CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

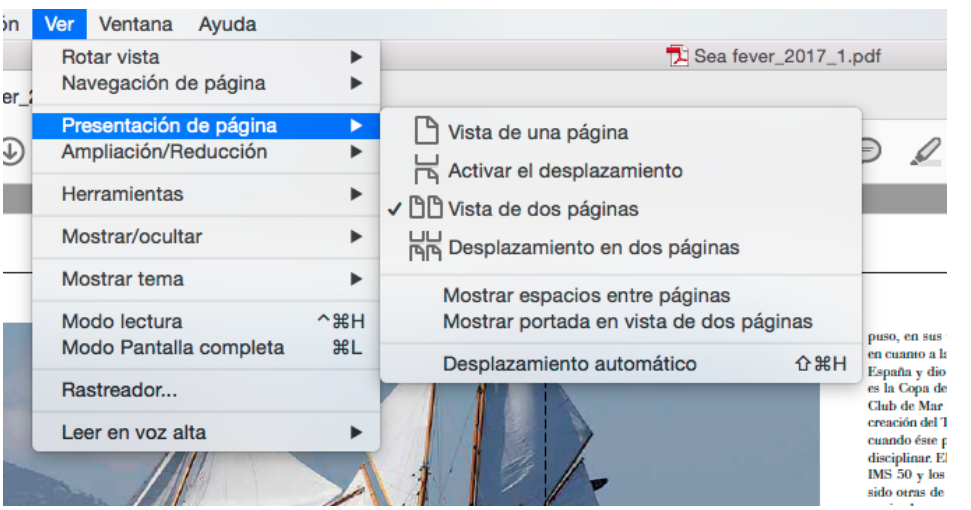
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR *Navegar*

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 461 · Abril 2021 · 5 €

ESPECIAL CATAMARANES

Excess 11_EN PORTADA
Leopard 42
Windelo 50 Adventure
Lagoon 55
Eco Yacht 110 by Pajot
Fountaine Pajot MY 4.S
Bali Catspace MY
Silent 80
McConaghy 63P
Long Island 78' Power



Los mejores Puertos Deportivos en la
COSTA DE BARCELONA

La America's Cup se queda en *Nueva Zelanda*

hempelyacht.es

HEMPEL
Trust is earned

Las incrustaciones ya no son un problema.

Silic One es un producto revolucionario que supera a los antiincrustantes tradicionales y es apto para todo tipo de aguas.



2 años
Protección antiincrustante

Fácil de aplicar y mantener

Ahorra combustible

Sin cobre ni biocidas

Funciona en hélices

NEW C335 & C335v

SUPERIOR

EXTERIOR & INTERIOR



CRUISER SERIES | FLYBRIDGE SERIES | OUTBOARD V-SERIES | SPORT SERIES



Disfruta de LUZ Siente el ESPACIO Combina con DISEÑO

EXPERIMENTA LA CALIDAD ALEMANA

SEALINE

Probrava | Costa Brava – Baleares | mpujeu@probrava.com | +34 620 777 088
Mallorca Boats Sales | Baleares | nicolas@mallorcaboatsales.es | +34 971 897 741
Sealine Costa Blanca | Torrevieja | mark@sealinecostablanca.com | +34 672 468 672
Nautica Mengual | Teulada Spain | g.mengual@nauticamengual.com | +34 965 741 211

www.sealine.com

© ACE | STUDIO BORLENGHI



La *esperanza* es una virtud

La esperanza es una de las tres virtudes teologales, junto a la fe y a la caridad. Lo cierto es que, sean lo que sean, son sentimientos o actitudes sumamente positivas y que cobran gran relevancia en momentos complicados, como los que estamos viviendo. Hay que tener fe en que pronto estaremos todos vacunados y regresaremos a una más que relativa normalidad; hay que practicar la caridad ya que todos –ya sea de forma material o espiritual– precisamos de ella y hay que mantener la esperanza bien alta, pues ya hay signos reales y significativos de que estamos en el buen rumbo para salir del atolladero. Y precisamente para avivar esta esperanza quiero hacer referencia al acierto de la Dirección General de la Marina Mercante que, atendiendo a las demandas de ANEN, ha decidido que las titulaciones náuticas británicas sigan siendo reconocidas en España, a pesar del Brexit. Esta medida es de gran valor para un sector como el del chárter, que veía peligrar su futuro, dada la importancia de su clientela británica. Precisamente otorgarle al Turismo Náutico la importancia que tiene, es algo que todo el sector reconoce y de ahí que ANEN haya decidido aunarse a la campaña Travel Safe –estrategia de comunicación lanzada por Tur España para recuperar la confianza del viajero internacional– como vía para promocionarlo. Y para altas dosis de esperanza, la que los italianos del *Luna Rossa* nos han hecho sentir al proclamarse vencedores de la Prada Cup e intentar arrebatarle la Copa América a los neozelandeses. Mediterráneo contra Pacífico, en una espectacular lucha entre el *Emirates Team Nez Zealand* y el *Luna Rossa Prada Pirelli*, que avivó nuestra esperanza mediterránea al finalizar el tercer día de competición con un prometedor 3-3. Finalmente no ha podido ser, venciendo los neozelandeses por 7 a 3, pero nuestra fe y esperanza nos lleva a confiar que, más temprano que tarde, la famosa Copa regresará a aguas mediterráneas.

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Excess 11



© EXCESS CATAMARANS - CHRISTOPHE LAUNAY



MENORQUIN 42 FB

Your dream starts here

NAUTIC CENTER
mallorca

Nautic Center Mallorca
Distribuidor oficial Mallorca
T. 619 756 617
info@nauticcentermallorca.com

hnos. Guasch
embarcaciones deportivas

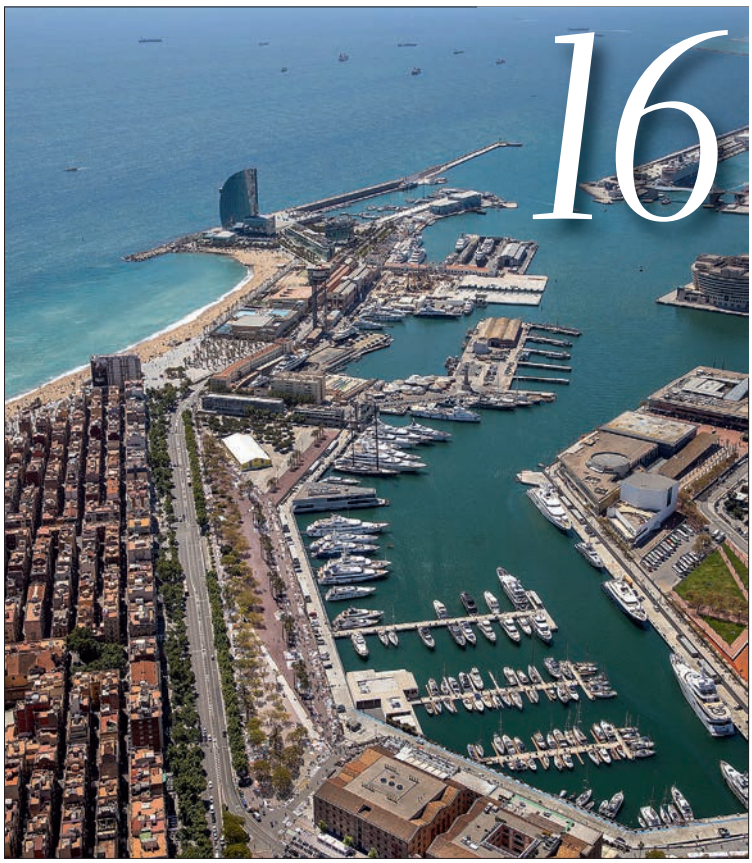
Hermanos Guasch
Distribuidor oficial Cataluña
T. 977 820 753
info@hermanosguasch.com

náutica VIAMAR

Náutica Viamar
Distribuidor oficial Ibiza
T. 971 190 211
viamar@viamar-ibiza.com

NAUTIC CENTER
menorca

Nautic Center Menorca
Distribuidor oficial Menorca
T. 971 354 499
menorca@nauticcenter.es



Puertos Deportivos y Turismo Náutico
Costa de Barcelona

Más de cien kilómetros de Mediterráneo bañan la provincia de Barcelona, un litoral en el que disfrutar de una agradable travesía en barco. A lo largo de esta costa encontramos 18 puertos deportivos que disponen de una amplia oferta de actividades y servicios para la náutica de recreo.



48 Catamaranes
Vela o Motor: Puntos de encuentro
En términos generales, ambas opciones son igual de válidas en aspectos como la estabilidad, el confort de navegación y la habitabilidad, pero los catamaranes a motor y a vela guardan algunas diferencias determinantes que nos pueden facilitar la elección entre una u otra opción.

110 36 America's Cup
Una vez más, *Emirates Team New Zealand* entra en los libros de historia del deporte tras ganar por cuarta vez la 36 America's Cup para Nueva Zelanda. El equipo italiano *Luna Rossa Prada Pirelli*, representando al Circolo Vela Sicilia, luchó hasta la última regata y el equipo mostró talento y experiencia durante todo el evento en su intento por arrebatarle la America's Cup a los neozelandeses.



10 Must Have 12 Toni Tió, maestro velero 18 CN Arenys de Mar 20 CN El Balís 22 SailTime 25 Port Mataró 26 V de Bravado 30 Marina Badalona 32 Xavier García Albiol, alcalde y presidente de Marina Badalona 34 Fernando Gayà, director Marina Vela Barcelona 40 CN Vilanova 42 Ports de la Generalitat (Costa Barcelona) 46 Puertos y Marinas 54 International Multihull Boat Show 56 Catamaranes news 94 Motores 98 Producto 102 Electrónica 106 Prada Cup 112 Nuevo presidente de la RFEV 113 V Centenario Vuelta al Mundo 114 Regata Columbretes (CN Vilanova) 116 Ocean Raid 2022 117 Regata Bahía de Pollença 118 Empresa 120 Matriculaciones 122 Brexit 124 Charter: Costa Azul



DEALER

MALLORCA NAVAL
Avinguda de Gabriel Roca, 37
07014 Palma de Mallorca (Illes Balears)
+34 871 941 371
info@mallorcanaval.es

SUBDEALER PENÍNSULA

NAUTAMARINE
Avda. Nord, 101
17480 Roses (Girona)
+34 972 150 434
info@nautamarine.com

SIRENA YACHTS

58 / 58 COUPE / 64 / 88 RPH

A brand of SIRENA MARINE

SirenaYachts /sirenayachts

www.sirenayachts.com

60 Leopard 42



64 Windelo 50 Adventure



66 Lagoon 55



72 Fountaine Pajot MY 4.S



76 Silent 80



58 Excess 11
68 Ocean Eco 60 Explorer
70 Ocean Rider Catamaran 57
74 Bali Catspace MY
78 McConaghy 63P
82 Long Island 78 Power
88 Eco Yacht 110 by Pajot

SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Ángel Joaniquet, Nicolas Massines, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Gabriel Dols Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

Windy

SPIRIT OF SCANDINAVIA

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2020

Since 1966

+50 YEARS OF EXCELLENCE

SR44 BLACKHAWK







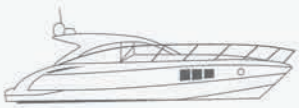




DESCUBRA NUESTRA GAMA



W27 *SOLANO*
W29 *COHO*
W31 *ZONDA*
W37 *SHAMAL*
W39 *CAMIRA*



W40 *MAESTRO*
W46 *CHINOOK*



SR26
SR28
SR44
SR52

nauticluis.es

· **Costa Brava:** Empuriabrava (Central)
· **Mallorca:** Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

OMEGA

Seamaster Diver 300M America's Cup Chronograph

Cronógrafo para la Copa

Con su nuevo sistema de bloqueo del cronógrafo Chrono Lock, brazalete metálico y pulsera adicional de caucho de cambio rápido Quick Change y los pulsadores de mayor adherencia en el agua, el Omega Seamaster Diver 300M America's Cup Chronograph es un homenaje a la 36 Copa América presentada por Prada.

Realizado en acero noble, el cronógrafo de 44 mm tiene una esfera de cerámica azul y un aro de bisel que presenta una escala de inmersión en esmalte blanco. Incluye pulsadores de caucho suaves al tacto, diseñados ergonómicamente para funcionar con eficacia en el agua y elegidos con estilo en rojo y azul.

Su esfera, con motivo de ondas grabado a láser, incluye un aro indicador de cuenta atrás hasta inicio de regata de aluminio anodizado rojo, con un disco de horas situado en la parte inferior de la subesfera, así como un minutero de aluminio anodizado rojo y un pequeño segundero rodiado inspirados en la forma del casco de un navío.



PVPR: 10.200 €

www.omegawatches.com

MERCURY

V12 600HP

POTENCIA. LUJO. LIBERTAD.

Fortaleciendo el legado de la familia de motores Verado®, Mercury ha reinventado el rendimiento del fueraborda para ofrecer la mejor experiencia de navegación. Conoce el fueraborda más poderoso e innovador de la historia de Mercury.

Diseñado con poderío. Refinado con elegancia.



DESCUBRE MÁS EN MERCURYMARINE.COM/V12

touron www.touron-nautica.com

anen
empresa asociada

TONI TIÓ

MAÎTRE VOILIER

"La náutica deportiva es un sector económico de alto valor añadido."



Hablar de Toni Tió es hablar de Velas y de Regatas, ya que desde 1978, cuando funda su propia velería, se convierte en un referente de la náutica española y de las competiciones a vela. Porque Toni Tió forma parte de ese apreciado grupo de profesionales que además de ofrecer su producto, siempre tenía buenos consejos de amigo. Este 2021, a punto de cumplir 72 años, ha decidido dejar el Barcelona Clúster Nàutic, entidad que presidía desde 2013, abandonar la ciudad y retirarse a la montaña. Aunque, deja la puerta abierta para ofrecer su asesoramiento si el sector lo necesita.

Un sector náutico que, cree, no recibe la importancia que se merece, por parte de las administraciones. *"Así como Francia cree que dando valor al mar lucha contra el paro, en España las administraciones no ven la náutica deportiva como un sector económico de alto valor añadido, que crea puestos de trabajo. Francia tiene la primera industria mundial de veleros y aquí hemos perdido toda la industria de construcción de veleros, en parte por el IVA del 33% y el impuesto de matriculación. La náutica en España sigue teniendo el complejo de que es un sector para ricos"*.

Analizando el futuro del sector náutico, afectado por la pandemia del Covid-19, cree que, por una parte, ha tenido un efecto positivo, ya que muchos usuarios ha redescubierto su barco y otros se han iniciado en el chárter. *"Y eso se tiene que aprovechar y potenciar. Ahora bien, si no hay un cambio legislativo, que favorezca que las empresas de chárter se establezcan será difícil. Un ejemplo sería que una empresa de chárter que trabaja 15 semanas al año no pagara amarre durante todo el año"*.

Y ese es uno de los objetivos por lo que trabaja el Barcelona Clúster Nàutic, convertir la actividad náutica en uno de los motores de la economía del país, potenciar la Economía Azul, la economía circular, la sostenibilidad y la digitalización del sector. ❊ *V.R.*

bio

Nacido en Sant Pol de Mar, el 12 de diciembre 1949, donde comienza a navegar desde la infancia, inicia su carrera profesional en el sector náutico en 1973, en la velería Cheret Voiles de La Rochelle (Francia) en la que aprende el oficio de maestro velero, pasando una etapa en North Sails Alemania. Durante esos cinco años participa en las regatas más importantes del mundo: Admiral's Cup, SORC, Sardinia Cup, Ton Cups, campeonatos del mundo de Soling, etc. En 1978, el empresario catalán regresa y funda Toni Tió Velas, con la que suma éxitos olímpicos, campeonatos mundiales, europeos y nacionales, hasta que en 2010 se incorpora a la multinacional North Sails, como asesor en el área comercial y técnica. En abril de 2013 el Ayuntamiento y el Port de Barcelona le proponen el reto de presidir el Barcelona Cluster Nàutic.

De dónde le viene la afición
Del Club Náutico Sant Pol de Mar (Barcelona).

El primer barco en que subió
En 1962, con 13 años, en un patín a vela.

Por qué navega
Por pasión.

Motor o vela
Vela.

El barco ideal
Cualquier barco que tenga vela.

Qué puesto prefiere a bordo
Durante una época creo que fui un gran trimador de velas, pero con la edad, prefiero táctico en las regatas.

El tripulante perfecto
El que tiene espíritu de equipo.

Su mejor momento cuando navega
Un través con Garbí.

Su situación más difícil pasada en el mar
He pasado dos complicadas. Una fue en el temporal de la Fasnet Race 1979, en el que murieron 18 personas, aunque nosotros acabamos la regata. Al cabo de 10 meses, en la Sardinia Cup, con el *Potitos,* perdimos el timón. Fue un año *maledetto.*

Algo que no ha de faltar a bordo
Una buena vela.

Otra afición, aparte del mar
La montaña.

Un libro
El último que he leído es *Sapiens.*

Plato favorito
Todo lo que lleve "sofregit" (sofrito) mediterráneo.

HONDA
The Power of Dreams

Tienes una embarcación, tienes un tesoro.
¡Aíslate, navega y disfruta!





Más de 50 años de innovación, ensayos y perfeccionamiento han convertido nuestra tecnología marina en la mejor posible. Más potencia y mayor ahorro de combustible en un diseño elegante, compacto y ligero. Un mundo de aventuras te espera con nuestros motores de 4 tiempos.
Disfrútalo con seguridad y en la mejor compañía.

HONDA MARINE | ENGINEERING FOR *Life*

Consulta toda la gama disponible en www.honda-marine.es | Telf. 902 19 31 24


PACIFIC CRAFT
750 Series
MISMO CORAZÓN, DISTINTA PIEL.
750 Sun Cruiser & 750 Open
EmPOWERED BY YAMAHA
www.yamaha-motor.eu
YAMAHA MOTOR SERVICES
YAMALUBE
YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

LOMAC

PIONEERS OF RIB SINCE 1960



600 IN LOMAC.

www.yamaha-motor.eu

YAMALUBE | YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

EmPOWERED BY YAMAHA



COSTA DE BARCELONA

Más de cien kilómetros de Mediterráneo bañan la provincia de Barcelona, un litoral en el que disfrutar de una agradable travesía en barco. A lo largo de esta costa encontramos 18 puertos deportivos que disponen de una amplia oferta de actividades y servicios para la náutica de recreo.

Cuatro comarcas de la provincia de Barcelona –Maresme, Barcelonés, Baix Llobregat y Garraf– están bañadas por el mar Mediterráneo. Suman 101 kilómetros de litoral, con playas de arena fina o grano entre medio y grueso, muchas de las cuales reciben año tras año el distintivo Bandera Azul. Las calas aisladas no son frecuentes en la costa de Barcelona, aunque se pueden encontrar algunas más recogidas, sobre todo en el Garraf.

Las características climatológicas de la costa de Barcelona permiten la práctica de los deportes náuticos y la navegación durante gran parte del año. En este artículo recorreremos la costa de la provincia de Barcelona, de norte a sur, desde Malgrat de Mar hasta Cubelles, centrándonos en los servicios que ofrece para el aficionado a la náutica o para aquellos que desean iniciarse en ella.



Port Balís.



Port de Mataró.
© AGENCIA CATALANA DE TURISMO



Arenys de Mar.
FOTO: CN D'ARENYS DE MAR

Costa del Maresme

Los 16 pueblos costeros del Maresme se distribuyen en una franja litoral de 52 kilómetros, que cuenta con cinco puertos deportivos, concentrados en el sur. Pasado el delta del río Tordera, rumbo sur, nos encontramos con Malgrat de Mar, el primer municipio de la comarca y sus más de 4,5 km de playas, seguidos de los más de 2 km de playas de Santa Susanna. En la playa de las Dunas está ubicada la Estación Náutica de Santa Susanna, donde practicar todo tipo de deportes náuticos. La Base Náutica de Pineda de Mar es otro centro con una amplia oferta de actividades.

Calella, conocida por Calella de la Costa, y por su dedicación turística, tiene cerca de 3 km de playas. El Club Nàutic Calella, ubicado en la playa Grande, dispone de Escuela de Vela de donde han salido varios campeones.

Sant Pol de Mar es un ejemplo de pueblo mediterráneo, con calles estrechas y casas blancas y eslabonadas. El Club Náutic Sant Pol de Mar, fundado en 1962, basa su actividad en la práctica de la vela ligera.

Canet de Mar, rodeado de montañas, es un bello contraste de matices azules y verdes, con playas limpias y tranquilas de más de 2,5 km. En este pequeño municipio encontramos el Club Mar i Vent Canet, especializado en el Patín Catalán, y el Club Vela Canet de Mar.

La magia del mar y su gente hacen de Arenys de Mar una auténtica villa marinera catalana, con un gran patrimonio cultural y gastronómico. El Puerto de Arenys es uno de los más importantes de la costa catalana, un ejemplo de la larga historia y tradición marinera de la población. El Club Nàutic d'Arenys de Mar, fundado en 1952, se sitúa en un lugar geográficamente privilegiado de la costa catalana, con unas infraestructuras portuarias que permiten la estabilidad y la protección de las embarcaciones ante cualquier condición meteorológica adversa, por lo que es un puerto muy seguro en el litoral de Barcelona, con 428 amarres de 6 a 24 metros de eslora. En la playa de la Picordia, la más cercana al centro de la ciudad y situada a poniente del Puerto de Arenys, se encuentra la Base Náutica.





Club Nàutic d'Arenys de Mar

Desde 1952, el Club Nàutic d'Arenys de Mar promueve la pasión por los deportes náuticos y la cultura de mar a través de un conjunto de actividades y servicios dirigidos a todos los públicos.



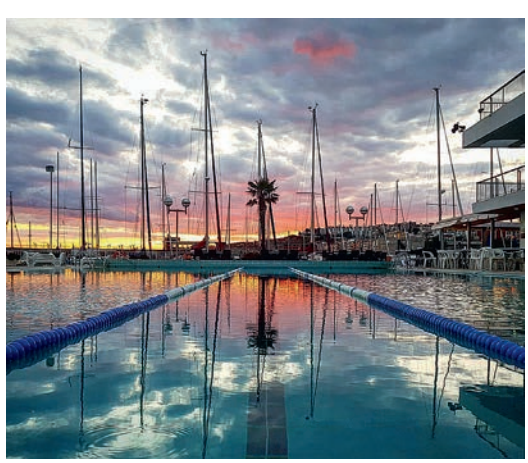
El Club Nàutic d'Arenys de Mar (CNAM) abre sus puertas en el año 1952, y desde 2018 disfruta de una nueva concesión, vigente hasta el año 2043, tras la cual se inicia el proyecto de modernización y optimización de las instalaciones. Situado en el puerto más seguro del litoral norte de Barcelona y en el más privilegiado por su ubicación, gracias a la proximidad con centros neurálgicos de actividad como la Costa Brava (13 millas) y Barcelona (22 millas), cuenta con nuevas instalaciones, así como una nueva distribución de amarres, pasando a tener 23.659 m^2 de superficie de agua con 374 amarres, tanto en alquiler como en venta, desde 8,5 metros hasta 30 metros de eslora. El disfrute del amarre incluye conexión wifi en todas las instalaciones y servicio de vigilancia las 24 horas. Entre otras innovaciones, se han incorporado la instalación de pantalanes fijos, de torretas inteligentes, servicio de grúa y de gasolinera.

El club también ofrece restaurantes, piscina, escuela de vela y una completa Base Náutica a pie de playa. Desde la base se organizan actividades acuáticas individuales y grupales, casales de verano y cursos varios, de la mano de grandes profesionales. Kayak, paddle surf, windsurf, catamarán y vela ligera son algunas de las actividades más destacadas.

La Escuela de Vela, reconocida por la Federación Catalana de Vela, forma deportistas adultos e infantiles y organiza regatas puntuables, regatas sociales y campeonatos de Cataluña o de España de vela ligera y crucero para fomentar la competición y disfrutar de los deportes náuticos.

El Club Nàutic d'Arenys de Mar es una entidad que da la bienvenida a todos los miembros de la familia, en el que tanto adultos como los más pequeños cuentan con un espacio donde vivir las mejores experiencias náuticas.

www.cnarenys.com



CLUB NÀUTIC
D'ARENYS DE MAR

CNAM

VIU LA MAR A LA TEVA MANERA

www.cnarenys.com



UBICACIÓ PRIVILEGIADA, INSTAL·LACIONS RENOVADES, AMARRAMENTS EN VENDA I LLOGUER

SEU DE REGATES I COMPETICIONS NACIONALS I INTERNACIONALS

RESTAURANT AMB VISTA AL PORT I A LA PISCINA

ACTIVITATS A LA BASE NÀUTICA TOT L'ANY







93 792 16 00 Club Nàutic d'Arenys de Mar cnarenys



Club Nàutic El Balís

Una afición que crece cuando es compartida

El CN El Balís ofrece instalaciones exclusivas en un entorno incomparable, para disfrutar de la máxima comodidad después de una escapada o travesía.

El Balís se encuentra dentro del término municipal de Sant Andreu de Llavaneres, situado en una zona privilegiada de la Comarca del Maresme, junto a las villas de Sant Vicenç de Montalt y Caldes de Estrac, un entorno privilegiado gracias a su microclima, su gastronomía y su situación dentro de la costa del Maresme.

El puerto tiene 764 amarres, para esloras de hasta 30 metros con servicio de agua y electricidad. El canal de la bocana tiene un calado medio de 4,5 metros; en el resto del puerto la sonda se encuentra entre los 2 y 3 metros.

CN El Balís invita a vivir la cultura náutica con los cinco sentidos, a recorrer los pueblos costeros que le rodean, a saborear la gastronomía típica de la zona. El puerto dispone de una amplia y atractiva oferta de establecimientos comerciales y de restauración. La oferta gastronómica es muy variada y atractiva para todos los gustos y apta para todos los bolsillos.

El Club pone a disposición todos sus servicios y actividades para disfrutar del mar y compartir aficiones con el resto de socios.

El CN El Balís es un punto de referencia de la cultura náutica de España. Durante su trayectoria ha organizado y promocionado un amplio número de competiciones náuticas internacionales. El club está situado en un enclave privilegiado que conecta con las rutas más famosas del Mediterráneo. Perderse entre los encantos de la Costa Brava, surcar las olas hasta las Baleares o descubrir tu rincón favorito en la Costa del Maresme, son algunas opciones para disfrutar del entorno.

