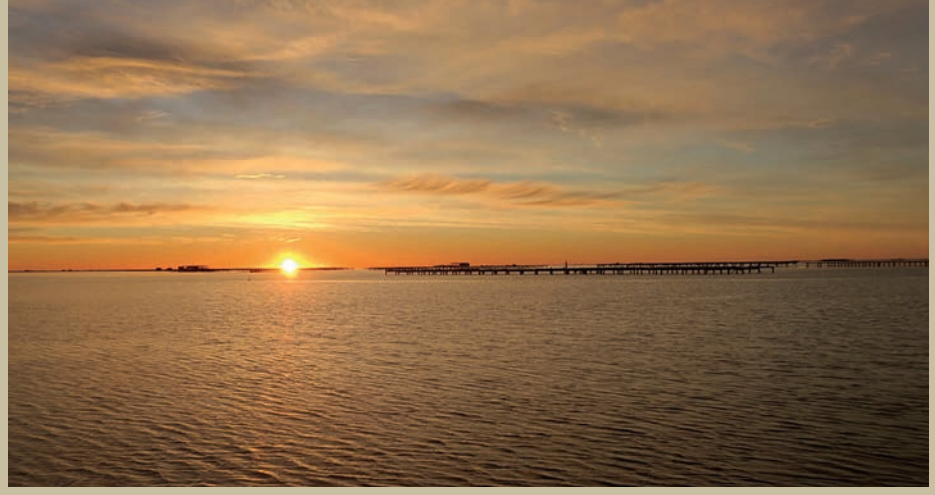
☆ PUNTUACIÓN	**3.9**
TIPO DE FONDO	**Arena**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**100%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**No**
RESTAURANTE	**Sí**



☆ *Nos adentramos más en el fondeadero, después de que el restaurante sobre pilotes cerrara. Cuidado con los fondos. Pusimos demasiada cadena, que al levantarla estaba llena de barro pegajoso, incluido el ancla, un dolor de limpiar. Por otro lado, estábamos solos a mediados de junio, en calma a pesar de los 15 nudos de viento. Multitud de redes de arrastre pero sin molestía. No hay mosquitos en junio, pero sí abundancia de moscas. De lo contrario, es realmente agradable para no perderse en esta costa, hermosa, tranquila y relajante. Un aire de Luisiana, laguna, hiperprotegido e inmenso…*
Jean-Marc ~ 24/06/2021 – ***Moonlight*** | Velero ~ 13,6 m.

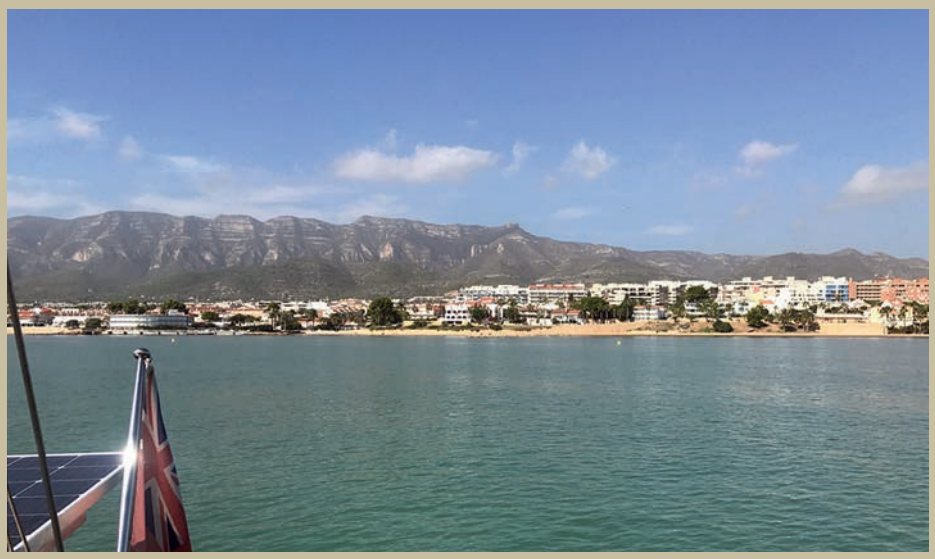
Playa de Casablanca
Sant Carles de la Ràpita
40° 37' 2" N | 0° 37' 0" E

☆ PUNTUACIÓN	**4.3**
TIPO DE FONDO	**Arena**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**18%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**Sí**
RESTAURANTE	**Sí**



☆ *"Aquí el mar queda plano aunque sople sur, pero pegado al espigón. Se puede acceder a los dos puertos en dingui pero hay un buen paseo hasta el pueblo... Lo que hay también cerca es el Musclarium, un restaurante montado encima de las mejilloneras… Sólo accesible en barco.*

Jordi Porta ~ 09/08/2020 – ***Boadicea*** | Velero ~ 17 m



Platja del Parc de Garbí
Sant Carles de la Ràpita
40° 36' 38" N | 0° 35' 41" E

☆ PUNTUACIÓN	**4.3**
TIPO DE FONDO	**Arena/Fango**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**0%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**Sí**
RESTAURANTE	**Sí**

☆ *"Este anclaje ofrece una gran sujeción cuando el viento está en alta mar, pero es incómodo con un viento S/SW. Muchos barcos de pesca salen del puerto temprano cada mañana y regresan alrededor de las 4 pm cada día. Fácil acceso a la playa y supermercado a pocos pasos. Fácil acceso a los dos puertos deportivos".*

Andy & Lyn ~ 21/10/2020 - ***Evanescence*** | Velero ~ 11,7 m.

Les Cases de Alcanar
Alcanar
40° 33' 13" N | 0° 31' 58" E

☆ PUNTUACIÓN	**5**
TIPO DE FONDO	**Rocas**
⚓ ANCLA	**Autorizada**
BOYA DE AMARRE	**No**
AMARRE AL MUELLE	**No**
PROTECCIÓN VIENTO/OLEAJE	**13%**
PLAYA ACCESIBLE EN BOTE	**Sí**
RESTAURANTE	**Sí**



☆ *"Puerto pequeño con buen ambiente. Precio 42 euros por 11 m de eslora. Zona muy cuidada. El lugar también es muy agradable para un día. Supermercado a unos 200 metros del puerto".*

Harry ~ 30/08/2020 – ***Orion*** | Velero ~ 11 m

Próximamente contaremos con un **nuevo travelift** de **250T** y **nueva zona de locales industriales** para empresas del **Sector Naútico**.





V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÁ

El varadero de los apasionados por el mar

www.vdebravado.com | varadero@vdebravado.com

(+34) 938 295 803 | (+34) 606 686 947 | Camí Ral S/N | puerto deportivo, Premià de Mar | 08330 Barcelona

Marina Cambrils

La única marina chárter de Cataluña

El Puerto de Cambrils ya cuenta con una nueva infraestructura portuaria orientada a la dinamización del turismo náutico y de la náutica de base.



Marina Cambrils se convierte en la única marina exclusiva para empresas de chárter o armadores que deseen alquilar su embarcación en las costas catalanas y en un espacio potenciador de las actividades y el turismo náutico en la Costa Daurada y en las Terres de l'Ebre.

La nueva marina chárter, punto de referencia del litoral catalán tanto para usuarios náuticos como para operadores que deseen trabajar desde una marina con instalaciones y servicios de primera calidad, ya ofrece diversas fórmulas que permitirán la "desestacionalización" del turismo, la socialización y el impulso de la náutica.

Marina Cambrils es un modelo pionero en Cataluña que se enmarca en las líneas estratégicas del Plan de puertos Horizonte 2030 y que podría hacerse extensivo a otros puertos catalanes en un futuro cercano. Con este modelo de gestión de chárter se quiere incrementar la actividad náutica y, en consecuencia, dinamizar el tejido vinculado directa e indirectamente a esta.

Las nuevas instalaciones, una dársena flotante formada por **45 amarres** que acogen diferentes tipologías de embarcaciones de hasta 15 metros de eslora y un completo centro de servicios ubicado en tres módulos de madera ligeros, prevén la atracción de hasta **30.000 usuarios**. Este hecho generará **50 puestos de trabajo** y dinamizará la economía de la ciudad, destacando el comercio y la restauración. El impacto económico de los usuarios de la nueva marina de chárter se calcula que puede suponer hasta 37 millones de euros de forma indirecta para el territorio.

Acercar y hacer accesible la náutica a toda la ciudadanía es uno de los objetivos principales de la propuesta de Marina Cambrils. En esta línea, se han previsto diferentes programas y ofertas que inciden en la práctica náutica más allá de la temporada de verano, así como fórmulas para acceder al mar sin necesidad de licencias para navegar y con precios asequibles.

Marina Cambrils ha implicado una **inversión de 535.000 euros** y es fruto de un concurso público impulsado por Ports de la Generalitat que tiene en concesión BeCharter por un período de 15 años, empresa que forma parte del Grupo Hermanos Guasch.

www.marinacambrils.com



Delta Ebre Port
promueve las rutas náuticas con **Nautal**

Delta Ebre Port ha diseñado un Plan de acciones para potenciar el turismo de proximidad que desee hacer una actividad náutica al aire libre, en el entorno único de la Reserva de la Biosfera y con todas las medidas de protección y seguridad. Una de estas acciones la ha diseñado junto a Nautal, el operador de chárter más importante de Europa, que a través de su plataforma promueve el destino Terres de l'Ebre, así como sus puertos donde pueden amarrar los barcos de alquiler en las rutas náuticas que se pueden hacer por el territorio.

Delta Ebre Port continúa posicionando el destino Terres de l'Ebre y los puertos del sur de Catalunya para captar viajeros de chárter náutico y dinamizar el tejido económico local, los comercios, los restaurantes, las visitas turísticas y las actividades náuticas y de ocio.

La marca Delta Ebre Port está formada por Ports de la Generalitat de Catalunya, Terres de l'Ebre, Patronato de Turismo de la Diputació de Tarragona, Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Tortosa y el Ayuntamiento de Sant Carles de la Ràpita. El objetivo principal de Delta Ebre Port es promover el puerto de Sant Carles de la Ràpita en la industria de los cruceros.

Nautal tiene un gran portal de reservas de barcos de alquiler en línea y dispone en todo el mundo de una amplia flota de lanchas, veleros, catamaranes y yates.

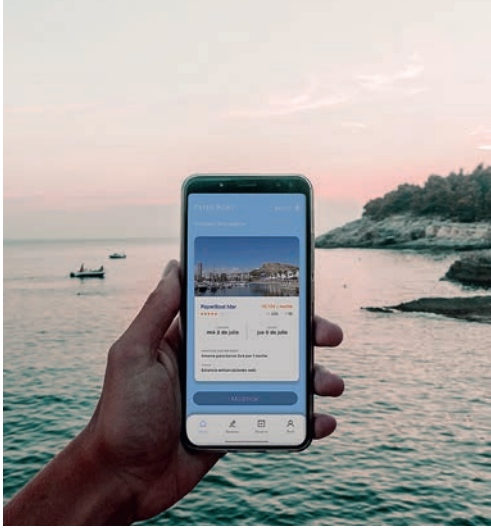
www.deltaebreport.com/
www.nautal.es







PaperBoat, amarres en València y Barcelona por un euro/día



Elegir el lugar, seleccionar las fechas, reservar, enviar la documentación y pagar. Solo un euro por día en las marinas conectadas con PaperBoat, la única plataforma que permite encontrar y reservar amarres completamente online y sin costes de intermediación.
El estreno de esta innovadora plataforma viene con una oferta de lanzamiento: la primera estancia de la embarcación en una de sus marinas conectadas le costará al usuario solo un euro al día, para reservas realizadas hasta el 15 de septiembre.
Así, los usuarios de PaperBoat podrán conseguir amarre por solo un euro al día en La Marina de València y Valencia Mar, dos de los puertos más demandados de la costa valenciana, así como en Marina Vela en Barcelona, situada junto al hotel W y a escasos minutos del centro de la ciudad condal.
Próximamente la plataforma estará en funcionamiento en otros puertos de la Comunitat Valenciana, Baleares, Murcia, Andalucía, Asturias y Galicia, completando un proceso de expansión que tiene el objetivo de contar con la más amplia oferta de amarres para finales de 2021.
https://www.paperboatbooking.com/

Puerto Sherry es colaborador oficial de SailGP



Las óptimas condiciones meteorológicas, los regímenes de viento, la temperatura media… han sido decisivas para que SailGP, haya escogido a la Bahía de Cádiz como uno de los campos de regatas en todo el mundo para celebrar la prestigiosa competición en los próximos dos años.

Puerto Sherry apoya esta iniciativa colaborando como espónsor oficial de SailGP que llega en un momento clave para la compañía. SailGP está redefiniendo el mundo de la vela y Puerto Sherry acaba de lanzar su nueva imagen de marca con la que se presentan numerosos cambios y avances en sus distintas unidades de negocio. "Hemos aprovechado que nuestra goleta se ha puesto a navegar para que también lo haga a máxima velocidad junto a los catamaranes voladores más rápidos, como son los de SailGP".
Es una de las compañías locales de carácter privado que colabora en la organización de este evento con la cesión de espacios, material y puesta a disposición de alojamiento,en el hotel de Puerto Sherry o las Suites, así como fomentando la involucración de sus usuarios en la competición y muchas otras acciones que nos irán desvelando.
www.puertosherry.com

Sailing Point CN Altea, una app para aprender a navegar



Esta nueva App del CN Altea busca crear una comunidad en torno a la navegación a vela y dar la oportunidad de disfrutar de este deporte sin necesidad de disponer de un barco o experiencia previa. Para participar en las salidas tan solo será necesario saber nadar y estar en posesión de la licencia de vela, que se puede tramitar desde el propio CN Altea.
A través de la aplicación Sailing Point CN Altea se podrán adquirir bonos y apuntarse a salidas y entrenamientos programados en los que, dependiendo del nivel del usuario y su experiencia con esta nueva flota, los alumnos podrán tener mas o menos autonomía. Todas las salidas de inicio se realizan con un técnico deportivo a bordo.
Los barcos habilitados para este nuevo formato de escuela han sido dotados de unos pequeños motores eléctricos para dar autonomía a las embarcaciones, sin necesidad de que estas tengan que ser remolcadas para salir o entra al puerto. Para la recarga de estos motores se ha instalado una estación de carga junto al pantalán, alimentada por energía solar para continuar con los esfuerzos que el CN Altea está desempeñando para reducir su huella de carbono.
Además de apuntarse a entrenamientos programados, también es posible reservar las embarcaciones para salidas en familia o para eventos sociales y/o corporativos, siempre bajo la supervisión de un técnico deportivo.
La App Sailing Point CN Altea está disponible para su descarga en Apple Store y Google Play Store.
https://sailingpointcnaltea.matchpoint.com.es/

MedFoto, exposición fotográfica en el **Club Nàutic l'Escala**

El sábado 31 de julio, el MedFoto, el primer Concurso de Fotografía del Mediterráneo, descubría los ganadores de su primera edición y, a la vez, inauguraba la exposición del certamen, una recopilación de las 43 imágenes finalistas que reflejan las interpretaciones de sus autores sobre la relación de las personas y el mar y que pudo visitarse hasta el 31 de agosto en las instalaciones del Club Nàutic l'Escala. Más de 30 personas participaron en el encuentro.
El gran premio del MedFoto, consistente en 1.000 euros, ha sido para Xavier Salvador y la imagen titulada Juvenil de rap, incluida en la categoría Subacuática del concurso.
El galardón de la división subacuática ha ido a manos de Rafael Fernández y su imagen Momentos de juego, mientras que la vencedora entre las de Paisaje ha sido Rugido del Mar de Francisco Javier García. Entre las candidatas de Vida Salvaje, el reconocimiento ha sido para Gaviota de Audouin de Javier Herranz y entre las dedicadas a Deportes, para Llum en la Foscor de Oriol Palmada. Arreglant les Arts, de Carlos Alasraki, se llevó el galardón de la categoría Oficios del Mar; El último descenso de un gigante de Rafael Fernández, el de Conservación y Navegant cap a l'infern de Andreu Pujades, el de la división Con Móvil. Todos ellos reciben 300 euros en metálico como ganadores.
Los vencedores de las categorías especiales L'Escala y Costa Brava han sido Regata de Diumenge 2 de Dolores Peregrina y El regne de la Tramuntana de Roger Rovira. Ambos autores se lleván un premio en metálico de 200 euros cada uno.
El premio por Votación Popular, que



se descubría el pasado 16 de julio una vez terminado el periodo de votación abierto en la cuenta de Instagram del concurso el 5 del mismo mes, era para Fam de Peix de Sergi Llauradó, que conseguía reunir hasta 1.954 Likes. Llauradó será reconocido con una excursión en velero por la Costa Brava de cuatro horas para él y sus familiares o amigos.
El Club Nàutic l'Escala y la Fundació Alive son los impulsores MedFoto, el primer Concurso Internacional de Fotografía del Mediterráneo, con el apoyo del Ayuntamiento de la Escala.
www.nauticescala.com



Su puerto base en la Costa Brava
renovado, sostenible y con servicios premium

CLUB NÀUTIC ESTARTIT
El Port de les Illes Medes



PARTNER EUROPARC
Turisme Sostenible en Espais Protegits

Estartit, su puerto

www.cnestartit.com

Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter

Múltiples ventajas
con respecto a cualquier producto similar
o a la propia teca



- 5 años de garantía
- Presupuesto sin compromiso
- Más de 15 años de experiencia
- Sin mantenimiento
- Producto mejorado
- Página web mejorada
- Plantilla aumentada
- Nuevos productos próximamente





YAHIS
Valencia, 5, bajo | 46200 Paiporta (Valencia)
Tels. +34 96 201 16 26 | +34 600 46 32 18 | +34 695 56 47 87
presupuestos@yahis.es | www.yahis.es

5 años garantía

SUZUKI

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

DESCUBRA LA EXPERIENCIA "ULTIMATE" NAVEGANDO CON LOS

FUERABORDAS SUZUKI

2021



CLEAN OCEAN PROJECT SUZUKI

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE

www.movilmotors.com

100th ANNIVERSARY

CANNES YACHTING FESTIVAL

El primer salón a flote de Europa

El Yachting Festival de Cannes, tradicionalmente el salón inaugural de la temporada náutica y el espectáculo a flote más grande de Europa, será uno de los primeros eventos importantes del sector que se celebrará del 7 al 12 de septiembre de 2021, bajo estrictas medidas de seguridad sanitaria. La edición de 2021 acogerá cerca de 600 barcos, 430 expositores y más de 140 novedades.



