CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

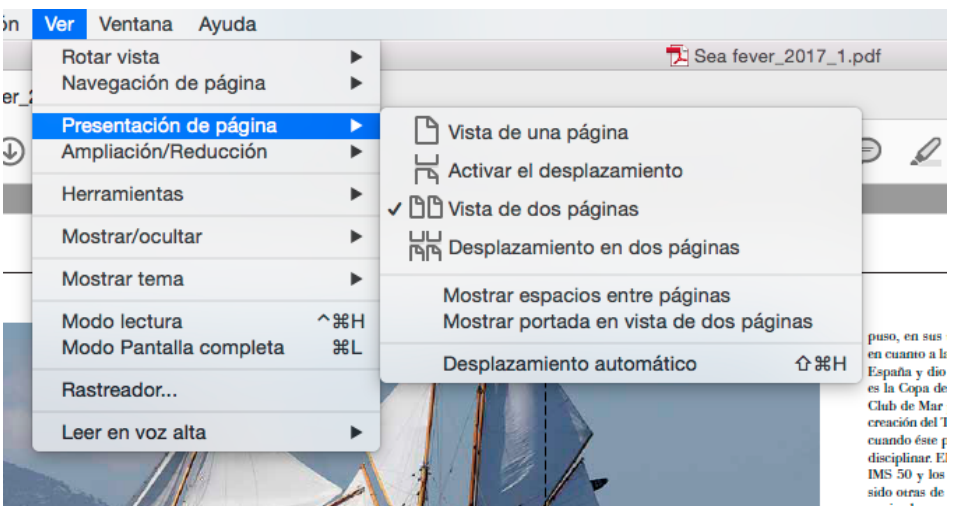
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 5,20 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 444 · Noviembre 2019 · 5 €

SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA

Lo más visto

- Barcos de Vela y Motor
- Semirrígidas
- Catamaranes



DISEÑOS

EN PORTADA_Pardo 50

Quer 32/35 OB

Rodman 33 Offshore

Nuva M8 Cabin

Lexus LY 650

Regatas

Whitbread Round the World Race

Rolex Middle Sea Race

Chárter por plazas

A DEBATE EL IMPUESTO DE MATRICULACIÓN



BGX70 | BG62 | BG42

Let yourself go. The sea can be wild. That's why you love it. Real sea-lovers can be wild too. Wild at heart and wild within. Bluegame is designed for you to fully enjoy the power of the sea. Ultimate sea sensations,with maximum comfort. Total freedom for unlimited pleasure.

BLUEGAME

Exclusive Agent for Spain and the Balearic Islands
Official Bluegame Service Centre

Sanlorenzo Spain - Puerto Portals - Mallorca - Spain
P +34 971 67 69 30 | andy@sanlorenzobalear.com

Sanlorenzo Spain - Puerto Banus - Marbella - Spain
P +34 952 81 57 33 | alan@sanlorenzospain.com

bluegamespain.com



www.amel.fr

www.wilkinsonmarine.com

FOTO: DREAM YACHT CHARTER



Cifras en *positivo*

Octubre es un buen mes para hacer balance, una vez finalizada la resaca del verano. Es, además, el mes en el que se celebra el Salón Náutico Internacional de Barcelona, importante certamen en el que se dan a conocer datos, cifras y novedades de todo tipo. Haciéndonos eco de lo que allí se dijo, de lo que pudimos informarnos y de los estudios que se dieron a conocer, como el brindado por ANEN, durante los primeros nueve meses de 2019 el mercado náutico ha registrado un incremento del 9,1% en matriculaciones, con un total de 5.478 nuevos barcos matriculados, lo que supone 466 más que en el mismo periodo del 2018. La vela ha sido el motor principal de este dato positivo, con un 35,5% de alza en las ventas, alcanzando las 2.322 unidades, aunque el motor sigue ocupando un 42,4% de la cuota del mercado global. Nuevamente vemos cómo el sector del chárter sigue su imparable ascensión, aunque sin aquel frenesí inicial, propio de una más que patente carencia. La vía del chárter supone, para muchos, el poder acceder a la náutica a un coste razonable, sin tener que responsabilizarse de un mantenimiento, que requiere horas y dinero, para un uso más bien limitado por la sempiterna falta de tiempo. Facilita, a su vez, recorrer distintos litorales sin verse obligado a largas jornadas de navegación, alquilando allá donde se desee ir, por muy lejos que sea, y en la época que el trabajo lo permita. En el acumulado del año, las matriculaciones destinadas al chárter ha crecido en España un 2,6% lo que, como decimos, es un dato positivo, ya que supone un incremento de la flota de 1.479 barcos. Baleares, con un 24,27%, Cataluña, con un 24,07%, y la Valenciana, con un 17,99% de cuota de mercado, son las tres comunidades que lideran, hoy por hoy, el ranking del chárter en nuestro país. Esta creciente fortaleza del sector del alquiler, me hace pensar en la notable presencia de multicascos de crucero en el Salón Náutico de Barcelona, siendo éste un tipo de barco sumamente apreciado por el cliente de chárter. ❊

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Pardo 50



EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR

NOMINATED 2020

NEW D42

1 MOTORES **FUERABORDA OCULTOS**

2 PLATAFORMA **HIDRÁULICA**

3 GARAJE **TENDER**

4 DISTRIBUCIÓN **DE MOBILIARIO MODULAR**



D46 OPEN



D46 CRUISER



NEW D42



D34 OPEN



D34 CRUISER



D28 OPEN



D28 XPLORER



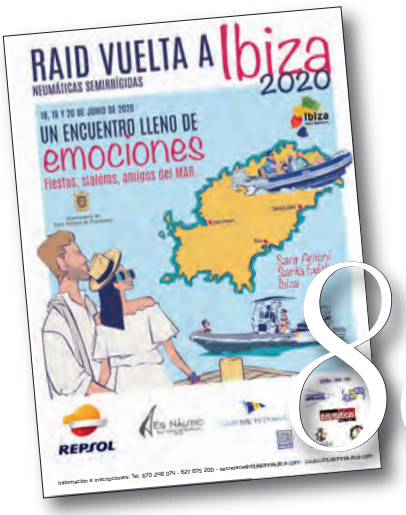
D28 DECK

de antonio YACHTS

+34 934 676 036
info@deantonioyachts.com

www.**deantonioyachts**.com





58 Salón Náutico Internacional de Barcelona

Esta edición ha registrado un crecimiento del 7%, ha contado con la participación de 290 expositores y más de 700 embarcaciones (180 en la muestra flotante) en más de 26.000 cuadrados netos de superficie expositiva, uno de los mejores registros de los últimos años.

88 Raid Motonáutico Ibiza
Tras 15 ediciones circunnavegando Mallorca, el Raid Motonáutico para embarcaciones neumáticas y motos acuáticas, organizado por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, traslada la aventura a la isla de Ibiza.

94 Regatas con historia
Whitbread Round the World Race
A pesar de los años, de los cambios de nombre, de formatos, la 'Whitbread', para los nostálgicos, siempre beberá del néctar de aquellos que supieron dar carácter a esta prueba.

108 Impuesto de Matriculación
Exención en el chárter por plaza
La exención del IESDMT (Impuesto de Matriculación) cuando se realiza chárter por plaza o con prestaciones accesorias del armador, es decir, cuando no se cede puramente la embarcación al arrendatario, está siendo objeto de revisión por el Tribunal Supremo.



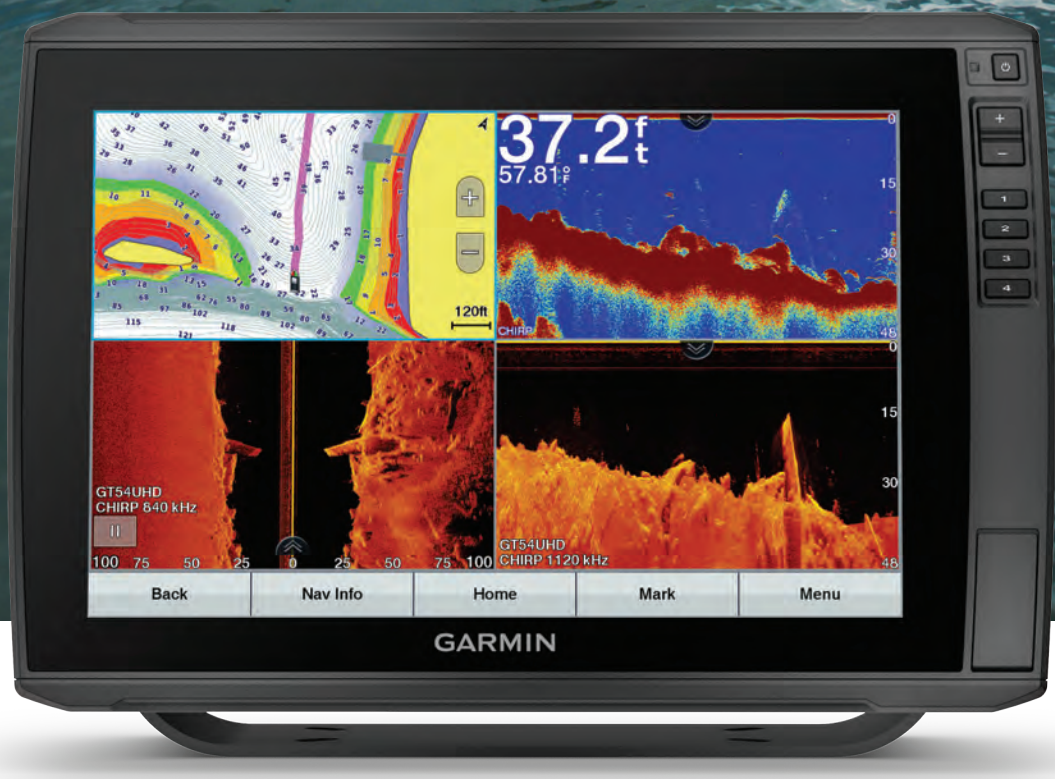


10 Must Have 12 Nacho Gómez-Zarzzuela 14 Valencia Mar 16 Simposio Clubes Náuticos
17 Puertos y Marinas 21 Actualidad: Títulos náuticos 23 Empresa 52 Salón Náutico de Génova
84 Valencia Boat Show 86 METSTrade Show 90 Rolex Middle Sea Race
102 A Vela por el Azul (7) Jamaica 110 Meteo: Cumulonimbus Arcus

GARMIN

¿QUIERES ESTAR DONDE ESTÁN LOS PECES?

ÚNETE AL CLUB



ECHOMAP™ ULTRA SERIES • SONDA PREMIUM

- PANTALLA TÁCTIL 10" O 12" ASISTIDA POR TECLAS
- COMPATIBLE CON CARTAS BLUECHART® G3 PREMIUM
- INCORPORA QUICKDRAW CONTOURS
- COMPARTE DATOS CON OTROS MODELOS
- COMPATIBLE CON PANOPTIX™ Y PANOPTIX™ LIVESCOPE
- WI-FI® INCORPORADO APP ACTIVECAPTAIN®

© 2019 Garmin Ltd. o sus subsidiarias.

Especial Diseños Salón Náutico de Barcelona

30 Barcos a Motor
40 Semirrígidas
44 Barcos a Vela
48 Catamaranes

54 Nuva M8 Cabin



60 Quer 32/35 OB



66 Rodman 33 Offshore



72 Pardo 50



78 Lexus LY 650 (Yacht Class)



SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt, Yolanda Llinás
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Enric Agud, Yamandú Caorsi, Ángel Joaniquet, Dani Cavanillas, Nicolas Massines, Juan Ramón Pina, Valentina Libri, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
Suscripcion anual: 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
Impresión: Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA

Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com

Panerai

Submersible Luna Rossa – 47 mm

Una experiencia *submarina*



Durante la presentación del revolucionario AC75 *Luna Rossa*, que representará a Italia en la America's Cup, los miembros del equipo lucieron el Panerai Submersible Luna Rossa – 47 mm, que forma parte de la colección que la marca florentina de relojes de lujo ha dedicado al *Challenger of Record*. El reloj refleja el arrojado carácter del equipo e incorpora diversas características técnicas distintivas, como la caja de fibra de carbono, el material del que se compone el casco AC75, y la esfera en la que se aplican retazos de la tela de la vela del *Luna Rossa*.



www.panerai.com

must have *objetos de deseo*



JEANNEAU YACHTS

Un mundo de lujo y de excepcionalidad



Equipado con pack **Raymarine**

JEANNEAU
YACHTS

ESCUELA CANARIA DE CRUCEROS
TENERIFE (CANARIAS)
Tel. 922 24 05 59 - angel@eccyacht.com

INTERNATIONAL YACHT CENTER, SL
TORREVIEJA
Tel. 966 888 667 - info@catmarina.com

JAIME PIRIS Y CIA
CAMARGO-CANTABRIA
Tel. 942 369 151 - jaimepiris@yatesycosas.com

MARINA PUERTO AMERICA, SL
PUERTO REAL (CÁDIZ)
Tel. 956 21 10 91 - marina@puertoamerica.com

MARINA SPORT, SA
JAVEA (ALICANTE)
Tel. 96 646 20 20 - info@marinasport.es

MOTONÁUTICA DEL SUR
ESTEPONA - MÁLAGA
Tel. 952 882 546 - info@motonauticallonch.com

MOTYVEL YACHTS
PORT BALIS - BARCELONA
CATALUÑA
Tel. 937 927 306 - info@motyvel.com

MOTYVEL YACHTS
PORT ADRIANO - CALVIÁ
MALLORCA - BALEARES
Tel. 971 213 015 - palma@motyvel.com

NAUTICA AVANTE, SL
HUELVA
Tel. 959 54 13 06 - comercial@nauticavante.com

NAUTICA AZA, SLU
PICANYA (VALENCIA)
Tel. 96 606 36 32 82
jm.endrino@nautica-aza.com

NAUTICA NAVEMAR, SA
LA MANGA DEL MAR MENOR
Tel. 968 14 12 43 - lamanga@navemar.es

NAUTICA PACO
SANXENXO - GALICIA
Tel. 986 72 02 68 - info@nauticapaco.es

NAUTICA PLAYAUNDITXASO
HONDARRIBIA
Tel. 943 641534 - jeanneau@nauticaplayaundi.com

RUMBO NORTE INVERSIONES
SANT ANTONI DE PORTMANY
IBIZA - BALEARES
Tel. 918 272 040 - direccion@rumbonorte.es

SPORTNAUTICA ALMERIA SL
ALMERIA
Tel. 950 278 279 - comercial@sportnauticaalmeria.com

SEA WAY LDA
LISBOA - PORTUGAL
Tel. 213 952 042 - jaugusto@seaway.pt

NACHO GÓMEZ-ZARZUELA

DIRECTOR DEL VALENCIA BOAT SHOW

DEL PERIODISMO A LA NÁUTICA

Nunca se le ocurrió, que cuando inició su profesión como periodista deportivo, en el año 1997, acabaría convirtiéndose en un referente del periodismo náutico.



> "La náutica me vino de forma circunstancial, casi accidental. Por casualidad."

Estaba como redactor de la sección de 'poli' (Polideportivo) en el diario *Marca* y le encargaron que cubriera, el 26 de noviembre de 2003 en Ginebra, la información para ver qué ciudad elegía *Alinghi* como sede de la Copa América. Valencia era una de las candidatas y allí le enviaron. *"Reconozco que entonces no sabía ni cómo flotaba un barco"*, nos dice. Pero esta unión forzada –por imperativo profesional– se convirtió en verdadera pasión cuando comenzó a adentrarse en el mundo de la vela. En el fondo descubrió que era lo que siempre le había gustado hacer. Ahora, además, es un entusiasta navegante, armador de un pequeño 27 pies, que le permite conocer a fondo todo lo que la cultura del mar genera y transmitir a los demás todo lo que representa esta cultura marítima, desde su historia, su gastronomía, su literatura y esta forma de *"estar en el mundo"*. ❋ **A.J.**

bio

Nacho Gómez-Zarzuela (Valencia, 9 de mayo de 1975), conocido por muchos aficionados a la náutica por su faceta como periodista, desde principios de este año es el director del Salón Náutico de Valencia. La Unión de Empresas Náuticas (UEN), asociación valenciana responsable de la organización del Valencia Boat Show, junto con el consorcio La Marina de València, valoraron su perfil como el más idóneo para relanzar una feria náutica, que quiere convertirse en icónica en el Mediterráneo. El reto es apasionante. Después de 20 años como periodista en el diario *Marca*, tres años como jefe de prensa de la Volvo Ocean Race, 'Nacho' se adentra ahora en otro mar: el de las ferias náuticas.

Le gusta navegar
Me encanta. Tengo un pequeño Somo 27 de 1981 que navega como un campeón.

De dónde le viene la afición
Del periodismo. Mi primer viaje 'náutico' fue el 26 de noviembre de 2003 a Ginebra.

Motor o vela
Vela.

El barco ideal
Depende. De los que he tenido la suerte de navegar, para correr, el Volvo 70. Para alucinar, un clase J. Y para ir de calas y fondear, un catamarán de 40 pies.

Qué puesto prefiere a bordo
La caña.

El primer barco en que subió
Un Hobie Cat.

Dónde
En Benissa.

Por qué navega
Es en el único entorno hoy en día en el que desconecto. Solo miro el móvil para ver el 'windy' y el 'navionics'.

Una zona para navegar
El cruce cabo San Antonio-Es Vedrá, pero más por motivos personales que objetivos. Siempre que lo hago es sinónimo de vacaciones. Croacia, me encantó.

El tripulante perfecto
En mi podio estarían, con el oro, Pepe Ribes, la plata, Xabi Fernández, y el bronce, Javier de la Gándara.

Su mejor momento cuando navega
La noche. La pitillera llena de tabaco, poca luna y mucha estrella, si es posible, y una ruta sin cargueros.

Su situación más difícil pasada en el mar
Cruzando el Atlántico con el *MAPFRE* pinchamos una ola y salí volando por encima de la antena del satélite. Menos mal que llevaba el arnés.

Algo que no ha de faltar a bordo
Las cartas, por si falla todo lo demás.

Otra afición, aparte del mar
El rock español, especialmente *Extremoduro* y los *Marea*.

Un libro
La Trilogía de *Escipión* de Santiago Posteguillo.

Plato favorito
El 'arrós passejat' de La Marítima, de mi amigo Javier Andrés.

MERCURY GO BOLDLY.®

La oferta de motores fueraborda más avanzada y extensa del mercado



anen empresa asociada

2,5 · 3,5 · 4 · 5 · 6 · 8 · 9,9 · 15 · 20 · 25 · 30 · 40 · 50 · 60 · 75 · 80 · 90 · 100 · 115 · 150 · 175 · 200 · 225 · 250 · 300 · 350 · 400 · 450

FourStroke	*Fiabilidad, flexibilidad, potencia y eficiencia. Todo a tu alcance.*
SeaPro	*La opción ideal para aplicaciones profesionales.*
Pro XS	*La opción de los pescadores de bass.*
Verado	*Experiencia de primer nivel.*
Racing	*Entra en la siguiente dimensión.*

Conoce más en mercurymarine.com



¡VesselView Mobile incluida!
En todos los modelos de 80 cv en adelante

¡Conéctate!

5 AÑOS De Garantía

touron
www.touron-nautica.com



Valencia Mar

Amarres con finger

Valencia mar, ubicada en la zona de ampliación del Real Club Náutico de Valencia que se ejecutó con motivo de la Copa América de 2007, es una de las marinas más seguras del Mediterráneo, ya que ofrece la gran mayoría de sus amarres con fingers, además de contar con unas instalaciones de primer nivel. Hablamos con su director, Gustavo Benavent, quien analiza su primer año de actividad.

Valencia Mar, que se presentaba al público hace tan solo un año, ha cuadruplicado el número de barcos presentes y ya cuenta con lista de espera para determinadas esloras. Sus grandes bazas son su enfoque a la náutica y su excelente relación precio-calidad, gracias a que la gran mayoría de sus amarres constan de finger, haciendo el amarre más seguro.

Tras superar el objetivo de ocupación de pequeñas esloras, Valencia Mar quiere atraer a los megayates, ya que cuenta con unas excepcionales instalaciones entre las que se encuentra un parking cubierto con 500 plazas, pañoles de hasta 150 m^2, o servicios náuticos exclusivos, con más de 15 empresas especializadas con sede en Valencia Mar.

En su primer año de vida, la marina ha instalado fingers y ha remodelado el puerto, y además ha realizado originales promociones y acciones de marketing diferenciadas que le están dando muy buenos resultados.

Valencia Mar ha renovado su participación como pa-

trocinador en la próxima edición del Valencia Boat Show. *"Valencia Mar ha emergido como una de las tres marinas de la ciudad de Valencia, y creemos que el Valencia Boat Show es una buena oportunidad para posicionar nuestra marca tras el éxito de nuestro primer año de vida"*, señala **Gustavo Benavent, director de Valencia Mar, con quien hemos hablado sobre la evolución y los proyectos de esta nueva marina de la ciudad de Valencia.**



Hace un año que Valencia Mar se presentó al público, ¿cómo valora este primer año de actividad?

Este primer año, la verdad, es que ha sido muy positivo, hemos conseguido darle la vuelta a una instalación que llevaba años sin arrancar y que se convierta en una de las mejores alternativas para amarrar en Valencia.

En solo 15 meses hemos pasado de 130 barcos amarrados a los más de 400 que tenemos ahora. El motivo de este crecimiento ha sido que hemos conseguido mejorar mucho los servicios que brindamos a nuestros clientes, ofreciendo unos amarres seguros y con unos precios más que razonables. Fruto de ello es que, además de los barcos que han confiado en nosotros, más de 15 empresas náuticas han decidido establecerse en Valencia Mar con la consiguiente mejora de servicios para nuestros clientes.

La verdad es que ha sido un año muy duro de trabajo, pero que está dando sus frutos con un crecimiento incluso mayor del que esperábamos. Todo esto ha sido posible gracias al esfuerzo del equipo de profesionales que trabajan en el día a día de Valencia Mar.

¿Qué la distingue del resto de puertos de la ciudad de Valencia?

Somos una marina ágil, segura, profesional y con una relación calidad/precio imbatible. Hemos desarrollado un producto donde la prioridad es la náutica y los navegantes, intentando ofrecer servicios únicamente enfocados a ellos. Además nuestro sistema de amarre con finger en la gran parte de nuestros amarres hace que las embarcaciones estén amarradas de forma muy segura y con mucha comodidad en las maniobras de atraque y desatraque.

¿Cuál es el objetivo de cara al futuro de Valencia Mar?

Ya estamos posicionados como una de las mejores alternativas de amarre en Valencia, pero nos gustaría conseguir crecer en la ocupación de megayates así como en el desarrollo de nuevas zonas de tierra sobre las que ya estamos trabajando. Además seguiremos ampliando servicios como por ejemplo las próximas aperturas de un mini-market, un segundo bar y una zona de motos acuáticas o incluso el nuevo acceso independiente para vehículos que nos abrirá más a Valencia.❊

VALENCIA MAR

Camino Canal, 91
Ampliación RCNV
46024 Valencia
Tel +34 647 356 951
info@valenciamar.com
VHF 9
Coordenadas:
29º25'0''N - 00º19'0''W
www.valenciamar.com



IV Simposio de Clubes Náuticos

Referente deportivo y empresarial

El IV Simposio de Clubes Náuticos, que se celebrará en el Auditorio Edgar Neville de Málaga del 14 al 16 de noviembre, reunirá a 300 profesionales de toda España vinculados a la gestión náutica.



El Ayuntamiento de Málaga acogió el pasado 23 de octubre la presentación del **IV Simposio Nacional de Clubes Náuticos, que tendrá lugar en la localidad andaluza del 14 al 16 de noviembre**, bajo la organización de la Asociación de Clubes Náuticos de Andalucía (ACNA), el Real Club El Candado y la Confederación Española de Asociaciones de Clubes Náuticos (CEACNA).

El IV Simposio de Clubes Náuticos reunirá en el **Auditorio Edgar Neville de Málaga** a 300 de profesionales vinculados a la gestión de estas entidades sin ánimo de lucro, pioneras de la náutica recreativa en España.

El Simposio Nacional de Clubes Náuticos, que se celebra cada dos años, no sólo representa una ocasión especial para reivindicar la función de los clubes; supone también una oportunidad única de adquirir conocimientos y compartir experiencias para numerosos profesionales vinculados a su gestión, ya sea en el ámbito portuario, administrativo o deportivo.

La CEACNA, conocedora del interés que despierta este encuentro, ha diseñado un programa temático en el que se da respuesta a las inquietudes actuales del sector. El **programa constará de tres bloques** dedicados a la **gestión profesional de los clubes** (14 de noviembre), a la **política portuaria** y la **relación de los clubes con las ciudades** (15 de noviembre) y un tercero sobre **organización de eventos deportivos** (16 de noviembre), que afrontará los retos de la igualdad de la mujer en el deporte y la inclusión de las personas con discapacidad para hacer deporte en un entorno normalizado.

Entre los ponentes que abordarán estos y otros asuntos se encuentran **José Antonio Morillo**, jefe de la asesoría jurídica de Puertos del Estado; **Federico Buyolo**, director general de la Oficina del Alto Comisionado para la Agenda 2030; y **Luis Galindo**, conferenciante internacional de coaching, que cerrará la jornada del viernes con una charla titulada "Construyendo un futuro ilusionante".

Carlos Torrado, gerente de la CEACNA, ha señalado que el encuentro es *"fundamentalmente, un foro de empresarios porque los clubes náuticos son generadores de economía y turismo"* y ha recordado que los 200 clubes que forman parte de esta confederación representan a una masa social de cerca de 200.000 personas.

Juan Manuel González, presidente de la ACNA, ha agradecido al Ayuntamiento y la Diputación de Málaga, así como al Real Club El Candado, su apoyo a la organización de este evento y ha remarcado que *"va a ser un evento bastante importante en el que todos vamos a aprender un poquito del mundo de la náutica"*.

José Miguel Arregui, presidente de Clubs El Candado S.A, ha afirmado que este encuentro *"seguro que va servir para que aprendamos de las experiencias de otros clubes para que nos pongamos a trabajar en mejorar la imagen y la actividad náutica"*.

Por su parte, **Juan Carlos Maldonado**, vicepresidente de la Diputación de Málaga, ha calificado el simposio de *"de vital importancia, pues no podemos vivir de espaldas al mar"* y ha valorado el gran trabajo que realizan los clubes náuticos que *"son los polideportivos en el mar"*.

El acto lo cerraba **Noelia Losada**, concejala del Ayuntamiento de Málaga, apuntó que *"el programa de este encuentro es muy completo y aborda todo tipo de cuestiones que ayudarán en la gestión del día a día de los clubes náuticos"*.

www.simposioclubsnauticos.es

Campeonato de España de Kayak Polo en **Burrianana**



Durante la última edición del Campeonato de España por Autonomías de Kayak Polo, que se disputó el primer fin de semana de octubre en las instalaciones que Marina Burrianana gestiona en el puerto de Burriana, tanto la selección masculina absoluta como las selecciones Sub 16 y Sub 21 lograron obtener la primera posición, mientras que la selección absoluta femenina consiguió una meritoria tercera plaza.