A solo 40 minutos de Barcelona, tiene una accesibilidad excelente, con una amplia y moderna red de autopistas, carreteras y trenes. **www.cnelbalis.com**



El Balís 365 dies

Activitats tot l'any

#BeBalís

@cnelbalis

Carretera N-II, km 651,5 Sant Andreu de Llavaneres
08392 - Barcelona, España
T.: 93 792 99 00 / esports@cnelbalis.com
www.cnelbalis.com



AJUNTAMENT DE SANT ANDREU DE LLAVANERES

CNELBALÍS





SailTime

La forma más fácil de navegar en Barcelonés y Maresme

El concepto SailTime es pionero en el sector náutico español, priorizando el compartir un barco al ser propietario único. Se trata de una clara apuesta por la economía compartida.

Motyvel, empresa náutica con cerca de 40 años de experiencia en la venta de barcos, ofrece ahora veleros Jeanneau en sus dos bases SailTime, con área de influencia de Barcelonés y Maresme. Si eres amante de la náutica y no tienes clara la compra de un velero o consideras que es tiempo de compartir, SailTime puede ser tu opción.
Estamos ante la oportunidad de sentirnos propietarios de pleno derecho por un precio muy asequible y con un planteamiento muy diferente al de comprador.

Cuotas para todos los bolsillos

La fórmula SailTime es económicamente flexible y a medida, planteando tres modalidades de socios que se adaptan a las preferencias de cualquier futuro armador según el tiempo que desee navegar. Es decir, la filosofía es de pago por uso, según nuestras necesidades. Los programas Basic, Classic y Premium permiten un uso creciente de los veleros para poder planificar nuestro uso en función de la cantidad de salidas u horas que queramos navegar.

Nueva base en Barcelona ciudad

El concepto SailTime nació en EE.UU. y Motyvel colabora en el mismo con dos bases de navegación. A la base de Port Balís en Sant Andreu de Llavaneres, con un Jeanneau Sun Odyssey 349 denominado *"4 U"*, se suma ahora la nueva base en la ciudad condal, con un flamante Jeanneau Sun Odyssey 410 Performance *"4 Sail"*, recientemente estrenado y a disposición de nuevos socios.

Cerca de todo

El concepto contempla tanto las salidas diurnas como un sistema de acumulación de días para embarcar en verano hasta dos semanas completas, aunque no consecutivas. Tanto Port Balís como Barcelona son puertos cercanos a preciosas zonas de navegación, ya sea Baleares como Costa Brava. Un sistema on-line de reservas y bloqueo del barco facilita la gestión y organización de los calendarios optimizando las opciones de cada socio.
Más información en:
https://www.motyvel.com/sailtime-barcelona/



circular.agency

PARDO
YACHTS



ENDURANCE 60

CONTEMPLATE MAJESTY

WALKAROUND 38 43 50 ENDURANCE 60

Premium cruising by
CANTIERE DEL PARDO

MOTYVEL YACHTS
Barcelona | Palma de Mallorca
www.motyvel.com

Discover more at
www.pardoyachts.com

El Masnou.
FOTO: CN EL MASNOU



Tras dejar la playa de la Musclera de Arenys, con una zona de ámbito nudista, llegamos al municipio de Calldes d'Estrac o "Caldetes", una villa conocida por sus centros de termalismo y talasoterapia. Situado frente al Balneario Hotel Colón se encuentra el Nàutic Caldetes.
El Port Balís se encuentra dentro del término municipal de Sant Andreu de Llavaneres, población de veraneo con bellos pinares y antiguas casas solariegas. El gran referente de las actividad náuticas es el CN El Balís, situado en el puerto, el punto más cercano a la isla de Mallorca desde la costa de Barcelona. El club dispone de unos servicios e instalaciones excelentes, además de los 764 amarres. Tiene una extensa tradición en la organización de competiciones náuticas.
En la costa de Mataró, la capital del Maresme, encontramos más de 2 km de playas distinguidas con la certificación "Q" de calidad turística. Port Mataró, un puerto deportivo con más de un millar de amarres, ofrece actividades náuticas todo el año. Para los amantes del submarinismo, uno de los principales atractivos de esta costa es el Alguer de Mataró, una extensa pradera de posidonia de gran importancia dentro del ecosistema marino. El muelle de poniente del puerto también acoge una marina exclusiva con 30 amarres para grandes esloras –Mataró Marina Barcelona– gestionada por la empresa Varador 2000.
Cabrera de Mar cuenta con una franja marítima de 2,5 km donde practicar paddle surf o kite. El Club Nàutic Vilassar de Mar, en la playa de la Almadrava, es un club familiar cuyo eje central es la práctica de la vela. El frente marítimo de Premià de Mar, la segunda ciudad del Maresme, cuenta con 2,5 km de litoral. La Marina Port Premià es un puerto tranquilo, seguro y de fácil maniobra, a refugio del fuerte oleaje, y con una amplia zona comercial y de ocio. Dispone de 554 amarres para embarcaciones de 9 a 30 m y sus instalaciones cuentan con un equipo de profesionales especialistas. El varadero V de Bravado, situado en el puerto deportivo de Premià de Mar, cuenta con un área técnica de 12.500 m² y es uno de más modernos de la costa mediterránea.
Entre el Mediterráneo y las viñas de la DO Alella, El Masnou cautiva por sus 3 km de playas de gran belleza, el rico patrimonio arquitectónico modernista y la amplia oferta gastronómica. Sus dos playas –Masnou y Ocata– destacan por sus aguas tranquilas y una arena de grano fino y dorado. El Masnou ofrece a los amantes del mar una gran variedad de actividades, que se concentran en las modernas instalaciones del Port Masnou, que cuenta con 1.058 amarres hasta 22 metros de eslora, servicios de primera clase, además del Club Náutico, la Escuela de Vela y una gran oferta de restauración y ocio nocturno.
La Escuela de Mar y el Club Marítimo Montgat, en la Platja de les Barques, son las últimas instalaciones que encontramos en la costa del Maresme.

Varadero Masnou

Dentro del Puerto Deportivo, Varadero Masnou ofrece en sus instalaciones de más de 2.750 m² todos los servicios para la embarcación, en especial los referentes a cualquier tipo de reforma y reparaciones. Fundado en 1985 por expertos profesionales del mundo náutico, dispone de talleres propios en el mismo centro, así como dique seco para embarcaciones, grúa/Travelift de 50 t y 5,85 m de manga, ampliada recientemente, nave y cabina de secado. varaderomasnou.es

Pont del Petroli en Badalona.
IMAGEN DE TIBORJANOSI MOZES/PIXABAY



Mataró, en el corazón del Maresme



El Puerto de Mataró es el puerto más grande del Maresme. **Dispone de 1.080 amarres de 7 a 18 m y una marina para embarcaciones de hasta 50 m.**

El Puerto cuenta con una **oferta de servicios** completa: marineria y vigilancia 24/365, wifi con 22 antenas de repetición, un circuito cerrado de TV con 122 cámaras, 8 espacios para lavabos y vestuarios distribuidos cerca de los 16 pantalanes, 250 pañoles y más de 650 aparcamientos, webcam en directo y estación meteorológica. También dispone de estación de carburante, varadero con un travel de hasta 100 t, recogida de aguas grises, recogida selectiva de residuos y servicio karcher para limpieza de la embarcación. A través de un convenio con la Cruz Roja se presta un servicio de asistencia marítima a las embarcaciones que puedan tener dificultades en las inmediaciones de su área de navegación. También dispone de 2 puntos de recarga de vehículos eléctricos. En el mismo puerto hay un hotel de 4 estrellas.

Actualmente se están ejecutando las **obras de adecuación del dique de abrigo** para adaptarse al cambio climático. Así se está construyendo un espigón para proteger su bocana de garbí y un botaolas para evitar rebase.

La zona comercial cuenta con 96 locales para actividades de restauración, náutica y deportivas. Recientemente se han remodelado las instalaciones para hacerlas más atractivas y accesibles. Se ha habilitado una gran zona verde de 15.000 m^2 con espacios lúdicos, deportivos y terrazas para generar un espacio de encuentro.

Ambientalmente el puerto dispone de **sistemas de gestión certificados** con la ISO de calidad y la medioambiental, además de la EMAS y la bandera azul durante quince años de forma ininterrumpida. El puerto está situado frente a la zona protegida Xarxa Natura 2000, Costa de Maresme, y tiene una zona de especial interés de posidonia, muy atractiva para los submarinistas.

El objetivo del Puerto de Mataró es ser la **vitamina azul** que ayude a superar las dificultades, facilitando esa puerta al mar para divulgar su valor, cuidarlo y respetarlo. **portmataro.org**





V de Bravado

El varadero más joven y moderno de la costa mediterránea

Inaugurado en octubre de 2016 de la mano de Ramón Pérez (fundador y CEO), V de Bravado es uno de los varaderos más modernos de la costa mediterránea, que cuenta con un **área técnica de 12.500 m²**, situada en el puerto deportivo de Premià de Mar.
En este amplio recinto, equipado con avanzadas medidas de seguridad, dispone de **travelift de 150 t, carro de varada de 35 t, muelle de trabajos y espera de 70 m, talleres de reparación, nave de pintura y fibra de vidrio, elevadores hidráulicos, grúa de 15 t, zona de invernaje en seco** y multitud de posibilidades más.
Próximamente, V de Bravado acogerá también 14 locales industriales para empresas del sector náutico y un travelift de 250 t.
Las modernas instalaciones del varadero de Port Premià-Barcelona están perfectamente acondicionadas para afrontar, con total garantía, cualquier tipo de trabajo de **reparación y puesta a punto de embarcaciones**, ya sean de vela o motor, incluyendo desde delicadas y minuciosas intervenciones de **ebanistería y carpintería en barcos clásicos**, hasta los más sofisticados y **vanguardistas tratamientos en yates de última generación**.



Nueva zona de locales industriales para empresas del SECTOR NÁUTICO, en el área técnica de **V de Bravado, S.L.** en el **Puerto de Premià de Mar**.
Los **14 locales** estarán distribuidos en diferentes superficies, desde **70 m²**, **140 m²** y **280 m²**.
Toda la información en los teléfonos
938 295 803 – 606 686 947
o en el e-mail recepcion@vdebravado.com



V de Bravado
41°29' N / 2° 21' E
VHF Canal 17
Camí Ral s/n - Puerto Deportivo
08330 Premià de Mar - Barcelona
Tels. 938 295 803 - 606 686 947
varadero@vdebravado.com
vdebravado.com







V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÁ

El varadero de los apasionados por el mar

www.vdebravado.com | varadero@vdebravado.com

(+34) 938 295 803 | (+34) 606 686 947 | Camí Ral S/N | puerto deportivo, Premià de Mar | 08330 Barcelona

A lo largo del litoral de la provincia de Barcelona encontramos **18 puertos deportivos**, de norte a sur: CN Arenys de Mar, CN El Balís (Sant Andreu de Llavaneres), Port Mataró, Mataró Marina Barcelona, Marina Port Premià, Port Masnou, Marina Badalona, Port Fórum (Sant Adrià del Besós), Port Olímpic Barcelona, Marina Port Vell, Marina Vela Barcelona, Real Club Náutico Barcelona, Reial Club Marítim de Barcelona, Port Ginesta (Castelldefels), CN Garraf, Port de Sitges Aiguadolç, CN Vilanova y Vilanova Grand Marina.



Port de Barcelona.



Marina Badalona.

Costa Metropolitana

Dejamos el Maresme y entramos en el Área Metropolina de Barcelona. Las playas de Badalona se extienden a lo largo de casi 5 km de litoral. En la playa del puente de la Botifarreta encontramos el Club Náutico Bétulo, y en la playa de los Patines, el Club Náutico Badalona. Siguiendo el litoral, vemos la silueta inconfundible del Puente del Petróleo, símbolo de la ciudad, que entra al mar unos 250 m. En enero de 2019, el temporal *Gloria* lo partió en dos y actualmente permanece cerrado provisionalmente hasta su reparación. Y llegamos al Puerto de Badalona, uno de los más nuevos del territorio catalán, inaugurado en el 2005, con modernos servicios para las embarcaciones, oferta gastronómica para todos los gustos y toda la oferta comercial a un paso del centro de la ciudad. Marina Badalona dispone de una cala dentro del puerto, la Playa de la Marina, totalmente recuperada ambientalmente, con una oferta de actividades de playa.

Dejamos atrás la vista de las icónicas Tres Chimeneas de la antigua central térmica, en la desembocadura del río Besòs, y entramos en el Port Fórum Barcelona, ubicado en el municipio de Sant Adrià del Besòs, una moderna marina con más de 200 amarres, marina seca con capacidad para 245 embarcaciones y un varadero de más de 6.000 m^2 de superficie.

Barcelona es una ciudad de tradición náutica, vinculada a un extenso litoral donde se desarrolla una intensa actividad portuaria, comercial, pesquera y deportiva. El gran potencial que posee Barcelona en el sector náutico, tanto a nivel productivo como laboral, incentivó la creación en 2013 del Clúster Nàutic, un conjunto formado por un centenar de empresas y entidades punteras del sector a nivel nacional e internacional.

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN





Varadero · Chorreado Decapado · Osmosis · Mecánica · Electricidad · Carpinteria · Pintura · Poliester · Electrónica · Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES









VARADERO MASNOU SL
Reparación y mantenimiento de embarcaciones

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es



Marina de Badalona
El Puerto urbano de una ciudad de mar



El Puerto de Badalona es uno de los más nuevos del territorio catalán. Inaugurado en el 2005, ha actuado como motor de reactivación económica y de recuperación ambiental, de presente y de futuro, de una ciudad con una gran tradición marinera.

Con un **espacio de más de 110.000 m²**, el Puerto cuenta con unas instalaciones modernas. La dársena central acoge **617 amarres para barcos de 8 a 30 metros de eslora**. Con todos los servicios para las embarcaciones, factor que facilita la estancia a las tripulaciones. En cuanto a la oferta de servicios técnicos y de refit, señalar, entre otros factores de éxito, el gálibo como uno de los puntos fuertes, aparte de la calidad de las instalaciones y de los operadores.

Con el objetivo de ampliar desde la base la afición a la náutica, cuenta con una oferta de 250 plazas de productos en seco, distribuidas en la nave de la **marina seca** y en tres áreas más habilitadas para embarcaciones de hasta 8 m de eslora con remolque, con acceso ilimitado a la **rampa pública**.

Dispone de un **varadero de 7.200 m²**, con un espacio para invernaje de 2.700 m², travel de 70 t y una de las empresas de **carpintería de ribera** de más recorrido.

Puerto activo y Economía Azul

El Puerto articula al máximo las actividades náuticas con las culturales y lúdicas. Se trata de un puerto vivo, con mucha actividad, gracias a la **programación de regatas de vela**, piragüismo, pesca deportiva, jetskis, remo, ***dragon boats***, vela tradicional –el Puerto de Badalona es armador del queche ***Ciutat Badalona***, casi centenario–, la **Feria Inicia't**, el Festival de Verano Les Nits al Port…

La agregación de toda esta oferta –a la que en breve se sumará la turística con la entrada en servicio del Hotel– señala Badalona como polo de atracción de la actividad económica náutica, en lo que vamos reconociendo como la **Economía Azul**.

La **tercera dársena del Puerto**, después de la principal y la técnica, está vinculada con la actividad pesquera, con lonja y la sede de la **Cofradía de Pescadores de Badalona**, que acoge la **Base de Pesca Tradicional de Badalona**, para 12 embarcaciones.

El canal que da sentido a la marina

La segunda fase del Puerto se materializará próximamente con el **canal interior de 300 metros y 200 amarres**, que acogerá motoras hasta 12 metros. Proyecto que requiere levantar las vías del ferrocarril y construir un viaducto de 180 metros, que permitirá llegar hasta primera línea de mar sin topar con el tren.

www.marinabadalona.cat



PORT DE BADALONA
EL PUERTO URBANO DE UNA CIUDAD DE MAR







Vive experiencias en libertad y con seguridad

www.experienciesportbadalona.com

Una marina accesible y bien comunicada





Ven a navegar

en bicicleta, en tren, en metro, en bus, en tranvía, por carretera o a pie, paseando por el litoral.
Te esperamos



Información y reservas: Tel. 93 320 75 00 / port@marinabadalona.cat

Port de Badalona | 15 ANYS | marina badalona | Ajuntament de Badalona | BADALONA Gaudeix-la Disfrútala Enjoy it! Profitez-en



Xavier Garcia Albiol,
alcalde de Badalona y presidente de Marina Badalona, SA

"El puerto tiene un papel clave en la recuperación del litoral y en el diseño de la Badalona del futuro"

Xavier García Albiol es alcalde de Badalona y entre sus grandes pasiones, además del baloncesto, está la de navegar. A bordo del Queche *Ciutat Badalona* nos abre las puertas del puerto badalonés para explicarnos cómo hace veinte años la ciudad hizo suya la ambiciosa apuesta de recuperación del litoral metropolitano iniciada en la Barcelona preolímpica.

La decisión estratégica de cambiar un paisaje marcado por el desmantelamiento y el abandono industrial por una marina ha sido, y va a seguir siendo en los próximos años, uno de los grandes motores de la transformación de la ciudad. Gracias a esta apuesta, Badalona luce ahora con orgullo su magnífico paseo marítimo así como un entorno social y económico alrededor del puerto que seduce a sus propios habitantes así como a los visitantes



que buscan una ciudad, y un puerto, con todos los servicios al lado de Barcelona. Repasamos con Xavier García Albiol, alcalde y presidente de Marina Badalona S.A., el día a día del puerto de Badalona y de cómo la ciudad apuesta por un futuro teñido de marinero.

Sabíamos que era aficionado al baloncesto, pero no conocíamos su afición por la náutica. ¿Desde cuándo es un apasionado del mar?
Tenía poco más de 20 años cuando un amigo me invitó a hacer una travesía a bordo de su velero de 50 pies. La verdad es que lo recuerdo perfectamente porque me encantó, en cuanto bajé a tierra quería volver a navegar. Más tarde, y gracias al antiguo Consejero Delegado de Marina Badalona, me aficioné completamente y ya hace muchos años que paso mis vacaciones de verano junto a mi familia en las Baleares a bordo de un velero.

¿Cuál ha sido la travesía que más le ha gustado hacer?
Sin duda, la primera vez que hice en solitario un Andratx-Badalona en 17 horas. Fue una experiencia increíble.

¿Y el viaje que tiene pendiente cuando sus responsabilidades se lo permitan?
Cuando tenga tiempo, y espero que sea dentro de muchos años, me gustaría recorrer el Mediterráneo y bucear por sus preciosas calas. Me imagino un viaje de tres meses, así que ¡efectivamente necesito tiempo!

¿En qué ha consistido la transformación del litoral de Badalona y qué papel ha jugado su Puerto?
La elección de situar el Puerto en los antiguos terrenos de la fábrica química Cros fue, sin duda, el desencadenante de la transformación del litoral: pasamos de tener unos terrenos contaminados y degradados a poseer en estos momentos una magnífica costa. Ha sido un proceso largo pero hemos conseguido dotar a la ciudad de casi 7 km en los que disfrutar, no solo de un puerto de primer nivel, sino además de un paseo marítimo con todos los servicios y de una playa que año tras año, como el Puerto, consigue la bandera azul por su calidad. Y esto solo es el principio, en estos momentos estamos redefiniendo nuestro modelo turístico en base a estos nuevos activos y, sin duda, la apertura de un hotel de referencia en el Puerto gracias al grupo Salles nos hará seguir creciendo cualitativamente como ciudad.

"Estoy totalmente convencido que con el viaducto y el canal, la zona se convertirá en un polo de atracción tanto social como económica de los más importantes de toda la costa catalana."

¿Cuál ha sido el coste total?
Coste ninguno, todo lo que se ha hecho ha sido invertir en el Puerto y en la ciudad de Badalona. Estaríamos hablando de cerca de 100 millones de euros, lo que ya nos muestra la gran envergadura de la transformación de la que estamos hablando. Sin duda, una inversión importante pero que, además de la transformación urbanística y del salto que nos ha hecho dar como ciudad, nos ha reportado una riqueza en términos de creación de ocupación o inversión privada imposibles de calcular.

¿Y, ya está todo invertido?
No, ni mucho menos. En términos económicos aún quedan unos 12 millones de euros pendientes de invertir, lo que significa, sobre todo, acabar de cerrar las gestiones con Adif sobre el desvío del ferrocarril para hacer realidad el canal que se adentrará en la ciudad. Personalmente, es una de mis prioridades como alcalde y trabajo intensamente para cerrar de forma definitiva el acuerdo y que el canal, que tanto esperan los vecinos, se empiece a construir en los próximos meses.

¿Qué significará este viaducto?
Es la esencia del proyecto original. Estoy totalmente convencido que con el viaducto y el canal, la zona se convertirá en un polo de atracción tanto social como económica de los más importantes de toda la costa catalana. Nosotros como Ayuntamiento ya estamos haciendo los deberes y dotando a los barrios fronterizos de todos los servicios, ahora es el momento de darle el empujón definitivo.

¿Cuándo finalizan las obras del canal?
El proyecto está listo y las negociaciones con Adif avanzan bien. Mi afán es cerrar todos los temas administrativos e iniciar las obras durante el 2022.

¿Cómo se acerca un puerto a una ciudad para que los ciudadanos se lo hagan suyo?
Desde el primer día el puerto ha estado abierto a la práctica de muchos deportes náuticos; de hecho, somos una de las ciudades con más licencias federativas de remo. Por nuestras aguas se ven pasar bateles, llaguts catalanes, llaüts mediterráneos, hasta tenemos traineras. Decenas de servicios entre los que se incluye el remo de mar, un activo club de vela, de pesca deportiva, de pesca desde kayac, un operador de jetskis y flyboard, alquiler de embarcaciones con o sin patrón… Todo ello complementado con una oferta gastronómica de primer nivel y un programa de iniciación a la navegación tradicional con los institutos de la ciudad. Se trata de que el puerto tenga mucha actividad y todos los ciudadanos sepan la oferta que hay. Es mi compromiso como alcalde y como enamorado del mar.
www.marinabadalona.cat



Fernando Gayà, director de Marina Vela Barcelona

"Nuestro objetivo es ser un punto de referencia para la ciudad de Barcelona y sus visitantes"

Tras cumplirse un año de la declaración del estado de alarma derivado del coronavirus, Fernando Gayà, director de Marina Vela Barcelona, hace balance de lo que han significado para la marina estos meses de restricciones y de los nuevos proyectos para el futuro.

Después de dedicarse a sectores industriales, en 1998, Fernando Gayà tuvo la oportunidad de incorporarse a la dirección de una marina en Formentera, Formentera Mar. Convertía así su principal afición en su dedicación profesional. Desde 2020 es director de Marina Vela Barcelona.

Marina Vela Barcelona es un punto estratégico para la ciudad y para el turismo…

Sí lo es, además de contar con una ubicación privilegiada, y de estar gestionado por un equipo implicado que está haciendo posible este maravilloso proyecto. Hace un año que me incorporé a la dirección de estas instalaciones y aunque las circunstancias actuales no son favorables, dispongo de un grupo formidable y capacitado para conseguir todos nuestros objetivos. Igualmente, el grupo empresarial Mayol, promotor de este proyecto, tiene vocación de gestor a largo plazo y esa circunstancia contribuye, sin duda, a trabajar a gusto y con seguridad pese a las dificultades que estamos afrontando como consecuencia del covid-19.



¿Cómo ha vivido la marina los meses de restricciones y prohibiciones?

Hemos tenido que afrontar estos momentos de restricciones con resignación y con un gran esfuerzo de todo el equipo gestor, juntamente con la propiedad. Marina Vela empezó su actividad a principios del 2019 a la vez que se iban culminando diferentes obras y puesta en funcionamiento de instalaciones. En marzo del 2020, nos encontramos con una paralización extrema de toda la actividad que supuso un contratiempo importante teniendo en cuenta que debíamos empezar a generar ocupación tanto en amarres como en ocupación de oferta complementaria en tierra.

A pesar de ello, hemos ido creciendo en actividad, con la satisfacción de que, pese a las restricciones sufridas, en estos momentos disponemos de 3 restaurantes abiertos y cerca de 30 empresas del sector náutico instaladas en el ámbito de nuestra Marina y también en Barcelona Nautic Center, nuestra área de Varadero y reparación lindante con el Puerto. Además, nuestra Marina Seca robotizada, la más importante de Europa, ha empezado ya a tener ocupación después de su puesta a punto.

¿Qué proyectos tiene previsto poner en marcha?

En primer lugar, tenemos previsto culminar las obras de la rambla que transcurre a lo largo de la Marina hasta donde tenemos previsto construir también el Edificio Mirador. Estas obras y edificaciones han sufrido retrasos por razones burocráticas y evidentemente también por las restricciones a las que nos hemos visto sometidos desde hace ahora un año.

También estamos trabajando duro para ir dando más ocupación a los amarres, locales e instalaciones en tierra. En este sentido nuestro objetivo es el de promover un calendario de eventos deportivos y culturales que dinamice la Marina, evite que las instalaciones se limiten a un mero aparcamiento de barcos y, junto con la actividad de nuestra oferta de restauración, conviertan este lugar en un punto de referencia para la ciudad de Barcelona y sus visitantes.

www.marinavela.com

International

Bajo la linea de flotación? Lo tenenos cubierto!



Cuando estas en el agua, no deberías preocuparte de lo que está ocurriendo por debajo. Por esto, pasamos tiempo diseñando, probando y optimizando recubrimientos que protejan su embarcación de incrustaciones. Nuestros resultados? Una nueva gama de anti-incrustantes hechos a medida para usted, cada uno de ellos con colores mejorados y resultados de confianza.

international-yachtpaint.com

10368/0121

AkzoNobel



CN D'ARENYS DE MAR 41º 34' 05" N / 02º 33' 03" E
Tel.: +34 937 921 600 | info@cnarenys.com | **www.cnarenys.com**
Eslora máx.: **28 m** | Amarres: **428**

PORT BALÍS 41º 33,5 N / 02º 30,5 E
Tel.: +34 937 929 900 | reservas@cnelbalis.com | **www.cnelbalis.com**
Eslora máx.: **30 m** | Amarres: **764**

PORT MATARÓ 41º 32' 00" N / 02º 26' 00" E
Tel.: +34 937 550 961 | info@portmataro.com | **www.portmataro.org**
Eslora máx.: **18 m** | Amarres: **1.080**

MATARÓ MARINA BARCELONA 41º 31' 42" N / 02º 26' 40" E
Tel.: +34 669 682 337 | captain@varador2000.com
www.mataromarinabarcelona.com
Eslora máx.: **60 m** | Amarres: **30**

MARINA PORT PREMIÀ 41º 29' 00" N / 02º 21' 00" E
Tel.: +34 937 549 119 | info@marinapremia.com | **www.marinapremia.com**
Eslora máx.: **30 m** | Amarres: **554**

PORT MASNOU 41º 28' 30" N / 02º 18' 47" E
Tel.: +34 935 403 000 | portmasnou@portmasnou.es | **www.portmasnou.com**
Eslora máx.: **22 m** | Amarres: **1.058**

MARINA DE BADALONA / PUERTO DE BADALONA
41º 26'06 N / 2º 14'19 E
Tel.: +34 933 207 500 | port@marinabadalona.cat | **www.marinabadalona.cat**
Eslora máx.: **30 m** | Amarres: **617**

PORT FORUM 41º 24' 53" N / 02º 13' 72" E
Tel.: +34 933 562 720 | info@portforum.com | **www.portforum.com**
Eslora máx.: **80 m** | Amarres: **200**

PORT OLIMPIC BARCELONA 41º 23' 12" N / 02º 12' 06" E
Tel.: +34 932 259 220 | portolimpic@pobasa.es
www.portolimpic.es
Eslora máx.: **35 m** | Amarres: **756**

MARINA PORT VELL 41º 21' 01" N / 02º 10' 02" E
Tel.: +34 934 842 300 | info@marinaportvell.com
www.marinaportvell.com
Eslora máx.: **100 m** | Amarres: **151**

REAL CLUB NÁUTICO DE BARCELONA 41º 22' 15" N / 02º 10' 02" E
Tel.: +34 932 216 521 | info@rcnb.com
www.rcnb.com
Eslora máx.: **40 m** | Amarres: **200**

RC MARÍTIM BARCELONA 40° 22' 30" N / 02° 11' 00" E
Tel.: +34 932 217 394
contramaestre@maritimbarcelona.org
www.maritimbarcelona.org
Eslora máx.: **18 m** | Amarres: **239**

MARINA VELA BARCELONA 41º 21' 50" N / 02º 11' 12" E
Tel.: +34 931 166 616 | info@marinavela.com
www.marinavela.com
Eslora máx.: **105 m** | Amarres: **130**

PORT GINESTA 41º 15' 40" N / 01º 55' 20" E
Tel.: +34 936 643 661 | info@portginesta.com | **www.portginesta.com**
Eslora máx.: **30 m** | Amarres: **1.442**

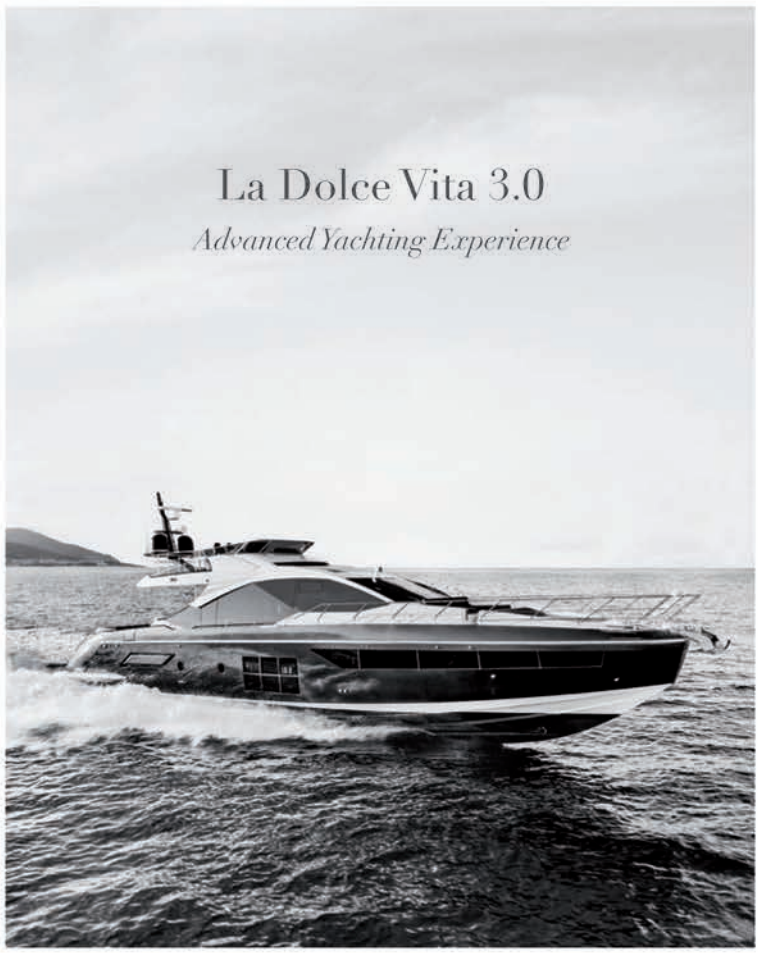
CN GARRAF 41º 15' 00" N / 01º 54' 00" E
Tel.: +34 936 320 013 | info@clubnauticgarraf.com | **www.clubnauticgarraf.com**
Eslora máx.: **20 m** | Amarres: **530**

PORT DE SITGES AIGUADOLÇ 41º 13' 09" N / 01º 49' 04" E
Tel.: +34 938 942 600 | info@portdesitges.com | **www.portdesitges.com**
Eslora máx.: **32 m** | Amarres: **742**

CN VILANOVA 41º 12.3' N / 1º 43.7' E
Tel.: +34 938 150 267 | cnv@cnvilanova.cat | **www.cnvilanova.cat**
Eslora máx.: **27 m** | Amarres: **800**

VILANOVA GRAND MARINA-BARCELONA 41º 12' 05" N / 01º 43' 06" E
Tel.: +34 938 105 611 | info@vilanovagrandmarina.com
www.vilanovagrandmarina.com
Eslora máx.: **130 m** | Amarres: **48**

AZIMUT
YACHTS





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com



Por su parte, Marina Barcelona 92 es el varadero dedicado a la reparación y mantenimiento de superyates con más capacidad del mundo.
La oferta náutica de la ciudad de Barcelona se complementa, desde su faceta más lúdica, con los tradicionales Reial Club Marítim y Real Club Náutico de Barcelona, el Port Olímpic, la Marina Port Vell, que acoge embarcaciones de grandes dimensiones, y la nueva Marina Vela Barcelona. Situada junto al hotel W, cuenta con 130 amarres, una marina seca pionera en Europa, varadero propio –Barcelona Nautic Center– y una oferta gastronómica, de ocio y comercial.
Por su parte, la Base Náutica Municipal de Barcelona está ubicada en la céntrica playa de la Mar Bella.

Delta del Llobregat

Tras dejar el puerto de Barcelona, nos encontramos con el delta del Llobregat, sin duda uno de los espacios naturales mejor protegidos de la costa de Barcelona. Formado por una extensa llanura de 98 km², cuenta con espacios naturales como el estanque de La Ricarda y la parte final de la playa del Prat; el estanque del Remolar, la marisma de las Filipinas y una parte de la playa de Viladecans; el estanque de la Murtra, entre los municipios de Gavà y Viladecans, y la Pineda de la Maiola, en Gavà.
En playa del Prat de Llobregat, la de menos longitud de todo el Baix Llobregat, pero la más ancha, unos 100 metros, encontramos el Centro Municipal de Vela del Prat. La playa de Viladecans, con una longitud de 2,4 kilómetros, se extiende desde la desembocadura del Remolar hasta la del estanque de la Murtra. El litoral marítimo de Gavà se extiende a lo largo de 4 km y cuenta con la Base Náutica Magicwave.

La playa de Castelldefels, que limita con el municipio de Gavà y con el Macizo del Garraf, posee casi 8 km de playa, con arena blanca y en algunos tramos llega hasta 90 metros de ancho. En ella se encuentra, el Club Náutico Castelldefels, en cuyas instalaciones se aloja la Escola Nàutica Garbí.
En Castelldefels, se encuentra el Canal Olímpic de Catalunya, donde se celebraron las competiciones de piraguismo de los Juegos Olímpicos de 1992. En la actualidad es una instalación de 43 hectáreas, 15 de las cuales corresponden a una lámina de agua donde se puede practicar remo, piraguismo, kayak, esquí náutico o windsurf.



Cala Morisca.



Las dos **Estaciones Náuticas** se encuentran en **Santa Susanna** (Maresme) y en **Vilanova i la Geltrú** (Garraf). También hay **Bases Náuticas en Pineda de Mar** y en **Arenys de Mar** (Maresme), en **Barcelona** y en **Gavà** (Baix Llobregat).

Costa del Garraf

Hasta 25 kilómetros de costa ofrecen pequeñas calas rodeadas de singulares acantilados a los pies del macizo del Garraf, como cala Morisca, Vallcarca, cala del Gat, la platja del Home Mort y la Desenrocada (de ambiente LGTBI), cala de Els Gegants o cala Xica, pero también amplias playas. La comarca del Garraf dispone de cuatro puertos deportivos, tres en Sitges y uno en Vilanova i la Geltrú, equipados con todas las comodidades, y un complejo destinado a grandes embarcaciones en Vilanova Grand Marina.

El primer puerto que encontramos es Port Ginesta. Situado en Les Botigues de Sitges, dispone de 1.442 amarres, de 7 a 24 metros, y 90 locales comerciales y 30 industriales, con las principales marcas del sector náutico. El CM Port Ginesta es puerto de salida de la regata de altura mediterránea La Ruta de la Sal, organizada por Difusión Náutica.

Situado a unos 14 kilómetros de Sitges, se encuentra el Puerto del Garraf, en pleno Parque Natural. Cuenta 530 amarres, desde 6 hasta 20 metros y 12 plataformas para motos acuáticas. El puerto está gestionado por el Club Nàutic del Garraf, que organiza regatas de cruceros, sobre todo en las modalidades de solitario y a dos.

Ubicado a menos de 3 km del centro de la localidad, Port de Sitges-Aiguadolç ofrece 742 amarres y 16 servicios náuticos, además de una completa oferta de ocio y gastronomía, con 12 restaurantes y varios bares musicales. Entre sus actividades náuticas destaca la Escuela de Vela Adaptada, primera de estas características creada en España en 1988, además de ser punto de partida de eventos, como la Regata Sitges Ciutadella, entre otros.

Costa de Garraf - Sitges.

El **Club Nàutic de Sitges**, con su privilegiada situación debajo de la Iglesia de San Bartolomé y Santa Tecla, dispone de una magnífica flota de patines a vela (patín catalán), hobie cats (catamaranes), windsurfs, kayacs, lasers, etc. Su Escuela de Vela es una de las más activas de Cataluña.

Y llegamos a **Vilanova i la Geltrú** con más de 7 km de costa y playas de arena fina sin masificaciones. La **Estación Náutica Vilanova i la Geltrú** permite practicar todo tipo de actividades como vela, motonáutica, windsurf, surf, submarinismo, piragüismo, esquí náutico, excursiones marítimas, etc.

Vilanova tiene integrada en su fachada marítima el tercer puerto más importante de Cataluña. En él se encuentra el **Club Nàutic Vilanova**, una inmejorable base de actividad náutica del mediterráneo occidental. A 100 millas de Mallorca y 142 de Valencia, es además una excelente escala en rutas desde el golfo de León.

El **puerto de Vilanova** también acoge la primera marina del Mediterráneo concebida y diseñada exclusivamente para superyates. **Vilanova Gran Marina** dispone de 48 amarres entre 25 y 130 metros.

Tras la desembocadura del río Foix, llegamos al último municipio costero de la provincia, **Cubelles**, con tres km de litoral. El **Club Marítimo Cubelles** fomenta fundamentalmente la modalidad de Patín a Vela.

Y finalizamos este recorrido de 100 km por la costa de la provincia de Barcelona, un territorio que, como hemos visto, ofrece amplios servicios para el aficionado a la náutica o para aquellos que desean iniciarse en ella.

www.barcelonaesmoltmes.cat
www.costadebarcelonamaresme.cat
https://turisme.elbaixllobregat.cat/

Playa de Castelldefels.
© CONSORCI DE TURISME DEL BAIX LLOBREGAT





Club Nàutic Vilanova

Un referente en el litoral catalán

Uno de los grandes valores del Club Nàutic Vilanova es estar totalmente integrado en una ciudad de 67.000 habitantes que tiene el tercer puerto más importante de Cataluña, a tan solo a 45 kilómetros de Barcelona y a 25 minutos de su aeropuerto internacional.

El histórico Club Nàutic Vilanova inició su actividad el 1920, para constituirse formalmente como entidad náutica en 1957 y en 1985 se trasladó del muelle de Levante a su ubicación actual. En 2015, el Club Nàutic Vilanova renovó la concesión de la explotación de la dársena hasta el 2040 con Ports de la Generalitat, gracias a la que se gestionan 800 amarres de seis a 22 metros, en 14 pantalanes, con el compromiso de invertir 5 millones de euros en su renovación.

Con un coste de 2 millones de euros, el nuevo edificio social, inaugurado oficialmente el 10 de julio de 2020, se ha reconstruido en el mismo lugar donde había el antiguo, pero con la ganancia de un primer piso, donde se ha ubicado el restaurante, que permite unas vistas inéditas y privilegiadas de la zona portuaria integrada a la fachada marítima de Vilanova i la Geltrú. La planta baja se destina a las oficinas, el espacio social y la recepción. Y también dedica una gran atención a la actividad de Escuela de Vela.

El Club Nàutic Vilanova también dispone de las secciones de Cruceros, Pesca, Submarinismo y el Equipo de Regatas de Vela Ligera, con 35 integrantes.

El nuevo edificio, conjuntamente con la remodelación de los vestuarios y la ampliación de la explanada deportiva, ha dejado a la entidad en unas condiciones idóneas para acoger cualquier tipo de competición deportiva de primer nivel. Todo ello forma parte de una serie de objetivos estratégicos del Club Náutico Vilanova: convertirse en un referente del litoral catalán, abrir el recinto portuario en la ciudad, con la esencial finalidad del fomento de la actividad náutica y dotar la fachada marítima de Vilanova i la Geltrú de una nueva equipación social, cultural, deportivo y gastronómico.

www.cnvilanova.cat



CLUB NÀUTIC
VILANOVA



VEN A VILANOVA I LA GELTRÚ

Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona

www.cnvilanova.cat

AMARRES DE COMPRA: 665,5 €/m² (Entrada socio incluida. Posibilidad de financiamiento)	
6 x 2,65 m.	**10.580 €**
8 x 3,10 m.	**16.505 €**
10 x 3,65 m.	**24.290 €**
11 x 3,90 m.	**28.550 €**
12 x 4,20 m.	**33.540 €**
12 x 4,44 m.	**35.470 €**
14 x 5,00 m.	**46.585 €**

(IVA incluido)

AMARRES DE ALQUILER: 96,8 €/m² (Ejemplos de precios anuales. Servicios y IVA incluidos)	
6 x 2,65 m.	**1.540 €**
8 x 3,10 m.	**2.400 €**
10 x 3,65 m.	**3.533 €**
11 x 3,90 m.	**4.152 €**
12 x 4,20 m.	**4.878 €**
12 x 4,44 m.	**5.160 €**
14 x 5,00 m.	**6.776 €**

(IVA incluido)







Rambla del Port, S/N - 08800 Vilanova i la Geltrú - Barcelona - Tel. (34) 93 815 02 67 - cnv@cnvilanova.cat - www.cnvilanova.cat - 41º 12.3' N - 1º 43.7' E



Ports de la Generalitat

Acercar la ciudadanía a los puertos deportivos y al mar

La Costa Barcelona tiene más de 9.500 amarres deportivos en el Maresme, el Barcelonés y el Garraf. Directivos del sector hacen balance de la transformación del modelo de turismo náutico a causa de la pandemia y, a su vez, explican las nuevas oportunidades y las actividades del 2021.

ports.gencat.cat/es/



Joan Pere Gómez
Director General de Ports de la Generalitat

El 2020 ha sido un año difícil y la actividad económica en general se ha visto perjudicada a causa de la pandemia. El sector náutico también ha sido víctima de esta situación y la Administración portuaria ha hecho un gran esfuerzo con medidas económicas para ayudar a paliar los efectos de la crisis en el sector. En materia de promoción, hemos contribuido con una importante campaña en plataformas turísticas, medios de comunicación y redes sociales para mostrar al público que los puertos son recintos al aire libre, seguros y preparados con todas las medidas de seguridad, e invitar a la ciudadanía a conocerlos en familia o con amigos para disfrutar de la multitud de actividades náuticas y de ocio que ofrecen. Las instalaciones deportivas por su parte también se han abocado a promover sus actividades para remprender las actividades y captar turismo de proximidad. Una de las actividades en auge ha sido el alquiler de embarcaciones o chárter, más llevadera con los tiempos actuales. Quedan aún meses por acabar con la situación pandémica, pero estamos convencidos que saldremos de ella más fuertes y resilientes porque juntos entramos en esta crisis y juntos saldremos de ella.



Puerto de Arenys de Mar.



Albert Bertrán

Presidente de la Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos (ACPET)

El 2020 ha sido un año difícil para los puertos deportivos debido a la crisis causada por la actual pandemia. La falta de turismo tanto de proximidad como extranjero ha dejado las instalaciones portuarias prácticamente vacías durante gran parte del año. La apuesta de los puertos deportivos por acercar el mar al ciudadano, a través de una amplia oferta náutico deportiva y de ocio, ha sido un bálsamo para los momentos de relajación de las restricciones. La actual pandemia ha servido a los puertos deportivos catalanes para prepararse para la nueva temporada, con más seguridad, más actividades y, sobre todo, muchas más dosis de mar. El chárter náutico, con o sin título, y los deportes náuticos más populares, como la vela ligera, el paddle surf, el kayak, el remo o el submarinismo, entre otros, son actividades que se pueden realizar en los puertos deportivos con las máximas garantías de profesionalidad, seguridad y sostenibilidad. Estas actividades han registrado una gran demanda entre el público, especialmente durante la pandemia, como desconexión a través del mar, el deporte y la naturaleza.

Desde la ACPET se ha impulsado la 'Vitamina Azul' de los puertos deportivos de Catalunya, ya que son instalaciones al aire libre, sin grandes aglomeraciones, donde disfrutar de los beneficios del mar, las actividades que en él se pueden practicar y una deliciosa gastronomía. ¡Una Vitamina para toda la familia y sin límite de dosis! Con el objetivo de acercar a la gente al mar y a los puertos, impulsamos iniciativas como el Marina Day, donde el segundo sábado del mes de junio se puede disfrutar gratuitamente o a precios muy reducidos de una gran variedad de actividades para toda la familia. También se ofrece a los navegantes con base en alguno de los puertos de la Asociación, 'Navegar tiene premio. Amarra gratis', una noche de amarre gratuita en cada uno de los puertos participantes en la promoción.



Pilar Rodríguez

Gerente del Club Náutico de Arenys de Mar

Con la pandemia los usuarios que habitualmente iban a otros destinos, se quedaron en la zona, descubriendo que en su municipio, ciudad o comarca podían disfrutar de las mismas propuestas deportivas con las que gozaban lejos de casa. Descubrieron que en el Maresme también se puede navegar sin tener embarcación propia acudiendo a un centro deportivo como nuestra Base Náutica de Arenys de Mar. Esperamos que el 2021 los usuarios repitan y vuelvan a disfrutar del mar, que lo prueben y no tengan que marcharse.

El Club Náutico de Arenys de Mar tiene la concesión de la dársena deportiva hasta el 2043, con las instalaciones nuevas, con amarres de alquiler o venta de 8 hasta 26 metros de eslora, con finger fijo, con servicio de grua para socios y servicio de gasolinera.

El Club junto a su base náutica ofrece todo tipo de actividades náuticas para realizar de manera individual o colectiva y a medida de cada usuario. En las instalaciones de la playa se pueden realizar sesiones y cursos de Kayak, paddle surf, windsurf y patín catalán. Actividades muy seguras para todos los públicos para disfrutar casi los 365 días del año. Asimismo, en las instalaciones del Club se pueden realizar salidas, cursos y sesiones de vela ligera, o sesiones de Masterclass de Laser para los más atrevidos.

Desde hace años, los alumnos de 5º de primaria de los colegios de Arenys de Mar practican "Esport Blau" en horario lectivo, con lo que navegar se convierte en una opción más de ocio o de competición. Al finalizar el curso escolar pueden seguir practicando actividades extraescolares o unirse a las flotas del Club, sin la necesidad de comprar ninguna embarcación, ni ser socio. Debemos añadir el chárter o alquiler de embarcaciones durante una sola jornada a semanas con o sin patrón que está creciendo con fuerza, y debemos promocionar para que navegar esté al alcance de todos.



Imanol Sanz

Gerente del puerto de Badalona

La búsqueda de seguridad ha atraído a mucha gente en nuestros mares u puertos- Han visto que son los espacios ideales para poder viajar y disfrutar de su tiempo libre con la familia o amigos en contacto con la naturaleza y con otras culturas. El 2020 fue un año complicado, tuvimos un temporal excepcional a finales de enero, el Gloria y la pandemia, que nos llegó sin dejarnos ni un minuto para respirar, a pesar de ello los puertos hicimos un gran esfuerzo para tener las instalaciones a punto en todo momento.

Creemos que el descubrimiento de la náutica continuará su crecimiento y magnífica valoración en este 2021. En nuestro caso seguiremos impulsando desde la vela deportiva hasta el kayak de ocio. Continuaremos apostando por el cliente de proximidad, dotando nuestras instalaciones para ofrecer facilidades que permitan iniciarse a los deportes náuticos y disfrutar de las actividades náuticas. Todo ello teniendo muy presente a los más jóvenes, pues ellos representan el futuro de nuestros puertos y de la náutica en general, una náutica llena de valores educativos y diversión. El complemento perfecto.





Puerto de Badalona.

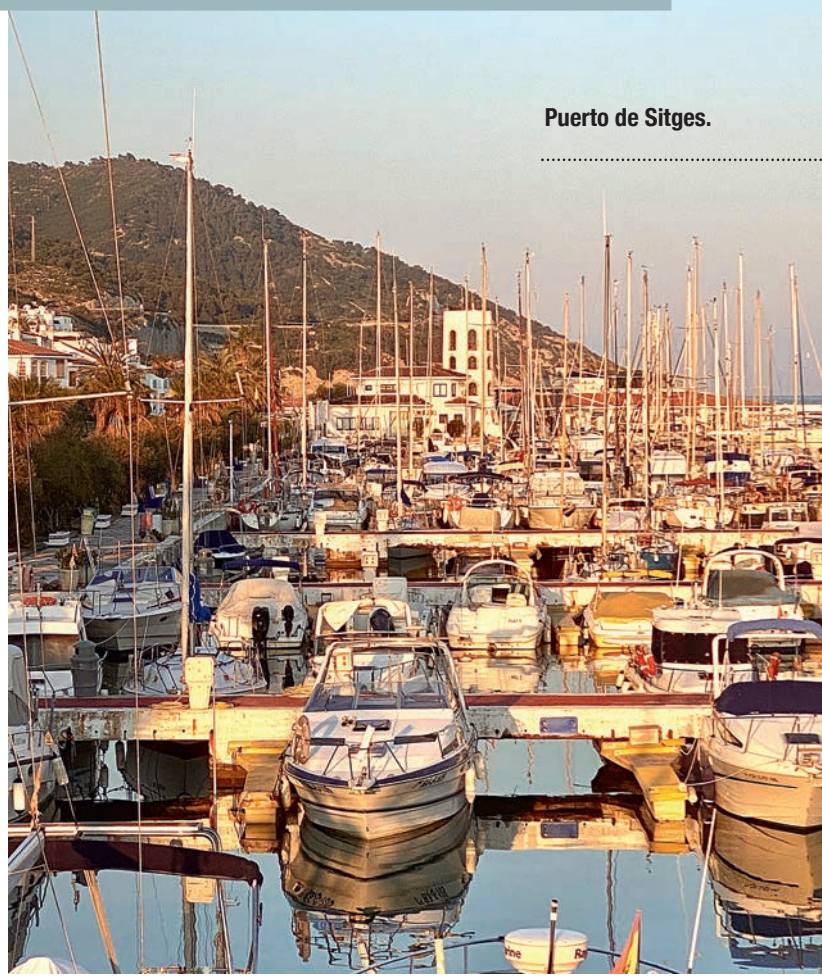
Eduard Solà

Gerente del Club Náutico Garraf

La actividad del Club Náutico Garraf al igual que la de otros clubes náuticos de la comarca se ha visto afectada por la Covid-19, así como ha ocurrido en otros sectores. Ha sido un año de restricciones a la movilidad de nuestros usuarios y de una bajada importante por lo que respecta a servicios y actividades. A pesar de ello, en nuestra condición de gestores del puerto deportivo del Garraf hemos continuado prestando el servicio de vigilancia y mantenimiento de las instalaciones portuarias.

Las instalaciones del Garraf se encuentran con el nuevo proyecto de renovación y la voluntad de adaptar las instalaciones a los nuevos tiempos y dinamizar el ocio náutico-deportivo para continuar consolidando servicios náuticos de primer nivel. Además de ser líder en la práctica de la vela, el Club Náutico Garraf tiene una amplia oferta en secciones kayak, paddel sup, submarinismo, pesca y motonáutica, a la espera de los turistas náuticos de proximidad.

En la actualidad, afrontamos el nuevo período de flexibilización tras la pandemia con la ilusión de que los usuarios y los nuevos navegantes puedan reemprender la actividad náutico-deportiva con la máxima seguridad.



Puerto de Sitges.





Puertos abiertos,
seguros y con servicios
de calidad.

¡Os esperamos!





Ports
de la Generalitat

Generalitat
de Catalunya

ports.gencat.cat

El RCN Palma, sede de la 25 Superyacht Cup



El Real Club Náutico de Palma (RCNP) será este año la sede oficial de la vigésimo quinta edición de la prestigiosa regata Superyacht Cup Palma, programada entre el 23 y el 26 de junio y que se espera reúna a una docena de grandes veleros procedentes de distintas partes del mundo.

