CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

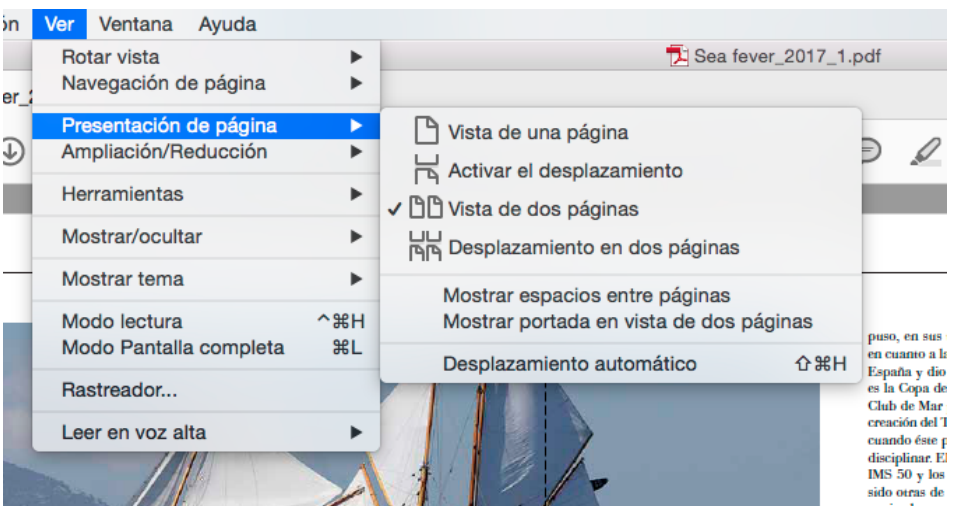
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 459 · Febrero 2021 · 5 €

Polinesia Francesa

Navegar por Tahiti y sus islas

DISEÑOS

Quicksilver 705 Pilothouse
EVO R6 Custom
Swan Shadow
Windy 27 S
Fountaine Pajot Isla 40
Bénéteau Oceanis Yacht 54_EN PORTADA

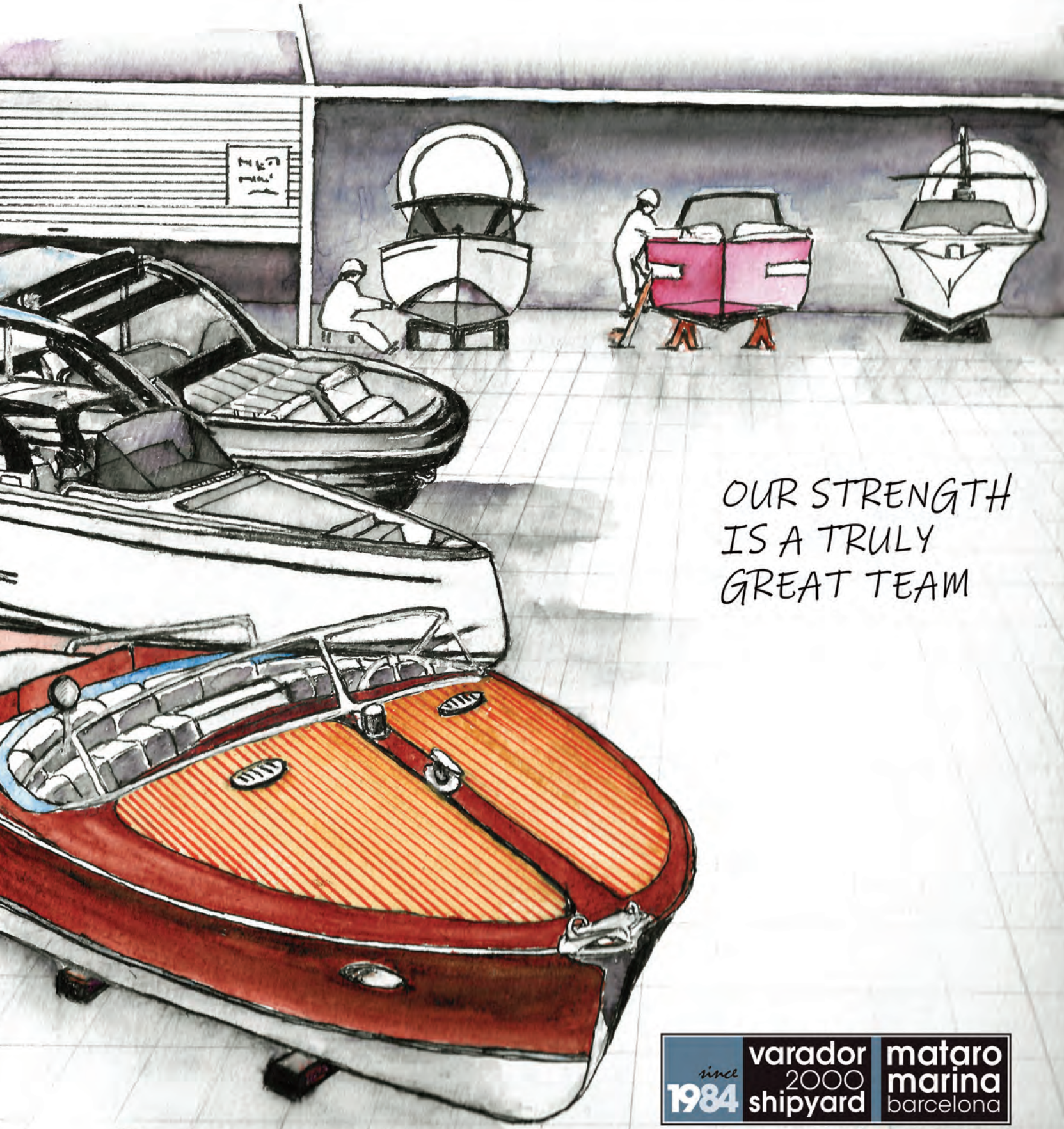
Prada Cup

Acción en la America's Cup

Barco de Ocasión

CONSEJOS PARA UNA COMPRA ACERTADA

TENDERCLINIC®



OUR STRENGTH
IS A TRULY
GREAT TEAM

since 1984 varador 2000 shipyard | mataro marina barcelona

www.varador2000.com
info@varador2000.com
M +34 674 222 413

CONDUCE EL BARCO DE TUS SUEÑOS

NUEVO SEALINE C390v



CRUISER SERIES | FLYBRIDGE SERIES **OUTBOARD V-SERIES** SPORT SERIES



enjoy the LIGHT feel the SPACE combine functionality with DESIGN

EXPERIENCE GERMAN QUALITY

SEALINE

Probrava | Costa Brava | mpujeu@probrava.com | +34 620 777 088
Mallorca Boat Sales | Islas Baleares | nicolas@mallorcaboatsales.es | +34 971 897 741
Sealine Costa Blanca | Torrevieja | mark@sealinecostablanca.com | +34 965 708 542
Nautica Mengual | Teulada Spain | g.mengual@nauticamengual.com | +34 965 741 211

www.sealine.com

FOTO: PORTO COLOM / © JAUME TOMAS



De *Gloria* a *Hortensia*, pasando por *Filomena*

El pasado año fue *Gloria* la que desató toda su furia sobre nuestras costas, con una de esas levantadas que, sin soplar en demasía, suscita un gran oleaje que rompe con la máxima violencia, muy especialmente en algunas zonas del Mediterráneo. Y prácticamente por las mismas fechas, este tan esperado 2021 nos ha sorprendido con *Filomena*, con sus temperaturas gélidas y sus intensas nevadas –que han batido cualquier récord anterior– para seguir luego con los muy ventosos *Gaetan* y *Hortensia*, con rachas –en esta ocasión de poniente– que en puntos de Mallorca alcanzaron los 70 nudos, como los registrados por el anemómetro del Club Nàutic Cala Gamba ...Y el año no ha hecho más que empezar. Todo ello me lleva a pensar que quienes manifiestan que el cambio climático es un hecho irrefutable y que es de todo punto imprescindible que le pongamos remedio para no acabar con nuestro planeta, con la ayuda de la propia naturaleza a la que tanto castigamos, tienen más razón que un Santo. Y no debo ser tan solo yo el que así lo piensa, pues resulta evidente que son multitud los que, a nivel mundial, están buscando nuevas fórmulas para potenciar la sostenibilidad, para reducir las emisiones, para proteger –a todo coste y sin regatear esfuerzos– el medioambiente. La industria náutica no es en absoluto ajena a este movimiento y no hay día que no llegue a nuestra redacción alguna noticia de un astillero, diseñador, empresa de ingeniería, arquitecto naval, etc. anunciando tener en estudio, haber ya probado o puesto en marcha alguna técnica, algún material, alguna fórmula o solución en pro de la sostenibilidad. Nosotros también podemos, por nuestra parte, aportar nuestro granito de arena en pro de lo que tanto amamos: el mar y todo cuanto lo habita y rodea.❊

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Bénéteau Oceanis Yacht 54



© GILLES MARTIN-RAGET

International

Bajo la linea de flotación? Lo tenenos cubierto!



Cuando estas en el agua, no deberías preocuparte de lo que está ocurriendo por debajo. Por esto, pasamos tiempo diseñando, probando y optimizando recubrimientos que protejan su embarcación de incrustaciones. Nuestros resultados? Una nueva gama de anti-incrustantes hechos a medida para usted, cada uno de ellos con colores mejorados y resultados de confianza.

international-yachtpaint.com

10368/0121

AkzoNobel





Polinesia Francesa
Lo mejor de Tahiti y sus islas

Visitar las Islas de Tahití es disfrutar de uno de los entornos más espectacularmente bellos y diversos del mundo. Y nada mejor que descubrirlas llegando desde el mar y sentir la transición entre el azul profundo de las aguas salvajes del Pacífico y los tonos suaves de la apacible y silenciosa laguna.





24 Comprar un barco de ocasión
La compra de una embarcación de segunda mano obliga a realizar una serie de pasos metódicos para evitar posibles errores a la hora de tomar una decisión.

78 El vuelco del American Magic
El American Magic, el desafío de EE.UU para la America's Cup, volcó a causa de una fuerte ráfaga de viento cuando se enfrentaba con el italiano Luna Rossa en la Prada Cup.

86 Brexit y Chárter
Aún no se sabe qué pasará con las embarcaciones con bandera británica que ya están debidamente autorizadas para hacer chárter en nuestras aguas.

10 Must Have 12 Jaume Serra (navegante) 22 Descargas online 30 Puertos y Marinas
32 Clubes Náuticos de Baleares en cifras 37 Diseños 70 Yacht Class news 72 Electrónica
74 Producto 76 Challenger Selection Series 80 Dídac Costa cruza Hornos 82 Vendée Globe
83 Regatas 84 Opinión: Xiqui Mas-Varador 2000 89 Salvar el Chárter 90 Matriculaciones en 2020
93 Mercado ruso 94 Salones 96 Empresa

FÁCIL
DE MANEJAR

DIVERSIÓN SIN ESFUERZO

element
SERIES

Modelos Serie:
E5
E6
E7

Powered by MERCURY



E5


VR6 CUDDY

NOCHES
A BORDO

COMO NUNCA ANTES

VR CUDDY

Modelos Serie:
VR5 Cuddy
VR5 Cuddy OB
VR6 Cuddy
VR6 Cuddy OB
742 R
Ciera 8 Sport
Ciera 8

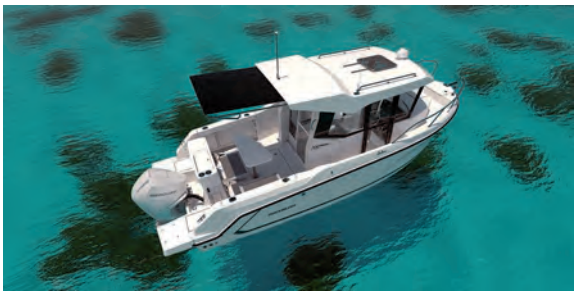
Powered by MERCURY

anen

BAYLINER®
www.global.bayliner.com

touron
www.touron-nautica.com

36
Quicksilver 705 Pilothouse (Diseño)



38
Swan Shadow (Diseño)



42
EVO R6 Custom (Diseño)



46
Windy 27 S (Test)



54
Fountaine Pajot Isla 40 (Test)



62
Oceanis Yacht 54 (Yacht Class)



SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Ángel Joaniquet, Nicolas Massines, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Gabriel Dols Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

MERCURY GO BOLDLY.®

La oferta de motores fueraborda más avanzada y extensa del mercado



anen empresa asociada

2,5 · 3,5 · 4 · 5 · 6 · 8 · 9,9 · 15 · 20 · 25 · 30 · 40 · 50 · 60 · 75 · 80 · 90 · 100 · 115 · 150 · 175 · 200 · 225 · 250 · 300 · 350 · 400 · 450

FourStroke	*Fiabilidad, flexibilidad, potencia y eficiencia. Todo a tu alcance.*
SeaPro	*La opción ideal para aplicaciones profesionales.*
Pro XS	*La opción de los pescadores de bass.*
Verado	*Experiencia de primer nivel.*
Racing	*Entra en la siguiente dimensión.*

Conoce más en mercurymarine.com



¡VesselView Mobile incluida!
En todos los modelos de 80 cv en adelante

¡Conéctate!

5 AÑOS De Garantía

touron
www.touron-nautica.com

Riva Boutique

Riva Backgammon

Verdaderas piezas de *colección*

Para ayudarnos a sentir y recordar el mar, dondequiera que estemos, la colección de accesorios y artículos de diseño Riva Brand Experience ofrece nuevas ideas, caracterizadas por la excelencia, la artesanía y los detalles exquisitos.

El set Riva Backgammon no es solo un juego, sino una auténtica obra de arte, disponible en dos versiones: una con revestimiento exterior en tela mambo aguamarina y la otra en cuero azul. En ambos casos, la construcción de caoba y arce es una joya de la artesanía, con un logotipo de Riva de acero incrustado o, en el modelo de cuero más lujoso, con un efecto de "transparencia".

Los dados y piezas de color blanco y aguamarina tienen incrustaciones de caoba y muestran la misma pasión por los detalles que hace que los yates más codiciados del mundo sean tan inimitables.

Sea cual sea el resultado del juego, los jugadores recordarán el esplendor de un objeto incomparable que entretiene, amuebla y encanta.



Mambo Backgammon
2.800 €

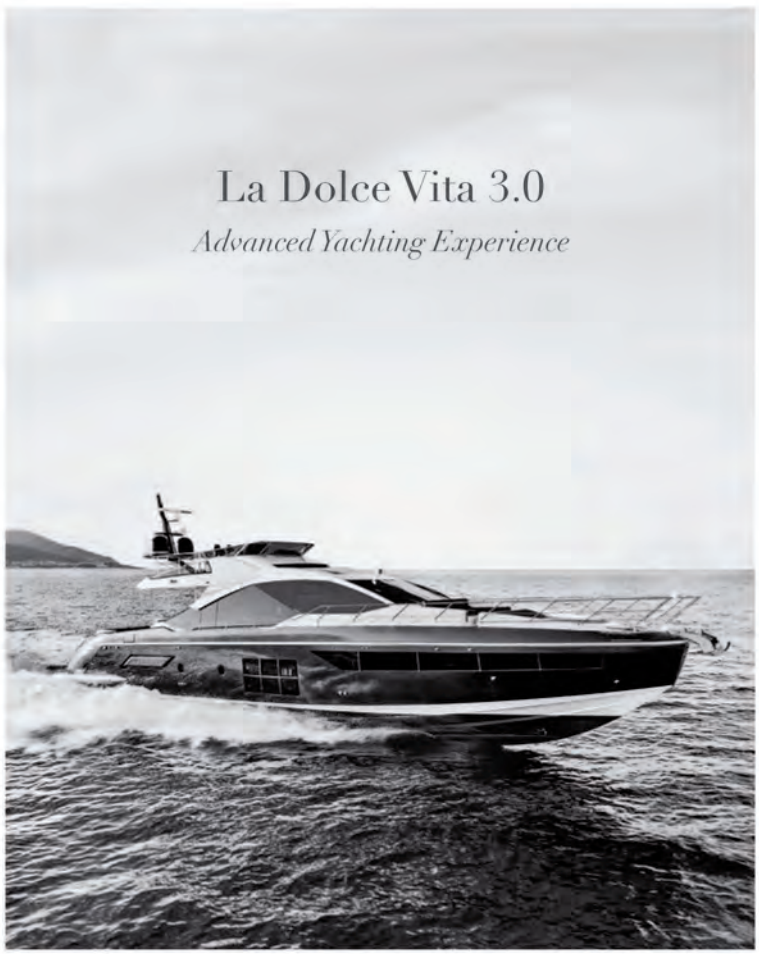
Leather Backgammon
5.000 €

www.rivaboutique.it

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT | BENETTI Group
azimutyachts.com

JAUME SERRA

EL MAR Y EL VIENTO EN EL CORAZÓN

Le gusta navegar. Y es un asiduo a las regatas mediterráneas, como La Ruta de la Sal o la Middle Sea Race. Recuerda como en una Middle, en el año 2005, se cortó el pie –hasta el hueso- tras las primeras 24 horas de regata, en una prueba que duró 120 horas y llegó a tener casi 40º C de fiebre debido a la infección… *"Estuve tres días encerrado en cabina, recuperándome mientras mi tripulación luchaba contra una encalmada de 30 horas frente a Palermo, y después una ceñida a rabiar de 40 nudos durante otras 36 horas, desde las islas Eolias hasta la llegada a Malta"*. Le gustan los barcos con cierto porte. Habitables. Lo suficientemente amplios para que no vaya dándose cabezazos en cabina, ya que mide 195 cm de altura, *"pero sin ser tan grandes como para necesitar de mucha tripulación"*, ya que reconoce lo vital que es navegar solo y resolver por uno mismo los problemas que van surgiendo.❋ **A.J.**



Por qué navega
Desde muy pequeño he tenido una relación con el agua en general (natación, buceo, apnea…) y desde hace 23 años vivo en Ibiza. Sería de locos vivir en una isla, y no querer navegar...

Primer barco en que subió
Un velero de 10 metros, creo que era un Furia 32 o 33.

Dónde
En la Costa Brava. En el verano de 1984. Tenía 15 años, navegamos de noche para ver "los fuegos de Blanes".

Un mar para disfrutar
El mar Balear, sobre todo entre Ibiza y Formentera.

Navegar solo o acompañado
Muchas veces prefiero en solitario, por eso de que "es mejor estar solo…" para disfrutar al 100% de la navegación.

Qué puesto prefiere a bordo
En regata, táctico y navegante. En crucero, todos.

Cómo es su barco ideal
Un velero monocasco rápido, de entre 45 y 55 pies de eslora.

El tripulante perfecto
El que no teme al mar, pero lo respeta.

Su mejor momento navegando
Cualquier tarde de primavera navegando en solitario en la costa ibicenca.

El peor
En la Middle Race de 2005, lo pasé mal.

Una situación en el mar que más le ha marcado
El encuentro con una ballena, yendo desde Mahón hasta Bonifacio, en un JOD 35.

Algo que no ha de faltar a bordo
Agua, crema solar y herramientas de todo tipo.

Aficiones, aparte del mar
Natación, buceo, maquetismo naval y desarrollo de ideas e inventos (ha ideado una ciudad submarina), y todo relacionado con el medio marino.

Plato favorito
Arroz a la cubana.

Un libro
¡Eh, Petrel! de Julio Villar.

bio

Jaume Serra Verdaguer (Barcelona, 23 de mayo de 1969), arquitecto, inventor y navegante, es un creativo apasionado que disfruta del elemento acuático y del viento. Desde pequeño ha tenido la capacidad de ver las dos caras de una misma moneda y, como buen Géminis, sabe trabajar con la versatilidad y sacarle el máximo provecho. El elemento aéreo, la dualidad, la iniciativa, el trabajo intelectual, los viajes, los escritos, los idiomas son su fuerte. Y reflejo de este temperamento abierto y sensorial es "Atlant de Vent", un estudio de arquitectura que lidera, volcado en la creatividad de las formas y un velero que tiene el mismo nombre, con el que navega siempre que puede en su mar preferido, el mar Balear y la isla de Ibiza, donde reside.

LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com

UN RECORRIDO POR LO MEJOR DE TAHITÍ Y SUS ISLAS

Polinesia Francesa

Visitar las Islas de Tahití, oficialmente conocidas como Polinesia Francesa, es disfrutar de uno de los entornos más espectacularmente bellos y diversos del mundo, y supone impregnarse del "mana", esa fuerza cósmica que surge del corazón polinesio y que simplemente envuelve y renueva todo. Una buena ayuda para evadirse del presente y soñar con el futuro.



Viajar a Polinesia Francesa es uno de esos regalos que todos deberíamos hacernos al menos una vez en la vida. Quizá una experiencia que, tras el largo confinamiento, las sucesivas olas y la excepcionalidad de los últimos meses, sea más necesaria y valorada que nunca. Las normas de seguridad actuales incluyen prueba de PCR negativa a la llegada y una autoevalución cuatro días después de llegar. Y hay toque de queda en Tahití y Moorea entre las 21:00 h y las 4:00 h.

Desde el primer minuto que llegamos a Tahití y una sonriente tahitiana ataviada con su tradicional pareo y su cálida sonrisa extiende un collar de olorosas flores sobre nuestra cabeza acompasado con el tradicional *"Ia Ora na e manava"* –hola y bienvenido– se comienza a sentir algo extraño que poco a poco invade cada parte de nuestro cuerpo. Para poder conocer realmente Polinesia Francesa se recomienda visitar al menos 3 o 4 islas. Hacia el final del viaje habremos aprendido que no es algo casual, sino que ese misticismo llamado *"mana"* está presente en cada ámbito y cada ser de la vida tahitiana.

De las 118 islas que componen Polinesia Francesa, sólo 67 están habitadas y tan sólo un puñado son accesibles durante un viaje turístico. Algunas, internacionalmente conocidas como Bora Bora, y otras algo más discretas, como Tikehau o Rangiroa, nos enseñarán a apreciar los pequeños matices, la diversidad paisajística y las diferencias culturales de cada una, aunque siempre con un mismo hilo conductor: la arraigada cultura ma'ohi. Hay cinco archipiélagos importantes: Tuamotu, Marquesas, Gambier, Austral e Islas de Sociedad, donde están las más conocidas. Todas tienen en común una deliciosa mezcla de culturas polinesias y francesas, y un clima tropical constante.