Se trata de una de las pruebas más destacadas de cuantas integran el calendario de competición nacional, que reunió en las aguas de la Marina a los deportistas más destacados del país en esta disciplina. En concreto, en el campeonato participaron equipos procedentes de Andalucía, Cataluña, Madrid, Galicia, Castilla la Mancha, la Región de Murcia y la propia Comunitat Valenciana.

www.burrianana.com

Manel Casanova, hijo predilecto de Valencia

El Ayuntamiento de Valencia nombra, a título póstumo, hijo predilecto de la ciudad a Manel Casanova, que fue presidente del Real Club Náutico de Valencia desde 1983 hasta 2009. Casanova, que falleció a principios de año, fue una figura clave en el desarrollo de la vela en Valencia, en el crecimiento del club y su posicionamiento como una de las instituciones náuticas más importantes del mundo. Su don de gentes y su profesionalidad le llevaron a mantener una estrecha relación con instituciones como la Armada Española y la Familia Real y su pasión por la náutica y por su ciudad hicieron que lograse convertir a Valencia en sede de la America´s Cup. Otro de sus grandes proyectos fue el Trofeo SM La Reina, que no sería lo que es hoy sin la figura de Manel Casanova.

www.rcnv.es



Club Nàutic Vilanova con AEDAS Homes

El Club Nàutic Vilanova (CNV) y AEDAS Homes han firmado un acuerdo de patrocinio, mediante el cual la promotora inmobiliaria se convierte en el principal patrocinador del CN Vilanova y tendrá una visualización particular en los proyectos de Vela Escolar, la Regata Columbretes y el Campeonato de Cataluña ORC 2020.
Jaume Ballbé, presidente del CNV, y David Gómez, Director Territorial de AEDAS Homes en Cataluña, fueron los encargados de sellar este acuerdo.
Para el Club Nàutic Vilanova, este convenio contribuye a desarrollar su plan de fomento de la vela a nivel base y su política de expansión deportiva.

www.cnvilanova.cat







El invierno no es temporada baja para Port Adriano, el puerto más exclusivo de Mallorca, diseñado por Philippe Starck. Este enclave mantiene la ocupación de embarcaciones prácticamente al 100% durante todo el año. Si bien es cierto que la ocupación se mantiene igual, el tipo de actividad es muy distinta a la de la temporada estival. Desde finales de septiembre y hasta mayo empiezan a llegar embarcaciones grandes que buscan pasar todo el invierno en el puerto. Durante esos meses, la actividad principal de las tripulaciones en el puerto es mantener al día los yates para que en verano estén en perfectas condiciones. De hecho, la movilidad de las embarcaciones en invierno es menor. El 80% de la flota amarrada en Port Adriano de septiembre a mayo es fija, mientras que los meses de verano está en tránsito.

Port Adriano se reinventan en invierno

Además, Port Adriano cuentan con el servicio de Marina Seca, ideal para el invernaje. Está situada en el recinto del varadero y cuenta con un área de 10.000 m² que ofrece, para jetskis y barcos de hasta 10 metros, almacenaje en tierra con un servicio express de varada y botadura del mismo. ***www.portadriano.com***

VIVA
vivacharter.com
vivabroker.com

ALQUILER y VENTA DE YATES en BALEARES y CANARIAS

Flota Propia de Catamaranes, Monocascos a Vela y Motoras

COMPRE SU YATE NUEVO CON LAS MEJORES CONDICIONES CON NUESTRA GESTIÓN DE ALQUILER:

- **Amarre, seguro y mantenimiento a nuestro cargo**
- **Rentabilidad anual 10 - 15%**
- **Ahorro de impuestos (30%)**

NO ARRIESGE SUS VACACIONES. CONFIE EN PROFESIONALES

Yates **seminuevos** en **excelente estado** a la venta a precio **muy rebajado:**

DUFOUR 500 GL (189.000 €)

BÉNÉTEAU OCEANIS 48, BAVARIA 46 y DUFOUR 410 GL

La Lonja Marina Chárter, P2 • Muelle de la Lonja • 07012 Palma de Mallorca
Tel. 971 738 019 • Fax 971 738 846 • info@vivacharter.com
www.vivacharter.com

Campeonato de España de Pesca desde Kayak en **Badalona**

Badalona acogió 75 participantes de 10 federaciones en el Campeonato de España de Pesca desde Kayak que se celebró del 27 al 29 de septiembre en el Port. Compitieron palistas de Melilla, Baleares, Euskadi, Murcia, Valencia, Canarias, Andalucía, Cantabria, Asturias y Cataluña, liderados por el Club de Pesca Els Taurons Catalunya, con sede en el Port de Badalona.

La única manga del campeonato se celebró el domingo, con mar plana hasta las 11.30 h, cuando el Garbí levantó olas de 0,50 m a partir de las 12.30 h, que complicaron la navegación

Los catalanes José Manuel Rodríguez González y Víctor Sánchez Fernández y el murciano Jesús Valero Ruiz ocuparon el podio como primero, segundo y tercer clasificado, respectivamente.

Los 160 quilos de capturas se entregaran, nada más acabado el pesaje y el recuento, a la asociación RAUXA. ***www.marinabadalona.cat***



II Jornadas Profesionales de Puertos Deportivos y Clubes Náuticos

La Asociación de Puertos Deportivos y Turísticos de Andalucía, Marinas de Andalucía, celebrará las II Jornadas Profesionales de Puertos Deportivos y Clubes Náuticos el próximo 29 de noviembre en las instalaciones del Puerto Deportivo de Benalmádena.

Esta edición, que prevé la participación de más de medio centenar de profesionales, pretende convertirse nuevamente en punto de encuentro de empresas, administraciones, clubes y entidades que directa o indirectamente están vinculados al sector de la náutica, así como en un espacio de debate y diálogo sobre aspectos de máxima actualidad del sector en las distintas materias.

El programa preparado para esta segunda edición consta de un amplio y variado abanico de ponencias que cubren los aspectos fundamentales en materia de puertos deportivos y clubes náuticos, como son: *"Productos de última generación para las embarcaciones de recreo", "Valoración de riesgos en puertos deportivos y seguros obligatorios de usuarios", "Estado actual y tendencias futuras del sector náutico", "El mar: escuela de vida"* o *"Soluciones tecnológicas de seguridad en puertos deportivos".*

marinasdeandalucia.com



SUZUKI

Way of Life!

THE ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD

UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN



DF350A

THE ULTIMATE
SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- DOBLE INYECCIÓN
- DOBLE ENTRADA DE AGUA

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com

PARKER



LIVE YOUR DREAM

FISHING RANGE

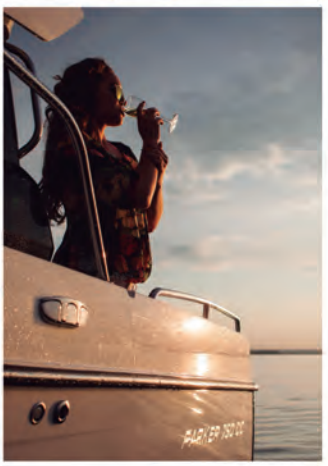












DESCUBRA NUESTRA GAMA

MONACO	SPORTS RANGE	FISHING RANGE
 110	 630 *DC, SPORT, BR* 690 *DC, SPORT, BR* 750 *DC* 850	 660 *WEEKEND, OPEN, PH* 750 *CC* 770 *WEEKEND* 800 *WEEKEND, PH*

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

La afición a la náutica de recreo en España sigue creciendo

Aumentan un 8% los títulos náuticos en España*



La afición a la náutica de recreo en España sigue en auge tal y como se refleja en número de títulos náuticos expedidos en 2018, que superan en un 8% a los expedidos en 2017.

En 2018, se expedieron 32.578 frente a los 30.185 expedidos en 2017, lo que supone un aumento del 8%. A los títulos náuticos registrados en 2018, se suman 10.411 nuevas licencias de navegación.

En el primer semestre de 2019, el número de títulos expedidos alcanzaba ya los 17.307, 1.921 más que en el mismo semestre de 2018. Las licencias de navegación hasta junio de este año ascienden a 9.336 frente a las 5.517 registradas en los seis primeros meses del año pasado.

El PER (Patrón de Navegación de Recreo) continúa siendo el título más demandado por los navegantes de recreo, supuso en 2018 el 67% de las expediciones, seguido del Patrón de Navegación Básica (18,2%), Patrón de Yate (9%), Capitán de Yate (4,6%) y Patrón de Moto Náutica (A y B) que supone el 1,7%.

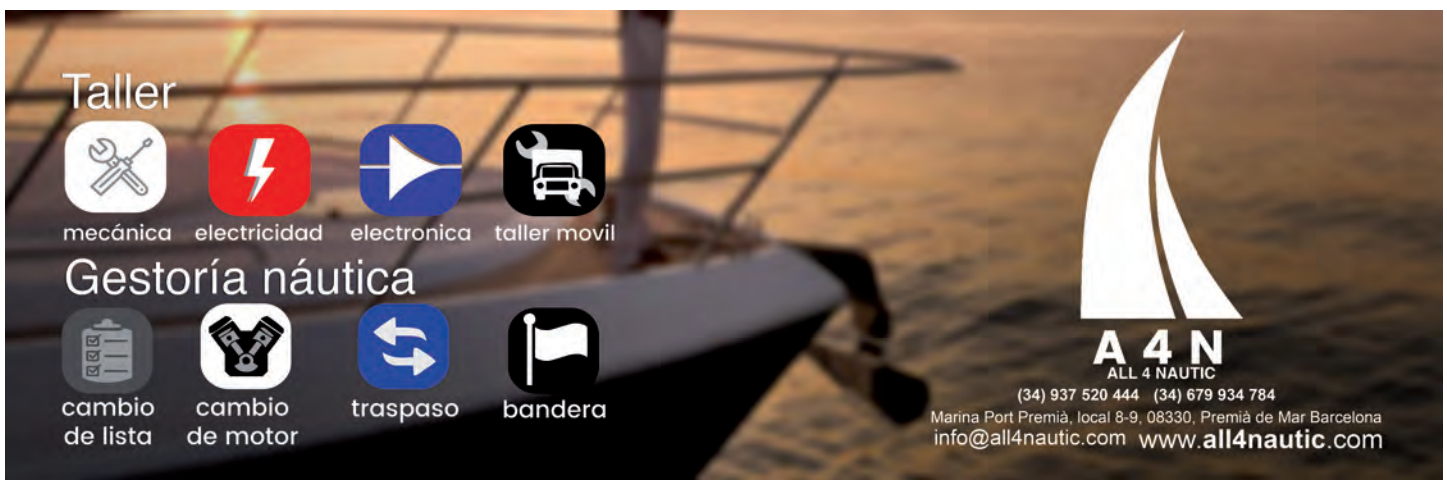
Con 5.352 títulos expedidos en 2018 (16,42% del total nacional) y 2.865 nuevos títulos en el primer semestre de 2019 (16,5% del total nacional), Cataluña lideró el ranking de títulos náuticos en España en 2018.

Las Islas Baleares, en segundo lugar, registraron 4.364 títulos en 2018 (13,40% del total nacional). En el primer semestre de 2019, se expidieron 1.816 nuevos títulos (10,5% del total nacional). La tercera posición la ocupa Murcia en 2018, que expidió 3.971 títulos (12,2% del total nacional). En el primer semestre de 2019 registra 2.312 nuevos títulos (13,35% del total nacional).

En el apartado de licencias de navegación, Cataluña ocupa también la primera posición, con 5.301 licencias en 2018; El País Vasco se sitúa en segundo lugar con 1.498 licencias expedidas y Canarias con 1.392 licencias ocupa el tercer puesto.

www.anen.es

**Fuente: ANEN con datos de la DGMM (Dirección General de la Marina Mercante)*



RECmar®

El mejor recambio para tu motor.



Los productos Recmar están diseñados para cubrir todas las necesidades de tu motor y a un precio mucho más asequible. Solicítalos en tu taller habitual.



Cumplen con las exigencias del recambio original que reemplazan.



Busca en nuestra web el catálogo de tu motor

WWW.RECAMBIOSMARINOS.ES

"Amplía tus Límites" con Leatherman

La Antigua Fábrica Damm de Barcelona acogió el evento 'Amplía tus límites: dos experiencias excepcionales', protagonizado por Alex Txikon y Antonio de la Rosa y organizado por Sea to Summit y Leatherman. Ambos deportistas conquistaron al público con sus experiencias y anécdotas durante sus dos grandes expediciones: el intento invernal y sin oxígeno artificial de Alex en el K2 y la travesía a remo y en solitario de Antonio en el Pacífico, dos claros ejemplos de por qué están en el Top mundial del alpinismo y la aventura extrema. Además, los dos aventureros compartieron valores como la conservación del medio ambiente, el compañerismo y la pasión por lo que hacen. ***www.leatherman.es***



Touron, distribuidor de productos **Talamex**

A partir del 1 de noviembre, Touron es el nuevo distribuidor de la marca Talamex en España y Portugal. Touron presentó los productos Talamex en el Salón Náutico de Barcelona. Lankhorst Taselaar B.V. es un mayorista internacional de productos náuticos. Desde su sede central en Heerenveen y su sucursal en Rheine (Alemania), Lankhorst Taselaar BV suministra más de 12.000 productos diferentes a empresas relacionadas con la industria náutica, como tiendas minoristas, astilleros, velerías, etc. en los Países Bajos, Bélgica, Luxemburgo, Alemania, Inglaterra, Irlanda, España, Finlandia y Dinamarca. Todos los productos se distribuyen desde el almacén central de Heerenveen a toda Europa. Su cartera de productos incluye muchas marcas reconocidas, y son propietarias de las marcas Talamex y Besto Lifesavers.



www.lankhorst-taselaar.nl - www.touron-nautica.com/

Fe de erratas Sun Fast 330

En el nº 443 de la revista *Skipper*, en la página 112, se publicaron datos erróneos en la ficha técnica del nuevo velero Sun Fast 3300 de Jeanneau. Los datos correctos son los siguientes:
Eslora total: 10,11 m. **Eslora casco:** 9,99 m. **Desplazamiento:** 3.500 kg. **Camarotes:** 2. Literas: 6. **Superficie vélica estándar:** 61,9 m². **Motor:** 15 CV. **www.jeanneau.com**



25 años de **Recambios Marinos**

Durante la semana del 7 al 13 de octubre, la gran empresa Recambios Marinos aprovechó la convención de distribuidores para celebrar el 25 aniversario de su creación.
Además de los días de trabajo con los distribuidores de toda Europa, Recambios Marinos organizó diversas actividades de incentivos, acompañados de toda su plantilla de trabajadores, que culminó con una espectacular cena de celebración con la presencia de algunos de los personajes más representativos del sector y la prensa especializada. Durante el acto, los asistentes descubrieron las nuevas perspectivas de la empresa para el futuro, que pasan por el éxito de su flamantes instalaciones automatizadas, sin dejar de recordar sus orígenes y el secreto de su éxito.
www.recambiosmarinos.com



58º SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL DE BARCELONA

EL SALÓN NÁUTICO CIERRA SU EDICIÓN MÁS SOSTENIBLE CON VIENTO A FAVOR

El Salón Náutico Internacional de Barcelona, que ha registrado un crecimiento del 7%, ha contado con la participación de 290 expositores y más de 700 embarcaciones (180 en la muestra flotante) en más de 26.000 cuadrados netos de superficie expositiva, uno de los mejores registros de los últimos años.







El Salón Náutico Internacional de Barcelona ha celebrado del 9 al 13 de octubre su edición más sostenible con atractivas propuestas. Barcos solares, eléctricos o híbridos, bañadores hechos con plásticos recogidos en el mar o innovadores iniciativas para acabar con la contaminación del entorno marino han sido los grandes protagonistas de este año.

Asimismo, la gran actividad registrada en los estands, las 120 novedades presentadas, la presencia de 23 catamaranes, 20 barcos de vela ligera y deportiva, la quincena de embarcaciones nominadas al Barco Europeo del Año o el elevado número de aficionados en los muelles de la Fusta y de España del Port Vell –57.000 visitantes, destacando los procedentes de Francia, Rusia, Italia y Reino Unido– han superado las expectativas.

Organizado por Fira de Barcelona con la colaboración de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), la sostenibilidad, la innovación y el fomento del networking han sido los pilares del Salón Náutico 2019, consolidado como la mayor plataforma comercial y de divulgación de la náutica de recreo de España y una de las más importantes de Europa.

El certamen, que ha registrado un crecimiento del 7%, ha contado con la participación de 290 expositores y más de 700 embarcaciones (180 en la muestra flotante) en más de 26.000 cuadrados netos de superficie expositiva.

El presidente del Salón Náutico, Luis Conde, ha afirmado que *"la actividad llevada a cabo en estos cinco días demuestra que la reactivación del sector náutico es una realidad"* y se ha mostrado *"orgulloso de que el Salón Náutico de Barcelona marque la singladura que ha de seguir el sector hacía la sostenibilidad y la innovación, enfocada a cuidar y respetar aún más nuestros mares y océanos"*.

Por su parte, el director del certamen, Jordi Freixas, ha agradecido *"el apoyo de las principales empresas y marcas del sector, que han presentado destacadas novedades y registrado una importante actividad comercial, que se ha traducido en un incremento de las ventas"*. Asimismo, se ha felicitado por *"el elevado número de asistentes, tanto profesionales como público en general, que han llenado el recinto del Port Vell"*.





Lo más destacado

Entre las numerosas novedades presentadas, han destacado **tres embarcaciones 100% eléctricas**, varios **barcos híbridos** y un **catamarán solar**, **La Bella Verde-IBI Foundation**, que, además, ha sido la ganadora de la segunda edición del **Nautic Tech Professional Investment Forum** por su proyecto **'Cleaning our oceans'**.

El certamen ha contado con un centenar de actividades como el **VI Festival de Paddle Surf**, la **Barcelona Paddle Race**, **salidas en bicicletas acuáticas**, **bautismos de mar en barcos de vela ligera**, **talleres de Marina Tradicional** o la **Noche de la Náutica**, entre otras.

www.salonnautico.com

PRESENTACIONES





FOTOS: © ALFRED FARRÉ

33ª La Ruta de la Sal

El jueves 10 de octubre se presentó la 33ª edición de la Ruta de la Sal, acto que estuvo presidido por Marcos Serra, alcalde de Sant Antoni de Portmany, y donde el presidente del Salón Náutico Internacional de Barcelona, Luis Conde, dio la bienvenida a los asistentes.

El evento reunió a los navegantes y aficionados de esta regata a mar abierto donde participa un gran número de tripulaciones y skippers, tanto españoles como extranjeros en una de las concentraciones náuticas más importantes del Mediterráneo.

En la presentación de la regata también estuvieron presentes el concejal de Turismo del Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, Miquel Tur; Julia Casanueva, presidenta de la Real Federación Española de Vela; Xavier Torres, presidente de la Federació Catalana de Vela; Eulalia Pujol Valls, jefa de Salvamento Marítimo de Barcelona; Jaime Portolés, presidente del RCN Dénia; Xavier Planas, comodoro del CN Sant Antoni de Portmany; August Vallvé, presidente de la RANC; Isabel Subirats y Enrique Curt, director de la Regata.

La Ruta de la Sal, la regata de altura más consolidada y con mayor participación del Mediterráneo, es una emblemática prueba con tres salidas diferenciadas, CM Port Ginesta (Barcelona), RCN Dénia (Alicante), CV Port Andratx (Mallorca), que tiene el objetivo de llegar a Ibiza, en el CN Sant Antoni Portmany. La regata se iniciará el 9 de abril, con un tope máximo de 200 embarcaciones, que supondrá unos 1.500 regatistas, lo que consolida una vez más a La Sal como líder en este tipo de pruebas náuticas.

Para la edición 2020 está también programada la regata *inshore* de 10 millas dentro de la bahía de Sant Antoni, que se realizará el domingo 12 de abril, donde podrán competir los equipos inscritos de las tres diferentes versiones y cuya entrega de premios se realizará en un acto el Salón Náutico del 2020.

larutadelasal.com





Presentación e Circuito de Regatas Altura 2020

En el Espai de Mar tuvo lugar la presentación el Circuito de Regatas Altura 2020, organizado por el CN Skipper y Difusión Náutica, y el reparto de premios de la edición de este año. El acto contó con la presencia del presidente de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres, y de representantes de las localidades, clubes y puertos donde las regatas que conforman el Circuito tienen sus salidas y llegadas, entre ellos la concejala de Turismo del Ayuntamiento de Pollença, María Buades, acompañada por el delegado de Vela del Real Club Náutico de Pollença, Pere Antoni Nadal, puerto de llegada de la Regata Bahía de Pollença, así como Rodrigo de Febrer, gerente de Port Ginesta, salida de la Regata Bahía de Pollença. También participó en el acto, Alfred Llobet, del CN El Balís, salida de La Ruta de la Tramuntana, el navegante oceánico Gerard Marín, comodoro del Club Nàutic L'Escala, así como Xavi López, director deportivo del club, llegada de la regata La Ruta de la Tramuntana.

En la presentación se señalaron detalles de la próxima edición del Circuito de Regatas Altura, donde se espera que se repita la alta participación, con una media de 30 embarcaciones en cada regata; se mantienen los premios

en metálico y se continúa con un único el sistema de medición ORC. Se anunciaron asimismo las fechas de las tres pruebas para la edición de 2020:

- Bahía de Pollença del 29 al 30 de mayo
- Regata Sitges-Ciutadella, 12 y 13 de junio
- La Ruta de la Tramuntana, 3 y 4 de julio.

Entrega de premios Edición 2019

1º clasificado

Lazy Dog, Grand Soleil 45, de Jesper Larsen (CN Mansou), recibió el trofeo de manos del presidente de la FCV, Xavier Torres. Asimismo Enrique Curt, director de la regata, y Juan Fargas, director de Ausmar, entregaron el premio en metálico consistente en 2.000 € y el material de seguridad, Trofeo Ausmar.

2º Clasificado

Korrigan, X46, de Joan Balaguer (CV Blanes), recibió el trofeo por parte de la regidora de Turismo del Ayuntamiento de Pollença, Maria Buades, así como un premio en metálico de 1000 €.

3º Clasificado

Diabolic, Sun Fast 35, de Glenn de Brouwer (Royal Belgium Sailing Club), recibió el trofeo de manos del director deportivo del CN l'Escala, Xavi López, y el premio en metálico de 500 €.

4º clasificado

Nirvana III, Hanse 470e, de José Martín Santiago (CN Vilanova), recibió el trofeo del gerente de Port Ginesta, Rodrigo de Febrer, y el premio en metálico de 250 €.

Resto de Clasificados

El resto de armadores que completaron el circuito fueron obsequiados con un suculento jamón.

FOTOS: ALFRED FARRÈ



Ocean Raid 2020 by Gran Prix

Un multitudinario encuentro de navegantes atlánticos dio el pistoletazo de salida a los preparativos del **Ocean Raid 2020 by Gran Prix**, con salida el próximo 8 de enero desde Marina Rubicón en Lanzarote hasta la Marina du Marin, en la isla de Martinica, con paso por Mindelo (islas Cabo Verde).

Muchos de los asistentes eran veteranos en esta travesía que aprovecharon para reencontrarse de nuevo y dar la bienvenida a quienes van a realizarla por primera vez, conocerse e intercambiar pareceres y experiencias.

La edición de 2020 tiene importantes novedades, tal como informó el director de regata, Enrique Curt, que señaló que, gracias a la colaboración de la Asociación de Navegantes Oceánicos Amigos del Atlántico, esta edición toma nueva personalidad. *"No será una regata estricta, sino un autentico raid transatlántico"*. Esta filosofía de travesía tipo raid ha sido muy bien acogida por los participantes, limitados a un máximo de 20 embarcaciones.

Entre los asistentes participaron activamente dos armadores, ambos veteranos en esta prueba, el patrón del Galatea, Agustín Gutiérrez, creador de la Asociación Amigos del Atlántico, que ha realizado 6 travesías atlánticas, las últimas con el velero *Kairos*, y que en esta ocasión tendrá como embarcación un Amel 54. *"No me cansó de navegar por el Atlántico. Al contrario. Me estimula, es como una necesidad, con la que disfruto, como lo disfrutan quienes nos acompañan"*.

En el acto también participó Juan Antonio Martin, armador del Vagabundo, el más fiel de la travesía y el que más veces la ha cubierto en solitario. *"Siempre he participado en ella con un espíritu más de navegante que de regatista. Para mí lo importante es estar navegando en medio del Atlántico y disfrutarlo. Por eso recomiendo a aquel que le guste navegar que se apunte"*.

Tras el encuentro, los asistentes disfrutaron de un lunch en el stand de Difusión Náutica, organizadora del evento.

www.granprixdelatlantico.com





Disparo de salida para la Regata Sitges-Ciutadella

El sábado 12 de octubre se presentó en el Espai de Mar la regata a mar abierto Sitges-Ciutadella, una prueba que une el Port de Sitges Aiguadolç con el de Ciutadella (Menorca). Una travesía mediterránea de 110 millas náuticas que este año se disputa en su novena edición y discurrirá del 12 al 13 de junio.

Regatistas que participan en la prueba, el director de la regata, Enrique Curt, así como los representantes de los dos puertos, Toni Franco del Port d'Aiguadolç y Armando Levis y Miquel Pons 'Misut', adjunto a la presidencia y delegado de crucero del CN Ciutadella, respectivamente, intercambiaron información sobre los detalles de esta próxima cita náutica. Las pruebas se realizarán en ORC y es la segunda prueba del Circuito de Regatas de Altura, organizada por el CN Skipper. También es puntuable para el Campeonato de Catalunya de Navegación de Altura de Solitario y A2. En esta ocasión uno de los premios –al vencedor absoluto de la regata– es la obra del artista menorquín Carles Allés, persona vinculada al club de Ciutadella. **difusionnautica.com**

FOTO: © ALFRED FARRÈ



Helly Hansen con Pep Costa en la Mini Transat 2019

De la mano de la marca noruega de ropa técnica, Helly Hansen, tuvo lugar la presentación del Proyecto Pep Costa en la Mini Transat 2019 (La Rochelle – Las Palmas –Le Marin), que estuvo a cargo de Dídac Costa, navegante oceánico, mentor y entrenador de Pep Costa, el regatista más joven de la categoría Prototipos, con sólo 20 años. Pep Costa no asistió al acto ya que se encontraba navegando rumbo a Las Palmas, primera etapa de la regata que partió de La Rochelle, el 5 de octubre.

El **traje seco integral, Aegir Ocean, los pantalones Aegir Ocean Trousers,** y **el Aegir Race Smok son los tres productos de Helly Hansen que más va a usar el joven regatista durante la Mini Transat**. También tendrá muchas Lifas como primera capa técnica y ropa de abrigo, para el frío. Las tres prendas principales son muy ligeras y resistentes, con muchas protecciones, que le mantendrán seco en todo momento lo que le permitirá concentrarse en la regata y competir mejor.



www.hellyhansen.com



Italia en Barcelona

El ICE, Agencia italiana para el Comercio Exterior, organismo gubernamental italiano que colabora con las empresas italianas en su proyección internacional, participó en el Salón Náutico de Barcelona con 8 relevantes empresas, que representan al Made in Italy del sur de Italia: **2 Bar Srl**, **Ayros GPA Srl**, **Cantiere Mimi Srl**, **Mingolla Cantiere Nautico**, **Gruppo Scar, Almarine**, **Nautica Amato** y **Eolo Marine**.

