CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

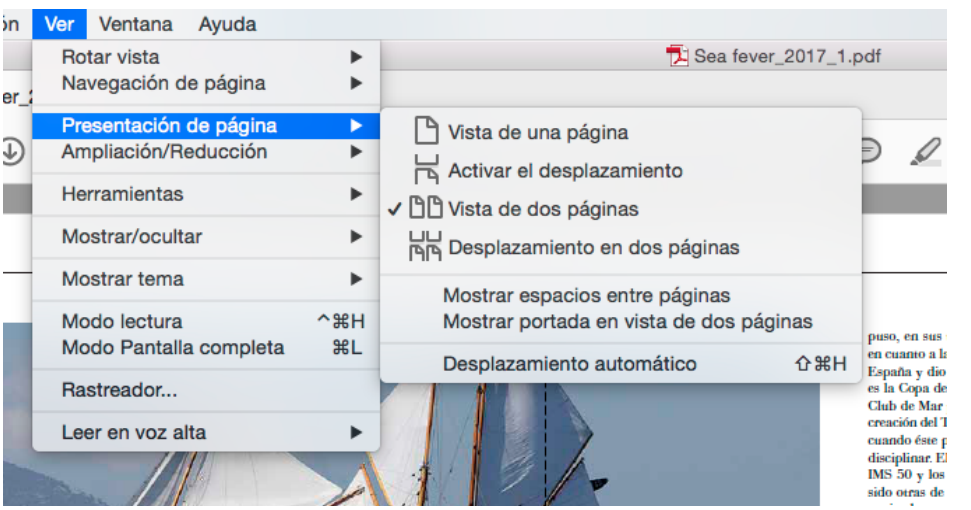
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR *Navegar*

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 464 · Julio 2021 · 5 €

Especial verano

MALLORCA

Puertos y Calas



Disfrutar del Mar

PROTEGIENDO LA VIDA MARINA

DISEÑOS

White Shark 300 CC Origin
Horizon FD92
Leopard 42 | Swan 58

La Ruta de la Sal

Ibiza Illes Balears

Éxito de una esperada edición

YAMAHA V6 de 250 - 300 CV

Fuerabordas a prueba

Nuevos carburantes Repsol

Toda la calidad y protección que necesita tu motor

REPSOL

Inventemos el futuro



Desarrollados en el **Repsol Technology Lab** con una formulación exclusiva que garantiza la **máxima calidad y protección** para tu embarcación de recreo:

- Mantienen más limpio tu motor.
- Previenen la generación de residuos.
- Contienen un trazador exclusivo que asegura su calidad y evita el fraude.

Más información en **repsol.es**

REPSOL MarSport 95

REPSOL MarDiesel e+

NEW C335

SUPERIOR

EXTERIOR & INTERIOR

CRUISER SERIES | FLYBRIDGE SERIES | OUTBOARD V-SERIES | SPORT SERIES



Disfruta de LUZ Siente el ESPACIO Combina con DISEÑO

EXPERIMENTA LA CALIDAD ALEMANA

GO FASTER

PAQUETES DE EQUIPAMIENTO 100 % GRATUITOS

SOLO EN JULIO Y AGOSTO

SEALINE

www.sealine.com

Probrava | Costa Brava – Baleares | mpujeu@probrava.com | +34 620 777 088
Mallorca Boats Sales | Baleares | nicolas@mallorcaboatsales.es | +34 971 897 741
Sealine Costa Blanca | Torrevieja | mark@sealinecostablanca.com | +34 672 468 672
Nautica Mengual | Teulada Spain | g.mengual@nauticamengual.com | +34 965 741 211

FOTO FRANCIS PÉREZ/ISLAS CANARIAS



La importancia de los Océanos

Bajo el lema *"El océano: vida y medio de subsistencia"* se celebró, el pasado 8 de junio, el Día Mundial de los Océanos, promovido por Naciones Unidas, una jornada encaminada a concienciar a todos cuantos habitamos el planeta Tierra de que o nos tomamos en serio lo de proteger nuestros mares o nos enfrentamos a un futuro claramente incierto, ya que *"el océano cubre más del 70% del planeta y es nuestra fuente de vida y el sustento de la humanidad y de todos los demás organismos de la tierra, produciendo el 50% del oxígeno del planeta"*. Dejar de extraer del mar más de lo que éste es capaz de regenerar, es un de los retos a afrontar si queremos alcanzar el Objetivo de Desarrollo Sostenible 14: *"Conservar y utilizar de manera sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos"* de cara al 2030.

Esta jornada de concienciación se celebro justo después de que el sector náutico protagonizara unos días de gran alegría e ilusión, con la celebración del primer Salón Náutico presencial, tras el aislamiento impuesto por la pandemia: el Boat Show Palma. Y si hablo de aislamiento y no de parón es porque, visto lo visto en este certamen, resulta evidente que, a pesar de las circunstancias adversas, no se ha dejado de crear, de buscar nuevas soluciones, de investigar en nuevas tecnologías, en una palabra: de innovar. Quiero desde aquí felicitar a los organizadores por su valor, pues abrir camino nunca es fácil; al sector, por mostrarse unido y animoso, y a la afición, por responder con entusiasmo y sin temor alguno a esta primera cita presencial. Hubo mucho que ver y admirar en Palma y más aún que celebrar.❊

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Swan 58



NAUTOR'S SWAN

THE GREAT EVASION
SEAWALKER / 43 /



Marina Davila

MARINA DAVILA
Muelle de Reparaciones S/N
36208 Vigo, Pontevedra (España)
Tel: (+34) 986 24 46 12
Fax: (+34) 986 20 68 09
comercial@davilasport.es
www.davilasport.es

GALICIA

ASTURIAS

CANTABRIA

PAIS VASCO

Fiart
OFFICIAL PARTNER

FULL RANGE: CLASSIC / 44 / 47 / 52 / SEAWALKER / 43 / **COMING SOON: SEAWALKER / 35 / 39**



Puertos de Mallorca

La isla de Mallorca es el paraíso para los amantes de la navegación. Y es que tomando como base cualquiera de sus excelentes puertos deportivos, Mallorca es uno de los principales destinos de chárter del litoral español.



36 Palma International Boat Show
El Salón de la ilusión. Pero también de realismo, el de un sector que no se ha dejado nunca vencer por las fluctuaciones de los mercados ni por las crisis periódicas y que tampoco ha sucumbido a la enorme incertidumbre causada por el Covid-19.



108 Disfrutar del Mar, protegiendo la vida marina
El 8 de junio se celebró el Día Mundial de los Océanos. Click&Boat y Nautal, comprometidos con el mensaje de protección de la vida marina y con la sostenibilidad, recomiendan cinco maneras para disfrutar del mar con responsabilidad.

116 Éxito de una esperada Ruta de la Sal
Yellow Rose, en la versión Barcelona, y Brujo, en la versión Dénia, se proclamaron ganadores absolutos de la edición de 2021, una de las más complicadas que ha vivido esta carismática Regata de Altura mediterránea.



10 Must Have 12 Oliver Fröls (Marivent Yachts) 44 PaperBoat 46 Puertos y marinas 48 Marinas de España
49 Asamblea ACCN 50 Sector náutico 52 59º Salón Náutico de Barcelona 54 Salones 56 Empresa
58 GPSMAP 723, 923 y 1223 de Garmin 60 Raymarine YachtSense 62 Electrónica 64 Producto
66 Yamaha V6 de 250 y 300 CV 72 Motores 73 Oceanvolt 74 Suzuki Marine con el medioambiente
104 Costa Barcelona 106 La Bella Verde 107 Charter news 110 Travesía Navega El Camino
114 Regatas 115 Regata Rei en Jaume 124 Regata Bahia de Pollença 126 Regata Sitges – Ciutadella

Click&Boat

Compara, reserva, ¡y navega!

✓ + 40.000 barcos disponibles

✓ Los mejores precios ✓ Proceso simple y rápido



★★★★★

Puntuación de 4,7/5
por más de 100.000 clientes

www.clickandboat.com

DISPONIBLE EN Google Play

Consíguelo en el App Store

75
Lomac Big Game
(Diseño)



76
White Shark
300 CC Origin
(Test)



82
Horizon FD92
(Yacht Class)



90
Leopard 42
(Test)



96
Swan 58
(Yacht Class)



SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Ángel Joaniquet, Nicolas Massines, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Gabriel Dols Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA

NUEVA DIRECCIÓN
Valencia, 279, 3ª planta ~ 08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

STRIDER 15

RÁPIDO, INNOVADOR, ELEGANTE

SACS

DRIVE THE SEA.



Helimotor

Since 1971

SACSMARINE CENTER EMPURIABRAVA
Sector Aeroclub, 1
17487 Empuriabrava | Girona
Tel.: 972 451 211 | Fax: 972 452 103
www.helimotor.com | info@helimotor.com

Helly Hansen

HH Driftline Polo

Secado ultra *rápido*

Es el polo más exitoso de Helly Hansen, uno de los más deseados de la marca noruega desde su lanzamiento. De manga corta, tejido Tactel® de piqué esponjoso, el HH Driftline Polo destaca por su secado ultra rápido, lo que lo convierte en la prenda masculina perfecta para realizar cualquier actividad, compatible tanto en el mar, como en la montaña o entornos urbanos.

El Driftline Polo de Helly Hansen es ideal para los días de mayor actividad, pues el tejido de Tactel®, de peso ligero, lo mantiene fresco y seco, sin descuidar el estilo. Destacan el logotipo de HH bordado en el pecho, la tapeta delantera con botones, las aberturas laterales y los puños y cuello de canalé.



PVP: 60 euros

www.hellyhansen.com



MENORQUIN 42 FB

Your dream starts here

NAUTIC CENTER
mallorca

Nautic Center Mallorca
Distribuidor oficial Mallorca
T. 619 756 617
info@nauticcentermallorca.com

hnos. Guasch
embarcaciones deportivas

Hermanos Guasch
Distribuidor oficial Cataluña
T. 977 820 753
info@hermanosguasch.com

náutica VIAMAR

Náutica Viamar
Distribuidor oficial Ibiza
T. 971 190 211
viamar@viamar-ibiza.com

NAUTIC CENTER
menorca

Nautic Center Menorca
Distribuidor oficial Menorca
T. 971 354 499
menorca@nauticcenter.es

OLIVER FRÖLS

DIRECTOR EJECUTIVO Y SOCIO FUNDADOR DE MARIVENT YACHTS



"El náutico es un sector en auge y con un entusiasmo de los compradores y usuarios nunca visto y mucho más grande que antes de la pandemia".

De dónde le viene la afición
Cuando mi madre estaba embaraza de mí, mis padres fueron con un neumática a la Costa Brava.

El primer barco en que subió
Fletcher.

Dónde
En Croacia

Por qué navega
Por la libertad y la belleza que transmite la costa española y el Mar.

Motor o vela
Motor.

El barco ideal
FJORD

Qué puesto prefiere a bordo
Invitado o pasajero

El tripulante perfecto
El patrón

Su mejor momento cuando navega
Fondeado solo en una cala idílica.

Su situación más difícil pasada en el mar
Ninguna situación en especial.

Algo que no ha de faltar a bordo
Una buena cerveza muy fría….

Otra afición, aparte del mar
Soy "workaholic", quiere decir que me gusta mucho mi trabajo.

Un libro
Leo poco, solo revistas náuticas…

Plato favorito
Un buen *tumbet* mallorquín.

bio

Nacido en Colonia, Alemania, un viernes 13 de septiembre de 1963, Oliver Fröls estudia comercio internacional en su país donde trabaja en el sector de la banca hasta 1987. Pasa los veranos de su infancia en Canyamel, Mallorca, donde conoce a su socio Javier Martínez, con quien funda la empresa Jets Marivent, cuyo nombre está inspirado en la residencia de verano en Mallorca de la familia real española. Con un crecimiento anual extraordinario, Jets Marivent, con oficinas y almacenes centrales en Barcelona y cinco sucursales en Inglaterra, Alemania, Holanda y Madrid, llega a representar en toda Europa a los productos de la empresa canadiense Bombardier (motos acuáticas, quads y motores fuerabordas Evinrude y Johnson) hasta el año 2007 cuando, con una facturación de mas de 60 millones de euros, Bombardier compra el negocio.
En 2008 se instala en Mallorca y funda la empresa Marivent Yachts, representando marcas como la alemana Fjord, que en el año 2009 todavía era un concepto completamente desconocido, y la prestigiosa marca italiana Arcadia, que representan fielmente su lema empresarial "Especialistas en Unique Yachts".

Amante de Mallorca y del Mediterráneo, el empresario alemán, Oliver Fröls se inicia en el sector de la náutica de recreo en España en el año 1988, cuando funda la empresa especialista en motos acuáticas, Jets Marivent, que dirige hasta 2007, tras la adquisición por la empresa canadiense Bombardier. Entonces su pasión por la náutica ya está bien arraigada y en 2008 crea, en Mallorca, Marivent Yachts, empresa especializada en embarcaciones de tipo lobster, con sede primero en Puerto Portals y ahora en Port Adriano. Exigente y riguroso con su trabajo, *"mantener una clientela fiel y satisfecha con el servicio, perfeccionar y personalizar una atención al cliente de excelencia con personal internacional, crecer en calidad, eslora y valor con marcas únicas en el mercado y crear un buen clima de trabajo que entusiasme hasta los clientes"*, son los objetivos de futuro para su empresa, Marivent Yachts.

En cuanto a la relación de la náutica recreativa española con las Administraciones, cree que el sector está actualmente mejor considerado que en el pasado. *"Desde luego ha mejorado mucho desde que la patronal ANEN trabaja más el tema del lobby político, que era muy importante. Sin embargo creo también que hay todavía mucho recorrido por delante, ya que es una lucha constante con las Administraciones para que entiendan las necesidades de un sector temporal y con una gran clientela de extranjeros, quien además representan un gran consumo local en Mallorca"*.

Siempre positivo, ve el futuro del sector náutico tras la pandemia con optimismo. *"El problema es el suministro y la disponibilidad para poder satisfacer toda la demanda. Sea en embarcaciones o motores. Los astilleros están muy tocados, porque la cadena de suministros está muy perjudicada. No obstante, es un sector en auge y con un entusiasmo de los compradores y usuarios nunca visto y mucho más grande que antes de la pandemia"*. ❋ **V.R.**


PACIFIC CRAFT
750 Series
MISMO CORAZÓN, DISTINTA PIEL.
750 Sun Cruiser & 750 Open
EmPOWERED BY YAMAHA
www.yamaha-motor.eu
YAMAHA MOTOR SERVICES
YAMALUBE
YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

SALOU TARRAGONA CALVIÀ MALLORCA

XXXV REGATA REI EN JAUME

circuito regatas de altura

CRUCEROS ORC
BARCOS CLASICOS



9-11 Sept 2021

Ajuntament de Salou

CLUB NAUTICO SANTA PONCA MALLORCA

CLUB NAUTIC SALOU

PORT ADRIANO

PORT TARRACO

Ajuntament de Calvià Mallorca

418





315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

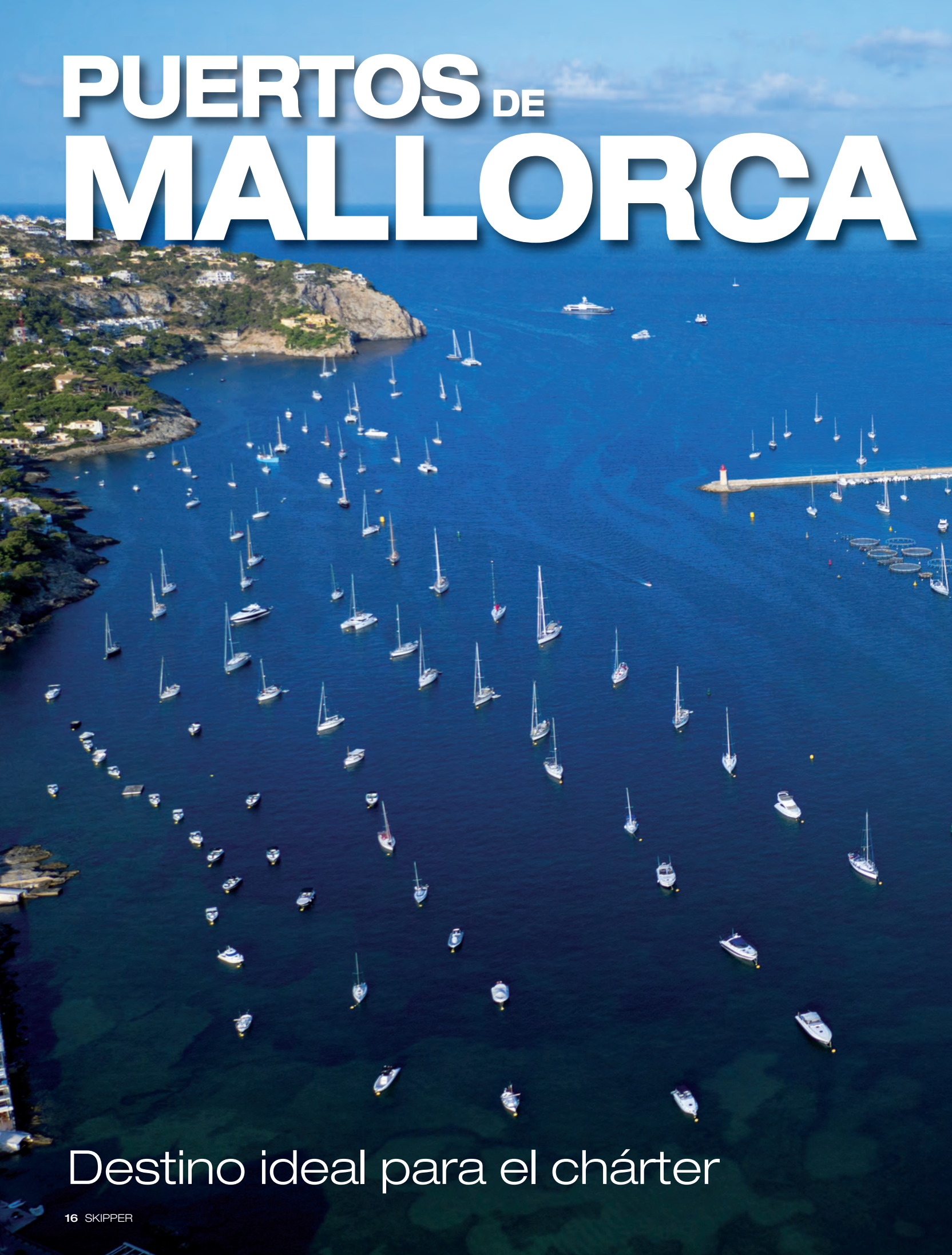
Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

PUERTOS DE MALLORCA



Destino ideal para el chárter



Puerto de Andratx.

La isla de Mallorca es el paraíso para los amantes de la navegación. En cualquier época del año, Mallorca es visitada por miles de personas. Sus tierras, sus pueblos, su cultura y su espectacular costa hacen de esta isla balear un destino idóneo para desconectar. Pero sobre todo… para navegar. Y es que tomando como base cualquiera de sus excelentes puertos deportivos, Mallorca es uno de los principales destinos de chárter del litoral español.



© CREATIVE COMMONS

Port de Sa Calobra, Escorca, Mallorca, España.

Comodidad y seguridad

Mallorca cuenta con más de 40 puertos deportivos en toda su costa, desde los más lujosos y exclusivos, hasta otros, no tan lujosos, pero con una oferta e infraestructura también de primera. Puertos para todos los gustos. Hay marinas glamurosas, puertos refugiados en pueblos tranquilos y puertos en los que impera la animación constante... No obstante, los puertos y clubes mallorquines tienen en común que en su mayoría, cumplen con la normativa medioambiental y apuestan cada día más por el desarrollo sostenible. El hecho de tener los puertos repartidos por todo su litoral permite navegar alrededor de la isla con todas las facilidades. La isla ofrece al navegante la comodidad y seguridad de tener un puerto a corta distancia proporcionando la tranquilidad de poder amarrar cuando uno lo desee, así como el confort de disfrutar de todos los servicios que cada puerto pone a disposición a sus usuarios. A continuación, visitamos los puertos más destacados de la isla, así como algunas de nuestras calas favoritas, iniciando el recorrido en la bahía de Palma, circunnavegando la isla rumbo este.❉

www.infomallorca.net

Turismo Seguro Islas Baleares.

Puerto de Palma.



© FOMENTO DEL TURISMO DE MALLORCA / FOTO EDUARDO MIRALLES





NAUTIC CENTER
mallorca

Avda. Ingeniero Gabriel Roca nº 37 (Paseo Marítimo)
07014 Palma de Mallorca
Tel.: +34 971 772 700
info@nauticcentermallorca.com
www.nauticcentermallorca.com



Recomendaciones para un fondeo seguro

- No fondear sobre posidonia. Además de estar prohibido, el ancla no tendrá agarre.
- Indicar el fondeo con una esfera negra colocada en la proa, o las luces encendidas en todo el horizonte del barco durante las noches.
- Una vez fondeados, seguir pendientes del barco. Las corrientes y los vientos pueden provocar que el ancla garree.
- Vigilar siempre los movimientos y tener en cuenta el borneo del barco, especialmente en zonas de fondeo con otros barcos.
- Si desea fondear durante la noche, vivirá una experiencia increíble, pero infórmese muy bien antes de las condiciones meteorológicas y de la dirección del viento.
- En caso de aviso de temporal, deberá buscar un amarre hasta que el parte meteorológico aconseje la navegación.





Playa Formentor.

Fondear en Mallorca

Uno de los mayores placeres de navegar por Mallorca es tener la posibilidad de recorrer rincones secretos a los que no se llega por tierra. Es un privilegio bañarse en aguas transparentes y turquesas o disfrutar de un magnífico atardecer en una cala.

Es importante tener en cuenta el tipo de fondo de la playa o cala, el largo de la cadena, así como los vientos y corrientes de ese sitio en particular, y la normativa al respecto.

Se establecen 3 zonas de fondeo:

1. **Fondeo Libre:** en playas y calas siempre que haya una zona de arena, teniendo en cuenta las normas de seguridad, evitando que el ancla y la cadena dañen a la posidonia.

2. **Fondeo Regulado con Boyas:**

Boyas Rojas: para embarcaciones de menos de 8 m
Boyas Blancas: para embarcaciones de 8 a 15 m
Boyas Amarillas: para embarcaciones de 15 a 25 m
Boyas Verdes: para embarcaciones de 25 a 35 m

Reservas: www.cbbasea.com - fondeos.caib.es

3. **Fondeo Restringido:** Está prohibido fondear en bosques de Posidonia. Estas zonas están indicadas con boyas especiales.

Zonas protegidas para el fondeo: Cabrera, Sa Dragonera, Cala Blava, Portopetro, Punta de L'Avançada y Cala d'Or.

AMARRAR Y FONDEAR

Bahía de Palma

La enorme Bahia de Palma, idónea para la práctica de la vela por su habitual "embat", viento térmico que, procedente del suroeste, acostumbra a soplar diariamente entre el mediodía y el anochecer, dispone de un gran número de amarres, pero no por ello hay que confiarse, puesto que la demanda es a su vez numerosa. Como en el resto de la isla, hay propuestas más tranquilas y otras más animadas, las hay alejadas de Palma o situadas en pleno centro, aunque la elección final vendrá finalmente dada por la disponibilidad de amarre. Los límites de la Bahía vienen marcados por **cabo Cala Figuera** y **cabo Blanco**, vigilados por sendos faros. En cuanto al fondeo, **Cala Blava**, **Illetes** y **Portals Vells** son los lugares más recomendables. Partiendo de cabo Figuera, los puertos más relevantes que encontramos son:

Puerto Portals – 39º 32' N / 02º 35' E
Su nombre se ha convertido en sinónimo de lujo y glamour y su oferta comercial y gastronómica de alto nivel hacen de él uno de los espacios más animados de la isla, lo que le resta algo de intimidad y tranquilidad pero le proporciona un ambiente único. Puerto Portals acoge a barcos de entre 8 y 60 metros de eslora, prestando todos los servicios que pueda precisar tanto el armador como el propio barco, contando para ello con un varadero perfectamente equipado.
www.puertoportals.com

Port Calanova – 39º 34' N / 02º 35' E
Habiéndose hecho un nombre internacional gracias a su labor de formación deportiva, las renovadas instalaciones de Port Calanova ofrecen actualmente 172 amarres de 6 a 25 metros de eslora. Situado fuera del puerto de Palma, entre las playas de Cala Mayor e Illetes, el acceso de los barcos al mar es más directa. A pesar de ser una zona de gran desarrollo turístico, sus características propias le permiten ofrecer un buen grado de tranquilidad.
www.portcalanova.com

Puerto de Palma – 39º 34' N / 02º 38' E
Dentro del muy seguro puerto de Palma de Mallorca existen una serie de instalaciones destinadas, exclusivamente, a la náutica de recreo, siendo realmente espectacular ver tanto barco reunido en tan bello lugar. La oferta de amarre se reparte entre **Marina Palma Cuarentena** (**www.marinapalma.com**), con amarres especialmente destinados para barcos de chárter, una marina que ofrece total privacidad y tranquilidad con instalaciones modernas y un equipo profesional muy cercano; el muy glamuroso **Club de Mar Mallorca** (**www.clubdemar-mallorca.com**), nombre de referencia en el mundo de los superyates al haber sido pionero en Baleares en este sector; el veterano **Pantalán del Mediterráneo** (**www.pantalanmediterraneo.com**), que cuenta en sus instalaciones con una serie de bares y restaurantes con mucho encanto y buena cocina, y que comparte gestión con la nueva **Marina Moll Vell** (**www.mollvell.com**); **STP Shipyard Palma** (**www.stp-palma.com**), además de amarres ofrece uno de los mejores varaderos del Mediterráneo y pertenece al mismo grupo que **Marina Port de Mallorca** (**www.portdemallorca.com**), instalación que ha sabi-



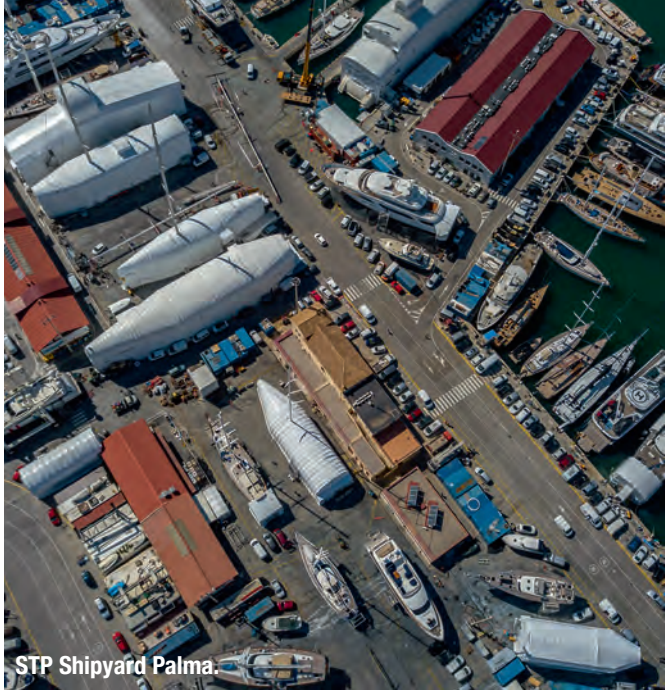
Ports Guide Spain & Portugal.


Marina Palma Cuarentena.


Puerto Portals.

do ganarse una bien merecida fama dentro del sector de los superyates habiendo demostrado una gran profesionalidad; el histórico **Real Club Náutico de Palma (www.rcnp.es)**, fundado en 1948 y sumamente activo a nivel deportivo al tiempo que cuenta con un siempre animado y aireado bar-terraza y un muy recomendable restaurante; y en el Moll de Sa Llotja, se encuentra **La Lonja Marina Charter (www.lalonjamarinacharter.com)**, que reúne a las empresas de chárter más importantes de Palma.


Club de Mar Mallorca.


STP Shipyard Palma.

Para quienes desean recorrer Palma y sus alrededores, cualquiera de estas propuestas son muy recomendables, dado que todas ellas están cercanas o bien comunicadas con el centro histórico de la ciudad, pero lo suficientemente alejadas del bullicio cuidando, todas ellas, que su propia oferta de ocio y gastronómica no perturbe la tranquilidad de quienes pernoctan a bordo.




Es trenc.

Saliendo del puerto de Palma encontramos dos emblemáticos clubes, el **Marítimo del Molinar (www.cmmolinardelevante.com)** y el **Náutico del Portixol (www.cnportixol.com)**, situados en sendos barrios de pasado pesquero convertidos ahora en zonas residenciales altamente cotizadas sin que, por ello, hayan perdido su ambiente popular.

Cala Gamba – 39º 32 N / 02º 41' E
Formando parte muy activa de la vida social y deportiva de la localidad de "es Coll d'en Rabassa" desde 1934, año de su fundación, el Club Náutico Cala Gamba ha sido uno de los que más ha contribuido a mantener viva la vela latina, organizando frecuentes regatas, contando a su vez con flotillas de Snipe, Optimist y Flying Fifteen. Todo ello asegura un buen ambiente deportivo, al tiempo que su ubicación, en zona alejada de cualquier bullicio comercial o turístico, proporciona la tranquilidad que uno ansia al dormir a bordo.
www.cncg.es

San Antonio de la Playa – 39º 32' N / 02º 43' E
Desde 1934 sus instalaciones han ido ampliándose y acondicionándose para ir adaptándolas a los nuevos tiempos, partiendo de la ventaja de disponer de un lugar privilegiado en el corazón de la bahía de Palma. Su entorno es animado y bullicioso, con un sinfín de propuestas de diversión y gastronómicas, pero las dimensiones del puerto hacen que las noches a bordo puedan ser lo suficientemente tranquilas.
www.cmsap.com


CN Portitxol.

Arenal – 39º 30' N / 02º 45' E
A pesar que su nombre nos hace pensar en una de las zonas más turísticas y con mayor bullicio de Mallorca, la ubicación de las instalaciones portuarias gestionadas por el Club Nàutic Arenal hace que resulte un lugar muy apacible, debiendo agradecer el detalle de dotar al lugar de una buena vegetación que refresca el ambiente y protege del fuerte sol estival. Sumamente activo, tanto en el aspecto deportivo como en el social, dispone de una excelentes instalaciones y de una buenas conexiones vía transporte público con Palma, así como con la siempre animada y bulliciosa playa de S'Arenal.
www.cnarenal.com

De Cabo Blanco a Cabo Salinas


Cabrera.

S'Estanyol – 39º 22' N / 02º 55' E
Otro pequeño puerto que se beneficia de un entorno privilegiado, con bellas playa si se navega hacia el este y con recogidas calas, como **Cala Pí**, si se sigue camino hacia el oeste, sin olvidar su cercanía con **Cabrera**. El muy activo Club Náutico de S'Estanyol cuenta con un buen restaurante, muy frecuentado tanto en verano como en invierno, así como con todos los servicios precisos para una larga estancia o una escala ocasional.
www.cnestanyol.es

Sa Ràpita – 39º 22' N / 02º 58' E
El Club Náutic Sa Ràpita es el ente promotor y gestor de este puerto que, por su ubicación, frente a Cabrera y rodeado de algunas de las más bellas playas de la isla, se ve muy frecuentado en verano, por lo que es de agradecer su gran capacidad, con amarres para barcos de hasta 20 metros de eslora. Aunque alejado de cualquier núcleo urbano, asegura una gran calma y cuenta con los servicios del bar y restaurante del club, así como de una serie de establecimientos de restauración situados en el cercano paseo marítimo de Sa Ràpita.
www.cnrapita.com

Colonia de Sant Jordi – 39º 18' N / 02º 57' E
Agradable y tranquilo pueblo de pescadores, perteneciente al municipio de Ses Salinas y muy cercano a algunos de los lugares más bellos y emblemáticos de la isla, como son **Cabrera** y **es Trenc**, playa esta última de enorme fama, aunque no es la única de la zona que merece ser disfrutada, pues **Es Dolç**, **Can Curt**, **Es Dofí**, **Es Carbó**, **Cala en Tugores** y **Es Caragol** –situadas entre el Cabo Salinas y la Colonia de Sant Jordi– como las de **Marqués**, **es Perengons**, **es Freu de Ses Covetes** y **Es Morter**, siguiendo camino hacia Sa Ràpita, gozan de un enorme encanto, con aguas cristalinas y arena blanca y fina. Los amarres de este pequeño puerto los gestiona Ports IB. **www.portsib.es**



De Cabo Salinas a Capdepera


Puerto de Cala Figuera. © FOMENTO DEL TURISMO DE MALLORCA/TONI GOMEZ-CERDA

Cala Figuera – 39º 19' N / 03º 10' E
Adentrarse por el estrecho fiordo que conforma el puerto de Cala Figuera produce, la primera vez, la más grata de la sorpresa y las siguientes el enorme placer de constatar que todo sigue igual, con los tradicionales llaüts amarrados en ambas orillas. Es otro de esos raros y admirados lugares en los que el tiempo parece haberse detenido. Tan solo un pantalán a la entrada permite algún amarre temporal, gestionado por Ports IB.
Cala Figuera pertenece al municipio de Santanyí, que parece haber sabido potenciar el concepto de turismo sostenible. **Llomparts** y **Mondragó**, en el Parque Natural de Mondragó, son calas dignas de tener en cuenta a la hora de pensar en el baño.
www.portsib.es

Portopetro – 39º 22' N / 03º 13' E
Dentro también del municipio de Santanyí, Portopetro es otro de esos lugares mágicos que el paso de los años y la llegada de los tiempos modernos, y con ellos del turismo masivo, parece no haberle afectado. Siendo como es un puerto natural, la amplitud de esta bien protegida bahía permite que convivan dos bellas playas con un pequeño puerto pesquero y un club náutico, que es el que puede disponer de algún amarre que, a pesar de encontrarse en pleno centro urbano, tiene la calma asegurada. Cerca del club, existen una zona de atraque reservada a los pescadores, en la que se puede desembarcar si se opta por el fondeo.
www.rcnportopetro.com

Cala D'Or – 39º 22' N / 03º 14' E
Perteneciente al municipio de Santanyí, Cala d'Or comenzó a desarrollarse alrededor de 1933 como urbanización turística, tomando como ejemplo el estilo constructivo ibicenco. Predominan pues las casas blancas con cubiertas planas, diseminadas a lo largo de las distintas calas que conforman este conjunto turístico de alto nivel. Aprovechando la larga lengua de agua que se adentra en tierra, Marina Cala d'Or ofrece amarres bien protegidos para esloras de hasta 25 metros de eslora, dentro de un entorno selecto, con establecimientos hoteleros y de restauración de alto nivel. **Cala Màrmol** y **s'Almonia** bien merecen una visita, aunque el poder fondear en ellas dependerá del número de armadores que hayan tenido la misma idea y de la eslora del barco.
www.marinacalador.es


Cala Mondragó. © FOMENTO DEL TURISMO DE MALLORCA/TONI GOMEZ-CERDA


OCEANDREAMS
MALLORCA
CHARTER
PISCINAS ANTI MEDUSAS
PISCINAS PROTECCION A MEDUSAS para barcos
La NUEVA AREA DE OCIO del barco
MEDUSAS NO GRACIAS
Floating Beach
OCEANDREAMS MALLORCA
C/ Gran Via, 22, local 1ª - Port Adriano Village - 07180 EL TORO
www.antijellyfishpool.com/es
comercial@antijellyfishpool.com
M: 628 055 474

Portocolom – 39º 25' N / 03º 15' E
Conocido también como el Port de Felanitx, es uno de esos pocos enclaves que han sabido mantener su ambiente de antaño, resistiéndose a sucumbir a la presión turística. Su faro, que marca la entrada al puerto, y su barrio de Es Riuetó, perfectamente preservado, forman parte de su enorme encanto. Siendo, como es, un pueblo activo, la calma y el ambiente de autenticidad que en él se respira hace recomendable una parada. Una vez más, la oferta de amarre está dividida entre las gestionadas por Ports IB y las que están bajo la tutela del Club Nàutic Portocolom. Tanto unos como otros están en pleno centro del pueblo, aunque debido a la tranquilidad que en él se respira, el descanso está asegurado, especialmente si se opta por amarrar en una de las múltiples boyas diseminadas por el interior de este gran puerto natural, boyas gestionadas por el propio club.
www.portocolom.com

Porto Cristo – 39º 32' N / 03º 20' E
Bonito enclave que asemeja un pequeño fiordo que se adentra en tierra, contando con un club náutico que ofrece unas excelentes instalaciones situadas a la distancia justa del centro turístico para que sea fácil el acceso al mismo pero asegurando, al mismo tiempo, un buen nivel de privacidad y calma. Ports IB también dispone de algunos amarres en régimen de gestión directa.
www.cnportocristo.com

Cala Bona – 39º 37' N / 003º 23' E
Se trata más bien de un refugio que de un puerto propiamente dicho, aunque dispone de amarres para esloras de hasta 12 metros. No obstante, al igual que otras instalaciones portuarias de limitada capacidad, en verano es difícil que dispongan de alguna plaza libre. Cala Bona está ubicada en el municipio de Son Servera, cercano pues a la selecta urbanización de la Costa de los Pinos.
www.portsib.es

Cala Ratjada – 39º 43' N / 03º 28' E
Su puerto se encuentra totalmente integrado en el núcleo de esta población, antaño pequeño enclave de pescadores y actualmente uno de los principales destinos turísticos de Mallorca, en la que la animación es constante. Es éste el puerto más cercano a la isla de Menorca, por lo que supone una escala interesante, antes de dar el salto. Además, ofrece una amplia y variada oferta gastronómica en su paseo marítimo, o sea muy cerca de los amarres, ya sean los del Club Náutico o los gestionados por Ports IB. Este puerto se encuentra integrado en la Reserva Marina de Levante, contando con magnificas playas, como **Cala Gat**, **Agulla**, **Son Moll**, **Cala Moltó** y **Font de Sa Cala**, en sus inmediaciones, y **La Mesquida**, **Cala Torta** (que cuenta con un chiringuito muy recomendable), **Sa Font Salada** y **Canyamel**, algo más alejadas.
www.cncr.es


Portocolom. © FOMENTO DEL TURISMO DE MALLORCA/EDUARDO MIRALLES


Puerto de Cala Ratjada.


Cala Agulla.


Cala Gat.

FJORD | 41 XL





CUSTOMIZE YOUR FJORD

The newly developed
3D-configurator

fjordboats.com

MARIVENT YACHTS PORT ADRIANO, Mallorca oliver@mariventyachts.com T +34 670 760 569
UNIQUE YACHTS GERMANY WOLFERTSCHWENDEN guido@fjordyachts.de T +49 151 211 653 24

fjordboats.com

De Capdepera a Cabo Formentor


Es Caló.

Colònia de Sant Pere - 39º 44' N / 03º 17' E
Perteneciente al municipio de Artá, en la bahía de Alcúdia, es uno de los dos puertos más cercanos a la Reserva Marina de Llevant. Cuenta con locales de restauración cercanos, pero la ausencia de establecimientos hoteleros asegura una gran calma. Además de ofrecer suministro de combustible y unas muy dignas instalaciones, el Club Nàutic Colònia de Sant Pere es muy activo en el aspecto deportivo. En sus cercanías, se impone hacer una parada en la **Punta d'es Caló**, en la que aún quedan restos de un antiguo refugio de pescadores. Las aguas en esta zona son de una transparencia sin igual y merece la pena fijarse en lo que parecen rocas y que son, en realidad, algas petrificadas. La gran mole del **Cabo Ferrutx** que se erige sobre este mágico paraje protege del viento, pero a su vez produce frecuentes "serranas", corrientes de aire que bajan por las laderas de las montañas.
www.cncoloniasp.com/

Ca'n Picafort - 39º 45' N / 03º 10' E
Perteneciente al municipio de Santa Margarita, Ca'n Picafort es una gran urbanización que dispone de una larga playa abierta a la bahía de Alcúdia, playa que se ve interrumpida por los diques que, en forma de V, conforman el puerto gestionado por el Club Náutic Ca'n Picafort. Todo el frente marítimo de esta zona está marcada por un ambiente tranquilo, a pesar de la presencia de un buen número de establecimientos de restauración.
www.cncanpicafort.com.

Puerto de Alcúdia - 39º 49' N / 03º 08 E
Al tratarse de un puerto de uso comercial, con servicios de ferry a Menorca y a la península, su gestión está en manos del Ministerio de Fomento, a través de la Autoridad Portuaria que, de forma directa, dispone y ofrece amarres para embarcaciones de recreo (www.portsdebaleares.com). Otra opción, con mucho más glamour es la de **Alcudiamar**, marina que dispone de unas excelentes instalaciones, con el complemento de un magnífico hotel. La ubicación de todo el complejo –marina, hotel, restaurantes y comercios– en una zona totalmente alejada del puerto comercial, hace que el entorno sea razonablemente apacible, a pesar de su relativa cercanía al muy animado núcleo urbano.
www.alcudiamar.es

Marina de Bonaire – 39º 52' N / 003º 08' E
Familiarmente conocido como "el cocodrilo", es la opción idónea para cuantos buscan la máxima tranquilidad. Ubicado en la costa sur de la amplia bahía de Pollença, Marina de Bonaire forma parte de una selecta urbanización. Cuenta con todos los servicios y con amarre de hasta 17 metros, aunque su limitada capacidad hace imprescindible la reserva previa. En las cercanías se encuentra la muy atractiva **playa de Malpas**, así como la ermita de la Victoria, desde la que se disfruta de una impresionante vista sobre la bahía, especialmente en el momento de la puesta de sol.
www.marinadebonaire.com


Bahía de Pollença.


Puerto de Alcúdia.

lomac.it

PERFORMANCE AND EXCLUSIVITY FINALLY COMBINED.



NEW GRANTURISMO 10.5 LIMITED EDITION.

Si está buscando rendimiento, maniobrabilidad y seguridad en el mar, Lomac Granturismo es un punto de referencia. Ahora con detalles únicos como colores, acabados exclusivos y diseño de Federico Fiorentino. El nuevo Granturismo 10.5 Limited Edition celebra la herencia de una marca italiana sin igual.

GRANTURISMO 8.5 10.5 12.0 14.0

LOMAC

PIONEERS OF RIB SINCE 1960

PORTO CRISTO

C/ Port,126 - 07680 - Porto Cristo
Mallorca - Illes Balears
Tel: 971 822022 / 649 406093 e-mail: info@vermell.com

SANTA PONÇA

C/ València, 20 - Polígono Industrial son Bugadellas
07180 - Santa Ponça - Mallorca / Illes Balears
Tel: 671 48 50 44 e-mail: marc@vermell.com

jaumevermell
nàutica


Port de Sóller. © FOMENTO DEL TURISMO DE MALLORCA/EDUARDO MIRALLES

Puerto de Pollença – 39º 54' N / 03º 05' E
Dentro de este bien resguardado puerto existen dos opciones, la que ofrece el Reial Club Nàutic Port de Pollença, con sus impecables instalaciones y su muy recomendable restaurante (www.rcnpp.es) y la de los amarres gestionados directamente por Ports de les Illes Balears (www.portsib.es). En ambos casos, la proximidad con el núcleo urbano hace que la animación esté asegurada, aunque a la distancia suficiente como para poder disfrutar de la tranquilidad necesaria para un buen descanso. Las **calas de Engossauba** y **Murta**, que se encuentran al poco de doblar el cabo Formentor, son ideales para darse un baño e incluso para pernoctar, siempre que el tiempo lo permita, al igual que la magnífica playa de Formentor, que cuenta con boyas de pago.

De cabo Formentor a Cala Figuera

Port de Sóller – 39º 47' N / 02º 28'E
Uno de los puertos más impresionantes de Mallorca, al estar situado al pie de la imponente Serra de Tramuntana. En realidad, toda la costa norte de la isla resulta fascinante y merece ser recorrida sin prisas, siempre que la tramontana lo permita. En ella se encuentran lugares mágicos como el **Torrent de Pareis**, **S'Estaca**, **Es Port d'es Canonge**, **Sa Foradada** y **Cala Tuent**, por nombrar tan solo algunos, aunque nunca hay que olvidarse de consultar la meteo, pues un cambio de viento inesperado puede convertir cualquiera de estas calas en una ratonera. Sóller es el único puerto de esta costa, y su entorno es majestuoso. Una vez más se puede optar por dirigirse a los amarres que dependen de Ports IB (www.portsib.es) o bien a los que gestiona la **Marina Tramontana (www.marinatramontana-portdesoller.es)**. Ambas instalaciones están totalmente integradas en el núcleo urbano, aunque en este caso la proximidad con los buenos restaurantes de la zona resulta más una ventaja que un inconveniente, ya que no se trata de locales bulliciosos.

Andratx – 39º 33' N / 02º 28' E
La posibilidad de amarrar en las aguas de este bello puerto, cuyo acceso es fácilmente localizable gracias al imponente **Cap de Sa Mola** que, en forma de alto acantilado cortado a pico, se erige como vigía a un lado de su entrada, se reparte entre las plazas gestionadas por el **Club de Vela de Andratx (www.cvpa.es)** y las que dependen de Ports IB (www.portsib.es). Las primeras se encuentran algo alejadas del núcleo urbano, por lo que resultan más apropiadas para los amantes de la calma, mientras que las segundas son más apropiadas para aquellos a quienes complace contar con bares y restaurantes a pocos pasos del barco, aunque ello suponga tener que soportar algo más de bullicio. Uno de los grandes atractivos de este puerto es su cercanía a **la isla de La Dragonera**, que bien merece una visita, aunque en su pequeño desembarcadero, situado en **Cala Lladó**, no está permitido el atraque, al estar reservado para los barcos turísticos.

Santa Ponsa – 39º 39' N / 02º 28' E
Recoleto puerto que se adentra en tierra, transcurriendo sus aguas entre elegantes casas ajardinadas, entre las que destaca el edificio del Club Náutico de Santa Ponça entidad que gestiona los amarres y presta los servicios. El ambiente que se respira en este puerto es de total calma y gran elegancia, en contraste con la fama de bullicio y turismo masivo de la relativamente cercana **playa de Paguera**.
www.cnsp.es

Port Adriano - 39º 29' N / 02º 28' E
Antes de entrar de nuevo en la Bahía de Palma, y de finalizar nuestro recorrido, la costa oeste nos brinda la posibilidad de empaparnos del estilo de Philippe Starck gracias a su participación como diseñador en la remodelación de Port Adriano. Su acertada configuración, que elimina el tráfico rodado en la zona de ocio y de amarre de grandes esloras, así como la variedad de su oferta comercial y gastronómica hacen de este puerto un lugar muy concurrido y animado. En su amplio recinto existe un varadero, diversos comercios náuticos, elegantes tiendas de moda y complementos y numerosos bares y restaurantes en los que prima la calidad y el servicio, contando también con cercanos hoteles de muy alto nivel.
www.portadriano.com


Dragonera. © © CHRISTOPH STRÄSSLER

CONSTRUIDO EN ITALIA.
DISEÑADO CON PASIÓN.

ZAR



ZAR mini



CALIDAD HOLANDESA.
CALMA MEDITERRANEA.

INTERBOAT®



NAUTINORT.COM

NAUTINORT
IMPORTADOR EXCLUSIVO



Marina Port de Mallorca.

Nombre	Posición	VHF	Eslora máxima	Tel.	Web
Port Esportiu Portals Vells	39° 28' N / 02° 31' E	9	14 m	+34 971 134 374	www.portsib.es
CN Palma Nova	39° 31' N / 02° 32' E	9	12 m	+34 971 681 055	www.cnpalmanova.com
Puerto Portals	39° 32' N / 02° 35' E	9	70 m	+34 971 171 100	www.puertoportals.com
Port Calanova	39° 34' N / 02° 35' E	9	25 m	+34 971 402 512	www.portcalanova.com
Marina Palma Cuarentena	39º 33' N / 02º 37' E	9 y 16	60 m	+34 971 454 395	www.marinapalma.com
Club de Mar - Mallorca	39° 33' N / 02° 38' E	9	120 m	+34 971 403 611	www.clubdemar-mallorca.com
Pantalán del Mediterráneo	39° 34' N / 02° 38' E	9	60 m	+34 971 458 211	www.pantalanmediterraneo.com
Marina Port de Mallorca	39° 34' N / 02° 38' E	9 y 16	75 m	+34 971 289 693	www.portdemallorca.com
RCN Palma de Mallorca	39° 34' N / 02° 38' E	9 y 77	40 m	+34 971 726 848	www.rcnp.es
La Lonja Marina Charter	39° 34' N / 02° 38' E	8	20 m	+34 634 279 890	www.lalonjamarinacharter.com
Marina Moll Vell	39° 33' N / 02° 38' E	9	45 m	+34 971 716 332	www.mollvell.com
S.T.P.	39° 34' N / 02° 38' E	9	120 m	+34 971 214 747	www.stp-palma.com
CM Molinar de Llevant	39º 33' N / 02º 40' E	9	8 m	+34 971 249 460	www.cmmolinardelevante.com
CN Portixol	38º 39' N / 02º 40' E	9	10 m	+34 971 242 424	www.cnportitxol.com
CN Cala Gamba	39° 32' N / 02° 41' E	9	10 m	+34 971 261 849	www.cncg.es
CM San Antonio de la Playa	39° 32' N / 02° 43' E	9	18 m	+34 971 745 076	www.cmsap.com
CN S'Arenal	39° 30' N / 02° 45' E	9	22 m	+34 971 440 142	www.cnarenal.com
CN S'Estanyol	39° 22' N / 02° 55' E	9	12 m	+34 971 640 085	www.cnestanyol.es
CN Sa Rápita	39° 21' N / 02° 58' E	9	20 m	+34 971 640 001	www.cnrapita.com
Port Colònia de Sant Jordi	39° 18' N / 02° 57' E	9	12 m	+34 971 656 224	www.portsib.es
Port de Cala Figuera	39° 19' N / 03° 10' E	9	15 m	+34 971 645 242	www.portsib.es
RCN Portopetro	39° 22' N / 03° 13' E	9	20 m	+34 971 657 657	www.rcnportopetro.com
Marina de Cala d'Or	39° 22' N / 03° 14' E	9	25 m	+34 971 657 070	www.marinacalador.es
Port de Portocolom	39° 25' N / 03° 15' E	9	16 m	+34 971 824 683	www.portsib.es
CN de Portocolom	39° 25' N / 03° 15' E	9	16 m	+34 971 824 658	www.cnportocolom.com
Port de Porto Cristo	39° 32' N / 03° 20' E	9	20 m	+34 971 820 419	www.portsib.es
CN de Porto Cristo	39° 32' N / 03° 20' E	9	16 m	+34 971 824 253	www.cnportocristo.com
Port de Cala Bona	39° 37' N / 03° 23' E	9	12 m	+34 971 586 256	www.portsib.es
Port de Cala Ratjada	39° 43' N / 03° 28' E	9	15 m	+34 971 565 067	www.portsib.es
CN Cala Ratjada	39° 43' N / 03° 28' E	9	15 m	+34 971 564 019	www.cncr.es
CN Colonia San Pedro	39º 44' N / 03º 17' E	9	15 m	+34 971 589 118	www.cncoloniasp.com
CN Serra Nova	39º 30' N / 02º 45' E	9	10 m	+34 971 854 182	www.cnserranova.com
CN Ca'n Picafort	39º 45' N / 03º 10' E	9	15 m	+34 971 850 185	www.cncanpicafort.com
Alcudiamar	39° 49' N / 03° 08' E	9	30 m	+34 971 546 000	www.alcudiamar.es
Marina de Bonaire	39º 52' N / 03º 08' E	9	17 m	+34 971 546 955	www.marinadebonaire.com
Port de Pollença	39º 54' N / 03º 05' E	9	15 m	+34 971 866 867	www.portsib.es
RCN Port Pollença	39º 54' N / 03º 05' E	9	25 m	+34 971 864 635	www.rcnpp.net
Port de Sóller	39° 47' N / 02° 28' E	9	30 m	+34 971 633 316	www.portsib.es
Marina Tramontana	39° 47' N / 02° 28' E	9	35 m	+34 971 632 960	www.marinatramontana-portdesoller.es
Port de Andratx	39° 33' N / 02° 28' E	9	18 m	+34 971 674 216	www.portsib.es
CV Port d'Andratx	39° 33' N / 02° 24' E	9	36 m	+34 971 671 721	www.cvpa.es
CN Santa Ponça	39° 30' N / 02° 28' E	9	20 m	+34 971 694 950	www.cnsp.es
Port Adriano	39° 27' N / 02° 28' E	9	60 m	+34 971 232 494	www.portadriano.com


navily
La guía náutica en tu bolsillo
Reserva
+700 puertos partner
Descubre
+12 000 fondeaderos
Comparte
+350 000 navegantes
navily
Descárgatela gratis en navily.com/es
Google play
App Store
cyrilterrier.com

PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

El Salón de la Ilusión



Ilusión mucha, pero también realismo, el de un sector que no se ha dejado nunca vencer por las fluctuaciones de los mercados ni por las crisis periódicas y que tampoco ha sucumbido a la enorme incertidumbre causada por el Covid-19, a nivel mundial. *www.boatshowpalma.com*

Era el primer salón náutico, a nivel presencial, que se celebraba en España desde el inicio de la pandemia y ello levantaba no pocas expectativas, al tiempo que suponía un cierto riesgo, a nivel organizativo. De hecho, la imposición oficial de un límite de aforo, ampliamente superado ya a primeras horas de la mañana, obligó a forzadas e incómodas colas, aunque quien más quien menos ya está acostumbrado a estas imposiciones y las comprende y acepta con resignación. Una vez dentro del recinto, el ambiente era ciertamente festivo, con la alegría que supone el reencuentro, tras largos meses de obligado distanciamiento físico, de contacto únicamente virtual. Codazos, puños contra puños y ¿por que no? algún que otro abrazo imposible de reprimir, marcaban el paso a paso por los pantalanes que, a pesar de la limitación de aforo, se veían ampliamente frecuentados por los aficionados –unos 16.000 oficialmente registrados- ansiosos de descubrir, en vivo y en directo, las últimas novedades. Y lo cierto es que éstas no eran pocas y que, en general, se veía claramente que las tendencias que el mercado había ya



Propspeed.



Nova Náutica Mallorca.


Ports de la Generalitat.



Silent Yachts.

Balearic Yacht Show



Una de las novedades más destacadas de esta edición del Palma International Boat Show fue la colaboración con la feria virtual Balearic Yacht Show, organizada por la Cámara de Comercio de Mallorca y el Balearic Marine Cluster. La celebración de los dos eventos en las mismas fechas permitió contar con una feria híbrida.

El Balearic Yacht Show, el gran evento virtual del Mediterráneo, también vivió cuatro días intensos con más de 80 expositores, 75 embarcaciones y un Auditorium que acogió varias decenas de conferencias. En ellas más de 50 destacados ponentes nacionales e internacionales desvelaron grandes lecciones sobre el sector desde todas sus vertientes: industrial, deportiva, medioambiental... Además de debates intensos sobre el futuro de la industria náutica, se compartieron divertidas jornadas en el livestreaming en directo con la anfitriona Rhea Rouw que recorrió todos los rincones del Palma International Boat Show. Así muchos participantes pudieron conectar con otros profesionales del sector no solo de manera online sino también presencial.

www.balearicmarine.org



Conferencias BYS



El **Palma International Boat Show** se celebró del **3** al **6** de **junio** en el **Moll Vell de Palma**, el primer evento **presencial** del sector tras un año marcado por la **COVID-19**. La feria contó en esta esperada edición con la colaboración del **evento online Balearic Yacht Show**, con ponencias en las que se **debatió** el **futuro del sector**.

marcado en los últimos tiempos pre-Covid, se han ido consolidando en este año y medio de forzada pausa expositora. Así pues, siguen surgiendo nuevos modelos de barco propulsados por fuerabordas –incluso en instalaciones cuádruples-; va incrementándose el número de "day boats" de mediana y hasta gran eslora; las proas invertidas y las popas abiertas –verdaderas terrazas o escalinatas sobre el mar– son ya un "must" y se sigue innovando para dar soluciones útiles e inteligentes, que mejoren la navegación y la vida a bordo: mejores sombras, escaleras de baño más cómodas y seguras, bordas abatibles, nuevas formas de transportar la embarcación auxiliar y de proceder a su botadura y varada... Podemos decir, sin miedo a equivocarnos, que estamos totalmente inmersos en una época sumamente innovadora y renovadora.

Predominio de la vela

Como en ediciones anteriores, el Palma International Boat Show compartía espacio y organización con el Palma Superyacht Show, al que acudieron nuevamente los más importantes brokers del sector y que, una vez más, se distinguió por la cantidad y calidad de los barcos a vela expuestos.

La importancia del Refit

A estas alturas nadie ignora la importancia de Mallorca en el sector del Refit, o sea del mantenimiento, reparación y renovación, con empresas que destacan en el panorama internacional. Por ello no es de extrañar que, dentro del Palma Superyacht Show, hubiese una zona dedicada a este importante apartado de la náutica de recreo.❉



Garmin Iberia



Joker Boat Spain.



Yahis Flexiteek.


Horizon Yacht Europe.



Decktent.

Mallorca 39º32.068' N, 3º19.473' E

Marbella 36º30.458' N, 4º52.387' W



EXCITANTE

AUNQUE ESTÉ

FONDEADO



Ibiza 38º54.760' N, 1º26.958' E

Puerto Banús 36º29.317' N, 4º56.993' W

empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

www.marinamarbella.net

MARINA MARBELLA

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net

En primera persona



Chema Sans, director del Palma International Boat Show, confesaba que “la satisfacción que manifestaban los expositores, por la calidad del público asistente, colmaba los no pocos problemas organizativos que habían tenido que superar, debido a la situación sanitaria y al aplazamiento de las fechas”.



Jaume Vaquer nos comentó que, tanto en su calidad de expositor –Jaume Vermell Náutica– como por su cargo como Presidente de la AENIB– Associacións d'Empreses Nautiques de les Illes Balears– estaba muy satisfecho por haber apoyado la celebración de este evento, que tanto significa para el sector, por marcar el punto de arranque de una temporada, que se augura exitosa, y con ello de una nueva época.



La mayor parte de los expositores consultados coincidían en que, si bien la limitación del aforo repercutía claramente en la afluencia de público, eran muchos los verdaderamente interesados que les visitaban y se interesaban por las novedades expuestas. Así se expresaba, entre otros, **Oliver Fröls** de Marivent Yacht, presente con sus gamas Fjord, Prestige y Austin Parker.

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com



Premio Marcial Sánchez-Barcáiztegui para la Cruz Roja del Mar

En esta edición se reconoció la labor humanitaria y de salvamento marítimo de la Cruz Roja del Mar, en su 50º aniversario, y se le entregó el Premio Marcial Sánchez-Barcáiztegui, que otorga cada edición el Palma International Boat Show. Además, este año esta institución colaboró con la feria náutica con voluntarios y un stand a través del que dio a conocer su actividad a los visitantes. La directora gerente del IDI, Mariona Luis, entregó el trofeo al presidente autonómico de Cruz Roja, Toni Barceló.

El Premio Marcial Sánchez-Barcáiztegui es un galardón que premia personas o instituciones que han contribuido con su labor empresarial y deportiva a la promoción del sector náutico en todas sus vertientes. El trofeo lleva el nombre del contraalmirante y presidente histórico de la Comisión, Marcial Sánchez-Barcáiztegui.

Los ganadores anteriores del Premio Marcial Sánchez-Barcáiztegui han sido la Comisión Naval de Regatas de Baleares (2013); el Trofeo SAR Princesa Sofía (2014); la Escuela de Mestres d'Aixa del Consell De Mallorca (2015); Margarita Dahlberg (2016); Diego Colón de Carvajal (2017); Miguel Suñer (2018), e Isabel Subirats (2019).


De Antonio Yachts.



Probrava Group.

El **Palma International Boat Show** contó con **227 expositores** y más de **185 embarcaciones** en el mar, en un recinto ferial de **más 80.000 metros cuadrados.**



Nautic Luis.



Ribes & Casals.


Náutica Vermell.


Parolo Yachts-Motyvel.


Tesoro Yacht.


Motonáutica Balear.

AENIB celebra su 35 aniversario

La Asociación de Empresas Náuticas de las Islas Baleares (AENIB) celebró en el PIBS sus 35 años de historia, un marco muy apropiado para hacer balance de la trayectoria de la patronal náutica balear, ya que la entidad ha sido una de las grandes impulsoras de esta feria desde sus inicios. Al acto acudieron diferentes personalidades, entre las cuales el vicepresidente del Govern balear, Juan Pedro Yllanes.

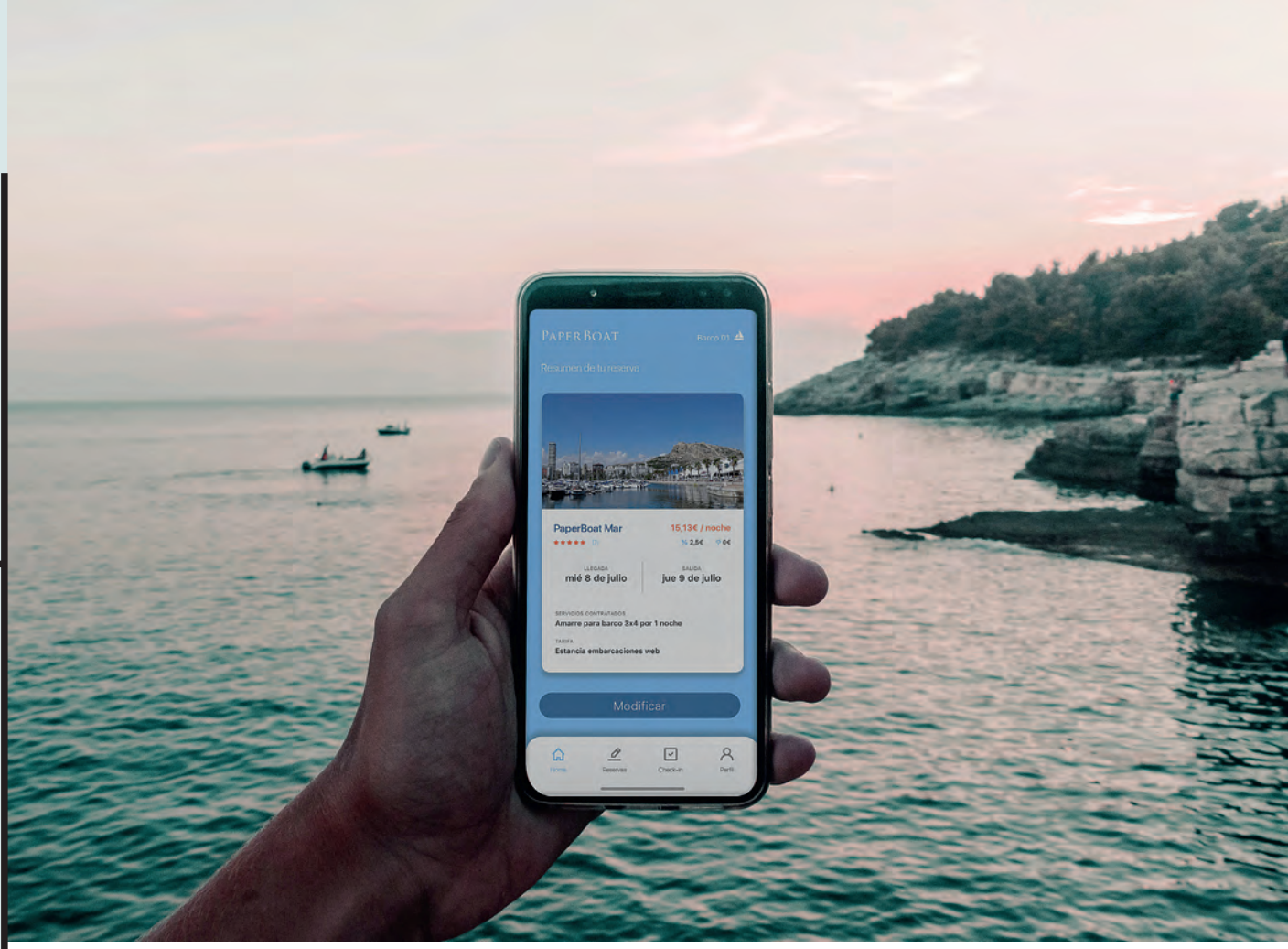
Coincidiendo con el aniversario, la patronal náutica balear ha estrenado su nueva página web, con una imagen renovada y nuevos contenidos.

La Asociación de Empresas Náuticas de Baleares (AENIB) está integrada por más de un centenar de empresas del sector de las Islas que aglutinan muy diversas actividades entre sus asociados como son astilleros, venta de embarcaciones, chárter, formación náutica o reparación y mantenimiento. Fundada en 1986, es la asociación empresarial decana y de referencia en el sector náutico balear y, a su vez, está integrada en la patronal ANEN (Asociación Nacional de Empresas Náuticas).

www.aenib.com



El **evento** ha sido **organizado** por el **Instituto de Innovación Empresarial de las Illes Balears** (IDI), dependiente de la Consejería de Transición Energética, Sectores Productivos y Memoria Democrática, y la asociación Balearic Yacht Brokers Association (BYBA).



PaperBoat
Conseguir amarre por un euro al día

PaperBoat lanza una oferta promocional para estrenar su plataforma de reserva online de amarres este verano por un euro al día.

Si tienes pensado viajar este verano a Valencia o Barcelona estás de suerte. La innovadora plataforma de reserva online de amarres PaperBoat ofrece la primera estancia en una de sus marinas conectadas por solo un euro al día.
Cómodo. Rápido. Seguro. Eficiente. Y además económico. Este verano reservarás tu amarre en solo tres clicks. PaperBoat es la única plataforma que permite consultar disponibilidad y precio de los amarres en tiempo real, reservar, enviar la documentación y realizar el pago totalmente online.
Esta nueva plataforma, capaz de integrarse de manera eficiente con el software de cualquier puerto, club náutico o Marina, ya está en funcionamiento en Valencia Mar y La Marina de València, dos de los puertos más demandados de la costa valenciana, así como en Marina Vela en Barcelona, situada junto al hotel W y a escasos minutos del centro de la ciudad.
Próximamente se implementará también en el resto de la Comunitat Valenciana, Baleares, Murcia, Andalucía, Asturias y Galicia, completando un proceso de expansión que tiene el objetivo de contar con la más amplia oferta de amarres para finales de 2021.

Reservar en tres clicks

A la hora de buscar un amarre, el usuario solo necesita indicar la zona de búsqueda y fechas deseadas ya que la aplicación memoriza los datos de la embarcación, que se introducirán una única vez en el proceso de registro, así como con la documentación y el listado de tripulantes.
El proceso es totalmente automatizado y digital. Desde la consulta de disponibilidad y precio al envío de documentación y pago, todo se realiza desde la web o la app (disponible para iOS y Google Play), ahorrando esfuerzo y tiempo a clientes y puertos.
La plataforma ofrece información sobre disponibilidad y precio en tiempo real y permite realizar la reserva desde cualquier lugar del mundo, las 24 horas del día y los 365 días del año. Así, tras comparar precios y condicio-

nes, simplemente hay que elegir el amarre deseado y finalizar el proceso de pago. Todo en tres clicks y sin coste adicional.

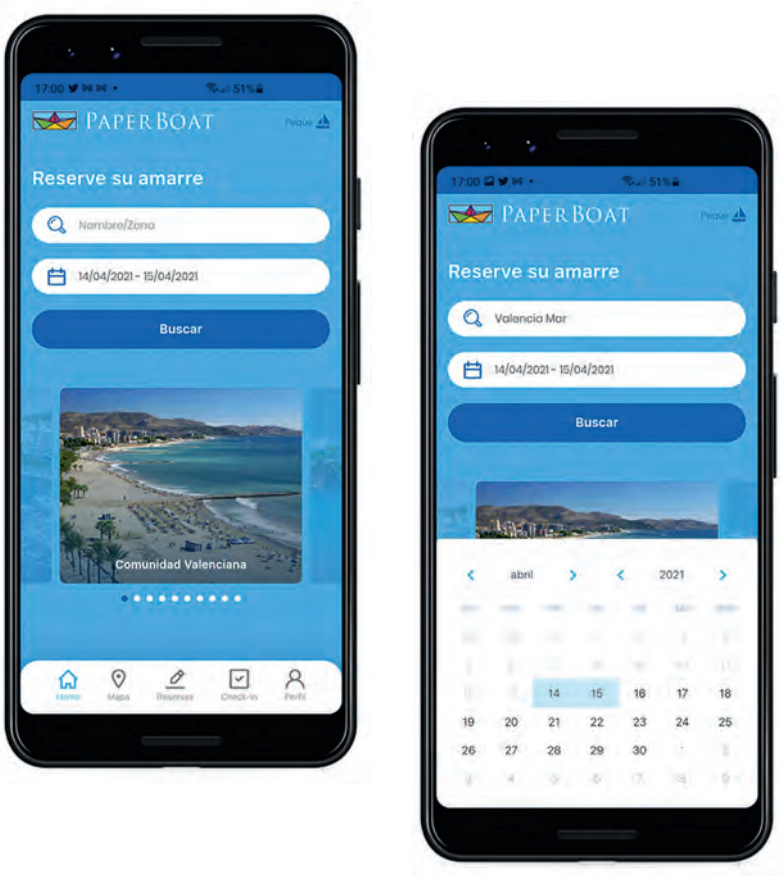
El único integrado con Pandora

Otra de las grandes ventajas de PaperBoat es su completa integración con los programas de gestión de marinas, clubes náuticos y puertos deportivos, siendo el único sistema de reserva de amarres online que puede conectarse con Pandora, el software de gestión portuaria más utilizado en todo el mundo, cuyos desarrolladoras han formado parte del proceso de creación de este innovador sistema.

Alquiler entre particulares

Otra de las novedades de PaperBoat es la posibilidad de que los particulares suban su oferta de amarre disponible para alquileres temporales. De este modo podrán generar ingresos adicionales alquilando su amarre de forma prácticamente automática. Esta solución puede resultar especialmente atractiva para las empresas de chárter náutico, que podrán ver incrementados sus ingresos ocupando temporalmente los amarres de su flota que se encuentre trabajando en otro punto. Todo con un simple trámite online.

paperboatbooking.com





Antoni Estades, nuevo presidente de la **ACNB**

Antoni Estades es el nuevo presidente de la Asociación de Clubes Náuticos de Baleares (ACNB) en sustitución de Miquel Suñer, quien ha ocupado el cargo desde 2008. El relevo se produjo el 11 de junio durante la Asamblea General de la organización, celebrada en el Club Nàutic Arenal, en la que se acordó el cambio de la Junta Directiva y se reconoció la "excelente labor" desarrollada por el presidente saliente, artífice de la puesta en valor de las entidades náuticas deportivas sin ánimo de lucro de las Islas.

El nuevo presidente de la ACNB, quien hasta hace menos de un año estuvo al frente del Club Nàutic Cala Gamba, agradeció "la dedicación y la pasión" con la que Miquel Suñer ha guiado a la asociación, promoviendo primero la redacción de la Ley de Puertos de Baleares de 2005 y contribuyendo posteriormente a su desarrollo. *"Gracias a esa Ley los clubes náuticos de competencia autonómica han podido renovar sus concesiones por periodos de hasta 35 años, dando estabilidad al sector portuario recreativo. Esto ha sido posible, en parte, por la labor de la ACNB, que hoy es uno de los principales interlocutores del sector náutico con las administraciones públicas"*, aseguraba Estades.

En su primera intervención oficial al frente de la ACNB, Antoni Estades subrayaba que el modelo de los clubes



"funciona desde hace más de 100 años y es el único que garantiza la existencia de una náutica social en Baleares. Somos entidades fiables, que cumplimos con nuestras obligaciones, cuyo índice de morosidad con las administraciones es cero, que gestionamos puertos con rigor y profesionalidad, y que además promovemos el deporte y la cultura marítima", ha agregado Estades.

www.acnauticosbaleares.com/

CN El Balís, compromiso con las personas

Enlace a la memoria.



El CN El Balís ha priorizado su compromiso con las personas durante el año de la pandemia. Durante 2020, el Club ha destinado un 89% de su inversión en Responsabilidad Social Corporativa (RSC) a su compromiso con las personas. El Balís también ha colaborado en el último año con varias entidades sociales y ha impulsado proyectos que tienen como objetivo minimizar su impacto medioambiental.

La igualdad de oportunidades, el acceso al mundo laboral y el desarrollo profesional de la plantilla han centrado la actividad del CN El Balís en materia de RSC. Más concretamente, el Club ha destinado 56.290 € a su compromiso con las personas, lo que representa más de un 89% de su inversión total de 63.140 € en acciones de RSC durante 2020. El porcentaje restante se ha repartido entre acciones sociales y proyectos medioambientales.

El Club ha dado a conocer estas cifras y todas las acciones desarrolladas a lo largo del año en su memoria de Responsabilidad Social que se publica anualmente y con la que se materializa la implicación de la entidad con su entorno.

El CN El Balís afronta, en 2022, el reto de la renovación de la concesión, con un proyecto que mantiene el carácter familiar, deportivo y social del club y con las bases para convertirse en un puerto referente en materia de sostenibilidad. Port Balís es un espacio claramente vinculado al mar y a las actividades marítimas, y como tal tiene un especial compromiso y respeto por este medio natural.

Temporada extraordinaria en **Marina Ibiza**

Marina Ibiza tiene todo preparado para sorprender este verano a los asiduos a las islas, residentes o turistas, que después de tanto tiempo con restricciones, desean disfrutar más que nunca de la energía de este paraíso que son las Pitiusas.
Eso es lo que pretende Marina Ibiza, un puerto de 5 estrellas, que este verano se presenta más interesante que nunca, pues además de garantizar todos los protocolos sanitarios y de privacidad que hacen de esta marina un puerto seguro, cada año se reinventa y tiene mucho que ofrecer. Sus espacios de restauración, Roto, Lío, Calma y Cappuccino, vuelven a ser un punto de encuentro muy especial en la isla. Y alrededor de la terraza central de la marina, llegan nuevas marcas de lujo en el más prestigioso Shopping Hot Spot del Mediterráneo: Louis Vuitton, Gucci, Saint Laurent y Off White se suman a las tiendas ya conocidas en el puerto como son Dolce & Gabbana, Dior, Bulgari, Loewe, Tag Heuer y Hublot.
www.marinaibiza.com



Sailing Costa Brava, el forfait de amarre de los **Puertos de Cataluña**



Desde el 1 de junio está en marcha el Sailing Costa Brava, el forfait de amarre de una semana al mejor precio en diferentes puertos de la Costa Brava. La promoción está impulsada por la Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos (ACPET) para dinamizar la navegación y descubrir diferentes puertos deportivos y las poblaciones que los acogen.
La promoción está vigente entre el 1 de junio y el 31 de diciembre y consta de 7 noches de amarre en diferentes puertos del ACPET, con instalaciones y servicios de primera calidad, adheridos al Sailing Costa Brava, son: Port de Portbou, Club Nàutic Llançà, Club Nàutic Port de la Selva, Port de Roses, Marina Empuriabrava, Club Nàutic l'Escala, Club Nàutic Estartit, Marina Palamós, Palamós Club Nàutic Costa Brava, Club Nàutic Port d'Aro y Club Vela Blanes.
www.acpet.es - www.vitaminablava.cat

MARINA PERFORMANCE ROPES

¿Navegamos juntos?

www.marinaropes.com

SEA GRIP - REF. 0440
- Alma de Dyneema® SK-78 y Polipropileno HT. Exterior de Polyester HT y nuestra fibra antideslizante: MARINA Grip Fibre (MGF).
- Escota perfecta para crucero y vela ligera.

FLOATING - REF. 0812
- Alma y exterior de Polipropileno HT.
- Cabo flotante ideal para fondeo, remolque y multiusos.

MARINA PERFORMANCE ROPES, SL
C/ Antoni Gaudi, 3 nave 5
08349 Cabrera de Mar, Barcelona - ESPAÑA
mpr@marinaropes.com
T. +34 93 759 45 74 / +34 638 97 03 71



Marinas de España

comprometida con la promoción del turismo náutico

Los 180 puertos deportivos y turísticos españoles ofrecen más de 46.000 amarres y una gran oferta de actividades náuticas.



La Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos presentó su nueva marca, Marinas de España, en el Palma International Boat Show. Marinas de España está integrada por 180 puertos deportivos y turísticos, que ofrecen más de 46.000 amarres y una gran oferta de actividades náuticas. El presidente de Marinas de España, Gabriel Martínez ha resaltado que *"esta marca nace de la evolución del sector durante los últimos años y del trabajo que se está haciendo para internacionalizar nuestros puertos. Esta marca nos posiciona e identifica en todo el mundo. Hemos iniciado una nueva etapa de compromiso firme y decidido por la sostenibilidad del sector, tanto en las marinas como en la navegación y en las diversas actividades que se realizan para servir de referente a la sociedad como un actor comprometido con la preservación"*.

El sector apuesta porque la náutica de recreo sea baluarte de la protección y conservación el mar, empezando por impulsar aquellos estudios necesarios para enfocar los problemas reales del mar para poder aportar las soluciones. En este sentido, Albert Bertrán, vicepresidente de Marinas de España y presidente de la Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos, compartió los datos de un informe reciente sobre la economía azul, realizado por la Unión Europea, en el que se señala que es una de las principales economías de Europa. *"El futuro está en la biotecnología y la bioeconomía azul, sectores ambos en crecimiento"*.

Por su parte, Manuel Jiménez, delegado de la Comisión de Turismo de Marinas de España y presidente de Marinas de Andalucía, aseguraba que *"somos conscientes del potencial de este segmento y la demanda que genera. Los puertos deportivos y turísticos somos un producto en sí mismo. España dispone de muy buenas opciones dentro del panorama internacional y de aquí la importancia de nuestra nueva marca"*. Jiménez también comentó que *"debemos sacar provecho de la fortaleza del efecto desestacionalizador. En España se puede navegar incluso en inverno y estamos muy próximos a los países de origen. Además de la seguridad jurídica y sanitaria que ofrecemos. Estamos en la línea para realizar una buena promoción baja esta marca y así alcanzar los objetivos de acceder a los nuevos clientes que nos está trayendo la náutica"*.❉

https://marinasdeespana.es/

Asamblea anual de la **Asociación Canaria de Clubes Náuticos**

En las instalaciones del Real Club Náutico de Gran Canaria, se celebró el 22 y 23 de mayo la Asamblea anual de la Asociación Canaria de Clubes Náuticos contando con la participación, como invitado, del Director General de Deportes del Gobierno de Canarias, Manuel López Santana, quien destacó la necesidad de crear una marca conjunta que sea referente, no sólo en el archipiélago que impulse el turismo náutico entre islas, sino que trascienda más allá de nuestras fronteras. Un proyecto arriesgado pero muy necesario para reactivar un turismo deportivo aletargado por los últimos acontecimientos que ha generado la pandemia sanitaria. En este sentido, destacó la necesidad de fomentar el acceso a la práctica náutico-deportiva, el deporte de base y el de alta competición y federativo, todo lo cual ayudará a la reactivación económica de empresas y servicios del sector.

Durante la reunión, se planteó, por parte del director General, la necesidad de que las instituciones, tanto públicas como privadas, se involucren en un proyecto conjunto y atractivo que serviría para reactivar el deporte de competición, federativo y de alto rendimiento. También se acordó la necesidad de establecer líneas de trabajo con otras áreas del Gobierno de Canarias que puedan poner en valor la importancia del turismo deportivo, y cuyo impacto es de suma importancia, como generador de riqueza, en todo el ámbito geográfico de nuestro país.

Asimismo, se acordó expresar el apoyo y solidaridad de todos los clubes respecto a la problemática que se está encontrando el Real Club Náutico de Gran Canaria a la hora de afrontar la renovación de la concesión administrativa de sus instalaciones y que pone en peligro la función esencial no sólo de dicho Club sino de los todos los clubes náuticos como es especialmente el fomento de la vela de base y juvenil desarrollada desde un modelo de gestión que ha sido un éxito durante las últimas décadas y que ha permitido que el deporte de la vela sea el más laureado de España en los Juegos Olímpicos, y particularmente, desde el Real Club Náutico de Gran Canaria, se haya formado a numerosas generaciones de auténticos campeones que han representado a nuestro país por todo el mundo.

www.rcngc.com





Carlos Sanlorenzo, reelegido Vicepresidente y Tesorero de EBI

El 8 de junio se celebró la Asamblea General de la EBI (European Boating Industry), de la que ANEN es miembro, en el transcurso de la cual se eligió al nuevo Consejo que dirigirá la asociación de la industria náutica europea durante los próximos dos años.

El secretario general de la patronal del sector náutico español (ANEN), Carlos Sanlorenzo, ha sido reelegido Vicepresidente y Tesorero, y prolongará su cargo hasta 2023, teniendo un importante papel en la toma de decisiones de EBI, junto al Presidente electo, Jean-Pierre Goudant, Presidente de la Federación de Industrias Náuticas de Francia (FIN), y la también Vicepresidenta, Anne-Marie Bouweraerts, representante de NAUTIBEL (Federación belga de empresas y organizaciones de deportes acuáticos y navegación de recreo).

Durante la Asamblea se abordaron los avances logrados para la industria náutica europea en la primera mitad de este año, entre ellos el apoyo de las instituciones europeas para la recuperación de las actividades náuticas en la temporada 2021. En particular se destacó la incorporación, en el Blue Economy informe de la UE, del estudio realizado por EBI sobre el impacto del COVID-19 en la navegación de recreo y la nueva estrategia para la Economía Azul Sostenible.



Se abordó también la actuación de EBI en relación con los aranceles estadounidenses al acero y al aluminio, fruto de la cual no se han aplicado nuevas tarifas para los barcos exportados a la UE desde EE.UU., ni se han duplicado las tarifas existentes.

Las políticas sobre turismo, el reciclaje de embarcaciones de recreo al final de su vida útil, las consecuencias del Brexit, los tipos de IVA, el European Green Deal para frenar el cambio climático y la revisión de la Directiva europea sobre náutica en curso, fueron otros asuntos objeto de debate.

www.europeanboatingindustry.eu

La demanda de **embarcaciones de recreo** sigue al alza

Entre enero y mayo, se han matriculado 2.857 embarcaciones de recreo en España frente a las 1.400 matriculadas en el mismo período de 2020 y las 2.466 de 2019. La proximidad del verano y la seguridad que proporciona la navegación de recreo desde que estamos en situación de pandemia, sitúa la venta y alquiler de barcos de recreo en cifras por encima de las alcanzadas antes de la crisis del COVID'19. En el período analizado, las matriculaciones registran un crecimiento del 104% con respecto al mismo período de 2020, cuando el mercado náutico sufrió una caída del 43% debido al impacto de la pandemia. Con respecto al mismo período de 2019, las matriculaciones han crecido este año un 15,86%.



Del total de matriculaciones registradas entre enero y mayo, el 70% corresponden a barcos destinados a uso privativo, mientras que el 30% pertenecen a embarcaciones destinadas al chárter náutico (alquiler).

Son los datos recogidos en el "Informe del mercado de embarcaciones de recreo. Enero-mayo 2021", editado por ANEN, a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

Por eslora, crecen notablemente todos los segmentos en el acumulado del año. Las embarcaciones menores, hasta 8 metros de eslora, crecen un 102% de media y siguen siendo las más demandas con una cuota del 85,5% del mercado náutico. Entre los 8 y 12 metros de esloras, las matriculaciones de embarcaciones crecen un 98,6%. En el segmento entre 12 y 16 metros, las matriculaciones crecen un 112% y los barcos mayores de 16 metros alcanzan un crecimiento del 158,3% (hay que precisar que estos dos últimos segmentos suponen el 3,7% y el 1,1% del mercado náutico, respectivamente).

Por tipo de embarcaciones, los barcos a motor, con un incremento de matriculaciones del 123%, lideran el mercado siendo también las embarcaciones más demandas (46,7% de cuota). Le siguen las neumáticas semirrígidas que aumentan sus matriculaciones un 119% y los veleros que crecen un 110%. A continuación se sitúan las embarcaciones neumáticas plegables (+93%) y las motos de agua (+73%). ***www.anen.es***



VARADERO
menorca

NUEVO VARADERO EN MENORCA NEW DRY DOCK IN MENORCA

El 2º más grande de Baleares, con más de 18.000m² de superfície en tierra (próxima ampliación a 29.000m²).
The 2nd largest in the Balearic Islands, with more than 18,000m² of land area (next expansion to 29,000m²).

Facilidad de acceso
Ease of access

Capacidad hasta 150 tn y 7,5 m de calado
Capacity up to 150 tons and 7.5 m draft

Disponibilidad de espacio
Availability of space

Sin listas de espera
No waiting lists

Instalaciones para realizar todo tipo de reparaciones
Facilities to carry out all kinds of repairs

Moll Cos Nou, s/n · Puerto de Maó | (+34) 685 657 153 | info@varaderomenorca.com | www.varaderomenorca.com |





SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA

Sostenibilidad e innovación

El 59º Salón Náutico de Barcelona apostará por la sostenibilidad y la innovación como motores de futuro, pondrá el foco en fidelizar a nuevos aficionados a la náutica en el escenario post-Covid y apoyará eventos deportivos de toda España.

En su 59º edición, el Salón Náutico de Barcelona, que organiza Fira de Barcelona, en colaboración con la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), vuelve al Port Vell de Barcelona, del 12 al 17 de octubre, como plataforma comercial y divulgativa que ayude a consolidar la reactivación del sector. Por ello, con el fin de atraer compradores, así como agentes clave, el salón contará con una amplia muestra del mercado náutico nacional e internacional con la presencia de embarcaciones y expositores de las grandes marcas.

El presidente del certamen, Luís Conde, ha afirmado que *"ahora más que nunca, el salón mostrará su condición de gran plataforma para todas las empresas del sector y volverá a conectar a la industria con el público comprador ayudando a consolidar su tendencia al alza"*.

Por su parte, el secretario general de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), Carlos Sanlorenzo, destaca la *"buena marcha del sector, que este verano consolida su crecimiento como opción de turismo seguro, una alternativa de ocio que ha calado en la sociedad y sigue atrayendo a nuevos aficionados que han encontrado en la náutica una experiencia para disfrutar con seguridad del tiempo libre compartido en familia, con amigos, etc. Ahora es importante recuperar el turismo náutico internacional que confiamos vuelva a navegar en nuestras costas este verano y que en octubre vengan también al Salón Náutico de Barcelona"*.

Economía azul y apoyo a la náutica deportiva

El Salón Náutico pondrá el acento en estimular la transición ecológica del sector a través de la innovación y la economía azul, con la muestra de embarcaciones e iniciativas sostenibles. Igualmente, organizará la tercera edición del Nautic Tech International Investment Forum, en el que se dará visibilidad a las startups más disruptivas relacionadas con el mundo de la náutica. Además, en el espacio de conferencias Espai de Mar se darán a conocer los últimos avances en el campo de la innovación y la sostenibilidad en el ámbito marino.

El nuevo director del evento, Josep Antoni Llopart, ha manifestado que *"el salón quiere ayudar al sector a dar un salto imprescindible hacia la sostenibilidad y la protección del mar mediante la innovación y las nuevas tecnologías, y, ésta, es una apuesta que vamos a seguir potenciando (más que nunca) en las próximas ediciones"*.

Además, con el objetivo de llegar a nuevos públicos de toda España y apoyar el desarrollo de la náutica deportiva, el Salón Náutico se ha convertido en el patrocinador de una serie de eventos deportivos que tendrán lugar durante este verano, y colaborará con su difusión a través de la web y las redes sociales.✻

www.salonnautico.com

La **nueva edición** del **Salón Náutico** aplicará el **protocolo** de **seguridad** y **prevención anti-Covid 19** que **Fira de Barcelona** ha **desarrollado** en **colaboración** con la consultora especializada en la gestión de riesgos, **Aon**, y el asesoramiento del **Hospital Clínic de Barcelona**.

Próximamente contaremos con un **nuevo travelift** de **250T** y **nueva zona de locales industriales** para empresas del **Sector Naútico**.





V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÁ

El varadero de los apasionados por el mar

www.vdebravado.com | varadero@vdebravado.com

(+34) 938 295 803 | (+34) 606 686 947 | Camí Ral S/N | puerto deportivo, Premià de Mar | 08330 Barcelona

Feria Valencia, socio estratégico del Valencia Boat Show by Insurnautic

Valencia Boat Show by Insurnautic volverá a contar con Feria Valencia como socio estratégico en el regreso a la edición presencial del certamen, que se celebrará del 28 de octubre al 1 de noviembre en La Marina de València. La alianza entre el evento y el equipo de organización de Feria Valencia se fraguó en la edición de 2019, en la que el salón náutico dio un importante salto hacia la profesionalización, logrando un gran éxito de expositores y asistentes, con más de 23.000 visitantes durante sus cinco días de celebración. El salón náutico de València cuenta ya con **60 expositores confirmados**, entre los que se encuentran las principales marcas del sector, que expondrán una selección de embarcaciones nuevas, motores, accesorios, servicios y actividades náuticas. Una cifra récord a cinco meses de comenzar el certamen, que muestra a un sector ávido por recuperar los eventos presenciales y que apuesta el formato expositivo al aire libre.
www.valenciaboat.com





Exposición de **Multicascos** en Francia

Con su entusiasmo intacto y con tantos proyectos por desarrollar, el equipo de M2Organisation está de vuelta para resucitar sus dos espectáculos en Francia dedicados por completo a los multicascos. Así, M2Organisation y Nautipole comenzarán la temporada de multicascos en Canet en Roussillon del 7 al 10 de octubre con la sexta edición de **"Les Occasions du Multicoque"**, Salón de multicascos de segunda mano. A éste le seguirá, después de dos años de ausencia, el **XIII Salón Internacional de Multicascos en La Grande Motte,** que será una fecha importante en el calendario internacional del 20 al 24 de abril de 2022.
www.lesoccasionsdumulticoque.com
www.multicoque-online.com





FOTOS ©YACHTING FESTIVAL CANNES — ABRACADABRA STUDIOS

Cannes Yachting Festival

Cannes Yachting Festival, tradicionalmente el evento inaugural de la temporada náutica y el mayor salón a flote de Europa, abrirá sus puertas del 7 al 12 de septiembre en el corazón de la Riviera Francesa. Gracias a la renovada confianza de los expositores, la edición 2021 se prevé en circunstancias muy favorables con casi 600 barcos y 430 expositores ya registrados, y más de 140 avances.
El salón náutico de Cannes 2021 está diseñado con el cumplimiento de las normas sanitarias vigentes en Francia. Se está trabajando en procedimientos de salud y herramientas de monitoreo y conteo que permitirán adecuar el acceso a la feria en función del marco regulatorio que marque el gobierno francés.
"Trabajamos en estrecha colaboración con la ciudad de Cannes y el Palais des Festivals para recibir a nuestros expositores y visitantes en las mejores condiciones posibles. Estamos encantados de darles la bienvenida de nuevo a Cannes después de esta larga ausencia y sabemos que nuestros expositores tendrán maravillosas sorpresas para nuestros visitantes. ¡Un verdadero sueño hecho realidad!", ha dicho Sylvie Ernoult, directora del Yachting Festival. ***cannesyachtingfestival.com***

Ubicación: Vieux Port y Port Canto, Cannes
Fecha: Del martes 7 al domingo 12 de septiembre de 2021
Horario: Abierto todos los días de 10 a 19h. Apertura nocturna el viernes 10 de septiembre hasta las 22h. Cierre a las 18 h el domingo 12 de septiembre.



VALENCIA BOAT SHOW
BY INSURNAUTIC

AT LA MARINA
DE VALENCIA

SI BUSCAS UN BARCO, VALÈNCIA ES TU MAR.

28 Oct. — 01 Nov. — 2021



VEN. DESCUBRE. NAVEGA.

38.000 m² de exposición al aire libre con pruebas de mar todos los días.

Las **principales marcas del sector** a una hora y media **desde Madrid en AVE.**

Patrocinador principal: insurnautic

Organiza: Unión de Empresas Náuticas · La Marina de València

Socio estratégico: Feria Valencia

Patrocinadores: Valencia Mar · Helly Hansen

Colaboradores: Tesla · Three Knots · Boats Ibiza Online

Instituciones colaboradoras: Comunitat Valenciana · València Turisme · Diputació de València · Ajuntament de València · Fundación Deportiva Municipal Valencia · VLC València Sports



Barcoteca de Youboat

Youboat, el MilAnuncios de embarcaciones en España, cuenta con un stock de más de 50.000 anuncios de barcos nuevos y de ocasión y, más de 1.500 vendedores y concesionarios de barcos afiliados al portal. Youboat, el líder de anuncios clasificados en Europa, propone un servicio **único y original** que va más allá de los tradicionales anuncios clasificados: **La Barcoteca**, **una ingeniosa aplicación gratuita** accesible desde el botón "Barcoteca" en Youboat.com. Esta permite encontrar la embarcación de sus sueños sin hacer búsquedas ni esfuerzos adicionales y desde casa.
www.youboat.com

Brunswick amplía su fábrica de Portugal

Con el fin de satisfacer la demanda de los consumidores de embarcaciones nuevas y ayudar a reponer los niveles de inventario de la industria históricamente bajos, Brunswick está llevando a cabo una importante ampliación en su fábrica de Portugal, donde se fabrican las embarcaciones Bayliner y Quicksilver distribuidas en exclusiva por Touron para España y Portugal. La ampliación está muy avanzada y permitirá duplicar la capacidad de producción de la planta en los próximos dos años.
https://touron-nautica.com/



Santiago Fiol, nuevo presidente de la Asociación de Navegantes Mediterráneo-ADN



El pasado 10 de junio tuvo lugar, en las instalaciones del CN Arenal (Mallorca), las asambleas ordinaria y extraordinaria de la Asociación de Navegantes Mediterráneo-ADN. Coincidía con el final del mandato de los cuatros años de la presidencia de Gabriel Dols, y se convocaron elecciones, a las que se presentó una única candidatura, presidida por Santiago Fiol, abogado, aficionado a la náutica, expresidente de la Federación Balear de Vela, que también ha ocupado cargos en la RFEV.
El presidente saliente agradeció a todo su equipo el trabajo, a la vez que deseó lo mejor para la nueva junta y se puso a su disposición para cualquier cosa que pudieran precisar. "*No cabe duda*", señaló el presidente saliente, "*que finalizar el mandado con una sentencia que corrobora uno de los argumentos que ha defendido el sector en general, y ADN en particular, como ha sido que el contenido del Decreto para la conservación de la posidonia en las Islas Baleares era insuficiente, es un fin de etapa inmejorable*". Concretamente hacía referencia a las líneas de la sentencia cuando el juez escribe: "*Puede compartirse la apreciación de las asociaciones recurrentes en el sentido que la proclamada acción administrativa en defensa de la protección de la especie amenazada nace ya recortada cuando se renuncia a adoptar medidas efectivas para el control de unas de las principales causas de dicha amenaza. Sin duda por la implicación de la propia Administración en tales vertidos*".
https://adnmediterraneo.org/

Yacht Work List, sistema software SaaS enfocado a yates

Yacht Work List (YWL) es una plataforma global, que además de cumplir con la demanda del sector combina la experiencia y conocimientos de navegación, gestión y desarrollo de aplicaciones informáticas. YWL cumple con todas las etapas de mantenimiento del yate y permite realizar el seguimiento de todo el trabajo que se lleva a cabo, ofreciendo la posibilidad de gestionar las listas de trabajos (Work List y Work Orders), la tripulación, los contactos del yate, el estado de las peticiones de presupuesto y las especificaciones técnicas. Un software donde se puede encontrar toda la información necesaria para perfeccionar la organización y la gestión de faenas, diseñado para todas las esloras de superyates. Proporciona la posibilidad de ajustar a todo tipo de jerarquías, ya sea para un solo barco o una flota, un capitán o varios managers.
YWL está formado por un equipo multidisciplinario del sector náutico y de las tecnologías de la información náutica muy conscientes de las necesidades actuales del mercado y del medioambiente, comprometidos al 100% con la excelencia y la creación de un producto valioso para el presente y el futuro trabajando para evitar la contaminación medioambiental.***https://yachtworklist.com/***





GARMIN

NUEVAS SERIES PLOTTERS GPSMAP® 723, 923 Y 1223

Navegación más precisa e integrada



Factores como un diseño optimizado y elegante, las nuevas paletas de colores de sonda, el rendimiento, las pantallas IPS y las prestaciones más precisas y avanzadas forman parte de la carta de presentación de las nuevas series plotters GPSMAP® 723, 923 y 1223 de Garmin.

Diseño elegante y optimizado

Garmin ha fabricado unos equipos con pantallas de alta resolución de 7, 9 y 12 pulgadas que ofrecen un 50% (modelo 923) y un 60% (modelo 723) más de píxeles en pantalla, respecto a los modelos anteriores. En el caso de las versiones GPSMAP® 923 y 1223 disponen de pantallas táctiles de conmutación en el plano (IPS) de alta resolución que proporcionan colores más precisos y uniformes y visibles desde cualquier ángulo de visión, incluso con gafas de sol polarizadas.

Procesamiento más rápido

El nuevo procesador, incluido en los modelos de 7" y 9", ofrece el doble de potencia de procesamiento que en las versiones anteriores. Para un posicionamiento y lectura de la velocidad más precisos y el acceso a datos de rumbo efectivo (COG), la serie dispone de GPS de 10Hz que actualiza la posición 10 veces por segundo, ganando en exactitud y fiabilidad.

Mayor definición a color bajo el agua

Los modelos xsv cuentan con una sonda integrada CHIRP tradicional de 1 kW en un solo canal que proporciona imágenes nítidas de gran definición y separación de objetivos remarcable. Las versiones xsv ofrecen también sondas de exploración CHIRP SideVü y ClearVü, con una paleta de colores más vivos de los peces, estructuras u objetos sumergidos que haya debajo y a cada lado de la embarcación. Todos los modelos son compatibles con las sondas Panoptix™, incluyendo Panoptix LiveScope™.

Compatibilidad y conectividad con el sistema Garmin

Los plotters GPSMAP® incluyen conectividad J1939 y NMEA 2000/ NMEA 0183, permitiendo al usuario conectar desde sondas y pilotos automáticos hasta cámaras y equipos de audio; integrar OneHelm™ para conectar dispositivos de terceros compatibles y conmutación digital Empirbus™. Además, su compatibilidad con la tecnología ANT® también posibilita la conexión con los relojes náuticos quatix® 6, transductores gWind™ Wireless 2 o controles remotos inalámbricos. Otro de los beneficios del sistema es su compatibilidad con las cartas náuticas BlueChart g3 y g3 Vision con AutoRuta.

Gracias a SailAssist, cuenta con funciones para un uso deportivo: laylines, información de mareas, brújula mejorada, funciones de regata, datos de viento o posición y deriva. La conectividad Wi-Fi® hace posible compartir datos del usuario entre diferentes GPSMAP® conectados, o vincular el dispositivo a la aplicación gratuita de Garmin Active Captain®. **www.garmin.com/es-ES/**

www.paperboatbooking.com

SAIL & RESERVA TU AMARRE CON PAPERBOAT

Somos la única plataforma integrada en el sistema de gestión de marinas y puertos deportivos y náuticos creada para hacerte la vida más fácil cuando navegas.

LO HACEMOS SENCILLO:

BUSCA

RESERVA

Y todo desde la misma APP.
Así de rápido, así de seguro.



CONECTA TUS AMARRES CON NOSOTROS:

El puente perfecto entre marinas y puertos y navegantes.

UN MAR DE VENTAJAS PARA MARINAS Y PUERTOS:

- Más ingresos.
- Más eficiencia.
- Más seguridad.
- Control de reservas.
- Visibilidad en todo el mundo.

CONTACTO
+34 665 887 344
info@paperboatbooking.com

100%
INTEGRADOS CON PANDORA

INTEGRADO CON pandora GLOBAL

Descárgate ahora la APP gratuita y navega.

PAPERBOAT
SAIL & BOOK

RAYMARINE YACHTSENSE
SISTEMA DE CONTROL MODULAR



Raymarine YachtSense™ es un sistema de control digital avanzado que ofrece un control absoluto y un conocimiento completo de los sistemas eléctricos de una embarcación.

Diseñado para ofrecer fiabilidad, flexibilidad y facilidad de uso, YachtSense proporciona automatización marina escalable, personalizable y a prueba de fallos mediante un control intuitivo de los sistemas a bordo a través de cualquier display multifunción Axiom® de Raymarine.

YachtSense emplea una arquitectura única y modular que permite a los fabricantes de embarcaciones diseñar y estandarizar soluciones de control digital que sean escalables en toda su gama de modelos. Cada sistema YachtSense comienza con el módulo maestro YachtSense y el módulo de fuente de alimentación y se completa con una combinación de módulos de señal multicanal adicionales. Estos módulos individuales interactúan con tipos específicos de dispositivos y sistemas a bordo, desde iluminación, bombas, molinete, plataformas de baño y sistemas de entretenimiento hasta climatización, generadores y otros sistemas mecánicos a bordo.

Las opciones personalizadas de la interfaz de usuario Axiom de YachtSense permiten a los fabricantes e instaladores marinos crear soluciones modernas y elegantes para la automatización de las embarcaciones, que ofrecen a los capitanes el control absoluto de todos los sistemas a bordo con un funcionamiento sencillo con pantalla táctil desde cualquier display multifunción Axiom.



Diseñado para ofrecer total tranquilidad en situaciones inesperadas, YachtSense ofrece tres niveles de redundancia eléctrica. Los módulos maestros cuentan con un teclado integrado para el control manual, así como una pantalla LCD para el diagnóstico del sistema. Todos los módulos YachtSense están alojados en carcasas resistentes e impermeables IPX6 y avalados por una garantía de tres años.

www.raymarine.com/yachtsense

ALTAS PRESTACIONES

TOHATSU
Feel the Wind™

NUEVA GAMA DE MOTORES DE 4 TIEMPOS
MFS75/90/100/115



√ Mejor aceleración y velocidad en su rango de potencia
√ El mejor par
√ Mayor ahorro de combustible

grow IBERIA

Simpliq™ Technology



Infórmese sobre nuestros nuevos motores Tohatsu MFS75, MFS90, MFS100 y MFS115 en Tohatsu.es

B&G, proveedor técnico oficial de **The Ocean Race**

B&G®, líder en electrónica para la navegación a vela, regresa como proveedor técnico oficial de The Ocean Race, incluyendo la edición inaugural de The Ocean Race Europe que comenzó el 29 de mayo en Lorient, Francia. B&G ha estado vinculado a de The Ocean Race desde la regata Whitbread Round-The-World original en 1973 y ha sido parte de cada edición desde entonces.
Junto con los objetivos comunes de innovación en producto, optimización del rendimiento y seguridad en la navegación, ambas partes comparten también su compromiso con la sostenibilidad. The Ocean Race ha hecho de la salud de los océanos y "Racing with Purpose" una de sus misiones fundamentales, mientras que B&G ha hecho grandes avances en la transición a un embalaje sin plástico y totalmente reciclado en sus nuevas gamas de producto. Además, la sostenibilidad se ha convertido





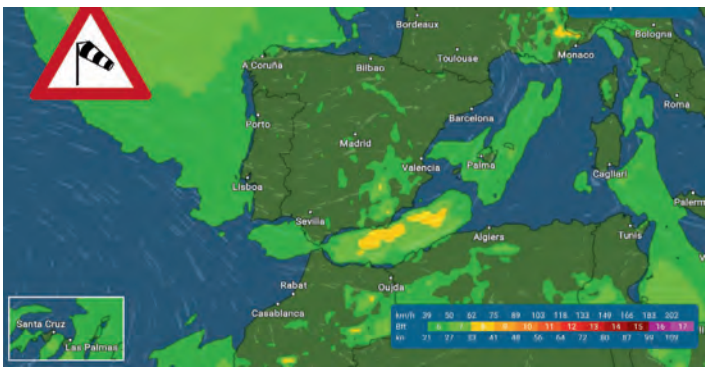
en uno de sus tres pilares corporativos como parte de su estrategia a cinco años.
La próxima edición de The Ocean Race está prevista que comience en octubre de 2022 en Alicante y finalizará en la Gran Final en Génova en junio de 2023. Será disputada por dos clases de barcos, el monotipo Volvo Ocean 65 y la innovadora IMOCA 60 con foils. Asimismo, The Ocean Race Europe cuenta con ambas clases durante la regata offshore de un mes, incluyendo varios barcos que compitieron en la última Vendée Globe.

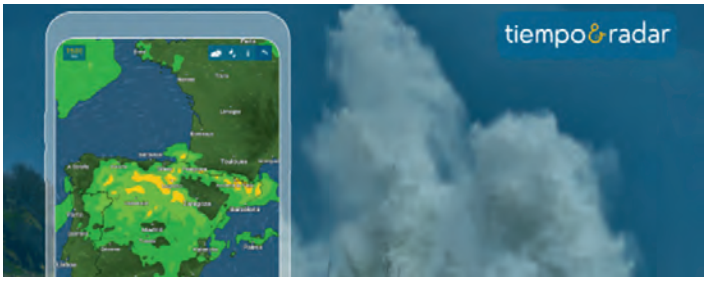
www.bandg.com
www.theoceanrace.com

Nuevo radar de viento en **Tiempo & Radar**

El radar meteorológico de la aplicación Tiempo & Radar muestra de forma innovadora el tiempo actual y la previsión en un mapa satelital interactivo a escala mundial. Se trata de la función más popular y mejor valorada por los usuarios y, por eso, la atención de la app se centra en su constante optimización y mejora.
Tras incorporar el pasado otoño la representación interactiva de la temperatura, el radar meteorológico cuenta ahora con una interfaz más completa gracias al nuevo radar de viento. Gracias a su representación dinámica y a su escala de colores, su interpretación es muy intuitiva. Seleccionando el día y pulsando el botón de acción en la barra inferior se activa la animación. La dirección del viento viene dada por pequeños trazos blancos en movimiento y la velocidad de las rachas máximas por el gradiente de color. Pulsando sobre el símbolo de información en la esquina inferior derecha se despliega la leyenda informativa.
Los usuarios pueden deslizar el mapa y utilizar el zoom para ver dónde soplan las rachas más intensas o cuándo se aproxima el siguiente temporal. El nuevo radar de viento, junto con las alertas que la aplicación ofrece por tiempo extremo, son una gran herramienta para anticipar y prevenir posibles daños en días ventosos. La aplicación muestra también información detallada sobre el viento al pulsar sobre un determinado día o franja horaria en las previsiones.
La aplicación Tiempo & Radar está disponible para iOS y Android.

www.tiempoyradar.es







Simrad con el proyecto Plastic Odyssey

Simrad Yachting anuncia su colaboración con el proyecto Plastic Odyssey, una expedición que visitará tres continentes con 30 escalas en el recorrido durante los próximos tres años. El objetivo de este proyecto es reducir la contaminación por plástico en los océanos a través de una mejor educación y concienciación, creando una red global de iniciativas de reciclaje a nivel local. El equipo del proyecto Plastic Odyssey se embarcará a bordo de un buque laboratorio, una embarcación de exploración científica de 40 metros. Lo que solía ser un buque oceanográfico, se ha transformado en un laboratorio acuático que incluye un pequeño centro móvil de reciclaje experimental, una unidad de pirólisis que convertirá el plástico en combustible, así como un espacio móvil para realizar experimentos en tierra en cada parada. Simrad Yachting equipará su puente de mando para apoyar esta increíble expedición que visitará las áreas del mundo más afectadas por la contaminación por plástico. El puente de mando se ha renovado por completo e incluye un sistema PLECDIS E5024, un sistema de navegación homologado por la OMI, un radar R5000 y otros muchos instrumentos de última generación, entre los que se incluyen un piloto automático, un sistema AIS, un profundímetro y un compás satelital.
https://plasticodyssey.org/ - www.simrad-yachting.com

Reproductor MS-RA60 de Fusion y Garmin



Este nuevo dispositivo es la última solución en audio náutico de alta calidad y con un diseño elegante y moderno preparado para adaptarse al estilo y tamaño de cada embarcación. Además, incorpora una potencia y eficiencia mejorada con la amplificación de clase D capaz de alimentar hasta cuatro altavoces de la embarcación. El equipo también cuenta con un nuevo sintonizador DAB integrado para alcanzar más frecuencias. Diseñado para durar temporada tras temporada, el dispositivo MS-RA60 cuenta con un grado de estanqueidad IPX6 e IPX7, que garantiza su protección contra el agua, ofreciendo un rendimiento constante y de calidad en entornos náuticos variables. Todo ello para ofrecer un entretenimiento de audio a bordo sin igual.
www.garmin.com/es-ES/



Nuevos embajadores de ISDIN en el mar

Florian Trittel, Andrea Emone y **Jordi Xammar** son los tres nuevos embajadores de ISDIN en su campaña de concienciación en fotoprotección en el mundo del deporte. Los tres son integrantes del equipo español del SailGP, un joven campeonato de catamaranes que enfrenta a seis países por grandes ciudades costeras de todo el mundo, entre ellas Cádiz, donde recalará los próximos 9 y 10 de octubre. ISDIN, laboratorio internacional líder en dermatología y fotoprotección en España, ya cuenta entre sus embajadores con nombres como la nadadora Ona Carbonell o el tenista Pablo Carreño.
ISDIN, laboratorio internacional líder en fotoprotección y dermatología en España, ofrece soluciones integrales e innovadoras para la curación, prevención y mantenimiento de la piel. El resultado, una gama de productos a la vanguardia de la dermatología, con fórmulas avanzadas y texturas innovadoras para un mejor cumplimiento de los tratamientos. Además, gracias a su Programa ISDIN BLUE WAVE comprometido con la salud de las personas, la comunidad y la preservación del planeta, ISDIN ha sido reconocida como una compañía B Corp. ***www.isdin.com***



Jotun con Ostarte Sailing para la recuperación de veleros clásicos







Pinturas Jotun, la marca noruega líder en pinturas náuticas, colabora con Ostarte Sailing, proyecto que restaura y preserva embarcaciones clásicas. Ostarte Sailing es un proyecto nacido de la pasión por el mar y la navegación de dos jóvenes guipuzcoanos, Amuaitz Lertxundi y Edgar de Pedro, en 2017. Gracias a la colaboración con La Factoría Marítima Vasca Albaola, un museo vivo cuyo objetivo es revitalizar el patrimonio marítimo vasco y recuperar la tecnología marítima de la construcción de embarcaciones de interés patrimonial o histórico, Ostarte Sailing ha podido emprender su proyecto y restaurado dos embarcaciones clásicas de gran valor: *Lucretia* (1927) y *Tanit* (1961).
Jotun, con más de 90 años de experiencia en el sector marítimo y el proveedor número uno de antiincrustantes, también comparte la pasión por las embarcaciones tradicionales e históricas por lo que ha querido formar parte de los proyectos de restauración de Ostarte Sailing, apoyando tanto con materiales como con la ayuda de Eduardo Díaz, Senior Technical Support Yachting de Jotun Ibérica.
Para las áreas descubiertas utilizaron la imprimación vinílica Vinyl Sealer, una imprimación selladora monocomponente pigmentada con aluminio para una mayor resistencia al agua.
Como antifouling utilizaron **Mare Nostrum** de matriz blanda. Se trata de un antiincrustante autopulimnetable basado en una formulación de un copolímero especial. Asegura una superficie totalmente activa y renovada durante toda la temporada.
Para la obra muerta, utilizaron **EasyGloss** en acabado gloss. Una imprimación alcídica de alta calidad. Es de fácil aplicación y ofrece muy buena nivelación y poder cubriente. Se trata de un producto apto para múltiples superficies y especialmente recomendado para embarcaciones de madera ya que es más flexible que los productos de dos componentes.
www.jotun.es



North Sails Box

A través de su red de velerías, North Sails ofrece el Servicio Certificado realizado por los profesionales más cualificados, con protocolos estandarizados que garantizan la máxima calidad en revisión, modificación, puesta a punto y reparación de velas de cualquier fabricante. Ahora, North Sails España avanza un paso más en la calidad de servicio con la creación de North Sails Box, un ingenioso sistema de recogida de material abierto 24 horas al día y siete días por semana. De momento, se ha implementado a las puertas de North Sails Valencia y pronto se replicará en otros puntos de España. En España, tres velerías ofrecen el Servicio Certificado North Sails: Lluchmajor, Palma y Valencia. Las delegaciones de Málaga y Barcelona incrementan la presencia de la marca con labores de apoyo y gestión, y la utilización de empresas de mensajería permite ampliar el alcance del servicio a todo el territorio nacional. *www.NorthSails.com*

Apuesta por tu pasión

LIQUI MOLY MARINE

Visita **www.liqui-moly.es** o pregunta en tu tienda o taller de productos náuticos sobre los aceites y aditivos LIQUI MOLY Marine adecuados para todo tipo de embaraciones.



LIQUI MOLY – made in Germany since 1957



FUERABORDAS YAMAHA V6 DE 250 CV Y 300 CV

Nuevos avances a prueba

Después de más de un año con poca movilidad, hemos podido asistir por fin a la presentación organizada por Yamaha Motor Europe para probar de primera mano los nuevos avances en su línea de fuerabordas V6.



Yamaha ha ido anunciando a lo largo de los últimos meses las nuevas propuestas para la próxima temporada 2022 en su gama de fuerabordas, a la que añade importantes mejoras y complementos Premium, especialmente a sus modelos de alta potencia V6 de 250 CV y 300 CV, que no solo afectan a su estética, al adoptar nuevas carcasas con el moderno estilo diseñado previamente para el gran XTO de 425 CV, sino que han supuesto importantes evoluciones técnicas para amplificar la experiencia de navegación en todos los sentidos.

Para presentar estas mejoras Yamaha Motor Europa nos convocó en aguas francesas de Mandelieu, en donde responsables de la central europea pusieron a nuestra disposición diversas embarcaciones con distintos tipos de montajes de fuerabordas V6 simples, dobles y triples de 250 y 300 CV, equipados con todos los prácticos complementos opcionales para la navegación desarrollados por la marca japonesa.

Fueron intensos días de navegación en los que tuvimos la oportunidad de navegar en condiciones cambiantes de mar rizada a marejadilla para disfrutar de las cualidades de las nuevas utilidades, que demostraron de inmediato las ventajas de su uso para facilitar al máximo la navegación.

Yamaha puso a flote embarcaciones de diversos astilleros, entre las que pudimos probar la recién presentada **Jeanneau Cap Camarat 12.0 WA con tres de los nuevos Yamaha 300** y una espléndida semirrígida **Lomac GT 12.0, con el mismo montaje triple**. Con montajes de dos fuerabordas tuvimos la oportunidad de pro-





bar una moderna **Invictus 280 GTS, que contaba con los Yamaha de 250 CV** y una clásica **White Shark de pesca-paseo, que optaba por dos de 300 CV**. En cuanto al único montaje single, realizado a bordo de una semirrígida **Ribeye A811, con un Yamaha de 300 CV**, nos permitió descubrir las ventajas de maniobrar por primera vez mediante joystick con un solo motor y sin ayuda de hélice de proa.

Todo son facilidades

Para comprobar los beneficios de estas ayudas a la navegación, en todas las embarcaciones se había instalado la precisa dirección eléctrica digital DES, así como el nuevo sistema de maniobra mediante **Joystick Helm Master EX** que, aparte de su ergonomía y uso intuitivos, incorporaba muchos complementos de uso para hacer la navegación lo más sencilla y cómoda posible. El Helm Master es muy apreciado por su eficiencia y precisión, al desplazarnos a bajo régimen en cualquier dirección simplemente accionando un sensible joystick, permitiendo de este modo un total control de nuestra posición y movimiento en zonas estrechas como nuestro amarre o los pequeños puertos.
En su novedosa configuración, esta versión EX del Helm Master, incluye en su base diversos interruptores que



Las **nuevas propuestas** para la próxima **temporada 2022** en la gama de **fuerabordas Yamaha** añaden importantes mejoras y **complementos Premium**, especialmente a sus modelos de **alta potencia V6** de **250 CV** y **300 CV**, con un **moderno estilo** e importantes **evoluciones técnicas** para amplificar la **experiencia** de **navegación** en todos los **sentidos**.



complementa con unas botoneras independientes con las que activar las diversas funcionalidades opcionales Premium para la navegación.

A nivel práctico, cabe destacar como durante las pruebas fuimos capaces, tras unas simples indicaciones, de controlar rápidamente funciones como el posicionamiento mediante antena de GPS propio, variar la dureza del volante según la velocidad, elegir el rumbo gracias a un sensible piloto automático, programar recorridos con cambios de rumbo mediante la función Point Track, utilizar el ancla virtual para mantenernos quietos en un punto fijo solo con el funcionamiento automático de los motores o, por ejemplo, activar un recorrido de rastreo en áreas acotadas.

Una de las funcionalidades que nos pareció especialmente interesante fue la que probamos a bordo de una semirrígida Ribeye con un solo fueraborda Yamaha de 300 CV, que montaba también por primera vez el Joystick del Helm Master EX, hasta ahora reservado para montajes múltiples. Es cierto que obviamente no permite un desplazamiento totalmente lateral de la embarcación, pero podemos asegurar que a baja velocidad facilita muchísimo la maniobra de atraque, con diversos niveles de aceleración y un uso intuitivo, sin necesidad de preocuparse del volante o del mando del motor.



Renovados V6 de 250 y 300 CV

Esta próxima generación de fuerabordas Yamaha V6 se renueva adoptando características y aspecto inspirados en el Yamaha XTO de 425 CV, como pude ser la dirección eléctrica digital (DES), la función **TotalTilt** exclusiva de Yamaha y el escape lateral de marcha atrás con mejora de empuje (TERE).

Seguramente, uno de los complementos más interesantes es la incorporación a los V6 equipados con Steer by Wire de la exclusiva **Dirección Eléctrica Digital (DES)**, de máxima precisión. Este tipo de dirección eléctrica digital ofrece una experiencia de conducción más suave e intuitiva al timón, eliminando por otra parte los habituales y engorrosos sistemas hidráulicos o de cable y sus consabidos problemas de mantenimiento. A destacar que los modelos V6 que no sean Steer by Wire son compatibles tanto con la dirección eléctrica digital (DES) como con los sistemas de dirección hidráulica tradicionales.

Esta **nueva generación** de **fuerabordas Yamaha V6** se **renueva** adoptando **características** y **aspecto** inspirados en el **Yamaha XTO** de **425 CV**, como pude ser la **dirección eléctrica digital** (DES), la función **TotalTilt** exclusiva de Yamaha y el **escape lateral** de marcha atrás con **mejora de empuje** (TERE).

Como era de esperar, estos modelos son compatibles con el innovador sistema de control **Helm Master EX (HMEX)**, con el que mejora el manejo de la embarcación gracias una sofisticada selección de características perfeccionadas, ergonomía adicional y estilo renovado. El sistema Helm Master incorpora un joystick completamente nuevo con software de última generación que permite cambios más suaves y ofrece botones de función única para un manejo más fácil y un funcionamiento general mejorado.

Inclinación total

La función exclusiva **TotalTilt™** de Yamaha permite la inclinación completa hacia arriba o hacia abajo (hasta que el pistón de compensación haga contacto) desde cualquier posición con solo presionar dos veces el botón de inclinación respectivo. De este modo se puede mantener el motor fuera del agua con mayor facilidad cuando permanecemos amarrados, evitando posibles deterioros por el contacto con el agua.

Yamaha mejora la eficiencia en las maniobras a baja velocidad, incorporando un nuevo sistema TERE de escape de humos lateral por encima de la placa de cavitación del motor cuando el motor va marcha atrás, de modo que la hélice trabaje en agua limpia y sin turbulencias, consiguiendo mayor agarre y mejora en la respuesta. Este sistema es muy efectivo combinado con el joystick Helm Master EX para mejorar aún más la maniobrabilidad al moverse en espacios reducidos y hacer más suave su funcionamiento.

Entre otros detalles técnicos del XTO, los renovados V6 incorporan también unos soportes inferiores del motor fueraborda grandes, reforzados y amortiguados que dan como resultado menos vibración y una conducción más suave.

Unidad inferior nueva y mejorada. Se ha conseguido aumentar la eficiencia y durabilidad, diseñando una cola y transmisión nuevas y mejoradas, con componentes y características más eficientes, con un nuevo diseño del perfil de los dientes del engranaje que proporciona mayor contacto y reduce la presión superficial. Además, consigue aumentar la durabilidad cambiando el flujo de aceite lubricante dentro de la carcasa inferior, así como los cojinetes que soportan los engranajes.❋

www.yamaha-motor.eu/es











MC² Quick Gyro es una gama que cuenta con estabilizadores giroscópicos para embarcaciones de hasta 250 toneladas.

DISTRIBUIDOR:
PRONAUTIC MARINE EQUIPMENT
Miquel Servet 19 - 08850 GAVA
T. 936 333 680 / 696 161 831
joan@pronautic.net - www.pronautic.net

| QUICK NAUTICAL EQUIPMENT | MC² QUICK GYRO | QNN - QUICK NAUTICAL NETWORK | QUICK MARINE LIGHTING |

GENERADORES MARINOS

Amplia gama de potencia desde 2Kw a 22Kw.

VTE YOLPI TECNO ENERGIA
PAGURO

- El equilibrio perfecto:
  - Alta potencia
  - Silencioso
  - Dimensiones reducidas
- Disfruta del sonido del mar
- Ninguna Vibración
- El poder del SILENCIO



"Disfruta de la vida a bordo"



PRONAUTIC TECHNICS
Miquel Servet 19, "Pol. Ind. Camí Ral" - 08850 Gavà, BARCELONA
T. 689 283 724 - 936 333 680 - angel@pronautic.net - **www.pronautic.net**

Vetus, creadores de Sistemas

Durante más de 50 años, Vetus es una compañía que opera internacionalmente desarrollando, fabricando y comercializando, motores, generadores y equipos técnicos para embarcaciones de recreo y pequeñas embarcaciones comerciales. Uno de los valores añadidos más destacables de la compañía neerlandesa es su capacidad para el diseño y dimensionamiento de los principales sistemas de a bordo. Su porfolio está dividido en 15 sistemas los cuales incluyen múltiples opciones en función de las necesidades de cada unidad.
Con 17 filiales directas, Vetus define los equipos que mejor se adaptan en cada caso, incluye todo el material necesario para su correcta instalación y, por supuesto, que éste cumpla las expectativas de los armadores. Desde sistemas completos de propulsión, maniobra, fondeo, dirección, combustible, agua potable o sanitarias entre otros, el equipo local de su filial en España se encarga de asesorar y dimensionar cómo debe instalarse proporcionando en muchos casos planos personalizados. Cada vez más, los astilleros locales recurren a Vetus Hispania para el dimensionamiento de los sistemas de sus nuevos modelos, recurriendo así a un solo proveedor totalmente polivalente y ayudándoles desde su fase más inicial. Actualmente la filial de Vetus España cuenta con cuatro ingenieros navales. ***www.vetus.com***





Solé Iberia es una nueva marca que comercializa soluciones marinas para todo tipo de embarcaciones. Solé Iberia distribuye los fueraborda diésel Cox, motores eléctricos fueraborda ePropulsion, motores marinos, grupos electrógenos, hélices, ejes y accesorios marinos Solé Diesel, motores intraborda Mitsubishi marino y Hyundai SeasAll, inversores marinos Dong-i y Technodrive.

Solé Iberia, nueva marca con una amplia gama de soluciones marinas

Solé Iberia es propiedad de Solé SA, que también posee la marca Solé Diesel con la que fabrica y vende en todo el mundo motores marinos, grupos electrógenos y accesorios como hélices y ejes. En el año 2011 Solé SA empezó con la distribución de Hyundai SeasAll y ha ido creciendo aumentado las marcas. Ahora, se ha separado la fabricación propia de la distribución de estas reconocidas marcas. Solé Iberia cuenta con una sólida estructura y una larga experiencia, aunque ahora con una nueva marca con la que comercializa en España.
soleiberia.com

Fueraborda **Mercury Racing 300R** con AMS

Mercury Racing introduce la sección media avanzada (AMS) en sus modelos 300 Racing. El Mercury Racing AMS está diseñado expresamente para los fueraborda Mercury Racing de alto rendimiento y también está presente en el modelo Mercury Racing 450R. El Racing AMS cuenta con placas de alta resistencia y soportes de motor rígidos para estabilizar el motor y mejorar el manejo a alta velocidad. Un soporte de acoplamiento trasero opcional integrado en el Racing AMS proporciona un punto de montaje fuerte y ultraligero para una dirección sólida y precisa en catamaranes y otras aplicaciones de alta velocidad. El Racing AMS también aísla el cabezal del espejo de popa para garantizar una marcha suave y silenciosa a todas las velocidades.

El Mercury Racing 300R se basa en un motor V-8 de 4,6 litros y cuatro tiempos, con culatas con cuatro válvulas y doble árbol de levas en cabeza. Para extraer el máximo rendimiento, el Racing 300R está equipado con una admisión más directa, árboles de levas de admisión de alto rendimiento, un refrigerador de aceite y una calibración de la ECU optimizada para el rendimiento que aumenta el rango WOT a 6400 rpm.
El 300R con Racing AMS ofrece dos opciones de transmisión: la Sport Master, con gran penetración en la superficie, para embarcaciones capaces de alcanzar velocidades superiores a 136 km/h, y la transmisión Heavy Duty (HD) de 5,44 pulgadas, para su uso en consolas centrales de alto rendimiento, en las que la aplicación requiere una transmisión más amplia y sumergida para generar elevación. El Mercury Racing 300R con Racing AMS estará disponible a partir del primer trimestre de 2022. ***www.mercuryracing.com***

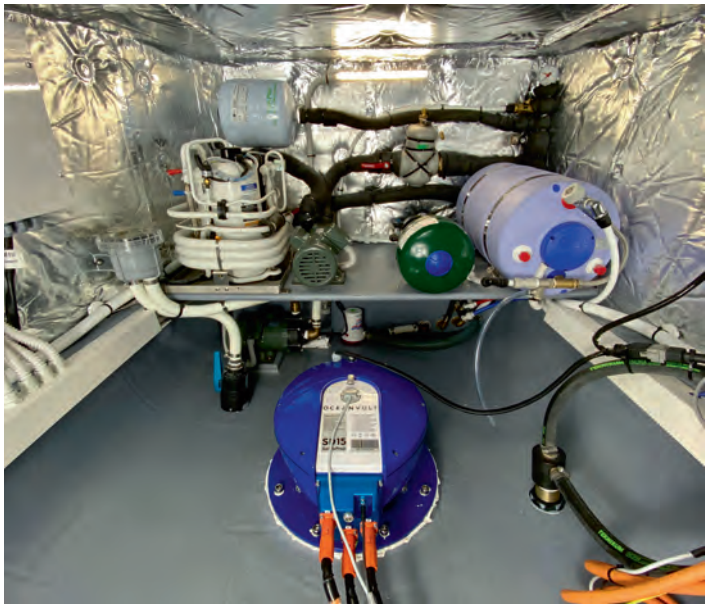


¿Quieres olvidarte del olor a combustible, gases de escape, ruido, continuo mantenimiento y además respetar el medio ambiente? ¿Te imaginas maniobrar en silencio, salir de puerto, izar las velas y generar tu propia energía sin consumir una gota de combustible fósil? Pues es posible con el **Sistema de energía y propulsión Oceanvolt** y no es necesario cambiar de barco.

Quienes participan en regatas destacan las cualidades de Oceanvolt, tanto para embarcaciones nuevas como en remotorizaciones, debido al gran ahorro de peso al prescindir del motor térmico, los sistemas de escape y el depósito de combustible. Sus puntos más destacables se basan en el uso de la tecnología más avanzada del mercado, la facilidad de instalación que permite una excelente optimización de los pesos y muy bajo mantenimiento. Sin lugar a dudas la cualidad de navegación más apreciada será el silencio, pero también es importante contar con una aceleración inmediata y la posibilidad de hidrogeneración de energía navegando a vela a partir de los 4 nudos.

Sistema de energía y propulsión **Oceanvolt**

Las opciones de propulsión contemplan la transmisión por línea de eje o Sail drive, con un exclusivo sistema de hélice de tres palas orientable o, para quienes deseen una óptima performance en regata, una hélice plegable de dos palas.



Se pueden incorporar otros sistemas de recarga, como panel solar, eólico, hidrogeneradores externos y, evidentemente la conexión de puerto, pero también cabe la posibilidad de incluir un generador para lograr mayor autonomía. Todo dependerá de el plan de navegación habitual, si bien quienes navega a vela tienen suficiente con la conexión de tierra, el sistema de hidrogeneración incorporado y algún panel solar.

Regatistas de alto nivel ya han escogido Oceanvolt y casi 40 astilleros de barcos de vela y motor de todo el planeta; algunos de renombre en España, como Elan, JBoats, Salona, etc. ***https://oceanvolt.com/***



Suzuki Marine y su compromiso con el medioambiente

Movilmotors, representante en España desde 1985 de Suzuki Marine, se ha hecho eco, en los últimos años, del interés del compromiso de la marca nipona por preservar el medioambiente y los ecosistemas.

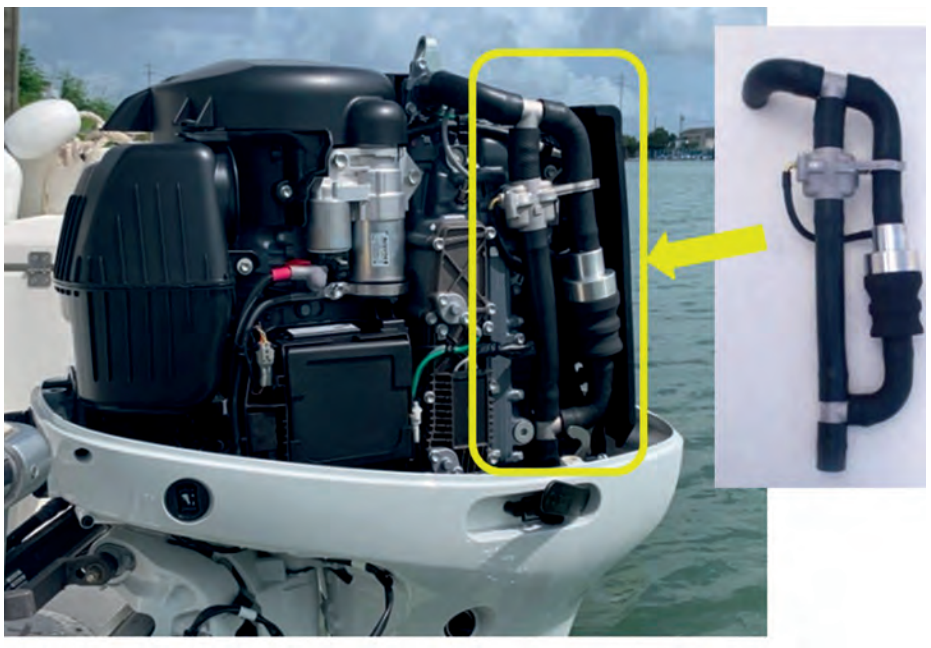
La marca japonesa Suzuki Marine con representación en España desde 1985, a través de su importador Movilmotors, se ha dedicado a poner a disposición de los usuarios de Suzuki Marine una experimentada red de náuticas distribuidas a lo largo del litoral nacional donde conseguir asesoramiento, adquirir y mantener sus motores. En los últimos tiempos, como no podía ser de otra forma, Movilmotors, se hace eco del interés del compromiso de la marca nipona por preservar el medioambiente y los ecosistemas.

Desde hace tiempo se trabajan conjuntamente, tanto el soporte al sector náutico con su gama de motores, como diversas acciones para el desarrollo sostenible en actividades con el medio marino. El objetivo es asumir la responsabilidad medioambiental por conseguir una energía azul, un concepto acuñado por la compañía para conseguir motores cada vez más limpios, libres de contaminantes y tomando medidas contra los problemas de los residuos plásticos marinos. Con estas acciones Suzuki muestra al mundo su compromiso bajo el lema **"Suzuki Clean Ocean Project"**, que da nombre también a las campañas de limpieza de océanos y mares que se vienen llevando a cabo en los últimos años.



Sistema de recolección de microplásticos

Suzuki hace una nueva contribución al mar con su reconocido sistema de recolección de microplásticos, siendo una de las novedades más celebradas para instalación en motores fueraborda. El dispositivo está diseñado para una fácil instalación bajo la capota de los modelos Suzuki fueraborda (desde 115 CV) y funciona filtrando el agua después de haber pasado por el sistema de refrigeración del motor y antes de que sea devuelto al océano. Gracias a su diseño innovador, el sistema no afecta al rendimiento en la navegación ni a la eficiencia del motor.



Envases eco-friendly

Suzuki aborda una acción más en su preocupación por el planeta y ha impulsado un cambio por reducir los envases de plástico de sus productos utilizando materiales *eco-friendly*. Concretamente en los motores fueraborda Suzuki y en productos fabricados desde junio de 2020 se han adoptado materiales ecológicos para el embalaje y en sus piezas originales, que se empaquetan actualmente con materiales de papel en lugar de plástico. Suzuki ha previsto adoptar este cambio a todos los embalajes de las piezas para reducir unas 2,3 toneladas de plástico al año.

Movilmotors y Scientific Angler

Movilmotors, como representante de Suzuki en España, refuerza las acciones para que, unidas a la innovación de los motores Suzuki, se consiga un entorno más sostenible y protegido, de la mano de la comunidad de Scientific Angler (www.scientificangler.es). Scientific Angler vela por el cuidado medioambiental del entorno marino con actividades cuya filosofía es proteger la biodiversidad marina a través de acciones sociales y eventos y promover una pesca responsable.

www.suzukimarine.com
www.movilmotors.com



Nuevas **Lomac Big Games**

El Salón Náutico de Venecia, celebrado del 28 de mayo al 5 de junio, ha sido el lugar elegido por el astillero italiano Lomac para presentar su nueva generación de semirrígidas Big Game, para los más pescadores. Para desarrollar la nueva generación de la línea de semirrígidas Lomac Big Game, el astillero ha contado con la colaboración de Diego Bedetti, embajador de la marca y laureado pescador deportivo, que ha sido determinante para elegir en cada una de las esloras todos los elementos imprescindibles que necesita el pescador más intensivo.

Los modelos desarrollados en esta singular versión presentada por Lomac han sido la **Big Game 540, Big Game 600** y **Big Game 700,** incorporando en todos ellos equipamiento muy específico, como pueden ser el T-top, vivero, portacañas, soporte para motor eléctrico auxiliar y múltiples espacios de estiba para los accesorios, que sin duda serán muy apreciados para el aficionado a la pesca.

Todos los modelos de esta línea, distribuida en España por Yamaha Motor, pueden ser personalizados para adaptar cada modelo a las diversas opciones de pesca actuales, desde el spinning, pasando por el curricán, la deriva o la pesca-sub, sin olvidar que estas semirrígidas son además plataformas estables y cómodas para la navegación deportiva en familia.

www.lomac.it - www.yamaha-motor.eu





WHITE SHARK 300 CC ORIGIN

Un clásico original

El astillero White Shark, popular por su gama de lanchas polivalentes de casco marinero, propone la revisión de su modelo más emblemático con el 300 CC Origin, que sigue sorprendiendo por sus soluciones de aprovechamiento de espacios.



El nombre White Shark está relacionado desde sus inicios con una gama de embarcaciones dotadas de cascos marineros con V profunda, que además ofrecen unas notables prestaciones, permitiendo con ello combinar adecuadamente las necesidades del aficionado a la pesca y de la navegación deportiva en familia.

Adquirida recientemente por el grupo French Boat Market, el legendario astillero ha firmado un acuerdo de colaboración con Yamaha Motor Europe para que toda su gama de embarcaciones esté disponible únicamente con fuerabordas Yamaha. Fruto de este acuerdo, el modelo de mayor eslora de la línea Origin se sirve en combinación de dos Yamaha V6 de 300 CV, con resultados muy llamativos.

En cubierta

Las líneas de esta White Shark 300 CC Origin son muy reconocibles, con una proa ancha y lanzada sobre un casco de marcada V, además de un francobordo medio de altura descendente hacia popa.

Con el sistema Total Tilt de Yamaha se pueden sacar totalmente los motores del agua.

El puesto de gobierno central se acompaña de guantera lateral transparente.



CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Mandelieu-la-Napoule (Francia)
Mar: Marejadilla
Viento: 10-12
Personas: 2
Combustible: Lleno
Agua: Vacío

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	8,97 m
Eslora casco	8,94 m
Manga	3 m
Calado	66 cm
Desplazamiento	2.350 kg
Capacidad de combustible	800 l
Capacidad de agua	85 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	11
Camarotes	2
Personas en litera	4
Dimensiones solarium proa	1,95x3,06 m
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

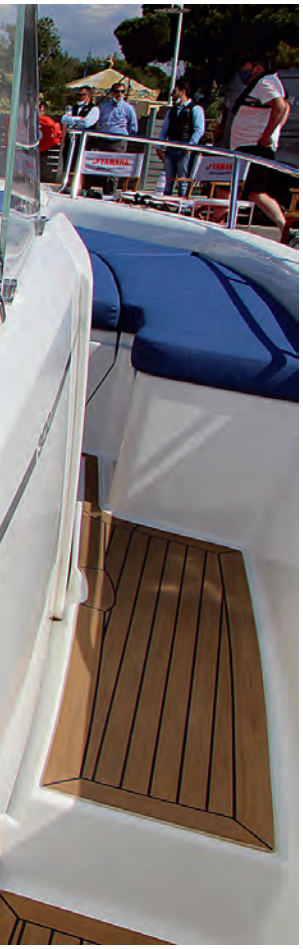
Modelo	Yamaha F225
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	300 CV
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4.169 c.c.
Peso	260 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Bajo el solárium de proa incluye una segunda cabina de cama doble.



SKIPPER OPINA

Como embarcación mixta de pesca-paseo, esta White Shark 300 CC Origin mantiene todas las cualidades que han dado prestigio durante décadas a este astillero, especialmente en el mercado francés y del centro de Europa.
Con unos rendimientos más que generosos, que nos hacen pensar en obtener buenos resultados incluso con menor potencia, destaca especialmente por alojar en una espaciosa cubierta diversas zonas, como un gran solárium, cómoda dinette y dos camarotes independientes de cama doble, que amplían significativamente los programas de navegación.





El asiento bolster triple es práctico y muy original.



Bajo la consola oculta un camarote con cama y cocina completa.

La cubierta de proa es la que aporta uno de los detalles más diferenciales de este modelo respeto a otras dayboat costeras del mercado pues, además de su largo botalón integrado con tapa cubriendo molinete y cofre de anclas, ocupa casi toda la zona mediante un gran solárium acolchado que cubre cofres de estiba y, si es necesario, incluso un camarote de cama doble y con escotilla de ventilación. Este espacio se puede complementar con una mesa plegable para crear una dinette, que se combina con un práctico asiento doble y plegable situad en el perfil delantero de la consola.

La consola central es ancha y voluminosa, contando con un parabrisas sencillo, puesto de gobierno con volante central de ángulo regulable y una guantera lateral de tapa transparente. Además, incluye una puerta basculante de acceso a una segunda cabina, de buena altura pero sin ventilación, que dispone de cama doble y una completa cocina interior.

Se ha dispuesto para el piloto un ancho asiento bolster sin respaldo, con estiba y reposapiés inferiores, mientras en la parte posterior de la bañera mantiene un largo asiento de respaldo tubular y más capacidad de estiba interior.

Un pasillo en babor accede a una prebañera ancha y rodeada de dos plataformas de baño integradas de tamaño suficiente.

DESTACABLE

- Amplitud cubierta
- Bolster triple
- Solárium proa
- Dos camarotes
- Cocina completa
- Casco marinero

MEJORABLE

- Escotillas cabina popa
- Flaps opcional
- Parabrisas corto
- T-top opcional

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	45,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	26-28 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	260 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	3
Practicable	No
Reposapiés	Si
Guantera	Si
Portacartas	Si
Volante	Regulable
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

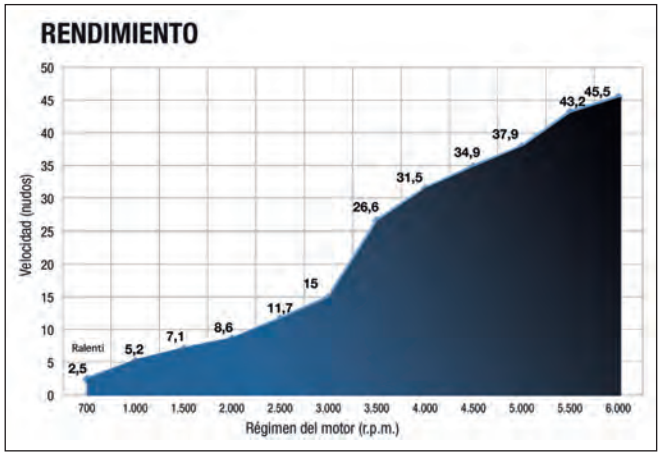
PLATAFORMA DE BAÑO

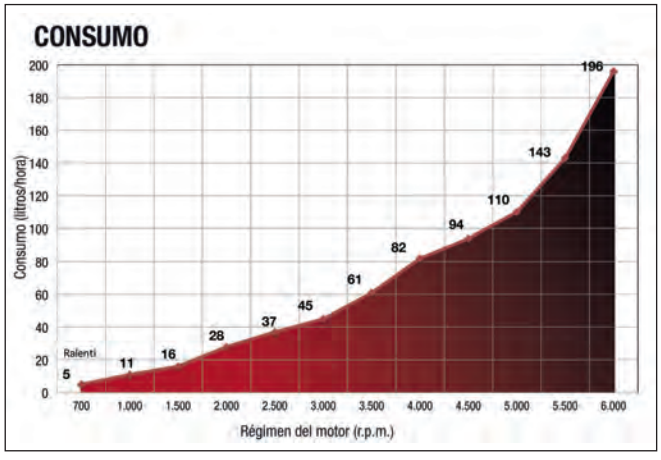
Tipo	Integrada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Interior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Mejorable
Escotillas practicables	Si
Aseos	No
Mesa comedor	Si
Neveras	Si
Horno	Si
Dimensiones litera principal	1,95x1,16 m
Altura cabina popa	1,75 m







Navegando

La experiencia previa en anteriores modelos de esta marca ya nos había preparado para reconocer en esta ocasión las virtudes de la doble motorización con la nueva versión de los fuerabordas V6 de Yamaha, además de sus avanzados sistemas de ayuda a la navegación.

Es evidente que no se trata de un diseño de carena muy moderno, pero sus líneas marineras, buena V y su proa de marcada tulipa, resultan una combinación muy acertada para permitirnos navegar en condiciones de ligera marejadilla, superando cómodamente la ola corta incluso cuando navegamos contra el mar a ritmo de crucero sobre los 26 nudos.

Se trata de una embarcación segura y fácil de gobernar, con cierta limitación al bajar la proa en preplaneo, preparada para navegar de forma fiable a ritmos elevados, a pesar de que no está pensada para la alta velocidad, como pudiera parecer por los 45 nudos que superamos a régimen máximo.❉ *R. Masabeu*

White Shark 300 CC Origin

Constructor: French Boat Market - FBM (Francia)
www.white-shark-boats.com
Precio básico aproximado con 2xYamaha 300 CV:
Desde 150.000 € + impuestos

HONDA
The Power of Dreams

Tienes una embarcación, tienes un tesoro.
¡Aíslate, navega y disfruta!





Más de 50 años de innovación, ensayos y perfeccionamiento han convertido nuestra tecnología marina en la mejor posible. Más potencia y mayor ahorro de combustible en un diseño elegante, compacto y ligero. Un mundo de aventuras te espera con nuestros motores de 4 tiempos.
Disfrútalo con seguridad y en la mejor compañía.

HONDA MARINE | ENGINEERING FOR *Life*

Consulta toda la gama disponible en www.honda-marine.es | Telf. 902 19 31 24

Horizon FD92

Alto nivel de personalización

En línea con su deseo de complacer a sus clientes en todos sus diferentes deseos y demandas, Horizon Yachts ha ideado un ligero flybridge de fibra de carbono por encima del puente de mandos, dando así nacimiento al nuevo modelo FD92.




GARMIN
HORIZON

La política de personalización del astillero Horizon Yachts le ha llevado a diseñar y construir el primer FD92 para complacer los requisitos de un armador que deseaba contar con la amplitud interior propia de la Serie FD pero pudiendo gobernar el barco tanto desde el exterior, desde el flybridge, como desde el puente de mandos interior. En línea con su deseo de complacer a sus clientes en todos sus diferentes deseos y demandas, Horizon ha ideado un ligero flybridge de fibra de carbono por encima del puente de mandos, dando así nacimiento al nuevo modelo FD92.

Optimizando todas las características propias de la Serie FD diseñada por Cor D. Rover –desde su espacioso interior con sus grandes ventanales a la línea penetrante de su afilada y potente proa, que forma parte del acertado diseño de su carena– el último FD92 ha distribuido su superficie útil para poder ofrecer cinco camaro-







Horizon Yachts, marca asiática líder

Horizon Yacht, la empresa matriz del Grupo Horizon, fue fundada en 1987 por John Lu, en Kaohsiung, en Taiwán. Como ingeniero y constructor naval, la misión de Lu fue clara y se ha mantenido sin cambios hasta la fecha: construir los mejores yates de ensueño para sus clientes. A lo largo de los años, Lu ha demostrado ser un visionario en la industria naval. En 1993 reconoció la demanda de superyates de alta calidad y comenzó a construirlos de un tamaño superior a 80 pies (24 m).

Desde que se estableciera en 1987, Horizon se ha ganado un puesto como marca asiática líder en el sector de la náutica de lujo, y es conocida en toda la industria por su sofisticada artesanía, avanzadas técnicas de construcción e innovadoras tecnologías. Honrado como mejor constructor de yates a motor asiático durante 12 años consecutivos, Horizon es reconocida como una de las 10 mejores constructoras de yates del mundo por *The Superyacht Report*, y es el primer y único miembro de SYBAss (Superyacht Builder's Association) en el Lejano Oriente.

Respaldado por un equipo altamente calificado y experimentado, Horizon tiene la fuerza y la tecnología para construir yates seguros, duraderos y únicos que satisfacen las más altas exigencias de sus clientes. Cada yate de Horizon es un reflejo del estilo de vida único y la personalidad de su propietario.







El voluminoso FD92 alberga un flybridge, cinco cabinas y un beach club increíblemente espacioso.

tes, además del área destinada al armador, la zona de tripulación y el beach club. La cubierta principal está configurada al estilo tradicional, con sala de estar a popa y el comedor y cocina en la zona de manga máxima. El salón principal cuenta con un sofá en forma de L acompañado de diversas butacas individuales y un aseo de cortesía a popa. El bar se ha situado a estribor, disponiendo de armario específico para cristalería y una barra, idónea para la preparación de cócteles y ubicada para poder atender tanto al salón como a la bañera de popa, equipada ésta con una amplia zona de asiento y con una mesa de café transformable en mesa de comedor.

En el interior, y a proa del salón, se ha instalado otra mesa de comedor, así como la cocina separada, mediante puertas, del salón para una mayor privacidad. Tras pasar la airosa escalera, se encuentra la suite del armador que aprovecha los 7,10 metros de manga y que cuenta con una enorme vidriera que inunda su interior de luz natural. Para el mayor confort del armador, dispone de dos baños.

La cubierta inferior cuenta con un mini bar que presta servicio a las cuatro cabinas destinadas a los invitados. La sala de máquinas, las acomodaciones para los tripulantes y el *beach*

Horizon Yacht Europe

La colaboración de Ruth y Ron Boogaard con Horizon Yachts comenzó en 1993, cuando Ron y su familia viajaron a Taiwán, donde visitaron una veintena de astilleros diferentes en una semana. Finalmente, decidieron realizar un primer pedido de 3 yates nuevos a Horizon Yachts, desde entonces se han construido y entregado más de 200 yates para el mercado europeo.

Al mismo tiempo, Ruth y Ron decidieron mudarse a Mallorca en 1994, donde fundaron su propia empresa en el Puerto de Andratx. Desde entonces, han sido responsables de las ventas y los servicios de Horizon Yachts en el Mediterráneo. Esto sentó las bases para una exitosa cooperación con el astillero Horizon desde hace más de 25 años.

En 1999, Ruth y Ron abrieron otra oficina de ventas en el puerto deportivo de Puerto Portals. Hoy, Ron y su equipo continúan trabajando estrechamente con Horizon, y Horizon Yacht Europe es la sede europea de Horizon Yachts, brindando un servicio completo a los clientes europeos, tanto en ventas como en el servicio y la postventa.











club se encuentran a popa de los camarotes de los invitados. La zona de tripulación puede acomodar hasta cinco personas y el *beach club* cuenta con bar con dos taburetes fijos y un gran sofá tipo diván.

En la cubierta superior, el skylounge alberga el puente de mandos interior que cuenta, a su vez, con cómodos asientos, mesa baja y otro sofá tipo diván. En popa cuenta con otro bar equipado así mismo con taburetes, icemaker y nevera, mientras que el gran jacuzzi, con su propia barra de bar y asientos, puede convertirse en un solárium adicional. Un tender o dos jet skis encuentran acomodo más a popa dejando espacio, una vez botados, para instalar cómodos asientos.

Otro espacio exterior que invita a relajarse en él es el situado a proa, contando con una dinette en forma de U y con espacio solárium para tres personas. Esta área cuenta con un bimini hecho a medida para proporcionar una agradable sombra.

Y por último, pero no por ello menos importante, llegamos a una de las características más notables de este barco: el flybridge, en el que se ha instalado el puente de mandos exterior que el armador solicitaba y que cuenta con sofá en L, zona de solárium y bar equipado con nevera y icemaker.

El FD92 es un claro ejemplo del alto nivel de personalización que, de forma estándar, ofrece Horizon Yachts a sus exigentes clientes que, a bordo de sus exclusivos barcos, podrán disfrutar de las mejores experiencias en el mar.❋



Características técnicas

Eslora total: *28,65 m*

Eslora de flotación: *24,64 m*

Manga: *7,09 m*

Calado: *1,83 m*

Motorización: *2 x MTU 10V2000 M96L 1.600 hp cada uno*

Desplazamiento: *107 t*

Combustible: *15.140 l*

Agua: *1.500 l*

Astillero: *Horizon Yachts*

www.horizonyachteurope.com



"DISFRUTA AL MÁXIMO DEL ESPACIO EN CUBIERTA"

SE ADAPTA A VELEROS Y BARCOS A MOTOR



DECKTENT
INFLATABLE BIMINIS



BIMINI HINCHABLE

Para embarcaciones de 27 a 75 pies

DECKTENT te facilita aprovechar cómodamente la proa de tu embarcación con un gran toldo hinchable fácil de poner y quitar.

Hasta 11m2 de sombra.
Protección solar UV30.
Fácil montaje: Una persona y sin herramientas.
El toldo con el diseño más elegante del mercado.

facebook.com/decktent instagram.com/decktent www.decktent.com

LEOPARD 42

Crucero práctico

El modelo más pequeño de la gama de catamaranes Leopard, se acaba de presentar con buenas soluciones de acomodamiento para el crucero familiar, sin olvidar que está concebido como un crucero de altura para largas travesías.



La posición del flybridge se ha solucionado muy bien sin apenas ocupar espacio.





El nuevo Leopard 42, construido por el astillero sudafricano Robertson & Caine, es un acertado diseño del equipo Simonis & Voogd que ha sabido adaptar a una eslora muy manejable muchos de los interesantes rasgos del gran Leopard 50, con un estilo moderno y un aspecto acogedor, además de interesantes detalles de equipamiento y distribución.

La nueva propuesta mantiene el ADN inconfundible de un catamarán Leopard, pero aplicando para la ocasión muchas nuevas tecnologías y técnicas de construcción utilizadas para convertirlo en un magnífico crucero oceánico. Además, se ha realizado un gran trabajo para aumentar el confort, con mayor lujo en detalles y acabados con contrastes modernos, iluminación indirecta y acabados prácticos.

En cubierta

En esta nueva propuesta, Leopard apuesta por un diseño más actual y atrevido que equilibra confort y prestaciones con una cubierta que ofrece buenos espacios bien diferenciados para disfrutar del sol.

Destaca en su aspecto el gran techo rígido que cubre la bañera, sobre el que un flybridge con dinette muy acogedor, buen acceso a la botavara de la mayor y un puesto de gobierno integrado a media altura muy interesante. Este se compone de un asiento doble, buen frontal para electrónica, práctico reposapiés y winches eléctricos para trabajar en solitario toda la maniobra reenviada. Además, permite montar un hardtop con acristalamiento cenital para proteger al patrón sin limitar demasiado la visión de la vela mayor.



Aumenta la luminosidad interior gracias al acristalamiento cenital.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	12,67 m
Eslora flotación	12,44 m
Manga	7,04 m
Calado	1,40 m
Desplazamiento	12.467 Kg
Capacidad de combustible	600 l
Capacidad de agua	660 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Superficie vélica Mayor	66,6/70,1 m^2
Superficie foque	46,50 m^2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	10
Asientos en bañera	10
Camarotes	3-4
Personas en litera	6-8
Ancho pasillos laterales	43 cm
Molinete	Si
Plataforma baño	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Yanmar 4JH45
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	45 CV
Régimen máx. recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2,1 l
Peso	220 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Sail Drive

PRESTACIONES

Velocidas vela (12-21 nudos viento)	
Ceñida 52º	6,30-7 nudos
Abierto 60º	7-7,3 nudos
Través 90 º	8,2 nudos
Abierto 100º	8,2-9 nudos

Velocidad a motor	
Crucero	8 nudos
Máxima	9 nudos

SKIPPER OPINA

La principal ventaja de la gama de catamaranes Leopard es la posibilidad del astillero sudafricano de aprovechar la larga experiencia de miles de tripulantes adquirida previamente en su línea de modelos dedicados exclusivamente para el charter. De este modo, se consigue cambiar para las embarcaciones de uso particular las limitaciones por verdaderas detalles prácticos.

El nuevo Leopard 42 es un catamarán de crucero bien elaborado que, sin grandes detalles de lujo, ofrece espacios muy bien solucionados como el flybridge, la cubierta de proa o unos interiores realmente cómodos para pasar buenos periodos a bordo.

DESTACABLE

- Asiento popa reversible
- Puerta parabrisas
- Flybridge acogedor
- Manga cascos
- Luminosidad interior
- Confort salón
- Camarote armador

MEJORABLE

- Posición base obenques
- Armarios camarotes
- Equipo base
- Decoración espartana

En proa mantiene entre cascos la tradicional red, en este caso muy cómoda de pisar, incluyendo una doble zona de solárium y asiento creada sobre profundos cofres, situados bajo la protección del gran voladizo de la cabina y alrededor de la puerta central de entrada al salón.

Los pasillos discurren con buena anchura alrededor de la cabina, aunque la posición de los obenques atrasados limita ligeramente el paso.

En popa ofrece dos plataformas de baño integradas y unos pescantes basculantes para izar una embarcación auxiliar, a los que llegamos protegidos por unos guardamancebos que deberían anclarse más bajos para facilitar el tránsito.

La protegida bañera ha sido bien aprovechada con un buen comedor exterior que incluye respaldo posterior reversible para ver el mar, además de acceso directo escalonado al puesto de gobierno.





Interiores

El acceso más amplio a la cabina se realiza desde la bañera con puerta y ventana correderas que comunica la dinette con el exterior, que se acompaña de una gran cocina adelantada y de una muy práctica mesa de cartas con buena visibilidad, situada junto a la puerta del parabrisas.

Se ha cuidado el hecho de contar con unos cascos de buen rendimiento manteniendo, sin embargo, un importante volumen en el interior al ampliar la manga por encima de la línea de flotación, de modo que se consiguen amplios camarotes y generosas camas dobles.

El astillero ofrece dos versiones de distribución, con cuatro o tres camarotes dobles y sus respectivos baños,

La mesa de cartas está bien situada junto a la puerta del parabrisas.

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Sant Raphael (Francia)
Mar: Marejadilla/
Viento: 12-20 nudos
Personas: 6
Combustible: Lleno
Agua: 1/2

DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Aluminio
Nº crucetas	21
Material jarcia	Cable
Burdas	No
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	Si

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

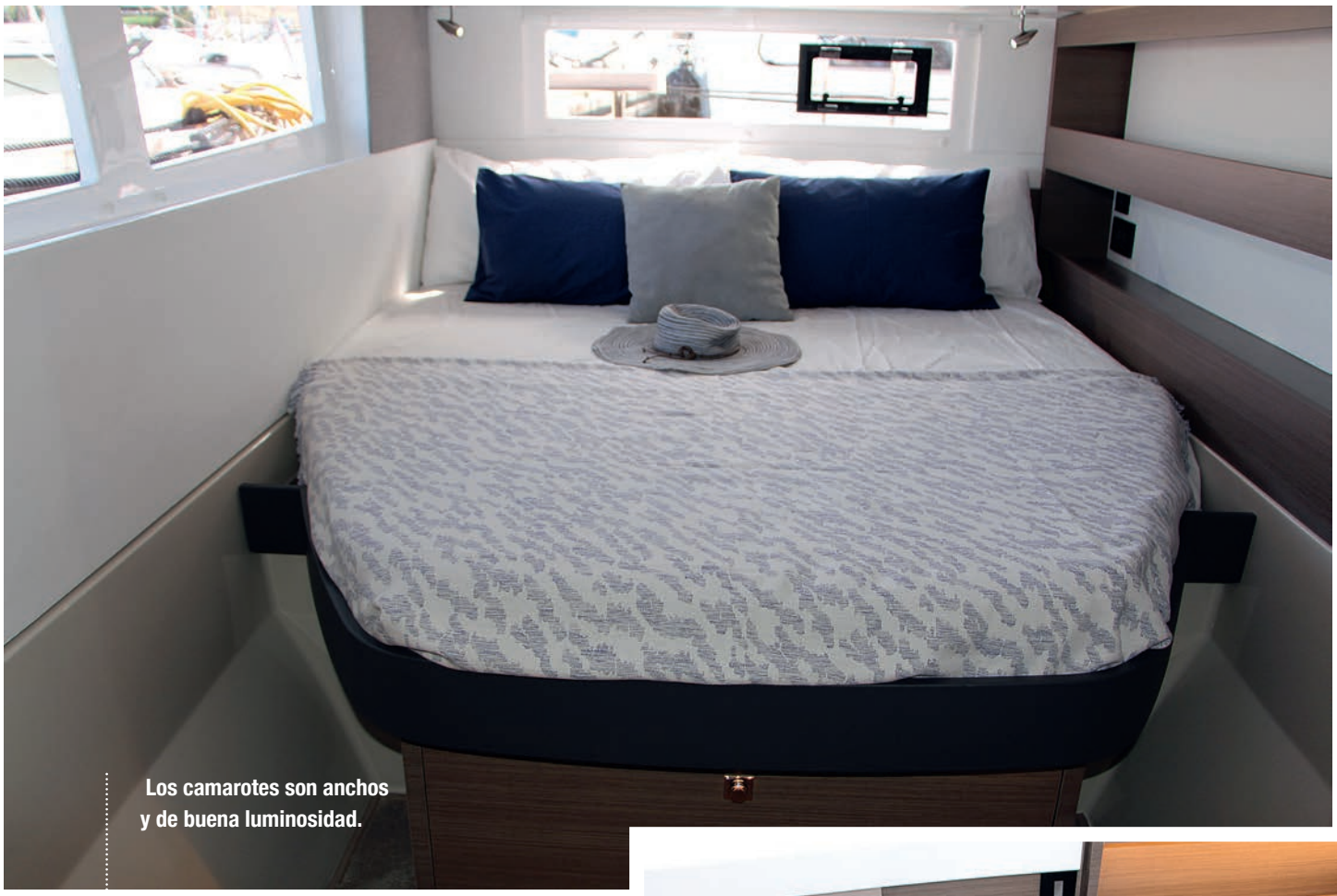
Winches	2
Stoppers	10
Reenvío a puesto gobierno	Si
Diseño	Bueno
Genova	Enrollable
Mayor	Sables
Calidad material	Buena

CUBIERTA

Forro teca	Opcional
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	10
Mesa	Si
Sistema de gobierno	Rueda
Cofres	Si
Ducha	Si
Popa practicable	No
Capota entrada	Si
Confort patrón	Bueno
Visibilidad patrón	Buena
Protección	Normal
Paso a proa	Bueno
Capacidad cofre fondeo	Buena

BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	18
Aseos	3-4
Asientos comedor	6
Medidas mesa comedor	1,11x0,84 m
Neveras	3
Horno	Si
Dimensiones litera principal	2,00x1,69 m
Dimensiones literas proa	2,00x1,45 m
Altura salón	1,94 m
Altura cabina popa	2,00 m



Los camarotes son anchos y de buena luminosidad.

que en todos los casos resultan especialmente amplios y luminosos.

En cuanto a la embarcación que tuvimos la oportunidad de probar, contaba con la versión de Armador, en la que uno de los cascos quedaba ocupado por en popa por el camarote del propietario, que se acompaña de un secreter, armarios, hueco para lavadora y un gran baño ocupando la proa con ducha.

Navegando

Sin pretender ser un velero de altas prestaciones, el Leopard 42 demuestra de inmediato que se acomoda bien al mar abierto para mantener buenos promedios de velocidad con los que afrontar largas travesías.

Con unos 12 nudos de viento y rachas superiores, en condiciones de marejadilla el Leopard se comporta dócil y cómodo en velocidades entre 6,2 y 8,5 con todo el trapo arriba y un ángulo de ceñida optimizado sobre los 47º que nos permite puntear con buen control del doble timón.

El puesto de gobierno está bien integrado a media altura y permite mantener al patrón una adecuada comunicación entre la cubierta y los pasajeros de la bañera. El hard-top acristalado sobre la rueda nos parece una buena solución, al aumentar la protección sin limitar demasiado la visión de las velas.



El camarote del armador incluye un cómodo secreter.

La navegación es cómoda y la cubierta se mantiene adecuadamente aislada de los rociones que levanta el viento, gracias a unos cascos que se mantienen elevados en el agua, aunque la altura bajo la cabina central no sea muy extremada..❊ *R. Masabeu*

Leopard 42

Constructor: Leopard Catamarans (Sudáfrica)
Importador: www.hermanosguasch.com
www.leopardcatamarans.es
Precio básico aproximado: Desde 409.000 € + impuestos



Múltiples ventajas

con respecto a cualquier producto similar o a la propia teca





- 5 años de garantía
- Presupuesto sin compromiso
- Más de 15 años de experiencia
- Sin mantenimiento
- Producto mejorado
- Página web mejorada
- Plantilla aumentada
- Nuevos productos próximamente

YAHIS

Valencia, 5, bajo | 46200 Paiporta (Valencia)
Tels. +34 96 109 65 99 | +34 600 46 32 18 | +34 l 695 56 47 87
presupuestos@yahis.es | **www.yahis.es**

Yacht Class





Swan 58

Soñando con estilo

Con el nuevo Swan 58, el prestigioso astillero Nautor's Swan se mantiene fiel a su original concepto de crucero de aguas azules, preparado para navegaciones de altura sin renunciar a unas prestaciones muy competitivas.





Navegar en un Swan ha sido siempre un sueño anhelado por cualquier aficionado a la vela de alto nivel y hacerlo a bordo del nuevo Swan 58 es una muestra más de que algunos sueños vale la pena perseguirlos.

La última propuesta de la gama aporta todo lo que cabría desear en un crucero deportivo de altura, con amplios espacios y equipamiento de lujo, siempre bajo la premisa de poder navegar tanto en pareja, con el máximo confort y seguridad, como con tripulación completa, si lo que buscamos son los mejores rendimientos.

Desarrollando el concepto

El nuevo concepto Bluewater Cruising creado para la gama Swan, atrae de inmediato el pensamiento hacia largas travesías alrededor del mundo, visitando paraísos remotos y conociendo gente nativa acogedora. A la hora de cumplir ese sueño de largo alcance, es necesario




TYCOON







primero definir las prioridades que debe cumplir la embarcación, en cuanto a seguridad, confort y autonomía.
Por supuesto, el nuevo Swan 58 ha sido diseñado en torno a este concepto de crucero Bluewater, cumpliendo con todas las características esperadas para este propósito, pero sin ninguna limitacion en términos de rendimiento y placer al gobernar su embarcación.

Herencia de prestigio

La innovación de esta propuesta comienza por su número 58, por primera vez utilizado en esta gama pero, como cada nuevo Swan, es el resultado de un largo y preciso proceso de evolución y desarrollo, a través de muchos modelos diferentes en torno a este.
El diseño de esta nueva joya Bluewater ha sido confiado al arquitecto naval German Frers, que ha sabido dotar equilibradamente al Swan 58 de lo mejor de los dos mundos del crucero de altura y de la regata.
Para ello ha trazado una carena rápida y polivalente, de navegación confortable, que se adapta bien a distintos programas, contando para ello con doble timón, además de varias opciones de velamen, así como de quilla, una de las cuales telescópica.

La última propuesta del astillero Nautor's Swan aporta todo lo que cabría desear en un crucero deportivo de altura, con amplios espacios y equipamiento de lujo, siempre bajo la premisa de poder navegar tanto en pareja, con el máximo confort y seguridad, como con tripulación completa, si lo que buscamos son los mejores rendimientos.











El nuevo Swan 58, con diseño moderno y elegante y un aspecto esbelto, ofrece un francobordo moderado y una notable manga en el espejo de popa, donde una gran plataforma de baño abatible actúa de portón de un profundo garaje para la estiba de un Tender y de las defensas.

La cubierta podrá ser disfrutada para tomar el sol sobre sus suaves formas, contando con buena fluidez para alcanzar una atrasada bañera abierta por popa. En este espacio disfrutaremos de todo el confort necesario para la navegación familiar, así como la amplitud para acoger una completa tripulación de regatas. Para ello, el patrón dispone de dos elaborados puestos de gobierno con anchas bitácoras para electrónica, además de largos asientos con dos mesas de alas abatibles y altura regulable que permiten formar amplia dinette o un doble solárium.

Un tesoro oculto

El lujo y el confort son los dos rasgos más característicos que Missa Poggi ha sabido integrar en unos interiores espaciosos, en los que se ofrece la posibilidad de elegir entre tres o cuatro camarotes dobles con sus respectivos baños.

La entrada bajo cubierta nos recibe en un acogedor salón bellamente iluminado y con variadas opciones de personalización que no solo afectan a colores y materiales, sino también a una distribución que, además de las cabinas simétricas de popa deja el camarote del armador en proa, gran comedor y completa cocina, así como una mesa de cartas y la opción de un camarote extra con literas.✻

www.nautorswan.com

Características técnicas

Eslora total:	*19,11 m*
Manga:	*5,27 m*
Calado:	*2,20-2,70-3,60 m*
Desplazamiento:	*24.700 kg*
Camarotes:	*3-4*
Plano vélico:	*214 m²*
Potencia motor:	*2x150 CV*

LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com

Diputació Barcelona

COSTA BARCELONA ES DIVERSIÓN EN EL AGUA

Descubre un destino turístico de calidad reconocida donde disfrutar de los deportes náuticos.

El mar es la esencia de Costa Barcelona, un destino turístico donde se pueden experimentar sensaciones muy intensas. Y si a los más de cien kilómetros de playas de calidad acreditada añadimos villas marineras con encanto, una arraigada tradición vitivinícola, espacios naturales protegidos y un singular patrimonio modernista, la satisfacción es plena. Pero las verdaderas joyas de la corona son las estaciones náuticas, ya que hacen accesible el mar no solo a los deportistas profesionales o *amateurs*, sino a todo el que desee disfrutar del agua.

Disfruta del mar

Las **dos estaciones náuticas** de las comarcas de Barcelona están ubicadas muy cerca de la capital catalana. Una la encuentras al sur, en pleno paseo marítimo de **Vilanova i la Geltrú**, y la otra al norte, en la **playa de Las Dunas de Santa Susanna**. La vela y el windsurf son los deportes náuticos por excelencia que puedes aprender o perfeccionar en ellas, pero también puedes hacer kayak, esquí náutico y surf de vela, entre otras propuestas igual de emocionantes.

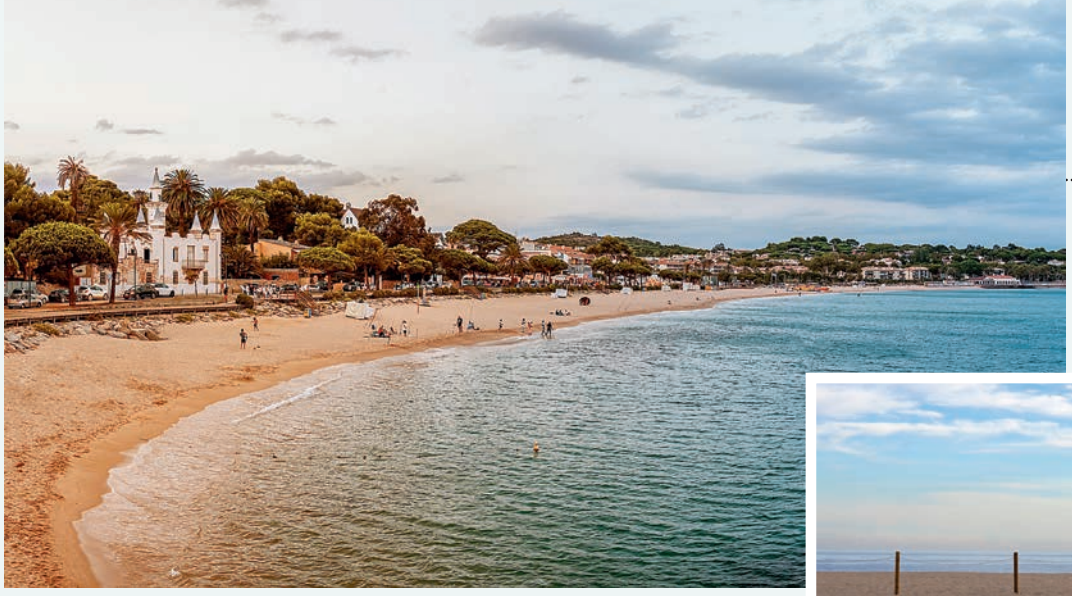
En el caso de la **estación náutica de Santa Susanna**, las actividades en el mar las puedes complementar con rutas a pie o en bicicleta de montaña por el **Parque Natural del Montnegre-Corredor**. En compañía



Parasailing en Santa Susanna.
DIPUTACIÓN DE BARCELONA



Estación náutica de Vilanova i la Geltrú.
DIPUTACIÓN DE BARCELONA



Playa de Sant Pol de Mar.
SHUTTERSTOCK



Playa de Arenys de Mar
SHUTTERSTOCK

de un guía profesional o sin ella, tus incursiones en la **Serralada Prelitoral** te permitirán descubrir rincones maravillosos y admirar el mar desde una nueva perspectiva. Y en **Vilanova i la Geltrú**, la proximidad del **Parque del Garraf**, el mundo del vino y el patrimonio romántico de la ciudad se integran en propuestas de ocio y cultura que, sin duda, te sorprenderán. También te gustará dar un paseo por el puerto pesquero de Vilanova, especialmente cuando regresa la flota; hacia las ocho de la mañana y a primeras horas de la tarde, ver la descarga del pescado es todo un espectáculo.
Además de estas dos estaciones náuticas, en las comarcas de Barcelona hay otras poblaciones donde puedes divertirte mucho en el agua. En **Mataró** podrás disfrutar del submarinismo. En **Pineda de Mar**, la base náutica promueve campus de deportes acuáticos, cursos de vela ligera y bautizos de mar, además de ofrecer la posibilidad de alquilar embarcaciones o almacenar tu material si prefieres ir por tu cuenta. Una oferta muy parecida la encontrarás en **Badalona**, donde el **Club Náutico Bétulo** lleva más de cuarenta años acercando el mar a aficionados de todas las edades y niveles de experiencia. En **Castelldefels**, el **Club Náutico** es bien conocido por ser un plantel de buenos navegantes, y, de hecho, entre sus alumnos se encuentran reconocidos regatistas. Y un poco más al sur, **el Club Náutico de Sitges** alberga una de las mejores escuelas de vela de Cataluña. Te interesará saber que su actividad no se detiene una vez pasado el verano, así que si buscas un centro en el que poder navegar durante todo el año, acércate al pie de la emblemática iglesia de **Sant Bartomeu** y **Santa Tecla** y pide información: ¡te sorprenderá el gran abanico de actividades que se organizan!

Animaros a practicar deporte en familia

A los amantes de los deportes y de las experiencias intensas os encantará poner rumbo al Maresme. Concretamente, a **Calella**, **Malgrat de Mar**, **Pineda de Mar** o **Santa Susanna**, puesto que la infinidad de actividades que se pueden hacer en estas bonitas poblaciones de Costa Barcelona os garantizan muchas horas de juego y ejercicio físico. **Santa Susanna** y **Calella** ostentan, orgullosas, dos marcas turísticas (‘**Destino de Turismo Familiar**' y ‘**Destino de Turismo Deportivo**'), y esta especial sensibilidad a las necesidades tanto de los más pequeños como de los entusiastas de la actividad física las hacen especialmente ideales para el turismo familiar.❋

Sostenibilidad

La Diputación de Barcelona se ha comprometido con la implementación de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la Agenda 2030 proclamados por la Asamblea General de las Naciones Unidas el 25 de septiembre de 2015. En este sentido, trabaja para extender la cultura de la sostenibilidad turística a empresas, servicios turísticos y destinos a través del *Compromiso por la Sostenibilidad Biosphere*.

Playa de Santa Susanna.
SHUTTERSTOCK



Más información:
www.barcelonaesmoltmes.cat/es/web/territori/costa-barcelona

LA BELLA VERDE

Eco-charter en Ibiza y Formentera

Fundada en 2014, navegar con La Bella Verde desde Ibiza o Formentera es pasar un buen rato a bordo de un velero o catamarán de forma sostenible.



Puesta de sol en Formentera

La puesta del sol en Formentera es famosa a nivel mundial y verla desde el mar es una experiencia mágica, que todo el mundo debería vivir. Con La Bella Verde, puedes vivir esta experiencia a bordo de uno de sus catamaranes solar-eléctricos. Déjate llevar en un viaje inolvidable, con buena música, bebidas de calidad y un fantástico capitán. ¿La puesta del sol hará el resto!
El pintoresco puerto de La Savina de Formentera también marca el comienzo de una excursión icónica de día (7 horas), en la que las playas blancas de Illetas nos harán dudar si estamos realmente en Europa, así como disfrutar de la laguna natural en Es Palmador, las cuevas de Cala Saona y los acantilados del Mirador de Sa Punta Prima. Formentera es un lugar de pura magia.

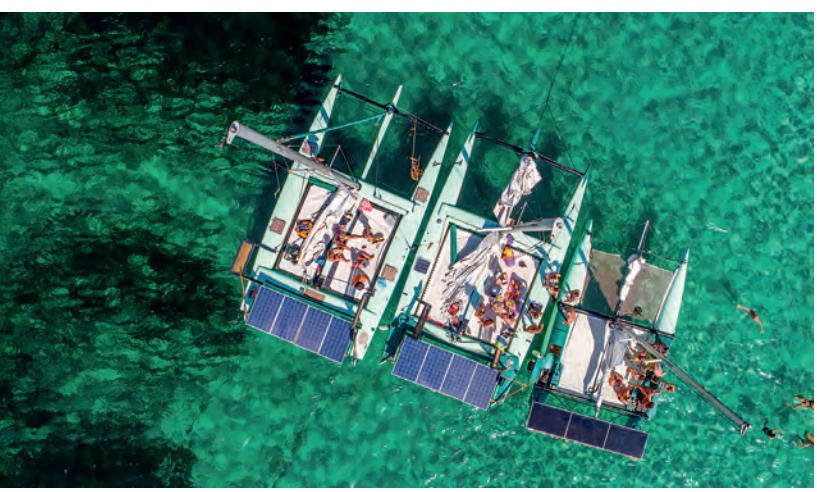
Costa oeste de Ibiza desde Sant Antoni

La Bella Verde te ofrece disfrutar de las aguas cristalinas de Ibiza en catamaranes que funcionan íntegramente con los elementos: el viento y el sol. El capitán zarpa desde Sant Antoni para mostrar las playas más bonitas de la costa oeste de Ibiza y disfrutar de las magníficas aguas turquesas hacia la mística Es Vedra, una roca especial que contiene muchas historias, y terminar la jornada con una puesta de sol épica. ¡Recuerdos que durarán toda la vida!

Isla Tagomago desde Santa Eulària

Una excursión de un día desde Santa Eulària donde experimentar la parte norte de la isla a bordo del velero Sara of the Seas, visitando playas auténticas como Cala Martina, Cala Nova y Cala San Vicente. Además, el capitán navegará a través de Tagomago, una de las islas privadas más hermosas del Mediterráneo. El Sara of the Seas también ofrece chárter de semana y chárter de fin de semana.❊

Más información.



Todos los viajes de un día incluyen

- Capitán
- Sistema de sonido espectacular
- Bebida de bienvenida
- Máscaras y snorkels
- Baño y toldo con sombra
- Opción de extras disponibles: picnic y bebidas
- No hay costo de combustible (¡porque el sol y el viento son gratis!)

Almuerzos saludables (3 opciones)

1. **Delicioso picnic con catering de La Bella Verde, ingredientes saludables, sabrosos, locales y orgánicos, una excelente opción para maximizar el tiempo en barco y en la playa.**
2. **Reserva de restaurante en un hermoso restaurante costero.**
3. **Comida propia.**

DELTA EBRE PORT PROMUEVE LAS RUTAS NÁUTICAS CON NAUTAL



Delta Ebre Port continúa posicionando el destino Tierras del Ebro y los puertos del sur de Cataluña para captar viajeros de chárter náutico y dinamizar el tejido económico local, los comercios, los restaurantes, las visitas turísticas y las actividades náuticas y de ocio. Así, se ha diseñado un Plan de acciones para potenciar la llegada de turismo de proximidad que puede hacer una actividad náutica al aire libre, en el entorno único de la Reserva de la Biosfera y con todas las medidas de protección y seguridad. Una de las acciones se ha realizado con Nautal, el operador de chárter más importante de Europa, que a través de su plataforma promueve el destino Tierras del Ebro, así como sus puertos donde pueden amarrar los barcos de alquiler en las rutas náuticas que se pueden hacer por el territorio. La marca Delta Ebre Port está formada por Ports de la Generalitat de Catalunya, Terres de l'Ebre, Patronato de Turismo de la Diputació de Tarragona, Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Tortosa y el Ayuntamiento de Sant Carles de la Ràpita. El objetivo principal de Delta Ebre Port es promover el puerto de Sant Carles de la Ràpita en la industria de los cruceros.

Nautal tiene un gran portal de reservas de barcos de alquiler en línea y dispone en todo el mundo de una amplia flota de lanchas, veleros, catamaranes y yates.

www.deltaebreport.com/
www.nautal.es/blog/sant-carles-de-la-rapita/



5 FORMAS DE DISFRUTAR DEL MAR, PROTEGIENDO LA VIDA MARINA



CADAQUES / IMAGEN DE ATRELLES00 EN PIXABAY

El pasado 8 de junio se celebró el Día Mundial de los Océanos, una oportunidad para reflexionar sobre la importancia y la fragilidad de los ecosistemas marinos.

Los océanos forman parte no solo del modo de vida de millones de personas, sino que también son un elemento fundamental de la propuesta de valor del turismo mundial, de indudable protagonismo en España, especialmente ahora que muchos ya planean sus viajes de verano a las maravillosas costas y litorales nacionales.

Por eso, Click&Boat y Nautal, plataformas líderes en alquiler de barcos online, comprometidos con este mensaje de protección de la vida marina en los océanos y con la sostenibilidad, nos recomiendan cinco maneras para disfrutar del mar con responsabilidad y conciencia sostenible:

1 Viaja por el mar con responsabilidad

El combustible es uno de los elementos más contaminantes, fuera y dentro del mar, por eso es importante patronear de forma eficiente la embarcación, reduciendo la velocidad al entrar y salir del puerto, evitando acelerar en alta mar, y circulando a velocidades medias constantes. Los patrones locales, que conocen bien las corrientes, las mareas y los mejores rincones de la costa, son grandes aliados para navegar sin sobresaltos, descubriendo lugares secretos de forma eficiente y responsable. Además, si alquilas un velero o un catamarán, es importante recordar que es posible realizar uso del motor únicamente en el puerto, para reducir todo lo posible el consumo de combustibles. De esta manera, disfrutarás de las vistas con responsabilidad.



2 Planifica la recogida de residuos

Tanto si estás disfrutando de un día de sol en la arena, como navegando por las costas, es importante que tengas en cuenta cómo recoger los residuos que se generan, incluyendo las mascarillas. Lleva bolsas biodegradables en tu bolso de playa o botellas reutilizables, y si vas a navegar, separa los residuos para, al atracar, depositarlos en los contenedores correspondientes. Y si ves basura mientras nadas o navegas, recógela y llévala a puerto. De esta forma, protegerás los océanos y los fondos marinos.

3 Pesca con responsabilidad

Una de las actividades más populares entre los aficionados al mar es la pesca deportiva, pero, para disfrutarla con responsabilidad, es esencial informarse sobre las especies protegidas o en riesgo de extinción, para asegurarse qué peces deben ser devueltos al mar y en bajo qué circunstancias.

4 Haz deportes amigables con los océanos

Navegar permite adentrarse en el mar y descubrir el océano de formas sorprendentes, haciendo snorkel, buceo o kayak, siempre con la guía de personas que conozcan el entorno. Si prefieres quedarte cerca de la orilla, el surf, windsurf o paddle surf son actividades que te conectarán con el mar.

5 Compra de forma local, pensando en los fondos marinos

Para planificar tu día en el mar, tanto si te quedas en la playa, como si sales a navegar, te recomendamos consumir en los comercios locales de las localidades costeras, porque así contribuirás con su economía, muy relacionada con la náutica, la pesca y el turismo. Pero, ¡cuidado con los souvenirs! Evita comprar piezas o artículos elaborados con especies protegidas, como corales, conchas marinas, o conchas de tortugas.❉

www.clickandboat.com
www.nautal.es

CALA SANT VICENTE / © IMAGEN DE JCHAI FRA PIXABAY





SAIL THE WAY
CAMINO DE SANTIAGO A VELA

La edición más femenina se consolida como experiencia de turismo náutico



Bajo el lema "La Mujer y el Mar", la edición de este año de 'Navega el Camino', que coincide con el Xacobeo 2021, se había fijado una meta muy especial: dar visibilidad a la contribución de la mujer en el desarrollo del sector marítimo y a la gran variedad de profesiones existentes relacionadas con el mar.

La Travesía navega el Camino (SailtheWay), el Camino de Santiago a Vela, ya tiene su sexta Compostela. La plaza del Obradoiro de Santiago fue testigo, el pasado sábado 19 de junio, de la foto del grupo de los peregrinos y, sobre todo, peregrinas del mar que este año, en su edición más femenina (La Mujer y el Mar), han vivido la experiencia de compartir esta ruta turística Xacobea por mar del Camino de Santiago.

A través de sus vivencias, las mujeres que han hecho la sexta Travesía del Camino de Santiago a Vela han mostrado también a la sociedad que las profesiones relacio-

Ángela Pumariega.



nadas con el mar pueden ser una fuente de inspiración laboral, para jóvenes, mujeres y hombres. Todas ellas, más de 60 peregrinas subiendo y bajando a bordo en las diferentes etapas, han disfrutado además de la navegación de recreo como experiencia personal y compartida, bajo la tutela de una capitana experimentada que no ha dudado en poner su conocimiento y su tiempo al servicio de esta iniciativa: la campeona olímpica Ángela Pumariega.

Con momentos duros de navegación, por el mar del litoral del norte de España, que en cualquier momento muestra su cara rebelde, hay que manejar el timón como lo ha hecho Ángela, con destreza y, por supuesto, con la colaboración de toda su tripulación. Una gran familia marinera de la que han formado parte este año, periodistas especializados en turismo, nacionales e internacionales.



Virxe Da Barca, Muxia.



Santiago de Compostela.

Pero en esta experiencia también hay momentos de calma e introspección, como en todas las modalidades del Camino de Santiago. Son los que proporciona la belleza de las costas de Euskadi, Cantabria, Asturias y Galicia, desde el mar. Se trata de combinar, como lo viene haciendo la organización del Camino de Santiago a Vela, la navegación de recreo, la tradición del Camino de Santiago, la cultura, la gastronomía…

La de este año ha sido una edición hacia la consolidación de la experiencia, que ha sumado los mayores apoyos institucionales y de empresas privadas de su trayectoria. Además de la implicación de todos los puertos que han albergado en sus amarres a los veleros de la expedición, y de los ayuntamientos de las localidades que han acogido a los peregrinos del mar con los que han compartido su idiosincrasia, la riqueza de su oferta turística, cultural, gastronómica…

Viveiro.

11 Etapas a Vela

La edición 2021 de la Travesía Navega el Camino ha culminado en dieciséis días, entre el 4 y el 19 de junio. La travesía completa comprendía 11 etapas de navegación a vela, partiendo de Hondarribia, el 4 de junio, hasta llegar a Santiago de Compostela en su última etapa a pie, el 19 de junio. Al igual que a pie, en bici o a caballo, el Camino de Santiago a vela se encuentra incorporado en la Credencial Oficial de la Oficina del Peregrino.

El Camino de Santiago a Vela está organizado por North-Marinas, una entidad integrada en la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN). La edición de este año de la travesía "Navega el Camino" ha contado con el patrocinio de Repsol, Quironsalud, Quirón-



Faro Fisterra.



prevención, Enterprise y el IME (Instituto Marítimo Español); y con la colaboración de WISTA SPAIN (Women's International Shipping & Trading Association) y de Itsas Garapen Elkartea Flag; con el apoyo institucional de Turespaña, Puertos del Estado, EKP (Puertos de Euskadi), Xunta de Galicia y Portos de Galicia, así como de los Ayuntamientos de las diferentes localidades por las que discurre la ruta jacobea por mar: Hondarribia, Bermeo, Getxo, Santander, Gijón, Ribadeo, Viveiro, A Coruña, Muxía, Muros, A Pobra do Caramiñal, Vilagarcía de Arousa, Padrón/Milladoiro.✻

www.rallysailtheway.com









La marina de referencia en el puerto de Mahón

C/ Moll de Llevant, 305 - 07701 Mahón (Menorca)
Telf. +34 971 366 787 - info@marinamahon.es - **www.marinamahon.es**

España lidera el circuito de SailGP





SailGP, la liga más importante de este deporte, *powered by nature* (impulsada por la naturaleza), enfrenta a equipos nacionales que disputan regatas cortas e intensas en lugares emblemáticos de todo el mundo. El ganador en la gran final se hace con un premio de un millón de dólares. Esta competición de tecnología punta y alta velocidad reúne a los mejores deportistas de la vela en catamaranes F50, idénticos en su diseño y capaces de alcanzar velocidades que superan los 50 nudos (100 km/h).

El equipo español de SailGP es el más joven del campeonato compuesto en su mayoría por olímpicos. El F50 *Victoria* español rozó la gloria al entrar en su primera final en el Gran Premio de Italia de SailGP, que se disputó en Taranto, al quedar en segunda posición y lo que es más importante, como líder de la clasificación general. El equipo español se clasificó para la gran final ante Japón y Estados Unidos. Finalmente, Japón se acabaría imponiendo en el evento de Taranto. El próximo evento, en el que Spain SailGP Team tendrá el honor de partir como líder de la general, se celebra los días 17 y 18 de julio en aguas de Plymouth (Gran Bretaña). ***SailGP.com***

Didac Costa hacia la Vendée Globe 2024 con el apoyo de Hermanos Guasch



El navegante oceánico Didac Costa volverá a hacerse a la mar en la próxima carrera transoceánica Vendée Globe, la vuelta al mundo a vela en solitario, si consigue los apoyos necesarios a su titánica aventura. Para ello, Costa ya está moviendo hilos para financiar y llevar a cabo la que sería su tercera carrera transoceánica en solitario, sin escalas y sin asistencias.

En este sentido, y a través del proyecto **"Navegando con Causa"** que presentó en las instalaciones de su patrocinador Hermanos Guasch, Costa tiene por objetivo concienciar sobre la preservación de los océanos, por medio de la navegación y la educación, a la vez que consigue medios para embarcarse en la próxima Vendée Globe 2024, uno de los eventos deportivos náuticos más seguidos del planeta. *"Queremos poner la cobertura mediática de la regata al servicio del medio ambiente y utilizar el barco como una plataforma para desarrollar programas de investigación y proyectos educativos que fomenten un cambio de rumbo hacia la sostenibilidad"* explica Costa. El proyecto del navegante barcelonés, único español que ha completado la carrera oceánica Vendée Globe en dos ocasiones, y único representante del país en la reciente edición 2020-2021, pretende aprovechar los valores del deporte, la aventura, y el atractivo natural de los océanos para avanzar en términos de sostenibilidad e investigación científica.

En la presentación de "Navegando con Causa" y en conversación abierta con el ex regatista de clases olímpicas **Fabián Escudé**, actual Director Comercial de la náutica Hermanos Guasch, Costa ha hecho énfasis en la necesidad de *"avanzar colectivamente en una promoción más activa de la náutica i unir esfuerzos entre los diferentes tipos de actores para fomentar la conciencia ambiental y la preservación del medio marino"*.

En el encuentro, celebrado en L'Hospitalet de l'Infant, Costa explicó también las experiencias y anécdotas de su última participación en la carrera transoceánica 2020-2021, y que completó con el barco IMOCA 60 *"OnePlanet OneOcean"* en 97 días, 6 horas, 27 minutos y 3 segundos, rebajando su anterior marca en 11 días.

https://es.didaccosta.com
www.hermanosguasch.com



© JEAN-LOUIS CARLI-ALEA



La Rei en Jaume decidirá el Circuito de Regatas de Altura 2021

La Regata Rei en Jaume formará parte del Circuito de Regatas de Altura. La competición, que une las localidades de Salou (Tarragona) y Santa Ponça (Mallorca) para recrear el itinerario que en 1229 siguió Jaime I hasta la isla de Mallorca para iniciar la conquista, se disputará del 9 al 11 de septiembre.

La regata, que este año alcanza su 35ª edición, está organizada por el Club Náutico Santa Ponça y el CN Salou, y cuenta con la colaboración de Port Adriano, Port Tarraco y los ayuntamientos de Calvià y el municipio catalán.

Como novedad, la prueba ha alcanzado un acuerdo con el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica para incluir esta histórica regata en el programa del Circuito de Regatas de Altura. La Rei en Jaume será la regata que cierre este circuito en el mes de septiembre, por lo que se espera una elevada participación, ya que resultará decisiva para determinar las posiciones finales. La Regata Bahía de Pollença que se disputó en mayo, la Sitges-Ciutadella (junio) y la Ruta de la Tramuntana, que se celebra en el mes de julio, son las otras tres competiciones que componen el Circuito de Regatas de Altura.

La flota de la Regata Rei en Jaume estará integrada por barcos con certificado de medición ORC y por embarcaciones clásicas, que podrán formar su propia clase. Además, se entregará un premio especial para aquella embarcación que consiga batir el récord de la travesía, una marca que ostenta desde el año 2017 la embarcación Gymir, de Manuel Codina, con un tiempo de 16 horas y 20 minutos.

El desarrollo de la prueba se podrá seguir también en directo a través de la página web del Club Náutico de Santa Ponça, gracias al sistema de sailing-tracking que dota de dispositivos GPS a todas las embarcaciones participantes para que emitan una señal constante durante toda la travesía garantizando así una mayor seguridad durante el recorrido.

www.cnsp.es





33 REGATA DE ALTURA LA RUTA DE LA SAL

Éxito de una esperada edición



Yellow Rose, X35 de Marten Jan Ringers, en la versión Barcelona, y *Brujo*, Swan 43 de Alberto de Castro en la versión Dénia, se proclamaron ganadores absolutos de la 33ª edición de La Ruta de la Sal, una de las más complicadas que ha vivido esta carismática Regata de Altura mediterránea.

La Ruta de la Sal, la regata de altura más emblemática del Mediterráneo, adaptándose a las medidas sanitarias, tuvo lugar este año del 28 al 30 de mayo, con las salidas tradicionales desde Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia, con destino Sant Antoni de Portmany en Ibiza.

Los 20 veleros que completaron esta Ruta de la Sal, muchos de ellos asiduos a esta cita de la navegación de altura mediterránea, podrán afirmar que esta edición de 2021 ha sido una de las ediciones más duras de las que han navegado para conseguir su objetivo, alcanzar la meta de Ibiza.

Una dura encalmada

La pertinaz encalmada que se vivió esos días en la cuenca occidental del Mediterráneo puso a prueba la tenacidad y la técnica de los participantes. Los navegantes saben que a veces se sufre más durante los momentos de calma en alta mar, que cuando hay temporal. Con un temporal, una tripulación solo piensa en cómo salir del mal trago y su activismo físico hace obviar cualquier nimiedad. Durante una encalmada, el sufrimiento es doble, físico –de desgaste– y psíquico, que azota la mente y obliga a tener una entereza superior a lo normal, tanto para el patrón como para la tripulación, para poder salir con éxito de esta situación.





Finalizar esta edición 2021 de La Sal convirtió a todos los llegados en verdaderos campeones. Todos se proclamaron vencedores de la edición ya que tuvieron que superar una de las más complicadas situaciones en altamar.

Versión Dénia

Cuatro embarcaciones completaron la complicada ruta de 120 millas náuticas desde Dénia a Sant Antoni Portmany, circunvalando la isla de Ibiza: el Swan 43 *Brujo* de Alberto de Castro del RCN Valencia, que se proclamó campeón absoluto en real y compensado; el Swan 56, *Clem-El Encinar* de Jaime de Olazabal del Club de Mar; el IMX 45 *Foxy Lady* de Klaus Bauer del CN Campello, que fueron quienes ocuparon el podium de la general de la Versión Dénia, y el Espada 34 *Nautic Café del Mar* de Javier Rabelo, del CN Sant Antoni.
Brujo, con un tiempo real de 28 horas, 23 minutos y 11 segundos, sacó tras la compensación de tiempos 7 horas, 22 minutos y 8 segundos al segundo clasificado, el *Clem*, que invirtió en su travesía 35 horas, 48 minutos, 11 segundos. El tercer clasificado, el *Foxy Lady*, quedó a 11:17:40 horas, cubriendo su travesía con un tiempo real de 39:32:27 horas.

Versión Barcelona

Dieciséis embarcaciones lograron cubrir la ruta directa desde cabo Tortosa hasta Sant Antoni Portmany, de 105 millas náuticas, posicionándose como vencedor absoluto el X35 OD *Yellow Rose* de Marten Jan Ringers del YC Scheveningen. Le acompañaron en el podio las embarcaciones *Atlant del Vent*, IMX45 de David Tur del CN Ibiza, y el Sun Fast 35 *Diabolic* de Glenn de Brouwer del Royal Belgium Sailing.
También alcanzaron la isla de Ibiza en regata: el maxi Dolphin 65, *Gymir*, de Francesc Roig Reñé del RCN Barcelona, que quedó cuarto y primero en tiempo real; el Dufour 38 Classic, *Vogamari Nou*, de Toni Roig del



Un reloj quatix® 6x Solar Garmin para los vencedores

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de La Ruta de la Sal, ofreció a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes quatix® 6x Solar, como señal de su victoria. El quatix® 6x Solar, el primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, ya que incluye funciones náuticas especializadas en navegación, pesca, vela y regatas; prestaciones de conectividad integral con plotters compatibles con Garmin; control de entretenimiento Fusion-Link™; y cartografía BlueChart g3 para tener el control total de la embarcación en la muñeca. Además, incluye funciones de entrenamiento aplicables a deportes dentro y fuera del agua y prestaciones inteligentes que ofrecen una mejor comunicación y conectividad, por lo que conseguirlo era uno de los alicientes para ganar esta regata.
www.garmin.com/es-ES/



Yellow Rose (versión Barcelona) y ***Brujo*** (versión Dénia) **ganadores** de **La Ruta de la Sal 2021**.



Evento Deportivo de interés turístico

La Ruta de la Sal está declarada **"Evento Deportivo de Interés Turístico Insular"** por el Consell Insular de Ibiza. La Ruta de la Sal tiene una larga trayectoria como embajadora de la marca Ibiza y sirve desde hace años como disparo de salida de la temporada turística en la isla. Con un impacto mediático valorado en cerca de tres millones de euros, se trata de un elemento clave para la promoción del destino de turismo náutico. El carácter estratégico de dicho turismo de calidad, ligado a valores de sostenibilidad, salud y deporte, gana aun mayor peso por el contexto actual y el cambio de modelo que implica.

CN Sant Carles de la Ràpita; el Dufour 40, *Furri*, de Ramón Almató del CN L Escala; el Grand Soleil 43, *Yrcus*, de Sergey Moskovskikh; el Delher 44, *Bandido*, de Juan Carlos Otamendi del CN Port Ginesta; el Swan 56, *La Belle*, del Frans van Bell; el Swan 52, *Flomali 2*, de Alex Staring del RYCB; el Hanse 470E, *Nirvana III*, del José Martin del CN Vilanova; el Fortuna 12; *Ascata Tres*, de Yamandú Rodríguez del RCN Barcelona; el Sun Odyssey 49 *Aquitat III* de César Villegas del Nàutic Binibeca; el First 50, *Nadir*, de Miki Puig del Costum Sailing C, y el Oceanis 46.1, *Yess Boss*, de Ivan Briukhouets.

Los participantes de la Versión Barcelona también hicieron historia, ya que por primera vez en La Sal, esta travesía se tuvo que realizar frente a la desembocadura del río Ebro, donde el Comité de Regata, junto con la flota inscrita, valoró positivamente realizar una na-



vegación en conserva desde Port Ginesta hasta el cabo Tortosa y allí realizar la salida de la regata. Opción que se organizó de forma perfecta, por parte de la dirección de regata, y que la flota felicitó públicamente.

A la hora del crepúsculo del viernes 28 de mayo, la cincuentena de veleros pudieron largar hacia la costa occidental de Ibiza, lo que permitió a la flota cubrir un recorrido de 104 millas, librándose de la fuerte calma chicha que invadió el litoral sur de Cataluña, y navegar con "algo más de viento" hacia Ibiza.

En este tramo, el primero en cruzar la línea de llegada fue el *Gymir* de Francesc Roig, que realizó el trayecto en 28 horas, 01 minutos y 45 segundos, quedando cuarto clasificado en la general, tras la compensación de tiempos, a 02:46:01 horas del vencedor de esta versión.

La Ruta de la Sal 2021 ha estado organizada por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, con la colaboración del Club Marítim Port Ginesta y el Real Club Náutico Denia, como puertos de salida, y el Club Nàutic Sant Antoni de Portmany de Ibiza, como puerto de arribada, además del Consell d'Eivissa, Ajuntament de Sant Antoni de Portmany y Ajuntament de Denia, Ports de les Illes Balears, Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima, Guardia Civil del Mar, Federación Catalana de Vela, Federación Vela Comunitat Valenciana, Federación Balear de Vela, Real Asociación Nacional de Cruceros y Asociación Navegantes del Mediterráneo.✻

https://larutadelasal.com

Texto: Angel Joaniquet

Foto: Alfred Farré

Clasificación

- **Versión DÉNIA (120 mn)**

  Tiempo Real: *Brujo*, Swan 43 de Alberto de Castro del RCN Valencia (28h:23m:11s). **General: 1º** *Brujo*, Swan 43 de Alberto de Castro del RCN Valencia; **2º** *Clem-El Encinar*, Swan 56 de Jaime de Olazabal del Club de Mar; **3º** *Foxy Lady*, IMX 45 de Klaus Bauer del CN Campello.

- **Versión BARCELONA (105 mn)**

  Tiempo Real: *Gymir*, Dolphin 65 de Francesc Roig Reñé del RCN Barcelona (28h:01m:45 s). **General: 1º** Yellow Rose, X35 OD de Marten Jan Ringers del YC Scheveningen; **2º** *Atlant del Vent*, IMX 45 de David Tur del CN Ibiza; **3º** *Diabolic*, Sun Fast 35 de Glenn de Brouwer del Royal Belgium Sailing.





La Ruta de la Sal ha sido posible gracias a los participantes y, sobre todo, a las administraciones, entidades y empresas que han brindado todo su apoyo.





ELECTRÓNICA OFICIAL GARMIN

PortsIB

Consell d'Eivissa

Ajuntament de Sant Antoni de Portmany

SKIPPER · Nautica Difusión · Club Marítim Port Ginesta · Real Club Náutico Dénia · Club de Vela Puerto de Andratx · Es Nàutic · RAC Real Asociación Nacional de Cruceros · Vela Catalana Federació · somvela Federació · Federació Balear de Vela · Asociación de Navegantes Mediterráneo

ausmar · marina estrella · Hanse · REPSOL · JOTUN · Globe Sailor · Gramona

CENÁUTICA · GRUPO ARMAS Trasmediterránea · DECKTENT · Kapitana · sailwiz · Ultimoo Composite Propeller · MEDUSA

salonnautico Internacional de Barcelona · Rio Ibiza · Catamarancenter · sailselect · illy · class Rent a car · NewWave Group

Juan y Andrea

FORMENTERA

50th ANNIVERSARY

Since 1971

Con los pies en la arena



Beach Restaurant Formentera

Illetas beach - www.juanyandrea.com
Bookings +34 630 25 81 44
bookings@juanyandrea.com
Latitude 38º - 45´N - Longitude 001º - 25´9E
Tender radio service VHF channel 74

Ibiza

Destino de

La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA









www.ibiza.travel

IBIZA ES UN DESTINO QUE OFRECE INNUMERABLES OPORTUNIDADES PARA AQUELLOS QUE BUSCAN DISFRUTAR DE EXPERIENCIAS ÚNICAS EN CUALQUIER MOMENTO DEL AÑO. **¡APROVECHA Y VEN A CONOCER LA ISLA, UNA INFINIDAD DE SORPRESAS TE ESPERAN!**

IBIZA IS A DESTINATION THAT OFFERS COUNTLESS OPPORTUNITIES FOR THOSE LOOKING TO ENJOY UNIQUE EXPERIENCES AT ANY TIME OF THE YEAR. **TAKE ADVANTAGE AND COME TO KNOW THE ISLAND, AN ENDLESS AMOUNT OF SURPRISES AWAIT YOU!**

Consell d'Eivissa

Ibiza_Travel facebook.com/ibztravel @ibizatravel

7-12 SEPTIEMBRE 2021

CANNES - VIEUX PORT & PORT CANTO



Design © abracadabra Studio .com

EL PRIMER SALON NAUTICO EN EL AGUA DE EUROPA

EMBARCACIONES A MOTOR
VIEUX PORT

VELEROS
PORT CANTO

www.cannesyachtingfestival.com

Reed Expositions · FÉDÉRATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES · PORT DE CANNES · PORT PIERRE CANTO Mairie de Cannes

Diabolic, vencedor de la regata Bahia de Pollença



A las 16:00 del viernes 21 de mayo del 2021, 25 embarcaciones cruzaban la línea de salida frente a Port Ginesta (Sitges, Barcelona) para participar en la XXIII edición de la regata Bahía de Pollença-Trofeo Alfonso Echegaray. La salida se celebró sin incidentes, con un viento de garbí de 8-9 nudos de intensidad. Con un recorrido de 104 millas náuticas, se trata de una regata de altura puntuable para el Campeonato de Catalunya de Solitarios, A2 y Tripulación completa.

Las primeras horas de navegación transcurrieron con vientos suaves de componente sur, hasta la medianoche. A partir de ese momento la flota tuvo que lidiar con una encalmada en toda regla, mientras los participantes esperaban pacientemente la entrada de vientos, que se produjo entre las 5 h y las 6 h de la mañana. Con un gregal claramente establecido a primera hora de la mañana del sábado por encima de los 20 nudos de intensidad, los barcos pudieron disfrutar de una navegación muy rápida.



A las 9:40 h de la mañana, el *Enigma*, Grand Soleil 44R de Lluís Tort y Elsa Poveda, del Real Club Náutico de Barcelona, con tripulación A2, era el primer barco en cruzar la línea de llegada, con un tiempo invertido de 17 horas y 40 minutos.

El último barco cruzaba la línea de llegada a las 18 h. Una vez aplicados la compensación de tiempos, el ganador absoluto de la decimotercera edición de la regata Bahía de Pollença fue la embarcación *Diabolic*, Sun Fast 35 de Glenn de Brouwer, co-patroneado por Nico Devos, del Royal Belgium Sailing Club. El segundo clasificado de la general absoluta fue el *la Orana*, X362 Sport de Jordi Zaragoza, co-patronado por David Sánchez, del Club Náutico Vilanova. El tercer clasificado de la general absoluta fue el *coneix.com-Menut II*, Sun Fast 36 de Miquel Delcós, del Reial Club Marítim de Barcelona.

La ceremonia de entrega de trofeos tuvo lugar a las 12 h del domingo 23 de mayo, aplicando un estricto protocolo por razones sanitarias. Por parte del Ayuntamiento de Pollença asistieron Maria Boades, regidora de turismo, y Andrés Nevado, regidor delegado de Port de Pollença. El Real Club Náutic Port de Pollença estuvo representado por Pere Antoni Nadal, comodoro, y Pere Antoni Borras, delegado de actividades deportivas. Enrique Curt, Director de la Regata, y Alfons Echegaray, en representación de la familia que da nombre al trofeo al ganador, acompañaron a las autoridades.

La regata Bahía de Pollença-Trofeo Alfonso Echegaray está organizada por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, en colaboración con Club Marítim Port Ginesta y Reial Club Nàutic Port de Pollença.

https://bahiadepollensa.com

Ver clasificaciones.





BOW PRO BOOSTED

PROPORCIONAL
SIN MANTENIMIENTO
TOTALMENTE SILENCIOSO

DESDE 30 KGF HASTA 320 KGF



GENERADORES

FIABILIDAD
BAJO CONSUMO
GARANTÍA 5 AÑOS

DESDE 5 KVA HASTA 20 KVA



E-LINE

SISTEMA COMPLETO
3 MODOS DE NAVEGACIÓN
TOTALMENTE SILENCIOSO

DESDE 5 KW HASTA 11.3 KW

SISTEMA DE MANIOBRA | GENERADORES | PROPULSIÓN 100% ELÉCTRICA

#CREADORES DE SISTEMAS PARA EMBARCACIONES

DESDE 1964

vetus MAXWELL MAREX V-QUIPMENT

vetus@vetus.es
+34 938 37 90 80
www.vetus.com

REGATA SITGES - CIUTADELLA

Korrigan 4, vencedor absoluto



Una decena de veleros cubrieron esta regata de navegación de altura que une dos puertos emblemáticos del Mediterráneo noroccidental, partiendo de Sitges (Barcelona) el pasado viernes día 11 de junio a las 12 horas con destino Ciutadella en Menorca.

La Regata Sitges – Ciutadella tuvo lugar el 11 y 12 de junio, para conmemorar su novena edición, ya que el año pasado no pudo celebrarse debido al contexto sanitario. Este año se organizó con todas las garantías, teniendo en cuenta, además, que las competiciones de vela de altura pueden desarrollarse sin contacto entre las tripulaciones de los diversos barcos. La organización y los clubs que acogían la salida y la llegada de la prueba, el Port de Sitges - Aiguadolç y el Club Nàutic Ciutadella, se esmeraron para tenerlo todo a punto para la recepción de los regatistas.

La regata une a dos de las localidades mediterráneas vinculadas por un mar común, un patrimonio cultural excepcional y un entorno geográfico único, como son Sitges y Ciutadella, y era puntuable para el Circuito de Regatas de Altura.

Esta novena edición de la Regata Sitges – Ciutadella contó con participación de tripulación reducida, ya que la regata era Campeonato de Cataluña para tripulaciones reducidas de Solitario y de A2.

También fue destacada la participación de embarcaciones con tripulación completa, asiduos desde las primeras ediciones de esta regata.

La escultura del artista menorquín Carles Alles, que identifica los valores náuticos y culturales de la prueba, fue el preciado trofeo que ganó el vencedor absoluto de la travesía.

Primeras llegadas

El velero Korrigan 4, de Joan Balaguer del CV Blanes, encuadrado en la categoría A2, era el primero en cruzar la línea de meta frente a la rada del Port de Ciutadella. Lo hacía el sábado 12 de junio a las 8 horas, 25 minutos, 47 segundos, tras invertir 21 horas, 25 minutos y 47 segundos en cubrir las 117 millas que separan ambas localidades mediterráneas. Un tiempo excelente, resultado de una acertada estrategia en abordar la travesía, que le permitió aprovechar al máximo el viento imperante durante esas horas de navegación en el norte del mar Balear y aprovechar el viento franco que encontraron cuando entraron en la zona de influencia del mar del León, que les permitió acercarse a la isla de Menorca con ventaja, mientras el resto de la flota sufría una encalmada en medio del mar Balear.

Táctica parecida era la realizada por el velero encua-

Clasificación (117 millas)

General: 1º *Korrigan 4*, X46 de Joan Balaguer Puig del CV Blanes; **2º** *Anette*, Mat 2145 de Carlos Codina Moll del CN Ciutadella; **3º** *Diabolic*, Sun Fast 35 de Glenn De Brouwe. **Tripulación: 1º** *Anette*, Mat 2145 de Carlos Codina Moll del CN Ciutadell; **2º** *Nirvana III*, Hanse 470e de José Martin del CN Vilanova; **3º** *Stamitz,* Solaris 48 de Oriol Tintoré del CM Torredembarra; **4º** *Llamp,* Hanse 461 del CN Vilanova. **A2: 1º** *Korrigan 4*, X46 de Joan Balaguer Puig del CV Blanes; **2º** *Diabolic,* Sun Fast 35 de Glenn De Brouwe; **3º** *Salao Tu*, Dehler 34 de Manolo López Dabaliña del CN Salou. **Solitario:** *Esther* de Eduardo de las Heras, con su Fortuna 9 del RCN Tarragona.



drado en Tripulación Completa, *Annete*, de Carlos Codina del CN Ciutadella que llegó a la meta, una hora más tarde que el *Korrigan*, a las 09 horas, 25 minutos, 41 segundos, siendo el segundo en tiempo real y primero de su categoría.

La flota de la Sitges – Ciutadella, al salir de Port Aiguadolç y entrar en el canal Balear, encontró un suave viento de Sur que contribuyó a salir del socaire de la costa catalana y, hacia las 19 horas, los que encabezaban la regata pudieron encontrar viento franco de componente NE, en la zona abierta al mar de León, al norte de Menorca, lo que les permitió avanzar de forma regular y de través, con rumbo casi directo a cabo Nati (NW de las isla de Menorca). Una buena marcha, a velocidades de 6 nudos hasta antes de la madrugada, donde los líderes, *Korrigan* y *Anette*, ganaron muchas millas. El viento se redujo notablemente cuando estaban ambas embarcaciones en las proximidades de la costa noroccidental menorquina, antes de la madrugada.



Ante esa disyuntiva el *Korrigan* optó en arrumbar un poco hacia el Norte, donde encontró más viento de Gregal, mientras *Anette* prosiguió hacia el Sur, donde el impulso del viento le llegó algo más tarde, lo que hizo que Joan Balaguer tomara una cierta ventaja al menorquín, lucha que duró hasta el final de sus trayectos, cruzando, ambos, la meta con bastante diferencia, respecto a sus rivales.

El resto de la flota, a media noche, se quedó sin viento, y hasta bien amanecido el día no pudieron rentabilizar el viento que se estaba generando en la parte norte de Menorca. Se formó un grupo de cuatro embarcaciones, donde se intercambiaban posiciones. La embarcación A2 *Diabolic* de Glenn De Brouwe, entraba a las 16:23:03 horas y el velero con Tripulación Completa *Stamitz*, de Oriol Tintoré del CM Torredembarra, a las 16:34:37. Tras ellos estaban el Solitario *Esther*, de Eduardo de las Heras del RCN Tarragona, y *Nirvana III* de José Martin del CN Vilanova, que se beneficiaban de esa entrada de viento del NE.

No obstante, el Comité de Regata ampliaba el tiempo límite de la regata hasta las 11:00 h del domingo 13 de junio.

Gran acogida del CN Ciutadella

Con la llegada de todos los veleros que se mantuvieron en regata, el velero *Korrigan 4*, de Joan Balaguer, se proclamaba vencedor absoluto, tras las compensaciones de tiempo bajo el sistema de hándicap ORC. El segundo lugar era para el *Anette*, de Carlos Codina, del CN Ciutadella, que quedó a 01:06:55 horas de diferencia, y tercero en el podio de la clasificación general era el velero *Diabolic* de Glen de Brower, a 05:36:17 horas.

El *Korrigan*, aparte de ganador de la clasificación general, se proclamó también vencedor en la categoría A2, mientras el segundo de la general, el *Anette*, era el vencedor de la categoría Tripulación Completa.

El velero *Esther* de Eduardo de las Heras, del CN Tarragona, era el vencedor en la categoría Solitarios, al ser el único en entrar en la línea de meta, tras 40 horas, 21 minutos, 29 segundos de navegación.

difusionnautica.com/ii-regata-sitges-ciutadella/

MARINA MARBELLA

Desde 1965



Pershing 9X | 2018
6.500.000 IVA no Incl.



Princess V65 | 2009
890.000 IVA Incl.



Sea Ray 525 Sedan Bridge | 2005
275.000 IVA Incl.



Sea Ray 455 Sundancer | 2006
195.000 IVA Incl.



Cranchi 43 HT | 2008
205.000 IVA Incl.



Sea Ray 395 Sundancer | 2009
175.000 IVA Incl.



Sea Ray 305 Sundancer | 2013
105.000 IVA Incl.



Frauscher 1017 GT | 2018
270.000 IVA Incl.

¿Pensando en vender tu barco?

Lista tu barco con nosotros

Gracias a nuestra experiencia, equipo de profesionales, amplia red de distribución, cartera de clientes y soporte técnico, conseguimos el resultado que esperan nuestros clientes.











Sunseeker Manhattan 70 | 2008 | Puerto Banús| 990.000 € Iva y Matriculación Incl.
Disponible a partir de Septiembre.

empresa asociada anen

Más barcos de ocasión en:
www . marinamarbella . net

PUERTO BANÚS
952 812 267
banus@marinamarbella.net

MARBELLA
952 777 098
sales@marinamarbella.net

SOTOGRANDE
956 790 455
sotogrande@marinamarbella.net

IBIZA
971 313 210
ibiza@marinamarbella.net

MALLORCA
971 820 653
balear@marinamarbella.net

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN





Varadero · Chorreado Decapado · Osmosis · Mecánica · Electricidad · Carpintería · Pintura · Poliester · Electrónica · Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES









VARADERO MASNOU SL
Reparación y mantenimiento de embarcaciones

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice











A
109 Accastillage Diffusion

B
57 Bornay

C
7 Click and Boat
49 Club Nàutic L'Estartit
107 Clúster Nàutic Catalá

D
89 Decktent
75 DipolGlass

G
81 Greens Power (Honda Motores)
61 Grou Iberia (Tohatsu)

H
9 Helimotor (Sacs)

J
31 Jaume Vermell Náutica
121 Juan y Andrea

L
115 Lalizas
65 Liqui Moly
103 LVOF

M
5 Marina Davila (Fiart)
41 Marina Estrella (Azimut)
15 Marina Estrella (Hanse)
113 Marina Mahó
128 Marina Marbella (Ocasión)
39 Marina Marbella (Sea Ray)
47 Marina Performance Ropes
29 Marivent Yachts (Fjord)
23 Motonáutica Balear
CP Movilmotors (Suzuki)

N
19 Nautic Center Mallorca
33 Nautinort
35 Navily

O
27 Ocean Dreams

P
59 PaperBoat
71 Pronautic

R
63 Raymarine
14 Regata Rei en Jaume
IP Repsol

S
11 Sasga Yachts
3 Sealine
25 Seguros Baeza

T
122 Turismo de Ibiza

V
53 V de Bravado
55 Valencia Boats Show
129 Varadero Masnou
51 Varadero Menorca
125 Vetus
124 Viafi

Y
123 Yachting Festival Cannes
95 Yahis
13 Yamaha (Pacific Craft)
73 YouBoat

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

Este **verano** disfruta de la **navegación**

con nuestra IV Guía de Puertos

Descárgatela gratuitamente



Ports Guide Spain
& Portugal.

www.skippermar.com

SUZUKI

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

DESCUBRA LA EXPERIENCIA "ULTIMATE" NAVEGANDO CON LOS

FUERABORDAS SUZUKI

2021



CLEAN OCEAN PROJECT SUZUKI

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE

www.movilmotors.com

100th ANNIVERSARY