CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

**Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista**




A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

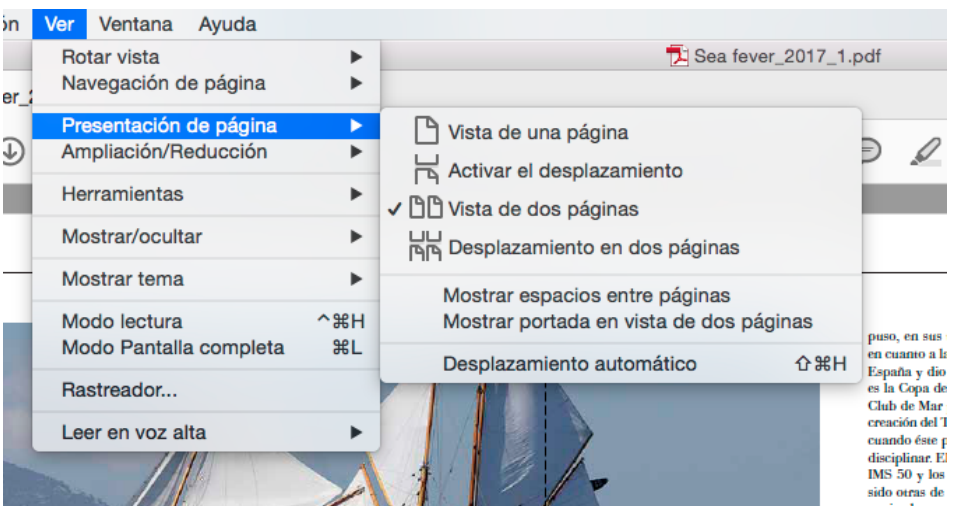
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.




Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

www.skippermar.com · Nº 443 · Octubre 2019 · 5 €

# SKIPPER

Canarias y aeropuertos 5,20 €

## 2020
## NOVEDADES
**World Premieres**
Vela | Motor

sailing race
## GOLDEN CUP
Marina Vela

## SALONES NÁUTICOS
**Cannes | Barcelona**

El velero ***Menut***
en la **Fastnet Race**

Expedición Magallanes-Elcano
## PRIMERA VUELTA AL MUNDO



METS TRADE MARINE EQUIPMENT TRADE SHOW
19-20-21 NOV 2019 AMSTERDAM

VISÍTANOS EN EL STAND 12.126

MAGLIA™



DESCUBRE LA NUEVA ERA EN TEJIDOS NÁUTICOS, ESPECIALMENTE DISEÑADOS PARA TAPIZAR MOBILIARIO Y SUPERFICIES, EN ESPACIOS INTERIORES Y EXTERIORES DE LOS YATES Y BOTES MÁS EXCLUSIVOS.

WWW.SPRADLING.EU
TEL: 938 655 719 | BARCELONA

SPRADLING®

# EL ARTE DE VIVIR LA MAR





Descubra la nueva PRESTIGE 420 y el universo PRESTIGE en :
el salón de Barcelona del 9 al 13 de octubre de 2019

**Flybridge** / **NEW 420** - 460 - 520 - 590 - 630 - 680 - 750
**S-Line** / NEW 420S - 460S - 520S - SportFly / NEW 590S - 630S - 680S

**www.prestige-yachts.com**

PRESTIGE®
LUXURY MOTOR YACHTS

AUGURAL / STRATEO - © JF Romero - 919390 - 09/2019



# Un paseo por el Atlántico

A quién no le gustaría hacerlo una vez en la vida. Es el sueño de navegantes con magníficos veleros totalmente preparados. ¿Qué ocurre, entonces, para que no sean mucho más de unos seis veleros españoles los que crucen cada año el Atlántico? Parten hacia el Caribe unos 2.000 veleros de toda Europa – franceses, alemanes, ingleses, italianos, polacos, etc.–. España es una potencia mundial en vela de todo tipo: jóvenes olímpicos de todas categorías, regatistas oceánicos, regatistas de regatas técnicas y, por qué no, aficionados con el horizonte por delante, navegando por el Mediterráneo y por otras costas del Atlántico, Cantábrico. Pero cuando se trata de atravesar el Atlántico, las iniciativas se contraen.

Es el sueño dorado de jubilados de toda Europa con barco. Sin embargo, en España no tiene prácticamente adeptos.

El famoso año sabático para disfrutar de nuestra afición queda frenado y se convierte en sólo un sueño imposible de realizar.

¿Por que? Difícil respuesta. *"Tengo barco y bien equipado, tengo amigos entusiasmados, el coste no es excesivo para un armador y siempre con la opción de compartir gastos…"* ¿Temor a lo desconocido? En la actualidad esta apreciación es ridícula con los medios que tenemos para la navegación. Se ha cruzado el Atlántico en bicicleta-patín, en un tonel, en moto acuática, nadando, sin instrumentos…

¿Qué ocurre entonces con los aficionados a la vela? La ruta de ida y vuelta son cuatro meses que se pueden organizar fácilmente. ¿Somos tan esclavos del trabajo para realizar el sueño de una vida? ¿Falta de confianza personal en nuestras dotes de navegante? Aquí podríamos profundizar para darnos cuenta de que hay un gran porcentaje de capitanes en esta situación.



© F. SMITH / COMITE MARTINIQUAIS DU TOURISME



**Le Marin, Martinica.**

Miles de veleros se agolpan en nuestros puertos, bien amarrados, con buena puesta a punto. Participar en regatas de altura puede ser una buena prueba para preparar un proyecto atlántico. La más conocida es La Ruta de la Sal, que tiene una importante participación, pero hay muchísimas más entre nuestras costas mediterráneas y baleares, o en la zona del Estrecho o en el Cantábrico con puertos franceses.

Un buen amigo me decía, "*yo no cruzo el Atlántico porque no tengo valor*". Al final lo convencí. Su autoestima creció y ahora no habla de otra cosa. Actualmente, está preparando su segunda travesía.

En definitiva, España es un país de navegantes que en la actualidad no tiene navegantes oceánicos que realicen la ruta atlántica, que se puede cubrir en menos de 30 días.

Saliendo desde Canarias, una semana navegando hasta Cabo Verde, con descanso de tres días, y después 18 días más de navegación hasta cualquier isla del Caribe viento en popa. La mejor época para mí es la salida a primeros de enero para volver a finales de abril, vía Azores.

Todos conocemos la ARC, en la que participan 250 veleros que no van de regata, van a realizar un sueño atlántico con todo tipo de barcos y con tripulaciones familiares.

En España tenemos ahora la **Ocean Raid by Gran Prix**, antiguamente llamado **Gran Prix del Atlántico**. Es una navegación en conserva desde Marina Rubicón, en Lanzarote, con parada de tres días en Cabo Verde y de allí a Martinica, centro náutico del Caribe y primera base mundial del chárter.

¿Qué hacer llegando a Martinica? Como mínimo permanecer un mes navegando por islas paradisiacas; vientos constantes de través que permiten hacer muchas millas navegando siempre de día; distancias de 25 millas entre islas que se hacen en 4 horas; y la vuelta a la Península, a finales de abril, vía Azores.

Tu aventura oceánica es lo que te ofrece el Club Náutico Skipper/Difusión Náutica, organizadora del Raid Oceánico cada dos años durante 12 ediciones, cuya experiencia pone a tu disposición. La próxima salida es el 8 de enero de 2020.

¡No dejes de hacer tu sueño Atlántico!

¡Aún está a tiempo!.✻

**Enrique Curt Gómez**
ecurt@curtediciones.com









# Parque Natural del Garraf - Sitges

**Sitges es todo un referente de la costa catalana. Sus 17 kilómetros de costa, repartidos en 26 playas y calas para todos los gustos, se complementan con los tres puertos deportivos ubicados en la falda del Parque Natural del Garraf.**







**132 58ª Salón Náutico Internacional de Barcelona**
La sostenibilidad y el cuidado medioambiental del mar y los océanos centran el Salón Náutico de Barcelona. La innovación y la tecnología son otros de los grandes ejes temáticos del mayor evento ferial de la náutica española.

**164 V Centenario de la Primera Vuelta al Mundo**
El 10 de agosto de 1519, cinco naves partieron de Sevilla con 239 marineros, capitaneados por Fernando de Magallanes, en busca de una nueva ruta por el oeste hacia las Islas de las Especias. Tres años después, regresaron 18 hombres y una sola nao al mando de Juan Sebastián Elcano, tras haber completado la primera vuelta al mundo.

**180 El Sun Fast 36 *Menut II* en la Fastnet Race**
No es difícil participar en una regata mítica. *"Es cuestión de voluntad y de ganas"*, dice Miquel Delclòs, armador del velero Menut II, que este verano decidió participar en la Fasnet Race.

10 Must Have 12 Carlos Sanlorenzo 26 Marina Ibiza 28 Puertos y Marinas 30 Fabio Buzzi
126 Yachting Festival Cannes 130 Valencia Boat Show 136 Matriculaciones 137 All4Nautic – Tohatsu
138 Princess Yachts Barcelona 140 Sunbrella Marine 141 Empresa 144 Motor 148 Electrónica
150 Producto 151 Flexiteek 2G 162 Yacht Class news 170 Golden Cup Barcelona Marina Vela
178 La Ruta de la Sal 2020 186 Yacht Racing Forum 188 Regatas 190 Crucero: De Mallorca a Cabo Verde
198 Team Malizia y Greta Thunberg 200 Chárter por el norte Croacia 207 Chárter news



# SABEMOS HACER FELIZ A TU BARCO

V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÀ

www.vdebravado.com

• TRAVEL LIFT 150 t. • 12.500 m² DE ÁREA TÉCNICA • NAVE DE PINTURA • MUELLE DE TRABAJOS 70 m.
• MECÁNICA E INGENIERÍA NAVAL • HÉLICES, TIMONES Y EJES • PASARELAS Y GRÚAS • MOTORES Y GENERADORES • CALDERERÍA NAVAL
• CARPINTERÍA Y EBANISTERÍA • ELECTRÓNICA Y ELECTRICIDAD • PINTURA Y FIBRA • JARCIA Y ACASTILLAJE

**En V de Bravado no solo sabemos reparar y poner a punto tu barco, también sabemos cómo mimarlo, para que recupere toda su belleza y el máximo rendimiento.**

**En nuestras modernas instalaciones, tu embarcación encontrará un equipo de grandes profesionales que trabajan meticulosamente y disponen de los recursos técnicos más avanzados, para conseguir que cualquier nave vuelva a tener un aspecto radiante y un comportamiento excepcional.**

## DÉJALO EN NUESTRAS MANOS; SABEMOS HACER FELIZ A TU BARCO.

(+34) 938 295 803 • (+34) 606 686 947
varadero@vdebravado.com

Camí Ral S/N • puerto deportivo, Premià de Mar • 08330 Barcelona.

159
Grand Soleil 52 LC (Yacht Class)



98 bis
Sacs Rebel 40 (Skipper selección)






SKIPPER
www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

**Director:** Enrique Curt
**Directora Comercial:** Laura Curt
**Redactora Jefe:** Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
**Consejo Asesor:** Enrique Curt, Yolanda Llinás
**Coordinación sección Pruebas:** Ricardo Masabeu
**Colaboradores:** Enric Agud, Yamandú Caorsi, Ángel Joaniquet, Dani Cavanillas, Nicolas Massines, Juan Ramón Pina, Valentina Libri, Ferran López, Pol Aldavert
**Corresponsales:** Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
**Fotógrafo:** Ricardo Masabeu
**Diseño original:** Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
**Publicidad Barcelona:** *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*
**Madrid:** *comercial@curtediciones.com*
**Distribución y suscripciones:** *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
**DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España:** Sgel y Rotger
**Portugal:** Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
**Precio:** 5 euros. Canarias y aeropuertos 5,20 euros.
**Suscripcion anual:** 12 números 48 euros. **Europa:** 125 euros
**Impresión:** Litografía Rosés, S.A.
**Depósito Legal**: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
**Presidente Fundador:** Enrique Curt Gómez
**Editora:** Laura Curt Iborra

**OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.**
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

Sasga YACHTS



# MENORQUIN 54 FB

## Your dream starts here

NAUTIC CENTER mallorca

**Nautic Center Mallorca**
Distribuidor oficial Mallorca
T. 971 156 779
info@nauticcentermallorca.com

hnos. Guasch embarcaciones deportivas

**Hermanos Guasch**
Distribuidor oficial Cataluña
T. 977 820 753
info@hermanosguasch.com

náutica VIAMAR

**Náutica Viamar**
Distribuidor oficial Ibiza
T. 971 190 211
viamar@viamar-ibiza.com

NAUTIC CENTER menorca

**Nautic Center Menorca**
Distribuidor oficial Menorca
T. 971 354 499
menorca@nauticcenter.es



# THE ALL-NEW PRINCESS V60

## EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®



**PRINCESS YACHTS BARCELONA**
PUERTO DEPORTIVO EL MASNOU
+ 34 937 516 394 / + 34 605 867 845
info@princessyachtsbarcelona.com

PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

FIND OUT MORE AT **PRINCESSYACHTS.COM**

*Neckmarine*

**Marine Sport**

# Perfecto PARA NAVEGANTES

Neckmarine, marca vinculada al mundo del deporte náutico y proveedor durante más de cinco años de la Real Federación España de Vela y del equipo olímpico español de vela, ha presentado su nueva colección de relojes en la ciudad suiza de Basilea.

Entre sus novedades destaca el modelo unisex de la serie Marine Sport, perfecto para equipar a tripulaciones gracias a una pulsera de caucho soft que ha sorprendido, no solo por la ligereza sino también por la comodidad. Su caja, con dos esferas con motivos náuticos, son sumergibles hasta 50 metros.




www.neckmarine.com

must have
*objetos de deseo*

# Windy

SPIRIT OF SCANDINAVIA

Visítenos **Stand 435**

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
9-13 OCTUBRE 2019
PORT VELL

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2020

*Since 1966*

## +50 YEARS OF EXCELLENCE

*SR44 BLACKHAWK*







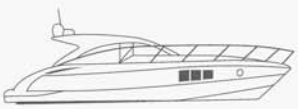




## DESCUBRA NUESTRA GAMA



W27 *SOLANO*
W29 *COHO*
W31 *ZONDA*
W37 *SHAMAL*
W39 *CAMIRA*



W40 *MAESTRO*
W46 *CHINOOK*



SR26
SR28
SR44
SR52

**nauticluis.es**

· **Costa Brava:** Empuriabrava (Central)
· **Mallorca:** Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

# CARLOS SANLORENZO

## SECRETARIO GENERAL DE ANEN




Cuando le ofrecieron la oportunidad de trabajar con la patronal de la náutica española, como asesor jurídico, Carlos Sanlorenzo no lo dudó. Pudo combinar su pasión por el derecho con su afición al mar.

## "Mi objetivo es constatar la importancia económica de lo náutico"

"*Acompañaba a mi padre con pocos años a los puertos y mientras él instalaba la electrónica en barcos de sus clientes yo me dedicaba a juguetear por el pantalán*", nos dice Carlos Sanlorenzo. "*Me gustan los barcos, los puertos, estar navegando. Este mundo forma parte de mí, de una forma natural. Lo disfruto sin darme cuenta*".

Abogado de profesión, cuando le ofrecieron la oportunidad de trabajar con la patronal de la náutica española, como asesor jurídico, no lo dudó. Pudo combinar su pasión por el derecho con su afición al mar. En 2013 es nombrado secretario de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN) y él continuó con su tarea de 'demostrar a propios y extraños', que nuestro país es eminentemente marítimo. Está convencido de que la actividad náutica empresarial es uno de los ejes económicos más relevantes y con más futuro que tenemos, y así lo quiere constatar, tanto ante la Administración como a la sociedad en general.❊ **A.J.**

**bio**

**Carlos Sanlorenzo (Gandia, Valencia, 20 de diciembre 1975) –secretario general de ANEN y vicepresidente de EBI (European Boating Industry), patronal del sector náutico en Europa– ha intervenido en la redacción de gran parte de la normativa que afecta a la náutica de recreo española. Es un habitual en los múltiples foros relacionados con el sector náutico, tanto a nivel español como internacional. Licenciado en Derecho por la Universidad de Valencia y abogado del Ilustre Colegio de Abogados de Valencia, está especializado en Derecho Marítimo, en la rama de náutica de recreo y deportiva. Es Master en Derecho Marítimo y Negocio Marítimo y Gestión Portuaria (Shipping Business) por la Facultad Náutica de Barcelona (UPC) y Master en Dirección de Instalaciones Náutico-Portuarias. En su currículum está ser Embajador Marítimo de la Organización Marítima Internacional (OMI) desde 2017. Dirige el área de náutica de recreo en el despacho marítimista Albors Galiano & Portales.**

**De dónde le viene su vinculación con el mar**
Siempre he estado rodeado de barcos…

**Le gusta navegar**
Por supuesto y de forma pasional.

**Motor o vela**
Las dos, sinceramente, y no lo digo 'para ser correcto'.

**El barco ideal**
Todo lo que flota me gusta. Desde un paddel surf a un gran crucero. Depende del momento, lo que busques y la compañía.

**Qué puesto prefiere a bordo**
Sin duda, al mando. Pero cualquier rincón es bueno.

**El primer barco en que subió**
Navegando yo solo, en un Laser, cuando tenía 12 años.

**Dónde**
En mi ciudad natal, Gandía

**Una zona para navegar**
Tengo un ligazón especial con el litoral entre Dénia y Jávea, o cualquier rincón de Menorca.

**El tripulante perfecto**
El que sea versátil y se acomode a todo.

**Su mejor recuerdo navegando**
Cuando vi las primeras sensaciones que tuvo mi hijo pequeño a bordo, navegando en un velero.

**Su situación más difícil pasada en el mar**
Mala, mala no recuerdo ninguna, por suerte. ¡Quedarme sin hielo!, tal vez (sonríe).

**Algo que no ha de faltar a bordo**
Pasión, entusiasmo y cautela.

**Otra afición, aparte del mar**
La gastronomía.

**Plato favorito**
Cualquier tipo de buen arroz, a ser posible cocinado por mi hermana.

**Un libro**
El que estoy leyendo últimamente, *Lluvia fina* de Luis Landero.

# be unique

The FJORD 52 open

36 40 44 52 open | 44 coupé | 38 xpress






**MARIVENT YACHTS** / Port Adriano, Mallorca
Tel: +34 670 760 569 / oliver@mariventyachts.com

**UNIQUE YACHTS GERMANY** / Gewerbestr. 8, 87787 Wolfertschwenden
Tel: +49 151 211 653 24 / guido@fjordyachts.de

www.fjordboats.com


FJORD©

the power of German engineering

PARKER

Visítenos Stand 435
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
9-13 OCTUBRE 2019
PORT VELL




# LIVE YOUR DREAM

*FISHING RANGE*

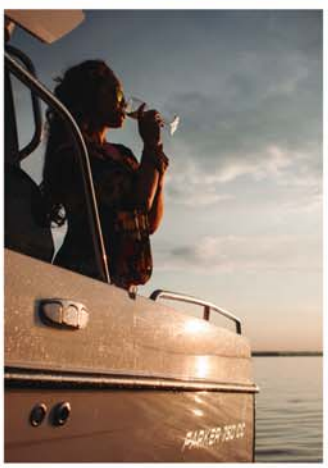












## DESCUBRA NUESTRA GAMA

| MONACO | SPORTS RANGE | FISHING RANGE |
|---|---|---|
|  110 |  **630** *DC, SPORT, BR*<br>**690** *DC, SPORT, BR*<br>**750** *DC*<br>**850** |  **660** *WEEKEND, OPEN, PH*<br>**750** *CC*<br>**770** *WEEKEND*<br>**800** *WEEKEND, PH* |

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA**

**nauticluis.es**

**Central** – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

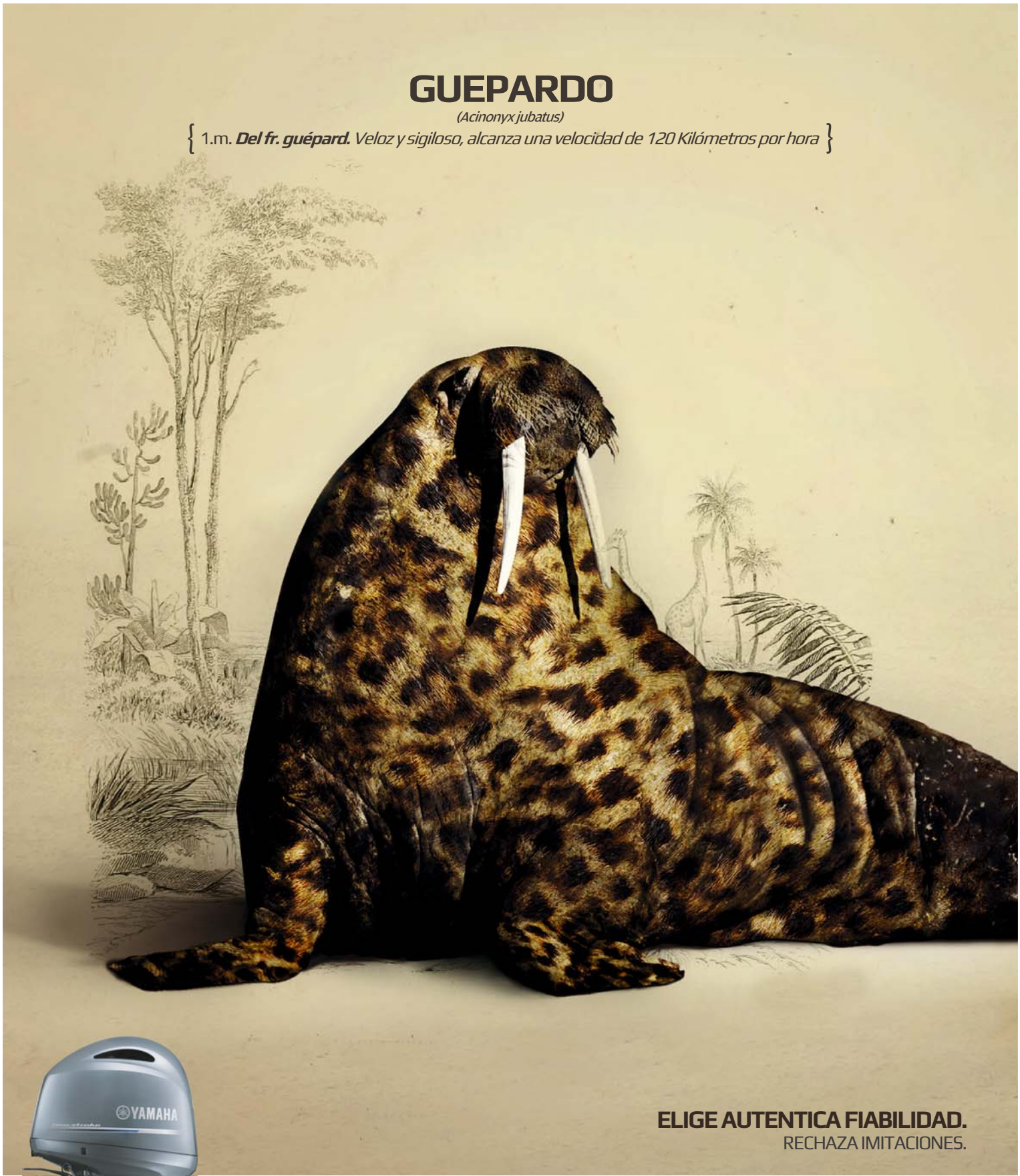
Nautic Luis
Only the best boats

Más información en tu concesionario Yamaha oficial.
YAMALUBE
anen

# GUEPARDO

*(Acinonyx jubatus)*

{ 1.m. ***Del fr. guépard.*** *Veloz y sigiloso, alcanza una velocidad de 120 Kilómetros por hora* }



**ELIGE AUTENTICA FIABILIDAD.**
RECHAZA IMITACIONES.




**FIABILIDAD LEGENDARIA.**
**LÍDER MUNDIAL EN FABRICACIÓN DE FUERABORDAS.**

SOMOS FABRICANTES, NO IMPORTADORES. DISPONEMOS DE UN EQUIPO DE PROFESIONALES Y TODA UNA RED DE CONCESIONARIOS A SU DISPOSICIÓN.TECNOLÓGICAMENTE INSUPERABLES.
RESPETAMOS EL MEDIOAMBIENTE.
HASTA 5 AÑOS DE GARANTÍA.

*UN PRODUCTO 100% FABRICADO PARA EL USO EN MAR.*

YAMAHA
Revs Your Heart

www.yamaha-motor.eu

# OUR LEGACY EVOLVED

*since 1968*

*MODEL*
**NIMBUS T11**












NIMBUS

*Feel the difference*
*Made in Sweden*

**DESCUBRA NUESTRA GAMA**

T8 C8 T9 C9 W9 **T11** C11 W11

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

**nauticluis.es**

· **Costa Brava:** Empuriabrava (Central)
· **Mallorca:** Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

*Más información en tu concesionario Yamaha oficial.*

VAMALUBE

anen

PACIFIC CRAFT

Freedom Creator From 2001

Embarcación apta con
**LICENCIA DE NAVEGACIÓN**




# Serie Open. Pacific Craft.

Pack 625 Open + Yamaha F115BETL
PVP24.615€*

*Precio de venta recomendado

EmPOWERED BY YAMAHA

www.yamaha-motor.es

*Más información en tu concesionario Yamaha oficial.*

YAMALUBE

anen

# TIBURÓN BLANCO

*(Carcharodon carcharias)*

{ 1.m. ***De or. inc.*** *Potente y resistente, recorre más de 20.000 kilómetros en un año.* }



**ELIGE SIEMPRE RECAMBIO ORIGINAL.**
RECHAZA IMITACIONES.

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

## MILLONES DE ENTUSIASTAS DE LOS DEPORTES ACUÁTICOS Y PROFESIONALES ELIGEN YAMAHA.

SIMPLEMENTE PORQUE ES EL NOMBRE QUE CONOCEN Y CON EL QUE CONFÍAN, Y PORQUE SABEN QUE APLICAMOS LOS MISMOS ESTÁNDARES Y ATENCIÓN AL DETALLE A TODO LO QUE HACEMOS. POR LO TANTO ELIJEN PIEZAS Y ACCESORIOS YAMAHA. TODOS NUESTROS PRODUCTOS ESTÁN DISEÑADOS PARA FUNCIONAR PERFECTAMENTE ENTRE SÍ, LO QUE NO SOLO INFLUYE AL DISEÑO, LA APARIENCIA Y EL ESTILO, SINO A UN RENDIMIENTO MÁS FIABLE Y UNA SENSACIÓN RECONFORTANTE DE TRANQUILIDAD.

*¿POR QUÉ ESCOGER OTRA COSA?*

YAMAHA
Revs Your Heart

www.yamaha-motor.eu

LOMAC
DAL 1960
UN PRODOTTO ITALIANO

EmPOWERED BY YAMAHA

THE

# ADRENALINA

LOMAC SERIES




*Más información en tu concesionario Yamaha oficial.*

YAMALUBE

anen



# PARQUE NATURAL del GARRAF

## Tres puertos para disfrutar del Mar y la Tierra





Port de Sitges-Aiguadolç



Puerto del Garraf



Port Ginesta

# SITGES

Sin dejar de lado su aire de tranquilo pueblo de pescadores que seduce por su belleza y fotogenia, Sitges es todo un referente de la costa catalana. El potente imán que suponen sus 17 kilómetros de costa, repartidos en 26 playas y calas para todos los gustos, se complementan con los tres puertos deportivos ubicados en la falda del Parque Natural del Garraf.



**Playa Balmins.**

El permanente idilio de Sitges con el Mediterráneo no se centra solo en su completa oferta playera, con 26 playas y calas en sus 17 kilómetros de litoral, la mayoría resguardadas del viento, desde las más agrestes –bajo preciosos acantilados– hasta las más convencionales de arena. Y todas ellas destacan por la calidad de sus aguas.

Situada a 35 km al sur de Barcelona, Sitges –de la que se dice disfruta de un micro-clima cálido, con una temperatura media de 18,7ºC y más de 300 días de sol al año– añade a sus atractivos vinculados al mar nada menos que tres puertos deportivos en los que amarrar todo tipo de embarcaciones y practicar disciplinas náuticas como vela, submarinismo, kayak, windsurf o paddle surf. Todo ello combinado con restaurantes donde degustar sabrosa gastronomía y bares y discotecas donde las veladas se prolongan hasta que el cuerpo aguante… y amanezca un nuevo día.

## Port de Sitges-Aiguadolç



El más cercano al corazón de la localidad es el Port de Sitges-Aiguadolç. Ubicado a menos de tres kilómetros del centro, ofrece 742 amarres y 16 servicios náuticos, además de una completa oferta de ocio y gastronomía, con 12 restaurantes, muchos de ellos con terrazas junto al mar, y varios bares musicales. Entre sus actividades náuticas destaca la Escuela de Vela Adaptada –primera de estas características creada en España, en 1988– cuyo objetivo es la integración de personas con discapacidad a través de este deporte ( www.advela.net); el Yamaha Jet Center, que organiza salidas de todo tipo vinculadas a la motonáutica (concesionarios.yamaha-motor.es/JetCenterSitges), además de ser punto de partida de eventos, como la Regata Sitges Ciutadella, organizada por Difusión Náutica (difusionnautica.com), entre otros.

**Coordenadas: 41º 13' 09" N / 01º 49' 04" E**
**Torre de Capitania s/n Port de Sitges - 08870 Sitges**
**Tel: 938 942 600 - Canal 9 VHF**
**info@portdesitges.com - www.portdesitges.com**



# Puerto del Garraf

Situado a unos 14 kilómetros de Sitges, se encuentra el Puerto del Garraf, en pleno Parque Natural del Garraf. Dispone de 530 amarres, desde 6 hasta 20 metros y 12 plataformas para motos acuáticas. Es un lugar ideal para el fondeo y para la práctica del submarinismo, con calas cercanas donde realizar excursiones en kayak o paddle surf. También ofrece una excelente restauración tanto en su Club Náutico como en los alrededores.

El Club Náutico del Garraf dispone de una escuela de vela para niños y niñas entre 7 y 16 años, con cursos semanales de lunes a viernes hasta el 9 de septiembre, combinando la vela ligera y el kayak con actividades lúdicas, deportivas y educativas alrededor del mar. También tiene escuela y alquiler de material de surf y paddle surf y para los amantes del submarinismo organizan inmersiones durante todo el año. Destaca también su programa CN Garraf ECO-Inclús, desarrollando diferentes actividades para personas con algún tipo de discapacidad física y/o intelectual o en riesgo de exclusión social, así como varias acciones ecosostenibles. El programa *Inclús* propone salidas en vela ligera y bautizos en kayak o paddle surf, entre otras actividades. Y el *Eco*, salidas científicas de avistamiento de cetáceos, salidas en kayak para realizar tareas de limpieza en parque naturales y inmersiones para limpiezas del fondo marino, entre otras acciones.

**Coordenadas:**
**41º 15' 00" N / 01º 54' 00" E**
**Escullera de Ponent, S/N**
**08871 Garraf (Sitges)**
**Tel. 936 320 013 - Canal 9 VHF**
**info@clubnauticgarraf.com**
**www.clubnauticgarraf.com**

## Destino sostenible

Sitges es un destino sostenible. En cualquier fecha, se puede disfrutar de innumerables eventos, desde el Sitges Festival Internacional de Cine Fantástico de Cataluña, a los Carnavales de Sitges o simplemente pasear por su paseo marítimo, con los palacetes indianos a un lado y el mar al otro, o por sus conocidas calles.

Fomentar un turismo respetuoso con el medio ambiente es uno de los compromisos del municipio. Por esta razón, en 2016 la ciudad se unió a la lista de destinos Biosphere, un conjunto de ciudades y regiones turísticas distinguidas con el certificado internacional del mismo nombre que otorga la Unesco. En abril de 2019, Sitges renovó dicha certificación que le avala como destino sostenible durante un año más.

Esta certificación reconoce la calidad y la sostenibilidad, tanto ambiental como económica y social, de Sitges. Una distinción que confirma su apuesta por un turismo desestacionalizado y respetuoso con el patrimonio cultural y natural.





**Playa de Garraf.**



Cala Morisca.



Bodegas Güell

## Modernismo catalán

Sitges es un referente internacional del modernismo. Un paseo por las calles adoquinadas de su casco antiguo despierta los sentidos y las emociones, con edificios históricos y emblemáticos, como el Cau Ferrat o el Museo de Maricel (ambos declarados de interés nacional), que esconden piezas únicas de Santiago Rusiñol y Ramón Casas, así como del Greco o Picasso, entre otros.

Situado en el núcleo de Garraf, en la carretera comarcal 246 de Sitges a Barcelona, podemos encontrar las Bodegas Güell de Antoni Gaudí, un conjunto de construcciones modernistas que consta de bodega, residencia y capilla, construido en la última década del siglo XIX por encargo del industrial y mecenas Eusebi Güell, que disponía de diversas explotaciones vinícolas en la zona de Garraf.

En Sitges, es imprescindible e inolvidable descubrir el legado modernista y su arte total, que han dejado una huella cultural y social en la ciudad que aún perdura. Y siempre, con el Mediterráneo de fondo.❊

**www.sitgesanytime.com**



# Port Ginesta

Situado en la zona denominada Les Botigues de Sitges, a 17 kilómetros de la localidad dirección Barcelona, y a tan solo10 minutos del aeropuerto del Prat, Port Ginesta fue inaugurado hace tres décadas. Dispone de 1.442 amarres, de 7 a 24 metros, y 90 locales comerciales y 30 industriales, con las principales marcas del sector náutico. Entre los servicios que ofrece hay dos escuelas náuticas para obtener titulaciones y realizan salidas para navegar; y una escuela de surf para adultos y niños.

También disponen de empresas de charter que alquilan embarcaciones de todos los tamaños y precios, incluido catamaranes.

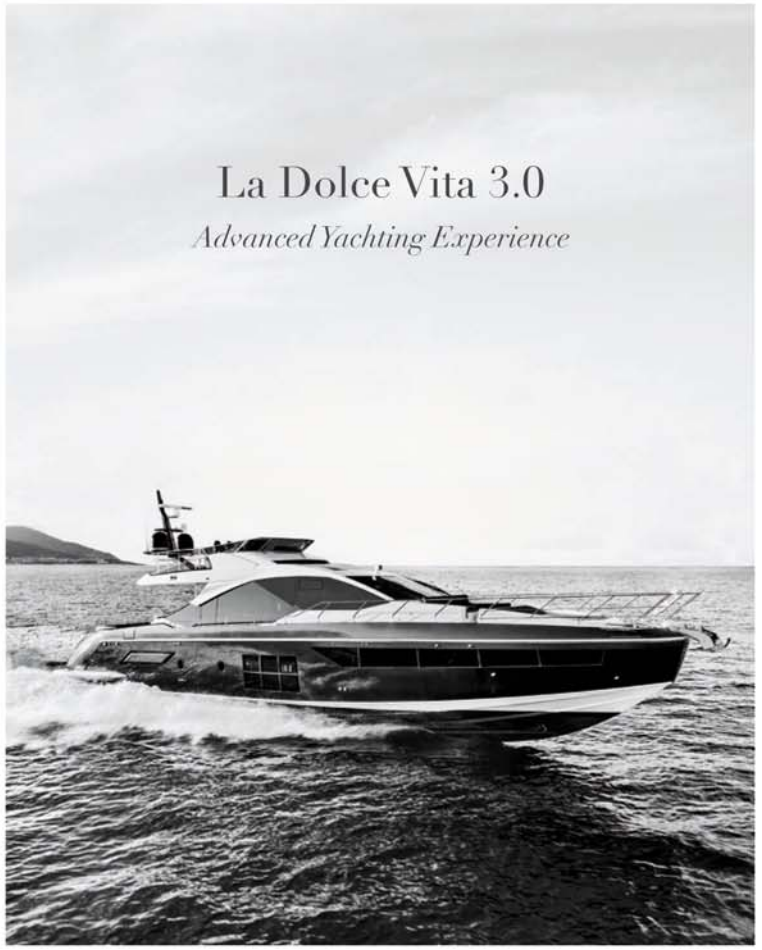
La oferta gastronómica es muy variada, con 14 restaurantes donde degustar desde pizzas, crepes o hamburguesas hasta sofisticadas calderetas de bogavante e incluso hay un local vegano. Tras las comidas o cenas resulta muy agradable tomar una copa en sus terrazas.

El CM Port Ginesta es uno de los puertos de salida de la regata de altura mediterránea La Ruta de la Sal, organizada por Difusión Náutica, que se celebra cada Semana Santa desde hace 32 ediciones.

**Coordenadas: 41º 15' 40" N / 01º 55' 20" E**
**Port Ginesta - 08860 Les Botigues de Sitges**
**Tel. 936 643 661 / 677 527 009 - Canal 9 VHF**
**info@portginesta.com**
**www.portginesta.com**

AZIMUT
YACHTS

Visítenos
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
9-13 OCTUBRE 2019
PORT VELL







marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
*MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou*
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com



# Marina Ibiza

## Más que una marina, un estilo de vida…

***Marina Ibiza se alza como el destino de moda y la experiencia más completa de lujo en el puerto más exclusivo del Mediterráneo, gracias a sus instalaciones y servicios habituales sumados a las novedades que se han puesto en marcha este verano 2019.***

Los barcos que amarran en Marina Ibiza son auténticas joyas del mar, impresionantes villas flotantes de hasta 110 m de eslora y de increíbles diseños, que encuentran en esta marina unas instalaciones y servicios propios de una marina 5 estrellas, como es el repostaje en el punto de amarre o el servicio exclusivo de *concierge*.
Las principales firmas de embarcaciones de lujo tienen su escaparate en Marina Ibiza, como la prestigiosa firma italiana Mangusta, con local de venta propio en la marina a través de su distribuidor Michl Marine.

### Marina Eco-Friendly

Si en algo Marina Ibiza ha sido pionera es en desarrollar el concepto de **Marina del Futuro**. No solo por sus modernas instalaciones y sus servicios exclusivos. También porque desde su inauguración en el año 2008, Marina Ibiza ha estado volcada en desarrollar numerosas acciones medioambientales para devolver al mar todo lo que el mar le ofrece, puesto que si por algo Marina Ibiza es un destino especial, es en gran parte por el entorno natural en el que se encuentra.
Con Manu San Félix, biólogo y explorador de *National Geographic*, como embajador y asesor en asuntos medioambientales, Marina Ibiza participa en numerosas actividades tales como la cría y suelta de caballitos de mar autóctonos en peligro de extinción, la protección de la posidonia, la celebración de diversos eventos orientados a la protección del medioambiente para niños y adultos, la limpieza de fondos de plásticos y residuos, la instalación de puntos verdes o la recogida de aguas negras y grises de los barcos para evitar los vertidos en el mar entre muchos otros.
Son algunos de los factores que han hecho de este puerto **la marina más "eco-friendly" de Europa**.









## NOVEDADES 2019

**Para completar la experiencia y la oferta de compras, ocio y entretenimiento ya existente en Marina Ibiza, este verano se han realizado tres grandes cambios:**
**Se ha inaugurado la única zona comercial de lujo de Ibiza con la incorporación de exclusivas marcas del prestigio como Dolce&Gabbana, Dior, Hublot, Bulgari, Tag Heuer o Giuseppe Zanotti, entre otros.**
**Por otro lado, el restaurante ROTO, abierto el pasado mes de julio, está revolucionando Ibiza. Único por su ubicación, por su decoración, por su cocina y por su apuesta por la auténtica conexión con el alma de la Ibiza real, la Ibiza de los años 70, hacen de este restaurante algo único en el mundo.**
**Y por último, un cambio en la estética general de la marina y una fuerte apuesta por el medio ambiente con muchas más zonas verdes que aportan un ambiente fresco y un paseo agradable.**

### Restauración y Entretenimiento

El único e inimitable **LIO Club Cabaret** es ya conocido a nivel internacional como uno de los lugares más sorprendentes del mundo y está en Marina Ibiza.
Además del nuevo **Restaurante Roto**, cuenta con una oferta completa de restauración donde probar la auténtica cocina ibicenca con vistas inigualables en el **Restaurante Calma**, disfrutar de la cocina elegante y sofisticada en el **Cappuccino Grand Café** o donde degustar cocina de fusión internacional en **Blue Marlin Marina**.

### Servicio *Concierge*

En su línea de ofrecer la mejor experiencia, Marina Ibiza fue pionera en ofrecer un servicio de *Concierge* en un puerto. Hasta el momento de su inauguración, este servicio era propio de hoteles y villas de lujo pero no se había implementado jamás en ningún otro puerto.
Siempre con propuestas innovadoras y el mejor servicio, año tras año los clientes de Marina Ibiza visitan y repiten su experiencia en el puerto más exclusivo del Mediterráneo.❉

### MARINA IBIZA

Latitud: 38º54'55.08"N
Longitud: 1º26'38.18"E
Paseo Juan Carlos I, 20
07800 Ibiza
Tel.: (+34) 971 318 040
**www.marinaibiza.com**

## Los clubes náuticos con el **V Centenario**

La Confederación Española de Asociaciones de Clubes Náuticos (CEACNA) divulgará entre los jóvenes deportistas de vela ligera la importancia de la primera vuelta al mundo, gesta protagonizada por los marinos Fernando de Magallanes y Juan Sebastián de Elcano entre 1519 y 1522.

Se calcula que más de 3.000 regatistas de vela ligera tomarán parte en las competiciones organizadas por los clubes repartidos por toda España, que se disputarán durante los tres años de celebración de la travesía de Elcano, hasta el año 2022.

Varios de los principales clubes de CEACNA ya habían participado en la conmemoración del Quinto Centenario incluyendo un premio especial consistente en un busto de Juan Sebastián de Elcano en sus regatas de cruceros. *"Esas acciones han sido sin duda un éxito, pero nos faltaba llegar a los más jóvenes"*. ***http://ceacna.com/***





## Nuevas instalaciones de *repair & refit* de **Varador 2000**

**Varador 2000 presentó en la feria *Monaco Yacht Show* (25-28 de septiembre) todas las novedades relacionadas con la ampliación de sus instalaciones de *repair & refit* de su astillero de Arenys de Mar (Barcelona). La empresa ha ampliado su explanada técnica en otros 2.500 m², ha reordenado la zona de varada y ha edificado una nueva nave para cobijar en sus instalaciones nuevos talleres industriales especialistas de pintura, calderería, carpintería naval, electrónica, electricidad, laminación, composites y tapicería y sus propias dependencias técnicas.**

**El objetivo de estas mejoras es adaptar las instalaciones a las necesidades de embarcaciones más grandes, de hasta 50 metros de eslora. La nueva explanada técnica de Varador 2000 en la bocana del puerto de Arenys de Mar también permite acoger nuevas embarcaciones en régimen de *winter storage*, una nueva fórmula de almacenaje invernal en superficie desarrollada por Varador 2000 que se denomina *QuaySide1835*. Este nuevo servicio para yates de gran eslora es único en la costa norte de Barcelona: incluye seis o más meses de almacenaje en seco, transporte y apoyo técnico y logístico total por parte de la empresa. *www.varador2000.com***

## **Marina Burrianana** acogerá el Campeonato de Europa de Kayak Polo por Naciones

La European Canoe Association (ECA) ha escogido las instalaciones castellonenses de Marina Burrianana como sede del Campeonato de Europa de Kayak Polo por Naciones, que se celebrará del 8 al 12 de septiembre de 2021. Se trata de la prueba a nivel de selecciones más importante del continente. Un torneo que se disputa cada dos años y cuya última edición acaba de tener lugar en la ciudad portuguesa de Coimbra.



Las instalaciones de Burriana cuentan con amplia experiencia en la organización de este tipo de torneos. De hecho, en 2016 la Marina ya fue sede del Campeonato de Europa de Clubes, que reunió a más de 500 deportistas. A su vez, durante 2019 ha acogido diversos encuentros correspondientes a la Liga Nacional de Kayak Polo, además de albergar la próxima edición del Nacional por Autonomías, que también tendrá lugar en Burriana a principios del próximo mes de octubre.

Y, únicamente en 2018, recibió algunos de los eventos más relevantes de los calendarios de competición, como los campeonatos nacional y autonómico de Kayak Polo o el II Torneo de la Copa de España. La Marina obtuvo el año pasado la distinción de Honor de la Federación Española de Piragüismo por su compromiso con el kayak polo. Y también la selección española ha escogido en reiteradas ocasiones estas instalaciones para sus concentraciones. ***www.burrianana.com***

## Nueva web de **STP Shipyard Palma**




Shipyard Palma lanza una nueva página web que, además de contar con un diseño y una navegabilidad muy funcional, incorpora una herramienta de apoyo a todos los industriales que trabajan para los clientes que se encuentran en el varadero. Se trata de un directorio de empresas que facilita a sus clientes la búsqueda de industriales por tipo de especialidad, con los que trabajar en la reparación o el mantenimiento de cualquier embarcación.

Y es que el atractivo modelo de gestión de STP Shipyard Palma como *'varadero abierto'* permite que capitanes y armadores decidan libremente con qué empresa trabajar. Esta iniciativa ha sido recibida con agrado por parte de todas las empresas, que consideran de manera muy positiva el apoyo de STP a la marcha de sus negocios.

Con un formato mucho más dinámico, la nueva web ofrece nuevos contenidos, un diseño completamente renovado, y ahora como novedad, el directorio de empresas

Este año, STP Shipyard Palma también se ha estrenado en dos redes sociales: Instagram y Linked In, sumándose así a sus tradicionales canales de Facebook y Twitter, muy activos en el sector náutico.

***www.stp-palma.com***

## Los yates más lujosos del mundo en **Puerto Banús**

**Los súper yates *Solandge, Jaan, Illusion* y *Mia Rama*, cuatro de las embarcaciones más espectaculares del mundo, finalizaron la temporada de verano en Puerto Banús para disfrutar de las opciones de ocio de lujo y el espectacular clima del puerto marbellí.**

**Con un coste diario del amarre que superar los 4.200 euros diarios para una embarcación de 55 metros de eslora, Puerto Banús se ha convertido en el puerto más lujoso y exclusivo de Europa, según la agencia de lujo Engels & Völkers.**

***www.puerto-banus.com***





# FABIO BUZZI

## Adiós a todo un Mito



El mítico diseñador de embarcaciones de alta competición Fabio Buzzi falleció el pasado mes de septiembre en un accidente náutico al intentar superar el récord de velocidad entre Montecarlo y Venecia.