La industria náutica italiana está creciendo más allá de las previsiones, ha superado el crecimiento del 10% en 2018. La facturación ha aumentado por cuarto año consecutivo superando todas las expectativas.

www.ice.it



BeCharter obtiene la ISO 14001 de Gestión Medioambiental

La empresa BeCharter, dirigida por Rodolf Guasch y Antoni Subirana, recibió de la mano de Natalia Varela –de Service Delivery Manager España Portugal y Cuba, Business Assurance en Lloyd's Register España– la ISO 14001 (Sistema de Gestión Medioambiental). El evento ha estado respaldado por la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN) de la mano de su Secretario General, Carlos Sanlorenzo. BeCharter suma la ISO 14001 a la ISO 9001 (Sistema de Gestión de la Calidad) siendo así la primera empresa que obtiene la ISO 14001 en un entorno donde la sostenibilidad y responsabilidad son clave, y la primera y única compañía del sector en contar con ambas de forma simultánea. **www.becharter.com**



Varador l'Escala

Escar l'Escala S.L., empresa que gestiona los servicios náuticos del puerto de L'Escala, ha adoptado un nuevo nombre comercial, Varador l'Escala, y una nueva imagen, que presentó en Barcelona, así como sus productos y servicios. También ofreció una degustación de anchoas marinada con cava del Empordà para clientes, proveedores, prensa y amigos.
www.varadorlescala.com

Y también…

Presentación de la XIV edición de la **Euro Laser Masters Cup del Club Vela Calella**, en el stand de la Federació Catalana de Vela, que se disputará del 23 al 26 de abril.
www.clubvelacalella.cat

El proyecto **La Bella Verde**, una flota de catamaranes solares que recogen, además, plásticos y residuos marinos mientras navegan, se proclamó vencedor de la segunda edición del Nautic Tech International Investment Forum, competición de start-ups que que tuvo a la sostenibilidad como base de su desarrollo innovador.
www.labellaverde.com

Kai Cycles, SB Buoy, Astilleros Nicolai 4.0, Nàutic y Kauno, ganadores de la quinta edición de los **Premios a la Innovación en el Sector Náutico**, coincidiendo con la celebración del 50º aniversario de la asociación empresarial.
adin.cat





Presentación de la **II Regata Boomerang Balsamar**, organizada por Fun 4 Sailing Events del 24 al 26 de abril de 2020, con un recorrido costero entre Blanes y Masnou.
www.f4sailing.com

Presentación de la participación de **Didac Costa (Barcelona, 1980) en la Vendée Globe 2020**, la Vuelta al Mundo en solitario, sin escalas y sin asistencia técnica. Didac irá al timón de su barco Kingfisher, un IMOCA 60 que actualmente está en fase de remodelación para adaptarse a las nuevas tecnologías que demanda este tipo de competición.

Presentación de la **25ª Regata Tabarca Vela - Diputación de Alicante**, que se celebrará del 9 al 12 de julio. **www.rcra.es**

Presentación de la **30 Regata Oceánica Huelva - La Gomera 'América a la estela de Colón'**, que se disputará del 29 de agosto al 5 de septiembre recorriendo, una vez más, las 750 millas náuticas que cubren la distancia entre Huelva y La Gomera. **www.diphuelva.es - www.lagomera.es**

Creación de la **Base Mini FNOB**, tras un acuerdo entre la FNOB y el equipo de Base Mini Barcelona, que dirige Anna Corbella. En este momento, ya acoge 14 proyectos de navegantes oceánicos que tienen la Mini Transat 2021 como objetivo para 2021. **www.fnob.org**



BARCOS A MOTOR

El triunfo de las embarcaciones con fueraborda es una evidencia incontestable de las últimas temporadas, que este año se hay reflejado en más propuestas por parte de los astilleros que hasta ahora apostaban más por propulsores interiores. No solo los modelos más pequeños y los más deportivos optan por esta solución, sino que también las esloras medias y grandes y las propuestas de crucero más confortable ofrecen ya opciones muy interesantes. En grandes esloras continúa la apuesta por los Long Cruiser de estilo Navetta, mientras que entre los cruceros deportivos, el diseño está marcado por las proas rectas, elevadas y con lanzamiento. De todas estas tendencias pudimos ver interesantes propuestas en el Salón de Barcelona, para un sector que parece estar muy vivo.❉ *Por R. Masabeu*



Absolute Yachts

El icónico modelo del astillero italiano **Absolute Navetta 58** estuvo presente en Barcelona. En el flybridge un puesto de gobierno central complementa el del interior con gran espacio abierto a modo de terraza que se puede configurar según las preferencias del armador.

www.absoluteyachts.com



Astilux

El joven astillero almeriense, expuso la nueva versión de su **900 Open**, de consola central y ahora con T-Top de fibra, además de mostrar una detallada maqueta de su primer catamarán.

www.astilux.com



Austin Parker

De la mano de Marivent Yachts se exponía este **Austin Parker 44' Walk Around**. Con sus más de 13 metros de eslora, 4.21 de manga y sus 550 caballos de potencia, se caracteriza por una popa con mucho espacio, dos cabinas dobles equipadas con baño y cómodos volúmenes que dotan al navío de habitabilidad tanto interior como exterior.

www.mariventyachts.com



Azimut Yachts

En el stand de Marina Estrella, pudimos varios modelos del astillero italiano Azimut, como el **S7**, el **50 Fly**, **Atlantis 34** y **Atlantis 45**. Este último, nominado European Power Boat of the Year 2020, está equipado con 2 amplias cabinas, una funcional cocina y dos motores de 435 caballos cada uno que lo propulsan a mas de 33 nudos.

marinaestrella.com



B2 Marine

La gran novedad de este especializado astillero francés es el retorno a Barcelona después de casi una década, con interesantes propuestas para el pescador de las que destacaba la **Cap Ferret 552**, en una versión renovada y de nuevos colores.

www.b2marine.fr



Bénéteau

La enorme exposición de Bénéteau destacaba con luz propia con propuestas como sus últimas novedades para la próxima temporada, entre las que destacaba la innovadora propuesta de crucero deportivo de la **Flyer 10** (nominado European Power Boat of the Year 2020), la evolución del concepto Low Range con la nueva **Swift Trawler 41**, amplia y manejable o la espectacular **Monte Carlo 52**, para la línea más lujosa de la marca francesa.

www.beneteau.com



BMA

La gama de lanchas rígidas perteneciente al astillero de semirrígidas BWA, contó como gran novedad con una **BMA X266**, como embarcación de buen rendimiento dotada de cubierta de consola central ancha y buena capacidad de asientos.

www.bmaboats.com





Compass Boats

Mediante su importador Movilnáutica, el astillero griego Compass exponía de nuevo en Barcelona, ahora con dos modelos de su línea Open, como la nueva **Compass 190 CC** de consola central, basada en el mismo modelo de la pasada temporada de cubierta abierta.

www.movilnautica.com



Cranchi

La siempre atrevida italiana Cranchi exponía una nueva versión de su popular **Endurance 30**, además de la nueva **E26 Classic**, con proa abierta y motorización fueraborda.

www.metropol.es



De Antonio Yachts

A falta del nuevo D42, De Antonio Yachts expuso sus modelos **D28**, **D34** y **D46**. El D34 permite alcanzar altas velocidades (hasta 45 nudos) gracias a sus dos motores fueraborda de bajo consumo, elegantemente ocultos. Fácil de maniobrar, cuenta con una cabina doble y plataformas laterales desplegables.

www.deantonioyachts.com



Dipol

Desde Huelva, Dipol desembarcaba en Barcelona con varios de sus polivalentes modelos, destacando la nueva **D400 First**, que con casco de tingladillo y ajustada eslora ideal para el alquiler, que cuenta con consola central y doble espacio para tomar el sol.

www.dipolglass.com



EVO Yachts

El astillero de Nápoles, junto con el Grupo Probrava, exhibió dos best-sellers de su gama: el elegante y sofisticado **Evo R4**, en su sofisticada versión Enchanted Blue con T-top de acero, y el atractivo y agresivo Evo R4 WA.

probrava.com



Fairline Yachts

Probrava expuso el nuevo modelo del astillero británico, el **F//Line 33**, nominado European Power Boat of the Year 2020. Un diseño rompedor con múltiples configuraciones. Los asientos abatibles convierten a este potente day boat en un aliado perfecto en los días de sol y de relax gracias a su gran bañera y su proa fácilmente accesible. Además, la proa esconde un práctico camarote doble y un aseo.

probrava.com



Filippetti Yacht

El **Filippetti S55** es un coupé deportivo de líneas expresivas que le otorgan gran personalidad. La firma de diseño Centrostile Design ha logrado introducir esta forma de "neoclasicismo" que combina elegancia, dinamismo y lujo.
www.sportyacht.net



Fjord

También en el stand de Marivent Yachts pudimos ver el **Fjord 38 Xpress** con propulsión fueraborda de 2x350 CV. Elegante T-Top, asientos transformables en solárium, gran plataforma de baño dotada de equipo de sonido. Un diseño de líneas rectas y afiladas dan como resultado un modelo elegante y deportivo.
www.mariventyachts.com



Invictus Yacht

Los atrevidos diseños de Invictus, firmados por Christian Grande, mostraban una versión definitiva de la nueva **CX270**, ahora para motorización fueraborda, que mantiene intacta su característica amplitud de cubierta y las dos superficies de solárium.
www.invictusyacht.com





Jeanneau

Entre las múltiples propuestas expuestas por la francesa Jeanneau, solo se trajeron algunas de las grandes novedades para la nueva temporada, como la **Merry Fisher 1095 Fly**, ahora dotada de flybridge o **la Merry Fisher 695 Serie 2**, sometida a un reestiling, y nominada European Power Boat of the Year 2020.

www.jeanneau.es



Karnic

Entre las nuevas propuestas de astillero con su variado equipamiento, cabe destacar la nueva **Karnic SL800** (nominado European Power Boat of the Year 2020), un crucero deportivo con cabina, que dará mucho que hablar esta temporada.

www.karnicboats.com



Monday Yachts

Siguiendo su filosofía de accesibilidad a la náutica Turemar importa por primera vez las embarcaciones de navegación costera de **Monday Yachts**, de origen turco y de precio muy asequible, para todo uso.

www.turemar.es



Mongird Yachts

Este nuevo astillero polaco, presentaba su primer modelo con la **Mongird 25**, una embarcación de aire clásico estilo runabout, que destacaba por su construcción en carbono, la elegancia de sus líneas y los acabados en madera.

www.yachts.mongird.com



MonteCarlo Yachts

Por vez primera, la marca italiana, representada por la náutica Hermanos Guasch, presentó las tres novedades de su colección de yates (**MCY 66**, **MCY 70** y **MCY 76**), todos ellos creaciones de los reconocidos diseñadores navales Nuvolari Lenard. Entre las novedades atracadas en Barcelona ha destacado la presencia del yate MCY 70, recientemente galardonado como The Most Achieved Yacht 2019. Un premio que reconoce el diseño y el buen desarrollo del producto realizado por el astillero. El MCY 70 es un yate totalmente inspirado en la visión y los valores del astillero italiano. Está desarrollado teniendo en cuenta el estilo de vida del cliente, presentando unos volúmenes interiores aún mayores, vistas más diáfanas, así como ampliadas opciones de personalización gracias a una arquitectura naval revolucionaria.



www.hermanosguasch.com



Nimbus

Este tradicional astillero noruego contaba con la última novedad de la gama que apuesta por la **Nimbus T11**, una propuesta muy polivalente de cubierta walkaround que asegura buenos rendimientos y seguridad en un amplio abanico de actividades, además de una notable habitabilidad.

www.nauticluis.es



Nuva Yachts

Después del éxito del Nuva M6, el astillero español presentó en Barcelona el nuevo **Nuva M8** (nominado European Power Boat of the Year 2020), todo un daycruiser deportivo de motorización fueraborda, con una línea muy actual, que promete buenos rendimientos y disfruta de amplia bañera y doble camarote bajo cubierta.

www.nuvayachts.com



Pardo Yachts

A la espera de poder ver en Barcelona la Pardo 50, que no pudo llegar a tiempo, sí pudimos disfrutar del recién presentado **Pardo 38**, nominado European Power Boat of the Year 2020. Con su propulsión fueraborda de 3x350 cv y su diseño deportivo, la diversión se convierte en un *must*. Un *day boat* de grandes prestaciones que cuenta con dos camarotes, un T-Top de carbono y una bañera desplegable, para disfrutar aún más de su rompedor diseño.

www.motyvel.com





Parker Poland

La polivalente gama de Parker Poland contaba con novedades muy interesantes como la gran **Parker 920 Explorer Max**, con su característica cabina y motorización fueraborda, nominada para barco europeo del año 2020, la **Parker 850 Voyager** con su casco de alto rendimiento, o la **Parker 750**, que ahora se homologa por debajo de 7 metros para el mercado francés.
www.nauticluis.es



Prestige Yachts

Capaz de alcanzar los 22 nudos de velocidad punta, el nuevo **Prestige 420** reúne un gran confort a bordo con sus dos cabinas y sus grandes espacios diáfanos, así como un fly de gran tamaño para pasar el máximo tiempo posible en el exterior. Discreto pero eficaz, el barco del astillero francés Jeanneau sigue la historia de la marca.
www.prestige-yachts.es



Quicksilver

La gran gama de embarcaciones Quicksilver, perteneciente al nuevo Grupo Venture de Brunswick Boat Group, exponía, entre otras, las más importantes novedades para esta temporada, con la **QS Activ 555** de cubierta Bowrider, la **QS Activ 605** en cubierta Cruiser con cabina en proa y la **QS Activ 675**, también en versión de proa abierta, todas ellas con un nuevo perfil de proa recto muy característico.
www.touron-nautica.com



Rand Boats

El astillero danés Rand Boats exponía por primera vez en Barcelona las nuevas propuestas de su interesante gama importada por Motonáutica Llonch, con las Picnic 18, Play 24, Supreme 27 y Leisure 28, todas ellas disponibles con motor de combustión o eléctricas.
www.motonauticallonch.com



Rodman

El astillero español Rodman presentó la **33 Offshore**, de la que publicamos una prueba en este número. En cuanto a la **Rodman 1090 Evolution**, disponible en versión Hard Top y Fly, cuenta con la tecnología del sistema interceptor Volvo Penta 300-1050, que le permite una navegación más segura y cómoda, mientras minimiza el consumo de la embarcación, reduciendo así el impacto medio ambiental. **www.rodman.es**



Sasga Yachts - Menorquin

El astillero de Menorca presentaba el renovado **Menorquín 34 HT**. Se trata de un espléndido llaüt, donde la convertibilidad y los grandes espacios toman protagonismo. Modernismo y clasicismo definen un navío elegante y confortable. La última creación de Sasga se equipa con 2X225 CV, obteniendo una velocidad punta de 21 nudos.
www.sasgayachts.com



Sealine

En el **Sealine C390** encontramos grandes y luminosos espacios, un toldo bimini y un techo eléctrico. Plataforma de bañera eléctrica, gran solárium a proa y dos camarotes en su versión estándar. Los dos motores Volvo D4 300 CV la propulsan a más de 27 nudos de velocidad punta.

probrava.com



Windy

La prestigiosa marca noruega, importada por Nautic Luis, exponía como novedades la nueva versión más deportiva de la **Solano 27 RS**, pero también la llamativa **Windy SR44 Blackhawk** (nominada European Power Boat of the Year 2020), que es la respuesta de la marca a las últimas tendencias del mercado sobre weekenders de alto rendimiento y tenders de lujo.

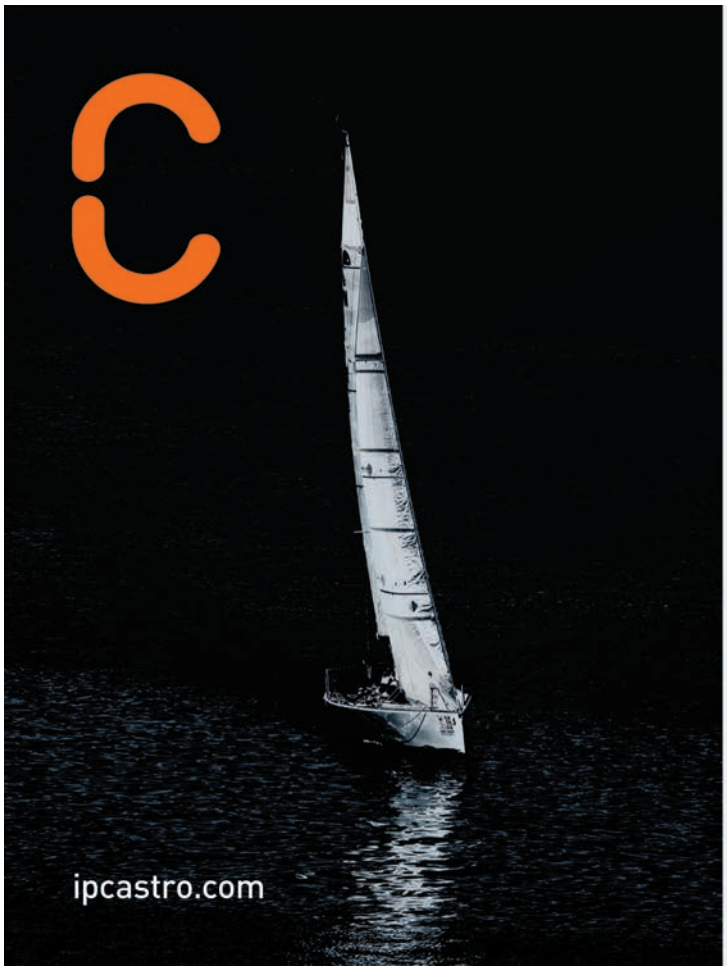
www.nauticluis.es



X-Shore

Este nuevo astillero presentaba una futurista propuesta con carena escalonada y motorización por eje totalmente eléctrica, además de una estética minimalista, con una cubierta de consola central y buen francobordo interior, marcada por el mobiliario modular.

www.xshore.com - voltayachts.com





También nos visitaron

Fueron muchos los expositores de esta edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona que, sin embargo, no pudieron traer novedades de la nueva temporada, como la española **Astondoa**, las exitosas **Axopar** que exponía Rio Ibérica, la gama alemana **Bavaria Yachts**, las americanas **Boston Whaler**, las Bayliner mostradas por Touron, las **Cobalt** por Motonáutica Llonch o las **Monterey** por Don Marino; las española **Girbaud** con sus elegantes modelos de estilo clásico, las barcas de aluminio **Marine** de Icar Náutica, la gama americana **Nautique** especializada en wake y esquí; las francesas **Pacific Craft** importadas por Yamaha Motor, la americana **Regal** o las italianas **Ranieri International** y **Positano** importadas por Metropol Náuticas, los lujosos modelos británicos de **Sunseeker** o de la australiana **Riviera** de la mano de Yachting Spain; las italianas **Saver** importadas por Grow Ibérica, o **Sessa Marine** de la mano de Sport Yacht, la portuguesa gama **San Remo**, las míticas americanas **Sea Ray** que trae Marina Marbella, la gama **Selva Marine** perteneciente al mismo fabricante de fuerabordas, las grandes fisherman americanas de **Tiara Yachts**, las holandesas **Tinn Silver** con sus sólidos cascos de aluminio y el atrevido astillero español **V2**, con sus pequeñas lanchas deportivas de original diseño. Y no faltaron las marcas de lujo del reconocido **Grupo Ferretti** (Riva, Pershing, Ferretti), de la mano de Ventura Yachts.



Astondoa



Axopar


Gozzo Positano



Monterey



Pacific Craft


Riviera



San Remo



Saver



Sea Ray

FÁCIL
DE MANEJAR

DIVERSIÓN SIN ESFUERZO

element
SERIES

Modelos Serie:
E5
E6
E7

Powered by MERCURY



E5


VR6 CUDDY

NOCHES
A BORDO

COMO NUNCA ANTES

VR CUDDY

Modelos Serie:
VR5 Cuddy
VR5 Cuddy OB
VR6 Cuddy
VR6 Cuddy OB
742 R
Ciera 8 Sport
Ciera 8

Powered by MERCURY

anen

BAYLINER®
www.global.bayliner.com

touron
www.touron-nautica.com

SEMIRRÍGIDAS

Esta edición ha sido una nueva muestra de un aumento del interés por las embarcaciones neumáticas y especialmente semirrígidas, ya no solo como meras auxiliares. Ello ha llevado a que varios astilleros y empresas náuticas mostraran su propia línea de semirrígidas con propuestas muy interesantes. Sobre el furor que parece haberse desatado ante los cascos de aluminio, parece haber superado el sector de los tenders, disponiendo de esloras cada vez mayores con diseños actualizados que ya no se reservan al sector profesional.❊ *Por R. Masabeu*



Altamarea

Con una sola semirrígida expuesta, Med Cat Group mostraba una nueva versión de la **Wave 20**, con un modelo deportivo de buen acabado y ajustado precio.

www.medcatgroup.com



Auxinavy

La nueva **Sand 26** es la propuesta que presentaba este astillero murciano para sorprendernos con un prototipo de semirrígida que apuntaba buenas maneras aunque aún por terminar.

www.auxinavy.com



Bombard

La gran novedad de la mítica marca francesa Bombard, perteneciente al grupo Zodiac Nautic, es el acuerdo para que la empresa Touron, importadora de la gama de motores Mercury, sea el nuevo distribuidor para el mercado español, mostrando para ello una buena selección de modelos en su stand.

www.touron-nautica.com



Brig

Del astillero ucraniano se pudo ver un buen despliegue de modelos en el stand de su importador Nautivela, coronado por la presencia de la nueva **Brig 6.7**, con nuevas mejoras de decoración y acabados para continuar con la evolución de esta asequible gama de semirrígidas.

www.nautivela.net



BSC

La gama de semirrígidas de crucero BSC estaba representada por Nautic Service que exponía varias propuestas, además de la nueva **BSC 100 GTS**, con un aspecto más actualizado.

www.nauticservice.es



Capelli

De nuevo pudimos ver una buena variedad de semirrígidas del astillero Capelli, importado por Movilmotors, que esta vez destacaron por su nueva **Tempest 625 Fishing**, con equipamiento específico para la pesca, y la original **BR65**, un modelo de cubierta bowrider y proa abierta, marcado por su llamativo parabrisas central que separa la cubierta en dos.

www.movilmotors.com



Gala

Otra gama de semirrígidas que apuesta por cascos de aluminio es la ucraniana Gala, que cuenta con un nuevo importador a través de Catamarán Center, que animó el Salón con un buen número de modelos.

www.catamarancenter.com



Highfield

La marca australiana realizó un gran despliegue de modelos de casco en aluminio en Barcelona, con interesantes novedades de acabados y estética, que incluyen el nuevo diseño de proa cuadrada para la **línea de semirrígidas Classic**, una interesante **Club 46**, para uso intensivo, pero especialmente la nueva **línea H**, creada para venderse exclusivamente con fuerabordas Honda y con una decoración y colores específico.

www.grupnizabarcelona.com



Imnasa

El gran distribuidor de accesorios náuticos contaba con una de las nuevas propuestas de su renovada gama de auxiliares, con una **semirrígida de 2,45 metros** y práctico espejo plegable.

www.imnasa.com



Lomac

Entre la exposición de semirrígidas de Lomac, distribuido en nuestro país por Yamaha Motor, destacó como novedad una espléndida **Lomac In 850**, con un gran espacio en cubierta que le permite incluir dos solariums, amplia dinette e incluso un inodoro bajo la consola central.

www.yamaha-motor.eu



Maestrale

El tradicional astillero italiano exponía varios de sus modelos de semirrígidas, entre los que destacó como novedades a la **Maestrale 600 Fun** y a la gran **Maestrale 8.60 Open** para el próximo 2020.

www.maestraleboats.net



Naviwatt

Especializado en la construcción de embarcaciones de propulsión eléctrica, este astillero francés exponía la **ZenPro 580**, una ecológica propuesta de semirrígida de casco de aluminio, dotada en este caso de un fueraborda eléctrico Torqeedo Deep Blue de 80 CV, con las baterías integradas bajo cubierta, que le permite alcanzar los 28 nudos.

www.naviwatt.com



Sacs Marine

La siempre impresionante gama de semirrígidas de gran eslora Sacs contaba entre los modelos expuestos con una nueva estética para la **Strider 13**, que incorporaba además dos de los nuevos y potentes fueraborda Mercury 450R.

www.helimotor.com



Tiger Marine

Entre la gama expuesta por King Boats Ribs de la marca egipcia Tiger Marine, prestamos atención a la moderna **Tiger 520 Sportline**, aunque especialmente a la nueva **Tiger 650 Topline**, que muestra una sensible actualización de los acabados y ofrece mayor equipamiento.

www.tigermarine.com



Yam

La línea de pequeñas neumáticas y semirrígidas Yam, creada para venderse en forma de packs con fueraborda Yamaha, mostraba varias unidades entre las que incluía por primera vez la línea TAF, de semirrígidas de casco de aluminio con una espaciosa **Yam 380 TAF**.

www.yamaha-motor.eu



Zar

La exclusiva gama de semirrígidas Zar Formenti llamó nuestra atención con versiones de algunos de sus modelos más recientes, con la **Zar 79 Sport Luxury Plus**, de gran equipamiento, la espectacular **Zar 95**, ahora con T-top, la actualizada **Zar 59 SL Limited** y una interesante **Zar Mini 13 Lux**, con la que amplía su colección en una eslora muy manejable.

www.zarspain.com



Zodiac

La marca de neumáticas por excelencia nos sorprendió con la nueva variedad de prácticos accesorios para la línea de pequeñas **auxiliares Cadet**, la versión **Limited Edition** de los modelos de semirrígidas Medline, además de con la exposición de una llamativa **Zodiac Open 6.5**, que sorprendió por su moderno aspecto y práctico equipamiento.
www.zodiac-nautic.com

También estuvieron

Entre los expositores que no presentaron novedades en Barcelona, aunque estuvieron presentes en esta ineludible cita mostrando diversos modelos de sus respectivas marcas, destacaremos la gama italiana **Aermarine** con sus popas practicables, las también italianas **Almarine**, **Italmarine** y la marca **2Bar**, presentes por primera vez en España, la marca económica **Aquaparx**, el astillero italiano **BWA**, las semirrígidas **Cayman** de Rainieri International, el astillero español **Duarry Difusion** con sus semirrígidas D-Ribs, las llamativas semirrígidas **Grand** de Ucrania, las auxiliares **Hercules** de Lalizas, los elegantes modelos de la italiana **Joker Boat**, varias propuestas de la italiana **Marlin Boat,** diversos modelos de auxiliares económicos **Quicksilver** de Mercury Marine, la portuguesa **Searibs** con su gama de semirrígidas profesional, la gama de semirrígidas del fabricante de motores italiano **Selva Marine**, la actualizada gama **Tarpon** de Neuvisa, las económicas neumáticas de la marca de accesorios **Vetus** y también la línea de tenders de alta gama con turbina **Williams Jet Tenders**.







BARCOS A VELA

Las grandes marcas de astilleros de vela siguen apostando por el Salón Náutico Internacional de Barcelona, presentando todo tipo de novedades y primicias mundiales, Esta edición ha contado con la presencia de 20 barcos de vela.❋ *Por N.Massines*





Amel Yachts

Entre las novedades, hay que destacar el **Amel 60**, nominado a European Yacht of the Year, que con sus 19 metros de eslora y 5,40 de manga, permite levantar hasta 206 m² de vela en ceñida. Un diseño refinado para un barco oceánico, una decoración interior muy cuidada en las 3 cabinas y una popa abierta y amplia. Con un aparejo de carbono, en el Amel 60 el estilo se pone al servicio de las prestaciones.

www.amel.fr - www.wilkinsonmarine.com



Bavaria Yachts

El importador para España de Bavaria Yachts, Clipper Marine, presentaba el **Bavaria 45 C**, en su **versión Style**. Está disponible en tres, cuatro y hasta cinco cabinas además de la posibilidad de un pañol de servicio, así como de garaje en popa. Esta nueva unidad de 14 metros se caracteriza por el casco que aprovecha al máximo la eslora de flotación, las ventanas laterales que da luz al interior y a las cabinas y una superestructura de perfil bajo que armoniza el diseño exterior.

www.clippermarinespain.com

Beneteau

El astillero Bénéteau expuso sus dos grandes novedades de este año. La primera es el espectacular **First Yacht 53**, de 17,16 metros de eslora. Este diseño de Lorenzo Argento y arquitectura naval de Biscontini Yacht Design es el mayor de la gama First y ha sido nominado a los European Yacht of the Year. Es una lujosa unidad con dos versiones de calado, que puede izar 166 metros cuadrados de vela en ceñida. Puede habilitar hasta cuatro cabinas y es altamente personalizable, tanto en distribución como en acabados y aparejo.



