CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

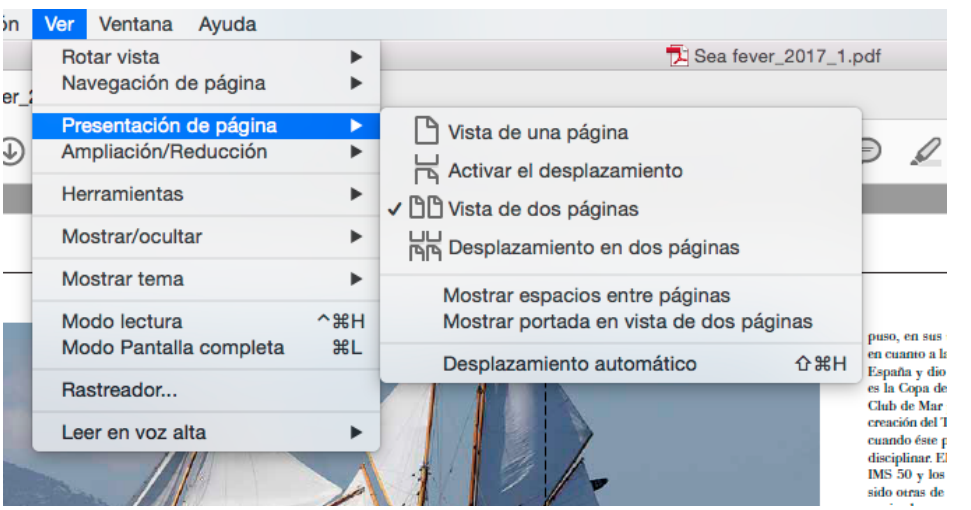
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 439 · Junio 2019 · 4 €

Especial MALLORCA
Historias de piratas

La Ruta de la Sal
Alto Nivel

Barco de leyenda
Fortuna Lights



EN PORTADA
Princess R35

DOMÓTICA
El barco automatizado

ESTABILIZADORES GIROSCÓPICOS
Navegar sin balanceo

DISEÑOS_ Barracuda 9 _ Jeanneau NC 37
Saver 750 WA _ Azimut S6 _ Dehler 30 OD

FOTO: PRINCESS YACHTS



18 - 23
SEPT.
2019

INVITADO DE HONOR

ANDHRA PRADESH
India's Sunrise State

SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL A FLOTE

GRAND PAVOIS

LA ROCHELLE

FRANCIA

LA REFERENCIA DE LOS APASIONADOS

www.grand-pavois.com

NEWTON Crédits photos : CATLANTE CATAMARANS, Thinkstock. Photographes : Purestock, Andrea Muscatello, Romolo Tavani et Krafla.

Région Nouvelle-Aquitaine
la Charente Maritime Département
Communauté d'Agglomération de La Rochelle
Jeep
Banque Populaire Aquitaine Centre Atlantique
Decathlon Puilboreau / La Rochelle
3 nouvelle aquitaine
France Bleu
Voile magazine
CCI La Rochelle
Ville de La Rochelle
Sous l'égide de la Fédération des Industries Nautiques
IFBSO The World's Leading Boat Shows Platinum



PRINCESS YACHTS BARCELONA
PUERTO DEPORTIVO EL MASNOU
+ 34 937 516 394 / + 34 605 867 845
info@princessyachtsbarcelona.com

PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

FIND OUT MORE AT **PRINCESSYACHTS.COM**

FOTO: DREAM YACHT CHARTER



Simplificación, unificación y agilización

Estos tres conceptos han sido, durante largos años, la más reiterada reivindicación del sector náutico ante la Administración y, por lo que parece, tanta insistencia está empezando a dar sus frutos. Así se puso de manifiesto ante el anuncio hecho por el Director General de la Marina Mercante en la jornada *"Hacia la actualización legislativa del sector náutico"*, convocada recientemente en Palma por ANEN. El motivo central de dicha jornada era analizar el recién publicado RD sobre las habilitaciones anejas a las titulaciones náuticas y la actualización de las medidas de seguridad en el uso de las motos náuticas. Sin embargo, el gran protagonista de la jornada acabó siendo el anuncio hecho por el Director General de la Marina Mercante, Benito Núñez Quintanilla, de la publicación de una nueva instrucción sobre arrendamiento náutico, redactada de forma conjunta con ANEN y AEGY y cuyo objetivo es el de simplificar y agilizar los trámites y unificar criterios entre las diversas capitanías marítimas, en todo lo referente al chárter. Este sector, de cuya gran importancia nos hemos hechos eco repetidamente, ha crecido casi un 60% desde 2014 y es de vital importancia a la hora de atraer a un turismo de calidad, siendo también de esperar que sirva, a su vez, para eliminar o por lo menos frenar el intrusismo. No me queda más que felicitar a ANEN y a AEGY por la labor que vienen realizando y que confirma, una vez más, que unión e insistencia tienen finalmente sus recompensas, así como a la DGMM por la disposición al entendimiento y al diálogo que llevan mostrando durante estos últimos años y que, tal como vemos, se va consolidando en nuevas normativas altamente beneficiosas para el desarrollo de la náutica en nuestro país.✻

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Princess R35



@PRINCESS YACHTS

Nuevos carburantes Repsol

Toda la calidad y protección que necesita tu motor

REPSOL



Desarrollados en el **Repsol Technology Lab** con una formulación exclusiva que garantiza la **máxima calidad y protección** para tu embarcación de recreo:

- Mantienen más limpio tu motor.
- Previenen la generación de residuos.
- Contienen un trazador exclusivo que asegura su calidad y evita el fraude.

Más información en ***repsol.es***

REPSOL MarSport 95

REPSOL MarBidiesel e+ FAME FREE





MALLORCA *épica*

En nuestra travesía por Mallorca fondeamos en un entorno de acantilados y aguas cristalinas, observando algunas de sus torres defensivas y grandes fortalezas, construidas en siglos pasados para defenderse de aquellos que intentaban ocupar la isla.



60 Estabilizadores giroscópicos
Navegar sin balanceo
Para evitar el balanceo cuando estamos fondeados, el mercado ofrece un sistema eficiente de estabilizadores giroscópicos, basados en un volante de inercia que reduce el movimiento al mínimo.

72 Domótica, el barco automatizado
Controlar los principales parámetros de la embarcación desde un smartphone otablet, para poder facilitar la experiencia de la navegación, ya está al alcance de cualquiera.

127 Barcos de leyenda: *Fortuna Lights*
El proyecto de Javier Visiers y Luis Triguero, con el que fomentaron la navegación oceánica en nuestro país.



10 Must Have 12 José R. Zurutuza (CN Altea) 34 Palma Boat Show 40 Salón Náutico de Denia
42 Fira Marítima Costa Daurada 44 Fira Vaixell Ocasió Empuriabrava 46 Multihull Boat Show 50 Salones
52 Marina Burriananova 54 Puertos 56 Empresa 58 Princess Yachts Barcelona 66 Producto 68 Electrónica
90 Yach Class news 113 Raid Vuelta a Mallorca 114 Diseños 122 Meteo: Índice UVI
136 La Ruta de la Sal 2019 143 Regatas 146 Olivier de Kersauson 150 A Vela por el Azul (4)
158 De Santander a Elba 166 Chárter: Isla de San Vicente 173 Chárter news 174 Click & Boats, chárter 2.0

¿Nos olvidamos de las incrustaciones?



Manipular con cuidado. Observar las etiquetas de seguridad en los envases antes y durante el uso.

Hempel's Mille NCT

Hempel's Mille NCT es un antiincrustante autopulimentante de altas prestaciones. Protege de la incrustación durante toda la temporada manteniendo unas óptimas condiciones de navegación debido a su mecanismo de disolución controlada. Es compatible con otros antiincrustantes no necesitando sellador antes de su aplicación.

hempelyacht.es

HEMPEL
Trust is earned

82
Azimut S
(Yacht Class)



94
Jeanneau NC37



100
Bénéteau
Barracuda 9



106
Saver 750 WA



120
Dehler 30
One Design



SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt, Yolanda Llinás
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Enric Agud, Yamandú Caorsi, Ángel Joaniquet, Dani Cavanillas, Nicolas Massines, Juan Ramón Pina, Valentina Libri, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 4 euros. Canarias y aeropuertos 4,20 euros.
Portugal 3,35 euros ~ **Suscripcion anual:** 12 números 40 euros.
Europa: 89 euros ~ **Impresión:** Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA

Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

50 1966 · 2016 Windy

Windy

SPIRIT OF SCANDINAVIA



The ultimate fusion of style and performance



31 Zonda

Sport Range



Cruiser Range



Yacht Projects



More than 40 years servicing your boats

Nautic Luis

Empuriabrava - Av. Joan Carles I, 46 - 17487 Empuriabrava - Girona - Spain - Tel. +34 972 45 00 63 - nauticluis@nauticluis.es - **www.nauticluis.es**
Mallorca - Port Adriano, local 1-A - Tel. +34 619 189 559

Síguenos en Facebook

Porsche Design

911 Chronograph Timeless Machine Limited Edition

EL LEGENDARIO Porsche 911 EN LA MUÑECA

Porsche Design rinde homenaje a la nueva generación del icónico Porsche 911 con este reloj de edición limitada. Al igual que el famoso automóvil deportivo, este cronógrafo evoca la emoción a través de su diseño de líneas puras, su funcionalidad y su alto nivel de rendimiento.

Similar al cuadro de mandos del automóvil, emplea agujas e índices blancos en contraste con un fondo negro, y los contadores están diseñados a imagen de los velocímetros. La correa utiliza la misma piel e hilo que se utiliza en el interior de los automóviles Porsche.

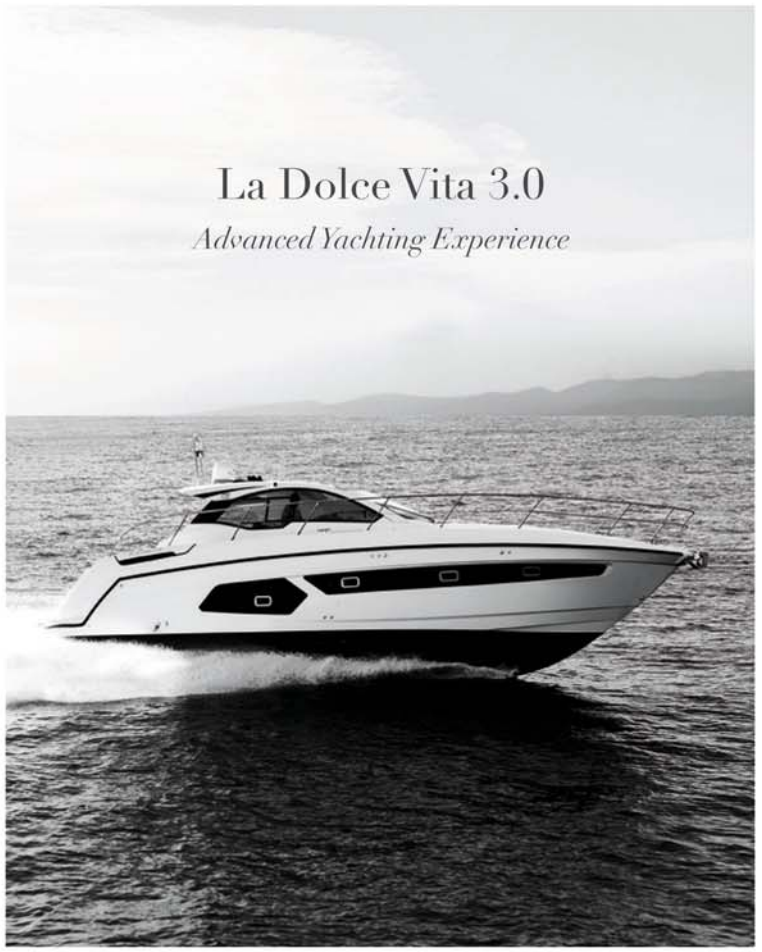
El Porsche Design 911 Chronograph Timeless Machine Limited Edition es la más reciente novedad de la exclusiva colección 1919, actualmente compuesta por 13 modelos. Disponible, con un precio de 4.911 EUR (PVP), en las boutiques Porsche Design, centros Porsche y distribuidores especializados.





www.porsche-design.com

AZIMUT
YACHTS





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

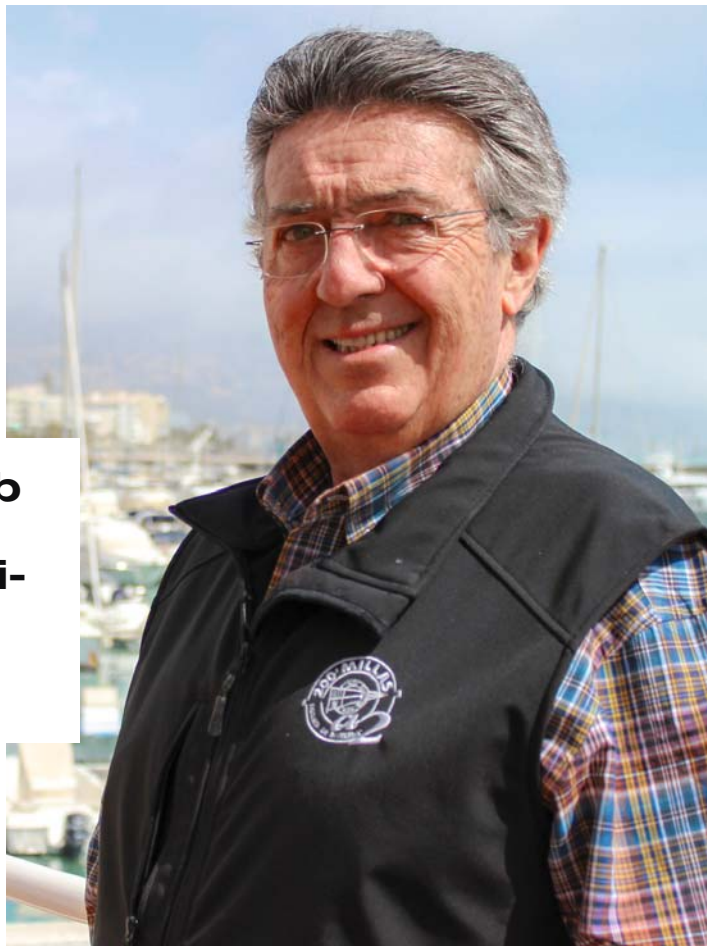
ATLANTIS 43

Exterior Design _ **Neo Design**
Interior Design _ **Neo Design**

A brand of AZIMUT|BENETTI Group
azimutyachts.com

JOSÉ ROMÁN ZURUTUZA

FASCINACIÓN NÁUTICA DESDE NIÑO



A sus 74 años, el **presidente** del **Club Náutico de Altea** ha pasado por todas las experiencias náuticas. Su **fascinación** por **navegar** y la **cultura marítima** le han llevado a disfrutar del mar desde que tenía seis años.

José Román siempre recordará cómo de niño ya salía con su padre a pescar en un chinchorro varado en la "*entonces playa desierta que daba a la dársena*" del puerto de Altea, donde solo los barcos de pesca atracaban en el muelle de abrigo. Y también en su memoria hay momentos difíciles de navegación, como cuando en una travesía en barco a la Feria de Sevilla, poco antes de entrar en el Guadalquivir, se formó un temporal que hundió varios petroleros en el estrecho de Gibraltar o cuando, navegando de Formentera a Altea, pasó en media hora de una calma blanca a un temporal en el canal con olas de 5 metros, que parecía zozobrar el barco. Situaciones como esta son las que forjan a los amantes del mar. Y de su análisis y disfrute surgen iniciativas como la promoción de la aventura náutica, que José Román conoce bien, como es dinamizar una regata de crucero emblemática, las '200 millas a2', una cita imprescindible de navegantes, que cada año se reúnen en Altea, en pleno invierno mediterráneo. ❊ A.J.

bio

José Román Zurutuza, (Valencia, 23 de marzo de 1945) es un abogado de prestigio, cuya pasión por el mar le ha hecho involucrarse, desde siempre, en la proyección del deporte náutico. Actual presidente del CN Altea, su gestión en el club, del que es socio desde sus inicios, es un ejemplo de cómo se ha de enfocar una institución cuyo objetivo es facilitar el acceso al mar a los aficionados de la náutica y favorecer la práctica deportiva. Impulsando la vela, que la gente salga al mar y lo conozca, organizando campeonatos y encuentros a nivel internacional, o dinamizando social y humanamente la cultura y el respeto al mar, que es otra de las facetas que caracteriza a este hombre de leyes, especializado en derecho civil y mercantil. Confiesa que disfruta cuando sale a navegar, ya sea para ir a vela, remar o relajarse con la pesca en la costa, pero que disfruta más cuando ve como sus compañeros de club también suben a sus barcos para deleitarse del mar en todas sus facetas.

De dónde le viene la afición por navegar
Por mi padre y por estar navegando desde los 6 años.

El primer barco en que subió
Un bote con 4 remos con 6 años de edad en Altea.

Por qué navega
Porque me encanta navegar y pescar y me inhibe de todos los problemas.

Motor o Vela
Todo: remo, fueraborda, motor y vela.

Su barco ideal
El ultimo que tuve, un Belliure de 30 pies motovelero, y un falucho de Orozco a motor diesel de 5 m con el que pescaba.

Qué puesto prefiere a bordo
Patrón.

Un mar bonito para navegar
Creo que todos, aunque prefiero el Mediterráneo, de la bahía de Altea y las adyacentes del golfo de Valencia y Baleares.

El tripulante perfecto
El que tiene una gran afición y experiencia.

Mejor momento cuando navega
Todos, aunque a vela, con buen viento por la aleta es una gozada silenciosa.

El mar que más le ha impresionado
El Cantábrico, aunque el Mediterráneo, cuando se pone bravo, es de cuidado.

Algo que no ha de faltar a bordo
A la hora de la verdad nunca sobra nada y puedes echar en falta muchas cosas.

Aficiones, a parte del mar
Frontón, equitación y caminatas…

Plato favorito
El arroz alicantino en todas sus muchas modalidades, el pescado de Altea y los platos tradicionales de cuchara.

Libro imprescindible
A bordo, los de navegación, portularios y faros, y en casa, relatos y novela.

RIVIERA
LUXURY MOTOR YACHTS

BELIZE



Riviera 45 Open Flybridge



Riviera 39 Sports Motor Yacht



Riviera 525 SUV



Riviera 445 SUV

Descubre más en YachtingSpain.es

Relájate totalmente con Riviera de Australia

¿Qué diferencia a Riviera como uno de los mejores constructores de yates a motor del mundo?

¿Es la devoción a la calidad, el estándar de los materiales utilizados, la fuerza estructural probada en el océano, la facilidad de manejo insuperable o el elegante acabado artesanal de lujo?

O tal vez es la famosa cultura de la atención que transforma a los propietarios en la "Familia Riviera".

La respuesta es todo lo anterior, y más. Mucho, mucho más. Durante más de 38 años y la construcción de más de 5300 yates a motor de lujo, el equipo de 585 personas de Riviera ha estado en una búsqueda continua de evolución y refinamiento.

YACHTING SPAIN
SINCE 1998

Agente Autorizardo Para España Y Gibraltar
Varadero Benalmádena local 9,
Benalmádena (Málaga) Tel: +34 952 444 119
Email: info@yachtingspain.es



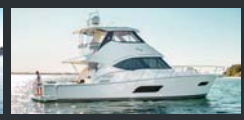
SUV
395 445 525 575



SPORT YACHT
4800 5400 6000



OPEN FLYBRIDGE
43 45



ENCLOSED FLYBRIDGE
52 57



SPORTS MOTOR YACHT
39 68 72



BELIZE
54 66 Daybridge/Sedan

190052

YACHTING SPAIN AGENTS **Zona Cataluña: Stay Nautica** - Tel: +34 935 402 825 Email: alvaro@staynautica.com
Zona Levante: Sernautic - Tel: +34 965 910 403 Email: info@sernautic.com **Zona Canarias: Navalia Yachting** - Tel: +34 922 547 986 Email: edita@navalcanarias.com

DEL 10 AL 15 DE SEPTIEMBRE 2019

CANNES - VIEUX PORT & PORT CANTO



YACHTING FESTIVAL

CANNES

Design © abracadabra_3d.studio.com

NOVEDAD

Las embarcaciones a motor se quedarán en el

VIEUX PORT
CANNES

Los veleros se basarán en el

PORT CANTO
CANNES

Reed Expositions · Fédération des Industries Nautiques · Port de Cannes · Port Pierre Canto

cannesyachtingfestival.com

NAUTIC CENTER DESDE 1960 SINCE MENORCA

NAUTIC CENTER

menorca

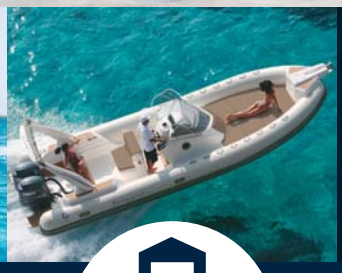
NUEVO NEW NOUVEAU

BOAT SHOWROOM













1.500 M²
Exposición | Exhibition
Exposition

El mayor showroom de Baleares | **The largest nautical exhibition of the Balearic islands** | Le plus grand showroom des îles Baléares

BENETEAU · CAPELLI · CHAPARRAL BOATS · de antonio YACHTS · Gozzo Positano · MENORQUIN · MONTECARLO · PARDO YACHTS

Showroom: s'Era Alta, 17 · Polígono Industrial Mahón
Mahón Polígono: S' Esperó, 16 · Polígono Industrial Mahón · Tel.: +34 971 354 499 · menorca@nauticcenter.es
Mahón Puerto: Moll de Llevant, 297 · Mahón · Tel.: +34 971 362 645 · port@nauticcenter.es
www.nauticcenter.es

PARKER



LIVE YOUR DREAM

SPORTS RANGE











DESCUBRA NUESTRA GAMA

MONACO	SPORTS RANGE	FISHING RANGE
 110	 **630** *DC, SPORT, BR* **690** *DC, SPORT, BR* **750** *DC* **850**	 **660** *WEEKEND, OPEN, PH* **750** *CC* **770** *WEEKEND* **800** *WEEKEND, PH*

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

OUR LEGACY EVOLVED

since 1968

MODEL
NIMBUS W9

GANADORA POWER BOAT 2019







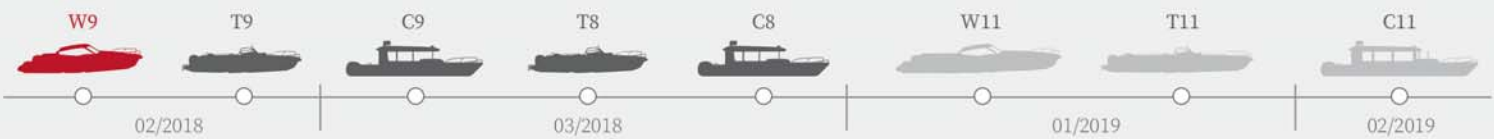




NIMBUS

Feel the difference
Made in Sweden

NEW SERIES



IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

Campaña Motores portatiles.

Del 12 de abril al 30 de junio de 2019
en toda la gama desde F4 a F8



VERSATILIDAD

F4 BMHS	F5 AMHS	F6 CMHS	F8 FMHS
940€	1010€	1170€	1880€
en lugar de 1271€	en lugar de 1356€	en lugar de 1573€	en lugar de 2531€

Em Powered by Yamaha

Los motores de alto empuje FT no están adheridos a esta promoción.
Los precios hacen referencia al motor con eje S si desean conocer los precios de la misma promoción en eje L, consulta en tu concesionario YAMAHA más cercano.
Precios publicados sin iva.

www.yamaha-motor.eu/es

YAMALUBE

YAMAHA
Revs Your Heart

anen Más información en tu concesionario Yamaha oficial

Más información en tu concesionario Yamaha oficial.

YAMALUBE

anen

PACIFIC CRAFT

Freedom Creator From 2001



Serie Open.
Pacific Craft.

Pack 625 Open + Yamaha F115BETL

PVP24.615€*

*Precio de venta recomendado

EmPOWERED BY YAMAHA

www.yamaha-motor.es

La MAL más épica

Una historia de piratas y caballeros

La necesidad de defenderse de aquellos que ocupaban la isla de Mallorca durante los siglos XVI, XVII y XVIII, hizo que se levantara una red de torres defensivas, que hoy conforman su orografía, de gran valor histórico. Se suman a la memoria de esta época, grandes fortalezas construidas en puntos, también, estratégicos, en un entorno de acantilados y aguas cristalinas. Además de esta ruta entre atalayas y castillos, en nuestra travesía por la Isla, también fondearemos en algunas de sus espectaculares calas.

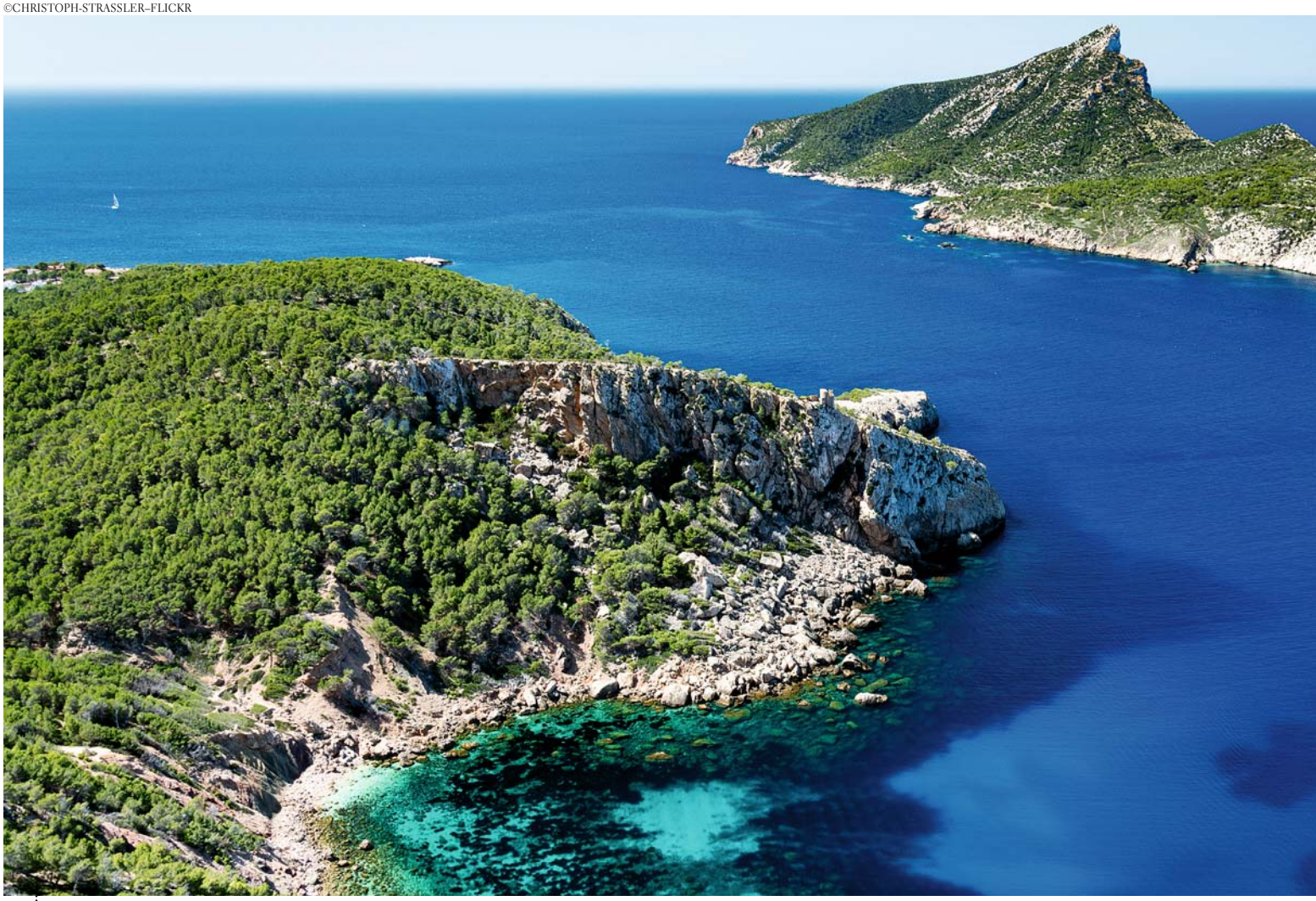
Texto: Gemma Carrasco

LORCA



Torre de Cala En Basset, Andratx.
FOTO: PIXABAY

©CHRISTOPH-STRASSLER–FLICKR



Sa Dragonera y Cala En Basset.

Mallorca permaneció, durante los siglos XVI, XVII y XVIII, bajo peligro constante de incursiones piratas, que azotaban las costas del Mediterráneo. Para proteger la Isla de sus ataques fueron alzadas numerosas torres de vigilancia costera, localizadas en la Serra de Tramuntana. El matemático e historiador Joan Baptista Binimelis (1539-1616) fue quien ideó el tejido defensivo, ubicando las fortificaciones en puntos de buena visibilidad que permitían el contacto con el resto. Era a través de un complejo sistema de señales que los guardianes de las torres podían alertar de la llegada de naves enemigas.

Torre de Cala En Basset

A día de hoy las torres de vigía constituyen excepcionales miradores sobre el mar y el paisaje de la Serra. La Torre de Cala en Basset, en la localidad de Andratx, fue construida en el año 1583. Desde su ubicación, en la punta conocida como Sa Galera, puede contemplarse una de las mejores vistas de la Isla de Sa Dragonera. Pero no solo eso, sino también de la Cala en Basset y de las montañas que la rodean, como la peña de la Trapa. Pese a que su entorno es uno de los más atractivos, el estado de la propia torre deja mucho que desear, si la comparamos con otras atalayas.

CALA EN BASSET

La Cala en Basset, en Andratx, es uno de los rincones con más encanto de la Serra de Tramuntana, ideal para echar el ancla y nadar en aguas cristalinas. La dificultad para acceder andando, la convierten en una cala perfecta para navegantes que huyen de las playas más masificadas. El entorno paisajístico invita al relax y a la desconexión, entre montañas y con una torre de defensa que lleva su nombre.



© STEFFEN SCHMITZ (CARSCHTEN)/CC BY-SA 3.0 DE



Vistas de la Torre Picada y alrededores, Sóller.



© CREATIVE COMMONS

Torre de Sa Mola, también conocida como Torre de Sant Carles o Torre Vella de Andratx.



©FOMENTO DEL TURISMO DE MALLORCA/TONI GOMEZ-CERDÀ

Torre des Cap Andritxol

En la parte costera de Andratx, fue edificada también la Torre des Cap Andritxol. Tras dos años de trabajo, se terminó de construir en el 1582 y sus vistas no son menos espectaculares que las que ofrece la Torre de Cala en Basset. Se sitúa a 180 metros sobre el nivel del mar, ahí donde se juntan Camps de Mar y Cala Fornells y su perspectiva se alarga hasta Calvià y roza algunos puntos de la bahía de Palma.

Torre de Sa Mola

Años después (1590), se construye la Torre de Sa Mola, a 80 metros sobre el nivel del mar y que completa el sistema de torres diseñado per Binimeli, que con un sistema de códigos de señales, avisaban de un modo rápido a la población de los ataques piratas. Con 15 metros de ancho forma parte de la urbanización conocida como La Mola. También es conocida con el nombre de Torre de Sant Carles y Torre Vella d'Andratx.

Torre de Cap Andritxol, Andratx.



Torre de Sa Pedrissa

En la possessió de sa Pedrissa, en Deià, se encuentra otra torre que responde al mismo fin que las anteriores. La defensa contra incursiones marítimas. En su caso, el objetivo concreto de su construcción, en el 1614, fue proteger la cala de la localidad, que constituía el punto de desembarco principal.

Torre Picada

La Torre Picada, en Sóller, es otro vestigio de las cruentas invasiones de piratas turcos que acecharon toda la costa balear durante varios siglos. Se construyó entre 1614 y 1623. Casi diez años para levantarla no fueron en vano, es una de las atalayas más poderosas de la Isla. Tiene dos pisos. Una plata baja que servía para almacenar provisiones y armamentos y otra superior donde se hallaban los aposentos privados del gobernador, además de la cocina. La torre que conforma parte de la orografía del puerto de la localidad, en la que es todo un emblema.

SA CALOBRA

La cala de Sa Calobra es imprescindible en una travesía por la Isla. Forma parte de la localidad de Escorca y su singularidad y atractivo geográfico, en la Serra de Tramuntana, hacen que sea la preferida de miles de mallorquines y visitantes.

Aunque Sa Calobra es de pequeñas dimensiones, su famosa agua color turquesa y su entorno, entre acantilados, la convierten en una de las más populares de Mallorca. Además, las singulares piedras que la forman la hacen más, si cabe, especial. La dificultad para llegar hasta la zona hacen que la mejor forma de visitarla sea a través del mar.

A unos pocos metros de Sa Calobra, aunque mucho menos frecuentada, se encuentra Cala Tuent. Otra cala rodeada de vegetación en la que domina, no un azul turquesa, pero sí un verde esmeralda intenso que la hace diferente y atractiva y que tampoco puede dejar de conocerse.

Torre de na Seca

En el poniente insular se ubica la Torre de na Seca, levantada entre 1582 y 1584 en la población de Escorca, y podía mantener contacto con la Torre Picada, entre otras. Desde esta atalaya se puede contemplar la costa norte de Mallorca, desde Sóller hasta Sa Calobra. Aunque lo cierto, es que fue proyectada para controlar Sa Costera.

Cala Figuera, Pollença.

©FRANK VINCENTZ/CREATIVE COMMONS



© CREATIVE COMMONS



Port de Sa Calobra, Escorca.



Ruta medieval

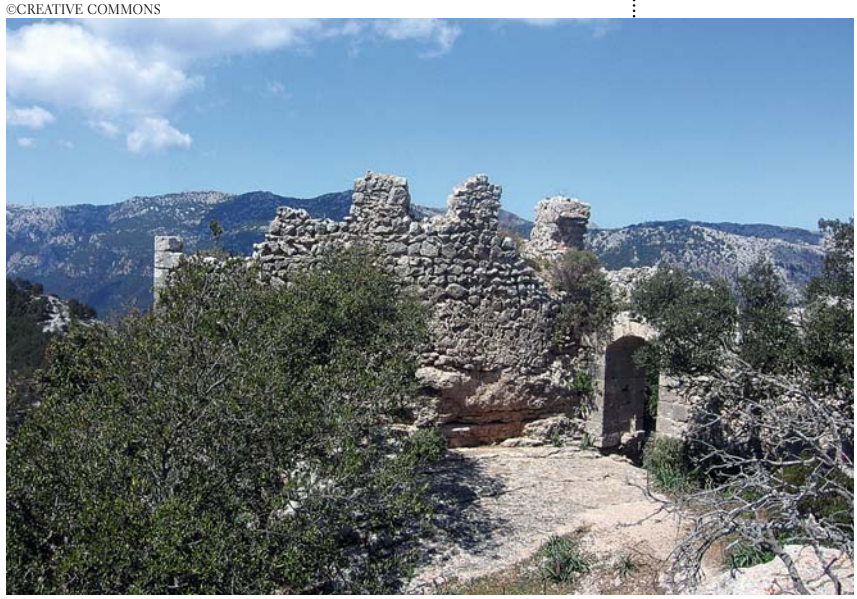
Además de las torres, los castillos roqueros también fueron claves para la defensa de invasiones de Mallorca. Estos completan la estrategia de los cristianos para combatir los ataques del exterior.

Castell d'Alaró

De ahí el levantamiento de fortificaciones ubicadas en puntos estratégicos, como el Castell d'Alaró. Se halla en la cima del Puig d'Alaró, a 822 metros de altura, desde donde se observa el Pla de Mallorca, desde la bahía de Alcúdia hasta la de Palma, lo que explica su utilidad para el control de la Serra de Tramuntana.

Castell d'Alaró.

©CREATIVE COMMONS



Puertos de Mallorca

Mallorca cuenta con más de 40 puertos deportivos en toda su costa. Los puertos y clubes mallorquines tienen en común que cumplen, en su mayoría, con la normativa medioambiental existente y apuestan cada día más por el desarrollo sostenible. El hecho de tener los puertos repartidos por todo su litoral permite navegar alrededor de la isla con todas las facilidades. La isla ofrece al navegante la comodidad y seguridad de tener un puerto a corta distancia proporcionando la tranquilidad de poder amarrar cuando uno lo desee, así como el confort de disfrutar de todos los servicios que cada puerto pone a disposición a sus usuarios.

FOTO: PUERTO DE ANDRATX



Andratx.

Nombre	Posición	VHF	Eslora máxima	Tel.	Web
Marina Palma Cuarentena	39º 33' N / 02º 37' E	9 y 16	60 m	+34 971 454 395	www.marinapalma.com
Club de Mar - Mallorca	39° 33' N / 02° 38' E	9	120 m	+34 971 403 611	www.clubdemar-mallorca.com
Pantalán del Mediterráneo	39° 34' N / 02° 38' E	9	60 m	+34 971 458 211	www.pantalanmediterraneo.com
Marina Port de Mallorca	39° 34' N / 02° 38' E	9 y 16	75 m	+34 971 289 693	www.portdemallorca.com
RCN Palma de Mallorca	39° 34' N / 02° 38' E	9 y 77	40 m	+34 971 726 848	www.rcnp.es
S.T.P.	39° 34' N / 02° 38' E	9	120 m	+34 971 214 747	www.stp-palma.com
CN Cala Gamba	39° 32' N / 02° 41' E	9	10 m	+34 971 261 849	www.cncg.es
CM Molinar de Llevant	39º 33' N / 02º 40' E	9	8 m	+34 971 249 460	www.cmmolinardelevante.com
CN Portixol	38º 39' N / 02º 40' E	9	10 m	+34 971 242 424	www.cnportitxol.com
CM San Antonio de la Playa	39° 32' N / 02° 43' E	9	18 m	+34 971 745 076	www.cmsap.com
CN S'Arenal	39° 30' N / 02° 45' E	9	22 m	+34 971 440 142	www.cnarenal.com
CN S'Estanyol	39° 22' N / 02° 55' E	9	12 m	+34 971 640 085	www.cnestanyol.es
CN Sa Rápita	39° 21' N / 02° 58' E	9	20 m	+34 971 640 001	www.cnrapita.com
Port Colònia de Sant Jordi	39° 18' N / 02° 57' E	9	12 m	+34 971 656 224	www.portsib.es
Port de Cala Figuera	39° 19' N / 03° 10' E	9	15 m	+34 971 645 242	www.portsib.es
RCN Portopetro	39° 22' N / 03° 13' E	9	20 m	+34 971 657 657	www.rcnportopetro.com
Marina de Cala d'Or	39° 22' N / 03° 14' E	9	25 m	+34 971 657 070	www.marinacalador.es
Port de Portocolom	39° 25' N / 03° 15' E	9	16 m	+34 971 824 683	www.portsib.es
CN de Portocolom	39° 25' N / 03° 15' E	9	16 m	+34 971 824 658	www.cnportocolom.com
Port de Porto Cristo	39° 32' N / 03° 20' E	9	20 m	+34 971 820 419	www.portsib.es
CN de Porto Cristo	39° 32' N / 03° 20' E	9	16 m	+34 971 824 253	www.cnportocristo.com
Port de Cala Bona	39° 37' N / 03° 23' E	9	12 m	+34 971 586 256	www.portsib.es
Port de Cala Ratjada	39° 43' N / 03° 28' E	9	15 m	+34 971 565 067	www.portsib.es
CN Cala Ratjada	39° 43' N / 03° 28' E	9	15 m	+34 971 564 019	www.cncalaratjada.com
CN Colonia San Pedro	39º 44' N / 03º 17' E	9	15 m	+34 971 589 118	www.cncoloniasp.com
CN Serra Nova	39º 30' N / 02º 45' E	9	10 m	+34 971 854 182	www.cnserranova.com
CN C'an Picafort	39º 45' N / 03º 10' E	9	15 m	+34 971 850 185	www.cncanpicafort.com
Alcudiamar	39° 49' N / 03° 08' E	9	30 m	+34 971 546 000	www.alcudiamar.es
PD Bonaire	39º 52' N / 03º 08' E	9	17 m	+34 971 546 955	www.marinadebonaire.com
Port de Pollença	39º 54' N / 03º 05' E	9	15 m	+34 971 866 867	www.portsib.es
RCN Port Pollença	39º 54' N / 03º 05' E	9	25 m	+34 971 864 635	www.rcnpp.net
Port de Sóller	39° 47' N / 02° 41' E	9	30 m	+34 971 633 316	www.portsib.es
Marina Tramontana	39° 47' N / 02° 41' E	9	35 m	+34 971 632 960	www.marinatramontana-portdesoller.es
Port de Andratx	39° 33' N / 02° 28' E	9	18 m	+34 971 674 216	www.portsib.es
CV Port d'Andratx	39° 33' N / 02° 24' E	9	36 m	+34 971 671 721	www.cvpa.es
CN Santa Ponça	39° 30' N / 02° 28' E	9	20 m	+34 971 694 950	www.cnsp.es
Port Adriano	39° 27' N / 02° 28' E	9	60 m	+34 971 232 494	www.portadriano.com
Puerto Portals	39° 32' N / 02° 35' E	9	70 m	+34 971 171 100	www.puertoportals.com
Port Calanova	39° 34' N / 02° 35' E	9	25 m	+34 971 402 512	www.portcalanova.com

En él se refugió la población indígena durante más de ocho años, durante el siglo X. En el siglo XIII fueron los árabes quienes resistieron el asedio catalán desde su interior. Aunque lo cierto es que la fortificación fue ocupada sucesivamente por los conquistadores de la Isla. Una vez finalizadas las etapas más convulsas de la historia mallorquina, a partir de los siglos XIV y XV, el castillo fue descuidado, de forma paulatina. La última guarnición militar que lo ocupó la abandonó en el año 1741. Desde ese momento, se empezó a utilizar, exclusivamente, con fines religiosos. La muralla de la fortaleza, sigue en pie.

Castell de Rei

Al norte de Pollença, entre rocas y vegetación se erigió el Castell de Rei, que domina el paisaje desde 500 metros de altura. A sus pies, las olas rompen contra los acantilados. En el siglo XVI fue utilizado como lazareto para alojar a los contagiados por la peste bubónica para luego pasar a formar parte del entramado defensivo de la costa. Pero antes, los árabes también se resistieron a las tropas cristianas durante siete años cuando, finalmente, la fortaleza pasó a ser controlada por el rey Jaume I. A partir de ahí fue usado como una atalaya más y empezó a caer en el abandono, hacia el siglo XVIII. Hoy tan solo quedan ruinas, aunque el paisaje que las rodean lo convierten en un enclave único.

©CREATIVE COMMONS



Castell del Rei, Pollença.

Castell de Capdepera

En el año 1231 el Rey Jaume I visitó Capdepera en vistas a conquistar Menorca. La estrategia consistió en calar distintos incendios en la zona de Capdepera de manera que, al verse desde Menorca, pareciera que un gran ejército se disponía a atacar a los musulmanes de Menorca. Éstos, ante tal amenaza, consintieron firmar el Tratado de Capdepera en el que se sometían al rey. El rey Jaume II, hijo del Rey Jaume I el Conquistador, fue el impulsor del Castell de Capdepera, situado en el



CALA FIGUERA
(Santanyí)

En el término de Santanyí, se encuentra una de las calas más profundas y, a la vez, estrechas de Mallorca, entre las playas de Santa Ponça y Paguera. Se trata de otro enclave singular perfecto para fondear. Aunque permite perder de vista el entorno más urbano, también es cercana a su puerto y pueblo, perfectos para pasear y descubrir sus encantos.



Cala Figuera, Santanyí.

©ALINEA CC

noreste de la isla de Mallorca, en el municipio que le da nombre. Su localización en la cima de una montaña la provee de un gran dominio visual sobre el territorio interior, así como la línea de costa y el canal de Menorca. Su función era acoger a la población durante la época de constantes incursiones piratas. En su interior se albergaron hasta 125 viviendas. Cuando fue deshabitado, en el siglo XVII, se convirtió en una plaza militar, hasta que en el 1824 la fortificación fue abandonada. El castillo fue declarado Bien de Interés Cultural (BIC), reconocimiento de máxima protección del patrimonio histórico de Mallorca.

CALA VARQUES

Es un pequeño entrante de mar, sí, pero su agua y entorno hacen que sea una de las calas con más encanto, perfecta para unos cuanto chapuzones. Además del color turquesa de sus aguas, cuenta con el atractivo de tener en sus alrededores diversas cuevas de estalactitas y estalagmitas, por las que bucear y explorar. La Cueva del Pirata, la Cueva del Pont o la Cueva del Xot, son de lo más espectacular de Mallorca. A 13 kilómetros de Manacor, es uno de los paisajes más vírgenes y fuera de los itinerarios turísticos más habituales.

Cala Varques, Manacor.

©CREATIVE COMMONS







FJORD 44 open

be unique

Power, purism and pleasure merged to a single masterpiece.