Reconocido a nivel mundial como diseñador y piloto, Fabio Buzzi no solo es el responsable de algunos de los modelos más míticos de competición de las últimas décadas, que han vencido las más prestigiosas pruebas internacionales y superado infinidad de records (52 campeonatos del mundo y 56 records de velocidad), sino que también ha protagonizado con éxito algunos de estos retos, como demuestra el hecho de que aún se enfrentaba a algunos desafíos como piloto, a pesar de superar los 76 años de edad.

En España fue popular en la década de los 80 y 90 por su participación en diversas pruebas de Offshore, a bordo de su semirrígida Novamarine Tecno 42 o la lancha de endurance "Nueva Argentina", junto al político argentino Daniel Scioli y Luca Nicolini, en pruebas como la Barcelona-Sevilla o la Vuelta a Mallorca, en la 3ª Motor Yachting Balear, de la que aún mantiene el récord del mundo del recorrido en 1 hora y 57 minutos.

El pasado mes de septiembre intentaba superar su propio récord de velocidad entre Montecarlo y Venecia a bordo de una de sus embarcaciones FB, cuando navegando de noche impactó contra un muro artificial de protección llegando al puerto de Venecia, en el momento que se calcula que podría ir sobre los 80 nudos, falleciendo de inmediato tres de los cuatro pilotos que iban a bordo, entre ellos Fabio Buzzi, Luca Nicolini y Eric Horn. La náutica está de luto. ❉



# GIRARD-PERREGAUX

## HAUTE HORLOGERIE SUISSE DEPUIS 1791




**GP Ibérica**
Spain & Portugal
Tel: +34 93 793 22 20

**Andorra:** Mercat del Diamant
**A Coruña:** Joyería Jael
**Alicante:** Massimo Bianco
**Barcelona:** Rabat / The Watch Gallery / Tomas Colomer
**Ceuta:** Chocron Joyeros
**Granada:** Miguel Muñoz Joyeros
**Santa Cruz de Tenerife:** Joyería Saphir
**Madrid:** Chocron Joyeros
**Sevilla:** Abrines Joyeros
**Portugal:** Torres Joalheiros (Lisboa)

LAUREATO CHRONOGRAPH
ACERO 904L, 42 MM

# OPEN YOUR VISION: IT'S A MANGUSTA!



Discover the new Mangusta range

www.mangustayachts.com

**MANGUSTA**
Out of ordinary



**MANGUSTA OCEANO**
43|46|55|60



**MANGUSTA GRANSPORT**
45|54



**MANGUSTA MAXI OPEN**
72|80|94|105|110|132|165E|215

Mangusta is a brand of Overmarine Group

MICHLMARINE
MARINA IBIZA

**OFFICIAL REPRESENTATIVE FOR THE BALEARICS**
**MICHL MARINE IBIZA S.L.** • Marina Ibiza, Avd. Juan Carlos I n°20, 07800 Ibiza • Contact: Manfred Michl
Tel.+34 971590484 • Mob.+34 627020070 • Email: mm@michlmarine.com • www.michlmarine.com

# 50 novedades 2020

motor

vela

semirrígidas

catamarán

motos acuáticas



# Quicksilver Activ 605 Cruiser




**Con el nuevo Activ 605 Cruiser, la marca Quicksilver pretende combinar de forma equilibrada diseño y funcionalidad para ofrecer un compacto crucero costero de enfoque familiar, para disfrutar de diversas actividades.**

ESTE Activ 605 Cruiser es el modelo más compacto de la línea Cruiser, a pesar de ofrecer espacio hasta para 6 personas en la espaciosa bañera y disfrutar incluso de capacidad para que 2 personas pernocten a bordo sin comprometer la comodidad.

El elaborado diseño de su cubierta ofrece un cómodo acceso al gran solárium que cubre toda la cubierta de proa mediante anchos escalones y una sección practicable del parabrisas.



La amplia bañera, que puede ser protegida por un bimini plegable de cerramiento completo, para crear una zona cerrada que brinde protección contra todos los elementos, cuenta con dos asientos practicables para piloto y copiloto, además un puesto de gobierno compacto y práctico.

En popa acoge un largo asiento de respaldo abatible y una mesa desmontable, que permiten crear un segundo solárium y facilitan el acceso al agua, dejando en la parte posterior dos plataformas de baño integradas alrededor del motor fueraborda.

Bajo cubierta dispone de una cabina en proa con zona de asiento en forma de U y mesa, que se puede transformar en cama doble para pasar la noche.

Cuenta con un diseño de casco de marcada V que puede montar diversas potencias de fueraborda Mercury entre 100 y 150 CV para proporcionar una navegación ágil y divertida, además de contar con un depósito de combustible de tamaño extra para aumentar la autonomía.❋ *R.M.*

Eslora total: 6,02 m | Eslora casco: 5,76 m | Manga: 2,34 m | Desplazamiento: 1 t | Pasajeros: 6
Potencia máxima: 150 CV | Constructor: Quicksilver Boats (EE.UU.) **www.quicksilver-boats.com**
Importador: Touron Náutica **www.touron-nautica.com**

# FÁCIL
# DE MANEJAR

DIVERSIÓN SIN ESFUERZO

## element SERIES

**Modelos Serie:**

E5
E6
E7

Powered by MERCURY







# EL SIGUIENTE
# NIVEL

RENDIMIENTO Y ESTILO

## VR Series

**Modelos Serie:**

VR4
VR4 OB
VR5
VR5 OB
VR6
VR6 OB

Powered by MERCURY

anen

BAYLINER®
www.global.bayliner.com

touron
www.touron-nautica.com

# Invictus CX270




**La amplitud de cubierta es el elemento determinante para que esta nueva CX 270 de Invictus se convierta en una opción ideal para el confort familiar en una lancha costera de carácter más deportivo de lo esperado.**

**DESARROLLADA** sobre la base de la CX280, que inició esta línea de Invictus, esta nueva propuesta con la CX 270 mantiene intacto del concepto de lancha deckboat, que oculta una aprovechada cabina bajo la cubierta.

Con unas líneas elegantes, dispone de una proa lanzada realmente ancha con su forma cuadrada, que le permite mejorar la sustentación y ampliar la capacidad tanto de volumen bajo cubierta como el gran solárium acolchado que ocupa toda la proa.



El puesto de gobierno, con alto parabrisas envolvente, puede protegerse con un T-Top o un Soft-Top, al gusto, que se acompaña con el exclusivo sistema de doble asiento del piloto, de respaldo reversible para disponer eventualmente de dos asientos enfocados hacia la popa.

El buen acomodo de la bañera permite disfrutar de una dinette con mesa desmontable y amplio asiento posterior de respaldo abatible con el que formar un segundo solárium. El pasillo que se forma en babor accede directamente a la popa, hasta dos plataformas de baño integradas.

La disposición de una cabina bajo la cubierta de proa, aumenta sin duda el confort, proporcionando un gran espacio de estiba en popa, un aseo independiente y una cama doble en forma de V ocupando la proa.

El comprobado diseño de su carena, ha animado al astillero a homologar una potencia de hasta 400 CV, en uno o dos motores fueraborda, que para un modelo de apenas 8 metros de eslora, asegura una velocidad máxima por encima de los 43 nudos, con una buena autonomía.❇ *R.M.*

Eslora total: 8,10 m | Manga: 2,70 m | Desplazamiento: 2,4 t | Pasajeros: 8 | Potencia máxima: 350 CV
Constructor: Invictus Yacht (Italia) **www.invictusyacht.com** | Importador: Marina Grup **www.marinagrup.es**




GT 320 | *The new dimension of luxury*




INVICTUS
YACHT

Importador para España, excepto Baleares

**INVICTUS.MARINAGRUP.ES**

# Nuva M8 Cabin



**Tras el éxito del primer Nuva, el astillero español presenta un nuevo Nuva M8 Cabin, que aumenta sus posibilidades con mayor capacidad y confort, marcado por un diseño muy actual.**

EL nuevo Nuva M8 Cabin, hermano mayor de los M6, ya es una realidad y viene cargado de detalles que no dejarán indiferente por el volumen conseguido en un pequeño crucero deportivo de tan solo 7,99 metros de eslora.

Con un concepto de diseño con grandes rasgos de sus predecesores, el nuevo Nuva M8 Cabin ofrece una despejada proa con prácticos pasillos rodeando el protector parabrisas para alcanzar un espacio en bañera francamente notable.

Esta habitable zona comprende un gran asiento envolvente en la zona posterior, alrededor de una mesa abatible, que permite formar un amplio solárium, además de acceder a las largas plataformas de baño que rodea el espacio de los motores fueraborda.

Directamente bajo el parabrisas, se protege un asiento lateral y un puesto de gobierno completo con un asiento del piloto que oculta una cocina exterior.

La entrada a cabina nos muestra una dinette transformable en cama doble, una segunda cama bajo la bañera en popa y un aseo independiente con ducha.

En el nuevo M8 Cabin, el astillero se ha esforzado en diseñar una carena cómoda y de buenos rendimientos, con una estudiada distribución de pesos que permite montar un fueraborda de 300 CV o dos de 150 CV, para asegurar una navegación deportiva por encima de los 35 nudos.❇ *R.M.*



Eslora total: 9,20 m | Eslora de flotación: 7,99 m | Manga: 2,99 m | Potencia máxima: 2300 CV
Constructor: Nuva Yachts (España) **www.nuvayachts.com**

NUVA
YACHTS

salonautic
INTERNACIONAL DE BARCELONA
9 - 13 DE OCTUBRE
STAND 360 PAB. 2

## NUVA M6




EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR
NOMINATED 2019

## NUVA M8 NUEVO MODELO 2019

**PRESENTACIÓN MUNDIAL SALÓN NÁUTICO** · DEL 9 AL 13 OCT · **STAND: 360 Pab. 2**




INFO@NUVAYACHTS.COM | WWW.NUVAYACHTS.COM | SÍGUENOS | NUVAYACHTS

# Monterey 275 SS




**La línea Super Sports del astillero norteamericano Monterey se actualiza de cara al mercado con la presentación de la nueva 275 SS, que mantiene su habitual calidad incorporando ahora motorización fueraborda.**



ESTA estilizada lancha de proa abierta, preparada para desplazarse a gran velocidad y pasar el día a bordo entre amigos, opta ahora por una potente motorización fueraborda de hasta 425 CV, sin renunciar a la proverbial habitabilidad de la marca y al acceso al agua, instalando para ello un bracket de gran tamaño que libera espacio a bordo e incluye una gran superficie de plataforma de baño.

En popa se forma un amplio solárium ampliable sobre un gran cofre de estiba, acompañado de una notable capacidad de asiento en todo el perfil de la bañera, coronado por los dos asientos de piloto y copiloto. El diseño del puesto de gobierno ha sido muy elaborado, con una configuración moderna y práctica que incluye pantalla electrónica central, mientras que el pasillo que abre el parabrisas accede a una proa abierta con asientos en forma de V, sobre los que descansar con cierta independencia del resto de pasajeros.

Eslora total: 9,40 m | Manga: 2,59 m | Desplazamiento: 2,6 t | Pasajeros: 8 | Potencia máxima: 425 CV | Constructor: Monterey Boats (EE.UU.) **www.montereyboats.com** | Importador: Don Marino Boats **www.donmarinoboats.es**


MONTEREY
POWER. LUXURY. PERFORMANCE.
378 SE
MONTEREY
DONMARINO
BOATS
info@donmarinoboats.es / www.donmarinoboats.es


GALEON
The future of luxury Yachting
680 FLY
DONMARINO
BOATS
GANADOR 2019 WORLD YACHT TROPHIES "MEJOR DISEÑO EXTERIOR"
info@donmarinoboats.es / www.donmarinoboats.es

# Cranchi Endurance 30



**Con todo el sabor italiano, el astillero Cranchi renueva el concepto de la mítica línea Endurance, con una nueva E30 que demuestra el verdadero alcance de una moderna walkaround con motor intrafueraborda.**

ESTA renovada línea,que se inicia de nuevo con la Endurance 30, es una apuesta de Cranchi por acentuar el carácter deportivo de una daycruiser que permite disfrutar de unas prestaciones brillantes, facilidad de manejo y gran habitabilidad en todos sus espacios.

El concepto de diseño ha sido creado por el astillero en colaboración con Christian Grande, mientras que la carena ha sido diseñada como siempre por Aldo Cranchi, que ofrece la posibilidad de montar a bordo un solo motor diesel intrafueraborda de 200 CV para alcanzar los 32 nudos o dos motores de 200 CV para llegar a los 34 nudos, siempre manteniendo un comportamiento deportivo y confortable.

El aspecto es francamente actual, con una aerodinámica línea de cubierta que acoge en proa un gran solárium acolchado rodeado de un cómodo pasillo que alcanza hasta la bañera.

En popa disfrutaremos del baño con una gran plataforma y la amplia superficie destinada a tomar el sol, limitada por una dinette de buena capacidad de asiento y un mueble-bar exterior.

Protegido por un efectivo parabrisas incluye un puesto de gobierno bien dimensionado y la entrada a una cabina con buena luz y volumen, en la que acoge de forma confortable una cama doble bajo la bañera y una dinette en proa transformable en cama, además de un aseo independiente, para poder incluso descansar a bordo.❉ *R.M.*



Eslora Total: 9,85 m | Eslora de casco: 8,88 m | Manga: 2,98 m | Desplazamiento: 3 t | Pasajeros: 12 | Potencia máxima: 300/2x200 CV | Constructor: Cranchi Yachts (Italia) **www.cranchi.com** | Importador: **www.cranchi.com/dealers/**

# METROPOL NAUTICAS

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
*Visítenos en el*
9-13 OCTUBRE 2019
PORT VELL



















EMPURIABRAVA



L'ESCALA




PALAMÓS




SANT FELIU



DÉNIA



SOTOGRANDE

Consulte en nuestra web la amplia oferta de embarcaciones nuevas, en stock y de ocasión.

info@metropol.es - 902 323 001 - www.metropol.es

# Apreamare Gozzo 35



**El carisma de las embarcaciones de tipo gozzo, con sus elegantes líneas tradicionales, se ve reflejado en modelos como la nueva Gozzo 35, que acaba de presentar Apreamare.**

ESTA nueva interpretación del concepto de Gozzo Sorrentino, desarrollada en su versión más lujosa por el astillero italiano Apreamare, es una buena muestra de su calidad de construcción y de la manera de destacar en cualquier puerto, gracias a sus líneas elegantes y bien definidas.

Siempre atento a las necesidades del mercado, no se cansa de aprender de la experiencia de sus propios clientes para crear nuevas propuestas como esta Apreamare Gozzo 35, una nueva versión del tradicional Gozzo Sorrentino, tan propio de la cultura y el diseño mediterráneo. Todo ello sin descuidar los mercados del norte de Europa y del Lejano Oriente, en los que se presenta como una solución óptima incluso para aquellos que quieren ofrecer un servicio de chárter que se destaque en términos de comodidad y exclusividad.

Marcado por los trazos de Marco Casali en colaboración con Cataldo Aprea, se han mejorado los espacios de cubierta, presentando un aspecto característico con su casco de formas redondeadas y una cubierta marcada por el T-Top protegiendo la zona de gobierno, la cocina exterior y parte de la dinette posterior, limitada por uno de los dos grandes solariums que completan la cubierta. Por su parte, en el interior ofrece dos camarotes doble y un aseo, en un ambiente muy confortable y acogedor.



Con un nuevo casco diseñado por Marine Design, se ofrece la posibilidad de instalar motores intraborda como intrafueraborda con potencias entre 230 y 320 CV, además de estar en desarrollo dos versiones adicionales, híbrida o monomotor.❇ *R.M.*

Eslora total: 9,95 metros | Manga: 3,50 metros | Potencia máxima: 320 CV
Constructor: Apreamare (Italia) **www.apreamare.it** | Importador: **www.apreamarespain.es/distribuidores/**

# QUICKSILVER®

## BARCOS FABRICADOS CON *pasión*

Powered by MERCURY

Presentes en:
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
**9-13 OCTUBRE 2019**
PORT VELL
**stand D457**

## Encuentra tu barco ideal dentro de nuestra extensa gama de modelos y configúralo online.

Imagina tu día perfecto en el mar. Imagina **la diversión, la velocidad y el estilo**. Utiliza el sencillo configurador de producto para añadir el equipamiento que necesitas en cualquiera de nuestros modelos. ¡Configura ahora el barco de tus sueños y recibe un presupuesto!

www.quicksilver-boats.com



NUEVO

**Configurador**
Configura tu embarcación online y recibe un presupuesto al momento.



**Elige Estilo**
Elige un estilo. Añade tus características favoritas.



**Explora las opciones**
Explora las opciones. Elige la equipación que necesites.

touron
www.touron-nautica.com

anen
empresa asociada

# Bénéteau Flyer 10



**La línea de dayboat más deportiva de Bénéteau da un salto en su concepto con le modelos de mayor eslora, que ofrece mucho más de lo esperado en cuanto a habitabilidad a bordo.**

RESULTA sumamente interesante el esfuerzo de Bénéteau en evolucionar su gama más deportiva con una propuesta que optimiza ostensiblemente el confort, con la perfecta integración de elementos que hacen más agradable la vida a bordo, del mismo modo que podríamos encontrar en una moderna Sport Cruiser.

Con este objetivo, el departamento Bénéteau Motor y el gabinete Style & Design se han esforzado en adaptar su propio concepto de las nuevas tendencias del mercado, que resultan evidentes en este crucero de casi 10 metros.

Con este nuevo concepto apuesta por una innovadora cubierta muy bien comunicada entre sus diferentes espacios, con una zona de proa aprovechada mediante un triple y confortable chaise lounge, desde el que se accede a una equipada zona de navegación, bien protegida por un envolvente parabrisas con puerta y una bañera preparada para la vida a bordo, con cocina, dinette y solárium transformable.

Para aumentar las posibilidades de vida a bordo, se ha incluido bajo la cubierta de proa una cabina de buen volumen, con dinette transformable en cama doble, aseo independiente y un segundo camarote de cama doble ocupando la popa, en los que pasar incluso la noche a bordo.

En el apartado técnico, el nuevo Flyer 10 se ha diseñado sobre una potente carena con el exclusivo diseño Air Step2 de Bénéteau que, combinada con doble motorización máxima en fueraborda de 350 CV, acentuando su carácter deportivo, para permitir superar los 40 nudos de velocidad máxima sin esfuerzo.❇ ***R.M.***

**www.beneteau.com**



Eslora Total: 9,98 m | Eslora de casco: 9,63 m | Manga: 3,32 m | Desplazamiento: 5,6 t | Pasajeros: 8/11
Potencia máxima: 2x350 CV | Constructor: Group Bénéteau (Francia) **www.beneteau.com**
Importador: **www.beneteau.com/es/la-red-beneteau**

SUZUKI

Way of Life!

THE ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD




# UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN

Visítenos
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
9-13 OCTUBRE 2019
PORT VELL




DF350A

## THE ULTIMATE
## SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- DOBLE INYECCIÓN
- DOBLE ENTRADA DE AGUA

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com

# Fairline F//LINE 33



**Con esta propuesta, el astillero británico Fairline introduce una nueva estética a su elegante marca, con una bella day boat que supera las expectativas para convertirse en un ejemplar único.**

ESTE bello day boat, firmado por Alberto Mancini, rompe esquemas en las actuales tendencias del mercado apostando por las formas curvas de casco y cubierta, acentuadas con la integración de los elementos, como los pasillos que comunican la proa, alrededor del amplio solárium acolchado que la cubre, hasta una popa en la que se incluye una novedosa solución de espacios, al adoptar una práctica plataforma de baño de gran tamaño, curiosamente abatible, permitiendo variar la configuración de espacios para cada actividad a bordo.

Además de la sorpresa que aporta la popa de la embarcación, esta Fairline F//LINE 33 opta por una interesante distribución en bañera, con dos asientos transversales en la parte posterior, separados por una mesa abatible que permite disponer de una dinette o de un segundo solárium.

A continuación cuenta con un amplio mueble cocina además de un asiento doble para el piloto, destinado al puesto de gobierno central situado bajo el parabrisas.

Destaca bajo cubierta la importante altura conseguida en el camarote de popa, que cuenta con una cama doble. El resto del espacio ofrece con el máximo confort un aseo independiente y una dinette transformable en cama ocupando la proa.

Sin renunciar al carácter deportivo de su diseño, aprovecha una carena de buena V para montar a bordo dos motores intrafueraborda entre 220 y 430 CV, con el que propone superar holgadamente los 40 nudos, manteniendo una interesante autonomía que podría llegar a las 200 millas.❊ *R.M.*



Eslora Total: 9,99 m | Manga: 3,50 m | Desplazamiento: 6,6 T | Pasajeros: 8 | Potencia máxima: 2x220/2x430 CV | Constructor: Fairline Yachts (Reino Unido) **www.fairline.com** | Importador: Red Fairline España **www.fairline.com**

# MARINA MARBELLA

desde 1965










www . marinamarbella . net

| PUERTO BANÚS | MARBELLA | SOTOGRANDE | IBIZA | MALLORCA |
|---|---|---|---|---|
| 952 812 267 | 952 777 098 | 956 790 455 | 971 313 210 | 971 820 653 |
| banus@marinamarbella.net | sales@marinamarbella.net | sotogrande@marinamarbella.net | ibiza@marinamarbella.net | balear@marinamarbella.net |

Sea Ray · MCY MONTECARLOYACHTS · Chris-Craft · PIRELLI · Frauscher · WAJER

España - Inglaterra - Marruecos

empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

# Menorquín 34 HT



Eslora: 10,00 m | Manga de casco: 3,80 m | Desplazamiento: 9,00 tn | Calado: 1,10 m | Pasajeros: 6
Potencia máxima: 2 X 225 CV | Constructor: Sasga Yachts (España) **www.sasgayachts.com**

**El modelo más pequeño de Sasga Yachts presenta cambios que harán la vida en alta mar más fácil y cómoda. El objetivo es que el armador se sienta como en casa, por ello se aprovecha cada centímetro de la embarcación.**

SASGA Yachts apuesta esta temporada por tonalidades más luminosas para generar entornos más cálidos y amables en todas las estancias. También **ha introducido cambios en la distribución del layout que mejoran de manera notable la funcionalidad de las embarcaciones**.

El Menorquín 34 HT, con una eslora total de 10 m, cuenta con 2 camarotes, cocina en la cubierta principal y un baño. El hecho de que la cocina esté ubicada en el salón, espacio social de la embarcación, permite una cabina adicional en la cubierta inferior, lo que aumenta la capacidad total de pernoctaciones hasta 6.

En babor, se ha suprimido el sofá y en su lugar se ha hecho una cocina más grande con más espacio para estiba. La dinette es más grande y en forma de U y el asiento piloto pasa a ser para una persona. El resultado: un gran espacio de ocio y confort nunca visto en embarcaciones de estas esloras.

Además, con el fin de mejorar la navegabilidad y maniobrabilidad de la embarcación, el puesto de mando, la rueda del timón y de todos los dispositivos electrónicos se ha desplazado a babor. Ahora, la consola permite poner una pantalla más grande, de 12".

Uno de los aspectos más característicos del Menorquín es la fusión del estilo clásico y tradicional del llaüt con una línea moderna que se percibe en cada uno de los detalles. El color blanco toma todo el protagonismo para reflejar la luz natural de cada estancia. Para suelos y techos se ha optado por madera de roble blanco decapado. Las paredes y columnas tapizadas también en color blanco roto acentúan la calidez y elegancia de la madera y aportan mayor amplitud.

Cabe destacar que el Menorquín 34 HT ha sido elogiado internacionalmente por su maniobrabilidad y su gran habitabilidad, gracias a la optimización de su casco.❋



SAVER

TOHATSU
Feel the Wind™

# Tohatsu y Saver
# Visítanos en el
# Salón Náutico de Barcelona
# 2019

Saver es reconocida por la seguridad,
durabilidad y confort de navegación
de sus barcos, incluso en las condiciones
más exigentes.




www.tohatsu.es
www.saverimbarcazioni.com

grow IBERIA
DISTRIBUIDOR OFICIAL

# Quer 32/35 OB




**El astillero Quer Barcelona, destacado siempre por sus avances en diseño hidrodinámico, presentará en el Salón de Barcelona la nueva línea OB que se inicia con la original Quer 32/35, dotada por primera vez de motores fueraborda.**

ESPECIALIZADO en embarcaciones de enfoque más profesional, desarrolla modelos destinados especialmente al transporte de pasajeros a alta velocidad, así como a otras actividades de gran rendimiento, como el paseo costero o el avistamiento de cetáceos, entre otros.

Siempre pendiente de los últimos avances del sector, Quer Barcelona ha reaccionado ante las nuevas tendencias de un mercado náutico, tanto deportivo como profesional, que apuesta con decisión por embarcaciones de motorización fueraborda, para lo que ha creado la nueva línea OB, que inicia con la Quer 32/35, un modelo de 10 metros de eslora, que ofrece la original posibilidad de disponer opcionalmente de una plataforma de baño rodeando la parte posterior de los motores.

Un detalle importante es que la limitación de pasajeros a bordo es de 12 + la tripulación y por lo tanto se legisla con las normas de seguridad CE, sin necesidad de cumplir con normativas de uso profesional.

Por supuesto, esta nueva embarcación integra el exclusivo diseño de proa supercavitante QEFS (Quer Eco Fast System), que proporciona el confort más extremos navegando en mar abierto.

En su diseño, sigue manteniendo el concepto de la modularidad de la distribución en cubierta, con diversas posibilidades en la forma y disposición de los asientos para la tripulación.

El modelo básico que se presenta en Barcelona cuenta como siempre con un puesto de gobierno atrasado para controlar a los pasajeros, diversos bancos transversales de gran confort y un doble banco en V en proa que se puede convertir en dinette con una mesa desmontable.

También se podrá ver la buena integración de una carena muy evolucionada, con dos motores de 300 CV, que aseguran superar los 48 nudos con total seguridad. ✻ *R.M.*

Eslora Total: 10 m | Manga: 3,50 m | Calado: 68 cm | Desplazamiento: 3,5 t | Pasajeros: 12+3
Potencia máxima: 600 CV | Constructor: Quer Barcelona (España) **www.quer.net**



## Seguro de embarcaciones tan único como su barco

Visítenos en el Salón Náutico de Barcelona, stand D417

Somos conscientes que cada zona de navegación y cada cliente tienen sus propias necesidades. Ya sea a motor o ya sea a vela, nuestras soluciones de seguros se adaptan a la perfección a sus necesidades como armador, patrón o tripulante. Busque asesoramiento con los mejores especialistas europeos en seguros para embarcaciones y solicite una oferta sin compromiso.

**Palma de Mallorca · Tel. +34 971 70 86 70**
**pantaenius.es**

PANTAENIUS
Agencia de suscripción de seguros náuticos



# Sea Ray SLX-R 350




**En el Cannes Yachting Festival tuvo lugar el debut europeo de la de edición limitada SLX-R del nuevo SLX 350 Outboard.**

**SEA RAY** continúa con la celebración de su 60 aniversario, presentando el primer modelo de la gama de embarcaciones fueraborda SLX-R Limited Edition, que ofrece elementos de diseño elevados y tecnologías innovadoras, combinadas con la potencia y el rendimiento igualables de los dos motores Mercury Racing 450R.



Los aspectos más destacados en cuanto a la tecnología incluyen una exclusiva pantalla de mando intuitiva SelectResponse™ de 12 pulgadas, sistemas de vanguardia de Simrad®, un sistema de carga Mastervolt NMEA 2000 y un sistema de audio Fusion® Marine de primer nivel con una pantalla de tamaño completo, lo último tecnológicamente en sonido avanzado.

Mejorando la estética del SLX 350, el SLX-R presenta elementos y detalles de diseño de lujo que incluyen detalles de fibra de carbono de primera calidad en el arco del hardtop, pintura de gel metálico Shadow de edición especial, tapicería de calidad superior con costuras en contraste, luces subacuáticas rojas e iluminación en tonos rojo en toda la embarcación. El interior ofrece un área relajante con asientos lujosos, TV, aire acondicionado y otros lujos de acomodación.❋

Eslora: 10,5 m | Manga: 3,2 m | Peso seco: 5,470 kg | Motorización: 2 x Mercury Racing 450R
Constructor: Sea Ray (EE.UU.) **www.searay.com** | Importador: Marina Marbella **www.marinamarbella.net**

MERCURY GO BOLDLY.*

# Nuevos motores Mercury V6 3.4L y V8 4.6L

## El mayor lanzamiento de motores fueraborda de la industria

Presentes en:
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
**9-13 OCTUBRE 2019**
PORT VELL
**stand D457**




FourStroke: 175 a 225 CV. *Potentes. Fiables. Silenciosos. Ligeros.*

Verado: 250 a 300 CV. *Subiendo el nivel. ¡Una vez más!*

Pro XS: 175 a 300 CV. *La nueva generación de motores de alto rendimiento para pesca deportiva.*

SeaPro: 200 a 300 CV. *Para el trabajo exigente en el agua.*

**Conoce más en mercurymarine.com**

touron
www.touron-nautica.com

anen
empresa asociada




# Rodman 33 Offshore

**Rodman rompe esquemas con la presentación de una nueva 33 Offshore, una embarcación de consola central y altas prestaciones, con amplios y confortables espacios en cubierta para disfrutar con seguridad de la navegación y la velocidad.**

CON la Rodman 33 Offshore, el astillero gallego introduce un nuevo concepto de embarcación en su gama que hereda todos los atributos diferenciales de las embarcaciones Rodman, como son su robustez, confort de navegación, calidad de construcción y gran funcionalidad.

Rodman ha trasladado su gran experiencia en el sector profesional de alta velocidad para crear, mediante esta 33 Offshore, una nueva línea con cubierta de consola central, que se presenta al mercado como una opción muy competitiva y completa, en el segmento de los 10-11 metros, enmarcado en embarcaciones de uso polivalente para motorización fueraborda.

El resultado del intenso trabajo realizado por el astillero es la nueva Rodman 33 Offshore, presentada como una embarcación equilibrada y completa, capaz de navegar a más de 45 nudos con la seguridad y el confort característicos de la gama Rodman.

Se trata de una embarcación versátil, dirigida a un amplio abanico de público, gracias a sus amplios espacios transformables y a las grandes posibilidades de personalización mediante variado equipamiento.

En cubierta, destaca la estructura central formada por un solárium delantero, un elevado parabrisas y un sólido T-top que protege la zona de navegación, en el que aporta el puesto de gobierno y dos asientos montados sobre el mueble que oculta la cocina exterior.

En proa reserva una zona de asiento en forma de U mientras en popa adopta tres asientos plegables y la posibilidad de montar una mesa, para disfrutar de una dinette.

Cabe destacar que incluye bajo la consola y el solárium una práctica cabina con cama, espacio de estiba y un aseo independiente.

Las formas elegidas para la carena de esta Rodman 33 Offshore conjugan altas prestaciones con un elevado confort de marcha y el mejor comportamiento en la mar, para lo que puede montar hasta dos fueraborda de 350 CV con los que superar los 50 nudos.❋ *R.M.*



Eslora total: 11,45 m | Eslora de casco: 10,70 m | Manga: 3 m | Pasajeros: 12 | Potencia máxima: 2x350 CV
Constructor: Rodman Polyships (España) **www.rodman.es**




NUEVOS MODELOS
**TEMPORADA 2019/2020**




# EVOLUCIÓN, INNOVACIÓN Y EXPERIENCIA

Rodman presenta sus dos últimas novedades: Rodman1090 EVOLUTION y Rodman 33 OFFSHORE.

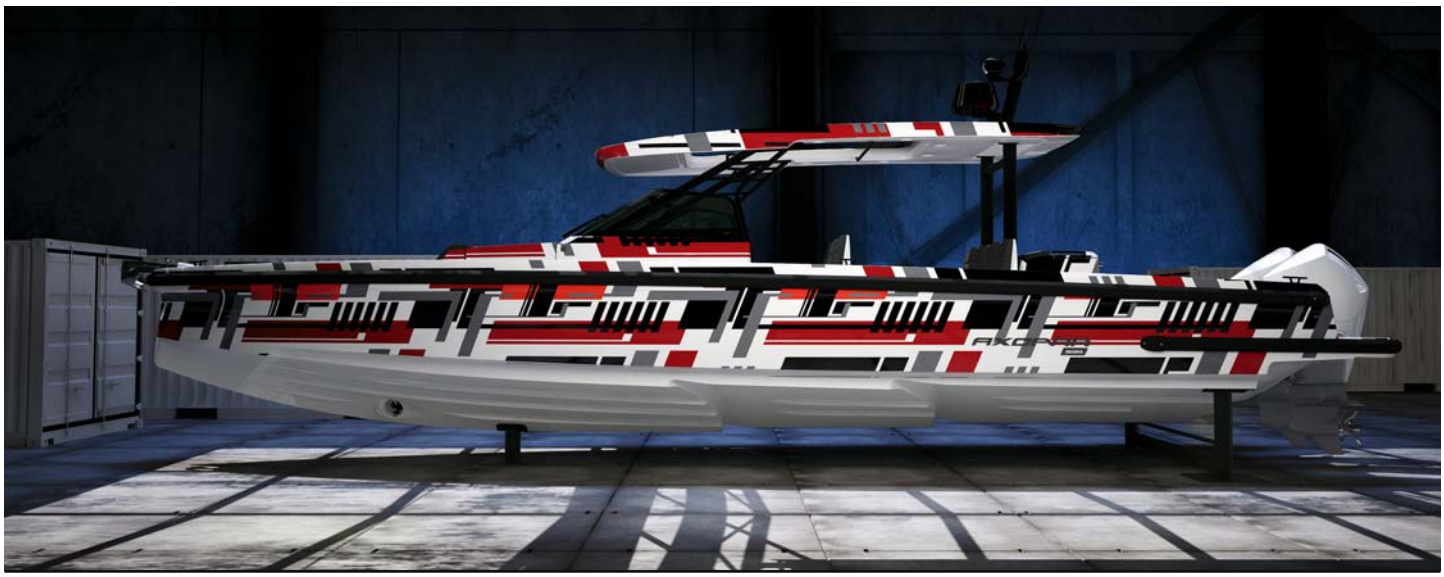
**PRESENTACIÓN Y LANZAMIENTO EN EL SALÓN NAÚTICO DE BARCELONA (9 / 13 OCTUBRE)**

Rodman

Rodman Polyships S.A.U. | Tel: +34 986811818 | info@rodman.es | www.rodman.es

Síguenos en:

# Axopar 37
## New Version MY2020



Eslora: 11.5 m | Manga: 3.35 m | Calado: 0.85 m | Peso: 3.590 kg | Motores fueraborda: 2x 350hp | Literas: 2
Constructor: Axopar Boats (Finlandia) **www.axopar.fi** | Importador: Red distribuidores España **www.axopar.fi/dealers**

**Han pasado menos de cuatro años desde que el Axopar 37 revolucionó el mercado de los dayboats con motor fueraborda, los sports-weekenders y los cabin boats. Ahora Axopar lanza una nueva versión de este galardonado concepto.**

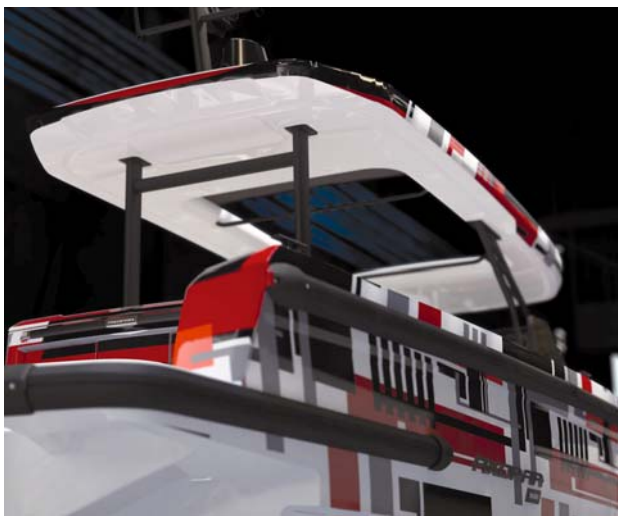
EL nuevo Axopar 37 presenta una serie de innovaciones y "primicias" técnicas, así como comodidades mejoradas y una experiencia del espacio completamente nuevo. El resultado es un producto fuertemente centrado en el cliente.

Bajo el concepto de cumplir con la calidad sin comprometer el precio final, el equipo de I+D de Axopar no se ha contentado con realizar simplemente un *lifting* a un modelo existente, sino ha querido seguir un camino mucho más complejo para reinventar nuevamente el Axopar 37 sin aumentar su tamaño o peso del casco.

El nuevo barco tiene una mayor comodidad, una mejor dinámica de conducción y una construcción más rígida, junto con todas las novedades de la industria y las nuevas comodidades a bordo.

El equipo de I+D ha desarrollado un casco completamente nuevo, superior a su predecesor en términos de rendimiento y manejo. estable y seguro, pero al mismo tiempo sensible y deportivo en su carácter.

El nuevo Axopar 37 incorpora nuevas características como un compartimento de almacenamiento múltiple, que incluye una solárium en las versiones Open y Sun-Top, para guardar equipos de deportes acuáticos grandes. Las versiones Sun-Top y Cabin se benefician de un nuevo portaequipajes para transportar los equipos.



Tanto en la versión Sport, Sun-Top o Cross Cabin, la gama Axopar 37 permite travesías familiares de largas distancias con la máxima comodidad, con capacidad para dormir durante la noche y excelentes espacios sociales para comidas rápidos o puestas de sol relajadas.




salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
9 - 13 octubre 2019
Stand 545
Amarres 911/ 921



28 OPEN | 28 CABIN PLATINUM GREY | 28 T-TOP MIAMI BLUE

AXOPAR

# Axopar 28
# Explora un mundo de emociones



1 Rio Iberica S.A.
Empuriabrava | +34 972 450 354

2 Axopar Menorca & Brabus Marine
Puerto de Mahon | +34 971 355 101

3 Multimarine Alcudia S.L.
Puerto de Alcudia | +34 618 796 407

4 STELO - Mediterranean Yacht Engineers
Palma De Mallorca | +34 633 306 046

5 Axopar Ibiza & Brabus Marine
Ibiza | +34 971 331 986

6 Axopar Denia & Brabus Marine
Denia | +34 620 583 649

7 Axopar London Group & Brabus Marine
Malaga | +351 289 093 128

AXOPAR
DEALER NETWORK

axopar.es

# Leader 36




Eslora total: 11,62 m | Eslora de casco: 9,86 m | Manga: 3,62 m | Desplazamiento: 9 t | Pasajeros: 5
Potencia máxima: 600 CV | Constructor: Jeanneau (Francia) **www.jeanneau.com**
Importador: Red Concesionarios Jeanneau **www.jeanneau.com**

**Para la gama de daycruiser deportivos Leader, el astillero Jeanneau presenta una nueva versión de su Leader 36, que aporta entre otros adelantos, un nuevo diseño de bañera más práctico y familiar.**

EL nuevo concepto Lounge de la Leader 36, aporta una mayor amplitud en su bañera, en donde se enfoca más la vida a bordo, de un modelo diseñado para disfrutar del sol y del mar en cruceros cortos entre familia o amigos.

Siguiendo el camino marcado por la Leader 40, esta Leader 36 mantiene intacto su estilo incomparable, basándose para ello en un excelente casco en forma de V y firmado una vez más por Michel Peters, que adopta un diseño exterior deportivo creado por Garroni, expresamente atemporal y fácil de manejar.

Con motorización intrafueraborda, puede montar a bordo dos motores de hasta 300 CV cada uno, con rendimientos por encima de los 30 nudos con gran comodidad.

Disfruta de solárium en la cubierta de proa y de una segunda superficie para tomar el sol en popa, gracias al respaldo reversible del asiento con el que forma el comedor exterior en bañera, el techo practicable que cubre toda esta zona, protege también un mueble-bar, chaise lounge y un puesto de gobierno moderno y ergonómico.

En la zona de descanso aporta un original diseño con un camarote de cama doble en popa, una cocina junto a la entrada que hace de repartidor y un gran camarote del armador ocupando la proa, que se puede cerrar o transformar en una dinette.❇ *R.M.*

FOTOS: JEROME KELAGOPIAN



YANMAR

NUESTRO NUEVO MOTOR
DIÉSEL COMMON RAIL ›

# Gama 4LV

150-170-195-230-250 MHP

Williams Tenders



## EL MOTOR MÁS PODEROSO EN SU CATEGORÍA

**5X BEST IN CLASS**

CLEAN INTERCONNECTIVE QUIET POWERFUL FUEL EFFICIENT

Visítenos
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
9-13 OCTUBRE 2019
PORT VELL

**PROVEN MARINE TECHNOLOGY**

www.yanmar.es

# Fjord 38 Open




**La nueva Fjord 38 Open supone una interesante opción para acceder a la exclusiva gama de embarcaciones de alto nivel creadas por este astillero noruego, perteneciente al grupo Hanse Yachts.**




**PARA** el diseño de esta nueva Fjord 38 Open para propulsión intrafueraborda, el astillero comparte carena con el eficiente Fjord 38 Xpress, preparado para motorización fueraborda, disfrutando en ambos casos de una actualizada cubierta de consola central y un práctico T-Top de gran tamaño sobre la zona de navegación.

En ambas opciones se trata de embarcaciones que mantienen la característica estética Fjord de líneas rectas y afilada proa, además de un acentuado carácter deportivo gracias a una carena que disfruta del mar abierto y ofrece buenas prestaciones cercanas a los 45 nudos.

Con una gran plataforma de baño abierta a la protegida bañera, ofrece un gran espacio libre que se puede configurar añadiendo en popa una dinette de buena capacidad de asiento, transformable en solárium, que puede ser protegida del sol mediante una práctica toldilla extensible desde el sólido T-Top. Bajo este, se sitúa una cocina exterior y el doble asiento del piloto, además de un moderno puesto de gobierno.

La ancha consola incluye en su perfil delantero un largo asiento que se completa con la dinette que ocupa la cubierta de proa.

Bajo cubierta se ha mantenido también el mismo nivel de calidad y diseño del resto de la embarcación, creando una cabina reservada para el eventual descanso de una pareja, en la que disfruta de una confortable cama y un aseo independiente completo.❊ *R.M.*

Eslora Total: 11,63 m | Manga: 3,64 m | Desplazamiento: 8,2 t | Pasajeros: 12 | Potencia máxima: 350 CV | Constructor: Fjord - Hanse Group (Alemania) **www.yachts.group/es/fjord.html** | Importador: Marivent Yachts **www.marivenyachts.com**

# Haz que todo el mundo ame el mar




## Sistemas de estabilización Humphree

Con la estabilización Humphree todo el mundo a bordo se sentirá a salvo y estables como si estuvieran en tierra firme. El sistema de aletas (Fin) de estabilización reduce el balanceo y el cabeceo en un 80% tanto en el fondeo como mientras navega. La sensación que se tiene es incluso mayor. El sistema de interceptores se utiliza para reducir la resistencia favoreciendo una mayor velocidad, reducción de combustible y de emisiones C02. Gracias al sistema de Trimado e inclinación automáticos (Trim and List) los interceptores estabilizan la embarcación durante la navegación. Utilice nuestros interceptores y el sistema de aletas separados o en conjunto. Ame el mar y ayude a su planeta en Humphree.com

ESTABILIZADORES ELÉCTRICOS DE ALETA DISPONIBLES PARA TODOS LOS BARCOS Y YATES DESDE 45 A 170 PIES. INTERCEPTORES DISPONIBILES DESDE 25 PIES HASTA GRANDES YATES.

### VENTAJAS DE LOS INTERCEPTORES

- Trimado, giro y control de inclinación automático.
- Incrementa la estabilidad en el mar hasta un 50%
- Reduce el consumo de combustible hasta un 20%
- Reducción de emisiones C02
- Reemplaza los tradicionales sistemas de flaps
- Fácil de instalar. Rendimiento sin igual

### VENTAJAS DE ESTABILIZADORES DE ALETA (FIN)

- Estabilización en Fondeo y durante la navegación
- Sin problemas en el anclaje - 360° de rotación
- Puede ser utilizado sin un grupo de electrógenos
- Mínimo consumo de energía
- Ligero y compacto

### VENTAJAS DEL COMBINADO

- Estabilización en el balanceo a todas las velocidades.
- Total estabilización en la navegación
- Un sistema - Un proveedor.

HUMPHREE Dealers & Centers - España

| | | |
|---|---|---|
| Camber Marine Sl | Palma De Mallorca | Tel: +34 971 43 03 43 |
| APS Motor | Rojales, Alicante | Tel: +34 965 71 07 69 |
| Náutica Varadero | Ibiza | Tel: +34 971 07 10 71 |
| Nautic Center | Menorca | Tel: +34 971 35 44 99 |
| Mecanáutica Servicios | Asensio SL Mallorca | Tel: +34 971 90 82 82 |
| Atollvic | Pontevedra | Tel: +34 986 39 31 70 |
| Ibero Yachting | Barcelona | Tel: +34 931 16 39 59 |
| Krug Naval | Vigo-Pontevedra | Tel: +34 986 29 05 59 |
| Motonautica Alcudia | P. de Alcudia Mallorca | Tel: +34 971 54 61 30 |
| Nautica Viamar | Ibiza | Tel: +34 971 19 01 40 |
| Total Marine | Calvià, Mallorca | Tel: +34 971 69 77 44 |
| Amura Nautic | C'an Picafort, Mallorca | Tel: +34 971 85 08 44 |
| Marelec SL | Puerto Banus Phone: | Tel: +34 609 52 93 27 |

Nuevas Construcciones OEM (Astilleros) por favor contacte con: Camber Marine SL Palma De Mallorca Tel: +34 971 43 03 43

**HUMPHREE®**

**www.humphree.com**

# Oryx 379



**Su presencia en Cannes ha sido el debut internacional de la marca Oryx, y un paso en la estrategia de expansión del astillero de los Emiratos Arabes, Gulf Craft.**

LANZADO en marzo de 2019 en el Dubai International Boat Show, el Oryx 379 de 12 metros de eslora es el primer modelo de la próxima generación de cruceros Oryx, una combinación de estilo llamativo y tecnología superior, basada en los ideales adquiridos a lo largo de los 37 años de experiencia del constructor de superyates de lujo Gulf Craft. La sofisticación y la calidad superior definen a este nuevo modelo, convirtiéndolo en un crucero deportivo ideal tanto para armadores experimentados como para aquellos que navegan por primera vez, con un diseño que combina potencia y rendimiento con un estilo excepcional.
El máximo espacio se ha utilizado por dentro y por fuera, ofreciendo amplias áreas sociales para disfrutar del tiempo con familiares y amigos. En el interior, aloja cómodamente hasta cuatro invitados. La cubierta de teca y la cálida iluminación crean un ambiente hogareño con un alto nivel de confort.
Miembro del grupo Gulf Craft, Oryx se estableció en 2005 y ha tenido un gran éxito en el mercado de Oriente Medio. El nuevo modelo es distinto de la gama existente y ha sido diseñado pensando en el mercado internacional.❋



Eslora: 12,02 m | Manga: 3,65 m | Calado: 0,70 m | Desplazamiento: 7.10 t | Pasajeros: 2-4
Motorización máx. 900 hp | Constructor: Oryx by Gulf Craft (EAU) **https://oryx.gulfcraftinc.com**

HONDA




DANDO FORMA AL PASADO
GB30 (1964)

PARA CREAR EL FUTURO
BF 250 (2019)

## FABRICANDO LOS MEJORES MOTORES 4 TIEMPOS DESDE 1964

Honda ha sido pionero en el desarrollo de motores fueraborda de 4 tiempos desde que introdujo el GB30 en 1964.

Desde la ligereza del BF 2.3 hasta las ventajas del potente BF250, líder en su clase, Honda se ha convertido en abanderado de la innovación, la fiabilidad, la eficiencia de combustible y la responsabilidad medioambiental.

Honda siempre se esfuerza por lograr lo mejor. Y lo consigue.

Consulta toda la gama disponible en www.honda-marine.es
Telf. 902 19 31 24

HONDA MARINE | ENGINEERING FOR *Life*

# De Antonio D42



Eslora total: 12,60 m | Manga: 3,99 m | Desplazamiento: 8 t | Pasajeros: 12 | Potencia máxima: 1.200 CV
Constructor: De Antonio Yachts (España) **www.deantonioyachts.com**

**El exclusivo astillero español De Antonio Yachts muestra de nuevo su apuesta por el diseño y la innovación en un atractivo dayboat D42, lleno de inteligentes soluciones de habitabilidad.**

CON su avanzado concepto, la gama de embarcaciones diseñadas por De Antonio, destaca por la característica motorización fueraborda, cubierta siempre por una estructura que permite aprovechar al máximo el espacio, con una mayor superficie habitable a bordo.
El recién presentado D42 combina alto rendimiento y deportividad con un estilo único, mediante un diseño que ofrece amplios espacios exteriores y tres versiones para los interiores, con la opción de uno o dos camarotes con sus baños completos. La motorización fueraborda doble o triple, siempre oculta, con un máximo de 1.200 CV, permite un rendimiento deportivo incomparable alcanzando hasta los 49 nudos, con un mantenimiento mínimo y un mejor confort acústico.



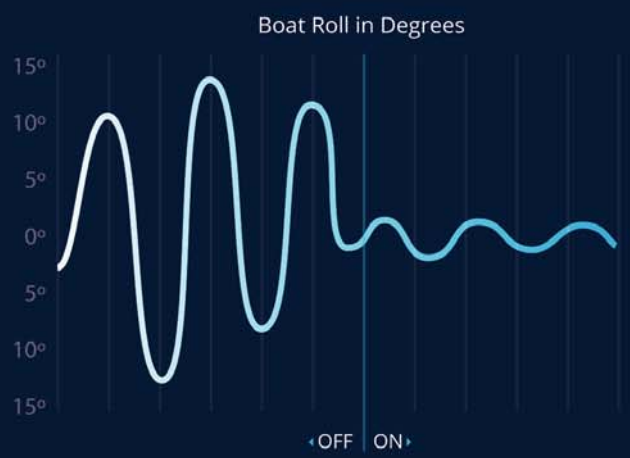
Estéticamente se mantiene fiel al estilo que ha popularizado a este astillero, con un casco de formas lisas y una proa afilada y recta, que en esta ocasión se puede acompañar de una gran plataforma de baño hidráulica de posición variable.
Con una proa abierta que acoge chaise lounge y zona de asiento, su cubierta walkaround nos permite alcanzar con seguridad el resto de espacios, como el solárium de popa, creado sobre la cámara de los motores y el garaje para una auxiliar. Además, ofrece una dinette de asientos enfrentados, una amplia cocina exterior bajo el gran T-Top y cuatro asientos enfrentados al puesto de gobierno.
Por su parte, bajo cubierta ofrece una buena capacidad, aprovechada mediante dos camas dobles y un aseo independiente a la hora de descansar a bordo.❊ *R.M.*

# ELIMINATE BOAT ROLL

Seakeeper eliminates up to 95% of boat roll. Gone are the days of seasick guests, sea legs and spilled drinks. Seakeeper ensures everyday on the boat is a comfortable one.

seakeeper.com

SEAKEEPER
STABILIZATION







PSB
MARINE SERVICE
YACHT MANAGEMENT

**Dealers en BALEARES**

Local 1A - Port Adriano
971 234 522
619 189 559
info@psb-marine.com
www.psb-marine.com

BCS
BOAT CONTROL & SERVICES

**Dealers en BALEARES**

Alexandre Laborde 1 - 1
07011 Palma de Mallorca
+34 971 677 480
+34 600 956 792 Jaime
jaime@boatcontrolandservices.com
www.boatcontrolandservices.com

YST
Yacht Service Team

**Dealers en CATALUÑA**

Barcelona Nautic Center
Paseo Juan de Borbón 146
Muelle de Levante 08039
Planta baja PB07
Barcelona - Spain

Vilanova Grand Marina - Barcelona
Moll de Ponent s/n Varadero taller 3
Vilanova i la Geltrú 08800
Barcelona - Spain

+34 662641833
+34 629539596
+34 938146046

# Frauscher 1414 Air



Eslora total: 13,91 m | Manga: 3,90 m | Desplazamiento: 9 t | Pasajeros: 12 | Potencia máxima: 1.040 CV
Constructor: Frauscher Boats (Austria) **www.frauscherboats.com**
Importador: Frauscher España (Port Adriano - Mallorca) **spain@frauscherboats.com**

**Llamativa y elegante son algunos de los términos que forman parte de la nueva Demon 1414 Air, un espectacular crucero deportivo que forma una original cubierta tan agresiva como su propio nombre.**

**DERIVADA** de la original 1414 Demon, con este modelo Frauscher impresiona nuevamente al mercado con una versión de cubierta Air que ofrece más espacio y comodidad que cualquier otro Frauscher.

Con una línea estética radical, el nuevo diseño de cubierta resulta una estilizada y moderna daycharter que resulta fácil de reconocer con un llamativo T-Top de carbono, que protege buena parte de la zona de navegación.

El aspecto más destacable es claramente el diseño de proa abierta, con una gran amplitud de paso y capacidad de asiento, que hace pensar que nos encontramos sobre una moderna lancha de consola central.

La aerodinámica consola aporta un puesto de gobierno central que permite un total control durante la navegación a alta velocidad, pues no debemos olvidar que nos encontramos ante el proyecto más desafiante de Frauscher.

Para disfrutar de la vida a bordo, la cubierta integra en la zona posterior una doble dinette y un doble solárium con pasillo central que alcanza la plataforma de baño.

Para asegurar las cualidades como crucero deportivo, mantiene bajo cubierta unos interiores con una gran zona de estar, una cocina americana, un aseo completo y un camarote independiente, de modo que hasta cuatro personas pueden pasar la noche a bordo.



Pudiendo instalar a bordo hasta 1040 CV, el Demon 1414 Air cumple además con el concepto deportivo de esta embarcación, proporcionando una navegación de alto nivel y altas prestaciones.❊ *R.M.*




BARCELONA PROPELLERS

HELICES Y SUMINISTROS NAVALES, S.L.
+34 610 560 002
info@barcelonapropellers.com
www.barcelonapropellers.com

Si Navegas....DIPOL!
La mejor estabilidad del mercado en su segmento

Visítenos
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
9-13 OCTUBRE 2019
PORT VELL
Stand D450
con nuestro distribuidor en Barcelona
NAUTIC




600-CP TIMONERA

DIPOL Glass SL
La Lobera S/N - 21510 - San Bartolomé de la Torre (Huelva)
Email: dipolglass@dipolglass.com
Email press: comunicacion@dipolglass.com
Tlf: +0034 959 387 543
https://www.facebook.com/DIPOLembarcaciones
https://www.youtube.com/channel/DIPOLembarcaciones
www.dipolglass.com

Únete al placer de navegar
Sinta o prazer de Navegar
Join the pleasure of boating

Marca Patentada / Marca Patenteada / Patented Brand

DIPOL
Embarcaciones / Embarcações / Boats



# Windy SR44 Blackhawk

**Nominada embarcación europea del año 2020, esta nueva SR44 es una demostración más de la facilidad de este astillero para sorprendernos con una embarcación elegante en cualquier concepto de navegación que desee explorar. En este caso se trata de cumplir con los requisitos de una moderna daycruiser de cubierta walkaround que ofrece grandes espacios y una afilada proa preparada para navegar en mar abierto de forma deportiva y confortable.**

FIEL a su facilidad para la personalización, ofrece la posibilidad de montar transmisiones Pods con dos IPS 600 0 650, intrafueraborda de 2x 400 o 440 CV y dos o tres fuerabordas de variada potencia, para obtener registros francamente deportivos que pueden alcanzar los 45 nudos.

En la cubierta, en la que destaca el T-Top de gran tamaño que protege la zona central, adopta sobre la cabina en proa un espacioso solárium, rodeado por dos grandes pasillos que alcanzan hasta la popa.

El parabrisas protege directamente un gran puesto de gobierno y la entrada a una cabina tan confortable, con buen volumen, aseo independiente y dos camas dobles, que supera las expectativas para concebir a esta embarcación más como un weekender.

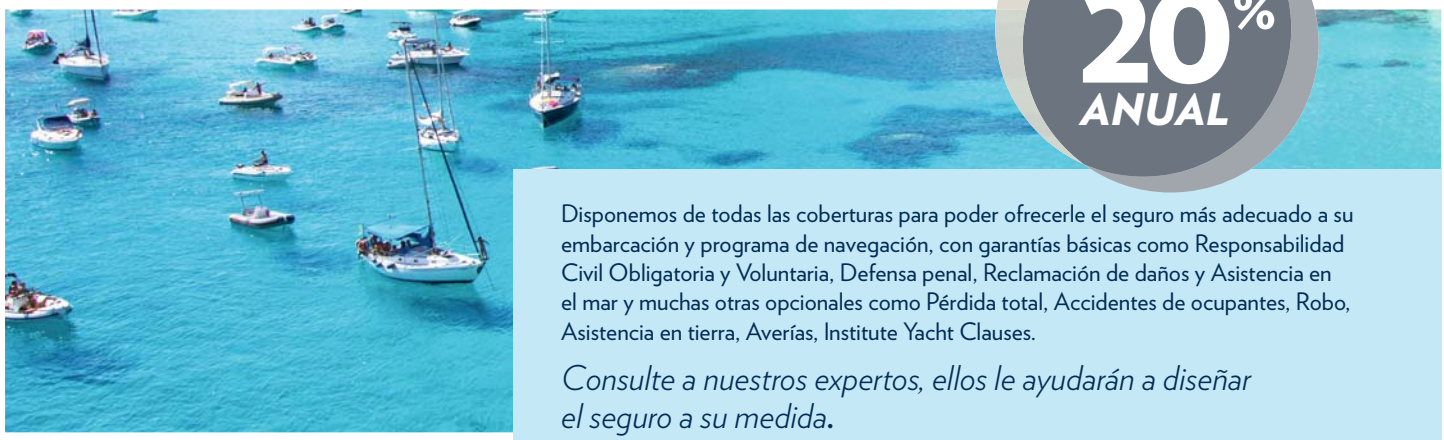
Una gran cocina central exterior separa en la bañera el espacio de una dinette con amplia capacidad de asiento, que deja en popa un cómodo solárium, de tamaño extensible gracias al respaldo posterior reversible, desde el que se disfruta directamente de una amplia plataforma de baño.❊ *R.M.*

Eslora: 14,03 m | Manga: 3,96 m | Peso: 10 t | Pasajeros: 12 | Potencia: 880 CV
Constructor: Windy Boats (Escandinavia) | Importador: Nautic Luis **www.nauticluis.es**

# SEGURO DE *EMBARCACIONES*

FRANQUICIA DECRECIENTE

AHORRO DEL **20%** ANUAL



Disponemos de todas las coberturas para poder ofrecerle el seguro más adecuado a su embarcación y programa de navegación, con garantías básicas como Responsabilidad Civil Obligatoria y Voluntaria, Defensa penal, Reclamación de daños y Asistencia en el mar y muchas otras opcionales como Pérdida total, Accidentes de ocupantes, Robo, Asistencia en tierra, Averías, Institute Yacht Clauses.

*Consulte a nuestros expertos, ellos le ayudarán a diseñar el seguro a su medida.*

900 100 390
www.metromar.es

METROmar
FIATC
Seguros en la mar





# Solaris Power 48 Open

**El astillero italiano Solaris Power, conocido por su exquisitas propuestas de embarcaciones Lobster de lujo, presenta un nuevo 48 Open, que apuesta por las últimas tendencias de cubierta extensible para aumentar el confort a bordo.**

DESPUÉS del éxito del Solaris Power 55, el astillero italiano continúa innovando el concepto del tradicional Lobster estadounidense, presentando el 48' Open, que se espera ofrecer posteriormente también en las versiones Hard-Top y Flybridge.

Además de su elegante aspecto, este nuevo Solaris destaca por su aporte tecnológico, con una carena avanzada que puede navegar eficientemente a baja velocidad en modo de desplazamiento y también a más de 35 nudos, a diferencia de los barcos con cascos de planeo. Esta característica le permite programar largas travesías en condiciones climáticas adversas, con total seguridad y gran autonomía.

Con un diseño externo en el que mandan las líneas curvas, propias de una Lobster actual, con una gran elegancia y calidad de materiales, resulta imprescindible destacar que una sección del tercio posterior de la banda del barco se puede abatir para ampliar la superficie habitable cuando estamos fondeados.

En popa ofrece un solárium sobre el garaje del tender, con acceso inmediato a una dinette formada por dos asientos enfrentados y una mesa central. A continuación se sitúa la cocina exterior, cuya estructura soporta los asientos del piloto que se enfrentan a un gran puesto de gobierno, además de un singular T-Top de extremado diseño. Desde la bañera dos amplios pasillos alcanzan un segundo solárium que se forma sobre la cubierta de proa.



Con posibilidad de personalizar la distribución de los camarotes, su equipamiento y acabados, bajo cubierta puede incluir camarote para la tripulación, amplio camarote del armador en proa y otro más doble para invitados, además de sus respectivos aseos.❇ *R.M.*

Eslora total: 14,35 m | Eslora flotación: 13,40 m | Manga: 4,87 m | Peso: 14 t | Pasajeros: 12 | Potencia: 960 CV | Constructor: Solaris Power (Italia) **www.solaris-power.net** | Importador: Sailing Yachts Iberica **syiberica.com**

# 5 Marcas Lideres, 5 Fabricas, UN Proveedor

LALIZAS España



LALIZAS
Simply life saving
Sencillamante Salvamento

Lofrans
WINDLASSES
THE ORIGINAL WINDLASS
Soluciones de Fondeo

Nuova Rade
Marine - Plastics Technology Experts
Expertos en plasticos marinos

MAX POWER
THRUST IT TO THE MAX
Soluciones de Maniobra

OCEAN
"FENDERS", INNOVATION AND EXCELLENCE
Defensas y Sistemas de atraque

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA

9 - 13 OCT 2019
FIRA BARCELONA

Visitenos en el Salon Nautico de Barcelona - Stand No. D402

**ESPAÑA**

Nave 50 C/Goleta Pol.Ind.El Zabal Bajo 11300 La Linea de la Conception, Cadiz, Tel. 956 644004, Fax: 956 644006, E-Mail: espana_info@lalizas.com, www.lalizas.com

anen
empresa asociada






PromociónPack motorización F200 desde sólo:
**45.000 €**
(IVA no incluido)

Tarpon 790Lx

**Características técnicas:**

| | |
|---|---|
| Eslora: | 7,92 m |
| Manga: | 3,15 m |
| Potencia máxima : | 350 CV |
| Potencia recomendada: | 200 CV |
| Nº de cámaras: | 5 |
| Nº de personas: | 19 |
| Peso: | 823 Kg |
| Tipo eje motor: | XL |

**Equipamiento de serie:** Flotador bicolor. Consola L7 con asiento delantero. Asiento patrón LX3. Depósito integrado de 300 L. Asiento integrado en U. Escalera de baño. Cofres de proa. Kit de tapicería. Pozo de anclas. Mordaza de proa.
**Equipamiento opcional:** Extensión de solarium / mesa picinic. Toldo bímini. Kit de ducha. Arco de luces. Barra de Ski. Equipo de audio con 4 altavoces. Molinete eléctrico. Consola con WC químico.

(*) Precios publicados sin IVA, sin transporte, matriculación u otros gastos. Promoción sujeta a condiciones especiales y unidades limitadas. Para más información contacte con nosotros en **comercial@neuvisa.com**

Rodman Group

Tarpon
WWW.TARPONLUXE.COM

**NEUMÁTICAS DE VIGO SAU - RODMAN GROUP** - Pol. Ind. A Borna s/n - 36955 Meira - Pontevedra - Tel. +34 986 393 180

# Wallytender 48



**La mítica gama de embarcaciones Wally, símbolo de lujo y exclusividad, inicia una nueva era, tras la adquisición por parte de Ferretti Group, con la presentación de una nueva Wallytender 48.**




EL concepto de Wallytender se desarrolló como un moderno runabout, ideal para cruceros de día y no solo como un barco auxiliar para un yate más grande. En el nuevo Wallytender 48, este concepto se lleva un paso más allá con nuevos servicios y características, consiguiendo una embarcación rápida, elegante, espaciosa y segura, a un nivel superior que su predecesora.
Antes de que la primera unidad tocará el agua, el Wallytender 48 ya contaba con tres pedidos en Europa y EE.UU., lo que refleja el atractivo mundial de Wally. La tercera y cuarta unidades, construidas en la producción del Grupo Ferretti en Forli (Italia), hicieron su debut mundial en el Cannes Yachting Festival, uno en acabado de pintura gris Gunmetal que se exhibió en el agua; el otro, en seco customizado en arena del Sahara.

Eslora: 14,5 m | Manga: 4.40 m | Calado : 1.20 m | Motorización : 2 x VOLVO PENTA IPS650 | Cabinas : 2
Constructor : Wally Yachts (Ferreti Group - Italia) **www.wally.com**







Presentamos una nueva generación de nuestros paquetes de propulsión D4 y D6, de 150 a 480 HP. Después de haber pasado años refinando y desarrollando aún más la plataforma probada, este sistema completo ofrece nuevas características interesantes: desde el timón hasta la hélice. Todo para ofrecer una experiencia más potente y fiable.

Para más información: www.volvopenta.es

NEW D4 & D6 PROPULSION PACKAGES

VOLVO PENTA

# Azimut Atlantis 45



**El nuevo Azimut Atlantis 45 significa un avance en la línea de cruceros de este astillero italiano que se decanta por el lujo en todos sus aspectos y un diseño muy actual para los que les gusta estar al día.**

AZIMUT Yachs demuestra una vez más, su capacidad para mantenerse en primera línea y marcar tendencia en el mercado, presentando un nuevo Atlantis 45, que se decanta por un diseño moderno, con su característica proa recta sobre un casco de V profunda, en el que integra en las bandas unas estilizadas superficies acristaladas que, además de marcar su carácter agresivo, aseguran luminosidad interior.

En cubierta se ha integrado muy bien un techo rígido practicable de formas aerodinámicas, que separa el solárium de la cubierta de proa de una popa con amplia plataforma de baño.

La bañera comprende un cómodo solárium posterior sobre un garaje para el tender, situado junto a una dinette y un mueble auxiliar, dejando en la parte delantera un asiento elevado para acompañantes y un puesto de gobierno bien estructurado con doble asiento para el piloto.

Bajo cubierta se ha aprovechado al máximo el espacio, con un comedor, completa cocina, dos aseos, un camarote de cama doble en proa y un amplio camarote en popa que acoge tres camas.

Con un diseño de carena optimizado, se ha optado por montar dos motores Volvo IPS600 de 435 CV cada uno, con los que se mantiene un rendimiento de crucero bastante animado, que puede superar los 33 nudos en condiciones ideales.❊ *R.M.*

Eslora total: 14,60 m | Manga: 4,25 m | Desplazamiento: 15,5 t | Pasajeros: 12 | Potencia máxima: 870 CV
Constructor: Azimut Yachts (Italia) **www.azimutyachts.com** | Importador: Marina Estrella **marinaestrella.com**




## Sistemas de Aire Acondicionado y Calefacción

**BlueCool compacto**



- Equipo compacto adaptable a cualquier eslora

**BlueCool chiller**



- Amplia gama de potencias

**Air Top 40 - 55**



- Diseño compacto
- Rápida instalación

**Webasto Thermo & Comfort Ibérica, S.L.U.**
C/Mar Tirreno, 33 · 28830 - San Fernando de Henares, Madrid ·
Tel. 91 626 86 10 · Fax 91 626 86 31
**info@webasto.es • www.webasto-marine.es**

Webasto
Feel the Drive

CLUB NÀUTIC VILANOVA

**¡Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona!**



Consulta nuestros servicios, tarifas y promociones en:
www.cnvilanova.cat
cnv@cnvilanova.cat
Tel. +34 938 150 267

**Compra el forfait de verano y obtén un 5% de descuento en nuestro pack de invernada**

# Absolute 47 Fly



**El Absolute 47 Fly representa un modelo emblemático de dinamismo y agilidad, tecnología y optimización del espacio. Las dimensiones se vuelven relativas en este barco que ofrece una gran comodidad y una sorprendente capacidad de vida.**

EL nuevo Absolute 47 Fly presenta unas líneas refinadas en el área de flybridge, muy espaciosa y bien organizada, con todas las instalaciones posibles y una gran área para tomar el sol.

La cabina tiene doble acceso desde la plataforma para facilitar las operaciones de amarre, así como un gran almacenamiento y un techo con iluminación LED lineal a lo largo de toda la embarcación.

Los pasillos laterales son anchos y seguros con altos pasamanos. La proa es igual de impresionante, ya que permite instalar un sofá en forma de U y crear un gran solárium, gracias a una mesa plegable. La cubierta principal disfruta de una visibilidad ininterrumpida gracias a los grandes ventanales. Sus espacios, incluida una cocina totalmente equipada, se han optimizado al máximo.

El puesto de gobierno ha sido diseñado para ofrecer la máxima comodidad y visibilidad, tanto de pie como sentado. Además, cuenta con una puerta de acceso lateral, con salida directa al exterior.

En la cubierta inferior encontramos tres camarotes grandes para un total de 6 camas: uno central con camas individuales, uno VIP con un gran vestidor y un camarote principal en la proa elevada sobre el nivel de flotación con un baño privado. El uso de todos los espacios se facilita mediante puertas correderas.

El motor IPS650 de Volvo Penta es garantía de bajo consumo de combustible, alto rendimiento, buena maniobrabilidad y reducción de emisiones sonoras y ambientales para una experiencia de navegación óptima y sostenible.❇ *R.M.*

Eslora: 14,63 m | Manga: 4,48 m | Pasajeros: 14 | Motorización: 2 x 480 ch IPS 650 | Constructor: Absolute (Italia)
**www.absoluteyachts.com** | Importador: Absolute Yachts Spain **www.absolute-yachts.com**

# EL CANAL DE BADALONA ACERCAMOS EL PUERTO A LA CIUDAD

**200 AMARRES NUEVOS MÁS ESPACIO COMERCIAL**









salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
9-13 DE OCTUBRE | PORT VELL

## NOS VEMOS EN EL STAND DE LA ASOCIACIÓN CATALANA DE PUERTOS DEPORTIVOS Y TURÍSTICOS (ACPET)

→

**PROMOCIÓN ESPECIAL SALÓN NÁUTICO PRERESERVA AMARRES CANAL.**

→

**VISITA EL QUECHE CIUTAT BADALONA EN EL ÁREA DE MARINA TRADICIONAL. DESCUBRE SU HISTORIA. SALIDAS DE NAVEGACIÓN.**

Quetx Ciutat Badalona

→

**PÁDEL RACE DEL SALÓN A BADALONA.**

Port de Badalona

marina badalona

Puerto Deportivo y Pesquero de Badalona
Edificio de Capitanía, s/n
T 933 207 500 · port@marinabadalona.cat
www.marinabadalona.cat

SÍGUENOS EN:
Port de Badalona
@PortdeBadalona

# Monte Carlo 52



Eslora total: 16,33 m | Eslora de casco: 14,32 m | Manga: 4,60 m | Desplazamiento: 15 t | Pasajeros: 12
Potencia máxima: 2x480 CV | Constructor: Group Bénéteau (Francia) **www.beneteau.com**
Importador: **www.beneteau.com/es/la-red-beneteau**

**El nivel de elegancia de la gama más lujosa del grupo francés Bénéteau se acentúa cada temporada con propuestas como la nueva Monte Carlo 52, que opta por una eslora manejable para introducirse en el sector de los grandes yates de lujo de gran calidad.**

UNA de las razones por la que Bénéteau otorga tanta importancia a su nueva estrella Monte Carlo 52 es la posibilidad de facilitar el acceso al más refinado lujo y elegancia de sus diferentes gamas mediante un modelo que marca la llegada de un nuevo concepto de "Lujo inteligente" a la marca francesa.

El concepto de esta nueva propuesta ha sido creado nuevamente por el tándem Carlo Nuvolari y Dan Lenard. Este moderno crucero de equilibradas líneas, continúa ahondando en la esencia de esta gama con unos interiores de gran volumen acomodados por Andreani Design, que apuesta por buena integración con el exterior y unos espacios bien diferenciados.

Resulta evidente que se ha querido otorgar al conjunto un aspecto llamativo con sus amplias superficies acristaladas, integrando un enorme flybridge convertido en un auténtico centro de reunión que comprende desde el puesto de gobierno o el solárium, hasta una dinette con cocina. También se ha dedicado especial cuidado a la cubierta principal, con una gran plataforma de baño que se puede acompañar con una práctica barbacoa y un comedor exterior.

El confort se acentúa en los interiores, en los que se ha aprovechado el gran volumen disponible y la visibilidad externa del contorno para dotar a la Monte Carlo 52 de una decoración tan elegante como práctica y fácilmente personalizable, que comprende un gran salón principal en el que acoge cocina, sala de estar, comedor y un impresionante puesto de gobierno.

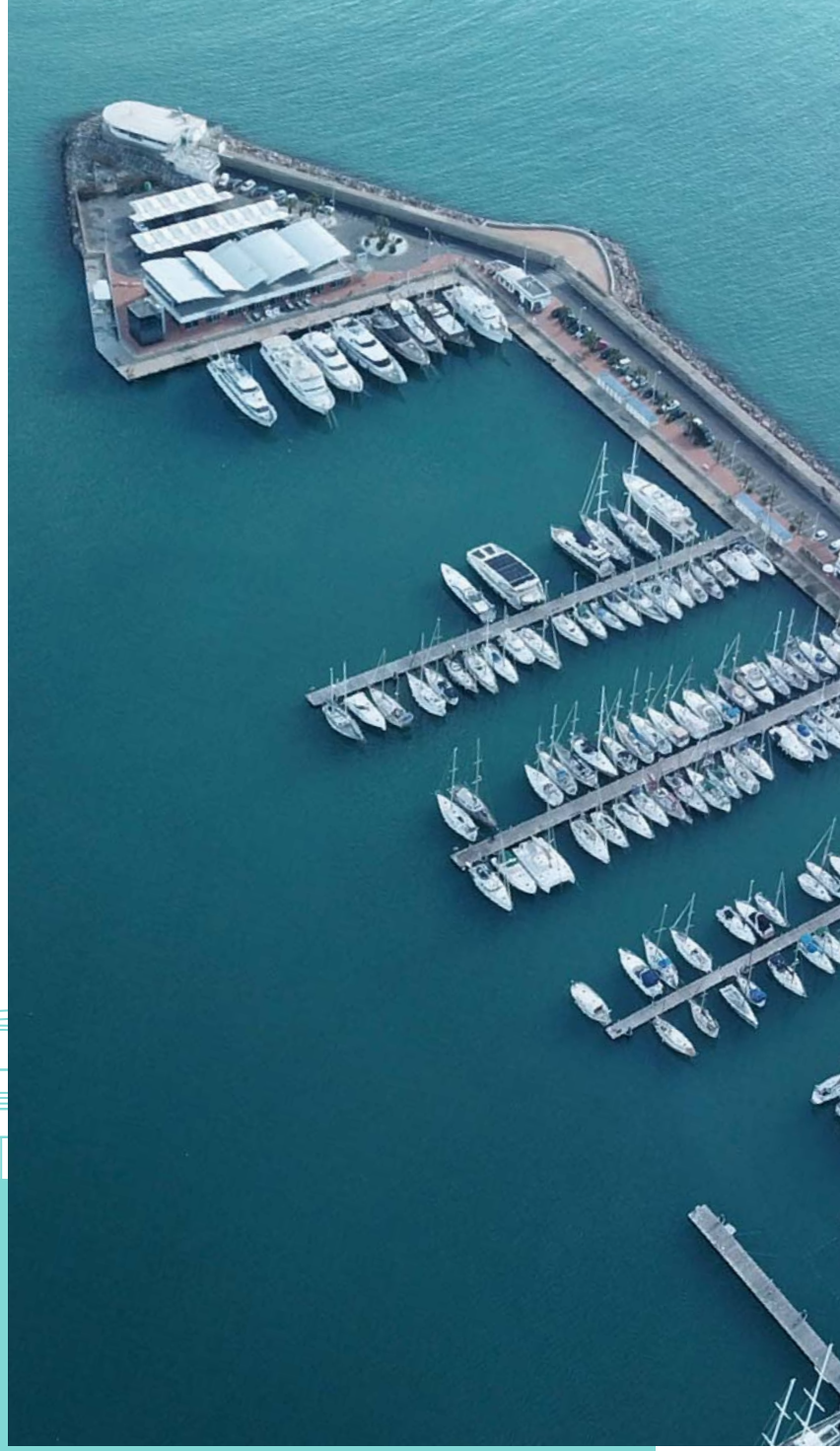


Como en todo gran crucero de lujo, la zona de descanso destaca por ser muy acogedora, ofreciendo tres camarotes dobles con sus aseos que giran en torno al exclusivo espacio reservado al armador, sin olvidar la posibilidad de la presencia de un camarote extra para la tripulación, de acceso exterior.❉ *R.M.*

Marina Burrianana

# Tu amarre en el Mediterráneo

Marina Burrianana aúna los servicios propios de un puerto deportivo y la comodidad y la distensión de un centro de ocio.





todo lo que necesitas

## pack full service

- Suministro ilimitado de luz y agua
- Varada y botadura gratis anual
- Vigilancia diaria de amarras y reposición en caso de que estén en mal estado
- Baldeo periódico de la cubierta
- Puesta en marcha periódica del motor bajo solicitud del usuario
- Disponibilidad de pañoles
- Parking gratuito
- Conexión Wifi

aprovéchate de nuestra campaña especial

## venta de amarres

8x3 - 8.200€

10x3,7 - 10.000€

12x4,5 - 15.000€

15x5,5 - 20.000€

*IVA NO INCLUIDO

Oferta válida hasta 30.12.2019 o fin de existencias.

Descubre nuestras exclusivas promociones:
964 227 200 / info@burriananova.com

**www.burriananova.com**

# Riviera 545SUV



Eslora total: 17,60 m | Eslora casco: 16,15 m | Manga: 5,01 m | Desplazamiento: 23,8 T | Pasajeros: 12
Potencia máxima: 725 CV | Constructor: Riviera Australia **www.rivieraaustralia.com**
Importador Yachting Spain **yachtingspain.es**

**Desde Australia desembarca en el mercado europeo la nueva Riviera 545 SUV, un espectacular crucero de altura que se decanta por el lujo y la personalización para impactar con un estilo poco habitual en nuestras aguas.**

ESTE deportivo y aventurero crucero de lujo, combina el rendimiento en alta mar con una generosa capacidad y equipamiento tanto en cubierta como en sus elaborados interiores, manteniendo el estilo reconocible de su famosa gama de cruceros de estilo *fisherman* de altura.

El nuevo 545 SUV de Riviera es la plataforma perfecta para disfrutar de la navegación en alta mar con confort y seguridad, practicando diversas actividades, desde la pesca más intensiva hasta la más agradable navegación familiar.

Con una cubierta aerodinámica en la que se integra perfectamente una cabina de importante volumen, crea en la parte posterior una bañera verdaderamente envidiable, con espacio muy amplio y buen equipamiento de mobiliario.

El gran salón central con cristalera posterior abatible, permite abrir totalmente la cocina hacia el exterior, acompañando el espacio con un gran comedor, sala de estar y un impresionante puesto de gobierno.

Para el descanso se reserva en la zona inferior una gran capacidad para acoger dos lujosos camarotes dobles y un tercer camarote con dos literas para invitados. Dos motores Volvo D11 IPS800 de 626 CV, junto con una relación potencia-peso líder en su clase, una eficiencia de combustible impresionante y un notable y silencioso rendimiento, hacen de esta embarcación la elección perfecta para los que gustan de navegar en mar abierto durante largas jornadas, de forma segura y confortable. ✻ *R.M.*



RIVIERA
LUXURY MOTOR YACHTS
BELIZE

YachtingSpain.es



**Riviera 45 Open Flybridge** - Sube a bordo en Barcelona



**Riviera 545 SUV**



**Riviera 5400 Sport Yacht Platinum Edition**



**Riviera 39 Open Flybridge**

## ¿Qué diferencia a Riviera como uno de los mejores constructores de yates a motor del mundo?

¿Es la devoción a la calidad, el estándar de los materiales utilizados, la fuerza estructural probada en el océano, la facilidad de manejo insuperable o el elegante acabado artesanal de lujo? O tal vez es la famosa cultura de la atención que transforma a los propietarios en la "Familia Riviera". La respuesta es todo lo anterior, y más. Mucho, mucho más. Durante más de 39 años y la construcción de más de 5400 yates a motor de lujo, el equipo de 600 personas de Riviera ha estado en una búsqueda continua de evolución y refinamiento. Sube a bordo y déjate inspirar por la afamada marca mundial Riviera de Australia en el **Salón Náutico de Barcelona del 9 al 13 de Octubre.**

**FLYBRIDGE** 39 43 45 54 57 **SUV** 395 445 505 545 575 **SPORT YACHT** 4800 5400 6000 **SPORTS MOTOR YACHT** 64 68 72 **BELIZE** 54 66 SEDAN and DAYBRIDGE

YACHTING SPAIN

**Agente Autorizardo Para España Y Gibraltar,** Varadero Benalmádena local 9, Benalmádena (Málaga) Tel: +34 952 444 119 Email: info@yachtingspain.es **YachtingSpain.es**

**YACHTING SPAIN AGENTS Zona Levante:** Sernautic - Tel: +34 965 910 403 Email: info@sernautic.com

**Zona Canarias:** Navalia Yachting - Tel: +34 922 547 986 Email: edita@navalcanarias.com

190263

# EVO R6





**Este sorprendente walkaround, de casi 18 metros, diseñado por Valerio Rivellini, conserva la bañera extensible que le ha dado fama a Evo Yachts y sorprende con líneas limpias, mucho espacio y una increíble flexibilidad de los espacios interiores y exteriores.**

EL astillero napolitano, que se ha ganado una reputación desde el principio por los modelos que destacan por su "convertibilidad", tecnología avanzada y diseño atractivo, lanza su innovador buque insignia (17,71 metros de eslora, en comparación con los 13 metros de los 'anteriores 43') creado bajo la bandera del diseño funcional.

El resultado logrado es un equilibrio entre exteriores, típicamente encontrados en un walkaround, para que la vida al aire libre se pueda disfrutar al máximo, e interiores dignos de un crucero cabinado, con espacios amplios, cómodos, simples y refinados.

Toda el área exterior está revestida de teca, con cuatro espacios distintos. En la popa está el "**Transformer**", una plataforma modular incorporada en el área *beach*, que se puede utilizar para embarcar/desembarcar o como escalera o plataforma de buceo, e incluso para el tender o motos acuática. El *lounge beach* cuenta con un solárium walkaround en el centro, bajo el cual se han instalado dos armarios para balsas, toys, etc. Esta es también el área donde se encuentra las paredes laterales "**XTension**", que se abren con solo tocar un interruptor digital, aumentando el espacio en un 40%. Si bien esta innovación es una característica de los modelos de Evo Yachts, en el R6, un barco de casi 18 metros, la manga máxima con los laterales extendidos se acerca al de un catamarán. En la **sección central** se encuentra un amplio sofá en forma de L, una gran chaise longue y un televisor LCD retráctil. Y en proa cuenta con otro gran solárium walkaroundr y dos sofás enfrentados.

En cuanto al interior, al que se accede por una escalera retroiluminada de acero con superficies de plexiglás, está decorado con materiales nobles como teca, cristal, cuero y telas finas, que se pueden personalizar, y acoge el comedor, la cocina, una camarote VIP en la proa y la cabina del armador en la popa. También hay disponible un diseño de tres cabinas y dos baños.❊

Eslora total: 17,71 m | Manga: 5.25 m | Calado: 1.25 | Desplazamiento: 21 t | Motorización: Volvo Penta IPS 800/950
Cabinas : 2+1 | Pasajeros : 12-16 | Constructor: Evo Yachts (Italia) **www.evoyachts.com**
Importador: Probrava Group **www.probrava.com**

# VEN A VISITARNOS AL SALON NAUTICO

IMNASA
MARINE PRODUCTS

## MAS DE 200 MARCAS A TU SERVICIO




BENNETT Trim Tabs · besenzoni LUXURY YACHT SOLUTIONS · DURAMAX MARINE · RELICHE RADICE · F.E.R. POMPE · GUIDI since1968 · Hella marine Vision and Innovation · indel Webasto Marine · iotherm · talwinch · LEWMAR · LIROS · Polyform U.S. · RIVIERA · SIDE-POWER Thruster Systems · SPXFLOW Johnson Pump · VDO

**STANDS D410 / D411**



*Ride the wave*

**PROXIMAMENTE NUEVO CATALOGO EN:**
www.imnasa.com

**1400 Págs. + DE 3.000 NUEVAS REFERENCIAS**

**VEN A DESCUBRIR LAS NUEVAS MARCAS**







**NEW**
**ESPACIO PUNTO IMNASA**

imnasa@imnasa.com · www.imnasa.com

# Prestige 590 S



Eslora Total: 18,70 m | Eslora casco: 16,44 m | Manga: 4,84 m | Desplazamiento: 19,2 t | Pasajeros: 12/14
Potencia máxima: 1.200 CV | Constructor: Prestige Yachts – Jeanneau (Francia) **www.prestige-yachts.com**
Importador: Red Distribuidores España **www.prestige-yachts.es**

**La exclusiva gama de cruceros Prestige Yachts se decanta por un nuevo concepto del lujo deportivo en un gran crucero en el que el confort no es una opción extra.**

DESPUÉS de haber situado en lo más alto del mercado la Prestige 590 Fly, ahora el astillero presenta una versión Sportfly en la que manteniendo un gran sobrepuente atrasado, la 590 S incluye sobre cubierta una sección practicable del techo del salón principal que se abre para exponerla directamente al sol y disfrutar de la ventilación. Por supuesto, el Fly sigue manteniendo un puesto de gobierno exterior y extenso solárium.



Como crucero rendido al disfrute del mar y del sol, ofrece otras superficies acolchadas a bordo, como la que ocupa la cubierta de proa, que puede cubrirse con un toldo, o el amplio asiento extensible de la bañera, situado sobre el garaje de un tender y la gran plataforma de baño hidráulica.

El espacioso salón comprende una completa cocina que se abre a la bañera y una zona elevada con amplio comedor, sala de estar y equipado puesto de gobierno. Con la posibilidad de incluir un camarote para la tripulación, de acceso exterior, la zona de descanso se ha enfocado para ofrecer el máximo confort y lujo, con un enorme camarote en popa para el armador, con todos los servicios y dos camarotes dobles más para los invitados, que comparten un aseo.

Esta Prestige 590 S posee un sistema propulsor optimizado basado en dos motores Cummins 600 CV equipados con transmisión de PODS Zeus. Esta configuración combinada con un casco evolutivo en V permite maniobras fáciles con el joystick, además de reducir el ruido y las vibraciones, así como el consumo de la embarcación. ✻ *R.M.*

FOTOS: JEAN-FRANCOIS ROMERO

LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com




# Yamaha WaveRunner Serie FX

**Yamaha Motor Europe presenta su línea de productos WaveRunner 2020 con nuevos colores y gráficos. Por su parte, la nueva e impresionante serie FX vuelve a marcar la diferencia en este exigente mercado.**

LOS modelos FX emblemáticos de Yamaha, cuyo rediseño incluye un nuevo y elegante casco y formas de carrocería, y que no solo incorporan los últimos avances técnicos y prestaciones intuitivas, sino que además ofrecen importantes mejoras de rendimiento, vendrán en 2020 en cuatro modelos para cinco colores diferentes en total. El rediseño completamente nuevo del pasado año comienza con el nuevo estilo aerodinámico de la borda, que refleja plenamente el admirado legado de la FX, pero con un look actual y moderno. La conducción de estas últimas máquinas ofrece ahora una experiencia totalmente nueva y gratificante, con funciones electrónicas que van desde el revolucionario sistema RiDE™ hasta el puntero sistema electrónico de aceleración con Reverse Traction Control, Cruise-Assist, No Wake Mode de 3 posiciones, etc., incluso el sistema electrónico de trimado Yamaha, que permite cambiar de velocidades sobre la marcha. A primera vista, estas nuevas y flamantes prestaciones técnicas recuerdan a los avanzados equipos de un coche moderno. Por ejemplo, la pantalla táctil en color CONNEXT, pionera en el sector, que proporciona información clara y concisa, permite interactuar con la máquina y controlarla de una forma muy práctica y cómoda; o el nuevo sistema Multi-Mount, que permite llevar altavoces, GPS o Fish-Finder, bebida, etc. con seguridad montados en la flamante carrocería de la nueva FX.❊



Constructor: Yamaha Motor Europe **www.yamaha-motor.eu**

# Marlin Boat 850 HD Pro

**Desde Italia, Marlin Boat nos presenta una nueva línea Pro de su gama de semirrígidas, que destaca por su mobiliario modular que permite instalar a bordo las más variadas configuraciones.**



LA nueva Marlin 850 HD Pro nace bajo la premisa de ofrecer mucho espacio a bordo con el fin de posibilitar el más completo equipamiento que se adapte a las diferentes necesidades de los armadores profesionales. Todo ello manteniendo una gran resistencia estructural y el estilo inconfundible de una semirrígida Marlin por su diseño, atención al detalle, funcionalidad y alta calidad.

De modo básico, esta semirrígida preparada para el uso más intensivo, se ofrece con una amplia cubierta totalmente abierta, que solo integra en su estructura tres cofres entre popa y proa, flanqueado este último con un elevado balcón tubular y una bita reforzada, alta e inclinada, de tipo profesional. Además, uno de los cofres de proa ha sido preparado para el montaje del molinete eléctrico en su interior, de modo que soporta el ancla atravesando la roda del casco, justo por debajo del flotador, de modo que le permite acercarse al muelle o a otras embarcaciones sin peligro de que le golpee con el ancla.

La cubierta ofrece una superficie de 5x2 metros, permitiendo una configuración adaptable mediante mobiliario modular, con opciones de consola y asientos, e incluso incluir acabados y accesorios muy deportivos, como los que se ofrecen en su versión GT, que incluye hasta solárium.

El flotador está fabricado en tejido de Hypalón/Neopreno de 1600 dtex y reforzado con material antideslizante, con un diseño a dos niveles, más bajo en la popa para apoyarse en el agua y dar al barco una mayor estabilidad en todas las condiciones, mientras que se sitúa alto en la proa, para no interferir con el movimiento de las olas durante la navegación y para un mayor francobordo, garantía de protección y seguridad absoluta a los ocupantes, incluso a la alta velocidad que permite la doble motorización de hasta 500 CV. ✻ *R.M.*

Eslora: 8,50 m | Manga: 3,18 m | Peso: 1.450 kg | Pasajeros: 16 | Potencia: 500 CV | Constructor: Marlin Boat (Italia)
Importador: Rio Iberica **www.nautica-rio.com**



# Lomac GT 12.0



**En plena expansión, el astillero italiano Lomac acaba de presentar su nueva semirrígida Lomac Gran Turismo 12.0, una semirrígida cabinada de estilo deportivo que también incorpora una interesante cabina bajo cubierta**

**PRESENTADA** mundialmente en el reciente Cannes Yachting Festival, la nueva Lomac Gran Turismo 12.0, sorprende por la posibilidad de ser equipada con tres motores fueraborda de 300 CV cada uno, que permitirán obtener espectaculares rendimientos sin disminuir el confort que otorga una carena preparada para alta velocidad en mar abierto, siempre con seguridad.
Se trata de una semirrígida de líneas estilizadas que mantiene la característica estética de la gama Gran Turismo, integrando bajo la gran consola de gobierno una interesante cabina con todos los elementos para pasar alguna noche a bordo, como una dinette transformable en cama doble o un baño independiente.

Esta nueva propuesta de la línea cabinada de Lomac, destaca por la buena adaptación de un T-Top sobre la zona del puesto de gobierno y los asientos de pilotaje, la notable protección de bañera y una importante capacidad de asiento, tanto en popa como en proa.
Sin olvidar su búsqueda del confort, ofrece dos amplias superficies para tomar el sol, destacando que desde la de popa se puede alcanzar cómodamente el gran bracket sobre el que van montados los motores.❊ *R.M.*



Eslora total: 10,4 m | Manga: 3,51 m | Desplazamiento: 2.500 kg | Pasajeros: 20 | Potencia máxima: 2x350 CV
Constructor: **www.lomac.it** | Importador: Yamaha Motor **www.yamaha-motor.eu**

Más información en tu concesionario Yamaha oficial.

YAMALUBE

anen

# COLIBRÍ

*(Colibri coruscans)*

{ 1.m. ***De or. caribe.*** *Ágil y ligero, llega a realizar 100 aleteos por segundo.* }



**ELIGE LO MEJOR PARA TU MOTOR.**
RECHAZA IMITACIONES.




## DESARROLLADO POR LOS MISMOS INGENIEROS QUE DISEÑAN LOS MOTORES YAMAHA.

ES POSIBLE PENSAR QUE TODOS LOS LUBRICANTES SON IGUALES, PERO NO LO SON. EL ACEITE ES EL COMPONENTE MÁS IMPORTANTE PARA TU MOTOR. Y UTILIZANDO EL ADECUADO GARANTIZAS EL RENDIMIENTO ÓPTIMO, LA MEJOR FIABILIDAD Y LA MÁXIMA DURABILIDAD. ES POR ESO QUE LOS INGENIEROS QUE DESARROLLARON TU MOTOR HAN DESARROLLADO TAMBIÉN EL LUBRICANTE YAMALUBE PARA SU INTERIOR.

*¡PORQUE REALMENTE SABEMOS LO QUE ES MEJOR PARA TU YAMAHA!*

YAMAHA
*Revs Your Heart*

www.yamaha-motor.eu

# Sacs Strider 11 ABT
## Sport Master





**Centrado en sus semirrígidas de gran eslora, Sacs Marine presenta una nueva Strider Sport Master realizada en colaboración con la empresa alemana ABT, especializada en accesorios de tunning del grupo Audi/Volkswagen.**

**DISEÑADA**, como acostumbra, por Christian Grande, la nueva versión de la Strider 11 Sport Master se presenta como una Edición Limitada de uno de sus modelos más populares, en la que se acentúa su carácter deportivo y llamativo con unos acabados muy racing, como en tomas de aire y pasamanos, además de confortables.
Desarrollado en una versión inicial de propulsión intrafueraborda, puede montar a bordo hasta 740 CV, con los que propulsarse por encima de los 50 nudos de modo deportivo.
Con un aspecto muy reconocible y propio de la gama Sacs, la cubierta incluye en popa una gran plataforma de baño junto a una buena superficie de solárium sobre la cámara de motores.
La distribución de la zona central acoge dinette en popa, cocina exterior junto a los asientos de pilotaje, además de un puesto de gobierno completo junto a la entrada de una disimulada cabina con aseo independiente y cama doble.

Eslora total: 11 m | Manga: 3,73 m | Desplazamiento: 4,5 t | Pasajeros: 12 | Potencia máxima: 740 CV
Constructor: Sacs Marine (Italia) **www.sacsmarine.it** | Importador: Helimotor **www.helimotor.com**

# SACS. BRINGING YOU BACK TO YOUR PRIMARY ELEMENT:

# THE SEA.

SACS

DRIVE THE SEA.

We want to bring the shipowner as close as possible to the sea, combining performance and comfort to create a unique immersive experience.

Visítenos

salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

**9-13 OCTUBRE 2019**

PORT VELL



Helimotor

Since 1971

SACSMARINE CENTER EMPURIABRAVA

Sector Aeroclub, 1

17487 Empuriabrava | Girona

Tel.: 972 451 211 | Fax: 972 452 103

www.sacs-spain.com | info@sacs-spain.com

# Sunseeker Hawk 38



Eslora: 11,85 m | Eslora: 3,01 m | Calado: 0.80 m | Peso: 5.00 t | Motorización: 2 x Mercury Verado 400R
Constructor: Sunseeker (Reino Unido) **www.sunseeker.com** | Importador: Red distribuidores España
**www.sunseeker.com/es-ES/enquire/**

**Después de varios años de especulación, Sunseeker presenta el lanzamiento de un nuevo day boat de alto rendimiento: el Hawk 38, diseñado junto al estudio del recientemente fallecido Fabio Buzzi.**

SUNSEEKER regresa a sus raíces de rendimiento para ofrecer un emocionante y dinámico casco, diseñado junto con el estudio Fabio Buzzi Design, ganador de 43 Records Mundiales de Velocidad y y 55 Campeonatos del Mundo.

Basándose en la herencia de carreras del astillero, el nuevo modelo de alto rendimiento es capaz de alcanzar 62 nudos con fuerabordas estándar Mercury R400 combinados con los aceleradores digitales de esfuerzo cero de Mercury Racing.

El nuevo casco de espuma estructural patentado por FB Design con arco «anti-inmersión» no solo hace que sea un barco insumergible, sino que también modera la transmisión de vibración y ruido a un mínimo absoluto. Para reducir la inclinación lateral y aumentar la comodidad y la seguridad a alta velocidad, los flotadores inflables de Hypalon 866 STAB® se instalan de manera estándar y proporcionan el beneficio adicional de defensas incorporado para facilitar el abordaje y la estabilidad en el fondeo.



AQUAPARX

# Los siete magníficos

230PRO-280PRO-330PRO
Ahora disponibles en 7 colores



AQUAPARX SPAIN
Puerto Pesquero Nave, 106
04002 Almería
Tel. 950 274 301 | Móvil 634 530 823
gustavo@aquaparxspain.com
**www.aquaparxspain.com**

moonday® yachts
















TUREMAR

DISTRIBUIDOR PARA ESPAÑA Y PORTUGAL:
Puerto Pesquero, Nave 106-118 – 04002 Almería
Tel.: 0034 950 274 301 – gustavo@turemar.es – **www.moondayyachts.es**

# MV Mito 40

Eslora: 12,14 m | Manga: 3,86 m | Pasajeros: 16 | Potencia: 1200 CV
Constructor: MV Marine (Italia) **www.mvmarine.it** | Importador: Pep Campos **www.pepcampos.com**



LA nueva Mito 40 se ha convertido en el centro de atención del sector de las semirrígidas por el gran aporte tecnológico que el astillero MV Marine ha incluido en el diseño de su carena y por sus soluciones de confort a bordo. Desde su reciente botadura, se ha podido apreciar cómo este modelo apuesta por un diseño de cubierta llamativo, en el que se introducen tendencias de moda como el solárium con respaldo abatible de proa, con un concepto de semirrígida de aspecto estilizado, creada sobre una carena de alto rendimiento con escalones transversales y proa lanzada, preparada inicialmente para montar hasta tres motores fueraborda de gran potencia para cumplir sus expectativas deportivas. En cubierta se ha realizado un original trabajo de aprovechamiento con doble chaise lounge practicable en la zona de proa y amplio solárium cerrando la popa. La parte central ofrece un amplio asiento-dinette, un mueble central con cocina y asientos para el piloto y un completo puesto de gobierno protegido por un T-top bien integrado. Como es de esperar de un modelo cabinado concebido como daycruiser deportivo de última generación, en la consola central incluye una puerta para entrar bajo cubierta a una acogedora cabina que incluye cama doble y aseo independiente, para descansar una pareja.

# Joker Clubman 30

Eslora total: 9,50 m | Manga total: 3,28 m | Peso vacío: 2.500 kg | Pasajeros: 16 | Potencia: 600 CV
Constructor: Joker Boat (Italia) **jokerboat.it** | Importador: Joker Boat España **jokerboat.it/es/**



CON la nueva Clubman 30 el astillero italiano Joker Boat ofrece una semirrígida de cubierta walkaround con gran habitabilidad y capacidad de asiento para la navegación familiar. Como punto más destacado de esta semirrígida cabe decir que se trata de un modelo totalmente nuevo que viene a sustituir a su predecesora, con una propuesta de cubierta más actual y habitable y una carena de destacado rendimiento en mar abierto.
De este modelo, tuvimos la oportunidad de probar la primera unidad de la serie que publicamos en nuestro pasado número de septiembre (*Skipper* nº 442).




## Ven a vernos




**ENCUENTRE SU DISTRIBUIDOR MÁS CERCANO:**

**Náutica Navemar:** La Manga del Mar Menor, Murcia - *www.navemar.es*
**Náutica Marina Sport:** Jávea, Denia, Madrid - *www.marinasport.es*
**Centre Nàutic Ciutadella:** Mallorca / Menorca - *www.centrenautic.com*
**Motonáutica Ibiza, S.L.:** Ibiza - *www.motonauticaibiza.com*
**Náutica Colomí:** Girona - *www.nauticacolomi.com*

**IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA:**

Joker Boat Iberia, S.L. - c/ Bijuters, 23 - Ciutadella de Menorca
**www.jokerboat.com.es**

# Zodiac Nautic




**PARA** la próxima temporada, Zodiac Nautic ha anunciado la presentación de nuevas semirrígidas con las que actualiza su completa gama de modelos deportivos, inmersa en un ambicioso plan de renovación.

Los más importantes salones náuticos de otoño han sido los lugares elegidos para presentar las novedades de Zodiac para la temporada 2020, entre las que destacan las esperadas **Zodiac Open 6.5** y la **Zodiac Pro 6.5**, unas semirrígidas de nuevo diseño de carena y espíritu muy polivalente, que integran perfectamente el concepto de estas líneas de Zodiac, ya desarrolladas anteriormente en los modelos 5.5 y 7, con la nueva y característica estética que incluye los exclusivos conos "Fish Tails" en los flotadores.

De ambos modelos, la Open 6.5 es la más adecuada para iniciarse por su manejabilidad, mientras que la Pro 6.5 es una semirrígida que se puede adaptar fácilmente a actividades muy específicas como la pesca o el buceo, personalizando e incorporando diversos accesorios muy prácticos.

También vale la pena descubrir la nueva gama de consolas y accesorios que Zodiac mostrará para su gama de semirrígidas Cadet DL Rib, con casco de aluminio, para ofrecer un plus de confort a bordo. **www.zodiac-nautic.com**

# Gama Tempest 2020



**CAPELLI** anuncia interesantes novedades para esta próxima temporada 2020 en su gama de semirrígidas Tempest, en la que incorpora desde actualizaciones hasta modelos de última generación.

Una de las novedades más esperadas que Capelli mostrará en los más importantes salones náuticos internacionales y que tendremos disponible en nuestro país de la mano de Movilmotors, es la nueva **Tempest BR 650**, una original semirrígidas que se basa en el concepto Bowrider, de lancha de proa abierta, situando un parabrisas practicable que separa la cubierta de proa, con zona de asiento transformable en solárium y una protegida bañera en popa con asiento de respaldo reversible y de piloto, además de un largo sofá convertible en popa en un segundo solárium.

De la línea Fishing propone una nueva **Tempest 625 Fishing**, que disfruta de amplio espacio libre en cubierta y la posibilidad de personalizar la semirrígida para la pesca o el buceo, con accesorios específicos.

También presentará una renovada versión de la popular **Tempest 700**, con mobiliario más elaborado y aumento de confort a bordo, que adopta en popa una doble plataforma de baño. En cuanto al modelo estrella de la gama, esperamos ver la nueva versión de la **Tempest 50**, una semirrígida de gran eslora con cabina y grandes espacios dedicados a disfrutar del sol confortablemente, en el que se ha decidido eliminar la antigua cabina de popa para ganar un gran espacio en la bañera. Además, este modelo puede ser equipado hasta con 4 fuerabordas para sumar hasta 1.700 CV de extraordinaria potencia.

**www.cantiericapelli.com | www.movilmotors.com**

HIGHFIELD
aluminium RIBs

# Lider en cascos de aluminio




HONDA MARINE

**Te invitamos al**

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
9-13 OCTUBRE 2019
PORT VELL

para que conozcas
las **novedades** de **Highfield 2020**
**visita nuestro stand nº 102**
en el **Moll de España**

GRUP NZA BARCELONA
NEUMÁTICAS & SEMIRRÍGIDAS

Importador Oficial para España
Cami Real s/n | Marina de Port Premia, local 24 | 08330 Premià de Mar
Tel **+34 931 142 636 / 607 258 356**
info@grupnizabarcelona.com
**www.grupnizabarcelona.com**

# skipper selección



coleccionable

# Enfant terrible



REBEL 40

# REBEL 40








**Premio**
**Barco de 2018**
**(para la categoría RIB)**
**en el 58º Salón Náutico de Génova**

El astillero italiano Sacs Marine es una de las referencias del mercado de semirrígidas de gran eslora, con unas propuestas que marcan tendencias. Ahora amplía con una nueva Rebel 40, que hereda las más interesantes características en cuanto a confort y exclusividad, en una eslora más ajustada sobre los 12 metros. Concebida como un auténtico yate de lujo ofrece un aspecto singular que le hace destacar en cualquier lugar que se encuentre, con una estética marcada y un mayor espacio habitable en cubierta. En popa incluye una plataforma de baño bastante larga. La bañera se reserva a una amplia dinette, creada mediante un largo sofá acompañado por una mesa, que se enfrentan a un ancho mueble central, en el que acoge cocina, neveras y triple asiento practicable para piloto y acompañantes. El puesto de gobierno es amplio, completo y bien equipado. La cabina, bajo cubierta, cuenta con una buena altura interior, escotilla y dos camas dobles entre proa y popa, separadas por un aseo independiente con mampara de ducha. Todo ello con un diseño característico de la línea Rebel.❊

Helimotor
Since 1971

**SACSMARINE**
**CENTER EMPURIABRAVA**
**Sector Aeroclub, 1**
**17487 Empuriabrava**
**Girona**
**Tel.: 972 451 211**
**Fax: 972 452 103**
**www.sacs-spain.com**
**info@sacs-spain.com**

DRIVE THE SEA.

## CARACTERISTICAS

| | |
|---|---|
| Eslora total | 12,32 m |
| Eslora estándar | 10,78 m |
| Manga | 3,96 m |
| Calado | 0,70 m |
| Peso vacío | 7 t |
| Peso con motores | 8,5 t |
| Capacidad combustible | 2 x 570 l |
| Capacidad agua | 220 l |
| Motorización Versión STERNDRIVE | |
| 2 x Volvo Penta Diesel D4 320 hp | |
| 2 x Volvo Penta Diesel D6 380 hp | |
| 2 x Volvo Penta Diesel D6 400 hp | |
| Categoría de navegación | CE - B |
| Pasaje homologado | 14 |
| Literas | 4 |
| Projecto | SACS |
| Diseño Christian Grande Design Works | |







# Leopard 53 Powercat




**El astillero sudafricano Leopard Catamarans lanza su cuarta generación de catamaranes a motor con la introducción del nuevo Leopard 53 Powercat**

TRAS el exitoso Leopard 51 Powercat, llega en 2020 el nuevo Leopard 53 Powercat, que marca el comienzo de la cuarta generación con un modelo que cuenta con todos los atributos en cuanto a espacio, estabilidad y eficiencia esperados en un catamarán combinado con la comodidad y el lujo de un monocasco a motor. El nuevo Leopard 53 Powercat está diseñado con estilo sin comprometer el rendimiento y quiere representar lo mejor de ambos mundos.

El Leopard 53 Powercat ofrece un interior moderno con las comodidades de una vivienda, así como mucho espacio de entretenimiento al aire libre. Es fácil de mantener y operar, y es hasta un 50% más eficiente en el consumo de combustible que sus homólogos en monocasco.

El flybridge es el centro del Leopard 53 Powercat, cubierto por un hardtop y con un puesto de gobierno con gran visibilidad a estribor. Los espaciosos asientos y una mesa grande son un excelente lugar para la vida social y el sitio perfecto para una comida con vistas espectaculares.

El ambiente interior seduce, con tonos fríos y acabados modernos. Ofrece una distribución interior de tres o cuatro cabinas, con la opción de cabinas separadas para la tripulación. En la versión de tres cabinas, la del armador proporciona un ambiente acogedor con una cama grande, un vestidor y un tocador doble.

El salón ofrece grandes ventanas panorámicas, un salón en forma de L a babor y un sofá a estribor con la opción de agregar una estación de navegación interior. El paso es continuo con acceso a la cubierta de proa a través de la puerta delantera del salón.

El nuevo Leopard 53 Powercat se estrenará en Miami en febrero de 2020.❉



Eslora total: 15,4 m | Eslora total (con plataforma): 16,19 m | Manga max: 7,67 m | Calado: 0,97 m
Desplazamiento: 18.629 kg | Motorización máx: 2 x 370 hp | Camarotes: 3-4 | Constructor: Leopard Catamarans (RSA) **www.leopardcatamarans.com** | Importador: Hermanos Guasch **www.hermanosguasch.com**




# ¡Conozca el catamarán Leopard 45 en el Salón de Barcelona!

Creado en base a la filosofía de la innovación continua, el nuevo catamarán de vela Leopard 45 es sinónimo de un valor acertado, líneas elegantes y satisface la pasión de la navegación en alta mar.

## Le invitamos a visitarlo durante el Salón Náutico de Barcelona.




Escanee este código QR con su móvil para conseguir sus entradas gratuitas y solicitar su visita.

Visite también el catamarán **Leopard 43 Powercat**

25 1994 2019

hnos. guasch embarcaciones deportivas

## Hermanos Guasch

Distribuidor Oficial Leopard España
(+34) 977 820 753 - leopard@hermanosguasch.com

# Lagoon Sixty 7



Eslora total : 20,12 m | Manga : 10.00 m | Calado : 1.30 m | Peso: 31.79 t | Motorización : 2x340 | Camarotes : 4 - 6
Pasajeros: 8 - 12 | Constructor. Lagoon Catamarans (Francia) **www.cata-lagoon.com**
Importador: Catamarnas Barcelona **https://catamaransbcn.com/**

**El astillero Lagoon presentó en Cannes su nuevo modelo de Motor Yacht: el Sixty 7, digno heredero del Seventy 8, que también podremos ver porprimera vez en España durante el Salón Náutico de Barcelona.**

LA firma francesa Lagoon, especializada en catamaranes a vela y a motor, presenta este otoño el Lagoon Sixty 7, un formidable catamarán a motor con eslora de 20,15 metros y con una manga de 10 metros. Según el astillero, este multicasco está diseñado bajo el concepto de Leonardo da Vinci, según el cual "la mayor sofisticación es la sencillez".

Patrick le Quément, diseñador del exterior de este nuevo multicasco, explica: "*El Sixty 7 representa ante todo la elegancia de la razón. Una elegancia que se apoya en la pureza de sus líneas*".

La planta, a dos niveles, distribuye arriba un enorme salón con el puesto de gobierno central y una bañera al mismo nivel equipada con una gran mesa y dos sofás.

Y en la zona de las cabinas reparte cuatro o cinco camarotes dobles, dependiendo de la opción, todos con sus respectivos baños.

Según Massimo Gino de Nauta Design: "*Los interiores del nuevo Sixty 7 son el último paso en una evolución definida por espacios abiertos e ininterrumpidos que se unen al interior y al exterior sin interrupciones y ofrecen vistas abiertas de la belleza a la que se puede navegar con estos catamaranes estables, marineros y confiables*". De serie instala dos Volvo Penta de 340 Hp o dos Yanmar de 440 Hp con ejes.



El mar,
nuestra razón
de ser.

# CASTRO SIGNATURE®
## TAILORING OCEANS



Castro Signature reinventa el concepto de `básico´ con una colección de cinco fundas en tonos clásicos para proteger las defensas NFD sin que las embarcaciones renuncien a su carácter. Las fundas han sido fabricadas en España en un tejido técnico 100% polyester ultrarresistente al sol y al salitre, de construcción exclusiva para Castro Signature. **Ya disponibles!**

ipcastro
.com

# Excess 12




**La presentación de la nueva marca de catamaranes de última generación creada por Bénéteau será uno de los puntos de interés de la temporada con el nuevo Excess 12, un moderno crucero familiar que apuesta por el diseño y el confort.**

PRESENTADO simultáneamente en los más importantes salones náuticos con el Excess 15, el nuevo Excess 12 será la muestra palpable de la capacidad del Grupo Bénéteau para reunir toda la experiencia tecnológica desarrollada en sus diferentes marcas para ofrecer embarcaciones modernas, de calidad, confort y gran rendimiento.

El objetivo de esta nueva marca es el de innovar en la forma de disfrutar del mar y de la navegación, con nuevas soluciones de espacios y una mayor cercanía con el entorno, siempre desde la perspectiva de mejorar la experiencia de vivir a bordo.

El diseño del Excess 2 aporta interesantes novedades como el gran soft-top practicable que puede abrir totalmente al sol la protegida bañera, ocupada por el comedor exterior y una gran capacidad de asiento.

También destaca el hecho de que dispone de dos puestos de gobierno que se han situado en la popa de ambos cascos, recuperando un concepto más tradicional que nos acerca al mar. En la cubierta de proa mantiene la habitual superficie de redes entre cascos, que tan agradables resultan a la hora de tomar el sol.



El salón central, que ofrece una gran visibilidad, queda ocupado por una cocina que se abre hacia la bañera, además de un agradable comedor interior y mesa de cartas.

Los cascos disfrutan de buen volumen, con la posibilidad de disponer de una versión de tres camarotes dobles, con uno de ellos destinado totalmente para el armador, o cuatro camarotes simétricos.✠ *R.M.*

FOTOS. © EXCESS CATAMARANS - CHRISTOPHE LAUNAY

Eslora total: 11,73 m | Eslora casco: 11,46 | Manga: 6,73 m | Camarotes: 3-4 | Motorización: 2x29 hp
Superficie vélica: 82 m² | Constructor: Excess Catamarans - Group Bénéteau (Francia) **www.excess-catamarans.com**
Importador: **excess-catamarans.com/our-dealers**

# WORLD PREMIERE

## FALL 2019




## COME VISIT US AT:

**BARCELONA BOAT SHOW**
**From 9 to 13 October 2019**
**Excess 12 - Excess 15**

EXCESS-CATAMARANS.COM

GROUPE BENETEAU

# Bali Catspace




**Bali Catamarans insiste en revolucionar el sector de los multicascos con su atrevida concepción de los espacios para hacer la experiencia de la vida a bordo aún más gratificante, anunciando el nuevo Bali Catspace.**

EL anuncio del astillero francés Bali Catamarans de presentar un nuevo catamarán a vela Catspace ha levantado mucha expectación, al profundizar más en las nuevas concepciones de aprovechamiento de espacios de cara al crucero familiar, que esta marca ha introducido en el mercado y están marcando tendencias entre las últimas novedades.

La próxima propuesta de Bali Catamarans ha sido concebida por Olivier Poncin y diseñada por Lasta Design, que muestra de inmediato como el nuevo Catspace sintetiza las innovaciones que el astillero, perteneciente al grupo Catana, ha introducido para facilitar la vida a bordo y su conexión con el entorno.

El nuevo Bali ofrece en una eslora total que supera los 12 metros, un diseño moderno y compacto que aprovecha todos los metros cuadrados disponibles para ofrecer el máximo de habitabilidad.

Cuenta con dos grandes cascos acristalados por las bandas, además de un flybridge perfectamente integrado con solárium y puesto de gobierno exterior, como los modelos de mayor eslora, además de una gran superficie acolchada en la cubierta de proa y una bañera protegida, que se puede conectar con el interior con el característico portón de apertura total.

En la distribución interior mantiene la configuración habitual de esta gama, incluyendo un gran salón central con comedor que se abre totalmente hacia popa y comparte espacio bajo el parabrisas delantero practicable, entre la completa cocina y la práctica mesa de cartas.

Uno de los puntos más interesantes de este nuevo Bali Catspace se encuentra en la zona de descanso, en la que se ha optado de serie por una versión "Armador", con un solo camarote doble con su propio aseo ocupando toda la banda de babor.

En cuanto a la banda contraria incluye, además de camarote doble en popa y dos aseos, un novedoso camarote doble de cama transversal en proa que se puede acompañar de una litera extra, convirtiendo en la versión cuatro cabinas, con ambas cabinas de proa triples.

Para analizar los rendimientos, debemos recordar que se trata de un modelo del grupo Catana y por lo que su calidad de construcción queda totalmente asegurada, contando además con un plano vélico muy equilibrado y fácil de manejar.❊ *R.M.*

Eslora total: 12,33 m | Manga: 6,59 m | Desplazamiento: 9,2 T | Pasajeros: 10 | Motor: 2x30 CV | Constructor: Bali Catamarans (Francia) **www.bali-catamarans.com** | Importador: Med Cat Group **www.medcatgroup.com**



# FOUNTAINE PAJOT

## IDEAL PARA DISFRUTAR DEL MEDITERRÁNEO



MY 40 barco demostracíon disponible en Palma de Mallorca

Visítenos
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
9-13 OCTUBRE 2019
PORT VELL

YATES MALLORCA

**YATES MALLORCA**
Distribuidor Fountaine Pajot Islas Baleares
Club de Mar · E-07015 Palma de Mallorca · Tel: (0034) 971 70 77 74
info@yates-mallorca.com · www.yates-mallorca.com

# New Nautitech 46





**El astillero francés Nautitech Catamarans presentó por primera vez a flote en el Cannes Yachting Festival el nuevo rediseño de su Nautitech 46, que se beneficia de las últimas tendencias en ergonomía y materiales, ofreciendo una óptima combinación de rendimiento y confort**

**DISPONIBLE** en dos versiones, el New Nautitech 46 Open y 46 Fly se presentan con un nuevo diseño del arquitecto naval Marc Lombard y un diseño interior de la mano del estudio Roseo Design, con los que logra una exitosa alianza entre prestaciones y confort.

El astillero de Rochefort ha reforzado el carácter del nuevo **Nautitech 46 Open** gracias a un *roof* bicolor, que le da un aspecto moderno y elegante, un mástil más largo, un botalón más bajo y un área vélica aumentada, que contribuyen para mejorar el rendimiento de este modelo con una excelente relación peso/desplazamiento en su categoría.

El nuevo **Nautitech 46 Fly** ofrece elegancia y confort para vivir intensamente el mar, diseñado para aquellos que aman viajar por el mar.y compartir momentos de convivencia. Para unos días o para un viaje prolongado, este modelo ofrece un equilibrio entre comodidad en navegación y comodidad a bordo.

En el salón, el estudio Roseo Design ha reinventado el espacio para ofrecer una experiencia de vida a bordo. La calidez de la madera, variedad de materiales y una multitud de espacios de almacenamiento, son características de este nuevo diseño del Nautitech 46. Los camarotes son amplios y luminosos gracias a las ventanas dobles del casco.y múltiples aberturas en el exterior. El confort y la privacidad están garantizados a través de baños privados para cada cabina.

Durante el Festival de Cannes, Nautitech también tuvo la oportunidad de presentar el nuevo diseño de su Nautitech 47 Power, que será presentado a principios de 2020 en Miami. ❊

Eslora total: 13,79 m | Eslora de flotación: 13,71 m. | Manga: 7,54 m | Calado: 1,45 m | Camarotes: 3 - 4 | Desplazamiento: 10.8t (Open) / 11.4t (Fly) | Superficie vélica: 114 $m^2$ (Open) / 107 $m^2$ (Fly) | Constructor: Nautitech Catamarans
**www.nautitechcatamarans.com** | Importador: Clipper Marine Spain **www.clippermarinespain.com**

Costa Brava Pirineu de Girona
CATALUNYA

Empuriabrava
Castelló d'Empúries

COSTA BRAVA

Like it, love it, live it

empuriabrava.com

25 km de canales navegables
5.000 amarres
Una de la bahías más bellas del mundo



Tú eliges el destino

Nosotros aportamos la energía

CONFIANZA · CALIDAD · DURABILIDAD



clean energy for you
xantrex
victron energy
Schneider Electric
BAE

Bornay
Distribuidor exclusivo para España

www.bornaycomercial.es
info@bornaycomercial.es | [+34] 965 560 025 |

# Fountaine Pajot New 59




Eslora total: 18,21 m | Manga total: 9,46 m | Peso ligero: 25.5 t (approx.) | Calado: 1,4 m | Superficie vela mayor: 116 m² Superficie Génova: 88 m² | Motorización max: 2 x 150 HP | Constructor: Fountaine Pajot (Francia)
**www.catamarans-fountaine-pajot.com** | Importador: Red distribuidores España
**www.catamarans-fountaine-pajot.com/es/concesionarios/**

**Fountaine Pajot anuncia un nuevo catamarán a vela, su nuevo buque insignia para 2020. Con un salón inigualable, diseño inteligente y rendimiento dinámico, el New 59 presenta un excepcional flybridge.**

DISEÑADO para compartir travesías de un día o cruceros de larga distancia, el New 59 presenta muchas áreas espaciosas para relajarse. La increíble cabina tiene capacidad para acomodar a grandes grupos de huéspedes cómodamente, y luego relájese en la amplia bañera de 27,5 m².

Este catamarán tiene el mayor flybridge del mercado, de 30 m², con puntos de acceso duales para un movimiento seguro y conveniente a bordo.

El interior está lujosamente decorado en este yate, con accesorios contemporáneos y la elección de diseños innovadores, incluida una cocina que se conecta con el amplio salón o una verdadera versión Lounge. El New 59 ofrece la emoción de la navegación de alto rendimiento y el placer de un nivel completamente nuevo de lujo y confort.

Su cubierta de proa y su zona de solárium modular, su flybridge de 30 m² o sus amplios camarotes crean un sinfín de oportunidades para el relax y la vida social, en ambientes dinámicos o más relajantes, según el momento.



# WIDEN YOUR HORIZONS...







MY **40**

MY **40**
**PREMIERE**

BARCELONA BOAT
SHOW | **9-13.10.2019**

FOUNTAINE PAJOT
MOTOR YACHTS

MY **37** | MY **40** | MY **44**

www.motoryachts-fountaine-pajot.com

@fountainepajot_motoryachts

©Guilain Grenier ©Reel Productions HD

# Sun Fast 3300




Eslora total: 10,11 m | Eslora casco: 9,99 m | Desplazamiento: 3.500 kg | Camarotes: 2 | Literas: 6
Superficie vélica estándar: 61,9 m² | Motor: 15 CV | Constructor: Jeanneau (Francia) **www.jeanneau.com**

**ESTE** desafiante velero de última generación ha sido encargado por Jeanneau al prestigioso tándem formado por Daniel Andrieu y Guillaume Verdier, responsables de algunos de los proyectos más exitosos de los últimos años en la alta competición.

Totalmente basado en la aplicación de las últimas tecnologías de diseño, optimización y construcción, el nuevo Sun Fast 3300 ha sido construido enteramente en infusión, para conseguir la máxima ligereza y resistencia, afrontando las más duras exigencias de la navegación a alta velocidad.

Este Sun Fast 3300 disfruta de un moderno casco con doble concavidad en sus líneas, con una fuerza y una rigidez excepcionales, manteniendo un peso considerablemente reducido.

Gracias a su potente y ligero casco, sus dobles timones y su perfilada y profunda orza, este nuevo Sun Fast podrá combinar la velocidad y la estabilidad del rumbo a cualquier ritmo. Además, se ha preparado para adaptarse igual de bien a programas de navegación extrema en solitario, a dos o con tripulación completa, tanto en recorridos inshore como en alta mar.

La proa de forma semi-invertida, con líneas redondeadas y perfil bajo de francobordo, proporciona una manga muy ancha en popa que marca una bañera abierta y espaciosa, con toda la maniobra reenviada junto al espacio reservado al caña.

La integrada cabina oculta un espacio de mobiliario simplificado, con dos camas dobles en popa, un salón principal con mesa de cartas y cocina, además de un comedor con mesa de alas abatibles y buen espacio para mover velas. En cuanto a la proa, queda ocupada por un aseo completo tras una puerta.❇ *R.M.*

FOTOS: © JEAN-MARIE LIOT

**Siguiendo la estela del exitoso Sun Fast 3600, ahora Jeanneau apuesta por el atrevido Sun Fast 3300, un audaz velero de regatas diseñado para triunfar a todos los niveles.**






NAUTITECH
ELEVATE YOUR DREAM

## NUEVO **46 OPEN**

Presentación en primicia del nuevo modelo NAUTITECH 46 Open en Barcelona




BAVARIA
YACHTS

## BAVARIA CRUISER 41

Un yate inimitable para momentos irrepetibles en el mar

Visítanos en el Salón Náutico Internacional de Barcelona; 9 - 13 de octubre.
BAVARIA Cruiser41 con tres cabinas, y NAUTITECH 46 para entrega inmediata.
Visite nuestro sitio web para más barcos en stock.

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA

CLIPPER
MARINE - SPAIN

www.clippermarinespain.com
sales@clippermarinespain.com



Bavaria & Nautitech Yachts
Official Dealer for Spain and UK

| | |
|---|---|
| CLIPPER MARINE MALLORCA | +34 971 536 555 |
| CLIPPER MARINE REINO UNIDO | +44 1489 550 583 |
| CATAMARAN CENTER BARCELONA | +34 936 652 211 |
| IBIZA DISCOVERY CHARTER IBIZA | +34 606 976 296 |
| AUXINAVY MUCIA | +34 687 921 667 |
| MBP YACHTS VIGO / SADA | +34 616 732 880 |
| GDI NAUTICA TENERIFE / CANARIAS | +34 629 035 160 |

# X4⁰




**Nominado a barco Europeo del año para 2020, el nuevo X4⁰ de X Yachts es un ejemplo de la elevada calidad de esta gama de veleros, siempre relacionada con la tecnología y las altas prestaciones.**

SITUÁNDOSE como el modelo más pequeño de la línea X Range, el nuevo X4⁰ combina calidad, rendimiento y estilo con una gran capacidad para la navegación de crucero familiar.

El objetivo del astillero ha sido crear para el propietario una experiencia de navegación excelente y cómoda, en un velero que sea fácil de manejar por toda la tripulación, tanto para cortas salidas costeras como par largas travesías.

Con una gran aportación tecnológica tanto en el diseño estructural como en la construcción mediante infusión, en el X4⁰ todo el peso ahorrado se utiliza para aumentar la estabilidad, permitiendo a la tripulación disfrutar de un mayor relax y sentirse más seguro y más cómodo a bordo.

Se trata de una embarcación de líneas equilibradas, botalón integrado, ancha popa abierta con plataforma de baño abatible y una amplia bañera con dos prácticas bitácoras de gobierno de buen acceso.

El uso de acabados en madera bajo cubierta, ha creado un ambiente totalmente de crucero familiar, con la posibilidad de disponer de dos o tres camarotes dobles y una significativa amplitud. Además, cuenta con una cocina bien equipada, práctica mesa de cartas, comedor y un aseo de uso común.



Apostando como siempre por el rendimiento, que le convierte en una gran apuesta de crucero-regata, el nuevo X4⁰ complementa unos apéndices optimizados con un importante plano vélico, de 84 m² de base, con varias opciones para personalizar el equipo.❇ *R.M.*

Eslora total: 12,09 m | Eslora flotación: 11,5 m | Manga: 3,81 m | Desplazamiento: 8,1 t | Pasajeros: 12
Superficie vélica: 84 m² | Motor: 40 CV | Constructor: X-Yachts (Dinamarca) **www.x-yachts.com**
Importador: Red distribuidores España **www.x-yachts.com/en/dealers/spain/**

whyadv.com

# GRAND SOLEIL
YACHTS



## 42 LONG CRUISE

DISCOVER US
@ BARCELONA BOAT SHOW

## EXPLORING NEW DISTANCES

| PERFORMANCE | 34 | 39 | 43 | 48 | 58 | RACE | 34 | 48 | LONG CRUISE | LC42 | LC46 | LC52 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

motyvel yachts

CANTIERE DEL PARDO

GRANDSOLEIL.NET

MOTIVEL YACHTS - Port Balís – Barcelona +34 937 927 306 | Port Adriano – Mallorca (Balearic Islands) +34 971 213 015 | info@motyvel.com

# RM 1180



Eslora total: 13,05 m | Eslora casco: 11,80 m | Manga: 4,37 m | Desplazamiento: 7 t | Pasajeros: 12
Superficie vélica: 92 m² | Motor: 50 CV | Constructor: RM Yachts – Fora Marine (Francia) **www.rm-yachts.com**
Importador: Med Cat Group **www.medcatgroup.com**

**Fiel a su espíritu atrevido y deportivo, el astillero francés Fora Marine presenta su esperado RM 1180, un rápido velero de carena en pantoques estructuralmente de gran rigidez gracias a la laminación directa de los mamparos con el casco.**

DE nuevo la gama RM muestra su peculiar concepto de lo que debe ser un original crucero deportivo de altas prestaciones, con su personal sello estético basado en un casco de pantoques con grandes planos que proporcionan estabilidad durante la navegación y con un cuidado notable en el gran volumen interior bajo cubierta.

El nuevo diseño del RM 1180 apuesta por un aspecto elegante, sin renunciar a los habituales parámetros de altas prestaciones, habitabilidad y calidad de construcción que han llevado al astillero a ganar los principales premios de barco del año con varios de sus modelos.

Importado en España por Med Cat Group, este nuevo modelo de RM Fora Marine muestra claramente que la firma del afamado Marc Lombard ha pesado y mucho en el desarrollo de un crucero que hereda las últimas tendencias de la alta competición para producir un velero rápido y muy planeador, gracias a su ancha popa lanzada.

Con proa invertida y largo botalón integrado, se ha delineado una cubierta muy ergonómica en la que cada elemento está en su lugar y justa medida para conseguir la máxima eficiencia y confort. Prueba de ello es una protegida bañera abierta por popa, con buena capacidad de asiento y dos ruedas de gobierno en la parte posterior.

Se ha trabajado también intensamente en conseguir unos interiores confortables, con buena amplitud y luminosidad, disponiendo tres camarotes dobles y un amplio salón en el que incluye con cocina, aseo y comedor. ❋ *R.M.*



ORAC®
DECOR

# PERSONALIZA TUS SUEÑOS

Déjate llevar al apasionante mundo de las molduras con Orac Decor®



1 W109 VALLEY

2 C391 STEPS

3 SX163 SQUARE

PARA MÁS INSPIRACIÓN, CONTACTE CON UNO DE NUESTROS DISTRIBUIDORES:

**ALBACETE** Pinturas Vero - 967238853 **ALICANTE** Servicolor Ondara (Ondara) - 966477022 | Gibeller (San Juan de Alicante) - 965650162 | ABC Parquet – 965247514 **ANDORRA** Ferba - 376872426 **ASTURIAS** Tú Brico-Marian (Gijón) - 985113544 **BADAJOZ** Badacolor - 924277760 **BARCELONA** Decoresc - 936309274 | Degalery - 934392084 | Dos 6 Dos - 932663234 | Jodul S.L. (Taradell) - 938800800 - Oller Contract (Granollers) - 938708605 | Picolor (Sabadell) - 937208080 | Pint. Aya (Cabrera de Mar) - 937566060 | Re-Nova - 932010029 | Studio Parquet - 933630494 **BILBAO** Vap Distribución (Erandio) - 944536869 **BURGOS** Gomez Saez - 947484764 **CANARIAS** Distribuciones Unsaga - 928422073 **CIUDAD REAL** Pinturas Ruma - 926252888 **CÓRDOBA** Hijos de Acaiñas Cabrera, S.L. - 957 323832 | **GIRONA** &nb sp, Pintures Fontfreda - 972262926 **IBIZA** Pinturas Rubio - 971303683 **LA CORUÑA** Rendueles - 981258130 | Tattoo Contract - 981902320 **LEÓN** Maryan Decoración y Obras - 987213711 **LLEIDA** Tarros Pinturas | Decoracio - 973271611 **LOGROÑO** Matias Jadraque - 941209856 **LUGO** Gloria Sanz - 982255656 **MADRID** Aries Interioristas (Rivas-Vaciamadrid) - 918720056 | Julmosa (Fuenlabrada) - 916420676 | La Pinturería - 913013315 | Madrid Forest - 915543144 **MÁLAGA** Martonellas - 952215119 | Matices (Velez) - 952503837 **MALLORCA** Almacenes Femenías (Palma de Mallorca) - 971434910 | Durán (Santa Ponca) - 971699696 | Parquet Balears (Palma de Mallorca) - 971431881 **MURCIA** Gibeller - 968271192 **NAVARRA** Zurlan Decomadera (Noain) - 948312725 **PONTEVEDRA** Decormin (Vigo) - 986243975 **SANTANDER** Dispival - 942339718 **SEVILLA** Ecnara Sevilla-Arance (Camas) - 954390830 | Materiales Reformas Generales SL - 955715606 **TOLEDO** Decoraciones Santander (Torrijos) - 925762654 **VALENCIA** PP Galiana - 963523103 | Pretobe (Onteniente) - 962912557 **ZARAGOZA** Pialfer - 976596158 **DISTRIBUIDOR ONLINE www.exxentdecor.com**

CONTÁCTANOS AL **900 99 32 89 (NÚMERO GRATUITO)** O A **SPAIN@ORACDECOR.COM** PARA RECIBIR TU **CATÁLOGO GRATUITO**

WWW.ORACDECOR.COM

# Elan Impresion 45.1



**Atendiendo a las nuevas tendencias del mercado, Elan Yachts presenta una nueva generación del emblemático Elan Impresión 45.1, un crucero que se actualiza con la adopción de una nueva cubierta de bañera más espaciosa y unos interiores con el máximo confort.**

EL astillero esloveno Elan Yachts ha actualizado su modelo de mayor eslora con un nuevo Impresión 45.1 en el que el equipo de R&D de Elan ha trabajado incansablemente para convertirlo en una propuesta de lo más actual, que triunfará sin duda en los más importantes salones internacionales.

La nueva generación se basa en unos interiores más acogedores y prácticos personalizados a la carta en elegante madera de iroko y apoyados por una notable luminosidad gracias a un mayor número de escotillas.



Con la misión de aumentar el espacio disponible y el confort, se ha rediseñado el interior con un salón en el que se ha adelantado una cocina de forma lineal, acompañada por un gran comedor de amplio asiento y mesa central abatible, aumentando también la capacidad de estiba en cofres y armarios. El nuevo diseño permite una mesa de navegación aún más grande junto a la entrada, que incluye el exclusivo panel de control galardonado en el DAME, para el control de las funciones de la embarcación.

El nuevo Impresión 45.1 se ofrecerá en dos variantes de distribución interior, con cuatro camarotes en la que puede añadir dos literas más para empresas de chárter, manteniendo el confort, además de una versión de tres camarotes enfocada hacia el propietario que busca la máxima comodidad y espacio en largas travesías.

El Elan Impresión 45.1, diseñado por el famoso Rob Humphreys Yacht Design Studio, ha acentuado sus cualidades para el crucero familiar con más superficies en las que tomar el sol, una bañera más amplia y protegida que se convierte en una gran dinette exterior con dos mesas y la posibilidad de personalizar algunos detalles como el tamaño de la plataforma de baño abatible o los accesorios de confort.❇ *R.M.*

Eslora total: 13,37 m | Eslora flotación: 13 m | Manga: 4,18 m | Desplazamiento: 10,5 t | Pasajeros: 12
Superficie vélica: 99 $m^2$ | Motor: 50 CV | Constructor: Elan Yachts (Eslovenia) **www.elan-yachts.com** | Importador: Med Cat Group **www.medcatgroup.com**

588

Visítenos
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
9-13 OCTUBRE 2019
PORT VELL

Hanse
Silent Master Cabin





315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

# Dufour 530



**La nueva etapa del astillero francés Dufour se caracteriza por la presentación del nuevo Dufour 530, una gran apuesta de la marca por subir el nivel de su gama de cruceros, mediante diversas versiones de navegación.**

**TRAS** la fusión con el grupo Fountaine Pajot, la primera propuesta es el nuevo Dufour 530, un espléndido crucero que se mostrará en Dusseldorf y que presenta como el máximo exponente del espíritu de esta marca, con un proyecto firmado por Umberto Felci, que renueva conceptos con un casco de marcados pantoques a popa y botalón integrado en proa.

Diseñado para ofrecer todos los adelantos propios de un moderno crucero, con una cubierta de fácil tránsito, buenas superficies para tomar el sol y una bañera muy amplia con mesa central y dos puestos de gobierno, destaca por interesantes detalles para el crucero, como la posibilidad de montar en popa cocina exterior con barbacoa o incluso un mueble con solárium central posterior, junto a una ancha plataforma de baño abatible.

Un aspecto determinante es el trabajo realizado por el astillero para ofrecer **tres versiones de este modelo**, con diferentes opciones de equipamiento y maniobra, según el tipo de navegación. La **versión Easy** ofrece simplicidad para adaptarse a las empresas de chárter, con una maniobra muy simplificada y fácil de utilizar. La **versión Ocean** se destina a propietarios privados con un diseño de maniobra práctico de estilo tradicional, reenviado totalmente a los dos puestos de gobierno. Mientras que la **versión Performance** está destinado a los regatistas, con mayor superficie vélica y otros apéndices, gran escotero de la mayor en el suelo de la bañera, seis winches y central hidráulica para el backstay.

Bajo cubierta también dispone de diversas posibilidades en cuanto a acabados y materiales, además de ofrecer un acogedor espacio central con cocina y comedor y la opción de elegir entre tres o cuatro camarotes con diversos números de aseos completos.❇ *R.M.*

Eslora total: 16,35 m | Eslora flotación: 14,97 m | Manga: 4,99 m | Desplazamiento: 17,7 t | Pasajeros: 12
Superficie vélica estándar: 119 m$^2$ | Motor: 75 CV | Constructor: Dufour Yachts (Francia) **www.dufour-yachts.com**
Importador: Red distribuidores España **www.dufour-yachts.com/en/dealer/**

# ¡EL BARCO MEDITERRÁNEO!











El nuevo Dufour 390 expuesto en el salon náutico de Barcelona y Valencia. Visite el yate perfecto para el Mediterranéo. Tambien expuestos Dufour 360, 430 y 56 Exclusive.

**VENTA · ALQUILER · BROKERAGE · SERVICIO**

**ARRANCHE YACHT BROKERS**
Distribuidor Dufour Yachts Valencia y Alicante
Marina de Denia, Local F2 · E-03700 Denia (Alicante)
Tel: (0034) 965 781 563 · www.arranche.com

**COMERCIAL CERVERA SERVICES**
Distribuidor Dufour Yachts Galicia y País Vasco
C/Pedra do Meleiro 15/2 · E-36340 Nigran
Tel: (0034) 646 972 642 · www.ccservice.es

**STAY NAUTICA**
Distribuidor Dufour Yachts Catalunya
Puerto Deportivo · E-08320 El Masnou – Barcelona
Tel: (0034) 935 402 825 · www.staynautica.com

**YATES MALLORCA**
Distribuidor Dufour Yachts Islas Baleares
Club de Mar · E-07015 Palma de Mallorca · Tel: (0049) 173 777 5552
info@yates-mallorca.com · www.yates-mallorca.com

Visítenos
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
9-13 OCTUBRE 2019
PORT VELL

DUFOUR

# Bénéteau First Yacht 53





**Bénéteau aprovecha sus más de 40 años de experiencia con la gama First para crear su nuevo concepto de "Luxury Performance", en la que aúna las mejores prestaciones con todo el lujo necesario para una navegación singular.**

EL navegante más experto sabrá sin duda apreciar la propuesta de Bénéteau con el nuevo First Yacht 53, que supone una nueva generación para los armadores más exigentes.

Sobre una carena de alto rendimiento, se ha optado por una proa recta y fina pero de buen volumen de casco, además de una manga ancha bastante atrasada que deja en popa una gran conexión con el mar mediante una plataforma de baño abatible que cubre la entrada de un garaje para un práctico tender.

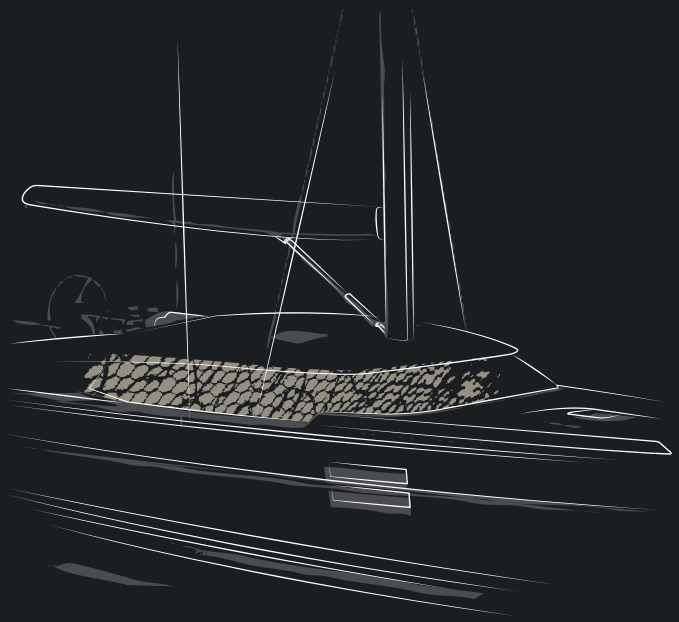
Las líneas de cubierta son muy elegantes, con una caseta poco elevada y amplias superficies para tomar el sol sin tropiezos, mientras que en la parte posterior acoge una bañera bien protegida por las bandas y particularmente bien estudiada para que nada obstaculice el paso entre espacios, dotándola de todas las maniobras reenviadas junto a los dos puestos de gobierno, además de dos largos asientos enfrentados que pueden acompañarse con sendas mesas de alas plegables.

Bajo cubierta apuesta por la combinación entre maderas moldeadas, barnizadas y lacadas, que otorgan un aspecto fresco y acogedor, en unos interiores que ofrecen tres camarotes dobles, con dos o tres aseos y un innovador desarrollo del salón central, en el que además de la completa cocina opta por un comedor enfrentado a una sala de estar de mesa baja.

Este First Yacht 53 pretende ser el nuevo velero de crucero rápido y lujoso de referencia del mercado, para lo que apuesta por una carena muy rápida, con apéndices optimizados y un plano vélico potente pero perfectamente dominable con tripulación reducida. ❇ *R.M.*

FOTOS: © GILLES MARTIN-RAGET

Eslora total: 17,16 m | Eslora flotación: 15,98 m | Manga: 5 m | Desplazamiento: 15,5 T | Pasajeros: 10/12/14
Superficie vélica: 166 m² | Motor: 110 CV | Constructor: Group Bénéteau (Francia) **www.beneteau.com**
Importador: **www.beneteau.com/es/la-red-beneteau**



sunbrella®

DESIGN + PERFORMANCE™





Design + Performance™ and Legendary Performance Fabrics™ are trademarks and Sunbrella® is a registered trademark of Glen Raven, Inc.



**DESIGN + PERFORMANCE**

**SON LAS PALABRAS CLAVE DE SUNBRELLA®.**

TANTO EN ASIENTOS COMO EN PROTECCIÓN SOLAR, LOS TEJIDOS SUNBRELLA SON ALTAMENTE RESISTENTES FRENTE A LA EXPOSICIÓN PROLONGADA AL SOL, SIN PERDER SU COLOR.

FÁCILES DE LIMPIAR, SON PERDURABLES EN LOS ÁMBITOS MARINOS MÁS EXIGENTES.

**SUNBRELLA.COM**

# Amel 60



Eslora total: 19 m | Eslora flotación: 16,85 m | Manga: 5,35 m | Desplazamiento: 30 t | Pasajeros: 12
Superficie vélica estándar: 170 m² | Motor: 180 CV | Constructor: Chantiers Amel (Francia) **www.amel.fr**
Importador: Wilkinson Marine Port Ginesta **www.wilkinsonmarine.com**

**El recién botado Amel 60 es todo un velero de altura que ya ha sido nominado como embarcación del año 2020.**

MANTENIENDO inmaculada la tradición, el nuevo Amel 60 sigue ofreciendo todo el perfeccionismo exigido por el capitán a la hora de desarrollar y construir cada una de las unidades de una gama de producción artesanal tan valorada entre los expertos navegantes de la vela de altura.

El Amel 60 mantiene todo el orgullo de su confort y detallismo propio del Amel 50, pero disfrutando de mayor amplitud y posibilidades de autonomía y mejorando la experiencia de la vida a bordo.

Nuevamente, el diseño de Olivier Racoupeau marca el estilo y las cualidades que se esperan de un velero de referencia de este nuevo Amel 60 en el que se ha adoptado un aspecto más actual, incorporando muy interesantes soluciones de confort y protección para disfrutar de largas travesías en mar abierto.

Se ha buscado ofrecer unas buenas prestaciones sin renunciar a la fiabilidad, para lo que cuenta con diversas opciones de aparejo y maniobra, como un mástil de carbono o velas de proa que pueden incluir código 0, génova, foque o trinqueta, además de contar con una maniobra notablemente práctica que se puede manejar con tripulación reducida.



En cubierta destaca el característico techo cubriendo la bañera central, en este caso un soft-top practicable que ofrece la máxima protección ante el tiempo adverso.

Como es de desear en un velero de altura que alcanza los 19 metros de eslora, se puede permitir en popa el habitual camarote del armador, insignia de Amel, una completa cocina de forma lineal y un salón central con amplio comedor elevado. En cuanto a la proa, incluye dos camarotes dobles más, dotados también de su propio aseo privado.❋ *R.M.*




www.amel.fr

www.wilkinsonmarine.com



# YACHTING FESTIVAL CANNES 2019

## MÁS DE 120 PRIMICIAS MUNDIALES

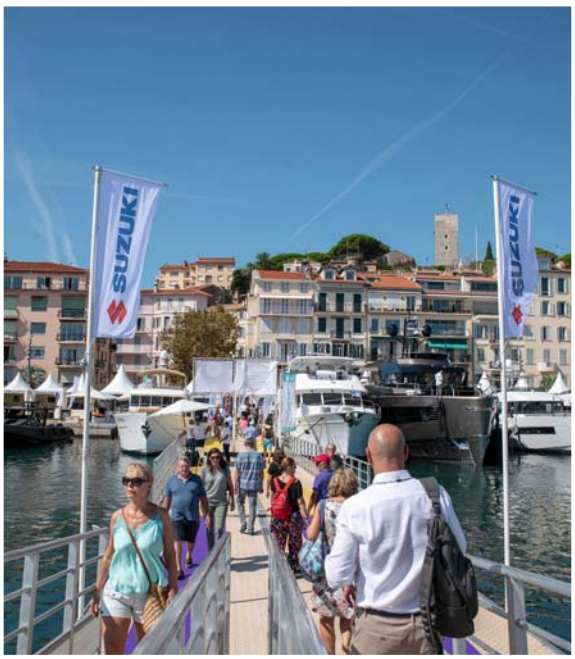
El 42 Yachting Festival Cannes cerró sus puertas el 15 de septiembre, tras seis días de intensa actividad, durante los cuales se expusieron 650 embarcaciones de vela y motor, incluidas 127 primicias mundiales. Una edición con nuevos récords de participación, que confirma el éxito de la apertura del área de Vela en Port Canto y que consolida su posición como el salón náutico al aire libre líder en Europa.
La próxima edición tendrá lugar del 8 al 13 de septiembre de 2020.




Esta edición, marcada por la nueva configuración en el agua con nuevas embarcaciones a motor en el Vieux Port y una nueva área de vela en Port Canto, recibió 54.000 visitantes. Amantes de los barcos, navegantes experimentados y noveles y profesionales del sector, pudieron disfrutar del nuevo itinerario en ambos puertos y utilizaron ampliamente las lanzaderas por mar y por tierra. En Port Canto, la entrada "por tierra" registró 15.000 visitantes y los barcos lanzaderas transportaron a casi 16.000 personas desde el Vieux Port.






## Una oferta más variada

Al reorganizar su formato, el Yachting Festival ha logrado conservar su ADN esencial y su fuerza, con una amplia selección de exhibiciones (veleros, lanchas, monocascos, multicascos, nuevos, de segunda mano, pequeños o grandes, en el agua o en tierra) y con una oferta mejorada con 611 expositores, un aumento del 12% con respecto a 2018, y 650 embarcaciones de 2 a 65 metros, incluidos 213 productos nuevos, 127 de los cuales hicieron su estreno mundial.

El espacio extra resultante del nuevo diseño del Yachting Festival permitió presentar 25 barcos adicionales en el agua (+5%), y aumentar el número total de veleros mo-







nocasco y multicasco a 128 (de 10 a 65 metros), con 120 nuevos yates en la nueva área de vela.

Los astilleros se beneficiaron de mejores condiciones de presentación para sus barcos en el agua, incluida una presentación de estilo hub para algunos, y 4 km adicionales de pantalanes.

Con la apertura del área de vela, el Vieux Port estuvo completamente dedicado a lo último en barcos a motor. Esta nueva organización resultó en una mejor navegación entre las diversas categorías de embarcaciones. Unos 480 barcos se exhibieron en tierra y en el agua, con esloras de entre 2 y 48 metros. La oferta resultó más clara y con espacios específicos: la terraza Pantiero, para barcos de 14 a 20 metros; las neumáticas, en el centro del evento, mientras que el Quai Max Laubeuf albergó el nuevo *village* dedicado a motores fueraborda e intraborda.❉

*Fotos: ©Yachting Festival Cannes Abracadabra Studios*



## Cannes en cifras

**2** puertos.
**11 km** de barcos.
**4 km** de pantalanes flotantes.
**4** pasarelas.
**54.000** visitantes de cinco continentes.
**611** expositores (61% extranjeros).
**46%** astilleros/importadores.
**54%** otros sectores de actividad.
**650** barcos expuestos, de 2 a 65 metros.
**213** barcos nuevos en Cannes por primera vez.
**127** barcos expuestos en primicia mundial.
**47** barcos de segunda mano en Port Canto.
**168** yates de más de 20 metros de eslora.
**109** yates de más de 24 metros de eslora.
**128** veleros (20%), 119 nuevos, en el Área de Vela
**57** catamaranes, 13 a motor.
**Un centenar** de neumáticas
(51 en el agua y 48 en tierra).




boot
Düsseldorf
18.–26.1.2020
boot.com
My passion
starts here.
FOLLOW THE CALL.
Expo-Düsseldorf España, S.L.
C./ Fernando Garrido, 6 - Local
28015 Madrid - Spain.
Tel. (0034) 915 944 586
info@expodusseldorf.com
Messe
Düsseldorf




# VALENCIA BOAT SHOW
## LA EDICIÓN MÁS GRANDE

El nuevo formato del Valencia Boat Show, salón náutico valenciano que se celebra del 30 de octubre al 3 de noviembre en La Marina de València, combina una amplia zona abierta al público y de acceso gratuito con la zona profesional o Zona de Armadores, que acogerá la exposición y venta de embarcaciones, motores, accesorios y servicios náuticos.

**ORGANIZA**
Unión de Empresas Náuticas y La Marina de València
**UBICACIÓN**
La Marina de València
Entre el Edificio Lanzadera y Veles e Vents
**ACCESOS**
Junto a la antigua base Alinghi
*Acceso gratuito:*
Zona Expo & Market
*Acceso zona armadores:*
Con invitación o entrada (5 €)
**FECHAS y HORARIO**
Del 30 de octubre
al 3 de noviembre
De 10:00 a 19:00 horas
**WEB**
www.valenciaboat.com

La zona abierta al público y de acceso gratuito albergará la oferta de ocio familiar, conciertos, exposición de deportes, música, gastronomía, formación y actividades, con el objetivo de acercar el mar y su cultura a todos los visitantes.
La Zona de Armadores tendrá acceso mediante invitación o entrada de pago con un precio de 5 euros, que puede adquirirse online de forma anticipada en la web oficial del salón **www.valenciaboat.com**. Esta zona profesional estará ubicada, como en las últimas tres ediciones, en el área situada en el frente marítimo de La Marina de València, entre la antigua base de Alinghi y el edificio de Lanzadera, con más de 12.000 m² de espacio dedicado a la exposición y venta de embarcaciones nuevas, motores y novedades del sector náutico. Además, las instalaciones de La Marina de València permiten contar con exposición de barcos a flote, con la posibilidad de realizar pruebas en el mar con las embarcaciones a la venta.

### Más de 75 expositores

El Valencia Boat Show ya ha confirmado la presencia de más de 75 expositores y las principales marcas del sector, que presentarán una amplia variedad de unidades que van desde superyates como el Y7 *Bella* de Yyachts, catamaranes como los nuevos Excess de Grupo Bénéteau o los Lagoon, semirrígidas de marcas como Vanguard, motoras fueraborda de Quicksilver, Bayliner o Mercury, y lo más nuevo de Azimut, Bénéteau, Dufour, Jeanneau, Hanse, Nuva Yachts o Tarsis, entre otros. Tampoco faltarán de nuevo las principales marcas de motores, electrónica, accesorios y servicios náuticos. ❋

FOTOGRAFÍAS: VICENT BOSCH



# VALENCIA BOAT SHOW

**La Marina de València** • Del 30 de Octubre al 3 de Noviembre



## Cinco días para vivir **el mar como nunca**

valenciaboat.com

Organizan:

Socio Estratégico:

Patrocina:

Aseguradora oficial:

Colaboran:

Instituciones colaboradoras:

Medios colaboradores:

# 58º SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL DE BARCELONA

## RUMBO HACIA LA SOSTENIBILIDAD



La sostenibilidad y el cuidado medioambiental del mar y los océanos centran el 58º Salón Náutico Internacional de Barcelona 2019, que ocupa de nuevo los muelles de la Fusta y de España del Port Vell. La innovación y la tecnología son otros de los grandes ejes temáticos del mayor evento ferial de la náutica española.

**ORGANIZA**
Fira de Barcelona y Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN)

**UBICACIÓN**
Port Vell
Moll de la Fusta y Moll d'Espanya
08039 Barcelona

**FECHAS y HORARIO**
Del 9 al 13 de octubre de 2019
Días 9, 10, 12 y 13
De 10:00 horas a 19:00 horas
Día 11 (Nit de la náutica)
De 10:00 horas a 21:00 horas
Del 30 de octubre
al 3 de noviembre
De 10:00 a 19:00 horas

**WEB**
www.salonnautico.com



La ecología tiene en el entorno marino uno de sus puntos más sensibles. Los campos de posidonia, las emisiones de gases, los antiincrustantes usados para la protección de los cascos de las embarcaciones deportivas y de recreo, la eficiencia en los consumos, las fuentes de energía alternativas y renovables… Estos y algunos más integran en buena parte el largo sumario de temas a los que cada día la náutica de recreo, un prisma con multitud de aristas cuyo denominador común es la sostenibilidad, deberá prestar más atención.

En este sentido, el Salón Náutico Internacional de Barcelona, en tanto que centro de referencia y aglutinador de las diversas sensibilidades de la náutica deportiva y de recreo, y cumpliendo con su permanente compromiso para con el medioambiente marino, en esta edición de 2019 adopta el lema 'Rumbo a la sostenibilidad', una problemática en la que están trabajando activamente no pocos actores, como los astilleros, los fabricantes de equi-



La 58ª edición del Salón Náutico de Barcelona contará con 300 expositores y más de 700 embarcaciones, de las cuales 180 a flote.




pos y motores, las distintas asociaciones empresariales como Anen y Adin, y las federaciones deportivas, las escuelas náuticas y las asociaciones de usuarios, todos cada día más conscientes de este acuciante problema.

Si bien es cierto que en los últimos años ha crecido la sensibilidad en el mundo de la náutica de recreo, todavía estamos bastante lejos de alcanzar parámetros satisfactorios a este respeto. Sin embargo, cada temporada aparecen en los salones náuticos, y el Salón Internacional de Barcelona no es una excepción, interesantes aportaciones de la industria en los más diversos ámbitos.

En suma, la 58 edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona es, además del mayor escaparate de la náutica de recreo y deportiva de España, el reflejo de la creciente inquietud por la protección del medio marino entre los navegantes, los aficionados y la industria.

### La mayor plataforma profesional del sector

La 58ª edición del Salón Náutico de Barcelona, organizado por Fira de Barcelona con la colaboración de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN) irá más allá de su gran oferta comercial y expositiva para ofrecer a sus profesionales el mejor escenario para fomentar las oportunidades de negocio, el networking y el conocimiento. Por ello, se desarrollarán unas jornadas dedicadas exclusivamente a los profesionales.

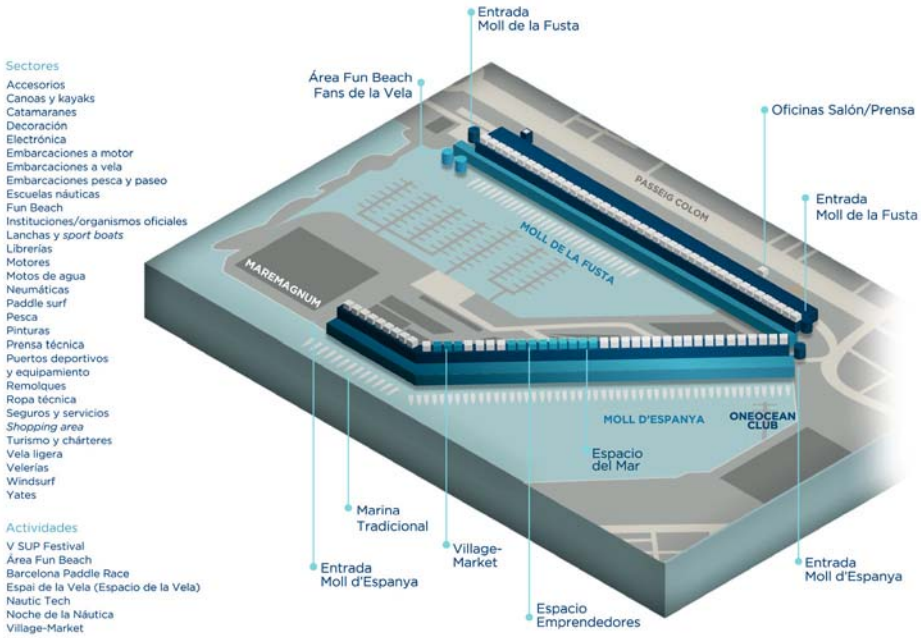
## Una cita ineludible

**Un año más, Curt Ediciones, la firma editorial de las publicaciones náuticas S*kipper, The Best Superyates&Marinas, Pesca a Bordo, Neumáticas y Motos Acuáticas, Regata, Sea Fever* y *PortsGuide Spain & Portuga*l, no faltará a esta cita y contará con un stand propio en el Moll de la Fusta (E-514).**

**Un espacio excepcional como punto de encuentro de clientes, amigos y lectores. *curtediciones.com***






Asimismo, y tras el éxito de las pasadas ediciones, el Salón Náutico organiza la tercera edición de los **Professional Meetings**, cerca de un centenar de encuentros profesionales de 20 minutos de duración para generar contactos y nuevas oportunidades de negocio entre los profesionales del sector.

En el Espai de Mar, tendrá lugar la segunda edición del **Nautic Tech International Investment Forum**, una competición que, bajo la organización de la consultora Seed&Click, referente del ecosistema emprendedor e inversor, presentará a las cinco mejores startups internacionales que hayan desarrollado proyectos innovadores y sostenible en el ámbito de la náutica.

Dos grandes novedades de esta edición son la **jornada 'Presente y Futuro de los Residuos Marinos'** que abordará la situación actual de la contaminación de los mares y océanos y presentará casos de éxito en la reducción y gestión de residuos, especialmente, de los microplásticos, y el **primer Foro Náutico Femenino**, con el que se quiere poner en valor la importancia del papel de la mujer en el sector náutico, fomentar su empoderamiento y dar visibilidad a su presencia, casi desconocida, en un ámbito mayoritariamente masculino.

Además, el certamen cuenta con un programa de compradores internacionales procedentes de países como Reino Unido, Francia y Portugal para facilitar los contactos comerciales entre expositores y visitantes de otros mercados exteriores. El Espai de Mar acogerá también **presentaciones de empresas y de regatas, así como lanzamientos de productos y diversas jornadas y seminarios sobre el sector.** ❋




## Ocean Raid by Gran Prix y Regata Sitges Ciutadella 2020

El sábado 12 de octubre a las 13:00 h tendrá lugar, en el Espai de Mar, la presentación del Ocean Raid by Gran Prix 2020 y de la Regata Sitges Ciutadella, organizado por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica. Después del Encuentro se ofrecerá un lunch en el stand de Difusión Náutica (B-155), en el Moll d'Espanya, gentileza de La Fonda del Port Olímpic. ***difusionnautica.com***

CLUB NÀUTIC
VILANOVA



# VEN A VILANOVA I LA GELTRÚ

## Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona

www.cnvilanova.cat

| AMARRES DE COMPRA: 665,5 €/m² (Entrada socio incluida. Posibilidad de financiamiento) | |
|---|---|
| 6 x 2,65 m | **10.580 €** |
| 8 x 3,10 m | **16.505 €** |
| 10 x 3,65 m | **24.290 €** |
| 11 x 3,90 m | **28.550 €** |
| 12 x 4,20 m | **33.540 €** |
| 12 x 4,44 m | **35.470 €** |
| 14 x 5,00 m | **46.585 €** |

(IVA incluido)

| AMARRES DE ALQUILER: 96,8 €/m² (Ejemplos de precios anuales. Servicios y IVA incluidos) | |
|---|---|
| 6 x 2,65 m | **1.540 €** |
| 8 x 3,10 m | **2.400 €** |
| 10 x 3,65 m | **3.533 €** |
| 11 x 3,90 m | **4.152 €** |
| 12 x 4,20 m | **4.878 €** |
| 12 x 4,44 m | **5.160 €** |
| 14 x 5,00 m | **6.776 €** |

(IVA incluido)







Rambla del Port, S/N - 08800 Vilanova i la Geltrú - Barcelona - Tel. (34) 93 815 02 67 - cnv@cnvilanova.cat - www.cnvilanova.cat - 41º 12.3' N - 1º 43.7' E

# MATRICULACIONES DE EMBARCACIONES

## Crecen un 9.34% de enero hasta agosto

El mercado náutico ha registrado 5.232 matriculaciones de embarcaciones de recreo entre enero y agosto de 2019. Son 447 más que en el mismo período del año pasado.



El mercado de embarcaciones de recreo sigue creciendo y alcanza hasta agosto un incremento de las matriculaciones del 9,3%*. En España, se han matriculado 5.232 embarcaciones de recreo entre enero y agosto, frente a las 4.785 registradas en el mismo período del año pasado. Del total de embarcaciones matriculadas en este período, 1.442 (27,6%) son destinadas a chárter náutico (alquiler). Este mercado vuelve a crecer un 3,6% en el período enero-agosto.

**Por esloras**, destaca el crecimiento del segmento entre 8 y 12 metros, un 49,3% (412 matriculaciones); también crecen el segmento hasta 6 metros (9,6%), que matricula 3.655 embarcaciones frente a las 3.336 registradas en el mismo período del año pasado. Las esloras entre 6 y 8 metros crecen un 0,7% (registran 957 matriculaciones). El segmento entre 12 y 16 metros y las esloras mayores de 16 metros, caen un -4,2% y un -13,8% respectivamente.

**Cataluña, Andalucía y las Islas Baleares a la cabeza del mercado.** En el acumulado del año 2019, Cataluña con una cuota del 19,67% se sitúa en la primera posición del mercado náutico, y crece un 51,6% en matriculaciones. En segunda posición se sitúa Andalucía que representa el 19,19% del mercado náutico en el período analizado y crece un 19,46% en número de matriculaciones. Las Islas Baleares con el 18,98% del mercado ocupa la tercera posición y crece un 2,7% en matriculaciones.

**Por tipología de embarcaciones**, destaca por séptimo mes consecutivo el crecimiento de matriculaciones de veleros que registran un incremento en el acumulado del año del 33,9%, con 328 registros, también crecen las neumáticas plegables (18,5 %), con 537 matriculaciones. Las motos acuáticas crecen un 12,1%, los barcos a motor un 8,9% y siguen siendo las embarcaciones más demandadas con 2.212 matriculaciones y el 42,3% de cuota de mercado. Las embarcaciones neumáticas semirrígidas siguen en negativo con una caída en este período del -7,7%.

### Chárter náutico

El mercado de alquiler sigue en positivo y registra un crecimiento de las matriculaciones para chárter (enero-agosto) del 3,6% con 1.442 registros frente a los 1.392 registrados en el mismo período de 2018. Islas Baleares y Cataluña comparten liderazgo, con la misma cuota de mercado (24,06%), seguidas de la Comunidad Valenciana que representa el 18,4%.

**www.anen.es**

| Mercado | 2017 | 2018 | 2019 | %^17 | %^18 | %17/Tot. | %18/Tot. | %19/Tot. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MOTOS ACUÁTICAS | 1.141 | 1.305 | 1.463 | 28,2% | 12,1% | 24,9% | 27,3% | 28,0% |
| BARCOS A MOTOR | 2.022 | 2.032 | 2.212 | 9,4% | 8,9% | 44,1% | 42,5% | 42,3% |
| NEUMÁTICAS PLEGABLES | 427 | 453 | 537 | 25,8% | 18,5% | 9,3% | 9,5% | 10,3% |
| NEUMÁTICAS SEMIRRÍGIDAS | 740 | 750 | 692 | -6,5% | -7,7% | 16,1% | 15,7% | 13,2% |
| VELA | 259 | 245 | 328 | 26,6% | 33,9% | 5,6% | 5,1% | 6,3% |
| Totales | 4.589 | 4.785 | 5.232 | 14,0% | 9,3% | 100,0% | 100,0% | 100,0% |

* Son los datos recogidos en el Informe del mercado de embarcaciones de recreo (enero-agosto 2019), editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.




## All4Nautic

### Nuevo servicio oficial Tohatsu

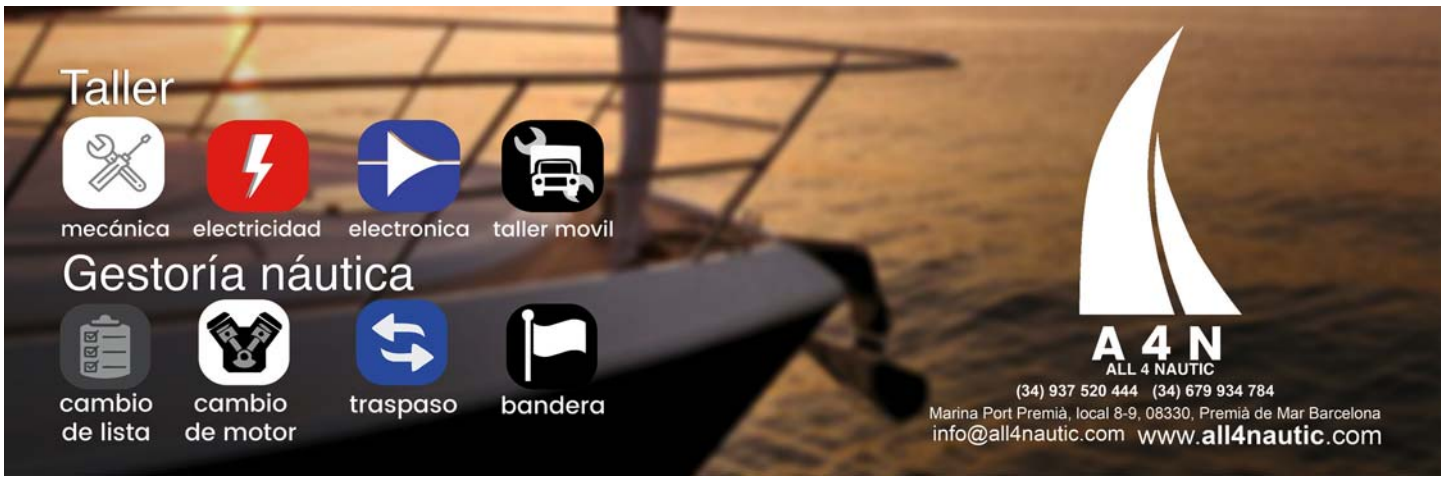
**All4Nautic es el nuevo Servicio Oficial Tohatsu para la comarca del Maresme, en la provincia de Barcelona. Ubicada en la moderna Marina Port Premià (Barcelona), ofrece además todos los servicios náuticos para mantener la embarcación a punto y preparada para navegar, así como de asesoría y de gestoría.**

Ubicada en la nueva zona comercial de la Marina Port Premià, la empresa integral de servicios náuticos, All4Nautic, incluye ahora en su completo catálogo de equipamiento y accesorios un nuevo producto, como son los reconocidos fuerabordas japoneses Tohatsu.
Tohatsu ofrece en la actualidad una competitiva gama de fuerabordas, con la más avanzada tecnología, que cubre potencias entre 3,5 y 250 CV, con tecnología cuatro tiempos, muy enfocados hacia el control de consumos y emisiones.
En la línea de ofrecer a sus clientes un completo servicio náutico, con el fin de mantener la embarcación a punto para que su única preocupación sea navegar, All4Nautic se une desde el mes de septiembre a la familia de concesionarios Tohatsu, estableciéndose como Servicio Oficial de la comarca del Maresme, en Barcelona.

**Servicio Integral**
Asimismo, All4Nautic dispone de un completo servicio de taller, para resolver cualquier avería o problema -mecánica, electricidad y electrónica- que pueda surgir en la embarcación. De la misma forma, ofrece servicios de mantenimiento del barco (antifouling, carpintería, tapicería, fibra, pintura, etc.), así como de asesoría y de gestoría.



**Marina Port Premià, locales 8-9.**
**Premià de Mar, Barcelona (08330)**
**Tel: 937 520 444**
**info@all4nautic.com**
**www.all4nautic.com**



# PRINCESS YACHTS BARCELONA SALES & SERVICE

## El mejor servicio Post Venta

Durante el el Cannes Yachts Festival estuvimos con el equipo de Princess Yachts Barcelonal, que nos contó importantes novedades en su área, además de visitar modelos expuestos, como los nuevos S66 y F50, que Princess Yachts presentó a nivel mundial, junto con el nuevo F45.




Princess Yachts Barcelona ha ampliado su equipo de trabajo, dedicado exclusivamente al Servicio de Post Venta, dando origen a **Princess Yachts Barcelona Sales & Service**, con el único objetivo de perfeccionarse y ofrecer a los clientes Princess el mejor servicio de garantías, con una atención aún más personalizada incrementando la eficiencia en la resolución de los trabajos o servicios a realizar en su área de Catalunya, Valencia, Galicia y País Vasco, tanto en temas de garantía, reparaciones o en trabajos contratados especialmente. El enfoque puesto en esta nueva etapa significará para los navegantes más tiempo para relajarse a la hora de disfrutar de su embarcación.

### Nuevos modelos Princess 2020

En cuanto a los modelos nuevos, el nuevo **S66** es absolutamente atractivo y cautivador. Cuenta con un cuidado equilibrio; el lujo y la sensación de espacio, los amplios puestos de mando, garajes y soláriums en popa invitan a disfrutar de deportes acuáticos y de la vida al aire libre. Las comodidades de interior son perfectas con el sello de Princess.

El nuevo **Princess F50**, ofrece un rendimiento dinámico y ha sido diseñado pensando en la vida en cubierta. La cómoda transición entre el exterior y el interior invita a los huéspedes a moverse a la perfección desde un sitio a otro. Confortables interiores, un lujoso solárium en proa y un flybridge con una espaciosa zona de asientos, entregan una experiencia excepcional. La instrumentación de doble estación y los últimos sistemas de navegación y control Volvo-Garmin, le permiten ser gobernado tanto desde la cubierta principal como desde el flybridge para maniobrar con precisión.

El **F45** es un barco realmente excepcional para su tamaño. Ofrece un espacio y flexibilidad sin igual. El flybridge es amplio con área de asientos con mesa de teca y asientos delanteros en forma de L que se convierten en solárium cuando es necesario. A su vez en popa, la disposición de asientos se deslizan eléctricamente, con solo tocar un botón, ampliando la extensión del area en la bañera, dejando un espacio inigualable en la cubierta para un barco de 45 pies.❋

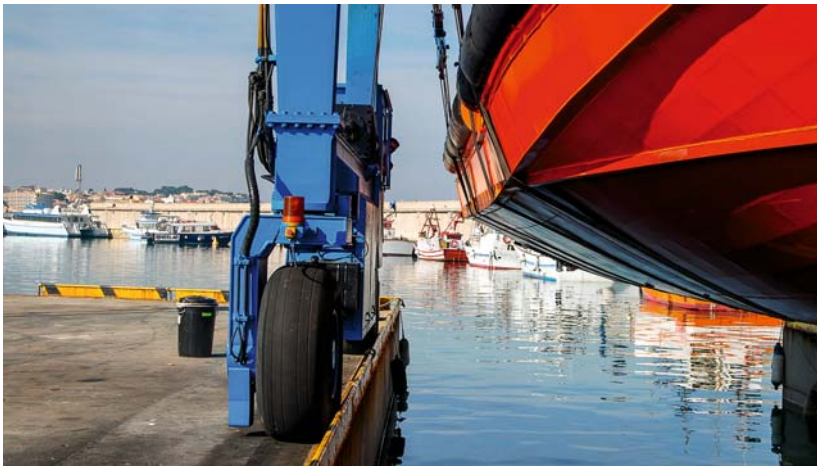
**www.princessyachtsbarcelona.com**


F45


F50


S66

# Tu embarcación siempre lista para navegar con VARADOR L'ESCALA



Varador l'Escala es la nueva marca comercial de Escar l'Escala S.L., una empresa especialista en servicios de izada, varada, limpieza, tratamiento de obra viva, aplicación de antifouling e invernaje de embarcaciones. La calidad del servicio es su objetivo, por lo que pone a disposición de sus clientes profesionales cualificados y con experiencia en el marco de unas instalaciones recientemente actualizadas.

Gestionado por el Área Técnica de Reparación y Mantenimiento de embarcaciones del Puerto de l'Escala, Varador l'Escala dispone, además, de un travelift para el desplazamiento de barcos de hasta 60 toneladas y 20 metros de eslora, así como de un carro elevador y grúa para las embarcaciones de menos de seis toneladas.



Entre las promociones que ofrece, la de más éxito es el paquete de **Mantenimiento Express**, que incluye la limpieza de obra viva, el antifouling y cinco días de estancia, así como la izada y la botadura del barco. En cuanto al pack de **Tratamiento de Obra Viva**, integra el decapado y dos capas de imprimación Epoxi, y en el de **Mantenimiento periódico mensual** se ponen en marcha motores, se comprueban los niveles y las sentinas y se efectúa un baldeo exterior para tener la embarcación siempre lista para la aventura.

Como novedad, y para mantener la embarcación en buen estado para la temporada, ofrece el **Pack invierno** que incluye: 6 meses de estancia, limpieza de obra viva, antifouling, izada y botadura.

**Para más información: www.varadorlescala.com**


VARADOR L'ESCALA

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

Encuéntranos en el Salón Náutico de Barcelona

Servicios náuticos en el Puerto de l'Escala

¡Te lo ponemos fácil!



REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE EMBARCACIONES

Pack Invierno:
+ Estancia 6 meses
+ Limpieza obra viva
+ Antifouling
+ Izada
+ Botadura

Mantenimiento Express:
+ Limpieza obra viva
+ Antifouling
+ 5 días de estancia
+ Izada
+ Botadura

Tratamiento obra viva
+ Decapado e imprimación Epoxi (2 capas)

Mantenimiento periódico mensual

Port la Clota, sn - 17130 l'Escala

T. +34 972 775 811 - info@varadorlescala.com - varadorlescala.com



# SUNBRELLA MARINE

## Estética y eficiencia técnica

**Líder** en su sector desde hace **más de 50 años**, la marca **Sunbrella®** integra **eficiencia técnica y diseño** en la creación de **elegantes tejidos** destinados tanto a **interiores** como **exteriores**.

Sunbrella® no solo ofrece una solución integral para el acondicionamiento interior y exterior de todo tipo de barcos, sino que además garantiza su protección con productos de calidad superior tanto en prestaciones técnicas como en valor estético. Desde hace más de 50 años, la marca goza de la confianza de los astilleros más reconocidos del mundo, como Jeanneau, Beneteau, Couach Yacht, Nimbus, Wally, CNB, Sunseeker, Nautor's Swan, Lagoon, Marex, Delphia Yachts, Dufour...

### Design + Performance

La nueva colección Marine Sunbrella comprende 205 referencias, entre ellas 112 novedades, creadas en su totalidad por el estudio de diseño integrado en la firma y fabricadas en la planta de producción francesa de Dickson Constant en Lille.

Design + Performance son los conceptos clave que rigen la colección Sunbrella, porque además de su valor decorativo, los tejidos resisten las duras condiciones de la vida en el mar, no destiñen y son fáciles de limpiar, incluyendo las manchas más difíciles, como las de moho y los residuos salinos.

### Source y Optimum: dos nuevos tejidos

Desde hace décadas, Sunbrella suscribe un compromiso de responsabilidad corporativa con los procedimientos de fabricación respetuosos con el medio ambiente. Con **Sunbrella Source**, la marca lanza un programa de eco-concepción inédito cuyo objetivo es alcanzar la producción de residuo cero. **Sunbrella Optimum** es un tejido exclusivo bicolor y 100% impermeable, capaz de resistir las peores inclemencias marítimas.

Estas dos lonas marinas de excelentes prestaciones son ideales para confeccionar fundas de hibernación, capotas y cerramientos posteriores. Ofrecen sombra, comodidad y protección contra los fenómenos climáticos en barcos pequeños, veleros o incluso yates de lujo. ❇ **www.sunbrella.com**



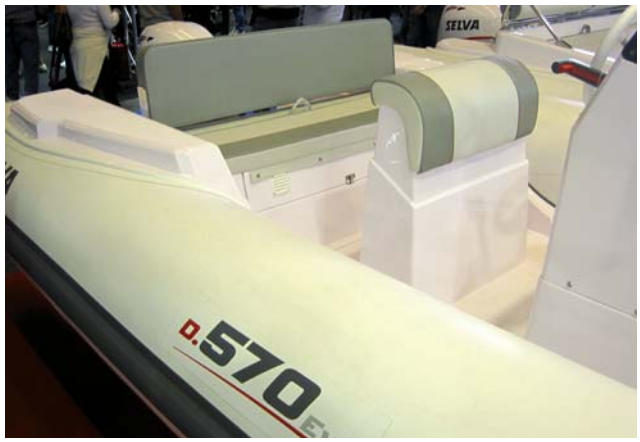



## Nuevos modelos de **Highfield Boats**

Highfield Boats, representada en España por Grup Niza Barcelona, presenta para el año 2020 nuevos modelos en la línea **Classic** (CL 260/290/310/340/360/380). La gama **Classic Deluxe** incorpora los nuevos modelos 340/360/380, así como también en la línea **Ocean Master DL**.

Los nuevos diseños en la línea **Ultralite** son 240/260/290/310/340. También presenta nuevos modelos de semirrígidas en la denominada **línea Club**: 420/460/530. Y como gran novedad, tras la unión entre Honda y Highfield, para la **línea H**, ofrece los modelos 460/530/540/600/660/760.

En solo siete años, Highfield Boats se ha convertido en uno de los principales fabricantes de semirrígidas con casco de aluminio, con importadores y distribuidores en 38 países, ofreciendo una línea de tenders (desde 2,4 m) hasta una línea completa de semirrígidas de alta resistencia en cualquier océano. ***www.grupnizabarcelona.com***




## Novedades Selva Marine 2020

**Con 60 años de éxito, Selva es una empresa líder en el mercado náutico europeo que combina el desarrollo tecnológico con la atención constante a la calidad. Los motores fueraborda y las embarcaciones semirrígidas Selva son reconocidos por su altamente cualificación para el trabajo, el ocio y el deporte, y su distribución tiene lugar principalmente en Europa y en la cuenca mediterránea.**

**Las novedades de Selva Marine para esta temporada son, respecto a las embarcaciones semirrígidas, la modificación en el banco de popa de los modelos Evolution D-570 y D-600, que ahora es es abatible y se puede transformar en solárium, igual que en la 570 Sport). Esta modificación es tanto para la versión normal como para la versión Special Line.**

**Por otro lado, toda la gama de tenders DV (semirrígidas), antes fabricada en PVC, ahora están disponibles también en Neopreno.**

**Y en cuanto a los motores fueraborda, Selva marine amplía su reconocida gama con los nuevos modelos Amberjack 25 CV, Spearfish 100 CV, Sei Whale 200 CV y White Whale 300 CV.**

***www.selvamarine.com***



## Dipol Glass en Barcelona con JJ Nautic



Dipol Glass, astillero español con treinta años de experiencia, con sede en San Bartolomé de la Torre (Huelva), **estará presente en el Salón Náutico de Barcelona con su distribuidor JJ Nàutic (El Masnou, BCN)**

Dipol Glass comenzó construyendo embarcaciones de tipo profesional, para la pesca, evolucionando hacia el sector deportivo, aunque sin abandonar el sector profesional. Actualmente, tiene en el mercado trece modelos de variada gama.

La actividad de Dipol abarca todo el proceso constructivo, desde el diseño y fabricación del prototipo, obtención de los moldes y posteriormente la fabricación en serie de los nuevos modelos y puesta en el mercado a través de una red de distribuidores en España, Portugal, Francia, Italia, Holanda y Marruecos.

Dipol tiene acuerdos con el fabricante de fuerabordas Yamaha y ofrece packs (barco y motor), con la garantía y seguridad de esta cooperación.

***www.dipolglass.com - jjnautic.com***



## Acuerdo entre Nautipaints y Varador 2000

**Nautipaints y Varador 2000 han suscrito un acuerdo de colaboración industrial mediante el cual la prestigiosa empresa mallorquina especializada en el pintado de superyachts establece una nueva base técnica en el astillero de Varador 2000 en Arenys de Mar (Barcelona). El acuerdo lo han rubicado los directores de las dos empresas: Toni Salom por Nautipaints y Xiqui Mas por Varador 2000.**

**Creada en 1971, actualmente Nautipaints se ha especializado en trabajos relacionados con el pintado y mantenimiento de superyates y megayates. También realiza barnizados interiores y exteriores, pulidos con nanotecnología, así como trabajos de antifouling y pintado de tanques, entre otros. Nautipaints es una empresa de servicios de pintura que satisface todas las necesidades de acabados de superyachts. La empresa también posee dos tiendas de accesorios navales (donde radican sus orígenes) y venta de pinturas en Palma y otra en Barcelona.**

**Varador 2000, con 35 años de trayectoria, gestiona un astillero en el puerto de Arenys de Mar especializado en *repair & refit* integral de todo tipo de embarcaciones y esloras, tanto de vela como de motor. Recientemente, Varador 2000 ha ampliado su explanada técnica en otros 2.500 m², con nuevos espacios de varada y nuevos talleres especializados. La empresa también gestiona la base náutica para barcos de gran eslora Mataró Marina Barcelona en el puerto de Mataró y tiene delegación en Palma (Mallorca).**

***www.varador2000.com***
***www.nautipaints.com***

## Don Marino Boats, nº 1 en ventas de Monterey Boats

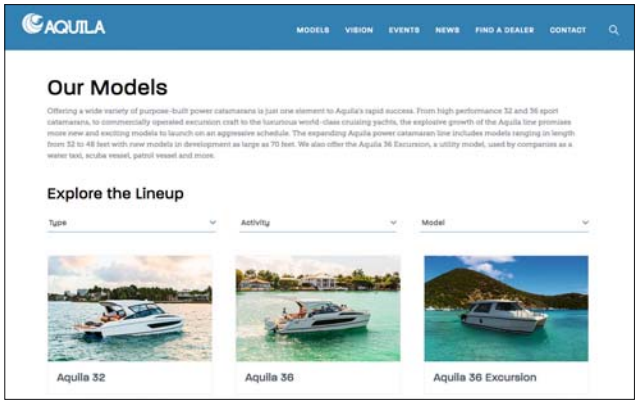
**Don Marino Boats**, con más de 30 años de experiencia en el sector, ha recibido un año más el "Top International Dealer Award", distinción que le acredita como número 1 en ventas de la marca americana **Monterey Boats**.

**Don Marino Boats** ha conseguido más de 25 premios por su notable liderazgo en ventas, siendo el mayor distribuidor de **Monterey Boats** a nivel internacional. En su centro de Estepona, estratégicamente localizado en la Costa del Sol, trabaja junto a una gran red de distribución por Galicia, Cantabria, Cataluña, Comunidad Valenciana, Murcia, Islas Baleares, Andalucía y la Comunidad de Madrid, distribuyendo y dando servicio a todas sus marcas.

**Por su parte, Monterey Boats** presenta para la temporada 2020 sus nuevos modelos fueraborda **Monterey 345 Super Sport, 275 Super Sport y 235 Sport Yacht**, que ofrecen una navegación perfecta.

***donmarinoboats.es***






## Nueva web de Aquila Power Catamaran

Aquila Power Catamarans –representada en España por Estupenda Náutica– ha lanzado recientemente un nuevo sitio web con un aspecto funcional más actualizado. El rediseño de la web es una continuación del objetivo de Aquila de mejorar su oferta digital. La marca ha seguido creciendo y la nueva web es una representación de su posición como fabricante de catamaranes a motor. El nuevo sitio tiene elementos y atributos diseñados para expandir y apoyar crecimiento de la marca y sus futuras nuevos modelos. ***www.aquilaboats.com***



## **Astondoa** se refuerza en Estados Unidos

**Astondoa continúa impulsando su presencia en el mercado americano con la incorporación de Rick Obey Yacht Sales como *dealer* en la región del noreste, Florida y la costa oeste de Estados Unidos. Con este acuerdo, el astillero extiende su presencia en Estados Unidos. Rick Obey Yacht Sales es reconocido por su exitosa trayectoria en el área de ventas y servicio de embarcaciones de recreo, por su compromiso con la excelencia, así como por contar con un equipo profesional que aportará todos sus conocimientos al astillero mediante esta nueva alianza. Para Astondoa, este acuerdo supone un paso decisivo en su estrategia internacional, donde tiene presencia a través de sus distribuidores en Europa (Francia, Mónaco, Rusia, Polonia, Italia, Alemania y Benelux), Medio Oriente (Dubai y Líbano) Tailandia y Estados Unidos (Florida, Miami, Caribe y México).**
***www.astondoa.com***



## Nuevo fueraborda Suzuki DF300B




Suzuki Motor Corporation presenta el nuevo DF300B, el último modelo de fueraborda que se une a la serie "GEKI" de Suzuki de fuerabordas de doble hélice.
El nuevo DF300B tiene una salida máxima de 300PS y presenta muchas de las tecnologías avanzadas de Suzuki, que incluyen:
- El exclusivo **Sistema Dual Prop de Suzuki**, que convierte eficientemente la potencia del motor en empuje hacia adelante al combinar dos hélices contrarrotativas.
- **2-Stage Gear Reduction** (reducción de engranajes en 2 etapas), en la cual la relación de engranajes se reduce primero entre el cigüeñal y el eje de transmisión (reducción en la 1ª etapa), y luego se reduce dentro de la caja de engranajes (reducción en la 2ª etapa), para ofrecer una potente propulsión para girar hélices de gran diámetro con alta eficiencia de empuje.
- Motor compacto **cuatro tiempos V6 de 4,390 cm³** que ofrece una potencia máxima de 300 CV con gasolina regular.
El DF300B es un motor fueraborda de gran capacidad desarrollado para satisfacer las necesidades de los clientes que desean tener las mismas tecnologías avanzadas que el fueraborda DF350A, insignia de Suzuki, en una unidad de 300 caballos.

El principal beneficio de combinar las hélices contrarrotativas y la reducción de engranaje en 2 etapas es que presenta una alta potencia de propulsión, lo que significa que el DF300B puede montarse en barcos más pesados. Con el uso de gasolina regular (91 RON) como combustible, se puede comercializar en más países, así como en una gama más amplia de uso, profesional y recreo.
***www.suzukimarine.com***
***www.movilmotors.com***

## **Pronautic**, servicio rápido y eficaz para el profesional de la náutica

Pronautic, distribuidor oficial de Jaltest Marine, **presenta en el Salón Náutico de Barcelona** las últimas novedades de su **herramienta de diagnosis multimarca** para embarcaciones de recreo y profesionales. El nuevo equipamiento va dirigido a realizar tareas de diagnosis y mantenimiento en motores intraborda, fueraborda y motos acuáticas.




Pronautic también presenta **el motor fueraborda Hidea de 60 HP**, que dispone de gestión electrónica (EFI), inyección electrónica, rápido encendido, silencioso, potente y con un bajo consumo de combustible, con un atractivo precio de venta al publico de 6.165 €, ideal para equipar con la gama de **neumáticas Protender**.
Como representante de los **estabilizadores giroscopios anti-balanceo del fabricante italiano Quick**, los asistentes podrán experimentar en vivo la sensación de navegar sin balanceos durante la celebración de la exposición.
***www.pronautic.net***




## Motor eléctrico Force de Garmin

**Para conseguir una mejor experiencia de pesca en agua dulce, Garmin ha lanzado Force™, el motor eléctrico más potente, eficiente y silencioso de Garmin. Gracias a sus avanzadas prestaciones –navegación, piloto automático, bloqueo de ancla, funciones inalámbricas– los pescadores pueden cubrir más áreas y permanecer en la embarcación más tiempo, sin asustar a los peces incluso en condiciones adversas.**
**El motor eléctrico Force™, de 50" o 57", cuenta con la potencia necesaria para desplazarse de un lugar a otro más rápidamente y superar cualquier tipo de condición adversa. Puede funcionar a 36V o a 24V, en función de las necesidades de los navegantes. Asimismo, es un motor eléctrico muy eficiente, ya que permite alargar la jornada de pesca durante el día. Es, además, extremadamente silencioso, gracias a motor sin escobillas que elimina las fuentes de ruido de la sonda y es el primer motor de arrastre de Garmin que incluye el transductor de alta definición con la sonda de exploración tradicional CHIRP y las de alta definición ClearVü y SideVü con niveles de ruido e interferencias imperceptibles. Igualmente, destacable es la función de bloqueo de ancla, que mantiene la embarcación fija en cualquier lugar gracias al sensor de rumbo y el GPS que lleva integrados. De esta forma, el pescador puede posicionarse encima de los peces con mayor comodidad.**




**Un motor potente, eficiente, silencioso, robusto y con una garantía de tres años. Su facilidad en el momento de usarlo, plegarlo y guardarlo lo convierten en el motor que cualquier pescador de agua dulce podría desear para su embarcación. *www.garmin.com/es-ES/***



# Alianza estratégica entre Honda Marine y Highfield

**El Salón Náutico de Barcelona es el marco escogido por Honda Marine y Highfield para presentar en toda España su nueva gama de embarcaciones neumáticas, fruto de la alianza estratégica entre las dos marcas.**

La gama de embarcaciones neumáticas Highfield motorizadas con Honda incluye 6 modelos distintos, de 4,6 a 7,6 metros de eslora, equipados con motores Honda de 40hp hasta 250hp el modelo más grande.

Las embarcaciones saldrán de fábrica con la pre instalación para el motor Honda, por lo que su montaje será mucho más rápido y económico. Los usuarios podrán disfrutar de una embarcación de gran calidad, con el mejor diseño y los materiales más resistentes, con la potencia, fiabilidad y seguridad de un motor de 4T Honda. Y todo ello a un precio muy competitivo.

Steve Harrison, de Highfield, comenta: *"Estamos realmente orgullosos de estar en asociación con una empresa tan establecida, respetada e innovadora como Honda Marine, ya que agrega más seguridad a los clientes que buscan comprar una de nuestras embarcaciones neumáticas"*.

La gama completa estará disponible en toda la red de distribución de Honda Marine y Highfield a partir de octubre de 2019.

***www.honda-marine.es - www.grupnizabarcelona.com***

# Mercury Racing 450 R en Barcelona



**En el próximo Salón Náutico de Barcelona, en el stand de Touron (D457) en el Moll de la Fusta,** se podrá contemplar la exposición más numerosa y variada del salón en motores fueraborda y dentro-fueraborda, embarcaciones de fibra, neumáticas, semirrígidas y lo último en accesorios náuticos Touron.

La marca de motores Mercury contará con un total de 18 motores fueraborda en exposición, con una variada gama de potencias en sus gamas FourStroke, SeaPro, Pro XS y Verado. **La gran atracción este año será el nuevo Mercury Racing 450 R**, el motor fueraborda de recreo de mayor potencia y menor peso en su categoría. Además, se expondrá por primera vez el nuevo motor Mercury de 5 caballos que funciona con gas propano LPG. También se podrán contemplar e interactuar con los sistemas de ayuda a la navegación de Mercury como el Active Trim, pantallas VesselView y su aplicación para móvil, relojería y mandos digitales, etc. Tampoco faltarán a la cita los motores eléctricos MotorGuide en versiones de manejo con mando popero y pedal, los motores Mercury MerCruiser de gasolina y los generadores marinos Cummins Onan. ***www.touron-nautica.com***




# Torqeedo con *Team Malizia*

La adolescente Greta Thunberg, activista por el clima, llegaba a Nueva York después de dos semanas de navegación para cruzar el Atlántico a bordo del yate de competición de tecnología punta *Malizia II*. A su llegada a Nueva York, el velero fue asistido por embarcaciones eléctricas con motores Torqeedo que escoltaron al velero de 18 metros de eslora hasta su atraque en Manhattan. *"Hemos apoyado al Team Malizia porque su travesía envía un mensaje importante: vayas adonde vayas siempre existe alguna opción baja en carbono"*, declaró el Dr. Christoph Ballin, director ejecutivo y cofundador de Torqeedo.

Embarcaciones eléctricas con motores Torqeedo ayudaron al *Malizia II* con el desacoplamiento y la salida segura del puerto de Plymouth, Reino Unido, el 14 de agosto. A su llegada a Nueva York, Torqeedo volvió a poner a disposición embarcaciones eléctricas, dos de ellas con motores fueraborda Deep Blue 50 kW, además de una embarcación inflable de apoyo en puerto, para prestar asistencia durante las maniobras a través de los transitados canales de transporte marítimo del puerto de Nueva York y durante el atraque en la North Cove Marina de Manhattan. ***www.torqeedo.com***



# RECmar®

*El mejor recambio para tu motor.*




**Los productos Recmar están diseñados para cubrir todas las necesidades de tu motor y a un precio mucho más asequible. Solicítalos en tu taller habitual.**



**Cumplen con las exigencias del recambio original que reemplazan.**




**Busca en nuestra web el catálogo de tu motor**

# WWW.RECAMBIOSMARINOS.ES



# Yamaha Electric Drive

La gama de fueraborbordas eléctricos de Yamaha se renueva para seguir ofreciendo la mejor opción del mercado en motores ligeros y de gran resistencia, enfocados para pequeñas embarcaciones así como para ser el mejor complemento para navegar en silencio y con cero emisiones, para aquellos aficionados a la navegación más ecológica o a las diferentes técnicas de pesca costera y de aguas interiores como el Black Bass.



Con una increíble sencillez y facilidad de uso, estas unidades compactas de 12 V cuentan con soportes ajustables para una instalación rápida y sencilla, lo que permitirá poner en marcha de inmediato para salir a disfrutar. Son muy fáciles de controlar, gracias a una barra de dirección situada de forma práctica y una cómoda empuñadura.

Se trata de fueraborbordas muy robustos, con motores magnéticos permanentes, carcasas y recubrimientos resistentes a daños, así como ejes de transmisión de un material compuesto especial que no se doblan, rompen ni corroen durante el uso normal. Una hélice de potencia aumenta el empuje al máximo y está diseñada para resistir las algas y otros residuos bajo el agua.

En estos motores limpios, el relax es la clave, ya que el ruido es casi inapreciable y, por supuesto, no hay humos de escape, por lo que nada perturbará tu paz, ni la de otros. Para los amantes de la pesca y de la naturaleza, esto supone un beneficio extra, puesto que un motor eléctrico Yamaha no espantará a la fauna del lugar, permitiendo aprovechar al máximo el día al aire libre.

El nuevo catálogo de la línea Yamaha Electric Drive, incluye actualmente siete modelos, entre 30A y 13,6 kg de potencia y 42A con 31,8 kg de potencia, además de contar con un robusto modelo MS20 específico para resistir las duras condiciones del agua salada bajo un entorno marino.

***www.yamaha-motor.eu/es***



## Sondas WASSP Multibeam



**No solo es una herramienta profesional, WASSP Multibeam está demostrando ser una gran tecnología a bordo para usarse también en la pesca deportiva, la búsqueda de pecios para el buceo o la exploración del fondo marino, gracias a su alta tecnología y coste rentable. Con 224 haces en acción, los usuarios pueden comprender el entorno submarino para localizar los peces más rápido en un área mucho más amplia que los sistemas tradicionales de un solo haz.**
**El modelo F3X, recientemente lanzado, ofrece significativamente más potencia junto con un tiempo de pulso largo que equivale a más energía en el agua, lo que significa más claridad en profundidades bajas y medias de 50 a 500 m.**
**El F3X con el transductor de 80 kHz ofrece la capacidad de operar como una sonda a profundidades de 1000 m y proporciona una alta definición del fondo marino mostrando los ecos del pescado en la columna de agua a 850 m de profundidad. El F3X también incorpora de serie el (IMS) Sistema de Gestión de Interferencias (patente pendiente de WASSP), incluyendo AKP, que permite su instalación en embarcaciones acústicamente complejas, con varias otras sondas y sonares instalados.**
**Los sistemas WASSP F3X se interconectan perfectamente con el último software TimeZero Professional, y pueden presentar la información hasta en tres monitores Hatteland Serie X de 17".**
***www.furuno.es***

## Nueva Serie Element S de Raymarine




Raymarine amplía la gama Element con los nuevos Element S, una solución rápida, potente y asequible de plotter sonda para una navegación segura. Al igual que la Serie Element HyperVision, los nuevos Element S incluyen una pantalla superior capaz de soportar cualquier condición climatológica, una velocidad de procesado de primera clase y un manejo sencillo, permitiendo además una navegación GPS segura para los que no quieren o necesitan la capacidad o el gasto extra de una sonda sofisticada.
Su sonda CHIRP de alta potencia y un solo canal permite un seguimiento fiable del fondo y encontrar peces en profundidades de hasta 275 metros. Element S está disponible en modelos de pantallas de 7, 9 y 12 pulgadas, todas ellas de gran luminosidad y alto contraste (1500 cd/m$^2$), que ofrecen una excepcional visibilidad. Permiten la integración con el radar inalámbrico Raymarine Quantum o un receptor AIS, así como conexión vía NMEA2000 para piloto automático e integración con VHF DSC. Además, se puede visualizar desde instrumentos de navegación, datos de motores e información de nivel del depósito de combustible. ***www.azimut.es***

## Nuevas pantallas Yanmar YD42 y YD25 LCD










Yanmar presenta sus últimos productos electrónicos de nueva generación con el lanzamiento de dos nuevas soluciones de pantalla de instrumentos y conmutadores de motor multiusos. La **pantalla multifunción a color Yanmar YD42 y la pantalla del panel de interruptores LCD YD25** ofrecen una funcionalidad innovadora y un estilo compacto y moderno para adaptarse a una gama de yates, catamaranes, lanchas motoras y semirrígidas.

Con un protector de pantalla de cristal ultrafino y una pantalla a todo color de 4.1 pulgadas, el display Yanmar YD42 multipropósito lee y muestra la alarma del motor Yanmar y los códigos de diagnóstico. Los usuarios también pueden ver información adicional, desde la velocidad y carga del motor, la presión del aceite y la temperatura del refrigerante, hasta el viento, la velocidad, la profundidad y los datos AIS. Con ocho idiomas disponibles, el YD42 es compatible con una amplia gama de dispositivos NMEA 2000 y permite que los datos del motor se transmitan fácilmente a otras pantallas multifunción. Sus pantallas de datos son fáciles de configurar según sus preferencias. Intuitivo para operar y simple de instalar, el YD42 tiene una opción de montaje frontal fácil, que no requiere acceso a la parte posterior de la consola o el panel.
Yanmar también presenta la pantalla del panel de interruptores LCD YD25. Además de la funcionalidad de arranque / parada del motor, el nuevo YD25 compacto muestra todos los datos del motor YANMAR, alarmas y códigos de diagnóstico, y también se integra con pantallas multifunción y sistemas de protección de pantalla de vidrio. Las teclas de selección de pantalla de datos permiten ver información que incluye la velocidad del motor, la carga del motor, la presión del aceite y la temperatura del refrigerante en cuatro pantallas personalizables. Ideal para embarcaciones con espacio limitado en el tablero, el YD25 está contenido en una carcasa resistente a la intemperie, con llaves de silicona impermeables. La pantalla LCD monocromática de 2.5 pulgadas tiene un ángulo de visión de 80° y una resolución de 164 x 64px. ***www.yanmar.es***

## **Garmin** redefine la serie GPSMAP 86 con tecnología inReach




Garmin anuncia la nueva serie GPSMAP® 86, el último miembro de la familia de equipos náuticos, redefinidos con un diseño llamativo. Estos dispositivos de mano cuentan con una pantalla a color de 3" legible incluso bajo la luz solar directa y son resistentes al agua. Presentan mapas con una base de datos mundial precargada y admiten cartas náuticas Bluechart g3 con lo mejor de Garmin y Navionics®.

El producto estrella es el GPSMAP® 86i, que combina la navegación GPS premium de Garmin con la tecnología de comunicación satelital inReach®. El GPSMAP® 86i permite el envío de SOS interactivos al centro de vigilancia de búsqueda y rescate GEOS 24/7, así como mensajería bidireccional y la posibilidad de compartir la localización en directo a través de la red de satélite global Iridium®. ***www.garmin.com/es-ES/***

## Meteo al día con TZ Navigator version 4




Con casi un millón de ficheros meteorológicos descargados cada año, TimeZero by Maxsea es sin duda uno de los mayores proveedores de meteorología marina en el mundo. La descarga gratuita e ilimitada de las previsiones meteorológicas es uno de los fundamentos de TZ Navigator. Y ahora va más allá, integrando las últimas innovaciones en cuanto a visualización de previsiones meteorológicas más precisas que nunca con la última versión de TZ Navigator v4.

Ahora es posible visualizar las previsiones meteorológicas gracias a partículas animadas. Y se dobla la resolución de las previsiones meteorológicas gratuitas procedentes del modelo GFS con una resolución de 0.25°.

El modelo Arpège ofrece una cobertura europea con una resolución de 10 kilómetros y hasta 4 días de previsiones. El modelo Arome ofrece una cobertura del litoral francés y países fronterizos con una resolución de 1 kilómetro y hasta 2 días de previsiones. Tres modelos de olas están también disponibles.

El nuevo módulo Routing de TZ Navigator permite optimizar las navegaciones y garantizar la seguridad. Ahora evita automáticamente el litoral para que la mejor ruta sea dada en tan solo dos clics: uno en el punto de partida y el otro en el destino. Además muestra las flechas de viento en cada etapa del Routing para un control óptimo de su ruta.

Gracias al nuevo servicio TZ Cloud, los usuarios pueden guardar la totalidad de sus datos de navegación en el Cloud y permite una sincronización automática entre las plataformas TimeZero. ***www.furuno.es***




## Combi Master de **Mastervolt**

Mastervolt amplía su gama de cargadores-inversores con los nuevos Combi Master. Entre sus ventajas destacan por ser **los más ligeros y compactos del mercado y por una relación calidad-precio excelente**. Fiables, sin zumbidos y de funcionamiento muy sencillo, aportan mayor duración a las baterías y permiten arrancar las cargas más pesadas y delicadas.




Los nuevos Combi Master permiten la conexión automática de las diferentes fuentes de energía de a bordo y el control y supervisión desde la nueva pantalla táctil SmartRemote de Mastervolt. Los nuevos Combi Master se comercializan en 12V ó 24V y 3000W de potencia. ***www.azimut.es - www.mastervolt.es***

## Nevera y bolsa Sea Lovers de **Marine Business**




**Marine Bussines presenta el nuevo y práctico pack de nevera y bolsa Sea Lovers, con platos y boles de melamina, cubiertos y copas para cuatro o seis personas. La nevera puede mantener el frío durante 24 horas y tiene capacidad para varias botellas y almacenamiento de *tuppers* con comida. Dispone también de un separador con el que distribuir mejor y compartimentar el contenido. Las cremalleras son estancas, impidiendo que entre agua en la bolsa. La nevera tiene diferentes asas regulables y extraíbles con un refuerzo acolchado para mayor comodidad. La nevera y la bolsa de la vajilla pueden llevarse conjuntamente o separadas, según convenga. Sea Lover dispone de otros accesorios para un picnic abordo.**
**Marine Business estará presente en el Salón Náutico de Barcelona (stand 518, Port Vell).**
***www.marinebusiness.net***



FOTO © SPORTOGRAPHYTV

## North Sails One Design, las velas ganadoras

**El departamento *One Design* de North Sails da servicio a 320 clases diferentes de barcos a vela, todo un universo de diseños y especificaciones en el que los matices marcan a menudo la diferencia entre victoria y derrota.**
**La velería de North Sails en Sri Lanka es el centro principal de fabricación y distribución de velas *One Design* de la firma. Pero cada país cuenta con sus propios especialistas, quienes están en contacto directo con los regatistas y tienen la capacidad de refinar el diseño de las velas en función de los requerimientos de sus clientes. Es el caso del tres veces olímpico por Portugal y medalla de bronce de clase 470 en los JJ.OO. de Atlanta 1996, Hugo Rocha, uno de los expertos en *One Design* dentro de North Sails España, mercado en el que las clases más populares son Optimist, 420, 470, Patín, Snipe, J70 y J80. North Sails España comercializó más de 700 velas One Design en 2018. La cifra superó las 10.000 velas en todo el mundo, siendo las más laureadas del universo *One Design*. El catálogo *One Design* de North Sails está disponible en: ***www.northsails.com***



## Altavoces **Fusion Serie XS**

Esta nueva serie de altavoces de Fusion aúna un diseño totalmente náutico, iluminación LED y la calidad de audio Fusion. Disponibles en 4" (120W), 6.5" (200W) y 7.7" (240W) cuentan con protección IP65. La versión XS Classic ofrece elegantes rejillas en blanco o negro, mientras que la versión XS Sports integra rejillas con un diseño deportivo e iluminación LED. ***www.azimut.es***

## Tecnología S'Café Coffee Ground en las fibras LIFA® de **Helly Hansen**

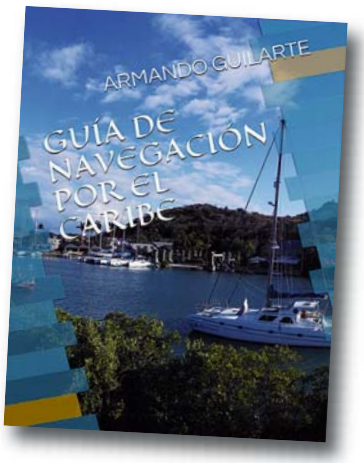
**Pensando en los países de mayor exposición solar, Helly Hansen añade la tecnología S'Café Coffee Ground a las fibras LIFA para aumentar la protección solar hasta 50 UPF en los materiales ligeros de la LIFA Active Light. El tejido LIFA Active es de alto rendimiento y mantiene la piel seca en cualquier condición, gracias a sus propiedades hidrofóbicas inherentes y a su capacidad de expulsar el exceso de humedad.**

**El café molido es parte de los filamentos LIFA y esto hace que nunca se desgasten. La S'Café está presente en el HH LIFA Active Light Short Sleeve Polo, para hombre; y, en la W HH LIFA Active Light Short Sleeve Shirt, para mujer diseñados para navegar, practicar deporte o realizar actividades al aire libre los días soleados. Las camisetas ligeras transpiran fácilmente, proporcionan el aislamiento justo cuando se necesita y garantizan confort durante todo el día con la prestación quick-dry.**

***www.hellyhansen.com***




## *Guía de navegación por el Caribe*, de Armando Guilarte




El Caribe, que es sin duda el paraíso de los navegantes, también esconde en sus aguas transparentes, brisas constantes y belleza exuberante, riesgos que deben conocerse para disfrutar al máximo de sus posibilidades.

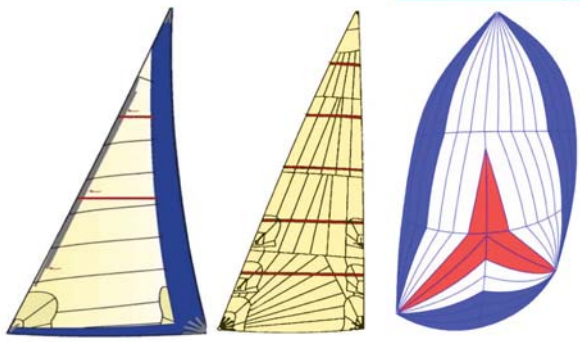
Nuestro corresponsal en el Caribe, el Capitán de Yate Armando Guilarte Oterino (Bilbao, 1951), que lleva 17 años navegando en su velero *Luzula*, por el mar de los Caribes, ha escrito la primera guía náutica en español de la zona que se ha publicado, en la que a través de sus 373 hojas de gran formato, detalla los conocimientos adquiridos a lo largo de su dilatada vida de navegante, sobre 31 países y 253 islas caribeñas, ayudado de 134 cartas náuticas y más de *400 fotografías.*

*La Guía de navegación por el Caribe* es una ayuda de inestimable valor para los patrones que tengan intención de navegar por aquellos parajes, antes y durante todo el tiempo que dure su singladura. El libro describe la mayoría de los aspectos que cualquier persona debería conocer, antes de planificar un viaje por las islas del mar Caribe, incluyendo las Antillas Mayores, las Menores, Bahamas, Turcas y Caicos y las islas próximas a las costas venezolanas. Además de la presente Guía, ha escrito y publicado el libro *Rumbo a levante ¡Cruzamos el Atlántico!*, así como varios videos formativos difundidos por la red, entre los que destaca *El Arte de Fondear.* Asimismo, colabora habitualmente con la revista *Skipper*.

*La Guía de navegación por el caribe: Antillas Mayores, Menores, Bahamas, Turcas y Caicos* se puede adquirir en Amazon o solicitándolo al editor por email.



*Armando Guilarte*
**bato.caribe@yahoo.com**
**www.bato.es**

sailselect®
Proximidad, servicio y calidad al mejor precio
✔ Le asesoramos personalmente en su barco
✔ Diseñamos y confeccionamos su vela a medida
✔ Servicio profesional y de calidad
**SailSelect** ofrece la más amplia gama de velas tanto de crucero como de regata. Experimentados profesionales vendrán a su barco y le ayudarán a encontrar una solución a medida personalizada.
Garantía 100% Cliente satisfecho
Visítenos Stand B140
salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA 9-13 OCTUBRE 2019 PORT VELL

**Delegaciones** en: Barcelona, Castellón, Valencia, Denia, Alicante, Murcia Almería, Málaga, Cádiz, Irún, Getxo, Galicia, Baleares, Canarias y Portugal.
**Contacto Oficina Central**
**info@sailselect.es**
**Tel.: +34 607 440 936**
**www.sailselect.es**





## Cubiertas sintéticas Flexiteek2G, frescas y ligeras



La nueva generación de cubiertas sintéticas Flexiteek2G -distribuidas en España por Yahis- son plataformas resistentes y antideslizantes, que imitan a la teca, muy apropiadas para cualquier tipo de embarcación.

La cubierta sintética Flexiteek2G se enfría un 30% más rápido que el decorado compuesto tradicional, hecho que permite caminar por ella descalzo. También se ha desarrollado para reducir la transferencia térmica en climas cálidos.

Con un grosor de 5 mm y un peso de 4,5 kg por m², Flexiteek 2G ofrece hasta un 35% de ahorro de peso sobre otros sistemas de entablados sintéticos, por lo que es de especial interés para los propietarios de yates, multicascos y barcos a motor.

Flexiteek2G tiene la apariencia única de decking de teca, pero con muchos beneficios adicionales. Es completamente reciclable, fabricado sin plastificantes.

Flexiteek se dobla con facilidad y adopta la forma del fondo curvo de la embarcación. A diferencia de la teca tradicional, Flexiteek2G mantiene el color sin necesidad de lavado o lijado.

Las embarcaciones obtienen un aspecto más cuidado y limpio con la instalación de la cubierta Flexiteek2G de Yahis, transformándola así en una embarcación mucho más atractiva.

***www.yahis.es***




vetus
WWW.VETUS.COM
ACCIÓN ESPECIAL
HÉLICES DE PROA
THRUSTER
VISÍTENOS EN EL SALÓN NÁUTICO
BARCELONA 9 AL 13 OCTUBRE 2019
empresa asociada
CREATORS OF
BOAT SYSTEMS


vetus
WWW.VETUS.COM
ACCIÓN ESPECIAL
MOTORES
VISÍTENOS EN EL SALÓN NÁUTICO
BARCELONA 9 AL 13 OCTUBRE 2019
empresa asociada
CREATORS OF
BOAT SYSTEMS

# Yacht Class



©FABIO TACCOLA




# Grand Soleil 52 LC

## Estética y pasión

Como propuesta de mayor tamaño de la línea Long Cruiser, el Grand Soleil 52 LC supone un paso más para combinar elegancia y confort de forma equilibrada.

La línea de ensueño Long Cruiser de la gama de veleros Grand Soleil es un hecho en su apuesta por el lujo en los cruceros de altura en los que el confort es su principal objeticvo.

Este gran 52 Long Cruiser, desarrollado por Grand Soleil conjuntamente con Marco Lostuzzi y Nauta Design, surgió del éxito del GS 46 LC que supuso en su presentación una demostración de que el estilo elegante no tiene por qué estar reñido con el confort y el comportamiento marinero.

Con su impresionante porte y una estética bien reconocible, este emblemático velero apuesta por un notable volumen interior, disimulado con una gran manga, especialmente patente en una popa muy ancha que aporta la imprescindible plataforma abatible para disfrutar del baño.

Sus líneas de cubierta son simples y muy elegantes, sin dejar de ser confortables, aportando una gran cantidad de superficies en las que tomar el sol en cubierta, desde la zona de proa, hasta una enorme bañera con amplia capacidad de asiento, doble bitácora de gobierno posterior y la posibilidad de disfrutar de un amplio comedor exterior si se configura con mesa central.

La facilidad de paso entre los diferentes espacios sin tropiezos, también mejora optando por un característico y sólido arco central sobre la cabina, encargado del soporte del escotero de la vela mayor y de prácticos toldillas que pueden cubrir toda la bañera.

©PIERPAOLO LANFRANCOTTI-FABIO TACCOLA



©FABIO TACCOLA



©FABIO TACCOLA

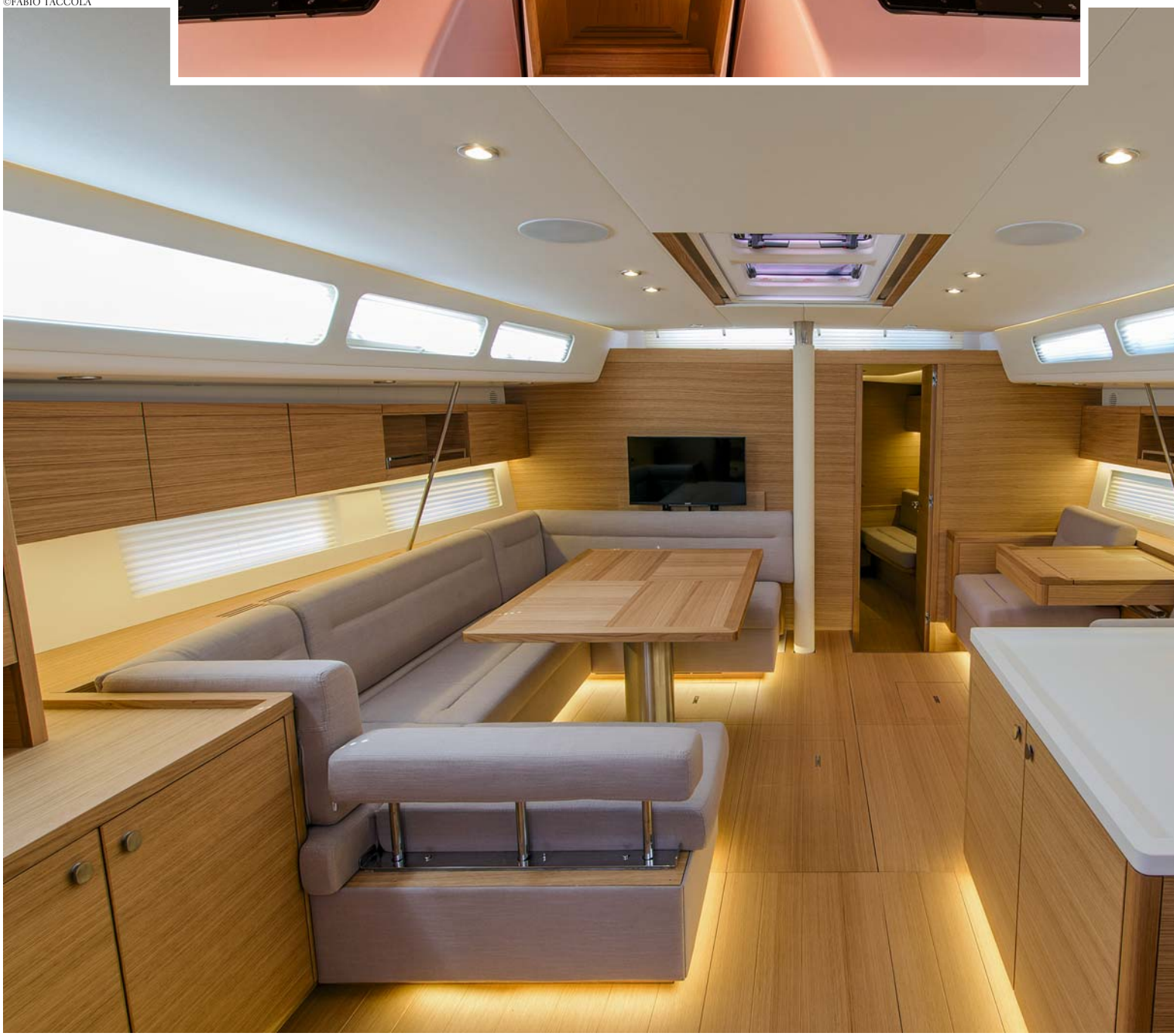


**Sus líneas de cubierta son simples y muy elegantes, sin dejar de ser confortables.**

©FABIO TACCOLA



©FABIO TACCOLA



©FABIO TACCOLA





## Confort irrenunciable

Superando los 16 metros de eslora, el Grand Soleil 52 LC disfruta de una impresionante base para demostrar su apuesta por el lujo más espacioso, ofreciendo la oportunidad de disponer bajo cubierta de dos diferentes propuestas de distribución para afrontar largas travesías en mar abierto. En ambos casos ofrece tres camarotes dobles para los pasajeros, con dos opciones para el armador, pero también puede contar con otro más extra para la tripulación en proa.

©FABIO TACCOLA



©FABIO TACCOLA






©FABIO TACCOLA

Ver Vídeo.

## A riendas del viento

Dominar el mar y el viento en largas travesías es el objetivo de este GS52LC, que no renuncia a una carena de altas prestaciones, que acompaña con un generoso plano vélico, fácil de domar con tripulación reducida, gracias al reenvío de drizas y escotas a la cubierta de popa, junto al puesto del skipper. Incluye además un botalón fijo bastante largo que mejora sin duda los rendimientos cuando optemos por velas de portantes, con las que mantendremos grandes promedios de velocidad durante las largas travesías en mar abierto.❉ ***Texto: Rex***

Con una gran anchura y luminosidad en todos los rincones, además de un diseño personalizable en los acabados, se ha apostado por los espacios amplios, ofreciendo en popa dos camarotes dobles con sus respectivos aseos y un acogedor salón central con una gran cocina envolvente junto a la entrada y un comedor de buena capacidad de asiento, que se enfrenta a una mesa de cartas lateral que separa dos asientos y se puede abatir para crear un sofá o cama auxiliar.

### Características técnicas

**Eslora total:** *17,05 m*
**Manga:** *4,90 m*
**Calado:** *2,55 m (2,20)*
**Desplazamiento:** *16,9 t*
**Literas:** *6/9*
**Potencia motor:** *75-110 CV*
**Superficie vélica:** *149 m²*
**Diseño:** *Arch. Marco Lostuzzi/Nauta Design*
**Constructor:** *Cantiere del Pardo (Italia)*
*www.grandsoleil.net*

# HÉROES DE LO IMPREVISIBLE

lifaloft
INCLUDES BY PRIMALOFT.

MÁS CÁLIDA. MÁS LIGERA.



HP RACING MID-LAYER

LA CHAQUETA NÁUTICA IMPERMEABLE Y ULTRALIGERA EN LA QUE SÓLO SENTIRÁS SU GRAN COMODIDAD

TRUSTED BY PROFESSIONALS

THOMAS COVILLE
SKIPPER DEL EQUIPO
SODEBO ULTIM

HH®
ALIVE
SINCE / 1877



# MAXI YACHT ROLEX CUP
## 30 AÑOS EN PLENA FORMA



Una imponente flota de 53 barcos entre 60 y 140 pies (de 18,3 a 42,7 metros) distribuidos en ocho clases se reunió en el Yacht Club Costa Smeralda (YCCS) para competir por la 30ª Maxi Yacht Rolex Cup (1-7 de septiembre), que reafirmó su reputación como cita imprescindible en el calendario internacional de regatas de grandes esloras.

La costa de Porto Cervo brindó condiciones excepcionales durante los cinco días de competición, exigiendo concentración, habilidad y marinería al medio centenar de tripulaciones que se enfrentaron por el título.

Hasta 65 tripulantes españoles participaron distribuidos en 17 barcos, incluyendo cuatro de los ocho ganadores y el *Pelotari Project* de Andrés Varela, único de pabellón español.

La emoción fue máxima por las condiciones y la igualdad entre los aspirantes al título, como demuestra una apretada clasificación que se cerró con empates en cuatro clases. Repitieron victoria cuatro campeones de 2018: *Velsheda* (Supermaxi), *Supernikka* (Mini Maxi Racer 2), Lyra (Wally) y *H2* (Mini Maxi Cruiser/Racer). Les acompañaron en lo más alto del podio *Highland Fling XI* (Maxi Racer), *Nefertiti* (Maxi Racer/ Cruiser), *Cannonball* (Mini Maxi Racer 1) y *Flow* (Mini Maxi Racer/Cruiser).

La entrega de premios celebrada en la Piazza Azzurra del YCCS destiló camaradería, deportividad y *fair play*, valores que definen la Maxi Yacht Rolex Cup y que han permanecido inalterables a lo largo de 30 ediciones imprescindibles para entender los últimos 40 años de historia de la vela de competición de grandes esloras.

**www.yccs.it**

FOTOS: © CARLO BORLENGHI



# PREPARADO PARA COMPETIR

3Di RAW es la máxima evolución en velas de regata. Incorpora sólo los ingredientes esenciales para lograr las mejores prestaciones, sin elementos añadidos.

NORTH SAILS



**Visítanos del 9 al 13 de octubre en el Salón Náutico de Barcelona**
Moll de la Fusta, Pabellón 2, Nivel 0, Stand C330

## CUNTIS

Pol. Ind. A Ran, 62
36675 Cuntis, Pontevedra
986 54 81 32

## VALENCIA

Camino Canal, 91
46024 Valencia
963 24 32 97

**northsails.com**

# EXPEDICIÓN MAGALLANES / ELCANO (1519 – 1522)

## V CENTENARIO DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO



El 10 de agosto de 1519, cinco naves partieron de Sevilla con 239 marineros, capitaneados por Fernando de Magallanes, con la intención de buscar una nueva ruta por el oeste para llegar a las Islas de las Especias. Tres años después, regresaron 18 hombres y una sola nao al mando de Juan Sebastián Elcano, tras haber completado la primera vuelta al mundo.



Réplica de la nao *Victoria*.



**Retrato de Fernando de Magallanes.**

La ruta por el oeste hasta las Islas de las Especias, liderada por el portugués Fernando de Magallanes (1480-1521) significaba una importante expedición de 239 marineros que tendría una duración de dos años. Tras partir de Sevilla el 10 de agosto de 1519, las cinco naves –*Santiago*, *San Antonio*, *Concepción*, *Trinidad* y *Victoria*–, una vez equipadas y preparadas, zarpan el 20 de septiembre desde el puerto de Sanlúcar de Barrameda (Cádiz) en busca de vientos del sureste rumbo a las islas Canarias, donde se detienen en Tenerife el 26 de septiembre. Navegan durante varios días, estableciendo un curso directo hacia el sur, pasando entre Cabo Verde y la costa de Guinea. El 13 de diciembre pasan el ecuador, llegan a Brasil y entran en el puerto de Santa Lucía (ahora Río de Janeiro), donde cargan avituallamiento.

El 13 de enero de 1520 navegan hasta el río de la Plata (entonces río Solís), donde esperan encontrar un pasaje hacia el Mar del Sur descubierto por Nuñez de Balboa en 1503. Pero no es así. Y continúan navegando rumbo sur por territorio desconocido.

## Cuatro naves en la Patagonia

El 31 de marzo arriban a San Julián (Patagonia argentina) donde se establecen durante el invierno y donde la nave *Santiago* naufraga mientras inspecciona las cos-



**Carta náutica de Juan de la Cosa**



**Retrato de Juan Sebastián Elcano.**

tas. Durante ese periodo tiene lugar el motín liderado por Juan de Cartagena. Los comandantes españoles de las otras cuatro naves no aceptan a Magallanes como capitán de la expedición, por ser portugués. Magallanes descubre el motín, ejecuta a uno de los cabecillas y deja a Juan de Cartagena en tierra.

Hacia el mes de octubre, Magallanes decide tomar el Canal de las Once Mil Vírgenes (el estrecho que llevará su nombre) en busca del paso hacia el Mar del Sur. Y para ello envía a las naves *San Antonio* y *Concepción*. La primera, al mando de Esteban Gómez, deserta y a su regreso a España recoge a Juan de Cartagena.

### Tres naves en el Mar del Sur

Con dos barcos menos, la expedición continúa a través de una ruta incierta entre islas y canales. Finalmente, el 28 de noviembre, llegan al Cabo Deseado (así lo llamó la tripulación) que marca la entrada al Mar del Sur.

## La conmemoración (2019 -2022)

La primera vuelta al mundo por mar fue una hazaña muy importante para el comercio, las comunicaciones, la cartografía y para la afirmación de que la tierra es redonda. Para recordar el Quinto Centenario de tal efeméride, la Administración General del Estado, así como distintas administraciones, organismos y muchas entidades privadas, han organizado un extenso programa de actividades que tendrá la misma duración que el viaje: de 2019 a 2022. Durante estos años se van incorporando nuevas actividades, que son de diversos tipos: académicas, música, teatro, audiovisuales, museísticas, publicaciones, etc. Y, cómo no, náuticas, tanto conmemorativas como deportivas, incluyendo la vuelta al mundo y el cruce del Atlántico.

**http://vcentenario.es/agenda/**






**Centro Magallanes Elcano.**

Durante cuatro meses navegan por un desconocido océano sin tocar tierra. El hambre y el escorbuto hace mella en una gran parte de la tripulación. Sin embargo, el nuevo mar es tranquilo y con vientos favorables, por lo que le dan el nombre de Pacífico.

La primera tierra que encuentran el 24/25 de enero de 1521 son dos islotes vírgenes y deshabitados que denominan Islas Infortunadas (Islas Desafortunadas) o Islas de los Tiburones (Islas Tiburón). Están, sin saberlo, en Oceanía.

El 6 de marzo, después de cuatro meses de condiciones extremas, llegan a las Islas Marianas, las primeras que ven habitadas, donde no son bien recibidos. En la isla de Guam, los habitantes les roban todo lo que pueden, incluido el bote de la *Trinidad*. Por esa razón, les llaman las Islas de los Ladrones.

El 16 de marzo encuentran Filipinas (que llaman Islas San Lorenzo), donde Magallanes –gracias a su esclavo Enrique, al que llaman "el intérprete"– establece buenas relaciones con los nativos, con el objetivo de sumar este territorio a la Corona Española, celebrando misas, bautismos y evangelizando a reyes y habitantes. Es con el rey de la cercana Zubu (Cebú) con quien establece una gran amistad.

Sin embargo, el rey Lapu-Lapu de la isla Matan (Mactán) se enfrenta con Magallanes y la Corona, negándose a pagar el tributo que se le exige. La batalla se complica y Magallanes muere el 27 de abril de 1521 por la lanza de un indígena, dejando a la expedición sin líder.

El esclavo Enrique, al descubrir que deberá seguir sirviendo a la viuda de Magallanes a su regreso, avisa al rey Lapu-Lapu de cómo hacerse con todos los bienes de las naves. El rey invita a un banquete trampa a un gran número de oficiales de alto rango donde son asesinados el 1 de mayo.

Ante esta situación, Juan Carvalho, al que habían nombrado jefe de la expedición, ordena la inmediata partida de Filipinas. Los 115 sobrevivientes abandonan Cebú hacia la isla de Bohol donde, debido a la falta de hombres mara manejar los navíos, deciden quemar la nave *Concepción* que se encuentra en peores condiciones.

### Dos naves en las Islas Molucas

Las dos naves restantes –*Trinidad* y *Victoria*– se dirigen a las lslas de las Especias, deteniéndose en su ruta en varias islas (Butuan, Palawan, Borneo, Sangir…).

El 6 de noviembre de 1521 llegan a las islas del clavo, la canela, el jengibre y la nuez moscada: las islas Molucas. Amarran en Tadore (Tidore), donde comercian la carga de especias sin problema y parten hacia España el 21 de diciembre.

Pero en la salida, el *Trinidad* tiene una fuga y debe permanecer en Tadore para su reparación bajo el mando de Juan Carvalho y 53 tripulantes europeos y regresaría a España por el estrecho de Magallanes. La nao *Victoria*, con 47 tripulantes europeos y 17 nativos, regresa

## Antonio Pigafetta, el cronista

La narración más importante de la primera vuelta al mundo fue escrita por el joven italiano Antonio Pigafetta. Nacido en Vicenza (Italia) llegó a España en 1518. Hizo gran amistad con Fernando de Magallanes, quien le dejó acompañarle en su viaje, en el grupo de "criados del capitán y sobresalientes", lo que le permitió escribir su famosa crónica a partir de los diarios que asombrosamente consiguió conservar.

Instalado en Italia desde 1523, enfrentado a Elcano y empeñado en atribuir todo el mérito del viaje a Magallanes, se dedicó a escribir la *"Relazioni intorno al primo viaggio di circumnavigazione. Notizia del Mondo Nuovo con le figure dei paesi scoperti"*, que fue publicada tras su muerte en 1536.



**Llegada de Juan Sebastián Elcano a Sevilla**

por la ruta oriental, bajo el mando del vasco Juan Sebastián Elcano (1476-1526).

### El regreso de la nao *Victoria*

Antes de entrar en el gran mar conocido como Laut-Chidot (océano Índico), la nao *Victoria* se detiene en la isla de Buru y Timor. En este punto, la expedición ya no se mantiene y la Corona Portuguesa emite una orden de búsqueda y arresto para ellos, por lo que deben navegar alejados de la costa y evitar los puertos controlados por los portugueses.

En abril, cuando rodean el cabo de Buena Esperanza, casi no quedan provisiones ni agua. Permanecen, sin ser vistos, nueve semanas esperando los vientos que les lleven hacia el norte, soportando tormentas y situaciones adversas.

Debilitados, muriendo por el hambre y el escorbuto, Elcano decide arriesgarse y detenerse en las islas de Cabo Verde (territorio de la Corona Portuguesa) para tomar provisiones y agua, intentando que no se descubra que es la expedición de Magallanes. En un principio, los portugueses negocian con ellos, pero empiezan a sospechar cuando ven que la moneda de cambio son especias. El 9 de julio parten apresuradamente, dejando atrás a 18 hombres cautivos. Más tarde, Elcano pedirá al rey Carlos V que interceda para su liberación.

El 6 de septiembre la nao *Victoria*, con 18 hombres hambrientos y enfermos a bordo, entra en la bahía de Sanlúcar de Barrameda, después de navegar más de 14.460 leguas de oeste a este, logrando completar la primera circunnavegación de la historia sin ser el objetivo principal de la expedición.

*"El lunes 8 de septiembre, anclamos cerca del muelle en Sevilla y disparamos nuestras armas. El martes, todos desembarcamos en mangas de camisa y descalzos, vela en mano, para visitar las iglesias de Nuestra Señora de la Victoria y Santa María la Antigua, como habíamos prometido en nuestros momentos de angustia".*

Tras esta gesta, el emperador Carlos V nombra hidalgo a Juan Sebastián Elcano y le otorga un escudo de armas con dos ramas de canela junto con las especias nuez moscada y clavo, coronado por un casco y un globo cruzado por las palabras "Primus Circumdedisti me" (Fuiste el primero que la vuelta me diste).

Elcano moría de escorbuto el 4 de agosto de 1526 a bordo de la nao *Santa María de la Victoria* cuando participaba en otra expedición a las islas Molucas. ❋

**vcentenario.es - www.fundacionnaovictoria.org**

## Tras la estela de Elcano. Trimarán Victoria 500

***El navegante oceánico Alex Pella (Barcelona, 1972), que ostenta el récord absoluto de velocidad en la circunnavegación del planeta en 40 días, 23 horas 30 minutos y 30 segundos, recibió el primer Premio Juan Sebastián Elcano de la Asociación Cádiz con Elcano.***

***"Es para mí un honor recibir el primer Premio Juan Sebastián Elcano justo 500 años después de la partida de aquella expedición que cambió la historia. Ahora nos corresponde a todos explorar todas las formulas para solucionar los problemas de ese mismo planeta: el cambio climático, la protección de los océanos es nuestro desafío de este siglo. El V Centenario debe ser un momento para la reflexión. Es necesario saber de dónde venimos para poder marcar el rumbo correcto hacia un futuro sostenible. Aquella expedición, debe servirnos para reflexionar, y devolver la mirada al mar."***

**Alex Pella trabaja en un ambicioso proyecto deportivo y divulgativo, diseñado para el V Centenario. Su objetivo es seguir la estela que dejó Elcano a bordo del maxi-trimarán oceánico "Victoria 500", con un programa de navegación plurianual (2019-2022). Una campaña oceánica con una doble vertiente deportiva y divulgativa, para promocionar los objetivos de desarrollo sostenible y la cultura de mar visitando las principales ciudades y puertos de España, la Red de Ciudades Magallánicas y otras ciudades del mundo.**



# AHORA ES EL MOMENTO DE ATRAVESAR EL ATLÁNTICO

LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA

AMIGOS DEL ATLÁNTICO

# OCEAN Raid

BY GRAN PRIX

8 ENERO 2020








## Navegación en conserva por el Atlántico
## 20 plazas en la Martinica

1ª ETAPA: Lanzarote-Mindelo

2ª ETAPA: Mindelo-Martinica

WWW.GRANPRIXDELATLANTICO.COM

Información: ecurt@curtediciones.com | Tel. +34 670 248 074

# GOLDEN CUP BARCELONA MARINA VELA




## La regata en mar abierto de referencia en Barcelona

Impresionante travesía de la flota participante en la primera edición de la Golden Barcelona Marina Vela, donde de la embarcación *Brujo* de Alberto de Castro y Axel Rodger se proclamó vencedora de la clasificación general, seguida del *Lazy Dog* del danés Jasper Larsen y del holandés *Yellow Rose* de Marten Jan Rongers.

La primera edición de la regata de altura Golden Cup Barcelona Marina Vela se disputó entre el 20 y el 22 de septiembre en aguas del mar Balear, entre Barcelona y el islote de la Dragonera, con un recorrido de 222 millas náuticas con salida y llegada de Barcelona Marina Vela.

Enrique Curt, director de Difusión Náutica y director de la regata, señalaba durante la presentación de la regata que tuvo lugar el 18 de septiembre en el hotel The One Barcelona: "*Queremos poner de nuevo a Barcelona como punto de salida y llegada de una gran regata offshore, es decir, de navegación de altura, en mar abierto. Contamos con el entusiasmo de tripulaciones y armadores, el apoyo de la sociedad civil barcelonesa, así como de las instituciones de la vela española*". A este acto previo asistieron Xavier Torres, presidente de la Federació Catalana de Vela, Toni Tió, presidente del Clúster Náutico, Nicolás Mayol, presidente de Marina Vela, Ernesto Escalas, director de Marina Vela, y Elia Beret, subdirectora de The One Barcelona, quienes dieron su apoyo a la competición.










## A ritmo vertiginoso

La primera edición de la regata de altura Golden Cup Barcelona Marina Vela se caracterizó por las variadas condiciones de mar y viento que vivieronlos regatistas, que se recordará por el ritmo vertiginoso que se tuvo durante el primer tramo de 100 millas de la travesía, y por las variadas condiciones de mar y viento que vivieron los regatistas, en las siguientes 100 millas, en su retorno hacia la península. Muy decisorio fue el paso por el freu de Dragonera, que fue determinante para el posterior desarrollo de la prueba y los fuertes vientos de cara que encontraron las embarcaciones, con puntas de viento de 35 nudos, en su demora hacia Marina Vela que, estuvieron intercalados con encalmadas que sufrieron algunos veleros al aproximarse durante la segunda noche de travesía hacia Barcelona.

Una regata exigente, donde las tripulaciones mostraron su alto nivel técnico, y que fue un ejemplo de lo que representa una regata de mar abierto, con sus más variados escenarios de mar y viento.

Con salida el viernes 20 de septiembre a las 12:00 horas, la primera edición de la Golden Cup Barcelona tuvo un ritmo vertiginoso durante el primer tramo, donde la pareja vencedora a bordo del *Brujo*, cubrió el trayecto en 31 horas y media, lo que supuso un promedio de navegación de más de 8 nudos de velocidad. En este tramo se vivió un mano a mano entre el *Brujo* y el *Marjuan*, por un lado, y el *X-Merit* y el *Lazy Dog*, por otro, donde las cuatro embarcaciones se intercambiaban los puestos de cabeza de estos dos grupos hasta que al llegar al socaire de la isla de Mallorca tomó ventaja el *Brujo*. Las condiciones parecían idóneas para que la flota de la Golden Cup cubriera la travesía de forma muy rápida. Unos vientos del primer cuadrantes, un Levante especialmente persistente, de 18 nudos de promedio, con puntas de 22 nudos, durante las primeras 24 horas, hizo volar a los regatistas en su aproximación a la isla de Dragonera. Con esta situación toda la flota pudo establecer un rumbo directo hacia el Sur, que les dirigía hacia la isla.



## Decisivo Paso por Dragonera

El paso por el canal de Dragonera fue uno de los momentos más decisivos de la regata, donde el Brujo supo tomar la delantera al Marjuin para dirigirse hacia la meta. En este segundo trayecto, que fue el más duro de la regata, con momentos de fuerte viento del NE y entradas de rachas con puntos de más de 35 nudos, la flota los tuvo que afrontar con dureza, mientras navegaban en plena ceñida. Un trayecto donde el Levante roló hacia el Norte, y entraron chubascos de fuerte viento, que afectó a toda la flota. En este tramo algunas embarcaciones se encontraron con hasta cuatro momentos de fuertes rachas, que hizo que la flota optara por tácticas diversas. El *Brujo*, el Swan 45 del armador valenciano Alberto de Castro y Axel Rodger, realizó una lucha contra el crono muy eficaz, conscientes que por su alto hándicap de rating les obligaba a devorar muchas millas en pocas horas. Estuvieron afortunados. Con una navegación muy táctica, consiguieron mantener un ritmo vertiginoso a su travesía, que hizo que a las 19:31:24 horas del sábado 21 de septiembre, entraran primeros en tiempo real en la línea de meta. "*Hemos intentado rebajar el máximo el crono debido al alto tiempo que tiene este Swan 45 como hándicap, el más penalizado de la flota*", reconocía el patrón del *Brujo*. Su travesía fue una auténtica lucha contra el reloj.

## A las dos de la madrugada

Tras ellos, siete horas después, hacia las dos de la madrugada, entraba un grupo de embarcaciones al unísono, encabezada por el X-*Merit*, X46 de Tito Moure, que fijaba el tiempo de entrada a las 02:22:24 horas, seguido por el *Lazy Dog*, Grand Soleil 45 de Jasper Larsen, a las 02:25:01 horas, y por el *Marjuin*, Grand Soleil 50 de Pere Roquet, que lo hacía a las 02:31:02 horas. Después entró el X-35 el *Yellow Rose* de Marten Jan Ringers, que lo hacía a las 05:39:50 horas.
*Embolic* se retiró a las 07:45 horas. A las 13:31:18 entraba el Sun Fast 35 *Diabolic* de Glenn de Brouwer, seguido del Hanse 470e *Nirvana III* de José Martín, que lo hacía a las 15:00:23 horas. Este grupo sufrió durante la noche la típica caída de viento que se produce cuando ya se navega bajo la influencia de la costa y no pudieron arrancar hasta que entró un viento de componente Sur que les aproximó al litoral.
El velero *Figaro Deixant* de Guillermo Alorda, que también sufrió la caída de viento nocturno, decidió retirarse a las 17 horas. El tiempo límite de la prueba estaba establecido a las 19 horas.

## Clasificación general

Tras la aplicación del tiempo compensado, la embarcación *Brujo*, el Swan 45 del armador valenciano Alberto de Castro y Axel Rodger, se proclamaba vencedor de la clasificación general, seguido del Grand Soleil 45 *Lazy Dog*, del danés Jasper Larsen, y del X-35OD holandés *Yellow Rose* de Marten Jan Rongers, que fue tercero.
La clasificación general estuvo completada con el X-46 DK *X-Merit* de Tito Moure, que quedó en cuarta posición, seguido del Grand Soleil 50 *Marjuin* de Pere Roquet, del Diabolic de Glen de Brower y del *Nirvana III* de José Martín.

## Otras clasificaciones

La regata contaba con una prueba prólogo, un barlovento-sotavento de 2,3 millas, que servía de desmarque en la salida y donde se disputaba el **Trofeo Vivero – Boya de Sotavento**. En este recorrido preliminar, el vencedor fue también el Brujo, seguido del Yellow Rose, cerrando el podio el X-*Merit*.
También hubo una clasificación para **Tripulaciones A2** que estuvo liderada por el *Brujo*, seguido del *Yellow Rose*, X-*Merit*, *Marjuin* y *Diabolic*. Y una clasificación para **Tripulación Completa**, que lideró el *Lazy Dog*, seguido del *Nirvana III*.❊

***Texto: Angel Joaniquet. Fotos: ©Alfred Farrè***



IX Edición

# SITGES-CIUTADELLA

12 y 13 de junio de 2020

Puntuable Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A dos






Carlos Alles
Autor del Trofeo
Sitges-Ciutadella

Trofeo

VIVERO
BEACH CLUB RESTAURANT
SITGES

SKIPPER

DIFUSION NAUTICA

PORT DE SITGES
- Aiguadolç -

Vela Catalana Federació

inscripciones@difusionnautica.com | www.difusionnautica.com

# VILLAGE

## GOLDEN CUP BARCELONA MARINA VELA

### Gran encuentro de la náutica

Desde el miércoles 18 de septiembre, el village de la regata, ubicado en las instalaciones de Marina Vela Barcelona, fue un **punto de encuentro de NETWORKING**, con salidas diarias al mar a bordo del catamarán *Mission*, y donde los *partners* del evento atendieron a todos los asistentes e invitados.

Tras la **reunión de patrones** el jueves 19, se celebró con gran éxito la **FIESTA DE TRIPULACIONES**, como despedida antes de iniciarse la prueba el viernes 20 de septiembre.

La regata, organizada por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, contó con la colaboración de Marina Vela Barcelona, el CV Andratx (Mallorca), Salvamento Marítimo, Federació Catalana de Vela y la Real Federación Española de Vela.





















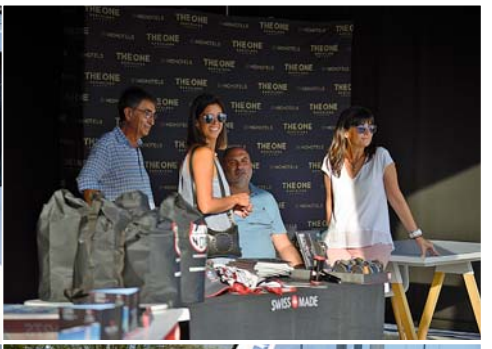











THE ONE
SWISS MADE



LAVAZZA
EL CAFÉ
DE LA ALTA
GASTRONOMÍA


MAPFRE
PASIÓN
POR EL MAR
VIVERO

MAPFRE
PASSIÓ PEL MAR
MAPFRE
MAPFRE
MAPFRE

FIVE STAR
WATERSPORTS
SAILING &
YATCH TOURS



VIVERO


GOLDEN CUP - BARCELONA
MARINA VELA






SAILING RACE
GOLDEN CUP
BARCELONA
Marina Vela

agradece el apoyo a las empresas colaboradoras.

MarinaVela Barcelona
Vela Catalana Federació
Real Federación Española de Vela
Club de Vela Puerto de Andratx
PORSCHE
CENTRO PORSCHE BARCELONA
THE ONE BARCELONA
TORELLÓ VITICULTORS
SUZUKI MARINE
LUMI NOX
MAPFRE
GRAND SOLEIL YACHTS
VIVERO BEACH CLUB RESTAURANT SITGES
FIVE STAR BARCELONA
CAPELLI
ROYAL BLISS
LAVAZZA
motyvel Yachts

# VIVERO BEACH CLUB RESTAURANT

## Experiencias para disfrutar del Mediterráneo



Paseo Balmins s/n. 08870 Sitges (Barcelona) | Tel. +34 938 942 149 | elvivero@viverobeachclub.com | **www.elviverositges.com**

Colaborador de la GOLDEN CUP BARCELONA Marina Vela

Ubicado en un pequeño acantilado sobre el mar y colindante con dos pequeñas calas, junto a la genuina playa de Sant Sebastià de la bella villa de Sitges, se encuentra a solo 35 km al sur de Barcelona. El Vivero Beach Club Restaurant nos invita a vivir distintas experiencias gastronómicas para disfrutar del Mediterráneo al máximo, tanto de día como de noche, en un entorno inigualable.

El Vivero de Sitges ofrece diversos espacios donde saborear la mejor gastronomía mediterránea con unas vistas espectaculares, tomar un aperitivo al sol, deleitarse con el atardecer saboreando un cóctel o tomar una copa pasada la medianoche con música en vivo.

### Servicos náuticos en el mar

Tras sufrir el azote de un temporal a finales de los años 90, Cala Fonda, situada entre la emblemática playa de Sant Sebastià y el Port d'Aiguadolç, ha recuperado en este año 2019 su acceso, tras el esfuerzo del Ayuntamiento de Sitges.

En este encantador rincón se ha habilitado un canal público de entrada y salida para pequeñas embarcaciones, como kayacs, paddel surf, así como una auxiliar que, por primera vez este verano, ha dado servicio a barcos fondeados en esta zona de la costa mediterránea de Sitges.

Ha estado en funcionamiento de lunes a domingo durante los meses de mayo a octubre. A partir de Semana Santa de 2020 volverá a ofrecer sus servicios náuticos y nuevas propuestas.❉








**¡VISITANOS EN EL SALÓN!**

La Ruta de la Sal y el Circuito de Regatas dispondrán de un stand (B-155) en el Moll d'Espanya en el que los interesados podrán realizar la inscripción a las regatas.
También podrán formalizarse a través de la web: **www.larutadelasal.com** o el mail: **inscripciones@difusionnautica.com**

# LA RUTA DE LA SAL 2020

## LA XXXIII edición de la mítica regata de altura se presenta oficialmente en el marco del Salón Náutico Internacional de Barcelona

La próxima edición de la regata de altura mediterránea, La Ruta de la Sal, tendrá lugar, como es tradicional, durante la próxima Semana Santa, del 9 al 12 de abril de 2020. Zarpará, de nuevo, desde tres puertos peninsulares (Barcelona, Dénia y Mallorca), con llegada a Sant Antoni de Portmany en la isla de Ibiza, donde se celebrará la entrega de trofeos.

La Ruta de la Sal 2020 está organizada por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, con la colaboración del Club Marítim Port Ginesta, Real Club Náutico Denia y Club de Vela Andratx, en la salida, y Club Nàutic Sant Antoni de Portmany de Ibiza en la arribada, y cuenta con el apoyo de entidades como el Consell d'Eivissa, Conselleria de Turisme del Govern de les Illes Balears, Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, Ajuntament de Denia y Ajuntament de Sitges, RANC, Ports de les Illes Balears, Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima, Guardia Civil del Mar, Estació Nàutica de Sant Antoni i Sant Josep de Ibiza.❉

La presentación tendrá lugar en el **Espai de Mar, el jueves día 10 de octubre a las 18.30h**. El acto se cerrará brindando con un copa de Gramona.




**Circuito de Regatas de Altura***

Tras este acto, tendrá lugar la presentación del Circuito de Regatas de 2020, que estará formado por las siguientes regatas:

**Regatas Puntuables 2020**

- Bahía de Pollença – 29-31 de mayo
  Port Ginesta (BCN) - Port de Pollença, 104 mn
- Sitges– Ciutadella – 12-13 de junio
  Port d'Aiguadolç Sitges (BCN) - CN Ciutadella, 118 mn
- Ruta de la Tramuntana – 3-4 de julio
  CN El Balís (BCN) – CN L'Escala (Girona), 54 mn

Finalmente se realizará la entrega de los importantes premios en metálico a los ganadores del **Circuito de Regatas de 2019**:

1º **Lazy Dog**, *de Jesper Larsen*. **Trofeo, 2.000 € y un moderno dispositivo de seguridad Viuho, valorado en 500 €, otorgado por la empresa de material de seguridad Ausmar.**
2º **Korrigan**, *de Joan Balaguer*. **Trofeo y 1.000 €**
3º **Diabolic**, *de Glenn De Brouwer*. **Trofeo y 500 €**
4º **Nirvana III**, *de José Martín Santiago*. **250 €**

También recibirán premio todos los participantes en el Circuito de este año. ❉

** Regatas puntuables para el Campeonato de Catalunya (pendientes de confirmar por la FCV)*

# La Ruta de la Sal

## REGATA DE ALTURA

**de Barcelona,**
**Denia y Andratx a**
**Sant Antoni de Portmany**

# Ibiza

**CM Port Ginesta, RCN Denia**
**y CV Andratx a**
**CN Sant Antoni de Portmany**

**Semana Santa**
**XXXIII edición**
**Del 9 al 12 de abril**
**2020**

Ibiza
Illes Balears



La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

Ajuntament de Sant Antoni de Portmany

Consell d'Eivissa

Ports IB

Difusión Náutica

Skipper

Club Marítim Port Ginesta

Real Club Náutico Denia

Club de Vela Puerto de Andratx

Es Nàutic

R. Asociación Nacional de Cruceros

Vela Catalana Federació

Federación de Vela Comunidad Valenciana

Federació Balear de Vela

www.larutadelasal.com • inscripciones@difusionnautica.com

# CRÓNICA DE LA VUELTA A UNA PIEDRA

## El Sun Fast 36 *Menut II* en la Fastnet



> “Participar en una ‘mítica’ solo es cuestión de ganas”

No es difícil participar en una regata mítica. *“Es cuestión de voluntad y de ganas”*, dice Miquel Delclòs, armador del velero *Menut II*, que este verano decidió participar en la Fastnet Race. Pero la verdad es que no es nada fácil, sobre todo en esta regata en la que debes rodear la ‘negra roca’.

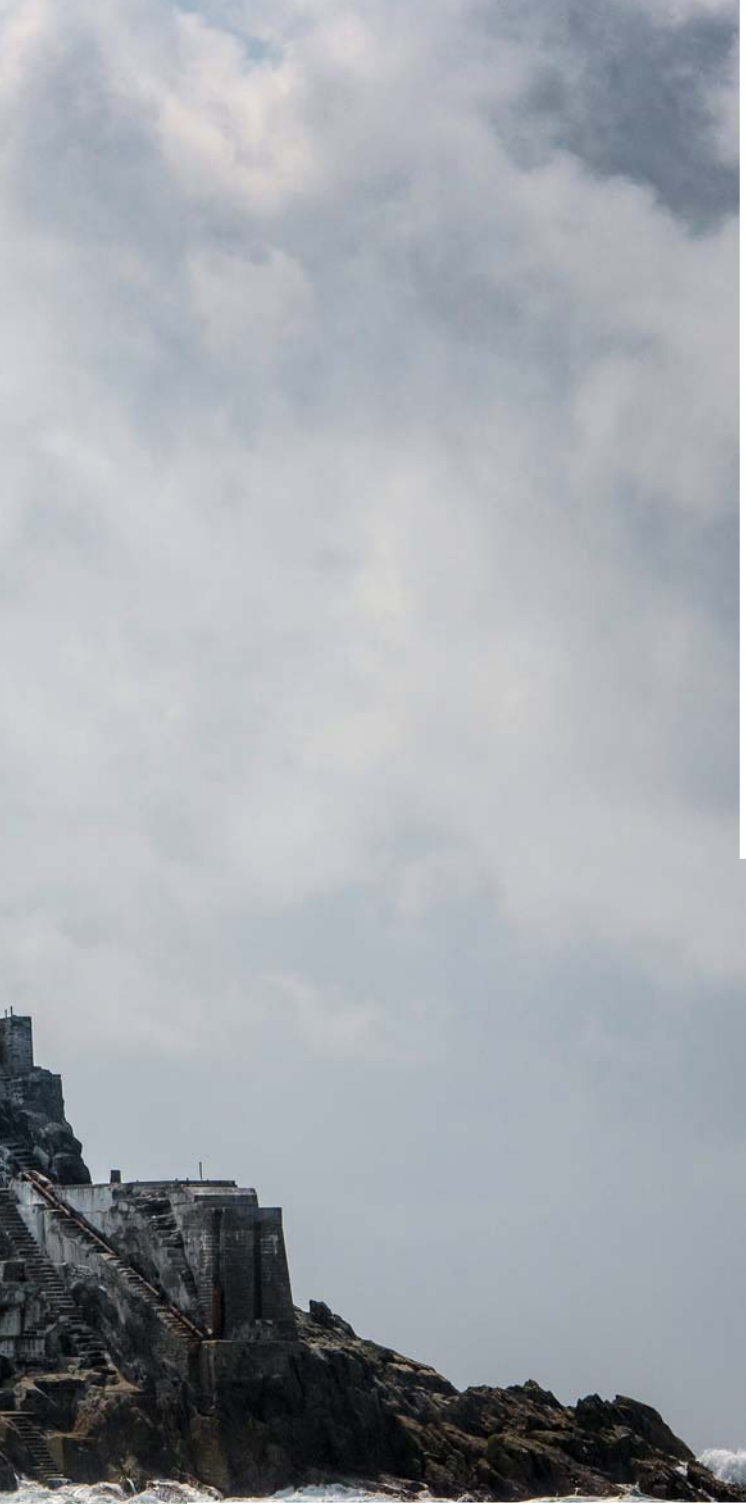
© KURT ARRIGO / FASTNET RACE

A los pocos segundos de abrirse las preinscripciones para competir en la Fastnet Race, a principios de cada año, el sistema informático queda ya colapsado y casi es imposible poderte inscribir –a no ser que seas socio del RORC, organizador de la regata que cada dos años se disputa entre los canales de la Mancha y el mar de Irlanda–. Tampoco es fácil para un armador mediterráneo llegar al Solent (sur de Inglaterra) y tener su velero a punto en la línea de regata. Ni tampoco lo es poder acceder, una vez en Cowes, en la multitudinaria línea de salida, ya que para ello hay que demostrar tener un currículum náutico que avale tu capacidad para navegar en ‘offshore’.

Pero quien quiere, al final puede. Y Miquel Delclòs lo dispuso todo para estar allí. Para ello contó con una tripulación capaz de asumir este reto y organizar milimétricamente la logística necesaria para hacer real este deseo de participar en una mítica prueba como la Fastnet Race.

### Ganar no es lo importante

El ganar en esta regata no es lo más importante para quienes asumen este reto. Más de trescientas embarcaciones





participan en ella. Tampoco lo es el participar, es decir, tomar como mínimo la salida en el complicado y espectacular Solent inglés. Lo que cuenta de verdad en esta prueba es conseguir completar todo el trayecto y alcanzar Plymouth, meta de la prueba. Eso es lo que de verdad se valora entre los participantes y por la organización.

Para Delclòs, miembro de la asociación de navegantes mediterráneos ARAM, el navegar en pleno Atlántico era un atractivo reto que tenía ganas de realizar. Aparte de la prueba en sí, ir a competir en la Fastnet Race es toda una aventura, que para él empezó *"cuando un día decides participar, y comienzas a pensar en los primeros preparativos"*. Delclòs comenzó a esbozar su deseo de surcar las aguas del océano, tres meses después de participar y disfrutar, con su velero Sun Fast 36 *Menut II*, en la Giraglia Cup, otra mítica regata, que recorre el norte de







© CARLO BORLENGUI / FASTNET RACE

la isla de Córcega y el golfo de Génova. Fue cuando comenzó a valorar esta idea y diseñó una hoja de ruta, un plan de trabajo náutico, para ir, diez meses después a disfrutar de otra de las carismáticas regatas de la navegación de altura: la Fastnet Race.

En aquel verano de 2018 empezó a aglutinar a un variado grupo de navegantes, que se consolidó en el mes de noviembre y se lanzaron a la aventura. Contando con el compromiso firme de una tripulación de siete personas fue todo muy fácil. Diseñaron un plan de navegaciones y regatas, que además de servirles de entreno, suponía una oportunidad para conocerse a fondo a bordo y conocer el grado de compenetración para convivir en esa dura travesía. Y este plan de navegación también

## Miquel Delclòs, armador del *Menut II*

### *"En Inglaterra aprendes a navegar con la corriente"*

Miquel Delclòs, socio del Reial Club Marítim de Barcelona y del RORC, armador del *Menut II*, ha liderado un equipo que ha participado en la pasada Fastnet Race 2019. Navegante de altura, habitual en regatas mediterráneas como la Mare Nostrum, La Ruta de la Sal, Columbretes, La Petrolera, preparó una tripulación (Xavier Eguinoa, Josep Avilés, Ana Gonzalvo, Ismael Bartolomé, Jordi Arteaga, Víctor Couso y Agustí Bartra) para cubrir la regata de la Roca Lejana.

**¿Qué le impactó de esta regata?**

Todo. La espectacularidad, el número de barcos, el trayecto mítico, el ambiente de Cowes, poder navegar en el Solent. Todo. Solo ir ya es una aventura. Salimos de Barcelona con el *Menut II* para alcanzar el sur de Inglaterra el pasado mes de junio y hemos vuelto en septiembre.

**¿Se hizo socio del RORC?**

Sí. Es una forma de asegurarte el poder estar en la *Entry List*. Los socios tienen preferencia. Gracias a Manuel López, pude contactar con Miquel Angel Puig y Miki Mata, que me avalaron, y soy socio del RORC.

**¿Sin aval no se forma parte de la 'membresía'?**

Así es.

**¿Qué ha aprendido en Inglaterra?**

A regatear en el Atlántico. Es difícil navegar en el Sur de Inglaterra. Para un mediterráneo como yo, y que quiera navegar allí, lo primero que ha de hacer es olvidarse de lo que has aprendido cuando navegas en el Mediterráneo y saber adaptarse a las condiciones atlánticas. Allí se navega de otra forma, muy diferente…

**¿Cómo de diferente?**

Allí lo que has aprendido en el Mediterráneo y que le das mucha importancia, no sirve de mucho. Por ejemplo, en la cuestión de trimaje de velas. Algo que nosotros tanto valoramos, allí queda muy relativizado.

**¿El viento no cuenta?**

Claro que cuenta, pero es un elemento más a



les servía para poder justificar su clasificación, y la aceptación por parte del Comité de la Fastnet de poder navegar en la prueba. En Inglaterra son muy rigurosos con estas cuestiones, y solo los armadores y barcos que justifican una maestría marinera son aceptados a salir.

### Siempre se va a contrarreloj

Su programa de regatas consistió en una serie de pruebas costeras como la Regata Boomerang, y algunas a mar abierto, como la Columbretes, la Petrolera o la Ruta de la Sal. Con estas ya podían justificar una serie de millas para ser admitidos en la Fastnet. Pero como dice el refrán, "el hombre propone y Dios dispone". Y los planes de Miquel quedaron truncados, temporalmente, cuando en plena regata de la Petrolera, tuvo una seria avería –rotura de mástil– y no pudo disputar La Ruta de la Sal, regata clave para su clasificación, por lo que, a parte del quebradero de cabeza, de reponer el acastillaje del velero, también tuvo que ir a contrarreloj, y cubrir otras regatas que le garantizaran la clasificatoria, cuya normativa exige el



tener en cuenta. Allí toma mucho valor el saberte aprovechar, por ejemplo, de las corrientes, de las mareas. Conocer esto, que en nuestro Mediterráneo no nos hace mucha falta apreciarlo, allí es fundamental. Aquí pensamos demasiado en el viento, en los roles, en si el viento es franco o no. Por el contrario allí, puede que al tenerlo casi siempre, lo relativizan bastante.

**¿Fue difícil asumir esta realidad?**

Claro. Te encuentras totalmente vendido cuando compruebas cómo allí la gente sacaba ventaja con las corrientes. Sobre todo en regatas en las que participamos como la Channel Race o la Cowes-St Malo.

**¿Costó adaptarse?**

Bastante. Y esto fue una de las cosas que he sacado de esta aventura en el Atlántico.

**¿Y cuándo empezó esta aventura?**

Hará un año, en septiembre del 2018. Fue cuando me surgió la idea y presenté un planning para participar en la Fastnet Race. En noviembre ya teníamos un equipo de nueve tripulantes, que al final quedó en ocho.

**¿Por qué este reto?**

Participar en una regata mítica es un reto de muchos a quienes nos gusta la navegación de altura. Y la Fastnet es una de ellas.

**¿Ha participado en otras míticas?**

Sí. Antes había hecho la Giraglia Cup. Y ahora me gustaría hacer la Middle Race. Y en un futuro, ¡por qué no!, la Ostar o la Sydney-Hobart.

**¿Lo importante es participar, y no esperar solo la victoria, en este tipo de regatas?**

Por supuesto. Y más con un barco como el mío. Un Sun Fast 36, de 11 metros y construido en 1994. En la Fastnet lo importante y lo que se valora es acabar la prueba. Y nosotros lo hicimos. Allí la organización reconoce a quienes entran en Plymouth, meta de la prueba, y como premio te dan el polo y la bandera conforme has cumplido.

**¿Quién no llega a la meta, no recibe 'ningún regalo de cortesía' de la organización?**

Así es. No es como aquí, que durante la jornada de registro te agasajan con regalos. Allí, no. Muy inglés.

**¿A qué aspira un armador de su perfil en esta prueba?**

A disfrutar del océano, navegando. En estas



haber completado una regata de altura de 75 millas, con noche incluida.

Ante eso no tuvo problemas, ya que una vez llegado al Solent, después de hacer un recorrido de transporte desde Barcelona a Cowes, pasando por Gibraltar y la costa portuguesa, pudo participar en las regatas de la Cowes Week, como la Channel Race y la Cowes-St Malo, que le sirvió de clasificatoria.

Miquel insiste que la filosofía de su participación en regatas de altura con tripulación no es ganar, sino disfrutar del mar y de los compañeros a bordo. Miquel, que es un entusiasta de

> Lo que cuenta de verdad en esta prueba es conseguir completar todo el trayecto y alcanzar Plymouth, meta de la prueba. Eso es lo que de verdad se valora entre los participantes y por la organización.

competiciones, a pesar de que hay tantos barcos, muchos muy profesionalizados y con el deber de ganar por sus compromisos deportivos y de patrocinio, hay otras muchas opciones de regata. La mayoría sale para disfrutar de la regata. Y enfrentarte a tus iguales. Hay muchas regatas en la misma regata. Entre iguales.

**¿Quiénes eran 'sus iguales'?.**

Estábamos en la división IRC4. El grupo de los pequeños. Y entre nosotros hicimos nuestra regata. ¡Y éramos muchos y había de muy buenos! Entre ellos un velero levantino, el *Mar Menor*, con el que compartimos bonitos momentos de rivalidad.

**Al final quedaron en la posición 25 en IRC4-A…**

Sí, nuestro objetivo era estar entre los 15 pri-





**La embarcación Mar Menor, del RCN Torrevieja del armador Pablo Benabé, también participó en la 48ª Fastnet Race 2019.**



la navegación en solitario, también disfruta navegando en compañía. En esta ocasión la tripulación estuvo formada por 8 personas, y no es fácil convivir en un velero de 11 metros tanta gente. Pero el talante del armador, el saber contar con las personas idóneas, es un activo valorado en este tipo de aventuras. Y no cabe duda que acertó de pleno. Combinó una tripulación de jóvenes, como Víctor Couso y Agustí Bartra, con expertos navegantes como Xavier Eguinoa, con más de 30 años navegando, Josep Avilés, otro navegante curtido en navegaciones mediterráneas y encargado de la seguridad a bordo, Ana Gonzalvo, que ya había participado en la Fastnet Race de 2017, Ismael Bartolomée y Jordi Arteaga.

## El transporte del Mediterráneo a Cowes

El viaje de ida a Cowes ya fue una aventura marítima. Lo cubrieron Miquel, su esposa Judit y el miembro de la tripulación, Xavier Equinoa. Partieron del Club Nàutic El Balís (Sant Andreu de Llavaneres, Barcelona). La primera singladura les llevó a Moraira, con un fuerte Levante. Entraron en Gibraltar, con fuerte Poniente, e hicieron escala en Oporto. Cuando salieron de nuevo al océano, en cuatro días alcanzaron el Canal de la Mancha. En pleno golfo de Vizcaya, llegando a Bretaña, se encontraron con un fuerte temporal de 50 nudos de viento. Sin lugar a dudas, el momento más delicado que encontraron en este recorrido. Fue más duro que incluso la misma Fastnet. El regreso a casa, unas 1.600 millas, lo hizo con su esposa y sus dos hijos, en una navegación 'non stop' desde Bretaña hasta Barcelona, donde solo en la zona de Finisterre, en La Coruña (hay tres 'finisterres' en esta zona atlántica), tuvieron fuerte viento un NE de 35 a 40 nudos y mucho oleaje. En tres días alcanzaron Gibraltar y llegaron cinco días después a Barcelona. "*Solo en el Mediterráneo, a principios de septiembre, tuvimos que poner el motor*". ❇ ***Por Àngel Joaniquet***

meros, pero no fue posible por una serie de adversidades. Pero logramos llegar a la meta.

**¿Qué ocurrió?**

En pocas palabras, nos quedamos sin gobierno. En plena ceñida, después de Land's End, cuando estábamos a mitad de camino del canal de Irlanda hacía la Roca nos quedamos sin timón. Íbamos de ceñida, y debido a que el barco estaba muy bien trimado, se mantenía en rumbo pero la rueda giraba loca.

**¿Qué hicieron?**

Ponernos al pairo, para saber qué pasaba, qué tipo de avería teníamos. Como la corriente nos enviaba hacia el Sureste, la organización y quienes nos seguían por el tracker pensaron que abandonábamos. Pero no. Estábamos intentando arreglarlo.

**¿En plena navegación?**

Sí, no había otro remedio si queríamos alcanzar la Roca. Vimos que era más complicado de lo previsto, pues tenía roto el pasador entre el eje del timón y el engranaje de transmisión y como había ola de tres metros y viento en ceñida, decidimos llegar a la Roca con la caña de respeto, y virarla.

**¡Vaya contratiempo!, ¿no pensaron abandonar?**

No. El objetivo principal era acabar la regata, y podíamos navegar con la caña de respeto.

**¿Cuándo doblaron la Fastnet Rock?**

A las 10:49 horas. Estuvimos más de 12 horas desde que nos falló el timón, y nos relevamos en la caña (con Josep, Xavi, Ismael, Agustí y yo). Una vez con el viento portante, de vuelta a Inglaterra, intentamos arreglar el engranaje roto del timón y hacia las 19 horas lo solucionamos y pudimos poner el spi.

**¿Cuánto tiempo perdieron en regata por culpa de esta avería?**

Más de cuatro horas. Entre estar al pairo y el volver a tomar rumbo, con un timón de respeto, muchos veleros de nuestro grupo nos adelantaron (entre ellos nuestro amigo *Mar Menor*, que iba detrás nuestro). De no haber tenido este contratiempo puede que sí hubiéramos estado entre los puestos de la clasificación que en un principio tenía estimado. Es decir de la mitad hacia arriba.



# YACHT RACING FORUM

## El futuro de la vela se decide en Bilbao

La mayor cita del mundo para profesionales del sector se celebrará en Bilbao los días 25 y 26 de noviembre, donde se debatirá durante dos jornadas sobre el presente y el futuro de la vela en la edición 2019 del Yacht Racing Forum.

La edición 2019 del Yacht Racing Forum (Bilbao, 25 y 26 de noviembre) reunirá a las mayores personalidades del sector de la vela para intercambiar opiniones sobre el presente y futuro del deporte, y explorar oportunidades de negocio. Cerca de 300 delegados disfrutarán de dos intensas jornadas consagradas a la vela a través de un interesante programa dividido en módulos temáticos con especial foco en asuntos como la sostenibilidad o los revolucionarios barcos con los que se correrá la próxima America's Cup. No faltará la tradicional resolución del trofeo **Mirabaud Yacht Racing Image** para premiar a la mejor foto de vela de competición del año.

### Medio centenar de ponentes

Uno de los máximos atractivos del Yacht Racing Forum es su listado de ponentes. Entre el medio centenar de expertos que han confirmado su presencia este año se encuentran varios de los más influyentes de la vela de competición a nivel mundial, como **Johan Salén** (director general de *The Ocean Race*), **Andy Hunt** (director general de *World Sailing*), **Stewart Hosford** (director de proyecto de *Alex Thomson Racing*), **Max Sirena** (patrón y director de equipo de *Luna Rossa*), **Ken Read** (presidente de North Sails), **Mike Golding** (regatista oceánico), **Jeremy Pochman** (director de 11th Hour Racing), **Dee Caffari** (leyenda de la navegación oceánica), **Ian Walker** (director deportivo del equipo británico de vela), **Alastair Fox** (director de eventos de *World Sailing*), **Shirley Robertson** (doble campeona olímpica y presentadora de televisión), **Juan Kouyoumdjian** (diseñador naval), **Manolo Ruíz de Elvira** (ingeniero naval), **Ryan Breymayer** (regatista oceánico), **Tim Godfrey** (director de marketing de SailGP), **Jordi Arbusá** (ingeniero), **Victoria Low** (experta en marketing y comunicación), **Stan Honey** (regatista profesional y desarrollador de tecnología) o **Gianguido Girotti** (director general de *Bénéteau*).

### Dos jornadas divididas en módulos

El 12º Yacht Racing Forum arrancará el lunes, 25 de noviembre, con sesiones dedicadas a **Eventos, regatas y dirección de equipos**, **Órganos de gobierno y de dirección** en nuestro deporte, y el **Simposio de diseño y tecnología**, en el que se tratarán los últimos avances del sector, incluyendo ***foils***, nuevos materiales y tecnologías, diseños y conceptos. Esta primera sesión verá el debut de la **Yacht Racing Fo-**

## Referencia mundial

**El Yacht Racing Forum se celebra cada año desde 2008. En su condición de evento itinerante, se ha celebrado en sedes como Ginebra, La Valeta, Barcelona, Mónaco, Cascais, Lorient o Gotemburgo. Afronta su duodécima edición consolidado como único congreso del mundo que reúne a los principales actores de la vela de competición para hablar sobre todos los aspectos del deporte en un formato que genera ideas para su implementación en el sector al tiempo que promueve oportunidades de negocio entre los participantes.**
**El Yacht Racing Forum 2019 se celebra en el Palacio Euskalduna, muy cerca del hotel oficial del evento (Meliá Bilbao) y a escasos metros del Museo Guggenheim.**

**rum Business Speed Presentation** (*Presentación rápida de negocio*), una original fórmula para que *start-ups*, nuevos eventos e inventores presenten sus proyectos a los delegados.
La segunda jornada comenzará con un tema de absoluta actualidad bajo el título **Un futuro sostenible para el deporte de la vela**. Expertos en sostenibilidad debatirán sobre el impacto del calentamiento global en la vela de competición y miembros de *11th Hour Racing* explicarán el concepto de la economía circular. El módulo **Lo más alto del deporte** se centrará en clases olímpicas, *IMOCA*, *America's Cup* y *The Ocean Race*. Tampoco faltará la tradicional sesión de gala, en la que los delegados podrán degustar especialidades gastronómicas de Bilbao y seguir debatiendo sobre los muchos temas de interés de esta edición.

### Por qué en Bilbao

La Diputación Foral de Bizkaia, el Ayuntamiento de Bilbao y Bilbao Port, en coordinación con la agencia Atlantik Events, son los responsables de haber logrado atraer hasta la capital vizcaína el congreso más prestigioso del mundo de la vela. *"Además de muy interesante para visitar, Bilbao tiene un gran potencial para la vela de alta competición"*, afirma Bernard Schopfer, organizador del Yacht Racing Forum. *"Las autoridades de la ciudad tienen el firme deseo de organizar eventos internacionales de vela. Acoger el Yacht Racing Forum les dará la oportunidad de mostrar sus múltiples atractivos a la comunidad náutica internacional"*. ❋
**www.yachtracingforum.com**






MARINE BUSINESS®
Melamine Tableware & Accessories







MARINEBUSINESS.NET

# XVI Copa del Rey de Barcos de Época

La XVI Copa del Rey de Barcos de Época, organizada por el Club Marítimo de Mahón, acogió a 43 barcos de 11 países. La cita menorquina, considerada como la principal regata del calendario español de veleros construidos desde finales del siglo XIX hasta 1975, tuvo lugar en el puerto de Mahón del 27 al 31 de agosto.

El velero clásico *Argos* (1964) se proclamó ganador absoluto y ganador del el Trofeo V Centenario, consistente en un busto de Juan Sebastián Elcano cedido por la comisión gubernamental que conmemora los 500 años de la primera circunnavegación. La armadora Bárbara Trilling y su tripulación fueron los grandes protagonistas de una edición anómala, marcada por las encalmadas. Su victoria en la única prueba completa que pudo disputarse (un recorrido de 15 millas) determinó el triunfo de este diseño de Holman and Pye en la categoría de **Clásicos** (barcos botados entre 1950 y 1975), así como en el conjunto de la flota, ya que la suya fue la clase con mayor número de inscritos.

Los vencedores en la clase **Época** (barcos construidos antes de 1950) fueron el *Olympian* (1913), en **Cangreja**, y el *Cippino* (1949), en **Bermudiana**, mientras que finalmente el *Calima* (1970) se impuso en **Espíritu de Tradición**, tras la recalificación del jurado.

***velaclasicamenorca.com***



VELA CLÁSICA MENORCA. © LUIS FERNÁNDEZ

# XXXIII Regata Rei en Jaume

La regata, organizada desde 1986 por el Club Náutico Santa Ponça, el CN Salou, y que cuenta con la colaboración de Port Adriano, Port Tarraco y los ayuntamientos de Calvià y el municipio catalán, partió a las 10 horas del viernes 6 de septiembre con un viento del noroeste de entre cinco y seis nudos. Unas cuatro horas después de la salida se registró una encalmada que detuvo el avance de la flota que, poco a poco, reanudó su marcha y puso rumbo a Mallorca.

El viento no fue constante a lo largo de la travesía y las embarcaciones se quedaron sin viento de nuevo en la madrugada del sábado. Cuando volvió a entrar, los barcos fueron llegando a la meta de forma escalonada.

El *Gymir* de Manel Codina fue el más rápido en completar las 120 millas de distancia y cruzó la línea de meta, situada en el islote de Pantaleu, tras 20 horas y 33 minutos de navegación. El equipo del Real Club Náutico de Barcelona no pudo batir su propio record, que estableció en 2017 con un registro de 16 horas y 20 minutos.

Un poco más de media hora más tarde llegó el *Mestral Fast* de Jaume Morell. Una vez aplicada la compensación de tiempos, la embarcación del Club Náutico de Santa Ponça fue la ganadora de la clase ORC, relegando al *Gymir* a la segunda plaza.

Por lo que respecta a la clasificación de la categoría Open, el podio estuvo copado por tripulaciones del Club Nàutic de Salou. El triunfo lo obtuvo el *Majoqui* de Josep Oliva, la segunda posición fue para el *Falutx* de Ramón Grau y el *Vichu* de Jaume Vicheto finalizó en tercer lugar.

***cnsp.es***

***www.clubnauticsalou.com***



# Premios Nacionales de Vela Terras Gauda




El Monte Real Club de Yates entregó en Baiona los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda. La gala, enmarcada en el 34º Trofeo Príncipe de Asturias, contó con la asistencia de José María Fonseca Moretón, presidente de Terras Gauda; José Ramón Lete, secretario xeral para o Deporte; Santos Héctor, diputado provincial; Carlos Gómez, alcalde de Baiona; Pilar de Sas; Gabriel González Eiroa, director comercial de ABANCA; Ignacio Cuarteto, comandante director de la ENM, y el presidente del MRCYB, José Luis Álvarez.

Los premiados en esta vigésima séptima edición han sido: **Estrella Damm** como mejor barco ORC; **Bribon Movistar** con el premio al mejor barco; **Diego Botín** y **Iago López Marra**, equipo olímpico del año; **Martín Wizner** y **Pedro Ameneiro**, mejor equipo juvenil del 2018; el **J70 Marnatura**, mejor monotipo del año; **Violeta del Reino**, mejor regatista; **Nauta 360**, con el premio Mariano Aguado de comunicación, y el **Galicia 93 Pescanova** como mejor proyecto deportivo, en el año en el que se cumple el vigésimo quinto aniversario de su podio en la Vuelta al Mundo de Vela.

El *Galicia 93 Pescanova* y el *Bribón Movistar* fueron los grandes protagonistas. Nava Castro, directora de Turismo de la comunidad gallega fue la encargada de recoger el galardón del *Galicia 93* en representación de la apuesta que en su día hizo la Xunta de Galicia para promocionar y hacer realidad el podio del barco al que todos conocieron como "*pez volador*". Por su parte, toda la tripulación del Rey Don Juan Carlos, que no pudo asistir a recoger el premio, se subió al escenario a recoger el premio del 6 metros *Bribón Movistar* como mejor barco del año.

***www.mrcyb.es***

# XXV Regata Illes Balears Clàssic

**La XXV Regata Illes Balears Clàssic reunió a 37 barcos clásicos y de época de nueve países en el Club de Mar Mallorca entre los días 14 y 17 de agosto. El Club de Mar Mallorca, organizador del acontecimiento, acogió una conferencia del general de infantería de marina Carlos Pérez Urruti sobre la conmemoración de los 500 años de la primera vuelta al mundo de Magallanes y Elcano y entregó un premio especial, consistente en un busto de Juan Sebastián Elcano, al mejor barco centenario de la competición. Los favoritos no dieron opciones y confirmaron su victoria en la tercera y última jornada. El *Cippino* (Época Bermudiana), *Marigan* (Época Cangreja), *Argos* (Clásicos) y *January Sails* (RI Clásicos) fueron los ganadores de la regata del Club de Mar. El *Marigan* (1898), del armador Tim Liesenhoff, protagonizó la entrega de premios tras adjudicarse los trofeos al ganador absoluto, al de su categoría y el busto de Elcano al barco centenario mejor clasificado.**

***velaclasicamallorca.com***



© NICO MARTÍNEZ/CLUB DE MAR





# EN BUSCA DE LOS ALISIOS

## De Mallorca a Cabo Verde

En este artículo nuestro colaborador **Gabriel Morell** nos narra su participación en el trasporte de dos embarcaciones muy distintas, que el pasado año pusieron **rumbo a Cabo Verde desde Mallorca**, para posteriormente dirigirse ambas hacia la isla caribeña de **Martinica**. Se trata del catamarán ***Atlantide***, un Catana de 52 pies de Leo Garcia Castejón, y del ***Kristal***, un Swan 50 pies del armador **Daniel Aldeguer**.

Durante los meses de noviembre y diciembre son centenares las embarcaciones que desde Canarias y/o Cabo Verde cruzan las casi 3.000 millas de océano Atlántico para dirigirse al Caribe aprovechando los vientos alisios. Unos lo hacen en regata –o al amparo de un evento como el Ocean Raid by Gran Prix del Atlántico, organizado por Difusión Náutica– y otros por su cuenta y riesgo.

Para cruzar el Atlántico con la ayuda de los vientos Alisios –que se originan en los polos, descienden hacia las zonas templadas del planeta y que, en el caso de las islas Canarias, son recogidos por el anticiclón de las Azores– hay que ir a buscarlos. Y en el caso de los que tenemos las embarcaciones en Mallorca, o en cualquier otro lugar, estas deben trasportarse hacia uno u otro de aquellos archipiélagos, lo que supone, concretamente para el mallorquín, un plus de más de 1.000 millas, si opta por cruzar el océano desde el archipiélago Cana-



rio, y de casi 2.000 si se decide hacerlo desde alguna de la docena de islas que conforman Cabo Verde.
De hecho, lo más complicado para el navegante balear que decide cruzar el Atlántico rumbo al Caribe, no es el cruce del océano, sino el trasporte de la embarcación a Canarias o a Cabo Verde, que al plus de millas añadidas se suman las complicadas condiciones meteorológicas que en noviembre o diciembre (fechas del transporte) suelen afectar al Mediterráneo occidental y al estrecho de Gibraltar, cuyos vientos de poniente o levante se disputan su dominio haciendo en ocasiones imposible su cruce en esas fechas.

## De Mallorca a Canarias en el catamarán *Atlantide*

A mediados de enero de 2018, un poco tarde ya para cruzar el Atlántico, participamos en el trasporte a Canarias del *Atlantide*, con base en la Marina de Bonaire en la bahía de Alcudia en el norte de Mallorca, del armador Leo García Castejón, uno de los navegantes deportivos españoles que sin duda mas veces ha cruzado el Atlántico.
Salimos con frío, mar (ola corta) y viento de proa de unos 12 nudos de intensidad, las peores condiciones para navegar con un catamarán. Pero tras doblar el cabo de Formentor y navegar en paralelo a la costa norte de la isla, el viento se nos fue abriendo según lo previsto, permitiéndonos izar el génova y negociando con las olas avanzar a cinco nudos de velocidad.





Con unas **condiciones inestables y variables** desde la salida de Mallorca, el catamarán ***Atlantide*** llegó a Lanzarote, tras haber recorrido unas **1.130 millas**, en **casi 10 días de navegación**.

El viento se mantuvo hasta llegar a la altura de Ibiza, que dejamos a media noche por babor, y tras el anuncio de un frente que se acercaba por el suroeste con vientos de más de 30 nudos, lo que haría muy difícil avanzar con un catamarán que ciñe poco, optamos por poner rumbo a Calpe (Alicante) y refugiarnos justo detrás del Peñón de Ifach, una espectacular mole calcárea de más de 300 metros de altura y un kilómetro de longitud, a donde llegamos al anochecer tras unas 30 horas de nuestra salida, haber navegado unas 160 millas y justo antes de la llegada del frente que se nos había anunciado.

No abandonamos el barco durante las más de 40 horas que permanecimos al resguardo de Ifach, mientras el viento –muy frío y con rachas de 30 a 40 nudos– pasaba por encima. Aprovechamos este tiempo para descansar y para reparar algunos desperfectos.

Al cuarto día de nuestra salida, el *Atlantide* levó el ancla y estuvo todo el día navegando a motor cerca de la costa buscando, sin éxito, vientos térmicos que nos pudieran ayudar a navegar a vela, ya que el combustible que llevábamos nos tenía que bastar para llegar hasta Canarias. Por la noche cruzamos el cabo de Palos, en el extremo sur del Mar Menor, levantándose una brisa (un terral) que nos entró durante varias horas por la popa y que nos permitió navegar a vela únicamente con el código cero hasta casi el amanecer. Brisa que se convirtió en un viento de cierta intensidad entrándonos por la popa, o la aleta, y que manteniendo la misma vela, y ayudados por una corriente de más de dos nudos, nos permitió ir ganando sur a buena velocidad. Situación que se mantuvo estable mientras dejábamos por estribor la costa de Almería, Granada, con sus espectaculares picos Mulacén y Veleta completamente nevados, y la costa malagueña, lo que nos permitió en menos de 24 horas cubrir las casi 150 millas que nos separaban de Algeciras y en donde apenas pudimos llegar con el génova, ya que el viento volvió a caer por completo.



## El estrecho de Gibraltar

**Tras seis día de navegación cruzamos el estrecho de Gibraltar, a motor, sin viento y sorteando los cientos de barcos que se nos aparecían por todas direcciones, todos ellos bajo el control de Tarifa Radio con la que en teoría se debe mantener contacto, ya que es quien controla la navegación en el Estrecho. Cruzar Gibraltar entre las "Columnas o Torres de Hércules" despierta siempre un gran interés para el navegante aficionado. Para bien o para mal no deja de ser un espectáculo y en más ocasiones de las deseadas por el tráfico, las nieblas, los vientos que se potencian por su orografía y las corrientes que allí se forman, un peligro para las pequeñas embarcaciones que lo transitan entre otras de gran tonelaje.**




# No es un coche eléctrico.
# Es un Porsche eléctrico.

**El primer Porsche totalmente eléctrico.**
**Nuevo Taycan. Espíritu eléctrico.**

**Centro Porsche Barcelona**
C/ Botánica, 89
08908 L'Hospitalet de Llobregat
(Barcelona)
Tel: 902 200 911

C/ de París, 123
08036 Barcelona
Tel: 930 181 300
porsche-barcelona.com

Taycan Turbo: Consumo eléctrico combinado (WLTP): 26,7 – 23,0 kWh/100 km. Emisiones $CO_2$ combinado (WLTP): 0,0 – 0,0 g/km.
Consumo eléctrico combinado (NEDC correlado): 26,0 – 26,0 kWh/100 km. Emisiones $CO_2$ combinado (NEDC correlado): 0,0 – 0,0 g/km.

PORSCHE

### Entrada al Atlántico

Cruzado Gibraltar celebramos nuestra entrada en el Atlántico y poníamos proa al oeste al objeto de ir alcanzando el meridiano 7 y desde allí poner rumbo a la isla de Lanzarote. Pero la falta de viento nos obligó a navegar a motor hasta más al oeste a la búsqueda de los alisios que esperábamos encontrar al salir del resguardo de la península. Estuvimos casi dos días navegando en estas condiciones, a veces ayudados con un poco de viento y otros por la corriente. Pero no fue hasta que dejamos por la aleta el cabo de San Vicente, cruzado el meridiano 9 y haber atrasado una hora nuestro reloj, cuando nos entraron los anhelados alisios que se deslizaban paralelos a las costas portuguesas, lo que nos permitió, esta vez sí, poner rumbo directo a nuestro destino.

Con la entrada del viento navegamos rumbo a Lanzarote con la mayor y el génova, la mayor y el código cero y a ratos solo con este último, empujados por unos vientos de unos 15 nudos que aprovechamos, aunque ello nos desviara en más o en menos unos 20º del rumbo establecido, pero nos permitía navegar a 8 o 9 nudos de velocidad con puntas de 10 y 11 nudos, disfrutando de una navegación a la medida del *Atlantide*, un catamarán diseñado para navegar con vientos portantes.



Con estas condiciones tan inestables y variables desde nuestra salida de Mallorca, tras dejar por babor las costas de Marruecos y, ya cerca de nuestro destino, las islas de Alegranza, la pequeña Montaña Clara y la Graciosa, llegamos a Lanzarote y fondeamos frente a la Marina Rubicón en Playa Blanca, tras haber recorrido unas 1.130 millas, en casi 10 días de navegación.

El *Atlantide*, tras unos días en Lanzarote, y pasar por el Puerto de Mindelo en la isla de San Vicente en Cabo Verde, cruzó el Atlántico…



## De Canarias a Cabo Verde en el *Kristal*

A principios de noviembre de 2018, el *Kristal*, Swan 50 de Daniel Aldeguer, navegó desde el Real Club Náutico de Palma hasta Lanzarote. Su travesía fue también complicada, pero a diferencia de la del *Atlantide* fue muy rápida, de menos de siete días, ya que contó hasta Gibraltar con fuertes vientos portantes, aunque acompañados de intensos e incómodos chubascos y aguaceros, que provocaron importantes inundaciones en Málaga mientras navegaba frente a sus costas. Con una única parada en el puerto almeriense de Garrucha, una noche para descansar, sus tripulantes cruzaron Gibraltar sin excesivos problemas y a la salida al Atlántico se encontraron, aparte de muchas objetos y restos de vegetación arrastrados al mar desde tierra por el temporal, con los vientos alisios que les llevaron al archipiélago canario, hasta Marina Rubicón, en la parte sur de Lanzarote, a donde llegaron sin motor por haber "petado" el inversor.

Una tripulación de refresco nos desplazamos días después a Marina Rubicón y tras reparar el motor pusimos rumbo






La navegación hasta Cabo Verde desde Canarias trascurre en su primera mitad, si se navega a rumbo directo, en paralelo y a menos de 100 millas de la costa saharaui y durante muchas de ellas a menos de 50 millas, por lo que se debe estar muy atento para sortear los numerosos pesqueros que faenan, sobre todo de noche y no siempre con las luces reglamentarias, y el tráfico de buques de todo tipo y tonelaje, que transitan por esas aguas. Establecimos guardias de tres horas por tripulante y estos debían estar muy atentos, ya que además nos dejaron de funcionar el AIS (emitíamos y no recibíamos) y después el radar. Tras dejar la costa saharaui, a partir del cabo Nouakchott, la costa mauritana y senegalesa discurren mas hacia el sur por lo que nuestro rumbo nos alejó de ella y dejamos de ver embarcaciones.

Lo que no dejamos de contemplar durante toda la travesía fueron delfines, tortugas, cetáceos y algunas pájaros o aves palmípedas que agotadas se posaban sobre el *Kristal* para descansar.

El Swan 50 ***Kristal*** navegó **desde Palma hasta Lanzarote** en una travesía complicada, pero muy rápida, de **menos de siete días**, ya que contó hasta Gibraltar con **fuertes vientos portantes**, aunque acompañados de **intensos e incómodos chubascos y aguaceros**.

hacia Cabo Verde. Fuimos dejando por estribor, durante casi 40 millas, la isla de Fuerteventura y al tenerla por popa pusimos rumbo directo a la isla de Sal, a unas 900 millas. Las primeras 48 horas de navegación trascurrieron a vela gracias a un viento de oeste suroeste, que nos permitió ir ganando millas con el génova y la mayor a buena velocidad y manteniendo el rumbo. Días nublados, frescos y de mar vieja, consecuencia de los restos de una borrasca que había dejado importantes daños en el Atlántico Norte. Tras estos primeros días de navegación, el viento fue cesando y tras unas últimas horas de navegar solo con el génova y ya ayudados con el motor –en las que pescamos un pez espada de buen tamaño– el viento dejo de soplar y ya no volvimos a contar con su ayuda durante toda la travesía.





## Calma en el océano

Durante cuatro o cinco días navegamos en unas condiciones inmejorables. Días de mucho sol, con un cielo muy azul y un mar completamente calmo. No obstante, el barco se vio durante casi toda la travesía suavemente mecido por unas larguísimas olas de cuatro o cinco metros de altura que nos entraban por la aleta, pero que ante la falta absoluta de viento, y al tener entre crestas una distancia de centenares de metros, no solo no rompían sino que pasaban suavemente por debajo del *Kristal* casi sin darnos cuenta y acunándonos. ¡Todo un espectáculo!

Pocas veces hemos podido disfrutar de una navegación tan tranquila y durante tanto días, que aprovechamos para cocinar, leer, escuchar música, ver películas… Evidentemente esta tranquila y bucólica situación no era en principio la deseada, ya que nos hizo navegar a motor durante casi toda la travesía consumiendo la práctica totalidad del combustible al no hacer acto de presencia ningún tipo de viento, ni siquiera los alisios que deberíamos haber encontrado en estas latitudes, si bien contamos con la ayuda de la corriente que baja paralela a la costa africana y que después continúa con los alisios, que nos hizo ganar algo más de un nudo en la corredera.

## Rumbo al Caribe

Llegamos al puerto de Palmeira, situado al noroeste de la Isla de Sal, donde encontramos fondeados varias docenas de veleros, muchos de ellos preparando el salto hacia el Caribe.

De la Isla de Sal, y tras un breve estancia en la Isla de San Nicolau, el *Kristal* fondeo en el puerto de Mindelo, en la isla de San Vicente a unas 100 millas de las primeras, desde donde tras aprovisionar el barco puso rumbo hacia el Caribe, encontrando, justo al dejar el



resguardo de la isla, los buscados vientos alisios, que esta vez sí se comportaron de la forma esperada. Tras unos primeros días en que estos vientos cálidos llegaron a soplar hasta los 30 y 35 nudos, se establecieron entre los 20 y 25 nudos y se mantuvieron estables empujando al *Kristal* por la popa hasta el Caribe. El *Kristal* navegó durante toda la travesía a "orejas de burro", abiertos al viento los 150 metros de "trapo", la mayor con su botavara a babor y el génova atangonado a estribor y cruzaron el Océano sin apenas tocar el aparejo, ya que ambas velas al ser enrollables exponían al viento mayor o menor superficie en función de la intensidad de este.

En 12 días de navegación llegó a Martinica, donde días después llegaría el *Atlantide* de Leo García Castejón, que había salido más tarde, y que culminaba su tercer cruce del Atlántico (dos idas y una vuelta) en un mismo año. ❊ ***Por Gabriel Morell***

## Cabo Verde

Y así, de una forma tranquila, llegamos a Cabo Verde, un archipiélago a unos 600 kilómetros de la costa de Senegal compuesto por 10 islas mayores y cinco menores, que estuvieron deshabitadas hasta que en el s. XV las colonizaron los portugueses como base del transporte de esclavos de África a América.

# VUELTA A IBIZA

## XVI RAID MOTONÁUTICO

**19, 20 Y 21 DE JUNIO DE 2020**



SANT ANTONI
C N Sant Antoni de Portmany

SANTA EULÀLIA

IBIZA
CN Ibiza

PORT ROIG

SANT ANTONI
C N Sant Antoni de Portmany

REPSOL

Es Nàutic Sant Antoni de Portmany Ibiza

Ajuntament de Sant Antoni de Portmany

CLUB NÁUTICO IBIZA

HIGHFIELD aluminium RIB

Ibiza Illes Balears

Ports IB

ORGANIZADO POR:

SKIPPER

DIFUSIÓN NÁUTICA

neumáticas

Real Federación Española de Motonáutica

FEM

Información e inscripciones: Tel. 670 248 074 - 627 875 200 - secretaria@difusionnautica.com - www.difusionnautica.com

# TEAM MALIZIA Y GRETA THUNBERG

## Cero emisiones en la Travesía del Atlántico




El Team Malizia y la joven activista climática Greta Thunberg han cruzado el Atlántico con emisiones mínimas de CO2, en un viaje cuyo objetivo era cambiar la mentalidad de desplazarse de todo el mundo. Una de las singladuras transatlánticas más comentadas y polémicas de los últimos tiempos. *Por Nicolas Massines*

La travesía a bordo del IMOCA 60 *Malizia II* de la joven activista Greta Thunberg (Estolcomo, 3 de enero de 2003) –fundadora del movimiento Juventud por el Clima y nominada para el Nobel de la Paz, a raíz de su combate por el clima y contra las emisiones de carbono generadas por los vuelos comerciales– ha dado mucho que hablar por su apoyo sin fisuras a las emisiones cero, razón por la que Greta navegó, el pasado mes de agosto, 3.000 millas en velero desde Plymouth hasta Nueva York, para asistir a la Cumbre sobre el Clima en la ONU.

Aclamada o agraviada, la joven sueca, que sufre de Síndrome de Asperger, mutismo selectivo y trastorno obsesivo-compulsivo, no deja a nadie indiferente. Primera en dejar el pupitre de la escuela para protestar contra la no aplicación de los acuerdos de París por parte de su gobierno, su acción ha encontrado eco en los jóvenes de todos los continentes, suscitando el entusiasmo y el interés de la prensa internacional y de líderes políticos.




## Seguidores y detractores

Cada palabra, cada acción, cada *tweet* de Greta es analizado por una legión de seguidores y detractores, suscitando numerosas críticas y apoyos, como toda *influencer* que se precie.

Aunque patrocinado por BMW, el velero monegasco IMOCA 60 *Malizia II* ha anulado cualquier patrocinio relativo a cualquier actividad comercial dañina para el medio ambiente con el fin de ser el velero elegido para transportar a la joven activista. Por contra, encontramos que el precio de este velero es de varios millones de euros: una joya de la tecnología inasequible para la mayoría de la población. Éste dato y otros detalles que han salido a la luz han sido empleados por sus detractores, interesados en poner en duda la coherencia de las acciones de la joven Greta.

## Un velero caro pero innovador

Navíos como los IMOCA tienen un coste de producción elevado debido al uso extensivo del carbono para su construcción, pero también por un vanguardista sistema solar a medida, turbinas submarinas para crear energía con la corriente del agua, aerogenerador, paneles solares, etc. En estas innovaciones reside el propósito de su activismo, que aunque es cierto que el coste es prohibitivo para la mayoría de la población, se trata de mostrar que otra forma de desplazarse es posible, como ocurre con los coches Formula E 1 o el avión Solar Impulse, que dio la vuelta al mundo en 2015 sin realizar emisiones gracias a sus paneles solares. El hecho de que una tecnología sea a priori inasumible, pero que su coste se vaya reduciendo a medida de que se produzca en mayor cantidad, lleva el nombre de la Ley de Wright, que en 1936 explicaba que cuantos más aviones se producen, más baja su coste de producción. Es por eso, que las innovaciones tecnológicas a bordo del *Malizia II* siguen gozando de relevancia mediática y algunas de ellas, sin duda, podrán verse aplicadas a escala masiva en el futuro.

Desde la misma construcción del *Malizia II* se inicia el proceso de reducción del impacto medioambiental gracias a moldes de carbono reutilizables para las tres toneladas de fibra de carbono necesarias para el puente y el casco. Además, los residuos se transformaron en polvo para ser reutilizados como resina en la construcción interior. Otras novedades, junto al uso de fibras naturales, es la propulsión eólica que permitió cruzar el Atlántico con cero emisiones. Con dos sistemas independientes de producción de electricidad, estas fuentes permiten el funcionamiento sin cortes de todos los sistemas y la electrónica a bordo: instrumentos de navegación, pilotos automáticos, desalinizador...

## La tripulación

Acompañada por su padre Svante Thunberg, el cineasta Nathan Grossman, el fundador del Team Malizia, Pierre Casiraghi –hijo de la princesa Carolina de Mónaco y Stéfano Casiragui– y el skipper Boris Herrmann, la joven Greta ha participado en este viaje, llamado **Malizia Ocean Challenge**, basado en el uso de la vela, la ciencia y la educación. A pesar de las condiciones espartanas habidas en la clase IMOCA, sin baño, ducha o cama a bordo, el mensaje de que una nueva forma de desplazarse es posible, era primordial para comunicarlo a las nuevas generaciones.

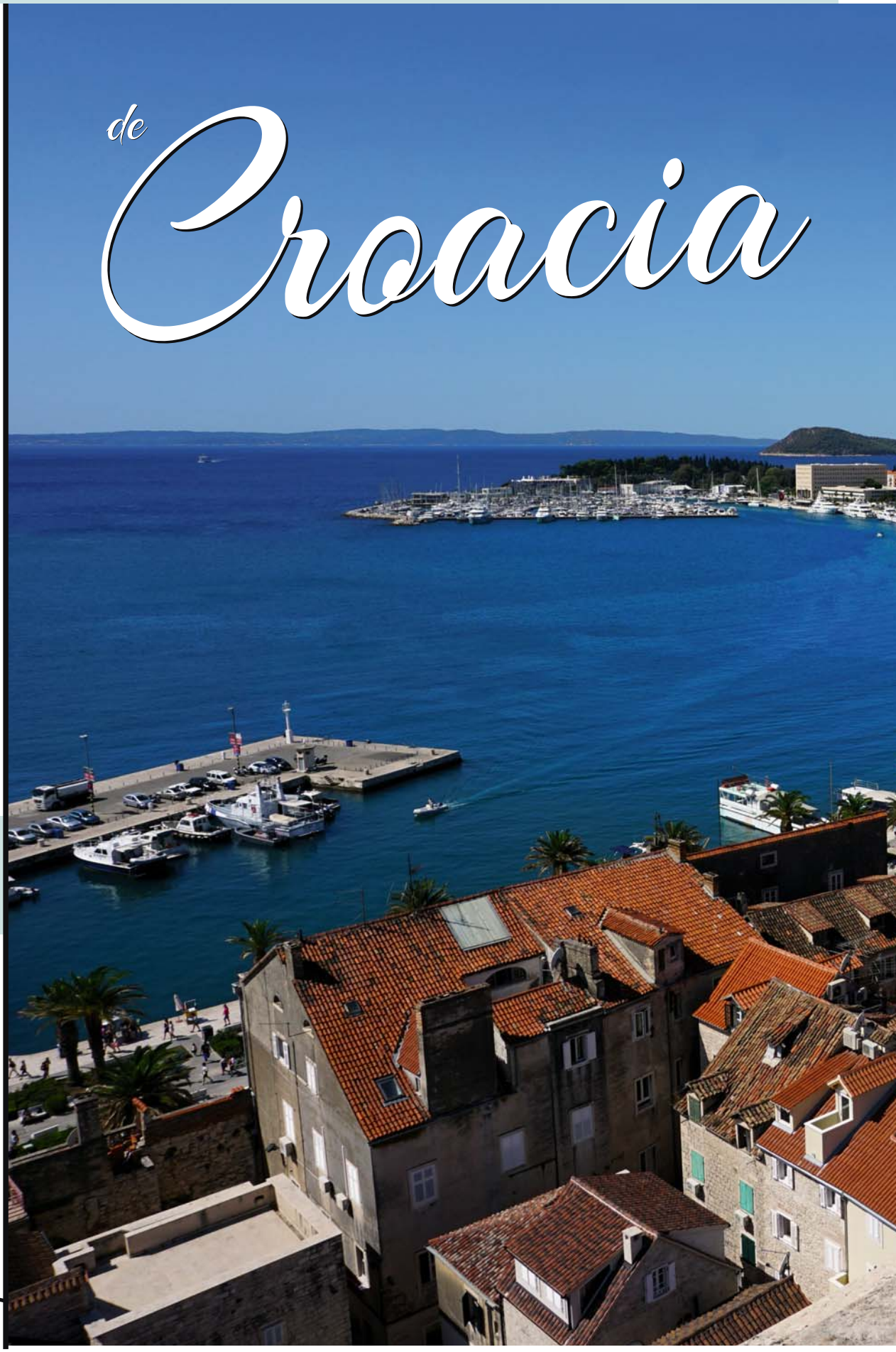
Si en sueco *"FLYGSKAM"* es el nombre del movimiento que significa "vergüenza de volar", podemos añadir ahora el *"PASSION FÖR SEGLING"*, la pasión por navegar. Dos conceptos que en el caso de Greta Thunberg se han convertido en causa y consecuencia de su activismo.❊ **www.team-malizia.com @gretathunberg**

***"Convencer a los gobiernos e instituciones internacionales para que implementen leyes que protejan a la humanidad y a la biodiversidad es lo más importante para el futuro de la humanidad"*, afirma Pierre Casiraghi, fundador del Team Malizia y copatrón. *"Para el Team Malizia y para mí es un auténtico honor llevar a Greta a través del Atlántico en este modo de transporte tan desafiante. Lamentablemente, navegar a vela es la única forma de hacerlo sin emisiones por combustibles fósiles. Esperemos que esto cambie en un futuro próximo".***



# de Croacia

*Sin ninguna duda, Croacia se ha convertido en uno de los destinos turísticos más visitados del Mediterráneo, también por los amantes de la navegación. Y aunque su protagonismo entre los viajeros es creciente, aún es posible encontrar lugares recónditos que nos transportan a paraísos solitarios.*



**TSCH**
**www.topsailingcharter.com**
**info@topsailingcharter.com**
**+34 902 030 309**
**+34 638 893 072**

charter experience





> La zona norte de Croacia, el país de las aguas de color zafiro, cuenta con una parte desconocida para la mayoría de los mortales y con una magia difícil de igualar.

La belleza de sus parajes y la cercanía geográfica han hecho de Croacia un rumbo esencial en los planes de muchos navegantes. Hasta el momento enclaves como Split o Sibenik son los más demandados y por eso han desarrollado una oferta turística enorme. Pero si eres de los que no quiere renunciar a un poco de paz y mayor autenticidad, estás de enhorabuena. El país de las aguas de color zafiro cuenta con una parte desconocida para la mayoría de los mortales y con una magia difícil de igualar.

Este fantástico edén se encuentra en la zona norte de Croacia. Más de mil islas conforman la geografía croata y son un verdadero tesoro para quienes disfrutamos de las vacaciones a bordo de un barco. En esta ocasión, el equipo de Top Sailing Charter decidimos poner rumbo a estas porciones de tierra para descubrir sus maravillas más desconocidas. Y no pudimos hacer un hallazgo mejor.



## Refugios de calma

Nuestro punto de partida fue la ciudad de **Sukosan**, ubicada en un lugar estratégico porque al encontrarse prácticamente en el **centro de la costa croata**, permite iniciar los itinerarios hacia el norte o hacia el sur. Además en sus cercanías se encuentra el aeropuerto de **Zadar**, lo que facilita mucho el acceso.

En Sukosan se encuentra la **Marina Dalmacija**, donde hay numerosos pantalanes de chárter náutico, lo que da una imagen muy precisa de la importancia del sector en la **Costa Dálmata**. Fue precisamente en este puerto donde recogimos el catamarán que habíamos alquilado. Tras una parada en el supermercado para comprar los alimentos frescos de la despensa (los no perecederos los habíamos comprado online unos días antes) y hacer el check-in, pusimos rumbo a la primera de las islas que queríamos visitar: **Ugljan**.

Esta isla es **la más grande del archipiélago de Zadar** y cuenta con numerosas bahías y calas en las que poder refugiarse para pasar la noche. La calma que desprende Ugljan y la riqueza de su vegetación mediterránea le han hecho granjearse el nombre del **Jardín de Zadar**.





La isla cuenta con siete localidades en la parte este, y precisamente en una de ellas, **Preko**, que es el núcleo de población más importante, hicimos parada y pasamos la noche fondeados. Preko tiene el que quizás sea el paseo más bonito de Ugljan: además de visitar la fortaleza de San Miguel, que data del siglo XIII, desde su costa podemos vislumbrar el **islote de Galevac**, mítico por la exuberancia de sus bosques y porque entre ella se encuentra un monasterio franciscano del siglo XV. El delicioso color turquesa de sus aguas invita al baño, así que después de una excursión por ambos lugares, nada mejor que un refrescante chapuzón.

Tras pasar la noche a bordo, comenzamos nuestra ruta **bordeando la isla de Ugljan**. Partiendo desde Preko, navegamos hacia el sur con la intención de **dar la vuelta a la isla por la zona oeste**. Como comentábamos anteriormente, existen muchas zonas de refugio y de fondeo. Una de ellas es **Kukljica**, que tiene campo de boyas donde poder amarrar la embarcación.

> En Sukosan se encuentra la Marina Dalmacija, donde hay numerosos pantalanes de chárter náutico, lo que da una imagen muy precisa de la importancia del sector en la Costa Dálmata.




Las **aguas cristalinas** y sus playas de arena o piedra presididas por centenarios pinos hacen de la localidad de Kukljica ideal para el turismo familiar. Además es un enclave ideal para observar la arquitectura típica dálmata en la que las construcciones de piedra se encadenan unas con otras. Muy cerca se encuentra el **paso de mar de Zdrelac**, excavado durante el Imperio Austro-Húngaro en 1883 y que se ha ido reconstruyendo y ampliando a lo largo de la historia. Actualmente cuenta con un paso de 56 metros y conduce al **Parque Nacional de las Kornati** y al **Parque Natural de Telascica**, lo que resulta especialmente atractivo para los navegantes.

En la parte noroeste de Ugljan se halla otro de los enclaves imprescindibles de la isla, la bahía de Muline. Sus aguas espectaculares y los pinos que salvaguardan la tranquilidad de la playa la ha-



cen una parada imprescindible para los navegantes. Así, no hay que perder la oportunidad de acercarse. Cuenta con dos minúsculos puertos (apenas dos pantalanes) y aún conserva el encanto de los pueblos pesqueros de la zona.

### El encanto de lo desconocido

Una recomendación que hacemos siempre para navegar por esta zona es planear qué islas tenemos previsto visitar en el viaje, porque hay tantísimas que es interesante fijar los destinos con antelación de forma que optimicemos la travesía.

Nuestra siguiente parada nos llevó de nuevo hacia el oeste, hasta **la isla de Dugi Otok** donde se encuentra una de las playas más bellas del archipiélago, **Sakarun**.

Resulta curioso saber que en Croacia, al contrario de lo que se pueda pensar, hay muy pocas playas, aunque lo compensa con las preciosas calas que salpican su geografía.

En el caso de Sakarun hablamos de un **lugar paradisíaco de arenas blancas y aguas turquesas** que resulta irresistible para darse una baño. Esta playa natural, que tiene 800 metros de longitud, cuenta con muy poca profundidad: a 250 metros de la costa tiene una profundidad de apenas 3,5, lo que la hace ideal para el turismo familiar. Además encontrarás una pequeña zona de hamacas y un par de chiringuitos y no encontrarás masificación. El lugar es maravilloso, pero todavía cuenta con la ventaja de ser el gran desconocido.

Al norte de Sakarun, se encuentra **Veli Rat** un pueblecito ubicado en la parte **septentrional de Dugi Otok**. Esta villa data de la época romana y cuenta con unos bellos edificios, entre los que se encuentra la iglesia de San Antonio. Aunque la verdadera joya del pueblo es el bonito faro que podemos encontrar a tres kilómetros al norte del casco urbano y a cuyos pies se encuentra una pequeña playa de piedra y agua cristalina y que es una excursión imprescindible.



Precisamente, **los amantes del mundo submarino encuentran en Croacia un verdadero paraíso para surcar los fondos**. Su rica fauna y flora, cuevas por explorar y la gran cantidad de barcos hundidos que se pueden encontrar son unos alicientes demasiado po*on un equipo de submarinismo y lanzarse al mar.

Las opciones son infinitas: desde el esnórquel a muy poca profundidad hasta inmersiones en grupo para ver los barcos hundidos. Pero a veces no hace falta ni siquiera meter la cabeza bajo el agua: **entre Brscak Otok y el islote Golac, al norte de Dugi Otok, hay un mercante hundido que se puede ver a simple vista**. Tanto es así, que es posible ponerse de pie sobre él. ¡Impresionante!

## Ist, la isla mariposa

**En nuestro afán de recorrer todas las bellas islas que pudiéramos –pero con nuestro itinerario ya marcado- decidimos parar en la isla de Ist, que tiene una peculiar forma de mariposa. Es un terreno prácticamente virgen con una población que apenas supera los 200 habitantes. Por lo que la paz está garantizada, de hecho no es extraño que durante etapas del recorrido por estas islas haya tramos en los que no os crucéis con ningún otro barco.**

**Ist está formada por dos partes muy diferenciadas unidas por un cuello de tierra muy estrecho en la que se encuentran dos bahías: Kosiraca y Siroka Uvala. Decidimos bajar a tierra en la bahía del norte para disfrutar de una pequeña excursión hasta el otro lado de la isla. La sensación es de tanta calma que a veces puedes llegar a sentirte como un pequeño Robinson.**

**Al norte de Ist, se encuentran tres islas con un ambiente bohemio que salpica a todo su entorno. Premuda, Silba y Olib cuentan con unas calas espectaculares y poca afluencia de gente, lo que permite disfrutar del arrullo del Mediterráneo y sus suaves sonidos mientras divisas el paisaje a bordo del barco.**

**Nuestra opción para visitar fue Silba, cuyo nombre procede de Selva, lo que da una idea muy apropiada de la frondosidad de sus bosques de pinos. Fondeados en cala Ante vimos un grupo de gente paseando por un sinuoso camino, así que ni cortos ni perezosos con nuestra auxiliar nos acercamos para preguntar por dónde se accedía. Gracias a nuestra curiosidad descubrimos un sendero muy suave que con un recorrido de 30 minutos nos llevó hasta el puerto y pudimos visitar algunas de sus iglesias. En esta isla está prohibido el uso de coches a motor así que imaginaos el sosiego que transmite. Tanto es así, que la noche la pasamos fondeados frente a esta deliciosa isla esperando a la mañana para poner rumbo hacia el norte.**



## Flores y una superficie lunar

Con el amanecer partimos hacia **las islas de la región de Istra y Kvraner**. La primera que nos encontramos es la isla de Losinj, una pequeña porción de tierra de apenas 30 kilómetros de longitud pero cuyos habitantes en la época romana fueron considerados como los mejores navegantes del Mediterráneo.

Nuestro enclave para pasar el día fue **Mali Losinj**, una pequeña ciudad cuya playa y casitas de colores son un reclamo inigualable para los turistas que optan por esta maravillosa zona de Croacia para pasar sus vacaciones. En este lugar la única opción para amarrar la embarcación es la pequeña marina que hay en la zona portuaria, que es una opción fantástica porque permite conocer el paseo marítimo y las peculiares construcciones que lo rodean.

Pero no es el único atractivo de Losinj, si además de amar el mar el trekking es otra de tus aficiones, esta isla es perfecta porque **ofrece valles tranquilos y senderos rodeados de una flora muy especial** cuya fragancia inunda todos los rincones de su orografía a lo largo del año.

Otra de las islas que recomendamos visitar por lo especial que resulta es **Pag**. Situada al oeste de Losinj, esta zona cuenta **con una curiosa superficie lunar** debido a que los fuertes vientos dispersan la sal marina por la tierra impidiendo el crecimiento de la típica flora mediterránea. Pero no hay que dejarse engañar por las apariencias, pese a la aridez de su aspecto, **Pag es una de las islas con mayor vida nocturna de Croacia**, así que si queréis conocer qué se cuece por la noche dálmata, este es vuestro lugar.

Como punto de entrada a Pag, nosotros optamos por la ciudad **Novalja, cuya playa Zrce es una de las más bellas** y donde se pueden practicar numerosas actividades deportivas como buceo o paddle surf. Además en los alrededores hay pubs, lounges y discotecas abiertos durante el día y la noche por lo que la diversión está garantizada.

## De vuelta hacia Zadar

La vuelta hacia nuestro punto de partida, **Sukosan**, se vio interrumpida únicamente por una parada en la **costa de Privlaka**, en la ribera norte de Zadar, **entre Nin y la isla de Vir**. Sus espectaculares calas y las hermosas playas de arena son un lugar ideal para despedir este maravilloso itinerario. Además son muy conocidos sus barros negros con propiedades terapéuticas para enfermedades como el asma, el reuma o la artritis.

**Privlaka** es la guinda a un viaje inolvidable que todavía está por descubrir por la mayoría. Un itinerario en el que todavía hay rincones en los que puedes hallar la paz en soledad huyendo de las masificaciones y gozando de la naturaleza y lo más desconocido de Croacia. ❋

*Por Marina Falcó*





CORSA
NAUTIC GROUP

# TITULACIONES DE RECREO Y PROFESIONAL



## TITULACIONES DE RECREO

- Licencia de navegación (sin examen)
- Patrón de navegación básica
- Patrón de recreo (PER)
- Patrón de yate
- Capitán de yate.

## TITULACIONES PROFESIONALES

- Patrón profesional de recreo
- Sanitario inicial
- Formación básica en seguridad
- Titulo patrón portuario
- operador restringido y general SMSSM
- Buques de pasaje

ch prácticas náuticas profesional

Member of:

FIVE STAR NAUTIC

+34 615 527 502 · WWW.CORSANAUTICA.COM · INFO@CORSANAUTICA.COM
MOLL DE LA MARINA 9, PORT OLIMPIC 08005 , BARCELONA



# NACE BENETEAU BOAT CLUB BARCELONA

Navegar sin restricciones, con los más recientes barcos de la gama Bénéteau, los 365 días del año y partiendo de diferentes puertos en el Mediterráneo ya es posible. Se llama Beneteau Boat Club Barcelona y nace con la orientación de satisfacer a los apasionados del mar y la navegación más exigentes, escogiendo la embarcación que mejor convenga en cada salida. Un club pensado para que sean los propios usuarios quienes pongan el límite.

Bajo una fórmula para compartir barcos, con un reducido número de usuarios para las embarcaciones puestas a disposición en cada base, los asociados al Beneteau Boat Club Barcelona podrán disfrutar de barcos de vela y de motor nuevos, siempre acondicionados para salir a navegar. El objetivo del club es que sus socios salgan a navegar sin tener que preocuparse de nada más que de reservar fecha, modelo y puerto de partida, bajo una fórmula equitativa de reparto entre usuarios.

Tan es así que, para facilitar toda la operativa, se ha puesto en marcha **una sencilla app** para realizar todo el trámite de reserva en breves pasos. Un app que permite reservar, en función del grado de afiliación al club, embarcaciones Bénéteau como las motoras Flyer 6, 7, 8, tanto en versión Sundeck como Spacedeck, o veleros como el Bénéteau First 24, etc. El Beneteau Boat Club Barcelona contará, por ahora, con bases en Barcelona y Cambrils.

La gestión del club Beneteau será realizada por el especialista en chárter náutico **BeCharter** con sede en Barcelona y presencia en el litoral del Mediterráneo occidental. El máximo responsable del Beneteau Boat Club Barcelona, **Toni Subirana**, ha explicado que "*esta es la opción más óptima para navegar sin asumir los costes de mantener un barco, siendo además una fórmula que permite probar previamente la gama Beneteau a aquellos usuarios que deseen dar el salto a la propiedad*".

**http://beneteau-boat-club-barcelona.com**




# SALIR A NAVEGAR CON NAUTAL

No importa si se tiene experiencia como marinero o si es la primera vez que nos lanzamos a la aventura, en Nautal encontraremos barcos en alquiler con capitán o sin capitán.

Si no se cuenta con licencia, se puede optar por una embarcación más pequeña, ideal para descubrir un destino de vacaciones desde una perspectiva especial.

Con capitán, navegaremos con un experto y nos dedicaremos a disfrutar, los rincones más bellos, hacer esnórquel en los sitios donde se ven más peces, recibir consejos sobre los mejores restaurantes y aprenden de sus conocimientos

**Elige la opción perfecta, encuentra el destino ideal y sal a navegar con Nautal, la agencia de alquiler de barcos con más de 30.000 unidades en 62 países.**

**www.nautal.es**



# Varadero Masnou

**10%** de descuento en temporada baja ¡Aprovéchelo!

*EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN*

## PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES







- Travellit 50 tm
- Aplicación antifouling
- Tratamientos de osmosis
- Electricidad y electrónica
- Herrajes náuticos
- Mecánica de motores
- Carpintería y decoración
- Pinturas y poliester
- Invernaje y mantenimiento de embarcaciones todo el año
- Traslados de embarcaciones
- Venta de embarcaciones, electrónica en general, motores, grupos elec., bombas, efectos navales, etc.









Varadero Masnou, S.L.

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. **93 555 02 58** • Fax **93 540 43 68** • e-mail: **administracion@varaderomasnou.es**
**www.varaderomasnou.es**

# MARINA MARBELLA

Desde 1965



Fairline Squadron 78 | 2010
1.300.000€ IVA no Incl.



Sunseeker Predator 72 | 2008
695.000€ IVA no Incl.



MCY 70 | 2014
1.750.000€ IVA no Incl.



Princess V62 | 2010
800.000€ IVA no Incl.



Sealine T60 | 2013
500.000€ IVA no Incl.



Princess V58 | 2008
460.000€ IVA Incl.



Azimut 58 | 2009
590.000€ IVA no Incl.



Atlantis 55 | 2008
295.000€ IVA Incl.

## ¿Pensando en vender tu barco?

### Lista tu barco con nosotros

Gracias a nuestra experiencia, equipo de profesionales, amplia red de distribución, cartera de clientes y soporte técnico, conseguimos el resultado que esperan nuestros clientes.



Azimut 55 | 2008
395.000€ IVA y matriculación Incl.



Sea Ray 510 Sundancer | 2015
840.000€ IVA y matriculación Incl.




Fairline Targa 44 Open | 2010
210.000€ IVA Incl.



Atlantis 40 | 2011
198.000€ IVA Incl.



Chris Craft 33 | 2008
145.000€ IVA no Incl.



Frauscher 1017 GT | 2015
269.000€ IVA Incl.



Jeanneau Merry Fisher 855 | 2012
70.000€ IVA Incl.



Frauscher 686 Lido | 2012
63.000€ IVA Incl.

empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

Más barcos de ocasión en:
www . marinamarbella . net

| PUERTO BANÚS | MARBELLA | SOTOGRANDE | IBIZA | MALLORCA |
|---|---|---|---|---|
| 952 812 267 | 952 777 098 | 956 790 455 | 971 313 210 | 971 820 653 |
| banus@marinamarbella.net | sales@marinamarbella.net | sotogrande@marinamarbella.net | ibiza@marinamarbella.net | balear@marinamarbella.net |

# anunciantes
índice

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada ~ SLP Solapa ~ ENC Encarte














## A

29 Accastillage Diffusion
137 All 4 Nautic (Gestoría Náutica)
162 All 4 Nautic (Connected Boat)
189 All 4 Nautic (Refit)
125 Amel
59 Axopar

## B

69 Barcelona Propellers
129 Boot Düsseldorf
109 Bornay

## C

103 Castro Signature
113 Clipper Marine (Nautitech/Bavaria)
139 Club Nautic L'Escala
75 Club Nautic L'Estartit
79-135 Club Nautic Vilanova

## D

123 Dickson Constant (Sunbrella)
69 DipolGlass
41 Don Marino (Monterey/Galeon)

## E

109 Empuriabrava
105 Excess Catamarans

## F

71 Fiatc Seguros
206 Five Star Barcelona
111 Fountaine Pajot
147 Furuno

## G

31 Girard-Perregaux
51 Grow Iberia (Saver/Tohatsu)
99 Grupo Niza Barcelona (Highfield)

## H

93 Helimotor (Sacs)
161 Helly Hansen
101 Hnos. Guasch (Leopard Catamarans)
65 Honda Motores marinos
143 Humex (Humydry)
63 Humphree

## I

85 Imnasa

## J

97 Joker Boats

## L

CP Lagoon
73 Lalizas
87 LVOF

## M

79 Marina Badalona
81 Marina Burriananova
25 Marina Estrella (Azimut)
119 Marina Estrella (Hanse)
37 Marina Grup (Invictus)
49 Marina Marbella
209 Marina Marbella (Ocasión)
187 Marine Business
13 Marivent Yacht (Fjord)
43 Metropol Nauticas
32 Michl Marine Ibiza (Mangusta)
71 Motonáutica Balear
115 Motyvel (Grand Soleil)
47 Movilmotors (Suzuki)

## N

15 Nautic Luis (Nimbus)
14 Nautic Luis (Parker)
11 Nautic Luis (Windy)
73 Neuvisa (Tarpón)
163 North Sails
39 Nuva

## O

117 Orac Decor

## P

53 Pantaenius
193 Porsche Barcelona
3 Prestige
SLP Princess Yachts

## Q

53 Quer Construcions Navales

## R

197 Raid Motonáutico Vuelta a Ibiza
149 Raymarine
146 Recambios Marinos (Parsun/Goldenship)
179 Regata La Ruta de la Sal
169 Regata Ocean Raid by Gran Prix
173 Regata Sitges-Ciutadella
57 Rodman

## S

ENC Sacs
151 Sail Select
9 Sasga Yachts
67 Seakeeper
IP Spranling

## T

ICP Torqeedo
141 Touron (Accesorios)
35 Touron (Bayliner)
55 Touron (Mercury)
45 Touron (Quicksilver)
95 Turemar Marine (Aquaparx/Moonday Yachts)

## V

7 V de Bravado
131 Valencia Boat Show
208 Varadero Masnou
153 Vetus
89 Viafi
207 Viva Charter
177 Vivero Beach Club
75 Volvo Penta

## W

77 Webasto
145 Whisper

## Y

83 Yachting Spain (Riviera)
152 Yahis
17 Yamaha (Accesorios)
18 Yamaha (Lomac)
19 Yamaha (Motores)
16 Yamaha (Pacific Craft)
91 Yamaha (Yamalube)
61 Yanmar
121 Yates Mallorca (Dufour)
107 Yates Mallorca (Fountaine Pajot)

torqeedo

# Travel 1103 C ultra silencioso

**Novedad**

**2019**



- Sistema de propulsión directa muy silencioso
- Respuesta espontánea
- Un 10% de potencia
- Más robusto
- Diseño muy ligero, a partir de 13,9 kg con batería incluida (Travel 503 S)
- Manejo sencillo, cambio de batería en cuestión de segundos, fácil transporte
- Ordenador de a bordo con GPS, visualización de la autonomía, de la carga de las baterías y otras funciones

**www.torqeedo.com**

Clarïs, image builder - Photos Nicolas Clarïs



Libertad aumentada

**SAIL** | 40 | 42 | 450 S - 450 F | 46 | **50** | 52 S - 52 F | 560 | 620 | SEVENTY 7 |
MOTOR | 630 MY | SIXTY 7 | SEVENTY 8 | www.cata-lagoon.com

**PRÓXIMO SALÓN:**
**BARCELONA**

**Y MÁS EN LA PÁGINA WEB**
**WWW.CATA-LAGOON.COM**



LAGOON