Bénéteau también presentó al menor de su gama de crucero puro Oceanis, el **Oceanis 30.1**, de 9,53 metros de eslora. Es un diseño de Finot-Conq de pantoque vivo, doble pala, roda afinada y fondos planos. Con esta unidad, el astillero francés ofrece un crucero de iniciación muy asequible, sencillo y bien equipado en lo esencial y con un interior elegante obra de Nauta Design. Puede optarse por caña o doble rueda, el palo es basculante y se apareja con mayor trapezoidal y foque autovirante o génova, además de código 0 o asimétrico. Se ofrece con dos cabinas dobles, y también es candidato a velero europeo del año en la categoría de crucero familiar.

www.beneteau.com



Dehler

El astillero alemán Dehler, representado por Sailing Yachts Ibérica, presentó una impresionante novedad: el monotipo **Dehler 30 OD**, nominados a European Yacht of the Year. Tanques de lastre, bauprés desmontable, mástil de carbono, outrigger, doble timón, sistema de propulsión plegable, quilla de aluminio y bulbo de plomo para potenciar las prestaciones en su manejo. Todo inspira regata, futuras olimpíadas y rendimiento. A pesar de sus características, muy técnicas, el Dehler 30 OD seducirá también a los que buscan diversión y sencillez navegando. **syiberica.com**



Dufour Yachts

Presentado a principios de este año en el salón de Dusseldorf, el **Dufour 390 GL** es la última creación del astillero de La Rochelle elegido para presentar la nueva generación de cascos de Dufour. Calidad y grandes espacios, tanto interiores como exteriores, para disfrutar de la vida a bordo. Timón de doble rueda, bandera amplia y gran plataforma de baño. El plan de cubierta y el interior han sido revisados. **www.dufour-yachts.com/es/**



Grand Soleil

Después del éxito del 46 LC y del 52 LC, el astillero italiano Cantiere del Pardo dota al nuevo **42 Long Cruiser**, nominado European Yacht of the Year 2020, de doble rueda, de un arco opcional, de bañera basculante, de velas enrollables y de un botalón fijo para el spi asimétrico o un código 0. El interior dispone de una cocina en L para despejar volúmenes, tan necesarios en largas singladuras. En Barcelona estuvo expuesto por su importador para España, Motyvel Yachts.**www.motyvel.com**



© FABIO TACCOLA



Italia Yachts Venezia

Del astillero veneciano Italia Yachts, pudimos ver el nuevo **Italia 11.98**, un velero rápido orientado claramente a la competición pero adaptable también a un plan de navegación de un crucero rápido para disfrutar con familia o amigos.
www.italiayachts.com



J/Boats

Otra interesante novedad fue el **J/99** (nominado European Yacht of the Year) que, con una eslora de 9,94 metros es la última incorporación a la gama J/Sport del astillero J Boats. Dotado de caña y doble pala, la maniobra está pensada para poca tripulación e incorpora los últimos desarrollos aplicados en el J/121 y el J/112e. El interior ofrece dos cabinas, mesa de cartas cocina, baño y cofre de velas. Es un barco de construcción ligera, que pesa solo 3.800 kilos y destinado a competir en cualquier campo de regatas, de altura o triángulo. Pudo verse en el stand de Nautamarine. **www.jboats.es**



Jeanneau

Entre los seis veleros que exponía el astillero francés Jeanneau, destacamos el **Sun Odyssey 410** que, si bien no es exactamente novedad, se presenta este año con una versión con quilla elevable (**Swing Keel**), lo que cambia totalmente su comportamiento y esencialmente su programa, a la vez que modifica el interior y algunos parámetros arquitectónicos y vélicos esenciales.
jeanneau.com



Y además…

Marina Estrella no faltó a esta cita tan señalada para el sector náutico donde expuso, entre otras importantes marcas, cuatro veleros del astillero alemán Hanse Yachts: **Hanse 388**, **Hanse 418**, **Hanse 458** y **Hanse 588**.
marinaestrella.com

Solaris Yachts mostró, de la mano de su importador Sailing Yacht Ibérica, los modelos **Solaris 68** y **Solaris 50**.
syiberica.com

El astillero alemán **YYachts**, especializado en embarcaciones de carbono, estuvo presente con su nuevo **Y7 Bella**, de 22 metrs de eslora, fruto de la colaboración entre Michael Schmidt, fundador del astillero, y el arquitecto naval Bill Tripp.
www.yyachts.de



NEW 458

THE BRITISH YACHTING AWARDS 2018





315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse

BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

CATAMARANES

El segmento de los catamaranes, en expansión creciente y cada día con mayor demanda, ha contado en esta edición con 23 unidades, entre ellas algunas novedades para 2020.❊ *Por N. Massines*





Bali Catamarans

Med Cat Group, importador para España de Bali Catamarans, apostó por aumentar la presencia de la marca francesa, perteneciente a Catana Group, exponiendo modelos tan emblemáticos como el popular **Bali 4.1 Millésime** 2020, versión 3 cabinas y 2 baños, o el flag ship de la gama **Bali 5.4 Millésime** 2020, versión 4 cabinas y 4 baños, vencedor del premio de Multicasco del año 2019 por sus grandes avances e innovaciones.

www.medcatgroup.com



Excess Catamarans

Dos modelos de la nueva gama de catamaranes creada por Bénéteau, **Excess 12** y **Excess 15**, este último también nominado a European Yacht of the Year, estuvieron presentes en Barcelona. Son catamaranes rápidos y habitables, diseño de VPLP, con un look moderno y deportivo, equipados con doble timonería para mayor comodidad de gobierno y con unos interiores configurables de diseño contemporáneo.

excess-catamarans.com



Fountaine Pajot

El fabricante de catamaranes Fountaine Pajot presentaba el **Fountaine Pajot 45 New**, un gran catamarán de crucero, de 13,45 metros de eslora. Con una línea muy dinámica gracias a unos estraves invertidos, firmados por Berret-Racoupeau Design, y con unos impresionantes espacios exteriores, el New 45 muestra su particular carácter. Su inmensa bañera abierta colocada sobre una innovadora cabina, da como resultado uno de los mayores *lounge* de su categoría. El espacio interior es el reflejo de un trabajo muy estudiado con los volúmenes, creando magníficos habitáculos para vivir.

www.fountaine-pajot.com



Lagoon

El **Lagoon 46**, nominado European Yacht of the Year, es la novedad del astillero de este año. Con un casco diseñado por el famoso estudio VPLP, el nuevo Lagoon no deja indiferente a nadie. Sus líneas libres y poderosas albergan generosos espacios interiores, firmados por Nauta Design. El *flybridge* de doble acceso, el velamen aumentado y el aparejo retrasado facilitan su manejo.

www.cata-lagoon.com

© NICHOLAS CLARIS



Leopard Catamarans

De la mano de Hermanos Guasch, estuvo expuesto por primera vez en Barcelona el **Leopard 45**. Este catamarán, de 13,72 metros, es un diseño de Simonis & Voogd y Robertson and Caine que se ha creado teniendo en cuenta las opiniones de los propios clientes del astillero. Ahora se dota de flybridge, toda vez que mantiene el característico salón abierto en proa accesible desde el interior de la caseta. En nuevo Leopard 45 distribuye en su interior tres o cuatro cabina, salón y cocina abierta. **hermanosguasch.com**



Nautitech Catamarans

Otra interesante novedad en catamaranes de crucero es el **Nautitech 46 Open**, que construye el astillero alemán Bavaria e importa Clipper Marine. Es una unidad que se ofrece también en versión con flybridge, diseño de Marc Lombard de 13,79 metros de eslora, 7,54 metros de manga. Un gran espacio a proa permite disfrutar de manera cómoda de las vistas, un *cockpit* ampliado y un doble puesto de timón dan al Nautitech aires y prestaciones oceánicas. Moderno y estiloso, permite una configuración con 3 o 4 cabinas. **www.clippermarinespain.com**



Neel Trimarans

La marca francesa de La Rochelle propone el **Neel 65 Evolution**, un impresionante trimarán concebido como un crucero de lujo marcado por grandes espacios e innovadoras soluciones. Con una eslora de 19 metros y una manga de 12, esta primera unidad del modelo de mayor eslora de la gama de Neel Trimarans, importada en España por Med Cat Group, destaca por su gran habitabilidad interior, configurada en esta unidad con cinco grandes cabinas dobles y sus respectivos baños, una gran cocina, salón comedor y zona de navegación con gran visibilidad desde el interior. Sin duda, una de las embarcaciones clave de este salón náutico 2019. **www.medcatgroup.com**





Power Catamarans

De la mano de Estupenda Náutica, el astillero **Aquila Catamarans**, especializado en catamaranes a motor, expuso el **Aquila 32**, un modelo de líneas rompedoras para disfrutar de salidas diarias en modo sport gracias a su estabilidad, su potencia y su amplio espacio en proa, y el **Aquila 36**, de gran potencia y equipado de dos cabinas para disfrutar de largas estancias a bordo, adaptable a la versión pesca o a la de buceo. **estupendanautica.com/**

También fue muy interesante ver a flote el nuevo **Bali 4.3 Motoryacht**, en versión 4 cabinas y 4 baños, que ha supuesto un cambio importante en el sector de los cruceros familiares con una embarcación tan confortable y segura en navegación como habitable, gracias al innovador concepto de comunicación entre espacios. **www.medcatgroup.com**

El **FP MY 40**, último lanzamiento de la gama de catamaranes a motor de Fountaine Pajot, dispone de un *flybridge* y de un camarote armador de gran tamaño para un mayor disfrute. De la parte superior a la inmensa bañera, pasando por el lounge, las vistas panorámicas demandan todo el protagonismo, sin olvidarse de las magníficas prestaciones durante la navegación, gracias a su 2X 300 CV. **www.fountaine-pajot.com**

La firma francesa Lagoon presentó en Barcelona el **Lagoon Sixty 7**, un formidable catamarán a motor con eslora de 20,15 metros y con una manga de 10 metros. Según el astillero este barco está diseñado según el concepto de Leonardo da Vinci "la mayor sofisticación es la sencillez". La planta, a dos niveles, distribuye arriba un enorme salón con el puesto de gobierno central y una bañera al mismo nivel equipada con una gran mesa y dos sofás. Y en la zona de las cabinas reparte cuatro o cinco camarotes dobles, dependiendo de la opción, todos con sus respectivos baños. **www.cata-lagoon.com**



Aquila 36



Bali 43



Lagoon 67


Fountaine Pajot MY40



Coincidiendo con la celebración del salón náutico de Barcelona tuvo lugar la presentación y lanzamiento de las tablas *Wave Jam* en el stand de Touron, una nueva y revolucionaria categoría de tablas jet eléctricas de uso individual. Una nueva forma de explorar y jugar en el agua, perfecta para descubrir la costa, dar un paseo desde la playa o zambullirse en el agua desde la popa de un barco.

Touron presenta las tablas eléctricas **Wave Jam**

Asap Water Crafts, el fabricante británico de Wave Jam, ha anunciado un acuerdo de distribución con Touron para el lanzamiento y comercialización del producto en el mercado español y portugués.

Desarrolladas por Ross Kemp, fundador e inventor del producto, las tablas jet eléctricas fueron diseñadas originalmente como tablas para labores de rescate. Según Ross: "*Mientras desarrollamos una tabla de alta potencia para salvamento nos dimos cuenta de que conducirla en el agua también podía ser algo muy divertido, así que nos pusimos a diseñar otros modelos Wave Jam para el ocio. Touron está perfectamente posicionado como socio estratégico para lanzar nuestras tablas jet en España y Portugal, y estamos muy ilusionados por empezar a trabajar con ellos*".

Cabe destacar que Ross ha asistido a programas de televisión, ha ganado múltiples premios e incluso ha atraído la atención del fundador de Virgin Group, Sir Richard Branson, quien ha comentado: *"Siento una profunda pasión por proteger el océano, pero también estoy familiarizado con los peligros que encierra. Durante una época he vivido algunos riesgos, he sido rescatado e incluso he tenido que nadar hasta la orilla agarrado a un tablón de madera. Creo que la tabla de uso individual de Asap es un invento fantástico y será un éxito total. Cualquier cosa que ayude a los socorristas a llegar más rápido a las personas en peligro de ahogamiento tiene que ser algo bueno"*.

www.asapwatercrafts.com - www.touron-nautica.com





59 SALÓN NÁUTICO DE GENOVA

LA CUENTA FINAL: 188.404 VISITANTES



La 59 edición del Genoa International Boat Show, organizado por UCINA, la Asociación Italiana de la Industria Marina, que se celebró del 19 al 24 de septiembre, convirtió a la ciudad de Génova en la capital mundial de la náutica donde se concentraron presentaciones mundiales, competiciones deportivas, exposiciones, conferencias, seminarios técnicos y todo lo último del mundo de la náutica internacional.

El Salón Náutico Internacional de Génova contó en su 59 edición con 986 expositores, de 28 países y 5 continentes, que ocuparon más de 200.000 metros cuadrados de área de exhibición en agua y en tierra, con más de 1.000 embarcaciones expuestas. Los operadores y periodistas extranjeros invitados por el Ministerio de Desarrollo Económico y la Agencia Italiana para el Comercio Exterior (ICE), para promover a las empresas italianas en los mercados internacionales, fueron 150 de 25 países. El proyecto Tech Trade contó con la participación de 45 nuevas empresas que se reunieron con más de 60 expositores italianos contabilizando un total de 610 reuniones B2B. Las pruebas en el mar aumentaron de 4.780 en 2018 a 5.622 en 2019.

En cuanto a las actividades, se celebraron 124 eventos, incluyendo conferencias, seminarios, talleres técnicos y estrenos internacionales. Por otro lado, más allá de

las instalaciones del salón náutico, se llevaron a cabo 45 eventos en toda la ciudad de Génova como parte del proyecto GenovaInBlu, que ofreció música en vivo, baile, gastronomía, arte, exposiciones, etc.

Carla Demaria, presidenta emérita de UCINA, confirmó que "*la 60ª edición del Salón Náutico de Génova tendrá lugar del 17 al 22 de septiembre y será una oportunidad aún mayor para celebrar la pasión por el mar*". También reveló las esperadas cifras de cierre de la actual edición: *"A su cierre el 24 de septiembre, un total de 188.404 personas habían visitado la exhibición de Génova, un aumento notable del 8% con respecto a 2018, a pesar del mal clima experimentado el domingo. El número máximo de visitantes se alcanzó el sábado con la asombrosa cifra de 43.000 visitantes en un solo día".*

"El número de visitantes no es el único aspecto clave a tener en cuenta" –continuó Carla Demaria–. *"La opinión de los expositores también es de importancia clave. Este año registraron un mayor nivel de satisfacción con un mayor número de contratos firmados. Sin duda, necesitaremos más espacio en el futuro".*





Por su parte, el alcalde de Génova, Marco Bucci, declaró: *"Génova ha sido durante unos días la capital de la navegación, por varios aspectos muy claros. He escuchado qué piensa la gente y solo he oído comentarios positivos. El año que viene trabajaremos aún más el programa de los eventos en la ciudad. Como ejemplo, hemos anunciamos que Génova será el final de la última etapa de la regata The Ocean Race, un gran logro. Trabajar juntos es clave para desarrollar nuevas oportunidades".* ❋

salonenautico.com

Diez años más con UCINA

Según el presidente de UCINA, Saverio Cecchi, *"UCINA confirma su compromiso con la ciudad de Génova, firmando junto con todas las instituciones relevantes un protocolo de diez años que nos permitirá invertir y fortalecer un programa que ha mostrado al mundo que el Salón de Génova es una herramienta fundamental para desarrollar nuestros negocios".*





NUVA M8 CABIN
Espacio y adaptabilidad

La recién estrenada Nuva M8 Cabin es un moderno weekender adaptado a las últimas tendencias del mercado en cuanto a aspecto y polivalencia, con un estilo muy dinámico y actual.

Con el respaldo de la buena acogida del anterior Nuva M6, ahora el astillero español Nuva Yachts acaba de presentar un nuevo Nuva M8 Cabin, un modelo que no solo es mayor en tamaño, sino que también en ambiciones.

Esta interesante propuesta sorprende de entrada porque a pesar de mantener una eslora de flotación por debajo de los 8 metros, interesante a efectos fiscales, ofrece





El bimini se estiba fácilmente en el perfil del parabrisas.

CARACTERÍSTICAS

Eslora máxima	9,20 m
Eslora total	9,20 m
Eslora de flotación	7,99 m
Manga	2,99 m
Calado	0,80 m
Desplazamiento	2,3 kg
Capacidad de combustible	390 l
Capacidad de agua	110 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	9
Camarotes	1
Personas en litera	4
Dimensiones solárium popa	1,80x1,82 m
Ancho pasillos laterales	31 cm
Molinete	Sí

MOTORIZACIÓN

Modelo	Evinrude E-Tec G2 150 H.O.
Ciclo	2T
Potencia en la hélice	150 hp
Régimen máximo recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	2.743 c.c.
Peso	225 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda



Los candeleros inclinados y el simil-teca marcan un cierto aspecto elegante.



La dinette exterior se rodea de dos anchos pasillos en las bandas.



Se forma un solárium abatiendo el respaldo y la mesa de popa.



PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	33,7 nudos
Velocidad máxima según astillero	35 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/26 nudos
Velocidad mínima ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	130 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Si
Reposapies	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Interior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	2
Aseos	1
Medidas mesa comedor	76x99 cm
Neveras	1
Horno	Opcional
Dimensiones litera principal	1,87x1,75 m
Altura cabina	1,97 mm

DESTACABLE

- Pasillos entrada
- Dinette multifunción
- Doble solárium
- Volumen cabina
- Aseo independiente

MEJORABLE

- Escotillas practicables
- Equipo básico
- Apertura cofre popa

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Castelldefels (Barcelona)
Mar: Viejo
Viento: 2 nudos
Personas: 5
Combustible: 1/4
Agua: 1/4

un gran volumen tanto en cubierta como en cabina, convirtiéndose en un pequeño crucero deportivo para programas de navegación tanto de daycruiser como de weekender, con el equipamiento adecuado.
Se ha apostado por un diseño de rabiosa actualidad, con formas angulosas, proa recta y un francobordo muy elevado que, por supuesto, en esta primera versión apuesta por motorización fueraborda.

En cubierta

La modernidad de este modelo se nota también en los detalles, como los candeleros inclinados hacia atrás que se abren en el balcón de proa, en donde acoge un cofre de fondeo profundo con molinete interior, además de superficie despejada para tomar el sol.
El diseño queda marcado también por un parabrisas muy alto y aerodinámico, flanqueado por dos buenos pasillos escalonados, que protege una zona de navegación con puesto de gobierno elevado, de generoso frontal muy inclinado, acompañado de un asiento alto al que se va a añadir un respaldo, montado sobre un mueble de cocina con tapa y nevera. Este espacio se puede proteger también con un práctico bimini plegable que



Los motores se rodean con dos plataformas altas.



Incluye un mueble-cocina y una chaise lounge en la parte central.



Abatiendo la mesa se accede a un buen cofre de estiba.

se estiba fácilmente en el perfil interior del parabrisas. Adopta en babor una personal chaise lounge, mientras que la popa de la bañera, con buena estiba inferior, forma un amplio asiento en forma de U y una mesa central abatible, que permite crear un comedor o un segundo solárium, ampliable abatiendo el respaldo de popa.
Dos pasillos largos acceden a sus respectivas plataformas de baño, alargadas y altas, que rodean una ancha prebañera que permite elevar totalmente los fuerabordas del agua, gracias a una tapa superior practicable.

Interiores

El importante francobordo de este modelo está determinado por conseguir una notable altura y volumen bajo cubierta, en un desafío que se ha superado con creces, al alcanzar los 1,97 cm en el salón.
Con su notable volumen, la Nuva M8 Cabin se ha permitido integrar un comedor en proa, con mesa central abatible que se convierte en una cama doble, dos muebles auxiliares equipables, un aseo independiente y una segunda cama en popa, situada tras la escalera asimétrica de entrada.

SKIPPER OPINA

La idea del astillero con esta Nuva M8 Cabin es la de ofrecer un pequeño crucero deportivo muy actual en diseño y polivalencia, que disfruta de buenos espacios para una confortable vida a bordo, tanto en navegación como tomando el sol.
Con un aspecto ciertamente llamativo, proporciona una bañera con zona muy práctica en la dinette multifunción, gran protección en la zona de gobierno y una cabina de mucha altura interior que será apreciada por el propietario que busca confort sin apreturas.



Opta por una consola de gobierno muy inclinada y elevada.



La cabina es voluminosa y ofrece un comedor transformable en proa.

Navegando

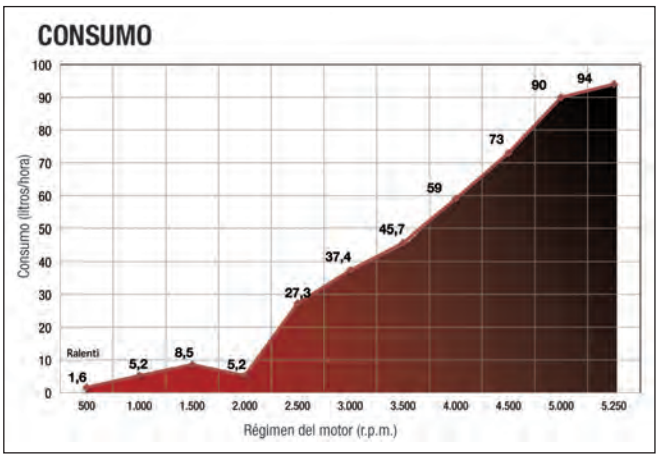
Este nuevo diseño de Nuva Yachts, realizado en colaboración con el equipo de arquitectura naval Barcelona Yacht Design (BYD), cuenta con un interesante perfil de carena con marcados nervios deflectores y buenas perspectivas para la velocidad, a pesar de estar condicionado por el notable volumen de su obra muerta.

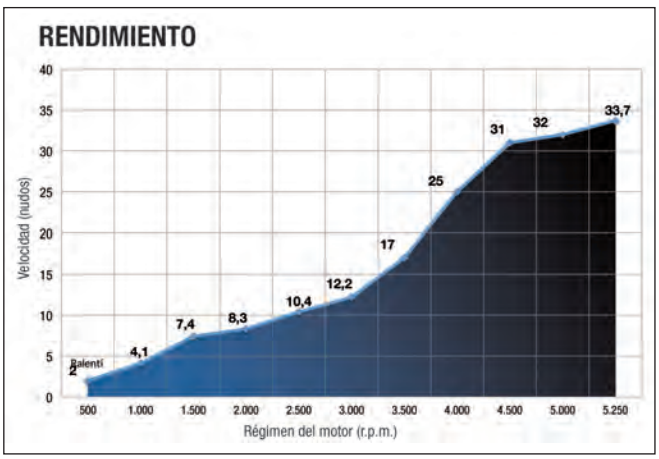
El astillero ofrece la oportunidad de montar en popa un fueraborda de 300 CV o dos de 150 CV, que es la que tuvimos la oportunidad de probar con dos Evinrude de 150 H.O. de alto rendimiento, que nos pareció muy acertada, proporcionando a la embarcación un mayor asentamiento.

Las condiciones de la prueba, con mar vieja algo alterada y cinco personas a bordo, nos permitieron apreciar una carena que se maneja bien con las olas a un crucero entre 20 y 26 nudos, pudiendo cortarlas o saltarlas de manera cómoda.

La embarcación resulta, pues, ágil, aunque su volumen domina algo en los giros cerrados con olas, que supera adecuadamente incluso con los motores montados al límite de altura.

Su buen control nos animó a buscar la máxima velocidad, que situamos en casi 34 nudos, muy similar a la anunciada por el astillero. ❊ *R. Masabeu*





Nuva M8 Cabin
Constructor: Nuva Yachts (España)
www.nuvayachts.com
Precio básico aproximado: Desde 73.900 € + impuestos
Precio con 300CV: Desde 109.900 € + impuestos

Consultar para probarlo

LEATHERMAN® FREE™









Descubre más en
LEATHERMANFREE.ES

Esteller

Distribuidor exclusivo en España y Portugal

Tel. 936 724 510 - info@esteller.com - www.esteller.com

QUER 32/35 OB

Avanzada y eficiente

El primer modelo de Quer Barcelona en el sector de las embarcaciones con motorización fueraborda es una muestra más de la apuesta constante de esta marca española por la tecnología más avanzada aplicada hacia la rentabilidad de uso.



El astillero Quer Barcelona, con sede en El Port de la Selva (Girona), tiene una larga trayectoria en el desarrollo de embarcaciones de enfoque más profesional, actualmente con modelos destinados especialmente al transporte de pasajeros a alta velocidad, así como a otras actividades de gran rendimiento, como el paseo costero o el avistamiento de cetáceos, entre otros. Atentos a las necesidades del mercado, que apuesta actualmente por la motorización fueraborda, ha desarrollado una nueva línea de modelos OB con este tipo de propulsores, que inicia con el Quer 32/35 OB, una propuesta que incorpora todos los avances de diseño y construcción que han dado prestigio a esta marca.

En primer lugar hay que puntualizar que la diferencia entre las versiones Quer 32 y Quer 35 reside en que la segunda incorpora una práctica y original plataforma de baño de buen tamaño por la parte posterior de los motores fueraborda, mejorando el confort y las posibilidades de uso.

Por otra parte, también se debe valorar el hecho de que la limitación de pasajeros a bordo es de 12 más la tripulación y, por lo tanto, se legisla con las normas de seguridad CE, sin necesidad de cumplir con normativas de uso profesional, resultando más económico su botadura y el mantenimiento.

En cubierta

Con un importante volumen, marcado por una ancha y elevada proa, la nueva Quer llama, sin duda, la atención con sus singulares formas, decoración y robusto cintón perimétrico.

En la unidad que pudimos probar, se había instalado la que creemos imprescindible plataforma de baño rodeando por la parte posterior los motores fueraborda, montados sobre el espejo de popa, que aumenta sin duda el confort a bordo y permite montar diversos tipos de escalera plegable para acceder desde el agua.

El molinete del ancla está curiosamente montado en la banda.





