CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

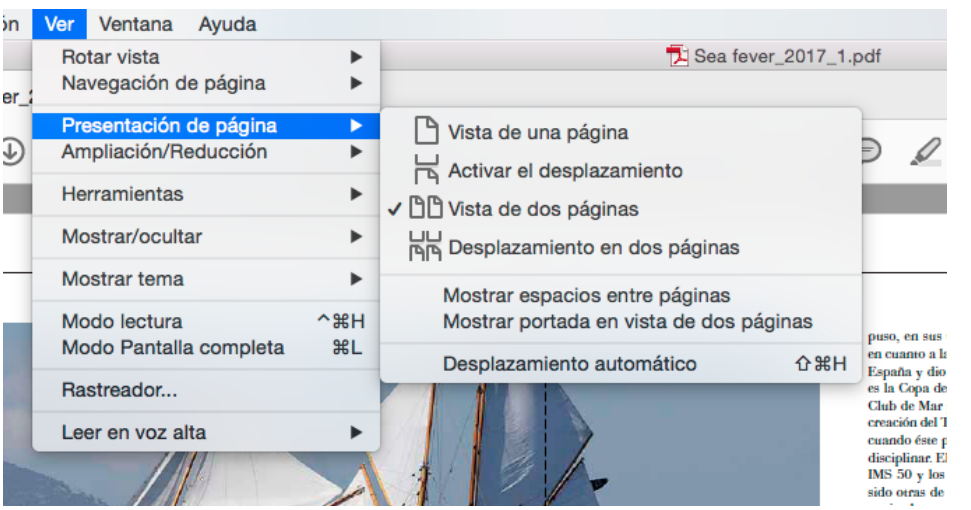
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 460 · Marzo 2021 · 5 €

Playas, Calas y puertos deportivos

TURISMO NÁUTICO COSTA BRAVA

DISEÑOS

EN PORTADA_ Galeon 325 GTO

Sea Ray 230 SPX OB

Otam 65 HT One Off

Azimut Magellano 66

Befoil 16 Sport

Dufour 470

J/45



Preparar la temporada

EL VELERO A PUNTO

Didac Costa

97 días en la Vendée Globe

hempelyacht.es

HEMPEL
Trust is earned

Las incrustaciones ya no son un problema.

Silic One es un producto revolucionario que supera a los antiincrustantes tradicionales y es apto para todo tipo de aguas.



- 2 años — Protección antiincrustante
- Fácil de aplicar y mantener
- Ahorra combustible
- Sin cobre ni biocidas
- Funciona en hélices

Pirelli 35



PIRELLI 35



PIRELLI 42

VIUDES YACHTS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

PIRELLI | TECNORIB

WWW.VIUDES.COM // (+34) 619 74 21 26 // info@viudes.com

BROKERAGE · NEW BUILD · MANAGEMENT · CHARTER

TRAVESÍA ASTRONÓMICA STELLA OCEANI



La tecnología avanza, el tesón permanece

Los resultados de la Vendée Globe 2020-21, durísima Vuelta al Mundo en solitario y sin escalas que pone a prueba la resistencia de los materiales y el tesón de los navegantes, ha puesto de manifiesto, una vez más, que las buenas obras siempre tienen su recompensa. Y es que Yannick Bestaven, tercero en cruzar la línea de llegada, se ha proclamado finalmente vencedor gracias a la bonificación de 10 horas y 15 minutos que le concedió el jurado para compensar el tiempo perdido, al colaborar en la ardua y casi milagrosa maniobra de salvamento de su competidor Kevin Escoffier, a la que hacía referencia en mi editorial de enero.

Lo que ahora quiero resaltar es lo mucho que, a nivel tecnológico, se ha evolucionado para permitir que ocho participantes de esta edición hayan dado la Vuelta al Mundo a Vela en poco más de 80 días, a una media que, en el caso del primero, ha superado los 15 nudos. También quisiera, desde aquí, rendir homenaje a aquellos pioneros que abrieron camino en la navegación de altura, como Francis Chichester que, en 1966, fijó el récord a batir de circunnavegación en 226 días, a bordo de su pequeño y mítico *Gipsy Moth IV*. Y si bien es loable la evolución tecnológica, también es de agradecer que haya quien piense en los navegantes aficionados que, más que batir récords, lo que desean es satisfacer un sueño, lanzando para ellos un reto como el de la Global Solo Challenge 2023/2024 que, retomando la filosofía de la Golden Globe de 1968, propone dar la Vuelta al Mundo en solitario, partiendo de A Coruña y a otro nivel, o sea en barcos más comunes y con presupuestos mucho más asequibles.

No puedo poner punto final a este escrito sin enviar mí más sentida felicitación, y la que todo el equipo de *Skipper*, a Didac Costa que, con su más que meritoria participación en esta edición de la Vendée Globe, viene a confirmar su talla como navegante de altura, con tres Vueltas al Mundo completadas. ¡Enhorabuena Didac! ✻

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Galeon 325 GTO



© GALEON YACHTS



SUNDANCER 320

LA LIBERTAD DE ENCONTRARSE A SÍ MISMO



"Contacta con nosotros para visitarlo."

empresa asociada anen

www.marinamarbella.net

MARINA MARBELLA

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net





Playas, Calas y puertos deportivos de la Costa Brava

De Blanes a Portbou, todos los puertos deportivos de la Costa Brava se caracterizan por su oferta de instalaciones y servicios de alta calidad, y por su interés en la protección del entorno natural.

44 Minimizar los efectos negativos del Brexit
La patronal Anen ha preparado una guía con las principales consecuencias del Brexit para la actividad empresarial del sector náutico español, que resumimos en este artículo.

52 El velero a punto
Si vamos a revisar nuestro barco para la nueva temporada, o si vamos a encargarlo a un profesional, debemos seguir una serie de pasos para asegurar que todos los elementos se encuentran en buenas condiciones para navegar.

100 Didac Costa, 20º en la Vendée Globe
Didac Costa (One Planet One Ocean) finalizó su segunda Vendée Globe, en el puesto 20º después de 97 días 6 horas, 27 minutos y 3 segundos.





10 Must Have 12 Xavier López (CN l'Escala) 36 Puertos de la Costa Brava
38 Puertos: Activar la temporada 40 Puertos y marinas 46 Empresa 50 Salones 66 Befoil 16 Sport
76 Diseños 88 Yacht Class news 90 Mercury marine Verado V12 92 Yamaha V6 Premium
94 Motores 96 Producto 99 Electrónica 102 La Ruta de la Sal, cambio de fechas 104 Regatas
105 Travesía Navega el Camino 108 Fundación Ecomar 110 Meteo: Satélite Copernicus

MERCURY

V12 600HP

POTENCIA. LUJO. LIBERTAD.

Fortaleciendo el legado de la familia de motores Verado®, Mercury ha reinventado el rendimiento del fueraborda para ofrecer lo último en experiencia de navegación. Descubre el fueraborda más potente e innovador en la historia de Mercury. Verado de 7.6L V12 de 600 CV.

Diseñado con poderío. Refinado con elegancia.

DESCUBRE MÁS EN MERCURYMARINE.COM/V12



touron www.touron-nautica.com

58
Dufour 470
(Diseño)



64
J/45
(Diseño)



68
Sea Ray
230 SPX OB
(Diseño)



72
Galeon 325 GTO
(Diseño)



78
Azimut
Magellano 66
(Yacht Class)



86
OTAM 65 HT
One Off
(Yacht Class)



SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Ángel Joaniquet, Nicolas Massines, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Gabriel Dols Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

Bombard

Powered by MERCURY

EXPLORER™

Firme y sólida

420 500 550 600 700



SUNRIDER™

Elegante y funcional

500 550 650 700



COMMANDO™

Robusta y poderosa

C3 C4 C5



TYPHOON™

Simple y eficaz

310-AERO 310-ALU 360-ALU 420-ALU 470-ALU



Descubre la gama completa de semirrígidas Bombard en tu concesionario Mercury.

MERCURY GO BOLDLY.

2 AÑOS de garantia*

*Posibilidad de ampliación adicional limitada de 3 años (5 en total) en las gamas Sunrider y Explorer por darse de alta en el Club Bombard.

Consulta las condiciones con tu Concesionario más cercano.

www.bombard.com

touron

www.touron-nautica.com

Sony

Altavoz inalámbrico Sony SRS-XB33

Al ritmo de tus canciones favoritas

Este altavoz Extra Bass ofrece un sonido potente y profundo estés donde estés. Organiza tu propio concierto a bordo y disfruta de tus canciones favoritas como si estuvieses en un concierto en directo. Además, ilumina con luces y anima el ambiente con el Party Connect sincronizando el altavoz con otros de la misma gama. Gracias a la aplicación Sony se puede controlar desde el smartphone. Traslada la fiesta a bordo sin preocuparte por si se mancha o se moja ya que es resistente al agua. Diversión ininterrumpidamente durante 24 horas con una gran calidad gracias al X-Balanced Speaker Unit. El altavoz inalámbrico Sony SRS-XB33 está disponible en cuatro colores: azul, negro, gris jaspeado y rojo pasión.



www.sony.es

must have
objetos de deseo

SUZUKI

Way of Life!

THE ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD



UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN

DF350A DF300B

THE ULTIMATE SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- DOBLE INYECCIÓN
- DOBLE ENTRADA DE AGUA

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com

XAVIER LÓPEZ

DIRECTOR DEPORTIVO DEL CLUB NÀUTIC L'ESCALA

"La promoción y difusión de la cultura del mar no es una opción de toda sociedad moderna, es una obligación".



La relación del técnico deportivo Xavi López con los deportes náuticos se inicia ya en la infancia. *"A los 8 años empecé a competir en Optimist, hasta los 15 años, que pasé a la Clase Europe. Tuve una gran relación con la clase Optimist, con el apoyo de mi familia y especialmente el de mi padre, que ostentó la Secretaría de la clase Optimist entre 1982 y 1984".*

Y tal vez por todo lo que le aportó esa experiencia cree que *"la promoción y difusión de la cultura del mar no es una opción de toda sociedad moderna, es una obligación. Dado que las administraciones son un reflejo de la sociedad, no hay otra opción. Deben considerar los deportes náuticos como una fuente de riqueza de nuestra cultura. En relación al público en general, es responsabilidad, en parte, de los Clubs y puertos deportivos facilitar el acceso a los deportes náuticos a todo el mundo que tenga interés y fomentar que esta práctica se realice de una forma responsable con el medioambiente".*

Y en la actual situación de pandemia, en la que no se ha podido competir, insiste en que *"la práctica de la náutica tanto de recreo como deportiva es una actividad segura, puesto que se realiza en el aire libre, en un ambiente principalmente familiar y a través de unas instalaciones deportivas que han hecho un esfuerzo en adaptarse a la nueva normalidad y reducir el riesgo de contagio".*

En cuanto al futuro del sector náutico tras la pandemia, asegura que *"si trabajamos fuerte y juntos como sector, habrá futuro. Creo que, durante estos meses de pandemia, nuestra sociedad ha evolucionado hacia un modelo donde el cuidado de la salud se ha visto incrementado y, como consecuencia, la práctica deportiva también, especialmente al aire libre. Si podemos hacer nuestro trabajo, todo irá bien".* ❉ V.R.

bio

Xavier López (16 de agosto de 1973, Girona) se tituló como monitor de vela en 1989, hace 32 años, y desde entonces todos los veranos los ha dedicado a promocionar l'Escala como centro de formación en Vela. En 1997 realizó el curso de preparador, lo que le dio acceso a formar parte del equipo técnico de la Federación Catalana de Vela, hasta 2004. Durante esa época trabajó para apoyar a los deportistas catalanes tanto a nivel nacional como a nivel internacional y estuvo vinculado con regatistas como Gerard Marín, Neus Garriga, Anna Corbella o Natalia Via-Dufresne, entre otros. Sin duda, entrenar a regatistas de este nivel ha sido una de las mejores experiencias de su vida. Desde 1999 hasta la actualidad, su proyecto profesional es la dirección deportiva del Club Nàutic l'Escala.

De dónde le viene la afición.
De mi familia, con 4 hermanos. Mis padres nos llevaban a navegar, una época genial.

El primer barco en que subió.
Un velero de vela latina.

Dónde.
En l'Escala.

Por qué navega.
Porque me conecta con el mundo y la naturaleza, me recuerda dónde estamos y hacia dónde vamos.

Motor o vela.
Un poco de todo, pero si tengo que escoger, vela.

El barco ideal.
La gama es muy amplia, pero tiene que ser rápido y polivalente.

Qué puesto prefiere a bordo.
Me conformo que todos, lo importante es el trabajo en equipo.

El tripulante perfecto.
Para mí, es el polivalente.

Su mejor momento.
Cuando navego, el planear con las olas y una puesta de sol en el Mar de Empúries de l'Escala.

Su situación más difícil pasada en el mar.
Una rotura del timón en una travesía entre Mallorca y Cerdeña con 40 nudos de tramontana y a 90 millas de la costa.

Algo que no ha de faltar a bordo.
El buen humor

Otra afición, aparte del mar.
La montaña

Un libro.
La carta esférica, de Arturo Pérez-Reverte.

Plato favorito.
Unas anchoas de l'Escala con un vino blanco de l'Empordà.

International.

Bajo la linea de flotación? Lo tenenos cubierto!



Cuando estas en el agua, no deberías preocuparte de lo que está ocurriendo por debajo. Por esto, pasamos tiempo diseñando, probando y optimizando recubrimientos que protejan su embarcación de incrustaciones. Nuestros resultados? Una nueva gama de anti-incrustantes hechos a medida para usted, cada uno de ellos con colores mejorados y resultados de confianza.

international-yachtpaint.com

10368/0121

AkzoNobel

OUR LEGACY EVOLVED

since 1968

MODEL
NIMBUS W9











NIMBUS

Feel the difference
Made in Sweden

NEW SERIES

W9 — T9 — C9 — T8 — C8 — W11 — T11 — C11

02/2018 | 03/2018 | 01/2019 | 02/2019

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

Windy

SPIRIT OF SCANDINAVIA

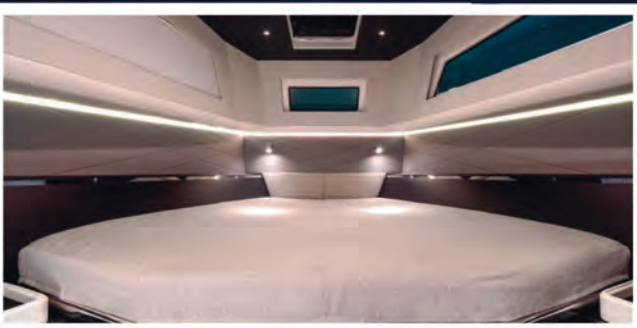
EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2020

Since 1966

+50 YEARS OF EXCELLENCE

SR44 BLACKHAWK











DESCUBRA NUESTRA GAMA



W27 *SOLANO*
W29 *COHO*
W31 *ZONDA*
W37 *SHAMAL*
W39 *CAMIRA*



W40 *MAESTRO*
W46 *CHINOOK*



SR26
SR28
SR44
SR52

nauticluis.es

· **Costa Brava:** Empuriabrava (Central)
· **Mallorca:** Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats



Playas, Calas y puertos deportivos

TURISMO NÁUTICO EN LA COSTA



Cala Bona, Tossa de Mar.

FOTO FRANCESC TUR, PTCBG

BRAVA

De Blanes a Portbou, todos los puertos deportivos de la Costa Brava se caracterizan por su oferta de instalaciones y servicios de alta calidad, y por su interés en la protección del entorno natural. El paisaje y el clima mediterráneo, los 17 puertos deportivos y los más de doce mil doscientos amarres invitan a disfrutar del mar a bordo de una embarcación.

Preciosas calas, pintorescos pueblos, una historia ligada con el arte…, la Costa Brava es uno de los lugares más bellos por los que navegar. La gran calidad de los servicios náuticos que se encuentran en la zona han convertido a esta costa en un destino de lujo.



Blanes, la puerta de la Costa Brava

Comenzamos el itinerario desde Blanes, el primer pueblo de la Costa Brava desde el sur, por lo que se le conoce como el Portal de la Costa Brava. Blanes dispone de cuatro kilómetros de costa en la que se alternan pequeñas y atractivas calas con grandes playas que cada año son reconocidas con la bandera azul de calidad. **S'Abanell** es la playa grande de Blanes, con más de dos kilómetros de extensión que se alarga desde la desembocadura del río Tordera, donde se encuentra la zona más turística de Blanes, hasta la **roca de Sa Palomera**, símbolo de identidad de la villa que marca el inicio de la Costa Brava. Situada en el centro de la villa, al lado del puerto, y observada por el castillo de Sant Joan, en lo alto de la colina, la **playa de Blanes** contiene los primeros metros de arena de la Costa Brava. La **Punta de Santa Anna** es una pequeña playa de guijarros situada al final del puerto de Blanes, justo debajo de El Convent, y conocida de forma popular como la Platja del Capellans. Una joya de esta zona es la **cala Sa Forcanera**, que solamente tiene acceso a través del mar. La **cala de Sant Francesc**, también conocida como cala Bona, es una playa rodeada de pinos, protegida a ambos lados con rocas que ofrecen la posibilidad de bucear. Otra joya es la pequeña y recóndita **cala S'Agüia**, de guijarros grandes, accesible en barco y a pie. Y al norte del municipio, la **cala Treumal** es Costa Brava en



Club de Vela Blanes .



Cala sa Forcanera, Blanes.
AJUNTAMENT DE BLANES



Lloret de Mar.

estado puro: arena fina, pinos y rocas que se pierden hacia la profundidad del agua.
Una institución histórica es el **Club de Vela de Blanes**, fundado hace más de 70 años y que hoy en día es un espacio moderno que ofrece turismo náutico en todas sus modalidades y con unos servicios de primera. También organiza eventos deportivos de carácter internacional.

Lloret de Mar, mar, montaña y diversión

La turística y conocida Lloret de Mar cuenta con bonitas playas, desde las más urbanas con todos los servicios hasta pequeñas calas escondidas. La **playa de Santa Cristina** tiene un emplazamiento privilegiado, entre dos grandes cerros, que la resguarda de los vientos y las olas, con lo que sus aguas están en calma constante. **Cala Sa Boadella** combina el encanto y las aguas cristalinas de las pequeñas calas de la Costa Brava y el espacio de las playas más amplias; es una de las playas menos accesibles, lo que hace que sea más tranquila y

La **Costa Brava** disfruta de un **clima suave**, propio del **Mediterráneo**: ni el frío del invierno ni el calor del verano son extremos. Las condiciones **meteorológicas** son **perfectas** para la práctica de la navegación durante **300 días** al **año**.

apropiada para practicar el nudismo. **Fenals** es la segunda playa más grande de Lloret de Mar, con una extensión de 700 metros, y se encuentra situada en una bahía resguardada de los vientos por un macizo que la separa del núcleo urbano y de la **playa de Lloret**. **Cala Banys** es una cala rocosa y escarpada que no dispone de arena, especialmente recomendada para pescar o hacer snorkel. **Sa Caleta** es una pequeña cala ubicada junto a la playa de Lloret que transcurre bajo el Castell d'en Plaja, imagen icónica de la vila, que domina unas vistas espectaculares de la ciudad. **Cala Canyelles** es la playa más alejada del núcleo urbano con una extensión similar a la de Santa Cristina, que destaca porque cuenta con el único puerto deportivo de Lloret de Mar: el **Club Nàutic Canyelles**.

Sant Feliu de Guíxols, villa marinera

Antes de llegar al Club Nàutic de Sant Feliu de Guíxols, navegamos por la costa de la bonita villa de **Tossa de Mar**, que acoge monumentos históricos, como el recinto amurallado de la Vila Vella, **declarado Monumento Histórico Artístico Nacional**, y algunos de los paisajes más espectaculares de la Costa Brava, con una sucesión de acantilados y miradores rodeados de verdes y azules, algunos solo accesibles por mar, como **cala Morisca, playa de Porto Pi, cala Figuera o cala d'es Rajols, cala Llevadó, cala Bona, cala Pola, cala Giverola, cala Futadera o cala Salions**.

Aunque el municipio de **Santa Cristina d'Aro** es de interior, acoge también pequeñas y paradisiacas calas, escondidas entre acantilados, como **playa Vallpresona**, **cala del Señor Ramón, cala de Canyet** y la **playa de Canyerets**.

Puertos deportivos de la **Costa Brava**

Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols



El Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols, fundado 1958, con una historia de más de 60 años, ofrece más de 400 amarres, 105 para transeúntes. Durante la estancia en sus instalaciones, merece la pena disfrutar de los muchos atractivos y actividades que ofrece: puerto deportivo, escuela de vela, actividades recreativas como la pesca deportiva o el buceo, alquiler de kayaks, optimist, windsurf, además de una amplia oferta gastronómica.

El Club Náutico ofrece a los navegantes una extensa variedad de opciones de amarre: estancias a corto plazo para el almuerzo o cena en sus restaurantes, amarre de tránsito por un día, por semanas, mensual, o por estancias a más largo plazo.

El litoral de Sant Feliu de Guíxols, la buena localización de su puerto y la vocación de servicio del club, lo han encaminado los últimos años a ser anfitrión habitual de barcos de gran envergadura. Sus instalaciones ofrecen un pantalán con 16 amarres reservados a los barcos de entre 20 y 75 metros de eslora y hasta 10 de manga.

www.cnsfg.cat

CNSFG

Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols



AMARRES DE 6 A 80 M

ESCUELA DE VELA

ALQUILER DE BARCOS

KAYAK

PADDLE SURF

BICICLETAS

2 RESTAURANTES







Escullera del Port, s/n · 17220 Sant Feliu de Guíxols · Girona · Costa Brava

Tel. 972 32 17 00 / info@cnsfg.cat

www.cnsfg.cat



CN Port d'Aro.

Y llegamos a **Sant Feliu de Guíxols**, una localidad que sigue manteniendo su esencia de villa marinera pese a su crecimiento turístico. Escondidas entre los acantilados se encuentran infinidad de pequeñas calas, algunas rocosas y otras de arena. Desde el sur podemos destacar **cala Canyerets, cala Vigatà** y **Port Salvi**, entre otras, hasta llegar a la amplitud de la bahía de Sant Feliu, donde se encuentra el **Club Náutic Sant Feliu de Guíxols**.

Platja d'Aro, el corazón de la Costa Brava

S'Agaró y Platja d'Aro, que forman parte del municipio de **Castell-Platja d'Aro**, se sitúan en el corazón de la Costa Brava. El pintoresco núcleo urbano de **S'Agaró**, declarado Bien Cultural de Interés Nacional, nace como urbanización de veraneo de estilo novecentista y es uno de los principales focos de atracción, junto a sus calas y playas, como la **playa de El Racó**, **en la bahía, cala Pedrosa o cala Sa Conca**. El entorno natural de S'Agaró también acoge el camino de ronda, considerado uno de los más bellos de la Costa Brava.

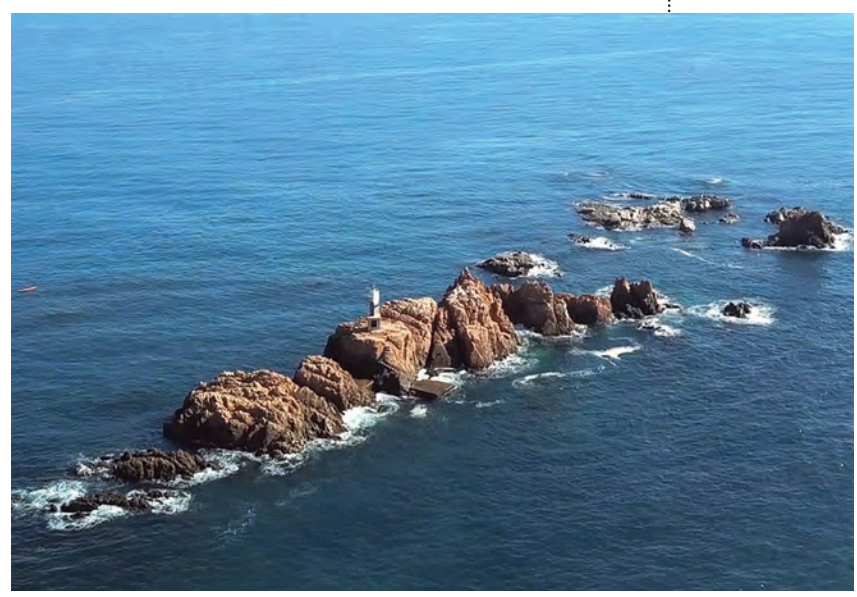
Platja d'Aro cuenta con más de dos kilómetros de playa, y de un conjunto de pequeñas calas que complementan su paisaje: **cala Rovira, Sa Cova, cala del Pi y cala Belladona.**

El **puerto deportivo Marina Port d'Aro** forma parte de una zona residencial construida en torno a una ría larga y estrecha que se prolonga un kilómetro tierra adentro. Dispone de 822 amarres para embarcaciones con una eslora máxima de 25 metros. El **Club Nàutic Port d'Aro**, que gestiona el puerto deportivo, es muy activo en la organización de cursos y regatas para vela ligera y cruceros, así como concursos de pesca deportiva y competiciones de motonáutica.