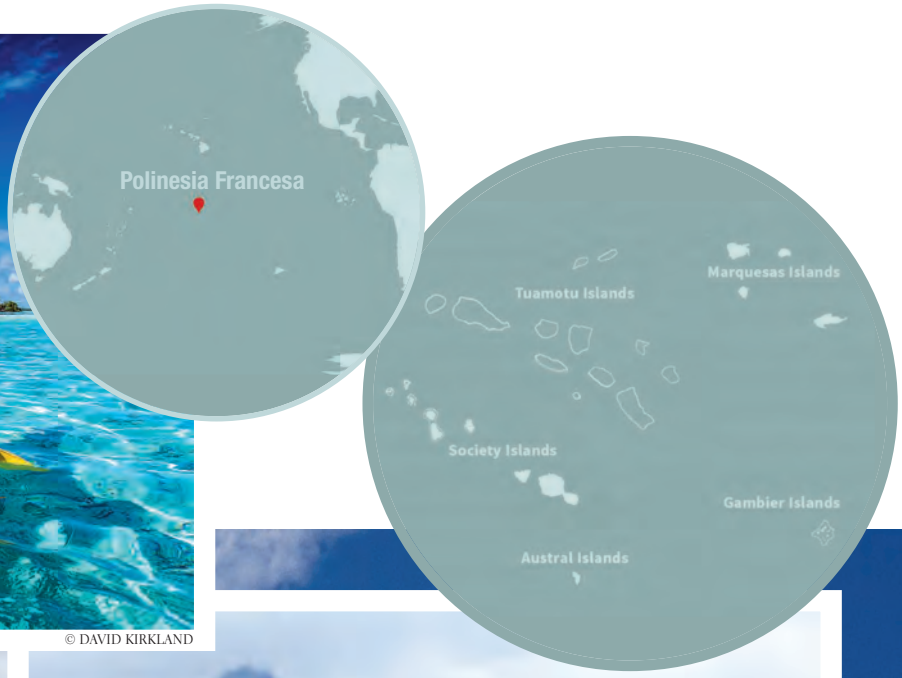
Las tranquilas aguas del Pacífico

Para vivir plenamente la magia de las Islas de Tahití, nada mejor que descubrirlas llegando desde el mar y sentir la transición entre el azul profundo de las aguas salvajes del Pacífico y los tonos suaves de la apacible y silenciosa laguna. El aire perfumado por las flores anuncia la llegada a tierra antes incluso de poder divisarla. Poco después veremos alzarse estas islas mágicas en el horizonte.

charter experience



Taha'a.



© DAVID KIRKLAND



Bora Bora.



Rangiroa. FOTO: DREAM YACHT CHARTER

Los cruceros y la navegación a vela invitan descubrir las aguas de Tahití: el viaje se desarrolla a través de la exploración de los míticos atolones e islas del Pacífico Sur. Aquí los puertos, escalas y muelles están poco concurridos y llenos de encanto, los barcos son más pequeños y lujosos, las aguas de color azul claro de las lagunas son apacibles y las distancias entre las islas son cortas. En estas travesías, cada escala se convertirá en un lugar idílico y en un recuerdo imborrable.

Tahití

Coronada por majestuosos picos en forma de círculo, Tahití, la mayor isla de la Polinesia Francesa, se alza sobre el océano como una reina orgullosa. El interior montañoso alberga valles sagrados, arroyos de aguas cristalinas e imponentes cataratas. Tahití es el centro neurálgico de Polinesia Francesa, es el lugar donde se encuentran la capital y el aeropuerto internacional. De ahí que sea el primer lugar que recibe a todos los viajeros. La isla de Ta-

Navegación segura

- Los vientos alisios son previsibles, de fuerza débil a moderada durante casi todo el año.
- Las travesías entre islas son cortas por lo que los viajes permiten visitar varias islas y atolones.
- Prácticamente cada isla y atolón tiene una laguna de color azul brillante a 27°C.
- Las aguas de las lagunas son tranquilas, están protegidas y cuentan con numerosos puntos de amarre.
- Los pasos entre las lagunas y el océano son anchos, tienen corrientes poco fuertes y están señalizados con balizas.
- Se encuentran fácilmente provisiones en los mercados, los puertos de recreo, las tiendas y los puestos de pescadores y agricultores.
- La seguridad forma parte integrante de la cultura de las islas con un canal de radio marítima en VHF permanente, informes meteorológicos diarios, servicios de emergencia y evacuaciones médicas.
- Se puede elegir entre numerosas compañías de chárter especializadas.

FOTO: DREAM YACHT CHARTER



© DAVID KIRKLAND



Moorea, Tahiti.

> “Para vivir plenamente la magia de las Islas de Tahití, nada mejor que descubrirlas llegando desde el mar y sentir la transición entre el azul profundo de las aguas salvajes del Pacífico y los tonos suaves de la apacible y silenciosa laguna.”

hití, de origen volcánico, ofrece playas de arena negra e impresionantes vistas desde sus montes y miradores. La mayor parte de la población se congrega en torno a la costa por lo que el interior se mantiene casi intacto.

Papeete, la bulliciosa capital, cuyo nombre significa “cesta de agua” ya que era antaño un lugar de reunión donde los tahitianos iban a llenar sus calabazas con agua fresca, es el centro neurálgico del territorio, alberga hoteles de categoría internacional, spas, restaurantes refinados, clubes nocturnos, bulliciosos mercados, museos, tiendas de perlas y comercios.

En el mercado central se pueden comprar productos locales, además de todos los comestibles, como aromáticas flores o pareos, aunque, sin duda, el producto más buscado es el aceite de monoï.





Bora Bora.

Este producto de fama internacional proviene de la copra, una variedad de coco, y se elabora con la flor de Tíaré, una delicada flor que pertenece a la familia de las gardenias, que tiene un perfume delicioso y que tradicionalmente la población local utiliza con fines terapéuticos. En la Polinesia este suntuoso aceite se considera sagrado y se utiliza para hidratar, nutrir, proteger y reparar piel y cabello. También está demostrada su eficacia contra la picadura de los insectos y es desinfectante.

Moorea

A tan sólo 30 kilómetros de la capital se encuentra la isla de Moorea, la segunda en tamaño del Archipiélago de Sociedad. Esta isla volcánica ofrece el perfecto equilibrio entre mar y montaña permitiendo a sus visitantes disfrutar de una de las lagunas más bonitas del país, donde practicar snorkel o buceo en sus cristalinas aguas. En el interior, las abruptas montañas se pierden entre las nubes diseñando un paisaje natural de tonos esmeralda, serpenteado por cataratas y bosques de helechos.

Bora Bora

Con una laguna que parece la paleta de un pintor con tonos azules y verdes brillantes, Bora Bora provoca en el visitante un verdadero flechazo. La Perla del Pacífico, como muchos han denominado a Bora Bora destaca por su característica geografía. Esto se debe a que la isla principal, un antiguo volcán ya extinto, está rodeada por diversos islotes de coral denominados *motus* creando en el centro una amplia laguna de fondo coralino, hogar de gran variedad de especies marinas como mantas, tiburones limón o punta negra entre otras.
Las excursiones por la isla no serán menos sorprendentes, explorando las distintas rutas encontrarás restos arqueológicos como los



© MARK FITZ

> las islas de Polinesia ofrecen abundantes experiencias, sonidos y curiosidades que no existen en otros lugares y que se pueden descubrir fácilmente en un crucero o en un yate de alquiler.

Marae o algunos refugios y cañones de la II Guerra Mundial, junto a espectaculares miradores donde podrás admirar las puestas de sol desde enclaves privilegiados.

Taha'a

La vida se ralentiza en la isla Taha'a. La sencilla belleza de esta isla en forma de flor se debe a sus suaves montañas, rodeada por minúsculos motu con playas de arena blanca brillante. El aire cargado de vainilla sopla en una brisa que desciende de las laderas con numerosos cultivos de esta especia. Los suaves aromas se extienden por el océano anunciando la presencia de la isla mucho antes de que surja en el horizonte. La isla de Tahaa comparte su laguna y arrecife con la de Raiatea a quienes muchos consideran su hermana mayor. Esta pequeña isla conserva su encanto natural y el estilo de vida tradicional permitiendo a sus visitantes un acercamiento más auténtico a la cultura y usos de los antiguos polinesios.

Comúnmente conocida como la Isla de la Vainilla, es aquí donde se encuentran las plantaciones más grandes e importantes del país. En Taha'a se obtiene el 80% de la producción total de Polinesia Francesca. De ahí que siempre se perciba un dulce y suave aroma a vainilla mientras recorres la isla o navegas por su laguna.

Tetiaroa

Santuario para aves, tortugas y todo tipo de especies marinas, Tetiaroa es venerada por los tahitianos que la consideran un lugar sagrado. Tan sagrado que antaño este atolón con playas de arena blanca y cocoteros era el lugar de vacaciones reservado para la re-

© LEI TAO



Tikehau.



Bora Bora.



Brando Resort en Tetiaroa.

© STEVE DICKINSON



Tahití.

aleza tahitiana. No resulta sorprendente que Marlon Brando se enamorase del lugar durante el rodaje del *Motín a bordo* en 1960 y más tarde se convirtiese en el propietario. A día de hoy sigue perteneciendo a la familia Brando.

La isla de Tetiaroa es un lugar único dentro del archipiélago de Sociedad. A diferencia de las islas vecinas, éste es un atolón coralino con un ecosistema muy particular, hogar habitual de gran variedad de especies endémicas. Tetiaroa alberga una de las colonias de aves más destacadas de Polinesia, con el charrán blanco, el alcatraz pardo, la fragata, el rabijunco común y sobre todo con la única colonia de charrán piquigualdo conocida en las islas de Barlovento. Las aves acuden a reproducirse en este oasis de paz inhabitado y su entorno debe ser preservado de todas las formas posibles.

Inhabitada durante siglos Tetiaroa permite a sus visitantes aislarse del resto del mundo, escuchando tan sólo el sonido de la naturaleza y reconectar con su yo interior mientras pasean entre sus playas de arena blanca, palmerales o cruzan a nado la amplia laguna.

En resumen, las islas de Polinesia ofrecen abundantes experiencias, sonidos y curiosidades que no existen en otros lugares y que se pueden descubrir fácilmente en un crucero o en un yate de alquiler. Cada día, se puede vivir una fantasía en el Pacífico Sur atracando en un diminuto *motu* para pasar una tarde de diversión y descanso. O realizar circuitos a los lugares históricos y culturales de cada isla. Y por la noche, disfrutar de una velada con los mejores espectáculos de música y danza de Tahití.

Más Información:

arenatours.com/

tahititourisme.es/es-es/

Texto: Mónica Asenjo, Enrique Sancho y Tahiti Tourisme

Fotos: Tahiti Tourisme

PARKER



LIVE YOUR DREAM

FISHING RANGE

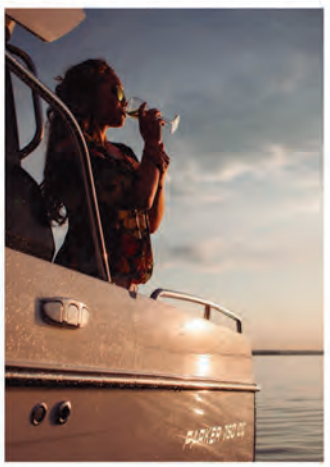












DESCUBRA NUESTRA GAMA

MONACO	SPORTS RANGE	FISHING RANGE
 110	 630 *DC, SPORT, BR* 690 *DC, SPORT, BR* 750 *DC* 850	 660 *WEEKEND, OPEN, PH* 750 *CC* 770 *WEEKEND* 800 *WEEKEND, PH*

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

Récord de descargas online

Desde el pasado mes de marzo de 2020, tras la proclamación del estado de alarma sanitaria por la pandemia del coronavirus (Covid-19), la editorial Curt Ediciones ponía en marcha una iniciativa solidaria con la que ofrecía el acceso gratuito online a todas sus publicaciones, con el objetivo de hacer más entretenidos el largo periodo de confinamiento total. Una iniciativa que mantiene en la actualidad.



Abril
679 downloads
Núm. 449



Mayo
3.291 downloads
Núm. 450



Junio
4.291 downloads
Núm. 451



Julio
4.666 downloads
Núm. 452



Agosto
5.111 downloads
Núm. 453



Septiembre
5.599 downloads
Núm. 454



Octubre
5.976 downloads
Núm. 455



Noviembre
6.246 downloads
Núm. 456



Diciembre
6.743 downloads
Núm. 457



Enero de 2021
6.931 downloads
Núm. 458

En este periodo la revista náutica *Skipper* ha incrementado el número de descargas, alcanzando la cifra récord de 6.931, en el pasado número de enero de 2021.

Desde estas líneas queremos agradecer a nuestros lectores y, sobre todo, a nuestros anunciantes, la confianza depositada en nuestra publicación, que en este 2021 celebrará 45 años en los quioscos.

Todas las revistas de Curt Ediciones, gratis a tu disposición: Skipper, Pesca a Bordo, The Best, Neumáticas, Regata, Sea Fever (área náutica); Hogares, Cocinas y Baños, Piscinas Actualidad, Anuario Reformas, Profesional Cocinas y Baños (decoración); Salud Total (salud y belleza); Cronos, Joyas The Best (Lujo); Gran Hotel y Equipamiento Hostelero (turismo), y Vinos y Restaurantes (gastronomía).
Descárgatelas gratis en: curtediciones.com

OUR LEGACY EVOLVED

since 1968

MODEL
NIMBUS W9











NIMBUS

Feel the difference
Made in Sweden

NEW SERIES

W9	T9	C9	T8	C8	W11	T11	C11
02/2018		03/2018			01/2019		02/2019

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats



COMPRAR UN BARCO DE OCASIÓN

Revisar antes de comprar

El proceso de compra de una embarcación de segunda mano nos obliga a realizar una serie de pasos muy metódicos para evitar así posibles errores a la hora de tomar una decisión definitiva. *R. Masabeu*

A la hora de comprar una embarcación de segunda mano es necesario prestar atención a unos detalles básicos de a bordo para comprobar su estado real que, sin duda, afectarán al precio de compra.

Buscar la información

Una vez decididos entre motor o vela, así como el tipo de actividad a la que nos queremos dedicar (pesca, regata, crucero, wake…) podemos empezar a buscar información en internet aprovechando las múltiples plataformas de compra-venta o dirigirnos a una empresa náutica con sección de brokerage, que continuamente amplían su catálogo. En el caso de que nos sintamos



abrumados por un exceso de información, estas mismas empresas acostumbran a ofrecer servicio de asesoría para aconsejarnos sobre lo que mejor se adapta a nuestras necesidades.
El uso de internet es precisamente una gran ventaja en la actualidad, pues nos permitirá buscar información sobre la embarcación que nos interesa, pero también sobre el vendedor para comprobar su fiabilidad con los comentarios que hayan publicado los diferentes usuarios.

Pasos previos

Cuando ya tengamos elegida una o varias embarcaciones, un truco interesante es comprobar primero que los papeles están en regla, sin cargas o sanciones, para evitarnos gastos innecesarios entre visitas o varaderos para las revisiones. Entre los datos a comprobar se encuentran la fecha de fabricación, tipo de uso del anterior propietario (particular o charter), horas de uso del motor, las reparaciones realizadas a bordo, fechas de cambio de motores o velas, tipo de mantenimiento realizado o caducidad de certificados y elementos de a bordo, como los de ITB, de comunicaciones y seguridad.

Inspección determinante

Es evidente que antes de firmar la compra hemos de realizar una inspección de la embarcación lo más exhaustiva posible, para evitar sorpresas posteriores y que no nos den “gato por liebre”.





Antes de **firmar** la **compra** hemos de **realizar** una **inspección** de la **embarcación** lo más **exhaustiva** posible, para **evitar sorpresas** posteriores y que no nos den **"gato por liebre"**.



Aunque nos tengamos por muy entendidos, siempre es recomendable acompañarnos en la visita con algún amigo, también experimentado, que pueda ver algunos detalles que se nos hayan podido pasar. Otra opción, muy recomendable para embarcaciones de gran tamaño y precio, es ponernos en manos de un Inspector Marítimo (Marine Surveyor), que previo pago se encargará de la revisión técnica y nos dará un certificado sobre el estado real del barco.

La negociación

Generalmente el precio de venta publicado suele ser negociable, siempre que no sea un modelo muy buscado por otros compradores. Por esa razón para definir el precio tendremos en cuenta aspectos como el año de construcción, tipo de uso, si ha sido para crucero pri-

La revisión completa

Los puntos más importantes a revisar son:

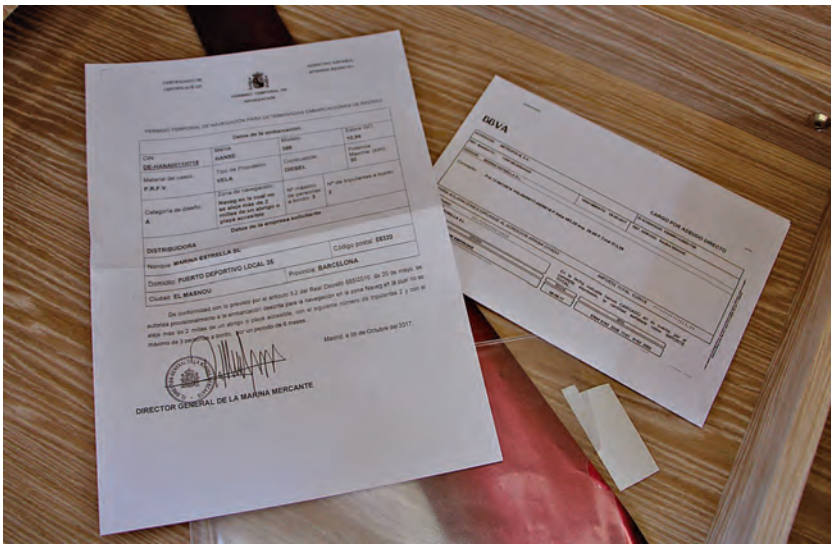
- Aspecto general, con especial atención a golpes, ralladas o reparaciones externas e internas que puedan afectar a la estructura.
- Estanqueidad de escotillas o acristalamientos, localizando cualquier tipo de daño y posible reparación antigua.
- Estado de herrajes y equipamiento de cubierta, como candeleros, cornamusas, toldillas, hardtops, winches, molinetes o roll-bars, además de la jarcia completa en los veleros.
- Bajo cubierta prestaremos atención al buen mantenimiento realizado hasta el momento, por si hay filtraciones de casco o cubierta, el estado de maderas, barnices y tapizados y el buen cierre de puertas, cofres y armarios. Un truco útil es tener en cuenta el olor, que nos puede indicar muchas cosas desde el primer momento, desde ventilación deficiente hasta aspectos como filtraciones, suciedad, hongos, estado del motor o el de las sentinas que, a pesar del uso de ambientadores, es muy difícil disimular.
- Revisar el estado de todas las instalaciones, tanto eléctricas como de agua, por si hay pérdidas o deterioros. Tendremos en cuenta que muchas de ellas pasan por las sentinas, por lo que buscaremos posibles marcas de agua por si en algún momento han estado parcialmente sumergidas.
- En cofres, armarios y sentinas buscaremos grietas del laminado o de los paneles del mobiliario por si la estructura ha sido sometida a golpes o flexiones excesivas.
- En los veleros, revisaremos lógicamente jarcia, mástil y velas, para comprobar su estado, solidez y el buen funcionamiento de todos sus elementos, con especial cuidado a herrajes, anclajes y la posible aparición de óxidos, sulfataciones o grietas. También de drizas y cabos, fundas y velas, haciendo cálculos sobre el coste de ponerlas a punto si fuera necesario.
- En todo tipo de barco debemos revisar profundamente el estado de la motorización, para lo que lo más recomendable es ponernos en manos de un mecánico especializado en la marca correspondiente, que nos puede indicar su estado, las horas de uso, las posibles reparaciones necesarias y su coste.
- El último paso es la revisión de la obra viva, que en embarcaciones que se mantienen en un amarre nos obligará a hacer una suspensión de la embarcación en el varadero, que normalmente paga el comprador si el estado de conservación es el indicado por el vendedor. En esta operación controlaremos la presencia de osmosis en el casco, golpes o posibles parches de reparaciones, grietas en los ángulos, juego en el eje de los timones, estado de los ejes de las hélices o de las distintas transmisiones y la integridad de los diversos ánodos de sacrificio y de los pasacascos.



vado, navegación deportiva o para alquiler, nivel de mantenimiento, horas de uso, etc.

Un detalle a tener en cuenta es que la compra directa a un propietario puede no ser siempre la opción más económica, porque este siempre le dará un gran valor al aspecto sentimental, además a los gastos que se han hecho a bordo para su mantenimiento y equipamiento. Sin embargo, aquellos barcos gestionados por vendedores profesionales, aunque se llevan una comisión del precio final, pueden estar a veces a coste más ajustado, al poder aconsejar al propietario más adecuadamente si su precio está en mercado o vale la pena bajarlo para encontrar comprador.

Debemos tener en cuenta, por otra parte, que las embarcaciones utilizadas para alquiler en charter, el precio de reventa baja notablemente a partir de los primeros cuatro años de uso, al haberse desgastado mucho más el material, pero seguramente eso puede significar que tengamos que hacer una inversión adicional para ponerlo a punto o renovar material de a bordo.