Situado en el corazón de la Riviera Francesa, el Cannes Yachting Festival 2021 acogerá una oferta variada de embarcaciones de 3 a 45 metros a flote y de menos de 10 metros en tierra. Barcos de vela o motor, monocasco o multicasco, rígidos o semirrígidos, desde el Vieux Port hasta Port Canto, de un extremo a otro del famoso boulevard La Croisette, una de las calles más famosas de Francia, sinónimo del glamur y del ambiente de Cannes. La edición 2021 expondrá cerca de 600 barcos, 430 expositores y más de 140 primicias (un 10% más que en 2019).
Al igual que en 2019, la feria expondrá todas las nuevas unidades de motor en el Vieux Port y los veleros y superyates en Port Canto.

Motor en el Vieux Port

El Vieux Port de Cannes es uno de los puertos más antiguos de la Riviera francesa. Al borde de un idílico paseo marítimo y al pie de la colina del Suquet, goza de una ubicación privilegiada en el corazón de la ciudad de Cannes, con las islas de Lérins frente a ella. El puerto limita al oeste con el muelle de embarque de las islas y al este con el famoso muelle Albert-Edouard que bordea el Palais des Festivals y ofrece más de medio kilómetro de muelle en el puerto para acomodar todos los grandes yates.
El Vieux Port acogerá este año 450 nuevos barcos a motor de prestigio, de 3 a 45 metros a flote y de 6 a 10 metros en tierra, presentados por los mayores astilleros del mundo. El Vieux Port es también el escenario de la Luxury Gallery, un área dedicada al lujo y al lifestyle.
El espacio reservado a los Multicascos a motor se ubicará también en el Vieux Port, y reunirá en una marina cerca de 15 unidades de 12 a 29 metros.
Los motores fueraborda e intraborda tienen su espacio reservado en tierra en el muelle Max Laubeuf. Este espacio ofrece una mejor visibilidad y comodidad de exposición para los fabricantes.

Barcos eléctricos

El Vieux Port dispondrá en esta edición de 2021 también un espacio en el agua dedicado exclusivamente a embarcaciones 100% eléctricas y embarcaciones híbridas, unidades de vanguardia que combinan la navegación con el respeto al medio ambiente.



Absolute 48 Coupe



Astondoa 377 Coupé



Azimut Trideck



Bénéteau Grand Trawler 62

© JEROME KELAGOPIAN



Evo V8



Ferretti Yachts 1000



Fjord 41 XL



Fountaine Pajot MY4.S

© JEROME KELAGOPIAN



Invictus SX200



Princess Y72

© FTACCOLA



Jeanneau Cc 7.5 WA



Leopard 53 PC

© JEAN JACQUES BERNIER

Los siguientes astilleros Ecoline, Boote Marian, Pinball Boats, Sarvo Marine, Say Carbon Yachts, Vita Yachts, Xshore, Candela Speed Boats, Orphie, Lanéva Boats, presentarán alrededor de diez embarcaciones de 8 a 12 metros.

Pruebas de mar

Ubicada fuera del área de exhibición, la zona de Sea Trials tiene capacidad para una veintena de embarcaciones.
Debido a que la seguridad de los expositores y visitantes es una de las prioridades del Festival, esta nueva área reservada a las pruebas de mar se ubica al otro lado del muelle fuera del salón para reducir el tráfico dentro del puerto. Ofrece un acceso rápido y directo al mar abierto para expositores, acompañados de sus visitantes.
Embarcaciones de expositores como Astondoa, Aurea Yachts, Axopar, Beneteau, Canados, Evo Yachts, Grand Banks Yachts, Fjord, Highfield France / Groupe YB, Humphree, Hynova Yachts, Maori Yacht, Medyacht, Mercury Marine France, Pardo Yachts, Seakeeper, Sea Ray, Volvo Penta, Wajer Yachts, Z Nautic Group…, estarán disponibles para probar en la Sea Trials Area.

Y la Vela en Port Canto

Al otro lado del boulevard La Croisette, Port Canto es el escenario del Espace Voile (Espacio de la Vela), que este año reunirá 108 nuevos barcos de 10 a 35 metros, monocascos y multicascos, incluidos 20 lanzamientos mundiales. Estas unidades se exhiben a flote frente a los stands de astilleros, fabricantes de equipos y empresas de servicios.


Lomac GranTurismo Cruiser


Numarine 37XP


Pardo Endurance 60



Pershing 6X


Prestige 690


Riva 76' Perseo Super


RYCK 280


Silent 60


Sirena 68



Solaris 44 Power



Sunreef 60 Power



Swan Shadow



Windy 34 Hawk



Dufour 470



Fountaine Pajot New 51



Este gran espacio está totalmente dedicado a la navegación y aporta un ambiente completamente nuevo al salón.
Muy cerca, también en Port Canto, se encuentra el Espace Brokerage, que reúne a una cincuentena de embarcaciones de segunda mano de más de 22 metros que se exhiben a flote, así como el Espacio de Toys acuáticos (jetboards, longboards, motos acuáticas, etc.) expuestos en tierra, un sector en auge que se han convertido en un equipamiento imprescindible en los yates que proporcionan momentos divertidos y emocionantes a sus usuarios.❉

www.cannesyachtingfestival.com

©Yachting Festival Cannes — Abracadabra Studios

Cuándo

Del martes 7 al domingo 12 de septiembre de 2021
Del martes 7 al sábado 11 de septiembre: de 10 a 19 h.
Domingo 12 de septiembre: de 10 a 18 h.
Nocturno viernes 10 de septiembre: hasta las 22 h.

Dónde

Cannes - Vieux Port y Port Canto

Las cifras de 2019

611 expositores

650 barcos de 2 a 65 m

54.000 visitantes

213 novedades

217 estrenos mundiales


Grand Soleil 72


ICE 70


Jeanneau Sun Odyssey 440

© TOR JOHNSON


Lagoon 55

© NICOLAS CLARIS


Leopard 45


Privilege Signature 510

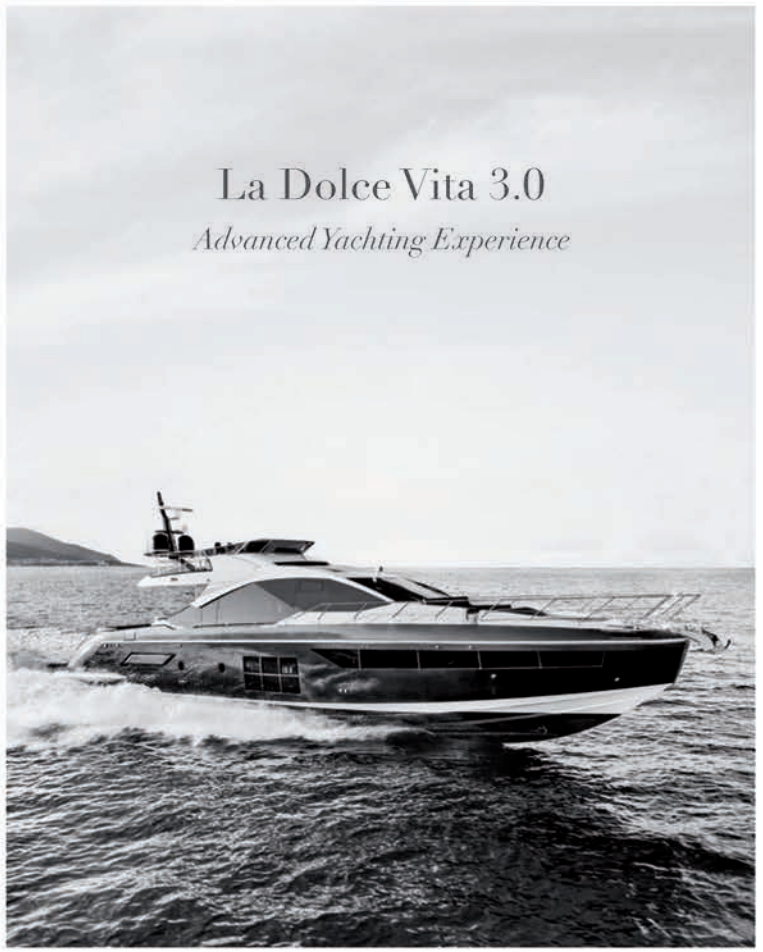

Italia Yachts 14.98

© FTACCOLA


Swan 98


Y/Yachts 90

AZIMUT
YACHTS





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com



HEMPEL

LA SOSTENIBILIDAD EN EL SECTOR DEL SUPERYATE

Hempel, líder mundial en pinturas y recubrimientos con presencia en 80 países, y por supuesto también en España, ha estado trabajando incansablemente durante décadas para reducir el impacto ambiental de la industria marina.

La compañía Hempel planea ser neutral en carbono en sus propias operaciones para el 2025. Solo 300 empresas en todo el mundo han adoptado este compromiso. Hempel desea proporcionar recubrimientos y servicios sostenibles y busca activamente colaborar con los clientes para respaldar sus propias ambiciones de sostenibilidad. Sin embargo, las soluciones y enfoques futuros a menudo se ven obstaculizados por barreras "alrededor de la pintura", como los métodos de aplicación tradicionales o las normas culturales del sector. Al crear las nuevas soluciones, Hempel considera todo el proceso de pintado de un yate para crear mejores soluciones para el sector y el medio ambiente, con la máxima ambición de "no hacer daño" en todo lo que hace la empresa.

Hempaguard X7

Hempel que ya ofrece en el sector comercial las mejores tecnologías antiincrustantes, ha empezado a comercializar estas tecnologías en el mercado de los superyates. El máximo exponente de esta nueva generación de productos sostenibles es el Hempaguard X7. Hempaguard X7 aporta beneficios tangibles reales a la industria y es fundamentalmente diferente y único en comparación con todos los recubrimientos de casco disponibles actualmente. Este revestimiento innovador ofrece un rendimiento excepcional tanto en aguas cálidas como frías, cuando navega a velocidades lentas o rápidas e incluso durante períodos de inactividad prolongados. Otros importantes beneficios son los intervalos de mantenimiento extendidos de hasta 5 años y la formulación con alto contenido de sólidos y bajo VOC.

Esta innovadora gama de revestimientos para la obra viva proporciona a los superyates una solución de alta gama que reduce el consumo de combustible hasta en un 6%, minimiza las emisiones de gases de efecto invernadero, limita el volumen y el consumo de pintura y mantiene el casco libre de incrustaciones.

Para obtener más información sobre las soluciones sostenibles de Hempel, visite **hempel.es**







Colección de superyates en Monaco Yacht Show 2021

El Monaco Yacht Show regresa, del 22 al 25 de septiembre, a los muelles de Port Hercule para dar a conocer una flota excepcional de superyates de los principales nombres de la industria de la navegación de lujo: superyates y megayates de 22 a 95 metros (49 metros de eslora media) y 37 nuevas unidades para su debut mundial, entre ellos cuatro nuevos modelos de más de 7 0m de eslora.

Los visitantes también descubrirán una nueva área de exhibición dedicada al diseño y soluciones innovadoras: el Yacht Design & Innovation Hub, una selección de diseñadores que presentarán sus trabajos, su talento creativo en el diseño de un superyate desde una hoja en blanco. Un auténtico encuentro con expertos en diseño reconocidos por la industria náutica.

Por otro lado, el martes 21 de septiembre, el Monaco Yacht Summit regresará al Yacht Club de Monaco y traerá a algunos de los mejores expertos en navegación para compartir información con posibles propietarios de yates y clientes de alquiler de yates, nuevos en el mundo de la navegación.

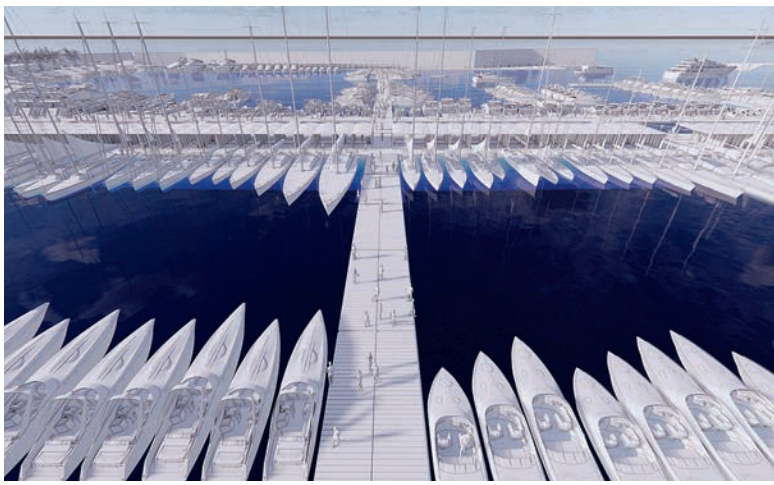
Las medidas sanitarias en el MYS se aplicarán de acuerdo con las reglas implementadas por el Departamento de Asuntos de Salud de Mónaco y de Informa AllSecure.

www.monacoyachtshow.com









61º Salón Náutico Internacional de Génova

El 61º Salón Náutico Internacional de Génova, que tendrá lugar del 16 al 21 de septiembre, reflejará el de las ediciones más recientes tras el éxito continuo de un formato multiespecializado, que ocupará más de 200.000 metros cuadrados en tierra y mar, el 85% de los cuales son completamente al aire libre, y que estará preparado para albergar más de 1.000 embarcaciones. Las marcas expuestas este año también rondarán el millar. Los expositores confirmados incluyen los principales astilleros, tanto a nivel nacional como mundial, que participaron en la edición del año pasado, presentando el esperado regreso de numerosos nombres conocidos. Además, este año los expositores serán recibidos por un diseño profundamente diferente, transformado por un nuevo paseo marítimo de Levante, un proyecto que comenzó en octubre de 2020 y que se completará en 2023, creando 200 nuevos atraques y un interior completamente remodelado.

Alessandro Campagna, director comercial del Salón Náutico, ha dicho: *"El 61º Salón Náutico Internacional de Génova solo ganará terreno con la remodelación actual del nuevo paseo marítimo, ganaremos un área de atraque en el centro del Salón Náutico, que permitirá nuevos espacios y caminos para los visitantes, con más espacio para respirar. En tierra habrá un 14% más de espacio, mientras que el nuevo muelle proporcionará un 19% más de superficie de agua. Utilizaremos 200 mil metros cuadrados, el 85% de los cuales serán completamente al aire libre, para albergar más de 1.000 embarcaciones que representan a casi 1.000 marcas "*.

La 61a edición del Salón Náutico Internacional de Génova se beneficiará de la experiencia de la edición del año pasado, en cuanto a las medidas de seguridad sanitarias.

https://salonenautico.com

Cuándo: Del 16 al 21 de septiembre de 2021
De 10 a 18.30 h

Dónde: Piazzale Kennedy, 1 – 16129 Génova









Share your emotions

FOUNTAINE PAJOT
SAILING CATAMARANS

40 | 42 | 45 | 47 new | 51 new | 59 | 67

catamarans-fountaine-pajot.com

#ISLA40MOVIE

SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA

Consolidar la reactivación del sector



El Salón Náutico de Barcelona, que organiza Fira de Barcelona, en colaboración con la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), tendrá lugar del 12 al 17 de octubre en el Port Vell con el objetivo de contribuir a la recuperación que está experimentando el sector.

En su 59º edición, el Salón Náutico de Barcelona vuelve al Port Vell de Barcelona para ser la plataforma comercial y divulgativa que ayude a consolidar la reactivación del sector.

El salón apuesta por la sostenibilidad y la innovación como motores de futuro y pone el foco en fidelizar a nuevos aficionados a la náutica en el escenario post-Covid.

Con el fin de atraer compradores, así como agentes clave, el salón contará con una amplia muestra del mercado náutico nacional e internacional con la presencia de embarcaciones y expositores de las grandes marcas.



Economía azul

El Salón Náutico pondrá el acento en estimular la transición ecológica del sector a través de la innovación y la economía azul, con la muestra de embarcaciones e iniciativas sostenibles.

Igualmente, organizará la tercera edición del **Nautic Tech International Investment Forum**, en el que se dará visibilidad a las startups más disruptivas relacionadas con el mundo de la náutica.

Además, en el espacio de conferencias Espai de Mar se darán a conocer los últimos avances en el campo de la innovación y la sostenibilidad en el ámbito marino.

El nuevo director del evento, Josep Antoni Llopart, manifiesta que *"el salón quiere ayudar al sector a dar un salto imprescindible hacia la sostenibilidad y la protección del mar mediante la innovación y las nuevas tecnologías, y, ésta, es una apuesta que vamos a seguir potenciando (más que nunca) en las próximas ediciones"*.

La nueva edición del Salón Náutico aplicará el protocolo de seguridad y prevención anti-Covid 19 que Fira de Barcelona ha desarrollado en colaboración con la consultora especializada en la gestión de riesgos, Aon, y el asesoramiento del Hospital Clínic de Barcelona❊

www.salonnautico.com

La marca de catamaranes del
GROUPE BENETEAU

Irresistible design



Excess | 11 | 12 | 15

BE IMMODERATE

XCS Excess

EXCESS-CATAMARANS.COM

IRRESISTIBLE DESIGN: DISEÑO IRRESISTIBLE - PHOTOS C.LAUNAY & LACHLAN-DEMPSEY

VALENCIA BOAT SHOW

Apuesta por el crecimiento azul



El salón náutico valenciano se celebrará del 28 de octubre al 1 de noviembre en La Marina de València, con un formato presencial combinado con la plataforma pionera Virtual Valencia Boat Show, que en 2020 se convirtió en el primer salón náutico 100% virtual del mundo.