Palamós, núcleo pesquero

Tras pasar por las bonitas playas y calas de **Sant Antoni de Calonge**, como **Roques Planes**, **Ses Torretes** (popularmente conocida como **Cala Gogo**), **Torre Valentina**, etc., entramos en la bahía de Palamós, donde se encuentra el puerto.

El **puerto de Palamós** se halla situado entre la playa Gran y el faro de Palamós. Se trata de un puerto depor-



Illes Formiguess, Palamós.

Port Esportiu Marina Palamós

Marina Palamós, inaugurado en 1992, es un puerto único en el centro histórico de Palamós, en un entorno natural de gran belleza que dispone de una climatología excelente para la práctica de la náutica deportiva. Su situación es una excelente opción tanto para estancias prolongadas como para escalas entre el sur de Francia e Italia, con destinos a la Costa Brava, el sur de la península o las Islas Baleares.

Dispone de 862 amarres para embarcaciones de 7 a 30 metros de eslora, estacionamiento para vehículos, marina seca, varadero, sistemas de elevación, estación de carburantes, pañoles, vestuarios, zona Wi-Fi y base para la náutica remolcable, destinada a pequeñas embarcaciones.

Gestionado directamente por el puerto, el varadero dispone de sistemas de elevación para la botadura y puesta en seco de embarcaciones hasta 30 toneladas de peso (15 metros de eslora) y de un área técnica de 4.000 m2 destinada a los trabajos de mantenimiento de las embarcaciones.

La marina seca dispone de 125 plazas y está dirigida a embarcaciones de hasta 7 metros de eslora y 2 toneladas de peso, y funciona como amarre ofreciendo el servicio de botadura y puesta en seco todos los días del año.

El Port Esportiu Marina Palamós es también base de una amplia gama de actividades relacionadas con la práctica de la náutica deportiva, como buceo, alquiler de embarcaciones, servicios náuticos y excursiones. Además de contar con una amplia oferta gastronómica todos los días del año. **www.marinapalamos.com**







Puerto de Llafranc.

tivo, pesquero y comercial que cuenta con nueve muelles y un total de 1.549 metros lineales. El puerto de Palamós se caracteriza por combinar la vertiente comercial con la turística (terminal de cruceros) y gastronómica, pues en él conviven a la perfección la lonja y el mercado de pescado, con espacios como el Museo de la Pesca o el Espai del Peix.

Dentro del puerto comercial, también se ubica el **Club Nàutic Costa Brava-Club de Vela Palamós**, fundado y federado en 1946, que dispone de 252 amarres de 5 a 25 m de eslora. El Club de Vela fue creado en 1970 para potenciar la vela y continuar la labor deportiva iniciada por el Club Nàutic Costa Brava. El Club de Vela organiza, entre otras actividades la conocida regata internacional de clases olímpicas "Christmas Race". La Federación Española de Vela fundó en 1971 la Escuela Nacional de Vela.

Tras pasar el faro de Palamós, nos encontramos con el **Port Esportiu Marina Palamós**. Inaugurado en 1992; tiene 862 amares para embarcaciones de 7 hasta 30 metros y una amplia gama de servicios de restauración y actividades náuticas.

La costa de Palamós cuenta con magníficas playas, como la **Platja Gran**, **la Fosca** y **Castell**, y calas cargadas de encanto como **Cala Margarida** o **Cala Estreta**.

Situadas entre Palamós y Calella de Palafrugell, nos encontramos con las islas Formigues, un pequeño archipiélago formado por cuatro islotes, con forma de hormigas. Se trata de rocas de origen ígneo, prácticamente sin vegetación que quedan cubiertas cuando la marea sube mucho. En lo alto de la isla más grande se alza un faro.

Palafrugell, música de fondo

Todos los núcleos que forman parte de Palafrugell tienen su encanto. Pero **Calella de Palafrugell** tiene un sonido especial. En sus escondidas calas, como **El Golfet o la cala de Sant Roc**, suena el silencio, la calma y la tranquilidad. Y, en las noches de verano, suena su tradicional Cantada de Habaneras y el prestigioso Festival de Cap Roig.

En la bahía de **Llafranc**, de arena fina, se encuentra el **Club Nàutic Llafranc**, fundado en 1963. Y en 1970 se inauguró el puerto para mejorar la estructura y servicios. Ofrece 140 amarres para esloras de 6 a 14 metros. En sus inicios, se organizaron muchas competiciones de motonáutica y de esquí náutico, pero con el crecimiento del turismo y la ampliación de boyas de fondeo fue tomando más impulso la vela.

Hacia el norte nos encontramos con el **cabo de Sant Sebastià**, desde donde se observan las mejores vistas de este litoral y el Conjunto Monumental de Sant Sebastià de la Guarda, formado por el faro de Sant Sebastià, la torre de vigía, la ermita y el poblado ibérico.

Tras pasar **cala Pedrosa**, donde hay una antigua barraca, seguimos rumbo norte, entre rocas y vegetación, y llegamos a la bahía **Tamariu**, formado por la **cala Els Liris** al sur, con otra barraca centenaria, la playa principal de arena gruesa y la **cala de Aiguadolça** al norte, formada por rocas. Si reseguimos el litoral llegamos a la bonita cala de **Aigua Xelida**.

Palafrugell vista desde Sant Roc.





Club Nàutic L'Estartit, el puerto de las Islas Medas

En pleno centro del Parque Natural del Montgrí, las Islas Medes y el Baix Ter, el Club Nàutic L'Estartit es la base perfecta para disfrutar de la navegación en un entorno de gran belleza natural con más de 50 calas para fondear en un radio de tan solo 25 millas.

El puerto dispone de 643 amarres para embarcaciones de 4 m a 45 m de eslora y cuenta con equipamientos y servicios muy completos, con 78.000 m² de instalaciones al servicio del cliente, incluyendo aparcamiento, travelift, estación de carburante, vigilancia 24 horas y recogida de residuos. Ofrece además un gran abanico de servicios, tanto básicos como de vanguardia como por ejemplo el alquiler de bicicletas eléctricas, el breakfast on board o el suministro de productos básicos a la embarcación.

La gran remodelación que está experimentando tiene como objetivo la adaptación al cambio climático, reducir el impacto de la actividad portuaria sobre el medio natural, lograr la satisfacción de los usuarios, incrementar la seguridad y la salud laboral de usuarios y trabajadores, conseguir mayor accesibilidad, mejorar la integración entre el puerto y la ciudad y la eficiencia energética de las instalaciones. Con la nueva concesión hasta el año 2044, otorgada por Ports de la Generalitat en 2014, el club pone a la venta nuevos amarres de 6,5 m a 45 m a partir de 30.000 €. **www.cnestartit.com**





La **Costa Brava** dispone de más de **doscientos kilómetros** de **costa**, de **Blanes** a **Portbou**, **17 puertos deportivos**, más de **treinta centros** de **submarinismo**, **escuelas** de **vela** y **windsurf**, y tres **parques naturales**, incluyendo una gran **reserva** en las **islas Medes**.

Begur, aguas cristalinas

Antes de llegar a la popular cala de **Aiguablava** de Begur, con sus aguas de color turquesa, pasamos por la **Cova d'en Gispert**, una de las cuevas marinas más largas y espectaculares de la Costa Brava, a la que podemos acceder con kayac.

Seguimos nuestro itinerario por las espectaculares y casi vírgenes calas del pueblo pescador de **Begur**: **Fornells, platja Fonda, Sa Tuna, Aiguafreda, Sa Riera, Illa Roja** (nudista) y la **platja del Racó**.

El **Club Nàutic Aiguablava** se ubica en cala Fornells. Es uno de los puerto deportivos más pequeños del litoral catalán, con un total de 61 amarres, pero con uno de los entornos más privilegiados de la Costa Brava.

La pequeña cala de **Aiguafreda**, resguardada por el Puig Rodó, también tiene un pequeño muelle para embarcaciones y destaca por su calma y la calidad de sus aguas, puras y cristalinas. Junto a la **playa del Racó**, nos encontramos ya con la playa del municipio Pals, amplia y arenosa con magníficas vistas de las Islas Medes al fondo.

L'Estartit y las Islas Medes

Y llegamos al **puerto de L'Estartit**, una villa costera que pertenece a la localidad de **Torroella de Montgrí**. Esta dársena premium ha sido ampliada recientemente y cuenta además con muelles destinados a grandes yates. Este es el mejor punto de partida para navegar por la **Reserva Natural Integral de las Islas Medes**. Situado a solo una milla de la playa de L'Estartit, el archipiélago de las islas Medes forma parte del **Parque Natural del Montgrí, las Islas Medes y el Baix Ter**. Las Medes están compuestas por siete islotes con una extensión aproximada de 23 hectáreas. En la actualidad, estas islas constituyen una de las reservas de flora y fauna marinas más importantes del Mediterráneo occidental, así como uno de los destinos más apreciados para los amantes del submarinismo. Respetando siempre las indicaciones y restricciones por la protección del lugar, podemos disfrutar de una experiencia de submarinismo sin igual.

L'Escala y Empúries

Embarcados de nuevo, nos dirigimos a **Cala Montgó**, una de las más grandes de la costa del Montgrí, característica por lo virgen y abrupto de sus parajes, que queda resguardada de la tramontana.

Y llegamos a L'Escala, municipio bien conocido por una de sus principales industrias, la salazón de anchoas. El **puerto de L'Escala** incluye el puerto deportivo y el



Begur, L'Estartit y las islas Medes.

CC BY 3.0

XVIII REGATA ESCALAGDE

* Puntuable para el Campeonato de Catalunya de Altura.
* Clases ORC y HN.



VIII TROFEO VELES D'EMPÚRIES

13 - 15 de mayo

2021

Regata internacional en la Costa Brava. ¡Navegación y diversión!

CLUB NÀUTIC L'ESCALA

SORAC Société des Régatesd'Agde et du Cap

Más información:

T. +34 972 776 949
esport@nauticescala.com
www.nauticescala.com
www.soracagde.com

2 regatas en una:

› Día 1: Cap d'Agde (FRA) - L'Escala - 90 millas.
› Día 2: L'Escala - Empuriabrava - L'Escala - 12 millas.
› Más de 90 participantes en la última edición.

Inscripciones abiertas: a partir del 20/03/21

L'Escala-Empúries · agde Archipel de vie · Vela Catalana Federació · FFVoile · Diputació de Girona · La Région Occitanie · Soléal · Generalitat de Catalunya Consell Català de l'Esport · BANQUE POPULAIRE DU SUD



Marina Roses, canales de Santa Margarida.

puerto pesquero, ambos grandes motores económicos del municipio. La actividad cotidiana de estos espacios es constante, tanto en verano como en invierno. También aquí encontramos el Maram, el Centro de Interpretación del Pescado, que nos permite conocer el día a día de los pescadores y los artes de pesca, además de asistir a la subasta y recorrer la lonja de los pescadores. Además de disfrutar de playas y calas, como **Cala Montgó, la Platja de Riells o Cala Illa Mateua**, también tenemos la posibilidad de descubrir las culturas griega y romana visitando el **Yacimiento Arqueológico de Empúries**. A pocos metros del yacimiento, se encuentra la villa medieval de **Sant Martí d'Empúries**, otra visita muy recomendable.

En la **Costa Brava** tiene lugar una gran variedad de **fenómenos meteorológicos** a lo largo del año y algunos son de carácter **estacional**. Los **vientos** son también una característica muy destacable de esta zona costera: **Tramontana**, **Levante** y **Térmico**.

Ruinas de Empúries.

AUTOR SALVADOR COLL. PTCBG





Club Nàutic l'Escala

Desde el corazón de la Costa Brava, el Club Nàutic l'Escala ofrece tranquilidad, unas instalaciones modernas y una completa oferta de actividades y servicios para que tu estancia sea un placer. Con 944 amarres de hasta 22 metros a tu disposición y más de 50 años de experiencia dando servicio a embarcaciones y personas con la excelencia como objetivo, en el Club encontrarás un equipo de profesionales preparado para asistirte y brindarte toda la información necesaria para aprovechar al máximo tu visita.

Y es que, gracias a su situación privilegiada, te permite disfrutar de unas condiciones óptimas para navegar y descubrir un marco natural incomparable. El Club Nàutic l'Escala se encuentra muy cerca de las ruinas de Empúries y los Parques Naturales del Montgrí y los Aiguamolls de l'Empordà. Des de l'Escala, por otra parte, es muy sencillo acceder a la rica oferta cultural, histórica, gastronómica y paisajística del Empordà.

El puerto cuenta con cerca de 700 socios y ofrece amarres de alquiler disponibles para recalar una o varias noches, así como interesantes paquetes de promociones y descuentos para estancias más largas. Por otra parte, en el Club podrás disfrutar de los deportes náuticos como son la vela ligera y de crucero, el remo de mar, el kayak o el stand up paddle. También alquilar embarcaciones y motos acuáticas, así como obtener titulaciones náuticas. Brinda la oportunidad de disfrutar del submarinismo y de practicar la pesca deportiva en la mejor compañía gracias a los encuentros que organiza cada mes.

Además, el Club da acceso a Varador l'Escala, centro de mantenimiento y reparación de embarcaciones en la Costa Brava con capacidad para atender unidades de hasta 60 toneladas.

www.nauticescala.com





Cap de Creus, Cadaqués.
CC-BY-SA-3.0

Empuriabrava, la Venecia de la Costa Brava

Dejamos atrás la playa de **Sant Pere Pescador**, uno de los spot más importantes para practicar surf, kitesurf o windsurf con vientos de Tramontana, Levante y Garbí. Y llegamos a **Empuriabrava**, la pequeña Venecia de la Costa Brava. En esta gran marina residencial –una de las más grandes del mundo–, las calles son de agua y sus habitantes pueden salir de casa navegando por los canales. Durante nuestra estancia podemos disfrutar de un paseo por los **Aiguamolls de l'Empordà** y por el magnífico patrimonio arquitectónico medieval de **Castelló d'Empúries**.

La bahía de Roses

La bahía de Roses es un entorno magnífico para las actividades náuticas. Entre Empuriabrava y Roses, nos encontramos con la urbanización de **Santa Margarida**, un centro turístico de primer orden formado por una marina (**Marina de Roses**) con más de 15 km de canales navegables.

En Roses encontraremos el centro neurálgico del turismo de la zona. Podemos amarrar en el puerto deportivo **Port Roses**, que da servicio a unas 485 embarcaciones (374 amarres para embarcaciones de amarre fijo y el resto para el amarre de embarcaciones transeúntes) y disfrutar del delicioso y típico suquet de pescado, plato estrella de la gastronomía local, acompañado por supuesto de cualquier vino de los múltiples que tiene la D.O. Empordà. El puerto también acoge la Escuela de Vela y Deportes Náuticos, **GEN Roses**, gestionada por Grup d'Esports Nàutics.

Roses ofrece una costa llena de contrastes, con acantilados y calas de aguas transparentes y también amplias playas de arena fina, con aguas de un azul intenso y poco profundas, ideales para la práctica de deportes náuticos, como el **Salatar, Santa Margarida, el Rastrell, la Nova, la Punta, Els Palangres, Canyelles Petites, Bonifaci y la Almadrava**.

Las calas están dentro del Parque Natural del Cap de Creus, con paisajes salvajes y aguas transparentes. La más conocida es **cala Montjoi**, donde se encuentra el mundialmente conocido restaurante El Bulli, que cerró sus puertas hace unos años para reconvertirse en el Bulli Foundation, un centro de I+D+i gastronómica que revoluciona la cocina internacional. Pero en la zona hay otras calas que por su riqueza ecológica, bien merece una visita: **cala Murtra, cala Rustella, cala Calís, cala Calitjàs, la Pelosa y, pasado el cabo Norfeu, cala Jòncols.**

Cap de Creus, naturaleza pura

El **cabo de Creus** es uno de los **Parques Naturales Marítimo-Terrestre de más superficie protegida de Cataluña**, de una extensión total de 13.886 ha, repartidas en 3.073 marinas y 10.813 terrestres. Dentro del parque, hay dos reservas integrales terrestres: la punta del cabo de Creus (con el mítico faro del cabo de Creus), y el cabo Norfeu, paraje de una singularidad geológica y biológica excepcional. En cuanto al ámbito marino, se protegen tres zonas de enorme riqueza submarina: el **cabo Gros**, la **punta del cabo de Creus** (donde la parte norte de la isla de la Encalladora está protegida de forma integral) y **cabo Norfeu.**

Preciosas calas, pintorescos **pueblos**, una historia ligada con el **arte**..., la **Costa Brava** es uno de los lugares **más bellos** por los que **navegar**. La **gran calidad** de los **servicios náuticos** que se encuentran en la **zona** han convertido a esta costa en un **destino de lujo**.



Marina de Empuriabrava

Entre los Aiguamolls de l'Empordà y la Bahía de Roses, en el término municipal de Castelló d'Empúries, se extiende una población única en el Mediterráneo, construida a finales de los años sesenta. Empuriabrava constituye la marina residencial más importante de Europa, con más de 14.000 viviendas entre casas unifamiliares, pisos y apartamentos turísticos. Cuenta con 5.000 amarres, a lo largo de los 23 quilómetros de extensión de sus canales navegables, de los cuales 700 están destinados a visitantes con embarcaciones de hasta 26 metros de eslora.

El puerto es fácilmente reconocible por su torre de control de 47 metros de altura y 7 metros de diámetro. Siempre iluminada, es el símbolo de Empuriabrava. La misma torre se divisa desde cualquier ángulo llegando del Mediterráneo y entrados en el Golfo de Roses.

Marina de Empuriabrava es un puerto de gran capacidad, equipado al más alto nivel y dotado con todos los servicios necesarios: alojamiento y embarcaciones de alquiler, empresas náuticas, bancos, servicios médicos y de correos, aeródromo, hipermercados, tiendas, pubs, discotecas, restaurantes, club social, gimnasio y todo cuanto pueda proporcionar una agradable estancia.

empuriaport.com







El Port de la Selva.

CC-BY-SA-2.0

Y en el cabo de Creus se encuentra un lugar que puso a la Costa Brava en el panorama internacional del arte: **Cadaqués**, pueblo pintoresco y auténtico, cuyo núcleo antiguo fue declarada Bien Cultural de Interés Nacional, que enamoró a Salvador Dalí, quien trasladó su residencia hasta la **cala de Portlligat**. De hecho, su casa-museo puede visitarse, aunque es muy aconsejable reservar las entradas con antelación. Desde Cala Montjoi a este pequeño pueblo marinero, hay un sinfín de calas de corte abrupto y salvaje en las que fondear para bañarse en sus transparentes aguas.

La deliciosa combinación de playa y montaña alcanza su máximo exponente en **El Port de la Selva**, situado en la costa norte del cabo de Creus, tras pasar el faro. Se trata de una bahía redonda con unas impresionantes vistas a la sierra de Rodes, donde se encuentra el conjunto monumental medieval formado por el monasterio benedictino del siglo X de Sant Pere de Rodes, el poblado de Santa Creu y el castillo de Verdera.

Es de principal importancia su puerto, haciendo honor a su tradición pesquera, aunque el turismo ha ido tomando el relevo como principal sector económico. El **Club Náutico Port de la Selva** es un puerto deportivo moderno y resguardado, que dispone de 308 amarres para esloras de 6 a 12 metros.

Llancà, Colera y Portbou

Situado en el barrio del puerto, al abrigo del islote del Castellar y de la bahía que neutralizan los efectos de la tramontana, el **Club Nàutic Llançà** ofrece 500 puntos de amarre. Es un puerto deportivo de tamaño medio, pero con las prestaciones y la calidad del máximo nivel.

Tras dejar Llancà, llegamos a Colera, municipio que formó parte de Portbou hasta que se independizó en 1936. El puerto de Colera es un puerto pequeño y familiar que se puso en funcionamiento en 1976 a cargo del **Club Náutico Sant Miquel de Colera**. Dispone de amarres de venta y alquiler de 6, 7, 8, 10 y 12 metros de eslora.

El **puerto de Portbou**, el más septentrional de Cataluña, junto a la frontera con Francia, es un puerto deportivo moderno, inaugurado en 2002 y con una capacidad de 297 amarres para embarcaciones de hasta 20 metros de eslora y suele tener plazas para embarcaciones transeúntes.

Y aquí finaliza el recorrido por los 214 km del litoral de las comarcas de La Selva, el Baix Empurdà y el Alt Empurdà, que componen la Costa Brava, una de las zonas más bellas por las que navegar.✻

Más info: **es.costabrava.org**



Llançà.


