CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

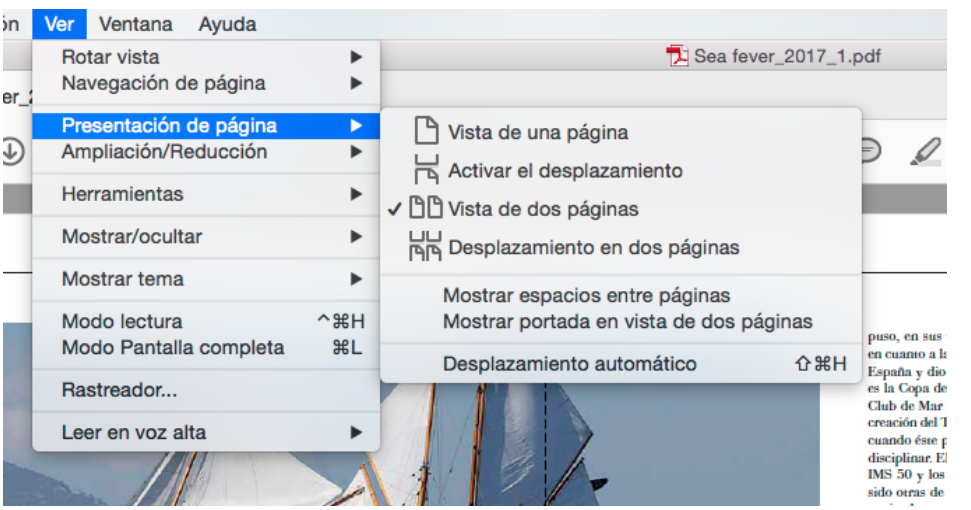
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 457 · Diciembre 2020 · 5 €

VENDÉE GLOBE 2020-2021
Vuelta al Mundo en Solitario

NAVEGANDO CON LOS ASTROS
STELLA OCEANI

EL MOTOR EN INVIERNO
Los consejos de los profesionales

DISEÑOS
Bénéteau Oceanis 40.1 | Nimbus T8 | Flyer 9 Sundeck | Sirena 58 Coupé

PARKER



LIVE YOUR DREAM

FISHING RANGE

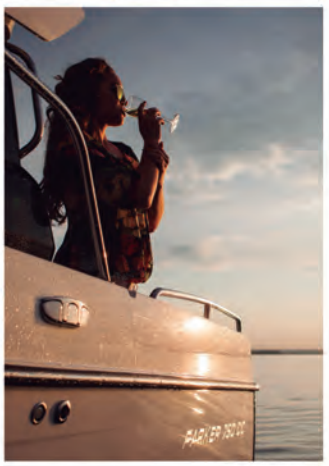












DESCUBRA NUESTRA GAMA

MONACO	SPORTS RANGE	FISHING RANGE
 110	 630 *DC, SPORT, BR* 690 *DC, SPORT, BR* 750 *DC* 850	 660 *WEEKEND, OPEN, PH* 750 *CC* 770 *WEEKEND* 800 *WEEKEND, PH*

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

Windy

SPIRIT OF SCANDINAVIA

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2020

Since 1966

+50 YEARS OF EXCELLENCE

SR44 BLACKHAWK











DESCUBRA NUESTRA GAMA



W27 *SOLANO*
W29 *COHO*
W31 *ZONDA*
W37 *SHAMAL*
W39 *CAMIRA*



W40 *MAESTRO*
W46 *CHINOOK*



SR26
SR28
SR44
SR52

nauticluis.es

· **Costa Brava:** Empuriabrava (Central)
· **Mallorca:** Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

IMAGEN DE DAVID MARK EN PIXABAY



Mantenerse en "stand by"

Siempre he sostenido que a bordo es preciso tener nervio, pero no nervios. Y en la vida diaria, también. Lamentablemente, en estos últimos tiempos hay más de lo segundo que de lo primero, y eso se debe a la total incertidumbre que nos invade y que nos transmiten quienes deberían velar por difundir un mensaje que, aún siendo verazmente severo, mantuviese una cierta línea, una mayor coincidencia de criterios, una comunicación menos dada a las *fake news*, una menor oscilación entre un plazo corto o largo, muy largo, a la esperanza de disponer de soluciones al actual y mundial problema de la pandemia. Así y todo, y no me cansaré de repetirlo, la náutica sigue a flote, como no podía ser de otra manera. Se suceden, cada vez con mayor audiencia y éxito, los eventos virtuales y los foros bullen de actividad. Esto por el lado positivo, ya que por el otro, el negativo, las administraciones siguen también activas, intentando torpedear la línea de flotación del sector con borradores, como el que se está estudiando en Mallorca para prohibir el fondeo en su costa de levante, incluso sobre arena. Menos mal que las asociaciones del sector tampoco duermen y ya sean las de usuarios, como ANAVRE y ADN Mediterráneo, como la patronal AENIB, siempre con el apoyo de ANEN, ya se están movilizando para impedir dicho atropello. Proteger el mar y el medio ambiente está en nuestro ADN de navegantes. A ellos, a quienes están en sus despachos, lo que les toca es informar e incluso educar, pero nunca prohibir algo tan fundamental como echar el ancla, siempre donde y de tal forma que no se dañe el fondo marino. ¿Por qué no emplea su tiempo la administración Balear, y de paso todas aquellas que tienen competencias marítimas, en vigilar el estado de los emisarios y de las depuradoras de su zona? Como bien viene denunciando ADN Mediterráneo y ANAVRE, consiguiendo un amplio eco en los periódicos baleares, está bien demostrado que son sus vertidos los que causan el mayor daño a la posidonia y al fondo marino en general. Mantengámonos pues todos en "stand by", para entrar en acción en cuanto se solicite nuestra colaboración.❋

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Didac Costa/One Planet One Ocean
Vendée Globe 2020



© JEAN-LOUIS CARLI/ALEA/VG2020



Pirelli 35



PIRELLI 35



PIRELLI 42

VIUDES YACHTS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

PIRELLI | TECNORIB

WWW.VIUDES.COM // (+34) 619 74 21 26 // info@viudes.com

BROKERAGE · NEW BUILD · MANAGEMENT · CHARTER





Vendée Globe 2020

La ausencia de público en la salida ha marcado esta edición de la Vuelta al Mundo. No obstante, la revista *Skipper* pudo estar allí, para vivir en directo una ocasión única y hablar con Didac Costa, el único español en la regata más exigente.



22 El motor en invierno
La llegada del invierno supone para muchos navegantes el fin de temporada de navegación, que obliga a mantener una serie de cuidados con el motor de la embarcación, si queremos que se mantenga en buen estado.

86 Navegando con lo astros
La regla principal y motivo de la Travesía astronómica Stella Oceani Med es la no utilización de equipos electrónicos de ayuda a la navegación. La carta de navegación, el sextante y el almanaque náutico son las únicas herramientas permitidas en la singladura.

90 Madeira, disfrutar del mar todo el año
Madeira es un paraíso para los amantes del mar, que pueden disfrutar de él en cualquier época del año. Por algo es conocida como el Hawái del Atlántico.



10 Must Have 12 Octavi Uyà (Nautal) 28 Torqeedo 2021 30 Varador 2000
34 La Posidonia en Baleares (2) 36 Náutica Sostenible (VVBS) 40 Balearic Yacht Show
41 Salones 42 Hermanos Guasch 44 Empresa 46 Christmas Shopping 49 Humydry
59 Yacht Class news 61 Diseños 89 Reto Pelayo Vida 95 Charter news

CONDUCE EL BARCO DE TUS SUEÑOS

NUEVO SEALINE C390v

CRUISER SERIES | FLYBRIDGE SERIES | **OUTBOARD V-SERIES** | SPORT SERIES



enjoy the LIGHT feel the SPACE combine functionality with DESIGN

EXPERIENCE GERMAN QUALITY

SEALINE

Probrava | Costa Brava | mpujeu@probrava.com | +34 620 777 088
Mallorca Boat Sales | Islas Baleares | nicolas@mallorcaboatsales.es | +34 971 897 741
Sealine Costa Blanca | Torrevieja | mark@sealinecostablanca.com | +34 965 708 542
Nautica Mengual | Teulada Spain | g.mengual@nauticamengual.com | +34 965 741 211

www.sealine.com

52
Sirena 58 Coupé
(Yacht Class)



60
Menorquin 42
(Diseño)



62
Nimbus T8
(Skipper Test)



70
Flyer 9 Sundeck
(Skipper Test)



78
Bénéteau
Oceanis 40.1
(Skipper Test)



SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Ángel Joaniquet, Nicolas Massines, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Gabriel Dols Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA

Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

NUEVO Zeus™ 3S

Los datos de navegación que necesitas, cuando los necesitas



Diseñado solo para vela, el **nuevo plotter Zeus 3S** ofrece unos tiempos de respuesta ultrarrápidos, proporcionando la información que necesitas, cuando la necesitas. Fácil de usar, Zeus 3S incluye las funciones específicas para vela de B&G, simplificando la navegación y la configuración de rutas, añadir waypoints y visualizar datos clave de la navegación a vela o en regata. Todo, con tan solo tocar un botón o la pantalla.

B&G®

Pasión por la vela

Zeus™ 3S disponible en 16", 12" y 9".
Zeus³ disponible en 7".

www.bandg.com

®Reg. U.S. Pat. & Tm. Off, y marcas registradas según el derecho común. Visita www.navico.com/intellectual-property para consultar los derechos de marca globales de Navico Holding AS.

Garmin

Esta Navidad elige relojes Garmin

Un regalo versátil, elegante y funcional

Garmin dispone de opciones para todos los gustos, relojes y smartwatch multideporte que se adaptan a las necesidades de los usuarios con funciones inteligentes de deporte y bienestar, para dar con el regalo estrella más completo de estas navidades.

Para sorprender a nuestros seres queridos, Garmin cuenta con distinguidas gamas de relojes como la serie fēnix 6 PRO Solar, Instinct Solar, quatix 6X solar y la colección MARQ. Auténticas piezas de relojería y smartwatch, orientados al deporte, al outdoor o a la náutica, entre otros, que ofrecen mucho más que un reloj convencional, ya que, además de dar la hora, incorporan multitud de funciones inteligentes deportivas y de bienestar para cautivar con un regalo completo y duradero.



www.garmin.com/es-ES/

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com



OCTAVI UYÀ, GERENTE DE NAUTAL

"Necesitamos que quienes no han estado nunca en un barco se acerquen, suban a bordo y vean que hay opciones para todos los presupuestos".

Octavi Uyà es uno de esos emprendedores que un día decide romper con una trayectoria laboral estable para dedicarse a un sector que le apasiona: la náutica de recreo. Su afición por la navegación le viene desde la infancia, de las excursiones familiares por Arenys de Mar (Barcelona) y Tamariu (Girona). Con 27 años se hace con un McGregor, un barco a caballo entre un barco de motor y un velero. Hasta que descubrió que su pasión era la vela y cambió aquel barco por un Jeanneau Sun Fast 32i, *"en el que podía navegar más rápido a vela que a motor. Fue un cambio muy acertado, pues estaba cansado de tener que quitar las velas y poner motor, si necesitaba navegar más rápido"*.

Tras licenciarse en Economía y trabajar durante 8 años para Deloitte, en 2013 funda, junto a Roger Llovet, la plataforma de chárter Nautal, que recientemente ha sido adquirida por Click and Boat.

Octavi Uyà es un gran optimista y ve un futuro brillante para el chárter y del sector náutico: *"Hablar de la conversión del sector de la náutica de la propiedad al uso ya es una obviedad, pero debe consolidarse y dar el siguiente paso, consiguiendo que toda la sociedad acceda a este maravilloso mundo, como ya pasó hace años con el esquí. Necesitamos que quienes no han estado nunca en un barco se acerquen, suban a bordo y vean que hay opciones para todos los presupuestos"*. Y cree que cada vez más la Administración ve la náutica recreativa como una fuente de riqueza y empleo para el país, *"pero el ritmo del mercado es superior al de las administraciones. Algo que podría ayudar es que la competencia de la náutica de recreo dependiera del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo y no de la Dirección General de Marina Mercante, ya que los retos y enfoques son muy distintos"*.

En cuanto a la adaptación a la actual situación provocada por la Covid-19, en Nautal pensaron desde el primer momento que la náutica de recreo sería resiliente a la pandemia, porque permite disfrutar con distanciamiento social. *"Pero también fuimos conscientes de que los usuarios necesitarían seguridad, por ello promovimos políticas de cancelación flexibles; así como destinos de proximidad a los que los clientes se pudieran desplazar en su propio coche y de forma fácil y segura"*.✻ **V. Ruiz**

El primer barco en que subió
Un velero Manzanita de 6 metros de eslora.

Dónde
En el Port de Arenys de Mar.

Por qué navega
El tiempo que paso con mi familia navegando es tiempo de calidad con ellos, y cuando voy solo es mi yoga, mi *mindfulness*, puedo estar horas a la caña mirando las lanitas y vuelvo a casa nuevo.

Motor o vela
En el 90% de los casos vela, me encanta la sensación de navegar y sólo en contadas ocasiones quiero llegar a un sitio en concreto de forma rápida.

El barco ideal
No existe, depende de las necesidades de cada uno y de cada momento, por eso alquilar tiene tanto sentido.

Qué puesto prefiere a bordo
¡Capitán!

El tripulante perfecto
Mi hija, Ivet.

Plato favorito
Barbacoa con amigos.

Su mejor momento cuando navega
Hay dos, al navegar a vela con 14 nudos de viento o cuando estoy fondeado en una bonita cala disfrutando con la familia o amigos.

Su situación más difícil pasada en el mar
Por el momento no he tenido ninguna grave por suerte, pero hubo una Regata Petrolera que hice en solitario donde el fuerte viento y el cansancio acumulado a la vuelta me hicieron ver que cuando el cerebro se pone en piloto automático no piensa.

Algo que no ha de faltar a bordo
La planificación, la tranquilidad y el buen rollo… Hay demasiada gente maja que se vuelven unos ogros cuando están al mando de un barco.

Otra afición, aparte del mar
Hacer excursiones en la montaña y el esquí…

Un libro
Historias de partir, de Marie Nieutin.

bio

Octavi Uyà, (2 de abril de 1980, Barcelona, es licenciado en Economía en la Universidad Pompeu Fabra, donde fue presidente de la Federación Catalana de Junior Empresas. Tras acabar Economía, trabajó 8 años en Deloitte, siendo Gerente de Asesoramiento Financiero Permanente y obteniendo el título de Financial Risk Manager.

En 2013, junto a Roger Llovet, funda Nautal, donde lleva 7 años como CEO de la empresa, que ha crecido exponencialmente desde su fundación como startup y que recientemente ha sido adquirida por Click and Boat. Actualmente, permanece en el proyecto como Director General de Nautal y se ha incorporado al consejo de administración de Click and Boat.







315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

VENDÉE GL

La ausencia de público en la salida de la Vendée Globe 2020, debido a las restricciones del Covid-19, han marcado esta edición de la Vuelta al Mundo de Oeste a Este en Solitario, sin escalas ni asistencia. No obstante, la revista *Skipper* pudo estar allí, para vivir en directo una ocasión única, sin apenas espectadores.

Fotos: ©Nicolas Massines y ©Vendée Globle 2020

OBE 2020

© JEAN-LOUIS CARLI/ALEA/VG2020

Dídac Costa, único español, participa por segunda vez en esta regata oceánica, la más exigente para barcos y para navegantes.



© MARC GONZALEZ-ALOMA/VG2020



© DR/VG2020

1



© MAXIME HORLAVILLE POLARYSE/VG2020

2



FOTO: NICOLAS MASSINES

3

Skippers

La Vendée Globe 2020 es la edición más concurrida de su historia, con 33 IMOCA en la salida, con la mayor participación femenina (6 mujeres) y la más internacional, con 9 nacionalidades representadas.

Recorrido

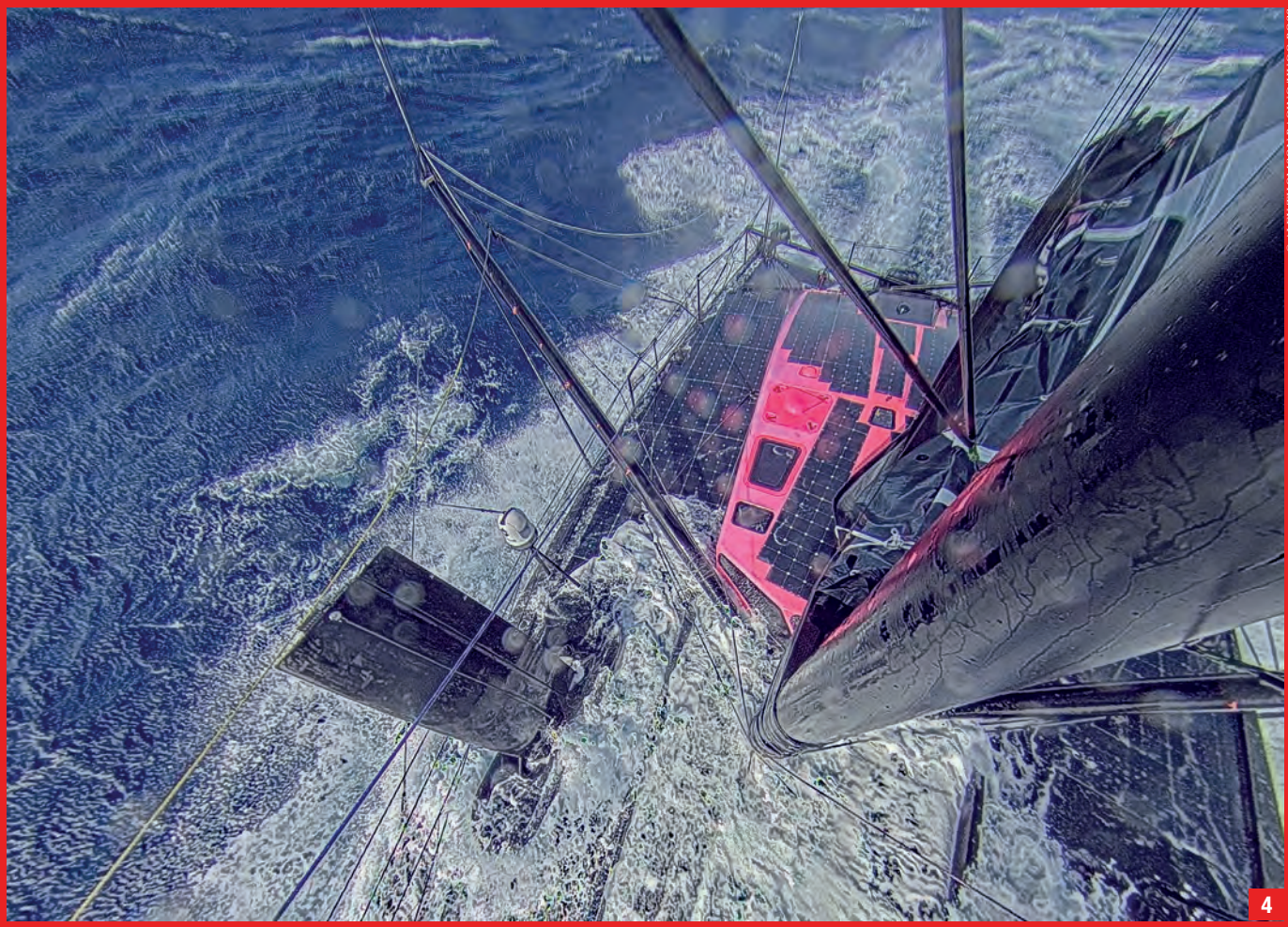
El domingo 8 de noviembre a las 13:02h, en Les Sables d'Olonne, en la costa atlántica francesa, se dio la salida a la Vendée Globe 2020, la novena desde que en 1989 Titouan Lamazou (1955) venciera la primera edición, empleando algo mas de 109 días. En la última edición, en 2016, el francés Armel Le Cléac'h (1977) estableció el récord de 74 días.

Tras la salida en la bahía de Les Sables d'Olonne la flota inicia el descenso del océano Atlántico de Norte a Sur, dejando el cabo de Buena Esperanza, el Cabo Leeuwin y el Cabo de Hornos a babor y el continente antártico y la zona de exclusión antártica (AEZ) a estribor, para iniciar el ascenso del Atlántico de Sur a Norte y terminar en la bahía de Les Sables d'Olonne: 24.296 millas, 44.996 km.