La plataforma de baño tras los motores nos parece imprescindible.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: El Port de la Selva (Girona)
Mar: Plano
Viento: 2 nudos
Personas: 5
Combustible: 3/4
Agua: Vacío



Disfruta de unos pasillos anchos alrededor de la consola.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	10,98 m
Eslora casco	9,98 m
Manga	3,5 m
Calado	65 cm
Desplazamiento	3,5 t
Capacidad de combustible	410 l
Capacidad de agua	200 l
Tanque séptico	Opcional
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12+3
Asientos en bañera	16
Camarotes	1
Dimensiones solarium proa	2,56x1,10 m
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Suzuki DF300
Ciclo	4t
Potencia a la hélice	300 hp
Régimen máx. recomendado	6.300 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4.028 c.c.
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

DESTACABLE

- Capacidad de asiento
- Opción proa dinette
- Plataforma baño
- Efectividad carena
- Proa QEFS

MEJORABLE

- Cofres para pasajeros
- Altura consola
- Volante fijo

La popa abierta forma dos pasillos de entrada, en cuyas bandas se pueden instalar armarios, por ejemplo para amarras, situando a continuación un enorme cofre central en el suelo para la estiba.
Un sólido arco tubular soporta una toldilla textil sobre el puesto de gobierno, formado por un asiento alto de bajo respaldo y una consola central estrecha y curvada, con una superficie muy básica para la electrónica y una puerta delantera que esconde armario de estiba y opción para un inodoro.
Como siempre en Quer, el sistema de asientos es modular para elegir la opción más necesaria para cada propietario. En la unidad probada se había montado en cubierta seis bancos dobles con buen respaldo y pasillo central, dejando en la cubierta de proa una zona de asiento en forma de V, con la posibilidad de instalar una mesa para crear una dinette.

El asiento doble es alto y sin respaldo.





El puesto de gobierno es sencillo y debería incluir volante regulable.

Una escalera central accede al elevado perfil de proa, en donde incluye cofre de fondeo, molinete y una roldana curiosamente de posición lateral.

Navegando

Probar una Quer como esta 35 OB es siempre un anuncio de unos buenos rendimientos, gracias al elaborado trabajo que este astillero hace siempre en sus cascos.
El nuevo modelo integra, como era de esperar, el exclusivo diseño de proa supercavitante QEFS (Quer Eco Fast System), que proporciona el confort más extremo navegando en mar abierto, que en este caso se acompaña de una carena con un escalón transversal y extended planes en popa.
El resultado, como pudimos comprobar navegando en condiciones de mar plana, es una embarcación de 10 metros de eslora que con dos Suzuki de 300 CV ace-



Incluye una cabina en la consola en la que cabe un inodoro opcional.

PRESTACIONES

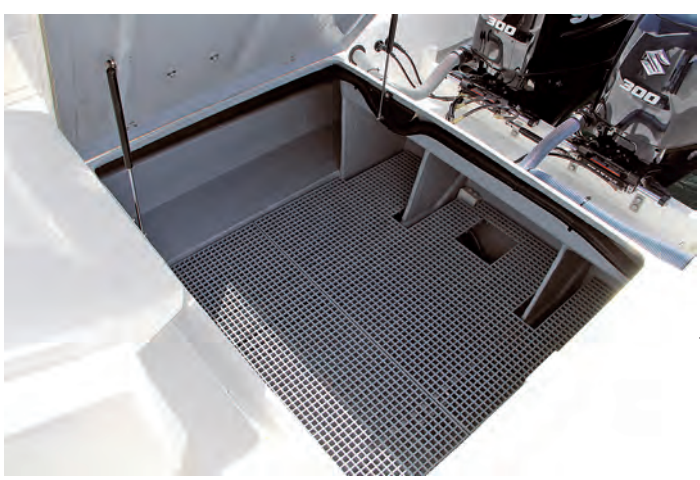
Velocidad máxima ensayo (GPS)	48 nudos
Velocidad máxima según astillero	50 nudos
Velocidad crucero (GPS)	24/25 nudos
Velocidad mínima ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	171 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	No
Reposapies	Si
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si



Oculta un enorme cofre de estiba bajo la cubierta de popa.

SKIPPER OPINA

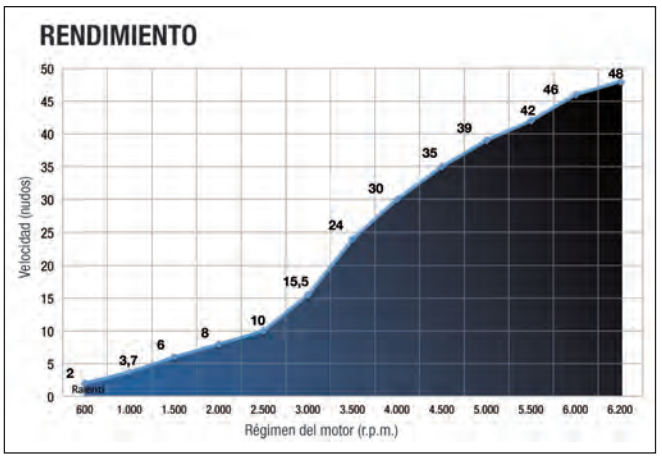
Con esta Quer 32/35 OB, el astillero ha conseguido entrar en el sector de las embarcaciones con fueraborda por la puerta grande, con un modelo dotado de una carena muy confortable, que permite mantener consumos muy ajustados, con solo 53 litros/hora a 24 nudos, disfrutando de una navegación realmente confortable incluso con oleaje y manteniendo la cubierta totalmente seca. Estos detalles serán muy valorados para el transporte de pasajeros en empresas de alquiler, así como el hecho de no precisar de una homologación de uso profesional.

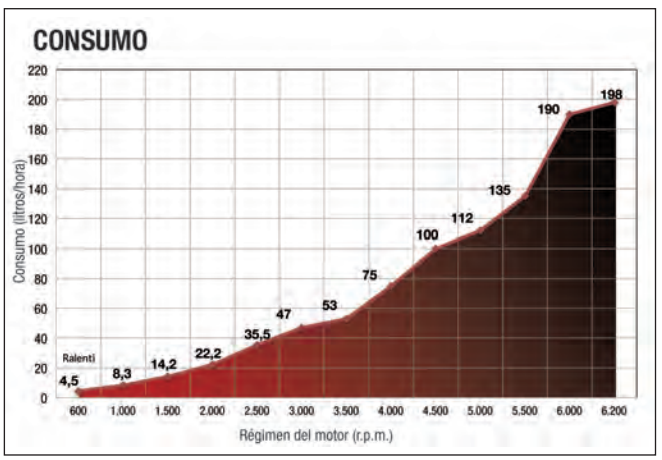


Esta versión opta por bancos dobles transversales.

La zona de asiento en V de la proa puede acompañarse de una mesa.







lera como una lancha, incluso con pasajeros a bordo, en apenas 4-5 segundos.

El astillero asegura alcanzar con este modelo y potencia los 50 nudos, aunque nosotros nos quedamos en unos sorprendentes 48 nudos, evidentemente frenados por el T-Top textil.

En todo caso, debemos apreciar la buena estabilidad que ofrece este modelo, incluso a máximo régimen, así como el dócil comportamiento que ofrece a un régimen de crucero entre 24 y 35 nudos, en los que se muestra ágil y capaz de proporcionar una navegación excitante.❊ *R. Masabeu*

Quer 32/35 OB

Constructor:
Quer Barcelona (España)
www.quer.net

Ver canal Youtube

Precio básico con motores prueba: Desde 159.000 € + impuestos

QUICKSILVER®

BARCOS FABRICADOS CON *pasión*

Powered by MERCURY



Encuentra tu barco ideal dentro de nuestra extensa gama de modelos y configúralo online.

Imagina tu día perfecto en el mar. Imagina **la diversión, la velocidad y el estilo**. Utiliza el sencillo configurador de producto para añadir el equipamiento que necesitas en cualquiera de nuestros modelos. ¡Configura ahora el barco de tus sueños y recibe un presupuesto!

www.quicksilver-boats.com



NUEVO

Configurador

Configura tu embarcación online y recibe un presupuesto al momento.



Elige Estilo

Elige un estilo. Añade tus características favoritas.



Explora las opciones

Explora las opciones. Elige la equipación que necesites.

touron

www.touron-nautica.com

anen
asociación nacional de empresas náuticas
empresa asociada

RODMAN 33 OFFSHORE

Resultado profesional



Rompiendo esquemas en su gama de embarcaciones deportivas, el astillero gallego Rodman ha presentado un nuevo modelo de concepto Fisher y consola central, al más puro estilo americano, preparado para navegar en mar abierto.



Su casco de origen profesional ofrece buena respuesta en mar abierto.





Los bancos plegables de popa permiten ampliar rápidamente la capacidad de asiento.

Con un concepto de embarcación en la que solo se mantiene en común las habituales características de la gama Rodman, de embarcaciones de gran robustez, confort de navegación, calidad de construcción y gran funcionalidad, el astillero inicia una nueva etapa con la recién botada Rodman 33 Offshore, enfocada como modelo de cubierta abierta y uso polivalente.

Para crear este modelo, Rodman ha trasladado su gran experiencia en el sector profesional de alta velocidad para interpretar de manera personal el concepto de lancha con cubierta de consola central, que se presenta al mercado como una opción muy competitiva y completa, en el segmento de los 10-11 metros, enmarcado en embarcaciones de uso polivalente para motorización fueraborda.

DESTACABLE

- Acolchado perfil
- Solárium proa
- Pasillos anchos
- Hardtop grande
- Cabina aprovechada
- Aseo independiente

MEJORABLE

- Luminosidad cabina
- Muebles bañera opcional
- Mesa comedor

CARACTERÍSTICAS

Eslora Total	11,45 m
Eslora de casco	10,70 m
Manga	3 m
Calado	75 cm
Desplazamiento	8,66 t
Capacidad de combustible	1.051 l
Capacidad de agua	249 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	18
Camarotes	1
Personas en litera	2
Dimensiones solárium proa	1,30x1,12 m
Molinete	Sí

MOTORIZACIÓN

Modelo	Honda BF250
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	250 hp
Régimen máximo recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	3.471 c.c.
Peso	265 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	40 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/28 nudos
Velocidad mínima ralentí	1,4 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	58 CV/t



Una gran tapa cubre fregadero y opción para fogones en la cocina.



Cuenta con dos cómodos asientos plegables para pilotar.



PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	Sí
Reposapies	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bien
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

INTERIORES

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	3
Aseos	1
Neveras	Opcional
Horno	Opcional
Dimensiones litera principal	1,74x1,14 m
Altura cabina	1,90 m

SKIPPER OPINA

La nueva Rodman 33 Offshore, resulta una embarcación equilibrada y completa, capaz de navegar a más de 45 nudos con la seguridad y el confort característicos de la gama Rodman.
Se trata de una embarcación versátil, dirigida a un amplio abanico de público, gracias a sus amplios espacios transformables y a las grandes posibilidades de personalización mediante variado equipamiento.

En cubierta

Un detalle interesante, que se aprecia de inmediato, es que, en vez de montar sobre la consola central el habitual T-Top, se ha elegido un sólido hardtop unificado con un elevado parabrisas de gran protección, que incluye una escotilla practicable en el perfil superior, para asegurar la ventilación.
Con una manga contenida, opta por una proa afilada y muy lanzada, que forma una plataforma delantera de entradas sobre el cofre de fondeo, en cuyo interior oculta el molinete que soporta el ancla atravesando la roda.
Se aprecia el elaborado trabajo realizado para conseguir una cubierta práctica y cómoda, manteniendo una gran amplitud en los pasillos y añadiendo múltiples complementos de confort, como pasamanos sobre la regala o un agradable acolchado en todo su perímetro interior.
En la cubierta de proa adopta un asiento en forma de V, que se puede complementar con una mesa para crear una dinette, situando a continuación un solárium con reposabrazos en la base del parabrisas.
La zona de navegación queda muy protegida por la estructura del hardtop, que podría cerrarse totalmente



Dispone de un puesto de gobierno muy ancho y práctico.



Sobre la cabina se forma un solarium con reposabrazos.

mediante lonas, ofreciendo un puesto de gobierno ancho y completo, además de dos asientos practicables y un mueble central en la parte posterior con tapa cubriendo una cocina y dos buenos armarios.

En la popa se aprecia su polivalencia con la posibilidad de dejar todo el espacio libre o utilizar los tres bancos dobles abatibles, si nos queremos sentar, e incluso acompañarlos con una mesa opcional. Además, una puerta en estribor accede a la prebañera en popa, rodeada por dos plataformas de baño con escalera de estiba exterior.

A pesar de su aspecto, resulta muy llamativo el hecho de que se ha conseguido incluir bajo la estructura de la consola central una disimulada cabina de inesperado confort.

El acceso es por una puerta lateral de práctica bisagra de pantógrafo, que nos introduce a una cabina de notable altura en la entrada, en la que disfruta de una cama doble, mueble auxiliar con nevera y una puerta posterior que separa un aseo más amplios de lo esperado.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Barcelona
Mar: Rizada-vieja
Viento: 8 nudos
Personas: 5
Combustible: 3/4
Agua: 1/2
Bandera: España



Todo el perfil de cubierta cuenta con agradable acolchado.

Navegando

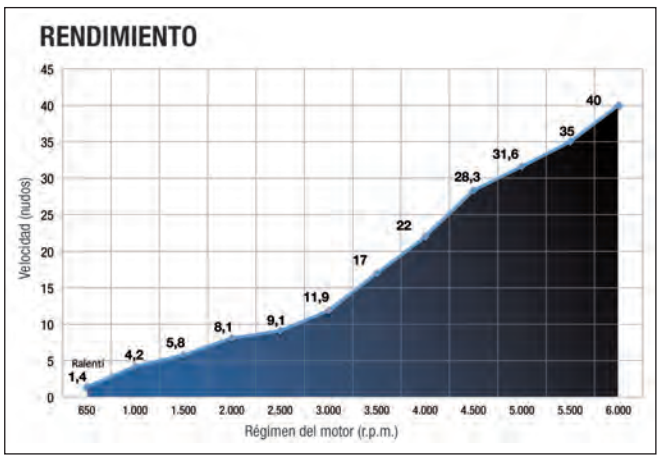
Disponiendo del apoyo de un astillero de gran recorrido en el sector Milpro como Rodman, es lógico el hecho de que para el desarrollo de la nueva 33 Offshore se haya aprovechado el diseño de uno de sus más exi-

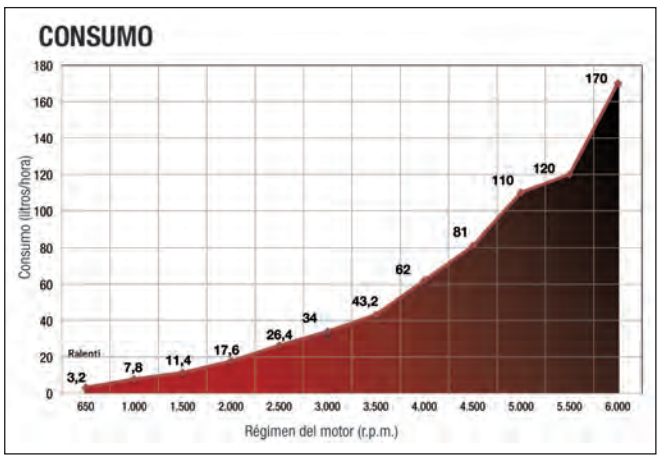


Monta en proa un asiento en forma de V.



El camarote dispone de cama doble y aseo independiente amplio.





tosos y comprobados cascos, en este caso adaptado al sector deportivo de forma eficiente.

Si bien es cierto que el astillero ofrece la posibilidad de montar a bordo hasta dos fuerabordas de 350 CV, para superar los 50 nudos, la primera unidad presentada contaba con dos Honda de 250 CV, que se quedan en el límite de lo aconsejable para este modelo.

A pesar de que se podría montar más potencia sin problemas de estabilidad y consiguiendo un comportamiento más deportivo, con los motores de la prueba ya disfrutamos de una navegación ciertamente llamativa, registrando una máxima de 40 nudos y manteniendo un ritmo de crucero muy interesante entre 22 y 28 nudos.

El resultado es el de una embarcación muy ágil, que permite giros muy cerrados y atraviesa con seguridad y suavidad las olas, sin importar la dirección que tengan, como pudimos comprobar en una zona de mar vieja y con múltiples estelas en la que, sin embargo, se mantuvo la cubierta adecuadamente seca. ❊ *R. Masabeu*

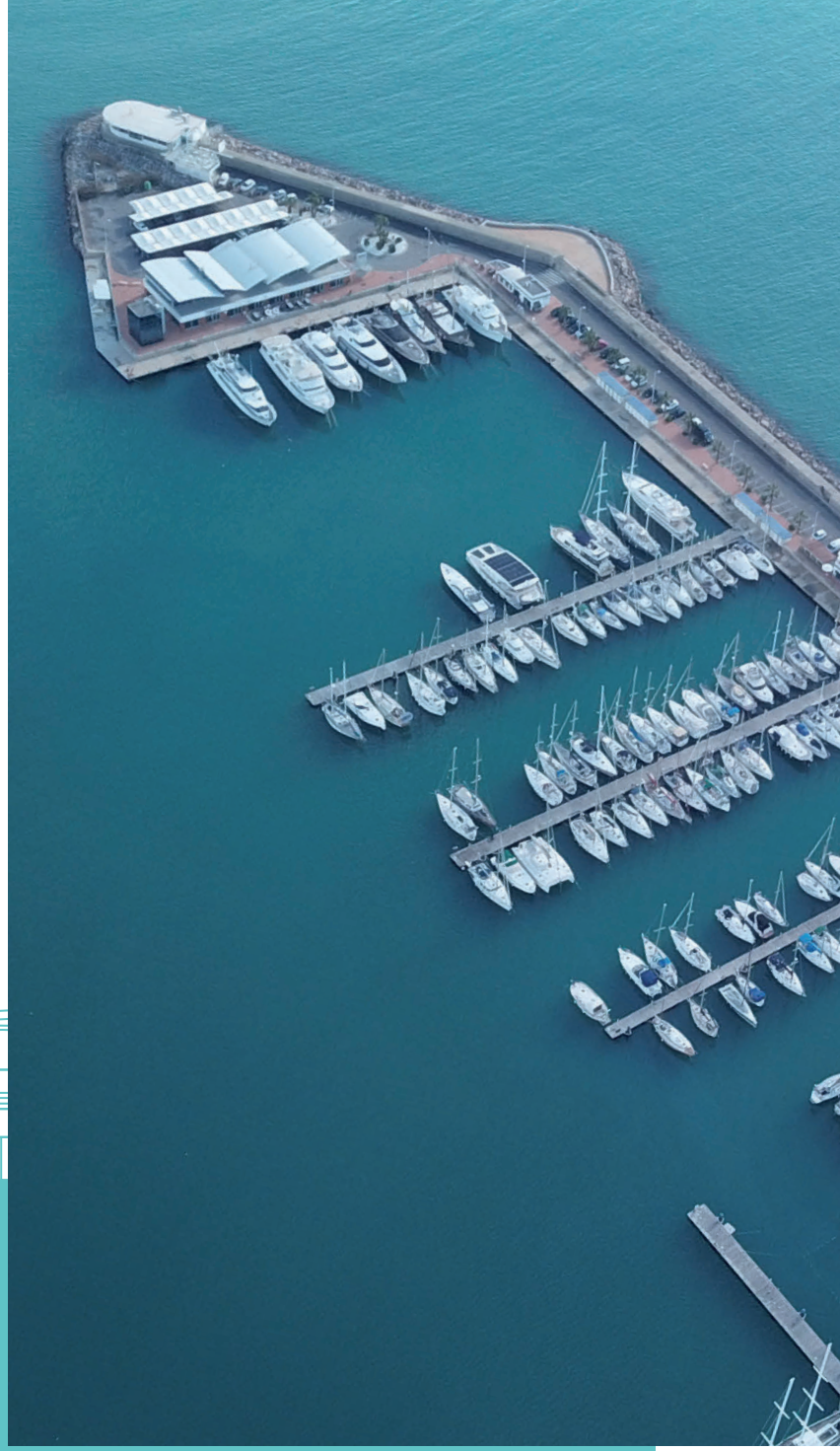
Rodman 33 Offshore
Constructor: Rodman Polyships
www.rodman.es
Precio básico sin motor:
Desde 148.995 € + impuestos

Ver vídeo

Marina Burrianananova

Tu amarre en el Mediterráneo

Marina Burrianananova aúna los servicios propios de un puerto deportivo y la comodidad y la distensión de un centro de ocio.





todo lo que necesitas

pack full service

- Suministro ilimitado de luz y agua
- Varada y botadura gratis anual
- Vigilancia diaria de amarras y reposición en caso de que estén en mal estado
- Baldeo periódico de la cubierta
- Puesta en marcha periódica del motor bajo solicitud del usuario
- Disponibilidad de pañoles
- Parking gratuito
- Conexión Wifi

aprovéchate de nuestra campaña especial

venta de amarres

8x3 - 8.200€

10x3,7 - 10.000€

12x4,5 - 15.000€

15x5,5 - 20.000€

*IVA NO INCLUIDO

Oferta válida hasta 30.12.2019 o fin de existencias.

Descubre nuestras exclusivas promociones:
964 227 200 / info@burrianananova.com

www.burrianananova.com



PARDO 50

Prestaciones y confort

El mayor modelo de la exclusiva gama de embarcaciones de Pardo Yachts es la suma de todas las grandes cualidades de esta gama, en cuanto a lujo, confort y habitabilidad, sometidas a un elegante estilo de diseño.

Gracias a su larga experiencia, Cantieri del Pardo ha podido trasladar su tecnología y elegante estilo desarrollada en la gama de veleros Grand Soleil a un gran crucero de buenas prestaciones cuyo aspecto no deja indiferente.

Este nuevo modelo, diseñado también por Zuccheri Yacht Design, que supera los 16 metros de eslora, destaca por su cubierta walkaround, adoptando un diseño y construcción puramente italianos, en el que se aplican las últimas tecnologías como la infusión en el laminado de casco y cubierta para conseguir solidez y ligereza.

En cubierta

Marcado por su característica proa invertida, de cuya roda surge una tapa que cubre una roldana abatible que sostiene el ancla, además de por su gran T-Top de





CARACTERÍSTICAS

Eslora total	16,25 m
Eslora casco	14,95 m
Manga	4,95 m
Calado	1,23 cm
Desplazamiento	14,9 T
Capacidad de combustible	2.000 l
Capacidad de agua	200 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12/16/20
Asientos en bañera	9
Camarotes	3
Personas en litera	6
Dimensiones solárium proa	2,34x2,28 m
Ancho pasillos laterales	40 cm
Molinete	SÍ

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo Penta IPS800
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	600 CV
Potencia en hélice	570 CV
Régimen máximo recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	7.7 l
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	IPS

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	34,9 nudos
Velocidad máxima según astillero	>37 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/25 nudos
Velocidad mínima ralentí	5,1 nudos
Aceleración	Planeo en 12 segundos
Relación potencia/peso	80 CV/t

Ha conseguido ofrecer un espacioso garaje para el tender.



La amplia plataforma bajo el solárium puede ser hidráulica.

La mesa con alas de la dinette se puede abatir para crear otro solárium.



PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	3
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	No
Portacartas	Sí
Volante	Regulable
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Hidráulica
Forro teca	Sí
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	Sí
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	9
Aseos	2
Neveras	3
Horno	Opcional
Dimensiones litera principal	2,05x1,60 m
Asientos comedor	8
Altura salón	1,89 m

DESTACABLE

- Triple solárium
- Pasillos walkaround
- Dinette popa
- Puesto de gobierno
- Camarote tripulación
- Amplitud espacios

MEJORABLE

- Pasamanos
- Escotillas laterales
- Puertas pasillos popa

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Porto Piccolo (Italia)
Mar: Marejadilla
Viento: 25-30 nudos
Personas: 10
Combustible: 1/2
Agua: Reserva

techo acristalado con toldo extensible, es importante destacar cómo se ha conseguido diseñar una cubierta walkaround con toda la superficie a la misma altura, evitando incómodos escalones.

La cubierta de proa es ancha e integra un perfil escalonado con asiento y molinete, desde el que ya se aprecia el buen francobordo interior que mantiene en toda la eslora en los que podemos encontrar armarios laterales de estiba y unos prácticos escalones plegables para el abordaje por la banda. Por su parte, el perfil de la cabina integra un asiento doble y un solárium clásico de buen tamaño hasta la base del parabrisas.

La consola es también muy ancha, con una puerta de entrada a la cabina con portacartas y un puesto de gobierno práctico y de atractivo diseño, espacioso para pantallas, que se acompaña con tres cómodos asientos practicables separados 2+1 para mejorar el tránsito a bordo.

Gracias al gran espacio disponible, se ha logrado integrar una zona central de amplio y práctico mobiliario, que acoge una estructura en forma de L con la elaborada cocina exterior, además de un segundo mueble en babor que además incluye la entrada privada a una cabina doble para la tripulación.



Bajo el gran T-Top protege la cocina exterior y el acceso a una cabina.

A continuación, rodeada por unos pasillos que alcanzan hasta la popa, dispone de una gran dinette con asiento en forma de U y mesa de 4 alas con sistema de abatimiento eléctrico para tomar el sol, dejando en la parte posterior un enorme solárium elevado sobre un garaje que podría albergar un pequeño tender.
En cuanto a la plataforma de baño en popa, es muy amplia y tiene la opción de ser hidráulica para crear nuestra playa privada con el máximo confort.

Interiores

El trabajo realizado por el astillero para ofrecer la máxima habitabilidad y confort a bordo ha dado sus frutos con unos interiores que destacan por su luminosidad, buena altura y volumen, marcados por el elegante estilo y la posibilidad de personalizar los acabados al gusto de cada propietario.
El espacioso salón principal es en realidad el camarote del armador que incluye una cama doble central, además de diversos armarios y el acceso a un aseo privado. Existe la opción de poder cerrar con una puerta este espacio de proa, creando un verdadero camarote independiente.
Por su parte, en la popa ofrece un segundo camarote con dos camas, además de un segundo aseo completo.



Se ha diseñado un puesto de gobierno tan imponente como práctico.

SKIPPER OPINA

Esta Pardo 50 ha sido desarrollada por el astillero para un armador exigente, atento a la calidad y el diseño, que apuesta por el lujo y el confort, sin renunciar al rendimiento y velocidad.
Con la ventaja de que, a pesar de su tamaño, puede ser manejado con el P.E.R. para el mercado español, resulta un modelo de diseño muy actual, destacado por su cubierta walkaround y los grandes espacios disponibles, incluso bajo cubierta.



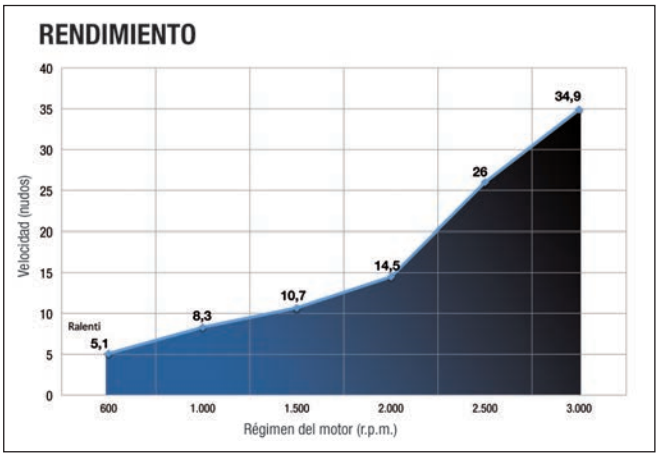
Los asientos practicables se sitúan separados para facilitar el paso.

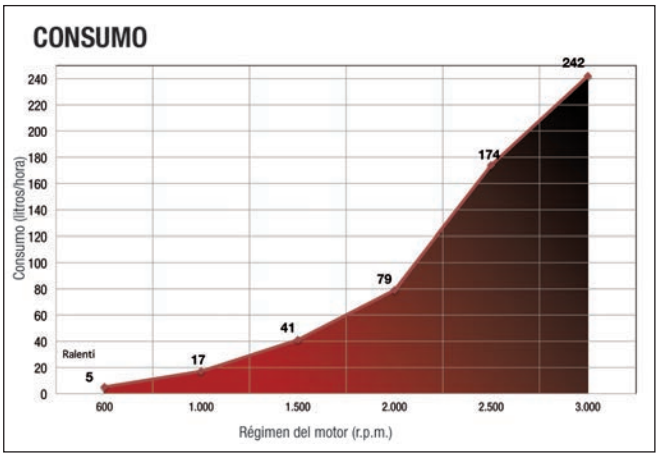




En popa ofrece un camarote con dos camas.

