CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

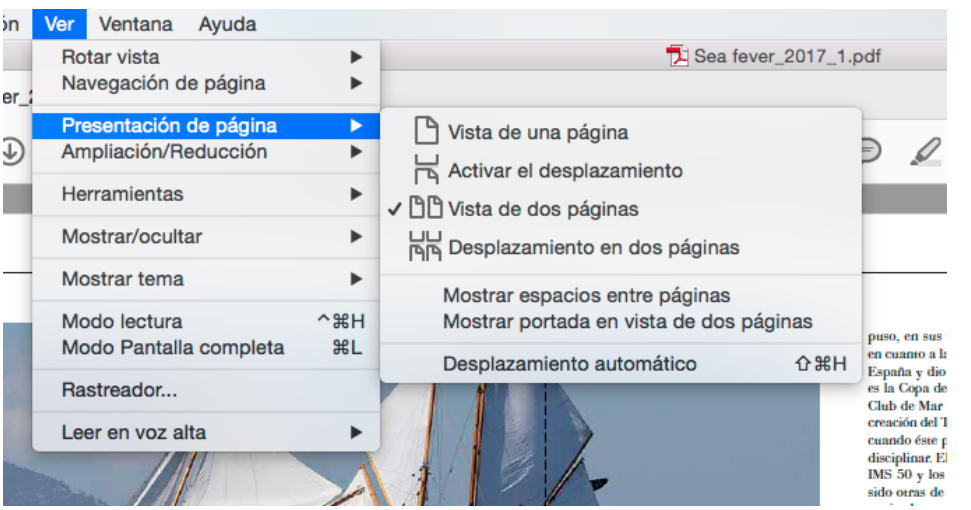
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 451 · Junio 2020 · 5 €

MENORCA
UN REFUGIO PARA ESTE VERANO

Auxiliares
La segunda embarcación

DISEÑOS
Maxi Swan 98
Nuva M9 Open
Quicksilver Activ 675 BR
Highfield Sport 760

EN PORTADA Windy SR44 Blackhawk

Sector náutico
Navegar en tiempos de coronavirus

8 413042 638902 00451

OUR LEGACY EVOLVED

since 1968

MODEL
NIMBUS W9







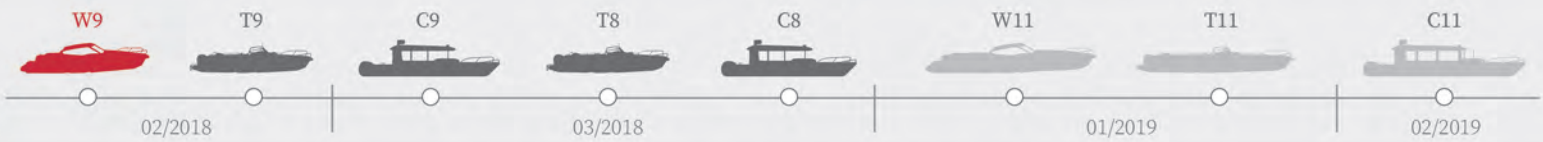




NIMBUS

Feel the difference
Made in Sweden

NEW SERIES



IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

Windy

SPIRIT OF SCANDINAVIA

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2020

Since 1966

+50 YEARS OF EXCELLENCE

SR44 BLACKHAWK











DESCUBRA NUESTRA GAMA



W27 *SOLANO*
W29 *COHO*
W31 *ZONDA*
W37 *SHAMAL*
W39 *CAMIRA*



W40 *MAESTRO*
W46 *CHINOOK*



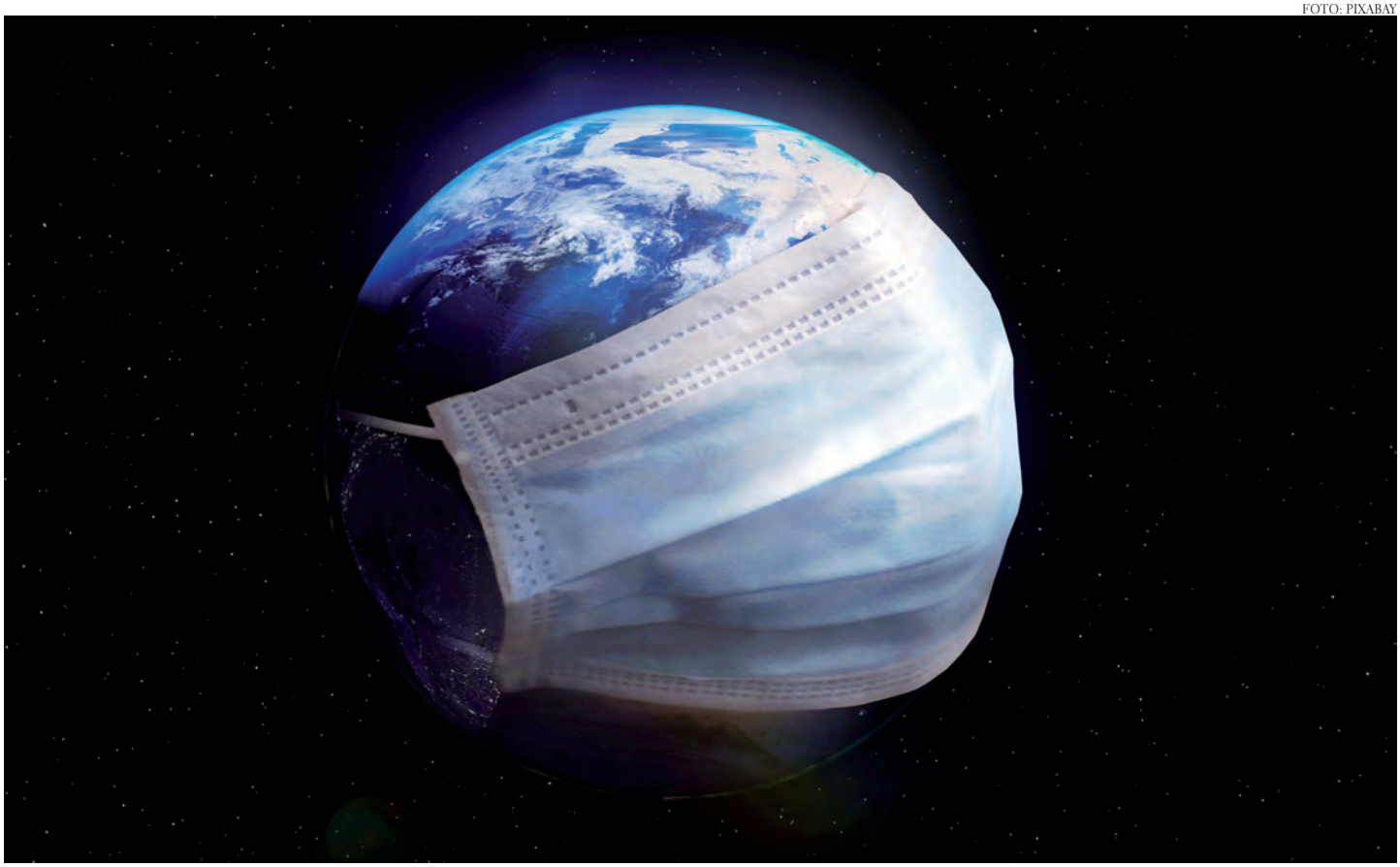
SR26
SR28
SR44
SR52

nauticluis.es

· **Costa Brava:** Empuriabrava (Central)
· **Mallorca:** Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

FOTO: PIXABAY



Un *paso* más

Paso a paso vamos avanzando a lo que ha venido a llamarse la "nueva normalidad" o, a mi modo de ver de forma más acertada, la "nueva realidad". La gran mayoría podemos ir ya a ocuparnos de nuestros barcos, a controlar si ha entrado agua, a revisar las baterías, a poner el motor en marcha, a ventilarlo, a dar esa mano de barniz tan necesaria, a limpiar y pintar fondos a, en una palabra, ponerlo a punto para zarpar. Y es que algunos, quienes han podido dar un paso más y avanzar hasta la siguiente fase, ya pueden hacerse a la mar a disfrutar del sol, del viento, del mar, de la navegación e, incluso, de la pesca deportiva. Esto era lo que todos deseábamos y esperábamos, y aunque algunos tengamos que esperar aún un tiempo para que nuestros deseos se hagan realidad, ya vemos cercano y factible el momento de largar amarras y adentrarnos en el mar, dejando atrás el mal sueño de nuestro forzado confinamiento en tierra. No obstante, no hemos de olvidar que el coronavirus sigue presente, al acecho para aprovechar la más mínima oportunidad de ataque, por lo que es importante mantener un estado de guardia permanente, para ser nosotros los vencedores y no los vencidos. Para ello, insisto, merece la pena leer con atención el protocolo de prevención y protección frente al COVID 19 elaborado por ANEN, ANAVRE, AEGY y CEACNA, cuyo contenido puede encontrarse en la web de cualquiera de estas asociaciones del sector y que puede resultarnos de gran ayuda para saber como actuar antes de zarpar, mientras estamos en la mar y a nuestro regreso a puerto.✻

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Windy SR44 Blackhawk



FOTO: WINDY BOATS



LA MAYORÍA DE LOS AVIONES SIENTEN ENVIDIA DE CÓMO TRATAMOS A NUESTROS BARCOS.

V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÀ

El varadero de los apasionados por el mar

www.vdebravado.com varadero@vdebravado.com *Síguenos en*

(+34) 938 295 803 • (+34) 606 686 947 Camí Ral S/N • puerto deportivo, Premià de Mar • 08330 Barcelona.





Menorca
Un refugio para este verano

Las vacaciones en velero se han convertido este año en la manera más segura de poder disfrutar del sol y el mar alejados del turismo masificado. Una propuesta para este verano es la de conocer las preciosas calas de Menorca desde el mar.





36 Auxiliares
La importancia de la segunda embarcación
Tanto por aspectos de seguridad como por comodidad, siempre es recomendable llevar a bordo de nuestro barco una embarcación auxiliar, que nos ayudará en múltiples tareas.

46 Carlos Sanlorenzo
Navegar en tiempos de coronavirus
El secretario general de la patronal del sector náutico (ANEN), Carlos Sanlorenzo, nos habla de la situación actual del sector y cómo con la promoción del turismo náutico el sector podrá afrontar el futuro trabajando duro para alcanzar objetivos comunes.

86 Travesía turbulenta a bordo del Trotamar III
"En 2012 atravesamos el Atlántico. La travesía fue tan bonita, que repetimos en 2016. Pero, esta vez, la vuelta iba a resultar más difícil". Una travesía turbulenta, que nos cuenta nuestro amigo Joan Bassols.

10 Must Have 12 Elvira Llabrés 32 Ports de Catalunya 34 Puertos y Marinas 42 Producto
50 Desescalada del sector náutico 52 ADN Mediterráneo: 56 días amarrados en Baleares 56 Opinión: Varador 2000
58 Opinión: Hermanos Guasch 60 Sobrevivir encerrad@ (Leatherman) 62 Motores 64 10 años Steeler Yachts
98 Regatas 102 Difusión Náutica 104 Empresa 107 Humphree y Camber Marine 108 Salones 110 Chárter

The Windelo 50 Adventure is a real joy to sail and live aboard. Seaworthy and a high performer under sail, clocking up miles will never have felt so good. She also has everything you need for a great time at anchor, with an open view of the surroundings from her spacious nacelle and open plan deck.

Windelo
OCEAN FUTURE

ECO-RESPONSIBILITY **PERFORMANCE** (20knts) **COMFORT**



DESIGN BY Barreau / Neuman



WINDELO 50 Adventure

Windelo 45	Windelo 48	Windelo 50	Windelo 54	Windelo 57
2021 / 2022	2021 / 2022	Launching in October 2020	Launching in Spring 2021	2021 / 2022

All boats are available in 3 versions : Adventure - Yachting - Sport

www.windelo-catamaran.com

Contact : +33 4 11 30 01 43 contact@windelo-catamaran.com

Join the Team : recrutement@windelo-catamaran.com

Join us at Cannes Yachting Festival from 8th to 13th September 2020

Book now to test the boat!

65
Invictus GT370S
(Diseño)



66
Nuva M9 Open
(Diseño)



68
Quicksilver Activ
675 BR



74
Highfield Sport 760



81
Astondoa S80
(Yacht Class)



82
Maxi Swan 98
(Yacht Class)

SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Ángel Joaniquet, Nicolas Massines, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Gabriel Dols Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA

Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

SANLORENZO



Enjoy your home away from home

The SL78 is the only yacht in its category which is 'made to measure' according to her owner's requests, tailored with the utmost liveability and versatility in mind. Your custom-made home at sea awaits.

SANLORENZO

SPAIN

Puerto Portals
C/BENITO J. FEIJOO, 2
LOCAL 7,
PUERTO PORTALS, CALVIA
07181 MALLORCA
SPAIN
T. +34 971 67 69 30

Puerto Banus
MUELLE BENABOLA,
CASA D, PORTAL 3,
PUERTO BANUS, MARBELLA
29660 MALAGA
SPAIN
T. +34 952 81 57 33

Exclusive Agent for Spain and the Balearic Islands | Official Sanlorenzo Service Centre

W: sanlorenzospain.com **E**: info@sanlorenzospain.com

SL
78/

Garmin quatix® 6

El auténtico reloj náutico *inteligente*

Garmin presenta quatix® 6, la nueva serie de relojes inteligentes GPS multideporte creados, especialmente, para su uso en entornos náuticos. Dos nuevos modelos con una pantalla más grande, equipados con funciones náuticas especializadas en navegación, pesca, crucero y regatas; prestaciones de conectividad integral mejoradas con plotters compatibles con Garmin; control de entretenimiento Fusion-Link™; y novedades en cartografía BlueChart g3 para tener el control total de la embarcación en la muñeca. Además, incluye nuevas funciones de entrenamiento aplicables a deportes dentro y fuera del agua y prestaciones inteligentes que ofrecen una mejor comunicación y conectividad. De esta forma, la marca da un paso más y aúna en un reloj náutico un abanico de aplicaciones que permiten adaptarlo tanto a un entorno marino como terrestre.

PVR **quatix® 6**: 699,99 euros (IVA incluido)

PVR **quatix® 6 Titanio**: 999,99 euros (IVA incluido)



www.garmin.com/es-ES/

Haz que todo el mundo ame el mar



Sistemas de estabilización Humphree

Con la estabilización Humphree todo el mundo a bordo se sentirá a salvo y estables como si estuvieran en tierra firme. El sistema de aletas (Fin) de estabilización reduce el balanceo y el cabeceo en un 80% tanto en el fondeo como mientras navega. La sensación que se tiene es incluso mayor. El sistema de interceptores se utiliza para reducir la resistencia favoreciendo una mayor velocidad, reducción de combustible y de emisiones C02. Gracias al sistema de Trimado e inclinación automáticos (Trim and List) los interceptores estabilizan la embarcación durante la navegación. Utilice nuestros interceptores y el sistema de aletas separados o en conjunto. Ame el mar y ayude a su planeta en Humphree.com

ESTABILIZADORES ELÉCTRICOS DE ALETA DISPONIBLES PARA TODOS LOS BARCOS Y YATES DESDE 45 A 170 PIES. INTERCEPTORES DISPONIBILES DESDE 25 PIES HASTA GRANDES YATES.

VENTAJAS DE LOS INTERCEPTORES

- Trimado, giro y control de inclinación automático.
- Incrementa la estabilidad en el mar hasta un 50%
- Reduce el consumo de combustible hasta un 20%
- Reducción de emisiones C02
- Reemplaza los tradicionales sistemas de flaps
- Fácil de instalar. Rendimiento sin igual

VENTAJAS DE ESTABILIZADORES DE ALETA (FIN)

- Estabilización en Fondeo y durante la navegación
- Sin problemas en el anclaje - 360° de rotación
- Puede ser utilizado sin un grupo de electrógenos
- Mínimo consumo de energía
- Ligero y compacto

VENTAJAS DEL COMBINADO

- Estabilización en el balanceo a todas las velocidades.
- Total estabilización en la navegación
- Un sistema - Un proveedor.

HUMPHREE Dealers & Centers - España

Camber Marine Sl	Palma De Mallorca	Tel: +34 971 43 03 43
APS Motor	Rojales, Alicante	Tel: +34 965 71 07 69
Náutica Varadero	Ibiza	Tel: +34 971 07 10 71
Nautic Center	Menorca	Tel: +34 971 35 44 99
Mecanáutica Servicios	Asensio SL Mallorca	Tel: +34 971 90 82 82
Atollvic	Pontevedra	Tel: +34 986 39 31 70
Ibero Yachting	Barcelona	Tel: +34 931 16 39 59
Krug Naval	Vigo-Pontevedra	Tel: +34 986 29 05 59
Motonautica Alcudia	P. de Alcudia Mallorca	Tel: +34 971 54 61 30
Nautica Viamar	Ibiza	Tel: +34 971 19 01 40
Total Marine	Calvià, Mallorca	Tel: +34 971 69 77 44
Amura Nautic	C'an Picafort, Mallorca	Tel: +34 971 85 08 44
Marelec SL	Puerto Banus Phone:	Tel: +34 609 52 93 27

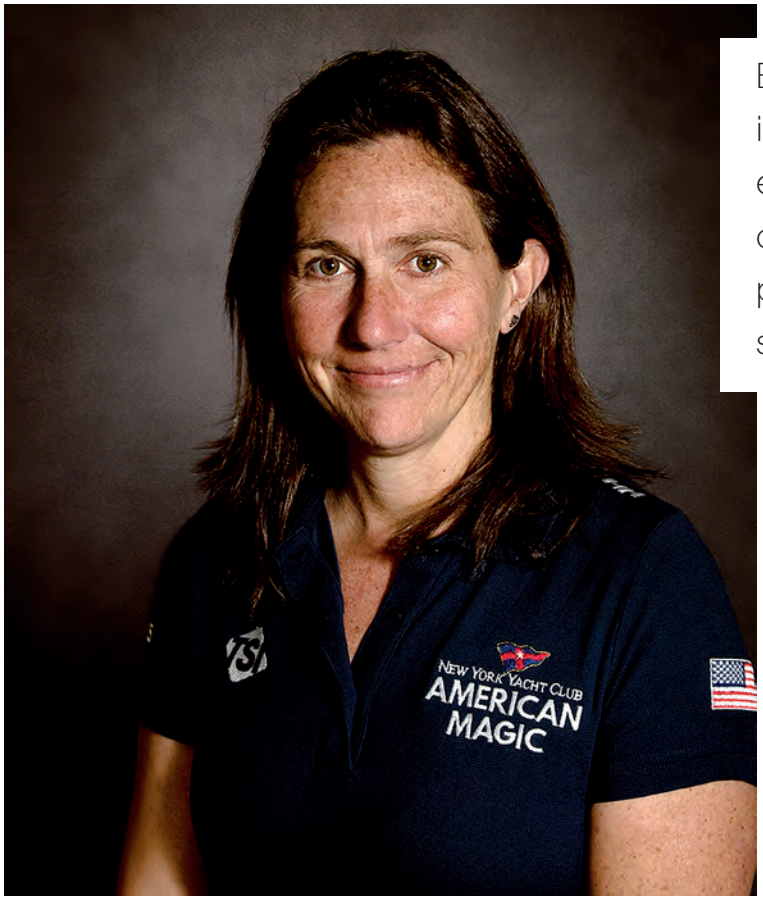
Nuevas Construcciones OEM (Astilleros) por favor contacte con: Camber Marine SL Palma De Mallorca Tel: +34 971 43 03 43

HUMPHREE®

www.humphree.com

ELVIRA LLABRÉS

EL "CEREBRO" DEL *AMERICAN MAGIC TEAM*



Elvira Llabrés (Palma, 1975), ingeniera en informática, regatista y una de las grandes expertas en telemetría, es una pieza clave del *American Magic Team*, el equipo del prestigioso New York Yacht Club para conseguir la victoria en la Copa América 2021.

Ella deberá interpretar los parámetros y datos que recogen cada día los 700 sensores del barco volador AC75, para trazar la mejor estrategia que consiga arrebatar la victoria al actual campeón, *Team New Zealand*, que "jugará" en casa. El *American Magic Team*, patroneado y dirigido por Terry Hutchinson y equipado por Helly Hansen, cuenta entre sus más de 142 personas con un total de 16 españoles. La palmesana Elvira Labrés, involucrada con el evento más importante de la vela desde Valencia 2007, es uno de ellos. Desde su confinamiento en Pensacola (Florida, EE.UU.), y a la espera de poder viajar a Auckland (Nueva Zelanda), nos cuenta que España tiene una excelente posición en la vela internacional, con extraordinarios profesionales en Copa América y numerosos regatistas en todas las disciplinas de competición, desde la vela olímpica hasta los superyates. *"Lo que le falta son patrocinadores que apuesten por ello y becas para los regatistas".* ❋ **V.R.**

bio

Elvira Llabrés no podría vivir sin navegar a vela. Ha navegado desde siempre. A los 6 años empezó en Optimist, con sus primos, pasando al Europe y al Hobie 16, con su hermano, llegando a competir en varios mundiales. Al empezar la carrera universitaria de Ingeniería Informática formó parte de equipos de regata de crucero, a nivel "semiprofesional", en España. Pero el monotipo Platú 25 es uno de los barcos con los que más se ha divertido, navegando de trimer de espi. Cuando trabajaba en la empresa IBM en Barcelona llegó la noticia de que la Copa América se celebraría en Valencia en 2007. Y pensó que podía aplicar sus conocimientos informáticos en el campo náutico. Y desde entonces ha trabajado en todas las ediciones del evento, como miembro de electrónica de diversos desafíos *(BMW Oracle, Artemis, Softbank Team Japan)*, además de formar parte de la organización de otra gran regata, la Volvo Ocean Race, y varios proyectos de TP52. Y siempre que puede, navega en crucero, que es lo que más le apasiona.

De dónde le viene la afición
Desde que era pequeña. Empecé a navegar a los 6 años con mis primos.

Primer barco en que subió
El Optimist de mi prima.

Dónde
En Porto Petro, Mallorca.

Por qué navega
No hay nada que me guste más.

Motor o vela
Vela.

El barco ideal
Un catamarán de 40-45 pies, para vivir, y un monocasco, para regatear.

Qué puesto prefiere a bordo
Navegante.

El tripulante perfecto
Alguien con quien tengas tanta química que no tengas casi ni que hablar.

Qué importancia tiene la equipación
Lo mejor de Helly Hansen es que ofrece equipos tan cómodos y efectivos que no te tienes que preocupar y eso permite centrarte en tu tarea.

Mejor momento cuando navega
La salida, en regata, y la puesta de sol, en un crucero.

Situación más difícil pasada en el mar
Caí al agua con un traje seco, navegando al trapecio, y mi tripulante no sabía volver a por mí. Pensé: "*¿Así es como va a acabar todo?*"

Algo que no ha de faltar a bordo
La ilusión por ganar.

Otra afición, aparte de navegar
Las motos.

Plato favorito
Las sopas mallorquinas.

¡Levemos anclas rumbo a puertos seguros!



ports.gencat.cat

Ports de la Generalitat

Generalitat de Catalunya
Departament de Territori i Sostenibilitat













Si estás pensando en una lancha de menos de 8 metros* compacta, con grandes y cómodos espacios, fiable y veloz, **¡la has encontrado!**

*No tributa el 12% del Impuesto de Matriculación

DISPONIBLES EN STOCK
ENTREGA INMEDIATA

PEDRO'S BOAT

Distribuidor exclusivo de Key Largo en Menorca

MÁS INFO
Muelle de Poniente, 74 | Puerto de Mahón
971 36 69 68
sales@pedrosboat.com
www.pedrosboat.com

PEDRO'S BOAT

Pasión por el trabajo bien hecho

Hace más de 40 años, Pedro Pons Cardona, el fundador, comenzó esta aventura comercial. Con los años, Pedro's Boat ha demostrado su seriedad y capacidad para adaptarse a los cambios en el sector náutico. La segunda generación, actualmente al frente del negocio, mantiene la misma esencia y valores: **espíritu emprendedor, pasión por lo que hacen y el trabajo bien hecho**.

SERVICIO INTEGRAL

El equipo de profesionales especializados ofrece un servicio integral propio y de calidad para satisfacer las máximas necesidades del cliente de forma personal y cercana. Los servicios en la isla de Menorca de Pedro's Boat abarcan todos los ámbitos de una embarcación, desde la **compra de barcos nuevos y de ocasión, reparación de todo tipo de daños y averías, mantenimiento e invernaje exterior e interior, restauración, rescate y asistencia en el mar**. A los que hay que sumar los servicios del **Varadero Menorca** y el **suministro de recambios náuticos**.

REPRESENTACIÓN OFICIAL EN MENORCA

Pedro's Boat es **distribuidor oficial** en **Menorca** de los astilleros **Sea Ray, Sessa Marine, Key Largo, Boston Whaler, Greenline, Rodman y Bombard**.
Además de **servicio técnico oficial** en **Menorca** de motores **Mercury, Mercruiser, Yanmar, Cummins, Onan y Selva**, con una amplia experiencia en otras marcas, como **Volvo Penta, Man o Yamaha**.
En cuanto a la electrónica, es **servicio técnico oficial** en **Menorca** de **Simrad, Lowrance, B&G y Raymarine**.

VARADERO MENORCA

Gestionado junto a otros socios, las instalaciones de Varadero Menorca, en Marina Menorca en el puerto de Mahón, cuentan con un área de más de 20.000 m2 para el mantenimiento y reparación de barcos de hasta 40 metros de eslora, además de una **grúa propia** para embarcaciones de hasta **10 metros de eslora** y de un **travel lift** para barcos de hasta **30 metros de eslora** o **150 toneladas para la izada y botadura de embarcaciones**.

BOUTIQUE NÁUTICA

En la **tienda de recambios y accesorios** Pedro's Boat ofrece más de 10.000 referencias de productos náuticos para equipar y mantener la embarcación. Entre otras marcas, es **distribuidor** en **Menorca** de **Sadira, Star Brite, Titan, Internacional Pinturas, Golden Ship, Teak Wonder y 3M Products.**



Más de 20 **profesionales especializados** en diferentes áreas de trabajo (**electricidad, mecánica, carpintería, fibra, grúas, tapicería, etc.**) forman el "Pedro's Boat Team".



Pedro's Boat
Moll de ponent, 74 - Maó 07701
www.pedrosboat.com

Pedro's Boat (www.facebook.com/pedrosboat)
Pedro's Boat Instagram (www.instagram.com/pedrosboat/)
Boutique náutica (www.facebook.com/boutiquepedrosboat)

MENÓ

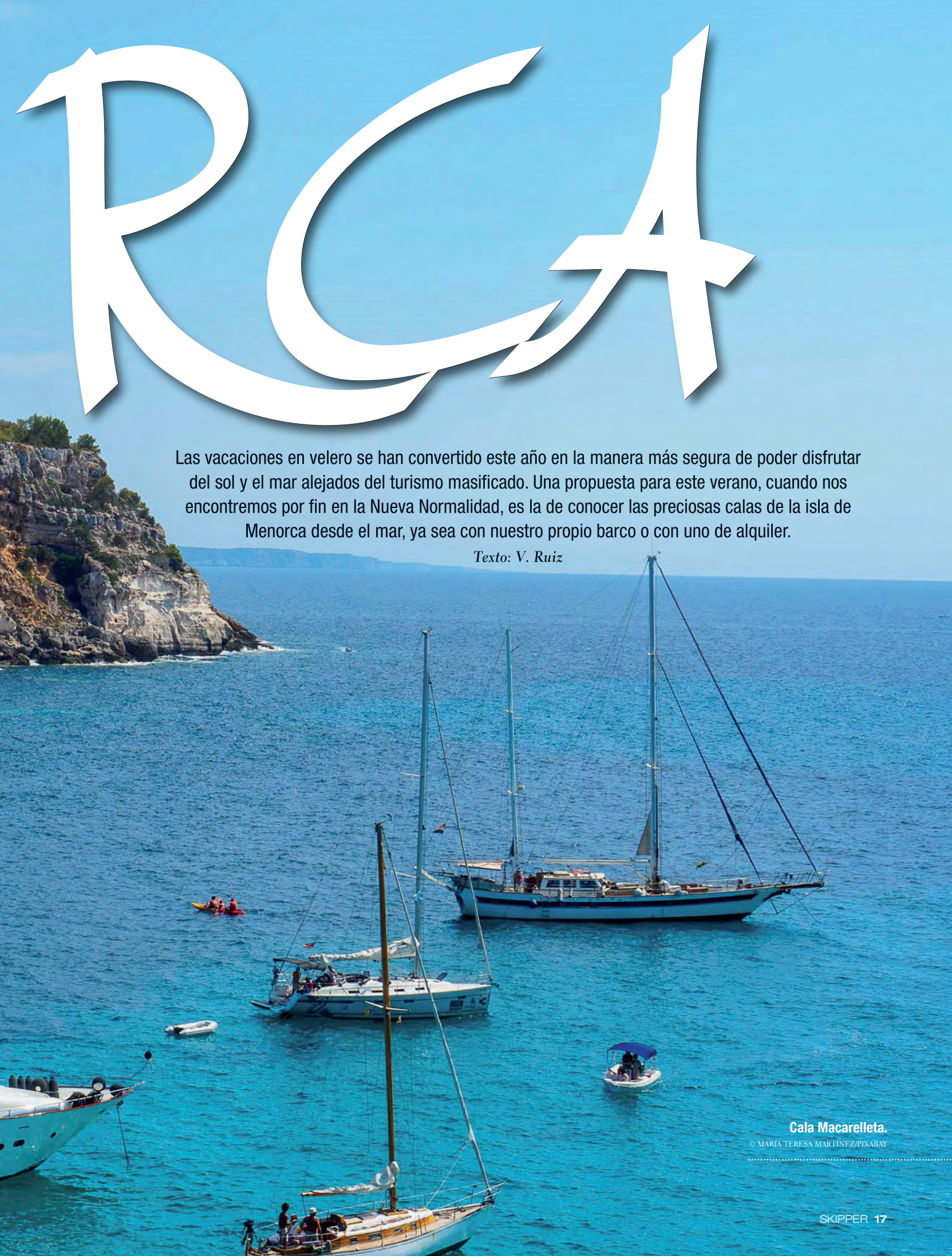
UN REFUGIO PARA ESTE VERANO



RCA

Las vacaciones en velero se han convertido este año en la manera más segura de poder disfrutar del sol y el mar alejados del turismo masificado. Una propuesta para este verano, cuando nos encontremos por fin en la Nueva Normalidad, es la de conocer las preciosas calas de la isla de Menorca desde el mar, ya sea con nuestro propio barco o con uno de alquiler.

Texto: V. Ruiz



Cala Macarelleta.
© MARÍA TERESA MARTÍNEZ/PIXABAY

© MICHEL BERTOLOTTI_PIXABAY



Cap Favaritx.

Menorca es uno de los paraísos del Mediterráneo occidental, una perla bañada por un mar apacible y protegida por un clima amable. Con 216 kilómetros de costa, cuenta con más de 70 playas, de fina arena blanca en el sur y de rojizos tonos en las más agrestes calas del norte. Además numerosas calas vírgenes, barrancos y acantilados ofrecen un sorprendente espectáculo cuando se navega su costa. La curiosa geología que divide la isla en dos partes, tramontana y mig jorn, es también la responsable de que las playas de la costa norte y la costa sur de la isla tengan colores, tipos de arena, formaciones rocosas y características distintas. Al norte, una costa agreste y salvaje, de escasa vegetación, con playas e islotes de arena rojiza y oscura. Al sur, bellos barrancos y la imagen más paradisíaca de calas de arena blanca y aguas turquesas rodeadas de bosques.

También su paisaje interior, de suave orografía, guarda rincones de gran belleza escondidos entre valles, bosques, campos y pueblos.

Es el destino perfecto para realizar actividades por libre en contacto con la naturaleza como itinerarios de senderismo o cicloturismo, rutas a caballo, excursiones en kayak y paddle surf y, lo más importante para nosotros, salidas en velero.

Cala en Porter.



Lo mejor de la isla

- Clima mediterráneo con más de 300 días de sol al año.
- El 66% del territorio protegido.
- 220 km de costa y un centenar de calas y playas, la mitad de ellas vírgenes.
- Más de 1.500 yacimientos prehistóricos.
- Un camino histórico de 185 km que da la vuelta a la isla.
- Una extensa red de senderos rurales y rutas cicloturísticas.
- Productos artesanales e industriales reconocidos internacionalmente.
- Actividad agraria con fuerte arraigo.
- Un rico patrimonio material e inmaterial.

Sasga YACHTS



MENORQUIN 54 HT

Your dream starts here

NAUTIC CENTER mallorca

Nautic Center Mallorca
Distribuidor oficial Mallorca
T. 971 156 779
info@nauticcentermallorca.com

hnos. Guasch embarcaciones deportivas

Hermanos Guasch
Distribuidor oficial Cataluña
T. 977 820 753
info@hermanosguasch.com

náutica VIAMAR

Náutica Viamar
Distribuidor oficial Ibiza
T. 971 190 211
viamar@viamar-ibiza.com

NAUTIC CENTER menorca

Nautic Center Menorca
Distribuidor oficial Menorca
T. 971 354 499
menorca@nauticcenter.es

COSTA NORTE





En la costa norte predominan los tonos tierra, ocres y dorados, con paisajes más salvajes y agrestes. Además de impresionantes playas y calas, el norte también ofrece grandes experiencias para los que practican snorkel o submarinismo. Puede que **Cala Pregonda** sea la playa virgen más famosa pero rivalizan con ella en belleza otras, como **Cavalleria** o **Cala Pilar**. En el impresionante paisaje de **La Vall** conviven juntas otras dos playas hermanas e igualmente bellas bajo el nombre común de **playas de Algaiarens**: la de **Es Bot** y la de **Es Tancats**. También se dan casi la mano **Cala Presili** y **Cala Tortuga**, en la zona protegida del **Parque Natural la Albufera des Grau**. Las playas algo más urbanas ofrecen igualmente un entorno espectacular como **Cala Morell**, **Arenal de Son Saura (Son Parc)**, la extensa **Es Grau** o **Cala Mesquida**.



© JUSTITO EL NOTARIO_PIXABAY

Cala Pregonda.

Reserva Marina de la Costa Norte

La Reserva Marina del Norte de Menorca fue creada en 1999 con el doble objetivo de proteger el litoral menorquín y conservar las especies que en ella habitan y como herramienta de gestión de la actividad pesquera. **Comprende las aguas distribuidas entre es cap Gros, la Illa des Porros y la punta des Morter**, y se distinguen tres áreas de distintos niveles de protección. Una reserva integral, que va desde el pla de Mar hasta cala Barril, donde está prohibido cualquier tipo de pesca o extracción de flora y fauna. Una segunda zona de protección especial la cual ocupa parte de la Bahía de Fornells, donde únicamente pueden pescar los pescadores profesionales. Y una tercera zona, que abarca el resto de la reserva, donde se puede pescar bajo condiciones especiales. Desde su creación, se ha observado un incremento gradual del número y el tamaño de las especies que la habitan y con frecuencia se pueden observar langostas rojas, meros, sargos, congrios y muchos otros peces típicos de las aguas mediterráneas.



© SUSMEDIEN_PIXABAY

Ciutadella.



Es Mercadal, Fornells.



Port de Addaia.

Menorca sabrosa

La isla también conquista a través del paladar, con un recetario aparentemente humilde y tradicional que se ha reinventado para hacerse un hueco en las cartas de los mejores restaurantes, y por unos productos, como el queso, el vino o el gin, que se han ganado un lugar en el mundo.



Puerto natural de Mahón.

© J. RENEDO/CONSELL INSULAR DE MENORCA/REGATA MAXIS





¿Qué hay detrás de su embarcación?

Hay el aval de las marcas más prestigiosas.
Hay un equipo de 30 profesionales de la náutica.
Hay un servicio técnico oficial 100% fiable.
Y hay 80 años de trayectoria.
No es solo una embarcación, es todo lo que la acompaña.

What is actually behind your boat?

There is the endorsement of the most prestigious brands.
There is a team of thirty professionals.
There is a 100% reliable technical assistance.
And there are 80 years of experience.
It's not just about a boat, it's about everything that comes with it.

NÁUTICA REYNES
★ DESDE 1935 ★

En el mar, marca la diferencia
Feel the difference at sea

DISTRIBUIDOR OFICIAL / OFFICIAL AGENT

FJORD · SEALINE · GALEON · ZODIAC · DRACO · BWA · QUICKSILVER · MONTEREY · MasterCraft · NUVA YACHTS · BAYLINER

SERVICIO TÉCNICO / TECHNICAL SERVICE

MERCURY · VOLVO PENTA BOAT DEALER · Cummins · MERCURY MerCruiser · YANMAR · Onan

IN-STOCK BOAT SHOWROOM

Bajoli, 42 POIMA • T. 971 36 59 52 • www.nauticareynes.com

MED COMUNICACIÓ

COSTA SUR



© MARIA TERESA MARTINEZ_PIXABAY



Cala Galdana.

En la costa sur, las aguas turquesas, arenas blancas y bosques, casi a primera línea de mar, ejercen una atracción casi irresistible. Entre los entornos vírgenes destacan las dos playas de **Son Saura**, las famosas **Cala en Turqueta**, **Cala Macarella y Macarelleta**, así como **Cala Mitjana y Mitjaneta**, o **Trebalúger y Cala Escorxada**, dos auténticas joyas. **Binigaus** es la playa virgen más extensa de la costa sur. De las playas urbanizadas de la costa sur destacan **Son Xoriguer**; la majestuosa **Cala Galdana**, casi siempre calmada debido a la forma de sus acantilados; la alargada **Sant Tomàs**; **Cala en Porter**; **Binibèquer**, **Punta Prima** y **Binissafúller**, entre otras ensenadas de la zona de **Sant Lluís**.

Fundació Foment del Turisme de Menorca
http://www.menorca.es

Cala Macarella.

Islotes costeros

Menorca está rodeada de islotes costeros de extensión y características variables. Suponen enclaves de alto valor ecológico, ya que en ellos se han mantenido condiciones que ya no existen en la isla principal, a excepción de los que se encuentran en el interior del puerto de Maó y Fornells, ocupados desde hace siglos por construcciones (como la **illa Quarantena** y la **illa del Rei**), y aquellos que se han utilizado para faros (**illa de l'Aire**) o como puntos de explotación agrícola o cuarentena, como la **illa d'en Colom**.

Incluso en estos casos, la presión humana ha sido menor que la sufrida en Menorca, especialmente en lo que a la introducción de especies domesticas o salvajes se refiere. Por lo tanto, los islotes costeros son pequeños paraísos libres de especies competidoras o de nuevos depredadores. Los islotes costeros son enclaves de extraordinaria importancia ecológica en el conjunto de Menorca como reserva de biosfera.



Isla del Aire.



Menorca Reserva de Biosfera

Menorca fue declarada Reserva de Biosfera en el año 1993. Con este reconocimiento, la UNESCO valoraba la apuesta de la isla balear por el equilibrio entre la actividad económica, el consumo de recursos, la conservación del patrimonio y del entorno natural y la cohesión social. Es decir, la apuesta por la sostenibilidad. Veinticinco años después, Menorca mantiene intactos esos valores que la proyectan como un lugar único.



Cala Turqueta.

MARINA PORT MAHON







La marina de referencia en el puerto de Mahón

C/ Moll de Llevant, 305 - 07701 Mahón (Menorca)
Telf. +34 971 366 787 - info@marinamahon.es - www.marinamahon.es



Marina Mahón.

Dónde amarrar en Menorca

Las mayores instalaciones portuarias de Menorca se encuentran en las localidades de Mahón, Es Mercadal, Fornells y Ciutadella.

NOMBRE/ POSICIÓN	VHF	ESLORA MÁX.	TELÉFONO	MAIL/WEB
Marina Port Mahón 39º 53,2' N / 04º 16,6' E	9	50 m	+34 971 366 787	info@marinaportdemahon.com / www.marinamahon.es
CM Mahón 39º 53,3' N / 04º 16,4' E	9	35 m	+34 971 365 022	oficina@clubmaritimomahon.com / www.clubmaritimomahon.com
Marina Dep. Menorca 39º 53,7' N / 04º 15,9' E	9	60 m	+34 971 365 889	info@marinamenorca.com / www.marinamenorca.com
CN Villacarlos (Es Castell) 39º 51' N / 04º 13' E	—	—	+34 971 365 884	secretaria@clubnauticovillacarlos.e.telefonica.net / http://clubnauticovillacarlos.blogspot.com.es
Port Addaya 40º 01' N / 04º 10' E	9	25 m	+34 971 358 649	puertoaddaya@puertoaddaya.com / www.puertoaddaya.com
Marina Cala Bosch 39º 55' N / 03º 50' E	9	18 m	+34 971 387 171	info@puertocalanbosch.com / www.puertocalanbosch.com
CN Ciudadella 39º 55' N / 03º 50' E	9	30 m	+34 971 383 918	cnciutadella@cnciutadella.com / www.cnciutadella.com
Port Ciudadella 39º 59' N / 03º 49' E	8 y 14	14 m	+34 971 484 455	port.ciutadella@portsib.es / www.portsib.es
CN Fornells 40º 03' N / 04º 07' E	9	12 m	+34 971 376 328	info@cnfornells / www.cnfornells.com
Port de Fornells 40º 03' N / 04º 08' E	8	15 m	+34 971 376 604	port.fornells@portsib.es / www.portsib.es
Puerto de Mahón		341 metros de patanlán		www.portsdebalears.com
Muelle de Poniente			59 amarres	www.portsdebalears.com
Muelle de Levante y Ampliación			107 amarres	www.portsdebalears.com
Cala Figuera			52 amarres	www.portsdebalears.com
Fonduco			92 amarres	www.portsdebalears.com
Muelle del Holpital			19 amarres	www.portsdebalears.com
Cala Corb			68 amarres	www.portsdebalears.com
Moll d'en Pons			77 amarres	www.portsdebalears.com
Cala Fonts			86 amarres	www.portsdebalears.com

VARADERO MENORCA

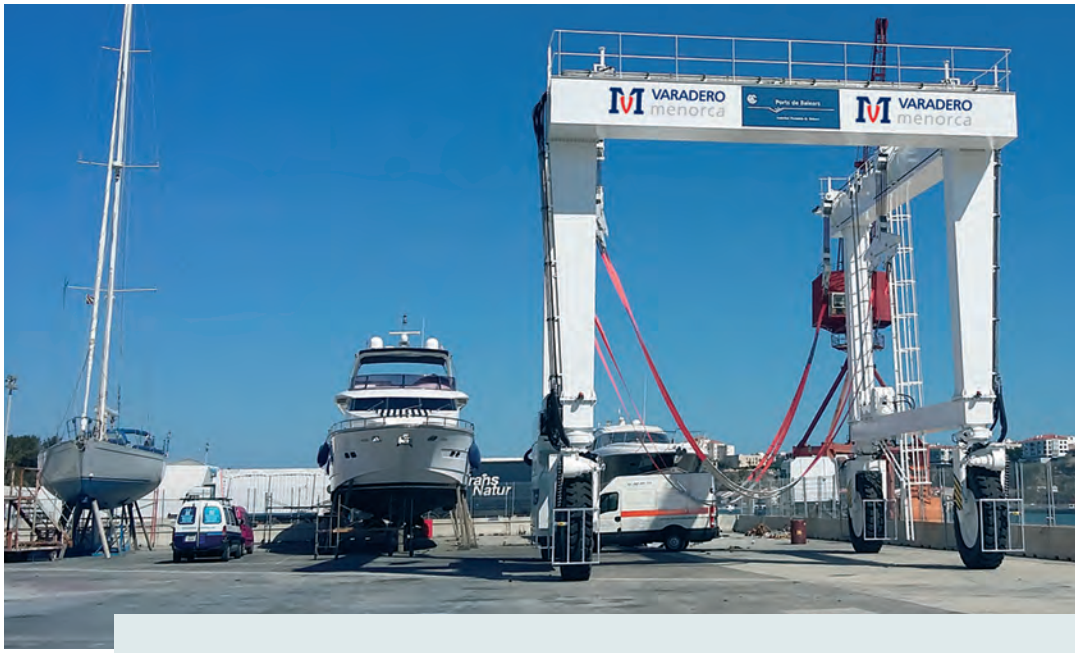
Más de 25 años de experiencia

Varadero Menorca dispone de un área de más de 18.000 m² para el mantenimiento y reparación de barcos de hasta 40 metros de eslora, así como una superficie de lámina de agua y amarres técnicos de 5.500 m².

Ubicado en el puerto de Maó, se trata de una instalación abierta para que todas las empresas censadas, tanto nacionales como internacionales, puedan realizar reparaciones, mantenimientos y proyectos de rehabilitación de embarcaciones.

Sus servicios cuentan con tres travel-lift de 30, 50 y 150 toneladas, dos grúas para tonelajes menores, dos piscinas para el izado y botadura de embarcaciones (la mayor de ellas con un calado de 7,5 metros para veleros de gran eslora), rampa y todos los elementos de trincaje, limpieza y mantenimiento necesarios.

La experiencia de los operadores que trabajan en el varadero es un valor añadido, ya que cuenta con los mejores especialistas en el sector, proporcionando una garantía de calidad, gracias a un equipo profesional exigente y eficaz. Un equipo humano que lleva realizando operaciones de izada y botadura de embarcaciones en el varadero desde 1994.❊



Nuevo proyecto (a partir de otoño 2020)

- Ampliación de la superficie de varada hasta los 29.000 m².
- Incremento del número de amarres de espera y reparación.
- Construcción de una nave para reparaciones y pintura.
- Construcción de nuevas oficinas, locales para empresas y cantina.
- Instalación de una estación de suministro de carburantes.
- Instalación de una marina seca para embarcaciones de hasta 8 metros.
- Construcción de un foso para veleros de gran eslora.
- Construcción de una nueva piscina para embarcaciones de gran eslora.
- Nuevo travel-lift de 80 toneladas y maquinaria para la manipulación de las embarcaciones de la marina seca.









Localización
Moll del Cos Nou, s/n
07701 – Puerto de Maó – Menorca
(39°53'44.0"N 4°15'30.8"E)
Ubicación de google maps
(39.895555, 4.258552)

Contacto varadero
varaderomenorca@gmail.com
Tel. 685 657 153
www.varaderomenorca.com

Contacto operadores exclusivos
(izadas, botaduras, estancias y suministros)
Náutic Center. Tel. 971 36 32 73 – taller@nauticcenter.es
Pedro's Boat. Tel. 971 36 69 68 – taller@pedrosboat.com

NUVA YACHTS

NUNCA HABÍAMOS DESEADO TANTO NAVEGAR. DEJA DE SOÑAR, AHORA ES POSIBLE.



NUVA M9 OPEN ↑
↓NUVA M6 OPEN

- ✓ MÁS SEGURIDAD QUE NUNCA
- ✓ MÁS ESPACIO PARA TI Y LOS TUYOS
- ✓ MÁS CONFORT Y MUCHOS MÁS DETALLES

NUVAYACHTS.COM

NUVA
YACHTS



NUVA M8 DARK EDITION



NUVA M9 OPEN



NUVA M8 HARD TOP



↓NUVA M6 OPEN

AHORA ES POSIBLE.

NUVAYACHTS.COM

INFO@NUVAYACHTS.COM | SÍGUENOS @NUVAYACHTS

PUERTOS SEGUROS Y UN TURISMO DE PROXIMIDAD, CLAVES PARA EL SECTOR NÁUTICO CATALÁN

La nueva Ley de puertos y de transporte en aguas marítimas y continentales de Catalunya, entraba en vigor el pasado 30 de marzo, en plena crisis sanitaria y económica. El despliegue de la Ley impulsa todos los sectores portuarios, pero también moderniza el marco jurídico que regula la actividad náutica, uno de los motores económicos de Catalunya.



El puerto de El Port de la Selva.

La nueva Ley promueve las actividades náuticas, de recreo, deportivas y culturales asociadas y prevé que los puertos deportivos se identifiquen por categorías, acorde con la calidad de sus instalaciones y los servicios que ofrecen. Ateniendo a la particularidad del tejido náutico catalán, en el cual hay un 66% de barcos con esloras menores a ocho metros, la Ley también dará respuesta al impulso de las grandes esloras. Además, potenciará la navegación deportiva a vela en colaboración con otras entidades representativas del sector.

Gran potencial náutico

El sistema portuario catalán cuenta con 47 puertos, 45 competencia de la Generalitat de Catalunya, y los puertos de Barcelona y Tarragona que son de interés general. En total, la costa catalana dispone de 32.404 amarres deportivos. Un gran potencial náutico que sitúa este litoral en los primeros lugares del ránking del Mediterráneo.

Las crisis sanitaria y económica sumadas a la imposibilidad de salir a navegar ha causado un enorme impacto en el sector náutico mediterráneo. La costa francesa, la costa italiana, las Islas Baleares y, en particular, la costa catalana, se han visto afectadas por la situación actual. Es el momento de aunar esfuerzos e impulsar la actividad náutica y las actividades náuticas relacionadas para superar esta crisis.

La empresa pública Ports de la Generalitat, que gestiona directa o indirectamente 45 puertos catalanes, invertirá este ejercicio 19 millones de euros en infraestructuras y equipamientos para potenciar las



Embarción de recreo en el puerto de Vilanova i la Geltrú.



Actividad nàutica en el puerto de L'Escala.

instalaciones portuarias. Asimismo, la empresa aplica medidas económicas por un valor estimado en 2,2 millones de euros, con el fin de ayudar a paliar los efectos económicos vinculados a la crisis sanitaria del coronavirus en todos los sectores de actividad portuaria, náutica, pesquera, turística, logística e industrial. Se trata de ayudar a los usuarios, gestores y agentes portuarios que han visto imposibilitada, reducida o afectada su actividad.

Plan de acción

La empresa pública Ports de la Generalitat se ha unido a otros departamentos de la Generalitat, gestores de los puertos deportivos y asociaciones del sector, con los que se está elaborando un Plan de acción con el fin de reactivar los puertos después del confinamiento. Uno de los ejes de este Plan prevé centrarse en promocionar e incentivar el sector náutico. Según los datos del sector, la náutica recreativa prevé recuperar gran actividad durante el mes de julio, y casi con toda seguridad, la temporada se alargará hasta septiembre y octubre, esto supondría una gran oportunidad para desestacionalizar el sector.

Los expertos anuncian que el sector náutico, ha de aprovechar esta crisis económica, deberá reinventarse y utilizar la imaginación con el objetivo de buscar nuevos navegantes. Una de las opciones es la apuesta por el chárter de embarcaciones de recreo, veleros, motos de agua y otras ofertas que incentiven la llegada de nuevos navegantes. Aficionados a la náutica que siempre han querido navegar pero que todavía no lo han hecho. Para incentivar la llegada de nuevos usuarios de actividades náuticas se están llevando a cabo intensas campañas de promoción.

Turismo náutico de proximidad

Ports de la Generalitat está colaborando con diversas entidades y asociaciones en una campaña de promoción de 45 puertos competencia de la Generalitat de Catalunya. Se realizará un vídeo, banners y elementos de comunicación para mostrar los puertos como lugares seguros, libres del coronavirus, y cercanos en los que una familia o un grupo de amigos pueden pasar el día al aire libre, navegando, realizando actividades náuticas variadas, disfrutando de la gastronomía y de las instalaciones del puerto. Con esta campaña se apuesta por un turismo náutico de proximidad que desee iniciarse en la navegación, con ofertas atractivas y fórmulas diversas para captar nuevos ciudadanos que quieran disfrutar del mar.❉

http://ports.gencat.cat

Agradecimientos: Club Náutico Garraf, Club Náutico L'Escala y Club Náutico Vilanova.



Actividad nàutica en el puerto del Garraf.



Dársena deportiva en el puerto de Vilanova.

La solidaridad del restaurante ROTO de Marina Ibiza



Desde que abriera sus puertas el pasado verano en el rompeolas de Marina Ibiza, ROTO no ha dejado de sorprender. Además de por su ambiente divertido, sus platos sorprendentes, increíbles vistas y una decoración muy top, ahora también destaca por su gesto solidario, su empatía, y su dulzura… Y es que la "Tarta de la Conchi" fue la elegida por el equipo de ROTO para endulzar cada fin de semana a los sanitarios, así como cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado en Ibiza. Todos los viernes –coincidiendo con el inicio del Estado de Alarma– el equipo de ROTO compra los ingredientes, cocinan, empaquetan y reparten la deliciosa tarta de chocolate en agradecimiento y apoyo a estos colectivos.
Marina Ibiza, orgullosa de contar con ROTO en sus instalaciones, ha agradecido públicamente este noble gesto de solidaridad.
www.marinaibiza.com - www.roto.club

Luz verde a la obra marítima del Club de Mar Mallorca



El Club de Mar Mallorca ya cuenta con el visto bueno de la Autoridad Portuaria de Baleares (APB) y el organismo Puertos del Estado para iniciar la mayor obra de capital privado de la náutica de recreo sobre un espacio público en España, con una inversión próxima a los 60 millones de euros. El proyecto fue aprobado por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria en el mes de octubre de 2017 y conlleva una prórroga del título concesional por un periodo de 24,4 años.
La reforma supondrá la integración del extremo occidental del puerto de Palma en la ciudad, mediante un ambicioso planteamiento urbanístico que conectará la estación de cruceros con el Paseo Marítimo. La edificación se ha proyectado siguiendo los criterios de sostenibilidad, eficiencia energética y ahorro de recursos naturales, lo que hará de ella un referente dentro del sector náutico.
La llamada "obra marítima" supondrá la habilitación de un nuevo pantalán para cuatro embarcaciones de entre 170 y 136 metros, y hasta 24 de manga, las de mayores dimensiones de los puertos recreativos españoles. Dichas embarcaciones podrán coincidir simultáneamente en el Club de Mar Mallorca.
www.clubdemar-mallorca.es

Obras de reparación en la bocana de Empuriabrava



El pasado lunes 11 de mayo comenzaron las obras para reparar los daños causados por la tormenta "Gloria" en el dique de poniente de la bocana de la Marina de Empuriabrava, Girona. El objetivo es reponer y reforzar con unas 4.000 toneladas de piedra este espigón, muy deteriorado a causa de la tormenta de principios de año, y substituir la antigua baliza roja existente por una más visible de acuerdo a la normativa actual. Al mismo tiempo, se rehará el paso que va hasta la zona del faro dándole un poco más de amplitud. Se espera que los trabajos de rehabilitación duren entre 5 y 6 semanas. En pocos días empezarán también los trabajos de dragado, para recuperar el calado perdido también a causa de la tormenta en la entrada de la marina.
www.empuriaport.com

La **Marina de València** aumenta y mejora su espacio público y accesibilidad

La Marina de València ha comenzado las obras de recuperación del espacio público para el uso y disfrute de la ciudadanía el próximo verano. Se trata de una serie de trabajos de mejora de los itinerarios peatonales y carriles bici, que van en línea con las actuaciones urbanas que está llevando a cabo el Ajuntament de València en la zona dels Poblats Marítims. La actuación forma parte de la estrategia del Consorcio Valencia 2007 de apropiación por parte de la ciudadanía del espacio público de la Marina. Este hecho da como resultado una marina amplia y abierta, con espacio para el deporte y el paseo, así como la gastronomía, el ocio, la cultura, la náutica en todas sus vertientes y las actividades de desarrollo empresarial y profesional relacionadas con la economía del conocimiento. Al mismo tiempo, una actuación como ésta aporta valor a las actividades económicas que se desarrollan en la Marina.

La Marina de València también tiene previsto ampliar el espacio de los restaurantes y locales de hostelería, que contarán con una terraza más amplia para que puedan respetar las distancias de seguridad.

Otra de las actuaciones que continúa en marcha es el proceso de humanización del entorno del Tinglado 2. El proyecto, que se inició a principios de año, ha sido bautizado como "La Remor" y a lo largo de todo el año buscará la implicación de los ciudadanos para redefinir el entorno de este edificio histórico.

www.lamarinadevalencia.com

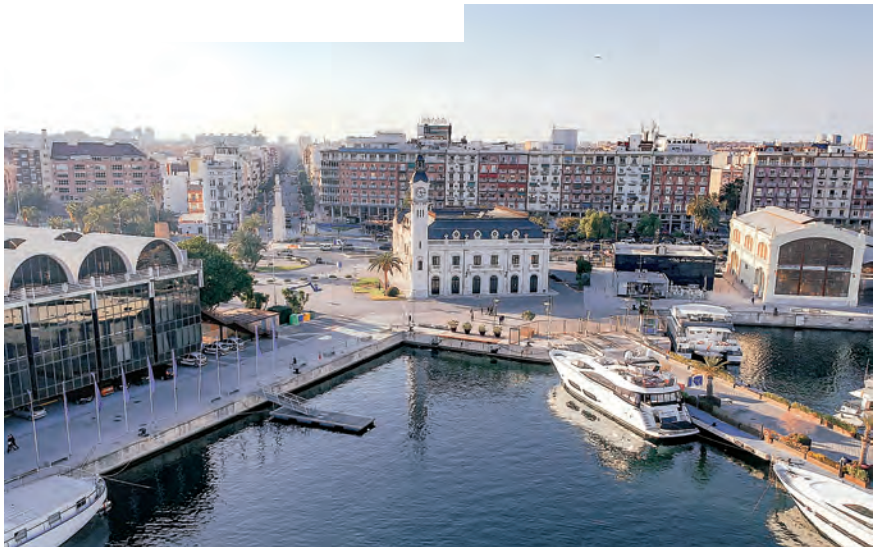
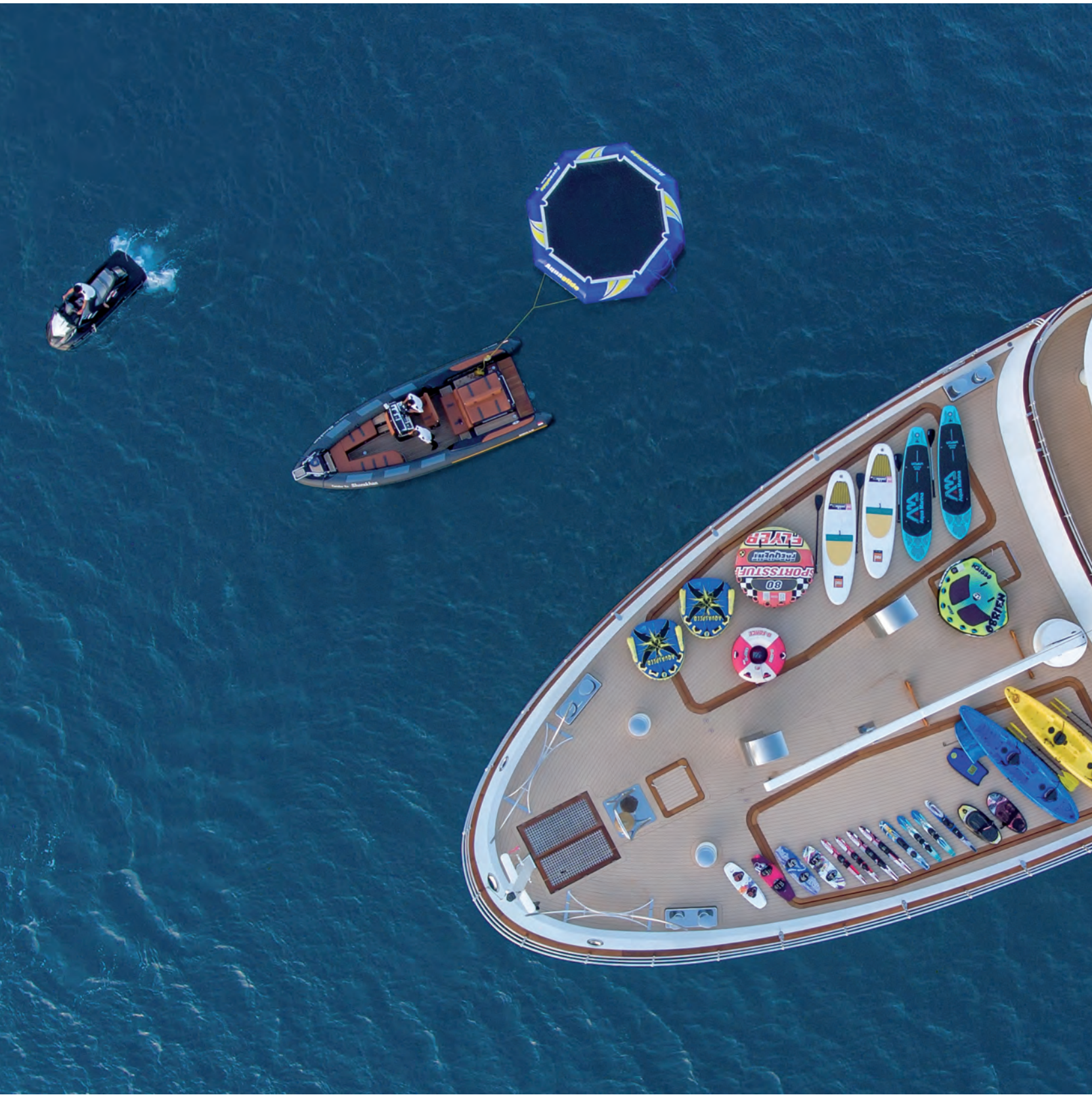


FOTO: MARÍA VISUALS / LA MARINA DE VALÈNCIA

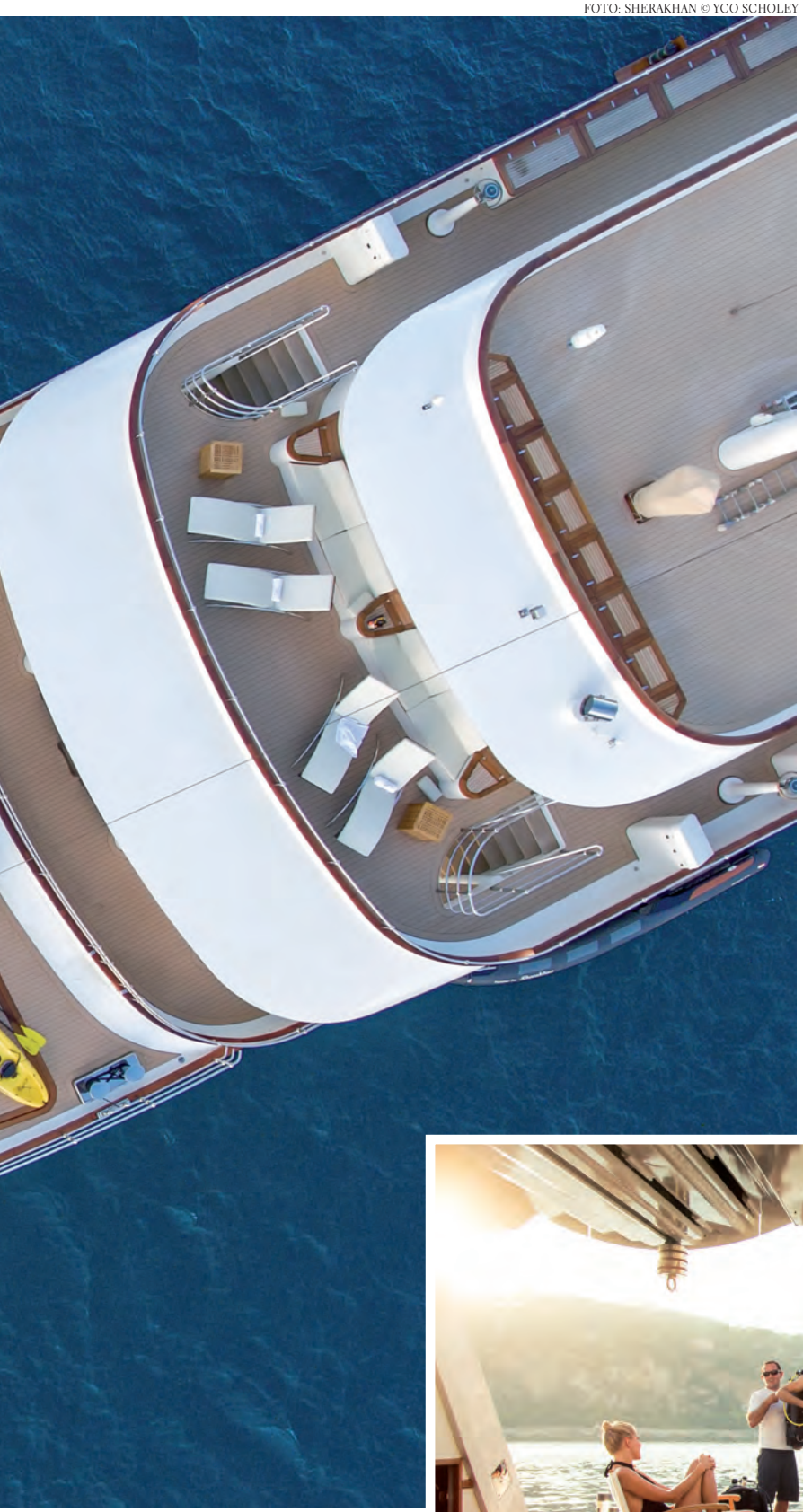




SEGUNDA EMBARCACIÓN

La importancia del barco auxiliar

FOTO: SHERAKHAN © YCO SCHOLEY



Tanto por aspectos de seguridad como por comodidad, siempre es recomendable llevar a bordo de nuestro barco una embarcación auxiliar, que nos ayudará en múltiples tareas. *Por R. Masabeu*

Es evidente que para un programa de navegación deportiva, si el tamaño y el tipo de embarcación lo permite, resulta imprescindible disponer a bordo de una segunda embarcación, que podemos denominar auxiliar, anexo, tender o dinghy, según los países.

El tema de la eslora de la embarcación principal es muy importante, porque por aspectos como el desplazamiento y su asentamiento, no se recomienda que la auxiliar supere el peso entre el 1 y el 3% del conjunto total. Además, el espacio disponible a bordo también afectará al tamaño de la auxiliar, a la hora de estibarla a bordo.

La utilidad del tender puede ser muy variada a bordo, desde usos prácticos como transportar pasajeros y equipaje a tierra hasta tareas a la hora del atraque y fondeo. Por otra parte no debemos olvidar su aspecto más lúdico, que nos permitirá practicar con comodidad diversos deportes como podría ser el arrastre de un wake, la visita de cuevas en los acantilados, la pesca o el buceo, además de facilitar el desembarco en una playa con toda la familia.

FOTO: PRINCESS YACHTS



Resulta **imprescindible** disponer a bordo de una **segunda embarcación**, que podemos denominar **auxiliar**, **anexo**, **tender** o **dinghy**, según los **países**.



Un aspecto importante es plantearse seriamente qué tipo de auxiliar se va a ajustar mejor a nuestras necesidades, según la tripulación, el tipo de barco nodriza o de navegación, puesto que el mercado ofrece muchas opciones, desde neumáticas o semirrígidas, embarcaciones rígidas, motos acuáticas, pequeños veleros tipo optimist o laser, además de piraguas e incluso simples tablas de surf, rígidas o hinchables, utilizadas a vela o con remos.

También incidirá en la elección el espacio disponible para la estiba y, claro está, el lugar disponible. En este aspecto, además de los garajes específicos que incluyen muchos grandes yates, contamos con otras opciones a

FOTO: BLUEGAME BG62



FOTO: LAGOON SEVENTY



Los mejores consejos

- Según la normativa española, deben ser matriculadas todas las embarcaciones, destinadas a un propietario español, de eslora superior a los 2,5 metros. La única exención es para embarcaciones de hasta 4 metros de eslora destinadas como embarcación auxiliar de otro barco. Solo puede navegar en las cercanías del barco nodriza y debería llevar inscrita la matrícula de dicho barco.

- Ya sea en cubierta, en la plataforma, en el flybridge, en los pescantes o en el garaje, debemos llevar siempre la auxiliar bien asegurada para que no se pueda mover durante la navegación con el balanceo del barco.

- Mantener siempre nuestra auxiliar limpia y seca mejora su mantenimiento y evitará que nos ensuciemos cuando vayamos a desembarcar a tierra vestidos de “calle”.

FOTO: BRP SEA-DOO



FOTO: HOLTERMAN X-TREME X105



FOTO: YAMAHA MOTOR EUROPE NV



FOTO: BRP SEA-DOO



FOTO: FOUNTAIN PAJOT SAONA 47 © GILLES MATIN-RAGET



bordo, como podría ser un cofre para los modelos plegables, la cubierta de proa, el espejo de popa colgado de pescantes o de una pasarela, la plataforma hidráulica o incluso en el flybridge de un gran crucero, izado por una grúa.

En todos los casos, es necesario que el tender no dificulte el tránsito a bordo, que se mantenga bien amarrado para evitar su desplazamiento durante la navegación y que no afecte significativamente al asentamiento y estabilidad de la embarcación principal.❇

- Llevaremos a bordo bolsas de plástico o fundas estancas para poner la ropa de vestir, la compra, nuestros documentos personales o el móvil, para que lleguen totalmente secos a tierra.
- No carguemos demasiado nuestra auxiliar, para no limitar sus prestaciones y evitar mojarnos si hay olas o viento. Si fuera necesario haremos varios viajes que serán más rápidos, seguros y secos.
- Si desembarcando en un muelle vamos a pasar largas horas en tierra, es recomendable llevar un cable de inox con funda plástica con dos gazas prensadas y un candado, o en su defecto una cadena, para amarrarlo a una argolla del muelle y evitar posibles robos.
- Navegando por la noche o al oscurecer, llevaremos una linterna encendida para hacernos ver, además de una toalla para poner encima del flotador y evitar la humedad en la ropa limpia.
- Siempre que desembarquemos de la auxiliar nos llevaremos con nosotros el clip del “hombre al agua” del motor y las llaves si tuviera, además de cerrar el paso de la gasolina o desconectar las baterías.
- Si cumple con los requisitos de eslora y potencia, la auxiliar puede incluirse en la cobertura del seguro de la embarcación principal, evitando tener que hacer un segundo seguro.

FOTO: HANSE 588 ©HANSEYACHTS AG



SUZUKI

Way of Life!

THE ULTIMATE™ 4-STROKE OUTBOARD

GEKI: PARTING SEAS

UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN



DF350A DF300B

THE ULTIMATE SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- DOBLE INYECCIÓN
- DOBLE ENTRADA DE AGUA

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE

www.movilmotors.com

WetSuitCare, el revolucionario limpiador de trajes de neopreno

Las Formula Kite Spain Series (FKSS) y WetSuitCare (WSC) se alían para ofrecer a los regatistas del circuito un revolucionario producto para la limpieza y desinfección de sus trajes de neopreno 100% biodegradable.



El WetSuitCare es un innovador líquido jabonoso que lleva menos de un año en el mercado y que ya es reconocido como la mejor solución para limpiar y desinfectar la herramienta básica de cualquier regatista de kitefoil: su traje de neopreno. El WSC se presenta con tres diferentes fragancias: Normal, Coco y Nature. Además, este producto es 100% biodegradable y no afecta negativamente al medio ambiente.
Por otro lado, la empresa WSC va a proveer a las regatas de las FKSS de una **solución hidroalcohólica** para que todas las personas que forman parte del circuito puedan tener más seguridad en estos momentos sanitariamente tan complicados. También se introducirá en el circuito otro producto de la firma WetSuitCare, **Virustop**, que sirve para limpiar y desinfectar todo tipo de superficies y que estará también disponible para hacer pruebas y para mantener la salubridad en las diferentes áreas del recinto. Sergio W. Smit, director general de las FKSS, explica: *"Para nosotros, como organización de la regata, es fundamental pensar en la salud y la seguridad de todas las personas que componen el circuito. Pensamos que el acuerdo con WSC llega en un momento ideal porque viene a aportar tranquilidad en salud para los regatistas y también les va a dar una herramienta que hasta ahora desconocían para limpiar y mantener sus trajes de neopreno".*

www.formulakitespain.com
www.wetsuitcare.com



SHD, nuevo **S**anitizante, **H**igienizante y **D**esodorizante de **Sadira**



En plena crisis sanitaria que afecta a toda la población mundial y también a la industria náutica de recreo española, Sadira ha desarrollado un sanitizante específico para barcos con el objetivo de garantizar una higiene completa y la máxima seguridad a bordo. El nuevo SHD sanitiza e higieniza todas las cubiertas e interiores de un barco y es apto en cualquier superficie. Su fórmula activa, sin lejía ni alcohol, permite reducir todos los microorganismos. Además, es un eficaz desodorizante de malos olores típicos de la humedad marina.
Se presenta en dos formatos. La versión "spray listo para usar" en cualquier superficie. Se debe dejar actuar unos minutos y después retirar con un paño húmedo. Y también la versión para "profesionales" con una fórmula más concentrada para maximizar la higienización y limpieza de embarcaciones. Se debe diluir al 2% en agua dulce y dejar actuar. Si no se retira el producto, se creará una capa protectora sobre cualquier superficie sin dañarla.
El nuevo "SHD" está dentro de la nueva gama de productos "Green", desarrollada para los profesionales del sector náutico conscientes del impacto medioambiental de sus labores diarias en el mantenimiento de motores y embarcaciones. Los avances tecnológicos nos permiten elaborar productos que cumplen con la regulación internacional de MARPOL (Marine Pollution), Annexo V, declarando que no son perjudiciales para el medio ambiente marino. Además, todos los productos Sadira son biodegradables según la normativa europea, que obliga a que desaparezcan en menos de 28 días.

https://sadira.es/

Vetus presenta dos nuevas tapa de registro de diseño robusto

Ver video del montaje.



La tapa de registro de confianza ILT120 está disponible ahora en dos modelos aprobados por ISO: el **ILT120B** y el **ILT120X**. Ambos modelos son sucesores del popular ILT120, una gran tapa de inspección para tanques de combustible (bio) diésel, agua potable y aguas sanitarias. Al mejorar el diseño de la tapa y reforzar el material con fibra de vidrio, ahora cumplen con los estándares ISO 21487, además del ISO 10088, que el modelo anterior ya cumplía.

La norma ISO 10088 requiere una tapa de inspección de 120 mm en su tanque de combustible. Esto no solo está regulado por la ley, sino que también es un elemento sensible dados los problemas que puede causar la posible contaminación del combustible.

La norma ISO 21487, obligatoria para tanques de combustible, incluye una prueba de fuego estricta, que el ILT120B y el ILT120X pasaron con facilidad. Un rendimiento único, ya que somos la única compañía con un certificado para una unidad ILT120 (B & X) independiente.

Los clientes que usan tanques certificados Vetus junto con una de estas tapas de registro tendrán un sistema aprobado instantáneamente, incluso cuando se usen en tanques metálicos integrados.

El diseño único de brida-anillo para una fácil instalación sigue siendo el mismo y facilita la fácil apertura, inspección y limpieza del tanque, incluso después de haber estado cerrado durante mucho tiempo. Dependiendo de la posición del tanque, incluso es posible inspeccionar el interior del tanque sin desconectar las conexiones, haciendo obsoleta la tapa de inspección adicional obligatoria.

La tapa de inspección tiene una contrabrida y una junta de goma que se insertan en un orificio de Ø 159 mm en el tanque (la sierra de orificio VSAW159 recomendada está disponible por separado). Todo lo que debe hacerse es apretar los 4 pernos suministrados que comprimen la junta de goma para garantizar un sellado perfecto. El diseño de “brida y sellado” simplifica la instalación, haciendo que la perforación de un agujero de Ø 159 mm sea la parte más difícil de la instalación.

www.vetus.com



AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com

Humydry

La importancia de un aire limpio y sano, dentro y fuera del barco



En épocas de coronavirus nos preocupamos especialmente de mantener limpias y desinfectadas las estancias de nuestro barco pero… ¿Te has planteado que el aire que respiramos es clave para la salud de los pasajeros y el mantenimiento de la embarcación?
El exceso de humedad es un elemento muy perjudicial y dañino para las embarcaciones. La humedad es una enemiga que puede provocar problemas tales como **moho, condensación, óxido en los metales, malos olores, podredumbre de la madera o desperfectos en las gomas.** Pero además, puede provocar hongos y patógenos como problemas respiratorios graves y alergias que afectan gravemente a la salud.
La prevención es el mejor cuidado y debemos actuar antes de que aparezcan estos problemas, pero si tu barco ya presenta signos evidentes de moho o condensación, debes actuar con suma rapidez y recurrir a un sistema eficaz.
Humydry, marca especialista en la solución de problemas de humedad desde hace casi 30 años, tiene una amplia gama de soluciones antihumedad especialmente pensadas para crear el ambiente perfecto.
La gama de productos **Humydry Premium** con sistema de cierre y filtro antiderrame patentado, es ideal para utilizar en lugares en movimiento. Está **disponible en formato de 450g para espacios reducidos y de 1000g para espacios grandes**.
Otro producto muy práctico y útil para espacios pequeños y en constante movimiento es la **Percha antihumedad 450g Humydry**. Gracias al gancho incluido, podrás colgarlo en puertas o armarios sin riesgo de derrame.
Es muy importante ventilar las estancias de tu barco. Coloca además los productos Humydry para mantener un **aire limpio y sano**. Cada 1-3 meses, dependiendo de la cantidad de humedad del espacio y la temperatura ambiente, revisa el recambio y sustitúyelo por uno nuevo.
Humydry es el sistema más fácil, económico y eficaz.
Encuentra estos y más productos Humydry en grandes superficies y en: ***www.humydry.es***
Humydry Premium 450 g: 9,99 €
Humydry Premium 1000 g: 12,99 €
Humydry Percha 450 g: 8,49 €








NAVEGAR EN TIEMPOS DE CORONAVIRUS



"La visibilidad de la náutica como oportunidad para disfrutar del tiempo libre y como sector capacitado para adecuarse a las exigencias sanitarias durante la crisis del COVID-19, ha salido a la luz en diferentes escenarios".

El secretario general de la patronal del sector náutico (ANEN), Carlos Sanlorenzo, nos habla de la situación actual del sector y cómo con la promoción del turismo náutico el sector podrá afrontar el futuro trabajando duro para alcanzar objetivos comunes.

Hace poco más de dos meses, el sector náutico celebrábamos el VIII Congreso Náutico en Valencia. Desde entonces todo ha cambiado radicalmente para la náutica, al igual que para otros sectores económicos y para nuestra sociedad en general.

He querido referirme al Congreso porque en el evento, previo al escenario de la pandemia, varios de los conferenciantes que participaron planteaban las crisis como oportunidades para el futuro de sectores, negocios, emprendedores, etc. Bien, pues a pesar de las consecuencias negativas que esta crisis está dejando y va a dejar en el sector náutico, lo estamos percibiendo en los datos del mercado de embarcaciones de recreo que ya acumulan dos meses con caídas en torno al 60% de media, **tenemos un producto con un potencial tremendo para animar el consumo de turismo náutico, un sector esencial para nuestra economía.**



© FOUNTAINE PAJOT SAONA 47

La náutica, una opción para el verano

Las actividades náuticas de recreo y deportivas cuentan con todos los factores apropiados que en tiempos de coronavirus hacen posible que un sector pueda mantener la actividad, de acuerdo con las exigencias de la desescalada, e incluso, con el impulso desde dentro del propio sector y el apoyo de la administración, **promocionarse y promocionar el sector del turismo**.

Nuestras empresas y profesionales lo saben y están luchando por ello, es evidente. La visibilidad de la náutica como oportunidad para disfrutar del tiempo libre y como **sector capacitado para adecuarse a las exigencias sanitarias durante la crisis**, ha salido a la luz en diferentes escenarios.

La Administración ha entendido nuestro mensaje y ha reconocido que sí, que la práctica de actividades náuticas es compatible con el cumplimiento estricto de las normas que exigen las autoridades sanitarias, comunidades autónomas y otros agentes sociales. Y por ello, las han incluido desde la fase 0, obviamente, con las limitaciones geográficas y personales pertinentes en cada fase del Plan de Transición hacia la Nueva Normalidad. Debemos estar orgullosos, porque esto significa que hemos trabajado acertada y conjuntamente, el sector, para afrontar un futuro diferente.

También los medios de comunicación, con los que estamos trabajando todos, las principales asociaciones del sector náutico y las empresas con sus iniciativas de comunicación particulares, nos están dedicando más especio del que nunca han destinado a **la "náutica como una opción para disfrutar de vacaciones/tiempo libre este verano". Estamos viendo embarcaciones de recreo en las páginas de muchas publicaciones de carácter generalista** y con mensajes verdaderamente positivos. **Por supuesto las publicaciones especializadas van de la mano con la labor del sector, pues son parte del mismo.**

FOTO: ALCAIDESA MARINA



"Las embarcaciones de recreo como espacios seguros, junto con la oferta de destinos seguros (las instalaciones náutico-deportivas), la práctica al aire libre que permite la distancia social y, lo que es muy importante, aficionados responsables –perfectos aliados acostumbrados a las exigencias en materia de seguridad que requiere la navegación– son las ventajas de la náutica de recreo para practicar turismo en tiempos de coronavirus."

El valor de la náutica de recreo

Tenemos que pensar que esta visibilidad se traducirá a medio plazo en un impulso para la náutica de recreo a nivel social. En el corto plazo ya tenemos resultados esperanzadores, el **Protocolo de prevención para la reducción del contagio del COVID-19**, cuyo documento marco hemos elaborado en consenso con el resto de asociaciones del sector náutico de ámbito nacional, está contemplado entre los protocolos de sectores del turismo que la Secretaría de Estado de Turismo ha coordinado con el ICTE (Instituto de Calidad Turística), como son el de Hoteles, Campings, Alojamientos rurales, Turismo activo y ecoturismo, etc. Es una magnífica noticia, pues significa que esta Secretaría conoce y valora la náutica de recreo entre las actividades turísticas de referencia.

Desde ANEN hemos dado un paso más, y hace dos semanas presentamos un **Plan para el desarrollo del Turismo Náutico** que está ya en la mesa de la Secretaría de Estado y de Turespaña, y cuyo objetivo es que la náutica de recreo se incluya en las campañas institucionales de promoción del turismo.

El Plan recoge el gran abanico de actividades que ofrece la náutica de recreo como oportunidad de ocio de proximidad, nacional en una primera fase que abarcaría todo el 2020, y con proyección internacional para recuperar al turista extranjero cuando se abran las fronteras.

En esta propuesta planteamos **las embarcaciones de recreo como espacios seguros, junto con la oferta de destinos seguros (las instalaciones náutico-deportivas), la práctica al aire libre que permite la distancia social y, lo que es muy importante, aficionados responsables** –perfectos aliados acostumbrados a las exigencias en materia de seguridad que requiere la navegación– son las ventajas de la náutica de recreo para practicar turismo en tiempos de coronavirus.





Protocolo Prevención

El futuro del sector

Con esta esperanza y trabajando duro para alcanzar estos objetivos comunes es como tenemos que plantearnos el futuro todos los que formamos parte del sector náutico. Por supuesto, ANEN ha reforzado también su labor de lobby, tanto a nivel nacional como europeo.

A nivel nacional mantenemos los contactos con las administraciones competentes para conseguir apoyos en el plano económico, sabemos que la crisis dejará consecuencias graves y que muchas de nuestras empresas y profesionales pasarán por momentos muy duros. En este sentido, hemos planteado **la reducción del IVA al CHÁRTER NÁUTICO, la supresión transitoria del impuesto de matriculación y la reducción de las tasas en instalaciones náutico-deportivas**.

En el ámbito europeo, estamos participando en las reuniones organizadas por EBI (European Boating Industry) cuya Vicepresidencia ocupo en representación de ANEN, y por ICOMIA. En estas reuniones, hemos evaluado, entre otros asuntos, **la necesidad de habilitar rutas o corredores turísticos seguros entre territorios de la UE** con el objetivo de potenciar el consumo náutico en aquellas zonas donde el componente internacional es muy relevante.

Nuestro deseo y nuestra esperanza es conseguir que el esfuerzo de todos nos permita alcanzar un contexto en el que la náutica evolucione como un sector renovado y en el que quienes por las circunstancias de esta crisis sufran de forma más acusada los efectos negativos, puedan levantarse, reinventarse y prosperar.❋

Carlos Sanlorenzo
Secretario General de ANEN
Asociación Nacional de Empresas Náuticas
www.anen.es



empresa asociada
anen
asociación nacional de empresas náuticas

www.marinamarbella.net

MARINA MARBELLA

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net

DESESCALADA

La náutica de recreo preparada

Tras un mes y medio de suspensión de la navegación deportiva y de recreo, el sector náutico empieza a ver la luz al final del túnel con la reapertura gradual de las actividades náuticas de recreo y deportivas.

LAGOON SEVENTY 7 © NICOLAS CLARIS



FASE 0

Siempre bajo los estrictos parámetros de seguridad e higiene marcados por las autoridades sanitarias y por las limitaciones geográficas de movilidad, a partir del lunes 4 de mayo se pueden practicar la vela deportiva (no profesional) individualmente y en aguas del mismo municipio donde se encuentre la embarcación y resida el propietario de la misma.
Desde esta fase 0 también son posibles las visitas por parte de los propietarios a sus embarcaciones para las comprobaciones de seguridad y mantenimiento siempre que la embarcación se encuentre en el mismo término municipal en el que reside el propietario. Solo puede acceder una persona a la embarcación para realizar estas actividades y se respetarán en todo momento los procedimientos y protocolos establecidos por las instalaciones náutico-deportivas.

FASE I

Superada la fase 0, **desde mediados de mayo (fase I), se puede navegar en grupos limitados, considerando la navegación de recreo y deportiva como actividad de turismo activo y de naturaleza.** Rigen también limitaciones geográficas en las aguas de la provincia o isla en las que se practique la navegación, siempre extremando las medidas de higiene y seguridad, tanto en las instalaciones náutico–deportivas (donde se encuentra la embarcación), como en la propia embarcación, así como por parte de los usuarios que van a salir a navegar juntos.

FASE II

Ya a principios de junio (fase II), se puede navegar en grupos más amplios y se amplía la zona de navegación a la provincia donde se encuentre la embarcación. En esta fase, también se pueden realizar prácticas en los cursos para la obtención de titulaciones náuticas que requieran del uso de embarcaciones de recreo para dichas prácticas. Asimismo, los propietarios de embarcaciones que estuvieran amarradas en un término municipal distinto al de su residencia, pero en la misma provincia, ya pueden efectuar visitas para realizar comprobaciones de seguridad y mantenimiento.

FASE III

La apertura total llegará a mediados de junio (fase III), cuando *"se autorizarán las actividades náuticas de recreo, sin limitación, por tanto, ya sin límites geográficos"* y la navegación podrá hacerse entre provincias.

www.anen.es

Ibiza









www.ibiza.travel

IBIZA ES UN DESTINO QUE OFRECE INNUMERABLES OPORTUNIDADES PARA AQUELLOS QUE BUSCAN DISFRUTAR DE EXPERIENCIAS ÚNICAS EN CUALQUIER MOMENTO DEL AÑO. **¡APROVECHA Y VEN A CONOCER LA ISLA, UNA INFINIDAD DE SORPRESAS TE ESPERAN!**

IBIZA IS A DESTINATION THAT OFFERS COUNTLESS OPPORTUNITIES FOR THOSE LOOKING TO ENJOY UNIQUE EXPERIENCES AT ANY TIME OF THE YEAR. **TAKE ADVANTAGE AND COME TO KNOW THE ISLAND, AN ENDLESS AMOUNT OF SURPRISES AWAIT YOU!**

Consell d'Eivissa

Ibiza_Travel **facebook.com/ibztravel** **@ibizatravel**

FOTO: VARADERO IBIZA

56 DÍAS AMARRADOS EN BALEARES



La náutica de recreo en las Islas Baleares, como en el resto del estado español, ha permanecido amarrada hasta el inicio del desconfinamiento, con las instalaciones cerradas y la movilidad reducida.

El cierre de las instalaciones náutico deportivas no sólo impedía no poder salir a navegar sino tampoco poder ir realizar una mínima revisión para comprobar que todo estuviera en orden. Que si bien es cierto la mayoría de armadores son precavidos y cuando cierran la embarcación lo hacen habiendo tomado las medidas básicas de seguridad para evitar y prevenir incidentes, no hemos de olvidar que en el interior hay baterías, combustible, y/o elementos conectados permanentemente, como es el caso de las bombas automáticas de achique,…

Es decir, teniendo en cuenta que en Baleares tenemos amarradas más de 24.000 embarcaciones, casi un 20% del total nacional, era un aspecto que merecía tenerse en cuenta.

De ahí que hubiera dos temas a tener en cuenta. Uno de seguridad, las visitas a las embarcaciones, y otro, más lúdico, el de poder navegar. Hay que decir que no hay duda del buen hacer de la marinería de las instalaciones náuticas, que vigilan que todo esté en orden, pero es como cuando vas al doctor: sin una radiografía muchas veces es difícil intuir si padeces alguna enferme-

dad. Mirar una embarcación sólo por fuera no es garantía suficiente de que todo esté en orden.
El primer atisbo de vida lo vemos el 30 de abril cuando la Dirección General de la Marina Mercante evacúa una consulta de ANEN respecto a la navegación de recreo en las distintas fases. Abarcaba el tema de las visitas a las embarcaciones y la navegación. El contenido de dicho documento se resume en el siguiente cuadro.

Visitas a las embarcaciones y navegación

	VISITAS DE SEGURIDAD	NAVEGACIÓN	LIMITACIONES GEOGRÁFICAS
FASE 0 4 al 10 mayo	Mismo municipio	(deporte federado) Mismo municipio	✓
FASE 1 11 al 24 mayo	Mismo municipio	Mismo municipio	✓
FASE 2 25 al 7 junio	Misma provincia	Misma provincia	✓
FASE 3 8 al 21 junio	Sólo las limitaciones de carácter general		

Interpretación del documento de la DGMM de 30 de abril de 2020
Sujeto a actualizaciones e interpretaciones posteriores
En todo momento se deben respetar las medidas sanitarias requeridas

Visitas de seguridad

A partir de ahí se han sucedido y se sucederán casi con toda seguridad, cambios, modificaciones y "adaptaciones" a la realidad de las distintas comunidades autónomas. Concretamente los dos archipiélagos del estado español, desde el 19 de marzo tenían restricciones por lo que hacían referencia a las entradas y salidas de puerto. De ahí que para poder intentar cumplir con el contenido de este documento de la DGMM era preciso primero "abrir" el acceso a los puertos, tanto por tierra como por mar. **En Baleares, el vicepresidente ejecutivo de Ports IB, el 2 de mayo firmaba una orden que permitía las visitas para realizar comprobaciones de seguridad a las embarcaciones, sin modificar la prohibición existente sobre la navegación de recreo.** Bajo mi punto de vista, aquí se establecieron unas condiciones más propias de las semanas anteriores, que adaptadas a la realidad prevista para día 4 de mayo, cuando los ciudadanos ya disponíamos de un tiempo matutino y uno vespertino para poder pasear o hacer deporte.
Las condiciones para las visitas a los puertos, entre otras, eran:

- Solicitar cita previa con el concesionario de la instalación portuaria.
- Una vez por semana y de duración máxima de una hora.
- Marcaba una lista de tareas que se podía realizar a bordo.

Evidentemente con las restricciones generales de movilidad, sólo para armadores que vivieran en el mismo municipio del puerto, que son una minoría.
Por parte de la Asociación de Navegantes Mediterráneo-ADN esto motivó un escrito a la Delegación del Gobierno en las Islas Baleares solicitando los motivos que habían provocado dichas restricciones. Si se hubiera interpretado que antes del inicio del desconfinamiento era necesario, por seguridad, realizar las visitas a las embarcaciones, hubieran sido lógicas, pero una vez que se iniciaba la fase 0, no tenía razón de ser, llegar a ser tan restrictivos.

FOTO: PORT CALANOVA



Navegación

El segundo paso era saber ¿cuándo se podría navegar? Se debía modificar o anular la orden por la que desde el 19 de marzo estaban cerrados los puertos. Sin lugar a duda, los días anteriores al 11 de mayo, fueron de una actividad "importante e intensa", ya que se trataba de conjugar la entrada en la fase 1 con la navegación de recreo. Finalmente, el domingo 10 de mayo el BOE publicaba una orden del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, que en su artículo 5.4 abría la posibilidad de la navegación de recreo, con ciertas restricciones, pero acordes con las que convivían el resto de ciudadanos, no como sucedió en el caso de las visitas a las embarcaciones.
El 11 de mayo, 56 días después, podíamos soltar amarras.
Tres puntos que podríamos señalar a modo de resumen:

1) Sin lugar a dudas se trata de situaciones completamente nuevas y difícilmente comparable a realidades anteriores, por lo que se debe entender lo complejo que resulta encontrar un "modus operandi" adecuado.
2) Hay que señalar que, pese a que se hayan podido producir discrepancias en todo este proceso, en global, la valoración es buena, y esto en gran parte gracias al talante dialogador del Director General de Transporte Marítimo y Aéreo, el Sr. Xavier Ramis.



FOTO: MARINA PORT DE MALLORCA

3) Hubo un trabajo coordinado de las asociaciones afectadas, concretamente para la orden de abrir los puertos, días antes la Asociación de Clubs Náuticos de Baleares-ACNB, juntamente con otras asociaciones de Canarias y nacionales, remitieron al Ministerio de Transportes un escrito solicitando la apertura de los puertos para evitar el agravio comparativo que se podría producir con el resto de comunidades con litoral de nuestro país, respecto a los dos archipiélagos. Al mismo tiempo, las asociaciones más representativas de los navegantes, ANAVRE y ADN, de los pescadores, APRRM, APIB y de amarristas FAIB, presentábamos en la Delegación del Gobierno de las Islas Baleares un escrito solicitando que impulsaran y apoyaran la apertura de los puertos.

Un análisis del conjunto, podría llevar a plantearnos que de nuevo la náutica de recreo padecía la indiferencia por parte de la administración, el simple hecho de que se conciba como normal el que un ciudadano pueda ir a pasear o practicar deporte, y que para poder ir a ver la embarcación o navegar en solitario, se tengan que hacer todas estas maniobras normativas, es muy significativo, pero si hay alguna situación que podría justificarlo, es la que estamos viviendo, y los aficionados a la mar, hemos de entender que antes que nuestra afición hay muchas otras prioridades que resolver.❊

Gabriel Dols
Presidente ADN Mediterráneo
adnmediterraneo.org

Los aficionados a la mar hemos de entender que, antes que nuestra afición, hay muchas otras prioridades que resolver ante una situación completamente nueva y difícilmente comparable a realidades anteriores, por lo que se debe entender lo complejo que resulta encontrar un "modus operandi" adecuado.





BGX70 | BG62 | BG42

Let yourself go. The sea can be wild. That's why you love it. Real sea-lovers can be wild too. Wild at heart and wild within. Bluegame is designed for you to fully enjoy the power of the sea. Ultimate sea sensations,with maximum comfort. Total freedom for unlimited pleasure.

BLUEGAME

Exclusive Agent for Spain and the Balearic Islands
Official Bluegame Service Centre

Sanlorenzo Spain - Puerto Portals - Mallorca - Spain
P +34 971 67 69 30 | andy@sanlorenzobalear.com

Sanlorenzo Spain - Puerto Banus - Marbella - Spain
P +34 952 81 57 33 | alan@sanlorenzospain.com

bluegamespain.com

La opinión de los profesionales

Xiqui Mas, CEO de Varador 2000

"Recuperaremos la navegación de proximidad en familia"



La pandemia del Covid 19 ha de servir para volver a los orígenes de la navegación familiar de los años '70 y '80. La crisis que ha provocado cambiará muchas cosas, tanto a nivel industrial como turístico (náutica de recreo) y también en la escala más cercana, la familiar.

Vacaciones a bordo, familiares y seguras

Estos cambios van a abrir nuevos horizontes para el turismo y la navegación familiar, pudiéndonos servir para recuperar y enriquecer las relaciones y la convivencia en familia, ya que nada mejor que un barco para llevar a cabo un confinamiento marítimo vacacional, sin riesgos de salud. Dado que el coronavirus nos ha obligado a hacer un reset colectivo, también en el ámbito náutico, hemos de aprovecharlo para recobrar la sensibilidad y algunos valores que teníamos medio olvidados, como la pasión por navegar sin prisas, disfrutando a fondo del barco, en el ámbito más íntimo. Animo a su vez a quienes no tienen barco, pero sienten afición por el mar, a que utilicen los servicios de chárter náutico para pasar las próximas vacaciones veraniegas embarcados, retomando el espíritu de la navegación familiar de antaño.

Rigor y profesionalidad

Por otra parte, como profesionales del sector, hoy más que nunca hemos de seguir trabajando con profesionalidad y rigor para que nuestros clientes sigan confiando en nosotros, tal como han venido haciendo a lo largo de los treinta y cinco años de trayectoria de Varador 2000, contribuyendo con ello a mantener a flote la industria náutica del país.

A finales de abril, en Varador 2000 hemos reanudado la actividad, con el estado de alarma decretado por las autoridades aún vigente. La vuelta al trabajo ha supuesto redoblar los requisitos de seguridad e higiene en el trabajo, para prevenir la pandemia Covid-19 en el ámbito laboral, con controles de temperatura en los accesos y carteles informativos de buenas practicas repartidos por todas las dependencias. Desde entonces, la entrada a las instalaciones solo está permitida al personal de la empresa y a los profesionales de los talleres autorizados especializados, que desarrollan su actividad en la explanada técnica del astillero.

Lo cierto es que me siento muy satisfecho del trabajo que estamos realizado durante toda la crisis, pues tanto el personal de la empresa como el de los talleres profesionales que operan en nuestras instalaciones, está siendo muy consciente de la situación, respetando escrupulosamente todas las medidas de seguridad que hemos implementado. Gracias a ello, podemos asegurar que todos nuestros clientes van a disponer de sus embarcaciones en los tiempos pactados, habiendo convertido una situación crítica en un éxito profesional y sanitario.

Calidad y respeto medioambiental

Otro motivo de satisfacción es el de haber culminado, pese a la situación, la renovación de todas las certificaciones de Varador 2000 como son, para el astillero de Arenys de Mar, la ISO 90001 de gestión de calidad, la ISO 45001 de prevención laboral (gestión de la salud y seguridad en el trabajo) y la ISO 14001 de gestión medioambiental, así como la certificación EMAS (Eco-Management and Audit Scheme) para Mataró Marina Barcelona, siendo ésta la normativa más exigente que existe en la Unión Europea en el ámbito de la calidad medio ambiental.

Dicha marina también ha tenido que gestionar la pandemia del Covid 19 de una forma muy especial. Con sus instalaciones precintadas y cerradas al público, ha mantenido los servicios esenciales de vigilancia y seguridad de las embarcaciones y ha dado servicio a las tripulaciones confinadas en diversos barcos amarrados en sus muelles, facilitándoles alimentos y todo lo necesario para hacer mas soportable esta situación excepcional.

www.varador2000.com

Excess

MARIVENT Yachts

Specialist in **unique** yachts

THE NEW CATAMARAN'S BRAND FROM GROUPE BENETEAU





WWW.MARIVENTYACHTS.COM
PORT ADRIANO - MALLORCA / +34 670 760 569
PORT BALIS - BARCELONA / +34 93 795 23 06
oliver@mariventyachts.com

GROUPE BENETEAU

WWW.EXCESS-CATAMARANS.COM

La opinión de los profesionales

Rodolf Guasch, CEO de Hermanos Guasch

"Construir el futuro desde la ilusión y la responsabilidad"



Covid-19. He aquí la palabra que más titulares ha llenado en los últimos meses. No vale la pena extenderme en los detalles que todos/as sobradamente conocemos hoy. La náutica tampoco se ha librado de sus efectos, aunque, como navegantes que somos, sabemos que toda tormenta precede a la calma. El final del túnel que ya vislumbramos sigue exigiendo precaución, tomar decisiones meditadas pero ágiles y asumir cierta incertidumbre con valentía. Si como sociedad seguimos actuando responsablemente en nuestra parcela de acción, como hemos hecho hasta ahora, todo parece indicar que el temporal apaciguará pronto.

El barco, un refugio de libertad

Todos navegamos en el mismo barco, a diferentes niveles: a nivel de país, a nivel de sector, a nivel de usuario-navegante. Conscientes de que no existe hoy una receta que nos dicte el camino a tomar de aquí en adelante, sí que hay elementos que determinan un futuro esperanzador.

Se llaman ilusión, optimismo, solidaridad, resiliencia, determinación… una actitud positiva y responsable, de suma, que muestra nuestro compromiso con el futuro, que apuesta por el esfuerzo común para luchar contra este largo desafío. No solo vale resistir. Hay que luchar y aportar, "hay que mojarse"… cada cual en su área de actividad, con su esfuerzo, tal vez en su entorno más próximo. En el caso de Hermanos Guasch, hemos decidido aportar nuestro granito de arena desde el minuto uno, donando nuestro material de protección y consiguiendo más para los hospitales más cercanos. Pero también lo hemos hecho unidos al resto de náuticas de España, trabajando codo con codo, capitaneados por ANEN y mostrando un apoyo mutuo. Y, de manera interna, asegurando la seguridad de nuestro equipo y también garantizando su estabilidad económica en tiempos tan inciertos.

La situación que estamos viviendo es un reto, que encajamos con fuerza, serenidad, profesionalidad e ilusión. Y es esta ilusión y fuerza la que queremos aportar y transmitir a todo el mundo de la náutica. La náutica somos un sector único, desde los astilleros hasta el navegante más novel, lo sabemos. Y ahora que se empiezan a percibir los rayos de luz, se está poniendo de manifiesto aquellas ventajas de las que todos/as somos más que conscientes: tener un barco es tener un refugio de libertad, huimos de las masificaciones, representamos un espacio seguro y familiar, somos, en definitiva, una "industria de poco contacto". Quédense con el concepto.

Como sector necesitamos que dichos beneficios innatos sean percibidos por la sociedad y que esta se anime a descubrir el amplio abanico de actividades y formas de disfrutar del mar, ya sea alquilando un barco, haciendo un curso de vela o incluso comprando una embarcación para disfrutar al máximo de la libertad que nos ofrece la navegación.

Preparados, listos… ¡Navegaremos Juntos!

Como industria náutica, nos estamos preparando para el mañana que divisamos. Cada día que pasa estamos más cerca de volver a disfrutar en libertad, con la familia, con los amigos, en el mar. Con ilusión, estamos preparando nuevas ofertas, servicios, reestructurando protocolos, todo ello para adaptarnos a los nuevos tiempos que se nos presentan, ideas que nos harán reimaginar y vivir la náutica de nuevo. En definitiva, para disfrutar de un verano en el mar como hace tiempo que no lo hacíamos: apreciando cada instante vivido. Esa es la actitud de Hermanos Guasch.

Lo tenemos claro: navegaremos juntos. Ustedes, nosotros, todos. Un optimismo que nos permite seguir teniendo sueños, planes por hacer, una pasión con la que fusionarnos con más ganas que nunca: navegar, sentir la libertad, el viento, salir a pescar, hacer wakeboard, fondear en una cala, tomar el sol en cubierta, tirarse en bomba en el mar azul… Avanzaremos si en cada paso del presente, inyectamos dosis de ilusión para el futuro. Y sí, volveremos con una mirada diferente, pero nos reencontraremos con esos compañeros de viaje y experiencias que son los barcos y que tanto anhelamos. Compañeros que, ahora mismo, se han convertido en los perfectos aliados para disfrutar con tranquilidad del verano de 2020. ***www.hermanosguasch.com***

¡Únete al placer de Navegar!









DIPOL 580-CP OPEN

eslora	manga	ocupantes	pot. máx.	categorías
5.77m	2.28m	5	115hp	C-D

DIPOL Glass SL
La Lobera S/N - 21510 - San Bartolomé de la Torre (Huelva)
Email: dipolglass@dipolglass.com
Email press: comunicacion@dipolglass.com
Tlf: +0034 959 387 543
https://www.facebook.com/DIPOLembarcaciones
https://www.youtube.com/channel/DIPOLembarcaciones
www.dipolglass.com

Únete al placer de navegar
Sinta o prazer de Navegar
Join the pleasure of boating

Marca Patentada / Marca Patenteada / Patented Brand

DIPOL
AÑOS
***Embarcaciones** / Embarcações / Boats*

Antonio de la Rosa

Sobrevivir encerrad@





La charla online organizada por Sea to Summit "Sobrevivir encerrad@", en la que participó Antonio de la Rosa, dejó muchos consejos y titulares entre los 450 participantes sobre cómo superar momentos complicados como los que estamos viviendo.

Una de las citas ineludibles del mundo del outdoor es el evento anual de Sea to Summit, que en los últimos tres años se ha celebrado en la Antigua Fábrica Damm, en Barcelona, con gran afluencia de público. Este año, dadas las circunstancias actuales, no pudo celebrarse físicamente, pero sí se hizo de forma online, el miércoles día 29 de abril. Los protagonistas fueron **Alex Txikon, Anonio de la Rosa y Ferran Latorre**.

La charla se realizó bajo el título *Sobrevivir encerrad@*, donde los tres deportistas explicaron las situaciones extremas de aislamiento en las que se han encontrado en sus expediciones, siendo un excelente ejemplo en el que fijarse durante el confinamiento.

"Lo más importante es cuidar aquello que genera fe en uno mismo"

Los tres deportistas coincidieron con Latorre en que, *"tanto en campo base como en casa en confinamiento, hay que evitar la ansiedad con ocupación. No hay que dejarse dominar por la incertidumbre, está claro que para muchos de nosotros es una situación difícil, sobre todo para los que vivimos de los viajes, los eventos, las conferencias… Hay que saber convivir con ella. Si uno tiene la salud, las ganas y el ánimo de salir adelante lo va a conseguir. Lo que más me preocuparía es perder la fe en uno mismo, lo más importante es tener herramientas y cuidar todo aquello que genera fe en uno mismo"*.

Tri Winter Challenge, el 'locurón' de Antonio

Si en 2019 Antonio de la Rosa se convirtió en la primera persona que cruzó el océano Pacífico en solitario y a remo de pie, en una embarcación de 6,5 m de eslora y 2 de manga, durante 76 días, ahora quiere aprovechar el mismo barco, con algunas modificaciones, para remar sentado y completar lo que ha llamado **Tri Winter Challenge** y que puede considerarse la más importante y compleja expedición en solitario de la última década. *"Se trata de ir al Polo Sur durante el verano austral (de noviembre a marzo), aprovechando mi fortaleza en la navegación a remo y en expediciones en climas polares, como cuando crucé los 1.700 kms de Alaska en 43 días o la Laponia finlandesa. La idea es salir de Tierra del Fuego y llegar al Polo Sur con mis propios medios y recursos. El objetivo es cruzar a remo desde Usuahia, la localidad más austral de Argentina, hasta la isla de Livingston, donde está la Base Antártica española Juan Carlos I, superando el Canal de Beagle, el Cabo de Hornos y el complejo estrecho Drake, donde tendré que superar olas gigantes, fuertes vientos y temperaturas gélidas en uno de los lugares más complejos del planeta para navegar. Desde ahí ya será muy complicado remar por la acumulación de hielo e icebergs flotando, así que transformaré mi pequeña embarcación, con un pequeño adaptador, para que sea mixto y pueda remar y navegar a vela indistintamente desde la isla de Livingston hasta llegar a la Bahía de Hércules, casi 2.500 kms. Ahí dejaré la embarcación y cogeré el trineo, los esquís, provisiones y todo el equipamiento polar para ir con ellos hasta el Polo Sur, a unos 1.300 kms de esta bahía. Es una expedición bastante larga (unos 5.000 kms en total) y muy compleja a nivel logístico, por algo nadie jamás lo ha intentado antes, ni siquiera la primera travesía a remo entre Tierra del Fuego y la Antártida, de 1.000 kms, pero lo veo factible"*.

El tiempo que tardará para lograrlo es, según sus propias palabras, "indeterminado".

Sea to Summit y Leatherman son marcas importadas y distribuidas por Esteller para España y Portugal fundada en el año 1986.

seatosummit.es - www.esteller.com

Mercury *Deals*

Del 15 de mayo al 15 de julio de 2020



OPERACIÓN MOTORES PORTÁTILES

Desescalamos los precios para que navegues con seguridad.

MODELOS EN OFERTA

2.5 FourStroke	**736 €** en lugar de 978 €
3,5 FourStroke	**984 €** en lugar de 1.308 €
4 FourStroke	**1.140 €** en lugar de 1.515 €
5 FourStroke	**1.278 €** en lugar de 1.699 €
5 FourStroke Sail Power	**1.370 €** en lugar de 1.821 €
5 FourStroke LPG	**1.389 €** en lugar de 1.845 €
5 FourStroke Sail Power LPG	**1.490 €** en lugar de 1.980 €
6 FourStroke	**1.324 €** en lugar de 1.760 €
8 FourStroke	**2.152 €** en lugar de 2.860 €
9.9 FourStroke	**2.373 €** en lugar de 3.153 €
15 FourStroke	**2.915 €** en lugar de 3.874 €

mercurymarine.com
touron-nautica.com

Precios con transporte a península y Baleares e IVA incluidos. Esta promoción no es acumulable a otras que puedan existir para estos modelos. Consultar condiciones para Canarias, Ceuta y Melilla. Oferta válida en Concesionarios Mercury adheridos a esta operación.

MERCURY
GO BOLDLY.®

touron

anen



El sistema de transmisión eléctrica 100.000 de Torqeedo para Spirit Yachts

El nuevo Spirit 111, de 34 metros de eslora y uno de los mayores veleros eléctricos de la historia, está propulsado por el sistema Deep Blue 100i de Torqeedo con cuatro baterías Deep Blue de 40 kWh que pueden propulsar el barco a una velocidad de ocho nudos durante 40 millas náuticas, todo ello libre de emisiones.

El Spirit 111 es un hito en la movilidad eléctrica náutica y esa es la razón por la cual Torqeedo, el fabricante más importante de motores eléctricos para barcos, hizo entrega de su sistema de transmisión eléctrica número 100.000 al astillero de Ipswich (Reino Unido). El Spirit 111 será propulsado por un Torqeedo Cruise 10.0, la última pieza del puzle que hace que el Spirit 111 sea energéticamente independiente.

"El Spirit 111 supone un enorme salto para la movilidad eléctrica náutica y por lo tanto es lógico que este extraordinario velero no solo sea propulsado por Torqeedo, sino que además está alimentado por nuestro sistema de propulsión eléctrico número 100.000", dijo Christoph Ballin, CEO y cofundador de Torqeedo, que indicó que en 2020 la empresa de ingeniería alemana también celebra su decimoquinto aniversario. ***www.torqeedo.com/es***

Selva Marine alarga la garantía hasta julio



En este período de pandemia y emergencia global, que ha provocado el cierre forzado de muchas actividades relacionadas con el sector náutico, Selva Marine ha decidido tomar las siguientes medidas para salvaguardar y apoyar a sus clientes y distribuidores:

• Extensión del tiempo del cupón de mantenimiento

Todos los cupones de mantenimiento que vencen originalmente del 1 de marzo al 31 de mayo de 2020, a modo de excepción, se pueden prolongar y registrar hasta el 31 de julio de 2020, mientras se mantiene la validez de la garantía original.

• Extensión de la validez de la garantía

Todas las garantías que vencen en el período comprendido entre el 1 de marzo y el 31 de mayo de 2020 se extienden automáticamente hasta el 31 de julio de 2020, de la misma manera que el contrato original. Con este tipo de medidas Selva Marine espera que esta actual situación sea más llevadera para todos sus clientes.

www.selvamarine.com/es/eventos/the-covid-19-guarantees-bonus/





Mercury Marine in EMEA es consciente de la situación sin precedentes causada por la pandemia del COVID-19. Por esta razón, Mercury anuncia que todas las garantías estándar de fábrica y las garantías extendidas que hayan vencido o vayan a vencer entre el 1 de abril y el 30 de junio de 2020, serán prorrogadas durante 90 días. La fecha de vencimiento de la garantía se aplica a todos los motores de propulsión y marcas de Mercury Marine, incluyendo motores fueraborda, MerCruiser y Mercury Diesel.

Mercury Marine prorroga la garantía y el mantenimiento por 90 días

En paralelo, en el caso de los motores fueraborda de cuatro tiempos, cuyo periodo de mantenimiento coincida con las fechas señaladas anteriormente, Mercury prorroga también 90 días los plazos para llevar a cabo dicho mantenimiento y permitir que los motores sigan cumpliendo las condiciones de la garantía extendida.

Para prevenir focos de contagio del virus COVID-19, muchos servicios de la red oficial Mercury han tenido que cerrar sus puertas y suspender sus actividades. Con esta iniciativa, Mercury quiere dar a sus clientes y servicios la oportunidad de una mejor gestión de las citas para realizar los mantenimientos de acuerdo con las circunstancias actuales y ofrecer una cobertura en garantía durante más tiempo.

Puedes ver tu servicio oficial Mercury más cercano aquí:
http://concesionarios.touron-nautica.com







El Steeler NG50 fue presentado al público en agosto de 2010. Era el primer modelo del nuevo astillero neerlandés Steeler Yachts. Fue el comienzo de una historia de éxito, ganador en tres ocasiones del premio European Powerboat of the Year y más de 100 unidades vendidas.

Diez años de innovación
STEELER YACHTS

Por supuesto, hace diez años aún quedaba mucho camino por recorrer. Pero el astillero de Steenwijk (Países Bajos) ha conseguido hacerse un nombre en todo el mundo. El director general, Hans Webbink, considera que Steeler Yachts siempre encuentra el *"yate de motor perfecto"*, buscando la perfección y cumpliendo los deseos del cliente hasta el último de los detalles. *"Queremos hacer de cada yate de motor una obra maestra hecha a medida. Este es nuestro objetivo para los próximos diez años y para el futuro"*.

Steeler Yachts comenzó con el objetivo de construir embarcaciones de acero de semiplaneo, equipadas con numerosas innovaciones destinadas a aumentar el confort de la vida a bordo. En 2011 salió al mercado el **Bronson 36,** un extravagante tender con paneles laterales plegables. En 2012 Steeler Yachts comenzó a desarrollar un concepto revolucionario: un yate a motor con un espacio habitable de la proa a la popa. La atención internacional que recibió el **Panorama Flat Floor** (FF) se vio reflejada en el primer premio European Powerboat of the Year.

Un año más tarde se logró un nuevo éxito, en esta ocasión con el primer yate a motor de aluminio de Steeler: el **NG43 Offshore**, una embarcación de planeo con un consumo de combustible impresionantemente bajo de 4,3 litros por milla náutica a 23 nudos. Esto hizo que Steeler Yachts se convirtiese en el primer astillero de los Países Bajos en ganar el premio europeo en la categoría de barcos rápidos.

Cinco nominaciones

En 2017 Steeler Yachts presentó los modelos de la **S-line** en el Boot Düsseldorf, con la que el astillero reforzó su liderazgo en el campo del ahorro de combustible.

Durante el Cannes Yachting Festival, el **52S Performance** de aluminio consiguió sorprender a todos los presentes. Un barco de 21 toneladas con una velocidad de 37 nudos y un consumo de solo 5,5 litros por milla náutica, propulsado por dos motores de 550 cv. Cada S-line se construye totalmente de acuerdo a los deseos del cliente. Así es como el 65S "Li-Janne", totalmente accesible para personas en silla de ruedas, se convirtió en la estrella del astillero.

Desde sus inicios, Steeler Yachts ha sido nominado para un título European Powerboat of the Year cinco veces seguidas y ha ganado este premio en tres ocasiones distintas.

El año del aniversario

El año 2020 está siendo un año especial en todos los aspectos para el astillero, con un número récord de 21 yates en construcción, la tercera ampliación de la sede en Steenwijk y el décimo aniversario. Por supuesto, también se encuentra en medio de la crisis del Covid-19. Sin embargo, Steeler Yachts ve un futuro dorado para la náutica, ya que esencialmente, la navegación es una actividad de ocio que se realiza en el entorno privado de la familia y los amigos. **Alejarse de las masas y navegar hacia nuevos destinos siempre ha sido el principal aliciente para adquirir un yate de motor. Y la crisis actual ofrece un argumento adicional para decidirse por ello.**⁂

www.steeleryachts.com

Invictus GT370S, versión fueraborda



El astillero italiano Invictus Yacht presenta la nueva versión fueraborda de uno de sus modelos más exitosos, el GT370S, que sigue al GT280S presentado en el pasado Cannes Yachting Festival 2019. Esta configuración nace con el objetivo de dirigirse a un nuevo tipo de clientes, diferente de los que elegirían la versión clásica dentro-fueraborda. *"Estamos hablando de clientes deportivos y seguros, que quieren mostrar el poder del sistema de propulsión de su embarcación"*, explica Christian Grande. *"Esta versión sacrifica la plataforma de popa, pero elegir sistemas de propulsión fueraborda ofrece otras ventajas, como un acceso muy fácil a los motores. Además, la vida a bordo se beneficia del espacio liberado por la sala de máquinas, que proporciona en esta versión más espacio de almacenamiento"*.

Para preservar el estilo armonioso y homogéneo, rasgos distintivos de toda la gama Invictus Yacht, los motores se han pintado con los colores base del casco y la cubierta. Por lo tanto, no se perciben como apéndices técnicos, sino como una adición equilibrada a la popa. Por esta razón, no es posible comprar el barco e instalar los motores fueraborda posteriormente.

El primer Invictus GT370S está equipado con dos motores Yamaha 425 XTO (potencia máxima: 850 CV).

invictusyacht.com



NUVA YACHTS

La familia Nuva crece



Durante el confinamiento, Nuva Yachts ha seguido trabajando con la misma ilusión de siempre para que el regreso a la normalidad nos lleve de nuevo a disfrutar del mar y la navegación. De este modo, el astillero español nos avanza las novedades que presentará próximamente, entre las que destaca la nueva Nuva M9 Open.

El nuevo modelo **Nuva M9 Open** presenta características innovadoras y un impresionante espacio en cubierta, entre otros detalles, manteniendo las modernas líneas de diseño propias de Nuva. Las ventanas laterales en el casco, combinadas con el acabado de madera del pasamanos, enfatizan la atención al detalle y la gran calidad de los acabados. La eslora total de 9,20 m y la manga de 2,99 m combinan las mejores características de confort y seguridad. La versátil cubierta del M9 Open permite disfrutar de dos zonas de solárium, una en proa y otra en popa, que se pueden transformar en mesas comedor o caminar por toda la amplitud de la cubierta. Para su eslora, es sorprendente el espacio interior que tiene en la cabina, ya que cuenta con un cuarto de baño completo y dos camas dobles. La cubierta es muy versátil y junto con la cocina/bar de exterior, se puede configurar de diferentes maneras. El espacio interior también hace del M9 Open un barco extraordinario ya que en sus 9,20 m de eslora tiene una cabina que contempla un cuarto de baño completo, totalmente cerrado, y 2 camas dobles con una capacidad de hasta 4 adultos.



Nuva M8 Hard Top

Además de poder configurarse al gusto de cada armador, también se puede elegir el color para el casco/cubierta y combinarlo con el color de colchonetas.
Las ya reconocidas prestaciones de los otros modelos de Nuva están también reflejadas e incluso mejoradas en este modelo. Es el modelo ideal para deportes náuticos, salir a pescar o simplemente estar fondeado en una cala disfrutando del sol. Una vez en puerto, los motores fueraborda se pueden trimar completamente dejándolos fuera del agua, evitando desgaste y posibles mantenimientos
Con la rígida estructura de composite del Hard Top se puede decidir si queremos un techo permanente, ideal para cuando estamos conduciendo, o elegir el techo abierto y dejar entrar más luz y sol. Además, la extensión retráctil del toldo nos permite tener sombra en la zona de popa que la convierte en el espacio ideal para comer. Para el acceso al mar, como en modelos anteriores, el M9 Open cuenta con enormes plataformas en cada costado, lo que permite entrar y salir del agua sin ningún tipo de inconveniente.
El M9 Open también ofrece la posibilidad de instalar un armario, un fogón y una nevera, totalmente integrados en el asiento del piloto –que tiene capacidad para el conductor más dos acompañantes– y funcionará perfectamente como barra de bar que dará servicio a toda la cubierta walkaround.❋

Nuva Yachts
Port Ginesta
Barcelona, 08860
info@nuvayachts.com
www.nuvayachts.com

El Nuva M8 Hard Top es el barco ideal para aquellos que navegan durante todo el año, ya que se puede cerrar toda la zona de gobierno y disfrutar de la travesía, protegidos de la lluvia y del frío. El diseño del casco y los espacios interiores son los mismos del Nuva M8, nominado a Barco Europeo del Año 2020. El M8 Hard Top cuenta con las mismas prestaciones, el mismo confort en navegación y todas las combinaciones posibles para disfrutar de la vida a bordo.

Características técnicas

Eslora total: 9,20 m. **Eslora sobre el agua:** 7,99 m. **Manga:** 2,99 m. **Motor recomendado:** (2x) 150 Hp. **Vel. máx. (2x150Hp):** 35 nudos. **Vel. crucero (2x150Hp):** 22 nudos. **Tanque Combustible:** 390 l. **Tanque agua dulce:** 110 l. **Tanque aguas negras/grises:** 60 l. **Arquitecto Naval:** ByD Group. **Material:** GRP (Single Skill Hull – Sandwich Deck).



M8 Dark Edition

Con una eslora total de 9,20 m (7,99 m de casco), una manga de 2,99 m y con una potencia de hasta 400 CV, la nueva M8 Dark Edition combina un estilo provocador con todas las prestaciones y el confort del modelo M8 de Nuva Yachts.
Su hermano menor, el **M6 Open** –eslora total 6,60 m (5,99 m de casco), manga de 2,48 m y capacidad para 8 personas–, también forma parte de la línea **Dark Edition**. Ambos modelos, finalistas a Barco Europeo del Año, ahora se presentan con detalles más elegantes, agresivos y rompedores y configuración según el deseo del armador.

QS ACTIV 675 BOWRIDER

Soluciones de espacio

Entre los modelos de mayor eslora de la línea de lanchas de proa abierta Bowrider de Quicksilver, el de mayor tamaño es una Activ 675 que añade interesantes ventajas como una práctica cabina.





Puede instalarse un elevado arco de arrastre para wake con diversos accesorios.

DESTACABLE

- Pasillo babor
- Cabina
- Francobordo interior
- Capacidad asientos
- Doble solárium

MEJORABLE

- Equipo base
- Pasamanos

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	6,48 m
Eslora casco	6,20 m
Manga	2,46 m
Calado	46 cm
Peso	1.274 kg
Capacidad de combustible	230 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	7
Asientos en bañera	10
Dimensiones solarium proa	1,05x1,23 m
Dimensiones solarium popa	1,30x0,97 m
Molinete	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury 200 V6
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	200 hp
Régimen máx. recomendado	5.800 r.p.m..
Nº de cilindros	6
Cilindrada	3.4 l
Peso	216 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	37,3 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/27 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,7 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos



Abatiendo el respaldo de popa se abre el solárium directo al mar.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Cambrils
Mar: Rizada
Viento: 10 nudos
Personas: 4
Combustible: 1/2
Agua: Vacío

Esta interesante propuesta mantiene el aspecto propio de la típica Bowrider de Quicksilver, con proa ancha y abierta y envolvente parabrisas protegiendo la bañera de popa, apostando en este caso por una ingeniosa solución en la comunicación de espacios, que le permite acomodar a bordo 7 pasajeros con mayor confort.

En cubierta

Con una proa recta elevada y buen francobordo interior, la Activ 675 Bowrider ofrece una habitabilidad a bordo más que destacable, comenzando por la cubierta de proa en la que dispone de un cofre de fondeo con opción de molinete interior y dos asientos enfrentados que se pueden unir con un suplemento a la hora de tomar el sol.

La bañera queda marcada por la instalación de un elevado arco de tipo Wake para acentuar su aspecto deportivo, que además permite el soporte de toldillas fijas o incluso biminis convencionales abatibles hacia popa y proa.

Uno de los detalles determinantes en su diseño es que se ha desplazado a babor el pasillo que se abre hacia la popa gracias a una doble puerta que se integra en el parabrisas y que nos permite acceder a una bañera amplia y bien aprovechada. En la banda contraria se sitúa un puesto de gobierno práctico y bien dimensionado acompañado por una puerta corredera que oculta un voluminoso camarote de estiba, en el que acoge mueble





La mesa de ala plegable crea una cómoda dinette en popa.

SKIPPER OPINA

Quicksilver ha sabido dotar a esta Activ 675 Bowrider de más cualidades de las que se esperan de una lancha costera de proa abierta, que aprovecha la efectividad del potente V6 de 200 CV que la propulsa para destacar con unas prestaciones bastante deportivas.
Para conseguirlo ha mantenido un gran francobordo interior y una notable habitabilidad que ha sido muy bien aprovechada hasta el punto de incluir una práctica cabina sin renunciar a la proa abierta.

auxiliar con nevera e inodoro marino bajo el escalón de entrada.
La bañera disfruta de un buen francobordo interior, e incluye diversos espacios para la estiba, además de unos prácticos asientos giratorios para piloto y acompañante y un sofá en popa con respaldo reversible para ampliar aún más el espacio de solárium y facilitar el acceso al agua, ayudados por la mesa abatible que forma la dinette.

El asiento plegable facilita en paso del pasillo de entrada.



PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Tapa
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	Si
Ducha	Si



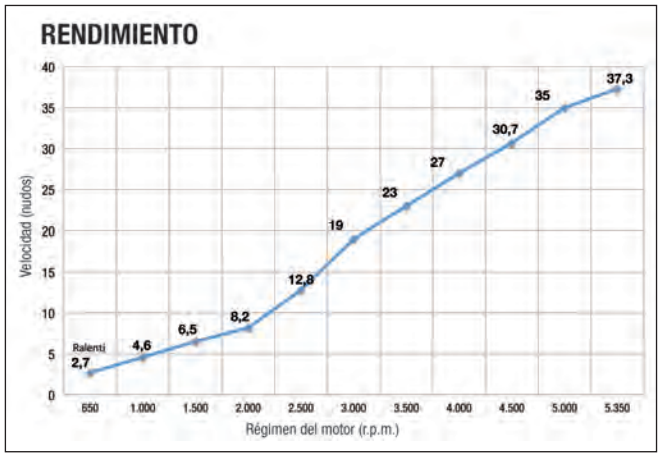
El práctico puesto de gobierno se completa con una puerta corredera.

Navegación

El evolucionado diseño de su carena, permite a Quicksilver ofrecer una embarcación que tan bien responde a un uso familiar como para la práctica de diversas actividades deportivas, para lo que permite montar a bordo un fueraborda de hasta 225 CV, además de un gran arco wake central o un mástil para arrastre de esquiador en popa.

Con un Mercury V6 de 200 CV, la Activ 675 Bowrider se convirtió en una embarcación de reacciones deportivas, alcanzando una velocidad máxima de 37,3 nudos en condiciones de mar rizada.

Demuestra una adecuada agilidad a pesar de su volumen y peso, manteniendo un ritmo de crucero rápido y bien equilibrado sobre los 27 nudos, ayudados por la instalación opcional del efectivo sistema de Autotrim de Mercury para hacer la navegación más sencilla y confortable. ❉ *R. Masabeu*





Con suplementos se crea un segundo solárium en la bañera de proa.

QS Activ 675 Bowrider

Marca: Quicksilver (EE.UU.)
Importador: Touron
www.touron-nautica.com

Ver vídeo

Precio pack con Mercury 200 V6:
Desde 41.050 € + impuestos

LEATHERMAN® FREE™









Descubre más en
LEATHERMANFREE.ES

Esteller

Distribuidor exclusivo en España y Portugal

Tel. 936 724 510 - info@esteller.com - www.esteller.com

HIGHFIELD SPORT 760

Más deportiva y actual

Con una estética actualizada, la nueva línea Sport de Highfield se inicia con una atractiva Sport 760, situada como la de mayor eslora hasta el momento de su catálogo.



El joven astillero Highfield, de origen australiano, está forjando un notable prestigio internacional mediante una gama de semirrígidas de casco de aluminio que está evolucionando rápidamente mediante nuevos modelos que se adaptan muy fácilmente a las más diversas actividades.
Con una eslora de 7,60 metros, esa nueva semirrígida supone el inicio de una llamativa línea Sport, en la que se ha adoptado un aspecto más elaborado y moderno mediante un mobiliario de aspecto deportivo y actual.

En cubierta

Dotada de un casco de buena V en proa y cierto lanzamiento, adopta unos flotadores de diámetro descendente, realizados en tejido de Hypalón/Neopreno, en el caso de la semirrígida de la prueba en color negro, que acentúa su aspecto deportivo.
Con una amplia superficie de cubierta, acabada en símil teca soft, se le ha equipado con una serie de mobiliario bien elaborado realizado en contramolde de fibra de vidrio, que incluye en el perfil de proa un



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	7,60 m
Eslora interior	5,34 m
Manga total	2,83 m
Manga interior	1,71 m
Diámetro tubulares	56/40 cm
Compartimentos flotadores	6
Peso vacío	1.057 kg
Capacidad de combustible	285 l
Capacidad de agua	Opcional
Material flotadores	H/N
Material casco	Aluminio
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Nº asientos en bañera	9
Dimensiones solárium proa	1,30x2,00 m

Las dos plataformas de baño son bastante largas y cómodas.



El puesto de gobierno incluye mucha superficie para electrónica y ancho reposapiés.



MOTORIZACIÓN

Modelo	Honda BF250A
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	250 hp
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	3.471 c.c.
Peso	265 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máx. en ensayo (GPS)	43,5 nudos
Velocidad máxima según astillero	44 nudos
Velocidad crucero (GPS)	29/33 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos
Relación potencia/peso	238 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Buenos
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosadas
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Opcional



Los asientos de pilotaje son envolventes y de base practicable.

DESTACABLE

- Aspecto moderno
- Navegación deportiva
- Opción cabina
- Capacidad asiento
- Amplitud cubierta

MEJORABLE

- Cabina aseo
- Nevera





La entrada desde el arco de popa es cómoda por las plataformas laterales sobre el flotador.

generoso cofre de fondeo triangular elevado, con una gran cornamusa superior y capacidad interior.
Incorpora en la cubierta de proa una zona de asiento en forma de V con cofres interiores y la posibilidad de montar una mesa o un suplemento central para crear un solárium. Además, la superficie se amplía al unirla con el asiento situado en la base de la consola central, que hace de tapa de un profundo habitáculo de estiba.
La consola de gobierno es de diseño moderno y deportivo, con un gran frontal para electrónica y soporte central específico para los mandos del motor. El astillero anuncia la presentación en breve de una nueva versión que tendrá capacidad para un inodoro en su interior.
Un mueble central con estiba interior acoge dos envolventes asientos de base practicable para piloto y co-



La entrada desde el arco de popa es cómoda por las plataformas laterales sobre el flotador.



Se prepara una nueva versión con cabina para inodoro bajo la consola.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Premià de Mar (Barcelona)
Mar: Rizada
Viento: 10 nudos
Personas: 2
Combustible: 1/2
Agua: Vacío





El suplemento central crea un amplio solárium en proa.

piloto, mientras en popa integra una estructura con ancho asiento de buen respaldo, robusto arco de antenas con anclaje para el arrastre de wake y acceso por pasillos laterales a las dos plataformas de baño que rodean el motor fueraborda.

Navegando

Para crear esta nueva Sport 760, Highfield ha sabido aprovechar las excelencias de la exitosa carena de la Patrol 760, que con su proa dotada de marcados deflectores está preparada para navegar en mar abierto a buen ritmo.

En comparación con la anterior versión, hemos podido apreciar un aumento de peso a bordo por el mobiliario y los distintos accesorios de equipamiento, que resultan beneficiosos a la hora de conseguir una navegación aún más confortable mejorando el asentamiento del casco

Con una mar entre rizada y marejadilla, la Highfield Sport 760 resulta muy fácil de manejar y rápidamente te permite situarla a una velocidad elevada, en cuanto le tomas el tacto al trimado del motor. La estabilidad y seguridad del rumbo nos anima a buscar prestaciones y a jugar con las olas, incluso en giros muy cerrados sin problemas.

Manteniendo la cubierta seca, incluso al alcanzar una velocidad máxima por encima de los 43 nudos, lo cierto es que la carena da indicios de poder soportar bien la potencia máxima de 300 CV homologada por el astillero y mayor velocidad, gracias a la seguridad que ofrece al saltar las pequeñas olas, indistintamente de su ángulo de ataque.

R. Masabeu

Highfield Sport 760

Ver vídeo

Constructor: Highfield Boats (Australia)
Importador: Grup Niza Barcelona
www.grupnizabarcelona.com

Precio base aproximado con Honda 250 CV: Desde 62.803 € + impuestos

LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com



torqeedo

El perfecto motor fueraborda para Auxiliares, Dinghys y Vela ligera de hasta 1,5 toneladas



- El fueraborda eléctrico más silencioso (Travel 1103)
- Los motores fueraborda más ligeros de su categoría de potencia, con un peso total de 13,9 a 17,3 kg
- La eficacia global más alta
- Respuesta muy dinámica del motor
- Ordenador de a bordo con GPS, datos de autonomía restante, estado de carga y funciones adicionales
- Fácil manejo, cambio de batería en cuestión de segundos, fácil transporte

www.torqeedo.com

LA SOLUCIÓN A TU SEGURIDAD

LALIZAS España

ZONA 5, 6, 7

Equipo Seguridad Básico



Equipo Seguridad Completo





Vita Chaleco Salvavidas
de inflacion Manual Adulto 120N,ISO 12402-4

ZONA 2, 3, 4

Life rafts ISO-RAFT
CE ISO9650-1



LALIZAS Extintor de fuego Polvo, MED



Ocean signal E100G
con carcasa de zafa automática, Set



LALIZAS Luz de Aro Salvavidas SOLAS/MED



Chalecos salvavidas Escapulario 150N,
CE ISO 12402-3



Kit Aro salvavidas SOLAS 75cm,
Luz de aro 71325, 30m rabiza, estuche gris



Chalecos salvavidas Sigma 170N,
CE ISO 12402-3



ESPAÑA
Nave 50 C/Goleta Pol.Ind.El Zabal Bajo 11300 La Linea de la Conception, Cadiz, Tel. 956 644004, Fax: 956 644006, E-Mail: espana_info@lalizas.com, www.lalizas.com



ASTONDOA
REVELA EL NUEVO AS8

El AS8, el nuevo yate y de mayor eslora de la gama Flybridge de Astondoa, hasta ahora, supone una auténtica revolución en la línea de embarcaciones tipo crucero del astillero español. Su lanzamiento está previsto en la segunda mitad de 2020 y las dos primeras unidades ya han sido vendidas.

Carácter deportivo y diseño contemporáneo, en el que la funcionalidad cobra protagonismo, se combinan con la elegancia y el know-how que distinguen a la marca. Los acabados y la elección de los materiales más cualitativos hacen de este barco de 82 pies el espacio donde los amantes del mar querrán compartir su pasión de navegar.

El AS8 es un yate para quienes priman la relajación y confortabilidad a bordo. Con 25 metros de eslora y 6 metros de manga se distingue por sus grandes ventanas laterales que proporcionan luz al interior y permiten disfrutar de unas extraordinarias vistas al mar.

En el exterior del AS8 destaca su espacioso puente alto a toda la manga, donde el capitán puede pilotar el barco cómodamente al aire libre, incluso de noche, gracias a la dotación de iluminación y audio. La cubierta principal, presenta un diseño vanguardista, donde el amplio salón conforma un espacio único con la cocina, y se abre al espacioso solárium con confortables sofás y suelo de teca.

En la cubierta inferior, encontramos una acomodación hasta para 12 pasajeros, alojados en cuatro espaciosos camarotes, entre los que destaca el del armador con dos posibles configuraciones. Todos los camarotes cuentan con baño en suite, armarios amplios y numerosos espacios para almacenamiento. Dos cabinas para tripulación completan los espacios de descanso del barco.

Equipado con dos motores MAN V12-1600 HP (1213 kw 2300 rpm), en la versión estandar, el AS8 alcanza velocidades máximas de 32 nudos. Opcionalmente, este yate puede equipar con dos motores MAN V12-1900 HP (1397 kw 2300 rpm). **www.astondoa.com**







Swan 98 Maxi Yacht

El cisne vuelve a brillar

La nueva línea Maxi Swan Yachts se inicia con un espléndido Swan 98, cuyos rasgos le elevan a un nuevo nivel de la máxima expresión del lujo más marinero para hacerse amo de las olas.

La nueva joya del astillero finlandés Nautor es un proyecto de largo recorrido que ha permitido unir todos los elementos esenciales para alcanzar la pureza de líneas en un gran velero de 30 metros de eslora caracterizado por la elegancia y la navegabilidad.
La gran maestría del diseñador German Frers se ha combinado con la elegancia de unos delicados interiores firmados por Misa Poggi, para conseguir un envidiado maxi yacht destinado a satisfacer todas las necesidades de cada uno de los afortunados propietarios, en términos de rendimiento, confort de crucero y disfrute del mar.



Para crear el nuevo Swan 98 se ha aprovechado toda la tecnología del astillero para desarrollarlo en sus renovadas instalaciones BTC (Boat Technology Center) de la ciudad finlandesa de Pietarsaari, que funciona a toda velocidad incluso durante meses de nieve intensa cuando todo parece muy tranquilo, para poder botar la primera de las tres unidades ya vendidas, el próximo verano y presentarla en público en el Monaco Yacht Show 2020.

Tecnología esencial

La apuesta de Nautor por las mejores tecnologías en cada una de sus áreas, se evidencia en modelos como este Swan 98 que cuenta con casco y cubierta construidos mediante revestimientos interiores y exteriores de fibra de carbono preimpregnados Sprint® epoxi sobre un núcleo de espuma Corecell de grado M. Esto proporciona la máxima rigidez estructural y rigidez con el menor peso posible, al mismo tiempo que garantiza una seguridad y fiabilidad estructural absolutas.
También es importante atender a los detalles propios del diseño que precisa un impresionante velero de 30 metros de eslora, en el que puede optar por una profunda orza fija o retráctil que se combina con las estilizadas palas de timón para soportar un gran plano vélico con el que obtener el máximo rendimiento sin renunciar al confort y la seguridad.

El lujo es el confort

Con una habitabilidad enfocada a ofrecer espacios amplios a bordo, el Swan 98 presenta unas líneas de cubierta muy estilizadas e integradas en el entorno, con una espectacular popa marcada por la plataforma de baño abatible que oculta el imprescindible garaje para un Tender. Desde ahí se inicia una amplia zona con dos puestos de gobierno que disfrutan del acceso a toda la maniobra de a bordo reenviada hacia la parte posterior de una cubierta con gran fluidez entre espacios.





La amplia bañera se extiende desde la zona de solárium posterior hasta la entrada a la cabina, flanqueada por dos enormes dinettes enfrentadas.
Al igual que sucede en cubierta, en los interiores el propietario disfrutará de un entorno único al poder demandar cada unidad adaptándola a sus gustos en cuando a materiales y en cierto modo también configuración.
Para la primera versión que se presenta, el Swan 98 está disponible en dos opciones de distribución, siempre determinadas por el gran lujo de todos sus detalles personalizables, con espacios amplios y luminosos que ofrecen la máxima intimidad y confort. En concreto el propietario podrá optar por situar el lujoso camarote del armador en popa o en proa, siempre contando a bordo con 6 camarotes dobles e incluyendo zona para la tripulación.❋

Características técnicas

Eslora total: 29,60 *m*
Eslora con botalón: 31,05 *m*
Eslora de flotación: 26,63 *m*
Manga: 6,97 *m* | **Calado:** 3,20-4,90 *m*
Desplazamiento: 63,9 *t*
Plano vélico: 304 *m²*
Potencia motor: 305 *CV*
Constructor: *Nautor's Swan (Finlandia)*
www.nautorswan.com
Importador: *Marina Estrella*
https://marinaestrella.com



CLUB NÀUTIC
VILANOVA



VEN A VILANOVA I LA GELTRÚ

Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona

www.cnvilanova.cat

AMARRES DE COMPRA: 665,5 €/m² (Entrada socio incluida. Posibilidad de financiamiento)	
6 x 2,65 m.	**10.580 €**
8 x 3,10 m.	**16.505 €**
10 x 3,65 m.	**24.290 €**
11 x 3,90 m.	**28.550 €**
12 x 4,20 m.	**33.540 €**
12 x 4,44 m.	**35.470 €**
14 x 5,00 m.	**46.585 €**

(IVA incluido)

AMARRES DE ALQUILER: 96,8 €/m² (Ejemplos de precios anuales. Servicios y IVA incluidos)	
6 x 2,65 m.	**1.540 €**
8 x 3,10 m.	**2.400 €**
10 x 3,65 m.	**3.533 €**
11 x 3,90 m.	**4.152 €**
12 x 4,20 m.	**4.878 €**
12 x 4,44 m.	**5.160 €**
14 x 5,00 m.	**6.776 €**

(IVA incluido)







Rambla del Port, S/N - 08800 Vilanova i la Geltrú - Barcelona - Tel. (34) 93 815 02 67 - cnv@cnvilanova.cat - www.cnvilanova.cat - 41º 12.3' N - 1º 43.7' E



TRAVESÍA TURBULENTA

Llevamos más de veinte años navegando a bordo del *Trotamar III* y muchas millas recorridas por el mar Mediterráneo y por el océano Atlántico. En 2012 atravesamos el Atlántico. La travesía fue tan bonita, que repetimos el viaje en 2016, navegando desde Tenerife a Cabo Verde y de allí a las islas del Caribe. Pero esta vez la vuelta iba a resultar más difícil que la primera. *Por Por Joan Bassols*



En medio del temporal, el piloto de viento mantiene el rumbo.

El *Trotamar III*, construido en el 1982, surcó los siete mares, dando la vuelta al mundo con mi padre Avelino Bassols al timón, y conoce muy bien todas las rutas. Pero las cosas han cambiado mucho desde entonces: en aquella época, mi padre recibía el parte meteorológico antes de iniciar el viaje y una vez en travesía, solo obtenía información cuando conseguía contactar por radio con algún mercante que cruzara su estela. Aun así, en su recorrido desde España hasta Australia supo esquivar todos los temporales y estaba orgulloso de su capacidad de planificación.

En el 2012 atravesamos el Atlántico por primera vez, ya sin nuestro experimentado capitán, y según lo había aprendido, el *Trotamar* fue dejando los temporales fuera de nuestro camino. La travesía fue tan bonita, que repetimos el viaje en el 2016, navegando en el mes de enero desde Tenerife a Cabo Verde y de allí a las islas del Caribe.

Pero esta vez la vuelta iba a resultar más difícil que la primera. En 2012 recibíamos información meteorológica con un teléfono vía satélite, un lujo que mi padre no hubiera podido ni imaginar. Afortunadamente, para este segundo viaje estábamos todavía mejor preparados, pues habíamos instalado una radio BLU, con la que no sólo recibíamos emails y mapas del tiempo GRIP, sino que también podíamos establecer contacto con la comunidad de navegantes y en especial con **Intermar Amateur-Seefunk** (intermar-ev.org), un grupo de navegantes radioaficionados que proporcionan información a través de las ondas, algo así como la Rueda de Rafael del Castillo, en alemán.

De nuevo dispuestos a atravesar el Atlántico

Es 18 de mayo y nuestro tiempo en el paraíso llega a su fin: últimos preparativos, último baño en los corales y el *Trotamar III* levanta anclas desde el Cocoa Point en Barbuda. Con mucho pesar dejamos atrás sus playas de arena blanca y rosa, dejamos el azul turquesa para pasar al azul marino con crestas blancas. Iniciamos la travesía rumbo norte, contra el viento, a topetazos con olas de dos metros. Los delfines vinieron a despedirnos, en principio, un buen augurio… Nuestro plan era navegar en rumbo directo hacia las Azores. Teníamos muy claro que era muy probable caer en las calmas, por lo que nos dirigimos al sur de la zona de bajas presiones del Atlántico, con la idea de aprovechar los vientos propicios. El plan había funcionado bien en el 2012, con una travesía de veintiún días, de los que solo dos fueron de calma y el resto con vientos que nunca subieron por encima de los 30 nudos. Esta vez, después de siete días navegado de ceñida contra el viento, pudimos poner rumbo a las Azores y una suave brisa nos llevaba suavemente deslizándonos sobre las olas, hasta que un anochecer terminó por quedarse dormida, con el aviso de que no despertaría hasta dentro de cuatro días. Estábamos aparcados en una zona estable de altas presiones y no quedaba más remedio que avanzar dando tumbos, arrastrados por la fuerza de los caballos de diesel, para intentar recorrer las 200 millas que nos permitirían salir de aquella balsa de aceite sin viento. Se nos mezcla el fastidio del ruido de nuestro motor de camión, con la impaciencia de la espera de Eolo. Conectábamos diariamente con nuestros amigos de Intermar, que nos proporcionaban información elaborada, detallada y precisa sobre la situación meteorológica. Una ayuda inestimable, que me permitió diseñar mi estrategia de rumbos. En el estado de impaciencia en el que nos encontrábamos, llegó un mensaje que todavía iba a aumentar más mis inquietudes: el primer huracán del año, *Bonnie*, ya se estaba formando en el Caribe, a pesar de ser todavía finales de mayo, época en la que según los Pilots Charts, las probabilidades de este tipo de fenómenos son insignificantes. Mi amigo UWE (de Intermar) describió en detalle las diferentes rutas que *Bonnie*





¿Qué flota allí? Mi hija Laia observa la superficie en calma..

podría tomar. Una de ellas sería hacia el este a la altura del paralelo 32º, la misma dirección a la que nos dirigíamos lentamente a motor. Al día siguiente llega un nuevo mensaje, que de momento calma mis inquietudes: el huracán se había desviado hacia Carolina del Norte y había perdido fuerza en tierra. Pero solo fue un alivio momentáneo, pues el mensaje contenía una pequeña apreciación: era muy posible que *Bonnie* regresara a mar abierto para repostar energía y dirigirse después al este, persiguiendo nuestro rumbo. ¡Una predicción que iba a ser cierta!

Bonnie nos tiene bajo control

Mientras tanto seguíamos intentando salir de una vez por todas de esa tensa calma y entrar por fin en el límite de la zona de bajas presiones, donde el viento nos empujara hacia el este. Normalmente en dos días lo hubiéramos conseguido a motor, pero las zonas de bajas presiones se desplazaron hacia el norte, dejando más sitio a nuestra trampa sin viento, que se fue deformando en una amplia elipse. Nuestro punto de escape se aleja, nuestra distancia a la salida es la misma que dos días atrás y nuestras reservas de diesel se reducen en proporción a la distancia recorrida. ¡Teníamos que salir de allí como fuera!

La calma es un sinónimo de sosiego, pero cuando es la antesala de un huracán, os puedo asegurar que lo que produce es mucho desasosiego. Desde el momento en el que recibí la noticia de *Bonnie*, guardé los mails diarios de Uwe en un archivo escondido, para que el resto de la tripulación no los pudiera leer tan fácilmente. Escribí un correo desesperado a Uwe. Tenía que compartir mi preocupación con alguien, pero no quería hacerlo con mi equipo. La vida a bordo en la calma, estaba resultando agradable a pesar de la tensión de la espera y *Bonnie* no debía romper esa tranquilidad. Pero Ana, mi mujer, compañera de viajes y de vida, en una noche de guardia, descubrió el archivo con los emails y la lista que estaba elaborando con las cosas que quería tener preparadas cuando viniera el huracán. Se enteró de todo, lo cual fue un descanso para mí, pues pude compartir con ella mis preocupaciones.

A la mañana siguiente después de toda la noche sin viento, con el rugido del motor, con olas grandes que golpean la proa, otras pequeñas que nos zarandean por un lado y otras medianas cruzadas, despierto agotado y un tanto desanimado. La perspectiva de *Bonnie* no era muy alentadora, por lo que nos decidimos ir hacia el norte, para intentar alcanzar cuanto antes una zona con más posibilidades de viento.

Un día después, la situación no había mejorado, ya que nuestra zona de calmas se unió a otra con más calma, otro anticiclón, y se transformó en una extensión todavía más amplia y en forma de pera. Las altas presiones no nos iban a dejar escapar tan fácilmente. No habíamos avanzado nada, seguíamos situados en el mismo punto, prisioneros del anticiclón.

8-13 SEPTIEMBRE 2020

CANNES - VIEUX PORT & PORT CANTO



YACHTING FESTIVAL

CANNES

Design © abracadabra studio.com

EL PRIMER SALON NAUTICO EN EL AGUA DE EUROPA

EMBARCACIONES A MOTOR
VIEUX PORT

VELEROS
PORT CANTO

www.cannesyachtingfestival.com

Reed Expositions

FÉDÉRATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES

PORT DE CANNES

CANNES CÔTE D'AZUR

PORT PIERRE CANTO
Mairie de Cannes

Ana, resumía en su diario las emociones vividas

"Pasó la tormenta y de repente, como por casualidad, cuando menos lo esperabas, el destino te regala una noche estrellada de vientos suaves, toda para ti. Y entonces tus deseos de llegar se disuelven en la nada. Por fin oyes las voces del océano, ese silencio roto por el murmullo del agua, que se transforma en una nueva música en tus labios, y deseas quedarte para siempre en este trasto que se desliza en una estela fluorescente interminable. Permanecer en este balanceo incesante que acuna tu sueño. Solo deseas que se alarguen estas horas que quedan de viaje, que se demore, que se detenga la llegada, que se pare el tiempo en este instante fugaz, en esta noche de estrellas. Olvido el esfuerzo de los ratos difíciles y retiro lo dicho en el desespero de la incertidumbre: no, no puedes tener por seguro que esta sea mi última navegada oceánica. Beso el océano que fluye bajo mis pies y agradezco al cielo encontrar de nuevo, en este fugaz momento, la paz que esconde el mar."

26 de mayo, e-mail de Uwe, Intermar

No sé si el pronóstico de tormenta tropical tiene algo que ver con esto, pero en cualquier caso el miércoles se espera un temporal que el 1 de junio evolucionará en el sudeste de las Bermudas hacia una verdadera baja. El grueso de la tormenta sigue el curso en el que está el Trotamar III, eso significa que el viernes (en una semana) el núcleo estará en 32°N y 54°W y desde esa posición toma un curso bastante directo a las Azores. Así que, si esto es cierto, os va a perseguir y se trata de ver quien de los dos es más rápido.

27 de mayo

El desarrollo de la baja presión se manifiesta más y más. No hay ninguna duda que esta baja, que de momento no se identifica en los mapas del tiempo y en las fotos de satélite, ¡va a por vosotros! ¡Necesitáis más velocidad!

¡Más Velocidad!

Conseguimos por fin llegar al límite de la zona de altas presiones y navegamos hacia el este con todas las velas: gennaker, la mayor, la mesana y la vela de estay, todas las velas subidas, todas las que podían ayudar en algo. Era el último intento de acelerar el ritmo para escapar de esa pesadilla, pero nuestro *Trotamar* necesita un buen viento para ir rápido. Uwe y Rüttger nos siguen acompañando con sus consejos, al igual que a otros cinco yates que estaban en la zona, más veloces que nosotros y que sí conseguirán huir de *Bonnie*.

2 de junio, Uwe:

Querido Joan, eres el que más me preocupa, porque vas muy lento. Esto te puede obligar a recurrir a una maniobra evasiva.



Tras la larga espera por fin viene el viento y el *Trotamar* extiende sus alas.

PARKER



LIVE YOUR DREAM

FISHING RANGE

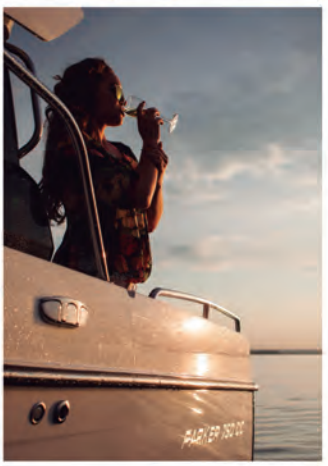












DESCUBRA NUESTRA GAMA

MONACO	SPORTS RANGE	FISHING RANGE
 110	 630 *DC, SPORT, BR* 690 *DC, SPORT, BR* 750 *DC* 850	 660 *WEEKEND, OPEN, PH* 750 *CC* 770 *WEEKEND* 800 *WEEKEND, PH*

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

3 de junio, Uwe:
... eso significa en la ruta a Horta el "Safari Njema" tendrá ¡buen viento!. El Trotamar tendrá viento de más de 30 nudos con ráfagas de más de 40 que podrán alcanzar puntas de 50 nudos y más. Esta previsión es para todo el lunes hasta las tres de la tarde. Todo dependerá de vuestra posición: cuanto más al oeste estéis, el viento será más débil y en general al norte, mas fuerte que al sur. El Trotamar va más atrás que el resto de los yates y su velocidad es insuficiente....eso significa que a ti, Joan, es bastante seguro que te pille el temporal que viene acompañado de fuertes lluvias, ósea como podréis comprobar, muy "agradable"...

4 de junio, Uwe:
El Trotamar es el único barco de los que se encuentran en la zona que tiene que asegurarse de estar preparado para las condiciones mas duras y ha de ajustar todo en consecuencia. El frente va directo a por vosotros. Se os viene encima un sistema de baja presión único en su género, más intenso cuanto más al sur. Tenéis que estar preparados para lo peor. La baja presión no es muy ancha y pasará relativamente rápida, pero será violenta. Aunque el temporal solo vaya a ser intenso durante unas horas, hay que estar bien previsto. Además, en este caso, después de la tormenta no viene la calma. Así que, no hay otra, tendréis que pasarlo.
Si es necesario, corre el temporal hacia el SE aunque te vayas del rumbo y cuando haya pasado, podrás retomarlo.

5 de junio, Uwe:
Este mensaje va dirigido a toda la tripulación del Trotamar: ahora vais a tener que proceder a la única y mejor solución: dominar la tormenta. ¡Lo vais a conseguir! El barco, en las imágenes da la impresión de ser excepcionalmente estable, así que tranquilos, si vosotros no conseguis dominar el temporal, él lo conseguirá ... :-)

¿Ruta evasiva? Imposible

Como decía el pronóstico, *Bonnie* perdió fuerza en medio del Atlántico al convertirse en dos tormentas, y una de ellas nos iba a caer encima. ¡Qué bien tener a nuestros consejeros que nos fueron avisando de lo que nos esperaba!. Teníamos dos días de tiempo para organizarlo todo. Dos días que se me hicieron demasiado largos, a pesar de estar muy ocupado. En la guardia revisé una y otra vez mi lista con lo que pensaba era importante tener previsto. La espera se hace eterna, y mi único consuelo es que la pesadilla solo iba a durar de 10 a 15 horas. La verdad es que nos hubiera gustado tener unos días de navegada tranquila al final, pero ¡quien dijo que la vida es fácil! La navegación es como la vida misma; Tan pronto navegas feliz bajo un cielo estrellado, como vas contra viento y marea en busca de tu destino. Lo importante es saber adaptar las velas y estar siempre preparado para lo que pueda venir. ¡Estamos preparados! El 4 de junio comienza el espectáculo: dos rizos en la mayor y 26 nudos de viento. No sé si fue *Bonnie*, su hijo o su primo el que organizó ese caos con olas gigantes y vientos locos, pero a pesar de todo luce el sol y la tripulación se mantiene fuerte, aunque el "Taller de creaciones Laia" (manualidades, pulseras, collares y pintura) y la "Escuela Trotamar" (obligatoria durante los meses que duró el viaje, con los padres de profesorado) y la "Pescadería Joan" (pesca de atunes y dorados), se cerraron hasta nuevo aviso. A cambio comenzó el curso de *Sailing a Serious Ocean* de John Kretschmer (un libro en el que el autor usa sus experiencias y historias para mostrar estrategias para atravesar un océano con mal tiempo) y la cocina siguió dando servicio



Preparando las velas para cuando arrecie el viento.



sin problemas, con menús variados cada día. Una manada grandísima de delfines nos acompañó un buen rato saltando desde las olas y haciendo todo tipo de acrobacias.

"Ana, ¿quieres oír una buena noticia? –le dije al atardecer–. *"Llevamos 1.800 millas recorridas y estamos ya a 493 de nuestro destino".*

"Cierro los ojos y saboreo la llegada"– susurró ella.

"Ahora la mala noticia –añadí– *serán unas millas muy difíciles".*

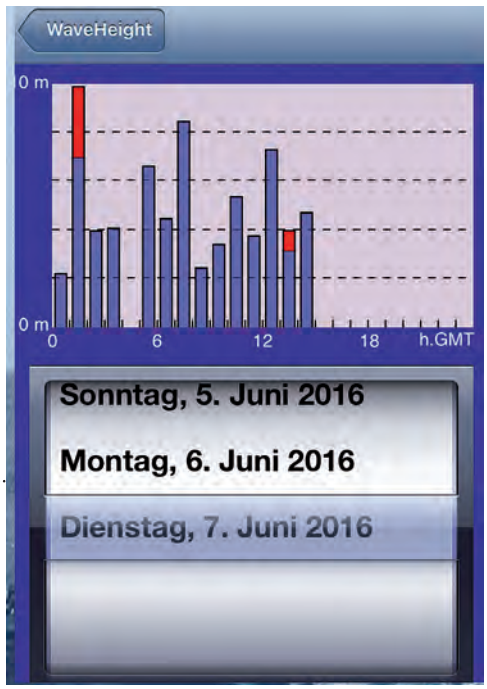
6 de junio, mail de Uwe:

"Creo que ya has recibido el parte metereológico de Rutger y como nos temiamos, viene una situación bastante complicada. Siento que sea así, pero tengo la certeza de que el Trotamar va a conseguir ganar a las fuerzas de la naturaleza. Pienso que si tienes confianza en el barco y en tus propias facultades para aguantar el temporal, al final será una buena experiencia, aunque lo mejor hubiera sido poder evitarla".

Por la tarde del día 6 de junio subió rápidamente el viento. Primer rizo, enseguida el segundo y después sustituí el génova por el foque número uno, una vela más pequeña que aguanta mejor el viento. Arriamos la vela mesana. El viento ya estaba en 30 nudos, tercer rizo en la mayor y el viento sigue subiendo, así que también arriamos la mayor y volamos solo con el foque número uno en rumbo directo hacia las Azores. El espectáculo de las olas es increíble. El viento ruge en nuestros oídos e inquieta nuestro ánimo. Las olas impactan contra el viejo casco y suben a la bañera mientras la lluvia arrecia con fuertes ráfagas de viento, arrasa la cubierta y empapa nuestros trajes de agua. El *Trotamar III* con sus ventanas debajo del agua va dando tumbos. La buena noticia es que nuestro piloto de viento nos lleva sin problemas.

Después de la tormenta no viene la calma

Después de 15 horas, el viento empieza a bajar poco a poco y la situación parece que se tranquiliza, pero este hijo del huracán no se iba a despedir tan fácilmente… cinco horas mas tarde, antes de la puesta del sol, vuelve y nos azota de nuevo con sus 40 nudos de viento. No habíamos contado con esta situación. Exhaustos, después del primer ataque, tendríamos que sacar fuerzas de flaqueza para aguantar un día más de olas cada vez más grandes y fuertes vientos.



La altura de las olas marca 10 metros.



Parece que el viento se calma, pero no las olas.

Íbamos cuatro a bordo. Ana y yo con nuestra hija, Laia, de diez años –ambas buenas marineras con muchas millas a la espalda–. Además nos acompañaba en esta travesía Raisha, una joven amiga con mucha ilusión. Ella había navegado en el Mediterráneo y aunque nunca había surfeado olas en el Atlántico, supo plantarle cara a las dificultades. Durante el temporal, estuve siempre en cubierta, pues quería estar preparado si la situación lo exigía. En el iPad tenemos la aplicación Waveheight con la cual Laia podía medir la altura de las olas. Midió olas de hasta 10 metros de altura y el viento subió por encima de los 48 nudos, que en la escala de Beaufort corresponde a un temporal de fuerza 9. La señal de alarma del aparato de medida de viento suena cuando pasa de los 32 nudos. Durante casi dos días y dos noches enteras estuvo sonando sin parar. El sonido era tan insistente que era imposible no ponerte nervioso, pero no tenía fuerzas para estudiar el manual y averiguar como quitarla.

A pesar de todo, en el momento en el que el viento soplaba con más fuerza y violencia, Ana y Laia se las arreglaron para preparar una sopa caliente con las últimas patatas y zanahorias que quedaban, y después incluso hubo un rico postre con chocolate. No puedo imaginarme una tripulación mejor que la que llevaba a bordo.

7 de junio, Uwe

Con todos los pronósticos y todas las inseguridades que os ha proporcionado la meteorologia en el camino, creo que a partir de ahora no vas a tener más problema para llegar a Horta. Descansad un poco cuando pase la tormenta, con la satisfacción de haberla enfrentado estupendamente. ¡y esto a pesar de contar con una tripulación muy reducida e incluso con problemas de salud!

Trotamar III

El *Trotamar* es un Wauquiez Amphitrite 43 construido por el astillero francés Henri Wauquiez y diseñado por el arquitecto naval inglés Holman & Pye. Son yates de dos palos, ketch, muy robustos y fáciles de navegar. Es un barco espacioso, que con sus 10 literas está preparado para familias grandes o para viajar con muchos amigos. Sin embargo, es un barco que se puede manejar cómodamente por dos personas, o con ayuda del timón automático, incluso por una sola persona. El *Trotamar III* fue construido en el año 1982, siendo el número 100 de una serie de 138 yates. El eslogan de Henri Wauquiez era *"Pour ceux qui naviguent"* y no era únicamente un eslogan: de los 138 Amphitrites construidos casi todos siguen navegando. Sigue siendo el *Trotamar* de Avelino Bassols, el que dio la vuelta al mundo, cuya historia explica en el libro *Andorra entre alisios y tifones* de Editorial Juventud. **www.editorialjuventud.es**

vetus
WWW.VETUS.COM



M-LINE

EL RESULTADO DE MÁS DE 40 AÑOS DE INNOVACIÓN

VETUS mariniza motores diésel desde 1974. ¡Con la M-Line, VETUS permanece en la vanguardia!.
Algunas características destacadas de la M-line:

- Los motores M-Line son de funcionamiento silencioso y altamente eficientes en combustible
- Incluyen una cubierta superior refrigerada por agua para reducir el ruido y la temperatura de la cámara del motor
- El sistema de combustible se autosangra automáticamente, lo que es una gran ventaja después de reemplazar el filtro de combustible
- Se suministra de serie con una bomba de combustible eléctrica, accionada por el interruptor de encendido
- Alternador marino de alto rendimiento
- Las piezas de servicio son fácilmente accesibles para el mantenimiento

La calidad y la fiabilidad de los VETUS M-Line están subrayadas por la garantía estándar de 5 años
Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor VETUS o visite nuestra web **www.vetus.com**

vetus 5 WARRANTY

vetus
WWW.VETUS.COM



FTR33038M

FILTRO DE AGUA PARA TRABAJOS PESADOS

Fabricado para trabajar bajo presión

- Combinación única de metal y composite reforzado de diseño especial (NAVIDURIN)
  - Fácil inspección a través de la cubierta de resistente policarbonato
  - Tapa de aluminio fundido, recubierta con KTL, antiadherente y fácilmente extraíble
  - Carcasa de NAVIDURIN para una (alta) resistencia óptima
- Todas las piezas resistente a la corrosión (galvánica)
- Conexión de manguera de 38 mm
- Probado a 8 bar después del ensamblaje, adecuado para usar bajo la línea de flotación

CREATORS OF BOAT SYSTEMS

vetus 3 WARRANTY

*"Y una vez que la **tormenta** termine, no recordarás como lo **lograste**, como sobreviviste. Ni siquiera estarás **seguro** si la **tormenta** ha **terminado** realmente. Pero **una cosa** si es **segura**. Cuando **salgas** de esa **tormenta**, **no serás la misma persona que entró en ella**. De eso se trata la tormenta."*

Haruki Murakami, escritor japonés (Kioto, 1942)

Lo conseguimos

Navegábamos con un mar de olas confusas que venía por todos los lados y que todavía se atrevieron a colarse en la bañera. Estábamos bien, aunque también algo confusos, como el océano después del temporal, y un poco magullados, ... por dentro, por la tensión que sufrimos, pues nunca sabes cuando va a dejar de soplar el viento, y ves crecer las olas, cada vez más violentas, mientras tus fuerzas van mermando, ... y por fuera, porque siempre hay una ola que te pilla desprevenido y te lanza contra la escalera, contra la mesa de cartas, contra la puerta del baño… Así que, quien mas quien menos, todos acabamos con algún moratón. Además Laia pasó el temporal con anginas y fiebre. El *Trotamar,* con sus 30 años de vida y sus más de cien mil millas recorridas resistió el envite, al igual que los trajes de agua del Avelí, que habiendo estado los últimos 20 años en el armario, salieron a sustituir a nuestros trajes mojados y consiguieron mantenernos secos. El barco se batió con las olas, a veces surfeándolas, otras esquivando su fuerza, enfrentándose a ellas sin miedo o simplemente acompañándolas, y disfrutó vibrando con el viento. Solo sufrió una magulladura en su vela mayor y en el foque, pero esto no es de extrañar, tratándose de las mismas velas que llevaba mi padre, expuestas al sol y a todos los vientos del mundo. En esta travesía llevábamos dos instrumentos con los que Avelino Bassols no contaba en su vuelta al mundo y que hicieron la travesía mucho más fácil: uno, Timoteo, un buen piloto de viento, que también supo trabajar con las olas altas y siempre controló el rumbo de forma fiable con 40 nudos de viento. No hubiera sido lo mismo si hubiéramos tenido que estar todo el tiempo al timón. El otro es nuestro sistema de radioaficionado, que nos permitió el contacto con Intermar durante toda la travesía, y que fue además de útil, divertido. Nos dio mucha seguridad oír sus voces diariamente y sentirnos acompañados desde la otra punta del planeta. Se ha forjado una buena amistad con Uwe y Rüttger, como acaba pasando cuando compartes un temporal.

El 8 de junio, a media noche, anclamos en el puerto de Horta, muy felices pero totalmente agotados. Los últimos días tuvimos que ayudar con el motor, pues nos seguía otro monstruo, pero de este pudimos escaparnos. Aun con todo, no fue tan terrible como me lo hubiera imaginado y nadie tuvo miedo. No se puede sentir miedo cuando se navega en un buen barco y con una buena tripulación. Estábamos todos de acuerdo que si el viento hubiera subido más y hubiera durado más, tampoco hubiera sido tan terrible. Pero después de esta travesía, después de tanto viento en contra, calma, inquietudes y tormentas, prometí besar la tierra cuando la tuviera bajo mis pies. ✻



Felices, amarrados a buen puerto, después de la tormenta.

CLUB NÀUTIC VILANOVA

¡Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona!



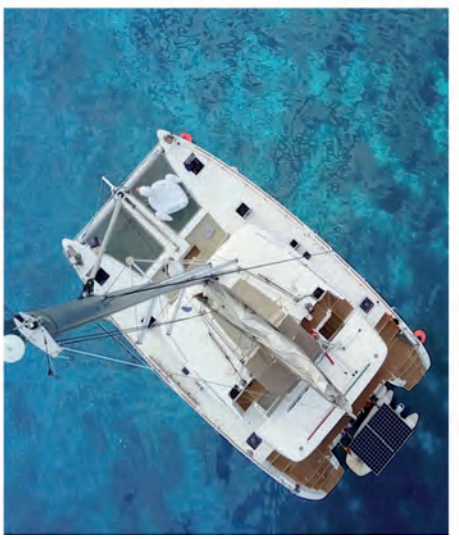
Consulta nuestros servicios, tarifas y promociones en:
www.cnvilanova.cat
cnv@cnvilanova.cat
Tel. +34 938 150 267

Compra el forfait de verano y obtén un 5% de descuento en nuestro pack de invernada



NAVEGA EN CROACIA

+1500
EMBARCACIONES
PATRONES ESPAÑOLES
+34 609712229
veleroencroacia
veleroencroacia.com







Portsmouth 2020,
una edición muy especial del Yacht Racing Forum

El mundo ha cambiado dramáticamente desde el último Yacht Racing Forum en Bilbao. 2020 está siendo un año en blanco para la vela de competición, sin eventos, los mejores circuitos cancelados, y la fuente de ganancias del sector agotada.
La industria de la vela competitiva, como todo el mundo, está atrapada en una tormenta que no perdonará a los más débiles.
Tan pronto como la situación se estabilice, será hora de que el sector se reúna para discutir los fundamentos del deporte de la vela y su futuro.
¿Podemos convertir esta situación inusual en una oportunidad? ¡Ojala!
El Yacht Racing Forum 2020 se celebrará en Portsmouth, Reino Unido, del 23 al 24 de noviembre, y dará la oportunidad de abordar los problemas clave del momento y discutir cómo volver a encarrilar este deporte después de una temporada perdida.
Expertos legales, financieros y de seguros ayudarán a comprender cómo se pueden proteger los eventos de navegación contra cancelaciones por razones imprevistas. Personalidades líderes de la industria compartirán sus recetas con los asistentes y asesorarán sobre la mejor manera de recuperarse. Algunos de los mejores expertos en marketing, patrocinio y comunicación aconsejarán sobre la mejor manera de salir más fuertes y unidos en 2021. ***www.yachtracingforum.com***



Mirabaud Yacht Racing 2020, la foto del siglo

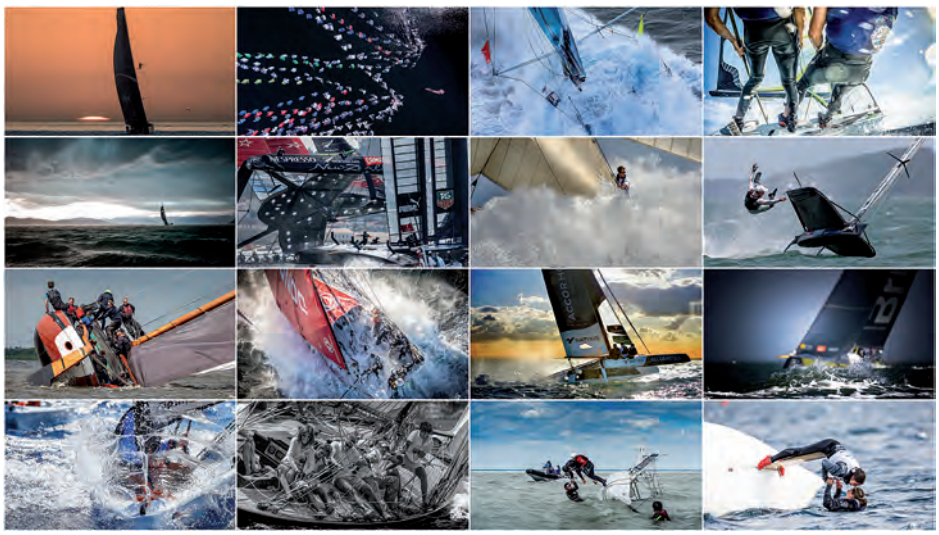
Mirabaud Yacht Racing, el concurso internacional de fotografía dedicado al deporte de la vela, propone una edición excepcional en 2020 para celebrar la fotografía náutica y sus autores más comprometidos. *"Con raras excepciones, 2020 será un año en blanco. Debido a la pandemia mundial, no habrá regatas y fotógrafos náuticos que luchen por hacer su trabajo, es una triste realidad"*, dice Bernard Schopfer, el organizador del premio. *"Por lo tanto, hemos decidido organizar una edición excepcional del concurso y hemos consultado a algunos de los fotógrafos más reconocidos de la industria para determinar el mejor formato para nuestro concurso"*. El resultado es Mirabaud Yacht Racing Image of the Century, un evento que tiene como objetivo celebrar las mejores fotos náuticas tomadas desde el cambio de siglo.

Las fotografías deben haberse tomado entre el 1 de enero de 2000 y el 6 de octubre de 2020, durante las regatas (incluido el procedimiento de inicio y los minutos posteriores al cruce de la línea de llegada). El tema del concurso es la regata en todas sus formas, desde yates clásicos hasta embarcaciones de alta gama, incluidos multicascos, vela ligera, windsurf y kitesurf.

La ceremonia de entrega de premios tendrá lugar el 24 de noviembre durante el Yacht Racing Forum en Portsmouth, Reino Unido.

El Mirabaud Sailing Video Award, organizado junto con el concurso de fotografía, también tendrá una actualización en 2020, que se anunciará en breve.

www.yachtracingimage.com





Futuros regatistas olímpicos

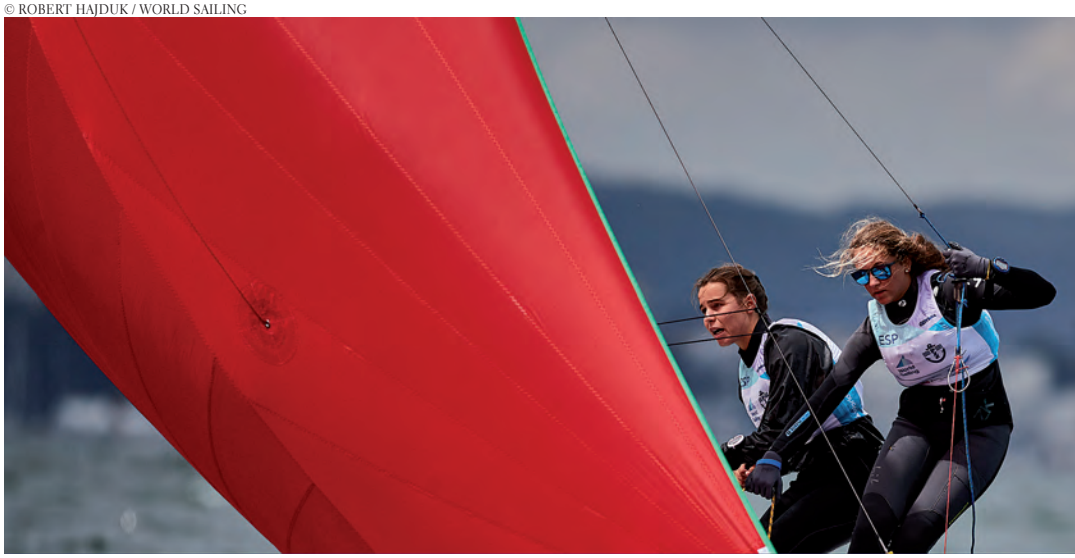
La crisis del COVID-19 ha traído muchas consecuencias al deporte de la vela a nivel global, con el aplazamiento de los Juegos Olímpicos de Tokio como realidad más palpable y de mayor transcendencia.

Pero este aplazamiento de los Juegos no afecta solamente al equipo olímpico español, sino a toda la estructura deportiva desarrollada por la Real Federación Española de Vela y, particularmente, a uno de los planes más ambiciosos que se han llevado a cabo en estos años. Es el caso de aquellos deportistas que forman parte del **Plan Nacional de Tecnificación Deportiva (PNTD)**, un completo programa llamado a **formar a los futuros regatistas olímpicos** en el que la RFEV se ha volcado.

El PNTD se desarrolla según un plan de formación piramidal, en cuya base se sitúa el trabajo de clubes náuticos y federaciones autonómicas, en coordinación con la RFEV. Los deportistas más destacados son seleccionados para entrar a formar parte del PNTD en su **Nivel 4**, trabajando ya bajo la supervisión de la RFEV e incluidos en los planes de tecnificación de las federaciones autonómicas; son deportistas cuyos resultados se fijan en la primera mitad de las clasificaciones de eventos nacionales y que representan a España en campeonatos internacionales.

El siguiente escalón formativo les lleva al **Nivel 3**, las **Jóvenes Promesas** que integran, junto al equipo pre olímpico del **Nivel 2**, el **Equipo Nacional de Vela**. Queda el paso más selectivo y difícil, alcanzar el **Nivel 1** y ser parte del **Equipo Olímpico Español**, a lo que se llega a base de trabajo, disciplina y sacrificio.

© ROBERT HAJDUK / WORLD SAILING



París sigue siendo París 2024

Según el programa de formación de este PNTD, 2020 marcaba el inicio de la carrera hacia París 2024, con unos objetivos que no cambian ya que, a pesar del aplazamiento de los Juegos de Tokio, la siguiente cita olímpica se mantiene para 2024. Bajo este planteamiento, la crisis del COVID-19 no ha supuesto un parón en el trabajo de este PNTD, sino un cambio de estrategias para lograr, al final, los mismos objetivos. Comunicación constante con los miembros del equipo y la elaboración de un atractivo programa de entrenamientos individuales y en casa, charlas técnicas de diversas materias y divertidas competiciones virtuales han mantenido la actividad y permitido avanzar en la formación de los deportistas.

Retomando la rutina

Según lo previsto para este año, el área técnica del PNTD ha continuado trabajando en un modelo de acción común con las federaciones territoriales, mejorando la coordinación y dando continuidad a la optimización de los planes de formación de entrenadores.

Por delante queda la puesta a punto de los equipos de IQFOIL y Formula Kite, las nuevas clases olímpicas, así como la puesta en práctica de un plan de acción en categorías juveniles con tripulaciones mixtas.

El calendario de la "desescalada" manda, pero todo el equipo está ansioso por alcanzar esa "nueva normalidad" que le permita avanzar en su objetivo Paris 2024.

www.rfev.es



La Ruta de la Sal

Nuevas fechas: del 9 al 12 de octubre

Ibiza
Illes Balears

REGATA DE ALTURA

Ibiza

CM Port Ginesta, RCN Denia
y CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

XXXIII edición
Del 9 al 12 de octubre de 2020

Regata Inshore

Lunes, 12 de octubre de 2020
Bahía de Sant Antoni de Portmany

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN

we are water Foundation

Edición hermanada con
XXVI COPA DEL CANAL

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

www.larutadelasal.com

Ports IB
Ajuntament de Sant Antoni de Portmany
Consell d'Eivissa
Illes Balears Sostenibles
GOIB Conselleria Model Econòmic, Turisme i Treball | AETIB Agència d'Estratègia Turística Illes Balears

SKIPPER
Náutica Difusión
Club Marítim Port Ginesta
Real Club Náutico Denia
Club de Vela Puerto de Andratx
Es Nàutic
RANC R. Asociación Nacional de Cruceros
Vela Catalana Federació
somvela Federació Vela Comunitat Valenciana
Federació Balear de Vela
Asociación de Navegantes del Mediterráneo

ausmar
marina estrella
Hanse
REPSOL
JOTUN
Globe Sailor
Gramona
od hotels
od barcelona Hotel
CENÁUTICA
GRUPO ARMAS Naviera Trasmediterránea
NAUTIC SHOP San Antonio Ibiza
Ultimoo Composite Propeller
MEDUSA Sail Equipment
Sailwiz
YAMAHA Revs Your Heart
salonnautico Internacional de Barcelona
Rio Ibiza
CATAMARANCENTER
illy
sailselect
class Rent a car
NewWave Group

Cancelación del **Circuito de Regatas de Altura**



El Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, entidades responsables del Circuito de Regatas de Altura que agrupa a tres regatas emblemáticas del Mediterráneo, ha decidido cancelar la edición de este año del Circuito, que premia a los mejores clasificados en la combinada de las tres pruebas que lo conforman. La razón de la cancelación es la imposibilidad de garantizar la celebración de todas las pruebas debido a la crisis del Covid-19. A pesar de la cancelación del Circuito, no se descarta que se pueda organizar individualmente alguna de las pruebas. Concretamente, y siguiendo el orden en que debían celebrarse:

■ **Regata Bahía de Pollença (APLAZADA)**. Programada para el 29 de mayo, queda aplazada y a la espera de fijar nuevas fechas en colaboración con el Club Marítimo Port Ginesta y el Real Club Nàutic Port de Pollença.

■ **Regata Sitges-Ciutadella (CANCELADA)**. Programada para el 12 de junio, queda cancelada de común acuerdo con el Club Nàutic de Ciutadella y el Port d'Aiguadolç, co-organizadores de la prueba.

■ **Ruta de la Tramuntana, SE MANTIENE EN LAS FECHAS PREVISTAS (3 de julio)**. En caso de que las autoridades lo permitan se celebrará en las fechas señaladas, en caso contrario, y de común acuerdo con los clubs náuticos de El Balís (Sant Andreu de Llavaneres, BCN) y de L'Escala (Girona), se cancelará.

La navegación de altura es un disciplina deportiva de la vela que se práctica en mar abierto, al aire libre, y que puede realizarse garantizando un estricto distanciamiento social. Tanto el Comité Organizador, como los propios deportistas federados que la practican, son conscientes de ello, por lo que confían en que la Real Federación Española de Vela y las federaciones autonómicas realicen las gestiones oportunas frente a las autoridades competentes para que esta práctica deportiva pueda reactivarse en cuanto las condiciones lo permitan.

https://difusionnautica.com/circuito-regatas-de-altura/



Confirma sus fechas: **25-27 de septiembre**

Tras las renovación del acuerdo con Marina Vela Barcelona para volver a acoger en sus instalaciones la próxima edición de la regata, Difusión Náutica ha anunciado alguna de las novedades que se introducirán en la prueba de altura, puntuable para la Copa de España de Solitarios y A Dos, entre las que destaca la ampliación en 20 millas del recorrido que pasa de 220 a 240 millas. La salida está prevista para el viernes 25 de septiembre.

https://goldencupbarcelona.com



La 1º edición del **Ibiza Nautic Raid** se pospone a 2021

Debido a la crisis del Covid-19, Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, entidades promotoras de la prueba, han tomado la decisión de cancelar la celebración de la primera edición del Ibiza Náutic Raid para embarcaciones semirrígidas, programada para el 20 y 21 de junio del 2020. Tras 15 años circunnavegando Mallorca, el nuevo formato del Raid Motonáutico en Ibiza había levantado grandes expectativas entre los aficionados a las semirrígidas, la industria náutica y las entidades locales. Un interés que había superado las fronteras y garantizaba la internacionalización de la prueba con participantes venidos de Francia, Italia, Inglaterra, Alemania y Holanda.



Considerando las prohibiciones actuales en el contexto de la crisis del Covid-19, resulta imposible celebrar el Raid en este 2020. Aunque es de esperar que las medidas relativas a los encuentros náutico-deportivos puedan relajarse, el contexto actual implica que el evento no pueda celebrarse en ningún caso con la dimensión y el enfoque internacional previstos. Por lo tanto, ante la imposibilidad de celebrar esta primera edición del Ibiza Nautic Raid durante el 2020, el Comité organizador ha tomado la decisión de cancelar su celebración este año y comenzar a prepararse para organizarlo en el 2021.

Toda la info en: ***https://difusionnautica.com/ibiza-nautic-raid/***

Imagen: Martinez/Martinez Studio

II SAILING RACE

GOLDEN CUP

BARCELONA

Marina Vela

220 MILLAS

25-27 DE SEPTIEMBRE DE 2020

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ALTURA
COPA DE ESPAÑA DE SOLITARIOS Y A DOS



SKIPPER

NAUTICA DIFUSION

MarinaVela Barcelona

Vela Catalana Federació

Real Federación Española de Vela

Club de Vela Puerto de Andratx

LA REGATA
MÁS INTERNACIONAL

www.goldencupbarcelona.com

Accastillage Diffusion
reabre sus tiendas

Desde el pasado 4 de mayo la mayoría de las tiendas de la red AD reabrieron sus puertas, en las que ya se puede recoger la Guía AD 2020, además de aprovechar las ofertas promocionales para celebrar la reapertura.
En AD la seguridad es una prioridad. Por eso se compromete a mantener seguro al cliente en su red de tiendas, aplicando un protocolo sanitario preventivo. Por otro lado el servicio Drive (Click & Collect) es también una forma rápida y eficiente de organizar la compras desde casa y recoger los productos en tienda, para volver al mar y navegar.
www.accastillage-diffusion.com





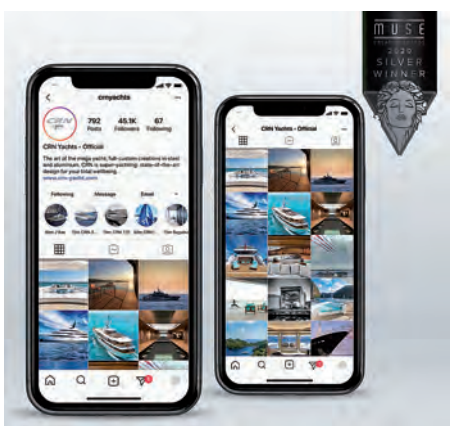
Liqui Moly lanza una campaña publicitaria digital a escala global



El especialista alemán en aceites y aditivos Liqui Moly intensifica su actividad publicitaria. La empresa lanza ahora una campaña digital a escala global con el objetivo de llegar a mil millones de contactos en más de 100 países, como España. Para ello se utilizarán, entre otros, la Red de Google, Youtube, Facebook e Instagram. La campaña se dirige y financia de forma centralizada desde Alemania. Los clientes de Liqui Moly se benefician no solo del impacto publicitario, sino que también pueden engancharse a la campaña y así multiplicar su efecto.
No se contempló en ningún momento aplazar o cancelar esta campaña, que estaba planificada hace ya tiempo, por motivo de la crisis del coronavirus. *"Precisamente en estos tiempos es muy importante mostrar la bandera"*, dice Ernst Prost, director gerente de Liqui Moly. *"Vamos a llegar a todo el mundo y publicitar aceites y aditivos made in Germany"*.
www.liqui-moly.com

La cuenta de instagram CRN premiada en los Muse Creative Awards

CRN, el histórico astillero del Grupo Ferretti que se especializa en la construcción de yates totalmente personalizados, ha sido Ganador de Plata de los Premios Creativos Muse 2020 en la categoría de Redes Sociales por su cuenta de Instagram.
Este codiciado premio, establecido por International Awards Associate Inc. para potenciar la excelencia de las marcas genuinas en todo el mundo, es un testimonio de la extraordinaria inventiva y creatividad de CRN en Instagram.
Gestionada por la Agencia Arachno Digital, el canal utiliza un lenguaje moderno y atractivo para expresar la esencia y el patrimonio de la marca. Encarna los valores de los apasionados profesionales que dedican sus vidas a convertir ideas originales en yates únicos que son auténticas obras de arte.
@ crnyachts - www.crn-yacht.com



Grupo Balsamar
amplía departamentos

Grupo Balsamar ha ampliado nuevos departamentos para atender a todo tipo de embarcaciones y dar soluciones en todos los aspectos relacionados con la seguridad marítima, contra-incendios, neumáticas.
El **departamento de seguridad marítima** tiene capacidad para dar una rápida respuesta a cualquier demanda de venta y revisión solicitada. Dispone de instalaciones homologadas por la DGMM para realizar las correspondientes revisiones, contando con personal altamente cualificado y garantizando un servicio eficiente y de calidad.

El departamento de **Balsamar Neumáticas** ha realizado cursos de fabricantes de grandes marcas para ofrecer las máximas garantías en el servicio de reparación tanto de embarcaciones neumáticas, paddle y kayaks.
El **departamento Contra-incendios** dispone de unas instalaciones bien acondicionadas y de los profesionales más adecuados para realizar revisiones e instalaciones de detección y extinción contra-incendios homologado SOLAS.
www.balsamar.com
www.contraincendiosbalsamar.com



¿CUÁL ES TU

PRÓXIMO PASO?









@riderspain

info@grupotcc.es

rider® SANDALS



3 i 4 de juliol de 2020

Prueba puntuable para el Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A Dos

El Balís
L'Escala

SKIPPER CLUB NÁUTICO

DIFUSION NAUTICA

CNELBALÍS

CLUB NÀUTIC L'ESCALA

Vela Catalana Federació

RANC R. ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

inscripciones@difusionnautica.com · www.larutadelatramuntana.com

Humphree en España









En plena pandemia, Camber Marine, distribuidor en España de los sistemas de estabilización Humphree, ha trasladado su sede a unas nuevas y más amplias instalaciones construidas recientemente. Gracias al verdadero espíritu de equipo, y tomando las medidas de seguridad necesarias contra el Covid-19, el distribuidor de la marca sueca en España está operativo y garantizando que los armadores tengan sus barcos listos para esta temporada.

Los profesionales de Camber Marine están gestionando todas las reservas de servicio y transportes a través de su web. La empresa, con sede en Mallorca, ha creado una herramienta digital segura que permite a los armadores reservar el servicio y el mantenimiento desde la comodidad de sus hogares.



En estos tiempos difíciles, para la marca sueca es fantástico ver la ingeniosa dedicación de la familia Humphree en todo el mundo. *"Al encontrar formas nuevas y seguras de ayudar a los armadores que lo necesitan, realmente demostramos que vivimos nuestra marca y amamos lo que hacemos"*, han dicho.



Sistemas de estabilización

Durante los últimos 15 años los ingenieros navales de Humphree han desarrollado productos de calidad superior que marcan la diferencia en el mar. La diferencia entre el placer y el mareo, entre el consumo de combustible alto y bajo, entre una buena o mala visibilidad desde el timón, en definitiva, entre una experiencia de navegación fantástica y una mediocre.

Para barcos de semiplaneo y planeo, los sistemas de estabilización con interceptores Humphree reducen los movimientos de balanceo y cabeceo, optimizan el rendimiento, reducen el consumo de combustible y producen giros más confortables.

www.humphree.com
http://cambermarine.com



Salones Náuticos en otoño



En septiembre y octubre se celebrarán todos los salones náuticos internacionales previstos. Poco a poco recuperaremos la normalidad esperada y deseada, y ya son muchos los salones náuticos internacionales que han confirmados su celebracion los meses de septiembre y octubre.
Durante las próximas semanas, sin duda, iremos pasando por las diversas fases de desescalada, para llegar a la nueva normalidad lo antes posible, confiando poder tener aún una provechosa temporada de navegación.
A pesar de la información facilitada por los organizadores, y en función de posibles evoluciones, os informaremos de posibles novedades al respecto.

CANNES YACHTING FESTIVAL

La 43ª edición del posiblemente Salón Náutico más importante de Europa, tendrá lugar del 8 al 13 de septiembre.
www.cannesyachtingfestival.com

SOUTHAMPTON INTERNATIONAL BOAT SHOW

El Salón de referencia de las islas Británicas tendrá lugar del 11 al 20 de septiembre.
www.southamptonboatshow.com

MONACO YACHT SHOW

23-26 SEPTEMBER 2020
El salón más impresionante del mundo de super y megayates se celebrará del 23 al 26 de septiembre.
www.monacoyachtshow.com

LE GRAND PAVOIS LA ROCHELLE

El Salón de la vela europea tendrá lugar del 29 de septiembre al 4 de octubre.
www.grand-pavois.com/

GENOA INTERNATIONAL BOAT SHOW

La 60ª edición del Salón Náutico de Génova tendrá lugar del 1 al 6 de octubre.
https://salonenautico.com

SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL DE BARCELONA

El Salón Náutico Internacional de Barcelona, el más importante de la península ibérica, tendrá lugar del 7 al 12 de octubre.
www.salonnautico.com

Primera edición del Olympic Yacht Show



La primera edición del Olympic Yacht Show se celebrará del 1 al 4 de octubre de 2020, en Marina Sounio, ubicada a unos 75 km al sureste del centro de Atenas, Grecia.

Este nuevo salón náutico utilizará las instalaciones renovadas de Olympic Marine y los organizadores anticipan que creará un interés significativo tanto a nivel nacional como internacional. La primera edición del Olympic Yacht Show nace tras la cancelación de dos eventos náuticos griegos que generalmente tienen lugar en mayo, el Mediterranean Yacht Show, celebrado en Naflplion, y el East Med Yacht Show, celebrado en Atenas. La próxima edición del Mediterranean Yacht Show se celebrará del 22 al 25 de abril de 2021.
Los organizadores han dicho que: *"El objetivo es crear una plataforma de negocio para los sectores de medianas y grandes esloras. El evento cubrirá una gama completa de yates, incluyendo nuevas embarcaciones, de más de 14 m (46 pies). También contará con un área especial para las semirrígidas y day cruisersde de lujo, ofreciendo a los visitantes la oportunidad de realizar pruebas en el mar"*.
Por otro lado, los organizadores ha hecho énfasis en que las regulaciones de salud e higiene se cumplirán plenamente con respecto a la pandemia COVID-19. El próximo 1 de julio, Grecia reiniciará todas las operaciones turísticas para dar la bienvenida de forma segura a los viajeros de todo el mundo.
La empresa internacional especializada en relaciones públicas en el sector náutico, Sand People Communication, será la encargada de promover este evento.
www.olympicmarine.gr

43 Cannes Yachting Festival: del 8 al 13 de septiembre 2020



Los organizadores del Cannes Yachting Festival 2020, el salón náutico a flote e más grande de Europa, han confirmado que el evento de este año continuará según lo previsto del 8 al 13 de septiembre. La noticia ha sido confirmada por Reed Expositions, cuyo personal ha estado teletrabajando para garantizar el éxito de la 43ª edición.

"El objetivo es celebrar el Yachting Festival 2020 en las mejores condiciones posibles y en total conformidad con la protección de los expositores y visitantes", ha dicho Sylvie Ernoult, directora del Cannes Yachting Festival. *"Actualmente estamos revisando una organización específica en la entrada de visitantes, marcas de distanciamiento en el suelo de la instalación, un sistema de conteo y/o regulación de flujo de visitantes (en los pasillos, muelles, stands y a bordo de los barcos), uso de mascarillas, provisión de gel hidroalcohólico y una mayor desinfección diaria de las áreas por las que pasan los visitantes"*.

"Muchos clientes con los que he hablado esperan que el Cannes Yachting Festival 2020 pueda ser la luz al final del túnel", dice la directora, Sylvie Ernoult. *"Todavía hay muchos pasos a seguir antes de abrir el Festival de este año, y esta esperanza es una meta para nosotros"*.

"Los equipos del Festival están haciendo todo lo posible para dar cabida a los clientes y proporcionarles la flexibilidad necesaria al tiempo que garantizar que se respeten los horarios de trabajo, permitiendo así que todo esté operativo a su debido tiempo", agrega. *"Hemos establecido un equipo responsable de adaptar los nuevos estándares de salud al festival y desplegaremos todos los medios necesarios para su implementación"*.

www.cannesyachtingfestival.com



Distintivo de higiene y seguridad para las embarcaciones de alquiler

ETIQUETA SAFE & CLEAN DE NAUTAL

Nautal crea una etiqueta de seguridad e higiene para las embarcaciones de recreo en alquiler, que pone a disposición de los armadores y empresas de chárter que alquilan sus barcos a través de la plataforma.



El *marketplace* de chárter náutico online, Nautal, da un paso más para promover la seguridad de los usuarios que alquilen embarcaciones de recreo para disfrutar de sus vacaciones en el mar, al crear la etiqueta "**Safe & Clean**".

El distintivo "Safe & Clean" permite a los usuarios identificar en la web de Nautal, de forma fácil y rápida, a las embarcaciones de los armadores y empresas de chárter que se han comprometido a cumplir estrictamente con las medidas de seguridad e higiene exigidas por las autoridades sanitarias nacionales, autonómicas y locales. Ya son cientos los armadores y empresas de chárter los que han acogido favorablemente esta etiqueta y la incorporan en las embarcaciones que ofrecen en alquiler.

"Con la etiqueta Safe & Clean queremos reforzar la visibilidad del chárter náutico como una opción segura y accesible para disfrutar del tiempo libre, a partir del día 11 de mayo en el que la navegación de recreo ha comenzado la desescalada en aquellas CC.AA. que han pasado a la fase I. Un barco en medio del mar, al aire libre, es un espacio en el que cumplir con la distancia social es fácil y en el que puedes estar durante días, sin contacto con otras personas que no sean de tu familia o amigos en grupos reducidos y permitidos en cada fase de la desescalada", asegura Octavi Uyá, CEO de Nautal.

La etiqueta "Safe & Clean" se suma a la *Guía de buenas prácticas de prevención, seguridad e higiene en el chárter náutico* que el operador ha elaborado.

Se trata de una **herramienta** para **impulsar** el **chárter náutico** como opción de **ocio** segura durante la **pandemia**, haciendo **turismo** en un **barco** en medio del **mar**, al **aire libre**, un espacio en el que **cumplir** con la **distancia social** es fácil.

De esta forma, el marketplace manifiesta su compromiso con la preservación de las medidas de seguridad e higiene exigidas por las autoridades sanitarias y con las recomendadas en el protocolo de prevención y protección frente al COVID-19 del sector náutico.

Desde que comenzaron las primeras alertas, Nautal viene trabajando con los propietarios de las embarcaciones para dar seguridad a sus clientes con condiciones flexibles en los alquileres (reprogramar fechas, descuentos, cancelaciones flexibles).

www.nautal.es

Guía de buenas prácticas de prevención, seguridad e higiene en el chárter náutico.



BERTRAM 28 F (1995) Embarcación americana clásica de pesca







- **Eslora:** 9 m
- **Manga:** 3,63 m
- **Motor:** 2 x 225 hp ,Volvo Penta TAMD 42 Gasoil.
- **Horas de navegación:** 1.100
- **Capacidad combustible:** 700 l
- **Capacidad de agua:** 300 l
- **Bandera española**, 7ª PM-1-703-01
- Camarote, cocina salón, baño con ducha, mandos de gobierno en el flybridge.
- **Equipamiento:** GPS Furuno, piloto automático Simrad, radio VHF, reproductor CD, balsa salvavidas Plastimo, juego de hélices de repuesto de tres palas.
- **Equipamiento pesca:** Sonda Furuno, tangones y tinteros LEE para pesca de altura con 7 lineas al curricane.

Todo un clásico de la mar construido en Miami por el mítico astillero Bertram, justo antes de ser absorbido por el gigante Ferretti. Totalmente equipado para la pesca de altura con una enorme bañera, ideal también para una navegación de paseo.

Disponible en **Marina de Pedreña**, Santander.
Precio: **55.000** €

Consultar Jorge _ Telf.: **+34 606 956 777**
jorge.golfmad@gmail.com

MARINA MARBELLA

Desde 1965



Fairline Squadron 78 | 2010
1.200.000 IVA no Incl.



Azimut 70 | 2010
895.000 IVA no Incl.



MCY 70 | 2014
1.750.000 IVA no Incl.



Dominator 64 | 2005
400.000 IVA no Incl.



Princess V62 | 2010
695.000 IVA no Incl.



Princess V58 | 2008
390.000 IVA Incl.



Azimut 58 | 2009
495.000 IVA no Incl.



Atlantis 55 | 2008
295.000 IVA Incl.

¿Pensando en vender tu barco?

Lista tu barco con nosotros

Gracias a nuestra experiencia, equipo de profesionales, amplia red de distribución, cartera de clientes y soporte técnico, conseguimos el resultado que esperan nuestros clientes.



Azimut 55 | 2008
375.000 IVA y matriculación Incl.



Sea Ray 510 Sundancer | 2015
745.000 IVA y matriculación Incl.



Jeanneau 460 Fly | 2018
595.000 IVA Incl.



Sea Ray 555 Sundancer | 2001
175.000 IVA Incl.



Atlantis 40 | 2011
198.000 IVA Incl.



Frauscher 1017 GT | 2015
269.000 IVA Incl.



Sea Ray 240 Sundeck | 2016
55.000 IVA Incl.



Sea Ray 240 Sundeck | 2012
35.000 IVA no Incl.

empresa asociada
anen

Más barcos de ocasión en:
www . marinamarbella . net

PUERTO BANÚS
952 812 267
banus@marinamarbella.net

MARBELLA
952 777 098
sales@marinamarbella.net

SOTOGRANDE
956 790 455
sotogrande@marinamarbella.net

IBIZA
971 313 210
ibiza@marinamarbella.net

MALLORCA
971 820 653
balear@marinamarbella.net

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN

10% de descuento en temporada baja ¡Aprovéchelo!





Varadero · Chorreado Decapado · Osmosis · Mecánica · Electricidad · Carpintería · Pintura · Poliester · Electrónica · Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES









Varadero Masnou, S.L.

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • Fax 93 540 43 68 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice













B
55 Bluegame
65 Bornay

C
89 Cannes Boats Show
111 Cenáutica
35 Club Nautic L'Estartit
85-97 Club Náutico Vilanova

D
59 DipolGlass
42 Directeck

E
73 Esteller (Leatherman)

H
11 Humphree
45 Humydry
81 Imnasa

L
80 Lalizas
62 Liqui Moly
79 LVOF

M
44 Marina estrella (Azimut)
49 Marina Marbella
112 Marina Marbella (Ocasión)
27 Marina Port de Mahón
57 Marivent Yachts (Excess)
41 Movilmotors (Suzuki)

N
IP Nautic Luis (Nimbus)
91 Nautic Luis (Parker)
3 Nautic Luis (Windy)
23 Náutica Reynes
97 Navega en Croacia
30-31 Nuva



P
109 Pantaenius
14 Pedro's Boat
13 Ports de la Generalitat
98-99 Pronautic

R
ICP Regata Copa del Canal
103 Regata Golden Cup
101 Regata Ruta de la Sal
106 Regata Ruta de la Tramuntana
105 Rider

S
43 Sadira
9 Sanlorenzo
19 Sasga Yachts
CP Sealine

T
80 Torqeedo
63 Touron (Accesorios)
61 Touron (Mercury)
51 Turismo de Ibiza

V
5 V de Bravado
113 Varadero Masnou
29 Varadero Menorca
95 Vetus
107 Viafi
102 Viva charter

W
7 Windelo Catamarans

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

XXIV edición
COPA DEL CANAL

9.octubre.2020

EDICIÓN HERMANADA CON La Ruta de la Sal



CLUB NÀUTIC SANT ANTONI IBIZA CNSA

som vela

UNESCO
United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization

DÉNIA CITY OF GASTRONOMY
Designated UNESCO Creative City in 2015

50 ANIVERSARIO
REAL CLUB NÁUTICO DÉNIA



HERE COMES THE SUN

THE NEW S430

CRUISER SERIES | FLYBRIDGE SERIES | OUTBOARD V-SERIES **SPORT SERIES**

enjoy the LIGHT feel the SPACE combine functionality with DESIGN

EXPERIENCE GERMAN QUALITY

Mallorca Boat Sales | Islas Baleares | nicolas@mallorcaboatsales.es | +34 971 897 741
Sealine Costa Blanca | Torrevieja | mark@sealinecostablanca.com | +34 965 708 542
Nautica Mengual | Teulada Spain | g.mengual@nauticamengual.com | +34 965 741 211
Probrava | Costa Brava | mpujeu@probrava.com | +34 620 777 088

SEALINE

www.sealine.com