Puertos abiertos, seguros
y con servicios de calidad.
¡Os esperamos!
Ports
de la Generalitat
Generalitat
de Catalunya
ports.gencat.cat



CLUB VELA BLANES 41º 40' 00" N - 2º 47' 00" E
Tel. 972 330 552 | club@cvblanes.cat | **www.cvblanes.cat**
Eslora máx.: **24 m** | Amarres: **309**

CN CALA CANYELLES 41º 42,1' N - 2º 52,9' E
Tel. 972 368 818 | club@cncanyelles.com
www.cncanyelles.com
Eslora máx.: **8 m** | Amarres: **134**

CN SANT FELIU DE GUÍXOLS 41º 46,5' N | 3º 01,9' E
Tel. 972 321 700 | info@cnsfg.cat | **www.cnsfg.cat**
Eslora máx.: **80 m** | Amarres: **414**
(15 para esloras de 20 a 80 m)

CN PORT D'ARO 41º 48,4' N - 3º 03' E
Tel. 972 818 929 | info@clubnauticportdaro.cat
www.clubnauticportdaro.cat
Eslora máx.: **25 m** | Amarres: **822**

CN COSTA BRAVA/VELA PALAMÓS
41º 50,5' N - 3º 7,11' E
Tel. 972 314 324 / 972 31 58 71
cncb@cncostabrava.com
cvp@cvpalamos.org
www.cncostabrava.com
Eslora máx.: **25 m** | Amarres: **252**

PORT ESPORTIU MARINA PALAMÓS
41º 50,4 N - 03º 08,1 E
Tel. 972 601 000
info@marinapalamos.com
www.marinapalamos.com
Eslora máx.: **30 m** | Amarres: **862**

CN LLAFRANC 41º 53' 55" N - 3º 11' 6" E
Tel. 972 300 754 | info@nauticllafranc.net
www.nauticllafranc.net
Eslora máx.: **14 m** | Amarres: **140**

CN AIGUABLAVA 41º 56' N – 3º 13' E
Tel. 972 623 161 | info@cnaiguablava.com
www.clubnauticaiguablava.es
Eslora máx.: **6 m** | Amarres: **61**

CN ESTARTIT 42º 3' 0'' N - 03º 12' 4'' E
Tel. 972 751 402 | info@cnestartit.es
www.cnestartit.com
Eslora máx.: **45 m** | Amarres: **643**

CN L'ESCALA 42º 07' N / 3º 08,6' E
Tel. 972 770 016 | club@nauticescala.com
www.nauticescala.com
Eslora máx.: **22 m** | Amarres: **944**

MARINA DE EMPURIABRAVA 42° 14' N - 3° 08' E
Tel. 972 451 239 | info@empuriaport.com
http://empuriaport.com
Eslora máx.: **25 m** | Amarres: **5.000**
(para transeúntes 700)

MARINA DE ROSES 42º 14,5' N - 3º 7,5' E
Tel. 972 257 700 | 618 591 102
info@marinaderoses.com | **www.marinaderoses.com**
Eslora máx.: **16 m** | Amarres: **1.100**

PORT ESPORTIU DE ROSES 42º 15,1' N - 3º 10,5' E
Tel. 972 154 412 | info@portroses.com | **www.portroses.com**
Eslora máx.: **45 m** | Amarres: **485** (para transeúntes, 110)

CN PORT DE LA SELVA
42º 20' 28,1" N – 03º 12' 05,1" E
Tel. 972 387 000 | nautic@cnps.cat | **www.cnps.cat**
Eslora máx.: **25 m** | Amarres: **304**

CN LLANÇÀ 42º 22' 4" N - 3º 9' 7" E
Tel. 972 380 710 | club@cnllanca.cat | **www.cnllanca.cat**
Eslora máx.: **20 m** | Amarres: **490**

CN SANT MIQUEL DE COLERA 42º 24,3' N - 3º 9,3' E
Tel. 972 389 095
info@portcolera.cat | **www.portcolera.cat**
Eslora máx.: **12 m** | Amarres: **150**

PORT DE PORTBOU 42º 25' N - 03º 10' E
Tel. 972 390 712
info@portdeportbou.cat | **www.portdeportbou.cat**
Eslora máx.: **15 m** | Amarres: **297**

VITAMINA BLAVA

Vitamina Azul

VitaminaAzul es la nueva receta de los puertos de Cataluña para disfrutar del mar, la naturaleza y toda la oferta de sus puertos deportivos, con las máximas garantías de seguridad. VitaminaAzul nace como remedio para aligerar los efectos de la actual crisis sanitaria del Covid-19. Los Puertos de Cataluña, a través de la ACPET, han adaptado en sus instalaciones un protocolo de seguridad e higiene para garantizar el bienestar de sus usuarios.
vitaminablava.cat/es/

Sailing Costa Brava

Forfait de amarre de 7 noches

Reserva online

La *Associació Catalana de Ports Esportius i Turístics* (ACPET) ofrece unos precios inmejorables con el Forfait Sailing Costa Brava. Durante una semana es posible navegar por una de las costas más bonitas del Mediterráneo amarrando en puertos deportivos de calidad con unas fantásticas tarifas. Siete noches, de junio a septiembre, de amarre en cualquiera de los puertos adheridos a la promoción: Port de Portbou, CN Llançà, CN Port de la Selva, Port de Roses, Marina Empuriabrava, CN l'Escala, CN L'Estartit, Marina Palamós, CN Costa Brava-Vela Palamós, CN Port d'Aro y CV Blanes. **www.acpet.es**



"DISFRUTA AL MÁXIMO DEL ESPACIO EN CUBIERTA"

SE ADAPTA A VELEROS Y BARCOS A MOTOR



DECKTENT
INFLATABLE BIMINIS



BIMINI HINCHABLE

Para embarcaciones de 24 a 75 pies

DECKTENT te facilita aprovechar cómodamente la proa de tu embarcación con un gran toldo hinchable fácil de poner y quitar.

Hasta 11m2 de sombra.
Protección solar UV30.
Fácil montaje: Una persona y sin herramientas.
El toldo con el diseño más elegante del mercado.

facebook.com/decktent instagram.com/decktent www.decktent.com



Puerto de l'Estartit.

Puertos preparados para la nueva temporada

A finales de los 60, la Costa Brava fue el destino turístico elegido por miles de veraneantes de Europa y otros lugares del mundo.

A la arraigada tradición náutica de esta costa junto a la llegada de un turismo náutico extranjero se combinaron para potenciar un sector náutico diferente con la creación de clubes náuticos, y la construcción y la ampliación de puertos para dar cabida a la demanda creciente de amarres deportivos, que en la actualidad son 15.121. Tal ha sido la confluencia de turistas de diferentes países en el sector náutico que hoy en día hay clubes náuticos con 11 nacionalidades entre su masa social. Con el paso de los años, la Costa Brava se ha convertido en un destino náutico de primer nivel, debido a su posición estratégica, a medio camino entre la costa francesa y las Islas Baleares, y la proximidad con el sur de Francia y Catalunya. Por su parte, los puertos deportivos se han modernizado, han apostado por la sostenibilidad, la accesibilidad, la integración con las ciudades y han abierto las actividades náuticas a la ciudadanía.



Transformación del turismo náutico

El 2020, el sector náutico se ha visto afectado por la situación excepcional provocada por la pandemia y el modelo de turismo náutico ha sufrido una gran transformación y, en consecuencia, la temporada ha sido corta, pero intensa gracias al turismo de proximidad, y los navegantes han podido disfrutar con familia o amigos al aire libre, con seguridad y con todos los servicios imprescindibles. Precisamente, una actividad que se ha visto más beneficiada por la pandemia ha sido el alqui-



ler de embarcaciones o chárter. Todo y que estos últimos años, el alquiler de embarcaciones se ha ido consolidando junto al uso particular de embarcaciones.
El 2021, la incertidumbre sobre qué tipo de restricciones habrá en primavera y verano, hacen difícil prever la nueva temporada de actividades deportivas y náuticas. Los puertos de la Costa Brava están preparados en materia de seguridad ante la pandemia y en calidad de servicios para afrontar una nueva temporada con éxito. Responsables de las instalaciones deportivas coinciden en que la oferta del chárter irá creciendo junto a las actividades náuticas y deportivas siempre desde la sostenibilidad, porque los parajes naturales de la Costa Brava se deben proteger y conservar.



L'Escala.


Puerto de Sant Feliu de Guíxols.


Bahía de Palamós.


Parque Natural del Montgrí, las Islas Medas y el Baix Ter.

Campañas promocionales

En la temporada que está a punto de comenzar, los puertos deportivos catalanes apuestan por un cliente de proximidad a quien ofrecen una amplia oferta de actividades náuticas y de ocio. A través de la Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos (ACPET), se promociona un forfait de amarre de 7 noches para navegantes que quieren descubrir la Costa Brava. El objetivo es facilitar a los navegantes reserva, servicios de pernoctación y precios unificados más allá de julio y agosto. La ventaja de este forfait es que se puede disfrutar de forma continuada o no, desde junio hasta otoño.
Estos puertos también participan en la Campaña, Navegar té premi, impulsada por la ACPET con la que se ofrece una noche de estada gratuita al usuario que tiene su embarcación en un puerto base que forma parte de la asociación. La campaña permite la llegada de embarcaciones de Barcelona a la Costa Brava en verano.
Cabe destacar la campaña Vitamina Azul, ya que los puertos deportivos desarrollan su actividad en el entorno marino. En esta campaña el entorno marino es una fuente de vitaminas positivas para los navegantes, porque la navegación conlleva disfrutar de un paisaje, hacer una actividad al aire libre, la desconexión y la experiencia en familia, entre otros, que hacen del mar y los puertos lugares ideales para recargar las pilas y hacer salud.
Estas tres campañas junto con actividades deportivas y náuticas que se realizan en las escuelas de vela, escuelas náuticas junto a una amplia oferta de actividades de ocio como el Kayak, el paddle surf, el windsurf, parapente sobre el mar, esquí acuático, motos de agua… se van a realizar en los puertos deportivos de la Costa Brava, la Costa de Barcelona y la Costa Dorada. Los puertos deportivos catalanes están preparados para la nueva temporada. Navegantes, ¡os esperamos!

ports.gencat.cat



Objetivo 2021: Activar el turismo náutico

El sector trabaja para que el turismo náutico pueda activarse esta temporada. La Feapdt está planificando acciones para recuperar el tiempo en cuanto mejore la situación de crisis actual. La bajada de la actividad del sector en 2020 rozó el 40%.

En la primera reunión de este año, realizada por la Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos (Feapdt), se constató que el ejercicio 2021 pinta muy difícil. *"Es verdad que nuestro sector ha atravesado otras crisis y además estamos entrenados por la presión que supuso 2020"*, aseguró Gabriel Martínez, presidente de la Feapdt.

Los puertos deportivos españoles están planificando acciones de futuro para recuperar el tiempo en cuanto la situación de crisis actual mejore. En 2020 la actividad del sector bajó entre un 35% y un 40%. *"Es necesario trabajar en la próxima temporada turística, con la finalidad de paliar las pérdidas. Aunque es verdad que todo depende de las circunstancias provocadas por la pandemia"*, apunta Martínez.

"El verano pasado pudimos comprobar que muchas personas se acercaron por primera vez a la náutica y esto lo debemos valorar como algo muy positivo".



La náutica ya demostró en la temporada de 2020 su capacidad de supervivencia. Y, los responsables de los puertos están convencidos que este sector saldrá reforzado ya que el tema de la seguridad se garantiza totalmente en el turismo náutico. *"El verano pasado pudimos comprobar que muchas personas se acercaron por primera vez a la náutica y esto lo debemos valorar como algo muy positivo"*. Una de las propuestas en las que se trabaja es incorporar mejoras tecnológicas, muy fáciles de aplicar.✻ **feapdt.es**

Marina Burriananova

Tu amarre en el Mediterráneo

Marina Burriananova aúna los servicios propios de un puerto deportivo y la comodidad y la distensión de un centro de ocio.

Disfruta de nuestras campañas Antifouling y otros servicios

Pack Full Service 2021

- Suministro ilimitado de luz y agua
- Varada y botadura gratis anual para embarcaciones puerto base
- Vigilancia diaria de amarras
- Baldeo periódico de la cubierta
- Puesta en marcha periódica del motor bajo solicitud del usuario
- Disponibilidad de pañoles
- Parking gratuito
- Conexión Wifi

Venta de amarres

Aprovéchate de nuestra campaña especial de amarres.

8x3 - 8.200€ | 10x3,7 - 7.650€

12x4,5 - 15.000€ | 15x5,5 - 24.000€

***IVA NO INCLUIDO**

Oferta válida hasta 30.12.2021 o fin de existencias.



964 227 200 | info@burriananova.com | www.burriananova.com

Empresas del sector náutico apuestan por **Marina Vela**



Gracias a sus instalaciones, su ubicación y su enclave en Barcelona, Marina Vela Barcelona es el lugar elegido por empresas del mundo náutico, para ubicar su sede. Más de una decena de empresas, han elegido Marina Vela para instalar su negocio: **This is Med, Viento en popa 365, Grupo Probrava, Ratsey & Lapthorn, Met Cat Group, Pint Naval, BCN Rigging, Yacht Angels, BCN Marine Store, TAKEOFF, Importy Garage…**
Las instalaciones de Marina Vela se complementan con la variada oferta gastronómica de sus tres restaurantes: el **Velíssima**, con su carta especializada en cocina italiana, el **Camping Mar**, donde destacan sus arroces, sus helados caseros y sus ensaladas, y el **Port Vela**, la cervecería del rompeolas, que une la gastronómica más tradicional con tapas de calidad.
Las instalaciones de la Marina, la selección de empresas náuticas y la oferta gastronómica y de ocio junto al mar, convierten a Marina Vela en una zona de referencia de Barcelona.
www.marinavela.com

Marina Burriananova con la Federación de Piragüismo de la Comunitat Valenciana

La Federación de Piragüismo de la Comunitat Valenciana ha renovado el acuerdo de colaboración con la Marina Burriananova que permitirá que sigan celebrándose en sus instalaciones y lámina de agua las actividades organizadas por el ente presidido por Juan Antonio Cinto. De esta forma, se prolonga la colaboración iniciada desde el año 2012, que permite la promoción del piragüismo y de sus actividades.
Las instalaciones de la Marina Burriananova ofrecen excelentes prestaciones en el ámbito europeo, circunstancia que ha permitido organizar diversos eventos de primer nivel competitivo. De hecho, en 2016 se celebró el European Club Championship Canoe Polo, el evento internacional más importante desarrollado hasta la fecha. Así, en sus instalaciones se han realizado, entre otras actividades, los cursos de formación de iniciador al piragüismo o de árbitro de kayak polo o aguas tranquilas, las concentraciones de los diferentes programas de tecnificación de kayak polo autonómicos y nacionales, torneos como la Liga Autonómica o Nacional de kayak polo.
www.burriananova.com



QUICKSILVER®

BARCOS FABRICADOS CON *pasión*

BEST OF BOATS WINNER 2020 INTERNATIONAL BOB AWARD

Powered by MERCURY

Encuentra tu barco ideal dentro de nuestra extensa gama de modelos y configúralo online.

Imagina tu día perfecto en el mar. Imagina **la diversión, la velocidad y el estilo**. Utiliza el sencillo configurador de producto para añadir el equipamiento que necesitas en cualquiera de nuestros modelos. ¡Configura ahora el barco de tus sueños y recibe un presupuesto!

www.quicksilver-boats.com



Configurador
Configura tu embarcación online y recibe un presupuesto al momento.

Elige Estilo
Elige un estilo. Añade tus características favoritas.

Explora las opciones
Explora las opciones. Elige la equipación que necesites.

touron
www.touron-nautica.com

anen
empresa asociada

Marina Port Vell Barcelona firma un acuerdo con Quirónsalud

Marina Port Vell Barcelona, el puerto base para grandes yates ubicado en el corazón de Barcelona, ha cerrado recientemente un acuerdo de colaboración con Quirónsalsud, grupo hospitalario líder en España y principal grupo sanitario a nivel europeo, para que todos sus clientes puedan beneficiarse de cobertura sanitaria premium durante su estancia en la marina. Concretamente, los propietarios de estos superyates y sus invitados, así como sus capitanes y tripulaciones, dispondrán de asistencia médica las 24 horas del día, ya sea por videollamada, de forma presencial o con desplazamiento médico a la embarcación.

Asimismo, el acuerdo contempla el traslado en ambulancia a un hospital de Quirónsalud en la ciudad si fuese preciso y atención con circuito premium a la llegada al centro sanitario. Además, el servicio de asistencia se ofrece de forma multilingüe (hasta 12 idiomas), lo que permite que cualquier cliente de la marina pueda comunicarse con el personal médico sin impedimentos idiomáticos.

www.marinaportvell.com



MRCY de Baiona impartirá los cursos de la Royal Yachting Association (RYA)



El Monte Real Club de Yates de Baiona se convertirá este año en el primer club náutico de Galicia y de todo el cantábrico español que ofrecerá en sus instalaciones los prestigiosos cursos de la Royal Yachting Association (RYA), los de mayor reconocimiento a nivel mundial dentro del mundo náutico. Serán una serie de programas de formación, principalmente práctica, en los que los alumnos podrán adquirir diferentes habilidades y conocimientos relacionados con la navegación y conseguir así certificados oficiales de competencia válidos para navegar en numerosos países del mundo.

La Royal Yachting Association, con sede en el Reino Unido, es a día de hoy, la organización formativa de mayor prestigio internacional, y la obtención de alguna de sus titulaciones otorga a los navegantes la certificación necesaria para navegar por aguas extranjeras. Les facilita, además, gestiones como el alquiler de embarcaciones o la tramitación de seguros náuticos en otros países. ***www.mrcyb.es***

Varadero Valencia pone en marcha la gestión de TPA



ConContinuando con su interés por ofrecer cada vez más y mejores servicios, y facilitar las gestiones en la reparación y en mantenimiento de las embarcaciones de sus clientes, Varadero Valencia brinda la posibilidad de tramitar el régimen de Tráfico de Perfeccionamiento Activo (TPA) para embarcaciones con bandera y propietario no pertenecientes a la UE de manera que puedan beneficiarse del régimen fiscal evitando el pago del 21% de IVA en reparaciones y mantenimiento.

Este varadero cuenta además con capacidad de izada de hasta 300 t, una división propia de pintura (Monzó Yacht Painting) y otra especializada de carpintería (The Carpentry), convirtiéndose así en una excelente instalación para el mantenimiento y reparación de todo tipo de barcos, pero en particular de clásicos y de regatas. A esto se suma el servicio de 360º en el que recogen a la embarcación en su puerto base para repararlo y lo devuelven reparado a su puesto de amarre, y el servicio de ITB (Inspección Técnica para Barcos) también altamente demandado. ***www.varaderovalencia.com***

Haz que todo el mundo ame el mar



Sistemas de estabilización Humphree

Con la estabilización Humphree todo el mundo a bordo se sentirá a salvo y estables como si estuvieran en tierra firme. El sistema de aletas (Fin) de estabilización reduce el balanceo y el cabeceo en un 80% tanto en el fondeo como mientras navega. La sensación que se tiene es incluso mayor. El sistema de interceptores se utiliza para reducir la resistencia favoreciendo una mayor velocidad, reducción de combustible y de emisiones CO^2. Gracias al sistema de Trimado e inclinación automáticos (Trim and List) los interceptores estabilizan la embarcación durante la navegación. Utilice nuestros interceptores y el sistema de aletas separados o en conjunto. Ame el mar y ayude a su planeta en Humphree.com

ESTABILIZADORES ELÉCTRICOS DE ALETA DISPONIBLES PARA TODOS LOS BARCOS Y YATES DESDE 45 A 170 PIES. INTERCEPTORES DISPONIBILES DESDE 25 PIES HASTA GRANDES YATES.

VENTAJAS DE LOS INTERCEPTORES

- Trimado, giro y control de inclinación automático.
- Incrementa la estabilidad en el mar hasta un 50%
- Reduce el consumo de combustible hasta un 20%
- Reducción de emisiones CO^2
- Reemplaza los tradicionales sistemas de flaps
- Fácil de instalar. Rendimiento sin igual

VENTAJAS DE ESTABILIZADORES DE ALETA (FIN)

- Estabilización en Fondeo y durante la navegación
- Sin problemas en el anclaje - 360° de rotación
- Puede ser utilizado sin un grupo de electrógenos
- Mínimo consumo de energía
- Ligero y compacto

VENTAJAS DEL COMBINADO

- Estabilización en el balanceo a todas las velocidades.
- Total estabilización en la navegación
- Un sistema - Un proveedor.

HUMPHREE Dealers & Centers - España

Camber Marine Sl	Palma De Mallorca	Tel: +34 971 43 03 43
APS Motor	Rojales, Alicante	Tel: +34 965 71 07 69
Náutica Varadero	Ibiza	Tel: +34 971 07 10 71
Nautic Center	Menorca	Tel: +34 971 35 44 99
Mecanáutica Servicios	Asensio SL Mallorca	Tel: +34 971 90 82 82
Atollvic	Pontevedra	Tel: +34 986 39 31 70
Ibero Yachting	Barcelona	Tel: +34 931 16 39 59
Heavy Seas	Palma de Mallorca	Tel: +34 971 43 04 64
Krug Naval	Vigo-Pontevedra	Tel: +34 986 29 05 59
Motonautica Alcudia	P. de Alcudia Mallorca	Tel: +34 971 54 61 30
Nautica Viamar	Ibiza	Tel: +34 971 19 01 40
Total Marine	Calvià, Mallorca	Tel: +34 971 69 77 44
Amura Nautic	C'an Picafort, Mallorca	Tel: +34 971 85 08 44
Marelec SL	Puerto Banus Phone:	Tel: +34 609 52 93 27
Nautic Lluis	Girona - Costa Brava /Calvià - Mallorca.	Tel: +34 972 45 00 63 Tel: +34 972 45 51 48

Nuevas Construcciones OEM (Astilleros) por favor contacte con: Camber Marine SL Palma De Mallorca Tel: +34 971 43 03 43

HUMPHREE®

www.humphree.com

MINIMIZAR LOS EFECTOS NEGATIVOS DEL BREXIT EN LA NÁUTICA DE RECREO ESPAÑOLA



La patronal Anen, como representante del sector náutico empresarial, está inmersa en negociaciones con las administraciones con el objetivo de minimizar los efectos negativos del Brexit en la náutica de recreo. Es un importante reto al que se enfrenta el sector náutico, tanto por el impacto económico del turista y residente británico para la actividad de la náutica de recreo en España como por la representatividad que la industria náutica británica tiene en nuestro país.

En un momento en el que las empresas del sector náutico se encuentran ante cambios trascendentes que afectan a sus negocios con la náutica vinculada al Reino Unido, Anen ha preparado una guía con las principales consecuencias del Brexit para la actividad empresarial del sector náutico español, que resumimos a continuación.

Titulaciones náuticas

Desde el 1 de enero de 2021, de acuerdo con la normativa española en vigor, los ciudadanos britanicos pueden gobernar embarcaciones registradas en Reino Unido pero **no pueden seguir beneficiándose del reconocimiento de sus titulos náuticos para gobernar embarcaciones de recreo con bandera española**, al pasar Reino Unido a ser considerado pais tercero. El mismo supuesto se plantearía también para embarcaciones destinadas al chárter náutico.

Negociaciones de ANEN con las administraciones

- El acuerdo del Brexit no recoge normas específicas que afecten a la náutica de recreo de forma directa, pero sí que **existen consecuencia de la salida del Reino Unido de la Unión Europea**, que Anen analiza en su guía.
- En los próximos meses se podrán pactar **acuerdos bilaterales o alianzas recíprocas** para flexibilizar o solucionar los impactos que puedan ser más negativos para la náutica española.
- Anen trabaja con la Dirección General de la Marina Mercante (DGMM) para incluir los títulos náuticos británicos como válidos para el gobierno de embarcaciones de recreo con bandera española en nuestro país, excluidos ahora de acuerdo con la actual normativa española sobre titulaciones náuticas como consecuencia del Brexit.
- En cuanto al **chárter náutico**, la patronal intervendrá ante la Administración para tratar de flexibilizar la actual normativa española que no contempla (tras la salida de Reino Unido de la UE) el ejercicio de esta actividad para embarcaciones de bandera británica menores de 14 metros. De forma que los efectos del Brexit sean lo menos negativos posibles para dicha actividad.
- A **efectos fiscales**, los flujos de embarcaciones entre España y Reino Unido dejarán de tener la consideración de operaciones intracomunitarias y pasarán a estar sujetos a formalidades aduaneras.
- La **importación y exportación** en España de embarcaciones y componentes desde el Reino Unido tiene nuevas competencia y responsabilidades legales para las empresas distribuidoras del sector náutico.

Chárter náutico

La normativa española permite que las embarcaciones destinadas al chárter náutico puedan ostentar tanto bandera española como cualquier bandera los paises de la UE, pero desde el 1 de enero de 2021, las embarcaciones menores de 14 metros con bandera de Reino Unido no pueden dedicarse a actividades de arrendamiento nautico en aguas españolas. Para ello, estas embarcaciones deberán cambiar su bandera y optar por un registro marítimo de cualquier país de la UE.

Situación fiscal

La salida de Reino Unido de la Unión Europea supone, entre otras cuestiones, que los flujos de embarcaciones entre España y Reino Unido dejarán de tener la consideración de operaciones intracomunitarias y pasarán a estar sujetos a formalidades aduaneras.

Con respecto al Impuesto de Matriculación (IEDMT), si quien utiliza la embarcación abanderada en Reino Unido es un residente en dicho país, no devengaría el Impuesto de Matriculación siempre y cuando cumpla las limitaciones establecidas en la norma tributaria.❊ **www.anen.es**

Más info en *Guía ANEN Efectos Brexit en la náutica de recreo en España.*





Invictus Yacht y **Yamaha**, referente en el lujo de altas prestaciones

La combinación de la tecnología de vanguardia y la calidad fiable de Yamaha y el emocionante diseño, la excelencia y el dinamismo de Invictus Yacht ofrece la experiencia de navegación más prestigiosa disponible en Europa.

El impulso interminable para proporcionar los fuerabordas más emocionantes del mercado es lo que convierte a Yamaha en líder en la innovación marina. Pero nunca es suficiente: el objetivo de Yamaha es proporcionar esa emoción con cada acción del acelerador y ahora trae ese toque al esplendor de Invictus Yacht.