38 xpress | 36 open | 40 open | 44 open | 52 open | 36 MY tender | 44 coupé



MARIVENT YACHTS / Port Adriano, Mallorca
Tel: +34 670 760 569 / oliver@mariventyachts.com

UNIQUE YACHTS GERMANY / Gewerbestr. 8, 87787 Wolfertschwenden
Tel: +49 151 211 653 24 / guido@fjordyachts.de

www.fjordboats.com

FJORD©
the power of German engineering



Sant Elm, Andratx.

©VISITANDRATX.COM



©MARIA ROSA FERRE/CC



Castell de Capdepera.

Campos de fondeo

En la web **fondeos.caib.es**, el Govern de les Illes Balears dispone de toda la información sobre los campos de fondeo existentes en la comunidad balear, con el objetivo de regularizar los fondeos, garantizar la protección del fondo marino y evitar que los usuarios realicen un fondeo incontrolado.

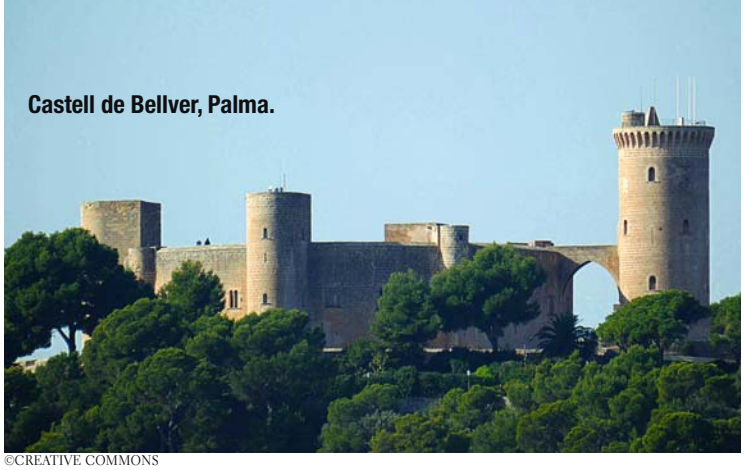
En esta página web se puede encontrar toda la oferta de campos de fondeos tanto de gestión directa como indirecta. En el mapa se visualizan los distintos campos de fondeos existentes con una leyenda en función de si el campo se halla o no en el interior de una zona portuaria. Cada campo se redirige, a su vez, al organismo competente para efectuar una reserva.

FONDEO PORTUARIO

- **CN Porto Petro:** 971 657 657
www.rcnportopetro.com
- **Porto Colom:** 971 824 658
www.cnportocolom.com
- **Porto d'Andratx:** 971 672 216
www.cvpa.es

FONDEOS EN COSTA: 971 439 779

- **Cala Blava**
www.cbbasea.com
- **Sa Dragonera/Sant Elm**
www.cbbasea.com
- **Campos de boyas de Formentor**
www.boiesformentor.org/
- **Parc Nacional Cabrera**
https://www.caib.es/rescabfront



Castell de Bellver, Palma.

©CREATIVE COMMONS



©FOMENTO DEL TURISMO DE MALLORCA/TONI GOMEZ-CERDA/CASTELL DE BELLVER

CALA DE MONDRAGÓ

Precisamente, en el municipio de Santanyí, se encuentra el Parque Natural de Mondragó, declarado en 1992. Entre otras distinciones, es también un Área Natural de Especial Interés (ANEI) y un Lugar de Interés Comunitario (LIC). Se distingue por ser una zona de gran valor ecológico, de unos 766 hectáreas de paisaje y naturaleza intacta.

La cala que recibe su nombre, la Cala de Mondragó es una de las más espectaculares de la Isla. Está enmarcada en un paraje agreste, rodeada pinos y, de nuevo, de aguas cristalinas. En este caso, la fina arena es una de las características destacadas de la playa. Muy cerca se encuentran otras calas, con las mismas propiedades y que, también, merecen una visita. Una de ellas es la playa S'Amarador, también incluida en el marco del Parque Natural de Mondragó, un enclave perfecto por el que navegar.

Castell de Bellver

A pocos metros de Palma de Mallorca se construyó, a principios del siglo XIV, el conocido como Castell de Bellver. Gracias a sus 112 metros de distancia sobre el nivel del mar domina la bahía y una gran parte de la Isla. En su interior se concibió la residencia real de Jaume II, quien ordenó su construcción. De ahí sus acabados elegantes y refinados. Aunque los sucesivos monarcas también ocuparon el edificio. Décadas después de su levantamiento, en 1717, se convirtió en una prisión militar para soldados y oficiales vencidos en el campo de batalla. Posteriormente, en el 1821 sirvió, de forma temporal, como fábrica de moneda. Sin embargo, durante la Guerra Civil Española se utilizó de nuevo como cárcel, donde fueron encerrados más de 800 republicanos.

A día de hoy, el edificio que conserva bien su estructura, es la sede del Museo de Historia de la ciudad donde el Ayuntamiento de Palma organiza múltiples actividades culturales y lúdicas.❊

Cala Mondragó, Santanyí.

©FOMENTO DEL TURISMO DE MALLORCA/TONI GOMEZ-CERDA



opacmare



Grúas



Pasarelas



Escaleras de baño

EUROMED

YACHTING

Distribuidor official Opacmare en España

Tél. +33 492 979 735 - Movil +34 657 591 060 - info@euromed-yachting.com - www.euromed-yachting.com

BARCELONA	VALENCIA	SANTA POLA - ALICANTE	CEUTA	MAHON -MENORCA	IBIZA
TECNAUTIC	**NAUTICA ATRES**	**TECNIBOAT**	**CEUTAMAR**	**NAUTIC CENTER**	**ELECTRO FRANCISCO**
info@tecnautic.com	info@nauticatres.es	tecniboat@tecniboat.com	nauticaceutamar@gmail.com	tienda@nauticcenter.es	info@electrofrancisco.com
607 74 84 79	963 44 23 97	610 052 903	650 71 34 42	971 354 499	971 31 38 54

EMPURIABRAVA	CAMBRILS	DENIA	BENALMADENA - S.GRANDE	MOANA - VIGO
MARINA ESTRELLA	**SERVI-YACHT**	**NAUTICA NOUHAD SL**	**BENALBALSA**	**BAITRA**
pedro@marinaestrella.com	serviyachts@telefonica.net	info@nauticanouhad.com	tecnico@balsatec.es	comercial@baitra.com
972 451 420	679 47 40 20	966 421 207	722 64 49 90	986 35 40 00

PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

La Fuerza de la Unión



Crecimiento en número de expositores, de visitantes, de barcos a flote, de propuestas complementarias, afianzan este evento como uno de los más destacados del Mediterráneo.

FOTOS: ©REC BLAU



El acuerdo alcanzado hace unos años de unir fuerzas e intereses, por parte del Institut d'Innovaciò Empresarial de les Illes Balears y del BYBA (Balears Yachts Brokers Association), trajo consigo la organización conjunta del Palma International Boat Show y del Palma Superyacht Show y con ello la creación de un evento que crece y mejora año tras año. El tirón de la presencia en el Palma Superyacht Show de las empresas de brokerage más importantes del sector de los superyates y megayates, exponiendo espectaculares unidades a vela y a motor de gran eslora, ha dado un nuevo impulso al Palma International Boat Show, resultando cada vez más difícil saber dónde empieza uno y acaba el otro, ya que se complementan y juntos atraen a un mayor número de visitantes nacionales e internacionales, profesionales y aficionados.

Opciones para todos

Como dato curioso, y ya habitual en este salón, la presencia de veleros es similar a la de las embarcaciones a motor, con propuestas de todo tipo, tamaño y presupuesto, con unidades de gran eslora y espectacularidad y modelos más asequibles y familiares. En motor la evolución sigue siendo una constante, con el fueraborda ganando adeptos y equipando barcos cada vez mayores, en instalaciones dobles y hasta triples, e innovando continuamente en el diseño los cascos –


Joker


De Antonio


Positano Metropol






Jeanneau Merry Fisher 10,55


Sasga




Hanse

Premio Marcial Sánchez Barcáiztegui

El jurado que otorga el Premio Marcial Sánchez Barcáiztegui organizado por Institut d'Innovació Empresarial (IDI) recayó en Isabel Subirats en reconocimiento a su labor de promoción de la náutica, a través de la creación y promoción de regatas como La Ruta de la Sal.



SABEMOS HACER FELIZ A TU BARCO

V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÀ

www.vdebravado.com

• TRAVEL LIFT 150 t. • 12.500 m² DE ÁREA TÉCNICA • NAVE DE PINTURA • MUELLE DE TRABAJOS 70 m.
• MECÁNICA E INGENIERÍA NAVAL • HÉLICES, TIMONES Y EJES • PASARELAS Y GRÚAS • MOTORES Y GENERADORES • CALDERERÍA NAVAL
• CARPINTERÍA Y EBANISTERÍA • ELECTRÓNICA Y ELECTRICIDAD • PINTURA Y FIBRA • JARCIA Y ACASTILLAJE

En V de Bravado no solo sabemos reparar y poner a punto tu barco, también sabemos cómo mimarlo, para que recupere toda su belleza y el máximo rendimiento.

En nuestras modernas instalaciones, tu embarcación encontrará un equipo de grandes profesionales que trabajan meticulosamente y disponen de los recursos técnicos más avanzados, para conseguir que cualquier nave vuelva a tener un aspecto radiante y un comportamiento excepcional.

DÉJALO EN NUESTRAS MANOS; SABEMOS HACER FELIZ A TU BARCO.

(+34) 938 295 803 • (+34) 606 686 947
varadero@vdebravado.com

Camí Ral S/N • puerto deportivo, Premià de Mar • 08330 Barcelona.

El Salón en cifras

36
Edición

270
empresas

600
embarcaciones

300
a flote

81.400 m²
de exposición

200
periodistas acreditados

300
profesionales acreditados

30.000
visitantes registrados

Próxima edición
del 29 de abril
al 3 de mayo 2020

con proas más rectas y espectaculares popas pensadas para proporcionar el máximo acercamiento al mar.

Hay un sector que está viviendo un gran desarrollo, el del llamado "following tender" barco de entre los 30' y los 50' que pueden ser utilizados como barco único o bien como complementario a un Superyate o Megayate, disponiendo de autonomía suficiente para navegar junto a él, incluso durante largas travesías.

Varias y muy innovadoras propuestas se pudieron ver en este sentido en el salón, al igual que atractivos "day boats" y pequeños cruceros que reúnen, en una eslora asequible por precio, titulación requerida para su gobierno, coste del amarre y mantenimiento, comodidades suficientes para pasar unas buenas vacaciones familiares a bordo.

Una muy completa y variada oferta en un marco incomparable, bajo un sol radiante y con un animado ambiente.❋

www.boatshowpalma.com
www.palmasuperyachtshow.com


Invictus


Motonautica Balear


Nuva


Windy


Pardo


Marivent Yachts




Pantalán Mediterráneo


Marivent Yachts

El equipo de **Curt Ediciones** atendió a sus **clientes** y **amigos** en el **animadísimo** stand de **Pantalán del Mediterráneo**.

SUZUKI

Way of Life!

THE ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD



UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN

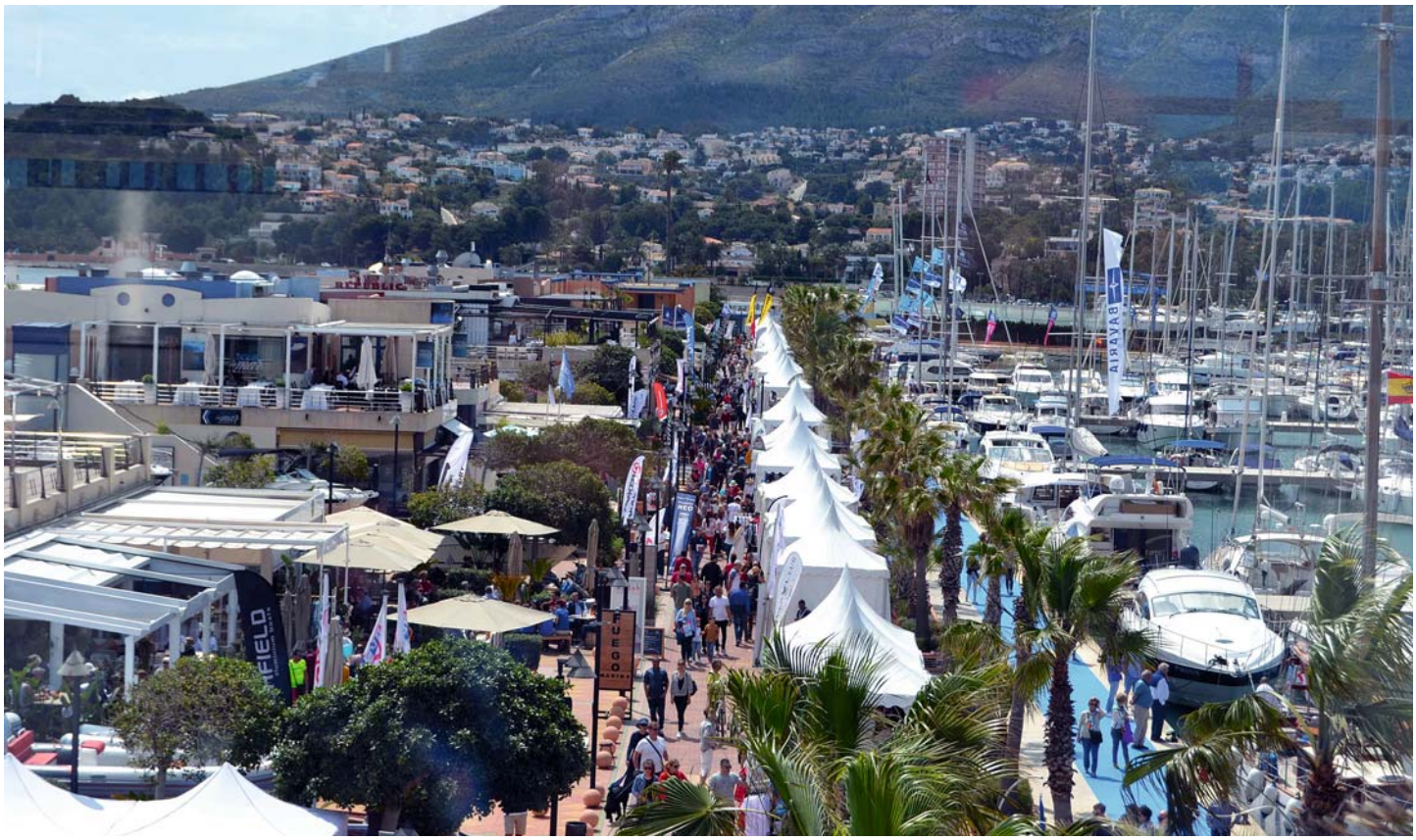
DF350A

THE ULTIMATE
SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- DOBLE INYECCIÓN
- DOBLE ENTRADA DE AGUA

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com

30.000 personas visitan el XII SALÓN NÁUTICO DE DÉNIA



La XII edición del Salón Náutico de Dénia ha vuelto a batir récord de asistentes. Alrededor de 30.000 personas visitaron el certamen, que del 1 al 5 de mayo se desarró en el Puerto Deportivo y Turístico Marina de Dénia.

"Han sido cinco días con mucha actividad en el puerto y desde la organización estamos muy contentos ya que todo ha funcionado muy bien y el feedback de expositores, colaboradores y participantes está siendo muy bueno", ha señalado Gabriel Martínez, director del Salón Náutico de Dénia.

Tras el evento, se ha realizado una encuesta a las empresas expositoras y la nota media que le otorgan al salón es del 83,33%. Las firmas náuticas han recibido la visita de muchos clientes interesados en comprar embarcaciones y aseguran que algunas de ellas se transformarán en venta dentro de unas semanas. Aunque muchos de los 63 expositores eran de Dénia, también se desplazaron al certamen compañías de Vigo, Santander, Mallorca, Suiza, Castellón o Barcelona.



Feria de oficios

Este año el certamen ha tenido como lema **"Un mar de oficios"**, *"con el objetivo de poner de relieve la importancia de los profesionales que hacen posible la náutica. Este sector genera riqueza y ayuda al entorno en el que se ubica a generar empleo de calidad y sostenible"*, apunta Gabriel Martínez. Durante el evento se han ofrecido **20 charlas**, en las que la Asociación de Empresas Náuticas

(ANEN), la Asociación de Patrones Profesionales (ANPPER), la Asociación de Navegantes de Recreo (ANAVRE), Cruz Roja, el Centro de Formación Marítimo de Dénia, Salvamento Marítimo, Baleària, la Cofradía de Pescadores o Varadero Port Dénia han expuesto las oportunidades laborales de esta actividad.

Por otro lado, el navegante español, afincado en Dénia, **Alex Pella**, ofreció una charla para contar sus últimas regatas y el regatista español de vela paralímpica individual, vecino de Xàbia, **Rafa Andarias**, habló sobre la discapacidad en el mar. La empresa **Ecoalf** también participó en el salón con la presentación de su proyecto "Upcycling the Oceans", con el que recoge la basura que está destruyendo los océanos y la transforma en productos de primera calidad.

También tuvo una gran afluencia de público los tres barcos que se pudo visitar, el buque escuela *Cervantes Saavedra* que recibió más de 500 visitas, la *Nao Victoria* con más de 2.000 visitas y el *Guardamar Calíope* de Salvamento Marítimo, que recibió también más de 2.000 personas. Y, como cada año, las salidas en catamarán a la Reserva Marina del Cabo de San Antonio fueron una de las actividades preferidas por los asistentes; más de 1.500 personas han disfrutado estas excursiones en catamarán.



Firmas Náuticas

Metropol Náuticas, Náutica Solymar, Marina Sport, Marina Estrella, Androna Náutica, Náutica Fornés, Náutica Vaya Llobell, Náutica Pérez, Pantaenius, Náutica Solymar, Arranche, Crownline, Androna Náutica, Yachtsman Seguros Náuticos, Sport Nautic-Roga, A&P Marine, Euronáutica, Xiram Náutica, Yacht Service o Náutica Rumbomar son algunas de las empresas que han expuesto sus marcas y novedades en este salón.

El Salón Náutico de Dénia 2019 ha contado con el patrocinio de Metropol Náuticas y la colaboración de Pantaenius y el Ayuntamiento de Dénia.❋

salonnauticodenia.com





FIRA MARÍTIMA COSTA DAURADA

Del 3 al 5 de mayo, las instalaciones del Club Náutico Cambrils acogieron la 12ª edición de la Fira Marítima Costa Daurada, que se saldó con gran satisfacción entre los expositores por las operaciones comerciales iniciadas.

La 12ª edición de la Fira Marítima Costa Daurada cerró sus puertas después de tres días de actividad. El presidente del CNCB, Ramon Vallverdú, aseguró que "*hay satisfacción entre los expositores por las posibles operaciones comerciales que se visualizarán en las próximas semanas*". Uno de los principales objetivos de la edición de este año era ser punto de encuentro de empresarios del sector y motor generador de negocio por las empresas que toman parte.
El presidente Ramon Vallverdú insistió, una vez más, "*que la celebración de la Fira Marítima Costa Daurada se puede llevar a cabo gracias la colaboración público-privada con la apuesta de los empresarios del sector*".

"Respiramos Mar"

Talleres, charlas, conferencias, junto a la actividad ferial llenaron el Paseo Miramar de Cambrils y las instalaciones del Club Náutico durante el primer fin de semana de mayo. Las actividades deportivas también tuvieron su papel destacado, con el **Campeonato de Cataluña de Motos Acuáticas** o la presentación de la **Regata Carla**, el Proyecto de Vela Accesible con la Fundación Johan Cruyff y la Fundación La Caixa.
Entre las diferentes actividades destacó la afluencia de gente a la presentación del vehículo eléctrico de **Audi e-Tron**, o la **charla de Pesca Sostenible** realizada por Mario Vizcarro, secretario de la Federación Catalana de Cofradías de Pescadores.
Por otro lado, la **Travessia del Port**, también tuvo una muy buena cifra de participantes con una cincuentena de nadadores del Club Natación Cambrils. El **helicóptero de Salvamento Marítimo** también fue un punto de máxima afluencia. De hecho, la organización asegura que hubo un aumento de participación en las diferentes actividades y demostraciones programadas por la edición de este año.Finalmente, **la propuesta culinaria** exclusiva del restaurante del CNCB durante los días de la Fira Marítima y la exposición de **barcos creados con material sostenible** hecho por los alumnos de las diferentes escuelas del municipio cierran la serie de propuestas relevantes.

www.clubnauticcambrils.com

TOHATSU
Feel the Wind™

EN MAYO Y JUNIO

OFRECEMOS EL VALOR DEL IVA

EN TODA LA **GAMA MFS**

INCLUSO EN LOS NUEVOS **TOHATSU MFS60**

7.768€* (IVA incluido)

El precio más competitivo del mercado





grow IBERIA

Más información
WW.TOHATSU.ES

*Válido para el motor de color azul oscuro.

FIRA DEL VAIXELL D'OCASIÓ DE EMPURIABRAVA









Del 13 al 21 de abril, el puerto de la Marina de Empuriabrava acogió la 31 edición de la Fira del Vaixell d'Ocasió, tal vez la feria de mercado de ocasión más importante del Estado Español. Treinta y ocho empresas, relacionadas con el mundo náutico, presentaron a la venta sus mejores ofertas en embarcaciones nuevas, seminuevas y de segunda mano. De hecho, las empresas sólo pueden llevar un máximo de un 30% de producto nuevo. Un 60% de las empresas expositores eran de Empuriabrava, mientras que el resto eran de toda la demarcación de Girona. La gran mayoría, concesionarios náuticos de reconocido prestigio.

Todas las embarcaciones estuvieron expuestas en seco y a flote en los 25.000 m^2 de exposición del puerto de Empuriabrava, que se convirtió durante una semana en un gran escaparate donde se pudo visitar cerca de 450 embarcaciones, que iban desde los 4 hasta los 20 metros de eslora. Desde veleros, barcas motoras, lanchas neumáticas, hasta jet skis, entre otros. Desde lujosos yates o veleros hasta embarcaciones más assequibles (desde 1.600 hasta 800.000 euros). El 85% de las embarcaciones fueron motoras y el resto, veleros. Por otro lado, el buscador web de la feria permitía al visitante ver el amplio abanico de oferta de embarcaciones expuestas.

Una de las novedades en esta feria fue la bicicleta acuática presentada la empresa Red Shark. Otro de los atractivos fue la puesta en escena de 'la Efoil', una nueva manera de navegar con tabla de surf.

Entre los diferentes expositores también hubo escuelas náuticas para aquellos visitantes interesados en sacarse la titulación correspondiente.

Como es tradicional durante la celebración de la Fira, la Escuela de Náutico-pesquera de la Generalitat de Catalunya convocó exámenes teóricos para los títulos de PNB y PER, en los que participaron unos 170 inscritos.

La carpa central del recinto acogió una feria de automóviles de alta gama, también de segunda mano y ocasión. Vehículos deportivos, urbanos, SUV… con ofertas especiales en diferentes marcas y modelos.❉

www.firavaixell.com


ewincher
La manivela eléctrica de winche
ewincher
Descubre
Ewincher en :
Youtube
con nuestro
canal Ewincher
www.ewincher.com
contacto: contact@ewincher.com
+33 6 67 80 60 90


SALÓN
NÁUTICO
Sevilla
del 25 al 30 de junio de 2019
la milla del MUNDO
www.salonnauticosevilla.com

10 INTERNATIONAL MULTIHULL BOAT SHOW LA GRANDE MOTTE

Gran edición de aniversario

FOTO: DOMINIQUE DAVID



FOTO: DOMINIQUE DAVID

Del 24 al 28 de abril se celebró, en La Grande-Motte, al sur de Francia, la décima edición del Salón Internacional de Multicascos, que expuso más de 60 unidades en el agua.

El International Multihull Boat Show aprovechó el clima ventoso, que vivió la costa sur de Francia a finales de abril, para celebrar su décimo aniversario. Fundado en 2010, con el objetivo de presentar catamaranes y trimaranes en el agua, las primeras ediciones del evento fueron compartidas por dos sedes: Lorient (Bretaña) y La Grande-Motte (sur de Francia). Actualmente, para satisfacer los requisitos de los astilleros, el Salón Náutico Internacional de Multicascos se celebra todos los años en abril en La Grande-Motte, donde ha madurado completamente.





Esta última edición fue una vez más coronada con éxito y los astilleros expresaron ampliamente su satisfacción después de ver que sus hojas de pedidos se llenaban. Este año será recordado por la gran cantidad de visitantes extranjeros provenientes de todo tipo de lugares, que representaron una gran parte de las ventas que se firmaron.

El International Multihull Show deja constancia, un año más, que la industria del multicasco está funcionando a pleno rendimiento y el éxito de este espectáculo es una consecuencia de eso. Más de 60 unidades se expusieron en el Salón, cifra que estableció un nuevo récord.



WORLD PREMIERES

Aventura 10 Power
(Nueva Versión "XL" con un asiento de banco fijo)
www.aventura-catamarans.com

Aquila 44
(Versión 3 cabinas en primicia europea)
www.aquilaboats.com

C CAT 37
(Versión Hybrid)
www.c-catamarans.com

Bali 4.3 MY
www.bali-catamarans.com

Broadblue 346
(Primicia europea)
www.broadblue.com

Dragonfly 32 Evolution
(Primicia a flote) dragonfly.dk

Lagoon 46
(Primicia a flote)
www.cata-lagoon.com

Marsaudon TS 5
www.marsaudon-composites.com

Neel 65 Evolution
(Nueva Versión)
www.neel-trimarans.com

Neel 47
www.neel-trimarans.com

Privilège Série 5
(Versión Hybrid)
www.yachts.group/es/

Sunreef 60 Sailing
www.sunreef-yachts.com

La undécima edición del International Multihull Boat Show se celebrará del 15 al 19 de abril de 2020, en La Grande Motte.

La diversidad y cantidad de catamaranes y trimaranes expuestos en La Grande Motte confirman el entusiasmo generado por esta nueva forma de navegar. La habitabilidad, la comodidad de navegar y el pequeño calado son las principales ventajas de este tipo de embarcaciones.

Por otro lado, los principales fabricantes de equipos, charter, velerías, electrónica marina y compañías de seguros, entre otros, asistieron a este evento para el disfrute de los 14.000 visitantes que pasaron por el puerto de La Grande Motte a lo largo de cinco días. ❋


Dragonfly 32 Evolution



Bali 5.4



Fontaine Pajot Alegria 67



40 Open Sunreef

Multihull of the Year 2019

Tras la primera edición en 2018, las revistas *Multihulls World* y *Multicoques Mag*, junto con el International Multihull Boat Show, organizaron la elección popular del Multihull of the Year 2019 (Multicasco del Año), cuya ceremonia de entrega de premios tuvo lugar el jueves 25 de abril en La Grande-Motte.

A principios de diciembre de 2018, se hizo pública la lista de nominados en cada categoría y la votación popular se realió a través de la web: www.MultihullOfTheYear.com. Se emitieron más de 11.000 votos, cuyos resultados finales por categoría fueron los siguientes::

Menos de 40 pies
DRAGONFLY 32 EVOLUTION
(Finalistas: F40-XX, Trivat 20, TS20)

De 40 a 50 pies
BALI 5.4
(Finalistas: Astrea 42, Dufour 48, Lagoon 46)

Más de 50 pies
ALEGRIA 67
(Finalistas: Gunboat 68,Mcconaghy 69, Sunreef 60)

Multicascos a Motor
40 OPEN SUNREEF
(Finalistas: Aquila 30, Euphorie 5, MY40)

JUST IN TIME

¡ES EL MOMENTO DE DISFRUTAR DE ELLO!



AUGURAL - © J.Kélagopian - Roldann - Jeanneau / STRATEO - 919216 - 05/2019

JEANNEAU LANZA LAS EXCEPCIONALES OFERTAS **JUST IN TIME** PARA LA **NC9, NC14, LEADER 30, LEADER 46 Y LA VELASCO 43F.**

NAVEGUE DESDE ESTA PRIMAVERA GRACIAS A LAS OFERTAS JEANNEAU JUST IN TIME

NC9



NC14



Leader 30



Leader 46



Velasco 43F



Para cualquier información sobre estas ofertas, póngase en contacto con su **concesionario Jeanneau** o visite: **www.jeanneau.com**

Prepárese para realizar su sueño
disfrutando de las últimas oportunidades para navegar en un barco desde esta primavera.

** Oferta excepcional, válida para los miembros participantes de la red hasta el 30 de junio de 2019, reservada a los particulares, no acumulable con ninguna otra oferta en curso, sin necesidad de entregar su vieja embarcación y limitado a la disponibilidad de stocks. Precios según tarifa pública recomendada A2019.*

JEANNEAU

www.jeanneau.com

Grandes marcas en el Valencia Boat Show



A cinco meses de su apertura de puertas, el Valencia Boat Show ya tiene confirmada la presencia de más de medio centenar de expositores, lo que supone un 60% de la mejor cifra del certamen, alcanzada en 2017 con 80 empresas exponiendo en el salón valenciano. Además, entre los expositores confirmados se encuentran las grandes marcas de embarcaciones y motores marinos, que no han dudado en estar presentes un año más en el evento, que se celebra del 30 de octubre al 3 de noviembre en La Marina de València, como Azimut, Bavaria, Beneteau, Astondoa, Dufour, Hanse o Sasga Yachts, entre otras. La sección de motores, que estará ubicada en el enclave privilegiado del edificio Veles e Vents, contará con los últimos modelos de Volvo Penta, Pasch y Cía o Yanmar Marine, así como una amplia selección de accesorios y electrónica náutica.
www.valenciaboat.com



Yacht Racing Forum 2019

El Yacht Racing Forum 2019 se celebrará en el Palacio Euskalduna de Bilbao los días 25 y 26 de noviembre. La sede espectacular, de cómodo acceso al aeropuerto internacional, se encuentra localizada a sólo dos minutos del famoso Museo Guggenheim.
El programa está repleto de novedades y sorpresas. Han sido diseñados nuevos eventos B2B, incluyendo presentaciones rápidas de negocio y una sala de networking para reunirse con las principales personalidades del deporte. La conferencia continúa girando alrededor de los últimos avances del deporte e integra competición en directo, vela juvenil, diseño & tecnología, así como información esencial de clubes, clases y organizadores de eventos.
www.yachtracingforum.com

FIMAR Las Palmas



Un año más, y con esta edición ya son nueve, la capital grancanaria acogió la Feria Internacional del Mar (FIMAR). La edición de este año rindió homenaje la vela latina, con motivo del 115º aniversario de la primera regata de esta modalidad, celebrada en la bahía de Las Palmas de Gran Canaria.
El público, con entrada libre, tuvo a su disposición desde la exposición y muestra de las últimas novedades del sector náutico y marítimo, hasta paseos por el mar, visitas al puerto de Las Palmas, regatas, exhibiciones de motonáutica, una gran parada náutica con más de 200 embarcaciones, bautizos de vela, talleres tecnológicos, pesca artesanal, conciertos al aire libre, charlas divulgativas, etc. Actividades que se sumaron a las 135 carpas desplegadas en la Plaza de Canarias, sede de la Feria del Mar, junto al muelle de cruceros de Las Palmas de Gran Canaria.
fimarlaspalmasgc.com

Primera edición de Mar Oberta

Del 26 de abril al 5 de mayo se celebró la primera edición de Mar Oberta, un evento en el que se ofrecieron paquetes conjuntos de náutica y gastronomía a precios especiales, para dar a conocer la amplia oferta de ocio de La Marina de València y hacerla accesible para todos los públicos. Esta iniciativa nace de la mano de *Viu La Marina de València*, marca de la Asociación de Empresarios de La Marina de València y el Consorcio Valencia 2007, y cuenta con el apoyo de Turismo Valencia.
Este nuevo evento, inspirado en Cuina Oberta – Restaurant Week, aunó las mejores propuestas gastronómicas y náuticas de *Viu La Marina de València*, permitiendo que el consumidor conociera el gran potencial de la dársena valenciana como espacio de ocio y náutica de referencia en la ciudad a un precio especial.
www.valenciacuinaoberta.com/mar-oberta



Fenáutica, más sostenible y tecnológica

El muelle deportivo de Marina del Sur de Las Galletas, ubicado en el municipio Arona, acogerá los días 8 y 9 de junio la tercera edición de la feria naútica de Tenerife. La sostenibilidad, el cuidado del medioambiente y la tecnología tendrán una destacada presencia en el programa del evento, donde no faltarán los deportes acuáticos, la música, la gastronomía y los talleres para toda la familia.
La gran fiesta del mar, cuyo acceso será totalmente gratuito, se ha marcado el ambicioso objetivo de superar las 13.500 personas que asistieron a la última edición.
El programa de Fenáutica 2019 también incluirá competiciones en directo como la regata Guanche's Cup o el Campeonato de Canarias de foto y vídeo submarino, a celebrar en las instalaciones y el entorno de Marina del Sur.
www.marinadelsur.es





Buceo y Solidaridad en el Salón Náutico Internacional de Sevilla

El Salón Náutico Internacional de Sevilla contará con un espacio dedicado al Buceo. En el área comercial expositiva, que estará abierta de 10:00 a 20:00 del 25 al 30 de junio, el Salón dispondrá de una piscina para poder realizar bautismos de buceo. El visitante que lo desee podrá poner en práctica sus habilidades y disfrutar de la oferta de las marcas. Además, los amantes del mundo submarino contarán con alguna que otra sorpresa, así como conferencias sobre arqueología subacuática.
Por otro lado, el Salón Náutico Internacional de Sevilla 2019 apoya a la ONG Amigos Solidarios, organización centrada en la educación y la sanidad, que actualmente está ocupada en un proyecto de desarrollo de escuelas primarias comunitarias en Luuka, uno de los distritos más pobres del reino de Busoga, región al este de Uganda. La ONG estará presente durante la celebración del Salón, con un stand en la carpa comercial, donde los visitantes podrán acceder a toda la información de la misma.
www.salonnauticosevilla.com



Salone Nautico Venezia 2019

En 2019, del 18 al 23 de junio, Venecia vuelve a organizar una exposición anual internacional dedicada a la navegación, en la que participan empresas locales, nacionales e internacionales. La sede de la Exposición es el Arsenale, un símbolo del poder y destreza militar de la República "Serenissima", el corazón de su industria naval. Un contexto histórico incomparable en el centro de Venecia, formado por una superficie de agua de 50.000 metros cuadrados y pabellones, con aproximadamente 6.000 metros cuadrados de espacio.
www.salonenautico.venezia.it





Marina Burriananova

Pionera en el concepto 'Full Service'

Consolidada como un referente nacional en el ámbito de los deportes náuticos, Marina Burriananova, el puerto ubicado en la dársena del Puerto de Burriana, continúa en pleno proceso de crecimiento.



Marina Burriananova, perteneciente a la división de Construcción de Grupo Gimeno, se ha convertido en pionera en el concepto *Full Service* a la hora de proporcionar a sus clientes todo tipo de facilidades durante su estancia. Desde servicio de vigilancia de amarres 24 horas, durante los 365 días del año, hasta baldeo de cubierta y puesta en marcha de motores –a realizar por personal de marinería, previa solicitud del usuario–, acceso a precios especiales en campañas antifouling, además de otras facilidades como carcher y travelift gratuitos. La marina también ofrece parking, conexión wifi gratuita, servicio de lavandería exprés y taxi para desplazamientos, entre otras múltiples ventajas..

Y es que con 36.863 m^2 de espejo de agua, un varadero de 6.000 m^2 y 17.447 m^2 de superficie de amarre que incluye 335 espacios para yates de entre 8 y 30 metros de eslora, Marina Burriananova aúna los servicios de un puerto deportivo y la comodidad y distensión de un centro de ocio. **La instalación, que amplía hasta 2045 su concesión en el Puerto de Burriana, se posiciona como uno de los puertos deportivos turísticos de referencia en el Mediterráneo.**

En ese sentido, además de disfrutar de una ubicación geográfica privilegiada y una temperatura media anual de 20º, a sus modernas instalaciones y su amplia oferta de ocio y servicios se suman también las diferentes mejoras que se han promovido en los últimos años y que también han servido para incrementar tanto los procedimientos para prevenir riesgos en el interior de la dársena como los controles medioambientales.



Factores diferenciales que aportan valor añadido y avalan el periodo de expansión por el que atraviesa la instalación, que abrió sus puertas en 2007, y que en los últimos años, además ha organizado y acogido numerosos eventos vinculados a la náutica deportiva –tanto competiciones como entrenamientos y concentraciones.

Y es que la práctica deportiva tiene un papel clave dentro de Marina Burrianananova. En este sentido, cabe destacar que el año pasado recibió la distinción de Honor de la Federación Española de Piragüismo por su compromiso con el kayak polo.

Marina Burrianananova se ha consolidado como un referente en la práctica de deportes acuáticos, gracias a su compromiso y dedicación y a la excelente calidad de sus instalaciones.❉

MARINA BURRIANANOVA

Latitud: 39º 51' 2" N. **Longitud:** 00º 04' 1" W. **Radio VHF:** Canales 9 y 16. **Superficie tierra:** 17.447 m². **Superficie agua:** 36.863 m². **Amarres:** 335. **Eslora:** entre 8 y 30 m

Escollera de Poniente s/n. Junto centro comercial
12530 - Burriana (Castellón)
Tel.: (+34) 964 227 200
info@burrianananova.com
www.burrianananova.com



Bandera Azul
para 98 puertos deportivos en España

La ADEAC (Asociación De Educación Ambiental y del Consumidor) ha concedido los galardones de Bandera Azul 2019. Estos galardones, presentes en más de 45 países, se otorgan tras un análisis exhaustivo de los técnicos de la ADEAC sobre las condiciones de seguridad en las instalaciones, la calidad ambiental y de las aguas, la gestión sostenible, los servicios ofrecidos al usuario, la integración social, así como la labor divulgativa y formativa de cada puerto.

En 2019, la ADEAC ha otorgado la Bandera Azul a 98 puertos deportivos de España. Cataluña ha obtenido 23 banderas azules para sus puertos deportivos y clubes náuticos, seguido de Andalucía con 17 galardones, Baleares con 16, Valencia con 15 y Galicia con 12. Cierran la lista Murcia y Canarias, ambas con 6 banderas azules, y Melilla, Asturias y Extremadura, con una respectivamente.

www.banderaazul.org



El Marina Day
contra el plástico

El sábado 8 de junio de 2019 vuelve el Marina Day, la Fiesta de los Puertos Deportivos, una jornada llena de actividades gratuitas para toda la familia impulsada por la Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos (ACPET). Durante la pasada edición la iniciativa tuvo muy buena acogida y se sumaron muchos puertos del resto de la geografía española como Baleares, Valencia, Andalucía, Galicia o el País Vasco.

Esta quinta edición se centra en concienciar al ciudadano en la reducción del uso del plástico, especialmente el de un solo uso, organizando actividades como limpiezas de fondos marinos en las instalaciones portuarias, campañas de concienciación, charlas medio ambientales, limpiezas de playas y mucho más.

www.acpet.es/marinaday/es



Nuevo travelift de Varadero Valencia

Varadero Valencia incorpora un nuevo travelift de 300 tn para afrontar la creciente demanda en el sector de la reparación de embarcaciones de grandes esloras. Está previsto que el nuevo travelift se ponga en funcionamiento este mismo septiembre. Con esta incorporación el varadero dobla su capacidad de izada, que hasta ahora era de 150 toneladas, suponiendo una importante mejora para embarcaciones que hasta la fecha no era posible atender. La construcción de este nuevo travelift estará a cargo de la prestigiosa empresa Cimolai Technology SPA en Italia y contará con una longitud de 17,20m, 10m de ancho y 15,20m de altura. Un total de 16 ruedas, 8 de las cuales son motorizadas para ofrecer una mayor maniobrabilidad.

www.varaderovalencia.com/



Port Ginesta renueva concesión

El martes 30 de abril tuvo lugar el acto de entrega de la resolución para la continuidad de la gestión, por parte de Port Ginesta S.A., de la concesión del puerto deportivo Port Ginesta (Barcelona) iniciada en 1984. Con este acto, queda formalizada la continuidad de la gestión por parte de Port Ginesta S.A. a partir del día 4 de mayo, por un plazo inicial de 2 años, durante el cual se trabajará para la unificación de las dos concesiones coexistentes, hasta la fecha en que se culmine el proceso de unificación concesional de ambas.

www.portginesta.com











La marina de referencia en el puerto de Mahón

C/ Moll de Llevant, 305 - 07701 Mahón (Menorca)
Telf. +34 971 366 787 - info@marinamahon.es - www.marinamahon.es

Dream Yacht Sales, distribuidor de **Aquila Catamarans** en Francia y Grecia

Dream Yacht Sales se une a la red de concesionarios Aquila Power Catamaran como distribuidor exclusivo para Francia y Grecia. *"Dream Yacht Sales ofrece marcas de yates y programas flexibles de propiedad de yates para que sea fácil y despreocupado tener un yate. La línea Aquila complementará la ya excelente gama ofrecida por Dream Yachts en Francia y Grecia"*, comentó Yvan Eymieu, Gerente Internacional de Ventas y Distribución de Aquila, durante la celebración del International Multihull Boat Show en La Grande Motte, France.

www.aquilaboats.com



Yachting Spain aumenta su red de distribución



El astillero australiano Riviera da la bienvenida a Navalia Yachting, nuevo distribuidor en las Islas Canarias. Navalia Yachting Canarias celebraba la inauguración de sus nuevas instalaciones de 3.000 m², en la bahía pesquera de Santa Cruz de Tenerife, con la venta de una nueva unidad Riviera 395 SUV. El Director General de Navalia Yachting, Tomás Arteaga, afirmaba que está *"muy entusiasmado con la nueva empresa y con la relación con Riviera. Más que un equipo, somos una gran familia que amamos el mar"*.

El Sr. Arteaga aporta a Navalia Yachting Canarias muchos años de experiencia y conocimiento del mercado de la náutica en Europa y en Estados Unidos. *"Buscamos expandir este conocimiento y esta experiencia presentando las cualidades marítimas de las embarcaciones Riviera a los navegantes de las Islas Canarias"*, ha dicho. *"Conozco bien las embarcaciones de Riviera y Belize y me enorgullece ser su representante"*.

De esta esta manera, Navalia Yachting Canarias se suma a la red de distribuidores del importador de Riviera y Belize en España, Yachting Spain, compuesta por Stay Náutica (Zona Cataluña) y Sernautic (Zona Levante).

www.rivieraaustralia.com - www.yachtingspain.es
www.navaliacanarias.com

Hannes Norrgren, nuevo CEO de **Humphree**

Volvo Penta ha anunciado el nombramiento de Hannes Norrgren como el nuevo Director Ejecutivo de Humphree. En 2016, Volvo Penta se convirtió en el accionista mayoritario del proveedor sueco de tecnología marina Humphree, que se especializa en sistemas de compensación y estabilización para el control de embarcaciones. Esta colaboración ha permitido a Volvo Penta ampliar su gama de soluciones dinámicas para embarcaciones con nuevas funciones de ajuste y estabilización, y permitió a Humphree acceder a una mayor base de clientes, beneficiando a clientes y comerciales de ambas compañías.



El recién nombrado Director Ejecutivo, Hannes Norrgren, cuenta con más de diez años de experiencia en la industria marina y muchos años liderando y diseñando organizaciones internacionales con excelentes resultados. Está especialmente interesado en desarrollar y expandir nuevos negocios, mercados, clientes y tecnologías. Hannes es actualmente vicepresidente de ventas industriales y marketing de Volvo Penta en Europa. Asumirá el nuevo cargo a partir del 1 de agosto de 2019. Per Landegren, el actual CEO de Humphree, continuará desempeñando un papel clave en el equipo administrativo de Humphree como Director de Marketing y Ventas.

humphree.com - www.volvopenta.es

Pesca solidaria en el **Selective Barracuda Tour Costa Dorada**

El Selective Barracuda Tour Costa Dorada, el concurso de pesca organizado por la náutica Hermanos Guasch y el Club Náutico de Salou, recaudó 68 kg de pescado de las costas tarraconenses. 68 kg de solidaridad que se han entregado al Banco de Alimentos de las Comarcas de Tarragona, una asociación sin ánimo de lucro muy arraigada en el territorio.