El gran salón-camarote puede cerrarse con una puerta.





Navegando

Por su apuesta por las últimas tecnologías, el Pardo 50 opta por motorización Volvo Penta de transmisión IPS, con opciones de IPS600 (estándar), 700/800 (opcional).

En la embarcación que probamos, en condiciones de marejadilla y viento racheado hasta los 30 nudos, se había optado por la potencia máxima con dos D8 de 600 CV cada uno, que nos parecieron suficientes para el volumen de la Pardo 50.

El resultado de la combinación de IPS con un casco de marcada V en proa, es el de una embarcación manejable y de navegación suave a pesar del oleaje, que disfruta de una buena estabilidad y puede trimarse de forma bastante afinada, hasta alcanzar los casi 35 nudos con diez personas a bordo.

Para buscar un ritmo de crucero despreocupado a pesar del mar, debemos movernos entre 20 y 25 nudos, que además permite unos interesantes consumos en torno a los 6 litros milla, superando las 300 millas de autonomía.❊ *R. Masabeu*

Pardo 50

Constructor: Pardo Yachts (Italia)
www.pardoyachts.com
Importador: Motyvel Yachts
www.motyvel.com
Precio básico aproximado:
Desde 799.000 € + impuestos

Ver vídeo

OUR LEGACY EVOLVED

since 1968

MODEL
NIMBUS T11











NIMBUS

Feel the difference
Made in Sweden

DESCUBRA NUESTRA GAMA

T8 C8 T9 C9 W9 **T11** C11 W11

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

nauticluis.es

· **Costa Brava:** Empuriabrava (Central)
· **Mallorca:** Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

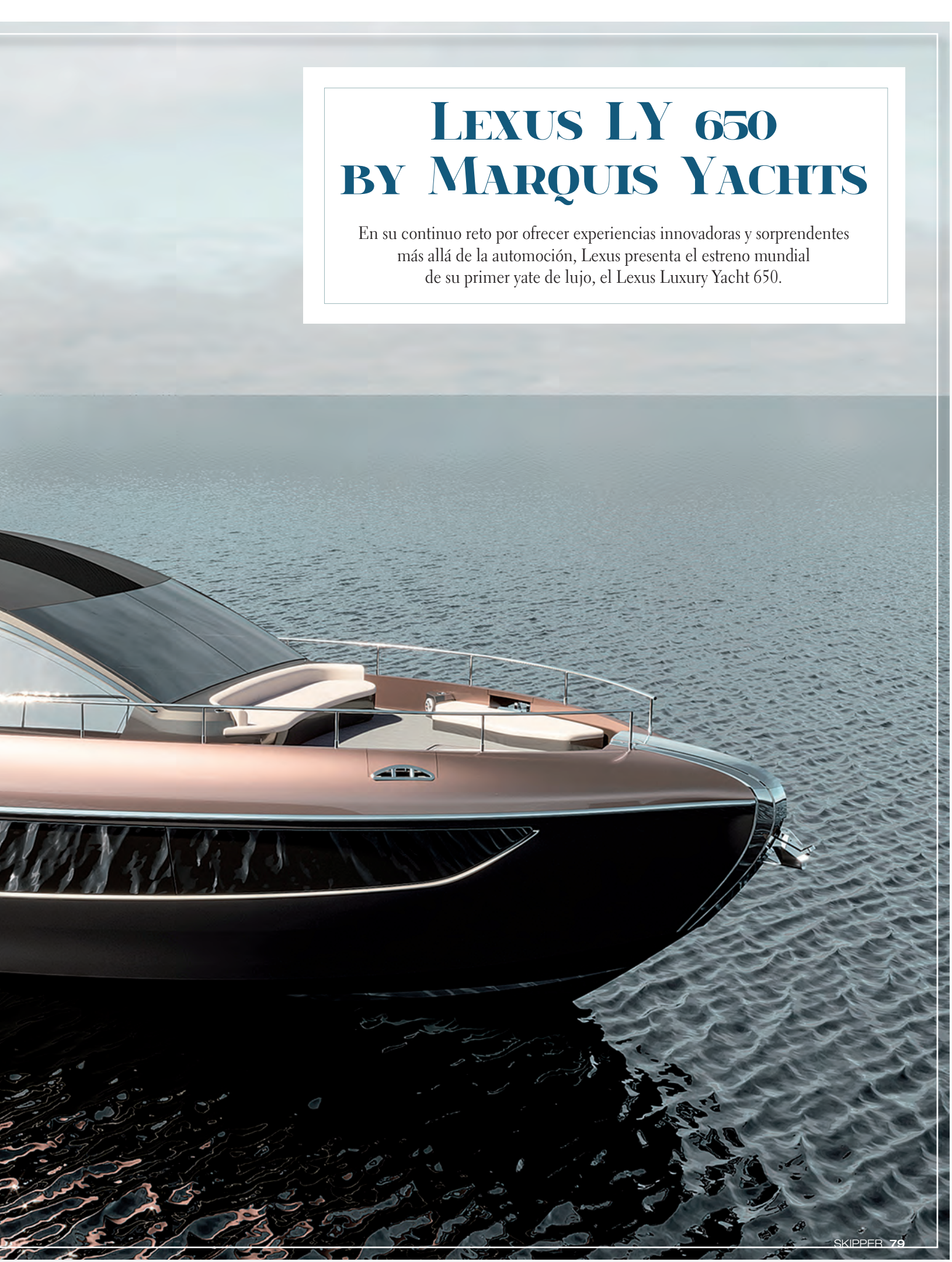
Nautic Luis
Only the best boats

Yacht Class



Lexus LY 650 by Marquis Yachts

En su continuo reto por ofrecer experiencias innovadoras y sorprendentes más allá de la automoción, Lexus presenta el estreno mundial de su primer yate de lujo, el Lexus Luxury Yacht 650.



Basado en el Lexus Sport Yacht Concept, que se mostró por primera vez en 2017, el Luxury Yacht 650 presenta un estilo único y un excelente rendimiento de crucero. Con esta iniciativa Lexus continúa explorando más allá del sector de la automoción, tras aventurarse en áreas como la cocina, el cine, el diseño y otras experiencias relacionadas con el estilo de vida premium.

Lexus ha fusionado, en este nuevo yate insignia, tecnología avanzada y artesanía para proporcionar una experiencia estimulante que supere las expectativas del armador. El LY 650 es la nueva imagen de la filosofía "Crafted" de Lexus, en la que se aplica una atención a los detalles y el alojamiento en todos los aspectos.

La forma del casco, el abundante volumen de la popa y otros elementos, además de las líneas curvas, dan al LY 650 un estilo exterior distintivo. La colaboración con el estudio italiano de diseño Nuvolari Lenard ha dado como resultado un diseño avanzado y un cómodo espacio interior que ejemplifica la alta calidad en cada detalle. Además, en la búsqueda de un crucero que logre el rendimiento de un Lexus, el LY 650 presenta un casco compuesto ligero y altamente rígido que combina CFRP (plástico reforzado con fibra de carbono) y GFRP (plástico reforzado con fibra de vidrio), desarrollado conjuntamente con Marquis Yachts. Además, el LY 650 está equipado con LY-Link, una tecnología de conectividad avanzada, que comparte información actualizada y proporciona control de varias funciones del yate.













Para hacer realidad este nuevo diseño, Lexus ha seleccionado al astillero Marquis Yachts, por su extensa experiencia. El nuevo LY 650 se ha construido en las instalaciones de Marquis Yachts en Pulaski (Wisconsin, EE.UU.). Marquis Yachts es el socio ideal para hacer realidad el segundo capítulo en la náutica de Lexus, mediante su combinación de maestría artesana, moderna tecnología y diseño innovador. En la construcción del LY 650, Marquis Yachts ha aplicado el famoso sistema de producción de Toyota para mejorar la eficiencia y la calidad. El estreno mundial del primer Lexus LY 650 tendrá lugar en el Fort Lauderdale International Boat Show, que se celebra en Florida del 30 de octubre al 3 de noviembre.

Espacios luminosos

El LY 650 fly conserva las líneas curvas del Lexus Sport Yacht Concept. Con una proa pronunciada, casco dinámico y una de las mangas más anchas de su clase, el LY 650 se presenta elegante y deportivo, mientras que el techo de tipo coupé y la popa acentuada enfatizan el alto nivel de su rendimiento de crucero. La primera unidad se presenta con dos tonos, que recuerda la imagen del Lexus Sports Yacht Concept de 2017, con detalles metálicos en la proa y amplias ventanas laterales.

El interior fusiona el diseño y el omotenashi (hospitalidad japonesa) y presenta un espacio interior luminoso con tonos blancos para ofrecer una percepción de amplitud, mientras que el uso de líneas curvas y la iluminación creativa proporcionan una cómoda sensación de calidez.

El diseño del salón cuenta con dos asientos en el puesto de gobierno y dos amplios sofás y una cocina en popa. Bajo el salón, hay tres elegantes camarotes dobles (con más de dos metros de altura), con baño privado. ❋

Características técnicas

Eslora total: *19,94 m*

Manga: 5,76 m

Motorización:

2 x Volvo Penta IPS (1350/1200/1050)

Capacidad de combustible: 4,012 l

Capacidad de agua: 852 l

Camarotes: 3

Baños: 3

Literas: 6

Constructor: *Marquis Yachts*

(Marquis Larson Boat Group, USA)

www.marquisyachts.com

la marina du marin

MARINA DU MARINA
PARADA IMPRESCINDIBLE EN EL CARIBE



LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA
AMIGOS DEL ATLÁNTICO
OCEAN Raid
BY GRAN PRIX
8 ENERO 2020

Puerto de llegada

LLAMA: +596 596 74 83 83
contact@marina-martinique.fr

Amarrar en total tranquilidad:

- Ω 830 amarres – 100 boyas
- Ω Electricidad 220/440V
- Ω A 30 minutos del aeropuerto internacional
- Ω Acceso reservado a los amarres con sistema de video vigilancia
- Ω Servicio de recogida de aguas residuales directamente en los amarres
- Ω Tiendas, restaurantes, centro medico, Wi-Fi y mucho más
- Ω Servicios de mantenimiento y reparaciones en un astillero cercano que dispone de travelift de 440 TN
- Ω Gasolinera provista de surtidores de gran caudal y capacidad para yates de hasta 60 metros
- Ω Parada en el Caribe de DYT Yacht Transport que ofrece el servicio de 4 a 5 veces por temporada

Para más información: www.marina-martinique.fr

Port de Plaisance, Boulevard Allegre
97290, Le Marin, Martinique, FWI

VALENCIA BOAT SHOW

DIEZ AÑOS EN CONTINUA EVOLUCIÓN



El Valencia Boat Show es este año abierto al público y gratuito, a excepción de la zona profesional o "De Armadores" dedicada a la exposición y venta de embarcaciones, motores, accesorios y servicios náuticos. El evento se celebra del 30 de octubre al 3 de noviembre en La Marina de València, con la organización conjunta de la Unión de Empresas Náuticas (UEN) y La Marina de València

La edición 2019 del Valencia Boat Show, que se celebra del 30 de octubre al 3 de noviembre, marcará un hito en la historia del evento, con la profesionalización de la gestión y dirección del salón náutico valenciano, y una propuesta renovada que combina zonas profesionales de exposición y venta de embarcaciones, con áreas abiertas al público dedicadas a la oferta de accesorios, deportes náuticos, innovación, cultura y gastronomía.



El salón valenciano completa su oferta de embarcaciones nuevas, motores, accesorios y servicios náuticos con una extensa agenda de actividades de la mano de La Marina de València –que hace coincidir la celebración de su aniversario con el certamen– con **conciertos todo el fin de semana, cine con temática náutica, talleres familiares, la exposición Asphixia, el espai Cabanyal, arte urbano, Escape Room, etc.**

El Valencia Boat Show ha habilitado un área en su web, en la que los visitantes pueden reservar anticipadamente algunas de las actividades. También es posible comprar la entrada a la Zona de Armadores, zona profesional de exposición y venta de embarcaciones, por un precio de 5 euros por persona.

Charlas y conferencias

La UEN (Unión de Empresas Náuticas) junto con ANEN (Asociación Nacional de Empresas Náuticas) abordarán la **situación actual del sector**, Juan Melgar, de Librería Robinson, hablará de ***Moby Dick*** y su cre-





ador con motivo del 200 aniversario del nacimiento de su autor, Herman Melville. Por su parte Samuel Piñeiro aportará todo su conocimiento sobre la tecnología en la **Volvo Ocean Race** y el reconocido abogado Yamandú Rodríguez y su socio, expertos en derecho marítimo, darán las claves para la **compra-venta de embarcaciones** y todo lo relacionado con el **chárter**. El salón celebrará también una **mesa redonda de sostenibilidad** de la mano de Ecoembes y empresas especializadas del sector náutico, como GPAseabots, y otra sobre los **foils en los barcos** de la mano de Toni Blanc, CEO de Mothquito.También contará con la presencia de destacados regatistas, jueces y expertos en vela olímpica, que ofrecerán charlas sobre **vela olímpica** durante el evento.



Actividades náuticas

Además de las actividades gratuitas, el Valencia Boat Show propone diversas experiencias para aquellos que quieran iniciarse en la práctica de deportes náuticos. Los visitantes pueden realizar **Bautizos de SUP** y **windsurf**, así como una macro salida de paddle surf o clases de SUP yoga y pilates, de la mano de la empresa **Ocean Republik**. Y para los que buscan opciones más relajadas **Quick Sail** ofrece una tranquila salida en velero para admirar las vistas. Además la nueva **Playa Decathlon** ofrece la oportunidad de probar en el agua el material de la firma francesa sin coste y la **Federación de Vela de la Comunitat Valenciana** organiza actividades para promocionar la vela entre la ciudadanía. ❋

www.valenciaboat.com

FECHA Y HORARIO

Del 30 de octubre al
3 de noviembre de 2019.
De 10:00 a 19:00 horas.

LUGAR

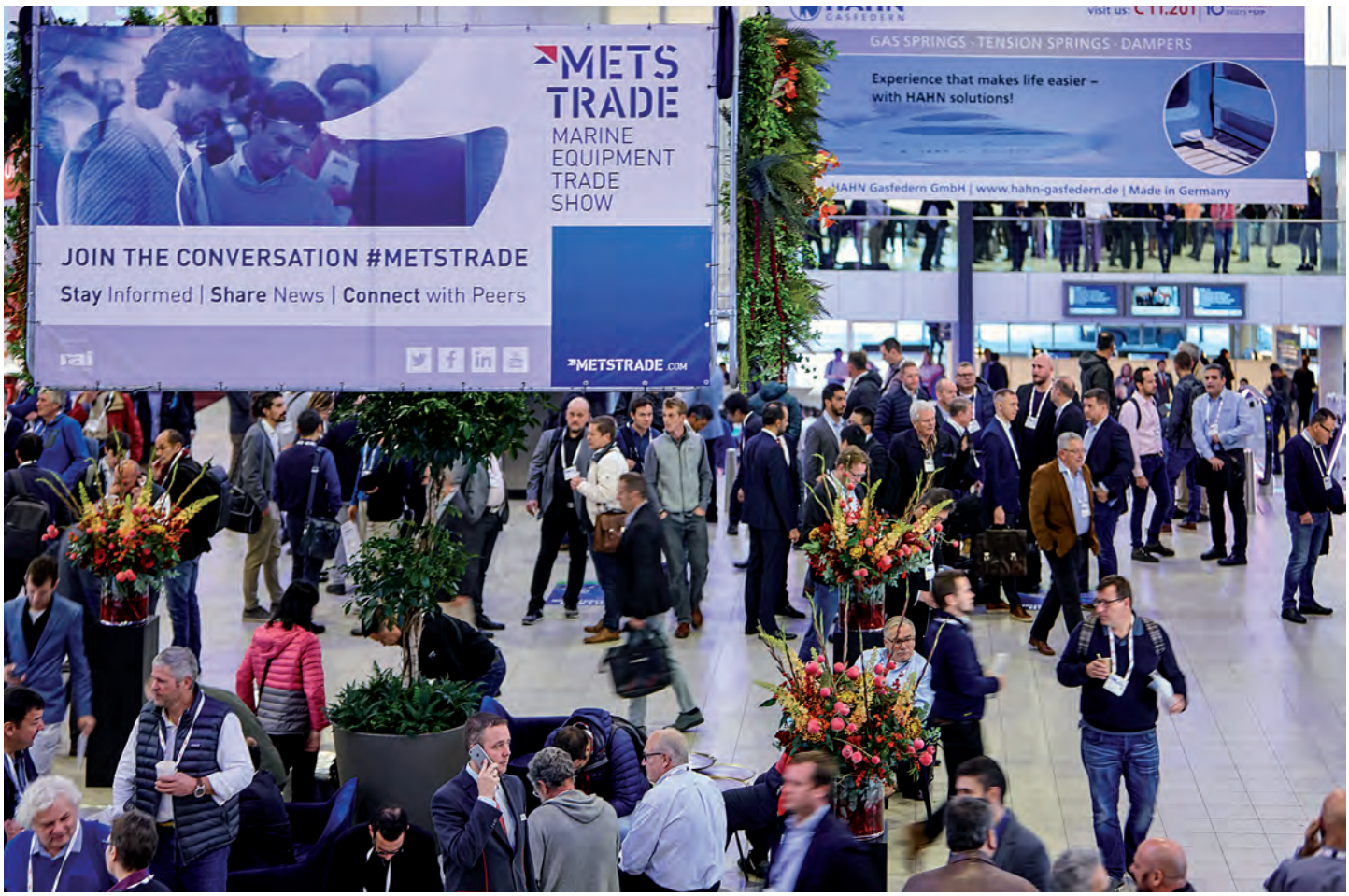
La Marina de València.
Calle de la Aduana, Moll de Ponent, s/n.
46024 Valencia, España.

ACCESOS

Junto a la antigua base de Alinghi
Acceso gratuito: Zona Expo & Market, + innovación, formación, cultura y restauración + zona deporte náutico.
Acceso zona armadores:
Con invitación o entrada (5 €)

PARKING

En el interior del edificio Veles e Vents.
Gratuito la primera hora.



METSTRADE SHOW

SALÓN PROFESIONAL DE EQUIPAMIENTO MARINO

Hay un serie de exhibiciones y ferias comerciales en todo el mundo que cobran vida propia, convirtiéndose en puntos de encuentro esenciales para todos los profesionales de su sector. El METS (Marine Equipment Trade Show), el Salón Profesional de Equipamiento Marino, que se celebra cada mes de noviembre en Amsterdam, es una de esas citas imprescindibles para los profesionales del sector del equipamiento marino para la náutica de recreo.

Durante una semana a mediados de noviembre, el METSTRADE Show transforma la capital holandesa en el centro mundial del sector del equipamiento marino, ofreciendo una excepcional cantidad de oportunidades de negocios y reuniones sociales.

Más de 1.600 empresas y miles de visitantes participan en la feria comercial más grande del mundo de equipos, materiales y sistemas para la náutica de recreo. Organizada por RAI Amsterdam en asociación con ICOMIA (Consejo Internacional de Asociaciones de la Industria Marina), METSTRADE Show presenta conferencias, eventos y tres pabellones especializados: **el**





Pabellón SuperYacht, el Pabellón Marina & Yard y el Pabellón de Materiales de Construcción. METSTRADE 2019 se celebra del 18 al 21 de noviembre en el centro de convenciones RAI Amsterdam.

Compromiso con un futuro sostenible

Desde 2015, METSTRADE, en cooperación con ICOMIA, se ha centrado especialmente en organizar foros sobre temas de sostenibilidad en la industria de la náutica de recreo. Las mesas redondas de expertos han cubierto temas como la eliminación y el reciclaje de embarcaciones al final de su vida útil, desarrollos en propulsión eléctrica e híbrida, evaluación del ciclo de vida y economía circular y proyectos de conservación del océano.





Irene Dros, Directora Marítima de la RAI, explica: *"Durante los últimos cinco años hemos estado incrementando activamente el número de iniciativas de sostenibilidad en tres niveles distintos. Esto incluye establecer contactos y compartir información sobre iniciativas impulsadas por la sostenibilidad a nivel de la industria, establecer los conceptos I-nnovationLAB y E-nnovationLAB en la feria, y liderar con el ejemplo con una gestión de instalaciones ambientalmente responsable en nuestras instlaciones"*.
Durante todos los días del METSTRADE, el tema de sostenibilidad ambiental estará presente en el espacio I-nnovationLAB con temas de debate como "El desafío global del biofouling", "¿Somos más verdes después de un año? "El final del barco, una actualización en progreso".

Premio de diseño DAME

El DAME - Design Award es la competición de equipos marinos más importante del mundo. Durante 29 años, ha centrado su atención en el diseño en todos los aspectos, desde el estilo, la funcionalidad y la innovación, hasta la facilidad de implementación, la practicidad de uso e incluso el embalaje. Es juzgado por un panel de los mejores arquitectos navales, diseñadores de embarcaciones, interiores e industriales, además de expertos usuarios. Los ganadores, en las diferentes categorías y absoluto, se darán a conocer el 19 de noviembre en el Breakfast Briefing.

Boat Builder Awards

Los premios Boat Builder Awards se crearon para reconocer el trabajo individual y de equipo de los astilleros a nivel mundial. Los premios de METSTRADE y la revista *International Boat Industry* son un prestigioso galardón ampliamente reconocido. Los ganadores, repartidos en diez categorías empresariales, se anunciarán el martes 19 de noviembre en la Cena de Gala celebrada en el Museo Marítimo Nacional de Amsterdam.❋

www.metstrade.com

Cuándo
METSTRADE 2019
Martes 19 de noviembre: 10.00 - 18.00
Miércoles 20 de noviembre: 10.00 - 18.00
Jueves 21 de noviembre: 10.00 - 17.00
Dónde
RAI Amsterdam
Europaplein 1078 GZ Amsterdam
Holanda

Empresas españolas en METSTRADE

- ANEN – ASOCIACIÓN DE INDUSTRIAS NÁUTICAS
- ASTILLEROS AMILIBIA UNTZIOLAK, S.L.
- AUSMAR / DUARRY MARINE
- AUTONAUTIC INSTRUMENTAL S.L.
- BAITRA S.L.
- DRSAILS
- DRYSTA
- ECO-SISTEMS WATERMAKERS
- EGNOS
- ELECTROMECANICA CORMAR, S.A.
- GH CRANES & COMPONENTS
- GLOMA NAUTICA
- GPA SEABOTS SL
- GSERTEL
- HERO LIFE-SAVING EQUIPMENT
- IDN - INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO NAVAL
- IMNASA
- INDUSTRIAS PLASTICAS CASTRO S.A.
- JOTUN
- M FLAGS
- MARINE AUDIO DISTRIBUTIONS PARTNER S.L
- MARINE BUSINESS S.A.
- MAXSEA
- MINEA QUÍMICA S.L
- OTEMAN ADVANCED CUTTING TECHNOLOGY, S.A.
- OUTBOARDS GROUP MOTORS S.L.U
- RECAMBIOS MARINOS S.L.U.
- REGATTA YACHT ROPES
- RONAUTICA QUALITY MARINAS SLU
- SADIRA ENGINE & BOAT CARE PRODUCTS
- SELECT TIMBERS S.L.
- SOLE DIESEL
- SPORTNAV
- TORRETAS GUADIANA

EL RAID MOTONÁUTICO SE TRASLADA A IBIZA


Es Vedrá.

Tras 15 ediciones circunnavegando Mallorca, el **Raid Motonáutico** para embarcaciones neumáticas y motos acuáticas, organizado por el **Club Náutico Skipper** y **Difusión Náutica**, traslada la aventura a **Ibiza**.

Programa 2020*
Sábado 20 de junio
CN Sant Antoni de Portmany - CN Santa Eulàlia
CN Santa Eulàlia – CN Ibiza
Domingo 21 de junio
Salida - CN Ibiza Port Roig
Final de Etapa - CN Sant Antoni de Portmany
*Provisional

La idea es ofrecer nuevos alicientes a los fieles competidores de esta prueba y potenciar la participación desde la Península, dada la proximidad de Ibiza a la costa valenciana.

El menor tamaño de Ibiza reducirá los tiempos de circunnavegación y permitirá ampliar la diversidad de las pruebas. Sin renunciar al alma Endurance de la competición, se podrán introducir más retos de orientación, habilitando también la participación de perfiles de competición menos exigentes en lo que a resistencia se refiere.

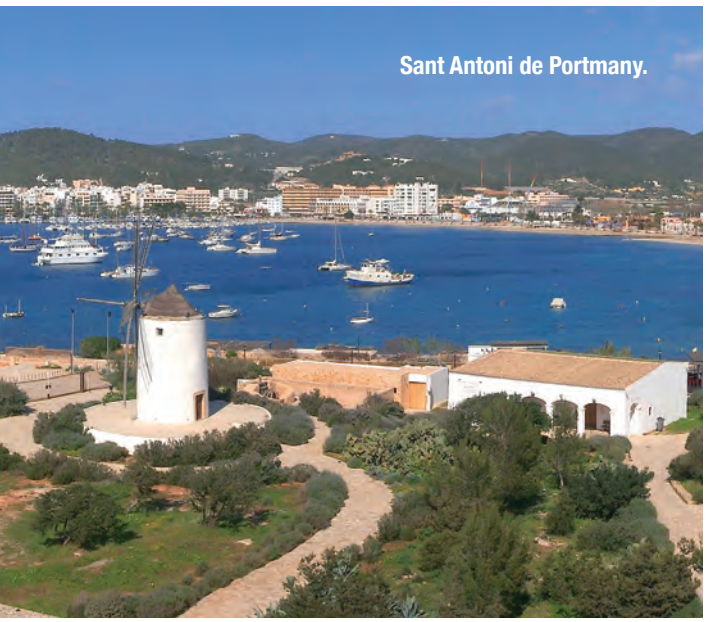
La reducción de distancias, y la situación estratégica de la base de operaciones del Raid en **Sant Antoni de Portmany**, también aumentará la seguridad de la prueba, pues en caso de mal tiempo resultará sencillo desplazarse a la costa a sotavento de la isla con aguas calmadas.



La prueba se adelanta una semana a su calendario tradicional, para celebrarse el fin de semana **del 20 y 21 de junio de 2020**. La idea es potenciar la participación de profesionales del sector, socios tradicionales del evento, permitiendo que puedan explotar al máximo el efecto promocional del evento justo en el inicio de temporada y antes de que el volumen de trabajo dificulte su asistencia.

El Libro de Ruta provisional marca el **Club Nàutic de Sant Antoni de Portmany** como punto de salida y de llegada, con una circunnavegación en el sentido de las agujas del reloj. Tras la salida en Sant Antoni y las pruebas matutinas, los participantes podrán retomar fuerza en la comida que se organizará en el **Club Nàutic de Santa Eulàlia**. La primera jornada del sábado finalizará en la glamurosa **Vila de Ibiza**, con el Club Náutico como anfitrión de la cena para las tripulaciones. Para la jornada del domingo, la multitud de opciones que ofrecen los islotes de Es Vedrà, Vedranell, Galera, Espartar, Bosc y Conejera, harán las delicias de los participantes. El reparto de trofeos y la comida de clausura tendrán lugar en las fantásticas instalaciones de Es Nàutic de Sant Antoni.