Los fuerabordas de Yamaha están disponibles en dos líneas de Invictus actuales:

Gama T: El motor insignia V8 combina potencia, par y velocidad incomparables con tecnología y rendimiento de vanguardia. Al igual que el Yamaha V6, la gama T es toda elegancia al tiempo que ofrece un rendimiento superior y una incorporación perfecta.

Gama Capoforte: Esta es la línea de recreo de embarcaciones más pequeñas disponible con la nueva y potente gama de motores V6 o con el rendimiento clásico, suave, potente pero silencioso de los motores Yamaha 200 hp – 70 hp.

www.invictusyacht.com
www.yamaha-motor.eu

La **náutica de recreo** arranca **2021** en cifras negativas



Las matriculaciones de embarcaciones de recreo en España, en el primer mes de 2021 arrojan una caída del -18,78% con respecto a los datos de enero del año pasado. A nivel nacional se han matriculado 186 embarcaciones frente a las 219 efectuadas en el mismo mes de 2020.

El alquiler registra datos aún peores con un descenso del -47,5% de las matriculaciones de embarcaciones destinadas a chárter náutico. En enero de este año se han registrado 21 matriculaciones de barcos para alquilar (11,3% del mercado náutico global) frente a las 40 efectuadas el mismo mes del año pasado.

"Es un descenso que responde a tres factores, principalmente, la situación económica causada por la COVID19 que lastra el consumo y las expectativas de recuperación, a la que se suman las restricciones de movilidad y un mes, enero, de temporada baja. Confiamos en que la esperada mejora de la pandemia debido al plan de vacunación internacional en los próximos meses y el inicio de temporada a partir de marzo, animen a que los turistas opten por la navegación de recreo, una actividad de las más seguras, para disfrutar de sus vacaciones. El sector se prepara ya para recibir y fidelizar a los nuevos usuarios que el año pasado se iniciaron en la náutica de recreo, pero necesitamos que este esfuerzo de las empresas venga acompañado de incentivos por parte de la Administración", explica Carlos Sanlorenzo.

Son los datos recogidos en el "Informe del mercado de embarcaciones de recreo. Enero 2021", editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

www.anen.es

Balticdesign Institute de **HanseYachts**

HanseYachts AG, uno de los astilleros más grandes del mundo con fábricas en Polonia, Alemania y Francia, y su subsidiaria Technologie Tworzyw Sztucznych, uno de los especialistas en compuestos para embarcaciones de recreo más modernos de Europa, han establecido una nueva unidad de desarrollo en Szczecin, Polonia: el Balticdesign Institute. Esta nueva empresa acogerá diferentes competencias, como ingenieros para arquitectura naval, ingenieros estructurales, diseñadores de yates y otros, para crear nuevos e impresionantes productos.

www.hanseyachtsag.com



¡Únete al placer de Navegar!



DIPOL 600 OPEN



Embarcación familiar de tamaño medio, con una distribución interior muy funcional, que permite aprovecharla al 100 %.

DIPOL Glass SL
La Lobera S/N - 21510 - San Bartolomé de la Torre (Huelva)
Email: dipolglass@dipolglass.com
Email press: comunicacion@dipolglass.com
Tlf: +0034 959 387 543
https://www.facebook.com/DIPOLembarcaciones
https://www.youtube.com/channel/DIPOLembarcaciones
www.dipolglass.com

Únete al placer de navegar
Sinta o prazer de Navegar
Join the pleasure of boating

Marca Patentada / Marca Patenteada / Patented Brand

DIPOL
Embarcaciones / Embarcações / Boats

Propspeed
presenta una nueva identidad

Propspeed, líder en recubrimientos subacuáticos antiadherentes, ha anunciado el lanzamiento de una importante campaña de cambio de identidad. Este cambio es una evolución de su fuerte presencia como marca durante 21 años y una actualización que se alinea con sus recubrimientos antiadherentes líderes en la industria. El amplio cambio de imagen incluye nuevos logotipos, un sitio web modernizado y rico en información, nuevos envases a mediados de 2021, actualizaciones de las redes sociales y material adicional para expresar mejor los objetivos comerciales y la pasión de la empresa.

Los recubrimientos Propspeed incluyen el sistema antifouling Propspeed, Foulfree, para transductores, y Lightspeed para iluminación subacuática.

www.propspeed.com.



Nuevas tiendas **Accastillage Diffusion** en Almería

Accastillage Diffusion, empresa especialista en equipamiento de embarcaciones con más de 20.000 referencias y 130 locales en Europa, ha anunciado la apertura de dos nuevas tiendas en Almería, en el **Puerto Deportivo de Aguadulce** y en el **Puerto Deportivo de Almerimar**. Ambas están gestionadas por la empresa Alianza Náutica SL, profesionales del sector portuario y del sector astilleros, que además de coordinar ess dos nuevos puntos de venta en Andalucía para la red Accastillage Diffusion, ofrecen varios servicios en la provincia, como trabajo de fibra, tratamiento de ósmosis, pinturas de obra viva y obra muerta, instalaciones de electrónica y electricidad, etc.

Accastillage Diffusion actualiza y amplia regularmente su catálogo para ofrecer el equipo náutico de alto rendimiento al mejor precio. Online o en sus puntos de venta, AC ofrece asesoramiento personalizado para encontrar el producto perfectamente adaptado a nuestras necesidades.

www.accastillage-diffusion.es

Oliver Solanas, nuevo coordinador de **ANAVRE** en Canarias



Oliver Solanas, delegado en Fuerteventura de la Asociación de Navegantes de Recreo (ANAVRE), ha sido nombrado por acuerdo de la Junta Directiva, coordinador de la Asociación en las Islas Canarias. Oliver, que también es organizador del cruce del Atlántico con la Viking Explorer, lo que le ha hecho que los últimos tiempos se dividiera entre los dos lados del charco, se establece de nuevo en Fuerteventura, lo que le permitirá desempeñar su función con mayor eficacia.

anavre.org



PARKER



LIVE YOUR DREAM

FISHING RANGE

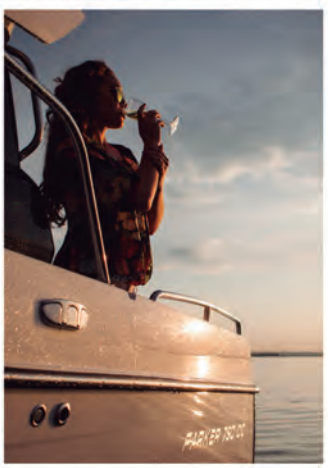












DESCUBRA NUESTRA GAMA

MONACO	SPORTS RANGE	FISHING RANGE
 110	 630 *DC, SPORT, BR* 690 *DC, SPORT, BR* 750 *DC* 850	 660 *WEEKEND, OPEN, PH* 750 *CC* 770 *WEEKEND* 800 *WEEKEND, PH*

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

La 13ª Fira Marítima de la Costa Daurada, en marcha



El Club Nàutic Cambrils, por delegación del Ayuntamiento de Cambrils, lleva meses trabajando en la próxima edición de la Fira Marítima de la Costa Daurada, tras la anulación del evento del año pasado debido a la situación provocada por la Covid19. Así la 13ª Fira Marítima de la Costa Daurada se celebrará del 14 al 16 de mayo de 2021 en el puerto de Cambrils, siempre que la situación epidemiológica lo permita y teniendo claro que ofrecer garantías de seguridad sanitaria es una prioridad para el CNCB y el Ayuntamiento de Cambrils.

El objetivo fundamental de la organización es convertir la Fira Marítima de la Costa Daurada en una plataforma de negocio para el sector náutico y de proyección para la localidad. El hilo conductor de la FMCD de este año seguirán siendo el medio ambiente, el reciclaje y la sostenibilidad; teniendo en cuenta sus efectos en la salud y el bienestar.

Entre las novedades, estará el nuevo recorrido, que encajará el recinto ferial de una mejor manera en el espacio del Club Nàutic. A esto habrá que sumar la Zona de Emprendimiento, que brindará la oportunidad a los pequeños comercios y emprendedores de ofrecer sus productos y servicios relacionados con la temática de la feria. Del mismo modo, se dará un lugar relevante al conocimiento y las oportunidades con una interesante agenda de conferencias, talleres, mesas de negocios y actualidad. Y como siempre, la Fira busca acercar el mundo de la náutica y las actividades deportivas y lúdicas a todos los públicos, especialmente en el familiar. Además, se podrá disfrutar de una fantástica propuesta gastronómica diseñada para todos los gustos.

www.clubnauticcambrils.com



Valencia Boat Show 2021: La Marina de València y la UEN consolidan su alianza

La Unión de Empresas Náuticas (UEN) y La Marina de València, coorganizadores del Valencia Boat Show desde hace más de 12 años, han firmado un protocolo de intenciones para la celebración del salón en 2021 y ediciones sucesivas. El protocolo busca articular un espacio de colaboración para celebrar el salón náutico, con el objetivo de consolidarlo como un certamen de referencia a nivel europeo en el que convivan los diferentes ámbitos del sector: actividades deportivas, náutica popular, industria náutica, innovación y tecnología. El evento presencial se complementará con la plataforma virtual creada en 2020, que continuará activa con una versión mejorada, para dar acceso a los visitantes que no puedan desplazarse y ofrecer soporte tecnológico a las empresas expositoras.

Otro de los propósitos es aunar esfuerzos para consolidar la náutica en la ciudad de València y aumentar la presencia del sector en La Marina de València, mediante la búsqueda y creación de espacios para la celebración de actividades, y ubicación de empresas náuticas.

El Valencia Boat Show celebrará su próxima edición de forma presencial del 28 de octubre al 1 de noviembre de 2021. El evento se celebrará cumpliendo con todas las medidas y protocolos pertinentes que estén vigentes en el momento de su celebración.

www.valenciaboat.com

Palma International Boat Show, del 3 al 6 de junio



La próxima edición del Palma International Boat Show se celebrará del 3 al 6 de junio de 2021 en el Moll Vell de Palma. La organización de la feria náutica ha preparado un protocolo Covid que incluye un estricto control del aforo, que no podrá superar las 1.500 personas, así como control térmico de la temperatura y la venta de entradas online para evitar colas y aglomeraciones. Además, habrá un equipo que controlará que tanto expositores como visitantes cumplan la normativa sanitaria dentro del recinto ferial del Moll Vell.

Cabe destacar que la feria, organizada por el Instituto de Innovación Empresarial (IDI) y Balearic Yacht Brokers Association (BYBA), se podrá celebrar siempre que Mallorca se encuentre en un nivel de riesgo 3 o inferior. La organización asegura que en caso de que la isla estuviera en riesgo extremo y no pudiera llevar a cabo el salón náutico, se devolverá el importe de la reserva de espacio a los expositores, tal y como ya se hizo en 2020.

La última edición del Palma International Boat Show tuvo lugar en 2019 y congregó a 270 expositores en el recinto ferial del Moll Vell. El año pasado, la feria se tuvo que cancelar por la pandemia provocada por la COVID-19.

www.boatshowpalma.co



Azimut Yachts organiza un show privado en Florida

Del 12 al 14 de febrero, en Pompano Beach, Florida, Azimut Yachts celebró un exclusivo Salón Náutico Privado para clientes y amigos de la marca, en el que mostró 14 de sus yates más populares, incluidos el Magellano 25 Metri y Azimut 78 Fly, además de la presentación digital del nuevo Verve 42. ***www.azimutyachts.com***

Cancelado el **MYBA Charter Show** por segundo año consecutivo



El MYBA Charter Show, la feria de alquiler de super yates, que debía celebrarse entre el 26 y el 29 de abril en el Port Vell de Barcelona, se ha tenido que cancelar por segundo año consecutivo debido a la pandemia. MYBA Association ha explicado que ha sido una "decisión difícil pero necesaria", atendiendo a la situación epidemiológica y las restricciones para viajar hasta la capital catalana, que hacían que la celebración de la muestra no fuera "factible". De momento, la organización señala que estudia alternativas.

mybashow.com



El velero



Después de un frío invierno con limitación de movilidad, nos recibe una mejora del tiempo que nos hace conscientes de que es necesario poner nuestro velero a punto, si queremos que la nueva temporada sea lo más tranquila y confortable posible.

a punto



Bavaria C45.

Por norma general, es cierto que la mayoría de navegantes que no se encuentren en zonas tropicales, en invierno dejan bastante de lado su velero para resguardarse del frío o para dedicarse a otras actividades como puede ser el esquí, más propio de esa época. Durante ese periodo es habitual que nuestro barco quede bastante abandonado, aunque es precisamente en esta época cuando más práctico resulta dedicarle algo de tiempo para preparar una lista de tareas que deberemos hacer para iniciar la nueva temporada de navegación.

Hemos de pensar que si somos de los que durante el invierno dedicamos algunas horas de trabajo a nuestra embarcación, revisando y haciendo un listado de tareas o llevando a reparar los elementos básicos, será mucho más fácil y rápido poner a punto nuestro barco cuando sea necesario.

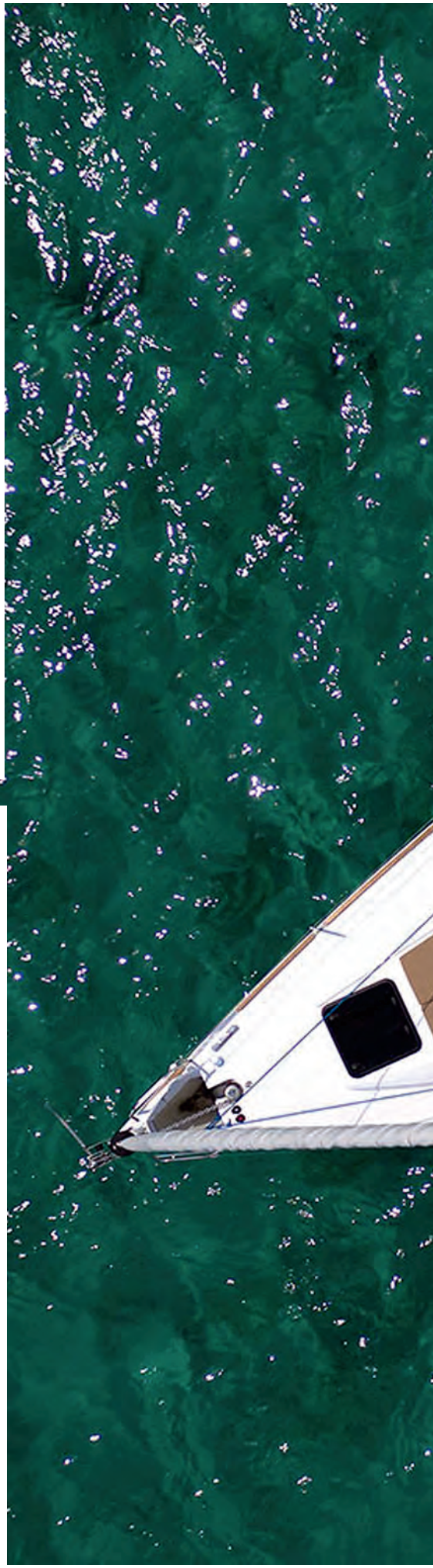
Por otra parte, si somos de los previsores que hemos realizado un adecuado invernaje al acabar la temporada, en realidad se simplificará notablemente nuestro trabajo, porque aspectos como las revisiones del material y el listado de tareas pendientes, ya estará preparado y podremos programar el trabajo escalonadamente y con tiempo.

© VARADERO VALENCIA



Buscar asesoramiento profesional

Para asegurar una perfecta puesta a punto puede ser muy interesante ponerse en manos de un profesional, que puede ser desde nuestra náutica de confianza hasta una empresa especializada como las que trabajan en los varaderos. Esta opción tiene un coste que según los casos puede compensar el ahorro de un trabajo a veces demasiado duro.
Por sus complicaciones técnicas, en el caso de un velero obliga además a controles muy exhaustivos que seguramente como navegante de nivel medio no tenemos la experiencia necesaria para realizar.
No olvidemos que mástiles y jarcias pueden ocultar a simple vista importantes deterioros que muchas veces no son fácilmente visibles hasta el momento de la rotura. Por eso las empresas profesionales de rigging disponen de métodos y maquinaria especial para hacer un control exhaustivo.
En este sentido, también las velas pueden precisar de algún tratamiento o reparación especiales, que solo empresas especializadas pueden aplicar.



© MARÍA MUIÑA / WORLD SAILS



Velas limpias y reparadas

Para un adecuado mantenimiento de la velas, lo más correcto sería desmontarlas. De ese modo es más sencillo comprobar el estado de cabos ollaos y poleas, así como en el caso de la mayor, de los carriles y de sus sables, que sustituiremos en caso necesario.
Si las desmontamos también podemos aprovechar para desalarlas o lavarlas, ya sea en una empresa especializada o nosotros mismos con agua jabonosa y un cepillo muy suave.
Con este proceso será sencillo descubrir cualquier daño o descosido y llevarlas a reparar antes de que comience la temporada y las velerías tengan un exceso de trabajo.



Elan Impression 45.1

Las tareas en orden

Tanto en el caso de que nos dediquemos a preparar nuestro barco para la nueva temporada, como si vamos a encargarlo a alguna empresa profesional, debemos seguir una serie de pasos para asegurar que todos los elementos de a bordo se encuentran en las mejores condiciones para navegar, después de un largo periodo de inactividad.



Casco sin caracolillo

Si bien es ideal mantener siempre nuestro casco totalmente limpio, limitando de este modo el rozamiento, aumentando la velocidad y disminuyendo el consumo de nuestro motor, a efectos prácticos la costumbre más arraigada es limpiar los fondos de nuestra embarcación y aplicar antifouling solo una vez al año.
Si somos de los que al llegar la primavera ya estamos navegando intensamente todos los fines de semana y no paramos hasta el próximo invierno, es mejor que al inicio de la temporada llevemos el barco al varadero y hagamos una buena limpieza y pintado, aprovechando para revisar la hélice y cambiar los ánodos de cinc. Además será más sencillo encontrar espacio libre en el varadero, porque a final de invierno no tienen mucho trabajo. En el caso de que nuestra época de navegación empiece más hacia el inicio del verano, podemos atrasar al máximo la limpieza de fondos, pero teniendo muy en cuenta reservar con mucha antelación las fechas de varadero para no encontrarnos con sorpresas de falta de espacio.



Swan 48.



Dehler 30 OD.



Dehler 30 OD.



Jarcia a punto

En un velero debemos prestar especial atención al estado de la jarcia, tanto la firme como la de labor.

En primer lugar debemos revisar el estado de los terminales, en los que vigilaremos cualquier aparición de marcas de óxido o la excesiva acumulación de salitre o sulfatamiento, que suelen indicar problemas ocultos de cristalización en su interior que pueden derivar en rotura. Para ello no nos quedará más remedio que hacer una subida al tope del mástil, en donde aprovecharemos también para revisar el estado de poleas, antenas, drizas, luces, del equipo de viento y de las crucetas, por si necesitan alguna reparación.

A nivel de cubierta revisaremos el tensor del backstay, sea del tipo que sea, el anclaje de la botavara, la solidez de los escoteros y su buen funcionamiento, los enrolladores y sus reenvíos, las baterías de stoppers y, por supuesto, que los winches estén en óptimas condiciones.



Oceanis 301.

Limpiar y vaciar

En primer lugar debemos dedicarnos a vaciar todos los armarios y cofres, tanto de interior como del exterior, para ver qué material tenemos a bordo y su estado, retirando el que esté dañado u oxidado, sustituyendo el que corresponda y limpiando a fondo todos los rincones.
Para ello es recomendable elegir días preferiblemente soleados e incluso ventosos, para poder ventilar correctamente todos los espacios y evitar la acumulación de humedad y la aparición de moho.



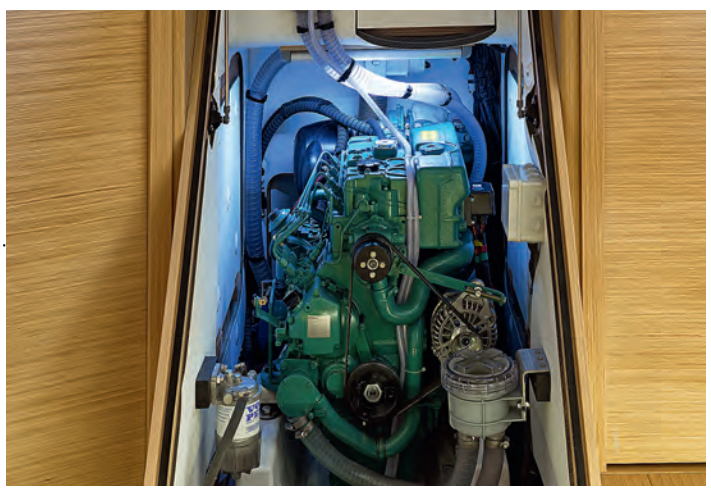
Gran Soleil 42 LC.

Motor en marcha

Aunque nuestra embarcación sea un velero, es muy importante mantener el motor de a bordo en perfectas condiciones, porque resulta imprescindible para las maniobras en puerto o los días sin viento.
Además de ventilar convenientemente la cámara del motor, aprovecharemos para limpiar todos sus rincones y buscar posibles pérdidas de aceite o combustible y entradas de agua, por si fuera necesario llamar a un mecánico.
También podemos aprovechar nosotros mismos para eliminar los posibles restos de óxido, lijando y tratando con algún producto específico de protección y pintando si fuera necesario.
Comprobaremos a continuación el funcionamiento del motor, que las correas estén en buen estado y con la adecuada tensión y que ofrezca un arranque inmediato y un ralentí estable.

Revisar todos los rincones

Mientras vaciamos nuestra embarcación, aprovecharemos para revisar el estado de todos los elementos, como puertas, engranajes, tapas y cajones, prestando especial atención a la aparición de humedades o filtraciones y a la estanqueidad de las escotillas. Así mismo, también revisaremos el estado de la cubierta, ante la aparición de desconchados o grietas del gelcoat que se deban reparar y el buen funcionamiento de los cierres y bisagras de las tapas de los cofres, para que se mantengan estancos.
Un cuidado aparte merece el cofre de fondeo, en donde debemos vigilar el estado de la cadena y del ancla, solucionando en lo posible los problemas de óxido, así como el correcto funcionamiento del molinete.



Grand Soleil 48.







315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com



DUFOUR 470

El nuevo Dufour 470 se presenta como parte de la gran renovación de esta marca francesa, que apuesta por un crucero con grandes capacidades bajo cubierta y notables prestaciones en la navegación.

Este Dufour 470 demuestra el deseo del astillero de ofrecer siempre innovaciones mientras se inspira en la historia y el saber hacer de Dufour. También simboliza la renovación de la marca, que se inició con el Dufour 530 y se beneficia del ADN del astillero adoptando un toque de modernidad.

Con un volumen de casco importante, la ancha popa incluye una plataforma de baño abatible y acceso a una barbacoa opcional en el perfil de un original chaise lounge central.





Desde las dos ruedas de gobierno el patrón disfruta de una cómoda navegación, así como de la posibilidad de controlar toda la maniobra dependiendo de la versión elegida. El resto de la protegida bañera ofrece buena capacidad de asiento, además de la imprescindible mesa central de las abatibles. Por su parte, el paso hacia la proa es cómodo para llegar a la entrada del camarote del marinero, así como a un práctico botalón con roldana integrado en la roda.

Se ha diseñado un casco refinado y de líneas limpias basado en el concepto de los modernos barcos de regatas, que permiten una mayor estabilidad de navegación y un mejor rendimiento.



Características

Eslora total: 14,85 m
Manga: 4,74 m
Calado: 2,25 m
Camarotes: 4-5-6
Plano vélico: 107 m²
Potencia motor: 60 CV
Constructor: Dufour Yachts (Francia)
www.dufour-yachts.com



El astillero propone **tres versiones** muy diferenciadas de este **Dufour 470** dependiendo del **programa de navegación** de cada **propietario**, manteniendo en todas ellas el inequívoco **carácter** de la **gama Dufour**.



Interior espacioso

Su amplio volumen bajo cubierta le permite ofrecer una buena variedad de combinaciones de distribución, con la posibilidad de situar en todas ellas un camarote independiente extra en proa para el marinero.