Jorge Luque Fernández, patrón de la embarcación L'Ariadna, fue el ganador de esta 3ª edición del Selective Barracuda Tour en el que han participado 20 embarcaciones, lo que le ha permitido participar en la gran final internacional del Barracuda Tour que se celebró en Port Crouesty (Francia) del 15 al 18 de mayo. Esta competición reunía a los mejores pescadores aficionados de Europa, donde participaron los ganadores de otros "Selectives" realizados previamente por todo el continente. ***www.hermanosguasch.com***



Francisco Oviedo, Director General de **Trasmediterránea**

Francisco Oviedo Raposo (Madrid, 1971) ha sido nombrado director general de Trasmediterránea, cargo que asume en un momento de especial trascendencia para la naviera centenaria adquirida recientemente por el Grupo Armas. Posee una dilatada experiencia en el sector y ha estado ligado durante más de veinte años al sector marítimo portuario. Ha ocupado diferentes posiciones de responsabilidad como director de Puertos de OHL Concesiones durante los últimos diez años y anteriormente como consejero delegado de Boluda Corporación Marítima. Es Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales y máster en Gestión Comercial y Marketing (ESIC). Posee una sólida formación en finanzas y ha liderado importantes procesos de inversión y desinversión, reorganización jurídica y refinanciaciones en empresas del sector.



www.trasmediterranea.es

Las **matriculaciones** de embarcaciones de recreo **crecen** un 8,1%

El mercado de embarcaciones de recreo sigue creciendo a un ritmo moderadamente mayor de lo que lo hizo en los mismos meses del año pasado. **Hasta el mes de abril de 2019, se han matriculado en España 1.600 embarcaciones, frente a las 1.480 registradas en el mismo período de 2018, lo que supone un +8,11% de crecimiento**.

Del total de embarcaciones matriculadas en estos cuatro primeros meses del año, 385 son destinadas a chárter náutico (alquiler), que baja en el período analizado un -15% en relación con el dato alcanzado en los cuatro primeros meses del año pasado.

Por esloras, **el segmento entre 8 y 12 metros es el que arroja el mejor resultado con un +79% (154 matriculaciones). Por tipología de embarcaciones, las embarcaciones neumáticas plegables experimentan un crecimiento del 35%,** con 166 matriculaciones y la vela arroja el mejor resultado con un crecimiento de casi el 40%.

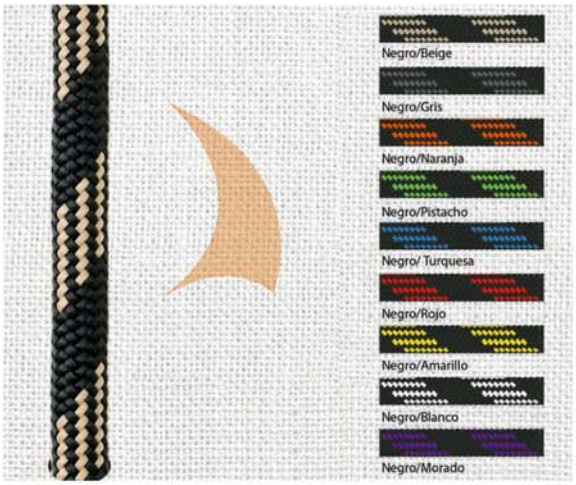
El mercado de alquiler pierde matriculaciones entre enero y abril de 2019 (-15%), siguiendo la tendencia decreciente de este mercado que en 2014 experimentó un boom con un crecimiento del 60%.

Por territorio, **Islas Baleares** se sitúa como la comunidad autónoma con mayor representatividad del mercado náutico (19,63%) y con un crecimiento del 15,44%. **El mercado de alquiler** lo lideran también las **Islas Baleares** (25,71%), seguidas de **Cataluña** (24,15%) y de la **Comunidad Valenciana** (21,64%). Son los datos recogidos en el Informe del mercado de embarcaciones de recreo (enero-abril 2019), editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante. ***www.anen.es***

REGATTA YACHT ROPES BARCELONA



REGATTA SUMMER ref. 52200 *NEW*
Cabo de Polyester HT para vela ligera, multiusos y manualidades.



BLACK SEA ref. 02019 *NEW*
Driza ideal para regatas de crucero, escuelas náuticas, líneas de control y multiusos. Alma de Polyester HT y exterior de Polyester HT, color TM y protección UV.

REGATTA YACHT ROPES
Torrent de Ca l'Amat, 86. Polígon Industrial Els Garrofers
08348 Cabrils (Barcelona) Spain
Tel. + 34 93 752 17 64 - Móvil + 34 687 418 999
regatta@cabosregatta.com / www.cabosregatta.com

PRINCESS YACHTS BARCELONA

Un equipo con mucho para ofrecer

Recientemente, estuvimos visitando **Princess Yachts Barcelona**, en su oficina de **El Masnou** totalmente **renovada**, donde compartimos un **grato momento** con todo el **equipo**.



Princess Yachts Barcelona no sólo se dedica a la venta de embarcaciones **Princess Yachts** nuevas, sino que también cuenta con un departamento de ventas de **Barcos de Ocasión**, con muy buenas opciones. Las embarcaciones que ofrecen cumplen con la calidad y estado general de cualquier navegante exigente. El servicio es personalizado enfocándose en el criterio particular de cada cliente para encontrar la embarcación adecuada.

Como parte de sus servicios cuentan también con el servicio de **Alquiler de Embarcaciones** en el Mediterráneo, con puertos base en Dénia o Ibiza. En la web **www.medcharteryachts.net** se encuentran las opciones disponibles para disfrutar de una navegación con familia, amigos, evento empresariales, un fin de semana o una vacaciones diferentes en un paisaje excepcional con un clima inmejorable. Las opciones son varias en distintas esloras con o sin capitán.

Princess Yachts 2019

En cuanto a Princess Yachts, hay muchas novedades entre las que destaca la incorporación de dos nuevas clases: la **X-Class (SuperFly)** y la **R-Class**, ambas diseñadas de la mano del prestiogoso diseñador italiano Pininfarina.

La **X-Class** tiene como exponente el modelo **X-95**, que sin duda será un nuevo punto de referencia en el mercado náutico mundial. Su diseño, perfectamente bello, es un concepto totalmente innovador, que replantea completamente la arquitectura. Tanto su flybridge como la cubierta principal cubren casi toda la eslora de la embarcación. Es perfecta para quienes desean pa-

sar mucho tiempo a bordo. Con una capacidad de combustible de 13.400 litros, tiene la autonomía necesaria para viajes aventureros de largo recorrido.

Por su lado, la **R-Class** cuenta con el modelo **R35**, un modelo completamente nuevo diseñado en asociación con el afamado estudio Pininfarina y Ben Ainslie Racing Technologies (BAR Technologies). Se trata de un barco deportivo diseñado y construido a mano en Plymouth, Inglaterra, aplicando la nueva tecnología Princess Active Foil System (AFS). Fabricado 100% en fibra de carbono con motores V8 y una velocidad máxima de 50 nudos.

En cuanto a los clásicos **Flybridge**, cabe mencionar que el modelo **Princess F55** es el ganador de premio **Motor Boats Awards 2019**. Sin duda, se trata de un clásico de excelencia, ideal para compartir con familia y amigos, espacios voluminosos, con enormes ventanas ofreciendo vistas ininterrumpidas y mucha luz en el interior.

Siguiendo con los clásicos de la marca, pasamos a la **V-Class**. Este año se ha incorporado a esta gama el modelo **V55**, espectacular por donde se lo observe. Tiene un perfil elegante y dinámico combinado con una utilización inteligente del espacio interior, con el diseño y calidad de interiores que distingue a esta marca.❊


R35


V55

Empresa británica de más rápido crecimiento

Por segunda vez consecutiva, Princess Yachts ha sido incluida en uno de los sondeos anuales de desempeño empresarial realizados por el periódico británico *The Sunday Times*. En esta ocasión ocupa el lugar número 8 en la lista anual "PROFIT TRACK 100", habiendo registrado un crecimiento de ganancias del 114%.

La empresa, con sede en Plymouth, fue descrita como constructor de embarcaciones de lujo de 11m-40m (35ft-130ft), propiedad de L Catterton, un fondo de capital privado respaldado por el gigante de bienes de lujo LVMH.


X95



Claudio Roca, Celina Green, Alex Colomer y Puri Riesco, el equipo de Princess Yachts Barcelona.

PRINCESS YACHTS BARCELONA
- Modelos Princess Yachts
- Barcos de Ocasión
- Opciones de Alquiler

www.princessyachtsbarcelona.com

Estabilizadores giroscópicos
NAVEGAR SIN BALANCEO



Para **evitar** que una embarcación **balancee** excesivamente cuando estamos **fondeados**, con las **incomodidades** que ello supone, el mercado **ofrece** uno de los **sistemas** más eficientes mediante los **estabilizadores giroscópicos**, basados en un **volante de inercia** que **reduce** el **movimiento** al **mínimo**.

Todas las embarcaciones se ven afectadas por el balanceo que provocan las olas, afectado por valores como su posición respecto al mar y las corrientes, al desplazamiento de pesos a bordo o a la altura del centro de gravedad, o metacentro.

En este caso, los más afectados son los modelos de monocascos que tengan una proporción de manga mucho menor respecto a la eslora, los que tengan poca superficie de casco sumergida, así como los que tengan un centro de gravedad elevado debido a su francobordo y altura, como los modelos que cuentan con varias cubiertas o flybridge.

En estos casos, puede ser recomendable instalar a bordo algún sistema para minimizar el balanceo, especialmente cuando estemos parados, pues en caso contrario nos podemos ver sometidos a inconvenientes, como el mareo o la fatiga, al contrarrestar muscularmente sin darnos cuenta el vaivén del barco.

De forma simple, debemos saber que los estabilizadores giroscópicos se basan en un volante de inercia que gira de forma multiaxial para contrarrestar el momento de inercia del balanceo de una embarcación.

Con este sistema se consiguen reducir los balanceos en más de un 40º, según los modelos y fabricantes, proporcionando a los pasajeros una navegación más confortable, segura y descansada.

Existen diversas marcas que ofrecen soluciones de estabilización giroscópica para embarcaciones profesionales de gran tonelaje o megayates, pero actualmente en nuestro mercado tenemos acceso a marcas, como Quick y Seakeeper, que ofrecen modelos preparados también para las embarcaciones deportivas de media y baja eslora.❋ ***R.M.***

mc² X ESTABILIZADORES Giroscópicos anti-balanceo

Disfrute de la vida a bordo eliminando más del 80% del balanceo causado por las condiciones del mar. Tendrás la sensación de estar firme y seguro como en tierra. Para barcos de hasta 250 toneladas.



Características:

- Altas prestaciones
- Protección completa
- Diseño compacto y funcional
- Alta Flexibilidad de montaje
- Función de freno incorporado



La App móbil registra las prestaciones de los estabilizadores mientras se navega.



Para el control del giroscópio. Disponible en 4" y 5"

Quick® Nautical Equipment



PRONAUTIC TECHNICS

Miquel Servet 19, "Pol. Ind. Camí Ral" - 08850 Gavà, BARCELONA
T. 938 292 764 - 936 333 680 - angel@pronautic.net - www.pronautic.net

VIVE EL PUERTO DE BADALONA

EL PUERTO URBANO DE UNA CIUDAD MARINERA

AMARRES DE 8 A 30M
RAMPA PÚBLICA — WIFI
MARINA SECA Y ATRAQUE EN SECO (con remolque)
GASOLINERA — HIELO — LAVANDERÍA — VIGILANCIA 24H
SERVICIO TÉCNICO — ACADEMIAS NÁUTICAS — CHÁRTER
RESTAURACIÓN PARA TODOS LOS GUSTOS Y OCASIONES
AMPLIACIÓN 200 AMARRES DE 8 A 10M EN CANAL (consultar)
DEPORTES Y EXPERIENCIAS NÁUTICAS. ESCUELA DE VELA

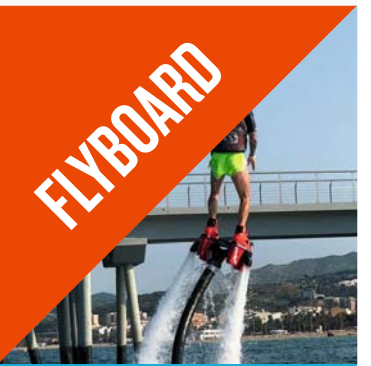
Port de Badalona — marina badalona

Puerto de Badalona
Edificio de Capitanía, 08912 Badalona.
T +34 933 207 500
port@marinabadalona.cat
events@marinabadalona.cat
www.marinabadalona.cat

















ESTABILIZADORES QUICK

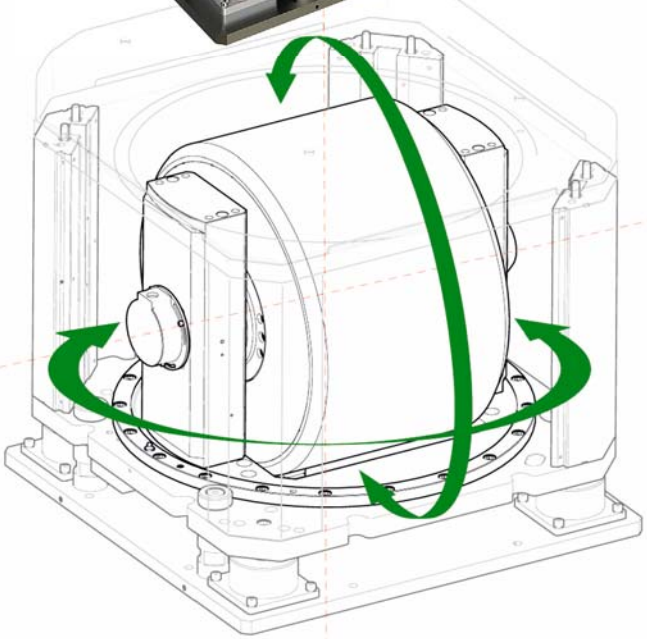


La marca italiana Quick dispone de una gama de estabilizadores giroscópicos de gran eficiencia que apuestan por la simplicidad en el mantenimiento y posibilidad de instalación también en pequeñas esloras.



La gama de estabilizadores anti balanceo MC²X de Quick aseguran un alto rendimiento en la estabilización de la embarcación, proporcionando una rápida y efectiva estabilización en cualquier tipo de barco. Los datos técnicos indicados por la marca, aseguran una estabilización de hasta un 95% superior y garantizan unas altas prestaciones, tanto durante la navegación como en el fondeo.

Uno de los puntos interesantes de Quick de cara al sector de la náutica deportiva, es que en la actualidad la gama de giroscopios estabilizadores MC²X ofrece en su catálogo hasta 9 modelos, que pueden ser instalados en embarcaciones desde los 7 metros hasta más de 40 metros de eslora, con la posibilidad de montar a bordo uno o varios equipos, según las necesidades y el espacio disponible.





Para saber cuál es la combinación más conveniente en cada caso, la empresa **Pronautic como importador de Quick para España**, dispone de una sencilla ficha de configuración con la que elegir rápidamente lo más indicado en cada embarcación.

Simple y efectiva

El concepto del Quick MC²X es poder estabilizar la embarcación mediante un producto sólido, silencioso y seguro y para ello apuesta por una concepción singular en el que el pesado volante de inercia gira verticalmente y no horizontalmente, como la mayoría de equipos del mercado.

Esta concepción permite que el peso sea soportado por dos cojinetes en vez de uno, como en el caso de los modelos horizontales, consiguiendo grandes beneficios en cuanto a simplicidad de mantenimiento y fiabilidad.

Por una parte, con este sistema los esfuerzos de la estructura del giroestabilizador se reducen a la mitad, mientras que el número de giros de la masa se reduce considerablemente, disminuyendo el desgaste del material. Además, la generación de calor se reduce drásticamente, por lo que la refrigeración por agua y el proceso de vaciado característicos de otras marcas no son necesarios, facilitando tanto la instalación como el cuidado de sus componentes.

En este sentido, al contar con refrigeración por aire, se evitan montar sistemas de bombas de agua y los inconvenientes propios de su contacto con el mar. En cuanto al uso sin necesidad de cámara de vacío, permite disipar más rápidamente el exceso de temperatura y facilita su mantenimiento (solo engrasar los cojinetes cada 2.000 horas).

Como resultado de estos beneficios es un eficiente y sencillo producto, fácil de instalar y de usar, que responde perfectamente tanto fondeados como en navegación.

Fácil instalación

Para montar uno o varios equipos Quick MC²X, solo es necesario seguir las indicaciones del fabricante sobre el modelo y el lugar donde instalarlo a bordo y disponer de una toma de corriente alterna de 220 voltios, proveniente del generador de a bordo. Próximamente anuncian la presentación de algún modelo de 12 voltios para embarcaciones pequeñas, que puedan funcionar mediante baterías o con el alternador del motor.

Una vez montado en su lugar, la instalación se acompaña con un panel táctil de control remoto que se coloca en el puesto de gobierno de la embarcación y se complementa con una útil App que se descarga en el Smartphone y permite un total control, en tiempo real, de los parámetros de uso del sistema y de la embarcación.

Una prueba veraz

Para comprobar el funcionamiento del sistema Quick MC²X, estuvimos junto a responsables de Pronautic, su importador para España, que nos permitieron realizar diversas pruebas de navegación a bordo de una embarcación Astondoa 76, con flybridge, a la que se había instalado a posteriori cuatro equipos Quick MC²X del modelo 16K, que suministra un momento angular de 5.325 Nms, con una velocidad de giro de 5.000 rpm.

Unos 20 minutos antes de zarpar pusimos en marcha el sistema para que el volante de inercia alcanzara su máximo régimen para ser totalmente efectivo.

Al salir del puerto nos encontramos con unas condiciones interesantes para la prueba, con ligera marejadilla y viento racheado, que nos permitió comprobar cómo parados con el mar de través, se inició un balanceo bastante acusado, superior a los 15º en ocasiones, que se detenía casi al completo al activar el sistema Quick MC²X, minimizando hasta oscilaciones entre 2 y 4º.

También cabe destacar que el control de balanceo también era muy evidente durante la navegación, incluso en los giros cerrados.❊

www.quicknauticalequipment.com
www.pronautic.net



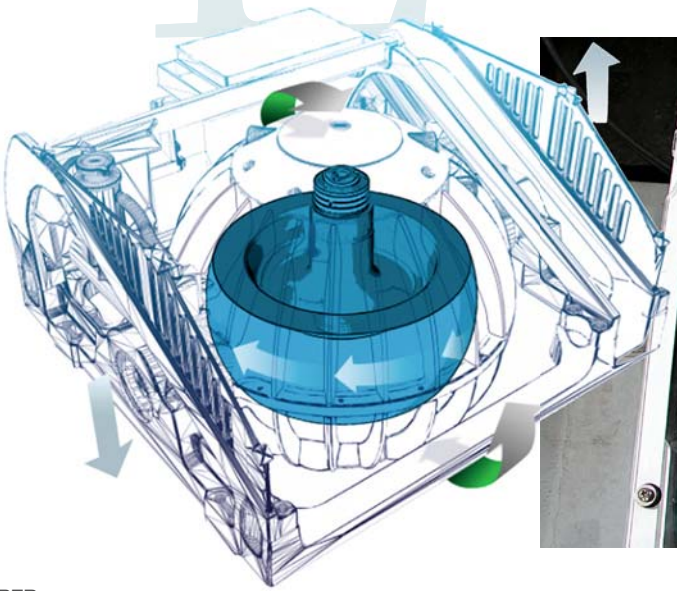
ESTABILIZADORES SEAKEEPER

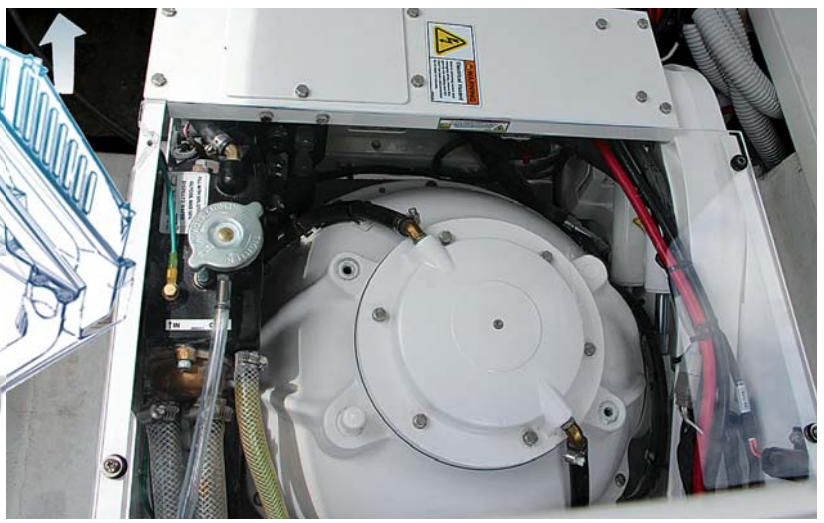
Una de las marcas de referencia en el mercado mundial de los estabilizadores es la americana Seakeeper, que ha ampliado enormemente las variedades de modelos para el sector deportivo y las pequeñas esloras.



Los modelos Seakeeper son estabilizadores giroscópicos de alta eficiencia, que aseguran conseguir un porcentaje de reducción del movimiento de la embarcación de hasta 90%, tanto en navegación como en posición estática. Este sistema se ha desarrollado para convertir las singladuras en un placer de principio a fin, olvidando la desagradable sensación de mareo asociada al balanceo producido por las condiciones marítimas y facilitando el pasar agradablemente largas jornadas a bordo de nuestra embarcación.

Uno de los aspectos que más está incidiendo en esta marca, es el continuo desarrollo por parte de sus ingenieros para disminuir el tamaño y peso de los equipos, así como su consumo, de manera que puedan ser instalados en embarcaciones a partir de 7,60 metros de eslora.





Comprobada tecnología

El sistema Seakeeper se basa en un dispositivo que integra dentro de un encapsulado de succión un volante de inercia que gira a velocidades de hasta 9.700 r.p.m. El par de inercia conseguido y un eficiente sistema de gestión electrónica que actúa sobre el eje transversal, hace que en el momento en que la embarcación se balancea, el giroscopio se incline hacia delante y hacia atrás, produciendo un potente torque giroscópico hacia babor y estribor que contrarresta directamente el balanceo inicial. Una vez parado el sistema, el giroscopio tarda unas dos horas en detenerse del todo de forma natural.

Además de incluir un sistema de enfriamiento por agua patentado y un sellado al vacío de la estructura giroscópica, el Seakeeper dispone de un sofisticado control activo que optimiza el rotor del giroscopio, proporcionando un nivel de rendimiento insuperable. A diferencia de los modelos de otras marcas que se controlan de manera pasiva y se debe apagar en condiciones severas de mar o a altas velocidades, el Seakeeper es eficaz a todas las velocidades y condiciones de mar.

Seakeeper ha hecho un gran esfuerzo en desarrollo para ofrecer un amplio abanico de posibilidades en cuanto a aplicaciones para distintos tipos de embarcación. Asimismo también para crear modelos cada vez más eficientes y de consumos más reducidos, ya sea de corriente continua o alterna.

En la actualidad cuenta con 7 modelos para dar servicio a embarcaciones desde los 7,60 metros hasta más de 85 metros de eslora, con la posibilidad de montar más de un equipo en cada embarcación.

Con el más pequeño

Con el fin de mostrarnos la verdadera eficiencia del estabilizador Seakeeper, **a través de Boat Control and Services (BCS)**, su distribuidor oficial en las islas Baleares, se pusieron a nuestra disposición dos embarcaciones de 9 y 10 metros. Por una parte un crucero cabinado de pesca-paseo y por otra una lancha fisherman de consola central. En ambos se montaron los equipos más pequeños de su catálogo, perfectamente adaptados al poco espacio disponible.

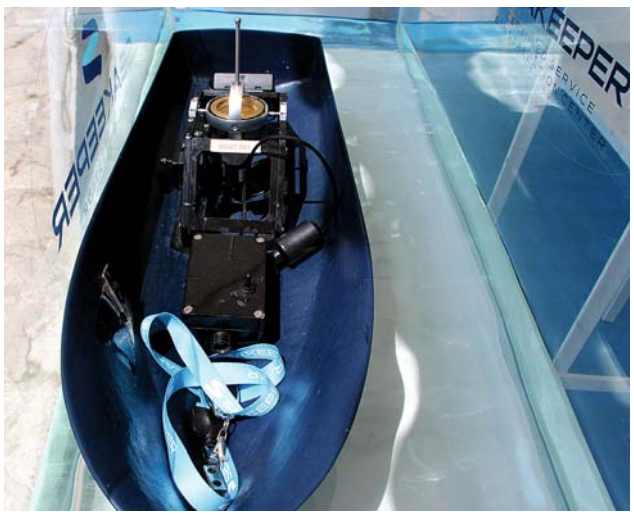


En el modelo Open, estuvimos haciendo pruebas de balanceo en parado, registrando los grandes ángulos de escora alcanzados mediante el desplazamiento brusco de pesos por cubierta gracias a las indicaciones del tablero de mandos, de uso muy intuitivo, en el que apreciamos que la embarcación pasaba de alcanzar ángulos de escora superiores a los 12º para situarse por debajo de los 3º.

Con la embarcación cabinada, una nueva Antares 9 de Bénéteau, que incluía un eficiente sistema de baterías de litio, de la marca Relion que importa AkuPalma, que evitaron tener que encender el generador. Con este pack hicimos las pruebas de navegación en mar abierto, buscando en todo momento zonas de olas de través para comprobar la rapidez con la que se estabiliza de forma radical la escora, haciendo la travesía mucho más agradable, segura y descansada.❋

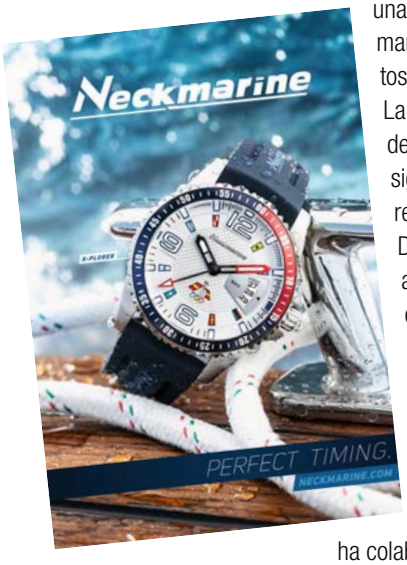
seakeeper.com - www.boatcontrolandservices.com





Neckmarine, el reloj marino

Neckmarine, de origen español-suizo, representa el concepto marino y deportivo transferido al mundo de los relojes. Neckmarine tiene una identidad basada en motivos marinos, que proporciona productos con este estilo característico. La filosofía consiste en la creación de relojes con una línea deportiva siguiendo las tendencias más representativas del mercado. Diseños limpios y simples, adaptados a las últimas tendencias utilizando los materiales actuales de la industria relojera. Aluminio anodizado, fibra de vidrio, acero inoxidable, con gran durabilidad y propiedades antialérgicas, etc.



Desde sus orígenes en 2002, ha colaborado activamente en todo tipo de actividades deportivas náuticas, patrocinando regatas, como la Regata Mil Millas, y siendo el patrocinador principal de la Real Federación Española de Vela desde 2013. Las series X-Treme y Smartwatch han sido seleccionadas en el año 2019 para equipar al equipo olímpico de vela. ***www.neckmarine.com***

Nueva línea de baño Santorini de Marine Business



Marine Business presenta los nuevos sets de toallas de 3 piezas Santorini, fabricado en rizo de alta calidad de 550 gramos. De tacto aterciopelado, con texturas y bordados, las toallas para baño, ducha y bidet de esta elegante colección son ideales para dar un sutil toque náutico al baño de cualquier embarcación. Los juegos de toallas Santorini están disponibles en distintos colores y diseños, a juego con las alfombritas de baño antideslizantes. Todo el equipamiento textil para barcos de la más alta calidad y de elegante estilo náutico. ***www.marinebusiness.net***

Cojinetes Duramax en Imnasa

Los cojinetes de deslizamiento no metálicos de Johnson Cutless poseen de una estructura densa reforzada con plástico termoestable. El caucho de nitrilo de la composición está unido firmemente con la parte exterior manteniendo todas las tolerancias para una lubricación adecuada. Gracias a su naturaleza no corrosiva, resiste a todo tipo de productos químicos, aceite y grasa y, además, es antielectrolítico. Ideales para todo tipo de embarcaciones y para instalaciones donde la corrosión o la electrólisis es un problema. La gama de cojinetes Duramax, usada por el 90% de embarcaciones de la marina de EE.UU., rechaza la arenilla y, además, ofrece reducción de peso en relación a los cojinetes de bronce naval. Cuenta con más de 100 tamaños distintos para todo tipo de embarcaciones y un coeficiente de fricción inferior a 0,001. *www.imnasa.es*



Colección Skagen Offshore de Helly Hansen



Costear o navegar en alta mar es siempre un placer hasta que la ropa se moja y el cuerpo se enfría. Helly Hansen asegura el máximo confort e impermeabilidad a lo largo de la jornada, con la nueva equipación de chaqueta y peto Skagen Offshore, disponible tanto para hombre como para mujer.

La **Skagen Offshore Jacket** está pensada para profesionales pero disponible para todos. Ofrece protección completa contra el viento y las olas gracias al tejido Helly Tech® Performance, impermeable, cortaviento y transpirable. Esta chaqueta de grandes prestaciones ha sido fabricada para pasar largas jornadas en el agua y en contacto con condiciones adversas. Está equipada con cuello alto, protector y máscara facial; puños reforzados, bolsillos para el almacenaje y otros bolsillos calientamanos con polar. El diseño se completa con una capucha de alta visibilidad y elementos reflectantes aprobados por SOLAS para una mayor seguridad.

El **Skagen Offshore Bib**, disponible tanto para hombre como mujer, es resistente y, a su vez, ofrece confort y movilidad cuando las condiciones se tuercen. El peto está diseñado con la espalda alta para una mayor protección y tejidos Helly Tech® Performance para aislar el viento frío, las olas y la lluvia. La cintura, piernas y rodillas son articuladas para un óptimo encaje al sentamos; así, como los refuerzos en la rodilla que aseguran que el peto no se dañará a causa del uso de material y las horas en cubierta. ***www.hellyhansen.com***

Fundas de defensas **NFD de Castro** en la flota de **BeCharter**



Industrias Plásticas Castro –empresa fundada a principios de los años 70 con sede en San Sebastián, especializada en accesorios para la pesca profesional y la náutica de recreo, está actualmente desarrollando y perfeccionando su nueva gama de fundas para sus innovadoras defensas hinchables de la serie NFD y ha querido contar con la empresa de alquiler de barcos BeCharter para realizar el ***product testing*** de las fundas. Para este ***product testing***, se ha equipado el velero Beneteau Oceanis 45 "Dreams" de BeCharter con defensas Castro de la serie NFD, que ofrecen mayor superficie de trabajo que una defensa tradicional, y las fundas a analizar.

Su afán por buscar siempre la excelencia y la máxima calidad en sus productos ha llevado a la empresa Castro a un exhaustivo trabajo e investigación sobre los materiales textiles con los que fabricar las fundas, con el objetivo de diferenciarse de las fundas que se encuentran actualmente en el mercado. Fabricadas con poliéster, son fundas muy resistentes, que repelen la suciedad e impiden el desgaste, alargando la función de las defensas.

Tras muchas décadas de experiencia en el sector pesquero, Castro se ha introducido también en el sector de la náutica de recreo, con su línea de productos de alta gama Castro Signature. En 2017 lanzó la NFD, una innovadora defensa de diseño con mayor superficie de trabajo que una tradicional, y recientemente ha llegado la línea de fundas para la NFD. En la actualidad, Castro vende sus productos en los cinco continentes, a más de 70 países, desde Australia a Canadá pasando por Marruecos.

castronautica.es - ipcastro.com

No Plastic Water, agua mineral en lata



Ocean 52 lanza "No Plastic Water", agua mineral envasada en aluminio eternamente reciclable para proteger los océanos. Un mensaje más claro que el agua: el océano no quiere más plástico. A Ocean 52 no les asusta decir las cosas claras: *"Bebe agua del grifo y, sólo si lo necesitas, bebe agua de esta lata"*, señala Santi Mier, CEO de Ocean 52 y creador del agua envasada en aluminio "No Plastic Water". Se trata de agua mineral natural de mineralización débil, cuyo origen es el manantial de Galea (Asturias). El producto se vende ya en 300 centros de Carrefour, el primer cliente en apostar fuertemente en generar un impacto positivo en el medioambiente. Los envases de aluminio tienen la tasa más alta de reciclaje en el mundo y de hecho 3/4 del aluminio2 que se ha producido en el mundo aún está en uso y va a continuar porque no pierde cualidades al reciclarse.

www.ocean52.com

Guíndola para subir en el mástil **Swi -Tec**

Subir y bajar al mástil puede ser una tarea muy ardua, sobre todo cuando hay que reparar o limpiar. Para trabajar de forma más fácil y relajada en el mástil, Swi-Tec presenta la Guíndola para subir en el mástil, equipada con todas las comodidades. Como en todos sus productos, Swi-Tec ha empleado una selección de materiales de alta calidad. La superficie del asiento consiste de una tabla que sirve para sentarse más cómodamente y también para un tiempo más largo. Tiene un respaldo regulable y se puede ajustar individualmente a cada persona. Se puede poner las herramientas simplemente en los cuatro bolsillos y así todo está a mano cuando se necesite. Además hay anillos de fijación para el taladro y más presillas para equipo adicional. Hay dos modelos de la Guíndola: Estándar y XX (con una superficie del asiento más grande y una tabla de madera más fuerte).



www.swi-tec.com





El nuevo sistema operativo LightHouse Annapolis 3.9 ofrece nuevas características y funciones para las MFD Raymarine. A partir de LightHouse 3.9, Raymarine va a utilizar nombres por orden alfabético para las actualizaciones del SO LightHouse, con el fin de homenajear grandes destinos náuticos de todo el mundo.

Actualización de **LightHouse** de **Raymarine**

Ya sea para navegar con vela o con motor, o para pescar, LightHouse 3 Annapolis ofrece nuevas características y funciones para las pantallas multifunción Raymarine, como: Visualización en directo de los laylines y datos de rendimiento de polares integrados, Aplicación de panel y cuadrantes de navegación, ClearCruise Augmented Reality (realidad aumentada) para cámaras termográficas, Cartografía para contornos RealBathy™, Controles de sonda con pellizco y de cambio de alcance, Integración de Yamaha Command Link Plus, etc. Las descargas de las actualizaciones del sistema operativo LightHouse de Raymarine son sencillas y gratuitas en:
www.raymarine.com/multifunction-displays/lighthouse3/

Satlink presenta su solución **VSAT Thor 7**



Satlink, empresa de ingeniería española especializada en telecomunicaciones por satélite, mostró en la feria naútico-pesquera Expomar, que se celebró del 9 al 12 de mayo, su gama de soluciones de comunicaciones satelitales y de monitorización para la actividad pesquera. La compañía, además, aprovechó este evento para presentar el sistema VSAT Thor 7, basado en antena Sailor 600, que ofrece cobertura de banda ancha en banda Ka a través de la red de satélites Thor 7 de la noruega Telenor, con la que Satlink ha establecido un acuerdo.
satlink.es

Navico lanza C-Map Embark en español



Navico, el mayor fabricante de equipos electrónicos para navegación, anuncia el lanzamiento de la versión en español de su aplicación móvil para planificar y navegar. C-MAP Embark proporciona de forma gratuita cartas náuticas de alta precisión, junto con miles de puntos de interés, previsiones meteorológicas, información del tráfico en el mar, AIS y mucho más con una interfaz fácil de usar. Los usuarios de Embark pueden personalizar la app en función de su tipo de embarcación y preferencias, y crear y compartir sus rutas, sitios favoritos y recorridos. Con la función exclusiva Autorouting, C-Map Embark calcula la ruta más segura hacia cualquier destino, teniendo en cuenta todos los elementos de la carta náutica y los parámetros del barco. Toda la información se almacena en la cuenta privada del usuario y es accesible en todo momento a través de dispositivos móviles, tabletas y ordenadores. Embark dispone incluso de cartas de navegación descargables para usar sin conexión. C-MAP Embark está disponible para descargar gratuitamente en Google Play y en App Store.
www.c-map.com.

Cobertura total con **BlueChart g3** y **g3 Vision**



Garmin ha renovado su popular cartografía BlueChart® con las nuevas cartas de navegación BlueChart g3, con contenido más completo en el agua gracias a la tecnología Garmin y Navionics para productos cartográficos. La nueva cartografía sale al mercado en dos versiones: BlueChart g3 y BlueChart g3 Vision, que además de todas las prestaciones de g3, incorpora imágenes por satélite en alta resolución y 3D de los puertos, puertos deportivos y lugares de interés de navegación para una localización más precisa. BlueChart g3 Vision también cuenta con perspectivas 3D tanto por encima como por debajo de la línea del agua. También destaca la función AutoRuta incorporada en todas las cartografías náuticas BlueChart g3, que calcula la mejor ruta de navegación al lugar indicado. La cartografía BlueChart g3 es también compatible con la app ActiveCaptain, la gran comunidad de usuarios que comparte sus experiencias para que todos puedan disponer de datos actualizados del entorno. ***www.garmin.com/es-ES/***

MARINA MARBELLA

desde 1965









www . marinamarbella . net

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net

Sea Ray · MCY MONTECARLOYACHTS · Chris-Craft · PIRELLI · Frauscher · WAJER

España - Inglaterra - Marruecos

empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

MEJORAMOS
LA RESOLUCIÓN

CON ELEMENT™ Y EL ASPECTO
REALISTA DE HYPERVISION™
IMAGEN DE SONDA

La tecnología HyperVision™ de 1.2 MHz de Element lleva la sonda a un nuevo nivel de precisión. DownVision, SideVision, RealVision 3D o el sorprendente modo HyperVision™ de los displays Element le permiten ver estructuras y detectar peces con una claridad nunca vista hasta ahora. Y con el rendimiento de sus cuatro procesadores y el intuitivo Sistema Operativo LightHouse Sport, Element le llevará donde desee mucho más rápido, ayudándole a ver y capturar lo que otros pescadores no pueden.



Raymarine
SIMPLY SUPERIOR
Descubra la potencia de Element en raymarine.com/element

GPSMAP 8400 y GRID 20 de Garmin



Garmin presenta su nueva serie de plotters GPSMAP® 8400 de 10", 12" y 16" con pantalla táctil de cristal líquido Full HD, con los que podemos crear y controlar nuestro propio sistema náutico. Todos los modelos incorporan Sistema de Alta Definición 800/1200 kHz y módulo de Panoptix Livescope compatible con el transductor LVS12. La serie GPSMAP permite la utilización de accesorios con los que mejorar la experiencia de navegación y que se pueden conectar a través de Bluetooth, tecnología ANT y Wi-Fi. Entre ellos el teclado remoto GRIDTM 20, un teclado inalámbrico con un joystick de 360 grados giratorio que permite una navegación fácil y un control preciso de la embarcación, incluso en las peores condiciones climatológicas. ***www.garmin.com/es-ES/***

Nueva gama **ProLine** de **JRC/Alphatron** en España

La gama de productos ProLine, encabezada por las marcas JRC y Alphatron destinada al uso profesional en barcos de trabajo, conforma uno de los portafolios de electrónica naval más completos y avanzados del mercado actual. La gama ProLine recupera los populares radares JRC de las series JMA-5200 y 5300, que tanto éxito han tenido en el mercado español y portugués, revisados a las necesidades actuales de mercado. Asimismo, incorpora novedades como el VHF DSC Clase A JHS-800, las nuevas correderas JLN-741 y los nuevos GPS JLR-8400 y 8600. Alphatron Marine Iberia, oficina de JRC/Alphatron para España y Portugal, se encarga de dar soporte técnico y formación periódica, tanto presencial como on-line a su red de distribuidores. *alphatronmarine.com*

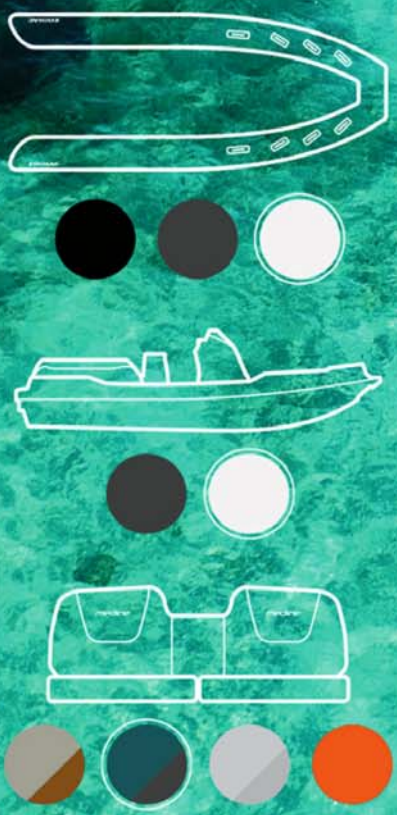




ZODIAC

FARNIENTE PLACER ESPACIO

medline 7.5



¡Configura en línea el barco de tus sueños!
24 configuraciones posibles

- *La zona de proa más amplia del mercado*
- *Gran equipamiento de serie*
- *Capacidad de almacenamiento XXL*

WWW.ZODIAC-NAUTIC.COM

#KEEPEXPLORING

DOMÓTICA

El barco automatizado



Controlar los principales **parámetros** de nuestra **embarcación** desde nuestro **smartphone** o **tablet** ya no es un sueño y está al **alcance** de **cualquiera** para poder **facilitar** la **experiencia** de la navegación.



Pantalla Axiom XL de Raymarine.



En la actualidad los dispositivos móviles se han convertido en auténticas pantallas de navegación que permiten interactuar con el barco desde cualquier lugar. A través de un smartphone, una tablet o un reloj inteligente se pueden ver y controlar parámetros del motor (velocidad, consumo, autonomía), los datos de navegación (climatología, rumbo, posición de nuestra embarcación y de otras de alrededor, etc.) e incluso las diferentes estancias del barco como la iluminación, la climatización o la música ambiente.

Gracias a la incorporación de la tecnología, los barcos son más seguros, fáciles de gobernar y conectan a la tripulación con otros navegantes y con tierra firme. Cada vez más, las embarcaciones disponen de joysticks para realizar maniobras de atraque, ahora también en motores fueraborda; también hay anclas inteligentes que mantienen el barco en posición usando antena GPS y activan los motores; y sistemas de comunicación de última generación que permiten enviar y recibir mensajes a la familia y amigos cuando no hay ningún tipo de cobertura en alta mar. También prolifera en el sector náutico la aparición de nuevas apps que facilitan la navegación o, simplemente, permiten disfrutar más y mejor del mar. Destacan aplicaciones que conectan el barco con marinas y puertos, así como con otros navegantes, para reservar amarres, ges-

El Southern Wind 105 "Satisfaction" está equipado con lo último en tecnología de navegación, sistema de entretenimiento y domótica.

Relojes que te permiten conocer datos de navegación y aplicaciones para móvil con las que puedes solicitar un amarre, ver todo lo que ocurre dentro de la embarcación a través de sensores y cámaras e incluso reservar mesa en un restaurante cerca del puerto o de una playa. La tecnología ha desembarcado con fuerza en la náutica de recreo para hacer los barcos cada vez más seguros y fáciles de gobernar.



Nueva pantalla multifunción de Suzuki.

Reloj de navegación Garmin Quatix.

Sistemas de domótica Videoworks a bordo del Southern Wind 105 “Satisfaction”

El velero *Satisfaction*, la primera unidad de la mini serie Southern Wind SW105 con arquitectura naval de Farr Yacht Design, fue encargado por un armador que buscaba lo último en tecnología de navegación y sistemas de entretenimiento.

El concepto interior de Nauta Design se personalizó según la solicitud del armador que deseaba un yate con ergonomía similar a la de una casa. El informe incluía un sistema integrado que se adaptaba a sus necesidades audiovisuales y domóticas a bordo.

Entre las soluciones desarrolladas por Videoworks –empresa con más de 20 años de experiencia en el diseño, realización e instalación de sistemas innovadores de audio/video, comunicación, entretenimiento y automatización– se encuentra un sistema de racks* centralizado para evitar los equipos locales distribuidos en todo el yate y proporcionar un entorno más libre de desorden. En las cabinas y otras áreas de invitados, por ejemplo, solo hay altavoces y pantallas de TV. La solución también proporciona privacidad adicional, ya que cualquier mantenimiento requerido por el equipo no requiere acceso a las áreas de huéspedes.

Videoworks también ha instalado un controlador de LAN inalámbrica. Hasta hace poco, los cables HDMI eran el estándar de la industria para transmitir señales AV. El problema con el HDMI es que tiene un alcance de distribución máximo de 15 m. A bordo del *Satisfaction*, Videoworks ha instalado un sistema de distribución de video HDBaseT que representa un avance significativo al transmitir video de alta definición en HD, audio, Ethernet y varias señales de control a través de un solo cable LAN. Todo lo que se requiere es un receptor de bajo perfil detrás de cada televisor que convierte las señales nuevamente en HDMI. El controlador de LAN inalámbrico también proporciona cobertura y administración global de wi-fi.

Además, todos los controles AV y domóticos para iluminación, cortinas, persianas y aire acondicionado se administran a través de tabletas iPad con comandos táctiles personalizables. Además, el sistema MyInfo de Videoworks permite al armador y a la tripulación ver información esencial, como cartografía, CCTV o pronóstico del tiempo en sus dispositivos portátiles.

**Rack es un término inglés que se emplea para nombrar a la estructura que permite sostener o albergar un dispositivo tecnológico.*

www.videoworksgroup.com

LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com

tionar tareas de mantenimiento y compartir información en tiempo real como cartas de navegación, ubicación de las mejores calas, restaurantes o puntos turístico.



¿Qué es la domótica?