El papeleo

Es posible pensar que una vez comprado el barco ya esté todo solucionado, pero aún nos queda un detalle muy importante como arreglar el papeleo para cambiar la propiedad de la embarcación. Es cierto que aunque laborioso, es posible realizar todos los trámites a modo particular en la correspondiente Capitanía Marítima. Por esa razón seguramente después del gasto que ya hemos hecho con la compra de la embarcación vale la pena dejarse de complicaciones y ponerse en manos de una gestoría náutica o que en el caso de haber comprado a través de una náutica, que también se encarguen de arreglar el papeleo.❊



TU AMARRE
PARA DISFRUTAR DE LA COSTA BRAVA

FORFAIT DE TEMPORADA
1 mayo - 31 octubre

2021



Club Nàutic l'Escala, tu puerto en la Costa Brava

CLUB NÀUTIC L'ESCALA

Más información:
T. +34 972 770 016
club@nauticescala.com
www.nauticescala.com

CONDICIONES ESPECIALES 2021
-10% › Embarcaciones hasta 7 m. de eslora.
-5% › Servicio Pack Invierno en Varador l'Escala.
Incluye › 1 Ruta Guiada vela ligera (2 h / 2 pax) y 1 alquiler kayak doble (2 h / 2 pax).

Plan de dinamización comercial del **Port de Mataró**

El Port de Mataró (Barcelona) presenta un plan de dinamización comercial para transformar el puerto en un espacio de actividad económica prioritario para Mataró y la comarca del Maresme. Con este nuevo modelo, las concesiones serán hasta 25 años, se establecerá un canon de actividad en función de la facturación y unos criterios de valoración que tendrán en cuenta la ampliación de horarios, los puestos de trabajo generados, la adecuación del local, la tipología de actividad, el plan de mantenimiento y las medidas de sostenibilidad. Los interesados no deben hacer un pago anticipado importante y las tasas se adaptan a la situación económica. Se reservará un espacio del 70% para las principales actividades: la restauración, la náutica y el deporte.



El Port de Mataró es uno de los puertos deportivos más grandes de Cataluña con 1.080 amarres y un amplio abanico de oferta náutica y deportiva. Dispone de unas instalaciones abiertas y accesibles por las que cada día pasean o practican deporte un millar de personas y más de 800 vehículos. La proximidad con el Tecnocampus, la estación de Cercanías, las playas y el centro de la ciudad hacen de él un punto neurálgico de actividad vivo y dinámico.

portmataro.org/es/

Marina Ibiza colabora con Kick Out Plastic

Continuando con su política medioambiental y el gran esfuerzo que Marina Ibiza habitualmente realiza para mantener su entorno y el medioambiente, no ha dudado en sumarse a una nueva iniciativa en el ámbito de la sostenibilidad. Por ello, Marina Ibiza ha participado en la presentación de Kick Out Plastic, una fundación internacional sin ánimo de lucro que lucha por eliminar el plástico de un solo uso, así como otros aspectos medioambientales, desde un prisma deportivo.

Esta organización pionera por su vínculo con el deporte comparte objetivos con Marina Ibiza como son el de crear conciencia de la necesidad de mantener nuestro planeta limpio de plásticos y es por ello que la marina más ecológica del Mediterráneo ha querido apoyar este proyecto y darle visibilidad.

Esta acción se suma al programa anual de actividades medioambientales impulsado por Marina Ibiza, con el que ha conseguido diversas acreditaciones como Bandera Azul, Inscripción en el Registro de Huella de Carbono, ISO 14001, Blue Star Marina, reflejándose todo esto en su Declaración Medioambiental para EMAS.

www.kickoutplastic.com - marinaibiza.com



STP Shipyard Palma
apuesta por nuevas medidas sostenibles



STP Shipyard Palma ha puesto en marcha la instalación de placas solares que permiten generar electricidad y consumirla instantáneamente, consiguiendo satisfacer parte de la demanda de clientes e industriales de forma sostenible.

Enrique Galiano, Ingeniero responsable del mantenimiento de las instalaciones de STP Shipyard Palma explica que *"con una instalación de 73 kW dispuesta en 162 paneles solares, se consigue generar la energía suficiente para abastecer al equivalente de 18 viviendas o un barco de 45 metros de eslora"*. Adicionalmente, *"este flujo de energía logra paliar los picos de consumo que se generan entre las 9 y 12 h del mediodía. Desde su instalación hasta la fecha, las placas solares ya han generado 32.650 kwh y en un año conseguirían generar más de 110.000 kwh, evitando el vertido de 30 toneladas anuales de CO2 a la atmósfera. Por ello, una de las aportaciones de esta instalación al medioambiente es la de reducir la Huella de Carbono"*.

Los resultados de este sistema generador de electricidad han sido tan exitosos, que ya se está planificando una segunda instalación de 27 kW sumando un total de 100 kW más de energía producida a la actual.

www.stp-palma.com/es

Premio AINE para Carlos de Beltrán, gerente del **RCN Valencia**

Carlos de Beltrán, gerente del Real Club Náutico Valencia, ha sido galardonado con el Premio a la Mejor Trayectoria Profesional para menores de 35 años de la Asociación de Ingenieros Navales y Oceánicos de España (AINE). Le entrega tuvo lugar en el marco del 59 Congreso de Ingeniería Naval e Industria Marítima, que se celebró los días 14 y 15 de diciembre en Madrid.

www.rcnv.es



El Gobierno confirma el pago de la deuda de **La Marina de València**



La Marina de València ha entrado en 2021 con una gran noticia: el pago de la deuda del Consorcio Valencia 2007 aprobada el pasado mes de octubre en los Presupuestos Generales del Estado de 2021. Así quedaba confirmado en el último Boletín Oficial del Estado de 2020.

Tal y como recoge la publicación oficial, la Administración General del Estado asume la deuda adquirida en 2005 por el Consorcio Valencia 2007 frente al Instituto de Crédito Oficial y el Tesoro Público para financiar las inversiones realizadas en las infraestructuras vinculadas a la celebración de la 32ª Copa América en 2007. Esta decisión se extiende todas las obligaciones principales o accesorias, recargos, intereses de demora o de cualquier otra naturaleza, quedando extinguidas a todos los efectos.

El texto también recoge la obligación de garantizar el pago de las deudas que el Consorcio Valencia 2007 tiene con la Autoridad Portuaria de Valencia, y señala que el Estado transferirá al Consorcio Valencia 2007 el importe correspondiente a las cantidades que éste adeuda a la Autoridad Portuaria de Valencia a lo largo de los ejercicios 2021 y 2022.

www.boe.es/boe/dias/2020/12/31/pdfs/BOE-A-2020-17339.pdf



Los clubs náuticos de Baleares en cifras

El pasado 13 de enero tuvo lugar la presentación por vía telemática del Estudio del Impacto Económico y Social de los clubs náuticos de Baleares. Asistieron el presidente y el gerente de la Asociación de Clubs Náuticos de Baleares (ACNB), Miguel Suñer y Rafael Palmer, los doctores redactores del Informe, prensa y multitud de personas que quisieron conocer el contenido de dicho informe.



Gabriel Dols
Presidente ADN Mediterráneo
adnmediterraneo.org

No cabe duda de que en nuestro país hay muchas empresas de servicios de consultoría con capacidad suficiente para realizar un buen estudio de estas características, y en el caso que nos ocupa el informe ha sido realizado por el Departamento de Economía y Empresa de la Universidad de les Illes Balears (UIB), despejando cualquier duda acerca de la rigurosidad, imparcialidad y fiabilidad de los resultados obtenidos.

La Asociación de Clubs Náuticos de Baleares (ACNB) aglutina a 24 instalaciones náuticas, repartidas por Mallorca, Menorca y Eivissa. En su totalidad cubren una lámina de agua de 892.231 m^2 y de superficie en tierra de 318.088 m^2. El estudio ha sido muy exhaustivo, en cuanto a instalaciones náuticas ya que se han tenido en cuenta Fondeaderos, Dársenas, Puertos interiores, Puertos marítimos y Marinas Secas.

No podemos perder de vista, que en cuanto a comunidades autónomas por número de amarres, Baleares es la segunda, después de Cataluña, y en cuanto a instalaciones la tercera, después de Cataluña y Andalucía. El estudio analiza pormenorizadamente las actividades náuticas de recreo y deportivas que se llevan a cabo en las instalaciones de los distintos miembros de la asociación. Un dato importante, que está en consonancia con el marco náutico a nivel nacional, es referente a las esloras, siendo el primer tramo hasta 10 metros, que abarca en Baleares hasta el 70% del total.

Impacto social y deportivo

Respecto al tema social, apuntar la referencia que hizo el presidente de la asociación, cuando puso en valor el origen de la mayoría de estas instalaciones, apuntando que la mayoría de las mismas habían nacido muchas veces de la inquietud y la necesidad de la gente más



Escenario Administración / instalaciones náuticas en las Islas Baleares.

modesta para poder acceder a la mar. No sin razón el estudio en su análisis descriptivo de los clubs náuticos, revela la cifra de una antigüedad media de 65 años.
Otro punto que aborda el Estudio es los distintos servicios que ofrecen estas instalaciones, donde nos encontramos los mayoritarios, como pueden ser el de izada y botada, hasta los más minoritarios como gimnasio para la preparación de sus deportistas.
Una de las grandes bazas de este tipo de instalaciones náuticas que las diferencia de otras, a parte de ser sin ánimo de lucro, es la parte deportiva, donde se detiene y detalla estas actividades: vela, piragüismo, pesca, paddle, natación, regatas…, y todo esto acompañado de los distintos procesos de iniciación y de competición.
También se analizan los resultados deportivos, que arrojan 228 deportistas galardonados, muchos de estos del más alto nivel nacional (56 oros, 25 platas y 19 bronces), e incluso a nivel mundial (16 oros, 12 platas y 6 bronces). No deja duda de la calidad, profesionalidad y seriedad en la organización de dichas actividades.
Referente a la parte social de los clubs, el informe también se detiene en contemplar las conferencias, encuentros sociales, actos abiertos para el municipio,…

Impacto económico

La dimensión económica es uno de los pilares fundamentales. El pormenorizado estudio ha permito visualizar que estamos frente a una asociación en la que entre todos sus miembros administran más de 56 millones de euros, que los costes de personal se acercan a 15 millones de euros, con más de 600 empleados, y una contribución a las arcas públicas de casi 10 millones de euros.
Para analizar el impacto económico, como en la mayoría de este tipo de estudios se han tenido en cuenta efectos directos (actividad propia y empresas externas que trabajan en las instalaciones), efectos indirectos (activi-



Gráfico 1.

ESTIMACIÓN DE LOS IMPACTOS GLOBALES DE LOS CLUBS NÁUTICOS	
EMPLEO TOTAL	**3.883** PERSONAS
VALOR AÑADIDO	**209.621** MILLONES DE €
PRODUCCIÓN TOTAL	**626.908** MILLONES DE €

Miguel Suñer, presidente de la Asociación de Clubs Náuticos de Baleares (ACNB).



DIEZ DATOS DE LA ASOCIACIÓN DE CLUBS NÁUTICOS DE BALEARES	
24	ENTIDADES NÁUTICAS
622	TRABAJADORES
7.748	ALUMNOS EN FORMACIÓN
8.245	AMARRES
9.037	DEPORTISTAS
12.777	SOCIOS
9,7 MILLONES €	CONTRIBUCIÓN FISCAL
14,7 MILLONES €	GASTO DE PERSONAL
56,2 MILLONES €	PRESUPUESTO
627 MILLONES €	GENERACIÓN ACTIVIDAD ECONÓMICA

Gráfico 2. Datos cuantitativos

dad de las empresas náuticas) y por último los efectos inducidos (tablas input output de la economía Balear), que han arrojado los siguientes datos: (**Ver Gráfico 1**). Los resultados del Estudio no dejan lugar a duda de la importancia de la Asociación de Clubs Náuticos de Baleares en la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, sin olvidar el papel importante que también representa en el marco del sector náutico nacional e internacional. (**Ver Gráfico 2**).

Importancia de los clubes náuticos

Queda claro que la administración, en este caso el Govern Balear debiera tenerlos en cuenta, y concienciar a todos sus departamentos o consellerías de estas cifras, y que cuando se abordan temas que pueden afectar a la náutica de recreo se ha de contar con la Asociación de Clubs Náuticos de Baleares – ACNB.

Particularmente, añadiría, haciéndolo extensivo a todo el territorio nacional, la reflexión de ¿qué sucedería si se paralizaran estas instalaciones? Independientemente de poner en jaque la náutica de recreo, pesca, vela, piragüismo,…y empresas vinculadas a esta actividad, dejaríamos toda la comunidad de jóvenes deportistas en tierra, todos estos jóvenes que podemos ver los fines de semana practicando vela o piragüismo. En Baleares se pueden contabilizar a cientos, y a nivel nacional seguro que a miles cada fin de semana. Jóvenes que optan por un deporte al aire libre, respetuoso con el medio ambiente. Los clubs náuticos de todo el litoral español son nuestra puerta de acceso al mar, y lo que es muy importante, sin coste alguno para las arcas públicas, al contrario, pagan y no poco, por cierto.✻

www.acnauticosbaleares.com



Ibiza









www.ibiza.travel

IBIZA ES UN DESTINO QUE OFRECE INNUMERABLES OPORTUNIDADES PARA AQUELLOS QUE BUSCAN DISFRUTAR DE EXPERIENCIAS ÚNICAS EN CUALQUIER MOMENTO DEL AÑO. **¡APROVECHA Y VEN A CONOCER LA ISLA, UNA INFINIDAD DE SORPRESAS TE ESPERAN!**

IBIZA IS A DESTINATION THAT OFFERS COUNTLESS OPPORTUNITIES FOR THOSE LOOKING TO ENJOY UNIQUE EXPERIENCES AT ANY TIME OF THE YEAR. **TAKE ADVANTAGE AND COME TO KNOW THE ISLAND, AN ENDLESS AMOUNT OF SURPRISES AWAIT YOU!**

Consell d'Eivissa

Ibiza_Travel facebook.com/ibztravel @ibizatravel

QUICKSILVER 705 PILOTHOUSE

Un nuevo modelo se une a la popular gama Pilothouse de Quicksilver, ideal tanto para el que se inicia en la pesca de recreo como para el pescador más experimentado. La 705 Pilothouse es el segundo modelo de la renovada gama Pilothouse de Quicksilver.





Su casco deportivo y el atrevido diseño de la cabina destacan por su atractivo y funcionalidad, a la vez que proporcionan una cubierta más espaciosa para pescar. Preparada para la pesca más exigente, la 705 Pilothouse incorpora un gran vivero con sistema de agua oxigenada y un módulo de pesca integrado para la preparación del cebo y poner rápidamente las capturas al frío. Las opciones de motorización que ofrece van desde 125 CV hasta 225 CV y su capacidad máxima es para ocho personas. La nueva 705 Pilothouse destaca por su rendimiento y calidad, y dispone de todo el equipamiento, como:

- Segunda estación de gobierno en cubierta con control de hélice de proa.
- Una cocina completamente funcional con fregadero, hornillo portátil de butano y refrigerador de 50 litros.
- Inodoro marino en proa.
- Rieles para los pies en estribor y babor.
- Altos francobordos y puerta de acceso.
- Sistema de lavado de agua salada.
- Equipamiento específico para la pesca, como un sistema de vivero con tabla de cortar, un gran cofre de pesca y varios portacañas.
- Cabina asimétrica con 3 cómodas puertas correderas de acceso.
- Cubierta amplia y despejada para moverte libremente.
- Elegante versión Explorer con casco azul marino y un vinilo especial, pasamanos y porta-defensas negros en proa, techo con portaequipajes en color negro y rieles para los pies para realizar maniobras de pesca con máxima seguridad.
- Puesto de gobierno ergonómico con electrónica de última generación.
- Asientos abatibles en popa y en proa
- Depósito de combustible de 200L.

El estreno virtual de la nueva 705 Pilothouse a nivel internacional tendrá lugar durante el Virtual Nautic de Paris en el mes de marzo. También podrás ver el esperado modelo 705 Pilothouse en el salón náutico de Dusseldorf en enero de 2021.

www.quicksilver-boats.com

Características

Eslora: 6,63 m
Manga máxima: 2,60 m
Capacidad combustible: 200 l
Categoría CE: C
Número máx. personas: 8
Potencia máxima: 225 CV
Constructor: Quicksilver Boats
Importador: www.touron-nautica.com

El nuevo **Bali Catspace Motor Yacht** ha llegado

El esperado y novedoso catamarán de la gama motor, del prestigioso astillero Catana, esta listo para navegar en las instalaciones del astillero en Canet-en-Roussillon. El astillero tiene previsto hacer visitas con clientes y pruebas de navegación a partir del 1 de febrero.

Con una eslora de 12,80 m y una manga por debajo de los 7 m, este pequeño gran catamarán sorprenderá por sus esplendidos espacios habitables. Tanto en el exterior como en el interior, pudiendo competir con modelos mucho mas grandes a un precio muy atractivo. Cabe destacar su amplio salón interior con gran cocina enfrentada, puesto de pilotaje interior junto con un pequeño saloncito anexo, cabina de armador con vestidor tipo closed, cabinas de invitados con opción de litera adicional, bañera de proa con amplio solárium, gran flybridge con puesto de mando, con grandes bancadas, amplia mesa y solárium. Su gran maniobrabilidad, estabilidad y prestaciones en navegación, lo convierten en un barco apto tanto para neófitos como para expertos navegantes, con motorizaciones de hasta 2 x 250 CV, sus bajos consumos y una gran reserva de combustible de 1.400 l, que nos permitirá grandes travesías sin necesidad de repostar.

www.catanagroup.com



Casas flotantes Moggaro



El astillero español Moggaro Aluminium Yachts, pionero en el diseño y construcción de embarcaciones de aluminio naval para uso recreativo y profesional, presenta su línea de casas flotante, que ha estrenado con la construcción de la primera Moggaro 800 Pontoon House, una embarcación de 8 m de eslora y 3,45 m de manga, con un espacio habitable para 2 personas (o 2 + 1 niño), totalmente equipada con cocina, WC con inodoro y ducha, zona de estar y mucho espacio para estiba. Presenta una gran estabilidad y unas prestaciones de navegación con un motor 30 HP más que suficientes.

www.moggaro.com

Vídeo.



SWAN SHADOW

Nueva era a motor

La legendaria marca de veleros Swan, de Nautor, inicia una nueva etapa con una sorprendente propuesta a motor denominada Swan Shadow, que sobrepasa los habituales límites de diseño, elegancia y confort.



Nacido de la pasión de su presidente Leonardo Ferragamo por la náutica, el nuevo Swan Shadow amplía la oferta de Nautor a su exclusiva cartera de clientes con una propuesta a motor basada en el propio ADN de esta marca finlandesa enfocada en las prestaciones, la calidad y la elegancia.

El nuevo modelo completa la oferta de Nautor's Swan con un concepto de yate a motor multiuso capaz de cubrir las necesidades del armador y alcanzar una velocidad máxima hasta los 55 nudos.

El rendimiento es un aspecto fundamental para Nautor y por ello el nuevo modelo ofrece distintas opciones de configuración, que cubren desde un pequeño y ligero T-top o un barco de pesca hasta una versión de limousine Tender descapotable.









El **nuevo Swan Shadow** completa la oferta de **Nautor** con un concepto de **yate a motor multiuso** capaz de **cubrir** las **necesidades** del armador y **alcanzar** una velocidad **máxima** hasta los **55 nudos**.

Características

Eslora: 13,23 m
Manga: 4,30 m
Desplazamiento: 4,5 T
Pasajeros: 10-12
Camas: 2-3
Potencia máxima: 3x350 CV
Velocidad máxima: 55 nudos



Con un diseño muy elegante y estilizado generado sobre una moderna carena escalonada, el nuevo Swan Shadow cuenta con tres potentes motores fueraborda rodeados en su parte posterior por una amplia plataforma de baño de altura variable, que permite izar incluso una embarcación auxiliar.

La cubierta, marcada por la elección entre un pequeño T-Top o un gran soft-top de altura regulable, puede dejar la zona central despejada u ocuparla mediante amplio solárium e incluso una cabina suplementaria. Otra opción más clásica se decanta por una dinette central, mueble cocina y, cómo no, un completo puesto de gobierno con su propia zona de asiento.

El concepto walkaround de la cubierta permite un cómodo paso alrededor de la consola para acceder a una proa donde ofrece chaise lounge y asientos a los pasajeros.

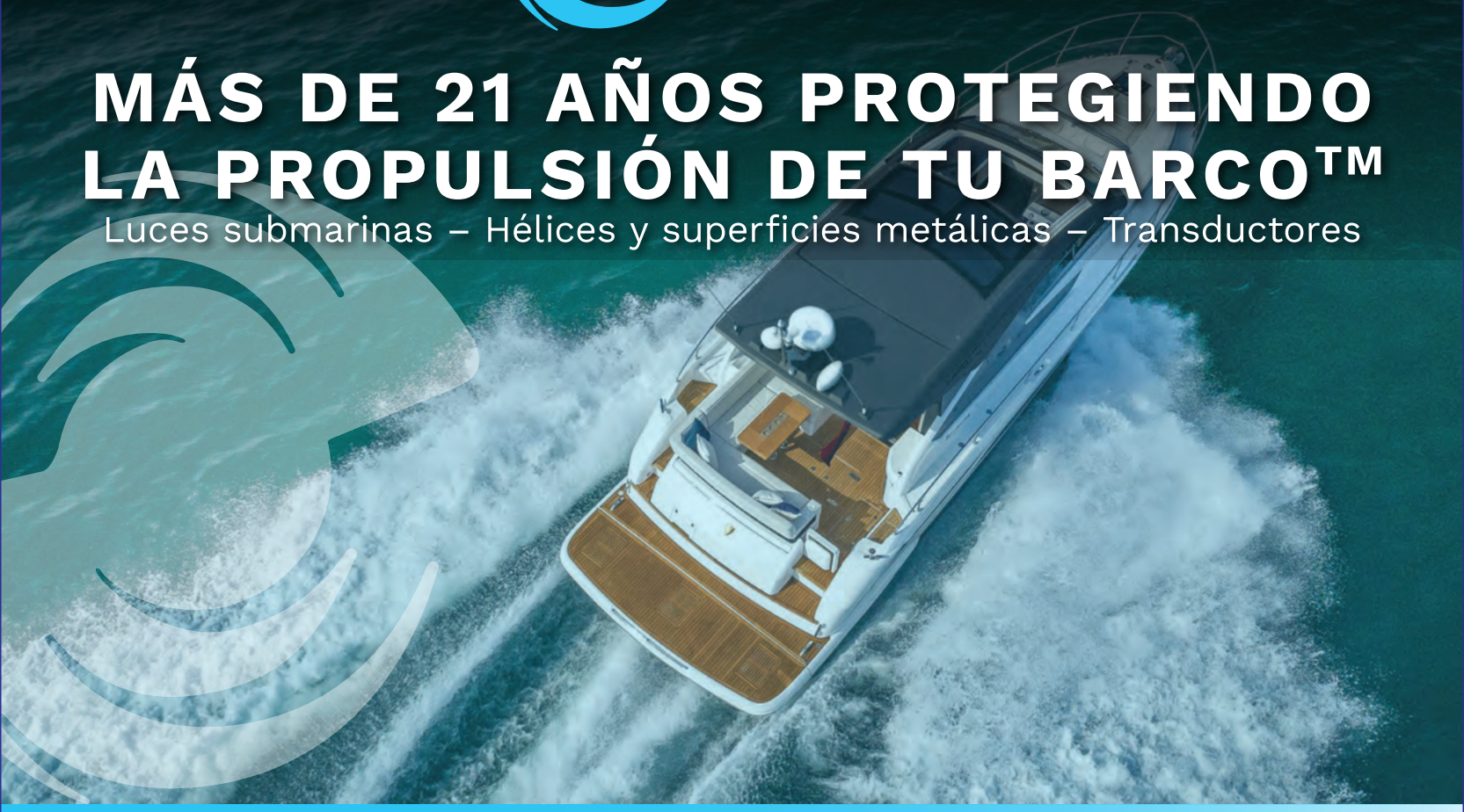
En cabina disfruta del máximo confort gracias a su buen volumen, que le permite disponer de una amplia cama y un aseo independiente.❉

www.swanshadow.net

PROPSPEED®

MÁS DE 21 AÑOS PROTEGIENDO LA PROPULSIÓN DE TU BARCO™

Luces submarinas – Hélices y superficies metálicas – Transductores



TEMPORADA DE REFIT CON PROPSPEED®

La gama de recubrimientos antiadherentes “foul-release” de Propspeed se puede aplicar en cualquier momento durante el refit. Estos recubrimientos son adecuados para todas las temporadas, y pueden permanecer durante largos períodos fuera del agua sin perder su rendimiento. Protege tus equipos sumergidos durante todo el año con Propspeed.