La innovación y la sostenibilidad serán una de las señas de identidad de la edición de 2021 del salón, que presentará como es habitual una amplia selección de embarcaciones nuevas, motores, accesorios y servicios náuticos, divididos en tres zonas diferenciadas en función del nivel de experiencia náutica de los visitantes. El certamen, además, tendrá como eje principal de su exposición el crecimiento azul, de la mano de la nueva directora de Innovación y Sostenibilidad del evento, Laura Olmedo.

En esta misma línea está la incorporación al evento de Insurnautic, compañía que apuesta por impulsar la digitalización y ofrecer productos innovadores de las mejores aseguradoras de Europa. El broker especialista en seguros náuticos, Insurnautic, compañía asociada a Willis Towers Watson Networks, será el patrocinador principal de la próxima edición del Valencia Boat Show, y dará al nombre al evento, que pasa a llamarse "Valencia Boat Show by Insurnautic".

www.valenciaboat.com



www.paperboatbooking.com

SAIL & RESERVA TU AMARRE CON PAPERBOAT

Somos la única plataforma integrada en el sistema de gestión de marinas y puertos deportivos y náuticos creada para hacerte la vida más fácil cuando navegas.

LO HACEMOS SENCILLO:

BUSCA

RESERVA

Y todo desde la misma APP.
Así de rápido, así de seguro.



CONECTA TUS AMARRES CON NOSOTROS:

El puente perfecto entre marinas y puertos y navegantes.

UN MAR DE VENTAJAS PARA MARINAS Y PUERTOS:

- Más ingresos.
- Más eficiencia.
- Más seguridad.
- Control de reservas.
- Visibilidad en todo el mundo.

CONTACTO
+34 665 887 344
info@paperboatbooking.com

100%
INTEGRADOS CON PANDORA

INTEGRADO CON pandora GLOBAL

Descárgate ahora la APP gratuita y navega.

PAPERBOAT
SAIL & BOOK



Accastillage Diffusion compra la empresa alemana 12 Seemeilen

Intermer, filial de Alliance Marine Group, más conocida bajo la marca Accastillage Diffusion (AD), anuncia la adquisición de 12 Seemeilen, empresa con sede en Colonia y principal actor que operan en B2C en el mercado alemán de equipos náuticos.

Michaël Amoros, Director Operativo de Intermer, comenta: "Accastillage Diffusion ha logrado un crecimiento rápido y significativo, en línea con la estrategia de Alliance Marine. Nuestros buenos resultados en 2020 confirman nuestra idea de que el momento es perfecto para que Accastillage Diffusion se dirija hacía el mercado alemán y participe de manera significativa en él. Esta fusión con 12 Seemeilen nos permitirá desplegar nuestra visión aún más rápidamente: ofrecer soluciones digitales innovadoras y eficientes a los navegantes europeos, aprovechando la experiencia única de nuestros socios alemanes, un equipo talentoso, joven y ya muy experimentado en el campo del B2C, que se basa en una organización muy orientada al cliente final".

Holger Wieland y Martin Odenkirchen, directivos fundadores de 12 Seemeilen han vivido un fuerte crecimiento en los últimos años. Dicen que están impacientes por fortalecer su oferta de productos gracias a la gama AD que les permitirá desarrollar su estrategia web.

www.accastillage-diffusion.es

AkzoNobel celebra el 140 aniversario de la marca Internacional

La marca International de AkzoNobel celebra este año su 140 aniversario como compañía sinónimo de innovación y colaboración, que se ha convertido a su vez en líder mundial en revestimientos marinos, de protección y para yates.

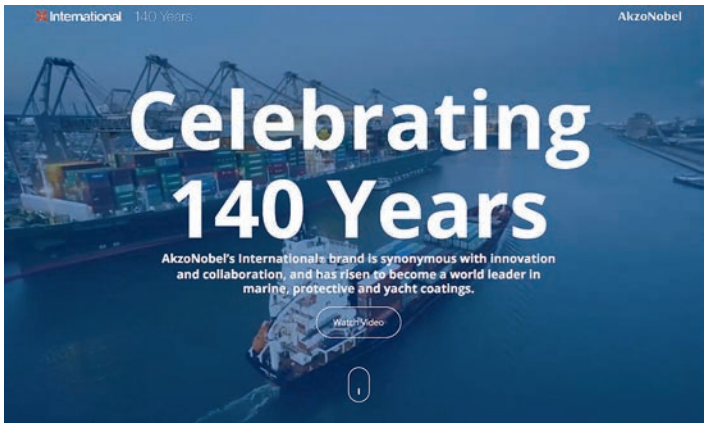
La historia de AkzoNobel se inicia en 1881, momento en que los hermanos Max y Albert Holzapfel comenzaron su andadura en el mundo de los revestimientos marinos. Junto con Charles Petrie, el trío comenzó a mezclar pinturas a mano en un astillero del río Tyne, en Inglaterra, con el objetivo de aprovechar el auge de la industria naval.

Una década más tarde, la empresa se convirtió en International, añadiendo la distintiva hélice roja a su logotipo. El emplazamiento original de la fábrica de Felling sigue albergando una de las principales bases operativas de International 140 años después, con laboratorios y oficinas que siguen innovando en el mundo de los revestimientos.

Desde la primera fábrica en el extranjero en 1889, International ha crecido para servir a los mercados marinos, de protección y de yates en todos los continentes habitados.

La marca ha navegado por las aguas de las fusiones y adquisiciones a lo largo de los años. En particular, International fue adquirida por Courtaulds en 1968, fusionándola con la histórica PJA Paint Suppliers. Tras más años de asociaciones y fusiones, International pasó a formar parte de AkzoNobel, donde sigue siendo líder en revestimientos marinos, de protección y para yates.

https://140international.com/





Aire limpio en días calurosos con Liqui Moly

Liqui Moly presenta una solución rápida de limpieza para sistemas de aire acondicionado domésticos. Cuando los sistemas de aire acondicionado están funcionando generan humedad y condensación. Y la suciedad se adhiere particularmente bien en los lugares húmedos y mojados. El resultado son olores desagradables y riesgos para la salud, especialmente en sistemas de aire acondicionado que refrigeran oficinas, viviendas y casas. Liqui Moly el fabricante alemán de aceites, aditivos y productos de mantenimiento ha desarrollado un spray con el que cualquiera puede limpiar el sistema de aire acondicionado en diez minutos con pocos pasos. El nuevo producto de limpieza para sistemas de aire acondicionado de Liqui Moly elimina la suciedad y el olor a moho en pocos minutos. Una lata de este producto de limpieza para sistemas de aire acondicionado es suficiente para una aplicación.

www.liqui-moly.com

Las **matriculaciones superan** un **12%** los registros de **2019**

El mercado náutico sigue con datos por encima de los alcanzados en 2019. En el período enero-julio de este año, se han matriculado en España 5.177 embarcaciones de recreo, frente a las 4.621 registradas en el mismo período de 2019, lo que supone un incremento del 12%. Si nos remitimos al mismo período del año pasado, con una acusada caída del mercado náutico en plena pandemia, el crecimiento de este año se sitúa casi en el 36%.

Por eslora, crecen todos los segmentos en el acumulado del año. Las embarcaciones menores, hasta 8 metros de eslora, siguen siendo las más demandas con una cuota del mercado náutico nacional del 87%. El segmento entre los 8 y 12 metros de esloras supone el 9,8% y el segmento entre 12 y 16 metros, un 3,2% de cuota. Las embarcaciones mayores, de mas de 16 metros (representan el 1% del mercadi náutico), han matriculado 50 unidades en el periodo analizado y registran un crecimiento del 11,1% con respecto al mismo período de 2019, antes de la crisis del COVID'19.

Por tipo de embarcaciones, todos los mercados superan los datos de 2019. En la comparativa con 2020, los barcos a motor siguen creciendo (+59%) y liderando el mercado náutico, con una cuota del 45,8%. Las motos de agua son el siguiente mercado con mayor demanda (26%) pero con un crecimiento más contenido (2,4%) debido a la falta de stocks. Las matriculaciones de veleros, en el acumulado del año, son las que más han crecido (+63%), un segmento que representa el 8% del mercado náutico. Crecen también las matriculaciones de neumáticas semirrígidas, cuya cuota de mercado alcanza el 11,7%, y la neumáticas plegables con un 21,8% más de matriculaciones, representan el 8,5% del mercado.

Hasta finales de julio de este año, se han matriculado en España 1.618 embarcaciones destinadas al chárter, lo que supone el 31% del total de matriculaciones de embarcaciones de recreo. En lo que va de año, las matriculaciones de barcos destinados al chárter náutico han crecido un 22,6% con respecto al mismo período de 2019 y un 78,8% con respecto al año pasado.

www.anen.es





CAP CAMARAT 12.5 WA

Una lujosa daycruiser

La presentación de la nueva 12.5 WA significa un paso delante de la polivalente línea Cap Camarat para adentrarse en el sector de los cruceros familiares de carácter deportivo.





© TOM KING

En proa el envolvente solárium se transforma en dinette.



© JEAN-JACQUES BERNIER

La nueva propuesta de Jeanneau para su gama más polivalente consigue combinar acertadamente tres de las más destacadas tendencias del mercado actual, comenzando por la potente motorización fueraborda, la adopción de una zona de chaise loungue en la cubierta de proa y, por supuesto, una llamativa plataforma de baño lateral que abre la bañera directamente al mar.
Es cierto que este modelo, situado ahora como el de mayor eslora de la gama, tiene grandes similitudes con la Cap Camarat 10.5 WA Serie 2, también recién presentada y, además de precio más asequible, pero hay que destacar que los dos metros de más en su eslora proporcionan espacios más confortables y la sensación de no querer desembarcar más que para bañarse.

En cubierta

Su deportivo aspecto, con múltiples detalles de confort, no oculta que nos encontramos ante un moderno crucero que adopta soluciones actuales al reparto de espacios, con las que dedicarnos a distintas actividades simultáneamente.
Una zona bien marcada es la cubierta de proa, que compagina su configuración de triple chaise lounge con la de agradable dinette, que podemos proteger del sol con un toldo de mástiles desmontables.
Dejando un pasillo mucho más ancho en babor, podemos rodear la cabina y, opcionalmente, un gran y sólido hardtop con escotilla cenital que también puede incluir una original TV abatible y toldilla canopi que se larga hacia popa.
La bañera disfruta de las ventajas de la eslora en cuanto a amplitud de paso y destaca por la adopción de un protón lateral abatible en babor, que hace las funcio-

Añade dos largas plataformas a las bandas de los motores.



© TOM KING



La sección abatible de la banda crea una práctica plataforma lateral abierta al mar.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	11,90 m
Manga	3,58 m
Calado	73 cm
Desplazamiento	7.123 kg
Capacidad de combustible	1.150 l
Capacidad de agua	200 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	11-12
Asientos en bañera	10
Camarotes	2
Personas en litera	4
Dimensiones solárium proa	1,85x1,79 m
Ancho pasillos laterales	31-14 cm
Molinete	Si

SISTEMA PROPULSOR

Modelo	Yamaha 300-V6
Ciclo	4T
Potencia en la hélice	300 CV
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4.169 c.c.
Peso	260 Kg
Nº de motores	3
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

© JEAN-JACQUES BERNIER



El mueble cocina central da servicio directo al comedor exterior.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Frejus (Francia)
Mar: Rizada-Fondo
Viento: 2-6 nudos
Personas: 5
Combustible: Lleno
Agua: Vacío

nes de plataforma de baño y amplía la conexión con el entorno.

El puesto de gobierno es realmente ancho, con gran espacio para pantallas y mandos de control, situando el volante en la parte central, frente a los tres asientos practicables y con reposabrazos que sirven a patrón y acompañantes.

A continuación se sitúa un gran mueble de cocina con tapas y todo el equipo necesario, que da servicio directo al comedor formado por el gran asiento en L y la mesa de alas plegables y altura regulable. A destacar que con el respaldo posterior abatible, es posible disfrutar también del sol en esta zona. Por otra parte, una puerta en babor accede directamente a las dos plataformas de baño adosadas que rodean la prebañera destinada a los fueraborda.



© JEAN-JACQUES BERNIER

El hardtop ofrece buena protección a la zona de gobierno.

DESTACABLE

- Portón babor
- Capacidad estiba
- Capacidad asientos
- Hardtop
- Doble solárium
- Doble dinette
- Cabina luminosa

MEJORABLE

- Escalón suelo cabina
- Equipo base
- Extractor cocina

Interiores

La luminosidad del interior de la cabina es una de las señas de identidad de esta Cap Camarat 12.5 WA, a la que además hay que añadir un mayor tamaño que su predecesora con el que crear un espacio en el que pasar varias jornadas durmiendo abordo unas dos parejas. De hecho, en popa la cabina ofrece un camarote independiente con una cama doble y una simple, además de escotillas de ventilación, mientras que el comedor que ocupa la proa cuenta con una mesa central abatible que podemos convertir en otra cama doble. Como resto de acomodamiento, cuenta con un amplio baño con ducha y una cocina bien resuelta junto a la escalera de entrada.

© JEAN-JACQUES BERNIER



La cocina del interior conecta directamente con un salón de buen volumen.

SKIPPER OPINA

La nueva Cap Camarat 12.5 WA es el modelo de mayor eslora de esta línea polivalente y por su tamaño y acomodación se sitúa más cerca del concepto de moderno crucero deportivo de cubierta walkaround. Con unas prestaciones considerables para su tamaño, este modelo nos permitirá planear programas de navegación de crucero entre amigos y familiares o dedicarnos a simples salidas costeras rodeados del máximo confort.

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	45 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23-26 nudos
Velocidad mínima ralentí	3 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	126 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	3
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bien
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	7
Aseos	1
Medidas mesa comedor	1,56x0,70 m
Neveras	3
Horno	Si
Dimensiones litera principal	1,90x1,95 m
Asientos comedor	6
Altura salón	1,94 m
Altura cabina popa	2,14 m



© JEAN-JACQUES BERNIER

En popa, el camarote independiente ofrece una cama doble y otra individual.

Navegando

Para crear esta nueva Cap Camarat 12.5 WA, Jeanneau ha confiado nuevamente el diseño de carena al afamado Michael Peters, que se ha decantado por un concepto de casco de líneas limpias y sin steps transversales, preparado para el mar y altas potencias. Buena prueba de ello es que para la prueba se habían montado a bordo tres fuerabordas Yamaha V6 de 300 CV de nueva generación, acompañados con todos los últimos avances en ayudas a la navegación, como el joystick de maniobra Helm Master EX, la dirección eléctrica DES o el piloto automático. Hay que decir que añadir todos estos complementos opcionales no resulta económico, pero que por su gran efectividad resultan una muy buena opción para los patrones más sin mucha experiencia o que no quieran preocuparse más que de disfrutar del mar.

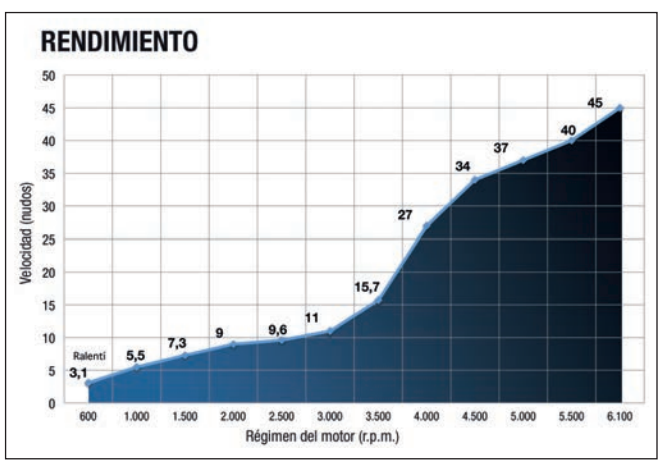
La posibilidad de haber probado este modelo en tres diferentes condiciones de mar, rizada, marejadilla y fondo, ha resultado una buena manera para descubrir las cualidades de una carena que, en la mejor de las ocasiones nos permitió alcanzar una velocidad máxima de 45 nudos, superando los datos ofrecidos por el astillero.

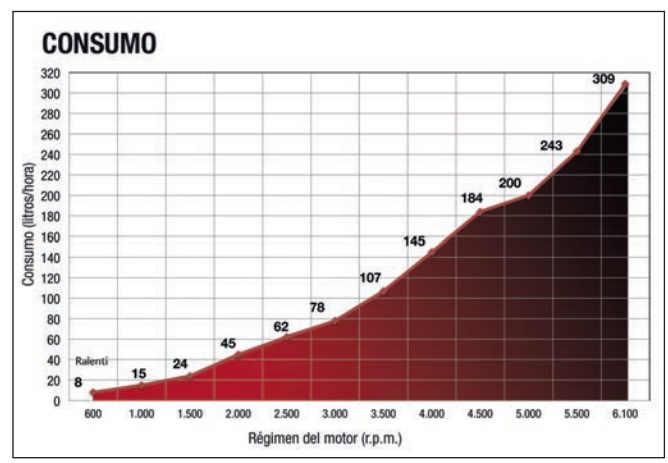
El casco resulta cómodo, gracias también a su gran eslora y al uso de flaps de cortinilla en modo automático, permitiendo mantener ritmos de crucero elevados sobre los 26 nudos con un buen confort para los pasajeros.