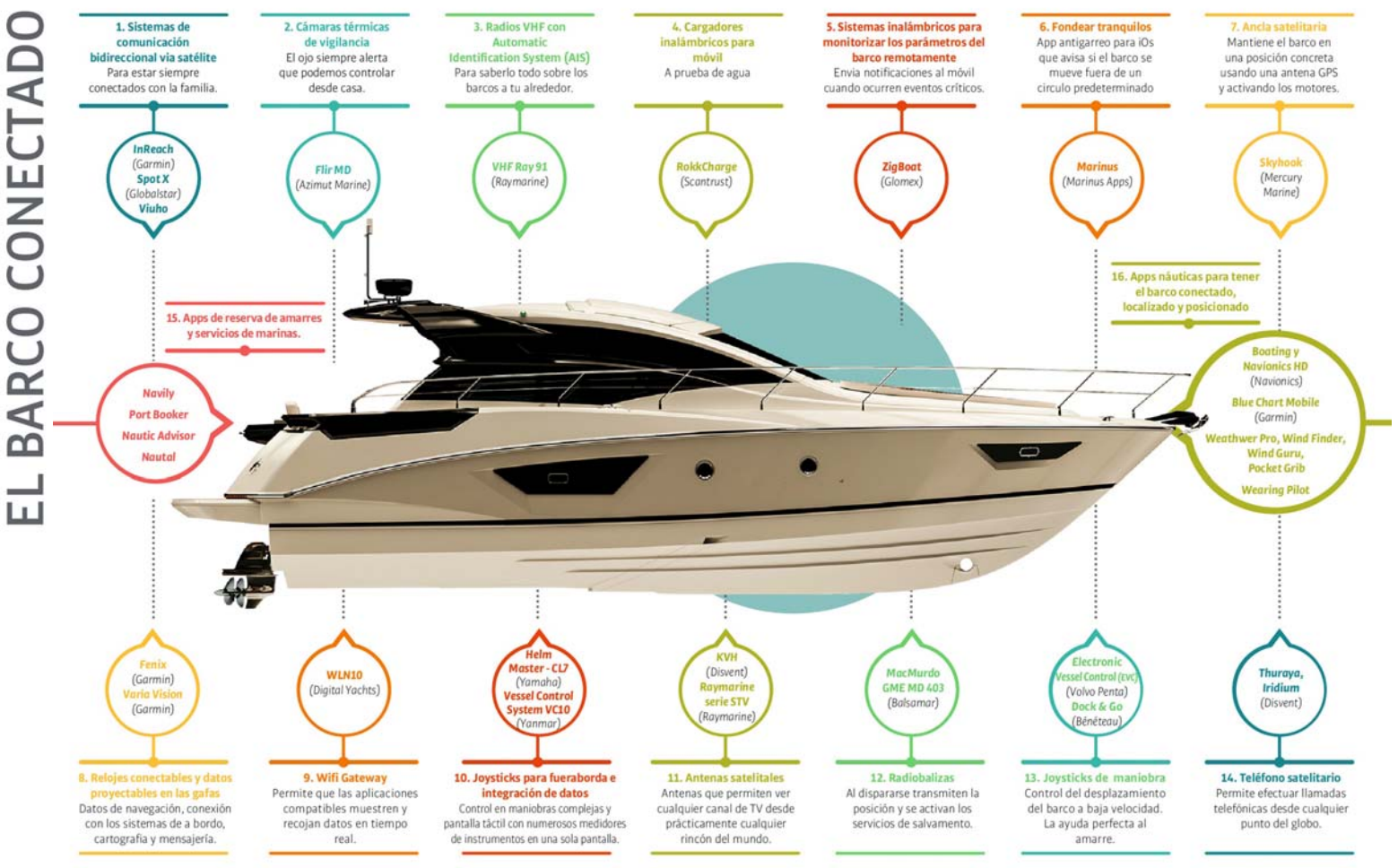
El uso del término domótica proviene, principalmente, del sector inmobiliario –*domus* significa casa en latín, es decir, 'casa automática'– y viene a referirse a los sistemas que permiten automatizar el control de diferentes parámetros de una vivienda, para manejar sistemas de seguridad, energía y confort de forma sencilla, mediante la integración de la información en dispositivos diversos, tanto internos como externos.

En los últimos años, con la enorme evolución de la electrónica y los sistemas informáticos y de comunicación, en especial las inalámbricas, los tímidos intentos de aplicar la domótica a bordo de embarcaciones deportivas se han desarrollado enormemente hasta ofrecer sistemas verdaderamente efectivos que, sin duda, harán más confortable y segura la vida a bordo.

Hemos de tener en cuenta que casi cualquier embarcación de un cierto tamaño puede tener aspectos para controlar mediante la domótica, aunque en realidad, por costes y posibilidades, estos sistemas son más interesantes a mayor eslora, pues en ese caso se incluirán un mayor número de parámetros a controlar.

Gestionar a distancia diferentes aspectos de la embarcación, como generadores, luces o aire acondicionado, por ejemplo, puede significar también una mayor eficiencia energética a bordo, reduciendo los consumos y el estado de las baterías.

En la actualidad, son pocas las embarcaciones que incluyen estos sistemas de control integrados de modo estándar, excepto en algunos grandes yates de lujo, pero el mercado ofrece diversas posibilidades de equipar a nuestra embarcación con control domótico, aprovechando entre otros la última generación de pantallas multifunción, que pueden aglutinar mucha información de a bordo y además gestionarla o reenviarla a través de redes, tanto internas como inalámbricas.



Haz que todo el mundo ame el mar



Sistemas de estabilización Humphree

Con la estabilización Humphree todo el mundo a bordo se sentirá a salvo y estables como si estuvieran en tierra firme. El sistema de aletas (Fin) de estabilización reduce el balanceo y el cabeceo en un 80% tanto en el fondeo como mientras navega. La sensación que se tiene es incluso mayor. El sistema de interceptores se utiliza para reducir la resistencia favoreciendo una mayor velocidad, reducción de combustible y de emisiones C02. Gracias al sistema de Trimado e inclinación automáticos (Trim and List) los interceptores estabilizan la embarcación durante la navegación. Utilice nuestros interceptores y el sistema de aletas separados o en conjunto. Ame el mar y ayude a su planeta en Humphree.com

ESTABILIZADORES ELÉCTRICOS DE ALETA DISPONIBLES PARA TODOS LOS BARCOS Y YATES DESDE 45 A 170 PIES. INTERCEPTORES DISPONIBILES DESDE 25 PIES HASTA GRANDES YATES.

VENTAJAS DE LOS INTERCEPTORES

- Trimado, giro y control de inclinación automático.
- Incrementa la estabilidad en el mar hasta un 50%
- Reduce el consumo de combustible hasta un 20%
- Reducción de emisiones CO2
- Reemplaza los tradicionales sistemas de flaps
- Fácil de instalar. Rendimiento sin igual

VENTAJAS DE ESTABILIZADORES DE ALETA (FIN)

- Estabilización en Fondeo y durante la navegación
- Sin problemas en el anclaje - 360° de rotación
- Puede ser utilizado sin un grupo de electrógenos
- Mínimo consumo de energía
- Ligero y compacto

VENTAJAS DEL COMBINADO

- Estabilización en el balanceo a todas las velocidades.
- Total estabilización en la navegación
- Un sistema - Un proveedor.

HUMPHREE Dealers & Centers - España

Camber Marine Sl	Palma De Mallorca	Tel: +34 971 43 03 43
APS Motor	Rojales, Alicante	Tel: +34 965 71 07 69
Náutica Varadero	Ibiza	Tel: +34 971 07 10 71
Nautic Center	Menorca	Tel: +34 971 35 44 99
Mecanáutica Servicios	Asensio SL Mallorca	Tel: +34 971 90 82 82
Atollvic	Pontevedra	Tel: +34 986 39 31 70
Ibero Yachting	Barcelona	Tel: +34 931 16 39 59
Krug Naval	Vigo-Pontevedra	Tel: +34 986 29 05 59
Motonautica Alcudia	P. de Alcudia Mallorca	Tel: +34 971 54 61 30
Nautica Viamar	Ibiza	Tel: +34 971 19 01 40
Total Marine	Calvià, Mallorca	Tel: +34 971 69 77 44
Amura Nautic	C'an Picafort, Mallorca	Tel: +34 971 85 08 44
Marelec SL	Puerto Banus Phone:	Tel: +34 609 52 93 27

Nuevas Construcciones OEM (Astilleros) por favor contacte con: Camber Marine SL Palma De Mallorca Tel: +34 971 43 03 43

HUMPHREE®

www.humphree.com

Red digital de control y supervisión CZone



El sistema CZone® (Mastervolt) simplifica la instalación de sistemas eléctricos mediante la sustitución del cableado complejo y pesado por paneles de interruptores y fusibles, con interfaces sólidas y ligeras de última tecnología y cable de red ligero NMEA 2000. Además, proporciona una solución sofisticada mediante la automatización de aspectos complejos de control y supervisión relacionados con los sistemas de a bordo actuales.

• Instalación

El sistema CZone integra numerosos componentes autónomos en un solo sistema intuitivo. El cableado se simplifica drásticamente porque el sistema está diseñado para eliminar los núcleos complejos de interruptores y el recorrido de los cables. Es fácil añadir módulos al sistema para adaptarlo de forma óptima a las necesidades del OEM y del usuario final.

• Configuración

Los técnicos de CZone proporcionan las herramientas necesarias para elegir los módulos necesarios en cada caso concreto. Después, sólo hay que programar con la herramienta de configuración intuitiva CZone.

• Integración

El sistema CZone es certificado NMEA 2000 y utiliza los cables y conectores estándares Micro. Esto también permite instalar una única red troncal para varios sistemas (CZone y otros dispositivos NMEA 2000). Además, el sistema CZone puede compartir algunas funcionalidades con otras pantallas compatibles con NMEA 2000. La Interfaz Puente CZone MasterBus aumenta considerablemente el nivel de integración entre los sistemas. Es decir, CZone ofrece conmutación digital, electrónica de alimentación y sistemas de navegación marina junto con un sistema interactivo y sin interrupciones.

• Versatilidad y seguridad

El sistema CZone, diseñado para sistemas 9-32 V, incluye temporizadores integrados, atenuadores de luz (con la opción de iluminación halógena), reductores de tensión y nivelación de carga). Con la seguridad como objetivo, el sistema CZone incluye un bypass manual. La tecnología No-Single-Failure-Point ("sin puntos únicos de fallo") garantiza un sistema plug & play diseñado para lidiar con cualquier percance. Si se daña un módulo, el sistema programará automáticamente el módulo de sustitución cuando sea conectado. Por tanto, cualquier módulo puede ser reemplazado sin que se requiera la intervención de técnicos especializados. Las funcionalidades de seguridad permiten configuraciones personalizadas con la opción de bloqueo seguro.

www.mastervolt.es

En definitiva, uno de los aspectos más interesantes de la gestión de la embarcación mediante la domótica es que, actualmente y con el equipamiento necesario, no solo podemos programar diferentes funciones del equipamiento de a bordo, sino que incluso es posible controlarlo a distancia mediante conexiones inalámbricas, como por ejemplo desde nuestra propia casa a través de un smartphone.

¿Qué puedo gestionar?

La domótica permite integrar la información de muy variados sensores de a bordo, entre los que podemos destacar sectores como:

■ **Seguridad.** Detectando un exceso de humedad o el funcionamiento de las bombas de achique de la sentina para las entradas de agua. Cambios de tensión o cortocircuitos en el circuito eléctrico. Exceso de temperatura o detección de fuego a bordo, además de escapes de gas. Incluso puede controlar el garreo durante el fondeo o detectar la caída de un tripulante al agua. Para la máxima seguridad, también podemos dotar a nuestra embarcación de sensores de detección de movimien-



Gestionar a distancia diferentes aspectos de la embarcación, como generadores, luces o aire acondicionado, puede significar una mayor eficiencia energética a bordo, reduciendo los consumos y el estado de las baterías.





iDock Joystick de Evinrude.

EVO 43.



Barco conectado con Garmin y EmpirBus

Garmin ha anunciado la adquisición de la empresa sueca Trigentic AB, propietaria de la marca de componentes eléctricos EmpirBus, proveedor de productos, soluciones y servicios inteligentes en las áreas de sistemas integrados, suministro y distribución de energía para todo tipo de embarcaciones náuticas. Con esta compra, Garmin se asegura poder ofrecer a sus clientes una conectividad total en sus barcos.

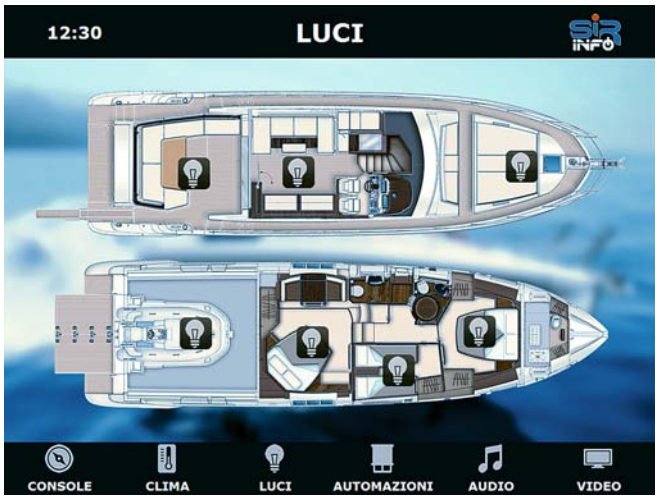
Con los componentes EmpirBus y las pantallas multifunción de Garmin, cualquier armador de una embarcación de recreo podrá controlar prácticamente cualquier dispositivo de su embarcación, desde la propulsión hasta las bombas, pasando por el aire acondicionado, la información o los sistemas de entretenimiento, gracias a una conectividad que mejora la operatividad a bordo y que hace que el tiempo en el agua sea aún más agradable.

Para Salvador Alcover, Director General de Garmin Iberia, "*la adquisición de Trigentic permitirá a Garmin atender completamente a los navegantes, pescadores y propietarios de embarcaciones de recreo con un conjunto completo de pantallas multifunción, componentes y una red que permite controles digitales y características de embarcaciones inteligentes, ya que la marca EmpirBus es ampliamente respetada entre los proveedores del sector náutico*".

Por su parte, Magnus Jirhem, CEO de Trigentic afirmó que "*estamos encantados de formar un equipo con Garmin, una de las marcas más respetadas en la industria náutica. También confiamos que puedan expandir la huella de nuestros productos, así como innovar con las nuevas tecnologías de conmutación digital en el mercado náutico y de embarcaciones de recreo*".

www.garmin.com/es-ES - www.empirbus.com





to por si entran ladrones durante nuestra ausencia, o colocar cámaras de grabación que controlen todos los rincones.

■ **Motores.** Desde cualquier centro de control, también podremos disponer de información en tiempo real de todos los parámetros de la cámara de motores, incluyendo desde los consumos, las r.p.m. o cambios de presión del circuito de aceite, hasta el estado de los filtros y la temperatura o posibles problemas de funcionamiento.

■ **Navegación.** Con la última generación de pantallas multifunción es posible unificar informaciones sobre la navegación, que incluyan desde el viento o el rumbo hasta detalles como la velocidad de la embarcación o la temperatura del agua, pero sobre todo la posición exacta de la embarcación o todos los detalles de nuestro entorno, pudiendo incluso programar derrotas fácilmente con el piloto automático.

■ **Confort.** Las posibilidades para aumentar el confort a bordo de forma automática e inteligente son infinitas a través de la domótica, que nos permite programar e incluso actuar a distancia sobre diversos elementos como pueden ser el aire acondicionado, la apertura de cortinas y escotillas o, con más sensores y aparatos adaptados, poner en marcha las luces por zonas, los equipos de música, la calefacción, la cocina, variar la temperatura del agua a bordo o conectar el jacuzzi en un gran yate.❊ *Rex*

Digital Switching de Raymarine

Digital Switching de Raymarine permite controlar los sistemas eléctricos y electrónicos a bordo (como la iluminación, el aire acondicionado, las luces de navegación, los limpiaparabrisas, las sirenas, los sistemas de entretenimiento, los sistemas de seguridad, etc.) desde un display multifunción, tablet o smartphone conectados a la red.

Digital Switching reemplaza los interruptores y conmutadores mecánicos habituales con una distribución eléctrica digital de vanguardia. Este sistema no solo ofrece comodidad y facilidad de uso, sino que también un funcionamiento fiable y perfectamente integrado, así como una instalación sencilla y eficaz.

• Elegancia y simplicidad

En lugar de aparatosos y caros paneles de control, el sistema Digital Switching de Raymarine utiliza una unidad de control maestra (MCU) de EmpirBus, que es el procesador central que dirige el sistema, ofreciendo potencia informática, inteligencia y capacidad para tomar decisiones, y resistentes y compactos módulos de control digital de circuitos (CCM). Cada CCM puede aceptar hasta 16 circuitos que se personalizan para responder a las necesidades concretas de los equipos que se controlan.

Cada CCM se conecta al cableado troncal de la red NMEA2000 existente para permitir su conexión con los demás CCM y los displays multifunción a bordo. La flexibilidad de esta arquitectura en red permite que los CCM se puedan instalar junto a los equipos que controlan. Gracias a esto, se reduce significativamente la cantidad de cable que es necesario instalar a bordo del barco.

Esto beneficia tanto a los fabricantes de barcos como a los propietarios, ya que se crea un sistema que se instala más fácilmente y permite solucionar los problemas de manera más simple que los sistemas de conmutadores tradicionales. Y se consigue un importante ahorro económico debido a una instalación más rápida y a la menor cantidad de cableado que se debe instalar en los sistemas del barco.

Además de los controles por cable, el sistema Digital Switching de Raymarine también es compatible con los sensores y conmutadores inalámbricos de captación de energía ENOcean.

• Diseño y configuración

El sistema Digital Switching está destinado especialmente a yates de nueva construcción, así como a embarcaciones sometidas a procesos de transformación o reequipamiento.

Los expertos de Digital Switching de Raymarine colaboran con el astillero para determinar qué dispositivos a bordo son aptos para el control de Digital Switching, y desde dónde se controlarán estos componentes. Se elaborará una lista de equipos y los requisitos eléctricos de cada uno en una lista de canales que se utilizará para diseñar el sistema en conjunto. A continuación, los expertos adaptarán la lista de requisitos y los canales para ofrecer la mejor combinación de CCM y accesorios específicos. Por último, se diseñará y cargará la interfaz de usuario táctil personalizada en el display multifunción de la embarcación.

Digital Switching es compatible con los siguientes displays multifunción de Raymarine: Serie A, Serie C, Serie E y Serie gS.

www.raymarine.es



Mercury *Deals*

Del 1 de junio al 31 de julio de 2019



OPERACIÓN MOTORES PORTÁTILES

Aprovéchate de estos excepcionales precios.

MODELOS EN OFERTA

F2.5 M	**726 €** en lugar de 965 €
F3,5 M / ML	**966 €** en lugar de 1.283 €
F4 M / ML	**1.122 €** en lugar de 1.491 €
F5 M / ML	**1.260 €** en lugar de 1.674 €
F5 ML A	**1.287 €** en lugar de 1.711 €
F5 ML Sail Power	**1.352 €** en lugar de 1.796 €
F6 M / ML	**1.306 €** en lugar de 1.735 €
F8 M / ML	**2.124 €** en lugar de 2.823 €
F9.9 M / ML	**2.345 €** en lugar de 3.116 €
F15 M / ML EFI	**2.878 €** en lugar de 3.825 €

mercurymarine.com
touron-nautica.com

Precios con transporte a península y Baleares e IVA incluidos. Esta promoción no es acumulable a otras que puedan existir para estos modelos. Consultar condiciones para Canarias, Ceuta y Melilla. Oferta válida en Concesionarios Mercury adheridos a esta operación.

MERCURY
GO BOLDLY.

touron

MERCURY 80 YEARS™

anen
asociación nacional de empresas náuticas
empresa asociada

Yacht Class



Azimut S6

Llamativa discreción

El más pequeño de la línea S de Azimut nos prepara para disfrutar del mar y del sol a un inesperado nivel de lujo y confort, marcando un estilo propio que, sin duda, destaca entre los demás.





Perteneciente a la línea más deportiva de cruceros de lujo de Azimut Yacht, este hermano menor del elegante S7, está enfocado hacia un propietario joven y dinámico, que quiere disponer de un gran crucero en que el lujo y las prestaciones se complementen con una visión moderna del entorno

Las líneas externas, diseñadas por Stefano Righini, de marcada vocación deportiva, combina detalles angulosos y agresivos con un gran equilibrio de formas, en las que destacan las amplias superficies acristaladas de casco y cubierta, haciendo el yate inmediatamente reconocible. Este aspecto también incidirá en una gran luminosidad en los interiores, en especial en el gran camarote destinado al armador.




FASHION IN FILM









Gracias nuevamente al trazo de Francesco Guida, en esta S6 de Azimut la simplicidad se une a la elegancia en una decoración minimalista y confortable en la que cada unidad puede ser personalizada en ciertos aspectos a los gustos del propietario, para convertirse en una joya única. Espacios funcionales, gran comodidad y respeto de las proporciones geométricas se encuentran entre los pilares de la filosofía que inspiró el proyecto.

Confort sin compromiso

Con su estilizada proa, la cubierta apuesta por amplios espacios sobre los que disfrutar del sol, con una zona delantera de enorme solárium y dinette, además de una popa con amplia plataforma de baño y espléndidas superficie para tomar el sol sobre el garaje de la embarcación auxiliar.
La protegida bañera se puede unificar con el amplio salón, mostrando las ventajas de contar con un amplio comedor exterior acompañado por el imprescindible mueble-bar.

Bajo el signo de la excelencia

El reconocible estilo Azimut también se encuentra presente bajo cubierta, comenzando por un salón dotado de amplia superficie acristalada, incluso de modo cenital.

Evitando el mobiliario recargado, las líneas minimalistas proporcionan una notable sensación de limpieza y confort, ocupando esta cubierta principal mediante un comedor interior de mesa extensible, mueble auxiliar y una cocina con todos los elementos necesarios para la vida a bordo. Además, reserva espacio bajo el parabrisas para el gran puesto de gobierno, dotado de notable superficie para pantallas multiusos, asientos deportivos para patrón y acompañante y una posición algo elevada para mejorar la visibilidad del contorno alta velocidad.





LA SIMPLICIDAD SE UNE A LA ELEGANCIA EN UNA DECORACIÓN MINIMALISTA Y CONFORTABLE





Ver vídeo

El armador disfruta desde su camarote en la popa de una visión privilegiada del exterior con el gran acristalamiento de las bandas del casco, así como de todos los elementos propios de una embarcación de esta categoría en cuanto a espacio, equipamiento, confort y lujo en los detalles.

El resto de pasajeros también cuenta con amplias cabinas dobles y un aseo de uso común, mientras que la tripulación tiene su propio espacio reservado accediendo desde la cubierta de proa a una cabina con aseo.

El uso de carbono en la construcción de esta Azimut S6 no solo muestra la apuesta por la tecnología del astillero italiano, sino que también permite asegurar la solidez de la construcción y su ligereza, que se combina con una potente triple motorización Volvo IPS 700, de 550 CV cada uno, para proporcionar unos rendimientos de lo más deportivos, con una velocidad máxima por encima de los 35 nudos, a pesar de tratarse de una embarcación de gran eslora.

Haber usado el sistema de transmisión por PODs, permite aprovechar las ventajas del uso de joystick para su preciso manejo durante las maniobras en puerto a la hora de atracar, además de la necesidad de un menor espacio en la cámara de motores, consiguiendo de este modo un mayor volumen disponible para el garaje del exclusivo tender creado por Tecnorib para esta marca con la Pirelli J33, Azimut Edition.❋ ***R.M.***

Características técnicas

Eslora total: *18 m*

Manga: *4,75 m*

Desplazamiento: *29,5 T*

Camarotes: *3+1*

Potencia: *3xVolvo IPS 550 CV*

Velocidad máxima: *>35 nudos*

Astillero: *Azimut Yachts*
es.azimutyachts.com

Importador: *Marina Estrella*
marinaestrella.com

CLUB NÀUTIC
VILANOVA



VEN A VILANOVA I LA GELTRÚ

Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona

www.cnvilanova.cat

AMARRES DE COMPRA: 665,5 €/m² (Entrada socio incluida. Posibilidad de financiamiento)	
6 x 2,65 m	**10.580 €**
8 x 3,10 m	**16.505 €**
10 x 3,65 m	**24.290 €**
11 x 3,90 m	**28.550 €**
12 x 4,20 m	**33.540 €**
12 x 4,44 m	**35.470 €**
14 x 5,00 m	**46.585 €**

(IVA incluido)

AMARRES DE ALQUILER: 96,8 €/m² (Ejemplos de precios anuales. Servicios y IVA incluidos)	
6 x 2,65 m	**1.540 €**
8 x 3,10 m	**2.400 €**
10 x 3,65 m	**3.533 €**
11 x 3,90 m	**4.152 €**
12 x 4,20 m	**4.878 €**
12 x 4,44 m	**5.160 €**
14 x 5,00 m	**6.776 €**

(IVA incluido)







Rambla del Port, S/N - 08800 Vilanova i la Geltrú - Barcelona - Tel. (34) 93 815 02 67 - cnv@cnvilanova.cat - www.cnvilanova.cat - 41º 12.3' N - 1º 43.7' E

2019 Asia Boating Awards – Singapore yacht show



Los premios **Asia Boating Awards**, organizados por la revista *Asia-Pacific Boating*, se otorgaron el pasado 10 de abril durante una lujosa gala en el Capitol Theatre de Singapur, antes de la celebración del Singapore Yacht Show en la ONEº15 Marina en la isla de Sentosa.

Los Asia Boating Awards premiaron 25 categorías, entre constructores asiáticos y marcas internacionales, así como regatas y puertos deportivos asiáticos. La lista de nominados provino de encuestas online a lectores de *Asia-Pacífico Boating*, pero los ganadores fueron determinados por un panel de jueces seleccionados por su experiencia, así como su capacidad para tomar decisiones informadas e imparciales. Los ganadores de los premios 2019 Asia Boating Awards han sido:

Mejor Constructor Asiático:
Horizon Yachts (Taiwan, China)
Mejor Yate construido en Asia:
Aquila 32 (China)
Mejor Yate Custom: Benetti Spectre (Italia)
Mejor Semi-Custom (más de 120'):
Amels Volpini 2 (Países Bajos)
Mejor Sportscruiser (hasta 55'):
Prestige 520S (Francia)
Mejor Sportscruiser (más de 55'):
Sunseeker 74 Sport Yacht (Reino Unido)
Mejor Flybridge (hasta 55'):
Absolute Navetta 48 (Italia)
Mejor Flybridge (más de 55' a 80'):
MCY 70 (Italia)
Mejor Flybridge (más de 80' a 110'):
Riva 110 Dolcevita (Italia)
Mejor Flybridge (más de 110'):
Custom Line 120 (Italia)
Mejor Explorer: Sanlorenzo 500EXP (Italia)
Mejor Recreational (hasta 45'):
Fjord 44 Coupe (Alemania)
Mejor Multihull Motor (hasta 50'):
Fountaine Pajot MY 40 (Francia)
Mejor Multihull Motor (más de 50'):
Moana 56 (China)
Mejor Multihull Vela: Lagoon 46 (Francia)
Mejor Velero (hasta 55'): Solaris 47 (Italia)
Mejor Velero (más de 55'): CNB 66 (Francia)
Mejor diseño Innovador:
Princess R35 (Reino Unido)
Mejor Marina en Asia:
ONE°15 Marina Sentosa Cove, Singapur
Mejor Club Náutico en Asia:
Royal Hong Kong Yacht Club (Hong Kong, China)
Mejor Regata en Asia:
China Coast Regatta (Hong Kong, China)
Mejor Broker en Asia:
Simpson Marine (Hong Kong, China)
Mejor presencia de marca en China: Beneteau
Mejor presencia de marca en Asia:
Azimut Yachts
Mejor Contribución a la Industria marina en Asia: Arthur Tay, presidente y CEO de SUTL Group y SUTL Enterprise.
www.asia-pacificboating.com
www.singaporeyachtshow.com



YANMAR

COMODIDAD Y RENDIMIENTO SUPERIORES



8LV Series

320-350-370 MHP

PROVEN MARINE TECHNOLOGY

www.yanmarmarine.es

418







315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse®
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com



SPORT YACHT, IMPORTADOR DE FILIPPETTI YACHT

Sport Yacht es el importador en exclusiva en España de los barcos de lujo a medida, Filippetti Yacht, que se suman a sus marcas ya representadas, Sessa Marine y Explorer Yacht.
Los barcos de la gama Filippetti contienen los valores de la artesanía italiana y la larga tradición náutica local. Con más de cuarenta años de experiencia, Fausto Filippetti y su familia se dedican a hacer realidad barcos de ensueño. La realización perfecta de un yate depende de muchos factores, incluida la experiencia, la pasión y la profesionalidad que rezuma del astillero que lo diseña. Cada yate es un proyecto único creado con la ayuda de artesanos locales especializados que, con habilidad y pasión, cuidan cada detalle y acabado. El lujo de los yates Filippetti se expresa a través de la máxima libertad de personalización del barco y la posibilidad de elegir cómo experimentar el mar.
Con el objetivo de dar un mayor impulso al mercado europeo y continuar garantizando el alto nivel de atención previa y posterior a la venta a los clientes de los barcos de Filippetti, el acuerdo exclusivo con Sport Yacht representa un paso importante para renovar y fortalecer la presencia del astillero en Europa.
www.sportyacht.net - filippettiyacht.com



RIVA DESTINATIONS

Elegantes salones, salas y terrazas de lugares muy exclusivos han sido decorados con el estilo único de Riva Brand Experience. Algunos de los más exclusivos Destinos de Riva son los magníficos Riva Lounge en la terraza del Gritti Palace Hotel en Venecia (foto), en el astillero Riva en Sarnico y en el cuarto piso del Yacht Club de Monaco, o el Riva Privée en Garage Italia en Milán. En el exclusivo Nammos Beach en Mykonos, el Grupo Ferretti ha abierto la primera Riva Private Deck. Entre las próximas inauguraciones se encuentra un Riva Lounge en el Ikador Luxury Boutique Hotel & Spa en Opatija (Croacia). También se espera que abran pronto una Riva Privée en el Molo47 Restaurant en Formentera y Riva Lounge en Palm Beach, con el verdadero espíritu de la Florida.
www.riva-yacht.com - www.ferrettigroup.com



JEANNEAU NC 37

Fiel a su ADN



La nueva incorporación a la línea NC mantiene intactos los rasgos más interesantes que convierten a estas embarcaciones en cruceros familiares muy prácticos y equilibrados.

Una vez más en la evolución de esta gama creada por el astillero francés Jeanneau, se ha optado por desarrollar el nuevo modelo aprovechando las sinergias propias de la marca, para lo que se ha aprovechado el uso de las líneas de carena de la reciente Leader 36, firmado por Michaël Peters, adoptando una cubierta firmada por el estudio de Vittorio Garroni, que también se ha encargado del resto de esta línea.
Esta elección permite mantener las proporciones más apropiadas para un moderno crucero, con espacio para unos interiores muy bien aprovechados y ofrecer al mismo tiempo unos rendimientos interesantes, con una autonomía de lo más interesante.

En cubierta

El diseño de la proa, ancha y de cierto lanzamiento, delata que el casco ya no es un diseño específico de la línea NC como en los primeros modelos, ganando en este caso un mayor volumen que afectará sin duda a la habitabilidad interior. El casco integra unos acristalamientos alargados en las amuras, mientras la cubierta adopta una cabina con un característico techo lanzado hacia popa.
Como es propio de su carácter de crucero incluye en la popa una plataforma de baño de gran tamaño, colocada bastante alta, desde la que se accede por un pasillo en estribor a una bañera que queda bastante protegida. En ella acoge una zona de asiento en forma de L y una mesa para crear una dinette. Esta estructura tiene la peculiaridad

© JEAN-JACQUES BERNIER





© JEROME KELAGOPIAN

Abatiendo el respaldo de popa se abre la bañera al mar.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	11,47 m
Eslora casco	9,86 m
Manga	3,50 m
Calado	96 cm
Desplazamiento	6.439 kg
Capacidad de combustible	650 l
Capacidad de agua	300 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	9/10
Asientos en bañera	6
Camarotes	2+1
Personas en litera	4+1
Dimensiones solárium proa	1,67x1,80 m
Dimensiones solárium popa	2,08x1,26 m
Ancho pasillos laterales	16/27 cm
Molinete	Sí

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo D3-220
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	220 hp
Potencia en la hélice	209 hp
Régimen máximo recomendado	4.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.4 l
Peso	363 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Colas

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	29 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/26 nudos
Velocidad mínima ralentí	3,4 nudos
Aceleración	Planeo en 11 segundos
Relación potencia/peso	68 CV/Tt

© JEROME KELAGOPIAN



Los respaldos abatibles hacen más cómodo el uso del solárium.

© JEAN-JACQUES BERNIER





© JEROME KELAGOPIAN

El asiento corredero permite montar una dinette sin restar espacio de paso.

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapies	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Sí
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	11
Aseos	1
Mesa comedor	0,60x1,32 m
Neveras	1
Horno	Sí
Dimensiones litera principal	1,92x1,55 m
Asientos comedor	4
Altura salón	2,00 m
Altura cabina proa	1,87 m
Altura cabina popa	1,93 m

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Cannes (Francia)
Mar: Rizada
Viento: 12-15 nudos
Personas: 2
Combustible: Lleno
Agua: 1/2

de que es parcialmente corredera para ampliar espacio en bañera o en plataforma. Además, el respaldo del asiento puede abatirse para formar un solárium si, además, desmontamos la mesa y estiramos de la base.
Se ha elegido disponer de unos pasillos asimétricos, en el que el de babor es de menor tamaño y supone cierto trabajo para acceder a popa con comodidad. En cuanto al pasillo de estribor, es ancho y permite acceder fácilmente a la puerta lateral de entrada al puesto del piloto, además de alcanzar un amplio solárium sobre la cabina, con doble respaldo practicable y acceder asimismo al cofre de fondeo.

Interiores

Un rasgo significativo de la línea NC y de esta NC en concreto es que se ha intentado ofrecer la máxima comunicación entre los interiores y el exterior. Para ello se ha dotado al salón principal de una gran superficie acristalada, tanto cenital como lateralmente



Las puertas de apertura total convierten el salón en parte del exterior.

Para acceder a la cabina por popa, se abren totalmente varios portones correderos y practicables que permiten conectar el comedor exterior con la dinette del salón, además de la completa cocina lineal, bien equipada, con una sección posterior transversal que hace las funciones de barra de bar.

El sillón practicable del piloto queda separado, mediante una puerta corredera lateral, de un puesto de gobierno alto y de compacto diseño y pantalla central, mientras que en la banda contraria, un respaldo reversible permite montar un asiento doble para acompañantes.

Cuenta con un original aseo a la francesa repartido en dos secciones a las bandas de inodoro y ducha separados, dejando junto a la escalera de entrada a un espacio abierto bajo el salón en el que puede utilizarse como amplia zona de estiba o como cama doble eventual. En la banda contraria ofrece un camarote con dos camas y armario.

La puerta que separa el camarote de proa es de anchura ampliable, para dar acceso al camarote del propietario, con cama doble central de acceso por las dos bandas.



El comedor se enfrenta a una cocina lineal completa.

© JEROME KELAGOPIAN

DESTACABLE

- Asiento popa corredero
- Doble solárium
- Apertura cabina
- Techo practicable
- Asiento acompañantes

MEJORABLE

- Pasamanos
- Equipo base

SKIPPER OPINA

Utilizar un diseño de casco ya comprobado en otras gamas de Jeanneau ha permitido al astillero dedicar mayores esfuerzos en el confort de cubierta, con espacios bien solucionados, así como a conseguir la máxima interconexión entre el interior de la cabina y el exterior, con muchas superficies acristaladas que también proporcionan una agradable luminosidad.

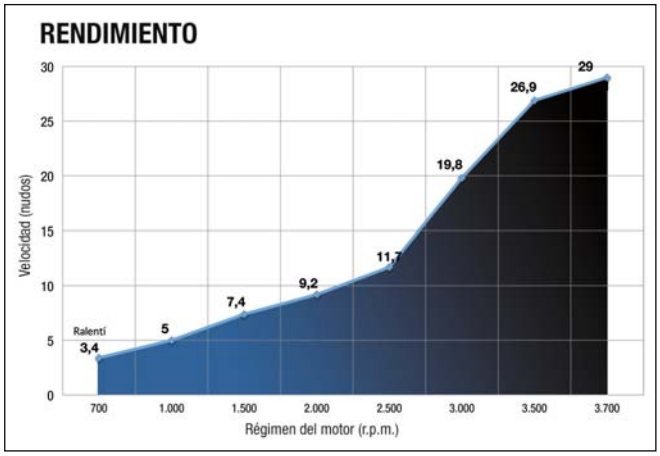
La posibilidad de transformar el gran espacio de estiba situado bajo el salón servirá para acoger en ocasiones a algunos invitados extras o incluso los niños para pasar la noche a bordo.

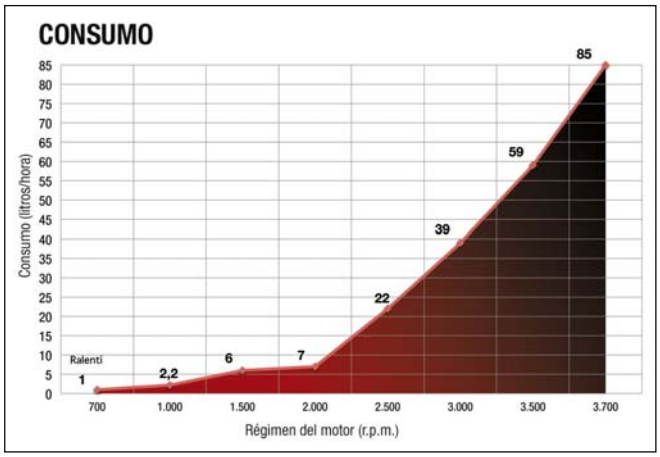




El puesto de gobierno comunica directamente con una puerta lateral.

El asiento reversible permite disponer de un espacio para acompañantes.





Navegando

Con un casco más propio de un moderno crucero deportivo, la NC 37 puede hacernos olvidar momentáneamente que se trata de una embarcación concebida como crucero familiar, en el que el confort y la vida a bordo son prioritarios. De hecho, para las pruebas que realizamos de este modelo, el astillero había optado por montar la potencia menor recomendad, con dos D3 de Volvo Penta y 220 CV cada uno.

Esta potencia, suficiente para uso familiar, aprovechaba la transmisión por colas Duoprop para proporcionar una cierta agilidad superior a lo esperado de su eslora. Seguramente con una potencia mayor superaríamos los 29 nudos de velocidad máxima que registramos durante las pruebas, en condiciones de mar rizada. En todo caso, el casco evoluciona bien en las estelas que encontramos y es fácil de trimar para mejorar el asentamiento, en un ritmo de crucero entre 20 y 26 nudos. ❊ *R. Masabeu*

Jeanneau NC 37
Constructor: Jeanneau (Francia)
Importador: Jeanneau España
www.jeanneau.es
Precio básico aproximado:
246.800 € + impuestos

Ver vídeo

Reserva tu plaza en un puerto eficiente, sostenible y con servicios innovadores

Estartit el puerto



alquiler y venta de amarres

PARTNER EUROPARC Turisme Sostenible en Espais Protegits

CLUB NÀUTIC ESTARTIT
El Port de les Illes Medes

www.cnestartit.com

Parc Natural del Montgrí, les Illes Medes i el Baix Ter

Tú eliges el destino

Nosotros aportamos la energía

CONFIANZA · CALIDAD · DURABILIDAD



clean energy for you

xantrex

victron energy

Schneider Electric

BAE

Bornay
Distribuidor exclusivo para España

www.bornaycomercial.es

info@bornaycomercial.es | [+34] 965 560 025 |

BARRACUDA 9

Para los más decididos

La línea Barracuda de Bénéteau propone una serie de embarcaciones de cubierta tipo nórdico que, manteniendo un buen acomodamiento interior, están enfocadas más hacia las necesidades del aficionado a la pesca.



Ofrece muchos accesorios expresos para la pesca y el crucero.

El aficionado a la pesca, que busca además una buena protección y cierto nivel de confort de crucero para compaginar afición y familia, cuenta con una interesante propuesta en la nueva Barracuda, el modelo más grande hasta el momento de esta exitosa línea de Bénéteau.

El nuevo modelo viene a sustituir a la antigua Barracuda 9, con una embarcación fiel a su espíritu pescador, pero con un aspecto actualizado, en el que no faltan ingeniosas soluciones de aprovechamiento de espacio, que facilitan la vida a bordo durante largas jornadas.

Para diferenciarlo de la línea Antares, que combina más equilibradamente el concepto pesca-paseo, la Barracu-



da sigue confiando en una cubierta con cabina de formas rectas y gran parabrisas, que identifica claramente su espíritu pescador.

En cubierta

Para el diseño de cubierta, la nueva Baracuda 9 adopta un aspecto muy reconocible con su cabina cuadrada, un importante francobordo y un casco con escotillas fijas que iluminan el interior, destacando además la adopción de una puerta lateral en la amura para facilitar el atraque o el abordaje desde tierra.

El hecho de que sea posible montar en popa uno o dos fuerabordas, es gracias a una ancha prebañera que se rodea de dos largas plataformas de baño adosadas, altas y con una escalera de estiba exterior, dejando entrada a la cubierta por dos pasillos. Uno más bajo, con puerta tubular y otro más alto en estribor que cubre un cofre con desagüe, utilizable como vivero o para estiba de amarras. Además, el perfil de popa incluye una encimera de trabajo para preparar las capturas, que es practicable para permitir elevar completamente los fuerabordas del agua, cuando estemos amarrados.



© JB D'ENQUIN

Los sofas plegables y la mesa crean una amplia dinette en bañera.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Castelldefels (Barcelona)
Mar: Rizada
Viento: 2 nudos
Personas: 4
Combustible: 1/2
Agua: Vacío



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	8,25 m
Eslora casco	7,98 m
Manga	2,95 m
Calado	91
Peso vacío	4.353 kg
Compartimentos estancos	No
Tanque séptico	Sí
Capacidad de combustible	400 l
Capacidad de agua	160 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6
Túnel evolutivo	No

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	4/6/10
Asientos en bañera	7
Ancho pasillos laterales	25/15 cm
Molinete	Sí
Doble timonería	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Suzuki DF 250A
Ciclo	4T
Potencia en la hélice	250 CV
Régimen máximo recomendado	6.100 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4.028 c.c.
Peso	272 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

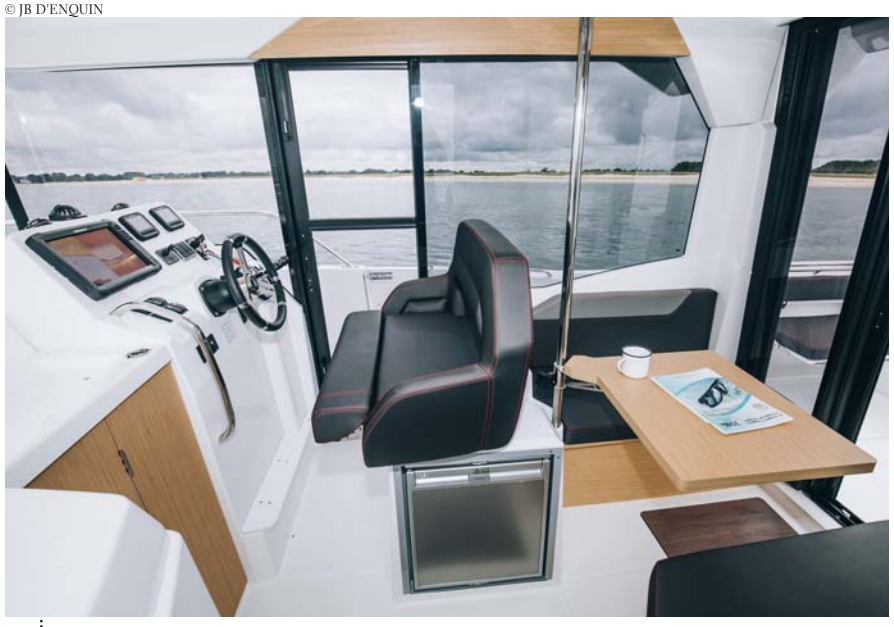
Velocidad máxima ensayo (GPS)	42,7 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/26 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,8 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	116 CV/t

SKIPPER OPINA

Con la larga experiencia de este astillero, siempre en constante evolución de sus embarcaciones, no es de extrañar que esta nueva Barracuda 9 aporte tantos grandes avances respecto a su predecesora, con una cubierta de aspecto más moderno, mayor volumen y soluciones de distribución, que no solo la hacen más confortable, sino también más operativa y práctica para el aficionado a la pesca que no quiere renunciar al confort.