LIGHTSPEED™

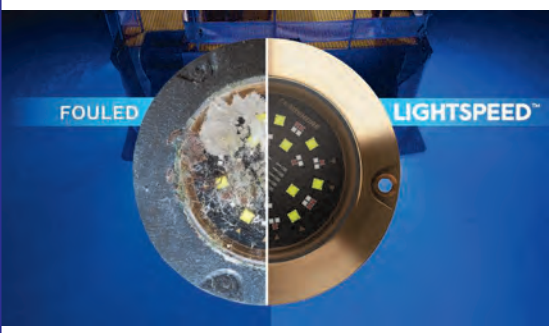
RESTAURA Y PROTEGE TUS LUCES SUBMARINAS

PROPSPEED®

PROTECCIÓN CONTRA LAS INCRUSTACIONES DURANTE TODAS LAS ÉPOCAS DEL AÑO

FOULFREE™

TRANSDUCTORES SEGUROS Y PROTEGIDOS. FUNCIONANDO A PLENO RENDIMIENTO







WWW.PROPSPEED.COM

@PROPSPEED

PROPSPEED®

EVO R6 CUSTOM



La original gama de embarcaciones Evo Yachts, con sus cubiertas extensibles, presenta una nueva versión personalizada de su emblemática Evo R6, enfocada para disfrutar de la Fiesta en todo su esplendor.





Sobre el modelo insignia de la serie R, con sus 18 metros de eslora, se ha desarrollado una nueva versión Custom que, en comparación con sus dos predecesoras incorpora nuevos diseños y soluciones de mobiliario alternativas desarrolladas junto con su propietario alemán, quien imaginó un barco con un aspecto más agresivo perfecto para celebraciones y fiestas.

Este nuevo Evo R6 Custom mantiene intactos los conceptos básicos de la gama, de ofrecer una embarcación tecnológica, transformable y ampliable, muy diferenciada del resto del mercado.

Teniendo en cuenta la característica cualidad de poder abatir las bandas de la bañera para ampliar la superficie habitable en el fondeo, en esta ocasión los invitados pueden revolucionar el diseño de la parte posterior de la bañera en segundos, mediante un respaldo que puede ajustarse manualmente y transformarse en asiento para la barra de un completo bar, mientras que el solárium se puede ampliar en ancho mediante un meca-





nismo eléctrico para formar un sofá en forma envolvente con vistas al mar sobre la gran plataforma de baño. Todos los elementos de este espacio tienen diversas funciones, desde confortable asiento hasta cofres de estiba para toys. También transformables son el nuevo asiento del piloto colgante, el sofá de la cabina con respaldo que se puede usar como asiento adicional y la mesa de la cabina, que tiene un mecanismo eléctrico para variar su altura y se puede utilizar para el almuerzo o el cocktail. El solarium de la cubierta de proa también mejora en esta nueva versión del Evo R6 al agregar respaldos móviles.

Debajo de la cubierta, el diseño interior tiene un estilo minimalista del norte de Europa, donde el propietario ha elegido una configuración con tres cabinas más un espacioso comedor que se puede convertir en una cuarta cabina.❋

www.evoyachts.com



Características

Eslora: 18 m
Manga máx.: 7,3 m
Sup. Extensible: 40%
Pasajeros: 16
Cabinas: 3
Motorización: 1500 hp
Combustible: 2.100 l

Gran Premi

AEDAS HOMES

CLUB NÀUTIC VILANOVA



41a Regata
COLUMBRETES

Primera prova de la temporada puntuable pel
Campionat Catalunya de Creuers d'Altura
Categories Solitari, A2 i Tripulació

Recorregut llarg (71 mn):
Vilanova - Plataforma Casablanca - Vilanova
Recorregut curt (36 mn):
Vilanova – Castell de Tamarit - Vilanova

6 i 7 de març de 2021

ALSINAC

Vela Catalana Federació

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú

Generalitat de Catalunya

esportcat

www.cnvilanova.cat

WINDY 27 SOLANO

Un clásico con estilo

En esta ocasión hemos tenido la oportunidad de probar la actual versión de la exitosa Windy 27 Solano, que mantiene el estilo muy característico que hace a esta marca noruega tan diferencial.





Ofrece una agradable plataforma de baño integrada en popa.



Para ampliar el solárium incluye un respaldo de popa reversible.

Se forma una cómoda dinette con una mesa desmontable de alas plegables.



Podemos considerar que el rasgo más destacado de esta Windy 27 Solano consiste en ofrecer una embarcación sofisticada dentro de la sencillez de su concepción, basándose en una lancha de cubierta open con amplio espacio para disfrutar del sol.

Este diseño, nominado a barco europeo del año de su categoría de 2018, es una muestra más del buen trabajo elaborado por Hans Jørgen Johnsen, que ha creado una lancha elegante e intemporal, basada en una carena confortable y de buen rendimiento.

En cubierta

Situado actualmente como el modelo más pequeño de la línea deportiva de Windy boats, esta Windy 27 Solano presenta un diseño elegante y equilibrado, creado

sobre un casco de proa lanzada y marcada V, preparado para navegar con seguridad.
Más de la mitad de la cubierta queda protegida por un envolvente parabrisas, dejando en popa una plataforma de baño integrada conectada directamente con un pasillo lateral de entrada y un solárium creado sobre la cámara de motores, que permite ampliar la superficie gracias a un respaldo reversible. Destaca también la disposición de un cofre específico para la estiba de una toldilla bimini plegable que nos protegerá del sol.
La bañera es acogedora, con una aprovechada dinette posterior dotada de mesa plegable, sofá en forma de L y la posibilidad de añadir un asiento lateral o una cocina, a gusto del propietario.
Dos asientos giratorios y practicables se destinan a piloto y acompañante situando en el suelo de babor una original nevera eléctrica de cofre y un puesto de gobierno sencillo pero con buen frontal que se acompaña

El puesto de gobierno presenta gran frontal y escalera lateral integrada.

DESTACABLE

- Diseño elegante
- Doble solárium
- Respaldo popa reversible
- Capacidad asiento
- Estiba bimini
- Asiento independiente

MEJORABLE

- Nevera cabina
- Cocina opcional
- Pasamanos popa

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	8,24 m
Eslora casco	7,96 m
Manga	2,60 m
Calado	1,10 m
Desplazamiento	2.800 kg
Capacidad de combustible	330 l
Capacidad de agua	80 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	7
Camarotes	1
Personas en litera	2
Dimensiones solárium popa	1,87x1,63 m
Molinete	Si





SKIPPER OPINA

Probar nuevamente la Windy 27 Solano, en una versión más depurada de acabados después de haber navegado con la primera unidad, nos permitió confirmar la capacidad del astillero para mejorar los detalles, además de confirmar que el diseño de casco es tan fiable en navegación como bien adaptado a un comportamiento deportivo.

El conjunto es una dayboat de aspecto elegante con buena distribución para pasar el día bajo el sol, que ofrece buena capacidad y la posibilidad de realizar diversas actividades con comodidad.







La bañera es espaciosa y bien aprovechada.

Toda la cubierta de proa se puede acolchar para tomar el sol.

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo V8-430
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	430 CV
Régimen máx. recomendado	5.800 r.p.m.
Nº de cilindros	8
Cilindrada	5.3 l
Peso	452 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Cola

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	49,2 nudos
Velocidad máx. según astillero	50 nudos
Velocidad crucero (GPS)	26/32
Velocidad mínima ralentí	3,1 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	153 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Si
Reposapies	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bien
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Tapa
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	Si
Ducha	Si

de una escalera central integrada para atravesar la puerta central del parabrisas.

Este modelo mejora la experiencia de vida a boro con una cabina de buen volumen que se ha aprovechado mediante una cama doble, un armario auxiliar y un aseo independiente.

La cubierta de proa ofrece buena capacidad para tomar el sol e incluye un cofre de fondeo con hueco interior para molinete interior y algunas defensas.

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Empuriabrava (Girona)
Mar: Plano
Viento: 2 nudos
Personas: 5
Combustible: 3/4
Agua: Reserva
Bandera: Noruega

Windy 27 Solano

Constructor: Windy Boats
Importador: Nautic Luis
www.nauticluis.es
Precio base aproximado:
119.005 € + impuestos



La cabina incluye una cama de buen tamaño.

En la cámara del motor se estiba la mesa de la dinette.



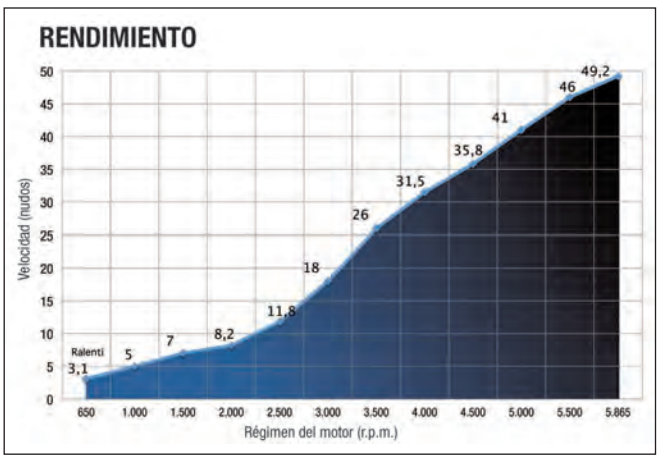
Navegando

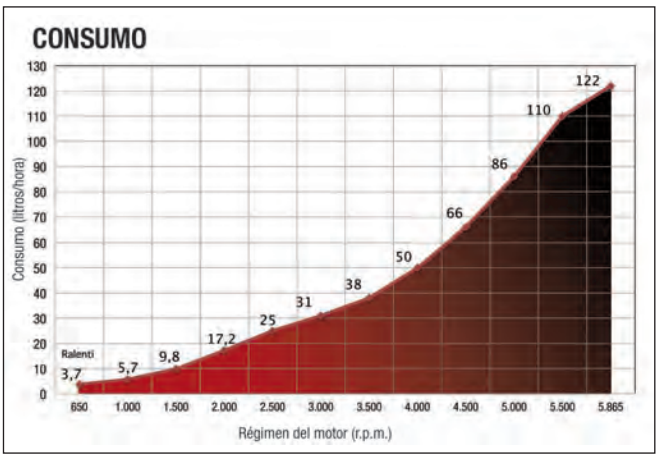
No es la primera vez que hemos tenido la oportunidad de probar esta 27 Solano, que con su carena de V profunda y buen lanzamiento en proa se adapta bien a una potente motorización intrafueraborda.

La anterior ocasión contamos con un motor Volvo de gasolina y 350 CV, con la que alcanzamos los 42 nudos, mientras que para esta prueba montaba un Volvo Penta de 430 CV, la máxima admitida en el catálogo, con la que marcamos un impresionante registro de 49,2 nudos.

La prueba en condiciones de mar plano nos permitió disfrutar de una navegación sumamente sencilla, con buen asentamiento y suavidad en los saltos de estelas. Es cierto que no es necesario instalar la máxima potencia para disfrutar de una navegación deportiva, pero los 430 CV montados a bordo resultan muy manejables y animan en giros y cambios de régimen bruscos.

R. Masabeu






DISFRUTA NAVEGANDO
DE TU EMBARCACION NOS OCUPAMOS NOSOTROS
cp
PATRICIO
NÁUTICA INTEGRAL
Únete al grupo RUTA AVENTURA SAN PATRICIO y participa en los diferentes sorteos!!!
@PATRICIONAUTICA
#PATRICIONAUTICA
#RUTAAVENTURIZATE
#RUTAAVENTURIZATESANPATRICIO
www.patricionautica.com patricio@patricionautica.com 619 338 328 Patricio

FOUNTAINE PAJOT ISLA 40
Confort y habitabilidad





Con el Isla 40, Fountaine Pajot realiza una reinterpretación de lo que entiende como un moderno catamarán de crucero con una distribución dedicada para disfrutar de la vida a bordo.

La rápida evolución de los catamaranes de crucero en las últimas temporadas ha llevado al astillero francés Foutaine Pajot a desarrollar avanzadas propuestas con una nueva opción de diseño más actual y basada en la comunicación entre los amplios espacios de a bordo. Para concebir el nuevo Isla 40, que se convierte ahora en el modelo de menor eslora de su gama, se ha utilizado como base al anterior Lucia 40, del que aprovecha el diseño de su eficiente carena para combinarlo con un diseño de cubierta más amable y elaborada.

En cubierta

El nuevo diseño es moderno y seductor, con unas elevadas y afiladas proas invertidas que mantienen la característica red entre cascos, reservando un interesante espacio acolchado en la base del parabrisas para disfrutar del sol. Destaca el gran tamaño del techo de la cabina que se alarga sobre la bañera, integrando un asiento doble ancho a media altura, bien comunicado con la bañera. Cuenta con buena superficie para tomar el sol, una viga transversal para el escotero de la mayor, buenos encajes para el reenvío de las drizas y un pues-





DESTACABLE

- Camarote Armador
- Luminosidad
- Puesto gobierno
- Espacio acolchado proa
- Apertura Salón-bañera

MEJORABLE

- Comedor interior opcional
- Anchura puertas
- Camarote marinero





to de gobierno sencillo con tres winches y baterías de stoppers.

Se ha conseguido una bañera muy amplia conectada con dos anchas plataformas de baño y buen acceso a las cámaras de motores que se aprovecha con un largo asiento con respaldo en la popa, un comedor exterior con gran mesa de madera y un asiento lateral complementario.

Interiores

Con una gran apertura, gracias a la doble puerta corredera, se consigue una fluida comunicación de la bañera al salón principal, en donde encontramos un espacio sumamente iluminado y con buena visibilidad del exterior gracias a la amplia superficie acristalada que incluye parte del techo.

La completa cocina en forma de L se abre hacia el exterior, con tres neveras de cajón y completa el espacio con un mueble que incluye una pequeña mesa alta; se supone

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	11,93 m
Manga	6,63 m
Calado	1,21 m
Desplazamiento	9,5 t
Capacidad de combustible	300 l
Capacidad de agua	2x265 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Superficie vélica total	95 m2
Superficie Mayor	59 m2
Superficie foque	36 m2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	15
Camarotes	3-4
Personas en litera	6-8
Ancho pasillos laterales	60 cm
Molinete	Si
Plataforma baño	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo D1-30
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	27 CV
Nº de cilindros	3
Cilindrada	1,1
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Sail Drive

PRESTACIONES

Velocidad a vela (12 a 14 nudos)

Ceñida 45º	7,4 nudos
Abierto 60º	7,4 nudos
Través 90 º	7,3 nudos
Aleta 120 º	6,2 nudos
Popa 180 º	5 nudos

Velocidad a motor

Crucero	7 nudos
Máxima	8 nudos



SKIPPER OPINA

En este nuevo Isla 40 el astillero ha sabido mejorar a su predecesor con una embarcación de crucero bien distribuida para una vida a bordo intensiva, dotándola además de un aspecto actual y de cierta elegancia que crea un ambiente agradable a bordo.

La luminosidad es un detalle muy destacado a bordo incluso en los cascos, mientras que la navegación es segura y confortable para preparar grandes planes de crucero.

que de cartas aunque sin asiento. Además, ofrece un acogedora dinette con una mesa baja que, opcionalmente, puede ser de mayor tamaño para formar un comedor.

En este modelo el astillero ofrece la posibilidad de contar con tres o cuatro camarotes dobles y dos, tres o cuatro aseos. De todas ellas el importador puso a nuestra disposición la versión Maestro con 3 camarotes y dos baños, que se puede optimizar si elegimos un camarote extra en proa-estribor para el camarote del marinero.



El casco de babor ofrece un espacio bien iluminado que incluye dos camarotes dobles entre proa y popa y un solo aseo alargado, cómodo pero sin mampara separando la ducha.
En estribor esta versión forma un gran camarote para el armador que consta de cama doble en popa, práctico secreter en el pasillo, un baño con inodoro independiente y una zona de proa ocupada totalmente por el lavamanos y la ducha.

Navegando

Durante la jornada de pruebas contamos con una cómoda mar rizada y viento de tierra racheado y rolón entre 12 y 14 nudos, con el que disfrutar de una navegación cómoda y buenas prestaciones.
Sin ser excesivamente grandes, los winches cumplen su función sobre el puesto de gobierno, sobre todo porque contábamos con uno eléctrico. La génova tiene fácil trimado, mientras que la mayor de sables forzados es curio-

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: El Masnou (Barcelona)
Mar: Rizada
Viento: 12-14 nudos
Personas: 6
Combustible: 1/2
Agua: 1/2

DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Aluminio
Nº crucetas	1
Material jarcia	Cable
Burdas	No
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	Si

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	3
Stoppers	6
Reenvío a bañera	Si
Diseño	Bueno
Genova	Enrollable
Mayor	Corner
Calidad material	Buena

CUBIERTA

Forro teca	Si
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	15
Mesa	Si
Sistema de gobierno	1
Cofres	Si
Ducha	si
Popa practicable	No
Capota entrada	No
Confort patrón	Bueno
Visibilidad patrón	Buena
Protección	Buena
Paso a proa	Bueno
Capacidad cofre fondeo	Bueno

BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	12
Aseos	2-3
Asientos comedor	6
Medidas mesa comedor	0,84x1,64 m
Neveras	3
Horno	Opcional
Dimensiones litera proa	2,10x1,45 m
Dimensiones literas popa	2,00x1,55 m
Altura salón	2,00 m
Altura cabina proa	2,00 m
Altura cabina popa	1,90 m



© RICARDO MASABEU



samente de corte corner, aunque manteniendo una baluma menor de lo esperado.

El nuevo Isla 40 se maneja muy fácilmente incluso en solitario, con una gran rueda de timón algo dura de tacto y una posición de la electrónica totalmente vertical que es más visible estando sentados con el piloto automático que gobernando de pie.

Las prestaciones sin mar y buen viento algo inconstante resultaron agradables, con una buena aceleración que nos permitió alcanzar un registro máximo de 7,4 nudos, tanto en ceñida sobre los 45º que a un rumbo más abierto sobre los 60º.

En general apreciamos que este catamarán aguanta bien todo el trapo con las rachas hasta 14 nudos, aunque obliga a estar atentos al trimado si queremos forzar el ángulo sin frenar el ritmo.❊

Texto: R. Masabeu / Fotos: Gilles Martin-Taget

Fountaine Pajot Isla 40

Constructor: Fountaine Pajot Catamarans
www.catamarans-fountaine-pajot.com
Importador: Marina Estrella
www.marinaestrella.com
Precio básico aproximado: Desde 300.760 € + impuestos
Precio unidad en prueba: 420.000 € + impuestos

Rio IBIZA









Restaurante con deliciosa cocina mediterránea, sofisticados cócteles y barbacoa en nuestro Roof top con maravillosas vistas de la marina y a pocos pasos de la famosa puesta de sol. Club privado para eventos. Entradas y reserva de mesas VIP en discotecas.