A pesar de su tamaño, se trata de una embarcación manejable, que se muestra también ágil entre las olas gracias a la precisión de su dirección eléctrica. En cuanto a la potencia montada en las pruebas, nos pareció ideal para emociones fuertes, aunque también sería adecuada una potencia menor para conseguir un crucero más tranquilo.❇ *R. Masabeu*

Cap Camarat 12.5 WA

Constructor:
Jeanneau (Francia)
Importador:
Jeanneau España
www.jeanneau.es
Precio básico aproximado: Desde 158.700 € + impuestos





MERRY FISHER

¡RECARGA TUS BATERÍAS!

AUGURAL
SITUATED - © Jeff Webster - Jérôme Kélagopian - Jeanneau - 921213 - 07/2021


Merry Fisher 795 Serie2


Merry Fisher 695 Serie2

www.jeanneau.com

JEANNEAU

GRAN TURISMO 41

Crucero intermedio



Para Bénéteau, disponer del Gran Turismo 41 supone un buen nexo de conexión en su gama de cruceros deportivos entre el GT36, como crucero ligero, y el GT 45, ya situado entre los grandes de la marca.



La toldilla plegable protege del sol parcialmente a la zona de proa.



Una vez más, el estudio de diseño de Andreani Design y el de Bénéteau han aunado esfuerzos para desarrollar una propuesta muy actual de crucero deportivo y familiar, manteniendo los rasgos de identidad de la línea Gran Turismo, como su aerodinámico hardtop, marcado por una sección corredera de enorme tamaño que expone una gran parte del salón al sol.
Resulta evidente que este GT 41 comparte muchos detalles con el nuevo GT 45, en cuanto a diseño y distribución, con la ventaja de su menor eslora en cuanto a manejabilidad y ahorro en cuanto a compra y mantenimiento, sin que ello llegue a restar cualidades para el crucero entre amigos.

En cubierta

Con un diseño elegante y bien dimensionado, la GT41 recoge todo el espíritu de los express cruisers de Bénéteau de última generación, con espacios tan prácticos como acogedores marcados por la luminosidad.
Su larga cubierta de proa encaja un solárium con respaldos practicables, que se puede proteger con un envolvente toldo camper que se estiba fácilmente en el perfil de la colchoneta.
Se ha atrasado la zona de la bañera protegida por un aerodinámico hardtop que incluye un techo corredero de gran tamaño que se abre totalmente al sol y mantiene una buena visibilidad perimetral gracias a las amplias superficies acristaladas.
En popa adopta una gran plataforma de baño eléctrica que varía su altura y permite izar a bordo un Tender de estiba exterior. A continuación se sitúa un amplio solárium, de respaldo reversible y un pasillo de entrada a la bañera.



En popa ofrece un solárium cubriendo un gran cofre y la cámara de motores.

El comedor de bañera es grande y envolvente con su mesa de ala plegable.



CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Castelldefels (Barcelona)
Mar: Rizada/fondo
Viento: 6-8 nudos
Personas: 5
Combustible: 1/2
Agua: Reserva

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	12,55 m
Eslora casco	11,50 m
Manga	3,85 m
Calado	80/130 cm
Desplazamiento	7.959 kg
Compartimentos estancos	No
Tanque séptico	Si
Capacidad de combustible	650 l
Capacidad de agua	200 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	10
Asientos en bañera	10
Camarotes	2
Personas en litera	4
Dimensiones solárium proa	1,78x2,17 m
Dimensiones solárium popa	1,78x1,80 m
Ancho pasillos laterales	20 cm
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo Penta D6-380
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	380 hp
Régimen máx. recomendado	3.600 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	5.5 l
Peso	663 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Colas



Cuenta con un mueble-bar para dar servicio al exterior.

Este espacio se ha concebido como el centro de la embarcación, donde ofrece una cocina exterior frente a un amplio comedor envolvente, con mesa de ala plegable y una llamativa zona de navegación más elevada que consta de un asiento doble y uno individual situados frente a un puesto de gobierno central de diseño muy deportivo y dotado de espacio para todo el equipamiento necesario.

SKIPPER OPINA

En esta Gran Turismo 41 el astillero ha sabido ampliar capacidad y confort sin dejar el característico espíritu de Expres Cruiser de esta gama de Bénéteau. Se trata de un moderno crucero bien elaborado, con dos solarios muy separados para tomar el sol con tranquilidad, un gran comedor en bañera protegido por un práctico hardtop practicable y un puesto de gobierno que nos sorprende por su tamaño y deportivo diseño.
El aporte a su concepto de crucero recae también en unos interiores con todos los elementos necesarios para que dos parejas puedan pasar varios días a bordo.



Se ha diseñado un puesto de gobierno de aspecto deportivo.

DESTACABLE

- Toldilla solárium proa
- Cubierta espaciosa
- Hardtop practicable
- Plataforma baño
- Habitabilidad bañera

MEJORABLE

- Anchura pasillos
- Equipo base
- Mesa interior

Interiores

A la hora de diseñar los interiores bajo cubierta, se ha cuidado el mantener un buen volumen y en especial la altura, superior a los 1,90 metros, para ofrecer un nivel ideal para el crucero familiar y la vida a bordo en general.

La escalera de entrada desciende a un salón que hace de distribuidor, con una pequeña dinette y opción de convertirla en cama auxiliar, una completa cocina con ventilación, además de un baño con ducha de uso común.

Para pasar la noche a bordo con buena comodidad, cuenta en popa con un camarote con dos camas unificables y en proa con una segunda cabina con gran cama doble central, ambos con visibilidad exterior.



El salón cuenta con una dinette de mesa asimétrica.

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	32,2 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22-24 nudos
Velocidad mínima Ralentí	3,5 nudos
Aceleración	Planeo en 9 segundos
Relación potencia/peso	96 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	2+1
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Eléctrica
Forro teca	Si
Estiba escalera	Interior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	7
Aseos	1
Medidas mesa comedor	58x86 cm
Neveras	2
Horno	Si
Dimensiones litera principal	2,00x1,51 m
Asientos comedor	4
Altura salón	1,95 m
Altura cabina proa	2,05 m
Altura cabina popa	1,97 m



En popa, el camarote independiente ofrece una cama doble y otra individual.

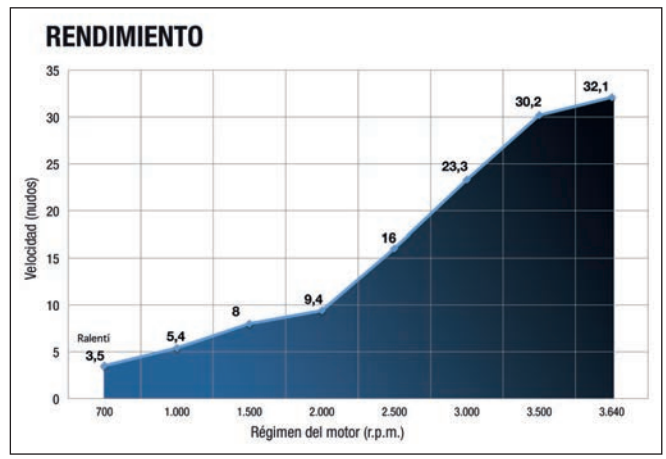
Navegando

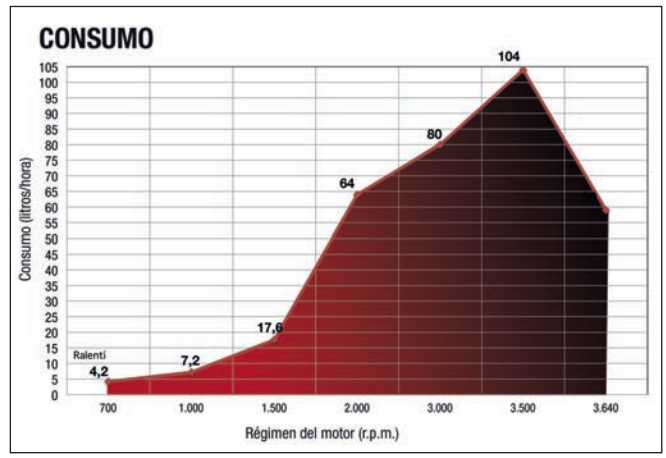
Para una eslora por encima de los 12 metros, el astillero ha querido mantener su concepto Express Cruiser con una carena de diseño exclusivo Air Step, con la que asegura mejoras en aceleración, velocidad y consumos respecto a un diseño convencional. Además, se ha decidido por una motorización Volvo Penta introfueraborda, para conseguir una buena agilidad entre las olas y rápida reacción en los giros.

Ofrece la posibilidad de montar dos motores de 4 cilindros y 300 CV o dos de 6 cilindros de 380 CV cada uno, que fueron los que tuvimos la oportunidad de probar, acompañados del ya habitual y útil joystick de maniobra.

Los resultados durante las pruebas, en condiciones de mar rizada, nos hacen pensar que la potencia superior es la más adecuada para esta eslora, a pesar que no destacaba especialmente por su aceleración. Sin embargo, sí que pudimos alcanzar una velocidad máxima de 32 nudos disfrutando de una navegación suave y un buen equilibrio en los giros.

Cabe tener en cuenta que la unidad probada incluía diversas ayudas a la navegación, como sistemas automáticos de trimado y de flaps que, en principio, no nos parecieron necesarios para mantener un crucero agradable entre 22 y 24 nudos, en buenas condiciones de mar.❊ *R. Masabeu*





Gran Turismo 41

Constructor: Bénéteau (Francia)
www.beneteau.es
Distribuidor prueba: Hermanos Guasch
www.hermanosguasch.com
Precio básico sin motor: Desde 306.300 € + impuestos

Haz que todo el mundo ame el mar



Sistemas de estabilización Humphree

Con la estabilización Humphree todo el mundo a bordo se sentirá a salvo y estables como si estuvieran en tierra firme. El sistema de aletas (Fin) de estabilización reduce el balanceo y el cabeceo en un 80% tanto en el fondeo como mientras navega. La sensación que se tiene es incluso mayor. El sistema de interceptores se utiliza para reducir la resistencia favoreciendo una mayor velocidad, reducción de combustible y de emisiones CO^2. Gracias al sistema de Trimado e inclinación automáticos (Trim and List) los interceptores estabilizan la embarcación durante la navegación. Utilice nuestros interceptores y el sistema de aletas separados o en conjunto. Ame el mar y ayude a su planeta en Humphree.com

ESTABILIZADORES ELÉCTRICOS DE ALETA DISPONIBLES PARA TODOS LOS BARCOS Y YATES DESDE 45 A 170 PIES. INTERCEPTORES DISPONIBILES DESDE 25 PIES HASTA GRANDES YATES.

VENTAJAS DE LOS INTERCEPTORES

- Trimado, giro y control de inclinación automático.
- Incrementa la estabilidad en el mar hasta un 50%
- Reduce el consumo de combustible hasta un 20%
- Reducción de emisiones CO^2
- Reemplaza los tradicionales sistemas de flaps
- Fácil de instalar. Rendimiento sin igual

VENTAJAS DE ESTABILIZADORES DE ALETA (FIN)

- Estabilización en Fondeo y durante la navegación
- Sin problemas en el anclaje - 360° de rotación
- Puede ser utilizado sin un grupo de electrógenos
- Mínimo consumo de energía
- Ligero y compacto

VENTAJAS DEL COMBINADO

- Estabilización en el balanceo a todas las velocidades.
- Total estabilización en la navegación
- Un sistema - Un proveedor.

HUMPHREE Dealers & Centers - España

Camber Marine Sl	Palma De Mallorca	Tel: +34 971 43 03 43
APS Motor	Rojales, Alicante	Tel: +34 965 71 07 69
Náutica Varadero	Ibiza	Tel: +34 971 07 10 71
Nautic Center	Menorca	Tel: +34 971 35 44 99
Mecanáutica Servicios Asensio SL	Mallorca	Tel: +34 971 90 82 82
Atollvic	Pontevedra	Tel: +34 986 39 31 70
Ibero Yachting	Barcelona	Tel: +34 931 16 39 59
Heavy Seas	Palma de Mallorca	Tel: +34 971 43 04 64
Krug Naval	Vigo-Pontevedra	Tel: +34 986 29 05 59
Motonautica Alcudia	P. de Alcudia Mallorca	Tel: +34 971 54 61 30
Nautica Viamar	Ibiza	Tel: +34 971 19 01 40
Total Marine	Calvià, Mallorca	Tel: +34 971 69 77 44
Amura Nautic	C'an Picafort, Mallorca	Tel: +34 971 85 08 44
Marelec SL	Puerto Banus Phone:	Tel: +34 609 52 93 27
Nautic Lluis	Girona - Costa Brava /Calvià - Mallorca.	Tel: +34 972 45 00 63 Tel: +34 972 45 51 48

Nuevas Construcciones OEM (Astilleros) por favor contacte con: Camber Marine SL Palma De Mallorca Tel: +34 971 43 03 43

HUMPHREE®

www.humphree.com

PRESTIGE 420 F-LINE

Mayores posibilidades

El modelo más pequeño de la gama de cruceros de lujo Prestige muestra, en su versión F Line, todo el estilo elegante de esta línea y la posibilidad de ofrecer un flybridge realmente amplio en una eslora muy asequible.

Firmada también por Garroni Design, esta Prestige 420 es en realidad una versión más elaborada de la lujosa y actual Prestige 420S y también en este caso su principal cometido es el de servir de modelo para la iniciación en la selecta gama de cruceros de lujo de Prestige Yachts.

Ambos modelos son similares en diseño y calidad de acabados, pero mientras la versión deportiva cuenta con un aerodinámico hardtop practicable sobre la cabina, la nueva propuesta se sitúa en la línea F al incorporar un enorme flybridge que amplía notablemente la habitabilidad y las posibilidades para distintos programas de navegación.

En cubierta

Con un diseño práctico y moderno, esta Prestige 420 destaca por sus líneas elegantes que es posible resaltar aún más adoptando la opción de un elevado hardtop sobre el flybridge o elegir un toldo bimini plegable que también asegura una buena protección del sol.

Es precisamente el flybridge el que marca la diferencia respecto a su predecesor, que resulta tan grande que nos parece situarnos en un modelo de mayor eslora.

En esta zona superior, convertida en un espacio independiente respecto a proa y popa, se ha aprovechado la buena superficie para acoger una dinette posterior, un compacto mueble-bar con barbacoa y un espacioso solárium delantero situado junto al ancho puesto de gobierno exterior.

La cubierta de proa es bastante ancha, con una espaciosa zona de fondeo y un amplio y triple solárium de respaldos practicables sobre la cabina, contando con unos buenos pasillos para desplazarnos hacia la popa, en donde se disfrutará del baño gracias a una generosa plataforma eléctrica sobre la que se puede estibar un Tender, que se acompaña con un mueble opcional que incluye una barbacoa para disfrutar entre amigos. En cuanto a la bañera se aprovecha mediante una amplia dinette con mesa de altura regulable que se transforma en solárium.

© JEAN FRANCOIS ROMERO

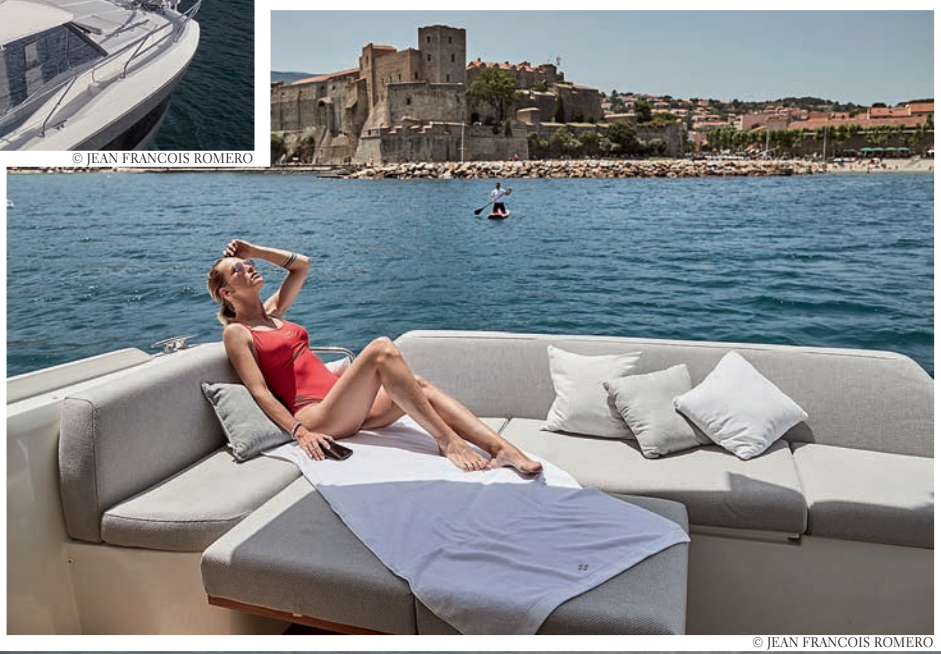




© JEAN FRANCOIS ROMERO

El amplio flybridge puede cubrirse con un hardtop o un bimini plegable.

El comedor de popa puede transformarse en un solárium.



© JEAN FRANCOIS ROMERO

La dinette del flybridge disfruta de gran visibilidad del entorno.



© JEAN FRANCOIS ROMERO

DESTACABLE

- Tamaño flybridge
- Plataforma móvil
- Solárium proa
- Dinette transformable
- Luminosidad interior
- Capacidad camarotes

MEJORABLE

- Pasamanos
- Garaje auxiliar

© JEAN FRANCOIS ROMERO



Puede incluir una barbacoa en el mueble-bar del sobrepuente.