El barco

Todos los barcos de la Vendée Globe miden 18,28 m de eslora (60 pies) para un calado de 4,50 m. Con una gran superficie de vela, son los monocascos más potentes del planeta gobernados por un patrón en solitario. Pueden alcanzar más de 30 nudos en condiciones de viento a favor. Sus características están reguladas por la clase IMOCA (International Monohull Open Class Association). Para la edición de 2016 se llevó a cabo una importante reforma: una quilla estandarizada, la posibilidad de elegir entre mástil convencional o ala-mástil, y un número limitado de apéndices y lastres para ls barcos nuevos. El resto depende de los arquitectos. Pero la mayor novedad fue, sin duda, la incorporación de foils, esos apéndices que permiten que el casco se levante en condiciones de ceñida, con lo que ahorra mucha resistencia (fricción del agua) y permite un mejor rendimiento. En 2020, 19 aspirantes al podio están equipados con foils.

www.vendeeglobe.org



© ALEX THOMSON RACING/HUGO BOSS

4

1. El 16 de noviembre Nicolas Troussel (*Corum*), en séptima posición, reportaba que había roto el mástil cerca de Cabo Verde y era el primer retirado.

2. Seis mujeres compiten en esta edición: las británicas Samantha Davies (*Iniciatives-Coeur*), que participa por tercera vez; Pip Hare (*Medallie*) y Miranda Merron (*Campagne de France*); las francesas Clarisse Cremer (*Banque Populaire X*) y Alexia Barrier (*TSE-4myplanet*), y la germano-gala Isabelle Joschke (*MACSF*).

3. *El Seaexplorer – Yacht Club de Monaco* de Boris Hermann es el proyecto de Pierre Casiraghi para promover la ciencia, la protección y la formación sobre el océano.

4. En su quinta participación, el *Hugo Boss* del británico Alex Thomsom, el líder de la regata, es el IMOCA más tecnológico de la flota, con 350 sensores y 9 cámaras a bordo.

5. El francés Damien Seguin (*Groupe APICIL*) es el primer navegante paralímpico (sin mano izquierda) en participar en la Vendée Globe.



© OLIVIER BLANCHET/ALEA/VG2020

5

Salida en directo
En total, 28 cadenas de TV o plataformas digitales cubrieron la salida, total o parcialmente, proporcionando cobertura en 190 territorios.





FOTO: NICOLAS MASSINES

Dídac Costa, el bombero navegante

Dídac Costa (Barcelona, 1980), es uno de los navegantes oceánicos más activos de su generación. Este bombero de Barcelona lleva 10 años acumulando logros náuticos incluyendo el Atlántico en solitario en la Mini Transat y la vuelta al mundo a dos, en la Barcelona World Race.



FOTO: NICOLAS MASSINES

En 2016, se convirtió en el segundo español, en 25 años, en terminar la Vendée Globe. A pesar de la falta de fondos y la caída de un rayo que averió los componentes eléctricos de la embarcación, Didac finalizó la regata en decimocuarta posición.

Su IMOCA es el emblemático *Kingfisher*, diseñado por R. Humphreys y Merfyn Orwen y construido en Nueva Zelanda. Cuenta con cinco vueltas al mundo completadas –dos de ellas con Didac como skipper. También es conocido por haber sido la embarcación con la que la británica Ellen McArthur casi gana la Vendée Globe en el año 2000, a los 26 años.

One Planet One Ocean

Para Didac Costa, la Vendée Globe 2020 no es solo un reto personal sino una oportunidad para inspirar a los amantes del mar a comprometerse con la sostenibilidad y la inclusión social. Ya en la edición 2016 del Vendée Globe, y su anterior participación en la Barcelona World Race, Didac contó con el apoyo de la Comisión Oceanográfica Intergubernamental de la UNESCO (COI-UNESCO) siendo el barco insignia de su campaña "One Planet, One Ocean".

www.weareglobalocean.com



© JEAN-LOUIS CARLI/ALEAVG2020

Valencia Mar

THE *coolest* MARINA IN THE MED

Amarres de hasta 120m

Amarres con fingers
Parking cubierto para 500 vehículos
Pañoles de hasta 140 m2 a escasos metros del barco
Baños con vestuarios
Conexiones de 230/400V hasta 600A
Marinería 24/7
WiFi
Lavandería
"Playa artificial"
Área de barbacoa
Cancha de baloncesto y voley playa
Servicio de paquetería
Variedad de gastronimía y servicios náuticos
Coche de alquiler por horas o días
Bicicletas eléctricas de alquiler
Información meteorológica
Yacht Concierge Service Valencia Mar
Mini market







Valencia Mar

+34 960 111 099
info@valenciamar.com
www.valenciamar.com
VHF 9

Camino Canal, 91
46024 Valencia

39°25'0''N
00°19'0''W









© DIDAC COSTA/VG2020



Didac Costa (*One Planet One Ocean*) cruza el ecuador

En la tarde del martes 23 de noviembre, a las 16:03 horas, Didac Costa cruzaba el ecuador geográfico y empezaba su fase de navegación por el océano Atlántico Sur. El tiempo empleado desde la salida de la 9ª Vendée Globe, el pasado 8 de noviembre en Les Sables d'Olonne, hasta cortar el meridiano 0º, ha sido de 15 días, 1 hora y 43 minutos, después de recorrer 3.526,1 millas náuticas a un promedio de 9,7 nudos.

Didac Costa se mantenía en el compacto grupo de cuatro barcos, junto a *Medalia* (Pip Hare), *La Mie Câline-Artisans Artipôle* (Arnaud Boissières) y *Groupe Sétin* (Manuel Cousin). El cuarteto navegaba muy agrupado, con una separación de solo 50 millas, en la disputa del vigésimo puesto de la clasificación. El navegante español cruzó el ecuador en el puesto 21º, a una decena de millas de la regatista Pip Hare, y sin apenas ventaja sobre Arnaud Boissières.

En el descenso por el hemisferio Norte, el *One Planet One Ocean* vio ralentizada su marcha en la zona de calmas ecuatoriales, a diferencia de otros grupos de barcos que le precedían, y que la atravesaron sin apenas aminorar su velocidad al estar las calmas poco activas.

Didac Costa comenzaba la segunda gran fase del recorrido de la Vendée Globe, que discurre hasta el cabo de Buena Esperanza en Sudáfrica. La atípica meteorología vivida en el hemisferio norte con la tormenta tropical Theta y el anticiclón de Santa Helena partido y disperso en varias áreas, está siendo un complicado obstáculo en la ruta hasta Buena Esperanza, antesala de los mares australes y sus fuertes borrascas en los temidos 40 Rugientes, que el español ya cruzó con éxito en sus dos anteriores regatas de vuelta al mundo sin escalas con su mismo barco *One Planet One Ocean*.

https://es.didaccosta.com/

Alex Thomson repara su Hugo Boss

El navegante británico alertó de daños estructurales en los refuerzos longitudinales de la zona de proa a las 20:00 horas del pasado 21 de noviembre. Inmediatamente redujo trapo para mantener la mínima velocidad posible, y tomó un rumbo a favor del oleaje para evitar que la proa recibiera impactos con el mar. Consultado su equipo de tierra, junto a los diseñadores e ingenieros del *Hugo Boss*, prepararon un plan para realizar la reparación a bordo. Como es habitual, los participantes llevan a bordo herramientas, piezas y materiales para solucionar averías y roturas. El británico lideraba la flota en esos momentos, pero fue superado por varios rivales, llegando a ocupar el octavo puesto.

www.vendeeglobe.org/en/ranking



La Vendée Globe en el Museu Marítimo de Barcelona

Coincidiendo con la celebración de la Vendée Globe 2020 y en el marco de la conmemoración de la primera vuelta al mundo de Magallanes y Elcano, el Museo Marítimo de Barcelona, en colaboración con la Fundación para la Navegación Oceánica Barcelona (FNOB), presenta la exposición "Vendée Globe. Regata a vela en solitario alrededor del mundo".

Junto a la exposición, se ha diseñado un proyecto educativo que tiene como principales objetivos potenciar el trabajo en equipo y el uso de tecnologías entre escolares, fomentar el respeto al mar y promocionar el deporte de la vela y sus valores educativos.

www.mmb.cat

© CHARLIE DALIN/VG2020



Kapitana
GOURMAND

"Comer bien y el mar, no tienen porque pelear"



Kapitana Gourmand, una joven empresa navarra creada por amantes del mar y de la gastronomía. Comida casera a modo tradicional sin necesidad de almacenar en frío y con el fin de crear una solución gastronómica para las cocinas de los barcos, sean de charter, propios o de cualquier tamaño de eslora. Un año de pruebas han podido llegar a conseguir una calidad y una cocina de este tipo, por ello se sienten orgullosos y con ganas de darse a conocer como dice Espronceda en su canción del pirata... " del uno al otro confín".

Cuentan de sus experiencias marítimas, que **las cocinas de los barcos tienen un "hándicap"... el espacio**. Por ello nace Kapitana para solucionar este problema culinario y para los **"por si acaso..."** decides quedarte en el barco, seleccionando una serie de productos " indispensables" , los cuales por su proceso de cocinado/envasado hacen que la fecha de caducidad sea muy alta, no necesiten frio y sea **"como comer en casa"**en solo dos pasos, **calentar y emplatar**. LLegando a dar cobertura de envíos personalizados hasta cualquier dirección Peninsular o de las Islas, sea este un amarre, un puerto o un barco en cuestión.

Son "Green, porque aman el mar y quieren cuidarlo, por ello se presentan en su mayoría en **vidrio**. Como bien dicen, mejor **"joyas del mar"** que plástico asesino de animales. Quieren crear un **referente** en el mundo de la alimentación marítima y que el cliente sienta además de satisfacción del producto, un servicio y una idea distinta y dedique su tiempo a lo que más le gusta **EL MAR** y nos preguntan, **¿Cuánto pagarías por tu tiempo libre?**

Hernando de Magallanes por las especias, Juan Ponce de León por descubrir Florida o Salazar para combatir el pirateo, todos ellos y sus tripulaciones tenían que llevar víveres fáciles de preparar, aguantasen tiempo y temperaturas. (bizcochos, pescado seco, carne en salazón, legumbres.....).

Misma idea, distinta época.



Kapitana
GOURMAND

+34 607 469 279
info@kapitanagourmand.com
https://kapitanagourmand.com/

EL MOTOR EN INVIERNO







FOTO: SUZUKI MARINE

La llegada del invierno supone para muchos navegantes el fin de temporada de navegación, que obliga a mantener una serie de cuidados con el motor de la embarcación, si queremos que se mantenga en buen estado para cuando haga falta.

Aunque existen navegantes que no le prestan más atención al motor de su barco que la obligatoria cuando deja de funcionar, por nuestra experiencia no podemos dejar de recomendar un mantenimiento periódico y constante para evitar averías, que también debe comprender cuidados específicos para la temporada invernal.

Un detalle favorable a tener en cuenta para la gran flota que anida en aguas españolas es que la zona de navegación que comprende nuestras costas disfruta de temperaturas medias y raramente bajo cero durante todo el año. Esta estabilidad puede permitir a los dueños de motores menos sofisticados el pasar la temporada más fría amarrados y sin tener que invernar el motor, solamente siguiendo normas básicas de mantenimiento, como ventilar frecuentemente su cofre, o hacer puestas en marcha periódicas para comprobar su funcionamiento.



Liqui Moly
Preparar las embarcaciones para el invierno

El uso del lubricante correcto es muy importante para el adecuado mantenimiento del motor de cualquier embarcación. Con la guía de aceites online de Liqui Moly (en la web o en la app móvil gratis) es muy fácil saber el plan de lubricación completo para cada embarcación.

Motores de gasolina

Para motores de gasolina, la combinación de estos dos productos garantiza la seguridad del motor durante el invierno para empezar la próxima estación al pleno rendimiento.

El **Marine Estabilizante** para gasolina protege el combustible de la oxidación y el envejecimiento. Además, evita la corrosión en todo el sistema de combustible y garantiza una puesta fuera de servicio sin problemas.

El **Marine Limpiador del Sistema de Gasolina** elimina incrustaciones en todo el sistema de combustible, mejora la marcha del motor y pone fin a las dificultades. Pero también ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes.

Motores diésel

La peste del diésel es un problema al que se enfrentan muchos propietarios de embarcaciones. El producto **Protección del Sistema Diésel** elimina los microorganismos en siete días en el combustible y tampoco vuelven a aparecer transcurridos 21 días. Este aditivo dejó patente su eficacia inmediatamente en pruebas independientes.

Para proteger de la peste del diésel, basta un litro de aditivo por cada 1.000 de combustible. Si la peste ya se ha extendido, es suficiente aplicar una dosis de 1:200 para acabar con esta maldición. Por esto mismo, Protección del sistema diésel no es tan solo más eficaz, sino también más económico que otros productos, de los cuales se necesitan dosificaciones más altas para alcanzar resultados similares.

Además de su efecto antibacteriano, este aditivo limpia el sistema de combustible y lo protege de la corrosión y, a la vez, aumenta el índice de cetano. Así el motor puede arrancar más fácilmente y funciona con mayor suavidad.

Anticongelante

Para que las embarcaciones pasen un invierno tranquilo, hay que planificar con tiempo y exactitud. Si no se quedan en el amarre del muelle, sino que permanecen en seco, los restos de agua en el interior del sistema de refrigeración podrían reventar los conductos. Un anticongelante como el **Marine Antifreeze** de Liqui Moly lo evita. Además, protege de la corrosión y la oxidación que aparece en cuanto los componentes húmedos quedan al aire libre.

Los anticongelantes con glicol están considerados como peligrosos para el medio ambiente. Pero no todos los tipos de glicol son iguales. Liqui Moly utiliza monopropilenglicol, que es biodegradable. El problema de estos líquidos anticongelantes, sin embargo, no radica en el glicol, sino en el agente anticorrosión que se utiliza. Liqui Moly ha desarrollado su proprio producto de manera que garantice la protección del motor y la del medio ambiente al mismo tiempo, porque es biodegradable en más de un 99%.

https://www.liqui-moly.com/es/es/servicios/guia-de-aceites.html





Sistemas simplificados

La última generación de motores marinos presenta en muchos casos una simplificación de diseño, procedimientos y mayor accesibilidad a sus componentes, de modo que el propietario pueda realizar personalmente las tareas más sencillas de cuidado, como el desalado del circuito de refrigeración o incluso el control de niveles de líquidos.

Al mismo tiempo, los nuevos motores, como los más potentes fuerabordas de gran crecimiento en el mercado, incluyen un sinfín de sensores y protocolos de uso y mantenimiento. Esta circunstancia hace que sea más que recomendable en ciertos casos que nos pongamos en manos de un servicio técnico profesional que, además de comprobar el estado del motor, también puede venir a ponerlo en marcha antes de iniciar la próxima temporada con todas las garantías.



FOTO: YAMAHA EUROPE

Para los más manitas

Si tenemos en cuenta que hay navegantes que durante el invierno no piensan poner en marcha nunca el motor, para ellos lo ideal sería invernarlo completamente, para lo que es necesario seguir los procedimientos indicados por el fabricante del motor. En este caso podemos encargar el trabajo a un mecánico de confianza o, si somos de los que



Sadira

Cómo preparar el motor para el invernaje

La dureza de las aguas marinas provoca grandes deterioros en las superficies, motores y materiales de las embarcaciones. Sadira ofrece a sus consumidores y clientes productos profesionales de alta eficacia y calidad para la limpieza, el mantenimiento y las reparaciones respetando siempre el medio ambiente marino.

Compromiso con el medio ambiente

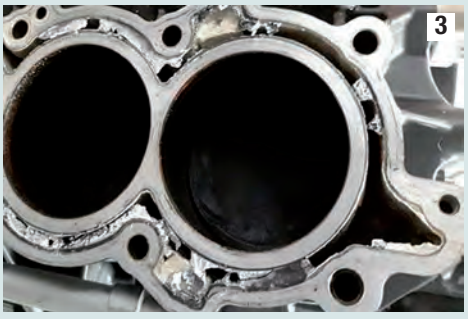
Sadira lleva 55 años comprometida en formular productos para el mantenimiento y la limpieza de barcos y motores con bajo impacto en el medio marino. Los avances tecnológicos le han permitido elaborar productos que cumplen con la regulación internacional de MARPOL (Marine pollution), Annexo V, declarando que no son perjudiciales para el medio ambiente marino. Además, todos los productos Sadira son biodegradables según la normativa europea, que obliga a que el 100% de ingredientes tensio-activos desaparezcan en menos de 28 días.
Las fórmulas están desarrolladas siguiendo la máxima premisa de sostenibilidad y correcta eco-toxicología. La selección de ingredientes y materias primas es fundamental para conseguir fórmulas que funcionen excelentemente con poca necesidad de producto. Sadira recomienda muy poca agua para hacer uso responsable de la misma. El objetivo es minimizar el impacto en el medioambiente. Sus fórmulas son libres de NTA y fosfatos, perjudiciales para el medio marino
www.sadira.es

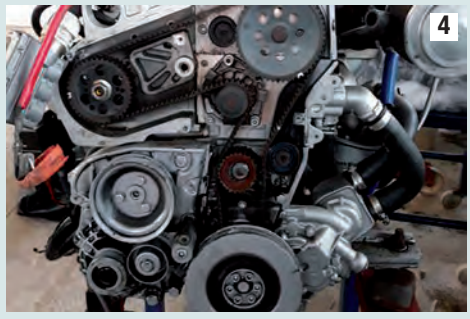
PASOS PARA MANTENER Y PROTEGER EL **MOTOR INTRABORDA** Y LA **SENTINA**

1) Limpiar grasa sobre el motor con desengrasante Ultimate con base acuosa.
2) Limpiar grasa en sentina con Limpia Calas, con base solvente.
3) Endulzar el interior del motor con el Eliminador de Sal.
4) Proteger el exterior del motor con lubricante profesional Centauro.


1


2


3


4

PASOS PARA MANTENER Y PROTEGER EL **FUERABORDA**

1) Limpiar grasas y aceites con producto desengrasante Ultimate con base acuosa.
2) Eliminar la corrosión y la oxidación con Gel Desoxidante.
3) Endulzar el interior del motor con Eliminador de Sal.
4) Proteger el motor con lubricante profesional Centauro.


1


2



3



4



FOTO: MARINE MERCURY

prefieren dedicarle tiempo al motor y hacer el mantenimiento personalmente, reservarnos algunas horas para hacerlo nosotros mismos.

Otro planteamiento es que durante el invierno solo espaciemos nuestras salidas a navegar en los días con buenas condiciones meteorológicas. En este caso debemos hacer un mínimo de operaciones de mantenimiento, como limpiar, secar y airear la cámara de motores, así como los anclajes a la embarcación y el buen estado de todos los cables de conexión, ya sean mecánicos o eléctricos.

También revisaremos niveles de líquidos del motor (aceites y refrigerantes) por si se deben reponer o cambiar, sin olvidar sus apéndices, como transmisiones o servodirección. Además, controlaremos el estado general del motor, especialmente las correas, sulfataciones de conectores de cables eléctricos, juntas o manguitos, posibles filtraciones de agua y tomas exteriores, o la aparición de óxidos que debemos limpiar y repintar.

No olvidaremos el cuidado de los complementos básicos del motor, como pueden ser los pre-filtros del sistema de agua salada de refrigeración, que debe limpiarse periódicamente incluso con anti-cal, o controlar el estado del depósito de combustible, que debe dejarse preferiblemente lleno durante la inactividad para minimizar su evaporación o la aparición de bacterias y moho.❊ ***R. Masabeu***



Torqeedo anuncia nuevos productos para 2021



DEEP BLUE ON TORNADO RIB / ©CHRISTIAN BRECHEIS

Los directores generales, Ralf Plieninger y Michael Rummel, han anunciado que Torqeedo lanzará dos **nuevos y potentes saildrive eléctricos, Deep Blue 50 SD y Deep Blue 100 SD**, resultado de una cooperación con el fabricante alemán ZF anunciada el año pasado. Los silenciosos saildrives libres de emisiones son componentes fiables para navegar en alta mar de manera respetuosa con el medioambiente y están totalmente integrados en los avanzados sistemas de propulsión y de gestión de la energía a bordo de Deep Blue.

Los saildrives de 50 y 100 kW están diseñados para velocidades de navegación de hasta 30 nudos y lograr así una navegación de alto rendimiento y una hidrogeneración eficiente, manteniendo cargadas las baterías de alta capacidad del sistema con tecnología BMW mientras se navega. Como todos los sistemas Deep Blue y Deep Blue Hybrid, la energía renovable de los paneles solares, el viento o la hidrogeneración puede integrarse fácilmente en el sistema central, junto con un extensor de alcance para obtener energía de reserva sin problemas.