Rio IBIZA Restaurant

Roof Top Barbecue and Cocktail Lounge by Rio IBIZA

Rio IBIZA The Club

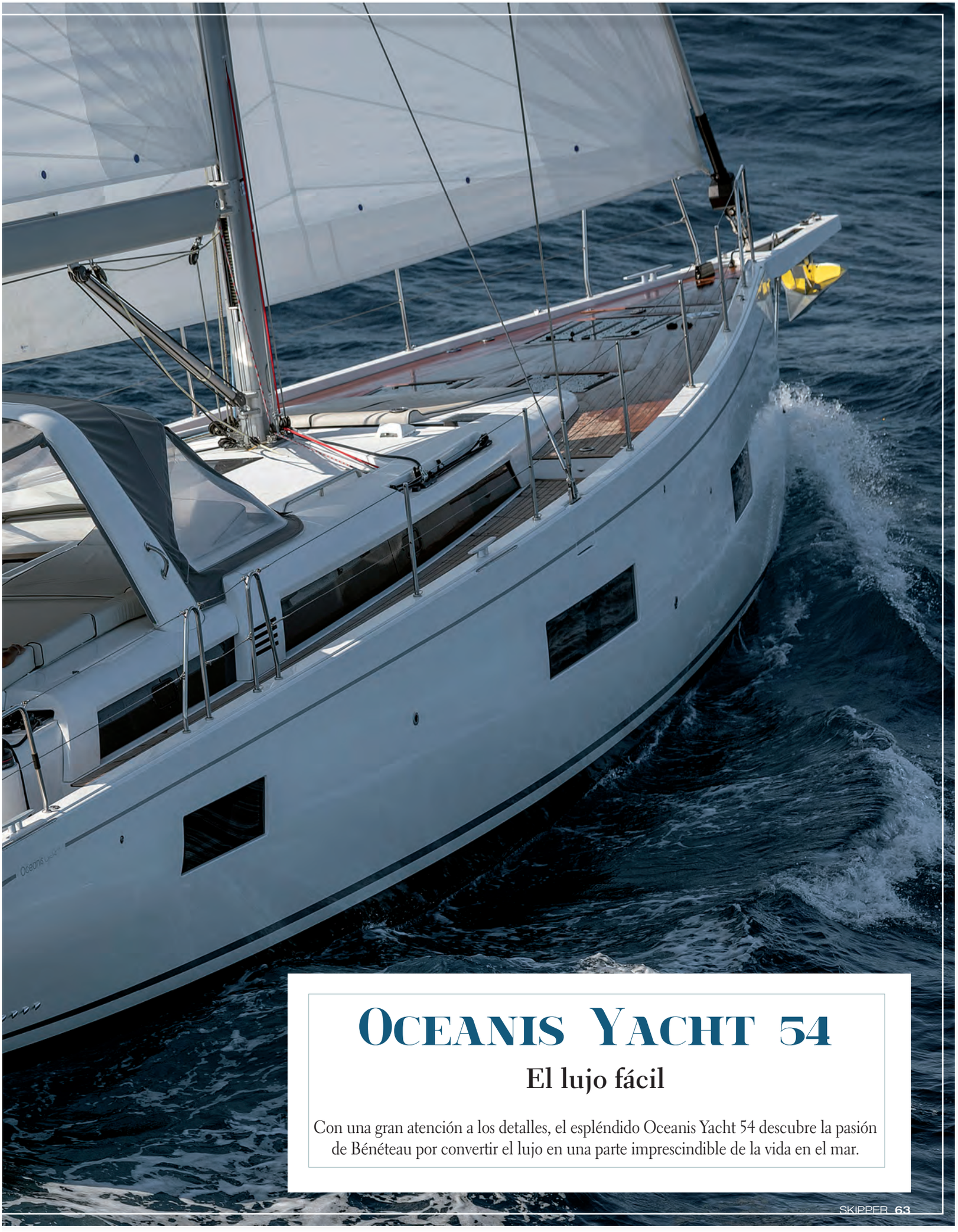
RESERVAS · +34 672 27 81 71 · reservas@rioibiza.com · RESERVATIONS

Paseo del Mar 8 · Sant Antoni de Portmany · Ibiza

www.rioibiza.com rioibizaofficial

Yacht Class





Oceanis Yacht 54

El lujo fácil

Con una gran atención a los detalles, el espléndido Oceanis Yacht 54 descubre la pasión de Bénéteau por convertir el lujo en una parte imprescindible de la vida en el mar.

Desarrollado sobre los conceptos del anterior Oceanis 53, el nuevo Oceanis Yacht 54 supone un avance en la concepción del lujo como la forma más evolucionada del confort, tanto en la navegación como en la vida a bordo.

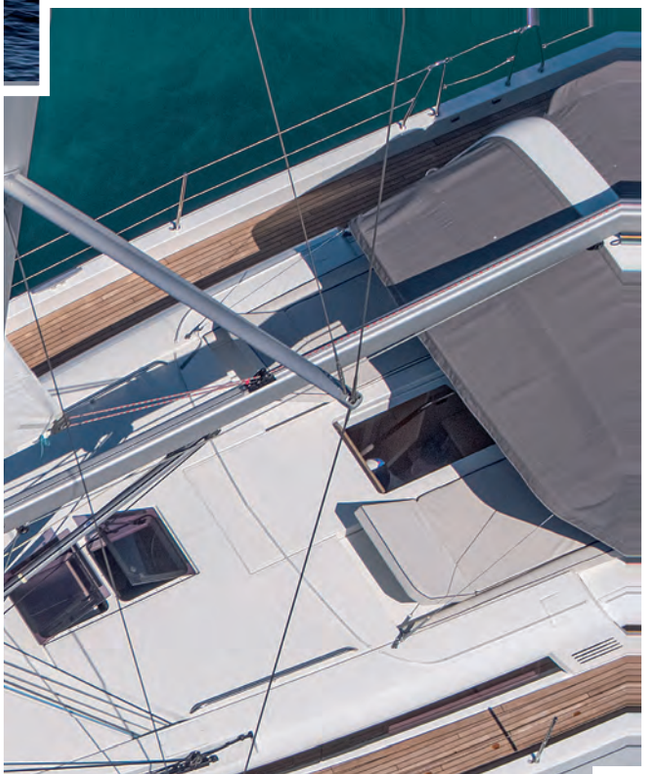
Para esta nueva propuesta, se ha aprovechado una magnífica carena de más de 17 metros de eslora, compuesta por el tándem de arquitectos Roberto Biscontini y Lorenzo Argento, distinguida por la fluidez en los desplazamientos entre espacios y unos esmerados acabados de alta gama, preparada para una navegación cómoda y segura en largos desplazamientos.











El Oceanis Yacht 54 propone la vía a una nueva generación de cruceros de alto nivel con bañera optimizada dotada de ayudas a la navegación para imbuirse en el denominado como Easy Sailing, con el que opta por un diseño y habitabilidad para conseguir un velero fácilmente manejable con tripulación reducida, que puede gozar del lujo y del confort.





Optimizando espacios

La proa recta, con botalón integrado, no oculta que disfruta de una carena de notable volumen con gran manga atrasada de 5 metros que forma una popa abierta, dotada de una plataforma abatible que actúa de portón para el garaje de una embarcación auxiliar.

Con un fluido paso por cubierta, desde el cotizado solárium que se forma en la base del mástil hasta la atrasada bañera, la cubierta elegida integra los característicos detalles de gran crucero de la gama Oceanis Yacht, como el sólido arco moldeado sobre la entrada a la cabina que soporta toldos y escotas de la mayor.

La bañera está bien dimensionada, con una distribución ideada para que todo sea fácilmente asequible, en la que sitúa en la parte posterior dos ruedas de gobierno con cómodo asiento para el patrón que accede cómodamente al reenvío de la sencilla maniobra. Por su parte, los acompañantes disfrutan de















una doble dinette con mesas de altura regulable para formar también solárium, acompañado de dos superficies de respaldo practicable, situadas junto a la entrada de la cabina.

Máxima acogida

Para el diseño bajo cubierta, Bénéteau ha encargado a Lorenzo Argento el hacer penetrar un máximo de luz, asegurando al mismo tiempo una excelente ventilación, aportando un ambiente a la vez cálido y moderno, gracias a la adopción de numerosas escotillas fijas y practicables.

Con una decoración moderna y de calidad, los interiores ofrecen diversos tipos de personalización, que van desde colores y materiales hasta la distribución, que admite tres camarotes dobles y dos o tres aseos completos, además de la opción de un camarote en proa exclusivo para el marinero.

Se ha conseguido una cabina realmente espaciosa para acoger hasta tres parejas en un camarote de armador en la proa y dos dobles en popa, además de un amplio salón que destaca por acoger una mesa de cartas ancha y práctica junto a la base del mástil.

Dispone de una práctica y envolvente cocina, que cubre todo lo necesario para la vida a bordo con un amplio comedor y una dinette complementaria.

Navegar con estilo

El éxito de su predecesor asegura una grata experiencia en navegación con una carena de gran manga que con sus dos timones permite optimizar las sensaciones de navegación con el mínimo esfuerzo. Permite elegir entre dos tipos de mástil, clásico o de mayor enrollable, diferentes opciones de calado y una maniobra simplificada que solo nos pide abrir las velas y disfrutar del mar.❇ ***Texto: R. Masabeu***

Fotos: © Gilles Martin-Raget. Fotos interiores: © Nicolas Claris

Características técnicas

Eslora total: *17,12 m*

Eslora de casco: *15,98 m*

Manga: *5 metros* | **Desplazamiento:** *16,6 T*

Potencia motor: *80-110 CV*

Camarotes: *3* | **Pasajeros:** *10-12-14*

Constructor: *Bénéteau (Francia)*

www.beneteau.com

La Ruta de la Sal

En marcha la edición 2021

Ibiza
Illes Balears

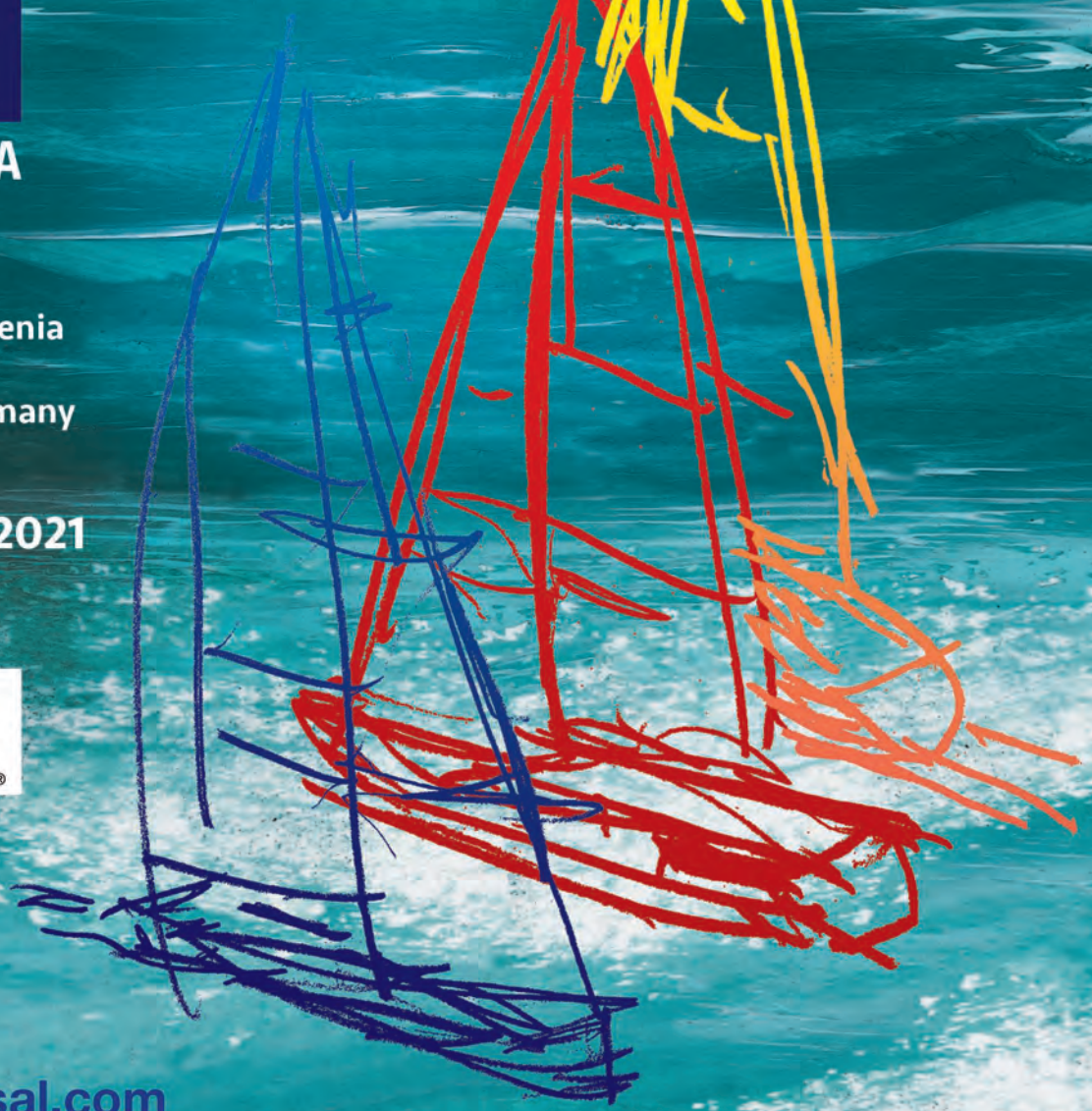
REGATA DE ALTURA

Ibiza

CM Port Ginesta, RCN Denia
y CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

XXXIII edición
Del 1 al 4 de abril de 2021

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN



La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

www.larutadelasal.com

Ports IB
Consell d'Eivissa
Ajuntament de Sant Antoni de Portmany

SKIPPER
Náutica Difusión
Club Marítim Port Ginesta
Real Club Náutico Denia
Club de Vela Puerto de Andratx
Es Nàutic
R. Asociación Nacional de Cruceros
Vela Catalana Federació
somvela Federació
Federació Balear de Vela
Asociación de Navegantes del Mediterráneo

ausmar
marina estrella
Hanse
REPSOL
JOTUN
Globe Sailor
Gramona

GRUPO ARMAS
Trasmediterránea
CENÁUTICA
NAUTIC SHOP San Antonio Ibiza
Ultimoo Composite Propeller
Medusa
Sailwiz

salonnautico Internacional de Barcelona
Río Ibiza
Catamarancenter
illy
class Rent a car
NewWave Group

ASTONDOA Y MASERATI, PROTAGONISTAS DE UN EXCLUSIVO EVENTO



Dos marcas con alma, historia y tradición, unidas por la pasión por las cosas bien hechas y por el lujo del detalle, Astondoa y Maserati, organizaron recientemente un evento que tuvo lugar en las instalaciones alicantinas del astillero.

Para Astondoa, *"compartir momentos y experiencias únicas como este acto, junto a una emblemática marca como Maserati, supone reafirmarnos en lo que más nos gusta hacer desde hace más de 100 años: ofrecer a nuestros clientes la maravillosa posibilidad de que su sueño en forma de barco tome forma"*.

Con la participación del Consejero Delegado de Astondoa, Jesús Astondoa, como anfitrión, y acompañado por todo el equipo del astillero, el evento reunió a destacados representantes del mundo empresarial. En representación de Maserati, participaron distintos miembros de la firma, así como Patricio Gastón, CEO de Momentum.

Los asistentes reconocieron la importancia de esta iniciativa tan necesaria, después de un año complicado, y con la que ambas marcas ofrecieron a clientes, familias y amigos la oportunidad de disfrutar de momentos únicos. Cuatro de los modelos más impactantes de Astondoa y representativos de sus diferentes gamas, el 100 Century, el nuevo AS8, el 66 Flybridge y el deportivo 377 Coupe, fueron los protagonistas junto a la berlina Ghibli y el SUV Levante de Maserati. **www.astondoa.com**

TANKOA INICIA LA ADQUISICIÓN DE CANTIERI DI PISA

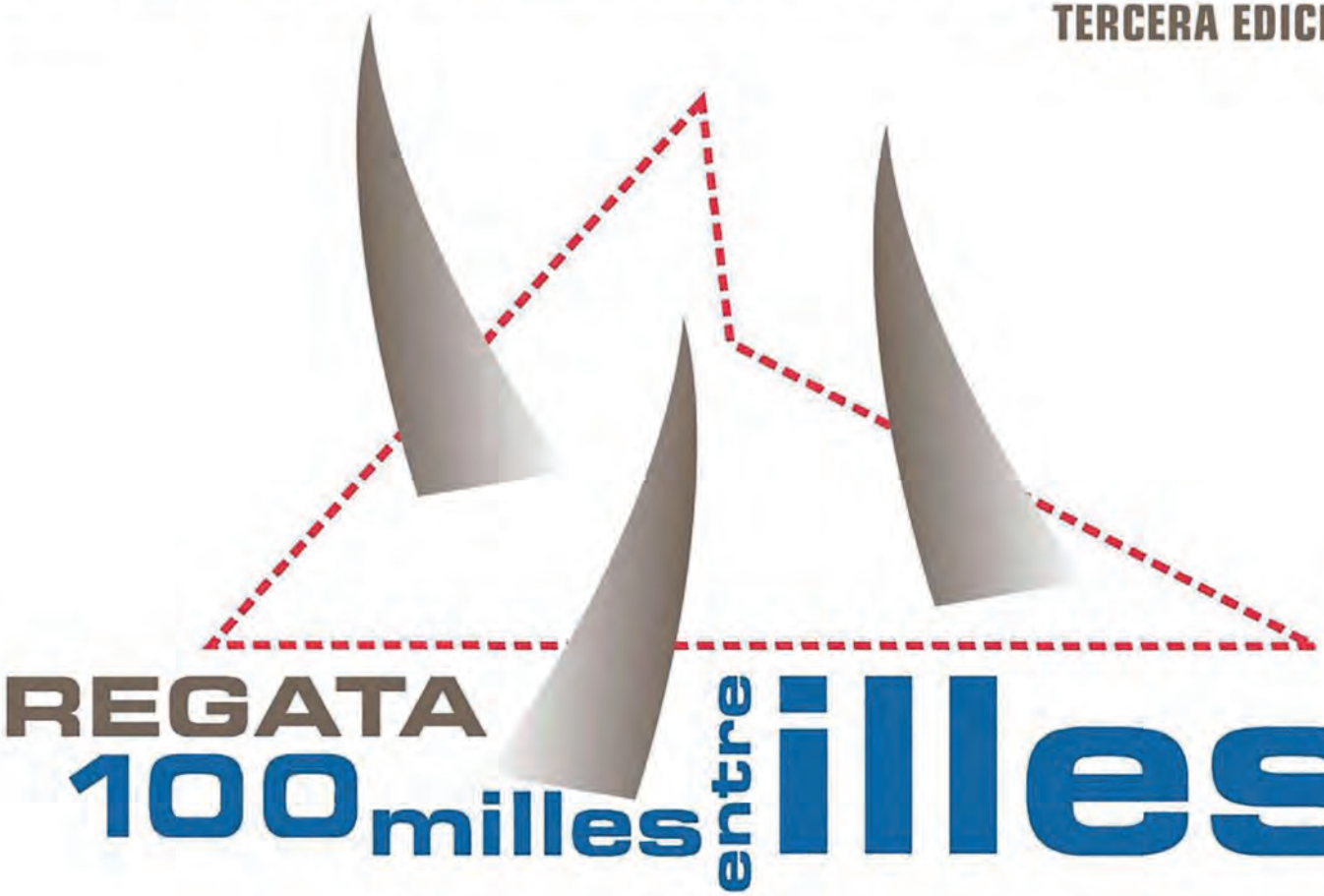
Tankoa ha iniciado el proceso administrativo de adquisición del astillero Cantieri di Pisa. Fundado en 1945 en el río Arno, el astillero toscano se hizo famoso por sus yates a motor de planeo, como las series Akhir y Kitalpha diseñadas por Pierluigi Spadolini.

La adquisición de Cantieri di Pisa permite a Tankoa Yachts ampliar el potencial de producción en su sede de Génova, pero también resucitar una prestigiosa marca con nuevos modelos innovadores de 30 a 45 metros. Tras el lanzamiento del *Olokun* de 50 metros y la venta del casco#4, Tankoa tiene actualmente otro casco de 50 metros en construcción en Génova (casco# 5). **www.tankoa.it**



REGATA DE CRUCEROS ENTRE MENORCA Y MALLORCA

TERCERA EDICIÓN



REGATA 100 milles entre illes

Del 1 al 3 de abril de 2021

Club Nàutic Ciutadella de Menorca

DRGANIZA

Navegant cap als... 100 anys

CLUB NÀUTIC CIUTADELLA
MENORCA
1923

COLABORAN

CLUB NÀUTIC
Colònia de Sant Pere

MENORCA
illes balears

CLUB MARITIMO MAHON

CONSELL INSULAR
DE MENORCA

SKIPPER

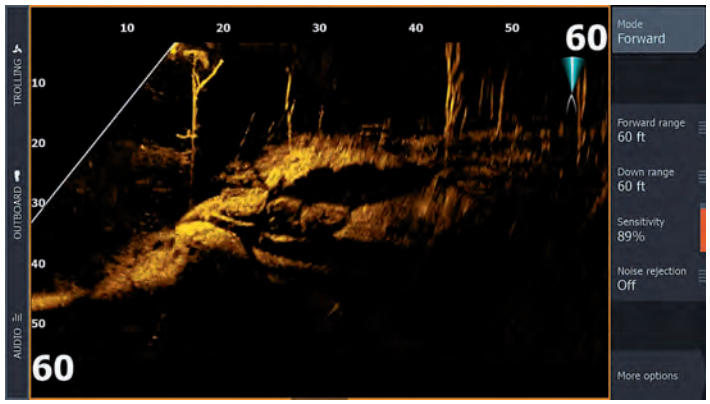
Ciutadella Antiga

GARMIN

Ajuntament de
Ciutadella de Menorca

971 38 39 18 • http://www.cnciutadella.com/regata.php • ES NÀUTIC

Sonda en tiempo real Active Target de **Lowrance**



Lowrance®, líder mundial en electrónica para la pesca desde 1957, anuncia el lanzamiento de su nuevo sistema de sonda en tiempo real ActiveTarget™ de alta resolución, que muestra imágenes de peces en tiempo real moviéndose en las estructuras y sus alrededores mientras reaccionan a la presencia del cebo. Esta nueva tecnología ofrece las mejores funciones de la sonda en tiempo real al sistema de pesca definitivo HDS® LIVE de alta resolución, así como a las pantallas HDS® Carbon y las Elite FS, proporcionando la conectividad de la sonda en tiempo real ActiveTarget a una gama más amplia de pantallas y opciones de precios.

La sonda en tiempo real ActiveTarget muestra imágenes de alta resolución de los movimientos de los peces en tiempo real y con todo detalle. Gracias a esta respuesta inmediata, los pescadores pueden ajustar la presencia del cebo para conseguir que los peces piquen y saber si hay más de un depredador en la zona.