Como en años anteriores, el RCNP se ocupará de la organización técnica, aportando personal y recursos materiales para la competición en el mar. En esta ocasión, además, será la sede oficial de la regata y acogerá a parte de la flota inscrita en sus instalaciones. Este acuerdo fue firmado por el presidente del club, Emerico Fuster, y la directora de Aquamarine Events SL, firma poseedora de los derechos de la Superyacht Cup, Kate Branagh. La celebración de la prueba, una de las más importantes de su clase en el Mediterráneo, está supeditada a las pertinentes autorizaciones de las autoridades sanitarias. Ambas partes confían en que la situación epidemiológica haya mejorado en el mes de junio y que los protocolos de seguridad permitan un normal desarrollo del acontecimiento. Como atractivo añadido, la edición de 2021 vivirá el estreno de la Clase Performance, que se suma a la Clase Superyacht Original y a la popular Clase Superyacht Corinthian. ***www.rcnp.es*** ***www.thesuperyachtcup.com***

Marinas del Mediterráneo, encuesta a los usuarios

El grupo Marinas del Mediterráneo está llevado a cabo una serie de encuestas de satisfacción entre los clientes de sus diversas marinas, cuya finalidad es conocer la opinión que estos tienen sobre aspectos fundamentales como el personal o las instalaciones.
En la encuesta realizada entre los clientes de **Marina del Este**, se desprende que la acogida que reciben al llegar, el trato del personal, lo cuidada que están las instalaciones o la eficacia en la prestación de los servicios obtiene un sobresaliente en su valoración. Los atractivos más valorados son el propio entorno y ubicación del puerto deportivo, en el Paraje Natural Marino de los Acantilados Maro-Cerro Gordo.
Por su parte, el **Puerto de La Duquesa** recibe también una calificación de sobresaliente en la satisfacción de sus usuarios. La nota obtenida es de 9 sobre una escala del 0 al 10. La bienvenida cuando llegan a puerto, la amabilidad y ayuda del personal o el estado de limpieza de las instalaciones y aseos son de los aspectos mejor puntuados. En cuanto al recinto portuario en general, han destacado que es un puerto, mucho estilo y con una buena ubicación, entre Marbella y Sotogrande.
www.marinasmediterraneo.com

La **UPV** y el **RCN de Valencia** renuevan el acuerdo de colaboración

La Universitat Politècnica de València (UPV) y el Real Club Náutico de Valencia (RCNV) han suscrito la renovación sobre el acuerdo de colaboración que mantienen ambas entidades y que viene suscrito desde 2002, siendo el principal objetivo el fomento del deporte de la vela entre la comunidad universitaria.
Un acuerdo de más de 20 años entre la UPV, a través del Servei d'Esports UPV, y el Club, cuyo eje principal ha sido siempre el acercar el deporte de la vela a la universidad, con diversas acciones entre las que destacan los cursos de iniciación y otras actividades de introducción y fomento a esta disciplina deportiva.

El convenio, en sus diversos apartados, tiene como proyecto principal el Trofeo UPV para la clase Crucero, en el que los universitarios se enrolan en los diversos barcos de competición inscritos para participar durante dos jornadas en una regata oficial. Una cita que viene desarrollándose últimamente a mediados de abril.
www.rcnv.es

© PEP PORTAS-RCNV



De izqda. a dcha. Rafael de Tomás (RCNV), Alicia López (UPV), José Rubio (RCNV), Alejandro Fliquete (RCNV), Francisco José Mora (UPV) y José Luis Cueto (UPV).

Nuevo Junta Directiva en el **Club Náutico de Salou**

El 20 de febrero se celebró en la terraza del Club Náutico de Salou el acto de proclamación de la nueva Junta Directiva. La candidatura con la presidencia de Jaume Vicheto ha sido la ganadora y renueva el mandato durante los próximos seis años.



La nueva Junta Directiva afrontará nuevamente con firmeza e ilusión los retos presentes y futuros que deberán gestionar: desde la actual pandemia, pasando por la crisis económica que ya se empieza a sufrir, hasta el proceso de nueva concesión, que tendrá lugar en los próximos años. La nueva Junta Directiva también tiene en mente adaptar los servicios del club a las nuevas tendencias de usos y a las nuevas necesidades de los socios y de los visitantes.

clubnauticsalou.com

STP Shipyard Palma a los alumnos de la UIB



STP Shipyard Palma recibió en sus instalaciones a los alumnos del Máster en Industria Náutica de la UIB. El Director de Seguridad, Jesús Domínguez, y Miguel Galiana, Jefe de Travelift de STP Shipyard Palma, explicaron a los alumnos cómo organizar una planificación eficiente de las varadas de los distintos buques, ya sean barcos a motor o veleros. El módulo de "Planificación en la industria náutica", uno de los diez módulos que componen el Máster de Industria Náutica de la UIB, dio inicio con una visita a las instalaciones de STP para presentar su sistema de gestión y varada técnica.

Los alumnos del Máster de Industria Náutica de la UIB, que ya va por su tercera promoción, son normalmente jóvenes mallorquines muy bien formados previamente que ya trabajan en el ámbito náutico y que esperan mejorar con estos estudios universitarios sus conocimientos. ***www.stp-palma.com/es***





CATAMARANES

Vela o Motor: Puntos de encuentro

Totalmente convencidos ya de que la navegación en catamarán es una de las mejores opciones para disfrutar de un confortable crucero familiar, nos queda la duda de elegir entre las versiones de motor o de vela. ***R. Masabeu***

Leopard Catamarans.



Lagoon Sixty 5.

© NICOLAS CLARIS



Fountaine Pajot Power 67.

© ANASTASIA KORAGIANNI

Elegir en general entre una embarcación a motor o a vela puede llegar a ser a veces complicado, puesto que los limites entre una u otra opción pueden quedar bastante difuminados, según los gustos o necesidades de cada propietario.

Se acostumbra a considerar que para los que el tiempo disponible para navegar es limitado y determinante, así como para aquellos que dan mayor importancia al destino final que al disfrute de la propia travesía para alcanzarlo, sus necesidades le llevan a la compra de una embarcación a motor. Por su parte, si la importancia se da más a la travesía y el tiempo disponible no es tan estricto ni limitado, se decantan más por una embarcación a vela.

PUNTOS A FAVOR

Catamarán a vela

- Ruido del motor menor y en períodos generalmente más cortos
- Mejor asentamiento en relación a las olas y el viento
- Navegación incentivada con el dominio de las velas y el viento
- Es posible superar radicalmente sus límites de velocidad a motor con las condiciones adecuadas
- Coste de adquisición uso y mantenimiento menor que un catamarán a motor

Catamarán a motor

- Sencillez de gobierno y uso
- Mantiene muchas veces de promedio una velocidad más alta a similar eslora en largas travesías
- El mayor control de la velocidad permite programar travesías con más exactitud en cuanto a distancias y duración
- Limita el efecto de las condiciones de viento desfavorables
- Facilita el poder dedicar mayor tiempo a nuestras aficiones en el lugar de fondeo en vez de a la travesía en sí.



PUNTOS EN CONTRA

Catamarán a vela

- Precisa de un mayor esfuerzo físico para navegar
- Es necesario dominar el uso de las velas
- No se pueden hacer rumbos directos contra el viento solo a vela, por lo que se recorren más millas
- Durante las travesías, los promedios de velocidad son menores y variables si las condiciones de viento y mar no son favorables
- Debemos dedicar la mayor parte del tiempo a la navegación, dejando menos horas para nuestras otras aficiones

Catamarán a motor

- El coste de compra es más elevado
- El coste por milla recorrida es mucho más elevado que en un velero
- El mantenimiento de los motores es más elevado
- El constante sonido de los motores a bordo

En **términos generales**, ambas **opciones** son **igual** de **válidas** en aspectos como la **estabilidad**, el **confort** de navegación y la **habitabilidad**, siempre **superiores** respecto a un **monocasco** de **similar eslora**.



Fountaine Pajot Samana 59.

© GILLES MARTIN-RAGET

Lagoon Sixty 5.



Aquila 36.

Silent 55.



Catamaranes para todos

En el sector de los catamaranes, existen dos tendencias bien diferenciadas, entre los astilleros que aprovechan el mismo diseño de casco o incluso también de cubierta, de un Catamarán a Vela para transformarlo en un Motor Yacht o aquellos conscientes de las diferentes filosofías de navegación y que invierten en diseñar una carena con líneas específicas para vela y otra totalmente diferente para motor. Esta especialización del diseño, generalmente acaba siendo beneficiosa para conseguir un rendimiento óptimo en navegación.

En términos generales, ambas opciones son igual de válidas en aspectos como la estabilidad, el confort de navegación y la habitabilidad, siempre superiores respecto a un monocasco de similar eslora pero, además, los catamaranes a motor y a vela guardan algunas diferencias determinantes que nos pueden facilitar la elección entre una u otra opción.❊

MY4.S

Sentirse como en casa en las bahías más hermosas del mundo... Y en su estela, la briosa satisfacción de un lujo raro y refinado...

Los espacios a bordo, de gran tamaño, trastornan todas las marcas de los Motor Yachts clásicos. Cerca de un tercio más de confort, para una experiencia inédita y asombrosa en una carena de multicasco. Tanto dentro como fuera, experimente el placer exclusivo de una libertad soberana en la nueva versión Sportop. Espectador de un decorado constantemente renovado, cada rumbo es una promesa de descubrimientos. En el estuche confidencial de su Motor Yacht Fountaine Pajot, orientado hacia el horizonte magnético, nada para su mirada...



FOUNTAINE PAJOT.
MOTOR YACHTS

WIDEN YOUR HORIZONS

En el impulso y la lógica de esta nueva unidad, hemos elegido armonizar el nombre de todos nuestros modelos, asumiendo su superioridad en términos de espacios, y aportar auténticas marcas de comparación. De ahora en adelante, llame el MY40 y el MY44... MY5 y MY6.



motoryachts-fountaine-pajot.com

Vea estos tres modelos en el nuevo Puerto deportivo Virtual Motor Yachts para una visita totalmente inmersiva > motoryachts-fountaine-pajot.com/power-boatshow-virtuel-marina-virtuelle/



INTERNATIONAL MULTIHULL BOAT SHOW

¡Sigue adelante!

Del 28 de abril al 2 de mayo se celebra de nuevo, en La Grande-Motte, al sur de Francia, la duodécima edición del Salón Internacional de Multicascos, la única exposición flotante en Europa dedicada 100% al multicasco, donde descubrir las últimas novedades en catamaranes y trimaranes tanto de vela como de motor.

El International Multihull Boat Show fue creado en 2010 con el objetivo de presentar catamaranes y trimaranes en el agua. El concepto original era celebrar una edición en la costa atlántica en años pares y en el Mediterráneo en años impares. Las primeras ediciones del evento fueron compartidas por Lorient (Bretaña) y La Grande-Motte (sur de Francia). Actualmente, para satisfacer los requisitos de los astilleros, el Salón se celebra todos los años en abril en La Grande-Motte.

12 años de exposición

2010. Lorient. Por primera vez en el mundo se exhibieron 50 multicascos en el agua en el muelle de la Cité de la Voile Eric Tabarly.

2011. La Grande-Motte. Primera edición en el Mediterráneo con 60 multicascos en exhibición en el agua.

2012. Regreso al Atlántico. El Norte de Europa se involucra y, a pesar de las condiciones desfavorables (un clima horrible...), el evento se estable como un salón regular.

2013. Con la cuarta edición, el espectáculo se traslada permanentemente al Mediterráneo. Con el 40% de los visitantes provenientes del extranjero, la estrategia de desarrollo internacional funciona.

2014. Un evento verdaderamente internacional. El concepto encaja perfectamente con los requisitos de los astilleros. Los visitantes vinieron de todo el mundo para descubrir la amplia gama de barcos que se mostraban.

2015. Un éxito económico. Si nos fijamos en el número de barcos vendidos, esta fue la edición más exitosa y complació a todos los constructores.

2016. Récord de visitantes y ventas. El International Multihull Show confirma su posición como un evento importante en el calendario internacional de la náutica.

2017. La octava edición confirma una vez más la increíble salud de este sector. Los nuevos multicascos en exhibición resultaron un enorme exitosos, y el número de ventas superó las expectativas más optimistas...

2018. Un año récord con más de 60 unidades expuestas y por lo menos 10 primicias mundiales.

2019. El International Multihull Show celebra su 10º aniversario, a pesar del clima ventoso y lluvioso. Esa última edición se coronó una vez más con éxito y los astilleros expresaban su satisfacción tras ver cómo se llenaban sus libros de pedidos. Ese año será recordado por la gran afluencia de visitantes internacionales, que supusieron gran parte de las ventas que se firmaron.

2020. Edición cancelada por la pandemia del Covid-19.

www.multicoque-online.com



WORLD PREMIERES 2021

Vela

- **Aventura 37** | www.aventura-catamarans.com
- **Bali 4.2** | www.bali-catamarans.com
- **Bali Catspace Sail** | www.bali-catamarans.com
- **Bali 5.4** | www.bali-catamarans.com
- **Fountaine Pajot Isla 40** | www.fountaine-pajot.com
- **Fountaine Pajot Samana 59** | www.fountaine-pajot.com
- **IC36** | www.independentcatamaran.com
- **Lagoon 5MA** | www.cata-lagoon.com/es
- **Leopard 42** | www.leopardcatamarans.es
- **ORC42** (Nueva versión) | www.marsaudon-composites.com
- **NEEL 43** | www.neel-trimarans.com
- **Outremer 4.0** | catamaran-outremer.com
- **Outremer 55** | catamaran-outremer.com

Motor

- **Aventura 14** | www.aventura-catamarans.com
- **Fountaine Pajot MY 44.S** | www.motoryachts-fountaine-pajot.com
- **Fountaine Pajot Power 67** | www.motoryachts-fountaine-pajot.com
- **LEEN 56** | leen-trimarans.com
- **Leopard 53PC** (European Premiere) | www.leopardcatamarans.es



Máxima superficie en el Leen 56

La línea de trimaranes a motor Leen, del astillero francés Neel, se ha esforzado en optimizar espacios para convertir cada uno de sus modelos en una enorme plataforma de confort y diversión. Para ello cuenta con la ventaja de su carena de trimarán, que no solo disfruta de unos excelentes rendimientos, sino que también proporciona mayor superficie habitable a bordo. El próximo Leen 56 cuenta con una impresionante superficie de flybridge de más de 34 m^2 que sería equiparable al de un monocasco de más de 70 pies. Con este gran espacio aumenta considerablemente la superficie habitable a bordo y asegura una mayor comodidad y versatilidad. Además, permite disponer de un protegido y completo puesto de gobierno exterior, dinette y cocina, creando un agradable espacio de relax central y reservando en la parte posterior una base para una embarcación auxiliar de hasta 400 kg que se izará con su propia grúa plegable.

Un detalle de su avanzada concepción y compromiso con el medio ambiente, reside en que el techo rígido que protege el puesto de gobierno superior puede integrar una gran cantidad de placas solares, que pueden llegar a generar hasta 4.000 watios, para aumentar su autosuficiencia de forma sostenible y ecologica.



https://leen-trimarans.com/



Catamarán ONA X4 de Kaicycles

El nuevo catamarán a pedales ONA X4 de Kaicycles es una idea divertida para el alquiler y para disfrutar combinando ejercicio y entorno en modo relax o aventura, apto para aguas dulces y saladas. Muy polivalente para diferentes actividades náuticas de manera confortable hasta para 4 personas de cualquier edad. Gracias a su ligereza (73,4 kg) y su facilidad de montaje, transporte, almacenaje y buena velocidad crucero con un suave y silencioso pedaleo, permite navegar los 365 días del año. El modelo ONA X4 es un referente en innovación ya que consta de tecnología de última generación, materiales de alta calidad, alta gama de colores, fabricación hecha a mano y con la opción de instalar un motor eléctrico sin mantenimiento y 0 emisiones. Permite obtener una alta rentabilidad para los profesionales Watersports del alquiler de embarcaciones de recreo y además no es necesaria licencia de navegación.
kaicycles.com

Base para pruebas de Leopard Catamarans en Saint-Raphaël

La esperada base de pruebas del astillero sudafricano Leopard Catamarans en Europa ya es una realidad. El puerto deportivo de Saint-Raphaël, en la Costa Azul francesa, ya acoge la nueva base de catamaranes Leopard destinada a las visitas y pruebas de sus embarcaciones tanto en la gama de vela como de motor. Una base de pruebas pensada principalmente para los clientes de toda Europa que, en los próximos años, irá acogiendo las novedades que presente el astillero.

La exposición flotante, que incorporará novedades de la gama, ya cuenta con los más destacados modelos: Leopard 53 PC, Leopard 45 y Leopard 50. Leopard Catamarans refuerza así su presencia en Europa y habilita, con amplios medios, la posibilidad de que los clientes visiten los modelos expuestos en la base y realicen pruebas de mar privadas. Esta apuesta viene acompañada de la renovación de su flota, cuyos nuevos modelos también estarán presentes en la base europea, como es el caso del nuevo Leopard 42.



La base acogerá, además de las visitas presenciales privadas, la posibilidad de realizar completos tours virtuales a través de los medios técnicos implementados a tal efecto. De este modo, se podrán realizar cómodas visitas online adaptadas a los medios técnicos que disponga el cliente: Facetime, Teams, Skype… junto a los asesores especialistas de Leopard.
Hermanos Guasch, concesionario oficial único en España y Portugal de Leopard Catamarans, ha celebrado la puesta en marcha de la cercana base *"para que desde Hermanos Guasch podamos ser un puente de comunicación entre la base de Leopard Catamarans en Saint-Raphaël y los clientes de la península interesados en este tipo de embarcaciones"*, afirma su director comercial Fabián Escudé. En este sentido, Hermanos Guasch facilitará todos los medios necesarios al cliente peninsular para visitar la base y realizar pruebas de mar de dichos catamaranes.
www.hermanosguasch.com
www.leopardcatamarans.es

El **IceCat 67 *Elssa***, un auténtico trotamundos



El IceCat 67 *Elssa* es un catamarán altamente tecnológico construido expresamente por el astillero italiano ICE Yachts para que su armador pudiera emprender un viaje alrededor del mundo con su mujer y sus dos hijas. Botado en el 2020, *Elssa* está construido en carbono y aparte de ser muy ligero y rápido también destaca por sus modernos sistemas de seguridad, los mismos que se utilizan a bordo de los barcos que participan en el Trofeo Jules Verne. El IceCat 67 es un barco muy sólido que tiene un impacto medio ambiental y un consumo de energía muy reducidos, además de niveles bajísimos de ruido y vibraciones. En los nueve meses transcurridos desde que *Elssa* emprendió su viaje alrededor del mundo, este espectacular catamarán de 22 metros de eslora ha recorrido ya unas 8.000 millas. En junio 2020, zarpó de un puerto del mar Tirreno y, pasando por las Islas Baleares, cruzó el estrecho de Gibraltar, en su camino hacia Canarias y Cabo Verde. En noviembre emprendió la travesía del Atlántico, navegó un mes por el Caribe hasta que, en enero, cruzó el canal de Panamá. Ahora, después de 9 meses de navegación, está remontando la costa occidental de Estados Unidos. En los próximos meses, el armador y su familia tienen previsto navegar frente a la costa de Canadá y Alaska, cruzar hasta Japón y navegar luego hasta el Indico. En el 2023, su intención es costear África, cruzar a Brasil para desde allí pasar de nuevo al Caribe e ir remontando luego la costa este de Estados Unidos hasta Canadá y Groenlandia, atravesar a Islandia, visitar las islas Svalbard y luego descender por la costa noruega, costear toda Europa hasta volver, alrededor del 2026-2027, al Mediterráneo después de haber circunnavegado el globo. Próximamente, relataremos con mayor detalle las mil y una aventuras de esta intrépida familia a bordo del IceCat 67 *Elssa* en su primer tramo del viaje, desde el Mediterráneo hasta la costa oeste de Estados Unidos.

yachtconsultingbarcelona.com
iceyachts.es



EXCESS 11

La joven marca de catamaranes del grupo Bénéteau facilita el acceso a este apasionante y confortable tipo de navegación con el Excess 11, el más pequeño de su gama y también el más asequible.



En el caso del Excess 11, que se une al Excess 12 y al gran Excess 15, se ha enfocado a un público joven, sea o no experimentado, que encontrarán en este modelo todas las ventajas de navegar en una embarcación asequible, de enorme habitabilidad, estable segura y que ofrece unos rendimientos elevados.
Con su concepto de "listo para navegar" y una estética modernizada, aprovecha las sinergias de la gama Lagoon, a cuyo mismo grupo pertenece, aplicando nuevas propuestas en cuanto a distribución y diseño innovadoras.
Cuenta con cascos de elevado francobordo y proas rectas que contrastan con un techo de cabina que vuela sobre el perfil, para incorporar opcionalmente sobre la bañera un interesante soft-top textil de sencilla apertura.
Un aspecto muy destacable en toda la gama Excess es que su diseño opta por recuperar el concepto de doble puesto de gobierno en la parte posterior de cada uno de los cascos. Estos se sitúan sobre las plataformas de popa que se cierran mediante unos prácticos asientos dobles plegables. Además, se enfrentan a unas prácticas bitácoras que pueden ser protegidas opcionalmente por unas toldillas fijas de original forma.
Forma una amplia bañera con un asiento central en el perfil de popa, comedor exterior y banco lateral, accediendo cómodamente desde ella hacia una cubierta de proa con la tradicional red uniendo ambos cascos, con una práctica pasarela central sobre la que desliza la cadena del ancla.
Con una notable habitabilidad interior, en cabina dispone de un salón central luminoso y de diseño sencillo y actual, que acoge cocina, comedor y mesa de cartas, mientras en los cascos la zona de descanso permite elegir entre cuatro o tres camarotes dobles con sus aseos.
En el modelo más pequeño de la gama se ha asegurado unas prestaciones excitantes, con un plano vélico que puede ser de 82 o 77 metros cuadrados, para mantener elevados promedios de velocidad.❋ *R.M.*

© NICOLAS CLARIS



Características

Eslora total: 11,33 m | **Manga:** 6,59 m
Desplazamiento: 9 t
Superficie vélica total: 77-82 m²
Camarotes: 3-4 | **Potencia:** 2x29 CV
Constructor: Excess Catamarans – Grupo Bénéteau
www.excess-catamarans.com

La marca de catamaranes del
GROUPE BENETEAU

Thrill your Senses



THRILL YOUR SENSES : MARAVILLA TUS SENTIDOS - PHOTOS CLAUNAY & LACHLAN DEMPSEY

Excess | 11 | 12 | 15

BE IMMODERATE

XCS
Excess

EXCESS-CATAMARANS.COM

LEOPARD 42

Siguiendo las tendencias marcadas por los galardonados Leopard 45 y 50, el nuevo Leopard 42 se decanta por un diseño más actual y atrevido que equilibra confort y prestaciones.







Características

Eslora: 12,67 m
Manga: 7,04 m
Calado: 1,4 m
Capacidad combustible: 600 l
Camarotes: 3-4
Potencia máxima: 2x45 CV
Plano vélico: 116,6 m²
Constructor: Leopard Catamarans
www.leopardcatamarans.com
Importador: Hermanos Guasch
www.hermanosguasch.com

El nuevo Leopard 42 es la evolución orgánica hacia la nueva generación de la galardonada línea de yates de Leopard Catamarans. El Leopard 42 tiene el ADN inconfundible de un catamarán Leopard con muchas nuevas tecnologías y técnicas de construcción utilizadas para convertirlo en un magnífico catamarán oceánico. Construido por Robertson & Caine y diseñado por Naval Architects, Simonis & Voogd, el nuevo catamarán supera todas las expectativas, al ofrecer mucho más de lo esperado.





Diseño revolucionario y lounge superior

Leopard Catamarans ha mantenido su equilibrio característico de comodidad y rendimiento sin concesiones. El exterior cuenta con ventanas laterales de casco continuas, un techo rígido continuo y una zona lounge superior, elemento que se ha convertido rápidamente en su firma, ya que es bastante único en su segmento. Leopard Catamarans ha adaptado el estilo exterior de esta nueva generación a la apariencia moderna del galardonado Leopard 50.

El diseño interior presenta contrastes modernos, iluminación indirecta y acabados elegantes, aportando mayor elegancia a la gama de veleros Leopard. Todas las camas dobles ahora son camas en islas que permiten el acceso desde ambos lados. Además, gracias a la incorporación de ventanas en todos los espacios permitidos, la luz natural se amplifica, adoptando así el estilo desarrollado para el galardonado Leopard 53 Powercat. La incorporación de una parte del techo acristalado en el salón y de una ventana adicional en la esquina de estribor de popa, se suman a esta amplificación de la luz. Disponible en configuración de 3 camarotes/3 baños y 4 camarotes/4 baños, incluyendo un baño privado en cada camarote de la embarcación, todos los baños incluyen su propia área de ducha.

Integración: interior-bañera de proa

La inclusión de la bañera de proa es uno de los elementos característicos de Leopard Catamarans, aportando un espacio muy agradable y ofreciendo privacidad a las personas a bordo cuando el catamarán está amarrado en un puerto. Además, este elemento facilita la circulación de las personas y una ventilación natural muy efectiva, que solo se encontraba anteriormente en modelos significativamente más grandes.❇

El estilo **exterior** se ha adaptado a la apariencia **moderna** del **galardonado Leopard 50**, que cuenta con **ventanas laterales** de casco **continuas**, un **techo rígido** continuo y lo que rápidamente se ha convertido en nuestra **firma**, una zona **lounge superior**.



LEOPARD
CATAMARANS



VELA 42 | 45 | 50 | **MOTOR** 43 PC | 53 PC

NOT JUST A CAT
A LEOPARD

www.leopardcatamarans.es
+33 (0)4 92 00 09 03

MULTIHULL SHOW
LA GRANDE-MOTTE (FRANCIA)
28 ABRIL - 2 MAYO 2021

SALÓN NAUTICO VIRTUAL
VISTE NUESTROS BARCOS
DESDE NUESTRA PÁGINA WEB

*No es un simple catamarán, es un Leopard

WINDELO 50 ADVENTURE

El astillero francés Windelo acaba de botar su primer catamarán Windelo 50 Adventure, una embarcación eco-responsable, que ha iniciado un sinfín de pruebas antes de ser presentado al público esta primavera.



El propósito del equipo de Windelo es el de crear una gama de catamaranes ecológicos equipados con sistema de propulsión eléctrica que permita una navegación sostenible y cero emisiones. Este catamarán de crucero oceánico de alto rendimiento está equipado con un sistema de propulsión eléctrica que incluye para el suministro de energía paneles solares y un sistema de generación hidroeléctrica. Esta combinación proporciona una gran autonomía y permite recargar las baterías cuando se navega a vela.

A la hora de programar largas travesías a motor, cuenta con el apoyo de unos generadores auxiliares que elevan la autonomía de la embarcación a aproximadamente 1.100 millas náuticas. Es muy importante el hecho de que para su construcción se ha desarrollado un ecocompuesto en fibra de basalto y espuma de PET que lo convierte en un catamarán eco-responsable que reduce sus emisiones de CO2 en casi un 50% en comparación con la fabricación de los tradicionales compuestos de PVC/fibra de vidrio.

Se ha planteado un diseño moderno y funcional en el que destaca la situación de un doble puesto de gobierno interior en la parte delantera del salón principal, protegido por el envolvente parabrisas, con total acceso a la maniobra y buena visibilidad de las velas. El espacio posterior ofrece una amplia cocina y un comedor, que se abren totalmente a la bañera de popa y a dos plataformas de baño, con una pasarela transversal de altura variable.

En los cascos, la zona de descanso puede acoger tres, cuatro o seis camarotes, con la marinería separada en las cabinas de proa. ❊ **www.windelo-catamaran.com**



Características

Eslora total
15,24 m
Manga
7,92 m
Desplazamiento
11,2 T
Camarotes
3-4-5-6
Potencia motor
2x20 kw
Superficie vélica
180 m²
Constructor
Windelo Catamaran (Francia)



Come and visit the 1st Windelo 50 Adventure in Canet en Roussillon, France

WINDELO 47	WINDELO 50	WINDELO 54
2021 / 2022	Available for sea trial	Launching in Summer 2021

All boats are available in 3 versions: Adventure - Yachting - Sport

www.windelo-catamaran.com
Contact : +33 4 11 30 01 43 contact@windelo-catamaran.com

Join the Windelo team :
recrutement@windelo-catamaran.com

LAGOON 55



La gama Lagoon, del Grupo Bénéteau, acaba de presentar su nuevo catamarán Lagoon 55 en sus instalaciones de Construction Navale Bordeaux, caracterizado por una identidad muy marcada en todos sus aspectos.

El nuevo Lagoon 55 retoma el nombre del primer modelo del astillero presentado en 1987, de la mano del equipo de diseño de Marc Van Peteghem y Vincent Lauriot-Prévost, que ahora han creado una nueva propuesta que presenta un aspecto muy llamativo en el que incluye todos los rasgos más característicos de la identidad de este astillero, refrendada después de tener más de 6.000 catamaranes navegando por todos los mares del mundo.

En el nuevo Lagoon 55, firmado estéticamente por Patrick le Quement, el propósito del astillero es el mismo de sus inicios, ofrecer un catamarán seguro y cómodo con el que viajar lejos a todas partes, disfrutando de la vida a bordo.

A primera vista, la innovación llamativa en este nuevo Lagoon 55 recién lanzado es la zona de popa que ha sido totalmente rediseñada para ofrecer una circulación óptima por toda la embarcación, creando una amplia terraza sobre el mar, gracias también a una plataforma de baño central hidráulica para izar un tender. A continuación disfruta de una protegida bañera abierta con una vista panorámica e ininterrumpida, que acoge un gran comedor y espacios de descanso.

El techo de la cabina se ha aprovechado más allá de sus límites con un solárium en la base del mástil y un gran flybridge con puesto de gobierno, mueble-bar dinette y zona de descanso posterior.

En los interiores se ha hecho especial hincapié en la luz y la ventilación, con grandes tragaluces en el techo del salón y el característico perímetro acristalado, creando ese efecto de "aire libre" tan querido por Massimo Gino, el interiorista de Nauta Design.

Este moderno catamarán ofrece para largas estancias a bordo opciones de distribución con 4, 5 o 6 camarotes, con grandes baños para todos ellos.

El rendimiento a vela no se ha olvidado en un catamarán de altura como este, dotándolo de un equilibrado plano vélico entre proa y popa de 293 m² y una maniobra fácil de usar incluso en solitario.❊ *R. Masabeu*

Características

Eslora total: 16,56 m
Manga: 9 m
Camarotes: 4-5-6
Motor: 2x80 CV
Superficie vélica: 293 m²
Constructor: Lagoon Grupo Bénéteau
www.cata-lagoon.com

La marca de catamaranes del
GROUPE BENETEAU

Living in the now



LIVING IN THE NOW. VIVIENDO EN EL PRESENTE - PHOTOS © LAUNAY & LACHLAN-DEMPSEY

Excess | 11 | 12 | 15

BE IMMODERATE

XCS Excess

EXCESS-CATAMARANS.COM

Ocean Eco 60 Explorer



El astillero alemán Alva Yachts acaba de presentar el nuevo catamarán eléctrico Ocean Eco 60 Explorer, en una versión creada para navegar todo el año en todos los mares.
La nueva versión presentada se decanta por un innovador flybridge cerrado, con la que el Ocean Eco 60 Explorer se convierte en un auténtico crucero eléctrico de largo alcance para los navegantes que aman navegar y explorar en cualquier época del año, incluso en condiciones de frío y mal tiempo, disfrutando del espacio y la comodidad, además de ser totalmente ecológicos. Los primeros 60 Explorer se utilizarán para cruceros ecológicos por el Ártico en Noruega.
Con un diseño muy extremado y una cubierta repleta de placas solares para la propulsión, crea en proa un atractivo espacio semi cubierto con bañera espaciosa.
Por su parte, en popa dispone una protegida bañera con dinette y una plataforma hidráulica entre cascos que también permite izar un tender.
Superando los 18 metros de eslora, este catamarán eléctrico ofrece grandes y lujosos espacios en su interior, con notable luminosidad y acceso al salón central por popa y proa, en el que puede incluir una gran cocina, barra de bar, sala de estar, comedor y puesto de gobierno. En cuanto a la zona de descanso, puede ofrecer una distribución entre 6 o 7 camarotes dobles, con todo lujo de equipamiento. La tripulación puede alojarse en dos o tres camarotes, para un total de cuatro miembros.
En el apartado técnico, el mismo del Ocean Eco 60 tradicional, cuenta con dos motores eléctricos y un gran conjunto de baterías que se cargan con paneles solares y un generador auxiliar, con las que ofrece un gran rango de alcance en millas. Este generador puede ser reemplazado por una celda de combustible de hidrógeno para una embarcación completamente libre de emisiones.

Características: **Eslora total:** 18,40 m | **Manga:** 8,75 m | **Desplazamiento:** 28.000 kg | **Motor:** 2 x 230 kW | **Camarotes:** 6-7
Constructor: Alva Yachts (Alemania) **www.alva-yachts.com**



Marina Burriananova

Tu amarre en el Mediterráneo

Marina Burriananova aúna los servicios propios de un puerto deportivo y la comodidad y la distensión de un centro de ocio.

Disfruta de nuestras campañas Antifouling y otros servicios

Pack Full Service 2021

- Suministro ilimitado de luz y agua
- Varada y botadura gratis anual para embarcaciones puerto base
- Vigilancia diaria de amarras
- Baldeo periódico de la cubierta
- Puesta en marcha periódica del motor bajo solicitud del usuario
- Disponibilidad de pañoles
- Parking gratuito
- Conexión Wifi

Venta de amarres

Aprovéchate de nuestra campaña especial de amarres.

8x3 - 8.200€ | 10x3,7 - 7.650€

12x4,5 - 15.000€ | 15x5,5 - 24.000€

***IVA NO INCLUIDO**

Oferta válida hasta 30.12.2021 o fin de existencias.



964 227 200 | info@burriananova.com | www.burriananova.com

ORC 57



Con un cambio de denominación, la nueva gama ORC aprovecha sus décadas de experiencia en catamaranes para presentar su nuevo ORC 57, más grande, más lujoso y con más prestaciones que sus predecesores.

Ahora bajo un nuevo nombre de gama como Ocean Rider Catamarans, ORC, el astillero francés Marsaudon Composites continúa su andadura con la presentación del nuevo ORC 57, con sus 18 metros de eslora, el más grande de esta nueva gama de catamaranes a vela de alto rendimiento y confort.

Este ORC 57 es el resultado de una colaboración de dos años entre Marsaudon Composites y Marc Lombard Yacht Design que, durante todo el proceso creativo, se basaron en las directrices del fundador de Lotus Cars, Colin Chapman, que decía que para crear un buen diseño "mantenlo simple y luego agrega ligereza".



El ORC 57 se construye mediante infusión para bajar peso y se añaden algunos apéndices increíbles, como orzas, timones suspendidos y dos puestos de gobierno con transmisión directa, que ayudan a hacer del ORC 57 un catamarán de vela de alto rendimiento.

A pesar de ello disfruta de una gran habitabilidad tanto en cabina como en una cubierta de corte estilizado, con redes entre cascos ocupando la proa y dos asientos envolventes en las popas desde los que manejar las ruedas de gobierno o unas cañas de aspecto muy racing.

La bañera, protegida por el voladizo del techo de la cabina, ofrece bastante asiento y la posibilidad de montar alguna mesa de comedor.

Un ancho acceso a la cabina da paso a un espacioso salón de buena visibilidad en el que se aprecia un diseño simplificado a lo esencial, que sin embargo proporciona el mejor confort a bordo.

El interior es espacioso con un salón dotado de cocina abierta, comedor y mesa de cartas, mientras en cada casco puede ofrecer dos camarotes dobles y dos baños, para cubrir todas las necesidades de un crucero-regata familiar.

Características: **Eslora:** 18,4 m | **Manga:** 9 m | **Desplazamiento:** 11,3 t | **Camarotes:** 4 | **Superficie vélica:** 195 m²
Constructor: Marsaudon Composites (Francia) | **www.marsaudon-composites.com**











La marina de referencia en el puerto de Mahón

C/ Moll de Llevant, 305 - 07701 Mahón (Menorca)
Telf. +34 971 366 787 - info@marinamahon.es - **www.marinamahon.es**



FOUNTAIN PAJOT MY 4.S

Para esta nueva temporada Fountaine Pajot anuncia su nuevo catamarán MY 4.S, que también supone la renovación de la gama de Motor Yachts de la marca francesa con una nueva denominación de sus modelos.

Fountaine Pajot prepara la nueva temporada con la reordenación de su gama de catamaranes a motor que se compondrá a partir de ahora de cuatro innovadores modelos con el gran Motor Power 67, MY6, MY5 y el nuevo MY4.S, con el que inaugura una nueva línea de cubierta Sportop, sin flybridge.

La reconocible estética de esta gama se actualiza en esta nueva era con el nuevo modelo más pequeño de la gama, un MY4.S de espacios sobredimensionados, que revolucionan todas las referencias a los modernos









monocascos de similar tamaño. De hecho sobre la misma eslora ofrece un tercio de confort más, para una experiencia inédita y asombrosa en un casco de auténtico catamarán Motor Yacht.

El nuevo MY4.S resulta una opción muy asequible para introducirse en la prestigiosa línea de Motor Yachts de Fountaine Pajot, dejándose seducir por su deportivo y elegante aspecto.

La cubierta destaca por una doble superficie de solárium, que ocupan la cubierta de proa y una bañera especialmente espaciosa que incluye un amplio sofá transformable con acceso a la extendida plataforma de baño. Con una gran abertura entre bañera y cabina, se accede a un salón amplio y muy luminoso con grandes escotillas en el techo que se reparte entre una completa cocina lineal, una dinette con dos opciones de mesa y un puesto de gobierno central en proa con buena visibilidad.

Para el descanso a bordo, el astillero ofrece dos versiones de distribución que pueden incluir cuatro camarotes dobles o tres si preferimos un casco solo para el armador.

Concebido como un moderno crucero de tipo Trawler, que combina elegancia sobre el agua y diseño contemporáneo, el MY4.S está enfocado a cómodas estancias a bordo, pero también a tranquilos cruceros de alcance, con velocidades confortables entre 18 y 22 nudos.✻

www.motoryachts-fountaine-pajot.com

Características

Eslora: 11 m
Manga: 5,1 m
Calado: 0,80 m
Motorización: 2x150 CV/2x250 CV





BALI CATSPACE MY

Bali Catamarans presenta un nuevo modelo Catspace, ahora para su gama de catamaranes Motor Yacht, que se decanta por grandes espacios y una navegación de largo alcance con el máximo confort.

A la hora de lanzar este nuevo Catspace Motor Yacht, el astillero Bali Catamarans ha tenido en cuenta un doble objetivo, como es ofrecer al propietario el máximo espacio habitable, tanto en el exterior como en el interior, además de permitir una navegación a buena velocidad de crucero, manteniendo la mejor relación calidad precio del mercado.

Para ello, el astillero Catana junto con el equipo de diseño de Lasta concibieron un casco totalmente nuevo, en el que se ha adaptado una motorización elegida conjuntamente con la japonesa Yanmar con el fin de optimizar al máximo el consumo de litros de combustible por milla recorrida. Esta combinación supone que a 3.000 r.p.m., con una velocidad máxima de 22/24 nudos llegue a consumir unos 25/26 litros a la hora por motor, mientras que a ritmo de crucero se sitúe entre 15 y 16 litros, según la carga a bordo y el estado de la mar. De este modo, el nuevo Catspace MY de Bali se situará como el único catamarán de su categoría de consumo tan reducido que ofrece una autonomía superior a las 450 millas a régimen de crucero, gracias también a un depósito de combustible de 1.400 litros.

Características

Eslora: 12,86 m
Manga total: 6,59 m
Desplazamiento: 10,7 t
Motor: Desde 2x150CV hasta 2x250 CV
Combustible: 1.400 l
Camarotes: 3-4
Constructor: Bali Catamarans (Grupo Catana)
www.bali-catamarans.com

Bali Catamarans no ha olvidado su dedicación a ofrecer el máximo confort, creando espacios propios de embarcaciones de mayor eslora, como el enorme flybridge, con hardtop practicable, que acoge solárium, amplia dinette y puesto de gobierno, además de una cubierta de proa destinada a disfrutar del sol, con gran zona acolchada y de asiento o una popa con una plataforma hidráulica opcional, uniendo ambos cascos.

La característica apertura completa de la cabina a la bañera, proporciona un amplio interior de 75 m^2, con un salón que acoge gran comedor y novedosa cocina, además de una acogedora sala de estar junto al puesto de gobierno interior.

Inicialmente el astillero ofrece dos versiones de distribución interior de tres o cuatro camarotes con sus respectivos baños. Mientras que la en versión armador, la cabina principal goza de un amplio armario tipo vestidor y un gran aseo con ducha separada, en la versión de cuatro cabinas, los camarotes de proa con camas dobles transversales tienen un amplio estante longitudinal, transformable en una litera adicional. Este complemento convierte esta versión en perfecta para chárter o amplias familias, con una capacidad total en camas para 10 personas.

VENTA DE CATAMARANES



CATANA 50 OCEAN CLASS
(Novedad)



CATANA
CATAMARANS

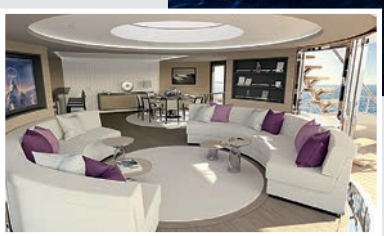




LICIA C18
(Novedad)



LICIA C24
EXPLORER
(Novedad)



VENTA DE CATAMARANES

LICIA

ESPECIALIZADO EN CATAMARANES CON MÁS DE 30 AÑOS DE EXPERIENCIA

(VENTA - BROKERAGE - SERVICIOS - CHARTER - MANAGMENT)

ALQUILER / EVENTOS

Barcelona - Baleares - Costa Brava
(Consultar otros destinos)



BALI 4.3 MY





NAUTITECH 40 OPEN



CATAMARANCENTER
YATE • CENTER • BCN

Pedro EGEA
Local 324, Port Ginesta - 08860 Castelldefels (Barcelona) - Spain
Tel. +34 936 652 211 - Móvil +34 610 755 797
Email info@catamarancenter.com

www.licia-catamaran.com
www.catamarancenter.com

SILENT 80 VERSION RAISED & LOFT

El buque insignia de Silent-Yachts, Silent 80, tiene una nueva versión estándar que proporciona mayor altura interior y ofrece la opción de una distribución tipo Loft.



Tras analizar las tendencias del mercado y las conversaciones mantenidas con sus clientes, el astillero austriaco especializado en la producción de catamaranes eléctricos de altura Silent-Yachts ha decidido introducir unos cambios en el modelo Silent 80. Ahora su buque insignia tiene una nueva versión estándar que proporciona mayor altura en el interior. Además, en la cubierta principal y de forma opcional, el armador puede decantarse por la nueva versión Loft, ideal para los amantes de los espacios abiertos sin interrupciones.

Entre las mejoras aplicadas destaca la elevación del suelo 35 cm, tanto en la bañera como en el salón, sin que esto afecte a la altura interior de la cubierta principal, ya que también se ha elevado el techo. Este nuevo diseño, que es ahora estándar tanto para el Silent 80 como para el Silent 80 Tri-Deck, que disfruta de una cubierta adicional, permite disponer de un enorme espacio de estiba en la cubierta inferior. Dicho espacio tiene dos accesos: uno desde la bañera, para guardar sillas, cabos, defensas, etc.; y otro desde el espejo de popa, ideal para disfrutar de todo tipo de Toys, como SUPs, windsurfs y mucho más.

Como opcional, se ha introducido la versión Loft que, como en la arquitectura urbana, proporciona una distribución de amplios espacios abiertos. En esta versión, la cubierta principal cuenta con un único nivel, así que armador e invitados pueden desplazarse desde el salón a la bañera, a los pasillos laterales y a la cubierta de proa, sin tener que subir ni bajar ningún tipo de escalón. Esto ha permitido que tanto el acceso al garaje para el tender, a babor, como al espacio de estiba, a estribor, sea más fácil, ya que la altura interior de sendos espacios ha pasado de 1,82 m a 2,17 m.

Los ventanales del salón ganan unos 35 cm extra en altura, garantizando así unas vistas increíbles desde el salón, tanto de pie como sentados, ya que en la versión Loft también se ha disminuido la altura de la borda a media eslora. Es posible equipar el salón con ventanas correderas eléctricas. El armador también tiene la opción de instalar puertas de altura completa en los laterales del salón.

Equipado con dos motores eléctricos de 250 kW, el Silent 80 alcanza una velocidad máxima de 16 nudos. A una velocidad de 6-7 nudos el catamarán navega en completo silencio, proporcionando una autonomía ilimitada y cubriendo unas 100 millas náuticas diarias. Los sistemas eléctricos instalados a bordo son fáciles de utilizar y prácticamente no requieren manutención.

Características

Eslorat otal: 24,30 m
Manga máxima: 10,95 m
Calado máximo: 1.20 m
Peso rosca: 58 t
Combustible: 3.000 – 5.000 l
Paneles solares: 26 kWp
Constructor: Silent Yachts (Austria)
silent-yachts.es
Distribuidor:
yachtconsultingbarcelona.com

Reserva tu prueba de mar!

silent-yachts.es

Mallorca, Junio–Septembre 2021

Navegación transatlantica 2018

Velocidad máxima 16kn

430kWh Banco de baterías

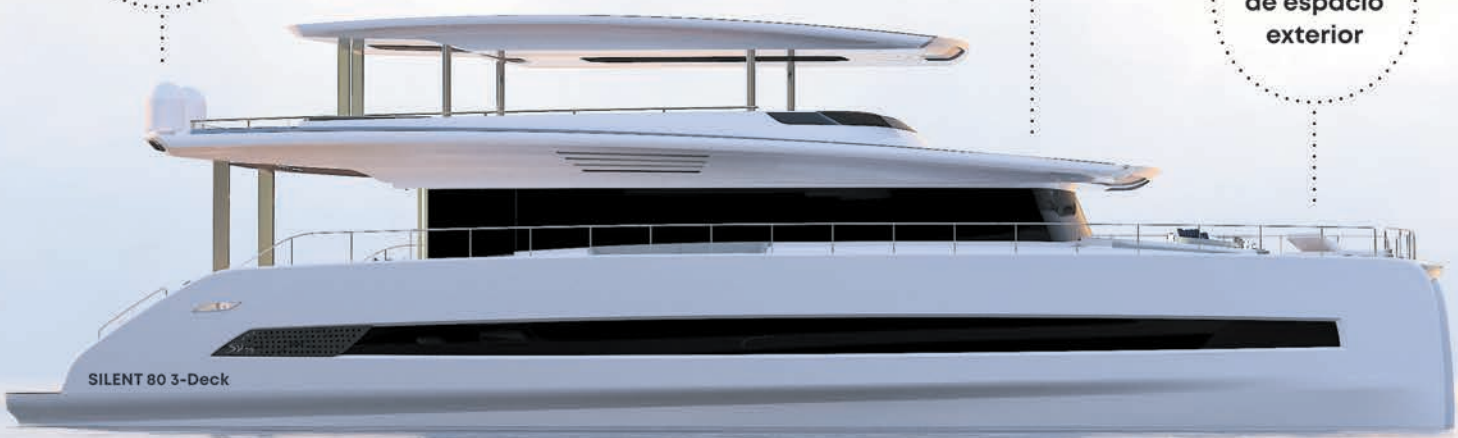
183m² de espacio interior

26 kWh de paneles solares

58 toneladas

Más de 4.5m tender

195m² de espacio exterior



SILENT 80 3-Deck



SILENT 60



SILENT 80



SILENT 80 Tri Deck

DISTRIBUIDOR PARA ESPAÑA

Club Nautico Port Balis, local 13, Sant Andreu de Llavaneres, 08392, Barcelona

+34 629 458 794 yachtconsultingbcn@gmail.com

SILENT YACHTS

YACHT CONSULTING BARCELONA

Yacht Class





McConaghy MC63P

Líneas modernas y con carácter

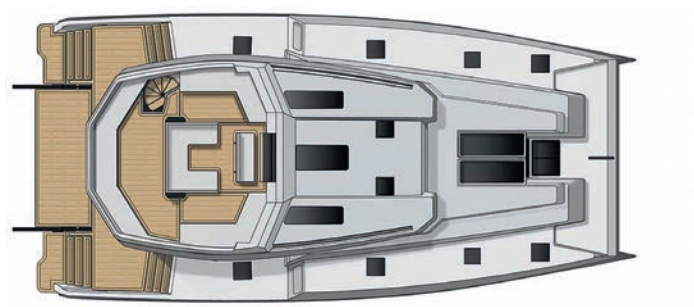
Manteniendo la característica ligereza y robustez de la marca, además de unas líneas de aspecto muy agresivo, el nuevo MC63P inicia una nueva línea de catamaranes a motor con un diseño tan avanzado como su rendimiento.

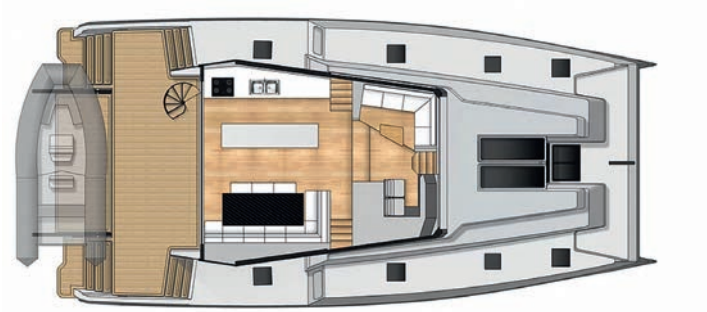
El éxito de la gama de multicascos McConaghy ha sido desarrollar modelos de diseño muy exclusivo y carácter deportivo, con especial atención a una construcción ligera mediante la aplicación de carbono en los refuerzos para obtener unos elevados rendimientos. Esta ligereza lo convierte en una embarcación particularmente eficiente en combustible a su velocidad de crucero de 20 nudos, sin embargo, el MC63P puede alcanzar una velocidad máxima de 36 nudos y ofrece un alcance de hasta 1.500 millas. Estas premisas se han aplicado también en el nuevo McConaghy MC63P, con el que inicia esta línea de motor yachts con un encargo realizado por el internacionalmente aclamado navegante de Whitbread/VOR y gerente del equipo *Emirates Team New Zealand* de la America's Cup, Grant Dalton.

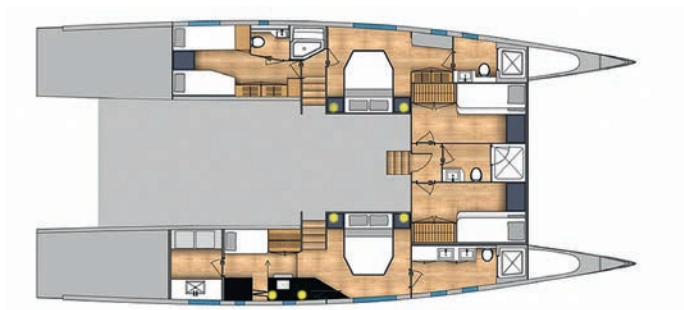




El estiloso diseño encargado a KER Design ofrece dos diseños de flybridge para elegir, según las necesidades, con una versión compacta y atrasada que incluye hardtop sobre el puesto de gobierno, dinette y zona para izar los toys y otra versión extendida y marcada por los grandes espacios.
Con una gran zona de baño en popa la bañera permite personalizar su distribución y disfruta de gran fluidez al salón de la cubierta principal que acoge una gran cocina con barra de bar, espacioso comedor, además de puesto de gobierno, e incluso la posibilidad de pedir al astillero un camarote para el armador.
El resto de la distribución en los cascos también puede ser personalizada en el número de camarotes y acabados, con gran facilidad para separar la zona de la tripulación de los invitados.







Características técnicas

Eslora total: *19 m*
Manga: *8,56 m*
Camarotes: *6*
Potencia máxima: *2x875 CV*
Velocidad máxima: *36 nudos*
Constructor: McConaghy Boats (Australia)
www.mcconaghyboats.com

Bombard

Powered by MERCURY

EXPLORER™

Firme y sólida

420 500 550 600 700



SUNRIDER™

Elegante y funcional

500 550 650 700



COMMANDO™

Robusta y poderosa

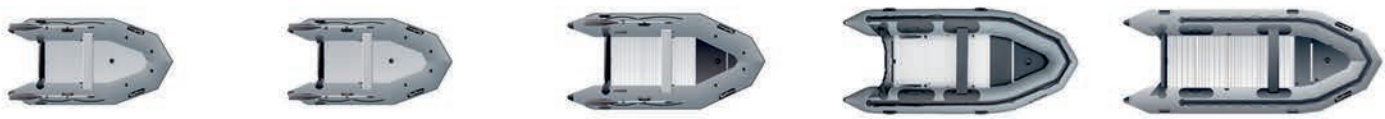
C3 C4 C5



TYPHOON™

Simple y eficaz

310-AERO 310-ALU 360-ALU 420-ALU 470-ALU



Descubre la gama completa de semirrígidas Bombard en tu concesionario Mercury.

MERCURY GO BOLDLY.

2 AÑOS de garantia*

*Posibilidad de ampliación adicional limitada de 3 años (5 en total) en las gamas Sunrider y Explorer por darse de alta en el Club Bombard.

Consulta las condiciones con tu Concesionario más cercano.

www.bombard.com

touron

www.touron-nautica.com

Yacht Class





Long Island Power 78

Sueños de largo alcance

El recién botado Long Island Power 78 es el resultado del anhelo de un propietario aventurero y el trabajo de un astillero complaciente que ha sabido dar forma a sus necesidades con todos los complementos necesarios para una navegación de altura.





La primera unidad de este espléndido catamarán de lujo a motor es el resultado de la asociación de JFA Yachts con Marc Lombard Yacht Design Group, además de Franck Darnet, que ha sabido combinar el lujo con los elementos prácticos que sitúan la vida a bordo a un nivel superior.

Para ello se ha realizado un gran aprovechamiento de sus 132 m² de espacio habitable, especialmente visibles en el camarote del armador que ocupa el casco de babor, con 20 m² que cubren todas sus necesidades desde la mayor intimidad.

Solidez y fiabilidad

El astillero asegura al propietario el disponer de una fiable plataforma para afrontar travesías transoceánicas de gran envergadura, gracias a una sólida construcción de estructura interior y cascos de aluminio, además de superestructura laminada en composites, que aseguran rigidez y resistencia.

El nuevo Long Island Power 78 ha sido concebido para programar largas travesías oceánicas, con una autonomía superior a las 3.500 millas a unos 12 nudos de crucero, aunque puede alcanzar una velocidad máxima sobre los 18 nudos gracias a sus dos potentes motores de 500 CV.

Con todo ello no es de extrañar que el feliz propietario de la primera unidad de nombre *4Ever*, tenga previsto estrenarlo con un largo tour por el Mediterráneo, antes de continuar su aventura atravesando el océano Atlántico y el Pacífico.

Experiencia diferencial

Viajar con un Long Island Power es una experiencia completamente nueva, con increíbles vistas al mar dondequiera que se encuentre a bordo, gracias a las grandes escotillas de casco y cubierta, a una enorme cabina entrecascos y un espacioso flybridge con visión total del entorno.

Este catamarán presenta una estabilidad natural, tanto de navegación como de amarre, que permite vivir a bordo con mayor comodidad y serenidad que cualquier monocasco de similar tamaño.











Su diseño de cubierta aporta detalles propios de grandes Explorer, como el puesto de mando cabinado de un amplio flybridge que incluye además barbacoa y espacio libre para acomodarlo al gusto como dinette o para disfrutar del sol.
Las grandes superficies disponibles en la cubierta principal convierten al Long Island Power 78 en un catamarán de motor envidiable, que se permite incluir en proa, además de las tradicionales redes entre cascos, una recogida bañera y una pequeña piscina de agua de mar. Tranquilamente se transita hacia una popa con dos grandes plataformas de baño separadas por una plataforma hidráulica que también soporta una embarcación auxiliar de hasta 4,57 metros de eslora.

Conexión con el entorno

Un espacio bien protegido acoge una bañera principal en la que disfrutar con la familia de amplio comedor exterior y zona de estar, totalmente comunicada con un gran salón principal en el que todo parece posible. En este espacio puede disponer de una gran cocina con isla central, amplia dinette y sala de estar, además de mesa de cartas de gran visibilidad y acceso directo a la bañera de proa. Para preservar la vista panorámica, el salón está ligeramente elevado respecto a la bañera.
Con ciertas posibilidades de personalización también en la zona de descanso situadas en los cascos, la primera unidad entregada cuenta con un enorme camarote del armador acristalado ocupando el casco de babor junto a una proa reservada a la tripulación o a pasajeros y a lavandería, equipada con secadora, lavadora, trasteros y armario extra para el propietario.
En estribor los invitados podrán elegir entre tres camarotes dobles con todo el confort necesario y sus respectivos aseos privados. Los voluminosos espacios interiores están inundados de luz natural y te hacen sentir como en casa de inmediato.
En conjunto, en este Long Island Power 78 4Ever, la combinación de los diseños interiores íntegramente diseñados y hechos a medida por JFA Yachts y la presencia de muebles de marcas de renombre (Valdenassi, Tribu, Moroso, Poltrona Frau, Cassina, Berto Salotti) hacen a esta primera unidad particularmente personal y entrañable.✻ ***R.M.***

Características técnicas

Eslora total:	*23,72 m*
Manga:	*11,17 m*
Calado:	*1,24 m*
Camarotes:	*5*
Desplazamiento:	*54 t*
Alojamiento:	*8+2 personas*
Potencia máxima:	*2x500 CV*
Velocidad Crucero/Máxima:	*12 / 18 nudos*
Arquitecto naval:	*Marc Lombard design group*
Diseño interior:	*Darnet Design*
Constructor:	*JFA Yachts (Francia)*
	www.jfa-yachts.com

A AÑOS LUZ...





Dual Band — Dual Band Plus — JCS Plus — Enjoy Plus — V.IPS

NO TE LA JUEGUES, CONFÍA EN EL LÍDER Y PIONERO DE LA MANOEUVRING TECHNOLOGY

- Más de **18.000** instalaciones
- Más de **100** instaladores certificados en España
- Más de **20** años en el mercado

YACHT® CONTROLLER
YACHTING INNOVATIONS

www.yachtcontroller.es
T 972 150 434
info@yachtcontroller.es

Maniobre con total seguridad desde cualquier lugar de su embarcación

PÍDALE PRESUPUESTO A SU INSTALADOR



Eco Yacht 110

Lujo y sostenibilidad

El astillero francés Pajot Custom Yachts Catamaran continúa su empeño por la navegación sostenible con el nuevo proyecto de superyate de más de 33 metros, que se convierte en una lujosa isla privada con atrevidas propuestas de distribución y rendimientos sin emisiones.

Fruto de la colaboración de un equipo de grandes especialistas, el nuevo catamarán Eco Yacht 110 de Pajot Custom Yachts es un concentrado de nuevos conceptos bien coordinados con soluciones ampliamente probadas que permiten que esta plataforma multicasco acceda a las funciones y atributos de un gran yate de lujo.

El montaje de la estructura de la cabina central y de los cascos en aluminio , las superestructuras de techo y flybridge en





composite, así como el aparejo de carbono, embellecido con nuevas características conceptuales, apuntan a un compromiso sin precedentes en el mercado.

Se trata de un gran catamarán que ofrece unas notables cualidades marineras y una gran facilidad de uso, para convertir cada navegación en una experiencia única. A ello también ayuda el hecho de las múltiples posibilidades de personalización en diseño, estilo y distribución, que ofrece el astillero para adaptarse a los gustos de cada propietario y convertir cada unidad en una experiencia única.





Ingeniería y arte

Este nuevo Eco Yacht combina la más avanzada ingeniería con el diseño artístico para acceder al máximo placer en el agua, ya sea para uso privado o chárter. Sus cualidades diferenciales residen en:

– Bajo arrastre de su casco catamarán.
– Propulsión a vela simple y eficiente.
– Propulsión híbrida por motores eléctricos y velas, sobria y silenciosa.
– Suministro de energía a bordo mediante generador hidrodinámico y 70 m^2 de paneles solares.
– Energía de propulsión diésel-eléctrica de alta autonomía.
– Acumuladores de energía interna de gran autonomía.
– Navegación costera con cero emisiones.
– Una vela mayor sin botavara y velas de proa enrolladas para manejar de forma rápida y sencilla, con tripulación reducida.
– Dos puestos de gobierno exteriores avanzados que ofrecen grandes sensaciones y mayor privacidad a los huéspedes, además de una estación de navegación y vigilancia interior.
– Áreas de maniobra y estancia para la tripulación distintas a las de los invitados.
– Un espacio habitable de más de 200 m^2 adaptable a cualquier necesidad del propietario.
– Camarotes de popa VIP con terrazas privadas.
– Un camarote del armador de 25 m^2 en la cubierta principal con acceso privado al exterior.
– Un área de cocina amigable - área de tripulación espaciosa y totalmente independiente.✻



Características técnicas

Eslora total: *33,50 m*
Manga: *14,25*
Calado: *4,50 m*
Camarotes: *5*
Constructor: *Pajot Yachts (Francia)*
www.pajotyachts.com



"DISFRUTA AL MÁXIMO DEL ESPACIO EN CUBIERTA"

SE ADAPTA A VELEROS Y BARCOS A MOTOR



DECKTENT
INFLATABLE BIMINIS



BIMINI HINCHABLE

Para embarcaciones de 24 a 75 pies

DECKTENT te facilita aprovechar cómodamente la proa de tu embarcación con un gran toldo hinchable fácil de poner y quitar.

Hasta 11m2 de sombra.
Protección solar UV30.
Fácil montaje: Una persona y sin herramientas.
El toldo con el diseño más elegante del mercado.

facebook.com/decktent instagram.com/decktent www.decktent.com

PARKER



LIVE YOUR DREAM

FISHING RANGE

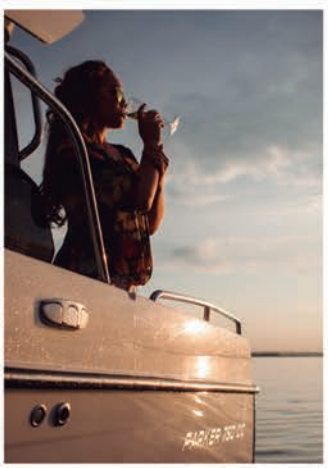












DESCUBRA NUESTRA GAMA

MONACO	SPORTS RANGE	FISHING RANGE
 110	 **630** *DC, SPORT, BR* **690** *DC, SPORT, BR* **750** *DC* **850**	 **660** *WEEKEND, OPEN, PH* **750** *CC* **770** *WEEKEND* **800** *WEEKEND, PH*

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

OUR LEGACY EVOLVED

since 1968

MODEL
NIMBUS W9











NIMBUS

Feel the difference
Made in Sweden

NEW SERIES

W9	T9	C9	T8	C8	W11	T11	C11
02/2018		03/2018			01/2019		02/2019

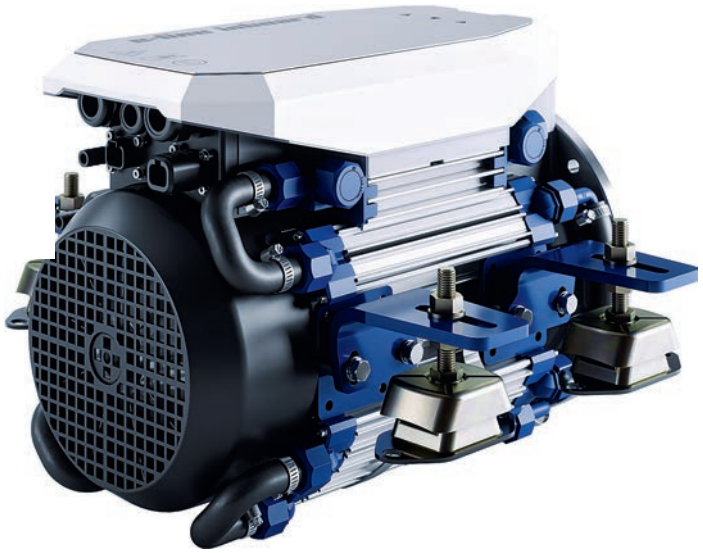
IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

Nuevo Vetus eléctrico con E-pod



Tras la buena acogida del sistema propulsor E-Line, presentado la pasada temporada, este año la marca holandesa de accesorios náuticos Vetus propone el nuevo propulsor E-Pod, más compacto, de simple mantenimiento y gran efectividad. Al igual que el E-Line, disponible en 5 y 10 kW y refrigeración por agua, el sistema E-Pod, de 7,5 kW, también está diseñado para que sea lo más parecido posible a navegar con un motor de combustión interna, pero sin las emisiones y el ruido.



Una de las grandes ventajas del sistema de transmisión E-Pod de Vetus es que se trata de un solo elemento que integra los diversos componentes, incluyendo en su carcasa una combinación de motor, soportes del motor, refrigeración, caja de cambios, eje de la hélice, hélice. De ese modo proporciona más espacio debajo de cubierta y permite diseños de embarcaciones completamente nuevos.

Vetus ha desarrollado un exclusivo sistema de Frenado **Eléctrico Activo** para el E-Line y E-Pod que permite maniobrar rápidamente en reversa, como si actuara una marcha atrás. El alto par del motor eléctrico se utiliza para cambiar rápida y activamente la dirección de rotación. Con este frenado eléctrico activo es posible detener el barco recorriendo máximo una eslora, proporcionando un control total y conducción familiar, con los beneficios de un motor eléctrico de alto par.

La **función de protección de la batería** del motor de propulsión eléctrica Vetus garantiza que la batería no se sobrecargue innecesariamente y que la vida útil de las baterías sea más larga que el promedio habitual ofrecido actualmente. Para evitar que una batería se descargue por debajo del voltaje mínimo y sufra daños, acortando su vida útil, el controlador de motor de los Vetus e-drives monitorea activamente el estado de la batería midiendo continuamente el voltaje y el consumo de corriente.

Otra característica es la **función de carga de batería reforzada,** con la que se puede utilizar un cargador de 24 V para cargar el paquete de baterías de 48 V de a bordo. Esto es una ventaja económica, ya que los cargadores de batería de 24 V se utilizan con mucha más frecuencia. Además, esto ofrece al astillero la posibilidad de integrar el convertidor en una red eléctrica de a bordo de 24 V de forma sencilla.

www.vetus.com

Yanmar colabora con el proyecto Blue Carbon

Yanmar Equipment Iberica ha firmado un convenio de colaboración con el proyecto Blue Carbon (www.bluecarbon.es), liderado por Toni Guiu y la embarcación *Saiola XIII,* representando el Real Club Náutico de Barcelona en el circuito ORC de Regatas.

Blue Carbon es un proyecto innovador que lucha por proteger el mar, reducir las emisiones de CO2 y combatir el cambio climático. Tiene como misión impactar en la sociedad para concienciar y actuar en contra de la polución marina y la degradación del Mediterráneo. Desde Blue Carbon se pretende extender los valores de Emisiones 0 y concienciar a la sociedad exponiendo los múltiples beneficios de la conservación del carbono azul, que es el carbono capturado por los ecosistemas costeros como la posidonia, almacenado en forma de biomasa, y retenido durante cientos o miles de años. La mayor parte del carbono azul se encuentra en la primera milla del litoral, que a su vez también es la localización más vulnerable. Hoy en día, un 40% de las praderas marinas de toda la Península y Baleares han sido destruidas como consecuencia de la actividad humana y los últimos cambios experimentados en el planeta. Entre todos los beneficios que su conservación aporta, destaca el gran impacto en la economía azul, ya que conservar este tipo de carbono repercute en muchas industrias como la pesca, turismo, energías renovables, navegación comercial, navegación recreativa.



Yanmar Equipment Iberica es filial de Yanmar Europe B.V. para España y Portugal, y es responsable de la venta, servicio y recambios de los motores Yanmar para embarcaciones de recreo, así como para los motores comerciales marinos de media y de alta velocidad.

www.yanmar.es

En la imagen Toni Guiu (izq.) y Julio Arribas, General Manager de Yanmar Equipment Ibérica.

DECK BOATS

ELEMENT

E16

E18

E21

XR7

Powered by MERCURY

element





BOWRIDERS

VR SERIES

VR4

VR4 OB

VR5

VR5 OB

VR6

VR6 OB

Powered by MERCURY

BAYLINER®

www.global.bayliner.com

touron

www.touron-nautica.com





DIPOL Glass SL
La Lobera S/N - 21510 - San Bartolomé de la Torre (Huelva)
Email: dipolglass@dipolglass.com
Email press: comunicacion@dipolglass.com
Tlf: +0034 959 387 543
https://www.facebook.com/DIPOLembarcaciones
https://www.youtube.com/channel/DIPOLembarcaciones
www.dipolglass.com

Únete al placer de navegar

DIPOL

Marca Patentada / Marca Patenteada / Patented Brand

Embarcaciones / Embarcações / Boats

Nueva generación del sistema digital de aceleración y cambio de **Mercury**





El nuevo sistema de aceleración y cambio DTS incluye todos los mejores atributos del exitoso sistema DTS lanzado por Mercury en 2004, con un rendimiento del acelerador suave y ultrasensible con cero vacilaciones y una integración completa con las tecnologías digitales SmartCraft®. Representando un paso importante en la evolución del producto, el sistema de nueva generación DTS reúne un sistema operativo mejorado, diseño ergonómico del mando remoto electrónico (ERC) y características adicionales fáciles de usar.

El nuevo sistema reemplazará el sistema de control anterior para su uso con todos los motores dentro-fueraborda, interior, diésel y fueraborda de Mercury compatibles con DTS. La familia de motores Verado®, incluido el nuevo fueraborda Verado V12 de 600 CV, viene de serie con controles DTS de nueva generación.

La nueva gama de mandos ERC ofrece soluciones para configuraciones de motor en embarcaciones que van desde uno a seis motores Mercury. Para configuraciones de un solo motor, hay controles de montaje en panel y consola. Para configuraciones de varios motores, los patrones pueden elegir los controles estándar de montaje en consola de doble palanca o el modelo Premier de doble palanca, que incluye una pantalla digital innovadora integrada en la base del mando.

La nueva generación de mandos de aceleración y cambio digitales de Mercury estará disponible en los mercados EMEA a partir del tercer trimestre de 2021.

www.mercurymarine.com
www.touron-nautica.com



LaPasserella, 100% “verde” de Besenzoni

Besenzoni presenta una pasarela innovadora y completamente eléctrica: más ligera, más eficiente, más silenciosa y más ecológica, que combina la última tecnología con la calidad por la que la empresa de Sarnico es reconocida.
LaPasserella puede ser controlada desde un Smartphone usando la aplicación Besenzoni Control Device ya que tiene Bluetooth BUC instalado, pero también se puede operar con el control remoto.
Ser respetuosos con el medio ambiente era un objetivo clave para Besenzoni, al igual que la estética.
Se puede optar por una plataforma hecha de un material sintético innovador y de alto rendimiento, que ha sido creado utilizando solo PVC virgen de la más alta calidad. Esto significa que la pasarela es 100% “Verde Ecológica”, hecha sin el uso de madera. No requiere mantenimiento, ya que no necesita ser tratada con ningún producto especial: el pulido o barnizado estándar de la madera no es necesario, solo necesita ser cepillado con agua y jabón. También es resistente a las manchas, a los efectos de la luz solar y al agua del mar, además de tener una superficie antideslizante, tanto en condiciones húmedas como secas.
La gama LaPasserella se producirá inicialmente en 3 versiones de diferentes esloras que van de 2 a 4,5 metros y está destinada principalmente a veleros, pero también a embarcaciones a motor donde se requiere una solución más respetuosa con el medio ambiente.



www.besenzoni.com
www.imnasa.com



Subwoofers Signature Series de Fusion de 12’’

Garmin lanza al mercado los subwoofers náuticos Fusion de 12”, que se añaden a la gama Signature Series 3 de la firma. Los nuevos modelos ofrecen un aumento de potencia y añaden frecuencias bajas de alta calidad al sistema de sonido, una iluminación mejorada que incorpora LED CRGBW y un diseño seguro. Siguiendo la filosofía True-Marine, los subwoofers están diseñados para disfrutar de la navegación temporada tras temporada con una garantía de 3 años. Todo ello para ofrecer un entretenimiento de audio a bordo sin igual.
www.garmin.com/es-ES/

Salt Coastal Jacket de Helly Hansen

Helly Hansen celebra el 40 aniversario de la primera tripulación noruega de la Ocean Race con el lanzamiento de la nueva chaqueta Salt Coastal. Con la nueva chaqueta náutica Salt Coastal Jacket, Helly Hansen evoca el diseño de la bandera a rayas que el equipo regatista noruego lució, por primera vez, en la Ocen Race hace 40 años. Y es que, en 1981, la Whitbread Round the World Race –conocida hoy como The Ocean Race– dio la bienvenida a su primera tripulación noruega a bordo del *Berge Viking*. Considerada una de las regatas más exigentes, los regatistas del *Berge Viking* confiaron en Helly Hansen para hacerse con un equipo que les protegiera, sin comprometer ni la funcionalidad ni el rendimiento, durante la vuelta al mundo.



Fabricada con el tejido Helly Tech® Performance de 2 capas, la Salt Coastal Jacket es impermeable y transpirable, y cuenta con puños dobles, un diseño funcional de 6 bolsillos, una capucha empaquetada de alta visibilidad, reflectantes aprobados por el SOLAS y un cuello alto de protección. Diseñada para ser resistente y duradera sin dejar de ser ligera, también ofrece una protección total contra el agua y el viento con un ajuste que permite la máxima libertad de movimiento.
PVP: 280 €
www.hellyhansen.com

SUZUKI

Way of Life!

THE ULTIMATE™ 4-STROKE OUTBOARD

UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN



DF350A DF300B

THE ULTIMATE SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- DOBLE INYECCIÓN
- DOBLE ENTRADA DE AGUA

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com

marina®
PERFORMANCE ROPES

¿Navegamos juntos?

www.marinaropes.com

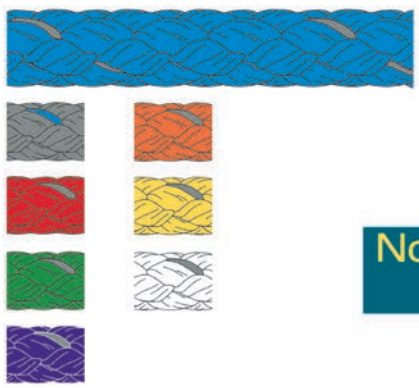
MARINA REFLECTIVE - REF. 0406

- Alma de Polyester HT y exterior de Polyester HT e hilo reflectante a doble cara de alta visibilidad.
- Driza ideal para crucero, líneas de control y multiusos.



MEDITERRANEAN FLOATING - REF. 0490

- Polipropileno multifilamento HT.
- Perfecto cabo flotante para remolque, línea de ski, escota de spi y multiusos.



Novedades 2021

MARINA PERFORMANCE ROPES, S.L.

C/ Antoni Gaudi, 3 nave 5 | 08349 Cabrera de Mar | Barcelona (Spain) | +34 93 759 45 74 | +34 638 97 03 71 | mpr@marinaropes.com

Seguro de embarcaciones tan único como su barco



Somos conscientes que cada zona de navegación y cada cliente tienen sus propias necesidades. Ya sea a motor o ya sea a vela, nuestras soluciones de seguros se adaptan a la perfección a sus necesidades como armador, patrón o tripulante. Busque asesoramiento con los mejores especialistas europeos en seguros para embarcaciones y solicite una oferta sin compromiso.

Palma de Mallorca · Tel. +34 971 70 86 70
pantaenius.es

PANTAENIUS
Agencia de suscripción de seguros náuticos

Gama North Sails Cruising

La gama de velas para navegación de crucero de North Sails se beneficia de la misma tecnología que ha permitido a los mejores equipos de la Vendée Globe completar la vuelta al mundo en solitario y sin escalas. Fiabilidad, resistencia y prestaciones de competición oceánica, a medida para la navegación de crucero.

"Básicamente, aplicamos a nuestro catálogo de velas lo aprendido en competición", explica Luis Martínez Doreste, director comercial de North Sails España. *"Un buen ejemplo son las velas de la última Vendée Globe, en la que los nueve primeros clasificados equiparon velas North Sails 3Di. La misma tecnología que les ha permitido completar la circunnavegación en solitario y sin escalas se encuentra en nuestro catálogo, y se puede aplicar a cruceros de todas las esloras".*

La gama 3Di específica para navegación de crucero se denomina 3Di Ocean, y está disponible en versiones 330, 370 y 700. Además de las **3Di Ocean**, la gama Cruising de North Sails incluye opciones para quien prefiere **velas de poliéster** (NPC, acrónimo de North Panel Cloth) o **laminadas** (NPL, o North Panel Laminate). La última incorporación al catálogo de crucero North Sails se denomina gennaker enrollable **Helix**, que también tiene su origen en la competición. La gama Cruising de North Sails abarca todo tipo de esloras e incluye propuestas para todo el inventario necesario a bordo de un crucero, desde mayores o génovas, hasta velas de rumbos abiertos. ***www.northsails.com***



© NORTH SAILS



Transductores GT36UHD y GT56UHD de **Garmin**



Garmin lanza los nuevos transductores GT36UHD™ y GT56UHD™ que ofrecen prospección ClearVü y SideVü de ultra alta definición con mayor alcance y con tres frecuencias –455kHz 800 kHz y 1000 kHz– para una claridad mejorada. Ambos transductores son compatibles con las sondas de exploración CHIRP ClearVü y SideVü de alta definición, para poder ver las estructuras y peces que hay debajo y a los lados de la embarcación con un 20% más de alcance. En el caso de SideVü, a una frecuencia de hasta 1.000kHz, puede llegar a rastrear hasta 150 metros a cada lado del barco. Por su parte, el transductor GT56UHD también dispone de sonda tradicional CHIRP de gran ángulo que se encarga de escanear de forma nítida la separación de objetivos hasta 244 metros por debajo de la embarcación.

Los nuevos transductores son compatibles también con la gama de colores de la nueva tecnología de prospección de alto contraste Vivid de Garmin, esto hace más fácil distinguir los peces de las estructuras del fondo, según las preferencias del usuario y las condiciones de pesca. Añadiendo los siete nuevos colores de Vivid, Garmin ofrece una gama de 16 colores. Además de todos sus beneficios, los transductores GT36UHD y GT56UHD son fáciles de instalar y cuentan con soportes de montaje tanto para el espejo de popa como para el motor eléctrico, adaptándose así a las preferencias de los pescadores. Y aunque pueden adquirirse individualmente, Garmin también los ofrece en los nuevos paquetes compuestos por ECHOMAP UHD sv y ECHOMAP Ultra y el transductor GT56.

www.garmin.com/es-ES/

Raymarine LightHouse Charts, disponible en Chart Store y la app RayConnect



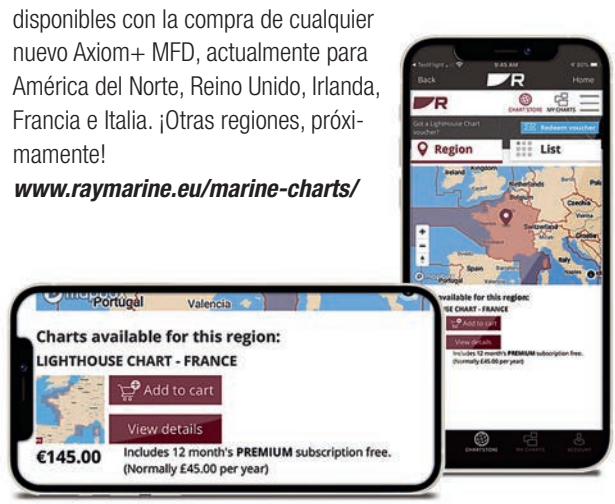
La cartografía Raymarine LightHouse™ Charts aporta nuevos niveles de claridad y control a la navegación marina. Los clientes de LightHouse Charts cuentan ahora con una mayor comodidad y mejores opciones de compra y entrega de productos a través de la nueva Raymarine Chart Store (chartstore.raymarine.com) y la aplicación móvil RayConnect.

Las nuevas cartas LightHouse de Raymarine se elaboran a partir de fuentes hidrográficas oficiales, los mismos datos que utilizan los profesionales marítimos. Los gráficos LightHouse ofrecen a los usuarios de Raymarine un nuevo nivel de claridad, personalización y detalle, lo que facilita la identificación, la navegación y la exploración de destinos en tierra, lugares de pesca y otros puntos de interés (POI).

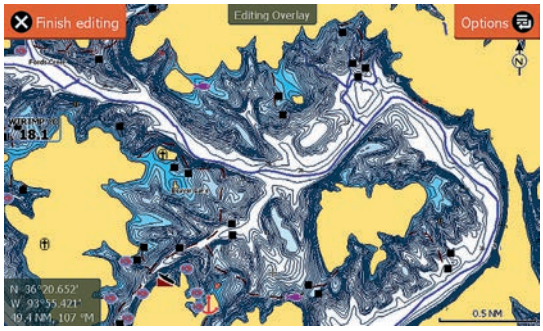
Diseñados para aplicaciones recreativas y profesionales, los gráficos LightHouse permiten cambiar entre una presentación de gráficos oficial de estilo gubernamental o una vista de gráficos de ocio rica en información. También se puede elegir entre cuatro paletas de colores de gráficos optimizadas para condiciones de sol brillante, luz diurna, anochecer y noche. Los usuarios de Raymarine también pueden aprovechar una suscripción a LightHouse Premium para acceder a actualizaciones continuas de cartas, una biblioteca de puntos de interés ampliada impulsada por Marinas.com y Reeds, así como imágenes satelitales mejoradas de Mapbox.

Los nuevos gráficos LightHouse están disponibles con la compra de cualquier nuevo Axiom+ MFD, actualmente para América del Norte, Reino Unido, Irlanda, Francia e Italia. ¡Otras regiones, próximamente!

www.raymarine.eu/marine-charts/



Nueva gama de cartas con relieve sombreado de **C-MAP**



C-MAP, líder en cartografía náutica digital y cartografía basada en la nube, saca al mercado una gama de cartas con un diseño renovado y simplificado para los chartplotters Lowrance®, Simrad® y B&G® mediante el lanzamiento de C-MAP Discover y Reveal.

C-MAP Reveal, que sustituye a la gama MAX-N+, incorpora las mejores características de C-MAP. Ofrece un impresionante relieve sombreado del fondo marino y las aguas interiores, así como todas las características principales de C-MAP Discover, tales como las cartas vectoriales con funciones completas.

www.c-map.com

PaperBoat,
reserva de amarres en tiempo real

PaperBoat es un sistema de reserva de amarres en tiempo real que se integra con los programas de gestión de marinas, puertos deportivos y clubes náuticos. La plataforma ofrece una solución al proceso tradicional de reserva de amarres ofreciendo un método de gestión más simple, ágil y eficiente que permite ahorrar tiempo y dinero tanto al usuario final como al club náutico o marina.



La aplicación ya está en funcionamiento en los principales clubes náuticos y marinas de la ciudad de València, reuniendo más de 1.500 amarres de hasta 120 metros de eslora. Próximamente se implementará también en el resto de la Comunitat Valenciana y Baleares, iniciando un inminente proceso de expansión nacional e internacional con el objetivo de contar con un amplia oferta de amarres para la temporada de verano.

PaperBoat es el único sistema de reserva online de amarres que puede integrarse con Pandora, el software de gestión portuaria más utilizado en todo el mundo, que administra más del 70% de los amarres deportivos en España –más de 50.00– así como instalaciones ubicadas en Italia, Uruguay y Portugal.

https://paperboatbooking.com/



FOTO: MARCO RIBS

LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com

www.starfisher.com

STARFISHER ST45



OCASIÓN!

Embarcación a estrenar de entrega inmediata! Disponible en Astillero

VOLVO PENTA

ST45 2 X VOLVO IPS 600

Nueva generación













3 Cabinas y 2 Baños - Gobernable con PER - Manga 3.99 m (Plaza amarre 12 x 4 m)

Ventanas panorámicas en camarote - Asiento popa corredizo eléctrico

Posibilidad de recogida de su embarcación. *Teléfono de contacto 627 575 861*

*** IMPUESTOS NO INCLUIDOS**



LUNA ROSSA PRADA PIRELLI

Más cerca de conquistar la America's Cup

El equipo italiano, liderado por Max Sirena, ganó por 7-1 en la final de la Prada Cup al equipo inglés *Ineos Team UK* de Ben Ainslie, garantizándose el derecho a desafiar al *Emirates Team New Zealand* en el 36º America's Cup Match presentado por Prada.





Desde el 15 de enero hasta el 22 de febrero, los tres challengers de la 36 America's Cup compitieron en el golfo de Hauraki, en aguas de Auckland, Nueva Zelanda, por la primera Prada Cup y el derecho a enfrentarse al *Emirates Team New Zealand* en el 36° America's Cup Match.

La Prada Cup, es decir la Challenger Selection Series, era la gran regata de la primera etapa de uno de los principales eventos deportivos internacionales del mundo de este año 2021. Las Challenger Selection Series han brindado muchos momentos especiales en la historia de las regatas de la America's Cup, y las batallas se han convertido en una parte importante de la leyenda de la Copa.

En esta edición, tres desafíos –el italiano *Luna Rossa Prada Pirelli Team*, el norteamericano *New York Yacht Club American Magic* y el británico *Ineos Team UK*–



compitieron, después de tres años de arduo trabajo, por el pase al America's Cup Match presented by Prada.
El 17 de enero, durante la regata 3 del Round Robin 2, el *New York Yacht Club American Magic* volcaba a causa de una fuerte ráfaga de viento cuando se enfrentaba con el desafío italiano *Luna Rossa*. Todos los miembros de la tripulación fueron rápidamente rescatados por el personal de seguridad del equipo. El AC75 *Patriot* resultó dañado y recibió la rápida asistencia de los otros equipos de la America's Cup, la organización America's Cup Event Ltd, la guardacostas de Nueva Zelanda, el personal del puerto de Auckland, bomberos y policía local. El AC75 *Patriot* de *American Magic*, tras ser estabilizado, fue remolcado lentamente a la costa y posteriormente a su base.



Prada Cup Final

En los Round Robins, *Ineos Team UK* salió invicto, con 6 victorias frente a las 3 del *Luna Rossa* y 0 del *American Magic*, y pasaba directamente a la final. En las semifinales los italianos vencían a los norteamericanos por 4 a 0. Así los finalistas de la Prada Cup serían *Luna Rossa* (ITA) e *Ineos* (GBR).
El desafío italiano, liderado por Max Sirena, se impuso por 7 a 1 al equipo británico de Ben Ainslie, proclamándose triunfador de la Prada Cup y garantizándose el derecho a desafiar al equipo neozelandés *Emirates Team New Zealand* en la 36º America's Cup presentada por Prada, programada inicialmente del 6 al 15 de marzo, aunque tuvo que aplazarse unos días por las restricciones del Covid-19 en Nueva Zelanda.

"Italians are coming!"

Por tercera vez en la historia, un equipo italiano competiría en el match final de la America's Cup. Solo ha habido dos precedentes: en 1992 con el mítico *Il Moro di Venecia* dirigido por Raul Gardini con Paul Cayard al frente, y en 2000, con el primer *Luna Rossa*, confiado a Francesco De Angelis.
Este notable objetivo fue alcanzado mediante la pasión y la intensiva formación del equipo, pero también gracias al apoyo de una base tecnológica arraigada en la creatividad y la ingeniería, conceptos inseparables de la identidad italiana reconocida en todo el mundo.

Analizando el intervalo de dos meses entre las regatas de la America's Cup World Series Auckland, celebradas en diciembre, y la Prada Cup, está claro que el equipo italiano había mejorado su técnica, progresando todo el tiempo, y la estrategia se puso a prueba en el mar. Mientras que otros desafíos persiguieron el máximo de velocidad, *Luna Rossa* se centró constantemente en mejorar las transiciones, la maniobrabilidad y la agresividad desde el principio.
En una entrevista, Max Sirena, capitán del equipo, compartió su inmensa alegría al afirmar que era feliz no solo por los resultados de la regata, sino también porque el equipo recibió el apoyo de todos los involucrados en el proyecto. Tras la Prada Cup se centrarían en el próximo capítulo de la regata sin perder impulso. El equipo mantendría el ritmo sin bajar la guardia. Y el copatrón del equipo, Francesco Bruni, comentaba: *"Italians are coming!"*

www.americascup.com

Fotos: © COR 36 | Studio Borlenghi

Panerai, cronometrador oficial

Trabajar con Max Sirena y navegar con todo el equipo de *Luna Rossa Prada Pirelli* ha permitido a la reconocida marca italiana de relojes Panerai, cronometrador oficial de este desafío, crear una colección de relojes avanzados, inspirados en tecnologías y materiales utilizados en la America's Cup, como el Carbotech™, basado en fibra de carbono, y conocido por ser el material utilizado para construir el monocasco AC75 de *Luna Rossa*.
Esta colaboración no solo se basa en las aplicaciones de alto rendimiento, sino que tiene sus raíces en la innovación técnica, la excelencia italiana y el amor por el mar y la aventura, valores con los que Panerai se asocia y que también comparten con *Luna Rossa Prada Pirelli*.

www.lunarossachallenge.com - www.panerai.com

548

EUROPEAN YACHT OF THE YEAR
NOMINATED 2018







315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

Emirates Team New Zealand
gana la 36 America's Cup

Congratulations!

Una vez más, *Emirates Team New Zealand* entra en los libros de historia del deporte tras ganar por cuarta vez la 36 America's Cup para Nueva Zelanda.

El 17 de marzo, en el séptimo día de la 36ª America's Cup presentada por Prada, los kiwis anotaron el 7º punto que necesitaban para levantar la *Auld Mug* (la Jarra de Plata) frente a los miles de espectadores presentes en la bahía de Auckland. Un logro espectacular para el *Emirates Team New Zealand* y para el club náutico al que representan, el Royal New Zealand Yacht Squadron.

El equipo italiano *Luna Rossa Prada Pirelli Team*, representando al Circolo Vela Sicilia, luchó hasta la última regata y el equipo mostró talento y experiencia durante todo el evento en su intento por arrebatarle la America's Cup a los neozelandeses. Mediterráneo contra Pacífico, en una espectacular lucha que avivó la esperanza mediterránea al finalizar el tercer día de competición con un prometedor 3-3.
Finalmente no pudo ser, y los neozelandeses vencían por 7 a 3, pero desde el Hemisferio Norte seguiremos confiando en que la famosa Copa regrese a aguas mediterráneas.
www.americascup.com/

Ver vídeo Regata 10







FOTOS: © ACE | STUDIO BORLENGHI



JOSÉ JAVIER SANZ

Nuevo presidente de la RFEV



A lo largo de la mañana del sábado 6 de marzo se llevó a cabo, de forma telemática, la elección del nuevo presidente de la Real Federación Española de Vela y de la Comisión Delegada por parte de la Asamblea General de la RFEV, que fueron proclamados, al cierre del plazo de reclamaciones, el martes 9 de marzo, como se recoge en el Calendario Electoral.

La Asamblea General quedó constituida en primera convocatoria a las 11:00 h, con 116 (de 117) asistentes, abriendo la sesión Julia Casanueva en calidad de presidenta, con unas palabras de agradecimiento a todos los miembros por la dedicación y disposición mostrada durante estos años.

Siguiendo el protocolo de votación telemática establecido, monitorizado por una empresa externa para asegurar la votación libre y privada de cada uno de los miembros con voto, José Javier Sanz Fernández resultó elegido nuevo presidente de la RFEV tras la primera votación con 61 votos a favor y 54 en contra (uno de los asistentes no ejerció su derecho a voto), pasando a formar parte de la Asamblea como presidente de la misma.

José Javier Sanz Fernández, 70 años, madrileño, es economista de profesión y Máster MBA en Dirección de Empresas. Durante 40 años ejerció su carrera profesional con diversos cargos de alta responsabilidad en varias empresas, y ha sido vicepresidente económico de la RFEV desde 2015 a 2019, además de presidente del Real Club Náutico de Palma entre 2012 y 2020 y presidente del Comité Organizador de la Copa del Rey MAPFRE desde 2006 hasta 2020.

Tras su proclamación como presidente, José Javier Sanz se dirigió a la Asamblea con las siguientes palabras: *"Os confieso que ahora mismo me invade un doble sentimiento: de alegría y de responsabilidad. De alegría porque es un honor asumir este cargo y porque supone un reconocimiento al trabajo desarrollado no solo en estos últimos meses, sino a lo largo de toda mi carrera profesional. Pero también tengo un fuerte sentimiento de responsabilidad, pues asumo el reto de presidir esta institución desde el máximo respecto, con la firme determinación de actuar con el máximo rigor y con la intención de no defraudaros".*

Respecto a su rival en estas elecciones, Sanz ha querido dedicar unas palabras a Pepe Martínez y a la presidenta saliente Julia Casanueva: *"Somos regatistas y sabíamos que esto no podía terminar en empate. Ahora nos toca dar ejemplo y embarcarnos juntos en este barco que es la federación y trabajar, como siempre lo hemos hecho en estos años, en un gran ambiente de cordialidad y amistad. También me gustaría agradecer a Julia Casanueva su trabajo y dedicación en la federación. Nos deja por delante un panorama prometedor y una buena base de trabajo sobre la que empezar a construir un futuro mejor".*

"Por último, quiero aprovechar esta tribuna para hacer un llamamiento en defensa de los clubes náuticos. En los últimos años han sido varios los clubes que han sido atacados de forma directa por las instituciones que no han querido renovarles sus concesiones".

"Desde aquí quiero transmitir todo mi apoyo al náutico de Palma y tender mi mano a todos los clubes que se puedan encontrar en una situación igual".

www.rfev.es

V Centenario de la Primera Vuelta al Mundo

500 años de la llegada a la isla de Guam



A principios del mes de marzo, el Buque Escuela *Juan Sebastián de Elcano* recaló en uno de los lugares más significativos de la primera circunnavegación: la isla de Guam, en Micronesia.

Hace 500 años, el 6 de marzo de 1521, tres barcos desvencijados –*Concepción, Trinidad y Victoria*–, con sus tripulaciones exhaustas y decenas de muertos arrojados a la mar, llegaban a lo que hoy son las Islas Marianas. Cuando casi habían perdido la esperanza, tras duros meses de navegación por el desconocido Océano Pacífico, por fin avistan tierra, con todo lo que eso suponía: descanso, reparación de barcos y, sobre todo, víveres y agua potable. Como se ha señalado en varias ocasiones, Guam supuso para las tripulaciones de aquella expedición, la frontera entre morir y seguir viviendo.

La isla de Guam se ha convertido durante unos días en anfitriona del *Juan Sebastián de Elcano*. Aunque por razones sanitarias no pudo haber actos a bordo del barco, se celebró el 28 de febrero una sencilla ceremonia de recepción en la Base Naval de la Marina Americana.

http://vcentenario.es

Expedición Magallanes / Elcano (1519 – 1522)

El 10 de agosto de 1519, cinco naves –*Santiago, San Antonio, Concepción, Trinidad y Victoria*– partieron de Sevilla con 239 marineros, capitaneados por el portugués Fernando de Magallanes, con la intención de buscar una nueva ruta por el oeste para llegar a las Islas de las Especias (Islas Molucas). Tres años después, regresaron 18 hombres y una sola nao *(Victoria)* al mando de Juan Sebastián Elcano, tras haber completado la primera vuelta al mundo.

Para recordar el Quinto Centenario de tal efeméride, la Administración General del Estado, así como distintas administraciones, organismos y muchas entidades privadas, han organizado un extenso programa de actividades que tendrá la misma duración que el viaje: de 2019 a 2022.

Tú navega y disfruta, nosotros te equipamos

Òscar Trives

Ropa náutica personalizada

www.oscartrives.com // +34 687 555 982 // ola@oscartrives.com

41 REGATA COLUMBRETES GRAN PREMI AEDAS HOMES

Una edición espectacular

La clásica competición organizada por el Club Nàutic Vilanova tuvo un gran éxito de participación con 76 embarcaciones y 226 navegantes en total. Fue la primera prueba del calendario oficial de competiciones de Altura, A2 y Solitarios de Cruceros de Cataluña, después de prácticamente un año restricciones.



Será porque tradicionalmente es la primera regata del calendario oficial de la Federación Catalana de Vela. Será por prácticamente un año de restricciones. Lo cierto es que los días previos a la 41 Regata Columbretes – Gran Premio Aedas Homes se generó un entusiasmo entre los aficionados a la vela.

Ganas de competir

Todo ello se manifestó en un éxito de participación. Los días 6 y 7 de marzo se dieron cita, en Vilanova i la Geltrú, 76 embarcaciones, 228 navegantes en total, procedentes de 15 clubs de todo el litoral catalán.

A las 8 h de la mañana se convocó la reunión de patrones de forma virtual. Un formato muy poco usual, pero las restricciones de reuniones no daban margen. Cada patrón, desde su barco, seguía las últimas instrucciones del director deportivo del Club Nàutic Vilanova, Tete Sabaté, antes de comenzar la primera gran aventura del año.

Dos recorridos

Como también viene siendo tradicional, el Club Nàutic Vilanova organiza dos pruebas en la Regata Columbretes – Gran Premio Aedas Homes. Una con un recorrido largo de 71 millas, hasta a la plataforma petrolífera Casablanca (situada frente a las costas tarraconenses, a 43 kilómetros de Tarragona) y vuelta al Puerto de Vilanova, puntuable para el Campeonato de Cataluña de Solitarios, A Dos y Altura; y una de trayecto más corto de 36 millas, hasta el castillo de Tamarit en Tarragona, puntuable para el Circuito Catalán de Regatas Costeras 2021.

A las 8.30 h de la mañana salían por la bocana del Puerto de Vilanova, las 76 embarcaciones participantes. Hacía muchos años que este veterano club no acogía tantos cruceros en una competición.

A las 9 h de la mañana se daba la salida para el recorrido largo y 10 minutos más tarde para el recorrido corto. A pesar del día nublado, las condiciones eran excelentes. Un mar de fondo de levante y un viento de 15 nudos de la misma orientación aguantó hasta las nueve de la noche cuando cayó por completo. Eso dificultó la llegada de las últimas embarcaciones del recorrido largo, poniendo a prueba la paciencia de los navegantes que después de tantas horas, ya avistando la bocana del puerto, veían que ni con muchos bordos conseguían entrar a puerto.

El primer clasificado en tiempo real fue el *Smerit*, de Tito Moure, del Club Vela Blanes, con 8 horas, 15 minutos y 54 segundos, que además batió el récord de la prueba que tenía el mismo.

Finalmente llegaron todas las embarcaciones. Les esperaba un buen cazo de caldo caliente y unos snacks para reponer fuerzas. La entrega de premios se hizo en el formato más sencillo, exclusivamente con los premiados y refrigerio. El Club Nàutic agradece a Aedas Homes, patrocinador oficial de la Regata Columbretes, su confianza en estos días tan complicados, y el apoyo de Cava Mariona de Mar, la Secretaria General de l'Esport, Yates Azimut, la Federación Catalana de Vela y el Ajuntament de Vilanova por haber hecho posible esta espectacular prueba.⁂

www.cnvilanova.cat



Clasificaciones

REGATA LARGA

ORC Solitarios: 1º Badoc, de Francesc Santanach, RCMB; 2º Barakah, de Daniel Martín, RCMB; 3º Baldufa Tres, Santiago Pérez Verdeguer, RCMB**. ORC A2:** 1º Lazy Dog, de Jesper Larsen, CNM; 2º Comet@, de Lluís Blanchar, CNEB; 3º la Orana, Jordi Zaragoza, CNV. **Clase Altura:** 1º Menut II, Miquel Delciós, RCMB; 2º Ascata III, Yamandú R Caorsi, RCMB; 3º Blawcel, de Josep Giménez, RCNB.

REGATA CORTA

Crucero ORC: 1º Món de l'Ona II, de Ramon Cañellas, CNC; 2º El Travieso, d'Àngel Blázquez, del CNV. 3º Salao Tú, de Manuel López, CNS. **ORC Promoción:** 1º Bandit, de Jesús Ortiz, CNV; 2º Mufo, de Xavier Mujal, CNV; 3º Sapphire, de Pere Amorós, CNV.



OCEAN RAID 2022

Difusión Náutica y el Club Náutico Skipper trabajan ya en la preparación de la edición del 2022 del Ocean Raid by Gran Prix del Atlántico.



Esta mítica prueba oceánica, la única transatlántica organizada en España de forma regular, viene soltando amarres bienalmente desde hace ya más de 25 años. Con la experiencia de 12 regatas transoceánicas con el formato de Gran Prix del Atlántico a sus espaldas, los promotores decidieron cambiar el formato de regata por un formato no competitivo creando así el Ocean Raid by Gran Prix del Atlántico.

Escala en Cabo Verde

El nuevo formato del Raid se estrenó con éxito en la edición del 2020, con unas características bien marcadas. Ante todo primó el espíritu de camaradería. Un encuentro de grandes aficionados a la navegación de altura que comparten conocimientos y experiencias para preparar convenientemente la travesía y navegar con la máxima seguridad. Un evento de trato personal y dimensión familiar, con acento español y alejado de las masificaciones que presentan otros eventos. La novedosa escala en Cabo Verde también fue acogida positivamente por los armadores. La estancia en Marina de Mindelo se convierte en una pieza fundamental del mismo viaje y permite realizar los últimos preparativos antes de dar el salto oceánico.

Salida desde Marina Rubicón

Otras características fundamentales de esta prueba se mantienen tras años de éxito. Fundamentalmente la salida desde Marina Rubicón, en la isla canaria de Lanzarote. Marina Rubicón acoge desde hace años la salida de la prueba y conoce a la perfección las necesidades de los navegantes oceánicos. La acogida que dispensa al Ocean Raid es simplemente inmejorable, sin olvidar las fiestas de despedidas en el Bar The One, donde se dejan atrás todos los sudores de los preparativos y se da ya rienda suelta a las emociones de la gran singladura que espera a los navegantes.

Llegada en Martinica

La llegada en Martinica también se mantiene desde hace ya varios años por las facilidades que ofrece la isla. Dado el carácter de territorio francés de ultramar, las gestiones burocráticas a la llegada son prácticamente inexistentes, los servicios y abastecimientos son los mejores del Caribe y además es un punto de partida estratégico para el inicio del periplo caribeño que la flota realiza tras la finalización del raid.❊

www.granprixdelatlantico.com

¡Inscríbete ya!

La **edición** del **2022** ya está **en marcha**. Los interesados pueden **inscribirse** en la **web** y así **contactar** con la **organización** y la **comunidad** de **expertos** en navegación **oceánica** para **resolver** aquellas **dudas** , que les **ayuden** a tomar la **decisión** de afrontar el **gran desafío** de **cruzar** el **atlántico** navegando.

Inscripción.

La Regata Bahia de Pollença saldrá el 21 de mayo



La Regata Bahia de Pollença, organizada por Difusión Náutica y el Club Náutico Skipper, en colaboración con Port Ginesta y el RCN Port de Pollença, celebrará su salida el próximo 21 de mayo, coincidiendo con la Segunda Pascua.

La regata, que cuenta con el apoyo del Excmo. Ajuntament de Pollença, abrirá el Circuito de Regatas de Altura del 2021. Considerando que la regata Rei en Jaume, recientemente incorporada, cerrará el Circuito, la isla de Mallorca se convierte en la protagonista de la apertura y cierre del mismo.

Con un recorrido de 104 millas náutica, la prueba es puntuable para el Campeonato de Catalunya de Solitarios, A2 y Tripulación Completa, reuniendo a los barcos más competitivos de la flota de navegación de altura. Para dar cabida a barcos de mayor calado se está analizando la batimetría en la bocana de Port de Pollença y valorando la disponibilidad de amarres públicos en dicha zona para la organización de la regata.



La incorporación como colaborador de la regata de la marca de comida para la náutica, **Kapitana Gourmand**, y su aportación gastronómica a cada uno de los tripulantes que participen en la regata supondrá un aliciente adicional para disfrutar de la travesía y de la llegada a Mallorca doblando el mítico cabo Formentor.

También se están fraguando novedades interesantes en lo que a los trofeos se refiere, en base a la colaboración con una galería de arte mallorquina.

http://bahiadepollensa.com



Propspeed amplía su desarrollo comercial en Europa



Propspeed, líder en recubrimientos subacuáticos antiadherentes, ha anunciado la expansión de sus operaciones europeas, para adaptarse a la creciente demanda, con el nombramiento de Hans Mout como Gerente Comercial de Negocios en Europa. Mout que tiene su sede en Barendrecht, en la provincia de Holanda Meridional, Países Bajos, será responsable de impulsar el conocimiento de la marca y desarrollar asociaciones clave en el sector comercial en el mercado europeo.

La capa de acabado ultrarresistente de Propspeed está especialmente formulada para evitar que el crecimiento marino se adhiera a las superficies metálicas bajo de la línea de flotación. La capa exterior de Propspeed consiste en una lámina de silicona ultra resbaladiza, unida física y químicamente al metal, que hace casi imposible el anclaje de los organismos marinos en la superficies tratadas por ser extremadamente resbaladiza. El sistema Propspeed consta de varios componentes, algunos imprescindibles como el Propprep, y otros desarrollados para hacer la vida más agradable a los que trabajan con Propspeed, por ejemplo el decapante Propstrip o las "stirring wheels". ***www.propspeed.com.***

Vanguard entrega dos semirrígidas a Salvamento Marítimo



Las dos últimas semirrígidas salidas del astillero de Vanguard se han incorporado a la flota de Salvamento Marítimo para Cruz Roja. Se trata de las LS-Elara y LS-Cilene, dos unidades TXA-750 D desarrolladas en base a la Serie TX de Vanguard, embarcaciones de motorización fuera-borda, casco de diseño militar en V profunda y especificaciones para operar en aguas abiertas.
Las embarcaciones están personalizadas al máximo con casco de aluminio y flotador en D con puerta lateral desmontable para cumplir con el exigente pliego de condiciones de Salvamento Marítimo y poder operar en las condiciones más adversas. ***www.vanguardmarine.com***

Estabilización Humphree en el nuevo Riviera 645 SUV

El astillero australiano Riviera Boats prepara el estreno mundial del 645 SUV, el nuevo modelo insignia de su serie SUV. Para mayor comodidad y rendimiento, el 645 SUV estará equipado de serie con aletas estabilizadoras Humphree de 0,8 m2 e interceptores X900. Riviera ha creado el nuevo 645 SUV, con dos versiones (Classic Edition o Newport Edition) en colaboración con 4D Designs para incluir una opción de tres o cuatro camarotes, tres cuartos de baño y un espacio en popa que se puede configurar como área de servicios, camarote de la tripulación o camarote de invitados. El yate también tiene cubiertas laterales transitables y una cubierta de proa con espacio de entretenimiento para 8 o 10 personas. Y puede equiparse con dos tipos de potencias: dos motores MAN V-8 de 1.300 hp o dos motores MAN V-12 de 1.550 hp. ***humphree.com***
www.rivieraaustralia.com



Groupe Bénéteau reanuda sus actividades tras un ciberataque

Una semana después del ciberataque al Groupe Beneteau el 19 de febrero, los esfuerzos conjuntos de sus equipos internos y externos expertos en Tecnología Informática permitían la puesta en marcha progresiva de las actividades productivas en determinadas plantas del grupo a partir del viernes 26 de febrero.
Groupe Beneteau es líder mundial en el mercado de embarcaciones y líder europeo en viviendas vacacionales. Con una capacidad de producción internacional y redes de ventas globales, el Grupo emplea a 7.500 personas en Francia, Estados Unidos, Polonia, Italia y China. Desde 1884, el astillero de la familia Beneteau ha evolucionado con éxito a lo largo de las décadas, desde la pesca hasta la navegación recreativa y se ha diversificado.
www.beneteau-group.com



Proyecto conjunto de **Torqeedo** y **Poseidon**

Torqeedo y Poseidon han anunciado conjuntamente un sistema propulsor orientable completamente eléctrico, diseñado para suministrar hasta 65 kW de potencia, libre de emisiones y con un empuje direccional ideal para maniobrar en las vías navegables interiores de Europa.

El propulsor de Poseidon está integrado en Deep Blue, la unidad galardonada de Torqeedo altamente eficiente. El propulsor ofrece una potencia continua de 50 kW y una potencia máxima de 65 kW y puede girar hasta 360 grados. La configuración típica para el barco promedio de 80 a 200 pasajeros es de dos motores, aunque podrían instalarse hasta cuatro. Con intervalos de mantenimiento de hasta 25.000 horas y la eficiencia optimizada de una hélice de tracción, la integración del propulsor Poseidon en Deep Blue reducirá aún más los costes totales de mantenimiento de los ferris y taxis acuáticos respetuosos con el clima El primer proyecto con el nuevo propulsor Deep Blue ya está en marcha. Ampereship, filial de Ostseestaal, está construyendo un ferry de pasajeros solar-eléctrico con la certificación ES-TRIN que viajará entre la ciudad continental de Kamp y la isla de Usedom, en el norte de Alemania. Este ferry solar de 14,65 metros de eslora puede transportar hasta 20 personas y 15 bicicletas por trayecto a una velocidad de crucero de 8 km/h y con una velocidad máxima de 14 km/h. Se espera que el nuevo ferry comience sus operaciones en agosto de 2021

www.torqeedo.com



Ione Astondoa se incorpora a la gestión del astillero **Astondoa**



La dirección de Astondoa, el único astillero español de yates de lujo con más de 100 años de historia, ha estado integrado por hombres durante tres generaciones, pero ha sido en la cuarta generación cuando ha irrumpido el talento femenino de la mano de Ione Astondoa –hija del actual CEO, Jesús Astondoa–, convirtiéndose en la primera directiva mujer en el astillero con sede en Santa Pola, Alicante. A sus 27 años, interviene en marketing y comunicación, así como en la gestión de costes y RRHH.

En un sector eminentemente masculino, hay compañías que están rompiendo con esta tradición, por una parte, porque la evolución social lo impone, el momento del relevo generacional llegó a las empresas familiares del sector hace unos años y se está consolidado. Por otra parte, *"el perfil de las consumidoras y consumidores se está transformado, usuarias y usuarios cada vez más jóvenes se asoman a la náutica de recreo y para identificarse con su sensibilidad, sus valores y sus necesidades es necesario estar en su mismo plano vital y experiencia"*, explica Ione Astondoa. ***www.astondoa.es***





EL MERCADO NÁUTICO SE REACTIVA EN FEBRERO

Crecen un 9% las matriculaciones de embarcaciones de recreo

Casi el 84% de las matriculaciones efectuadas en lo que va de año corresponden a embarcaciones destinadas a uso privativo. En el acumulado enero-febrero se registra una caída del -1,5%

Las matriculaciones de embarcaciones de recreo en España, en lo que va de año registran un descenso del -1,5%, recuperando terrero con respecto a la caída experimentada el pasado mes de enero (-18,78%) y superando, en febrero, los registros del mismo mes de 2020 (+9%) y, especialmente, de 2019 (+22,55%).

Del total de matriculaciones de embarcaciones de recreo registradas hasta febrero de este año (594), el 84% corresponden a barcos destinados a uso privativo, mientras que el 16% (95) pertenecen a embarcaciones destinadas al chárter náutico (alquiler).

Son los datos recogidos en el "Informe del mercado de embarcaciones de recreo. Enero-febrero 2021", editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante

"Todo indica que los usuarios de náutica, parte de ellos turistas nacionales que se iniciaron en la náutica de recreo el año pasado buscando una alternativa segura para



Carlos Sanlorenzo
Secretario general de ANEN

"Los datos del mercado náutico registrados en el mes de febrero nos hacen prever una temporada náutica con cierta estabilización para este año, con buenas expectativas de consolidación del turismo náutico como opción de ocio seguro y de calidad. El crecimiento del 9% en las matriculaciones de embarcaciones de recreo el mes pasado, con respecto a febrero de 2020, equilibrando el resultado en el acumulado de los dos primeros meses de 2021, supera incluso más (22,5%) las cifras alcanzadas en el mismo mes de 2019. Desde ANEN estamos inmersos en reforzar las acciones de promoción de la náutica de recreo como parte de la oferta de turismo marca España en el exterior".

Eslora	2019	2020	2021	% ^ 19	% ^ 20	% 19 / Tot.	% 20 / Tot.	% 21 /Tot.
Hasta 6 m	364	411	387	6,3%	-5,8%	68,8%	68,2%	65,2%
De 6 a 8 m	90	106	106	17,8%	0,0%	17,0%	17,6%	17,8%
De 8 a 12 m	43	64	70	62,8%	9,4%	8,1%	10,6%	11,8%
De 12 a 16 m	25	18	21	-16,0%	16,7%	4,7%	3,0%	3,5%
Mas de 16 m	7	4	10	42,9%	150,0%	1,3%	0,7%	1,7%
Totales	529	603	594	12,3%	-1,5%	100,0%	100,0%	100,0%

disfrutar de sus vacaciones, están adelantando la compra de embarcaciones este año para volver a disfrutar del mar en cuanto se den las condiciones sanitarias adecuadas. El mercado del chárter, cuyas reservas se concentran en los meses más fuertes de la temporada náutica, mejora también considerablemente, aminorando la caída de matriculaciones registradas en el mes de enero (-47,5%) hasta situarse en el -7,5% el pasado mes de febrero", asegura Carlos Sanlorenzo.

Datos mercado náutico nacional

Por eslora, las embarcaciones mayores, a partir de 12 metros de eslora, son las que más crecen en matriculaciones comparativamente con respecto al mismo período (enero-febrero) de 2020: los barcos entre 12 y 16 metros registran un crecimiento del 16,7% y los mayores de 16 metros un 150% (hay que precisar que este segmento representa el 1,7% del mercado náutico español).

A continuación, se sitúan las embarcaciones de mediana eslora, entre 8 y 12 metros, que también obtienen buenos resultados con un crecimiento de las matriculaciones del 9,4%.

Por el contrario, las embarcaciones menores, hasta 8 metros de eslora (83% del mercado náutico), se mantienen en negativo (-3%) pero aminorando la caída del mes de enero que se situó en casi en el -18%.

Por tipo de embarcaciones. Destaca el crecimiento de las matriculaciones de veleros hasta febrero de este año (10,8%). Los barcos a barcos a motor, los más demandados en el mercado náutico nacional, crecen también en matriculaciones, aunque en menor medida(0,8%).

El resto de mercados continúan en negativo en el período enero-febrero: las motos de agua caen un -2,1%, las embarcaciones neumáticas semirrígidas un -1,5% y las neumáticas plegables registran el peor dato (-21,5%).

www.anen.es

Tipo embarcaciones	2019	2020	2021	% ^ 19	% ^ 20	% 19 / Tot.	%20 / Tot.	% 21 / Tot.
MOTOS DE AGUA	95	144	141	48,4%	-2,1%	18,0%	23,9%	23,7%
BARCOS A MOTOR	253	261	263	4,0%	0,8%	47,8%	43,3%	44,3%
NEUMÁTICAS PLEGABLES	73	65	51	-30,1%	-21,5%	13,8%	10,8%	8,6%
NEUMATICAS SEMIRRIGIDAS	66	68	67	1,5%	-1,5%	12,5%	11,3%	11,3%
VELA	42	65	72	71,4%	10,8%	7,9%	10,8%	12,1%
Totales	529	603	594	12,3%	-1,5%	100,0%	100,0%	100,0%

EFECTOS DEL BREXIT SOBRE LAS EMBARCACIONES DE RECREO (II)



Sunseeker F33.

Desde el pasado 1 de enero, realizar chárter con una embarcación de bandera británica que tuviera una autorización solicitada el pasado año y todavía en vigor, supone una infracción administrativa.

Este artículo es periodístico y si bien está fundado en Derecho el autor declina cualquier responsabilidad por su uso como asesoramiento en casos reales.



León von Ondarza Fuster
Abogado
www.ondarza-abogados.com

En la revista *Skipper* del pasado mes de febrero (459) se informó del efecto Brexit sobre las embarcaciones de recreo de bandera británica dedicadas al chárter, es decir, que al ser bandera extracomunitaria los barcos de esloras inferiores a 14 metros ya no pueden hacer chárter en España. Sin embargo las embarcaciones que superan este límite sí podrán seguir haciendo chárter siempre y cuando el armador propietario o el armador explotador declare que las características específicas de esa embarcación o ese buque de recreo que se quiere alquilar las hace diferente del resto de manera que no hay embarcaciones o buques de ese tipo abanderados en otro país de la Unión Europea.

Baleares, primera en legislar

No obstante, en el artículo se mantenía la incógnita respecto de la decisión que la Administración Marítima competente iba a adoptar con aquellos barcos que ya estaban en nuestras aguas y ya disponían de sus correspondientes autorizaciones para realizar chárter. Pues bien, al menos en Baleares, pero es evidente que el criterio es generalizable, ha optado por cortar de raíz el problema y **declarar la pérdida de vigencia de las declaraciones responsables de los barcos británicos de menos de 14 metros y excluirlos del Registro Balear de Alquiler de Embarcaciones y Buques de Recreo.** El 28 de enero se publicó en el Boletín Oficial de las Islas Baleares la Resolu-

ción del Director General de Transporte Marítimo y Aéreo del Gobierno Balear por medio de la cual se acuerda esta exclusión.

Esto significa que una embarcación de bandera británica de menos de 14 metros que hasta el 31 de diciembre de 2020 había estado haciendo chárter en aguas españolas e incluso disponía de su correspondiente declaración o licencia de chárter y despacho de la Capitanía Marítima que a fecha de hoy pudiera seguir en vigor, desde el pasado 1 de enero tanto la licencia como el despacho han dejado de ser válidos. Es necesario subrayar esta circunstancia porque **realizar chárter con una embarcación de bandera británica que tuviera una autorización solicitada el pasado año y que por fecha estuviera todavía en vigor, supone la comisión de una infracción administrativa en materia de marina civil por cuanto ya no es válida.**

Opciones para los ciudadanos del Reino Unido

Así pues todo ciudadano del Reino Unido, al igual que les pasa a los nacionales de cualquier otro tercer Estado, va a tener las siguientes opciones:

- Si es residente en España o en otro Estado del Espacio Económico Europeo, podrá registrar una embarcación en la lista 7ª, para uso privado, o en la lista 6ª, para uso comercial, sin problema alguno.
- Si no es residente en España ni tampoco en otro Estado del Espacio Económico Europeo podrá registrar una embarcación en la lista 7ª y para ello bastará que nombre a un representante en España.
- Si no es residente en España y tampoco en otro Estado del Espacio Económico Europeo no podrá registrar una embarcación en la lista 6ª, uso comercial.

Uso comercial y uso privativo

Ante esta situación, los propietarios de embarcaciones británicas afectados por la decisión deben buscar una solución que pasa por abandonar la actividad de chárter, registrar la embarcación en otro país de la Unión Europea distinto de España o abanderar la embarcación en España.

Con relación a esta última opción es importante insistir en el hecho de que el Reino Unido ya no es un país miembro y que los británicos son, desde este año, ciudadanos de un país tercero y esto significa que les es de directa aplicación y con todos sus efectos el artículo 252 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.

Ese artículo de forma clara dice que para registrar una embarcación en España para uso comercial, por ejemplo el chárter, es necesario ser residente o tener domicilio en España, o ser residente o tener un domicilio en otro Estado del Espacio Económico Europeo, es decir, los Estados de la Unión Europea más Islandia, Liechtenstein y Noruega, y en este caso se debe designar a un representante en España a los efectos de la embarcación. En cambio si se quiere registrar para uso privado no se exige el requisito de residencia y basta nombrar a un representante en España.

Las titulaciones náuticas de recreo británicas serán reconocidas en España

Fruto de las conversaciones mantenidas por la patronal del sector, ANEN, con la Dirección General de la Marina Mercante sobre la validez en España de los títulos náuticos de ciudadanos británicos, dichas titulaciones británicas serán reconocidas en España antes del inicio de la temporada estival. Esto será así una vez sea publicado el Real Decreto que regula el equipo de seguridad y prevención de la contaminación de las embarcaciones de recreo, en el que se ha incluido una disposición que modifica aspectos recogidos en el Real Decreto 238/2019, entre ellos una modificación al Real Decreto 875/2014 (10 de octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo), a fin de que se incluya a Gran Bretaña en su Anexo IX (Títulos expedidos por otros estados). Por ello, con la entrada en vigor del nuevo Real Decreto, cuya publicación se espera en breve, los ciudadanos británicos podrán utilizar el título RYA para alquilar y gobernar embarcaciones de recreo de bandera española en nuestras aguas. www.anen.es

Los **propietarios** de embarcaciones **británicas** afectados por esta decisión deben buscar una solución que pasa por **abandonar** la **actividad** de **chárter**, **registrar** la embarcación en **otro país** de la **Unión Europea** distinto de **España** o **abanderar** la embarcación en **España**.

Oyster 825.



LITORAL DE SUBLIMES BAHÍAS Y VERDES COLINAS

Costa Azul

Pueblos llenos de colorido, palmeras para hacer una pausa bajo su sombra y el azul tan característico del Mediterráneo hasta donde alcanza la vista, es el magnífico decorado que nos ofrece la Costa Azul y que inspiró a Matisse y Chagall.



Desde Saint-Tropez hasta Menton, a lo largo de un litoral salpicado de sublimes bahías y bordeado de verdes colinas, la Costa Azul es un lugar de encuentro para los amantes del deporte y del arte de vivir. Aquí están las playas y los palacios de ensueño, los festivales de renombre y los focos artísticos que conviven con las calas secretas y los pueblos escondidos de la zona alta. Porque cerca de las emblemáticas ciudades de Niza, Cannes y Antibes Jean-les-Pins, los verdes valles y las altas mesetas invitan al senderismo, y los pueblos encaramados con tejados rojos, animados cada invierno por el amarillo de las mimosas en flor, saborean la alegría de vivir...

Quien dice Côte d'Azur, dice mar. Aquí están algunos de los cabos más bellos del Mediterráneo que no hay que perderse. **Cap Ferrat** es, sin duda, uno de los cabos más bellos de la Costa Azul. A menudo llamada la península de los multimillonarios por las imponentes propiedades que allí se instalan, se puede dar la vuelta a Cap Ferrat gracias al sendero costero desde la **bahía de Villefranche** hasta el pueblo de **Saint-Jean-Cap-Ferrat**. Más al oeste, encontramos **Cap d'Ail** que desde el siglo XIX acoge a todas las estrellas de la época: los hermanos Lumières, Greta Garbo, Jean Cocteau... Se puede descubrir la flora local, jardines exóticos pero también villas que han conservado el estilo del siglo XIX. Finalmente, aunque hay muchos más, **Cap Martin**, junto con **Cap d'Antibes** y **Cap Ferrat**, forman la trilogía de los grandes parajes naturales de la Costa Azul. Cap Martin es el hogar de algunas de las villas más hermosas de la Côte d'Azur.

Niza, capital de la Costa Azul

La quinta ciudad de Francia es también el segundo centro turístico internacional del país, después de París. Entre mar y montaña, la metrópoli de Niza Costa Azul y sus 49 municipios ofrecen una diversidad de paisajes y actividades únicas. La luz muy especial de la ciudad y su privilegiada situación geográfica –entre el mar y las montañas– que siempre ha atraído e inspirado a los artistas, hacen que Niza siga siendo un lugar de creación. Gracias a su rico patrimonio artístico y cultural, Niza es una de las mayores ciudades francesas en cuanto a número de museos y galerías de arte. Su densa historia la convierte en la ciudad más atractiva de la Riviera Francesa.



Antibes PortVauban.

© CRT COTE D'AZUR FRANCE- PIERRE BEHAR

Cannes Iles de Lérins, Île Saint-Honorat.

© CRT COTE D AZUR FRANCE-CAMILLE MOIRENC



Cap d'Ail, La Mala.

© CRT COTE D'AZUR FRANCE: CAMILLE MOIRENC

Saint Jean Cap Ferrat.

© CRT COTE D'AZUR FRANCE: CAMILLE MOIRENC



Cannes.

© CRT CÔTE D'AZUR FRANCE: ANAIS BROCHIERO



Niza es por excelencia el símbolo del arte de vivir mediterráneo, cada rincón ofrece una sensación mágica aportada por el arte y la luz, la misma que durante siglos ha inspirado a los grandes maestros pintores, fotógrafos y artistas de todo el mundo. La cocina de Niza refleja este arte de vivir y el respeto por los productos regionales siempre acompañados por el famoso aceite de oliva y numerosas plantas aromáticas. Niza es un lugar ideal para paseos familiares, el renombrado clima mediterráneo se presta a todo tipo de actividades al aire libre: de playa en playa, en parques, jardines, es sin duda una opción atractiva, pero los sitios culturales de la ciudad también ofrecen muchas actividades de ocio en el interior.

Niza.





Mónaco.

Mónaco, un destino que se reinventa

Desde hace más de siete siglos, Mónaco ha sido una excepción. Enclavado entre el blanco de los Alpes y el azul del Mediterráneo, el segundo estado más pequeño del mundo tiene muchos y variados activos, que van desde la cultura hasta el bienestar, pasando por la gastronomía y el buen vivir. Y es que en Mónaco, las estrellas no se encuentran solo en el cielo, pues este destino tiene no menos de diez estrellas Michelin repartidas en un área de aproximadamente 2 km².

Anclado entre la tradición y la modernidad, Mónaco es un destino que se reinventa sin dejar de ser fiel a los elementos que componen su ADN, lo que es una de las claves del éxito de este estado soberano. La arquitectura Belle Epoque de la Place du Casino junto a la atmósfera contemporánea del Monte-Carlo One ilustra perfectamente esta afirmación. En Mónaco, el lujo y el esplendor se codean con la sostenibilidad y la responsabilidad, ya sea en el corazón de sus grandes hoteles, en sus famosos spas o durante eventos de clase mundial. Mónaco no es solo un destino, es la experiencia de su vida, donde la tranquilidad y la calidad de vida son reconocidas por unanimidad. En pareja, en familia o con amigos, es fácil aprovechar el momento presente y pasar un buen rato en total serenidad en el corazón de un Principado cuya calidad de vida es mundialmente conocida.❉

Texto: Enrique Sancho/Open Comunicación

Fotos: CRT Côte d'Azur France

Más información

https://es.france.fr/es
https://cotedazurfrance.fr/
www.nicetourisme.com/
www.visitmonaco.com/es

Saint Tropez.

© GUILLES MARTIN-RAGET



La Ruta de la Sal

Nuevas fechas 2021

Ibiza
Illes Balears

REGATA DE ALTURA

Ibiza

CM Port Ginesta, RCN Denia
y CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

XXXIII edición
Del 28 al 30 de mayo de 2021

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN®



La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

www.larutadelasal.com

Ports IB
Consell d'Eivissa
Ajuntament de Sant Antoni de Portmany

SKIPPER · Náutica Difusión · Club Marítim Port Ginesta · Real Club Náutico Denia · Club de Vela Puerto de Andratx · Es Nàutic · RANC R. Asociación Nacional de Cruceros · Vela Catalana Federació · somvela Federació Vela Comunitat Valenciana · Federació Balear de Vela · Asociación de Navegantes del Mediterráneo

ausmar · marina estrella · Hanse · REPSOL · JOTUN · Globe Sailor · Gramona

CENÁUTICA · Grupo ARMAS · Trasmediterránea · DECKTENT · Kapitana · Sailwiz · Ultimoo Composite Propeller · Medusa

salonnautico Internacional de Barcelona · Rio Ibiza · Catamarancenter · sailselect · illy · class Rent a car · NewWave Group

anunciantes
índice











A

57 Accastillage Diffusion
35 Akzo Nobel International Paint

B

96 Bornay

C

75 Catamaran Center
117 Cenautica
19 Club Nautic Arenys de Mar
21 Club Nautic El Balis
47 Club Nautic L'Estartit
41 Club Nautic Vilanova

D

91 Decktent
96 DipolGlass

E

115 Ewincher
59-67 Excess Catamarans

F

53 Fountaie Pajot

G

13 Greens Power Product (Honda)

H

IP Hempel

L

101 Lalizas
63 Leopard Catamarans
97 Liqui Moly
104 LVOF

M

69 Marina Burriananova
37 Marina Estrella (Azimut)
109 Marina Estrella (Hanse)
71 Marina Mahó
100 Marina Performances Ropes
23 Motyvel (Cantieri del Pardo)
99 Movilmotors (Suzuki)

N

7 Nautamarine (Sirena)
87 Nautamarine (Yachts Controller)
93 Nautic Luis (Nimbus)
92 Nautic Luis (Parker)
9 Nautic Luis (Windy)

O

113 Oscar Trives

P

100 Pantaenius
25 Port de Mataró
31 Port Marina Badalona
45 Ports de la Generalitat
5 Promarine (Starfisher)
55 Pronautic

R

103 Raymarine
129 Regata La Ruta de la Sal

S

5 Sasga Yacht
3 Sealine
77 Silent Yacht

T

68 Torqeedo
95 Touron Bayline
81 Touron Bombard
11 Touron Mercury
ICP Turismo de Ibiza

V

27 V de Bravado
29 Varadero Masnou
70 Viafi
CP Viudes Yachts (Pirelli)

W

65 Windelo

Y

15 Yamaha (Lomac)
14 Yamaha (Pacific Craft)

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

Ibiza

Destino de

La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA









www.ibiza.travel

IBIZA ES UN DESTINO QUE OFRECE INNUMERABLES OPORTUNIDADES PARA AQUELLOS QUE BUSCAN DISFRUTAR DE EXPERIENCIAS ÚNICAS EN CUALQUIER MOMENTO DEL AÑO. **¡APROVECHA Y VEN A CONOCER LA ISLA, UNA INFINIDAD DE SORPRESAS TE ESPERAN!**

IBIZA IS A DESTINATION THAT OFFERS COUNTLESS OPPORTUNITIES FOR THOSE LOOKING TO ENJOY UNIQUE EXPERIENCES AT ANY TIME OF THE YEAR. **TAKE ADVANTAGE AND COME TO KNOW THE ISLAND, AN ENDLESS AMOUNT OF SURPRISES AWAIT YOU!**

Consell d'Eivissa

Ibiza_Travel facebook.com/ibztravel @ibizatravel



Pirelli 35



PIRELLI 35



PIRELLI 42

VIUDES YACHTS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

PIRELLI | TECNORIB

WWW.VIUDES.COM // (+34) 619 74 21 26 // info@viudes.com

BROKERAGE · NEW BUILD · MANAGEMENT · CHARTER