CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

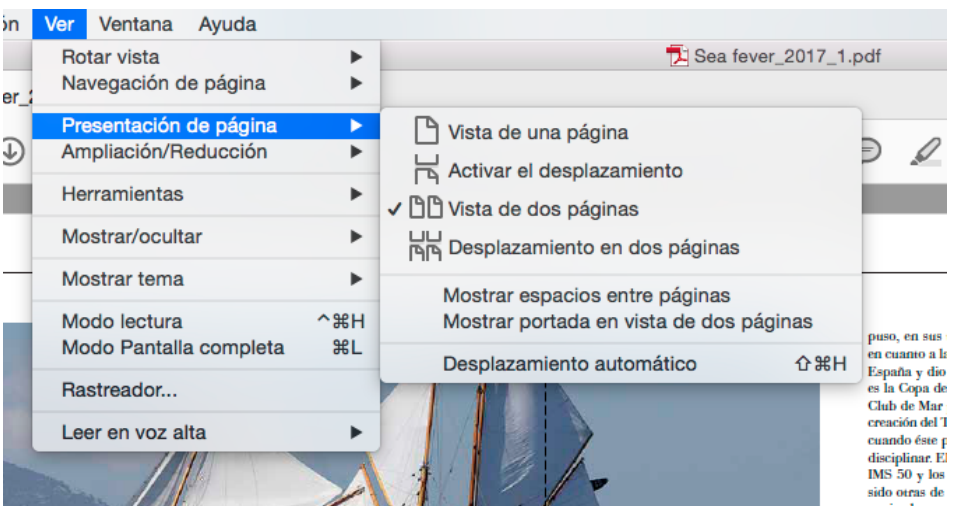
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 446 · Enero 2020 · 5 €

BOOT DÜSSELDORF 2020
El Salón Náutico de referencia

Navegar por la *Costa Esmeralda*

eXXpedition Round the World
Mujeres contra el plástico

DISEÑOS
Parker 920 Explorer Max
Monte Carlo Yachts 70
Dehler 30 OD
Excess 12

Chárter vs Esquí
Cómo popularizar el alquiler náutico







315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse®
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com



Pradera de cymodocea (*Cymodocea nodosa*) y posidonia (*Posidonia oceanica*). Exterior del puerto de Santa Marina Salina, Islas Eolias, Sicilia, Italia. Expedición Oceana a las Islas Eolias a bordo del *Ranger 2018*. Junio 2018

Proteger los bosques submarinos

© OCEANA / JUAN CUETOS

No puedo dejar de hacerme eco de un tema tan actual y preocupante como el del cambio climático, tras la celebración el pasado mes de diciembre en Madrid de la **COP25**, la Conferencia sobre el Cambio Climático de Naciones Unidas. En ella, entre otras muchas y acreditadas voces, se dejó oír la de Oceana, la mayor organización internacional dedicada exclusivamente a proteger los océanos del mundo, que nos recordaba que si bien es de vital importancia ocuparse de los bosques terrestres, también lo es preocuparse por el estado de los bosques submarinos, por los denominados "bosques azules", ya que los mismos constituyen un enorme almacenamiento de CO_2, hasta mil toneladas por hectárea. Advierten que debido a su actual falta de protección, dichos bosques están perdiendo anualmente entre el 1% y el 7% de su superficie. Y es que los "bosques azules" actúan como pulmones de los océanos, ya que las algas son las responsables de absorber una quinta parte del CO_2 de los mismos, por lo que resulta básica su protección, máxime si atendemos a un informe recientemente publicado en el que se advierte que el transporte marítimo –considerado como la más internacional de las industrias, al ocuparse del 80% del transporte de bienes a nivel mundial– es, a su vez, la principal vía de entrada de sustancias contaminantes a los océanos, así como fuente de polución marina. De hecho, se suele confundir "contaminación" con "polución" cuando el primero es un concepto más genérico y abierto a cualquier tipo de medio y a cualquier sustancia o energía y el segundo es mucho más específico, ya que se considera un tipo de contaminación exclusiva de medios fluidos, que afecta a los seres vivos y a la actividad marina, deteriora la calidad del agua de mar y obliga a reducir las actividades recreativas. Si desean profundizar en este tema, les recomiendo entrar en https://ingenieromarino.com/el-buque-como-fuente-de-contaminantes/.
Tan solo nos queda unir nuestra voz a la de cuantos abogan por la protección de nuestros océanos, que va más allá de velar por nuestras praderas de posidonia y de dictar normas restrictivas para la flota de recreo.❊

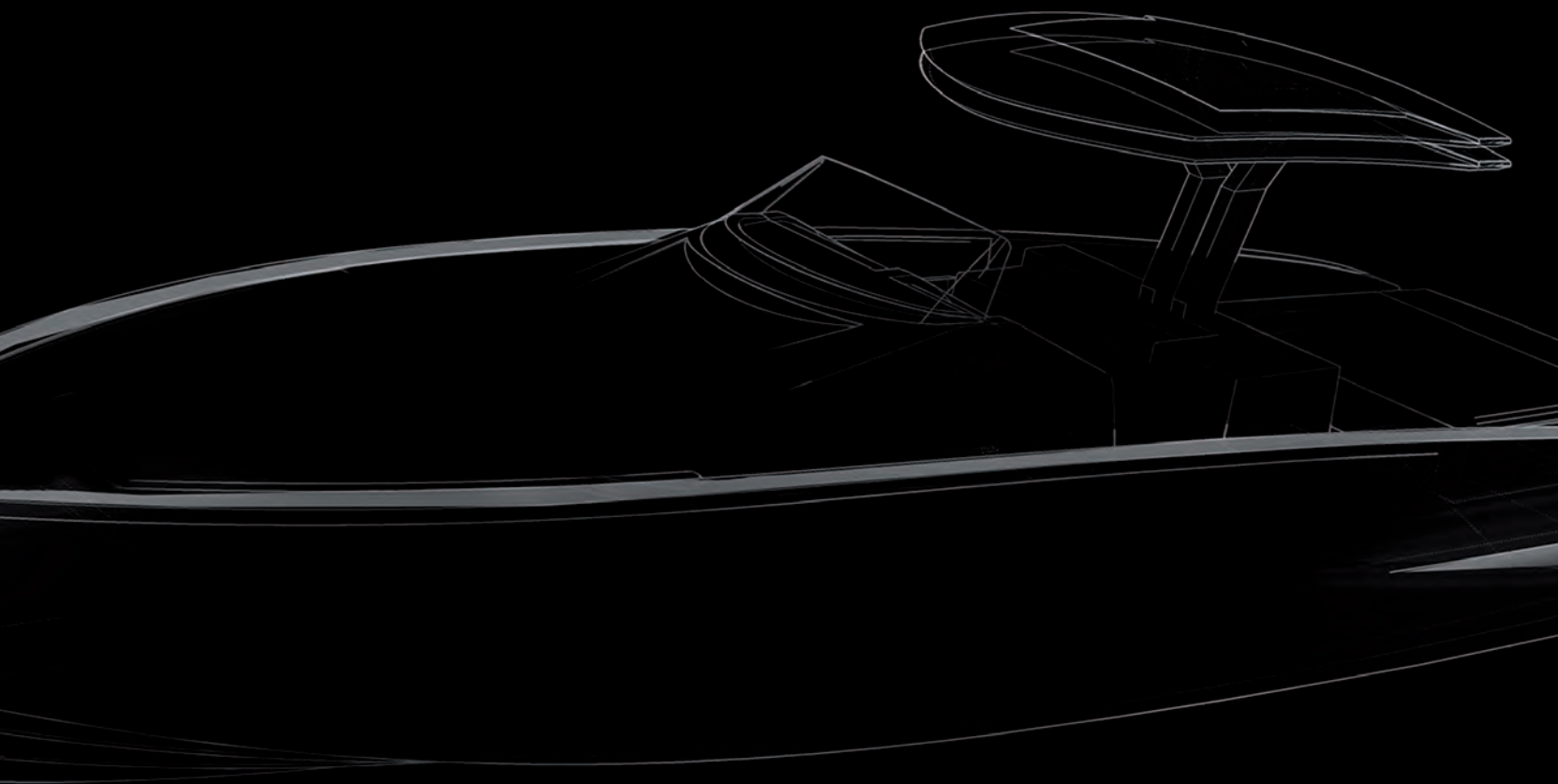
Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Actual Leader



© ALEXIS COURCOUX/BREST ATLANTIQUES

TESORO yachts



WORLD PREMIERE TESORO YACHTS

DÜSSELDORF 18-26 JANUARY 2020

HALL 5 STAND 5B45

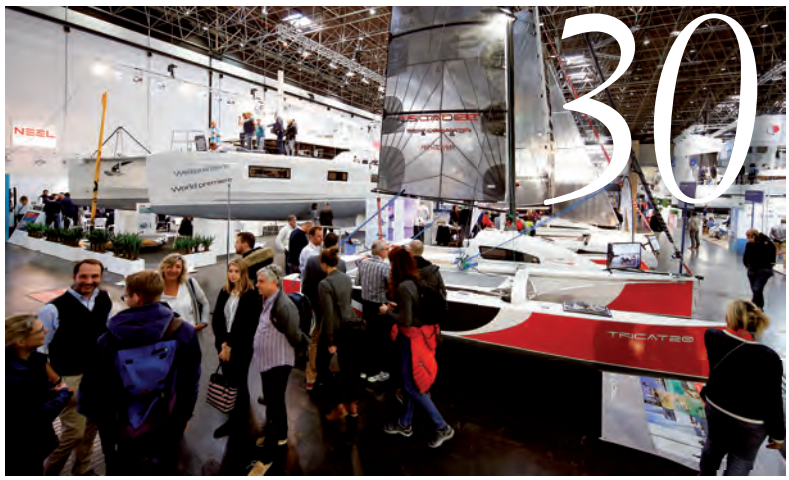
T38 TESORO yachts

boot Düsseldorf

18 - 26.1. 2020

boot.de

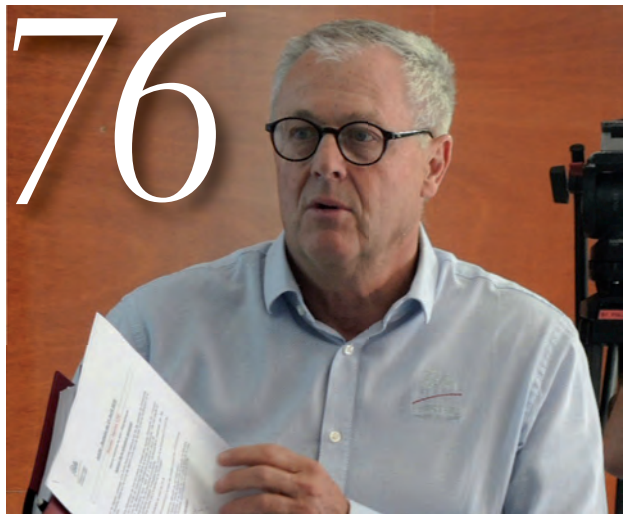
WWW.TESORO.YACHTS





Boot Düsseldorf. Rumbo a una nueva década

Del 18 al 26 de enero, más de 1.700 expositores del sector náutico mundial exhibirán en Düsseldorf sus novedades y sus atractivos proyectos. Entre los más de 2.100 periodistas de 50 países, también estará la revista *Skipper*. En este número mostramos un avance de los barcos expuestos.



14 Crucero
"Veritas Dolç" en la Costa Esmeralda
Nuestro colaborador mallorquín Gabriel Morell, armador del Swan 50 *Kristal*, nos narra, en esta ocasión, la travesía realizada el pasado verano a bordo del velero *Veritas Dolç* por aguas de la Costa Esmeralda.

76 Christian Le Pape, director del centro de entrenamiento Finistère Course au Large
Tras 20 años al mando del centro de formación francés, la próxima Vendée Globe 2020 marcará el punto culminante de la carrera de Christian Le Pape.

92 Chárter náutico vs Esquí de montaña
Cómo convencer al público generalista
En el *Informe sobre el sector del chárter náutico en Europa 2019*, realizado por Nautal, se analizan algunos elementos similares o diferenciales entre ambas actividades y cuáles son los factores que limitan o ayudarían a generalizar el chárter náutico.





10 Must Have 12 Juan José Caffarel 20 Puertos&Marinas 24 eXXpedition Round the World
26 Prestige Yachts, 30 aniversario 28 Empresa 29 Salones 80 Brest Atlantiques
82 Yacht Racing Forum 84 Mirabaud Yacht Racing Image 2019 85 Regatas
86 Producto 88 Mets Trade Show 2019 96 Charter news



OUTBOARD-V SERIES | SPORT SERIES | CRUISER SERIES | FLYBRIDGE SERIES



enjoy the LIGHT feel the SPACE combine functionality with DESIGN

EXPERIENCE GERMAN QUALITY

boot Düsseldorf

Visit us at the
boot Düsseldorf

18.–26.01.2020, Stand 1B48

Mallorca Boat Sales | Islas Baleares | nicolas@mallorcaboatsales.es | +34 971 897 741
Sealine Costa Blanca | Torrevieja | mark@sealinecostablanca.com | +34 965 708 542
Nautica Mengual | Teulada Spain | g.mengual@nauticamengual.com | +34 965 741 211
Probrava | Costa Brava | mpujeu@probrava.com | +34 620 777 088

SEALINE
www.sealine.com

Diseños

44 Sealine C330v

46 Yanmar X47 Express Cruiser

48 3Dirigo

50 Monte Carlo Yachts 70 (Yacht Class)



58 Parker 920 Explorer Max



64 Dehler 30 OD



70 Excess 12



SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Ángel Joaniquet, Nicolas Massines, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA

Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total



©Gilles Martin Raget







Elba 45

FOUNTAINE PAJOT
SAILING CATAMARANS

Share your emotions

40 | 42 | 45 | 47 | 50 | 59 | 67
NEW
NEW 2020

BOOT DÜSSELDORF
BOAT SHOW
18.-26.1.2020
HALL 15 - STAND 15A42

@fountainepajot
www.catamarans-fountaine-pajot.com

POWER BY VOLVO PENTA

Forjados con ADN GARMIN

Garmin

MARQ® Signature Set **Edición Limitada**

La Edición Limitada del MARQ Signature Set de Garmin incluye cinco ejemplares de la exclusiva colección de relojes de lujo MARQ: Driver, Aviator, Captain, Adventurer y Athlete. Esta exclusiva colección se presenta en una elegante caja de madera de nogal, hecha a mano, y diseñada para la ocasión. Además, cada una de las 100 unidades está hecha a medida y reconocida con el número de producción grabado en la parte posterior de cada caja del reloj, junto con una carta de autenticidad firmada por el presidente y CEO de Garmin, Cliff Pemble.

"Cada reloj del Signature Set está pensado y cuidado hasta el último detalle por y para pilotos, marineros, aventureros y atletas que buscan superar sus límites", ha dicho Salvador Alcover, director general de Garmin Iberia. *"Y todos ellos están forjados con nuestro ADN"*.



www.garmin.com/es-ES/

Windy

SPIRIT OF SCANDINAVIA

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2020

Since 1966

+50 YEARS OF EXCELLENCE

SR44 BLACKHAWK











DESCUBRA NUESTRA GAMA



W27 *SOLANO*
W29 *COHO*
W31 *ZONDA*
W37 *SHAMAL*
W39 *CAMIRA*



W40 *MAESTRO*
W46 *CHINOOK*



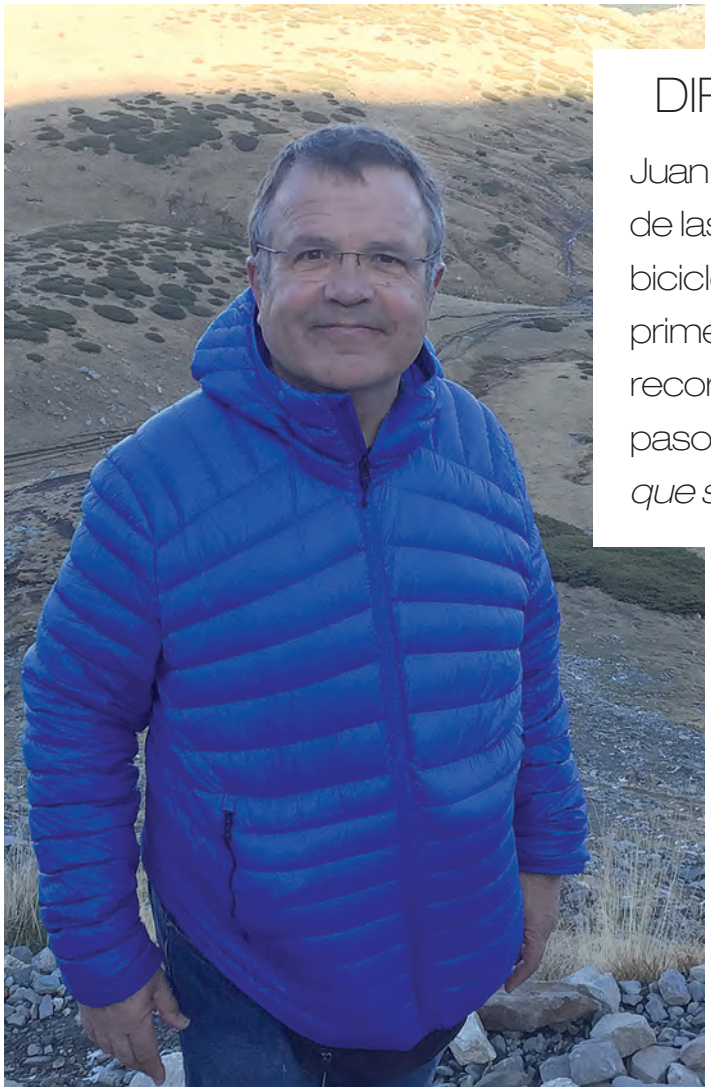
SR26
SR28
SR44
SR52

nauticluis.es

· **Costa Brava:** Empuriabrava (Central)
· **Mallorca:** Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

JUAN JOSÉ CAFFAREL



DIRECTOR DE VETUS HISPANIA

Juan Jose Caffarel es un apasionado de la montaña, de las caminatas por las cumbres nevadas y de la bicicleta. Aunque también evoca, con simpatía, su primer viaje en barco y los que después vinieron, recordando los amaneceres desde la cubierta o el paso de los *"delfines acompañando la navegación, que son momentos imborrables"*, confiesa.

"La náutica es clave en la economía española"

"Siempre he procurado ser lo más discreto en mis relaciones profesionales –comenta– *huyendo de todo protagonismo"*. Pero el sector sabe que Juan José Caffarel, director de Vetus Hispania, es una referencia desde hace más de 45 años en la náutica española, ya que desde siempre ha estado inmerso y en primera línea de forma muy activa. Sus idas y venidas a las montañas son, para él, la desconexión necesaria para poder cargar las pilas y retomar la vida profesional en la industria náutica, *"en el apasionante quehacer del día día"*. Un sector por el que Caffarel siempre ha trabajado para que sea cada vez más reconocido y que ve, ahora de forma muy positiva, cómo con el paso del tiempo la actividad se ha ido profesionalizando y en la actualidad es un elemento clave en la economía española. ❊ **A.J.**

Le gusta navegar
Sí, aunque mis aficiones están más en tierra firme.

Desde cuándo está vinculado con el sector náutico
Desde 1974 cuando se fundó la filial española de Vetus.

Cómo ha visto la evolución de esta actividad en España
He visto una mejora en los métodos y una mayor profesionalización.

Qué busca el usuario náutico en un barco
Hoy busca atención, fiabilidad y garantías del producto.

Algo que no ha de faltar a bordo
Los medios de salvamento y los de comunicación, ambos en correcto estado.

Qué ha supuesto la entrada de lo digital en la náutica
En la actualidad, es vital.

Aficiones
La marcha nórdica, excursiones de montaña, con trozos del Camino de Santiago, y recorrer en bicicleta rutas de Europa.

Su viaje perfecto
Visitar construcciones monumentales de la antigüedad, tipo maya, egipcias, o de otras culturas.

Un país o ciudad para vivir
Actualmente vivo en Terrassa (Barcelona), y no está mal, comparado con otros de los visitados.

Plato favorito
Difícil. Puede que los canalones…

bio

Juan José Caffarel Fontanillas (Barcelona, 4 de febrero 1956) es el director de Vetus Hispania S.A, empresa líder en el sector de componentes náuticos, que opera internacionalmente desarrollando, fabricando y comercializando, motores, generadores y equipos técnicos para embarcaciones de recreo y pequeñas embarcaciones comerciales. Lleva trabajando en esta compañía desde 1974, cuando se creó la filial en España (cuyo primer nombre de la sociedad fue W.H.den Ouden - España). Caffarel es, sin duda, una de las personas que más conocen la evolución de la actividad empresarial náutica en nuestro país y una voz de referencia en el sector. Miembro fundador de ANEN (Asociación Nacional de Empresas Náuticas), en la actualidad también es vocal del Comité Organizador del Salón Náutico de Barcelona.




28 OPEN


28 CABIN
PLATINUM GREY


28 T-TOP
MIAMI BLUE

AXOPAR

Axopar 28
Explora un mundo de emociones



1 Rio Iberica S.A.
Empuriabrava | +34 972 450 354

2 Axopar Menorca & Brabus Marine
Puerto de Mahon | +34 971 355 101

3 Multimarine Alcudia S.L.
Puerto de Alcudia | +34 618 796 407

4 STELO - Mediterranean Yacht Engineers
Palma De Mallorca | +34 633 306 046

5 Axopar Ibiza & Brabus Marine
Ibiza | +34 971 331 986

6 Axopar Denia & Brabus Marine
Denia | +34 620 583 649

7 Axopar London Group & Brabus Marine
Malaga | +351 289 093 128

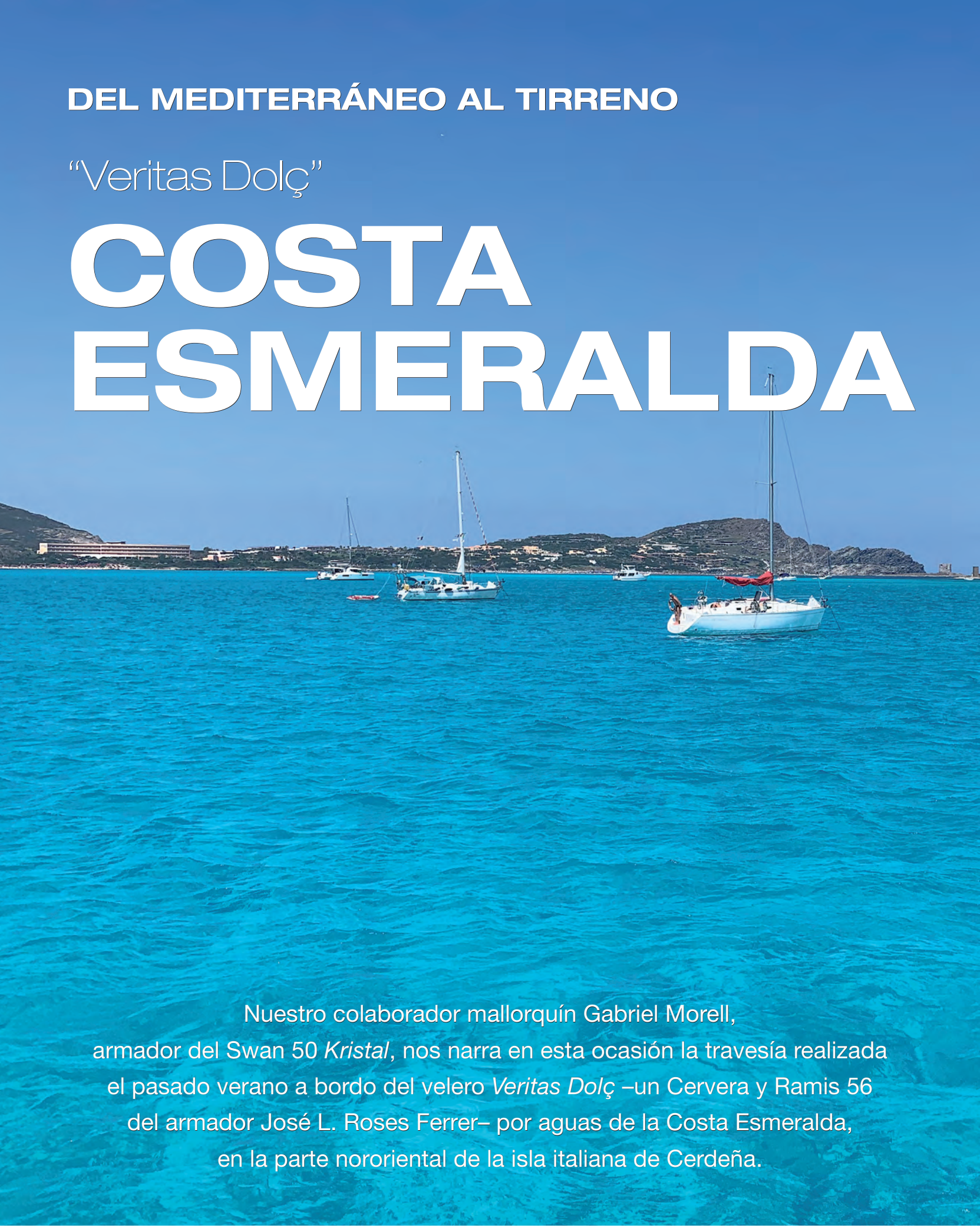
AXOPAR
DEALER NETWORK

axopar.es

DEL MEDITERRÁNEO AL TIRRENO

"Veritas Dolç"

COSTA ESMERALDA



Nuestro colaborador mallorquín Gabriel Morell, armador del Swan 50 *Kristal*, nos narra en esta ocasión la travesía realizada el pasado verano a bordo del velero *Veritas Dolç* –un Cervera y Ramis 56 del armador José L. Roses Ferrer– por aguas de la Costa Esmeralda, en la parte nororiental de la isla italiana de Cerdeña.