La sonda ActiveTarget cuenta con tres opciones de vistas: el modo Frontal, Abajo o Scout™. Las vistas Frontal y Abajo permiten a los pescadores localizar los peces en la parte delantera o inferior del transductor, mientras que el modo Scout ofrece una vista superior extremadamente amplia de las estructuras y la actividad de los peces situados delante del transductor, lo que resulta perfecto para encontrar cardúmenes y grandes bancos de peces. ActiveTarget es un complemento perfecto para la sonda Active Imaging™ 3 en 1 de Lowrance, que incluye vistas espectaculares y de alta resolución de SideScan y DownScan Imaging™ para la búsqueda de estructuras, y una increíble separación del objetivo de la sonda CHIRP de Lowrance.

La sonda en tiempo real ActiveTarget equipada con el módulo de caja negra y transductor tiene un precio de 1 655,00 € (sin IVA). Para obtener más información sobre la ActiveTarget, HDS LIVE, Elite FS o toda la gama de productos Lowrance, visita ***www.lowrance.com***.

Raymarine YachtSense

FLIR Systems presenta Raymarine YachtSense™, un sistema de control digital avanzado que ofrece un control absoluto y un conocimiento completo de los sistemas eléctricos de una embarcación. La naturaleza modular del sistema YachtSense redefine el futuro de la automatización de embarcaciones para fabricantes de barcos e instaladores técnicos. Diseñado para ofrecer fiabilidad, flexibilidad y facilidad de uso, YachtSense proporciona automatización marina escalable, personalizable y a prueba de fallos mediante un control intuitivo de los sistemas a bordo a través de cualquier display multifunción Axiom® de Raymarine.

Cada sistema YachtSense comienza con el módulo maestro YachtSense y el módulo de fuente de alimentación y se completa con una combinación de módulos de señal multicanal adicionales. Estos módulos individuales interactúan con tipos específicos de dispositivos y sistemas a bordo, desde iluminación, bombas, molinete, plataformas de baño y sistemas de entretenimiento hasta climatización, generadores y otros sistemas mecánicos a bordo.

Todos los módulos YachtSense están alojados en carcasas resistentes e impermeables IPX6 y avalados por una garantía de tres años.

www.raymarine.com/yachtsense.



Antena y receptor GPS 24xd de Garmin



Garmin lanza la antena y receptor GPS 24xd con frecuencia dual para que los usuarios puedan navegar y explorar la costa con datos de posicionamiento y rumbo más avanzados y precisos. La gama se presenta en dos modelos según la compatibilidad de los sistemas NMEA 2000 y HVS (NMEA 0183) de la embarcación. La incorporación de frecuencia multibanda, los sensores magnéticos de rumbo y la compatibilidad con múltiples sistemas de navegación Multi-GNSS (Sistema global de navegación por satélite) proporcionan una ubicación más exacta, ofreciendo así una navegación más segura.

La tecnología del GNSS multibanda y la actualización de posición de 10Hz son la clave para que la nueva antena GPS 24xd ofrezca una precisión de ubicación de menos de un metro. Además, el dispositivo náutico también cuenta con una mayor compatibilidad con múltiples sistemas de navegación por satélite [GPS, Galileo (1), GLONASS y BeiDou (1)] para realizar un seguimiento más preciso en condiciones exigentes, que si solo se utiliza un solo sistema de navegación. ***www.garmin.com/es-ES/***

Premio a la Innovación para el sistema 1st Mate de **Mercury Marine**



Mercury Marine, una división de Brunswick Corporation, ha anunciado que su sistema de seguridad y vigilancia 1st Mate ha resultado ganador del Premio a la Innovación CES 2021. La tecnología del sistema 1st Mate ganó en dos categorías, obteniendo el título a la "Mejor Innovación" en la categoría de Entretenimiento y Seguridad en Vehículos. La marca 1st Mate, que forma parte de la familia Mercury, también fue galardonada con el "Premio a la Innovación" en la categoría de Inteligencia y Transporte de Vehículos. Esto supone el primer premio a la Innovación de CES para Mercury, el cual acompañará al Premio Best in Show de Brunswick, otorgado por la revista *Exhibitor Magazine* por su exposición en CES 2020.

1st Mate es un sistema de seguridad marina que se integra con el sistema de propulsión de un barco a través de un centro de control inteligente. El patrón y los pasajeros reciben unos terminales portátiles que se conectan con el centro de control y con una aplicación móvil. Si un pasajero cae por la borda o se pierde la señal de un terminal de pasajero, el sistema 1st Mate distribuye una alerta y una localización GPS al resto de terminales conectados. En el caso de perderse la señal del patrón, el 1st Mate para inmediatamente los motores e incluso puede enviar una alerta a los contactos de emergencia registrados. Además, como sistema de seguridad personalizable con función antirrobo, 1st Mate puede programarse para bloquear de forma remota el motor o motores para evitar un uso no autorizado.

www.mercurymarine.com

https://ces.tech/Innovation-Awards/Honorees

ewincher

La manivela eléctrica de winch

"LA MEJOR MANERA DE ELECTRIFICAR SUS WINCHES"

- No necesita instalación, funciona con todos los winches.
- 3 modos de utilización: modo eléctrico, modo manual, modo combinado.
- 2 velocidades del winch + velocidad variable
- Batería de ion-litio potente.
- Limitador de par.

www.ewincher.com

contact@ewincher.com
+33 6 67 80 60 90



Powerfurl, primer enrollador para velas 100% Made in Spain



La valenciana Morfrac Systems presenta la primera línea de enrolladores para velas integralmente diseñados y fabricados en España. La gama completa abarcará las necesidades de veleros de 6 a 30 metros, tanto de crucero como de regata. Y de cara al futuro, Morfrac se propone afianzarse en el mundo de la vela GP de los superyates.

Morfrac ha obtenido el pasado mes de octubre una patente europea para sus innovadoras y ultraligeras poleas Morfblock, que revolucionan el mundo de las poleas, con cuerpos completamente impresos en 3D y cojinetes solidos auto-lubricantes de geometría adaptativa.

El 2021 empieza con el lanzamiento del enrollador de velas Powerfurl, el primero diseñado y fabricado en España al 100%. Se trata de un enrollador sencillo, funcional, robusto y con un diseño cuidado en todos sus detalles. Construidos con los mejores materiales de grado marino, Powerfurl es además extraordinariamente ligero, característica de una importancia crucial a bordo, sobre todo para los amantes de las regatas.

Los enrolladores Powerfurl y las poleas Morfblock están disponibles online y en los mejores distribuidores y revendedores de material náutico. ***www.morfrac.com***
shop.morfrac.com



UYN Air Dual Tune, el calzado que regula el sudor y el calor

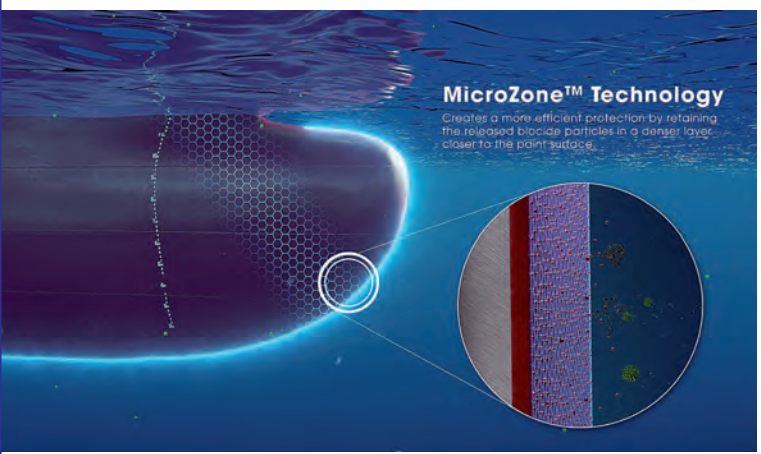
UYN incorpora, en su innovadora colección de zapatillas urbanas, el primer modelo con tecnología Air Dual Tune. Ultra cómodas, ligeras (200 g), ecológicas y fabricadas de lana Merino, esta tecnología combina en el empeine la termorregulación constante de la temperatura del pie para extraer el exceso de calor y sudor con un sistema de lazado que proporciona un gran soporte y protección contra la lluvia, el frío y el viento. Se recomiendan para su uso diario y como calzado de descanso o después de hacer deporte. ***www.uynsports.com***

Termo AMI, contra las bajas temperaturas

El frío se ha instalado en nuestras vidas y por ello Citroën Lifestyle, marca que se inspira en las personas, propone un práctico y original termo. Se trata del Termo AMI, robusto, ligero y colorido que mantiene la bebida caliente y fría hasta 5 horas. Un accesorio con estilo y con una capacidad de 280 ml, que está disponible en color azul, verde caqui y naranja. El Termo AMI es una de las nuevas propuestas de la Colección lifestyle AMI, inspirada en el microcoche 100% eléctrico Citroën AMI, que se puedes ver en la E-Boutique: *https://lifestyle.citroen.com*



SeaQuantum III de **Jotun** con tecnología microZone™



Pinturas Jotun anuncia el lanzamiento de una gama de recubrimientos antiincrustantes de primera calidad para suceder a la línea SeaQuantum S que ofrece protección antiincrustante a medida.

La serie SeaQuantum III basada en metacrilato de sililo, con productos a medida para clientes con perfiles operativos en embarcaciones específicas, establece un nuevo estándar en la industria, manteniendo la bioincrustación bajo control para ofrecer una pérdida promedio de velocidad de solo un 2% durante un período de 60 meses. Esto se traduce en atractivos beneficios para el propietario en términos de eficiencia operativa, protección ambiental y enormes ahorros de combustible: un ahorro promedio de 500.000 dólares estadounidenses por año para un buque portacontenedores de 3.000 TEU, y las ganancias se amplían con buques más grandes y aumentos en el precio del combustible.
www.jotun.es

Altavoces **Wake Tower Signature 3**



Garmin lanza los nuevos altavoces Wake Tower Signature 3 de la marca Fusion en tres tamaños 8,8", 7,7" y 6,5". Los nuevos dispositivos, optimizados específicamente para wake, llegan con un mayor rendimiento acústico en todos los niveles de volumen, una iluminación mejorada que incorpora LED CRGBW y un diseño seguro y de calidad. Todo ello para ofrecer un entretenimiento de audio a bordo sin igual. Además, siguiendo la filosofía True-Marine, los nuevos altavoces están diseñados para disfrutar de la navegación temporada tras temporada con una garantía de tres años. Los nuevos altavoces Wake Tower Signature 3 incorporan tecnología avanzada –cono CURV y tweeter de seda– para ofrecer un rendimiento acústico Premium. Para conseguir una integridad total con la estética de cada embarcación, los altavoces están disponibles en tres tamaños y dos estilos.

PVP **6,5"**: a partir de 649 €. PVP **7,7"**: a partir de 749 €.
PVP **8,8"**: a partir de 899 €. ***www.garmin.com/es-ES/***

Nuevos estabilizadores eléctricos **Waveless**



CMC Marine, especialista en el desarrollo e instalación de equipos de estabilización eléctrica para superyates, presenta una nueva gama de equipos para barcos a partir de 12 metros. Desde su activación, los estabilizadores eléctricos Waveless ofrecen óptima estabilización, tanto en navegación como en reposo, con una buena relación calidad-precio. Actúan con un nivel sonoro muy bajo en completa ausencia de vibraciones. Presentan un diseño ultracompacto con sólida construcción que facilita su instalación en los espacios más recónditos. Funcionan con corriente AC y DC, con un consumo muy bajo, y tanto el reductor como el motor eléctrico están libres de mantenimiento. La compañía Pasch ha asumido la distribución de Waveless para España y Portugal.

wavelessmarine.com - pasch.es

Ocean52, obtiene el Certificado de la UNESCO de Reciclabilidad

La compañía de bebidas y refrescos Ocean52 ha obtenido el certificado expedido por la UNESCO de Reciclabilidad real de sus envases de aluminio, con un nivel del 97,77%, tras el análisis realizado a las latas de su producto No Plastic Water. El aluminio no sufre degradación durante el proceso de reciclado mecánico, como sí le ocurre a otros materiales de envase como el plástico. No Plastic Water, el agua envasada en latas aluminio de Ocean52, consigue prácticamente el máximo índice de reciclabilidad real que puede alcanzar un envase, como indica Victoria Ferrer, Directora General del Gremio de Recuperación de Cataluña. *"Ningún envase, tal y como llega al consumidor es 100% reciclable realmente. El 97,77% conseguido por Ocean52 es uno de los máximos índices de reciclabilidad que se puede alcanzar realmente".*



www.ocean52.com

North Sails incorpora la estructura de grátil Helix a su gama de crucero

© NORTH SAILS



El catálogo de crucero North Sails recibe la incorporación del revolucionario gennaker enrollable Helix, una vela llamada a convertirse en referencia en el inventario de portantes para la comunidad de crucero. Dotado de estructura de grátil Helix, elimina el peso del cabo antitorsión que se necesita para el enrollado tradicional y se convierte en la vela de crucero enrollable top-down más fiable y fácil de usar del mundo.

www.northsails.com

CHALLENGER SELECTION SERIES



La historia de las Challenger Selection Series de la America's Cup comenzó en los años sesenta. Hasta entonces, el New York Yacht Club solo había aceptado un desafío por edición.

La America's Cup, el pináculo de la navegación a vela, se disputó por primera vez en 1851, convirtiéndose en el trofeo más antiguo del deporte internacional, 45 años antes de los Juegos Olímpicos modernos.

Las raíces del trofeo se remontan a cuando un sindicato de empresarios de Nueva York navegó en la goleta *America* a través del océano Atlántico para la Feria Mundial de Inglaterra. La goleta ganó una regata alrededor de la Isla de Wight contra una flota de yates británicos para reclamar la Copa de las 100 Guineas. A partir de ahí, Estados Unidos se embarcó en lo que se convertiría en la racha ganadora más larga en la historia del deporte. Durante un periodo de 132 años defendió con éxito el trofeo 24 veces, de 1870 a 1980, hasta que en 1983 el *Australia II* se convirtió en el primer retador que arrebató el trofeo a los estadounidenses. A lo largo de su historia, la America's Cup ha atraido a líderes de la industria y la realeza, desde el comerciante de té Sir Thomas Lipton hasta el magnate cervecero e inmobiliario Alan Bond, el pionero de la aviación Sir T.O.M. Sopwith, el Aga Khan, el magnate de los medios Ted Turner y Harold S. Vanderbilt. Por no hablar de los iconos del deporte de la vela como Tom Blackaller, Peter Blake, Dennis Conner, Russell Coutts y Grant Dalton.

Desde 1870, el New York Yacht Club solo había aceptado un desafío por edición. Pero en 1970, más de un club de yates estaba interesado en competir por la America's Cup, por lo que por primera vez se organizó una competición para determinar el único Challenger que se enfrentaría al Defender, el New York Yacht Club. La intervención del barón francés Marcel Bich, que se había apasionado por la America's Cup y quería competir en ella, fue decisiva para el nacimiento de las Challenger Selection Series y en 1970 tuvo lugar la primera "Challenger Elimination Series".

Desde 1983, cuando las Challenger Selections Series ya obtienen una organización estable, y la implicación de la firma francesa Louis Vuitton en la America's Cup, el ganador de la serie de selección ha arrebatado la America's Cup al Defender cinco veces en ocho ediciones, sin contar la edición de 2010 en la que hubo un solo desafío, el BMW Oracle Racing.

Así los ganadores de las Challenger Selections Series han sido: *Australia II* de Alan Bond en 1983 en Newport, Estados Unidos; *Stars & Stripes* de Dennis Conner en 1987 en Perth, Australia; *Team New Zealand* de Peter Blake en 1995 en San Diego, Estados Unidos; *Alinghi* de Ernesto Bertarelli en 2003 en Auckland, Nueva Zelanda, y *Emirates Team New Zealand* de Grant Dalton en 2017 en Bermudas. En otras palabras, el Challenger siempre es fuerte.

Otros ganadores de las Challenger Selection Series, que no avanzaron para ganar la America's Cup, fueron *Il Moro di Venezia*, con Paul Cayard como patrón y Raul Gardini como propietario, en San Diego 1992; *Luna Rossa*, de Patrizio Bertelli y patroneado por Francesco de Angelis, en 2000 en Auckland, y *Emirates Team New Zealand* en Valencia en 2007 y en San Francisco en 2013.

The Prada Cup 2021

Desde el 15 de enero hasta el 22 de febrero, los tres Challengers de la 36 America's Cup compiten en aguas de Auckland, Nueva Zelanda, por la primera Prada Cup y el derecho a enfrentarse al Emirates Team New Zealand en el 36° America's Cup Match, que se celebrará del 6 al 15 de marzo.

La Prada Cup es la gran regata de la primera etapa de uno de los principales eventos deportivos internacionales del mundo de este año 2021. La Prada Cup, es decir las Challenger Selection Series, ha brindado muchos momentos especiales en la historia de las regatas de la America's Cup, y las batallas se han convertido en una parte importante de la leyenda de la Copa.

Los tres desafíos –el italiano **Luna Rossa Prada Pirelli Team**, el norteamericano **New York Yacht Club American Magic** y el británico **Ineos Team UK**– compiten por puntos vitales en el primer Round Robin de la serie de selección. Después de tres años de arduo trabajo, finalmente están en el agua, donde la velocidad, la táctica y la agresión les llevará al éxito, o no.

La firma de moda italiana Prada apoya la campaña del sexto desafío Luna Rossa y la Prada Cup, y además también es el patrocinador principal del 36th America's Cup Match presented by Prada.❋

www.americascup.com/en/home



El vuelco del American Magic en imágenes



FOTOS: © COR 36 | STUDIO BORLENGHI

El pasado 17 de enero, en aguas de Auckland (Nueva Zelanda), el New York Yacht Club American Magic, el challenger de Estados Unidos para la America's Cup, volcó a causa de una fuerte ráfaga de viento cuando se enfrentaba con el desafío italiano Luna Rossa. Todos los miembros de la tripulación fueron rápidamente rescatados por el personal de seguridad del equipo. El AC75 *Patriot* resultó dañado y recibió la rápida asistencia de los otros equipos de la America's Cup, la organización America's Cup Event Ltd, la guardacostas de Nueva Zelanda, el personal del puerto de Auckland, bomberos y policía local. El AC75 *Patriot* de American Magic, tras ser estabilizado, fue remolcado lentamente a la costa y posteriormente a su base.

www.americascup.com

Video del vuelco del American Magic


AIRBUS
AMERICAN MAGIC


MAGIC





VENDÉE GLOBE
Costa dobla Hornos

© DIDAC COSTA / ONE PLANET ONE OCEAN



El 13 de enero, a las 17:02 horas, Didac Costa dobló el cabo de Hornos, el tercero de los tres míticos hitos de la Vendée Globe, la vuelta al mundo en solitario sin escalas, junto a los de Buena Esperanza (Sudáfrica) y Leeuwin (Australia). El navegante español invertía 66 días y 2 horas desde la salida en Les Sables d'Olonne el pasado 8 de noviembre.

Didac Costa es la tercera vez que pasa el legendario cabo, con una efectividad del 100%, y todas ellas con el mismo barco, el mítico *Kingfisher* estrenado por Ellen MacArtur en la Vendée Globe del año 2000. Su primer Hornos fue en 2014, disputando Barcelona World Race, la vuelta al mundo en doble sin escalas, junto a Aleix Gelabert, cuando tardaron 66 días y 14 horas desde la salida en Barcelona. La segunda ocasión fue en la pasada edición de la Vendée Globe, tras 75 días y 1 hora desde la salida oficial en Les Sables d'Olonne, aunque él empezó cuatro días más tarde tras una inundación a bordo que le obligó a regresar a puerto, reparar los desperfectos y tomar de nuevo la salida. Sus actuales 66 días y 2 horas son pues su mejor marca, tanto en solitario como en doble.

Tras superar Hornos, Didac Costa dejó en su estela el océano Pacífico y retornaba a las aguas del Atlántico, iniciando su "vuelta a casa", la gran recta final subiendo hacia el norte hasta Les Sables d'Olonne. También dejaba por popa el fuerte e incómodo oleaje que estuvo negociando durante semanas, las duras borrascas, chubascos y bajas temperaturas. A medida que remonte el Atlántico la temperatura se irá templando, luego será primaveral y finalmente estival en la zona de calmas ecuatoriales. Tras cruzar el ecuador empezará un ciclo inverso hasta la meta en Les Sables d'Olonne, pero sin llegar a los extremos soportados en el Índico y el Pacífico.

Didac Costa navegaba en la decimonovena posición, con el objetivo de no despegarse de su predecesor Stéphane Le Diraison y defenderse del nipón Kojiro Shiraishi, pegado a su popa. Un reto harto difícil para el español debido a las menores prestaciones de su antiguo *One Planet One Ocean* frente a diseños más modernos dotados con foils de sus rivales directos.

www.vendeeglobe.org

Declaraciones de Didac Costa

"Estoy muy feliz de haber cruzado Hornos por fin. Las últimas semanas han sido muy duras, con unas condiciones muy fuertes de viento y mar muy, por lo que tenía muchas ganas de cambiar de pantalla. Ha sido genial poder ver el cabo de cerca y disfrutar del paisaje tan espectacular, y además ver tierra después de tantas semanas. Estoy contento con el tiempo empleado, 66 días en el Kingfisher es una buena marca, y mi record personal. Se me ha hecho mucho más corto que en la pasada Vendée".

"Las peores condiciones en el Índico y el Pacífico lo han hecho más duros de navegar, tal vez porque la zona de exclusión de hielos ha estado ahora más abajo, más al sur. El barco está bien, solo destacar el problema con el equipo de viento, no lo tengo al 100% pues llevo una veleta instalada en la pop porque la de tope del mástil me falla por culpa del cable. Las velas están en buen estado, solo algunos roces parcheados en un par de sitios y puedo usarlas todas perfectamente. Solo otros pequeños problemas, cosas normales en algunos soportes, cabuyería y algún falso contacto en conexiones eléctricas. Todo está funcionando bien".

"¡¡Me muero de ganas por ganar norte para navegar seco y en manga corta!!"



VENDÉE GLOBE 2020-21

El francés Charles Dalin, primero en la meta

Charlie Dalin (*Apivia*), cruza en primera posición la línea de meta de la Vendée Globe, la vuelta al mundo sin escalas en solitario. Yannick Bestaven, el patrón del *Maître CoQ IV*, por la compensación de tiempo otorgada por el jurado Internacional, tras la intervención en el rescate de Kevin Escoffier.