Protocolo TorqLink para Cruise 10.0

La popular serie Cruise de sistemas de propulsión eléctrica de 5 a 20 caballos de fuerza equivalente también presentan nuevos avances. Para **2021, el fueraborda Cruise 10.0 R y el Cruise 10.0 FP** tendrán una actualización técnica, equipándose con el protocolo de comunicaciones avanzado de Torqeedo, llamado **TorqLink**. El nuevo protocolo fue desarrollado inicialmente para Deep Blue y ahora está disponible para motores Cruise 10.0, baterías de litio Power 48-5000 y aceleradores Torqeedo de primera calidad. "*TorqLink es una nueva interfaz entre los componentes que hace muy fácil configurar incluso un sistema de tracción eléctrica o híbrida relativamente complejo. Todos trabajan en el mismo sistema, proporcionan información en la misma pantalla y trabajan al unísono sin problemas*", dijo Plieninger.

Fueraborda Travel 603

Continuando con el éxito del Travel 1103 de tracción directa, Torqeedo también anuncia una nueva incorporación a la familia Travel. El Travel 603, un fueraborda eléctrico equivalente a dos caballos de potencia, es un motor ligero, fácil de usar y libre de emisiones, apto para embarcaciones de vela ligera y daysailers de hasta 1 tonelada.



Acelerador TorqLink.

Con un botón de arranque, un ordenador de a bordo integrado con datos de alcance y tiempo de funcionamiento calculados por GPS, totalmente variable hacia delante y hacia atrás, y sin riesgo de derrames de combustible o aceite, el Travel 603 es fácil de usar y de mantener.

El Travel 603 viene con una ligera batería de iones de litio de 500 Wh que simplemente se encaja en la parte superior del motor, tiene un puerto USB opcional para cargar un teléfono móvil o una cámara y es fácil de extraer para la carga. La batería extraíble incluso flota si se cae accidentalmente al agua. La pieza más pesada del Travel 603 pesa solo 11 kg y el peso total del sistema, incluyendo la batería extraíble y el timón, es de solamente 15,5 kg. El motor es totalmente impermeable hasta IP67 y tiene una garantía de 2 años para uso recreativo.

www.torqeedo.com
www.youtube.com/user/TORQEEDOGmbH



Cruise 10.0 R



TRAVEL / ©CHRISTIAN BRECHEIS



LA MAYORÍA DE LOS AVIONES
SIENTEN ENVIDIA DE CÓMO TRATAMOS
A NUESTROS BARCOS.

V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÀ

El varadero de los apasionados por el mar

www.vdebravado.com varadero@vdebravado.com *Síguenos en*

(+34) 938 295 803 • (+34) 606 686 947 Camí Ral S/N • puerto deportivo, Premià de Mar • 08330 Barcelona.



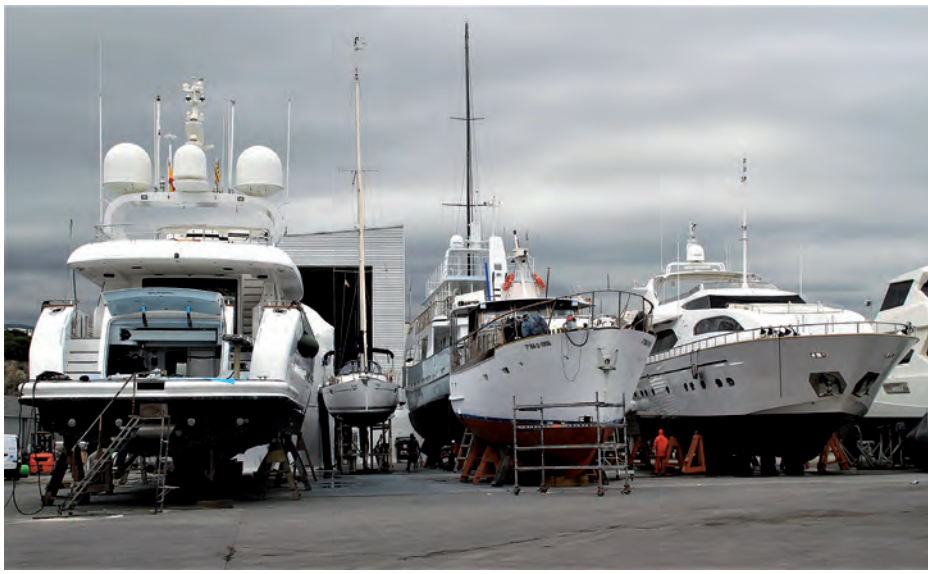
VARADOR 2000

Referente náutico industrial de la costa norte de Barcelona

El astillero de *repair & refit* de Varador 2000 en el puerto de Arenys de Mar es un referente del sector náutico español. La empresa lleva más de 35 años proporcionando las mejores soluciones en reparación, mantenimiento y transformación de todo tipo de embarcaciones, tanto de vela como de motor. El área técnica de Varador 2000 cuenta con una infraestructura tecnológica puntera y un capital humano experto en todos los procesos industriales más avanzados de la náutica.

Actualmente Varador 2000 pone a disposición de sus clientes talleres especializados en mecánica, pintura, carpintería, ebanistería, laminados y composites, electricidad y electrónica, soldadura, hidráulica, rigging, calderería, tapicería interior y exterior y velas. Esta capacidad técnica permite acometer proyectos de gran complejidad y garantiza una alta fiabilidad en todo su desarrollo.

Varador 2000 coordina proyectos de reforma y mantenimiento y realiza estudios de reformas integrales y modificaciones estructurales a cargo de profesionales de solvencia contrastada en el sector náutico. Varador 2000 ofrece a sus clientes asesoramiento técnico integral y servicios de ingeniería que dan cobertura técnica a todos los proyectos que realiza. Las instalaciones de Varador 2000 disponen de las certificaciones de gestión de la calidad ISO 9001, de gestión medioambiental ISO 14001 y de prevención laboral (gestión de la salud y seguridad en el trabajo) ISO 45001.



La **empresa** ha creado un **nuevo** punto de **atención** técnica en la **Costa Brava.**

Servicios innovadores y exclusivos

Varador 2000 también ofrece a sus clientes sus servicios exclusivos *Tender Clinic* específico para embarcaciones auxiliares de superyacht, y *Teak Clínic* de reparación y mantenimiento de superficies de teca. El *Tender Clinic* es un nuevo concepto de mantenimiento y refit de 'big tenders'. La gran novedad de esta innovadora idea es ofrecer en un mismo paquete servicio técnico y logístico profesional para estas embarcaciones y unas instalaciones convenientemente equipadas para alojarlas durante el invierno en régimen de storage y gardinaje. El *Teak Clinic*, por su parte, es un nuevo servicio con el objetivo de cubrir adecuadamente las necesidades de mantenimiento de las superficies de teca de las embarcaciones.





Además de las instalaciones del astillero de reparación y mantenimiento de embarcaciones de Arenys de Mar, especializadas en esloras de hasta 50 metros, Varador 2000 también gestiona el área técnica del puerto de Blanes a través de la empresa **Blanes Nàutic**, que presta servicios de grúa, de varada y servicios de obra viva y obra muerta, pintura, mecánica en general, electrónica, trabajos de carpintería y fibra (poliéster y epoxi), tapicería, etcétera. Blanes Nàutic también desarrolla la comercialización de embarcaciones nuevas de primeras marcas, y de ocasión.

Mucho más que un astillero

Varador 2000 también gestiona la marina para grandes esloras **Mataró Marina Barcelona**, la marina de referencia de la costa norte de Barcelona. La marina dispone de amarres para embarcaciones de gran eslora, de entre 20 y 60 metros; tiene todos los servicios para dar el máximo de satisfacción y bienestar a los usuarios (agua, energía, *bunkering*, conserjería, gardinage, wifi, parking, desfibrilador, etc.) y una zona lúdica, el Sirius Club, para patrones y tripulaciones, con BBQ, bar, billares, biblioteca, TV por satélite, juegos de mesa, servicio de prensa y zona deportiva (pistas de pádel y *basket-training*). Todo delante del mar, con vistas directas a la marina y a las embarcaciones amarradas para un buen control de las mismas.

Asimismo, Varador 2000 también dispone de una delegación permanente en Palma, desde donde presta asistencia y apoyo técnico y logístico a todos sus clientes de las Islas Baleares. La delegación también actúa como oficina comercial de la empresa.✻

Varador 2000 Arenys de Mar
Shipyard – Headquarters
Dic de Llevant s/n (Port)
08350 Arenys de Mar (Barcelona)
Tel. +34 93 795 70 90
Móvil + 34 669 682 612
www.varador2000.co

PROPSPEED®

MÁS DE 21 AÑOS PROTEGIENDO LA PROPULSIÓN DE TU BARCO™

Luces submarinas – Hélices y superficies metálicas – Transductores

TEMPORADA DE REFIT CON PROPSPEED®

La gama de recubrimientos antiadherentes “foul-release” de Propspeed se puede aplicar en cualquier momento durante el refit. Estos recubrimientos son adecuados para todas las temporadas, y pueden permanecer durante largos períodos fuera del agua sin perder su rendimiento. Protege tus equipos sumergidos durante todo el año con Propspeed.

LIGHTSPEED™

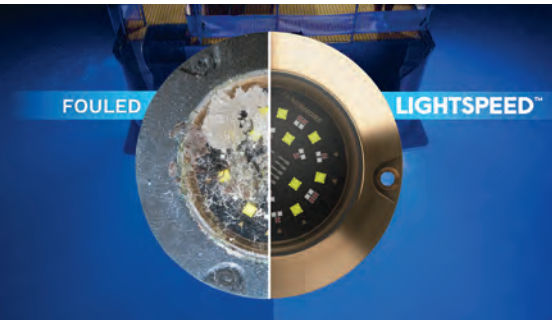
RESTAURA Y PROTEGE TUS LUCES SUBMARINAS

PROPSPEED®

PROTECCIÓN CONTRA LAS INCRUSTACIONES DURANTE TODAS LAS ÉPOCAS DEL AÑO

FOULFREE™

TRANSDUCTORES SEGUROS Y PROTEGIDOS. FUNCIONANDO A PLENO RENDIMIENTO







WWW.PROPSPEED.COM

@PROPSPEED

PROPSPEED®

LA SOMBRA DE LA POSIDONIA(2)



COPYRIGHT MANU SAN FELIX POSIDONIA OCEANICA 4

La posidonia como cualquier organismo marino o terrestre, bien merece que entre todos aunemos esfuerzos para su conservación. En las Islas Baleares se intentó legislar la conservación de la posidonia. Era una herramienta que hubiera podido ser un referente en la materia, pero lamentablemente todo quedó en "apariencia y logro político".

En nuestra revista 452 del pasado mes de julio publicamos un artículo con este mismo título. Hay un dicho que reza "segundas partes no suelen ser buenas", pero más que una segunda parte, estamos frente a una continuación de aquel artículo. Si tienen curiosidad y releen el final del artículo de julio decía:

"La sombra de la posidonia no es tan larga que permita que no salga a la luz la verdad, o sea, que cuando oigan hablar del Decreto pionero en Europa en conservación de la posidonia del Govern Balear, ya tienen constancia de hechos que por todos los medios se intentan mantener en lo más hondo del océano para que no se sepan".

A raíz de la denuncia puesta por la Asociación de Navegantes Mediterráneo-ADN y de ANAVRE, el juez solicitó a la Guardia Civil, a principios de año, un informe a cerca de los hechos denunciados por estas dos asociaciones. Básicamente le pedía que investigara tres puntos:

1) Si se habría producido daño por los vertidos.
2) Si la administración tenía conocimiento del hecho.
3) Si se habían incoado expedientes sancionadores.

Daño por vertidos

El Servicio de Protección de la Naturaleza-SEPRONA de la Guardia Civil, presentó recientemente al juez un

(2) ***La sombra de la Posidonia*** *(parte 1) se publicó en el número 452 de Skipper.*

detallado y trabajado informe centrado en uno de los puntos de vertido más importantes, por localización y por la zona que afecta, que es el producido repetidamente por la empresa pública municipal EMAYA (Empresa Municipal de Aguas y Alcantarillado), de capital 100% municipal, del Ayuntamiento de Palma, que vierte en plena bahía de Palma.

Para la confección del informe los GEAS realizaron multitud de inmersiones en las zonas del emisario y de praderas de posidonia, y contaron con la colaboración de organismos como el Instituto Geológico y Minero de España, Instituto Español de Oceanografía, y de la Unidad Técnica de la Fiscalía de Medio Ambiente y Urbanismo. Es decir, con instituciones de sobrada solvencia técnica e independencia.

Del análisis y comparación cartográfica, se deduce que entre los años 1989 y el 2012, si nos detenemos en el tramo afectado por el emisario se estima una reducción de 205 hectáreas de posidonia.

El emisario ha arrasado 2.000.000 de m² de posidonia, lo equivalente a 285 campos reglamentarios de fútbol.

De las inmersiones realizadas por los GEAS este pasado 2019, resaltan una importante degradación del medio marino, sobre todo en las cercanías del emisario.

No hay que olvidar, que este emisario de la empresa municipal, no está autorizado, es contrario a ley.

Desde la misma empresa EMAYA, según sus registros, desde el 2003 al 2014 hubo más de 1.000 vertidos, y entre el 2014 y el 2018 superaron los 200. Con la enorme carga contaminante que supone esto para la bahía de Palma. También se pudieron percatar de la carga contaminante en materia orgánica, sólidos en suspensión, plásticos… Es decir, una de los mayores aportadores de plástico a nuestra mar, son en muchos casos, emisarios como éste.

¿Expedientes sancionadores?

Hacía tiempo que desde la misma Administración, los estudios realizados en esta zona, hablaban de un estado ecológico deficiente.

Pese a todo esto, a día de hoy, no se tiene constancia de que se haya incoado ningún expediente sancionador, por parte de ningún organismo competente para ello. Permítame que les recuerde, que el Govern Balear, desde su Consellería de Medio Ambiente, viene sancionando las malas prácticas de fondeo que podrían llegar a dañar la posidonia, pero pese a tener conocimiento del daño que hacen este y otros emisarios a las praderas de posidonia, no ha sancionado ninguno.

En contestación a los tres puntos requeridos por el juez, señalados anteriormente, el SEPRONA responde:

Las **manos** están para **tenderse** y entre todos **cuidar** el **medio marino**, y no para **buscar** y **señalar culpables**.

1) El daño producido por este emisario a la posidonia se estima en 2.000.000 m².
2) Los organismos competentes tenían constancia de este daño a la posidonia.
3) Hasta el momento no se tiene constancia de sanción alguna al causante.

La responsabilidad NO es de los navegantes

No hay duda que este problema de la mala depuración de las aguas residuales en las Islas Baleares lo venimos arrastrando hace décadas, pero el colmo del cinismo es que sabiéndolo,se haga una normativa que sancione el daño a las praderas de posidonia, intentando, como explique en el artículo de julio, que todo el peso recaiga sobre los navegantes, y mirando a la luna cuando un emisario ha devastado 2.000.000 de metros cuadrados de posidonia, por eso siempre hemos defendido que en todo momento lo que importaba no era la planta, sino los barcos, y día tras día así lo demuestran los hechos. Ahora ya hay planes de gestión de las costas de Baleares que ya condicionan el fondeo sobre arena, todo un despropósito, pero es el precio que paga el partido mayoritario para poder contar con los votos del partido al que le dieron la Consellería de Medio Ambiente.

La justicia tiene otro elemento más para evaluar, ya no son sólo los navegantes los que denunciaban estos hechos, el informe del SEPRONA constata que no eran quimeras ni invenciones. Los ciudadanos de Palma llevan toda la vida pagando un impuesto para este fin, el canon del agua, y se encuentran que la única "playa de ciudad" que tienen se encuentra en estas deplorables condiciones, esperemos que, en caso de tener que pedir responsabilidades recaigan sobre el o los responsables políticos que por contentar a su parroquia pretendieron "hundir la flota" y atribuirle todos los males de la posidonia, aun a sabiendas de que estaba haciendo la vista gorda con otras amenazas.

Esperamos y deseamos que si desde otras comunidades del litoral mediterráneo español, pretenden hacer normativas al respecto, no se inspiren en un modelo "tan pionero" como el del Govern Balear. Las manos están para tenderse y entre todos cuidar el medio marino, y no para buscar y señalar culpables, sobre todo cuando el mayor culpable lo tienes en casa.✻

Gabriel Dols
Presidente ADN Mediterráneo
adnmediterraneo.org

EVENTOS EN EL VIRTUAL VALENCIA BOAT SHOW

Náutica Sostenible



Durante el Virtual Valencia Boat Show se celebraron diversas charlas, presentaciones, encuentros y otros eventos sobre el sector. Uno de los más relevantes fue la jornada sobre "Náutica Sostenible", organizada por Turisme Comunitat Valenciana que a través de mesas de debate abordó diferentes vertientes de esta temática.

Durante la celebración del **Virtual Valencia Boat Show** se realizó una jornada sobre Náutica Sostenible, que estuvo presentada por el secretario autonómico de Turismo de la Generalitat Valenciana, Francesc Colomer. ***"Quiero felicitar al sector náutico por seguir avanzando en un momento tan complicado como el actual. Desde la prudencia y la responsabilidad el sector continúa generando credibilidad y marca y esto es una enorme inversión de futuro. La náutica está estrechamente vinculada con la innovación y la riqueza colectiva, por también cabe destacar su compromiso con la sostenibilidad"***, comentaba Colomer.

Turismo náutico, dinamizador económico

La primera mesa, **"El turismo náutico como dinamizador económico"**, estuvo moderada por Gabriel Martínez, presidente de la Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos (FEAPDT). ***"Durante los últimos meses el sector náutico ha demostrado que es capaz de mantener la actividad e incluso***



Turisme Comunitat Valenciana: Sesión náutica sostenible, Virtual Valencia Boat Show.

Una plataforma digital abierta todo el año

El Virtual Valencia Boat Show mantendrá la plataforma abierta durante todo el año para que los expositores puedan seguir mostrando sus productos, atendiendo clientes y vendiendo a través del marketplace especializado. El evento, que se celebró del 28 de octubre al 1 de noviembre, consistió en una revolucionaria plataforma virtual que combinó la venta de embarcaciones, motores, accesorios y servicios náuticos con charlas, presentaciones, encuentros y otros eventos que reunieron a todo el sector durante cinco días en una misma plataforma, accesible desde cualquier lugar y dispositivo. Y a partir del 2 de noviembre la exposición virtual sigue abierta al público, para que los expositores reciban a sus clientes durante todo el año.

Puedes encontrar las revistas náuticas de Curt Ediciones en el sector Media Dock. ¡Te esperamos!

virtualvalenciaboatshow.com

de generar empleo. Somos un turismo maduro. La náutica ofrece un empleo estable y de calidad durante los 12 meses al año". En este sentido, Albert Bertrán, presidente de la Asociación Catalana de Ports Esportius i Turistics, aseguró que ***"sin los puertos deportivos el turismo náutico no existiría y esto está costando mucho que lo entiendan algunas administraciones"***.

En España hay 270 puertos deportivos y turísticos y 80.000 amarres en casi 8.000 kilómetros de costa, ***"somos el país, después de Francia con más amarres"***.

En estas instalaciones operan 3.600 empresas que generan 20.000 empleos directos. La Feapdt trabaja para el reconocimiento y la puesta en valor de los puertos deportivos y turísticos como receptores de turismo náutico. Por su parte, Arturo Sáez, secretario de Feapdt, señaló que ***"el impacto en el turismo, en el sector inmobiliario y en el industrial, los puertos deportivos son esenciales. Además, crean un empleo desestacionalizado. Tendríamos que aprender de Francia e Italia donde entienden la magnitud de este turismo"***.

Ver todos los eventos del Virtual Valencia Boat Show en su Canal Youtube.



La **náutica** es totalmente **compatible** con el **medio ambiente** y es un **sector** maduro que ofrece **empleo** estable los **12 meses** del **año**.



Marina Alicante.

Puertos 4.0

La Feadpt y la Agrupación de Puertos Deportivos y Turísticos de la CV, junto con Puertos del Estado, están desarrollando un proyecto al que han denominado Puertos 4.0. **"La Marina de Alicante va a ser la primera instalación en formar parte de esta iniciativa que va a revolucionar tecnológicamente a los puertos deportivos y turísticos"**, contó al respecto Gabriel Martínez. Y otro de los trabajos que está desarrollando la Feapdt tiene que ver con la seguridad nacional. Se trata de un programa pionero en Europa y que tutela la Guardia Civil.

Una red de reservas marinas

La segunda mesa, **"Turismo náutico y conservación del litoral"**, estuvo moderada por Eduardo Mínguez, técnico de Gestión de Espacios Protegidos de la dirección general de Medio Natural. Intervino César Bordehore, doctor en Biología y profesor en la Universidad de Alicante y asesor científico de la FEAPDT, para hablar de la importancia de contar con una red de reservas marinas que tendría un impacto positivo sobre las especies marinas que beneficia tanto a la pesca como a las actividades de buceo. Además de mejorar la calidad del medio marino, lo que supondría un destino sostenible y privilegiado para el turista náutico.

En esta segunda mesa, **Mathieu Thèvenet**, director ejecutivo de la Iniciativa para las Pequeñas Islas del Mediterráneo, presentó el proyecto que han puesto en marcha en la Marina Alta para proteger este lugar excepcional.

Finalmente, en la tercera mesa, **"Náutica sostenible en destinos turísticos"**, moderada por Esther Valero, técnico de promoción de Turisme CV, participó, en primer lugar, **Genis Dalmau**, presidente de la Federación Española de Centros de Buceo. Aprovechó para detallar el modelo de éxito de la reserva de Medas, donde se regula los usos del buceo y la pesca, para proteger el medio marino.

También intervino Isabel Teruel, vicepresidenta de la Asociación de Instalaciones Náuticas de Baleares, que destacó que se debe apostar por el turismo náutico. Señaló que desde las instalaciones se tiende la mano a las administraciones para preservar el medio marino y que se trabaja para educar en la sensibilidad medio ambiental desde los más pequeños.

feapdt.es



DIPOL 600 TIMONERA

Atravesamos tiempos dificiles, ¡ánimo! el mar sigue esperándonos cuidaos mucho y ¡felices fiestas!

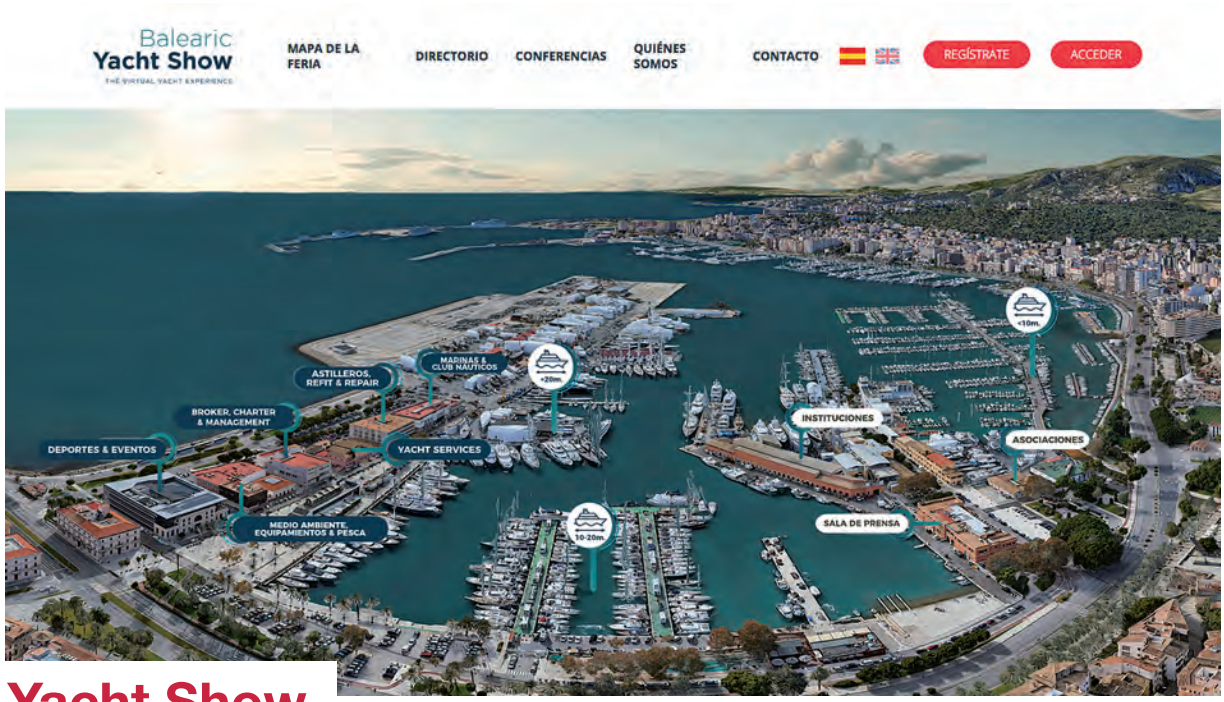


DIPOL Glass SL
La Lobera S/N - 21510 - San Bartolomé de la Torre (Huelva)
Email: dipolglass@dipolglass.com
Email press: comunicacion@dipolglass.com
Tlf: +0034 959 387 543
https://www.facebook.com/DIPOLembarcaciones
https://www.youtube.com/channel/DIPOLembarcaciones
www.dipolglass.com

Únete al placer de navegar
Sinta o prazer de Navegar
Join the pleasure of boating

***Marca Patentada** / Marca Patenteada / Patented Brand*

DIPOL
AÑOS
***Embarcaciones** / Embarcações / Boats*



Balearic Yacht Show

Del 18 al 20 de noviembre tuvo lugar el Balearic Yacht Show, una innovadora feria 100% digital, fruto de una iniciativa de la Cámara de Comercio de Mallorca y el Cluster Balearic Marine, con el apoyo de las principales Asociaciones Náuticas de las Islas Baleares.

Con un claro objetivo de reunir a los principales actores del sector náutico en una gran feria virtual y conectando a profesionales de todo el mundo, el Balearic Yacht Show ha llevado a cabo acciones de networking, conferencias y sesiones muy interesantes para todo el sector. Distribuidas en cinco salas, cada una con su propia temática, cada día tuvo lugar una serie de charlas, conferencias o mesas redondas sobre la náutica: la compra de yates de lujo desde Baleares, el Brexit, análisis económico de la industria, nuevas tecnologías, proyectos medioambientales y la conexión en directo con el navegante Didac Costa que está participando actualmente en la Vuelta al Mundo en Solitario. A través del mapa de expositores se pudo explorar los stands de los más de 100 expositores, desde refit hasta los puertos deportivos, servicios, barcos y socios y, además, conocer en qué consisten los productos y servicios que ofrecen. Los más de 1.000 visitantes pudieron solicitar una cita por correo electrónico para concertar reuniones con los expositores durante el evento.

Networking social

El lunes 18 de noviembre, la revista *Skipper*, y otros medios de prensa, participaron en la sesión de networking social, en la que los presidentes de la Cámara de Comercio, Toni Mercant, y del Cluster Balearic Marine, Toni Salom, atendieron las cuestiones que los periodistas asistentes plantearon para conocer más detalles del sector náutico balear dentro del actual contexto internacional. Uno de los comentarios que se hicieron por parte de los organizadores es que esta feria virtual se mantendrá posteriormente abierta para que los expositores puedan seguir mostrando sus productos y atendiendo a los clientes.

https://balearicyachtshow.org





Empieza la organización del **Palma International Boat Show 2021**

La Conselleria de Transición Energética y Sectores Productivos, a través del IDI (Instituto de Innovación Empresarial de las Islas Baleares), y BYBA (Balearic Yacht Brokers Association) inician un año más la organización de la próxima edición del Palma International Boat Show que tendrá lugar del 30 de abril al 3 de mayo de 2021. Tras un año sin feria debido a la emergencia sanitaria provocada por la COVID-19, las dos organizaciones empiezan a trabajar en el evento náutico del próximo año, una edición marcada por cambios destinada a profesionalizar el modelo de feria, y por las medidas de seguridad impuestas por la pandemia.

El evento se celebrará en su escenario tradicional, el Moll Vell de Palma, y pretende ser el certamen que inaugure la temporada náutica en el Mediterráneo.

El equipo comercial del evento ha iniciado los contactos con expositores y empresas que han manifestado su voluntad de participar en la próxima edición del PIBS 2021. Durante los próximos meses, la feria intensificará su promoción a través de canales online, ya que la mayoría de los eventos internacionales de este 2020 a los que acudía la organización del PIBS para promocionarse han suspendido su celebración por la COVID-19.

La feria náutica de Palma supone una de las citas más importantes y esperadas para el sector a nivel internacional. El Palma International Boat Show es una de las acciones más destacadas de dinamización y promoción de la náutica balear, puesto que ha sido una puerta de entrada de muchas empresas que hoy ya están consolidadas en las Islas, y ha permitido que las empresas locales abrieran nuevos canales de venta a nivel internacional.

www.boatshowpalma.com







HERMANOS GUASCH

Valores, diversificación y colaboración

Diversificar, mirar al futuro con valentía, rodearse de un equipo de profesionales expertos en cada área de trabajo y colaborar codo con codo con el sector náutico. Esta es la hoja de ruta que, desde hace más de 25 años, sigue la náutica Hermanos Guasch, una empresa fundada por Josep Maria, Rodolf y Eloi Guasch y que actualmente se engloba en el Grupo Hermanos Guasch.



Su estilo de trabajo sólido, avanzando sin prisa pero sin pausa, les ha llevado a, no solo consolidarse como un referente náutico del mercado náutico español, sino también a convertirse en un abanderado en la difusión y el acercamiento del mundo de la náutica de recreo a un público mucho más amplio. De ello, hablamos con Rodolf Guasch, CEO de Hermanos Guasch, sobre cómo en el mundo de la náutica, es en la suma de esfuerzos donde se encuentran los buenos vientos.

Vuestra visión empresarial otorga mucha importancia a la diversificación de proyectos y a la suma de esfuerzos ¿Por qué?

Como se suele decir la unión hace la fuerza, "si quieres ir rápido ve solo, si quieres llegar lejos ve acompañado". En el mundo empresarial en general, siempre se habla de la di-



versificación como una herramienta de crecimiento, generador de sinergias y como un salvavidas en los momentos de zozobra. En Hermanos Guasch consideramos básico añadir a esta diversificación de servicios y productos la colaboración de los agentes que conforman la náutica de recreo: desde quienes estudian la conservación de los océanos, los estudios de diseño que idean cada vez mejores embarcaciones, hasta las familias que disfrutan saliendo a navegar y transmitiendo la pasión por el mar.

¿Qué engloba el Grupo Hermanos Guasch?

El Grupo Hermanos Guasch está formado por la **náutica Hermanos Guasch** que se dedica a la venta de embarcaciones de recreo y a ofrecer todos los servicios necesarios vinculados a la adquisición de una embarcación tales como asesoramiento fiscal, gestoría náutica, mantenimiento y reparación de una embarcación de vela o motor, es decir un "360º de servicio". Y por **BeCharter**, dedicada al alquiler de embarcaciones, que ofrece una flota permanentemente renovada y de calidad, con la que poder navegar los 365 días del año. Gracias a la implantación de estas dos empresas con bases en L'Estartit, Barcelona, Port Ginesta, Cambrils y Palma de Mallorca, conseguimos estar presentes y ofrecer un servicio amplio a través de las distintas líneas de acción en todo el arco mediterráneo.

¿Dónde se sitúa la adjudicación de Marina Cambrils en este proyecto?

Nuestro proyecto de segmentación tenía incorporado desde hace tiempo el área portuaria, por varios motivos. Vimos que el proyecto de una marina en Cambrils especializada en las embarcaciones y las actividades de chárter náutico era una gran oportunidad tanto a nivel empresarial interno como a nivel socioeconómico para el territorio. BeCharter, respaldado por el Grupo Hermanos Guasch, lideró la preparación del proyecto Marina Cambrils, el cual resultó ganador del concurso para los próximos 15 años.

Con **Marina Cambrils**, ofreceremos una exposición flotante con embarcaciones nuevas en stock que se sumará a la ya existente en Port Ginesta pero, lo más importante, es que Marina Cambrils quiere ser un proyecto que incentive la náutica de recreo en la Costa Daurada y Terres de l'Ebre a todos los niveles, tanto para las empresas de la zona como para que las personas que viven cerca del mar lo hagan mirando al mar; esto es hacer accesible la náutica y, para ellos, desarrollaremos diferentes tipos de productos para todo tipo de público.

¿Qué os ha impulsado a querer ampliar vuestra cartera de astilleros?

El cliente. Cuando una persona nos contacta, normalmente viene con la idea de una embarcación concreta. A medida que vamos descubriendo sus expectativas, necesidades y cuál es su proyecto ilusionante, nuestros asesores se pueden dar cuenta que la primera idea que tenía el cliente no es la que realmente cumplirá sus expectativas. Gracias a tener una amplia gama podemos orientar a los clientes y ayudarles a conseguir la embarcación que encaje en su proyecto de navegación. Y así, ofrecerles lo que se ajusta a sus necesidades e intereses: desde una embarcación de ocasión, una motora o velero a partir de 5 metros de eslora, un catamarán y llegando a un yate o crucero de lujo de 30 metros.

Queríamos ofrecer este rango con una clara segmentación de mercado y variedad de embarcaciones a nuestros clientes, pero lo queríamos hacer con astilleros que cumplan nuestros estándares y con los que se estableciera un buen acuerdo de colaboración. De esta forma, podemos asegurar calidad al más alto nivel, con la mejor preparación profesional de nuestros asesores comerciales y de nuestro equipo de servicio postventa y taller, cada vez más especializado. Nuestra meta es la búsqueda de la excelencia, no hay límite, "kaizen mind".

Actualmente somos concesionario oficial Bénéteau en Barcelona, Tarragona y norte de Castellón, Monte Carlo Yachts y Sasga Yachts en Cataluña y Leopard Catamarans en España y recientemente Portugal. En este último caso, tenemos un reto atractivo: dar a conocer al público español un astillero mundialmente valorado por su fiabilidad, prestaciones técnicas e innovaciones.

Hermanos Guasch está apoyando a Didac Costa con su vuelta al mundo en solitario en la Vendée Globe ¿Por qué decidisteis apostar por esta acción poco común en España?

Nuestra visión es la de potenciar la náutica de recreo a través de establecer sinergias sanas, con valores y que impliquen a todos los sectores náuticos. En el caso de Didac Costa, es el único skipper español que participa en uno de los retos más difíciles y emocionantes en el mundo de la vela, la Vendée Globe. Y no tan solo cumple su sueño, sino que se las arregla para contribuir con la sociedad y el planeta, participando en proyectos para estudiar el estado de los océanos a través de su navegación, o realizando actividades para trabajar para una náutica accesible a toda la sociedad. Nos sentimos totalmente identificados con los valores que representa Didac Costa. Desde Hermanos Guasch queríamos ser un agente activo en la transmisión de dichos valores que amplían y refuerzan el sector de la náutica de recreo y deportiva.✻

www.hermanosguasch.com

Salvamento Marítimo
incorpora la *Salvamar Libertas*



Video Salvamar Libertas

Salvamento Marítimo, dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, ha incorporado una nueva embarcación, la *Salvamar Libertas*, que va a operar desde su puerto base en Puerto Portals (Mallorca). Esta embarcación sustituye a la *Salvamar Acrux*, que a partir de ahora estará prestando servicio en Ibiza.
La nueva Salvamar, construida en los astilleros de Auxiliar Naval del Principado, ha supuesto una inversión de 2,1 millones de euros.
Las salvamares son las unidades más versátiles de la flota de Salvamento Marítimo por su alta velocidad, gran maniobrabilidad y poco calado, apropiadas para actuar en circunstancias en que la rapidez de respuesta juega un papel fundamental. Alcanzan velocidades superiores a los 35 nudos y están construidas en aluminio y con francobordo bajo, lo que las hace apropiadas para recoger náufragos del agua, además de dar remolques y asistencias.
La *Salvamar Libertas*, de 21,50 metros de eslora y 5,5 de manga, incorpora como novedad un sistema de posicionamiento dinámico con capacidad de mantenimiento automático de la posición y movimiento controlado, así como una sonda de barrido multihaz en 3D con alcance de hasta 300 metros de profundidad. Esta nueva unidad ha alcanzado una velocidad máxima de 40 nudos en pruebas y tiene 400 millas náuticas de autonomía, con 2 motores de 1.029 kW, un desplazamiento a plena carga de 36 toneladas, una potencia de tiro a punto fijo de 6 toneladas y una capacidad de combustible de 4.800 litros.
www.salvamentomaritimo.es

Ses Voltes, sede central del Museo Marítimo de Mallorca

El Museo Marítimo de Mallorca tiene su sede central, las oficinas y el Espacio Educativo proyectado por el colectivo de Sa Galanía, en el Centro Cultural Ses Voltes. Desde la firma del convenio entre el Ayuntamiento de Palma y el Consorcio Museo Marítimo de Mallorca, en junio de 2019, los esfuerzos de la Dirección del museo se han centrado en acondicionar la estructura del Centro Cultural de Ses Voltes para poder instalar en él la sede central del Consorcio. Este espacio dedicado a la cultura y al patrimonio marítimo de Mallorca se abre a toda la ciudadanía, quien ha participado en la configuración del museo. Es un proyecto hecho realidad con la ayuda de la gente de Palma y de toda la comunidad marítima. A partir de octubre, el museo ha puesto en marcha el ciclo de conferencias «Conversaciones con el mar». Es una propuesta que quiere acercar el patrimonio y la cultura marítima de Mallorca a la gente y lo hace con una serie de charlas un sábado cada mes a lo largo de 2020 y 2021.
Por otro lado, el Museo del Mar de Sóller, situado en el antiguo oratorio de Santa Catalina de Alejandría, es un espacio museístico que muestra piezas navales antiguas y objetos relacionados con el trabajo de los 'mestres d'aixa', la pesca y el comercio y otros elementos relacionados con el mar.
https://museumaritim.conselldemallorca.cat



MCY 76 Skylounge estabilizado por **Humphree**



Humphree AB se enorgullece de anunciar que Monte Carlo Yachts ha elegido a Humphree como proveedor de sistemas de estabilización para el nuevo MCY 76 Skylounge que tuvo su estreno mundial en la 61a edición del Fort Lauderdale International Boat Show, en Florida, EE.UU.
El último modelo del astillero italiano ha recibido elogios de la prensa y ha recibido comentarios entusiastas del público estadounidense e internacional. El Flybridge cerrado, las múltiples áreas exteriores, los diseños versátiles y la navegabilidad se encuentran entre las características distintivas que la comunidad mundial ha apreciado principalmente. Concebido para aquellos que aman navegar con comodidad durante todo el año, el segundo modelo de la colección Skylounge combina un diseño sofisticado con tecnologías de vanguardia, ofreciendo una nueva forma de vivir la vida a bordo.

El departamento de Ingeniería de Producto de MCY explica: *"Hemos estado trabajando en estrecha colaboración con Humphree desde que nació Monte Carlo Yachts, en 2008, por lo que hemos evaluado sus productos con interceptores y combinaciones con estabilizadores de aletas en varios de nuestros yates. Este es el paquete que nos brinda tanto estabilización de velocidad cero como trimado totalmente dinámico y estabilización en un solo sistema"*.
El paquete de estabilización Humphree que equipa el nuevo nuevo MCY 76 Skylounge está compuesto por: 2 interceptores HE900; 2 estabilizadores de aleta eléctricos de 1.0M2 y control de conducción activo Humphree.
www.humphree.com

"Private View" de Oyster Yachts en Palma



Del 2 al 4 de octubre, el astillero británico de barcos de vela de lujo, Oyster Yachts, presentó su flota completa en el Real Club Náutico de Palma en una visita privada para armadores e invitados. Dada la situación sanitaria global, el astillero estableció una serie de precauciones para garantizar la salud y el bienestar de sus invitados, por lo que este evento solo estuvo disponible para un número limitado de invitados.

El *Private View* ofreció acceso a los galardonados yates del astillero británico. Entre los barcos amarrados en los pantalanes del RCNP se encontraban los modelos 565, 675, 745, 885 y la reina de la flota, el Oyster 1225, además de diez barcos de alquiler. Los invitados también pudieron ver la amplia variedad de opciones de diseño y especificaciones ofrecidos por Oyster, además de obtener más información sobre el **Oyster 595**, el nuevo modelo que se presentará a principios de 2021.

Los invitados comprobaron lo último en tecnología a bordo y otros detalles diseñados para que la navegación sea más segura y fácil. También descubrieron las posibilidades de acabado, equipamiento, aparejos y diseño interior, así como el potencial de personalización completa para nuevos armadores.