Interiores

Con una amplia apertura hacia el exterior y una cabina en la que destaca la luz y la visibilidad, está claro que las diferentes posibilidades de personalización que ofrece el astillero en cuanto a tonos y materiales permiten una personal interpretación de cómo debe ser un atractivo diseño moderno y elegante en un entorno acogedor.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	13,06 m
Eslora casco	11,36 m
Manga	4,10 m
Calado	1,10 m
Desplazamiento	10.400 Kg
Capacidad de combustible	1.170 l
Capacidad de agua	425 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	10/12
Asientos en bañera	10
Camarotes	3
Personas en litera	6
Dimensiones solárium proa	1,88x1,82 m
Ancho pasillos laterales	24 cm
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Cummins QSB 5.9
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	380 CV
Régimen máx. recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	5.9 l
Peso	612 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	V-Drive

SKIPPER OPINA

Como propuesta ideal para iniciarse en la línea de cruceros con flybridge más elaborada de Prestige, esta Prestige 420 supone una normalización en el aprovechamiento de espacios actual, con un 42 pies que ofrece mayor capacidad de lo que cabría esperar para su eslora real. El éxito previo de la versión Sport, de la que guarda grandes similitudes, hace que este modelo venga bien avalado tanto en calidad de producto como en lujo de diseño y acabados. El gran flybridge es un aliciente para los que buscan un concepto más de crucero, aunque sin renunciar a una navegación animada y confortable.

© JEAN FRANCOIS ROMERO



El ancho salón principal ofrece una completa cocina junto a la entrada, con las neveras en la banda contraria, situando la sala de estar y el comedor de mesa extensible y de altura regulable a un nivel más elevado, que puede convertirse en una cama extra. Por su parte, en la banda de estribor sitúa un puesto de gobierno formado alrededor de dos grandes pantallas multifunción, que disfruta de la ventilación generada por dos escotillas laterales.

Un detalle que reafirma el concepto de lujo de la Prestige 40, reside en haber incluido en su distribución solo dos camarotes dobles, eso sí, de tipo suite y con especial cuidado y espacio para el de popa, reservado al propietario. Además, existe la posibilidad de incluir uno o dos baños completos.

El puesto de gobierno exterior está bien dimensionado y equipado.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Frejús (Francia)
Mar: Marejadilla
Viento: 8-12 nudos
Personas: 5
Combustible: Lleno
Agua: Lleno



En el salón cuenta con un puesto de gobierno moderno y práctico.

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	26,5 nudos
Velocidad máx. según astillero	30 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/23 nudos
Velocidad mínima ralentí	3,9 nudos
Aceleración	Planeo en 9 segundos
Relación potencia/peso	73 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1+1
Practicable	No
Reposapiés	Si
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Normal
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	Opcional
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	8
Aseos	2
Medidas mesa comedor	1,20x0,776 m
Neveras	2
Horno	Si
Dimensiones litera principal	2,00x1,60 m
Asientos comedor	6
Altura salón	2,0 m
Altura cabina popa	2,08 m

Prestige 420 F-Line

Constructor: Prestige Yachts
Importador: Red Prestige España
www.prestige-yachts.es
Precio básico. Desde: 415.200 € + impuestos

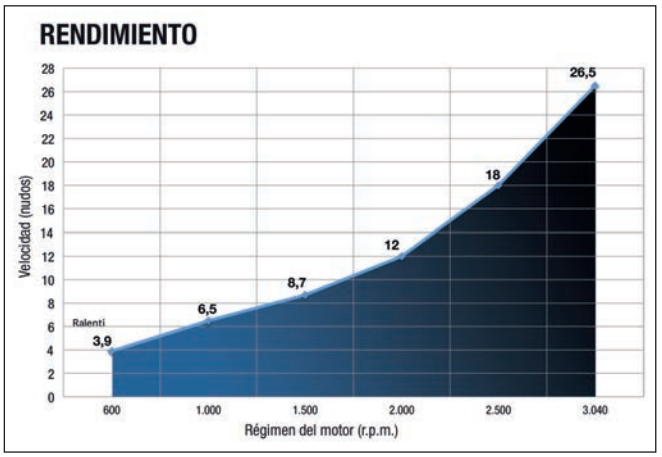
Navegando

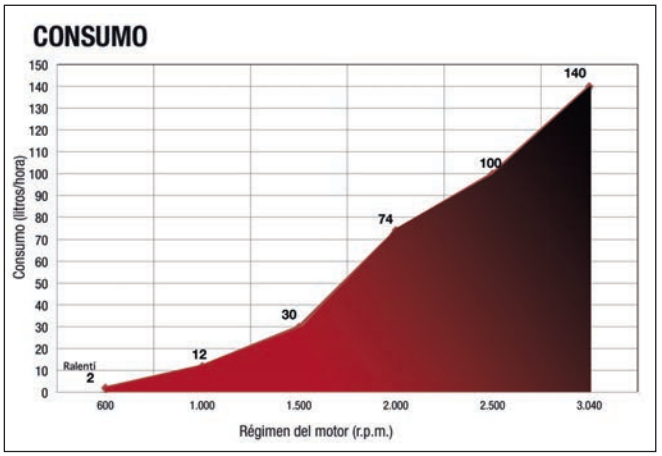
A pesar de su porte y el tamaño de su flybridge, como ya vimos en su versión Sport de la que hereda el mismo casco, esta Prestige 420 mantiene un cierto carácter alegre en las prestaciones, dotado como está de dos motores interiores Cummins de transmisión V Drive, que permiten su instalación muy atrasados.

Para probar este modelo contamos con la versión menos potente que ofrece el astillero, con dos motores de 380 CV, suficientes para el programa de crucero de lujo al que se va a dedicar.

En condiciones de marejadilla, el casco se mostró confortable en cualquier rumbo, disfrutando de un buen asentamiento que resalta por encima del ritmo de crucero sobre los 22 nudos.

La velocidad máxima con la potencia menor se situó en los 26,5 nudos, siempre de forma estable, aunque la aceleración es desde luego mejorable, para lo que podríamos probar la potencia mayor, que seguirá manteniendo una autonomía por encima de las 200 millas, aunque aumentaría el régimen máximo hasta los 30 nudos.❊ *R. Masabeu*





El camarote de proa puede tener opcionalmente su propio baño.

© JEAN FRANCOIS ROMERO



PORT DE BADALONA
EL PUERTO URBANO DE UNA CIUDAD DE MAR







Vive experiencias en libertad y con seguridad

www.experienciesportbadalona.com

Una marina accesible y bien comunicada





Ven a navegar

en bicicleta, en tren, en metro, en bus, en tranvía, por carretera o a pie, paseando por el litoral. **Te esperamos**



Información y reservas: Tel. 93 320 75 00 / port@marinabadalona.cat

Port de Badalona | 15 ANYS | marina badalona | Ajuntament de Badalona | BADALONA Gaudeix-la Disfrútala Enjoy it! Profitez-en

De Palma a Sevilla a bordo del *Kristal Dos*

REMONTANDO EL GUADALQUIVIR

Nuestro colaborador mallorquín Gabriel Morell, nos narra en esta ocasión la travesía realizada por el río Guadalquivir a bordo del Swan 53 *Kristal Dos*, del armador Daniel Aldeguer.



Los últimos días del mes de mayo y tan pronto como nos lo permitió la pandemia (Covid 19), el *Kristal Dos*, Swan 53 propiedad del armador Daniel Aldeguer con base en el Real Club Nautico de Palma, puso rumbo a Sevilla remontando el Guadalquivir.

Soltamos amarras prácticamente sin viento una soleada mañana de domingo. Se acababan de levantar los cierres perimetrales de las provincias andaluzas y pusimos rumbo directo, tras pasar los "freus" entre Ibiza y Formentera, al puerto almeriense de Garrucha, del que nos separaban unas 250 millas. El único objetivo de esta escala era descansar y sobre todo degustar sus famosas gambas que se crían frente a sus fondos blandos y fangosos a centenares metros de profundidad.

Rumbo a Almería

La travesía fue muy tranquila, tuvimos que navegar a motor ante la falta de viento si bien a ratos pudimos izar el génova para aprovechar algún portante que nos entraba por babor haciéndonos ganar, en el mejor de los casos, media o una milla en la corredera. Cruzamos



Entrando en el Guadalquivier.

los “freus” a media tarde, disfrutamos de una preciosa puesta de sol tras la Isla del Vedra y cenamos un bueno “tumbet” (plato de verdura típico mallorquín), que acompañamos de unos peculiares vinos envejecidos en las bodegas “paiols” de la embarcación. Tras la cena organizamos las guardias y nos fuimos a dormir.

Al ser domingo nos cruzamos con pocos pesqueros y solo con algún mercante que se dirigía hacia el Estrecho de Gibraltar y una serie de remolcadores y embarcaciones que les auxiliaban, que arrastraban a 100 metros de sus popas jaulas de atunes –unos atunes salvajes que trasportan vivos tras ser capturados a miles por barcos cerqueros, tras entrar los peces por el estrecho paso de Gibraltar–. Atunes que son introducidos en estas jaulas (mallas cerradas de 30 a 60 m, que calan unos 20 m y se sostienen con flotadores) y, a muy poca velocidad, transportados a granjas de engorde situadas en medio del mar a pocas millas de la costa en Conil, Zahara de los Atunes y otros lugares por los que navegamos. Este tipo de pesca llegó a poner en peligro la supervivencia del atún rojo lo que provocó la intervención de la Comision Europea.

A la mañana del día siguiente pasamos frente al Cabo de la Nao, en donde había algo más de tráfico. El cielo se cubrió de nubes, incluso cayeron algunas gotas, restos de una borrasca que barría de Oeste a Este el tercio sur de la península y, tras 30 horas de navegación, a media tarde entramos en el puerto de Garrucha. Amarinamos el barco y con un amigo con el que habíamos quedado fuimos a cenar en el restaurante del mismo puerto en donde nos regalamos una buena cena de gam-

Los últimos días del mes de **mayo**, el ***Kristal Dos***, Swan 53 del armador **Daniel Aldeguer** con base en el **Real Club Nautico de Palma**, puso rumbo a **Sevilla remontando** el **Guadalquivir**.



Bahía Almería.



Saliendo de Palma.

bas rojas, que no pudimos dejar de comparar con las que se pescan en fondos arenosos en una barra que transcurre entre Andratx y Sóller, también a cientos de metros de profundidad frente a la mallorquina Serra de Tramontana.

Puerto de Garrucha

El Puerto de Garrucha es un puerto comercial con mucha historia, potenciado por la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, en donde en la actualidad y a diario se carga en su muelle yeso a granel que traen cientos de camiones procedente de la cercana cantera de Sorbas, la segunda más importante del mundo, que produce unas cuatro millones de toneladas. Buena parte de estas se descargan sobre el muelle y unas palas las estiban en grandes buques (de hasta 12 m de calado) que lo trasportan a distintos puertos del mundo, produciendo, como es de suponer, mucho polvo y ruido. En Garrucha además hay un puerto pesquero y dos deportivos: uno que depende de Puertos de Andalucía y otro privado en el que amarramos con sencillas pero bien protegidas y cómodas instalaciones.

Meteo complicada en Cabo de Gata

Al día siguiente de madrugada –era el 1 de junio– antes de que los camiones de yeso iniciaran su actividad, soltamos amarras y pusimos rumbo a nuestro próximo destino: el puerto de Almerimar, en la parte oeste de la

Puerto de Almerimar.



Marina Burriananova

Tu amarre en el Mediterráneo

Marina Burriananova aúna los servicios propios de un puerto deportivo y la comodidad y la distensión de un centro de ocio.

Disfruta de nuestras campañas Antifouling y otros servicios

Pack Full Service 2021

- Suministro ilimitado de luz y agua
- Varada y botadura gratis anual para embarcaciones puerto base
- Vigilancia diaria de amarras
- Baldeo periódico de la cubierta
- Puesta en marcha periódica del motor bajo solicitud del usuario
- Disponibilidad de pañoles
- Parking gratuito
- Conexión Wifi

Venta de amarres

Aprovéchate de nuestra campaña especial de amarres.

8x3 - 8.200€ | 10x3,7 - 7.650€

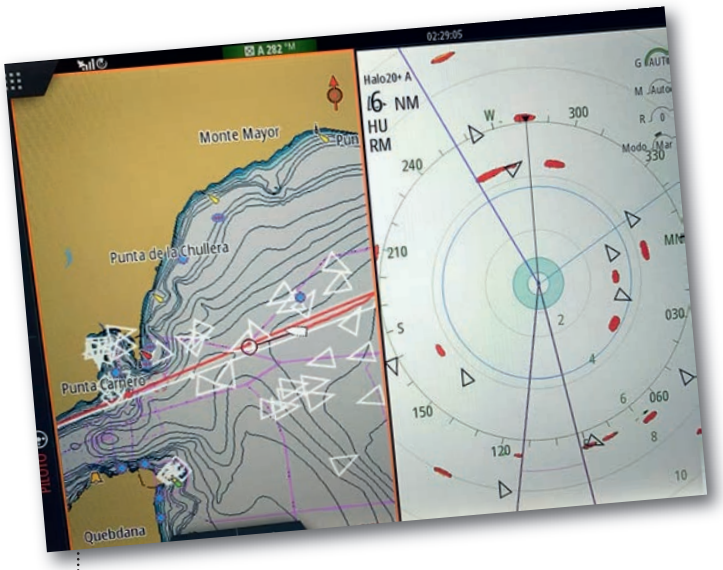
12x4,5 - 15.000€ | 15x5,5 - 24.000€

***IVA NO INCLUIDO**

Oferta válida hasta 30.12.2021 o fin de existencias.



964 227 200 | info@burriananova.com | www.burriananova.com

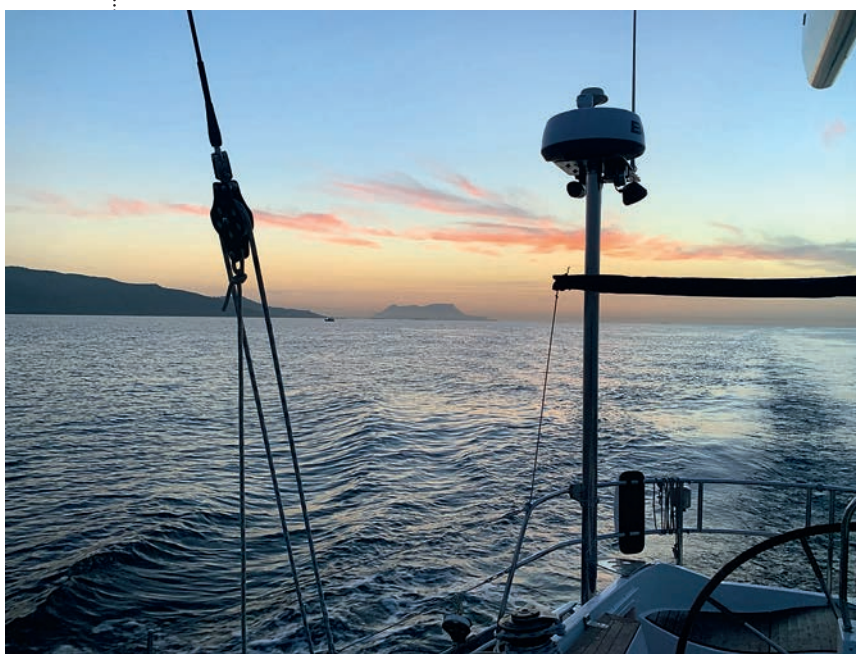


Camino de Gibraltar.

Rumbo al Estrecho

Al día siguiente y tras una compras de urgencia de medicamentos en una farmacia para solventar un problema nefrítico del armador (llevábamos un médico a bordo), dejamos nuestro amarre y pusimos rumbo a la punta de Tarifa, con la intención de cruzar el estrecho de Gibraltar, doblar el cabo de madrugada y ya no detenernos hasta el puerto de Cádiz, del que nos separaban unas 200 millas. El viento fue aflojando a lo largo del día y el mar calmándose, mientras el *Kristal* navegaba pegado a tierra esquivando los restos de la borrasca que nos había sorprendido el día anteríor, facilitando de este modo las labores de cocina, lo que nos permitió hacer un buen uso del horno de la embarcación. Un horno integrado en una Alpex con cuatro fogones en

Gibraltar por la popa.



bahía de Almería. Al ir ganando Sur, el cielo, que había amanecido despejado, se fue tapando lo que no nos impidió, tras haber recorrido casi 30 millas desde el puerto de Garrucha, pararnos a tomar un aperitivo de "coca con verdura" y bañarnos en las todavía frías aguas de la Playa de los Genoveses, una espectacular ensenada con dunas situada en pleno Parque Natural de Cabo de Gata y a unas cuatro millas de aquel. Los Genoveses ha sido considerada por muchos como una de las mejores playas de Andalucía.

Tras el baño y dejar nuestro fondeo, el tiempo se complicó y bajó considerablemente la temperatura, lo que nos obligó a sacar ropa de abrigo, y tras doblar el Cabo de Gata y contra todo pronóstico, se levantó un viento del Oeste que nos entró de lleno por la proa, que llegó a alcanzar rachas de más de 30 nudos, montándose una mar cuyas olas en ocasiones alcanzaron los tres metros de altura y que nos complicaron la hasta entonces plácida navegación.

Puerto de Almerimar

Durante seis horas estuvimos negociando como pudimos esta situación, agravada con una corriente en contra a ratos de más de dos nudos, mojando nuestras ropas y obligándonos a abortar la comida que tuvimos que sustituir por un ligero "tentempié". De esta forma cruzamos las casi 20 millas del golfo de Almería hasta llegar a nuestro destino, el Puerto de Almerimar, un gran puerto deportivo con mas de 1.000 amarres, dotado de todo tipo de servicios que puede albergar embarcaciones de hasta 60 m de eslora. Un puerto enclavado en la ensenada de San Miguel, en el municipio de El Ejido, desaprovechado por lo menos el día que llegamos y tal vez por los efectos de la pandemia, con muchos amarres vacíos. Un puerto interesante para el invernaje con unos precios razonables que nada tienen que ver con los que pagamos en los clubs y marinas de las Baleares y en donde no fue fácil encontrar un buen lugar para cenar, ya que muchos establecimientos permanecían todavía cerrados por las actuales limitaciones.



Cádiz.

CLUB NÀUTIC
VILANOVA



VEN A VILANOVA I LA GELTRÚ

Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona

AMARRES DE COMPRA: 665,5 €/m² (Entrada socio incluida. Posibilidad de financiamiento)	
6 x 2,65 m.	**10.580 €**
8 x 3,10 m.	**16.505 €**
10 x 3,65 m.	**24.290 €**
11 x 3,90 m.	**28.550 €**
12 x 4,20 m.	**33.540 €**
12 x 4,44 m.	**35.470 €**
14 x 5,00 m.	**46.585 €**

(IVA incluido)

AMARRES DE ALQUILER: 96,8 €/m² (Ejemplos de precios anuales. Servicios y IVA incluidos)	
6 x 2,65 m.	**1.540 €**
8 x 3,10 m.	**2.400 €**
10 x 3,65 m.	**3.533 €**
11 x 3,90 m.	**4.152 €**
12 x 4,20 m.	**4.878 €**
12 x 4,44 m.	**5.160 €**
14 x 5,00 m.	**6.776 €**

(IVA incluido)







www.cnvilanova.cat



Sanlúcar de Barrameda.

cuadro en el que preparamos una coca de cebolla para el aperitivo, otra de albaricoques maduros, que habíamos embarcado para la ocasión, y unos pastelitos de coco que constituyeron el postre ideal de un pollo al curry, plato principal de la comida.

A medida que ganábamos Sur y nos adentrábamos, en el mar de Alborán iba aumentando la temperatura, habían desaparecido por completo durante el día los restos de la borrasca quedando una mar completamente plana, una situación que no dejó de acompañarnos a lo largo de nuestro crucero y que nos obligó a navegar prácticamente todos los días a motor, con una corriente en contra, la mayoría de ellos, de mas de dos nudos.

El día transcurrió con total tranquilidad, dejando por nuestro babor lo que quedaba de la costa de Almería y la de Granada, plagadas de invernaderos, las cumbres de Sierra Nevada y la costa malagueña, que contemplamos mientras comíamos.

Ya de noche establecimos un turno de guardias y tuvimos que estar muy atentos a la navegación. Una noche espectacular sin luna y llena de estrellas, con una complicada navegación ya que a medida que nos acercábamos al Estrecho, nos cruzábamos, aparte de con los atuneros, con embarcaciones de todo tipo y en especial con cargueros muchos de ellos con el motor parado navegando al pairo, a la espera de tomar "bunkering" o provisiones en Gibraltar o en el puerto de Algeciras, a pesar de que la legislación obliga a una navegación o paso "inocente", es decir, rápida e ininterrumpida. Mas de 100.000 embarcaciones al año cruzan el Estrecho; nosotros fuimos sorteando las que nos encontrábamos a nuestro paso, que fueron muchas, con atención y con la ayuda del radar y en especial con el AIS (Sistema de Identificación Automática), instrumento imprescindible a día de hoy para navegar con mayor tranquilidad. Dejamos Gibraltar por la popa justo al amanecer mientras se apagaban las luces de Ceuta y Tánger, que por la parte de estribor habían iluminado nuestra travesía. Doblamos la Punta de Tarifa o cabo Marroquí a las 9 de la mañana, dejando el Mediterráneo para introducirnos en el Oceáno Atlántico cuyas aguas tienen otro color. Desayunamos y pusimos rumbo directo a la Bahía de Cádiz.



Cádiz,
Puerto América.





Bajando el Guadalquivir.



El río Guadalquivir

Navegar por el Guadalquivir es todo un espectáculo, un canto a la naturaleza. El río transcurre entre las costas de Doñana y las Marismas del Guadalquivir, humedales, manglares, marismas y arrozales en donde se cultiva casi la mitad del arroz que se consume en España y que constituyen ecosistemas que sirven como áreas de reproducción y anidación de aves nativas y migratorias, y zonas de cría de muchas especies de peces. Flamencos, garzas cigüeñas, y otras aves que no conocíamos no dejaron de transitar por los márgenes del río dirigiéndose a sus nidos, cortejando o buscando alimento. Durante nuestra singladura por el Guadalquivir vimos como varias embarcaciones con métodos artesanales pescaban camarones, angulas o cangrejos mientras contemplábamos algunos cortijos y antiguas casetas de labor que se asoman a sus orillas. Nos cruzamos únicamente con dos cargueros y una embarcación deportiva a la ida y con un carguero, una lancha y otro velero a la vuelta durante las 50 millas navegables que tiene el río hasta Sevilla.

En aguas del Atlántico

Navegamos de Tarifa a Cádiz, unas 60 millas, dando un buen resguardo a esta costa que está plagada de bajos, arrecifes o rocas, como el de los Cabezos, los de Punta Paloma, los de cabo de Trafalgar y otros muchos, que en marea baja surgen del mar y atentos a las almadrabas o granjas de engorde de atún instaladas a varias millas frente Zahara, Barbate o Conil, lugares en donde nos hubiera gustado parar para degustar un atún encebollado, un morrillo, ventrescas o carrilleras, en alguno de sus especializados restaurantes, pero el escaso calado de sus puertos y su complicado acceso, que coincidía además al pasar frente a ellos con la marea baja, nos hicieron desistir de nuestras intenciones.

Tras esta interesante navegación, sobre todo para nosotros, navegantes mediterráneos ajenos por completo a los vaivenes de las mareas y con unas costas mas "limpias" y sin tantas dificultades, nos reconfortamos con una comida a base de "lomo con salsa de naranja" y unos pasteles crujientes de almendra "sospiros", que habíamos elaborado durante la travesía llegamos a Cádiz.

Para acceder a la bahía de Cádiz, y concretamente a su puerto llegando desde el Sur, se debe dar un resguardo de más de una milla a su costa para evitar así mismo los bajos y escollos de todo tipo que surgen de sus aguas, entre ellos los de la Galera y entrar en él a través de un canal (el denominado Canal Principal) de unos 600 metros de ancho y varias millas de largo perfectamente señalizado. Entramos en Cádiz y amarramos en Puerto América, el primero entrando a la derecha situado en la punta del espigón de San Felipe, uno de los pocos puertos de la bahía de Cádiz en el que por calado y eslora podíamos amarrar. Un puerto no muy grande pegado al puerto comercial, un poco apartado de todo y andando a unos 20 minutos del centro de la ciudad.

Disfrutamos de la noche en Cádiz y de una cena en uno de los concurridos restaurantes de la Calle Plocia y a la mañana siguiente de madrugada dejamos la ciudad y nos dirigimos a Chipiona para desde allí remontar el río Guadalquivir y arribar a Sevilla, destino de nuestro viaje.

De Chipiona a Sevilla

Tras dejar por popa el estilizado faro de Chipiona, que se alza más de 60 metros sobre el nivel del mar, lo que le convierte en el más alto de España, iniciamos la subida del río Guadalquivir a través de un canal que trascurre entre la costa de Sanlúcar de Barrameda y la Isla

Club Náutico Sevilla.





Exclusa del puerto de Sevilla.

de la Riza, en la desembocadura o estuario del río. Tras dejar la ciudad de Sanlúcar por babor y las playas del Parque de Doñana por estribor, el río se estrecha y en buena parte de su recorrido no alcanza los 500 metros de amplitud.

Durante todo su recorrido se debe navegar atendiendo la frecuente señalización, ya que el calado en su parte central en la mayoría de ocasiones se estrecha y no sobrepasa los seis metros. Evidentemente se debe gobernar la embarcación a mano, ya que constantemente se debe corregir el rumbo por el sinuoso recorrido del cauce, hacerlo con la ayuda de una sonda por las constates variación del fondo provocado por los movimientos de arenas y preferiblemente navegarlo de día, para contemplar el espectacular paisaje que se nos ofrece a cada paso, para evitar las ramas y troncos que el río va arrastrando durante su recorrido y hacer frente a las distintas corrientes que en función de las mareas se van formando en favor y en contra de la proa de la embarcación.

Acceso a Sevilla

Para navegar por el Guadalquivir, o más concretamente si a través de él se quiere ir a Sevilla, hay que tener en cuenta que para acceder a la ciudad o a la parte de río que la rodea, unas millas antes de esta, hay que abandonar el cauce principal del río, que continúa hasta el cercano Puerto Gelves, para seguir hasta sus orígenes en la Sierra de Cazorla y coger un ramal a la derecha del río que se dirige a la ciudad, a su puerto y a sus astilleros. Este acceso a Sevilla se hace a través de una esclusa, la "Puerta del Mar", que controla el nivel del agua a su paso por la ciudad evitando el efecto de las mareas y si quiere ir a su club náutico, al Club Náutico Sevilla, depende de la altura del palo de la embarcación (en el caso de nuestro Swan, 24 m) se debe levantar el Puente de los Remedios.

Parque Nacional de Doñana.





Rumbo a Rota.

La esclusa o Puerta del Mar está situada a unas 3 millas del centro de la ciudad, tiene unos 300 m de largo, 40 m de ancho y 300 m de longitud y únicamente se abre –o se abría en las fechas de nuestro crucero (mes de junio)– para embarcaciones deportivas a las 10 h de la mañana y a las 19 h, a excepción de los lunes, miércoles y viernes que también se abría a media noche, y se abre también en forma extraordinaria a solicitud de buques mercantes. Su tráfico lo regula la autoridad de la esclusa a través del canal 12 por el que transmite las instrucciones a los barcos que han contratado su servicio. El Club Náutico Sevilla, que está situado entre el Puente de los Remedios y el de Las Delicias, tramita la solicitud de paso de la esclusa y de paso y apertura del puente, que se abre una hora antes o después de aquella para las embarcaciones deportivas allí amarradas y lo factura junto con el amarre. Las referidas solicitudes deben hacerse, en nuestro caso, a través del club náutico a la autoridad de la esclusa con 12 horas de antelación debiendo mandar información y documentación de la embarcación y de los tripulantes para que esta sea admitida.

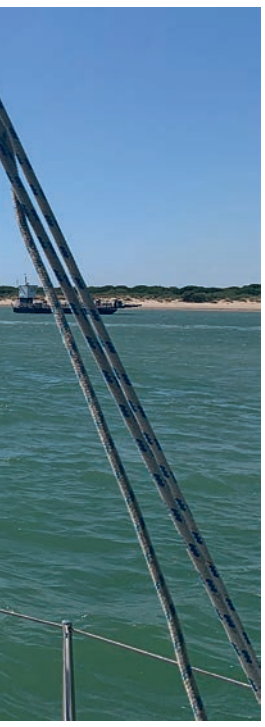
Puente de los Remedios

Nosotros llegamos unas horas antes de la apertura ante la esclusa y fondeamos en el ramal de San Juan, próxima a ella, lugar autorizado para la espera, y como el calor apretaba aprovechamos para bañarnos en las turbias, fangosas, pero limpias aguas del Guadalquivir. Estando en ello oímos por radio como se abría la esclusa para el paso de un carguero y aprovechando dicha circunstancia y tras solicitarlo se nos autorizó a pasar ya que estaba abierta, si bien con ello no adelantamos nada, ya que tuvimos que esperar amarrados en un muelle ante el Puente de los Remedios, viendo al fondo la iluminada Giralda, hasta las 22 horas cuando se levaba el puente para que pudiéramos pasar, tiempo que aprovechamos para cenar.

Sevilla, una ciudad histórica

Tras haber recorrido 608 millas desde nuestra salida del Real Club Náutico de Palma, salvada la esclusa y el Puente amarramos en el de Sevilla, un club con más de 60 años de antigüedad con unas magníficas, modernas y limpias instalaciones, con mucha actividad tanto social como deportiva, situado en el barrio de los Remedios, frente al parque de Maria Luisa, a 20 minutos del centro de Ciudad.

Disfrutamos de esta histórica ciudad de Sevilla, que tanto atractivo tiene para los que amamos la navegación y su historia. Ningún aficionado al mar debería dejar de visitar la Casa de la Contratación y el Archivo de Indias que allí se encuentra.





Puente de las Delicias.



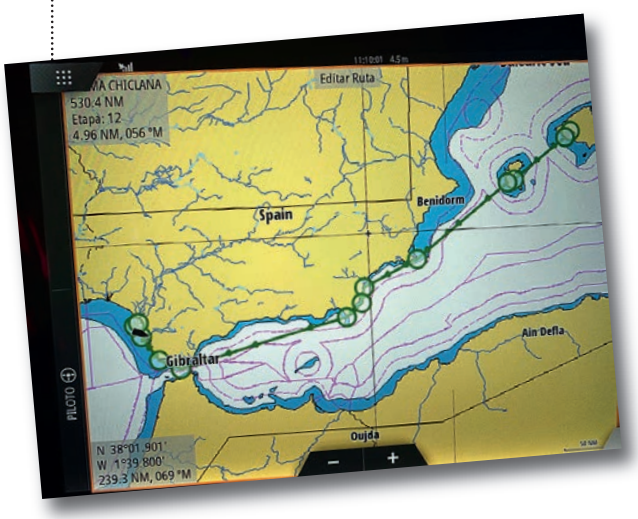
Puerto Deportivo de Rota.

La vida en el río

A los pocos días de nuestra llegada iniciamos el regreso, ajustando la salida al horario de apertura de día del Puente y la Exclusa.

La bajada del río fue distinta, o sentimos distintas sensaciones, que a la subida a pesar de hacer el mismo e idéntico recorrido. Tras dejar la esclusa nos invadieron olores dulzones de anís y vainillas procedente de la vegetación que nos rodeaba y que nos acompañaron durante bastantes millas. Vimos o miramos el río de otro modo, la corriente era distinta, la temperatura también, hacía mucho sol lo que no ocurrió a la subida. Las aves que se nos cruzaban se podían contar a cientos y a cada milla nos sorprendía un nuevo paisaje y una nueva situación. La vida en torno al río cambia a cada segundo. Disfrutamos de la navegación, cruzamos frente a Coria y Puebla de Río y la finca Isla Minima hasta nuestra llegada a Sanlúcar de Barrameda, en donde fondeamos frente a las playas de Doñana para bañarnos y para comer antes de dirigirnos de nuevo a la bahía de Cádiz, fin de nuestro crucero. Los mosquitos y sobre todo el constante tránsito de pequeñas embarcaciones a motor y motos acuáticas, que a toda velocidad cruzaban en todas direcciones, hicieron que adelantáramos nuestra salida. Nos llamó la atención que se permitieran estas actividades frente y en las costas y playas de Doña, uno de los Parques Naturales más importantes de España y de Europa y su contraste con las excesivas limitaciones de uso para los humanos que se dan en las zonas protegidas de las Baleares y en especial en el Parque de Cabrera, también Parque Nacional, cuyo uso está reservado casi en exclusiva para el disfrute y goce de la flora, fauna o animales que allí tienen su hábitat.

Track de la travesía.



Fin de la travesía

Finalizamos nuestro crucero en la bahía de Cádiz, en el Puerto Deportivo de Rota, pegado a la base naval hispano americana perteneciente a la OTAN de más de 2.000 hectáreas de superficie, ya que el viento de levante que se venía estableciendo en el Estrecho hacía muy difícil el paso del *Kristal Dos*. Allí en Rota, una limpísima y moderna ciudad (una isla entre su entorno), muy vinculada a la población americana destinada a la base y que sobrepasa las 6.000 personas, dejamos el barco amarrado.

Al cabo de unos días y habiendo calmado el viento en el Estrecho, el armador fue a recoger el barco con el tiempo justo para llegar a Palma y amarinarlo de nuevo para otra travesía que le llevará a navegar por aguas italianas y griegas en donde Ulises sufrió su Odisea. Una nueva singladura del *Kristal Dos*, el Swan 53 diseño de Germans Fers de 1987, con el que Daniel Aldeguer, haciendo suyos los versos de Espronceda –*"Que es mi barco mi tesoro, que es mi dios la libertad, mi Ley la fuerza y el viento, mi única patria la mar"*–, lleva recorridas más de 60.000 millas y de la que, sin duda, seguirán surgiendo otras historias.❋ ***Por Gabriel Morell***

¡Únete al placer de Navegar!



600-CP TIMONERA



Ampliamente testado en el mercado y conocido de todos los puertos deportivos del país. Su funcionalidad no tiene dudas por su práctica distribución interior, cualidades marineras, su robustez, sencillez y estabilidad.

DIPOL Glass SL
La Lobera S/N - 21510 - San Bartolomé de la Torre (Huelva)
Email: dipolglass@dipolglass.com
Email press: comunicacion@dipolglass.com
https://www.instagram.com/dipol_embarcaciones/
https://www.facebook.com/DIPOLembarcaciones
https://www.youtube.com/channel/DIPOLembarcaciones
www.dipolglass.com

Sinta o prazer de Navegar
Join the pleasure of boating

***Marca Patentada** / Marca Patenteada / Patented Brand*

DIPOL
***Embarcaciones** / Embarcações / Boats*

39 COPA DEL REY MAPRE

La bahía de Palma, perfecta



***Teatro Soho Caixabank*, vencedor absoluto.** © NICO MARTINEZ COPA DEL REY MAPFRE

La batalla final por la 39 Copa del Rey MAPFRE se celebró en unas espectaculares condiciones que refrendaron una vez más la reputación de la bahía de Palma para la competición a vela. Ocho de los nueve títulos de clase se decidieron en el último tramo del campeonato, y el *Teatro Soho Caixabank* de Javier Banderas se llevó el Trofeo V Centenario como vencedor absoluto.

La 39 Copa del Rey MAPFRE será recordada como la Copa de la responsabilidad. Tras la ausencia en 2020 por la pandemia, la regata regresó este año adaptada a las limitaciones sociales con todo tipo de medidas para garantizar la seguridad de todos los participantes. Compitieron 105 equipos de 19 nacionalidades distribuidas en seis clases (cinco monotipos y cuatro en tiempo compensado) y la bahía de Palma cumplió su reputación presentando condiciones perfectas para completar el programa de competición de 11 mangas para todos, menos la clase femenina y los J70, que disputaron las 15 previstas.