© JEAN-LOUIS CARLI/ALEA/MAITRE COQ



Después de una regata impecablemente ejecutada, a las 20:35:47 horas del 27 de enero, el navegante francés Charlie Dalin (Apivia) cruzó en primera posición la línea de meta de la Vendée Globe en Les Sables d'Olonne, la vuelta al mundo sin escalas en solitario.

Dalin aguardaba la llegada del alemán Boris Herrmann y de su compatriota Yannick Bestaven, ambos con compensaciones de tiempo, para dilucidar el vencedor de esta trepidante 9ª Vendée Globe, cuando saltó la noticia de un incidente: Boris Herrmann (*Seaexplorer-Yacht Culb de Monaco*) había colisionado con un barco de pesca a las 20:50 horas, mientras navegaba en tercer lugar a unas 90 millas de la llegada de la Vendée Globe. Herrmann no sufrió lesiones, pero informó que había dañado su foil de estribor y algunos otros daños. Tras comprobar que no sufría problemas de seguridad, se dirigió hacia le la meta a velocidad reducida.

Charlie Dalin, de 36 años, invertía 80 días, 6 horas, 15 minutos y 47 segundos en completar el recorrido teórico de 24.3665,74 millas náuticas a una velocidad media 12,65 nudos, pero que el *Apivia* incrementó hasta las 28.267,88 millas manteniendo una velocidad media de 12,65 nudos. Aunque la victoria terminaría yendo a otro patrón, nada puede restar valor a su inmaculada y mesurada actuación.

Maître CoQ IV, ganador absoluto

Yannick Bestaven, el patrón del *Maître CoQ IV*, era el ganador absoluto de la novena edición de la Vendée Globe, tras cortar la línea de llegada en tercera posición a las 03:19:46 horas del 28 de enero y descontar las 10 horas y 15 minutos de la compensación de tiempo otorgada por el jurado Internacional, tras su intervención en el rescate de Kevin Escoffier, cuyo *IMOCA PRB* se partió en dos y se hundió repentinamente el 30 de noviembre. Así pues, el navegante francés de 48 años se alzaba con la victoria con una ventaja de 2 horas, 31 minutos y 1 segundo por delante de Charlie Dalin (*Apivia*), y de 6 horas 40 minutos y 26 segundos respecto al tercer clasificado final Louis Burton (*Bureau Vallée 2*), que finalizó el 28 de enero a las 00:45:12 horas, con un tiempo empleado de 80 días, 10 horas 25 min. y 12 s, sin compensación.

www.vendeeglobe.org

Podio de la novena Vendée Globe

1º *Maître CoQ IV* (Yannick Bestaven). Llegada: 28/01/2021 a las 04:19:46 h.
Tiempo empleado: 80d 13h 59min 46s.
Compensación de tiempo: -10h 15min.
Tiempo oficial corregido: 80d 03h 44min 46s.
Millas navegadas: 28.583,80 a 14,78 nudos/promedio.

2 º *APIVIA* (Charlie Dalin). Llegada: 27/01/2021 a las 20:35:47 h.
Tiempo empleado: 80d 06h 15min 47s, sin compensación.
Millas navegadas: 29.135,01 a 15,13 nudos/promedio.

3º *Bureau Vallée 2* (Louis Burton). Llegada: 28/01/2021a las 00:45:12 h.
Tiempo empleado: 80d 10h 25min 12s, sin compensación. Millas navegadas 28.649,99 millas a 14,84 nudos/promedio.

Vídeo.

Cádiz – Andalucía, sede oficial del **Gran Premio de España de SailGP**



SailGP, el campeonato internacional de catamaranes voladores desembarcará por primera vez en España, y lo hará en la capital gaditana, los días 9 y 10 de octubre de 2021, cerrando así su etapa europea.

Con el anuncio de Cádiz, la liga asegura una prueba en España tras un proceso de selección en el que se han valorado un total de cinco ciudades candidatas, incluyendo Barcelona, Ibiza, Lanzarote y Valencia.

En su segunda edición, SailGP contará de nuevo con los equipos de Australia, Francia, Gran Bretaña, Japón y Estados Unidos, así como con las selecciones nacionales de Dinamarca y España, que se embarcarán en sus primeras temporadas completas tras la suspensión de la campaña de 2020. El equipo neozelandés, liderado por los campeones olímpicos Peter Burling y Blair Tuke, hará su debut en la liga. Además, Sir Ben Ainslie correrá su primera temporada completa al timón de la selección británica y Jimmy Spithill será el caña de un renovado equipo americano.

El director general de SailGP, Sir Russell Coutts, comentaba: *"Siento un profundo entusiasmo por esta nuestra próxima temporada. En poco más de tres meses, veremos a los mejores regatistas del mundo medirse en una de las citas más competitivas del deporte de la vela. Es una manera insuperable para SailGP de resurgir y de poder trasladar a nuestros fans toda la emoción de las regatas, estableciendo nuevos estándares de inclusión y sostenibilidad en la gestión de nuestros eventos."*

El co-skipper y wing trimmer del equipo español, Florian Trittel, añadía: *"Estamos ansiosos de empezar la temporada y competir en las sedes icónicas de SailGP, especialmente en Cádiz durante el Gran Premio español frente al público local. Sin duda, la competición en esta segunda temporada será emocionante."*

SailGP.com

Calendario Temporada 2 SailGP*

24-25 abril 2021	Bermuda Grand Prix presentado por Hamilton Princess
5-6 junio 2021	Italy Grand Prix I Taranto
17-18 julio 2021	Great Britain Grand Prix I Plymouth
20-21 agosto 2021	ROCKWOOL Denmark Grand Prix I Aarhus
11-12 septiembre 2021	France Grand Prix I Saint-Tropez
9-10 octubre 2021	Spain Grand Prix I Cádiz- Andalucía
29-30 enero 2022	New Zealand Grand Prix I Christchurch
26-27 marzo 2022	United States Grand Prix I San Francisco (Gran Final Temporada 2)

*Sujeto a cambios



XIQUI MAS, CEO de Varador 2000

"El chárter jugará un papel decisivo en la reactivación de la actividad de los puertos y de las empresas"



La crisis generada por la pandemia del Coronavirus ha afectado a todos los sectores económicos del país. El náutico, obviamente, no ha sido una excepción, sobre todo en el ámbito industrial y comercial. La náutica de recreo, por su parte, parece que ha evolucionado positivamente a causa del nuevo modelo de movilidad. El turismo familiar ha repuntado, poniendo en valor nuevamente la navegación de proximidad. Analizamos estos y otros aspectos sobre la incidencia de la pandemia en el sector con Xiqui Mas, CEO de Varador 2000, el astillero de *repair and refit* más importante de la costa norte de Barcelona.

El nuevo año empieza con optimismo. Aunque aún tardaremos en volver a la normalidad, parece que gracias a las vacunas contra el Covid-19 la pandemia empieza a tener fecha de caducidad. Este optimismo ¿se puede trasladar también al sector náutico?

Creo que sí, necesitamos ser positivos. La pandemia ha dejado en una situación delicada a muchas empresas del sector, pero también ha puesto en valor otras muchas cosas. Hemos vivido una situación excepcional que también ha servido, en mi modesta opinión, para activar el turismo familiar. Me consta que durante el 2020 el uso de la embarcación privada de recreo ha crecido considerablemente, lo que ha facilitado que muchísimas familias recuperasen el gusto por navegar y por disfrutar del mar. A causa de la pandemia el chárter náutico también ha crecido considerablemente, batiendo récords de actividad, tanto el de uso privado como con tripulación. La reactivación del chárter es fundamental para el sector náutico por un doble motivo. Por un lado ayudará a recuperar buena parte de la actividad de los astilleros –tanto de fabricación como de reparación y mantenimiento– y , por otro, consolidará el turismo náutico familiar de proximidad. Durante la pandemia muchas familias han comprobado que las embarcaciones son burbujas seguras y han apostado por esta modalidad de turismo náutico. Esta sensación de seguridad se ha trasladado rápidamente al ámbito comercial. De hecho, me consta que los operadores de chárter ya han subscrito más contratos para la temporada 2021 que antes de la pandemia, lo que permite afrontar el futuro con un moderado optimismo.

> "La reactivación del chárter también consolidará el turismo náutico familiar de proximidad en la nueva realidad post-Covid"

Así, ¿el Covid-19 acabará siendo un revulsivo para el sector, una oportunidad económica?

A pesar de la grave situación que vivimos creo que, como acabo de comentar, el chárter es uno de los puntales de la recuperación. Lo ha sido durante el 2020 en el ámbito familiar y lo será el 2021 para embarcaciones equipadas con tripulaciones profesionales. El mar, en general, es un entorno seguro, y las embarcaciones todavía más. Por eso se desconfinó antes la navegación que otros espacios marítimo terrestres, como las playas. La reactivación del chárter también jugará un papel decisivo en la reactivación de la actividad de los puertos y de las empresas del sector y de servicios.

Por otra parte, los puertos han de recuperar actividad y protagonismo, igual que lo han hecho las estaciones de esquí en la montaña, que se han convertido en auténticos polos de actividad social y económica. Los puertos han de jugar un papel similar en el litoral, ayudando a vertebrarlo. No han de ser meramente aparcamientos de barcos. Han de recuperar el papel estratégico que han tenido históricamente como motor de los sectores primario (pesca) y secundario (industria), y ser un revulsivo potente para el desarrollo del sector terciario (servicios). Hoy en día, desarrollar adecuadamente el turismo, la cultura y el ocio en los puertos es imprescindible para activar la economía.

¿Qué cree que se puede hacer al respecto?

Considero que los puertos pueden ser el enlace idóneo para la interpretación del mar. Interpretar el mar como elemento de disfrute y como elemento tractor del turismo y de muchas actividades culturales. Algunas ciudades europeas como Glasgow, La Rochelle, Southampton o Dundee lo han identificado así, sumando a la actividad industrial y comercial de los puertos otros elementos de interés como museos y centros de interpretación de las actividades náuticas y marítimas, que los han convertido en referentes culturales y en centros de atracción social.

¿El sector náutico se adaptará fácilmente a los cambios que está provocando la pandemia?

Creo que sí. De hecho ya lo está haciendo. La historia nos indica que todas las crisis y catástrofes generan un cambio de paradigma en la sociedad. Por nuestra parte consideramos que es necesario identificar los nuevos hábitos provocados por la pandemia en nuestro "medio" y adecuar las infraestructuras, las actividades y los servicios para que encajen adecuadamente en la nueva realidad.

¿Cómo afronta su empresa, con más de treinta y cinco años de implantación en el sector, la reactivación industrial post-Covid?

Hoy más que nunca es necesario seguir trabajando con profesionalidad y rigor para que nuestros clientes sigan confiando en nosotros y poder reimpulsar la industria náutica del país. Eso nos ayudará a paliar los daños ocasionadas por la pandemia y adaptarnos a la nueva realidad. En Varador 2000 estamos convencidos de que conseguiremos remontar la situación. Contamos con profesionales –con una media de edad de 30 años– muy experimentados y con gran recorrido que aportarán toda su experiencia para enderezar la situación. Además, como valor añadido, contamos con un hub de talleres especializados ubicados en nuestras instalaciones dotados con una infraestructura tecnológica puntera que nos permite acometer proyectos de gran complejidad y garantiza una alta fiabilidad en todo su desarrollo. Varador 2000 negocia nuevos acuerdos con otras empresas y técnicos especialistas para ampliar su oferta de servicios en el futuro y consolidar su proyecto industrial completo, de 360º.✻

EL CHÁRTER EN AGUAS ESPAÑOLAS CON EMBARCACIONES ABANDERADAS EN EL REINO UNIDO



Este artículo es periodístico y si bien está fundado en Derecho el autor declina cualquier responsabilidad por su uso como asesoramiento en casos reales.



León von Ondarza Fuster
Abogado
www.ondarza-abogados.com

En los últimos días del pasado año la Unión Europea y el Reino Unido lograron firmar un acuerdo de salida que evitara un BREXIT duro. Es ahora cuando empezaremos a conocer los entresijos de ese acuerdo y se empezarán a aclarar los diferentes aspectos de las relaciones económicas, políticas y sociales.

Uno de los acuerdos entre la Unión Europea y el Reino Unido que más nos interesa es cómo puede verse afectada la náutica de recreo. Si bien en el artículo publicado en septiembre del pasado año en Skipper (nº 454) se comentaron una serie de temas relacionados con la nueva situación tras la salida del Reino Unido, es ahora cuando empezaremos a saber cómo se verá realmente afectado este sector.

Por de pronto, en España ya se ha tomado una decisión parcial respecto del arrendamiento náutico o chárter. Y es parcial porque se sabe qué va a pasar con las nuevas embarcaciones pero no con las que ya estén en España debidamente autorizadas para hacer chárter en nuestras aguas.

Arrendamiento náutico o chárter

La Dirección General de la Marina Mercante publicó el pasado año la INSTRUCCIÓN DE SERVICIO Nº 3/2020 SOBRE ARRENDAMIENTO NÁUTICO DE EMBARCACIONES Y BUQUES DE RECREO y en ella se elimina el requisito de dispensa de bandera de los artículo 256 y 257 del Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, manteniendo la vigencia de la reserva de pabellón español o comunitario para las embarcaciones de recreo menores de 14 metros, según establece el artículo 1 de la Orden Ministerial de 4 de diciembre de 1985 de alquiler de embarcaciones de recreo.

La misma solución fue adoptada en Baleares dónde aprovechando la Ley 2/2020, de 15 de octubre, de medidas urgentes y extraordinarias para el impulso de la actividad económica y la simplificación administrativa en el ámbito de las administraciones públicas de las Illes Balears para paliar los efectos de la crisis ocasionada por la COVID-19, se modificó el Decreto 21/2017, de 5 de mayo, por el cual se regula la actividad de alquiler de embarcaciones y buques de recreo.

El cambio en el Decreto que afecta a los buques y a las embarcaciones extracomunitarias, y entre ellas desde el pasado 1 de enero las británicas, consiste en que si antes para poder alquilar una embarcación (de más de 14 metros de eslora) o un buque de recreo abanderados fuera de la Unión Europea era necesario acreditar que las características específicas de esa embarcación o ese buque que se quiere alquilar lo hacen diferentes del resto de manera que no hay embarcaciones o buques de ese tipo abanderados en otro país de la Unión Europea o del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo, ahora será suficiente con declarar esa circunstancia.

Desde **enero** de **2021** las **embarcaciones** de bandera **británica** de **menos** de **14** metros **no** pueden hacer **chárter** en **España**.

¿Qué va a pasar con las embarcaciones de bandera británica?

Pues que desde enero de 2021 las embarcaciones de bandera británica de menos de 14 metros no pueden hacer chárter en España. **Y las embarcaciones de más de 14 metros podrán hacer chárter en España siempre que la per-**





Las **embarcaciones** que en la **actualidad** disponen de una **licencia** de **chárter** y un **despacho** emitidos el **año pasado** y **válidos** durante el **actual**, **no** se **sabe** si mantendrán la **validez** hasta la fecha de **caducidad** o, por el contrario, el **BREXIT** provoca la **anulación** inmediata.

sona que va a explotar en chárter la embarcación o buque de recreo declare que no existen otros con esas características abanderados en un país de la Unión Europea o del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo.

En la práctica va a ser difícil que una embarcación con una eslora comprendida entre los 14 y los 24 metros de bandera del Reino Unido pueda cumplir con ese requisito de exclusividad y si eso ocurre puede significar que no obtenga la licencia de chárter porque difícilmente logrará demostrar que como ella no existen otras registradas en otros países miembros de la Unión Europea.

Con relación a las embarcaciones que en la actualidad disponen de una licencia de chárter y un despacho emitidos el año pasado y válidos durante el actual no se sabe si mantendrán la validez de esa licencia hasta la fecha de caducidad o, por el contrario, el BREXIT provoca el efecto inmediato que anule cualquier tipo de autorización.

Sin embargo, y es una opinión, una embarcación de bandera británica con el IVA pagado, podría seguir haciendo chárter en España porque si bien su bandera es extracomunitaria, al tener el IVA pagado se convierte en mercancía comunitaria y, por tanto, se equipararía a cualquier otra embarcación de la Unión Europea. Será interesante saber cuál va a ser la postura de las diferentes Administraciones competentes en la materia.❊

SALVAR EL CHÁRTER NÁUTICO EN BALEARES

Empresas y autónomos náuticos de Mallorca piden medidas inmediatas para salvar el chárter náutico.



Lonja Marina Charter.

La Asociación para el Desarrollo Náutico de Empresas y Autónomos (ADNEA), integrada en la patronal PIMEM (Pequeña y Mediana Empresa de Mallorca), se muestra *"muy preocupada"* por la situación derivada de la crisis del Covid-19 en algunos subsectores de la náutica recreativa en Baleares, especialmente los ligados a la actividad turística, como el chárter.

Los empresarios del ramo del alquiler de embarcaciones han advertido de que en sólo un año ha desaparecido un tercio de la flota por la falta de clientes y la elevada carga de cánones y tasas que soportan, lo que, a juicio de ADNEA, es un síntoma de la *"mala salud"* del sector náutico en su conjunto.

Alex Casares, presidente de ADNEA, señala que, si bien la mayoría de sus empresas asociadas pertenecen al subsector de la reparación y mantenimiento de embarcaciones (el menos perjudicado, de momento, por la situación de pandemia), es necesario hacer un ejercicio de solidaridad común a toda la náutica de recreo y sumarse a las reivindicaciones de cada una de las industrias que lo conforman, pues *"todos formamos parte de un mismo cuerpo y los problemas de unos son los de todos"*.

> La ADNEA aboga por la unidad del sector para dar soporte a las actividades más afectadas por la pandemia: *"Formamos parte de un mismo cuerpo y los problemas de unos son los de todos".*

Casares teme que se produzca un *"efecto dominó"* en el medio plazo y que las actividades que hoy todavía *"aguantan el tipo"* se acaben viendo afectadas si no se apuesta por la náutica de recreo en su conjunto, como complemento al turismo, y se buscan soluciones rápidas a las situaciones de emergencia que se van produciendo.

"El chárter –afirma– *era hace menos de un año un sector que funcionaba y proporcionaba dinamismo a la economía local, y ahora, según advierten sus operadores, está en una fase casi terminal. No podemos ignorar este hecho y caer en la autocomplacencia de pensar que porque las matriculaciones de barcos en Baleares sean las menos malas de España y nuestras empresas de mantenimiento se mantengan activas esto no va con nosotros"*.

ADNEA aboga por el diálogo entre las distintas asociaciones para *"hacer frente común"* en todo lo que concierna a la náutica y evitar que cada una *"haga la guerra por su cuenta"*.

"El momento es muy delicado y es fundamental que la sociedad y las administraciones nos vean como una alternativa económica real. Para ello debemos mostrar unidad y solidaridad", asegura Alex Casares, quien reclama medidas inmediatas, como la reducción de tasas y la flexibilidad en el pago de los cánones de ocupación del dominio público, para salvar el chárter *en Baleares. "Sería un verdadero desastre para el sector que el alquiler de embarcaciones dejase de ser competitivo o, simplemente, desapareciera"*, concluye el presidente de ADNEA.

www.pimem.es



MATRICULACIONES DE EMBARCACIONES DE RECREO EN ESPAÑA EN 2020

El mercado náutico aminora la caída de los meses más duros de la pandemia y cierra 2020 con una caída del -11% de matriculaciones de embarcaciones de recreo

Las matriculaciones de embarcaciones de recreo en España en 2020 presentan una caída moderada del -11% con respecto a 2019. A nivel nacional se han matriculado 5.404 embarcaciones de recreo el año pasado, una cifra que mantiene los niveles del ejercicio 2018, en el que se registraron 5.545 matriculaciones.

En el mercado de chárter náutico (alquiler de embarcaciones de recreo) el patrón de datos se asemeja al del mercado global, con un crecimiento del 52,3% de las matriculaciones de barcos para este uso en el mes de diciembre. La caída en el acumulado del año es del -25%, dato que mejora ligeramente con respecto a los meses precedentes. En 2020 se han matriculado 1.174 embarcaciones de recreo destinadas a chárter (21,7% del total del mercado náutico).

Son los datos recogidos en el *Informe anual del mercado de embarcaciones de recreo 2020*, editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

Datos mercado náutico nacional

Por eslora, el mercado náutico sigue representado mayoritariamente por las embarcaciones hasta 8 metros (88% de cuota) que en 2020 perdieron de media -11% de matriculaciones, seguido de los barcos entre 8 y 12 metros de eslora que representan el 8% del mercado (-13,9% de matriculaciones). Las esloras a partir de 12 metros, que suponen el 3,7% del mercado, pierden de media -17% de matriculaciones.