Manteniendo dos camarotes dobles en popa, se puede elegir entre dejar en proa un amplio camarote para el armador o dos dobles, además de la opción de incluir junto a la entrada de la cabina otro camarote extra con dos literas.

Los interiores son espaciosos y luminosos, acogiendo en la zona central un amplio comedor y una completa cocina que se puede situar en la banda de estribor o de forma transversal junto al mástil.

El astillero propone tres versiones muy diferenciadas de este Dufour 470 dependiendo del programa de navegación de cada propietario, manteniendo en todas ellas el inequívoco carácter de la gama Dufour.

■ La versión "Easy" está destinada a propietarios clientes de charter que buscan sencillez y comodidad. Su tradicional plan de maniobras compuesto por 2 winches y un foque autovirante ofrece el compromiso perfecto entre rendimiento, facilidad de maniobra y comodidad.

■ La versión "Ocean" es ideal para los propietarios que quieran un plan de maniobras más tradicional con escoteros colocados en las brazolas y maniobras de driza y carro de vela mayor cerca del puesto de mando. Esta versión con más superficie de vela permite ganar en rendimiento marino. Para una audiencia más técnica.

■ La versión "Performance" es ideal para los amantes de las grandes emociones y los regatistas. Con sus 6 winches de alta calidad, su anclaje de la escota de la mayor en cubierta y su equipamiento "Performance", este modelo se transforma en un purasangre de regatas.❇

Vídeo.

Texto: R.M. Fotos: © JM LIOT

LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com



J/45

Confort y rendimiento

Situado como el modelo de mayor eslora de la línea Elegance, el nuevo J/45 se propone como un moderno crucero-regata con un gran rendimiento que no renuncia a un gran acomodamiento para programas mixtos de navegación.



Sin renunciar a su espíritu J Boats, gracias a un estilizado casco de gran rendimiento, el nuevo J/45 ha concebido un velero de última generación que cumpla tan bien las exigencias de un plan de regatas de alto nivel, como salidas de navegación familiar. Para ello ha diseñado una cubierta de fácil usabilidad, al igual que su maniobra, además de colaborar con Isabelle Racoupeau para crear unos interiores elegantes y muy acogedores en los que disfrutar de la vida a bordo.

Con su popa abierta y plataforma abatible se trata de un velero para navegantes, ya sea en solitario o con tripulación, que disfrutarán de una experiencia única en





su amplia bañera, con las dos ruedas de gobierno y la posibilidad de crear una dinette con una mesa opcional entre dos largos asientos junto a la cabina.

Bajo cubierta ofrece un gran confort en un mobiliario práctico y elegante con diversas posibilidades de acabado y distribución, que puede servir tanto para guardar velas y equipaje de tripulaciones profesionales, como para disfrutar de unas cómodas vacaciones para dos o tres parejas.

Para ello la distribución clásica consta de uno o dos camarotes dobles en popa, un aseo de uso común y una necesaria mesa de cartas que completa el salón central con una completa cocina y un comedor transformable. Además, reserva la proa para un tercer camarote doble con un volumen considerable.

www.jboats.es



Eslora total
13,85 m
Eslora flotación
12,56 m
Manga
4,25 m
Calado
2,29 m
Desplazamiento
9,9 T
Potencia motos
60 CV

Befoil 16 Sport



Befoil surgió de un proyecto de I+D llamado *Voilavion*, de la mano de Benjamin Magnard, con el objetivo de crear un *hydrofoil* (hidroala) equipado con un mástil basculante, que voló desde sus primeras pruebas en el mar. Fruto de este innovador proyecto nació la empresa Befoil. Con sede en Lorient (Francia), esta empresa cuenta con el respaldo de la región de Bretaña, BPI y Mer Invest, una subsidiaria de Banque Populaire Grand Ouest. Las especificaciones se redactaron en colaboración con VPLP, estudio de arquitectura naval con gran reputación, para crear un catamarán de hidroala que fuera fácil de usar y accesible para todos: el Befoil 16. Un catamarán de hidroala de 16 pies diseñado para los amantes de nuevas sensaciones y escuelas de vela, de fácil manejo y que, gracias a su gran superficie y estabilidad, permite una navegación segura sobre el agua.

Nueva versión Sport

Fabricado en Europa y ensamblado en las instalaciones de Lorient, el Befoil 16 Sport es una construcción de alta calidad gracias al proceso de fabricación de infusión. Esta versión más deportiva se lanzó a finales de 2020. El Befoil 16 Sport es más ligero, más rígido y más liviano, para el rendimiento en el agua. Destinado a particulares y escuelas de vela, este catamarán con hidroala se adapta a todos los programas de navegación, para aprender a volar en el agua con facilidad y llenarse de sensaciones.

Con sus T-foils autorregulables y sus 2 timones de carga y cascos de vidrio/epoxi, el Befoil 16 Sport es la última incorporación a la serie Befoil. En el modo trapecio o en el modo confort con las escaleras opcionales, el



Befoil 16 Sport proporciona una gran sensación de velocidad. El barco despega desde 8 nudos y puede alcanzar hasta 20 nudos.

Benjamin Magnard, presidente de Befoil añade: *"¡Todo el mundo sueña con volar sobre el agua! Gracias al Befoil 16 Sport, todos los entusiastas de los hydrofoils, sea cual sea su nivel, pueden despegar, combinando placer y velocidad".*

www.befoil.com

ESPECIFICACIONES

Eslora: 4,87 m
Manga: 2,50-4,34 m
Peso: 175 kg
Sup. Mayor: 14 m^2
Sup. Vela de proa: 3,70 m^2
Despegue: A 8 nudos

Vídeo.

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com

SEA RAY 230 SPX OB

Llega la diversión



Primero fue la Sea Ray 230 SPX en versión con motor intraborda y transmisión de cola. Pero como no podía ser de otra forma en la gama deportiva y joven SPX el mismo modelo se ha lanzado para este 2021 con motor fueraborda.

La Sea Ray SPX 230 OB se ofrece con una potencia estándar de 150 caballos Mercury de 4T para desplazar un peso en seco de 1.778 kg, lo cual augura unas excelentes prestaciones si nos ceñimos a la relación peso/potencia. Pero imaginemos lo que puede suponer la instalación de 250 caballos de potencia, la máxima permitida.

A esas prestaciones debemos añadir un casco que ofrece el ADN de Sea Ray que permite navegar rápido con





seguridad y comodidad gracias a su casco en forma de "V" hasta el mismísimo espejo de popa (ángulo de 19º) que permite "abrir el agua" suavizando los impactos con la ola, haciendo que los tripulantes, su numero óptimo es de 5-7 personas, se sientan cómodos a bordo a alta velocidad o a velocidades tranquilas con algo de mar.
Otro de los atractivos de la SPX 230 OB en un plano estrictamente económico es que su eslora es contenida, 7,95 m con el motor incluido, lo que hace que no deba tributar un +12% del llamado "impuesto de matriculación".

Distribución de cubierta.

Ofrece una proa abierta, para dos personas estiradas o medio erguidas con reposabrazos, para poder disfrutar de la navegación. Esta área es convertible, mediante unos acolchados postizos, en una superficie que ejerce como solario.



Características

Eslora: 7,95 m
Manga: 2,59 m
Capacidad de combustible: 189 l
Motor Fueraborda: Mercury 150 HP 4 tiempos
Potencia máx: 250 hp
Combustible: Gasolina
Capacidad: 13 personas
Constructor: Sea Ray Boats (EE.UU)
www.searay.eu
Importador España: Marina Marbella



Un pasillo central, que se puede cerrar con una puertecilla y la hoja central del parabrisas y en el cual se encuentra un habitáculo que alberga un WC con inodoro séptico, lleva a la bañera. Ésta ofrece la posibilidad de montar una gran mesa de teca, rodeada de un banco en forma de "L" a estribor y un asiento individual a babor que da paso al pasillo que conduce a la gran plataforma de baño. La mesa puede pivotar para agrandar el espacio para el tránsito hacia la salida al mar. El mullido asiento del copiloto es igualmente pivotante hacia popa por lo que se contribuye al contacto visual entre las personas, tanto en navegación como fondeados.

Capacidad de estiba

Allí donde su hermana de gama tenía su motor medio-intraborda y la transmisión de cola, esta unidad con fueraborda dispone de un gran hueco donde estibar pertrechos. Un cofre asistido con pistones de gas ubicado justo bajo el segundo solarium para dos personas que da a su plataforma de baño. En el suelo existe un gran cofre alargado para la estiba de cañas, skies o planchas wake u otros elementos como los chalecos salvavidas. La estiba se completa con más cofres bajo los asientos, tanto en proa como en la bañera y en el pasillo que da acceso a la plataforma que posee el puntal, de quita y pon, para el arrastre de un esquiador o waker. La nevera portátil (que puede ser eléctrica) posee un lugar de estiba concreto de fácil acceso en la bañera.
El arco portaradar en negro es abatible para sortear determinados puentes en algunas marinas, sirve además para dar un aire deportivo y para la instalación de dos biminis que mitiguen la acción del sol. Por delante, a modo de visera, encima del puesto de gobierno y del copiloto, y por detrás del arco, con una extensibilidad que abarca hasta casi la vertical del banco de popa.



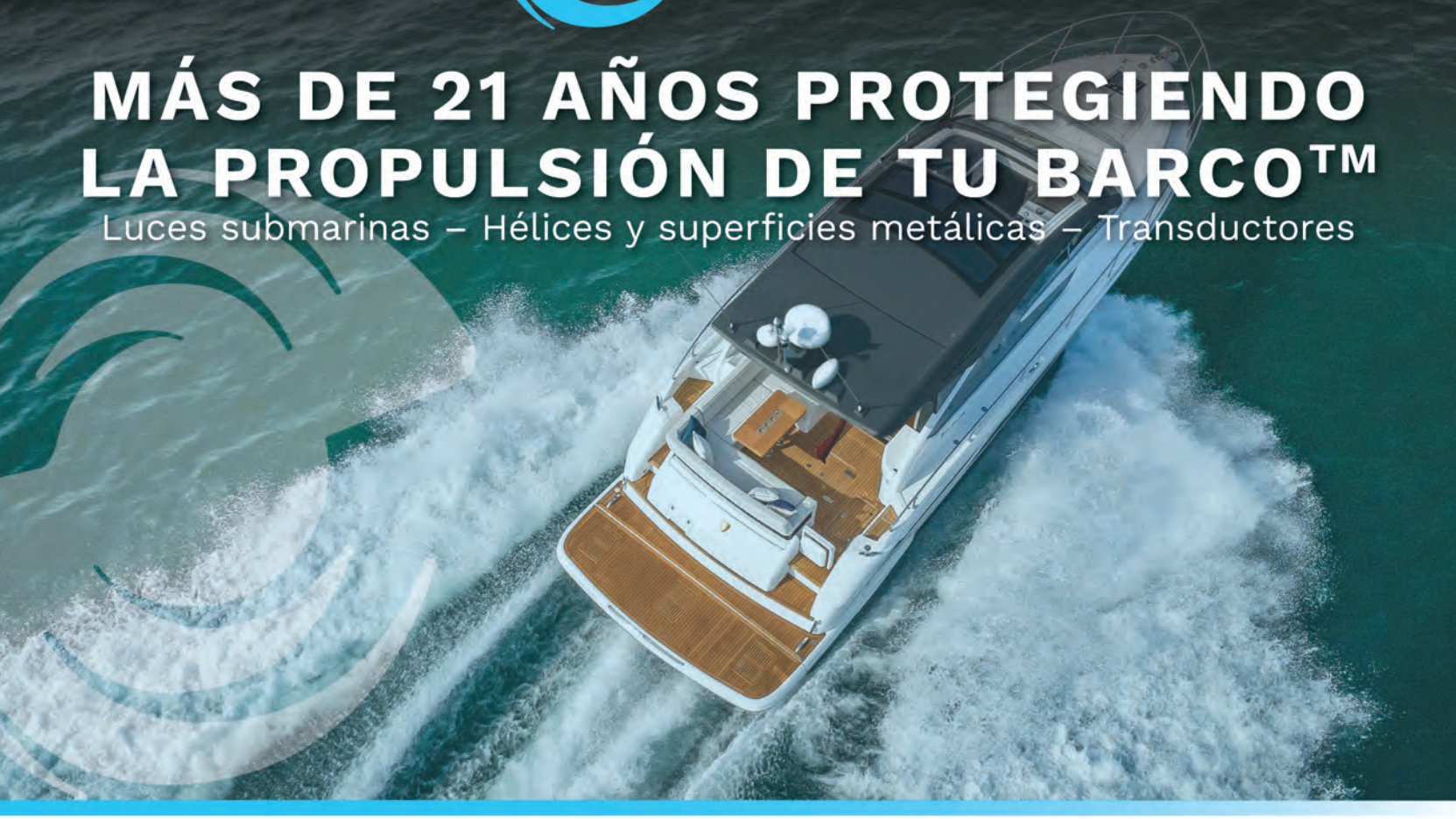
Puesto de gobierno

El puesto de gobierno, con una butaca hiperenvolvente individual rotatoria, responde perfectamente a la gama SPX, la más jóven y deportiva de Sea Ray. Llama la atención su consola en la que se han omitido ya los tacómetros analógicos de velocidad y de control de motores, y reemplazado por el conocido Mercury Vessel View, con una pantalla multifunción digital que además ayuda a la navegación gracias a su función plotter-GPS gráfico mediante cartas. Aún así, el astillero se ha reservado espacio para la instalación de otros elementos a su alrededor. Al lado de su volante ajustable en inclinación, se ha instalado el imprescindible equipo HiFi Fusion con bluetooth cuyas salidas están repartidas por toda la SPX 230 OB al igual que una multitud de sujetavasos. El piloto podrá gobernar la SPX 230 OB cómodamente sentado en su butaca protegido por el parabrisas o apoyado en la base abatible de la misma y los pies apoyados en los reposapiés disfrutando del flujo de viento que el parabrisas desvía.❇
www.pedrosboat.com. Distribuidor Menorca

PROPSPEED®

MÁS DE 21 AÑOS PROTEGIENDO LA PROPULSIÓN DE TU BARCO™

Luces submarinas – Hélices y superficies metálicas – Transductores

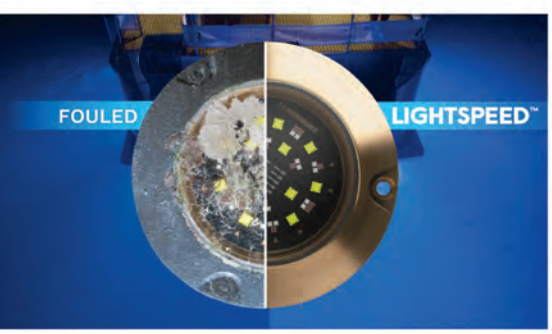


TEMPORADA DE REFIT CON PROPSPEED®

La gama de recubrimientos antiadherentes “foul-release” de Propspeed se puede aplicar en cualquier momento durante el refit. Estos recubrimientos son adecuados para todas las temporadas, y pueden permanecer durante largos períodos fuera del agua sin perder su rendimiento. Protege tus equipos sumergidos durante todo el año con Propspeed.

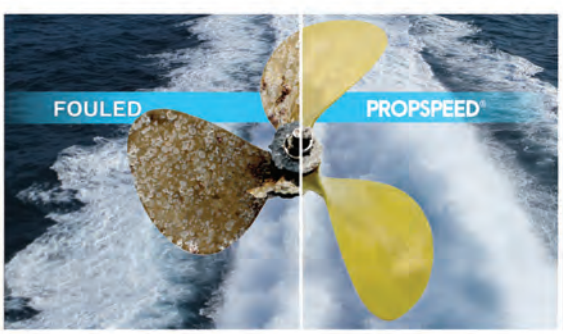
LIGHTSPEED™

RESTAURA Y PROTEGE TUS LUCES SUBMARINAS



PROPSPEED®

PROTECCIÓN CONTRA LAS INCRUSTACIONES DURANTE TODAS LAS ÉPOCAS DEL AÑO



FOULFREE™

TRANSDUCTORES SEGUROS Y PROTEGIDOS. FUNCIONANDO A PLENO RENDIMIENTO



WWW.PROPSPEED.COM

@PROPSPEED

PROPSPEED®

GALEON 325 GTO

Desde Polonia el popular astillero Galeon Yachts presenta una nueva época con una singular 325 GTO en la que el límite que se ha impuesto al equipo de diseño ha sido únicamente la imaginación.









Para iniciar esta atrevida línea GTO, el astillero polaco Galeon Yachts ha llevado más allá las últimas tendencias del mercado con la creación de un primer Galeon 325 GTO de conceptos modernos con el que se ha diseñado una embarcación polivalente tipo sportsboat semiabierta, construida en buena parte en fibra de carbono y propulsada por fuerabordas que se sitúa en el popular concepto *weekender*, gracias a una embarcación muy espaciosa, lujosa, rápida y divertida. En este aspecto, el astillero permite montara a bordo dos fuerabordas de hasta 350 CV





Mira el vídeo.

Características

Eslora total: 9,99 m
Manga: 4,40 m
Calado: 1,12 m
Pasajeros: 12
Potencia máxima: 2x350 CV
Constructor: Galeon Yachts
www.galeonyachts.com



cada uno, asegurando con esta potencia una velocidad máxima sobre los 40 nudos, de forma segura y confortable.

Máxima habitabilidad

Con un perfil de proa muy cuadrado, para conseguir la máxima habitabilidad, la nueva 325 GTO ofrece una enorme bañera con zona de asiento-solárium ocupando la cubierta de proa, a la que se accede mediante un pasillo en babor que atraviesa el gran parabrisas envolvente.

Un aerodinámico hardtop protege la mayor parte de la bañera de popa y, especialmente, la zona de navegación, que comprende un potente puesto de gobierno y dos envolventes asientos practicables para el piloto.

La parte posterior de la bañera queda marcada por la actual tendencia de incluir una sección del casco abatible en babor para abrir una exclusiva plataforma al mar. Además, dispone de una cocina lineal en babor y también de una zona de asiento en la que crear una dinette, con los respaldos posteriores reversibles para crear otro solárium, pudiendo incluir opcionalmente hasta un exclusivo mueble para el pescador.

Bajo cubierta, la espaciosa cabina dispone de dos camas dobles, dinette y un aseo independiente para pasar alguna noche a bordo. ✻ *R.M.*

Personaliza tus paredes con los paneles 3D de Orac Decor®

ORAC® DECOR



Nos avalan 50 años de historia e innovación. Atrévete y transforma tu hogar en ambientes exclusivos.

50 YEARS CREATIVITY & INNOVATION

W111 BAR

WWW.ORACDECOR.COM

PARA MÁS INSPIRACIÓN, CONTACTE CON UNO DE NUESTROS DISTRIBUIDORES:

ALBACETE Pinturas Vero - 967238853 **ALICANTE** Servicolor Ondara (Ondara) - 966477022 | Gibeller (San Juan de Alicante) - 965650162 **ANDORRA** Ferba - 376872426 **ASTURIAS** Tú Brico-Marian (Gijón) - 985113544 **BADAJOZ** Badacolor - 924277760 **BARCELONA** Decoresc - 936309274 | Degalery - 934392084 | Dos 6 Dos - 932663234 | Maproba - 932778845 | Oller Contract (Granollers) - 938708605 | Picolor (Sabadell) - 937208080 | Pint. Aya (Cabrera de Mar) - 937566060 | Puertas Sancás (Viladecans) - 936357656 | Re-Nova - 932010029 | Studio Parquet - 933630494 **BILBAO** Vap Distribución (Erandio) - 944536869 **CANARIAS** Distribuciones Unsaga - 928422073 **CIUDAD REAL** Pinturas Ruma - 926252888 **CÓRDOBA** Hijos de Acaiñas Cabrera, S.L. - 957323832 | **GIRONA** Pintures Fontfreda (Olot) - 972262926 **IBIZA** Pinturas Rubio - 971303683 **JAÉN** Espacios-Alberto Aranda - 953871515 **LA CORUÑA** Rendueles - 981258130 | Tattoo Contract - 981902320 **LEÓN** Maryan Decoración y Obras - 987213711 **LLEIDA** Tarros Pinturas I Decoracio - 973271611 **LOGROÑO** Matias Jadraque - 941209856 **LUGO** Gloria Sanz - 982255656 **MADRID** Alvaris Decor (Arganda del Rey) - 616414836 | Julmosa (Fuenlabrada) - 916420676 | La Pinturería - 913013315 | Madrid Forest - 915543144 **MÁLAGA** Martonellas - 952215119 | Matices (Velez) - 952503837 | Parquets Pedrosa - 952393545 | Todo Construcción (Campanillas) - 952434200 **MALLORCA** Almacenes Femenías (Palma de Mallorca) - 971434910 | Durán (Santa Ponca) - 971699696 | Parquet Balears (Palma de Mallorca) - 971431881 **MURCIA** Gibeller - 968271192 **NAVARRA** Zurian Decomadera (Noain) - 948312725 **PONTEVEDRA** Decormin (Vigo) - 986243975 **SANTANDER** Dispival - 942339718 **SEVILLA** Ecnara Sevilla-Arance (Camas) - 954390830 | Materiales Reformas Generales SL - 955715606 **TOLEDO** Decoraciones Santander (Torrijos) - 925762654 **VALENCIA** Lamichapa (Paterna) - 961367600 | PP Galiana - 963523103 | Pretobe (Onteniente) - 962912557 **ZARAGOZA** Pialfer - 976596158 **DISTRIBUIDOR ONLINE www.exxentdecor.com**

CONTÁCTANOS AL **900 99 32 89 (NÚMERO GRATUITO)** O A **SPAIN@ORACDECOR.COM** PARA RECIBIR TU **CATÁLOGO GRATUITO**



Quer Hybrid para el cuerpo de Agentes Rurales

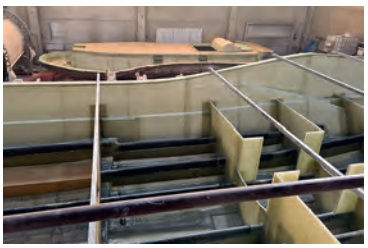
El astillero Quer Barcelona ha sido elegido por el Servicio de Agentes Rurales de la Generalitat de Catalunya para proveer de una nueva generación de embarcaciones de trabajo de propulsión híbrida, que incorpora todos los avances tecnológicos que han hecho famosa a esta marca. La nueva embarcación ha sido especialmente adaptada para cubrir las necesidades del Grupo de Soporte Marino del Cuerpo de Agentes Rurales de la Generalitat de Catalunya, que se ha creado sobre la base de su exitosa Quer 32/35. Esta dispone de una exclusiva carena de escalones transversales con su patentado diseño de proa Quer Eco Fast System, de máximo confort y eficiencia, tan valorado en el sector profesional.

El diseño de casco, como es característico en la gama de Quer Barcelona, está concebido para mantener altas velocidades portando a bordo la máxima carga, con la mayor estabilidad, confort y seguridad. En este nuevo proyecto el cliente ha sabido valorar la solidez de la embarcación al contar en cubierta con una cabina realizada en carbono mediante infusión, para bajar el centro de gravedad, integrando también una estructura interna especialmente resistente de vigas de carbono de alto módulo prensadas con una tecnología similar a la aplicada en los aviones Airbus.

El nuevo modelo incluirá una motorización híbrida, que combina un motor Volvo Penta de transmisión intrafueraborda y un segundo motor fueraborda eléctrico Torqeedo Cruise de 10 Kw (equivalente a 20 CV), que se sumerge en el agua con un sistema de actuador eléctrico y permite navegar con propulsión eléctrica 100% Cero Emisiones en las zonas de especial cuidado medioambiental.

www.quer.net







377 Coupe, protagonista del nuevo spot de Astondoa


Ver spot.

"Y tú ¿cómo te definirías?" Esa es la gran pregunta que el protagonista de la nueva campaña de comunicación de Astondoa plantea en el spot lanzado para la promoción de su embarcación más deportiva hasta el momento, en un ejercicio al que se ha denominado como Reset & Restart de su comunicación. La respuesta a esa pregunta es toda una serie de atributos que, en perfecta simbiosis, definen al protagonista de esta historia y a la 377 Coupe: líder, infalible, sorprendente, versátil, sociable y realmente único en el mercado gracias a la configuración de sus espacios y acabados.

La 377 Coupe es un Day boat muy versátil, que ofrece un alto grado de personalización en el que ya es el segundo modelo de la exclusiva línea deportiva "Coupe" del astillero. Tras el éxito del primer lanzamiento de la misma gama (677), los clientes buscaban una versión más compacta para salidas de día. Como resultado, el equipo de diseño de Astondoa creó una lancha de línea deportiva y conducción divertida, con la confortabilidad propia de un yate. Todo lo que los navegantes intrépidos y exigentes necesitan en tan solo 12 metros de eslora, la esencia de la pasión por los detalles y los acabados de gran lujo se fusionan en la 377 con unas prestaciones superiores a la media en su segmento. Una lancha fruto del ejercicio de diseño que el astillero español ha convertido en una gran apuesta para el mercado en esta línea de embarcaciones luxury sports, ahora realzada con una comunicación más dinámica, arriesgada y pasional.

El diseño del casco del Astondoa 377 Coupé es una pieza única, limpio, con ángulos y aerodinámico, que refleja su inspiración en la silueta de la ballena azul, el mamífero más grande en la tierra, que se mueve y exhibe su soltura en el mar. Su configuración tridimensional enfatiza el volumen alargado de la embarcación y su manga de 3,56 metros le confiere robustez y estabilidad. Destaca también su genuina proa invertida, preparada para navegar en aguas exigentes.

www.astondoa.com



Zodiac Medline 6.8

La francesa Zodiac Nautic amplía su línea de semirrígidas familiares con la recién presentada Medline 6.8, que será sin duda una de las referencias de este 2021 por su diseño actual y practicidad.

La Medline 6.8 tiene una serie de interesantes ventajas, como un gran solárium delantero de más de 2 metros con su extensión, una gran consola capaz de albergar grandes pantallas electrónicas, una dinette posterior con asiento de respaldos altos para una mejor protección de los pasajeros y un puesto de pilotaje ergonómico y cómodo. *"También hemos trabajado en el precio para ofrecer un barco al precio justo con una calidad impecable"*, indica Fanny Revert, directora de marketing de Zodiac Nautic.

El objetivo es simple: un plano de cubierta con una ergonomía bien pensada para garantizar la facilidad de uso a bordo, un equipo bien provisto, funciones fáciles de usar y acabados de buena calidad, todo con un posicionamiento de precios adaptado a sus clientes.

Sobre el diseño, Zodiac ha prestado especial atención al aspecto general de esta semirrígida, siguiendo para ello las mismas tendencias que sus hermanos mayores, la Medline 7.5 y 9, creando una propuesta con un *look* muy *cool*, pero con acabados muy cuidados. De hecho las combinaciones de colores y complementos permiten a esta Medline 6.8 estar disponible en 64 configuraciones de color diferentes.

El rendimiento también es uno de los muchos puntos fuertes de Medline 6.8, mejorando las posibilidades de su antecesor, la Medline 660, para admitir ahora una potencia máxima del motor a 250 hp, que le permite alcanzar una velocidad de crucero de 25 a 30 nudos y una velocidad máxima de alrededor de 50 nudos.

En cuanto al precio, Zodiac empieza con una oferta en versión de flotador de PVC a partir de 27.500 € sin IVA, que en la versión de neopreno sube hasta 29.500 € sin impuestos, y con equipo de serie bien surtido.

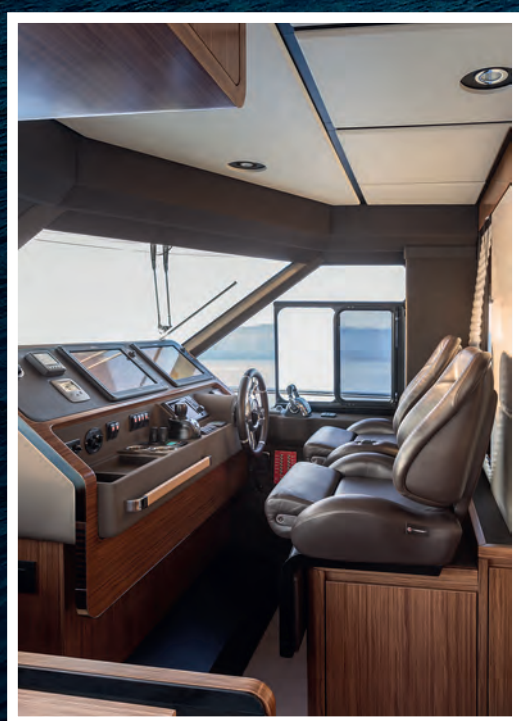
Características

Eslora: 6,88 m | **Manga:** 2,54 m
Combustible: 200 l
Pasajeros: 14 | **Peso:** 950 kg
Potencia máxima: 250 CV
Constructor: Zodiac Nautic (Francia)
www.zodiac-nautic.com

Vídeo.



Yacht Class





Azimut Magellano 66

Un superyate de solo 20 metros

Con el reciente debut del Azimut 25 Metri, seguido del anuncio de la llegada del Azimut 30 Metri, la colección Magellano disfruta de un momento álgido. Dicen que las cosas buenas vienen de tres en tres, y de hecho, la primera unidad del nuevo Magellano 66 tocará el agua en primavera.



Al igual que sus hermanos mayores, el nuevo Azimut Magellano 66 logra combinar la atemporalidad con la modernidad además de pertenecer a la generación Carbon-Tech del astillero italiano. Pero ¿qué es lo que hace que esta navetta sea tan especial? Si tuviéramos que elegir un solo elemento, definitivamente sería el diseño interior, que, gracias a las generosas dimensiones del barco, ofrece un extraordinario nivel de comodidad y versatilidad.

Amplios espacios

La espaciosa zona de día está diseñada para optimizar la vida a bordo, distribuida en un solo nivel, con amplias ventanas que crean un ambiente aireado y lleno de luz.







La espaciosa zona de día está diseñada para optimizar la vida a bordo, distribuida en un solo nivel, con amplias ventanas que crean un ambiente aireado y lleno de luz.







En el exterior, tampoco hay escasez de espacio, y no hay mejor ejemplo de ello que el impresionante flybridge, con un salón hacia popa que también puede incorporar una barra americana.

La versatilidad vuelve a estar en primer plano en la cubierta principal, donde la zona de comedor se puede transformar en una espaciosa zona de relax donde el propietario y los invitados pueden descansar a la sombra, a solo unos tentadores metros sobre el agua.







Independencia y privacidad

Los armadores que así lo deseen pueden delimitar claramente las áreas de la tripulación y la de los invitados. Una puerta corredera separa la zona de gobierno y la cocina del salón, mientras que el acceso desde la cubierta principal a los camarotes del propietario y de los huéspedes se realiza a través de una escalera descentralizada, lo que garantiza una total independencia y privacidad.

En la cubierta inferior, además de la suite del armador y dos camarotes de invitados, hay un cuarto camarote que se puede acondicionar como área de almacenamiento o con literas.

Navegación suave

El casco Dual Mode de segunda generación brindan una navegación suave incluso en mares moderados y una estabilidad excepcional, ya sea en modo de desplazamiento o navegando a la velocidad máxima de 23 nudos.

El nuevo Magellano 66 está propulsado por un par de motores MAN de 850 CV, pertenece a la clase A (categoría CE) y adjunta una declaración HTS, que acredita que fue diseñado cumpliendo con rigurosos altos estándares técnicos.❋

Características técnicas

- **Eslora total:** *20,15 m*
- **Eslora casco** (incluida la plataforma)*: 17,95 m*
- **Manga máx.:** *5,40 m* | **Calado:** *1,67 m*
- **Desplazamiento** (a plena carga)**:** *45,8 t*
- **Camarotes:** *3/4 + 1 tripulación*
- **Literas:** *6/8 + 2 tripulación*
- **Aseos:** *3 + tripulación*
- **Motores:** *2 x Volvo D13 800 mHP V-drive*
- **Velocidad máxima:** *23 nudos*
- **Velocidad crucero:** *19 nudos*
- **Capacidad combustible:** *4.500 l*
- **Capacidad agua:** *1.000 l*
- **Constructor:** *Azimut Yachts (Italia)*
  www.azimutyachts.com
- **Importador:** *Marina Estrella*
  marinaestrella.com

Video

Ibiza

Destino de

La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA









www.ibiza.travel

IBIZA ES UN DESTINO QUE OFRECE INNUMERABLES OPORTUNIDADES PARA AQUELLOS QUE BUSCAN DISFRUTAR DE EXPERIENCIAS ÚNICAS EN CUALQUIER MOMENTO DEL AÑO. **¡APROVECHA Y VEN A CONOCER LA ISLA, UNA INFINIDAD DE SORPRESAS TE ESPERAN!**

IBIZA IS A DESTINATION THAT OFFERS COUNTLESS OPPORTUNITIES FOR THOSE LOOKING TO ENJOY UNIQUE EXPERIENCES AT ANY TIME OF THE YEAR. **TAKE ADVANTAGE AND COME TO KNOW THE ISLAND, AN ENDLESS AMOUNT OF SURPRISES AWAIT YOU!**

Consell d'Eivissa

Ibiza_Travel facebook.com/ibztravel @ibizatravel



OTAM 65 HT One Off

Tras la entrega del OTAM 65 HT a su propietario el verano pasado, el astillero ha publicado nuevas imágenes del exterior y el interior. Con sus dos motores de 2.000 CV, el nuevo OTAM 65 HT alcanza una velocidad máxima de 60 nudos y una velocidad de crucero de 50 nudos con una impresionante eficiencia de combustible a todas las velocidades.

El nuevo OTAM 65 HT ha sido concebido para satisfacer las demandas específicas de un armador impulsado por el deseo de adquirir un verdadero diseño único con libertad de personalización ilimitada al puro estilo OTAM.

A petición del cliente, la firma Francesco Guida Design diseñó el estilo y los detalles del diseño interno y de la cabina externa, dando al yate aún más personalidad y traduciendo las solicitudes específicas del cliente con una gran atención al detalle. La extrema personalización típica de los astilleros italianos se expresa al máximo en el nuevo OTAM 65 HT, que se puede describir perfectamente como un "Made in Italy one off". Este yate encarna los conceptos de experiencia, investigación, desarrollo, flexibilidad, diseño icónico y rendimiento superior combinado con una eficiencia excepcional. La estética deportiva e icónica en puro estilo OTAM es también el resultado de trabajar con un socio histórico como Umberto Tagliavini, de Marine Design and Services.

Diseño exterior para disfrutar del mar

El techo rígido del OTAM 65 HT se ha personalizado con nuevos detalles de acuerdo con las solicitudes del propietario. Uno de los más notables es la ausencia de puertas que conducen a la





cabina de gobierno, lo que crea una gran área de espacio abierto (para disfrutar mejor de la vida al aire libre) sin afectar ninguna de las comodidades del yate; por ejemplo, todo el área tiene aire acondicionado.

Las inserciones de fibra de carbono también se pueden encontrar en el aparejo de cubierta (desde el ancla hasta la plataforma del espejo de popa), según la tradición del astillero de utilizar materiales tecnológicamente avanzados. Además de crear un contraste cromático con el casco metálico blanco, la fibra de carbono reduce el peso, mejorando considerablemente el rendimiento.

Interiores inspirados en los jets privados

Los interiores y los detalles del nuevo OTAM 65 HT, concebido por Francesco Guida Design, están totalmente personalizados. Las elegantes geometrías que expresan el estilo de vanguardia dan al barco un carácter atemporal y, al mismo tiempo, marcan un nuevo punto de referencia para el diseño de interiores en el mercado de la navegación deportiva.

Los colores, formas y materiales han sido cuidadosamente seleccionados para coexistir armoniosamente, dando al yate una apariencia equilibrada. ***Fotos © Alberto Cocchi***

Características técnicas

Eslora eslora: *20,30 m* | Eslora casco: *18,32 m*
Manga: *4,68 m* | Profundidad: *1,30 m* | Peso: *32 t*
Capacidad de combustible: *3.800 l*
Capacidad de agua: *500 l* | Generador: *13 kW*
Motores: *Man V12 - 2000 CV*
Transmisión: *Arneson ASD 14L*
Vel. crucero: *50 nudos* | Vel. máx.: *+60 nudos*
Material de construcción: Casco: *Aramat*
Cubierta: *Aramat* | Hard Top: *fibra de carbono*
Constructor: *OTAM (Italia)* ***www.otam.it***



Azimut | Benetti, líder mundial en la construcción de superyates



Por vigésimo primer año consecutivo, el prestigioso *Global Order Book 2021* confirma que Azimut | Benetti Group de Paolo y Giovanna Vitelli es el principal constructor de superyates del mundo, superando a los demás constructores por un amplio margen y con una suma de eslora total de 3.521 metros y 100 proyectos.

El informe de Boat International tuvo en cuenta el trabajo de 179 astilleros de todo el mundo que construyen yates de más de 24 metros de eslora, revelando que Azimut Benetti tiene una cuota de mercado del 12% en este segmento en base a los 821 proyectos analizados, con una ventaja sobre el segundo constructor del ranking del 16% en número de proyectos y 432 metros por longitud. Este reconocimiento adquiere un significado especial teniendo en cuenta las dificultades a las que se ha enfrentado durante los últimos 12 meses la industria náutica, como la economía en su conjunto, como consecuencia de la crisis provocada por la pandemia del Covid-19.

www.azimutbenetti.it



Ferretti Group y Sanlorenzo forman una joint venture para rescatar a Perini Navi

Ferretti Group y Sanlorenzo anuncian la creación de la join ventura NewCo para hacerse cargo de Perini Navi, declarada en quiebra por el Tribunal de Lucca (Italia) el 29 de enero.

A través de NewCo, estos dos astilleros de la excelencia náutica italiana, Ferretti Group y Sanlorenzo, han expresado su interés en hacer una oferta para adquirir las marcas registradas, los activos y las operaciones italianas de Perini Navi, si es necesario con un contrato de arrendamiento de unidad de negocio, con el fin de garantizar un rápida recuperación de las actividades productivas y mantenimiento de los niveles de empleo.

www.ferrettigroup.com
sanlorenzoyacht.com
www.perininavi.it





Bahamas Silent Island, el primer resort de Silent Yachts

Silent Resorts, socio exclusivo de Silent-Yachts, la compañía austriaca que construye innovadores catamaranes eléctricos solares, anuncia la construcción de su primer resort: Bahamas Silent Island, que contará con el catamarán Silent 55 como yate promocional. Esta isla tropical privada incluirá 16 villas frente al mar de cuatro dormitorios y 8 catamaranes con energía solar personalizados, además de una casa club junto a la playa, piscina, restaurante, bar, gimnasio, sala de juegos y spa. La construcción comenzará en 2021.

Otras ubicaciones que se están considerando incluyen Belice, Panamá, Polinesia Francesa, Maldivas e Indonesia. Silent Resorts también aceptará criptomonedas para el pago de afiliación.

silent-resorts.com



Vídeo.



MERCURY MARINE

Nuevo fueraborda Verado V12 de 600 CV

Mercury Marine ha presentado el nuevo motor fueraborda Verado® V12 de 7,6 litros y 600 CV.





El fueraborda Mercury Verado V12 estará disponible en los mercados EMEA a partir del verano de 2021.

Con este lanzamiento, Mercury continúa transformando el mercado de los fueraborda de alta potencia, proporcionando el fueraborda más potente y capaz, que incluye varias características pioneras en la industria para una amplia variedad de aplicaciones. El nuevo motor incluye las siguientes innovaciones revolucionarias:

• **Primer fueraborda V12 del mundo**, que cuenta con un cabezal de cuatro levas de gran cilindrada y aspiración natural que genera un par impresionante para sacar rápidamente embarcaciones pesadas desde parado a planeo, y para acelerar rápidamente hasta la velocidad nominal.

• **Primera transmisión automática de dos velocidades de la industria** en un fueraborda optimiza las rpm del motor según la carga de trabajo, lo que facilita una potente aceleración y un rendimiento altamente eficiente en crucero.

• **Primera caja de cambios direccional de la industria** en un fueraborda que pivota de forma independiente bajo el agua mientras que el bloque del motor permanece en una posición fija. Esto proporciona más espacio para configuraciones de varios motores y un ángulo de dirección más amplio para un ágil manejo. La hélice de contra-rotación ofrece un mejor "mordisco" en el agua para el atraque y otras maniobras en espacios reducidos.

• El perfeccionamiento de varias tecnologías Mercury funcionando en conjunto permiten que el fueraborda Verado V12 proporcione una **economía y autonomía de combustible excepcionales**.

www.mercurymarine.com
www.touron-nautica.com

Especificaciones

Potencia: 600 CV
Configuración: V12
Cilindrada: 7,6 l
R.p.m.: 6.400
(versión Sea Pro: 5.800 rpm)
Relación de cambio: 2,50:1
Alternador: 150 A
Peso mín.: 572 kg
Dirección:
Electrohidráulica Asistida
Garantía: 3 años

Mira el vídeo.

La Ruta de la Sal

Nuevas fechas 2021

Ibiza
Illes Balears

REGATA DE ALTURA

Ibiza

CM Port Ginesta, RCN Denia y CV Andratx a CN Sant Antoni de Portmany

XXXIII edición

Del 28 al 30 de mayo de 2021

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN®

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

www.larutadelasal.com

Ports IB

Consell d'Eivissa

Ajuntament de Sant Antoni de Portmany

SKIPPER · Difusión Náutica · Club Marítim Port Ginesta · Real Club Náutico Denia · Club de Vela Puerto de Andratx · Es Nàutic · R. Asociación Nacional de Cruceros · Vela Catalana Federació · somvela Federació · Federació Balear de Vela · Asociación de Navegantes del Mediterráneo

ausmar · marina estrella · Hanse · Repsol · Jotun · Globe Sailor · Gramona

Cenáutica · Grupo Armas · Trasmediterránea · Decktent · Sailwiz · Ultimoo Composite Propeller · Medusa

salonnautico Internacional de Barcelona · Rio Ibiza · Catamarancenter · illy · class Rent a car · NewWave Group



Nueva gama **V6 Premium** de **Yamaha**

La nueva gama de fuerabordas Yamaha V6 lleva el mismo ADN que el emblemático XTO, el de mayor potencia de su catálogo, aportando para ello su tecnología de vanguardia y la excelencia en ingeniería de Yamaha, lo que resulta en una potencia excepcional y un rendimiento muy emocionante. Al fusionar potencia, eficiencia y pasión, el diseño innovador de Yamaha marca un nuevo estándar de rendimiento en los fuerabordas V6.

El segmento V6 Premium ofrece emociones muy diversas, ya sea durante el uso cotidiano o en viajes de larga distancia, en momentos repletos de adrenalina o en navegaciones cómodas. La gama V6, que está diseñada para todo el mundo, desde profesionales y entusiastas hasta nuevos usuarios, permite a la gente disfrutar de sus pasiones y ofrece unos niveles de potencia extremos.

Motores V6 de 300 a 250 CV

El diseño elegante, estilizado y ligero de los motores V6 de 300 a 250 CV ha heredado gran parte del estilo de su hermano mayor, el XTO, y es el motor V6 Premium con más funciones que Yamaha ha producido jamás. Asimismo, los clientes apreciarán las nuevas características exclusivas de Yamaha y su extraordinario rendimiento.

Para los motores V6 de 300 a 250 CV, características como la dirección eléctrica digital (DES), la función TotalTilt exclusiva de Yamaha y el escape de marcha atrás con mejora del empuje (TERE), se complementan con un impresionante nuevo aspecto inspirado en el Yamaha XTO

Motores V6 de 225 CV

El ADN del emblemático XTO es evidente en el nuevo Yamaha V6 de 225 CV, y el legado continúa con una combinación de características nuevas e innovadoras, mayor fiabilidad y un rendimiento magnífico.

El nuevo bloque motor de gran cilindrada del V6 de 225 CV, como en los V6 de mayor potencia, cuenta con un colector de admisión largo exclusivo, un sistema de escape dentro del banco, un sistema de inyección de combustible controlado por el módulo de control electrónico (ECM) y sincronización variable del árbol de levas (VCT), lo que da lugar a una fiabilidad excepcional y a una eficiencia de consumo de combustible excelente.

Mando lateral Drive by Wire (DBW)

El nuevo mando de montaje lateral Drive by Wire 6X9 está diseñado para disfrutar de las ventajas del sistema de maniobra Helm Master EX en una gama más amplia de embarcaciones premium.

El mando lateral DBW utiliza el sistema de control electrónico más reciente de Yamaha, lo que da como resultado un mando mucho más suave y preciso en todo el rango de potencias. Los clientes disfrutarán de su diseño ergonómico y de los botones de función única de tacto superior. Cabe destacar que el mando lateral DBW es adecuado para configuraciones de un solo motor en fuerabordas Yamaha de 150 CV en adelante.

La nueva gama Yamaha V6 y el nuevo sistema de montaje lateral DBW estarán disponibles a partir de la temporada de 2022.

www.yamaha-motor.eu



Regata de Altura

Bahía de Pollença

BARCELONA - PORT DE POLLENÇA

21 Y 22 DE MAYO DE 2021

XXIII edición

circuito regatas de altura

SKIPPER CLUB NÁUTICO

Club Marítim PORT GINESTA

R.C.N. PORT POLLENÇA

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CATALUNYA DE ALTURA, SOLITARIOS Y A DOS

TROFEO ALFONSO ECHEGARAY

MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE POLLENÇA

POLLENÇA Platges i nàutica

DIFUSION NAUTICA

RANC

Vela Catalana Federació

FEDERACIÓ BALEAR DE VELA

Quely

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

ausmar

inscripciones@difusionnautica.com • www.bahiadepollença.com · www.pollensa.com

Torqeedo impulsa el Candela Seven, la primera lancha con hidroala del mundo



En la isla de Lidingö en el archipiélago de Estocolmo, se encuentra la sede de Candela Speed Boat. Los ingenieros, programadores y matemáticos de esta startup han pasado los últimos años diseñando la primera lancha eléctrica con hidroala, el Candela Seven. Este speedboat vuela sobre la superficie del agua a velocidad de crucero y su peso descansa sobre dos alas submarinas (hydrofoils). Impulsado por el Torqeedo Deep Blue 50i, el Candela Seven tiene una velocidad máxima de 55 km/h y un alcance de 92 km cuando se conduce a 37 km/h.

www.torqeedo.com



Electric Power Assist Steering, nueva dirección asistida eléctrica de Dometic

Dometic Marine presenta su nuevo Electric Power Assist Steering, un novedoso sistema de dirección asistida eléctrica. Fácil de montar en todas las principales marcas fueraborda e integrado con los sistemas de dirección existentes, la última innovación ofrece una dirección asistida suave y fácil a los barcos con dirección mecánica fueraborda.

La dirección asistida Dometic Electric Power Assist Steering es una solución asequible y fácil de instalar que reduce el esfuerzo de dirección y una experiencia de navegación más agradable a los barcos con dirección mecánica con una potencia fueraborda única de 90 a 200 caballos de potencia. Se integra con cualquier rack SeaStar existente o sistema de dirección de cable rotativo, por lo que no hay necesidad de instalar una nueva dirección para aprovechar este avance. También funciona con timones estándar o inclinables.

Dometic Electric Power Assist se monta fácilmente en todas las principales marcas fueraborda y se integra con la dirección mecánica del barco. Reduce el esfuerzo de dirección a niveles similares a la dirección asistida electrónica de

www.dometic.com

Sistema de control de embarcaciones Yanmar VC20

Yanmar Marine International presenta un nuevo sistema de control de embarcaciones que ofrece una funcionalidad avanzada, un diseño moderno y una instalación sencilla.

Con una gestión eléctrica simplificada, una apariencia de alta calidad y mejoras funcionales significativas, el sistema de control de embarcaciones Yanmar VC20 ha sido desarrollado para instalaciones de motor simple, doble y triple.

Al permitir hasta cuatro puestos de timón, la nueva arquitectura optimizada del VC20 presenta menos componentes, conexiones y cables. Las mejoras funcionales en comparación con la primera generación de VC10 garantizan una configuración más sencilla para una instalación más rápida y un mantenimiento más sencillo.



Tanto los cabezales de control como los paneles de interruptores cuentan con un elegante diseño y materiales de primera calidad, con una resistencia al agua mejorada y botones de sensación natural, mientras que la pantalla VC20 tiene una carcasa negra a juego para mantener una apariencia y sensación unificadas.

La sincronización y la atenuación automática aseguran una iluminación eficaz del equipo.

VC20 es aplicable para la línea de motores 6LF y 6LT recientemente lanzada por Yanmar, así como para sus otros motores common rail de las series JH-CR, 4LV, 8LV y 6LY-CR.

www.yanmar.es

Joystick en todos los fuerabordas Mercury V6

Mercury Marine EMEA anuncia que ofrecerá la opción de instalar el sistema de pilotaje con joystick en todos los fuerabordas V-6 de 3,4L con aceleración y cambio digital (DTS). Mercury y Dometic han colaborado y trabajado juntos para ofrecer el sistema de pilotaje con joystick en los motores fueraborda FourStroke de 175, 200 y 225 CV de Mercury. Con el lanzamiento de esta oferta, Mercury ofrecerá el sistema de pilotaje con joystick a un público más amplio.

Además de poder atracar y maniobrar fácilmente con el joystick, el sistema permite al patrón mantener la embarcación en una posición, mantener su rumbo o mantener su posición y su rumbo simultáneamente.

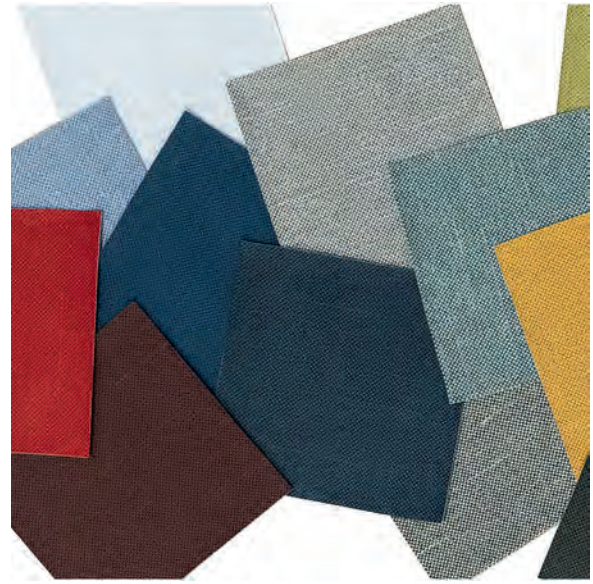
Para el mercado EMEA, el producto está disponible exclusivamente a través de los concesionarios Mercury desde el mes de febrero. Mercury introdujo en 2013 el sistema de pilotaje con joystick para motores fuerabordas, el primero de su clase en la industria marina. Actualmente sigue siendo el sistema más preciso del mercado y el único sistema para fuerabordas diseñado para funcionar con motores Mercury.



www.mercurymarine.com - www.touron-nautica.com



Maglia de **Spradling**, la nueva era en tapicerías



Inmersos en la experiencia que ofrece el color, Spradling ha creado una nueva variedad de tonos para la gama de tapicería técnica Maglia™, que conectan con la naturaleza y hacen sentir lo que realmente importa: la esencia. La esencia de inspirar, crear, sentir, construir y cuidar.

Mientras los colores y textura hacen de MAGLIA™ una tapicería única, su excelente calidad garantiza durabilidad y resistencia. Con el acabado Permablock3®, esta tapicería técnica actúa como una barrera protectora contra gérmenes, rasgaduras y manchas, y garantiza una protección inteligente para cuidar el mobiliario.

Cumpliendo con los requisitos técnicos más estrictos del mercado, Maglia™ es la elección perfecta para tapizar cualquier mobiliario diseñado para equipar espacios de interior y exterior. Certificado con IMO, MED y M2, con propiedades impermeables y libre de ftalatos, Maglia™ es una tapicería idónea para cubrir sofisticadas creaciones.

maglia.spradling.eu

Estabilizadores **Humphree** en el MCY 76 Skylounge



Monte Carlo Yachts ha elegido a Humphree como proveedor de sistemas de estabilización para el nuevo MCY 76 Skylounge que tuvo su estreno mundial oficial en el 61 Salón Náutico Internacional de Fort Lauderdale, en Florida, EE.UU.

El departamento de Ingeniería de Producto de MCY ha explicado: ***"Hemos estado trabajando en estrecha colaboración con Humphree desde que nació Monte Carlo Yachts, en 2008, por lo que hemos evaluado sus productos con interceptores y combinaciones con estabilizadores de aletas en varios de nuestros yates. Este es el paquete que nos brinda tanto estabilización de velocidad cero como compensación y estabilización totalmente dinámicas en un solo sistema".***

El paquete de estabilización Humphree del MCY 76 Skylounge incluye dos interceptores HE900, dos estabilizadores de aleta eléctricos de 1.0M2 y control de conducción activo Humphree.

Amplificador 24V y micrófono MS-FHM de **Fusion** y **Garmin**

Garmin y Fusion presentan el nuevo amplificador Signature Series 24V y el micrófono de mano MS-FHM para disfrutar de un sistema de entretenimiento de audio completo a bordo.

El amplificador de 24 voltios y diseño clase D proporciona mayor potencia con un consumo muy inferior. Subir la tensión permite disminuir a la mitad la intensidad consumida, favoreciendo la autonomía de las baterías y disminuyendo el calentamiento

El micrófono de mano MS-FHM permite comunicarse con las personas de dentro y alrededor del barco, siendo muy útil en la práctica de deportes acuáticos o en situaciones de peligro en el agua.

PVP Amplificador 24V: 699,99 € (IVA incluido)

PVP Micrófono de mano MS-FHM: 129,99 € (IVA incluido)

www.garmin.com/es-ES/



Ewincher 2, la manivela eléctrica de winche



La manivela eléctrica de winche Ewincher ha alcanzado un gran éxito desde su lanzamiento en 2017. En 2021, el fabricante francés innova con un nuevo modelo: Ewincher 2, más rápida, más potente, mayor autonomía, ligera (2,2 kg) y fácil de utilizar y un 20% más de rendimiento. El nuevo modelo cuenta con tres modos de funcionamiento (eléctrico, manual y combinado) para ofrecer máxima comodidad, precisión y velocidad en todas las maniobras.

Funciona para cualquier barco hasta 60 pies y no requiere ninguna instalación. Proporciona una potencia constante de 230 W asociada a un par de 90 Nm, un rendimiento mayor al de cualquier tripulante. La potencia de Ewincher 2 permite tanto cazar fácilmente un spi de 160m² como izar al mástil a un tripulante de 110 kg en un barco de 60 pies. La velocidad del modo eléctrico (100 rotaciones por minuto) permite izar la vela mayor de un Oceanis 45 en 60 segundos. Esa velocidad es variable para poder controlar todas las etapas de la maniobra.

La batería litio-ion de 25.2 V tiene una capacidad de 3.000 mAh, es amovible y se recarga en 1:30 hora en 12 V o 110/220 V. Dispone de una autonomía mayor a un día de navegación en cualquier barco de menos de 45 pies. Ewincher 2 también cuenta con un limitador de par ajustable para evitar cualquier daño material o físico.

Precio recomendado: 2.299 € (IVA incluido).

www.ewincher.com



IX Edición

SITGES-CIUTADELLA

12-13 de junio de 2021

Puntuable Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A dos

AIGUADOLÇ Port de Sitges - C.N. CIUTADELLA



circuito regatas de altura

Carlos Alles
Autor del Trofeo
Sitges-Ciutadella

SKIPPER CLUB NAUTICO

DIFUSION NAUTICA

PORT DE SITGES
- Aiguadolç -

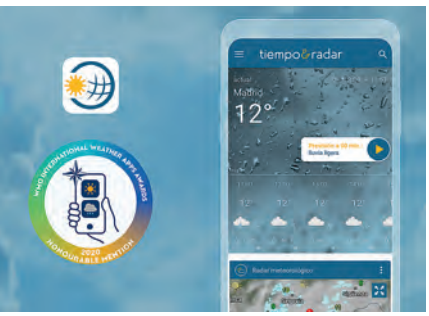
Vela Catalana Federació

ausmar

inscripciones@difusionnautica.com | www.difusionnautica.com

Tiempo & Radar, premiada por la Organización Meteorológica Mundial

Un jurado internacional independiente, compuesto por 13 expertos, otorgó el 15 de diciembre de 2020 una mención honorífica a la aplicación Tiempo & Radar en los primeros Premios Internacionales para Aplicaciones Meteorológicas de la Organización Meteorológica Mundial. Tiempo & Radar fue distinguida, entre 118 aplicaciones del tiempo de todo el mundo, con el premio honorífico al contenido de la información: utilidad, fiabilidad, cantidad y calidad de la información.



La aplicación Tiempo & Radar ha sido desarrollada por la compañía meteorológica alemana WetterOnline, que desde 1996 ofrece el pronóstico del tiempo a nivel mundial con un gran compromiso profesional y entusiasmo personal. La aplicación está en el mercado desde 2012 y actualmente está disponible en todo el mundo en 27 idiomas. La versión española está disponible desde 2016 y goza de una popularidad excepcional.

www.tiempoyradar.es



Nuevas series plotters GPSMAP® 723, 923 y 1223 de **Garmin**

La línea de plotters y sondas náuticas de Garmin GPSMAP® amplía su familia con la nueva serie GPSMAP® 723, 923 y 1223, una gama que se presenta en versiones de 7, 9 y 12 pulgadas con pantallas táctiles y de alta resolución que, ahora, ofrecen el doble de potencia de procesamiento (versiones 7" y 9"). Además, las novedosas pantallas táctiles IPS, disponibles en los dispositivos de 9" y 12", proporcionan nuevas paletas de colores más vivos. Los modelos xsv cuentan con una sonda de exploración de alta definición SideVü y ClearVü, compatibles con la tradicional sonda integrada CHIRP de 1kW. Más allá de su diseño y sus funciones, su compatibilidad y conectividad con la red Garmin Marine Network (GMN), la nueva serie GPSMAP® permite instalar un sistema náutico integrado y completo en toda la embarcación.

www.garmin.com/es-ES/

Transductor **Raymarine CPT-S** de montaje en interior



El nuevo Raymarine CPT-S de montaje en el interior del casco es un transductor "encolado" fácil de instalar en cascos de fibra de vidrio sin núcleo. Ideal para veleros, cruceros y lanchas motoras pequeñas, el transductor Raymarine CPT-S de montaje en interior es compatible con el funcionamiento de la sonda CHIRP centrado en la banda de frecuencia de 200 kHz. Se trata del transductor perfecto si se busca rendimiento fiable en cuanto a profundidad, una fácil instalación y la detección de peces.

Si la inclinación del casco se encuentra entre 0 y 25 grados, el CPT-S de montaje en interior resultará adecuado. Cuenta con un innovador tubo para la carcasa del transductor que se puede cortar a fin de adaptarse a distintas inclinaciones, lo que simplifica la instalación.

El CPT-S de montaje en interior se conecta directamente a Element S, así como a Axiom RV/Axiom Pro y Element HV mediante los adaptadores A80490 (Axiom) o A80559 (Element HV).

www.raymarine.es



VENDÉE GLOBE 2020-21

Didac Costa, vigésimo en su segunda Vendée Globe



El 13 de febrero, Didac Costa (One Planet One Ocean) finalizó su segunda regata en solitario Vendée Globe alrededor del mundo, cruzando la llegada de Les Sables d'Olonne a las 20:47:03 horas, en el puesto 20 después de 97 días 6 horas, 27 minutos y 3 segundos.

Cuando partió, con la participación récord de 33 barcos el domingo 8 de noviembre, el patrón tranquilo y humilde de Barcelona esperaba batir su tiempo de 108 días y 19 horas de la pasada edición 2016-17, y acercarse al récord de 94 días, 4 horas logrado por su barco en manos Ellen MacArthur, cuando en la edición de 2001 la británica estrenó el *Kingfisher* y terminó segunda

Didac Costa, que cumplió 40 años durante la regata, trabaja a tiempo completo como bombero en Barcelona, es el primer patrón aficionado en terminar esta edición de la regata. Después de la Barcelona World Race 2014 con dos tripulantes, que navegó con Aleix Gelabert, esta es su tercera vuelta al mundo consecutiva con este legendario barco, que finaliza su sexta vuelta al mundo, cinco días antes que el *Kingfisher* celebré su 21 cumpleaños.

En comparación con su participación de 2016-17, esta ha sido una regata mucho más satisfactoria. Durante esta edición ha estado en estrecho contacto con rivales, disfrutando mucho del tiempo compitiendo estrechamente con su antigua rival de clase Mini y amiga Pip Hare a bordo del *Medallia*, un IMOCA de similar edad y potencial de velocidad.

Habiendo comprado el jefe del proyecto, Pep Costa (sin parentesco alguno), el IMOCA a la FNOB en mayo de 2019, el patrón y un pequeño grupo de amigos reacondicionaron el barco, pero debido a los limitados recursos y al tiempo, Didac no pudo competir en la "clase media" de la regata.

Entre los cambios clave para mejorar el rendimiento, con-



sultando con Owen Clarke, que formaba parte del grupo de diseño original de *Kingfisher*, Costa eliminó las orzas de 250 kg como parte de una actualización que ahorró casi una tonelada de peso. Instalaron nuevas velas Quantum, cambiaron la configuración de los tanques de lastre, instalaron un motor nuevo y una electrónica nueva. Incluso después de una exitosa iniciativa de financiación colectiva y venta de camisetas y merchandising, Didac y su equipo todavía carecían de la financiación suficiente cuando tomó la salida de la regata.

En Canarias, luchó con Arnaud Boissières, Pip Hare y Manu Cousin. El grupo de "los cuatro" pasan el ecuador unos 5 días después del primero, pero en contacto muy cercano entre sí, disputando ya su gran regata particular dentro de la regata.

Él, como otros, tiene problemas con las veletas en medio del océano Índico y ya no puede confiar plenamente en su piloto automático. Pero una vez más parece sentirse como en casa en las grandes borrascas del sur.

Vigésimo en el Cabo de Hornos con unas condiciones meteorológicas y marítimas más favorables, permitían a Costa mantenerse en contacto con el grupo durante toda la remontada atlántica, después de coger el mismo sistema de vientos que sus rivales.❋

www.vendeeglobe.org



Estadísticas

Recorrido teórico: **24.365,74** millas a una velocidad promedio de **10,44** nudos
Distancia navegada: **28.172,67** millas a **12,07** nudos de promedio
Distancia con el vencedor: **17** días, **2** horas, **42** minutos y **17** segundos
Distancia con 19ª clasificada: **1** día, **18** horas, **49** minutos y **33** segundos

Puntos de Paso Clave

Ecuador (Bajando): 22º, el 23/11/20 a las 15:03 UTC, 5 días 01 h 44 min después del líder.
Cabo de Buena Esperanza: 21º, el 08/12/20 a las 10:17 UTC, 7 días 11h 06 min después del líder.
Cabo Leeuwin: 19º, el 22/12/20 a las 21:43 UTC, 9 días 10h 17 min después del líder.
Cabo de Hornos: 20º, el 13/01/21 a las 16:02 UTC, 11 días 02h 19 min después del líder.
Ecuador (Regresando): 20º, el 28/01/21 a las 22:23 UTC, 12 días 02h 11 min después del líder.

Declaraciones conferencia oficial a su llegada en Les Sables d'Olonne

"La entrada por el canal del puerto con bomberos y público *es un momento increíble, muy emocionante y aunque ya lo había vivido en la pasada edición no deja de sorprenderte. El canal saliendo o volviendo son dos momentos que no olvidas nunca, aunque esta vez no había tanta gente".*

"Respecto a la anterior Vendée Globe*, el recorrido es el mismo, pero en cuanto a la regata la gran diferencia ha sido el barco. En 2016 estuve muy limitado por las velas, que eran vejas y se me rompieron prácticamente todas. Esta vez tenía velas nuevas y ha supuesto un cambio muy grande. También que apenas he tenido averías o problemas con el barco, y eso me ha permitido dedicar más tiempo a la regata en sí. He disfrutado mucho, tanto de los paisajes que ofrece el mar como de la regata, de intentar navegar lo mejor posible".*

El momento mágico del gran sur: *"Es difícil elegir un momento o vivencia concreta. Son muchos, pero si ha de ser solo uno me quedo con el paso del cabo de Horno. Es un momento muy fuerte. También son memorables los días cuando tienes olas largas y viento que te permiten navegar muy rápido. También la acentuada atracción que vives allí inmerso en un medio tan salvaje. Poder pasar Hornos de día y cerca de tierra es algo especial".*

Comparando sus tres vueltas al mundo: "*Las tres regatas han sido diferentes, es difícil compararlas. La primera fue un descubrimiento y hacerla en doble es una navegación distinta, es menos estresante. La primera Vendée fue la más diferente, el impacto de encontrarme haciendo una vuelta al mundo en solitario comparándola con mi anterior Barcelona World Race en doble supuso una diferencia muy grande, no me esperaba tanta. Esta Vendée, con la experiencia de la anterior, y con el barco más rápido y fiable ha ido mejor. He podio regatear más y ocuparme menos del barco."*

Sobre una tercera Vendée Globe: *"Siempre piensas en hacerla de nuevo, pero ahora es un poco pronto para saberlo. Si lo hago, me gustaría disputarla con otro barco, que además ya por el reglamento no podrá competir".*



LA RUTA DE LA SAL

Cambio de fechas

La Ruta de la Sal, la regata de altura más emblemática del Mediterráneo, pospone su salida adaptándose a las medidas sanitarias. El tradicional encuentro de los amantes de la navegación de altura no tendrá lugar en Semana Santa y este año se celebrará del 28 al 30 de mayo, con destino: Sant Antoni de Portmany en Ibiza.

En las comunicaciones con los armadores se percibe una gran ilusión por volver a navegar y competir en esta mítica prueba, por lo que el ritmo de inscripciones no cesa de crecer. Más aún considerando que el número de plazas disponibles es considerablemente menor al habitual en estas fechas, dado que la mayoría de los inscritos del 2020 decidió mantener su inscripción para la edición del 2021.

Entre los inscritos de la **Versión Barcelona**, destacan algunos equipos extranjeros de alto nivel competitivo, como *el Caliope*, J121 del francés Thierry D'Argoubet o el *Yellow Rose*, X-35 del holandés Marten Jan Ringers. Asimismo destaca la siempre competitiva flota de embarcaciones Swan: el *Fomali*, Swan 60 con bandera belga de Alex Staring; *La Belle*, Swan 56 del holandés Frans Van Belle; el *Repoman*, Swan 44 del belga Eddy Lekens y el *Jucunda*, Swan 43 del alemán Frank Kurth.

En la **Versión Denia**, se espera con gran expectativa el estreno en esta regata del nuevo *Pelotari Project* de Andrés Varela, un Vismara Mills 68 cuya lucha por ser el más rápido con otro clásico de esta regata, el *Plis Play*, Swan 80 de Vicente García, está servida. En cualquier caso, para la clasificación general, habrá que contar con los dos equipos del Club Nàutic Sant Antoni, patroneados por Toni Tur y Jaime Rabelo, siempre en zonas de pódium.

Entre los inscritos a la **Versión Mallorca**, barcos de última generación, como el *Tokoama* 3, un JNA 42 de Pierre Chartier o el *Caveman IV*, Knierim 50 de Frans

Salidas

(siempre que la situación sanitaria lo permita)

- **Versión BARCELONA – Viernes 28 de mayo**
  Del CM Port Ginesta (Barcelona) al CN Sant Antoni de Portmany, Ibiza. Distancia mínima aprox. 140 mn.
- **Versión MALLORCA - Viernes 28 de mayo**
  Del CV Port d'Andratx al CN Sant Antoni de Portmany, Ibiza, dejando las islas de Tagomago , Formentera, Es Vedrà, Bledas y Conejera por estribor. Distancia mínima aprox. 103 mn.
- **Versión DENIA - Viernes 28 de mayo**
  Del RCN Denia al CN Sant Antoni de Portmany, Ibiza, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor. Distancia mínima aprox. 120 MN.

Van Dijk, se verán las caras con embarcaciones con más historia a sus popas, como el *Rossina di Mare*, Sparkman & Stephens 63 de José Singla y Amador Magrané, buque insignia del Real Club Náutico de Pollença.

Garantías sanitarias

La organización de La Ruta de la Sal está en estrecho contacto con las autoridades locales, y aplicará un estricto protocolo sanitario, para adaptar el programa y las medidas sanitarias al contexto en el que finalmente se celebre la prueba.

En este sentido, la especificidad de la vela de altura permite, en caso de necesidad, que la competición pueda celebrarse sin requerir la concentración de personas, más allá de los tripulantes que ocupan cada embarcación.

La organización quiere agradecer especialmente la confianza y fidelidad de las tripulaciones, entidades y empresas colaboradoras que, en este contexto complicado, han mantenido su apoyo a la prueba de navegación de altura más emblemática del país.★ **larutadelasal.com**



Garmin, electrónica oficial

Los ganadores de La Sal alzarán los preciados relojes quatix® 6x Solar

Haciendo honor a sus valores corporativos, y conscientes de que la colaboración en este contexto es todavía de mayor importancia, Garmin ha renovado, por cuarto año consecutivo, su apoyo a La Ruta de la Sal de cara a está próxima edición del 2021. El apoyo de Garmin a La Ruta de la Sal es una demostración evidente del compromiso de la marca con el sector náutico. Garmin Iberia entiende este patrocinio como una forma de dar apoyo a un evento estratégico que fomenta la actividad del sector náutico a lo largo del año, promoviendo valores positivos asociados a la salud, el deporte, la tecnología y la sostenibilidad. Una colaboración a largo plazo, donde ambas partes se unen para poner su experiencia y liderazgo al servicio de los amantes del mar.

Las garantías sanitarias han sido un elemento clave del nuevo acuerdo.



Circuito de Regatas de Altura 2021

Organizado por Difusión Náutica y el CN Skipper, el Circuito de Regatas de Altura presenta dos novedades principales:
Por un lado, la incorporación de una cuarta regata al programa. Se trata de la histórica regata Rei en Jaume, organizada por el Club Nàutic de Salou y el Club Náutico Santa Ponça. Dichos clubs comparten con los promotores del Circuito el enfoque en la calidad deportiva que debe regir las pruebas y la necesidades de primar la excelencia técnica de la organización.
Por otro lado, la potenciación de La Ruta de la Tramuntana, con una ampliación del programa y una variación del recorrido, para incrementar la función dinamizadora de la industria y el turismo náutico de la mítica regata de la Costa Brava. El Cluster Nàutic Català y la Associació Catalana de Ports Esportius i Turísticos de Catalunya ya han confirmado su total apoyo a esta iniciativa, que prevé la incorporación de otras entidades colaboradoras.



Pruebas:

- **Regata Bahía de Pollença.** De Port Ginesta al RCN Port de Pollença, 21 de mayo.
- **Regata Sitges-Ciutadella.** De Port d'Aiguadolç al CN Ciutadella, 11 de junio.
- **Ruta de la Tramuntana.** Del CN El Balís y CV Blanes, al CN L'Escala y Port de Roses. 9 de julio.
- **Regata Rei en Jaume.** Del CN Salou al CN Santa Ponça, 11 de septiembre.

La regata 200 millas a2 promueve el arte en Altea

El Concurso del Cartel Oficial de Regata 200 millas a2 del CN Altea, dirigido a los alumnos de la Facultad de Bellas Artes de Altea de la Universidad Miguel Hernández de Elche (UMH), ya va por su quinta edición, un proyecto que pretende unir lazos entre dos importantes entidades de Altea, la UMH y el Club Náutico de Altea. Begoña Lorente ha sido la ganadora, con su propuesta "Sin Parangón", quien recibirá un premio de 500 euros junto a un diploma acreditativo, y un accésit a la alumna María Vicente Taboada que será reconocida con el correspondiente diploma y 100 euros de premio. Organizada por el CN Altea, la Regata de Invierno 200 millas a2 celebra este año su 35 edición, una regata que cada año adquiere un mayor nivel y reputación, una competición de vela de altura de primer nivel que se ha convertido en referente para regatistas de altura de todo el territorio nacional. Tras un aplazamiento, este año las embarcaciones de crucero recorrerán las 200 millas que separan Altea de Ibiza los días 5, 6 y 7 de marzo (si la situación sanitaria lo permite), en una regata que será prueba de la Copa de España de Cruceros a2.



www.cnaltea.com/200millasa2/

El Trofeo SAR Princesa Sofía
se aplaza hasta octubre

©PEDRO MARTÍNEZ / SAILING ENERGY



El Trofeo SAR Princesa Sofía, un referente entre las regatas de clases olímpicas internacionales de vela, aplaza su 51ª edición al mes de octubre, a causa de la evolución de la pandemia mundial provocada por la Covid-19. La competición de clases olímpicas, vela ligera y crucero se disputará del 2 al 9 del citado mes en la Bahía de Palma. Ferran Muniesa, director del Trofeo Princesa Sofía, explica que *"la prioridad es la seguridad de los alrededor de 1.000 regatistas de unos 50 países que participan cada año en esta regata, que tiene que celebrarse en las mejores condiciones tanto en tierra como en el mar"*.
El Princesa Sofía, organizado por el Club Nàutic S'Arenal, el Club Marítimo San Antonio de la Playa, el Real Club Náutico de Palma, la Federación Balear de Vela y la Real Federación Española de Vela, seguirá contando con el apoyo de sus colaboradores Iberostar, Marine Pool, Trasmediterránea y Europcar, además del respaldo de las principales instituciones públicas baleares.
www.trofeoprincesasofia.org



inscripciones@difusionnautica.com · www.larutadelatramuntana.com

Edición Especial Xacobeo 2021 "La Mujer y el Mar"

TRAVESÍA NAVEGA EL CAMINO

La campeona olímpica, Ángela Pumariega, capitaneará una tripulación femenina



La edición 2021 de la Travesía Navega el Camino, ya en su sexta edición, se proyecta en clave de Igualdad y comienza a dar los primeros pasos de su organización que culminará en los dieciséis días de travesía entre el 4 y el 19 de junio.

La Travesía Navega el Camino nació hace seis años con el objetivo de recuperar la navegación a vela como una de las formas oficiales de peregrinar a Compostela, en tradición con los primitivos peregrinos que lo hicieron de esta forma a través de la costa cantábrica y atlántica de nuestro país. De esta forma, los promotores de esta iniciativa cumplían con otro de los objetivos fundamentales: promocionar la costa norte de nuestro país para la práctica de la navegación. Un encuentro cultural y deportivo que se hunde en las tradiciones más antiguas del Camino, en el que se aúna tradición, deporte, aventura y diversión. La Travesía Navega el Camino completa comprende 11 etapas de navegación a vela, partiendo de Hondarribia, hasta llegar a Santiago de Compostela en su última etapa, a pie. Al igual que a pie, en bici o a caballo, el Camino de Santiago a vela se encuentra incorporado en la Credencial Oficial de la Oficina del Peregrino.



La Mujer y el Mar

En este año tan especial, coincidiendo con el Xacobeo 2021, se ha querido dar visibilidad a la contribución de la mujer en el desarrollo del sector marítimo y a la gran variedad de profesiones existentes relacionadas con el Mar.

Capitaneada por la campeona olímpica Ángela Pumariega, una tripulación femenina formada por profesionales del deporte, la educación, la ciencia, el coaching y la comunicación acogerá a bordo, en cada etapa del Camino, a diferentes profesionales del sector marítimo, favoreciendo sinergias y proyectos interdisciplinares en el camino hacia la igualdad.

Hasta el comienzo de la travesía en el mes de junio se llevarán a cabo diferentes acciones para dar a conocer las distintas profesiones del mar y crear espacios de diálogo e intercambio. El primer debate en el marco de esta Edición Especial tuvo lugar el 12 de febrero 2021: *Debate abierto "La ciencia Navega por la Igualdad".*

Travesía segura

Éste será el segundo año en el que la Travesía Navega el Camino convive con la pandemia originada por el Covid-19, pero como ya quedó demostrado en la edición del pasado verano 2020, la navegación es una actividad de ocio y disfrute seguro. Espacios seguros (embarcaciones), destinos seguros (instalaciones náutico-deportivas), práctica al aire libre que permite la distancia social y aficionados responsables –perfectos aliados acostumbrados a las exigencias en materia de seguridad que requiere la navegación–, son las ventajas de la náutica de recreo para practicar turismo en tiempos de pandemia. Con estas premisas la organización, encabezada por NorthMarinas (entidad integrada en la Asociación Nacional de Empresas Náuticas, ANEN), trabaja ya en ofrecer una edición muy especial.

En la edición de este año, la travesía "Navega el Camino" cuenta con la colaboración de Repsol, así como con diferentes Ayuntamientos por los que discurre la ruta jacobea por mar: Hondarribia, Bermeo, Bilbao, Santander, Gijón, Ribadeo, Viveiro, A Coruña, Muxía, Muros, Pobra do Caramiñal y Padrón/Milladoiro.

www.rallysailtheway.com

Imagen: Martinez/Martinez Studio

III SAILING RACE

GOLDEN CUP

BARCELONA

Marina Vela

220 MILLAS

29-31 DE OCTUBRE DE 2021

CAMPEONATO DE CATALUÑA DE ALTURA,
SOLITARIOS Y A DOS



SKIPPER

NAUTICA DIFUSION

MarinaVela Barcelona

Vela Catalana Federació

Real Federación Española de Vela

Club de Vela Puerto de Andratx

LA REGATA MÁS INTERNACIONAL

www.goldencupbarcelona.com

FUNDACIÓN ECOMAR, 22 AÑOS FORMANDO PARTE DE LA SOLUCIÓN

La Fundación ECOMAR ha presentado el Informe Blue 2020 en el que se recogen todas las actividades y acciones que la fundación que preside Theresa Zabell ha realizado durante el pasado año. El informe muestra un aumento considerable en todas las facetas en las que la fundación lleva trabajando desde 1998, incidiendo siempre en su lema: "Forma parte de la solución, no del problema".

En un año marcado por la pandemia Covid 19, la Fundación ECOMAR ha sido capaz de sobrepasar el centenar de clubes adscritos al programa Grímpola Ecomar, por lo que ha sumado muchos más niños a la causa del respeto al medio ambiente siguiendo su lema: **educamos a los niños en los valores del deporte y la alimentación saludable como filosofía de vida.**

A principio de 2020, ECOMAR había planificado un centenar de actividades con muchas novedades y acciones medioambientales, que la pandemia obligó a aplazar, pero según fueron pasando los meses el equipo de la fundación se fue amoldando a las circunstancias y, según el momento realizó las acciones más favorables con los protagonistas más adecuados.



El Informe Blue se salda con un balance positivo de 2020 a pesar de las dificultades generadas por el Covid 19.

Números históricos

Así, en 2020, ECOMAR ha sumado casillas en sus números históricos por lo que **2.400.000 niños** han pasado ya por sus programas de educación medioambiental; han repartido **190.000 Cuadernos de Bitácora**; han recogido desde 2014 **19.750 kilos de residuos** y ha aumentado a **19.193 los seguidores en las redes sociales** y han logrado un impacto de más de **10.000.000 de lectores** en las publicaciones en prensa, radio y televisión.



En cuanto a su financiación y siguiendo con su política de transparencia, ECOMAR se nutre principalmente de las aportaciones privadas de empresas en un 90,2%; donaciones y socios un 0,8%; y fondos públicos un 9%. Y distribuye esos fondos en misiones un 80,24%; en administración un 12,44%y en captación de recursos un 7,32%. ECOMAR concibe la responsabilidad social y medioambiental desde la colaboración y la participación activa de muchos grupos de interés que año tras año van creciendo.

También se han unido como activos a la Fundación ECOMAR nuevos "Héroes" en la figura de los deportistas y líderes de opinión, como **Ona Carbonell** y **Joel González**, que se suman al gran elenco de deportistas influyentes que ya tenía la fundación en sus filas, **Alex Pella**, **Aitor Francesena**, **Saúl Craviotto**, **Jordi Xammar**, **Marina Alabau**, **María Perelló** y **Gisela Pulido**.

Entre las acciones más importantes que ECOMAR ha realizado en 2020 se encuentra la participación, junto a la Fundación Príncipe Alberto de Mónaco y la Asociación Filantrópica OceanoScientific, **en una expedición científica por el Mediterráneo recogiendo muestras de agua de la**



desembocadura de varios ríos para analizarlas. Theresa Zabell participó en varios foros de suma importancia para el medio ambiente como el de Ibiza y Formentera, y el Congreso Internacional de Sostenibilidad y Medio Ambiente.

Fruto al trabajo del equipo de ECOMAR también llegaron los premios como la concesión a Theresa Zabell de la Gran Cruz del Mérito Naval con Distintivo Blanco, la inclusión de ECOMAR en el Programa Talento Solidario de la Fundación Botín y el Premio Pura Vida, de la revista *Muy Interesante*.

La Fundación ECOMAR ya está inmersa y trabajando en los proyectos de 2021 para seguir transmitiendo su "Filosofía Azul" mediante su lema principal: **"Cuida de los dos sitios de los que nunca podrás mudarte, tu cuerpo y tu planeta"**.❊ *Fotos: Fundación ECOMAR*

https://fundacionecomar.org



Compromiso con el cuidado del mar

La Fundación ECOMAR nació en 1998 de la mano de Theresa Zabell con el compromiso de devolver al mar todas las satisfacciones que le había dado durante su carrera deportiva. El objetivo principal es el de concienciar a los más jóvenes –mediante programas específicos de convivencia en el deporte, talleres del cuidado y respeto del planeta, apadrinamiento de limpiezas de costas, alimentación responsable y cuidado de nuestro cuerpo– a los valores ecológicos y sumergirlos en la cultura del respeto marino de la forma más natural posible.

La Fundación ECOMAR lleva a cabo un programa medioambiental, educativo pero lúdico complementado por unos cursos de vela realizados por niños de 7 a 14 años llamado **Grímpola Ecomar**. La Grímpola Ecomar es garantía de cuidado y respeto al mar y al medio ambiente, otorgando a los clubes y escuelas de vela que se la ganen la categoría de educadores y forzadores en hábitos de vida saludable.

El **Cuaderno de Bitácora** es una herramienta fundamental para la formación de los niños en los distintos programas de educación. Está realizado con materiales cien por cien ecológicos y está considerado en los medios ambientales como "la guía para conocer, disfrutar y respetar el mar". Cada año, la Fundación ECOMAR renueva su contenido haciéndolo más fácil de comprender mediante nuevos dibujos y textos que se adecuen a los tiempos en que vivimos.





Satélite *Sentinel-6* sobre Creta.

LANZADO EL NUEVO SATÉLITE DE COPERNICUS

© ESA/ATG MEDIALAB

El satélite *Sentinel-6 Michael Freilich* de Copernicus ha sido puesto en órbita alrededor de la Tierra a bordo de un cohete *Falcon 9* de SpaceX. Empleando la más moderna tecnología de altimetría por radar, este nuevo satélite ofrecerá una vista de la topografía de los océanos y continuará el legado de registros de la altura de la superficie marina que comenzó en 1992.

El cohete *Falcon* 9 que transportaba el satélite *Sentinel-6*, de 1,2 toneladas de peso, despegó de la base de las fuerzas aéreas estadounidenses Vandenberg de California a las 17:17 GMT (18:17 CET) del 21 de noviembre. El satélite se puso en órbita poco menos de una hora después del despegue y a las 19:49 CET estableció contacto con la estación terrestre de Alaska.

Empleando la más moderna tecnología de altimetría por radar, este nuevo satélite ofrecerá una vista de la topografía de los océanos y continuará el legado de registros de la altura de la superficie marina que comenzó en 1992. Estas mediciones son clave para la climatología, las políticas y, en última instancia, para proteger la vida de millones de personas en peligro por la subida del nivel del mar.

Josef Aschbacher, director de Programas de Observación de la Tierra de la Agencia Espacial Europea (ESA), señalaba: *"Me enorgullece enormemente haber presenciado el despegue de Sentinel-6 de Copernicus y saber que va por el buen camino para continuar con las mediciones del nivel del mar, tan necesarias para comprender y vigilar la preocupante tendencia de aumento de los mares. No solo quiero dar las gracias al personal de la ESA que ha trabajado tanto para llegar hasta aquí, sino también a la Comisión Europea, Eumetsat, la NASA, la NOAA y el CNES. Por supuesto, estamos deseando continuar con esta fructífera cooperación entre nuestras respectivas organizaciones"*.

Aunque *Sentinel-6* forma parte de la familia de misiones Copernicus de la Unión Europea, su implementa-

ción es el resultado de un esfuerzo de cooperación único entre la Comisión Europea, la ESA, Eumetsat, la NASA y la NOAA, con contribución del CNES.

Medir el nivel del mar

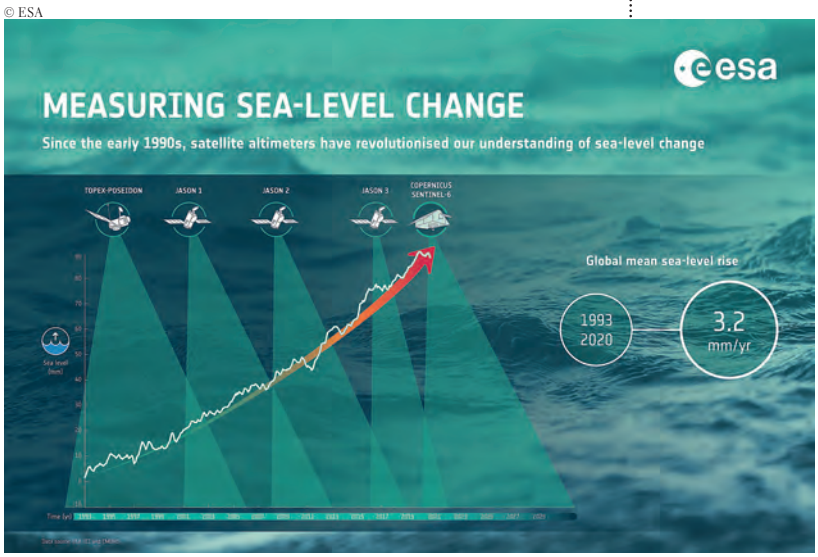
Dado que millones de personas viven en comunidades costeras a lo largo y ancho del planeta, la subida del nivel del mar es una de las mayores preocupaciones asociadas al cambio climático. Vigilar la altura de la superficie marina es clave para comprender los cambios que están teniendo lugar, de modo que los responsables de la toma de decisiones dispongan de pruebas para desarrollar las políticas apropiadas y así contener el cambio climático y que las autoridades puedan tomar medidas para proteger a las comunidades vulnerables.

Durante las últimas tres décadas, las misiones franco-estadounidenses *Topex-Poseidon* y *Jason* han servido de referencia y, en combinación con las anteriores misiones de la *ESA ERS* y *Envisat*, así como las actuales *CryoSat* y *Sentinel-3* de Copernicus, nos han mostrado cómo el nivel del mar ha ido aumentando 3,2 mm de media por año. Y lo que es aún más preocupante, este aumento se ha acelerado en los últimos tiempos *hasta los actuales 4,8 mm de media por año.*

Sentinel-6 Michael Freilich de Copernicus, que ya está en órbita, pronto recogerá el testigo y ampliará este conjunto de datos, que actualmente constituye el estándar para los estudios del clima. La misión comprende dos satélites idénticos lanzados secuencialmente, por lo que dentro de cinco años se lanzará *Sentinel-6B* para continuar la labor. En conjunto, la misión garantizará la continuidad de los datos hasta, como mínimo, 2030.

Cada satélite transporta un altímetro radar, que mide el tiempo que tardan los pulsos de radar en viajar hasta la superficie de la Tierra y regresar al satélite. Las mediciones altimétricas, tras combinarse con datos precisos de posicionamiento satelital, indican la altura de la superficie marina.

© ESA



Medición del cambio del nivel del mar.

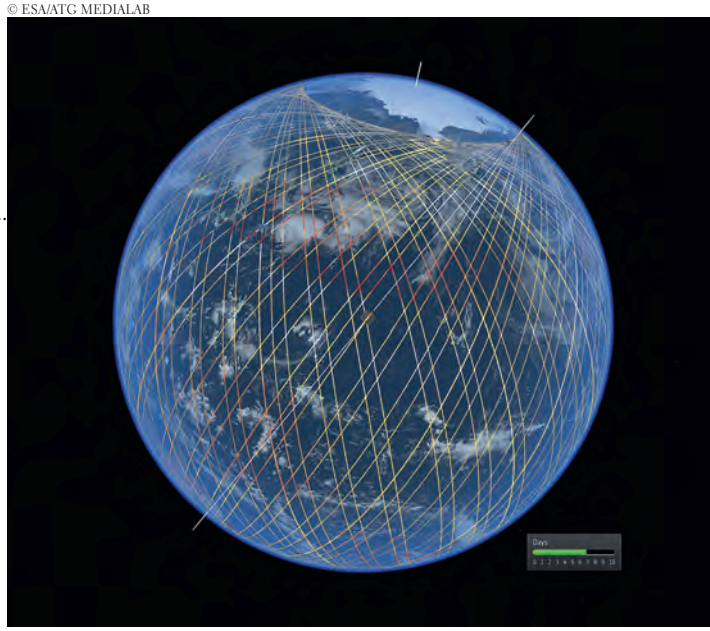
La Agencia Espacial Europea

La Agencia Espacial Europea (ESA) es la puerta de Europa al espacio. La ESA es una organización intergubernamental creada en 1975 con la misión de coordinar el desarrollo de la capacidad espacial europea y de garantizar que la inversión en el sector espacial se traduzca en beneficios para los ciudadanos de Europa, y del mundo en general.

La ESA está compuesta por 22 Estados miembros: Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, España, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Irlanda, Italia, Hungría, Luxemburgo, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, Rumanía, Suecia y Suiza. Eslovenia y Letonia son miembros asociados. La ESA ha establecido una cooperación formal con otros seis Estados miembros de la UE. Canadá participa en algunos de los programas de la ESA a través de un Acuerdo de Cooperación.

www.esa.int

© ESA/ATG MEDIALAB



Track de la órbita del *Sentinel-6*.

Estas mediciones son clave para la climatología, las políticas y, en última instancia, para proteger la vida de millones de personas en peligro por la subida del nivel del mar.

El paquete de instrumentos de los satélites también incluye un avanzado radiómetro de microondas, que mide la cantidad de vapor de agua en la atmósfera, lo que afecta a la velocidad de los pulsos de radar del altímetro.

Aunque los sistemas heredados han sido clave para el diseño de la misión, *Sentinel-6* incorpora por primera vez un radar de apertura sintética a la serie de misiones de referencia en altimetría. Para garantizar que no se introducirá sesgo alguno en los datos cronológicos, el instrumento de radar opera en modo de ráfaga continua, proporcionando al mismo tiempo mediciones convencionales en modo de baja resolución y las prestaciones mejoradas del procesamiento por radar de apertura sintética.

Para garantizar que la serie cronológica de datos sea continua a pesar de las distintas tecnologías empleadas, *Sentinel-6 Michael Freilich* pasará su primer año en órbita volando tan solo 30 segundos por detrás de *Jason-3*. Orbitando a una altitud de más de 1.300 km y a 66°N y 66°S, *Sentinel-6* proporcionará mediciones suficientes para cartografiar la altura de la superficie marina de más del 95% de los océanos libres de hielo del planeta cada diez días.❋

MARINA MARBELLA

Desde 1965



Fairline Squadron 78 | 2010
1.200.000 IVA no Incl.



Conam Rodriguez 600 Sport SE | 2007
250.000 IVA Incl.



Galeon 530 Fly | 2008
380.000 IVA Incl.



Sea Ray 525 Sedan Bridge | 2005
275.000 IVA Incl.



Cranchi 43 HT | 2008
179.000 IVA Incl.



Boston Whaler 330 Outrage | 2018
295.000 IVA Incl.



Sea Ray 270 | 2013
69.000 IVA Incl.



Sea Ray 250 SLXE | 2016
82.000 IVA Incl.

¿Pensando en vender tu barco?

Lista tu barco con nosotros

Gracias a nuestra experiencia, equipo de profesionales, amplia red de distribución, cartera de clientes y soporte técnico, conseguimos el resultado que esperan nuestros clientes.











Princess V65 | 2009 | Ibiza | 890.000 € Iva Incl.

empresa asociada anen

Más barcos de ocasión en:
www . marinamarbella . net

PUERTO BANÚS
952 812 267
banus@marinamarbella.net

MARBELLA
952 777 098
sales@marinamarbella.net

SOTOGRANDE
956 790 455
sotogrande@marinamarbella.net

IBIZA
971 313 210
ibiza@marinamarbella.net

MALLORCA
971 820 653
balear@marinamarbella.net

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN





Varadero · Chorreado Decapado · Osmosis · Mecánica · Electricidad · Carpintería · Pintura · Poliester · Electrónica · Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES









VARADERO MASNOU SL
Reparación y mantenimiento de embarcaciones

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice















A
77 Accastillage Difussion
13 Akzo Nobel International Paint

B
51 Bornay

C
103 Cenautica
29 Club Nàutic L'Escala
25 Club Nàutic L'Estartit
21 Club Nàutic Sant Feliu de Guixols

D
35 Decktent
47 DipolGlass
99 Directek

E
CP Empuriabrava

H
IP Hempel
43 Humphree

L
97 Lalizas
63 LVOF

M
39 Marina Burriananova
67 Marina Estrella (Azimut)
59 Marina Estrella (Hanse)
112 Marina Marbella (Ocasión)
5 Marina Marbella (Sea Ray)
23 Marina Palamós
11 Movilmotors (Suzuki)

N
14 Nautic Luis (Nimbus)
49 Nautic Luis (Parker)
15 Nautic Luis (Windy)

O
75 Orac Decor

P
89 Pantaenius
38 Ports de la Generalitat
71 Propspeed

R
87 Raymarine
93 Regata Bahía de Pollença
27 Regata Escalagde
107 Regata Golden Cup
91 Regata La Ruta de la Sal
105 Regata Ruta de la Tramuntana
98 Regata Sitges-Ciutadella

T
95 Torqeedo
9 Touron Bombard
7 Touron Mercury
41 Touron Quicksilver
85 Turismo de Ibiza

V
113 Varadero Masnou
48 Viafi
3 Viudes Yachts (Pirelli)

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

circuito regatas de altura

Pruebas puntuables para el Campeonato Catalunya de Altura, Solitarios y A dos

Bahía de Pollença
21 de mayo de 2021
Port Ginesta - RCN Port de Pollença

Regata Sitges - Ciutadella
11 de junio de 2021
Port de Sitges - CN Ciutadella

Ruta de la Tramuntana
9 de julio de 2021
CN El Balís - CN L'Escala

Regata Rei en Jaume
11 de septiembre de 2021
CN Salou - CN Santa Ponça

Trofeo Ausmar

ORGANIZA: Skipper Nautic Palma · Difusión Nautica · Vela Catalana Federació

COLABORAN: Club Marítim Port Ginesta · R.C.N. Port Pollença · Port de Sitges - Aiguadolç - · Club Nàutic Ciutadella Menorca · CN El Balís · Club Nàutic L'Escala · Club Nautic Salou · Club Nàutico Santa Ponça

SOPORTE: Vela Federació Catalana · Federació Balear de Vela · R. Asociación Nacional de Cruceros · salonnautico Internacional de Barcelona

PATROCINAN: ausmar

Información: Tel. **93 318 01 01** | **secretaria@difusionnautica.com**
www.difusionnautica.com

Empuriabrava
Castelló d'Empúries



Like it, love it,
live it.

castelloempuriabrava.cat

Navega & Empuria-brava

Ajuntament de la Comtal Vila de Castelló d'Empúries

Empordà

Costa Brava Pirineu de Girona

CATALUNYA