CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

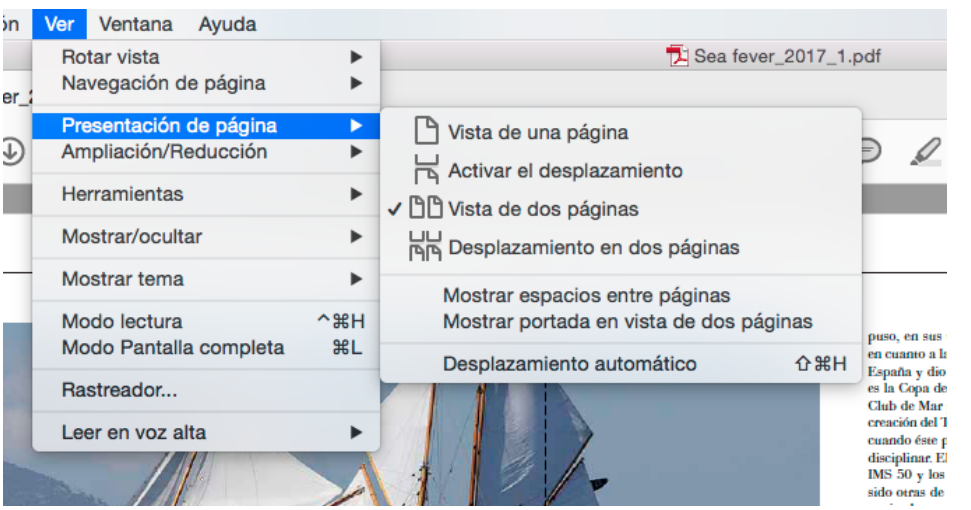
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 453 · Agosto 2020 · 5 €

safe tourism certified

Instalaciones náuticas seguras

IBIZA y FORMENTERA

LOS MEJORES FONDEOS PARA AISLARSE

DISEÑOS

Excess 11
Dehler 38 SQ
Bavaria Vida 33
Rodman 1290 Evolution
Barco solar HYBO39
Bénéteau Gran Turismo 36

Shopping náutico

Los imprescindibles del verano

EN PORTADA_ Fountaine Pajot Astréa 42

OUR LEGACY EVOLVED

since 1968

MODEL
NIMBUS W9







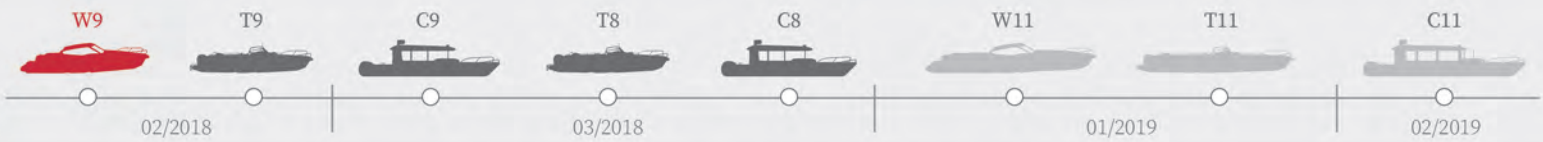




NIMBUS

Feel the difference
Made in Sweden

NEW SERIES



IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

Windy

SPIRIT OF SCANDINAVIA

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2020

Since 1966

+50 YEARS OF EXCELLENCE

SR44 BLACKHAWK











DESCUBRA NUESTRA GAMA



W27 *SOLANO*
W29 *COHO*
W31 *ZONDA*
W37 *SHAMAL*
W39 *CAMIRA*



W40 *MAESTRO*
W46 *CHINOOK*



SR26
SR28
SR44
SR52

nauticluis.es

· **Costa Brava:** Empuriabrava (Central)
· **Mallorca:** Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

© GUIDO CANTINI_BENETEAU OCEANIS_46.1



El turismo más seguro

Ya hemos hablado de ello con anterioridad, pero me van a permitir repetirlo: nada mejor que hacerse a la mar para mantener las distancias preventivas recomendables, al tiempo que reforzamos nuestras defensas, al mantenernos en pleno contacto con la naturaleza. Lo mejor es que no soy el único que piensa así y ya empieza a ser notable el incremento de movimiento de barcos en varaderos, clubes, marinas, puertos deportivos, fondeos, calas y playas. También se ve ya actividad en algunos campos de regata y, a su vez, las empresas de chárter están viendo crecer sus reservas, surgiendo incluso nuevas propuestas de salidas diarias en muy diversos tipos de barcos, para que cualquiera pueda disfrutar de un refrescante baño en el mar, debidamente alejado de la concentración que se está produciendo en la mayoría de las playas.

Sol, mar, viento, aire libre y distanciamiento..., combinación inmejorable para disfrutar al máximo, y con un alto nivel de seguridad, de las vacaciones en un verano cuyas extrañas circunstancias nos brindan imágenes insólitas de playas sin tumbonas, chiringuitos, parasoles y de puertos aún con amarres libres que, sin embargo, seguro que muy pronto van a ir ocupándose hasta tener que poner, un año más, el cartel de completo.✻

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Fountaine Pajot Astrea 42



© FOUNTAINE PAJOT/
GILLES MARTIN-RAGET

EL ARTE DE VIVIR LA MAR





► **F-Line** / **420** - 460 - 520 - 590 - 630 - NEW 690
S-Line / NEW 420S - 460S - 520S - Sportfly / 590S - 630S - NEW 690S
X-Line / NEW X70

www.prestige-yachts.com

PRESTIGE®
LUXURY MOTOR YACHTS

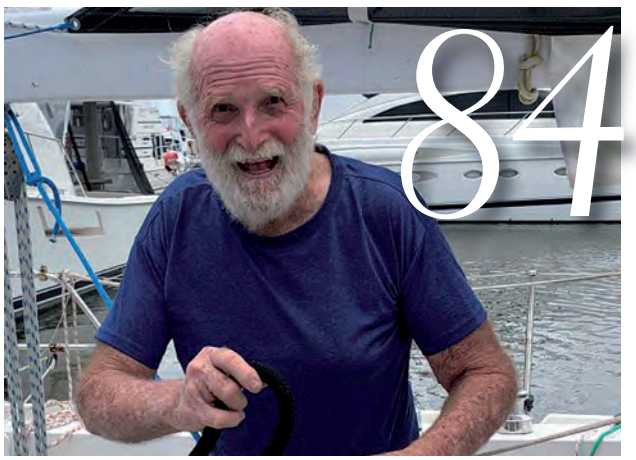


Ibiza y Formentera
Los mejores fondeos para aislarse este verano

Disfrutar de la costa desde nuestra embarcación es uno de los mayores atractivos de la navegación. Las islas Pitiusas son siempre un lugar privilegiado para fondear, y especialmente este inusual verano donde no encontraremos la masificación habitual de otras temporadas estivales.







42 Certificado Safe Tourism Certified en instalaciones náutico-deportivas
El Instituto para la Calidad Turística Española (ICTE) ha creado un nuevo sello para certificar la implantación de las medidas de prevención de contagio frente al Covid-19, tanto en las instalaciones náutico-deportivas como turísticas. A diversos puertos ya les ha sido otorgado y muchos más ya han iniciado los trámites para optar a este certificado.

68 Los imprescindibles del verano
Esta corta pero muy esperada temporada de verano nos anima a disfrutar al máximo del mar y de la navegación, para lo que podemos intensificar la experiencia contando a bordo con los elementos más imprescindibles.

84 Bill Hatfield y su histórica circunnavegación
Con 81 primaveras, el australiano Bill Hatfield terminó su vuelta al mundo sin escalas ni asistencia, en sólo 8 meses. En su cuarto intento, lograba un récord de gran mérito: 259 días.

10 Must Have 12 Julia Casanueva (RFEV) 32 Espacios de lujo de Ferretti Group 33 Yacht Class news
34 Club Nàutic Sant Antoni – Es Nàutic 35 Marina Ibiza 36 Port d'Aro 28 Club Nàutic l'Escala
40 Club Náutico Vilanova 43 Charter: Nueva Instrucción 44 Empresa 46 Matriculaciones primer semestre 2020
47 Salones 78 Shopping Producto 80 Shopping Electrónica 81 Humydry 82 Motor
86 Crucero: De Martinica a Azores 88 Regatas Difusión Náutica 90 Ruta de la Tramuntana
91 Trofeo Conde de Godó 92 Formula Kite 2020 Alarcón





FERRETTIYACHTS
EXCLUSIVE DEALER

VENTURA

VENTURA
Calle Benabola, Casa D
Puerto Banús 29660 Marbella, Málaga
info@venturayachts.com
+34 952 81 00 66

500 project | 550 | 670 | **720 new** | 780 | 850 | 920 | 960

50
Barco solar HYBO39 (Diseño)



54
Bavaria Vida 33 (Diseño)



56
Bénéteau Gran Turismo 36 (Diseño)



58
Rodman 1290 Evolution (Diseño)



60
Dehler 38 SQ (Diseño)



62
Excess 11 (Test)



SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Ángel Joaniquet, Nicolas Massines, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Gabriel Dols Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

be unique

The FJORD 52 open



NEW 38 xpress | NEW 38 40 44 NEW 52 open | 44 coupé





MARIVENT YACHTS / Port Adriano, Mallorca
Tel: +34 670 760 569 / oliver@mariventyachts.com

UNIQUE YACHTS GERMANY / Gewerbestr. 8, 87787 Wolfertschwenden
Tel: +49 151 211 653 24 / guido@fjordyachts.de

www.fjordboats.com

FJORD©

the power of German engineering

Ibizkus, Vino de la Tierra de Ibiza

Celebrar el *Verano* más esperado

Elaborados siguiendo un procedimiento estrictamente ecológico, Ibizkus representa la más pura esencia de la Indicación Geográfica Protegida (IGP) Vinos de la Tierra de Ibiza. Vinos con sabor y frescor Mediterráneo, de producción limitada y elaboración artesanal, que se postulan como una magnífica elección para celebrar el verano más esperado. Con las variedades Monastrell y la Malvasía o Greg Ibicenca como protagonistas, Ibizkus evoca el mar pitiuso, los días llenos de sol y la naturaleza de la isla.



Ibizkus Blanco e Ibizkus Rosado 2019 se pueden encontrar en las mejores paradas de la ruta gourmet de Ibiza y en restaurantes selectos de toda España y Europa. Además, la bodega elabora cuatro tintos monovarietales de uva Monastrell y uno de Syrah.

www.ibizkus.com



empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

www.marinamarbella.net

MARINA MARBELLA

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net



JULIA CASANUEVA

PRESIDENTA DE LA RFEV

"Tenemos un equipo fuerte y a nuestros deportistas en los mejores puestos de ranking mundial".

Hace ya tiempo que el deporte de la vela dejó de tener un cariz mayoritariamente masculino, tanto en el ejercicio del deporte como en sus órganos de dirección. Son muchas las mujeres que desarrollan puestos de responsabilidad dentro de la Real Federación Española de Vela. Una federación que muestra cómo el papel de la mujer cada día es más importante en muchas áreas del deporte, llegando en el caso de la RFEV a ocupar un 65% de los puestos de responsabilidad, y cuya presidencia está desempeñada por Julia Casanueva, quien resume su trayectoria en el organismo federativo como "emocionante, ascendente y de un gran aprendizaje, como deportista, como gestora y como persona". Y en cuanto a sus objetivos de futuro dice: "*En la vida uno se plantea, retos o proyectos a realizar, y mi objetivo a corto plazo es finalizar este proyecto o 'reto' que me propuse por el año 2015 y que comenzó su andadura en octubre de ese año, con la moción de censura, y mi incorporación a la presidencia de la RFEV era un proyecto con unos objetivos claros, y que finalizará cuando todos ellos se hayan realizado… o cuando se termine mi mandato*". Uno de esos objetivos era consolidar el prestigio de la vela española internacionalmente. "*En la actualidad hemos recuperado el reconocimiento, prestigio y respeto que siempre habíamos tenido, y que por diversas razones, se vio afectado durante los últimos años, y no me cabe la menor duda que así seguiremos, tenemos un equipo fuerte y a nuestros deportistas en los mejores puestos de ranking mundial*".

En cuanto a la situación de alarma sanitaria actual es consciente de que "*la pandemia nos va a afectar a todos, en nuestra vida y en el modo de desarrollar nuestro deporte, no obstante, entiendo que somos unos privilegiados de cara a esta nueva situación, nuestro deporte se desarrolla siempre al aire libre, en espacios abiertos, donde el riesgo de concentraciones masivas de gente y de contagio es mínimo*". ✠ **V.R.**

bio

Julia Casanueva (Santander, 22 de junio 1958) es licenciada en Derecho por la Universidad de Cantabria y especialista en Derecho Tributario. Ocupó el cargo de presidenta de la Federación Cántabra de Vela desde 2012 hasta 2015, para dedicarse en exclusiva a la RFEV, tras ganar la moción de censura presentada al hasta entonces presidente, José Ángel Rodríguez Santos.

Desde que descubrió el mundo de la vela, por la década de los ochenta, su afición fue aumentando, primero disfrutando de la navegación con un Jouet 22 y un Hunter 33, y después compitiendo en crucero con un First 40.7 y desde 2006 en monotipo J80, tanto en eventos nacionales e internacionales.

De dónde le viene la afición
Fue mi marido, Javier, quien me ayudó a descubrir el mundo de la vela.

El primer barco en que subió
Un bote de 3 m.

Dónde
En Isla, Cantabria.

Por qué navega
Me gusta la sensación de libertad que se tiene cuando se está en medio de ninguna parte, con todo el espacio para ti, sin horizontes.

Motor o vela
Vela, por supuesto.

El barco ideal
Para mí un J80 reúne esas condiciones, por su compatibilidad entre la navegación de recreo, y la de competición.

Qué puesto prefiere a bordo
Piano o trimer… la caña me da respeto, me falta seguridad, por falta de conocimiento.

El tripulante perfecto
El que conoce el barco, el viento, las mareas…. el que sabe concentrarse, observar y escuchar.

Su mejor momento cuando navega
Cuando siento el viento, se navega bien y se va al rumbo marcado…

Su situación más difícil pasada en el mar
Una regata de El Gaitero en la etapa de Santander a Gijón, en el 40.7, con 30/35 nudos de viento, y mar de proa; se hizo eterna, quedamos en cubierta sólo 4 personas, y llegamos a Gijón tras 22 horas de navegación, y una noche infernal… Y me pregunté ¿qué hago ya aquí? Al año siguiente la volví a hacer…

Algo que no ha de faltar a bordo
Agua y un buen libro.

Otra afición, aparte del mar
La lectura y caminar, me encanta dar largos paseos.

Un libro
La sombra del viento de Carlos Ruiz Zafón.

Plato favorito
Huevo con patatas fritas y jamón.

50’









Sail your dreams

Aquí está el nuevo Italia 14.98, construido para desafiar el status quo en la náutica deportiva. La nueva obra maestra del astillero italiano diseñada al milímetro, construida bajo la lógica del máximo rendimiento pero sin olvidar nunca la elegancia de sus líneas y el verdadero diseño italiano. Dependiendo de lo que más te guste tendrás la versión Bellissima (crucero) o Fuoriserie (regata)

ITALIA YACHTS
VENEZIA

www.italiayachts.it

Italia Yachts Venezia, Italia
Isola Morin 2, 30015 Chioggia

Italia Yachts USA
135 Reserch Drive Milford CT 06460

Distribuidor exclusivo para Portugal y España

NUNO NEVES
nuno.neves@italiayachts.com - tlf +34 672 10 56 48

NUNO PEDRENO
nuno.pedreno@italiayachts.com



Los mejores fondeos para aislarse este verano

IBIZA y FORMENTERA



Cala Salada, Ibiza.

Disfrutar de la costa desde nuestra embarcación es uno de los mayores atractivos de la navegación. Las islas Pitiusas son siempre un lugar privilegiado para fondear, y especialmente este inusual verano donde no encontraremos la masificación habitual de otras temporadas estivales. *Por redacción*



Cala Bassa.

Aguas cristalinas, playas paradisíacas, cuevas naturales, paisajes insólitos… La costa de Ibiza y Formentera está repleta de lugares únicos y sorprendentes para disfrutar del mar este verano sin aglomeraciones. Recorrer la costa en barco, practicar submarinismo y toda clase de deportes náuticos, ver caer el sol sobre el horizonte, saborear una paella o escuchar música al lado del mar, son algunas de las merecidas opciones después de los meses de confinamiento por la pandemia del Covid19.

Y es que, a pesar de las restricciones medioambientales para tirar el ancla, Ibiza y Formentera son uno de los parajes más propicios para el fondeo, ya sea para disfrutar durante una jornada, como para pasar la noche, si las condiciones lo permiten.

Las Pitiusas cuentan con una diversa y amplia geografía, concentrada en unas pocas millas, que favorece el fondeo más polifacético. Desde zonas de altos acantilados, rocosos e imponentes, pasando por costas escarpadas, con multitud de entrantes, cabos y puntas, centenares de calas, pequeñas bahías y extensas zonas de arenas y dunas, lo que hacen de todo este litoral un perfecto puzle donde encontrar un refugio náutico a medida.

La costa pitiusa es variada y multicolor. En sus 80 millas de litoral se encuentra todo tipo de costa, desde la acantilada vertiente del sur y oeste de Ibiza, donde predomina la silueta de las islas de Es Vedrà y el conjunto los islotes que enmarcan la zona de Sant Antoni de Portmany, como Conillera y les Bledes, a las extensiones de dunas salvajes en la zona de Ses Salines, la lengua de arena de Illetes, en Formentera, los rincones escabrosos de litoral de los Freus, la mítica isla de Espalmador, el enclave portuario de Sa Savina, o las magníficas ensenadas de Formentera, como sus imponentes playas del Migjorn y de Tramuntana. Sin olvidar la magnífica costa del norte de Ibiza, llena de caletas y dominada por la majestuosa isla de Tagomago. Un litoral único y muy cotizado por quienes gustan de la navegación y de disfrutar del fondeo.

© DARIA:CC 3.0



IBIZA

El fondeo en el norte

Iniciamos nuestro periplo desde el municipio de Sant Antoni de Portmany, al oeste de la isla, rumbo norte, donde encontramos la bucólica **Cala Salada**, 39º06'N/ 01º17'E, y cerca de ella el **cabo Nonó**, punto de referencia, visible desde diferentes playas muy alejadas. Dajamos atrás **cap Negret**, que nos abre paso a un paraje marítimo de especial belleza, el que se descubre con los islotes **Ses Margalides**, con **Cala de Ses Balandres**, imponente paraje rocoso, cercana a **Cala d'en Sardina**, profunda ensenada de 12 metros de fondo, limitada por la **punta de Ses Torretes**, zona de litoral escarpado y alto sobre el que se abre al norte del **cabo Aubarca**, de 262 metros de alto, y que protege a la magnífica ensenada de Aubarca, 39º04'N/01º22'E, profundo lugar, donde solo los más fuertes pueden fondear, ya que cala fondos de entre 12 y 20 metros. Quien opte por este fondeadero ha de saber que la zona más apta para la maniobra es la que queda guarnecida por el islote, en el centro de la bahía, donde hay fondos de arena. Puede ser incómoda por los remolinos que se forman, a causa de los acantilados cercanos.

Cerca de Aubarca, al este, superado el **cabo Rubió**, se encuentran dos lugares encantadores para el fondeo, **Es Portitxol** 39º04'N/01º24'E, refugio de antiguas barcas de pesca, y donde solo se puede fondear largando ancla en la entrada y ajustando la cadena para dar una amarra en tierra. Aquí, a menos de una milla, está el **Rincón de Na Xamena**, con sondas de 10 metros, en cuyas inmediaciones se encuentra un hotel de los más in de la isla.

En esta zona norte nos encontramos con otra gran bahía, la **ensenada o puerto de Sant Miquel** y la no menos famosa **Cala de Benirrás**, 39º05'N/01º26'E, con su característico islote, el **Bernat**, de 17 metros de alto, en la entrada de la cala. Es un lugar de fondeo codiciado, con sondas entre 6 y 12 metros, con fondo de arena y mucha alga. Siguiendo la costa y superado el **islote de Calders** se puede fondear en el **Caló des Porcs**, también de profundo calado, 8-10 metros, y con fondos de arena. Un entorno tranquilo, rodeado de vegetación mediterránea y pinares, un aperitivo sensorial si queremos después entrar a la cercana **Cala Xarraca**, una amplia bahía, rodeada de acantilados con una boca de entrada de más de media milla y un fondo –desde el abra hasta la costa– de 0,6 millas de longitud.

A pocas millas de ella está la cala **Portinatx**, 39º07'N/ 01º30', otra mítica zona del norte de Ibiza, situada entre **punta Marés** y **punta Galera**. De geografía profunda, es como un fiordo, un largo paisaje acantilado. Uno de los mejores lugares de fondeo está en su cara oeste, donde se halla la denominada **Caleta de Sa Imatge**, así como en su zona del sur, donde se encuentra la ensenada principal, mucho más espaciosa que Sa Imatge, y con fondos de alga, sobre sonda de 8 metros.

© IBIZA TRAVEL



Ses Margalides.

El conjunto de las **islas Pitiusas** está formado por **Ibiza** y **Formentera**, además de numerosos **islotes** de **pequeño tamaño**, como **Conillera**, **Tagomago**, **Espardell** y **Espalmador**, entre otros. El nombre **"pitiusas"**, de **origen griego**, significa «**abundante reserva de pinos**».

© IBIZA TRAVEL



Cala Llonga.

La isla de Tagomago

El fondeo en la costa de Ibiza, mirando a Levante está dominado por el múltiple rosario de calas como las de **Cala d'en Serra, Ses Caletes, Racó de Sa Talaia, Cala des Joncs, el Clot, des Llamps,** y la **Cala de Sant Vicent**. Todas ellas sin igual, únicas, variadas, salvajes, que tienen como coronación **la isla de Tagomago**. Una isla mágica, un espacio exclusivo donde fondear y convivir con el mar y la plena naturaleza. La isla de Tagomago cuenta con dos zonas para el descanso de la embarcaciones, el conocido como **el Port**, en la parte occidental de la isla, lugar con sondas entre 15 y 5 metros , sobre fondos de arena y algas, frente un chiringuito muy acogedor; y las dos bahías que miran al NE, la **olla de Tramuntana**, con una boca de abra de unos 200 metros, con sondas de entre 10 y 7 metros de arena y rocas, y la **olla de Llevant**, rodeada de un acantilado, lugar no muy recomendable para dejar la embarcación, salvo días de buen tiempo, y con fondos muy profundos que van de los 12 a 20 metros, sobre roca.

Las calas del Levante

Si dejamos este islote, y nos dirigimos con dirección sur, encontraremos una serie de calas amables para el fondeo, como son la conocida **cala Boix**, 39º 01'N/01º36'E, situada al oeste del cabo Roig y orientada al sur, con una amplia playa como fondo, y la **Cala Mastella**, desembocadura de una torrentera, que tiene un pequeño muelle de pescadores, entrando a estribor y rodeada de pinares. Esta pequeña calita, cerca de **d'en Boix**, tiene fondos de arena, con sondas que van de los 4 a 12 metros, a medida que te alejas del litoral. Al sur, antes de llegar a la población y puerto de **Santa Eulalia del Rio**, encontramos dos importantes calas, **Cala Llenya** y la amplia **Cala Nova** 39º06'N/ 01º35'E, limitada por la isla **Des Canar**.

En el sur de Ibiza

Dejamos atrás Santa Eulalia, **la tercera localidad más grande de Ibiza** –que cuenta con una reputación consolidada como **centro gastronómico y cultural de la isla**– y un **exclusivo puerto deportivo**.

Seguimos rumbo sur, pasando por **Cala Llonga**, el **faro de Botafoch** y bordeamos la **ciudad de Ibiza**, dejando de lado la concurrida y urbana playa **d'en Bossa**, lugar donde se puede fondear, y elegimos superar **Es Freus**. Aquí nos encontraremos una costa más salvaje que la más cercana a la ciudad de Ibiza. En esta área del sur, el fondeo puede ser muy reconfortante. Aquí la costa cuenta con multitud de fondeaderos, destacando lugares esplendorosos, como la zona de **Ses Salines** 38º50'N01º23'E, amplio fondeadero, frente las Salinas de Ibiza, con fondos de arena y sondas entre 4 y 10 metros, zona expuesta a los vientos de SE y S, pero bastante protegida, pese a su amplitud, solo descartable si hay marejada del W. **Este es uno de los campos de boyas colocados, para la protección medio ambiental, auspiciada por la Conselleria de Medi Ambient.**

Superada la **Punta de la Rana**, existen varios fondeaderos de interés, como **playa Godola**, 38º51'N/ 01º21'E, donde se puede fondear con plena seguridad. En el acantilado cercano hay dos rincones imponentes, **Sa Caleta** y **Bol Nou**. Pasada la Roca Foradada, hacia el oeste se nos abre otra ensenada, la **cala Jondal**, con fondos irregulares de arena fangosa, guijarros y algas, 38º51'N/01º18'. Está en exceso abierta al S y SE, y si el viento térmico es fuerte, es algo incómoda. Otra zona de fondeo es **Porroig**, con mucho fondo, de entre 4 y 7 metros, de alga y roca, situada a 38º52'N/01º18'E. Como indica su nombre es fácil de reconocer por el color rojo

REACHING FOR THE

ABSOLUTE®

IN SPAIN



NAVETTA 64

NUEVO MODELO

DISPONIBLE MUY PRONTO



Beach club en plataforma de popa.



El flybridge tiene la posibilidad de cerrarse.

ABSOLUTE NAVETTA 64

IBIZA/Amoyachts
Marina Botafoch, Local 106
Tel. + 34 650 801 839
+ 34 871716758
ibiza@absoluteyachtsspain.com

amoyachts.com

COSTA BRAVA/Marine Sales
Poblat Tipic, 22 - Empuriabrava
Tel. + 34 650 801 839
info@absmarinesales.com

MALLORCA/Five Star
Port Cala Nova, Local 4. Avda Joan Miro, 327
Tel. + 34 636 477 448
mallorca@absoluteyachtsspain.com
www.absoluteyachts.com

FIVESTAR EST. 1988

VOLVO PENTA

La isla de **Ibiza** es conocida por la extraordinaria **belleza** de sus **playas** y **calas**, así como por la **gran calidad** de sus **aguas**.

del entorno donde está, con varadero. Existe un campo de boyas para el atraque. Cerca se encuentra la **Cala des Cubell** y la **Cala Llentrisca** 38º52'N/01º15'E. Ambas con fondos profundos de más de 8 metros, muy expuestas a los vientos del sur y del este, pero son los únicos reductos de fondeo seguro a los vientos de poniente, en el tramo comprendido entre los Freus y la isla de Conillera, ya en la costa occidental de Ibiza.

Esta zona es un buen acceso para visitar las islas Vedrunas, **Es Vedrà**, de 382 metros de altura, y **Es Vedranell**, de 126 metros de alto. La Vedrà grande cuenta con un pequeño muelle en su parte norte, y Vedranell tiene un fondeadero, dentro de su caleta, una verdadera olla, pequeña, rodeada de acantilados y orientada al sur, con sondas de 25 metros, y fondo rocoso.

Tras dejar las isla de Vedrà, un lugar bueno para fondear es **Cala d'Hort** 38º53'N/01º13'E, ya en la costa de Ibiza, con fondos de arena y sonda de entre 10 y 5 metros.

El paraíso occidental ibicenco

La costa occidental de Ibiza es un paraíso para del fondeo. En el tramo que va desde Es Vedrà a la isla de Conillera, encontramos un sinfín de calas, eso sí, muy expuestas a los vientos del oeste, pero muy recomendables en condiciones de vientos estables durante el verano, ya que están protegidas a las brisas del SE.

Si salimos de **Cala d'Hort**, o de la cercana **Cala Carbó**, salvaje como pocas, rodeada de rocas y pinares, con sonda de 4 a 6 metros y fondo de roca, llegaremos a las cercanas **Cala Vadella**, 38º54'N/01º13'E, **Cala Molí**, lugar aún poco urbanizado, **Cala Tarida**, **Cala Corral**, con su pequeño puerto, **Cala Llentia** y **Cala Codolar**, con sondas de 11 metros en la entrada, con un abra de 200 metros y en cuyo final hay una playa de guijarros.

Aquí estamos en disposición de navegar por una zona plagada de islas, como la del **Esparto** o **S'Espartar**, de mal fondear, sólo accesible en la zona conocida como el amarrador **Portitxol**, en la bahía que se forma entre sa Somera y sa Punta de sa Graveta; las **islas Bledas**, donde se puede avistar a los rorcuales que pasan por esta zona del Mediterráneo en su viaje desde Gibraltar al golfo de Liguria o viceversa; y la **isla Conillera**, que tiene dos puntos de fondeo, la **Estancia de Dins**, mirando a la población de Sant Antoni de Portmany, con sondas de entre 6 y 15 metros con fondos de algas y rocas, y la **Estancia de Fora**, mirando a mar abierto, con sondas de 10 metros con arena y rocas.

De nuevo en la isla de Ibiza, orientadas al norte, tenemos cuatro calas maravillosas, la del **Comte**, **Cala Rotja**, **Cala Bassa** y **Port des Torrent**, cerca del núcleo poblacional de Sant Antoni, donde ponemos fin a esta vuelta a la isla de Ibiza. **http://ibiza.travel/**

Es Vedrà.

FOTO DE MARUCHA/PIXABAY



MARINAIBIZA

feel the new luxury experience



MORE THAN A MARINA, IT'S A WAY OF LIFE

LIO CALMA ROTO CAPPUCCINO DIOR DOLCE&GABBANA BULGARI LOEWE HUBLOT ZANOTTI







IPM GROUP BE ONE OF US! IMG

marinaibiza.com (+34) 971 318 040

BLUE STAR MARINA ★★★★★


Cala Xarraca
Cala Portinatx
Faro de Moscarter
Cala Benirrás
Port de Sant Miquel
Cala d'en Serra
Ses Caletes
Sa Talaia
Cala des Joncs
Punta Grossa
Cabo Eubarca
Punta de Sa Torreta
Cala d'En Sardina
Cala Ses Balandres
Cabo Rubió
Cala de Sant Vicent
Ses Margalides
Cabo Nonó
Faro Tagomago
Cala Salada
Pou d'es Lleó
Cala Mastella
Cala Llenya
Cala Nova
Es Canar
Faro Sa Conillera
Faro Bleda Plana
Isla S'Espartar
Cala Comte
Cala Bassa
Port de Sant Antoni de Portmany
CN Sant Antoni
PD de Santa Eulària
Cala Codolar
Cala Corral
Cala Llonga
Cala Vadella
Faro de Botafoch
Necrópolis Puig des Molins
Talamanca
Muralla Dalt Vila
Botafoc Ibiza Marina
Marina Ibiza
CN Ibiza
Marina Port Ibiza
Calas d'Hort y Carbó
Es Cubells
Asentamiento fenicio
Cala Porroig
Es Vedrá
Sa Caleta
Cala Jondal
Cala Llentrisca
Playa d'En Bossa
Cala Godola
Playa d'es Cavallet
Punta de la Rana
Parque Natural Ses Salines
Playa de ses Salines
Es Penjats
Faro d'en Pou
S'Espardell i S'Espardelló
S'Espalmador
Playa de s'Espalmador
Playa de Ses Illetes
Caló de s'Oli
Faro de la Savina
Es Pujols
Port de la Savina
Nueva Marina Formentera
Marina de Formentera
Cala Saona
Cala en Baster
Playa de Tramuntana
Es Caló
Playa Mitjorn
Caló d'Es mort
Faro de La Mola
Faro de Barbaria
Puerto
Fondeo protegido
Lugares de interés
Faro

Ibiza









www.ibiza.travel

IBIZA ES UN DESTINO QUE OFRECE INNUMERABLES OPORTUNIDADES PARA AQUELLOS QUE BUSCAN DISFRUTAR DE EXPERIENCIAS ÚNICAS EN CUALQUIER MOMENTO DEL AÑO. **¡APROVECHA Y VEN A CONOCER LA ISLA, UNA INFINIDAD DE SORPRESAS TE ESPERAN!**

IBIZA IS A DESTINATION THAT OFFERS COUNTLESS OPPORTUNITIES FOR THOSE LOOKING TO ENJOY UNIQUE EXPERIENCES AT ANY TIME OF THE YEAR. **TAKE ADVANTAGE AND COME TO KNOW THE ISLAND, AN ENDLESS AMOUNT OF SURPRISES AWAIT YOU!**

Consell d'Eivissa

Ibiza_Travel **facebook.com/ibztravel** **@ibizatravel**

FONDEAR EN FORMENTERA

La zona norte: S'Espalmador y Sa Savina

Uno de los lugares emblemáticos del fondeo en el Mediterráneo es la mítica isla de **S'Espalmador**, donde nos encontramos con su magnífica bahía, conocida como **puerto de Espalmador** o **Racó de s'Alga**, situado en 38º46'N/ 01º25'E. Es un paraje privilegiado. Una antigua zona de fondeo, de arena y alga, de 3 a 6 metros de calado, solo expuesto a los vientos del S-SW y protegido por la isla de Castaví, y el islote del Alga. **Aquí sólo se puede acceder mediante petición previa de boya, tal y como está reglamentado por la Conselleria de Medi Ambient.**

Hacia el sur encontramos otra esplendida zona para el fondeo, la popular lengua arenosa de **Es Trucadors**, franja de arena que une Formentera con Espalmador, zona de fondos limpios de arenas, expuesta a los vientos del N, por lo bajo de su litoral, y a los vientos del SW, a los que está abierta. Con sondas muy variables, siempre es accesible para embarcaciones de poco calado. Al sur de esta zona se encuentra el **islote del Pouet**, que viene a ser la marca que indica que nos adentramos en uno de los lugares más carismáticos del fondeo en Formentera, la zona conocida como **Ses Illetes**, que debe su nombre a unos pequeños islotes, de no más de 8 metros de altura, que se extienden a lo largo de esta zona, creando pequeñas bahías, codiciadas para el fondeo. Un lugar paradisiaco, con fondos de arena, de entre 4 y 2 metros de calado, donde alguna piedra o roca puede hacer



Illas des Porcs.

Es Pujols.

FOTO SHUTTERSTOCK



FOTO SHUTTERSTOCK



peligrar el ancla. Una cala comprendida entre el islote del Pouet y isla Rotonda con un abra de unos 400 metros, con coordenada del 38º 45'N/ 01º 25'E.

Muy cerca, se encuentra el puerto de **Sa Savina**, pero antes topamos con el conocido **Racó des Oli, zona donde se puede 'fondear' con boya, como ocurre con Es-palmador, y donde la Conselleria de Medi Ambient pone a disposición, previo pago de tasa, arandela y cabo para amarrar la embarcación.**

Faro de Barberia y de La Mola

Si dejamos esta zona norte de Formentera, una zona para conocer a fondo es la parte oriental de la isla, donde está ubicada la magnífica **Cala Saona**, 38º41'N/ 01º23'E, rodeada de unos bajos acantilados de no más de 10 y 20 metros de altura, y el **Caló des Moro**, 38º43'N/ 01º23'E. **Cala Saona** cuenta con un cómodo fondeadero frente los acantilados. Está expuesta a los vientos del W y encajada en un amplio barranco, rodado de pinos y sabinas, con calados de 5 metros a 200 metros de la playa del fondo. Domina el suelo marino de arena, salpicada de zonas con rocas que hay que evitar. Era un refugio habitual de los pescadores del lugar y aún se conservan las estructuras de las instalaciones de pesca a base de madera de sabina.

Siguiendo hacia el este, pasado el cabo y el **faro Barbería**, encontramos la larga **ensenada del Migjorn**, de más de 3 millas de largo. Todo este paraje es una buena zona para el fondeo, donde se suceden zonas de arena con algunos escollos rocosos, pero todo él muy apto para disfrutar, siempre y cuando los vientos de componente S y SW no sean muy vigorosos. Pero si el viento molesta, uno siempre se puede refugiar en los rincones salvajes que hay debajo del cabo de Barbería, como son el **Torrent del Fondo, el Torrent D'es Algas** o el más conocido **Racó del Mal Pas**. En el otro extremo de la ensenada, al este, donde se levanta la Mola, encontramos otros rincones, perfectos para el fondeo, como es el **Es Calo des Mort**, un varadero apto para el fondeo, pero realmente peligroso si nos encontramos con un fuerte viento de componente sur, o el agujero **des Ram**.

La Mola, que viene a ser como una meseta elevada que cae acantilada al mar y donde se encuentra el **faro de la Mola**, esconde en su abrupta costa rincones de ensueño para el fondeo. Aparte del faro, en esta costa alta predominan las cuevas, famosas en la época hippie, como la Cova Mala, la Des Esprits o la Cova del Fum.

Formentera, la **isla** balear **menos poblada**, tiene un total de **69 kilómetros** de litoral, con numerosas **playas** y **acantilados**, que atraen la atención tanto de **miles** de **navegantes** y **turistas**.

FOTO SHUTTERSTOCK



Ses Illetes.

Costa Este

Si bordeamos la costa hacia el norte, entramos a la **ensenada de Tramuntana**, gemela a la del **Migjorn**, pero orientada al norte, por lo que no es recomendada cuando soplan vientos del primer cuadrante y levantes muy levantados. En esta zona encontramos un bonito rincón, pegado al macizo de la Mola, el **Racó de Sa Pujada**, cercano a **Es Caló de Sant Agustí**, que cuenta con un muelle y se puede fondear. Esta zona es muy propicia para un buen fondeo, al igual que en el otro extremo de la ensenada, donde se hay la conocida **Cala en Baster**, entre acantilados, mirando la lengua de arenas de la **playa de Tramuntana**, y cuenta con sondas de hasta 10 metros. Aquí aún hay varadero típico construido en madera de sabina, así como cuevas, donde antiguamente guarnecían sus embarcaciones los pescadores y contrabandistas.

En definitiva, navegar por Formentera significa respirar un aire de calma y una atmósfera inigualable en unas aguas únicas por su transparencia y color turquesa que evocan latitudes tropicales.❊

www.formentera.es

© IBIZA TRAVEL-ARROZ A BANDA



Peix Nostrum, el pescado ibicenco

Ibiza tiene una gran tradición de pescadores que actualmente han confluido en la creación de la marca de denominación de origen *Peix Nostrum*. Pese a que las islas no son todavía conocidas internacionalmente por sus gambas y langostas, la calidad de sus mariscos es excepcional gracias a la limpieza de sus mares.

Los ibicencos son grandes amantes de los platos a base de arroz. Este plato, que a pesar de ser muy sencillo se considera un auténtico manjar, es muy apreciado en Ibiza, donde se cocina de forma muy diferente a la de otras zonas del país, como Valencia, y sorprende por su increíble sabor e ingredientes. El arroz ibicenco, el bullit de peix o la salmorra, donde el arroz se sirve como segundo plato fruto del hervido de diferentes y sabrosos pescados de roca, es la estrella de las celebraciones más importantes de los ibicencos.

Dónde comer en Ibiza

Guía de Restaurantes en Formentera

OPEN YOUR VISION: IT'S A MANGUSTA!



Discover the new Mangusta range

www.mangustayachts.com

MANGUSTA
Out of ordinary



MANGUSTA OCEANO
43|46|55|60



MANGUSTA GRANSPORT
45|54



MANGUSTA MAXI OPEN
72|80|94|105|110|132|165E|215

Mangusta is a brand of Overmarine Group

MICHL MARINE IBIZA

OFFICIAL REPRESENTATIVE FOR THE BALEARICS

MICHL MARINE IBIZA S.L. • Marina Ibiza, Avd. Juan Carlos I nº20, 07800 Ibiza • Contact: Manfred Michl
Tel.+34 971590484 • Mob.+34 627020070 • Email: mm@michlmarine.com • www.michlmarine.com



FONDEO PROTEGIDO

© IBIZA TRAVEL-POSIDONIA

Proyecto Life Posidonia

La Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears, consciente del patrimonio natural que representan las praderas de Posidonia, así como la necesidad de conservarlas, elaboró y puso en marcha con la participación de la Dirección General de Pesca, la Fundació Bosch i Gimpera, y el Instituto Mediterráneo de Estudios Avanzados, el proyecto "Protección de praderas de Posidonia en zonas LIC de Baleares". Una de las medidas es la regularización de los fondeos, para evitar un uso incontrolado.

http://balearslifeposidonia.eu

Campos de boyas

- **Ses Salines, Ibiza**
- **S'Espalmador, Formentera**
- **Caló de s'Oli, Formentera**

Normas de uso

- La utilización de las boyas se hará bajo la estricta normativa general de utilización, confiando en las buenas formas marineras de los navegantes.
- Está prohibido amarrar dos embarcaciones en una misma boya.
- En el caso de llegar a un campo de boyas y encontrárselo lleno, no se permite fondear y tendrá que buscar una zona de arena fuera del perímetro del campo de boyas.
- Las reservas pueden hacerse en la web **www.cbbasea.com**, entre el 1 de junio y el 30 de septiembre de cada temporada y/o a través de la **app CCBASea** (para Android e iOS).

Más información: Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears. Tel. 971 439 779 (Fondeos en costa)

http://fondeos.caib.es/

Un tesoro submarino Patrimonio de la Humanidad

En Ibiza se han encontrado variedades de Posidonia oceánica de 100.000 años de antigüedad, lo que significa que estamos ante el segundo organismo vivo más longevo del planeta. Se trata de un bien natural extraordinariamente valioso, tanto desde un punto de vista histórico, como ambiental. La impresionante belleza del mar, el intenso color azul turquesa e incluso la arena blanca y fina de las playas de las Pitiusas se mantienen así gracias a las praderas de Posidonia, un bien universal que ha merecido la declaración de Patrimonio de la Humanidad por parte de la Unesco.

Rio IBIZA









Restaurante con deliciosa cocina mediterránea, sofisticados cócteles y barbacoa en nuestro Roof top con maravillosas vistas de la marina y a pocos pasos de la famosa puesta de sol. Club privado para eventos. Entradas y reserva de mesas VIP en discotecas.

Rio IBIZA Restaurant

Roof Top Barbecue and Cocktail Lounge by Rio IBIZA

Rio IBIZA The Club

RESERVAS · +34 672 27 81 71 · reservas@rioibiza.com · RESERVATIONS

Paseo del Mar 8 · Sant Antoni de Portmany · Ibiza

www.rioibiza.com rioibizaofficial

PUERTOS DEPORTIVOS Y MARINAS

Dónde amarrar

Cualquiera de los puertos deportivos, marinas y clubs náuticos de Ibiza y Formentera pone a disposición del navegante todo lo necesario para disfrutar de unas magníficas vacaciones en el mar. Las Islas Pitiusas disponen de modernas infraestructuras con capacidad para barcos de cualquier tipo de eslora, en las que encontrar todo tipo de servicios náuticos, catering a bordo, reparaciones, limpieza, etc. Descubrir Ibiza y Formentera a bordo de una embarcación es, sin duda, una experiencia inolvidable.



IBIZA

Nombre	Posición	VHF	Eslora máx.	Tel.	Web
Port Sant Antoni de Portmany	38°58'N / 01°18'E	14	12 m	+34 971 340 503	www.portsib.es
Es Nàutic Sant Antoni de Portmany	38°58'N / 01°18'E	9	50 m	+34 971 340 645	www.esnautic.com
Marina Santa Eulalia	38°59'N / 01°32'E	9	22 m	+34 971 336 161	marinasantaeulalia.com
Club Náutico Ibiza	38°54'N / 01°26'E	9	20 m	+34 971 313 363	www.clubnauticoibiza.com
Marina Port Ibiza	38°54'N / 01°26'E	9 y 16	60 m	+34 971 40 20 50	marinaportibiza.com
Marina Ibiza	38°54'N / 01°26'E	9	60 m	+34 971 318 040	www.marinaibiza.com
Botafoc Ibiza Marina	38°55'N / 01°27'E	9	30 m	+34 971 312 231	www.botafocibiza.com

FORMENTERA

Nueva Formentera Marina	38°44'N / 01°25'E	9	24 m	+34 971 773 331	www.nuevaformentera.es
Marina de Formentera	38°44'N / 01°24'E	9	38 m	+34 971 322 346	www.marinadeformentera.com

ES NÀUTIC RESTAURANTE

Paladares exigentes





Passeig de la Mar, 8 - 07820 Sant Antoni de Portmany
Tel. 971 341 651 - restaurante@esnautic.com
www.esnauticrestaurant.com
Social
www.facebook.com/EsNauticRestaurante
www.instagram.com/esnautic_/

Sobre los pantalanes del Club Náutico, en un edificio con una especial arquitectura que surge del mar y una estética de vanguardia, se ubica el restaurante Es Nàutic. Con unas vistas privilegiadas a la Bahía de Sant Antoni, los comensales disfrutan de una excelente cocina mediterránea, tanto en verano como en invierno. El éxito de la gastronomía de Es Nàutic Restaurante se basa en el producto fresco, de calidad y local, con una carta variada y mediterránea en la que destacan los arroces, mariscos, pescados y platos típicos de la gastronomía marinera de Ibiza.

El restaurante cuenta con espacios diferenciados con capacidad de hasta 280 comensales. En la parte superior se encuentra una gran terraza ideal para las noches de verano, celebrar eventos o contemplar la puesta de sol saboreando un cóctel.

GASTRONOMÍA MARINERA DE IBIZA TODO EL AÑO

RESTAURANTE PORT BALANSAT

Desde 1971 cocinando frente al Mar





C/ Port de Sant Miquel, s/n - 07815 Sant Joan de Labritja
Tel. 971 334 527 - info@restauranteportbalansat.com
www.restauranteportbalansat.com
Social
es-es.facebook.com/RestaurantePortBalansat/
www.instagram.com/portbalansat/

Ubicado en la playa del Port de Sant Miquel, al norte de la isla, el Restaurante Port Balansat cuenta con una larga tradición en la elaboración de platos marineros de la gastronomía ibicenca. Inaugurado en 1971, combina la tradición, los excelentes productos del mar y el saber hacer de su chef para ofrecer una cocina marinera mediterránea. El pescado y marisco fresco son por excelencia su seña de identidad.
Su especialidad son los arroces, pescados y mariscos. El Bullit de Peix, pescado en Salmorra o el guiso de pescado son platos indispensables para disfrutar del recetario tradicional marinero de Ibiza, maridados con una variada carta de vinos.
La terraza del Restaurante Port Balansat es ideal para refugiarse del sol los días de verano en un ambiente familiar y relajado, o para disfrutar de la suave brisa mediterránea en las noches estivales. Además, cuenta con un salón interior muy luminoso, agradable y amplio perfecto para los días en los que el tiempo no acompaña.



Ibiza Pershing Yacht Terrace en el Hotel 7Pines Kempinski.

#YourPrivateIsland de Ferretti Group
Espacios de lujo que iluminan el Mediterráneo

Los destinos del Grupo Ferretti, espacios de lujo y relax, hacen que el verano de los que navegan por el Mediterráneo sea aún más mágico. Bajo el lema de la nueva campaña **#YourPrivateIsland**, lanzada recientemente como una invitación para disfrutar de un verano de privacidad y bienestar a bordo de los magníficos barcos creados por las marcas del Grupo, estos espacios dan la bienvenida a armadores y visitantes en entornos idílicos y acogedores donde el principal protagonista es el diseño náutico "Made in Italy".

Ibiza Pershing Yacht Terrace

Un destino imprescindible es el Ibiza Pershing Yacht Terrace, un bar de cócteles único ubicado en el corazón del lujoso hotel **7Pines Kempinski Ibiza** de cinco estrellas. Creada por arquitectos y diseñadores de Pershing, de acuerdo con el estilo y los valores que hacen que esta gama sea única, la terraza es el lugar perfecto para relajarse y degustar cócteles fabulosos mientras se disfruta de las vistas de la mágica la roca de Es Vedrà .

Riva Privée en Formentera

Y para aquellos que amarran en Formentera, no hay mejor lugar que el **Riva Privée en el restaurante "Molo 47"**. Un espacio sofisticado y elegante, donde la luz se convierte en la estrella del espectáculo gracias a las hermosas sombras creadas por las cortinas, mientras que el diseño interior presenta detalles náuticos únicos: cojines de aguamarina, cromo, acero y



VIP Lounge en Porto Cervo, Cerdeña.

Riva Privée en el Restaurante Molo 47, Formentera.



caoba lacada evocan imágenes de los icónicos yates y el estilo de los años 50, sinónimo de La Dolce Vita, que transportan instantáneamente a los clientes al mágico mundo de Riva.

Costa Esmeralda, Venecia y Croacia

En Porto Cervo, Cerdeña, Ferretti Group ha creado una sala **VIP Lounge** frente al mar, perfecto para relajarse durante unas horas, y la **tienda temporal Riva**, un paraíso de compras de alta gama. Los armadores también pueden acceder a beneficios exclusivos y experiencias ofrecidas por cortesía de algunos socios excepcionales, como el fabricante de automóviles británico Jaguar Land Rover.

El impresionante **Riva Lounge en la terraza del Palacio Gritti en Venecia** es otro espacio reconocido por su excepcional hospitalidad y su belleza impresionante, con vistas al Gran Canal y la hermosa Catedral de Santa Maria della Salute. Los clientes tienen además acceso a una embarcación Aquariva, *"Il Doge"*, amarrada fuera del edificio.

El agua cristalina de la costa croata proporciona el telón de fondo perfecto para el **Riva Lounge** y **Privée en Opatija**, creando un entorno sofisticado para relajarse. El Hotel Ikador también ofrece un servicio exclusivo de embarcaciones privadas con un magnífico modelo Aquariva Super.

#YourPrivateIsland



Aire puro a bordo de Azimut Yachts

Azimut Yachts es el primer astillero que elige un sistema patentado por la NASA para renovar y desinfectar el aire a bordo de sus yates. El sistema MMVS se ajustará a los nuevos modelos producidos por Azimut Yachts, comenzando con el nuevo Magellano 25 Metri.
www.azimutyachts.com



60 Sunreef Power, interiores revelados

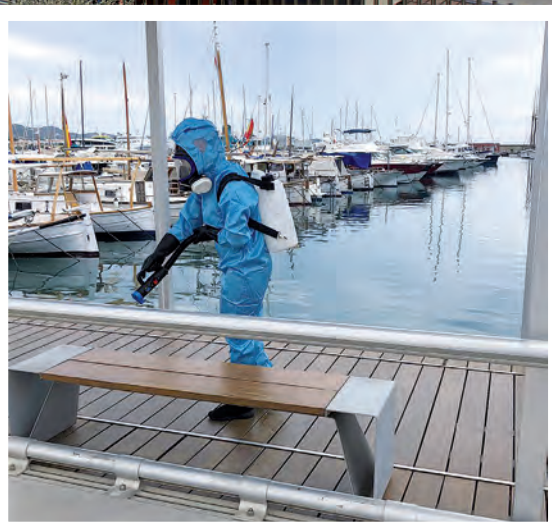
El astillero Sunreef Yachts ha revelado los interiores del nuevo catamarán 60 Sunreef Power. Este vanguardista modelo pertenece a la nueva gama de multicascos de lujo del astillero polaco, junto con los 70 Sunreef Power, 80 Sunreef Power y 100 Sunreef Power. El 60 Sunreef Power es un catamarán a motor versátil y moderno que ofrece un nivel incomparable de comodidad con infinitas opciones de diseño y decoraciones a medida. Gracias a su impresionante manga, el 60 Sunreef Power cuenta con un amplio salón semi abierto que se fusiona con la zona de relax exterior de la cubierta de popa.
El 60 Sunreef Power ofrece una combinación única de rendimiento y autonomía para cruceros de altura con la máxima comodidad. Al igual que otros modelos de la nueva gama Power, está equipado con un innovador garaje en popa y plataforma hidráulica. Este modelo también se ofrece en versión Eco con propulsión eléctrica y un sistema de energía solar de última generación.
El primer 60 Sunreef Power será botado este verano 2020.
www.sunreef-yachts.com



Club Nàutic Sant Antoni - Es Nàutic

Espacio seguro y de confianza





El Club Nàutic Sant Antoni está trabajando a total rendimiento y asegurando la máxima seguridad en la llamada "nueva normalidad".

Las embarcaciones ya pueden navegar rumbo a la isla de Ibiza y el Club Nàutic Sant Antoni está preparado para ofrecer un espacio seguro y de confianza a todos sus socios, clientes y deportistas.

Todo el personal ha recibido formación específica sobre los protocolos a seguir, han pasado las pruebas sanitarias y se han reestructurado todos los servicios, pero garantizando, siempre, la máxima seguridad.

Se han instalado dispensadores de gel en toda la instalación y una máquina que ozoniza el agua para la limpieza tanto de las instalaciones como de las embarcaciones que solicitan el mantenimiento a flote. Además, se han sustituido todos los productos de limpieza habituales por productos con virucidas autorizados por el Ministerio de Sanidad y se han adquirido dos nebulizadores que aplicarán Sanosil S010, un desinfectante autorizado y adecuado para eliminar el Covid-19, tanto en superficies como en ambientes, que no deja residuos y es respetuoso con el medio ambiente.

El club ofrece un pack de bienvenida que incluye una bolsa impermeable con mascarillas, guantes y una botellita de gel hidroalcohólico. En las oficinas de atención al cliente se podrán adquirir mascarillas ffp2.

También está operativo el checking online, por lo que es posible realizar el registro de la embarcación sin que el usuario deba acudir físicamente a la oficina.

Normativa de seguridad

Es obligatorio el uso de mascarilla en las oficinas del club, en los pantalanes, en el salón social, en el servicio de transfer de boyas y en todos los espacios en los que no se pueda asegurar una distancia mínima de 1,5 metros entre personas.

En el área deportiva también se han extremado las medidas para que todos los deportistas y cursillistas puedan realizar su actividad sin peligro alguno: se han señalizado zonas, escalonado las salidas al mar, reducido aforos, facilitado todas las gestiones en línea e, incluso, habilitado una sala de aislamiento.

¡Este virus lo paramos entre todos!❋

Es Nàutic

38º 58' N / 01º 18' E
Paseo Marítimo s/n | 07820 Sant Antoni de Portmany, Ibiza
Telf.: (+34) 971 340 645 – info@esnautic.com
www.esnautic.com

Marina Ibiza implementa una nueva medida sostenible



Marina Ibiza ha puesto en marcha una colaboración con la empresa Power Electronics para integrar el *know how* en movilidad eléctrica de esta compañía, como parte de su programa de mejoras medioambientales que desarrolla el puerto cada año.

Esta nueva medida sostenible está orientada al apoyo de todos aquellos que ayudan a preservar el medioambiente utilizando coches eléctricos que no contaminan. Así, todos los clientes y usuarios de la marina que dispongan de estos vehículos, podrán recargar su batería en el espacio habilitado para ello. Para esto, se han destinado dos plazas de parking dotadas de un poste con un atractivo diseño en el que prima la durabilidad, fiabilidad y facilidad de uso para carga exterior, con un frontal personalizado con retroiluminación. Este cargador permite además, la identificación de usuarios mediante tarjetas de proximidad y la carga simultánea en AC de dos vehículos eléctricos hasta 22 kW cada uno. Para ofrecer la mejor experiencia de usuario, los cargadores pueden incluso conectarse mediante bluetooth a una aplicación móvil que permite la monitorización y programación de sesiones de carga, así como la consulta de estadísticas de carga. La marina trabaja en diversas acciones y protocolos que promueven buenas prácticas hacia el cuidado del medioambiente, así como adaptar sus instalaciones para ser una marina cada vez más eficiente y sostenible. Y es gracias a ese compromiso que actualmente dispone de diversas acreditaciones, que se renueva cada año, como son las ISOS 9001, 14001 y 45001, EMAS, la inscripción en el Registro de Huella de Carbono, Bandera Azul, y las 5 estrellas azules de IMCI.

www.marinaibiza.com







La transformación del Port d'Aro

Hacia un puerto puntero para el usuario del siglo XXI

La renovación integral del puerto coincide con la puesta en venta de los últimos amarres disponibles.

Carrer Nàutic, 8
17250 Platja d'Aro
Girona (Spain)
T. 972 818 929
info@clubnauticportdaro.cat
www.clubnautcportdaro.cat

Moderno, eficiente, sostenible y puntero. La transformación del puerto de Platja d´Aro es ya una realidad en marcha. Desde diciembre de 2019, se están ejecutando los trabajos de renovación que inciden en la totalidad de los muelles y que suponen una transformación integral de la infraestructura.

Ubicado en un entorno privilegiado de la Costa Brava, el nuevo Port d'Aro es una apuesta por la sostenibilidad y la eficiencia al servicio del usuario del siglo XXI. Equipado con las últimas tecnologías, red Wi-Fi y un renovado sistema de videovigilancia, la reconstrucción del puerto se basa en los conceptos de innovación, renovación y rehabilitación de todos los elementos portuarios. Luminarias eficientes, mobiliario urbano integrado en el entorno y las nuevas torretas MARCONN, cuyo sistema de generación y recogida de datos mejoran el consumo y la gestión de todos los servicios, proporcionan un entorno elegante y moderno en el que el barco se encuentra en las mejores condiciones de seguridad.

Además de las reformas en el diseño interior de la marina y la redistribución de la flota, las obras también se ocupan de la ejecución de la nueva bocana, que mejorará las condiciones de navegabilidad, aumentando la seguridad en la entrada y salida de las embarcaciones. Asimismo, el dragado completo de la marina permite una navegación interior con embarcaciones de hasta 3 metros de calado.

La transformación del Port d'Aro coincide con la venta de los últimos amarres disponibles. Una oportunidad única para amarrarse en el corazón de la Costa Brava y vivir la pasión por el mar desde un enclave exclusivo.❋

"Una oportunidad única para amarrarse en un puerto exclusivo y de vanguardia en el corazón de la Costa Brava."

120años

...navegando,
...viviendo la mar,
...haciendo historia

y la historia continúa

VELA CLÁSICA MENORCA

XVII COPA DEL REY
DE BARCOS DE ÉPOCA
2 0 2 1



CLUB MARÍTIMO MAHÓN



Club Nàutic L'Escala
Entrada: 80 metros
Calado: de 2 a 5 m
Eslora máx.: hasta 22 m
Canal VHF: 9

Port La Clota, s/n
17130 L'Escala (Girona)
42º 07' N / 3º 08,6' E
www.nauticescala.com
OFICINA CENTRAL
Tel: (+34) 972 770 016
club@nauticescala.com
OFICINA DEPORTIVA
Tel: (+34) 972 776 949
esport@nauticescala.com

Club Nàutic l'Escala

Más de 50 años abriendo las puertas al mar

Para disfrutar la Costa Brava, ya sea a motor, a vela o remando, tanto si tienes embarcación propia como si no es así, el Club Náutico l'Escala te abre las puertas al mar y a un entorno natural inigualable. Y lo más importante: con las instalaciones y servicios necesarios para que salir al agua sea muy sencillo.

Situado al sur del golfo de Roses, en el Mar de Empúries, el Club Náutico l'Escala es un puerto moderno y tranquilo con más de 50 años de experiencia dando servicio a embarcaciones y personas con la excelencia como objetivo. Para las embarcaciones a motor y a vela, el Club dispone de **944 amarres de hasta 22 metros de eslora** completamente equipados. Esto, junto con la asistencia de su equipo de profesionales, te proporcionará todas las herramientas necesarias para sacar el máximo provecho a tu estancia.
Para todos los amantes de los deportes náuticos, el Club ofrece un amplio abanico de propuestas: **vela ligera y de crucero, kayak y stand up paddle**. Además, desde el Club es posible **alquilar embarcaciones y motos acuáticas**, así como obtener titulaciones náuticas. Brinda la oportunidad de disfrutar del **submarinismo** y de practicar la pesca deportiva en la mejor compañía gracias a los encuentros que organiza cada mes.





Además, el Club da acceso a **Varador l'Escala**, centro de mantenimiento y reparación de embarcaciones en la Costa Brava con capacidad para atender unidades de hasta 60 toneladas.
Gracias a todo ello, el Club Náutico l'Escala te abre las puertas a descubrir un entorno que disfruta de unas condiciones óptimas para navegar y disfrutar con sus paisajes marinos: desde las **ruinas de Empúries** hasta los **Parques Naturales del Montgrí y los Aiguamolls de l'Empordà**. Des de l'Escala, por otra parte, es muy sencillo acceder a la rica oferta cultural, histórica, gastronómica y paisajística del Empordà.

fondeadero puerto interior dársena litoral varadero pantalanes **amarres** marina **marina seca** puerto marítimo club náutico

La Ruta de la Sal

Nuevas fechas: del 9 al 12 de octubre

Ibiza
Illes Balears

REGATA DE ALTURA

Ibiza

CM Port Ginesta, RCN Denia
y CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

XXXIII edición
Del 9 al 12 de octubre de 2020

Regata Inshore

Lunes, 12 de octubre de 2020
Bahía de Sant Antoni de Portmany

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN

we are water Foundation

Edición hermanada con
XXVI COPA DEL CANAL

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

www.larutadelasal.com

Ports IB
Ajuntament de Sant Antoni de Portmany
Consell d'Eivissa
Illes Balears Sostenibles
GOIB Conselleria Model Econòmic, Turisme i Treball | AETIB Agència d'Estratègia Turística Illes Balears

SKIPPER
Náutica Difusión
Club Marítim Port Ginesta
Real Club Náutico Denia
Club de Vela Puerto de Andratx
Es Nàutic
RANC R. Asociación Nacional de Cruceros
Vela Catalana Federació
somvela Federació Vela Comunitat Valenciana
Federació Balear de Vela
Asociación de Navegantes del Mediterráneo

ausmar
marina estrella
Hanse
REPSOL
JOTUN
Globe Sailor
Gramona
od hotels
od barcelona Hotel
CENÁUTICA
GRUPO ARMAS Naviera Trasmediterránea
NAUTIC SHOP San Antonio Ibiza
Ultimoo Composite Propeller
MEDUSA Sail Equipment
Sailwiz
YAMAHA Revs Your Heart
salonnautico Internacional de Barcelona
Rio Ibiza
CATAMARANCENTER
illy
sailselect
class Rent a car
NewWave Group



Club Nàutic Vilanova

Un club de referencia en el litoral catalán

El Club Nàutic Vilanova ha culminado estos días una renovación histórica de sus instalaciones, con la inauguración oficial del nuevo edificio social.

Este club histórico de la costa barcelonesa inició su actividad el 1920, para constituirse formalmente como entidad náutica en el 1957 y en 1985 se trasladó del muelle de Levante a su ubicación actual. El nuevo edificio del Club Nàutic Vilanova, conjuntamente con la remodelación de los vestuarios y la ampliación de la explanada deportiva, deja a la entidad en unas condiciones idóneas para albergar cualquier tipo de competición deportiva de primer nivel, incluso internacional. Todo ello forma parte de una serie de objetivos estratégicos del Club: convertirse en un referente del litoral catalán, abrir el recinto portuario a la ciudad, con la esencial finalidad del fomento de la actividad náutica y dotar la fachada marítima de Vilanova i la Geltrú con un nuevo equipamiento social, cultural, deportivo y gastronómico.

El nuevo edificio social es una inversión de 2,1 millones de euros, con recursos totalmente propios. Esta acción forma parte del compromiso de invertir 5 millones de euros que Club Nàutic Vilanova adoptó en la renovación de la concesión de la explotación de la dársena deportiva el 2015 hasta el 2040 con Ports de la Generalitat. Junto con la inversión del nuevo edificio, en estos momentos el Club ya lleva invertidos más de 4 millones de euros desde 2015. Gracias a esta concesión se gestionan 800 amarres de seis a 22 metros, en 14 pantalanes.

Nuevo edificio social

El nuevo edificio social se ha reconstruido en el mismo lugar donde había el antiguo, pero con la ganancia de un primer piso, donde se ha ubicado el restaurante, que permite unas vistas inéditas y privilegiadas de la zona portuaria integrada a la fachada marítima de Vilanova i la Geltrú. Este es uno de los grandes valores del Club estar totalmente integrado en una ciudad de 67.000 habitantes que tiene el tercer puerto más importante de Cataluña, a tan solo a 45 kilómetros de Barcelona y a 25 minutos de su aeropuerto internacional.



Se trata de un edificio compacto que prácticamente concentra toda edificabilidad del recinto del Club. Destaca por su geometría de ángulos rectos y pilares que forman su estructura. El blanco, que predomina en todo el inmueble, contrasta con la infinita combinación de tonos grises de sombras que se proyectan, que van variando según la luz del día.

El presidente del Club Nàutic Vilanova, Jaume Ballbé, ha dicho sobre la puesta en funcionamiento del nuevo edificio destaca su potencialidad: "*con el nuevo equipamiento, el Club queda en condiciones de afrontar los retos de futuro más inmediatos, pero también de largo recorrido. El edificio nos permite dar un servicio de primer nivel a los socios y socias de la entidad, pero también a los usuarios ocasionales y deportistas otros clubes que vengan en Vilanova i la Geltrú a disfrutar de la náutica*".

Los 600 socios y socias del Club podrán disfrutar a partir de ahora de un salón social exclusivo en la planta baja del edificio, que también incorpora las oficinas, espacios de formación y otros de actos y eventos. Toda la planta baja es modulable y permitirá acoger acontecimientos de grande y pequeño formato, bien sean de la entidad o foráneos.

Por último, la planta baja también dedica una gran atención a la actividad de Escuela de Vela, por donde pasan 2.000 escolares en programas diferentes como el Esport Blau Escolar, gracias a un convenio con la Secretaria General de l'Esport y la Federación Catalana de Vela. Aparte, este departamento formativo del Club también se dedica a todas las ofertas de verano y de cursos de todos los niveles y edades. En especial cabe destacar el Club de Navegación, para personas que quieren perfeccionar su nivel o sencillamente navegar sin disponer de embarcación. "*La idea es facilitar la práctica de la náutica, para todos los niveles adquisitivos, tengan o no tengan embarcación, sea cual sea su experiencia de navegación. El objetivo a largo plazo es conseguir que todos los escolares de la ciudad hayan probado la náutica, al menos una vez en su trayectoria académica*", explica el director deportivo del Club Náutico Vilanova, Tete Sabaté.

Para completar la vertiente deportiva, el Club Nàutic Vilanova dispone de las secciones de Cruceros, Pesca, Submarinismo y el Equipo de Regatas de Vela Ligera, con 35 integrantes. A lo largo del año acoge tres trofeos sociales y dos de abiertos de cruceros, 10 concursos de pesca y un trofeo abierto, dos competiciones de vela ligera y una prueba abierta de fotografía submarina.✻

Uno de los objetivos estratégicos del Club es convertirse en un referente del litoral catalán, abrir el recinto portuario a la ciudad, con la esencial finalidad del fomento de la actividad náutica y dotar la fachada marítima de Vilanova i la Geltrú con un nuevo equipamiento social, cultural, deportivo y gastronómico.





Club Nàutic Vilanova
Rambla del Port s/n
08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona)
www.cnvilanova.cat



Primeros sellos **Safe Tourism Certified** del **ICTE** en instalaciones náutico-deportivas

El Instituto para la Calidad Turística Española (ICTE) ha creado un nuevos sello para certificar la implantación de las medidas de prevención de contagio frente al SARS-CoV-2, tanto en las instalaciones náutico-deportivas como turísticas, incluyendo a hoteles, restaurantes, campings, balnearios, campos de golf, museos y patrimonio.

El ICTE ha definido un conjunto de normas para la prevención de contagios frente al nuevo coronavirus SARS-CoV-2 validadas por el Ministerio de Sanidad, tras la encomienda del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo a través de la Secretaría de Estado de Turismo, y en consenso con el sector, incluyendo patronales, sindicatos, CCAA, municipios y asociaciones de prevención de riesgos laborales. En breve se espera que estas normas se conviertan en normas ISO, y por tanto tengan un ámbito internacional.





El cumplimiento de las normas y su certificación demuestra el esfuerzo por mantener los espacios seguros frente a la prevención de contagios, disponer de planes de limpieza y desinfección completos así como de medios de protección adecuados para empleados, clientes y visitantes de las instalaciones.

La **Marina de València** (www.lamarinadevalencia.com), el **Club Náutico de Altea** (www.cnaltea.com) y su Restaurante Bon Vent (www.restaurantbonvent.com), el **Real Club Náutico de Torrevieja** (www.rcnt.com) y **Port Adriano** (www.portadriano.com) han sido las primeras instalaciones náutico-deportivas en obtener el sello Safe Tourism Certified, pero muchas más ya han iniciado los trámites para optar este certificado.

www.calidadturisticahoy.es

NUEVA INSTRUCCIÓN DE SERVICIO EN MATERIA DE CHÁRTER

Instrucción de Servicio 3/2020 sobre arrendamiento náutico de embarcaciones y buques de recreo



Con el objetivo de alcanzar una aplicación más armonizada por parte de todas las Capitanías marítimas, así como para la potenciación y desarrollo del conjunto del sector del chárter náutico, la Dirección General de la Marina Mercante, a petición del sector y con la interlocución de ANEN, ha realizado una revisión de la anterior normativa publicada en octubre del año pasado, y publicó el pasado lunes 20 de julio la nueva **Instrucción de Servicio 3/2020 sobre arrendamiento náutico de embarcaciones y buques de recreo** que anula y sustituye a la anterior Instrucción de Servicio 10/2019.

Novedades

La nueva Instrucción de Servicio introduce, en líneas generales, las siguientes novedades:

- Unifica los formatos de solicitud a emplear y delimita y concreta en cada caso, la documentación a aportar.
- Permite la presentación de copias y de traducciones privadas.
- Simplifica los requerimientos de documentación para tripulaciones de megayates de pabellón no español.
- Mejora la "**Base de Datos de Megayates**" (**BDMY**) (de eslora mayor de 24 m) susceptibles de realizar la actividad de arrendamiento náutico en o desde puertos españoles, con el fin de agilizar su despacho.
- Amplia la validez del Documento Acreditativo de la Inclusión en la BDMY.
- Elimina el requisito de la dispensa de bandera para embarcaciones de más de 14 metros de eslora y buques de pabellón de países no pertenecientes al EEE.
- Determina, en cada caso, la duración del **despacho por tiempo**.

www.anen.es





Windy y **Humphree**, combinación perfecta

Windy Boats ha utilizado sistemas de interceptores para trimado y estabilización de la firma sueca Humphree durante muchos años en sus modelos de gran eslora. El astillero escandinavo ahora ha llegado a un acuerdo con Humphree para la instalación en todos sus modelos, desde el Windy 27 Solano hasta el buque insignia SR52. *"Humphree es un proveedor reconocido de sistemas premium de interceptores para trimado y estabilización y son una combinación perfecta para nosotros"*, ha dicho Fredrik Delic, director de Ventas de Windy. *"Hemos trabajado con Humphree durante más de 10 años y nos conocemos bien"*. *"Windy construye embarcaciones muy sólidas y exclusivas. Es gratificante que hayamos encontrado soluciones para todos los clientes de Windy, para que puedan disfrutar aún más de su tiempo en el mar"*, ha respondido Per Landegren, director de Ventas y Marketing de Humphree.

www.windy.com - www.humphree.com

Garmin participa en el estudio ACTIVID

Garmin ha sido seleccionada por la calidad de los datos de sus dispositivos para participar en el estudio ACTIVID, presentado por la Iniciativa de Planificación Urbana, Medio Ambiente y Salud del Instituto de Salud Global de Barcelona (ISGlobal). El objetivo del estudio es investigar cómo las medidas adoptadas durante la crisis del COVID-19 han afectado a los niveles de actividad física, la salud mental y los comportamientos relacionados en la población adulta en España. *"Creemos que los datos que ofrecen nuestros dispositivos como, por ejemplo, el tiempo dedicado a la actividad física o los cambios de rutinas pueden ayudar a identificar nuevas tendencias y comportamientos surgidas a raíz de la crisis del COVID-19 en la actividad física de las personas y contribuir a establecer nuevas tendencias saludables"*, expone Salvador Alcover, director general de Garmin Iberia.

Los dispositivos Garmin no están creados para diagnosticar ni detectar enfermedades o afectaciones de la salud, sin embargo, los datos y métricas de sus wearables pueden proporcionar información y tendencias útiles que permitan a los usuarios fomentar cambios saludables en su estilo de vida.

Para participar en el estudio es necesario vivir en España y mostrarse voluntario a compartir los datos de un dispositivo Garmin.

Sitio web para participar en el estudio ACTIVID:

https://datacapture.isglobal.org/surveys/?s=AY7WEKT3TC





IWC y **Solaris Yachts** colaboran en el diseño del "Double Moon"

IWC Schaffhausen y Solaris Yachts han colaborado en el diseño de un Solaris 55 de 16,70 metros de eslora que el astillero italiano ha construido para reflejar a la perfección el espíritu y el código visual de la nueva colección de relojes Portugieser. El nombre del velero, "Double Moon", se refiere a la icónica indicación de la fase lunar en la legendaria complicación del calendario perpetuo de IWC. *"El Solaris 55 es un velero elegante y moderno de líneas estilizadas, con características de inspiración deportiva y equipamiento de alta calidad. Encaja a la perfección con el universo náutico del Portugieser. Como navegante experimentado, me complace especialmente que nuestra familia de relojes más icónica pueda levar anclas por fin"*, ha dicho Christian Knoop, Creative Director of IWC Schaffhausen.

Las cornamusas, los cabrestantes y otros detalles en metal cromado pulido le confieren un aspecto noble y enlazan con el acabado de las cajas de metal de los relojes Portugieser. La mesa del salón cuenta con una caja de reloj con pantalla de cristal incorporada. El área de navegación debajo de la cubierta exhibe de forma destacada el reloj de estilo IWC Portugieser y una estación meteorológica que consta de cuatro instrumentos con lujosos acabados: reloj, barómetro, higrómetro y termómetro.

www.iwc.com
www.solarisyachts.com



Simrad colabora con Open Arms

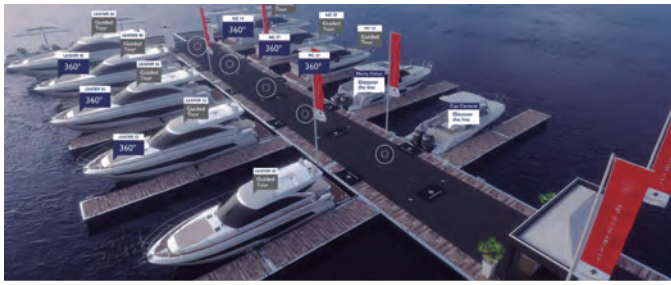
Con el fin de apoyar y ayudar a la organización Open Arms en el desarrollo de su labor en el Mar Egeo y Mediterráneo Central, Simrad ha equipado su icónico velero Astral, de 36 metros de eslora de 1970, con el radar de compresión de pulsos Halo24, chartplotters NSS evo3 12 y pantallas digitales IS42. Asimismo, su embarcación semirrígida Gomona también fue actualizada con un chartplotter NSS evo3 7, la radio VHF RS20S y el transpondedor AIS de clase B NAIS 500 de Simrad.

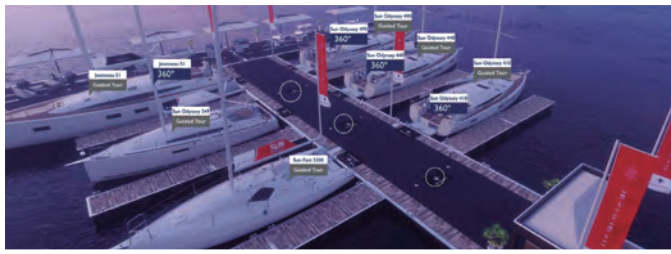
Gerard Canals, Jefe de Operaciones de Open Arms, explica: *"La flota de barcos de Open Arms está equipada con la mejor tecnología que podemos permitirnos, es gracias a ello que podemos navegar con seguridad y podemos realizar las búsquedas de embarcaciones en peligro".*

Pascual Román, Country Manager de Navico Iberia, comenta: *"Para nosotros es un orgullo poder ayudar a Open Arms a salvar vidas dotando sus embarcaciones con avanzada tecnología que les permita llevar a cabo su misión con una mayor seguridad y eficiencia."*

www.navico.com

Video colaboración





Jeanneau presenta su boat show virtual

Aprovechando los recursos digitales y el soporte de su red de concesionarios, el astillero francés Jeanneau ha creado una exposición de barcos virtual, que permite visitar sus veleros y a motor de motor online con visión de 360º. De este modo, para continuar sirviendo mejor a clientes y permitir que descubran los embarcaciones antes de contactar con los distribuidores, Jeanneau ofrece este puerto deportivo virtual en su web. *www.jeanneau.com/r/boatshow*



LAS MATRICULACIONES DE EMBARCACIONES DE RECREO CRECEN UN 6,35% EN EL MES DE JUNIO

FOTO: SAILSQUARE



En el primer semestre de 2020, se han matriculado en España 2.488 embarcaciones de recreo frente a las 3.489 registradas en el mismo período del año pasado. Sin embargo, el mes de junio, tras dos meses en negativo, remonta con un incremento de las matriculaciones del 6,35%.

El mercado náutico ha perdido un -28,7% de matriculaciones de embarcaciones de recreo en el primer semestre de este año con respecto al mismo período de 2019, como consecuencia de la crisis sanitaria del COVID'19.
Se han matriculado en este semestre 2.488 embarcaciones de recreo frente a las 3.489 registradas en el mismo período del año pasado.
Sin embargo, superados los meses de abril y mayo que arrojaron caídas del -77% y del -54,16%, respectivamente, el mes de junio da un respiro a la temporada náutica con un crecimiento de las matriculaciones de embarcaciones de recreo del +6,35% en relación con el mes de junio de 2019.
El alquiler de embarcaciones también estuvo parado durante los meses de abril y mayo, por lo que los datos del semestre también arrojan una caída del -45,5%. El mes de junio, aunque sigue en pérdidas con una caída de las matriculaciones de embarcaciones para uso de alquiler del -26,6%, remonta con respecto al pasado mes de mayo en el que los registros cayeron un -71,38%.
Son los datos recogidos en el Informe del mercado de embarcaciones de recreo correspondiente al período enero-junio de 2020, editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

Vacaciones seguras

"Los turistas nacionales buscan este año disfrutar de unas vacaciones seguras y qué mejor espacio que un barco en medio del mar. Estamos esperanzados con el repunte de las matriculaciones en junio y confiamos en que, hasta el mes de septiembre, el turismo náutico siga siendo una de las opciones preferidas por los españoles y también por los extranjeros que empiezan a venir a España", comenta Carlos Sanlorenzo, secretario general de ANEN.
La publicación por parte de la Secretaría de Estado de Turismo de **La Guía de Medidas para la reducción del contagio por el coronavirus SARS-CoV-2 para las «Instalaciones náutico-deportivas y Actividades náuticas»**, coordinada por el ICTE (Instituto para la Calidad Turística Española) en colaboración con las principales asociaciones nacionales del sector náutico, ha contribuido sin duda a despertar el interés de turistas, sobre todo nacionales, que este verano van a disfrutar por primera vez de la navegación de recreo durante sus vacaciones.
"También la incorporación de la náutica en las campañas promocionales que Turespaña ha lanzado este verano, fruto del Plan para el Desarrollo del Turismo Náutico presentado por ANEN a la Secretaría de Estado de Turismo, está influyendo en el crecimiento del turismo náutico en España", asegura Carlos Sanlorenzo.
www.anen.es

Guía de medidas Covid19 para las Instalaciones náutico-deportivas y Actividades náuticas

El **Salón Náutico celebrará** su próxima edición en octubre de 2021



Fira de Barcelona, de acuerdo con la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (Anen), ha decidido trasladar a octubre de 2021 la celebración del Salón Náutico Internacional de Barcelona, programada inicialmente para octubre de este año, ante la actual situación generada por la COVID-19.

De este modo, Fira de Barcelona ha atendido y valorado la petición del sector que, ante la compleja e incierta situación actual, la posible evolución en los próximos meses y las restricciones de movilidad internacional, ha manifestado su recomendación de trasladar a 2021 la edición de este año, así como su voluntad de empezar a trabajar junto a la institución ferial para organizar un gran certamen el año próximo que contribuya de forma efectiva a la reactivación de la industria náutica y económica del país.

En estrecha colaboración con Anen, Fira se prepara ya para la organización de una nueva edición del Salón Náutico con el fin de volver a reunir en el Port Vell de Barcelona la mejor oferta comercial con la participación de las embarcaciones y últimas novedades de expositores de las grandes marcas, así como atraer compradores nacionales e internacionales, agentes clave del sector, y mostrar una vez más su condición del evento más importante de la náutica en España y uno de los referentes de toda Europa.

El Salón Náutico se suma así a otros certámenes internacionales del sector que en las últimas semanas han decido posponer las ediciones previstas para este año ante las circunstancias actuales y la incertidumbre derivada de esta grave crisis sanitaria que se está sufriendo en todo el mundo.

www.salonnautico.com





Design © abracadabra Studio.com

Luxury has a rendez-vous with yachting in Cannes
Book your exlusive VIP programme to discover the Yachting Festival: helicopter transfers, personalized tour, visit of yachts, VIP club…

El lujo se da cita con la navegación deportiva en Cannes
Visite el Yachting Festival de manera privilegiada con nuestro programa VIP: traslado en helicóptero, tour personalizado, visita de yates, acceso al club VIP...

vipcannes@reedexpo.fr

Reed Expositions · Fédération des Industries Nautiques · Port de Cannes · Port Pierre Canto

8-13 SEPT. 2020

CANNES - VIEUX PORT & PORT CANTO

YACHTING FESTIVAL

CANNES

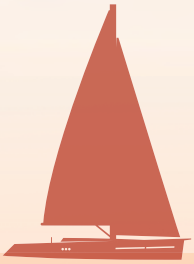
1ST EUROPEAN ON WATER BOAT SHOW

EL PRIMER SALON NAUTICO EN EL AGUA DE EUROPA



MOTOR BOATS / *EMBARCACIONES A MOTOR*

VIEUX PORT



SAILING BOATS / *VELEROS*

PORT CANTO

www.cannesyachtingfestival.com

BARCO SOLAR HYBO39 "STENELLA"

Navegar sin emisiones a la atmósfera



Poco a poco el futuro parece que arrumba a una navegación "limpia", sin que se produzca contaminación alguna. Desde la Asociación de Navegantes Mediterráneo – ADN, nos hemos interesado por una iniciativa promovida por el ingeniero suizo Mark Würst y el consultor medioambiental y ecologista Antonio Font, que han construido en Mallorca una embarcación de 12 metros de eslora utilizando los máximos conceptos de sostenibilidad.



Gabriel Dols
Presidente de la Asociación de Navegantes Mediterráneo – ADN

Uno de los primeros barcos eléctricos fue el *Elektra*, en el año 1886, diseñado por la compañía Siemens. El peso del motor era de 195 kilogramos, y llevaba 80 baterías que pesaban 1.800 kilogramos, entregando una potencia de salida de 5,9 kW. Desde entonces este campo ha evolucionado mucho.

Este tipo de propulsión tiene sus ventajas y sus inconvenientes. Imagínese navegar a motor, sin apenas ruido, sin vibraciones, sin tubos de escape, sin generar a bordo la temperatura de un motor diesel… En definitiva todo un lujo. El gran inconveniente actualmente es la autonomía en comparación con el sistema tradicional. Al igual que los vehículos, los puertos en los que por la zona sea adecuado el motor eléctrico (lagos por ejemplo) se instalarán puntos de recarga. Cuando no se toca puerto diariamente, hay que buscar la forma de cargar las baterías. Si se navega a vela, una posibilidad puede ser el utilizar el giro de la hélice, hidrogeneradores, energía eólica o sistemas fotovoltaicos. Este último sistema tiene sus limitaciones en la superficie necesaria para una recarga efectiva. Se pueden necesitar unos 30 metros cuadrados, que en un catamarán tal vez sea posible, pero en un velero monocasco por muchas superficies que pensemos (bimini, sprayhood, tambucho…) difícilmente podremos alcanzar esta superficie.



Detalle del techo con los cuatro paneles solares.

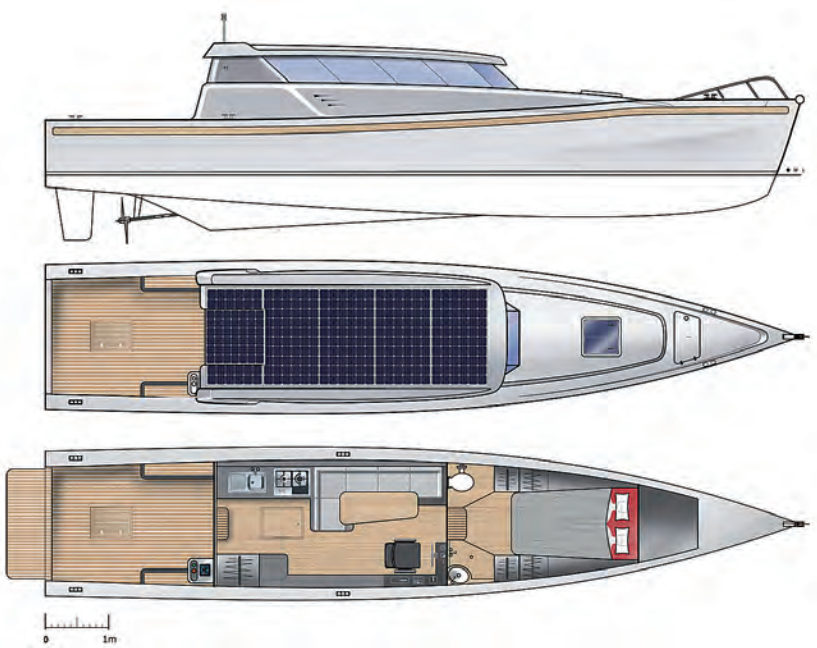
En la popa, la bañera es muy amplia y se puede acondicionar al uso que se vaya a dar a la embarcación.



Made in Mallorca

Desde la Asociación de Navegantes Mediterráneo – ADN, nos interesamos por una iniciativa promovida por un ingeniero suizo, Mark Würst, y el consultor medioambiental y ecologista, Antonio Font, que han creado una empresa Ocean Observer, y construido por primera vez en Mallorca, una embarcación de 12 metros de eslora utilizando conceptos de sostenibilidad al máximo, propulsada por un motor eléctrico alimentado únicamente por energía solar, el HYBO39. El tema de la propulsión eléctrica no es un campo nuevo para ambos. Mark Würst construyó el primer catamarán que con propulsión eléctrica cruzó el Atlántico en el año 2007, y posteriormente Antonio Font ha navegado más de 3.000 millas con esta embarcación. Esta iniciativa ha sido merecedora el pasado año 2019 del premio Timón, que anualmente entrega la publicación *Gaceta Náutica*, a la mejor entidad por el desarrollo de una embarcación sostenible.

La construcción del HYBO39 tuvo lugar en Mallorca, concretamente en la localidad de Portocolom, y ha sido un *mestre d´aixa* mallorquín, Marc Balaguer, el encargado de su construcción.



El material utilizado ha sido madera. El desplazamiento de esta embarcación es de únicamente 3 toneladas. No se ha utilizado fibra de vidrio, sino fibra de lino, y con el fin de aunar métodos tradicionales en una embarcación novedosa, se ha utilizado el modelado en frío. De hecho ha tenido que ser lastrada con algo más de una tonelada. El antifouling es una mezcla de epoxi y cobre, con el fin de ser lo más respetuoso posible con el medio. Se ha pretendido darle forma de "proyecto integral" lo más sostenible posible, no únicamente con la propulsión, sino con los materiales utilizados, sistema de construcción…

Navegando

Con unas buenas condiciones meteorológicas y un entorno fantástico, zona sur de Mallorca, nos disponemos a soltar amarras con el HYBO39, con Antonio Font a

No cabe duda que la **propulsión eléctrica** podría ser la **aliada** de los **aficionados** a la **mar**, que tienen su **embarcación** para **navegaciones costeras**, para salir a **pescar** o para salir a dar un **baño** con la **familia**.

bordo como patrón. Realmente la navegación es muy placentera y el nivel de ruido y vibraciones prácticamente pasan inadvertidos. Las condiciones del mar son muy buenas, y el *Stenella*, que así se llama la embarcación, navega muy bien. Navegamos a 5 nudos, que es una velocidad similar a la de un velero o llaud, y se percibe la diferencia por el menor nivel de ruido del motor, así como el confort a bordo, sin las vibraciones que un motor diesel transmite al casco. No hay duda que en este sentido se nota la diferencia. Personalmente, acostumbrado a la navegación de toda la vida, la sensación es diferente, debe ser lo mismo que sucede al conducir un coche eléctrico, que al principio tus sensaciones no son las de toda la vida, y eso se nota; hay que acostumbrarse a no oír prácticamente nada cuando vas a motor.

En cuanto a la maniobrabilidad, cabe decir que es muy buena, gracias a la destreza de Antonio y a la hélice de proa; las maniobras de salida y atraque, son muy buenas, y eso que el amarre está en un lugar un tanto justo y de difícil acceso.

A partir de ahora, el uso que se puede dar a este barco es muy variado, desde formar parte de un club de navegación, una organización vinculada con el medio marino… De momento no está decidido. También existe la opción de venta, con un precio aproximado de 250.000 eruros.

No cabe duda que la propulsión eléctrica podría ser la aliada de los aficionados a la mar, que tienen su embarcación para navegaciones costeras, para salir a pescar o para salir a dar un baño con la familia. En una pequeña embarcación para estos menesteres, no habría sitio para paneles solares, pero tal vez sí para algunas baterías y poder cargarse conectadas a tierra. Hay que esperar que la mentalidad tal vez cambie, y como no, sobre todo, el coste económico sea el adecuado.❋



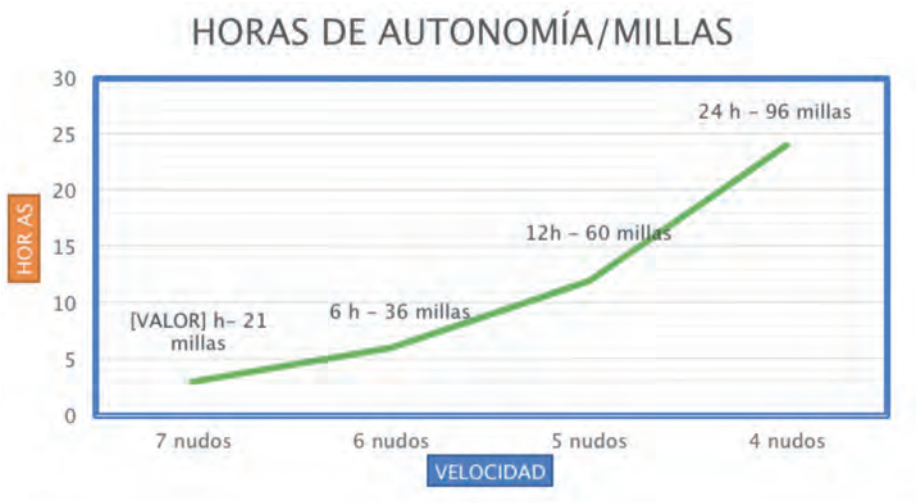
El interior es muy luminoso y la vista interior es muy amplia, prácticamente 360º.

Características

Eslora: 12 m | **Manga:** 2,5 m | **Calado:** 1 m | **Paneles solares:** 4 de 350 W cada uno | **Potencia instalada:** 1400 W / 48 V | **Motor eléctrico:** 1 | **Potencia motor:** 20 kW | **Peso del motor:** 20 kg | **Camarotes:** 1 en proa y una litera doble convertible en el salón | **Baños:** 1 | **Despacho:** Zona C para 8 personas | **Constructor:** Ocean Observer | **Impulsores del proyecto:** Mark Würst y Antonio Font.

Autonomía

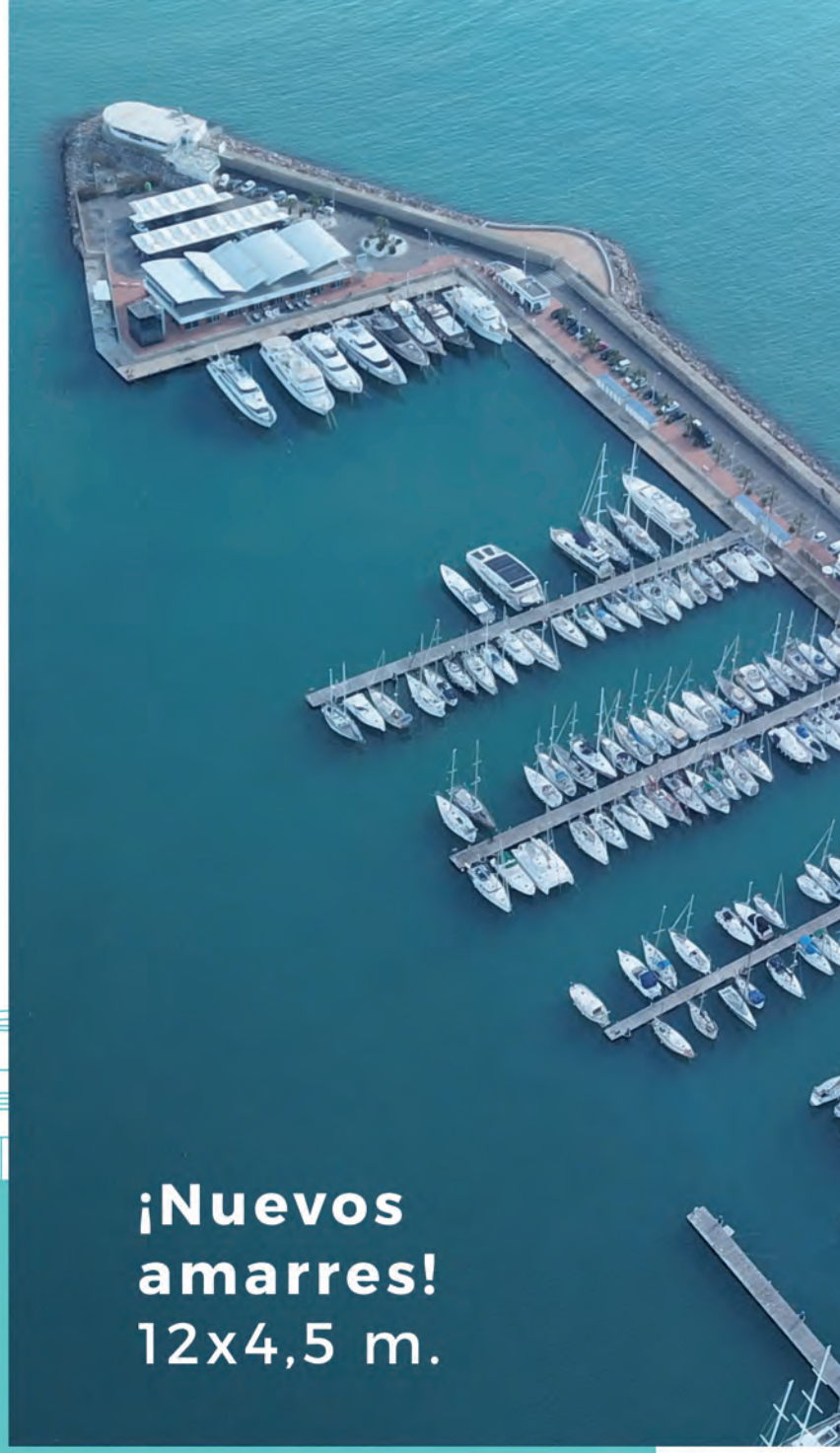
Hablar de autonomía y tiempo de carga son parámetros muy variables. La autonomía, como podemos ver en el gráfico, depende de la velocidad principalmente. Con la misma carga podemos tener de 3 a 96 horas; bajar un nudo equivale a doblar la autonomía. Este gráfico está elaborado sin contar la carga que puedan aportar los paneles solares durante la navegación. El tiempo de carga evidentemente dependerá de la cantidad de sol que reciban los paneles.



Marina Burriananova

Tu amarre en el Mediterráneo

Marina Burriananova aúna los servicios propios de un puerto deportivo y la comodidad y la distensión de un centro de ocio.



¡Nuevos amarres!
12x4,5 m.

todo lo que necesitas

pack full service

- Suministro ilimitado de luz y agua
- Varada y botadura gratis anual
- Vigilancia diaria de amarras y reposición en caso de que estén en mal estado
- Baldeo periódico de la cubierta
- Puesta en marcha periódica del motor bajo solicitud del usuario
- Disponibilidad de pañoles
- Parking gratuito
- Conexión Wifi

aprovéchate de nuestra campaña especial

venta de amarres

8x3 - 8.200€
10x3,7 - 7.650€
12x4,5 - 13.000€
15x5,5 - 24.000€

*IVA NO INCLUIDO
Oferta válida hasta 30.12.2020 o fin de existencias.

Descubre nuestras exclusivas promociones:
964 227 200 / info@burriananova.com

www.burriananova.com

BAVARIA VIDA 33

Con este nuevo modelo, Bavaria Yachts se inicia en el mundo de los motores fueraborda, mediante un modelo de crucero deportivo muy innovador para la marca.



Este nuevo proyecto del astillero alemán está en pleno desarrollo y tiene previsto el próximo mes de septiembre para sus primeras pruebas de navegación.

El nuevo Vida 33 de Bavaria apuesta por unas atrevidas líneas de cubierta y la opción de elegir entre una o dos bañeras, con un original soft-top dotado de dos secciones practicables para disfrutar del sol sin renunciar a la máxima protección.

Este primer Daycruiser de estilo deportivo de Bavaria Yachts, del que ya están a punto los dos primeros prototipos, son una buena muestra de que el astillero no ha detenido su desarrollo, a pesar de las restricciones debidas a la pandemia de coronavirus.

Este nuevo Bavaria Vida 33 se ha desarrollado sobre un casco de carácter deportivo con escotillas fijas en las bandas para el que se han desarrollado dos estilos de cubierta. Una de tipo sundek con solárium en proa sobre la cabina y otra en la que se cambia por una bañera en proa con dinette transformable en solárium. En ambos casos el acceso a la zona delantera se realiza por un pasillo con puerta que atraviesa el parabrisas por babor.

La bañera principal es muy amplia para acoger puesto de gobierno, cómoda dinette, cocina lateral y largo asiento en popa que separa el hueco destinado a dos motores fuerabordas, de hasta 300 CV, que se acompañan a su vez de una práctica y envolvente plataforma posterior hidráulica para el baño.

Para un programa weekender incluye en la cabina de proa un aseo independiente y una cómoda cama doble.❋ R. *Masabeu*

www.bavariayachts.com

HONDA
The Power of Dreams

Tienes una embarcación, tienes un tesoro.
¡Aíslate, navega y disfruta!





Más de 50 años de innovación, ensayos y perfeccionamiento han convertido nuestra tecnología marina en la mejor posible. Más potencia y mayor ahorro de combustible en un diseño elegante, compacto y ligero. Un mundo de aventuras te espera con nuestros motores de 4 tiempos.
Disfrútalo con seguridad y en la mejor compañía.

HONDA MARINE | ENGINEERING FOR *Life*

Consulta toda la gama disponible en www.honda-marine.es | Telf. 902 19 31 24

GRAN TURISMO 36





Con la intención de sorprender nuevamente al mercado con una propuesta innovadora, Bénéteau presenta el nuevo Gran Turismo 36, un moderno crucero deportivo que resulta tan atractivo en su versión fueraborda como de motor interior.

Características

Eslora total: 11,56 m
Manga: 3,48 m
Desplazamiento: 7.304 kg
Capacidad carburante: 2 x 408 l
Capacidad agua dulce: 150 l
Potencia máxima motor: 2 x 300 CV

El nuevo Gran Turismo 36 capta nuestra atención con un estilo atrevido desarrollado por Andreani Design que aúna adecuadamente el carácter deportivo con todo el confort de un crucero.

Con un casco estilizado, el GT 36 sorprende entre muchos aspectos por un diseño general que integra una cubierta de proa de tipo Sundeck, con todo el espacio a una altura media que proporciona una mayor protección a una zona destinada a disfrutar del sol. Los rayos solares son también protagonistas en el aerodinámico hardtop de gran sección practicable, que protege el puesto de gobierno y el espacio para los acompañantes, en una bañera que acoge un comedor exterior, mueble-bar y solárium posterior.

La distribución de la zona de popa dependerá de la propulsión elegida, puesto que el astillero propone la opción de una motorización intraborda diesel de 2x270 CV o 2x300 CV o también una motorización fueraborda de 2x300 CV o 2x350 CV, con el que este auténtico Express Cruiser asegura velocidades entre los 30 y 35 nudos.

En el apartado del confort de crucero, el Gran Turismo 36 incluye bajo cubierta todo lo necesario para un programa de weekender entre amigos, con un cómodo y luminoso camarote del armador ocupando la proa, salón central con pequeña dinette y cocina, además un completo aseo de uso común y un segundo camarote en popa con dos camas que se pueden unir. **www.beneteau.es**

SUZUKI

Way of Life!

THE ULTIMATE™ 4-STROKE OUTBOARD

GEKI: PARTING SEAS

UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN



DF350A DF300B

THE ULTIMATE SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- DOBLE INYECCIÓN
- DOBLE ENTRADA DE AGUA

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE

www.movilmotors.com

RODMAN 1290 EVOLUTION





Con este nuevo Rodman 1290 Evolution, el astillero gallego continúa con la renovación de un líder en el sector de cruceros de pesca-paseo, mediante la actualización de sus líneas y equipamiento.

El lanzamiento de este nuevo modelo supondrá la renovación total de uno de los modelos más emblemáticos de la historia del astillero, el Rodman 1250, que se adapta a las nuevas tendencias en cuanto a estética y avances tecnológicos.

En su momento, la presentación del Rodman 1090 Evolution marcó el inicio de la renovación total de la gama de pesca-paseo de Rodman, que ahora continúa imparable con el nuevo Rodman 1290 Evolution, que sustituirá a uno de los modelos más icónicos del astillero.

Para esta nueva visión de su gama se sigue la línea de diseño del nuevo Rodman 1090 Evolution, pero manteniendo las prestaciones, robustez y carácter del casco de la Rodman 1250.

Los equipos técnicos y de desarrollo de Rodman han sabido combinar a la perfección el saber hacer del astillero, su experiencia y calidad de construcción, con los elementos de diseño y decoración más innovadores.

El resultado será el nuevo Rodman 1290 Evolution, una embarcación versátil, dirigida a un amplio abanico de público, aficionada a la práctica de la pesca deportiva, pero sin renunciar a las comodidades del crucero más exclusivo. Se presentará en dos versiones, Hard Top y Flybridge, las cuales podrán personalizarse al uso y requisitos de cada armador.

Entre los avances tecnológicos está la posibilidad de montar el innovador sistema de transmisión IPS de Volvo Penta, aunque se mantendrá la opción de el sistema de ejes tradicional y en otras alternativas de motorizaciones. El nuevo Rodman 1290 Evolution se convertirá en la mejor elección para aquellos armadores que estén buscando un barco marinero, de navegación segura y fiable, autentico y de líneas actuales, confortable y funcional.

www.rodman.es





DIPOL Glass SL
La Lobera S/N - 21510 - San Bartolomé de la Torre (Huelva)
Email: dipolglass@dipolglass.com
Email press: comunicacion@dipolglass.com
Tlf: +0034 959 387 543
https://www.facebook.com/DIPOLembarcaciones
https://www.youtube.com/channel/DIPOLembarcaciones
www.dipolglass.com

Únete al placer de navegar
Sinta o prazer de Navegar
Join the pleasure of boating

***Marca Patentada** / Marca Patenteada / Patented Brand*

DIPOL 30 AÑOS

***Embarcaciones** / Embarcações / Boats*

DEHLER 38 SQ



Con esta nueva temporada, la gama Dehler ha querido remarcar su espíritu de alto rendimiento con un nuevo Dehler 38 SQ, que destaca tanto por su capacidad como por sus variados programas de navegación.

Para crear el nuevo Dehler 38 SQ, el astillero alemán perteneciente al grupo Hanse Yachts ha utilizado el exitoso concepto del anterior Dehler 38 bajo las nuevas premisas SQ, como referencia a Speed & Quality que conciben un velero de grandes resultados en navegación y calidad de diseño y construcción. En concreto, a esta nueva propuesta se le ha dado un nuevo concepto de color y luz, un diseño interior más variado, así como potentes mejoras en la plataforma y la cabina, además de mantener un barco tan simple de usar y divertido como siempre.







En popa adopta una nueva plataforma de baño más ligera y fácil de operar, con una escalera de baño integrada que cuenta con una barandilla plegable y escalones grandes para mayor confort. Opcionalmente puede mejorar la habitabilidad con dos ruedas de timón, escotero de mayor integrado sobre cubierta y mesa central de alas abatibles separando dos largos asientos laterales que marcan la bañera.

Vida a bordo

El Dehler 38 SQ está concebido para navegar al máximo rendimiento pero también para vivir a bordo, para lo que ofrece unos interiores de buena altura bajo cubierta, además de notable luminosidad, gracias también a unos colores más claros. El confort a bordo está asegurado para cualquier necesidad, con la posibilidad ahora de elegir entre dos o tres camarotes dobles, un aseo de uso común y un aprovechado salón con comedor, una mesa de cartas y cocina envolvente junto a la entrada.

Prestaciones mejoradas

Para mejorar el plano vélico y sus prestaciones en general, adopta en proa un bauprés con anclaje integrado y superficie antideslizante, lo que hace que sea más seguro subir y bajar a tierra cuando está amarrado y proporciona un punto de anclaje avanzado para las velas gennaker o código 0. Por supuesto también incorpora la icónica vela mayor de corner como una opción para programas de navegación de regatas. Por primera vez, Quantum proporciona todas las velas, incluidas las velas de membrana Triradial AC5 y TP6 recientemente desarrolladas.❊

Fotos: HanseYachts AG. **www.hanseyachtsag.com**

Características

Eslora total: 11,64 m | **Manga:** 3,75 m
Calado: 1,60/2,03/2,24 m | **Desplazamiento:** 7/7,5/7,6 t
Potencia motor: 30 CV | **Pasajeros:** 6/10
Plano vélico: 78,60/84,60 m²

EXCESS 11

Iniciarse con estilo

Con el Excess 11 la marca francesa propone un catamarán de espíritu joven y dinámico que también puede satisfacer a navegantes experimentados que busquen habitabilidad, simplicidad y confort



CONDICIONES PRUEBA

Lugar: La Rochelle (Francia)
Mar: Rizada/marejadilla
Viento: 13/15 nudos
Personas: 5
Combustible: 1/2
Agua: 1/2



La nueva generación de catamaranes representada por la gama Excess es una manera particular del grupo Bénéteau de ofrecer una gama bien diferenciada con un concepto muy interesante del "listo para navegar" manteniéndose en una franja de precios muy asequible en cada una de las esloras que propone.

Para ello aprovecha conceptos en cuanto a líneas de cascos y perfil de cubierta que no pueden ocultar su origen en la exitosa gama de catamaranes Lagoon, aunque con nuevas soluciones en cuanto a distribución y diseño que los hacen más modernos y atrevidos.

En cubierta

El nuevo Excess 11 es el modelo de menor eslora de esta nueva gama con el que el astillero pretende que sea la puerta de entrada al mundo del catamarán de crucero. Para ello ha concebido un catamarán de aspecto atractivo y deportivo, con un diseño práctico y sencillo que disfruta de una gran habitabilidad para su eslora.

La estética remarca los rasgos característicos de esta nueva gama de catamaranes, con cascos de elevado francobordo y proas rectas que contrastan con un techo de cabina que sobresale del perfil para proteger mejor del sol. Cabe destacar la posibilidad de elegir en la parte posterior un interesante soft-top cubriendo la bañera cuya parte central textil puede abrirse fácilmente para disfrutar del sol.

Otro de los detalles destacables de este modelo es que también opta por recuperar el concepto de doble puesto de go-

Los puestos de gobierno se sitúan en ambas popas proporcionando mayor cercanía al mar.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	11,33 m
Eslora flotación	11,06 m
Manga	6,59 m
Calado	1,15 m
Desplazamiento	9 T
Capacidad de combustible	100 l
Capacidad de agua	300 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Superficie vélica total	77-82 m^2
Superficie Mayor	55 m^2
Superficie foque	22 m^2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8/12/16/20
Asientos en bañera	17
Camarotes	3-4
Personas en litera	6-8
Ancho pasillos laterales	86 cm
Molinete	Si
Plataforma baño	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Yanmar 3YM30
Ciclo	4t
Potencia al cigüeñal	29 hp
Régimen máx. recomendado	3.200 r.p.m.
Nº de cilindros	3
Cilindrada	1.266 c.c.
Peso	127 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Sail Drive

PRESTACIONES A VELA

Ceñida 40º	8 nudos
Abierto 60º	8,4 nudos
Través 90 º	8,7 nudos
Aleta 120 º	5,3 nudos
Popa 180 º	3,1 nudos

VELOCIDAD A MOTOR

Crucero	7 nudos
Máxima	8 nudos



DESTACABLE

- Soft Top
- Asiento patrón practicable
- Pasillos anchos
- Capacidad asiento bañera
- Luminosidad salón
- Versión armador

MEJORABLE

- Techo textil cabina popa
- Pasamanos
- Apertura a bañera

bierno en la parte posterior de cada uno de los cascos. Estos se sitúan sobre las plataformas de popa que se cierran mediante unos prácticos asientos dobles plegables. Además, se enfrentan a unas bitácoras prácticas que pueden ser protegidas opcionalmente por unas toldillas fijas de original forma. La bañera es bastante amplia, con un asiento central en el perfil de popa, comedor exterior y banco lateral. El sencillo paso a los anchos pasillos que se forman en las bandas facilita el acceso a una cubierta de proa marcada por la posición del escotero del foque autoviran-



Unas colchonetas móviles hacen aún más cómodo el tomar el sol.



La bañera destaca por la cantidad de asiento y el gran techo rígido practicable.

El gran salón es muy luminoso y disfruta de gran visibilidad.

SKIPPER OPINA

Haber presentado el modelo más pequeño de esta gama de catamaranes con este Excess 11, permite al astillero francés ofrecer una propuesta muy interesante de iniciación a su gama, con un modelo de aspecto moderno y deportivo en el que no falta de nada pero nada es superfluo.
Se trata de un catamarán de crucero de buen comportamiento que ofrece gran capacidad y confort para una eslora muy manejable y que además se ofrece a un precio muy competitivo para un equipo básico de lo más completo.

te en la base del parabrisas y la red que cubre el espacio entre cascos, con la práctica pasarela central sobre la que discurre la cadena del ancla.

Interiores

Para ser un modelo de apenas 11 metros, este catamarán ofrece una habitabilidad interior poco habitual en este tipo de cruceros, con un acceso desde la bañera que nos introduce mediante una puerta corredera reversible en un salón profundo y luminoso con una gran visibilidad del contorno. La decoración es sencilla, moderna y práctica, con elementos del equipamiento cubiertos simplemente con tejido.
Se ha dispuesto en el espacio entre cascos una cocina con mueble auxiliar dotado de congelador, bien distribuida y equipada con todo lo necesario, además de un comedor con asiento de gran capacidad que comparte con una mesa de cartas esquinera, mesa rectangular y banqueta complementaria.
En la embarcación en la que tuvimos la oportunidad de navegar se había elegido para la distribución de los cascos la



DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Aluminio
Nº crucetas	1
Material jarcia	Cable
Burdas	No
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	Si

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	3
Stoppers	7
Reenvío a gobierno	Si
Diseño	Bien
Genova	Autovirante
Mayor	Corner
Calidad material	Bueno

CUBIERTA

Forro teca	Opcional
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	17
Mesa	Si
Sistema de gobierno	Ruedas
Cofres	Si
Ducha	Si
Popa practicable	No
Capota patrón	Opcional
Confort patrón	Bueno
Visibilidad patrón	Normal
Protección	Normal
Paso a proa	Bueno
Capacidad cofre fondeo	Buena

BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	12
Aseos	2
Asientos comedor	6
Neveras	2
Horno	Si
Dimensiones litera proa	1,60x2,00 m
Dimensiones literas popa	2,00x2,00 m
Altura salón	2,10 m
Altura cabina proa	2,02 m
Altura cabina popa	2,02 m

La versión de camarote del armador ocupa todo un casco.



Los interiores son luminosos y de diseño sencillo y práctico.



versión armador, con un solo camarote ocupando el casco de estribor, que ofrece un amplio aseo con ducha en proa y una cama doble transversal situada en la popa.
En la banda de babor cuenta con dos camarotes dobles y un solo baño central de uso común. Esa misma configuración se replica en el casco de estribor para la versión de cuatro camarotes.

Navegando

Para la presentación oficial del nuevo Excess 11 el astillero había equipado a este modelo de una gran superficie vélica gracias a una llamativa vela mayor de corner de la marca Incidence y novedoso tejido negro de gran rendimiento, que no solo son llamativas sino que proporcionaron unos rendimientos de lo más deportivo.
Las dos ruedas de gobierno en popa sobre las propias palas de timón, aseguran una dirección muy directa en la que se han evitado los sistemas de transmisión hidráulica, habituales en los catamaranes. Este sistema proporciona una notable sensibilidad al timón, muy útil a la hora apurar la ceñida, así como unas sensaciones de lo más marineras. Es cierto que la posición en popa limita cierto ángulo de visión del patrón debido a la estructura de la cabina, especialmente a la hora de maniobrar, pero por otra parte resulta muy fácil cambiar de banda con rapidez.
El resultado de los cascos de este Excess 11 fue el esperado por la gran experiencia del equipo de VPLP Design, con un catamarán que resultó muy fácil de manejar y se adaptó sin esfuerzo a unas condiciones de mar rizada algo alterada por zonas, con un viento racheado que se mantuvo entre los 13 y los 15 nudos, que nos permitió mantener buenos promedios sobre los 8 nudos de velocidad.❊ *R. Masabeu*

Excess 11

Ver vídeo

Constructor: Excess Catamarans (Francia)
Importador: Red Excess
www.excess-catamarans.com

Precio básico aproximado:
Desde 235.000 € + impuestos

Imagen: Martinez/Martinez Studio

II SAILING RACE

GOLDEN CUP

BARCELONA

Marina Vela

220 MILLAS

25-27 DE SEPTIEMBRE DE 2020

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ALTURA
COPA DE ESPAÑA DE SOLITARIOS Y A DOS



SKIPPER

NAUTICA DIFUSION

MarinaVela Barcelona

Vela Catalana Federació

Real Federación Española de Vela

Club de Vela Puerto de Andratx

LA REGATA
MÁS INTERNACIONAL

www.goldencupbarcelona.com

LOS IMPRESCINDIBLES DEL VERANO

Esta corta pero muy esperada temporada de verano nos anima a disfrutar al máximo del mar y de la navegación, para lo que podemos intensificar la experiencia contando a bordo con los elementos más imprescindibles.

Por R. Masabeu



Nuestro barco va a ser este verano un refugio perfecto para recuperar fuerzas y mantenernos, cómo no, más protegidos del entorno y sus circunstancias y para que ello suceda de la manera más satisfactoria no debemos olvidar llevar a bordo una serie de complementos que harán sin duda la estancia más agradable mientras estemos embarcados.

El equipamiento "veraniego" de nuestra embarcación puede variar según nuestros gustos, nuestras posibilidades económicas y dependiendo del espacio disponible a bordo. Sobre todo en este aspecto tendremos en cuenta que un exceso de carga modificará también el asentamiento de la embarcación, las prestaciones en navegación y, desde luego, los consumos, por lo que en muchos casos es recomendable ser comedido en nuestras aspiraciones.

Un comportamiento razonable es llevar a bordo solo el equipamiento que realmente sea necesario para nuestro programa de navegación, con



FOTO: JEANNEAU SUNLOFT47 © JEROME_KELAGOPIAN

elementos que vayamos a utilizar realmente de manera frecuente y que, por supuesto, no limiten la habitabilidad de a bordo.

Como ejemplos prácticos, en el caso de instalar un bimini plegable se trataría de que por su tamaño no entorpezca el paso por cubierta o la capacidad de asiento, que las pantallas de electrónica no limiten la visión del patrón o que todo el equipamiento de a bordo pueda ser estibado preferiblemente en los cofres dejando despejada la cubierta.

Los más esenciales

Si disponemos de mucho espacio a bordo, podemos contar con un equipamiento muy completo para disfrutar del mejor verano en nuestra embarcación, pero con esloras más reducidas tendremos que hacer un esfuerzo para seleccionar los elementos de confort más imprescindibles y que mejor se adaptan a nuestras necesidades.

Entre las múltiples opciones, podemos seleccionar por grupos para hacer más sencilla la decisión.



Comunicación

FOTO: SAILSQUARE.COM

Por nuestra seguridad debemos disponer de una buena comunicación con tierra en todo tipo de embarcaciones. Desde hace años el uso de radios a bordo, fijas o portátiles, se complementa en mayor proporción con el uso de teléfonos móviles, que ofrecen buena cobertura cerca de la costa. Resulta también interesante, para largas travesías en altamar o en zonas de mala cobertura, el hecho de poder disponer de teléfonos de conexión satelital, de cobertura casi mundial o, de modo más económico, algunos de los adaptadores satelitales que ofrece el mercado para smartphones convencionales. Todos ellos, claro está, acompañados de su correspondiente funda estanca resistente a la inmersión en el agua.

FOTO: SEALINE C330/HANSE YACHTS AG

Electrónica



A bordo, el equipamiento de electrónica se ha convertido en un elemento básico para la navegación y puede ser especializada para las más diversas actividades veraniegas, desde los más eficientes pilotos automáticos para hacer más descansadas nuestras travesías, o los equipos de viento para los aficionados a las regatas a vela, hasta las sofisticadas sondas de última generación con sus representaciones 3D que son el sueño de cualquier aficionado al pesca-sub. En este caso, las opciones son infinitas y sobre todo por la aparición de las pantallas táctiles multifunción, por lo que deberemos dedicarle algo de tiempo a la elección para no ir sobredimensionados, restando espacio al resto del equipo.



MENORQUIN 54 HT

Your dream starts here

NAUTIC CENTER
mallorca

Nautic Center Mallorca
Distribuidor oficial Mallorca
T. 971 156 779
info@nauticcentermallorca.com

hnos. guasch
embarcaciones deportivas

Hermanos Guasch
Distribuidor oficial Cataluña
T. 977 820 753
info@hermanosguasch.com

náutica
VIAMAR

Náutica Viamar
Distribuidor oficial Ibiza
T. 971 190 211
viamar@viamar-ibiza.com

NAUTIC CENTER
menorca

Nautic Center Menorca
Distribuidor oficial Menorca
T. 971 354 499
menorca@nauticcenter.es

Neveras

FOTO: QUICKSILVER ACTIV 555 BOWRIDER / BRUNSWICK MARINE



Para la mayoría no se entiende la navegación en verano sin poder tomar alguna bebida bien fresca y, desde luego, se puede considerar como una necesidad básica el rehidratarse cuando sube mucho la temperatura. Generalmente todas las embarcaciones cabinadas acostumbran a montar una nevera y con la evolución de la tecnología es casi siempre eléctrica. Las embarcaciones abiertas de tipo lancha o pesca-paseo, suelen optar en muchos casos por neveras de cofre, tanto eléctricas como de hielo, al igual que las que se consideran de arcón-transportable, que se pueden desembarcar, por ejemplo, llenas de capturas después de un exitoso día de pesca.

Barbacoas

OTO: SEALINE F430/HANSE YACHTS AG



Es cierto que en las pequeñas embarcaciones es difícil su instalación, pero si no tenemos problemas de espacio ¿Quién renuncia a poder disfrutar a bordo de una suculenta barbacoa? De gas, de carbón, redonda, cuadrada, no importa. El caso es no pasar el verano sin barbacoa.

LEATHERMAN® FREE™









Descubre más en
LEATHERMANFREE.ES

Esteller

Distribuidor exclusivo en España y Portugal

Tel. 936 724 510 - info@esteller.com - www.esteller.com

FOTO: UTTERN D70/BRUNSWICK MARINE

Elementos de seguridad



El equipamiento de seguridad obligatorio, que dependerá de la categoría para la que se ha despachado la embarcación, según la normativa de la DGMM, tiene un más que recomendable aliado opcional en los modernos chalecos salvavidas autoinflables homologados, que no son solo mucho más cómodos y compactos que los tradicionales de espuma, sino que también permiten disponer a bordo de una capacidad de estiba extra considerable.

FOTO: SAILSQUARE

Protección solar



No hay en este tema discusión que valga. Según todos los dermatólogos es obligatorio llevar a bordo siempre crema solar de diferente graduación, aunque en el mar se consideran como más indicadas a partir de protección 50 hasta protección máxima. Llevaremos siempre reservas, controlando su fecha de caducidad y procuraremos, preferiblemente, aplicarla por lo menos una hora antes de zarpar

FOTO: SEALINE C430/HANSE YACHTS AG

Higiene y prevención





Seamos realistas. La actual pandemia ha modificado nuestras vidas y la forma de relacionarnos con los demás. Hoy en día no solo nuestro botiquín de a bordo sino también nuestro equipaje personal deben contener jabón anti-bacteriano, gel hidroalcohólico y, por supuesto, mascarillas, que además son obligatorias en muchas ciudades.

FOTO: LAGOON 42/© NICOLAS CLARIS

Toys



Sin olvidar las limitaciones de espacio de cada caso, resulta muy útil llevar a bordo una serie de juguetes “Toys” con los que nos mantendremos nosotros en forma y disfrutando de nuestra afición favorita y a los niños el máximo de cansados para que por la noche se recojan pronto en su camarote. Para nuestra diversión podemos elegir multitud de accesorios, desde los más sofisticados como los torpedos eléctricos de buceo o las tablas con foil, hasta unas simples colchonetas o pelotas inflables. Para no sobrecargar la embarcación es mejor dejar a bordo solo los elementos imprescindibles, como puede ser el equipo para practicar snorkel, subiendo a bordo antes de cada salida lo necesario para practicar nuestra afición, desde cañas de pescar o tablas de wake hasta paddle surf o piraguas, entre otras.

FOTO: QUICKSILVER ACTIV 505 CABIN/BRUNSWICK MARINE



Toldos

Si bien es cierto que uno de los grandes atractivos de la navegación es disfrutar del sol, también lo es que cada vez es más importante poder disponer a bordo de una buena protección a la excesiva exposición a los rayos UV, que pueden ser dañinos para la piel en demasía. Muchos astilleros ofrecen entre los accesorios de su catálogo modelos específicos para cada embarcación, aunque también es posible montar toldos de uso universal que se adaptan a diversas necesidades. Existen de muy diferentes calidades y alguno soportan bien el quedar montados mientras navegamos y otros no. Ya sean de tipo bimini, camper, con mástiles o canopi entre otras modalidades, resulta imprescindible que sean fáciles de montar y de estibar con la mayor rapidez, por si fuera necesario.



Sonido

Para poder recordar los mejores momentos de nuestro verano con una melodía, nada mejor que contar a bordo con un buen equipo de música, en el que se dará la mayor importancia a los altavoces, que deben estar preparados para funcionar correctamente en el medio marino. Actualmente tenemos la suerte de que el mercado ofrece modelos mucho más potentes y resistentes, mientras que los equipos fijos de a bordo incluyen propuestas conectadas tanto por el tradicional cableado como por Bluetooth. También se ofrecen unidades con carcasas estancas para guardar el móvil desde donde se descarga la música, e incluso utilizar una amplia variedad de altavoces portátiles, algunos de ellos incluso sumergibles, que se conectan al smartphone y se pueden llevar encima.



VIVERO BEACH CLUB
SERVICIOS NÁUTICOS

Salidas privadas en barco por la costa de Sitges

Ven a vivir una experiencia inolvidable de navegación y disfruta de las vistas de la costa de SITGES, además participa en la navegación del barco, con las explicaciones del Patrón y atrévete con el timón si te apetece. Báñate en alta mar o cerca de la playa, siempre buscando la mejor zona de fondeo. Pensando en tu confort, según las corrientes marinas siempre y cuando **el mar y el clima** lo permiten. Práctica snorkel en la zona de las costas del Garraf, estírate en una de nuestras colchonetas mientras te bañas, disfruta de **la brisa y el sol**, o de una puesta de Sol en el Mar, todo ello acompañado por nuestras sesiones musicales del Vivero Beach Club o si lo prefieres con tu propia música conectando tu teléfono móvil.
Nosotros nos encargamos de servirte a bordo y que no te falte de nada.

ACTIVIDADES NAUTICAS

La filosofía de VIVERO BEACH CLUB es que sus clientes puedan disfrutar de experiencias y actividades inolvidables relacionadas con el mar y el Sol, todo ello en un ambiente cool.
Nos gustan las sonrisas y buen ambiente, el estrés diario queda aparcado para conseguir acabar el día con buena energía.
Por ello, tenemos preparado una serie de actividades que te harán pasar un día excepcional:

- **Alquiler paddle surf**
- **Excursión acantilados del Garraf**
- **Navegación sin título**
- **Alquiler motos de agua**

Paseo Balmins s/n
08870 Sitges (Barcelona)
Tels. +34 938 942 149
+34 696 737 046
Canal 8 VHF
elvivero@viverobeachclub.com
www.elviverositges.com





Pack 1 "Experience" **Barco 13 mts a motor**
(Salida de 3 horas) (Máx. 8 pax): 600 €
Mañanas, mediodía y tarde.

Pack 2 "Buenos Vientos" **Barco a vela 11 mts**
(Salida de 3 horas) (Máx. 8 pax): 500 €
Mañanas, mediodía y tarde.
Navegación de relax, solo sintiendo el viento y el mar.

Pack 3 "Sunset Experience"
(Salida de 2 horas) (Máx. 8 pax): 590 €
Puesta de Sol
Navegación por el skyline de Sitges y vistas de la puesta de Sol con música

Además, por haber disfrutado de nuestros servicios, te obsequiaremos con nuestra tarjeta VIP para que en otras ocasiones puedas beneficiarte de nuestras ofertas, descuentos y regalos.

**Garantía ante lluvia o mala mar: Si en el momento de iniciar la excursión está lloviendo o el mar está en mal estado se intentará re-programar la excursión a otro día y en caso de no ser posible, se reembolsará el dinero por completo.*

Para ampliar la información y reservas, contacten con nosotros.



Sudadera **W HH Lifa Active Solen** con protección solar

Para gestionar y reducir el riesgo de exposición solar y, a la vez, evolucionar hacia un futuro más *green*, Helly Hansen ha creado la nueva colección Solen que incluye la nueva sudadera femenina HH Lifa Active Solen Hoodie, con protección solar 50+ UPF activo tanto si está o no húmeda. Combina las tecnologías LIFA® Active y S. Café para conseguir la máxima eficacia, alto rendimiento y sostenibilidad. ***www.hellyhansen.com.***

Plancha y parrilla **ENO Antigua Compact**

ENO lanza en 2020 una nueva gama de plancha y parrilla, incorporada y ergonómica a gas llamada Antigua Compact. Anteriormente reservada para embarcaciones grandes, la familia de dispositivos está creciendo y se está volviendo compatible con embarcaciones más pequeñas.



La gama Antigua Compact tiene las medidas estándar de los electrodomésticos (11.5 x 31 x 52 cm), lo que facilita su instalación. Estos nuevos dispositivos cuentan con botones retráctiles. El calor se distribuye uniformemente por toda la superficie de calentamiento y puede alcanzar hasta 330° C en menos de 5 minutos.
www.imnasa.com



Mascarilla reutilizable **Decathlon**

Decathlon presenta su primera mascarilla certificada y reutilizable, apta para la práctica deportiva moderada al aire libre. Se trata de una mascarilla ligera, transpirable y absorbente, que soporta hasta 70 lavados y se seca fácilmente al aire. Está fabricada con microfibra de poliamida con hidrofugado barrera OEKO-TEX, lo que aumenta su protección en ambos sentidos, tanto de dentro hacia afuera como a la inversa. Por otro lado, cumple con la especificación UNE 0065:2020, que la incluye dentro de la categoría de mascarillas higiénicas, que sirven de barrera en ambos sentidos para la reducción del riesgo de contagios por el COVID-19.
www.decathlon.es

Nuevas gafas polarizadas Falco y Vulture de **Bollé**

Estos dos modelos usan unas lentes con Phantom+, que permiten una mayor claridad óptica que las lentes convencionales, una tecnología fotocromática y un alto contraste, además del bloqueo de la llamada "luz parásita", también conocida como destello de lente. Además, contienen unos insertos de goma hidrofílica en las patillas y en las plaquetas nasales, así como tratamientos hidrofóbico (para evitar gotas de agua), anti-niebla y oleofóbico (para impedir la suciedad). ***www.bolle.com***



Restaurar la piel con la gama Perfection de **Valmont**

La alta exposición al sol, propia de la época estival, aumenta los signos del envejecimiento. Valmont, marca de alta cosmética suiza, ayuda a combatir esos signos en el rostro gracias a tres productos de la gama Perfection que aportan luminosidad y protección: **Just Time Perfection**, **Restoring Perfection** y **Protecting Powder Cream**. La gama Perfection basa su eficacia en una combinación de ingredientes que protegen la piel de la agresión de los rayos UV, a la vez que mejoran la tez. Es una línea de cuidado de la piel sencilla, rápida y efectiva que mantiene e impulsa la belleza con efectos duraderos.
www.valmontcosmetics.com



Escalera de baño SI 402 Marea de Besenzoni



Fabricada con materiales de alta calidad como acero inoxidable, fibra de carbono y teca que hace que sea un producto extremadamente duradero y fiable, la escalera de baño SI 402 Marea de Besenzoni está disponible en multitud de configuraciones distintas: desde modelos de caída manual hasta modelos de buzón o compartimento hidráulico ocultos totalmente y automatizados que permiten que se gire mientras se extiende.
www.imnasa.com



Nuevas neveras Vfree de Vitrifrigo en AD

La refrigeración en un barco es sinónimo de comodidad, en verano es difícil prescindir de ella. Razón de más para optar por un equipo fiable y eficiente. En Accastillage Diffusion encontraremos soluciones adecuadas para generar frío en el barco, como las nuevas neveras Vfree de Vitrifrigo de bajo consumo de energía (clase de energía A++); carcasa robusta (esquinas reforzadas y bisagras de acero inoxidable); temperatura de funcionamiento de -10ºC a -22ºC; termostato electrónico y pantalla digital para un control preciso de la temperatura; función de protección de la batería, puerto USB para cargar pequeños electrodomésticos e iluminación interior con LED.
www.accastillage-diffusion.es

Consejos AD para generar frío en un barco

Clear Beginning Hand Spray,

higienizante de manos sin alcohol



Uno de los pocos productos de estas características testado microbiológicamente por un laboratorio independiente. Pedro Catalá, doctor en Farmacia y fundador de Twelve Beauty, ha desarrollado un spray desinfectante de manos seguro y capaz de eliminar microorganismos rápidamente. Su fórmula sin alcohol es altamente hidratante y reparadora. ***www.twelvebeauty.es***

La Cocina del Mar, nuevo libro de Planeta Gastro



Este libro es una inmersión en el mar que pone de relieve la excepcional riqueza que el mar presenta desde el punto de vista gastronómico. El libro ofrece las mejores recetas de pescados y mariscos a manos de prestigiosos chefs especialistas en la cocina marina. Alejandro de Aznar Sainz, presidente Real Academia de la Mar, y Rafael Ansón, presidente de la Real Academia de Gastronomía, son los prologuistas.
www.planetagastro.com

Con Recasens, en el barco, como en casa



Bíminis, toldos y cojines son elementos que aportan un gran confort a nuestra embarcación resguardándonos del sol y haciéndonos sentir confortables. Para que cumplan su función, la calidad del tejido marca la diferencia, ya que han de ser altamente resistentes al sol y al agua. Recasens, firma especializada en tejidos técnicos, cuenta con su línea "Marine", destinada a vestir una embarcación desde las cubiertas, hasta el exterior o interior. *www.recasens.com*

NSS evo3S de **Simrad**

Simrad® presenta la nueva gama de chartplotters/sonda NSS evo3S, que ofrecen un rendimiento, unas prestaciones y una conectividad incomparables. Disponible en modelos de 9, 12 y 16 pulgadas, la NSS evo3S de Simrad permite que los usuarios disfruten de un nivel de funcionalidad integrada sin precedentes al usar cartas, radar, sonda y mucho más en todas las condiciones de navegación. Todos los sistemas NSS evo3s son compatibles con una amplia variedad de actividades de navegación a motor y pesca deportiva. Con esta nueva pantalla queda cubierta cualquier actividad en el agua, gracias al receptor GPS y la sonda de alto rendimiento integrados, la compatibilidad con radares HALO y la gama de sistemas de piloto automático de Simrad.

www.simrad-yachting.com



Características principales

- Procesador iMX 8 de seis núcleos integrado para un rendimiento superior.
- Pantalla IPS SolarMAX™ con ángulos de visión muy amplios; visible incluso con gafas de sol polarizadas.
- Sonda de alto rendimiento integrada con CHIRP de 1 kW.
- Receptor GPS integrado y conectividad inalámbrica.
- Conectividad estándar del sector con motores, sistema de sonido y otros.
- Control de sonda Simrad, radar, piloto automático y otros accesorios Simrad.
- La aplicación Simrad permite conectar con smartphones, tabletas y puntos de acceso a Internet.

Subwoofers náuticos **Fusion Signature Series 3**

Garmin lanza al mercado los nuevos subwoofers náuticos Signature Series 3 de la marca Fusion. Los nuevos dispositivos ofrecen un aumento de potencia y eficiencia en el sonido, una iluminación mejorada que incorpora cinco LED CRGBW (rojo, azul, verde, blanco frío y blanco) y un diseño seguro y de alta calidad. Todo ello para ofrecer un entretenimiento de audio a bordo sin igual. Siguiendo la filosofía True-Marine, los nuevos Signature Series 3 están diseñados para disfrutar de la navegación temporada tras temporada.

Los nuevos subwoofers están disponibles en dos tamaños, (12" y de 1600W de potencia y 10" de 600W de potencia) y tres estilos (Sports White, Sports Chrome y Classic White) para conseguir una completa adaptación de los dispositivos a la estética de cada embarcación.

Los subwoofers han pasado rigurosas pruebas de presión y estanqueidad de acuerdo con la norma ISO12216, siendo seguro su uso en cualquier ubicación de la obra muerta de una embarcación. También cuentan con un grado de estanqueidad IP65, que los mantiene protegidos de agua y polvo y una garantía de 3 años.

www.garmin.com/es-ES



Nuevo Zeus3S de **B&G** para navegación a vela

B&G anuncia el lanzamiento de la serie de chartplotters Zeus™3S. Diseñados específicamente para la navegación a vela, los nuevos Zeus3S cuentan con tiempos de respuesta extraordinariamente reducidos para proporcionar toda la información que el usuario necesita, cuando la necesita. Estas pantallas son muy sencillas de utilizar y están equipadas de serie con las exclusivas funciones de navegación de B&G. Navega, traza rutas, añade waypoints y disfruta de toda la información que puedas necesitar con tan solo pulsar un botón o la pantalla.

www.bandg.com

No te pierdas el vídeo sobre la nueva gama.



Previene la humedad en el barco con **Humydry**



La humedad puede ser uno de los peores enemigos para nuestro barco. **La pudrición, la corrosión y el moho** son algunos de los problemas que puede ocasionar el exceso de humedad, además de los efectos negativos que provoca para la salud, como problemas respiratorios, artritis y/o reuma.

Existen algunas recomendaciones básicas para prevenir y mantener la embarcación libre de humedad:

1. La mejor prevención contra la humedad en las embarcaciones es una **buena ventilación**.

2. Después de **lavar bien la embarcación** y sus elementos, es importante **dejar que todo se seque bien antes de guardarlo** en la cabina, los camarotes y cajones.

3. De cara a la noche, **cerrar bien todos los compartimentos del interior** para evitar que la humedad exterior penetre.

4. Utilizar los **productos antihumedad adecuados**.

Humydry es especialista en productos antihumedad desde hace más de 30 años. Los productos Humydry están diseñados para proporcionar los niveles óptimos de humedad y conseguir así evitar los problemas que puede acarrear un ambiente húmedo.

La gama **Humydry Premium** con sistema de cierre y filtro antiderrame patentado, es ideal para utilizar en lugares en movimiento. Está disponible **en formato de 450g para espacios reducidos y de 1000g para espacios grandes**.

Otro producto perfecto para nuestro barco es el **Humydry 3D**. Puede ser colgado o colocado sobre cualquier superficie sin miedo al derrame ya que el contenido se convierte en una masa gelatinosa que queda retenida en el interior de la bolsa, sin riesgo de fugas.

Y cuando el barco está amarrado, la **Percha antihumedad 450g Humydry** es el mejor aliado. Gracias al gancho incluido, se puede colgar en puertas o armarios y dejar que absorba la humedad y la deposite en su propia bolsa.

Todos los aparatos y los recambios Humydry están disponibles en grandes superficies y promociones de verano en la web: ***www.humydry.es***

Humydry Premium 450 g: 9,99 €
Humydry Premium 1000 g: 12,99 €
Humydry 3D Armario 12.95 €
(disponible en color negro)
Humydry Percha 450 g: 8,49 €



Pasch, distribuidor de Castoldi para España y Portugal



Castoldi SRL, fabricante italiano de avanzados sistemas de propulsión marina waterjet y de jet tenders de lujo, ha firmado un acuerdo de distribución en exclusiva con Pasch y cía. SAU, grupo centenario distribuidor de equipos de alto componente tecnológico y fuerte implantación en el sector marino.
Castoldi comenzó a diseñar y fabricar sistemas de propulsión marina waterjet en el año 1962 en Italia, con una permanente evolución de sus equipos desde entonces para mejorar su rendimiento, fiabilidad y facilidad de operación e instalación.
Pasch se centra desde su fundación en 1913 en la representación y distribución en España y Portugal de fabricantes extranjeros de primer orden, con los que mantiene una estable y duradera relación. Actualmente dispone de cuatro oficinas en Bilbao, Madrid, Barcelona y Lisboa, con taller y almacenes en las tres capitales españolas y una extensa red de talleres de servicio que cubre toda la costa española y portuguesa. ***www.pasch.es - www.castoldijet.it***



Motores Mercury Marine para Sting y Nordkapp



Mercury Marin ha llegado a un acuerdo con Frydenbø para convertirse en el proveedor preferente de motores para las marcas de barcos Sting y Nordkapp en todos los mercados internacionales.
***"Estamos muy ilusionados por poder afianzar nuestra asociación con Frydenbø y nos sentimos orgullosos de poder trabajar con marcas tan potentes como Sting y Nordkapp"*, dijo Marty Bass, presidente de Mercury Marine, EMEA.**
Frydenbø cuenta con un sólido historial en la industria marina, fabricando embarcaciones Nordkapp y Sting en su fábrica de Polonia, así como distribuyendo otras marcas de barcos líderes en su segmento que actualmente tienen acuerdos con Mercury Marine. Frydenbø Marine comenzará a vender barcos propulsados por Mercury en 2021 y tiene previsto presentar esta colaboración y sus nuevos modelos en septiembre en Båter i sjøen, el mayor salón náutico de Escandinavia.
www.touron-nautica.com

Saldo positivo de Liqui Moly durante la crisis del coronavirus



La fuerte ofensiva del fabricante alemán de aceites de motor y aditivos para superar la crisis da buenos resultados, con un crecimiento mundial de 2,9% y un incremento previsto de más de 50% en la Península Ibérica, en julio.
La pandemia mundial también hace mella en Liqui Moly. Los beneficios de la marca se redujeron respecto a 2019. Sin embargo, la cifra de ventas creció en un 2,9%. Ernst Prost, director gerente, mantiene su optimismo: *"Las vigorosas medidas que adoptamos durante estos tiempos excepcionales están danto frutos. Seguimos teniendo saldo positivo"*.
A pesar de la crisis global, Liqui Moly ha podido aumentar su cifra de ventas y registrar ganancias. La estrategia agresiva de la empresa fue el catalizador del extraordinario éxito de Liqui Moly. De manera excepcional, se invirtieron 18 millones en campañas publicitarias clásicas y se donaron productos por valor de más de 4 millones de euros a servicios de emergencia y de transporte de pacientes. De esta manera se aumentó la producción y se contrataron 36 nuevos empleados. ***www.liqui-moly.com***

Helm Master EX para Yamaha

Pensado para profesionales, aficionados y usuarios ocasionales, y compatible con sistemas con varios fueraborda Yamaha o solo uno, el nuevo sistema de control Helm Master EX incluye un elegante mando Drive-by-Wire (DBW) 6x9, junto con una intuitiva pantalla táctil a color CL5, sofisticadas características de piloto automático, el sistema de dirección digital y un cómodo joystick que ofrece un control excelente. El Helm Master EX se ha diseñado para que la experiencia del usuario en el agua sea no solo divertida, sino que también resulte sencilla para principiantes y que igualmente permita a los profesionales sacar el máximo rendimiento al equipo.

La ergonomía del **Joystick Helm Master EX** favorece la capacidad de maniobra al máximo, sobre todo en espacios reducidos como puertos deportivos e igualmente proporciona un ajuste muy preciso del piloto automático y la posición, gracias a Set-Point. Las funciones del joystick de avance a baja velocidad ahora también están disponibles para motores con un único fueraborda electrónico, lo que, en combinación con los diferentes modos SetPoint hacen que los viajes de pesca sean más divertidos que nunca.

Fuera del agua, la nueva característica de **piloto automático** de Yamaha da la máxima libertad al usuario junto con la tranquilidad que proporciona el GPS y la unidad de control. El Helm Master EX permite también, por primera vez, sumar el sofisticado sistema **Digital Electric Steering (Dirección eléctrica digital, DES)** que actualmente está disponible en la gama completa de fuerabordas XTO, al resto de los motores electrónicos "Digital Electric Controlled" (Control eléctrico digital, DEC) en aplicaciones con un solo motor o hasta cuatro.

El **sistema DBW** colabora con la compacta **pantalla táctil a color CL5** para controlar la embarcación con toda facilidad. La pantalla táctil Yamaha CL5 aúna una gran cantidad de información y sistemas, con un diseño compacto y estilizado que permite disponer de más espacio en la consola para otros equipos.



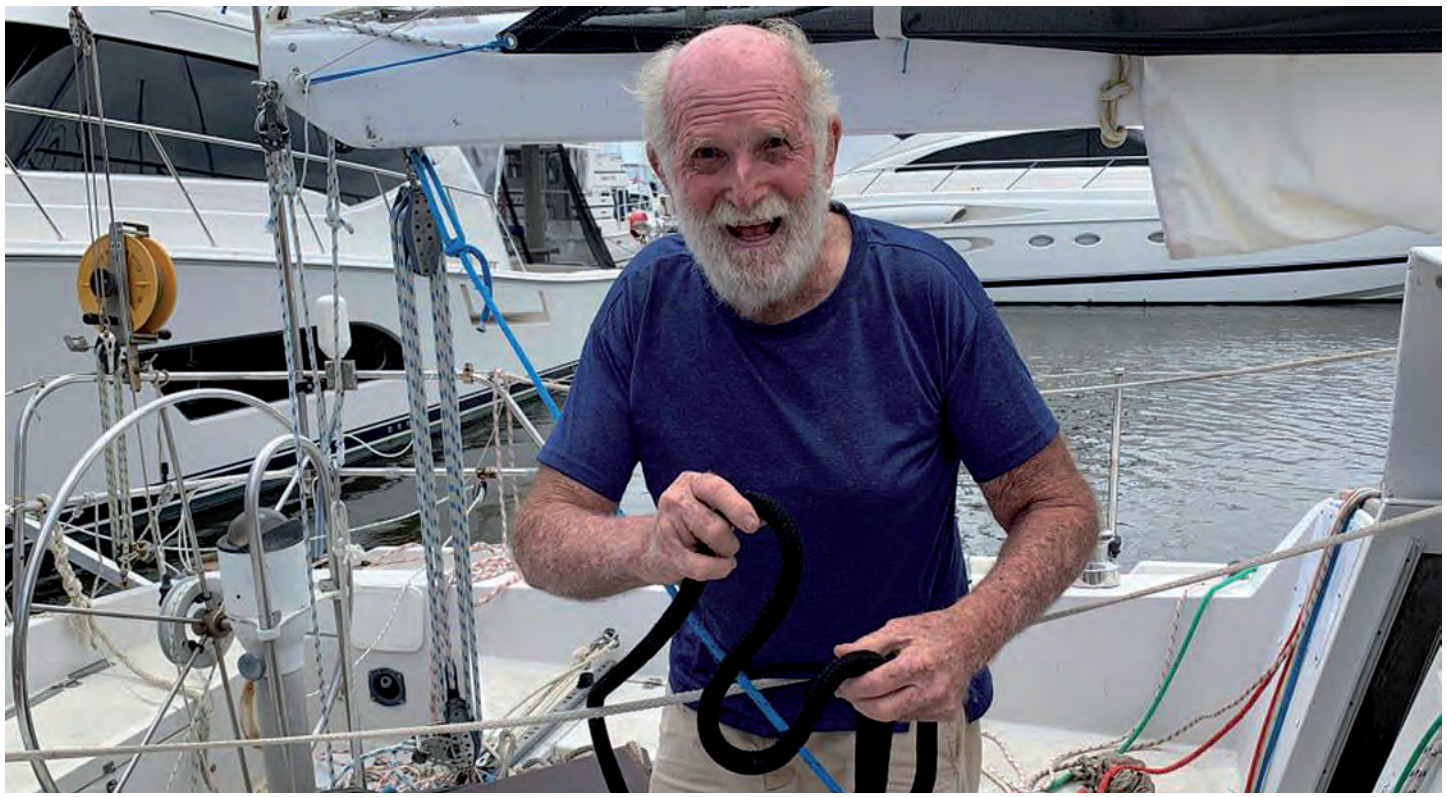
La **interfaz MFD (MFDI)** permite conectar directamente diferentes modelos de pantallas multifunción, mientras que un sistema específico Garmin permite disfrutar de un atractivo diseño de consola de tipo transparente. Los concesionarios locales Yamaha asesoran sobre qué modelos de pantalla multifunción son compatibles, y cada uno incluye un cómodo mando a distancia portátil e impermeable que mejora al máximo la gestión del fueraborda Yamaha.

Todas estas características son personalizables de acuerdo con la configuración y los requisitos de los motores del cliente, y están disponibles para una amplia gama de fuerabordas Yamaha. Entre estos fueraborda se incluyen los modelos de alta potencia: XTO F425A, XTO F375A, F300B, F250D y F225F, junto con los F200G, F175C y F150G de potencia media. ***www.yamaha-motor.eu***



BILL HATFIELD
Y SU HISTÓRICA CIRCUNNAVEGACIÓN

El hombre más viejo en dar la vuelta al mundo en solitario y sin escalas



Con 81 primaveras, el australiano Bill Hatfield terminó su vuelta al mundo sin escalas ni asistencia, en sólo 8 meses. En su cuarto intento, lograba un récord de gran mérito.

Asusta, y mucho. Y es que la singladura escogida por este veterano navegante tiene mucho de arriesgado, añadiendo que la circunnavegación pretendida por nuestro héroe era en sentido contrario al habitual, por lo que se debían valorar con más rigor los peligros de los océanos.

Dificultades meteorológicas, Ofni (objetos flotantes no identificados), imprevistos técnicos, dificultades resultantes de la soledad, frío extremo, humedad, el pensamiento ante la falta de escapatoria, ante una caída al mar, o una lesión mayor… la lista es infinita y adaptable a cada una de las fobias personales del piloto.

A las variables mencionadas hay que sumarle los problemas ligados a una edad avanzada, además de realizar la vuelta al mundo en el sentido más complicado que existe; con esta receta es como mesuramos con rigor la proeza de Bill Hatfield a bordo de su 38 pies *L'Eau Commotion.*

Cuatro tentativas

Después de 8 meses de navegación en solitario, tras zarpar el 8 de junio de 2019, Bill fue recibido el pasado 22 de febrero en el pantalán del Southport Yacht Club, Australia, por amigos y familiares, todos ansiosos de verle.

Su hija es clara: *"cuando le dices adiós, sinceramente uno piensa que no le volverá a verlo nunca más"*; pero el pescador australiano de Bundaberf soñaba con este reto desde los 7 años: *"Hay mucho de suerte involucrada en esto"* declaró, *"Tuve que afrontar tres ciclones, ¡pero aquí estoy!"*.

Si el logro es impresionante, también es digno de mención el sentido en el que se realizaba: de Este a Oeste. Con vientos de proa. Centenares de horas ciñendo, con el cuerpo y la cabeza machacados por el oleaje. Como los vientos dominantes en el hemisferio sur van hacia el este – teoría de Hadley, publicada en 1735– resulta más lógico seguirlos,



pero no para Bill. Él quería realizar algo extraordinario, pese a las dificultades.
"Navegar con enormes oleajes estresa tu cuerpo las 24 horas al día, es algo alucinante, y acabo con moratones en todo el cuerpo", declara en el periódico local.
Algo increíble a esta edad y por la enorme motivación que supone, a pesar de sus pasadas tentativas fallidas.
A lo largo de su primer intento, se cae al agua, puede volver a subir a bordo, pero los daños en el barco le hacen abandonar a 160 millas del Cabo de Hornos.
En su segundo intento, una tormenta enorme es la que le bloquea, dos meses después de haber salido de Australia.
En su tercera vez no puede pasar el Cabo de Hornos y tiene que detenerse en las islas Falkland (o archipiélago de las Malvinas).
Y en la cuarta tentativa, Bill por fin alcanza su sueño; y en esta ocasión se lleva el récord mundial (259 días), arrebatándoselo a la británica Jeanne Socrates, de 77 años, que en septiembre de 2019 completó una vuelta al mundo en solitario en 330 días.

La edad no es problema

El año pasado, el navegante francés Jean-Luc Van Den Heede ganó la Golden Globe Race a bordo de su 36 pies (sin escala, asistencia o equipamientos tecnológicos modernos) con 73 años. Al conocer el logro del australiano, Jean- Luc declaraba un profundo respeto por lo que su colega había conseguido: *"Lo que ha hecho es motivo de admiración, es formidable, ¡casi me rejuvenece!"*
Desde un punto de vista médico, realizar una vuelta al mundo a esta edad no comporta en teoría más riesgos para la salud que los problemas fisiológicos previamente detectados, como pueden ser patologías cardiovasculares asociadas a la edad. No obstante, también cabe señalar que el riesgo de accidente cardiológico aumenta con el esfuerzo, el frío o la falta de sueño.
El secreto de Bill Hatfield quizás reside en unas raciones diarias muy estrictas durante los 259 días de su navegación: agua fresca obtenida con un desalinizador, judías, un poco de atún, 100 gramos de arroz, cereales y 150 gramos de leche en polvo al día. Sin excesos.
Está claro que gente como el australiano Bill Hatfield representan una nueva forma de vida para los ancianos de nuestra época. Cada vez se aplazan más lo que conocemos como los limites de la edad. El optimismo, la práctica regular de actividades físicas y mucha fe en uno mismo seguirán moviendo por los océanos a estos valientes.❋

Por Nicolas Massines



En la **cuarta** tentativa, **Bill** por fin **alcanza** su **sueño** y en esta ocasión se lleva el **récord mundial** (259 días), **arrebatándoselo** a la **británica Jeanne Socrates**, de 77 años, que en septiembre de 2019 completó una **vuelta al mundo** en **solitario** en 330 días.

DE MARTINICA A AZORES: ASIGNATURA PENDIENTE

"Ya cumplí mi deseo: tomar un 'Verdelho o Original' en el Peter´s Café"



Tras pasar el periodo de confinamiento en el Caribe, después de su participación en el Ocean Raid by Grand Prix del Atlántico, el velero *Islay Dos* de Artur Sotos ha regresado a España y ha contado con una intrépida tripulante, Isabel Subirats, co-fundadora de La Ruta de la Sal.

Después de varias semanas disfrutando de la navegación por el Caribe, la pandemia del Covid-19 obligó a los participantes del Ocean Raid by Gran Prix del Atlántico a alterar sus planes de regreso a España.

El Sun Odyssey 47 *Islay Dos* de Artur Soto se tuvo que quedar en Martinica más tiempo de lo previsto. La tripulación voló a España el 10 de marzo, con la previsión de volver en abril a Le Marin para cubrir el viaje de retorno. Tenían billete para ir a Martinica a buscar el barco el 9 de abril y aprovechar varios días para continuar visitando las islas de la zona antes de regresar a España. Pero debido a la pandemia, el regreso tuvo que ser pospuesto hasta el pasado mes de junio.

En esa travesía de Martinica a Azores, la tripulación del *Islay Dos* contó a bordo con Isabel Subirats, cofundadora –junto a Pepe Ferrés– de La Ruta de la Sal. *"Fueron 2.400 millas de Martinica a las Azores, en una extraordinaria navegación oceánica de vuelta a casa"*, comentó Isabel Subirats a su regreso. *"Han sido 20 días de espectacular travesía, en la que el Atlántico nos mostró su cara más apacible"*.

El Sun Odyssey 47 *Islay Dos* participó en el Ocean Raid by Grand Prix del Atlántico, organizado por Difusión Náutica, que zarpó el pasado mes de enero de 2020 de Marina Rubicón, siendo el primero en llegar a Martinica. *Islay Dos* también ha participado en numerosas ediciones de La Ruta de la Sal.

Actualmente, Isabel Subirats continúa al lado de Enrique Curt, director de La Ruta de la Sal y del equipo de Difusión Náutica, colaborando en la regata de altura mediterránea por excelencia. Tras el cruce del Atlántico, Isabel se siente con energía renovada y el mar en las venas para afrontar la edición de 2020 de La Ruta de la Sal que se celebrará en esta ocasión el próximo mes de octubre.❇

Regata de Altura

Bahía de Pollença

BARCELONA - PORT DE POLLENÇA

~~29, 30 Y 31 DE MAYO DE 2020~~

XXIII edición

APLAZADA DEL 30 AL 31 DE OCTUBRE

SKIPPER CLUB NÁUTICO

Club Marítim PORT GINESTA

R.C.N. PORT POLLENÇA

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CATALUNYA DE ALTURA, SOLITARIOS Y A DOS

TROFEO ALFONSO ECHEGARAY

MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE POLLENÇA

POLLENÇA Platges i nàutica

DIFUSION NAUTICA

RANC

Vela Catalana Federació

FEDERACIÓ BALEAR DE VELA

Quely

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

ausmar

inscripciones@difusionnautica.com • www.bahiadepollença.com · www.pollensa.com



FOTO: ALFRED FARRÉ

La Golden Cup Barcelona mantiene sus fechas

La segunda edición de la regata Golden Cup Barcelona mantiene las fechas de celebración, con salida el 25 de septiembre y con un recorrido Barcelona - Isla de Dragonera - Barcelona, de 220 millas sin escalas, una travesía que supone un desafío para los mejores navegantes de altura.

Representantes de Difusión Náutica, Club Náutico Skipper y Marina Vela Barcelona, organizadores del evento, se han reunido recientemente para poner hilo a la aguja. La idea es contrarrestar la posible merma que el contexto actual implique en la dimensión social de la prueba, focalizando los esfuerzos en la promoción, difusión y organización técnica del evento.

Fernando Gayá, director de Marina Vela Barcelona, comunicaba el gran interés de la Marina a abrirse como escenario de encuentros relacionados con el mundo del deporte, y apostaba por la Golden Cup como evento bandera del puerto.

Toda la info en: ***goldencupbarcelona.com***



La Ruta de la Sal prepara su edición de otoño

La Ruta de la Sal, referencia obligada de las regatas de altura del Mediterráneo, prepara ya su edición de otoño. Tradicionalmente celebrada en Semana Santa, se ha visto obligada a aplazar su celebración del 9 al 12 de octubre, a causa del Covid19.

Las inscripciones siguen abiertas, a la espera de que los 170 equipos preinscritos vayan confirmando su participación en las nuevas fechas.

El Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, entidades promotoras de La Ruta de la Sal, organizaron a inicios de julio La Ruta de la Tramuntana, una de las primeras regatas de altura en España tras el confinamiento. El gran éxito de la experiencia servirá para diseñar esta edición especial de La Ruta de la Sal. La receta a seguir es sencilla: centrarse en la esencia deportiva de la prueba, trabajando la excelencia de todos los aspectos técnicos y adaptando los eventos para garantizar el distanciamiento social en todo momento. La experiencia de La Ruta de la Tramuntana demuestra que no solo es posible, sino que además los propios participantes agradecen las medidas que les permiten competir con total seguridad.

La regata presenta tres puntos de salida: Barcelona, Denia y Mallorca y tiene como destino la isla de Ibiza, y más concretamente el Club Nàutico de Sant Antoni de Portmany. El CM Port Ginesta acoge la salida de la versión Barcelona, que representa un recorrido rumbo directo de 140 millas. El RCN de Denia acoge la versión alicantina, cuyo recorrido obliga a dejar Formentera por babor, representando un total de 120 millas. Mientras que el CV de Port d'Andraxt es la sede de la versión Mallorca, en la que los participantes deben dejar Formentera por estribor para completar un recorrido de 104 millas náuticas.

www.larutadelasal.com





FOTOS: ALFRED FARRÉ





XXVII RUTA DE LA TRAMUNTANA

El pasado 10 de julio se celebró la 27ª edición de La Ruta de la Tramuntana, una clásica regata costera del litoral catalán, que une el Club Nàutic El Balís con el Club Nàutic l'Escala, con un recorrido de 54 millas náuticas.

Tras la larga espera derivada de la crisis del Covid-19, La Ruta de la Tramuntana, puntuable para el Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A dos, ha sido una de las primeras competiciones de crucero organizada en el litoral catalán y la primera de navegación de altura. Las ganas de retomar el pulso a la competición se palpaba en la flota, con 30 inscritos. Organizada por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, con la colaboración del CN El Balís y el CN L'Escala, y con la empresa Ausmar como patrocinador principal, esta edición ha garantizado en todo momento la distancia social y ha centrado todos los esfuerzos en la parte técnica y deportiva.

A las 18 horas, 30 veleros cruzaron la línea de salida ubicada entre el barco del Comité y la boya situada delante del puerto. Con un viento de Nordeste (50º-60º) de entre 9 y 10 nudos, todos los participantes eligieron la opción más cercana al barco comité, ajustando sus tácticas para buscar las escasas rachas de viento. En esas condiciones difíciles, los barcos que más ventajas sacaron fueron los que tomaron la opción de ir mar adentro. Los que cogieron la opción más costera se vieron rápidamente estancados y distanciados del grupo de cabeza. Afortunadamente, la brisa se mantuvo estable durante toda la noche, permitiendo avanzar a la flota de forma constante. El programa de tracking de barcos eStela permitió seguir minuto a minuto las diferentes opciones de los regatistas.

Ganadores

El *Tenaz*, Swan 50 de Pablo Garriga (RCN Barcelona), cruzaba el primero la línea de llegada a las 3h:36m:44s del 11 de julio; le seguían el *Caliope*, J121 del francés,Thierry D'Argoubet (4:18:32), y el *Hydra*, DK46 de Oscar Chaves (4:24:16h).

El **ganador** fue la embarcación *Comet@*, un X35 de Lluís Blanchar, que competía en A2 por el Club Nàutic El Balís. La segunda posición de la clasificación general fue para el J121 de Thierry D'Argoubet y la tercera posición para el *Varano del Desierto*, Sun Fast 40 de Enrique Twose (CN Arenys), que se impuso al cuarto clasificado por escasos 21 segundos, el *Blawcel*, un B&C41 del RCN Barcelona, patroneado por Esteve Farrés.



En **Tripulación Completa** los ganadores fueron *Caliope*, *Varano del Desierto* y *Blawcel*. El *Comet@* también se hacía subía con la victoria en **Tripulación A2**. Le acompañarían en el podio el *La Orana*, X362 Sport de Jordi Zaragoza (CN Vilanova) y el *Korrigan*, X46 de Joan Balaguer (CV Blanes). En **Solitarios** se alzaba con la victoria Joel Brosa, a bordo de *Sa Sal*, un Elan 350 IK del RCM de Barcelona, imponiéndose al *Blue Oyster* de Robert Llorach.

Finalmente, el barco del CN L'Escala, *102 Sud*, un First 34,7 patroneado por Vicenç Batlle, y el *Suhail*, Malbec360 de Xavi Más, se hacían con las victorias respectivamente en las categorías **Promo** y **Training**.

A su llegada todos los participantes fueron obsequiados con una degustación de anchoas por gentileza del Ajuntament de l'Escala.

www.larutadelatramuntana.com



@LAURA_CARRAU

Un atípico Trofeo Conde de Godó

El Trofeo de vela Conde de Godó, que se celebra en Barcelona desde 1974 bajo la organización del Real Club Náutico de Barcelona y el apoyo de la familia Godó, finalizó prematuramente el sábado 18 de julio su 47 edición en solidaridad con la situación de la Ciudad Condal debido a la pandemia del Covid-19.

Así, con sólo dos jornadas disputadas, el Swan 45 *Rats on Fire* de Rafael Carbonell lograba su undécimo título de campeón en la clase ORC 0-1, con cuatro primeros puestos de las pruebas disputadas, mientras que en ORC 2 *L'Immens-Laplaza Assesors* del armador Alexandre Laplaza, bajo el mando de Carles Rodríguez, conseguía su cuarta victoria consecutiva. En la clase ORC 3-4, muy disputada, finalizó con la victoria de *Tramendu* de Salvador Vieta, empatado con el *L'Oreig* de Martí Gelabert. En la clase monotipo J70 después de haberse celebrado un total 7 pruebas, el resultado estuvo también muy reñido hasta el último momento, en el que finalmente la embarcación *Biobizz Getxo Eurofrits* de Jose Azqueta / Alfredo González logró el primer puesto en el podio, seguido a un solo punto por la embarcación Noticia de Jose Mª Torcida / L. Martin Cabiedes.

La ceremonia de entrega de premios se celebró en un formato adaptado a las circunstancias, en la que únicamente se convocó a las autoridades y a un único representante de las tripulaciones vencedoras.

www.trofeocondegodo.com

@OSCAR TORRADES



Clasificaciones: ORC 0-1: 1º Rats on Fire de Rafael Carbonell. **2º** Tenaz de Pablo Garriga. **3º** Es Tes Unno de Francisco Soldevila. **ORC 2: 1º** L'Immens – Laplaza Assessors de Alexandre Laplaza. **2º** Miaja X de Jaime Samón. **3º** Desafino de Miquel Colomer. **ORC 3-4: 1º** Tramendu de Salvador Vieta. **2º** L'Oreig de Martí Gelabert. **3º** Nacex de Agustí Altadill. **J70: 1º** Biobizz Getxo Eurofrits de Jose Azqueta / Alfredo González. **2º** Noticia de J.Maria Torcida / L. Martin Cabiedes. **3º** Nautia.net de Charter and Racing.



GO SAILING SHOP FKSS 2020 ALARCÓN



La elite europea del kitefoil se reunió del 10 al 12 de julio en aguas del pantano de Alarcón para disputar la primera prueba de la temporada 2020 del circuito Formula Kite Spain Series (FKKS). Y lo hicieron en el paradisíaco spot de Valverde del Júcar (Cuenca) donde más de cuarenta regatitas de España y Europa lucharon por ser los primeros en ganar una regata después del confinamiento.

Había muchas ganas de competir. El circuito de las FKSS y el club organizador, el Club Kite Surf Centro, han hecho un esfuerzo logístico muy importante para devolver al modo competitivo a los mejores regatistas europeos de la especialidad de kitefoil que será olímpica en París 2024. Y los regatistas han respondido a este esfuerzo con una masiva inscripción. Una de las máximas ocupaciones de la organización era garantizar las normas sanitarias de obligado cumplimiento por la crisis del Covid-19. Todas las personas debían mantener la distancia de seguridad y llevar la mascarilla puesta en cuanto se relacionaran con otros participantes. Un factor que favorecía mantener las distancias eran los grandes espacios abiertos que se habilitaron en la orilla de la playa de Manchamar de Valverde del Júcar.

Los regatistas disfrutaron de una primera jornada increíble e hicieron las delicias de los muchos especta-





dores. La última jornada se vio alterada por la climatología. Amaneció con un cambio de viento hacia el este y con una ligera lluvia. Sobre las 12h se dio la salida a la primera manga. Fue un día de más roles y de pozos de viento, donde se ve mejor al que es tácticamente buen regatista.

Primer podio de 2020

El francés Theo de Ramecourt se proclamó vencedor de la Go Sailing Shop FKSS 2020 Alarcón. El kiter galo demostró su innata calidad en aguas de Valverde del Júcar. En 2019 quedó cuarto en el Mundial de la especialidad y tercero en el Campeonato de Europa y en Alarcón fue el más consistente por delante de su amigo, compatriota y eterno rival Axel Mazella. Los dos se repartieron los triunfos en las ocho mangas disputadas en la primera prueba de las Formula Kite Spain Series de 2020. Tercero fue el ruso Denis Taradin y el valenciano Alex Climent quedó finalmente en la cuarta plaza y la múltiple campeona del Mundo, Gisela Pulido, venció en la clasificación femenina.

El premio al ganador de la regata lo otorgó el Ministro de Cultura y Deporte, José Manuel Rodríguez Uribes, quien durante todo el fin de semana estuvo disfrutando en primera persona del espectáculo de las FKSS.

www.formulakitespain.com



Clasificación final

Formula Kite Open: 1º Theo De Ramecourt (FRA), 10 p. **2º** Axel Mazella (FRA), 14 p. **3º** Denis Taradin (RUS), 15 p. **F-One Formula Kite Amateur: 1º** Diego Barona (ESP), 4 p. **2º** Regy Dils (BEL), 7 p. **3º** Kiko Espí (ESP), 8 p.



BERTRAM 28 F (1995) Embarcación americana clásica de pesca







- **Eslora:** 9 m
- **Manga:** 3,63 m
- **Motor:** 2 x 225 hp ,Volvo Penta TAMD 42 Gasoil.
- **Horas de navegación:** 1.100
- **Capacidad combustible:** 700 l
- **Capacidad de agua:** 300 l
- **Bandera española**, 7ª PM-1-703-01
- Camarote, cocina salón, baño con ducha, mandos de gobierno en el flybridge.
- **Equipamiento:** GPS Furuno, piloto automático Simrad, radio VHF, reproductor CD, balsa salvavidas Plastimo, juego de hélices de repuesto de tres palas.
- **Equipamiento pesca:** Sonda Furuno, tangones y tinteros LEE para pesca de altura con 7 lineas al curricane.

Todo un clásico de la mar construido en Miami por el mítico astillero Bertram, justo antes de ser absorbido por el gigante Ferretti. Totalmente equipado para la pesca de altura con una enorme bañera, ideal también para una navegación de paseo.

Disponible en **Marina de Pedreña**, Santander.
Precio: **55.000** €

Consultar Jorge _ Telf.: **+34 606 956 777**
jorge.golfmad@gmail.com



OCASIÓN!

Embarcación a estrenar de entraga inmediata!

VOLVO PENTA

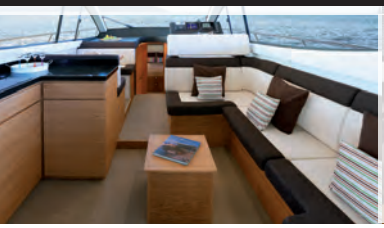
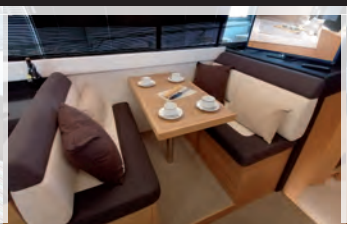
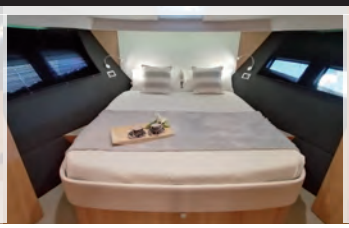
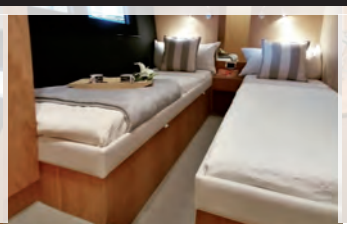
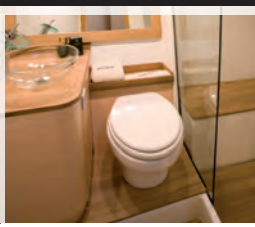
ST45 2 X VOLVO IPS 600

Nueva generación

3 Cabinas y 2 Baños - Gobernable con PER - Manga 3.99 m (Plaza amarre 12 x 4 m) - Ventanas panorámicas en camarote - Asiento popa corredizo eléctrico

Posibilidad de recogida de su embarcación.

Teléfono de contacto 627575861

BENETEAU FIRST 40.7



Beneteau First 40.7 impecable, un único propietario, mantenimiento profesional, muy preparado tanto para crucero como para regata.

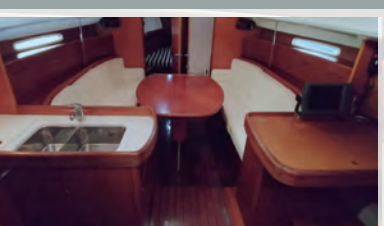
Versión orza larga de plomo y 3 crucetas.

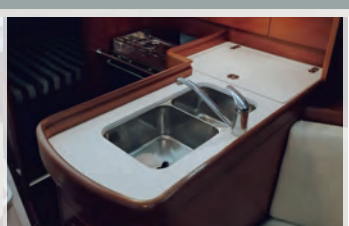
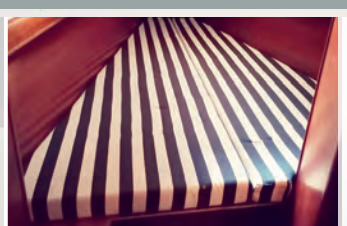
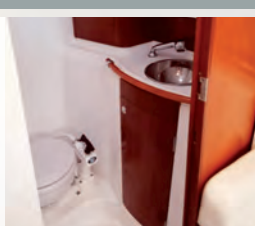
3 camarotes - 1 Aseio - Electrónica completa B&G - Piloto automático B&G - Motor Volvo 40cv completamente revisado y puesto a punto en 2019

Sail drive y reductora nuevos instalados en 2019

Año: 2001 - Eslora: 12.17 m - Lista 7º - Bandera Española - Impuestos pagados - ITB vigente -

Teléfono de contacto 627575861



MARINA MARBELLA

Desde 1965



Fairline Squadron 78 | 2010
1.200.000 IVA no Incl.



Princess V62 | 2010
595.000 IVA no Incl.



Azimut 55 | 2008
360.000 IVA y matriculación Incl.



Sea Ray 525 Sedan Bridge | 2005
275.000 IVA Incl.



Sea Ray 375 Sundancer | 2006
115.000 IVA Incl.



Frauscher 1017 GT | 2015
259.000 IVA Incl.



Novamarine Black Shiver 100 OB | 2018
285.000 IVA Incl.



Sea Ray 250 SLX | 2013
68.995 IVA Incl.

¿Pensando en vender tu barco?

Lista tu barco con nosotros

Gracias a nuestra experiencia, equipo de profesionales, amplia red de distribución, cartera de clientes y soporte técnico, conseguimos el resultado que esperan nuestros clientes.











Sea Ray 510 Sundancer | 2015 | Bandera española | 12 meses de garantía | Entrega inmediata

699.000 € Iva e impuestos de matriculación Incl.

empresa asociada anen

Más barcos de ocasión en:
www . marinamarbella . net

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN

10% de descuento en temporada baja ¡Aprovéchelo!





Varadero · Chorreado Decapado · Osmosis · Mecánica · Electricidad · Carpintería · Pintura · Poliester · Electrónica · Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES









Varadero Masnou, S.L.

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • Fax 93 540 43 68 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice















A

47 Accastillage Diffusion
19 Amo Yachts (Absolute)

B

35 Bornay

C

48-49 Cannes Boats Show
94 Cenáutica
37 Club Marítimo Mahón
43 Club Nautic L'Estartit

D

59 DipolGlass

E

73 Esteller (Leatherman)

G

55 Greens Power Product (Honda)

H

81 Humydry

I

33 Imnasa
13 Italia Yachts

L

59 Liqui Moly

M

53 Marina Burriananova
21 Marina Ibiza
11 Marina Marbella
96 Marina Marbella (Ocasión)
9 Marivent Yachts (Fjord)
27 Michl Marine Ibiza (Mangusta)
57 Movilmotors (Suzuki)

N

IP Nautic Luis (Nimbus)
ICP Nautic Luis (Parker)
3 Nautic Luis (Windy)

P

45 Pantaenius
5 Prestige
88-89 Pronautic

R

87 Regata Bahía de Pollença
67 Regata Golden Cup
91 Regata Rei en Jaume
39 Regata Ruta de la Sal
31 Restaurante Es Nàutic
29 Restaurante Río Ibiza

S

71 Sasga Yachts
95 Starfisher

T

23 Turismo de Ibiza

V

CP V de Bravado
97 Varadero Masnou
7 Ventura Yachts (Ferretti)
83 Viafi
77 Vivero Beach Club

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

PARKER



LIVE YOUR DREAM

FISHING RANGE

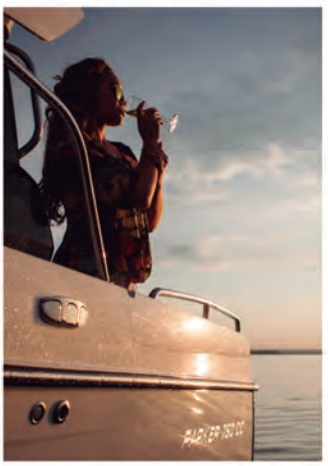












DESCUBRA NUESTRA GAMA

MONACO	SPORTS RANGE	FISHING RANGE
 110	 630 *DC, SPORT, BR* 690 *DC, SPORT, BR* 750 *DC* 850	 660 *WEEKEND, OPEN, PH* 750 *CC* 770 *WEEKEND* 800 *WEEKEND, PH*

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats



LA MAYORÍA DE LOS AVIONES SIENTEN ENVIDIA DE CÓMO TRATAMOS A NUESTROS BARCOS.

V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÀ

El varadero de los apasionados por el mar

www.vdebravado.com varadero@vdebravado.com *Síguenos en*

(+34) 938 295 803 • (+34) 606 686 947 Camí Ral S/N • puerto deportivo, Premià de Mar • 08330 Barcelona.