CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

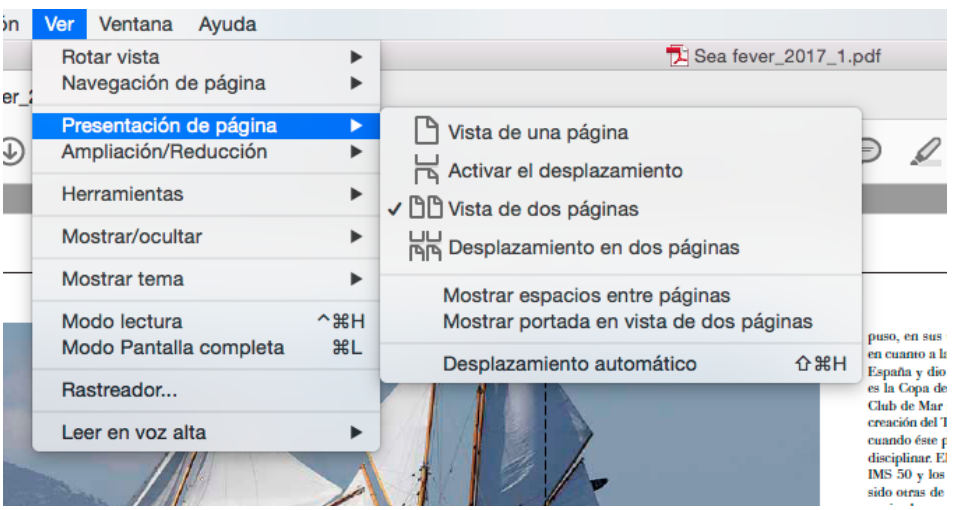
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 462 · Mayo 2021 · 5 €

La Ruta de la Sal

Ibiza Illes Balears

Próxima salida

Amarrar y fondear
IBIZA y FORMENTERA



Alianza perfecta AUTOMOCIÓN Y NÁUTICA

DISEÑOS

EN PORTADA_Regina 34

Filippetti 55

Rodman 1290 Evolution

Princess Y72

Nuevos barcos
TENDENCIAS DEL MERCADO 2021

hempelyacht.es

HEMPEL
Trust is earned

Las incrustaciones ya no son un problema.

Silic One es un producto revolucionario que supera a los antiincrustantes tradicionales y es apto para todo tipo de aguas.



2 años
Protección antiincrustante

Fácil de aplicar y mantener

Ahorra combustible

Sin cobre ni biocidas

Funciona en hélices

NEW C335 & C335v

SUPERIOR

EXTERIOR & INTERIOR

CRUISER SERIES | FLYBRIDGE SERIES | OUTBOARD V-SERIES | SPORT SERIES



Disfruta de LUZ Siente el ESPACIO Combina con DISEÑO

EXPERIMENTA LA CALIDAD ALEMANA

SEALINE

Probrava | Costa Brava – Baleares | mpujeu@probrava.com | +34 620 777 088
Mallorca Boats Sales | Baleares | nicolas@mallorcaboatsales.es | +34 971 897 741
Sealine Costa Blanca | Torrevieja | mark@sealinecostablanca.com | +34 672 468 672
Nautica Mengual | Teulada Spain | g.mengual@nauticamengual.com | +34 965 741 211

www.sealine.com



Vía de *escape*

Es del todo punto indiscutible que actualmente todos sentimos un profundo deseo de escapar, de huir de la pandemia, de poner punto final a una situación que no tan solo ha puesto, y aún sigue poniendo, en peligro nuestra salud, sino que está afectando enormemente a la economía mundial y poniendo en tela de juicio algunos de los modelos económicos establecidos en estos últimos años. Y si bien para la huida a nivel individual una de las mejores vías nos las brinda el mar y la navegación, para ayudar a reflotar la economía en nuestro país –que no olvidemos que es una península con dos archipiélagos privilegiados– el binomio mar/navegación es, a su vez, una importante vía a explorar y explotar. Me explico: la navegación como escape creo que no precisa aclaración alguna, pues resulta evidente que es el mejor medio para dejar de lado las preocupaciones hasta lograr una fusión total con el entorno. En cuanto a su función de motor económico, hemos podido constatar que mientras una actividad hasta ahora tan boyante como la del turismo ha naufragado hasta tocar fondo, hay otros, como el del turismo náutico en todas sus modalidades y el de los servicios náuticos –especialmente aquellos relacionados con el mantenimiento, reparación y renovación– que no tan solo siguen a flote sino que navegan a todo gas y a buen rumbo, a pesar de las continuas barreras que las diversas administraciones no han cesado de ponerles en su camino. Quizás sea éste el momento de que dichas administraciones comprendan que en lugar de apostar por un turismo masivo de sol, playa y desmadre o por acoger en nuestros puertos ciudades flotantes –como son los cruceros– convendría tomar las medidas precisas para potenciar el turismo náutico en todos sus rangos y facetas y para facilitar el desarrollo de la industria náutica que, a nivel refit, ocupa ya un puesto destacado a nivel internacional gracias, entre otras, a empresas como MB92 en Barcelona y STP Shipyard en Palma. Y a la espera de que así sea e ir haciendo realidad el deseo de evasión, les recomiendo una "escapada" a Ibiza, participando en la popular y siempre atractiva regata La Ruta de la Sal, en esta ocasión bajo el ya cálido sol de mayo.✻

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Regina 34



© FABBRICA ITALIANA MOTOSCAFI



DEALER

MALLORCA NAVAL
Avinguda de Gabriel Roca, 37
07014 Palma de Mallorca (Illes Balears)
+34 871 941 371
info@mallorcanaval.es

SUBDEALER PENÍNSULA

NAUTAMARINE
Avda. Nord, 101
17480 Roses (Girona)
+34 972 150 434
info@nautamarine.com

SIRENA YACHTS

58 / 58 COUPE / 64 / 88 RPH

A brand of SIRENA MARINE

SirenaYachts /sirenayachts

www.sirenayachts.com





Amarrar y fondear en Ibiza y Formentera

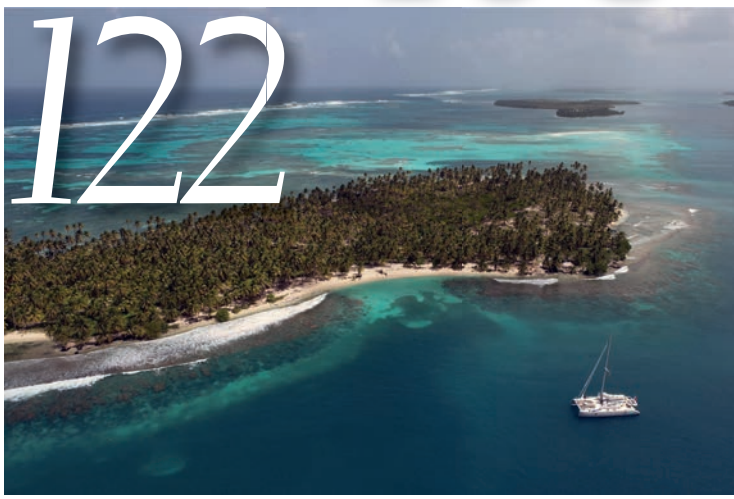
Ibiza y Formentera son a primera vista sinónimo de ocio y diversión. Pero las Pitiusas tienen otra cara para el navegante, la de las calas y bellos fondeaderos de aguas cristalinas, playas rodeadas de acantilados frondosos y puertos totalmente equipados.

78 Tendencias 2021
A pesar de que la pandemia ha limitado las posibilidades de probar nuevas embarcaciones, hemos asistido a presentaciones virtuales y hemos podido perfilar las nuevas tendencias del mercado, que muestran, en general, mayor capacidad y menor consumo.

106 La automoción se hace a la mar
El sector de la automoción ha colaborado desde sus inicios con la náutica deportiva, y no solo compartiendo tecnología, sino también en diferentes aspectos de diseño que, sin duda, han marcado tendencia.

122 Vuelta al Mundo en catamarán
Recientemente hemos tenido la gran oportunidad de mantener una larga charla con Stefano Buono, intrépido navegante que, tras zarpar junto a su familia a bordo de su ICE CAT *Elssa* de un puerto del Tirreno, está haciendo realidad el sueño de toda su vida: dar la Vuelta al Mundo.





10 Must Have 12 Salvador Losa, consejero de Deportes Insular Ibiza 30 Sant Antoni de Portmany
42 Marina Ibiza 44 Es Nàutic – CN Sant Antoni 46 Salida La Ruta de la Sal 53 Yacht Class news
88 Motor 92 Producto 94 Opinión ADN Mediterráneo 96 Empresa 98 Puertos y marinas
102 José Luis Álvarez, presidente MRCYB 118 VI Travesía Navega el Camino
120 Regata 100 millas entre Islas 128 Travel Safe, turismo náutico seguro


Click&Boat
¡Alquila un barco de forma fácil y segura!
+ 40.000 barcos disponibles
Mejores precios del mercado
Puntuación de 4.7/5 por + 100.000 clientes
www.clickandboat.com
DISPONIBLE EN Google Play
Consíguelo en el App Store

54
Princess Y72



60
Filippetti Sport 55



66
Rodman 1290
Evolution



72
Regina 34



86
De Antonio D50
Open
(Diseño)



SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Ángel Joaniquet, Nicolas Massines, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Gabriel Dols Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA

Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

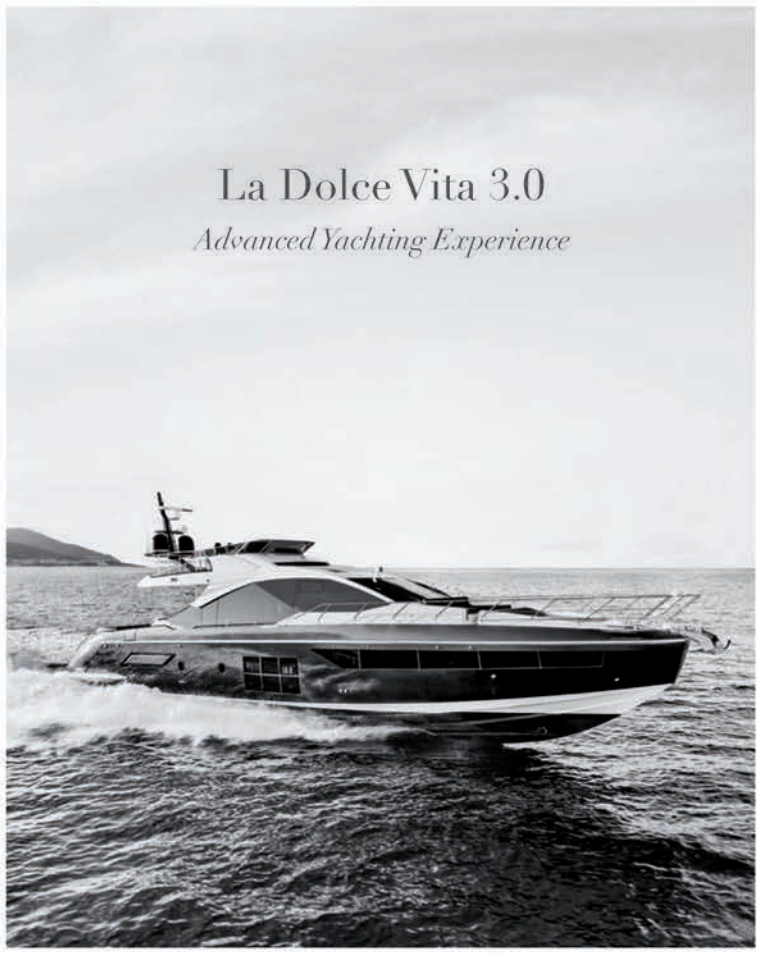
OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com

Gran Duque de Alba

Nueva imagen

Brandy histórico



La compañía jerezana Williams & Humbert actualiza la imagen de su emblemático brandy Solera Gran Reserva apostando por un diseño moderno y elegante. El cambio de packaging incluye la renovación iconográfica de la botella, elaborada con cristal de altísima calidad en la que destacan unas aristas en la base. El cierre con tapón de corcho rojo cobra más protagonismo con su tamaño, forma y el grabado del escudo de la Casa de Alba. La etiqueta es transparente con la firma del propio Gran Duque de Alba y, aunque desaparece el lacre, la botella mantiene su característica cinta roja.

Una imagen renovada y más sofisticada que no pierde los valores y la personalidad de una marca con más de 75 años. Un diseño que sigue reflejando su calidad y cuidada elaboración artesanal, fruto de los años de experiencia de una bodega centenaria.

En su interior, la misma excelencia de un brandy premiado internacionalmente. Gran Duque de Alba es un brandy ideal para beber y saborear lentamente, solo o como base para excelentes cócteles o combinaciones.

www.granduquedealba.com

JOTUN

YACHTING®

performance *with* passion

Fiel a su herencia marina, Jotun ofrece revestimientos de alto rendimiento combinados con el mejor servicio al cliente en la náutica profesional actual.

Descubre jotun.com/yachting



SALVADOR LOSA MARÍ

CONSEJERO DE DEPORTES DEL CONSELL INSULAR DE IBIZA



"Hay que reactivar la actividad, con la puesta en marcha de las competiciones, y sobre todo, con la celebración de pruebas de proyección internacional, como es el caso de la Ruta de la Sal".

Salvador Losa, como buen ibicenco, es un amante del mar, aunque reconoce que no ha practicado demasiados deportes náuticos. Su experiencia le viene desde pequeño, ya que su familia disponía de una pequeña embarcación *"aunque se vendió cuando empezaba a tener edad de navegar por mi cuenta. Sin embargo guardo con mucho cariño mi primera salida en barco. Fue en un llaut menorquín, el Estri 3, de Néstor, un amigo de mi familia, con el que pasamos un día fantástico de pesca y recreo".*

En su faceta como consejero de Deportes y Juventud, nos cuenta que una de las primeras decisiones que tomó el equipo de gobierno fue declarar las ocho pruebas deportivas que más participación atraen y más repercusión exterior tienen como Pruebas de Interés Turístico para la isla de Ibiza. Una de ellas la regata de altura La Ruta de la Sal. *"El deporte es un sector estratégico para el Consell Insular, ya sea desde el punto de vista turístico y de promoción, como también de salud, de creación de tejido social, de motivación a la gente joven para que adquiera hábitos de vida saludable y, por qué no decirlo, también como elemento que puede jugar un papel importante en la diversificación económica".*

En cuanto a la situación que estamos viviendo, debido a la pandemia del Covid-19, comenta que el mundo del deporte es uno de los que más esfuerzos se le están pidiendo en las medidas de prevención de contagios desde el principio. *"Y eso afecta económicamente y anímicamente. Hoy, por suerte, se dan dos condiciones que nos ayudan a reactivar este mundo: de un lado la vacunación, pero por otro lado, y en paralelo, hemos aprendido, en cierta medida, a convivir con el virus. Hoy sabemos que el virus se trasmite como se trasmite, tenemos acceso a pruebas diagnósticas casi inmediatas, y tenemos un sistema sanitario más preparado para asumir las distintas olas de contagio, y todo ello redunda en la posibilidad de que sigamos pudiendo hacer pruebas deportivas".*

No obstante, no es año de grandes proyectos. *"Lo primero en que hemos trabajado es en la supervivencia de todos los clubes, ahora hay que reactivar la actividad, con la puesta en marcha de las competiciones domésticas y nacionales, y sobre todo, con la celebración de pruebas de proyección internacional, como es el caso de la Ruta de la Sal. Por tanto nuestra labor es de acompañamiento a todo el tejido deportivo insular".* ❊ V.R.

De dónde le viene la afición
Desde bien pequeño. En casa teníamos un llaut del que guardo muy buenos recuerdos en familia.

El primer barco en que subió y dónde
Un llaut menorquín.

Por qué navega
Por la sensación de libertad, porque me gusta la pesca y para descubrir rincones de Ibiza a los que no se puede acceder por tierra.

Motor o vela
Mi experiencia generalmente ha sido a motor.

El barco ideal
Un llaut menorquín.

Su mejor momento cuando navega
El silencio cuando paro motores en medio del mar, sin nadie alrededor.

Su situación más difícil pasada en el mar
Por suerte no he tenido experiencias demasiado negativas. Algún momento de desorientación nocturna que hemos podido solventar buscando un punto de referencia en la costa.

Algo que no ha de faltar a bordo
No salgo sin una sobrasada y un pan payés de Ibiza.

Plato favorito
Peix con salmorra, un plato típico de Ibiza.

bio

Licenciado en Ciencias Matemáticas y MBA, Salvador Losa Marí (Ibiza, 26 de agosto de 1979) toma posesión del cargo de conseller de Deportes y Juventud del Consell Insular de Ibiza en julio de 2019 con el objetivo de impulsar proyectos nuevos y resolver los antiguos. Su relación con el mar es inevitable al vivir en una isla y, aunque no tiene experiencia en regatas deportivas, no le importaría participar en La Ruta de la Sal, *"pero pensando en vivir y disfrutar la experiencia, sin la presión de querer ganar".*

FÁCIL DE USAR, PRESTACIONES A TU ALCANCE

GENNAKER ENROLLABLE HELIX

Más información, en **northsails.com**

North Sails presenta el gennaker enrollable Helix, un nuevo tipo de vela para la comunidad de cruceros. La estructura de grátil del gennaker enrollable Helix elimina el peso del cabo antitorsión que se necesita para el enrollado tradicional y es la vela de crucero enrollable top-down más fiable y fácil de usar del mundo.



7-12 SEPTIEMBRE 2021

CANNES - VIEUX PORT & PORT CANTO



YACHTING FESTIVAL

CANNES

Design © abracadabra SAS.Ade.com

EL PRIMER SALON NAUTICO EN EL AGUA DE EUROPA

EMBARCACIONES A MOTOR
VIEUX PORT

VELEROS
PORT CANTO

www.cannesyachtingfestival.com

Reed Expositions

FÉDÉRATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES

PORT DE CANNES

PORT PIERRE CANTO
Mairie de Cannes

La Ruta de la Sal

Nuevas fechas 2021

Ibiza
Illes Balears

REGATA DE ALTURA

Ibiza

CM Port Ginesta, RCN Denia y CV Andratx a CN Sant Antoni de Portmany

XXXIII edición

Del 28 al 30 de mayo de 2021

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN®

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

www.larutadelasal.com

Ports IB
Consell d'Eivissa
Ajuntament de Sant Antoni de Portmany

SKIPPER · Náutica Difusión · Club Marítim Port Ginesta · Real Club Náutico Denia · Club de Vela Puerto de Andratx · Es Nàutic · RANC R. Asociación Nacional de Cruceros · Vela Catalana Federació · somvela Federació · Federació Balear de Vela · Asociación de Navegantes del Mediterráneo

ausmar · marina estrella · Hanse · REPSOL · JOTUN · Globe Sailor · Gramona

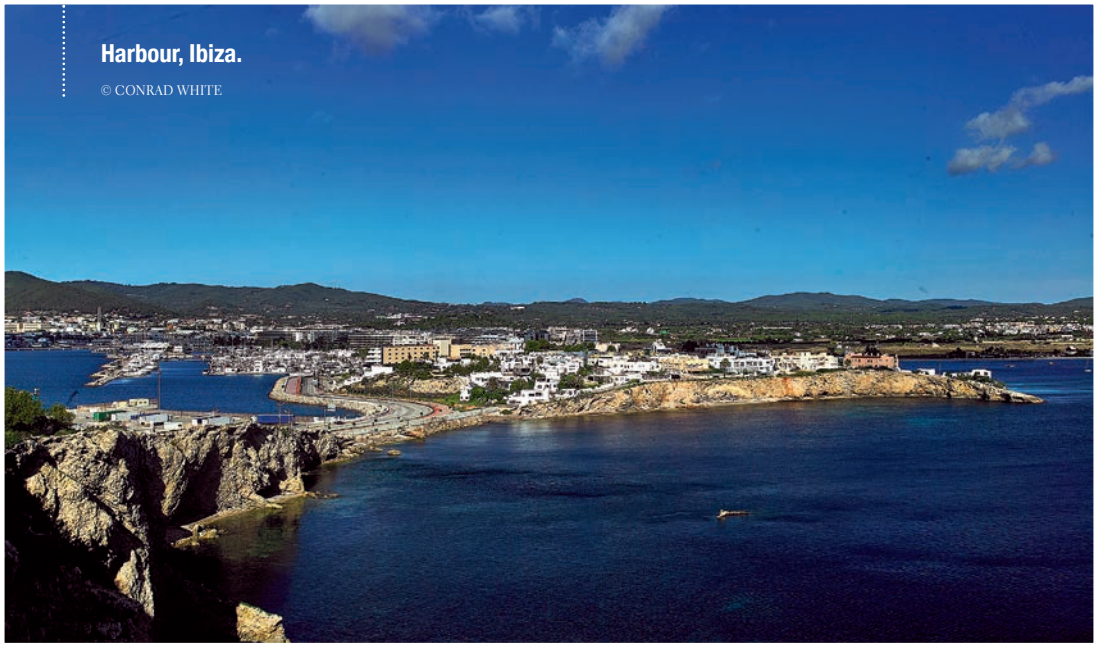
CENÁUTICA · Grupo ARMAS · Trasmediterránea · DECKTENT · Kapitana · Sailwiz · Ultimoo Composite Propeller · Medusa

salonnautico Internacional de Barcelona · Rio Ibiza · Catamarancenter · sailselect · illy · class Rent a car · NewWave Group

Amarrar y fondear en IBIZA y FORMENTERA

Ibiza y Formentera son a primera vista sinónimo de ocio y diversión. Pero las Pitiusas tienen otra cara para el navegante, la de las calas y bellos fondeaderos de aguas cristalinas, con fondos de arena o algas, con playas rodeadas de acantilados frondosos y puertos totalmente equipados.





Harbour, Ibiza.

© CONRAD WHITE



Parque Natural de Ses Salines d'Eivissa i Formentera.

SHUTTERSTOCK

Éste será el segundo verano marcado por las restricciones de la pandemia originada por el Covid-19, pero como ya ha quedado demostrado la navegación es una actividad de ocio y disfrute seguro. Espacios seguros (embarcaciones), destinos seguros (instalaciones náutico-deportivas), práctica al aire libre que permite la distancia social y aficionados, en general, responsables y acostumbrados a las exigencias en materia de seguridad que requiere la navegación, son las ventajas de la náutica de recreo para practicar turismo en tiempos de pandemia.

Una excelente opción para este verano es navegar –ya sea con barco propio o alquilado– por la costa de las Pitiusas, disfrutando de sus bellos paisajes y fondeaderos, y atendidos en las excelentes instalaciones portuarias. Recorrer la costa en barco, practicar submarinismo y toda clase de deportes náuticos, ver caer el sol sobre el horizonte, saborear una paella o escuchar música al lado del mar, son algunas de las merecidas opciones después de los meses de confinamiento por la pandemia del Covid19.

El conjunto de las islas Pitiusas está formado por Ibiza y Formentera, además de numerosos islotes de pequeño tamaño, como Conillera, Tagomago, Espardell y Espalmador, entre otros. El nombre "pitiusas", de origen griego, significa «abundante reserva de pinos».

Puertos deportivos y fondeo regulado

La isla de Ibiza cuenta con 8 puertos deportivos, con más de 3.000 amarres. La ciudad de Ibiza cuenta con cinco puertos deportivos (uno exclusivo para mega yates de más de 60 m de eslora); Sant Antoni de Portmany, otros dos, y uno en Santa Eulalia.

La isla de Formentera disponen de más de 150 amarres. En el puerto de La Savina se encuentran las dos marinas de la isla.

Todos los puertos de Ibiza y Formentera disponen de amarres de tránsito, pero en temporada alta es recomendable reservar con bastante anticipación.



Cala Saona..

© FOTOS CEDIDA POR TURISMO DE FORMENTERA / MANFRED

Cala d'Hort, Ibiza.

FOTOLIA



Otra opción es pernoctar fondeados, si la meteo nos lo permite. Pero para ello debemos informarnos de las limitaciones, ya que el fondeo está regulado en las zonas donde se encuentran las praderas de Posidonia. En la zona de fondeo regulado de Ses Salines en Ibiza, o en S'Espalmador y Es Caló de s'Oli en Formentera, podremos reservar una boya ecológica a través de la web **www.cbbasea.com** o **fondeos.caib.es**, disponibles desde el 1 de junio hasta el 30 de septiembre, con dos noches seguidas como máximo cada siete días.

La costa pitiusa es variada y multicolor. En sus 80 millas de litoral se encuentra todo tipo de costa, desde la acantilada vertiente del sur y oeste de Ibiza, donde predomina la silueta de las islas de Es Vedrà y el conjunto los islotes que enmarcan la zona de Sant Antoni de Portmany, como Conillera y les Bledes, a las extensiones de dunas salvajes en la zona de Ses Salines, la lengua de arena de Illetes, en Formentera, los rincones escabrosos de litoral de los Freus, la mítica isla de Espalmador, el enclave portuario de La Savina, o las magníficas ensenadas de Formentera, como sus imponentes istmos del Migjorn y de Tramuntana. Sin olvidar la magnífica costa del norte de Ibiza, llena de caletas y dominada por la majestuosa isla de Tagomago. Un litoral único y muy cotizado por quienes gustan de la navegación y de disfrutar del fondeo.

Para disfrutar de esta costa balear, rodearemos la isla de Ibiza, partiendo desde Ibiza ciudad (Vila) rumbo suroeste, ascendiendo por la costa occidental –un paraíso para del fondeo–, visitando las bucólicas calas del norte, la isla de Tagomago y las calas del Levante, para después navegar por la zona del Parque Natural de Ses Salines de Ibiza y Formentera, y rodear esta isla en dirección suroeste. Destacaremos algunas de las calas más bonitas de ambas islas, pero seguro que el navegante descubrirá a lo largo de su travesía otros muchos parajes de gran espectacularidad.

TU MARINA A LOS PIES DE DALT VILA

YOUR MARINA AT THE FOOT OF IBIZA'S OLD TOWN







SI TE GUSTA LLEGAR HASTA EL CORAZÓN DE UNA CIUDAD, MARINA PORT IBIZA (antigua Ibiza Magna) ES IDEAL PARA AMARRAR A LOS PIES DEL CASCO ANTIGUO DE IBIZA Y VIVIR SU HISTORIA DESDE TU PROPIO BARCO

IF YOU LIKE GETTING TO THE HEART OF A CITY, MARINA PORT IBIZA (formerly Ibiza Magna) IS IDEAL TO BERTH RIGHT AT THE FOOT OF IBIZA'S OLD QUARTERS AND LIVE ITS HISTORY FROM YOUR OWN YACHT

60m eslora máx
max lenght

89 Amarres exclusivos
Exclusive moorings

Marinería
Dock staff service

Seguridad
Security 24hrs

Reserva un amarre con encanto / Book a charming mooring

info@marinaportibiza.com | www.marinaportibiza.com | +34 971 40 20 50

MARINA PORT IBIZA

- OLDTOWN -





ES NAUTIC RESTAURANT



© FOTOGRAFÍA CEDIDA POR PROMOCIÓN TURÍSTICA DE IBIZA/VICENT MARI



© FOTOGRAFÍA CEDIDA POR PROMOCIÓN TURÍSTICA DE IBIZA /VICENT MARI





RESTAURANT PORT BALANSAT

GASTRONOMÍA

El Mar y la Tierra en la mesa



Ibiza

Sabores de tradición y vanguardia

La excelente calidad de la materia prima se mezcla con la tradición: el *sofrit pagès*, el arroz de matanzas, el *guisat de peix*, la *greixonera* o el *flaó* son elaboraciones centenarias que transmiten una cultura y una forma de vida donde son esenciales la preservación del entorno natural y de los productos de la tierra. El vino autóctono, el aceite de oliva virgen o el pan payés, son delicias que están en cada mesa, acompañando momentos mágicos.

Los amantes de la gastronomía y los vinos pueden disfrutar en la Isla Blanca de un mundo único de sabores, desde productos de la tierra como el cordero o el pescado, pasando por la más exclusiva y variada cocina internacional, hasta los más exquisitos caldos de las bodegas ibicencas. En la isla se puede disfrutar de la mejor cocina a pie de playa, en lugares históricos, en mitad del campo o bajo un cielo estrellado.

Dónde comer en Ibiza.

Formentera

Productos de calidad

La cocina típica de Formentera está muy ligada al modo de vida tradicional, marcado fuertemente por el vínculo con el mar y la agricultura de secano. Se caracteriza por una dependencia casi absoluta de los productos autóctonos, condicionada por el aislamiento de las islas Pitiusas. Esta escasez de productos, combinada con la creatividad y el aprovechamiento de productos de gran calidad (como el pescado), dan lugar a recetas tradicionales entre las que destacan: la ensalada payesa (con *Peix sec*), *Frit de polp* (frito de pulpo), *Sofrit pagès* (con carne y patatas), *Calamars a la bruta* (frito de calamares en su tinta) o el *Bullit de Peix* (guisado de pescado con patatas). Los dulces o postres más característicos son el *Flaó* (pastel de queso fresco con hierbabuena), les *Orelletes* (dulce anisado) y la *Greixonera* (pudin de ensaimada).❋

Guía de Restaurantes en Formentera.



RESTAURANTE JUAN Y ANDREA

Ibiza

Destino de

La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA









www.ibiza.travel

IBIZA ES UN DESTINO QUE OFRECE INNUMERABLES OPORTUNIDADES PARA AQUELLOS QUE BUSCAN DISFRUTAR DE EXPERIENCIAS ÚNICAS EN CUALQUIER MOMENTO DEL AÑO. **¡APROVECHA Y VEN A CONOCER LA ISLA, UNA INFINIDAD DE SORPRESAS TE ESPERAN!**

IBIZA IS A DESTINATION THAT OFFERS COUNTLESS OPPORTUNITIES FOR THOSE LOOKING TO ENJOY UNIQUE EXPERIENCES AT ANY TIME OF THE YEAR. **TAKE ADVANTAGE AND COME TO KNOW THE ISLAND, AN ENDLESS AMOUNT OF SURPRISES AWAIT YOU!**

Consell d'Eivissa

Ibiza_Travel facebook.com/ibztravel @ibizatravel



IBIZA
Patrimonio de la Humanidad

Dalt Vila Ibiza.
FOTOGRAFÍA CEDIDA POR PROMOCIÓN TURÍSTICA DE IBIZA - CONSELL D'EIVISSA

Ibiza se encuentra situada al este de la Península Ibérica, en el Mar Mediterráneo, dentro de la Comunidad Autónoma de las Illes Balears. Con una extensión de 572 kilómetros cuadrados, rodeada por una costa de 210 km, una distancia de norte a sur de 45 km y de este a oeste de 25 km, siendo su punto más alto de 274 m (s'Atalaia), constituye un pequeño gran mundo que se extiende desde la costa y hacia el interior de un relieve suave. Ibiza, junto a Formentera, forman las islas Pitiusas, denominadas "Islas de Pinos" por los griegos.

La isla está integrada por cinco municipios: Ibiza, que es la capital, Santa Eulària des Riu, Sant Josep de Sa Talaia, Sant Antoni de Portmany y Sant Joan de Labritja. Cada uno de ellos ofrece al visitante posibilidades distintas y complementarias a la vez. Tiene una población de más de 50.000 habitantes.

Ibiza es un pequeño territorio donde conviven la fiesta, las playas más glamourosas y las últimas tendencias musicales, con la quietud, el mar, la tierra, y un patrimonio cultural y natural heredado de muchos siglos de tradición.

Tanto por criterios culturales, como por sus valores naturales, la UNESCO seleccionó Ibiza como uno de los lugares que hay que preservar para generaciones futuras.

En el municipio de Ibiza se ubica la capital, con su impresionante recinto amurallado, que fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO en 1999. Esta distinción internacional reconoce el valor histórico, cultural y arquitectónico de la fortaleza costera mejor conservada del Mediterráneo. La acrópolis de Dalt Vila está repleta de callejuelas o monumentos como son el Castillo o la Catedral. Cruce de culturas desde hace siglos, el entorno de esta fortaleza es escenario de conciertos, ciclos poéticos, exposiciones y actividades culturales durante todo el año.

Los restos fenicios de Sa Caleta, en Sant Josep, y la Necrópolis fenicio-púnica del Puig des Molins, en Ibiza, también forman parte de los bienes declarados Patrimonio de la Humanidad.

El comité de la UNESCO definió Ibiza como un entorno privilegiado por su biodiversidad y sus valores naturales teniendo en cuenta la riqueza de las praderas de posidonia oceánica, plantas de los fondos marinos, que son las mejor conservadas del Mediterráneo y están ubicadas en una Reserva Natural. Estas praderas son las responsables de la pureza y transparencia de las aguas que rodean la isla.❊

http://ibiza.travel



Poblado fenicio Sa Caleta.
© CONSELL D'EIVISSA


PACIFIC CRAFT
750 Series
MISMO CORAZÓN, DISTINTA PIEL.
750 Sun Cruiser & 750 Open
EmPOWERED BY YAMAHA
www.yamaha-motor.eu
YAMAHA MOTOR SERVICES
YAMALUBE
YAMAHA GENUINE Parts & Accessories



Cala Vadella.

FOTOGRAFÍA CEDIDA POR PROMOCIÓN TURÍSTICA DE IBIZA - CONSELL D'EIVISSA / VICENT MARÍ

Fondeos en Ibiza



Cala de Porroig.

© JORGE CANCELA_CC-BY-2.0OLIA

Es Freus

38° 48' 26" N | 01° 24' 53" E

Pasando el faro de Botafoch, bordeamos la ciudad de Ibiza y dejamos de lado la concurrida y urbana playa d'en Bossa, lugar donde se puede fondear, y superamos Es Freus. Aquí nos encontraremos una costa más salvaje que la más cercana a la ciudad de Ibiza. En esta área del sur, el fondeo puede ser muy reconfortante. Aquí la costa cuenta con multitud de fondeaderos, destacando lugares esplendorosos, como la zona de Ses Salines (38º50'N01º23'E), amplio fondeadero, frente las Salinas de Ibiza, con fondos de arena y sondas entre 4 y 10 metros, zona expuesta a los vientos de SE y S, pero bastante protegida, pese a su amplitud, solo descartable si hay marejada del W. Este es uno de los campo de boyas, colocadas para la protección medio ambiental, auspiciada por la Conselleria de Medi Ambient.

Cala Jondal

38º 51,8' N | 01º18.9'E

Pasada la Roca Foradada, hacia el oeste se nos abre otra ensenada, la cala Jondal, con fondos irregulares de arena fangosa, guijarros y algas. Está en exceso abierta al S y SE, y si el viento térmico es fuerte, es algo incómoda. Se trata de una bahía muy amplia, aunque resguardada, entre la punta de Porroig y la punta Jondal. Se recomienda fondear a 100 m. En la extensa playa que la conforma se hallan algunos de los bares y restaurantes más populares.

Porroig

38º 52.1' N | 01º 18.3' E

Otra zona de fondeo es Porroig, con mucho fondo, de entre 4 y 7 metros, de alga y roca. Como indica su nombre es fácil de reconocer por el color rojo del entorno donde está, con varadero. Existe un campo de boyas para el atraque. Los barcos hallarán un buen refugio de todos los vientos, menos de los del sudoeste. Rodeado de acantilados, en la orilla hay las románticas casetas de pescadores y pocos edificios. Es un sitio para descansar, tranquilo, sin bares ni restaurantes a una milla de distancia.

Cala d'Hort

38º 53.3' N | 01º 13.4' E

Es un lugar idóneo para fondear, con el islote de Es Vedrà enfrente, aunque esto suponga que es muy popular. El fondo es de arena y está abierto al S y SW. El resto de direcciones viene protegido por unos acantilados muy altos y dos islas. Dos restaurantes y algunos edificios ocupan parte de la larga playa. Para quienes gusten de la arqueología, a poca distancia se hallan restos arquitectónicos de cartagineses y romanos.

Esta zona es un buen acceso para visitar las islas Vedrunas: Es Vedrà, de 382 metros de altura, y Es Vedranell, de 126 metros de alto. La Vedrà grande cuenta con un pequeño muelle en su parte norte, y Vedranell tiene un fondeadero, dentro de su caleta, una verdadera olla, pequeña, rodeada de acantilados y orientada al sur, con sondas de 25 metros, y fondo rocoso.

Cala Vadella

38° 54.8' N | 01° 13.2' E

Protegida por acantilados poblados de vegetación, esta cala es profunda y luce una bella playa, aunque a veces con exceso de bañistas. Dispone de boyas de amarre permanentes y el fondo es de arena y algas.

Cala Corral

38° 56.6' N | 01° 13.6' E

Abierta del SW al NW, esta cala cuenta con un pequeño puerto privado poco profundo (Port Coralmar). Se recomienda fondear en 5-6 metros, con arena y roca. Muy cerca se halla una urbanización turística, con un restaurante y un supermercado. Los chamizos de pescadores le confieren una particularidad especial.

Aquí estamos en disposición de navegar por una zona plagada de islas, como la del Esparto o S'Espartar, de mal fondear, sólo accesible en la zona conocida como el amarrador Portitxol, las islas Bledas y la isla Conillera.

Port des Torrent

38° 58.2' N | 01° 15.9' E

Cerca del núcleo poblacional y del puerto de Sant Antoni de Portmany, destaca el buen resguardo que ofrece justo adentro, sólo para barcos pequeños y ocupado por boyas de amarre. Abierta al N, dispone de una playa de arena. Cuidado con los vientos de mar. Bar y restaurantes ofrecen una buena oferta en gastronomía, también hay un supermercado, hoteles y apartamentos.



Cala Corral,
Puerto Deportivo Coralmar.

Parque Natural Ses Salines, Formentera.
BIGSTOCK



Parque Natural de Ses Salines d'Eivissa i Formentera

El territorio de la reserva abarca casi 3.000 hectáreas terrestres y 13.000 marinas, y se extiende por el sur de Ibiza y el norte de Formentera, ocupando también el brazo de mar que las separa. Vinculadas al Parque hay diversas reservas marinas y terrestres, como la Reserva Marina de Els Freus. En Ibiza, la entrada al parque se encuentra situada en la inmediaciones de Sant Jordi. El Parque, en Ibiza, acoge no sólo los antiquísimos estanques de las salinas, sino también las playas de Es Codolar, Ses Salines, Es Cavallet y la cala de Sa Sal Rossa. En Formentera, S'Espalmador, Els Trucadors, Ses Illetes, La Savina, Estany des Peix, Punta Prima y la playa de Llevant.

El medio marino representa aproximadamente el 85% del territorio del Parque y se caracteriza por la importancia ecológica de las praderas submarinas de Posidonia oceánica. Estas praderas, las mejor conservadas de todo el Mediterráneo, están incluidas en la Directiva de Hábitats (92/43/CEE) y han sido declaradas Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO (1999).

espaisnaturalsprotegits.caib.es



Cala Salada, Ibiza.
SHUTTERSTOCK



Benirràs.
© FOTOGRAFÍA CEDIDA POR PROMOCIÓN TURÍSTICA DE IBIZA / AURELIO MARTINELLI



Cala Xarraca.
© FOTOGRAFÍA CEDIDA POR PROMOCIÓN TURÍSTICA DE IBIZA / MATEU BENÀSSAR

Cala Salada

39° 00.6' N | 01° 17.8' E

Cerca del cabo Nonó, punto de referencia, visible desde diferentes playas muy alejadas, los amantes de las calas vírgenes gustarán de esta ala. Es estrecha y con acantilados y árboles en los lados. Cuidado con el fondeo, se halla una roca sin señalizar de menos de tres metros. Pintoresca es su imagen, con cabañas de pescadores y un pequeño muelle. Hay que prestar atención a los bañistas, unas boyas blancas delimitan su espacio.

Aubarca

39º 04' N | 01º 22' E

Dejamos atrás cap Negret, que nos abre paso a un paraje marítimo de especial belleza, el que se descubre con los islotes Ses Margalides, cercanos a Cala d'en Sardina, profunda ensenada de 12 metros de fondo, limitada por la punta de Ses Torretes, zona de litoral escarpado y alto sobre el que se abre al norte del cabo Aubarca, de 262 metros de alto, y que protege a la magnífica ensenada de Aubarca, profundo lugar, donde solo los más fuertes pueden fondear, ya que cala fondos de entre 12 y 20 metros. Quien opte por este fondeadero ha de saber que la zona más apta para la maniobra es la que queda guarnecida por el islote, en el centro de la bahía, donde hay fondos de arena. Puede ser incómoda por los remolinos que se forman, a causa de los acantilados cercanos.

Port Sant Miquel

39° 05.2' N | 01° 26.5' E

Al acercarse a esta zona, lo primero que se encuentra el navegante es la Isla Bosch, denominada así aunque en realidad es una península unida por la parte W por un pequeño escollo de menos de dos metros. Al fondo se halla la cala, en la que se puede fondear de 4 a 8 metros de profundidad, con arena. Abierta a N y NE, hay algunas boyas de amarre permanentes. Bares, restaurantes y un supermercado, junto a unos apartamentos completan la oferta turística.

Cala Benirrás

39° 05.4' N | 01° 26.9' E

Muy cerca de Port Sant Miquel, Cala Benarrás tiene una fisonomía parecida, con un islote en su entrada, cuyos lados son seguros de paso. En la cala se puede fondear de 5 a 8 metros, en arena. Suele estar llena de gente en temporada alta, con algunos bares y restaurantes.

Cala Xarraca

39° 06.2' N | 01° 30.0' E

De dimensiones grandes, esta bahía casi cuadrada está rodeada por acantilados frondosos. Al W se halla una isla rodeada de rocas, mientras que en el resto de la bahía se encuentran varios fondeaderos abiertos al N-NE.

VENDEMOS TU BARCO



Ilustración por David de Ramón

NAUTAMARINE

YACHT SALES

+34 972 150 434
Avinguda del Nord, 101
17480 Roses
Girona, Spain

Síguenos

www.nautamarine.com



Portinatx.
© FOTOGRAFÍA CEDIDA POR PROMOCIÓN TURÍSTICA DE IBIZA / XESCU PRATS

Cala Portinatx

39° 06.8’ N | 01° 30.8’ E

De aguas cristalinas, esta preciosa cala tiene múltiples fondeaderos. Lo que le ha supuesto que con los años haya ido adquiriendo un gran desarrollo turístico. Supermercados, restaurantes, bares y discotecas de noche e, incluso, de día. Se dispone en tres brazos, cada uno de los cuales tiene su propia playa de arena. Está abierta al NW y al N, con algunas boyas privadas.



Tagomago.
© FOTOGRAFÍA CEDIDA POR PROMOCIÓN TURÍSTICA DE IBIZA / XESCU PRATS

Isla Tagomago Fondeadero SW

39° 02.2’ N | 01° 38.4’ E

La isla tiene una longitud de casi una milla, con el faro en el SE. El fondeadero del SW es una pequeña cala abierta a S y W. El fondeo es de arena y a veces el fondeo tranquilo puede estar interrumpido por el oleaje. Hay dos muelles para desembarcar, que suelen usar los barcos de excursiones.

Cala Boix

39° 01.7’ N | 01° 36.5’ E

Muy cerca del cabo Roig se halla este buen fondeadero, con acantilados rocosos y abierto al S. Se puede fondear en frente mismo de la playa, a 3-8 metros en arena. Junto a un espigón hay un bar y casas particulares.

Al sur, antes de llegar a la población y puerto de Santa Eulalia del Río, encontramos dos importantes calas, Cala Llenya y la amplia Cala Nova (39º06’N/ 01º35’E), limitada por la isla Des Canar.



Cala Llonga.
© FOTOGRAFÍA CEDIDA POR PROMOCIÓN TURÍSTICA DE IBIZA / VICENT MARÍ

Cala Llonga

38° 57.2’ N | 01° 31.6’ E

Dejamos atrás Santa Eulalia, la tercera localidad más grande de Ibiza –que cuenta con una reputación consolidada como centro gastronómico y cultural de la isla– y un exclusivo puerto deportivo. Uno de los sitios más populares durante el verano es Cala Llonga. Con muchos edificios junto a la playa, dos accesos por carretera, bares, restaurantes y un supermercado. Pese a la longitud de la cala, el acceso es relativamente estrecho, pero fácilmente visible por los altos edificios que lo rodean. A pesar de contar con muy buena protección de mar, a veces los vientos de tierra del W provocan rachas repentinas.

MERCURY

V12 600HP

POTENCIA. LUJO. LIBERTAD.

Fortaleciendo el legado de la familia de motores Verado®, Mercury ha reinventado el rendimiento del fueraborda para ofrecer la mejor experiencia de navegación. Conoce el fueraborda más poderoso e innovador de la historia de Mercury.

Diseñado con poderío. Refinado con elegancia.

DESCUBRE MÁS EN MERCURYMARINE.COM/V12



touron www.touron-nautica.com

anen
empresa asociada





SANT ANTONI DE PORTMANY

Mar, sol y gastronomía

El municipio de Sant Antoni se caracteriza por contar con magníficos paisajes y rutas que van desde recorridos sorprendentes por la costa noroeste a un interior rural y auténtico que te sumerge en la esencia de la isla. Los visitantes pueden descubrir el pla de corona de Santa Agnès, especialmente en la época de floración de sus almendros, el valle de Sant Mateu y sus viñas, la artesanía de Sant Rafel o conocer el litoral, sus playas e islotes desde el mar.

La tierra y el mar se fusionan para ofrecer vistas espectaculares pero también productos únicos que son la base de la gastronomía ibicenca. Sant Antoni huele y sabe a mar, a campo, a almendra, a pescado, a algarroba, a pollo pagès, a tomillo y a frígola. Cuenta con una cofradía de pescadores, una cooperativa agrícola, bodegas de vino, una almazara y productores de aceite de oliva virgen extra que suministran a los chefs de productos locales de primera calidad. El resultado son restaurantes de un altísimo nivel y unas cocinas que son tradición, modernidad y fusión, que se sustentan en el pasado y miran hacia el futuro convirtiendo a Sant Antoni en un destino gastronómico por excelencia, que cuenta con una identidad culinaria propia que se refleja en la amplia oferta de establecimientos y la primera estrella Michelin de la isla de Eivissa.

Visitar Sant Antoni es recorrer su costa, adentrarse en su mundo rural, oler su naturaleza, admirar sus puestas de sol únicas, conocer su cultura y degustar su exquisita cocina. Sant Antoni llega a través de todos y cada uno de los sentidos.

Es Sant Antoni, para comérselo.

visit.santantoni.net











Mirador de Formentera.
© TURISMO DE FORMENTERA / MOONKOALA

FORMENTERA

Atmósfera de calma

La isla de Formentera se encuentra en el mar Mediterráneo y forma parte del archipiélago balear. Junto a Ibiza conforma las Islas Pitiusas, separadas por tan solo 2 millas náuticas (unos 3 km). La población que reside en Formentera es de alrededor de 12.000 habitantes.

Formentera es la isla habitada más pequeña de las Baleares (83,2 km^2) y cuenta con una peculiar forma recortada que hace que tenga una gran extensión de costa (69 km) compuesta de numerosas playas y calas además de curiosos rincones costeros.

Cuenta con un perfil muy plano en el que su punto más alto es sa Talaïassa, en el altiplano de la Mola, a únicamente 192 metros sobre el nivel del mar. Su arteria principal (PM-820) atraviesa la isla de este a oeste entre el puerto de La Savina y el faro de la Mola, separados por lo que supone la mayor longitud de la isla, poco menos de 20 km.

Únicamente se puede acceder a la isla en barco y, por regla general, Ibiza sirve de conexión con Formentera y el resto del mundo, ya que de Ibiza a Formentera el trayecto en barco supone unos 35 minutos.

Sus pueblos reflejan la esencia mediterránea en su más puro estado: Sant Francesc, La Savina, Sant Ferran, Es Pujols, Es Caló y El Pilar de la Mola. Desde el momento en el que desembarcamos en Formentera se respirar ese aire de calma tan característico y enseguida nos sentimos cautivados por sus gentes, su atmósfera inigualable y sus aguas, únicas por su transparencia y color turquesa que evocan latitudes tropicales.

Sin lugar a dudas, adentrarse en el Parc Natural de Ses Salines d'Eivissa i Formentera es la mejor manera de descubrir la variada fauna y flora, propia de las islas Pitiusas.❋

www.formentera.es



Torre de Sa Gavina.
© TURISMO DE FORMENTERA. MOONKOALA

SUZUKI

THE ULTIMATE OUTBOARD MOTOR

DESCUBRA LA EXPERIENCIA "ULTIMATE" NAVEGANDO CON LOS

FUERABORDAS SUZUKI

2021



CLEAN OCEAN PROJECT SUZUKI

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE

www.movilmotors.com

100th ANNIVERSARY

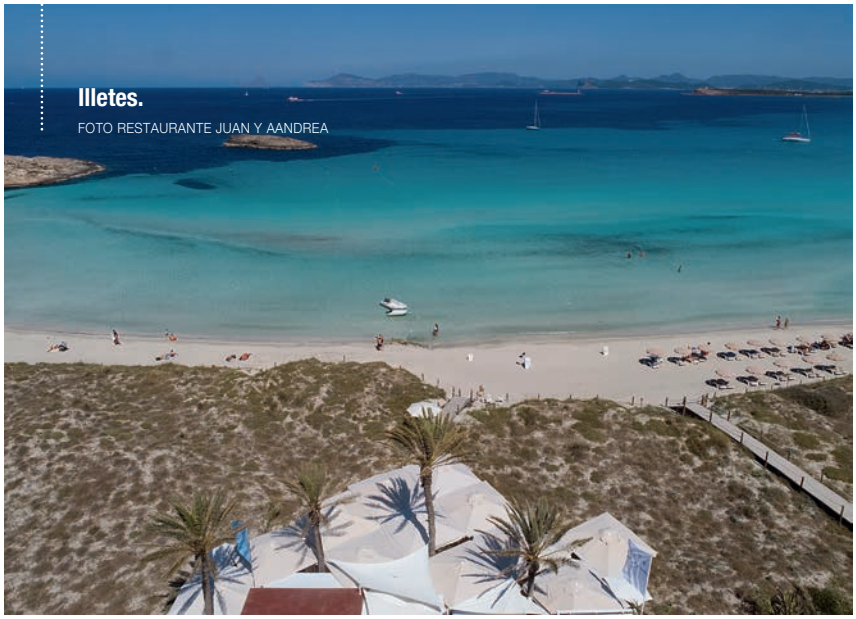
Fondeos en Formentera



Illa de s'Espalmador.
FOTOLIA

Cala Saona y Es Caló de s'Oli.
© FOTOGRAFÍA CEDIDA POR PROMOCIÓN TURÍSTICA DE FORMENTERA / MOONKOALA





Illetes.
FOTO RESTAURANTE JUAN Y AANDREA

S'Espalmador

38° 46.8' N | 01° 25.7' E

Uno de los lugares emblemáticos del fondeo en el Mediterráneo es la mítica isla de S'Espalmador, donde nos encontramos con su magnífica bahía, conocida como puerto de Espalmador o Racó de s'Alga. Es un paraje privilegiado. Una antigua zona de fondeo, de arena y alga, de 3 a 6 metros de calado, solo expuesto a los vientos del S-SW y protegido por la isla de Castaví, y el islote del Alga. Aquí sólo se puede acceder mediante petición previa de boya, tal y como está reglamentado por la Conselleria de Medi Ambient. Es fundamental, si se baja a tierra, visitar la zona de los barros. Aunque hoy en día está prohibido embadurnarse con el barro, la visita a la zona vale la pena.

Es Trucadors

38° 45' 38" N | 01° 26' 08" E

Hacia el sur encontramos otra esplendida zona para el fondeo, la popular lengua arenosa de Es Trucadors, franja de arena que une Formentera con Espalmador, zona de fondos limpios de arenas, expuesta a los vientos del N, por lo bajo de su litoral, y a los vientos del SW, a los que está abierta. Con sondas muy variables, siempre es accesible para embarcaciones de poco calado.

Playa de Ses Illetes

38° 45.0' N | 01° 25.9' E

La zona conocida como Ses Illetes debe su nombre a unos pequeños islotes, de no más de 8 metros de altura, que se extienden a lo largo de esta zona, creando pequeñas bahías, codiciadas para el fondeo. Un lugar paradisiaco, con fondos de arena, de entre 4 y 2 metros de calado, donde alguna piedra o roca puede hacer peligrar el ancla.

Las playas son dunas, formando un talud de arena fina con una pendiente suave. La profundidad a 50 metros de la playa es de 1,5 m y el fondo está cubierto de praderas posidonia, haciendo que el agua sea cristalina y un lugar indicado para practicar el submarinismo. Aquí se halla la gran mayoría de chiringuitos de la isla.

Sa Savina

38° 44.2' N | 01° 25.4' E

El único puerto de entrada a la isla tiene en sus cercanías esta cala, que se ha rodeado de urbanizaciones. Se puede fondear a 3-5 metros, en arena y roca. Hay que tener en cuenta que está abierta al W y N. Un restaurante ofrece sus servicios en el molino de viento del extremo de la playa.

Caló de s'Oli

38° 43.7' N | 01° 24.1' E

El Caló de s'Oli es una bahía situada en el extremo de mistral de la isla de Formentera, zona donde se puede fondear con boya, como en S'Espalmador, y donde la Conselleria de Medi Ambient pone a disposición, previo pago de tasa, arandela y cabo para amarrar la embarcación. Se encuentra al oeste del puerto de La Savina y limita con el Estany des Peix, concretamente desde la boca donde el estanque se abre a la mar hasta la punta de Sa Pedrera. Este estanque salado es una ensenada casi totalmente cerrada, de menos de cinco metros de profundidad, tan sólo abierta al mar a través de una diminuta entrada en forma de canal, lo que convierte este embalse en único en Baleares. La bahía está formada por una costa baja y pequeñas playas, situadas en la parte oriental y conocidas como ses Bassetes. Se encuentra resguardada de casi todos los vientos.

Cala Saona

38° 41.6' N | 01° 23.1' E

Protegiendo los vientos del S, este excelente fondeadero se halla frente a una playa de arena con paredes rocosas. Se recomienda fondear a 3- 5 m en arena, cuenta con un cómodo fondeadero frente los acantilados. Era un refugio habitual de los pescadores del lugar y aún se conservan las estructuras de las instalaciones de pesca a base de madera de sabina, que embellecen la playa.