Eslora	2018	2019	2020	% ^ 2018	% ^ 2019	% 2018/Total	% 2019/Total	% 2020/Total
Hasta 6 m	3.846	4.247	3.825	-0,5%	-9,9%	69,4%	69,9%	70,8%
De 6 a 8 m	1.099	1.085	948	-13,7%	-12,6%	19,8%	17,8%	17,5%
De 8 a 12 m	351	498	429	22,2%	-13,9%	6,3%	8,2%	7,9%
De 12 a 16 m	180	187	147	-18,3%	-21,4%	3,2%	3,1%	2,7%
Mas de 16 m	69	63	55	-20,3%	-12,7%	1,2%	1,0%	1,0%
Totales	5.545	6.080	5.404	-2,5%	-11,1%	100,0%	100,0%	100,0%

Por tipo de embarcaciones, los **barcos a motor** que representan la mayor cuota del mercado náutico nacional (40%) pierden -17% matriculaciones en 2020. Las **motos acuáticas** son el siguiente mercado con más cuota (29%) y el que arroja la menor caída en 2020 (-0,6%). Las embarcaciones **neumáticas y semirrígidas** suponen el 11,7% del mercado, respectivamente, y presentan caídas del -4,1% las primeras y del -22,1% las semirrígidas. La **vela** con el 7,4% del mercado náutico, perdió en 2020 -2,4% de matriculaciones. **www.anen.es**

Fuente: ANEN con datos de la Dirección General de la Marina Mercante

Mercado	2018	2019	2020	% ^ 2018	% ^ 2019	% 2018/Total	% 2019/Total	% 2020/Total
MOTOS ACUÁTICAS	1.385	1.572	1.563	12,9%	-0,6%	25,0%	25,9%	28,9%
BARCOS A MOTOR	2.389	2.624	2.174	-9,0%	-17,1%	43,1%	43,2%	40,2%
NEUMÁTICAS	577	660	633	9,7%	-4,1%	10,4%	10,9%	11,7%
SEMIRRÍGIDAS	880	813	633	-28,1%	-22,1%	15,9%	13,4%	11,7%
VELA	314	411	401	27,7%	-2,4%	5,7%	6,8%	7,4%
Totales	5.545	6.080	5.404	-2,5%	-11,1%	100,0%	100,0%	100,0%





"Cerramos un año muy duro en el que el sector náutico ha mostrado su gran capacidad de superación y a pesar de la caída de las matriculaciones de embarcaciones de recreo, -11% con respecto a 2019, el mercado náutico se mantiene en niveles de 2018. Con toda la prudencia que la situación de incertidumbre plantea, los óptimos datos de demanda de la temporada náutica 2020 en plena pandemia nos hacen ver el futuro con oportunidades de recuperar terreno y afianzar nuevas formas de consumir náutica. El objetivo del sector para el verano 2021 es consolidar la náutica como una opción de turismo seguro mainstream".

Carlos Sanlorenzo,
secretario general de ANEN

Matriculaciones por provincias

Provincia	2019	2020	% ^ 2019	% 2019/Total	% 2020/Total
A CORUÑA	180	130	-27,78%	2,96%	2,41%
ÁLAVA	10	4	-60,00%	0,16%	0,07%
ALBACETE	6	7	16,67%	0,10%	0,13%
ALICANTE	429	337	-21,45%	7,06%	6,24%
ALMERÍA	153	180	17,65%	2,52%	3,33%
ASTURIAS	72	58	-19,44%	1,18%	1,07%
ÁVILA	2	2	0,00%	0,03%	0,04%
BADAJOZ	12	19	58,33%	0,20%	0,35%
BARCELONA	660	510	-22,73%	10,86%	9,44%
BURGOS	9	0	-100,00%	0,15%	0,00%
CÁCERES	5	3	-40,00%	0,08%	0,06%
CÁDIZ	272	248	-8,82%	4,47%	4,59%
CANTABRIA	63	97	53,97%	1,04%	1,79%
CASTELLÓN	55	62	12,73%	0,90%	1,15%
CEUTA	36	29	-19,44%	0,59%	0,54%
CIUDAD REAL	5	4	-20,00%	0,08%	0,07%
CORDOBA	27	31	14,81%	0,44%	0,57%
CUENCA	2	0	-100,00%	0,03%	0,00%
GIRONA	342	214	-37,43%	5,63%	3,96%
GRANADA	107	106	-0,93%	1,76%	1,96%
GUADALAJARA	8	14	75,00%	0,13%	0,26%
GUIPUZCOA	52	38	-26,92%	0,86%	0,70%
HUELVA	167	168	0,60%	2,75%	3,11%
HUESCA	2	2	0,00%	0,03%	0,04%
ISLAS BALEARES	1.146	1.020	-10,99%	18,85%	18,87%
JAEN	9	12	33,33%	0,15%	0,22%
LA RIOJA	13	7	-46,15%	0,21%	0,13%
LAS PALMAS	192	148	-22,92%	3,16%	2,74%
LEÓN	12	6	-50,00%	0,20%	0,11%
LLEIDA	11	10	-9,09%	0,18%	0,19%
LUGO	18	11	-38,89%	0,30%	0,20%
MADRID	382	332	-13,09%	6,28%	6,14%
MÁLAGA	279	327	17,20%	4,59%	6,05%
MELILLA	22	19	-13,64%	0,36%	0,35%
MURCIA	250	254	1,60%	4,11%	4,70%
NAVARRA	17	9	-47,06%	0,28%	0,17%
OURENSE	12	6	-50,00%	0,20%	0,11%
PALENCIA	0	2	—	0,00%	0,04%
PONTEVEDRA	186	209	12,37%	3,06%	3,87%
SALAMANCA	4	3	-25,00%	0,07%	0,06%
SANTA CRUZ DE TENERIFE	223	187	-16,14%	3,67%	3,46%
SEGOVIA	1	2	100,00%	0,02%	0,04%
SEVILLA	153	133	-13,07%	2,52%	2,46%
SORIA	1	1	0,00%	0,02%	0,02%
TARRAGONA	116	111	-4,31%	1,91%	2,05%
TERUEL	1	1	0,00%	0,02%	0,02%
TOLEDO	9	4	-55,56%	0,15%	0,07%
VALENCIA	199	210	5,53%	3,27%	3,89%
VALLADOLID	9	10	11,11%	0,15%	0,19%
VIZCAYA	116	91	-21,55%	1,91%	1,68%
ZAMORA	2	2	0,00%	0,03%	0,04%
ZARAGOZA	21	14	-33,33%	0,35%	0,26%
Totales	6080	5404	-11,1%	100,0%	100,0%

EL MERCADO RUSO DE LA NÁUTICA DE RECREO MUESTRA SU INTERÉS POR ESPAÑA



La patronal del sector náutico celebró el pasado 25 de enero la jornada online "Oportunidades entre Rusia y España en la industria náutica", organizado por ANEN, NEVA 2021, la Asociación rusa de constructores de embarcaciones (RUSBOATS) y la Cámara de Industria y Comercio de San Petersburgo.



El objetivo del Seminario, que moderó Anastasia Kobzeva, gerente del Russian Boatbuilders Center (RUSBOATS), era establecer una comunicación directa entre los principales agentes del mercado náutico en ambos países, astilleros, importadores, empresas de chárter, etc.

Durante las tres horas de duración de la jornada, se abordaron tres bloques temáticos: el chárter náutico en España; la capacidad de reparación de embarcaciones de recreo de las empresas de refit españolas y la cooperación económica exterior en el suministro de embarcaciones deportivas, tanto de barcos d pequeña eslora como de yates de mayor eslora.

En la presentación del seminario, intervinieron Carlos Sanlorenzo, Secretario General de ANEN, y Sergey Alexeev, president de la Federation of yacht of St. Petersburg.

José Luis Fayos, Director técnico y de internacionalización de ANEN, presentó, en el segundo panel, los datos del mercado náutico español del año 2020, basados en el Informe anual editado por ANEN. En el apartado sobre el mercado del chárter náutico en España, José Luis Fayos detalló las preferencias de la demanda en lo que respecta al alquiler de embarcaciones de recreo, según el informe anual de Nautal, donde destacan los veleros como las embarcaciones preferidas por los aficionados que navegan en España bajo la fórmula del alquiler.

Crece el **interés** por **España** en el mercado **ruso** de la **náutica** de **recreo**, principal conclusión del **seminario** online "Oportunidades entre Rusia y España en la industria náutica".

Cabe destacar en este mismo panel, la intervención de Anton Cherkasov, Editor Jefe de la revista *Motorboat & Yachting Rusia*, quien resaltó la falta de promoción de la náutica española en Rusia, lo que hace que los navegantes rusos se desvíen a otros países como Portugal, Croacia, Turquía…

Las empresas españolas del sector náutico tuvieron especial protagonismo en el Seminario, con presentaciones individuales. En este apartado participaron: Puerto de Sotogrande, Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols, Astondoa, Marina Estrella, Outboards Group Motors, Astra Yachting Services, Daevi, Ausmar y RECMA.

Video del evento.

www.anen.es

Cancelado boot Düsseldorf en 2021

La Organización de boot Düsseldorf ha comunicado la cancelación de la edición del salón en 2021, prevista para el mes de abril, por motivo de las medidas restrictivas adoptadas a nivel mundial por la situación de la pandemia. Las próximas fechas previstas para la celebración de boot Düsseldorf son del 22 al 30 de enero de 2022.

En las circunstancias actuales, ya no se garantiza la celebración en la fecha prevista en abril, afirmó Wolfram N. Diener, CEO de Messe Düsseldorf: *"El continuo alto nivel de infección y el hecho de que el final del bloqueo no es previsible por el momento hacen que la reanudación de las operaciones de la feria para finales de abril parezca cada vez más poco realista. Hemos reevaluado la situación con nuestros socios y hemos decidido conjuntamente cancelar el boot 2021 antes de tiempo. Nuestra prioridad es la seguridad de la salud y la planificación de nuestros expositores, visitantes y proveedores. Todas las actividades ahora se centrarán en una exitosa puesta en escena del boot 2022"*.

El objetivo –dijo– es volver al concepto de boot Düsseldorf como un evento para todos los amantes de los deportes náuticos y como una plataforma de negocios y networking para el comercio internacional. Para 2022 –agregó–, también se está trabajando en una feria híbrida que, entre otras cosas, permitirá la participación digital en seminarios y eventos. ***www.boot.de***



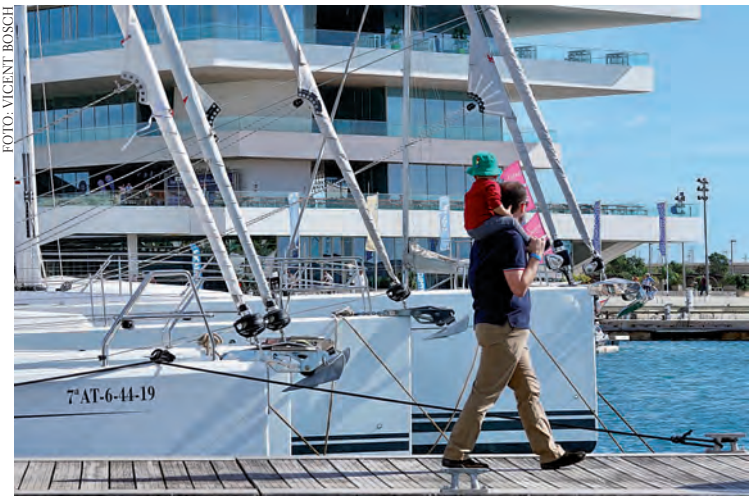
Vuelven las conferencias de Balearic Yacht Show

El pasado mes de noviembre el Balearic Yacht Show acogió a más de 110 speakers nacionales e internacionales en 40 ponencias de especial interés para la industria y amantes de la náutica, llevando a cabo una combinación de presentaciones, mesas redondas, clases magistrales y eventos de networking. Desde el 14 de enero las conferencias del salón virtual Balearic Yacht Show vuelven a estar disponibles en el área de Conferencias de su web y en su canal de Youtube.

https://balearicyachtshow.org



FOTO: VICENT BOSCH



Valencia Boat Show, del 28 de octubre al 1 de noviembre de 2021

El Valencia Boat Show volverá a celebrarse de forma presencial del 28 de octubre al 1 de noviembre de 2021, siempre que las condiciones sanitarias lo permitan. Tras la salida del proyecto de Nacho Gómez - Zarzuela que toma un nuevo rumbo profesional, recoge el testigo Eduardo Gil Forteza, que hasta el momento ostentaba el cargo de director comercial. La dirección de comunicación continúa en manos de Blanca Handrich, y Andreu Giménez volverá a estar al frente de los eventos, con el apoyo de otros jóvenes profesionales que se incorporan al equipo.

El 13º Valencia Boat Show de nuevo estará organizado por La Marina de València y la Unión de Empresas Náuticas (UEN). Igual que en 2019, el evento combinará una zona abierta al público y de acceso gratuito, con una zona con acceso de pago o mediante invitación enfocada a visitantes conocedores de la náutica, donde se expondrá la flota de embarcaciones nuevas, motores y accesorios.

Valencia Boat Show cumplirá el doble propósito de ser una plataforma de exposición y venta de embarcaciones nuevas, accesorios y servicios y acercar el mar y su cultura a toda la ciudadanía. Para ello la exposición se diseñará con un recorrido único y tres etapas, en función del nivel de experiencia en la náutica. **"Descubre la náutica"**, agrupará a escuelas náuticas, asociaciones, instituciones y pequeñas empresas de equipamiento y moda. En **"Vive la náutica"**, el visitante encontrará empresas de actividades náuticas, experiencias turísticas, pesca y una selección de embarcaciones de pequeña eslora. La sección **"Pasión por la náutica"**, con acceso de pago o invitación, reunirá toda la oferta de embarcaciones nuevas de la mano de los principales astilleros y distribuidores, motores, accesorios, acastillaje, electrónica y servicios.

El salón valenciano se complementará con la exposición virtual creada en este 2020 para Virtual Valencia Boat Show, ofreciendo una versión mejorada de la plataforma que permitirá llegar a un mayo rango de usuarios sin límites geográficos.

www.valenciaboat.com

Josep Antoni Llopart,
nuevo director del Salón Náutico Internacional de Barcelona

El Salón Náutico Internacional de Barcelona tendrá un nuevo director al timón del evento. El responsable de diferentes salones destinados al público, Josep Antoni Llopart, se encargará de dirigir el certamen con el objetivo de darle un nuevo impulso de cara a la próxima edición prevista para el mes de octubre.

Josep Antoni Llopart cuenta con una amplia trayectoria al frente de diversos eventos en Fira de Barcelona. Además del Náutico, es director del Salón Vehículo de Ocasión, el Salón Internacional del Caravaning y del NiceOne Barcelona, antiguo Barcelona Games World. Llopart se ha mostrado muy ilusionado ante *"el reto de dirigir uno de los salones emblemáticos de la institución ferial y referente europeo, en un momento clave para el sector"*. Por su parte, Jordi Freixas, tras 14 años al frente del Salón Náutico, período en el que el certamen se ha consolidado como referente del sector, liderará nuevos proyectos en el organigrama de la institución ferial.



Organizado por Fira de Barcelona con la colaboración de Asociación Nacional de Empresas Náuticas (Anen), la nueva edición del Salón Náutico, que preside Luis Conde, está previsto que se celebre del 12 al 17 de octubre de 2021. Ya se está trabajando con la finalidad de volver a reunir en el Port Vell de Barcelona, la mejor oferta comercial con la participación de las embarcaciones y últimas novedades de expositores de las grandes marcas, así como atraer compradores nacionales e internacionales, agentes clave del sector, y mostrar una vez más su condición del evento más importante de la náutica en España y uno de los referentes de toda Europa.

www.salonnautico.com

La Federación de Industrias Náuticas Francesa (FIN) organiza **Virtual Nautic**



La Federation des Industries Nautic (FIN) está inmersa en la organización de la que será la mayor exposición virtual de la náutica en Francia, Virtual Nautic, un evento que tendrá lugar los próximos días 12 y 13 de marzo y que prevé atraer entre 25.000 y 30.000 visitantes.

Este salón inmersivo tiene como objetivos ofrecer una experiencia única y de proximidad con el respaldo de la más avanzada tecnología; dar la mayor visibilidad mediática al sector náutico y a las empresas que lo integran; impulsar comercialmente la temporada náutica para el verano 2021 y liderar las redes de distribución; crear un espacio de encuentro, superando barreras y fronteras geográficas, presupuestarias, sanitarias, etc.

También con la intención de llegar a un nuevo tipo de consumidor de náutica, Virtual Nautic ofrece a los participantes en su plataforma digital mantener reuniones online; exhibición de productos y servicios náuticos; recepción de clientes y profesionales de todo el mundo; encontrar un destino para las próximas vacaciones; concertar citas con profesionales; asistir a presentaciones y participar en conferencias.

www.fin.fr/virtual-nautic

Wise Equity adquiere la mayoría de Cantiere del Pardo



Wise Equity, la sociedad gestora del fondo Wisequity V Fund, anuncia la adquisición del 60% de Cantiere del Pardo, el grupo italiano que produce y comercializa embarcaciones de vela y motor de las marcas Grand Soleil Yachts, Pardo Yachts y VanDutch.

El astillero italiano, fundado en 1973, se ha consolidado como uno de los principales actores de la navegación moderna, ofreciendo siempre a sus clientes embarcaciones con diseños elegantes e innovadores combinados con un alto rendimiento en regatas y una calidad superior. El astillero alcanzó unos 58 millones de euros en 2019/2020 y la cartera de pedidos para 2020/2021 proyecta un crecimiento superior al 25%.

Con este acuerdo, Gigi Servidati y Fabio Planamente, presidente y CEO de Cantiere del Pardo, abren la estructura de capital a un actor privado, con el objetivo de continuar el camino que comenzaron en 2014, cuando asumieron la gestión del astillero. En estos 6 años el astillero ha lanzado 8 nuevos modelos de veleros, presentando la línea Grand Soleil Long Cruise, y ha entrado en el segmento de lanchas a motor con 4 nuevos modelos y adquiriendo la marca VanDutch. En los próximos años, el objetivo será seguir invirtiendo tanto en la oferta de veleros como en el desarrollo del segmento de lanchas a motor. Además, la gerencia buscará oportunidades para adquirir marcas complementarias y sinérgicas con la oferta actual de Cantiere del Pardo. ***https://cantieredelpardo.com***

El Barcelona Clúster Nàutic se reestructura



De izquierda a derecha, Pepe García-Aubert, Toni Tió y Andor Serra.

Toni Tió, presidente ejecutivo del Barcelona Clúster Nàutic desde su fundación, ha propuesto cambios en la estructura directiva para reforzar el proyecto del Clúster y permitir dar impulso a los nuevos proyectos. *"Después de casi ocho años al frente de la entidad, es el momento de dar paso a un nuevo equipo, que dé respuesta a los nuevos retos que se plantean"*, ha explicado.

Pepe García-Aubert, presidente y CEO de MB92 Barcelona, asume las funciones de la presidencia no ejecutiva. Para las funciones ejecutivas, se incorpora como director general Andor Serra, promotor del Clúster en sus inicios, figura muy vinculada al sector y con un amplio conocimiento en liderazgo y gestión de proyectos.

La Associació Barcelona Clúster Nàutic fue fundada en 2013 para impulsar la competitividad del sector náutico de la ciudad y el área metropolitana, con la colaboración del Ajuntament de Barcelona, el Port de Barcelona y la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona. El Clúster afronta la nueva etapa con casi 80 empresas asociadas. ***www.barcelonaclusternautic.cat/esT***

Quer en expansión Internacional

El astillero Quer Barcelona, reconocido por su gama de embarcaciones de alta tecnología para el transporte a elevados promedios de travesía y por su eficiente proa Quer Eco Fast System, está obteniendo una gran expansión a nivel internacional por su exclusivo programa de desarrollo Quer Flags que le permite adaptar cada uno de sus modelos a las más estrictas homologaciones de cualquier país.

Conscientes de la gran variedad de reglas de homologación diferentes, tanto de seguridad como de construcción que se aplican según la legislación de cada país, Quer Barcelona adapta cada embarcación a sus especiales necesidades con el fin de cumplir con las normativas para operar y disponer así de las máximas coberturas de seguridad. Entre los últimos proyectos ya entregados y en pleno funcionamiento, con gran satisfacción por parte de los armadores, destacan: QUER 40 en la Bretaña francesa; QUER 40 y QUER 32 NUC en la Isla de Córcega; QUER 35 en Isla Reunión, Indico; QUER 50 en Setúbal, Portugal, y QUER 50 SCV en Isla Nieves, Antillas. ***www.quer.net***



La DGMM modifica la resolución sobre exámenes náuticos

Según informa ANAVRE, Asociación de Navegantes de Recreo, la Dirección General de la Marina Mercante ha modificado la resolución del 17 de diciembre que concedía a los tribunales examinadores potestad para incluir preguntas que no estuvieran en el temario que consta en el R.D. 875/14. La modificación elimina una arbitrariedad que, de otro modo, hubiera terminado en instancias judiciales. ANAVRE se congratula del cambio y seguirá reivindicando formar parte de las decisiones que incumban a la náutica de recreo. ***anavre.org***

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN





Varadero · Chorreado Decapado · Osmosis · Mecánica · Electricidad · Carpintería · Pintura · Poliester · Electrónica · Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES









VARADERO MASNOU SL
Reparación y mantenimiento de embarcaciones

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice















A

5 Akzo Nobel (Pinturas International)

C

81 Cenautica
29 Club Nàutic L'Escala
45 Club Náutico Vilanova

D

37 Directek
73 Ewincher

L

13 LVOF

M

11 Marina Estrella (Azimut)

N

23 Nautic Luis (Nimbus)
21 Nautic Luis (Parker)
CP Nautic Luis (Windy)

P

41 Propspeed

R

71 Regata 100 Millas
ICP Regata Bahía de Pollença
69 Regata La Ruta de la Sal
53 Regata San Patricio
61 Restaurante Río Ibiza

S

3 Sealine

T

7 Touron (Bayliner)
9 Touron (Mercury)
35 Turismo de Ibiza

V

97 Varadero Masnou
IP Varador 2000

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

Regata de Altura

Bahía de Pollença

BARCELONA - PORT DE POLLENÇA

21 Y 22 DE MAYO DE 2021

XXIII edición

circuito regatas de altura

SKIPPER CLUB NÁUTICO

Club Marítim PORT GINESTA

R.C.N. PORT POLLENÇA

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CATALUNYA DE ALTURA, SOLITARIOS Y A DOS

TROFEO ALFONSO ECHEGARAY

MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE POLLENÇA

POLLENÇA Platges i nàutica

DIFUSION NAUTICA

RANC

Vela Catalana Federació

FEDERACIÓ BALEAR DE VELA

Quely

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

ausmar

inscripciones@difusionnautica.com • www.bahiadepollença.com · www.pollensa.com

Windy

SPIRIT OF SCANDINAVIA

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2020

Since 1966

+50 YEARS OF EXCELLENCE

SR44 BLACKHAWK











DESCUBRA NUESTRA GAMA



W27 *SOLANO*
W29 *COHO*
W31 *ZONDA*
W37 *SHAMAL*
W39 *CAMIRA*



W40 *MAESTRO*
W46 *CHINOOK*



SR26
SR28
SR44
SR52

nauticluis.es

· **Costa Brava:** Empuriabrava (Central)
· **Mallorca:** Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats