CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

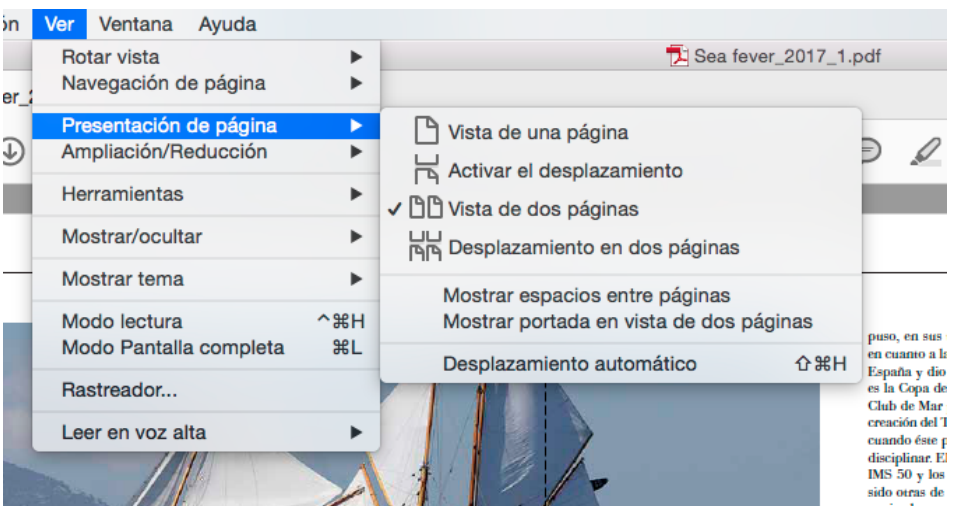
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 465 · Agosto 2021 · 5 €

Paraíso de los deportes en el mar

ISLAS CANARIAS

DISEÑOS

Merry Fisher 795 Serie 2

Lagoon 55

Azimut 53 Fly

Nueva regulación

EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD

TOYS NÁUTICOS

Diversión en verano

Proyecto Vela en Femenino

Mujeres en la náutica

00465

8 413042 638902

Nuevos carburantes Repsol

Toda la calidad y protección que necesita tu motor

REPSOL

Inventemos el futuro



Desarrollados en el **Repsol Technology Lab** con una formulación exclusiva que garantiza la **máxima calidad y protección** para tu embarcación de recreo:

- Mantienen más limpio tu motor.
- Previenen la generación de residuos.
- Contienen un trazador exclusivo que asegura su calidad y evita el fraude.

Más información en **repsol.es**

REPSOL MarSport 95

REPSOL MarDiesel e+



MENORQUIN 42 FB

Your dream starts here

NAUTIC CENTER
mallorca

Nautic Center Mallorca
Distribuidor oficial Mallorca
T. 619 756 617
info@nauticcentermallorca.com

hnos. Guasch
embarcaciones deportivas

Hermanos Guasch
Distribuidor oficial Cataluña
T. 977 820 753
info@hermanosguasch.com

náutica VIAMAR

Náutica Viamar
Distribuidor oficial Ibiza
T. 971 190 211
viamar@viamar-ibiza.com

NAUTIC CENTER
menorca

Nautic Center Menorca
Distribuidor oficial Menorca
T. 971 354 499
menorca@nauticcenter.es

SUNLOFT 47 / © JEROME KELAGOPIAN



Un *Verano* feliz

Me van a permitir que en esta ocasión aproveche esta página para pedir a todos los armadores/patrones que la lean que este verano, tal como yo prometo hacer, se comprometan a no perder los nervios a bordo; a no lanzar órdenes a gritos a la tripulación a la hora de llevar a cabo una maniobra; a intentar explicarles antes qué es lo que esperan que haga cada uno de quienes la conforman –ya sean familiares, amigos o avezados tripulantes–. Y lo mismo rige para todo lo concerniente a la vida a bordo, ya que es igual de conveniente dar a conocer, a todos cuantos se embarcan, cuáles son nuestras costumbres, nuestras manías: dónde y cuándo se puede fumar; cómo utilizar convenientemente el inodoro; si aceptamos música a bordo; si tenemos algún tipo de rechazo hacia el uso indiscriminado de cremas solares, con sus consecuentes huellas en el tapizado; cuáles son las normas habituales a la hora de comer o de tomar una copa... Si lo hacemos así, todo irá mucho mejor, aunque también es imprescindible recomendar, a todos cuantos se embarquen por primera vez, que cumplan con algunas normas básicas, como la de llevar el calzado adecuado o que, de no hacerlo, se descalcen; la de utilizar bolsas flexibles y nunca maletas rígidas, imposibles de estibar; la de mostrarse siempre prestos a colaborar en las tareas a bordo; la de no presumir nunca de saber hacer lo que en realidad se ignora; la de interesarse por saber qué se puede tirar por la borda y qué no y dónde sentarse al ir mojado y dónde no. Todo esto es un pequeño apunte de todo aquello que unos y otros podemos hacer para evitar conflictos y asegurar un buen ambiente a bordo.

Y dicho esto: Feliz Verano y Feliz Navegación.✻

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Dufour 530 Ocean Version



© JEROME KELAGOPIAN

EL ARTE DE VIVIR EL MAR



AUGURAL
STRATEO - © Jean-Francois Romero - 921213 - 07/2021

F-Line / 420 - 460 - 520 - 590 - NEW 690
S-Line / 420S - 460S - 520S - Sportfly / 590S
X-Line / NEW X60 - **X70**

www.prestige-yachts.com

PRESTIGE®
LUXURY MOTOR YACHTS



Deportes en el mar de las Islas Canarias

Con más de 1.500 kilómetros de litoral, las Islas Canarias ofrecen todas las posibilidades para la práctica de todo tipo de deportes náuticos.

38 Actualización del Equipamiento obligatorio de seguridad
El coordinador de Seguridad e Inspección Marítima en el puerto de Barcelona, Nere Arranz, nos aclara algunos conceptos del nuevo *Decreto por el que se regula el equipo de seguridad y de prevención de la contaminación de las embarcaciones de recreo.*

44 Disfrutar a bordo este verano
A pesar de que las vacaciones de verano son una época de desconexión de las preocupaciones diarias, no está de más tener en cuenta previamente algunos consejos que sin duda pueden convertir nuestras travesías en unas vacaciones de ensueño.

68 Mujeres con viento en popa a toda vela
Dar un mayor protagonismo a la mujer en un sector que históricamente la ha relegado a una posición secundaria. En esa lucha se enmarca el Proyecto Vela en Femenino del Monte Real Club de Yates de Baiona.







10 Must Have 12 Alex Cantero (regatista) 20 Open Internacional Pesca de Altura Gran Canaria 24 Pro Sailing Tour – Gran Canaria 28 Canarias, conservación de los océanos 30 Puertos de las Islas Canarias 34 Gastronomía canaria 36 Campaña de verano por la seguridad 48 Protección solar 50 Toys a bordo 53 Motos acuáticas 54 Chárter, tendencia en alza 56 Chárter, destinos de verano 57 Bases de Chárter news 58 Puertos y marinas 60 Matriculaciones 1er semestre 2021 61 Empresa 64 Salones náuticos 66 Producto 68 Silent 64 cruza el Atlántico 92 SuperYacht Cup Palma 94 Yacht Class News 102 Ruta de la Tramuntana - Regata Costa Brava 105 Equipo olímpico de vela Tokio 2020 106 Regata Puig Vela Clàssica Barcelona 110 Surfrider - Proyecto Surfing for Science

Click&Boat

Compara, reserva, ¡y navega!

✓ + 40.000 barcos disponibles

✓ Los mejores precios ✓ Proceso simple y rápido



★★★★★

Puntuación de 4,7/5

por más de 100.000 clientes

www.clickandboat.com

DISPONIBLE EN Google Play

Consíguelo en el App Store

70
VanDutch 32
(Diseño)



70
Cranchi E26 Rider
(Diseño)



71
Joker Clubman 22
Plus (Diseño)



72
Merry Fisher 795
Serie 2 (Test)



78
Lagoon 55
(Test)



84
Azimut 53 Fly
(Yacht Class)



SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Ángel Joaniquet, Nicolas Massines, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Gabriel Dols Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones:
distribucion@curtediciones.com | Tel. 934 121 177
España: Sgel y Rotger **Portugal:** Logista
Venezuela: Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA
NUEVA DIRECCIÓN
Valencia, 279, 3ª planta ~ 08009 Barcelona
Tel. 933 180 101
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

CLUB NÀUTIC
VILANOVA



OFERTAS DE VERANO

2x1: Pasa dos noches y solo paga una, hasta un máximo de seis noches

Compra un amarre de entre 6 y 10 m y tendrás dos años de socio/a gratis

Si tres personas compran un amarre de 6 o 8 metros, solo pagaran dos

VEN A VILANOVA I LA GELTRÚ

Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona







www.cnvilanova.cat

Garmin

quatix® 6X Solar

El primer reloj náutico con carga solar



PVR quatix® 6X Solar: 1.149,99 euros (IVA incluido)

Garmin presenta quatix® 6X Solar, el primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar. La última incorporación a su nueva serie de relojes náuticos inteligentes cuenta con una pantalla que capta la energía del sol prolongando la vida útil de la batería, llegando a ofrecer hasta 40 días más de duración en modo reloj. Este nuevo modelo dispone de una pantalla más grande de 1,4" y está equipado con funciones náuticas especializadas en navegación, pesca, vela y regatas; prestaciones de conectividad integral mejoradas con plotters compatibles con Garmin; control de entretenimiento Fusion-Link™; y novedades en cartografía BlueChart g3 para tener el control total de la embarcación en la muñeca.

Además, incluye nuevas funciones de entrenamiento aplicables a deportes dentro y fuera del agua y prestaciones inteligentes que ofrecen una mejor comunicación y conectividad.

El dispositivo incluye un widget para verificar el rendimiento y capacidad de captación de la energía solar.

www.garmin.com/es-ES/

must have objetos de deseo

YACHTING FESTIVAL

CANNES

7-12 SEPTIEMBRE 2021

CANNES - VIEUX PORT & PORT CANTO

apreamare











ISLAND YACHTS
BROKER

IMPORTADOR PARA ESPAÑA

+34 628 715 090 | +34 971 351 397

sales@islandyachtsbroker.com

www.islandyachtsbroker.com

ALEJANDRO CANTERO

DE LA VELA LIGERA AL TRIMÁRÁN *ARKEMA 4*



"Aprendí a caminar en el barco de mi padre".

El joven grancanario, Alejandro Cantero, forma parte de una familia vinculada a la vela, así que prácticamente desde que nació entró ya en el mundo de la vela. "*De hecho, hasta aprendí a caminar en el barco de mi padre (un Beneteau First 41s5). Aprendí a navegar con mi padre en su barco y ya cuando tuve la edad suficiente empecé a navegar en Optimist (con unos 7 años)*". Tras cuatro años en la clase infantil, saltó a la clase 29er participando en regatas nacionales e internacionales consiguiendo diversos títulos.

En 2019 conoció al laureado navegante francés Lalou Roucayrol y a su segundo Quentin Vlamynck. Tras navegar un par de días con ellos en su multicasco Multi50, en el Médoc, en la costa atlántica francesa, le ofrecieron participar en la construcción de su nuevo trimarán, el *Arkema 4* de la clase Ocean Fifty. Trabajó en el astillero durante todo el verano, y finalmente ha podido formar parte de la tripulación del *Arkema 4*, en la regata celebrada en Gran Canaria del circuito profesional Pro Sailing Tour. Actualmente, se ha desplazado de nuevo a Francia para participar en la construcción del nuevo Class40 que el equipo de Lalou Multi está llevando a cabo.

Tras su experiencia como regatista, cree que, aparte de la clase olímpica "*donde tenemos a los mejores regatistas, que siempre están peleando por medallas, sobre todo en 49er, Nacra17 y 470, España ha descuidado el resto de pilares de la vela, como puede ser la vela oceánica o la vela de recreo. En Francia me dicen que cómo es posible que un navegante como Alex Pella no tenga un equipo español para la vela oceánica. Cómo no se aprovechan nuestras costas, pudiendo tener escuelas de vela por todos lados y una afición enorme. Pero esperemos que poco a poco vaya aumentando el interés en esa parte de la vela y podamos ver más regatas como la del Pro Sailing Tour*".✻ ***Nicolas Massines***

bio

Alejandro (Alex) Cantero (Las Palmas de Gran Canaria, 21 octubre de 2002), estudiante de Ingeniería Naval, navegó en Optimist, sin destacar demasiado, *"pero eso sí con una afición enorme y siempre disfrutando al máximo de poder hacer lo que más me gustaba"*. A los 11 años, empezó a navegar en 29er y en 2015 participó en el Campeonato de España que se celebró en Gran Canaria *"y ahí fue cuando despertó mi vena de la competición"*. Empezó a entrenar cada vez más duro, llegando a participar en el Mundial de 2016 en Medemblik, el Europeo de 2016 en Noruega, el Europeo de 2017 en Quiberon y muchas regatas internacionales más. Durante esos años logró unos cuantos títulos juveniles a nivel nacional, y llegando en 2017 a ser Campeón de España absoluto y juvenil (teniendo de contrincantes al 8º del mundo y 3º de Europa). En 2018 tuvo la oportunidad de ir al Mundial ISAF representando a España, pero por motivos personales tuvo que rechazarlo. Desde 2019 forma parte del equipo del navegante francés Lalou Roucayrol y de la tripulación del trimarán *Arkema 4*.

De dónde le viene la afición
Mi afición a la vela viene heredada de mi familia paterna.

El primer barco en que subió
No lo recuerdo porque aún era un bebé, pero el primer barco fue el de mi abuelo, un Dehler 34 optima 101.

Dónde
En mi isla de origen, Gran Canaria.

Por qué navega
Porque cuando estoy en medio del mar con el barco me siento como en casa.

Motor o vela
Indudablemente, vela.

El barco ideal
Para mí el barco ideal es el Imoca60, me parece uno de los mejores conceptos de barco que han existido.

Qué puesto prefiere a bordo
Siempre me han gustado todos los puestos a bordo de un barco, esa es una de las razones por las que me gusta tanto la vela en solitario, ¡así lo hago todo yo!

El tripulante perfecto
Aquel que demuestre que lo hace por pasión y que está dispuesto a darlo todo en la regata.

Mejor momento cuando navega
Me encanta pelear con el barco contra el viento y las olas.

Situación más difícil pasada en el mar
En una regata entre Gran Canaria y Fuerteventura en la que participamos mi padre y yo (con 8 años). Un barco perdió la orza y trabucó delante nuestro, afortunadamente todo el mundo salió ileso.

Algo que no ha de faltar a bordo
¡El chocolate Tirma de las islas!

Otra afición, aparte del mar
El ciclismo de montaña.

Un libro
Náufrago Voluntario de Alain Bombard.

Plato favorito
Los potajes de mi abuela.

Mallorca 39º32.068' N, 3º19.473' E

Marbella 36º30.458' N, 4º52.387' W



EXCITANTE

AUNQUE ESTÉ

FONDEADO



Ibiza 38º54.760' N, 1º26.958' E

Puerto Banús 36º29.317' N, 4º56.993' W

empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

www.marinamarbella.net

MARINA MARBELLA

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net

DEPORTES EN EL MAR DE LAS ISLAS CANARIAS



Con más de 1.500 kilómetros de litoral, las Islas Canarias ofrecen todas las posibilidades para la práctica de todo tipo de deportes náuticos.

Pocos lugares hay en el mundo que ofrezcan tantas posibilidades para la práctica de todo tipo de deportes. Rodeadas de un mar limpio pero también con altas cumbres, con fantásticos espacios naturales, con un clima templado durante todo el año, con una infraestructura turística y deportiva de primer orden, los que buscan deportes de competición, pero también los simples aficionados encontrarán en las siete islas canarias el lugar adecuado para su afición. Son un paraíso para los amantes del aire libre que buscan sol y un sinfín de aventuras deportivas, pero sobre todo para aquellos aficionados a las actividades que se pueden hacer con el mar como protagonista.

Surf

Las islas Canarias son uno de los destinos de surf de invierno más populares de Europa, perfectas tanto para principiantes como para surfistas de olas experimentados gracias a la amplia selección de lugares para surfear y diferentes rompientes. Además, conocidas por sus interminables costas casi desiertas de arena volcánica y la gran cantidad de playas para surfear. Para los principiantes, lo mejor es **Fuerteventura**, principalmente **Corralejo**, con playas fáciles, aunque hay que tener cuidado con los arrecifes, los rompientes rocosos y los erizos de mar, por lo que mejor ir con botines. En **Gran Canaria**, hay que ir a la enorme playa de **Maspalomas**



El Médano, Tenerife.



Fuerteventura. Parque Natural Islote de Lobos.
©SERGIO VILLALBA



para disfrutar de largos descansos en la playa y aguas bravas a la mitad de la playa. **Arietta**, **El Muelle** y **El Quemao** son otros lugares de surf protegidos en la zona. La pequeña localidad costera de **El Médano en Tenerife** lleva muchos años atrayendo a surfistas de todo el mundo en busca de las mejores olas. Es conocida por sus playas poco profundas y su ubicación perfecta, justo al lado de la imponente **"Montaña Roja"**. Además de surf, se puede disfrutar de una gran variedad de deportes acuáticos en **El Médano**; el kitesurf y el windsurf son las opciones más populares. Hay muchas empresas de alquiler de equipos para deportes acuáticos al final del bulevar de la playa, justo donde comienza la larga playa Leocadio Machado. Se puede probar cualquier cosa, desde el surf de remo hasta el kayak.
Otro buen lugar para el surf es **Lanzarotes**. En términos generales, las olas de la costa oeste de Lanzarote son más grandes que las de la costa este y, si lo que se busca es una ola de tubo, el paraíso para los surfistas es el casi legendario **'pipe Canario' de Famara**.

Kitesurf y windsurf

Si bien **Fuerteventura** puede ser el lugar perfecto para relajarse, sus playas también ofrecen algunos de los mejores lugares de las Islas Canarias para practicar deportes acuáticos. Las aguas cristalinas, los fuertes vientos y las olas que alcanzan los dos metros de altura en algunos puntos de la isla hacen de Fuerteventura la meca del windsurf y el kitesurf. Para los principiantes que quieran probar el kitesurf o el windsurf por primera vez, lo ideal son las playas de arena de Fuerteventura, especialmente la **Playa de Sotavento**. Allí se encuentra el mítico centro René Egli Fuerteventura que cuenta desde 1984 con amplia experiencia en ofrecer excelentes vacaciones de windsurfing y kiteboarding. Es perfecto también para los más experimentados, de hecho es el lugar de la celebración del campeonato mundial desde 1986. Se considera como el centro más grande del mundo, con todas las comodidades para disfrutar de unas vacaciones deportivas de calidad. El lugar, en la playa de arena blanca y fina de Playa Sotavento es famoso por sus estadísticas de viento excelentes y las tem-



peraturas cálidas del aire y del agua durante todo el año; un punto destacado de la Playa Sotavento es la magnífica laguna, dependiente de las mareas, donde hay condiciones de ensueño para todos los niveles. Ya sean principiantes, intermedios o avanzados, aquí todos pueden encontrar un curso a su medida con un instructor profesional y tienen a su disposición una gran selección de material, que también se puede alquilar en una variedad increíble. Los cursos de windsurf se imparten a partir de los 8 años, lo que hace que las vacaciones deportivas y en familia sean una realidad. La proximidad al excelente Hotel Meliá Fuerteventura y el Innside by Meliá Fuerteventura –a poca distancia a pie de los centros– ofrece una combinación perfecta de alojamiento de alta calidad y un servicio de windsurf y kite profesional.

Los windsurfistas y kitesurfistas, desde principiantes hasta campeones del mundo, acuden también a **Lanzarote**, concretamente a **Costa Teguise**, **La Santa** y **Famara**, para aprovechar las condiciones ideales para surfear las olas. Para estos deportes, los meses de verano son los mejores ya que los vientos son más fuertes pero las olas más grandes se dan en invierno, especialmente alrededor de Famara, todo ello hace de Lanzarote una excelente opción durante todo el año para los amantes del surf. Esa brisa refrescante también puede ser muy bienvenida si eres corredor o ciclista, dos de las otras actividades que se han vuelto enormemente populares en Lanzarote.

Buceo y Apnea

Con una temperatura del mar de 20°C durante todo el año, no es de extrañar que Canarias sea popular entre los buceadores y practicantes de apnea, especialmente en invierno, cuando la mayoría de los lugares para bucear en el Mediterráneo son demasiado fríos. Con sie-



te islas principales y seis islotes más pequeños, hay una espacio marino para complacer incluso al buceador más experimentado. Y, a diferencia del Mar Rojo, el sudeste asiático o el Caribe, se puede llegar fácilmente a las Islas Canarias (unas 4 horas desde casi todas las capitales europeas) y es mucho más barato. No es de extrañar que las Islas Canarias sean el destino favorito de muchos buceadores para viajes cortos de buceo en invierno.

Pero no solo la comodidad y la asequibilidad hacen de **Gran Canaria**, **Fuerteventura**, **El Hierro**, **Lanzarote** y **Tenerife** algunos de los lugares más increíbles para

Las Islas **Canarias** son un **paraíso** para los **amantes** del **sol** y de un **sinfín** de **aventuras deportivas** al aire libre, pero sobre todo para aquellos **aficionados** a las **actividades** náuticas.

Tenerife. Avistamiento de cetáceos en Los Cristianos.

FOTOS: PROMOTUR TURISMO DE CANARIAS/ ©SARA SANCHEZ-ROMO



Vela todo el año

Pocos lugares hay en el mundo como este archipiélago en el que se puede navegar durante todo el año disfrutando de un clima agradable y de unos vientos que permiten manejarse sobre las olas a las mil maravillas, ya sea en rutas que buscan la tranquilidad y la constancia de los vientos alisios como en salidas a rincones donde hay que echar mano de experiencia para superar situaciones más agitadas. Sea cual sea el caso, con el mismo viento constante apenas se usa el motor salvo para maniobrar en el puerto.

En el archipiélago canario se navega mucho y también hay mucho nivel, como lo demuestra la inagotable cantera de deportistas náuticos que han salido de sus costas. El ecosistema de la vela en las Islas Canarias, con instalaciones, competiciones y escuelas de primer nivel, lo hace todo más fácil. Cualquiera puede entregarse a la vela: Finn, 470, Flying Dutchman, Soling, Tornado, Star, Laser y Vela Latina… Hay casi una cuarentena de puertos deportivos y marinas, y decenas de empresas náuticas en las que alquilar embarcaciones con o sin patrón.

Una de las ventajas de este rincón del Atlántico es que las distancias entre islas no son muy grandes, de manera que se pueden cubrir a vela en menos de una jornada.

Una ruta muy agradecida es la que va de **Gran Canaria** (una buena opción es partir de Mogán, un puerto de pesca también convertido en marina) a **Fuerteventura**, **haciendo parada en Morro Jable**, localidad del municipio de Pájara ubicada en el sur de la isla. Desde allí, por ejemplo, se puede alargar el periplo y alcanzar la vecina Lanzarote. Una vez en tierras de César Manrique, vale la pena fondear en las tranquilas y paradisiacas playas de Papagayo. También resulta fácil **dirigirse a la isla de La Graciosa**, en el norte de Lanzarote, para disfrutar de su serenidad y de calles aún sin asfaltar.

Desde Tenerife, se puede mirar hacia el oeste y **poner rumbo desde el puerto deportivo de Marina San Miguel** (con comodidades como electricidad, baños, internet…) a **La Gomera**. La travesía por la costa tinerfeña está jalonada de tesoros como las playas de La Tejita, Las Vistas, Fañabé, San Juan o El Duque, la bahía de Antequera (accesible solo por mar), y acantilados como Los Gigantes, además de la posibilidad de **avistar cetáceos**. De camino a La Gomera se puede atracar en los puertos de Las Galletas o de Los Cristianos. Una vez en La Gomera –allí se puede amarrar en Marina La Gomera, puerto de Playa Santiago y puerto de Las Vueltas, o fondear en la playa del Cabrito)–, *se puede dar un "salto" a El Hierro o La Palma…* Y continuar disfrutando de la navegación.

www.holaislascanarias.com



Lanzarote.
Playas de Papagayo.
©GINES DIAZ TOLEDO

bucear. El hecho de que las islas estén ubicadas en lo profundo del Atlántico hace que estos destinos sean perfectos. De hecho, las fuertes corrientes oceánicas del Atlántico traen una gran cantidad de animales marinos cerca de la costa de muchas de estas islas. Si uno quiere disfrutar del espectáculo de las mantarrayas migratorias o jugar al escondite con tortugas marinas o tiburones Ángel, las Islas Canarias es donde hay que ir.

Kayak en el mar

El kayak de mar no solo está bien adaptado a los muchos lugares inaccesibles desde tierra, sino que también proporcionará una vista exterior del paisaje de cada isla. Independientemente de la isla que uno planee visitar, el kayak de mar definitivamente debe estar en nuestra lista de actividades a realizar. Para los amantes de la naturaleza, hay que remar en busca de delfines y tortugas marinas en el sureste de **Tenerife**, cerca de **Los Cristianos**, o dirigirse a los gigantescos acantilados volcánicos de **Los Gigantes**. Una excursión de un día fácil y relajante que conecta con la belleza cruda e indómita de las islas, permite descubrir las cuevas secretas en la isla de **La Palma** con visitas a la playa de **El Remo**, cerca de **Fuencaliente**.

Tanto en **Gran Tarajal en Fuerteventura**, como en **Maspalomas en Gran Canaria**, o en la famosa playa de **Papagayo en Lanzarote** podremos realizar recorridos que combinan kayak de mar con snorkel, las oportunidades son abundantes.❉

Fotos: Open Comunicación
www.opencomunicacion.com

Como desplazarse

Llegar a Canarias desde cualquier lugar de España y de Europa es muy fácil gracias a la oferta de vuelos que hay a casi todas las islas. Y para desplazarse entre ellas la opción más cómoda y rápida son los ferries de Naviera Armas (www.navieraarmas.com) que conectan las islas de El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Graciosa, Lanzarote, La Palma y Tenerife.