El *Private View* también dio la oportunidad de destacar el Equipo de Servicio Oyster Yachts, que tiene su base en la capital mallorquina. El equipo técnico ofrece a armadores un servicio completo, desde controles de mantenimiento y limpieza hasta la preparación y aprovisionamiento de los barcos.

https://oysteryachts.com



Regalos para navegar

Canon PowerShot G7X Mark III

Elegante y portátil, la Canon PowerShot G7X Mark III es el regalo perfecto para cualquier videógrafo principiante, así como para cualquier entusiasta decidido a mejorar sus capacidades de vlogging en el nuevo año. Esta avanzadísima cámara, que permite captar imágenes de alta calidad, dispone de una pantalla de ángulo variable para que no te pierdas ninguna reacción cuando se abran los regalos.

https://www.canon.es/cameras/powershot-g7-x-mark-iii/

PVP: 829,99 €





Nemesis, pantalla inteligente para navegación a vela

Nemesis™ es una pantalla de datos de navegación a vela de B&G de calidad superior que está disponible en tamaños de 9 y 12 pulgadas. Una nueva generación de pantallas inteligentes de datos de navegación que ofrecen una visibilidad incomparable y una personalización total. Ya sea en navegación de crucero o en regata, Nemesis permite a los navegantes la posibilidad de ver los datos en los que confían y en el formato que desean, sin importar las condiciones, lo que proporciona un vínculo intuitivo entre su red de instrumentos y el mundo real.

www.bandg.com

PVP a partir de 3.021 € (IVA no incluido)

Abrigo W JPN Reversible Coat

De la conexión entre la naturaleza y la artesanía japonesa y noruega surge la nueva línea JPN Connections de Helly Hansen y No More Mondays, que aúna similitudes del diseño noruego y japonés fundamentadas en estilos minimalistas altamente comprometidos con el rendimiento y la funcionalidad. De ahí surge el abrigo femenino W JPN Reversible Coat, una prenda de estética limpia y simple, larga, acolchada, reversible y, sobretodo, ligera.

www.hellyhansen.com

PVP: 160 €



Conversores de datos de **NMEA a WiFi**

Digital Yacht ofrece una idea de regalo para que todos los navegantes tengan una Navidad feliz, con productos inalámbricos NMEA para que el iPhone o tableta se conecte al sistema de navegación del barco. Sus servidores NMEA a WiFi toman la información NMEA del barco como AIS, GPS y datos de instrumentos y la ponen a disposición de aplicaciones en teléfonos inteligentes, tabletas y iPads. Los servidores NMEA a WiFi son compatibles con Navionics y otras aplicaciones populares.



www.digitalyacht.de

Precios desde 150 € (IVA incluido).

Wuanap, el collar salvavidas



Wuanap® es el primer collar salvavidas inteligente que mantiene la cabeza encima del agua en caso de algún problema, previniendo el ahogamiento incluso si se está inconsciente. El interior del collar Wuanap está relleno de la tecnología patentada SmartLifeCollar®: una placa base con un acelerómetro, barómetro, comunicación de última generación y diversos sensores que detectan la actividad física de la persona. Así, este collar inteligente detecta cualquier anomalía, hinchándose y actuando de salvavidas.

www.wuanap.com

Plotters GPSMAP® 723, 923 y 1223 de **Garmin**

Estos nuevos plotters disponen de pantallas táctiles de alta resolución de 7, 9 y 12 pulgadas que proporcionan colores más vivos, aportando nuevas paletas de colores para tener una mejor lectura de las estructuras y los peces. Las versiones xsv cuentan con una sonda de exploración SideVü y ClearVü ofreciendo una mayor definición de sonda. Gracias a su compatibilidad con la red NMEA 2000/0183 y con la red Garmin Marine Network (GMN), la nueva serie GPSMAP® permite instalar un sistema náutico integrado y completo en toda la embarcación.

www.garmin.com/es-ES/

PVR GPSMAP 723: A partir de 999 €. PVR GPSMAP 923: A partir de 1.499 €. PVR GPSMAP 1223: A partir de 2.899,99 € (IVA incluido).

Prismáticos Navigator **Steiner**



Aprovecha las ofertas de Accastillage Diffusion en los prismáticos Navigator Pro de Steiner, una marca con una sólida reputación en el mundo náutico. Proporcionan una excelente claridad de imagen, definición nítida y contraste en una legendaria carcasa sólida. Disponible en 7x50 y 7x30, con o sin compás.

www.accastillage-diffusion.es

PVP: De 269 € a 439 €



Bombas de achique **Sahara Mk2**



La nueva bomba de achique Sahara Mk2 de Attwood ofrece beneficios revolucionarios y es la única bomba de achique automática que elimina los bloqueos de aire a través del impulsor X-Air patentado de Attwood. Sahara Mk2 es la más fácil de instalar y reparar y la más fiable en aplicaciones de agua dulce y salada. La bomba de achique Sahara Mk2 estará disponible para su pedido en Europa a partir de abril 2021.

www.attwoodmarine.com - www.touron-nautica.com

4Sea, moda y respeto por el medio ambiente

La colección Capsule de 4Sea propone ropa de navegación costera con estilo y con un importante valor adicional, porque todos los materiales son telas de algodón y polímeros reciclados de muy alta calidad, como Econyl® o Seaqual®, materiales obtenidos de redes de pesca viejas y que actualmente son usados por los proveedores de moda. Ropa que se utiliza para proteger el mar. 4SEA patrocina a Didac Costa, el único regatista español presente en la Vendée Globe 2020.

https://4sea.com/



LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com

Humydry

Consejos prácticos para evitar la humedad en invierno



Es importante prevenir los problemas que la humedad puede causar en la embarcación durante los meses de invierno en que estará parada. Un buen mantenimiento y previsión es clave para evitar sorpresas desagradables.

El buen tiempo llega a su fin. Los meses más fríos están cerca y toca empezar a preparar la "operación invernaje". Uno de los factores que más puede dañar la embarcación durante los meses de invierno es la humedad. Los cambios bruscos de temperatura entre el día y la noche pueden provocar mucha condensación dentro de la nave, lo que puede llevarnos a tener alguna sorpresa desagradable, como la presencia de óxido, corrosión o moho en el interior del barco, cuando queramos volver a surcar los mares.

Consejos para prevenir los problemas de humedad durante el invernaje

Antes de echar la lona y dejar el barco cerrado para pasar el invierno, es importante que sigas estos consejos:

- Asegúrate de no dejar nada mojado en el interior. No te olvides de comprobar en cajones, tambuchos y demás compartimentos. Todo debe estar seco.
- El barco debe quedar bien cerrado y aislado del exterior para evitar posibles entradas de agua y filtraciones.
- Utiliza productos antihumedad de gran capacidad, como el Humydry Premium 1000 g, para absorber el exceso de humedad del ambiente. Coloca un producto por cada 35 m^2 de superficie y acuérdate de comprobar el estado de los recambios antihumedad cada dos o tres meses para reponerlos cuando se hayan agotado.

Humydry tiene una amplia gama de soluciones contra los problemas de humedad, con productos especialmente diseñados para absorber el exceso de humedad en barcos de forma eficaz y segura. Son productos que funcionan sin electricidad, no consumen energía y la mayoría de ellos son recargables. Puedes encontrar todos sus productos en grandes superficies, droguerías y en la tienda online ***www.humydry.es***







sherpa XL | THE DREAM BELONGS TO THE OWNER. MAKING IT REAL IS UP TO US.

Welcome back to yachting passion | We wanted to go against the tide by designing a party boat that would allow guests to travel to distant destinations as well. And we did it in 221 sqm of real space. Therefore, to build Arcadia Sherpa XL it took boldness, imagination and a lot of personality: ours and the owner's.

23.98 mt lenght | 6.98 mt beam | Water-skimming 65 sqm terrace | 36 sqm sun lounge | Convertible sky lounge | Up to 4 guest cabins | Over 23 knots max speed

ARCADIA YACHTS ESPAÑA | Brand Rep. Spanish clientele
oliver@arcadiayachts-espana.es | +34 670 760 569 | arcadiayachts-espana.es

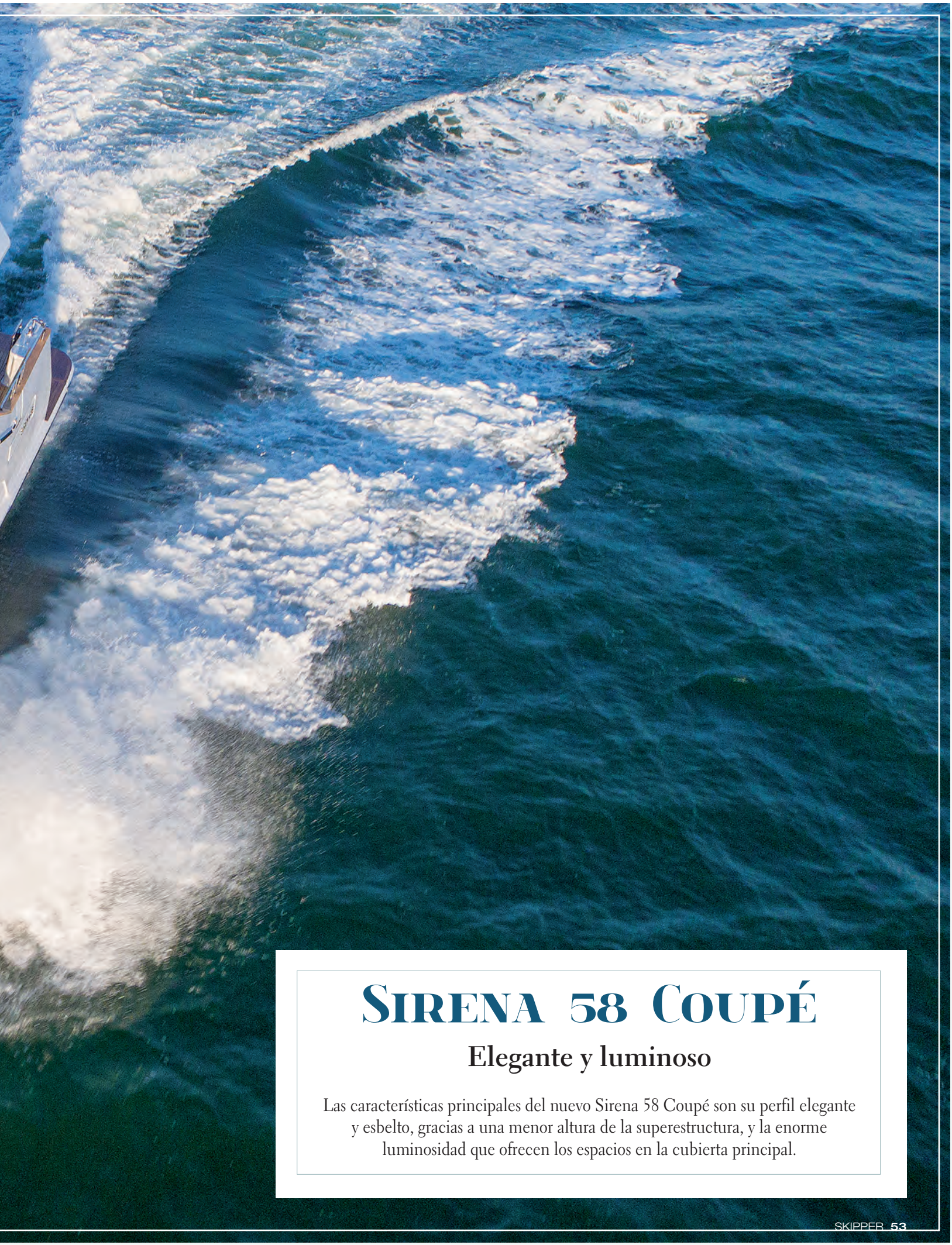


ARCADIA YACHTS | X YEARS

A85 | A85s | A105 | A115 | sherpa | sherpa XL | arcadiayachts.it

Yacht Class





Sirena 58 Coupé

Elegante y luminoso

Las características principales del nuevo Sirena 58 Coupé son su perfil elegante y esbelto, gracias a una menor altura de la superestructura, y la enorme luminosidad que ofrecen los espacios en la cubierta principal.

A la hora de concebir el Sirena 58 Coupé, Sirena Yachts ha querido satisfacer la creciente demanda entre sus clientes por un barco tipo "express". De hecho esta versión Coupé viene a complementar la gama de este astillero turco que ya luce en sus filas el exitoso modelo Sirena 58 con Flybridge. Según el director de ventas de Sirena Yachts en Norteamérica, Constantinos Constantinou: *"el nuevo Coupé 58 es para quienes estén buscando un barco con un perfil exterior más elegante o para aquellas parejas que prefieren prescindir del flybridge sin por ello renunciar a la calidad de construcción y de acabados que caracterizan al ya existente Sirena 58"*.





"Creemos que para aquellos clientes que no necesitan el flybridge, la versión Coupé del 58 ofrece lo mejor de ambos mundos: amplitud de espacios, tanto interiores como exteriores, y gran flexibilidad, tanto por lo que concierne a la distribución como a las prestaciones del barco".

Constantinos Constantinou,
director de ventas de Sirena Yachts en Norteamérica.



Líneas contemporáneas

Obra del legendario arquitecto naval German Frers, las líneas del casco destacan por una proa afilada muy contemporánea, una obra muerta contenida y un casco de desplazamiento rápido que permite alcanzar los 26 nudos de velocidad, a la vez que garantiza una autonomía de 850 millas náuticas a una velocidad de 10 nudos.

La versión Coupé aporta nuevas características respecto al ya existente Sirena 58, como una menor altura de la superestructura, un ambiente único, sin separaciones, en la cubierta principal y un diseño interior, obra del renombrado diseñador Tommaso Spadolini, en el que predomina la luz natural.

Constantinou está seguro de que el 58 Coupé tendrá un gran éxito entre el público, gracias a que este barco, de 18,58 metros de eslora, aúna a la perfección calidad, estilo, volumen y prestaciones.

Camarotes amplios

Destaca el camarote del armador en proa, que se extiende sobre dos niveles, siendo un gran atractivo en un barco de este tamaño al ofrecer, además de confort y amplitud, la posibilidad



de acceder, directamente, al puesto de mando o al salón situado en la cubierta de proa.
Como característica interesante para aquellos armadores que desean acomodar a sus invitados en un camarote similar al suyo, Sirena Yachts ofrece la posibilidad de instalar dos camarotes de igual categoría en la cubierta inferior de este espectacular nuevo modelo.

Espacio único

Otra solución distintiva la encontramos en la cubierta principal donde se ha podido eliminar esa división natural que existía entre la cubierta de popa y el interior. De hecho, al no tener que instalar las escaleras que llevaban al flybridge, se ha podido aprovechar el espacio adicional modificando las puertas de acceso al salón, aumentado con ello la sensación de unión entre interior y exterior. Además, debido a este cambio se ha podido ampliar la cocina, que ahora ocupa toda la manga.

















De hecho, gracias a esos metros cuadrados extras, la cocina disfruta de una encimera más grande y de espacio adicional para un congelador y una nevera.
Otro elemento a destacar es la cantidad de luz natural que inunda el interior de la cubierta principal, debido a las superficies acristaladas que rodean todo su perímetro y a dos enormes lucernarios practicables.

Gran habitabilidad

Gracias a un acertado sistema que permite abrir casi por completo las cuatro puertas que dan a la bañera, se puede disfrutar de un espacio que va desde el puesto de mando hasta el espejo de popa sin interrupciones y a un único nivel. Además, gracias al voladizo y a unas cortinas de control eléctrico que aportan sombra a la bañera, se puede disfrutar al máximo de una de las mayores virtudes de este nuevo modelo, la gran habitabilidad de todos sus espacios.
Según comenta Constantinou: *"Creemos que para aquellos clientes que no necesitan el flybridge, la versión Coupé del 58 ofrece lo mejor de ambos mundos: amplitud de espacios, tanto interiores como exteriores, y gran flexibilidad, tanto por lo que concierne a la distribución como a las prestaciones del barco".*

Fotos Billy Black

Características técnicas

Eslora total:	*18,58 m*
Línea de flotación:	*17 m*
Manga:	*5,36 m*
Calado:	*1,24 m*
Motorización:	*2 x Volvo D11*
Desplazamiento a plena carga:	*34,5 t*
Capacidad combustible:	*3.600 l*
Depósito aguas negras:	*450 l*
Depósito aguas grises:	*225 l*
Capacidad agua:	*800 l*
Diseñador:	*German Frers*
Diseño interior:	*Tommaso Spadolini*
Constructor:	*Sirena Yachts (Turquía)*
	www.sirenayachts.com

JotunCare para Superyates





Pinturas Jotun está consolidando su posición como socio de recubrimientos preferido dentro del segmento de Superyacht con el lanzamiento de JotunCare, una solución única de servicio postventa y de apoyo al ciclo de vida.

La empresa, con sede en Noruega y principal proveedor mundial de avanzados recubrimientos marinos y antiincrustantes, ha creado esta propuesta en torno a cuatro pilares diseñados específicamente para satisfacer las necesidades del mercado. El resultado es una solución que brinda apoyo a largo plazo a los capitanes de superyates, los oficiales y su tripulación, ayudándolos a optimizar y mantener los revestimientos para un máximo rendimiento, durabilidad y protección.

Jotun ha estado activo en el mercado de los superyates durante más de 25 años. En ese tiempo, dice Gary Ward, Global Superyacht Fleet Support Manager de Jotun, la compañía ha construido un profundo conocimiento de las demandas, desafíos y requisitos dentro de este segmento dinámico. *"Los superyates merecen las mejores soluciones, y no sólo cuando se construyen, sino durante todo el ciclo de vida del proyecto"*, comenta Ward.

JotunCare se basa en los siguientes elementos: **Jotun Fleet Support**, que proporciona un punto de contacto dedicado para que los clientes puedan acceder fácilmente al apoyo que demanden; **Inspecciones durante el ciclo de vida**, mediante las cuales los especialistas técnicos de Jotun monitorean el rendimiento del recubrimiento, con datos medibles; **Educación de la tripulación**, con formación y talleres para que las tripulaciones comprendan el mantenimiento y cuidados óptimos; y la **app JotunCare**, que ofrece una forma sencilla para que la tripulación acceda a apoyo instantáneo e información vital. *"Creemos que la atención va mucho más allá de las reuniones cara a cara en los astilleros, se trata de mantenerse cerca para añadir valor a largo plazo, facilitar comprensión y ofrecer resultados óptimos. Eso es lo que hace un socio de confianza"*, comenta Kent-Ove Kragseth Sylte, Global Marketing Manager Yachting.

Jotun cubre todas las necesidades de los superyates, incluidos revestimientos de tanques, antiincrustantes, masillas, imprimaciones y acabados. La app JotunCare ahora está disponible para iPad, en sistema iOS y Android configurado para iniciarse de manera inmediata.



https://www.jotun.com/ww/en/b2b/campaigns/jotuncare



MENORQUÍN 42 DE SASGA YACHTS



Sasga Yachts presenta el lanzamiento del nuevo Menorquín 42, un diseño más moderno, con carácter marinero, en el que la funcionalidad cobra protagonismo.

Coincidiendo con el décimo aniversario del astillero, Sasga Yachts ha decidido rediseñar el primer modelo con el que empezó su aventura en 2010, el Menorquín 42. La primera unidad ha sido fabricada en versión Flybridge, y ya se encuentra navegando por las aguas catalanas junto a su nuevo armador.



Mejores acabados, más capacidad de estiba y mayor comodidad

El nuevo modelo, con 11,98 m de eslora y 4 m de manga, mantiene la distribución estándar con un espacioso salón en la cubierta principal, y una amplia cocina, dos cabinas dobles y dos aseos, en la cubierta inferior.

Para entrar en la embarcación, a través de la pasarela, encontramos un acceso más cómodo a la bañera compuesto por un saltador de popa que viene de serie con la embarcación.

Entrando en la cubierta principal o salón, destaca a estribor la nueva consola, con un diseño optimizado y moderno, y el asiento piloto cuya posición es más elevada, proporcionando una mayor visibilidad.

Por último, entre las innovaciones más interesantes que ofrece el nuevo Menorquín 42, sobresale su enorme Flybridge, con una nueva distribución del espacio, ofreciendo la posibilidad de instalación de mayor equipamiento, con un nueva dinette en forma de U para cuatro personas, convertible en solárium, y un espacio disponible en popa babor para la instalación como opcional de un mueble con grill, nevera y fregadero para poder disfrutar de una agradable comida con vistas privilegiadas.

En el nuevo Menorquín 42, la redistribución y optimización de cada espacio, ha permitido obtener una embarcación más funcional, espaciosa y luminosa, aumentando la superficie habitable, dotándola de mejores acabados, más capacidad de estiba y mayor comodidad en espacios interiores y exteriores. Todo ello, combinado con la elegancia y tradición que representa a la marca.❉

Eslora total: 13,20 m | **Eslora casco:** 11,98 m | **Manga de casco:** 4,00 m | **Desplazamiento en rosca:** 11,26 t **Calado:** 1,10 m | **Capacidad combustible:** 1200 l **Capacidad agua:** 500 l | **Velocidad máx.:** 20-23 nudos **Velocidad crucero:** 12-19 nudos | **Núm. camarotes:** 2 + 1 **Núm. Literas:** 4 + 2 + 2 | **Constructor:** Sasga Yachts **www.sasgayachts.com/es**

Disfrutar del confort con el nuevo Bali 4.2



El nuevo Bali 4.2 mantiene el espíritu Open Space con amplios espacios perfectamente comunicados para hacer de la vida a bordo una experiencia irresistible en una eslora que comprende la manejabilidad del Bali 41, pero sin duda alguna con espacios habitables mas próximos al Bali 4.3 que lo convierten en el catamarán único y más completo en su eslora.

Con un precio muy competitivo, este ambicioso crucero pretende ser la opción elegida por los propietarios que buscan disfrutar del sol y del mayor confort manteniendo los habituales atractivos que caracterizan a la gama Bali, como su exclusivo portón abatible que abre el salón totalmente a la bañera.



Con líneas de casco mas agresivas y de cubierta y cabina más suaves, destaca por el gran solárium que ocupa la proa, acompañado por una bañera con dinette y puerta de entrada directa a la cabina, toda una gran novedad en catamaranes de esta eslora. Sobre su techo acoge un práctico flybridge a dos niveles, con zona de solárium y puesto de gobierno.

Las dos popas quedan unidas por un pasillo y tienen fácil acceso a una bañera con asiento posterior, que pasa a formar parte del gran salón principal, al elevar el portón abatible. Este espacio central ofrece una práctica distribución con un gran comedor y una completa cocina separada en secciones y acompañada por la mesa de cartas.

Inicialmente el astillero anuncia dos posibles distribuciones, una con 3 cabinas, en la que se reserva el casco de babor totalmente para el camarote del propietario y su aseo, además de dos cabinas en el casco contrario, o la versión de mayor capacidad, con 4 camarotes dobles y cuatro aseos que comparten ducha en cada casco. Se puede crear también algún camarote extra para el marinero en las proas, si fuera necesario.

Este nuevo proyecto del Bali 4.2 tiene previstas las primeras entregas para febrero del 2021.

www.bali-catamarans.com



NIMBUS T8

Propuesta multiuso

Toda la experiencia de Nimbus Boats se ve reflejada en la nueva T8 que se ha desarrollado como una propuesta muy actual de dayboat de uso polivalente.



Se trata de una embarcación algo sensible al movimiento de pesos.









Se puede formar un buen solárium sobre el amplio cofre de popa.

Una prueba más de la excelencia de las propuestas del astillero sueco Nimbus Boats es la vigencia de sus diferentes modelos con el paso del tiempo, aunque también el hecho de que propuestas atrevidas como la nueva Nimbus Tender 8 haya sido nominada simultáneamente para Barco Europeo del Año y finalista de los premios BOB Awards para este 2020, en sus respectivas categorías.

La nueva concepción de Nimbus sobre cómo debe ser un modelo de dayboat multifuncional, pasa por su interpretación de las últimas tendencias del mercado, que optan por una embarcación ligera y rápida con cubierta walkaround y facilidad para la adaptación a diversas actividades.

En cubierta

Al igual que la T9 y la T11, la nueva Tender 8 de Nimbus opta por un aspecto muy característico y actual, con un casco de proa recta y angulosa roda, un francobordo exterior que parece menor de lo que es y un pasillo de gran protección en cubierta que comunica libremente todos los espacios.



DESTACABLE

- Capacidad estiba
- Cubierta walkaround
- T-top ancho
- Solárium extensible
- Opción aseo

MEJORABLE

- Escalera de baño
- Luminosidad interior

El asiento de popa cuenta con respaldo reversible.

En el modelo menor de esta línea Tender, homologado por debajo de los 8 metros para reducir los impuestos, ofrece sin embargo todos los elementos esperados para la vida a bordo, con buenas soluciones de espacios.

En popa integra dos buenas plataformas de baño alrededor del motor fueraborda, con una voluminosa escalera exterior y la posibilidad de montar una roldana para un ancla de popa, al estilo escandinavo.

Un robusto arco central de arrastre y dos cofres laterales sobre las regalas para estiba de amarras y defensas marcan la entrada a una cubierta bien aprovechada, con la bañera algo más hundida que los pasillos, aunque con desagües de gran tamaño y notable cantidad de cofres diversos.

En popa cuenta con un gran cofre de estiba bajo un solárium de respaldo reversible, que también forma un sofá ancho para complementarse con una mesa de ala plegable y crear una dinette conjuntamente con los dos asientos practicables y giratorios de pilotaje.

La consola central es ancha y dispone de un parabrisas envolvente de sólido perfil de aluminio, protegiendo un moderno puesto de gobierno con gran pantalla y la entrada a la cabina, además de la opción de un fogón lateral plegable. Resulta muy interesante la opción de montar sobre la bañera un enorme T-top tubular con

El puesto de gobierno es práctico y queda bien protegido.





Los asientos giratorios completan la dinette de popa.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	8,15 m
Manga	2,60 m
Calado	90 cm
Desplazamiento	2.300 kg
Capacidad de combustible	240 l
Capacidad de agua	50 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	5
Camarotes	1
Personas en litera	2
Dimensiones solarium proa	1,36x1,40 m
Ancho pasillos laterales	25 cm
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury Verado V8 300
Ciclo	4T
Potencia en la hélice	300 CV
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4.6 l
Peso	272 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda



Una funda textil interior oculta el acceso a la sentina.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Empuriabrava (Girona)
Mar: Plano
Viento: 2 nudos
Personas: 5
Combustible: 3/4
Agua: Lleno

cobertura de Lexan, buen protector del sol a pesar de su transparencia, que se puede combinar también con toldillas complementarias para cerrar toda la zona ante las inclemencias del tiempo.

Unos pasillos escalonados alcanzan la ancha cubierta de proa que comprende una cabina de cierta elevación con un práctico tambucho para la estiba o la ventilación del camarote, sobre el que dispone de un asiento amplio con respaldo bajo. En esta zona sería interesante poder montar una mesa abatible que permitiría formar una segunda dinette o incluso un solárium extendido, aprovechando el ancho escalón-asiento sobre el cofre de anclas, que puede incluir moliente interior.

Interiores

Para la limitación de eslora y su cubierta walkaround, la nueva Nimbus T8 ha sido muy aprovechada, incluyendo también una cabina de un volumen considerable,



Bajo el asiento de proa oculta tambucho de entrada a la cabina.

SKIPPER OPINA

La nueva T8 de Nimbus Boats ha sido bien solucionada como embarcación para pasar el día con todas las comodidades, sin olvidar las posibilidades que tiene para adaptarse a diversos programas de navegación.
Con una eslora de homologación por debajo de 8 metros, aporta sin embargo todo lo necesario de sus hermanos de gama, con buena solución de espacios y una carena segura y capaz de proporcionar unos rendimientos ciertamente deportivos.



En la cabina dispone de hueco de estiba, cama doble y aseo independiente.

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	46,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	25/32 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	130 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	Si
Reposapies	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	1
Aseos	1
Neveras	1
Horno	No
Dimensiones litera principal	1,94x1,74 m
Altura cabina	1,43 m



en la que la luminosidad es artificial al no disponer de escotillas transparentes.
Destaca en este caso el poder ofrecer una cama doble, un mueble con fregadero e incluso un aseo independiente con inodoro marino.

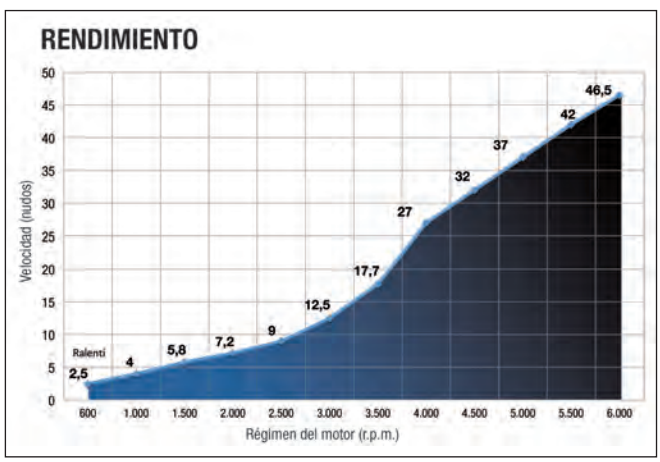
Navegando

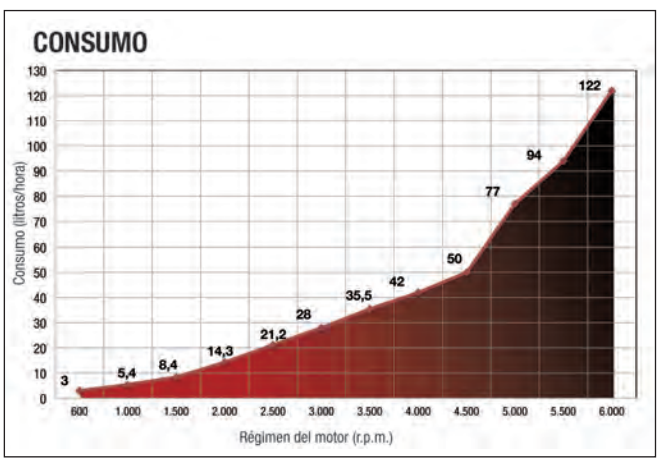
Para mantener un estilo dinámico y deportivo, esta Nimbus T8 adopta un moderno casco con dos steps transversales y la posibilidad de montar a bordo un fueraborda Mercury Verado de hasta 300 CV, que fue la potencia que probamos acompañados de su importador en España Nautic Luis.
Con una bahía de Roses en total calma, disfrutando de suave brisa y 5 tripulantes a bordo, no resultó ningún problema buscar rápidamente la máxima velocidad, que situamos sobre los 46 nudos, gracias también a un acertado montaje del motor que nos confirmó que dispusimos de la potencia ideal.

En general la T8 se comportó de forma ágil y disfruta de un buen asentamiento, sin dejar de ser sensible a los movimientos de peso a bordo.
La navegación es cómoda y con sensación de seguridad, demostrando buena precisión en los giros cerrados o en los saltos de estelas, en los que cae suavemente.
El ritmo de crucero puede moverse bien entre 25 y 30 nudos, aunque el registro más interesante se produjo a los 27 nudos, cuando marcó un consumo de 1,5 nudos por milla, francamente ajustado, que nos daría una autonomía sobre las 160 millas.❊ *R. Masabeu*

Nimbus T8

Constructor: Nimbus Boats (Suecia)
Importador: Nautic Luis | **www.nauticluis.es**
Precio básico sin motor: Desde 77.101 € + impuestos





SUZUKI

Way of Life!

THE ULTIMATE™ 4-STROKE OUTBOARD

GEKI: PARTING SEAS

UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN



DF350A DF300B

THE ULTIMATE SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- DOBLE INYECCIÓN
- DOBLE ENTRADA DE AGUA

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE

www.movilmotors.com

FLYER 9 SUNDECK

Apertura al mar



Este moderno dayboat ofrece una espectacular superficie habitable con soluciones de crucero muy prácticas que adopta un original balcón lateral abatible en la bañera.





Las dos plataformas de popa se unen con un pasillo transversal.

Con la plataforma lateral abierta el confort aumenta a la hora de fondear.



La línea Flyer es seguramente la más versátil de la gama Bénéteau, con su motorización fueraborda, facilidad de transporte y un tamaño contenido en esloras determinadas por las diferentes legislaciones nacionales europeas como los 7 metros para Francia, los 8 para España o los 10 metros para Italia.
Un detalle también característico de esta línea es que la gran mayoría de los modelos que la componen cuentan con dos configuraciones, Spacedeck de consola central o Sundeck con cabina en proa como corresponde a la nueva Flyer 9 que tuvimos la oportunidad de probar.

Exteriores

La prueba de la primera unidad de la producción de esta Flyer 9 Sundeck nos permitió apreciar en primer lugar que la embarcación había sido sometida realmente a múltiples pruebas previas a su presentación, al adaptar muchos detalles de uso como cierres o pasamanos que estaban realmente en su lugar idóneo, si bien se esperan algunas variaciones en acabados y equipamiento.
Este nuevo modelo, con su eslora de casco bajo los 8 metros, adopta algunos de los detalles más exitosos del gran Flyer 10, con una cubierta ancha y proa de forma bastante cuadrada a la que se accede por un pasillo bastante más ancho en babor que en estribor. Esta zona se destina a un espacioso solárium encajado sobre la cabina, con una práctica toldilla camper que se estiba rá-



Abatiendo el respaldo de popa se crea un segundo solárium.



DESTACABLE

- Apertura lateral bañera
- Capacidad asiento
- Doble solárium
- Toldilla proa
- Tamaño cabina
- Volumen cabina

MEJORABLE

- Posición fogón exterior
- Pasillo estribor

pidamente en su perfil. Además, cuenta con una plataforma muy ancha en el perfil de proa, con un profundo cofre de molinete interior, coronado por un balcón que soporta una delfinera de madera sobre la roldana del ancla.
Una consola ancha y con buen parabrisas de perfil tubular, se sitúa algo más desplazada a estribor para acoger un puesto de gobierno alto, con hueco para pantallas y guantera

La dinette de popa podría ampliar su capacidad de asiento.







CARACTERÍSTICAS

Eslora total	8,27 m
Eslora de casco	7,97 m
Manga	2,97 m
Calado	80 cm
Desplazamiento	2.500 kg
Combustible	400 l
Capacidad de agua	100 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	6/10
Asientos en bañera	8
Camarotes	1
Personas litera	4
Dimensiones solarium proa	1,52x1,63 m
Dimensiones solarium proa	1,40x1,72 m
Ancho pasillos laterales	29/16 cm
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Suzuki DF250A
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	250 hp
Régimen máx. recomendado	6.100 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4.028 c.c.
Peso	279 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Castelldefels (Barcelona)
Mar: Marejadilla/fondo
Viento: 4 nudos
Personas: 4
Combustible: Lleno
Agua: Reserva

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	41,3 nudos
Velocidad crucero (GPS)	26/30 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,6 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	200 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Si
Reposapies	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	7
Aseos	1
Medidas mesa comedor	0,68x1,20 m
Neveras	2
Horno	Si
Dimensiones litera principal	1,95x1,75 m
Asientos comedor	5
Altura cabina	1,93 m



La toldilla camper de proa se monta y estiba de forma rápida.

La consola es ancha y bien protegida, pero se puede complementar con un gran T-top.



SKIPPER OPINA

El resultado de esta nueva Flyer 9 de Beneteau es sorprendente por la capacidad de la cubierta para su eslora, notable desde la ancha proa hasta la popa, con una configuración de bañera moderna y aprovechada que destaca por la apertura lateral de una plataforma abierta que se abre al mar. Además, cuenta con una cabina que permite eventuales programas de weekender para una o dos parejas.
El rendimiento obtenido por su potente motorización, bien elegida para este modelo, proporciona buenos rendimientos si lo que nos gusta es un carácter más deportivo, a pesar de su volumen.



El comedor interior es también una cama doble.



Junto a la entrada se sitúa una cocina interior.

abierta, que se completa con la puerta corredera de la cabina y un mueble lateral que incluye bajo una tapa una compacta cocina con fregadero y fogón. Este espacio se completa con un mueble alto que soporta prácticos pasamanos, nevera lateral y dos asientos de base practicable para el piloto, además de la opción de montar un banco doble abatible en la parte posterior o incluso añadir la protección de un T-top para toda la zona de navegación.

Lo más sorprendente de esta Flyer 9, sobre todo por su eslora, es sin duda la creación de una parte posterior de la bañera multifunción y de doble acceso al mar, puesto que la amura de babor es en realidad una ancha plataforma abatible manualmente que se convierte en un balcón abierto, con el que se integra totalmente.

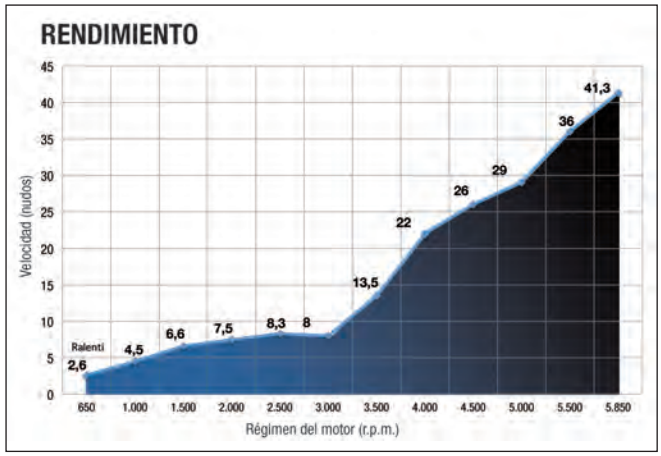
El resto de espacio se ocupa mediante una dinette con amplio asiento y mesa de altura regulable, que puede transformarse en un segundo solárium, ampliable al abatir el elevado respaldo posterior. Este cuenta con una notable capacidad de estiba, además de acceso a la popa en donde cuenta con un arco de arrastre

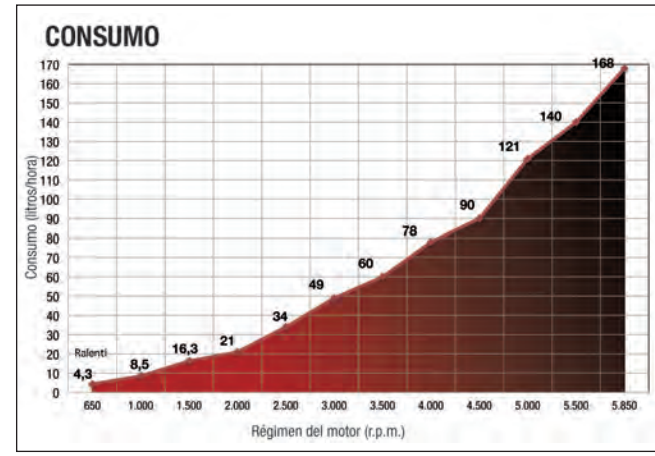


El camarote de popa es abierto y con cama doble transversal.



La dinette permite una más acogedora vida a bordo.





tubular y dos largas plataformas de baño alrededor de una prebañera apta para dos fuerabordas.

Interiores

Una de las ventajas de las cubiertas Sundeck es la posibilidad de disponer bajo la proa de una embarcación de tipo dayboat de un habitáculo con el que ampliar el confort a bordo y los programas de navegación.

En esta Flyer 9 se ha conseguido una cabina grande, con decoración de tonos oscuros, que dispone de una cocina con fregadero y horno, además de un aseo bastante grande con separación para la ducha.

Para proporcionar la posibilidad de poder pasar alguna noche a bordo, la cabina cuenta en popa con un camarote abierto en popa con cama doble transversal, mientras que la zona principal se ocupa mediante una cama doble triangular con una mesa central abatible para formar un comedor interior.

Navegando

La posibilidad de disponer con esta Flyer 9 de una embarcación de uso cotidiano y manejable, no debe hacernos olvidar que cuenta con una potencia notable con dos fuerabordas Suzuki de 250 CV, muy adecuada, que nos proporcionaron unas reacciones ciertamente deportivas.

Durante las pruebas, las condiciones que tuvimos fueron de marejadilla y mar viejo además de un viento flojo aunque inestable, que no resultaron muy cómodas, aunque nos permitieron alcanzar una velocidad máxima de 41,3 nudos al buscar el mejor ángulo para sortear las olas cortas.

En realidad no se trata de una embarcación que busque grandes rendimientos, a pesar de lo alcanzado, sino que el diseño opta por mantener un ritmo de crucero agradable entre 26 y 30 nudos con buena agilidad si trabajamos correctamente el trimado.❋

Flyer 9

Constructor:
Beneteau (Francia)
www.beneteau.com
Precio base aproximado sin motor:
Desde 53.750 € + impuestos



EL RESULTADO DE MÁS DE 40 AÑOS DE INNOVACIÓN

VETUS mariniza motores diésel desde 1974. ¡Con la M-Line, VETUS permanece en la vanguardia!.
Algunas características destacadas de la M-line:

- Los motores M-Line son de funcionamiento silencioso y altamente eficientes en combustible
- Incluyen una cubierta superior refrigerada por agua para reducir el ruido y la temperatura de la cámara del motor
- El sistema de combustible se autosangra automáticamente, lo que es una gran ventaja después de reemplazar el filtro de combustible
- Se suministra de serie con una bomba de combustible eléctrica, accionada por el interruptor de encendido
- Alternador marino de alto rendimiento
- Las piezas de servicio son fácilmente accesibles para el mantenimiento

La calidad y la fiabilidad de los VETUS M-Line están subrayadas por la garantía estándar de 5 años
Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor VETUS o visite nuestra web **www.vetus.com**

vetus 5 WARRANTY



LA (R)EVOLUCIÓN EN BARCOS

VETUS presenta con orgullo las exclusivas series BOW PRO

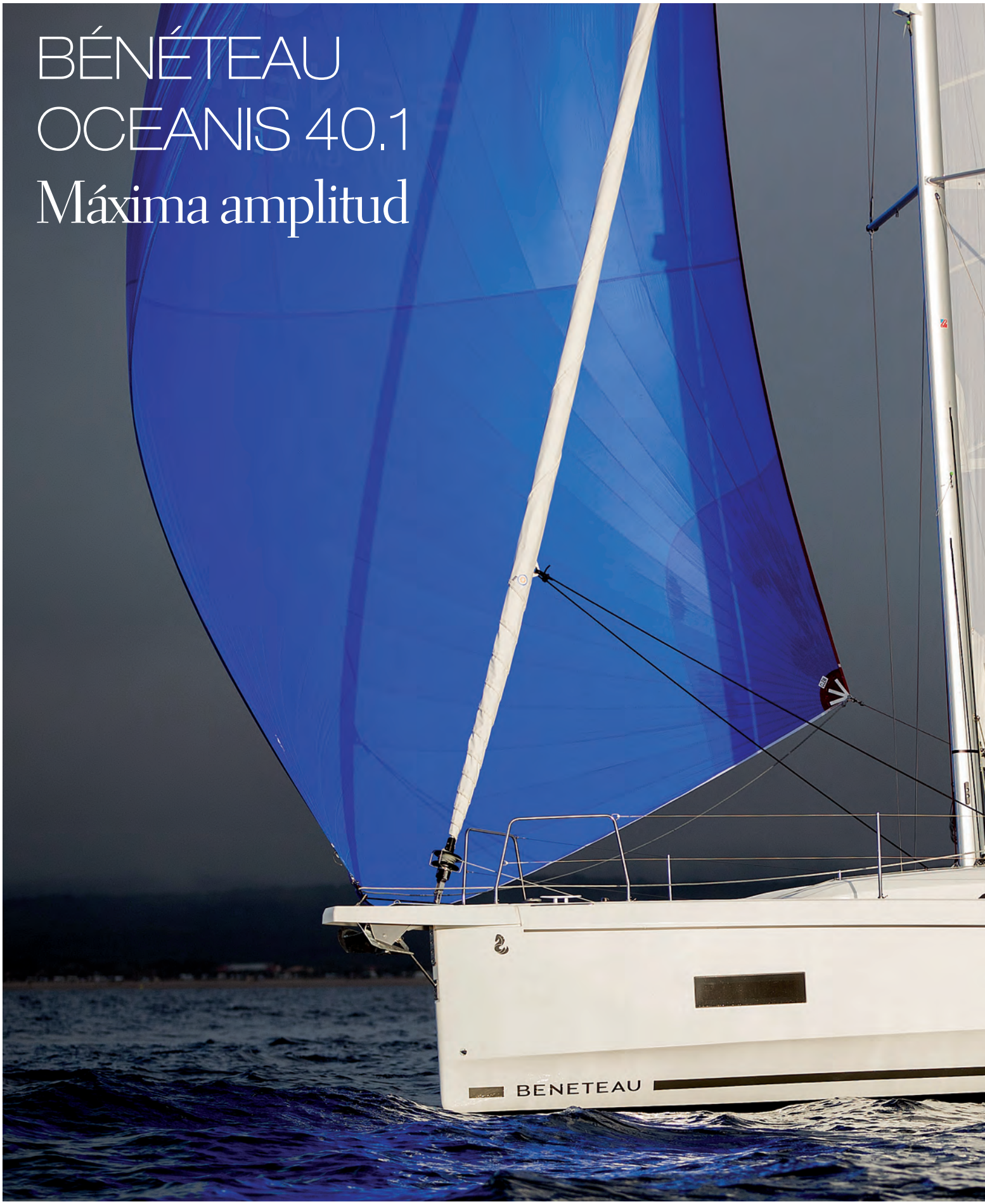
- Control proporcional preciso de la embarcación
- Para aplicaciones muy exigentes (por ej.: embarcaciones de alquiler)
- Amplio tiempo de funcionamiento a máxima potencia*
- Combinando con el panel BPPJA, el patrón tendrá en sus dedos el atraque
- Motor sin escobillas - Sin mantenimiento
- Eficiente, Seguro y fiable

** Las hélices de proa BOW PRO funcionan 10 minutos a plena potencia, después de eso la potencia puede reducirse*
Con un ajuste de potencia inferior al máximo, el tiempo de ejecución mejora considerablemente

CREATORS OF BOAT SYSTEMS

BÉNÉTEAU OCEANIS 40.1

Máxima amplitud





Asumiendo soluciones de sus hermanos mayores de gama, el nuevo Oceanis 40.1 destaca por un volumen notable para su eslora, con amplios espacios que no afectan a unas prestaciones más que destacadas.

Para continuar evolucionando su gama de cruceros más popular, Bénéteau presenta el Oceanis 40.1, un velero de nueva generación que aporta soluciones de distribución, capacidad y rendimientos propios de modelos de mayor eslora.

Este equilibrio entre conceptos se ha conseguido mediante un nuevo casco firmado por Marc Lombard, que aporta un singular diseño de pantoque tulipado en proa con el que aumenta el volumen interior sin disminuir los rendimientos.

En cubierta

Como cabía esperar del astillero francés Bénéteau, el nuevo Oceanis 40.1 se decanta por un diseño moderno y ergonómico que plantea grandes volúmenes para compaginar la más confortable estancia a bordo con las largas travesías.

El aspecto es muy actual, con proa recta, escotillas en el casco, cabina de perfil bajo y una popa muy ancha que incorpora una plataforma de baño con escalón intermedio también abatible.



La bañera es amplia y cuenta con gran mesa central de alas abatibles.



La plataforma de baño es abatible y cuenta con cómodo escalón intermedio.



DESTACABLE

- Espacios amplios
- Capacidad asientos
- Doble rueda
- Mesa central
- Volumen cabina
- Luminosidad interior

MEJORABLE

- Pasamanos
- Nevera hielo

La atrasada bañera es realmente amplia, con dos ruedas de gobierno en popa que se acompañan de sendos asientos plegables anclados en el balcón posterior.
Una voluminosa mesa central incluye armario para balsa, cofre y nevera, además de alas plegables para crear un comedor exterior junto a los largos asientos de las bandas.
Para simplificar y abaratar costos, la maniobra se redirige sobre la cubierta hasta los dos winches de popa, dejando dos winches más para drizas sobre la entrada a la cabina.
Los pasillos laterales son anchos y sin tropiezos importantes, al haber subido los escoteros al roof y colocado los cadenotes de los obenques por la parte exterior de la regala.

© NICOLAS CLARIS



Se ha conseguido una cocina grande y envolvente a la altura del mástil.

El comedor reserva parte del asiento para la mesa de cartas.



© NICOLAS CLARIS

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	12,87 m
Eslora casco	11,99 m
Eslora flotación	11,70 m
Manga	4,18 m
Calado	1,68/2,17 m
Desplazamiento	7.985 Kg
Capacidad de combustible	195 l
Capacidad de agua	235 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Superficie vélica Mayor	34,70/43,20 m2
Superficie foque	26,90/36,50 m2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	10
Asientos en bañera	10
Camarotes	3-4
Personas en litera	8
Ancho pasillos laterales	25 cm
Molinete	Si
Plataforma baño	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Yanmar 4JH45
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	45 CV
Régimen máx. recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2,1 l
Peso	220 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Eje

PRESTACIONES A VELA (12-21 NUDOS VIENTO)

Ceñida 45º	7,5 nudos
Abierto 60º	7,8 nudos
Través 90 º	8,2 nudos
Abierto 100º	7,6 nudos (código 0)

VELOCIDAD A MOTOR

Crucero	7,5 nudos
Máxima	9 nudos





Gracias a ello se alcanza fácilmente una buena superficie para tomar el sol en la base del mástil, además del cofre de fondeo y un botalón para velas portantes.

Interiores

Para concebir unos interiores modernos y acogedores, el astillero ha contado de nuevo con el gabinete italiano de diseño Nauta, que ha conseguido en el amplio volumen creado bajo cubierta aprovechar la claridad y sus opciones de combinación de colores para sentirse acogido en unos espacios que pueden disponer de dos, tres o cuatro camarotes dobles a la hora de dormir.



© NICOLAS CLARIS

Dispone en popa de dos camarotes dobles y simétricos.

SKIPPER OPINA

El nuevo Oceanis 40.1 de Bénéteau resulta más amplio de lo habitual para sus apenas 12 metros, ofreciendo capacidad a bordo y elementos de confort propios de modelos de mayor eslora que le convierten en una opción muy interesante para ambiciosas travesías para dos o tres parejas con comodidad.
También es destacable el buen rendimiento obtenido a la hora de navegar con mar un poco movida, con buena estabilidad, suavidad y control para gobernar cuando el viento refresca.

El velero que tuvimos la oportunidad de probar, contaba con la configuración de tres camarotes, que implica disponer en la popa de dos cabinas dobles y simétricas.
En cuanto al salón principal, opta en su amplio espacio por situar de forma clásica la mesa de cartas junto a la entrada, aprovechando parte del asiento del comedor, creado con una mesa fija, sofá en L y asiento-arcón doble móvil.
En la banda de babor ofrece un alargado aseo independiente, con dos puertas y una adelantada cocina, de gran tamaño y equipamiento, con una pequeña escotilla cenital de ventilación.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Castelldefels (Barcelona)
Mar: Marejadilla/fondo
Viento: 12-21 nudos
Personas: 4
Combustible: Lleno
Agua: 1/2

DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Aluminio
Nº crucetas	2
Material jarcia	Cable
Burdas	No
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	No

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	24
Stoppers	10
Reenvío a bañera	Si
Diseño	Normal
Genova	Enrollable
Mayor	Sables
Calidad material	Normal

CUBIERTA

Forro teca	Si
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	8
Mesa	Si
Sistema de gobierno	Ruedas
Cofres	Si
Ducha	Si
Popa practicable	Si
Capota entrada	Si
Confort patrón	Normal
Visibilidad patrón	Buena
Protección	Normal
Paso a proa	Bueno
Capacidad cofre fondeo	Buena

BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	10
Aseos	2
Asientos comedor	6
Medidas mesa comedor	1,20x0,80 m
Neveras	2
Horno	Si
Dimensiones litera proa	2,05x1,50 m
Dimensiones literas popa	2,05x1,45 m
Altura salón	1,95 m
Altura cabina proa	1,95 m

Bénéteau Oceanis 40.1

Constructor: Bénéteau (Francia)
www.beneteau.com
Precio básico aproximado:
Desde 170.400 € + impuestos



El espacioso camarote de proa ofrece de modo estándar una cama doble con acceso lateral, armarios y un secreter con lavamanos, aunque existe la opción de añadir otro camarote con literas o un aseo independiente con ducha.

Navegando

Resulta interesante que a pesar de su concepción como crucero familiar de altura y de gran volumen interior, el Oceanis 40.1 también promete unos buenos rendimientos. De hecho, el astillero ofrece para los amantes de la navegación a vela varias versiones de equipamiento, desde la estándar con mayor enrollable y foque autovirante para maniobras en solitario, hasta la versión First Line, en la que opta por un mástil alargado y un calado más importante para soportar un mayor plano vélico.

Para esta prueba tuvimos la fortuna de contar con una versión intermedia dotada de génova al 105% y mástil básico, además de un día movido, con marejadilla y un viento variable entre 12 y 21 nudos que supuso un buen aliado para exigir los límites de la embarcación.

Hay que destacar que disponer de dos palas de timón permite mantener el rumbo firme incluso con la máxima escora, que no resulta excesiva ni al cargar la racha con el código 0 izado. De hecho resulta evidente que el 40.1 aguanta bien un exceso de trapo, permitiendo un buen control punteando o dejándonos caer durante las rachas de viento.

A pesar del oleaje y el viento, este Oceanis mantuvo un comportamiento marinero, con velocidades punta de 8,5 nudos al través, con un control fácil del timón, un suave paso de olas cortas y manteniendo siempre la cubierta seca.❊ *R. Masabeu*

ALTAS PRESTACIONES

TOHATSU
Feel the Wind™

NUEVA GAMA DE MOTORES DE 4 TIEMPOS
MFS75/90/100/115



√ Mejor aceleración y velocidad en su rango de potencia
√ El mejor par
√ Mayor ahorro de combustible

grow IBERIA

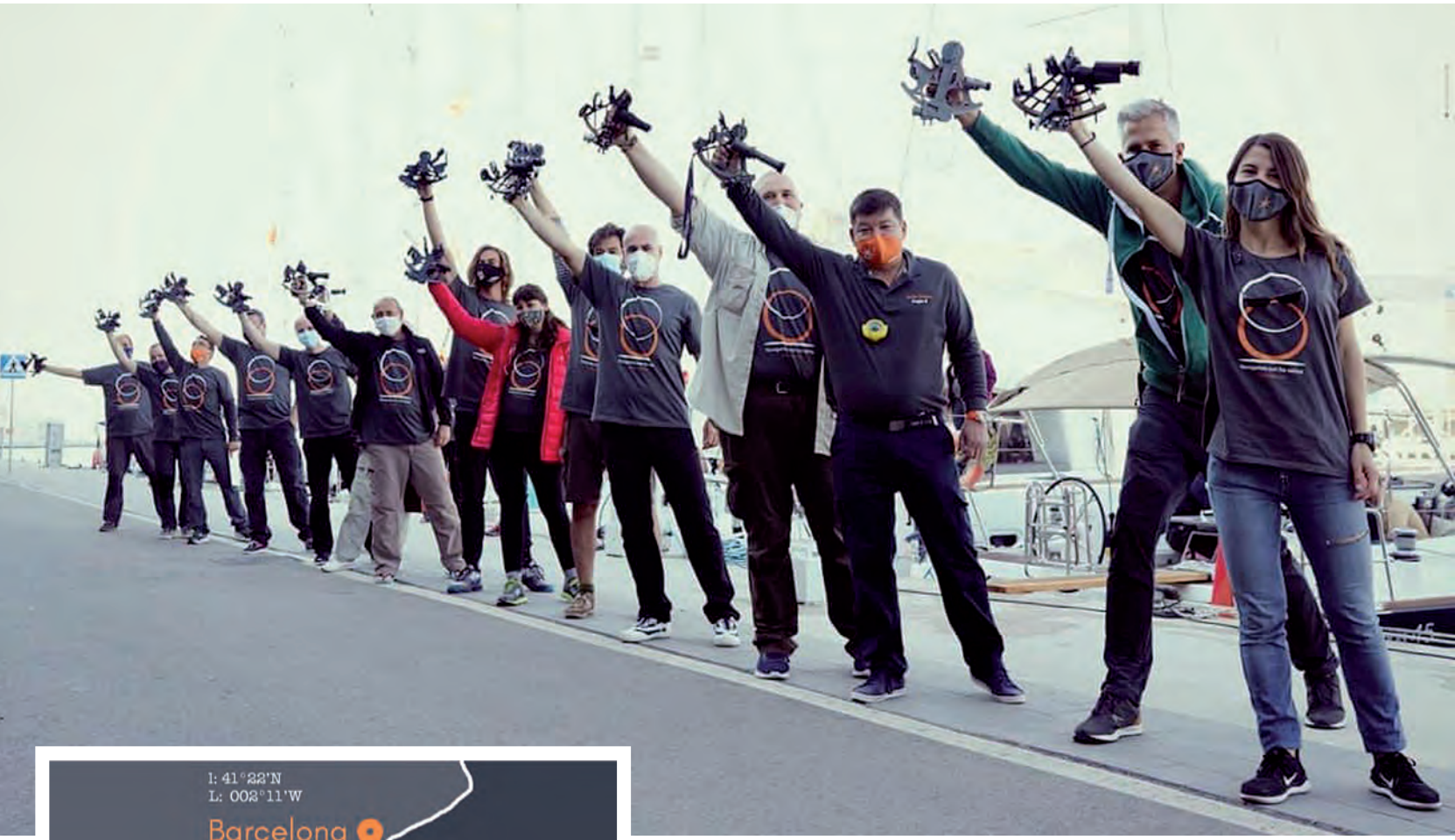
Simpliq™ Technology



Infórmese sobre nuestros nuevos motores Tohatsu MFS75, MFS90, MFS100 y MFS115 en Tohatsu.es

Navegando con los astros por el Mar Mediterráneo

STELLA OCEANI MED





Este 2020, debido a la pandemia, la tercera Travesía astronómica Stella Oceani contó con un recorrido mediterráneo más corto. La regla principal y motivo de esta prueba es la no utilización de equipos electrónicos de ayuda a la navegación. La carta de navegación, el sextante y el almanaque náutico son las únicas herramientas permitidas en la singladura.

El pasado sábado 7 de noviembre concluyó en Barcelona la regata Stella Oceani Med 2020, una sorprendente prueba de navegación astronómica liderada por la capitana Paula Gonzalvo, y que acogió Marina Vela Barcelona como puerto de salida y llegada. La regata también contó con el apoyo del Club Nàutic Sant Antoni, de Ibiza.

Las 11 embarcaciones participantes partieron de Barcelona el pasado 31 de octubre y completaron un recorrido de 500 millas, que consistió en rodear las islas Baleares por estribor, pasar también por estribor las Islas Columbretes y regreso a Barcelona.

La travesía astronómica Stella Oceani se había celebrado en ediciones anteriores entre Cádiz y Canarias. Sin embargo, en este 2020, con motivo de la pandemia, se ha querido asegurar el reto y la participación con un recorrido mediterráneo.

La Travesía tiene como objetivo dar visibilidad a la vela de crucero y el aprendizaje y la práctica del posicionamiento en mitad del mar sin ninguna referencia a tierra, solo con los astros y el sextante. La regla principal es no utilizar equipos electrónicos de ayuda a la navegación, como GPS, plotters o cualquier otro dispositivo que ayude en la ruta. La carta de navegación, el sextante y el almanaque náutico constituyen, de esta forma, las únicas herramientas permitidas para orientarse en el transcurso de la singladura. Desde la aparición del GPS, la navegación tradicional ha quedado relegada en segundo plano hasta el punto de verse olvidada, por eso Stella Oceani apuesta por incentivar el uso de los métodos tradicionales de navegación.



RECORRIDO - ITINERARIO

- **Salida: sábado 31 de octubre desde Marina Vela Barcelona, rumbo a Menorca.**
- **Recalada en Club Nàutic Sant Antoni, Ibiza.**
- **Salida de Ibiza: jueves 5 de noviembre, rumbo a Columbretes y Marina Vela Barcelona.**
- **Entrega de premios: sábado 7 de noviembre en Barcelona.**

Extraordinario, sobrecogedor...

"Cuánta emoción a la llegada a puerto. Los Stelantes nos enfrentamos a una desafiante vuelta a Barcelona desde Ibiza. Olas mayores de las esperadas, vientos que no amainaban. El mar Mediterráneo... Llegamos a Marina Vela siendo mejores navegantes, tanto en navegación astronómica, navegación costera y, también, de alta mar. Gran prueba para todos más que superada. ¡Enhorabuena a todos/as lo/as participantes de Stella Oceani!"



Gana el más preciso, no el más rápido

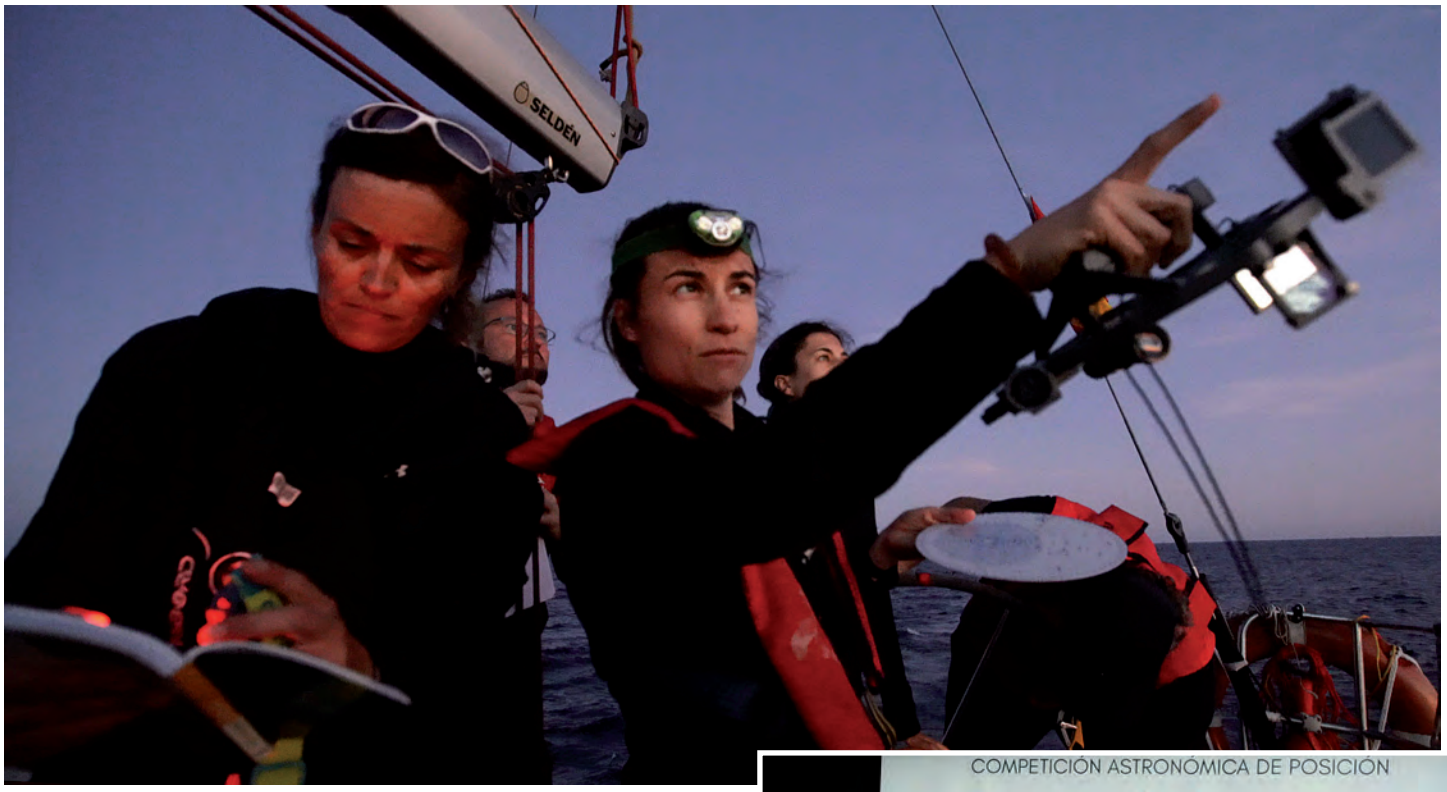
En la regata, por tanto, prima la navegación pura y dura, con el objetivo de valorar la destreza para posicionarse en ubicaciones geográficas preestablecidas por parte de los participantes. El premio o ganador es el navegante que se aproxima con mas precisión a los puntos o puertas virtuales, utilizando estas herramientas tradicionales.

La travesía es un concepto innovador impulsado por Paula Gonzalvo y que reúne a navegantes y tripulaciones de todos los niveles. Cuenta con gran participación femenina, en torno a un 25%, ya que muchas de las tripulaciones son mixtas y un velero formado solo por mujeres.

A la travesía se pueden inscribir veleros particulares, alquilados o profesionales, y en la web se habilita una bolsa de tripulantes que sirve para conectar tripulantes que no tienen veleros con aquellos barcos que necesiten completar su tripulación.

En la edición 2020, el ganador fue el velero *Bali II*, por su gran precisión tanto en demoras como sextan-

La **travesía** une **Barcelona** con el **archipiélago balear** y las tripulaciones solo pueden **orientarse** con **herramientas** como la **carta** de navegación o el **sextante**.





te durante toda la travesía. El navegante, Javier Méndez, realizó incluso observación en las condiciones más extremas de la travesía con olas de 3 metros y rachas de más de 30 nudos de viento. El año pasado quedó en segunda posición en la travesía Cádiz-Canarias; este año, con 73 puntos, ha llevado al *Bali II* al primer puesto.

La competición estuvo muy igualada, y a tan solo 1 punto del primer puesto, se clasificaba el velero *Estel*, en segunda posición. Y en tercer lugar, con 51 puntos, se clasificó el velero *Tifón*. ¡Enhorabuena a todos los participantes!

https://stellaoceani.com

Vídeo sobre la travesía.

Allende los Mares

Paula Gonzalvo, la directora de la travesía, es capitana, YouTuber y creadora de *Allende los Mares*, la plataforma referencia en habla hispana sobre la vida a bordo. Nunca había navegado y a finales de 2014, al terminar la carrera de arquitectura, decidió iniciar un viaje largo por el mundo comenzando con un cruce del océano Atlántico para llegar a América. Esta experiencia la marcó tanto que desde entonces no paró de embarcar para aprender a navegar. Ahora lleva ya 30.000 millas navegadas: Mar Mediterráneo, Mar Caribe, Golfo de Vizcaya, Canal de la Mancha y tres cruces del Atlántico.

El blog *Allende de los Mares* lo creó para mostrar el velero accesible, habitable y multifuncional, fomentar la presencia femenina en el mundo náutico e inspirar y motivar a la posibilidad de cumplir un sueño, un estilo de vida diferente

www.allende-losmares.com

Reto Pelayo Vida – Vuelta a España 2020 en Bayona



FOTO: LETICIA ACERO

El pasado 14 de octubre llegó al Monte Real Club de Yates (www.mrcyb.es) el **Reto Pelayo Vida – Vuelta a España 2020**, un proyecto solidario que tiene como objetivo dar visibilidad al cáncer en la mujer y a la importancia de practicar deporte como parte de su recuperación.

Una tripulación formada por 5 mujeres que han superado un cáncer de mama son las protagonistas de esta prueba de superación personal, fortaleza psicológica, valor y optimismo. Quieren lanzar un mensaje de esperanza a las mujeres que han padecido o padecen la enfermedad, demostrándoles que, tras superar el cáncer, se puede retomar la vida con normalidad. Buscan, asimismo, concienciar de la importancia de invertir en investigación contra el cáncer y de la necesidad de ayudar a todas las mujeres que actualmente se encuentran en la situación que ellas pasaron en su día.

Este año y por vez primera, el Reto se celebró en las costas españolas, como una forma de apoyar la reconstrucción del país tras el terremoto provocado por la COVID-19. En esta sexta edición, las cinco mujeres navegaron alrededor de la Península Ibérica, uniendo los puertos de Bilbao y Barcelona, y realizando escalas en las ciudades de Bayona, Cádiz, Málaga, Cartagena y Valencia. A bordo del "Green Dragon" un barco de 72 pies y 14 toneladas de desplazamiento, un V70 de la Volvo Ocean Race, las cinco elegidas para esta sexta edición navegaron 1.530 millas náuticas a lo largo del mar Cantábrico, océano Atlántico y mar Mediterráneo.

Las 5 expedicionarias del Reto Pelayo Vida – Vuelta España 2020 son Marián, de Elche; Lorena, de Cartagena; Fátima, de Jerez; María, de Barakaldo; y Nuria, de Teruel. La directora de la expedición ha sido la asturiana de 32 años, Ángela Pumariega, campeona olímpica en Londres 2012, formando equipo con Tamara Echegoyen y Sofía Toro, en la modalidad de Match Race.

www.retopelayovida.com



Un paraíso para disfrutar del mar durante todo el año

MADEIRA





Madeira es un paraíso para los amantes del mar, que pueden disfrutar de él en cualquier época del año. Por algo es conocida como el Hawái del Atlántico.

Más allá de sus playas, el archipiélago ofrece un sinfín de oportunidades para todo tipo de visitantes, desde los más osados, que pueden practicar surf, bodyboard o coasteering, o para aquellos que buscan más tranquilidad y optan por opciones como el avistamiento de cetáceos o los paseos en barco.



Paseos en barco

Uno de los grandes placeres que permite Madeira es disfrutar de la belleza paisajística de estas islas en un paseo en barco por el archipiélago, y llegar incluso a las Desiertas, escogiendo entre embarcaciones con o sin tripulación. En este viaje es posible avistar varias especies marinas y pasar un relajante día de playa. Para los amantes del mar, el archipiélago ofrece experiencias inolvidables en el océano Atlántico.

Chárter de Pesca

Madeira es el lugar perfecto para batir récords personales de pesca deportiva en las admirables aguas del Atlántico, donde además de rutas migratorias, se pueden encontrar varias especies de atunes. A solo cinco minutos del muelle, existen magníficas zonas de pesca donde la profundidad del agua alcanza los 1.000 metros. Las aguas de Madeira están favorecidas por las rutas migratorias de muchas especies, como el marlín azul y el atún patudo durante los meses de junio a septiembre. También es posible encontrar en estas aguas atún blanco, rabil, atún rojo, tiburón azul, tiburón martillo, barracuda, bonito y pez espada.

Buceo

Madeira es uno de los lugares más privilegiados de Europa para la práctica de buceo. Es posible encontrar varias escuelas y empresas para vivir esta experiencia submarina. Las aguas templadas y cristalinas de Madeira permiten bucear en sus reservas naturales y observar cnidarios como anémonas, corales negros, peces como





meros, morenas, mantas y hasta lobos marinos, las focas más raras del mundo.
Además de poder bucear en Caniço, Garajau, Machico, Caniçal y Santa Cruz, recomendamos Madalena do Mar, donde es posible encontrar, entre los 21 y 30 metros de profundidad, a 180 metros de la costa, el *Bowbelle*, el navío que allí se hundió hace unos años y que en la actualidad constituye un arrecife artificial.

Observación de cetáceos

En Madeira, existen 28 especies de cetáceos que habitan o visitan estas aguas. Su excelente ubicación permite poder avistar estas especies (e incluso andar entre ellos) durante todo el año. Es muy frecuente encontrar especies de delfines como el común, el pintado, el mular, el cachalote, el calderón tropical o el rorcual tropical, así como la tortuga boba, la más avistada.

Uno de los grandes **placeres** que permite **Madeira** es disfrutar de la **belleza paisajística** de estas islas en un **paseo** en **barco** por el archipiélago, escogiendo entre **embarcaciones** con o sin tripulación.





Surf, bodyboard y stand up paddle

Conocido como el Hawái del Atlántico, el archipiélago reúne todas las condiciones necesarias para disparar la adrenalina al surfear en sus excelentes olas. Madeira es un lugar privilegiado para recibir *swells* del Atlántico Norte y se beneficia de todo el tipo de olas, desde *point breaks a reef breaks*. Las costas de Jardim do Mar, Paul do Mar, Porto da Cruz y São Vicente, con sus olas desafiantes, invitan a pasar un día de surf. Y para aquellos que quieran acercarse a este deporte, en muchas de estas localidades podrá encontrar escuelas.

Para los que prefieren el bodyboard, la isla de Madeira posee, a lo largo de su línea costera, excelentes lugares que ofrecen buenas condiciones para la práctica de esta modalidad deportiva, asociadas a las excelentes condiciones climáticas, atmosféricas y oceanográficas características de la isla.

También es posible experimentar la sensación de "caminar sobre las aguas" practicando Stand Up Paddle a lo largo de la línea costera de las islas. Este deporte, ideal para toda la familia, permite disfrutar de una experiencia náutica relajante mientras disfruta de la belleza de los paisajes de las islas de este archipiélago.

Coasteering

El coasteering es una disciplina que combina rápel, escalada y saltos al mar en una única actividad y permite conocer los acantilados sobre las bahías, las cuevas y los rincones con aguas cristalinas que existen en la isla. Más que recomendado en un recorrido de coasteering, es la Reserva Natural de Ponta de São Lourenço, que le permite conocer las bellezas naturales de la Baía d'Abra.

Más info: http://www.visitmadeira.pt/



EL REGALO PERFECTO PARA LOS AMANTES DE LA NAVEGACIÓN

Nunca como en estos meses que estamos viviendo es tan necesario mantener la ilusión, el deseo de emocionar a los nuestros, sobre todo en Navidad.
La náutica, navegar en un barco de alquiler, proporciona todo esto y más: seguridad, privacidad, diversión, naturaleza, disfrutar con la familia, con los amigos más próximos, vivir momentos románticos en pareja… Qué mejor regalo para estas fechas navideñas que una "experiencia náutica", como las que ofrece Nautal, con diferentes opciones, para disfrutar de la navegación de recreo, alquilando





la embarcación que mejor se adapte a nuestras necesidades y en el destino más deseado.
La **Tarjeta Nautal** es un regalo al alcance de todos y sin fecha de caducidad. Desde 200 € hasta 2.000 € (según la temporada, destino, extras, etc.), se puede alquilar una embarcación de pequeña eslora (lancha hasta 5 metros/velero hasta 6 metros), que no requiere de titulación. Un excelente regalo para disfrutar de una travesía inolvidable en uno de los 67 destinos posibles. Además, con condiciones de cancelación muy ventajosas y flexibilidad para cambiar de fecha
www.nautal.es



MARINA MARBELLA

Desde 1965



Fairline Squadron 78 | 2010
1.200.000 IVA no Incl.



Princess V70 | 2007
675.000 IVA Incl.



Conam Rodriguez 600 Sport SE | 2007
250.000 IVA Incl.



Galeon 530 Fly | 2008
380.000 IVA Incl.



Sea Ray 525 Sedan Bridge | 2005
275.000 IVA Incl.



Linssen Gran sturdy 40.0 AC | 2018
372.500 IVA no Incl.



Boston Whaler 330 Outrage | 2018
295.000 IVA Incl.



Sea Ray 250 SLX | 2012
68.995 IVA Incl.

¿Pensando en vender tu barco?

Lista tu barco con nosotros

Gracias a nuestra experiencia, equipo de profesionales, amplia red de distribución, cartera de clientes y soporte técnico, conseguimos el resultado que esperan nuestros clientes.











Fairline Squadron 58 | 2002 | Bandera inglesa | 269.000 € Iva Incl.
Amarrado en Puerto Banús

empresa asociada anen

Más barcos de ocasión en:
www . marinamarbella . net

PUERTO BANÚS
952 812 267
banus@marinamarbella.net

MARBELLA
952 777 098
sales@marinamarbella.net

SOTOGRANDE
956 790 455
sotogrande@marinamarbella.net

IBIZA
971 313 210
ibiza@marinamarbella.net

MALLORCA
971 820 653
balear@marinamarbella.net

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN





Varadero · Chorreado Decapado · Osmosis · Mecánica · Electricidad · Carpintería · Pintura · Poliester · Electrónica · Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES









VARADERO MASNOU SL
Reparación y mantenimiento de embarcaciones

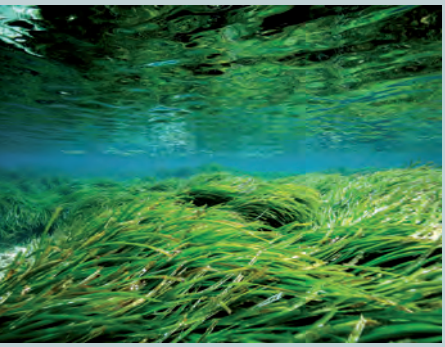
Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice















A

50-51 Arcadia

B

89 Bornay

C

61 Capria
95 Cenautica
45 Club Nàutic L'Estartit

D

39 DipolGlass

G

85 Grow Iberia (Tohatsu)

H

49 Humydry

I

41 Imnasa

K

21 Kapitana Gourmand

L

25 Liqui Moly
48 LVOF

M

11 Marina Estrella (Azimut)
13 Marina Estrella (Hanse)
96 Marina Marbella (Ocasión)
69 Movilmotors (Suzuki)

N

3 Nautic Luis (Nimbus)
IP Nautic Luis (Parker)
CP Nautic Luis (Windy)
9 Navico (B&G)

P

33 Propspeed

R

ICP Regata La Ruta de la Sal

S

27 Sadira
7 Sealine

V

29 V de Bravado
19 Valenciamar
97 Varadero Masnou
77 Vetus
59 Viafi
5 Viudes Yachts (Pirelli)

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

La Ruta de la Sal

En marcha la edición 2021

Ibiza
Illes Balears

REGATA DE ALTURA

Ibiza

CM Port Ginesta, RCN Denia y CV Andratx a CN Sant Antoni de Portmany

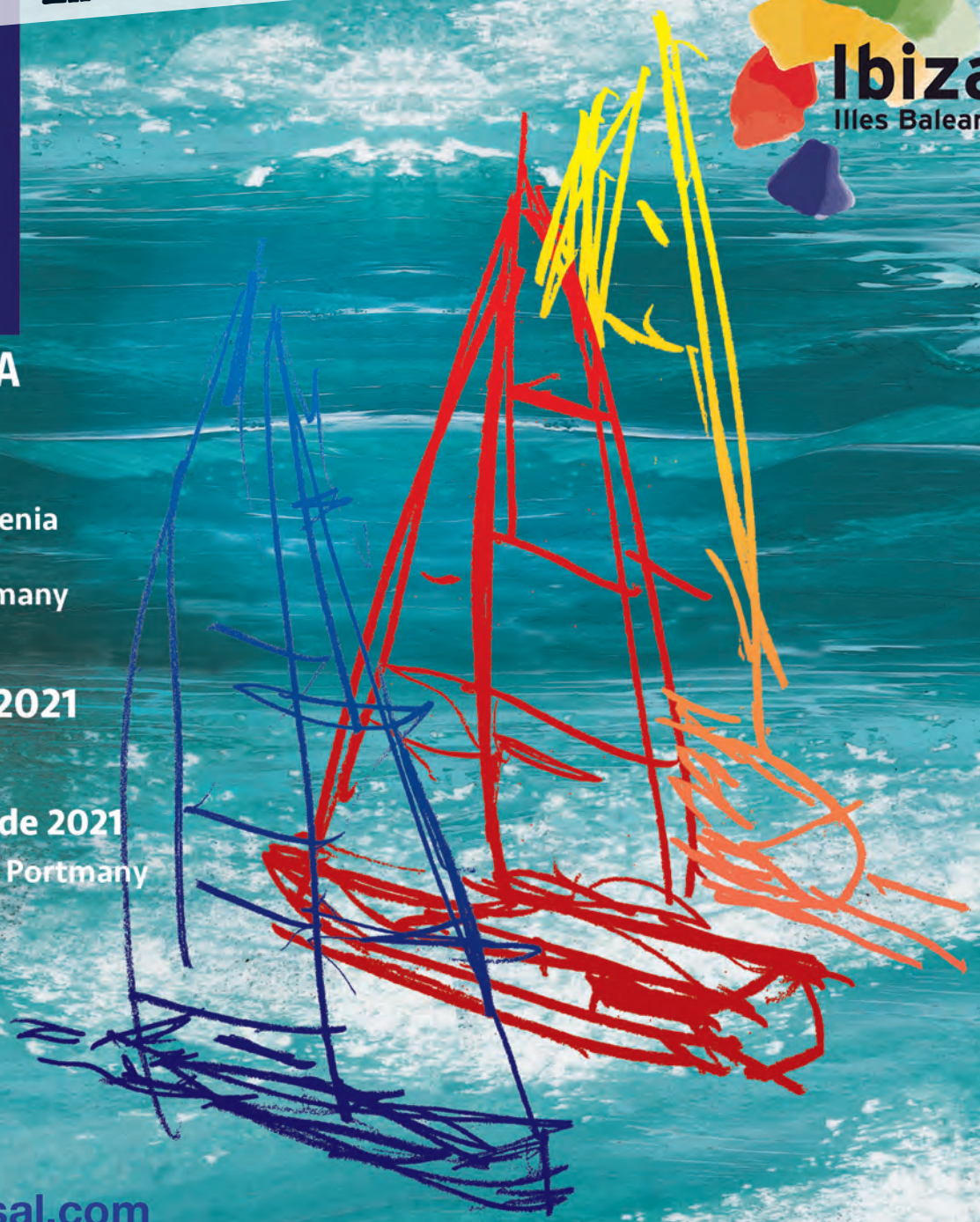
XXXIII edición

Del 1 al 4 de abril de 2021

Regata Inshore

Domingo, 4 de abril de 2021

Bahía de Sant Antoni de Portmany



La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

www.larutadelasal.com

Ports IB

Consell d'Eivissa

Ajuntament de Sant Antoni de Portmany

SKIPPER

Nautica Difusión

Club Marítim Port Ginesta

Real Club Nautico Denia

Club de Vela Puerto de Andratx

Es Nàutic

RANC R. Asociación Nacional de Cruceros

Vela Catalana Federació

somvela Federació

Federació Balear de Vela

Asociación de Navegantes del Mediterráneo

ausmar

marina estrella

Hanse

Repsol

Jotun

Globe Sailor

Gramona

Cenáutica

Grupo Armas

Trasmediterránea

Nautic Shop San Antonio Ibiza

Ultimoo Composite Propeller

Medusa Sail Equipment

Sailwiz

salonnautico Internacional de Barcelona

Rio Ibiza

Catamarancenter

illy

sailselect

class Rent a car

NewWave Group

OUR LEGACY EVOLVED

since 1968

MODEL
NIMBUS W9







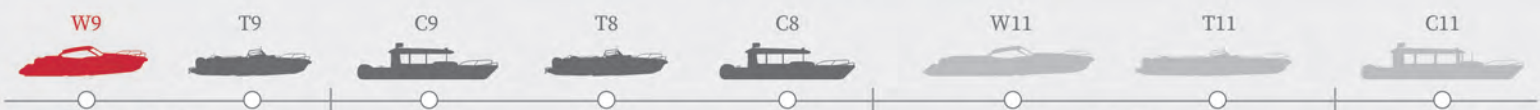




NIMBUS

Feel the difference
Made in Sweden

NEW SERIES



IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats