CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

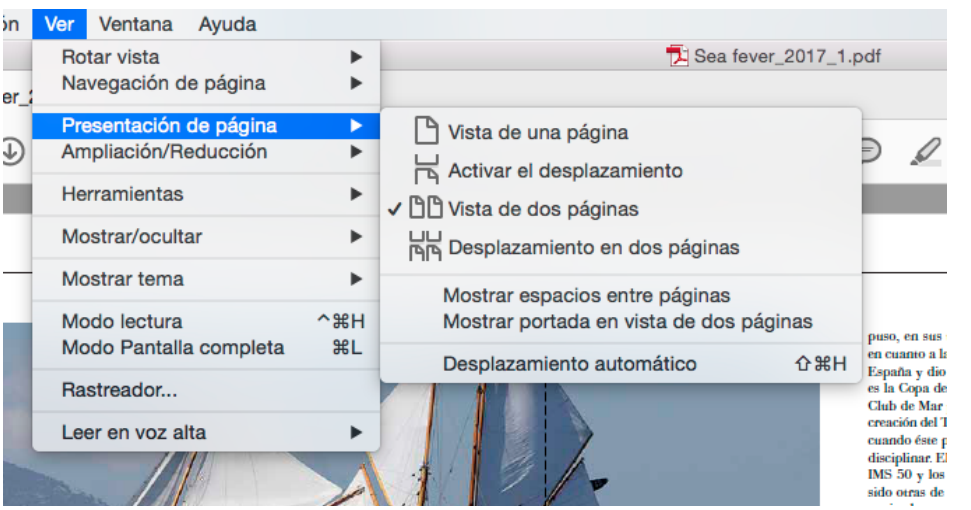
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 456 · Noviembre 2020 · 5 €

Mantenimiento
INVERNAJE SEGURO

DISEÑOS
Pirelli 42
Bénéteau Gran Turismo 32
Azimut Magellano 25 Metri
Astondoa AS8

Deportes náuticos
EN LA COSTA DE VALENCIA

ROSSINA DI MARE: El renacer de un clásico

SUZUKI

Way of Life!

THE ULTIMATE™ 4-STROKE OUTBOARD

GEKI: PARTING SEAS

UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN



DF350A DF300B

THE ULTIMATE SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- DOBLE INYECCIÓN
- DOBLE ENTRADA DE AGUA

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE

www.movilmotors.com

CONDUCE EL BARCO DE TUS SUEÑOS

NUEVO SEALINE C390v



CRUISER SERIES | FLYBRIDGE SERIES | **OUTBOARD V-SERIES** | SPORT SERIES



enjoy the LIGHT feel the SPACE combine functionality with DESIGN

EXPERIENCE GERMAN QUALITY

SEALINE

Probrava | Costa Brava | mpujeu@probrava.com | +34 620 777 088
Mallorca Boat Sales | Islas Baleares | nicolas@mallorcaboatsales.es | +34 971 897 741
Sealine Costa Blanca | Torrevieja | mark@sealinecostablanca.com | +34 965 708 542
Nautica Mengual | Teulada Spain | g.mengual@nauticamengual.com | +34 965 741 211

www.sealine.com

FOTO: VIRTUAL VALENCIA BOAT SHOW



Navegar entre *redes*

Hace ya años que, en mayor o menor medida, todos nos hemos tenido que ir acostumbrando a navegar entre redes. Y no me refiero a sortear las almadrabas del Estrecho, como algunos hemos sentido repetidamente la emoción de hacer, sino a sentarnos frente a nuestro dispositivo, ya sea ordenador, tableta o móvil, para ir en busca de ese dato, de esa información, de ese juego, de ese entretenimiento, de ese contacto que precisamos o simplemente deseamos. No deja de ser curioso que para hacer lo que hacemos por internet se haya adoptado el término "navegar", que tan afín y placentero nos resulta a algunos, pero así es, por lo que ahora, más que nunca, nos toca mostrar nuestras aptitudes de navegantes... En esta ocasión virtualmente. Y es que, ante la tenacidad de la terrible pandemia que ha venido a alterar nuestras vidas, cual tormenta perfecta, quien más quien menos nos esforzamos en encontrar salidas para que los aficionados sigamos manteniéndonos al día de lo que sucede en el sector y disfrutando de gratos momentos. Así que, mientras nosotros ofrecemos nuestras revistas online de forma gratuita, otros crean alternativas no presenciales a sus certámenes náuticos, como el Virtual Valencia Boat Show y el Balearic Yacht Show, entre otros, siendo también innumerables las visitas virtuales a astilleros y marinas; botadura de nuevos modelos; presentación de proyectos, libros y destinos; cursos formativos; seminarios y foros participativos, etc., que nuestro siempre activo sector ha puesto en marcha, a nivel mundial. No quiero dejar de mencionar, por ejemplo, el enorme interés de cuanto se dijo en el recién celebrado evento online Nautic Live, promovido por el Salón Náutico de Barcelona, y que tuvo un seguimiento más que notable. Lo dicho, no hay excusa alguna para seguir informados y entretenidos, tan solo toca calzarse las botas de agua y subir a cubierta a capear el temporal... Navegando entre redes..❋

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Rossina di Mare



FOTO: LAURA RAYO GAGO

Windy

SPIRIT OF SCANDINAVIA

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2020

Since 1966

+50 YEARS OF EXCELLENCE

SR44 BLACKHAWK











DESCUBRA NUESTRA GAMA



W27 *SOLANO*
W29 *COHO*
W31 *ZONDA*
W37 *SHAMAL*
W39 *CAMIRA*



W40 *MAESTRO*
W46 *CHINOOK*



SR26
SR28
SR44
SR52

nauticluis.es

· **Costa Brava:** Empuriabrava (Central)
· **Mallorca:** Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats







Costa de Valencia
Escenario de la náutica deportiva

Con más de 100 kilómetros de litoral, la provincia de Valencia es un escenario perfecto para disfrutar de deportes náuticos en contacto con el Mediterráneo y, además, cuenta con numerosos clubes náuticos, clubes de submarinismo y escuelas de vela.

26 Impacto económico de la náutica
"El sector mira al futuro con la incertidumbre común a todos los sectores empresariales, pero con cierta esperanza ya que una parte de la sociedad la ha descubierto este verano y confiamos en que sea un hábito que haya llegado para quedarse", Carlos Sanlorenzo, Secretario General de ANEN.

32 Mantenimiento. Invernaje Seguro
Realizar un buen invernaje de la embarcación no solo es una manera de protegerla de las inclemencias del tiempo, sino que también forma parte de las ineludibles tareas de mantenimiento. Para ello, proponemos seguir unos prácticos consejos.

44 *Rossina di Mare*
El resurgir de un gran clásico
Tras su nuevo bautizo en 2012, el *Rossina di Mare* (1959) ha navegado prácticamente por todo el Mediterráneo demostrando ser un gran barco, muy marinero, rápido y dejando atónitos por su belleza y elegancia a todos los amantes de la vela y las joyas flotantes.





10 Must Have 12 Gustavo Benavent (València i Mar) 22 SportNautic 24 Yanmar -Trimarchi
25 Empresa 28 Opinión: Hermanos Guasch 30 NauticLive 40 Ecofrog Marine
43 Humydry 59 ShoreView App 84 Nuevos Suzuki 2021 85 Motores
86 La osadía de las Orcas 88 II Barcelona Golden Cup 92 Actualidad RFEV
93 FKSS en Mallorca 94 Medio ambiente

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com

60
Bénéteau
Gran Turismo 32
(Skipper Test)



66
Pirelli 42
(Skipper Test)



72
Azimut
Magellano
25 Metri
(Yacht Class)



80
Astondoa AS8
(Yacht Class)



Diseños

52 Grand Soleil 44
54 Capelli Tempest 750
55 Searide X000
56 Sea Ray Sundancer Coupé 320 OB
58 Cap Camarat 10.5 WA Serie2

SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Ángel Joaniquet, Nicolas Massines, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Gabriel Dols Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA

Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total



Pirelli 35



PIRELLI 35



PIRELLI 42

VIUDES YACHTS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

PIRELLI | TECNORIB

WWW.VIUDES.COM // (+34) 619 74 21 26 // info@viudes.com

BROKERAGE · NEW BUILD · MANAGEMENT · CHARTER

Hublot Limited Edition Puerto Banús

Be First, Different and Unique

EInaugurado en 1970, Puerto Banús (Marbella) está considerado uno de los puertos más exclusivos de Europa

Hublot rinde homenaje al 50 aniversario de Puerto Banús con dos relojes de edición limitada. Pertenecientes a la colección Big Bang, el diámetro de su caja es 44 mm. La versión en acero y cerámica azul está compuesta de 50 unidades mientras que la edición en oro rosa está limitada a 25 unidades. En el fondo de caja se encuentra grabado el logo del 50º Aniversario de Puerto Banús y la inscripción Special Edition XX/50 o XX/25 haciendo referencia al número de edición limitada.

Respetuosa con su savoir-faire tradicional, pero siempre actualizado y guiada por su filosofía "Be First, Different and Unique", la firma relojera suiza hace gala de estar permanentemente a la vanguardia.



@Hublot @puertobanus

de antonio
YACHTS

D28
OPEN

THE UNIQUE
HIDDEN
OUTBOARD ENGINES







SMART BOAT FOR STYLISH OWNERS

sales@deantonioyachts.com
+34 93 467 60 36

GUSTAVO BENAVENT

GERENTE DE VALENCIA MAR



"Unir tu pasión con tu trabajo, es la combinación perfecta"

El valenciano Gustavo Benavent es, desde muy joven, un apasionado del mar. Desde adolescente ya empezó a dar clases de vela como monitor en el Náutico de Valencia mientras estudiaba, primero en el instituto y luego en la facultad de empresariales. Empezó a competir en regatas locales en barcos de amigos. *"Poco a poco fui mejorando y subiendo de nivel participando en competiciones nacionales e internacionales hasta formar parte del equipo español de Copa América en el 1995 en San Diego"*.

Su carrera profesional en tierra ha estado ligada a la gestión de diversas instalaciones náuticas. Desde 2018 es gerente de Valencia Mar, una marina espectacular que, *"aunque pasó por momentos bastante complicados durante muchos años, ahora es una marina llena de barcos, vida y con cada vez más empresas afincadas"*.

Toda esa experiencia le lleva analizar que la náutica recreativa en España es *"un sector con una carga impositiva enorme que lastra su crecimiento y su popularización"*. En ese sentido, dice, *"que se debería separar la náutica de recreo de la Marina Mercante, por lo que hay que destacar el trabajo que hace ANEN para avanzar en esos temas"*.

Sin embargo, se muestra optimista ante el futuro del sector náutico. *"No somos un sector muy 'tocado' por la pandemia de la Covid-19 y creo que desde todas las instalaciones náuticas hemos reaccionado rápido estableciendo protocolos y medios eficientes para frenar los contagios. Sí que vamos a sufrir por la ralentización de la economía, pero tendremos que adaptarnos y esforzarnos para seguir creciendo"*. Un ejemplo, dice, es el Valencia Boat Show que ha sabido adaptarse a esta nueva situación de forma ágil y profesional".❋ *V. Ruiz*

bio

La carrera profesional del valenciano Gustavo Benavent (22 noviembre, 1972), aparte de su años de monitor de vela y de regatista, está ligada a la gestión de instalaciones náuticas. Con tan sólo 25 años el Real Club Náutico de Calpe le confía la gerencia durante ocho años, periodo en el que se renueva la concesión y se lleva a cabo un proyecto de remodelación muy importante. Después regresa a Valencia para gestionar el proyecto de megayates de la 32 America´s Cup. Una vez la Copa América abandona Valencia se hace cargo de la gestión de La Marina de València. Y desde 2018 lleva la gestión de la marina Valencia Mar.

De dónde le viene la afición
A navegar, de mis padres. Y a regatear, gracias a gente como Kiko Moret que nos enseñó a toda una generación de regatistas valencianos a competir al más alto nivel

El primer barco en que subió
Fue en Valencia con 3 años en un barco de 9 metros holandés con casco de hierro.

Por qué navega
La pregunta sería ¿por qué no navegamos más? Es una forma increíble de hacer deporte, viajar, estar con amigos y disfrutar de la naturaleza… ¿Qué más se puede pedir?

Motor o vela
No hay duda… Vela

El barco ideal
Cualquier barco de crucero rápido

Qué puesto prefiere a bordo
Táctico o trimmer

El tripulante perfecto
Cualquiera que genere buen rollo y positivismo en el barco.

Su mejor momento cuando navega
La llegada de regatas largas es un momento especial, sobre todo si ha sido una regata dura de viento y, si encima has conseguido ganar, es un momento irrepetible.

Su situación más difícil pasada en el mar
Pues una de las más complicadas y recientes fue hace tres años, en la regata 200 millas a 2 del CN Altea, en la que nos tuvimos que retirar en un 46 pies, el *Phonemovil*, porque con 35 nudos se nos enrolló el asimétrico en el stay de proa; intentamos extenuados desenrollarlo y fue imposible, bajamos como pudimos la mayor y al intentar ir a puerto se nos enredó una escota en la hélice…

Algo que no ha de faltar a bordo
Buen rollo

Otra afición, aparte del mar
Mis hijas Elena y Lola

Un libro
Cualquiera de intriga, policiacos.

Plato favorito
Sushi

Rodman

SPIRIT

REDESCUBRE EL MAR





Navegue y redescubra el mar de una forma única y diferente





Disfrutar del mar es posible todo el año a bordo de nuestro Rodman SPIRIT 31, fueraborda o intraborda. Un modelo innovador, con una navegación excelente y novedades que se incorporan a las nuevas versiones 2021.

Si está pensando en adquirir una nueva embarcación, construida a su medida, no dude en consultarnos, tenemos condiciones especiales nueva temporada. Para más información consúltenos en info@rodman.es

31' OPEN 31' HT

Designed by Fulvio de Simoni.

síguenos

Tel. +34 986 811 818 | www.rodman.es

Rodman

VALÈNCIA TERRA I MAR

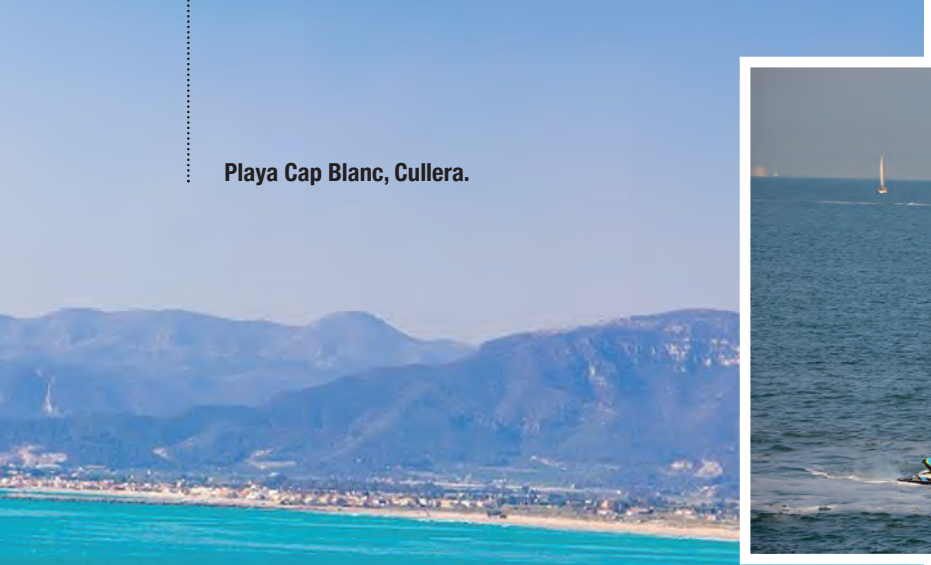
Escenario de la náutica deportiva



Con más de 100 kilómetros de litoral, la provincia de Valencia es un escenario perfecto para disfrutar de deportes náuticos en contacto con el Mediterráneo y, además, cuenta con numerosos clubes náuticos, clubes de submarinismo y escuelas de vela.

Con la excepción de la zona de acantilados de Cullera, los más de cien kilómetros de costa de la provincia de Valencia son de aguas poco profundas. Un litoral que ofrece un medio natural de apreciable valor ecológico, que se mantiene en buenas condiciones. Las características propias del litoral valenciano han condicionado la existencia de lagos, charcas, zonas inundables y exóticas dunas pobladas de vegetación.

Numerosas playas de Valencia gozan del distintivo europeo de la bandera azul, y muchas de ellas cuentan con la Q de calidad turística. Limítrofes con Castellón, se encuentran las playas de **Sagunto** y **Canet d'En Berenguer**. Más al sur, nos encontramos parte del **Parque**



Playa Cap Blanc, Cullera.





Natural de la Albufera. Las playas de **Alboraia**, **La Pobla de Farnals**, **El Puig** y **València** constituyen un atractivo turístico de primer orden.

Siguiendo hacia el sur, se encuentra **la otra parte del Parque Natural de la Albufera**. Próxima a la desembocadura del río Xúquer, la localidad costera de **Cullera** permite disfrutar del mar Mediterráneo y de la montaña en un mismo entorno natural.

Kilómetros de playas de arena blanca se suceden a lo largo del Mediterráneo en importantes poblaciones turísticas como **Gandia**, **Oliva**, **Tavernes de la Valldigna**, **Xeraco**, **Piles**, **Guardamar**, **Miramar**, **Daimús** y **Bellreguard**.

El interior de la provincia de Valencia ofrece bellos paisajes cercanos a la capital, sin olvidar la rica gastronomía, así como un interesantísimo patrimonio histórico-artístico.

Turismo náutico en la provincia de Valencia

La provincia de Valencia, con más de 100 kilómetros de litoral, es un escenario perfecto para disfrutar de deportes náuticos en contacto con el Mediterráneo y, además, cuenta con numerosos clubes náuticos, clubes de submarinismo y escuelas de vela. La vela, en sus múltiples modalidades, ofrece otra forma de disfrutar del mar y se puede practicar en las escuelas de los puertos deportivos.

Dónde amarrar

Nombre	Posición	VHF	Eslora máx.	Teléfono	Web
CN Canet d'en Berenguer	39º40'00" N / 00º12'00"W	9	12 m	962 608 132	www.nauticcanet.com
PD Pobla Marina	39º33'43" N / 00º17'05"W	9	25 m	961 463 233	www.poblamarina.es
CN Port Saplaya	39º30'05" N / 00º19'00"W	9	12 m	963 550 033	www.cnportsaplaya.com
La Marina de València	39º28'00"N / 00º18'05"W	9	150 m	963 812 009	www.lamarinadevalencia.com
Valencia Mar	39°25'07"N / 00°19'04"W	9	120 m	647 356 951	https://valenciamar.com
RCN Valencia	39º25'07"N / 00º19'04"W	9	65 m	963 679 011	www.rcnv.es
CN El Perelló	39º16'05" N / 00º17'00"W	9	12 m	961 770 386	www.cnelperello.com
CN Cullera	39º09'01"N / 00º14'02"W	9	15 m	961 721 154	www.nauticodecullera.com
RCN de Gandía	38º59'06"N / 00º09'02"W	9	30 m	962 841 050	www.rcngandia.com
CN de Oliva	38º56'00"N / 00º07'06"W	9 y 4	16 m	962 853 423	www.nauticoliva.es

La Ciudad de València y el Mar

La ciudad de Valencia se encuentra en el centro del golfo de Valencia, un entrante del Mar Balear en las costas del este de España.

No se llega a conocer la esencia de la ciudad de València sin un paseo por sus barrios marineros. Y es que los orígenes de València pasan sí o sí por el mar. Para sentir la brisa del Mediterráneo y buscar un momento de relax, la mejor opción es dar un largo paseo por l**as playas del Cabanyal** y **La Malvarrosa** hasta llegar a **La Marina**.

Ciudad de las Artes y las Ciencias

La Ciudad de las Artes y las Ciencias de la ciudad de València (**www.cac.es**) es un gran complejo que se ha convertido en lugar de referencia internacional y símbolo de la apuesta por el turismo cultural. Al largo del antiguo cauce del Túria se encuentran los seis grandes elementos diseñados para Santiago Calatrava: el **Hemisfèric**, cine IMAX, 3D y proyecciones digitales; el **Umbracle**, mirador ajardinado y aparcamiento; el **Museu de les Ciències**, innovador centro de ciencia inte-



Valencia Mar, la marina con fingers

Ubicada en la zona de ampliación del Real Club Náutico de Valencia que se ejecutó con motivo de la America's Cup de 2007, Valencia Mar es un proyecto muy ambicioso liderado por una de las más prestigiosas empresas del sector, que respalda varias de las marinas de referencia en el Mediterráneo español, como Puerto Portals, Marina Botafoch o Marina Vela Barcelona.

Valencia Mar es una marina situada en un entorno privilegiado, cerca del Parque Natural de El Saler, a 10 min de la ciudad y a 20 minutos del Aeropuerto Internacional de Manises, que ofrece un nuevo concepto de amarres con fingers para amarrar la embarcación de una forma segura, protegida y cómoda, tanto en el atraque como en el acceso al barco. Además, en Valencia Mar se encuentran ubicadas empresas de servicios, suministros náuticos, reparación y mantenimiento de embarcaciones para cubrir las necesidades del armador.

La zona de entretenimiento cuenta con atractivos jardines, área de barbacoa, voley playa, cancha de baloncesto, bar, restaurante, etc.

Gracias a su privilegiada ubicación en la ciudad de València, se establece como la puerta de Baleares para los amarres de los Superyates. Valencia Mar cuenta con unas instalaciones de primer nivel para poder ofrecer amarres seguros y cómodos para megayates de hasta 120 metros. En el **Muelle Superyacht**, Valencia Mar, dispone de 18 amarres desde 35 hasta 120 metros con todos los servicios necesarios. Estos amarres están diseñados para abarloar la embarcación a pantalanes flotantes o fijos de hormigón, proporcionando mucha facilidad y seguridad en las maniobras de atraque.

La marina Valencia Mar cuenta en total con **240 amarres**, todos ellos con finger, desde 8 hasta 120 m, que se distribuyen en cuatro muelles. Los Muelles Norte y Este **ofrecen 169 amarres** para embarcaciones de **hasta 35 metros**. El Muelle Sur se encuentra en fase de remodelación para poder albergar embarcaciones de menores esloras, de 8 a 15 m.

valenciamar.com

Valencia Mar

THE *coolest* MARINA IN THE MED

Amarres de hasta 120m

Amarres con fingers
Parking cubierto para 500 vehículos
Pañoles de hasta 140 m2 a escasos metros del barco
Baños con vestuarios
Conexiones de 230/400V hasta 600A
Marinería 24/7
WiFi
Lavandería
"Playa artificial"
Área de barbacoa
Cancha de baloncesto y voley playa
Servicio de paquetería
Variedad de gastronimía y servicios náuticos
Coche de alquiler por horas o días
Bicicletas eléctricas de alquiler
Información meteorológica
Yacht Concierge Service Valencia Mar
Mini market







Valencia Mar

+34 960 111 099
info@valenciamar.com
www.valenciamar.com
VHF 9

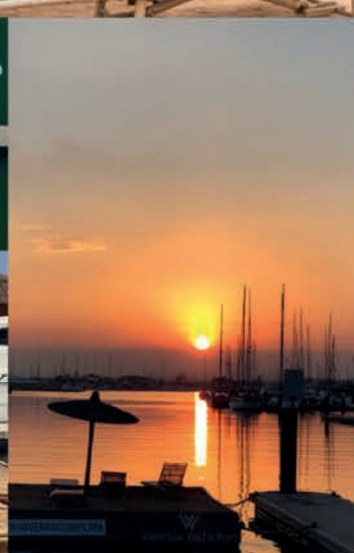
Camino Canal, 91
46024 Valencia

39°25'0''N
00°19'0''W









© IMAGEN DE PAPAGNOC EN PIXABAY



Ciudad de las Artes y de las Ciencias.

ractiva; el **Oceanogràfic**, el mayor acuario de Europa; el **Palau de les Arts Reina Sofía**, dedicado la programación operística, y el **Ágora**, que dota al complejo de un espacio multifuncional.

De Valencia a Gandia

Una travesía interesante de la costa valenciana son las 30 millas que separan la ciudad de València y Gandia hacia el sur, que podemos completar en dos días.

En la primera jornada, llegaremos al puerto de **Cullera**, donde podemos fondear al abrigo de la **Punta la Pedrera Vieja**, en 4 m sobre arena, y teniendo en cuenta que la profundidad puede variar si soplan vientos fuertes. Cullera destaca por su faro, las letras que adornan su montaña y 6 playas con bandera azul. Desde el castillo podemos

La Marina de València

El antiguo puerto de la ciudad es hoy La Marina de València, un espacio público de un millón de m^2 abierto a la innovación y la náutica. Situada junto al Paseo Marítimo de la Playa del Cabañal, La Marina de València se ha convertido en un foco sociocultural emergente de la ciudad. La cultura, la formación y el emprendimiento conviven con el deporte, el turismo y la gastronomía, en un frente marítimo que ya se consolida como distrito de la innovación.

En la dársena valenciana conviven edificios históricos como los tinglados, el edificio del Reloj o el antiguo varadero, con las propuestas arquitectónicas más vanguardistas como el icónico **Veles e Vents**, un multiespacio cultural y gastronómico con la firma de los arquitectos David Chipperfiled y Fermín Vázquez. Además de exposiciones, danza, arte y música, en el **Veles e Vents** se puede disfrutar también de muy buena gastronomía, de la mano del restaurante mediterráneo **La Marítima**, la barra de cervezas de Malabar y la apuesta culinaria gourmet de **La Sucursal**. En las inmediaciones se encuentran muchos más restaurantes, hoteles de primer nivel y el **Marina Beach Club**.

Con un clima que permite navegar todos los días del año, la náutica es la actividad estrella en la zona, con más de 800 amarres disponibles para embarcaciones privadas, un precio muy competitivo y asistencia de todo tipo. Para los más activos, hay cerca de 40 empresas de servicios y actividades náuticas, seis clubs deportivos y tres federaciones deportivas con las que practicar vela, buceo, piragüismo, pilates o remo, entre muchas otras propuestas.

www.lamarinadevalencia.com



SPORTNAUTIC

SINCE 1989

Distribuidores en exclusiva para de

BENETEAU

Excess

MONTECARLOYACHTS




Beneteau First Yacht 53


MCY70

www.sportnautic.com

info@sportnautic.com


Excess 11

SPORTNAUTIC ALICANTE
denia@sportnautic.com | Tel. (+34) 965 784 320

SPORTNAUTIC VALENCIA
valencia@sportnautic.com | Tel. (+34) 963 673 967

SPORTNAUTIC CASTELLÓN
castellon@sportnautic.com | Tel. (+34) 964 199 136



Real Club Náutico de Gandía.

disfrutar de las mejores vistas y cenar después en alguno de los tradicionales chiringuitos de gastronomía tradicional.

Tras consultar previamente los atraques, en la siguiente jornada partiremos hacia el puerto de Gandia, cuya entrada es sencilla. Este puerto tiene buen reparo, salvo cuando se dan temporales del sudeste.

Situado en la parte norte del Puerto de Gandia, el Real Club Náutico está considerado el club más importante de las comarcas valencianas, después del de Valencia. Tiene una capacidad para 400 embarcaciones, tanto a flote como en seco.

Gandia, ciudad ducal, se encuentra en medio de una espléndida huerta de naranjos y está rodeada por un cinturón montañoso. Ya en tierra, podemos visitar el centro medieval y el castillo. Las playas más concurridas debido a su belleza son: la playa Nord, la playa de Venecia y la playa d'Ahuir.

En conclusión, toda la Comunitat Valenciana está bañada de norte a sur por un extenso litoral de más de 500 kilómetros que ofrecen un variado y completo abanico de posibilidades para la práctica de actividades acuáticas. Los persistentes vientos mediterráneos y las suaves temperaturas propician unas condiciones ideales para el disfrute de deportes náuticos o de recreo en un marco de gran belleza.❋

Más información: **www.valenciaturisme.org**
www.visitvalencia.com
http://comunitatvalenciana.com

València Turisme potencia el turismo náutico en el Virtual València Boat Show

El Patronat de Turisme de València, con su marca València Turisme, ha respaldado un año más la celebración del salón náutico València Boat Show, del 28 de octubre al 1 de noviembre, por *"su gran potencial y repercusión como certamen de referencia del turismo náutico en la economía y el turismo de València y toda su provincia"*, destacó el diputado de Turismo, Jordi Mayor.



La colaboración de València Turisme ha posibilitado la celebración, el viernes 30 de octubre, del Networking Profesional del salón, un evento exclusivo para profesionales del sector náutico y del turismo deportivo, que contó con más de 40 empresas y agentes inscritos, tanto nacionales como internacionales, con un sistema de reuniones concertadas según sus propios intereses.

"Este evento sirve para generar nuevos contactos entre empresas del sector y también para propiciar la reflexión y puesta en común entre los profesionales acerca de la aportación de la náutica al turismo y al sector, en estos tiempos tan complicados", explicaba Jordi Mayor.

La nueva edición del certamen se ha celebrado de forma virtual *"aunque es más real que nunca, porque su formato electrónico permite el acceso general gratuito y que permanezca abierto todo el año"*, insistió el diputado, pues la plataforma continuará operativa tras la conclusión del salón.

En su 12ª edición, Virtual València Boat Show se ha convertido en el primer salón náutico diseñado íntegramente online, distribuido en más de 15 zonas diferenciadas, con 120 empresas expositoras que dispondrán de stands virtuales y atención al visitante en tiempo real, y una amplia agenda de eventos en torno a la cultura náutica.

www.virtualvalenciaboatshow.com



SUNDANCER 320

LA LIBERTAD DE ENCONTRARSE A SÍ MISMO



"Contacta con nosotros para visitarlo."

empresa asociada anen

www.marinamarbella.net

MARINA MARBELLA

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net

SportNautic, al servicio de la náutica desde 1989







Fundada por Antonio Gadea, la empresa valenciana **SportNautic**, dedicada a la venta de barco nuevo, brokerage, servicio postventa y chárter, desarrolla con pasión su actividad en el sector náutico desde 1989, periodo durante el cual ha vendido más de 1.900 barcos.

Desde1994 es distribuidor oficial para la Comunidad Valenciana de la marca francesa **Bénéteau**. Además de ser distribuidor oficial del prestigioso astillero **Monte Carlo Yachts** desde 2014 y de los catamaranes **Excess Catamarans** desde 2019. También es agente oficial de las marcas de equipamiento náutico Paguro, FisherPanda, Cruisair, Webasto, Ebersbächer, Yacht Controller, Frigoboat, Gori, Maxpower, Maxprop, Quantum Sails, etc.

Con sede central en **Dénia**, SportNautic abarca una zona de venta y servicios en todos los puertos principales de las provincias de **Castellón**, **Valencia** y **Alicante**. Además de las oficinas centrales, dispone de náuticas propias en Valencia y Castellón y una **red de agentes** en los puertos de Calpe, Torrevieja, Santa Pola, Pilar de la Horada, Burriana y Oropesa. Y en la prestigiosa **Marina de València**, SportNautic posee un pantalán con 27 amarres de 15x5 m dedicado al servicio de brokerage.

www.sportnautic.com
info@sportnautic.com

OUR LEGACY EVOLVED

since 1968

MODEL
NIMBUS W9







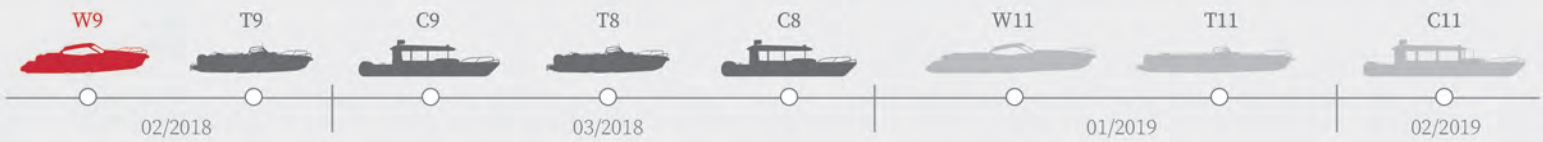




NIMBUS

Feel the difference
Made in Sweden

NEW SERIES



IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

Yanmar Equipment Iberica, nuevo importador de Trimarchi

Yanmar en su empeño por ofrecer al aficionado a la náutica y al mar una gama de productos lo más completa posible, ha llegado a un acuerdo con la italiana Trimarchi para comercializar sus embarcaciones como importador exclusivo para España y Portugal. Esta nueva marca llega para ser el complemento ideal de los prestigiosos y fiables motores fueraborda Selva, los cuales vienen siendo comercializados por Yanmar desde hace varios años.
Trimarchi es una marca de embarcaciones cuyos modelos son el fruto de la experiencia, investigación y diseño continuos para ofrecer seguridad, alto rendimiento y comodidad. Embarcaciones ligeras con líneas tendidas, puro diseño italiano. Su casco está diseñado para conseguir unas muy altas prestaciones sin necesidad de instalar motores de gran potencia, lo cual repercute en un menor consumo de combustible. Además disfrutan de un equipamiento estándar muy completo.
La gama de embarcaciones Trimarchi está compuesta por tres modelos: **53 S Enica**, **57 S Open** y **62 S Open**.
www.yanmar.es - www.nauticatrimarchi.it



53 S Enica
Eslora: 4,99 m. Manga: 1,92 m. Peso: 520 kg. Potencia Máx: 75 CV.



57 S
Eslora: 5,70 m. Manga: 2,10 m. Peso: 600 kg. Potencia Máx: 115 CV.



62 S
Eslora: 5,99 m. Manga: 2,18 m. Peso: 700 kg. Potencia Máx: 150 CV.



Garmin Pay

Garmin Pay es una avanzada funcionalidad que permite realizar pagos desde el propio reloj sin necesidad de llevar encima dinero en efectivo o tarjetas de crédito o, incluso, el teléfono móvil. Todo ello de la manera más higiénica posible, ya que no tendremos que tocar dinero ni ningún objeto o dispositivo, ni siquiera buscar el tarjetero. Tan solo se precisa posar el reloj sobre el terminal de pago, sin rozar el lector, porque simplemente con acercarlo será suficiente. Garmin Pay se encuentra presente en la mayoría de los smartwatches de la firma, y puede ser utilizado en cualquier establecimiento que cuente con pagos de este tipo y a través de la entidades y tarjetas compatibles.
www.garmin.com/es-ES

Mercury Marine y Beneteau
fortalecen su asociación



Mercury Marine ha anunciado la ampliación de su asociación con Bénéteau a escala global para, aprovechando la posición de liderazgo de ambas compañías, ofrecer motores Mercury a los clientes de Bénéteau en los modelos 2021. Con esta asociación, los clientes de Bénéteau podrán aprovechar para adquirir packs de embarcaciones con motor aún más competitivos, de mayor rendimiento y con una calidad premium de gama.
www.touron-nautica.com

De Antonio Yachts, pruebas de mar privadas



La marca española De Antonio Yachts acercó su propuesta a todos los amantes de la náutica desde su sede central en la Ciudad Condal. A pesar de la cancelación del Salón Náutico de Barcelona en este año tan complicado, el astillero organizó citas concertadas y pruebas de mar del 16 al 18 de octubre en el clásico pantalán del Real Club Náutico de Barcelona.
Se exhibieron hasta 9 embarcaciones con los modelos D28 Open, D34 Open, su bestseller D42 Open y los dos modelos de la máxima eslora D46 Open y D46 Cruiser. Durante tres días se realizaron numerosas pruebas de mar, además de varias sesiones fotográficas con toda la flota navegando por delante del skyline de Barcelona. Se contó también con la presencia de McLaren Barcelona, ofreciendo la posibilidad de probar dos de los modelos más exclusivos de este concesionario y también la posibilidad de degustar el mejor coñac del mundo con la participación de Cognac Remy Martin Louis XIII. En todo momento se mantuvieron las estrictas medidas de seguridad y desinfección acorde a las regulaciones Covid-19 del momento.
Tras el éxito de este evento, De Antonio Yachts prepara su presentación en Andalucía de la mano de Higuerón Yachts en un acto privado del 13 al 15 de noviembre en Málaga.
www.deantonioyachts.com

MATRICULACIONES DE EMBARCACIONES ENERO-SEPTIEMBRE 2020


TOTO SAIL SQUARE

Desde enero hasta septiembre se han matriculado en España 4.786 embarcaciones de recreo frente a las 5.478 efectuadas en el mismo período del año pasado. La caída de las matriculaciones ha ido aminorando gracias a la evolución de la temporada, que ha sido más corta pero marcada por un importante incremento de la demanda interna.

Las matriculaciones de embarcaciones de recreo en España registraron el mejor mes de septiembre de los últimos tres años, con un crecimiento del 31,3% en relación con el mes de septiembre de 2019. Se matricularon 323 embarcaciones de recreo, frente a las 246 y 236 registradas en los meses de septiembre de 2019 y 2018, respectivamente.

En el acumulado de los nueve meses transcurridos de 2020 (enero-septiembre), la caída de las matriculaciones ha ido aminorando gracias a la evolución de la temporada, que ha sido más corta pero marcada por un importante incremento de la demanda interna. Desde enero hasta septiembre se han matriculado en España 4.786 embarcaciones de recreo frente a las 5.478 efectuadas en el mismo período del año pasado.

"Las condiciones especiales de seguridad, distancia social y aire libre que proporciona la navegación de recreo han permitido cerrar la temporada estival con cifras razonablemente positivas, siendo el mercado nacional el que ha tirado de la demanda, con resultados de junio a septiembre por encima de los registrados en 2019 y con un incremento medio de las matriculaciones del 9% con respecto a los datos del año pasado", explica Carlos Sanlorenzo, secretario general de ANEN.

El alquiler de embarcaciones, con una buena tempo-

Impacto económico del sector de la náutica de recreo

"El sector mira al futuro con la incertidumbre común a todos los sectores de la actividad empresarial, pero con cierta esperanza ya que una parte de la sociedad que no conocía la experiencia de la náutica como alternativa de ocio, la ha descubierto este verano durante la pandemia y confiamos en que sea un hábito que haya llegado para quedarse", **Carlos Sanlorenzo,** Secretario General de ANEN



rada de junio a septiembre, se ha comportado especialmente bien ese último mes en el que se han incrementado las matriculaciones de embarcaciones para este uso en un 8,11% con respecto a septiembre de 2019. En el acumulado del año, debido a las caídas de abril y mayo, las matriculaciones de barcos destinados al chárter pierden un -27,38%.

Son los datos recogidos en el Informe del mercado de embarcaciones de recreo correspondiente al período enero-septiembre de 2020, editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

Por eslora, pierden matriculaciones todos los segmentos en el acumulado del año, una caída que es menor en las matriculaciones de barcos hasta 8 metros (-11,8%) que representan el 89,4% del mercado náutico.

Por tipología de embarcaciones, las motos acuáticas (-0,1%), neumáticas plegables (-7%) y veleros (-8,4%) son los que pierden menos matriculaciones en el acumulado del año.❊ ***Fuente: ANEN con datos de la Dirección General de la Marina Mercante***

www.anen.es





DE LAS INCÓGNITAS HACIA LA RESILIENCIA

Rodolf Guasch, CEO de Hermanos Guasch





Del ¿qué es el Covid? y del ¿llegará aquí?, hemos pasado al ¿todo esto ha venido para quedarse?, ¿cuándo estará lista la vacuna?, ¿tendremos soluciones en corto plazo a toda esta situación? La actual realidad marca un nuevo escenario para la náutica y para la gran mayoría de sectores relacionados.

Creo que a todo el mundo le sonará aquello de la "zona de confort". Sí, ese refugio que a la mayoría les ha sido arrebatado en pocos meses, y que tras asistir a un "máster virológico", gran parte de lo que conocíamos ha dado un tumbo de 360º. La actual realidad marca un nuevo escenario para la náutica y para la gran mayoría de sectores relacionados. Sin duda, la digitalización, los eventos de pequeño formato y la capacidad de adaptación a cambios acelerados y al entorno, serán la tónica dominante.

Este 2020 debemos sentirnos muy orgullosos de nuestro sector, por nuestra capacidad de lucha, de resistencia ante lo inesperado. En fin, por la resiliencia demostrada ante tal duro embate coyuntural. Cabe decir que hemos sido bendecidos con el favor de la diosa Fortuna, ya que nuestro sector, por sus características intrínsecas, se ha convertido en un refugio durante la temporada turística, hecho que ha propiciado alivio y, cómo no, mayor visibilidad al sector. Pero no nos despistemos, parte de lastre arrastraremos este año para el próximo y marcará, sin duda, las estrategias de las empresas del sector que. prevemos, lo que ya era corto-medio plazo, pasará a ser a corto definitivamente.

El nuevo descubrimiento de la náutica de recreo y del chárter

Debo partir de la premisa positivista en la que acostumbro a estar inmerso, por ello, creo firmemente que, "Hoy" nos encontramos ante una gran oportunidad para impulsar de nuevo el sector náutico. Debemos aprovechar las miradas que el público generalista nos ha dirigido como sector seguro y que hemos sido capaces de atraer estos meses, estamos ante una exposición que debemos sin duda potenciar al máximo.

> "El año 2021 será una oportunidad para impulsar la transformación y evolución del sector náutico."

Para ello contamos con personas que por primera vez han salido al mar con su embarcación de recreo, con las que han dado el paso a descubrir las opciones del chárter náutico y con las personas que todavía no han tomado ninguna decisión pero que nos están posicionando en su abanico de opciones de ocio familiar, seguro y divertido. Y, cómo no, con los asiduos navegantes que ya conocen perfectamente los beneficios del mundo náutico y han apostado más todavía por la embarcación como refugio de su libertad y de los suyos.

En este sentido, debemos seguir apostando y fomentando la cultura náutica, la formación desde la base, eliminando de forma definitiva esas dudas de quienes aún lo consideran un hobby elitista cuando no lo es, y realzando los beneficios de la náutica de recreo, que son unos cuantos. Debemos gestionar dicha oportunidad junto con las administraciones públicas, ya que nuestro sector propicia un turismo de calidad, no masificado y con un claro efecto económico multiplicador generador de sinergias con diferentes sectores económicos colaterales a la náutica.

www.hermanosguasch.com



NAUTICLIVE BY SALÓN NÁUTICO

Debate acerca del futuro del sector

El Salón Náutico Internacional de Barcelona organizó la jornada NauticLive, en la que economistas y expertos sectoriales analizaron la situación del sector y los principales desafíos que tendrá que afrontar.



La coyuntura actual plantea importantes retos de futuro a muchas industrias, entre ellas la náutica, que, aunque de momento está resistiendo el impacto del coronavirus por el buen comportamiento del mercado durante el verano, registró un descenso del 12,6% en el número de matriculaciones entre enero y septiembre de este año, según datos de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN).

Como muestra de su apoyo a la industria náutica española, el Salón Náutico de Barcelona convocó a reconocidos economistas y representantes de asociaciones y empresas líderes en una sesión que tuvo lugar el pasado 15 de octubre en Marina Port Vell de Barcelona. La jornada NauticLive reunió a 40 personas en un aforo reducido debido a las medidas de prevención y seguridad anti-Covid, en un acto que fue retransmitido online en videostreaming a través de la web del salón con una audiencia de más de 1.800 personas. Además, se han editado una selección de los mejores contenidos de la jornada.

En este acto, miembros de asociaciones sectoriales y representantes de empresas líderes debatieron acerca del estado actual de la industria náutica y estrategias de futuro en una mesa redonda moderada por el secretario general de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), Carlos Sanlorenzo, y en la que participaron el director general de Marina Mercante, Benito Núñez Quintanilla; el secretario general del Consejo Internacional de Asociaciones de la Industria Náutica (ICOMIA, en inglés), Udo Kleinitz; el director general de Yamaha Motor España, Víctor González; el director comercial para Europa, Oriente Medio y África de Jeanneau Prestige, Andrea Gragnotti; y el director general comercial de Touron, Fernando Giquel.

La náutica de recreo post-covid

En su intervención, el director general de Marina Mercante, Benito Núñez Quintanilla, que participó de manera telemática desde Madrid, señaló el buen comportamiento de un sector que *"ha terminado la temporada estival en unos parámetros que pocos hubiésemos previsto"* y destacó que *"el sector de la náutica de recreo es un complemento ideal de la oferta turística española"*.

En esta mesa redonda, los expertos coincidieron en remarcar que la náutica ha crecido al ofrecer un ocio seguro en el escenario actual, lo que ha propiciado la llegada de un nuevo público, más joven, al que hay que saber fidelizar a través de un buen servicio posventa y de la puesta en marcha de actividades que fomenten la experiencia del cliente. En este sentido, se destacó el incremento de las ventas de barcos fueraborda y del aumento de los chárter, en un verano en que han crecido los destinos de proximidad.



Asimismo, se han reivindicado otras fórmulas fiscales que no graven la adquisición de embarcaciones, destacado la importancia de apostar por la digitalización como complemento a la venta tradicional y apostado por fomentar la sostenibilidad en el sector.

El nuevo rumbo del sector

Previamente, en otra mesa redonda moderada por el empresario y presidente del Salón Náutico de Barcelona, Luis Conde, el economista y profesor José María Gay de Liébana; el exvicepresidente de CaixaBank, Juan María Nin; y el periodista Martí Saballs se analizó la situación económica mundial a causa del Covid-19.

En su intervención, Luis Conde destacó que "*en estos tiempos, la náutica se ha convertido en una alternativa para el turismo familiar*", tras afirmar que "*pese a lo que se diga, la náutica en España no es un sector elitista. De las 200.000 embarcaciones matriculadas, el 90% tienen menos de 9 metros*".

El programa se completó con una charla del formador Víctor Kuppers, quien ofreció sus consejos y pautas de comportamiento para afrontar y superar estos momentos de incertidumbre.❉

Podcats en: **www.salonnautico.com/nautic-live**

marina®
PERFORMANCE ROPES

¿Navegamos juntos?

Nueva web
www.marinaropes.com

PROTECTIVE DYNEEMA - REF. 0200
■ Funda de Dyneema® SK-78 perfecta para roldanas, loops y para cuando exista un punto concreto de abrasión.

TOP RACE - REF. 0510
■ Alma: Dyneema® SK-78 preestirado y coating.
■ Exterior: Polyester HT.
■ Cabo ideal para competición.

¡CATÁLOGO DISPONIBLE!

MARINA PERFORMANCE ROPES, S.L.
C/ Antoni Gaudí, 3 nave 5 | 08349 Cabrera de Mar | Barcelona (Spain) | +34 93 759 45 74 | +34 638 97 03 71 | mpr@marinaropes.com

INVERNAJE SEGURO

Antes de que empiece la temporada más fría del año y el mal tiempo nos anime más hacia la nieve que hacia el agua, es importante plantearse la opción de realizar un buen invernaje de nuestra embarcación, para lo que vale la pena seguir estos prácticos consejos.



El realizar un buen invernaje de nuestra embarcación no solo es una manera de protegerla de las peores inclemencias del tiempo, sino que también forma parte de las ineludibles tareas de mantenimiento, que permitirán que se navegue mejor, con menos problemas y, sobre todo, que dure muchos más años en buen estado, manteniendo un mayor valor a la hora de una posible venta.

Tendremos en cuenta también que el largo invierno es un momento ideal para aprovechar el tiempo realizar a bordo aquellas mejoras de nuestro barco que hace tiempo que tenemos en mente. Cambiar herrajes, barnizar interiores, forrar de teca la cubierta, son solo algunas tareas a realizar para mejorar el confort. Es cierto que algunos trabajos los podemos hacer nosotros sin mucha dificultad, pero en los temas más complicados es mejor buscar al más valorado profesional de nuestra zona para cada especialidad, lo antes posible, no sea que si esperamos a última hora tengan tanto trabajo que no nos puedan atender.✻ *Rex*

Con tiempo

Para no dejar nada al azar en el cuidado de nuestro barco, es importante que seamos previsores a la hora de programar las tareas a realizar para un buen invernaje, desde el listado de trabajos a hacer hasta la reserva de fechas y espacio en un varadero o de un buen mecánico que soluciones los aspectos más técnicos.

FOTO: YAMAHA MOTOR EUROPE





Varadero Valencia.

El lugar

A la hora de invernar nuestra embarcación, debemos plantearnos cuanto antes el lugar donde vamos a hacer las tareas. Si nos decidimos por invernarlo en nuestro propio amarre, deberemos desplazar al lugar las herramientas y material necesarios, además de los operarios que sean convenientes, mientras que si nos decidimos por un invernaje de lo más completo, seguramente será más recomendable aprovechar para hacerlo en un varadero, que cuentan con toda la seguridad, protección y maquinaria necesaria, además de mayor facilidad para realizar todas las tareas o disponer de empresas especializadas en el mantenimiento, de lo más profesional.



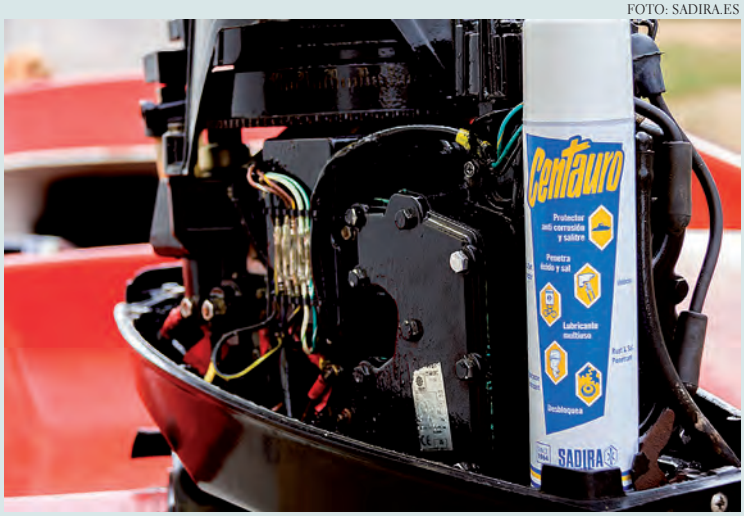
Sin olvidarnos

Debemos ser muy conscientes de que tener invernada nuestra embarcación no significa olvidarnos de ella hasta la llegada del buen tiempo y queramos navegar, entre otros aspectos porque excepto en las pequeñas esloras, la mayoría de barcos pasarán ese periodo de inactividad en el agua en su propio amarre. Este lugar de "almacenamiento invernal", nos obligará a realizar visitas periódicas o dejar a alguien encargado (algún amigo o marinero del puerto) para revisar el estado de las amarras, de la carga de las baterías, ventilar en días de sol los interiores o incluso encender los motores de vez en cuando si no están invernados, para comprobar que todo funciona correctamente y que no se han producido averías, como entradas de agua, roturas de fundas y velas, etc.

El motor

En este apartado, tenemos la suerte que en nuestro país, con una zona de navegación en nuestras costas de temperaturas medias, es posible que el motor de nuestra embarcación pueda pasar el invierno sin ser invernado, simplemente siguiendo normas básicas de mantenimiento, como ventilar frecuentemente su cofre, o haciendo encendidos periódicos para comprobar su funcionamiento. Para los más mañosos, si quieren realizar un invernaje completo, hoy en día podríamos hacerlo nosotros mismos, siguiendo simplemente las instrucciones del fabricante del motor, aunque lo más cómodo será, seguramente, encargar la tarea a un taller profesional, que también puede venir a ponerlo en marcha la próxima temporada.

FOTO: SADIRA.ES





Tapizados

Con el uso durante la temporada de verano, los tapizados de colchonetas y cojines suelen mancharse con facilidad, por la acción desde la crema solar hasta bebidas o comidas, por lo que debemos dedicar un buen rato a su limpieza y secado, para evitar que queden manchas indelebles o que adquieran olores desagradables que se acentúan con el calor.

FOTO: SUNBRELLA.COM





Electricidad a bordo

En este apartado incluiremos a todos los elementos que precisen electricidad, desde los instrumentos de navegación y sus repetidores, hasta los elementos que componen su cableado o conexiones, que es imprescindible controlar periódicamente, tanto por el posible deterioro sus fundas como de la aparición de sulfataciones de los conectores, que deberemos limpiar. Además, podemos ampliar el control a los cargadores y baterías o a la iluminación, substituyendo las bombillas o interruptores que estén dañados y comprobando que no hayan fugas de corriente.



FOTO: SADIRA.ES

© NICO MARTÍNEZ/MARTÍNEZ STUDIO





Casco y cubierta

Realizaremos un examen exhaustivo del estado exterior de casco y cubierta para detectar posibles golpes, grietas y óxidos, que deben ser reparados de inmediato para evitar filtraciones. Además, vigilaremos también el interior del casco en sentinas e interior de cofres y armarios, para detectar en lo posible la existencia de daños ocultos de mayor importancia que debamos reparar.



Limpieza y control

Hacer primero una limpieza a fondo, resulta imprescindible para poder detectar aquellos elementos que están dañados y evitar la presencia de moho y podredumbre, que tan rápido degradan la embarcación. Por supuesto, debemos aprovechar para ello los días más secos y soleados para hacer una buena ventilación de toda la embarcación, incluidos sus armarios y cofres. Si nos agota pensar en el esfuerzo necesario, existen empresas especializadas en limpieza, que disponen de productos de uso profesional muy efectivos y operarios bien formados.



Toldos y velas

Es más que recomendable realizar una buena limpieza de toldos y fundas de a bordo, además de desmontarlos para guardarlos en un lugar protegido y seco durante el invernaje, de manera que no se vean sometidos a la dañina acción del sol o de los temporales de invierno. En cuanto a los veleros, tienen además la obligación de un trabajo extra con el cuidado de las velas, que aprovecharemos limpiar y secar, además de desmontarlas y estibarlas, reparando los deterioros que podamos encontrar.

FOTO: SADIRA.ES



Los complementos

Todo el equipamiento de confort de a bordo, debe mantenerse limpio y en buen estado de funcionamiento, invernando aquellos que indique el fabricante, como pueden ser neveras, microondas, el aire acondicionado, el generador o la misma potabilizadora.

Invernar en tiempos de Covid

En plena pandemia de la Covid 19, nuestra embarcación también debería estar sometida a los mismos protocolos de limpieza y prevención, incluso a la hora de iniciar el invernaje a final de temporada.

Estos protocolos son especialmente necesarios para embarcaciones que hayan utilizado para el chárter, a pesar de que la empresa que haya gestionado la temporada ya haya aplicado sus propios sistemas de desinfección a bordo.

Los expertos recomiendan utilizar, por supuesto, guantes y productos básicos como agua y jabón, en las cantidades razonables que no dañen los diversos materiales del barco. También limpiadores que contengan al menos un 70% de alcohol, como las toallitas de alcohol isopropílico, aunque siempre sin abusar ni frotar demasiado, además de otros múltiples productos de limpieza de habitual venta en nuestra náutica más cercana.

Podemos utilizar limitadamente para limpiar nuestra embarcación lejía al 2% diluida en agua dulce en superficies que no amarilleen ni sean delicadas, pero no agua oxigenada ni salfumán, ya que con toda seguridad se dañarán la mayoría de superficies, tanto en cubierta como en cabina, mientras que tampoco se recomienda utilizar soluciones con amonio (amoniaco) en las pantallas táctiles como las del puesto de gobierno. Recordar también que la combinación de varios limpiadores simultáneamente, puede producir gases muy tóxicos que pueden ser letales.

Para las embarcaciones que disponen de aire acondicionado, los circuitos se pueden limpiar con los habituales sprays desinfectantes del aire que deben ser inocuos.

En la actualidad se está introduciendo en el mercado náutico un sistema de lavado con agua ionizada que asegura un elevado índice de desinfección, reduciendo al mínimo el uso de la mayoría de productos de limpieza.

En cuanto a la esterilización del interior de la embarcación mediante Ozono, como gas de acción microbicida, debemos ser conscientes de que actualmente el Ministerio de Sanidad a nivel europeo no reconoce su efectividad con los populares sistemas portátiles que podemos encontrar en venta por internet a bajos precios, aunque sí con los modelos profesionales que precisan de un tiempo prolongado de uso y un suministro constante de oxigeno puro para su funcionamiento, en manos preferiblemente de un profesional.



FOTO: FOUNTAINE PAJOT, SAMANA 59

PARKER



LIVE YOUR DREAM

FISHING RANGE

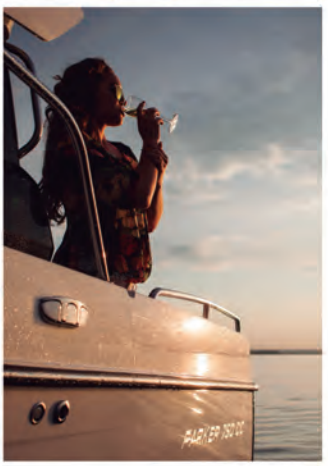












DESCUBRA NUESTRA GAMA

MONACO	SPORTS RANGE	FISHING RANGE
 110	 630 *DC, SPORT, BR* 690 *DC, SPORT, BR* 750 *DC* 850	 660 *WEEKEND, OPEN, PH* 750 *CC* 770 *WEEKEND* 800 *WEEKEND, PH*

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

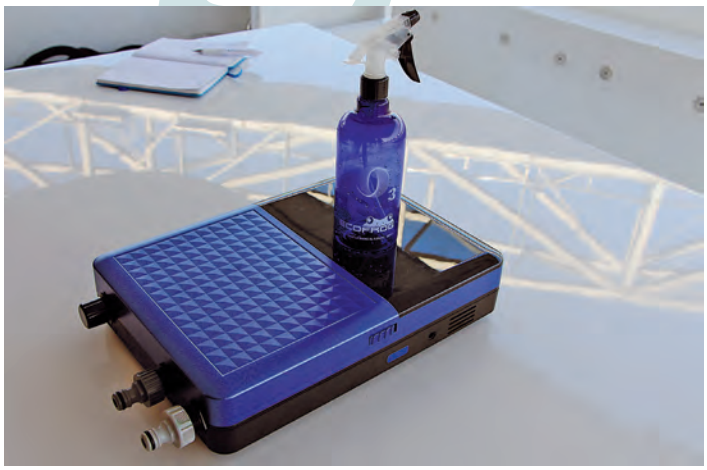
SISTEMA ECOFROG MARINE

Agua ionizada

El desarrollo de sistemas de limpieza cada vez más respetuosos con el medio ambiente y saludables para sus usuarios, llevó a la creación del exclusivo sistema Ecofrog de agua ionizada, que ahora se introduce en el sector náutico con la gama Ecofrog Marine.



La gran mayoría de sistemas actuales de limpieza de mayor eficiencia incluyen productos químicos poco sostenibles con el medioambiente, por lo que gran parte de estas soluciones generan vertidos contaminantes a nuestros ríos y mares, provocando problemas medio ambientales cada vez más importantes en términos cuantitativos y cualitativos. Por otra parte, también problemas con la salud de sus usuarios.



Para evitar estas malas consecuencias, Ecofrog Marine propone el exclusivo sistema de limpieza O3zono con agua ionizada, que no solo cuida del medio ambiente y de la salud, sino que, como objetivo central, limpia, desengrasa y desinfecta todos los rincones de nuestra embarcación.

Tecnología O3zono

Los sistemas EcoFrog Marine han sido desarrollados específicamente para dar soluciones de limpieza sostenible a embarcaciones desde una perspectiva de ahorro de espacio, automatización de los sistemas y respeto con nuestros mares y océanos. En el campo de la limpieza y desinfección, Ecofrog Marine propone generadores de O3zono en agua capaces de limpiar y desinfectar cualquier parte de la embarcación, tanto en interiores de embarcaciones, como en el lavado de la ropa el baldeo de cubierta y acristalamientos, sin el uso de detergentes ni productos químicos y consiguiendo valores de desinfección superiores al 99,9%.(Certificado).

Beneficios Tecnología O_3

Para el lavado de ropa, los sistemas Ecofrog Marine permiten lavar la ropa sin el uso de detergentes ni suavizantes, utilizando temperaturas de lavado que no superan los 30º

C. De este modo conseguimos alargar la durabilidad de la ropa y dejarla totalmente desinfectada.
Otra ventaja del sistema reside en la disminución de peso a bordo y la liberación de espacio de estiba, al eliminar la mayoría de productos de limpieza a bordo.
Al minimizar el uso de productos químicos, se reduce drásticamente la contaminación del ambiente. Como consecuencia Ecofrog Marine permite poder realizar limpiezas y baldeos en lugares de navegación restringida o de alto valor ecológico, dotándonos de una etiqueta de sostenibilidad superior.
Los sistemas Ecofrog Marine funcionan de forma automática, sin la necesidad de manipular los dispositivos, permitiendo limpiar y desinfectar todo tipo de superficies de la embarcación, ya sea de interiores o exteriores, sin utilizar producto químico consiguiendo una limpieza y desinfección más efectiva y duradera, desinfectando y desengrasando solamente con el agua ozonizada.

En cabina

Con el sistema ECOFROG de tecnología O_3 realizaremos la limpieza de las partes interiores de la embarcación, camarotes, baños, cocina, salones, puente de mando, etc, garantizando espacios limpios, desinfectados, frescos y libres de cualquier tipo de patógeno sin necesidad de utilizar productos químicos. Además este sistema elimina las películas de productos químicos depositadas de otras limpiezas, evitando dañar cualquier tipo de material y prolongando su estado de conservación. El O3zono limpia, desinfecta y elimina olores siendo muy respetuoso con todos los materiales por delicados que sean y gracias a su poder de desinfección garantiza espacios seguros y saludables para las personas

En cubierta

Ecofrog Marine garantiza una excelente limpieza eliminando la suciedad de cubiertas y cascos, ya sean restos de cal, sal marina, polvo o grasas, en las más diversas superficies como madera de teka, fibra, cristales o acero inoxidable ahorrando dinero y reduciendo procesos.❉

www.ecofrogmarine.com





Tú eliges el destino

Nosotros aportamos la energía

CONFIANZA · CALIDAD · DURABILIDAD



clean energy for you

xantrex

victron energy

Schneider Electric

BAE

Bornay

Distribuidor exclusivo para España

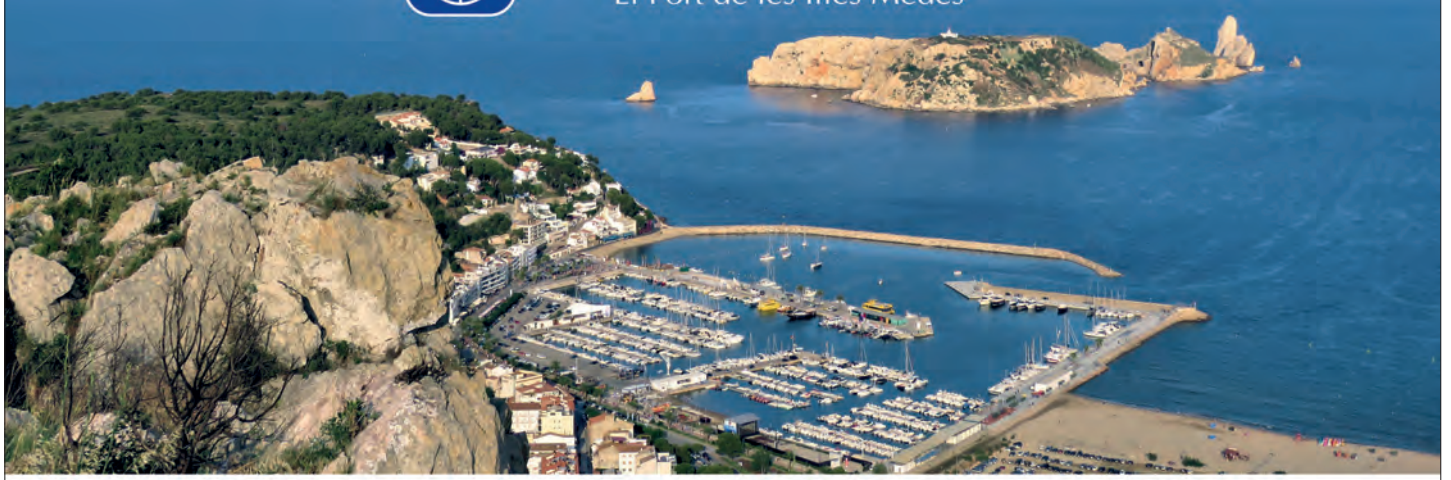
www.bornaycomercial.es

info@bornaycomercial.es | [+34] 965 560 025 |

Un puerto dentro de un Parque Natural, más seguro, sostenible y con servicios premium

CLUB NÀUTIC ESTARTIT

El Port de les Illes Medes



PARTNER EUROPARC Turisme Sostenible en Espais Protegits

Estartit, su puerto

www.cnestartit.com

Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter



Humydry
La humedad, un enemigo silencioso

Mantener a raya el **exceso de humedad** durante la época de invernaje es vital para mantener tu embarcación en perfectas condiciones y evitar sorpresas desagradables y gastos extras de mantenimiento cuando vuelvas a navegar.
Si los niveles de humedad son muy elevados, los elementos eléctricos y los componentes electrónicos dejarán de funcionar; las colchonetas se empaparán y las cortinas, sábanas y toallas estarán siempre mojadas; aparecerán manchas de moho; el olor a humedad invadirá las estancias; el óxido estropeará los metales y la madera empezará a pudrirse… No son problemas que vayan a aparecer de la noche a la mañana, pero cuando los detectemos es posible que sea demasiado tarde. Por ello, es importante asegurarse de no haber dejado nada mojado en el interior de la embarcación y procurar que el interior del barco esté bien cerrado y aislado del exterior. Además, **utilizar productos antihumedad ayudará a evitar que el ambiente interior del barco se sobrecargue de humedad.**
Los **productos antihumedad Humydry** son una solución óptima para controlar el exceso de humedad ambiental del interior de la embarcación. Funcionan sin electricidad, no hacen ruido y trabajan de forma constante; se componen de cloruro de calcio que tiene propiedades higroscópicas y absorbe el exceso de humedad del ambiente.
Los productos Humydry más recomendados para las necesidades marinas son:

- **La Percha antihumedad 450g Humydry**. Gracias al gancho incluido, se puede colgarlo en puertas o armarios y dejar que absorba la humedad y la deposite en su propia bolsa.
- La gama **Humydry Premium**, con sistema de cierre y filtro antiderrame patentado, está disponible **en formato de 450g para espacios reducidos y de 1000g para espacios grandes.**
- **Humydry 3D.** Colgado o colocado sobre cualquier superficie o en los cajones, su contenido se convierte en una masa gelatinosa que queda retenida en el interior de la bolsa, sin riesgo de fugas. Su duración varía entre las cuatro y doce semanas en función del nivel de humedad ambiental, cuanto más elevada sea ésta, más rápido se consumirán los productos, por lo que es recomendable tener siempre recambios a mano.

Encuentra todos los aparatos y los recambios Humydry en grandes superficies y en ***www.humydry.es*** **Aprovecha las promociones web.**



ROSSINA DI MARE

El resurgir de un gran clásico

Tras su nuevo bautizo en 2012, el *Rossina di Mare* (1959) ha navegado prácticamente por todo el Mediterráneo demostrando ser un gran barco, muy marinero, rápido y dejando atónitos por su belleza y elegancia a todos los amantes de la vela y las joyas flotantes.




ROSSINA



Navegando en el canal de Menorca.

Todo empezó en el año 1959, cuando el magnate italiano de la industria automovilística "Agneli" se puso en contacto con el gabinete de diseño Neoyorquino Sparkman & Stephens para diseñar lo que sería el *Rossina di Mare*. S&S en aquella época era con mucha diferencia el mejor diseñador de barcos, sus diseños ganaban todas las grandes regatas oceánicas y sus barcos navegaban con elegancia por todos los océanos del mundo.

El acuerdo fue diseñar un crucero de altura de 63 pies con un aparejo yawl bermudiano y con un motor Fiat de 110 caballos y una autonomía de tres mil millas, que para la época era un auténtico lujo.

El astillero genovés Cantiere Navale Costaguta fue el elegido para llevar a cabo el proyecto. Su fama lo refutaba como el mejor astillero italiano por su gran calidad y su seriedad a la hora de acatar los planos del diseñador.

El *Rossina* fue construido con los mejores materiales de la época: cuadernas laminadas de roble canadiense; doble forro de caoba cubana remachado con "silicon bronce"; quilla de plomo; estructura de bronce; baos laminados de spruce; cubierta de teca; mástiles de pino spruce e interiores de teca.

En abril del 1961 el *Rossina* fue botado en la dársena de Cantiere Costaguta, y el barco empezó a navegar por todo el Mediterráneo. A finales de los años setenta fue

“Flagship” del Real Club Náutico Puerto Pollensa

Con motivo del 60 aniversario del RCNPP y del *Rossina*, se ha nombrado al barco como velero insignia del club, representándolo en las singladuras y regatas que va a participar. Con motivo de la celebración, la tripulación del *Rossina* y el RCNPP han planificado competir en las regatas de la ANAM, el circuido de regatas de clásicos del Trofeo Mare Nostrum y les Voiles de Saint Tropez para cerrar el calendario 2021.

Como proyectos de futuro, se tiene proyectado cruzar el Atlántico y participar en la regata Antigua Classic Week, para luego subir hasta Newport para participar en la Newport-Bermuda Race.

¡Y por qué no, soñar con una circunnavegación de dos años navegando por los océanos del mundo, enarbolando el gallardete del RCNPP en la perilla del mástil mayor!

Interiores.



Base del mátil de bronce.





Cubierta.



Restauración.

comprado por un recién jubilado empresario alemán que se lo llevó a Turquía donde navegó hasta finales de los ochenta. A principios de los noventa el barco navegó hasta las Baleares. Debido al mal estado de salud del armador el barco quedó abandonado en el puerto de Alcudia donde acabó muy cercano al desguace.

Amador Magraner, armador
Una vida en el mar

Empecé a navegar con tan solo 5 años en el RCNPP y a los 6 años participé en mi primera regata de optimist. Desde ese momento no he parado de navegar representando al RCNPP.
En mi adolescencia me inicié en navegaciones de altura a bordo del velero *The Best Skipper* de Enrique Curt, donde aprendí muchísimo y quedé prendado de ese gran mentor que contaba a una joven tripulación de mallorquines sus aventuras en la "Two Ostar" y la "Parmelia Race".
He cruzado el atlántico cinco veces, una de ellas en solitario; he cruzado el cabo de Hornos sosteniendo orgulloso el gallardete del RCNPP y he participado en muchas regatas de altura y obtenido importantes resultados.
En la actualidad estoy totalmente volcado en la preparación y organización del 60 aniversario del Rossina juntamente con una gran tripulación de amigos y socios del RCN Port de Pollença.

En 2010, Amador Magraner Jr, actual patrón del *Rossina*, quedó impresionado al descubrir unas elegantes líneas de diseño, si bien aparecía a sus ojos en estado ruinoso, pudo entrever un casco con una estructura y diseño que ofrecía grandes posibilidades de recuperación. Puesto a soñar, y después de varias semanas de discutirlo con su padre, Amador Senior y su buen amigo J. Singla, decidieron dar un primer paso; adquirir lo que quedaba del *Rossina*. Posteriormente, planearon un trabajo de restauración conscientes de lo lento y laborioso que iba a llegar a ser.
El sueño se hizo realidad y tres años después de un duro trabajo y empeño personal, en mayo de 2012 botaron el renacido "*Rossina di Mare*".
La recuperación fue íntegra, se repasaron todos los remaches uno a uno, se cambiaron algunas tablas, se res-



Regata Rei en Jaume (Salou-Santa Ponça).



La tripulación con el gallardete del RCNPP.



Navegando en Capri.



tauraron los interiores, se dotó de nuevas instalaciones y se fabricaron, copiando los originales el mástil mayor, mástil de mesana y tres botavaras, todo ello realizado con madera de spruce pine, importada de Canadá. Toda la cabina e interiores fueron realizados con teca de Birmania y tornillería de bronce.

El trabajo fue realizado personalmente por Amador Senior, Amador Junior, y varios carpinteros y trabajadores de la zona norte de Mallorca. Todo ello realizado en la explanada de Alcudiamar bajo lo que llamaban el gran iglú.

Tras su nuevo bautizo en 2012, y durante estos últimos años, el *Rossina di Mare* ha navegado prácticamente por todo el Mediterráneo demostrando ser un gran barco, muy marinero, rápido y dejando atónitos por su belleza y elegancia a todos los amantes de la vela y las joyas flotantes.❉

Por Amador Magraner Martínez

Fotos: Laura Rayó Gago



En Formentera.

458

THE BRITISH YACHTING AWARDS 2018







315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

GRAND SOLEIL 44



Este otoño se ha presentado el nuevo Grand Soleil 44, un espléndido crucero de alto rendimiento cuyas líneas se muestran tan elegantes como eficientes sus resultados en navegación.

Como nuevo desafío de Cantiere del Pardo para esta temporada, ha desarrollado el GS44, con el que amplía su línea de Grand Soleil Yachts Performance, dedicada a los propietarios más deportivos que buscan rendimiento y confort, además de obtener buenos resultados también en regatas. Para ello, el nuevo modelo no ha renunciado al habitual estilo y elegancia que caracteriza el ADN de la marca, que tanto reconocimiento ha recibido a nivel internacional.

La versión "Race"

Consciente de las exigencias de la alta competición, el astillero ofrece incluso una versión Race de este GS44, en el que incluye detalles de material y equipamiento especiales para obtener el máximo rendimiento en los más variados programas de regatas.

La manga máxima de más de cuatro metros es fundamental para maximizar la estabilidad de forma y mejorar el rendimiento durante las regatas, gracias a la posibilidad de equipar la cubierta con seis winches. El plano vélico de carbono se hace aún más efectivo al colocar el mástil más hacia atrás, para permitir una mayor área para las velas de proa, haciendo que el barco sea más ágil al salir de los giros. Un gran triángulo de proa también permite aprovechar al máximo las velas enrollables. Se pueden montar además rieles transversales bajo pedido para regular el avance del foque en cualquier maniobra del barco.

Un estilo elegante

Con trazo limpio y equilibrado, el nuevo Grand Soleil 44 perfilado por Nauta Yachts Design opta por unas líneas limpias y estéticamente agradables que crean espacios en cubierta notablemente agradables.







La posición del mástil atrasado permite que las dimensiones de la cabina se hayan incrementado significativamente, en comparación con los modelos anteriores, dando comodidad y ligereza a las soluciones de diseño exterior.

Práctico y acogedor

Confort, estilo y funcionalidad, son las bases del perfecto equilibrio conseguido entre un casco deportivo y la extraordinaria habitabilidad interior, con un diseño limpio que incluye tres camarotes y dos baños, una cocina en forma de L y un gran comedor para acomodar a más de 8 personas.

El espacio bajo la cubierta disfruta de una generosa altura interior que proporciona volúmenes muy cómodos, que se hacen aún más agradables por la considerable luz natural que entra a través de las diversas escotillas del casco y la cubierta.❉ *R. Masabeu*

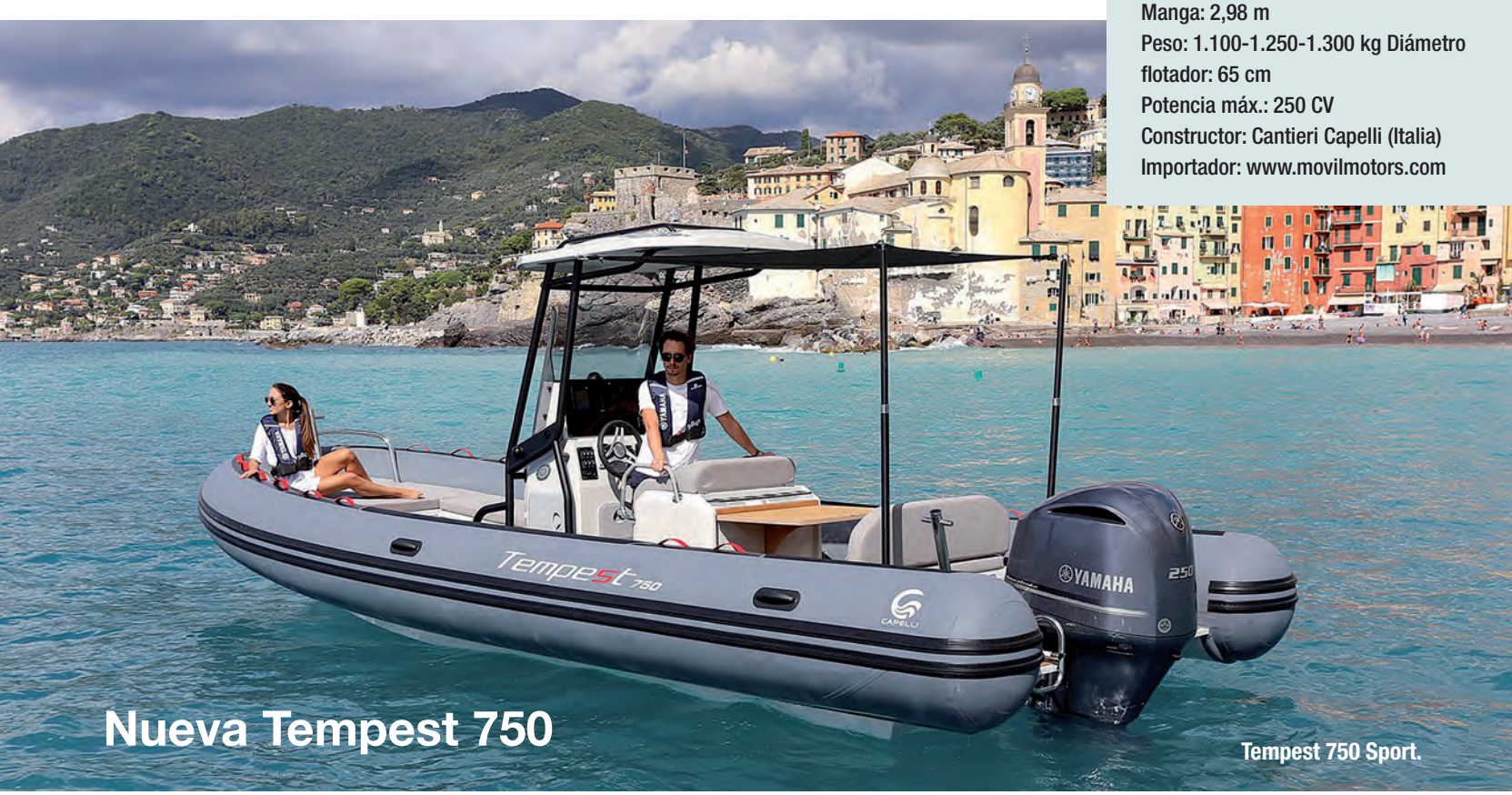


Características

Eslora total: 14,9 m | **Manga:** 4,20 m | **Calado:** 2,6 m
Peso: 9 t | **Literas:** 6 | **Potencia estándar:** 50 CV
Constructor: Grand Soleil Yachts – Cantiere del Pardo (Italia)
www.grandsoleil.net
Importador: Motyvel
www.motyvel.com

Más información:

CARACTERÍSTICAS
Eslora: 7,48-7,65 m
Manga: 2,98 m
Peso: 1.100-1.250-1.300 kg Diámetro flotador: 65 cm
Potencia máx.: 250 CV
Constructor: Cantieri Capelli (Italia)
Importador: www.movilmotors.com



Nueva Tempest 750

Tempest 750 Sport.

El astillero italiano Cantieri Capelli, importado por Movilmotors, actualiza su catálogo con la presentación de una nueva Tempest 750, una semirrígida con un efectivo y estable diseño que aprovecha su amplia capacidad de cubierta para ofrecer distintas aplicaciones, incluyéndola en la línea **Work** de uso intensivo, en la línea **Sport** para disfrutar del sol y los deportes, así como en la línea **Luxe**, con su elaborado equipamiento y capacidad de asiento.

La nueva **Tempest 750 Work** sustituye la unidad ya existente mejorando su flexibilidad en el color y el diseño. El nuevo diseño está enfocado a maximizar la versatilidad de volúmenes, ofreciendo una cubierta amplia que incluye de modo básico cofre integrado en proa y dejando el resto de espacio para instalar los más variados complementos, desde consolas, hasta asientos y equipamiento.

La **versión Sport** de esta Tempest 750 es la elección perfecta para los usuarios que buscan una semirrígida de tamaño medio con una perfecta disposición espacial y un rico equipamiento estándar. La versión básica dispone en popa de un largo asiento, mueble central con mesa abatible y asiento para el piloto, además de una consola central debidamente proporcionada y protectora, con un asiento integrado en el perfil delantero. El área de proa tiene un asiento adicional en forma de "U" que se puede convertir en un solárium, cumpliendo con las necesidades de cualquier programa de navegación deportiva, gracias a su amplia lista de accesorios opcionales.

La **Tempest 750 Luxe** se presenta como la versión más elegante y elaborada que la convierten en la elección perfecta tanto para los usuarios que buscan una embarcación principal como para aquellos que necesitan una auxiliar, gracias a la cantidad de asientos disponibles. Con una eslora ampliada con plataforma de entrada de proa, que oculta un cofre de fondeo, este modelo adopta múltiples detalles de lujo, como los pasamanos de inox soldados al flotador, el espacio de asiento de proa transformable en solárium, la consola central con moderno T-top y una zona posterior en la que se forma una dinette con mesa desmontable y asientos enfrentados.



Tempest 750 Luxe.



Tempest 750 Work.

SEARIDE X000

Catamarán de lujo y sostenible

El nuevo catamarán de Searide International, con 20 metros de eslora y una manga de 10 metros, se define como una casa flotante de 500 m², acogedora, moderna y segura, ideal para familias y grupos de amigos que quieran disfrutar del mar con todas las comodidades, y de una forma sencilla.



Después de tres años de colaboración con el equipo del astillero M1 Abram Power (Águilas, Murcia), la inglesa Searide International se encuentra ahora mismo en la última fase de producción de las dos primeras unidades de un nuevo concepto de catamarán que se beneficia al máximo de las energías verdes.

El Searide X000 es el primer catamarán híbrido y autónomo que, integrando y combinando las últimas tecnologías de energía solar y energía eólica cuenta también con un diseño exclusivo de turbinas acuáticas capaces de proveer hasta 20 kWh de energía hidráulica.

El resultado se traduce en una capacidad de generación de más de 40 kWh aprovechando las energías "limpias" del sol, del viento, y del mar, a las que añadir 80 kWh por generadores eléctricos acoplados a sus potentes motores diésel de 1.000 caballos –permitiendo una velocidad de crucero de unos 6 nudos con energías verdes, 12 nudos con los motores diésel, y hasta 20 nudos con la combinación de ambos–.

Todo ello se consigue gracias a bancos de baterías especialmente diseñadas por la compañía para ambientes marinos y basadas en tecnología de litio (diseño Tesla), con capacidad total de almacenamiento de casi 400 kW, lo que otorgaría casi una autonomía total a la embarcación.

"El concepto de un catamarán que se aproveche al máximo de las energías verdes obliga también a considerar el mar como un entorno en el que se tiene que mantener un nivel máximo de seguridad. Por eso hemos elegido combinar una buena capacidad de motorización eléctrica con una de diésel, muy eficiente, de bajo consumo, pero de máxima potencia. En el mar, todo marinero lo sabe, la seguridad es lo primero", comenta Fernando Ventureira, CEO de Searide International.

Para cumplir con los requisitos anti-covid actuales, dispone de filtros HEPA tanto para el sistema de calefacción como de A/C presentes en todas sus estancias, donde también hay depurador de aire por ozono y UVC.

Un catamarán con IA

El Searide dispone de un sistema único de inteligencia artificial desarrollado en colaboración con Google AI que permite controlar, manejar y optimizar el funcionamiento de cualquier elemento del barco desde cualquier dispositivo (Ordenador, Tablet, Móvil) y desde cualquier lugar. Ese mismo sistema de inteligencia artificial incorpora reconocimiento de voz, seguridad de huellas dactilares, cámaras infrarrojos y tecnología inalámbrica 5G en todas las estancias.

Además de las dos unidades ya en producción avanzada (X001 y X002), y cuyo acto de inauguración se prevé para mayo de 2021 en el Puerto Deportivo Juan Montiel de Águilas, la empresa Searide International tiene ya una cartera de pedidos de 8 unidades más, con modelos de 16, 20 y 24 metros de eslora.

www.searide.international/

SEA RAY SUNDANCER COUPÉ 320 OB



La gama americana Sea Ray se mantiene constantemente actualizada con propuestas como la nueva Sundancer 320 Coupé, que muestra múltiples soluciones prácticas fruto de la experiencia.

Disponible también en versión de motorización intrafueraborda, la nueva Sea Ray Sundancer 320 Coupé OB presenta un aspecto muy reconocible y un carácter más deportivo con sus potentes fuerabordas en popa, en montaje doble o triple, para convertir este crucero familiar en un excitante y confortable weekender de última generación.

Un auténtico Coupé

Si bien el elemento más característico de esta Sea Ray es el acceso al triple chaise lounge que ocupa la ancha cubierta de proa, a través de un pasillo lateral y una puerta del parabrisas, parte importante de su carácter reside en el resto del perfil de cubierta, dominado por un hardtop que cubre la mayor parte de la bañera. Por supuesto, para los que buscan disfrutar del sol, existe una opción de crear un soft-top con una sección central practicable con cobertura textil.

En popa, desde la ancha prebañera ofrece acceso directo a un práctico cofre de estiba para defensas, amarras y toys, además de la entrada a una bañera amplia y bien aprovechada.

La distribución no puede ocultar su estilo americano de alto nivel, con una barbacoa y nevera lateral y un amplio espacio de asiento que podemos transformar en una dinette con una mesa desmontable.

Características

Eslora total: 11 m
Manga: 3 m
Combustible: 598 l
Peso: 6,206 kg
Literas: 4
Potencia estándar: 700 CV
Constructor: Sea Ray (EE.UU)
www.searay.eu
Importador: Marina Marbella
wwww.marinamarbella.net

Más información.



Más adelantado se sitúa un sofá de respaldo reversible para acompañantes, mientras que el piloto disfruta de un alto asiento doble desde el que navegar con la mejor visibilidad ayudado por un moderno puesto de gobierno de pantallas electrónicas.

Aprovechar al máximo el día

La cabina interior, con su espacio y luminosidad, resulta un aspecto determinante para que esta Sea Ray Sundancer Coupé 320 OB pueda pasar de ser una deportiva daycruiser a una acogedora weekender en la que nos podamos plantear pasar alguna noche a bordo. Para ello, ofrece unos interiores repartidos entre una dinette en proa de mesa abatible y transformable en cama doble, además de dos camas separadas y correderas ocupando un espacio bajo la bañera, que se independiza con cortinas. Además, añade un aseo completo con ducha y un mueble auxiliar junto a la entrada con horno y nevera. ❋ *R. Masabeu*





CAP CAMARAT 10.5 WA SERIE2



Con un diseño deportivo y un nuevo casco firmado por Michael Peters, la nueva Cap Camarat 10.5 WA Serie2 ofrece un gran rendimiento y un comportamiento ejemplar en el mar.

Este Day-Boat de 9,95 metros de eslora es el modelo ideal para salidas y chapuzones con los amigos, así como para cruceros familiares, gracias a sus dos zonas de estar exteriores.

La gran zona de proa, segura tanto para la navegación como en el amarre, ofrece chaises longues y bancos muy cómodos para el relax.

A popa, cuenta un verdadero salón con una gran mesa rodeada de grandes bancos que dan paso a una cocina exterior totalmente equipada. En babor, la nueva terraza lateral abre la embarcación hacia el mar y, además, se extiende la zona de baño con un nuevo espacio que se añade a las plataformas traseras.

El luminoso interior, gracias al gran acristalamiento del casco, ofrece dos áreas para el descanso con capacidad para cuatro personas, respetando la privacidad de cada uno. La comodidad es omnipresente es todas sus estancias, tanto en la cocina totalmente equipada y en el baño con ducha separada.

El astillero ofrece motorización doble con fuerabordas de hasta 425 Hp, para un alto rendimiento a velocidades elevadas.❉



Características

Eslora total: 9.95 m | **Eslora de casco:** 9.32 m
Calado: 0.73 m | **Peso:** 4.280 kg
Capacidad combustible: 2 x 400 l | **Capacidad agua:** 160 l
Motorización: 2x425 HP
Constructor: Jeanneau (Francia)
www.jeanneau.es

ShoreView

La revolución de la navegación costera



ShoreView es el Google maps del mar con tecnología de navegación con realidad aumentada capaz de identificar y mostrar al usuario en tiempo real qué es lo que está viendo cuando está practicando la navegación costera y comienza a avistar tierra (4/5 millas náuticas aprox.).

La idea surgió de uno de los socios cofundadores, cuando navegando fuera de su zona de confort se dio cuenta de que no había ninguna solución visual que ayudase a encontrar la concordancia entre los mapas actuales de navegación en 2D y la visión real. No era capaz de tomar ninguna referencia visual, de poder ubicar en el horizonte ningún destino en concreto, ni de saber qué servicios le ofrecía esa zona costera desconocida por la que navegaba.

Tras ver que la solución era posible con la tecnología actual –Google maps esta aplicándola en entornos abiertos sobre tierra– se lanzó rápidamente un producto mínimo viable, que el verano pasado consiguió en tan solo ocho semanas, y solo en Ibiza y Formentera, más de 4.000 descargas sin apenas inversión publicitaria. Cierto es que la mayoría de esas descargas fueron por la novedad de la realidad aumentada en el mar, pero sí que hubo más de mil usuarios que utilizaron la aplicación recurrentemente con muy buenos indicadores de uso.

En los meses sucesivos **ShoreView** ha trabajado en el desarrollo en nativo para ambas plataformas (iOS y Android). Apoyándose en estudios realizados por la Universidad de Oxford, muchos fueron los meses de investigación y desarrollo hasta dar con la solución actual del producto. Pensemos que la tecnología de realidad amentada nunca había estado presente en una superficie líquida.

La app ha incorporado puntos de interés únicos que aumentan la experiencia del usuario. Gracias a las colaboraciones con patrones expertos en cada zona costera, se ha configurado la primera guía náutica digital que pueda sustituir a las cartas y guías náuticas de papel.

Cabe destacar el reciente acuerdo con Imray para incorporar su cartografía a la app de ShoreView en el modelo premium. Imray ha sido galardonado en varias ocasiones como la mejor cartografía de papel a nivel mundial.

En continua expansión

La plataforma permite a otras empresas promocionarse en ella, ofertando descuentos y promociones a su público objetivo en tiempo real, del mismo modo que lo hacen muchas plataformas como booking, trypadvisor, ect. El objetivo es ofrecer el **ShoreView** totalmente gratuito al consumidor final, en un sector donde todas las aplicaciones son de pago.

ShoreView ha abierto una segunda ronda de financiación en la búsqueda de 600.000 euros de capital privado, cuyo objetivo es llegar al millón de euros de facturación y estar presentes en 46.000 km costeros. La ronda se cerrará antes de diciembre para poder centrarse en el Caribe y preparar la temporada Mediterránea 2021 donde se ampliará el radar a países como Italia, Francia, Croacia y Grecia como principales destinos turísticos, junto con la costa española y Baleares.

www.shoreview.app



BÉNÉTEAU GRAN TURISMO 32

Confort Manejable

La presentación del modelo más pequeño de la línea Gran Turismo de Bénéteau, demuestra la capacidad del astillero francés para condensar sus mejores propuestas de confort y actualidad en una eslora muy manejable.

Es evidente que la nueva Gran Turismo 32 es una propuesta muy actual que apuesta por el máximo confort y disfrute de la vida a bordo, optando para ello por un diseño de aspecto deportivo firmado por el equipo Style & Design y Andreani Design que han conseguido una propuesta bien definida y atractiva.

Rápidamente destaca el original diseño de su cubierta de proa y su acceso lateral, así como el hecho de incluir un eficiente hardtop que se abre hacia el exterior a voluntad para integrarse con el entorno y magnificar el disfrute del sol. De hecho, debemos tener en cuenta que este nuevo modelo de la gama Bénéteau se ha





Incluye reposabrazos abatibles en el solárium de proa.

Se ha creado una práctica distribución, bien dimensionada, que incluye dos asientos dobles y practicables, que se enfrentan en estribor con un elaborado puesto de gobierno de gran frontal y buen equipamiento, que incluye un alto reposapiés bastante separado.
Un mueble con dos tapas de cristal incluye una cocina con barbacoa, fregadero y nevera, mientras que la banda contraria queda ocupada por una gran dinette de ancho asiento. La disposición de una mesa irregular de altura regulable y un respaldo posterior abatible, permite disfrutar de un segundo solárium abierto al mar.
Un pasillo con puerta tubular en estribor accede a dos plataformas de baño adosadas y a un espacio amplio con cómodo paso de banda a banda y una ancha prebañera que puede acoger dos motores en esta versión para fuerabordas.

realizado sobre la reciente Flyer 10, añadiendo en su estructura un atractivo hardtop practicable que cubre toda la bañera
También es importante el hecho de que el astillero ofrece la posibilidad de montar motorización interior o fueraborda, con una potencia importante de hasta 700 CV.

En cubierta

Con un perfil bastante cuadrado que aumenta la capacidad, la cubierta de proa ofrece un ancho solárium con respaldo inclinado y un buen pasillo de cierta profundidad que atraviesa el parabrisas con una puerta por la banda de babor.
Un estilizado hardtop cubre la mayor parte de una bañera amplia, contando con una sección practicable superior que permite abrir este espacio al sol, conjuntamente con la gran superficie acristalada de los parabrisas y los laterales.

El cofre de fondeo es muy ancho como la tapa que lo cubre.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	9,95 m
Eslora casco	9,63 m
Manga	3,32 m
Calado	80/130 cm
Desplazamiento	5.377 Kg
Compartimentos estancos	No
Tanque séptico	Si
Capacidad de combustible	800 l
Capacidad de agua	160 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Túnel evolutivo	No

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8/11
Asientos en bañera	12
Ancho pasillos laterales	35 cm
Molinete	Si
Doble timonería	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Suzuki DF350A
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	350 hp
Régimen máximo recomendado	6.300 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4.390 c.c.
Peso	330 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	40,1 nudos
Velocidad crucero (GPS)	24/30 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 9 segundos
Relación potencia/peso	105 CV/t

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Castelldefels (Barcelona)
Mar: Plana/vieja
Viento: 4 nudos
Personas: 6
Combustible: 1/2
Agua: Reserva



El puesto de gobierno es amplio y de equipamiento bien distribuido.

DESTACABLE

- Diseño actual
- Habitabilidad
- Pasillo babor
- Acabados
- Cierre pasillo
- Doble solárium

MEJORABLE

- Posición reposapiés
- Resonancia hardtop
- Equipo base

Interiores

Bajo cubierta, el Gran Turismo 32 demuestra su concepto de distribución de crucero fácil, ofreciendo acomodación para dos parejas a la hora de dormir, por una parte mediante el camarote de popa, de cama transversal baja y con una entrada de techo acristalado que proporciona buena luminosidad. Por otra, incluye frente a la escalera de entrada una cortina que se oculta tras una tapa y que permite independizar la cama doble que se crea abatiendo la larga mesa del comedor.
También dispone de un armario alto para estiba, que oculta nevera y horno para cubrir las necesidades de un moderno crucero de concepto weekender.



Los acompañantes cuentan con un ancho asiento de base practicable.





Dos tapas cubren una práctica cocina con barbacoa.

SKIPPER OPINA

La nueva Gran Turismo 32 de Bénéteau resulta un crucero deportivo bien conseguido en el que la habitabilidad se ha magnificado para crear una moderna propuesta de tipo weekender, con acomodamiento para dos parejas a la hora de dormir eventualmente a bordo.
La cubierta apuesta por modernas soluciones como en la cubierta de proa y una amplia y bien dimensionada bañera con buena protección del hardtop.
En cuanto a la opción de motorización intrafueraborda, amplía el abanico de posibles compradores, aunque no mantendrá sin duda un carácter tan deportivo como con fuerabordas.

Navegando

Creado sobre la carena de tipo air step patentada por Bénéteau y utilizada anteriormente en la Flyer 10, en esta ocasión tuvimos la oportunidad de realizar las pruebas de la Gran Turismo 32 gracias a su distribuidor en Barcelona Hermanos Guasch y con la misma motorización, basada en dos fuerabordas Suzuki de 350 CV con transmisión de doble hélice, que nos permitió comparar las ligeras diferencias de velocidad que imponen el aumento de peso y el posible freno aerodinámico del hardtop.

La dinette exterior ofrece mucho asiento y una mesa de altura regulable.





PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Normal
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Tapa
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	3
Aseos	1
Medidas mesa comedor	75x105 cm
Neveras	2
Horno	Si
Dimensiones litera principal	1,96x1,76 m
Asientos comedor	6
Altura salón	1,98 m
Altura cabina proa	1,98 m
Altura cabina popa	1,90 m



Abatiendo el respaldo y la mesa se crea un segundo solárium en popa.



El comedor interior se transforma en una larga cama.



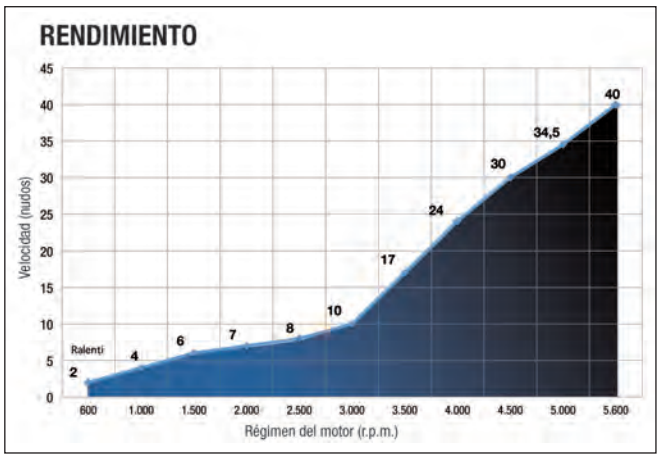
El camarote de popa disfruta de cama baja doble y mucha luz en la entrada.

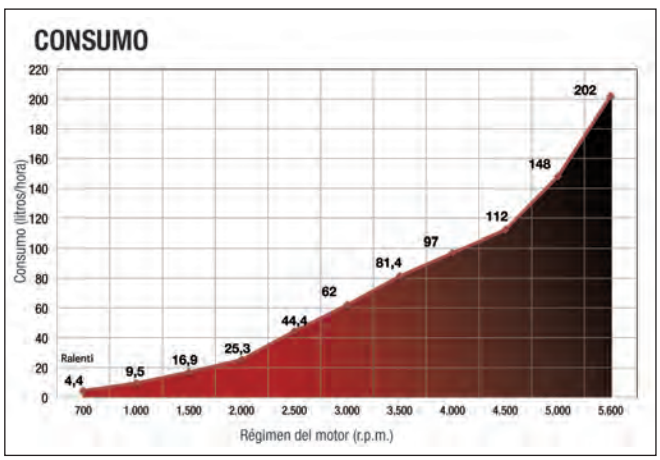
El astillero ofrece este nuevo modelo en versión de motorización fueraborda, como la que probamos y otra con motorización intrafueraborda, en la que se reduce lógicamente la capacidad de estiba bajo la cubierta de popa.

Con la sensación de que podría montar menos potencia que la elegida para la prueba, estuvimos navegando con una ligera brisa y mar casi en calma, apenas alterada por algunas estelas, que nos permitió alcanzar de inmediato una velocidad máxima de 40 nudos, que es cuando la embarcación se mostró mejor asentada.

Es evidente que por potencia y aspecto nos encontramos sobre un crucero deportivo ágil, aunque la aceleración no sea su fuerte por su importante volumen, pero a cambio nos ofreció una navegación cómoda y segura sin excesivo pantoqueo ni crujidos estructurales en los giros pronunciados.

Como embarcación ciertamente familiar nos permite disfrutar de una navegación confortable y un régimen ideal de crucero económico sobre los 30 nudos, en los que ofrece un consumo de consumo de 3,8 litros por cada milla recorrida.❊ *R. Masabeu*





Gran Turismo 32

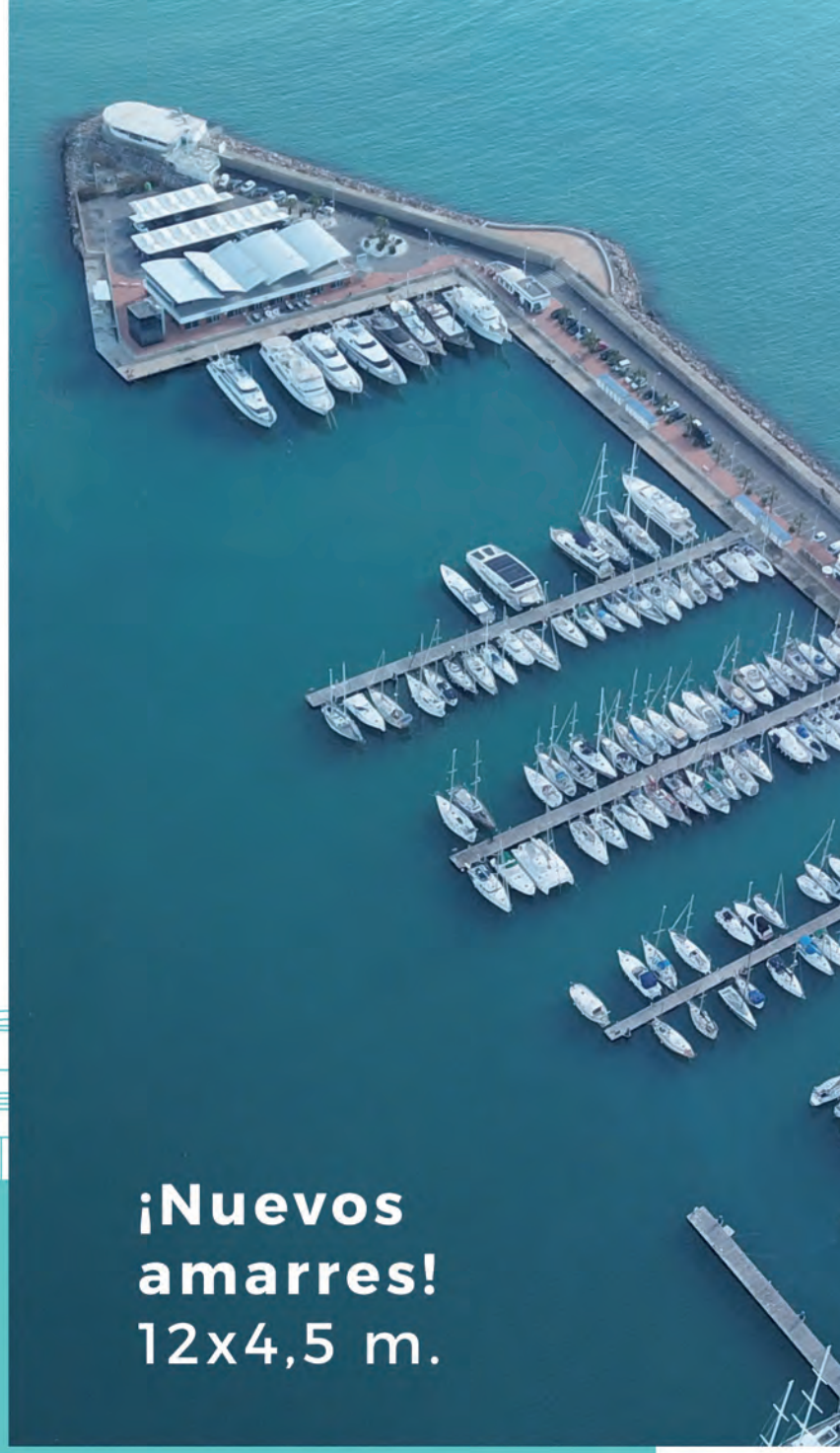
Precio básico sin motor:
Desde 163.390 € + impuestos
Constructor:
Bénéteau (Francia) | **www.beneteau.es**
Distribuidor Barcelona:
Hermanos Guasch | **www.hermanosguasch.com**

Más información.

Marina Burriananova

Tu amarre en el Mediterráneo

Marina Burriananova aúna los servicios propios de un puerto deportivo y la comodidad y la distensión de un centro de ocio.



¡Nuevos amarres!
12x4,5 m.

todo lo que necesitas

pack full service

- Suministro ilimitado de luz y agua
- Varada y botadura gratis anual
- Vigilancia diaria de amarras y reposición en caso de que estén en mal estado
- Baldeo periódico de la cubierta
- Puesta en marcha periódica del motor bajo solicitud del usuario
- Disponibilidad de pañoles
- Parking gratuito
- Conexión Wifi

aprovéchate de nuestra campaña especial

venta de amarres

8x3 - 8.200€
10x3,7 - 7.650€
12x4,5 - 13.000€
15x5,5 - 24.000€

*IVA NO INCLUIDO
Oferta válida hasta 30.12.2020 o fin de existencias.

Descubre nuestras exclusivas promociones:
964 227 200 / info@burriananova.com

www.burriananova.com

PIRELLI 42

Una propuesta ambiciosa

Una larga espera ha llevado a la botadura de la nueva Pirelli 42, una atractiva semirrígida de gran eslora que tan bien se adapta para propuesta deportiva como para uso de tender de lujo de un gran yate.



El hardtop mejora su protección con los suplementos laterales.



La gama de semirrígidas Pirelli está creada por el astillero italiano Tecnorib que tiene un acuerdo con la famosa marca de neumáticos Pirelli, de cuyos diseños incorpora detalles como los logotipos o el grabado de las superficies antideslizantes.

Esta singular marca que se ha decantado siempre por diseños singulares, ha vuelto a ponerse en manos del prestigioso estudio sueco Mannerfelt Design Team, famoso por sus cascos de altas prestaciones, que ha creado una semirrígida de carácter deportivo pero muy estable y confortable, disponible para motorización fueraborda e intrafueraborda.

Un detalle bien elaborado por el astillero reside en las variadas posibilidades de personalización, principalmente en colores y acabados, aunque también en la configuración de la cabina, que hacen de cada embarcación entregada una pieza única.

En cubierta

Con una eslora total de 13 metros la nueva Pirelli 42 opta por un flotador de largos conos clásicos en popa, realizados en Hypalón/Neopreno, sobre los que monta parcialmente una estructura rígida a modo de regala con pasamanos integrado que forma parte de la cubierta. Esta configuración permite disponer de un notable francobordo interior, además de una cubierta de tipo walkaround que permite transitar de proa a popa sin tropiezos.



La versión de motorización interior proporciona una gran plataforma.



CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Barcelona
Mar: Plano
Viento: 2 nudos
Personas: 7
Combustible: 1/2
Agua: Lleno

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	13,10 m
Manga total	4,10 m
Diámetro tubulares	60 cm
Compartimentos flotadores	6
Capacidad de combustible	950 l
Capacidad de agua	200 l
Material flotadores	H/N
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	14
Nº asientos en bañera	17
Camarotes	1
Literas	2
Dimensiones solarium proa	1,35X2,00 m
Dimensiones solarium popa	1,90x1,90 m
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo D6-400
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	400 CV
Régimen máx. recomendado	3.500 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	5.5 l
Peso	418 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Transmisión	Cola

PRESTACIONES

Velocidad máx. en ensayo (GPS)	43 nudos
Velocidad crucero (GPS)	26/34 nudos
Velocidad mínima ralentí	4,4 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos



La amplia dinette cuenta con dos largos asientos enfrentados.

Esta Pirelli 42 se ha diseñado en dos versiones, adoptando en popa tres fuerabordas de hasta 300 CV o también con motorización intrafueraborda, como la que probamos. Esta última permite disponer en popa de una plataforma de baño muy amplia, con cofres de estiba y escalera de estiba interior.
Sobre la cubierta de popa se ha formado un cómodo solárium central, situado sobre un cofre de estiba y la cámara de motores, con un respaldo reversible que permite ampliar su tamaño. A continuación dispone de una dinette gracias a un largo asiento, una mesa de alas plegables y un segundo asiento enfrentado que, seguramente, se podría mejorar con otro respaldo reversible.
Protegida ya por el característico y estilizado hardtop que cubre la zona de navegación, se sitúa un mueble-

Tres asientos de base practicable se reservan para el pilotaje.







Ofrece múltiples espacios para estibar accesorios.

cocina alto con neveras y tapas cubriendo fogón y fregadero, además de soportar tres asientos practicables para el piloto y sus acompañantes.

El puesto de gobierno, grande y práctico disfruta de mejor protección si optamos por los parabrisas laterales opcionales, incluyendo también la entrada a una cabina alta y espaciosa con una gran dinette transformable en cama en proa y un espacio que puede incluir un aseo independiente o un mueble auxiliar con hueco oculto para un inodoro.

Para acceder a la cubierta de proa ofrece un protegido pasillo exterior por las bandas para disfrutar de un agradable solárium sobre la cabina, además de un ancho asiento sobre un cofre que sirve de escalón para subir a la ancha plataforma de entrada que se forma sobre el cofre de fondeo, con molinete interior.

El puesto de gobierno es amplio y bien distribuido.



DESTACABLE

- Opciones motorización
- Doble solárium
- Diseño hardtop
- Espaciosa dinette
- Cubierta walkaround
- Cabina grande

MEJORABLE

- Altura cocina
- Mobiliario cabina
- Pasamanos puesto gobierno

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	3
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	Opcional
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Normal
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Interior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	Si
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	7
Aseos	1
Medidas mesa comedor	0,54x1,76 m
Neveras	2
Horno	Opcional
Dimensiones litera principal	1,95x1,57 m
Asientos comedor	6
Altura cabina	1,90 m



Bajo la plataforma de proa se sitúa un asiento-escalón.

La cabina es amplia y con opción de aseo independiente.



Navegando

De las opciones que ofrece el astillero en cuanto a motorización, pudimos probar la más potente con motores diesel, en este caso dos Volvo Penta D6 de 400 CV cada uno y transmisión por colas con control de maniobra mediante joystick, que facilita al máximo cualquier movimiento en el atraque.

Gracias al distribuidor en Barcelona Viudes Yachts, realizamos una interesante prueba de navegación en condiciones de mar plana y sin viento, que permitió exigir el máximo a los motores.

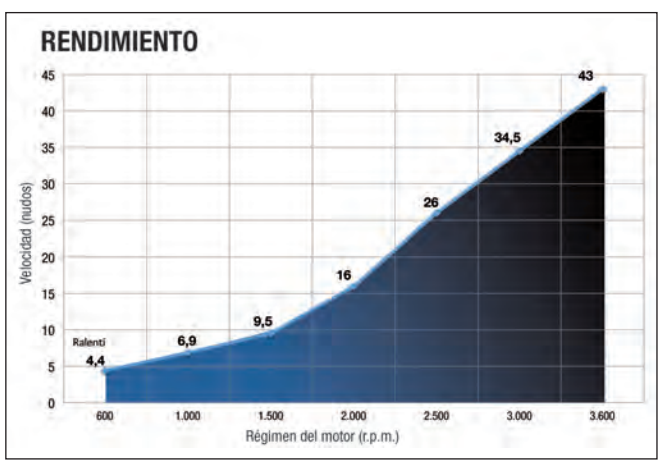
Para tratarse de un diseño a priori tan deportivo y firmado por Mannerfelt Design, lo cierto es que nos parece que sería interesante montar a bordo una potencia mayor, puesto que durante las pruebas alcanzamos una velocidad máxima de 43 nudos, eso sí, con la mayor tranquilidad.

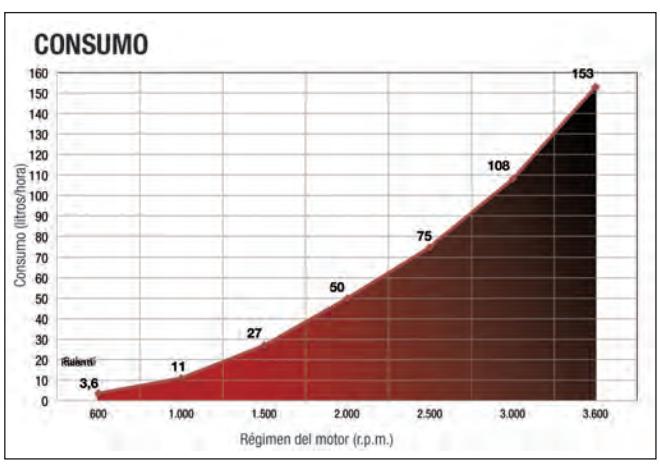
El casco está marcado por su diseño con múltiples sprays y dos escalones transversales, que no solo proporcionan una buena aceleración con bajas revoluciones, sino que permite una navegación suave y muy segura, con un buen asentamiento al acometer giros de un diámetro medio.

Las referencias que tenemos de pruebas anteriores del astillero nos hablan de unas buenas reacciones con algo de oleaje en mar abierto, que parece corresponder con los resultados que tuvimos cruzando estelas, no solo a un ritmo interesante entre 26 y 34 nudos sino también a régimen máximo.❊ *R. Masabeu*

Pirelli 42

Constructor: Tecnorib (Italia) | **www.tecnorib.it**
Importador: Viudes Yachts | **www.viudes.com**
Precio básico aproximado: A consultar





PROPSPEED®

MÁS DE 21 AÑOS PROTEGIENDO LA PROPULSIÓN DE TU BARCO™

Luces submarinas – Hélices y superficies metálicas – Transductores

TEMPORADA DE REFIT CON PROPSPEED®

La gama de recubrimientos antiadherentes “foul-release” de Propspeed se puede aplicar en cualquier momento durante el refit. Estos recubrimientos son adecuados para todas las temporadas, y pueden permanecer durante largos períodos fuera del agua sin perder su rendimiento. Protege tus equipos sumergidos durante todo el año con Propspeed.

LIGHTSPEED™

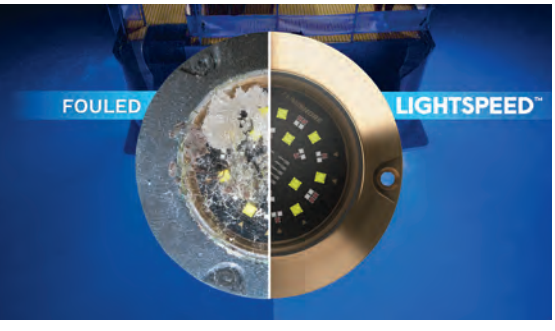
RESTAURA Y PROTEGE TUS LUCES SUBMARINAS

PROPSPEED®

PROTECCIÓN CONTRA LAS INCRUSTACIONES DURANTE TODAS LAS ÉPOCAS DEL AÑO

FOULFREE™

TRANSDUCTORES SEGUROS Y PROTEGIDOS. FUNCIONANDO A PLENO RENDIMIENTO







WWW.PROPSPEED.COM

@PROPSPEED

PROPSPEED®

Yacht Class



Azimut Magellano 25 Metri

Perfección poco convencional

Con este 25 Metri, el mayor modelo de la línea Magellano de navegación de largo alcance, se demuestra una vez más el nivel de perfección que Azimut Yachts busca para que cada uno de sus modelos sea referencia absoluta en lujo y confort.







Silencio, lujo y alcance son los rasgos que detallan las aptitudes de este crucero emblemático de Azimut Yachts que aprovecha las últimas tecnologías y el más refinado diseño para convertir esta Magellano 25 en la máxima expresión del confort. Prueba de ello es la posibilidad de elegir la fibra de carbono para la estructura de elementos como el hardtop, el enorme flybridge o el espacio garaje, para mejorar aspectos de rigidez y ligereza y optimizar los niveles de estabilidad dinámica.

Una base optimizada

El nuevo Magellano 25 se decanta por el confort y la estabilidad desde el diseño mismo de su casco, en el que adopta la exclusiva nueva generación de Cascos de Modo Dual, con la que



Un yate tan fuera de lo común que presenta líneas exteriores del conocido diseñador Ken Freivokh y unos exquisitos interiores del arquitecto y diseñador Vincenzo De Cotiis.





asegura una navegación cómoda y un excelente comportamiento en el mar incluso en condiciones moderadas.
El concepto se basa en incluir en las líneas de carena un perfil que desarrolla una superficie más grande a baja velocidad, asegurando una excelente estabilidad dinámica mientras que, a mayor velocidad, el flujo de agua se separa del plano inferior para ofrecer menor resistencia, reduciendo así la fricción y aumentando el rango y la eficiencia del combustible.
Estos avances convierten al Magellano 25 en un auténtico crucero de largo alcance con el que acometer las más atrevidas aventura sumergidos en un ambiente de lujo, confort y sofisticación.

Diseño contractual

A la hora de crear el Magellano 25 Metri, el astillero se ha comprometido a ofrecer lujo y elegancia con un aspecto intemporal que en ningún caso pasa desapercibido en su entorno, gracias a un yate tan fuera de lo común que presenta líneas







exteriores del conocido diseñador Ken Freivokh y unos exquisitos interiores del arquitecto y diseñador Vincenzo De Cotiis. Las formas curvas de su diseño hablan de un gran crucero para travesías en mar abierto, con una potente proa y un práctico soft-top practicable que cubre la parte superior del sobrepuente, desde donde se gobierna con poderío la embarcación, dejando la zona posterior libre para adaptarla a los usos más variados que pueda precisar el propietario.

Una gran protección proporciona el profundo pasillo que recorre la cubierta principal desde la amplía dinette de proa hasta la completa bañera, en donde se reúnen el acceso a todos los espacios exteriores.

En popa, una gran plataforma abatible crea un balcón abierto al mar que también cubre el garaje para el tender.

Lujo acogedor

La unión con el exterior de la cabina no solo es a nivel visual, sino también por el total acceso a la bañera, desde la que nos adentramos en un espacio sofisticado que cada armador puede personalizar con el equipamiento y los materiales más lu-







josos, con una enorme sala de estar central que se acompaña de un señorial comedor, separado convenientemente de un office y completa cocina.

Desde esta misma zona se accede al puesto de gobierno en la cubierta superior, así como a la zona de descanso, que en este caso ha creado acogedores ambiente independientes, con cuatro amplios camarotes dobles y dos más para tripulantes, entre los que destaca el destinado al propietario, que ocupa buena parte de la popa.

Todos los elementos de confort

Como era de prever, el nuevo Magellano 25 Metri está dotado de los mejores elementos de confort, desde estabilizadores hasta ayudas a la navegación, aunque incorpora además otros avances propios de yates de mayor tamaño.

Con el fin de disfrutar de un silencio extraordinario incluye desde acoplamientos elásticos que conectan los motores y los inversores hasta soluciones acústicas flotantes para el suelo, las paredes y el techo de la habitación del propietario, siempre con el objetivo de reducir el ruido y las vibraciones al mínimo absoluto.

También es más que destacable el concepto que el astillero denomina como Hotel Mode, que se define como una forma innovadora, sofisticada e ingenua, de disfrutar el tiempo en su fondeo preferido con cero emisiones y en el silencio más pacífico que la naturaleza puede ofrecer.

En el modo hotel, los sistemas a bordo son alimentados por paquetes de baterías de iones de litio especiales, en lugar de generadores, hasta 6 horas durante el día y hasta 8 horas por la noche, cuando la necesidad de energía eléctrica del yate disminuye naturalmente (el rango varía según condiciones climáticas, así como el uso personal de cargas eléctricas).❊ ***R. Masabeu***



Características técnicas

Eslora total:	25, *m*
Manga total:	6,35 *m*
Desplazamiento:	85,8 *m*
Camarotes:	4+2
Combustible:	8.000 *l*
Potencia máxima:	1.550 *CV*
Velocidad máxima:	25 *nudos*
Constructor:	*Azimut Yachts (Italia)*
	www.azimutyachts.com

Más información.



LA MAYORÍA DE LOS AVIONES SIENTEN ENVIDIA DE CÓMO TRATAMOS A NUESTROS BARCOS.

V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÀ

El varadero de los apasionados por el mar

www.vdebravado.com varadero@vdebravado.com *Síguenos en*

(+34) 938 295 803 • (+34) 606 686 947 Camí Ral S/N • puerto deportivo, Premià de Mar • 08330 Barcelona.



El centenario astillero español impacta con este nuevo modelo, el AS8. Arte en movimiento en el que destaca la funcionalidad, el carácter deportivo y la contemporaneidad en sus líneas.

Accediendo desde popa, la conexión entre la bañera y el beach club se funde con una gran armonía, ya que el equipo de diseño del astillero ha sabido transmitir la esencia y magnitud de este elegante yate de 82 pies. La orientación del mobiliario de la bañera, el balcón acristalado y el diseño de los peldaños de acceso entre ambos espacios, junto con el sofá del beach club, dan lugar a un concepto totalmente vanguardista de integración del espacio.

El acceso a proa resulta muy cómodo, a través de los dos amplios pasillos laterales con un peldaño a media eslora. A partir de aquí, los pasamanos de fibra de carbono humanizan el recorrido hasta llegar a proa donde conectan con el inconfundible emblema del astillero, la gran A de acero. Destaca también aquí la versatilidad del logotipo que sirve de respaldo al pequeño asiento de proa, bajo el cual se encuentran las bitas de amarre que quedan fuera de la vista en la cubierta.

El generoso flybridge ofrece un diseño contemporáneo, sitting area, y se ha concebido para brindar un agradable ambiente de intimidad y privacidad.



Astondoa AS8

Arte en movimiento

Con 25 metros de eslora y 6 de manga, y con un nuevo enfoque para disfrutar sin límites la vida en el mar, el AS8, el nuevo yate de Astondoa, presenta en su conjunto una estética sofisticada pero visualmente sencilla..





Luminosidad interior

El interiorismo del AS8 transmite arte en movimiento. Su gran salón-comedor de siete metros de eslora, con grandes zonas acristaladas y amuras laterales de perfil bajo, ofrecen una visibilidad extraordinaria y una espectacular sensación de proximidad con el mar.

En la patronera-cocina del AS8 se han dispuesto grandes cristales frontales que dotan de magnífica luminosidad a este espacio, en el que destaca el cuadro de mandos de diseño vanguardista y ergonómico, resultando un conjunto armonioso conformado por dos espacios de uso tan distintos.

En la cubierta inferior, encontramos todas las estancias de descanso para una acomodación hasta para 12 pasajeros, alojados en cuatro espaciosos camarotes, entre los que destaca el del armador con dos posibles configuraciones. Todos los camaro-



tes cuentan con baño en suite, armarios amplios y numerosos espacios para almacenamiento. Dos cabinas para tripulación completan los espacios de descanso del barco.

Los materiales nobles y de extraordinaria calidad están presentes en cada rincón del AS8, en el que destacan los lacados en blanco con sus formas que proporcionan sensación de movimiento, las finísimas molduras de remate son una declaración de elegancia y los paneles de piel con degradados gris beige, realizados a mano in situ, ponen el broche de oro.

Los paneles de madera mate dan robustez al conjunto estético, así como los baños con buena altura y gran transparencia en acero y cristal que mejoran la sensación de amplitud.❊

https://as8astondoa.com

Vídeo.

Características técnicas

Eslora total: *25,25 m*
Manga máx.: *6,04 m*
Calado máx.: *2,21 m*
Peso rosca: *56.000 kg*
Cabinas: *4 + 2* | **Tripulación:** *2*
Alojamiento pasajeros: *8 + 4*
Motores estándar:
2 x Man V12-1600 (1213 kw 2300 rpm)
Motores opcionales:
2 x Man V12-1900 (1397 kw 2300 rpm)
Velocidad máx.: *32 nudos*
Constructor: *Astondoa (España)*
ww.astondoa.com



Haz que todo el mundo ame el mar



Sistemas de estabilización Humphree

Con la estabilización Humphree todo el mundo a bordo se sentirá a salvo y estables como si estuvieran en tierra firme. El sistema de aletas (Fin) de estabilización reduce el balanceo y el cabeceo en un 80% tanto en el fondeo como mientras navega. La sensación que se tiene es incluso mayor. El sistema de interceptores se utiliza para reducir la resistencia favoreciendo una mayor velocidad, reducción de combustible y de emisiones CO^2. Gracias al sistema de Trimado e inclinación automáticos (Trim and List) los interceptores estabilizan la embarcación durante la navegación. Utilice nuestros interceptores y el sistema de aletas separados o en conjunto. Ame el mar y ayude a su planeta en Humphree.com

ESTABILIZADORES ELÉCTRICOS DE ALETA DISPONIBLES PARA TODOS LOS BARCOS Y YATES DESDE 45 A 170 PIES. INTERCEPTORES DISPONIBILES DESDE 25 PIES HASTA GRANDES YATES.

VENTAJAS DE LOS INTERCEPTORES

- Trimado, giro y control de inclinación automático.
- Incrementa la estabilidad en el mar hasta un 50%
- Reduce el consumo de combustible hasta un 20%
- Reducción de emisiones CO^2
- Reemplaza los tradicionales sistemas de flaps
- Fácil de instalar. Rendimiento sin igual

VENTAJAS DE ESTABILIZADORES DE ALETA (FIN)

- Estabilización en Fondeo y durante la navegación
- Sin problemas en el anclaje - 360° de rotación
- Puede ser utilizado sin un grupo de electrógenos
- Mínimo consumo de energía
- Ligero y compacto

VENTAJAS DEL COMBINADO

- Estabilización en el balanceo a todas las velocidades.
- Total estabilización en la navegación
- Un sistema - Un proveedor.

HUMPHREE Dealers & Centers - España

Camber Marine Sl	Palma De Mallorca	Tel: +34 971 43 03 43
APS Motor	Rojales, Alicante	Tel: +34 965 71 07 69
Náutica Varadero	Ibiza	Tel: +34 971 07 10 71
Nautic Center	Menorca	Tel: +34 971 35 44 99
Mecanáutica Servicios Asensio SL	Mallorca	Tel: +34 971 90 82 82
Atollvic	Pontevedra	Tel: +34 986 39 31 70
Ibero Yachting	Barcelona	Tel: +34 931 16 39 59
Heavy Seas	Palma de Mallorca	Tel: +34 971 43 04 64
Krug Naval	Vigo-Pontevedra	Tel: +34 986 29 05 59
Motonautica Alcudia	P. de Alcudia Mallorca	Tel: +34 971 54 61 30
Nautica Viamar	Ibiza	Tel: +34 971 19 01 40
Total Marine	Calvià, Mallorca	Tel: +34 971 69 77 44
Amura Nautic	C'an Picafort, Mallorca	Tel: +34 971 85 08 44
Marelec SL	Puerto Banus Phone:	Tel: +34 609 52 93 27
Nautic Lluis	Girona - Costa Brava /Calvià - Mallorca.	Tel: +34 972 45 00 63 Tel: +34 972 45 51 48

Nuevas Construcciones OEM (Astilleros) por favor contacte con: Camber Marine SL Palma De Mallorca Tel: +34 971 43 03 43

HUMPHREE®

www.humphree.com

Nuevos Suzuki DF115BG y 140BG

Suzuki Motor Corporation ha presentado oficialmente en Europa los nuevos fuerabordas DF115BG y DF140BG que incluyen por primera vez mandos electrónicos para mejorar su gestión.

Con esta presentación, Suzuki Motor Corporation ofrece los primeros fuerabordas de 4 tiempos de 115/140 CV en el mercado mundial que incorporan su efectiva tecnología Drive-by-Wire, por la que incluye mandos de conexión electrónica que permiten el accionamiento del acelerador y del cambio del motor mediante cable eléctrico, obteniendo la máxima precisión de uso.

Hasta ahora, este avanzado sistema se utilizaba únicamente en fuerabordas de alta potencia por encima de los 150 CV, limitando su uso para embarcaciones de gran porte.

Para hacer más asequible las ventajas de esta tecnología, Suzuki ha incorporado el acelerador drive-by-wire y el sistema de control del cambio llamada Suzuki Precision Control en los fuerabordas DF115BG y DF140BG, reemplazando a la configuración mecánica convencional de cables enfundados por unos cables eléctricos que permiten realizar cambios suaves y seguros, así como un control de aceleración rápido y más preciso.

Es destacable que combinado con el exclusivo sistema de control Lean Burn de Suzuki, se obtiene una mayor eficiencia de combustible en una amplia gama de velocidades.

Además, se ha realizado un gran esfuerzo en hacer estos fuerabordas aún más silenciosos para mejorar la experiencia de navegación mejorando la supresión del sonido de admisión mediante la adopción de nuevos silenciadores.



Notables mejoras

- Primeros fuerabordas de 4 tiempos de 115/140 CV en el mundo en ofrecer el sistema de cambio y acelerador drive-by-wire llamado Suzuki Precision Control.
- Relación de compresión mejorada desde los 2.045 c.c.
- Carcasa rediseñada que incorpora una nueva estructura de entrada de aire con un rendimiento de admisión mejorada.
- Se ha revisado la posición del filtro de aceite, lo que permite sustituir el filtro simplemente quitando la cubierta superior del motor para facilitar el mantenimiento

Más información en: www.movilmotors.com



Ver vídeo.

Núcleo de hélice Flo-Torq SSR de **Mercury Marine**



El núcleo SSR es una solución de primer nivel que se ha creado específicamente para reducir y eliminar virtualmente los ruidos y vibraciones producidos por la hélice a la vez que proporciona la máxima durabilidad para los motores fueraborda más pequeños y de gama media.

El Flo-Torq SSR utiliza la reputada tecnología Soft-Shift Rubber en un núcleo silencioso que proporciona una mejora de ruido, vibraciones y dureza (NVH) en aplicaciones con Flo-Torq II donde se desea la máxima reducción de ruido, vibración y dureza. También reemplaza al Flo-Torq III y IV para simplificar la oferta de núcleos de hélices de Mercury, al tiempo que proporciona un aumento del rendimiento a un coste reducido sin sacrificar la durabilidad. La



tecnología SSR proporciona una mejora del 22-23% en el ruido producido en la maniobra de cambio de marcha, tanto de neutro-adelante como de neutro-atrás, eliminando además el "clonk" al engranar.

El Flo-Torq SSR es el complemento perfecto para los motores fueraborda de Mercury de 40 CV a 225 CV con eje de hélice de 1" en aplicaciones generales. El núcleo de hélice SSR se suma a otros dos productos SSR: el SSR HD y el SSR Solid.

www.mercurymarine.com
www.touron-nautica.com





La osadía de las ORCAS

Este verano, en aguas gallegas y del Estrecho, un grupo de curiosas Orcas ha provocado momentos de angustia a diversas tripulaciones de veleros.

Parece que con la pandemia las Orcas se han vuelto más osadas que nunca y desde el pasado mes de julio se han visto estos mamíferos muy cerca de las costas y las playas atlánticas, incluso interactuando con barcos de vela. La mayoría de esas interacciones (22) han tenido lugar en aguas gallegas, seis en el Estrecho de Gibraltar y cinco en diferentes puntos de la costa de Portugal.

Según *La Voz de Galicia*, se trataría de tres ejemplares, que ya habían sido observadas en el Estrecho, reconocidas con el nombre de Gladis por los biólo-

gos y designadas con un color diferente: blanca, negra y gris.

La presencia de estos cetáceos en aguas gallegas no es extraño, lo que es inusual en su acercamiento a la popa de los veleros. Algunos expertos, según el diario gallego, creen que estas Orcas puedan haber tenido alguna experiencia negativa con los tripulantes de algún velero, por las heridas que presentan que parecen causadas por el hombre –aunque no hay evidencias de ello– y por eso su aversión a este tipo de barco. Otros expertos, sin embargo, creen que pueda tratarse de unos ejemplares jóvenes más atrevidos y curiosos por las estructuras móviles.

No obstante, en ninguna de las interacciones de estas Orcas con los veleros, estuvo en peligro la integridad de los tripulantes, aunque hubo alguna situación de angustia cuando las Orcas se acercaron por la noche por los movimientos del timón.❋



"KORRIGAN", vencedor de la segunda Golden Cup Barcelona



A pesar de las predicciones adversas, la segunda edición de la regata de altura **Golden Cup Barcelona** se realizó con notable éxito, desde la Marina Vela Barcelona. El X46 *Korrigan*, del Club de Vela Blanes, se hizo con la victoria frente al Sun Fast 3200 *Gilolo* y el Dufour 34 *Embolic U*, en una edición caracterizada por el viento y los abandonos. *Texto y fotos: Nicolas Massines*

En su segundo año, la regata Golden Cup Barcelona finalizó frente al hotel más emblemático del litoral catalán, el W Barcelona. El sábado 26 de septiembre sobre las 22:49 h, Joan Balaguer y Jordi Garriga del CV Blanes cruzaban la línea de llegada, llevándose la victoria en tiempo real y en la clasificación general. La regata, puntuable para la Copa de España de Solitarios y A2 (tripulación de dos personas), se llevó a cabo con el apoyo del Club de Vela Blanes, y de la mano del Club Náutico Skipper y Difusión Nautica y gracias a unas instalaciones facilitadas por Marina Vela Barcelona.

El habitual recorrido Barcelona - Illa Dragonera se vio alterado por avisos meteorológicos de fuertes vientos por parte de la AEMET, confirmados posteriormente por los análisis del meteorólogo Enric Agud. Frente a unas previsiones de viento prolongados de fuerza 7-8, Enrique Curt, presidente del Club Náutico Skipper, con el acuerdo del secretario técnico, Andrés Oliva, decidió acortar el recorrido y aplazar la fecha de salida. Veinticuatro horas más tarde, la Golden Cup Barcelona pudo celebrarse con un nuevo recorrido costero, entre Barcelona y Blanes (Girona), de unas 64 millas náuticas, asegurando así la continuidad de la competición en su segunda edición.

"Disfrutamos mucho sobre el barco a pesar de los vientos variables, habíamos planificado un recorrido por la costa para afrontar las rachas fuertes, y teníamos las maniobras bien estudiadas para podernos anticipar al máximo. (…) Aunque llevábamos dos rizos en la mayor e íbamos con demasiada vela a proa, no tuvimos tiempo de cambiar al foque una vez pasada la boya de Blanes."

Juan Balaguer del *Korrigan*.







La inestabilidad en cuanto a la fuerza y la dirección de los vientos, añadió una variable muy interesante a nivel deportivo. Era claro que el análisis pormenorizado de los partes meteorológicos, el estudio del relieve de la costa, y la preparación de veleros y tripulaciones iban a tener especial importancia. Y así fue.

Tripulaciones al límite

El comité de regata lanzó la prueba a las 10:10h con un viento flojo y sin orientación clara. Pero pasada la primera media hora, una brisa del oeste permitió a los siete veleros participantes tomar rumbo a Blanes, con un pelotón bastante agrupado detrás de *Korrigan*; éste último dejaba la boya de la villa gerundense a babor a las 17h, perseguido por el *Nirvana III*, capitaneado por José Martino del CN Vilanova, y del *Apoc Apoc Morenito*, timoneado por el solitario Alfonso César Roch del CM Torredembarra. La competición se complicó poco después de las 21h, cuando el viento de suroeste empezó a subir hasta rachas de 30 nudos; y aunque los vientos fuertes estables se puedan afrontar con relativa serenidad, el viento racheado necesita mucha más atención por parte de la tripulación, y somete el barco a tensiones brutales y esfuerzos bruscos. Velas rotas, tripulación al límite, algún balcón de proa deteriorado y los abandonos se sucedieron, a medida que fue aumentando la fuerza del viento. *Harmattan I*, *Apoc Apoc Morenito*, *H43 Skipper* y *Nirvana III* abandonaban la regata, mientras la competición se quedaba reducida a tres veleros: *Korrigan*, *Gilolo* y *Embolic U*. En estas condiciones, Juan Balaguer y Jordi Garriga, a bordo del *Korrigan* supieron diseñar una estrategia costera que resultó ganadora.

Un poco menos de tres horas después de la llegada del ganador, llegó el *Gilolo*, Sun Fast 3200, a los mandos de Jean Christophe Petit, que resumió su regata así: ***"A pesar de un problema de electricidad, hemos conseguido hacer una buena carrera, aunque el viento racheado nos hizo sufrir, sobre todo al principio, cuando empezaron a soplar las rachas fuertes. Aunque el barco es pequeño, nos hemos mantenido en tiempo real dentro de los 5 primeros en lo que fue la primera parte del recorrido hacia Blanes (…) Llevábamos poca***







vela para no sufrir demasiado, y poder mantener un rumbo adecuado. Agradecer también a la organización este esfuerzo colectivo, porque no es fácil articular una regata así, y menos con un parte meteorológico tan malo y la Covid por el medio".

Finalmente, a las 3:32 h de la mañana llegaba a meta el tercer navío de la regata aún en competición, el *Embolic U*, un Dufour 34 timoneado por Ramón Badía, del CV Badalona. Una vez aplicadas las correcciones de tiempo a los regatistas, el resultado general se mantuvo igual que el orden de llegada.



En tierra

A lo largo de la noche, arribaron todos los participantes retirados al muelle del Marina Vela Barcelona, donde el equipo de las instalaciones dedicó una atención especial a los participantes, dadas las malas condiciones. Marc, contramaestre de la Marina que acudió en plena noche y en su tiempo libre para echar una mano, resumió la experiencia: ***"Tenemos que apoyar a toda la gente que va en barco, al final es poca la que se atreve a salir en estas condiciones y tenemos que ayudarles en sus maniobras de puerto, estar presentes para que se sigan haciendo este tipo de eventos".***

Tras finalizar la competición, las palabras del organizador, Enrique Curt no se hicieron esperar: ***"Es un gran éxito, dadas las circunstancias por la Covid y los partes tan inestables que teníamos. Ha sido un año de transición para todos, y la Golden Cup Barcelona ha demostrado ser una regata con mucho futuro".***

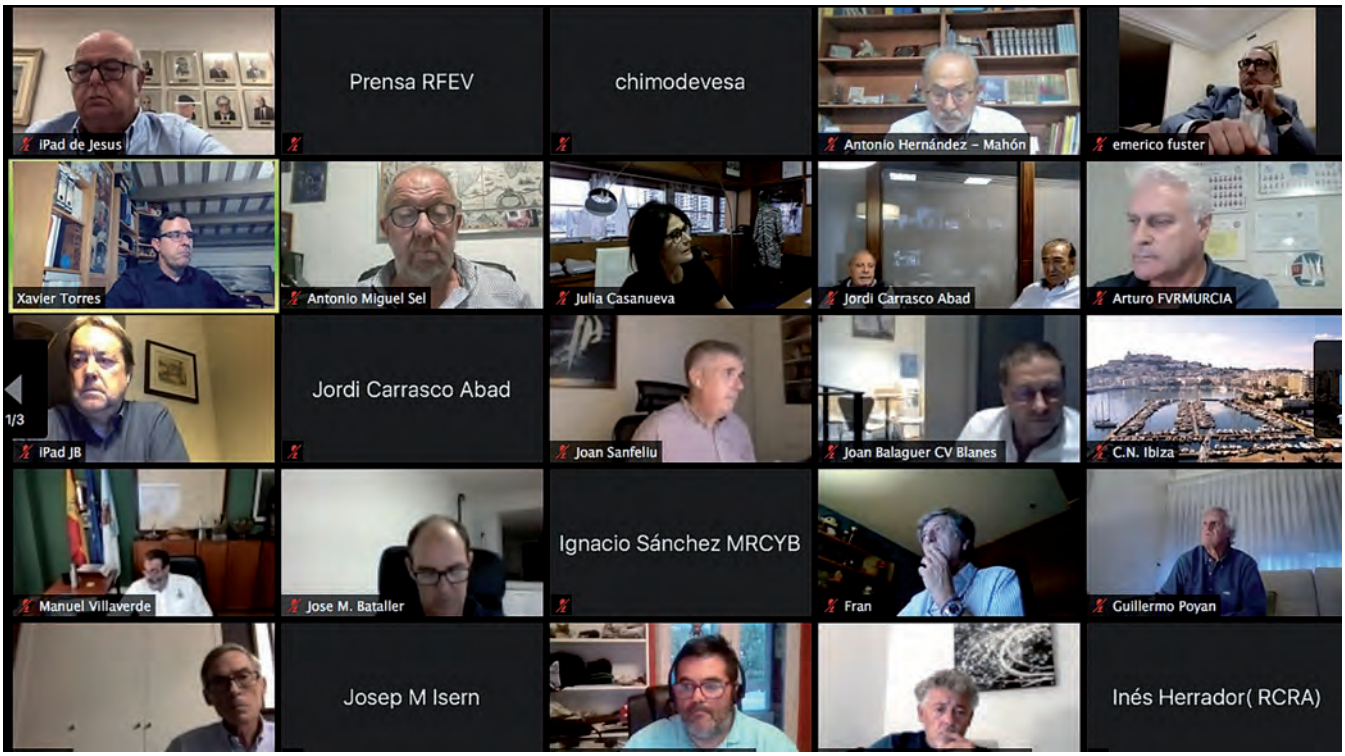
Mención especial merecen también los miembros del Club de Vela Blanes, que aportaron apoyo logístico y humano; y quizás es este el espíritu de la Golden, hacer todo lo posible para que la gente pueda navegar con cabeza pero también con mucho corazón. Un entusiasmo compartido por el director de la Marina Vela Barcelona, Fernando Gaya, que puso a disposición de la regata los amarres, las salas y la proyección pública que esta nueva regata de altura, sin duda, merece.❋

https://goldencupbarcelona.com



©2020 Garmin Ltd. o sus subsidiarias.