Platja Mitjorn

38° 40' 30" N | 01° 29' 30" E

Siguiendo hacia el este, pasado el cabo y el faro Barberia, encontramos la larga ensenada del Migjorn, de más de 3 millas de largo. Todo este paraje es una buena zona para el fondeo, donde se suceden zonas de arena con algunos escollos rocosos, pero todo él muy



Sa Savina.

© FOTOGRAFÍA CEDIDA POR PROMOCIÓN TURÍSTICA DE FORMENTERA / JAVI ASENSIO

Migjorn.

© TURISMO FORMENTERA





Caló des Mort.
© FOTOGRAFÍA CEDIDA POR PROMOCIÓN TURÍSTICA DE FORMENTERA



Faro La Mola.
© FOTOGRAFÍA CEDIDA POR PROMOCIÓN TURÍSTICA DE FORMENTERA / ALEX MARTIN



Es Pujols.
© FOTOGRAFÍA CEDIDA POR PROMOCIÓN TURÍSTICA DE FORMENTERA / MOONKOALA

apto para disfrutar, siempre y cuando los vientos de componente S y SW no sean muy vigorosos. Pero si el viento molesta, uno siempre se puede refugiar en los rincones salvajes que hay debajo del cabo de Barberia, como son el Torrent del Fondo el Torrent d'es Algas o el más conocido Racó del Mal Pas.

Es Calo des Mort

38° 39' 35" N | 01° 31' 03" E

En el otro extremo de la ensenada del Migjorn, al este, donde se levanta la Mola, encontramos otros rincones, perfectos para el fondeo, como es el Es Calo des Mort, un varadero apto para el fondeo, pero realmente peligroso si nos encontramos con un fuerte viento de componente sur, o el agujero des Ram.

La Mola

38° 39' 42" N | 01° 35' 00" E

La Mola, que viene a ser como una meseta elevada que cae acantilada al mar y donde se encuentra el faro de la Mola, esconde en su abrupta costa rincones de ensueño para el fondeo. Aparte del faro, en esta costa alta predominan las cuevas, famosas en la época hippie, como la Cova Mala, la Des Esprits o la Cova del Fum.

Playa de Tramuntana

38º 41' 20" N | 01º 29' 43" E

Si bordeamos la costa hacia el norte, entramos a la ensenada de Tramuntana, gemela a la del Migjorn, pero orientada al norte, por lo que no es recomendada cuando soplan vientos del primer cuadrante y levantes muy levantados. En esta zona encontramos un bonito rincón, pegado al macizo de la Mola, el Racó de Sa Pujada, cercano a Es Caló de Sant Agustí, que cuenta con un muelle y se puede fondear. Esta zona es muy propicia para un buen fondeo, al igual que en el otro extremo de la ensenada, donde hay la conocida Cala en Baster, entre acantilados, mirando la lengua de arenas de la playa de Tramuntana, y cuenta con sondas de hasta 10 metros. Aquí aún hay varadero típico construido en madera de sabina, así como cuevas, donde antiguamente guarnecían sus embarcaciones los pescadores y contrabandistas.

Cala Pujols

38° 43.6' N | 01° 27.3' E

Entre la Punta y las islas del Pujols y punta prima se encuentra esa cala, con paredes rocosas y con muchos bajos y rocas en NW. Hay que aproximarse con cuidado y fondear en SW, a 8 m sobre arena. En las cercanías de la cala se halla un gran complejo turístico con servicios de todo tipo, como restaurantes y supermercados.❊



Pirelli 35



PIRELLI 35



PIRELLI 42

VIUDES YACHTS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

PIRELLI | TECNORIB

WWW.VIUDES.COM // (+34) 619 74 21 26 // info@viudes.com

BROKERAGE · NEW BUILD · MANAGEMENT · CHARTER



FONDEO PROTEGIDO

FOTO: MANU SAN FELIX / RESTAURANTE JUAN Y ANDREA

Proyecto Life Posidonia

La Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears, consciente del patrimonio natural que representan las praderas de Posidonia, así como la necesidad de conservarlas, elaboró y puso en marcha con la participación de la Dirección General de Pesca, la Fundació Bosch i Gimpera, y el Instituto Mediterráneo de Estudios Avanzados, el proyecto "Protección de praderas de Posidonia en zonas LIC de Baleares". Una de las medidas es la regularización de los fondeos, para evitar un uso incontrolado.

http://balearslifeposidonia.eu

Un tesoro submarino Patrimonio de la Humanidad

En Ibiza se han encontrado variedades de Posidonia oceánica de 100.000 años de antigüedad, lo que significa que estamos ante el segundo organismo vivo más longevo del planeta. Se trata de un bien natural extraordinariamente valioso, tanto desde un punto de vista histórico, como ambiental. La impresionante belleza del mar, el intenso color azul turquesa e incluso la arena blanca y fina de las playas de las Pitiusas se mantienen así gracias a las praderas de Posidonia, un bien universal que ha merecido la declaración de Patrimonio de la Humanidad por parte de la Unesco.❉

Normas de uso

- La utilización de las boyas se hará bajo la estricta normativa general de utilización, confiando en las buenas formas marineras de los navegantes.
- Está prohibido amarrar dos embarcaciones en una misma boya.
- En el caso de llegar a un campo de boyas y encontrárselo lleno, no se permite fondear y tendrá que buscar una zona de arena fuera del perímetro del campo de boyas.
- Las reservas pueden hacerse en la web www.cbbasea.com, entre el 1 de junio y el 30 de septiembre de cada temporada y/o a través de la app CCBA-Sea (para Android e iOS).

Más información: Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears. Tel. 971 439 779 (Fondeos en costa). http://fondeos.caib.es/



Campos de boyas

- Ses Salines, Ibiza
- S'Espalmador, Formentera
- Caló de s'Oli, Formentera

QUICKSILVER®

BARCOS FABRICADOS CON *pasión*

Powered by MERCURY





Encuentra tu barco ideal dentro de nuestra extensa gama de modelos y configúralo online.

Imagina tu día perfecto en el mar. Imagina **la diversión, la velocidad y el estilo**. Utiliza el sencillo configurador de producto para añadir el equipamiento que necesitas en cualquiera de nuestros modelos. ¡Configura ahora el barco de tus sueños y recibe un presupuesto!

www.quicksilver-boats.com

Configurador
Configura tu embarcación online y recibe un presupuesto al momento.

Elige Estilo
Elige un estilo. Añade tus características favoritas.

Explora las opciones
Explora las opciones. Elige la equipación que necesites.

touron
www.touron-nautica.com

anen
empresa asociada



Distancias

Formentera (Port La Savina) - Ibiza	10,6 mn
Ibiza - Barcelona	154 mn
Ibiza - Denia (Por Els Freus)	66,7 mn
Ibiza - Valencia (Por Els Freus)	95,5 mn
Ibiza - Valencia (Por Tagomago)	110 mn



© CONRAD WHITE

Botafoc Marina.

PUERTOS DEPORTIVOS Y MARINAS

Cualquiera de los puertos deportivos, marinas y clubs náuticos de Ibiza y Formentera pone a disposición del navegante todo lo necesario para disfrutar de unas magníficas vacaciones en el mar. Las Islas Pitiusas disponen de modernas infraestructuras con capacidad para barcos de cualquier tipo de eslora, en las que encontrar todo tipo de servicios náuticos, catering a bordo, reparaciones, limpieza, etc.

IBIZA

Nombre	Posición		Nº amarres	Eslora máx. (m)	Teléfono	Web
Sovren Ibiza	38°54.6' N	01°26.5' E	16	185	+34 685 174 388	sovrenibiza.com
Club Náutico Ibiza	38°54'02" N	01°26'7" E	300	20	+34 971 313 363	www.clubnauticoibiza.com
Marina Port Ibiza	38°54.08'N	1°26.05' E	85	60	+34 971 402 050	marinaportibiza.com
Marina Ibiza	38°55'58 N	01°26'38 E	425	110	+34 971 318 040	www.marinaibiza.com
Botafoc Ibiza Marina	38°55' N	01°27' E	430	30	+34 971 312 231	www.botafocibiza.com
Port Sant Antoni de Portmany	38°58.5' N	01°17.8' E	245	30	+34 971 340 503	www.portsib.es
Es Nàutic Sant Antoni de Portmany	38°58' N	01°18' E	572	50	+34 971 340 645	www.esnautic.com
Marina Santa Eulalia	38°59'05" N	01°32'23" E	763	22	+34 971 336 161	marinasantaeulalia.com

FORMENTERA

Nombre	Posición		Nº amarres	Eslora máx. (m)	Teléfono	Web
Nueva Formentera Marina	38°44'04"N	01°25'08" E	91	24	+34 971 773 331	www.nuevaformentera.es
Marina de Formentera	38°44.1' N	01°24.9' E	64	38	+34 971 322 346	www.marinadeformentera.com



MARINA IBIZA

Una marina de 5 estrellas

Preparada para amarrar barcos de hasta 110 m de eslora, con seguridad 24/7 y servicio personalizado de *Concierge*, Marina Ibiza se ha convertido en un puerto de referencia internacional para los clientes más exclusivos.

Marina Ibiza forma parte de la alianza de dos grandes grupos con una sólida experiencia en el sector náutico y naviero: IPM Group, grupo de referencia en marinas y varaderos en el Mediterráneo, y IMG Group, grupo turístico de sólida trayectoria y ámbito internacional.
Marina Ibiza es un puerto de vanguardia, que permite el amarre de embarcaciones desde 8 metros hasta megayates de 110 m de eslora con los servicios especiales de una marina de referencia internacional. El diseño de sus pantalanes permite disfrutar del nivel de comodidad y privacidad que el cliente desee, ya que cuenta con pantalanes totalmente apartados del bullicio y otros situados en el centro neurálgico de la zona de tiendas y ocio.
Como marina de 5 estrellas, ofrece servicios de alta calidad para que los clientes disfruten de su estancia sin más preocupaciones que la de elegir su ruta de navegación. Además de los suministros básicos de amarre, ofrece servicios especiales y únicos como la aspiración de aguas sentinas y negras o el repostaje de gasolina en el propio punto de amarre para grandes yates.





Marina ecológica

Una de las prioridades de Marina Ibiza es el cuidado del entorno, y con este objetivo se lleva a cabo una rigurosa política medioambiental con propuesta de acciones enfocadas a crear conciencia pero también implicar a clientes, trabajadores, visitantes y proveedores. Parar ello, lleva a cabo numerosas iniciativas para preservar las especies marinas autóctonas, las praderas de Posidonia y mantener la calidad de las aguas de las Pitiusas, buscando concienciar a sus clientes sobre la importancia de los buenos hábitos medioambientales a la hora de navegar.

Lujo y la exclusividad

Su privilegiada ubicación frente al centro histórico de la ciudad, y la vibrante atmósfera llena de magia que le rodea, la convierten en un destino único en Ibiza. Amarrar en Marina Ibiza es una experiencia de lujo en todos los aspectos, tanto en el náutico como el del ocio, compras o restauración.
Marina Ibiza es el único lugar para hacer compras de lujo en Ibiza. Aquí se han establecido las mejores marcas, las últimas tendencias en moda y complementos, y colecciones cápsula diseñadas especialmente para Ibiza que no se encontrarán en ningún otro lugar del mundo.
Por otro lado, Marina Ibiza ofrece la experiencia más cosmopolita y completa de diversión y gastronomía con cada uno de sus restaurantes. Es posible combinar un maravilloso desayuno antes de pasar el día en altamar con una divertida tarde de chill out en una terraza con los mejores cocktails o vivir la experiencia mágica de una exquisita cena con un espectáculo único en el mundo, con buena música y el ambiente más cool.❇

Marina Ibiza
38º54'55.08" N 01º26'38.18" E
Paseo Juan Carlos I, nº20 – 07800 Ibiza
Tel: +34 971 318 040
info@marinaibiza.com
marinaibiza.com


navily
La guía náutica en tu bolsillo
Reserva
+700 puertos partner
Descubre
+12 000 fondeaderos
Comparte
+350 000 navegantes
navily
Descárgatela gratis en navily.com/es
Google play
App Store
cyrilterrier.com





ES NÀUTIC

Puerto seguro y activo

El año 2020 será recordado como el de la pandemia, pero en Es Nàutic ya está todo dispuesto para que 2021 todo vuelva a ser lo más normal posible.

Es Nàutic ha estado trabajando duro este invierno para que este próximo verano, cuando regresen al club, los navegantes se sientan tranquilos y seguros. Se encontrarán con dispensadores de gel hidroalcohólico en todos los edificios y también en los pantalanes y observarán cómo el equipo de limpieza del club nebuliza con productos homologados de desinfección anticovid todos los servicios y duchas tres veces por semana, así como las oficinas y el salón social. Ha implantado nuevas tecnologías como el check-in online, que permite el registro sin necesidad de pasar por las oficinas, y se han establecido operativas con códigos QR para evitar el papel, además de formar todo el equipo del club en los protocolos a seguir. Todas estas medidas han servido finalmente para que en octubre de 2020 le fuera concedido el sello 'Safe Tourism Certified' del ICTE.

Innovación

Dentro del proceso de innovación y mejora continua que el club tiene implantado, cueta con algunas novedades, como la instalación de fibra óptica en los pantalanes Charly y Delta. De la mano de Telefónica Empresas, todas las embarcaciones amarradas en esta zona del club podrán disponer de una conexión única y directa a alta velocidad.

EsNauticAPP, asimismo, es un proyecto que está a punto de ver la luz, iniciando su periodo de pruebas en breve. Es Nàutic, junto a las tecnológicas "Pandora" y "Bogo", está desarrollando una aplicación para que el usuario tenga el mando desde su móvil: reservas de amarre, petición de servicios, control de sus datos, facturación, pagos, check-in online, comunicaciones, meteo, etcétera. Todo el club a su alcance, en un solo clic.

Medio Ambiente

Dentro del apartado medioambiental también ha sido un año intenso: el club ha instalado placas solares sobre los edificios y pérgolas, reduciendo el consumo de la red y también ha dado un impulso al proyecto 'Es Nàutic Zero plastic', después de haber eliminado todos los plásticos de un solo uso en el club. Siguien-





do en esta línea, se instalarán unas fuentes para recargar agua potable de consumo doméstico para la embarcación. También ha lanzado una campaña para facilitar la extracción de aguas de sentinas y aguas sucias de las embarcaciones en puerto.

Por otro lado, ya están en marcha las ediciones de 2021 de los proyectos de educación ambiental "Setmana del Mar", "Un día a la mar" y los "Cursos de verano", que se completaron a lo largo de 2020 gracias a la imposición de estrictos protocolos. Cada año, 1.000 niños conocen el mar gracias a los proyectos de Es Nàutic.

Un año más el club instalará los polígonos de boyas ecológicas en la parte interior de la bahía. Su característica esencial es que son sistemas de amarre para embarcaciones que no tienen afección sobre el fondo marino ya que no usan cadena, sino que están articulados con elastómeros (sea flex) que flotan gracias a un boyarín intermedio.

Formación

Desde hace varios años, el club dispone de una academia náutica que imparte todos los cursos de recreo, desde el PNB a Capitán de Yate y además prepara a los alumnos para la obtención del PPER. Este año, mediante un convenio con una escuela homologada, también se han empezado los cursos profesionales, ya que en la isla apenas se organizan.

Regatas

Además de la ferviente actividad de los equipos del club en vela y piragua, este año Es Nàutic ha retomado la vela latina, además de continuar la colaboración con La Ruta de la Sal y las regatas de cruceros que le unen con Denia, Murcia, Cartagena, Castellón y Valencia.

Proyectos

El próximo invierno se presentará la iniciativa "San Jaime", que tiene como objetivo ayudar a conservar, mostrar y disfrutar de los barcos antiguos construidos en la isla de Ibiza y que todavía navegan. También se ha comenzado a trabajar en un proyecto de club de navegación dentro de Es Náutic. Se trata de facilitar aún más el acceso a la náutica de recreo por parte de todas las personas. El club articulará y facilitará todos los pasos: titulación, formación, amarre, embarcación, limpieza a flote, varadero, etcétera.

Servicios a pie de barco

Dentro de los muchos servicios que ofrece el club destaca la lavandería a pie de barco, el mantenimiento a flote para embarcaciones (desde baldeo exterior hasta limpieza de interiores con productos anti-covid), el servicio de carro de combustible (pantalán Charly) e Internet Premium (pantalanes Charly y Delta). Y no hay que olvidar una visita al Restaurante de Es Nàutic, con sus especialidades en pescado fresco: "Bullit o guisat de peix", parrillada de pescado, arroces a banda, o sus suculentas carnes.❉

Club Nàutic Sant Antoni de Portmany
Es Nàutic
38º 58' N - 01º 18' E
Tel.: 971 340 645
info@esnautic.com
www.esnautic.com
www.amarreibiza.com





LA RUTA DE LA SAL 2021

Un centenar de barcos rumbo a Ibiza

La Ruta de la Sal, la regata de altura más emblemática del Mediterráneo, adaptándose a las medidas sanitarias, tiene lugar este año del 28 al 30 de mayo, con las salidas tradicionales desde Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia, con destino Sant Antoni de Portmany en Ibiza. La organización establece *numerus clausus* limitando a 100 la participación en esta edición 2021.



El contexto sanitario y el aplazamiento de la tradicional salida en Semana Santa han llevado al Comité de Regatas de La Ruta de la Sal a establecer a 100 el número máximo de barcos que pueden participar en la próxima edición de la regata.

La Ruta de La Sal 2021 mantiene las salidas tradicionales desde Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia, en Alicante, que tendrán lugar de forma simultánea a las 11 h del viernes 28 de mayo. Por otro lado, el Comité de Regatas informa que no se celebrará salida desde Mallorca, invitando a los barcos inscritos en ella a participar en la Versión de Barcelona o en la de Dénia. La Organización –Difusión Náutica y el CN Skipper– quiere destacar la disponibilidad del Club de Vela Port d'Andratx para adaptarse a los sucesivos cambios de fecha y programa que ha sufrido esta 32 edición y muestra su compromiso a relanzar la salida desde Mallorca en la edición del 2022.

Regata segura

La Ruta de la Sal, en la que suelen participar cerca de 200 barcos, es la regata de altura con mayor participación del Mediterráneo. La reducción al 50% de la flota habitual, y por lo tanto del número de navegantes que participan, facilita sin duda la gestión sanitaria del evento en el contexto actual. En este sentido, los organizadores han preparado un protocolo escalable con diversos escenarios para adaptarse a la normativa que rija en el momento de la celebración. La competición se organiza sin necesidad de contacto físico entre los participantes, más allá de aquellos que comparten una mis-

ELECTRÓNICA OFICIAL GARMIN · Ports IB · Consell d'Eivissa · Ajuntament de Sant Antoni de Portmany · Skipper · Difusión Náutica · Club Marítim Port Ginesta · Real Club Náutico Dénia · Club de Vela Port d'Andratx · Es Nàutic · R. Asociación Nacional de Cruceros · Vela Catalana Federació · somvela Federació · Federació Balear de Vela · Asociación de Navegantes del Mediterráneo · Ausmar · marina estrella · Hanse · Repsol · Jotun · Globe Sailor · Gramona · Cenáutica · Grupo Armas · Trasmediterránea · Decktent · Kapitana · Sailwiz · Ultimoo Composite Propeller · Medusa · salonnautico Internacional de Barcelona · Rio Ibiza · Catamarancenter · sailselect · illy · class Rent a car · NewWave Group



ma embarcación, que lo hacen al aire libre y que de media son 5 personas por barco. La Organización ha preparado alternativas a los eventos sociales, como la entrega de un lote de productos gourmet envasados para cada uno de los barcos.

Evento de interés turístico

El Comité Organizador trabaja en estrecho contacto con las autoridades de Ibiza y del Ajuntament de Sant Antoni de Portmany para garantizar que el evento deportivo, considerado de "Interés Turístico Insular", pueda celebrarse con todas las garantías. La Ruta de la Sal tiene una larga trayectoria como embajadora de la marca Ibiza, y sirve desde hace años como disparo de salida de la temporada turística en la isla. Con un impacto mediático valorado en cerca de tres millones de euros, se trata de un elemento clave para la promoción del destino de turismo náutico. El carácter estratégico de dicho turismo de calidad, ligado a valores de sostenibilidad, salud y deporte, gana aun mayor peso por el contexto actual y el cambio de modelo que implica.

Ver vídeo



Garmin, electrónica oficial

Por cuarto año consecutivo, Garmin mantiene su apoyo a La Ruta de la Sal, una demostración evidente del compromiso de la marca con el sector náutico. Garmin Iberia entiende este patrocinio como una forma de dar apoyo a un evento estratégico que fomenta la actividad del sector náutico a lo largo del año, promoviendo valores positivos asociados a la salud, el deporte, la tecnología y la sostenibilidad. Los ganadores de La Sal alzarán los preciados relojes quatix® 6x Solar.

Alto nivel de participantes

A nivel de inscritos, en grandes esloras, destaca el *Galma*, el Wally 94 de Alberto Palatchi, cuya participación le convertiría en el más grande de la flota. En la versión Barcelona, el *Gymir*, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina intentará revalidar su trabajada victoria en tiempo real de la última edición (2019). El clásico *Rossina di Mare*, Sparkman & Stpehens 63, buque insignia del náutico de Pollença, patroneado por José Singla y Amador Magraner, así como el *Flomali II*, Swan 60 de Alex Staring, son otros barcos de porte en la salida desde Barcelona. En la versión Denia, hay mucha expectativa por ver el nuevo *Pelotari Project* de Andrés Varela, un Vismara Mills 68, así como a Adolfo José Troisi, armador del Jeanneau 64 *New Illusion*, y a Gabriel Medem, armador del First 53 *Aviador*. Y se espera la participación del *Alzira Moraira*, Swan 75 de Agustín Gregori. Entre los barcos de media y pequeña eslora a buen seguro que habrá que tener en cuenta las competitivas embarcaciones del Club Nàutic Sant Antonio de Portmany que no falta nunca a su cita con el podium.

Tras un año muy complicado, en el que se ha visto obligado a encadenar diversos aplazamientos de esta XXXIII edición, el Comité Organizador de La Ruta de la Sal ha trabajado a pleno rendimiento con el objetivo fijado en compensar la reducción de la dimensión social con la excelencia en los aspectos deportivos y de difusión externa. ¡Buenos vientos a todos! **larutadelasal.com**

HONDA
The Power of Dreams

Tienes una embarcación, tienes un tesoro.
¡Aíslate, navega y disfruta!





Más de 50 años de innovación, ensayos y perfeccionamiento han convertido nuestra tecnología marina en la mejor posible. Más potencia y mayor ahorro de combustible en un diseño elegante, compacto y ligero. Un mundo de aventuras te espera con nuestros motores de 4 tiempos.
Disfrútalo con seguridad y en la mejor compañía.

HONDA MARINE | ENGINEERING FOR *Life*

Consulta toda la gama disponible en www.honda-marine.es | Telf. 902 19 31 24



Ibiza JoySail, una nueva regata para grandes esloras

El mundo de la vela inicia el 2021 con el anuncio de una nueva regata que anhela superar un año complicado con la ilusión de una gran competición de cuatro jornadas dónde se darán cita veleros de grandes esloras de las clases Maxi y Superyacht.
STP Shipyard Palma, principal instalación de reparación y mantenimiento de embarcaciones de Europa, y Marina Ibiza, el puerto más exclusivo del Mediterráneo, han unido esfuerzos para crear la Regata Ibiza Joysail.
El programa de la regata se iniciará el jueves 17 de junio desde el varadero de STP en Palma de Mallorca, con una prueba de travesía desde la bahía de Palma hasta la isla de Ibiza y continuará los días 18, 19 y 20 con regatas costeras en aguas de Ibiza y Formentera. Además del equipo internacional de reconocido prestigio que ha diseñado las pruebas de esta competición, se añade la colaboración del Club Náutico de Ibiza, el segundo club más antiguo de las Baleares, de manera que la calidad de la nueva cita del calendario internacional será indiscutible y está asegurada.
Se trata de una nueva competición para embarcaciones a partir de 24 m de eslora que promete convertirse en un evento de referencia en el panorama de las regatas de alta competición, por el equipo internacional que ha diseñado sus reglas, por la novedad de incluir una prueba de travesía entre Mallorca e Ibiza y por el programa dirigido a ofrecer experiencias emocionantes tanto en el agua como en tierra para entretenimiento de armadores y tripulaciones, todo ello siguiendo rigurosos protocolos para hacer un evento seguro.
Además, Marina Ibiza ofrecerá a los participantes un servicio personalizado de Concierge para sacar el mayor partido posible al destino. Armadores y tripulaciones contarán con todos los servicios que puedan requerir, tanto náuticos como sociales o de transporte y alojamiento, para conseguir que ésta sea una experiencia inolvidable para anotar en el calendario y repetir año tras año.
El anuncio de regata fue publicado el pasado 16 de febrero y muchos de los equipos habituales ya han manifestado su ilusión e interés por participar en esta nueva cita de la vela internacional. Nicolás González, capitán del *S/Y Nefertiti* e inscrito en la regata, destaca el gran atractivo de este evento y del extraordinario campo de regatas que es Ibiza y Formentera.
www.ibizajoysail.com

PIBS

PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

Boat Show Palma & PALMA SUPERYACHT SHOW

VOLVEMOS AL MAR
MÁS SOSTENIBLES
MÁS SEGUROS
Y CON TODA LA ILUSIÓN

del 3 al 6 de Junio de 2021 · Moll Vell · Puerto de Palma









Balearic **Yacht Show**

THE VIRTUAL YACHT EXPERIENCE

¡Inscríbete en las conferencias y sesiones de networking!

www.balearicyachtshow.org

REGRESA AL MAR!

www.boatshowpalma.com
www.palmasuperyachtshow.com

GOIB CONSELLERIA TRANSICIÓ ENERGÈTICA, SECTORS PRODUCTIUS I MEMÒRIA DEMOCRÀTICA

idi Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears

MYBA

Ports IB

Ajuntament de Palma

Ports de Balears



torqeedo

El perfecto motor fueraborda para Auxiliares, Dinghys y Vela ligera de hasta 1,5 toneladas



- El fueraborda eléctrico más silencioso (Travel 1103)
- Los motores fueraborda más ligeros de su categoría de potencia, con un peso total de 13,9 a 17,3 kg
- La eficacia global más alta
- Respuesta muy dinámica del motor
- Ordenador de a bordo con GPS, datos de autonomía restante, estado de carga y funciones adicionales
- Fácil manejo, cambio de batería en cuestión de segundos, fácil transporte

www.torqeedo.com



Riva 50 Metri M/Y "Fifty"

El nuevo Riva 50 Metri M/Y "Fifty", el buque insignia de Riva fue botado el pasado 8 de marzo durante una ceremonia privada en la División de Superyates del astillero Riva en Ancona, Italia.

El gran sueño inspirado por el genio de Carlo Riva, con los famosos yates a motor de las series "Caravelle" y "Atlantic" de los años sesenta y setenta, vuelve a ser una realidad. Con 50 metros de eslora y una manga máxima de 9 metros, el nuevo 50 Metri M/Y "Fifty" ha sido desarrollado por Riva Superyachts Division para ofrecer una experiencia de crucero excepcional definida por el confort, la atención al detalle y una visión evolucionada de la vida en el mar: valores que han hecho de Riva un nombre legendario en la navegación internacional durante los últimos 179 años.

La nueva unidad interpreta los sellos estilísticos y estéticos clásicos de Riva con una sofisticación precisa, sobre todo en términos del color, un maravilloso gris tiburón teñido de azul, y los exteriores, que cuentan con elegantes materiales (caoba, acero y vidrio).

La Riva M/Y' Fifty *"es la demostración de que los italianos sabemos cómo imaginar y realizar obras maestras como nadie en el mundo. Y en este momento difícil, agradezco a todos aquellos cuyas habilidades y esfuerzos han ayudado a construir este magnífico barco"*, dijo Alberto Galassi, CEO de Ferretti Group. Riva 50 Metri es el resultado de la colaboración entre Officina Italiana Design, la firma fundada por Mauro Micheli y Sergio Beretta y el diseñador exclusivo de todos los modelos Riva, y el equipo creado para desarrollar los nuevos superyates de Riva con el Comité de Estrategia de Producto dirigido por Piero Ferrari.

www.ferrettigroup.com





Yacht Class





Princess Y72

Navegando entre los grandes

Superando los 22 metros de eslora la nueva Princess Y72 es, sin embargo, la de menor eslora de la línea Y-Class comparándose sin desmerecer en todos los aspectos en cuanto a lujo y elegancia.



El nuevo Princess Y72 es toda una declaración de intenciones para su afortunado propietario que muestra el lujo de la gama Princess Yachts en todo su esplendor, con acabados de alto nivel en todos los rincones.

Este moderno crucero de ensueño muestra unas características de diseño comparables a las del resto de lujosos modelos de esta exclusiva Clase Y, a pesar de que no sea el de mayor tamaño.

Seña de identidad

La línea Y-Class destaca en la gama de Princess Yachts por su avanzado diseño que eleva la elegancia a un estilo más contemporáneo, tanto en cubierta como en sus espaciosos interiores.

Las líneas del diseño del Y72 son fluidas y armoniosas para conseguir un buen equilibrio entre su concepción como crucero de altura y cierto carácter deportivo que se ha rendido al disfrute del sol.

En su aspecto destaca las amplias y bien integradas superficies acristaladas, así como un enorme flybridge con aerodinámico hardtop que por su distribución nos puede hacer pensar que estamos sobre un moderno crucero deportivo de cubierta Open. Esta zona se convierte en un punto determinante de la embarcación, integrando solárium, cocina, dinette y puesto de gobierno de completo formato.

También la cubierta de proa acoge detalles propios de superyates mayores con un espacio para chaise lounge y dinette, mientras que la zona





de popa queda marcada por una amplia bañera con comedor exterior situado sobre el camarote de los marineros y la espléndida zona de baño, basada en una gran plataforma de accionamiento hidráulico para disfrutar de nuestra propia playa privada con el mayor confort.

Pura luz

El lujo y la elegancia se acentúan en los interiores gracias a los amplios volúmenes y máxima conexión visual con el exterior que proporcionan los generosos acristalamientos, desde el salón principal hasta los camarotes.

Con una buena diversidad de posibilidades de personalización para materiales y colores, el armador se sentirá totalmente acogido en un crucero que distribuye el salón en distintas zonas de ocio, desde su sala de estar con amplios sofás hasta una envidiable barra de bar, formada junto a una completa y envolvente cocina que ofrece servicio directo a la dinette situada en la banda contraria.

Este espacio está coronado por una zona de navegación delantera a un nivel más elevado, que acoge varios asientos para acompañantes y un espléndido puesto de gobierno desde el que el patrón domina toda la embarcación.

Declaración de intenciones

A pesar de su lujoso enfoque, esta Y72 de Princess ha sido concebida como un gran crucero muy habitable y acogedor para intensas estancias a bordo, aprovechando para ello al máximo el espacio en la zona de descanso.





Resulta especialmente interesante para el armador el disponer de un cómodo acceso desde el salón hasta su enorme y luminoso camarote, que complementa con una gran zona de aseo posterior.
Para el resto de familia o invitados se reserva la zona de proa en donde cuenta con tres camarotes dobles más y dos baños.

Amplios horizontes

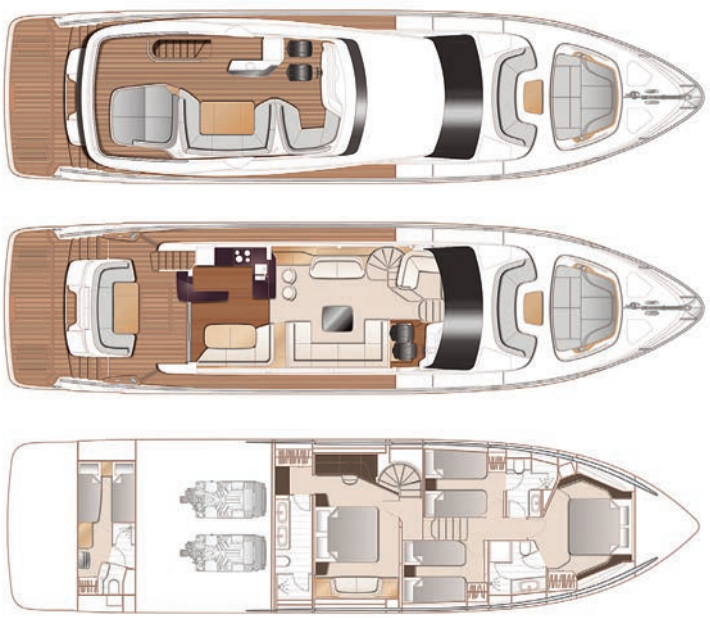
La elevada proa y su V profunda marca un casco destinado a afrontar el mar de manera confortable que, a pesar de su gran eslora, gracias a poder montar una doble propulsión de hasta 3.300 CV, nos permitirá disfrutar de un rango de velocidad de hasta 32-34 nudos, además de mantener una autonomía destacable gracias a su importante capacidad de combustible.

Características técnicas

Eslora total:	22,80 *m*
Manga:	5,45 *m*
Desplazamiento:	53.300 *kg*
Camarotes:	4+1
Combustible:	4.500 *l*
Potencia máxima:	2x1.650 *CV*
Constructor:	*Princess Yachts (Reino Unido)*
	https://es.princessyachts.com

Esta Princess Y72 ofrece de este modo los mejores medios para disfrutar de unas sensaciones inigualables, tanto si está surcando los mares como fondeado en su bahía favorita, siempre manteniendo intacta la identidad de la marca en cuanto a lujo y detalles de acabados, para convertir cada día a bordo en una experiencia inigualable.❊ ***R. Masabeu***

Ver Vídeo.









V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÁ

El varadero de los apasionados por el mar

www.vdebravado.com | varadero@vdebravado.com

(+34) 938 295 803 | (+34) 606 686 947 | Camí Ral S/N | puerto deportivo, Premià de Mar | 08330 Barcelona

FILIPPETTI SPORT 55

Lujo deportivo tranquilo

El modelo más pequeño de la línea Sport de Filipetti Yachts es un crucero deportivo con mucho más que un enorme volumen interior, al que aporta lujo y prácticas soluciones para la vida a bordo.



La gama de embarcaciones de Filippetti Yachts se compone de lujosos cruceros de gran eslora que suman confort y diseño a un enfoque deportivo con el que acumular un compendio de sensaciones para disfrutar del mar y de la velocidad de la manera más relajada posible.
La última incorporación a la línea Sport amplía las opciones desde la base con un Filippetti 55 de líneas muy elegantes heredadas de sus hermanos mayores de gama, que anuncian sus ambiciones de gran crucero.

En cubierta

Con un gran francobordo, que nos hace prever un enorme volumen interior, mantiene sin embargo unas aerodinámicas líneas de cubierta, que no nos permiten olvidar que se trata de un gran crucero deportivo de lujo.
La altura de la popa se disimula con un perfil propio de un gran yate, con amplia plataforma de baño hidráulica, además del portón central del garaje para un tender, que se flanquea con dos elegantes escaleras a ambos lados, en babor de manera meramente estética.
Desde la popa, unos pasillos discurren por las bandas estrechándose hacia la cubierta de proa para alcanzar una zona acolchada para disfrutar del sol y un gran cofre de fondeo con molinete interior.
La bañera ofrece en la parte posterior un amplio solárium con largo respaldo reversible, dinette y práctico mueble barbacoa, además de la opción de incluir la entrada al camarote del marinero. Es en esta zona precisamente donde encontramos uno de los puntos diferenciales más fuertes de este Filippetti Sport 55, puesto que la gran puerta corredera se puede hacer desaparecer completamente bajo el suelo para convertir el salón en parte de la cubierta exterior.



En popa oculta un garaje para el Tender de buen tamaño.



El solárium de proa queda bien encajado en el techo de la cabina.





Las dinettes exterior e interior se convierten en una sola.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	17,38 m
Eslora casco	16,76 m
Manga	4,64 m
Calado	1,20 m
Desplazamiento	24 T
Capacidad de combustible	2.700 l
Capacidad de agua	700 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	10
Camarotes	3+1
Personas en litera	6+1
Dimensiones solarium proa	2,50x2,53 m
Dimensiones solarium popa	2,45x2,03 m
Ancho pasillos laterales	28 cm
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo Penta IPS 1200
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	900 CV
Potencia en la hélice	864 CV
Régimen máx. recomendado	2.300 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	12.8 l
Peso	2.300 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	IPS

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	39 nudos
Velocidad máx. según astillero	40 nudos
Máx. según astillero con Arneson	50 nudos
Velocidad crucero (GPS)	29-32 nudos
Velocidad mínima ralentí	7,2 nudos
Aceleración	Planeo en 14 segundos
Relación potencia/peso	75 CV/t



El mueble-bar oculta la entrada a la cabina del marinero.

DESTACABLE

- Altura interior
- Luminosidad
- Portón escamoteable
- Camarote armador
- Garaje auxiliar
- Techo practicable

MEJORABLE

- Pasillos proa
- Pasamanos
- Posición asientos piloto
- Altura consola

Interiores

Con la exclusividad que supone esta capacidad de exteriorizar parte de la cabina, ayudados también por un gran techo corredero que se abre al sol, el gran salón disfruta de buena iluminación y visibilidad del entorno, acogiendo un comedor con mesa de alas plegables, un mueble auxiliar lineal, en el que instalar la gran TV retráctil y un puesto de gobierno de frontal un tanto alto para el ángulo del parabrisas, con diversas pantallas de electrónica de buen tamaño y un elevado reposapiés tubular frente a dos asientos fijos que sería mejor hacer de posición regulable.



El puesto de gobierno es alto al igual que la posición del reposapiés.



PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	No
Reposapies	Si
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Normal
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Hidráulica
Forro teca	Si
Estiba escalera	Interior
Pasarela	Si
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	10
Aseos	2+1
Medidas mesa comedor	1,40x0,65 m
Neveras	2
Horno	Si
Dimensiones litera principal	1,95x1,65 m
Asientos comedor	6
Altura salón	2,08 m
Altura cabina proa	1,90 m
Altura cabina popa	1,95 m

SKIPPER OPINA

Un astillero como Filippetti, especializado en grandes superyates de lujo, ha sabido mantener en su más pequeña propuesta, ahora de carácter deportivo, todo el elegante estilo de la gama que, además, ofrece ciertas posibilidades de personalización, para convertirla en un modelo único.

Se trata de un moderno crucero que mantiene el aspecto propio de sus hermanos mayores de gama, con un gran volumen bien disimulado con sus líneas deportivas, que resultará una interesante propuesta para iniciarse en esta exclusiva gama.

La potente motorización, ya sea con propulsión IPS o Arneson, asegura unos buenos rendimientos, manteniendo un comportamiento estable y resultando fácil de gobernar, a pesar de que por su configuración a bordo no sea totalmente un modelo para altas prestaciones.

Una escalera central desciende a la zona de descanso, con un espacio distribuidor en el que se sitúa la cocina principal y desde el que accedemos a un aseo de uso común, a un espacioso camarote en proa con cama central y a un discreto camarote para los invitados con dos literas.

Es en popa donde se reserva mucho espacio para un gran camarote para el propietario, que además de disfrutar de buena vista del exterior desde su gran cama, también cuenta con un baño privado y una mesa auxiliar con dos asientos enfrentados.

Las puertas de entrada se pueden esconder totalmente bajo cubierta.



CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Masnou (Barcelona)
Mar: Fondo
Viento: 2 nudos
Personas: 3
Combustible: 1/4
Agua: 3/4



Navegando

Fiel a su aspecto de gran crucero deportivo, este Filippetti Sport 55 cuenta con un diseño de carena bien elaborado que tiene la particularidad de proporcionar una navegación más asentada y suave de lo esperado. De hecho, pudimos comprobar que en condiciones de mar de fondo y con la ayuda de un estabilizador giroscópico Seakeeper opcional, la embarcación pudo alcanzar una velocidad máxima de 39 nudos, aunque con la sensación de que en realidad navegábamos a un ritmo de crucero entre 25 y 30 nudos.

La unidad que probamos montaba dos motores Volvo Penta IPS 1200 de 900 CV, que es la versión más tranquila que ofrece el astillero, pero está disponible otra más deportiva con dos MAN de hasta 1.300 CV, con transmisiones de superficie Arneson con el que el astillero anuncia una velocidad máxima de 50 nudos.

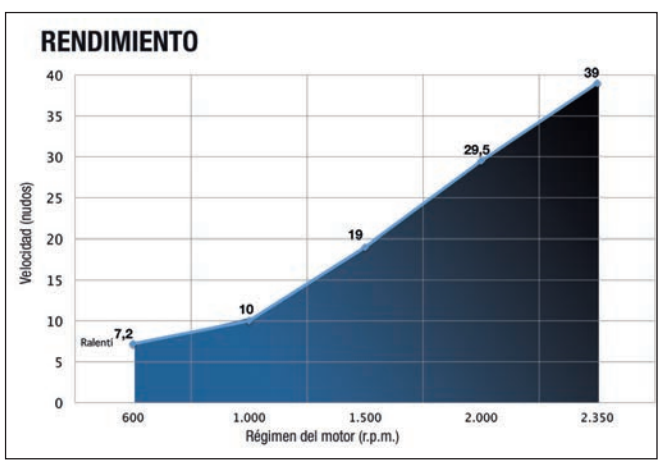
Se ha conseguido un camarote del armador realmente espacioso.

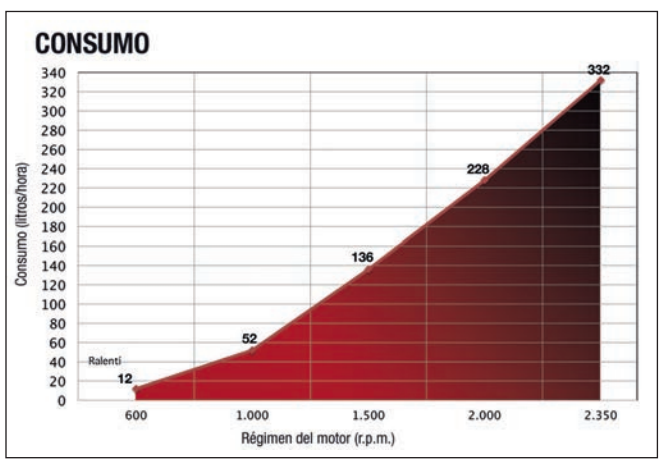
Ciertamente, las prestaciones que ofrece con los IPS nos parece más que suficiente, manteniendo un cierto tacto deportivo, pues no debemos olvidar que en realidad nos encontramos sobre un crucero deportivo de gran tamaño con una eslora máxima sobre los 17 metros que pretende ofrecer el máximo confort a bordo también durante la navegación.❊ *R. Masabeu*

Ver vídeo.

Filippetti Sport 55

Constructor: Filippetti Yacht (Italia)
filippettiyacht.com
Importador: Sport Yacht
www.sportyacht.net
Precio unidad en prueba: 1.500.000 € + impuestos







Aviso de **Hombre al Agua**

Función de **Mensaje de Socorro**

Función **Antirrobo**

Seguridad y confianza en la palma de tu mano

1stMate mobile app



El Sistema de Seguridad y Vigilancia 1st Mate pone nuevas características de seguridad al alcance de tu mano con alertas de hombre al agua, mensajes de socorro y funciones antirrobo. Utilizando los terminales portátiles y tu dispositivo móvil, 1st Mate combina la seguridad del barco con tu comodidad.

1stMate ya está disponible en tu concesionario Mercury

CASHBACK 100€

Consulta las condiciones y reclama tu reembolso en:
www.1stmate-cashback.com

Oferta disponible hasta el 31 de julio de 2021

touron www.touron-nautica.com

anen empresa asociada

1stmate.com

RODMAN 1290 EVOLUTION

Un clásico renovado

La presentación de la nueva Rodman 1290 Evolution ha supuesto la confirmación por parte del prestigioso astillero gallego de su capacidad para adaptar su gama a las nuevas tendencias del mercado, manteniendo un estilo muy reconocible.

Para crear este modelo, que se sitúa como el más emblemático de su línea de cruceros de pesca-paseo, Rodman ha realizado una interesante reinterpretación de la icónica Rodman 1250, sobre cuya misma base se ha creado un modelo adaptado a las nuevas tendencias en cuanto a estética y avances tecnológicos.
Para esta nueva visión de su gama, se sigue la línea de diseño del último Rodman 1090 Evolution, pero manteniendo las prestaciones, robustez y carácter marinero del casco de la emblemática Rodman 1250.

En cubierta

La intención del astillero es la de ofrecer una embarcación versátil, dirigida a un amplio abanico de público, con buenas aptitudes para la práctica de la pesca deportiva, pero sin renunciar a las comodidades del crucero más exclusivo.





El salón ha sido bien aprovechado manteniéndose espacioso.



Incorpora un flybridge atrasado y con mucho asiento.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Vigo
Mar: Rizada
Viento: 4 nudos
Personas: 3
Combustible: Reserva
Agua: 1/2



El comedor cuenta con mesa de alas plegables y altura regulable.

CARACTERÍSTICAS

Eslora casco	11,90 m
Manga	4,33 m
Calado	82 cm
Desplazamiento	12,7 T
Capacidad de combustible	1.220 l
Capacidad de agua	400 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	Opcional
Camarotes	2
Personas en litera	4
Dimensiones solárium proa	2,42x2,16 m
Ancho pasillos laterales	29 cm
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo IPS 600
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	440 hp
Régimen máx. recomendado	3.600 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	5.5 l
Peso	780 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	IPS

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	36 nudos
Velocidad crucero (GPS)	24/26 nudos
Velocidad mínima ralentí	4,3 nudos
Aceleración	Planeo en 8 segundos
Relación potencia/peso	69 CV/T



En la banda contraria del piloto ofrece asiento para acompañantes.

DESTACABLE

- Solárium proa
- Bañera amplia
- Plataforma de baño
- Pasillos protegidos
- Puerta lateral
- Anchura puerta popa
- Doble camarote

MEJORABLE

- Muebles bañera opcional
- Mesa comedor

Rodman presenta esta nueva 1290 Evolution en dos versiones personalizables de cubierta, Hard Top o Flybridge, siendo esta última la que tuvimos la oportunidad de probar en primer lugar.

Con unas líneas generales muy reconocibles, ahora marcadas por la integración de grandes superficies acristaladas tanto en casco como en cubierta, este nuevo modelo mantiene una amplia plataforma de baño con acceso desde popa a una bañera que se ofrece despejada de serie pero permite ser equipada opcionalmente con diverso mobiliario. Desde esta, una escalera tubular asciende hasta un flybridge sencillo, con asiento envolvente de alto respaldo y un práctico puesto de gobierno exterior.

Los pasillos laterales mantienen su proverbial carácter walkaround, con buena profundidad y anchura para alcanzar con seguridad una buena superficie acolchable sobre el techo de la cabina.



El mueble de la cocina es compacto y dispone de completo equipamiento.





Junto al puesto de gobierno se accede a una puerta de entrada.

Interiores

Al interior se puede entrar por una puerta lateral en babor, directamente al completo puesto de gobierno, o mediante la gran apertura que s forma ante la bañera para moverse con fluidez hacia el salón central, que acoge una cocina lineal con tapa, un comedor de asientos enfrentados y un sofá lateral para acompañante junto al parabrisas.

La decoración se ha modernizado y destaca por su luminosidad y detalles prácticos, que también alcanzan la zona de descanso, en la que disfruta de dos camarotes dobles con buena visibilidad al exterior y un aseo de uso común con ducha dotada de mampara.

Navegando

Las cualidades marineras del casco de la nueva 1290 Evolution están comprobadas después de miles de millas de navegación realizadas con su predecesor, desde el momento de su creación, del que hereda las líneas de carena.

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Babor
Plazas	2
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bien
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Interior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	7
Aseos	1
Medidas mesa comedor	0,60x1,05 m
Neveras	1
Horno	Si
Dimensiones litera principal	1,97x1,97 m
Asientos comedor	4
Altura salón	2,00 m
Altura cabina proa	1,92 m
Altura cabina popa	1,86 m

SKIPPER OPINA

La nueva Rodman 1290 Evolution se convertirá en una gran elección para aquellos armadores que estén buscando un barco marinero, de navegación segura y fiable, con líneas actuales, confortable y funcional.

Su versión evolucionada ha supuesto mejoras de confort, con una estética más actual y en especial una remarcable luminosidad interior, que proporcionan una gran versatilidad en sus programas de navegación, manteniendo las habituales características de calidad propias de la gama Rodman.



La nueva propuesta incluye mucho acristalamiento en el casco.

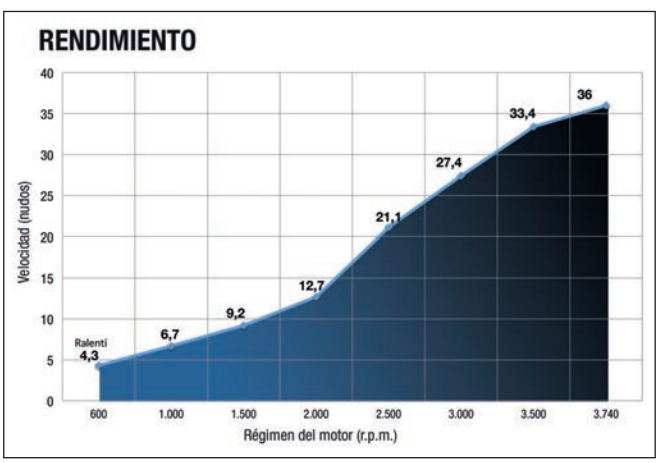
En esta ocasión, la embarcación montaba dos motores Volvo Penta de 440 CV con transmisión IPS que, además de disfrutar de todas las utilidades propias de este sistema, en cuanto a atraque y maniobra, también proporciona una mejora de los rendimientos en aceleración y velocidad.

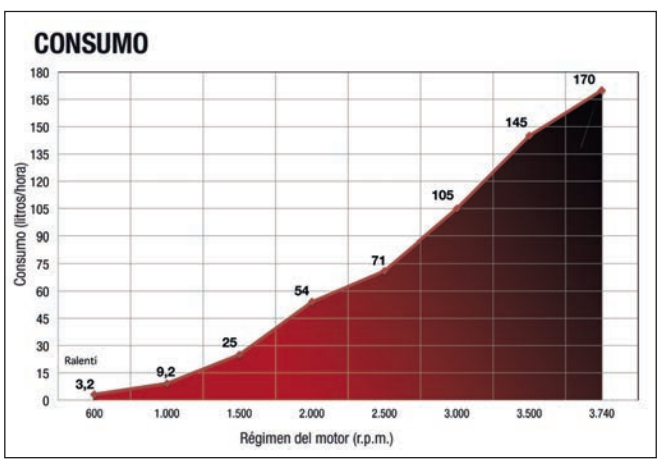
Con una buena evolución en las zonas de mar y viento más alteradas, los máximos resultados que obtuvimos con mar rizada nos permitieron alcanzar una velocidad máxima de hasta 36 nudos, mientras el crucero óptimo puede variar entre los 24 y 26 nudos.❊ *R. Masabeu*

Rodman 1290 Evolution

Constructor: Rodman Polyships
www.rodman.es
Precio básico aproximado: Desde 422.310 € + impuestos

Ver vídeo.







TODOS LOS CHARTERS SON BIENVENIDOS EN LA MARINA MÁS ACOGEDORA DE PALMA DE MALLORCA

70 amarres de 10 a 60m

En el Paseo Marítimo de Palma

Eslora máxima 60m

Calado máximo 7m

Plazas de parking

Puerto Eco Friendly







IPM GROUP BE ONE OF US! IMG

¡Contáctenos!

+34 664 002 269

comercial@group-ipm.com

Marina Palma CUARENTENA

marinapalma.com



REGINA 34

Espacio modulable

Desde Bergamo, el astillero italiano FIM presenta un modelo deportivo de encanto intemporal que concentra diseño y tecnología en tan solo 10 metros de eslora.





Con respaldos y suplementos se puede crear un enorme solárium abierto al mar.

De los dos modelos que hasta ahora propone el astillero, el Regina 34 es seguramente el más polivalente, concebido como un weekender deportivo de puro estilo italiano, con originales soluciones en la distribución y el equipamiento.
La intención del astillero Fabbrica Italiana Motoscafi, de combinar de forma atractiva el lujo y la deportividad ha dado como resultado la creación de esta nueva Regina 34 que aporta un diseño muy personal en el que diferencia de forma acertada distintos espacios para la vida a bordo.



En popa se puede montar un elegante toldo de mástiles desmontables.



La bañera cuenta con dinette y suelo escalonado.



Moviendo los asientos laterales, se desplazan los pasillos a las bandas.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	10,40 m
Eslora casco	9,98 m
Manga	2,99 m
Calado	57 cm
Desplazamiento	4.800 kg
Capacidad de combustible	600 l
Capacidad de agua	120 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	10
Asientos en bañera	9
Camarotes	2
Personas en litera	4
Dimensiones solarium proa	1,70x2,28 m
Dimensiones solarium popa	2,62x2,13 m
Ancho pasillos laterales	26 cm
Molinete	Si

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	39,1 nudos
Velocidad máx. según astillero	40 nudos
Velocidad crucero (GPS)	25-29 nudos
Velocidad mínima ralentí	3,5 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	125 CV/t



El mueble central incluye una cocina con tapa que soporta el T-top.

DESTACABLE

- Dinette modular
- Moderno T-top
- Atractivo diseño
- Doble solárium
- Altura cabina
- Capacidad camas

MEJORABLE

- Anchura asiento piloto
- Escalón bañera
- Pasillos en proa
- Escotillas practicables

En cubierta

Esta Regina 34 puede ver afectado su diseño compacto y deportivo por la posibilidad que ofrece el astillero de montar a bordo motorización intrafueraborda o fueraborda, especialmente en la popa, en la que marcará el tamaño de la plataforma de baño.

Un solárium central, rodeado de dos pasillos de entrada, marca definitivamente esta zona por la posibilidad de cambiar la posición de los respaldos para formar asientos o ampliar notablemente la superficie sobre la que tomar el sol.

A continuación se sitúa la zona más novedosa de la cubierta, ocupada por una dinette que incluye una mesa de dos alas plegables, pero sobre todo por la posibilidad de mover de forma muy sencilla y rápida los asientos-cofre de las bandas para cambiar su posición. En este caso podremos disfrutar de pasillos de entrada laterales rodeando una dinette envolvente o fijar ambos asientos en las bandas.

Un mueble central incluye la cocina bajo una gran tapa, nevera y armarios, además de un asiento que podría ser



El puesto de gobierno es central y se protege con un bajo parabrisas.

SKIPPER OPINA

El astillero FIM propone una gama de embarcaciones de estilo italiano, muy personal, en el que destacan detalles de confort como las diversas utilidades de la parte posterior de la bañera, con sus asientos y respaldos móviles.
El diseño es llamativo y claramente destinado para el disfrute del sol, pero también de la vida a bordo, al acoger desde doble solárium hasta unos interiores con acomodamiento para dos parejas.
En cuanto a las prestaciones, cuenta con una carena de corte deportivo que se muestra cómoda en alta velocidad y ágil en ola corta, ofreciendo gran diversidad en la motorización, según las necesidades y gustos.

más ancho para acomodar un copiloto y el doble soporte tubular para un atractivo T-top que nos protege del sol.
Con un envolvente parabrisas de altura limitada, se asegura la protección de un puesto de gobierno central, dotado de volante regulable, guantera abierta y una elevada superficie inclinada para la electrónica.
Unos pasillos de anchura en descenso hacia proa, permiten alcanzar el cofre de fondeo, con molinete interior, además de un amplio solárium sin respaldo practicable sobre el perfil de la cabina.

Interiores

Por su tamaño, esta Regina 34 tiene buena capacidad para pasar algún fin de semana a bordo, hasta dos parejas, gracias a una cabina de buena altura con pequeños portillos practicables para la ventilación.
Su buen volumen se ha repartido mediante un camarote abierto con dos camas en la parte posterior, un mueble auxiliar en la entrada, un aseo independiente y una dinette ocupando la proa con mesa central abatible que se puede transformar en cama.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: El Masnou (Barcelona)
Mar: Rizada
Viento: 10-11 nudos
Personas: 4
Combustible: 1/2
Agua: Reserva

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo Penta V8-300
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	300 CV
Régimen máx. recomendado	5.800 r.p.m.
Nº de cilindros	8
Cilindrada	5.3 l
Peso	452 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Cola

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	1+1
Practicable	Si
Reposapies	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Interior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	4
Aseos	1
Medidas mesa comedor	1x1 m
Neveras	2
Horno	No
Dimensiones litera principal	1,95x2,10 m
Asientos comedor	4
Altura cabina	1,93 m



La cabina es moderna y de buen volumen, con un comedor transformable en cama en la proa.

Navegando

En este modelo, el astillero ofrece la posibilidad de montar a bordo dos motores de 220 CV a 350 CV, ya sea intrafueraborda gasolina o diesel, además de la opción más deportiva con fuerabordas.

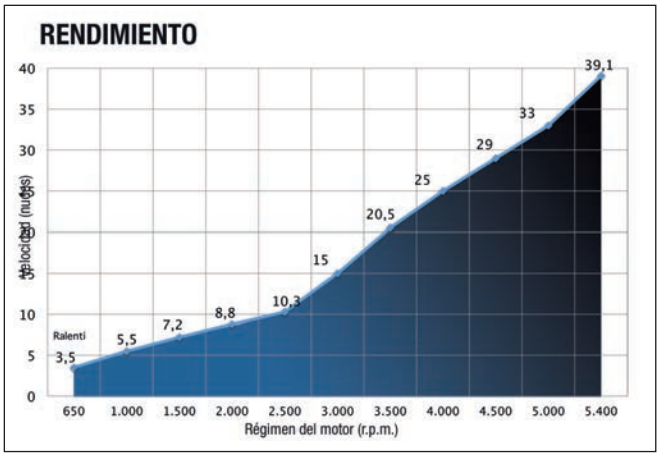
Para cumplir con su aspecto deportivo, esta Regina 34 se ha desarrollado sobre una carena de proa lanzada y V profunda que promete una navegación rápida y suave con cierto oleaje, además de confortable también gracias a una buena insonorización de la cámara de motores en la versión de propulsor interior.

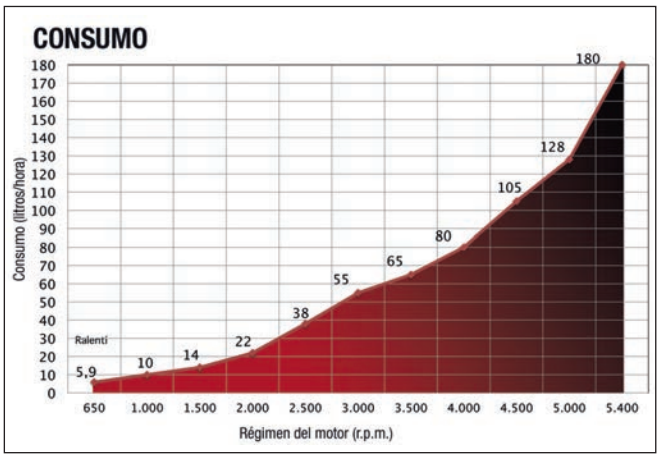
Tuvimos la ocasión de navegar en una jornada de mar rizada con viento sobre los 10 nudos, en la que apreciamos que la versión con dos Volvo intrafueraborda de 300 CV que pusieron a nuestra disposición resultó ciertamente equilibrada, alcanzando una velocidad máxima sobre los 39 nudos, con la mitad del combustible y cuatro pasajeros a bordo.

El control es bueno desde un puesto de gobierno con el volante centrado y cierta protección de los rociones con un parabrisas de altura limitada.

Por su parte, cuenta con buena aceleración y deja apreciar bien el uso de los flaps cuando arrecia el viento, para equilibrar el rumbo y mantener un buen ritmo de crucero entre 20 y 29 nudos, en los que demuestra un buen agarre en los giros cerrados.❊ *R. Masabeu*

Ver vídeo.





Regina 34

Constructor: Fabbrica Italiana Motoscafi (Italia)
www.fimotoscafi.com/es/
Importador: Auxinavy / **www.auxinavy.com**
Precio básico sin motor: 159.000 € + impuestos
Precio con 2x300CV: Desde 229.000 € + impuestos

auxinavy

IMPORTADOR OFICIAL PARA ESPAÑA

AUXINAVY YACHT info@auxinavy.com

FIM

www.fimotoscafi.com









DISTRIBUIDORES

CATALUNYA
STAY NAUTICA
info@staynautica.com

VALENCIA
NAVALTEC
renv@navaltec.com

ANDALUCIA
YACHTING SPAIN
info@yachtingspain.es

MADRID / DENIA
ARRANCHE
marcos@arranche.com

IBIZA
IBIZA DISCOVERY CHARTER
info@ibizadiscoverycharter.com

MAYOR CAPACIDAD, MENOR CONSUMO

Pardo E60.

La extraña temporada 2020, afectada por la pandemia a nivel mundial, ha obligado a la gran mayoría de los astilleros a frenar la presentación de algunas novedades de cara a 2021, a pesar de que se han podido ver algunas propuestas que sin duda marcarán tendencias de cara a estos próximos años.



Galeon 325 GTO.

Apesar de que lógicamente se han limitado mucho las posibilidades de probar nuevas embarcaciones este pasado año, además de unas pocas excepciones en cuanto a test de navegación y el único Salón Náutico de Génova, hemos podido asistir a múltiples presentaciones virtuales de nuevas propuestas y descubrir sus cualidades con responsables de cada marca. Con todos estos datos, hemos perfilado las nuevas tendencias del mercado, que resultarán determinantes de cara a las próximas temporadas en los diferentes sectores de la náutica deportiva.

Beneteau GT50
©JEROME KELAGOPIAN



Embarcaciones a motor

Entre las grandes esloras triunfa el estilo "Explorador de largo alcance" con potente proa y popa abierta integrada hacia el mar. Sobre las proas de los modelos más deportivos se apuesta mucho por diseños llamativos, desde proas invertidas hasta modelos rectos y con lanzamiento en su afilado perfil. Por otra parte, los T-Top han pasado a ser más que un simple complemento, con tamaños mayores y secciones practicables que transforman una embarcación simple de consola central en una opción más versátil y completa.

En pequeñas esloras se incluyen cubiertas de proa muy anchas y más cuadradas para ganar habitabilidad, mientras que en la bañera es cada vez más habitual disponer de secciones de las bandas abatibles que se abren al mar. Como detalles de accesorios prácticos, cada vez se incluyen sistemas mejor integrados para estibar con rapidez los bíminis plegables en cofres al uso, tanto en bañera como en la cubierta de proa.

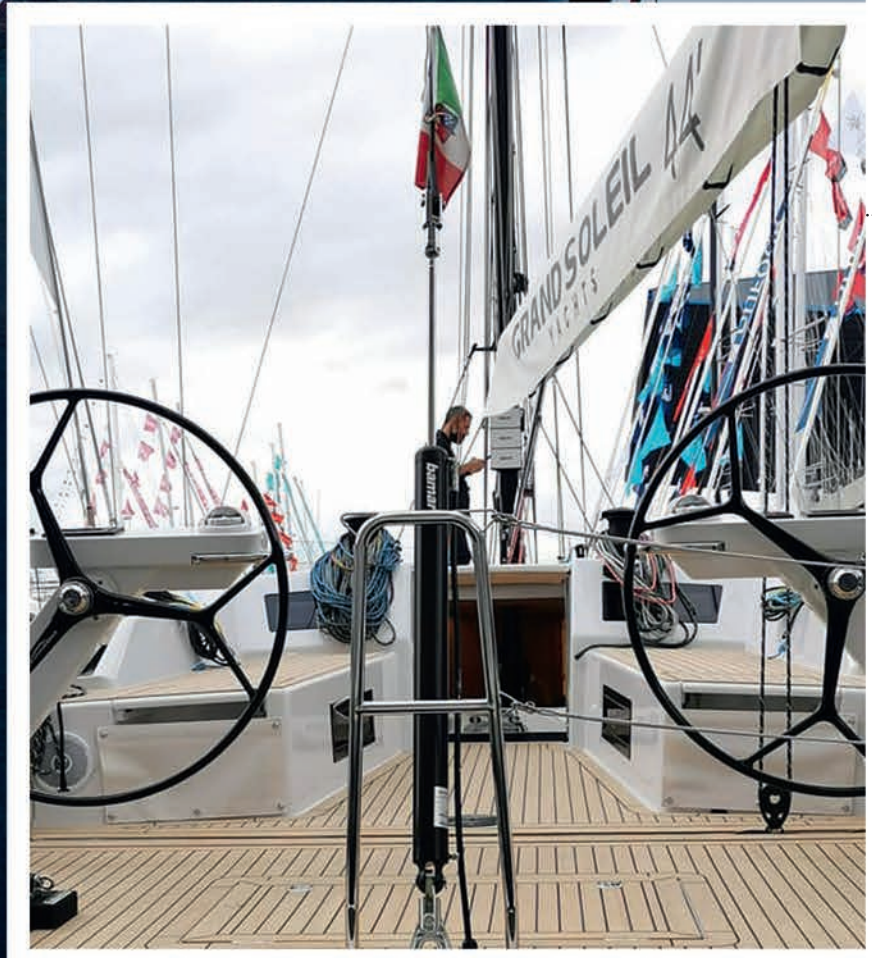
En cuanto a la hora del baño, se ha hecho más fácil y exclusiva al introducir popas en las que la plataforma posterior puede variar su altura a voluntad, con algunas interesantes versiones que llegan a sumergirse bajo el agua permitiendo crear una playa privada o subir a bordo una embarcación auxiliar. Este accesorio también se aplica en algunos veleros y multicascos de gama alta y gran eslora

Sea Ray 2021, Sundancer 320 Coupe Outboard.



Jeanneau Yachts 60.

Swan 58.



Grand Soleil 44.

Embarcaciones a vela

Se tiende a cubiertas con pocos tropiezos y a facilitar el paso desde popa a proa, colocando anclajes de obenques y escoteros fuera de los pasillos laterales y eligiendo maniobras simplificadas, por ejemplo, con foque autovirante.

Los cascos de crucero optan cada vez más por diseños con mucha manga en la línea de flotación, para ganar volumen y anchura en cabina. En cuanto a la navegación, para compensar la enorme manga que se incluye en los últimos años en popa, se está haciendo cada vez más popular la adopción de dos palas de timón para mantener un total control incluso en escora máxima.

En cuanto a la cabina, se intenta difuminar la sensación de aislamiento del exterior aumentando los acristalamientos laterales, tanto de la caseta como del casco.



Jeanneau Sun Odyssey 319.



Lagoon Sixty 7.
© NICOLAS CLARIS

Catamaranes

Su rápida expansión hacia el crucero más familiar se ha basado no solo en su habitabilidad, sino también en la comunicación con el exterior, con gran apertura entre salón y bañera o incluso puerta de salida en el parabrisas para las esloras mayores. La cubierta de proa reduce o elimina la presencia de las tradicionales redes entre cascos para ampliar la superficie acolchada en la que tomar el sol, añadiendo algún modelo a partir de esloras medias incluso una segunda bañera en proa.

La propulsión eléctrica es otra tendencia en alza en los catamaranes a motor, con capacidad para instalar placas solares.



Leopard 42.



Fountaine Pajot Isla 40.
© GILLES MARTIN_RAG

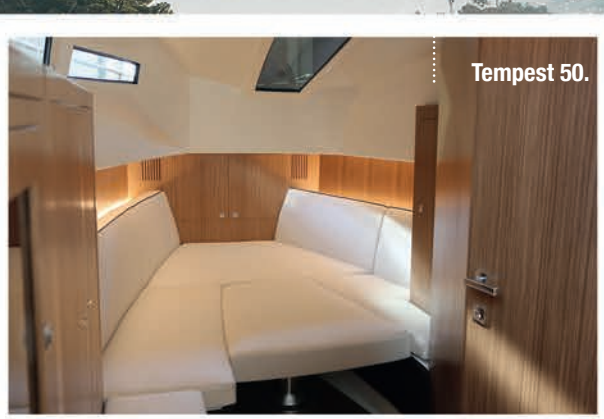
Silent Yachts 55.

Neumáticas y semirrígidas

Entre las esloras pequeñas se ha conseguido una habitabilidad increíble, que en las semirrígidas de tipo Premium se traduce en mobiliario integrado y más asientos. Se ha puesto de moda la especialización, que ahora ha dado como resultado múltiples modelos dedicados a la pesca deportiva con equipamiento específico.
También se anuncian equipamientos más completos y elaborados en esloras medias y grandes de gama alta, así como la posibilidad de montar cada vez fuerabordas de mayor potencia.

R. Masabeu

Pirelli 42.



Tempest 50.

Lomac Granturismo 12.0

PROPSPEED®

MÁS DE 21 AÑOS PROTEGIENDO LA PROPULSIÓN DE TU BARCO™

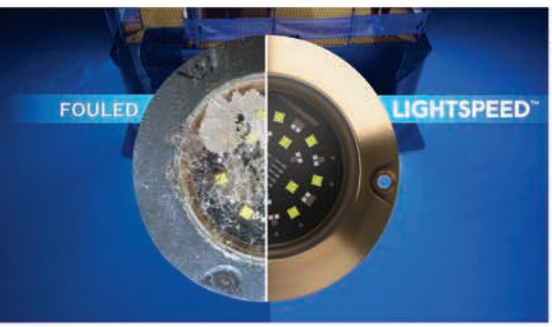
Luces submarinas – Hélices y superficies metálicas – Transductores

TEMPORADA DE REFIT CON PROPSPEED®

La gama de recubrimientos antiadherentes “foul-release” de Propspeed se puede aplicar en cualquier momento durante el refit. Estos recubrimientos son adecuados para todas las temporadas, y pueden permanecer durante largos períodos fuera del agua sin perder su rendimiento. Protege tus equipos sumergidos durante todo el año con Propspeed.

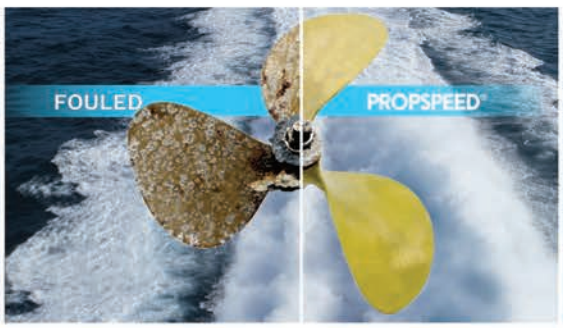
LIGHTSPEED™

RESTAURA Y PROTEGE TUS LUCES SUBMARINAS



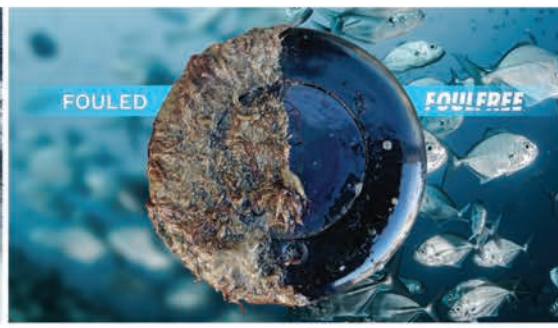
PROPSPEED®

PROTECCIÓN CONTRA LAS INCRUSTACIONES DURANTE TODAS LAS ÉPOCAS DEL AÑO



FOULFREE™

TRANSDUCTORES SEGUROS Y PROTEGIDOS. FUNCIONANDO A PLENO RENDIMIENTO



WWW.PROPSPEED.COM

@PROPSPEED

PROPSPEED®

DE ANTONIO PRESENTA D50 OPEN

Diseño más moderno, mayor rendimiento y comodidad a bordo



El nuevo buque insignia de la marca, el D50 Open, es el máximo exponente de rendimiento y confort a bordo.

Características

Eslora total: 14, 30 m | **Eslora total plataforma Op:** 14, 90 m | **Manga:** 4,40 m
Calado: 0,70 m | **Pasajeros:** 12 | **Motores Fueraborda:** 3 o 4 | **Potencia mín.:** 1.200 hp
Potencia máx.: 1.800 hp | **Combustible:** 1.500 l | **Agua:** 450 l | **Desplazamiento:** 11.000 kg

Basado en el premiado D46 Open y equipado con 2, 3 o 4 motores fueraborda ocultos, proporciona una navegación deportiva y eficiente sin igual, superando los 50 nudos con una potencia máxima de 1.800 CV. Su distribución en cubierta ofrece impresionantes zonas de solárium para relajarse sin renunciar a un interior que rompe los esquemas del sector.

Con una distribución interior personalizable, se puede encargar con 2 o 3 camarotes, y uno de ellos es adaptable para cabina de patrón. Asimismo, el interior puede contener dos o tres baños.

Una de las novedades de este espectacular yate, que de momento nos ha revelado el astillero, es la posibilidad de instalar en la proa un jacuzzi opcional de agua salada de 2,5 metros. Este opcional, con ventana interior y portavasos, es el toque final perfecto del nuevo buque insignia de De Antonio Yachts. Un modelo que cumplirá y superará todas las expectativas como day boat y como crucero.❉

www.deantonioyachts.com/d50open



de_antonio
YACHTS

THE UNIQUE
HIDDEN
OUTBOARD ENGINES





POWERED BY INNOVATION

sales@deantonioyachts.com | +34 93 467 60 36 | www.**deantonioyachts**.com

Liqui Moly Iberia bate récords



Tras registrar su mejor año en 2020 con un importante crecimiento en ventas del 15,4%, Liqui Moly Iberia, filial y responsable de los mercados portugués y español del especialista en aceites y aditivos alemán, sigue trabajando para hacer de 2021 otro año histórico.

"¡Durante el mes de febrero, registramos un crecimiento de dos dígitos y alcanzamos un volumen récord de ventas! Como resultado de este crecimiento progresivo, logramos alcanzar el ambicioso objetivo que nos propusimos de obtener el mejor resultado en el primer trimestre de la historia de Liqui Moly Iberia!", destaca Matthias Bleicher, CEO de Liqui Moly Iberia.

Analizando los resultados obtenidos en el primer trimestre de 2021, Matthias Bleicher no tiene ninguna duda de que lo mejor está por llegar. Y explica por qué: *"El mercado es cada vez más receptivo a nuestra marca y hemos realizado una inversión continua en nuevos puntos de venta, en la creación de fuentes de aprovisionamiento más eficientes y apostamos por la diversificación de canales de negocio en todas las regiones del Península Ibérica"*.

www.liqui-moly.com/es

Mercury presenta el fueraborda de competición 200 APX



Mercury Racing amplía su gama de fuerabordas de competición Apex con la introducción del Mercury Racing 200 APX, un modelo de 4 tiempos V6 diseñado para las carreras de barcos con túnel UIM F2 y APBA OPC. Con una potencia de más de 200 caballos, el fueraborda 200 APX ofrece a los corredores un bloque motor muy duradero y lo último en tecnología para motores de 4 Tiempos, a la vez que reduce las emisiones de escape en un 50% en comparación con el modelo Mercury Racing 200 XS OptiMax y en un 90% en comparación con el modelo anterior modelo SST 120.

El bloque del 200 APX está basado en el bloque motor de 3.4L y doble árbol de levas en cabeza y cuatro válvulas por cilindro de Mercury Marine. Para preparar el motor para la competición, la relación de compresión se eleva de 10:1 a 11:1 y las RPM máximas de 5.800 a 6.800. Un ligero volante de inercia permite que el motor acelere más rápidamente que el motor original. El motor requiere la utilización de gasolina de 98 octanos fácilmente disponible.

El aceite para motor Mercury Racing 10W-30 MRX, un nuevo lubricante de alto rendimiento totalmente sintético se ha diseñado junto con el fueraborda Mercury Racing 200 APX y ha sido formulado específicamente para resistir el calor extremo y el estrés al que enfrentará el motor durante la competición de barcos con túnel.

El Mercury Racing 200 APX estará disponible en mayo de 2021 para equipos de carreras F2.

www.mercuryracing.com
touron-nautica.com

Nuevo Tohatsu MFS140

Después del reciente lanzamiento de los MFS75, MFS90, MFS 100 y MFS115, Tohatsu lanza ahora el nuevo MFS140, que estará disponible en el mercado a partir de octubre de este año. Esta secuencia de lanzamientos de nuevos modelos refleja el gran compromiso de Tohatsu por conquistar el mercado y dar respuesta a todos sus clientes que tienen depositado una gran confianza en la marca japonesa.

Tanto en Portugal como en España, donde Grow representa la marca Tohatsu, se ha asistido a un aumento muy significativo en la captación de nuevos clientes y unas tasas de fidelización muy elevadas que confirman la gran satisfacción de todos los clientes que compran motores Tohatsu. Con este nuevo modelo, Tohatsu tiene como objetivo llegar a mas clientes y dar continuidad a la expansión de la marca.

El nuevo motor MFS140, que tiene como base el bloque del MFS75 al MFS115, presenta un conjunto de innovaciones tecnológicas y características, que rápidamente lo posicionará como una nueva referencia en el mercado, destacando el nuevo y exclusivo diseño del colector de escape desarrollado para maximizar el par motor y lograr unas aceleraciones de alto rendimiento y el mayor par, velocidad punta máxima y una aceleración y consumo de combustible que destacan en su gama de potencia.



www.tohatsu.es
www.grow.com.p

YANMAR

YANMAR INTRODUCE ALTA POTENCIA



NUEVA SERIE 6LF

485/530/550 MHP

PROVEN MARINE TECHNOLOGY

www.yanmar.es

LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com

Novedad **Torqeedo 2021**: **Travel 603**, más ligero y asequible

El nuevo Travel 603 es el último producto de la gama de fuerabordas eléctricos limpios, silenciosos y portátiles de Torqeedo. Este motor de eje corto posee una potencia equivalente a dos caballos, accionamiento directo y es el más ligero de su categoría de potencia, con un peso de tan solo 15,5 kg, batería incluida. Es la propulsión eléctrica ideal para pequeños veleros de competición, barcos nodriza, pesqueros ligeros de agua dulce y canoas de hasta una tonelada. Fabricado en Alemania, incluye una batería integrada de alto rendimiento con iones de litio que alcanza los 500 Wh y presenta células soldadas por separado con acero empleando el sistema de seguridad de 5 etapas patentado por Torqeedo.



TIMMARCOUR

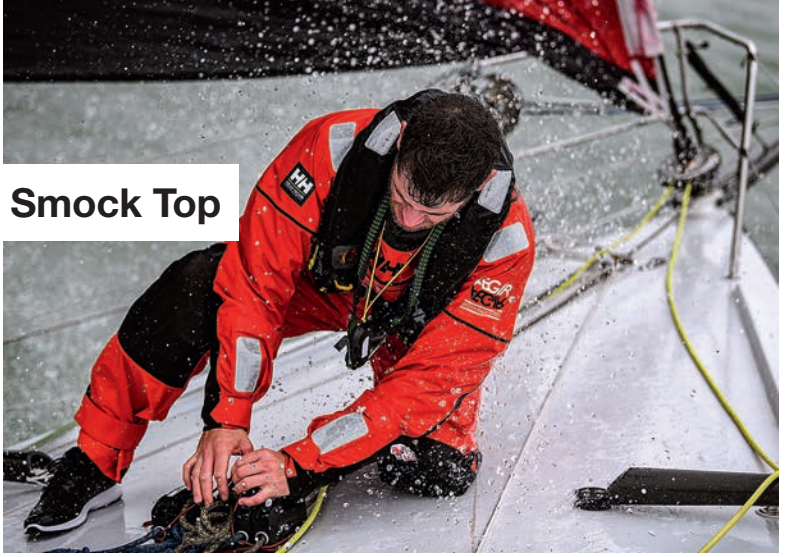
El motor Travel lleva integrado un ordenador de a bordo con GPS, por lo que puede consultarse en tiempo real el alcance restante a la velocidad actual, el estado de carga de la batería y otros aspectos relevantes para la seguridad. Con la app TorqTrac de Torqeedo, se puede ver toda la información importante en un smartphone o tableta Apple o Android. ***www.torqeedo.com/es***



Andrei Pilu, nuevo director de **Vetus**

Andrei Pilu ha sido nombrado nuevo director de Vetus Hispania, ocupando el puesto de Juan José Caffarel, recientemente jubilado. Andrei Pilu, de 30 años, es graduado en Sistemas y Tecnologias Navales y Máster en Ingeniería Naval y Oceánica por la Universitat Politècnica de Catalunya y Máster en Diseño de Yates por la Fundación Ingeniero Jorge Juan de Madrid. A pesar de su juventud, ha ocupado puestos de importancia en diversas empresas como gerente de operaciones en el Grupo Interparks, en República Dominicana, e inspector y comercial en Bureau Veritas, hasta incorporarse a Vetus como técnico-comercial en 2017. Durante más de 50 años, la compañía neerlandesa Vetus opera internacionalmente desarrollando, fabricando y comercializando, motores, generadores y equipos técnicos para embarcaciones de recreo y pequeñas embarcaciones comerciales. ***www.vetus.com/es***





Helly Hansen Ægir Ocean Modular Smock Top

Diseñado, desarrollado y probado con el navegante Thomas Coville –el primero en dar la vuelta al mundo en solitario en un trimarán en menos de 50 días–, el Ægir Ocean Modular Smock Top está confeccionado con capucha y cuello desmontables, una extensión de la longitud de la cremallera y un diseño de ventilación de doble apertura. Basándose en las aportaciones de Coville, el Ægir Ocean Modular Smock Top ha sido diseñado para adaptarse y funcionar en condiciones variables. Estas condiciones cambiantes pueden requerir de hasta tres capas distintas a lo largo de una regata: una de mayor longitud, otra menor; y, todavía otra, con capucha. Gracias a su diseño modular, el Ægir Ocean Modular Smock Top combina todo esto en una sola prenda que minimiza el número de prendas necesarias sin comprometer la funcionalidad, el rendimiento y la protección. Fabricado con el tejido HELLY TECH® Professional, ofrece una impermeabilidad y transpirabilidad extremas en una construcción de 4 capas apta para la navegación en alta mar. Los sellos de látex ajustados en el cuello y los puños garantizan que el agua no entre, mientras que las cremalleras YKK AQUASEAL® totalmente impermeables utilizadas para la doble ventilación lateral garantizan una protección impermeable incluso en condiciones extremas.

www.hellyhansen.com

Gennaker enrollable Helix para crucero de North Sails

© NORTH SAILS



North Sails lanzó al mercado en 2019 la estructura de grátil Helix en velas 3Di, un concepto que reducía drásticamente el peso de las velas de proa enrollables al eliminar el cabo antitorsión preservando prestaciones, durabilidad y resistencia mediante una redistribución de cargas a lo largo de la vela. Hoy, la velería extiende ese mismo principio a las velas de crucero y presenta el gennaker enrollable Helix *(Helix Furling Gennaker)*, una vela con estructura de grátil que cambia la forma en que portan las velas, proporciona un enrollado más fiable que una vela dotada de un pesado cabo antitorsión, es más ligera y fácil de manejar, y abarca un rango de ángulos de viento más amplio. Una combinación de características que permite reducir el inventario a bordo de cruceros de todo tipo de eslora. La variedad de materiales disponibles permite que un gennaker enrollable Helix pueda adaptarse a la eslora y uso de cada barco, desde cruceros familiares hasta superyates. Desarrollado inicialmente para velas 3Di, la estructura de grátil Helix puede ahora combinarse con una amplia variedad de materiales, desde poliéster hasta 3Di. Opcionalmente, el gennaker enrollable Helix puede incorporar una protección UV ligera.

www.northsails.com



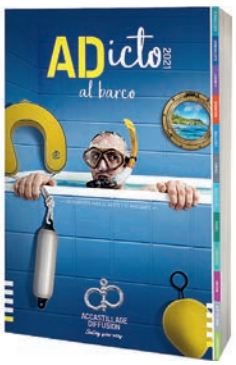
Vasos y botellas reutilizables Dometic

Dometic está ampliando su oferta de productos para exterior acentuando el segmento de consumo, aportando comodidad a las actividades al aire libre y haciéndolo de manera sostenible. La nueva serie de vasos y botellas reutilizables Dometic está diseñada para durar. Fabricados en acero inoxidable de alta calidad, su robusto diseño y fabricación les proporcionan años de duración. Son fáciles de limpiar y cómodos de usar, y se pueden utilizar tanto para bebidas calientes como frías.

La gama de artículos Dometic para bebidas consta de cinco modelos: el vaso isotérmico Thermo Tumbler, disponible en dos tamaños, el termo Thermo Bottle, disponible en dos tamaños, y una taza. Todo en tres colores a elegir.

www.dometic.com

Nueva Guía **Accastillage diffusion** 2021



La Guía de referencia de los navegantes, profesionales y aficionados de la náutica se hace más astuta con numerosos consejos acompañados de sus videos tutoriales. Con más de 12 000 artículos y numerosas novedades con los mejores precios del mercado, la Guía AD es una herramienta indispensable para el navegante, que se puede consultar en versión digital directamente en la web o solicitar la versión papel y recibirla directamente a el domicilio. Si se realiza un pedido online, será automáticamente añadida a la cesta con el primer producto. Este catálogo también está disponible en tienda.
www.accastillage-diffusion.es

Garmin Venu® 2, el smartwatch que conecta cuerpo y mente

La nueva propuesta de la firma es un dispositivo al que no le falta detalle, porque aporta todo lo necesario para mantenernos activos, conectados y alcanzar el máximo bienestar desde el conocimiento de nuestro cuerpo.
Un smartwatch con GPS e increíblemente avanzado que, además de contar con pantalla AMOLED a todo color y gráficos mejorados, destaca por ofrecer un avanzado seguimiento fisiológico las 24 horas del día. Provisto de más de 25 aplicaciones deportivas y entrenamientos animados, destaca su perfil mejorado de entrenamientos HIIT con AMRAP, EMOM y Tabata. Todo se completa con conectividad en tiempo real, alertas de seguimiento y seguridad, almacenamiento de música con capacidad de hasta 650 canciones, pagos por contactless y una autonomía de la batería de más de 10 dias en modo smartwatch.
Se presenta en dos tamaños y diferentes colores. **Venu® 2** consta de unas medidas de 45,4x45,4x12,2 mm, pantalla de 1,3 pulgadas (con una resolución de 416x416), un peso de 49 gramos y una autonomía de hasta 11 horas (6 horas en modo GPS más música). El modelo **Venu® 2S** posee unas dimensiones de 40,4x40,4x12,1 mm, una pantalla de 1,1 pulgadas (resolución de 360x360), pesa 38,2 gramos y ofrece una duración de batería de 10 horas (6 horas en modo GPS más música). Venu® 2 se puede adquirir en azul granito y negro; y Venu® 2S se encuentra disponible en gris pizarra, gris plata, beige light/gold y blanco/rose gold.
www.garmin.com/es-ES/





LA NÁUTICA, ALGO MÁS QUE UN PUNTO DE RECAUDACIÓN





Gabriel Dols
Presidente ADN Mediterráneo
adnmediterraneo.org

Desde la clásica creencia de que todo lo que tiene alguna relación con la mar, es sinónimo de dinero y poder adquisitivo alto, los que conectamos con este mundo azul, tenemos que sufrir los embistes del marco gubernamental contra todo lo que huela a mar.

No cabe duda de que lo que sucede a la náutica no es más que una de tantas consecuencias de la pubertad de nuestra administración. Es como si después de sacarse una titulación y haber navegado unas millas, pretendiera sentar cátedra de sus conocimientos, cuando en realidad, lo esencial viene luego, tras muchas millas y experiencias en la mar, que te harán madurar y tener la capacidad de asumir lo que es la navegación. Pues eso, esperamos que algún día lleguen a madurar, y entre otras muchas cosas, por la parte que nos toca, conciban a la náutica de recreo como un fenómeno normal en un país con 8.000 km de costa, uno de los países con más costa de Europa, con la riqueza que supone estar bañado por el Cantábrico, el Atlántico y el Mediterráneo.

Importancia del sector náutico

Hay aspectos muy diversos e importantes, a título de ejemplo:

1. Se trata de un sector fuerte, económicamente con una capacidad para resistir tiempos convulsos mejor que otros sectores. Si bien es cierto que se ve afectado por situaciones como las actuales, no llega a extremos tan críticos como otros sectores.
2. Una actividad del sector terciario, que abarca el ocio, el turismo "azul" (sol, playa, deportes náuticos…), y una actividad comercial e industrial importante, que a su vez requiere de profesionales con un buen nivel de cualificación y puestos de trabajo de calidad y bien remunerados .
3. En la dimensión espacial, si hablamos de ocio y turismo náutico, si bien es cierto que tiene que haber una conexión entre tierra y mar, que es el papel de las instalaciones náuticas, zonas de baño…, una vez en la mar, el parámetro espacial de desarrollo de la actividad se torna inmenso y, sin necesidad de actuar sobre él, con una embarcación, piragua, unas gafas de buceo, un paddle surf…, la extensión que tienes frente a ti es inmensa y lista para disfrutar, sin más.
4. Si nos referimos a la náutica de recreo, cada vez más, la concienciación con el medio marino está más presente, y si bien es cierto que hay trabajo todavía por hacer para facilitar el acceso a esta actividad de ocio, cada vez tiene más adictos y se realiza en condiciones más respetuosas con el medio ambiente.

No hay duda que bondades se podrían nombrar más, y cómo no, como en cualquier actividad que desarrolle el ser humano, tiene su afección al medio, a la naturaleza, pero como cualquiera de estas actividades, con sentido común y equilibrio hemos de ser capaces de hacerlas lo más neutras posibles para nuestro entorno.

Sentido común

La náutica es un sector que ya ha demostrado un gran potencial y una gran fortaleza. No ha lugar a este trato discriminatorio respecto a la carga impositiva a la que se ve sometida la náutica, o en cuanto a legislación, normativa…, si lo comparamos con países de nuestro entorno. Además de esta neotiranía medioambiental de la que tampoco se escapa la náutica, donde la ciudadanía somos el origen de todos los males, en lugar de vernos como parte necesaria de la solución.

Hay asociaciones empresariales, de navegantes, de pescadores…, que juegan un papel vital e importantísimo, que luchan para que cada día más no se criminalice a un ciudadano cuyos sacrificios no van encaminados a tener un vehículo de alta gama, una segunda residencia, viajes de largo recorrido,… sino que sus sacrificios se dirigen a poder tener una embarcación y disfrutar de la mar (el 80% de embarcaciones son menores de 10 metros de eslora), y una y otra vez nos encontramos con una administración aferrada en modelos de gestión desfasados.

Hay una reflexión a hacer por parte de la náutica en nuestro país, plantearse crear una figura cohesionada y unida que, aprovechando los nexos de unión comunes, se muestre como un sector con la fuerza y repercusión que realmente tiene. Tal vez hay que trabajar en este sentido.

En la náutica, como en otros sectores, el éxito no reside en ser el país con más normativa, sino en tener el número de normativas necesarias y que sean claras y justas. Muchas veces el secreto reside en el sentido común y en copiar lo que está funcionando en otros países. Todo esto sin olvidar lo que hace 300 años el Barón de Montesquieu dijo: "*Una cosa no es justa por el hecho de ser ley. Debe ser ley porque es justa*".

Por parte del sector náutico se debe pedir que se reconozca su papel, y cómo no, frente a la administración, sin abandonar el diálogo, hay que plantar cara.❉



Jotun colabora en la restauración del velero clásico *Morwenna*



Pinturas Jotun, la marca noruega líder en revestimientos náuticos, ha colaborado en la restauración del velero *Morwenna* llevada a cabo por Adam Davis, regatista inglés que participa en regatas alrededor del mundo.

El proyecto de restauración surgió tras la segunda ola del Covid-19, cuando Davis tuvo que buscarse no solo una nueva fuente de ingresos, sino un proyecto para mantenerse activo. Tras unos 7 meses de búsqueda dio con el *Morwenna*, el velero clásico que terminó por comprar y convertir en su proyecto. Este velero es una réplica de un famoso velero clásico de 45 pies, llamado *Mischief*, que perteneció al explorador británico Bill Tillman y fue construido en 1909 por Thomas Baker en Cardiff.

Adam Davis y su equipo comenzaron lijando toda la madera del barco para deshacerse del antiguo barniz y prepararla para barnizar de nuevo. Davis utilizó el **Yacht Varnish**, un barniz con filtros UV recomendado para el tratamiento de embarcaciones de madera, con gran resistencia al agua y al desgaste y que ofrece buena flexibilidad. Tras el lijado y preparación, comenzaron el proceso de pintura. Como imprimación utilizaron el **Vinyl Sealer** en las áreas descubiertas, una imprimación selladora monocomponente pigmentado con aluminio para una mayor resistencia al agua. En la obra muerta utilizaron el **EasyPrimer**, una imprimación alcídica de alta calidad. Como antiincrustante utilizaron el **NonStop II**, basado en un exclusivo sistema de resinas, que proporciona una liberación controlada de biocidas.

www.jotun.es

Draco Servicios Náuticos, distribuidor en Tarragona de **De Antonio Yachts**



De Antonio Yachts cuenta con una amplia red de distribuidores exclusivos que se incrementa año a año para fortalecer su presencia en distintos territorios. El astillero barcelonés trabaja con Draco SN desde 2014, cuando se forjó el acuerdo de distribución exclusiva para la zona de Barcelona. Tras años de relación y sinergia, ambas empresas han acordado ampliar su área comercial incorporando la zona de Tarragona a su cartera de distribución.

Para celebrar el acuerdo, la marca instalará una zona de exposición en las instalaciones de Hermanos Berga, situada en Cambrils, con quién colaborará para un mayor impacto comercial y un mejor servicio en la zona.

www.deantonioyachts.com



El mercado náutico registra un **30%** de **crecimiento** de matriculaciones en el **primer trimestre**



Las matriculaciones de embarcaciones de recreo en España, en el primer trimestre de este año, registran un crecimiento del 30% con respecto al mismo período de 2020 y superan en un 14,56% a las matriculaciones efectuadas en 2019. En total, entre enero y marzo de este año, se han matriculado en España 1.117 embarcaciones frente a las 860 matriculadas en el mismo trimestre del año pasado y a las 975 de 2019.

El mes de marzo, en particular, con 523 embarcaciones de recreo matriculadas, supera el 100% de los registros efectuados en marzo del año pasado y registra un 17,26% más que en 2019. Del total de matriculaciones registradas en estos tres meses, el 79,5% corresponden a barcos destinados a uso privativo, mientras que el 20,5% pertenecen a embarcaciones destinadas al chárter náutico (alquiler).
www.anen.es

NAUTAMARINE
YACHT SALES

renueva su identidad corporativa

Esta nueva identidad pretende simbolizar su capacidad de adaptación a la constante evolución del mercado, así como el cambio de estrategia de la empresa hacia la venta de embarcaciones de mayor eslora. Con esta imagen renovada, Nautamarine busca transmitir valores como el dinamismo de su manera de trabajar y la madurez de su recorrido profesional. El nuevo logotipo de Nautamarine continúa incorporando su tradicional naranja coral y la característica "N" dentro de una ola, aportando así una estética de líneas simples pero a la vez contundentes, con matices que quieren transmitir la solidez de su proyecto sin escapar de su reconocida trayectoria. Nautamarine también ha cambiado la ubicación de sus oficinas en la Costa Brava, situándose ahora en Roses, concretamente en las instalaciones de Nautic Center, en un espacio estratégico, con capacidad para dar asistencia a barcos de mayor eslora. De la misma manera, sigue teniendo presencia en Barcelona. ***wwww.nautamarine.com***



Marina Vela Barcelona
sede de la Regata Base Mini FNOB



Del 5 al 13 de abril tuvo lugar la nueva edición de la regata Base Mini FNOB Trofeo Marina Vela, organizada por Club de Mar Port Olímpic, la Fundació Navegació Oceànica de Barcelona (FNOB), la delegación de la Real Federación Española de Vela y con la colaboración de la Base Mini Barcelona, Marina Vela Barcelona y el Club Nàutic Sa Ràpita.
Los participantes se instalaron en Marina Vela Barcelona los días previos a la salida. Durante 5 días, los participantes recorrieron 400 millas, saliendo desde Barcelona para pasar por las Islas Baleares, entre las islas de la Dragonera, Cabrera (pasando por Sa Ràpita), Tagomago y Columbretes. El vencedor de la regata fue el *Like Crazy* de Fede Waksman y Diego Stefani que cruzó la línea de meta el martes 13 de abril a las 11:55 horas, mientras que el resto lo hizo antes de las 19:00 horas. Los participantes destacaron la hospitalidad de Marina Vela y su personal y la excelente organización de la regata por parte de Base Mini Barcelona FNOB.
Marina Vela Barcelona se consolida así como referente en el apoyo de la vela oceánica. Su apuesta es clara por apoyar la clase mini, siendo sede para sus entrenamientos durante todo el año, contribuyendo así, a consolidar la Ciudad Condal como el mayor centro de entrenamiento de la clase mini 6,50 en el Mediterráneo.
www.marinavela.com



STP Shipyard Palma presenta sus instalaciones a la Ministra de Industria

La Ministra de Industria, Comercio y Turismo junto con la presidenta de las Islas Baleares, Francina Armengol, visitaron las instalaciones de STP Shipyard Palma para conocer la robustez del tejido náutico industrial de Baleares.
José Mª Campuzano, CEO de STP Shipyard Palma, presentó el modelo de varadero abierto a la Ministra, una fórmula que le ha convertido en el "hub" del Mediterráneo para la reparación de yates de grandes esloras tanto de motoras como de veleros. El varadero se ha convertido en un referente a nivel internacional por su gestión, que permite a empresas de reparación nacionales e internacionales entrar a trabajar en los barcos, generando de forma directa e indirecta más de 3000 puestos de trabajo.
www.stp-palma.com/es

Dorsia Sailing Team de **Marina Burriananova**, referente de la vela femenina

El equipo de vela femenino de la clase J80 de Marina Burriananova se propuso estar en lo más alto desde sus inicios y lo ha conseguido con un palmarés impresionante. En esta nueva temporada 2021, el 'Dorsia Sailing Team' aspira a más y quiere hacer historia. El 'Dorsia' es un equipo femenino líder formado por la doble medallista Natalia Via-Dufresne (Barcelona, 1976), la armadora Ana Pujol (Barcelona, 1992), Nuria Sánchez (Alicante, 1988), la líder del proyecto, Susana Romero (Las Palmas, 1990), Clara Llabrés (Palma de Mallorca, 1997), Marta Garrido (Huelva, 1996), y Sara Carmo (Cascais, 1986).
A partir de abril, el 'Dorsia Sailing Team' inicia su calendario con el Campeonato de Cantabria en Santander; en mayo competirá en la II 'Women's International Sailing Cup' en Getxo. Sigue con la disputa del Campeonato de Euskadi y la Copa España en junio, mientras en julio tomará parte en el Mundial de Copenhage y en agosto en la Copa del Rey en Palma. Ya en septiembre, navegará en el Trofeo Príncipe de Asturias en Baiona (Galicia) y en el Campeonato de España en Cádiz. El 'Dorsia' cerrará la temporada en el Final Sailing Tour de Santander en octubre, en el Mundialito de la capital cántabra en noviembre y con la tradicional Regata del Gallo en Getxo a finales de año.



www.queremoshacerhistoria.com
www.burriananova.com









La marina de referencia en el puerto de Mahón

C/ Moll de Llevant, 305 - 07701 Mahón (Menorca)
Telf. +34 971 366 787 - info@marinamahon.es - **www.marinamahon.es**

Marina Dénia
presenta su nueva imagen

El director de Marina Dénia, Gabriel Martínez, ha presentado nueva imagen identidad corporativa del puerto deportivo y turístico. Marina Dénia se construyó a finales de los años 90 y hoy es un puerto de relevancia internacional. El logotipo anterior ya no representaba lo que hoy es Marina Dénia, ni los servicios e instalaciones que este puerto tiene. Su imagen necesitaba adaptarse a la actualidad. *"El cambio lo hemos hecho manteniendo los valores tradicionales y respetando los tres ejes del anterior logo, el sol, la tierra y el mar"*, ha comentado Desirée Tornero, responsable de comunicación de Marina Dénia. Se ha conseguido una marca ágil, dinámica y adaptable a todos los soportes de comunicación del puerto. También se ha renovado la página web, haciéndola mucho más usable, con un diseño pensado en el usuario del puerto y en el cliente de Marina Dénia ***www.marinadenia.es***

Varador 2000 en la Mini Transat 2021



El equipo de regatas Carlos Manera – Varador 2000 competirá en la próxima edición de la regata transoceánica en solitario Mini Transat 2021. La regata, que se disputa en solitario con veleros de la clase mini 6.5, saldrá de Les Sables d'Olonne (Bretaña francesa) el próximo 26 de septiembre, desde donde recorrerá más de 4.000 millas hasta la isla caribeña de Guadalupe, con escala en Santa Cruz de la Palma (Canarias).
Según el deportista, la Mini Transat *"es un reto que afronto confiado, pues me he preparado mucho mental y psicológicamente, y creo que de esta competición saldré habiendo aprendido mucho"*.
Varador 2000 ha apostado por Carlos Manera porque tiene *"un proyecto muy solvente y ofrece muchas garantías de futuro"*.
varador2000.com



PORT DE BADALONA
EL PUERTO URBANO DE UNA CIUDAD DE MAR







Vive experiencias en libertad y con seguridad

www.experienciesportbadalona.com

Una marina accesible y bien comunicada





Ven a navegar

en bicicleta, en tren, en metro, en bus, en tranvía, por carretera o a pie, paseando por el litoral. **Te esperamos**



Información y reservas: Tel. 93 320 75 00 / port@marinabadalona.cat

Port de Badalona | 15 ANYS | marina badalona | Ajuntament de Badalona | BADALONA Gaudeix-la Disfrútala Enjoy it! Profitez-en



José Luis Álvarez, presidente del Monte Real Club de Yates de Baiona

"El Monte Real está más vivo que nunca"

Tras cumplirse un año de la declaración del estado de alarma derivado del coronavirus, el presidente del Monte Real Club de Yates de Baiona, José Luis Álvarez, hace balance de lo que han significado para el club estos últimos meses de confinamientos y restricciones y de las actuaciones que les han permitido ser una excepción en un panorama desolador.

La organización de las SUPER SERIES ha anunciado la suspensión de la Baiona Sailing Week, que el próximo mes de junio iba a traer a Galicia a estos "fórmula 1 del mar". Habrá sido un golpe muy duro para el club…

Ha sido, sin duda, todo un batacazo, ya que estábamos muy ilusionados con la llegada de las SUPER SERIES a Galicia, pero entendemos perfectamente la decisión de la organización y nos alegramos de que cuenten con nosotros para 2022. Ahora mismo la situación derivada del Covid-19 no les daba la seguridad que necesitaban y han preferido minimizar los riesgos reduciendo los viajes y suspendiendo las regatas más próximas en el tiempo. Desde el club lo único que esperamos es que el año que viene la situación esté mucho mejor y podamos ver a estos fuera de serie en Galicia, en un año que además seguirá siendo Xacobeo, por lo que será sin duda un buen año para recibirlos como merecen.

Lo cierto es que la crisis del Covid-19 ha generado numerosas pérdidas en la actividad económica de numerosos sectores (el sector náutico no ha sido una excepción) y no se sabe muy bien aún cómo será el impacto a corto y medio plazo. ¿Cómo ha afectado esta situación al Monte Real Club de Yates?

En el Monte Real tenemos la suerte de que la gran mayoría de las plazas están ocupadas por socios del club, por lo que logramos que los pantalanes se mantengan

VI TRAVESÍA NÁUTICA SAIL THE WAY

Sigue la estela del Camino

ÚNETE A CUALQUIERA DE LAS ETAPAS SIN INSCRIPCIÓN PREVIA

RIBADEO-VIVEIRO	11/06
VIVEIRO-ARES-SADA	13/06
A CORUÑA-MUXÍA	15/06
MUXÍA-MUROS	16/06
MUROS-PORTOSÍN-CABO DE CRUZ	17/06
VILAGARCÍA/RIBEIRA-PADRÓN (EN CATAMARÁN)	18/06
PADRÓN-SANTIAGO	19/06

XUNTA DE GALICIA

Xacobeo 21·22

Portos de Galicia



llenos durante todo el año. Pero sí que hemos notado un enorme descenso en el número de tránsitos, debido a las restricciones de movilidad. La caída de cifras ha sido tremenda, pero claro, es que no podían traspasar fronteras. Ha habido repercusión, sin duda, pero mucha menos que la que posiblemente han sufrido otros clubs que han tenido, además, muchas bajas de socios.

¿Cómo ha vivido el socio del club estos meses de restricciones y prohibiciones?
La verdad es que el club ha estado más vivo que nunca. En los momentos en los que nos han dejado, eso sí. En los meses de restricciones más estrictas tuvimos que cancelar actos sociales, cerrar el restaurante, paralizar las regatas y la escuela… pero cuando en verano nos permitieron abrir, aunque con restricciones, tuvimos una afluencia de socios, alumnos y regatistas que no veíamos en años.

¿A qué creen que fue debida esa inesperada afluencia de gente durante el verano?
Al principio nos pilló un poco por sorpresa, porque no lo esperábamos, pero luego entendimos lo que pasaba: el club se había convertido en un lugar seguro en el que poder pasar un tiempo de ocio sin preocuparse del coronavirus. Los socios entendieron todas las medidas de control puestas en marcha, algunas incluso que no exigían las autoridades, y se sintieron cómodos y seguros con ellas.

Otra gran noticia fue la elección del club como sede para el Mundial de J80 de 2023, algo que llevaban años persiguiendo. ¿Supone este logro el culmen de su apuesta por estos monotipos?
No sabría decir si es el culmen o no, pero desde luego el que nos hayan concedido la celebración del mundial de una clase por la que llevamos años apostando es un hito importantísimo. Uno de los puntos de nuestro programa era, y sigue siendo, la internacionalización del Monte Real, y en esas estamos. Traer estas dos competiciones de altísimo nivel a Galicia son resultado de meses y meses de trabajo, y la verdad es que estamos muy contentos.

Uno de los proyectos que tienen previsto poner en marcha este año es el de VELA EN FEMENINO, destinado a impulsar la figura de la mujer en el mundo de la vela.
Se trata de dar un paso más en nuestra apuesta por la mujer en el mundo de la vela, porque aún son muy pocas las mujeres que navegan hoy en día. Hace 25 años pusimos en marcha no sé si la primera, pero sí una de las primeras competiciones exclusivamente femeninas de España, la Ladies Cup, y ahora lo que pretendemos es poner en marcha nuevas líneas de actuación con el mismo objetivo, que no es otro que lograr que la mujer tenga más presencia en el mundo náutico. Hemos diseñado una serie de propuestas de formación, de competición y también de carácter social, con mujeres víctimas de violencia de género; y estamos tratando de encontrar un patrocinador que comparta nuestra misma visión y quiera impulsar esta iniciativa.

¿Qué otros proyectos tienen en mente para los próximos años?
La verdad es que tenemos muchos proyectos sobre la mesa aunque no todos se pueden contar porque algunos están en negociaciones aún o no están cerrados al completo. De lo que se puede contar, la formación será sin duda una de nuestras apuestas. Hemos conseguido convertirnos en training center de la Royal Yachting Association y en unos meses seremos el primer club de Galicia y todo el Cantábrico español en ofrecer sus prestigiosos cursos, que son los más importantes en el sector náutico a nivel mundial. También empezaremos a ofrecer los cursos para conseguir el PNB, el PER y las titulaciones de patrón y capitán de yates; y en lo referido a infraestructuras, vamos a mejorar las instalaciones del club, poniendo fingers a todas nuestras plazas, que era una demanda de muchos de nuestros visitantes, sobre todo los internacionales. Hay también un importante avance que se está gestando y que esperamos poder anunciar en unas semanas, pero de momento toca esperar. **www.mrcyb.es**





"DISFRUTA AL MÁXIMO DEL ESPACIO EN CUBIERTA"

SE ADAPTA A VELEROS Y BARCOS A MOTOR



DECKTENT
INFLATABLE BIMINIS



BIMINI HINCHABLE

Para embarcaciones de 24 a 75 pies

DECKTENT te facilita aprovechar cómodamente la proa de tu embarcación con un gran toldo hinchable fácil de poner y quitar.

Hasta 11m2 de sombra.
Protección solar UV30.
Fácil montaje: Una persona y sin herramientas.
El toldo con el diseño más elegante del mercado.

facebook.com/decktent instagram.com/decktent www.decktent.com

LA AUTOMOCIÓN SE HACE A LA MAR



© ANA MARTÍNEZ GINER

El sector de la automoción ha colaborado desde sus inicios con la náutica deportiva, y no solo compartiendo tecnología, sino también diferentes aspectos de diseño que, sin duda, han marcado tendencia. *R. Masabeu*

Ante todo, cabe destacar que es evidente la gran superioridad de medios que tiene el sector de la automoción respecto al de la náutica deportiva, tanto en tecnología y presupuestos como en los procesos de producción, que finalmente permiten abaratar costos. Este aspecto incide tanto en los automóviles de gran producción como en los modelos más exclusivos de alta gama.

Es precisamente en el sector de los modelos de lujo en el que se han sucedido más colaboraciones habituales entre marcas de automóviles y astilleros a lo largo de los años. Más frecuente es la colaboración de prestigiosos gabinetes de diseño que han trabajado simultáneamente en el sector de la automoción y en la náutica deportiva, como ha sucedido en ocasiones con marcas como BMW Design Work, Lexus o Cupra, entre muchos otros.

Algunas colaboraciones han tratado de aportar el estilo de la marca de automóviles a una lujosa embarcación sobre el mar, mientras otras se han limitado a aportar su materiales y calidad o tecnología al diseño general.

En todo caso, cabe destacar que en general los grandes diseñadores coinciden en que es mucho más difícil diseñar un barco que un coche, porque en la embarcación, además de disfrutar de la conducción y la estancia a bordo, también hay que integrar los medios necesarios para vivir en él.

A lo largo de los años, en las páginas de Skipper hemos ido mostrando bastantes propuestas de colaboración entre empresas de automoción y de náutica para crear o versionar nuevas embarcaciones de marcado carácter, que van desde pequeñas embarcaciones de gran producción hasta selectos megayates, aunque todas ellas comparten el hecho de poder adaptarse a un nuevo punto de vista distanciado de las tendencias de la náutica habitual.

Estas son algunas de las propuestas que se han presentado en los últimos años. Algunas no han pasado del diseño, a la espera de un buen cliente, mientras que otras han sabido materializarse y ganar su espacio en el mar.

Aston Martin AM37

En su momento, la colaboración de la prestigiosa marca británica con el equipo Mulder Design supuso la creación de una espléndida lancha de gran elegancia, que fue puesta en escena por el astillero Quintessence Yachts manteniendo sus característicos genes deportivos y de exclusividad. Disponible en dos versiones –puede montar dos motores diesel de 370 CV o dos de gasolina con 470 CV– llega a alcanzar los 50 nudos utilizando para ello el carbono en su estructura y las mejores maderas y tapizados para sus acabados.
www2.astonmartin.com/en/am37





Audi Trimarán

El Centro de Diseño Audi en Münich encargó a la diseñadora Stefanie Behringer un atrevido trimarán a motor de 15 metros de eslora en el que el casco central acoge el salón principal y hasta 6 literas para pasar la noche. Por su parte, los cascos laterales son estabilizadores en los que se encajan dos motos acuáticas eléctricas. La propulsión es mixta, permitiendo navegar de forma eléctrica a baja velocidad o mediante dos ligeros motores diesel Audi.
www.prensa.audi.es

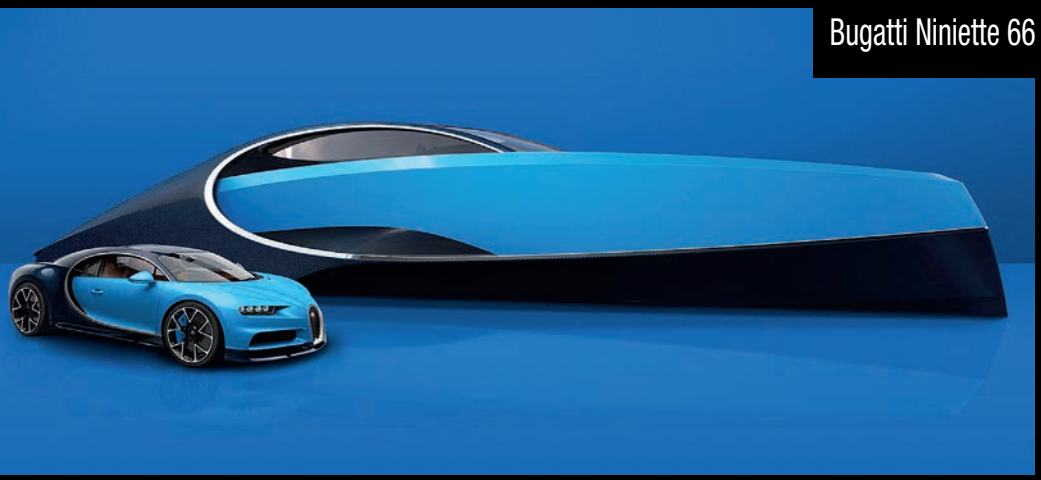




Brabus Shadow 800 by Axopar

La empresa alemana Brabus, famosa especialmente por sus optimizaciones de los más lujosos automóviles Mercedes, entre otros, presentó conjuntamente con el astillero finlandés Axopar Boats OY un primer modelo de 11 metros denominado Brabus Shadow 800, desarrollado sobre la base del exitoso Axopar 37, pero con una especial interpretación por parte del preparador alemán que imprime un carácter muy atrevido y reconocible.

www.brabusmarine.com



Bugatti Niniette 66

Inmersos en la máxima exclusividad, el rasgo más llamativo de este Niniette 66 no es el hecho de haber acumulado todo el estilo de marca de hiperdeportivos Bugatti, sino el hecho de que para ser propietario de un espectacular megayate como este, es necesario haber sido primero propietario, por lo menos, de un Bugatti Chiron.

Este exclusivo modelo, desarrollado conjuntamente con la monegasca Palmer Johnson, acentúa su singularidad en la construcción y los lujosos materiales que se utilizan para vestirlo, tanto en la atrevida cubierta como en unos interiores que no dejan de introducir detalles de su característico diseño, sobre una gran propuesta que mantiene el carácter deportivo para superar los 48 nudos, a pesar de su tamaño sobre los 20 metros.

www.palmerjohnson.com/bugatti-niniette-66-1

Cigarette Tirranna AMG Edition

Resulta imposible no relacionar el nombre Cigarette con las altas prestaciones y aún más si se trata de una propuesta desarrollada por el departamento Cigarette Racing, que ofrece a sus clientes lo máximo en rendimiento. Para desarrollar esta Cigarette Tirrana, la marca americana ha vuelto a colaborar una vez más con el departamento Mercedes-AMG que ha conseguido combinar en sus 18 metros de eslora la máxima velocidad y confort, gracias a montar 6 fuerabordas que suman 2.700 CV para alcanzar los 65 nudos de velocidad máxima.

www.mercedes-amg.com - www.cigaretteracing.com



A AÑOS LUZ...





Dual Band — Dual Band Plus — JCS Plus — Enjoy Plus — V.IPS

NO TE LA JUEGUES, CONFÍA EN EL LÍDER Y PIONERO DE LA MANOEUVRING TECHNOLOGY

- Más de **18.000** instalaciones
- Más de **100** instaladores certificados en España
- Más de **20** años en el mercado

YACHT® CONTROLLER
YACHTING INNOVATIONS

www.yachtcontroller.es
T 972 150 434
info@yachtcontroller.es

Maniobre con total seguridad desde cualquier lugar de su embarcación

PÍDALE PRESUPUESTO A SU INSTALADOR



D28 De Antonio CUPRA

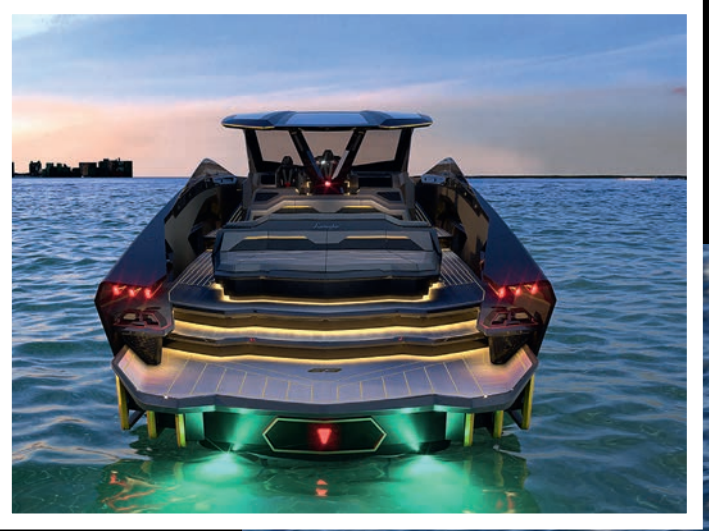
El D28 De Antonio CUPRA es una pieza única que nace del reconocido D28 Open de De Antonio Yachts en colaboración con la marca de automóviles CUPRA. La embarcación, de 28 pies, presenta un rendimiento excepcional y máximo confort en más de ocho metros de eslora. Cuenta con un motor fueraborda Mercury de 400 CV, oculto bajo el solárium de popa, para una navegación muy cómoda a velocidad de crucero. El toque perfecto para los más deportivos lo aporta la personalización de CUPRA, ofreciendo unos acabados especiales de pintura Petrol Blue con la gráfica y elementos icónicos de la firma automovilística. Lo complementan una tapicería distintiva, detalles de iluminación y un acabado único en la cubierta que le aporta un extra de deportividad y estilo.

www.deantonioyachts.com
www.cupraofficial.es

Lamborghini Tecnomar 63

Recordando históricamente los buenos resultados que los motores Lamborghini tuvieron hace algunas décadas en el circuito mundial de offshore Clase-1, no es de extrañar que la marca italiana no haya tenido ningún problema para asociarse en esta ocasión con el astillero Tecnomar, junto al que ha desarrollado un precioso Tecnomar 63 que, al igual que sucede con sus motores, busca ofrecer grandes prestaciones incorporando hasta 4.000 CV para alcanzar una velocidad máxima de hasta los 60 nudos.

www.tecnomar.com
www.lamborghini.com





¡Únete al placer de Navegar!



DIPOL 600 SPORT

DIPOL Glass SL
La Lobera S/N - 21510 - San Bartolomé de la Torre (Huelva)
Email: dipolglass@dipolglass.com
Email press: comunicacion@dipolglass.com
Tlf: +0034 959 387 543
https://www.facebook.com/DIPOLembarcaciones
https://www.youtube.com/channel/DIPOLembarcaciones
www.dipolglass.com

Únete al placer de navegar

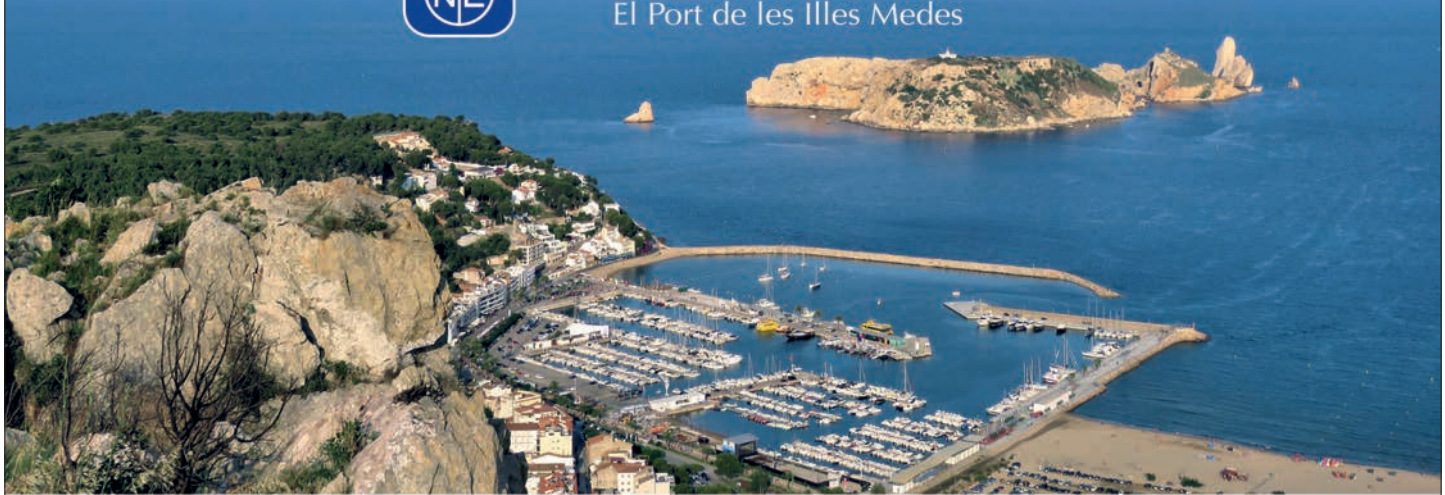
Marca Patentada / Marca Patenteada / Patented Brand

DIPOL

Embarcaciones / Embarcações / Boats

Su puerto base en la Costa Brava renovado, sostenible y con servicios premium

CLUB NÀUTIC ESTARTIT
El Port de les Illes Medes



PARTNER EUROPARC
Turisme Sostenible en Espais Protegits

Estartit, su puerto

www.cnestartit.com

Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter

Lexus LY 650

La firma japonesa de automóviles de lujo Lexus, también dispone de su propio yate con, el LY 650 desarrollado con Marquis Yachts, que se ha basado en el trabajo realizado por el estudio italiano de diseño de yates, Nuvolari Lenard, que ha creado un elegante crucero de 19 metros de eslora, de 1.350 CV, construido en carbono y equipado de múltiples dispositivos electrónicos para ser controlados mediante el Smartphone.

www.lexusauto.es





Maserati Multi 70

El trimarán Maserati Multi 70 del mítico skipper italiano Giovanni Soldini, ganador de dos vueltas al mundo en solitario y poseedor de numerosos records de velocidad de históricas rutas oceánicas, es el "barco de laboratorio" al que los ingenieros del Innovation Lab de Maserati en Módena han transferido su experiencia en aerodinámica, innovación tecnológica y rendimiento. Son los mismos valores que guían al equipo de ingenieros y técnicos de Maserati en el desarrollo de todos los nuevos modelos de automóviles de la nueva Era Maserati. Cabe destacar, que la marca del tridente también ha sido patrocinador de equipos de regatas de crucero en España.

maserati.soldini.it - www.maserati.com

Mercedes Arrow 460-GranTurismo

La marca alemana Mercedes-Benz se involucra esta vez directamente con el astillero British Silver Arrows Marine para crear el Arrow 460-GranTurismo, un crucero deportivo inspirado en su gran berlina de lujo Mercedes Clase S. Cuenta con una eslora de 14 metros y todo lujo de detalles y equipamiento para acomodar a bordo hasta 10 pasajeros, a un ritmo superior a los 40 nudos.

www.silverarrowsmarine.com



Pininfarina Super Sport 65

Un caso claro de diseñador especializado en automoción es el del equipo Pininfarina que en colaboración con Rossinavi ha creado el Super Sport 65, un gran yate de lujo de 65,5 metros dotado de varias cubiertas y el máximo lujo a bordo para ofrecer una experiencia única y singular. Con un diseño que incorpora detalles de la máxima expresión en automóviles de lujo, ofrece además una gran autonomía, para poder afrontar largas travesías sobre las 4.000 millas

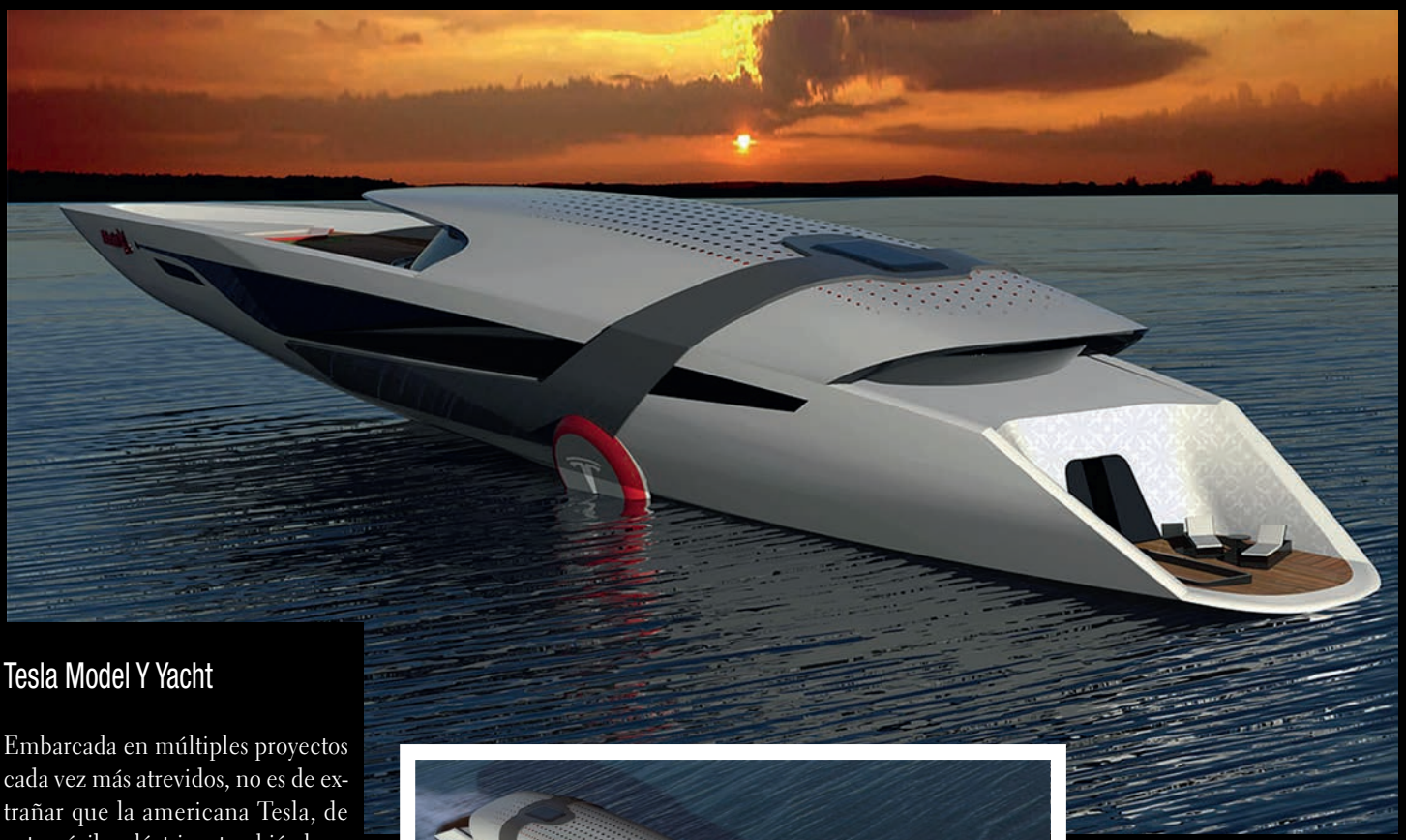
www.pininfarina.rossinavi.it

Dynamiq GTT 115 by Studio Porsche

El astillero italiano Dynamiq ha colaborado con la alemana Porsche para diseñar un lujoso super yate de 35 metros con un aspecto muy elegante y amplios espacios a bordo, que apuesta por una propulsión hibrida para situar la sostenibilidad en el mar a otro nivel. Cuenta con dos motores diesel de 1.650 CV combinados con otros dos eléctricos de 26 CV para realzar las maniobras en puerto o navegar hasta 7 nudos de velocidad en un rango de alcance superior a las 3.400 millas náuticas.

www.bedynamiq.com

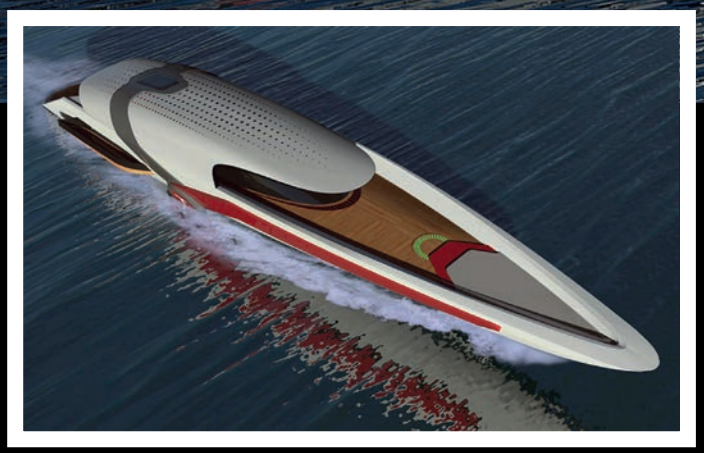


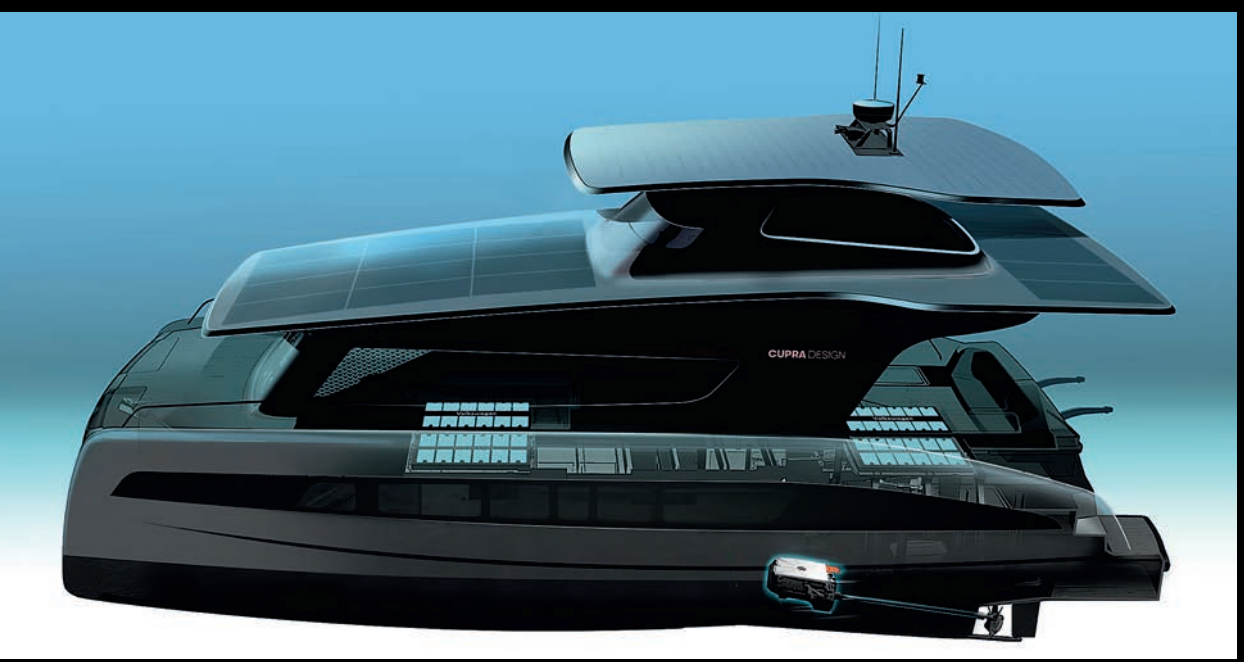


Tesla Model Y Yacht

Embarcada en múltiples proyectos cada vez más atrevidos, no es de extrañar que la americana Tesla, de automóviles eléctricos también haya realizado alguna incursión en el sector de la náutica deportiva, en este caso de la mano del diseñador indio Dhruv Prasad, que ha concebido un super yate de 40 metros totalmente autosuficiente y dotado, por supuesto de propulsión eléctrica con grupos de acumuladores de energía Tesla. El diseño es muy futurista y combina confort y amplios espacios con una singular manera de provechar la luz natural en el interior.

www.yankodesign.com





Volkswagen, CUPRA y Silent Yachts, catamarán eléctrico solar

La atrevida y joven marca española de automóviles, del grupo Volkswagen, también ha iniciado una colaboración con el astillero Silent Yachts, especializado en embarcaciones de cero emisiones, para crear un nuevo catamarán preparado para funcionar con energía solar, cuyo sistema de propulsión se basará en la plataforma MEB del Grupo Volkswagen. La marca CUPRA participa directamente en este nuevo yate ecológico imprimiendo su característico sello de deportividad y emoción a la navegación sostenible en una experiencia que dependerá al máximo de la energía proveniente del sol, sin olvidar el confort, el gusto por los detalles y los acabados impecables propios de un astillero como Silent-Yacths.

www.silent-yachts.com
www.cupraofficial.es


vetus
E-POD
7.3 kW
10.2 kW
13.3 kW
11.3 kW
PROPULSIÓN ELÉCTRICA
vetus@vetus.es
+34 938 37 90 80
www.vetus.com

Regata de Altura

Bahía de Pollença

BARCELONA - PORT DE POLLENÇA

21 Y 22 DE MAYO DE 2021

XXIII edición

circuito regatas de altura

SKIPPER CLUB NÁUTICO

Club Marítim PORT GINESTA

R.C.N. PORT POLLENÇA

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CATALUNYA DE ALTURA, SOLITARIOS Y A DOS

TROFEO ALFONSO ECHEGARAY

MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE POLLENÇA

POLLENÇA Platges i nàutica

DIFUSION NAUTICA

RANC

Vela Catalana Federació

FEDERACIÓ BALEAR DE VELA

Quely

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

ausmar

Kapitana

inscripciones@difusionnautica.com • www.bahiadepollença.com · www.pollensa.com

IX Edición

SITGES - CIUTADELLA

12-13 de junio de 2021

Puntuable Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A dos

AIGUADOLÇ Port de Sitges - C.N. CIUTADELLA

circuito regatas de altura



Carlos Alles
Autor del Trofeo
Sitges-Ciutadella

SKIPPER CLUB NAUTICO

DIFUSION NAUTICA

PORT DE SITGES
- Aiguadolç -

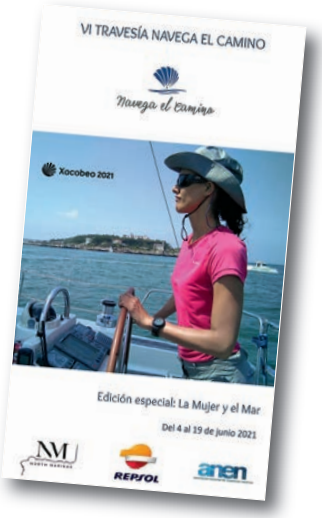
Vela Catalana Federació

ausmar

Kapitana

inscripciones@difusionnautica.com | www.difusionnautica.com





VI Travesía Navega el Camino

LA MUJER Y EL MAR XACOBEO 2021

Ver vídeo.

En este año tan especial, coincidiendo con el Xacobeo 2021, la Travesía Navega el Camino quiere dar visibilidad a la contribución de la mujer en el desarrollo del sector marítimo y a la gran variedad de profesiones existentes relacionadas con el Mar.

La Travesía Navega el Camino nació hace seis años con el objetivo de recuperar la navegación a vela como una de las formas oficiales de peregrinar a Compostela, en tradición con los primitivos peregrinos que lo hicieron de esta forma a través de la costa cantábrica y atlántica de nuestro país.

La edición 2021 de la Travesía Navega el Camino culminará en dieciséis días, entre el 4 y el 19 de junio. La travesía completa comprende 11 etapas de navegación a vela, partiendo de Hondarribia, hasta llegar a Santiago de Compostela en su última etapa a pie, si bien se puede empezar desde cualquier etapa anterior a Muxía.

Al igual que a pie, en bici o a caballo, el Camino de Santiago a vela se encuentra incorporado en la Credencial Oficial de la Oficina del Peregrino.

Itinerario 2021 (4-19 junio)

Puerto Salida	*Puerto Llegada*
Hondarribia	Bermeo
Día descanso	Bermeo
Bermeo	Bilbao
Bilbao	Santander
Santander	Gijón
Día descanso	Gijón
Gijón	Ribadeo
Ribadeo	Viveiro
Día descanso	Viveiro
Viveiro	A Coruña
Día descanso	A Coruña
A Coruña	Muxía
Muxía	Muros
Muros	Pobra do Caramiñal
Pobra do Caramiñal	Vilagarcía - Padrón
Padrón / Milladoiro	Santiago de Compostela

Dedicada a la Igualdad

En su sexta edición se proyecta en clave de Igualdad. Capitaneada por la campeona olímpica Ángela Pumariega, una tripulación femenina formada por profesionales del deporte, la educación, la ciencia, el coaching y la comunicación acogerá a bordo, en cada etapa del Camino, a diferentes profesionales del sector marítimo, favoreciendo sinergias y proyectos interdisciplinares en el camino hacia la igualdad.

Hasta el comienzo de la travesía en el mes de junio se están llevando a cabo diferentes acciones para dar a conocer las distintas profesiones del mar y crear espacios de diálogo e intercambio.

Navegación segura

Como ya quedó demostrado en la edición del pasado verano 2020, la navegación es una actividad de ocio y disfrute seguro. Dadas las limitaciones físicas de las marinas e infraestructuras donde recala la travesía, se fija un límite de 35 barcos.

Con estas premisas la organización, encabezada por NorthMarinas (entidad integrada en la Asociación Nacional de Empresas Náuticas, ANEN), trabaja junto a las empresas patrocinadores y colaboradoras para ofrecer una edición muy especial.✻

www.rallysailtheway.com

LALIZAS Sigma 170N

Chaleco Inflable 170N

- **DISEÑO RENOVADO**
  para confort extra ergonómico
- **PERFECTO AJUSTE**
  ideal para prolongado uso, como un chaleco deportivo


Hebilla de plástico


Cremallera


Anilla D


Cincha entrepiernas





LALIZAS España

✓ Ultra ligero y fácil de usar ✓ Versión automático y manual

CE ISO 12402-3 approval

ESPAÑA

Nave 50 C/Goleta Pol.Ind.El Zabal Bajo 11300 La Linea de la Concepcion, Cadiz, Tel. 956 644004, Fax: 956 644006, E-Mail: espana_info@lalizas.com, www.lalizas.com

anen empresa asociada

Seguro de embarcaciones tan único como su barco



Somos conscientes que cada zona de navegación y cada cliente tienen sus propias necesidades. Ya sea a motor o ya sea a vela, nuestras soluciones de seguros se adaptan a la perfección a sus necesidades como armador, patrón o tripulante. Busque asesoramiento con los mejores especialistas europeos en seguros para embarcaciones y solicite una oferta sin compromiso.

Palma de Mallorca · Tel. +34 971 70 86 70
pantaenius.es

PANTAENIUS
Agencia de suscripción de seguros náuticos

REGATA 100 MILLAS ENTRE ISLAS 2021

Triángulo entre Menorca y Mallorca

El pasado Jueves Santo, a las 14 horas, se dio la salida, tras dos intentos frustrados en 2019 y 2020, de la Regata 100 Millas entre Islas, organizada por el Club Nàutic Ciutadella, que contó con 30 cruceros de diferentes puntos del Mediterráneo.



FOTO: PILAR PONS FANER

La Regata 100 Millas entre Islas consta de un recorrido costero entre Menorca y Mallorca, ideado como tres regatas en una. Tiene la salida desde Ciutadella en Menorca con rumbo a Mallorca para virar el Faralló d'Aubarca, donde se toma la primera llegada (23 millas); continúa la navegación rumbo a la Isla del Aire, donde se toma la segunda llegada (70 millas), y sigue hacia Ciutadella, donde finaliza y se completan las 100 millas.

A pesar de la inestabilidad del viento en Menorca, las 30 embarcaciones, llegadas al Moll de la Trona desde todas las Islas Baleares y Cataluña, tuvieron un viento de levante de 12-14 nudos que hizo que esta primera etapa fuese muy rápida, llegando el primero al Faralló d'Aubarca a las 17:30 horas, más rápido de lo esperado. El claro favorito, a priori, el *Hydra* (CN El Balís), completaba en primera posición este primer tramo de la regata. A 1,7 millas le seguía el *Lazy Dog* (CN El Masnou), y tras él, el *Chica Txeca* de Toni Pons y el *Wanderlust* de Josep Pons, ambos del CN Ciutadella, y pegados con el *Grop III* (CN Garraf).

Sobre las 22 horas y tras ocho horas de navegación, la mayoría de la flota ya había virado en dirección hacia la Isla del Aire, en paralelo a la costa sur de Menorca. En este bordo la flota tuvo unos 5,5 nudos con un poco de ola que los iba frenando, por lo que fue una ceñida más larga y lenta. Sin embargo, la flota está bastante agrupada.

Los ganadores

Pasadas las 5:00 horas del Viernes Santo, y después más de 15 horas de navegación, *Hydra* (CN El Masnou), de Oscar Chaves con Toni Caballero de acompañante, llegaba al puerto antiguo de Ciutadella como flamante primer clasificado en tiempo real. Seguidamente llegaba el *Smerit* (CV Blanes), con Tito Mover y Stephane Azzon, que protagonizó un pulido cara a cara con el *Hydra* durante prácticamente todo el triángulo de recorrido.

Sin embargo, el protagonismo en la clasificación final tenía color local, ya que el primer puesto, una vez compensados los tiempos, era para el *Chica Txeca*, de Toni Pons (CN Ciutadella), que llegaba a puerto a las 7:30 h de la mañana, marcando muy buen ritmo y siendo tercero en real.

www.cnciutadella.com

Seguimiento en real.

Clasificaciones

General: 1º *Chica Txeca* (CN Ciutadella); 2º *Lampo Rosso* (CN Colònia Sant Pere); 3º *Liberty*, (CM Mahón). **ORC A:** 1º *Smerit* (CV Blanes); 2º *Hydra* (CN El Balís) y 3º *Lazy Dog* (CN El Masnou). **ORC B:** 1º *Chica Txeca* (CN Ciutadella); 2º *Grop III* (CN Torredembarra); 3º *Bond* (CN Andratx). **ORC C:** 1º *Lampo Rosso* (CNC C. Sant Pere), 2º *Liberty* (CM Mahón); 3º *Foraster* (CM Mahón).

Wanderlust, del CN Ciutadella y regido por Josep Pons, tuvo un incidente en la Isla del Aire, que le obligó a tener que abandonar, justamente cuando se mantenía en la parte de los primeros clasificados.



Top-level sailing. ONE-level living.
El nuevo **Moody DS41.**

Moody

AC**41** | NEW DS**41** | DS**45** | DS**54**

moodyboats.com

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com



Primeras millas de la Vuelta al Mundo a bordo de un ICE CAT 67

EL SUEÑO DE TODA UNA VIDA

Recientemente hemos tenido la gran oportunidad de mantener una larga charla con Stefano Buono, intrépido navegante que, tras zarpar junto a su familia a bordo de su ICE CAT *Elssa* de un puerto del Tirreno, está haciendo realidad el sueño de toda su vida: dar la Vuelta al Mundo.

Este experimentado navegante oceánico llevaba tres décadas deseando soltar amarras para ir a circunnavegar el globo terráqueo a vela. Todo empezó en 1992 cuando, al regreso de su primer ARC (Rally del Atlántico para cruceros) Stefano Buono comenzó a mover hilos para hacer realidad su sueño. Incluso encontró un sponsor, en el año 1993, para participar en la segunda edición del Round the World Rally organizado por Jimmy Cornell, pero entonces le surgió la oportunidad de trabajar en un proyecto de gran impacto, vinculado a un premio Nobel, que le llevó a posponer sus planes. No fue hasta 2001 cuando retomó su proyecto, que nuevamente fue frenado por la limitación de tiempo impuesta por su esposa de entonces ante la corta edad de su hija, dos años y medio. Pero ahora, gracias a su gran determinación, su sueño está ya en marcha y junto a su mujer y a sus dos hijas, de 7 y 9 años, en junio del 2020 ha zarpado finalmente de un puerto del Tirreno a bordo de su ICE CAT 67 *Elssa*, barco hecho prácti-



Islas San Blas, Panamá, poco antes de cruzar el estrecho rumbo al Pacífico.

camente a medida para poder llevar a cabo, con el más alto nivel de seguridad y confort, su proyecto de pasar los próximos cinco años explorando los rincones más bellos y recónditos del planeta.

Del Mediterráneo al Pacífico

Esta intrépida familia lleva pues diez meses ya de navegación a bordo de su nuevo hogar flotante. En verano recorrieron el archipiélago balear y el canario para dirigirse luego a Cabo Verde desde donde, en noviembre, emprendieron la travesía del Atlántico para luego navegar por el Caribe hasta que, en el mes de marzo cruzaron el canal de Panamá rumbo al Pacífico. Al preguntar a Stefano si la realidad cumplía las expectativas que seguramente había ido creando, a lo largo de los años, su respuesta fue inmediata y contundente: *"Todo está yendo de maravilla, pero lo cierto es que no me esperaba otra cosa, pues llevo más de 20 años navegando de forma intensiva, haciéndolo con mis cuatro hijas desde recién nacidas. He tenido ya dos barcos, he completado cuatro travesías atlánticas y he pasado múltiples vacaciones navegando por el mundo, así que no podía haber grandes sorpresas"*. Ciertamente, estos primeros meses de navegación han servido para ir conociendo el barco más a fondo, tal como Stefano nos confirma: *"Al principio de la travesía del Atlántico llevábamos el barco muy al límite, pero después de que una noche se reventara el spinnaker, decidimos bajar el ritmo."* También nos cuenta como los Alisios los empujaron suavemente hacia su destino en el Caribe con solo un chubasco por el camino que les dificultó algo la navegación, aunque para el resto disfrutaron de vientos moderados que, sin embargo, les llevó a registrar una pun-



Eloise y Arianna, con su profesora australiana que les ayuda a llevar a cabo el programa del colegio internacional de Turin, en el que siguen matriculadas.



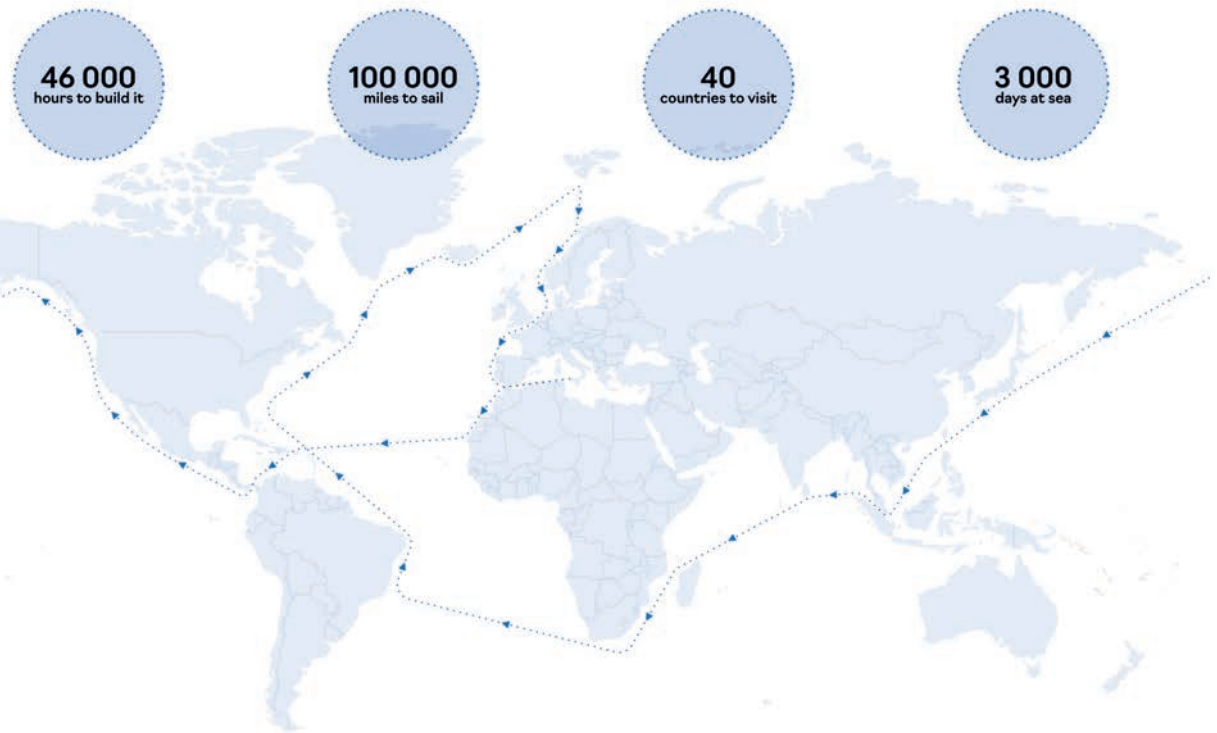
Giorgio, un amigo de familia, sorteando el chubasco en la travesía atlántica.

ta de velocidad de 17,6 nudos. Creyeron que ese iba a ser su récord, pero no fue así puesto que, a lo largo de la costa de Colombia, con viento fuerza 8 por la popa, consiguieron alcanzar puntas de 23 nudos navegando solo con el tormentín aunque, tal como él mismo nos comenta: *"Seguro que el fuerte oleaje que nos empujaba desde atrás contribuyó a que alcanzáramos tan alta velocidad"*.

Resulta evidente que, al emprender una aventura de esta envergadura, enfrentándose a condiciones de mar y viento de lo más dispares, la elección del barco es una decisión de gran importancia. Al respecto, Stefano nos comenta *"Después de mi tercera travesía atlántica a bordo de un monocasco de 50 pies pensé que un catamarán era lo más apto para realizar una Vuelta al Mundo, especialmente en las latitudes tropicales. Al principio quería comprar uno de serie de 50 pies construido en Sudáfrica, para poderlo maniobrar en familia sin necesidad de contar con tripulación, pero después de una primera visita al astillero nos percatamos de que no ofrecía los estándares de calidad que buscábamos. Así que seguimos asistiendo a los salones náuticos en busca del barco ideal hasta que vi la publicidad del primer ICE CAT 61 y, al poder visitarlo de inmediato, me enamoré de él. Una siguiente visita al astillero me confirmó su gran calidad constructiva y ahora soy el armador de esta maravilla de carbono prácticamente hecha a mi medida."*

Acompañados a menudo por parientes y amigos, le preguntamos cómo es la convivencia a bordo, sobre todo por el hecho de llevar dos niñas pequeñas. Stefano nos recuerda que un catamarán ofrece muchísimas comodidades, al otorgar gran estabilidad y amplitud, además de disfrutar de mucho espacio de estiba, puntualizando que las niñas se han traído consigo todas sus muñecas. Al tratarse de un viaje tan largo, también le preguntamos cómo se han organizado para cuestiones tales como la enseñanza de las niñas. *"Nos acompaña una profesora australiana. En Italia las niñas están inscritas a un colegio internacional, así que necesitamos a una persona de habla inglesa que nos ayude a seguir el programa del colegio de Turín. Gracias al Covid, hemos hecho muchas clases online, tanto de índole educativo, a*

Plan de navegación



46.000
horas de construcción

100.000
millas a recorrer

40
países

3.000
días de navegación



Al tratarse de un catamarán, a bordo se disfruta de todo el espacio necesario para llevar a cabo todo tipo de actividad. Aquí observamos una de las manualidades realizadas por Eloise.

través del propio colegio, como de otras actividades tipo clases de danza, etc. y hay que decir que todas las profesoras nos han ayudado de buenas gansas, al estar muy entusiasmadas con nuestro proyecto de vida".

Nos comenta que, indudablemente, lo más difícil fueron las restricciones relacionadas con el Covid: PCRs, permisos, repentinos cambios de programa, etc. También llevar a cabo pequeñas reparaciones e intervenciones técnicas resultó ser algo problemático, ya que una vez fuera de Europa es más difícil

***Elssa* fondeado en una cala de las Islas Cocos, Parque Nacional de Coiba, Panamá.**



En palabras del astillero

"El armador de Elssa, *Stefano Buono, llevaba tiempo buscando el barco ideal para dar la Vuelta al Mundo. Deseaba encontrar un astillero que le permitiera un alto nivel de personalización, ya que quería un barco prácticamente hecho a medida, y es exactamente lo que le ofrecimos en ICE YACHTS, dándole la posibilidad de rediseñar y modificar todos los componentes a bordo del ICE CAT 67. Así que, después de un extenso briefing, nuestros ingenieros se pusieron manos a la obra para ajustar este impresionante catamarán de 20 metros de eslora a las necesidades de su armador. Considerando los ambiciosos planes de navegación de Stefano,* Elssa *tenía que ser todavía más resistente que sus predecesores. A este fin, se aplicaron una serie de cambios estructurales reforzando, por ejemplo, todos los marcos de las puertas con fibra de carbono unidireccional y montando las varengas sobre una estructura perimetral para aportar mayor rigidez a los cascos. Otro de los requisitos del armador era que el barco fuera respetuoso con el medioambiente así que, aparte del típico certificado CE, Stefano quiso que su ICE CAT 67 tuviera también el certificado RINA, así como los certificados Green Plus y Comfort, que garantizan un reducido impacto medioambiental y niveles muy bajos de ruido y vibraciones. Otro requerimiento era que el barco fuera autosuficiente y, a este fin,* Elssa *ha sido equipado con varios sistemas de producción de energía sostenible, como dos hidro generadores Watt&Sea, con una producción teórica de 600 W cada uno, y paneles solares que producen más de 2500 W de energía solar; estos últimos, instalados en la superestructura, tienen la ventaja de que se pueden pisar, aprovechando así al máximo el espacio. Además, dispone de una enorme potabilizadora, que produce 230 l de agua dulce por hora, y de dos lámparas UV para esterilizar dicha agua. Así que, a bordo de su ICE CAT 67, Stefano puede dirigirse hacia los rincones más recónditos del mundo sin tener que preocuparse de si encontrará agua potable o no. Como no hubiera podido ser de otra forma, considerando el alcance del programa de navegación, la seguridad a bordo era primordial y a este fin, se han dotado ambas salas de máquinas con un avanzado sistema de detección y extinción de incendios. Es indudable que navegar a bordo de un catamarán tan grande es extremadamente cómodo, ya que el barco casi no escora, sin embargo, como todos sabemos, esa misma virtud puede convertirse en un peligro. Así que, para garantizar la máxima seguridad,* Elssa *está equipado con un gran número de sensores que controlan continuamente las cargas de las crucetas, de los stays, etc. y que están conectados a un sistema neumático de largada rápida de la escota del foque y de la mayor, tecnología que resulta sumamente cómoda durante las travesías oceánicas. Para garantizar la máxima comodidad a bordo,* Elssa *ha sido equipado con un extenso sistema de domótica que permite controlar la iluminación, la producción de energía, los niveles de combustibles, los plotteres y un largo etcétera. Pero, lo que realmente marca la diferencia a bordo del ICE CAT 67 es que todo está diseñado para que resulte fácil de utilizar, proporcionando así a armador e invitados una experiencia de navegación sin igual."*

Características técnicas

Eslora total: 20,45m | Manga: 9,08m | Calado: 1,00m | Desplazamiento: 21.500kg | Plano vélico: Mayor 130 m^2 · Génova 68 m^2 · Gennaker 150 m^2



Eloise y Arianna en Punta Norte Barbados ¿qué rumbo tomar?

Un extracto del diario de a bordo de Eloises.



encontrar accesorios y mano de obra cualificada. Sin embargo, nos comenta cómo navegar a bordo del Elsa está resultando ser muy cómodo y placentero, al estar todo diseñado para que resulte muy fácil de utilizar. Ahora, después de diez meses de navegación, el armador y su familia están remontando la costa occidental de Estados Unidos rumbo a la costa de Canadá y Alaska. Después tienen previsto cruzar a Japón y navegar hasta el Índico. En 2023, su intención es costear África, cruzar a Brasil para, desde allí, pasar de nuevo al Caribe e ir remontando luego la costa este de Estados Unidos hasta Canadá y Groenlandia, atravesar a Islandia, visitar las islas Svalbard y luego descender por la costa noruega, costear toda Europa hasta volver, alrededor del 2026-2027, al Mediterráneo, después de haber circunnavegado el globo. ¡Qué siga la aventura!✻

Miércoles 10 de marzo

Navegamos y navegamos y navegamos todo el día.
Vimos delfines, pero desde muy lejos.
El pez volador voló.
El agua era azul.
Con el pegamento del cole, hice un huevo de dinosaurio que se estaba abriendo.
Daba miedo con todas sus escamas.
Con la puesta del sol, con el cielo color naranja, ya era hora de ir a la cama.
¡Adiós!



Divertida foto de Stefano en Formentera.

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN





Varadero · Chorreado Decapado · Osmosis · Mecánica · Electricidad · Carpinteria · Pintura · Poliester · Electrónica · Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES









VARADERO MASNOU SL
Reparación y mantenimiento de embarcaciones

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es

© GOVERN ILLES BALEARS



TRAVEL SAFE, TURISMO SEGURO

ANEN se suma a la campaña Travel Safe, la estrategia de comunicación de Turespaña para recuperar la confianza del viajero internacional, con el objetivo de posicionar el Turismo Náutico.



La náutica de recreo ha ido cobrando protagonismo en los últimos años entre los planes de ocio de una buena parte de nuestra sociedad. Durante la temporada estival de 2020, en plena pandemia, esta tendencia creció de forma muy notable (más del 50% con respecto al año anterior) en el turismo nacional, y disfrutar de la navegación de recreo ha pasado a estar entre las primeras opciones para disfrutar del tiempo libre en naturaleza para muchos españoles que no habían contemplado pasar sus vacaciones en un barco. Con esta perspectiva de crecimiento de la demanda de actividades náuticas, la recuperación del turismo náutico internacional, ausente el año pasado, es esencial también en 2021. Por ello, la patronal del sector náutico, ANEN, ha intensificado su interlocución ante Turespaña para que la náutica tenga su rol en la estrategia de comunicación de este Organismo, como alternativa de ocio seguro y cualitativo.

Actividades seguras

Entre las acciones de promoción previstas, ANEN se ha adherido a la campaña Travel Safe, cuyo objetivo es "*posicionar la marca turística España como un prescriptor de la seguridad en los viajes*", como comentó la Ministra Reyes Maroto en su presentación. **Así, la navegación de recreo y los deportes náuticos**



Disfrutar de la **navegación** de **recreo** ha pasado a estar entre las **primeras opciones** para **disfrutar** del **tiempo libre** en **naturaleza** para muchos **españoles** que no habían **contemplado** pasar sus **vacaciones** en un **barco**.

tienen su espacio en el microsite de la campaña, como actividades seguras en destinos de playa.
Igualmente, la Guía de Medidas para la reducción del contagio por el coronavirus SARS-CoV-2 en las instalaciones náutico-deportivas, en cuya elaboración participó ANEN junto con las principales asociaciones del sector y bajo la coordinación del ICTE, se incluye en el apartado sobre Medidas de prevención en España.
ANEN ha incorporado en su página web un enlace al microsite interactivo de la campaña Travel Safe y se hará eco de la misma en sus redes sociales.
La campaña "Viaja seguro" se lanzará en los mercados europeos de Reino Unido, Alemania, Francia, Italia, Portugal, Bélgica, Holanda, Austria, Irlanda o Polonia, entre otros, y se prolongará mientras duren las medidas de prevención de contagio, en paralelo con otras campañas de promoción de TURESPAÑA para la captación del turismo internacional.❉
travelsafe.spain.info/es/
www.anen.es

Guía Medidas Prevención Covid-19 en instalaciones náutico-deportivas.



anunciantes
índice











A
53 Accastillage Diffusion
77 Auxinavy (Fim)

B
97 Bornay

C
52 Cenautica
7 Click and Boat
111 Club Nautic L'Estartit

D
87 De Antonio Yachts
105 Decktent
111 DipolGlass

E
CP Es Nàutic
(Club Nàutic Sant Antoni)

G
49 Greens Power Product (Honda)

H
IP Hempel

J
11 Jotum

L
119 Lalizas
91 Liqui Moly
90 LVOF

M
9 Marina Estrella (Azimut)
121 Marina Estrella (Moody)
19 Marina Ibiza
99 Marina Mahó
71 Marina Palma Cuarentena
33 Movilmotors (Suzuki)

N
27 Nautamarine
5 Nautamarine (Sirena)
109 Nautamarine (Yachts Controller)
43 Navily
13 North Sails

P
51 Palma International Boat Show
119 Pantaenius
101 Port Marina Badalona
100 Pronautic
85 Propspeed

R
93 Raymarine
116 Regata Bahia de Pollença
15 Regata La Ruta de la Sal
ICP Regata Ruta de la Tramuntana – Costa Brava
117 Regata Sitges – Ciutadella

S
3 Sealine

T
52 Torqeedo
65 Touron 1st Mate Cashback
29 Touron Mercury
39 Touron Quicksilver
103 Travesía Navega el Camino (Sail The Way)
21 Turismo de Ibiza

V
59 V de Bravado
127 Varadero Masnou
115 Vetus
96 Viafi
37 Viudes Yachts (Pirelli)

Y
14 Yachting Festival Cannes
23 Yamaha (Pacific Craft)
89 Yanmar

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

XXVIII EDICIÓN

LA RUTA DE LA TRAMUNTANA



LA REGATA DE LA COSTA BRAVA

NUEVO FORMATO

El Balís-Blanes-L'Escala — 9 de Julio de 2021

L'Escala-Cap de Creus-L'Escala — 10 de Julio de 2021

G! Costa Brava

Club Nàutic L'Escala · Ajuntament de l'Escala · Club Vela Blanes · CNELBALÍS · Clúster Nàutic Català · acpet · Vela Catalana Federació · Ports de la Generalitat

circuito regatas de altura

Prueba puntuable para el campeonato de Cataluña de Altura, Solitarios y A Dos

ausmar Con toda seguridad · REPSOL · Kapitana · Difusión Náutica · Skipper · RANC

www.larutadelatramuntana.com

Inscripciones: inscripciones@difusionnautica.com - 93 318 01 01


ES NÀUTIC
CLUB NÀUTIC SANT ANTONI Safe destination
Es Nàutic
Sant Antoni de Portmany
Ibiza
safe tourism certified
Institute for Spanish Tourism Quality · Health Risk Prevention System
Paseo Marítimo s/n · 07820 Sant Antoni de Portmany
Ibiza · Baleares · Tel. Información.: (+0034) 971 340 645
E-mail: info@esnautic.com · www.esnautic.com
AMARRES | ÁREA DEPORTIVA | EVENTOS