Optar por una carena Air Step resulta, sin duda, un acierto que proporciona unas buenas prestaciones y economía de consumo, además de permitirnos disfrutar de una conducción más deportiva de lo que se podría esperar de una embarcación enfocada a la pesca más apasionada.

© JB D'ENQUIN



La mesa deslizante crea una dinette en la parte posterior del salón.

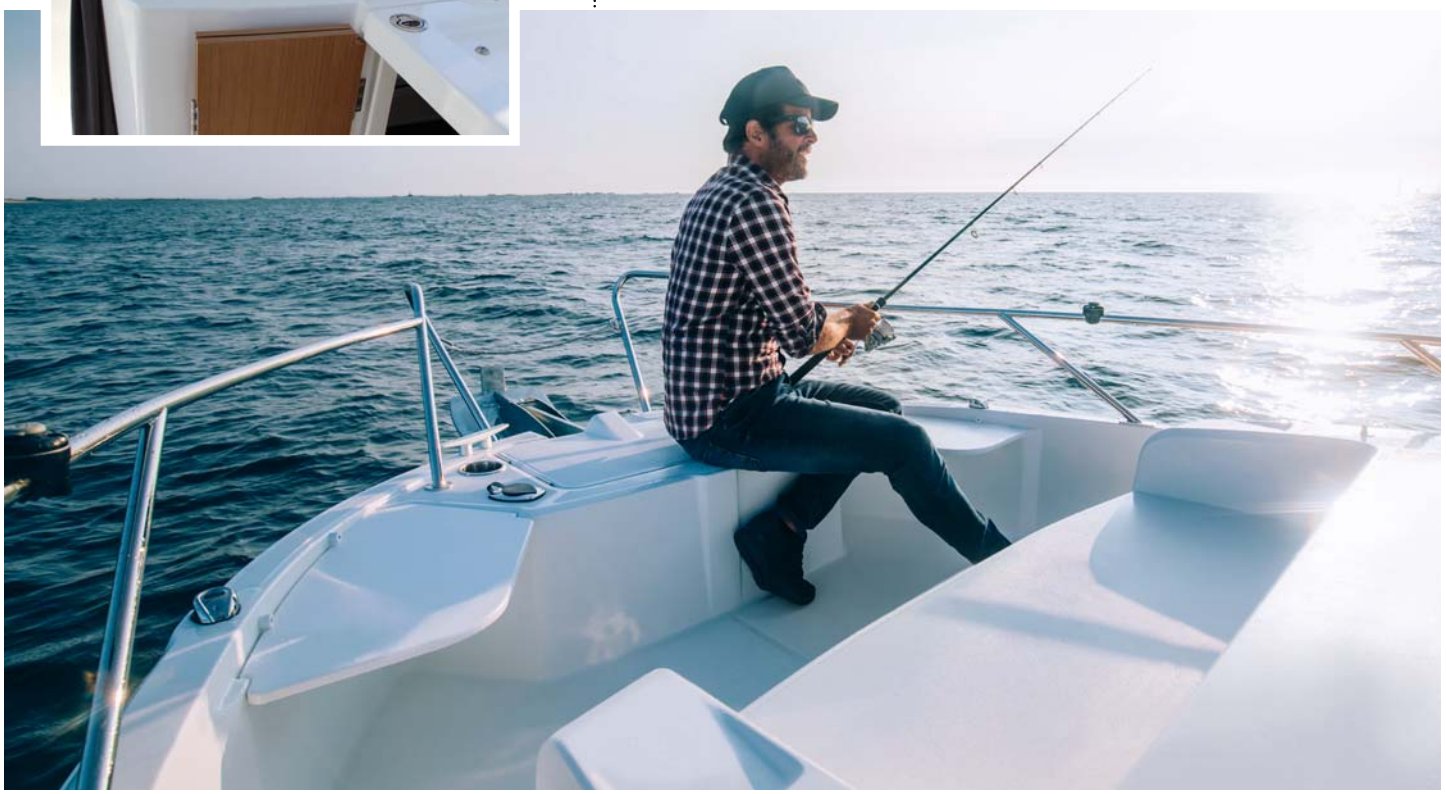
Se ha desarrollado una bañera que disfruta de un buen francobordo interior y es sumamente práctica, al poder despejarse totalmente e incluir en el suelo diversos cofres de estiba. Para ello, cuenta con tres banquetas dobles plegables, una mesa de buen tamaño totalmente desmontable, además de un práctico asiento-arcón que se desplaza sobre raíles desde la popa hasta la cabina, según las necesidades, permitiendo incluso crear un recogido solárium posterior en caso necesario, como concesión a un uso más familiar.

Se ha perfilado una característica cabina de formas rectas rodeada por unos pasillos asimétricos y escalonados, de anchura limitada en el de babor, que alcanzan una cubierta de proa con asiento doble en la base del parabrisas y dos suplementos a las bandas del cofre de fondeo.

Una tapa cubre una compacta cocina en babor.



Los suplementos desmontables amplían la capacidad de asiento de proa.



© JB D'ENQUIN



Interiores

Destaca, sin duda, que el salón ofrece una gran visibilidad de la mayor parte del contorno, en una cabina que está configurada como un aporte extra de confort, a la que accederemos a través de tres puertas de entrada de buena anchura que comunican con la bañera y los pasillos.

Se ha elegido una distribución con soluciones ya comprobadas en otros modelos de la línea Barracuda, con dos asientos enfrentados en popa que se complementan con una mesa cuadrada engarzada a un sólido mástil, que permite deslizarla hasta el techo para estibarla sin molestar.

Un mueble con nevera inferior soporta el asiento doble y practicable del piloto, enfrentado a un puesto de gobierno con el volante centrado y buen frontal para pantallas. En la banda contraria se ubica una tapa alargada cubriendo una compacta cocina, con fogón y fregadero.

DESTACABLE

- Asientos plegables laterales
- Asiento corredero popa
- Opción solárium posterior
- Triple acceso cabina
- Estiba mesa techo

MEJORABLE

- Pasillo babor
- Pasamanos

EXTERIORES

Puesto gobierno principal

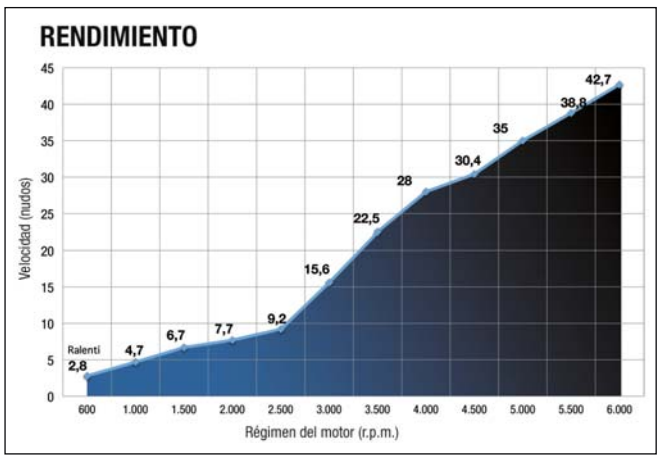
Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapies	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

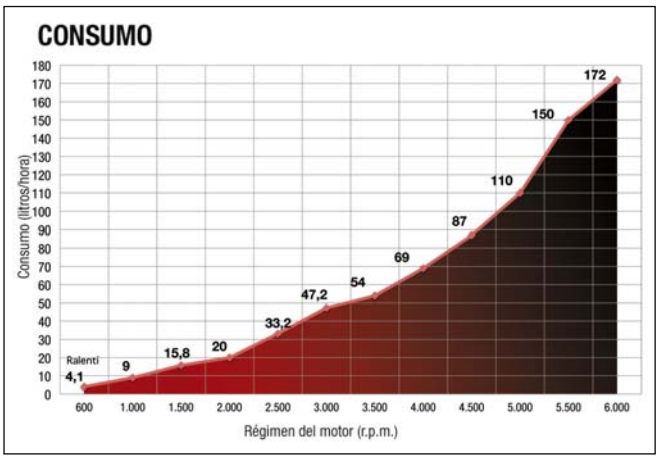
Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

INTERIORES

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	2
Aseos	1
Medidas mesa comedor	47x61 cm
Neveras	1
Horno	No
Dimensiones litera principal	2,36x1,52 m
Asientos comedor	3
Altura salón	1,92 m
Altura cabina proa	1,60 m





© JB D'ENQUIN



Desde la cama de proa se visualiza bien el exterior.

Una puerta doble con llave separa la zona de descanso, en la que ofrece una cama grande, un aseo independiente y una gran cama utilizada para la estiba y situada bajo el salón, desde el que tenemos acceso directo.

Navegando

Es necesario aceptar que esta nueva Barracuda 9 apuesta por un concepto que hace muchos años que se promueve en el mercado americano para el aficionado a la pesca más intensiva, como es disponer de una embarcación de buenas prestaciones para llegar y volver rápidamente de nuestros caladeros favoritos y poder disfrutar más tiempo de la pesca en sí. Para ello adopta una exclusiva carena Air Step 2 de última generación, que se puede montar con un solo fueraborda de hasta 300 CV o con dos de 250 CV, como los que tuvimos la oportunidad de probar.

Montando a bordo la potencia máxima admitida y en unas condiciones de mar rizada y sin apenas viento, es cierto que con un gobierno bastante deportivo pudimos alcanzar puntualmente una velocidad máxima de 42,7 nudos con cuatro pasajeros a bordo, pero lo importante fue, ciertamente, el hecho de poder mantener un buen promedio de velocidad de crucero entre 21 y 26 nudos, con un buen nivel de seguridad y una interesante autonomía, ayudado para eso por la posibilidad de montar a bordo un depósito de combustible opcional de hasta 600 litros.

Estos registros son ciertamente interesantes para cualquier programa de navegación, pero lo importante fue comprobar la posibilidad de montar incluso una potencia menor, que mantendrá una buena autonomía para pasar largas jornadas a bordo, siempre confiados en el comportamiento de un casco que se muestra marinero. ❊ *R. Masabeu*



© JB D'ENQUIN

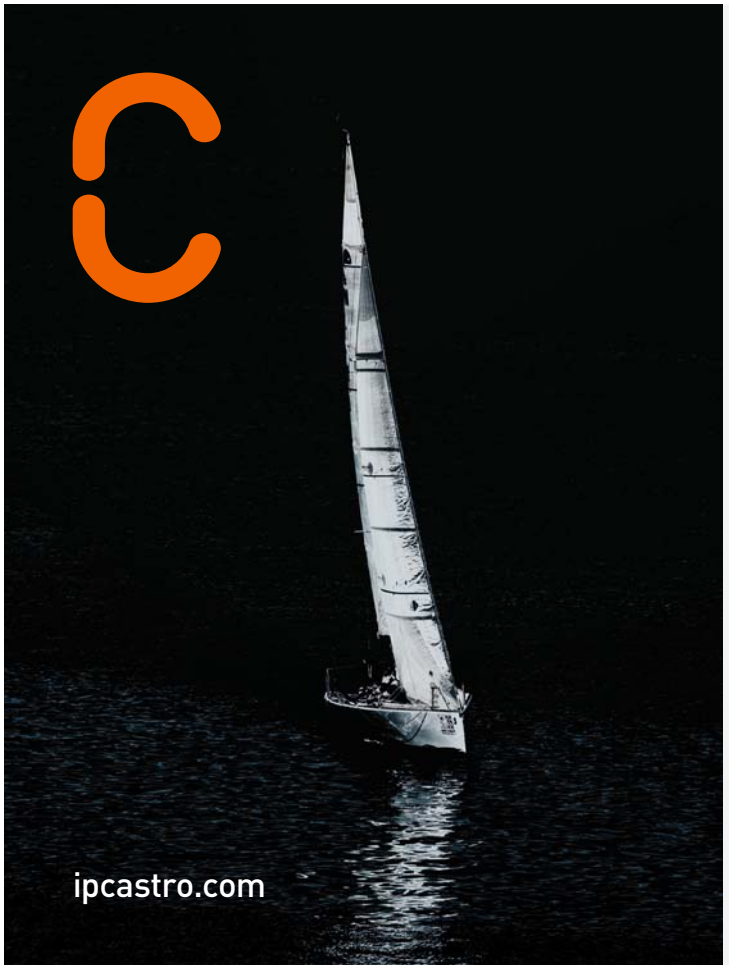
Ofrece un aseo completo con ducha y tapa sobre el inodoro.

Barracuda 9

Constructor:
Bénéteau (Francia)
www.beneteau.com

Ver vídeo

Precio básico sin motor: Desde 58.800 € + impuestos



CASTRO SIGNATURE®
TAILORING OCEANS

El mar,
nuestra razón
de ser.



Castro Signature reinventa el concepto de `básico´ con una colección de cinco fundas en tonos clásicos para proteger las defensas NFD sin que las embarcaciones renuncien a su carácter. Las fundas han sido fabricadas en España en un tejido técnico 100% polyester ultrarresistente al sol y al salitre, de construcción exclusiva para Castro Signature. **Ya disponibles!**

Elija Pantaenius ya que nunca se sabe dónde se esconde el peligro.



No son los peligros lo que más disgustos le pueden ocasionar, unas condiciones de seguro poco claras son el mayor riesgo al que se puede enfrentar. Pantaenius tiene para usted unas condiciones de seguros transparentes y fácilmente comprensibles. La información clara sobre su cobertura de seguro le permitirá estar tranquilo en todo momento y ante cualquier situación. ¡Quien buen seguro tiene, seguro va y seguro viene!

Palma de Mallorca · Tel. +34 971 70 86 70
pantaenius.es

PANTAENIUS
Agencia de suscripción de seguros náuticos

SAVER 750 WA

Polivalencia asequible



La revisión de uno de los modelos más populares del astillero italiano Saver es una buena ocasión para comprobar que con soluciones sencillas se puede obtener una buena base para la navegación multiuso.

Entre la gama de embarcaciones de navegación costera del astillero siciliano Saver, importadas ahora para España y Portugal por Grow Iberia, la línea Walkaround es seguramente la que ofrece un programa de navegación más polivalente, con una cubierta que incluye amplios espacios para su tamaño, buenas superficies en las que tomar el sol e incluso una cabina, con las que plantear una navegación más adaptada a la vida a bordo.





Con la mesa desmontable se amplia el espacio o se crea dinette y solarium en bañera.



Una de las dos plataformas integradas incluye una escalera exterior.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	7,75 m
Eslora homologación	7,50 m
Manga	2,55 m
Calado	80 cm
Desplazamiento	1.500 kg
Capacidad de combustible	270 l
Capacidad de agua	70 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	9
Asientos en bañera	7
Camarotes	1
Personas en litera	2
Dimensiones solárium proa	2,16x1,79 m
Dimensiones solárium popa	2,10x1,17 m
Ancho pasillos laterales	22 cm
Molinete	Sí

MOTORIZACIÓN

Modelo	Tohatsu BFT 250A
Ciclo	4T
Potencia en la hélice	250 CV
Régimen máximo recomendado	6.300 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	3.583 c.c.
Peso	284 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Bajo la tapa del mueble central puede montarse una cocina.





Cuenta con un asiento alto doble de base practicable para el piloto.

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	35 nudos
Velocidad máxima según astillero	35 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22-24 nudos
Velocidad mínima ralentí	3 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos
Relación potencia/peso	160 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Mejorable
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Sí
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

INTERIORES

Luminosidad	Mejorable
Escotillas practicables	3
Aseos	1
Neveras	1
Horno	No
Dimensiones litera principal	2,00x2,00 m
Asientos comedor	4
Altura salón	1,58 m

DESTACABLE

- Doble solárium
- Dinette transformable
- Mueble central
- Acceso fondeo
- Aseo independiente

MEJORABLE

- Pasamanos
- Cofres popa
- Equipo base

En cubierta

Marcada por un buen francobordo, que también afecta al interior de la cubierta, la actual Saver 750 Walkaround ha mejorado su nivel de acabados y decoración respecto a su predecesora, gracias a un modelo que se ha actualizado manteniendo las cualidades de habitabilidad que le han hecho tan popular.

En el perfil de proa, con un balcón abierto de media altura, incorpora un botalón para la roldana del ancla junto a un cofre de fondeo con molinete interior.

Directamente se accede a una cubierta a media altura totalmente acolchada para tomar el sol, de la que parten dos pasillos escalonados en las bandas rodeando un parabrisas ancho y con pasamanos en el perfil.

La bañera es amplia, con un puesto de gobierno delantero con diseño de formas curvas, enfrentado a un mueble central con asiento doble de base practicable para el piloto, que también incluye armario, nevera y espacio para cocina y fregadero bajo una tapa.

En la zona de popa se ha dispuesto un asiento en forma de U, con respaldo bajo, que puede acompañarse



Opta por una atractiva consola ancha de formas curvas.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Palma de Mallorca
Mar: Plano
Viento: 2 nudos
Personas: 3
Combustible: Lleno
Agua: Reserva

de una mesa desmontable o transformarlo en un amplio solárium. Este espacio se completa opcionalmente con un arco de antenas tubular abatible, que soporta un bimini para protegernos del sol
Una sección esquinera del respaldo actúa como puerta de acceso a la prebañera, en la que encontramos a faltar un pasillo que una ambas bandas, además de dos plataformas de baño adosadas.
La consola cuenta con una puerta corredera de entrada a una cabina que aprovecha un buen francobordo para crear un habitáculo de buen volumen que mantiene una altura interior de 1,58 m y una luminosidad limitada,

Los pasillos de las bandas son escalonados.



SKIPPER OPINA

La actualización de esta Saver 750 Walkaround se basa especialmente en acabados y detalles de decoración, que permiten mantener a este modelo aún como una embarcación muy competitiva en el mercado de navegación costera multidisciplinar, a pesar de llevar varios años en activo y no solo por su precio.
Se trata de una interesante propuesta con dos grandes superficies de solárium, buena habitabilidad en cubierta y con una cabina en la que descansar o usar el baño con cierta holgura y que podemos adaptar a diversas actividades, desde las más familiares o deportivas hasta la pesca.
Sin haber montado a bordo la potencia máxima autorizada, lo cierto es que podremos disfrutar de una embarcación de navegación bastante deportiva, que se maneja bien y disfruta de buena estabilidad para su manga.



Es característico el parabrisas curvado con pasamanos en el perfil.

La tapa del cofre de fondeo oculta soporte para un molinete interior.



aprovechada mediante una cama de 2x2 metros y un aseo independiente, que nos permitirá descansar a bordo.

Navegando

Uno de los aspectos que ha popularizado a este modelo, ha sido entre otros la adopción de un casco con una profunda V en proa, que corta bien las olas y que hace la navegación adecuadamente cómoda para su eslora.
Las pruebas realizadas en condiciones de mar plano y sin apenas viento, nos obligó a buscar zonas con diversas estelas sobre las que probar la maniobrabilidad y estabilidad entre las olas, facilitando la posibilidad de superar los 35 nudos de velocidad máxima con firmeza y eso sin llegar a montar la potencia máxima homologada.
En realidad el enfoque más familiar que indica la habitabilidad de su cubierta nos animaría a montar incluso una potencia algo menor que los 250 CV que probamos, los cuales corresponderían más a un enfoque marcadamente deportivo. ❊ *R. Masabeu*

Saver 750 Walkaround
Constructor: Saver (Italia)
Importador: SGrow Iberia
www.grow.com.pt
www.tohatsu.es
Precio básico sin motor: Desde 29.400 € + impuestos
Precio básico motor: Desde 21.520 € + impuestos

Ver video


PRIMABOATS
YACHT CHARTER & BROKERAGE
5 % de descuento para los lectores de Skipper
Prima Boats es una empresa que se adapta a tus deseos y peticiones para darte el mejor servicio personalizado de alquiler y compra-venta de embarcaciones en Mallorca. Nuestro servicio de alta calidad profesional asegura que tus momentos con nosotros sean inolvidables.
También ofrecemos la mejor variedad de deportes náuticos: regatas, pesca submarinismo, ski náutico y prácticas de navegación.
Este año celebra su 25 aniversario gracias al gran esfuerzo del equipo de Prima Boats.
Contáctanos para que te realicemos una oferta especial e individualizada.
Confiando en nosotros disfrutarás de tus mejores momentos del año.
Además, a partir de ahora podrás visitarnos en nuestra nueva oficina situada en la Carretera del Puerto nº 118, local 3 – Puerto de Andratx
www.primaboats.com | info@primaboats.com
+34 971 673 447 | +34 609 603 005
Carretera des ports, 118. Local 3. (Centro Ses Veles)
07157 Puerto de Andratx


ISLA CANELA - PLAYAS DE AYAMONTE - HUELVA
Marina Isla Canela
pryconsa
Puerto deportivo situado en Ayamonte (Huelva), donde la Costa de la Luz se une con el Algarve portugués. Una de las atracciones del Resort Isla Canela, en el que puedes disfrutar de sus maravillosas playas, jugar al golf o relajarte en alguno de sus 6 hoteles de 4 estrellas
OFERTAS DESCUENTO DE MAYO A JUNIO DE 2019
50% DTO. ATRAQUE
50% DTO. GOLF
20% DTO. HOTEL
Presentando el recorte de esta oferta: Descuento del 50% en atraque, 50% descuento en el Campo de Golf de Isla Canela y descuento del 20% en Hotel Isla Canela Golf durante los meses de mayo y junio de 2019 (Según disponibilidad y previa solicitud 48 horas a la estancia/ocupación/servicio).
SERVICIOS DEL PUERTO:
• Atraque con electricidad y agua potable.
• Varadero para reparación e invernaje.
• Combustible.
• Aseos, duchas, lavandería, wifi.
• Escuela Náutica de Formación y de Vela.
• Servicio 24 horas.
Latitud: 37º 11'13"N | Longitud: 7º 20'25" W
MARINA ISLA CANELA: 21409 - Isla Canela - Ayamonte - Huelva - España. Tel +34 959 47 90 00 · marina@islacanela.es · www.marina-islacanela.com

XV RAID MOTONÁUTICO

VUELTA A MALLORCA

28, 29 Y 30 DE JUNIO DE 2019



27 y 28 de junio (INSCRIPCIONES)
Porto Cristo

Sábado 29 de junio

ETAPA 1 (VELOCIDAD)
Porto Cristo – Cala Ratjada

ETAPA 2 (ENLACE)
Cala Ratjada – Cala Figuera

ETAPA 3 (VELOCIDAD)
Cala Figuera – Marina Tramontana

ETAPA 4 (VELOCIDAD)
Marina Tramontana – CV Port Andratx

Domingo 30 de junio

ETAPA 5 (ENLACE)
CV Port Andratx – Sa Ràpita

ETAPA 6 (VELOCIDAD)
Sa Ràpita – Porto Cristo

ORGANIZADO POR:

Información e inscripciones: Tel. 670 248 074 - 627 875 200 - secretaria@difusionnautica.com - www.difusionnautica.com

XV Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca

La decimoquinta edición del Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca se celebrará durante los próximos 28, 29 y 30 de junio, con una buena cantidad de interesantes novedades sobre el recorrido

Programa

27 y 28 de junio
Inscripciones. Porto Cristo
Sábado 29 de junio
ETAPA 1 (velocidad)
Porto Cristo – CN Cala Ratjada
ETAPA 2 (enlace)
CN Cala Ratjada – Cala Figuera
ETAPA 3 (velocidad)
Cala Figuera – Marina Tramontana Port de Sóller
ETAPA 4 (velocidad)
Marina Tramontana – CV Port Andratx
Domingo 30 de junio
ETAPA 5 (enlace)
CV Port Andratx – CN Sa Ràpita
ETAPA 6 (velocidad)
CN Sa Ràpita – Porto Cristo

Para esta temporada, el Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca reunirá una vez más a los más atrevidos y expertos aventureros amantes del mar y de la motonáutica, para recorrer en diferentes etapas entre la competición pura y la navegación más deportiva y familiar, los parajes más hermosos y desconocidos del litoral de la mayor de las islas Baleares.
A bordo de embarcaciones semirrígidas y motos acuáticas Yamaha WaveRunner, los equipos recuperan en esta nueva edición la circunvalación completa a la isla de Mallorca, en esta ocasión en sentido este a oeste, si las condiciones del mar lo permiten.



Se trata de un recorrido repartido entre seis etapas, que incluyen pruebas de velocidad y de enlace. La nueva edición del Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca partirá y finalizará en el puerto de Porto Cristo, situado en la banda noreste de la isla, donde los equipos recibirán su merecido reconocimiento con una acogedora entrega de premios por haber superado todas las dificultades de esta aventura, que ya cumple su 15 edición.
difusionnautica.com/vuelta-a-mallorca

¡¡No te pierdas la próxima edición e inscríbete!!



Jeanneau Sun Loft 47, dedicado a los jóvenes

Jeanneau se adelanta a las necesidades del mercado y se suma al consumo compartido lanzando el Sun Loft 47. Diseñado para responder a las nuevas tendencias, el Sun Loft 47 se dirige principalmente al alquiler «por camarotes» para compañías de chárter y operadores turísticos. *The Yacht Week, MedSailors, G Adventures* y *Dream Yacht Charter* ya se encuentras entre los primeros en otorgar su confianza a la marca. El concepto, con la firma Jeanneau y Philippe Briand, combina múltiples zonas de estar con un gran confort, todo ello dedicado a compartir. El Sun Loft 47 se compone de 6 cabinas, donde pueden embarcar hasta 12 personas (más el patrón). En cuanto al exterior, está optimizada para el bienestar y la convivencia.

www.jeanneau.es





Hallberg-Rassy 40C

El nuevo 40C rompe los límites de lo que es posible lograr en un velero de 40 pies. Con la introducción del Hallberg-Rassy 44, el astillero realiza un paso hacia adelante en términos de confort interior, rendimiento de navegación e imagen. El nuevo 40C ofrece asimismo un amplio salón, camarote de popa y una gran cocina en una cabina con las mismas medidas que el 44. Los interiores, amplios y luminosos, están disponible en caoba africana tradicional o en roble europeo brillante.

En cuanto al exterior, une dos mundos de una manera elegante. No hay duda de que este es un barco contemporáneo de 2020. Al mismo tiempo, que también es obvio que es un verdadero Hallberg-Rassy con todo lo que significa, como identidad de marca, seguridad y continuidad. La proa es vertical para una larga línea de flotación y un rendimiento de navegación superior, con un bauprés integral para una vela ligera de proa, ancla y una escalera de proa. Las líneas son elegantes y con clase. Y, por supuesto, tiene timones dobles para un control total de la navegación y seguridad.

www.hallberg-rassy.com

ClubSwan 36 con sello cartagenero

El astillero finlandés Nautor's Swan ha presentado el nuevo ClubSwan 36, de la mano del diseñador Juan Kouyoumdjian, Enrico Chieffi, vicepresidente de Nautor's Swan, y Philippe Oulhen, Project leader. La ciudad italiana de Scarlino, que acogía la segunda prueba de la presente temporada del The Nations Trophy Leagues de la Swan One Design, ha sido el marco para la presentación oficial del ClubSwan 36. Un barco que lleva sello cartagenero, ya que ha sido construido en Cartagena por el astillero Sinergia Racing Group, del cual han salido barcos de alta de competición, como los AC72, AC45 y AC50 de la America's Cup, Volvo Open (Volvo Ocean Race), TP52 entre otros muchos proyectos.

Su director, José Coello, estuvo presente en la cita destacando que para el astillero ha sido un verdadero placer poder trabajar y construir este barco. Coello desacataba algunas de las virtudes del pequeño de la familia ClubSwan resaltando que *"el barco está producido a partir de moldes fabricados por control numérico, con una tolerancia muy baja"*, añadiendo que "*todos los componentes son infusionados con resina de epoxy y fibra de vidrio y carbono en zonas localizadas para conseguir el mínimo peso y la máxima rigidez de la estructura*".

©PEP PORTAS - NAUTOR'S SWAN



www.nautorswan.com



DIPOL Glass SL
La Lobera S/N - 21510 - San Bartolomé de la Torre (Huelva)
Email: dipolglass@dipolglass.com
Email press: comunicacion@dipolglass.com
Tlf: +0034 959 387 543
https://www.facebook.com/DIPOLembarcaciones
https://www.youtube.com/channel/DIPOLembarcaciones
https://www.instagram.com/dipol_embarcaciones
www.dipolglass.com

Únete al placer de navegar
Sinta o prazer de Navegar
Join the pleasure of boating

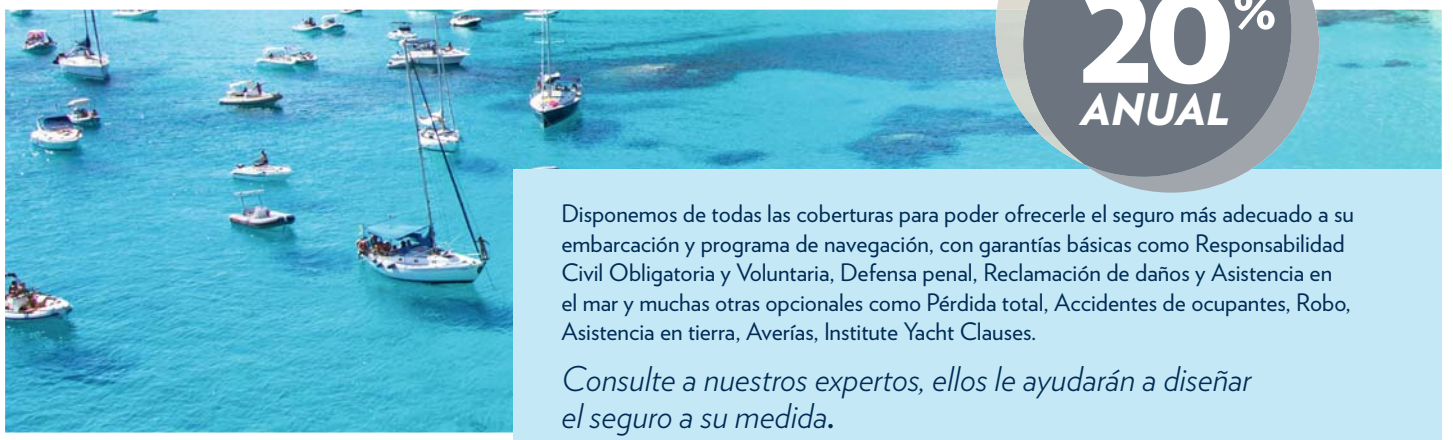
Marca Patentada / Marca Patenteada / Patented Brand

DIPOL
Embarcaciones / Embarcações / Boats

SEGURO DE *EMBARCACIONES*

FRANQUICIA DECRECIENTE

AHORRO DEL **20%** **ANUAL**



Disponemos de todas las coberturas para poder ofrecerle el seguro más adecuado a su embarcación y programa de navegación, con garantías básicas como Responsabilidad Civil Obligatoria y Voluntaria, Defensa penal, Reclamación de daños y Asistencia en el mar y muchas otras opcionales como Pérdida total, Accidentes de ocupantes, Robo, Asistencia en tierra, Averías, Institute Yacht Clauses.

Consulte a nuestros expertos, ellos le ayudarán a diseñar el seguro a su medida.

900 100 390
www.metromar.es

METROmar
FIATC
Seguros en la mar

RECmar®

El mejor recambio para tu motor.



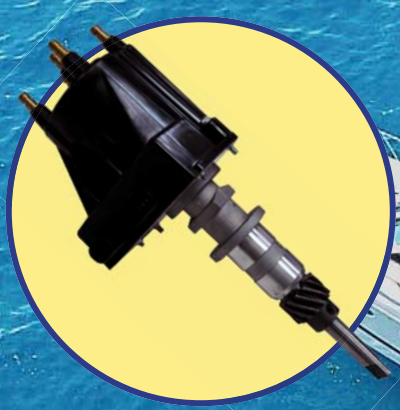




Productos diseñados para cubrir todas las necesidades de tu motor y a un precio mucho más asequible. Solicítalos en tu taller habitual.







Los productos Recmar cumplen con las exigencias del recambio original que reemplazan.







Productos **RECmar®**

100% COMPATIBLES, FIABLES, GARANTIZADOS



WWW.RECAMBIOSMARINOS.ES

Nueva **Quicksilver Activ 555 Bowrider**

Esta nueva versión de la Activ 555 Bowrider, con su elegancia y carácter únicos, ha sido concebida para impresionar. Con una potencia máxima de 115 CV proporcionada por Mercury, hasta 6 pasajeros podrán disfrutar de esta ágil y deportiva bowrider. El confort a bordo está asegurado gracias a la dirección hidráulica estándar, la versatilidad de la proa y la bañera, los diferentes espacios para la estiba de objetos y un depósito de combustible de 110 litros. También se puede equipar con un mástil de esquí para disfrutar plenamente de los deportes náuticos con la familia y los amigos.
La Activ 555 Bowrider será presentada en el salón náutico Grand Pavois de la La Rochelle (Francia) del 18 al 23 de septiembre.
www.quicksilver-boats.com - www.touron-nautica.com



Vanquish presenta el VQ40



Vanquish Yachts ha presentado su nuevo y sensacional VQ40 (12,5 m de eslora). Este nuevo modelo combina la artesanía holandesa de primera calidad con el potente casco de Bakewell-White Yacht Design y el exquisito perfil exterior de Guido de Groot para crear una verdadera embarcación para los amantes de la automoción. El nuevo VQ40 se construirá en material compuesto de alta calidad para satisfacer la demanda de yates Vanquish de menos de 45 pies. El VQ40 es excepcionalmente multifuncional y puede equiparse con una amplia selección de motores. La configuración estándar de la propulsión intraborda consta de dos motores diesel Volvo D4 de 320 hp con unidades DPI y una velocidad máxima de 40 nudos. Los clientes también pueden optar por dos motores Volvo D6 de 440 CV para aumentar su velocidad máxima a 46 nudos. Las opciones para la versión fueraborda son de doble Mercury Verado de 225 hp (velocidad de 35 nudos) o triple de 350 hp (51 nudos) y la opción de triple Veloce de 400 hp (54+ nudos). ***www.vanquish-yachts.com***



Vanguard Go Fish, para pesca y buceo

Vanguard Marine presenta su nueva serie *Go Fish*, embarcaciones semirrígidas diseñadas específicamente para la pesca, el buceo y las actividades subacuáticas. Personalizables al extremo, cuentan con equipamiento específico y están disponibles en esloras de 5,00 metros, 5,60 metros y 6,60 metros. ***www.vanguardmarine.com***



El regreso de Monte-Carlo The Original



Gianfranco Rossi, ex campeón mundial de Offshore y constructor, junto con Renato Della Valle, famoso piloto Offshore de Monte-Carlo, y Lucio Calegari, ex administrador delegado del Grupo Sarnico, lanzan al mercado la nueva gama Monte-Carlo The Original, cuatro barcos de 27 y 30 pies, que nacen del mítico casco diseñado en Estados Unidos por Bob Hopps a fines de los años setenta. Los cuatro modelos de la gama son dos versiones de 27' –Bow Rider, con motor fueraborda, y Classic con motor intraborda– y dos versiones de 30' –también Bow Rider y Classic, pero con doble motor. Para ambas se está estudiando una versión eléctrica.

La nueva gama Monte-Carlo The Original está construida por Interyachts Monaco Shipyard, cuidando todos los detalles, una prioridad para quien ha vivido en medio de las competiciones durante años. Estas diversas versiones podrán satisfacer a un gran público: desde el que navega en lagos hasta el que lo hace en mar agitado, desde el propietario de un superyate hasta el que tiene una gran conciencia ecológica.

www.interyachtsmonaco.mc

Aquila 36 Excursion

Aquila Power ha lanzado una versión comercial de uno de sus modelos más populares. El Aquila 36 Excursion es un catamarán amplio, navegable y eficiente que puede adaptarse a una variedad de usos comerciales. Ideal para un taxi acuático, entrega de suministros o transporte de lujo de pasajeros, las configuraciones de asientos se pueden adaptar según los requisitos del operador, y las opciones pueden variar de 5 a 40 pasajeros. Los estilos de asientos disponibles van desde bancos hasta lujosos asientos individuales. Con 14 metros de eslora y 4 metros de manga, presenta u alto francobordo para una travesía tranquila y seca en aguas agitadas o picadas. La visibilidad es inigualable a través del parabrisas de seguridad y las ventanas laterales panorámicas.

"El Aquila 36 Excursion ofrece innovación, calidad y rendimiento. Los catamaranes de Aquila Power son conocidas por ser embarcaciones resistentes disponibles en todo el mundo", afirma Dave Biggie, Vicepresidente de Ventas Internacionales.

www.aquilaboats.com



Nuva M8 ya es una realidad

El hermano mayor de los Nuva M6 ya es una realidad y viene cargado de detalles que no dejarán indiferente para un barco de 7,99 metros de eslora: espacios como un solárium exterior doble, un salón convertible en dormitorio, cocina exterior e interior, dos camas de matrimonio y un baño con ducha. La distribución de pesos estudiada al detalle combinada con una mayor eslora y manga, han resultado en unas prestaciones excelentes: seguridad, confort y sensación de bienestar.



El astillero Nuva Yachts continúa en su objetivo de realizar barcos de diseño, espaciosos y seguros, con precios increíblemente competitivos. Y bajo estas premisas presenta el nuevo Nuva M8. Manteniendo sus líneas modernas y vanguardistas en una eslora de 7,99 metros, el nuevo Nuva M8 cuenta con amplios espacios interiores de mucha altura, luminosidad y comodidad.

Si el interior es sorprendentemente espacioso, la distribución de bañera es aún más. Comparable con barcos de mayor eslora, este modelo presenta un francobordo alto, cocina exterior y un gran asiento en popa que además de esconder los motores fueraborda puede también convertirse en un confortable solárium.

nuvayachts.com



Abaco 650 de altos vuelos

El astillero francés Ocqueteau dispone de una nueva versión de la Abaco 650, con la que renueva su gama con mayores prestaciones y capacidad de adaptación.

Perteneciente a su gama Open, la línea Abaco de Ocqueteau apuesta por una nueva Abaco 650, que sigue de cerca los pasos de su hermana mayor, la Abaco 800, en cuanto a diseño y capacidad, con una propuesta mucho más manejable, que también se ofrece en una nueva versión Racing, de alto rendimiento.

Este nuevo modelo también destaca por la solidez de un casco preparado para navegar con olas con todas las esperadas cualidades de rigidez y ligereza que proporciona el laminado por infusión, que le prepara para afrontar un amplio abanico de actividades deportivas y, por supuesto, disfrutar cómodamente de la navegación y del sol.

Con una eslora de poco más de 6 metros, este modelo ofrece la posibilidad de montar en la versión R una potencia superior, que permite incluir un fueraborda de hasta 250 CV, con los que disfrutar de rendimientos sorprendentes. ***www.ocqueteau.com***

Motor Boat Awards 2019



Organizados por la revista inglesa *Motorboat and Yachting*, los premios Motor Boat Awards se entregaron el lunes 7 de mayo durante una ceremonia celebrada en el Hotel Corinthia en Londres. Los ganadores en sus respectivas categoría fueron:

Sportboats: **Cap Camarat 9.0** de Jeanneau (Francia)

Superboats: **Zeelander Z44** de Zeelander Yachts (Países Bajos)

Sportscruiser hasta 45': **Fairline Targa 43 Open** de Fairline Yachts (Reino Unido)

Sportscruiser más de 45': **Sunseeker Predator 50** de Sunseeker (Reino Unido)

Timonera & Cockpit: **Botnia Targa 27.2** de Botnia Marin (Finlandia)

Passagemakers: **Hardy 65** de Hardy Marine (Reino Unido)

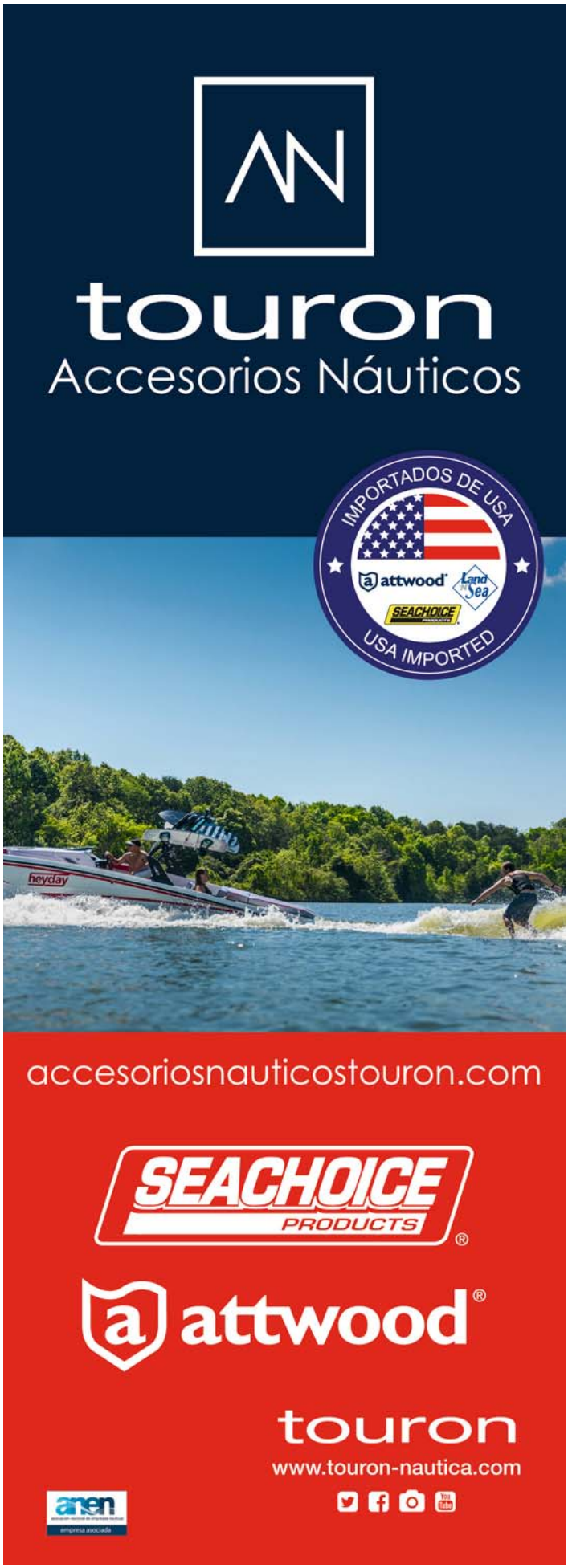
Flybridge hasta 60': **Princess 55** de Princess Yachts (Reino Unido)

Flybridge más de 60': **Galeon 640 Fly** de Galeon Yachts (Polonia)

Custom Yachts: **Ferretti 780** de Ferretti Yachts (Italia)

Premio al Servicio al Cliente: **TBS Boats Penton Hook** (Reino Unido)

Premio Especial del Jurado: **Fabio Buzzi**, piloto de lanchas, diseñador, constructor de barcos (Italia)





DEHLER 30 ONE DESIGN

Prestaciones y confort

La gama Dehler cuenta con una nueva propuesta de carácter muy deportivo, que demuestra la capacidad de este astillero alemán para ofrecer solidez, confort y prestaciones a partes iguales.

Ver vídeo

Continuando con el espíritu original de la marca Dehler, integrada en el grupo HanseYachts AG, se presenta el último proyecto Dehler 30 One Design, que apuesta por el alto rendimiento, sin renunciar a un entorno agradable para vivir a bordo.

Con este nuevo velero, Dehler se adentra en una nueva dimensión, con un diseño atrevido que aporta importantes detalles de última generación para convertirse en una nueva referencia del mercado.

Se trata de una embarcación que con poco trabajo podemos transformar de un confortable crucero familiar sobre los 10 metros de eslora a una máquina de regatas muy competitiva y de gran facilidad de manejo.

Tras el Sprinta Sport y el DB1, el Dehler 30OD es la evolución lógica en el segmento de los monotipos orientados a regatas que tienen al mismo tiempo en cuenta a aquellos navegantes apasionados por los cruceros. *"Queríamos una embarcación ligera y rápida con la que poder ganar regatas, pero sin tener que prescindir del confort para los viajes de placer"*, explica el diseñador





Matthias Bröker de judel/vrolijk & co. *"Conseguir este equilibrio perfecto entre funcionalidad y confort planteó a nuestros diseñadores enormes retos en materia de peso, que solamente pudieron superarse mediante innovaciones técnicas de diseño, enfoques totalmente nuevos y la utilización de los materiales más modernos"*. El director del proyecto, Karl Dehler, comenta al respecto: *"Aun cuando el exterior deportivo y futurista del 30 One Design invite a pensar que se trata de un velero de competición puro, hemos puesto un gran énfasis en trasladar el concepto original de crucero-regata al de regata-crucero"*. Con una finísima orza con bulbo y doble para de timón de gran profundidad, buena manga en popa y alzamiento en la proa recta, nos encontramos ante un velero muy planeador, que demuestra todo su potencial en rumbos abiertos, gracias a un plano vélico equilibrado y fácil de manejar. Para ello, también destaca la utilización de los más modernos sistemas de construcción que ha conseguido una embarcación muy ligera y especialmente sólida.

Para llamar la atención

Estéticamente destaca el perfil de la cubierta, especialmente en las amuras, con rasgos propios de grandes monocascos oceánicos de regatas, además del alargado botalón que se ha integrado en la proa.
La bañera ofrece todo lo que se puede esperar de un modelo de competición, con popa abierta, buena anchura y largos asientos enfrentados con un largo escotero de mayor elevado, caña de gobierno central y una maniobra muy elaborada y práctica que reparte con la zona del piano, sobre la entrada de la cabina. El roof es estrecho e inclinado, con una escotilla delantera para el paso de velas.

Compaginar el confort

Para no renunciar a un programa mixto de regata-crucero, en el Dehler 30 OD se ha tenido cuidado de mantener una buena habitabilidad interior, con luminosidad aumentada con escotilla cenitales.
La distribución es sencilla, práctica y bien solucionada, con dos anchas camas en la popa y la tradicional cama triangular ocupando la proa. El espacio disponible, con una buena altura interior, se completa con un comedor de mesa central separando dos sofás laterales, un aseo con puerta y una sencilla cocina.❊ *R. Masabeu Fotos HanseYachts AG*



Características

Eslora total: 10,30 m. **Eslora casco:** 9,14 m. **Manga:** 3,25 m. **Desplazamiento:** 2.800 kg. **Calado:** 2,20 m. **Superficie Mayor:** 34,5 m². **Superficie foque 105 %:** 28,5 m². **Diseño:** Judel/Vrolijk & co. **Diseño Interior:** Judel/Vrolijk & co / Dehler Yachts. Dehler Stealth drive Bieker Boats. **Astillero:** Dehler (Hanse Group). www.yachts.group/es **Precio base aproximado:** Desde 108 900 €



RADIACIÓN ULTRAVIOLETA ÍNDICE UVI

¡Cuidado con el sol!



Enric Agud
Físico, Máster en Meteorología y Hombre del Tiempo en TV Catalunya y Catalunya Radio.

En verano la radiación solar es más intensa y consecuentemente la radiación ultravioleta es más elevada, por lo que debemos tener mucha precaución, especialmente cuando pasamos mucho tiempo en la cubierta del barco.

La energía solar alberga diferentes tipos de radiación en función de su longitud de onda, y el espectro (especto electromagnético) comprende desde los rayos de radio a los rayos cósmicos, pasando por radiación en microondas, infrarrojos, luz visible, ultravioleta, Rayos X y Rayos Gamma. Una larga exposición al sol no es recomendable y siempre protegidos.

¿Qué tipos de radiación ultravioleta existen?

Existen tres tipos de radiación ultravioleta (UVA) en función de su longitud de onda.



FUENTE IMAGEN HTTP://WALLPAPERSWIDE.COM



UVC: Es la más dañina debido a su gran energía. Afortunadamente, el oxígeno y el ozono de la estratosfera (ozonosfera) absorben todos los rayos UVC, por lo cual nunca llegan a la superficie de la Tierra. Está entre 100 y 290 nanómetros.

UVB: Es biológicamente muy activa pero la capa de ozono absorbe la mayor parte de los rayos UVB provenientes del sol. Como efectos a corto plazo es la responsable de quemaduras y del bronceado diferido. Su longitud de onda se encuentra entre 290 y 320 nm.

UVA: La radiación UVA es la menos nociva y la que llega en mayor cantidad a la Tierra (un 95%), pero una sobreexposición también resulta perjudicial. Casi todos los rayos UVA pasan a través de la capa de ozono. Es la responsable del bronceado inmediato de la piel. Este tercer tipo se encuentra entre 320 y 400 nm.

Los rayos UV son necesarios para la vida

Los rayos ultravioletas son necesarios para la vida. Unos ejemplos de su importancia son la fotosíntesis de las plantas, que tiene lugar gracias a la energía de los rayos ultravioleta, así como la necesidad de los humanos de exponernos a la luz solar (y, especialmente, a la radiación UVB) para sintetizar en la piel la vitamina, D cuyo déficit puede provocar una deficiente mineralización de los huesos.

Efectos nocivos si existe sobreexposición

Una sobreexposición a los rayos ultravioleta es perjudicial para la salud. La radiación ultravioleta puede provocar daños en el colágeno de la piel y por lo tanto un envejecimiento prematuro de la misma. También daños y mutaciones en el ADN y en los peores casos puede ser la causa del desarrollo de cáncer de piel. También pueden aparecer problemas serios en los ojos como cataratas. La sensibilidad de la piel a la radiación ultravioleta depende del llamado fototipo, que mide la capacidad de la piel para absorber la radiación solar, es decir, su capacidad para producir melanina.

La melanina

Las dos funciones principales de la melanina en nuestro cuerpo son ofrecer una protección natural frente al sol y dotar de distinto color y tonalidades a la piel y el cabello, lo que depende de la calidad y cantidad de melanina en el organismo y de factores genéticos.
Cuando nuestra piel se expone a los rayos del sol, la finalidad de la melanina es absorber la radiación ultravioleta que, según el tipo de piel, lo hará con mayor o menor eficacia. El bronceado es una respuesta a una exposición solar, es un mecanismo de autodefensa de la piel frente a la agresión solar.

Factores que influyen en la radiación ultravioleta

Hay varios factores que influyen en el hecho de que la radiación ultravioleta llegue con mayor o menor medida en la superficie terrestre. Uno de estos factores es la altu-



ra solar: cuanto mayor es el ángulo solar más alto será la UVI (comportamiento estacional, en verano la radiación es más alta que en invierno). Pero también hay otros parámetros importantes que tienen que ver, como latitud de la región donde nos encontramos (mínimo en los polos y un máximo en el ecuador geográfico), el ozono estratosférico, la nubosidad (atenúa la radiación), la altitud, la reflexión de la Tierra (el albedo…la nieve refleja la energía) o la dispersión de los aerosoles y los gases.

Índice UVI

El índice ultravioleta (UVI o Ultra Violet Index) es una medida de la intensidad de la radiación ultravioleta que alcanza la superficie de la Tierra. Herramienta utilizada en los Servicios Meteorológicos Mundiales, en Medios de Comunicación… Canadá fue el primer país que lo utilizó en 1992.

El índice UVI tiene un valor teórico mínimo 0 y un valor máximo abierto. Los colores utilizados son el verde para UVI bajo (entre 0 y 2), el amarillo para UVI moderado (entre 3 y 5), el naranja con un riesgo alto (entre 6 y 7), el rojo para UVI muy alto (entre 8 y 10) y el morado para UVI extremo (superior a 11).

En verano los valores máximos de UVI en la Península en días soleados se sitúan entre 9 y 11, en incluso valores mayores en partes elevados en la Canarias. En zonas montañosas el UVI puede presentar valores muy altos, por esta razón el moreno de montaña dura mucho y uno debe protegerse bien. Cuando se nubla, el índice UVI cae por la influencia de la capa nubosa.

Ante todo, sentido común

Para todo amante de la náutica, un día soleado es la excusa perfecta para aprovechar el día en el mar. La tentación de ponerse el bañador puede ser irresistible. En cualquier caso, es necesario seguir algunas recomendaciones (además de la evidente de no someter la piel a una exposición demasiado prolongada).

Se aconseja empezar usando cremas con alto factor de protección e ir reduciéndolo en los días posteriores. La protección debe aplicarse sobre la piel seca y una media hora antes de exponerla al sol. También hay que huir de las pulverizaciones de agua. Si vamos a salir a navegar, es imprescindible emplear protección solar resistente al agua.

Es más conveniente estar en movimiento a tumbarse sin moverse durante mucho tiempo, y también evitar las horas de más intensidad del sol, entre las 11 y las 15 horas. No hay que dejar de hidratarse con regularidad.

Por último, debe considerarse que algunos medicamentos pueden provocar reacciones a la exposición solar ❉

INDICE UV	RIESGO	TIEMPO MÁXIMO DE EXPOSICIÓN SIN PROTECCIÓN	CONSEJOS
0-2	BAJO	----------	SIN MEDIDAS ESPECIALES DE PROTECCIÓN
3-5	MODERADO	45 minutos	GAFA DE SOL Y EVITAR SOBRE EXPOSICIÓN SOLAR. EN CASO DE MAYOR EXPOSICIÓN USAR CREMA SOLAR CON FACTOR DE PROTECCIÓN MÍNIMO DE 20 SF.
6-7	ALTO	30 minutos	GAFA DE SOL, EVITAR EXPOSICIÓN SOLAR DIRECTA Y CREMA SOLAR CON FACTOR DE PROTECCCIÓN MÍNIMO DE 30 SF.
8-10	MUY ALTO	25 minutos	GAFA DE SOL, EVITAR EXPOSICIÓN SOLAR DIRECTA Y CREMA SOLAR CON FACTOR DE PROTECCCIÓN MINIMO DE 50 SF.
A partir de 11	EXTREMO	10 minutos	EVITAR ACTIVIDADES AL AIRE LIBRE EN LAS HORAS CENTRALES DEL DÍA. GAFA DE SOL Y CREMA SOLAR PROTECCIÓN TOTAL

Tabla índice UVI.

Siempre protegidos

- Evitar la exposición solar entre las 12 y las 16 horas (oficiales).
- Los fotoprotectores se deben utilizar incluso en días nublados.
- El agua, la hierba, la arena y la nieve reflejan los rayos solares, aumentando los efectos de las radiaciones sobre la piel, por lo que hay que utilizar fotoprotectores más altos.
- Evitar largas exposiciones al sol.
- Procurar no dormirse al sol.
- No utilizar colonias, desodorantes u otros cosméticos en la exposición al sol, producen manchas.
- Proteger la piel con ropa y la cabeza con un sombrero.
- Hay medicamentos y productos cosméticos que producen en la piel una reacción de fotosensibilidad por la exposición solar.
- Utilizar gafas de sol polarizadas que absorban el 100% de las radiaciones UV.
- Vigilar la protección de los niños de forma especial.
- Si toma medicamentos, consultar al farmacéutico.

Grace
&
The Sea

www.graceandthesea.com

the crew wear provider that you have always wanted to work with but have never found, until now...

info@graceandthesea.com · +34 669 785 261 · +34 933 157 941













THE YACHT SHOP

THE NEW **YATCHING BOUTIQUE** IN BARCELONA

info@theyachtshop.es · **www.theyachtshop.es** · +34 669 785 261











LEATHERMAN® FREE™









Descubre más en
LEATHERMANFREE.ES

Esteller

Distribuidor exclusivo en España y Portugal

Tel. 936 724 510 - info@esteller.com - www.esteller.com

Objetivo: Whitbread Around the World Race

FORTUNA LIGHTS

El primer *Fortuna Lights*, conocido también como "el azul", fue un proyecto del arquitecto naval, ***Javier Visiers***, y del joven abogado ibicenco, **Luis Triguero**, con el que fomentaron la ilusión por la navegación oceánica en nuestro país y con el que se formó un grupo de navegantes, que hoy ya son parte de nuestra historia náutica.

Si bien, evocar el nombre del *Fortuna* en el mundo de la náutica española es hablar de dos barcos concretos (el *Fortuna Lights* y el *Fortuna Extra Lights*), en el fondo es como referirse a una misma embarcación, el *Fortuna* a secas.

Ambos son como las dos partes de un mismo partido. Y las dos partes, jugadas con el mismo equipo. Forjado por un grupo de hombres que impulsaron de forma entusiasta la navegación y la aventura oceánica y "se lanzaron a tumba abierta" con un propósito, hacer factible un sueño, que no era otro que hacerse un hueco en la náutica internacional y ganar el respeto entre aquellos héroes navegantes que, en la década de los años ochenta, lograban la admiración de muchos aficionados a la aventura y el riesgo.

A los dos *Fortunas*, el uno era consecuencia del otro, les unía un mismo afán. Si bien no son una réplica –son diferentes en concepto, método de construcción, características– sí tienen un mismo denominador común, basado en un mismo objetivo –ganar la Vuelta al Mundo–, llevado por un grupo de navegantes, bastante homogéneo, que consolidaron y crearon una escuela en nuestro país, que enseñaron una forma de entender la navegación oceánica y salir airosos en la entonces heroica proeza de dar la vuelta al mundo por los mares más difíciles de la Tierra.

En este proyecto tiene mucho que ver el arquitecto naval que aglutinó esta idea, **Javier Visiers**, que logró poner en sus manos la gestión de fomentar esta ilusión, que duró diez años y dos expediciones Whitbread, y la formación de un grupo de navegantes, que hoy ya son parte de nuestra historia náutica.

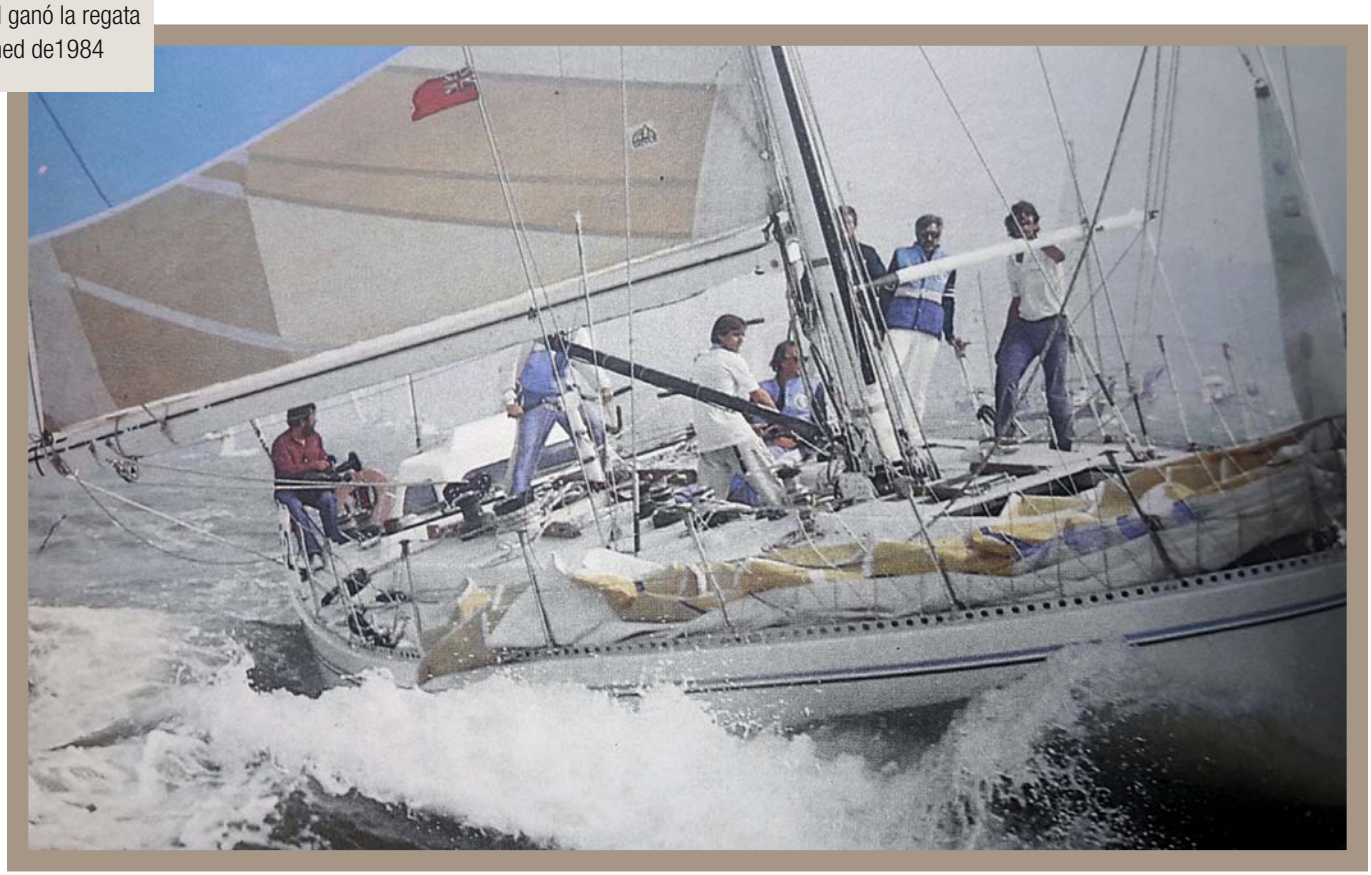
Hablaremos del primer *Fortuna*, conocido también como "el azul", y que abrió la estela de muchos navegantes que prosiguieron después con otros retos propuestos por los organizadores de aquella mítica Whitbread Around the World Race.

La segunda apuesta en la Whitbread

Hace años Miguel Arias escribió en El País que *"en 1983, dos años antes de la salida de la cuarta edición de la Vuelta al Mundo a Vela (la entonces conocida como Whitbread Race) se comenzó a fraguar un nuevo intento por contar con un representante español en esta regata"*. En la edición anterior, la de 1981-82, un proyecto español, el *Licor 43*, abrió la brecha de esta aventura a muchos españoles. *"A principios de 1983* –escribía Arias– *tres proyectos estaban en marcha: el primero, era el del* White Horse *de Enrique Curt; el segundo, un barco del diseñador Javier Visiers que se empezaba a construir en unos astilleros próximos a Barcelona; y el tercero de nuevo el* Licor 43 *de Joaquín Coello, que ya había participado en la anterior edición"*. Asimismo señala que a estas iniciativas también había que añadir la posibilidad de que la Armada Española participase con un cuarto barco. Pero finalmente, el único bar-

¿Por qué se llamó *Siesta*?

El *Siesta*, nombre provisional que adoptó este proyecto se debió a que *"es la palabra española más internacional, sin caer en términos folklóricos"*, o como dijo en su día Isidro Martí, tripulante del *Fortuna Lights*, *"¡Qué mejor nombre para un balandro español!"*. Este prototipo, antes de bautizarse como *Fortuna*, también se llamó *Téléressources*, nombre con el ganó la regata Trasmed de1984





convertir en realidad esta segunda expedición española en la Vuelta al Mundo a Vela. Y en gran medida este sueño se materializó, debido al valioso patrocinio de la empresa pública Tabacalera Española que facilitó, con su aportación económica, llevar a cabo este proyecto.

El tándem Visiers/Tabacalera

Si el *Fortuna Lights*, y posteriormente el *Fortuna Extra Lights*, fue una realidad factible se debió sin duda a una serie de sinergias, que confluyeron en aquel momento. Entre ellas, gracias a que se contó con el decidido apoyo de la Tabacalera Española. Otra fue la tenaz persistencia en crear una embarcación oceánica, diseñada por el propio Javier Visiers. Y también al entusiasmo de un joven empresario y abogado ibicenco, Luis Trigueros, y a la tozudez de hombres vinculados a la vela, como **Miquel Company**, y después de **Arturo Delgado**, que desde la Federación Española de Vela supieron trasmitir la filosofía y la 'trascendencia de este proyecto', contagiando la ilusión real mostrada aquellos años por el entonces Rey de España, don Juan Carlos I, sincero aficionado a la vela.

Siesta antes que *Fortuna*

Durante el otoño de 1983, las revistas náuticas de la época y entre ellas también la prensa deportiva, publicaban artículos referidos a este proyecto. Desde el diario *Mundo Deportivo*, Miguel Ángel Roselló explicó en un reportaje la voluntad de consolidar un nuevo proyecto español factible en participar en la próxima vuelta al mundo. El periodista, informaba de cómo un barco, con nombre provisional *Siesta*, tenía todo preparado para participar en la siguiente edición de la Whitbread que transcurriría entre 1985-1986. Y desde su escrito se lanzaba una petición de sus armadores, Javier Visiers y Luis Triguero, en que proponían ceder el nombre del

co que consiguió materializar aquella regata del 1985-86 fue el impulsado por el ingeniero madrileño, formado en la escuela naval de Southampton, **Javier Visiers** y por el joven abogado ibicenco **Luis Triguero**, que supieron reunir la tecnología y el dinero necesario para

¿Quién es Javier Visiers?

Es uno de los grandes diseñadores navales españoles, hoy injustamente olvidado. Javier Visiers fue un adelantado en su época. De sus manos y talento, salió el velero, con el que Julio Villar se convirtió en el primer español en completar la vuelta al mundo en solitario. Fue el *Mistral*, diseño salido de la factoría Amel de La Rochelle, pero construido en España, bajo licencia, en los astilleros SuperMistral. Este arquitecto naval también desarrolló la construcción en España de los clásicos Tornado, Coronado y sobre todo la saga de los Noray, que invadieron los incipientes puertos y dársenas deportivas españolas durante los años setenta y ochenta. También fue el artífice, a finales de los ochenta, de crear un barco para competir en monotipo, el Fortuna 9 (y su hermano mayor F12) que se ha prolongado en el tiempo con los conocidos RO. Pero su gran baza en la gran historia de la náutica española es la de ser el instigador, la pieza clave, en el proyecto de desafíos españoles para participar en la Vuelta al Mundo con los prototipos *Siesta* –después *Fortuna Lights*– y *Fortuna Extra Lights*, el primer maxi concebido, diseñado y construido en España y que batió el récord del mundo de velocidad en la segunda etapa de la Whitbread 1989-1990 en un tramo de 24 horas que cubrió 405 millas.

Javier Visiers compaginó ambas actitudes, de navegante y de ingeniero naval. Ejemplo de ello fue su trayectoria como arquitecto naval, fue un adelantado, como regatista fue un temido rival en el campo de competición en los que participaba. Formó parte de tripulaciones en numerosas regatas, ganando la Giraglia Cup en 1967 a bordo del *Resaca*, la histórica Parmelia Race de 1979 con el Noray 43 *Ilusión*, y fue ganador en la Caribbean Race de 1981 con el Visiers 35 *Massa*.

CARACTERÍSTICAS FORTUNA LIGHTS

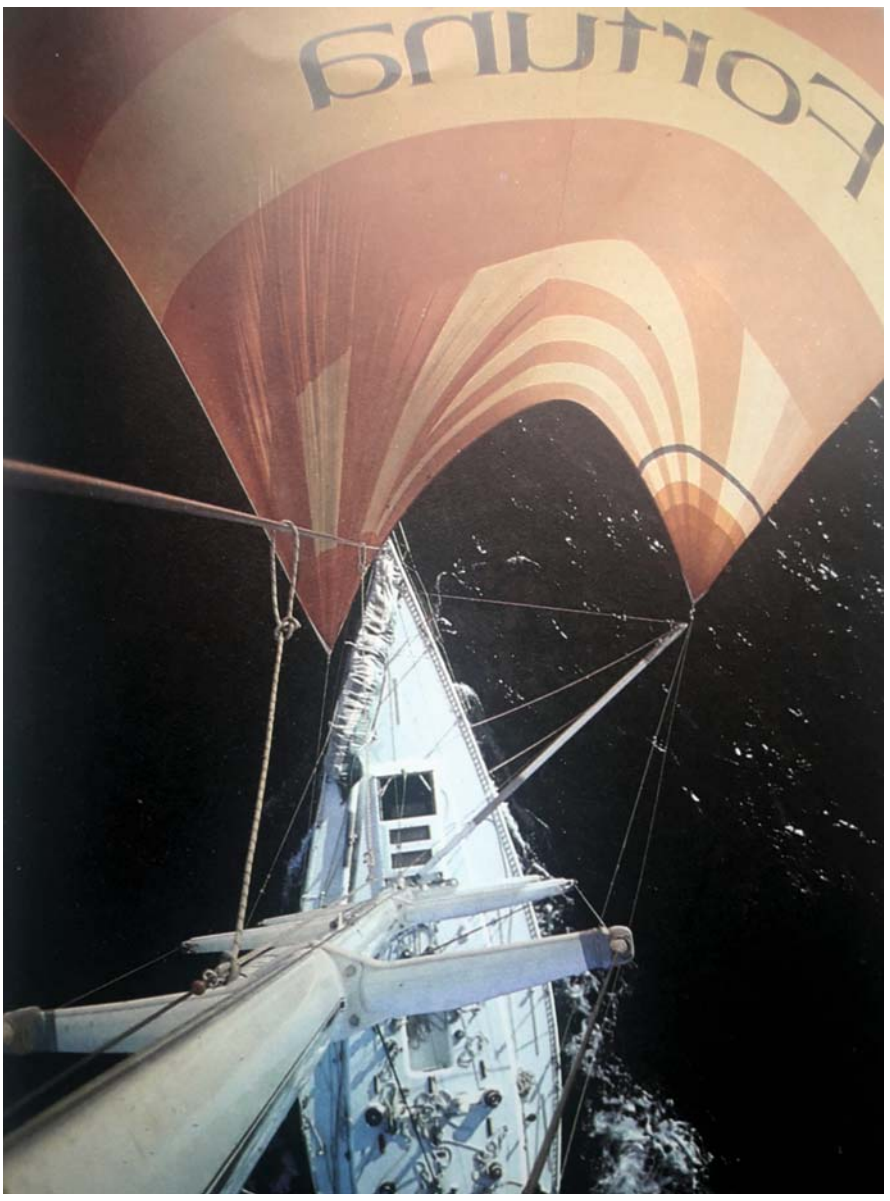
Tipo: Sloop de 62'
Eslora: 18,87 m
Manga: 5 m
Calado: 2,9 m
Altura mástil: 23,15 m
Superficie Mayor: 78 m²
Superficie Génova: 122 m²
Spinnaker: 260 m²
Desplazamiento: 19 t

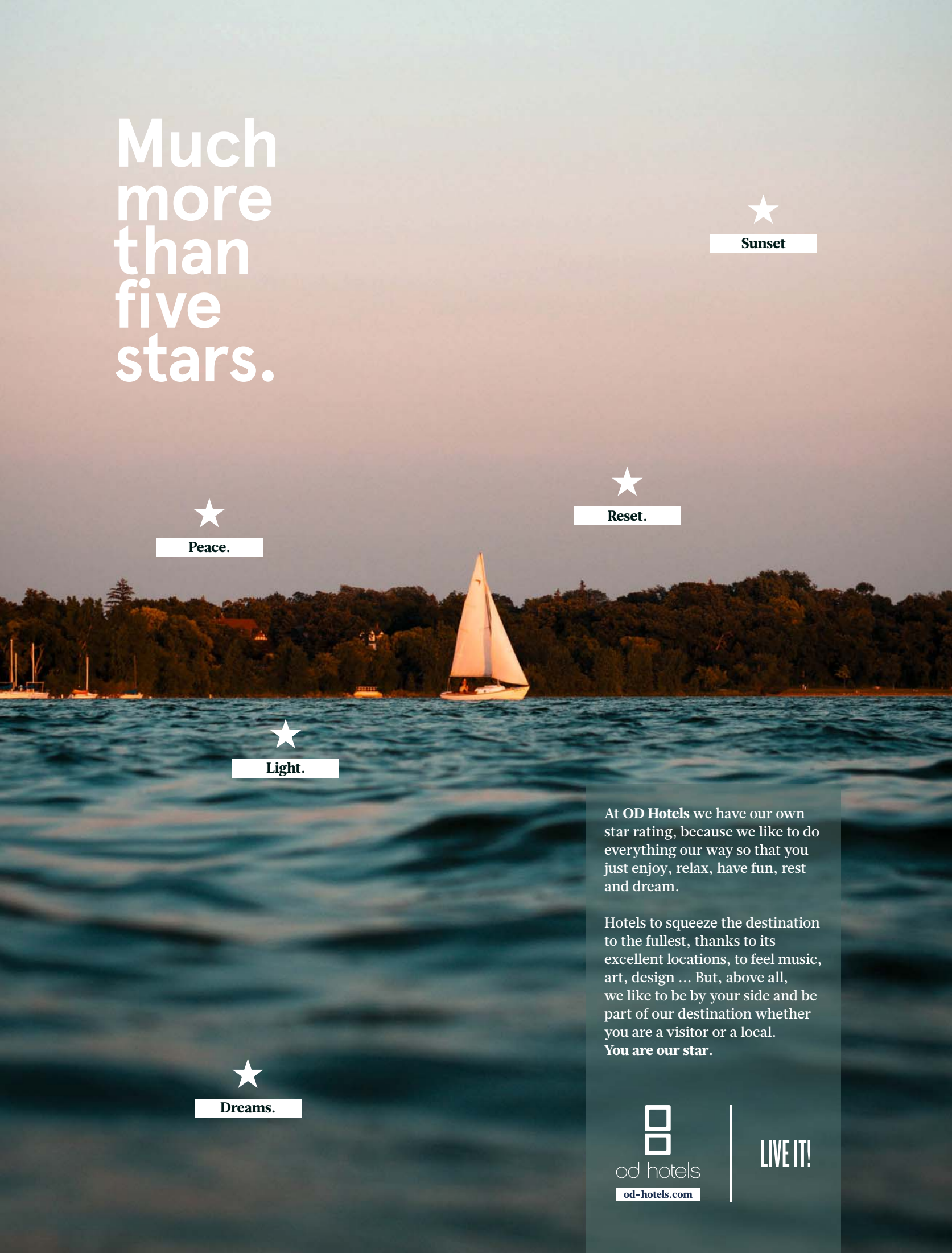
Hablar del *Fortuna*, no es hablar de un solo barco, es hacer una referencia a dos embarcaciones, que les unía un mismo denominador común, un mismo equipo, un mismo diseñador, un mismo patrocinador, un mismo espíritu.

barco y dibujar el logo de la marca –durante los dos años de la campaña del velero– a la empresa que estuviera dispuesta a pagar entre 100 y 140 millones de pesetas (unos 850 mil euros), para ayudar a financiar este proyecto náutico.
Un reto que lanzaron los dos armadores y que supo coger el guante la compañía tabaquera española, y posibilitó la rentabilidad de esta idea.

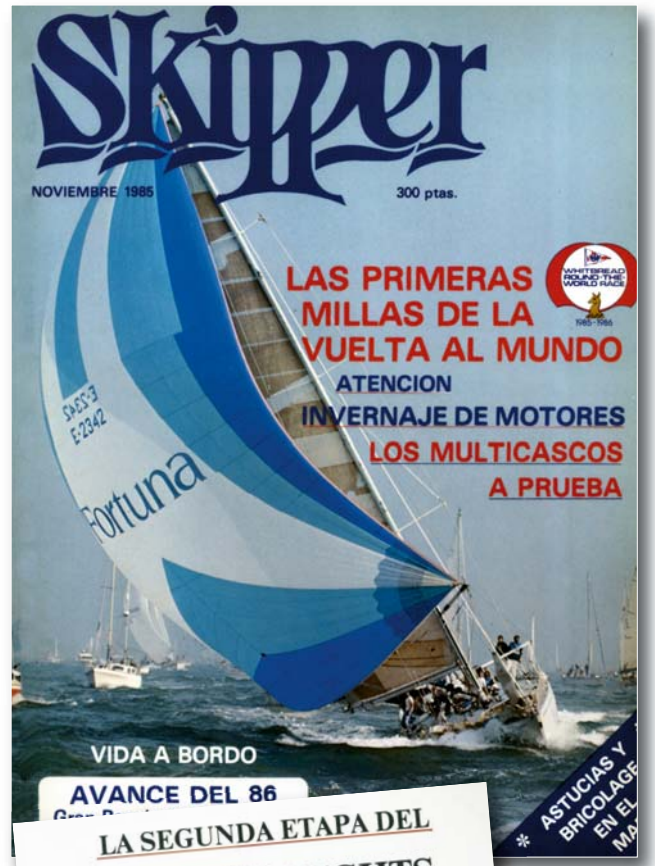
El velero

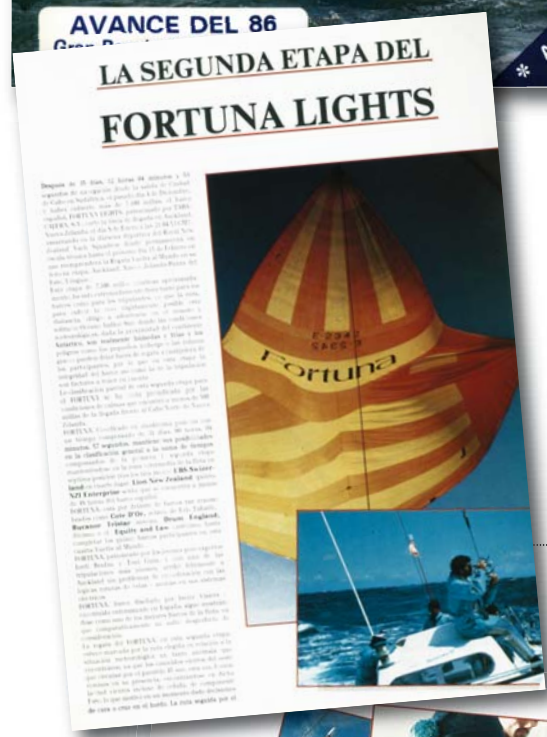
El sueño de Javier Visiers también se materializó gracias a la confianza que mostró **Javier García**, dueño de una nave industrial ubicada en Lliçà de Vall (Barcelona), los **astilleros de IGT**, que se volcó en la creación de la embarcación en sus naves y con su ilusión y confianza hizo factible este reto.
El entusiasmo que se respiraba con este objetivo náutico entre sus promotores era absoluto y lo supieron canalizar, de forma magistral, mediáticamente, con una campaña verdaderamente innovadora en aquella época. Dieron a conocer su proyecto, en aras de encontrar una financiación o patrocinio, que fue todo un éxito. Lo que hoy conocemos como esponsorización.
Para ello utilizaron la prensa y lanzaron proclamas que cuajaron en la opinión pública en general, que vieron con simpatía este reto. "*Lo nuestro* –dijeron cuando pusieron el barco al agua– *no es un capricho de millonarios, sino una ilusión en la que hemos enterrado el poco dinero que teníamos ahorrado. El barco ya está ahí, en el agua, para quien lo quiera ver y tocar*". Y para ello, y dar mayor credibilidad a su proyecto, también planificaron un calendario de regatas, para demostrar que este proyecto tenía cara y ojos, y que no era una quijotada para ir de paseo en uno de los grandes retos internacionales de la náutica de la época. En el timeline de Visiers y Triguero estaba el participar en las regatas más radicales de la época a mar abierto. Para ello, a parte del alarde tecnológico y de innovación de la misma embarcación, fomentó una grupo de navegantes que sería el núcleo duro de una tripulación preparada para afrontar las más duras adversidades en una regata oceánica, contando entre ellos con **Toni Guiu, Jordi Brufau, Isidro Marti, Miguel López Piqueras, Héctor López Piqueras, Jordi Blanc, Albert Bargués, Ion Incháustegui, Jan Santana, Jesús Tello, Jaime Arcos, Eugenio Llamas, Manolo Romagosa**, entre otros. Y participó, para dar a conocer su proyecto a nivel internacional, en las regatas del SORC norteamericano, bajo el liderazgo de **Tomás Gallart**.
La construcción del *Fortuna Lights* significó un hito de la construcción naval de aquel momento. Por su volumetría y filosofía. En la forma y en la metodología de enfrentarse a la gran regata oceánica. Fue la volun-




Much more than five stars.
Sunset
Reset.
Peace.
Light.
Dreams.
At OD Hotels we have our own star rating, because we like to do everything our way so that you just enjoy, relax, have fun, rest and dream.
Hotels to squeeze the destination to the fullest, thanks to its excellent locations, to feel music, art, design … But, above all, we like to be by your side and be part of our destination whether you are a visitor or a local.
You are our star.
od hotels
od-hotels.com
LIVE IT!


AL HABLA CON JAN SANTANA Y JAVIER VISIERS




LA SEGUNDA ETAPA DEL
FORTUNA LIGHTS


¡A la tercera va la vencida!

Crónicas del *Fortuna Lights* publicadas en la revista *Skipper* (1985 y 1986).

tad personal y el ahínco de este ingeniero naval, director de construcción de yates en Barcelona y el entusiasmo del joven abogado ibicenco, que vivía, también en Barcelona, quienes queriendo desafiar al mundo de la náutica con una vuelta al mundo, abrieron una forma nueva de entender el espectáculo de la vela.

Un barco para ganar

Sus promotores tenían como gran activo la experiencia profesional del reconocido ingeniero. Y a ello se le sumaba su valía como experimentado regatista. Visiers, con muchos años de experiencia en la construcción naval de yates a vela, era también un gran conocedor del intramundo de las regatas (de las mediciones, de los ratings, de los intríngulis de las *rules*) y supo forjar un barco, de eslora intermedia, para poder así acceder al trofeo de esta regata en tiempo compensado. Con este objetivo comenzaron a surgir los planos diseñados por Visiers que daban un velero de 62 pies de eslora, con un desplazamiento ligero, de un solo mástil, aparejado a tope de palo, y cuya construcción sería en sándwich de fibra y madera de balsa. Con interiores espartanos, simétricos, buscó la distribución de pesos de forma equilibrada, ubicando sobre los dos pasillos de su interior la veintena de velas que se tendrían que utilizar durante la regata. El velero se concibió como una embarcación

La marca 'Fortuna'

'Fortuna' es una marca de cigarrillos rubios, elaborados por la entonces Tabacalera Española. Durante la década de los ochenta del siglo XX jugó un importante papel en el apoyo de la vela española. Aparte de los proyectos de navegación oceánica, también patrocinó a la Federación Española de Vela, y en especial al equipo olímpico de vela que participó en los Juegos Olímpicos de Seúl 1988 y Barcelona 1992.

TUREMAR











DISTRIBUIDOR PARA ESPAÑA Y PORTUGAL: TUREMAR
Puerto Pesquero, Nave 106-118 – 04002 Almería
Tel.: 0034 950 274 301 – info@turemar.es – **www.turemar.es**

moonday yachts since 1956
FACTORY – OFFICE – SALES
DERI ORGANIZE SANAYI BÖLGESI ANTIK SOKAK C2-4 NO:15
ORHANLI-TUZLA-ISTANBUL-TURKEY
www.moondayyachts.com



FLEXITEEK

¿ Por qué YAHIS ?

- Sin mantenimiento
- Fácil de limpiar
- Antideslizante
- Sin Calafatear
- Rápida instalación
- Compatible con el medio ambiente

5 años garantía

YAHIS
C/ Valencia, 13 Bajo
46200 Paiporta (Valencia)
Telf: (34) 96 109 65 99
Móvil: 600 46 32 18 • 608 22 62 16
comercial@yahis.es
www.yahis.es

- **Producto líder en el sector.**
- **No transmite calor.**
- **Menor peso. 4,5 kilos x m²**
- Además de sus **múltiples ventajas** con respecto a cualquier producto similar o la propia teca.

SIN MANTENIMIENTO



PALMARÉS

Como *Téleressources* (ex *Siesta*)
1984
Trasmed (Vencedor)
Vuelta España (Vencedor)
I Ruta del Descubrimiento (Vencedor)

Como *Fortuna Lights*
1985-86
Whitbread Round The World (6º)

muy versátil, capaz de ser competitiva tanto en vientos de ceñida, como los que podrían encontrar en las etapas 1ª y 4ª de la Whitbread –que transcurrían en el Atlántico–, como en los trayectos donde los vientos portantes, con lo que tenían que contar en las etapas 2ª y 3ª donde tenían que navegar por el océano Austral. Conocer esta dualidad de navegación era decisivo para el éxito de las mismas. Para ello diseñó un velero que contaba con una orza que calaba 3 metros, capaz de facilitar la orzada en ceñida, pero también diseñó un casco sumergible (la obra viva) muy plano de fondo, lo que le permitiría planear durante las travesías con vientos portantes, sobre todo cuando navegara por el sur del Indico y Pacífico. Como mejoras de cara la participación a la Whitbread, Javier Visiers reforzó la jarcia, sobredimensionando asimismo cadenotes y acastillaje (siguiendo el ejemplo de los veleros salidos de los astilleros franceses Amel con lo que tenía estrechos tratos en su ámbito profesional) y colocó, además, al velero, un timón de titanio.

Velero versátil

Tal como señaló el propio Visiers, "*he diseñado un barco para ganar la Vuelta al Mundo. Por eso el barco no tiene puntos débiles, a nivel de diseño. Creo que, a través de las condiciones que se dan en la regata, ya no se puede diseñar el casco pensando en unas etapas determinadas. La Vuelta al Mundo, según se ha comprobado, se gana en las etapas primera y cuarta (las del Atlántico,) en las que prevalecen las ceñidas. Luego, en las etapas duras (las del Indico y Pacífico austral), lo esencial es que no se produzcan roturas*". El barco, construido en fibra –el anterior barco español en la Whitbread, el *Licor 46*, era de aluminio–, "*es el resultado de un estudio concienzudo, que ha desembocado en un casco totalmente simétrico, donde todo está sacrificado en aras de la velocidad. Llevaremos una tripulación entre 9 y 10 hombres, y nada de latas a bordo. Comeremos alimentos liofilizados y equiparemos al barco con una potabilizadora de agua, para evitar llevar grandes reservas de agua*", señalaba cuando dio a conocer su proyecto en 1983. La construcción del barco tardó un año y su coste final fue de 50 millones de pesetas (300 mil euros). La segunda apuesta española en participar en la Whitbread dio sus frutos. Quedó 6º de la general, en tiempo compensado, de un total de 15 embarcaciones participantes. Cubrió la regata en 121 días, 6 minutos y 37 segundos. La regularidad en las cuatro etapas que completó quedó patente en sus resultados, que se situaron siempre defendiendo la franja de los seis mejores. En la primera etapa, entre Portsmouth y Cape Town, quedó quinto, cubriendo el trayecto en 34 días, 08 horas, 09 minutos, 55 segundos. En la segunda etapa, entre Cape Town y Auckland, descendió a la séptima posición de la general, recuperando de nuevo la sexta plaza en la tercera etapa, entre Auckland y Punta del Este. En la última etapa, entre Punta del Este y Portsmouth, se aferró a esa sexta posición, con la que logró llegar a la meta final.❉ ***Angel Joaniquet***





PUIG
VELA CLÀSSICA
BARCELONA

JULY 10-13, 2019

XII EDITION

www.puigvelaclassicabarcelona.com

RCNB
Reial Club Nàutic de Barcelona

PUIG

LA RUTA DE LA SAL 2019

Una regata muy brava



La 32 edición de La Ruta de la Sal será recordada por su bravura. Una situación sostenida de vientos del NE, propiciados por una borrasca mediterránea centrada en Italia, hizo que los participantes en esta Regata de Altura disfrutarán y pusieran a prueba la destreza náutica de las tripulaciones y la preparación de los barcos.



El pasado 18 de abril (Jueves Santo), un total de 200 veleros tenían intención de cubrir los trayectos que unían los tres puertos de salida (CV d'Andratx en Mallorca, RCN Denia en Alicante, Port Ginesta en Barcelona) con la meta ibicenca de Sant Antoni Portmany. Debido las fuertes condiciones de mar y viento sólo alcanzaron la isla pitiusa 90 veleros y de estos fueron 74 los que clasificaron.

Fue una de las ediciones más duras disputadas de esta prueba náutica. El protagonista fue un fuerte viento del primer cuadrante, de fuerza 6-7. Este viento ayudó a los regatistas que procedían del Norte, ya que se encontraron con vientos portantes que les impulsaban directa-





mente hacia la meta (los veleros procedentes de Port Ginesta y Andratx), pero complicaron la navegación a quienes salieron de Denia, que se vieron contra un fuerte viento de proa (levantes), que hizo de esta largada una difícil travesía hacia la meta, que fue alcanzada con extrema dificultad, enfrentados, también, con un mar y una corriente en contra.

Por ello fueron muy dispares las condiciones de navegabilidad de las tres flotas. Mientras los primeros en llegar a la meta de Sant Antoni lo hicieron en tan solo 6 horas, 11 minutos y 52 segundos de navegación –que fue el tiempo que tardó el velero *Auliana II*, un Knierim JV53, de Christian Potthoff, en cruzar las 61 millas del canal de Ibiza desde Andratx (Mallorca)– o en tan solo 14 horas, 43 minutos y 55 segundos –que fue el tiempo que empleó el *Gymir*, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina en recorrer las 140 millas de distancia desde Port Ginesta (Barcelona)–, no lo tuvo tan a favor la flota que partió de Denia. Las 117 millas, rodeando por babor las Pitiusas, se convirtieron en una verdadera odisea, para quienes cubrieron el trayecto completo de la prueba (117 millas), al encontrarse en gran parte de la travesía con 'vientos de cara'. Aquí destacó el esfuerzo realizado por el velero *DKtegoria*, DK46 de Seppo Sjoroos, que entró primero en real, en Sant Antoni, con un tiempo de 16 horas, 39 minutos y 12 segundos, consiguiendo también ser el vencedor absoluto de la versión Denia. También con viento en contra se encontraron quienes cubrieron el trayecto directo desde Denia a Sant Antoni, de 54 millas náuticas, (la versión Mini Denia) donde el primer barco en alcanzar a la meta fue el Baltic 42, *Selene III*, de Antonio Almería, que hizo el trayecto en 10 horas, 44 minutos y 18 segundos.

Una navegación heroica

En esta edición de La Ruta de la Sal quedó demostrado el gran potencial deportivo y el alto nivel técnico de los participantes que decidieron salir a navegar, en una situación *extrema* de mar y viento. En estas difíciles condiciones, los navegantes que optaron por salir sabían muy bien qué se iban a encontrar. Y lo hicieron con gran deportividad. Estaban preparados para ello y la





mayoría, una vez alcanzada la isla, mostraron su satisfacción de haber podido cubrir la regata con estas duras condiciones, que como muchos manifestaron, "*son las condiciones que muchos buscamos en la navegación de altura: viento y mar*".