Stintino y Paso de La Pelosa.

Desde el Club Nàutic Sa Ràpita, en la costa sur de Mallorca, pusimos rumbo hacia Menorca, donde teníamos que recoger pasaje una vez terminadas las Fiestas de Sant Joan de Ciutadella y donde nos quedamos dos días disfrutando de las calas del sur de la isla, navegando por la zona de Santo Tomás y la Isla del Aire.

Al tercer día, y de madrugada, pusimos rumbo al Cabo Falcone, la parte más noroccidental de Cerdeña. Tras recorrer a motor, ante la falta absoluta de viento, las 190 millas que nos separaban de Cerdeña, en unas 30 horas llegamos a **Cabo Falcone** y cruzamos entre la isla Piana y la **isla de Asinara** por el estrecho y poco profundo Paso dei Fornelli, que junto con el de **La Pelosa**, separado por unos islotes del anterior, solo puede practicarse por embarcaciones de menos de tres metros de calado, si el mar está totalmente en calma y siguiendo unas enfilaciones. En caso de embarcaciones de mayor calado, se debe bordear la isla de Asinara, de unos 18 km de longitud, lo que supone unas 25 millas adicionales al tener que navegar dando un resguardo a la costa, ya que es un parque natural.



Playa de La Pelosa, Cerdeña.

El *Veritas Dolç* llegando a Castelsardo.



Castelsardo.

El Estrecho de Bonifacio

No nos extenderemos en los múltiples atractivos de la zona norte de Cerdeña y el Estrecho de Bonifacio, al que asoman las ciudades de Bonifacio y las islas Lavezzi, en Córcega, o los municipios de Stintino, Porto Torres, Castelsardo o Santa Teresa de Gallura y el Archipiélago de La Maddalena, en Cerdeña. Pero queremos destacar que, si el tiempo lo permite –lo que no ocurre siempre porque los vientos del este o del oeste se disputan el predominio del estrecho aumentando su fuerza por la orografía de sus costas– vale la pena navegar unos días por estas espectaculares islas graníticas, de aguas trasparentes, llenas de lugares idílicos para fondear.

Por nuestra parte, cabe decir que hemos cruzamos el estrecho de Bonifacio en muchas ocasiones y queremos animar a nuevos navegantes a realizarlo, ya que es un magnífica experiencia y fácil de llevar a cabo con las actuales embarcaciones y los pronósticos meteorológicos. En esta ocasión, daríamos el salto definitivo hacia la Costa Esmeralda, al noreste de Cerdeña.

Castelsardo y La Maddalena

Pero antes, hicimos noche en el puerto de **Castelsardo**, una espectacular ciudad fortificada, con su parte antigua y su castillo amurallado que perteneció a la familia Doria, a la Corona de Aragón y a la Casa de Saboya.

A la mañana siguiente pusimos rumbo al **Cabo Testa**, para doblarlo y dirigirnos al sur hacia la **isla de La Maddalena**, en el archipiélago del mismo nombre, si bien antes de amarrar en su puerto, junto a la Columna Garibaldi, nos paramos a comer y a bañarnos en las cristalinas aguas de la **Marmorata**. Esta zona está salpicada de buenos fondeaderos entre acantilados y rocas graníticas, algunas, pese a su pequeño tamaño, pobladas de vegetación. Este tipo de roca propicia unos fondos de gran trasparencia y espectacularidad.

Tras cenar en La Maddalena una pizza sin tomate, en el clásico Ristorante Sergent Pepper's, nos fuimos a dormir. Y los siguientes días los dedicamos a navegar por estas aguas conocidas como Costa Esmeralda.





Buena gastronomía y buen vino a bordo

Durante la tranquila travesía desde Menorca nos dedicamos a cocinar, leer, escuchar música y a la pesca. Pescamos un bonito de buen tamaño, que nos permitió preparar un magnífico marmitako, comernos unas ventrescas a la plancha en la cubierta y preparar un escabeche sobre un lecho de ensalada de garbanzos.

En el *Veritas Dolç*, y normalmente en todos los cruceros que organizamos, damos mucha importancia a la gastronomía, procurando comer bien y beber mejor. Tenemos tiempo para ello y nos hace más agradable la travesía. En cuanto a la bebida, fue sencillo ya que en este caso el armador es el propietario de las Bodegas José L. Ferrer de Binissalem, que embarcó una buena selección de sus vinos, uno de ellos su moscatel dulce Veritas Dolç, que da nombre al barco.

Hay **campos de boyas** en algunas bahías, pero si se prefiere amarrar en un **puerto asequible**, hay algunos más pequeños como **Porto Marana** o **Marina dell'Isola**, con pocos amarres y para barcos de no mucho calado, y también **Porto Rotondo**.

Porto Cervo, destino de lujo

La Costa Esmeralda (o Costa Smeralda) es una zona de lujo que comprende unos 30 km de playas y villas construidas de acuerdo a un plan urbanístico muy escrupuloso, promovido en forma ejemplar en los años sesenta por afamados paisajistas y arquitectos internacionales y financiada por un consorcio de compañías, cuyo presidente fue el príncipe Aga Khan. Navegamos y nos perdimos por las calas y rincones de esta cuidada y protegida costa con pequeñas playas de blanca arena y peñascos graníticos tras los que asoman algunos pueblos y lujosas villas de muy baja altura, muchas de ellas con acceso directo al mar, que se esconden disimuladas entre las rocas y la clásica vegetación mediterránea.

La zona es un destino turístico de lujo, creada y planificada como tal desde sus inicios. El núcleo central lo encontramos en **Porto Cervo** y en el **Yacht Club Costa Smeralda**. Este Yatch Club es uno de los clubs náuticos más exclusivos de Europa, que organiza regatas de prestigio internacional y es el club que abandera al equipo *Azzura*, que participó en una de las ediciones de la America's Cup representando a Italia.

A pesar de todo el lujo que desprende la Costa Esmeralda, la navegación por esta zona no resulta más cara para el crucerista que algunas zonas de las Baleares u otros lugares.



Fondeos paradisíacos

En la Costa Esmeralda hay infinidad de fondeos repartidos por el **golfo de Olbia** de más de cuatro millas de boca, o el **golfo de Aranci**, **Cala di Volpe** y otros muchos. Cientos de recodos o playas (**Squalo, Pellicano**, **Banana**, **Bados**, **Aranzos**, **Moresca**, **Figarolo**, etc.) de blanca y fina arena que dan un mar azul esmeralda y poco profundo, muchos de ellos separados únicamente por rocas graníticas donde fondear bien protegidos de los vientos de tercer y cuarto cuadrante, y en muchas ocasiones de los otros, siempre que se trate de embarcaciones de esloras reducidas, y **debiendo tener cuidado con la posidonia**, también protegida en Cerdeña, y que cubre buena parte de sus fondos.

Si se quiere dormir tranquilo hay campos de boyas en algunas de estas bahías, incluso para grandes esloras, y si se quiere acudir a un puerto, aparte de los próximos de **Palau**, **Olbia** o **La Maddalena**, hay algunos más pequeños como **Porto Marana** o **Marina dell'Isola**, con pocos amarres y para barcos de no mucho calado, y también **Porto Rotondo**, al sur de Cala di Volpe, a 8 millas de Porto Cervo.



La Maddalena.



Porto Rotondo

Marina di Porto Rotondo, donde el *Veritas Dolç* hizo noche, es un puerto importante (5 metros de sonda), muy atractivo, dotado de topo tipo de servicios, y no tan exclusivo como el de Porto Cervo. Es un puerto construido en un enclave natural circular con un pintoresco Club Social de madera, con mas de 650 amarres y sobre el que se levanta un pequeño pueblo mediterráneo, con su plaza, iglesia y estrechas callejuelas, una zona muy bien urbanizada con multitud de tiendas y restaurantes en donde pasar una rato agradable y disfrutar de una buena cena tras una jornada de navegación.

Isla de Tavolara

En nuestro crucero también visitamos la Isla de Tavolara, a muy pocas millas de la costa de Olbia. Una isla alargada poco poblada de no más de 5,9 km^2 de superficie, agreste, acantilada, presidida por el monte Cannone de unos 550 metros de altura, ocupada en su mitad Este por una base de la OTAN que instaló en 1962 una estación de radiogonometría y a la que al navegar se debe dar un resguardo. Tavolara tiene su núcleo en su parte oeste, con sus únicas playas en la punta Spalmatore, una pequeña aldea pesquera, un cementerio y un bar restaurante.

Tavolara es muy bonita y pintoresca con una increíble historia que arranca a mediados de 1800. Fue el reino más pequeño del mundo con su propio monarca, y sus descendientes explotan a día de hoy el restaurante "Da Tonino Re di Tavolara" cuya entrada está presidida por su bandera y escudo de armas. Junto al restaurante hay un pequeño muelle, un pantalán de madera sin servicio alguno en donde se puede amarrar (pagando en función de las horas de estancia) las auxiliares de las embarcaciones.

Regreso a Mallorca

Tras visitar Tavolara, el *Veritas Dolç* fondeó frente al **puerto de Olbia**, capital de la provincia, con aeropuerto y más de 50.000 habitantes, y donde hubo cambio de tripulación. Con la nueva tripulación el barco inició su regreso a Mallorca por el lugar opuesto al que había venido. Se dirigió hacia el sur, bordeando Cerdeña por su parte este, dobló el cabo Carbonara, dejo por estribor todo el sur de la isla, y tras hacer noche en el puerto de **Carloforte**, en el suroeste de Cerdeña, volvió a su puerto base en el **Club Nàutic Sa Ràpita** en Mallorca, tras haber disfrutado de un magnífico crucero.✠

Por Gabriel Morell



Isla de Tavolara



SABEMOS HACER FELIZ A TU BARCO

V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÀ

www.vdebravado.com

• TRAVEL LIFT 150 t. • 12.500 m² DE ÁREA TÉCNICA • NAVE DE PINTURA • MUELLE DE TRABAJOS 70 m.
• MECÁNICA E INGENIERÍA NAVAL • HÉLICES, TIMONES Y EJES • PASARELAS Y GRÚAS • MOTORES Y GENERADORES • CALDERERÍA NAVAL
• CARPINTERÍA Y EBANISTERÍA • ELECTRÓNICA Y ELECTRICIDAD • PINTURA Y FIBRA • JARCIA Y ACASTILLAJE

En V de Bravado no solo sabemos reparar y poner a punto tu barco, también sabemos cómo mimarlo, para que recupere toda su belleza y el máximo rendimiento.

En nuestras modernas instalaciones, tu embarcación encontrará un equipo de grandes profesionales que trabajan meticulosamente y disponen de los recursos técnicos más avanzados, para conseguir que cualquier nave vuelva a tener un aspecto radiante y un comportamiento excepcional.

DÉJALO EN NUESTRAS MANOS; SABEMOS HACER FELIZ A TU BARCO.

(+34) 938 295 803 • (+34) 606 686 947
varadero@vdebravado.com

Camí Ral S/N • puerto deportivo, Premià de Mar • 08330 Barcelona.

Marina Burrianananova, Mejor Empresa de 2019



Marina Burrianananova tuvo un papel protagonista en la XXIII edición de la Gala del Deporte Provincial, un evento organizado por la Asociación de la Prensa Deportiva de Castellón, en colaboración con la Diputación Provincial, que persigue reconocer a los deportistas y entidades de las comarcas castellonenses que, por diferentes motivos, han tenido un papel especialmente relevante en el último año en sus respectivos ámbitos de actuación.

En este caso la entidad galardonó a la Marina en reconocimiento a su apoyo a los deportes náuticos. Y es que, además de esponsorizar un equipo femenino de vela de alta competición, la entidad ha respaldado y acogido algunas de las principales citas de deportes como el kayak polo o el paddle sup. El director de Marina Burrianananova, José Guillén, fue el encargado de recoger el trofeo de manos del reputado periodista José María Arquimbau. ***www.burrianananova.com***



El **CN Cambrils** se viste de gala

El Club Nàutic Cambrils celebró el pasado mes de diciembre la Nit de la Vela 2019. Regatistas, familiares y amigos del Club se dieron cita en el Restaurante del CNCB para compartir una velada juntos y reconocer el trabajo realizado por toda la flota del Club.

Tras el reconocimiento a los deportistas, dar la bienvenida a las nuevas incorporaciones y reforzar el trabajo que se hace en todas las áreas deportivas del Club, llegó el momento de poner en valor la gran tarea de la solidaridad. Aunque las diferentes acciones sociales, solidarias e inclusivas se llevan a cabo de forma continuada a lo largo del año, la Regata Carla, Curamos el Síndrome de RETT es el proyecto más destacado. Gracias a la implicación de regatistas llegados de diferentes clubes, profesionales y, sobre todo, la importante tarea que también hacen los voluntarios, en 2019 el Club Nàutic Cambrils recaudó 2.500 € que fueron dados a la campaña solidaria *La Marató* de TV3, que se dedicó a las enfermedades minoritarias. *www.clubnauticcambrils.com*

José Luis Álvarez, al frente del MRCY de Baiona

El vigués José Luis Álvarez seguirá al frente del Monte Real Club de Yates de Baiona durante cuatro años más, tras haber sido reelegido presidente del histórico club baionés. La de Álvarez, que ocupa la presidencia desde noviembre de 2015, fue la única candidatura presentada en el último proceso electoral abierto en el club. La nueva junta, formada por nueve miembros (7 hombres y 2 mujeres), se basa en la continuidad, aunque incorpora algunos cambios en ciertos cargos y un par de caras nuevas. El emprendedor y empresario Francisco Pino y la reconocida regatista viguesa Marga Cameselle se suman al equipo directivo. La mano derecha de José Luis Álvarez seguirá siendo Alejandro Retolaza, que se mantiene en el cargo de vicepresidente. *www.mrcyb.es*



Nueva zona de amarres en **La Marina de València**

La Marina de València estrenará el próximo mes de junio "La Marineta", una nueva zona de amarres a los pies del Veles e Vents, para embarcaciones de entre 12 y 20 metros de eslora. La zona contará con un total de 41 amarres dispuestos alrededor del antiguo High Cube y a los pies del emblemático edificio Veles e Vents, ocupando una superficie total de 3.105 m^2. Las reservas ya están abiertas para los armadores interesados, que podrán amarrar sus barcos a partir del mes de junio. ***www.lamarinadevalencia.com***



DISEÑO: RAQUEL NAVALÓN

Ports Guide Spain & Portugal 2020-2021

Curt Ediciones, junto a las revistas *Skipper* y *The Best Superyates&Marinas*, anuncia la cuarta edición de la *Guía de Puertos de España y Portugal*, que estará disponible en quiosco y online a partir del próximo mes de abril de 2020. Publicada en español e inglés, este completo manual, ideal para llevar a bordo o en nuestro smartphone, se ha convertido a lo largo de sus cuatro ediciones en herramienta de consulta indispensable para cualquier navegante, profesional o aficionado, ya que incluye información actualizada y fácil de consultar sobre clubes náuticos, puertos, marinas y varaderos de España y Portugal. Con datos concretos, como el número de amarres de un puerto determinado, número de atraques en tránsito, repostaje, servicios náuticos, etc., la guía permite al usuario poder organizar mejor su próxima travesía o escala.

Esta será la cuarta edición de la *Ports Guide Spain and Portugal* (Guía de Puertos de España y Portugal), una publicación que en este periodo de tiempo ha demostrado ser muy útil para los navegantes que la utilizan y la consultan con gran interés.

Como siempre, Curt Ediciones, a través de las reconocidas revistas náuticas *Skipper* y *The Best Superyates & Marinas*, aporta al mundo de la náutica su trabajo y experiencia de más de 45 años en el sector para mejorar y hacer más segura y agradable la navegación por nuestras costas.

www.skippermar.com







Marinas de Andalucía, con el cuidado del medioambiente

Los 16 puertos deportivos andaluces de la Asociación de Puertos Deportivos Marinas de Andalucía –Marina Isla Canela, Marina El Rompido, Puerto Sherry, Alcaidesa Marina, Puerto Deportivo Sotogrande, Puerto de La Duquesa, Real Club Náutico Estepona, Puerto Deportivo Estepona, Puerto Banús, Puerto Deportivo Marbella, Puerto Deportivo Fuengirola, Puerto Deportivo Benalmádena, Club El Candado, Marina del Este, Almerimar y Puerto Deportivo Aguadulce– han comenzado a aplicar medidas en sus instalaciones para favorecer la sostenibilidad y el cuidado del medioambiente.

Entre los cambios se encuentra la implantación de medidas de ahorro de energía eléctrica, tanto en edificios como en alumbrado público; la optimización del consumo de agua potable mediante su seguimiento y control, la instalación de temporizadores y llaves de paso y la reparación inmediata de las tuberías de abastecimiento; la optimización, en función de las horas de uso, de las tareas de mantenimiento relacionadas con los cambios de aceite y lubricantes de vehículos y maquinaria.

Por otro lado, Marinas de Andalucía colabora en la campaña 'Libera, unidos contra la basuraleza'. Una iniciativa de SEO/BirdLife y Ecoembes para mantener los espacios naturales libres de basura. Para ello, los puertos distribuyen material para informar a los usuarios sobre la importancia de la biodiversidad. *https://marinasdeandalucia.com*

Emerico Fuster, nuevo presidente del RCN de Palma



El abogado Emerico Fuster (Palma, 1960) es el nuevo presidente del Real Club Náutico de Palma tras haber obtenido 341 votos frente a los 339 del candidato Juan Besalduch, en los comicios celebrados el pasado 1 de noviembre. Fuster, que hasta ese momento ocupaba el cargo de vicepresidente, hizo un llamamiento a la unidad de los socios: "*Ahora es el momento de hacer una piña para mantener nuestro club en los más alto, como referente de la actividad náutica y social*".

www.rcnp.es

STP Shipyard Palma apoya a Yachting Gives Back



El varadero STP Shipyard Palma, empresa que forma parte de IPM Group, ha instalado un contenedor para Yachting Gives Back en su explanada para que los barcos puedan depositar cómodamente sus aportaciones.

Yachting Gives Back es una organización benéfica –creada y dirigida por Nick Entwisle, que recientemente se ha retirado después de 22 años en GYG-Pinmar, y Tracey Miller de GYG-Pinmar Supply, junto con Dennis Moshofsky, Paddy Pigden y Louise Balfour– que recoge alimentos o ropa de yates y empresas de servicios para donar a las personas más necesitadas de la isla de Mallorca.

www.stp-palma.com

Marina Ibiza renueva el galardón EMAS

La Consejería de Medio Ambiente y Territorio del Govern de les Illes Balears ha entregado una nueva placa EMAS a **Marina Ibiza**, en reconocimiento a su intensa labor medioambiental, otorgando a la marina un importante distintivo que resalta la condición de instalación volcada en el cuidado del medioambiente.

El galardón se entrega a empresas que han implantado un Sistema Comunitario de Gestión y Auditoría Medioambiental EMAS que cumple todas las condiciones del Reglamento establecido y cuentan además por un verificador ambiental acreditado, como es el caso de SGS, quien se encarga de certificar las diferentes ISO 9001, ISO 14001 y OHSAS 18001 que dispone la marina.

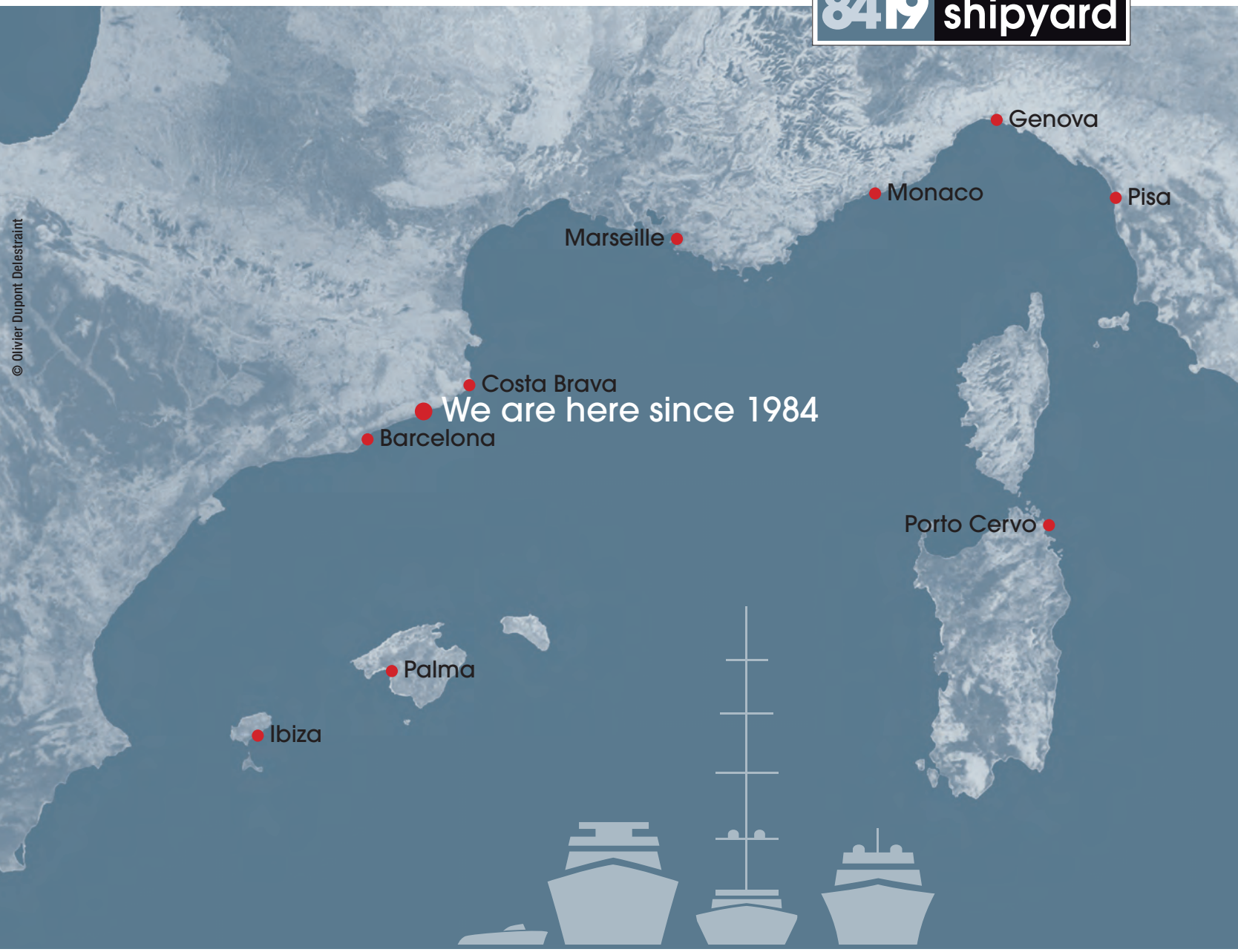
Marina Ibiza, que forma parte de IPM Group, destaca por su fuerte compromiso medioambiental y la cantidad de actividades que promueve en apoyo al medioambiente.

www.marinaibiza.com



the perfect location
to repair and refit

35th YEAR 8419 varador 2000 shipyard



© Olivier Dupont Delestraint

35th YEAR 8419 varador 2000 shipyard mataro marina barcelona

TENDERCLINIC

Dic de Llevant s/n (Port) 08350 Arenys de Mar (Barcelona)
info@varador2000.com - www.varador2000.com
T +34937957090 M +34674222413 M +34606362307

UN COMBATE FEMENINO CONTRA LA CONTAMINACIÓN PLÁSTICA



eXXpedition Round the World

Más de 300 mujeres, con Sofía Nogués como representante española, se sucederán a bordo del velero *S.V TravelEdge* para investigar las causas y soluciones al problema del plástico en los océanos, viajando a lo largo de más de 35 países alrededor del mundo.

De 2019 a 2021, la expedición científica eXXpedition Round the World recorre los mares del globo para llevar a cabo analíticas sobre las distribución de microplásticos desde la fuente original en tierra hasta su acumulación en los océanos.

El estudio aporta el necesario conocimiento sobre el alcance y características de estos residuos en aguas superficiales, en la columna de agua superior y en los sedimentos submareales.

El viaje se inició en Plymouth (Inglaterra) el pasado 8 de octubre de 2019, y cruzará cuatro de las cinco rutas oceánicas donde se acumulan más residuos plásticos, incluyendo el Ártico.





Sofía Nogués, la única española

Bajo la supervisión de la cofundadora Emily Penn, se prevén 31 etapas, a lo largo de unas 38.000 millas náuticas, con 14 personas a bordo en cada etapa, y donde la española Sofía Nogués, de 27 años, también aportará sus conocimientos.

Periodista especializada en comunicación corporativa, trabaja actualmente en una empresa de análisis de datos científicos, dispone del PER desde los 16 años y participa en regatas de vela ligera. Un perfil que le ha facilitado ser seleccionada por sus años dedicados a luchar contra los residuos plásticos: *"(…) sólo una mínima parte se llega a reciclar, el resto acaba en vertederos o en nuestros mares. La única manera de parar esto es reduciendo la cantidad de residuos que generamos (…) Está en nuestras manos como consumidores. Si cambiamos nuestros hábitos de consumo, las empresas se verán forzadas a cambiar sus procesos de producción y de envasado".*

www.exxpedition.com

Por Nicolas Massines

Fotos: © eXXpedition

eXXpedition será, sin duda, una odisea femenina en favor del medioambiente, pero más allá de la investigación científica, ya es la celebración de la profesionalidad de las mujeres en la ciencia, la exploración y la navegación.

De las 10.000 mujeres que han solicitado participar, son sólo 300 las que finalmente embarcarán a bordo, seleccionadas por sus perfiles científicos o divulgativos. De hasta 30 nacionalidades diferentes, encontramos a líderes comunitarias, artistas, cineastas, psicólogas, médicos, actrices, activistas medioambientales...

La investigación pretende facilitar la comprensión sobre el problema de los plásticos, dar justa medida de su dimensión global y ofrecer a la industria soluciones efectivas.

En España la media diaria de residuos que se generaban en 2010 era de 0,28 kilos, unos 102 kilos al año. Una cifra dantesca si pensamos que acabaran tarde o temprano en el mar.

La eXXpedition será, sin duda, una odisea femenina en favor del medioambiente, pero más allá de la investigación científica, ya es la celebración de la profesionalidad de las mujeres en la ciencia, la exploración y la navegación.



Ruta 2019 – 2021

Plymouth (Reino Unido) – Azores – Giro Atlántico Norte – Antigua – Bonaire – Aruba – San Blas – Panamá – Galápagos – Isla de Pascua – Giro Pacífico Sur – Tahití – Islas Cook – Tonga – Fiji – Vanuatu – Cairns – Darwin – Perth – Giro Oceano Índico – Mauricio – Ciudad del Cabo – Giro Atlántico Sur – Recife – Fernando de Noronha – Grenada – St Lucia – Bermuda – Giro Atlántico Norte – Halifax – Labrador – Bahía de Disko – Nuuk – Islandia – Lofoten – Oslo – Londres (Reino Unido).

PRESTIGE YACHTS

30 años de diseño, desarrollo y pasión



El astillero Prestige Yachts, del Grupo Jeanneau, cerró el año 2019 celebrando su 30 aniversario y lanzando para 2020 una nueva gama que refleja su capacidad para crear nuevos diseños excepcionales: la **X-Line**. Creador de yates atemporales, Prestige es, sobre todo, el Arte de Vivir el Mar.

La evolución del astillero francés Prestige Yachts es una historia de éxito, que comienza en 1989 con la **Prestige 41**. En ese momento, la ambición de los astilleros Jeanneau era lanzarse a embarcaciones de más de 40 pies. Inspirada en las tendencias de la época, la Prestige 41 inaugura los conceptos que harán famosa a la marca: embarcaciones atemporales con un diseño moderno, con la firma Garroni Design.

Desde ese momento, más de 35 diseños nacen del *know-how* italiano de Garroni Design. Su experiencia, combinada con la del astillero, permite ampliar los límites del diseño y hacer evolucionar las tendencias y conceptos de la vida en el mar. La **Prestige 36 Fly**, lanzada en 1999, refleja perfectamente las tendencias del mercado del momento e instaura la construcción de una oferta coherente y exitosa en los yates de 30 a 50 pies.

Cada año, entre 1999 y 2009, la marca lanza un modelo Open o Flybridge. Esta increíble productividad permite construir una red de distribución sólida a nivel europeo. Los yates **Prestige 30S, 32 Fly, 34S, 42S, 46 Fly** se suceden y construyen la reputación del astillero. En 2008, más de 2.000 yates Prestige navegan en Europa.

En 2009, exporta a los Estados Unidos y Asia. Al año siguiente llega la **Prestige 500**, con más de 450 unidades vendidas en todo el mundo. Este proyecto firmado por Cabinet Garroni permite al astillero convertirse en una de las tres primeras marcas del mercado estadounidense de embarcaciones entre 40 y 60 pies en solo 3 años.

En un giro estratégico, la marca lanza una nueva oferta innovadora en el mercado mundial de los 50-75 pies. Esta evolución permite afirmar las gamas Fly y Sport. El éxito llega con la **Prestige 550**, luego con las **Prestige Yachts**. En 2014 desarrolla nuevas capacidades de producción con la **Prestige 750** y la **Prestige680**, en 2015.

En 2019 celebra su 30 aniversario lanzando una nueva versión de los modelos **420 Fly**, **420S** y **590S**. En tres décadas, Prestige se ha convertido en una marca conocida y reconocida a nivel mundial, líder en el mercado de yates a motor, con más de 4.000 embarcaciones navegando por todo el mundo. ❋ **www.prestige-yachts.es**

El futuro se llama X-Line



Para 2020, Prestige ha anunciado el lanzamiento de una nueva línea innovadora, que reinventa la vida a bordo y supera los límites de la navegación, y que se sumará a las ya muy exitosas Flybridge y S-line. *"El primer yate que se fabricará en la gama X-Line será el X70. Este nuevo y revolucionario mini superyate de 70 pies se lanzará en Cannes en 2020"* ha declarado Erik Stromberg, director de marketing de Prestige.

LA FAMILIA CRECE

Profesional, Rescate, Recreativa y Buceo

www.vanguardmarine.com



EXPERIENCE AND PROFICIENCY
1984-2019
35
YEARS
PROFESSIONAL&RESCUE BOATS

CERTIFIED LR ISO 9001

Las embarcaciones Vanguard® y todos sus componentes están fabricados en la Unión Europea

VANGUARD
PROFESSIONAL & RESCUE BOATS

VANGUARD MARINE

VANGUARD MARINE - MARCET CG-31212

NORTE2020
PROGRAMA OPERACIONAL REGIONAL DO NORTE

PORTUGAL 2020

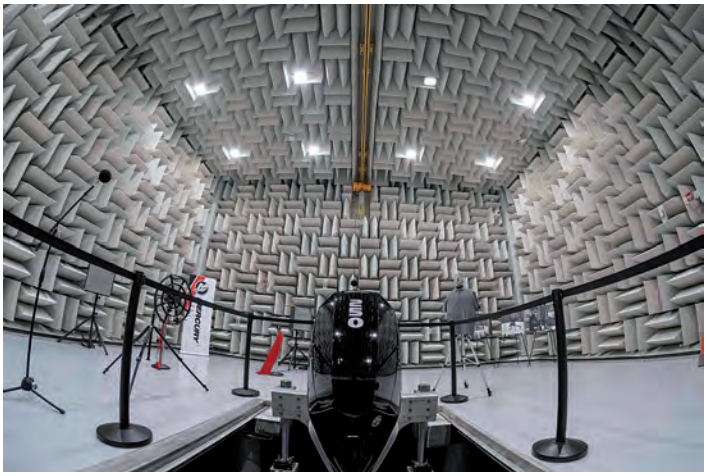
UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional

King Marine se instala en La Marina de València

Catorce años después de su llegada a España con motivo de la America's Cup, el astillero King Marine regresa a La Marina de València para instalarse en la antigua base del Team New Zealand. La empresa ha obtenido la concesión del espacio para los próximos diez años, y lo pondrá en funcionamiento lo antes posible, ya que en febrero de 2020 tiene previsto botar un nuevo velero Botín 85 de un proyecto deportivo puntero. King Marine es un referente mundial en la construcción de barcos de competición en fibra de carbono, participantes en competiciones de la vela mundial, como la Copa América, The Ocean Race o las 52 SUPER SERIES.
www.kingmarine.es



En la foto, el director general de La Marina de València, Vicent Llorens (izq), y el director general de King Marine, Gabriel Mariani (dcha).



Brunswick en el Consumer Electronics Show

Brunswick Corporation ha debutado como expositor en el Consumer Electronics Show (CES) 2020 en Las Vegas, del 7 al 10 de enero. Con la división de motores Mercury Marine de Brunswick en posición de liderazgo en sistemas de propulsión marina, con las reconocidas marcas de embarcaciones y con los negocios de piezas, accesorios y tecnología marina más relevantes y totalmente integrados, todo ello complementado con el modelo de acceso compartido a la navegación más grande del mundo a través de Freedom Boat Club, Brunswick está realmente bien posicionada para poder participar en el principal escaparate mundial sobre tecnología e innovación global. Además de la presentación de nuevos productos y tecnologías aplicadas al sector náutico, y dar una idea sobre el rumbo al que se dirige el futuro de la navegación, la presencia de Brunswick en el CES ha incluido una zona interactiva para poder visualizar e interactuar con los productos a través de la realidad aumentada. ***www.brunswick.com***

Garmin colabora en el "Calendario Talita"

Garmin colabora en la 18ª edición del calendario solidario "Talita 2020" en el que participan 12 niños y jóvenes con discapacidad intelectual acompañados por famosos. Talita es una fundación privada creada para ofrecer una respuesta comprometida y coherente a la diversidad, trabajando la integración y la inclusión de las personas con discapacidad intelectual y necesidades educativas especiales. Una de las campañas más fuertes de concienciación que la fundación lleva a cabo son los "calendarios solidarios", que edita desde 2003. Éste es el cuarto año que Garmin colabora con la causa. Esta acción se enmarca en el plan de Responsabilidad Social de la compañía, una iniciativa que apuesta por beneficiar a los colectivos más vulnerables del entorno más próximo y que desde hace años se ha acercado a diferentes causas sociales.
www.garmin.com



Med Cat Group con Zar Mini

Med Cat Group ha llegado a un acuerdo con Nautinort, importador de Zar, para distribuir la gama de semirrígidas Zar Mini y ofrecerla como tender para los clientes de su amplia flota de catamaranes, siendo la embarcación estándar que ofrecerá como auxiliar de los catamaranes Bali que representa en nuestro país. Actualmente, la flota Zar Mini se compone de modelos entre 1,80 y 5 metros de eslora, con los que cumplir cualquier necesidad de embarcación auxiliar e incluso deportiva, repartidas entre sus líneas Fun, Alu, Air, Rib, Rib Pro y las completas Lux, con el mobiliario integrado.
www.medcatgroup.com



Baleares, destino de Refit&Repair



FOTO: STP PALMA

La próxima edición del Palma International Boat Show, que se celebrará del 29 de abril al 3 de mayo, contará con la celebración de un foro para reforzar el posicionamiento de las Baleares como destino internacional de Refit & Repair.
El evento será posible gracias al convenio firmado entre el IDI, organizador del salón náutico de Palma, con Balearic Marine Cluster.
El acuerdo, que cuenta con un presupuesto de 97.000 euros, incluye la realización de un análisis a nivel internacional para determinar la visión y la percepción de los actores relevantes en el sector de embarcaciones de grandes esloras (capitanes, propietarios, empresas de management) sobre la infraestructura de las Islas Baleares desde un punto de vista de reparación, mantenimiento, amarres y operaciones.
Este estudio permitirá desarrollar un plan estratégico para los próximos años para el sector basado en las opiniones y expectativas de los potenciales clientes de las empresas de las Islas.
Además, con los datos recogidos se definirán los temas de discusión del foro que se celebrará en el marco del Palma International Boat Show. Este evento, que tendrá lugar un día antes de la inauguración de la feria náutica, promocionará las Islas como destino de refit & repair, atraerá público objetivo del mercado internacional para dar a conocer las empresas industriales del sector, así como las fortalezas de Baleares. Finamente, el foro también aumentará el impacto profesional del Palma International Boat Show.
Balearic Marine Cluster es una organización formada por una treintena de empresas de actividades industriales, ligadas al turismo náutico y a entidades que participan en la formación, investigación y desarrollo del sector. Entre los objetivos del clúster está dar visibilidad internacional a Baleares como centro de la industria náutica, favorecer el crecimiento y reforzar la posición competitiva del sector, aumentar la cifra de negocio, la rentabilidad y la ocupación de calidad del tejido empresarial, y coordinar la cadena de valor del sector para aumentar su eficiencia y la productividad en Baleares.
www.boatshowpalma.com
balearicmarinecluster.com

Valencia Boat Show renueva a su equipo

FOTO: VICENT BOSCH



El equipo de organización del Valencia Boat Show, dirigido por Nacho Gómez - Zarzuela, continuará al frente del evento en su edición de 2020, que tendrá lugar del 28 de octubre al 1 de noviembre en La Marina de València. Así lo ha confirmado la Unión de Empresas Náuticas, institución organizadora del certamen.
Tras el cierre de puertas del certamen, y en una encuesta realizada a los expositores presentes, el 95% se mostraba satisfecho con el resultado del evento y más del 40% ya confirmó su presencia para 2020.
Entre las novedades del Valencia Boat Show 2020 habrá una sección específica dedicada a la pesca, con un certamen especializado dentro del salón. La apuesta por los multicascos crecerá también, con un área específica.
Otro de los objetivos es acercarse a la vela de alta competición y poder convertirse en un centro de convergencia de innovación y desarrollo de iniciativas relacionadas con las grandes regatas.
Finalmente, el Valencia Boat Show se volcará un año más con el turismo náutico y la promoción de la ciudad y la Comunitat Valenciana como destino por excelencia para la práctica de deportes de mar en cualquier época del año.
www.valenciaboat.com



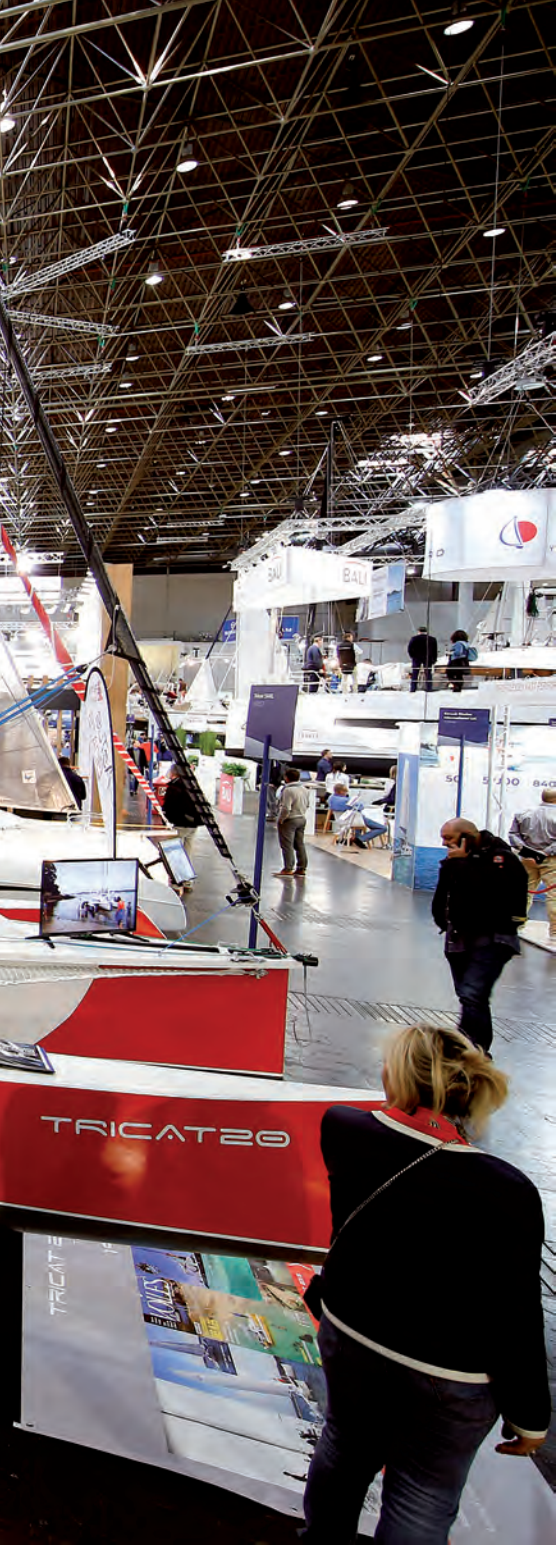


BOOT DÜSSELDORF

RUMBO A UNA NUEVA DÉCADA

Del 18 al 26 de enero, la 51 edición de Boot Düsseldorf, el salón náutico indoor más importante internacionalmente, se presenta al público con un nuevo diseño. La nueva disposición de la feria facilita a los visitantes el acceso y la disposición de las áreas temáticas y ofrece excelentes posibilidades a los expositores.







Las cifras del Boot

9
días de duración

250.000
visitantes

+2.100
periodistas

+1.700
expositores

220.000 m²
de exposición

17
pabellones

19
áreas temáticas



Con casi 250.000 visitantes, Boot Düsseldorf es la mayor feria del mundo dedicada a las embarcaciones y a los deportes náuticos donde cada mes de enero se dan cita los representantes de todo el sector. Del 18 al 26 de enero, más de 1.700 expositores exhibirán sus novedades, sus atractivos proyectos y equipos marítimos. Más de 2.100 periodistas de casi 50 países, entre ellos la revista *Skipper*, estarán allí para informar acerca del Boot. En los nueve días que dura la feria, estará presente en Düsseldorf todo el sector náutico internacional, invitando al público a una fascinante travesía por el mundo de los deportes náuticos a través de 17 pabellones y 19 áreas temáticas, distribuidos en 220.000 metros cuadrados.

Barcos de motor

El nuevo **pabellón 1** de la feria de Düsseldorf es el máximo exponente en arquitectura ferial de vanguardia. Se trata de un espacio claro y luminoso, que en la edición 2020 del Boot alberga barcos de motor de tamaño medio (de 10 hasta 20 metros de eslora). No faltarán los grandes fabricantes de serie como Jeanneau, Bénéteau, Bavaria, Sealine y Greenline, entre otros. Estos modelos, que gozan de gran aceptación especialmente entre las familias, ofrecen la combinación perfecta del placer de navegar con el confort y la sensación de disfrutar de un ambiente hogareño durante las travesías.

El recorrido por la feria continúa por el **pabellón 3**. Aquí el factor diversión y la oferta para principiantes juegan un papel importante. Embarcaciones de hasta 10 metros de eslora harán las delicias de los visitantes. Bajo el lema "**Start Boating**", se ofrecerá asesoramiento profesional para todos aquellos que deseen ponerse al mando de una embarcación por primera vez.

En el **pabellón 4**, fabricantes de motores fuerabordas y embarcaciones remolcables presentarán sus novedades.

Más de **2.100 periodistas** de casi **50 países**, entre ellos la revista *Skipper*, estarán en **Düsseldorf**, del **18** al **26** de enero, para informar acerca del **Boot**.

Lujo por todo lo alto

El **pabellón 5** está dedicado al segmento creciente de las embarcaciones de lujo (**Super boat**) y barcos de apoyo (**Chase boats**). El término "super boat" incluye embarcaciones lujosas, rápidas, innovadoras y elegantes. Un "chase boat" o barco de apoyo es mucho más grande y lujoso que una embarcación auxiliar y acompaña a un superyate. Marcas exclusivas como Sacs, Wally, Frauscher, DeAntonio, Boesch, Fjord, Windy y Anvera presentarán sus innovaciones.

El **pabellón 6** sigue siendo el corazón del segmento de lujo de Boot Düsseldorf, que contará con lo más exclusivo en el segmento de **superyates de alta gama**. El pabellón 6 también estarán presentes los exclusivos puertos deportivos para superyates como Venezia o Porto Novi en Montenegro. El **pabellón 7a** completa el segmento de lujo con el espacio "**Super Yacht Show**".

Después de la visita al paraíso del lujo de los pabellones 5, 6 y 7a, en el **pabellón 7** los visitantes podrán disfrutar y relajarse contemplando el espacio de **arte marítimo**.



Boot Düsseldorf 2020

Del 18 al 26 de enero
Düsseldorf Exhibition Centre (Messe Düsseldorf)
D-40474 Düsseldorf, Am Staad (Stockumer Höfe)
North Rhine-Westphalia, Alemania

Áreas temáticas/Pabellón	Actividades	Eventos
Motor Boats (1-3-4)	Start Boating (3)	International Breakfast Meeting 2020
Super Boats (5)	Maritime Art (7)	International Cruising Seminar
Super Yachts (6)	The Wave (8)	Ocean Tribute Award
Super Yachts Show (6-7a)	Refit Center (10)	Ocean Film Tour
Surf Sports (8)	Water Pixel World (11)	Powerboat of the Year 2020
Tenders &Toys (9)	Workshop Area (11)	Yacht of the Year 2020
Equipamiento/Accesorios (9-10-11)	Love Your Ocean (11)	
Diving (11-12)	Classic Forum (14)	
Water Tourism (13-14)	Children's World (14)	
Kayak/canoas (14)	Maritime Classroom (14)	
Sailing (15-16-17)	Sailing School (15)	
	Start Sailing (15)	

El paraíso de los surfistas

El recorrido continúa con una escapada al área **Beach World** en el **pabellón 8a**. Aquí, los aficionados podrán disfrutar en vivo de estrellas y famosos de la escena internacional del surf, kite y SUP. Ya sea en el simulador de olas **THE WAVE** o en **la piscina,** la feria promete diversión. Además, los aficionados podrán hacer compras a su antojo, ya que este espacio contará con la presencia de prácticamente todas las marcas del sector.

Semirrígidas, motores y equipamiento

En el **pabellón 9**, se exhibirán las novedades en embarcaciones semirrígidas. Los accesorios, motores intraborda y el equipamiento tendrán un papel protagonista en los **pabellones 9** y **10** y en parte del **pabellón 11**.

La mayor exposición de buceo

Con la inauguración de Boot Düsseldorf, en los **pabellones 11 y 12** dará comienzo la mayor exposición de buceo del mundo. Con sus más de 400 expositores, esta concentración única del sector hará las delicias de los buceadores. Durante toda la duración del salón, tanto principiantes como expertos podrán ver fascinantes películas sobre exóticos rincones para practicar buceo, entrevistas y valiosos consejos para iniciarse en este deporte.

El área temática **Water Pixel World**, de nuevo ubicada en el área de buceo, hará aún más atractiva la oferta. Además de los últimos desarrollos e innovaciones en torno a la filmación y la fotografía bajo el agua, los talleres, con figuras clave del sector, tendrán un papel importante.



Boot Düsseldorf es la **mayor feria** del **mundo** dedicada a la **exhibición** de **embarcaciones** y **equipamiento**, así como a los **deportes náuticos**, donde cada mes de enero se dan cita los **representantes** de todo el **sector**.

Por otro lado, la campaña "**Love Your Ocean**" enarbola su bandera en los pabellones de buceo. La protección de los océanos es una preocupación especial para todos los aficionados de la náutica, en particular de los buceadores. El stand de la campaña «Love Your Ocean» ("Ama tu océano") se hace eco de esta preocupación y es el alma de los pabellones de buceo. Junto con la fundación alemana para la protección del mar (Deutsche Meeresstiftung) y la activista marina Emily Penn, Boot Düsseldorf ha logrado con esta campaña un impacto considerable a nivel mundial.

Travel World

Unidos por una temática común, los **pabellones 13** y **14** están dedicados al turismo náutico en el área Travel World. Las agencias de chárter, los puertos deportivos, casas flotantes, así como hoteles, empresas de cruceros y las regiones de deportes náuticos invitan a soñar con las próximas vacaciones náuticas.

La vela, el alma de la navegación

A partir de 2020, tres pabellones están dedicados a la vela. Por supuesto, las grandes marcas del sector, como Hanse, Bavaria, Hallberg Rassy, Oyster, Nautors Swan, estarán de nuevo presentes, junto con fabricantes de nuevas e innovadoras embarcaciones. Apoyado con la presencia de grandes navegantes de renombre mundial, como Sir Robin Knox-Johnston, o jóvenes talentos, como la navegante Laura Dekker, con su nuevo proyecto de navegación para jóvenes y expertos, los pabellones del **Sailing Center** son el espejo de una comunidad vital y muy emotiva.❊ **www.boot.com**

Photo: Messe Düsseldorf, Constanze Tillmann





Expositores Boot 2020

Del 18 al 26 de enero, más de 1.700 expositores del sector náutico mundial exhibirán en Düsseldorf sus novedades y sus atractivos proyectos. Más 2.100 periodistas de casi 50 países, entre ellos la revista *Skipper*, estarán allí para informar acerca del Boot. Aquí os dejamos un breve avance de los barcos expuestos.

BOOT 2020 ABRE LA TEMPORADA

Absolute Yachts

Absolute Yachts estará presente en Düsseldorf con sus modelos más icónicos, auténticos emblemas del Made in Italy, como el **Absolute Navetta 52**, **Absolute 47 Fly**, **Absolute 50 Fly** y **Absolute 62 Fly**. Cada uno de ellos representa una forma diferente de concebir la belleza absoluta.

www.absoluteyachts.com



Arcadia Sherpa XL

Han pasado diez años desde que el primer A85 se presentó al público en Düsseldorf, marcando la introducción de un nuevo concepto de yate. El astillero italiano Arcadia Yachts celebra su décimo aniversario presentando en Alemania su última incorporación, el Sherpa XL, un yate con características típicas del segmento de los 85-90 pies, que confirma el papel innovador del astillero italiano.

www.arcadiayachts.it



Azimut Yachts

Azimut Yachts (Benetti Group) exhibirá el **Azimut Grande S10**, diseño exterior de Alberto Mancini, interiores de Francesco Guida, y una versión especial de **Azimut S6** con mini fly. Junto a estos dos yates también podremos ver el Azimut 78 Flybridge, el Azimut 72 Flybridge, con una nueva decoración interior, y el Magellano 53 y el **Azimut Atlantis 45**, nominado European Powerboat of the Year 2020 en esloras de hasta 20 metros.

www.azimutyachts.com



Bavaria SR41

Bavaria Yachts presenta el estreno mundial del Bavaria SR41, con el que inicia una nueva línea de barcos a motor que combina lo mejor de las gamas S-line y la R-line. Una cabina confortable, un gran solárium, que se puede transformar rápidamente en un salón con una mesa, y una gran plataforma de baño, convierten al nuevo Bavaria SR41 en el yate a motor ideal para un día de navegación con familiares y amigos. Está disponible en versión soft top, hard top y coupe.

www.bavariayachts.com



OUR LEGACY EVOLVED

since 1968

MODEL
NIMBUS T11











NIMBUS

Feel the difference
Made in Sweden

DESCUBRA NUESTRA GAMA

T8 C8 T9 C9 W9 **T11** C11 W11

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

nauticluis.es

· **Costa Brava:** Empuriabrava (Central)
· **Mallorca:** Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats



DutchCraft 25

El astillero holandés del grupo Zeelander Yachts presenta el segundo modelo de la gama DutchCraft, el DC 25, un tender totalmente eléctrico de fibra de carbono, con un diseño modular de cubierta que puede adaptarse según el programa de navegación, ya sea buceo, pesca deportiva, auxiliar o crucero familiar, y con una autonomía de 75 minutos a 32 nudos o 6 horas a 6 nudos. Cabe decir que el modelo **DutchCraft DC 56 Fly** ha sido nominado European Powerboat of the Year 2020, en la categoría de Esloras de hasta 20 metros

www.dutchcraft.com



Fairline F-Line 33

Nominada al premio European Powerboat of the Year 2020, en la categoría Esloras de hasta 10 metros, la firma británica presenta esta deportiva F-Line 33 de atrevidas líneas, inspirada en el estilo clásico italiano y diseñada por Alberto Mancini. Fairline Yachts también expondrá la **Squadron 68** y **Squadron 50**.

www.fairline.com



Frauscher Demon 1414 Air

Por primera vez en Alemania, veremos el llamativo y elegante diseño de la nueva Frauscher Demon 1414 Air, un espectacular crucero deportivo que forma una original cubierta tan agresiva como su propio nombre. El astillero austríaco también exhibirá los modelos 740 Mirage Air y el 1017 GT.

www.frauscherboats.com



Invictus GT 320 Atelier

Invictus Yacht asiste a Düsseldorf con un debut mundial, con el que destaca su capacidad de personalización. Así, el GT 320 Atelier es una versión especial del astillero italiano de uno de sus modelos más icónicos, en el cual el armador ha solicitado una combinación elegante e inusual de colores. Por otro lado, los asistentes verán, por primera vez en Alemania, el CX270 y el GT280S, ambos con motores fueraborda.

www.invictusyacht.com

Palm Beach GT 50

Tras el estreno en Cannes de este modelo de la segunda marca del astillero americano Gran Banks, el Palm Beach GT 50, nominado al premio European Powerboat of the Year 2020 en la categoría Esloras de hasta 20 metros, está inspirado en el estilo tradicional lobster, con una estética atractiva y actual.

www.palmbeachmotoryachts.com



Dele una segunda vida a su embarcación

Revisamos, Reparamos, Recuperamos y Retubamos su neumática



EXPERIENCE AND PROFICIENCY
1984-2019
35
YEARS
PROFESSIONAL&RESCUE BOATS

VANGUARD MARINE - MARCET CG-101219

REVISAMOS
Revisión y mantenimiento preventivo de flotadores y accesorios para flotas y embarcaciones particulares.

REPARAMOS
Reparamos todo tipo de daños en flotadores ocasionados por accidente, deterioro o envejecimiento en todos los materiales del mercado.

RECUPERAMOS
Recuperamos embarcaciones semirrígidas multimarca, asesorando sobre materiales, acabados o mantenimiento.

RETUBAMOS
Sustitución de flotadores de cualquier marca y modelo de embarcación neumática o semirrígida.

QUALIFIED ENGINEERING SYSTEM
RETUBING
RIBS & INFLATABLE CRAFT SERVICE
RIBS RETUBING & REPAIR

RETUBING®
RIBS & INFLATABLE CRAFT SERVICE

CERTIFIED LR ISO 9001

Todos los materiales y componentes empleados en Retubing®, están fabricados en la Unión Europea

Busque su centro oficial Retubing® más próximo

www.retubing-ribs.com

Retubing® es una marca registrada de Vanguard Marine Lda.

VANGUARD MARINE

NORTE2020
PROGRAMA OPERACIONAL REGIONAL DO NORTE

PORTUGAL 2020

UNIÃO EUROPEIA
Fundo Europeu de Desenvolvimento Regional



Pearl 62

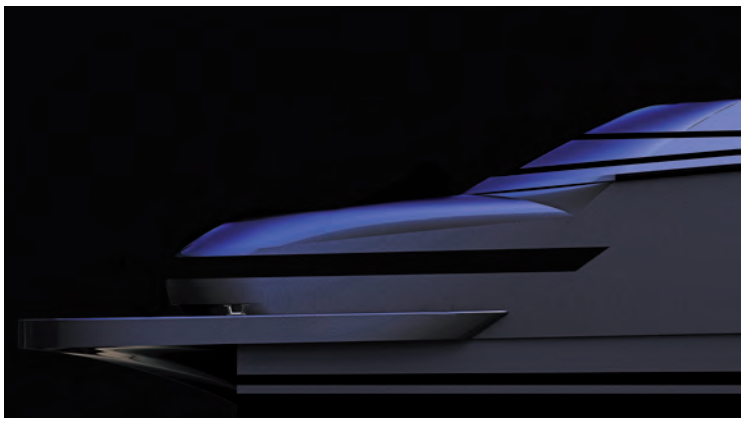
Pearl Yachts presenta en Düsseldorf el debut mundial del nuevo modelo del astillero británico: el Pearl 62, de 18,6 m de eslora, la última incorporación a la creciente flota de yates oceánicos de Pearl Yachts diseñada en colaboración con Bill Dixon y Kelly Hoppen.

www.pearlyachts.com

Pershing TØ Project

Pershing Yacht, el astillero del Grupo Ferretti, con sede en Mondolfo, principal constructor de yates deportivos Made in Italy, presenta oficialmente en Düsseldorf el primer yate del nuevo proyecto Pershing TØ, la nueva gama del astillero con el que va a redefinir los límites del mercado en el segmento de los 25 a 40 metros, donde el placer de la navegación y el rendimiento se unen como nunca.

www.pershing-yacht.com





Pirelli 1250

Pirelli by TecnoRib presenta la nueva Pirelli 1250, diseñada por el estudio sueco Mannerfelt Design Team. La Pirelli 1250 es una semirrígida walkaround de 12,5 metros, con solárium en proa y en popa, zona de estar con dinnette convertible y baño. También es el primer modelo de una nueva línea que reúne deportividad, comodidad y diseño en una embarcación versátil destinada tanto para el uso diario, como auxiliar o como un crucero de media distancia.

www.tecnorib.it

Sanlorenzo SL96 Asymmetric

Tras el SL102 Asymmetric, el astillero italiano Sanlorenzo ha anunciado un nuevo yate con diseño asimétrico, el SL96 Asymmetric, el cual tendrá su debut mundial en Düsseldorf. El concepto de asimetría es el resultado de la unión de diferentes mentes y tipos de creatividad. La idea asimétrica original fue del diseñador de automoción, Chris Bangle, quien ha trabajado conjuntamente con el equipo técnico y de diseño del astillero y el joven arquitecto Bernardo Zuccon (Zuccon International Project), mientras que el diseño de los interiores han sido realizados por Laura Sessa. Con una eslora de 28 metros, ofrece una capacidad total para ocho invitados y seis tripulantes, así como una auxiliar de 15 pies.

www.sanlorenzoyacht.com





Rodman 890 Ventura

Rodman presentará en Dusseldorf sus últimos lanzamientos mundiales: la **Rodman 1090 Evolution** y la **Rodman 33 Offshore**, a los que se une la nueva versión del modelo más compacto de la gama Rodman, el Rodman 890 Ventura. La incorporación de nuevos elementos de diseño, como amplios ventanales en el casco de la embarcación, le confiere a esta versión una nueva línea y carácter renovado.

www.rodman.es

PARKER



LIVE YOUR DREAM

FISHING RANGE

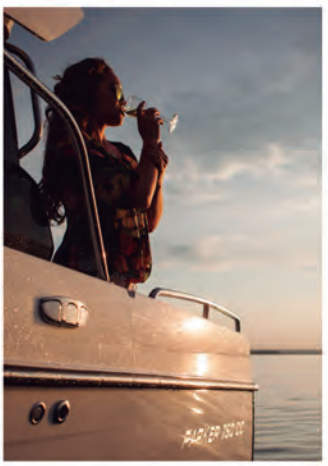












DESCUBRA NUESTRA GAMA

MONACO	SPORTS RANGE	FISHING RANGE
 110	 630 *DC, SPORT, BR* 690 *DC, SPORT, BR* 750 *DC* 850	 660 *WEEKEND, OPEN, PH* 750 *CC* 770 *WEEKEND* 800 *WEEKEND, PH*

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats



SAY Runabout 29E

El astillero del sur de Alemania, SAY Carbon, presenta un barco eléctrico altamente innovador, el SAY Runabout 29E, actualmente el barco eléctrico más rápido del mundo (en producción en serie en esloras de 8-10 m). Construido en compuesto de carbono, este Made in Germany es capaz de alcanzar los 45 nudos impulsado por una transmisión eléctrica Kreisel Electric, proveedor líder de movilidad eléctrica en Europa.

www.saycarbon.com

Sessa Fly 68 Gullwing

El astillero italiano Sessa Marine participa en Boot Düsseldorf con la presentación oficial de su buque insignia, el nuevo y exclusivo F68 Gullwing, 21 metros de puro diseño y potencia. El concepto, inspirado en el sector de la automoción, potencia tanto el diseño moderno y tecnológico como su audaz temperamento. Con una mezcla perfecta de espacio y deportividad, este yate cuenta con un amplio fly, así como con una impresionante navegabilidad.

ww.sessamarine.com



Solaris Power 48 Lobster Flybridge

El nuevo Solaris Power 48 Lobster Flybridge se exhibirá como estreno mundial en el Düsseldorf, junto con el **Solaris 48 Open**, que ya tuvo gran éxito en el último Salón Náutico de Cannes y que está nominado European Powerboat of the Year 2020 en la categoría de esloras de hasta 20 metros. El nuevo modelo Power 48 Lobster Flybridge está centrado en la comodidad y la habitabilidad, con un diseño walkaround que permite un movimiento seguro y fácil de proa a popa.

www.solaris-power.net



Amel 60

Nominado European Yacht of the Year 2020, en la categoría Crucero de Lujo, el diseño de Olivier Racoupeau marca el estilo y las cualidades que se esperan de un velero de referencia como el nuevo Amel 60, en el que se ha adoptado un aspecto más actual, incorporando muy interesantes soluciones de confort y protección para disfrutar de largas travesías en mar abierto.

www.amel.fr

© J. RICOU





Bavaria C42

Otro estreno mundial en Dusseldorf del astillero alemán Bavaria Yachts es el nuevo crucero C42, la progresión lógica de su línea C, pero con su propio carácter distintivo. Una forma de casco moderna e innovadora y una proa en forma de V garantizan tanto rendimiento de navegación como una amplio espacio bajo cubierta. Detalles inteligentes, tanto en cubierta como en el interior, se han refinado aún más en el Bavaria C42, proporcionando a este crucero de 12,38 m de eslora las mejores innovaciones.

www.bavariayachts.com



MANIOBRAR SIN RUEDA DE TIMÓN

Pilotar una embarcación está destinado a ser puro placer, con la sensación de aire libre y el control para elegir su propia dirección. ¿Por qué no experimentar el mismo placer al atracar en el puerto deportivo?

VETUS se enorgullece en presentar el V-DOCKER:

- Facilidad de instalación sin igual
- Permite desplazamientos tanto laterales como diagonales
- Palanca sensible a la presión para un atraque preciso
- Navegación por cable, ya que reemplaza el control mecánico del motor
- Óptima cooperación entre hélices de proa/popa y motor
- Control del motor, de la hélice de proa y de popa
- Muy eficaz ante embarcaciones "vecinas"

CREATORS OF BOAT SYSTEMS



EL RESULTADO DE MÁS DE 40 AÑOS DE INNOVACIÓN

VETUS mariniza motores diésel desde 1974. ¡Con la M-Line, VETUS permanece en la vanguardia!.
Algunas características destacadas de la M-line:

- Los motores M-Line son de funcionamiento silencioso y altamente eficientes en combustible
- Incluyen una cubierta superior refrigerada por agua para reducir el ruido y la temperatura de la cámara del motor
- El sistema de combustible se autosangra automáticamente, lo que es una gran ventaja después de reemplazar el filtro de combustible
- Se suministra de serie con una bomba de combustible eléctrica, accionada por el interruptor de encendido
- Alternador marino de alto rendimiento
- Las piezas de servicio son fácilmente accesibles para el mantenimiento

La calidad y la fiabilidad de los VETUS M-Line están subrayadas por la garantía estándar de 5 años
Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor VETUS o visite nuestra web **www.vetus.com**

vetus 5 WARRANTY



Dufour 5309

Tras la fusión con el grupo Fountaine Pajot, la primera propuesta del astillero francés es el nuevo Dufour 530, un espléndido crucero que se mostrará en Düsseldorf y que se presenta como el máximo exponente del espíritu de esta marca, con un proyecto firmado por Umberto Felci, que renueva conceptos con un casco de marcados pantoques a popa y botalón integrado en proa.
www.dufour-yachts.com

Nautor's Swan

El prestigioso astillero finlandés, Nautor's Swan, revelará en Dusseldorf, junto con German Frers, un nuevo y elegante modelo de altas prestaciones, inspirado en la tradición pero equipado con alta tecnología. Todos los detalles se darán a conocer durante la conferencia que tendrá lugar el 18 de enero en el Tulip Inn Hotel. Por otro lado, en el doble stand de Nautor's Swan –que contará con el ClubSwan Lounge y el Maxi Atelier– se exhibirán, por primera vez en Alemania, el aclamado Swan 48 y el innovador **ClubSwan 36**, nominado al European Yacht of the Year 2020, en la categoría de barcos de Regata.
www.nautorswan.com



Tiwal 2X

El astillero francés Tiwal, que construye embarcaciones inflables de vela, presenta el nuevo Tiwal 2X, una nueva versión especial del Tiwal 2, para aquellos aficionados a los que les gusta navegar más rápido. Este pequeño e inteligente velero, que puede ser utilizado como toy en barcos de crucero, tiene solo una eslora de 2,80 m y puede empaquetarse en dos bolsas para su transporte. **www.tiwal.com**

Lagoon 46

La combinación de un aspecto exterior concebido por Patrick Le Quément, los elegantes interiores de Nauta Design y un concepto de eficiente multicasco llevado a la excelencia por el estudio de diseño VPLP, convierten al Lagoon 46 del astillero francés en un nuevo avance en cuanto a confort y lujo en una eslora manejable. Por todo ello, está nominado como European Yacht of the Year 2020.
www.cata-lagoon.com





© OLIVIER BLANCHET/NEEL TRIMARANS

Neel 47

Con el Neel 47, el astillero francés apuesta por incorporar los avances y confort de modelos mayores de la gama sin perder su esencia deportiva. El nuevo trimarán Neel está nominado al European Yacht of the Year 2020, en la categoría de multicascos.
www.neel-trimarans.com

PHOTO STEPHANE CANDE





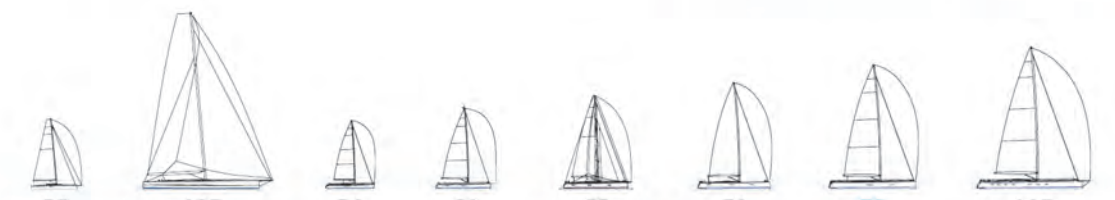
FROM OUR HERITAGE, THE POWER TO LOOK BEYOND



Nautor's reputation is anchored by half a century of experience in building outstanding sailing yachts, recognised the world over for the perfect combination of style, craftsmanship, endurance and performance. All yachts delivered by the iconic yard, located in Pietarsaari, Finland, are underpinned by a common heritage and benefit from extensive R&D and engineering resources. Exceptional sailing performance will always define any Swan and, while the more traditional Swan Yachts retain the familiar element of cruising comfort along with their ability to compete when required, ClubSwan Yachts are more distinct in their role and direction. ClubSwan Yachts offer a more conceptual vision with the accent firmly on high performance values and competitive sailing potential.

marina estrella

Nautor´s Swan Spain
Puerto Portals locales 60/61 Calviá - Palma de Mallorca
T +34 630 846 490 - T +34 935 403 900
E jerome.mainemare@nautorswan.com



CLUBSWAN YACHTS

SWAN YACHTS

NAUTOR'S SWAN SPAIN

Oy Nautor Ab - Pietarsaari - Finland - **T** +39 055 240 382 - **E** info@nautorswan.com - **W** nautorswan.com

SEALINE C330V



Adaptándose a las últimas tendencias del mercado, la nueva Sealine C330v se postula como un moderno crucero familiar con motorización fueraborda que incorpora interesantes innovaciones.

El primer modelo de la serie Cruiser con motorización fueraborda, apuesta por unas buenas prestaciones sobre una embarcación moderna y práctica bien integrada en el entorno y entre sus diferentes espacios.

Es evidente que lo que mas destaca de este modelo es cómo se ha integrado sobre un casco de gran volumen una larga cabina con doble soft-top retráctil cubriendo la bañera y el salón principal, de modo que en ambos espacios se pueda disfrutar cómodamente del sol.

Con dos largas plataformas de baño conectadas entre ellas, accederemos fácilmente desde el agua hasta una bañera con importante capacidad de asiento y mesa, que se abre totalmente a un salón principal separado parcialmente por una barra de bar que forma parte de la cocina.







El pasillo de estribor destaca por incluir una puerta de entrada directa a la cabina, además de facilitar el acceso a una cubierta de proa con solárium y asiento delantero. Protegidos por el parabrisas y la posibilidad de cerrar el techo textil, ofrece también un comedor interior elevado y un puesto de gobierno desde el que ofrece una buena visibilidad.

Como corresponde a un moderno crucero familiar, se le ha dotado de un aseo independiente, gran capacidad de estiba y dos camarotes con cama doble con buena luminosidad.

La posibilidad de montar a bordo dos fuerabordas de hasta 300 CV, nos permitirá disfrutar de una navegación activa y ágil, con velocidades por encima de los 40 nudos y de forma confortable.❋ *R.M.*

Características técnicas

Eslora total: 11,01 m. **Eslora casco:** 10,07 m.
Manga: 3,50 m. **Desplazamiento:** 7,2 T.
Pasajeros: 8. **Potencia máxima:** 600 CV.
Constructor: Sealine Yachts – Hanse Group (Alemania)
www.yachts.group/es/sealine
Importador: Red Distribuidores España
www.yachts.group/es/sealine

YANMAR X47 EXPRESS CRUISER

Yanmar Marine ha revelado más detalles sobre el nuevo e innovador buque insignia de la marca, el X47 Express Cruiser, un 47 pies que será el crucero VIP oficial de la 36ª America's Cup, el trofeo más antiguo del deporte internacional y el pináculo de las regatas a vela, cuyo lanzamiento está programado para diciembre de 2019.





Yanmar, con sede en Osaka (Japón), es reconocida mundialmente por la alta eficiencia y calidad de sus motores y sistemas de transmisión. Yanmar amplía su campo náutico con la creación de una nueva serie de embarcaciones.

El nuevo buque insignia de la Serie X de Yanmar, el elegante y deportivo X47 Express Cruiser, representa la evolución de la compañía nipona, con el que muestra innovación y diseño y el enfoque de la marca para proporcionar experiencias únicas a los clientes.

El nuevo X47 acomodará a pasajeros VIP entre lujo y comodidad durante toda la competición de la 36ª America's Cup, que culminará en las Series Mundiales y en la Regata Final en Auckland, Nueva Zelanda, en marzo de 2021.







El nuevo X47 combina un diseño deportivo y elegante con soluciones innovadoras de alta tecnología. Los espaciosos alojamientos y la gran cubierta superior, que se conecta con facilidad al exterior, son admirables para un barco de este tamaño. La configuración de triple intrafueraborda le brinda un rendimiento y comodidad notables en la navegación.

El X47 Express Cruiser ofrece alojamiento de calidad con dos camarotes con baño. Los amplios espacios están bañados de luz natural y rodeados de una artesanía excepcional y una selección de materiales refinados que crean una atmósfera de belleza y confort.

La cubierta inferior cuenta con un salón convertible en una litera doble y una cocina bien equipada para servir comidas ligeras y refrigerios. Mientras tanto, la cubierta superior cuenta con una zona abierta en popa para máxima comodidad y flexibilidad, y la zona de la cabina, que incluye el puesto de gobierno y un sofá en forma de U.

La técnica de Yanmar, elegida como espónsor de la America's Cup, y la experiencia del diseñador Ken Okuyama, adquirida en el diseño de automóviles, como Ferrari y Maserati, proporciona en el X47 una nueva categoría de barco. *"Con su elegante casco y líneas de carácter llamativamente audaz, el X47 tiene el aspecto de una lancha motora, pero en su interior hay mucho espacio, un diseño interior muy útil y mucho volumen, como el de un buen crucero Cabin. Creemos que podemos ofrecer una verdadera experiencia de crucero VIP al mayor evento náutico del mundo*", ha dicho Okuyama.

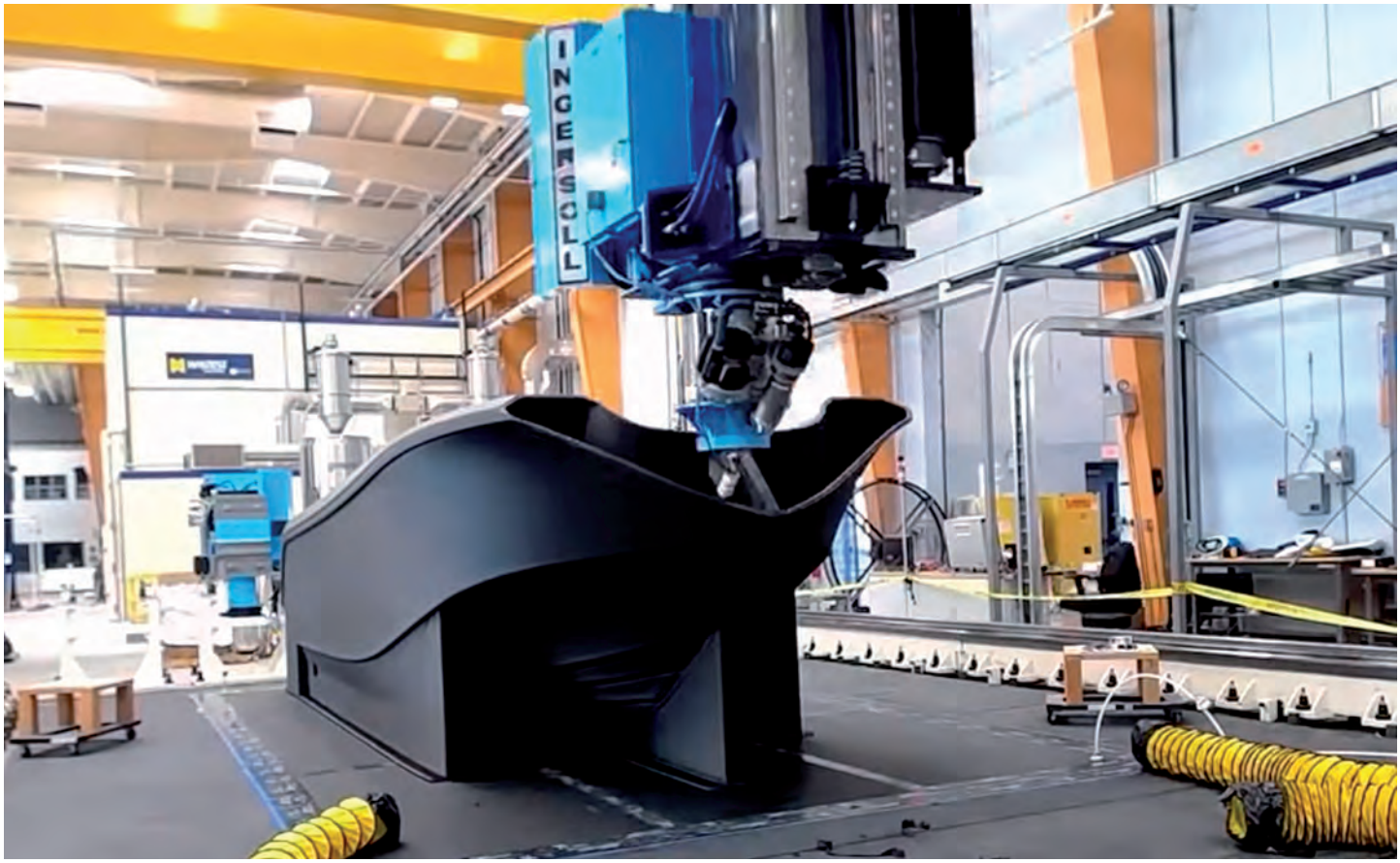
El nuevo Yanmar X47 Express Cruiser, el nuevo ícono de la marca Yanmar, es un concepto único en una embarcación de recreo, ya que combina una potente velocidad con un interior espacioso.

El X47 se ha desarrollado en colaboración con el conocido astillero italiano Azimut Yachts.❉

www.yanmar.com - yanmar-x.com

3DIRIGO

El barco más grande impreso en 3D



El pasado mes de octubre, la Universidad Pública del estado de Maine, situada al nordeste de Estados Unidos, ha logrado imprimir la pieza más grande del mundo gracias a las técnicas de impresión 3D. Con 7,62 m de eslora y 2,2 toneladas de peso, la impresión del barco 3Dirigo ha conseguido batir tres plusmarcas mundiales, creando nuevas posibilidades constructivas para los astilleros.

Son tres los récords mundiales Guinness que ha conseguido The University of Maine: la pieza más grande jamás impresa en 3D, el barco impreso de mayor tamaño y la creación de la impresora más grande del mundo.

Para ello, UMaine ha desarrollado el empleo de materiales compuestos, gracias a un fondo de 20 millones de euros para la impresión de grandes objetos, con una base hecha con materiales provenientes de elementos de la madera, y otros derivados de la industria forestal. Se trata de un proyecto de gran envergadura, apoyado por el gobierno norteamericano para el desarrollo de aplicaciones civiles, en defensa y en infraestructuras.

El barco 3Dirigo fue realizado en apenas 72 horas, gracias a un ritmo de impresión de 227 kilos/hora. Conectada a un ordenador, la impresora está compuesta por un brazo metálico que contiene la materia prima: una mezcla de celulosas de madera y plástico, que es calentada para luego poder ser manipulada. Una vez impresa, la materia se solidifica con la forma deseada.

3Dirigo pasó las pruebas de concepción bajo la supervisión de Alfond W2 Ocean Engineering Laboratory, que

La **Universidad de Maine** ha conseguido **tres récords** mundiales: la **pieza más grande** jamás impresa en **3D**, el **barco** impreso de **mayor tamaño** y la **creación** de la **impresora más grande** del **mundo**.



dispone de un eolífono (soplador) y de una piscina, lo que permite simular las reacciones del barco en casos de oleajes multidireccionales.

Producción sostenible

Habib Dagher, director ejecutivo de la Universidad de Maine, quiere acelerar estas innovaciones y el desarrollo de sus aplicaciones civiles, apostando por un uso más verde y responsable de los materiales empleados. "*Nuestro objetivo es el de imprimir objetos con un 50% de elementos derivados de la madera y obtener propiedades similares a las del aluminio.*" Un avance tecnológico de importancia, sobre todo en lo que se refiere a tiempos de fabricación, a la producción de objetos sostenibles y de calidad, y a los costes operativos.

Un logro excepcional de esta universidad norteamericana, que vive, según su director, gracias a 3Dirigo, los días más importantes de su historia desde 1965, año del inicio universitario del famoso escritor Stephen King.✻

https://umaine.edu/

Por Nicolas Massines

Otros proyectos con US Army

Esta inédita presentación fue, además, una oportunidad para descubrir otras formas de colaboración entre la universidad y las fuerzas armadas norteamericanas, como es el caso de la impresión de refugios de telecomunicaciones. Así, el coronel Franck Moore del CCDC (Combat Capabilities Development Comand) señala que: *"La innovación de UMaine revoluciona la manera en la que las fuerzas armadas conciben sus prototipos y fabrican refugios, vehículos y otros sistemas"*.

Cabe decir que no sería la primera vez que las invenciones de uso militar recaen posteriormente en el sector náutico, siendo quizás el GPS el mejor ejemplo de la aplicación de estos avances.



Yacht Class



Monte Carlo Yachts 70

Lujo y armonía con el entorno

Durante la pasada edición del Valencia Boat Show, pudimos navegar, de la mano de Sport Nautic, a bordo de uno los últimos modelos de lujo del astillero italiano Monte Carlo Yachts. Desarrollado con una visión que coloca el estilo de vida del cliente en el centro de todo, el nuevo MCY 70 presenta espaciosos volúmenes en el interior, amplias vistas, un aumento de la luminosidad y amplias opciones de personalización. El diseño de Nuvolari Lenard enfatiza el papel del yate como un “hogar fuera del hogar”.







El nuevo Monte Carlo Yachts 70 es el primero de los tres modelos botados en 2019 por el astillero de Monfalcone (Italia), firma que cuenta con el respaldo del grupo francés líder mundial Bénéteau. Tanto el MCY 70, como el MCY 66 y el MCY 76, representan la evolución natural de las características propias de la gama. *"En el astillero creemos profundamente en una visión, que es la que nos ha guiado durante más de diez años"*, comenta Fabrizio Iarrera, managing director de Monte Carlo Yachts. *"Una visión que coloca al cliente en el centro de todo lo que hacemos y que se basa en la necesidad de volver a integrar aquellos valores realmente auténticos, como son el tiempo, el bienestar y el medioambiente, en la industria del lujo."*



Diseño y tecnología

Ganador el pasado mes de septiembre del galardón **"Most Achieved Yacht"**, en el rango de 64-80 pies, en los World Yacht Trophies organizados por la revista *Yachts France*, el nuevo MCY 70 encarna a la perfección estos valores del astillero y, gracias al estudio de diseño Nuvolari Lenard, se ha concebido un barco donde uno se siente como en casa. Se ha puesto especial atención en crear espacios más amplios, tanto en el interior como en el exterior. Gracias al peculiar diseño de las amuras, se ha aumentado el espacio en la cubierta principal y la luminosidad a bordo a través de numerosos ojos de buey y ventanales que permiten una relación todavía más estrecha con el mar y la na-





A bordo del nuevo MCY 70, la palabra lujo es sinónimo de tiempo, espacio, silencio, bienestar y armonía con el entorno.

turaleza. Entre los rasgos más distintivos del nuevo MCY 70 destacan el t-top en fibra de carbono que, inspirado en modelos de mayor eslora de MCY, dispone de unos soportes laterales que permiten disfrutar de unas vistas de 360º, así como el amplio flybridge, donde se ha colocado el puesto de mando en el centro a proa y un área lounge completamente personalizable, con sofás, mesa y una cocina al aire libre. Cabe destacar, que el MCY 70 fue nombrado **Mejor Flybridge Yachts** (entre 55-80 pies) en los Asia Boating Awards 2019, organizado por la revista *Boating Asia Pacific*.

En la proa de la cubierta principal, el MCY 70 dispone de una zona increíble, equipada con múltiples colchonetas y dos mesas regulables, que invita al más completo relax. Asimismo, al estar la regala a un nivel ligeramente inferior al de las colcho-

Gracias a la arquitectura de última generación, a los procesos de producción revolucionarios y al excepcional diseño de Nuvolari Lenard, con este nuevo modelo Monte Carlo Yachts ha alcanzado, una vez más, la perfección.







netas, armador e invitados disfrutan de una conexión con el entorno sin igual.

En popa, desde la espaciosa plataforma de baño se accede a la bañera gracias a sendas escaleras, una a cada banda. Esta zona está equipada con un asiento fijo, una amplia mesa y cómodas butacas sueltas.

Ambiente interior

El acceso al interior es mediante puertas acristaladas de altura completa, garantizando así una conexión completamente despejada entre el salón interior y la bañera.

La decoración interior es original y elegante, creando una atmósfera cálida a la vez que contemporánea. El uso de materiales brillantes, como el cristal y el mármol negro, y maderas









Características técnicas

Eslora total: *21,08 m*

Manga: *5,45 m*

Desplazamiento: *40 t*

Capacidad combustible: *4,000 l*

Capacidad agua: *800 l*

Potencia Máxima: *2x1200 CV*

Velocidad máxima: *30 nudos*

Régimen de crucero: *24 nudos*

Arquitectura naval e ingeniería:
Monte Carlo Yachts

Diseño interior y exterior: *Nuvolari Lenard*

Constructor: *Monte Carlo Yachts (Italia)*

montecarloyachts.it

lacadas proporciona una gran sensación de luminosidad. Para contrastar estos elementos, se han utilizado tonos neutros para el suelo, los mamparos y las telas. En la cabina del armador, estos elementos destacan todavía más, gracias a la luz natural que penetra por los grandes ojos de buey. Gracias a innovadoras soluciones, el MCY 70 ofrece grandes oportunidades de personalización.

El MCY 70 es un barco increíble, que destaca por su belleza a la vez que por sus grandes dotes marineras. Gracias a la arquitectura naval de última generación, a los procesos de producción revolucionarios y al excepcional diseño interior y exterior de la mano de Nuvolari Lenard, con este nuevo modelo Monte Carlo Yachts ha alcanzado, una vez más, la perfección. ✻

MARINA DU MARIN

Experiencia y saber hacer francés en el Caribe

PAVILLON BLEU

QUALITÉ PLAISANCE

Puerto de llegada

Acogida profesional 7d/7

- 830 amarres y 100 boyas
- 15 amarres para Superyachts y Megayachts
- Electricidad *220v y 400v*
- Centro de carenado *travelift 440 & 80 toneladas*
- Estación de combustible con bombas de muy alta velocidad, UE normas y duty free
- Bombeo de aguas gris y negra

Servicios

- 80 marine profesionales
- Centro médico
- 8 restaurantes
- Oficina de correos y de cambio
- Tienda de ropa y de regalos
- Alquiler de autos
- Aeropouerto internacional a 30 minutos
- DYT Yacht Transport destinación

Seguridad

- Seguridad, policia y aduana
- Videovigilancia
- Acceso seguro a los pontones

Pasatiempos

- Base de recreación acuàtica
- Playas y caminatas
- Animaciones musicales, deportivas y culturales
- Regattas and carreras

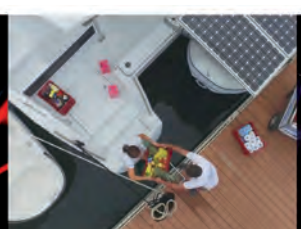
la marina du marin

Tel : +596 596 74 83 83 • Email : contact@marina-martinique.fr • Canal VHF 09

www.marina-martinique.fr








PARKER 920 EXPLORER MAX

Para nuevas aventuras



Como un potente todoterreno, esta nueva Parker se puede preparar para combinar diversas actividades con la mejor protección y confort, gracias a una amplia capacidad y protección de los pasajeros.

Concebido como un polivalente weekender, la nueva Parker 920 Explorer Max incluye diversos detalles de la exitosa 790 Explorer, como la cabina y los interiores, con un diseño que apuesta por el estilo nórdico, con una estructura de parabrisas invertido y la posibilidad de cerrar mediante capotas la enorme bañera que le acompaña.

Este modelo ha sorprendido positivamente al mercado desde su presentación por sus diferentes cualidades, hasta el punto de ser nominado simultáneamente para los premios BOB 2019 y como Barco Europeo del año 2020 en sus respectivas categorías.

En cubierta

La plataforma de baño es ancha y con buen espacio para desplazarse de banda a banda, además de contar con escalera de estiba inferior y una puerta estanca de entrada, que permite navegar hacia popa sin entradas de agua por el oleaje.

El hecho de haber optado por una cubierta con la cabina muy adelantada y parabrisas inclinado hacia proa, determina la distribución de espacios, que en este caso destaca por la adopción de una enorme bañera que se sitúa como la más grande del mercado entre las pilothouse.

Este gran espacio incluye en popa una superficie de trabajo ancha, ocultando una gran nevera de cofre, adap-





CARACTERÍSTICAS

Eslora total	9,20 m
Manga	2,80 m
Desplazamiento sin motor	3.100 kg
Capacidad combustible	230 l
Capacidad de agua	100 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	7
Camarotes	1
Personas en litera	3
Molinete	Sí

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury Verado 350
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	350 CV
Régimen máx. recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	2.598 c.c.
Peso	288 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	40,1 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/30 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,8 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	112 CV/t

Los elevados pasillos cuentan con pasamanos a dos alturas.

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapies	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Sí
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	Sí
Ducha	Sí

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	1
Aseos	1
Neveras	2
Horno	No
Asientos comedor	4
Altura salón	2,01 mm

DESTACABLE

- **Muebles bañera desmontables**
- **Tamaño bañera**
- **Estiba cofres**
- **Solárium proa**
- **Visibilidad contorno**

MEJORABLE

- **Mesa comedor**
- **Pasamanos**

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Empuriabrava (Girona)
Mar: Rizada
Viento: 6 nudos
Personas: 6
Combustible: 1/2
Agua: Reserva

table como vivero, diversos cofres de estiba en el suelo y la peculiaridad de que todos los muebles son modulares. Ello permite al propietario elegir la cantidad y posición de asientos, facilitando el poder dejarlo todo vacío para pescar o incluir diversos módulos para formar desde una dinette con mesa hasta un solárium con suplementos.

Este espacio, que se puede cerrar totalmente con toldos, ofrece la opción de un puesto de gobierno exterior pegado a la cabina, además de acceso a unos pasillos laterales que rodean la cabina para alcanzar un solárium situado en la cubierta de proa, junto al cofre de fondeo.

Interiores

La cabina disfruta de buena luz y visibilidad, con un perfil amplio y buena habitabilidad como crucero. También destacan las escotillas cenitales y laterales practicables, que mejoran la ventilación incluso con la gran puerta corredera de entrada cerrada. Existe también una opción de montar un techo soft-top, que permite abrir todo el espacio al sol de forma rápida y sencilla.



Incluye un profundo arcón-nevera transformable en vivero.



La prebañera une dos cofres con desagüe con un pasillo transversal.



Todos los asientos de bañera son modulares y por lo tanto desmontables

La distribución interior es acogedora para pasar el día protegidos de las inclemencias del exterior, con un comedor para cuatro comensales formado por dos asientos enfrentados en el que el de proa cuenta con respaldo reversible para facilitar la transformación en una cama corta o para contar con un asiento de acompañante durante la navegación.
También dispone de una cocina lineal en la banda de estribor, junto al asiento del piloto que se enfrenta a un puesto de gobierno principal con espacio para pantalla de navegación.
A un nivel inferior, la proa acoge un aseo independiente, una cama doble abierta y una tradicional litera conejera que se sitúa bajo el comedor.

Navegando

Cuenta con la posibilidad de montar dos fuerabordas de hasta 200 CV cada uno, aunque para la prueba se había elegido el montaje de un solo fueraborda Mercury Verado de 6 cilindros y turbocharged de 350 CV.
Un detalle muy importante es el diseño de la carena, que además de una pronunciada V en proa, incorpora tres escalones transversales en su diseño, favoreciendo la aceleración, aumentando el confort y disminuyendo los consumos respecto a un casco clásico.



La proa es corta a pesar de incluir buena superficie para tomar el sol.

SKIPPER OPINA

El aspecto más destacado de la nueva 920 de Parker Poland reside en el gran tamaño de la bañera y la posibilidad de variar al gusto su distribución y equipamiento, tanto para programas de crucero familiar como de pesca intensiva.
Se trata de una embarcación que, además de su moderno y atractivo diseño, ofrece una carena cómoda y efectiva, sin renunciar a una importante habitabilidad a bordo con unos interiores bien aprovechados.



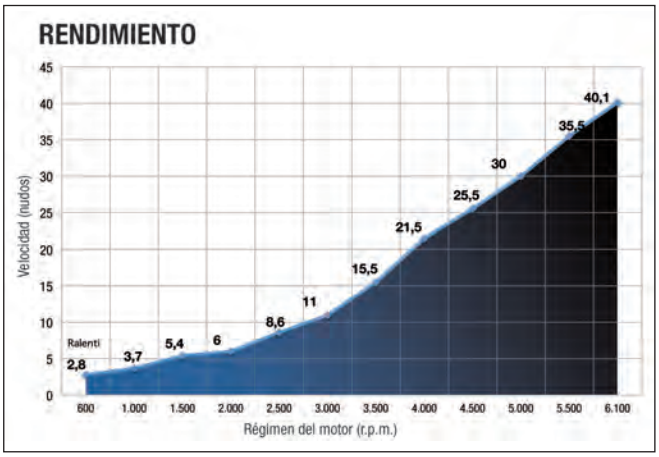
En el comedor se puede abatir la mesa para formar una cama.

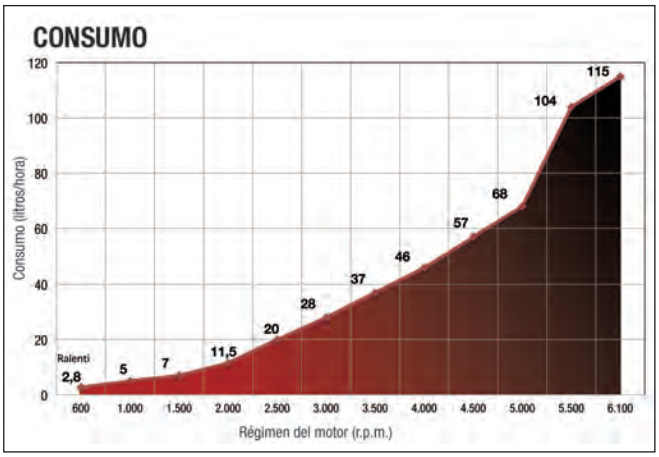


El diseño del puesto de gobierno es práctico y con buena visibilidad.

La cama doble de proa se acompaña de una litera de tipo conejera.







Las ideales condiciones de mar rizada que encontramos en la bahía de Roses (Girona) nos animó a ir a buscar rápidamente la máxima velocidad, aprovechando la potente aceleración del motor para alcanzar unos notables 40 nudos con seis pasajeros a bordo, manteniendo un rumbo firme y seguro.

Con un buen montaje a bordo, la embarcación se mostró muy maniobrable y bien adaptada a la potencia elegida, proporcionando una navegación de crucero cómoda incluso con algo de oleaje, con un ritmo práctico entre los 21 y 30 nudos para asegurar unos consumos entre 1,7 y 1,9 litros por milla.❉ *R. Masabeu*

Parker 920 Explorer Max

Constructor: Parker Poland (Polonia)
www.parkerpoland.com
Importador: Nautic Luis
Tel: 972 450 063
www.nauticluis.es
Precio básico aproximado: A consultar

Ver vídeo de Nautic Luis



X FERIA NÁUTICA MARINA DE LAS SALINAS

San Pedro del Pinatar ((Región de Murcia))

Del 9 al 12 de abril de 2020 | Información: 968 182 880



EN CONTINUO CRECIMIENTO

En 2020, la Feria Náutica Marina de las Salinas celebrará por todo lo alto su décimo aniversario. Esta iniciativa, nacida del deseo de reactivar y popularizar la actividad náutico-deportiva en la zona de San Pedro del Pinatar (Región de Murcia), ha sido y es todo un éxito, en cuanto al número de expositores como de visitantes, dado que tanto los unos como los otros crecen año tras año.

La Feria Náutica Marina de las Salinas cuenta con la participación de los profesionales más especializados de la zona, así como con el apoyo de las primeras marcas del sector náutico.

El pasado año se incorporó a la Feria Náutica una nueva zona destinada a emprendedores y "startups", que resultó todo un éxito. Tanto los participantes de esta iniciativa como los expositores, nuevos y habituales, seguirán recibiendo en esta próxima edición todo el apoyo de la organización.

La Feria Náutica dispondrá en esta edición de 20.000 m^2 de espacio de exposición y prevé aumentar el numero de asistentes de las ediciones anteriores, que fue de más de 10.000 visitantes nacionales e internacionales, ya que la organización ha realizado una relevante inversión en la promoción de la Feria Náutica a través de importantes campañas publicitarias, tanto en medios locales como en medios nacionales.

¡La X Feria Náutica Marina de las Salinas es, sin duda, una gran oportunidad para la promoción de su empresa!

LUGAR
Marina de las Salinas
Dársena Deportiva del puerto de San Pedro del Pinatar.
Región de Murcia

HORARIO
De 10 a 20 horas

ENTRADA
Acceso gratuito

ACCESO POR MAR
Amarre sin coste

www.marinadelassalinas.es

DEHLER 30 OD
Disfrute para todos



La experiencia de la marca Dehler, y la apuesta por las últimas tendencias, ha permitido crear el nuevo Dehler 30 One Design como una auténtica máquina para que los especialistas puedan disfrutar de las grandes prestaciones.

Un detalle importante de este nuevo Dehler 30 OD reside en que a pesar de que el astillero alemán, integrado en el grupo Hanse Yachts, ha querido crear un velero rápido y técnico, también ha apostado por un buen compromiso regata-crucero, dotándolo de una habitabilidad notable para su eslora y unos interiores con ciertas comodidades, incluso para travesías de larga distancia.

Nominado como Barco Europeo del Año, este atrevido proyecto ha supuesto un elaborado programa de trabajo durante más de dos años para hacer realidad el diseño del potente equipo liderado por Karl Dehler y desarrollado por Judel/Vrolijk & co, que han obtenido un casco ligero, con apéndices y plano vélico optimizados al máximo, manteniendo altos niveles de seguridad para la tripulación de acuerdo con las regulaciones CE Cat. A.

En cubierta

Con un aspecto muy reconocible, gracias al perfil de su regala y su proa de buen volumen, incorpora además un botalón fijo de fibra en la proa para las velas portantes y una carena de marcado pantoque en toda su eslora.

Con una popa muy ancha y abierta, incluye en la parte posterior un cofre con tapa y apertura posterior para la balsas salvavidas, e incluso para estibar un hidrogenerador, acompañado por una escotilla de emergencia de acceso bajo cubierta.





En la amplia bañera se sitúan la mayoría de mordazas para el trimado.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	10,30 m
Eslora casco	9,14 m
Eslora flotación	8,97 m
Manga	3,28 m
Calado	2,20 m
Peso Lastre	940 kg
Peso lastre agua	200 kg
Desplazamiento	2,8 t
Capacidad de combustible	25 l
Capacidad de agua	40 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Superficie vélica total	63 m^2
Superficie Mayor	34,50 m^2
Superficie foque	28,50 m^2
Superficie gennaker	95 m^2
Superficie código 0	45 m^2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	4-6
Asientos en bañera	6
Camarotes	1
Personas en litera	4
Molinete	No
Plataforma baño	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Nanni Diesel N2.10
Ciclo	4 T
Potencia al cigüeñal	10 CV
Régimen máx. recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	2
Cilindrada	479 c.c.
Peso	87 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Eje

PRESTACIONES A VELA

Ceñida 38º	
Abierto 60º	
Través 90º	
Aleta 120º	
Popa 180º	

El reposapiés central incluye encaje para el elevador de la hélice.



VELOCIDAD A MOTOR

Crucero	4 nudos
Máxima	5,7 nudos

DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Aluminio
Nº crucetas	1
Material jarcia	Cable
Burdas	Sí
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	Sí

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	4
Stoppers	12
Reenvío a bañera	Sí
Diseño	Bueno
Genova	Garruchos
Mayor	Corner
Calidad material	Buena

CUBIERTA

Forro teca	No
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	6
Mesa	No
Sistema de gobierno	Caña
Cofres	Sí
Ducha	Opcional
Popa practicable	No
Capota entrada	No
Confort patrón	Normal
Visibilidad patrón	Buena
Protección	Normal
Paso a proa	Bueno

BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	1
Aseos	1
Asientos comedor	4
Neveras	Sí
Altura cabina	1,85 m

DESTACABLE

- Amplitud bañera
- Reposapiés
- Diseño maniobra
- Confort cabina
- Aseo independiente

MEJORABLE

- Escotillas practicables
- Efectividad transmisión
- Pasamanos

CONDICIONES PRUEBA

Distribuidor: Sailing Yachts Ibérica
Lugar: Barcelona
Mar: Rizada-Viejo
Viento: 10/14 nudos
Personas: 6
Combustible: 1/2
Agua: 1/2

La bañera de concepción regatera es evidentemente amplia, más ancha en popa y con dos largos bancos enfrentados en las bandas que integran dos winches de maniobra. En la parte central, además de reposapiés y múltiples mordazas para escotas de trimado y maniobra, cuenta con un escotero trasero para la mayor y un interesante perfil central que soporta el sistema manual para escamotear eje y hélice del motor en el interior del casco a la hora de navegar a vela.
Las baterías de stoppers y los winches situados en la entrada de la cabina forman una buena zona de "piano"



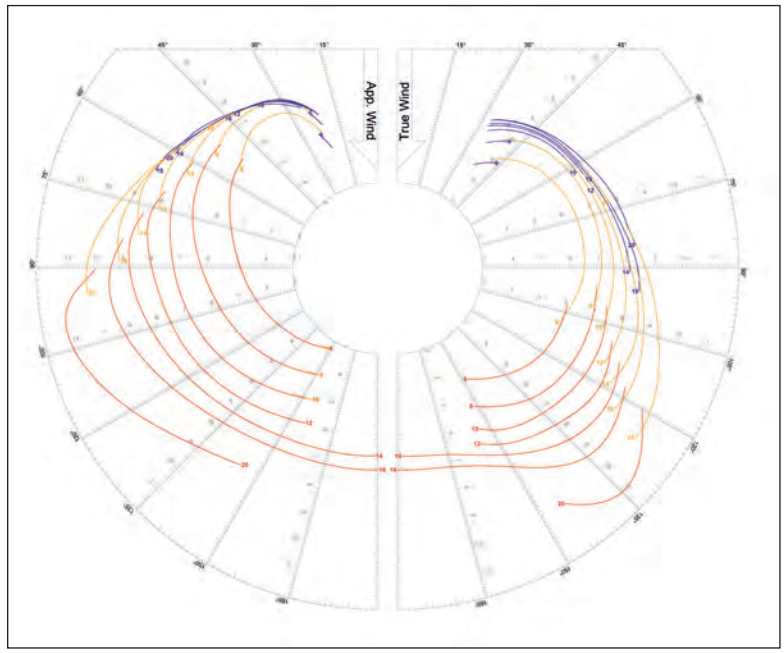


El completo “piano” cuenta también con repetidores de la electrónica.

y se acompañan con los repetidores de la electrónica. El paso a proa es seguro y sencillo, para alcanzar el botalón y una escotilla inclinada de correcta anchura para el paso de velas.

Interiores

Bajo cubierta se ha aplicado toda la experiencia de sus creadores en la alta competición con un diseño moderno y prácticos materiales para crear un entorno acogedor con más elementos de confort de lo esperado. Con un volumen considerable y espacios marcados por los robustos refuerzos estructurales, crea en proa un es-



Los bancos laterales sirven tanto de cama como para estibar velas.



SKIPPER OPINA

El nuevo Dehler 30 One Design no deja de sorprendernos, desde su atrevido diseño con la peculiar forma adiamantada de la proa del casco y su prominente botalón, hasta la buena habitabilidad conseguida en la cabina, en donde ofrece un espacio acogedor para su eslora y enfoque regatero, que permite combinar diferentes pasiones como la familia y los amigos con la alta competición. El acertado resultado es un eficiente velero de regata-crucero que es muy fácil de gobernar, incluso contando con burdas, permitiendo navegar a buena velocidad sin excesivas preocupaciones, o convertirlo en un sueño para los regatistas más experimentados, que contarán con cientos de combinaciones de trimado para un entretenimiento sin fin, si quieren optimizar al máximo el rendimiento.



Una puerta plegable oculta el aseo y acceso a una cama doble.



La cocina es más elaborada y completa de lo esperado.

pacio abierto para la estiba de velas, en el que incluso se podría descansar, situando a continuación un comedor central formado por dos interesantes bancos de madera moldeada, separados por una estructura tubular que soporta dos alas plegables para crear una mesa. La base del mástil separa el espacio de la entrada, en donde encontramos una cocina en estribor, compacta y bien creada con espacio para una nevera transportable de arcón, dejando en la banda contraria una puerta plegable que separa aseo e inodoro, además de la entrada a una de las dos camas que se sitúan en popa, bajo la bañera. Entre las dos se encuentra un espacio central para equipamiento, en donde incluye la caja del eje abatible de transmisión y la bomba de los depósitos de agua.

Navegando

Acompañado por su distribuidor **Sailing Yachts Ibérica**, realizamos una interesante prueba de este pura sangre en aguas de Barcelona en unas condiciones de mar rizada y mar vieja, con viento algo racheado medio entre 10 y 14 nudos, con las que pudimos forzar en algunos momentos los límites para descubrir la bestia que lleva dentro.
Para conseguir la optimización del rendimiento, se ha dotado a este Dehler 30 OD de dos profundos y estilizados timones y una profunda orza de T, con afilado puro, además de un gran plano vélico, con una mayor de corner de gran baluma, que obliga a montar unas burdas de fácil manejo. Todo ello nos lleva preferentemente a un enfoque de regatas en monotipo, aunque se están haciendo pruebas de optimización para adaptarlo a regatas de flota, seguramente con otros apéndices.
Un detalle curioso es que para minimizar turbulencias, se ha optado por montar una transmisión del motor por eje basculante, que se acciona manualmente desde la bañera y oculta la hélice en el interior del casco bajo una tapa, cuando no se usa.
Aprovechando las zonas de viento más racheado, nos resultó muy sencillo trimar las velas para conseguir una buena aceleración entre las pequeñas olas, gracias a un casco bien preparado para el planeo. Además, apreciamos como mantuvo un correcto ángulo de eslora mientras disfrutamos de una buena posición a la caña, con los reposapiés basculantes. Los dos timones proporcionaron una gran respuesta, pudiendo afinar el rumbo para registrar unos 7 nudos en ceñida y superando rápidamente los 9 nudos al abrirnos más allá del través.
El código 0 resultó fácil de manejar y mantener pintando bien a pesar de los cambios de viento, superando los 8 nudos a 110º y los 7,5 nudos sobre los 140º, sin que se nos fuera de rumbo al empezar a planear, en un momento que llegamos a marcar los 11,5 nudos con unas rachas de viento puntuales cercanas a los 19 nudos. ❋ *R. Masabeu*

El equipamiento complementario tiene su espacio bajo la bañera.



Dehler 30 One Design

Constructor: Dehler Yachts (Alemania)
www.hanseyachtsag.com/es/dehler
Importador: (Red Distribuidores)
www.hanseyachtsag.com/es/dehler/contacto
Precio básico aproximado:
Desde 108.900 € + impuestos

Ver vídeo

La Ruta de la Sal

REGATA DE ALTURA

**de Barcelona,
Denia y Andratx a
Sant Antoni de Portmany**

Ibiza

**CM Port Ginesta, RCN Denia
y CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany**

Semana Santa

XXXIII edición

**Del 9 al 12 de abril
2020**

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN®

Ibiza
Illes Balears

www.larutadelasal.com

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

Ajuntament de Sant Antoni de Portmany

Consell d'Eivissa

Ports IB

SKIPPER

Náutica Difusión

Club Marítim Port Ginesta

Real Club Náutico Denia

Club de Vela Puerto de Andratx

Es Nàutic Sant Antoni de Portmany Ibiza

RCNC R. Asociación Nacional de Cruceros

Vela Catalana Federació

som vela Federació Vela Comunitat Valenciana

Federació Balear de Vela

marina estrella

Hanse

Globe Sailor

ausmar

HIGHFIELD aluminium RIB

od hotels

CENÁUTICA

Sailwiz

Grupo Armas

Trasmediterránea

Gramona

HH

YAMAHA Revs Your Heart

salonnautico Internacional de Barcelona

Río Ibiza

illy

class Rent a car

NewWave Group



EXCESS 12

Soplo de aire fresco

Este nuevo Excess 12 es la primera propuesta de la joven marca de catamaranes francesa, que se decanta por un diseño muy personal y moderno en el que el confort y la habitabilidad se han convertido en detalles determinantes.

El sector de los catamaranes se amplía con un nuevo contrincante mediante la marca Excess, perteneciente al Grupo Béneteau, que apuesta por catamaranes de crucero en los que reúne toda la experiencia tecnológica desarrollada en sus diferentes marcas para ofrecer embarcaciones modernas, de calidad, confort y gran rendimiento.

Este Excess 12 se presentó simultáneamente con el Excess 15, ofreciendo una versión más asequible para acceder a esta nueva gama, que propone catamaranes con buen equipamiento de base y listos para navegar, con buena calidad de construcción y práctico diseño.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	11,73 m
Eslora flotación	11,46 m
Manga	6,73 m
Calado	1,35 m
Desplazamiento	10,3 t
Capacidad de combustible	400 l
Capacidad de agua	300 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Superficie vélica total	82 m^2
Superficie Mayor	50 m^2
Superficie foque	32 m^2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	10/12/16/20
Asientos en bañera	17
Camarotes	3
Personas en litera	6
Ancho pasillos laterales	74 cm
Molinete	Si
Plataforma baño	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Yanmar 4JH45
Ciclo	4t
Potencia al cigüeñal	45 hp
Régimen máximo recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.1 l
Peso	253 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Sail Drive

En cubierta

Justo por debajo de los 12 metros de eslora, el nuevo Excess ha sido diseñado por VPLP design, en el apartado técnico, por Patrick le Quement, en su aspecto exterior, y Nauta Design, para los interiores, consiguiendo una embarcación innovadora que acoge detalles muy interesantes y prácticos.

En conjunto, no podemos dejar de pensar en los catamaranes Lagoon, también de Bénéteau, de los que incorpora detalles de carena y cubierta, como el característico perfil extendido alrededor de la cabina, o la tendencia del mástil atrasado, que permite unas velas de proa más grandes. Sin embargo, se ha conseguido aportar una es-

Ofrece una original toldilla para el patrón de sólida estructura.



PRESTACIONES A VELA

Ceñida 40º	7,7 nudos
Abierto 60º	7,9 nudos
Través 90 º	8,5 nudos
Aleta 120 º	5,2 nudos
Popa 180 º	3,1 nudos
Código 0	a 90º 8,5 nudos

VELOCIDAD A MOTOR

Crucero	7 nudos
Máxima	8,5 nudos

DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Aluminio
Nº crucetas	1
Material jarcia	Cable
Burdas	No
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	Sí

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	3
Stoppers	7
Reenvío a gobierno	Sí
Diseño	Bien
Génova	Autovirante
Mayor	Corner
Calidad material	Bueno

CUBIERTA

Forro teca	Si
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	14
Mesa	Sí
Sistema de gobierno	Ruedas
Cofres	Sí
Ducha	Sí
Popa practicable	No
Capota patrón	Opcional
Confort patrón	Bueno
Visibilidad patrón	Normal
Protección	Normal
Paso a proa	Bueno
Capacidad cofre fondeo	Buena



Opcionalmente se puede elegir entre un hard-top o un soft-top sobre la bañera.

DESTACABLE

- Asiento patrón practicable
- Soft Top
- Capacidad asiento bañera
- Pasillos anchos
- Luminosidad salón
- Versión armador

MEJORABLE

- Pasamanos planos
- Apertura a bañera

Oculta una práctica escalera extensible para subir sobre la cabina.

tética propia, con líneas de cascos más agresivas o la posibilidad de montar un característico soft-top sobre la bañera, que permite abrir o cerrar este espacio al sol.

El aspecto moderno y agresivo se inicia en sus afiladas proas, sin balcón, que separan la tradicional red entre cascos, con una pasarela central que sustenta la cadena del ancla, desde el cofre de fondeo, situado a pie de la cabina junto a una escalera extensible para subir al techo.

Disfruta de un ancho paso en los pasillos laterales y de un alto y alargado hard-top extendido sobre la bañera que, opcionalmente puede ser un práctico y sencillo soft-top practicable para exponer este espacio al sol.

Un detalle determinante del Excess 12 es la adopción del clásico sistema de doble gobierno situando una bitácora con rueda en cada una de las popas, con la posibilidad de montar encima una original toldilla fija para proteger al patrón. Este peculiar diseño incluye unos prácticos asientos plegables en popa, para acceder fácilmente a la zona de baño.

La amplia bañera acoge en la parte posterior un asiento central con hueco para la balsa salvavidas, además de un comedor con asiento en L y mesa grande, acom-





La pasarela central entre cascos soporta la cadena del ancla.

pañado por un asiento doble en la banda opuesta, además de una elevada nevera de cofre.

Interiores

El acceso al salón se realiza por una sencilla puerta corredera y una escotilla que se abre sobre la encimera de la cocina, encontrando un espacio alto y con mucha luminosidad, gracias al amplio perfil acristalado.

Con una decoración poco recargada y práctica la distribución comprende junto a la entrada un mueble auxiliar y una completa cocina marcada por la posición del pedestal del mástil y los muebles del techo que amplían la capacidad de estiba.

El comedor se forma con una zona de asiento en forma de U y una mesa fija, que se acompaña de un banco móvil y una mesa de cartas situada en un lateral.

Inicialmente se ha presentado una versión en la que la zona de descanso se reparte entre un casco de babor totalmente reservado al armador, con amplia cama de acceso lateral en popa, pasillo vestidor y secreter grande, además de una proa ocupada por un amplio aseo con puerta y ducha con mampara.

Por su parte, el casco de estribor opta por dos camarotes dobles entre proa y popa, además de un aseo central de uso común.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Port Adriano (Mallorca)
Mar: Rizada/marejadilla
Viento: 13/18 nudos
Personas: 5
Combustible: 1/2
Agua: 1/2

BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	7
Aseos	2
Asientos comedor	6
Medidas mesa comedor	1,16x0,74 m
Neveras	2
Horno	Sí
Dimensiones litera proa	1,56x2,00 m
Dimensiones literas popa	2,02x1,50 m
Altura salón	2,11 m
Altura cabina proa	1,98 m
Altura cabina popa	1,97 m

Navegando

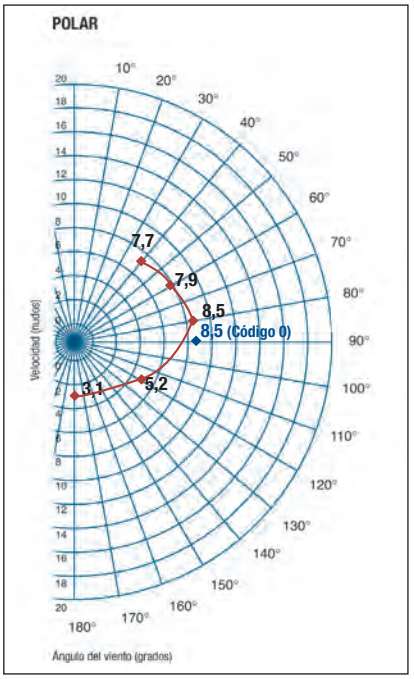
Un detalle importante de este Excess 12 es que probamos la versión Pulse Line, que incorpora una superficie vélica de mayor tamaño que la estándar, para optimizar los rendimientos, sin perder el necesario confort de crucero. A este punto, también ayuda el montar una vela mayor de corner, ampliando notablemente la baluma, así como que se ha situado la botavara más baja de lo habitual para la eslora, al haber eliminado el habitual flybridge.

SKIPPER OPINA

El nuevo Excess 12 no solo inaugura una nueva gama de catamaranes, sino que también marca tendencias en cuanto a distribución de espacios sobre un multicasco de crucero de buenas prestaciones. El diseño de carena optimizado y en mayor plano vélico de la versión Estile nos permitió comprobar su buen rendimiento, mientras que el acertado aprovechamiento de espacios le permite ofrecer todo lo necesario para un perfecto programa de crucero de altura, desde su protegida bañera hasta unos interiores amplios y confortables.



Luz y visibilidad son destacables especialmente en el salón central.



Sorprende que respecto a las actuales tendencias del mercado, Excess apuesta por recuperar la tradicional posición del puesto de gobierno en popa, con una bitácora en cada casco, que no solo limita algo la protección, a pesar de la toldilla colocada sobre el patrón, sino que también deja algún ángulo muerto en la visión hacia proa, debido a la propia estructura de la cabina.

Este sistema ofrece, sin embargo, una sensación más deportiva para el patrón, cercano a la potente estela que desarrolla cuando aumenta la velocidad, además de notar una mayor sensibilidad al timón, cuya transmisión es más directa.

Acompañados por especialistas de su distribuidor Jets Marivent, contamos con un viento entre 13 y 18 nudos, que nos permitió navegar de forma deportiva entre zonas de mar rizada y marejadilla para comprobar que nos encontramos sobre un catamarán ágil y de rápida respuesta al timón, que precisa de un buen trimado para obtener unas prestaciones más que notables, con una máxima de 8,5 nudos al través y una vivacidad sin duda más acentuada que su hermano mayor de gama.

Se trata de un catamarán de buena sensibilidad al timón, manejable y divertido, que puedes hacerlo acelerar para planear cuando el oleaje lo permite, manteniendo firme el timón. ✻ *R. Masabeu*

La cocina es amplia y se abre hacia la bañera.



La versión de camarote de armador es especialmente acertada.



Excess 12

Constructor: Excess Catamarans (Francia)
Importador: Red Excess
www.excess-catmarans.com
Precio aproximado: Desde 311.000 € + impuestos

Ver vídeo

RECmar®

El mejor recambio para tu motor.



Los productos Recmar están diseñados para cubrir todas las necesidades de tu motor y a un precio mucho más asequible. Solicítalos en tu taller habitual.



Cumplen con las exigencias del recambio original que reemplazan.



Busca en nuestra web el catálogo de tu motor

WWW.RECAMBIOSMARINOS.ES

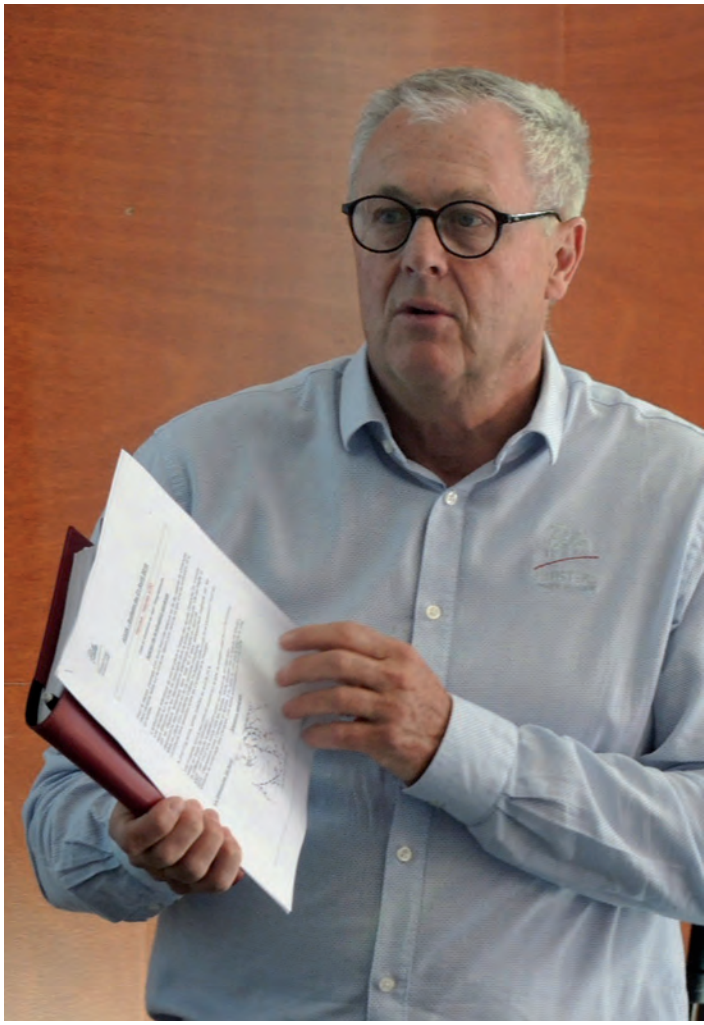
CHRISTIAN LE PAPE

DIRECTOR DEL CENTRO DE ENTRENAMIENTO FINISTÈRE COURSE AU LARGE

"Después de la revolución, la evolución"

Tras 20 años al mando del centro de formación francés, y con la jubilación en el punto de mira, la próxima Vendée Globe 2020 marcará el punto culminante de la carrera de Christian Le Pape, plagada de trofeos e intensos entrenamientos.

Por N. Massines



Situado en Port la Forêt, Port Laf' para los iniciados, en la parte más occidental de Francia, el centro de formación de navegantes Finistère Course au Large se ha encargado del entrenamiento de los skippers franceses más premiados del mundo: François Gabart, Armel Le Cléac'h, Michel Desjoyeaux, Franck Cammas, Vincent Riou, Sébastien Simon y un largo etcétera. Respaldado por un palmarés impresionante –1º, 3º, 4º, 5º, 6º puestos en la pasada regata Vendée Globe; 1º, 2º y 4º en la edición de 2012, y los 5 primeros puestos en 2008– el director de este prestigioso centro de entrenamiento, Christian Le Pape, evoca el nuevo perfil de los skippers transoceánicos, sus entrenamientos, su preparación y los avances técnicos que marcan el siguiente paso en la revolución de los foils. El director, que ha visto varias generaciones de talentosos marineros, ha notado también cómo han cambiado sus perfiles. De marineros duros y reservados, muchas veces taciturnos, ahora con galones de jefes en proyectos millonarios. Después de 20 años al mando del centro de formación, y con la jubilación en el punto de mira, la próxima Vendée Globe 2020 marcará el punto culminante de una carrera plagada de éxitos deportivos.

SK: El perfil tipo del patrón ha evolucionado en los 10-15 últimos años, ¿cómo lo explica respecto al progreso tecnológico?

CLP: *Es complejo, hay parámetros económicos, por ejemplo, como el* sponsoring. *Si calculamos los costes de una de estas máquinas, la cifra se acerca a los 6 millones de euros, a los que hay que añadir 2, 3 o hasta 4 millones más de mantenimiento y funcionamiento anual. Así, el coste de un proyecto completo para participar en la Vendée Globe es de 15 millones, lo que significa que el perfil ha evolucionado en cuanto a consistencia. Más cercano a los pilotos de carreras que a un Bernard Moitessier. No hay esa búsqueda espiritual que impregnaba a los primeros regatistas. Ahora es muy racional y no hay mucho espacio para la poesía. Interesan los patrocinadores, porque apoyan a gente que tiene experiencia, y que han construido barcos nuevos como el de Sébastien Simon (Ankéa Paprec), que cuenta con una solidez deportiva por encima de los demás.*

SK: Es algo que trabajáis juntos, la gestión, la fiscalidad…

CLP: *Sí, es parte de nuestros criterios de selección, lo que llamamos cualidades de jefe de proyecto. Hoy, un regatista puro quizás no tiene todas las cualidades para convencer a un pa-*



© JEAN-MARIE LIOT

trocinador de que su proyecto funcione. Cada día es más duro, y si miramos los proyectos de los jóvenes patrones, no montan un proyecto solos. El entorno necesita estabilidad y confianza. Mentalmente, intelectualmente, se necesita gente de formación universitaria o académica de alto nivel.

SK.: Usted ha vivido la revolución en los 90 de las centralitas de navegación, del GPS, de los pilotos automáticos, ¿la revolución de hoy en día le provoca el mismo entusiasmo?

CLP: *Lo mas excitante está por venir. Para un viejo entrenador* (risas) *como yo, es estimulante, porque después de cinco Vendée Globe como entrenador podría estar hastiado, pero justamente las novedades hacen que no. Los foils en 2015 comenzaron una pequeña revolución, y hoy en día estamos frente a una evolución total. Todo el mundo está convencido de que los foilers se van a desarrollar, mientras que en 2015 no lo sabíamos. Ahora estamos más relajados aunque no sabemos cómo van a evolucionar: basándose en el equilibrio de los foils, en las quillas rectas, en el equilibrio de las velas, en el despegue o en el vuelo... todo eso hace que la gente esté mucho más abierta y serena en la proyección de cómo funcionarán. Piensa que en el 2000 habíamos preparado a Desjoyeaux y Jourdain en su primera Vendée como casi una cuestión de supervivencia. Hoy estamos lejos de esa época, pero aún nos marca. No hemos tenido accidentes graves, pero el pasado está repleto de desapariciones trágicas. Sin embargo, ahora para los jóvenes eso es algo lejano, y eso nos ha llevado hasta el concepto de deporte absoluto: deporte, tecnología y evoluciones en las velocidades.*

SK: ¿Los patrones con proyectos millonarios comparten sus datos con los demás regatistas?

CLP: *Si alguien no compite de manera honesta, nos damos cuenta enseguida y podemos prescindir de los que lo pretendan hacer, porque somos un centro formativo que funciona muy bien y podemos rechazar a gente que no dé la talla. Los patrones no comparten todos los datos, pero no hay que perder de vista que no enseñamos al otro, sino que más bien ¡aprendemos del otro! Si está navegando en condiciones distintas, y tiene el competidor al lado, éste puede ver las turbulencias de los foils, ver cómo vuela, alto o no, si pone la proa en el aire, su ángulo de asiento etc.; si además dispones de imágenes, puedes comparar. Hasta las marcas de los foils cambian de un barco a otro en las mismas condiciones, ya que la inclinación de dichos foils de dos barcos puede variar un grado o dos, y es entonces cuando observamos si uno vuela mejor que el otro o no. Es un poco arcaico, porque nos basamos en la observación y lo comentamos entre nosotros. Por ejemplo nos fijamos en la configuración de los apéndices, la regulación del vuelo, el ángulo del T... y, como los entrenadores van a bordo, podemos hacerlo muy bien.*

El coste de un proyecto completo para participar en la Vendée Globe es de 15 millones.

© JEAN-MARIE LIOT



En la Vendée Globe todavía queda sitio para el eclecticismo: un tercio pueden ganar con máquinas High Tech, hay unos diez deportistas de gran talento y una parte de aventureros. La Vendée Globe reúne a todos y ésa es la magia de esta regata.

SK: ¿Es ésta la clave de su éxito, la fuerza del grupo?
CLP: *Exactamente, es nuestro ADN, una filosofía que ha demostrado que funciona. Ir a Port Laf' tiene un lado un poco místico, si uno viene a nuestra escuela se suele decir que sólo le puede ir bien. Psicológicamente es un plus, porque existe un espíritu global. La presencia y el saber hacer de los patrones veteranos demuestra que jugando limpio algunos se pueden convertir en estrellas. Hemos tenido a Cammas, Le Cléach, Gabart y, hoy en día, a Sébastien Simon. Cada 5 años alguien se convierte en una estrella, como ha ocurrido con Seb Simon. Pensábamos haber logrado la trayectoria profesional ideal con Gabart, pero nuestra última estrella está mejorando resultados y consiguiendo un mayor apoyo de sus patrocinadores. Simon convenció a la escuela, que comprobó que se podía llegar más lejos con él, y eso es algo casi mágico.*

SK: ¿A qué se debe? ¿Es una diferencia humana, técnica, el entorno?
CLP: *Sí, como jefe de proyecto, la inteligencia relacional forma parte de las cualidades de los navegantes de alta mar porque hay esa dimensión financiera. Por ejemplo, si corres los 100 metros por debajo de los 10 segundos no tendrás problema para buscar patrocinadores. En vela, hay que estar en el lugar y en el momento adecuado. Sébastien Simon convenció al dueño de Arkéa para apostar por él. Los jefes de empresas y capitanes de industria son muy sensibles a la doble competencia: deportistas de alto nivel que sean ingenieros con un buen currículum. Simon viene de una prestigiosa escuela de ingeniería. Y es ésta doble capacidad la que influye sobre la receptividad del dueño, al pensar que son gente fuera de lo común, puesto que consiguen aunar deportividad y espíritu empresarial.*

© JEAN-MARIE LIOT





SK: ¿No van estas características en detrimento de la imagen de las antiguas generaciones? ¿No es quizá una concepción un poco formateada?
CLP: *Personalmente lo creo así, pero a nivel profesional no. Al contrario, visto lo que está en juego, conseguimos competidores con casi el control absoluto. En el deporte de alto nivel, a más asperezas más vulnerabilidad. El lenguaje y los comportamientos trabajados dan mejores resultados, y luego todo es como clínico, preciso, operacional. Hemos invertido la manera de ver las cosas y lo vemos en la flota de los IMOCA: es más importante tener contactos y comunicar que ganar. Eso sí, nosotros no estamos en esta lógica. Puedes empezar a comunicar cuando hayas ganado algo. Y ésa es una reflexión de la vieja generación.*

SK: ¿Entonces, al final, no nos estamos alejando del navegante medio?
CLP: *A nivel de práctica, sin duda, nos damos cuenta de ello, pero pienso que para obtener las máximas prestaciones en competición en nuestros días hay que pasar por ello. Hoy en día, alguien capaz de gestionar los foilers de nueva generación al máximo nivel está al alcance de muy pocos. Sin embargo, no es elitismo, es excelencia absoluta en la práctica. Pero en la Vendée Globe todavía queda sitio para el eclecticismo: un tercio pueden ganar con máquinas High Tech, hay unos diez deportistas de gran talento y una parte de aventureros. La Vendée Globe reúne a todos y ésa es la magia de esta regata. Cada uno tiene su historia. La gente se puede reconocer en trayectorias excepcionales con barcos menos caros.* ❊



circuito regatas de altura

Importantes premios en metálico

Grandes regalos a todos los clasificados

Pruebas puntuables para el Campeonato Catalunya de Altura, Solitarios y A dos*

Bahía de Pollença
29 de mayo
Port Ginesta - RCN Port de Pollença

Regata Sitges - Ciutadella
12 de junio
Port de Sitges - CN Ciutadella

Ruta de la Tramuntana
3 de julio
CN El Balís - CN L'Escala

Trofeo Ausmar

*Consultar

ORGANIZA: SKIPPER · Nautica Difusión · Vela Catalana Federació

COLABORAN: Club Marítim Port Ginesta · R.C.N. Port Pollença · Port de Sitges - Aiguadolç - · Club Nàutic Ciutadella Menorca · CN El Balís · Club Nàutic L'Escala

SOPORTE: Vela Federació Catalana · Federació Balear de Vela · RANC R. Asociación Nacional de Cruceros · salonnautico Internacional de Barcelona

PATROCINAN: ausmar · HIGHFIELD aluminium RIB

Información: Tel. **93 318 01 01** | **secretaria@difusionnautica.com**

www.difusionnautica.com

BREST ATLANTIQUES

Maxi Edmond de Rothschild, brillante vencedor



© YVAN ZEDDA

El barco tripulado por Franck Cammas y Charles Caudrelier ha ganado la Brest Atlantiques, la nueva regata oceánica para trimaranes de la clase Ultim, después de 28 días, 23 horas, 14 minutos y 46 segundos en los que completó las 14.000 millas teóricas del recorrido Brest-Rio de Janeiro-Ciudad del Cabo-Brest.

Edmond de Rothschild (Franck Cammas/Charles Caudrelier) cubría las últimas millas de la **Brest Atlantiques** obligado a ceñir por la costa bretona, que a su llegada el pasado 4 de diciembre brindaba una suave brisa del este y mar llana. Condiciones que contrataban con la dureza del fuerte viento y oleaje vividos en la salida de Brest (Francia) el 5 de noviembre. Sus datos han registrado 17.084 millas recorridas a una velocidad promedio de 24,57 nudos, en un complejo recorrido atlántico que incluía el cruce de la zona de calmas intertropicales por partida doble, una descendiendo hasta Rio de Janeiro y la segunda ascendiendo desde Ciudad del Cabo.

El dominio de Cammas y Caudrelier ha sido incontestable. Se pusieron en cabeza durante la segunda noche frente la costa marroquí, y desde entonces solo la parada técnica en Salva-



© ARNAUD PILPRÉ

Alex Pella ha sido el único no francés en participar en la Brest Atlantiques, una regata a dos (más un periodista), sin escalas, reservada a maxi trimaranes de la clase Ultim. Pella ha navegado en el Actual Leader, junto a Yves Le Blevec, y ha recorrido, en 32 días, 14.000 millas (Brest – Rio de Janeiro – Ciudad del Cabo – Brest).

dor de Bahía para reparar su orza central golpeada frente a Cabo Verde, les bajó del liderato. La rápida intervención del equipo técnico permitió al *Maxi Edmond de Rothschild* reemprender rápidamente la regata y recuperar la primera posición poco después del paso por Rio de Janeiro. Desde entonces mantuvo el liderato hasta la llegada en Brest.

El resto no se rinde

Después de 31 días, 20 horas, 43 minutos y 50 segundos de navegación, François Gabart y Gwénolé Gahinet lograban el segundo puesto, con un final de suspense tras un encadenamiento de trasluchadas aproximándose a la costa de Bretaña. *MACIF* llegaba a Brest el 6 de diciembre, tras recorrer 17.890 millas a 23,4 nudos de velocidad promedio. La tripulación del *MACIF* vio interrumpida su regata dos veces, en Rio de Janeiro y luego en Ciudad del Cabo, por problemas técnicos que guardaron en secreto durante un mes.

Cabalgada oceánica

Actual Leader (Yves Le Blevec / Alex Pella) completaba el podio 4 horas, 45 minutos y 32 segundos más tarde. Le Blevec y Pella han sido los únicos que no se han detenido durante la regata, habiendo empleado 32 días, 1 hora, 29 minutos y 22 segundos para recorrer 17.061 millas a una velocidad media de 22,17 nudos. A la llegada, Alex Pella comentaba: *"Estar en la salida fue el primer momento importante de la Brest Atlantiques, pero aún lo es más estar hoy de nuevo aquí. Estamos muy contentos con nuestra regata, todo han sido buenos momentos. Estos barcos exigen mucho, física y mentalmente, hay mucho estrés, a veces el barco sale precipitado con mar cruzado. Era difícil cuando el barco picaba contra las olas, mientras los otros navegaban mejor con ese mar tan agitado. Había que mantener la calma, no emocionarse, y pensar en lo que vendría después. Y en efecto, después hubo tiempo de hacer el acordeón y recuperar, siempre hemos estado con el grupo, así que contentos. Y hasta cociné calamares, que fue muy divertido".*❉

www.brestatlantiques.com

© ALEXIS COURCOUX



Abandono de Sodebo Ultim 3

Desde Ciudad del Cabo, Thomas Coville y Jean-Luc Nélias anunciaban el viernes 22 de noviembre su decisión de no continuar la Brest Atlantiques. *Sodebo Ultim 3* fue víctima de un violento choque contra un objeto flotante no identificado poco antes de entrar en los cuarenta rugientes, provocando la rotura del timón de estribor.



YACHT RACING FORUM

Bilbao se asoma al futuro de la vela

© RICK TOMLINSON

Un intenso programa de conferencias, presentaciones y reuniones convirtió a Bilbao en centro mundial de la vela de competición durante dos días. Los principales actores del sector dibujaron su presente y debatieron sobre su futuro, repasando elementos tan dispares como la ingeniería naval, la sostenibilidad, la reglamentación, la presencia de la mujer, la tecnología, el marketing o la organización de eventos.

La 12ª edición del Yacht Racing Forum convirtió a Bilbao en centro mundial de la vela de competición. El evento más importante del sector –que contó con el apoyo de la revista *Skipper*, como uno de sus media partners– reunió a 365 delegados, los días 25 y 26 de noviembre, alrededor de un programa dividido en módulos y sesiones, con 14 conferencias y 22 presentaciones que desgranaron la realidad de la vela en el mundo y se asomaron a un prometedor futuro. Un futuro protagonizado por los foils y la velocidad, pero que no olvida la navegación convencional; en el que la competición oceánica sigue ganando peso y la sostenibilidad cobra protagonismo, extendiendo la conciencia medioambiental a la organización de eventos y a la construcción de barcos y velas; en el que se promueve y normaliza la presencia de la mujer a todos los niveles; en el que se populariza la vela gracias a las redes sociales, a las nuevas tecnologías aplicadas a la comunicación y al crecimiento de las regatas virtuales; en el que se aprovecha el *big data* para definir quiénes son los mejores regatistas del mundo; en el que se modernizan los organismos internacionales... Un futuro, en el que se busca acercar la vela al público, pero que al mismo tiempo continúa evolucionando por su extremo superior con innovaciones excepcionales.

El gurú de la navegación y desarrollador de tecnología Stan Honey abrió el foro ofreciendo su visión sobre los efectos de los *foils* en la consecución de récords oceánicos, el impacto del perfeccionamiento en las previsiones meteorológicas sobre la navegación, la llegada del arbitraje virtual, el crecimiento de la competición con tripulaciones a dos o la evolución en retransmisiones



de las regatas por televisión y medios digitales. De acuerdo con el estadounidense, *"la tecnología tiene mucho que ofrecer al mundo de la vela en el futuro"*. En esta primera jornada también se escuchó la importancia de que los regatistas profesionales sean buenos comunicadores, una habilidad que permite atraer la atención del público y facilitar la llegada de patrocinadores.

Sostenibilidad y alta competición

La sostenibilidad centró la atención en el inicio de la segunda jornada con una interesante conferencia en la que Johen Sálen, director de Ocean Race, explicaba cómo en la regata de vuelta al mundo *"la sostenibilidad comenzó con pequeños proyectos en equipos y organización, en la pasada edición constituyó un proyecto completo y hoy es una parte integral en todo lo que hacemos"*. Aprender a reutilizar el composite, ofrecer a barcos en desuso una segunda vida enviándolos a países en desarrollo o implementar prácticas responsables en los eventos surgieron como algunas de las soluciones para reducir el impacto mediambiental a corto plazo. El módulo *Lo más alto del deporte* propuso un interesante debate sobre la próxima edición de Ocean Race, especialmente el impacto de la inclusión de la clase IMOCA, un barco que devuelve el desarrollo tecnológico a un evento que había perdido la capacidad de evolución con la llegada de los monotipos VO65. En opinión de Antoine Mermod, presidente de IMOCA, es una excelente oportunidad para extender la clase más allá de las fronteras de Francia, y facilitará que el público entienda la vela oceánica viendo a un mismo barco en varias categorías.

Foils oceánicos y de America's Cup

A lo largo del evento se habló mucho de foils, un elemento que está revolucionando el mundo de la vela a gran velocidad pese a su elevado coste, como destacó el constructor Jason Carrington al definir los *foils* incorporados en el Hugo Boss como *"tener un Ferrari colgando a cada lado del barco"*. Responsables de los circuitos de catamaranes Sail GP y GC32 Racing Tour desgranaron interesantes detalles sobre la competición de los más rápidos monotipos del mundo antes de la conferencia final, en la que tripulantes, diseñadores y fabricantes de America's Cup analizaron el impacto del nuevo formato de la regata en el mundo de la vela. Entre las reflexiones que se pudieron escuchar en esta última sesión del foro, destacaron: *"La America's Cup es siempre importante para la evolución de la vela porque aporta recursos"*; *"tendremos que esperar algunos años para ver la influencia de esta edición en la vela convencional"*; *"no hay que olvidar que navegamos con el foil emergiendo por el casco y a grandes velocidades"*; *"la sensación navegando es que son más seguros que los catamaranes"*; *"en este momento del desarrollo, si conseguimos entrenar dos días en una semana, es una buena semana"*; *"será interesante ver en la primera regata cómo de igualados están los barcos pareciendo tan diferentes en diseño"*; *"afortunadamente tenemos la opción del segundo barco para corregir cosas"*; *"el momento que todos recordamos en una America's Cup es ese primer cruce de esa primera regata"*; *"es impresionante lo que ha influido la America's Cup en el mundo de la vela en los últimos diez años"*. La participación en este debate de Xabi Fernández (tripulante del británico *INEOS Team UK*) y Shannon Falcone (*Luna Rossa*) permitió intuir detalles sobre los nuevos barcos y la complejidad de su manejo.



El éxito del Yacht Racing Forum 2019 confirmó la capacidad de Bilbao para acoger grandes eventos. El Palacio Euskalduna ejerció de magnífica sede y los participantes pudieron comprobar la voluntad de la región por posicionarse en la liga de eventos internacionales asociados al mundo del mar, un elemento íntimamente arraigado en el ADN de la ciudad de Bilbao y de la región de Vizcaya. ❋

www.yachtracingforum.com



© RICK TOMLINSON

El **evento más importante** del sector –que contó con el **apoyo** de la revista ***Skipper***, como uno de sus media partners– reunió a **365** delegados, con **14** conferencias y **22** presentaciones que **desgranaron** la **realidad** de la **vela** en el **mundo** y se asomaron a un **prometedor futuro.**

MIRABAUD YACHT RACING IMAGE

Las mejores imágenes de 2019

Un total de 133 fotógrafos de 29 nacionalidades participaron en la décima edición del Mirabaud Yacht Racing Image. Las fotografías ilustran la temporada de vela 2019 y subrayan la extraordinaria diversidad de esta disciplina, que comprende tanto regatas de vela oceánica como vela juvenil en eventos de todo el mundo.

© LORIS VON SIEBENTHAL

El jurado internacional del concurso Mirabaud Yacht Racing Image 2019 ha galardonado con el **premio principal** al fotógrafo suizo **Loris von Siebenthal** y su imagen tomada en el lago Lemán durante la regata Bol d'Or Mirabaud 2019. Con base en Suiza, Loris trabaja como fotógrafo de vela y de publicidad desde 2001 y está involucrado en numerosos eventos internacionales, series de regatas y equipo conocidos mundialmente.

La celebración de la obra de Loris von Siebenthal tuvo lugar ante la presencia de la élite mundial de la vela, reunida en el marco del Yacht Racing Forum en Bilbao.

Por otro lado, la italiana **Martina Orsini** se hizo con el **Premio Yacht Racing Forum**, decidido por los delegados del Forum. Y el holandés **Tom Coehoorn** logró el **premio del público**, que se elige a través de los votos online.

El premio Mirabaud Yacht Racing Image ha tenido de nuevo un éxito popular formidable, sobre todo en las redes sociales. Se han contabilizado unos 18.000 votos, mientras que la página web oficial ha recibido más de 288.000 páginas visitadas. Teniendo en cuenta estas cifras, las fotos del concurso han sido vistas por millones de personas.

Las mejores 80 fotografías de Mirabaud Yacht Racing Image 2019

Mirabaud Sailing Video Award

Mirabaud Sailing Video Award 2019

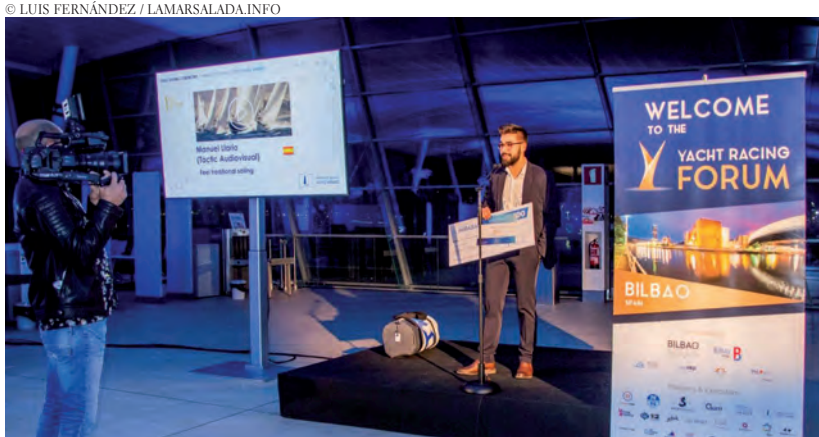
Gran éxito de la tercera edición del Premio Mirabaud Sailing Video Award en la que han concursado 34 vídeos producidos por directores profesionales provenientes de diez países y que resumen maravillosamente un año de vela rico y variado en todo el mundo.

El premio principal ha sido seleccionado por un jurado compuesto por seis conocidos nombres del mundo de la vela: Nathalie Quéré, Nic Douglas, Elena Otekina, Nicolas Mirabaud, Nico Martinez y Nacho Gómez-Zarzuela.

El gran vencedor ha sido el español **Manuel Llario de Táctic Audiovisual**, por su vídeo *Feel Traditional Sailing*, un bello homenaje a los veleros clásicos, filmado durante la regata Puig Vela Clàssica en Barcelona.

El también español **José Cigarrán de Mundo Náutica** logró el premio del público por su vídeo *Homes e maquinas*, que ilustra el circuito SailGP. Y el portugués **Ricardo Pinto** ganó el premio especial, por su film *The Future is now!*, vídeo que resume la travesía atlántica de Greta Thunberg, Boris Herrmann y Pierre Casiraghi a bordo del *Malizia*. ❋

© LUIS FERNÁNDEZ / LAMARSALADA.INFO



Novedades en **La Ruta de La Sal 2020**

El próximo 9 de abril, Jueves Santo, comenzara la 33ª edición de la Regata de Altura La Ruta de la Sal, organizada por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, actualmente reconocida como la prueba de altura más prestigiosa del calendario nacional de regatas.

La flota, unas 200 embarcaciones de unas 12 nacionalidades y algo más de 1.200 regatistas, se repartirá entre **tres recorridos diferentes**, con salidas desde el **Club Maritim Port Ginesta**, en Barcelona, el **Real Club Náutico de Dénia** (Alicante) y el **Club Vela Port d'Andraxt**, en Mallorca, con llegadas, en todos los casos, al **Club Nàutic Sant Antoni de Portmany**, en la isla de Ibiza.

La 33 edición de La Ruta de Sal incorporará, como novedad, el **Trofeo Sant Antoni de Portmany**, una regata "inshore" de unas 10 millas dentro de la bahía, prevista para el domingo 12 de abril.





Otra de las novedades de esta edición es que la **Clase Salina** pasa de estar formada por un 50% de **tripulación femenina al 100%**, siendo una clase exclusivamente para mujeres navegantes. Asimismo, se introduce una nueva **Clasificación por Clubes**, que se calculará según el resultado obtenido por cada barco miembro de un determinado club.

En cuanto a la seguridad, el **Comité de Regatas realizará inspecciones de seguridad** y podrá descalificar a aquellas embarcaciones que no cumplan las condiciones mínimas exigidas.

Por último, cabe destacar, que **Garmin**, marca líder en navegación por satélite, ha renovado por tercera edición su apoyo a la regata, como **electrónica oficial** del desafío, tras la excelente experiencia vivida en las ediciones anteriores.

www.larutadelasal.com

Marina Vela acogerá la II Golden Cup Barcelona

Nicolás Mayol (dcha), presidente de Marina Vela Barcelona, y Enrique Curt (izq), presidente del Club Náutico Skipper, han sellado el acuerdo para la organización de la 2ª edición de la regata de altura Golden Cup Barcelona.

Marina Vela Barcelona volverá acoger este evento deportivo llamado a convertirse en la regata offshore española de referencia internacional. El atractivo de Barcelona y de sus servicios náuticos, así como las flamantes instalaciones de Marina Vela suponen el marco perfecto en el que congregar a los mejores navegantes de altura del Mediterráneo.

Para esta segunda edición, que se celebrará del 25 al 27 de septiembre, se ha solicitado a la RFEV su reconocimiento como «Regata Internacional», para ser incluida en el Calendario Europeo de la ORC, así como para que sea designada como Campeonato de España de Altura, Solitarios y A2.

goldencupbarcelona.com







Besenzoni Automatic Flush Door

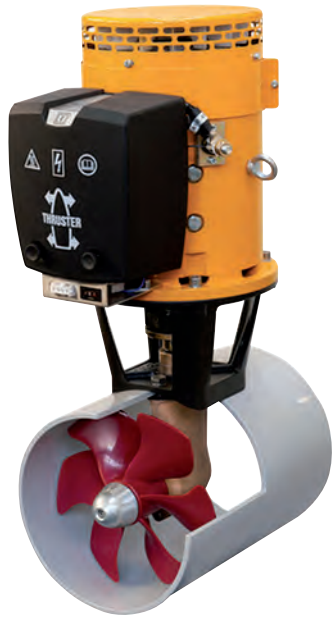
Uno de los nuevos productos que lanza la empresa italiana Besenzoni –representada en España por IMNASA– es la puerta corredera automática. Se ha desarrollado, como todos sus productos, después de una evaluación detallada de las necesidades del cliente, utilizando soluciones a medida que cumplen con los requisitos técnicos y de seguridad del astillero durante la instalación. El Centro de Diseño de Besenzoni y el equipo de trabajo han sido los responsables del desarrollo meticuloso de este producto.

Las características de esta puerta rasante automática son un marco principal de acero pintado, mientras que los paneles de las puertas móviles están hechos de aluminio pintado. El mecanismo de apertura y cierre es eléctrico, mientras que el deslizamiento lateral de la puerta es manual. Cuando la puerta se abre, se bloquea automáticamente en su posición y tiene un panel de control con botones retroiluminados. El tamaño y la cantidad de paneles de vidrio monolíticos pueden personalizarse, según las necesidades del cliente.

www.besenzoni.it - www.imnasa.es

Nueva hélice de proa BOW18024D de **Vetus**

La nueva BOW18024D es la hélice de proa Vetus más potente en un túnel de 250 mm. Es una evolución de la versión C de Vetus y presenta las últimas innovaciones, como el sensor de temperatura y una hélice de 6 palas de bajo ruido. El tiempo de ejecución se mejora drásticamente (hasta 4 minutos). Con una brida similar a la de otros modelos de la gama, el motor puede rotar en incrementos de 90° para facilitar el acceso. Con las mismas palas de hélice de bajo ruido y una cola de trasmisión aerodinámica como sus hermanas, la BOW18024D proporciona 180 kgf con una fuente de alimentación de 24 V.



Características:

- Fácil de instalar.
- Hélice única para un flujo homogéneo en el túnel del propulsor.
- Hélice sintética robusta, ligera y resistente a la corrosión.
- El acoplamiento flexible entre la cola de trasmisión y el motor reduce las vibraciones.
- Cumple con los requisitos de EMC.

www.vetus.com

Foulfree, protector para transductores de sonda



La marca neozelandesa Propspeed presenta Foulfree, un revolucionario recubrimiento antiadherente diseñado específicamente para los transductores de sonda. Foulfree evita el crecimiento de microorganismos e incrustaciones, manteniendo los transductores limpios durante más tiempo.

Foulfree es un producto libre de biocidas que no perjudica la flora marina. Una vez aplicado, forma una capa súper resbaladiza sobre el transductor, evitando que los microorganismos se adhieran a su superficie. Ofrece una larga vida útil, ya que dura un mínimo de 12 meses, aún más larga en climas más fríos.

"Foulfree es un nuevo y emocionante recubrimiento hecho específicamente para mejorar el rendimiento de los transductores", ha comentado Chris Baird, CEO de Propspeed. *"Al trabajar conjuntamente con la firma americana Airmar, expertos en la fabricación de transductores ultrasónicos, podemos ofrecer a los navegantes y pescadores una nueva solución a un antiguo problema y mejorar el rendimiento de la sonda".*

Foulfree se une a la galardonada línea de productos de Oceanmax, que incluye **Propspeed**, el sistema líder de antifouling para hélices, y el innovador revestimiento transparente para luces subacuáticas, **Lightspeed**.

www.oceanmax.com

Nueva gama de productos *Green* de Sadira

La empresa nacional Sadira Marine Products, fundada en 1964, celebra su 55º aniversario fabricando y desarrollando con eficacia demostrada productos para el cuidado, la limpieza, el mantenimiento y la reparación de motores y barcos.

En la última edición del METS Trade Show (Amsterdam), Sadira presentó su nueva gama de productos "Green", desarrollada para profesionales del sector náutico conscientes del impacto medioambiental de sus labores diarias en el mantenimiento de motores y embarcaciones. Los avances tecnológicos han permitido a Sadira elaborar productos que cumplen con el Convenio Internacional MARPOL (Marine Pollution) Anexo V, declarando que no son perjudiciales para el medio ambiente marino. Además, todos los productos Sadira son biodegradables, según la normativa europea, que obliga a que desaparezcan en menos de 28 días.

Las fórmulas están desarrolladas siguiendo la máxima premisa de sostenibilidad, eficacia y mínimo impacto en el medio marino. La selección de ingredientes y materias primas es fundamental para conseguir fórmulas que funcionen excelentemente con poca necesidad de producto. Por último, todas las fórmulas son libres de NTA y fosfatos, perjudiciales para el medio ambiente.

Sadira también ha lanzado dos nuevos y prácticos productos: "**Fresh Tank**", para la limpieza intensa de los depósitos de agua potable y el "**Eliminador de sal – Listo para usar**".

https://sadira.es/



Pink JB – Gama Green, jabón de baldeos concentrado, sin ceras y con espuma controlada. Un potente desincrustante de sal, cal y óxido ligero, tanto para el casco como para la cubierta. Un producto indispensable para la limpieza de superficies de fiberglass y gelcoat.



Proship – Gama Green, jabón desengrasante técnico de alta concentración, con espuma controlada. Un potente eliminador de incrustaciones orgánicas y carbonilla. No daña los aluminios, ni marca las superficies. Ideal como multiusos en los varaderos, náuticas y talleres profesionales.



Shampoo7 – Gama Green, champú concentrado, neutro, sin ceras y con espuma controlada. Desarrollado para la limpieza regular de cubiertas, cascos e interiores. No daña los aluminios, ni marca el gelcoat ni deja trazos del secado. Apto para cualquier superficie, incluyendo los adhesivos en cascos, carcasas de motores y motos acuáticas.



METS TRADE 2019 DAME DESIGN AWARD

Los mejores diseños en equipamiento marino
DAME AWARD 2019



Uno de los actos más esperados del METS (Marine Equipment Trade Show), el Salón Profesional de Equipamiento Marino, es la entrega de los Premios de Diseño DAME, la competición de equipos marinos más importante del mundo.

Hay un serie de exhibiciones y ferias comerciales en todo el mundo que cobran vida propia, convirtiéndose en puntos de encuentro esenciales para todos los profesionales de su sector. El METS (Marine Equipment Trade Show), el Salón Profesional de Equipamiento Marino, que se celebró del 18 al 21 de noviembre en el centro de convenciones RAI Amsterdam, es una de esas citas imprescindibles para los profesionales del sector del equipamiento marino para la náutica de recreo.

Las empresas expositoras son constructores de yates, arquitectos navales, astilleros de repair&refit, distribuidores, mayoristas, capitanes, operadores de puertos deportivos y fabricantes de equipos de todo el mundo. Además, METS cuenta con tres pabellones especializados: SuperYacht, Marinas & Astilleros y Materiales de Construción.

Mejores diseños

Uno de los actos más esperados de esta feria es la entrega de los premios DAME - Design Award Marine Equipment, la competición de equipos marinos más

importante del mundo. Durante 29 años, ha centrado su atención en el diseño en todos los aspectos, desde el estilo, la funcionalidad y la innovación, hasta la facilidad de implementación, la practicidad de uso e incluso el embalaje. Es juzgado por un panel de los mejores arquitectos navales, diseñadores de embarcaciones, interiores e industriales, además de expertos usuarios.
La participación en los DAME Awards está abierta a fabricantes y proveedores autorizados que participen como expositores o coexpositores en el salón METS. Los participantes pagan 150 euros (sin IVA) por producto, una aportación que los organizadores del METS donan a diferentes organizaciones benéficas. En 2019, fueron recaudados 17.700 euros que han sido donados, en sendos cheques de 8.850 euros, a Sailing4Handicaps y The Little Optimist Trust.
La 29 edición de los Design Award METSTRADE contó con 118 participantes de 27 países, de los cuales se nominaron un total de 59 productos. El jurado decidió ganadores en cada una de las siete categorías. Y de estos, se eligió un ganador general. El jurado también realizó 17 menciones especiales (productos recomendados para el segundo lugar).
A medida que se acerca a su cuarta década, el DAME Design Award continúa desempeñando una función vital dentro de la industria marina para estimular la progresión del diseño en todas las disciplinas y tipos de productos. Un diseño excelente de extremo a extremo es vital para mejorar la eficiencia de fabricación y la confiabilidad del producto. Desempeña un papel de desarrollo en la responsabilidad ambiental. También reconoce que la industria marina debe cumplir con las altas expectativas de los clientes establecidas por productos en otros sectores, como la automoción y la electrónica de consumo.

DAME Award Overall Winner 2019

Según el Jurado, en esta edición fueron varios los productos candidatos para ganar el premio general DAME, por lo que la decisión final estuvo muy debatida. Finalmente, el premio DAME Award Overall Winner 2019 fue para **U SAFE®**, una reinvención del tradicional salvavidas que se autopropulsa y se controla a distancia, alimentado por batería. Controlado con un ingenioso mando de control remoto, permite al usuario maniobrarlo fácilmente, llegando a la víctima al momento. Con un diseño robusto y discreto, U SAFE se puede lanzar desde una embarcación, puerto deportivo o desde la línea de costa, desplazándose a velocidades de hasta 15 km/h y funciona durante 30 minutos.
El jurado consideró que U SAFE, de la empresa U-Safe Trading (Chipre), es un ejemplo perfecto de cómo los productos de uso generalizado en todo el mundo pueden mejorarse mediante un gran esfuerzo de diseño.❋
www.metstrade.com



[1]

DAME Design Awards 2019

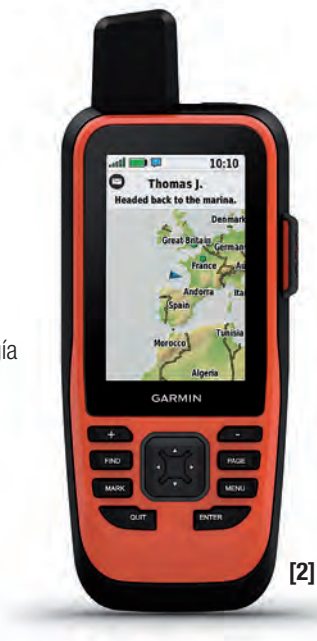
GANADOR GENERAL

Aro salvavidas **U-SAFE** [1]
www.usafe-global.com

GANADORES POR CATEGORÍAS

ELECTRÓNICA MARINA Y SOFTWARE
Dispositivo **Garmin GPSMAP 86i**, que combina la navegación GPS premium de Garmin con la tecnología de comunicación satelital inReach. [2]
www.garmin.com/es-ES

EQUIPAMIENTO PARA PUERTOS Y VARADEROS Y CONSTRUCCIÓN NÁUTICA
Revestimiento alternativa a la teca **Lignia Yacht** [3]
www.lignia.com



[2]

[3]



[4]



[9]



EQUIPAMIENTO INTERIOR, MOBILIARIO Y ACCESORIOS ELÉCTRICOS
Luz flexible RGBW **Lumitec Moray Flex Light** [4]
lumiteclighting.com

EQUIPAMIENTO DE CUBIERTA, VELAS Y APAREJOS
Winche Compacto **Karver KCW** y manivela de fácil liberación **Karver KWH** [5]
www.karver-systems.com

ROPA Y ACCESORIOS PARA LA TRIPULACIÓN
Chaqueta y salopettes **Mustang Callan Waterproof** [6]
mustangsurvival.com

EQUIPO DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD
Aro salvavidas **U-SAFE** [1]
www.usafe-global.com

MOTORES, PROPULSIÓN Y SISTEMAS MECÁNICOS Y ELÉCTRICOS
Motores eléctricos para pesca en agua dulce (Premio *ex aequo*)
Garmin Force - **www.garmin.com/es-ES** [7]
GHOST de Lowrance (Navico) - **www.navico.com** [8]

MENCIONES ESPECIALES

ELECTRÓNICA MARINA Y SOFTWARE
Baliza de localización personal **Digital Yacht GPS160 TriNav**
digitalyacht.es
Cámara térmica **FLIR M364C**
www.flir.es
Sistema de atraque asistido **Raymarine DockSense Alert**
www.raymarine.es
VHF **Vesper Cortex** [9]
www2.vespermarine.com

EQUIPAMIENTO INTERIOR, MOBILIARIO Y ACCESORIOS ELÉCTRICOS
Luz inalámbrica **Lumishore Lumi-Link** [10]
www.lumishore.com

EQUIPAMIENTO PARA PUERTOS Y VARADEROS Y MATERIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN NÁUTICA
Aplicador para juntas de cubierta **The Applicator** [11]
www.zetamarinegroup.com



[8]

[6]



[7]



[5]





[10]



[11]

[12]



La 29 edición de los **Design Award METSTRADE** contó con **118** participantes de **27** países, de los cuales se nominaron un total de **59 productos**.



[13]

EQUIPO DE CUBIERTA, VELAS Y APAREJOS
Enrollador **Bamar BFBMMSS**
www.bamar.it
Defensa FlexiCush
fender-design.com
Cabos reciclado de botellas de plástico **Marlow Blue Ocean Dockline** [12]
www.marlowropes.com
Cargador inalámbrico **Scanstrut ROKK**
scanstrut.com

EQUIPO DE SALVAMENTO Y SEGURIDAD
Baliza de localización personal **ACR ResQLink View**
www.acrartex.com
Chaleco **Spinlock Deckvest 6D** [13]
www.spinlock.co.uk/esp
Cuchillo **Wichard Offshore Rescue**
www.wichard.com

MAQUINARIA, PROPULSIÓN,
SISTEMAS MECÁNICOS Y ELÉCTRICOS
Émbolo de dirección eléctrico **Dometic Optimus** [14]
www.dometic.com
Hélice modular **Teignbridge Clamp on Blade**
teignbridge.co.uk

ROPA Y ACCESORIOS PARA LA TRIPULACIÓN
Mochila plegable de combustible y agua **Dacoblue** [15]
www.dacoblue.com
Conjunto waterproof **Ursuit Gemino Navigator**
www.ursuit.com

[14]



[15]



EL CHÁRTER NÁUTICO Y EL ESQUÍ



CÓMO CONVENCER AL PÚBLICO GENERALISTA

El chárter náutico comparte muchos elementos con el esquí, y es muy habitual que los navegantes también sean amantes de las montañas. En el Informe sobre el sector del chárter náutico en Europa 2019, realizado por Nautal, se analizan algunos elementos similares o diferenciales entre ambas actividades y cuáles son los factores que limitan o ayudarían a generalizar el chárter náutico.*

Si bien es cierto que hoy en día navegar está al alcance de todos, puesto que actualmente existe en España una amplía flota de embarcaciones de alquiler que no necesitan titulación para ser gobernadas –desde 50 euros, donde pueden ir entre 4 y 6 personas– la realidad es que una gran masa de la población aún no ha alquilado nunca un barco.

Según un estudio de Booking.com, un 34% de los viajeros mundiales tiene previsto en los próximos doce meses realizar un "viaje activo", normalmente al aire libre y que requiere de algún tipo de esfuerzo físico en mayor o menor grado. Pero un porcentaje muy pequeño de estos elige el chárter náutico como opción favorita para realizar su viaje activo.

Evidentemente, para que una parte relevante de la población alquile un barco habría que resolver muchos retos: patrones, boyas, combustible, contaminación, entre otros; pero lo que Nautal propone en estas páginas es saber **por qué aún el chárter náutico no se ha popularizado como sí lo ha hecho, por ejemplo, el esquí**, donde según el informe de Atudem, "*El esquí español importa*", las pistas de esquí de España reciben cerca de 6 millones de visitantes al año, 91% de los cuales son españoles.

** Nautal es la agencia de alquiler de barcos líder en España con más de 30.000 embarcaciones en 65 países y más de 1.300.000 de usuarios al año. Es importante destacar que, a pesar de la perspectiva privilegiada que la plataforma tiene para observar el sector, ésta será siempre la visión de Nautal, la cual puede diferir de la globalidad del mismo.*





Un 34% de los viajeros mundiales tiene previsto en los próximos doce meses realizar un "viaje activo", pero un porcentaje muy pequeño de estos elige el chárter náutico como opción favorita para realizar su viaje activo.

Similitudes y Diferencias

El chárter náutico comparte muchos elementos con el esquí, y es muy habitual que los navegantes también sean amantes de las montañas. Vemos a continuación elementos similares o diferenciales:

• Coste por persona

El coste del chárter náutico es mucho más variable que el del esquí, por lo que puede costar más o ligeramente menos dinero que ir a esquiar. Mientras que el coste del esquí es más constante en base al número de personas, en el chárter náutico el coste por persona puede variar mucho en función de la cantidad de personas que deseen navegar. Por este motivo, **conseguir "llenar el barco" puede ser una tarea añadida si el factor coste es relevante; ya que se dispara mucho el presupuesto si quieres ir solo o con un solo acompañante**. Asimismo, el esquí permite de una forma más fácil hacer una actividad con mucha gente, como las salidas de esquí que organizan algunos colegios.

• Naturaleza

Ambas actividades se realizan en medio de la naturaleza, con bellos e inmensos paisajes donde relajarse, vivir aventuras y realizar maravillosas fotografías que llevarse de recuerdo.

• Condiciones climatológicas

Tanto en las montañas nevadas como en el mar hay que tener un profundo respeto por las condiciones meteorológicas, puesto que estas pueden cambiar significativamente y convertir un día placentero en una situación complicada. Sin embargo, **el tiempo en que puedes estar expuesto a esas malas condiciones es claramente superior en el chárter náutico que en el esquí**, ya que en un cruce a Baleares si el tiempo empeora es fácil que te puedan quedar 10 o 15 horas de travesía en condiciones muy duras, o incluso volviendo de una cala al puerto base es fácil tener por delante una travesía de 1 a 4 horas, cosa impensable en el esquí.

• Adrenalina y control

Uno de los elementos que claramente ha ayudado al esquí es la sensación de aventura, libertad y adrenalina que puede generar, pero estando envuelto de un entorno de control; puedes ir al bar a descansar calentito cuando quieras, eliges el nivel de dificultad que deseas según el color de las pistas y ves constantes puestos de rescate durante la jornada. **En el chárter náutico el nivel de dificultad depende mayoritariamente del viento y del mar**, elementos que puedes prever a través del parte meteorológico pero, que no puedes controlar o mo-

¿Por qué aún el chárter náutico no se ha popularizado como sí lo ha hecho el esquí, cuyas pistas en España reciben cerca de 6 millones de visitantes al año?

dificar. Asimismo, es muy habitual ver a navegantes con cierta experiencia pasando un mal momento al fondear o amarrar, equiparable a los malos momentos que tienes en el esquí, pero solo en los primeros días en los que aprendes las maniobras básicas y dejas de estar constantemente por el suelo.

• Estado del material

El material de alquiler del esquí está generalmente en buen o muy buen estado; sustituir un par de esquís en temporada alta es muy fácil para una empresa de alquiler. Sin embargo, según qué pieza se rompa en un barco en pleno verano, puede ser muy difícil su sustitución o reparación en el corto plazo. Elemento que, junto con el mantenimiento, puede provocar una mala experiencia a algunos clientes.

Cómo popularizar el chárter náutico

En opinión de Nautal, hay una serie de factores que limitan la popularización del chárter náutico como una de las opciones favoritas entre viajeros activos que buscan nuevas experiencias al aire libre.





• Falta de publicidad masiva

A diferencia del esquí, donde es muy habitual ver anuncios en televisión destinados al público generalista, **es difícil encontrar anuncios de chárter náutico en la televisión**. No obstante, esto es causa y consecuencia al mismo tiempo; es rentable anunciar en medios generalistas cuando la mayoría del público es potencial consumidor.

• Malas experiencias

Como hemos visto anteriormente, la probabilidad de tener una mala experiencia durante el chárter náutico, como mal tiempo, mareos, dificultades al fondear o amarrar, material alquilado en mal estado, etc., es mayor que en otros deportes como el esquí. Asimismo, **el sentimiento de responsabilidad del patrón, cuando este aún no tiene mucha experiencia, lleva a muchos titulados náuticos a no alquilar nunca una embarcación**.

• Puertos aparentemente cerrados

Muchos puertos aún siguen dando la impresión de estar cerrados al público, con barreras que generan la sensación de que no puedes entrar si no eres de ese mundo.

• Coste

Como hemos indicado, si se logra repartir el gasto entre los participantes, el coste de navegar puede ser equiparable al de esquiar, pero **la sensación generalizada sigue siendo que es un deporte o afición muy caro, incluso de lujo**.





• Desconocimiento

Tal vez vinculado a la publicidad masiva, mucha gente todavía cree que si nunca ha navegado no puede acercarse a este mundo, **desconociendo que es posible alquilar embarcaciones con patrón**.

• Plaza a plaza

Los alquileres plaza a plaza o por cabinas pueden ser también un elemento que permita aumentar el número de personas que pueden disfrutar de la náutica, al flexibilizar el acceso por número de personas.

Ofrecer buenas experiencias

De todos estos factores, Nautal considera que **el miedo a malas experiencias puede ser uno de los más relevantes, por lo que sería muy adecuado invertir esfuerzos en tratar de reducir** estos riesgos. A continuación, se exponen algunas ideas:

• Buen servicio ante incidentes

Sabemos que los barcos se estropean, por eso es importante para los clientes que las empresas reaccionen rápidamente ante estos imprevistos y así ofrezcan una mejor experiencia.

• Buen mantenimiento de los barcos

Que los barcos se estropeen no debe servir de excusa; un barco bien mantenido tendrá estadísticamente menos incidentes y averías que uno mal mantenido.

• Transparencia en el estado de los barcos

Igual que cuando vas a Amazon o a Booking.com te haces una idea exacta de la calidad del bien o del servicio gracias a las numerosas fotografías y valoraciones, en la náutica es necesaria una plataforma que agregue muchas valoraciones de cada embarcación para evitar en la medida de lo posible las frustraciones.

• Servicios de practicaje.

Ofrecer prácticas en el desatraque y atraque, dejando y recogiendo a la persona que ayuda en las maniobras en el muelle de espera o gasolinera.

• Generalizar la cultura del aprendizaje a través de la escuela náutica o los patrones: estos pueden usarse para incrementar la habilidad al timón, contando con ellos incluso después de tener las titulaciones reglamentarias.

• Flexibilizar las condiciones de cancelación o cambio de fechas frente al mal tiempo.

En este sentido Nautal cree que **desde las plataformas de alquiler se debe potenciar a aquellos armadores que acostumbren a dar mejores experiencias a los clientes**, para que el sector del chárter siga creciendo y popularizándose para que, efectivamente, la náutica esté al alcance de todos. ❋

www.nautal.es



NAUTAL LANZA EL PRIMER 'EQUITY CROWDFUNDING' DEL SECTOR



Nautal, la plataforma online líder en el sector de alquiler de embarcaciones de recreo en España y uno de los marketplaces de chárter náutico más importantes de Europa, ha puesto en marcha a principios de diciembre el primer 'equity crowdfunding' en su sector de actividad en España (www.nautal.es/invierte).

El objetivo de esta iniciativa es descubrir a todas aquellas personas, amantes del mar, y a quienes nunca han navegado, la experiencia de navegar e incorporarla a sus planes de ocio. También se trata de llegar a entidades, emprendedores, etc., para que conozcan las oportunidades de negocio que, a través del alquiler de embarcaciones de recreo, ofrece el sector náutico.

En definitiva, se trata de hacer de la náutica de recreo una actividad accesible para todos, impulsada con inversiones que cada entidad o usuario puede decidir de acuerdo a su condición y a sus expectativas.

Con este proyecto, la compañía también quiere reconocer la confianza y fidelidad de todos los que de una u otra forma están vinculados a la gran familia Nautal (armadores que ofrecen sus barcos a través de la plataforma, clientes finales, patrones, puertos deportivos…), dándoles la oportunidad de participar en el mismo.

Con la ampliación de capital obtenido a través del crowdfunding, Nautal tiene previsto mejorar servicios de la plataforma, consolidar su liderazgo en Europa y continuar su expansión en mercados atractivos y fuertes como Rusia y Brasil, en los que ya opera, así como reforzar su comunidad y las relaciones con armadores y clientes.

www.nautal.es/invierte

VIVA
vivacharter.com
vivabroker.com

ALQUILER y VENTA DE YATES
en BALEARES y CANARIAS

Flota Propia de Catamaranes,
Monocascos a Vela y Motoras

COMPRE SU YATE NUEVO CON LAS MEJORES
CONDICIONES CON NUESTRA GESTIÓN DE ALQUILER:

- Amarre, seguro y mantenimiento a nuestro cargo
- Rentabilidad anual 10 - 15%
- Ahorro de impuestos (30%)

NO ARRIESGE SUS VACACIONES. CONFIE EN PROFESIONALES

Yates seminuevos en excelente estado
a la venta a precio muy rebajado:
DUFOUR 500 GL, BENETEAU OCEANIS 48, BAVARIA 46 Y DUFOUR 410 GL

La Lonja Marina Chárter, P2 • Muelle de la Lonja • 07012 Palma de Mallorca
Tel. 971 738 019 • Fax 971 738 846
info@vivacharter.com
www.vivacharter.com

SAILTIME, UNA NUEVA FORMA DE NAVEGACIÓN

© BILLY BLACK



Si todavía no estás listo para comprar un barco, no te preocupes. Gracias al nuevo concepto Sailtime es posible navegar en un barco nuevo durante todo el año.

Sailtime es una iniciativa de Motyvel que ofrece la oportunidad de disfrutar de un barco (Jeanneau Sun Odyssey 349) durante unos días de cada mes desde el Port Balís (Barcelona), pagando una cuota mensual. El objetivo es compartir este barco con un número de socios que lo van a disfrutar durante un periodo de tiempo a cambio de unas cuotas muy atractivas para poder disfrutar del mar todo el año.

Sailtime ofrece tres modalidades de cuotas:

Basic: Derecho a 4 salidas al mes (3 entre semana, 1 en fin de semana y "last minute" 24 h antes de la salida por 120 €), 395 €/mes.

Classic: Derecho a 7 salidas al mes (5 entre semana, 2 en fin de semana y salidas sin coste "last minute" 36 h antes), 650 €/mes.

Premium: Derecho a 11 salidas mensuales (7 entre semana, 4 en fin de semana y salidas sin coste "last minute" 36 h antes), 990 €/mes.

El coste y las gestiones, tanto de seguro como de amarre, están a cargo de Motyvel. ¡El socio no tiene que preocuparse nada más que de hacer sus reservas y navegar!

albertc@motyvel.com - 618 856 454 - 679 222 172 - 937 927 306

VARADERO MASNOU

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN

10% de descuento en temporada baja ¡Aprovéchelo!





Varadero · Chorreado Decapado · Osmosis · Mecánica · Electricidad · Carpintería · Pintura · Poliester · Electrónica · Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES









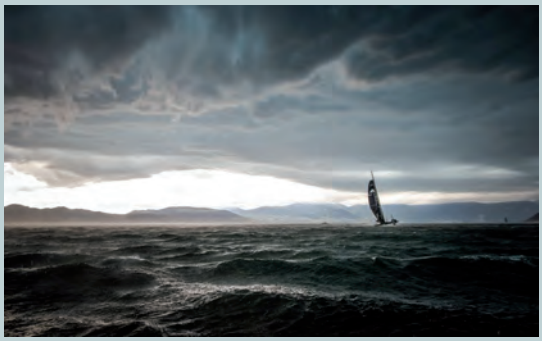
Varadero Masnou, S.L.

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. 93 555 02 58 • Fax 93 540 43 68 • e-mail: administracion@varaderomasnou.es
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice















A

13 Axopar

C

87 Cenautica
79 Circuito de Regatas de Altura

D

29 Directeck

F

9 Fountaine Pajot

M

63 Marina de las Salinas
57 Marina Du Marin
3 Marina Estrella (Azimut)
IP Marina Estrella (Hanse)
43 Marina Estrella (Swan)
CP Motyvel (Cantieri del Pardo)

N

35 Nautic Luis (Nimbus)
39 Nautic Luis (Parker)
11 Nautic Luis (Windy)

R

ICP Raid Motonáutico Vuelta a Ibiza
75 Recambios Marinos (Parsun/Goldenship)
69 Regata La Ruta de la Sal

S

7 Sealine

T

5 Tesoro Yachts

V

27 Vanguard Familia
37 Vanguard Retubing
97 Varadero Masnou
23 Varador 2000
19 V de Bravado
41 Vetus
96 Viva Charter

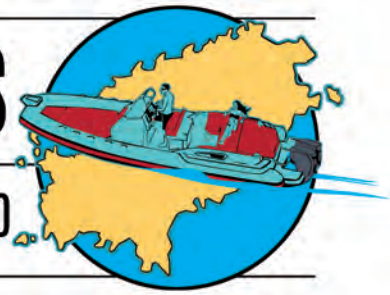
Y

21 Yahis

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

IBIZA NAUTIC RAID

VUELTA A IBIZA EN SEMIRRÍGIDAS



Raid around Ibiza for RIBs

19, 20 Y 21 DE JUNIO DE 2020

CATEGORÍAS: SPORT · TURISMO



REPSOL

ES NÀUTIC
SANT ANTONI DE PORTMANY
IBIZA

Ports IB

CLUB NÁUTICO IBIZA

ORGANIZADO POR:

SKIPPER

DIFUSIÓN NAUTICA

embarcaciones neumáticas motos acuáticas

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MOTONÁUTICA

FBM

Información e inscripciones: Tel. 670 248 074 - 627 875 200 - secretaria@difusionnautica.com - www.difusionnautica.com


PARDO
YACHTS
whyadv.com
boot
Düsseldorf
18 - 26.1. 2020
boot.de
ITALIAN. DISTINCTIVE. POWERFUL.
38 43 50
motyvel
yachts
"YOUR SERVICE POINT IN BALEARICS"
MOTYVEL YACHTS PORT BALÍS (Barcelona) / Locales 19 - 21 / Tel.: +34 937 927 306
MOTYVEL YACHTS PORT ADRIANO (Balearics) - Locales A 2.2 2.3 / Tel.: +34 971 213 015
comercial@motyvel.com / motyvel.com
CANTIERE DEL PARDO
PARDOYACHTS.COM