Asamblea General de la **RFEV**



La Real Federación Española de Vela celebró el 21 de octubre su Asamblea General en la que se abordaron diferentes puntos, como son el estado del deporte de la vela, el calendario provisional de crucero y vela ligera o el Informe de Auditorias y Cuentas Anuales de la RFEV en el ejercicio 2019, entre otras cuestiones. **La Asamblea, presidida por la presidenta de la Real Federación de Vela Julia Casanueva, se llevó a cabo de manera telemática.**

Un año complicado para todos los sectores y también para el deporte. La pandemia mundial ha descabezado la actividad deportiva, desde el calendario de regatas de crucero y vela ligera e incluso hasta tener que posponer unos JJ.OO. de Tokio 2020 donde España tenía grandes posibilidades de medalla en diferentes categorías de vela.

Julia Casanueva, presidenta de la Real Federación de Vela, ha calificado la situación de complicada: *"Como en todos los sectores la pandemia ha hecho tambalearse muchos años de trabajo, pero en todo momento nuestro interés ha sido el de proteger al equipo olímpico e intentar que retomaran los entrenamientos lo antes posible, siempre buscando lo mejor para ellos, y creo que lo hemos conseguido tras un gran esfuerzo y trabajo"*.

Aspecto económico

Uno de los puntos de la asamblea general fue el informe de auditoría y cuentas anuales 2019, en el que cabe destacar los 311.099,85 euros de beneficio, lo que supone un incremento del mismo respecto al ejercicio anterior de más de 200.000 euros.

Hay que resaltar la aportación del CSD con una subvención total de 4.452.096 euros, que en parte han venido del 1% de los derechos audiovisuales del futbol, además del incremento en recursos propios respecto al año anterior que sobrepasan los 1.500.000 euros.

El Director General de la institución, Pablo Barrio, presentó a su vez la situación del ejercicio 2020, un año complicado por la falta de competiciones, aunque a pesar de ello los resultados en cuanto a recursos propios son positivos, superando en más de 100.000 euros lo presupuestado. En cuanto a la subvención ordinaria la RFEV ha recibido 2.414.037,87 euros y con una estimación de beneficio a final de año en torno a los 180.000 euros.

El ejercicio 2021 se prevé muy complejo y lleno de incertidumbres relacionadas con la pandemia, pero la RFEV afronta este nuevo reto con sus cuentas completamente saneadas", comunicaba sin embargo el gerente de la RFEV Pablo Barrio

© THOM TOUW PHOTOGRPHY



Un equipo olímpico de referencia

A falta de apenas ocho meses para el comienzo de los pospuesto JJ.OO. de Tokio, la RFEV cuenta con plaza olímpica en siete de las 10 categorías, y con posibilidades de conseguir plaza para España esta primavera en las tres clases que faltan por clasificar. España se enfrentará a los pospuestos JJ.OO. de Tokio con un equipo que probablemente sea la mejor escuadra desde Barcelona 92. ***www.rfev.es***

Formula Kite Spain Series en Mallorca



Las Islas Baleares recogieron el testigo las Formula Kite Spain Series 2020. La tercera y cuarta regata de la FKSS 2020 se celebraron en aguas de Mallorca y Formentera a mediados de octubre. La primera de las regatas, Tuna Fish FKSS 2020 Mallorca, se celebró del 16 al 18 de octubre en aguas de la Bahía de Palma con el Club Náutico Arenal como sede. Una semana más tarde, del 23 al 25 de octubre, la competición, que es el único circuito en Europa de clases olímpicas, se trasladó por primera vez a Formentera con la colaboración del Club Vela Formentera.

Tuna Fish FKSS 2020 Mallorca

El campeón del mundo, el francés Axel Mazella, llegaba a la regata de S'Arenal como líder del circuito tras hacer una segunda posición en Alarcón y ganar en Castellón. Palma recibía a los casi 30 regatistas con poco viento y no se pudieron celebrar las dos mangas previstas de entrenamiento debido a la inestabilidad del viento. Tampoco se pudieron disputar las pruebas previstas de la nueva clase de Wingfoil.

Tras la primera jornada, Mazella cimentó su opción de victoria. El francés fue el mejor en un auténtico maratón de pruebas de Kitefoil gracias a un viento del suroeste de 8 a 10 nudos que entró a las dos de la tarde y que abrió una ventana eólica ideal para encadenar hasta siete mangas consecutivas. Tras un pequeño descanso, la flota volvió al agua y pudo hacer una prueba más con lo que al final del día fueron ocho las regatas disputadas.

Axel Mazella certificaba su triunfo en la Tuna Fish FKSS 2020 Mallorca con dos victorias más en las dos únicas mangas que se diputaron en la última jornada. **El francés estuvo acompañado en el podio final de la tercera prueba del circuito Formula Kite Spain Series por el ruso Denis Taradin y el haitiano Théo Ihostis**. En categoría femenina la victoria final fue para la flamante campeona de Europa de la especialidad, la polaca **Julia Damasiewicz**, quien aventajó en el podio a la española Gisela Pulido.

Flying Sardine FKSS 2020 Formentera

Los 50 participantes inscritos de once nacionalidades diferentes en la cuarta parada de la Formula Kite Spain Series 2020 disfrutaron de un día espléndido de entrenamiento con una mar plana y un viento de unos 14 nudos en la zona de Illetes, mientras también se celebraba por primera vez una manga de la especialidad de Wingfoil.

El ruso Denis Taradin se proclamó ganador de la Flying Sardine FKSS 2020 Formentera por delante del valenciano Alejandro Climent y del polaco Jakub Jurkowski. Taradin cimentó su victoria con una tacada de siete triunfos consecutivos entre los dos días de competición. Su nivel con el viento más fuerte fue definitivo para conseguir la victoria. En categoría femenina la vencedora fue la polaca **Julia Damasiewicz** que terminó por delante de Gisela Pulido en el magnífico paraje de la playa de Illetes de Formentera.

www.formulakitespain.com

FOTOS: TONI FORQUÉS/FKSS



Podio Mallorca.



Podio Formentera.





LA BIODIVERSIDAD MICROBIANA, un indicador de la salud de los ecosistemas marinos

Un trabajo publicado por científicos del Instituto Español de Oceanografía (IEO) y el Institut de Ciències del Mar de Barcelona (ICM-CSIC) propone el uso de un método sencillo, barato y rápido para evaluar el buen estado ambiental del océano basado en el análisis de la diversidad de microorganismos, que podría facilitar los programas de seguimiento que dan cumplimiento a la Directiva Europea de Estrategia Marina.

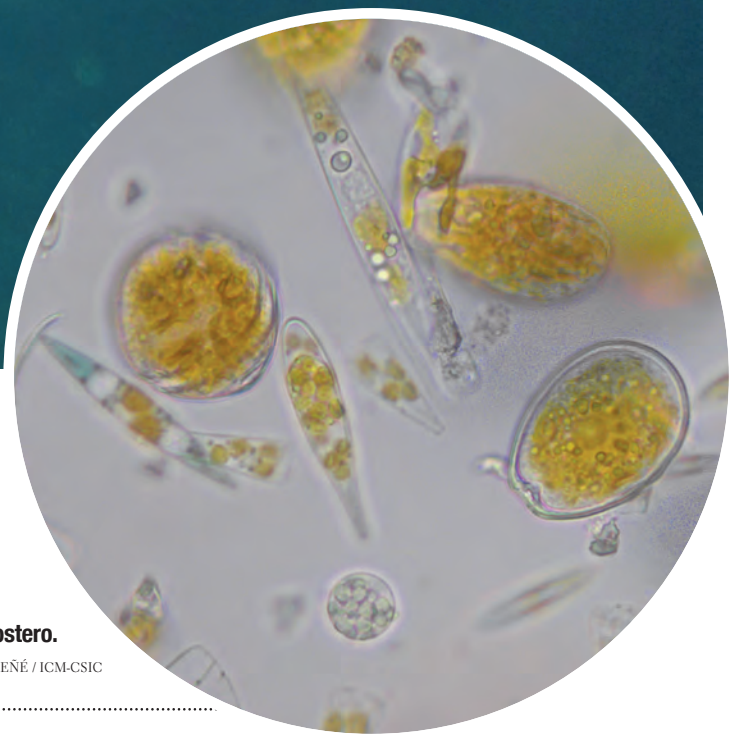
La implementación inicial de la Directiva Europea de Estrategia Marina ha puesto en evidencia las dificultades técnicas para desarrollar este seguimiento y la necesidad de desarrollar indicadores y métodos de análisis innovadores, más sencillos, baratos y rápidos.

En este sentido, este nuevo artículo publicado en la revista científica *Marine Pollution Bulletin* por científicos del Centro Oceanográfico de Málaga del IEO y del Institut de Ciències del Mar de Barcelona (ICM-CSIC) evalúa el uso de nuevos indicadores basados en la diversidad microbiana que, gracias al desarrollo y abaratamiento de las técnicas de secuenciación masiva, podrían ser útiles para entender el estado ambiental del mar.

Los científicos han evaluado en el estudio si la diversidad del picoplancton (el plancton mil veces más pequeño que un milímetro) y nanoplancton (cien veces más

FOTO: FREE-PHOTOS EN PIXABAY





Plancton costero.

FOTO: ALBERT REÑÉ / ICM-CSIC

pequeño que un milímetro) es un bioindicador útil para determinar el buen estado ambiental. Para ello se seleccionaron seis zonas de muestreo en diferentes áreas del mar Catalano-Balear adyacentes a territorios con diferentes usos: desde uso urbano a agrícola, así como también bajo la influencia de ríos y aguas subterráneas.

"Los microorganismos del plancton responden muy rápido a perturbaciones en el ecosistema como son la entrada masiva de nutrientes o la contaminación, por lo que podrían ser indicadores útiles de estos impactos", explica Isabel Ferrera, investigadora del IEO en Málaga y primera autora del trabajo.

Sin embargo, pese a que los resultados demuestran la utilidad de estas técnicas, los autores del trabajo alertan de posibles inconvenientes que deben tenerse en cuenta a la hora de considerar la diversidad microbiana como un indicador de la salud del ecosistema. La gran variabilidad estacional que tienen las comunidades de microorganismos del plancton de forma natural podría confundirse con los cambios producidos por impactos humanos, por lo que es necesario conocer la estacionalidad de la diversidad microbiana en cada zona para poder interpretar esta variable como un indicador de la salud del ecosistema. Además, en ocasiones los impactos humanos como la descarga masiva de nutrientes pueden suponer puntualmente un aumento en la biodiversidad microbiana que podría traducirse erróneamente en un indicador de buen estado del mar. Por todo ello, los autores concluyen que el uso de estos nuevos indicadores debería realizarse solo en relación con las condiciones ambientales conocidas y en combinación con el análisis de otras comunidades de organismos.

"Dada la importancia de los ecosistemas marinos para nuestro bienestar humano, conocer cómo de vulnerables son a nuestros impactos es esencial. Los programas de vigilancia deben permitirnos conocer la condición en la que se encuentra el mar y cómo este responde a la presión ejercida, ya que sólo así podremos gestionar los impactos negativos que llevan a la degradación ambiental de algunas áreas y las podremos mantener en buen estado", concluye Esther Garcés, investigadora del ICM-CSIC.

www.ieo.es

Referencia:
Ferrera, I., Reñé, A., Funosas, D., Camp, J., Massana, R., Gasol, J. M., & Garcés, E. (2020). Assessment of microbial plankton diversity as an ecological indicator in the NW Mediterranean coast. Marine Pollution Bulletin, 160, 11691.
https://doi.org/10.1016/j.marpolbul.2020.111691

MARINA MARBELLA

Desde 1965



Fairline Squadron 78 | 2010
1.200.000 IVA no Incl.



Princess V70 | 2007
675.000 IVA Incl.



Conam Rodriguez 600 Sport SE | 2007
250.000 IVA Incl.



Galeon 530 Fly | 2008
380.000 IVA Incl.



Sea Ray 525 Sedan Bridge | 2005
275.000 IVA Incl.



Linssen Gran sturdy 40.0 AC | 2018
372.500 IVA no Incl.



Boston Whaler 330 Outrage | 2018
295.000 IVA Incl.



Sea Ray 250 SLX | 2012
68.995 IVA Incl.

¿Pensando en vender tu barco?

Lista tu barco con nosotros

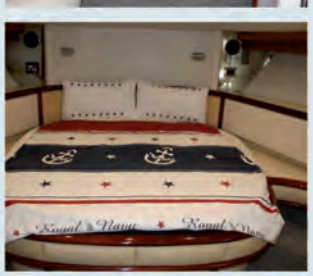
Gracias a nuestra experiencia, equipo de profesionales, amplia red de distribución, cartera de clientes y soporte técnico, conseguimos el resultado que esperan nuestros clientes.











Fairline Squadron 58 | 2002 | Bandera inglesa | 269.000 € Iva Incl.
Amarrado en Puerto Banús

empresa asociada anen

Más barcos de ocasión en:
www . marinamarbella . net

PUERTO BANÚS
952 812 267
banus@marinamarbella.net

MARBELLA
952 777 098
sales@marinamarbella.net

SOTOGRANDE
956 790 455
sotogrande@marinamarbella.net

IBIZA
971 313 210
ibiza@marinamarbella.net

MALLORCA
971 820 653
balear@marinamarbella.net

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN





Varadero · Chorreado Decapado · Osmosis · Mecánica · Electricidad · Carpintería · Pintura · Poliester · Electrónica · Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES





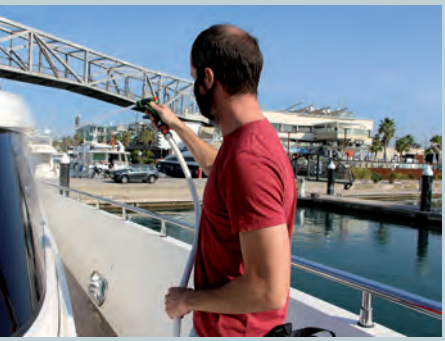




VARADERO MASNOU SL
Reparación y mantenimiento de embarcaciones

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice















A

29 Accastillage Diffusion

B

42 Bornay
65 Burriananova

C

42 Club Nautic L'Estartit

D

11 De Antonio Yachts

G

91 Garmin

H

83 Humphree
43 Humydry

I

41 Imnasa

L

85 Liqui Moly

M

7 Marina Estrella (Azimut)
51 Marina Estrella (Hanse)
21 Marina Marbella (Sea Ray)
96 Marina Marbella (Ocasión)
31 Marina Performance Ropes
CP Montecarlo Yachts
IP Movilmotors (Suzuki)

N

23 Nautic Luis (Nimbus)
39 Nautic Luis (Parker)
5 Nautic Luis (Windy)

P

71 Propspeed

R

ICP Regata La Ruta de la Sal
13 Rodman

S

35 Sadira
3 Sealine
19 SportNautic

V

79 V de Bravado
17 Valenciamar
97 Varadero Masnou
33 Viafi
9 Viudes Yachts (Pirelli)

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

La Ruta de la Sal

En marcha la edición 2021

Ibiza
Illes Balears

REGATA DE ALTURA

Ibiza

CM Port Ginesta, RCN Denia y CV Andratx a CN Sant Antoni de Portmany

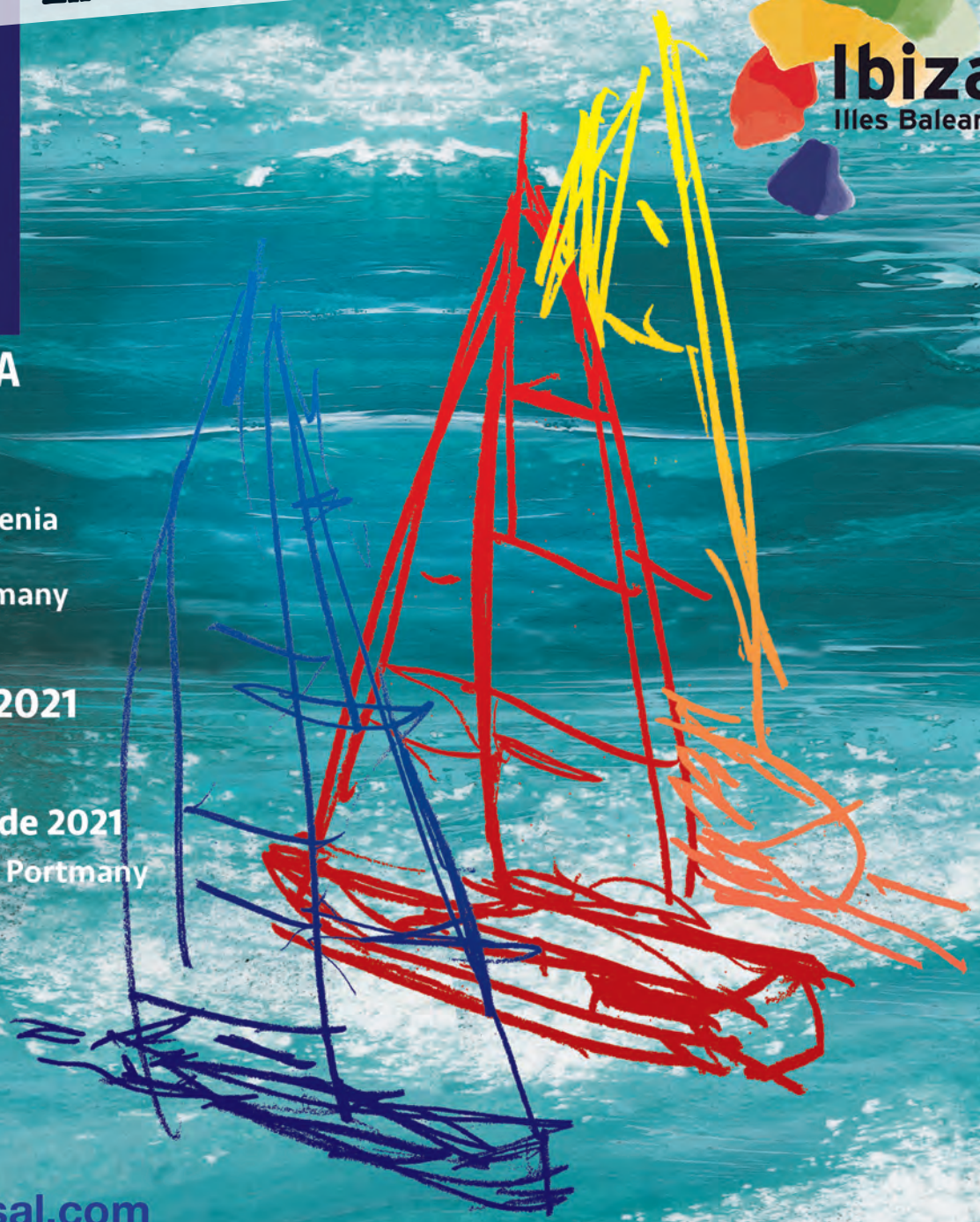
XXXIII edición

Del 1 al 4 de abril de 2021

Regata Inshore

Domingo, 4 de abril de 2021

Bahía de Sant Antoni de Portmany



La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

www.larutadelasal.com

Ports IB

Consell d'Eivissa

Ajuntament de Sant Antoni de Portmany

SKIPPER

Nautica Difusión

Club Marítim Port Ginesta

Real Club Nautico Denia

Club de Vela Puerto de Andratx

Es Nàutic

RANC R. Asociación Nacional de Cruceros

Vela Catalana Federació

somvela Federació

Federació Balear de Vela

Asociación de Navegantes del Mediterráneo

ausmar

marina estrella

Hanse

Repsol

Jotun

Globe Sailor

Gramona

Cenáutica

Grupo Armas

Trasmediterránea

Nautic Shop San Antonio Ibiza

Ultimoo Composite Propeller

Medusa Sail Equipment

Sailwiz

salonnautico Internacional de Barcelona

Rio Ibiza

Catamarancenter

illy

sailselect

class Rent a car

NewWave Group



Inspired by Monte Carlo Yachts' pioneering **Vision** and supported by 10 years of brand evolution, the **new MCY 76**, together with the entire MCY Collection are designed to take your breath away.

Now follow the light and open up to boundless horizons.

MCY COLLECTION | 66 | 70 | **76** | 80 | 86 | 96 | 105

azulyachts

Islas Baleares, España
t. +34 971 232 786
portadriano@azulyachts.com
www.azulyachts.com

SPORTNAUTIC

Costa Levante, España
+34 965 784 320
denia@sportnautic.com
www.sportnautic.com

MARINA MARBELLA

Andalucia y Gibraltar, España
+34 952 812 267
mcy@marinamarbella.net
www.marinamarbella.net

guasch

Cataluña, España
+34 977 820 753
mcy@hermanosguasch.com
www.hermanosguasch.com

MONTECARLO YACHTS
Future, Classic.