Un destino seguros (info Covid19).





CRUISER SERIES | FLYBRIDGE SERIES | OUTBOARD V-SERIES | SPORT SERIES



Disfruta de LUZ Siente el ESPACIO Combina con DISEÑO

EXPERIMENTA LA CALIDAD ALEMANA

GO FASTER
PAQUETES DE EQUIPAMIENTO
100 % GRATUITOS
SOLO EN JULIO Y AGOSTO

SEALINE

Probrava | Costa Brava – Baleares | mpujeu@probrava.com | +34 620 777 088
Mallorca Boats Sales | Baleares | nicolas@mallorcaboatsales.es | +34 971 897 741
Sealine Costa Blanca | Torrevieja | mark@sealinecostablanca.com | +34 672 468 672
Nautica Mengual | Teulada Spain | g.mengual@nauticamengual.com | +34 965 741 211

www.sealine.com



OPEN INTERNACIONAL PESCA DE ALTURA GRAN CANARIA

A la búsqueda del gran Marlin

El ambicioso Open Internacional Pesca de Altura Gran Canaria, apoyado por Turismo de Gran Canaria, será un nuevo certamen que organiza el Club de Yates Pasito Blanco y que hereda la tradición y la filosofía del Concurso de Pesca Pasito Blanco, que cuenta con más de tres décadas de historia.

Unas diez millas al sur de Gran Canaria, los suaves vientos alisios mecen con ternura el cesto blanco de un grupo de embarcaciones en un mar en calma. El siseo de las alas de una bandada de gaviotas marca el lugar. El aparejo está preparado y el señuelo se contonea bajo el agua a seis nudos de velocidad. Las cañas apuntan al azul del cielo, mientras que el sedal de los carretes al curricán se pierde en su espejo, ahí donde las sombras esconden tambores de batalla.

Sobre la cubierta, recuerdos de grandes capturas y el sueño de nueva gloria. Bajo éste, aguarda el gran Marlin, el Picudo Azul, el ansiado tesoro y el luchador más feroz del Atlántico. Los contendientes se vigilan. De pronto, el silbido de una bobina en marcha rompe el silencio. ¿Ha picado? Sí, está enganchado. La espera ha terminado. El velocista se dispara. Comienza el gran duelo, una lucha sin víctimas bajo el sol del primer Open Internacional Pesca de Altura Gran Canaria.

Después de tres décadas, con la disputa de 31 ediciones y la participación de cerca de medio centenar de embarcaciones, la principal competición de pesca deportiva de Gran Canaria, el Concurso de Pesca de Altura de Pasito Blanco, ha decidido dar un salto de nivel y calidad con el impulso del Club de Yates Pasito Blanco, el apoyo del Cabildo de Gran Canaria, a través de su Patronato de Turismo, y bajo un nuevo reclamo: el Open Internacional de Pesca de Altura Gran Canaria.

Captura y suelta

El nuevo concurso de Gran Canaria, que ha abierto el periodo de preinscripción para sus participantes y que se celebra entre el 26 y el 28 de agosto, presenta una propuesta ambiciosa en una estructura a la que se unen los puertos deportivos de Mogán y Puerto Rico, además del mencionado de Pasito Blanco, pero que mantiene su principal filosofía y espíritu deportivo, al ser uno de los primeros campeonatos de pesca en hacer propio el concepto de captura y suelta, que se impuso en Gran Canaria, a través de esta iniciativa, antes incluso de que la propia normativa de la IGFA lo exigiera para la flota internacional.

Desde el Patronato de Turismo de Gran Canaria, como uno de los patrocinadores principales, se valora este Open como el escaparate idóneo para atraer a un tipo de cliente, enamorado del medio marino, de la pesca deportiva, y que selecciona el lugar de sus vacaciones en base a los ejemplares de Marlin Azul, Pez Aguja, Bo-

nito del Atlántico, la Barracuda y el Atún Blanco, entre otras especies, que cuenta con grandes poblaciones en las aguas de Canarias. Además, los puertos de la zona sur ofrecen amplio número de barcos, con tripulaciones expertas y bien pertrechadas para pasar grandes jornadas de pesca mar adentro, lejos de las prisas y las preocupaciones.

Paraíso para la pesca de altura

Las aguas de Gran Canaria esconden una orografía por completo accidentada, producto de su formación volcánica, lo que la convierte en un paraíso para la pesca de altura. Al sur de la Isla, a menos de una milla de Pasito Blanco, por ejemplo, los fondos marinos cuentan con una profundidad de 400 metros. Un poco más allá, en dirección al horizonte, el suelo marino sobrepasa los 1.000 metros. Esto crea unas condiciones naturales únicas en Europa para peces de gran tamaño y fortaleza. Además, su privilegiada situación geográfica, su clima subtropical y las corrientes oceánicas hacen que Gran Canaria tenga abundante vida marina en sus aguas. Hay gran número de especies sedentarias, pero también es zona de paso para muchos peces migratorios. Las posibilidades que ofrece Gran Canaria para la pesca deportiva son inmensas… como lo son también las posibilidades de coger el pescado de tu vida.

Premios de altura

El Open Internacional Pesca de Altura Gran Canaria cuenta con precios bonificados hasta mediados de agosto, con la intención de animar a los participantes a la preinscripción. Además, desde la organización se invita también a los pescadores y aficionados foráneos, extranjeros, nacionales o residentes en otras islas, a participar mediante la posibilidad de alquilar una embarcación en una zona con inmensas posibilidades mediante las empresas especializadas del sector. Esto es una práctica habitual para muchos participantes a lo largo de las últimas décadas, con especial presencia de pescadores del norte de Europa.

El Club de Yates Pasito Blanco, organizador del concurso, pone, de esta manera, toda su historia y solvencia al servicio de una nueva competición que pretende elevar el nivel del concurso para dar paso a un campeonato de entidad y atractivo internacional, con el soporte del Cabildo de Gran Canaria a través del Patronato de Turismo de Gran Canaria. El objetivo es consolidar esta prueba entre las más destacadas del calendario estival en Europa y sumar un nuevo reclamo para la oferta deportiva y turística de Gran Canaria.

Se espera la presencia de una treintena de embarcaciones de pesca que se lanzarán al mar desde la jornada del viernes, día 26, con la intención de conseguir traer a su popa la captura del mejor Blue Marlins y alzarse con el título de un campeonato que se ajusta a las limitaciones como medida preventiva por las condiciones en materia sanitaria provocadas por el coronavirus, pero que recupera su principal acto social, con la gran cena de la entrega de premios. Además, se realizará la tradicional reunión de patrones, el campeonato infantil y la consolidada ceremonia de entrega de premios en un formato que garantiza el cumplimiento de los protocolos sanitarios.



El **primer Open Internacional** contará con un **premio** en **metálico** de **20.000** euros.

La pesca será de altura y los premios también. Este año el Club de Yates Pasito Blanco entregará un premio en metálico de 20.000 euros a la embarcación que primero consiga capturar tres blue marlins a lo largo del evento. Además, vuelve a ponerse en juego el premio Memorial Alfonso Viera, que hará entrega de un reloj exclusivo, donado por Joyería Saphir, a aquella embarcación que gane dos años consecutivos o tres alternos. Este año, además, habrá premios en viajes, cheques para acceso a carburante, material deportivo y, como no, los prestigiosos trofeos.❉

www.pasitoblanco.com

El concurso ha abierto el periodo de preinscripción con una fase de precios bonificados hasta mediados de agosto.



Gran Canaria, destino náutico los 365 días del año



Gran Canaria, por su ubicación geográfica y por sus excepcionales condiciones climáticas (ausencia de temperaturas extremas), es el destino ideal para la práctica de todo tipo de actividades relacionadas con el mar durante los 365 días del año, por lo que se configura como uno de los destinos náuticos más completos y demandados de Europa.

La amplia oferta de Gran Canaria abarca tanto la navegación a vela como a motor, el surf, windsurf y submarinismo, el kitesurf, el bodyboard, la pesca deportiva de altura, el avistamiento de cetáceos a una distancia no muy lejana de la costa sentir la velocidad a bordo de un jet ski, disfrutar de una excursión única a bordo del catamarán a vela más grande del mundo, relajarse a bordo de un yate privado o descubrir lo que esconde el mar con un impresionante viaje en submarino, son solo algunas de las muchas posibilidades que ofrece la Isla para disfrutar del océano.

A las magníficas condiciones de Gran Canaria para la práctica y el disfrute de numerosas actividades náuticas durante todo el año, hay que añadir las infraestructuras portuarias como Puerto de Mogán y Puerto Deportivo de Pasito Blanco y alojativas, que han traído consigo el desarrollo turístico de la Isla, con la aparición de puertos deportivos dotados de todos los servicios necesarios para hacer del atraque y la estancia en la isla una experiencia inolvidable y segura, así como de alojamientos hoteleros y extrahoteleros de primer nivel como son las cadenas Gloria Thalasso & Hotels, Be Cordial Hotels & Resorts, Marina Gran Canaria y Servatur Hotels & Resorts, preparados para atender las necesidades y demandas de los más exigentes.

Reserva tu estancia y actividades náuticas en: **www.grancanariablue.com**





Open Internacional
Pesca de Altura
Gran Canaria

GranCanaria

www.pasitoblanco.com

1º OPEN INTERNACIONAL

XXXII CONCURSO PESCA DE ALTURA GRAN CANARIA

26, 27 Y 28 AGOSTO 2021

Organiza

CLUB DE YATES PASITO BLANCO

SAPHIR JOYEROS

marmare

FACTORY RACING NAVEGA REPARACIONES NÁUTICAS

LOPESAN HOTEL GROUP

DISA

rOInautic

GranCanaria Blue

QUINTANA ARTÍCULOS DE PESCA WWW.QUINTANAPESCA.COM

HEMPEL Estd 1915

Puerto Deportivo PASITO BLANCO

PRO SAILING TOUR

Espectáculo en Gran Canaria



Siete trimaranes oceánicos Ocean Fifty participaron del 1 al 4 de julio en el tercer episodio del Pro Sailing Tour. Regatas costeras, desafío 24 horas y un nuevo récord circunnavegando la isla de Gran Canaria. *¡Show time!*

Pocas veces podemos asistir al excepcional "ballet" de trimaranes de 50 pies lanzados a velocidades de más de 20 nudos, en una tipología de regata más parecida al match racing que a una carrera entre gigantes del mar.

La majestuosidad de estos trimaranes oceánicos impacta sin siquiera haber soltado sus amarres del pantalán: 15 metros de eslora por 15 metros de manga, mástiles que alcanzan los 25 metros de altura y velas que superan los 250 metros cuadrados. Y es que si la presencia del *Arkema* de Lalou Cayrol es habitual en aguas canarias, este año es la primera vez que toda la flota se cita en la capital isleña.

La Clase Ocean Fifty nace en 2021 de la clase Multi50, y se profesionaliza gracias al afán de sus dirigentes, proponiendo una asociación con Upswing Prod y aumentando así la cobertura de los medios de comunicación en regatas de altura, para llegar a un público más amplio. Una docuserie llamada "Ocean fifty", estructurada en 5 episodios, se transmitirá en Canal Plus gracias a la permanente presencia a bordo de un *mediaman*.







Ésta es una de las claves donde reside la voluntad de acercamiento de la vela de altura al gran público: un formato consagrado en series deportivas como las de la Fórmula 1, y que pretende potenciar el interés del aficionado a la vela por adentrarse en la intimidad de los mejores equipos del mundo. El calendario del Pro Sailing Tour se compone de cinco etapas (cuatro en Francia y una en aguas canarias) y de regatas de altura como la Jacques Vabre y la Route du Rhum. La voluntad de democratizar este deporte pasa también por la posibilidad de embarcar invitados a bordo durante la celebración de las mangas, para que experimenten en directo la tremenda intensidad deportiva de esta categoría.

Ocean Fifty Class

La clase Ocean Fifty es también un laboratorio: sus barcos son prototipos que permiten a los arquitectos y astilleros innovar dentro de la normativa, actualizada cada año. Se busca el compromiso idóneo entre el coste de construcción por una parte, y el rendimiento deportivo y tecnológico por otra. El carbono es omnipresente, las resinas reciclables, el uso de energías limpias, las impresiones 3D de piezas técnicas, la sustitución del aluminio por el Elium®/Carbono para ganar en peso y sostenibilidad... El resultado habla por sí solo: una velocidad punta de 41 nudos para el trimarán *Solidaires en Peloton-Arsep* y un récord rodeando la isla durante la etapa canaria.



A bordo del *Arkema 4*

La posibilidad de subir a bordo del trimarán azul *Arkema 4* pone de manifiesto la enorme carga de trabajo necesaria por parte de estos cinco hombres para explotar todas las potencialidades del barco. En condiciones de viento flojo, las aceleraciones son casi igual de sorprendentes que con un viento más sostenido. El carbono de los cascos amplifica cada ruido y hace necesario el uso de un micrófono entre el timonel y el segundo. Las mangas de entre 30 y 50 minutos se suceden, las salidas se parecen a las de una regata de Match Racing, mientras que los movimientos de gennaker se convierten en un ballet milimetrado donde las bailarinas se ven reemplazadas por hombres con hombros de jugadores de rugby; entre ellos, está el skipper y empresario Lalou Roucayrol, también responsable de la construcción del barco, realizado por su empresa, Lalou Multi, radicada en Francia. Lalou, concentrado en realizar su tarea en el "grinder" (enorme winche situado en el casco central), no olvida vigilar los movimientos del joven canario Alex Cantero, recién integrado en el equipo *Arkema*.

"Él es una muy buena aportación, lo ha demostrado en tierra durante la finalización del barco en el Médoc, y lo está demostrando cada día aquí, en el agua. Es un trabajador, y ahora le toca observar, trabajar y aprender todo lo que pueda, es una muy buena oportunidad y la está aprovechando".

FOTO: NICOLAS MASSINES





La **combinación** de barcos de **primera categoría** llevados al **límite**, de la mano de **tripulaciones** de categoría mundial, permite **batir récords** como el de la **vuelta a Gran Canaria** en **ocho horas** y **cuatro minutos**, marca realizada por ***Arkema 4***.

Cada evento tiene el mismo formato: un desafío de 24 horas en alta mar de 400 millas con una tripulación de tres personas, seguido por ocho regatas "inshore" los sábados y domingos, con una tripulación ampliada a cinco, para combinar la técnica durante la navegación nocturna, con regatas cercanas a un publico neófito.

Siete barcos componen la clase Ocean Fifty: *Ciela Village* de Erwan Leroux, diseñado por VPLP; *Leyton*, dirigido por Sam Goodchild; *Groupe GCA 1001 Sourires*, timoneado por Gilles Lamiré; Primonial, del arquitecto Guillaume Verdier; Thibault Vauchel-Camus, liderando *Solidaires en Peloton - ARSEP*; *Arkema 4*, de Lalou Multi; y *The Arch*, con Armel Tripon y Benoît Marie al frente.

La combinación de barcos de primera categoría llevados al límite, de la mano de tripulaciones de categoría mundial, permite batir récords como el de la vuelta a Gran Canaria en ocho horas y cuatro minutos, marca realizada por el team *Arkema*.

Clasificación completa.



A pie de playa

Las mangas se suceden a lo largo del fin de semana en la playa de Las Canteras ante el público local, cada vez más intrigado por los trimaranes; y esto es el primer propósito de este nuevo circuito: acercar a un público poco habituado a las regatas uno de los mayores espectáculos de la vela deportiva. Tanto a nivel mediático, a través de las series documentales, como con la presencia de los barcos a nivel local.

Julian Mauriat, director de la organización: *"Tenemos un doble objetivo: una inmersión total a través de los corresponsales embarcados, y un contacto permanente con la población local de cada una de las etapas. El evento es muy completo, trae navegantes del mar hacía el público en tierra gracias a su propuesta de regatas, que tienen lugar en el corazón de las ciudades sede (Brest, La Rochelle, Gran Canaria, Marsella y Toulon.) No hace falta ser un navegante experimentado para captar el inmenso trabajo de las tripulaciones, nos queremos abrir al máximo a un publico neófito y ahí está la clave del éxito"*.

Una búsqueda del éxito compartida por los representantes de la isla: *"La vela y particularmente la vela ligera es parte de nuestra esencia. Pro Sailing supone abrirnos a otros mundos, porque a diferencia de Francia, aquí hay menos regatas de altura. Es un reto, y si queremos generar actividad, empleo y una dinámica duradera, tenemos que seguir por este camino. Es el primer año, así que si ellos crecen nosotros también creceremos. La vela está lejos de mucha gente aunque vivimos en una isla, por eso creamos en el año 2014 la marca Ciudad del Mar con una estrategia de desarrollo vinculada al mar, y así, como ciudad anfitriona, ayudar a que estos eventos tengan lugar aquí y de esta manera poner en valor la isla"*, comenta Pedro Quevedo, concejal de Turismo de Las Palmas de Gran Canaria.

El Club Marítimo Varadero, sede del evento, puso todos los recursos y la energías necesaria para que semejante competición sucediera de la mejor manera posible. En cuanto a la clasificación final, la tripulación del trimarán Leyton, timoneado por Sam Goodchild se impuso al Arkema 4 por el estrecho margen de dos puntos de diferencia, dejando a Ciela Village de Erwan Leroux en una tercera posición general después de nueve mangas.

La clasificación general de este 2021 se decide en la última etapa del Pro Sailing Tour, del 1 al 7 de agosto, una regata de altura desde Toulon a la Bretaña francesa con meta en Brest. De lo que ya no hay duda es que la victoria del espectáculo presencial. que tanto hemos echado de menos en el último año, está ya ganada.❉

https://prosailingtour.com

Por Nicolas Massines | Fotos: © Jacques Vapillon



Top-level sailing. ONE-level living.
El nuevo **Moody DS41.**

Moody

AC**41** | NEW DS**41** | DS**45** | DS**54**

moodyboats.com

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com



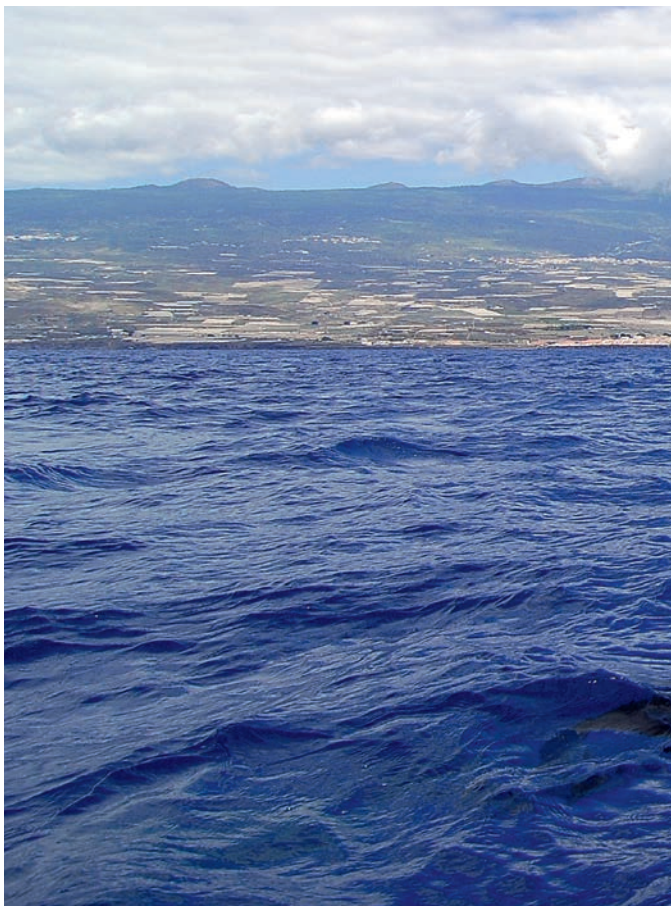
Islas Canarias
SANTUARIO PARA LA CONSERVACIÓN DE LOS OCÉANOS

FOTO FRANCIS PÉREZ

Las más de 500 especies únicas catalogadas en las aguas del Archipiélago viven gracias a una de las floras marinas más ricas del planeta.

El mundo de los océanos en las Islas Canarias se ve y se siente como en ningún otro lugar de Europa. No solo porque la visibilidad bajo sus aguas es legendaria sino también porque es el centro del planeta para muchas especies. Por eso, si fotografiamos la Tierra desde el espacio, las Islas son ese enclave donde confluye la vida azul. Los océanos de Canarias son el centro de la Tierra.

En las Islas Canarias convergen la corriente del Atlántico norte con las corrientes marinas del sur del planeta y la corriente propia del Archipiélago, de aguas costeras. De hecho, sus distintas temperaturas convierten en un espectáculo casi milagroso el cruce de sus aguas saladas, que no se mezclan, sino que dibujan una línea en el mar perceptible desde la superficie si se está en un barco, por ejemplo, en La Gomera. La riqueza marina que provoca ese choque convierte a las Islas en el mejor lugar de Europa para hacer submarinismo, donde es posible contemplar con una visibilidad única en el continente la biodiversidad de sus fondos marinos. De hecho, en las Islas Canarias existen tres Reservas



Marinas de Interés Pesquero que se protegen por su valor ecológico para facilitar la recuperación de los recursos y garantizar la sostenibilidad de los océanos. Están en La Palma, El Hierro y La Graciosa.

Los océanos de las Islas Canarias son el hogar de especies vitales para garantizar el ciclo de los ecosistemas como las tortugas, el atún o el tiburón, que se protegen con la pesca artesanal desde hace siglos. La calidad de sus aguas es tal que la Alianza Mundial de Cetáceos ha declarado Patrimonio de Ballenas de Europa la franja marina entre Tenerife y La Gomera. Solo hay tres lugares en el mundo con esta certificación, lograda, además, porque la numerosa población de cetáceos documentada garantiza que la alimentación en la zona no solo es abundante sino que también posee garantía de nutrientes.

Especies únicas y extraordinarias

La organización internacional dedicada a la conservación de los océanos, Oceana, ha realizado una investigación sobre la biodiversidad de los fondos marinos de las Islas Canarias en la que se han catalogado más de 500 especies diferentes. En ella, se califica al Archipiélago como santuario para las rayas y los tiburones. Un ejemplo es la raya noriega, que había sido considerada extinguida por los científicos hasta que, con este proyecto, se ha vuelto a ver en un área cercana a Fuerteventura. También se han localizado en las Islas corales espectaculares, campos de esponjas de cristal y otras denominadas chupa-chups azul, el pez armado, el pulpo blanco, la caracola pirámide o la ostra gigante. Estas especies han sido avistadas por primera vez en las Islas. Otra maravilla que se encuentra en las aguas del Archipiélago es el pez reloj, que puede llegar a los 70 años de vida, y que es considerada una de las especies de más difícil reproducción.

El ser humano muere sin oxígeno y el cincuenta por ciento del que respira proviene de la flora marina de los océanos, que en las Islas Canarias es también muy importante. El Archipiélago reúne gran número de especies desaparecidas por completo en otros lugares del planeta. Se encuentran en los sebadales del Archipiélago, como se conoce en las Islas a las praderas de plantas marinas de los fondos de las playas doradas de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura; o en los fondos oscuros, de origen volcánico, de La Palma, La Gomera y El Hierro; así como en los fondos de arena o los fondos abisales de Tenerife.❉

turismodeislascanarias.com

La riqueza marina de las Islas Canarias las convierten en el mejor lugar de Europa para hacer submarinismo, donde es posible contemplar con una visibilidad única en el continente la biodiversidad de sus fondos marinos.

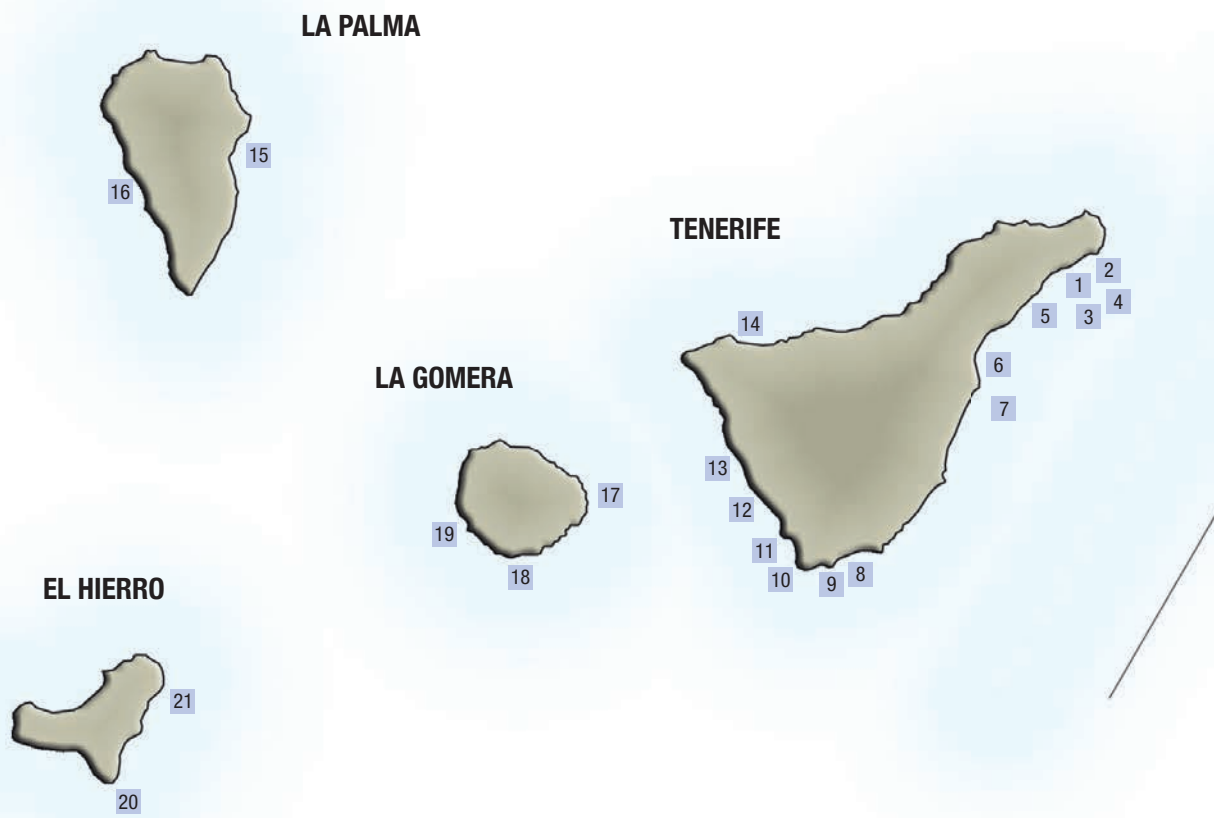
FOTO FRANCIS PÉREZ



ISLAS CANARIAS

Llegar a buen puerto

Las islas disponen de 40 puertos y marinas con capacidad para barcos de todo tipo de esloras. La gran mayoría de ellos cuentan con unas instalaciones modernas y avanzadas que ofrecen una amplia gama de servicios: catering a bordo, limpieza del casco y reparaciones, restaurantes para comer en tierra, vigilantes, grúas… Todo lo necesario para abastecer al barco y a sus ocupantes sin necesidad de moverse del puerto si no se desea.



Nombre	Posición	VHF	Eslora máx.	Núm. Amarres	Teléfono	Web
TENERIFE						
1. Marina Tenerife	28º29'N/16º12'W	9	16 m	220	922 59 12 47	www.nauticaydeportes.com
2. Puerto Chico	28º29'N/16º12'W	9	15 m	42	922 54 98 18	info@puertochicotfe.es
3. RCN Tenerife	28º28'N/16º14'W	9	16	62	922 27 37 00	www.rcnt.es
4. Marina Santa Cruz	28º27'N/16º14'W	9	80	300	922 29 21 84	www.marinasantacruz.com
5. PD Radazul	28º24'N/16º19'W	9	20	202	922 680 933	www.puertodeportivoradazul.com
6. PD La Galera	28º22'N/16º21'W	9	12	142	922 503 282	www.puertodeportivolagalera.com
7. CN Puertito de Güimar	28°17'N/16°22'W	9	9	-	922 528 900	www.nauticoguimar.com
8. Marina Amarilla (San Miguel)	28º01'N/16º36'W	9	26	350	922 785124	www.amarillamarina.com
9. Marina del Sur Las Galletas	28º00'N/16º39'W	9	20	10	922 783 620	www.marinadelsur.es
10. Puerto de Los Cristianos	28º00'N/16º42'W	12 y 16	20	200	922 790 215	www.puertodeloscristianos.org
11. CN Puerto Colón	28º04'N/16º44'W	9 y 16	24	365	922 71 42 11	www.cnpuertocolon.org
12. Puerto Playa San Juan	28°10'N/16°48'W	9 y 16	-	-	822 280 067	www.puertoscanarios.es
13. PD Marina de Los Gigantes	28º15'N/16º50'W	9	20	-	822 19 99 96	www.puertolosgigantes.com
14. PD Garachico	28º22´N/16º45´W	9	11	-	822 28 00 64	puertoscanarios.es
LA PALMA						
15. Marina La Palma	28º40'N/17º45'W	9	25	180	922 410 289	www.caleromarinas.com
16. Puerto Tazacorte	28º38'N/17º56'W	9	20	350	922 48 03 86	www.puertotazacorte.com



Tenerife,
Marina Tenerife.



LANZAROTE



FUERTEVENTURA

GRAN CANARIA



Tenerife,
Puerto Deportivo
Los Gigantes.



Marina La Palma.



El Hierro,
Puerto de La Restinga.



Marina La Gomera.





Lanzarote,
Marina Rubicón.



Gran Canaria,
Puerto de
Mogán



Gran Canaria,
Marina Narval (Anfi del Mar).



Fuerteventura,
Puerto de Gran Tarajal.

Nombre	Posición	VHF	Eslora máx.	Núm. Amarres	Teléfono	Web
LA GOMERA						
17. Marina La Gomera	28º05'N/17º06'W	9	20	290	922 141 769	marinalagomera.es
18. Puerto Playa Santiago	28º01'N/17º21'W	9 y 16	30	100	822 280 068	puertoscanarios.es
19. Puerto de Vueltas-Valle Gran Rey	28º05'N/17º20'W	16	8,75	-	822 28 00 71	puertoscanarios.es
EL HIERRO						
20. Puerto de La Restinga	27º37'N/17º59'W	16	20	22	822 280 065	puertoscanarios.es
21. Puerto de La Estaca	27°47′N/17°54′	14	15	-	922 550 903	puertoscanarios.es
LANZAROTE						
22. Puerto La Graciosa	29º13'N/13º30'W	9	14	-	828 181 145	puertoscanarios.es
23. Marina Lanzarote	28º57'N/13º32'W	9	60	398	928 663 263	www.caleromarinas.com
24. Puerto del Carmen	28º57'N/13º56'W	9	12	-	828 181 149	puertoscanarios.es
25. Puerto Calero	28º55'N/13º42'W	9 y 16	80	438	928 511 285	www.caleromarinas.com
26. Marina Rubicón	28º51'N/13º49'W	9	50	550	928 519 012	www.marinarubicon.com
27. Puerto Playa Blanca	28º51'N/13º50'W	9	-	-	828 181 148	puertoscanarios.es
FUERTEVENTURA						
28. Puerto Corralejo	28º44'N/13º52'W	10 y 16	15	3	828 18 11 43	puertoscanarios.es
29. Puerto del Castillo	28º29'N/13º51'W	9	16	110	928 54 76 87	puertoscanarios.es
30. Puerto de Gran Tarajal	28º12'N/14º01'W	9	14	170	828 181 144	puertoscanarios.es
31. Puerto de Morro Jable	28º03'N/14º21'W	10 y 16	30	290	828 181 146	puertoscanarios.es
GRAN CANARIA						
32. Marina Las Palmas	27º07'N/15º25'W	12	50	1.363	928 214 750	www.marina.palmasport.es
33. Puerto de Taliarte	27º59'N/15º22'W	9	20	-	928 133 688	puertoscanarios.es
34. PD Pasito Blanco	27°44'N/15°37'W	12	40	388	928 14 24 30	www.pasitoblanco.com
35. Puerto Arguineguín	27º45'N/15º41'W	10 y 16	14	-	828 181 142	puertoscanarios.es
36. Marina Narval (Anfi del Mar)	27°46'N/15°41'W	9	20	-	639 021 202	www.marinanarval.com
37. PD de Puerto Rico	27°46'N/15°42'W	8	30	526	928 561 141	www.puertoricosa.com
38. PD de Mogán	27°49'N/15°46'W	12	45	216	928 565 151	www.puertomogan.es
39. Puerto de las Nieves	28º06'N/15º43'W	10 y 16	-	-	828 181 141	puertoscanarios.es


navily
La guía náutica en tu bolsillo
Reserva
+700 puertos partner
Descubre
+12 000 fondeaderos
Comparte
+350 000 navegantes
navily
Descárgatela gratis en navily.com/es
Google play
App Store
cyrilterrier.com

Históricamente, las islas fueron la primera parada en suelo español cuando los barcos regresaban de las Américas, y así comenzaron a cultivar e incorporar alimentos de allá a sus dietas, como patatas, judías, tomates, aguacates, papayas, maíz, cacao y tabaco. La cocina de las islas es una mezcla de algunos elementos nativos guanche, así como comidas españolas, africanas y latinoamericanas.



Isla de Lobos.

LO MEJOR DE LA GASTRONOMÍA CANARIA

En la cocina canaria tienen gran presencia algunos ingredientes característicos como el millo (nombre que le dan los canarios al maíz), las papas, que debido al origen volcánico de la tierra tienen una textura distinta, y una gran variedad de pescados propios de la zona, como la vieja, el mero, el cherme, pez naufragio, la damisela, el dentón, la lubina, el besugo, la boga, la caballa y el pez loro. Y, por supuesto, el reconocido internacionalmente plátano de Canarias, una de las frutas más completas y sabrosas que existen.

Pero si algo eleva la gastronomía canaria son sus productos con Denominación de Origen. Ya en el siglo XVI, los colonizadores importaron una variedad de cepas no autóctonas a Canarias, que luego se adaptaron a la naturaleza volcánica de la tierra. Como resultado, existe una gran variedad de vinos con denominación de origen protegida (DOP) exclusivos de las Islas Canarias. También sus quesos de cabra y oveja elaborados tradicionalmente, que cuentan con un amplio reconocimiento en todo el mundo.

Aunque cada isla tiene sus propios productos y platos característicos, algunos son comunes a todas ellas y se encuentran encontrará siempre presentes.

"Papas arrugás". La tierra volcánica y el clima en el que se cultivan producen las famosas papas, que son más pequeñas con una textura y un sabor únicos. La forma tradicional cocinar estas papas es hervidas con su piel y mucha sal y servirlas aderezadas con una generosa cobertura de mojo picón. No hay que pelarlas ya que despreciaría la mayor parte de su sabor.

Mojo Picón. Es una salsa picante compuesta de ajo, aceite de oliva, pimiento rojo o verde, comino, sal y vinagre. Esta salsa tradicional se sirve con casi todos los platos de las islas. El mojo verde incluye cilantro o perejil.

Rancho canario. Es una deliciosa sopa de fideos hecha con pollo, cerdo, garbanzos y una selección variada de verduras y papas, por supuesto.

Ropa Vieja. Es un guiso hecho con pollo, cerdo o ternera con verduras, incluyendo garbanzos, y por supuesto, papas. Su nombre proviene de que tradicionalmente se elabora con sobras de otras comidas, sobre todo del tradicional puchero.

Pollo y conejo al salmorejo. Pollo al salmorejo es un delicioso plato de pollo adobado con ajo, cocinado en vino blanco y sazonado con comino, orégano, pimentón y tomillo. Conejo al salmorejo sigue la misma receta pero con carne de conejo.



Papas Arrugadas y Mojo.


Puchero Canario.


Gofio.


Barraquito.

Puchero canario. Este guiso es similar al cocido madrileño en el que el caldo del guiso se escurre y se toma como sopa en un primer plato, mientras que el segundo plato es la carne y las verduras del guiso. La diferencia entre los dos cocidos radica en los ingredientes. El puchero canario está hecho de calabaza, repollo, batata, cerdo y vaca.
Gofio. Es el plato que resuena con la historia de las Islas Canarias y su gente como ningún otro. Se trata de una harina elaborada a partir de granos tostados de trigo o millo cuyos usos parecen infinitos y a veces extraños: se utiliza para hacer muchos alimentos desde bolas de masa para sopas, salsa y hasta helados. Uno de los platos más famosos a base de gofio, es el escaldón de gofio, que es gofio mezclado con un caldo a base de pescado. No es el sabor más fácil para los visitantes, pero los lugareños, lo valoran ya que está lleno de vitaminas y minerales saludables y lo utilizan en muchos platos.
Sancocho canario. El plato está hecho con pescado fresco cocido, salado y condimentado y se sirve con una mezcla de los platos mencionados anteriormente: gofio y papas arrugadas con mojo picón. Es uno de los más populares. Añadir mojo picón es imprescindible para saborear el contraste entre el dulzor, el picante y el toque salado.
Queso de cabra. Las dos variedades más deliciosas son el Queso Majorero, elaborado en Fuerteventura, denso y con una cáscara de pimentón, y el Queso Palmero, elaborado en la isla de La Palma. Si nos gusta el queso ahumado, Tenerife obtiene las mejores calificaciones por su queso de cabra ahumado de Arico.

Bienmesabe. Es un puré dulce y suave hecho con almendras molidas, yema de huevo, azúcar, ralladura de limón y canela. Elaborado en Gran Canaria, famoso por sus almendros, se suele servir con helado o nata.
Barraquito. Y después del postre, un buen café. Las Islas Canarias han creado su propio toque para este manjar matutino. Un Barraquito es un espresso fuerte con leche condensada y un chorrito de Licor 43.❋
www.opencomunicacion.com

FOTO: TURISMO DE TENERIFE


Quesos con miel .

FOTO: TURISMO DE TENERIFE


Teide con plato.

FOTO: TURISMO DE TENERIFE


Plato de Conejo.

VERANO SEGURO PARA LAS ACTIVIDADES NÁUTICAS

La campaña de verano por la seguridad en la náutica de recreo se centra en la prevención de accidentes y en la sostenibilidad ambiental. La Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo desarrollarán la campaña en las redes sociales, con consejos prácticos para los navegantes.



El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) presentó el 9 de junio en Tarragona la campaña de verano por la seguridad en la náutica de recreo promovida por la Dirección General de la Marina Mercante y Salvamento Marítimo y destinada a la prevención de accidentes y la promoción de la sostenibilidad ambiental.

Durante la celebración del acto, Benito Núñez, director general de la Marina Mercante, mencionó las novedades normativas que afectan a las embarcaciones de recreo y se concentran en el Real Decreto publicado recientemente en el BOE. La norma, que se difundirá también mediante las redes sociales, entró en vigor el día 1 de julio y determina, entre otros, el equipo de seguridad, la navegación y la protección contraincendios, en la esfera de salvamento. Además, establece medidas de prevención de la contaminación del medio marino y marca los requisitos que deben reunir estos equipos que, en esencia, proceden de la normativa europea.

El director general de la Marina Mercante, Benito Núñez, estuvo acompañado del director de Salvamento Marítimo, José Luis García Lena, el presidente del Port de Tarragona, Josep María Cruset y el director general de ANEN, Carlos Sanlorenzo.

En favor de la seguridad náutica

Las redes sociales serán nuevamente el escenario elegido para desarrollar esta campaña de verano de seguridad en las actividades náuticas a través de los perfiles de Twitter e Instagram de **@mitmagob**, **@salvamentogob** y **@anen_nautica**, asociación que colabora en la campaña. Mediante el uso de los hashtag **#SeguridadNautica** y **#Riesgos0**, se pretende que todos los que naveguen en el mar se sientan más seguros y protegidos al tiempo que protegen el entorno.

Por otro lado, se ha editado un vídeo promocional sobre la seguridad náutica con recomendaciones básicas para actuar antes y durante la travesía en el mar que también contiene información de los recursos de que dispone Salvamento Marítimo para apoyar la actividad náutica de recreo, incluida una guía de consejos prácticos, descargable en internet. Dicha guía será distribuida también en formato papel. Se repartirá, asimismo, un folleto dirigido al público infantil y se pondrá a disposición la app gratuita Safe TRX, una herramienta de gran utilidad para los navegantes, que puede descargarse para IOS y Android en:
www.salvamentomaritimo.es/safe-trx



Real Decreto Equipo de seguridad y de prevención de la contaminación.

Video promocional.

Guía de consejos prácticos Salvamento Marítimo.

SUZUKI

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

DESCUBRA LA EXPERIENCIA "ULTIMATE" NAVEGANDO CON LOS

FUERABORDAS SUZUKI

2021



CLEAN OCEAN PROJECT SUZUKI

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE

www.movilmotors.com

100th ANNIVERSARY

Aclarando conceptos

ACTUALIZACIÓN DEL EQUIPAMIENTO OBLIGATORIO DE SEGURIDAD



FOTO: SEA TAGS

La publicación del **RD 339/2021 de 18 de mayo *por el que se regula el equipo de seguridad y de prevención de la contaminación de las embarcaciones de recreo*** supone un intento por adaptar la normativa náutica española a la realidad. No obstante, ha levantado algunas dudas, que intentamos resolver en este artículo de la mano del coordinador de Seguridad e Inspección Marítima en el puerto de Barcelona.

Llevo varias semanas recibiendo llamadas al despacho, con consultas procedentes de escuelas de navegación, empresas de chárter y armadores, interesándose en el equipamiento de seguridad que han de llevar las embarcaciones de recreo tras la publicación del Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo, *por el que se regula el equipo de seguridad y prevención de la contaminación de las embarcaciones de recreo*, que entró en vigor el pasado 1 de julio dejando sin efecto la anterior Orden FOM/1144/2003, de 28 de abril.

La regulación es del mayor interés, porque no sólo afecta a la seguridad de todos los que salimos a la mar; sino que además, pesa directamente en la cuenta del armador. En mi experiencia profesional, he vivido dramáticos rescates cuya narración no tendrá cabida en este artículo; sin embargo, sí que apuntaré que he descubierto tripulaciones que, aun disponiendo de

sofisticados equipos, no supieron aprovechar las prestaciones que les ofrecían ante la emergencia.
Es del mayor provecho alentar el diálogo con la vieja guardia y percibir por qué no consideran en absoluto los equipos obligatorios, como un mero trámite administrativo. Al contrario, se ha de pertrechar la embarcación para que los dispositivos de seguridad nos ofrezcan las mayores oportunidades de salvar la vida de los tripulantes, se ha de estar familiarizado con las funciones de los equipos, de modo que seamos capaces de resolver las situaciones comprometidas en que nos podamos hallar en un escenario de emergencia.

Ámbito de aplicación

La primera novedad que ha introducido el legislador es el ámbito de aplicación, que no sólo se circunscribe a las embarcaciones inscritas o registradas en España, sino que amplía su dominio a las embarcaciones de pabellón extranjero, siempre que naveguen por aguas bajo soberanía española y cuyos propietarios o quienes tengan su uso y disfrute, sean personas físicas o jurídicas con residencia o domicilio social en España.

La norma está dotada de flexibilidad en su aplicación. En primer lugar porque acepta los equipos que ya teníamos instalados a bordo en embarcaciones registradas, inscritas o pre-inscritas antes del 1 de julio del 2021, siempre que estuvieran en consonancia con la Orden FOM/1144/2003, y permite al armador ir actualizando los dispositivos existentes paulatinamente para cumplir con las nuevas características adicionales (disposición adicional segunda).

El objeto de esta disposición es racionalizar el equipamiento existente en los barcos, pero no dilatarse indefinidamente en su aplicación; **en este sentido no se permitirá traspasar de una embarcación a otra, material que no cumpliese los requisitos del RD 339/2021.**

Nuevo material obligatorio

En segundo lugar, y respecto al nuevo material con el que habremos de aparejar nuestra embarcación, el legislador ofrece 6 meses contados desde la fecha de entrada en vigor del RD 339/2021: fecha que alcanzaremos el 01 de enero del 2022. Daremos un par de ejemplos, si se tiene una embarcación clasificada para navegar en la zona 2 o 3, habremos de incluir a la derrota el *libro de radioseñales*; los chalecos salvavidas deberán completarse con luz, salvo que nuestra navegación sea exclusivamente diurna en la zona de navegación 4, 5, 6 o 7. En ambos supuestos se dispone de un semestre para adaptar nuestro barco.
A continuación se publica una excelente tabla práctica, cortesía del *Área Funcional de Náutica de Recreo*. Accediendo verticalmente con vuestra zona de navegación, hallaréis las variaciones introducidas en el EQUIPO DE SEGURIDAD Y PREVENCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN desde el 1 de julio del 2021. También se puede descargar en el siguiente código QR:

Tabla material.

FOTO: ALCAIDESA MARINA



Material obligatorio

Elemento ↓ \ Zona navegación →	1	2	3	4	5	6	7
Balsa salvavidas	La balsa pasa a revisarse según instrucciones del fabricante. Intervalo máximo de 24 meses si embarcación de uso comercial						
Chalecos salvavidas	CON LUZ (en zonas 4-5-6-7 con luz si navegación nocturna). Los hinchables pasan a revisarse según instrucciones del fabricante						
Bengalas de mano				Se reduce a 3			
Cohetes con luz roja y paracaídas				Se reduce a 3			
Señales fumígenas flotantes		Se reduce a 1		Se elimina			
Luces y marcas de navegación según COLREG 1972				Se pasa a permitir luces no homologadas en nav. diurna solo si LT < 12 m: y con visibilidad ≥ 1 mn			
Campana Pasa a ser de ø 200 mm (antes de 5 kg)	Pasa a exigirse campana si LT > 20 m (antes 15 m) y se elimina la necesidad de llevar medios para producir sonido para esloras inferiores				Pasa a exigirse campana si LT > 20 m		
Baldes contra incendios: Se elimina							
Compás de gobierno					Embarcaciones de categoría A y B con cabina para gobierno o navegación		
Corredera: Se elimina							
Cartas náuticas					Embarcaciones de categoría A y B con cabina para gobierno o navegación		
Publicaciones náuticas					Embarcaciones de categoría A y B con cabina para gobierno o navegación		
Publicaciones náuticas radio[1]	Manual SMM Manual SMS CIS Lista IV		Libro de radioseñales				
Prismáticos					Embarcaciones de categoría A y B con cabina para gobierno o navegación		
Compás de puntas, transportador y regla de 40 cm	Se eliminan. Pasa a exigirse solo que las cartas de navegación cuenten con los útiles necesarios para su uso						
Linterna estanca (con bombilla y pilas de respeto)	Se reduce a 1				Pasa a exigirse 1		
Reflector de radar					Pasa a exigirse 1 si casco no metálico		
Espejo de señales: Se elimina							
Botiquín	Pasa de C a tipo balsa				Se elimina		
Caña de timón de emergencia	Pasa a medios de gobierno de emergencia (caña u otros) según Directiva 2013/53/UE						
Remo: Se elimina							
Extintores portátiles y sistemas de extinción fija	Los indicados en el Manual de Instrucciones en embarcaciones de uso privado con marcado CE. En su defecto los indicados en una nueva tabla simplificada. Para las revisiones de extintores y sistemas fijos pasa a remitir al Reglamento de instalaciones de protección contra incendios (RD 513/2017) La extinción fija pasa a exigirse solo para gasolina o GLP (no para diesel)						

Elemento↓ \ Zona navegación→	1	2	3	4	5	6	7
Detector de gases con alarma luminosa y sonora.	Si GLP: sistema de detección conforme a UNE-EN 15609:2012 (ver nota 7) en espacios de motores y de tanques)						
Ventilación para gasolina (natural o forzada)	Lo indicado en el Manual de Instrucciones en embarcaciones con marcado CE. En su defecto: > Ventilación forzada en cámaras de motores con arranque eléctrico, con placa de aviso de ventilar 4 minutos en puesto de arranque. > Los espacios con tanques y de motores deben cumplir con UNE-EN ISO 11105:2020 (ver nota 7)						
Ventilación forzada para GLP Lo indicado en el	Manual de Instrucciones en embarcaciones con marcado CE. En su defecto: > Ventilación forzada en espacios de tanques y motores, con placa de aviso de ventilar 4 minutos en puesto de arranque. > Los espacios con tanques y de motores deben cumplir con UNE-EN ISO 15609:2012 (ver nota 7)						
Ventilación en propulsión eléctrica	Lo indicado en el Manual de Instrucciones en embarcaciones con marcado CE. En su defecto: > Los espacios de baterías deben cumplir con UNE-EN ISO 16315:2016 (ver nota 7).						
Tanques de gasolina	No formarán parte del casco de la embarcación y estarán protegidos contra incendio						

(¹SSM= servicio móvil marítimo; SMS=servicio móvil marítimo por satélite; CIS=Código Internacional de Señales; Lista IV = Nomenclátor de estaciones costeras y estaciones de servicios especiales)

Revisión anual de la balsa salvavidas

Otra de las novedades respecto al anterior ordenamiento ha sido liberar al sector del ocio de la revisión anual de la balsa salvavidas, dejando este requisito para buques regidos por el convenio SOLAS y el Código IDS. **Desde el 1 de julio del 2021 las balsas salvavidas y los chalecos hinchables se revisarán con la periodicidad que indique el fabricante, con el límite bienal en embarcaciones de recreo objeto de explotación comercial.** Este precepto también se aplica para aquellas balsas y chalecos hinchables que tuviésemos instalados en el barco antes del 1 de julio, pudiendo acogerse a la validez que expida el fabricante (artículos 6 y 7).

Tren de fondeo

Eslora*	3 m	5 m	7 m	9 m	12 m	15 m	18 m	21 m	24 m
Ancla con alto poder de agarre	3,5 kg	6 kg	10 kg	14 kg	20 kg	33 kg	46 kg	58 kg	75 kg
Cadena ø -si L> 6m al menos una L de cadena-	6 mm			8 mm		10 mm		12 mm	
Estacha -supuesta de nylon – ø	10 mm			12 mm		14 mm		16 mm	

* La definición de "Eslora" la encontramos en el artículo 2.2 del Real Decreto 1434/1999, de 10 de septiembre.

Fondeo

Respecto al tren de fondeo, no se ha observado necesidad de introducir modificación en los pesos de las anclas ni en la longitud o diámetro de las cadenas o estachas de fondeo, siendo los mismos valores en función de la eslora que ya veníamos utilizando (artículo 11). **No se acepta entaligadura ni uniones entre estacha y cadena que no sea mediante grillete.**

Botiquín

Por otro lado, se ha simplificado la exigencia del botiquín tipo C a bordo de embarcaciones de uso privado en las zonas de navegación 1 y 2, liberando de cualquier requisito para aquellos navegantes que no se alejen más allá de 5 millas de un abrigo o playa accesible. Las embarcaciones particulares que naveguen en zona 1, 2, 3 o 4 llevarán el botiquín tipo balsa salvavidas. Sin embargo, se mantienen las mismas exigencias para las tripulaciones profesionales que viene regido por el RD 258/1999, de 12 de febrero, condiciones mínimas sobre la protección de la salud y la asistencia médica de los trabajadores del mar, estableciéndose la revisión de los botiquines de conformidad con la Orden PRE/3598/2003.

Acompañando al botiquín, se habrá de tener la *Guía Sanitaria a Bordo* (artículo 14). En el siguiente enlace (código QR) del Instituto Social de la Marina se puede descargar gratuitamente la versión completa.

Guía Sanitaria a Bordo.





Resumen

Se observa que el legislador ha flexibilizado la normativa de equipos de seguridad, basándose en la experiencia acumulada a lo largo de más de 15 año de vigencia de la anterior Orden FOM/1144/2003. Se ha revisado todo el material exigible y se ha racionalizado la periodicidad de los servicios en las estaciones autorizadas de balsas y chalecos inflables, desligándose del convenio SOLAS. Para las **revisiones de extintores y sistemas fijos**, habrá de atenerse al Reglamento de instalaciones de protección contra incendios (RD 513/2017). EL personal cualificado, armador o el propio patrón deberán realizar una inspección trimestral de los extintores, estando sometidos a un programa de mantenimiento anual según la norma UNE-23120 por personal especializado. **Con respecto a las medidas anticontaminación, se ha hecho extensible la obligatoriedad del Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (MARPOL) en sus anexos I, IV y V a las embarcaciones de recreo.**

Si tomamos como referencia la opinión de profesionales de trayectoria sólida, me aventuro a pronosticar que el siguiente paso a dar en una década, será adaptar el equipo de seguridad de las embarcaciones de recreo a la navegación electrónica, y a los medios de escucha y visualización en las pantallas de las salas 24/365 de los MRCC (Maritime Rescue Coordination Center), relegándose a otro plano, el material náutico que hoy forma parte de nuestro habitual inventariado de seguridad.❋

Nere Arranz

Coordinador de Seguridad e Inspección Marítima en el puerto de Barcelona

Recomendaciones

A continuación se deja el siguiente link (código QR) de la página del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, donde se puede consultar toda la información necesaria para pertrechar de modo seguro una embarcación:

FOTO: HANSE YACHTS



Center Console | Day Cruiser | Walk Around



CAP CAMARAT 10.5 WA SÉRIE2

AUCURAL / STRATEO - © Jeanneau / Jérôme Kalagopian - 921213 - 07/2021

CAP CAMARAT, toda una gama de 5,50 a 12,50 m para complacerle.



CAP CAMARAT 6.5 CC Serie3

www.jeanneau.com

JEANNEAU

CONSEJOS PARA EL MEJOR VERANO



Jeanneau SunLoft47.

© JEROME KELAGOPIAN

A pesar de que las vacaciones de verano son una época de desconexión de las preocupaciones diarias, no está de más tener en cuenta previamente algunos consejos que, sin duda, pueden convertir nuestras travesías en unas vacaciones de ensueño.

© FOUNTAINE PAJOT 67



Preparar las vacaciones

Es cierto que estamos en una época incierta en cuanto a restricciones de movilidad, pero aún así debemos decidir cuanto antes qué fechas del calendario reservar, qué lugares visitar y las zonas de navegación. Estas previsiones resultarán muy útiles, sobre todo a la hora de reservar amarres en los puertos de destino, billetes de avión o incluso mesa en los restaurantes de moda si hubiera necesidad. Crear un calendario nos permitirá ajustar con mayor claridad las travesías, las millas que debemos recorrer, las zonas de fondeo y amarre o, por ejemplo, qué tripulantes llevaremos a bordo en cada una de las fechas.
Por supuesto, una vez organizado diseñaremos un Plan B, cambiando si fuera necesario las fechas y anotando puertos de emergencia o recorridos alternativos por si las condiciones meteorológicas no fueran adecuadas. No en vano ya sabemos que el Capitán ordena pero finalmente, el mar manda…



Sun Odyssey 380.

Con los deberes hechos

Debemos suponer que como capitanes responsables de nuestra embarcación, la mantenemos todo el año en perfectas condiciones de funcionamiento. A pesar de ello no está de más realizar en primavera un chequeo a todo nuestro barco “desde la perilla a la orza” para localizar posibles deterioros a reparar o mejoras a introducir. Hacerlo cuanto antes no solo nos permitirá encontrar recambios, operarios disponibles y precios más bajos, sino que también evitará posibles averías en plenas vacaciones, difíciles de reparar con rapidez y muchas veces a precios desorbitados

La alimentación no es solo básica

Con el calendario de las vacaciones organizado, incluyendo los tripulantes que van a estar embarcados en cada momento, es necesario calcular las necesidades para su alimentación, que no solo cubren la comida, sino también la bebida.

Una manera muy práctica es hacer un listado, flexible, de menús para todos los días y con él, enumerar qué productos debemos comprar para prepararlos. Por supuesto debemos añadir complementos para “picar” entre horas al gusto de la tripulación, puesto que además de servir como premio y disfrute, en alguna ocasión incluso puede suceder que se convierta en alimento de “supervivencia” en momentos de mal tiempo.

Como consejos más útiles tendremos en cuenta antes de la compra el consultar a la tripulación detalles como alergias o gustos para contentar a todos en lo posible. Igualmente es recomendable calcular la comida para algunos menús más que lo calculado inicialmente según el calendario, por si nos vemos obligados a alargar los días de estancia a bordo.

También procuraremos ir a la compra sin hambre, para evitar volver al barco cargados de caprichos culinarios que normalmente no compraríamos.

En cuanto a la bebida, la norma a bordo de un barco es calcular un consumo mínimo de 1,5 litros de agua por día y tripulante, entre la de cocinar y beber, que puede ser superior debido al ejercicio físico propio de la navegación y al calor del verano, añadiendo también líquidos complementarios, como refrescos o infusiones, entre otros.

Dufour 530.

© JEROME KELAGOPIAN



Detalles de última hora

Una de las labores previas que nos pueden resultar útiles es la de empezar a revisar los partes meteorológicos de las zonas por las que vamos a navegar una semana antes. Es cierto que acostumbra a ser algo inexacto con tanto margen de días, sobre todo en zonas inestables como el Mediterráneo con mucho viento térmico, pero nos dará una idea de la evolución del mar y el viento que será muy útil si queremos programar travesías de cierta envergadura.

Aunque parezca demasiado obvio, antes de zarpar también es interesante llenar completamente los depósitos de combustible del barco y de la auxiliar, además de los de agua si en la zona de destino es laborioso recargar o no disponemos de potabilizadora.

No olvidaremos, por supuesto, llevar a bordo el material de seguridad correspondiente a la zona para la que está despachada la embarcación, así como todos los papeles reglamentarios que exige la administración, con las homologaciones, revisiones de seguridad y seguros actualizados, teniendo además en cuenta en este segundo verano de pandemia, el incluir los certificados de PCR o vacunación necesarios para cumplir con los requisitos que en cada momento nos pueda exigir la autoridad local.❉

R. Masabeu



Quicksilver Activ 505 Cabin.

FJORD | 41 XL





CUSTOMIZE YOUR FJORD

The newly developed
3D-configurator

fjordboats.com

MARIVENT YACHTS PORT ADRIANO, Mallorca oliver@mariventyachts.com T +34 670 760 569
UNIQUE YACHTS GERMANY WOLFERTSCHWENDEN guido@fjordyachts.de T +49 151 211 653 24

© FOUNTAINE PAIOT / SAMANA 59

DISFRUTAR DEL SOL PROTEGIENDO LA PIEL



Este verano, con más ganas que nunca, volvemos a navegar visitando destinos en los que, además del mar, el sol es el protagonista, y la exposición de nuestra piel a los rayos solares es mayor de lo habitual.

La única manera eficaz que realmente tenemos de evitar los efectos dañinos del sol es utilizar protectores solares o fotoprotectores. Está claro que es conveniente asegurarse de que el fotoprotector que vayamos a utilizar sea de alto espectro y que nos proteja frente a todos los tipos de radiaciones solares, ya sean rayos ultravioleta (UBV y UVA), rayos infrarrojos y luz visible. Una manera muy sencilla de asegurarnos es ver que en el envase las letras UVA y UVB están rodeadas con un círculo. ¡Estos son los de mayor protección!

El factor de protección solar o SPF es la medida de capacidad que tiene un fotoprotector para evitar que los rayos UVB provoquen quemaduras y problemas en la piel. Existen diferentes factores de protección solar, que abarcan desde el SPF 5 hasta el SPF 50+ por lo que debemos saber qué tipo de piel tenemos o cuál es nuestro fototipo.

Fototipo 1. Piel muy clara, muchas pecas, ojos claros azules, verdes o grises, pelo pelirrojo o rubio, poca o nula tolerancia al sol, la piel no se broncea, solo se enrojece o quema, 0-10 minutos. SPF más de 50.

Fototipo 2. Piel clara, algunas pecas, ojos azules o verdes, pelo rubio o castaño claro, la piel no se broncea casi nunca, la piel presenta quemaduras con facilidad al exponerse al sol, 10-15 minutos. SPF más de 50.

Fototipo 3. Piel clara caucásica, ninguna peca, ojos verdes o marrones claros, cabello castaño, la piel se broncea de una forma normal, quemaduras moderadas, 15-20 minutos. SPF de entre 50 y 30.

Fototipo 4. Piel morena mediterranea, ninguna peca, ojos marrones oscuros, pelo castaño oscuro, la piel se broncea rápido, pocas quemaduras, 20-25 minutos. SPF de 30.

Fototipo 5. Piel muy morena, ninguna peca, ojos marrones oscuros o negros, pelo negro o castaño oscuro,

se broncea muy rápido, quemaduras poco frencuentes, 25-30 minutos. SPF de 30 a 15.

Fototipo 6. Piel muy oscura o negra, ninguna peca, ojos negros, pelo negro, se broncea muy rápido, quemaduras muy poco frencuentes, 30-35 minutos. SPF de 15.

Otros consejos

Todos los expertos recomiendan **aplicarnos crema al menos cada dos horas y siempre después de cada baño**. Además, es muy importante evitar las horas con mayor radiación solar, que abarcan **desde las 12:00 de la mañana hasta las 16:00 de la tarde**. Además, lo aconsejable es **aplicarla 30 minutos antes de exponernos al sol**.

Por otro lado, **la piel de nuestro rostro y la del cuerpo tienen distintas características** y por tanto, diferentes necesidades, por ello, los protectores solares que utilicemos también deben de ser diferentes ya que su formulación no suele ser la misma ni en textura ni en formato.

Es conveniente **proteger nuestra cabeza con una gorra o sombrero y nuestros ojos con unas gafas de sol, siempre homologadas y mantenernos bien hidratados en todo momento**. También hay que protegerse los días nublados.

Tampoco debemos olvidar nuestros labios, por lo que **es fundamental utilizar un bálsamo labial** con protección solar SPF alto, muy alto de amplio espectro.



Clara Motos, farmacéutica de DosFarma (www.dosfarma.com), explica: *"Las vacaciones es un momento en el que debemos prestar especial atención al cuidado de nuestra piel y a protegerla convenientemente de los rayos solares. Por ello, es muy importante saber elegir el protector solar que mejor se adapte a nosotros y a nuestras necesidades. En cualquier caso, no hay que olvidar que cada piel es un mundo y que también es muy importante, en caso de tener algún tipo de duda, acudir a un especialista que nos indique el mejor tratamiento para nuestra piel."*

www.opencomunicacion.com



TOYS Y DIVERSIÓN A BORDO



Ya estamos de vacaciones y a bordo todo se convierte en relax y descanso hasta que los niños, o los mayores, empiezan a aburrirse al no conseguir buena cobertura para su smartphone, obligándonos a exprimir nuestra imaginación para estar entretenidos.

La solución, y no solo para los niños, es tener la posibilidad de realizar actividades diversas durante el día, e incluso la noche, que no tienen porque ser estrictamente deportivas.

Las tradicionales

Simplemente por estar rodeados de agua en nuestro fondeo preferido, podemos disfrutar del placer de nadar, ya sea hasta la playa o alrededor del barco, eso sí, mejor acompañados por una boya bien visible de localización, para ser siempre visibles por otras embarcaciones que puedan navegar por los alrededores. Este tipo de aviso también es imprescindible para los apasionados del snorkle, que con unas gafas y unas aletas pasan largas horas observando peces o cuevas entre los acantilados. Si tenemos niños pequeños a bordo,



SUN LOFT 47 / © JEROME KELAGOPIAN



HANSE 575 / © HANSE YACHTS

SAONA 47 / © GILLES MARTIN RAGET







WWW.SUPERYACHTTENDERSANDTOYS.COM

MERCURY 320 / © MERCURY MARINE



WWW.YACHTTOYSANDDREAMS.COM





YAMAHA MOTOR EUROPE



YAMAHA MOTOR EUROPE



también podemos desembarcar en la playa, donde podrán jugar con la arena, o también quedarse en el barco y pescar desde la cubierta.

Una vez de vuelta a bordo, podemos seguir con el baño cuantas veces sea necesario o descansar pasando a actividades menos físicas, como los tradicionales juegos de mesa, dejando tiempo para la lectura o incluso organizar amenas clases para aprender a hacer nudos o las principales maniobras de a bordo.

Una opción aparte, si está oscureciendo y el cielo está despejado, es también hacer una clase magistral sobre estrellas y constelaciones con una guía en la mano y utilizando una linterna de LED de haz fino que utilizaremos como puntero sobre una cúpula estrellada, sorprendiendo sin duda a todos los presentes.

Subiendo de nivel

El uso de la embarcación auxiliar para disfrutar de nuestros momentos de ocio es simplemente insuperable por su polivalencia, al permitirnos actividades de lo más diversas, desde ir a pescar o acercarnos a ver cuevas hasta arrastrar wakes, hidroalas de buceo o artefactos hinchables.

También podemos utilizar un sinfín de toys que el mercado ofrece para nuestra diversión, desde tablas de windsurf hasta motos acuáticas, pasando por torpedos de arrastre o tablas con foils, entre otros. Evidentemente, la sofisticación de estos complementos de ocio está supeditada directamente al tamaño de la embarcación principal, además de a las posibilidades económicas.

Ya pensando en los propietarios de megayates, podemos hacer volar nuestra imaginación sin límite y contar además con los más sofisticados toys, como campanas de inmersión, instalar en la popa una enorme piscina privada o montar incluso nuestro propio parque acuático con enormes toboganes.❉ *R. Masabeu*

© NICOLAS CLARIS / LAGOON 525



FOTO: M. MALLAFRÉ



Vuelve la **motonáutica**

El sábado 17 de julio tuvo lugar en Amposta (Tarragona), ante el incomparable marco del Puente Colgante, la tercera regata puntuable para el Campeonato de Cataluña de motos acuáticas 2021 de las categorías GP3 y la F4 y la segunda regata puntuable para el Campeonato de España para las categorías GP4 y GP4 junior, bajo la organización de la Federación Catalana de Motonáutica y el apoyo del Ayuntamiento de Amposta, a través de su plataforma de turismo deportivo, Ports de la Generalitat y Jets X.

De este modo la motonáutica volvía a Amposta después de un año sin regatas en el río Ebro, como consecuencia de las restricciones impuestas por la pandemia del Covid-19.

Las categorías que competían eran todas de conducción de pie, en las que las motos se gobiernan mediante un manillar situado en lo alto de un brazo articulado. Una particularidad de estas carreras es que la salida se da lanzada, con unos comisarios situados en motos de conducción sentado, en lugar del habitual sistema de salida en línea con las motos a la orilla de la playa.

La categoría GP3 fue la más disputada, entre Alex Velasco, Joan Sevil, Roger Pujol y Lucas Oliver, que protagonizaron momentos muy espectaculares. Al final se impuso Sevil, que ganó dos mangas y fue segundo en la otra manga, mientras que Oliver quedó segundo, tras ganar un primero, un segundo y un tercero en la última manga. Pujol se clasificó en tercera posición.

Las otras categorías tuvieron menos debate, ya que Luis Montalà ganó las tres mangas en F4, seguido de Rubén Galisteo y Carlos Hidalgo. Lo mismo ocurrió en GP4, donde Harley Ritchie ganó todas las mangas, seguido siempre de Carlos Vela y Amador Ferrer García, y de su hijo Amador Ferrer Pardo.

Aún más curiosa resultó la clasificación en GP4 Junior, que ganó Ciro Pereyra, seguido de los hermanos gemelos Sandro y Diego Aguilera.

motonautica.org



ALQUILER DE BARCOS

UNA TENDENCIA EN PLENO CRECIMIENTO

El alquiler de un barco es una forma ideal de respetar las restricciones sanitarias: lejos de la multitud, contacto muy limitado con otros turistas, respeto de la distancia de seguridad, etc.

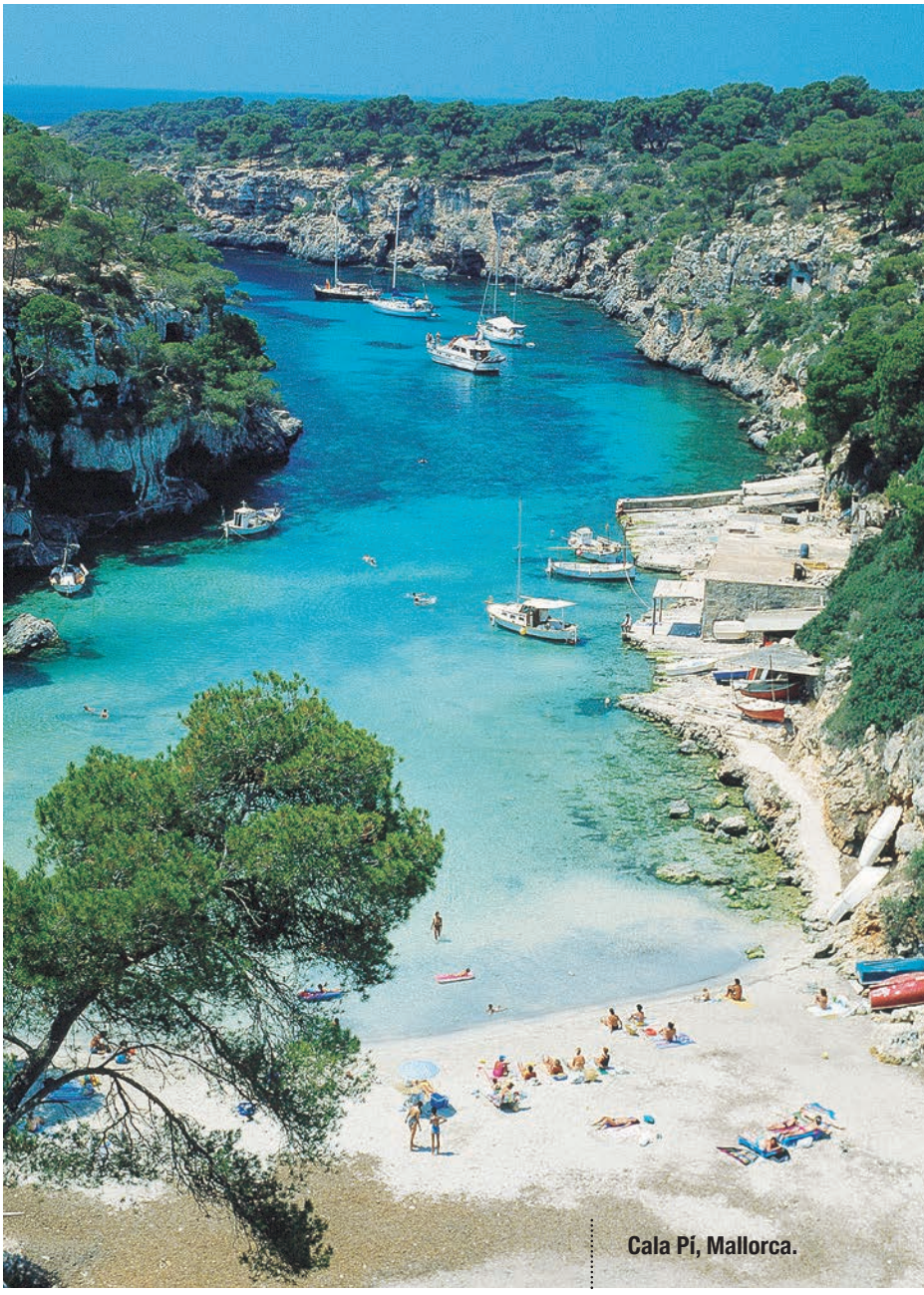
Se trata de una opción de vacaciones que se adapta perfectamente a un deseo de escapada de última hora, gracias a la posibilidad de reservar un barco el mismo día de la salida. Esta actividad ha seguido una fuerte tendencia más allá del periodo estival en 2020, con un aumento del 56% de las reservas en septiembre respecto al año anterior, según los datos de las plataformas Click&Boat y Nautal.

La crisis sanitaria ha tenido un gran impacto en la vida cotidiana de los españoles, y su forma de disfrutar de las vacaciones, así como también ha cambiado la estacionalidad del alquiler de barcos en España. De hecho, en 2020, los españoles vivieron un mes de abril confinado, que se tradujo en una caída del 97% de las reservas en la plataforma, en un mes que suele corresponder al inicio de la temporada alta de verano.

A pesar del confinamiento, el barco permaneció en la mente de la gente hasta que fue posible navegar. Los españoles decidieron reducir considerablemente la espera entre la reserva y la salida del puerto. El mes de mayo de 2020 ilustra a la perfección este deseo de hacerse a la mar, ya que sólo 12 días separan la reserva de la navegación, frente a los 20 días de 2019. Esta tendencia se confirmó al mes siguiente, con un descenso de 22 a 7 días en junio.

El año 2021 es una oportunidad para seguir esta nueva tendencia de los españoles para disfrutar de unas vacaciones originales a bordo.

www.clickandboat.com - www.nautal.es



Cala Pí, Mallorca.

Tendencias de 2020

Necesidad de fuga. La gran mayoría de los viajeros (el 95%) pasó tiempo buscando inspiración para sus vacaciones, y más de un tercio (el 38%) buscaba, al menos una vez a la semana, destinos a los que poder ir desde casa.

Experiencia segura. El 70% de los viajeros aseguran que sólo reservan un alojamiento si las medidas de salud e higiene son evidentes y claras

Adaptabilidad de gastos. De enero a mayo, y noviembre a diciembre, la cesta media de las reservas hechas supera los 1000 €, mientras que la de las realizadas durante los meses de julio y septiembre no supera los 500 €.

Turismo local. Baleares, Costa Brava o Costa Blanca fueron algunos de los destinos más escogidos por los españoles a la hora de alquilar un barco.

Naturaleza y ecología. El 69% de los viajeros elige aquellas opciones de viaje más sostenibles e intenta reciclar y reducir la emisión de residuos.

www.paperboatbooking.com

SAIL & RESERVA TU AMARRE CON PAPERBOAT

Somos la única plataforma integrada en el sistema de gestión de marinas y puertos deportivos y náuticos creada para hacerte la vida más fácil cuando navegas.

LO HACEMOS SENCILLO:

BUSCA

RESERVA

Y todo desde la misma APP.
Así de rápido, así de seguro.



CONECTA TUS AMARRES CON NOSOTROS:

El puente perfecto entre marinas y puertos y navegantes.

UN MAR DE VENTAJAS PARA MARINAS Y PUERTOS:

- Más ingresos.
- Más eficiencia.
- Más seguridad.
- Control de reservas.
- Visibilidad en todo el mundo.

CONTACTO
+34 665 887 344
info@paperboatbooking.com

100%
INTEGRADOS CON PANDORA

INTEGRADO CON pandora GLOBAL

Descárgate ahora la APP gratuita y navega.

PAPERBOAT
SAIL & BOOK



Es Vedrà, Ibiza.
© SHUTTERSTOCK

IBIZA Y MALLORCA

DESTINOS NÁUTICOS FAVORITOS ESTE VERANO

Según los datos de reservas de embarcaciones de Click & Boat y Nautal, las dos islas del archipiélago balear son los destinos náuticos estrella este verano, no solo por la demanda española, sino también internacional: Mallorca es el segundo destino náutico más demandado por los viajeros alemanes en Europa, e Ibiza ocupa el quinto lugar en la lista de deseos de los turistas británicos.

Baleares concentra el 70% del turismo náutico en España este verano, según las previsiones de Click & Boat y Nautal en base a sus datos de reservas y demanda, que muestran también que los destinos náuticos generan especial interés en el mercado doméstico, y también entre los viajeros alemanes y británicos.

Disfrutar del mar desde una embarcación, con o sin patrón, es una alternativa segura y asequible que seduce a muchos viajeros que eligen sus destinos de sol y playa teniendo en cuenta la posibilidad de navegar o de practicar deportes náuticos. *"El turismo náutico es un gran aliado para la recuperación de muchas localidades costeras por su capacidad de alargar las estancias medias e incrementar el gasto en destino"*, señala Octavi Uyà, CEO y co-fundador de Nautal.

Mallorca, en el top ten náutico alemán

Mallorca es el segundo destino náutico más demandado por los viajeros alemanes en Europa, tras Croacia, y en el top ten se encuentran también Ibiza y otras localidades mallorquinas como Cala Ratjada.

Reino Unido no renuncia a viajar a España

A pesar de las restricciones que el gobierno de Reino Unido ha impuesto a sus ciudadanos para viajar a España este verano, los viajeros británicos siguen teniendo a las costas españolas en su lista de deseos. Aunque los puertos más buscados para este verano están en territorio británico, Ibiza es el quinto destino con más reservas de botes de diversa tipología, y también consideran otras alternativas, como Barcelona o Palma de Mallorca.

Baleares y Barcelona, los preferidos para el viajero nacional

Ibiza, Menorca y Barcelona son los tres principales destinos náuticos que reservan los viajeros españoles, a los que se añaden otras localidades, como València o Dènia, que también están entre las prioridades para los viajeros domésticos.

Ibiza, la favorita para franceses e italianos

Los viajeros franceses e italianos tienden esta temporada a hacer turismo doméstico en algunos de sus destinos más icónicos (como Marsella en Francia o Nápoles en Italia), pero Ibiza está entre los destinos internacionales prioritarios que elegirán los turistas de ambas nacionalidades, y es la única localidad española que figura entre sus opciones.❉

www.nautal.es / www.clickandboat.com

BASE CHARTER MARINA DÉNIA PRESENTA SU FLOTA DE BARCOS DE MOTOR

Base Charter Marina Dénia (Alicante) presenta su nueva flota de barcos a motor enfocadas a las actividades de Day Charter, para navegar medio día o durante todo el día. Se pueden alquilar con o sin patrón. *"Abarcamos toda la oferta náutica, desde veleros de diferentes esloras, motoras y lanchas. Tenemos un servicio de lanzadera Denia-Ibiza-Formentera. Las actividades se complementan con servicios de alquiler de tablas de paddle surf, excursiones para hacer snorkel, esquí acuático y la posibilidad de descubrir nuestra maravillosa costa"*, apunta Carlos Aguado, gerente de Velas y Viento.

A partir de octubre la Base Charter Marina Dénia se enfocará a tema de eventos de todo tipo, desde reuniones para empresas hasta eventos gastronómicos y cursos de vela. *"Buscamos la desestacionalización de nuestro sector y del turismo que en nuestra zona tiene una operativa de doce meses. Me gustaría remarcar que, de la mano de esa desestacionalización, la estabilidad laboral con puestos de trabajo de calidad. Estamos volcados para que esta sostenibilidad sea lo más longeva posible"*, asegura Gabriel Martínez, director de Marina Dénia.

Base Charter Marina Dénia tiene la capacidad de acoger a todo el mundo *"Está abierta a toda la sociedad que quiera vivir una experiencia en el mar. En esta zona el agua, incluso en invierno, tiene una temperatura ideal y es un lugar paradisíaco. Esta es una iniciativa con mucho recorrido que pretende potenciar el fomento actual de la náutica"*, comenta Kiko Varella, gerente de Náutica Corcho.

"La Base de Charter Marina Dénia nace con la finalidad de ofrecer una oferta que sea capaz de satisfacer a todo el mundo y dar cabida a toda la demanda que la náutica genera. Y que nuestra ciudad y su puerto acaben teniendo una reputación internacional, para generar riqueza, empleo y bienestar en la zona", asegura Gabriel Martínez.

marinadedenia.com



MARINA CAMBRILS ABRE SUS PUERTAS

Con los objetivos de atraer 30.000 usuarios nacionales/internacionales, crear 50 puestos de trabajo, desestacionalizar la temporada náutica y generar un alto impacto económico directo e indirecto en el territorio, ha abierto puertas en el Puerto de Cambrils (Tarragona), la nueva Marina Cambrils.

Se trata de la nueva marina de chárter náutico única en Cataluña (con 45 nuevos amarres) que tiene por reto acercar el mar a todo tipo de usuarios, aplicando un modelo socializador pionero de la náutica que podría hacerse extensivo a de otros puertos catalanes, según se desprende de las líneas estratégicas del Plan de puertos Horizonte 2030 de la Generalitat de Catalunya. El proyecto ha implicado una inversión de 535.000 €.



Con una oferta diversificada de embarcaciones y servicios náuticos (atractiva para neófitos y para navegantes con experiencia), también promocionará la náutica de base con la creación de una Escuela Náutica y desarrollará "programas de invierno" para navegar los 365 días.

El gerente de Marina Cambrils, Antoni Subirana, explica que "*queremos posicionar Cambrils como el impulsor de una náutica abierta a todos, con una oferta diversificada de servicios accesibles los 365 días del año, capaz de atraer más turismo náutico nacional e internacional de calidad, además de aportar valor real a la gente de aquí*".

www.marinacambrils.com

Robot de limpieza del agua en **Marina Ibiza** y **Marina Port de Mallorca**

Marina Ibiza y Marina Port de Mallorca han estrenado al mismo tiempo un revolucionario robot aspiradora que recorre el espejo de agua recogiendo residuos flotantes, micro plásticos e hidrocarburos, al mismo tiempo que analiza la calidad del agua.

El dispositivo, llamado 'Geneseas', puede ser programado mediante una aplicación para recorrer toda la superficie de agua del puerto y limpiar en modo automático, o manualmente mediante un control remoto, buscando eliminar aquellos desechos que se encuentren flotando y con una capacidad de recogida de 140 litros.

Su funcionamiento se adapta además a las energías renovables permitiendo que su batería sea recargada mediante energía solar, a través de sus placas solares, además del sistema de carga eléctrica convencional.



Marina Ibiza y Marina Port de Mallorca, como instalaciones de IPM e IMG Group, son marinas orientadas al cuidado y la preservación del medioambiente, buscando constantemente la manera de mejorar y crear conciencia entre sus clientes. ***www.group-ipm.com***

Marinas de España apoya la biodiversidad en aguas internacionales

Marinas de España se ha adherido a la carta publicada en la revista Science, en la que una veintena de investigadores de diferentes países se han unido para reclamar a la ONU la protección de la biodiversidad en aguas internacionales. Los investigadores, entre los que se encuentra el profesor del Departamento de Ecología e investigador del Instituto Multidisciplinar para el Estudio del Medio Ambiente "Ramón Margalef" de la Universidad de Alicante y asesor científico de Marinas de España, Cesar Bordehore, explican que las zonas de alta mar ayudan al planeta de muchas maneras. Entre ellas: regulan el clima, alimentan a millones de personas y aportan miles de millones de dólares a la economía mundial. *"Sin embargo, en la actualidad, menos del 1% de las zonas de alta mar están plenamente protegidas"*, apunta César Bordehore.



El investigador de la UA señala, *"Existen pruebas de que aquellas reservas marinas en mar abierto que están plenamente protegidas o cuentan con un grado elevado de protección contribuyen a preservar las poblaciones de peces y por tanto la explotación sostenible de los recursos pesqueros, a proteger ecosistemas frágiles o valiosos, y a aumentar la resiliencia de los ecosistemas"*.

Los responsables y autores del artículo titulado *"Protect high seas biodiversity"*, animan a instituciones y población general a firmar la carta para mostrar apoyo a un tratado de alta mar fuerte y efectivo.

https://marinasdeespana.es/

https://protectthehighseas.marine-conservation.org/

Gran acogida de la **Base Náutica** del **CN Cambrils**

La base de actividades náuticas del Club Nàutic Cambrils se puso en marcha el pasado mes de julio en la playa del Regueral tras una remodelación del espacio y una reestructuración de las actividades. Durante todo el verano ofrece múltiples opciones para disfrutar de las actividades acuáticas. Como novedad destacada está el BIG SUP, una modalidad de paddle surf con capacidad de hasta siete personas.

La Base Náutica del Club Nàutic Cambrils, que durante el verano se convierte en el punto neurálgico de las actividades náuticas de ocio en la localidad, está abierta de lunes a domingo hasta el mes de septiembre. El horario de actividades es de 9:30h a 13:30h y de 15:30 a 19h.



Nueva imagen corporativa del **Puerto Sotogrande**



La nueva imagen corporativa de Puerto Sotogrande apuesta por un nuevo concepto disruptor y distintivo utilizando las siglas **PST** como indicador de ubicación territorial náutica única en el mundo.
Además eleva a rango de bandera oficial marítima, la adaptación del anterior logotipo manteniendo la presencia de la historia y tradición familiar de Puerto Sotogrande. De esta manera, PST se convierte en 2021 en la abreviatura y codificación internacional de identificación territorial de Puerto Sotogrande, siguiendo para ello criterios del código alfa-3 de la ISO 3166-1 publicado por la Organización Internacional para la Normalización que proporciona códigos de tres letras para los nombres únicos de países y otras dependencias administrativas.
Así, Puerto Sotogrande por su atractivo y referencia global, apuesta por el concepto territorial de ubicación PST, ya que no es utilizado geográficamente por ningún país ni territorio del mundo.
Situado en el extremo occidental de la Costa del Sol, Puerto Sotogrande es uno de los puertos deportivos más bellos de Europa y puerta oriental del Estrecho de Gibraltar. Dispone de 1.382 amarres de esloras entre 6 y 70 metros ideales para una estancia segura del barco en un entorno calificado como "Marina Safe".
www.puertosotogrande.com

FOTO: MONMAR COMUNICACIÓ



Drones acuáticos para recogida de residuos en los **puertos catalanes**

Conscientes de la importancia de la preservación del medio marino, el **Clúster Náutico Catalán** puesto en marcha la acción **"Limpiamos los puertos"**, que tiene como objetivo limpiar la lámina de agua de la totalidad de los puertos de Cataluña en un periodo de cuatro años. Para cumplir con este plazo, la iniciativa tiene previsto limpiar doce puertos cada año (4 de Girona, 4 de Barcelona y 4 de Tarragona) durante los meses de mayo y junio.
El Puerto de Badalona ha sido el primero en sumarse a esta iniciativa, con el apoyo del Ayuntamiento de Badalona, y realizó la prueba piloto el pasado 19 de julio en un acto público al asistieron diversas autoridades, como el alcalde de Badalona, Xavier García Albiol, el subdirector general de puertos y aeropuertos de la Generalitat de Catalunya, Francesc Macias, y el secretario general del Clúster Náutico Catalán, Miquel Guarner.
La recogida de residuos se realiza con el dron acuático fabricado por la empresa catalana Ona Safe and Clean (www.onasafeandclean.com). Se trata de una embarcación con casco de catamarán que funciona con motor eléctrico con baterías y un mando teledirigido con cámara integrada y que es capaz de filtrar una superficie de 5000 m^2 de lámina de agua, o un volumen de 780 m^3 por hora de trabajo a velocidad de 2 nudos.
https://clusternautic.cat/

La **Marina de València** instala un primer radar marino

La Marina de València ha instalado un prototipo de radar marino para supervisar que el tráfico en su interior no supere los tres nudos de velocidad. Por el momento se trata de un dispositivo piloto y, en los próximos meses, está previsto sacar este servicio a concurso público. Este dispositivo piloto es el mismo que emplea la Guardia Civil en su trabajo diario, que se ha adaptado a la circulación marítima, y es capaz de captar y fotografiar al momento el paso de las embarcaciones, permitiendo al personal de marinería advertirles de exceso de velocidad o tomar las medidas pertinentes.
También está en proyecto la instalación de carteles luminosos que indiquen la velocidad máxima permitida, tal y como ocurre en las carreteras convencionales.
www.lamarinadevalencia.com



El **primer semestre** de **2021** del **mercado náutico** cierra con cifras que **superan** en un **7%** al año 2019



Entre enero y junio, se han matriculado 3.744 embarcaciones de recreo en España frente a las 2.488 matriculadas en el mismo período de 2020 y las 3.489 de 2019.

La proximidad del verano y la seguridad que proporciona la navegación de recreo desde que estamos en situación de pandemia sitúa la venta y alquiler de barcos de recreo en cifras por encima de las alcanzadas antes de la crisis del COVID'19. En el período analizado, las matriculaciones registran un crecimiento del 50 % con respecto al mismo período de 2020, cuando el mercado náutico sufrió una importante caída debido al impacto de la pandemia. Con respecto al mismo período de 2019, las matriculaciones han crecido este primer semestre un 7,3 %.

Son los datos recogidos en el "Informe del mercado de embarcaciones de recreo enero-junio 2021", editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

Por eslora, crecen todos los segmentos en el acumulado del primer semestre del año. Las embarcaciones menores, hasta 8 metros de eslora, siguen siendo las más demandas con una cuota del mercado náutico nacional del 85,6 %.

El mercado de entre los 8 y 12 metros de esloras, supone el 9,8 % y el segmento entre 12 y 16 metros, un 3,5% de cuota. Las embarcaciones de mas de 16 m, de las que se han matriculado 40 unidades, registran un crecimiento incluso mayor que en el 2019 y suponen el 1,1 % del mercado total.

Por tipo de embarcaciones, los barcos a motor, con un incremento de matriculaciones del 83,8 %, lideran el mercado siendo también las embarcaciones más demandas (48,7% de cuota). Le siguen las neumáticas semirrígidas que aumentan sus matriculaciones y los veleros que registran 340 unidades matriculadas y suponen el 9 % del mercado de embarcaciones.

En cuanto a las motos acuáticas se refleja una caída de matriculaciones del -8,7%, debido a la falta de stock y retraso en las entregas, principalmente.

"Seguimos con unas cifras de mercado que muestran un dinamismo muy satisfactorio para el sector náutico, con datos que superan los de 2019, lo que refleja que la sociedad definitivamente ha incorporado la náutica entre sus opciones de ocio estival, si bien es cierto que el crecimiento se ha aminorado por varias circunstancias, algunas de ellas comunes a muchos sectores empresariales, como es la falta de stock y el retraso de entrega de embarcaciones".
Carlos Sanlorenzo, secretario general de ANEN.

Mercado Alquiler

En cuanto al mercado de alquiler el acumulado del primer semestre arroja una cifra de 1.144 embarcaciones matriculadas para este uso frente a las 572 registradas en 2020 y las 1.050 del año 2019.

www.anen.es

Paradores y Fundación Ocenogràfic

Campaña "El mar empieza aquí"



Paradores y Fundación Oceanogràfic ponen en marcha la campaña "El mar empieza aquí", una acción de colaboración conjunta con el objetivo de difundir y concienciar a clientes y empleados sobre las buenas prácticas cotidianas para proteger el medio marino y los entornos naturales.

La cadena hotelera pública instalará en todos los Paradores paneles divulgativos con el fin de concienciar del gravísimo problema de la contaminación del mar por el plástico y de la importancia de reciclar, reutilizar y reducir.

A través de estos carteles informativos se explica el gravísimo problema que supone para los mares y océanos el consumo irresponsable de plásticos de un solo uso. Con esta acción se promueve un consumo responsable y el respeto del medio ambiente porque "estés donde estés tus acciones pueden dañar a los animales marinos". De hecho, el 80% de las basuras marinas comienzan en el interior. A través de los ríos llegan al mar bastoncillos y toallitas, colillas, envases o globos que acaban con cien mil animales marinos al año.

"El mar empieza aquí" es la tercera campaña de sensibilización entre Paradores y Fundación Oceanogràfic puesta en marcha durante los meses de verano desde que se firmó el acuerdo de colaboración en 2018 para desarrollar acciones de comunicación y divulgación. Todos estos proyectos, dirigidos a la preservación de la biodiversidad en el medio marino, contribuyen a la consecución del ODS 14 de la Agenda 2030.

www.parador.es
www.oceanografic.org



Parador de Ciudad Rodrigo.

Múltiples ventajas
con respecto a cualquier producto similar
o a la propia teca







- 5 años de garantía
- Presupuesto sin compromiso
- Más de 15 años de experiencia
- Sin mantenimiento
- Producto mejorado
- Página web mejorada
- Plantilla aumentada
- Nuevos productos próximamente

YAHIS

Valencia, 5, bajo | 46200 Paiporta (Valencia)
Tels. +34 96 201 16 26 | +34 600 46 32 18 | +34 695 56 47 87
presupuestos@yahis.es | www.yahis.es

5 años garantía



Yamaha & YOU, la revista lifestyle de Yamaha

Yamaha presenta la segunda edición de la renovada revista *Yamaha & YOU*, que ofrece lo último acerca del estilo de vida Yamaha y de la gama de servicios YOU. Presentada en un formato digital de fácil acceso y un nuevo diseño muy claro y atractivo, enseña todo lo que sucede en torno a Yamaha en cualquier lugar del mundo.

El año 2020 marcó el memorable 65 aniversario de Yamaha Motor Company. Aunque fue un año complicado para todo el mundo, la empresa nipona obtuvo muchísimos logros en sus actividades de Yamaha Racing y en los lanzamientos de productos, y este 2021 quiere ir aún más lejos. La persistente pandemia de la COVID-19 no puso las cosas fáciles y Yamaha tuvo que adaptarse a nuevas formas de trabajar y vivir, como el resto del mundo.

En la última edición de la revista *Yamaha & YOU*, se publican varias historias inspiradoras sobre Yamaha y sus productos en todo el mundo, incluido el papel de la NIKEN en las carreras de ciclismo y la iniciativa Limpiar el Mar y presenta las últimas novedades de la impresionante línea de productos de Yamaha para el próximo año.

Yamaha ha logrado grandes avances en el mundo digital, acercando más a sus comunidades de todo el mundo con el "Yamaha Way". La huella digital de Yamaha continúa creciendo de una forma e innovadora con aplicaciones para personalizar y nuevas tiendas online.

También se puede ver la gran variedad de productos Yamaha diseñados para mejorar la vida de muchas maneras, como la gama de servicios YOU en constante expansión, la creciente tienda digital de Yamaha y lo último en ropa y accesorios llenos de estilo.

Revista Yamaha & YOU.

Plastimo adquiere el distribuidor español Dismarina



Plastimo, filial del grupo Alliance Marine, ha anunciado la adquisición de su distribuidor español Dismarina Mediteranea, con sede en Barcelona, para impulsar su desarrollo en la exportación. En palabras de Yann Cornec, director general de Plastimo: *"2020 ha sido un año muy fuerte para Plastimo que nos anima a acelerar nuestro plan de desarrollo en la Exportación. Aprovechando los 23 años de experiencia de Dismarina en la distribución náutica en España, Plastimo espera un rápido crecimiento en todos los segmentos de este mercado. El equipo de Dismarina siempre ha respaldado y promovido eficazmente los productos y la estrategia de marketing de Plastimo: han sido un socio extremadamente leal y dinámico a lo largo de los años y les debemos una gran parte del desarrollo de Plastimo en España".*

El estrechamiento de los lazos entre ambas empresas también dará a Dismarina acceso a gamas de productos adicionales del Grupo Alliance Marine y generará una oportunidad de crecimiento corporativo.

El director general de Dismarina, Salvador Bagunyà, comenta: *"El equipo de Dismarina está encantado de asociarse con Plastimo y orgulloso de unirse al Grupo Alliance Marine. La dirección y el equipo no cambiarán y seguirán distribuyendo las principales marcas de tejidos y material de rigging que también contribuyen a la sólida posición de Dismarina en el mercado. Esperamos compartir aún más con Plastimo el marketing y la I+D de nuestro saber hacer en equipamiento náutico y también aprovechar nuestra experiencia para anticiparnos a las futuras innovaciones de seguridad necesarias para adaptarse a los nuevos retos de la náutica de recreo".* ***www.dismarina.com***

AkzoNobel se asocia con la Fundación Water Revolution



Crear una industria náutica más sostenible y ayudar a proteger los océanos del mundo son los principales objetivos que impulsan la nueva asociación entre el negocio de **Yacht Coatings de AkzoNobel y la Water Revolution Foundation.**

Creada en 2018, la Water Revolution Foundation es una organización sin ánimo de lucro que trabaja para preservar los océanos del mundo ayudando al sector de los yates a reducir su impacto medioambiental.

"Tenemos una conexión natural con la Water Revolution Foundation y compartimos los mismos objetivos, en el sentido de que ambos queremos crear una industria de yates más eco-consciente y sostenible", explica Jean-Michel Gauthier, Director del negocio de Recubrimientos Marinos y de Protección de AkzoNobel, que incluye las actividades de Recubrimientos de Yates.

Robert van Tol, Director Ejecutivo de la Fundación Water Revolution, añade: *"AkzoNobel ha demostrado su liderazgo en materia de sostenibilidad durante muchos años y estamos unidos en nuestra pasión y ambición por construir un sector más respetuoso con el medio ambiente".*

AkzoNobel compartirá específicamente los conocimientos adquiridos a través del desarrollo de algunas de las imprimaciones, rellenos, capas de acabado y revestimientos de cascos subacuáticos más innovadores disponibles en el mercado, suministrados a través de sus gamas International y Awlgrip.

www.international-yachtpaint.com/en/gb/
https://waterrevolutionfoundation.org/

Brunswick compra **Navico**





Brunswick Corporation ha firmado un acuerdo definitivo para adquirir Navico, líder mundial en electrónica y sensores marinos por 1.050 millones USD. Como resultado de esta adquisición, Brunswick agregará las marcas Lowrance, Simrad, B&G y C-MAP a su división Advanced Systems Group (ASG), que incluye las marcas líderes de repuestos y accesorios en gestión de energía, control digital y monitorización, y dispositivos en red.

Dave Foulkes, CEO de la Corporación Brunswick, ha manifestado: *"la adquisición de Navico y sus reconocidas marcas acelerará de forma inmediata la estrategia ACES (Autonomía, Conectividad, Electrificación y Acceso Compartido) de Brunswick y respaldará nuestra visión de ofrecer productos disruptivos y experiencias habilitadas por la tecnología"*.

Navico es una empresa de capital privado con sede en Egersund, Noruega, y está coparticipada por Altor Fund IV y Goldman Sachs Asset Management. Es un proveedor líder de pantallas multifunción, fish-finders, pilotos automáticos, sonar, radar y cartografía. Las sólidas marcas de Navico sirven a las principales marcas de embarcaciones a motor y vela para aplicaciones comerciales y deportivas

Los ingresos de Navico totalizaron aproximadamente 470 millones USD para el último período de 12 meses que finalizó el 31 de mayo de 2021, con un atractivo crecimiento de los ingresos, un sólido margen y un modelo de negocio eficiente en términos de capital. El segmento de repuestos y accesorios de Brunswick representa alrededor de 1.500 millones USD, y supone el 35% de los ingresos anuales totales de 2020. Con la incorporación de Navico, Brunswick espera que su negocio de recambios y accesorios obtenga ingresos a una tasa de ejecución superior a los 2.000 millones USD. La presencia relevante de Navico en el mercado de accesorios y su atractivo margen de beneficio contribuirán al perfil anti-cíclico del negocio de Brunswick.

Knut Frostad, presidente y director ejecutivo de Navico, ha manifestado: *"Después de un fuerte período de crecimiento, nos sentimos entusiasmados de unirnos a la familia Brunswick para fortalecer aún más nuestra oferta y apoyar a nuestros clientes en el futuro"*.

El cierre de la transacción está previsto que culmine durante la segunda mitad de 2021 y está sujeto a las condiciones habituales de liquidación, revisión y aprobación por parte de la autoridad de regulación competente.

www.brunswick.com / navico.com

Marina Davila, representante de **Fiart Mare Yachts**



Marina Davila es, desde marzo de 2021, distribuidor oficial de la marca Fiart Mare en la zona norte de España (País Vasco, Cantabria, Asturias y Galicia), sumándose a una red de concesionarios selecta que opera en todo el mundo. Fiart Mare SPA, astillero italiano, es fabricante de embarcaciones de recreo que se diferencian por sus prestaciones deportivas, exquisita atención al diseño y por el concepto de convivencia al aire libre. Desde la construcción de su primera unidad en los años 60 cuenta hoy en día con más de 140 modelos en su haber. Los modelos más emblemáticos de Fiart Mare corresponden a la gama Seawalker que va de 39 a 60 pies de eslora. El reciente lanzamiento de la nueva Seawalker 43' combina un diseño irresistible con un confort de primera clase, alto rendimiento deportivo y está dotada con una maniobrabilidad y seguridad óptimas.

Añadiendo Fiart Mare a su cartera de marcas representadas, Marina Davila continúa su expansión comercial reforzando las marcas de prestigio que viene comercializando desde hace muchos años, tales como Beneteau, Princess, Montecarlo Yachts, CNB Yachts, Williams, etc.

www.fiart.com/en

www.davilasport.es

Valencia Boat Show

Nueva Zona tecnológica y sostenible

El Valencia Boat Show by Insurnautic, que se celebrará del 28 de octubre al 1 de noviembre, mantiene su apuesta por la náutica más tecnológica y sostenible, con una zona específica de la exposición dedicada por completo al crecimiento azul, uno de los ejes estratégicos de La Marina de València, organizador del certamen junto con la Unión de Empresas Náuticas (UEN).

Este espacio reunirá a las empresas náuticas vinculadas al ámbito de la innovación y la sostenibilidad, con una amplia oferta de embarcaciones híbridas, eléctricas y sostenibles, salones virtuales, apps náuticas, soluciones tecnológicas innovadoras, startups, empresas que se dedican a conversión de embarcaciones a eléctrico/solar, astilleros de eco-embarcaciones, marcas de motores eléctricos, velas con paneles solares, pantalanes solares, ropa de baño ecológica o elaborada a partir de plásticos de fondos marinos, entre otros.

El astillero de catamaranes solares **Silent Yachts** ya ha confirmado su presencia en esta nueva sección. Otra de las primeras incorporaciones es **Movesea**, compañía especializada en drones submarinos, así como la startup tecnológica **Proteus Innovation**. Tampoco faltarán las plataformas digitales de última generación **Paperboat** y **Connected Boat**.





La marca de vehículos eléctricos **Tesla** también se suma a la nueva edición del salón náutico valenciano y a su apuesta por la innovación y la sostenibilidad de este 2021. La compañía de Elon Musk se convierte en colaboradora del Valencia Boat Show by Insurnautic y contará con un área de exposición en la nueva zona de innovación y sostenibilidad del certamen, donde los asistentes podrán conocer los diferentes modelos de la marca.

Otra de las presencias más potentes de esta zona de náutica sostenible será la de **Azimut Marine**, que desde hace un año cuenta con una nueva división de hibridación y motorización eléctrica para embarcaciones. ***www.valenciaboat.com***



Vuelve el **Salón Náutico de Barcelona**: Entradas ya disponibles

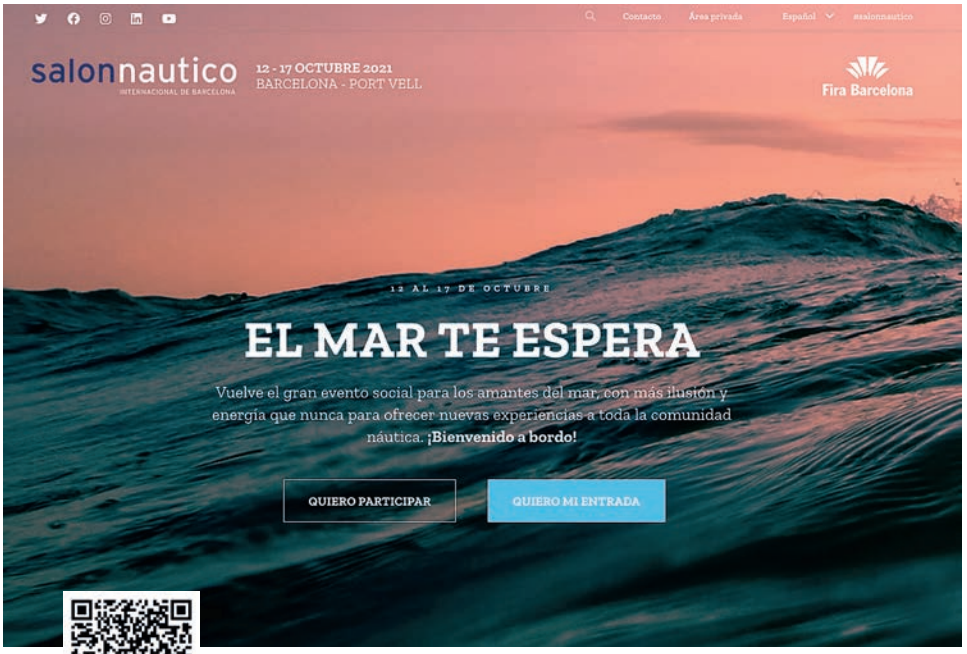
Vuelve el gran evento social para los amantes del mar, con más ilusión y energía que nunca para ofrecer nuevas experiencias a toda la comunidad náutica. El salón se celebrará en el Port Vell de Barcelona, del 12 al 17 de octubre de 2021, para disfrutar del mar con todas las novedades, competiciones y conferencias.

El evento clásico evoluciona para convertirse en una nueva plataforma de innovación, entretenimiento y negocio alrededor del ocio y el deporte en el mar activa los 365 días del año. El Salón Náutico de Barcelona estrena nueva web para ofrecer los mejores contenidos alrededor del ocio y el deporte en el mar. El evento evoluciona con los hábitos de los nuevos compradores y *sea lovers*.

Las entradas para visitar el Salón Náutico de Barcelona ya están disponibles. Aprovecha la promoción de Early Bird para adquirir ya tu entrada: descuento de hasta el 33% en la entrada (12 € a 8 €*).

*Promoción válida solo hasta el 31/08/2021

www.salonnautico.com



Entradas disponibles.



Baterías y Generadores Marinos Vetus

Vetus se posiciona como firme candidato a liderar el suministro de baterías marinas. El porfolio actual de Vetus ofrece 3 series de baterías marinas diferentes con características propias. Los modelos SMF (Sealed Maintenance Free), AGM (Absorbed Glass Mat) y VEDC110TC (Deep Cycles). Como es habitual en la firma holandesa, Vetus recomienda la batería más idónea para un propósito específico en función del uso y aplicación final, incluso para proyectos de propulsión eléctrica.
Los generadores marinos Vetus ofrecen una amplia gama hasta los 24 kVA y este 2021 está previsto presentar su versión más reducida de





5 kVA con motor monocilíndrico. Los motores Vetus instalados han sido rigurosamente seleccionados en función de su potencia de salida y ahorro de combustible, dependiendo de la velocidad y el rendimiento del grupo.
Los grupos Vetus son uno de los más compactos del mercado. Gracias a la alta calidad del diseño, el aislamiento y el acabado del propio generador eléctrico utilizado, garantizan un tiempo de operación más extenso y están especialmente diseñados para aplicaciones marinas. Además, Vetus es el único fabricante que incluye el sistema de escape, el de refrigeración y un control remoto en el precio del equipo. ***www.vetus.com***

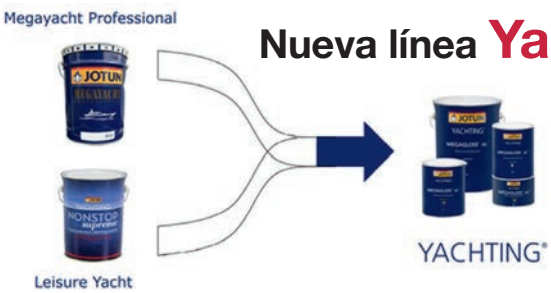
Athena de Baltic, chaleco salvavidas para mujer



Baltic Lifejackets Sweden lanza del primer chaleco salvavidas hinchable específico para la mujer, el Athena. Un chaleco salvavidas sólo funciona cuando se usa. Es de poca utilidad si se estiba y sólo se utiliza en caso de emergencia. La evidencia nos dice que es probable que un chaleco salvavidas se use con más frecuencia si es cómodo y proporciona libertad de movimiento.

Athena es ligero, delgado y flexible. Su diseño evita pasarlo por la cabeza y se asegura fácilmente con un velcro acolchado y una hebilla de liberación rápida.
La posición de la válvula es exclusiva del Athena de Baltic. Para evita rozaduras, la válvula de inflado automático de 33G CO está colocada en un eje diagonal más abajo y alejada del busto. El chaleco es de 165N y totalmente ajustable para adaptarse a todos los tamaños y formas. Está acolchado para mayor comodidad y forrado con malla aireadora.
www.baltic.se

Nueva línea Yachting de Jotun



Pinturas Jotun, la marca noruega reconocida como uno de los principales fabricantes de pinturas del mundo, líder en revestimientos náuticos y proveedor número uno de antiincrustantes, lanza Jotun Yachting, una nueva línea de pintura destinada a todo tipo de embarcaciones.
Jotun cuenta con más de 90 años de experiencia en el entorno marino y ahora, con la nueva línea Yachting, quiere ofrecer toda esta experiencia y calidad a navegantes de todo tipo de embarcaciones, incluidas las más pequeñas que también podrán contar con una solución de revestimiento de alto rendimiento además de con un servicio al cliente como el que obtiene el mundo de la náutica profesional.
Esta nueva línea Yachting es el resultado de la decisión de Jotun de juntar dos líneas de productos –Megayacht Professional y Leisure Yacht– en una sola línea unificada garantizando así una mejora en la calidad de sus soluciones para todos los tipos de navegante. Se trata de una única solución completa, que combina protección contra la corrosión con antiincrustantes, imprimaciones, una gama de masillas y las últimas tecnologías de acabados, para satisfacer las necesidades de sus clientes independientemente del tamaño de la embarcación.
www.jotun.es



eSea, la revolución de los deportes náuticos

La startup de Barcelona eSea Tecnología de Propulsión ha lanzado al mercado eSea, un innovador un sistema eléctrico de propulsión acuática que funciona con baterías recargables y se puede acoplar a cualquier tabla, SUP, kayak o embarcación ligera, tanto hinchable como rígida. Mediante un mando a distancia, este dispositivo portátil permite controlar el empuje y la velocidad adecuados para la práctica del deporte náutico que se esté realizando. eSea se puede utilizar como asistente adicional mientras se rema o se navega, como fuerza de empuje para entrar y salir de puerto, como asistente para volver a tierra o como propulsor principal para recorrer pequeñas distancias.

www.electric-sea.com

American Magic inspira la **HH Foil Pro Softshell Jacket**



Costuras ultrasónicas y doblemente selladas para reducir la resistencia y la protección contra el agua determinan la nueva HH Foil Pro Softshell Jacket. Una chaqueta náutica profesional, aerodinámica y de alto rendimiento para este verano, inspirada por los marineros del American Magic que, una vez más, pone a prueba la capacidad innovadora y tecnológica de Helly Hansen. Cabe recordar que, en octubre de 2018, la marca líder en navegación mundial pasó a ser patrocinador oficial de la ropa del American Magic, desafío estadounidense de la 36 edición de la Copa América.

www.hellyhansen.com





PRIMER BARCO DE SERIE CON ENERGÍA SOLAR EN CRUZAR EL ATLÁNTICO

Hoy en día cruzar el océano Atlántico ya no es una gran novedad, pero sí que representa un gran acontecimiento, cuando esta travesía la realiza un catamarán Silent 64, el primer barco eléctrico de serie en cruzar el océano Atlántico propulsado, mayoritariamente, por energía solar.

En febrero 2020, el Silent 64 zarpó de Cartagena, España, rumbo a las Barbados, pasando por Canarias y Cabo Verde. En la travesía, en la que se recorrieron 5.500 millas náuticas en 34 días, el Silent 64 navegó, la mayoría del tiempo, propulsado por energía solar. En los días de mucho sol los paneles solares proporcionaron toda la energía necesaria para navegar de día y de noche en total silencio, así como para permitir a la tripulación de cuatro personas utilizar lavadora, microondas, placa de inducción, etc.

Sin embargo, debido a una semana de cielo nublado y de lluvia, en la que el Silent 64 tuvo que enfrentarse a vientos de entre 30 y 40 nudos y olas de 8-10 metros, la tripulación tuvo que recorrer al uso del generador aunque, incluso en esta situación de climatología adversa, el generador solo se puso en marcha en algunos momentos de la noche, con un uso de 1.300 litros de combustible durante toda la travesía.

El Silent 64 estaba equipado con dos motores eléctricos de 40 kW, baterías Lithium-Ion de 170 kWh, un generador de 22 kW y un depósito de combustible de 1.200 litros, mientras que el equipo de seguridad incluía tracker, teléfono satelital, EPIRB, botiquín para travesías de altura, 400 litros adicionales de diesel para el generador y una gran cantidad de piezas de recambio.

Ahora el Silent 64 tiene un sucesor, el tecnológicamente más avanzado Silent 60 que, como todos los modelos de este innovador astillero austríaco, está certificado con la Categoria A de la CE para poder cruzar el Atlántico, aspecto fundamental para la mayoría de los apasionados de estas maravillas tecnológicas, que permiten disfrutar del entorno marino sin dejar huella.

Silent Yachts es un astillero austríaco que se dedica a la producción de catamaranes eléctricos de altura, que proporcionan una autonomía prácticamente ilimitada al utilizar la energía solar para cubrir todas sus necesidades.

silent-yachts.es | yachtconsultingbarcelona.com



MC² Quick Gyro es una gama que cuenta con estabilizadores giroscópicos para embarcaciones de hasta 250 toneladas.

DISTRIBUIDOR:
PRONAUTIC
MARINE EQUIPMENT

Miquel Servet 19 - 08850 GAVA
T. 936 333 680 / 696 161 831
joan@pronautic.net - www.pronautic.net

| QUICK NAUTICAL EQUIPMENT | MC² QUICK GYRO | QNN - QUICK NAUTICAL NETWORK | QUICK MARINE LIGHTING |

GENERADORES MARINOS

Amplia gama de potencia desde 2Kw a 22Kw.

VTE VOLPI TECNO ENERGIA

PAGURO

- **El equilibrio perfecto:**
  - Alta potencia
  - Silencioso
  - Dimensiones reducidas
- **Disfruta del sonido del mar**
- **Ninguna Vibración**
- **El poder del SILENCIO**



"Disfruta de la vida a bordo"



PRONAUTIC
TECHNICS

Miquel Servet 19, "Pol. Ind. Camí Ral" - 08850 Gavà, BARCELONA
T. 689 283 724 - 936 333 680 - angel@pronautic.net - **www.pronautic.net**

Nuevo **VanDutch 32**, exclusivo por vocación



El nuevo VanDutch 32, el modelo básico que inicia la gama VanDutch tras la adquisición del astillero italiano Cantiere del Pardo, presenta las mismas líneas de casco minimalistas e icónicas reconocibles por la marca neerlandesa, pero ahora sus proporciones y funcionalidad han sido completamente reinventadas. El nuevo VanDutch 32 enfatiza el carácter único de una familia de yates centrada en la innovación, el rendimiento, el diseño y la excelencia en el servicio, en una combinación perfecta de construcción de alta calidad y estilo único "Made in Italy".

El resultado es un modelo con excelentes prestaciones, gracias a su diseño de casco, formas refinadas, pero también con gran habilidad a la hora de navegar. Un barco rápido, ligero con bajo consumo de combustible y capaz de deslizarse incluso a velocidades moderadas.

El nuevo modelo se mostró por primera vez el pasado 1 de julio en una ubicación especial, en el lago de Garda. Un gran momento para descubrir las formas y las múltiples características del nuevo VanDutch 32, además de vivir una agradable velada con invitados especiales, cócteles y música.

cantieredelpardo.com

Eslora: 9.81 m. **Manga:** 2.90 m. **Calado:** 0.91 m. **Desplazamiento:** 4.5 t.
Pasajeros: 8. **Motor Standard:** 1 x Volvo v8 430-CE Petrol.

Cranchi E26 Rider, la reinterpretación del *bowrider*



El Cranchi E26 Rider es un innovador *bowrider* equipado con un motor fueraborda. La versatilidad es su rasgo distintivo. El diseñador Christian Grande ha reinterpretado un gran clásico, haciéndolo contemporáneo y versátil, ideal para travesías de un día o como tender de lujo al servicio de un yate o villa. *"El E26 Rider nace de interpretar el estilo de los bowriders clásicos en una nueva clave"*, explica Christian Grande. *"Un barco que ha escrito la historia de la navegación de recreo y que se caracteriza por un espíritu deportivo, elegante y confortable al mismo tiempo. El espacio a bordo se desarrolla armoniosamente y se transforma para mejorar la convivencia"*.

La cubierta de proa alberga una sala de estar al mismo nivel que la cabina. Se puede acceder fácilmente al puente a través de un acceso en el medio del barco y puede acomodar a los invitados de forma segura incluso con el barco en movimiento. Dos sofás opuestos, uno colocado hacia el lado derecho y el otro hacia el izquierdo, se pueden utilizar como asientos o como chaise longues.

En la popa, el motor fueraborda está flanqueado a ambos lados por dos elegantes plataformas de baño, que brindan un acceso directo y fácil al agua o la orilla, también con la ayuda de una escalera retráctil.

www.cranchi.com

Eslora total: 8,10 m. **Manga max.:** 2,49 m.
Peso (sin motor): 2.000 Kg. **Calado:** 0,8 m.
Pasajeros: 10/12.

Nueva Joker Clubman 22 Plus



La marca italiana Joker Boat anuncia una nueva semirrígida Clubman 22 Plus, que presentará en el Salón náutico de Génova de septiembre. Esta nueva Clubman 22 Plus viene a sustituir a su predecesora con un casco totalmente nuevo y un diseño actualizado por el habitual Federico Gerna. Se trata de una semirrígida de enfoque familiar con sus 7 metros de eslora y una notable manga que proporciona una buena amplitud de espacios y un buen pasillo rodeando la consola central. En popa integra dos plataformas de baño y un amplio asiento en forma de U con alto respaldo parcialmente abatible, que se puede complementar con una mesa desmontable y ampliar gracias al asiento reversible doble del piloto. La consola de gobierno es ancha e incluye un asiento en su perfil delantero. En cuanto a la cubierta de proa integra cofres de estiba sobre los que forma un solárium. El diseño de casco está pensado para ofrecer una navegación suave y segura, permitiendo montar a bordo un solo fueraborda de hasta 250 CV.

www.jokerboat.com.es



MERRY FISHER 795 SERIE 2

Una compacta weekender

La nueva versión de la Merry Fisher 795 es un auténtico crucero costero y familiar con renovado diseño de casco que proporciona volumen, confort y rendimientos mejorados.



© JEROME KELAGOPIAN



Se puede acolchar la proa para tomar el sol cómodamente.



Apesar de su tamaño manejable, la nueva Merry Fisher 795 Serie 2 puede considerarse algo más que una simple lancha de paseo costero, gracias a un buen volumen que proporciona espacios bien diferenciados y la posibilidad de poder pasar alguna noche a bordo para una pareja con comodidad.

Esta versión Serie 2, de una de sus exitosas Merry Fisher, demuestra la capacidad del astillero de mejorar, adoptando para ello un casco de corte más clásico y marcada V en proa con el que proporcionar mayor espacio interior y comportamiento marinero.

En cubierta

Con un aspecto actualizado y modernos detalles como el porta-paddles tubular sobre la cabina o la puerta lateral de acceso desde el pantalán, esta Merry Fisher 795 ofrece dos buenas superficies para tomar en sol, en la cubierta de proa y en una bañera ancha y con mucho asiento que puede transformarse en una dinette con mesa o en un segundo solárium. Además, en popa también cuenta con acceso a dos anchas plataformas de baño, que rodean a un solo motor fueraborda.

© JEROME KELAGOPIAN



Cuenta en popa con dos plataformas de baño anchas y prácticas.

El mobiliario de la bañera es en parte modular y transformable.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	8,14 m
Eslora casco	6,97 m
Manga	2,82 m
Calado con cola	58 cm
Peso vacío	2.153 Kg
Compartimentos estancos	No
Tanque séptico	Sí
Capacidad de combustible	280 l
Capacidad de agua	100 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Túnel evolutivo	No

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	9
Asientos en bañera	7
Dimensiones solárium	1,88x1,80 m
Ancho pasillos laterales	15-24 cm
Molinete	Sí
Doble timonería	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Yamaha F225
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	225 CV
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4.169 c.c.
Peso	260 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	31,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/25 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	124 CV/t



Ofrece una gran visibilidad exterior desde el salón.

DESTACABLE

- Asiento bañera
- Doble solárium
- Bimini popa
- Porta paddle sobre cabina
- Luminosidad interior
- Asiento reversible

MEJORABLE

- Equipo base
- Pasamanos
- Pasillo babor

Interiores

La cabina puede abrirse en gran medida al exterior para encontrar un salón con mucha visibilidad y luz, que acoge junto a la entrada un mueble lineal con una compacta cocina que sitúa la nevera en la banda contraria bajo un comedor para tres comensales, cuyo asiento delantero es reversible para un acompañante y permite crear una cama auxiliar.

© JEAN-JACQUES BERNIER



El asiento del piloto se abate para ampliar la superficie de la cocina.

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapiés	No
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Sí
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	5
Aseo	Sí
Mesa comedor	Sí
Neveras	1
Horno	No
Dimensiones litera principal	1,80x1,35 m
Asientos comedor	4
Altura salón	1,95 m

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Frejus (Francia)
Mar: Marejadilla
Viento: 10 nudos
Personas: 3
Combustible: Lleno
Agua: Reserva

SKIPPER OPINA

Presentar la Serie 2 de esta Merry Fisher 795 supone un nuevo avance para Jeanneau que ofrece así una embarcación costera con diversas aptitudes, desde la navegación de día o de fin de semana hasta la navegación más familiar. Incluye detalles prácticos como el doble solárium, la práctica baca sobre la cabina o la bañera transformable, además de unos interiores de buen volumen y un nuevo casco de buen navegar para su tamaño.

En estribor, el puesto de pilotaje consiste en un asiento practicable y una consola alta, sencilla y compacta con capacidad para electrónica y volante de posición fija. En la zona inferior que ocupa la proa, sitúa un baño independiente con ducha de agua caliente y una cama doble con buen espacio disponible y escotilla de ventilación.

Navegando

En esta ocasión, para la prueba de la embarcación se había montado un fueraborda Yamaha de 225 CV, a pesar de que el astillero admite a bordo hasta 250 CV. El nuevo diseño de casco de esta Merry Fisher 795 Se-

El comedor se puede transformar en una cama auxiliar.

© JEAN-JACQUES BERNIER



© JEAN-JACQUES BERNIER



Oculta bajo el comedor espacio de estiba profundo.





En proa se forma una cama de buen tamaño.

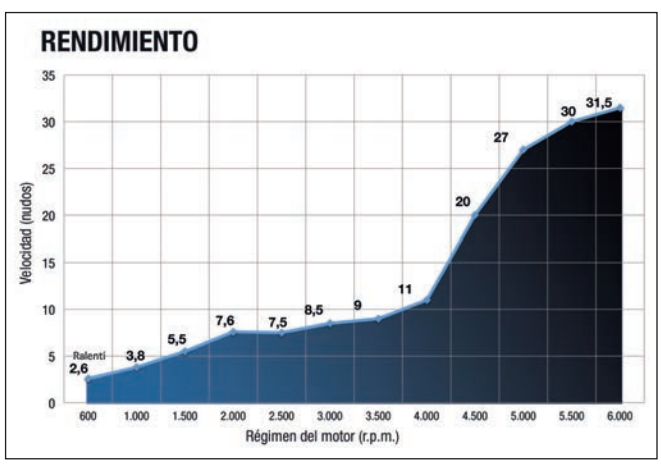
rie 2 resultó desde luego acertado para su tamaño, proporcionando un buen asentamiento que nos permitió navegar ágilmente y relativamente tranquilos en unas condiciones de marejadilla.

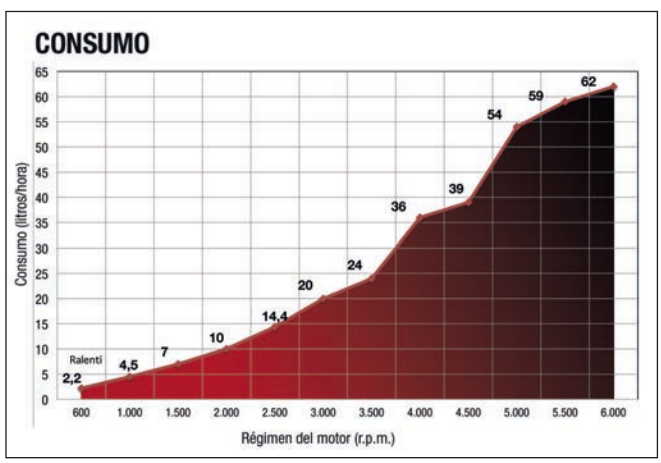
Los 31,5 nudos que alcanzamos de velocidad máxima no son en principio el objetivo prioritario de este modelo, que apuesta por ofrecer una navegación segura y sin problemas con la ola corta que nos acompañó en las pruebas, compatible con la navegación familiar, especialmente si nos planteamos un ritmo de crucero medio entre 20 y 24 nudos. h *R. Masabeu*

Cuenta con baño dotado de ducha de agua caliente.

Merry Fisher 795 Serie 2

Constructor: Jeanneau (Francia)
www.jeanneau.es
Precio aproximado: Desde 36.860 € + impuestos





A AÑOS LUZ...





Dual Band — Dual Band Plus — JCS Plus — Enjoy Plus — V.IPS

NO TE LA JUEGUES, CONFÍA EN EL LÍDER Y PIONERO DE LA MANOEUVRING TECHNOLOGY

- Más de **18.000** instalaciones
- Más de **100** instaladores certificados en España
- Más de **20** años en el mercado

YACHT® CONTROLLER
YACHTING INNOVATIONS

www.yachtcontroller.es
T 972 150 434
info@yachtcontroller.es

Maniobre con total seguridad desde cualquier lugar de su embarcación

PÍDALE PRESUPUESTO A SU INSTALADOR

LAGOON 55

Mayor capacidad para el crucero

Con un aspecto elegante y equilibrado, el nuevo Lagoon 55 disimula su gran volumen y francobordo sin dejar de ofrecer una habitabilidad más que destacada y una distribución práctica y confortable.





La zona de popa presenta una gran fluidez de paso entre espacios.



Este último Lagoon 55, firmado estéticamente por Patrick le Quement e interiormente por Nauta Design, retoma el nombre del primer modelo del astillero presentado en 1987, de la mano del equipo de diseño de Marc Van Peteghem y Vincent Lauriot-Prévost, que ahora han creado una nueva propuesta de aspecto muy llamativo en el que incluye todos los rasgos más característicos de la identidad de este astillero, refrendada después de tener más de 6.000 catamaranes navegando por todos los mares del mundo.
El propósito del astillero es el mismo de sus inicios, ofrecer un catamarán seguro y cómodo con el que viajar lejos a todas partes, disfrutando de la vida a bordo.

En cubierta

Observando este Lagoon 55, del que tuvimos la oportunidad de probar el primer prototipo botado, apreciamos cómo el verdadero porte de este modelo se comprueba con su amplio flybridge, coronado opcionalmente por un gran hardtop dotado de doble acristalamiento para ver el trimado de la Mayor. En la parte delantera se ha formado una ancha zona de maniobra y winches eléctricos a pie de mástil, junto a un solárium exterior, además de un puesto de gobierno con original espacio para equipar y asiento doble practicable. El resto del espacio se ocupa mediante un completo mueble bar, una gran dinette con mesa de ala plegable y un segundo solárium tras el respaldo de popa.
El acceso a este sobrepuente se realiza únicamente por una escalera en babor directa a la bañera, aunque el astillero contempla opcionalmente un segundo acceso desde la banda de estribor.



La mesa interior es desplegable y de altura regulable.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	16,56 m
Eslora flotación	12,44 m
Manga	9 m
Calado	1,55 m
Desplazamiento	27.036 Kg
Capacidad de combustible	1.100 l
Capacidad de agua	960 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Superficie vélica ceñida	186 m^2
Superficie vélica Mayor	107 m^2
Superficie foque	74 m^2
Superficie Código 0	154 m^2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	14-20-30
Asientos en bañera	10
Camarotes	4-5-6 +1
Personas en litera	8-16
Ancho pasillos laterales	81 cm
Molinete	Si
Plataforma baño	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Nanni N4
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	115 CV
Régimen máx. recomendado	2.820 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.769 c.c.
Peso	350 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Sail Drive

PRESTACIONES A VELA (12-21 nudos viento)

Ceñida 52º	6,30-7 nudos
Abierto 60º	7-7,3 nudos
Través 90 º	8,2 nudos
Abierto 100º	8,2-9 nudos

VELOCIDAD A MOTOR

Crucero	8,5 nudos
Máxima	9 nudos



El toldo plegable es una de las opciones para cubrir la dinette de proa del sol.

DESTACABLE

- Amplitud bañera
- Múltiples solários
- Parabrisas practicable
- Flybridge grande
- Profundidad cofres
- Confort salón
- Armarios cabinas

MEJORABLE

- Acceso único flybridge
- Asas angulosas
- Equipo base

Se ha trabajado intensamente en el diseño de la zona de popa, en donde dos anchas plataformas de baño acogen la escalera plegable y opcionalmente en una de ellas incluye un container adosado con barbacoa en su interior. Entre ambas se ha instalado una gran plataforma de accionamiento eléctrico que puede alinearse con la cubierta o bajarse hasta el agua e izar de este modo un Tender de hasta 4,50 metros.

La bañera es espaciosa y puede cerrarse completamente mediante cortinas estibadas en el perfil del hardtop para proteger del sol un gran comedor exterior dotado de dos mesas que se pueden unir, varios asientos hacia popa y chaise lounges laterales.

Unos escalones en popa nos sitúan al nivel de los anchos pasillos que rodean la cabina, en la cual integra en su perfil un práctico pasamanos moldeado para aumentar la seguridad.

La cubierta de proa ha sido aprovechada con inteligencia, manteniendo un espacio para las tradicionales redes entre cascos, con pasarela central por el que discurre la cadena del ancla desde el molinete, además de la posibilidad de convertir uno de los cofres de estiba delanteros en camarote extra para un marinero.

Especialmente atractivo queda el resto de espacio que acoge una espaciosa dinette donde brocearnos o disfrutar de un aperitivo, con la posibilidad de protegernos del sol mediante un toldo desmontable de mástiles de carbono o con un bimini que se estiba bajo el perfil de los asientos.



El flybridge es muy equipado y dispone de doble solárium.



Cuenta con una cocina muy grande y elaborado equipamiento.

SKIPPER OPINA

Podemos considerar que, además de su amplitud y posibilidades de personalización, el aspecto más destacado de este Lagoon 55 es la capacidad de ofrecer casi la misma habitabilidad, distribución y refinamientos que su hermano de gama, el Lagoon 65, pero en una eslora más manejable, incluso sin contar con tripulación profesional, además de ser económicamente más asequible.
Se muestra en este aspecto como un crucero de largo alcance, muy enfocado hacia la navegación familiar que diferencia bien varios espacios separados para hacer más tranquila la vida a bordo.

Interiores

Una vez más el equipo de diseño ha sabido mantener el reconocible estilo Lagoon, con mobiliario práctico y acogedor en la mayoría de los detalles, prestando especial atención visibilidad del entorno en una cabina en la que la luz es protagonista, por ejemplo, con las largas escotillas cenitales del salón.
Con un suelo alineado con la bañera, la entrada a la cabina es muy ancha para conectar directamente el exterior con una cocina muy amplia y equipada, que deja en la banda contraria una mesa de cartas inusitadamente amplia que, según la distribución elegida, se re-

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Castelldefels (Barcelona)
Mar: Mar viejo
Viento: 4-6 nudos
Personas: 10
Combustible: 1/2
Agua: 1/2

DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Aluminio
Nº crucetas	2
Material jarcia	Cable
Burdas	No
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	Si

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	3
Stoppers	10
Reenvío a puesto gobierno	Si
Diseño	Bueno
GÉnova	Enrollable
Mayor	Sables
Calidad material	Buena

CUBIERTA

Forro teca	Opcional
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	10
Mesa	Si
Sistema de gobierno	Rueda
Cofres	Si
Ducha	Si
Popa practicable	No
Capota entrada	Si
Confort patrón	Bueno
Visibilidad patrón	Buena
Protección	Normal
Paso a proa	Bueno
Capacidad cofre fondeo	Buena

BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	16
Aseos	4
Asientos comedor	8
Medidas mesa comedor	1,90x1,70 m
Neveras	5
Horno	Si
Dimensiones litera proa	2,00x1,60 m
Dimensiones literas popa	2,00x1,60 m
Altura salón	2,11 m
Altura cabina proa	1,98 m
Altura cabina popa	2,00 m



duce para acoger una gran nevera combi que si no se sitúa en el casco de babor.
La posición central de un pedestal de soporte del mástil marca en paso de un salón principal en el que destaca el enorme comedor de sofá envolvente y mesa desplegable de altura regulable, que se acompaña de una librería tras el respaldo y una gran TV que se despliega automáticamente del techo.
El astillero ofrece, además del camarote del marinero en la proa, la posibilidad de contar con 4, 5 o 6 camarotes dobles con sus respectivos baños completos.
Un detalle interesante es que, según las necesidades, se ofrece la posibilidad de que los camarotes de popa tengan una entrada privada directamente desde la cubierta exterior.
La distribución del primer prototipo que tuvimos la oportunidad de probar contaba con cuatro camarotes, auténticas suites con las camas transversales que proporcionaban una privilegiada visión del exterior gracias a los laterales acristalados del casco.

Navegando

Con un mástil montado en posición bastante atrasada, el Lagoon 55 apuesta por un aparejo elevado que incluye gran foque autovirante y una Mayor de Corner, que se recoge fácilmente sobre una botavara de tipo Park Avenue.
Este modelo no está enfocado como un catamarán de alta velocidad, a pesar de disponer de un plano vélico importante de 186 m2 en ceñida, si no que busca un buen compromiso entre prestaciones, con velocidades por encima de los 11 nudos con unos 25-30 nudos de viento y unos promedios constantes por encima de los 8 nudos para afrontar programas de largas travesías.
El puesto de gobierno exterior es cómodo y el patrón pueda manejar bien la única rueda tan bien de pie como sentado, gracias a un asiento de base practicable.
La maniobra está bien dimensionada y reenviada a la base del mástil para facilitar su acceso, mientras el patrón puede controlar desde su puesto hasta el trimado de la Mayor, gracias al acristalamiento del hardtop.
Con una correcta sensibilidad al timón, es fácil ganar algunos grados de ceñida, aunque seguramente la combinación ganadora es navegar con el gran Código 0 enrollable, que trabaja muy bien en un rango variado de ángulos y resulta fácil de trimar.❉

Texto: R. Masabeu | Fotos: ©Nicolas Claris

Por tamaño y confort los camarotes pueden considerarse como suites.

Lagoon 55

Constructor: Lagoon (Francia)
www.cata-lagoon.com
Importador: Catamarans Barcelona
www.catamaransbcn.com
Precio básico aproximado: Desde 1.100.000 € + impuestos

LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com

Yacht Class





Azimut 53 Fly

La belleza audaz

Con calificativos como hermoso, espacioso e inteligente, el nuevo Azimut 53 Fly busca servir de referencia como moderno crucero familiar de gran elegancia y confort, dotado de generosos espacios en su interior.





Destinado al mercado de cruceros con flybridge de gama media, este elegante Azimut 53 Fly, diseñado en su concepto general por Alberto Mancini, esconde bajo una estética refinada espacios sorprendentemente grandes en su interior, que le convertirán en una elección muy adecuada para una familia que quiere pasar cruceros y estancias prolongadas a bordo con absoluta comodidad, siempre manteniendo el característico estilo equilibrado de la italiana Azimut.

La actualidad de este nuevo crucero se ha conseguido combinando acertadamente soluciones ya existentes, ampliando significativamente tanto el espacio a bordo como la percepción del mismo.

Espacios de almacenamiento, profundidad de asientos y equipo de cocina, todo ha sido estudiado en detalle para garantizar la funcionalidad, la comodidad y la durabilidad en el tiempo.

En cubierta se ha cuidado especialmente la comodidad en sus diferentes espacios, desde la amplia zona de solárium y asiento de proa,




AZIMUT







El nuevo Azimut 53 Fly esconde, bajo una estética refinada, espacios sorprendentemente grandes en su interior, que le convertirán en una elección muy adecuada para una familia que quiere pasar cruceros y estancias prolongadas a bordo con absoluta comodidad, siempre manteniendo el característico estilo equilibrado de Azimut.

divididas por pasillos walkaround, hasta una popa en la que su gran plataforma eléctrica se puede convertir en una playa privada y servir también para izar una embarcación auxiliar. Desde ese espacio se tiene acceso en el espejo de popa a un camarote para la tripulación y a una escalera única que alcanza la altura de la bañera. Esta zona posterior disfruta de un ambiente protegido y relajado, para lo que cuenta con una dinette de gran sofá ampliable y mueble bar con barbacoa para las comidas más informales.

Por encima de todo

El diseño del gran flybridge ha sido especialmente elaborado para resultar de mayor tamaño de lo que cabría esperar en esta eslora, en un espacio que podemos proteger con un gran bimini plegable que se estiba fácilmente en el perfil del solárium que ocupa la parte delantera.

Con el fin de convertirlo en el centro de la embarcación, incluye en esta cubierta superior un completo puesto de gobierno, el imprescindible mueble-bar equipado al gusto y una gran dinette posterior, transformable gracias a su mesa de altura regulable.











De dentro a fuera

Una gran apertura de puertas correderas unifica la bañera con el luminoso salón interior para hacer de ambas zonas un único espacio.

De formas suaves y acogedoras, el diseño del salón está preparado para disfrutar cómodamente de todos los espacios, desde la completa cocina situada junto a la entrada, hasta la sala de estar convertible en comedor interior, sin olvidar un elaborado puesto de gobierno, tan moderno y equipado como práctico.

La adopción de propulsión IPS ha ampliado el espacio libre a bordo para disponer de mayor volumen y habitabilidad en la zona de descanso, especialmente apreciable en la capacidad de estiba.

Por su holgada distribución, las temporadas a bordo nos permitirán disfrutar de un ambiente acogedor con dos grandes camarotes dobles de tipo suite que ocupan la proa y la popa, con visibilidad exterior por las bandas acristaladas, además de incluir dos baños completos y un tercer camarote central con dos camas más.

Con la mejor propulsión

Con el fin de corresponder la actualidad del diseño con unos rendimientos atractivos, la arquitectura naval desarrollada por la oficina técnica de Azimut-Benetti y la elección de un sistema de propulsión formado por dos Volvo Penta IPS 950 garantizan no solo mayores volúmenes libres a bordo, sino también comodidad, eficiencia y maniobrabilidad. Los dos motores de 725 CV cada uno, permiten alcanzar una velocidad máxima de 31 nudos y un acertado régimen de crucero entre 25 y 27 nudos, reduciendo significativamente el consumo y el ruido y facilitando aún más las operaciones de amarre. ❋ *R. Masabeu*

www.es.azimutyachts.com



Características técnicas

Eslora total:	16,78 *m*
Manga:	4,96 *m*
Desplazamiento:	30 *T*
Camarotes:	3+1
Potencia máxima:	2x725 *CV*

7-12 SEPTIEMBRE 2021

CANNES - VIEUX PORT & PORT CANTO



YACHTING FESTIVAL

CANNES

EL PRIMER SALON NAUTICO EN EL AGUA DE EUROPA

EMBARCACIONES A MOTOR
VIEUX PORT

VELEROS
PORT CANTO

www.cannesyachtingfestival.com

RX · FÉDÉRATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES · PORT DE CANNES · PORT PIERRE CANTO Mairie de Cannes



Superyacht Cup Palma, en acción

La regata de superyates más longeva de Europa se disputó en la Bahía de Palma para celebrar un histórico 25º aniversario.

La Superyacht Cup Palma celebró del 23 al 26 de junio su 25º aniversario, un esperado regreso de este clásico de las aguas mallorquinas que se adaptó a la perfección para cumplir con todas las medidas sanitarias. El icónico Real Club Náutico de Palma, situado en el corazón de la capital insular, fue la nueva sede en tierra del evento. La flota, dividida en dos clases, contó con una combinación de veteranos de la prueba y debutantes, ansiosos por disfrutar del ambiente y las competitivas mangas que han hecho famosa esta regata.

El Pantaenius Race Day fue la prueba inaugural de la regata, que tuvo como vencedor a *Nilaya* de 34 metros de astillero Baltic Yachts, en Clase A, y *Ravenger*, (ex *Sea Eagle*), de 43 metros de eslora, en Clase B.

Las idílicas condiciones de navegación volvían a ser el escenario perfecto para el segundo día de regatas, el New Zealand Race Day, en el que algunos miembros



de la flota consolidaron su posición. Los cinco contrincantes de la Clase B se enfrentaban a un recorrido compacto de cinco tramos en la Bahía de Palma, donde el *Ravenger* repetía su victoria. El pequeño balandro *Baiurdo VI*, de 35 metros diseñado por Giles Vaton, subía una posición en la tabla, quedando segundo, y dejando a *Ganesha*, de 46 metros construido por Vitters Shipyard, en tercera plaza.

En Clase A, con un recorrido más largo, los resultados eran idénticos a los de la jornada inaugural, con *Nilaya* obteniendo una nueva victoria por delante de *Missy*, de 33 metros, y el Swan 115 *Shamanna*, de 35 metros, que entraban con solo unos segundos de diferencia en la línea de meta, protagonizando un intenso duelo y con el barco más pequeño de la flota, el Swan 80 *Umiko*, de 25 metros, ocupando de nuevo el cuarto lugar.

Una jornada final con idílicas condiciones de navegación cerraba la histórica 25ª edición de la Superyacht Cup Palma. La embarcación *Ravenger*, debutaba en la prueba mallorquina logrando tres victorias en las tres pruebas disputadas, pese a no contar con pedigrí de competición y con un limitado entrenamiento conjunto de la tripulación. *Ravenger* ocupaba el primer lugar en el podio de la Clase B junto a *Ganesha* y *Baiurdo VI*, con *Scorpione of London* y *Aquarius* completando la clasificación.

Mientras tanto, el largo y elegante *Nilaya* también se llevaba tres victorias en la Clase A, perdiendo sin embargo la general por estar compitiendo en una clase un poco menos numerosa. Dando testimonio de lo igualada que estuvo la competición durante sus tres jornadas, *Missy* y *Shamanna* quedaban empatadas a puntos, la primera ocupando el segundo lugar seguida de *Shamanna* en tercer puesto, mientras que *Umiko*, el más pequeño de la flota, firmaba su mejor resultado de la regata en la última jornada.

www.thesuperyachtcup.com





DRONE TO YACHT, EL *DELIVERY* PARA YATES



¿Te imaginas pedir tu comida a través de una app y que un dron te la lleve a donde estés? La compañía gallega especializada en drones, Aerocamaras, en asociación con la empresa de asesoramiento y gestión de infraestructuras portuarias, GEIC, lo ha convertido en realidad llevando este servicio a los yates fondeados en las costas españolas y a resorts de lujo.

Así nace **Drone to Yacht**, el delivery más exclusivo del mundo. Un usuario selecciona desde su yate qué quiere comer, realiza el pedido a través de la app o la web de DroneToYacht a un restaurante en concreto, y a partir de ahí ya solo tiene que esperar a que su comida llegue, literalmente, volando.

La operación, con denominación de origen española, comenzará a operar el 1 de agosto en algunas de las zonas con gran volumen de embarcaciones de recreo con clientes potenciales, e Ibiza ha sido la isla seleccionada para encabezar el proyecto. Aerocamaras ha llegado a un acuerdo con múltiples restaurantes y marinas de la zona (y trabaja para ampliar la lista de franquiciados) para que la app DronesToYacht pueda saciar el apetito de los clientes que se encuentren pasando sus vacaciones en yates o los resorts de la población balear.

aerocamaras.es/

SOLARIS DAYS & SOLARIS CUP 2021

El 26 y 27 de junio, en Porto Rotondo, Cerdeña, un total de 48 barcos fueron portavoces de la flota Solaris, la cual incluyó el imponente Solaris 80 RS de 24 metros con líneas de última generación diseñadas por Javier Soto Acebal. Todos ellos se reunieron para competir en la séptima edición de la Solaris Cup, el evento deportivo que abre la temporada del Yacht Club Porto Rotondo. Más de 500 deportistas de vela procedentes de Austria, Bélgica, Chile, Francia, Alemania, Gibraltar, Reino Unido, Italia, Malta, España y Suiza, se reunieron a lo largo de los muelles del lujoso Yacht Club de Porto Rotondo dando vida a una demostración sin igual de los astilleros que construyen veleros de alto rendimiento.

Las tripulaciones esperaban que el Maestral, contrastado rey de las aguas del Norte de Cerdeña, animase el fin de semana de regatas. Pero el caprichoso viento, después de haber soplado durante dos días con una fuerza de 5/6 decidió ir a descansar y dar paso al Gregal y a un amable Siroco. Sin embargo, éste no sopló lo suficientemente fuerte y las tripulaciones tuvieron que adoptar una táctica más sutil, sin usar mucho la fuerza. Las condiciones meteorológicas subrayaron la gran capacidad de respuesta de los veleros de alto rendimiento Solaris, que no obstante el poco viento, navegaron con tenacidad y complacieron a sus armadores. Con vientos entre 5 y 10 nudos, la flota Solaris se desperdigó entre la costa y las islas de Soffi y Mortorio.

Los dos días de Solaris Days que precedieron las regatas se dedicaron a las visitas y a las pruebas en mar de los nuevos modelos Solaris. En exposición se encontraron el Solaris 44, el 47, el 50, el 55, el novísimo 60, presentado en primavera 2021, y el 64 RS.

www.solarisyachts.com



Juan y Andrea

FORMENTERA

50th ANNIVERSARY

Since 1971

Con los pies en la arena



Beach Restaurant Formentera

Illetas beach - www.juanyandrea.com
Bookings +34 630 25 81 44
bookings@juanyandrea.com
Latitude 38º - 45´N - Longitude 001º - 25´9E
Tender radio service VHF channel 74

MUJERES CON VIENTO EN POPA A TODA VELA

En este 2021, tras más de 40 años de competición, el Campeonato Gallego de A Dos, celebrado a comienzos del pasado mes de junio, tuvo a sus primeras campeonas gallegas. Por primera vez en la historia del trofeo, las mujeres pudieron optar a un título específico para ellas, una distinción que fue solicitada a la Real Federación Gallega de Vela por el Monte Real Club de Yates en el marco de su proyecto Vela en Femenino. Es una iniciativa que, a través de diferentes propuestas, busca acabar con las desigualdades que niñas y mujeres han sufrido en el mundo de la vela en particular y el mundo náutico en general. Unas desigualdades e injusticias que se remontan siglos atrás…



Las mujeres son las protagonistas de la Ladies Cup del Monte Real. FOTO LALO R VILLAR

No mucho antes de la Revolución existía en Francia una ordenanza real que impedía a las mujeres embarcarse en los barcos de la Corona. Al igual que en otros muchos sectores de la sociedad, en el mundo náutico las mujeres estaban consideradas seres menos inteligentes y capaces que los hombres, y llevar a una a bordo suponía –según decían– un claro lastre para las expediciones. Había incluso quien, apoyándose en una antigua superstición marinera, aseguraba que las mujeres traían mala suerte a las embarcaciones, motivo por el cual debían quedarse en tierra.

Por suerte, ya por aquel entonces hubo quien no quiso aceptar esas desigualdades y se atrevió a saltarse las normas, aun corriendo el riesgo de ser descubierta y castigada. Disfrazada de hombre, la botánica francesa **Jeanne Baret** se embarcó, en 1767, en una de las naves que, bajo el mando de Louis Antoine de Bougainville, formarían la primera expedición gala en circunnavegar el planeta. Baret se convirtió así en la primera mujer en dar la vuelta al mundo a través de sus océanos, trayendo consigo, además, una colección de más de 6.000 especies de plantas (que hoy se conservan en el Museo Nacional de Historia Natural de París), lo que le valió la felicitación del mismísimo rey Luis XVI.

Nunca sabremos cuántas mujeres se habrán tenido que echar a la mar vestidas de hombre a lo largo de los siglos ni cómo lograron engañar a los marineros de a bordo durante los largos meses que duraban las expediciones, pero lo cierto es que las hubo y que la mayor parte de ellas no aparecen en los libros de historia.

Entre esas grandes mujeres que no han recibido el reconocimiento que merecen está la gallega **Isabel Barreto de Castro**. Nacida en Pontevedra en torno al año 1567, fue pionera en la navegación mundial al convertirse en la primera almirante de la Marina Española. En 1595 asumió el mando de la expedición que partió rumbo a las Islas Salomón pero, pese a llevar a un cronista a bordo (el portugués Pedro Fernández de Quirós), poco o casi nada se sabe del gran capítulo que esta mujer escribió en la era de los descubrimientos.



Fotografía de Jeanne Baret e ilustración de la botánica francesa vestida de hombre.

Son solo dos ejemplos de los muchos que han pasado prácticamente desapercibidos en la historia de la navegación, en la que el dominio ha sido y sigue siendo claramente masculino. Hubo que esperar hasta el siglo XX para empezar a ver a mujeres ocupando puestos destacados en las embarcaciones. La rusa **Anna Ivanovna Shchetinina** se convirtió en 1935, con 27 años, en la primera capitana de la marina mercante.

Disfrazada de **hombre**, la **botánica francesa Jeanne Baret** se **embarcó**, en **1767**, en una de las **naves** que, bajo el mando de Louis Antoine de Bougainville, formarían la **primera expedición gala** en **circunnavegar** el **planeta**.



Doodle que Google le dedicó a la botánica francesa Jeanne Baret.



Isabel Barreto de Castro, la primera mujer que ostentó el título de almirante en la historia de la navegación española.

Mujeres con formación náutica en España

En España, no fue hasta después de la Constitución de 1978 (que establecía la igualdad ante la ley de hombres y mujeres, sin discriminación de sexo) cuando las mujeres se pudieron matricular, por primera vez, en las carreras náuticas de las escuelas superiores de la Marina Civil.

La asturiana **Ángeles Rodríguez** fue la primera alumna en 1979 y se tituló como la primera oficial de la Marina Mercante en 1984. La canaria **Mercedes Marrero** fue la primera capitán en 1992; **Idoia Ibáñez**, la primera capitán con mando; **María Cardona**, la primera oficial de máquinas, y **Macarena Gil**, la primera mujer que ejerció de práctico del puerto, una profesión en la que hasta 2015 –básicamente hasta antes de ayer–, solo trabajaban hombres.

El hecho de que en España no se permitiese el acceso de la mujer a la formación náutica hasta 1979 hizo que muchas de ellas se incorporasen muy tarde al mercado laboral y es esa una de las causas, sumada a muchas otras relacionadas también con la discriminación (como la creencia de que las mujeres están menos capacitadas físicamente o preparadas para peligrosidad de la actividad), de que su presencia en el sector marítimo sea muy inferior a la de los hombres.

Minoría en el deporte de la vela

A pesar de estar metidos ya de lleno en el siglo XXI y de todos los avances vividos en las últimas décadas, las mujeres siguen siendo una minoría y apenas llegan al 2% del casi millón y medio de marineros que existen en todo el mundo, según datos de la Organización Internacional del Trabajo. No solo son pocas sino que, además, raramente (no llegan ni al 1%) ocupan puestos de alto rango jerárquico.

El mar se ha mantenido durante siglos ligado a la figura del hombre, que salía a faenar mientras que la mujer se quedaba en tierra a la espera, como ama de casa o como redeira, pescantina, conservera, comercializadora… en profesiones que se practicaban fuera del mar (y tenían un prestigio mucho menor), aunque estuviesen estrechamente ligadas a él.

En el apartado más lúdico y deportivo, el relacionado con deporte de la vela, la balanza también cae estrepitosamente hacia el lado masculino. En la actualidad, la cifra de deportistas federados en España supera los 17.000, de los cuales casi 14.000 son hombres, quedando reducida **la presencia femenina a apenas 3.500 deportistas**. Son apenas un 21% del total, y la cifra cae por debajo del **15% si contamos las que participan en regatas oficiales**.



Anna Ivanovna Shchetinina, la primera capitana de la Marina Mercante.



Portada de la primera edición de *A solas con el mar* de Naomi James.

Tracy Edwards a bordo del *Maiden* en el que hizo historia



Hazañas náuticas femeninas

Si bien es cierto que se han dado importantes pasos en pro de la igualdad en el deporte de la vela, lo cierto es que, al igual que sucedía en el sector marítimo, son aún muy pocas las mujeres que han obtenido un reconocimiento mundial por sus hazañas. De la mayoría de ellas, solo los realmente interesados en la materia sabrán reconocer sus nombres y sus logros.

Mujeres como la neozelandesa **Naomi James**, la primera que, en 1977, dio la vuelta al mundo navegando a vela, en solitario y sin escalas, batiendo además todos los records de velocidad; o las británicas **Ellen MacArthur** en 2005 y **Dee Caffari**, que en 2006 hizo lo mismo pero al revés, de este a oeste, por el considerado "camino equivocado", en contra de los vientos y las corrientes dominantes en el globo; y que en 2009, tras vencer en la Vendée Globe (la vuelta al mundo a vela en solitario sin escalas ni asistencia), se convirtió en la primera mujer que, sola e impulsada por el viento, abrazó el planeta en ambas direcciones.

Mujeres como **Tracy Edwards** que, con apenas 23 años, tuvo que esquivar las burlas de todos los que se rieron de ella por soñar con un equipo íntegramente femenino en la Whitbread Round the World Race (la vuelta al mundo de vela), en la que logró participar en 1989. Cumplió su sueño a bordo del *Maiden*. No ganó, pero se convirtió en la primera mujer en recibir el trofeo al mejor regatista del año y logró que 12 mujeres estuviesen durante meses en el foco del panorama náutico mundial.

Su decisión y su valentía permitieron construir una puerta que volvería a abrirse hasta en cuatro ocasiones más, gracias a cuatro equipos que se lanzaron al mar para demostrar que las mujeres tenían mucho que decir en la vuelta al mundo. El *Maiden* de Tracy Edwards fue el primer barco íntegramente femenino en la hoy conocida como The Ocean Race, y a él le siguieron el *Heineken* (US Women's Challenge) de Nance Frank y Dawn Riley en 1993, el *EF Education* de Christine Guillou en 1997, el *Amer Sports Too* de Lisa McDonald en 2001; y el *Team SCA* de Sam Davies en 2014. Desde la primera edición de la vuelta al mundo en 1973 ha habido equipos –pocos– formados únicamente por mujeres, y mujeres –cada vez más– formando parte de equipos, siendo el caso más destacado el de Carolinjn

Dee Caffari celebrando la victoria en la Vendée Globe en 2009.





36 regatistas de España y Portugal compiten cada año en la Ladies Cup del Monte Real.
FOTO LALO R VILLAR

En la **actualidad**, la cifra de **regatistas federados** en **España** supera los **17.000**, de los cuales casi **14.000** son **hombres**, quedando reducida la presencia **femenina** a apenas **3.500** deportistas. Son apenas un **21%** del total, y la cifra cae por debajo del **15%** si contamos las que participan en **regatas oficiales**.

Brouwer y Marie Riou, las primeras en proclamarse campeonas de una Vuelta al Mundo a vela a bordo del *Dongfeng* en 2018.

Y así, aunque con altibajos, la evolución de la presencia de la mujer en el mundo de la vela no se ha quedado ahí. Sin ir más lejos, en 2020 participaron en la Vendée Globe, la regata más exigente de la vela oceánica, 6 mujeres, todo un récord que nunca se había dado nunca en este desafío. Fueron las inglesas Samantha Davies, Miranda Merron y Pip Hare; las francesas Clarisse Crémer y Alexia Barrier, y la franco-alemana Isabelle Joschke.

Proyecto Vela en Femenino

El avance en términos de igualdad resulta evidente pero el trabajo no está –ni mucho menos– completo en el mundo de la vela. Prueba de ello son las múltiples iniciativas que, sobre todo en los últimos años, se han puesto en marcha a través de federaciones, clubes y equipos. Ligas femeninas, tripulaciones exclusivas de mujeres, actividades de formación y especialización diseñadas especialmente para ellas… lo que se busca es dar un mayor protagonismo a la mujer en un sector que históricamente la ha relegado a una posición secundaria.

En esa lucha se enmarca también el proyecto Vela en Femenino del Monte Real Club de Yates de Baiona, gracias al cual se formó un equipo íntegramente femenino para participar en las principales regatas de las Rías Baixas gallegas, se consiguió que la Real Federación Gallega de Vela crease un premio específico para mujeres en el Campeonato Gallego de A Dos, se organizaron actividades de navegación específicas para mujeres, se celebrará el 25º aniversario de la Ladies Cup y se espera poner en marcha varias iniciativas más en este 2021.

Desde el Monte Real creen que el binomio mujer-mar sigue necesitando de apoyos e impulsos, que presencia femenina en el mundo de la vela necesita y merece seguir abriéndose camino, y que eso solo se logrará mediante el compromiso de todos con el fomento el deporte igualitario. Las velas ya están izadas, tan solo falta llenarlas de viento.✻

Por Rosana Calvo,
responsable de comunicación del MRCYB
www.mrcyb.es



La trimmer del MAPFRE, la ourensana Támara Echegoyen, recibió uno de los Premios Nacionales de Vela en 2018.
FOTO LALO R VILLAR

VI REGATA BLANES-MEDES-BLANES

25 i 26 SETEMBRE 2021

69 milles nàutiques

SOLITARIS i A DOS

Classe Creuer ORC

Regata Puntuable:

- **CAMPIONAT de CATALUNYA**
- **Circuit Regates Costaneres de Creuer FCV**

Premis pels tres primers iots de la classificació general conjunta:

1º 1.000€ en metàl·lic
2º 500€ en metàl·lic
3º **Pernil** El Tall

COL·LABORA:

Vela Catalana Federació

ARAM Associació Regatistes Altura del Mediterrani

Turisme Esportiu Costa Brava Pirineu de Girona

Ford COVESA

El Tall 1975 EL GUST DE SEMPRE

GENERALI XAVIER AYALA VALLESPI Agent exclusiu d'assegurances

ORGANITZA:

Club Vela Blanes

INFORMACIÓ I INSCRIPCIONS: **www.cvblanes.cat**

Oficines Club de Vela Blanes · Esplanada del port s/n · 17300 Blanes · Tel.: 972 33 05 52



LA RUTA DE LA TRAMUNTANA REGATA COSTA BRAVA

L'Oreig se impone en las dos etapas

La embarcación A35 del CN Port d'Aro, *L'Oreig* de Martí Gelabert, se proclamó vencedora absoluta de La Ruta de la Tramuntana 2021, al ganar las dos etapas en que este año ha consistido este trofeo de la costa catalana.

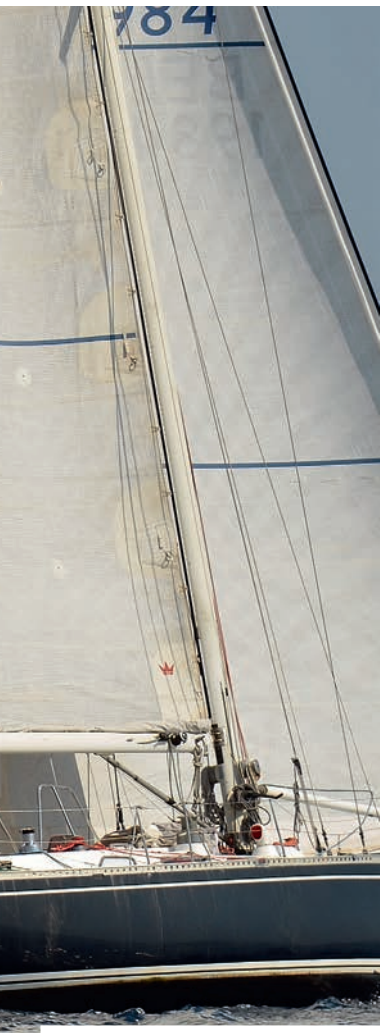
El Archambault A35 L'Oreig quedó primero en la prueba de 54 millas que salió del CN El Balís (Sant Andreu de Llavaneres, Barcelona) con destino al CN L'Escala (Girona), pasando por Blanes, y repitió como ganador en la segunda etapa de 29,5 millas navegada por aguas del Cap Creus, con salida y llegada al CN L'Escala, con virada en la isla Massa d'Oros, sumando un total de 2 puntos en la general (1+1).

La segunda plaza de la general fue para su compañero de club, el IMX38 *Lone II* de Ramón Garriga, que con unos excelentes parciales de 3+2 (5 puntos) se adjudicó el segundo lugar de la clasificación. Tercero en ocupar el cajón de la general fue el Swan 45 *Smerit* de Tito Moure, del CV Blanes, que navegaba en la categoría A2 y que obtuvo en la clasificación general dos cuartas plazas en sendas etapas, sumando al final 8 puntos.

La Tramontana 2021 se ha caracterizado por las excelentes condiciones de viento que ha contado la flota, al pasar la cola de un frente atlántico, que posibilitó la entrada franca de vientos de componente Oeste, que benefició a los regatistas en la que sus veleros han alcanzado velocidades óptimas y constantes.



Korrigan
en Cap de Creus.



L'Oreig.





SMerit.

Tripulación Completa y A2

L'Oreig también ganaba en la categoría de **Tripulación Completa**. En esta disputada categoría tuvo como rivales más directos al *Lone II* y al *Taz*, MountGay 30 de Andrew M. Gallethy, que corría bajo la grímpola del CN d'Arenys de Mary, con parciales de 2 y 5.

Otro protagonista destacado en esta edición fue el *Smerit* de Tito Moure, que a parte de quedar tercero en el disputado podio de la general, se impuso en la **categoria A2**, logrando unos parciales de 1+2. En esta disputada categoría A2 tuvo como rivales a su compañero de club el *Korrigan 4*, el X-46SD de Joan Balaguer, y el X362 Sports *Ia Orana* de Jordi Zaragoza del CN Vilanova. Ambos contabilizaron 5 puntos. Joan Balaguer, que quedó segundo en la travesía larga desde El Balis hasta L'Escala, firmó un tercero en la travesía por Cap Creus, que le permitió mantener su posición, a pesar de que en la última etapa el velero de Jordi Zaragoza se colocó primero en esta categoría, pero su cuarta plaza en su llegada en la 'etapa larga', le hizo sumar al final 5 puntos, empatando con el *Korrigan*, que este ultimo pudo prevalecer su posición de segundo, al tener 'mejor coeficiente de puntuación' por estar major clasificado en la primera prueba.



Lone.

la Orana.









***Magica* frente a Cadaqués.**

Taz.

Training y Promo

También destacada fue la participación de las embarcaciones del CM Port Olímpic, encuadradas en la categoría **Training**, donde el JOD 35 *Pecas* X de Xavier Mar, se impuso con dos primeros. Su compañero Pep Navarro con el *Suhail*, un Malbec 360, quedó segundo (2+3), empatado a 5 puntos con el Sun Rise *Trago* de Daniel Coronel (3+2) del CM Port Ginesta, pero la mayor clasificación en la primera etapa favoreció a los de Navarro.

En la categoría **Promo**, el vencedor fue el Fortuna 9 *Bniz* de Domingo Gil, del CV Golfus, seguido de *Poma*, el First 31.7 de Pere Sala del CN L'Escala, y del *Matitou* de Cacaut Olivier del CV L'Escala.

Apoyo de la Costa Brava a la regata

El **Patronat de Turisme Costa Brava** ha apoyado esta regata que representa los valores turísticos, culturales gastronómicos y deportivos de la costa de Girona, con una geografía única y que cuenta con unas instalaciones portuarias de primer orden capaz de acoger al turismo náutico en todas sus facetas. Sus responsables han destacado el valor de esta prueba que une a todo el litoral gerundense, desde Blanes al Parque Natural de Cap Creus y que ha sabido movilizar a todo el sector económico, deportivo y turístico de la zona.

La Ruta de la Tramontana está organizada por el CN Skipper, Difusión Náutica y la Federación Catalana de Vela, junto con el CN El Balís, CN L'Escala y cuenta con la colaboración del Patronat de Turisme Costa Brava Girona, Ports de la Generalitat, Associació Catalana de Ports Esportius i Turísitcs, Ajuntament de l'Escala, Cluster Nàutic Català, Club de Vela de Blanes, Real Asociación Nacional de Cruceros, Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima y Guardia Civil del Mar.

www.larutadelatramuntana.com

Fotos: Alfred Farré

Seguimiento Regata

ETAPA 1.

ETAPA 2.

El **equipo olímpico de vela** en **Tokio 2020**



Los regatistas del equipo olímpico español de vela partieron el viernes 9 de julio rumbo a los Juegos Olímpicos de Tokio 2020.
Los 15 atletas que representan a España en los Juegos Olímpicos de Tokio en vela son 7 mujeres y 8 hombres, que defenderán el pabellón nacional en cada una de las 10 clases participantes, un hito sólo igualado por Gran Bretaña y Japón, éste último como país anfitrión: **Támara Echegoyen** y **Paula Barceló**, en 49er FX; **Diego Botín** y **Iago López Marra**, en 49er; **Tara Pacheco** y **Florian Trittel**, en Nacra 17; **Silvia Mas** y **Patricia Cantero**, en 470 F; **Jordi Xammar** y **Nicolás Rodríguez**, en 470 M; **Blanca Manchón**, en RS:X F; **Ángel Granda**, en RS:X M; **Cristina Pujol**, en Laser Radial; **Joel Rodríguez**, en Laser Standard y **Joan Cardona**, en Finn.
El equipo al completo comenzó su rutina de entrenamiento en Enoshima, subsede olímpica de vela, hasta que el sábado 23 de julio comenzaron los Juegos Olímpicos de Tokio 2020 con la Ceremonia de Inauguración y el lunes 25 de julio sonó el bocinazo de salida de la primera regata.
www.rfev.es - olympics.com/tokyo-2020/es/



REGATA PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA

Leyendas del mar en acción

La 14ª edición de la regata Puig Vela Clàssica Barcelona, que se celebró del 15 al 17 de julio, volvía a traer a Barcelona una selección de los veleros clásicos más significativos del mundo, tras la pausa ineludible por la pandemia.

La regata de referencia de veleros clásicos volvía a poner de relieve las excelentes condiciones de Barcelona para albergar un encuentro de auténticas leyendas del mar. Con el fin de facilitar el espectáculo de estos barcos de imponente velamen a los ciudadanos, las competiciones náuticas se acercaron a la costa de la ciudad y la regata pudo contemplarse desde diferentes escenarios emblemáticos, como el Port Vell, la Barceloneta o el Port Olímpic.





Fjord III, **vencedor clase Época 2021.**



Conscientes de la inquietud social por el Covid 19, en esta edición la organización extremó las condiciones sanitarias realizando test de antígenos para tripulaciones y organización, asegurando de este modo el cumplimiento de las medidas recomendadas por las autoridades. Además, la organización ciñó el evento a las pruebas en el mar, esperando poder retomar en 2022 las distintas actividades sociales que se llevan a cabo en el village de la regata ubicado en el Real Club Náutico de Barcelona.

Como es habitual, la XIV Regata Puig Vela Clàssica Barcelona estuvo abierta a dos categorías en función del modelo y el año de construcción de las embarcaciones, basándose en los criterios del Reglamento del Comité Internacional del Mediterráneo (CIM): **Barcos de Época**, barcos botados hasta el 31 de diciembre de 1949 y construidos según los criterios del Reglamento CIM, y **Barcos Clásicos**, barcos botados entre el 1 de enero de 1950 y 31 de diciembre de 1975 y construidos según los criterios del Reglamento CIM.

La XIV Regata Puig Vela Clàssica Barcelona es un evento dentro del calendario oficial de la RFEV, puntuable para el Campeonato de España de Barcos Clásicos y de Época de 2021 y para el XI Trofeo Mare Nostrum.

Excelentes condiciones

El estreno de la XIV edición de la regata Puig Vela Clàssica tuvo un resultado óptimo. Con un viento de Xaloc (SE, 140º) de 7 nudos de intensidad, a las 13 horas del 15 de julio arrancó la primera prueba. Las dos flotas de Clásicos y Época cruzaban la línea de salida para afrontar un recorrido que, partiendo frente al Port Olimpic, viraban una baliza de desmarque antes de poner rumbo a El Masnou, en un largo tramo con viento de través. Desde allí comenzaba el regreso a Barcelona en una larga ceñida de rumbo directo hacia una baliza fondeada bajo el "Hotel Vela", y concluir tras un corto través en la línea de llegada. A medida que avanzaba el desarrollo de esta primera prueba, el viento aumentó hasta 15 nudos, a la par que rolaba progresivamente hacia el Sur. Los dos largos tramos navegados a rumbo directo han permitido a la flota completar las 16,9 millas náuticas de distancia a muy buen ritmo.

En la flota de Clásicos, el *Emeraude* de Vittorio Cavazzana (Germán Frers, 1976) completaba en cabeza el recorrido tras invertir 2:23 horas, seguido por los *Yanira* (Bjarnee Aas, 1954) de Andrés León, *Alba* (Phil Rodes, 1956) de Damián Ribas y *Altamar* (Alonso Allende, 1970) de Pedro Ramos. Aplicada la fórmula para compensar los tiempos de los barcos, resultaba ganador el



Yanira, **vencedor Clásicos.**



***Sea Fever,* el benjamín y debutante de la clase Barcos Clásicos.**

Yanira, acompañado en el podio del día por el *Alba* a 1:52 minutos y el *Emeraude* ya a 11:28 minutos. En cuarta posición se clasificaba el benjamín de la flota y debutante en la regata, el *Sea Fever* de Enrique Curt a 16:32 minutos, y quinto el Altamar a 22:09 minutos.

En la categoría de Barcos de Época el *Fjord III* (Germán Frers, 1947) de Scott Perry le ganaba claramente la partida al Islander (Dickie & Sons) de Ricardo Albiñana. El *Fjord III* cruzaba la meta tras 2:29:38 horas para completar el recorrido, y superaba al Islander, tras la compensación de tiempos por 17:58 minutos.

En la segunda jornada, el viento térmico de Garbí (200º) llegó puntual a la cita, soplando con 9 nudos para la salida. Al poco rato aumentó hasta 12-13 nudos, pero sin que la marejadilla aumentase y brindar un escenario idílico para disputar la regata. El comité de regatas optó por un recorrido costero a través de una serie de balizas y seis tramos, iniciados con un rumbo de ceñida. Luego se sucedieron rumbos de empopada, través, ceñida, empopada y una larga ceñida final hasta la meta, fondeada frente a la playa de la Barceloneta. La distancia del recorrido elegido totalizaba 18 millas náuticas. El uruguayo *Fjord III* de nuevo ganaba la partida claramente al Islander en la clase Época. La clasificación del día en la categoría Clásicos la encabezaba el *Yanira*, precediendo al *Alba* por 3:16 minutos y al *Altamar* de Pedro Ramos por 11:12 minutos. Cuarto se clasificaba el *Sea Fever* de Enrique Curt y quinto el Emeraude.



Yanira y *Fjord III*, vencedores

Por tercer día consecutivo las condiciones climatológicas fueron excelentes. Así, la tercera y última prueba se iniciaba con la puntual presencia del viento térmico de Garbí (200º), que ya soplaba con 12 nudos de intensidad desde el momento de la salida. De nuevo el estado del mar era idóneo, fruto de la leve marejadilla, tanto cerca del litoral barcelonés como unas millas mar adentro. El Comité de Regatas optaba por un recorrido costero entre boyas, cuyos 6 tramos totalizaban 14,75 millas náuticas de distancia, navegados en rumbos de ceñida, través y empopada, principalmente.

La victoria final en la categoría Época estaba anunciada, debido al dominio que mostró *Fjord III* en las dos primeras pruebas disputadas, saldadas con sendas victorias sobre *Islander*. Y en la tercera prueba no hubo sorpresa, y el barco uruguayo volvía a dominar todas las facetas de la regata. Después de invertir 2:19:27 horas en completar la prueba, y tras aplicar la compensación de tiempos, *Fjord III* se imponía por 12:18 minutos a *Islander*, y cerraba su casillero final de manera inmejorable, con tres victorias y sólo 3 puntos. Para el equipo uruguayo de *Fjord III*, esta era su segunda victoria de la Puig Vela Clàssica, que ganó anteriormente en 2019.

En la flota Clásicos, *Yanira* iniciaba la jornada con dos puntos de margen sobre *Alba*, que no estaba dispuesto a rendirse. Tras una buena salida, el *Yanira* controlaba a su rival directo por el lado derecho de la primera ceñida, pero en el segundo tramo, un través cerrado, *Alba* izaba el spi mientras por delante el *Yanira* evitaba riesgos, al ser un rumbo muy justo para esta vela. Esto permitió recuperar terreno a los de Damián Ribas, que a la postre les valió el triunfo de esta tercera prueba, con 1:21 minutos de ventaja en tiempo compensado sobre *Yanira*.

La tercera y disputadísima posición en esta categoría Clásicos se la adjudicaba el *Altamar*, tras ser tercero en la prueba decisiva por solo 5 segundos sobre *Sea Fever*, tras la compensación de tiempos.

La segunda posición del *Yanira* de Andrés León le valía para sumar 4 puntos en la tabla final, frente a los 5 del *Alba*, y así resultar vencedor de la categoría. De este modo, el *Yanira* sumaba su cuarta victoria en la Puig Vela Clàssica, tras imponerse en las ediciones de 2010, 2011 y 2013, acercándose al record de cinco victorias que ostenta el *Alba*, cosechadas en 2008, 2012, 2015, 2016 y 2017.❋

www.puigvelaclassica.com

Fotos: © Nico Martinez/Puig Vela Clàssica 2021


odhotels.com @odhotels #ibiza
Mucho más que cuatro estrellas.
Atardecer.
Paz.
Reset.
Luz.
Sueños.
ocean drive
IBIZA
En **Ocean Drive Ibiza** nos gusta salirnos de la norma, por eso tenemos nuestra personal clasificación de estrellas. De hecho tenemos todos las estrellas del puerto y de Dalt Vila, todos los dj's estrella que nos visitan y un personal que te hará sentir como una estrella.
Un hotel lleno de experiencias locales, música, arte, ... un hotel con carisma y personalidad cerca de todo para que descubras la isla de Ibiza como se merece. Un hotel lleno de vida.
Marina Botafoch, Ibiza +34 971 318 112

MÁS DE 9 MILLONES DE ÍTEMS DE PLÁSTICO POR KM² EN EL LITORAL DE BARCELONA



Surfrider España, la delegación española de la ONG Surfrider Foundation Europe, el grupo de voluntarios de Surfrider en Barcelona y la Universitat de Barcelona lideran un proyecto pionero para analizar la contaminación de microplásticos en el Mediterráneo occidental. Cofinanciado por el Ayuntamiento de Barcelona y la Fundación Española para la Ciencia y Tecnología (FECYT), y con la participación de diferentes colectivos ambientales, sociales y deportivas, el proyecto Surfing for Science sirve para evaluar la contaminación por microplásticos en las zonas del mar más cercanas a la costa.

El **Proyecto Surfing for Science**, que combina naturaleza, deporte y ciencia, nace de la necesidad de adquirir datos sobre la magnitud de la contaminación por plásticos de esta zona inaccesible para los barcos de investigación oceanográfica por la poca profundidad y la presencia de bañistas. Los voluntarios reman en paddle surf u otros tipos de embarcaciones de tracción humana durante una milla náutica, arrastrando una red de captura de plástico flotante especialmente diseñada para el proyecto.

Desde otoño de 2020, voluntarios de varias asociaciones ambientales, sociales y deportivas de Cataluña participan en los muestreos apoyando el proyecto. El pasado 25 de marzo se presentaron en un evento digital los primeros resultados específicos de la ciudad de Barcelona, resultados obtenidos de las muestras tomadas con la colaboración de las entidades barcelonesas Anèl·lides Serveis ambientals marins, Oceanogami, Base Nàutica de Barcelona, Anywhere Watersports, Blue Salt School, Ungravity Freestyle Company y Manihi Surf School. Las muestras recogidas son enviadas al laboratorio del Grup de Recerca Consolidat en Geociències Marines (GR-GM) de la Universitat de Barcelona, donde se determinan abundancias y se analizan su tamaño, forma, color y el polímero de cada ítem de plástico capturado en la red. Los primeros resultados obtenidos evidencian que las aguas de las playas de Barcelona tienen concentraciones de entre 20.000 y 9.100.000 ítems de plástico por km2 (media de 700.000 ítems/km2), con valores mínimos registrados en la playa de Mar Bella y máximos en la playa de Sant Sebastià, en octubre de 2020. El 90% de los ítems de plástico son microplásticos (tamaño < 5 mm) de naturaleza film (42%, restos de bolsas o botellas), fragmento (35%, restos de objetos duros) o filamento (14%, restos de residuos de pesca o césped artificial). Los datos aportan información muy significativa sobre el origen de la contaminación por plástico en las playas de Barcelona y los procesos de transporte (oleaje, corrientes y deriva litoral) y acumulación.

El proyecto está creciendo y se está desarrollando no sólo en Barcelona sino también a lo largo de la costa de Cataluña, con voluntarios de varias entidades recogiendo muestras de microplásticos flotantes con una frecuencia quincenal con la colaboración de OceanCats associació catalana de rem oceànic en Palamós, Escola de Vela Garbí en Castelldefels, Plàncton Diving en l'Ametlla de Mar, SK Kayak y la Càtedra Oceans i Salut Humana en Llançà, Base Nàutica Arenys de Mar y la Escola de Mar de Comarruga.

www.surfingforscience.org

Ibiza

Destino de

La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA









www.ibiza.travel

IBIZA ES UN DESTINO QUE OFRECE INNUMERABLES OPORTUNIDADES PARA AQUELLOS QUE BUSCAN DISFRUTAR DE EXPERIENCIAS ÚNICAS EN CUALQUIER MOMENTO DEL AÑO. **¡APROVECHA Y VEN A CONOCER LA ISLA, UNA INFINIDAD DE SORPRESAS TE ESPERAN!**

IBIZA IS A DESTINATION THAT OFFERS COUNTLESS OPPORTUNITIES FOR THOSE LOOKING TO ENJOY UNIQUE EXPERIENCES AT ANY TIME OF THE YEAR. **TAKE ADVANTAGE AND COME TO KNOW THE ISLAND, AN ENDLESS AMOUNT OF SURPRISES AWAIT YOU!**

Consell d'Eivissa

Ibiza_Travel facebook.com/ibztravel @ibizatravel

MARINA MARBELLA

Desde 1965



Pershing 9X | 2018
6.500.000 IVA no Incl.



Sea Ray 525 Sedan Bridge | 2005
275.000 IVA Incl.



Sea Ray 455 Sundancer | 2006
195.000 IVA Incl.



Cranchi 43 HT | 2008
205.000 IVA Incl.



Sea Ray 395 Sundancer | 2009
175.000 IVA Incl.



Astondoa 39 | 1998
128.000 IVA Incl.



Sea Ray 305 Sundancer | 2013
105.000 IVA Incl.



Sea Ray 290 Select EX | 2007
46.000 IVA Incl.

¿Pensando en vender tu barco?

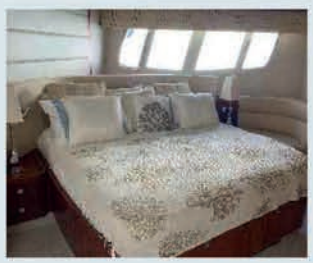
Lista tu barco con nosotros

Gracias a nuestra experiencia, equipo de profesionales, amplia red de distribución, cartera de clientes y soporte técnico, conseguimos el resultado que esperan nuestros clientes.











Sunseeker Manhattan 70 | 2008 | Puerto Banús| 990.000 € Iva y Matriculación Incl.
Disponible a partir de Septiembre.

empresa asociada anen

Más barcos de ocasión en:
www . marinamarbella . net

PUERTO BANÚS
952 812 267
banus@marinamarbella.net

MARBELLA
952 777 098
sales@marinamarbella.net

SOTOGRANDE
956 790 455
sotogrande@marinamarbella.net

IBIZA
971 313 210
ibiza@marinamarbella.net

MALLORCA
971 820 653
balear@marinamarbella.net

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN





Varadero · Chorreado Decapado · Osmosis · Mecánica · Electricidad · Carpinteria · Pintura · Poliester · Electrónica · Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES









VARADERO MASNOU SL
Reparación y mantenimiento de embarcaciones

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice













A
93 Accastillage Diffusion

B
65 Bornay

C
7 Click and Boat
9 Club Nàutic Vilanova

G
23 Gran Canaria Blue
(Open Int. Pesca de Altura)

I
11 Island Yachts (Aprea Mare)

J
43 Jeanneau
95 Juan y Andrea

L
105 Lalizas
53 Liqui Moly
83 LVOF

M
27 Marina Estrella (Moody)
112 Marina Marbella (Ocasión)
13 Marina Marbella (Sea Ray)
47 Marivent Yachts (Fjord)
37 Movilmotors (Suzuki)

N
33 Navily

O
109 OD Hoteles

P
49 Pantaenius
55 PaperBoat
5 Prestige
69 Pronautic

R
67 Raymarine
101 Regata Blanes-Medes-Blanes
IP Repsol

S
CP Salón Náutico de Barcelona
3 Sasga Yachts
19 Sealine

T
111 Turismo de Ibiza

V
113 Varadero Masnou
64 Viafi

Y
77 Yacht Controller
91 Yachting Festival Cannes
61 Yahis
71 YouBoat

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

Este **verano** disfruta de la **navegación**

con nuestra IV Guía de Puertos

Descárgatela gratuitamente



Ports Guide Spain
& Portugal.

www.skippermar.com



IFBSO THE WORLD'S LEADING BOAT SHOWS GOLD

ONEOCEAN PORT VELL BARCELONA

Port de Barcelona

ESTRELLA DAMM

LOSBERGER DE BOER