Los **costes de inscripción** de la primera edición del **Raid Motonáutico Ibiza** se establecen en **160 €** por participante, tanto en categoría **neumáticas** como en **moto acuática**.


Sant Antoni de Portmany.





En la dinámica de potenciar la participación de esta primera edición en Ibiza, el Comité Organizador ha decidido ajustar los costes de inscripción, que se ven simplificados a la máxima expresión. Se establecen unos derechos de 160 € por participante, tanto en categoría neumáticas como en moto acuática. **Los derechos de inscripción contemplan los servicios portuarios, así como los de amarre en los puertos, la cena y fiesta de recepción en Río Ibiza del viernes 19 de junio, el desayuno en Sant Antoni, la comida en Santa Eulàlia y la cena en Ibiza del sábado 20 de junio, el desayuno en Ibiza y la comida del domingo en Sant Antoni**. A ello hay que sumar las bolsas de los participantes, las camisetas conmemorativas y todo el dispositivo técnico de organización y seguridad.

En definitiva, tras quince años de historia el Raid Motonáutico abre una ilusionante nueva etapa, que considerando las ventajas que ofrece Ibiza en multitud de aspectos y las primeras reacciones de los fieles participantes, tiene visos de resultar todo un éxito. ❊

https://difusionnautica.com



ROLEX MIDDLE SEA RACE

La 40ª edición de la Rolex Middle Sea Race volvió a mostrar los atributos que la convierten en una de las regatas oceánicas más completas y complejas del mundo. El barco más rápido en completar sus 606 millas fue el *Rambler* del estadounidense George David, y la victoria absoluta correspondió al local *Elusive 2* de la familia Podesta. La participación española se resolvió con el triunfo del *Inteman* de Daniel Martín y Dídac Costa, en A Dos, y la segunda posición del *Adrián Hoteles Macaronesia* de Daniel Adrián, en ORC 3.

La Rolex Middle Sea Race, organizada por el Royal Malta Yacht Club desde 1968 y patrocinada por Rolex desde 2002, mostró en su 40ª edición un abanico de condiciones que abarcó desde desesperantes encalmadas, que apenas permitían el avance de los más de cien barcos participantes, hasta una dura ceñida que puso a prueba la resistencia de las tripulaciones y la puesta a punto de sus embarcaciones. Un recorrido complejo, que aporta matices distintos en cada edición, caracterizado por circunnavegar Sicilia en sentido opuesto al de las agujas del reloj y tomar como puntos de paso obligado volcanes activos e islas mitológicas. El recorrido suele dividirse en tramos muy definidos. Desde la salida en Malta, la flota pone rumbo hacia el estrecho de Mesina y hacia el volcán activo de Estrómboli, que toman como impresionante baliza de paso; posteriormente navegan paralelos a la costa norte de Sicilia y hasta Favignana, en su extremo noroeste; a partir de ahí inician un rumbo sur hacia Pantellería y Lampedusa antes de regresar a Malta.





Quinta para *Rambler*

El *Rambler (IRC 1)* de George David llegaba a Malta como máximo favorito a la victoria en tiempo real. La ambición del armador estadounidense en esta ocasión era mejorar el récord que había establecido con uno de sus anteriores barcos en 2007. El diseño de Juan K recibió una serie de mejoras a lo largo del pasado invierno para mejorar su rendimiento en condiciones de poco viento. La tripulación supo sacar provecho de las nuevas habilidades del *Rambler* encadenando las victorias en tiempo real en la Rolex Giraglia del pasado junio y la Rolex Fastnet Race de agosto. Llegaba a Malta con las credenciales para batir el récord si las condiciones eran favorables. Pero no lo fueron.



***Rambler*,**
ganador en tiempo real.



***Elusive 2*,**
ganador absoluto.

La primera mitad del recorrido, saliendo desde La Valeta rumbo norte hacia el siempre desafiante estrecho de Mesina, la isla volcánica de Stromboli y rumbo oeste hacia Favignana, en el extremo norte de Sicilia, presentó un escenario de avance frustrantemente lento. La tripulación del *Rambler* consiguió evitar las encalmadas, avanzando en todo momento pese a las condiciones. Pero a medida que pasaba el tiempo, se alejaba la posibilidad de mejorar el récord de 47 horas, 55 minutos y 3 segundos establecido por el propio David, que reconoce que *"es una regata magnífica, y supone una gran satisfacción haber podido sumar nuestra quinta victoria en tiempo real consecutiva"*, con un tiempo de 2 días, 19 horas y 43 minutos. Una vez más, el equipo estadounidense confió las labores de proa al cántabro Antonio 'Ñeti' Cuervas Mons.



Héroes locales

En cuanto a la victoria absoluta correspondió al *First 45 Elusive 2 (IRC 4)* de la familia Podesta, erigidos en auténticos héroes locales, que completaron el recorrido en un tiempo real de 4 días, 7 horas, 6 minutos y 54 segundos (4d:18h:27m:28s, tras la compensación de tiempos).

La familia Podesta forma parte de la historia de la regata desde su concepción hace más de medio siglo. Arthur Podesta compitió a bordo del *Josian*, ganador de la primera edición en 1968. Como tripulante, añadiría a ese título los de 1970 y 1983, antes de convertirse en comodoro del club maltés en la década de 1990. Participaría en todas y cada una de las 35 ediciones disputadas hasta su fallecimiento, en 2015. Hoy sigue siendo toda una institución tanto en el club como en la regata.



La 41ª Rolex Middle Sea Race comenzará en el Grand Harbour de Malta el 20 de octubre de 2020.

Cuando comenzó a competir como patrón de su propio barco en 2002, decidía hacerlo junto a sus hijos Maya, Aaron y Christoph. Los tres heredarían la pasión de su padre, manteniendo la tradición de enarbolar el apellido Podesta en cada línea de salida de la Rolex Middle Sea Race. La experiencia les valió buenos resultados en varias ediciones, incluyendo victorias de clase, pero nunca antes habían logrado contemplar la ceremonia de entrega de premios desde lo más alto del podio. Ese legado del pionero Arthur Podesta *"significa mucho más que lo que siquiera podamos imaginar"*, explica su hija Maya. *"Lo que hemos hecho es gracias a él"*.

Completada la hazaña, Christoph Podesta admitía que afrontaba esta edición sin demasiadas expectativas: *"La primera mitad iba a ser de empopada y con poca intensidad de viento, condiciones que no nos favorecen. Nuestro objetivo era mantenernos en la posición correcta hasta rodear Favignana"*. Objetivo que cumplieron. Una vez que el viento cobró fuerza en el extremo septentrional de Sicilia, *Elusive 2* aprovechó la ceñida hasta la línea de meta, sabiendo gestionar mejor que sus rivales la dureza de una mar incómoda y complicada. El equipo lo-







cal demostró tener lo necesario para llevarse el título, especialmente por la necesidad de superar al defensor del título, el *Courrier Recommandé*, que finalizaría segundo absoluto. "*El nombre Elusive ha estado asociado a la regata durante los últimos 18 años, y es un logro increíble haber podido ganar frente a semejantes rivales*", destaca Aaron Podesta.

Participación española

La participación española se resolvió con excelentes resultados. En clase A Dos, el *Inteman*, copatroneado por Daniel Martín y el experto oceánico Dídac Costa, consiguió una meritoria victoria en su primera participación. El *Fígaro II* del Real Club Marítimo de Barcelona, completó el recorrido en 5 días, 8 horas, 22 minutos y 5 segundos, imponiéndose a sus 14 rivales tanto en tiempo real como en compensado.

"*Creo que la clave estuvo principalmente en la estrategia*", destaca Martín, quien competía en esta regata por primera vez. "*Yo me centré en llevar el barco, y las labores tácticas fueron cosa de Dídac. Tuvimos mucha suerte en la primera jornada, yendo directos al waypoint, pasamos muy bien el estrecho de Messina y tuvimos la fortaleza mental para afrontar la dureza de tres jornadas de ceñida*". Para Costa, quien completó la vuelta al mundo en solitario en la Vendée Globe 2016, esta era la tercera participación, aunque primera compitiendo a dos. "*Es una regata en la que las condiciones son siempre complicadas. Este año fue especialmente dura la parte final entre Favignana y Lampedusa, con ola y un mar muy caótico. Nos alternamos al timón cada dos horas, lo que resultó realmente agotador*".

También en su primera participación, consiguió una excelente segunda posición, en categoría ORC 3, el *Adrián Hoteles Macaronesia* de Daniel Adrián. El barco canario finalizó además noveno absoluto entre los 68 participantes de ORC. ❉

www.rolexmiddlesearace.com

Fotos: © Kurt Arrigo / Rolex



WHITBREAD ROUND THE WORLD RACE

La cerveza que apoyó la gran locura náutica

***Sayula III*, ganador de la primera edición 1973-74.**



Whitbread 1973-74.



Para los clásicos de la nautica, la vuelta al mundo a vela por etapas, siempre será la Whitbread. A pesar de los años, de los cambios de nombre, de formatos, la 'Vuelta', para los nostálgicos, siempre beberá del néctar de aquellos que supieron dar carácter a esta prueba.

Una prueba que, como tal, duró hasta la edición de 1998-99. Porque de "la Whitbread" sólo se hicieron siete ediciones. La última ya en plena decadencia, cuando perdido su rumbo, en aras de la rentabilidad mediática y económica, tuvo que ser rescatada con un esfuerzo de entusiastas neozelandeses y suecos, renaciendo cuatro años más tarde como la Volvo Ocean Race. Pero, desde 1999, estrictamente hablando, esta regata dejó de ser la Whitbread Round the World Race, para convertirse en otra vuelta al mundo por etapas.

Cuenta la leyenda que todo empezó con una reunión de navegantes, alrededor de unas pintas de cerveza y alguna que otra de malta escocesa, en el año 1971. Dicen que fue durante una tertulia en un pub de Portsmouth donde, a parte del dueño del bar, se encontraban varios skippers de los que después participarían en la regata, entre ellos el navegante Alec Rose, que se involucraba muy activamente en esta charla, junto con el dueño de la cervecería, que era quien pagaba las copas. También participaban en estas charlas varios miembros de la Royal Naval Sailing Association (RNSA), asociación naval de la Royal Navy, entre ellos Burton Cutter y el paracaidista Chay Blyth. Por aquellos años la RNSA adquirió una serie de veleros Nicholson 55, y se creyó que sería interesante dotar a los cadetes y marinos de una herramienta náutica –como estos yates de vela– para su preparación y en saber comportarse y navegar mar adentro.

Leyenda o realidad, la verdad fue que tras una serie de reuniones en varios de los pubs del Solent, en septiembre del año 1973 se posibilitó dar el disparo de salida de la primera regata alrededor del mundo con tripulación y escala, que se denominó Whitbread Round the World Race.

El reto: llegar al límite

Durante los dos años que duraron las animadas reuniones de los impulsores de esta vuelta al mundo se perfilaron los detalles en unas discusiones de bar, que parecían más un encuentro de navegantes que quieren hablar del mar y de cosas imposibles que de un comité de regatas



***Steinlager 2* de Peter Blake, vencedor de la edición 1989-90.**

al uso de hoy día. Siempre jugando con la improvisación definieron una aventura cuyo único eje común de aquellas conversaciones era que querían hacer una regata que rompiera moldes y solo tenían muy claro que querían organizar una vuelta alrededor del mundo (un viaje de casi 27.000 millas), donde se tenía que poner al límite la resistencia de las tripulaciones y de los barcos que quisieran participar, navegando por los Doldrums sofocantes, por los congelados océanos del mar Austra, con la amenaza de los icebergs y con los vendavales que soplan sin cesar durante semanas por debajo de los paralelos 40 y 50 Sur. Una regata que tendría que considerarse como la escalada al Monte Everest entre los retos oceánicos.
Y así fue madurando la idea, que como única instrucción de regata, solo definía que su recorrido quedaba enmarcado por una navegación a vela alrededor de la Tierra, dejando a babor los cabos de Buena Esperanza, Leewin y Hornos. Después se definió que podría ser en cuatro etapas y que en una primera edición partiría de Portsmouth. Se creyó que las 'escalas naturales' eran Ciudad del Cabo, Sydney, Rio de Janeiro y con llegada de nuevo a Portsmouth. Como se ve, una norma espartana, escueta, simple, y sencilla, poco literaria, pero



***Licor 43* (1981-82).**

La regata del *Licor 43*

En la edición **1981-82** participó por primera vez un velero español, ***Licor 43*** de Joaquín Coello. Esta vez la regata, estuvo reservada para embarcaciones de 43-80 pies. Tuvo como salida Southampton y llegada a Portsmouth, con etapas intermedias con llegadas a Ciudad del Cabo, Auckland, Mar de Plata, donde recaló por primera y última vez la flota de la Whitbread. Ganó de nuevo el holandés Conny van Rietschoten con el *Flyer*, sumando 119 días de recorrido. Participaron 29 embarcaciones, de las que solo llegaron 20, entre ellas el barco español que quedó 19º.
La cuarta edición que transcurrió entre **1985-86** se optó en abrir la prueba a veleros de 49-83 pies. Participaron 15 embarcaciones de las que solo llegaron al final trece. En esta edición se inscribe el ***Fortuna Lights* de Javier Visiers**, que cubrió la vuelta al mundo en 121 días, quedando en sexta posición. Tuvo de nuevo la salida Southampton y llegada a Portsmouth y 4 etapas, Ciudad del Cabo, Auckland y entraba como puerto de escala Montevideo, debido al conflicto angloargentino por las Malvinas. El vencedor fue el francés ***L'Esprit d'Équipe*, patroneado por Lionel Péan**, con un tiempo compensado de 111 días y un tiempo real de 132 días. El vencedor en tiempo real fue el suizo ***UBS Switzerland***.
La edición de **1989-90**, por primera vez se cambia de trayecto con la introducción de dos nuevas etapas, Freemantle (Australia) y Fort Laudardale (Florida), quedando la prueba con un total de 6 llegadas. Se quiso ser relevantes en Estados Unidos y Australia, uno de los motivos de este cambio, y también en esta edición se abandonó la tradicional escala de la primera etapa en Ciudad del Cabo (por problemas del boicot a Sudáfrica por su *apartheid*) optando por cruzar el Atlántico y caer en el primer tramo de la prueba en Punta del Este, siendo este punto dos veces llegada. Estuvo abierta a barcos 51-84 pies y tuvo como salida y llegada Southampton. Se inscribieron un total de 23 embarcaciones, entonces una cifra inaudita en este tipo de pruebas. El vencedor fue el neozelandés Steinlager 2, con Peter Blake como patrón, que completó el largo recorrido en 128 días. También participó un equipo español con el ***Fortuna Extra Lights* liderado por Javier de la Gándara** que hizo la vuelta en 137 días.



Cuenta la leyenda que todo empezó con una reunión de navegantes, alrededor de unas pintas de cerveza en el año 1971. Leyenda o realidad, la verdad fue que tras una serie de reuniones en varios de los pubs del Solent, en septiembre de 1973 se dio el disparo de salida de la primera regata alrededor del mundo con tripulación y escala, que se denominó Whitbread Round the World Race.

que suponía enfrentarse con tan pocas palabras con los océanos más duros de la Tierra.

El apoyo cervecero

Pero, ¿cómo convertir en realidad esta descabellada idea, donde ponían a embarcaciones y tripulaciones a las puertas del inferno?

Aquí hay que reconocer el valor que tuvieron los miembros de la Royal Navy en apoyar esta iniciativa. Su obcecación fue decisiva para el desarrollo de esta aventura, que pronto contó con el apoyo incondicional de los directicos de la empresa cervecera Sam Whitbread, que se volcaron plenamente con el proyecto y decidieron, a pesar de las dudas, por lo dificultoso y arriesgado del proyecto, en patrocinarlo para así materializar esta loquería náutica.

Esta aventura, aparte de los peligros inherentes, requeriría también de un sistema de apoyo de abasto mundial. Debían establecerse puertos de escala, debían determinarse las reglas, los sistemas de puntuación y las especificaciones del barco. Y todos eran conscientes que para que llevar esta iniciativa 'a buen puerto' era fundamental el poder financiarla, ya que sería un evento enormemente costoso.

El ambiente en muchos círculos náuticos de prestigio recelaba de este proyecto. Creían que intentar cubrir esta regata era una insensatez. Hasta la fecha solo de diez ya-



Fortuna Lights **(1985-86).**

La proeza del *Galicia 93*

En la sexta edición **1993-94** participaron 15 barcos. Se introdujo una nueva clase, **clase Whitbread 60 (W60) y los Maxis**. Esto provocó las protestas de muchos armadores que no comulgaban con esta idea de crear una clase propia (**tipo box rule**) para la regata. Pero fue a partir de entonces cuando se decidió y se impuso esta filosofía de que solo podrían participar este tipo de embarcaciones. Se siguió con la fórmula de las 6 etapas, con el mismo recorrido que el de la edición anterior, **manteniéndose como salida y llegada el puerto de Southampton. El vencedor en la clase Maxi fue el *NZ Endeavour*, patroneado por el neozelandés Grant Dalton. En la nueva W60 ganó el *Yamaha* de Ross Field**. De nuevo un equipo español participa, el **Galicia 93 Pescanova**, **liderado por Javier de la Gandara, que quedó tercero en la clase W60, la mejor clasificación española en una Whitbread.**

tes privados habían redondeado la vuelta al mundo pasando por el Cabo de Hornos. Y se sabía de muchos otros intentos que habían acabado en tragedia. De hecho, este tipo de reto ya había sido probado años antes y había terminado mal. En 1967, *The Sunday Times*, diario de Londres, había puesto dinero para patrocinar la que se llamó The Golden Globe Race. Una regata para navegantes solitarios con la idea de dar la vuelta al mundo. Ocho barcos, tomaron la salida, pero solo uno terminó y otro, más loco aún que el resto, continuó con su periplo oceánico, sin querer llegar a la meta y cobrar el premio en metálico que le estaba esperando. Los otros se dieron por vencidos, después de fallar de forma catastrófica en el intento. O volcaron o se hundieron. Incluso uno de los participantes volvió tan abatido que se suicidó. Este no era el tipo de eventos que los patrocinadores de una regata estaban ansiosos para asociar a su marca con este espectáculo dantesco. Sin embargo, a nivel popular, estos navegantes que habían doblado Hornos, cubriendo una vuelta al mundo, eran admirados por un gran público y habían abierto un camino para 'navegantes de todo el mundo', en emular sus proezas. Y eso los hombres de la cervecera Whitbread lo sabían. Y a pesar de las muchas objeciones, por parte de algunos patrocinadores reacios en apoyar esta regata, con argumentos que siempre giraban especialmente en torno a los peligros que suponía involucrar a barcos tan pequeños en semejante aventura, los ejecutivos de Sam Whitbread lo valoraron positivamente, y no dudaron en apoyar esta locura.

El papel de la Royal Navy

La Royal Navy también lo tuvo claro, de tal modo que decidió dar totalmente el apoyo a este desafío. Ahora podemos asegurar que si no hubiera sido por la Royal Navy, que tenía sus propios planes de navegación en mar abierto, con sus miembros aficionados al offshore



Galicia 93 Pescanova.

a vela, es posible que no hubiera existido esta prueba, o que habrían pasado muchos años en organizarse.
Lo que los patrocinadores del sector privado habían visto como riesgos en esta regata alrededor del mundo, la Royal Navy lo vio como una oportunidad y un activo positivo. Intuyeron que las regatas en mar abierto suponían una excelente forma de enseñar el trabajo en equipo y generar orgullo dentro de sus filas. Aquellos años la Royal Navy había recibido varios Nicholson 55. Y una regata alrededor del mundo les pareció una buena manera para involucrarse con la comunidad de las regatas oceánicas y preparar a sus hombres en el mar. En abril de 1972, mientras los organizadores continuaban buscando patrocinadores privados, la Royal Naval Sailing Association anunció que, incluso si no se encontraba un patrocinador privado, apoyaría la carrera al año siguiente.
Eso fue decisivo. En poco tiempo, se hicieron contactos entre la Royal Naval Sailing Association y los responsables de la corporación Whitbread & Co. Ltd. La entrada de esta compañía, con su reputación, fue decisiva para infundir confianza económica al proyecto. La RNSA y Whitbread proporcionaron a los organizadores de la regata 'la masa crítica' administrativa y financiera que necesitaban para impulsar el evento, tanto en tierra como en los océanos. Cada uno trajo recursos únicos al proyecto. Whitbread prestó su enorme prestigio y sustento económico. La Royal Naval Sailing Association proporcionó la espaciosa y segura Base Naval de Portsmouth como área de preparación previa a la regata y línea de partida. Para la regata, las instalaciones navales parecían hechas a la medida. Podría alojar cómodamente los barcos grandes durante todo el período previo a la carrera, al tiempo que proporciona seguridad de tipo base militar. Además, la RNSA también podría proporcionar la red mundial de comunicaciones para permitir a los corredores comunicarse desde los océanos más lejanos hasta la sede de la carrera en Southampton.

Tripulación española del *Licor 43*.



La Whitbread Round the World Race 1997-98 fue la séptima y última edición de la vuelta al mundo a vela patrocinada por Whitbread, ya que en la siguiente edición comenzó el patrocinio de Volvo.



***EF Language* de Paul Cayarol (1997-98).**

La primera Vuelta al Mundo

A mediados de **1973**, la primera Whitbread Round The World Race estaba lista para comenzar. El 8 de septiembre, 19 barcos, con 167 tripulantes estaban enrolados e izaron sus velas para dirigirse a la línea de salida en el puerto de Portsmouth. Cuando Sir Alec Rose disparó el cañón desde el castillo de Southsea, se dio el arranque de esta regata y comenzó la primera saga de Whitbread, que se iría disputando cada cuatro años durante dos décadas, cubriendo siete ediciones hasta la de **1997-98**, que ya parecía estar agotada, al faltar el alma de sus antiguos promotores. No logró pasar al siglo XXI. La siguiente edición **2001-02**, ya no se llamaría Whitbread. La tomó como patrocinador Volvo Group. Se realizaron cambios sustanciales, de filosofía, de recorridos, formas de entender la prueba… Pasó a denominarse **Volvo Ocean Race**… Pero ya era otra historia, otra prueba, otros gestores, que también entró en crisis en la pasada edición y que ahora se ha rejuvenecido de nuevo con el anuncio de una próxima **The Ocean Race**, esta vez sustentada por Atlant Sports



© IAN ROMAN / VOR

Legends Regatta 2011 (Alicante).

Group. También, paralelamente estos meses, algunos nostálgicos quieren hacer revivir aquella Whitbread que hizo leyenda. Pero eso, como dice el romance, es otro cantar. De la primera edición solo 14 veleros acabaron la regata, (salieron 19, cinco no pudieron finalizar la prueba entre ellos el francés, Eric Tabarly). La ganó inesperadamente un armador mejicano, Ramón Carlín, poco reconocido al principio de la prueba. Pero el mejicano hizo historia con su ***Sayula III***, un **Swan 65** y con su proeza hizo enmudecer a los hombres de la Royal Navy que se habían hecho una prueba a su medida. La regata tenía como salida y llegada Portsmouth. Tuvo cuatro etapas con tres puertos de parada, Cap Town, Sydney y Rio de Janeiro. Estaba abierta a barcos de 32 a 80 pies. Sumando los tiempos entre las distintas etapas se completó el recorrido en 152 días, donde en tiempo real se impuso el velero británico ***Great Britain II***, aunque tras la compensación de tiempos el *Sayula* hizo la regata en 133 días. Fue una dura prueba donde tres tripulantes perdieron la vida en el mar.

La segunda edición, disputada cuatro años más tarde, **1977-78**, se puso como limitación que solo podían competir veleros de entre 51-77 pies. Continuó teniendo cuatro etapas, pero tuvo como salida y llegada Southampton. Se inscribieron 15 embarcaciones, ganando el holandés **Conny van Rietschoten** con el ***Flyer***, que contabilizó un tiempo (compensado) de 119 días. Zarparon el 27 de agosto, y la prueba fue un duelo entre el Sparkman&Stephens *Flyer* y el Swan 65 *King's Legend* del sindicato británico liderado por Nick Ratcliffe & Mike Clanc. El *Great Britain II* volvió a ganar en tiempo real, pero quedó tras la compensación en 12ª posición con 134 días. En él estuvo enrolado **Enrique Zulueta**. Otro español, **Enrique Vidal**, iba a bordo del *BB Italia* del italiano Corrado Di Majo. Por primera vez participan navegantes españoles en esta regata. Como meta de etapas hubo la novedad de que se cambió la llegada a Sydney de la segunda atapa por Auckland (Nueva Zelanda).

© SPARKMAN&STEPHENS



***Flyer*, ganador en 1977-78.**

La etapa final

La Whitbread Round the World Race 1997-98 fue la séptima y última edición de la vuelta al mundo a vela patrocinada por Whitbread, ya que en la siguiente edición comenzó el patrocinio de Volvo. Se disputó con yates de la clase Whitbread 60 (W60). Sólo contó con 10 embarcaciones en salida y constó de 9 etapas, siendo también la última vez en que comenzó y acabó en el Reino Unido. Señalar que Ciudad del Cabo volvió a ser etapa (una vez levantado el bloqueo a Sudáfrica), y como novedad entraron como metas Sao Sebastiao (Brasil) Annapolis y Baltimore (USA) y La Rochelle (Francia). El vencedor fue el velero sueco-francés ***EF Language*** **patroneado por el estadounidense Paul Cayard. No hubo participación española**.

Tras esta edición, la prueba iba a entrar en el siglo XXI. Pero con una total renovación de filosofía, estilo y preferencias. A partir de aquí, la historia de la Whitbread ya fue otra historia.✻ ***Angel Joaniquet***

vetus
WWW.VETUS.COM



M-LINE

EL RESULTADO DE MÁS DE 40 AÑOS DE INNOVACIÓN

VETUS mariniza motores diésel desde 1974. ¡Con la M-Line, VETUS permanece en la vanguardia!.
Algunas características destacadas de la M-line:

- Los motores M-Line son de funcionamiento silencioso y altamente eficientes en combustible
- Incluyen una cubierta superior refrigerada por agua para reducir el ruido y la temperatura de la cámara del motor
- El sistema de combustible se autosangra automáticamente, lo que es una gran ventaja después de reemplazar el filtro de combustible
- Se suministra de serie con una bomba de combustible eléctrica, accionada por el interruptor de encendido
- Alternador marino de alto rendimiento
- Las piezas de servicio son fácilmente accesibles para el mantenimiento

La calidad y la fiabilidad de los VETUS M-Line están subrayadas por la garantía estándar de 5 años
Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor VETUS o visite nuestra web **www.vetus.com**

vetus 5 WARRANTY

vetus
WWW.VETUS.COM



FTR33038M

FILTRO DE AGUA PARA TRABAJOS PESADOS

Fabricado para trabajar bajo presión

- Combinación única de metal y composite reforzado de diseño especial (NAVIDURIN)
  - Fácil inspección a través de la cubierta de resistente policarbonato
  - Tapa de aluminio fundido, recubierta con KTL, antiadherente y fácilmente extraíble
  - Carcasa de NAVIDURIN para una (alta) resistencia óptima
- Todas las piezas resistente a la corrosión (galvánica)
- Conexión de manguera de 38 mm
- Probado a 8 bar después del ensamblaje, adecuado para usar bajo la línea de flotación

CREATORS OF BOAT SYSTEMS

vetus 3 WARRANTY

A VELA POR EL AZUL (7)

Jamaica

Una isla que no deja indiferente

A Vela por el Azul del Mar es un proyecto de Fernando Guarch, a bordo de su velero *Tuno*. Un viaje sin prisas que inició en mayo de 2017 desde la isla de Tenerife y que nos cuenta mes a mes. En la séptima entrega nos narra su estancia en la isla de Jamaica.