Emocionante final

La 39 Copa del Rey MAPFRE se decidió en el último tramo de la última manga del último día (7 de agosto). Ocho de las nueve clases participantes llegaban a la final con opciones matemáticas para varios equipos, y salían al agua conscientes de que todo se decidiría ese día. La



***Hydra*, BMW ORC 1.** © NICO MARTINEZ COPA DEL REY MAPFRE



***El Carmen Elite Sails*, BMW ORC 3.** © RICARDO PINTO COPA DEL REY MAPFRE



***Dorsia Coviran*, Mallorca Sotheby´s Women´s Cup.** © NICO MARTINEZ COPA DEL REY MAPFRE

El ***Aifos 500*** patroneado por el **Rey Felipe VI** finalizó cuarto en la competida clase **BMW ORC 1**.

bahía de Palma había reservado para el domingo unas espectaculares condiciones de viento que iban a poner a prueba la habilidad de todas las tripulaciones. El Embat sopló en el entorno de los 14 nudos para despedir una excelente semana de regatas. Completado el programa previsto para todos, dos títulos se decidieron por un punto, un equipo defendió corona y otro consiguió su segunda Copa consecutiva compitiendo en diferentes clases.

Una emocionante jornada tanto en tierra como en el agua. En el Real Club Náutico de Palma, el regatista Joan Cardona recibía por la mañana un emotivo homenaje por su medalla de bronce de clase Finn en los JJ.OO. de Tokyo 2020, con presencia de la Familia Real y una nutrida representación de miembros de la escuela del club. En la campo de regatas, el título se resolvió a una única carta con una regata disputada en condiciones perfectas. **Los campeones de la 39 Copa del Rey MAPFRE eran el británico *Alegre* en clase IRC 1, el alemán *Earlybirden* en ClubSwan 50, el rumano *Natalia* en ClubSwan 42, el italiano *G Spot* en ClubSwan 36 y los es-**



***Let it be*, Herbalife Nutrition J70.** © LAURA G. GUERRA COPA DEL REY MAPFRE



La Familia Real con el medallista olímpico Joan Cardona y el presidente del RCNP, Emerico Fuster (dcha). © NICO MARTINEZ COPA DEL REY MAPFRE



***Earlybird*, ClubSwan 50.** © NICO MARTINEZ COPA DEL REY MAPFRE



***Natalia*, ClubSwan 42.** © NICO MARTINEZ COPA DEL REY MAPFRE



El Rey Don Felipe a bordo del *Aifos 500*.
© RICARDO PINTO COPA DEL REY MAPFRE



***Alegre*, vencedor en IRC.** © RICARDO PINTO COPA DEL REY MAPFRE

Ver resultados.

La **Copa del Rey MAPFRE** celebrará su **40 edición** del **30 de julio** al **6 de agosto de 2022**.



***G Spot*, ClubSwan 36.** © NICO MARTINEZ COPA DEL REY MAPFRE

pañoles *Hydra* en BMW ORC 1, *Teatro Soho Caixabank* en BMW ORC 2, *El Carmen Elite Sails* en BMW ORC 3, *Dorsia Coviran Sailing Team* en Mallorca Sotheby's Women's Cup y *Let it Be* en Herbalife Nutrition J70.

Título absoluto

Además de las nueves coronas de clase, se disputaban otros trofeos en aguas de Palma. El trofeo MAPFRE al vencedor en la división handicap, para el que puntuaban todas las clases monotipo, correspondió al italiano *G Spot*; el trofeo MAPFRE al vencedor en la división handicap, para el que puntuaban las tres divisiones BMW ORC y la IRC 1, correspondió al malagueño *Teatro Soho Caixabank*. Como premio a su extraordinaria regularidad, el barco armado por Javier Banderas recibió el trofeo V Centenario como campeón absoluto de la 39 Copa del Rey MAPFRE.

La entrega de trofeos de la 39 Copa del Rey MAPFRE se celebró en Ses Voltes (Palma), en un acto presidido por S.M. el Rey Felipe VI, que fue el encargado de entregar los trofeos a los vencedores de las nueve categorías que han participado este año en la gran cita del Mediterráneo.

www.regatacopadelrey.com

La Regata Rei en Jaume mantiene su apuesta por los clásicos

La travesía, que une los municipios de Salou y Calvià, se disputará del 9 al 11 de septiembre y forma parte del Circuito de Altura. Esta competición de altura que cumple su edición número 35 conmemora la travesía de la conquista de Mallorca por el Rey Jaime I en 1229.

En la prueba participarán embarcaciones de crucero ORC y barcos clásicos.

La Regata Rei en Jaume forma parte del Circuito de Altura que organizan la empresa Difusión Náutica y la revista Skipper, un nuevo aliciente que fomentará la participación de los mejores regatistas de la zona catalano-balear aficionados a este tipo de competiciones.

En la pasada edición de la regata, una de las pocas del calendario nacional que pudo celebrarse a pesar del COVID-19, ya se incluyó una clasificación para barcos clásicos, que fue liderada por el "Rossina de Mare", del Real Club Náutico Puerto de Pollensa. En vista del éxito, la organización espera que este año se apunten un buen número de barcos de época y clásicos.

Además de los mejores de las categorías de crucero y clásicos, que la Regata Rei en Jaume entregará un premio especial para aquella embarcación que consiga batir el récord de la travesía, una marca que ostenta desde el año 2017 la embarcación Gymir, de Manuel Codina, con un tiempo de 16 horas y 20 minutos.

La XXXV Regata Rei en Jaume está organizada por el Club Náutico Santa Ponça y el CN Salou, y cuenta con la colaboración de Port Adriano, Port Tarraco y los ayuntamientos de Calvià y Salou.

https://clubnauticsalou.com
https://difusionnautica.com





TOKYO 2020

Dos medallas de Bronce y tres Diplomas

La tripulación del 470 Masculino cerraba el paso de la vela española por los Juegos Olímpicos de Tokio con un saldo de dos medallas de bronce (Finn y 470 M) y tres Diplomas Olímpicos (49er FX, 49er y Nacra 17).



Empieza la acción

El sábado 20 de julio la ceremonia de apertura dio por inaugurados estos esperados Juegos Olímpicos de Tokio. Tres jornadas después empezaba la acción con la entrada en escena de las clases RS:X Masculino y Femenino y Laser Standard y Radial.

La catalana **Cristina Pujol** estrenó su marcador con un primer puesto en la regata de apertura de la clase **Laser Radial**. El canario **Ángel Granda** se colocaba segundo en la general tras firmar un 2-3 en **RS:X M**. La inestabilidad fue protagonista en la segunda parte de la jornada, con un noveno en la general para **Blanca Manchón** (**RS:X F**) y una sola regata para los **Laser Standard**, donde **Joel Rodríguez** fue 21º.

El debut de las clases Finn, 49er y 49er FX, el 27 de julio, se saldó con los tres equipos en puestos de Top10. Parciales como dos terceros puestos de **Joan Cardona** en **Finn**, un segundo de **Echegoyen/Barceló** en **49er FX**, y un quinto de **Botín/López-Marra** en **49er**, marcaban el potencial de los españoles en Tokio.

Viento y olas en la cuarta jornada, en el día del estreno del **470 M y F** y **Nacra 17**. **Jordi Xammar** con **Nico Rodríguez** en **470 M** eran terceros. **Tara Pacheco** y **Florian Trittel** debutaron con un séptimo en **Nacra 17** y **Silvia Mas** y **Patricia Cantero** lo hicieron con un 16 en 470 F.

Pase a Medal Race del RS:X M

El quinto día cerró con **Ángel Granda** como protagonista al sellar el primer pase español a una Medal Race, la de **RS:X M**; en **Femenino**, **Blanca Manchón** lo daba todo un día más buscando esa plaza de Top10, pero se quedó a las puertas en undécimo lugar.

Final de series para los Laser

Sexto día de regatas con final de series para los **Laser Standard** y **Radial**, en las que **Joel Rodríguez** y **Cristina Pujol** cerraron sus primeros Juegos Olímpicos en 16ª y 23ª posición respectivamente.

49er, 49er FX, Finn y Nacra 17 en las Finales

La séptima jornada de regatas en la bahía de Sagami cerró la participación de **Ángel Granda** en los JJOO con un quinto puesto en la **Medal Race de RS:X M**, décimo en la general. Los skiffs dejaban su clasificación lista para el remate de la Medal Race con **Botín** y **López Marra** terceros en **49er** y **Echegoyen** y **Barceló** cuartas en **49er FX**.

La octava jornada se saldó con pasé de las tripulaciones españolas a las Medal Race en las clases **Finn** y **Nacra 17**: **Joan Cardona** desde la tercera posición y **Tara Pacheco** y **Florian Trittel** desde el quinto puesto, respectivamente.





1. Joan Cardona - Finn.

2. Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez - 470 M.

3. Tara Pacheco y Florian Trittel - Nacra 17.

Medalla de bronce para Joan Cardona

Tras la anulación de la jornada por la falta de viento en la bahía de Sagami, la siguiente resultó una intensa jornada física y emocionalmente, con cuatro Medal Race disputadas.

Támara Echegoyen (Orense) y **Paula Barceló** (Palma de Mallorca) se quedaron a las puertas de las medallas y obtenían **Diploma Olímpico** con un **cuarto puesto** en la general, tras firmar un sexto en la regata final de la clase **49er FX**.

Diego Botín (Santander) y **Iago López Marra** (Portosín) finalizaban también **cuartos con Diploma Olímpico**, tras firmar un séptimo puesto en la regata final de la clase **49er** y empatar a puntos con el equipo alemán.

Y **Tara Pacheco** (Las Palmas de Gran Canaria) y **Florian Trittel** (Münsterlingen, Suiza) obtenían **Diploma Olímpico** con un **sexto puesto** en la general y un séptimo en la Medal Racel de la clase Nacra 17.

Emoción y suspense hasta el último segundo con **Joan Cardona** (Mahón) en la **Medal Race de la clase Finn**, en la que el balear supo jugar sus cartas y remontar en una última popa de infarto. Con el bronce en sus manos durante los dos primeros tramos y una caída hasta la novena posición en el tercero, el cuarto fue crucial en la regata final, terminando con **un sexto puesto que confirmaba la medalla de bronce para España**. Cardona despedía, por todo lo alto, los últimos Juegos Olímpicos de la clase y su primera participación olímpica siendo, además, el regatista más joven de la flota.

Por su parte, **Jordi Xammar** y **Nicolás Rodríguez** cerraban la serie de regatas de flota en 470 M terceros en la general, a cuatro puntos de la plata. En **470 Femenino**, **la catalana Silvia Mas** y **la canaria Patricia Cantero**, finalizaban la serie de regatas de flota en decimoprimera posición, lo que les privó de la última oportunidad que brinda la Medal Race.

Bronce para Xammar y Rodríguez en 470 M

Con el oro adjudicado a los australianos Belcher y Ryan, Xammar y Rodríguez peleaban por la plata con los suecos Dahlberg y Bergstrom, sin perder de vista a neozelandeses y británicos para asegurar el bronce. En una regata apretada, bonita, en la que todos pelearon sus puestos, **el catalán Jordi Xammar** y **el gallego Nicolás Rodríguez** supieron jugar sus cartas, sin riesgos y con constancia, para cruzar la línea de llegada en quinta posición y celebrar el preciado metal.

Tokyo 2020, equipo español de vela:

- Joan Cardona, Finn: medalla de bronce
- Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez, 470 M: medalla de bronce
- Diego Botín y Iago López Marra, 49er: 4º Diploma Olímpico
- Támara Echegoyen y Paula Barceló, 49er FX: 4ª Diploma Olímpico
- Tara Pacheco y Florian Trittel, Nacra 17: 6º Diploma Olímpico
- Ángel Granda, RS:X Masculino: 10º
- Blanca Manchón, RS:X Femenino: 11ª
- Silvia Mas y Patricia Cantero, 470 Femenino: 11ª
- Joel Rodríguez, Laser Standard: 16º
- Cristina Pujol, Laser Radial: 23ª



El **medallero** de **vela** suma **21 medallas**: **13 oros**, **5 platas** y **3 bronces**, y continúa siendo el **deporte olímpico español** con **más metales** en su haber.





4. Támara Echegoyen y Paula Barceló - 49er FX.

5. Diego Botín y Iago López-Marra - 49er.

6. Aina Cid y Virgina Díaz

La tripulación del 470 Masculino cerraba así el paso de la vela española por los Juegos Olímpicos de Tokio con un saldo positivo de dos medallas de bronce (Finn y 470 M) y tres Diplomas Olímpicos (49er FX, 49er y Nacra 17) el premio a cinco años de esfuerzo.

Javier Sanz, presidente de la Real Federación Española de Vela era el primero en hacer balance: *"Han sido unos Juegos Olímpicos muy emocionantes de principio a fin. Todo el equipo español ha demostrado un altísimo nivel y, sobre todo, nos ha dado una lección de vida: nunca hay que rendirse. Estoy muy orgulloso del trabajo realizado. El equipo vuelve a casa con dos medallas y tres diplomas, unos resultados muy meritorios. Quiero agradecer a los deportistas, entrenadores y equipo pluridisciplinar el esfuerzo sobrehumano que han realizado en esta campaña olímpica. Gracias por hacernos disfrutar de la vela".* ❊ **www.rfev.es**

Fotos: Sailingshots by María Muiña/RFEV

Resultados Vela Tokyo 2020.

Tres diplomas para el remo español

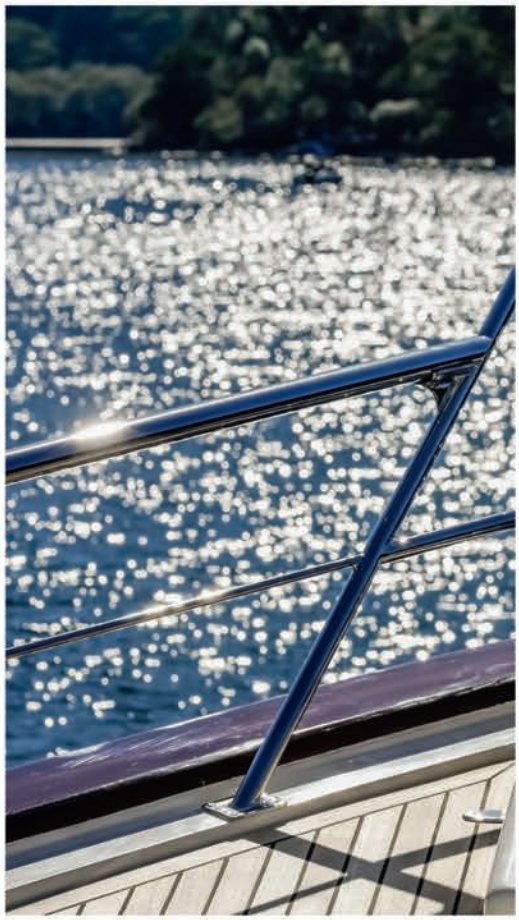
Hecho histórico para el remo español al lograr tres diplomas en unos Juegos Olímpicos, al finalizar todos los barcos que tomaron parte en Tokyo 2020 entre las primeras ocho posiciones.

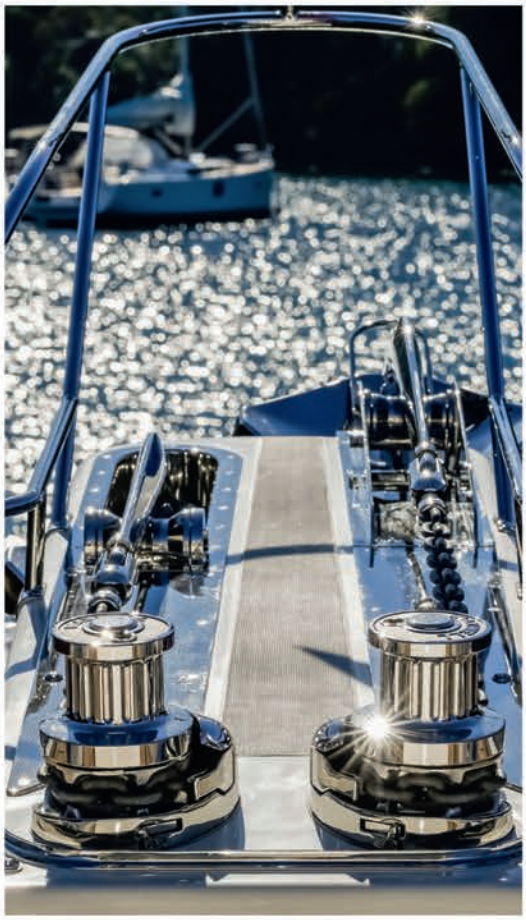
La jornada comenzaba con la regata del LM2x, donde Manel Balastegui y Caetano Horta (doble scull ligero) finalizaban con solvencia en primera posición de la final B, logrando así la séptima plaza de la clasificación total y sumaban un diploma más para la expedición española, undécimo para el remo español en su histórico de resultados. La embarcación, de reciente formación y con poca competición durante el año, dio la sorpresa superando a India, Ucrania, Polonia, Canadá y Noruega.

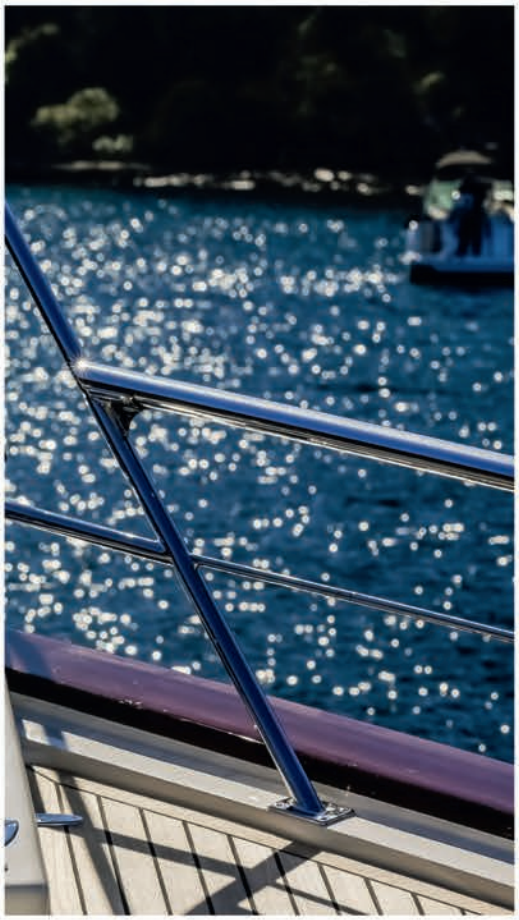
El dos sin timonel de Jaime Canalejo y Javier García, quienes se metieron en la final gracias a su primera posición en la repesca, finalizaron sextos en la final. Ésta se trataba de la primera participación en una cita olímpica de los andaluces, quintos del mundo en 2019. Por su parte, el dos sin timonel femenino de Aina Cid y Virgina Díaz igualaba la sexta plaza conseguida por Aina Cid y Anna Boada en Río 2016, sumando así el tercer diploma de la jornada y el segundo para Cid.

federemo.org









¿POR QUÉ MAXWELL ?

MÁS DE 50 AÑOS DE EXPERIENCIA
FABRICACIÓN DE ALTA CALIDAD
CARACTERÍSTICAS ÚNICAS Y PATENTADAS

PARA ESLORAS:

DESDE 4.5 metros HASTA 24 metros

MAXWELL Superyates





SISTEMAS DE FONDEO MAXWELL

vetus 3 WARRANTY

SISTEMAS COMPLETOS | MOLINETES 12V, 24V, 48V, HIDRÁULICOS | VERTICALES Y HORIZONTALES

#CREADORES DE SISTEMAS PARA EMBARCACIONES

DESDE 1964

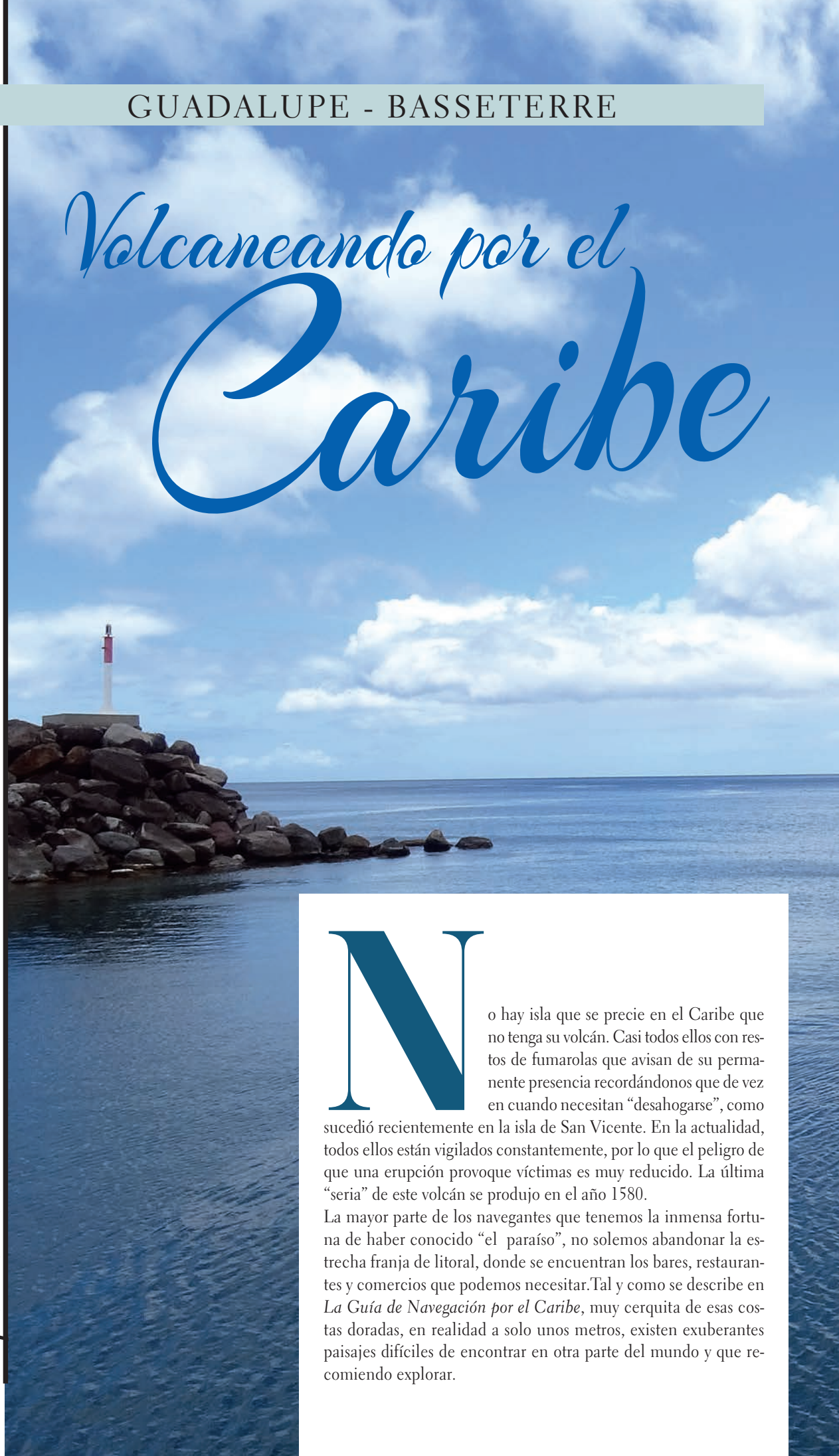
vetus MAXWELL MAREX V-QUIPMENT

vetus@vetus.es
+34 938 37 90 80
www.vetus.com

YouTube

Volcaneando por el Caribe

Armando Guilarte es un curtido navegante, que desde hace varios años navega con su velero Luzula *(Dufour Gibsea 43) por el Caribe, de isla en isla. Su experiencia en aguas caribeñas, le ha llevado a publicar la* Guía de navegación por el Caribe, *un libro esencial para todos aquellos que estén planificando navegar en algún momento de su vida por este paraíso, en su propio barco o en uno de alquiler. En esta ocasión, nuestro corresponsal, nos habla de uno de los volcanes más importantes que vigilan las islas caribeñas y que se puede visitar durante la estancia en tierra.*



charter experience

No hay isla que se precie en el Caribe que no tenga su volcán. Casi todos ellos con restos de fumarolas que avisan de su permanente presencia recordándonos que de vez en cuando necesitan "desahogarse", como sucedió recientemente en la isla de San Vicente. En la actualidad, todos ellos están vigilados constantemente, por lo que el peligro de que una erupción provoque víctimas es muy reducido. La última "seria" de este volcán se produjo en el año 1580.

La mayor parte de los navegantes que tenemos la inmensa fortuna de haber conocido "el paraíso", no solemos abandonar la estrecha franja de litoral, donde se encuentran los bares, restaurantes y comercios que podemos necesitar.Tal y como se describe en *La Guía de Navegación por el Caribe*, muy cerquita de esas costas doradas, en realidad a solo unos metros, existen exuberantes paisajes difíciles de encontrar en otra parte del mundo y que recomiendo explorar.

FOTO: WIKIPEDIA



La Soufriere - volcán.

Marina de Rivière-Sens, puerto base en Guadalupe

En esta ocasión voy a relataros nuestra ascensión al volcán La Soufrière, situado en la parte sur del "ala" oeste de la Isla de Guadalupe, también llamada Basse Terre, al igual que la segunda ciudad en importancia de la isla y que es su capital administrativa.
La forma razonable de hacerlo es llegar con nuestro barco hasta la Marina de Rivière-Sens, también llamada Marina Sud Ancrage. Se trata de una marina con servicios dignos y precios razonables, que cuenta con una docena de atraques para los transeúntes.
Hay que tener muy en cuenta que el calado a la entrada de esta marina es bastante escaso, como mucho dos metros y medio, por

Bocana Marina
Rivière-Sens, Guadalupe.



Gran Falla.

lo que si vuestro calado es superior a dos metros, conviene ponerse en contacto con el personal de la Marina antes de entrar. Si la eslora de vuestro barco supera los 45 pies, es mejor fondear fuera, frente a una pequeña playa frecuentada por gente local y que también se llama Plage de Rivière-Sens.

Si llegáis fuera de horas de oficina, nadie os atenderá, así que si fuese el caso y no tenéis un calado excesivo, podréis entrar y amarrar el barco con vuestros medios. El pantalán para transeúntes es el primero, nada más entrar. Tenéis que amarrar el barco entre el pantalán y una boya, teniendo mucho cuidado al entrar de no tocar con vuestra hélice ni vuestra boya ni la de los vecinos. Primero metéis la proa al pantalán y con esas amarras puestas y la marcha atrás, ya pensaréis en cómo pasar un par de cabos por la boya de popa. Si estuviese todo ocupado, todavía queda la alternativa del surtidor de combustible, situado a estribor nada más pasar la bocana. Lo cierran sobre las 17 horas, por lo que no os dirán nada si pasáis allí la noche y os movéis temprano.

Cerca de la marina, está Fort Delgrès, que también merece una visita que os entretendrá un par de horas.



Parking Savane à Muletes.

Excursión a La Soufrière

Para el ascenso al volcán, podemos hacerlo, como los montañeros duros, es decir, saliendo andando desde la marina, o como los "domingueros".

Si optamos por la primera alternativa, saldremos temprano por la mañana, y la excursión, si es que estamos bien en forma, nos llevará el día entero.

Si optamos por la segunda, os recomiendo que pidáis en la oficina de la marina que os consigan un vehículo de alquiler que os entregarán el día y la hora que elijáis. En temporada alta habrá problemas para conseguir un coche de inmediato, por lo que conviene reservar con tiempo. Os recomiendo llevar calzado de montaña, un chubasquero, agua y bocata, por lo menos. El recorrido en coche os llevará cerca de media hora. Saliendo de la Marina con dirección a Basse Terre, llegaréis hasta la primera rotonda decorada con estatuas de caballos, entonces giraréis a la derecha en dirección a la montaña. No obstante conviene que llevéis conectado el GPS de vuestro móvil, ya que la señalización de las carreteras es escasa. Vuestro punto de destino es el parking de la Savane à Mulets. El acceso al parking quedó cortado en 2004 por un temblor de tierra, por lo que los coches aparcan al borde de la carretera. En cuanto veáis coches estacionados, aparcad.

Tanto si habéis decidido hacer todo el recorrido caminando, como si lo hacéis en coche, no dejéis de admirar la vegetación y los enormes árboles que bordean la estrecha carretera.

Ascenso al volcán

Al inicio de la ascensión hay una alberca, llamada Bains Jaunes en la que mucha gente aprovecha para darse un baño, ya de regreso. Se dice que las condiciones sanitarias del agua no son muy buenas, por lo que es preferible evitarla.

El parking está aproximadamente a la mitad de la altura de la montaña, por lo que tendremos que recorrer caminando los 700 metros restantes hasta llegar a la cima situada a 1.467 metros de altura, siendo la mayor de las Antillas Menores.

El camino está bien y discretamente señalizado. Existen dos posibilidades, un sendero que rodea la montaña por su lado oeste y otro que lo hace por el opuesto. Os recomiendo el primero, denominado "Chemin des Dames".



Marina Riviere Sens.

Al poco tiempo de iniciar nuestro recorrido veremos que la altura de la vegetación va reduciéndose, ya que debido a la altitud, va cambiando de selva tropical a sabana de altura.

Unos 500 metros después de dejar el parking, a mano derecha hay un corto sendero que nos llevará a un lugar de culto denominado Kápolna, que consiste en una Virgen en hornacina en la montaña y que, por lo que he visto, los locales la visitan con fervor.

El camino está bien señalizado y alguien con buen criterio ha ido poniendo piedras de forma que la subida, que es dura, se hace llevadera y da la sensación de que las piedras están así por casualidad, pero yo creo que no. Por otro lado me sorprendió no haber visto envoltorio, lata ni desecho alguno por el camino. ¡Enhorabuena! La mayor parte de la gente con la que nos encontramos eran habitantes de la zona.

Según ascendíamos, acercándonos a la nube, íbamos siendo cada vez más conscientes, de que esta vez, tampoco íbamos a conseguir las maravillosas fotos que deben poder obtenerse con un día despejado, por lo que tuve que conformarme con sacar alguna instantánea de Basse-Terre, justo antes de entrar en la nube (no donde almacenamos datos).

A estas islas llegan constantemente los vientos Alisios, que en su recorrido por el océano Atlántico, han ido cargándose de humedad, y que al chocar con las montañas, suben y se condensan, formando las nubes, que así permanentemente rodean a las montañas en el Caribe y que por supuesto de vez en cuando se precipitan para hacer crecer de forma salvaje la vegetación caribeña, con la colaboración de la temperatura y la riqueza de la tierra.

El hecho de acortarse drásticamente nuestro campo de visión hace que sin querer te fijes más en la impresionante cantidad de plantas y líquenes de pequeño tamaño que rodean el camino, en el que ya han ido desapareciendo los árboles y en el que cada vez se nota más un olor a infierno. Digo yo, que será algo así.

Cerca de la cima, la temperatura ha bajado lo suficiente como para ponerse el chubasquero, que además viene bien porque el grado de humedad está en el máximo posible.

Una vez en el borde del volcán, hay una empalizada que prohíbe el paso sin un guía autorizado y no conseguimos ver absolutamente nada. Comimos el bocadillo con ganas, haciendo tiempo para ver si aquello despejaba un poco, pero fue inútil.

Además del cráter de La Soufrière, al que los locales llaman La Vielle Dame, están en el entorno los de La Citerne, La Madeleine, L'Échelle, Carmichaël y Le Nez Cassé.

Desde la cima se divisan las islas de Dominique, Les Saints, María Galante, Petite-Terre y Montserrat.

Una vez más, me quedé con las ganas de verlas. Otro año será.



Armando Guilarte
bato.caribe@yahoo.es | www.bato.es

> La mayor parte de los navegantes del Caribe no solemos abandonar la estrecha franja de litoral, donde se encuentran los bares, restaurantes y comercios que podemos necesitar. Pero muy cerquita de esas costas doradas, existen exuberantes paisajes difíciles de encontrar en otra parte del mundo y que recomiendo explorar.





De venta en Amazon (Versión Kindle y Tapa Blanda).

MARINA MARBELLA

Desde 1965



Pershing 9X | 2018
6.500.000 IVA no Incl.



Absolute 56 HT | 2008
320.000 IVA Incl.



Otam 55 | 1999
499.000 IVA no Incl.



Jeanneau 53 | 2014
250.000 IVA Incl.



Sea Ray 455 Sundancer | 2006
185.000 IVA Incl.



Galeón 430 HTC | 2012
390.000 IVA Incl.



Rinker 280 Express Cruiser | 2008
49.000 IVA Incl.



Sea Ray 290 Sun Sport | 2007
48.900 IVA Incl.

¿Pensando en vender tu barco?

Lista tu barco con nosotros

Gracias a nuestra experiencia, equipo de profesionales, amplia red de distribución, cartera de clientes y soporte técnico, conseguimos el resultado que esperan nuestros clientes.











Pershing 64 | 2010 | Sur de Portugal | 1.250.000 € Incl. Iva

empresa asociada anen

Más barcos de ocasión en:

www . marinamarbella . net

PUERTO BANÚS
952 812 267
banus@marinamarbella.net

MARBELLA
952 777 098
sales@marinamarbella.net

SOTOGRANDE
956 790 455
sotogrande@marinamarbella.net

IBIZA
971 313 210
ibiza@marinamarbella.net

MALLORCA
971 820 653
balear@marinamarbella.net

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN





Varadero · Chorreado Decapado · Osmosis · Mecánica · Electricidad · Carpinteria · Pintura · Poliester · Electrónica · Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES









VARADERO MASNOU SL
Reparación y mantenimiento de embarcaciones

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice





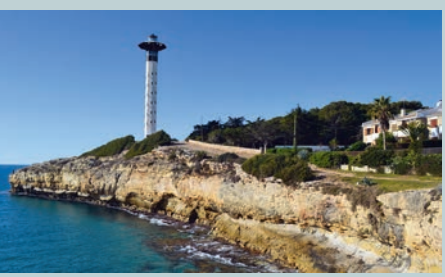












B
35 Bornay

C
7 Click and Boat
36 Club Nàutic L'Estartit
77 Club Nàutic Vilanova

D
27 De Antonio Yacht
83 DipolGlass

E
33 Ewincher
49 Excess

F
47 Fountaine Pajot

H
IP Hempel
65 Humphree

I
11 Island Yachts (Aprea Mare)

J
59 Jeanneau

L
CP Lagoon
50 Lalizas
13 Leopard
53 Liqui Moly
ICP LVOF

M
71 Marina Badalona
75 Marina Burriananova
9 Marina Davila Sport (Fiart)
43 Marina Estrella (Azimut)
96 Marina Marbella (Ocasión)
25 Marina Marbella (Sea Ray)
37 Movilmotors (Suzuki)

N
19 Náutica Javier Berga

P
51 PaperBoat
5 Princess

R
45 Raymarine
3 Ryck Yachts

V
46 Valencia Boat Show
31 V de Bravado
97 Varadero Masnou
91 Vetus
32 Viafi

W
87 Webasto

Y
36 Yahis
41 YouBoat

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com

Lagoon 55,
La magia continúa.



Clarts, image builder - Photos Nicolas Clarts

LAGOON