La versión Barcelona partió con una situación de mar dura y con vientos de más de 25 nudos, que ponía a la flota casi rumbo directo a la isla. El podio quedó constituido por las embarcaciones *Gilolo*, un Sun Fast 3200 de Jean C Petite, seguido del Grand Soleil 42, *Yrcus II*, de Ievgen Bazeliev y del Swan 56 holandés, *La Belle*, de Frans van Belle. En esta versión también se corría una categoria Hanse, que fue ganada por el *Nauticum* de Ivan Briukhovets, seguido por el *Marina Estrella One* con Albert Ferrer y el *Nirvana III* de Jose Martín y en la Categoría Training venció el *Aquitat III*.

Por su parte, los vencedores absolutos de la versión Denia, que vivieron todos una difícil navegación con vien-

Declaraciones de participantes

En primera persona

Francesc Roig del Gymir)
Vencedor tiempo real Versión BCN
Muy contentos con el tiempo obtenido, 14 horas, 45 minutos. Ha sido una regata muy rápida, para todos. Nosotros salimos bien, muy veloces y nos posicionamos primeros al inicio de la regata. Nuestra referencia era el IMOCA "Mundus", que por sus características nos pasó poco después, como era lo lógico. Pero a mitad de travesía los vimos y estuvimos mucho tiempo 'casi abarloados', a menos de 30 metros el uno del otro. Al alcanzar el socaire de Ibiza le tomamos ventaja y logramos ser los primeros en alcanzar Sant Antoni. Ha sido una travesía muy divertida, dura, hemos contado con una tripulación femenina importante, nuestras hijas. Se nos estropearon los hidráulicos, por lo que no pudimos reducir velas y tuvimos que hacer las maniobras a mano.

Jean C. Petit del Gilolo
Ganador absoluto Versión BCN
Dudamos si se daría la largada, debido las condiciones difíciles, pero se realizó y estábamos ya preparados. Teníamos ya rizada la mayor. Salimos bien, con rumbo casi directo en la primera parte del recorrido, con viento de aleta, por lo que pudimos usar el asimétrico, a pesar del fuerte viento, que tuvimos momentos con rachas de hasta 40 nudos. Éramos cuatro a bordo, mis dos hijos y mi cuñado, y esto facilitó las cosas. Tuvimos un momento complicado durante la noche, donde el viento roló y nos vino de cara, con una presión de 35 nudos, lo que nos hizo pensar que posiblemente tendríamos que poner rumbo Oeste e ir a Valencia. Pero se mantuvo en un ángulo que podíamos seguir de ceñida, también con rumbo directo a la meta, con dos rizos en la mayor, y al llegar al socaire de Ibiza, donde había una cierta encalmada, supimos gestionar bien la caída de viento que nos posibilitó ganar la regata en tiempo compensado.

José García del Despelote
Vencedor Golf (A2) Versión Denia
'Contentos de este resultado. Con un velero de 10 metros, y en las duras condiciones con la que hemos navegado, aguantar la travesía ya es por sí una victoria. Ganar en A2 una alegría especial. El barco se ha portado fenómeno, ha resistido el palo muy bien y la navegación ha sido muy divertida: hemos tenido mucho viento, ¡que más se puede pedir en una regata!'

Federico Waksman del Repique
Ganador Golf (A2) Versión BCN
Se nos ocurrió inscribirnos una semana antes de la salida. Pensamos que participar en La Sal sería un buen entrenamiento, porque queremos participar en la Minitransat del 2021 con él. Al ser un velero pensado para la vela oceánica, vimos que el parte que teníamos para la travesía hacia Ibiza era perfecto para probar el barco. Todo fue bien. Llegamos en menos de 17 horas y ganamos en A2.

tos en contra en gran parte del trayecto, fueron el *DKtegoria*, que también ganó en tiempo real en este recorrido y fue asimismo el vencedor en el grupo Bravo 1, seguido del *Brujo*, Swan 45 de Alberto de Castro, que firmó una excelente segunda plaza siempre al acecho del *DK* y del *Estropada-Café del Mar* de Toni Tur, que quedó tercero. Aparte de la victoria en la Mini Denia del *Selene III*, cabe reseñar la excelente y dura travesía que tuvieron los segundos clasificados, el Bavaria 33, *Alenar*, de José Benlloch, que cubrió el trayecto de 54 millas prácticamente en ceñida en 12 horas, 27 minutos, así como la travesía efectuada por el Oceanis 43, *Materia Oscura*, de Eulalia Flo, que realizó el trayecto en 12 horas y 37 minutos, quedando en una magnifica tercera plaza.
En la flota de Mallorca el vencedor absoluto fue el *Yolo*, Sun Fast 36 de Kai UweHolwerd, seguido del Swan 56, *Clem* 3, de Jaime Olazabal y el Proto JNA42, *Tokaona*, de Pierre Chartier.



La flota A2

Especialmente dura fue la travesía para la flota agrupada en el grupo Golf, reservada a tripulaciones A2. Los vencedores de la versión Barcelona fue la pareja uruguaya del Pogo 2, *Replique*, del patrón Federico Waksman, que se está preparando para la Mini Transat de 2020. Detrás quedó el Sun Fast 35 belga, *Diabolic*, de Glenn de Brouwer, siendo los terceros *El Brujo* de Dario Franco. En la versión de Denia, el vencedor en este grupo fue el Dufour 34, *Despelote*, de José García. De la flota A2 salida de Andratx el vencedor fue el Oceanis 40, *Don Viriato*, de Carlos Tormo, seguido del pequeño First 26.5, *Mertxe*, de Juan B Garzón.





Eulalia Flo del Materia Oscura
Tercera Versión MiniSal de Denia
En principio estábamos inscritas en la categoría Salina, pero decidimos pasar a la Mini Sal, para disfrutarla más. A bordo íbamos cuatro mujeres y dos hombres. Ha sido una travesía difícil, aparte de tener el viento de cara, nos quedamos sin baterías a la salida, pero realizamos el resto de la travesía sin problemas. La dificultad más seria fue encontrar, cuando llegamos, el cabo Negret, para alcanzar la meta.

Darío Franco de El Brujo
Tercero Golf (A2) Versión BCN
Teniendo en cuenta que vamos en un velero crucero construido en el año 1991, el resultado no puede ser mejor. Estamos contentísimos. El barco ha aguantado muy bien esta edición, que ha sido muy exigente. Hemos tenido mar, hemos tenido mucho viento, incluso cuando llegamos a la isla, hubo una cierta encalmada. ¡Ha sido una auténtica regata de altura!, dura, rápida, rozando las condiciones límite. Quienes nos gusta navegar, hemos disfrutado en la que consideramos la mejor regata mediterránea de altura.

Ievgen Bazeliev del Yrcus II
Segundo general versión BCN
No tenemos un barco pensado para regatas offshore, pero a pesar de las duras condiciones con las que nos hemos encontrado, la regata ha sido inolvidable. Hace siete años que participamos en La Sal, y ésta ha sido una de las más divertidas y sin olvidar en ningún momento la seguridad a bordo, tomamos un rizo en el momento adecuado, hemos disfrutado todos. Hemos cubierto un rumbo desde Port Ginesta a Sant Antoni, casi directo, en 16 horas y media.





Destacar la victoria en la categoría Salina de la versión Denia de las irlandesas del *Adelie*, un First 34.7 patroneadas por Mairead Ni Cheallachain y la estupenda navegación del *Marine Spirit Four*, el Hanse 445 de Isabel García, que quedaron segundas.

En esta edición de La Ruta de la Sal se ha consolidado la fuerte presencia de embarcaciones extranjeras que convierten a la regata en una prueba cada vez más internacionalizada, y con nutridas tripulaciones procedentes de toda Europa.✻ ***Angel Joaniquet. Fotos: Alfred Farré***

BARCELONA

RI General (140 mn): 1º Gilolo, Sun Fast 3200 de JC Petit; 2º Yrcus II, GS 42 de Ievgen Bazeliev; 3º La Belle, Swan 56 de Frans van Belle. **Hasta 40 clasificados**. **Alfa1:** 1º Asap, Jeanneau 53 de Xavier Bros; 2º Coratge, Swan 45 de Manuel Jane; 3º Lulu, XC 45 de Eduardo Giménez. **Alfa2:** 1º Gilolo; 2º Yrcus II; 3º Antares, Pogo 36 de Alejandro Ramos. **Bravo1:** 1º La Belle; 2º Hydra, DK 46 de Oscar Chaves; 3º Aquitat III, SO 49 de Cesar J. Villegas. **Bravo2:** 1º Quatre Peixos, Elan 40 de Oriol Llena; 2º Embolic U, Dufour 34 de Ramon Badia; 3º Repique, Pogo 2 de Federico Waksman. **Charlie:** 1º Lou Poul, Sun Fizz de Henri M. Cauquil; 2º Rob Roy 2, Dufour 54 de J.B. Hamilton; 3º El Brujo, Oceanis 405 de Dario Franco. **Golf:** 1º Repique; 2º Diabolic, Sun fast 35 de Glen de Brouwer; 3º El Brujo. **Hanse:** 1º Nauticum, Hanse 400 de Ivan Briukhovets; 2º Marina Estrella One, Hanse 505 de Marina Estrella; 3º Nirvana III, Hanse 470E de José Martin Santiago. **Training:** 1º Aquitat III; 2º Antares; 3º Nauticum.

DENIA

RI General (117 mn): 1º DKtegoria, DK 46 de Seppo Sjoroos; 2º Brujo, Swan 45 de Alberto de Castro; 3º Estropada-Café del Mar, J92 S Toni Tur. **Hasta 14 clasificados**. **Alfa1:** 1º Alzira Moraira, Swan RS 75 de Agustin Granell; 2º Marine Spirit Four, Hanse 445 de Isabel Garcia; 3º Nereu, SO 490 de Alexandre Momparler. **Alfa2:** 1º Adelie, First 34.7 de Mairead ni Cheallachain; 2º Sopu Dos, Azurre 41 de Jorma Nuutinen; 3º Mar Menor, Cobo 40 de Pablo Bernabé. **Bravo1:** 1º DKtegoria; 2º Brujo; 3º Broersbank, Breehorn 44 de Hendrik Onnes. **Bravo2:** 1º Estropada-Café del Mar; 2º Velamar XV, Elvstom 30.5 de Jaume Josep Cabot; 3º Despelote, Dufour 34 de Jorge Garcia. **Golf:** 1º Despelote; 2º Harmony, Oceanis 303 de Alexander E. Morozov; 3º Guapa, Oceanis 46 de Philippe Monsieur. **Salina:** 1º Adelie; 2º Marine Spirit Four; 3º Kim, First 40.7 de Esther de Boe. **MiniSal (54 mn):** 1º Selene III-Infoveleros, Baltic 42 de Antonio Almeria; 2º Alenar, Bavaria 33C de Vicente J. Benlloch; 3º Materia Oscura, Oceanis 43 de Eulalia Flo. **Hasta 11 clasificados**.

MALLORCA

RI General (61 mn): 1º Yolo, Sun Fast 3600 de Kai-Uwe Holweg; 2º Clem I-GI El Encimar, Swan 56 de Jaime Olazabal; 3º Tokaoma, Proto JNA 42 de Pierre Chartier. **Hasta 9 clasificados**. **Alfa:** 1º Yolo; 2º Takoama; 3º Auliana II, GER605 de Dr. Christian Pottoff-Sewing. **Bravo:** 1º Clem I-GI El Encimar; 2º Port Magnus, Furia 332 de José A. Serrano; 3º Martini, Dehler 41 de Gabriel Dols. **Golf:** 1º Don Viriato, Oceanis 40 de Carlos Tormo; 2º Mertxe, Fisrt 265 de Juan B. Garzon.

La Ruta de la Sal agradece el apoyo a las empresas colaboradoras

ELECTRÓNICA OFICIAL GARMIN · od hotels · marina estrella · Hanse · HIGHFIELD aluminium RIB · Globe Sailor · ausmar · Gramona · PANTAENIUS · Trasmediterránea · YAMAHA Revs Your Heart · salonnautico · 100% Natural Energy Drink · class Rent a car · NewWave Group · Río Ibiza · sailselect · illy · El Capità · HH · CATAMARANCENTER · Santos · Carretilla

McCONAGHY
MULTIHULLS



MC60
MULTIHULL

LUXURY. PERFORMANCE.
ELEGANCE. DEFINED.



Coming Boatshow:

Cannes Boatshow 2019, Sep. 10 - 15
Contact us to arrange a test sail in St. Tropez

McConaghy Multihulls is the latest product range from McConaghy Boats, world leaders in the construction of advanced composite yachts and components.

1967-2017 Composite Excellence for 50 years

Designed by Ker Yacht Design KER YACHT DESIGN

McCONAGHY MULTIHULLS EUROPE - Info@mcconaghymultihulls.com - Phone: +45 60151500 www.mcconaghymultihulls.com



LA RUTA DE LA TRAMUNTANA

LA REGATA DE LA COSTA

XXVI edició

5 i 6 de juliol de 2019

El Balís
L'Escala

SKIPPER CLUB NÁUTICO

DIFUSIÓN NÁUTICA

CNELBALÍS

CLUB NÀUTIC L'ESCALA

Vela Catalana Federació

R. ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

ausmar

HIGHFIELD aluminium RIB

inscripciones@difusionnautica.com · www.larutadelatramuntana.com

Vuelve la hora de los clásicos a Barcelona



La regata Puig Vela Clàssica Barcelona volverá a reunir a las embarcaciones más representativas del mundo de la vela clásica internacional en su XII edición del 10 al 13 de julio en la capital catalana. Como cada año, los más impresionantes veleros clásicos procedentes de España, Francia, Italia, Inglaterra, Alemania, Holanda o Estados Unidos navegarán hasta aguas barcelonesas para ser partícipes de esta competición que cada año atrae a cerca de 500 regatistas del más alto nivel y que supone un relevante impacto sobre la economía de la ciudad.

Las embarcaciones participantes se agruparán en las categorías **Big Boats** (con eslora superior a 22 metros), **Época** (anteriores a 1950) y **Clásicos** (anteriores a 1976). A su vez, los **Época** se dividen en **Cangreja** y **Bermudian**, acordes a su tipo de velas, mientras que los **Clásicos** pueden ser de **categoría 1 y 2** según su tamaño y prestaciones.

Organizado por Puig y el Real Club Náutico de Barcelona, este evento deportivo de alcance nacional e internacional se encuentra enmarcado en el calendario oficial de la Real Federación Española de Vela (RFEV) y será puntuable para el Campeonato de España de Barcos Clásicos y de Época de 2019 y para el IX Trofeo Mare Nostrum.

www.puigvelaclassica.com



Land Rover, patrocinador de la King's Cup de Cowes

Land Rover anuncia su apoyo a un nuevo evento náutico: la King's Cup Regatta. Creada por Sus Altezas Reales los duques de Cambridge, tendrá lugar en agosto de 2019 en el puerto de Cowes, en la Isla de Wight. En la cita deportiva competirán ocho equipos por un codiciado trofeo cuyo objetivo es aumentar la concienciación y las donaciones para ocho organizaciones benéficas seleccionadas por Sus Altezas Reales. La regata se celebrará el viernes 9 de agosto , antes del evento de SailGP en Reino Unido. El equipo ganador será premiado con la King's Cup, un trofeo histórico presentado por primera vez por el rey Jorge V en 1920 en el Royal Yacht Squadron.

www.landrover.es



Zarpa **La Tramuntana** rumbo a L'Escala

El 5 y 6 de julio tendrá lugar una de las citas ineludibles del calendario de regatas, La Ruta de la Tramuntana, que este año contará de nuevo con una más que notable participación de cruceros ORC. Fiel a su cita, La Tramuntana, tendrá su largada desde el Club Náutico El Balís (Sant Andreu de Llavaneres, BCN) la tarde del viernes 5 de julio; los veleros deberán remontar la Costa Brava para tomar la línea de arribada en el CN L'Escala.

La Ruta de la Tramuntana, después de veintiséis ediciones, se ha convertido ya en una cita clásica. Diseñada a imagen y semejanza de "La Ruta de la Sal" y con el mismo espíritu de crucero pero con un recorrido costero, esta prueba no está exenta de dificultades, al transcurrir en su mayor parte en recorrido nocturno.

El sábado 6 de julio, a las 19 h, tendrá lugar el Acto de Entrega de Trofeos y a continuación, la tradicional Recepción de Bienvenida para todas las tripulaciones, en la que no faltarán las anchoas de L'Escala.



Este año La Ruta de la Tramuntana es nuevamente puntuable para el Campeonato de Catalunya de Crucero de Altura. También, junto a La Ruta de la Sal, la Regata Sitges-Ciutadella y la Bahia de Pollença, conforma el Circuito de Regatas de Altura 2019. *www.larutadelatramuntana.com*



Ocean Raid 2020 by Gran Prix

El pasado sábado 4 de mayo se presentó la próxima edición del Ocean Raid by Gran Prix 2020 en el Club Nàutic Vilanova, una entidad con gran tradición de navegantes oceánicos.

La presentación estuvo a cargo de Enrique Curt, director de la Regata, y Agustín Gutiérrez, presidente de la Asociación Amigos del Atlántico. Entre los asistentes se encontraban varios posibles participantes, que se mostraron entusiasmados por realizar la aventura oceánica en este Raid, en el que seguridad y la convivencia son su objetivo principal.

El Raid Oceánico Lanzarote - Cabo Verde - Martinica nace como continuación de las 12 ediciones de la regata Gran Prix del Atlántico, organizadas también por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica. En esta ocasión la regata tendrá un formato de Raid, en navegación en conserva, sin clasificaciones de tiempo compensado.

La salida del Raid Oceánico tendrá lugar desde Marina Rubicón (Lanzarote) el 8 de enero de 2020, con una primera parada obligatoria en Marina Mindelo (Cabo Verde), donde la flota permanecerá 2 o 3 días, para tomar la salida de la segunda etapa con rumbo directo a Marina Le Marin en la isla de Martinica.

www.granprixdelatlantico.com

Cuenta atrás para la **Superyacht Cup Palma**

La Superyacht Cup Palma, la regata de superyates más grande y longeva de Europa, se anticipa como una de las más competitivas de los últimos años, con algunas de las embarcaciones más impresionantes del mundo, con esloras que van de los 25 a los 52 metros, ofreciendo un espectáculo único en la bahía de Palma.

La 23ª edición de la regata, que se celebrará del 19 al 22 de junio será, además, una de las más numerosas, con un número de inscritos de quince unidades, cifra que supera las expectativas.

Muchas de las embarcaciones participantes en las últimas ediciones de la prueba regresan en 2019 para disfrutar de las excelentes condiciones meteorológicas de la bahía de Palma, la cuidada organización y los reconocidos servicios para superyates, que han convertido a Mallorca en una de las mejores sedes del Mediterráneo, e incluso de mundo.

www.thesuperyachtcup.com



CLUB NÀUTIC VILANOVA

¡Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona!



Consulta nuestros servicios, tarifas y promociones en:
www.cnvilanova.cat
cnv@cnvilanova.cat
Tel. +34 938 150 267

Compra el forfait de verano y obtén un 5% de descuento en nuestro pack de invernada

LA SOLUCIÓN A TU SEGURIDAD

LALIZAS ESPAÑA

ZONA 5, 6, 7

ZONA 2, 3, 4

Equipo Seguridad Básico



Equipo Seguridad Completo





Vita Chaleco Salvavidas
de inflacion Manual Adulto 120N,ISO 12402-4

Life rafts ISO-RAFT
CE ISO9650-1



LALIZAS Extintor de fuego Polvo, MED



Ocean signal E100G
con carcasa de zafa automática, Set



LALIZAS Luz de Aro Salvavidas SOLAS/MED



Chalecos salvavidas Escapulario 150N,
CE ISO 12402-3



Kit Aro salvavidas SOLAS 75cm,
Luz de aro 71325, 30m rabiza, estuche gris



Chalecos salvavidas Sigma 170N,
CE ISO 12402-3



ESPAÑA
Nave 50 C/Goleta Pol.Ind.El Zabal Bajo 11300 La Linea de la Conception, Cadiz, Tel. 956 644004, Fax: 956 644006, E-Mail: espana_info@lalizas.com, www.lalizas.com

TROFEO JULIO VERNE 1997
OLIVIER DE KERSAUSON
El paso por el duro Índico Sur

TJV/©PASCAL ROSTAIN



Tras 71 días, 14 horas, 22 minutos y 8 segundos, Olivier de Kersauson ganó el Trofeo Jules Verne en 1997, la Vuelta al Mundo con tripulación y sin escalas. El paso por el Gran Sur durante el invierno austral marcó para el resto de su vida al navegante francés.

Por Gloria Rahola – Fotos Trophée Jules Verne

SPORT-ELEC 1997
Tous les océans du monde.
Una película dirigida por Philippe Balland ©Nefertiti Production 1997

A partir de 1992, el conocido navegante francés Olivier de Kersauson (1944) trabajó duro para conseguir el Trofeo Julio Verne, el récord mundial de la Vuelta al Mundo con tripulación sin escalas pasando por los tres Cabos (Buena Esperanza, Leeuwin y Hornos). En 1994, con el trimarán *Lyonnaise des Eaux-Dumez*, corrió contra el neozelandés Peter Blake, quien al mando de su catamarán *Enza* logró dar la vuelta al mundo en 74 días y 22 horas, mientras que los franceses lo hicieron en 77 días y 5 horas.

Kersauson hizo algunas mejoras en su trimarán y, con el nombre de *Sport-Elec*, volvió a despegar. El trimarán *Sport-Elec* es un robusto y esbelto trimarán de 27 metros de eslora, concebido por dos prestigiosos arquitectos (Marc Van Peterghem y Vincent Lauriot - Prevost) y contruído en el astillero CDK, que arbola un mástil de carbono de 33 metros.

El 8 de marzo de 1997, Olivier de Kersauson y su tripulación de seis hombres (Didier Gainette, Hervé Jan, Michel Bothuon, Yves Pouillaude, Thomas Coville y Marc le Fur) partían de Brest (Francia), adonde regre-

saron triunfantes el 19 de mayo, tras 71 días, 14 horas, 22 minutos y 8 segundos, manteniendo el récord durante cinco años.

Primeras millas

Tras dos intentos de salida por falta de viento, la tercera tiene lugar el sábado 8 de marzo de 1997. Numerosos problemas y vientos en contra les retrasan y el terrible invierno austral les espera. La opción escogida y la falta de viento durante el descenso del Atlántico, hace que al paso del cabo de Buena Esperanza, la posición del *Sport-Elec* se encuentre a 1.500 millas por detrás del *Enza*. Tras consultar por télex con Bob Rice, el director de ruta en tierra, el patrón anuncia su decisión a los tripulantes: *"Continuamos"*, y contentos le contestan *"Nuestro placer es navegar con viento de cualquier intensidad y dirección"*. De súbito, como si el viento les hubiese escuchado, se hinchan las velas del gran trimarán. Y a partir de ese mágico momento comienza la apasionante competición.

El embrujo del imperio del frío

Diez y ocho días han pasado después de la salida. El *Sport-Elec* navega sobre un océano gris y bajo un cielo del mismo color. Los albatros, únicos testigos de la vida, voltean sobre el trimarán. La tripulación contempla impresionada el hostil, frío y majestuoso paisaje. Incluso Kersauson, que cumple su sexta circunvalación pero no durante el invierno, se conmueve. Sin miedo pero inquietos, todos esperan salir indemnes de tan bello pero inquietante paraje. Así lo piensan, sin decirlo. Kersauson opina categórico, y no es solo él quien también lo piensa:
"Siempre he odiado el Índico. Es un océano que ha mandado al fondo más marinos que el temido cabo Hornos".

A bordo

La humedad ha invadido la exigua cabina. La baja temperatura y la condensación crean pequeñas estalactitas que gotean continuamente. Cascadas de gélida agua invaden la cubierta rociando las encapuchadas cabezas de los tripulantes y filtrándose en el interior de las chaquetas, en principio, impermeables. Kersauson duerme poco y vela por los hombres y el velero. Impone el incomodo arnés, silencio absoluto al timón y la alimentación obligatoria cuatro veces al día. Y para animar el ambiente, organiza un concurso.

Todos los océanos del mundo

En su libro *Tous les océans du monde*, Olivier de Kersauson nos brinda todas las emociones y todos los peligros de esta inmensa aventura en el mar. Kersauson narra el relato diario de esa navegación, la lucha del trimarán con el mar en la ruta marítima más hermosa que existe: la Vuelta al Mundo sin escalas. La historia de esta hazaña es como una emocionante novela de aventuras: vida a bordo, fatiga, falta de sueño, tensión constante, humedad, frío, peligro, pero a la vez fascinante por la deslumbrante belleza y fortaleza de todos los océanos del mundo y, sobre todo, por el peligroso Índico Sur.



TJV/©CHRISTIAN FÉVRIER





Hervé Jan, Thomas Coville y Marc Le Fur.

TJV/RIVACOM

Se terminaron los juegos

El capitán reúne a la tripulación y dice: *"Hasta hoy nuestra navegación ha sido un juego de niños. A partir de ahora afrontaremos el verdadero Sur. Y serán nuestras vidas las que estarán en juego a cada momento"*. Los hombres le escuchan silenciosos y, sin pregunta alguna, reemprenden sus tareas.

Sorteando icebergs

A fin de acortar la considerable distancia que todavía les separaba del récord del *Enza*, Kersauson pone ruta sobre la peligrosa zona del paralelo 55°. El trimarán avanza a 20 nudos entre glaciares y peligrosos icebergs difíciles de percibir durante las horas de negra noche. Prisioneros de vientos en contra, que les impiden remontar algunos grados, como les aconseja Bob desde el centro de Brest, les acechan milla tras milla mortales peligros.

La recompensa

En 24 horas han cubierto 300 millas y se encuentran ya a dos días del récord del *Enza*. Y Olivier escribe: *"De pie sobre la cubierta somos felices a pesar del frío. Nos encontramos en un universo por donde pasa la vuelta al mundo y no se puede ir más lejos. Somos felices, pero es imposible sufrir más de lo que sufrimos… Un barco que navega bien es gracia pura… y ni por una fortuna cederíamos a otros la incómoda cubierta de nuestro velero… El Sur es el mar del fin del mundo, donde se encuentra el alma virgen y atormentada de nuestra Tierra. Embrujados y fascinados, lo surcamos"*.

Un amigo que no se debe forzar

Sin forzar, en un solo día han recorrido más de 500 millas. Ganar el trofeo es posible. Pero como buen capitán y marino, Olivier de Kersauson frena ligeramente la marcha. Sabe que su barco es un amigo que debe cuidar y así lo escribe: *"Mi oficio me obliga a acelerar pero también a frenar, incluso si no parece necesario. Conozco todas las piezas de mi barco, sé cómo se usan y que ante todo debo preservarlas"*.

"Ahora que hemos salido indemnes del infierno blanco, confirmo que lo que hemos hecho, no lo haré de nuevo jamás… Por lo menos, durante el invierno."

Adiós Gran Sur

Por fin pasan el Cabo Hornos el 24 de abril a las 9 h, un día y medio por delante del *Enza*. Es la quinta vez que Kersauson lo pasa, pero para él hoy es diferente. La helada muerte escondida entre los hielos se encuentra ya millas atrás. Les llegan numerosas felicitaciones. Su amigo y maestro, Eric Tabarly, le escribe *"nos habéis ofrecido un espectáculo de otro mundo que quedará grabado en los anales de la vela"*.✻

TJV/©CHRISTIAN FÉVRIER



Sir Peter Blake felicita a Olivier de Kersauson y a su equipo, en Brest.

VIII REGATA

14 y 15 de junio de 2019

AIGUADOLC Port de Sitges - C.N. CIUTADELLA

Regata puntuable para el Campeonato de Cataluña de Altura. Tripulación, Solitarios y A Dos

SITGES CIUTADELLA







Carlos Allés

Autor del Trofeo
Sitges-Ciutadella

PORT DE SITGES
- Aiguadolç -

Vela Federació Catalana

DIFUSION NAUTICA

SKIPPER

HIGHFIELD
aluminium RIB

www.difusionnautica.com | www.cnciutadella.com

A VELA POR EL AZUL (4)

Martinica, "el toque francés del Caribe"

A Vela por el Azul del Mar es un proyecto de Fernando Guarch, a bordo de su velero *Tuno*. Un viaje sin prisas, de singladura en singladura por el mundo, que inició en mayo de 2017 desde la isla de Tenerife y que nos irá narrando mes a mes. Esta cuarta entrega recoge su estancia en la isla de Martinica.



ABRIL 2018

Europa en el Caribe



Fernando Guarch
Armador del *Tuno*.

En abril, mi tripulante, Jaume, y yo, a bordo del *Tuno* (Bavaria 44), llegamos desde Santa Lucía hasta Le Marin, en el sur de la isla de Martinica, donde vimos una gran cantidad de barcos fondeados a la entrada –quizás más de lo normal–, a consecuencia de la devastadora temporada de huracanes que hubo en 2017, y que afectó a islas más al norte, como San Martin o islas Vírgenes, cuyos puertos habían quedado inoperativos o cerrados.

Le Marin

Martinica es un departamento francés, con unos 390.000 habitantes, y por lo tanto su moneda es el Euro. La gente del sur de la isla se dedica principalmente al negocio de la náutica y a sus servicios, siendo la Marina du Marin su segundo plato fuerte en cuanto a ingresos en la isla se refiere. Es la marina más grande del Caribe y dispone de todos los servicios. En capitanía nosotros mismos realizamos en un ordenador la entrada de la tripulación y la del barco, y lo mismo el día que nos



Estatua decapitada de la Emperatriz Josefina, Fort de France.



fuimos. No te sellan el pasaporte ni al entrar ni al salir, pero cobran 5 € por la entrada al país.

A la hora de realizar alguna reparación del barco. Se puede intentar buscar a alguien de la zona, negociando antes el precio de la mano de obra, y comprando nosotros las piezas para la reparación, sabiendo que serán más caras (sobre un 20 y un 30%) que en Europa; o, en caso de que tu avería te lo permita, una vez compres las piezas es preferible ir a Guadalupe (también departamento francés), que tiene, posiblemente, el varadero mas económico del Caribe.

Navegantes, tenéis que ir con mucho cuidado cuando entréis en el canal que os llevará a la Marina du Marin. Si no lo conocéis, es recomendable hacerlo de día y circular a través de las marcas, pues hay bancos de arena donde se puede quedar el barco varado. Una vez llegas a la zona de fondeo con ancla, hay que decir que

Fondeo en Le Marin.





Vista de la catedral de Sant Luis, Fort de France.

es poco profunda, pero muy buena y segura y el ancla se clava bien. Y si lo preferís también hay boyas. Nosotros fondeamos con ancla, para evitar costes del puerto, y aprovechamos para hacer alguna reparación buscando por nuestra cuenta un electricista.

Fort de France

La capital es Fort de France, a unos 40 km de Le Marin. Hay una línea de autobuses que por 7 € te lleva hasta allí o se puede alquilar un coche por unos 40 €/día. Las costumbres y horarios de los restaurantes son los mismos que en Francia: a partir de las 12:30 h, la comida, y la cena, a partir de las 18 h.
En la cocina criolla tienen una receta de buñuelos de bacalao exquisitos, que se llaman "Acra de Morue" (2 €



Exuberantes manglares se encuentran por toda la isla.

Naturaleza al 100%

Si te gusta la naturaleza, en Martinica disfrutarás de flores, manglares, árboles o plantas exóticas por todas partes. En el norte, la parte más húmeda, se encuentra el volcán Mont-Pelée (que significa monte pelado). Es una isla con muchos valles, ríos y alguna que otra preciosa cascada. Es una de las más verdes de todo el Caribe. Se cultiva mucha caña de azúcar y banana, su principal medio de sustento. Los rociones y la lluvia son constantes durante todo el año, pero desde septiembre a noviembre aún más. La humedad es agobiante y el sol brutalmente duro con la piel.

Por otro lado, hay que tener en cuenta que también hay serpientes (víboras) de cuatro especies diferentes, que introdujeron los colonos franceses para que sus esclavos no se escondiesen en la selva al intentar huir. También hay tarántulas y mosquitos que pueden trasmitir enfermedades, por lo que hay que tener precaución sobre todo en el norte que es la zona más húmeda. Y para terminar con las cosas peligrosas, hay un árbol llamado **"Manzanillo"** que es el árbol más peligroso del mundo. También se encuentra en otras partes del caribe y Latinoamérica, desde Florida a Colombia. Principalmente se encuentra en la arena de la playa bañado por el mar, llama su atención su ramaje y su altura, su fruto es parecido a la manzana verde. Pero todas las partes del Manzanillo son extremadamente venenosas y la interacción o ingesta de cualquier parte de este árbol puede ser mortal, ya que su savia lechosa contiene el potente irritante de forbol. Está en peligro de extinción y los pocos que quedan están muy señalizados e incluso acordonados.
Pero nosotros no vimos ni una serpiente ni tampoco ningún "Manzanillo", por lo que la isla para nosotros es bonita, segura y disfrutamos al recorrerla...

Imagen: Martinez/Martinez Studio

SAILING RACE

GOLDEN CUP

BARCELONA
Marina Vela

PORSCHE

CENTRO PORSCHE BARCELONA

SUZUKI MARINE

CAPELLI

TORELLÓ VITICULTORS

220 MILLAS - ORC

20-22 DE SEPTIEMBRE DE 2019



PUNTUABLE para COPA DE ESPAÑA (SOLITARIOS y A2) | TROFEO OFFSHORE FCV (TRIPULACIÓN COMPLETA, SOLITARIOS y A2)

ORGANIZA: SKIPPER NAUTICA DIFUSION

Consell de Cent 398, bajos | 08009 Barcelona | Tel. 93 318 01 01
secretaria@difusionnautica.com | www.difusionnautica.com

www.goldencupbarcelona.com

Vela Catalana Federació

Real Federación Española de Vela

Club de Vela Puerto de Andratx

Reencuentro de navegantes oceánicos

En nuestra parada en Mindelo (Cabo Verde) entablé amistad con dos patrones que navegaban hacia el Caribe, cada uno en su barco, participando en la regata oceánica Gran Prix del Atlántico, que organiza Difusión Náutica y el CN Skipper. Agustín Gutiérrez, armador del *Kairos*, y Jesús Pérez, armador del *Sinead*, dos buenas personas y expertos navegantes, siempre predispuestos a ayudar a quien lo precise. Y como si de un milagro se tratase me los volví a encontrar en Martinica. Como ellos llevaban ya un mes en la isla, me ayudaron con los presupuestos y los industriales más fiables que ellos encontraron mientras hacían sus reparaciones.

Jesús del *Sinead* iba a mandar su barco a España por carguero. Y Agustín y su hermana Carmen regresaban a España en avión urgentemente, por un problema circulatorio producido por la infección que sufría el armador del *Kairos* provocado por la picada de un mosquito en una pierna. Después regresarían para llevarse el barco navegando, en uno o dos meses. Como ya he dicho antes, aquí los mosquitos son peligrosos.





Jaume dándose una ducha a presion, bajo una preciosa cascada.

por seis unidades), y otros tipos de empanadillas, así como la fruta en ensaladas. Pero en la mayoría de restaurantes está todo elaborado en base a la cocina francesa. Los sábados las tiendas cierran a partir de las 13 h, a excepción de los centros comerciales.

En Fort de France, aparte de los restos del Fuerte de San Luís, es interesante también visitar la Biblioteca Schoelcher, al final de la Plaza de la Savane, convertida en un gran jardín, donde se encuentra la estatua de la Emperatriz Josefina, nacida en la isla, cuyo padre era propietario de una plantación llamada La Pagerie y cuyo segundo esposo (Napoleón Bonaparte) fue responsable de restablecer la esclavitud a partir de 1794, razón por la que su imagen en la isla no es precisamente querida. Por eso su estatua ha sido decapitada en varias ocasiones. Tampoco hay que dejar de visitar la espléndida catedral de San Luís, cuyo campanario se ve desde muchos puntos de la ciudad.

El resto de la ciudad tiene una anarquía constructiva que va trepando por sus colinas.

Saint-Pierre

Hacia el norte de la isla se encuentra Saint Pierre, una ciudad ubicada debajo del volcán Monte Pelée, que en 1902 entró en erupción matando en pocos minutos a más de 30.000 personas. Recorriendo la ciudad aun se pueden ver restos de casas derribadas y quemadas, como si de un homenaje se tratase. Todas estas ruinas están iluminadas y ajardinadas recordando así los cientos de vidas que se perdieron.

Pero a pesar de todo, el norte de la isla tiene unos paisajes preciosos y las pequeñas playas son rincones de película, aunque las de arena blanca estén en el sur y por lo tanto más concurridas.





PERFECT TIMING.

NECKMARINE.COM

Neckmarine

SPORT / NKM435L06
SUMERGIBLE 100M
CRISTAL ZAFIRO LAMINADO

OFFICIAL WATCH RFEV

SWISSNECK EUROPE, SL · 914476227 · info@neckmarine.com



Regatas de Yolas en Martinica

Las Yolas son unas barcazas de madera con una vela rectangular y sin quilla, difícil de manejar, con quince tripulantes a bordo, que utilizaban antiguamente los pescadores. Ahora se han convertido en el deporte náutico preferido de Martinica, tanto es así que se celebra una famosa regata cada mes de junio.

MAYO 2018

Quedan cosas por hacer

La costa este de la isla es una zona que no se puede dejar de visitar porque es, quizás, la parte más agrícola, con muchos campos de caña de azúcar que utilizan para la producción del ron, y donde se encuentran los pueblos de pescadores más auténticos, como la Tartane, un pueblecito tranquilo y pequeño que pertenece a La Trinité, uno de los pocos sitios con venta de pescado en las paradas o en el mercado pegado a la playa; es decir, directo de la barca a la cesta. Sus playas de arena fina y blanca están casi desiertas por lo que tomar un baño en estas aguas es un placer. Ahora ya solo nos quedaba encontrar algún punto de interés para bucear por nuestra cuenta, por donde nos parecía más bonito y seguro para el barco. Y no fue fácil. Los centros de buceo tienen los puntos de inmersión muy celosos, casi con exclusividad, y nos pidieron en dos ocasiones que saliésemos de la zona porque con ancla no se podía fondear y a sus boyas no nos autorizaban a cogernos. Pero finalmente pudimos filmar alguna bonita inmersión.

Tiempo de espera

En esos momentos teníamos encima una depresión que nos obligaba a estar controlando constantemente la meteo y el ancla del barco, pues aunque el fondeo donde nos encontrábamos era bueno, aquí nunca es suficiente cuando empieza el mal tiempo.



Playas del Este.

Pero después de dos días, decidimos costear más hacia el norte de la isla, tantear el canal y pasar a Dominica y luego seguir hacia Guadalupe.

Jaume se pasaría allí a otro barco, el de unos amigos franceses que estaban más cerca de su proyecto: a él le gustaría conocer todas las islas del Caribe y, en cambio, yo prefería ir hacia Republica Dominicana, cuando finalizará la temporada de huracanes (octubre).

Pero antes volvería a Le Marin solo, porque estaba esperando unos repuestos desde Canarias y un generador de diesel, que no llegarían antes de tres o cuatro semanas. Eso era lo que me retenía en Martinica. Pero esa será otra historia.✻

Sigue el viaje mes a mes en:
www.avelaporelazul.com

Si quieres participar en esta aventura, el velero *Tuno* ofrece plazas de chárter
Podrás ser parte de la tripulación en alguna singladura del viaje | Máximo 4 personas
Contacto: info@avelaporelazul.com

A VELA POR EL AZUL

Suscríbete al Blog!

"El viaje a vela por el azul del mar es un viaje sin prisas, de singladura en singladura, por el mundo".

la marina du marin

MARINA DU MARINA
PARADA IMPRESCINDIBLE EN EL CARIBE



LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA
AMIGOS DEL ATLÁNTICO
OCEAN Raid
BY GRAN PRIX
8 ENERO 2020

Puerto de llegada

LLAMA: +596 596 74 83 83
contact@marina-martinique.fr

Amarrar en total tranquilidad:

- 830 amarres – 100 boyas
- Electricidad 220/440V
- A 30 minutos del aeropuerto internacional
- Acceso reservado a los amarres con sistema de video vigilancia
- Servicio de recogida de aguas residuales directamente en los amarres
- Tiendas, restaurantes, centro medico, Wi-Fi y mucho más
- Servicios de mantenimiento y reparaciones en un astillero cercano que dispone de travelift de 440 TN
- Gasolinera provista de surtidores de gran caudal y capacidad para yates de hasta 60 metros
- Parada en el Caribe de DYT Yacht Transport que ofrece el servicio de 4 a 5 veces por temporada

Para más información: www.marina-martinique.fr

Port de Plaisance, Boulevard Allegre
97290, Le Marin, Martinique, FWI

DE SANTANDER A ELBA
en un velero de 6 metros



El pediatra y **navegante cántabro Álvaro González**, nos cuenta la navegación que realizó a la isla de **Elba** y el archipiélago **Toscano** en el ***Corto Maltés***, su pequeño **velero** de serie de **seis metros** de eslora, volviendo a **Santander** por el río **Ródano** y los **canales** del **Sur** de **Francia**. Un viaje lleno de **incidentes** desde el primer día durante el **transporte por carretera** al Mediterráneo, con abundantes **golpes de mistral** durante la navegación y con **averías del fuera-borda** en el regreso.

Por Álvaro González

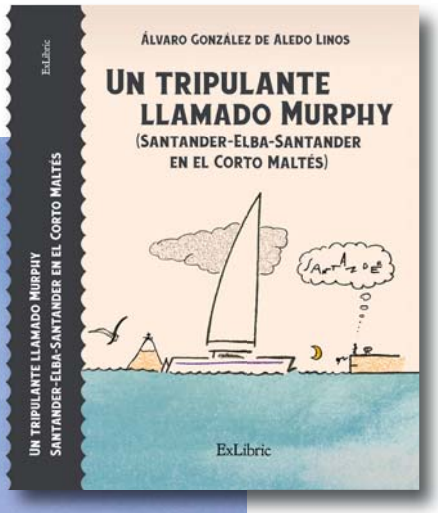
En el verano de 2016 la tripulación del *Corto Maltés* –un Jeanneau Tonic 23 de 6,9 metros de eslora– estaba deseosa de nuevas aventuras, después de un invierno en Cantabria. Los años anteriores habíamos navegado a Bretaña y dado la vuelta completa a la Península Ibérica, y nos apetecía una travesía larga por el Mediterráneo. Así que elegimos la isla de Elba, en el archipiélago Toscano.

Para esta travesía desde **Santander** hasta la isla de Elba (ida y vuelta) disponíamos de tres meses (mayo, junio y julio) y calculamos navegar unas 20-30 millas diarias, con cierto margen de error, descontando el tiempo que estaríamos navegando por el archipiélago Toscano.

Para evitar tener que contornear la Península contratamos un transporte por carretera hasta Cataluña, pero de la elección que hicimos (un todoterreno con remolque) nos arrepentiremos toda la vida. Sufrimos un accidente por mala estiba, que ya expliqué en esta revista (*Skipper* nº 424, marzo de 2018). Desde entonces sólo transporto el barco en camión. Finalmente, todo se solucionó y arribamos a **Llançá** (Girona) con una semana de retraso. Debo decir que



Isla de Elba.



Un tripulante llamado Murphy de Álvaro González
De venta en amazon



Saliendo de Mónaco rumbo a San Remo.

en mis travesías cambió de tripulante aproximadamente cada dos semanas, y todos tienen sus billetes de avión reservados para encontrarse conmigo en algún puerto.

Nuestros deseos de acelerar a partir de Llançá se vieron trastocados por dos temporales sucesivos. El primero nos retuvo en **Portbou** y fue del Sureste. Y el segundo fue a la altura del delta del Ródano. Nos llegó un aviso de temporal del Suroeste, de fuerza 7-8, cuando navegábamos entre Port Camargue y el Golfo de Fos y sólo había un puerto 50 millas más adelante, **Port Gardian**, donde nos quedamos.



Porquerolles, Francia.

Pequeñas islas en la costa francesa

De Port Gardian conseguimos llegar a **Marsella** a tiempo para el cambio de tripulación, y a partir de ahí empezaban unas etapas relajadas, pues teníamos 17 días para hacer unas 265 millas hasta **Livorno**. Había muchos lugares, y sobre todo muchas islas, para conocer sin prisa: **Frioul**, **Embiez**, **Porquerolles**, **Sainte Marguerite**… Un rosario de islas a pocas millas de la costa francesa, por las que navegamos sin tocar el continente.

En el archipiélago de Hyères paramos solo una noche en Porquerolles, para que el nuevo golpe de mistral anunciado no nos pillase en la isla. Preferíamos pasarlo en el continente. Nada más salir de puerto ya teníamos un viento orgulloso del Oeste de fuerza 5 con el cielo totalmente despejado, pero más adelante arreció a fuerza 6. La travesía la hicimos sólo con el génova y al 50% hacíamos puntas de más de 6 nudos. El viento era portante, si hubiera sido de ceñida o de través ni se nos hubiese ocurrido salir. Dormimos en **Cavalaire sur Mer** donde, ya en puerto, se midieron rachas de fuerza 9. Aunque estábamos en una marina muy bien protegida y habíamos duplicado las amarras, el barco se movía como si estuviera navegando en un día de los malos. Después del temporal amanecimos en la calma más absoluta.

Embiez, la isla de Paul Ricard.

FOTO: THIBDX



Embiez, una sorpresa en el viaje

Habíamos salido de Frioul sin destino fijo y el viento encaminó nuestra proa a Embiez. Y fue uno de los sitios más bonitos del viaje. Embiez es una isla privada que adquirió en 1958 el empresario Paul Ricard (el del famoso aperitivo francés Pastis Ricard), junto con la isla Bendor, más al norte, con la intención de hacer en ellas complejos de veraneo. Al final le gustaron tanto que las hizo reserva natural. Tiene un reglamento de régimen interior que en el caso de no cumplir pueden expulsarte. Entre otras normas está prohibido fumar en toda la isla. No hay coches ni motos y en algunas zonas no se permite ni la bici. Embiez está separada del continente por una zona de poco fondo (la laguna de Le Brusc) donde el mar ha sido cerrado por un arrecife de posidonia, donde se estudia la fauna, el cultivo de peces y los contaminantes. Se conserva un antiguo faro en cuyas inmediaciones se encuentra la tumba de Ricard, que falleció en noviembre de 1997.

HIGHFIELD
aluminium RIBs

HONDA
MARINE



GRUP NIZA BARCELONA
NEUMÁTICAS & SEMIRRÍGIDAS

Grup Niza Barcelona

Camí Real s/n. Marina de Port Premià, local 24, Premià de Mar 08330

Tel +34 931142636 / 663948322

www.grupnizabarcelona.com

ENGINEERING FOR *Life*



Accidentado transporte por carretera al Mediterráneo del *Corto Maltés*, publicado en *Skipper*.

Banquina di tránsito y ormeggiatori

En San Remo nos cruzamos con una pareja de la "Guardia Costiera", que nos dijeron que todos los puertos italianos tienen que tener una "banquina di tránsito" o muelle de paso, gratuito durante tres días, pero que muchos puertos no lo cumplen. Para utilizarla hay que dirigirse a la capitanía por radio para identificarte, pero no suele tener agua ni luz. A partir de entonces siempre preguntábamos por la "banquina di tránsito" antes de entrar en la marina.
Muchos de los puertos tienen una sección del muelle gestionada en cooperativa por "ormeggiatori" –marineros que te ayudan a amarrar– que cobran una tasa por atracar. Sin embargo algunos autodenominados "ormeggiatori" no son "legales" (como los "gorrillas" en los aparcamientos españoles), pero controlan todo el plano de agua de distintas maneras, y si te niegas a pagar la tasa (a menudo negociable) puedes ser peor.

Lujo y espectáculo

Sin haberlo planificado expresamente, en **Cannes** coincidimos con el Festival de Cine y en **Mónaco** con el Gran Premio de Fórmula 1. A pesar de la enorme afluencia de público, encontramos puesto de amarre sin problemas y por la cantidad de 15 y 11 euros. ¡Ventajas de un velero pequeño!
Y llegamos al primer puerto italiano, **San Remo**, bajo una granizada (¡y estábamos a finales de mayo!). Se trata de otro puerto frecuentado por la *jet set*, lleno de megayates lujosos. Los siguientes días navegamos por la ostentosa costa de **Portofino**. ¡Nos pidieron 86 euros por una noche y era temporada baja!

Le Cinque Terre

Y llegamos a una de las joyas del viaje: Le Cinque Terre ("Las Cinco Tierras"). Una región muy típica y turística, que además es Reserva Marina con sus normas específicas de navegación. Se llama así porque históricamente incluía cinco poblados tan remotos que sólo se podía acceder por mar o a pie por la montaña: **Monterosso**, **Vernazza**, **Corniglia**, **Manarola** y **Riomaggiore**. Es famosa por sus cultivos en terrazas y sus pueblos pintorescos colgados de las cornisas sobre el mar. Un lujo para la vista, que pudimos recorrer en un ambiente ya veraniego y pudiéndonos quedar en las *"banquinas di tránsito"*, o sea, sin pagar, porque aún era temporada baja y en algunos puertos ni siquiera estaban los *ormeggiatori*. Fueron unos días preciosos, pegados a una costa con imágenes de postales, bañándonos en el mar, etc.

Y entró el Libecchio

Finalmente llegamos a **Livorno**, donde Ana, mi compañera, se incorporaría a la navegación para recorrer el archipiélago Toscano. El *ormeggiatore* nos dijo que no había sitio en todo el puerto porque estaban esperando a unos 200 barcos para una regata a Córcega. Pero estaban anunciando vientos del Oeste de fuerza 8, por lo que terminamos amarrándonos al pantalán de la gasolinera, que ya había cerrado. Por la mañana nos si-



Vernazza, uno de los cinco municipios de Le Cinque Terre.



LA SIGUIENTE GENERACIÓN DE MOTORES F-LINE DE 4 CILINDROS

VETUS presenta la siguiente generación de motores common-rail de 4 cilindros F-Line con turbocompresor de geometría variable.

- Motor compacto y potente que es muy fiable y duradero
- Alta potencia y par: adecuado para embarcaciones rápidas y ligeras de semi planeo y planeo
- Buena accesibilidad al servicio y de fácil mantenimiento
- Tapa superior resistente que se puede pisar
- Sistema de bus CAN con protocolo SAEJ1939
- Cumple la nueva normativa de emisiones RCD2013/53/UE
- Potencia de salida de 145 - 190 CV

La calidad y la fiabilidad de los VETUS F-Line están subrayadas por la garantía estándar de 5 años
Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor VETUS o visite nuestra web **www.vetus.com**

vetus 5 WARRANTY



FILTRO DE AGUA PARA TRABAJOS PESADOS

Fabricado para trabajar bajo presión

- Combinación única de metal y composite reforzado de diseño especial (NAVIDURIN)
  - Fácil inspección a través de la cubierta de resistente policarbonato
  - Tapa de aluminio fundido, recubierta con KTL, antiadherente y fácilmente extraíble
  - Carcasa de NAVIDURIN para una (alta) resistencia óptima
- Todas las piezas resistente a la corrosión (galvánica)
- Conexión de manguera de 38 mm
- Probado a 8 bar después del ensamblaje, adecuado para usar bajo la línea de flotación

CREATORS OF BOAT SYSTEMS

vetus 3 WARRANTY

tuaron en un pequeño atraque entre las gabarras del mantenimiento portuario.

Allí pernoctamos tres noches, y al cuarto día Ana y yo forzamos un poco la salida. El tiempo siguió indiferente al calendario y el pronóstico daba vientos del Oeste de fuerza 7 aderezados con tormentas. Con ese pronóstico en Santander yo no saldría, pero estábamos deseando llegar a Elba y pensamos que como nuestro rumbo iba a ser Sur-Sureste, el viento nos entraría por la aleta, un bordo "cómodo" que podríamos hacer sólo con el génova a medio enrollar. Pero nos encontramos una ventolera del Suroeste más que del Oeste, y unas olas de 1,5 metros que, junto a la lluvia, hacían la navegación incomodísima. Era el "Libecchio", un viento que alcanza fuerza 5 a 8 con facilidad, provoca mares confusos y suele traer nubarrones y chubascos (lo contrario del mistral, con cielos despejados). Nos sentimos transportados a uno de nuestros temporales en Cantabria. Dada la situación, decidimos meternos a refugio en el primer puerto, **Cala de Medici**. Y el último puerto que elegimos en el continente para dar el salto a la isla de Elba fue **San Vincenzo**, aislado en mitad de una larguísima playa.

Un mes tras la salida

Tranquilamente llegamos a **Portoferraio**, la capital de Elba, un mes después de salir de Santander. El tráfico de ferris era muy intenso, y nos llamó la atención el comentario del Navionics que nos indicaba entrar por la izquierda, en vez de por la derecha. En capitanía nos confirmaron que hay dos puertos en Italia en los que se entra por la izquierda, Portoferraio y Brindisi. Pero la gente no lee las notas de la cartografía y todos entran mal.



El *Corto Maltes* amarrado en Port Ayguade, en la colonia nudista Héliopolis, en la isla de Levant en Francia.

Eran las 16 h y la Darsena Medicea, como se llama el puerto, aún estaba vacía. Luego se llenó. Me quedé mirando al *Corto Maltés* bajo las casitas de tonos pastel con sus ventanas de guillotina cubiertas con toldos, sus áticos, los barcos de pesca rodeándole... Me pasaron por la cabeza todos los escollos del camino, fundamentalmente el accidente con el remolque y nuestros escarceos con aquellos vientos, y me sentí contento y orgulloso de haber llegado hasta allí con mi barquito. Lo que sentí entonces lo dejé escrito en las estrellas.

El archipiélago Toscano

Siguieron dos semanas recorriendo tranquilamente casi todas las islas del archipiélago Toscano. Era el mes de junio y no tuvimos ningún problema para encontrar amarre, aunque hay que decir que muchos puertos tienen calados escasísimos (algunos un metro o menos) y con un barco mayor habría sido muy difícil.

El archipiélago Toscano está formado por un grupo de siete islas mayores y varios islotes situadas en el canal de Córcega, al sur del mar de Liguria y al norte del mar



Entre los barcos de pesca, Portoferraio.

Capraia.

FOTO: LUCA ALESS





Un fueraborda en la maleta.

Tirreno, entre la región de la Toscana y la isla de Córcega. Las 7 islas más grandes son: **Gorgona**, con 2 km² y unos 220 habitantes; **Capraia**, con 19 km² y unos 360 habitantes; **Elba**, la mayor del grupo, con 224 km² y unos 30.000 habitantes; **Pianosa**, con 10 km² y deshabitada; **Montecristo**, con 13 km² y deshabitada; **Giglio**, con 24 km² y unos 1.550 habitantes, y **Giannutri**, con 3 km² y unos 100 habitantes. Las que más nos gustaron especialmente fueron Pianosa y Capraia.

Parada nudista

Antes de iniciar el viaje de regreso a Santander por el río Ródano y los canales del Sur de Francia, hicimos una escala inolvidable en la **isla de Levant**, en la Riviera francesa. Está repartida entre un territorio militar (el 90% de la isla) y, en el suroeste, la **colonia nudista Héliopolis** (el 10%), una curiosa convivencia. Y además es una reserva natural. La isla tiene dos puertos cerrados con sendos barcos hundidos que hacen de rompeolas. El puerto militar Port de l'Avis está cerrado con un barco militar hundido de 160 metros de eslora. L'Ayguade, el puerto de la colonia nudista, tiene un rompeolas formado por un barco hundido de 35 metros de eslora. No tiene plazas de visitantes y cala poco más de un metro, pero pudimos quedarnos en un muelle.

Por aguas interiores

A partir de allí seguimos recorriendo la costa de Francia y entramos en aguas interiores por Port Saint Louis du Rhone, la ciudad donde desemboca en río Ródano. Allí estuvimos retenidos diez días por una avería del fueraborda, que no fuimos capaces de reparar por ser un motor italiano (Selva) y estar los talleres muy ocupados en pleno verano. Finalmente, Ana trajo, en autobús desde Santander, las piezas de repuesto: una cabeza de motor que teníamos en casa de otro motor anterior al que se le dañó la cola. Y sustituimos la cabeza sin llegar a diagnosticar la avería. Y por las aguas interiores (del canal del Ródano a Sète y luego el Canal de Midi) regresamos a España.

La experiencia vital de esos casi tres meses navegando en un velerito de seis metros es que no hay que posponer los planes. Los propietarios de veleros modestos tenemos que valorar nuestro éxito en recuerdos, no en millas, y eso se logra mucho mejor costeando en distancias cortas. Con mi Corto Maltés (de 23 pies de eslora) he dado la vuelta a España, he navegado a Bretaña, al Reino Unido, a la isla de Elba, he dado la vuelta a Francia volviendo al Mediterráneo por los canales, y he recorrido varias veces la cornisa cantábrica. Todo con naturalidad, pero siendo muy feliz.

Sacad partido a lo que tenéis ahora, vale más eso que la esperanza de hacerlo todo cuando tengáis un barco más grande. Porque la vida es breve e impredecible.✻

Tiempo empleado: 84 días

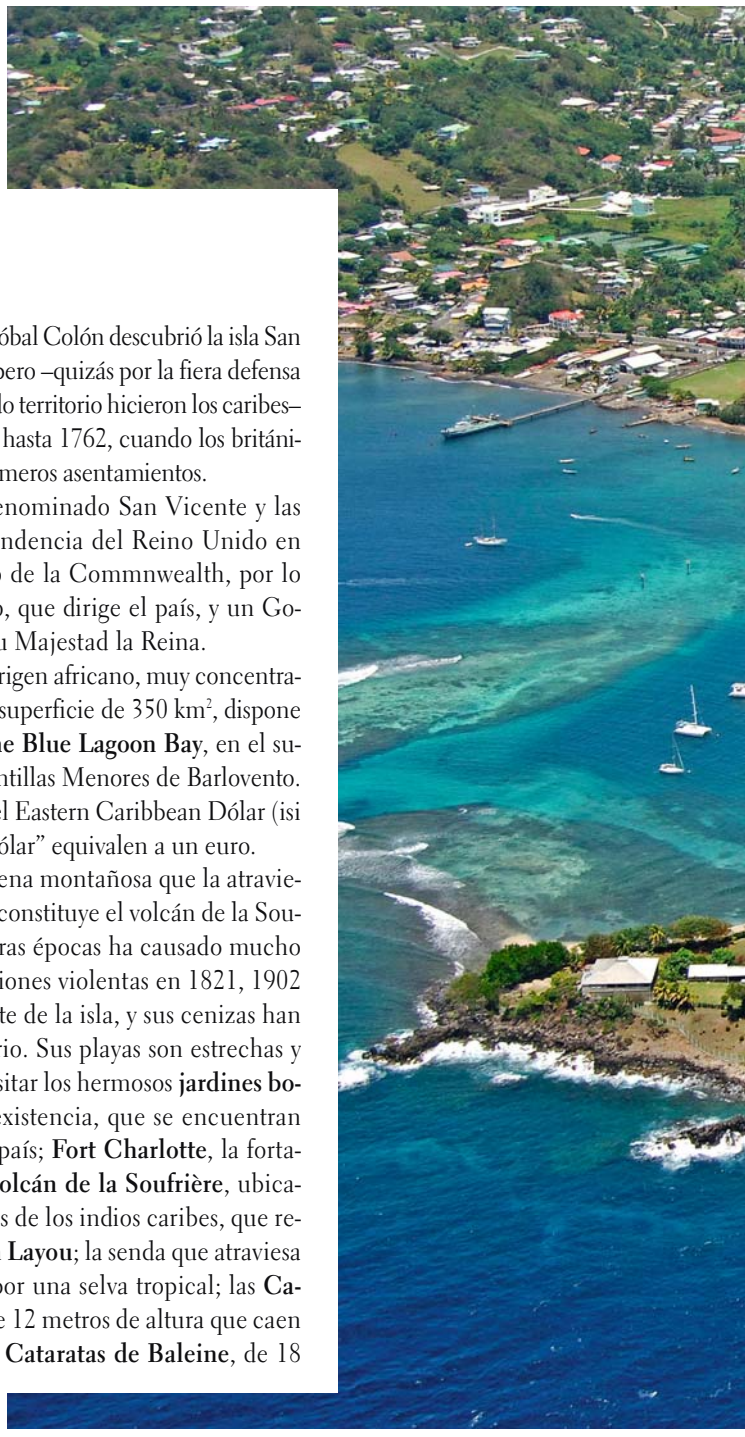
Millas navegadas: 1.293
Pernoctaciones en marinas: 58 (69% de los días)
Coste por persona y mes: 613 euros.
Coste de las marinas: de 7,85 euros (Portbou) a 79 euros (Porto Venere) por noche.
Consumo de gasolina: 166 litros. Uso del motor, sólo o en combinación con las velas, el 22% del recorrido por mar (sin contar los canales, que deben hacerse obligatoriamente a motor).
Número de reparaciones y mantenimiento: 25
Lo mejor: El descubrimiento de la isla de Elba y la vecina Capraia.
Lo peor: El accidente en el remolque a la ida, y la avería del motor en Port Saint-Louis.

San Vicente

Al norte de Venezuela, la isla de San Vicente es otro paraíso en el Caribe, con preciosas bahías y una mezcla étnica indígena y africana reflejada en la cultura del archipiélago de San Vicente y las Granadinas, pero también con elementos hindúes y británicos tanto en la música, las costumbres y la gastronomía.

Armando Guilarte
www.bato.es

charter experience



Se supone que Cristóbal Colón descubrió la isla San Vicente en 1498, pero –quizás por la fiera defensa que de su intrincado territorio hicieron los caribes– no fue colonizada hasta 1762, cuando los británicos crearon los primeros asentamientos.

Esta isla es la principal del país denominado San Vicente y las Granadinas, que obtuvo su independencia del Reino Unido en 1979 y se mantuvo como miembro de la Commnwealth, por lo que dispone de un Primer Ministro, que dirige el país, y un Gobernador como representante de Su Majestad la Reina.

Cuenta con 100.000 habitantes de origen africano, muy concentrados en el sur de la isla que, con una superficie de 350 km^2, dispone de un único puerto deportivo en **The Blue Lagoon Bay**, en el sureste de la isla. Forma parte de las Antillas Menores de Barlovento. Su idioma es el inglés y su moneda el Eastern Caribbean Dólar (isi dólar). Aproximadamente, tres "isi dólar" equivalen a un euro.

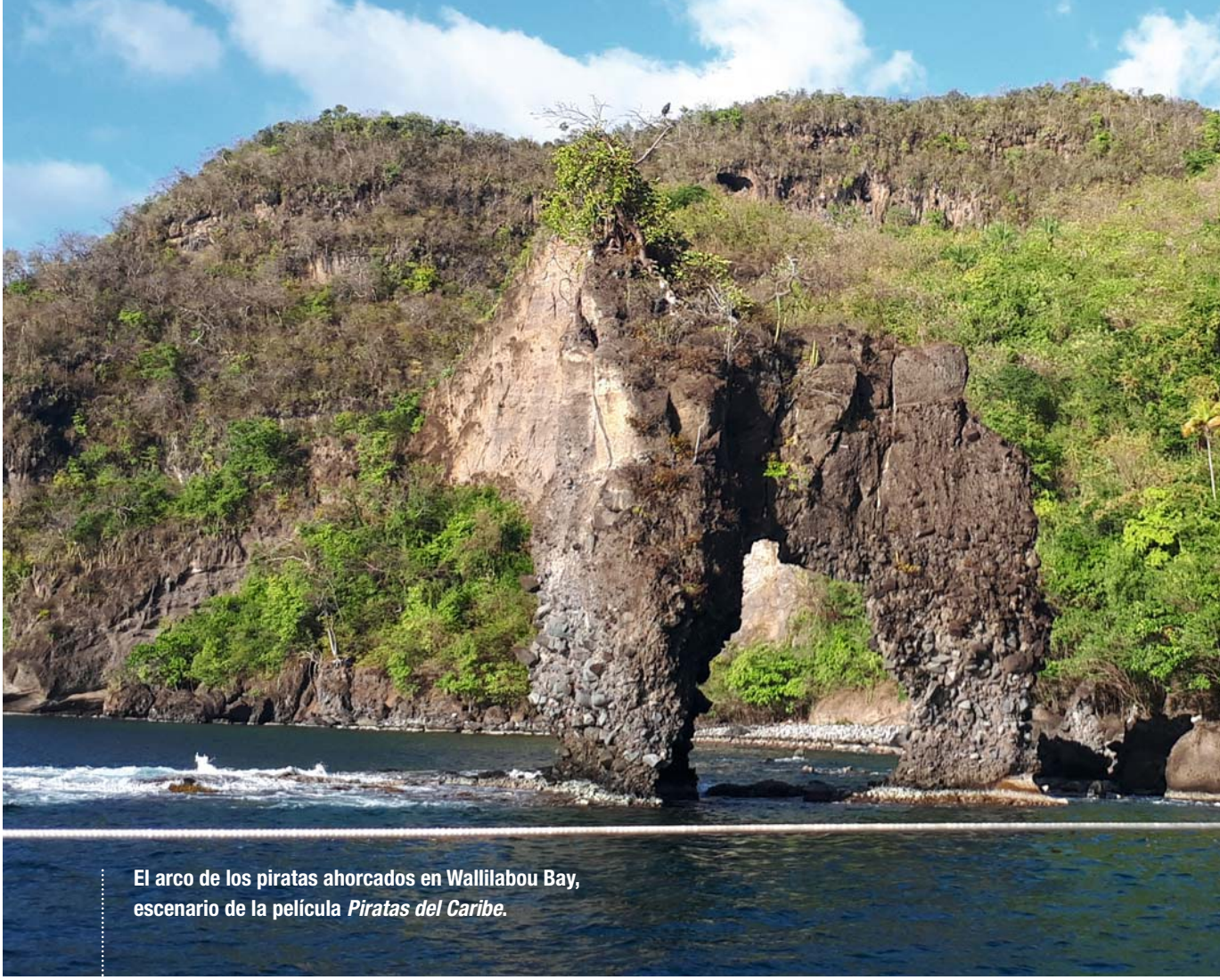
Su origen volcánico formó una cadena montañosa que la atraviesa de norte a sur. La mayor altura la constituye el volcán de la Soufrière con 1.234 metros y que en otras épocas ha causado mucho temor, especialmente por las erupciones violentas en 1821, 1902 y 1979. Está situado en la parte norte de la isla, y sus cenizas han fertilizado enormemente su territorio. Sus playas son estrechas y de arena oscura. El viajero puede visitar los hermosos **jardines botánicos**, con más de 200 años de existencia, que se encuentran cerca de Kingstown, la capital del país; **Fort Charlotte**, la fortaleza más importante de la isla; el **volcán de la Soufrière**, ubicado en el norte; los vestigios rupestres de los indios caribes, que resistieron ferozmente la conquista en **Layou**; la senda que atraviesa el **Valle de Buccament**, tapizada por una selva tropical; las **Cataratas de Trinidad**, tres cascadas de 12 metros de altura que caen en un remolino digno de ver, y las **Cataratas de Baleine**, de 18



> Los mejores lugares para los navegantes se encuentran en la parte de sotavento de la isla. Sin embargo, en la parte de barlovento de San Vicente no hay ninguna posibilidad de acercarse a tierra en barco.

The Blue Lagoon Bay.

FOTO: MARINAS.COM



El arco de los piratas ahorcados en Wallilabou Bay, escenario de la película *Piratas del Caribe*.

metros de altura que ofrecen un espectáculo al turista. Llama la atención la diversidad de colorido de sus casitas repartidas por su orografía, con muchísima más concentración en la parte sur de la isla. Curiosamente, el asunto tiene que ver con el servicio postal, ya que como no existe la numeración de las casas, se distinguen por el lugar y su color.

Además del turismo, la agricultura domina la economía de la isla, con productos como el banano, la caña de azúcar, el arrurruz, la nuez moscada y el coco. La pesca también forma parte de su PIB.

Está prohibido estar desnudo o en top-less en cualquier lugar del país y está mal visto andar en traje de baño por las calles y por supuesto en los restaurantes.

Recientemente ha comenzado a operar el aeropuerto internacional de San Vicente.

Navegación

Las formalidades de aduanas se pueden hacer en Kingstown, Wallilabou Bay y The Blue Lagoon. No declarar la entrada en el país, puede suponer el embargo del barco. El plazo máximo de estancia para los ciudadanos europeos en el país es de un mes.

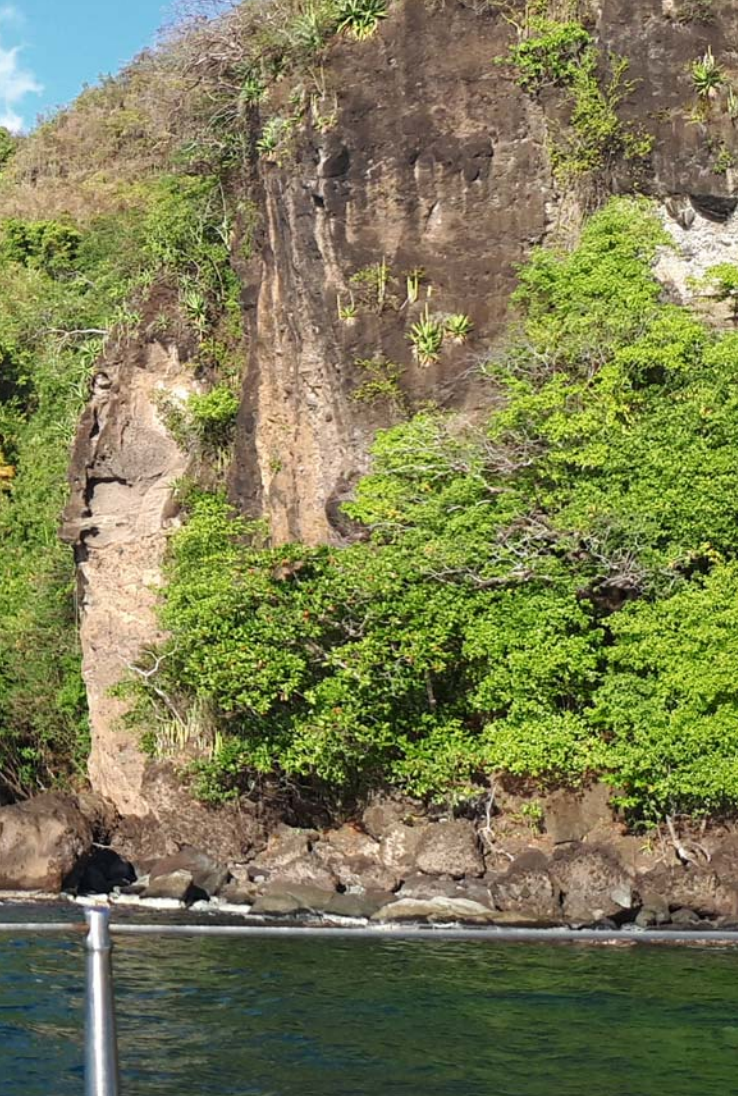
La compra-venta de langostas está totalmente prohibida entre el 1 de mayo y el 30 de septiembre, y la de langostas con huevas y la de tortugas, permanentemente.

La pesca de cualquier especie por parte de los extranjeros, también está prohibida, salvo autorización oficial.

Esta isla en realidad representa un problema para los cruceristas (99% a vela) y normalmente se detienen en ella únicamente para no tener que navegar las 60 millas que separan las islas de Santa Lucía y Bequia. Una gran parte de ellos han alquilado su barco en Martinica y tienen como destino Las Granadinas, por lo que inexorablemente se encuentran con San Vicente en su ruta.

Yo personalmente, tengo el "corazón partío" con esta isla. Por un lado me dan ganas de no volver a tocarla, ya que los lugares más técnicamente razonables para detenerse son Wallilabu Bay y Cumberland Bay, pero cuando uno llega a una de estas dos preciosas y muy especiales bahías, es "asaltado" irremediablemente por varios botes que intentan vendernos sus productos y servicios de una forma excesivamente persistente y molesta. Luego resulta que igual no es para tanto. Hay que entender que tratan de ganarse la vida de la única forma que conocen. A lo largo de nuestro paso por la isla se acercará algún pescador a ofrecernos, atún, dorado o langosta recién pescados.

> "Blue Lagoon Marina, en el sureste de la isla, es el mejor lugar para dejar el barco si queremos visitar San Vicente. Es una marina bien organizada, con todos los servicios. Dispone de pantalanes, boyas e incluso queda algún sitio para fondear con el ancla."



En The Blue Lagoon, el trato de las personas es diametralmente opuesto y da realmente gusto conversar o hacer cualquier clase de trato con ellos.

La parte norte del país, muy poco poblada, dispone de una intrincada selva tropical y de unas montañas totalmente salvajes que pueden hacer las delicias del viajero aventurero o constituir una tortura para el turista tradicional. Incluso para estos últimos, dejar el barco en una boya o en el pantalán de The Blue Lagoon y contratar un tour privado, para el que siempre habrá un vehículo disponible en la marina, es una experiencia no desdeñable.

Dónde fondear

Los lugares utilizables por los navegantes, de la parte de sotavento de la isla, ordenados de norte a sur, son los siguientes:

Chateaubelair Bay. El mejor sitio para fondear está en la parte sur, pero el barco se moverá más de la cuenta. El lugar es bastante cutre y no merece la pena. No hay que dejar el barco solo bajo ningún concepto.

Petit Bordel. Únicamente puede merecer la pena si queremos bucear al sur de Chatobelair Island. Llegarán algunos habitantes de la localidad en sus botes a ofrecernos productos y servicios, que es mejor declinar amablemente.

Troumaka Bay. Es una pequeña y poco frecuentada cala sin playa, que tiene su gracia. Hay un par de boyas a la que podremos amarrarnos y por la que tendremos que pagar a su dueño que se acercará a cobrar. No hay ninguna infraestructura, pero se puede dormir bien.

Cumberland Bay. Es una pequeña cala donde podremos dormir bien. Fondead lo más al sur posible y tened en cuenta que al entrar hay unos bajos por estribor. En estos bajos podremos hacer snorkel. Se acercarán al barco a vendernos cosillas que también es mejor declinar amablemente. En tierra hay un chiringuito adecuado para tomarse un mojito. No perder el barco de vista si lo dejamos solo.

Wallilabou Bay. Es una cala similar a la de Cumberland, con la diferencia de que tienen dinghy-dock y de que en ella quedan restos del rodaje de la película *Piratas del Caribe*. Justo al norte de esta cala está la piedra horadada en las que al principio de la película *Piratas del Caribe* aparecen unas cabezas de piratas colgadas. Nos ayudarán a fondear el barco; tendremos que largar el ancla por la proa y la popa quedará amarrada a un árbol en tierra. Se acercarán varias embarcaciones para vendernos sus productos con demasiada insistencia. En tierra hay un bar restaurante con wifi y oficinas de inmigración y aduanas que suelen abrir a las cinco de la tarde y en festivos para poder cobrar tasas "overtime", según mi opinión. Caminando una media hora, se puede llegar a una cascada de agua dulce donde es posible darse un buen baño. No conviene dejar el barco solo.

Princess Bay. Se puede fondear, pero el barco se moverá más de la cuenta por la noche. Enfrente está el típico pueblo de Barrouallie, que es bastante cutre. Hay dinghy-dock y tampoco conviene dejar el barco solo.

Layou Bay. El mejor lugar para fondear es en su parte sur. En tierra hay un pueblo con el mismo nombre con bastante suciedad. Dispone de dinghy-dock y tampoco conviene dejar el barco solo.

Petit Byahaut. Es una pequeña cala que no está en las guías, por lo que no suele haber nadie. Tiene una pequeña playa de arena





oscura y hay algunos botes de pesca. No hay chiringuito y ni siquiera una luz. Tiene la particularidad de que es un sitio bueno para buceo. Entrando en la cala hay mucha profundidad, que se reduce a 10-15 pies al acercarnos a la playa.

Hottley Hall Marina. Es el único puerto de la isla con medios como para sacar un velero del agua. Es cutre y no dispone de ningún servicio turístico.

Kingstown Bay. Es la bahía de la capital de la isla y su puerto comercial con bastante tráfico. Hay espacio para fondear y para atracar en alguno de sus muelles, pero no es agradable y podríamos tener problemas. Lo mejor si queremos visitar la capital, que merece la pena, es dejar el barco en The Blue Lagoon e ir en un taxi. No dejar de ver la iglesia católica.

Young Island. En su parte norte hay espacio para fondear, y boyas de pago. Hay bastante corriente, por lo que es mejor tomar una boya. En tierra hay dinghy-dock, algún bar-restaurante y pequeño supermercado. El lugar es bonito y no hay problemas con la seguridad.

Blue Lagoon Marina. Es sin lugar a dudas el mejor lugar para dejar el barco si queremos visitar la isla. Es una marina bien organizada, con todos los servicios y buena gente. Dispone de pantalanes, boyas e incluso queda algún sitio para fondear con el ancla. Es una especie de laguna, rodeada por corales, accesible por dos puntos. El situado más al norte está balizado, pero el calado máximo es de dos metros. Si nuestro calado es superior, deberemos entrar desde el SO con unos bajos muy peligrosos y un acceso estrecho. Lo más adecuado es llamar a la marina y que nos salgan a buscar con una embarcación para que nos guíen. En la marina hay un par de restaurantes muy agradables.

En la parte de barlovento de San Vicente no hay ninguna posibilidad de acercarse a tierra en barco. ❊







@cartagospain
www.onsandals.com

CARTAGO

AHORA ES EL MOMENTO DE ATRAVESAR EL ATLÁNTICO

LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA

AMIGOS DEL ATLÁNTICO

OCEAN Raid

BY GRAN PRIX

8 ENERO 2020







Navegación en conserva por el Atlántico
20 plazas en la Martinica

1ª ETAPA: Lanzarote-Mindelo

2ª ETAPA: Mindelo-Martinica

WWW.GRANPRIXDELATLANTICO.COM

Información: ecurt@curtediciones.com | Tel. +34 670 248 074

THE MYBA CHARTER SHOW, DOS AÑOS MÁS EN BARCELONA



OneOcean Port Vell y MYBA The Worldwide Yachting Association han anunciado la renovación de su acuerdo de colaboración para la celebración en la marina de *The MYBA Charter Show* hasta el año 2021. Se trata de un acontecimiento de gran proyección internacional que supone un importante impulso para el sector náutico barcelonés y ayuda a consolidar la posición de la ciudad como uno de los destinos de referencia para los grandes yates en el Mediterráneo.

Durante la pasada edición, celebrada del 30 de abril al 3 de mayo, The MYBA Charter Show consolidó su posición como exhibición de referencia para profesionales del sector a nivel internacional, batiendo todos los récords de asistencia y operaciones formalizadas. Más de 1.800 profesionales del sector pudieron conocer de cerca las más de 60 embarcaciones amarradas en los 1.085 metros lineales de la marina que ocupan los muelles de España, Sotamuralla, Depósit, Barceloneta y Rellotge de OneOcean Port Vell, que cuentan con capacidad para albergar yates de hasta 190 metros de eslora.

mybashow.com

www.oneoceanportvell.com

MOTYVEL Y SAIL TIME: COMPARTIR BARCO PARA NAVEGAR



Compartir es el futuro, también en la náutica. Y así lo ha percibido Motyvel de la mano de Sail Time, líder americano en este tipo de concepto. La empresa náutica Motyvel, con más de 40 años en el sector y responsable, entre otras, de la marca Jeanneau, ha adquirido un Jeanneau Sun Odyssey 349 que propone disfrutarlo como si fuéramos propietarios. Para ello ofrece unas cómodas cuotas según la frecuencia de uso y en modalidad de *sharing* (compartir). Si este concepto funciona muy bien en otros ámbitos de nuestra cotidianidad con total normalidad y también para el mundo de las embarcaciones en Estados Unidos, la empresa náutica considera que ha llegado el momento de introducirlo en nuestro sector, al menos para una parte de los amantes de la navegación a vela.

El primer velero en esta modalidad de uso estará amarrado en Port Balís (Barcelona) y contará con un práctico sistema de reserva y embarque/desembarque para asegurar el éxito de la jornada marinera con todo a punto a bordo.

www.motyvel.com - sailtime.com



¿CÓMO HA AFECTADO INTERNET A LAS VACACIONES DE LOS ESPAÑOLES?

La navegación 2.0 en el mundo náutico

Gracias al desarrollo de las nuevas tecnologías e internet, la oferta vacacional es cada vez más amplia y las opciones infinitas. Así, hoy en día, ya es posible disfrutar de una travesía por el Mediterráneo o una excursión en lancha en tan sólo unos clics.

ASTRAEA 42 - FOUNTIANE PAJOT



A punto de iniciarse el comienzo de la temporada estival, los españoles calientan motores y se preparan para ¡las vacaciones! Sin embargo, a lo largo de los últimos años, la manera de preparar estos días de descanso ha ido evolucionando considerablemente. Internet se ha colado de lleno en la organización, colaborando en los procesos de reserva de todo tipo de servicios desde hoteles hasta vuelos, pasando por restaurantes, actividades y el alquiler de un barco.

Según Cristina Valenciano, responsable de Marketing España en la compañía francesa Click & Boat, *"Internet ha revolucionado el concepto de viaje, consiguiendo facilitar considerablemente la organización de nuestras vacaciones"*.

El líder europeo en alquiler de barcos online se cuela en el panorama turístico ofreciendo, desde 2013, un servicio novedoso y diferente que permitirá a los españoles conocer lo mejor de sus costas y archipiélagos… ¡Navegando!

Y así lo afirma Juan, que a sus 54 años decidió embarcarse en esta aventura y ahora, con más de 80 opiniones y 6 anuncios en la página, comenta: *"Hace unos 5 años, un amigo que posee un charter me invitó a navegar con sus clientes. Me encantó ver cómo la gente disfrutaba del mar, así que decidí obtener un título profesional para poder hacer lo mismo en Mallorca. Descubrí Click & Boat por casualidad, y estoy encantado con el trato recibido por parte de todo el equipo"*.

Los españoles prefieren las costas nacionales

De Canarias al Algarve o de Valencia a Baleares, descubriendo los rincones más bellos del país. Los españoles prefieren navegar en aguas nacionales, y es que según Alice Bokobza, asesora en Click & Boat, *"un 85% de los alquileres de barcos se realizan para viajar hacia destinos dentro del propio país, concentrándose especialmente en Baleares"*.

Más de 3/4 de los viajeros se quedan en España en busca de las aguas cristalinas de Mallorca, la tranquilidad de Menorca o las increíbles calas escondidas de Ibiza. Con más de 1.700 barcos disponibles en territorio nacional, su alquiler incrementa la posibilidad de alcanzar muchos lugares menos conocidos, más vírgenes y menos abarrotados, cuyo acceso, de otra forma, sería imposible.

Fuera de España, Atenas, en Grecia, o Split y Slano, en Croacia, se alzan como los siguientes destinos en la lista, acompañados por las nuevas tendencias como Turquía o la Costa Oeste de Estados Unidos.

Rumbo al paraíso con Click & Boat

Click & Boat es un sitio de alquiler de barcos creado en 2013 por dos jóvenes empresarios franceses: Edouard Gorioux y Jérémy Bismuth. Esta start-up nació para solucionar un problema evidente: millones de barcos duermen en los puertos y cuestan mucho a los propietarios. La plataforma permite a los propietarios rentabilizar el uso de su barco, y a los arrendatarios navegar de manera más barata comunicándose directamente con los dueños. En 2017, la compañía francesa añadió 10.000 barcos de profesionales que, hoy en día constituyen una flota de más de 30.000, con un claro objetivo: ser referente mundial del alquiler de barcos online. ✻

www.clickandboat.com/es

4ª edición

Guía 2019-2020



Estamos trajando en los contenidos
We are working on the contents

Impresa | Print | Online



Próximamente | Comming soon

Reserve su espacio

publicidadnautica@curtediciones.com

+34 933 180 101

CURT EDICIONES SA

Consell de Cent, 398 bajos | 08009 Barcelona | Tel. +34 933 180 101
www.curtediciones.com | publicidadnautica@curtediciones.com | www.skippermar.com

MARINA MARBELLA

MCY 70 | 2014



Precio:1.750.000€ | Bandera:Islas Cook
Motores: 2 x MAN V8/ 1200 Cv

Dominator 68 S | 2006



Precio: 500.000€ | Bandera:Inglesa
Motores: 2 x MAN/ 1360 Cv

Sealine T60 | 2013



Precio: 650.000€ | Bandera:Inglesa
Motores: 2 x Volvo Penta D13/ 900 Cv

Aboslute 52| 2008



Precio: 280.000€ | Bandera:Americana
Motores: 2 x Volvo Pennta IPS/ 435 Cv

Fairline Targa 48 Open | 2015



Precio: 600.000€ | Bandera:Holandesa
Motores: 2 x Volvo Penta IPS600/ 435 Cv

Frauscher 1017 GT| 2015



Precio: 269.000€ | Bandera:Alemana
Motores: 2 x Mercruiser MAG/ 320 Cv

Sea Ray SLX 350 | 2019



Precio: Consultar
Motores: 2 x Mercruiser/ 300 Cv

Jeanneau Merry Fisher 895 | 2017



Precio: 95.000€ | Bandera:Inglesa
Motores: Yamaha F300/ 300 Cv

Sea Ray 240 Sundeck | 2015



Precio: 58.000€ | Bandera:Española
Motores: Mercruiser MAG/ 300 Cv

www . marinamarbella . net

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net

Sea Ray · MCY MONTECARLOYACHTS · Chris-Craft · PIRELLI · Frauscher · WAJER WW

España - Inglaterra - Marruecos

empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

Varadero Masnou

10% de descuento en temporada baja ¡Aprovéchelo!

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES





- Travellit 50 tm
- Aplicación antifouling
- Tratamientos de osmosis
- Electricidad y electrónica
- Herrajes náuticos
- Mecánica de motores
- Carpintería y decoración
- Pinturas y poliester
- Invernaje y mantenimiento de embarcaciones todo el año
- Traslados de embarcaciones
- Venta de embarcaciones, electrónica en general, motores, grupos elec., bombas, efectos navales, etc.









Varadero Masnou, S.L.

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. **93 555 02 58** • Fax **93 540 43 68** • e-mail: **administracion@varaderomasnou.es**
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada















A
51 All 4 Nautic (Intensive)
143 All 4 Nautic (Connected Boat)
117 All 4 Nautic (Refit)
113 Aquamarin Náutica (Oro Marine)

B
170 Bato
99 Bornay

C
105 Castro Signature
CP Click and Boat
99 Club Nàutic Estartit
89-145 Club Nàutic Vilanova

D
115 DipolGlass

E
126 Esteller (Leatherman)
33 Euromed Yachting (Opacmare)
45 Ewincher

F
115 Fiatc – Metromar
125 Fiona's Atelier

G
IP Grand Pavois La Rochelle
43 Grow Iberia (Saver/Tohatsu)
161 Grup Niza Barcelona (Highfield)
175 Guía de Puertos de España & Portugal

H
77 Humphree
53 Humydry (Humex)

J
49 Jeanneau

L
145 Lalizas
75 LVOF

M
61 Marina Badalona
157 Marina Du Marin
11 Marina Estrella (Azimut)
92 Marina Estrella (Hanse)
111 Marina Isla Canela
69 Marina Marbella
176 Marina Marbella (Ocasión)
55 Marina Port Mahon
93 Marine Business
29 Marivent Yachts (Fjord)
141 McConaghy Multihulls Europe
27 Motonautica Balear
39 Movilmotors (Suzuki)

N
15 Nautic Center Menorca
17 Nautic Luis (Nimbus)
16 Nautic Luis (Parker)
9 Nautic Luis (Windy)
155 Neckmarine

O
131 od hotels

P
105 Pantaenius
7 Pinturas Hempel
111 Prima Boats
3 Princess Yachts
61 Pronautic (Estabilizadores)
135 Puig Vela Clásica Barcelona

R
112 Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca
70 Raymarine
116 Recambios Marinos (Parsun/Goldenship)
153 Regata Golden Cup
142 Regata Ruta de la Tramuntana
172 Regata Ocean Raid by Gran Prix
149 Regata Sitges-Ciutadella
57 Regatta Yacht Ropes
5 Repsol
171 Rider (Cartago)

S
45 Salón Náutico de Sevilla
41 Spradling

T
ICP Torqeedo
119 Touron (Accesorios)
81 Touron (Mercury)
133 Turemar (Monday Yachts)

V
37 V de Bravado
177 Varadero Masnou
163 Vetus
67 Viafi
173 Viva Charter

Y
14 Yachting Festival Cannes
13 Yachting Spain (Riviera)
133 Yahis
18 Yamaha (Motores)
19 Yamaha (Pacific Craft)
91 Yanmar

Z
71 Zodiac

torqeedo

Travel 1103 C ultra silencioso

Novedad

2019



- Sistema de propulsión directa muy silencioso
- Respuesta espontánea
- Un 10% de potencia
- Más robusto
- Diseño muy ligero, a partir de 13,9 kg con batería incluida (Travel 503 S)
- Manejo sencillo, cambio de batería en cuestión de segundos, fácil transporte
- Ordenador de a bordo con GPS, visualización de la autonomía, de la carga de las baterías y otras funciones

www.torqeedo.com

Click&Boat

Fácil, rápido y seguro
¿Navegamos juntos al paraíso?

Haz de tu sueño una realidad, disfruta de vacaciones en barco con Click & Boat
el líder mundial del alquiler de embarcaciones en línea.

+ 30 000 barcos disponibles

+ 50 países en el mundo

Un equipo dedicado a tu proyecto



100 € de oferta*

con el código:

CAPITAN19

*Oferta válida en la tarifa de servicio de Click & Boat para cada reserva efectuada antes del 31 de Agosto 2019.

Descargar en el App Store

www.clickandboat.com/es

+34 91 123 21 90

DISPONIBLE EN Google Play