Marina Errol Flynn.

NOVIEMBRE 2018

Marina Errol Flynn

Llegué a Jamaica desde Boca Chica, en la República Dominicana, en un día muy lluvioso y con una humedad del 97%. Amarramos en la **Marina Errol Flynn**, en Port Antonio (18º11'23"N – 076º27'19"W), al este de Jamaica, un pequeño puerto deportivo de un solo pantalán y capacidad para unos doce barcos. Su nombre es un homenaje al ídolo de Hollywood, Errol Flynn (1909-1959), que arribó a Port Antonio en 1946 con su yate *Zacca* tras una navegación con mal tiempo. Flynn se enamoró de la zona e hizo de Port Antonio su segundo hogar. Es una marina muy bonita y con buenos servicios de lavabos y lavandería.





Museo de Bob Marley

Jamaica es, sin duda, el país del **reagge** y los **rastafaris**. . Si algo tienes que visitar en Kingston es el museo de Bob Marley, el legendario músico de reggae. Está ubicado en una avenida ancha –56 Hope Road, Kingston 6– donde fue alguna vez el lugar de residencia del cantante. Es una casa muy grande, vallada con muros altos, donde se expone una colección de objetos, recuerdos, escritos y fotografías que narran la vida de la leyenda.

El proceso de papeleo es lento, o sea que hay que armarse de paciencia. Cuando llegas a la marina te advierten que pongas la bandera amarilla "Q" –*"Mi buque está "sano" y pido libre plática"*, es decir, la autorización de embarque y desembarque– y cuando te den entrada ya puedes cambiarla por la bandera de Jamaica. Tienes que quedarte en tú barco hasta que vengan de la oficina a traerte los papeles, un montón de hojas a rellenar, y, de nuevo, esperar a que pasen por los diferentes departamentos sin moverte del barco. El proceso duró desde las 12.30 h hasta las 19 h. Te miran el barco de arriba abajo, incluso la comida de la nevera, los tanques de aguas sucias, etc.

Cabe decir, que una de las personas me pidió 30 euros por ponerme un sello en uno de los papeles, no quise querido discutir, pero le dije que era mucho y me lo rebajó a 20 euros. A veces es mejor no decir nada y pagar cifras pequeñas como esa, ya que a la salida no sabes si se puede complicar. Jamaica es una isla que vive del turismo y es muy permisiva en todo, mientras pagues.

La espera se hizo llevadera, pues entretanto venían los marineros que andaban por el pantalán a ofrecer servicios para lavarte el barco, pulirlo, buscarte un taxi, acompañarte a cualquier parte, etc.

Cuando pude bajar del barco, decidí dar una vuelta por la isla, como tengo por costumbre siempre que paro. Después de negociar con el taxista la hora de recogida, los puntos a visitar y el dinero que me iba a cobrar, quise ir a la capital Kingston y Ocho Ríos, una zona muy turística pero muy bonita. La distancia desde Port Antonio hasta Kingston es de 2 h y desde Kingston a Ocho Ríos, hora y media.



***Tuno* atracado en la Marina Errol Flynn.**

Kingston y Ocho Ríos

Kingston es la capital de Jamaica así como el centro comercial, administrativo y cultural de la isla. Es la mayor ciudad de habla inglesa de todo el Caribe y tiene el séptimo puerto natural más grande del mundo. Fue fundada en 1692 después de un terremoto que devastó la capital de Port Royal. Los supervivientes se trasladaron a lo que hoy es Kingston y fundaron la nueva ciudad desde cero.

Kingston es una ciudad de grandes avenidas con un tráfico brutal, bulliciosa y no muy atractiva para los turistas. Lo más bonito es el centro, pero tiene barrios marginales, que pueden resultar peligrosos para el turismo. Después de ver su plaza principal, el mercado pegado al puerto y su teatro, le pedí al taxista que me llevara a un restaurante. Y escogió uno en el puerto con bonitas vistas y no muy caro, con un menú de pescado del día de excelente calidad.

En la costa norte de Jamaica, se encuentra Ocho Ríos, el destino turístico por excelencia de la isla. La zona

Historia breve de Jamaica

Jamaica es una isla perteneciente a las Grandes Antillas situada al sur de Cuba y rodeada por el mar Caribe. La superficie de la isla es de 10.992 km² de los cuales 1.023 km son costas del mar Caribe. En la isla viven 600.000 personas de forma estable, pero la población total es de 2.735.530 habitantes censados. La capital es Kingston y el idioma oficial es el inglés, aun así es un dialecto un poco distinto al estándar. La moneda es el dólar jamaicano, cuya conversión es 1 EUR (€) = 151,437 JMD ($j).

Jamaica fue descubierta por Cristóbal Colón en 1494 . Con la llegada de los españoles los indios terminaron exterminados a causa de las condiciones de esclavitud que impusieron los colonizadores y las enfermedades que los españoles trajeron. En 1654 fue invadida por tropas inglesas, convirtiéndose en una posesión inglesa, y más tarde en una colonia británica. En 1834 se consiguió abolir la esclavitud en Jamaica, ya que un grupo de esclavos rebeldes empezó una revolución contra los colones británicos que terminó dando la libertad a los esclavos de Jamaica.

En 1962 Jamaica se independizó del Reino Unido, aunque aún forma parte de la Commonwealth, por tanto el poder ejecutivo no está solo en manos del Primer Ministro de Jamaica, sino también de la reina de Inglaterra.



Jamaica ofrece de todo: pequeñas y grandes calas de arena blanca, montañas escarpadas, acantilados, cascadas tropicales, cuevas... Además de una cultura de grandes contrastes.



Venta de refrescos.

de Ocho Ríos es conocida como el 'jardín de la parroquia', debido a su flora tropical exhuberante y su fauna exótica. Es una ciudad llena de hoteles, restaurantes y tiendas, pero lo más encantador de esta pequeña ciudad son los mercadillos de recuerdos. En los últimos veinticinco años "Ochie", como la llaman sus habitantes, ha pasado de ser un pequeño pueblo de pescadores a un destino turístico de clase mundial, capaz de rivalizar con cualquier otro del Caribe

Servicios náuticos

En Port Antonio no vi ni una tienda náutica, aunque me dijeron que había una, pero no la supe encontrar pues parece ser que esta retirada de la marina.

La marina tiene surtidor, aunque un poco apartado de sus instalaciones principales. A la hora de repostar hay que comunicarlo a la oficina de capitanía y ellos te mandan a una persona para suministrarte.

La marina cobra el atraque por día a 40 dólares USA, más el agua y la luz, según consumo, pero también cobran la basura que puedas generar aparte aunque es un importe bajo y fijo por día. La suerte que tuve al llegar es que aún era temporada baja y pude atracar en puerto, de lo contrario hay una buena zona de fondeo con boyas o al ancla.

En la marina se encuentra la cafetería restaurante “Marybelles´s”, donde se come bien y a buen precio, gestionado por Maribel y su marido, una pareja cubana muy

Sigue el viaje mes a mes en:
www.avelaporelazul.com
Si quieres participar en esta aventura, el velero *Tuno* ofrece plazas de chárter
Podrás ser parte de la tripulación en alguna singladura del viaje | Máximo 4 personas
Contacto: info@avelaporelazul.com
A VELA POR EL AZUL
Suscríbete al Blog!
"El viaje a vela por el azul del mar es un viaje sin prisas, de singladura en singladura, por el mundo".



La Marina Errol Flynn, en Port Antonio, al este de Jamaica, es un bonito puerto deportivo con un solo pantalán y capacidad para unos doce barcos y con buenos servicios de lavabos y lavandería.

agradable, quienes me ayudaron mucho cuando tuve un problema con la bomba de diésel del generador y se preocuparon en ponerme en contacto con un mecánico, que me resolvió el problema.



Fernando Guarch
Armador del *Tuno*.

A ritmo caribeño

Como he comentado tuve que ir al banco para cambiar euros por dólares jamaicanos (JMD) y me sorprendió la cola interminable. Me dijeron que era lo normal y lo más cotidiano del mundo. Total una hora para llegar a la ventanilla y efectuar el cambio. El consuelo fue el fuerte acondicionado de la sucursal. Lo que me quedo claro, una vez más, es que en el Caribe no te puedes desesperar, pues el factor tiempo no tiene el mismo valor que en Europa.

Vida nocturna

En Port Antonio, que es por donde me moví, por la noche hay casi más actividad que de día. Las tiendas, el supermercado, la venta ambulante tiene un frenesí espectacular que parece que sean las 11 de la mañana, en lugar de las 21 h. Creo que como hace tanto calor y humedad casi prefieren salir de casa por la noche que durante el día, aunque de día también haya mucho movimiento. Lo que no deja de sorprender también por la tarde-noche es ver a la gente reunida y sentada frente a la puerta de sus casas, pues es la hora más fresca y vecinos y amigos se reúnen para hacer vida social.

En definitiva, Jamaica es una isla muy bonita por su variedad de cosas por ver y hacer: pequeñas y grandes calas de arena blanca, montañas escarpadas, acantilados, cascadas tropicales, cuevas... Y merece la pena descubrirla por dentro, ya que es en las regiones más recónditas donde se descubre la verdadera Jamaica: una cultura de grandes contrastes.

Aunque quizás no tiene una importancia en cuanto a monumentos, es el día a día de su gente lo que enamora y su diversidad cultural. La isla es un punto de reunión entre la cultura africana, la cultura asiática y europea e incluso de oriente medio. Y aunque ellos crean que no tienen nada, solo por la belleza de su isla, con una flora y fauna exótica, lo tienen todo.✻

Zonas selváticas y marihuana

Durante el viaje he podido observar la carretera y la verdad la selva la invade continuamente. También me ha llamado la atención las continúas pequeñas barracas fabricadas de cualquier material pintadas con colores muy llamativos. En estas barracas se vende cualquier cosa: fruta, verdura, tallas de madera. Todo es un poco caótico, pero le da un sello diferente entre lo exótico y lo desordenado. El consumo y cultivo de pequeñas cantidades de marihuana está despenalizado, por lo que el olor a hierba por la calles es habitual.

RAID VUELTA A Ibiza 2020

NEUMÁTICAS SEMIRRÍGIDAS

18, 19 Y 20 DE JUNIO DE 2020

UN ENCUENTRO LLENO DE emociones

Fiestas, slaloms, amigos del MAR...

Ajuntament de
Sant Antoni de Portmany

Ibiza
Illes Balears



ORGANIZADO POR:

REPSOL

Es Nàutic
Sant Antoni de Portmany
Ibiza

CLUB NÁUTICO IBIZA

SKIPPER

DIFUSIÓN NÁUTICA

embarcaciones neumáticas motos acuáticas

Ports IB

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MOTONÁUTICA

Información e inscripciones: Tel. 670 248 074 - 627 875 200 - secretaria@difusionnautica.com - www.difusionnautica.com



IMPUESTO DE MATRICULACIÓN

Exención en el chárter

La exención del IESDMT (Impuesto de Matriculación) cuando se realiza chárter por plaza o con prestaciones accesorias del armador, es decir, cuando no se cede puramente la embarcación al arrendatario, está siendo objeto de revisión por el Tribunal Supremo.

Este artículo es periodístico y si bien está fundado en Derecho el autor declina cualquier responsabilidad por su uso como asesoramiento en casos reales.



Yamandu Rodriguez Caorsi
Abogado
yrcaorsi@nauticalegal.com

El Impuesto Especial sobre Determinados Medio de Transporte, conocido como impuesto de matriculación, se aplica a las embarcaciones de uso privado o comercial que se abanderan en España o, siendo bandera extranjera, se utilizan por residentes o realizan actividades comerciales en aguas españolas. El importe del Impuesto de Matriculación es del 12% del valor de la embarcación.

La Ley reguladora del impuesto prevé que los armadores de embarcaciones destinadas de forma exclusiva al alquiler puedan solicitar y obtener la exención del impuesto, es decir, no liquidar el mismo. Ahora bien, la Administración Tributaria viene siendo muy restrictiva a la hora de interpretar lo que significa "alquiler", considerando que la actividad exenta es la que tiene encaje en la definición de arrendamiento del Código Civil, que ordena en su artículo 1543:

En el arrendamiento de cosas, una de las partes se obliga a dar a la otra el goce o uso de una cosa por tiempo determinado y precio cierto.

La **Ley** reguladora del **Impuesto de Matriculación** prevé que los **armadores** de embarcaciones destinadas de forma exclusiva al **alquiler** puedan **solicitar** y **obtener** la **exención** del **impuesto**.

¿Y el alquiler por plazas?

Basada en esta definición, la Administración Tributaria considera que cuando una embarcación no se cede en su totalidad al arrendatario, como sucede cuando se alquilan plazas, no estamos frente a una actividad amparada por la exención. Lo mismo considera en aquellos casos en los cuales el barco se alquila con dotación y el arrendatario tiene una autoridad limitada a la hora de definir la zona de navegación y se reciben también otros servicios, en particular cuando se trata de la realización de un evento.

Así la cosa, desde NauticaLegal Abogados hemos conseguido en dos ocasiones que el Tribunal Superior de Justicia de Cataluña sentenciara a favor de los armadores dando amparo a la realización del chárter por plazas y la realización de eventos como actividades susceptible de ampararse en la exención por alquiler. Que sepamos no existen precedentes de decisiones similares emanadas de tribunales de otras comunidades autónomas.

El Tribunal Superior de Justicia de Cataluña, interpretando de forma literal la Ley, que dice que estarán exentas aquellas embarcaciones y los buques de recreo o de deportes náuticos, que se afecten efectiva y exclusivamente al ejercicio de actividades de alquiler, considera que "actividades de alquiler" engloba no solamente a la cesión pura y dura de la embarcación sino que también ampara otro servicios e incluso a las excursiones turísticas.

Lamentablemente la Abogacía del Estado, defendiendo la posición restrictiva de la Administración Tributaria, ha interpuesto recurso de casación contra la última sentencia ante el Tribunal Supremo alegando interés casacional, ya que, según la Abogacía del Estado, de imponerse la doctrina defendida por el TSJ de Cataluña, podrían beneficiarse de la exención por actividad de alquiler casi que cualquier actividad realizada con embarcaciones, lo que supondría un perjuicio para la recaudación de impuestos.

En nuestra opinión, la posición adoptada por el TSJ de Cataluña es ajustada a derecho ya que no vemos que el legislador, cuando dice "actividades de alquiler", pretenda ser restrictivo.

En caso de no prosperar el recurso de la Abogacía del Estado, sin duda sería un paso importante en aras de la seguridad jurídica en beneficio de aquellos armadores que no destinen sus embarcaciones a la cesión pura y realicen también otro tipo de actividades comerciales. Notar que la interpretación de la Administración viene a cuestionar el beneficio de la exención en algunos casos incluso al arrendamiento con dotación, hoy incluso regulado por la Ley de Navegación Marítima y sumamente habitual cuando se trata de embarcaciones de un cierto porte.❋

www.nauticalegal.com

Sin embargo, la Administración Tributaria considera que cuando una embarcación no se cede en su totalidad, como sucede cuando se alquilan plazas, no estamos frente a una actividad amparada por la exención del Impuesto de Matriculación.





NUBES A EVITAR
CUMULONIMBUS ARCUS

Las espectaculares y amenazadoras **Cumulonimbus Arcus** son nubes a evitar si estamos en el mar, ya que preceden a las tormentas y traen fuertes rachas de viento.

Los Cumulonimbus Arcus (*shelf* o *arcus cloud*, en inglés) son nubes espectaculares, por su vistosidad y por la sensación de que el cielo va a petar. Traen fuertes rachas de viento, preceden a las tormentas y suelen ser fotografiadas por los cazadores de tormenta.

Cómo se forman estas nubes

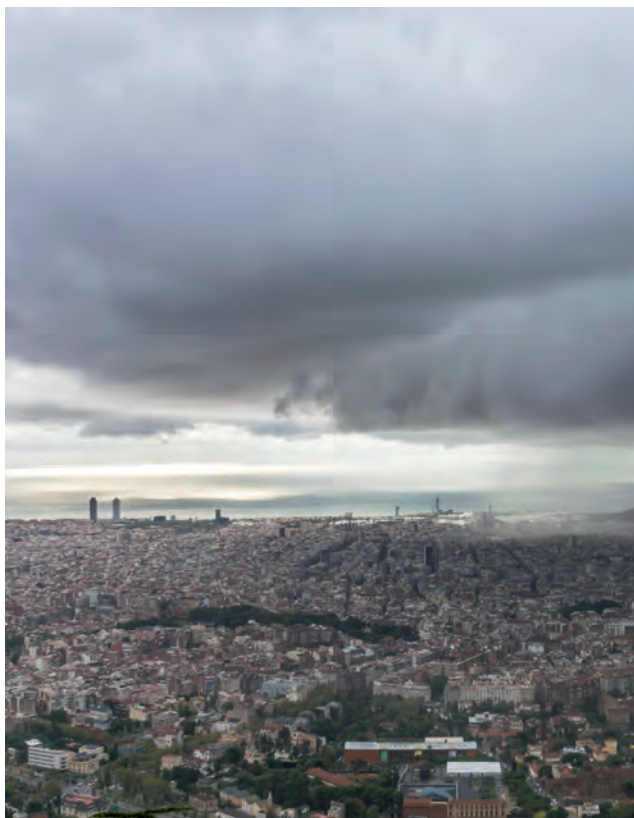
El mecanismo para producir estas nubes es en realidad bastante simple. Lo que vemos en una nube arcus es el límite entre una corriente de aire descendente (fría) y una corriente de aire ascendente (más cálida) de una tormenta o línea de tormentas.

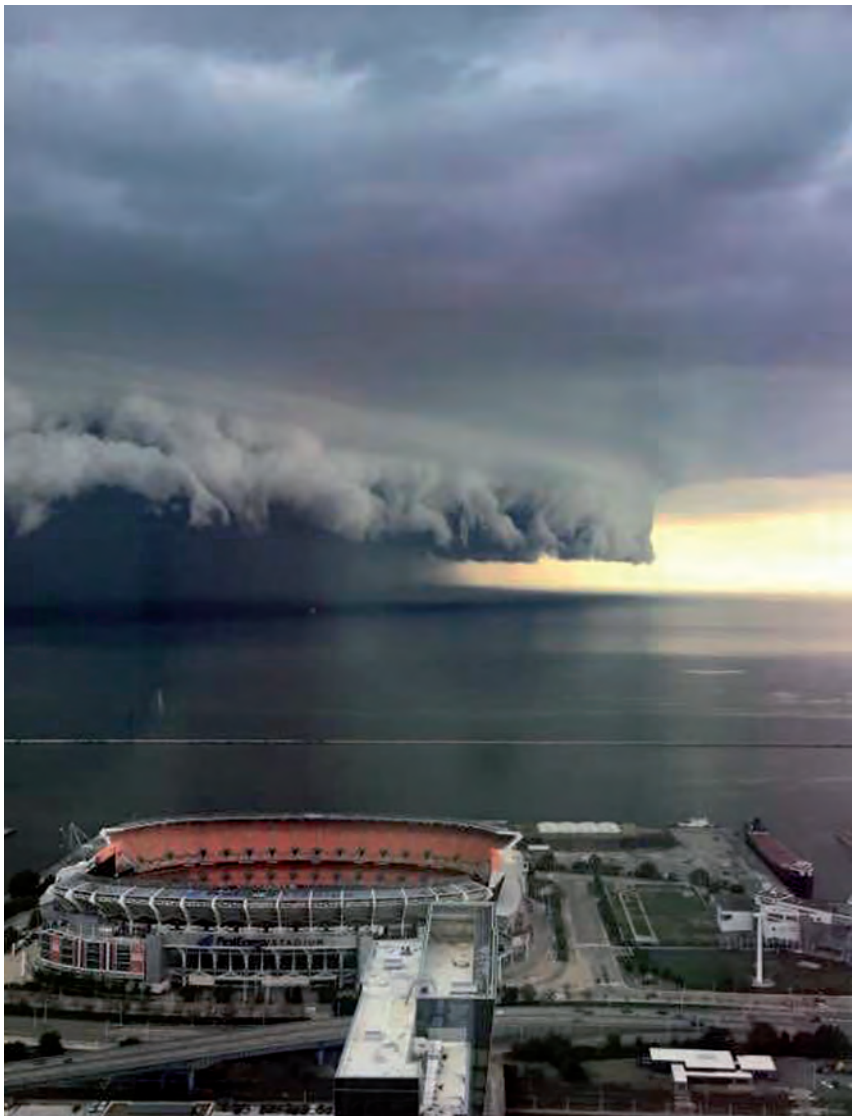
El aire frío (con lluvia) desciende de la tormenta eléctrica, luego se extiende lateralmente al alcanzar la superficie de la Tierra, y una parte se convierte en un frente racheado de viento en la parte delantera de la tormenta.

El aire cálido que se encuentra en la superficie es levantado bruscamente por la corriente de aire frío de la tormenta… Se eleva, se enfría, se satura y forma la nube



Enric Agud
Físico, Máster en Meteorología y Hombre del Tiempo en TV Catalunya y Catalunya Radio.





Cumulonimbus arcus sobre el mar.

arqueada. A pesar de su apariencia tan amenazadora, no van acompañadas de tornados, pero las rachas de viento pueden alcanzar los 50-60 nudos en ocasiones.

Qué ocurre cuando nos alcanza una nube arcus

Una nube arcus presenta a menudo la misma cadena de eventos.

1) Un cambio abrupto en la dirección del viento y un aumento rápido de la velocidad del viento a medida que la nube arcus se va acercando y pasa por encima. Notaremos una bajada de la temperatura por el aire más frío.

2) Una vez que el borde de la nube arcus pasa, se pueden ver brevemente nubes bastante agitadas, y caóticas, en forma de ondas turbulentas, llamada asperitas, mostrando los movimientos turbulentos onda –como detrás de la ráfaga delantera. Esto es a veces conocido coloquialmente por los meteorólogos como la "boca de la ballena".

Las ráfagas de viento, una vez que las nubes arcus nos han pasado por encima de la cabeza, todavía pueden ser fuertes, causando roturas en las velas, o incluso daños superiores.



Tres ideas a destacar de las nubes Argus

1) Estas nubes amenazadoras son probablemente las nubes más populares en las redes sociales (Instagram, Facebook, Twitter).

2) No son tornados, sino el borde de punta de las tormentas (otras partes de las tormentas sí pueden ir acompañadas de tornados o mangas de mar, pero no en el arcus). Dominan todo o parte del cielo y a veces parece que se vayan a tragar toda una ciudad.

3) Hay una secuencia pronunciada de eventos con el paso de la mayoría de las nubes arcus.

Cumulonimbus arcus en Barcelona. Cortina densa de lluvia con frente de viento intenso.



Tormenta con manga marina (*cap de fibló*) sobre el mar en la costa de Barcelona (Cornellà de Llobregat). AUTOR: FELIPE GABRIEL FUERTES

3) A esta situación le sigue, en cuestión de minutos, fuertes lluvias o granizo. El tiempo entre el paso de la nube arcus y el inicio de la lluvia depende de lo lejos que está el frente de ráfaga de la tormenta. Las ráfagas de viento, una vez que las nubes arcus nos han pasado por encima de la cabeza, todavía pueden ser fuertes, causando roturas en las velas, o incluso daños superiores. Cuanto más baja sea la base de la tormenta, más fuertes serán las rachas.

¿Pueden ir acompañados de tornados o mangas marinas?

En nuestros mares, los arcus van asociados a tormentas fuertes y vientos potencialmente peligrosos, pero no cuelgan de tormentas tipo supercélulas que generan grandes tornados. A veces, y especialmente a finales de verano y otoño (pero puede ocurrir en otras estaciones), sobre el Mediterráneo, estos cumulonimbus pueden ir acompañados de mangas marinas y alguna puede tocar tierra y convertirse, en ese momento, en un tornado de categoría menor.

A veces las nubes arcus se confunden con la especie de nubes volutus, más conocida como nube de rollo o rodillo. La diferencia principal entre una nube arcus y una nube de rollo es que una nube arcus siempre está unida a la base de otra nube –cumulonimbus (CB) o cumulus (CU)–, mientras que la nube volutus o rodillo es independiente, no está asociada a otra nube. En otros artículos trataremos más nubes curiosas. ❋



Especie nubosa volutus (*stratocumulus volutus*). Se trata de una nube baja, muy vistosa que puede perderse más allá del horizonte.

En nuestros mares, los arcus van asociados a tormentas fuertes y vientos potencialmente peligrosos, pero no cuelgan de tormentas que generan grandes tornados.

Varadero Masnou

10% de descuento en temporada baja ¡Aprovéchelo!

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES





- Travellit 50 tm
- Aplicación antifouling
- Tratamientos de osmosis

- Electricidad y electrónica
- Herrajes náuticos
- Mecánica de motores

- Carpintería y decoración
- Pinturas y poliester
- Invernaje y mantenimiento de embarcaciones todo el año

- Traslados de embarcaciones
- Venta de embarcaciones, electrónica en general, motores, grupos elec., bombas, efectos navales, etc.









Varadero Masnou, S.L.

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. **93 555 02 58** • Fax **93 540 43 68** • e-mail: **administracion@varaderomasnou.es**
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada









A

21 All 4 Nautic (Gestoría Náutica)
27 All 4 Nautic (Connected Boat)
53 All 4 Nautic (Refit)
3 Amel

B

35 Bornay

C

37 Castro Signature

D

5 De Antonio Yachts
23 Directeck

G

7 Garmin

J

59 J. Esteller (Leatherman)
11 Jeanneau Yachts

M

71 Marina Burriananova
83 Marina Du Marin
9 Marina Estrella (Azimut)
47 Marina Estrella (Hanse)
19 Movilmotors (Suzuki)

N

77 Nautic Luis (Nimbus)
20 Nautic Luis (Parker)
CP Nautic Luis (Windy)

O

ICP Ocean Raid by Gran Prix
31 Oceanmax (Propspeed)

R

107 Raid Motonáutico Vuelta a Ibiza
45 Raymarine
22 Recambios Marinos (Parsun/Goldenship)
49 Regatta Yacht Ropes

S

43 Sadira
IP Sanlorenzo (Bluegame)

T

51 Touron (Accesorios)
39 Touron (Bayliner)
13 Touron (Mercury)
65 Touron (Quicksilver)

V

113 Varadero Masnou
101 Vetus
17 Viafi
18 Viva Charter

Y

33 Yahis







AHORA ES EL MOMENTO DE ATRAVESAR EL ATLÁNTICO

LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA

AMIGOS DEL ATLÁNTICO

OCEAN Raid

BY GRAN PRIX

8 ENERO 2020







Navegación en conserva por el Atlántico
20 plazas en la Martinica

1ª ETAPA: Lanzarote-Mindelo

2ª ETAPA: Mindelo-Martinica

WWW.GRANPRIXDELATLANTICO.COM

Información: ecurt@curtediciones.com | Tel. +34 670 248 074

Windy

SPIRIT OF SCANDINAVIA

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2020

Since 1966

+50 YEARS OF EXCELLENCE

SR44 BLACKHAWK











DESCUBRA NUESTRA GAMA



W27 *SOLANO*
W29 *COHO*
W31 *ZONDA*
W37 *SHAMAL*
W39 *CAMIRA*



W40 *MAESTRO*
W46 *CHINOOK*



SR26
SR28
SR44
SR52

nauticluis.es

· **Costa Brava:** Empuriabrava (Central)
· **Mallorca:** Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats