

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoría de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descargue el software

[Adobe Acrobat Reader DC](#)

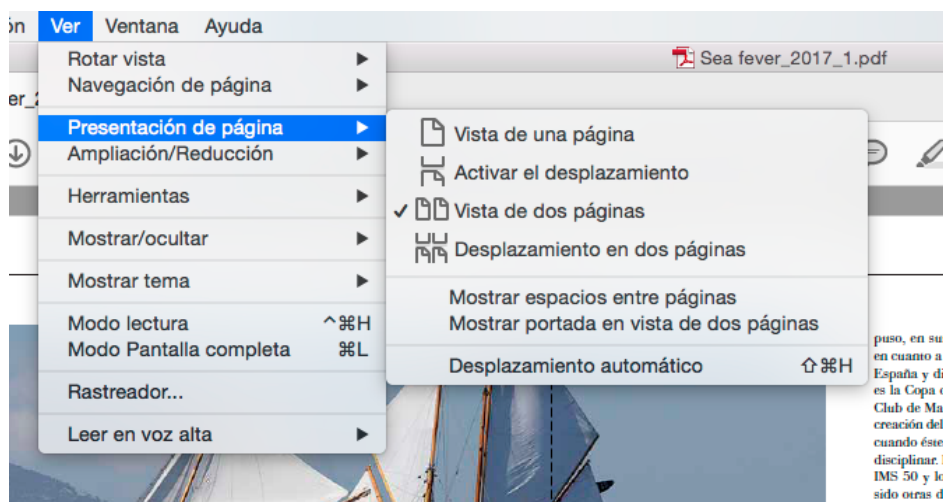
Una vez visualizada su revista en el [Adobe Acrobat Reader](#)

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más cómoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscribirse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

PASIÓN POR

Navegar

Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 438 · Mayo 2019 · 4 €

Especial *Menorca*

Navegando por la historia

Remolques

TRANSPORTE EN REGLA

Todo sobre
SEGUROS NÁUTICOS

**PRECIO BÁSICO
DE UN BARCO**
¿Qué incluye?

DISEÑOS

Bénéteau Antares 9 OB

Bayliner VR4 Bowrider

Mazu 42 ST - Bavaria C45

Jeanneau Sun Odyssey 410

EN PORTADA
Prestige 590 F



¿Listo para una experiencia de alto voltaje?



Nuevo Audi e-tron, el primer Audi 100% eléctrico.

Pisas el acelerador y, en silencio, escuchas como se disparan tus latidos. El concepto de deportividad cobra un nuevo significado cuando los 300 kW (408 CV) de potencia lanzan al nuevo Audi e-tron de 0 a 100 km/h en 5,7 segundos. Un SUV eléctrico con las innovaciones más revolucionarias para proporcionarte una conectividad y confort sin precedentes que incluye avances tan espectaculares como los retrovisores virtuales con cámaras de alta definición Audi virtual mirrors, la tracción quattro eléctrica y carga ultra rápida en menos de 30 minutos* para una autonomía de 417 km**. Una apuesta por una movilidad sostenible, sin renunciar a unas prestaciones que elevan a otro nivel la intensidad de tus emociones. Ven a descubrirlo a tu Concesionario Oficial Audi.

Electric has gone Audi.

Audi e-tron. Emisiones CO₂ (g/km): 0. Consumo combinado de energía (kWh/100 km): 22,6 - 26,1 (WLTP).

www.audi.es/e-tron

e-tron

* Los tiempos de carga reales pueden variar en función de las condiciones ambientales y de la instalación de carga disponible.

** La autonomía del vehículo puede variar por factores externos, incidiendo en ésta el perfil de la ruta, la temperatura, el tipo de neumáticos o el estilo de conducción del usuario.







Flota de *nivel*

Al cierre de esta edición, tenía lugar la entrega de premios de la 32 edición de la regata de altura La Ruta de la Sal.

Las complicadas condiciones de mar y viento, que han sido la tónica de esta Semana Santa, han servido para poner en manifiesto la madurez de nuestra flota, el alto nivel de las tripulaciones, el gran espíritu y también la sensatez de los armadores. El Jueves Santo era el día en el que tres flotas –la de Port Ginesta, la de Dénia y la de Port d'Antrax– debían tomar la salida de La Ruta de la Sal con rumbo a Sant Antoni de Portmany en Ibiza, justo cuando estaba anunciada la entrada de un Levante que se preveía fuerte y que estaba previsto que arreciara a lo largo de las siguientes jornadas. De los 192 inscritos, decidieron tomar la salida 139 y cruzaron la línea de meta 74. Como director de esta regata, no me queda más que felicitarlos a todos, tanto a quienes optaron por quedarse en tierra –tras hacer una valoración real de las características de sus barcos, de la experiencia de sus tripulantes, de las dificultades de regresar a puerto a fecha fija y de sopesar la relación disfrute/riesgo– como a quienes decidieron o se vieron obligados, por una u otra razón, a abandonar y, por descontado, a los que completaron sus recorridos. Al mar, y muy especialmente a una regata de altura, como lo es La Ruta de la Sal, hay que salir siendo muy consciente de lo que se hace y a lo que se va. También quiero agradecer a Seguridad y Salvamento Marítimo la gran labor de vigilancia y seguimiento que han llevado a cabo y que ha supuesto una gran dosis de tranquilidad para cuantos estábamos navegando, incluidos quienes conformábamos la tripulación del catamarán *Mission* y que, en nuestra función de barco escoba y de control, compartimos con los participantes la dificultad y la emoción de los momentos vividos. El mar y el viento imponen sus reglas, pero un barco bien tripulado cuenta con la capacidad y los medios para adaptarse a las mismas e incluso para convertirlas en una experiencia inolvidable, como la vivida por cuantos llegaron, cansados pero sumamente satisfechos, a Ibiza. Felicidades a todos y esperamos que las condiciones para La Ruta de la Sal 2020 sean más plácidas, aunque igual de emocionantes.*

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones
Director de La Ruta de la Sal

En portada
Prestige 590 F



©JEAN-FRANÇOIS ROMERO



FJORD 44 open
be unique

*Power, purism and pleasure
merged to a single masterpiece.*

38 xpress | 36 open | 40 open | **44 open** | 52 open | 36 MY tender | 44 coupé



MARIVENT YACHTS / Port Adriano, Mallorca
Tel: +34 670760569 / oliver@mariventyachts.com
UNIQUE YACHTS GERMANY / Bad Grönenbach
Tel: +49 178 5465028 / guido@fjordyachts.de
www.fjordboats.com

FJORD 
the power of german engineering



Menorca

UN SIGLO DE LEGADO BRITÁNICO

El litoral menorquín no responde a dominaciones ni civilizaciones y siempre ha conformado una parte esencial de la Isla. Por ello, durante este recorrido por la memoria británica, también hay tiempo para conocer sus calas, algunas muy emblemáticas.

42 El precio básico de un barco

Al precio real que finalmente tenemos que pagar por un barco nuevo, debemos añadir un listado de costes extra que pueden ser, en algunos casos, de cierta importancia.

64 El Seguro de Embarcaciones

En esta quinta y última entrega de la serie "75 preguntas sobre la náutica" analizamos las más importantes cuestiones que competen al aseguramiento de las embarcaciones de recreo.

80 El remolque en regla

El uso de un remolque es generalmente más sencillo de lo que pudiéramos pensar y ofrece muchas ventajas, sobre todo para pequeñas y medianas esloras.



10	Must Have	12	Nicolás Terry	36	CN Vilanova	38	Puertos y Marinas	48	Feria Inicia't	50	Salón de Dénia
52	Salones	57	Grup Niza Barcelona	58	Empresa	72	Producto	76	DockSense Raymarine		
78	Garmin inReach Mini	79	Electrónica	86	Motor	88	Diseño	98	Yacht Class news	128	Bound4Blue
130	Meteo	132	La Ruta de la Sal	137	Regatas	142	A vela por el Azul (3)				
148	Charter por Cerdeña	154	Saint-Martin	159	Charter news						

50
1966 - 2016
Windy
SPIRIT OF SCANDINAVIA

Windy
SPIRIT OF SCANDINAVIA



Boat Show
Palma

& PALMA
SUPERYACHT
SHOW

W

The ultimate fusion of style and performance



31 Zonda

Sport Range



Cruiser Range



Yacht Projects



More than 40 years servicing your boats

N Nautic Luis

Empuriabrava - Av. Joan Carles I, 46 - 17487 Empuriabrava - Girona - Spain - Tel. +34 972 45 00 63 - nauticluis@nauticluis.es - www.nauticluis.es
Mallorca - Port Adriano, local 1-A - Tel. +34 619 189 559

 **Síguenos en Facebook**

90

Prestige 590
Flybridge



102

Mazu 42 ST



104

Bayliner VR4
Bowrider I/O y OB



112

Bénéteau
Antares 9 OB



118

Jeanneau Sun
Odyssey 410



124

Bavaria C45



SKIPPER

www.skippermar.com

facebook.com/WebSkippermar

twitter.com/skippermar

www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt

Directora Comercial: Laura Curt

Redactora Jefe: Victoria Ruiz skipper@curtediciones.com

Consejo Asesor: Enrique Curt, Yolanda Llinás

Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu

Colaboradores: Enric Agud, Yamandú Caorsi, Ángel Joaniquet, Dani Cavanillas, Nicolas Massines,

Juan Ramón Pina, Valentina Libri, Ferran López, Pol Aldavert

Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe),

Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)

Fotógrafo: Ricardo Masabeu

Diseño original: Imma Párrizas **~ Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura

Publicidad Barcelona: publicidadnautica@curtediciones.com

Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com

Mar Borque mborque@curtediciones.com

Madrid: comercial@curtediciones.com

Distribución y suscripciones: distribucion@curtediciones.com

Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505

DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger

Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento

Precio: 4 euros. Canarias y aeropuertos 4,20 euros.

Portugal 3,35 euros **~ Suscripción anual:** 12 números 40 euros.

Europa: 89 euros **~ Impresión:** Litografía Rosés, S.A.

Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.

El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT
EDICIONES S.A.

Consell de Cent, 398, bajos

08009 Barcelona

Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505

www.curtediciones.com

Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez

Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas
Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y
Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~
Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El
cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y
Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

PARDO

YACHTS



FEEL THE POWER

38 43 50



PARDOYACHTS.COM

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.



MOTYVEL YACHTS PORT BALÍS (Barcelona) | Locales 19 - 21 | Tel: +34 937 927 306
MOTYVEL YACHTS PORT ADRIANO (Balearics) | Locales A2.2 - 2.3 | Tel: +34 971 213 015
comercial@motyvel.com | motyvel.com

Cypraea

Muebles de calidad

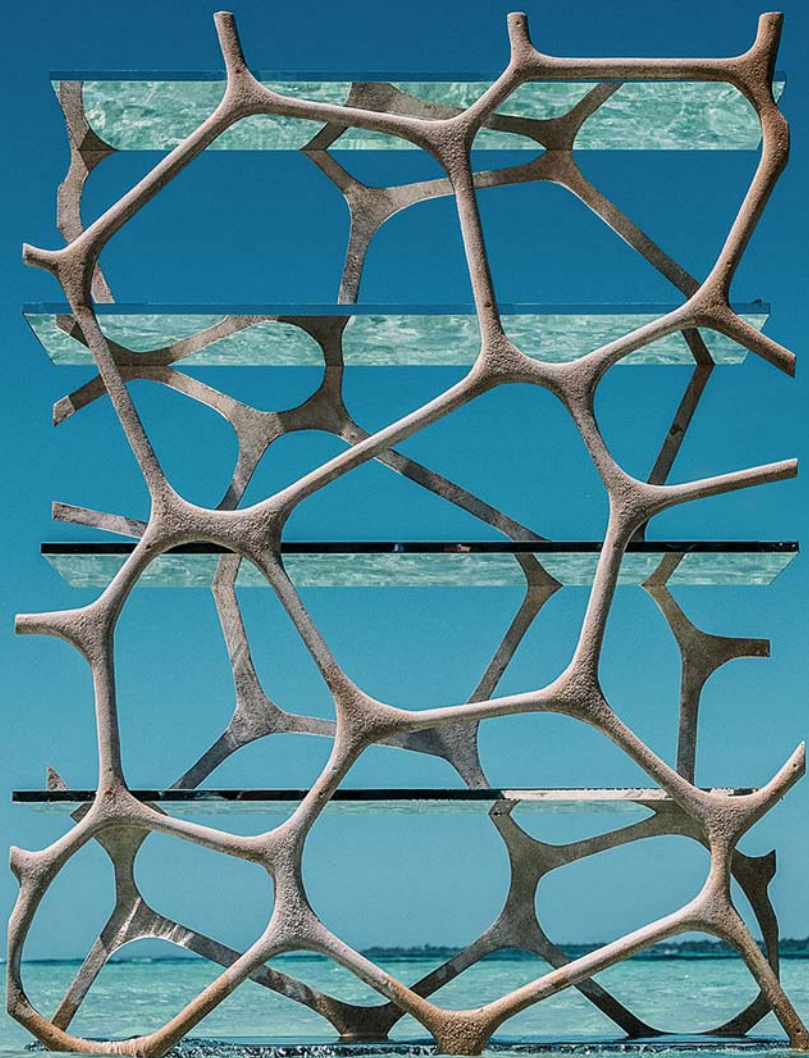
CON

alma

DE ISLA MAURICIO

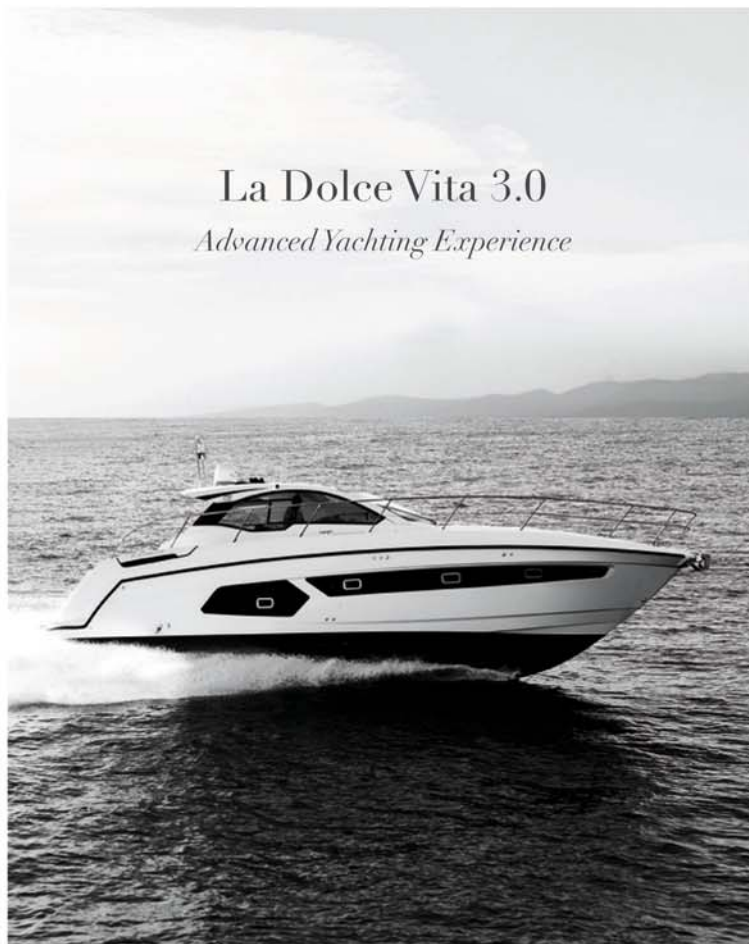
C

YPRAEA, MARCA DE LUJO ESPECIALIZADA EN LA PRODUCCIÓN DE MUEBLES DE ALTA CALIDAD, PRESENTA UNA COLECCIÓN DE 19 PIEZAS EXCLUSIVAS, CADA UNA DE LAS CUALES TIENE UNA EDICIÓN LIMITADA DE 9 UNIDADES. LA COLECCIÓN ESTÁ INSPIRADA EN LA EXUBERANTE NATURALEZA DE ISLA MAURICIO, A TRAVÉS DE MATERIALES ÚNICOS Y UN DISEÑO NO CONVENCIONAL. CADA PIEZA SE CARACTERIZA POR EL USO DE MATERIALES DE ALTA CALIDAD, TOTALMENTE RESPETUOSOS CON EL ENTORNO LOCAL: MADERA DE WENGUÉ Y NOGAL, LAVA, PIEDRAS DE CORAL, ARENA, CUERO, BRONCE, LATÓN Y MÁRMOLES. CYPRAEA, VINCULADA ESTRECHAMENTE A MAURICIO, APOYA A LAS ASOCIACIONES AMBIENTALES REEF CONSERVATION INTERNATIONAL Y MAURITIAN WILDLIFE. UN PORCENTAJE DE LAS VENTAS SE DESTINAN PARA PRESERVAR EL PATRIMONIO NATURAL DE LA ISLA.



must have
objetos de deseo

www.cypraea.mu



La Dolce Vita 3.0
Advanced Yachting Experience





Referirse a '**Coli**', en el **mundo** de la **vela**, es hablar del **mensajero** dispuesto, desde hace más **50 años**, a **empatizar** regatistas, armadores y empresas. **Periodista, relaciones públicas, asesor de imagen**, conoce bien los **entresijos** de este **deporte**, desde que embarcó por **primera vez** en un crucero y cruzó el estrecho de **Gibraltar** desde El **Puerto de Santa María** hasta **Ceuta**.

NICOLÁS TERRY MARTÍNEZ

CUANDO LA VELA ES EL MENSAJE

Fue a bordo de un pequeño 24 pies, junto con su amigo Ángel Ruiz García. Le gustó tanto aquella travesía, que decidió aprender a navegar en 420, con José Luis Caballero y con Juan Pemán, para pasar después a la vela olímpica de la mano de Rafael Iturrioz y prepararse para los JJ.OO. de Montreal 1976. Estuvo

en Palamós en la recién creada Escuela Nacional de Vela, durante el invierno de 1972 y navegó con César de Leiva en Flying Dutchman. Recuerda que hizo la 'mili' en la Policía Naval, y le destinaron a la Base de Rota, donde navegó en la Comisión Naval de Regatas de Cádiz en la clase FD. Desde entonces, la vela ha sido su vida, a nivel profesional y personal. * A.J.

Nicolás Terry (El Puerto de Santa María, 20 diciembre 1950), más conocido como '**Coli**', es una referencia en el mundo de la vela española. Periodista, promotor, difusor, regatista y cronista del deporte náutico español, ha tocado todas las teclas de esta actividad. Desde su empresa, 'Equipo Comunicación Nicolás Terry Regatas', ha asesorado proyectos náuticos de veleros (*Cutty Sark, CAM, Quebramar, Zurich, Maserati*), puertos deportivos (Puerto Sherry, Puertos de Andalucía, etc.) y ha sido jefe de prensa de instituciones vinculadas a la vela como la Real Federación Española de Vela, el Consorcio Mundo Vela-Cádiz, entre otras. Su faceta como periodista queda reflejada con su aguda pluma, que le han convertido en uno de los cronistas más seguidos, en medios como *Canal Sur, Yachting World, Diario de Cádiz, ABC de la Náutica*, donde colabora habitualmente.

Primera travesía

Desde El Puerto de Santa María hasta Ceuta, en un Vivacity 24. En el año 1969, tenía 19 años.

Por qué le gusta navegar

Son muchas sensaciones y difícil de plasmarlas en una frase.

Qué rol prefiere a bordo

Llevar el spinnaker. Todavía tengo en casa una plaquita que me dio Ángel [Ruiz], y que pone "A Coli, el niño spi".

Motor o vela

Siempre vela.

Monocasco o multicasco

Monocasco.

Escribir o navegar

Ahora mismo escribir y organizar, se me pasó el tiempo de navegar, al menos de momento.

Barco ideal

El Carter 42 de Juan Pemán, con él comencé mi carrera profesional en el mundo de la vela.

Qué valora de un velero

Que sea marinero. Como los Spartan & Stephens.

Un mar para navegar

Siempre el Atlántico, en general, y la bahía y el golfo de Cádiz, en particular.

Navegar, solo o acompañado

Nunca me sedujo la soledad en el mar.

El tripulante perfecto

Para mí, dos: Pachi Rivero y Pablo Benjumea.

El mar que más

le ha impresionado

Un temporal que pillamos entre Cádiz y Las Palmas en un Swan 441 antes de iniciar mi primera travesía del Atlántico a vela.

Situación más difícil en el mar

Cuando caí al agua de noche, antes de llegar a Cascais en un Puma 34.

Algo que no ha de faltar a bordo

La prudencia y el respeto a la mar. Bueno, y también un buen gin-tonic.



El mar,
nuestra razón
de ser.



CASTRO SIGNATURE® TAILORING OCEANS



ipcastro
.com

Castro Signature reinventa el concepto de "básico" con una colección de cinco fundas en tonos clásicos para proteger las defensas NFD sin que las embarcaciones renuncien a su carácter. Las fundas han sido fabricadas en España en un tejido técnico 100% polyester ultrarresistente al sol y al salitre, de construcción exclusiva para Castro Signature. **Ya disponibles!**



Boat Show
Palma



PALMA
SUPERYACHT
SHOW



**LIVE
YOUR
DREAM**
FISHING RANGE



DESCUBRA NUESTRA GAMA

MONACO



110

SPORTS RANGE



630 DC, SPORT, BR
690 DC, SPORT, BR
750 DC
850

FISHING RANGE



660 WEEKEND, OPEN, PH
750 CC
770 WEEKEND
800 WEEKEND, PH

IMPORTADOR PARA ESPAÑA

nauticluis.es

Central - Costa Brava - Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063



Nautic Luis
Only the best boats

OUR LEGACY EVOLVED

since 1968

MODEL
NIMBUS W9

GANADORA
POWER BOAT
2019

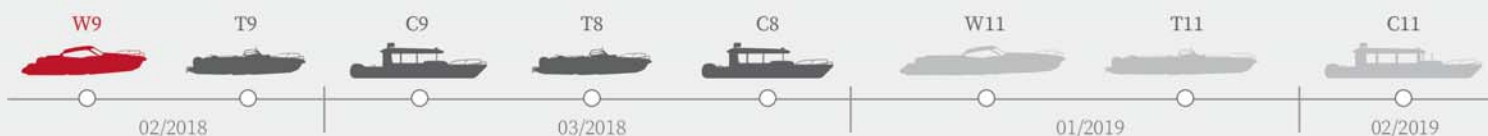
Boat Show
Palma

&

PALMA
SUPERYACHT
SHOW



NEW SERIES



IMPORTADOR PARA ESPAÑA - PENÍNSULA

nauticluis.es

Central - Costa Brava - Empuriabrava
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063



Nautic Luis
Only the best boats

MENOC



UN SIGLO DE LEO

ORCA



Desde construcciones hasta palabras, productos e, incluso, costumbres: Menorca conserva el rastro de su pasado convulso, del que los británicos fueron grandes protagonistas. Aunque no consiguieron quedarse la Isla para siempre, la hicieron suya durante casi un siglo y, todavía hoy, pueden encontrarse claros indicios de ello, si conocemos la historia y su influencia en el territorio. Eso sí, el litoral menorquín no responde a dominaciones ni civilizaciones y siempre ha conformado una parte esencial de la Isla. Por ello, durante el recorrido por la memoria británica, también hay tiempo para conocer sus calas, algunas muy emblemáticas.

Texto: Gemma Carrasco Fotos: Fundació Foment del Turisme de Menorca

Illa del Rei, Maó.

© J. RENEDO. REGATA MAXI YACHT MENORCA 2014

GADO BRITÁNICO



**Interior del
Fuerte de
Marlborough,
Maó.**

**Representa-
ción histórica
en Es Castell
del Tratado de
Amiens.**

La situación estratégica de Menorca, en el centro del Mediterráneo occidental, ha sido, desde la prehistoria hasta tiempos recientes, un reclamo para varias civilizaciones, que no dudaron en intentar colonizarla. El resultado ha sido una isla moldeada por diferentes culturas que la han proveído de un patrimonio histórico y cultural muy dispar. Tras el paso del imperio romano (123 a.C.), el dominio musulmán (siglo X), la conquista del rey cristiano Alfonso III (1287) e incesantes incursiones piratas, **durante el siglo XVII Menorca fue codiciada por los británicos.**

La Guerra de Sucesión (1713) concluyó con Gibraltar y Menorca en manos inglesas, que la custodiarían durante los siguientes cien años, obviando algunos breves periodos de dominio francés y español. Fue, de nuevo, una etapa de batallas, pero también de profundas **transformaciones para la isla**. El imperio británico se centró, entre otras cosas, en reforzar las defensas costeras y en promover importantes obras públicas.

Fuerte de Marlborough, fruto de la prioridad defensiva

Tras la represión borbónica ejercida durante la Guerra de Sucesión, la Corona Británica se inclinó por la concordia. La reina Ana de Inglaterra respetó las instituciones y la lengua, abolió la Inquisición y fomentó el **desarrollo económico con el comercio exterior**. Aún así, no faltaron protestas por parte de la población civil ni tampoco tensión entre los ingleses anglicanos y los menorquines católicos.

Su mayor interés fue el **puerto de Maó**, el más grande del Mediterráneo (con 5 kilómetros de longitud), donde, con el **afán de proteger el territorio**, se realizó una de las obras más espectaculares de ese siglo, la ampliación del castillo de **Sant Felip** con una nueva fortificación, que bautizaron con el nombre de **Marlborough**, en honor a un destacado general inglés.

Además, también se reformó la **Illa del Rei**, también conocida como *The Bloody Island*, que acogió un hospital militar, cuyo edificio sigue siendo de gran interés arquitectónico y que desde 2004 es gestionado





APREAMARE 48'


apreamare


ISLAND YACHTS
BROKER

IMPORTADOR PARA ESPAÑA

ISLAND YACHTS BROKER
+34 628 715 090 | +34 971 351 397
sales@islandyachtsbroker.com
www.apreamarespain.com



Fornells, en el municipio de Es Mercadel, con la torre de defensa inglesa al fondo.

por la Fundació Hospital Illa del Rei, que se ocupa de su recuperación así como de la preservación de su memoria.

El **Fuerte de Marlborough**, situado en el lado sur de la bocana del puerto de Maó, en la cala Sant Esteve, fue construido entre 1720 y 1726, supuso una gran inversión y fue dotado de piezas de artillería para detener el posible avance enemigo. El trabajo de los británicos en esta fortificación todavía es ostensible para isleños y visitantes que pueden acceder a su interior y deambular

por sus fortalezas, situándose así en la convulsa época de los asedios al Fuerte de Marlborough, lo que permite conocer la historia de Menorca y también de Europa durante este siglo.

Un camino histórico que se mantiene

Consciente de su valor comercial y militar, el Sir Richard Kane, primer gobernador de Menorca, trasladó la capitalidad de Ciutadella a Maó, que experimentó una gran remodelación, permitiendo la entrada de mer-



EL PULMÓN DE MENORCA

La **Albufera des Grau** da nombre al único parque natural de Menorca y uno de los puntos más emblemáticos del Levante insular, al otro extremo del Camí d'en Kane. En su zona costera se abre paso la playa de **Es Grau** que, a pesar de ser bastante frecuentada, está conectada a otros rincones de la Isla a los que solo puede llegarse por mar, como es la **Illa den Colom** y todo su entorno, que se ha convertido en uno de los lugares más paradisíacos de Menorca. No muy lejos de Es Grau se encuentran las playas contiguas al **Far de Favàritx**, **Cala Tortuga** y **Cala Presili**, cuya oportunidad para visitarlas no puede dejarse escapar.

caderes italianos, griegos y judíos quienes, además, aportaron a la Isla las ideas más avanzadas de la Ilustración Europea.

El cambio de la capital, sin embargo, generó cierta controversia entre la población, lo que motivó la construcción de uno de los legados más evidentes de la influencia británica, el **Camí d'en Kane**. Haciendo uso de este, el gobernador pretendía esquivar las protestas vecinales y, a día de hoy, se mantiene **entre Es Mercadal y Maó** como una encantadora ruta alternativa para recorrer la Isla.

Promotores de la ginebra menorquina

La ginebra menorquina, denominada **Gin Xoriguer**, inconfundible y uno de los productos locales más simbólicos y conocidos, fue introducida durante la primera ocupación inglesa. Pese a su origen holandés, fueron los británicos quienes le dieron el empujón definitivo.



FOTO: FUNDACIÓ FOMENT DEL TURISME

CALA PREGONDA

El Camí d'en Kane atraviesa Menorca, desde Es Mercadal a Maó. En Es Mercadal se encuentra la entrada a las vías secundarias que llevan a varias playas. Una de ellas es Pregonda, **una de las más espectaculares del Norte de la Isla**. Situada al lado de Binimel·là, otra playa de este paraje, pero menos cotizada, es el resultado de un entrante de mar que conforma una especie de U, con vistas increíbles desde todas sus perspectivas.





Es Grau.

Su producción se desarrolló para satisfacer a los soldados. Ahora, su consumo se ha extendido entre la población isleña y, en especial, se ha convertido en un reclamo para las fiestas patronales de los distintos municipios. Además de promover esta bebida alcohólica, a los británicos tampoco les faltó iniciativa para promover la recogida de agua. Así, otra de las construcciones emblemáticas que se alzaron durante el primer periodo de dominio británico fue el **Aljub de Es Mercadal**. El go-

bernador Richard Kane ordenó su construcción (1735) con el fin de abastecer de agua a las tropas que cruzaban la Isla. El depósito recoge agua de lluvia y la almacena en una cisterna interior que tiene una capacidad aproximada de 273.000 litros. A día de hoy, sigue siendo utilizado por la población de Es Mercadal.

Llegada de enemigos

Tras la Guerra de los Siete Años y cuarenta y tres años después de la llegada de los ingleses, **Menorca cayó en manos francesas (1756)**. Al parecer, el poder británico subestimaría al francés, enviando una flota insuficiente para salvaguardar la Isla. Byng, el general al mando, que no tuvo otra opción que ordenar la retirada, fue acusado de cobarde y condenado a muerte por un consejo de guerra.

Pese a la brevedad de su ocupación –siete años–, los franceses inculcaron su gusto por el teatro, crearon la **villa de Sant Lluís** e inventaron la mayonesa, entre otras cosas. Una de las leyendas sobre el origen de esta salsa explica que el caudillo francés, el Duque de Richelieu, quiso celebrar la conquista con un banquete. El chef, para la ocasión, quiso innovar mezclando huevo y aceite de oliva, dando lugar a la original salsa, a la que bautizaron con el nombre de ‘mahonnaise’, en honor a Maó.

Gala Presili.

FOTO: FUNDACIÓ FOMENT DEL TURISME





**No te conformes con alquilar un barco.
Alquila el mejor servicio y seguridad.**

Alquiler, venta y mantenimiento de embarcaciones.



www.servinauticmenorca.com

admin@servinauticmenorca.com

629.27.32.09/11



Binibeca.



Binidali.

Tercera conquista y último ciclo británico

El tratado de Fontainebleau (1763) devolvió la paz entre ingleses y franceses pero exigía a estos últimos el retorno de Menorca. La tranquilidad no duraría mucho tiempo. En el 1782, **Carlos III de España decidiría recuperar Gibraltar y Menorca**, con la ayuda de Francia. Aunque no hubo reconquista de Gibraltar, la victoria fue fácil en Menorca, donde no hubo resistencia, puesto que los ingleses estaban centrados en sofocar las luchas de independencia de sus colonias en América del Norte (aunque tampoco consiguieron mantenerlas). Con la entrada de los españoles, llegaron a la Isla nuevos impuestos, se restableció La Inquisición y el castellano se impuso al catalán. Se abolió la libertad de culto, lo

BINIBÈQUER, BINISAFÚLLER Y BINIDALÍ

En la costa del municipio de Sant Lluís construido, por los franceses, situado en el Levante menorquín, se encuentra una **sucesión de pequeñas calas, bautizadas todas con el prefijo Bini**, que conforman una de las rutas más atractivas de Menorca.

Desde Sant Lluís llegamos al pueblo de pescadores de Binibèquer, conocido por su composición de pequeñas casas de color blanco, a modo de laberinto. La cala que complementa esta encantadora localización también recibe el nombre de Binibèquer que, a pesar de encontrarse en una zona algo urbanizada, conserva un entorno más o menos virgen, de arena blanca y agua turquesa. No muy lejos, y siguiendo la costa, se encuentra la playa de Binisafúller, que destaca por su tranquilidad.

La ruta seguiría hacia Binidali, un verdadero refugio para el turismo alternativo, desde donde tan solo se ve mar, roca y naturaleza. Pero, entre Binisafúller y Binidali se encuentra es Caló Blanc, una cala diminuta que ha ganado adeptos durante los últimos años ya que ofrece una de las aguas más cristalinas de la Isla.



que dio lugar a la expulsión de griegos y judíos. En el aspecto económico se produjo un gran impulso ya que el rey autorizó el comercio entre sus colonias en América. El **Llatzeret**, el centro sanitario que se construyó en el puerto de Maó durante esta época, sigue siendo un espacio muy popular en Menorca. Sin embargo, la decisión de derribar el castillo de Sant Felip dejó la Isla desprotegida y dio paso a los ataques de corsarios argelinos. Lo que hoy queda del castillo de Sant Felip son, básicamente,

túneles excavados y ruinas de sus muros al lado del mar.

En el 1798, Inglaterra conquistaría, por tercera vez, Menorca. Tampoco fue necesaria la fuerza armada, pues la resistencia española fue, por sorpresa, escasa. Con la intención de establecerse definitivamente en la Isla, los británicos se volcaron en la recuperación del castillo de Sant Felip. Pese a su propósito, apenas cuatro años más tarde, los españoles volverían, y esta vez

A lo lejos, las ruinas del castillo de Sant Felip, desde el Fuerte de Marlborough.





Cuarteles militares ubicados en Es Castell.

para siempre, a anexionar Menorca a su corona. Así se estableció en el Tratado de Amiens (1802). Con la pérdida de Menorca, pero con Gibraltar todavía en sus manos, los británicos se trasladaron a Malta. Y así terminó un agitado siglo de conquistas y reconquistas para los menorquines.

Verano de 1800

Durante los últimos años de dominio británico, según cuentan las leyendas, el puerto de Maó no fue, exclusivamente, un lecho de guerra y comercio, sino que también fue escenario del romance de un destacado comandante. **El lloc de Sant Antoni**, localizado en la parte norte del enclave, conocida como 's'Altra Banda', fue testimonio del supuesto idilio entre Lord Nelson, héroe de los ingleses durante la batalla de Trafalgar, y Lady Hamilton, en el verano del año 1800. También conocida popularmente como **'Golden Farm' o 'The Nelson's House'**, la casa es un hito imprescindible del puerto gracias a la composición de su fachada y el color rojo

de sus paredes. Además, la torre que se alza sobre la casa servía para divisar la llegada de barcos. Los más escépticos aseguran que Lady Hamilton no llegó a pisar la Isla.

De características similares, y también producto de la influencia británica, es **Son Granot**, una casa rural, ahora convertida en un hotel rural ambientado en esa época. Junto al lloc de Sant Antoni es una de las construcciones británicas más famosas. Se sitúa en **Es Castell**, la población que, precisamente, completa el legado de los ingleses y que fue fundada por los mismos con el nombre de Georgetown. Sus edificios también recuerdan su arquitectura, especialmente, algunas construcciones pintadas de rojo, de estilo georgiano. Se la llamó durante años Villa Real de Carlos III (Villacarlos).

Pequeña torre de defensa en Fornells

Menorca cuenta con un total de 14 torres de defensa y 11 de ellas son de origen británico. Entre estas, destaca **la Torre de Fornells**, una de las más grandes y en mejor estado de conservación. Fue construida en el 1802 para proteger la entrada al puerto de Fornells. Ese mismo año también se finalizó la construcción de otra torre, que habría empezado tres años atrás, **la Torre des Castellar**, que tenía como objetivo la protección del puerto de Ciutadella y soporte al castell de Sant Nicolau. La envuelve una pared seca de seis metros de anchura y se encuentra hundida al suelo, por lo que pasaba desapercibida por los barcos enemigos y la convertía en un elemento muy efectivo. La **Torre de Sanitja** es otra de las once torres levantadas por los británicos, y cuyo enclave conforma un paisaje con encanto en sí mismo, además de la Torre d'en Penjat, la Torre de Sa Mesquida, la Torre de Cala Molí, la Torre de Rambla o la Torre de Sant Felipet, todas de características similares aunque en diferentes ubicaciones.

Es Castell.

IMAGEN DE LUTZ HIRSCHMANN EN PIXABAY



NÁUTICA
REYNES
★ SINCE 1935 ★

DISTRIBUIDOR OFICIAL EN / OFFICIAL AGENT IN
MENORCA



SERVICIO TÉCNICO / TECHNICAL SERVICE

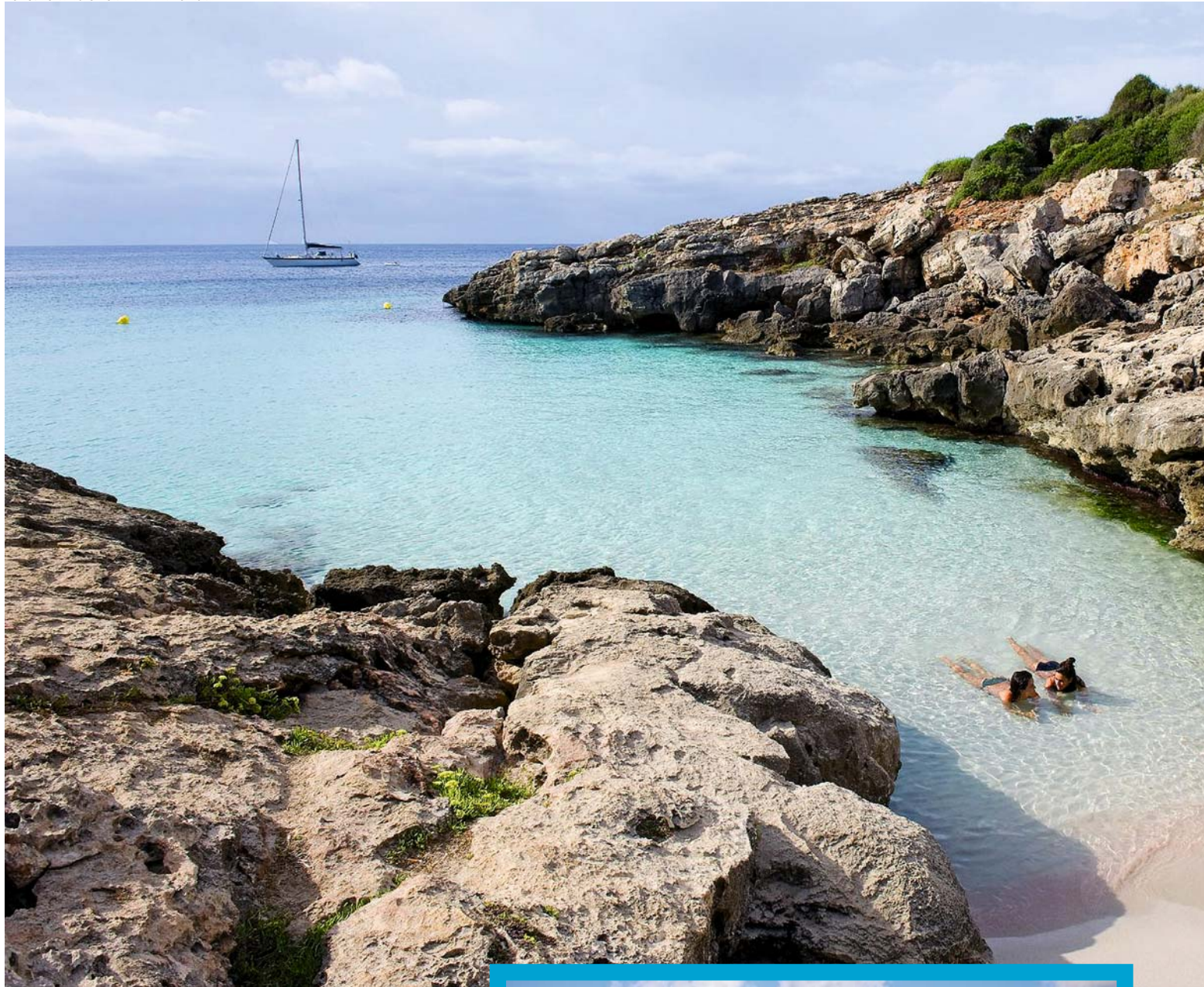


NÁUTICA
REYNES
★ DESDE 1935 ★

En el mar, marca la diferencia
Feel the difference at sea

www.nauticareynes.com

QUICKSILVER 875S sundeck



Es Caló Blanc.

Fin de la partida: los españoles se hacen con la Isla

El asalto de los españoles a la Isla, durante la última parte del siglo XVIII, fue el último que sufrieron los menorquines y el que puso fin al dominio británico. Menorca es, ahora, un lugar de paz y tranquilidad y, por ello, entre otros muchos motivos, de un gran atractivo turístico. Entre los visitantes fieles a Menorca se encuentran, de hecho, los británicos, cuya huella es, como hemos visto, parte fundamental de su pasado y de su historia reciente.

En el 1833 se creó como entidad política moderna el archipiélago de las Islas Baleares, con la primera división territorial de provincias que hizo el Estado Español, con la pretensión de que las cuatro islas fueran juntas de la mano, si bien la historia y evolución de cada



© J. RENEDO. REGATA MAXI YACHT MENORCA 2014

una de ellas han sido distintas. Menorca fue declarada por la UNESCO Reserva de la Biosfera, el 8 de octubre de 1993, y sigue luchando por mantener el patrimonio que tantas culturas dejaron grabado, además de preservar su valor natural y paisajístico.



FOTO: TORRE DE ES CASTELLAR



A lo lejos,
la Torre
de Sanitja,
al norte
de la isla.

Señales indelebles de la influencia británica

Menorca sigue teniendo señales indelebles de su pasado británico. Algunas de ellas son las numerosas referencias idiomáticas de origen inglés incorporadas a la lengua menorquina. El 'xoc' o 'mèrvels' son algunos de los anglicismos más conocidos, aunque la lista es larguísima. El paisaje urbano tampoco puede esconder su memoria inglesa, en el que se reconocen rasgos como los 'balcones tribuna', conocidos como 'boinder', del inglés 'bow window'. Asimismo, la celebración tradicional del Día de Engañar (April Fool's Day), originaria de Inglaterra, sigue viva entre los menorquines que cada 1 de abril juegan a confundirse. Incluso, se dice que el talante tranquilo y sereno que muchos menorquines muestran es herencia británica.*

PLAYA DE CAVALLERIA Y CALA VIOLA



FOTO: FUNDACIÓ FOMENT DEL TURISME

Playa de Cavalleria y Cala Viola son dos calas imprescindibles del litoral menorquín. Pese a estar una al lado de la otra, tienen personalidades distintas, aunque ambas evidencian con su entorno su ubicación en la parte **norte de la Isla**. Cala Viola es de dimensiones pequeñas y se encuentra a medio camino entre Platja de Cavalleria y el Far de Cavalleria. Es por ello que, después de pasar la tarde buceando en esta tranquila cala, el faro es uno de los mejores lugares para contemplar la puesta de sol. Justo al lado se encuentra el **puerto de Sanitja**, también con mucho encanto, donde se ubica, precisamente, una de las torres de defensa construidas por los británicos y citada anteriormente. En cambio, la playa de Cavalleria es mucho más extensa. Los acantilados que la rodean la convierten en una de las playas más espectaculares de Menorca e, incluso llena de gente, preserva el atractivo del contraste entre el agua cristalina y el tono dorado de la arena, que se extiende hacia un amplio sistema dunar.

Dónde amarrar en Menorca

Las mayores instalaciones portuarias de Menorca se encuentran en las localidades de Mahón, Es Mercadal, Fornells y Ciutadella.

POSICIÓN	VHF	ESLORA MÁX.	AMARRES	GASO-LINERA	TELÉFONO	MAIL	WEB
Marina Port Mahón							
39° 50' N / 04° 16' E	9	50 m	165	a 50 m	+34 971 366 787	info@marinamahon.es	www.marinamahon.es
CM Mahón							
39° 53' N / 04° 16' E	9	30 m	49	Sí	+34 971 365 022	oficina@clubmaritimomahon.com	www.clubmaritimomahon.com
Marina de Menorca Puerto de Mahón							
39° 53' N / 04° 15' E	9	60 m	550 (4 zonas)	a 50 m	+34 971 365 889	info@marinamenorca.com	www.marinamenorca.com
Puerto de Addaya							
40° 00' N / 04° 12' E	9	15 m	167	No	+34 971 358 649	puertoaddaya@puertoaddaya.com	www.puertoaddaya.com
PD Cala'n Bosch							
39° 55' N / 03° 50' E	9	18 m	276	Sí	+34 971 387 171	info@puertocalanbosch.com	www.puertocalanbosch.com
CN Ciutadella							
39° 59' N / 03° 49' E	9	30 m	205	Sí	+34 971 383 918	cnciutadella@cnciutadella.com	www.cnciutadella.com
Port de Ciutadella							
39° 59' N / 03° 49' E	8	12 m	147	Sí	+34 971 484 455	port.ciutadella@portsib.es	www.portsib.es
CN Fornells							
40° 03' N / 04° 07' E	9	12 m	100	No	+34 971 376 328	info@cnfornells	www.cnfornells.com
Port de Fornells							
40° 03' N / 04° 07' E	8	15 m	115	Sí	+34 971 376 604	port.fornells@portsib.es	www.portsib.es



Menorca
info

MARINA MAHON



La marina de referencia
en el puerto de Mahón

C/ Moll de Llevant, 305 - 07701 Mahón (Menorca)
Telf. +34 971 366 787 - info@marinamahon.es - www.marinamahon.es

PEDRO'S BOAT, PROFESIONALIDAD Y EXPERIENCIA

Nuevas representaciones: Sessa Marine y Greenline Yachts

Más de 40 años avalan el trabajo bien hecho y la calidad del servicio de Pedro's Boat, distribuidor en Menorca de los barcos "made in USA", Sea Ray y Boston Whaler, y recientemente de las gamas Yacht y Key Largo de la italiana Sessa Marine y de los barcos híbridos de la eslovena Greenline Yachts.



Más de 20 personas especializadas forman el "Pedro's Boat Team", un equipo de grandes profesionales que ofrecen un servicio integral y de calidad.

El estilo "made in Italy" e innovación de Sessa Marine

Pedro's Boat es ahora distribuidor en Menorca de las gamas Yacht y Key Largo de la italiana Sessa Marine, una de las marcas más conocidas del sector náutico italiano en el rango pequeño y medio de embarcaciones a motor. Sessa Marine representa innovación, tecnología y esa apreciada estética "Made in Italy". Con más de 20.000 embarcaciones navegando, está presente en todo el mundo. Ya han llegado a Pedro's Boat Menorca las primeras unidades Key Largo, concretamente las KL 24 FB y KL 20 FB.

La navegación responsable de Greenline Yachts

Greenline Yachts, la marca que más barcos híbridos ha producido en el mundo, llega a Menorca de la mano de Pedro's Boat, con el novísimo modelo NEO, que la marca eslovena también produce para motores fueraborda de combustión y en versión eDrive (totalmente eléctrico).

Los míticos barcos norteamericanos

Además, en Pedro's Boat están muy familiarizados con los barcos "made in USA". Fue el primer importador de la reconocida Sea Ray en España y desde 1978 es distribuidor de la marca en Menorca. Y desde hace 2 años Pedro's Boat también es distribuidor en Menorca de Boston Whaler, una marca que para muchos es ya un mito de la náutica mundial con sus "leyendas insumergibles".✱



PEDRO'S BOAT - MENORCA
Moll de Ponent, 74
Puerto de Mahón (Menorca)
Tel. 971 366 968
ventas@pedrosboat.com
www.pedrosboat.com
f @pedrosboat



PEDRO'S BOAT

**BORN TO
BE REAL**

Moll de ponent, 74
Puerto de Mahón - Menorca
(0034) 971 36 69 68
www.pedrosboat.com



VIII R E G A T A



14 y 15 de junio de 2019

AIGUADOLC Port de Sitges - C.N. CIUTADELLA

Regata puntuable para el Campeonato de Cataluña de Altura. Tripulación, Solitarios y A Dos



SITGES CIUTADELLA



www.difusionnautica.com | www.cnciutadella.com



Carlos Allés
Autor del Trofeo
Sitges-Ciutadella



SEA, SET & DREAM



Club Nàutic Vilanova

Un puerto y una ciudad
hechos a medida

A 45 km de Barcelona y a 25 minutos en coche de su aeropuerto internacional se encuentra Vilanova i la Geltrú. Una ciudad de 67.000 habitantes que tiene integrado en su frente marítimo el tercer puerto de Cataluña. Su dársena deportiva alberga el Club Nàutic Vilanova, que través de una concesión de Ports de Generalitat, gestiona 800 amarres de 6 a 30 metros de eslora, a precios muy competitivos.

El Club Nàutic Vilanova es una inmejorable base de actividad náutica para todo el año, atracar durante los meses de invierno o hacer el mantenimiento de las embarcaciones, en su varadero equipado con un travelift de 30 toneladas. La Escuela de Vela del club es la gran apuesta para el fomento de la actividad náutica, sea cual sea la edad, nivel o disponibilidad. Las secciones de Cruceros, Pesca o Submarinismo completan la actividad del club a través de sus concursos y regatas. El Club Nàutic Vilanova dispone de una flota de competición de Vela Ligeira con un extenso palmarés y una gran ambición. La entidad, con casi 700 socios y socias, tiene una gran actividad social, en un ambiente acogedor y familiar.

Remodelación de las instalaciones

En estos momentos el Club Nàutic Vilanova afronta una práctica remodelación total de su edificio principal. Es una inversión que forma parte del acuerdo de



Un puerto singular

El Club Nàutic Vilanova es ciertamente un puerto singular como segunda residencia para hacer vida a bordo del barco. La estructura del Puerto de Vilanova permite un fácil acceso a la zona náutica, pero a la vez los grandes diques de esta infraestructura portuaria protegen las embarcaciones de los temporales.

renovación de la concesión de las instalaciones realizada en 2015, para 25 años. El nuevo edificio social, deportivo y administrativo será un equipamiento de referencia del frente marítimo de la ciudad, con una planta superior destinada a restauración que ofrecerá unas vistas privilegiadas del puerto y la playa de Vilanova. Al finalizar la remodelación el club estará en condiciones de acoger competiciones internacionales.

Además, en un pequeño paseo de pocos metros a pie se pueden encontrar todas las bondades de Vilanova i la Geltrú: una ciudad tranquila, de dimensiones y trato amable, sin las aglomeraciones de los emplazamientos turísticos. La ciudad ofrece una gran variedad de propuestas culturales, comerciales y gastronómica, muy bien conectada, en tren y carretera, respecto a su entorno del Penedès y, sobre todo, de Barcelona.

Un estilo de vida diferente

Dicen que un microclima que parece instalado en Vilanova. Las montañas del Garraf y las corrientes del viento del mar se encargan de mantener el cielo limpio de nubes alrededor de trescientos días al año. Otros añaden las noches, las playas, unas buenas comunicaciones con Barcelona, la tranquilidad y, por supuesto, su gente. Lo cierto es que cuando se abre la puerta de Vilanova se entra en un estilo de vida diferente, mediterráneo, atractivo para cualquier edad, cada uno a su gusto.*



CLUB NÀUTIC VILANOVA

Rambla del Port, s/n. 08800 Vilanova i la Geltrú

Coordenadas: 1° 12.3' N - 1° 43.7' E

Canal: 9 VHG

Tel. 938 150 267

cnv@cnvilanova.cat

www.cnvilanova.cat

Port Ginesta

revalida el certificado ISO 9001

Durante el mes de abril, el equipo de Port Ginesta ha renovado la certificación por AENOR, Agencia Española de Normalización, del Sistema de Gestión de Calidad en base a los estándares internacionales de la norma ISO 9001:2015. Con el Sistema de Gestión Integral, Port Ginesta tiene como objetivo dar mejor servicio y atención a todos sus clientes y trabajadores del puerto y ser un puerto sostenible y ecológico del siglo XXI. www.portginesta.com/es/



Port Adriano

estrena su Marina Seca

Debido a la gran demanda de amarres en Mallorca en la temporada estival, Port Adriano ofrece, durante los meses de junio a septiembre, el primer servicio de almacenaje de barco en tierra en la zona suroeste de la isla. Situado en el recinto del varadero, la Marina Seca Port Adriano, que cuenta con un área de 10.000 m² ofrece, para jetskis y barcos de hasta 10 metros, almacenaje en tierra con un servicio express de varada y botadura del mismo. Un servicio que, además, minimiza el coste de la embarcación pasando a ser prescindibles los costes de limpieza de casco, antifouling o ánodos, entre otros.

Además, el servicio de Marina Seca Port Adriano ofrece la posibilidad de combinar la estancia en verano con la de invierno en invierno con unas tarifas anuales combinadas.

www.portadriano.com



#graffitiportdesitges



El Port de Sitges-Aiguadolç celebrará los días 13 y 14 de agosto la "Iª Mostra d'Art Urbà", convirtiéndose en el primer puerto de Catalunya que abre sus puertas a graffiteros y artistas urbanos por llenar de color más de 90 m² de pared. Con el tema de fondo, "El mar y Sitges", cada uno de los seis artistas dispondrán del fin de semana (excepto domingo por la tarde) para completar sus obras.

Durante los dos próximos meses todo el que quiera podrá acercarse a contemplar las seis obras para valorar y votar las que consideren mejores. Además, entre todos los que participen en la votación, el puerto sorteará un "pack gratis" de una noche de hotel + cena en cualquiera de sus doce restaurantes a pie de mar. portdesitges.com



En 2019, Navegar
tiene premio:
¡Amarra gratis!

Por quinto año consecutivo, 27 puertos de la Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos (ACPET) han llegado a un acuerdo de convenio para favorecer a sus usuarios con una oferta que consiste en una noche gratuita en cada uno de estos puertos adheridos: Club Nàutic Port de la Selva, Port de Roses, Marina Empuriabrava, Club Nàutic l'Escala, Club Nàutic Port d'Aro, Club de Vela Blanes, Club Nàutic Arenys de Mar, Club Nàutic Balís, Port de Mataró, Port Masnou, Marina Badalona, Port Fòrum, Port Olímpic, Reial Club Marítim de Barcelona, Port Ginesta, Club Nàutic Garraf, Port de Sitges-Aiguadolç, Club Nàutic Vilanova, Port Segur-Calafell, Club Nàutic Coma-ruga, Club Nàutic Salou, Club Nàutic Cambrils, Club Nàutic Hospitalet-Vandellòs, Port Calafat, Marina Sant Jordi, Sant Carles Marina y Club Nàutic les Cases d'Alcanar. La oferta tendrá una duración del 1 de abril al 31 de diciembre. www.acpet.es

Reunión de la AECN

El Real Club Náutico de Arrecife fue sede, durante los pasados 6 y 7 de abril, de la Asamblea General de la Asociación Española de Clubes Náuticos (AECN), que contó con la presencia de 16 de los 17 clubes que la conforman. Se aprobaron tanto las cuentas anuales de 2018, como los presupuestos de 2019. Y además se renovó la Junta Directiva para los tres próximos años.

Entre los diferentes temas de interés común también se trató el

acercamiento de los clubes a la sociedad, incentivando y buscando soluciones para acercar la actividad deportiva de mar hacia los más pequeños, con programas de concienciación y educación medioambiental; se analizó la labor social que se hace desde los clubes náuticos, potenciando el deporte base, el deporte a cualquier edad, el de élite y el adaptado, que los clubes realizan de manera desinteresada.



Por unanimidad se decidió apoyar la candidatura del Real Club Náutico de Gran Canaria al Premio Princesa de Asturias de los Deportes 2019, por ser el club más laureado del mundo. Sumándose así, a todos los apoyos que han recibido a nivel nacional e internacional.

En cuanto a la Regata Anual de la AECN será organizada este año por el RCN Tenerife del 25 al 27 de octubre, coincidiendo con la emblemática

Regata Infantas de España y también con el Trofeo Juan Sebastián Elcano. En 2020 la Regata Anual se celebrará en el RCN Valencia.

Se hizo especial mención a los ex presidentes recientemente fallecidos, Juan Marrero Portugués (RCN Gran Canaria) y Manuel Casanovas Safont (RCN Valencia), por su gran aportación durante años a sus respectivos clubes y al deporte de la vela.

www.aeclubesnauticos.com

ISLA CANELA - PLAYAS DE AYAMONTE - HUELVA



Puerto deportivo situado en Ayamonte (Huelva), donde la Costa de la Luz se une con el Algarve portugués. Una de las atracciones del Resort Isla Canela, en el que puedes disfrutar de sus maravillosas playas, jugar al golf o relajarte en alguno de sus 6 hoteles de 4 estrellas



OFERTAS DESCUENTO DE MAYO A JUNIO DE 2019

**50% DTO.
ATRAQUE**

**50% DTO.
GOLF**

**20% DTO.
HOTEL**

Presentando el recorte de esta oferta: Descuento del 50% en atraque, 50% descuento en el Campo de Golf de Isla Canela y descuento del 20% en Hotel Isla Canela Golf durante los meses de mayo y junio de 2019 (Según disponibilidad y previa solicitud 48 horas a la estancia/ocupación/servicio).

SERVICIOS DEL PUERTO:

- Atraque con electricidad y agua potable.
- Varadero para reparación e invierno.
- Combustible.
- Aseos, duchas, lavandería, wifi.
- Escuela Náutica de Formación y de Vela.
- Servicio 24 horas.

Latitud: 37° 11'13" N | Longitud: 7° 20'25" W

MARINA ISLA CANELA: 21409 - Isla Canela - Ayamonte - Huelva - España. Tel +34 959 47 90 00 · marina@islacanela.es · www.marina-islacanela.com



Compromiso de Calidad Turística de Marina Ibiza

Por su calidad en el servicio y modernidad de sus instalaciones, Marina Ibiza ha sido reconocida por el Consell d'Eivissa y el Govern de las Islas Baleares con el distintivo "Compromiso de Calidad Turística" que otorga el Sistema Integral de Calidad Turística Española en Destinos (SICTED) creado por la Secretaría de Estado de Turismo. Con este distintivo la marina forma parte de la red de empresas públicas y privadas de Ibiza que ofrecen un alto estándar de calidad ayudando a mejorar el posicionamiento del destino.

www.marinaibiza.com

La Confederación Española de Asociaciones de Clubes Náuticos (CEACNA) celebrará su encuentro bianual en Málaga del 14 al 16 de noviembre, en el Club Marítimo de Málaga y el Club Náutico El Candado, y constará de tres bloques: uno dedicado a la gestión profesional de los clubes (destinado a gerentes y trabajadores), otro sobre la relación de los clubes con las ciudades y un tercero, más práctico, en el que los participantes compartirán experiencias acerca de la organización de eventos deportivos. José Jaubert, presidente de CEACNA, ha señalado que "la renovación de las concesiones sigue siendo el caballo de batalla de nuestra nuestro colectivo".

ceacna.com

Symposium Nacional de Clubes Náuticos



La Nao Victoria en el Club de Mar Mallorca

La *Nao Victoria*, réplica única del barco español que dio la primera vuelta al mundo, amarró en Palma y pudo ser visitada durante los días 5 al 9 de abril en el Club de Mar. Se trata de la réplica del navío legendario que entre 1519 y 1522 realizó la mayor aventura marítima de la historia: la primera vuelta al mundo, capitaneada por Magallanes y Elcano. Una fiel réplica histórica de 26 metros de eslora y 7 metros de manga, de pino y roble, donde los visitantes pudieron recorrer sus cubiertas, admirar sus formas y detalles, conocer su increíble historia y las condiciones de vida de los tripulantes que hace cinco siglos lograron circunnavegar el planeta.

Su escala en Palma forma parte de la **gira internacional** que la *Nao Victoria* está realizando para conmemorar el **V Centenario de la Primera Vuelta al Mundo (2019-2022)**, a lo largo de distintos puertos del Mediterráneo (España, Italia y Francia), como embajadora y símbolo indiscutible de este evento. La gira arrancó del puerto de Sevilla el pasado mes de enero, y de ahí el barco ha visitado ya Marbella, Valencia, Alicante, Palma de Mallorca y hará escala en Mahón, Ibiza, Dénia y Cap d'Agde.

www.fundacionnaovictoria.org

www.clubdemar-mallorca.com



Port Esportiu Marina Palamós

Navega i Pack Disfruta

amarra, menja, busseja

A partir de 130 euros.

Inclou: Amarre per embarcació fins a 12 metres, un sopar i una immersió.
Més informació al info@marinapalamos.com o al 972 601 000.



Desde 1949 al cuidado y la conservación de embarcaciones de todo tipo. Nuestro producto de referencia Ferronet, se ha convertido en el mejor aliado del profesional y el bricolador de la náutica gracias a su avanzada y cuidada formulación, respetuosa con el medioambiente y enérgica con el óxido y las incrustaciones minerales.

No desprende gases corrosivos y es de fácil manipulación.



*Conozca nuestra extensa gama de productos.

Tel. +34 972 23 26 11 - Girona (Spain)
www.mineaquimica.com





EL PRECIO REAL DE UN BARCO

¿Se puede navegar solo por el precio básico?

FOTO: YAMAHA MOTOR EUROPE - YAMAHA F175

A la hora de comprar una embarcación nueva, raramente podemos ver anunciado el precio real que finalmente tenemos que pagar para poder salir de la tienda navegando, pues, en realidad, debemos añadir un listado de costes extra que pueden ser, en algunos casos, de cierta importancia.

En la actualidad, la publicidad ha evolucionado tanto que los expertos saben cuáles son las claves que hacen más atractiva una opción u otra de compra. En sectores como la automoción o la náutica deportiva, de los aspectos que más atrae a la mayoría de población es un precio base atractivo al que, sin embargo, es posible que debamos añadir algunos gastos extra.

El gancho

Un sistema de reclamo habitual en todos los sectores es ofertar los productos indicando en los anuncios solo el precio básico recomendado, que en la mayor parte de las ocasiones ya incluye todo lo necesario para el uso del producto elegido, aunque en su versión más básica. A partir de ahí, hemos de tener cuidado de estar atentos a la letra pequeña de los anuncios o a los pies de pá-



A menos de que se trate de una oferta de pack, el precio básico no suele incluir el precio del motor ni su instalación.

gina de las tarifas, en donde indican qué elementos podemos elegir, con el necesario sobrecoste, para obtener el producto de nuestros sueños, por ejemplo desde una casa hasta un automóvil.

Un sector especialmente peculiar es el de la náutica deportiva, puesto que excepto en el caso de liquidación de stocks u ofertas de última hora, generalmente nunca podremos encontrar un anuncio de una embarcación nueva en que nos indiquen todos los **gastos extra** posibles, algunos de ellos imprescindibles, como el transporte desde el astillero o la botadura.

La razón es que, a pesar de la industrialización de los medios de producción de algunas marcas de gran tamaño, la mayoría de astilleros son en realidad pequeñas fábricas en las que hay bastante proceso artesanal y, sobre todo, mucha personalización.

Esta posible variedad en acabados, materiales, distribución o equipamiento, hace casi imposible concretar un

FOTO: DUFOUR YACHTS - DUFOUR 412 GL



En el caso de los veleros, muchos astilleros no incluyen de serie elementos tan básicos como las velas.

precio común para toda una línea de producto. Por ello los astilleros optan por indicar un precio base mínimo, muy ajustado para ser más atractivo, e incluir la mayoría de opciones y equipamiento como extra.

Opciones mínimas

Es muy normal que el precio anunciado sea el de la embarcación puesta en la puerta del astillero o de la náutica del vendedor, por lo que será necesario añadir el coste del transporte hasta nuestro puerto base y otros detalles imprescindibles como el pintado de bajos, la puesta a punto o la botadura de la embarcación.

FOTO: DUFOUR YACHTS - DUFOUR 310



El anemómetro resulta hoy en día un elemento imprescindible en el equipamiento electrónico de los veleros.

FOTO: MERCURY MARINE



La electrónica de a bordo es básica para una navegación de crucero cómoda y segura.

A nivel impositivo, no olvidaremos tampoco el coste de todo el papeleo que se deba realizar en cada caso, así como los impuestos que, gracias a una “comprensiva” visión fiscal por parte del gobierno español, supone un 12% extra de lujo, inexistente en el resto de Europa y, por supuesto, el 21% de IVA, que ya pagamos en casi cualquier tipo de compra.

Entre las embarcaciones a motor, resulta frecuente encontrar modelos, sobre unos 8-10 metros de eslora que no incluyen detalles mínimos como las colchonetas de cubierta, por supuesto los toldos o incluso el molinete de fondeo en su tarifa base. En el caso de que sea una embarcación con motorización fueraborda, a menos que se trate de una oferta de pack, tampoco se acostumbra a incluir el precio del motor ni su instalación.

En el caso de los veleros, seguramente es aún más llamativo el hecho de que muchos astilleros no incluyan de serie elementos como las velas o incluso el mástil, sin olvidar detalles como jarcia, electrónica u otros equipos. Algunos astilleros y bastantes importadores o empresas náuticas de cierta categoría y calidad, crean para facilitar la compra de sus clientes una serie de “Packs” en los que incluyen elementos básicos que, contratados conjuntamente, tienen un coste menor que por separado. Podemos encontrar por ejemplo un “Pack Inicio”, que podría incluir el transporte del barco, el pintado de ba-

FOTO: JEANNEAU LEADER 36 © JEROME KELAGOPIAN



Todas las **embarcaciones** cuentan con un **gasto extra** sobre el **precio indicado**, que **incluye** aspectos como **transporte, puesta a punto y botadura**.

jos y la botadura; el habitual “Pack Electrónica” con gps/plotter, piloto automático y sonda, entre otros; el “Pack Confort”, con elementos como colchonetas, toldos y neveras; o el “Pack Performance”, con más tiles de carbono o velas de alta tenacidad, etc.

¿Qué elementos básicos necesitamos?

Basándonos en unos ejemplos estándar, una embarcación a motor actual por encima de los 8 metros de eslora, debería tener como mínimo los elementos básicos para disfrutar de una navegación de crucero cómoda y segura. Este listado podría incluir molinete de fondeo y ancla, colchonetas de asientos, toldos y mesas, además de equipamiento de electrónica.



Los astilleros ofrecen variedad en acabados, materiales, distribución o equipamiento, por lo que es casi imposible concretar un precio común para toda una línea.



Resulta frecuente encontrar modelos, sobre unos 8-10 metros de eslora, que no incluyen detalles mínimos como las colchonetas de cubierta.

Gastos extras

- ✓ Transporte desde el astillero
- ✓ Pintado de bajos
- ✓ Puesta a punto
- ✓ Botadura
- ✓ 12% Impuesto de lujo
- ✓ 21% IVA
- ✓ Trámites administrativos
- ✓ Seguro



Elementos básicos

- ✓ Molinete de fondeo y ancla
- ✓ Colchonetas de asientos
- ✓ Toldos y mesas
- ✓ Equipamiento de electrónica (anemómetro en velero)
- ✓ Aparejo y velas básicas (Mayor y Foque)

Algunos astilleros y bastantes importadores o empresas náuticas ofrecen una serie de “Packs” en los que incluyen elementos básicos que, contratados conjuntamente, tienen un coste menor que por separado.

Para una embarcación de vela de crucero por encima de los 10 metros, debemos por supuesto contar con **aparejo y velas básicas**, como Mayor y Foque, pero también el molinete de fondeo y, en general, los mismos elementos indicados para el modelo a motor, teniendo en cuenta, además, que en este caso concreto el uso de electrónica con **anemómetro** resulta hoy en día imprescindible. Las conclusiones sobre costes finales son que, por una parte todas las embarcaciones cuentan con un gasto extra sobre el precio indicado, que incluye aspectos como transporte, puesta a punto y botadura, mientras que por otra, solo el precio de las embarcaciones en forma de packs o las ofertas de restos de temporada, acostumbran a incluir todo lo necesario para poder salir navegando de la tienda. Por ello cualquier embarcación puede aumentar el coste final con extras que, en muchos casos, nos parecen totalmente imprescindibles, como pueden ser molinete o colchonetas, entre otros. ✱ Rex

Solo el **precio** de las **embarcaciones** en forma de **packs** o las **ofertas** de restos de **temporada** acostumbran a **incluir todo** lo necesario para poder **salir navegando** de la tienda.



El molinete de fondeo y el ancla son elementos necesarios tanto para las embarcaciones a motor como para veleros.



MAGLIA™

DESCUBRE LA NUEVA ERA EN TEJIDOS NÁUTICOS, ESPECIALMENTE
DISEÑADOS PARA TAPIZAR MOBILIARIO Y SUPERFICIES, EN ESPACIOS
INTERIORES Y EXTERIORES DE LOS YATES Y BOTES MÁS EXCLUSIVOS.

WWW.SPRADLING.EU
TEL: 938 655 719 | BARCELONA



INICIA'T, la feria de la náutica y sus oficios

“Y tú, ¿en qué navegarás esta temporada?”

Inicia't (Iníciate), la feria de la náutica y sus oficios se consolida en su cuarta edición como la gran feria de la náutica de iniciación y el fomento de los oficios náuticos en Catalunya y el Estado.



La feria, que se celebró en el puerto de Badalona (BCN) del 6 al 9 de abril, apuesta por una doble vertiente: una oferta comercial y de actividades, con el objetivo de crear nuevos aficionados a los deportes náuticos, y una programa de demostraciones y presentaciones para dar a conocer una trentena de profesiones vinculadas al mar e 'inocular' las vocaciones náuticas entre los más jóvenes. *Inicia't* quiere también convertirse en una marca que trabaje durante los 365 días del año la temática de los oficios náuticos y por ello ha puesto en marcha el Fòrum Inicia't.

Durante la inauguración, Àlex Pastor, alcalde de Badalona, remarcó la importancia de la feria *"porque mezcla diferentes aspectos, como el ocio, la actividad económica y la formación y representa para nuestra juventud una ventana de oportunidades para aprender un oficio"*, mientras que Imanol Sanz, gerente de Marina Badalona, destacaba la consolidación de la cuarta edición partiendo *"de nuestra idea inicial fundamentada en tres ejes, que es el sector náutico desde un punto de vista comercial y deportivo, el*

tema profesional y el de formación" y también constató el crecimiento de hasta un 30% de los expositores –hasta un total de 83– y el interés cada vez mayor en torno a la feria. También asistieron a la inauguración Sergi Tudela, director general de Pesca y Asuntos Marítimos de la Generalitat, y Núria Pi, directora del Institut Català de Qualificacions Professionals.

La idea de *Inicia't* es responder a la pregunta: *"Y tú, ¿en qué navegarás esta temporada?"*, por lo que la feria mostró al público una exposición de productos y servicios para iniciarse en la navegación, desde distribuidores de embarcaciones y accesorios, clubes náuticos, escuelas náuticas, institutos, o la asociación Open Arms, que tiene su sede en el puerto de Badalona. Los visitantes tuvieron la opción de conocer diferentes fórmulas para navegar sin necesidad de tener barco, como las bolsas de tripulantes, los clubes de navegación y los clubes deportivos que disponen de embarcaciones. Durante el fin de semana, también se programaron actividades sobre pesca deportiva y en kayak, navegación tradicional, experiencias con dragon boat, vela...

Hasta una trentena de oficios náuticos. La formación y el fomento de las vocaciones náuticas entre los jóvenes, el otro gran argumento de *Inicia't*, tuvo lugar en las dos últimas jornadas con la asistencia de casi un millar de estudiantes de Secundaria y Bachillerato que pudieron conocer hasta una trentena de oficios relacionados con el mar y obtener información sobre la oferta formativa vinculada a la náutica y el mar. *Inicia't* cuenta con la participación de la Facultad de Náutica de Barcelona, Escuela de Capacitación Nauticopesquera, Tecnocampus y otros Centros Formativos, EMV Marine, varadero puerto de Badalona, FNOB, Unidad Subacuática de Mossos d'Esquadra, Open Arms, Barcelona Clúster Nàutic, entre otros.

www.iniciatbadalona.cat





SALÓN NÁUTICO *Sevilla*

del 25 al 30 de junio de 2019



la milla 1^{del} MUNDO

www.salonnauticosevilla.com



Más velocidad Menos combustible



El sistema Propspeed es altamente efectivo, ya que proporciona una adhesión superior a los sustratos metálicos y una capa lisa duradera que es altamente eficiente para reducir el crecimiento de los organismos marinos.

www.oceanmax.com



XII SALÓN NÁUTICO DE DÉNIA

El próximo miércoles 1 de mayo arranca la XII edición del Salón Náutico de Dénia y hasta el 5 de mayo, las principales firmas náuticas muestran las novedades de las mejores marcas del sector en más de 13.000 metros cuadrados.



Uno de los objetivos del certamen es mostrar las posibilidades del turismo náutico como una importante fuente de riqueza y de empleo. Además de dinamizar el sector, dar un empujón a los datos de compra, venta y alquiler de barcos. Serán cinco días en el que además los deportes y las actividades serán protagonistas. El acceso es totalmente gratuito en horario ininterrumpido, de 10 a 20 horas.

Las principales empresas náuticas exponen sus novedades

Crownline presentará, en primicia para el Salón Náutico de Dénia, la Crownline 265 SS. Se trata de una barca con un concepto muy deportivo, pero a la vez, pensando en el confort de la familia y amigos que van a bordo. Por su parte, la empresa **Sport Nautic** presentará los modelos Oceanis 51.1 y la Flyer 8 Space Deck, ambos de la marca Beneteau. La compañía **Ramarpul**

Microclimas dará a conocer el novedoso sistema de desinfección físico de agua por luz led para los depósitos de agua dulce de las embarcaciones. **Accastillage Diffusion** presentará su nueva Guía AD con todas las oportunidades que ofrece para navegar y que pueden encontrarse en la tienda AD Mundo Marino. Y la empresa de seguros náuticos **Yachtsman** ha introducido dos novedades en su catálogo, la ampliación de las coberturas para las pólizas generales y tres nuevas modalidades de pólizas: básica con un límite de 500.000 euros, extra y Premium.

Metropol Náuticas, Náutica Solymar, Marina Sport, Marina Estrella, Androna Náutica, Náutica Fornés, Náutica Vaya Llobell, Náutica Pérez, Pantaenius, Náutica Solymar, Arranche, Crownline, Androna Náutica, Yachtsman Seguros Náuticos, Sport Nautic-Roga, A&P Marine, Euronáutica, Xiram Náutica, Yacht Service o Náutica Rumbomar son algunas de las empresas que expondrán sus marcas y novedades en este salón.

Un mar de oficios

Este año el certamen de Dénia tiene como lema “Un mar de oficios”, “con el objetivo de poner de relieve la importancia de los profesionales que hacen posible la náutica. Este sector genera riqueza y ayuda al entorno en el que se ubica a generar empleo de calidad y sostenible”, apunta Gabriel Martínez, director del Salón Náutico de Dénia.

El Salón Náutico de Dénia cuenta con el patrocinio de Metropol Náuticas y la colaboración de Pantaenius y el Ayuntamiento de Dénia.*

salonnauticodenia.com





GT 320 *the new dimension of luxury*



INVICTUS
YACHT

Importador para España, excepto Baleares

INVICTUS.MARINAGRUP.ES

GT 320

Éxito del Medsea Costa Blanca



Del 28 al 31 de marzo se celebró en el Race Village de Alicante Puerto de Encuentro la 3ª edición del Salón Internacional de Náutica y Actividades Acuáticas, Medsea Costa Blanca, la primera vez en la historia que la Institución Ferial Alicantina organiza una feria fuera del recinto. Con el mar como escenario, Medsea resultó el mejor escaparate donde mostrar al público toda la oferta del sector náutico. Medsea ocupó cerca de 5.000 metros cuadrados de superficie y contó con más de 100 expositores directos e indirectos que presentaron sus productos, novedades y servicios. Además, este año Medsea Costa Blanca coincidió con Alicante Puerto de Encuentro, un evento que quiere ampliar la continuidad de actuaciones en torno a la salida de la Vuelta al Mundo a Vela desde Alicante.

www.facebook.com/MedseaCostaBlanca



12ª Fira Marítima Costa Daurada

El Ayuntamiento de Cambrils y el Club Nàutic Cambrils firmaron el convenio de colaboración para la organización de la 12ª Fira Marítima de la Costa Daurada. Este año, el evento náutico por excelencia en el territorio, se celebra del 3 al 5 de mayo. En esta edición, la FMCD hace una apuesta clara y decidida por la sostenibilidad, el cuidado del medio ambiente, el reciclaje y las nuevas tecnologías en el sector náutico.

En el acto de firma del convenio, celebrado en el consistorio, asistió la alcaldesa de Cambrils, Camí Mendoza; la edil de Promoción Económica de la Ciudad, Ana López; el presidente del Club Nàutic Cambrils, Ramon Vallverdú y la gerente del CNCB, Jordina Gallinat.

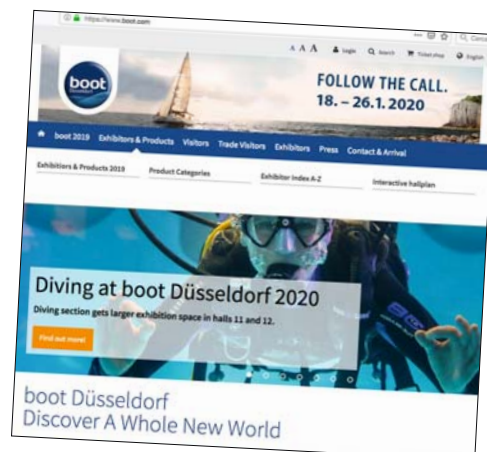
El objetivo del convenio es el de promover la celebración de un evento abierto al público que ponga en valor el sector de la náutica, así como las actividades deportivas y lúdicas para todos los públicos, especialmente el familiar. La Fira Marítima quiere acercar el mundo de la náutica al público general y por tanto, un año más, en Cambrils se podrá disfrutar de un amplio abanico de actividades. Así, las charlas para profesionales, las deportivas y las tradicionales demostraciones ocuparán buena parte de la agenda prevista para el primer fin de semana de mayo.

www.clubnauticcambrils.com

El salón náutico Boot Düsseldorf da un paso más hacia una exposición exitosa y un futuro informativo con el nuevo dominio www.boot.de, también disponible en la versión en inglés en www.boot.com. La engorrosa dirección web "boat-duesseldorf.com" pertenece ya al pasado. Petros Michelidakis, director de Boot, se ha mostrado satisfecho con el nuevo sitio en inglés de la feria: "Como el salón de deportes acuáticos más grande del mundo, ahora hemos dado un paso más hacia la expansión internacional."

Nueva web www.boot.com

boot.com es breve, conciso y nítido. Con ello se fortalecerá la marca 'boot' y garantizará un mayor reconocimiento internacional". El nombre boot.com es atractivo y simplifica la navegación en dispositivos móviles. Del 18 al 26 de enero de 2020, alrededor de 2.000 expositores del sector náutico presentarán sus nuevos productos en Boot Düsseldorf. www.boot.com





RIVIERA
LUXURY MOTOR YACHTS



Riviera 45 Open Flybridge



Riviera 39 Sports Motor Yacht



Riviera 525 SUV



Riviera 445 SUV

Descubre más en YachtingSpain.es

Relájate totalmente con Riviera de Australia

¿Qué diferencia a Riviera como uno de los mejores constructores de yates a motor del mundo?

¿Es la devoción a la calidad, el estándar de los materiales utilizados, la fuerza estructural probada en el océano, la facilidad de manejo insuperable o el elegante acabado artesanal de lujo?

O tal vez es la famosa cultura de la atención que transforma a los propietarios en la "Familia Riviera".

La respuesta es todo lo anterior, y más. Mucho, mucho más. Durante más de 38 años y la construcción de más de 5300 yates a motor de lujo, el equipo de 585 personas de Riviera ha estado en una búsqueda continua de evolución y refinamiento.

YACHTING SPAIN
SINCE 1998

Agente Autorizado Para España Y Gibraltar
Varadero Benalmádena local 9,
Benalmádena (Málaga) Tel: +34 952 444 119
Email: info@yachtingspain.es



SUV
395 445 525 575



SPORT YACHT
4800 5400 6000



OPEN FLYBRIDGE
43 45



ENCLOSED FLYBRIDGE
52 57



SPORTS MOTOR YACHT
39 68 72



BELIZE
54 66 Daybridge/Sedan

YACHTING SPAIN AGENTS Zona Cataluña: Stay Nautica - Tel: +34 935 402 825 Email: alvaro@staynautica.com

Zona Levante: Sernautic - Tel: +34 965 910 403 Email: info@sernautic.com

Zona Canarias: Navalía Yachting - Tel: +34 922 547 986 Email: edita@navalcanarias.com

Gastronomía del Mar en el Salón Náutico de Sevilla

Una de las áreas protagonistas de la primera edición del Salón Náutico Internacional de Sevilla será la "Gastronomía del Mar", donde se podrá presenciar un Showcooking diario de la mano de los mejores chefs y cocineros del panorama gastronómico español, y todos ellos formados en la gastronomía de Andalucía. La Gastronomía del Mar, en esta ocasión, viene patrocinado por una marca muy especial donde se funden esencias únicas. De una parte, el sur, el aceite de Andalucía, y, de otra los, productos del mar, los crustáceos.

José Luís Rubio, CEO y creador de **Aceite de Coral**, presenta un

aceite elaborado con aceite de oliva virgen extra (AOVE) y esencia de marisco, creado con mimo y cariño para disfrutar de un buen aceite que aporte y realce el sabor de platos elaborados con frutos de Mar sin perder las bondades del buen aceite de oliva.

El Showcooking tendrá lugar todos los días (del 25 al 30 de junio) de 12:30 h a 13:30 h e incluirá una clase magistral gastronómica de los mejores cocineros. Han confirmado su participación Mauro Barreiro (La Curiosidad, Cádiz), Mario Jiménez (El Faro, Cádiz), Paco Macías, (Los



Lebreros Meliá, Sevilla), Antonio Bort (Grupo La Raza, Sevilla), Elías del Toro (Grupo Abades, Sevilla), entre otros. Por otro lado, cabe destacar que el Salón Náutico Internacional de Sevilla forma parte de la programación oficial del **V Centenario de la primera Circunnavegación al Mundo de Magallanes y Elcano**. La Comisión Nacional ha acogido al salón hispalense dentro de sus proyectos oficiales para conmemorar la gran hazaña histórica iniciada hace 500 años en la Milla Cero de la Tierra, el Puerto de Sevilla.

www.salonnauticosevilla.com



Valencia Boat Show, nuevo proyecto 2019

El Valencia Boat Show, salón náutico valenciano que este año celebra su 11ª edición del 30 de octubre al 3 de noviembre, ha presentado su nuevo proyecto para 2019, que incluye una propuesta global que combina un área profesional con zonas de apertura total a la ciudadanía. El acto contó con la presencia del director general del Consorcio Valencia 2007, órgano gestor de La Marina de València, la presidenta de la Unión de Empresas Náuticas (UEN), Isabel Gil, y el nuevo director del salón, Nacho Gómez-Zarzuela. El nuevo Valencia Boat Show contará con espacios profesionales dedicados a la venta de embarcaciones, accesorios y servicios náuticos, pero además añadirá espacios de total apertura a la ciudadanía con actividades para todos los públicos que irán desde los deportes de mar a conciertos, proyección de películas, gastronomía, cultura y sostenibilidad.

"El Valencia Boat Show es un proyecto para la ciudadanía, es una oportunidad para seguir reforzando un lugar tan maravilloso como La Marina de València", ha asegurado el director del certamen, Nacho Gómez-Zarzuela.

www.valenciaboat.com

60 aniversario del Fort Lauderdale International Boat Show

Fort Lauderdale International Boat Show (FLIBS), que tendrá lugar del 30 de octubre al 3 de noviembre al sur de Florida, celebrará su 60 aniversario con la inauguración del nuevo Superyacht Village, una nuevo espacio de exhibición donde se mostrarán los más espectaculares yates del salón de hasta 400 pies y que se ubicará en el nuevo muelle sur del Pier Sixty-Six Hotel & Marina.

Como parte de la celebración del 60 aniversario de la feria, el Superyacht Village también contará con un programa de experiencias y áreas de descubrimiento que incluyen degustaciones exclusivas de vinos y champán, conciertos, exhibiciones de moda y joyería de lujo, toys interactivos para automóviles y superyates, entrega de premios, seminarios y la segunda edición de la competición FLIBS Best Yacht Chef.

www.flibs.com





GEKI: PARTING SEAS

UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN



DF350A

THE ULTIMATE SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- ▶ DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- ▶ DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- ▶ DOBLE INYECCIÓN
- ▶ DOBLE ENTRADA DE AGUA

DEL 10 AL 15 DE SEPTIEMBRE 2019
CANNES - VIEUX PORT & PORT CANTO



YACHTING FESTIVAL



Design © alexandrea studio.com

NOVEDAD

*Las embarcaciones a
motor se quedarán en el*



VIEUX PORT
CANNES

*Los veleros
se basarán en el*



PORT CANTO
CANNES

Grup Niza Barcelona

inaugura instalaciones



Como importadora de la gama de semirrigidas Highfield para España, Grup Niza Barcelona acaba de inaugurar unas nuevas instalaciones para aumentar su capacidad de atención a su amplia flota distribuida por todo el litoral español.

El éxito que la marca de semirrigidas Highfield, característica por sus cascos de aluminio de alta calidad, ha tenido en nuestro país, con una rápida expansión, es debido tanto a su completa gama como al apoyo incondicional de Grup Niza Barcelona, que ha realizado un gran trabajo para crear una red a nivel nacional desde su sede central en el puerto de Premià de Mar, al norte de Barcelona.

Para aumentar su presencia y la atención a toda su red de distribuidores y clientes, Highfield contará a partir de ahora con un mayor soporte con la inauguración, por parte de Grup Niza Barcelona, de unas nuevas instalaciones de gran capacidad en la localidad de Vilassar de Mar.

Las nuevas naves disponen de 1.450 m² de superficie, repartidos en zonas de logística y almacenaje, además de taller especializado para el montaje de los nuevos modelos, motorizaciones y accesorios.

Para esta inauguración, se convocó a la prensa especializada y a los representantes de las distintas marcas con las que trabaja Grup Niza Barcelona, como Honda Marine o Highfield, aprovechando el momento para explicar sus planes de futuro y cómo aumentará de este modo la capacidad de respuesta de cara al cliente.

Un año más, Grup Niza Barcelona, mediante la marca de semirrigidas Highfield, colaborará con la empresa Difusión Náutica como patrocinador de algunos de sus más importantes eventos, como la regata de altura La Ruta de la Sal o el Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca.

www.grupnizabarcelona.com



MARINE BUSINESS®
Melamine Tableware & Accessories



MARINEBUSINESS.NET

Inauguración de Navalia Yachting Canarias

La empresa Navalia Yachting Canarias inicia su actividad en la dárse-na pesquera de Santa Cruz de Tenerife como empresa dedicada al sector náutico y pesquero. La firma, con años de experiencia en el mercado marítimo, inauguró el pasado mes de marzo su nueva tienda, una nave de más de 3.000 m², que estará dedicada a todo lo referente al sector náutico, desde la venta de embarcaciones, mante-

nimiento, repuestos, trabajos integrales de reparación, pintura, tapicería, aluminio, pesca deportiva y profesional.

Según su director general, Tomás Arteaga *"nuestros años de conocimiento y contactos en el mundo náutico nos hacen valedores de un manejo del sector amplio que queremos expandir en el archipiélago, no solo a través de nuestros productos, sino de los conceptos y*



experiencias en el desempeño de nuestra profesión".

En este sentido, esta empresa canaria es la representación oficial de marcas tan prestigiosas como Pronáutica, Riviera Belize, Caribe boat USA, MV Marine Italy, Sessa

Marine, entre otras. Así mismo, Navalia Yachting Canarias trabaja de forma coordinada con empresas autóctonas como Elyman SA, Dismarina, Pescatun, Lalisa, Pronautic, Azimut y JF Blasco.

www.navaliacanarias.com

Marina Estrella, distribuidor de Tecnorib Pirelli



Marina Estrella, presente en todo el litoral mediterráneo, ha anunciado que distribuirá en España la Gama Tender de la prestigiosa firma italiana Tecnorib, las prestigiosas semirrígidas de Pirelli. La Gama Tender cuenta con la línea S Line, con modelos que funcionen como auxiliar; la línea T Line, con modelos de lujo con mayor porte como embarcación rápida para uso en muchas actividades en el mar; y la línea de jet tender J Line.

Estos modelos se convertirán en un nuevo valor para Marina Estrella, que lleva más de 40 años distribuyendo las mejores embarcaciones y marcas de la industria náutica mundial. La empresa, con presencia en los principales centros náuticos de España, distribuye las marcas Azimut Yachts, Nautor's Swan, Hanse, Moody, Benetti y Fountaine Pajot.

www.tecnorib.it - marinaestrella.com

Titulaciones náuticas y seguridad en el uso de motos acuáticas

El pasado viernes 5 de abril el Consejo de Ministros aprobó una de las normas más esperadas por el sector náutico: **el Real Decreto por el que se establecen habilitaciones anejas a las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo y se actualizan las medidas de seguridad en la utilización de las motos náuticas**, que entrará en vigor el próximo 1 de julio.

El objetivo principal de la nueva norma es dar respuesta a la demanda expresada largamente por los titulados náuticos de recreo

"en el sentido de que su esfera de actividad pueda extenderse al ejercicio de determinados servicios remunerados que resulten acordes con la titulación de recreo que posean".

En cuanto a las medidas de seguridad en las motos acuáticas el objetivo es actualizar y homogeneizar los requisitos para el desarrollo de actividades relacionadas con la explotación comercial de motos acuáticas, tanto por lo que se refiere al alquiler por horas o fracción en circuitos, excursiones con monitor o al alquiler particular de motos de agua. www.anen.es



Nuevas instalaciones de De Antonio Yachts

De Antonio Yachts y Ulica Design Studio inauguran su nuevo Espacio de Trabajo y Showroom, ubicado en el barrio de Sant Gervasi-Galvany, en la **calle Avenir, nº 8 de Barcelona**. De Antonio Yachts construye barcos con diseño de líneas simples y vanguardistas, que proporcionan nuevas soluciones y conceptos que mejoran la eficiencia, la facilidad de uso y el rendimiento. Una marca dirigida a armadores que buscan algo nuevo y diferente que supere sus expectativas. Actualmente su gama cuenta con cuatro modelos: D28, D34, D40 y D 46. www.deantonioyachts.com



El **mercado náutico** crece

El mercado náutico cierra el primer trimestre de 2019 con un crecimiento del 14,3% de matriculaciones de embarcaciones de recreo.

El mercado náutico ha registrado el mejor dato de matriculaciones alcanzado en el primer trimestre de los últimos tres años. El mercado de embarcaciones de recreo alcanza un crecimiento del 14,3% en las matriculaciones registradas en el primer trimestre de 2019, con respecto al mismo período del año pasado. Hasta marzo, se han matriculado 975 embarcaciones frente a las 853 registradas en el mismo período de 2018. Del total de barcos matriculados en estos tres primeros meses, 790 son destinados a uso privativo (81%) y 185 son destinados a chárter náutico (alquiler), que cae un -15% con respecto al primer trimestre de 2018.

Andalucía, Islas Baleares y Cataluña son las comunidades autónomas con mayor cuota del



mercado náutico en el primer trimestre de 2019. En el mercado de chárter, Cataluña, Islas Baleares y la Comunidad Valenciana ocupan las primeras posiciones. Son los datos recogidos en el Informe del mercado de

embarcaciones de recreo (enero-marzo 2019), editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

www.anen.es



¿CANSADO DE LIJAR Y BARNIZAR?



Recubrimientos avanzados para usos marinos

"Protege las superficies de madera **durante años** sin necesidad **de lijar y reaplicar**, como requieren los barnices convencionales".



COLTECH® TRANSELAST®
Sustituya el barniz convencional por una **membrana de poliuretano ultra elástica y resistente a los rayos UV.**

 **WATER-BASED POLYURETHANE**



Superior Technology
Performance Proven



www.cleansailing.es

Island Yachts, nuevo Distribuidor de Windy en Menorca

Island Yachts Broker es el nuevo distribuidor de la marca Windy en Menorca, cuyo importador para España es la empresa Nautic Luis.

Todas las Windy Boats, en sus dos gamas Sport Cruisers y Yachts Projects, tienen el sello de calidad, basándose en cinco décadas de excelencia en la construcción de embarcaciones y en siglos de herencia marinera escandinava. Sus galardonados cascos son famosos por ofrecer un viaje estimulante, estable y seco. Sus instalaciones de producción se encuentran entre las más avanzadas de Europa, empleando moldes por infusión para producir cascos más fuertes, más ligeros y más eficientes en el consumo de combustible. Los interiores distintivos combinan líneas limpias con detalles que cumplen con los estándares más exigentes. Todos los barcos se terminan a mano con el perfeccionismo habitual de Windy utilizando componentes de la más alta calidad y los mejores materiales.

www.islandyachtsbroker.com



25 años de hermanos Guasch

Hermanos Guasch, la náutica especializada en embarcaciones deportivas, celebra este 2019 su 25º aniversario; 25 años en los que "los Guasch", tres hermanos apasionados por el mar y la navegación, han hecho crecer y consolidar, junto a un comprometido equipo de profesionales, un proyecto empresarial relevante en el sector. Hoy, la compañía es un referente destacado en el panorama náutico español, habiendo consolidado una posición líder, proyectando su expansión hacia nuevos mercados, distribuyendo múltiples tipologías de embarcaciones, desde barcos de iniciación hasta yates de lujo, de vela y motor, e incluso ofreciendo servicios náuticos más amplios, como el chárter de barcos de vela y motor y, más recientemente, con la creación de un club de navegación, el Beneteau Boat

Club. Una carrera que ahora vive su más esplendorosa etapa, con la consolidación de los proyectos de expansión y la incorporación en el ejercicio pasado de marcas como Leopard Catamarans, Monte Carlo Yachts o Sasga Yachts. Hermanos Guasch es Concesionario Oficial del astillero francés Bénéteau en Barcelona, Tarragona y Castellón, también distribuye los veleros de gran eslora de CNB Yachts, además de ser representante de importantes marcas del sector, como Leopard Catamarans (distribuidor exclusivo para España), Monte Carlo Yachts y Sasga Yachts (distribuidor exclusivo para Cataluña). Con ello, la compañía cubre un amplio abanico del mercado, ofreciendo una gran gama de embarcaciones para múltiples tipos de navegantes

www.hermanosguasch.com

Nona Pedersen, nueva gerente de Oceanmax

Oceanmax, fabricante de Prospeed, reconocido mundialmente como el mejor tratamiento para hélices, y Lightspeed, protector de luces submarinas, con sede en Nueva Zelanda, ha nombrado recientemente a Nona Pedersen como su nueva gerente general. Con 26 años, Pedersen ha sido Jefa de Marketing de Oceanmax con una cartera de 30 países (alrededor del 95% de productos de Oceanmax se exportan). "Nuestros clientes y nuestra red global de distribuidores tienen en gran consideración a Nona", ha dicho Clint Jones, Director General de Oceanmax. "Su capacidad para cubrir todos los detalles técnicos y de ingeniería que vienen con una línea de productos de precisión combinada con su liderazgo de marketing es notable. Nona ha contribuido significativamente a nuestra expansión internacional. En pocas palabras, ella es la persona adecuada para el trabajo".



Con el nuevo nombramiento de Nona Pedersen, Oceanmax continuará abordando el problema de las incrustaciones marinas. El objetivo de Oceanmax es reducir los 150 mil millones de dólares anuales estimados en la quema de combustible, la reparación del casco, los retrasos en el transporte, la corrosión, el mantenimiento, la falla estructural y el impacto ambiental causado por las incrustaciones marinas. Tanto Prospeed como Lightspeed son alternativas ecológicas a los productos antiincrustantes convencionales, que contienen biocida tóxico. oceanmax.com



Éxito de participación en la I Jornada de Refit

Cerca de cincuenta empresas han participado en la I Jornada de Refit que se ha celebrado en Mataró Marina Barcelona bajo la organización del Barcelona Clúster Nàutic, Daevi y Varador 2000, con el objetivo de generar un debate para detectar las necesidades y los retos de este sector con el fin de impulsar su crecimiento. Dirigida a los profesionales relacionados con el mantenimiento y la reparación de embarcaciones, el encuentro ha potenciado la formación y el networking en este sector, y también ha facilitado un diálogo entre el empresariado y la administración, ya que la jornada ha contado con la participación del gerente de Ports de Catalunya, Joan Pere Gómez. Tras la bienvenida al encuentro, a cargo del alcalde de Mataró, David Bote, se celebraba la primera mesa redonda, bajo el título "Presente y futuro del sector del refit en Catalunya", en la que intervinieron, además del representante de Ports, el presidente del Clúster, Toni Tió, y el CEO de Varador 2000, Xiqui Mas.

www.varador2000.com

Las mujeres dirigen el sector náutico valenciano

El pasado mes de diciembre, la Unión de Empresas Náuticas (UEN), eligió a una nueva junta directiva, que está encabezada por Isabel Gil y compuesta al completo por mujeres. La UEN es una asociación sin ánimo de lucro formada por empresas del sector náutico de la Comunidad Valenciana que tiene el objetivo de fomentar, difundir y representar la náutica de recreo en los aspectos deportivo, formativo, laboral y turístico. La UEN, además, organiza junto con la Marina de València, el Valencia Boat Show, salón náutico valenciano que se celebrará del 30 de octubre al 3 de noviembre.



Isabel Gil, fundadora de la empresa especializada en eventos náuticos corporativos y alquiler de embarcaciones, Quicksail, es la presidenta de la asociación, cuya vicepresidencia ostenta Victoria Vives de la Escuela Náutica Alisios. La abogada especializada en derecho naval Emilia Romany, de ERP Servicios, es la secretaria, mientras que la responsable de tesorería es Elena Rodríguez de Serv Inn Board, y Paola De Luca, de Flash Catamarans y Pilar Albelda, de Electrosom Naval, ocupan el cargo de vocales.

unionempresasnauticas.com

Tú eliges el destino

Nosotros aportamos la energía

CONFIANZA · CALIDAD · DURABILIDAD







xantrex

victtron energy

Schneider Electric

BAE



Bornay

Distribuidor exclusivo para España

www.bornaycomercial.es

info@bornaycomercial.es | [+34] 965 560 025 |

Campana Motores portátiles.

Del 12 de abril al 30 de junio de 2019
en toda la gama desde F4 a F8



F4 BMHS
940€
en lugar de 1271€

F5 AMHS
1010€
en lugar de 1356€

F6 CMHS
1170€
en lugar de 1573€

F8 FMHS
1880€
en lugar de 2531€

EmPowered by Yamaha

Los motores de alto empuje FT no están adheridos a esta promoción.
Los precios hacen referencia al motor con eje S si desean conocer los precios de la misma promoción en eje L, consulta en tu concesionario YAMAHA más cercano.
Precios publicados sin iva.

www.yamaha-motor.eu/es

YAMALUBE



THE
A D R E N A L I N A

LOMAC SERIES



75 PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE NÁUTICA ⁽⁵⁾



Seguro de Embarcaciones

Asegurar nuestra embarcación es obligatorio y recomendable. En esta quinta y última entrega de la serie “75 preguntas sobre la náutica” analizamos las más importantes cuestiones que competen al aseguramiento de embarcaciones de recreo.

Este artículo es periodístico y si bien está fundado en Derecho el autor declina cualquier responsabilidad por su uso como asesoramiento en casos reales.



Yamandu Rodríguez Caorsi
Abogado
yrcaorsi@nauticallegal.com

¿Qué es un seguro?

El contrato de seguro es aquel por el que el asegurador se obliga, mediante el cobro de una prima y para el caso de que se produzca el evento cuyo riesgo es objeto de cobertura a indemnizar, dentro de los límites pactados, el daño producido al asegurado.

¿Estoy obligado a asegurar mi barco?

Si bien es recomendable, solamente estamos obligados a contratar un seguro de responsabilidad civil a favor de terceros. El seguro de responsabilidad civil es obligatorio en muchas actividades que generan riesgo de dañar a otras personas o bienes como es el caso de la navegación de recreo. La no contratación del seguro puede tener como consecuencia una sanción o la prohibición de entrar a un puerto. Aunque entremos, si no se presenta en Capitanía, el puerto podría cursar la correspondiente denuncia. Están obligados a asegurarse los objetos flotantes destinados a la navegación de recreo y deportiva propulsados a motor, incluidas las motos náuticas, así como aquellos que carezcan de motor y tengan una eslora superior a seis metros.



¿Qué cubre el seguro de responsabilidad civil?

El seguro obligatorio cubrirá los siguientes riesgos:

- a) Muerte o lesiones corporales de terceras personas.
- b) Daños materiales a terceros.
- c) Pérdidas económicas sufridas por terceros que sean consecuencia directa de los daños relacionados en los párrafos a) y b) anteriores.
- d) Daños a buques por colisión o sin contacto.

Es importante tener muy claro que el seguro de responsabilidad civil no cubre los daños que pueda sufrir la embarcación asegurada.

¿Qué es el seguro de responsabilidad civil?

El seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria tiene por objeto la cobertura de la responsabilidad civil extracontractual en que puedan incurrir los navieros o propietarios de embarcaciones de recreo, las personas que debidamente autorizadas por el propietario patroneen las mismas y los esquiadores que pueda arrastrar la embarcación, por los daños materiales y personales y por los perjuicios que sean consecuencia de ellos que, median-do culpa o negligencia, causen a terceros, a puertos o instalaciones marítimas, como consecuencia de colisión, abordaje y, con carácter general, por los demás hechos derivados del uso de las embarcaciones en las aguas marítimas españolas, así como por los esquiadores y objetos que éstas remolquen en el mar.





Es **importante leer** detenidamente la **póliza** para **ver** las **coberturas** y en particular las **causas** por las cuales la **compañía** puede **denegar** la **cobertura**.

¿Cuál es la cobertura mínima?

El reglamento que regula el aseguramiento obligatorio establece unos límites mínimos para daños personales de 120.000 Euros por víctima, con un máximo de 240.000 Euros por siniestro, y un límite mínimo para daños materiales de 96.000 Euros. Sin duda se trata de unas cantidades pequeñas y cualquier colisión entre barcos de porte mediano puede tener como consecuencia reparaciones más caras. Es por lo tanto recomendable aumentar voluntariamente el límite de la cantidad asegurada. Cuando se navega en regatas, por ejemplo, se exige un límite mínimo de 300.000 Euros. Lo cierto es que aumentar el límite de la cobertura no afecta mucho la prima.

¿Qué garantías adicionales es conveniente contratar?

El seguro obligatorio de responsabilidad civil no cubre los riesgos derivados de la participación en regatas, pruebas, competiciones de todo tipo y sus entrenamientos ni los daños causados por la embarcación durante su reparación, su permanencia en tierra, o cuando sea remolcada o transportada por vía terrestre, ya sea sobre vehículo o de cualquier otra forma. Los anuncios de regata siempre exigen que los regatistas contraten un seguro y es importante que estos sepan que el seguro obligatorio no les da esa cobertura. En cuanto a la cobertura para cuando el barco está en varadero es también muy importante incluirla en la póliza de responsabilidad civil.



¿Qué tenemos que mirar de una póliza de seguro?

Existen seguros de diferentes precios y ello es así porque ofrecen diferentes coberturas. Es importante leer detenidamente la póliza para ver las coberturas y en particular las causas por las cuales la compañía puede denegar la cobertura. Como ejemplo reproducimos algunas cláusulas de pólizas ofrecidas en el mercado en que la cobertura es notablemente diferente:

Robo de la embarcación entera o de su auxiliar así como los daños sufridos con ocasión del robo o tentativa, pero todo ello, única y exclusivamente mientras la embarcación se encuentre depositada en un local o garaje debidamente cerrado o cuando esté amarrada en muelles de atra-

que y con suficientes medidas de seguridad.

Robo de la embarcación entera o de su auxiliar así como los daños sufridos con ocasión del robo o tentativa, pero todo ello, única y exclusivamente mientras la embarcación se encuentre depositada en un local o garaje debidamente cerrado o cuando esté amarrada en muelles de atraque pertenecientes a cualquier club náutico con vigilancia permanente

Como vemos, la cláusula que reproducimos en segundo lugar exige la existencia de vigilancia permanente, con lo que resulta más restrictiva que la anterior. Si analizamos pólizas de diferentes compañías veremos que abundan sutiles diferencias entre unas y otras.



¿Qué es el seguro de daños propios?

El seguro de casco es en náutica el que cubre los daños que pueda sufrir nuestro propio barco en caso de siniestro. Tratándose de un seguro marítimo, se rige por el principio de universalidad de riesgo, lo que implicaría que están cubiertos los daños propios de la navegación marítima. Antes de la entrada en vigor de la Ley de Navegación Marítima podíamos encontrar en el Código de Comercio un largo elenco de riesgos marítimos que no aparecen en la nueva Ley de Navegación Marítima

SEGURO DE EMBARCACIONES

FRANQUICIA DECRECIENTE



AHORRO DEL
20%
ANUAL

Disponemos de todas las coberturas para poder ofrecerle el seguro más adecuado a su embarcación y programa de navegación, con garantías básicas como Responsabilidad Civil Obligatoria y Voluntaria, Defensa penal, Reclamación de daños y Asistencia en el mar y muchas otras opcionales como Pérdida total, Accidentes de ocupantes, Robo, Asistencia en tierra, Averías, Institute Yacht Clauses.

Consulte a nuestros expertos, ellos le ayudarán a diseñar el seguro a su medida.

900 100 390
www.metromar.es



METROMAR
FIATCM
Seguros en la mar



69 ¿Qué es el valor del interés asegurado?

Es el valor que tiene el bien objeto del seguro. Normalmente, en el seguro náutico, se fija en el momento de la contratación y sirve para determinar el precio de la prima. Ahora bien, en caso de siniestro puede pasar que, en caso de pérdida total, no se nos indemnice por el valor en póliza ya que la normativa prohíbe el enriquecimiento injusto. Es decir, no podríamos recibir más de lo que valía el barco antes del siniestro.

70 ¿Cómo tenemos que actuar en caso de que suframos un siniestro?

Lo primero que tenemos que hacer es intentar minimizar el daño. Luego se debe recabar la máxima información de cuáles fueron las causas del siniestro, identificando a las otras partes implicadas en caso de haberlas. En particular cuando se trata de un abordaje. Acto seguido se debe informar a la compañía del suceso, explicando las circunstancias del mismo y las averías sufridas. Algunas pólizas exigen que el siniestro se comunique en un plazo de días aunque el no comunicarlo no implica que puedan denegar la cobertura sino que podría resultar en una disminución de la indemnización si la demora implica mayor daño.

71 ¿Qué es una póliza estimada?

Se dice que una póliza es estimada cuando el asegurador y el asegurado hayan aceptado expresamente en ella el valor asignado al interés asegurado. En este caso el asegurador únicamente podrá impugnar el valor estimado cuando por error la estimación sea notablemente superior al valor real, correspondiente al momento del acaecimiento del siniestro, fijado pericialmente. En el seguro de buques, embarcaciones y artefactos navales se presume que el valor declarado en la póliza o con posterioridad a la celebración del contrato es un valor estimado vinculante para las partes del contrato, salvo dolo por parte del asegurado o cuando por error sea notablemente superior al valor del interés.

72 ¿Cuál puede ser la respuesta de la compañía aseguradora?

Informada del siniestro la compañía aseguradora decidirá si el mismo está cubierto por el seguro, no lo está, o estándolo concurre alguna cláusula de exclusión. Por ejemplo, los daños producidos por una colisión están claramente cubiertos por el seguro marítimo de cascos, independientemente de seamos culpables o no. Sin embargo la gran mayoría de las aseguradoras incluyen entre las cláusulas de exclusión que no existe cobertura cuando quien ejerce de patrón no tiene la titulación correspondiente. Normalmente la compañía designa un perito que se encarga de investigar las circunstancias del siniestro y evaluar el costo de la reparación quien pasará el informe a los tramitadores para decidir si existe o no cobertura.



73

¿Qué sucede si existe cobertura?

Si la compañía entiende que existe cobertura el próximo paso es determinar la cuantía de la indemnización que debería ser igual al daño causado. La cuantía de la indemnización suele ser, con la existencia o no de cobertura, un tema de conflicto. La reparación del daño que sufrió la embarcación puede tener un coste muy diferente en función de quien realice la misma o de la dimensión de la misma. Por ejemplo, una raya en el casco puede implicar pintar una extensión mayor o menor para lograr un resultado satisfactorio. Normalmente el asegurado es quien presenta el presupuesto de reparación que puede ser aceptado o no por la aseguradora. En caso de que no se acepte, cada parte debe designar un perito para que lleguen a un acuerdo y en caso de no alcanzarlo deben nombrar a un tercer perito para que dirima. La decisión del tercer perito es vinculante para las partes.

Elija Pantaenius ya que nunca se sabe dónde se esconde el peligro.



No son los peligros lo que más disgustos le pueden ocasionar; unas condiciones de seguro poco claras son el mayor riesgo al que se puede enfrentar. Pantaenius tiene para usted unas condiciones de seguros transparentes y fácilmente comprensibles. La información clara sobre su cobertura de seguro le permitirá estar tranquilo en todo momento y ante cualquier situación. ¡Quien buen seguro tiene, seguro va y seguro viene!

Palma de Mallorca • Tel. +34 971 70 86 70
pantaenius.es



PANTAENIUS
Agencia de suscripción de seguros náuticos



El **seguro de responsabilidad civil** es **obligatorio** en muchas **actividades** que generan **riesgo de dañar a otras personas o bienes** como es el caso de la **navegación de recreo**.

¿Qué puedo hacer si la compañía rechaza cubrir el siniestro?

Si la compañía entiende que el siniestro no está cubierto ya sea porque no estaba incluido en la cobertura o por la existencia de una cláusula de exclusión no nos queda otra alternativa que acudir a los tribunales. En este punto es importante señalar que en el seguro marítimo el asegurado consumidor no tiene las mismas ventajas y protección que en los seguros convencionales, como por ejemplo la necesidad de que la póliza esté firmada y que las cláusulas limitativas del seguro aparezcan resaltadas para ser válidas.

Bienvenidos a nuestro bufete especializado en
DERECHO NÁUTICO

HABLAMOS LA LENGUA DEL YACHTING



NAUTICALEGAL
abogados

BARCELONA
Gran Vía Carlos III, 94 5º, 2º
Edificio Trade - Torre Oeste. 08028 Barcelona
Teléfono: +34 934 110 072
Fax: +34 934 100 124
Móvil: +34 615 320 452

IBIZA
Calle Canarias, 31
Edificio Cetis, Torre 6 - 3º. 07800 Eivissa
Teléfono: +34 971 933 414
Fax: +34 934 100 124
Móvil: +34 686 382 537

info@nauticalegal.com | www.nauticalegal.com

¿Qué sucede en caso de pérdida total de la embarcación?

La gran mayoría de las compañías consideran que existe una pérdida total de la embarcación no solo cuando esta no puede ser recuperada o reparada, sino que también cuando el costo de la reparación supera el 75% del valor de la embarcación. En este punto se produce generalmente el debate de si el valor de la embarcación es el indicado en la póliza, que seguramente beneficia al asegurado, o el que tenga en ese momento, que dependiendo de los años del contrato seguramente beneficiarás a la compañía. Como ya hemos indicado en otro punto la Ley prohíbe que el asegurado se enriquezca, es decir que con la indemnización se pueda comprar un barco mejor que el que tenía, pero también es cierto que en la póliza estimada se pacta un valor que la aseguradora no puede discutir. Desde el punto de vista del asegurado, que va pagando la prima conforme al valor de la embarcación sin variación, le conviene contratar una póliza con valor estimado. Especial cuidado hay que tener con algunas pólizas que expresamente indican cuál es el valor de la indemnización cuando se produce una pérdida.*

Haz que todo el mundo ame el mar



Sistemas de estabilización Humphree

Con la estabilización Humphree todo el mundo a bordo se sentirá a salvo y estable como si estuvieran en tierra firme. El sistema de aletas (Fin) de estabilización reduce el balanceo y el cabeceo en un 80% tanto en el fondeo como mientras navega. La sensación que se tiene es incluso mayor. El sistema de interceptores se utiliza para reducir la resistencia favoreciendo una mayor velocidad, reducción de combustible y de emisiones CO2. Gracias al sistema de Trimado e inclinación automáticos (Trim and List) los interceptores estabilizan la embarcación durante la navegación. Utilice nuestros interceptores y el sistema de aletas separados o en conjunto. Ame el mar y ayude a su planeta en Humphree.com

ESTABILIZADORES ELÉCTRICOS DE ALETA DISPONIBLES PARA TODOS LOS BARCOS Y YATES DESDE 45 A 170 PIES. INTERCEPTORES DISPONIBLES DESDE 25 PIES HASTA GRANDES YATES.

HUMPHREE Dealers & Centers - España

Camber Marine SL	Palma De Mallorca	Tel: +34 971 43 03 43
APS Motor	Rojales, Alicante	Tel: +34 965 71 07 69
Náutica Varadero	Ibiza	Tel: +34 971 07 10 71
Nautic Center	Menorca	Tel: +34 971 35 44 99
Mecanática Servicios	Asensio SL Mallorca	Tel: +34 971 90 82 82
Atollvic	Pontevedra	Tel: +34 986 39 31 70
Ibero Yachting	Barcelona	Tel: +34 931 16 39 59

VENTAJAS DE LOS INTERCEPTORES

- Trimado, giro y control de inclinación automático.
- Incrementa la estabilidad en el mar hasta un 50%
- Reduce el consumo de combustible hasta un 20%
- Reducción de emisiones CO2
- Reemplaza los tradicionales sistemas de flaps
- Fácil de instalar. Rendimiento sin igual

VENTAJAS DE ESTABILIZADORES DE ALETA (FIN)

- Estabilización en Fondeo y durante la navegación
- Sin problemas en el anclaje - 360° de rotación
- Puede ser utilizado sin un grupo de electrógenos
- Mínimo consumo de energía
- Ligero y compacto

VENTAJAS DEL COMBINADO

- Estabilización en el balanceo a todas las velocidades.
- Total estabilización en la navegación
- Un sistema - Un proveedor.

Nuevas Construcciones OEM (Astilleros) por favor contacte con: Camber Marine SL Palma De Mallorca Tel: +34 971 43 03 43

HUMPHREE®
www.humphree.com

Anclas Epsilon de Lewmar



Las nuevas anclas Epsilon de Lewmar, distribuidas por IMNASA, se caracterizan por su gran poder de retención. Basadas en la robustez y cualidad de las reconocidas anclas Delta, estas son una evolución con un contrafuerte y quilla evolucionados que aseguran un alto poder de retención y ajuste rapidísimo. Además, mantienen las características de lanzamiento automático con los cojinetes de ancla y la misma geometría que el modelo original Delta. Fabricada en acero al manganeso o acero inoxidable 316 aseguran una larga duración y usabilidad. Se presenta en una gama de 6 a 63 kg para embarcaciones de 20 a 90 pies y son compatibles con los cojinetes de ancla Lewmar.

www.imnasa.es

El principio Craft

Desde el año 1977, Craft ha estado involucrada en la búsqueda y desarrollo de la ventilación y transpirabilidad en los diferentes tipos de tejido en el mundo del deporte. Fruto de estos esfuerzos surge el "Principio Craft" para ropa funcional de deporte y competición, basada en tres capas, que crea un perfecto microclima facilitando la transpirabilidad en las prendas.

Desde 2019, New Wave Sportswear es distribuidor de la marca Craft y amplía con ello, en la línea de deporte, su ya extensa gama de productos del grupo sueco. Con las gamas On stock y Teamwear pretende llegar a todos los públicos, deportes, individuales o colectivos, mediante su amplio catálogo de artículos, colores, tallaje, etc.

www.newwave.es



Vajilla Mistral de Marine Business

La nueva vajilla Mistral de Marine Business, de densidad superior al resto de vajillas de melamina irrompibles de Marine Business, combina un diseño muy elegante con una estabilidad muy consistente debido a la goma antideslizante de sus productos. La línea Mistral dispone de juegos de platos llanos, hondos y de

postre, además de otros accesorios irrompibles perfectos para dar un toque náutico a la mesa del barco. Esta línea se complementa con los nuevos vasos transparentes de policarbonato de agua, refresco, vino y champany que tanto éxito están teniendo desde su lanzamiento.

marinebusiness.net



Platos Listos Carretilla para degustar a bordo

Carretilla, como marca centenaria, ha demostrado que es posible contar con una carta saludable y variada de Platos Listos para afrontar una apasionante jornada a bordo: ensaladas, platos de verduras, pasta, arroces, carnes, sopas, cremas... Todos elaborados de forma equilibrada y sin conservantes, gracias a su proceso de elaboración exclusivo. También emplea envases tecnológicamente avanzados e ingredientes de primera calidad.

Este tipo de productos no necesitan frío para su conservación, con lo que se solucionan problemas de espacio en la nevera. También garantizan una mayor seguridad alimentaria ya que, al ser a temperatura ambiente, no entrañan los riesgos que supone la ruptura de la cadena de frío. Poseen una vida útil de un año y tampoco presentan problemas de regeneración, como en el caso del congelado. Carretilla cuenta con un catálogo de más de 60 recetas de la dieta mediterránea.

www.carretilla.info

Nueva gama de herramientas **Leatherman FREE**



Leatherman Tool Group anuncia la nueva gama Leatherman FREE™, el mayor lanzamiento en sus 35 años de historia. La nueva gama, distribuida en exclusiva para España y Portugal por Esteller, cuenta con diversas patentes de diseño, está fabricada en EEUU, en la fábrica de la compañía en Portland (Oregon) y cuenta con la garantía Leatherman de 25 años.

Las Leatherman FREE, que se presentan en tres gamas, cuentan con un innovador sistema de uso de imanes que facilita la apertura, el manejo y el cierre de las herramientas, evitando las roturas de uñas. Además, el sistema interno de bloqueo reduce el desgaste de los componentes, lo que hace que las herramientas FREE sean incluso

más duraderas que sus predecesoras. Las FREE ofrecen una gran experiencia sensorial mediante la apertura suave y el chasquido de cada herramienta cuando se bloquea, quedando lista para ser usada. Este click aporta fiabilidad al usuario a la hora de trabajar con la herramienta.

La gama **FREE P** está fabricada en acero 420 creando una herramienta multiusos ligera, duradera y con los alicates como base, pero con nuevas características e innovadora tecnología. Las **FREE T** cuentan con ocho y diez herramientas en un tamaño compacto y práctico, haciéndolas ideales para llevarlas encima en el día a día. La gama **FREE K** es una colección de navajas multiusos.

www.esteller.com/leatherman/

La manivela eléctrica de winche

Descubre Ewincher en :

Youtube con nuestro canal Ewincher

www.ewincher.com

contacto: contact@ewincher.com
+33 6 67 80 60 90

Antifouling Accastillage Diffusion

El nuevo Antifouling Accastillage Diffusion, disponible solamente en la red AD y en accastillage-diffusion.es, presenta una excelente relación calidad-precio para un antifouling anual. Ha sido desarrollado y formulado en colaboración con la empresa Soromap, según criterios marcados por Accastillage Diffusion, con una fórmula con alto rendimiento en áreas de medias a altas incrustaciones. Fácil de aplicar por su viscosidad, ideal para una aplicación sencilla y sin goteo o salpicaduras. Alto poder de recubrimiento y



muy buena aplicación con rodillo o brocha. A diferencia de otros antifouling contiene, además de cobre, una alta cantidad de biocida que le permite tener un aguante anual.

accastillage-diffusion.es



Escalera de baño Besenzoni

Besenzoni nos descubre su nueva escalera de baño fabricada con materiales de alta calidad como acero inoxidable, fibra de carbono y teca que hace que sea un producto extremadamente duradero y fiable. Está disponible en multitud de configuraciones distintas: desde modelos de caída manual hasta modelos de buzón o compartimento hidráulico ocultos totalmente y automatizados que permiten que se gire mientras se extiende. Besenzoni ofrece diferentes soluciones dependiendo del tamaño de la embarcación. Para embarcaciones más grandes, disponen de autoajuste para aumentar la seguridad con sensores de proximidad y abordaje que se pueden instalar para que el capitán sepa que la escalera está desplegada.

www.imnasa.com

Protectores L-Bow para plataformas NautiBuoy

NautiBuoy Marine presenta los nuevos protectores para sus plataformas de ocio, donde los huéspedes pueden relajarse cerca del agua o atracar sus motos acuáticas de manera segura mientras disfrutan de los deportes acuáticos en el yate. Los protectores L-Bow son tubos en forma de L que se ajustan a las plataformas y evitan que se desplacen. También actúan como defensas y ayudan a compensar la curva del yate.

nautibuoymarine.com



Helly Hansen Urban Windbreaker Jacket

Helly Hansen es reconocida por representar el mundo del esquí, la náutica y el outdoor a través de su equipamiento de grado profesional. Ahora la marca hace una declaración de estilo con su colección urbana que incluye chaquetas, pantalones, shorts y camisetas que llevan la estética de Helly Hansen a la vida diaria. Las nuevas

Active Wind Jacket y Skye

Wind Jacket (para mujer) llegan con color, logos ¡y un estilo que se sale! Los cortavientos súper ligeros tienen un bolsillo repelente al agua para proteger el móvil y presentan un tratamiento de alta durabilidad libre de PFC ofreciendo protección en lluvia fina. Cuando sale el sol las chaquetas se pliegan en su propio bolsillo.

www.hellyhansen.com





La Boutique online Lagoon ofrece ropa técnica para la navegación, equipamiento para los catamaranes Lagoon, maquetas de

De compras online en la Boutique Lagoon

todos los modelos de la marca y el magnífico paddle tándem de gran tamaño, diseñado por Red Paddle.

Cada elemento de la Boutique Lagoon se inspira del universo Lagoon: calidad, elegancia, confort. La boutique está abierta a todos los socios del Club Lagoon, cuya adhesión a este club es gratis, incluso para los no-propietarios de catamaranes Lagoon.

lagoon-boutique.com

Aerosoles Condensados FirePro

Ausmar incorpora un nuevo producto en su gama Contra Incendios: los Aerosoles Condensados FirePro. Se trata de un sistema de aerosoles condensados compuesto por sales de potasio, sin incorporar ningún tipo de material pirotécnico y con la certificación de agente limpio. FirePro está disponible en diferentes modelos adaptándose a una gran variedad de aplicaciones. Su diseño facilita al máximo la optimización de espacios y su ubicación en cualquier lugar. Su tecnología se basa en un compuesto sólido "SBK", rico en sales de potasio (K), que al activarse provoca una reacción química convirtiéndose rápidamente en un aerosol de gran alcance. Está certificado para fuegos de clase A, B, C y F y no necesita mantenimiento ni recargas ni retimbres. Y, por supuesto, no es perjudicial para el medio ambiente ni para las personas. www.ausmar.com



mc² X ESTABILIZADORES Giroscópicos anti-balanceo

Disfrute de la vida a bordo eliminando más del 80% del balanceo causado por las condiciones del mar. Tendrás la sensación de estar firme y seguro como en tierra. Para barcos de hasta 250 toneladas.



Características:

- Altas prestaciones
- Protección completa
- Diseño compacto y funcional
- Alta Flexibilidad de montaje
- Función de freno incorporado



La App móvil registra las prestaciones de los estabilizadores mientras se navega.

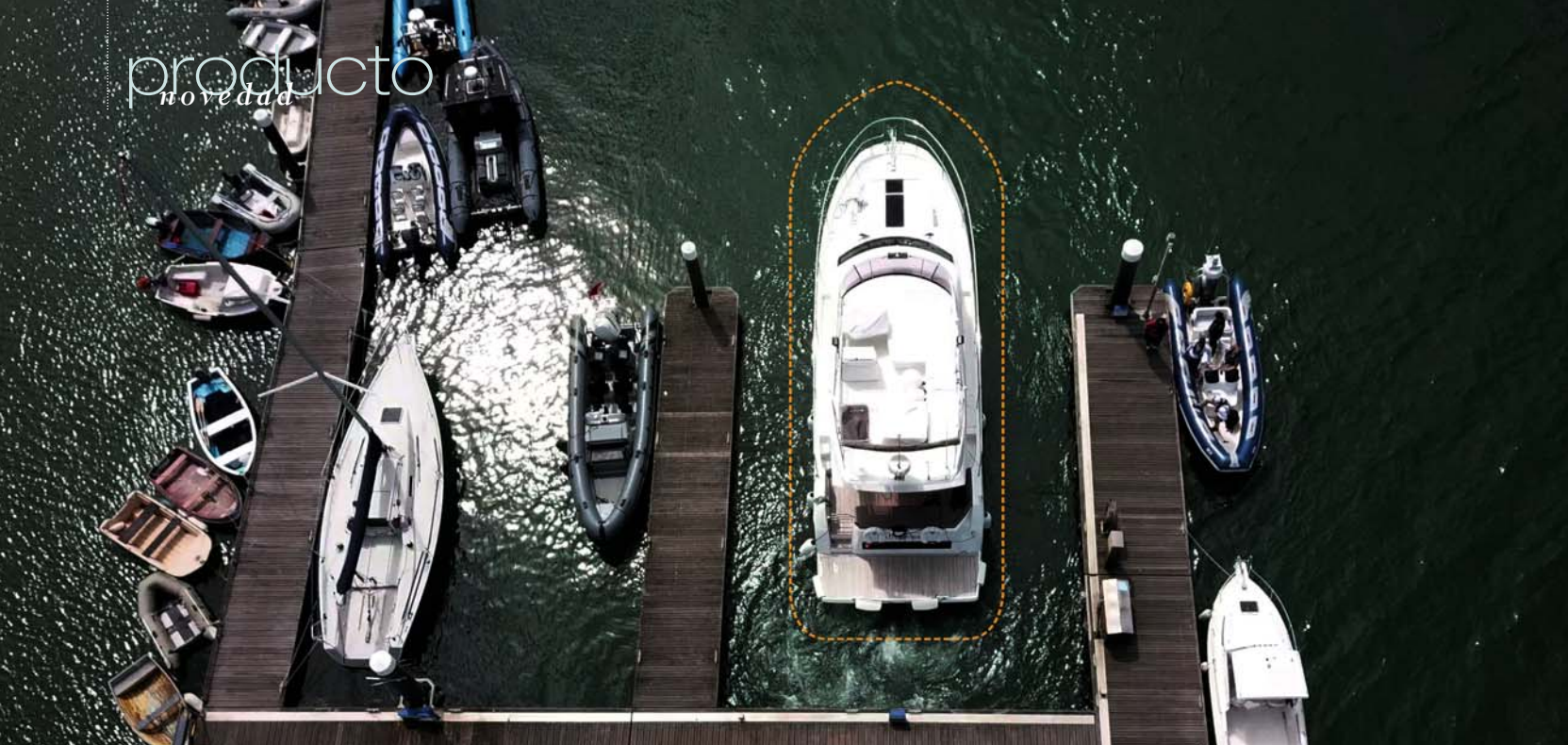


Para el control del giroscopio. Disponible en 4" y 5"



Miquel Servet 19, "Pol. Ind. Camí Rai" - 08850 Gavà, BARCELONA
T. 938 292 764 - 936 333 680 - angel@pronautic.net - www.pronautic.net





PRESTIGE Y DOCKSENSE

Simplemente atracar

Gracias a Prestige Yachts, hemos tenido la oportunidad de probar el nuevo sistema de Raymarine DockSense de asistencia que convierte lo que puede ser una complicada maniobra en una tarea automática.

El nuevo sistema DockSense desarrollado por Raymarine facilita significativamente el atraque de nuestra embarcación, avisando en todo momento de nuestra posición respecto a los contornos del atraque. Este sistema se ofrece por primera vez al mercado gracias al acuerdo alcanzado entre Prestige Yachts y Raymarine para incluirlo en su gama de cruceros de lujo.

El nuevo sistema DockSense de asistencia para las maniobras es único en la industria náutica y se posiciona como la primera solución inteligente de reconocimiento de objetos y detección de movimiento para la navegación para el uso en náutica deportiva.

Para facilitar la tarea

El sistema DockSense incluye la exclusiva tecnología Bumper™, que permite optimizar la precisión del pilotaje. Este verdadero "parachoques virtual" detecta automáticamente los objetos y otras embarcaciones cercanas y, a través de DockSense, transmite automáticamente en la pantalla Axioma las instrucciones de dirección y velocidad correctivas para evitar obstáculos y ayudar al capitán a dirigir la embarcación con la mayor precisión hacia el pantalán.

El sistema DockSense utiliza la tecnología FLIR de captura de imágenes y análisis de video. Esta inteligencia artificial incorporada, con tantas aplicaciones en el sector profesional y militar, interpreta de forma instantánea todos los datos transmitidos por las imágenes y videos. De este modo permite al patrón realizar maniobras precisas en el puerto, incluso en condiciones de espacio limitado. De forma simplificada, las cámaras inteligentes del DockSense reconocen peligros físicos, mientras que el sistema de posicionamiento global GPS y los sensores AHRS repartidos por el contorno de la embarcación, se utilizan para medir el movimiento del barco y compensar los efectos del viento y la corriente.

Eficiencia comprobada

Aprovechando unas jornadas de pruebas de la gama Prestige organizadas por Jeanneau en Cannes, el astillero puso a nuestra disposición diversas embarcaciones, entre las que se había incluido una Prestige 460 en la que se había instalado todo el sistema DockSense. En diversas condiciones de viento y carga de pasajeros pudimos realizar maniobras de atraque en una zona de espacio limitado por dos pantalanes, comprobando la utilidad del sistema, que nos mostró en todo momento los contornos de la embarcación y del espacio disponible, permitiendo una maniobra de atraque muy fácil, precisa e intuitiva. ✱ Rex



EUROMED

YACHTING

LUCES SUBMARINAS

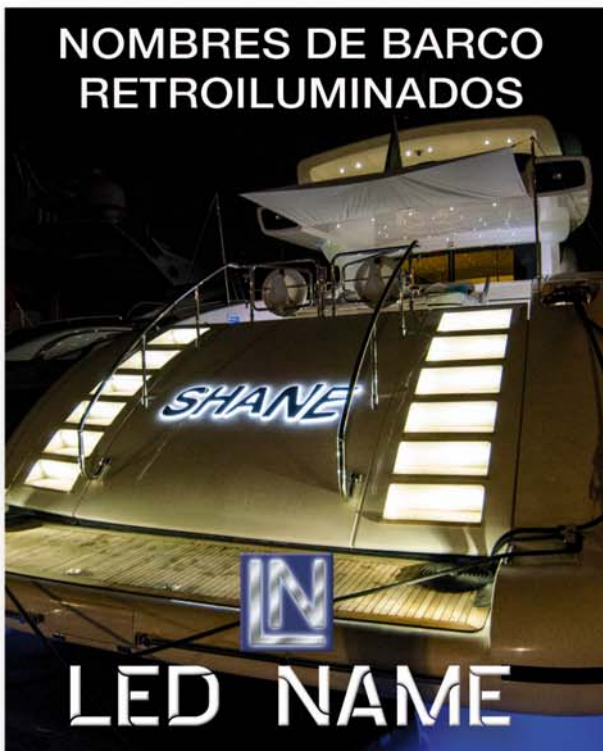



LUMITEC

ALARMA DE BORDO

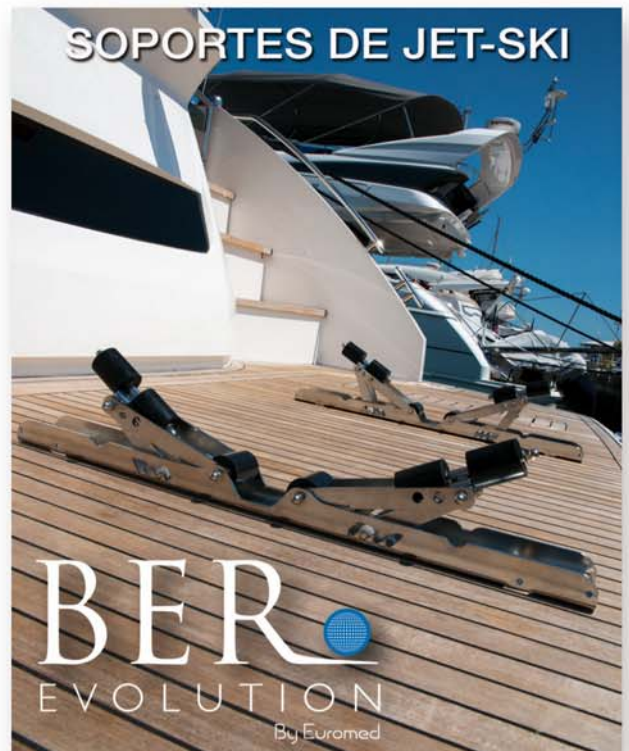


NOMBRES DE BARCO RETROILUMINADOS



LED NAME

SOPORTES DE JET-SKI



BER
EVOLUTION
By Euromed

www.euromed-yachting.com

Tel. +34 657 59 10 60 - info@euromed-yachting.com

GARMIN INREACH® MINI PACK NÁUTICA

Siempre conectado y protegido

Da igual si estamos en una expedición por el Atlántico Norte, si nos encontramos en un rinconcito del Mediterráneo, o si participamos en una regata deportiva. inReach Mini te mantiene comunicado con el mundo.



cualquier lugar del mundo, por recóndito que parezca, las 24 horas del día y los siete días a la semana. Sin zonas muertas o marginales. Con una cobertura global a partir de 66 satélites de comunicación.

Tan solo pulsando el botón SOS el servicio de emergencias GEOS se pondrá en contacto con nosotros para saber qué ha sucedido y mandará, en caso que sea necesario, un equipo profesional de rescate a cualquier punto del planeta. Al permitir una comunicación bidireccional, también les permitirá pasarnos reporte de situación, informando a qué distancia se encuentra el equipo de rescate, para que sepamos en todo momento que el mensaje de auxilio ha sido escuchado y la ayuda viene en camino.

Pequeño gran aliado

Pequeño, pero poderoso, el inReach Mini es resistente a impactos (MIL-STD-810F) y al agua (IPX7), que le hacen soportar incluso las condiciones más extremas. Esto hace que sea el dispositivo de seguridad perfecto para todo tipo de actividades tanto dentro como fuera del barco. El inReach® Mini incluye una batería interna de litio recargable hasta 90 horas de uso en modo de seguimiento estándar de 10 minutos y hasta 24 días en el modo de rastreo extensivo cada 30 minutos.

Entre sus principales utilidades se encuentra la aplicación Earthmate®, que proporciona un seguimiento de la localización para compartir la ubicación con amigos o familiares. También se sincroniza con los contactos del smartphone. Y se puede optar por el servicio opcional de previsión meteorológica de inReach.

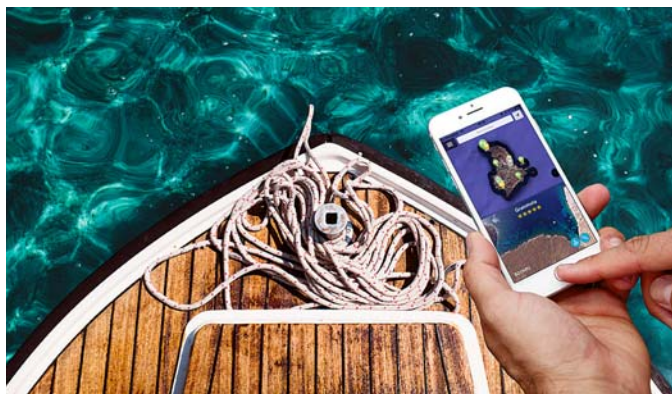
Para acceder a la red Iridium y comunicarse con un dispositivo inReach Mini, se requiere una suscripción satelital, que van desde opciones flexibles de un mes a un paquete anual de contrato.*

www.garmin.com/es-ES/

PVR Garmin inReach Mini: 399,00 €

Solo en 2018, los diferentes dispositivos de la serie inReach® permitieron reportar casi un millar de incidentes en todo el mundo, en lugares tan recónditos como un glaciar en Alaska o los Andes peruanos.

Tras su excelente acogida en 2018, Garmin ha lanzado el inReach Mini Pack Náutica, un equipo de comunicación vía satélite pequeño y muy compacto que permite una comunicación bidireccional y una función SOS 24/7 a través de la red de satélites Iridium®. Cuenta con un soporte náutico con alimentación de 12 voltios que permite mantener el dispositivo fijado a la embarcación y siempre cargado, o bien llevarlo donde se quiera si decidimos salir del barco. Como es habitual en los productos Garmin y gracias a su conectividad inalámbrica, se puede conectar con plotters, dispositivos portátiles o smartphones compatibles para recibir y enviar mensajes o para activar de forma remota un SOS. Este pequeño dispositivo de comunicación bidireccional a través de la red Iridium nos permitirá estar en contacto con seres queridos y servicios de emergencias en



Los amantes de la navegación cuentan con un nuevo aliado, la aplicación gratuita Navily, (www.navily.com) que permite organizar las escalas de nuestra ruta con total comodidad desde un dispositivo móvil. Una de sus

Navily, el Tripadvisor® del mar

principales ventajas es la posibilidad de reservar amarres online, con precio ajustado a cada barco y época del año, y garantizando las condiciones de los fondeos, ya que cuenta

con comentarios e imágenes reales compartidos por los miembros de su creciente comunidad.

Los usuarios tan solo tienen que descargar la app (disponible para iOS y Android) e introducir sus datos de filiación, así como las medidas de su barco. A partir de ahí, la función de búsqueda permite a los navegantes desplazarse por el mapa y explorar los más de 10.000 puntos de anclaje y puertos referenciados con más de 30.000 fotos y comentarios de usuarios reales. La app cuenta con un sistema de clasificación por color, que refleja la calidad de cada opción de forma visual. Para esta clasificación se han tenido en cuenta criterios como: protección contra viento y oleaje, tipo de fondo, presencia de boyas de amarre, permiso para lanzar el ancla, etc.

Navily cuenta con una comunidad de navegantes de más de 110.000 navegantes y 550 puertos colaboradores repartidos por todo el mundo. Los puertos disponibles se extienden a nivel internacional con una fuerte presencia en la costa mediterránea. Este año ha sumado nuevas áreas como: Croacia, Baleares, Inglaterra, Marruecos, Túnez o Malta. www.navily.com/es

Nuevo plotter Cruise de Simrad

Simrad Yachting anuncia el lanzamiento de Cruise de Simrad®, el chartplotter más intuitivo del mercado. Diseñado para una navegación sin complicaciones, Cruise cuenta con una interfaz sencilla, una pantalla altamente visible con luz solar directa, soporte de montaje y transductor de sonda.

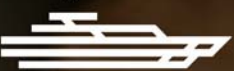
La interfaz de usuario se maneja mediante un mando giratorio y un teclado, lo que garantiza una navegación sencilla por los menús y proporciona la información vital necesaria para un viaje seguro y placentero, desde velocidad, profundidad y posición GPS hasta rumbo, nivel de batería e información sobre la temperatura. Los usuarios también pueden elegir entre una amplia gama de opciones de cartas, entre otras C-MAP® y Navionics®, con características avanzadas como C-MAP Easy Routing. El transductor incluido proporciona a la sonda CHIRP un seguimiento automático y excelente de la profundidad, para garantizar una navegación sin problemas y sin necesidad de realizar ajustes complicados, ni una programación previa. La instalación es fácil y solo requiere los cables de alimentación y de sonda. Disponible en tamaños de pantalla de 5, 7 y 9 pulgadas, Cruise tiene un precio competitivo de 390,37 €, 513,97 € y 668,47 € (sin IVA) respectivamente. La unidad tiene un grado de protección al agua de IPX7 y resulta perfecta para su instalación en lanchas semirrigidas, lanchas cabinadas, embarcaciones para esquí acuático y de proa abierta y barcos auxiliares; además, puede empotrarse o montarse con el soporte.

www.simrad-yachting.com



RESPIRE TRANQUILO...

Toda la **información** de su embarcación...
Seguridad y control desde su teléfono


Connected Boat



Download on the
App Store

Download on
Google play



(34) 937 520 444
(34) 679 934 784

Marina Port Premià, local 8-9
08330, Premià de Mar
Barcelona

info@all4nautic.com
www.all4nautic.com

EL REMOLQUE

Navegar por tierra en regla



El uso de un **remolque** para el **traslado** de nuestra embarcación **por tierra** es generalmente más **sencillo** de lo que pudiéramos pensar y **ofrece** muchas **ventajas**, sobre todo para **pequeñas** y **medianas esloras**.

Para aquellos propietarios de embarcaciones que no disponen de amarre o no lo tienen todo el año, resulta casi imprescindible disponer de un remolque con el que trasladar su embarcación desde el agua hasta el lugar donde se guarde. Esta necesidad es más patente en los modelos de baja y media eslora y, generalmente, en nuestro país es habitual en embarcaciones hasta 8 metros de eslora. Si bien la mala gestión del litoral español por parte de la administración central, y de las di-

ferentes comunidades y ayuntamientos en general, está produciendo una desgraciada y progresiva desaparición de las rampas de varada, sobre todo las de uso público, ya que las pocas que quedan pueden ser usadas pagando las perceptivas cuotas al estar en manos de puertos o concesionarias. Como siempre para el aficionado español a la náutica, un agravio más respecto al resto de países europeos.

El uso del remolque es, por lo tanto, casi imprescindible y en especial para la náutica de iniciación, por lo

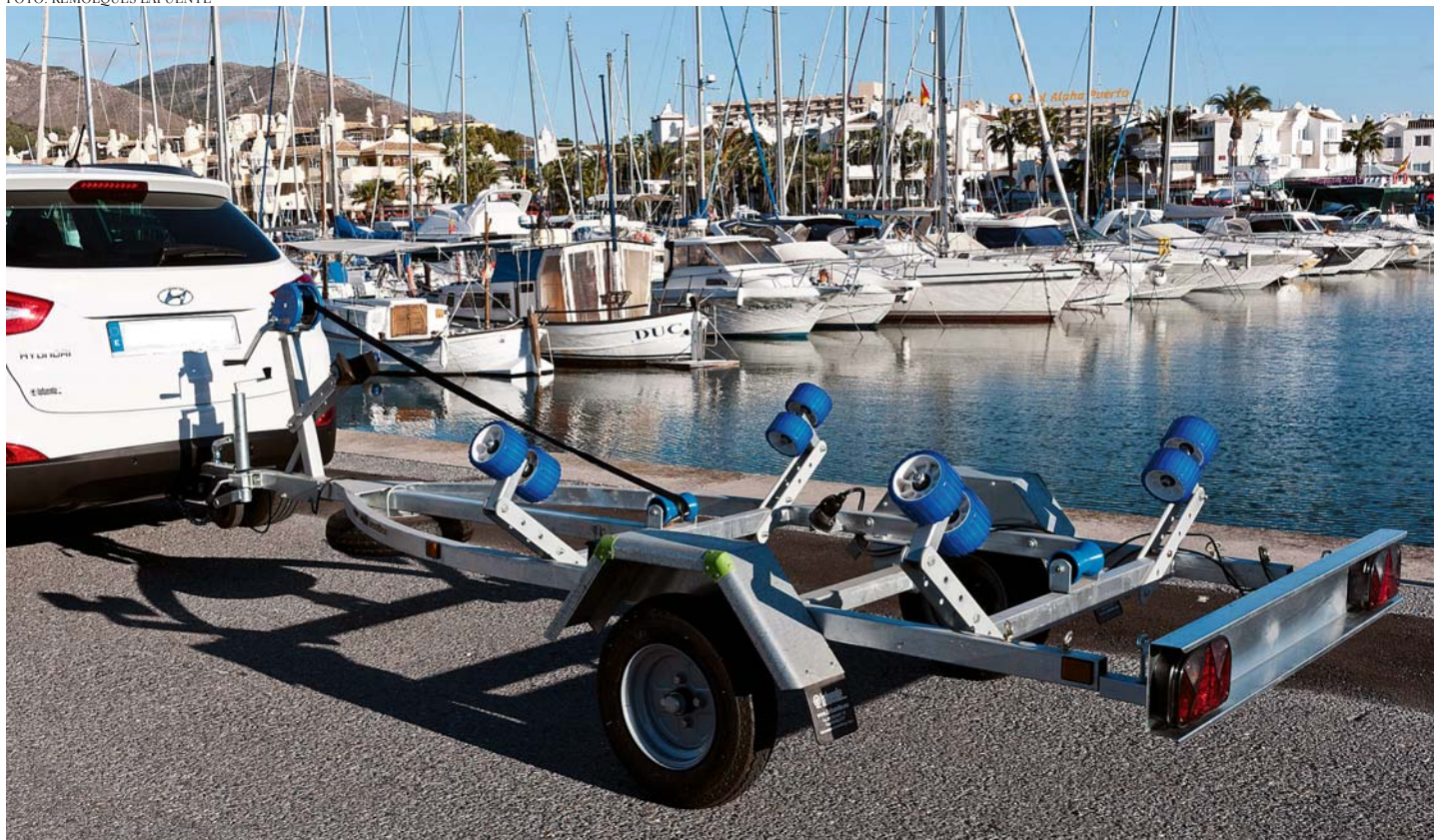
FOTO: REMOLQUES SUN WAY



BÉNÉTEAU ANTARES 7 © JEAN-BAPTISTE D'ENQUIN

FOTO: BRENDERUP REMOLQUES NÁUTICOS





que es necesario que tengamos en cuenta las normativas sobre este gran accesorio, a la hora de desplazarnos con nuestra embarcación por la carretera.

Los tipos de remolque

En primer lugar debemos tener en cuenta que la Dirección General de Tráfico (DGT) reconoce dos tipos de remolque aptos para circular por carreteras:

•**Remolques ligeros.** Se refiere a aquellos cuya masa máxima autorizada (MMA) es inferior o igual a 750 kilogra-

mos y para circular no precisan permiso de circulación ni matrícula propia, aunque sí la del que lo arrastra. Además, tampoco necesitan un seguro independiente.

•**Remolques no ligeros.** Son aquellos cuya MMA es superior a 750 kg. En este caso precisarán de un permiso de circulación propio para el remolque, así como matrícula específica y seguro obligatorio al margen del seguro del vehículo que lo arrastra.

Todos estos remolques deben contar siempre en perfecto funcionamiento con las correspondientes luces

La bola de remolque



Para unir el remolque a nuestro automóvil, debemos contar con un sólido sistema de anclaje denominado popularmente “bola de remolque”, que a veces se entrega desde fábrica como opcional con un vehículo nuevo y otras se monta a posteriori en un taller autorizado.

Tendremos en cuenta que la instalación de un sistema de acoplamiento en nuestro automóvil es considerado por la DGT como una reforma, es decir, una modificación de los elementos del vehículo. Por lo tanto, al realizarla disponemos de un plazo de 15 días para verificar y legalizar la reforma. Para ello debemos hacerlo a través de un centro de Inspección Técnica de Vehículos, que inscribirá el acoplamiento en la parte posterior de la tarjeta ITV del vehículo modificado.



Los **Remolques Ligeros** deben llevar bien **visible** la **placa** de **matrícula** correspondiente al **vehículo** que le **arrastra**, mientras que los **Remolques No Ligeros** llevarán su **propia placa** de **matrícula**, con **fondo rojo** y la **letra R**, además de la **placa** de matrícula del **vehículo** que le **arrastra**.



¿Qué clase de permiso necesito?

En el caso de llevar un remolque ligero, el conductor debe poseer únicamente el permiso de la clase B, que es el mismo que para conducir un simple turismo.

Si nos vemos en la situación de transportar una embarcación pesada de tamaño medio, precisaremos ampliar el permiso B con la autorización B-96 que permite llevar un remolque de MMA superior a 750 kg con un vehículo de hasta 3.500 kg, siempre y cuando el conjunto no supere los 4.250 kg.

En el caso de superar ese límite, deberemos contar con un permiso de la clase B+E con el que podremos remolcar una MMA de hasta 3.500 kg siempre que el vehículo tractor no exceda esa misma MMA.



FOTO: REMOLQUES NAUTILUS

de señalización, sincronizadas con el vehículo que le arrastra, desde las de posición o intermitente hasta las de freno o marcha atrás.

A la hora de comprar un remolque debemos cerciorarnos que está homologado y de que se nos entrega la tarjeta ITV del remolque con el resto de papeles de la compra.

Un detalle muy importante a tener en cuenta, es que los Remolques Ligeros deben llevar bien visible la placa de matrícula correspondiente al vehículo que le arrastra, mientras que los Remolques No Ligeros llevarán su propia placa de matrícula, con fondo rojo y la letra R, además de la placa de matrícula del vehículo que le arrastra.

Velocidad limitada

Al llevar a remolque nuestra embarcación debemos tener en cuenta que deberemos limitar nuestra velocidad máxima, no solo por la mayor dificultad de su manejo o limitaciones por parte del fabricante, sino porque la DGT limita en sí las velocidades para las diferentes tipos de vías y su cumplimiento es obligatorio.

En autopistas y autovías, el límite será de 90 km/h con remolque ligero y 80 km/h con remolque no ligero. En carreteras convencionales con arcén pavimentado de más de un metro y medio o con más de un carril para alguno de los sentidos de circulación el límite será de 80 km/h y en el resto de vías fuera de poblados la velo-

cidad estará regulada a 70 km/h. En el medio urbano la velocidad máxima, con carácter general, es de 50 km/h, excepto en las zonas especiales de 30 o 20 km/h. En el caso de superar los diferentes límites de velocidad, las infracciones sobre el exceso de velocidad se sancionan con hasta seis puntos del permiso de conducir y multas de entre 100 y 600 € dependiendo de si la infracción es grave o muy grave. Cabe recordar que la velocidad máxima permitida al circular con remolque es inferior a si se circula solamente con el vehículo.*

FOTO: REMOLQUES SATELLITE





EN MAYO Y JUNIO
**OFRECEMOS EL
VALOR DEL IVA**
EN TODA LA GAMA MFS

INCLUSO EN
LOS NUEVOS
TOHATSU MFS60

7.768€* (IVA incluido)

El precio más competitivo
del mercado

grow
IBERIA



Más información
WW.TOHATSU.ES

*Válido para el motor de color azul oscuro.

Solé Diesel,
distribuidor de Cox Powertrain
en España



Solé Diesel ha sido nombrado distribuidora oficial en España del fabricante británico de motores fueraborda diésel, Cox Powertrain. Solé Diesel es distribuidora de varias marcas importantes en el territorio, donde tiene una red de distribución consolidada y una posición privilegiada en el mercado.

Javier Altayó, Director Comercial de Solé Diesel, comenta: *"Estamos muy orgullosos de formar parte de la nueva red de distribución de Cox. Estamos convencidos del éxito que tendrá el CX0300 en el mercado español, donde Cox cubrirá la actual demanda de motores fueraborda diésel por encima de los 300cv. Nuestra larga experiencia en el mercado y compromiso por la excelencia en servicio al cliente, resultará en un gran tándem para llegar al éxito".*

El CX0300 es el motor diésel fueraborda más eficiente. El concepto del CX0300 está basado en una arquitectura V8 de 4 tiempos. Ha sido desarrollado para aplicaciones profesionales donde el rendimiento, la durabilidad y la eficiencia de combustible son muy importantes.

www.coxmarine.com - www.solediesel.com

Torqueedo Travel 1103 C, extremadamente silencioso

El nuevo motor eléctrico Travel 1103 C de Torqueedo demuestra que potencia y silencio sí pueden ir de la mano, ofreciendo la misma potencia de propulsión que un fueraborda de 3 CV convencional y es ideal para embarcaciones de hasta 1,5 toneladas.

Todos los motores Travel de Torqueedo se suministran con una batería de iones de litio de 915 Wh muy ligera y potente que se fija al motor con un solo clic y que incorpora de serie un cargador estándar. Una conexión USB integrada permite recargar el teléfono móvil o una cámara. El peso total del sistema de propulsión es de solo 17 kg, incluida la batería. El motor de 1.100 vatios puede propulsar una



neumática de pequeño tamaño a 2 nudos (3,7 km/h) durante 20 horas y brinda una autonomía de hasta 74 km. A una velocidad de 5,5 nudos (10 km/h) se pueden alcanzar autonomías de 8 km como mínimo.

Torqueedo también ofrece la app TorqTrac para smartphone. Tras instalar el dispositivo opcional de Bluetooth, su teléfono inteligente se convierte en ordenador de a bordo y muestra importantes informaciones de motor y batería.

www.torqueedo.com

Mercury Marine,
premiada por la plataforma V-6



Mercury Marine ha sido reconocido con el iF Design Awards en la categoría de Producto de Disciplina, por su gama de motores fueraborda V-6. La gama de motores Mercury FourStroke V-6 de 3.4L, presentada en el salón de Miami en 2018, ha sido elogiada en todo el mundo por su innovación, rendimiento y diseño de primera clase.

Mercury también ganó el Premio de Diseño iF en 2015 por su plataforma motor FourStroke y en 2014 por su mando ERC (Electronic Control Remote). Para los tres productos galardonados, Mercury se asoció con Designworks, una compañía del Grupo BMW que utilizó sus 40 años de experiencia en diseño aplicado al transporte para ayudar a crear productos que continúen liderando la industria marina. www.mercurymarine.com - www.touron-nautica.com

















MATERIAL ELÉCTRICO - ESPECIALISTAS EN NÁUTICA

**NO DEJE QUE SU NEGOCIO HAGA AGUAS
EL MEJOR SERVICIO Y CALIDAD**

VIAFI S.L. C/ INDUSTRIA Nº 1 08110 MONTCADA I REIXAC (BCN) TEL. 93.564.86.55 FAX 93.564.89.05 viafi@viafi.net www.viafi.net

Reserva tu plaza en un puerto eficiente, sostenible y con servicios innovadores

Estartit el puerto



alquiler y venta
de amarres



CLUB NÀUTIC ESTARTIT

El Port de les Illes Medes

www.cnestartit.com



Travel 1103 C - ultra silencioso

Novedad
2019

TORQUEEDO

- + Sistema de propulsión directa muy silencioso
- + Respuesta espontánea
- + Un 10% de potencia
- + Más robusto
- + Diseño muy ligero, a partir de 13,9 kg con batería incluida (Travel 503 S)
- + Manejo sencillo, cambio de batería en cuestión de segundos, fácil transporte
- + Ordenador de a bordo con GPS, visualización de la autonomía, de la carga de las baterías y otras funciones



3^{CV}
equiparable

www.torqueedo.com

Menorquín 54 HT en Croacia

Sasga Yachts estuvo presente en el Salón Náutico de Croacia (11-15 abril), de la mano de su *dealer* Navis Marine, donde expuso el último Menorquín 54 HT con acabados totalmente personalizados. La embarcación, que fue entregada a su propietario en 2018, presenta distintas novedades que la convierten en un modelo absolutamente único para el uso y disfrute de su armador.

El modelo 54 Hard Top destaca por su gran habitabilidad y elegantes espacios internos, con diferentes disposiciones interiores. El calado de solo 1,3 m permite acercarse a escasos metros de playas y calas. Además, el opcional de la hélice de proa hace especialmente fácil la maniobra de amarre, incluso en lugares angostos. La sala de máquinas totalmente optimizada, entre otras adaptaciones, ha permitido ensanchar notablemente el espacio interior. Dispone de una amplia cocina, tres dormitorios dobles y dos cuartos de baño completos. Este modelo cuenta con mayor número de ventanas, que consiguen un interior más luminoso y atractivo. www.sasgayachts.com



Ekolution "for a sustainable future"

Ekolution es un nuevo concepto de embarcación ecológica, diseñada y fabricada en Cataluña por Kai Cycles. Sus diferentes modelos de composición modular están dotados de un nuevo sistema de transmisión a pedal sin ningún mantenimiento y además disponen de gran plataforma multiuso. Es desmontable manualmen-

te, transportable en cualquier vehículo y puede guardarse con comodidad debido a su ligereza. Es un complemento a las actividades náuticas actuales muy polivalente que pueden disfrutar personas de cualquier edad con seguridad. Kai Cycles, como otros grandes industriales del sector, utiliza las últimas tecnologías, junto

con materiales como la fibra de vidrio/carbón, Gelcoat, aluminio naval, acero inox 316 y textiles de alta resistencia.

www.kaicycles.com



Dehler 30 one design, a punto



El extraordinario y pionero proyecto de HanseYachts AG está listo para su lanzamiento mundial. A primera vista, el *Dehler 30 one design* toma un rumbo nuevo. Unas pocas maniobras bastan para cambiar del modo crucero al modo regata y salir de la zona de confort para lanzarse a la aventura. Un yate que ofrece el máximo rendimiento con el manejo más sencillo y un nivel mínimo de confort de habitabilidad. Un paquete completo en 30 pies, bien pensado hasta el más mínimo detalle, que establecerá nuevos estándares en esta clase de barcos. "Queríamos una embarcación ligera y rápida con la que poder ganar regatas, pero sin tener que prescindir del confort

para los viajes de placer", explica el diseñador Matthias Bröker de Judel/Vrolijk & co. El director del proyecto, Karl Dehler, comenta: "Aun cuando el exterior deportivo y futurista del 30 OD invite a pensar que se trata de un velero de competición puro, hemos puesto un gran énfasis en trasladar el concepto original de crucero-regata al de regata-crucero".

Los primeros navegantes que se decidan por el Dehler 30 one design disfrutarán de una oferta muy especial y podrán adquirir su velero por 99.900 € hasta el 30 de junio. A partir del 1 de julio, el precio será de 108.900 €.

www.dehler.com



Nueva gama Valiant Sport 2019

Mercury Marine en EMEA presenta su nueva gama de embarcaciones semirrígidas Valiant Sport, distribuidas en exclusiva para la Península Ibérica e Islas por Tourn Nautica. Inspirada en las embarcaciones profesionales Raptor de Mercury, la gama Sport cuenta con consolas centrales completamente nuevas, asientos-respaldos de poliéster renovados y nuevos asientos de popa. Todo ha sido rediseñado para mejorar la ergonomía, y ofrecer mayor comodidad y mayor capacidad de estiba a bordo. Con cascos reconocidos por su eficiencia y rendimiento, el diseño de la cubierta se ha mejorado para ofrecer más espacio, facilitando el desplazamiento a bordo de la embarcación y haciendo posible la instalación de nuevos accesorios. La gama Sport 2019 comprende los modelos: 470, 500, 550, 580, 630, 690 y 750.

www.tourn-nautica.com

Rediseñado **Elan Yacht Impresión 45.1**

Para conmemorar el 70 aniversario de la creación de la división marina de Elan, el astillero está rediseñando su gama Impresión, con el objetivo de crear lo último en crucero de eslora media, perfecto tanto para crucero familiar privado como para eficientes flotas de charter.

El nuevo Impresión 45.1 tendrá un casco más voluminoso, sobre todo a popa, una nueva distribución de bañera mucho más amplia y dotada con algunos de los elementos del revolucionario GT5. Bien protegida y con cómodos accesos. Los primeros bocetos del nuevo 45.1, todavía en desarrollo, ya insinúan el enfoque de los nuevos cambios que se están implementando, con el fin de obtener amplios espacios tanto en la cocina como en el salón, con acabados únicos que se mantengan siempre actuales. El diseño de cubierta, funcional, práctico, con superficies para tomar el sol y con reenvío de todos los elementos de navegación a bañera para facilitar las maniobras. Todo fácil para una navegación segura con el máximo confort para la vida familiar a bordo.

www.elan-yachts.com/es



MMW 33 Fast Cruiser



El astillero Mestral Marine Works ha entregado una nueva unidad de su MMW 33 en Lorient, Francia. Se trata de la nueva versión MMW 33 Fast Cruiser diseñado por Michele Molino, que ha sido optimizada para aprovechar sus virtudes de barco rápido y planeador para programas de crucero familiar, que también puede competir en regatas de IRC. Además de evolucionar algunos detalles técnicos, la nueva versión aumenta considerablemente a nivel de confort respecto a las dos primeras unidades fabricadas.

Para esta unidad, bautizada *Tiger 5*, se ha puesto especial atención en la construcción para lograr la máxima rigidez, resistencia y durabilidad. Este MMW 33 incorpora nuevos apéndices más eficientes, destacando el sistema de doble timón con caña. Los interiores cuentan con tres cabinas dobles, lo que es poco común para barcos de esta eslora y el conjunto aumenta un poco el peso final de sus predecesores, pero se compensa con mayor superficie vélica.

www.mestralmarineworks.com



A 4 N
ALL 4 NAUTIC

Expertos en **REFIT**

Tratamiento integral para actualizar su embarcación

tapicería - carpintería - pintura - accesorios - diseño interior

Marina Port Premià, local 8-9, 08330, Premià de Mar Barcelona (34) 937 520 444 (34) 679 934 784 info@all4nautic.com www.all4nautic.com

YACHT CLASS





PRESTIGE 590 FLYBRIDGE

Refinada y elegante

El nuevo modelo de mayor tamaño de la línea Flybridge de Prestige Yachts es un gran crucero de lujo en el que los detalles están destinados a ofrecer el máximo confort y distinción.

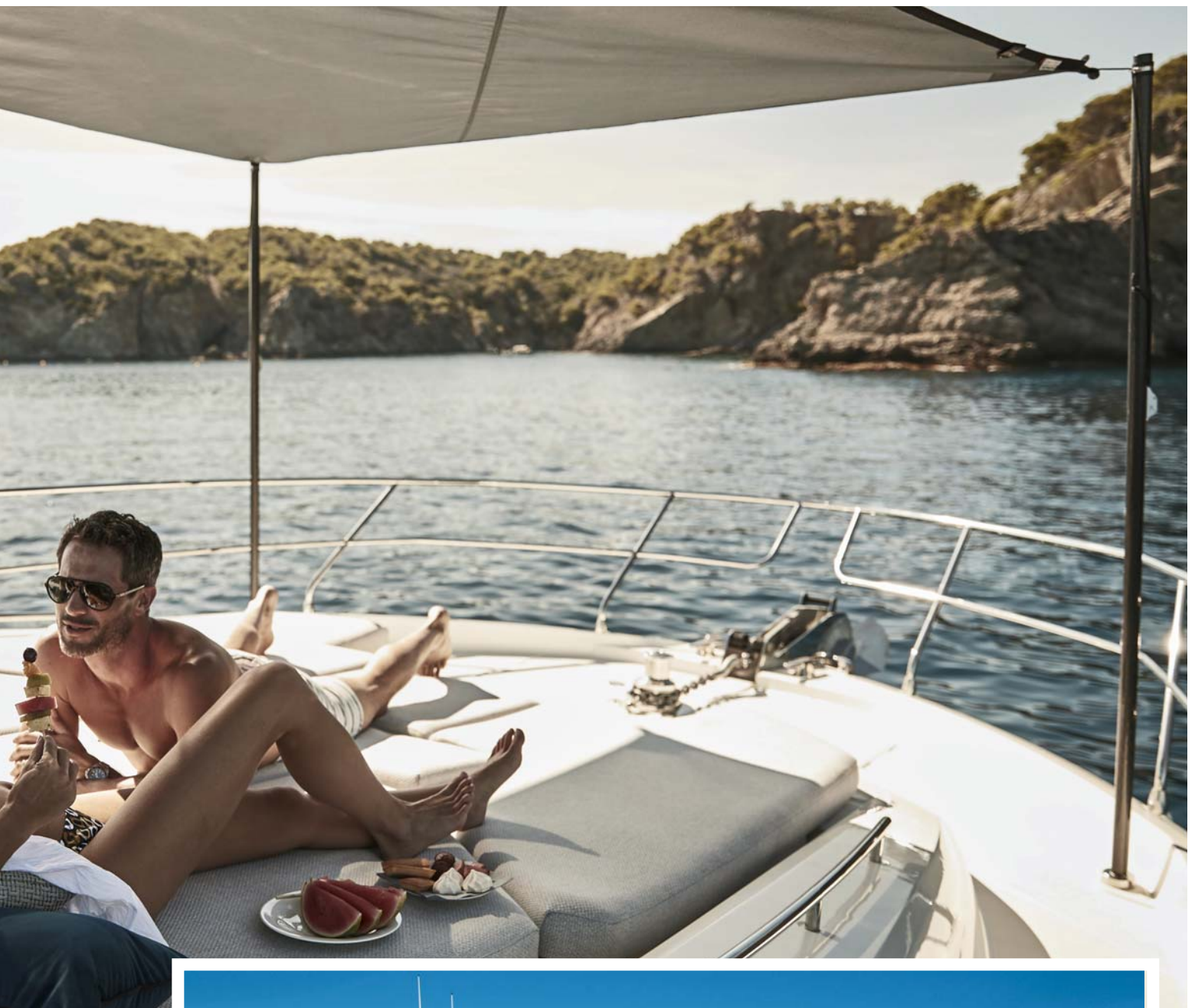


El objetivo de Prestige Yachts de ofrecer una gama de cruceros de lujo de alto nivel de forma asequible, para los que se quieren iniciar en este selecto sector, se ve cumplido ampliamente en la nueva Prestige 590 Flybridge, que viene a sustituir a su predecesor 620, con un modelo aún más práctico y confortable en el que disfrutar de una vida a bordo más intensa. Fluidéz en los espacios, refinamiento y elegancia, son los rasgos más apreciados de esta nueva joya de Prestige, perteneciente al grupo Bénéteau, que ha realizado un gran trabajo de ergonomía en todos los rincones para que cada espacio tenga su lugar y cada lugar una función para hacer de este crucero una embarcación tan lujosa como acogedora.

Equilibrio de formas

Con un diseño bastante atemporal, aunque sin poder ocultar su moderna concepción, la nueva Prestige 590 propone grandes soluciones para las necesidades más variadas a bordo, gracias a una embarcación de gran volumen con equilibradas lí-





© BERNARD DINO BONOMO



© JEAN-JACQUES BERNIER

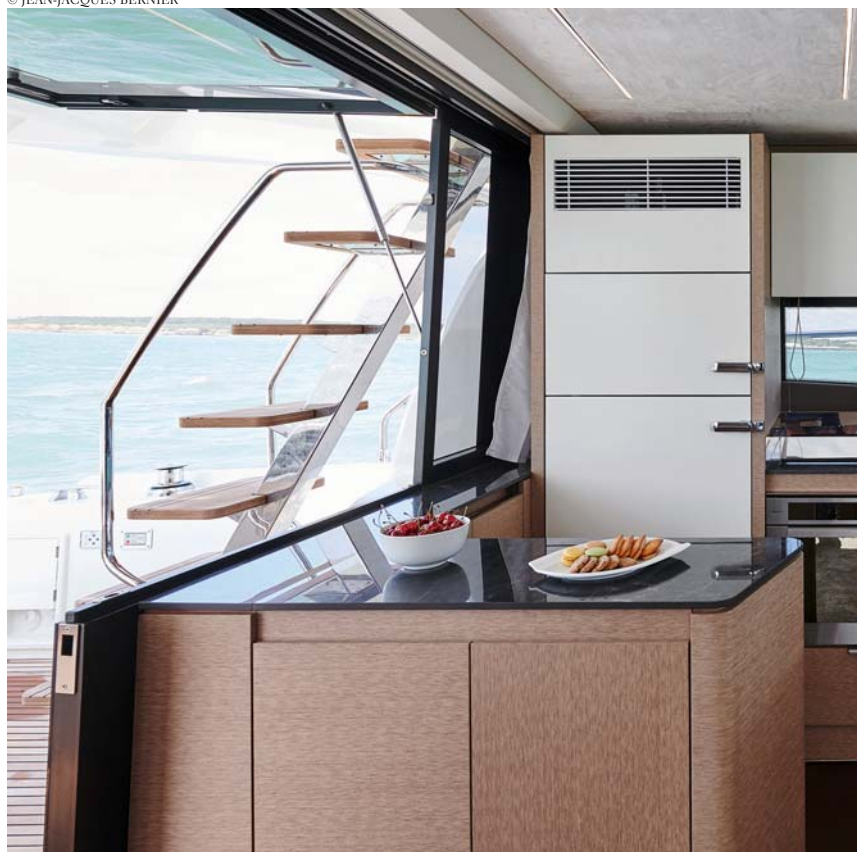
neas de cubierta que permiten integrar incluso un robusto T-top de gran tamaño sobre el extenso flybridge, para formar una zona independiente, en la que disfrutar un gran balcón sobre el mar en el que gobernar o tomar el sol en su amplio solárium, e incluso degustar una comida en la gran dinette, preparada en su cocina exterior con barbacoa.

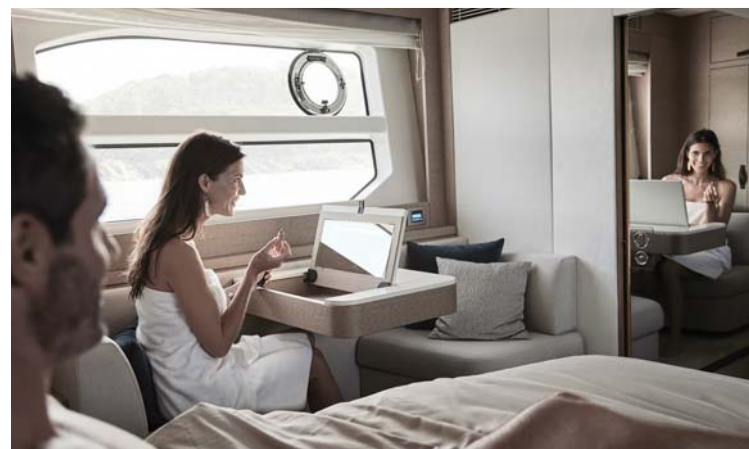
Con una potente proa lanzada y el característico acristalamiento del casco, de gran tamaño al igual que el perfil de la cabina, la embarcación muestra su apuesta por la amplitud con una gran plataforma de baño hidráulica y la posibilidad de acceder desde esta zona a un camarote para la tripulación, con aseo independiente o a un práctico garaje para una embarcación auxiliar.

La bañera es muy ancha y ofrece un gran asiento con sólida mesa de alas plegables y la posibilidad de otra por un respaldo extendido para crear un *chaise lounge*. Por su parte, los pasillos fluyen cómodamente hacia la cubierta de proa, en donde ofrece una enorme superficie para disfrutar del sol y una zona de asiento.

Lujosa amplitud

Continuando con la apertura hacia el exterior que proporciona la amplia superficie acristalada, el salón principal, que también cuenta con una puerta lateral al pasillo de estribor, se in-





© JEAN-FRANÇOIS ROMERO

tegra totalmente con la bañera abriendo una barra de bar desde la completa y envolvente cocina.

Con una buena visibilidad por su altura, la zona delantera comprende comedor, sala de estar y un amplio y equipado puesto de gobierno desde el que navegar con el máximo control.

Para descansar accederemos a la cubierta inferior mediante una escalera privada hasta el enorme camarote del armador situado en popa, disfrutando de un doble secreter con vistas al mar o una gran ducha de doble entrada, aseo y vestidor.

En la zona de proa se ha dispuesto un aseo de uso común y dos camarotes dobles de buen volumen, con la posibilidad de incluir un segundo aseo privado para el de proa.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ESLORA TOTAL: 18,7m

MANGA: 4,84 m

DESPLAZAMIENTO: 19.490 kg

POTENCIA: 1.200 CV

CAMAROTES: 3-4

www.prestige-yachts.es

Tecnología y confort

A pesar de su gran volumen y equipamiento, la nueva Prestige 590 Flybridge dispone de una carena de buenas líneas que permite disfrutar de unos rendimientos bastante elevados para su eslora, únicamente con dos motores Cummins de 600 CV. El hecho de optar por transmisiones de POD Zeus, de Mercruiser, además de facilitar las maniobras en puerto con el gobierno por joystick, le proporciona una navegación vivaz sin dejar de ser confortable, con la posibilidad de alcanzar una velocidad máxima de 29 nudos y mantener un crucero de 23 nudos con el que disponer de una autonomía de hasta 260 millas en buenas condiciones de mar. ✱ R.M.



Ver video

© JEAN-JACQUES BERNIER





CLUB NÀUTIC
VILANOVA



VEN A VILANOVA I LA GELTRÚ

Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona

www.cnvilanova.cat

AMARRES DE COMPRA: 665,5 €/m²

(Entrada socio incluida. Posibilidad de financiamiento)

6 x 2,65 m	10.580 €
8 x 3,10 m	16.505 €
10 x 3,65 m	24.290 €
11 x 3,90 m	28.550 €
12 x 4,20 m	33.540 €
12 x 4,44 m	35.470 €
14 x 5,00 m	46.585 €

(IVA incluido)

AMARRES DE ALQUILER: 96,8 €/m²

(Ejemplos de precios anuales. Servicios y IVA incluidos)

6 x 2,65 m	1.540 €
8 x 3,10 m	2.400 €
10 x 3,65 m	3.533 €
11 x 3,90 m	4.152 €
12 x 4,20 m	4.878 €
12 x 4,44 m	5.160 €
14 x 5,00 m	6.776 €

(IVA incluido)



DOS SALONES PARA SUPERYATES EN ONEOCEAN PORT VELL



Del 30 de abril al 3 de mayo, las instalaciones de OneOcean Port Vell acogerán el salón **MYBA Charter Show**, primer gran evento de la temporada para el sector del charter de superyates, que atraerá a la marina barcelonesa a más de 60 embarcaciones de gran eslora. El salón, organizado por MYBA (The Worldwide Yachting Association), se celebrará por tercer año consecutivo en Barcelona, después de haberse celebrado durante 28 años en las ciudades italianas de San Remo y Génova.

The Superyacht Show es el segundo salón de la industria de las grandes esloras que aco-

gerá OneOcean Port Vell durante el mes de mayo. El salón, organizado por LYBRA (Large Yacht Brokers Association), permite a potenciales compradores de superyates conocer de primera mano las más de 25 embarcaciones que atracarán en la marina durante el salón y los servicios que ofrecen los principales partners del evento, entre los que se encuentran compañías como Bulgari, Francisc Macià 10, Aston Martin, Triton Submarines o BWA Yachting. La organización anunció su compromiso por celebrar el salón hasta 2021 en OneOcean Port Vell.

www.oneoceanportvell.com

MARIVENT YACHTS, REPRESENTANTE DE ARCADIA YACHTS

El astillero italiano Arcadia Yachts ha anunciado el nombramiento de Marivent Yachts, con sede en Mallorca, como su nuevo representante en España, tanto para clientes alemanes, austriacos, suizos y españoles. Marivent Yachts aporta más de 30 años de experiencia en la industria náutica y actualmente trabaja en centros de pruebas y servicios en Mallorca, Ibiza y Barcelona. Para las relaciones con clientes alemanes, Marivent representará la marca italiana como **Arcadia Yachts Balearen** y, para sus relaciones con clientes españoles, lo hará como **Arcadia Yachts España**.

El Palma International Boat Show (27 de abril - 1 de mayo) ha sido el escenario para el debut oficial de la nuevo acuerdo de distribución, y donde se han expuesto dos modelos icónicos del astillero de Sorrento (Arcadia 85 y Sherpa), mientras que el lanzamiento del nuevo modelo SHERPA XL está programado para el Cannes Yachting Festival en septiembre.

www.mariventyachts.com – www.arcadiayachts.it



FAIRLINE SQUADRON 68



Fairline Yachts ha anunciado los detalles del nuevo Squadron 68, que sustituye al Squadron 65, y que debutará el próximo mes de septiembre en el Cannes Yachting Festival 2019. Con el diseño italiano del galardonado Alberto Mancini y la renombrada ingeniería Vripack, el Squadron 68 es sin duda un modelo elegante, que combina lujo, un excelente diseño y la calidad de construcción y habilidad de navegación de Fairline. Inicialmente llamado Squadron 64, el nuevo modelo con un espacioso flybridge ha sido rebautizado para reflejar sus grandes proporciones. El Squadron 68 ofrece un 12% más de espacio de alojamiento en la cubierta inferior, un área de salón en la cubierta principal un 5% más grande y un flybridge un 10% más grande que el Squadron 65, el modelo anterior de Fairline.

La extensión de 2,5 pies a la plataforma de baño brinda mayor espacio para moto acuática, auxiliar o tumbonas, perfecto también para crear un ambiente beach-club. Ofrece una cocina abierta en la cubierta principal, así como la opción de una cabina VIP ampliable, en la cubierta inferior, que incorpora un tocador y mayor espacio de almacenamiento. El Squadron 68 también está disponible en versión tres cabinas y un aseo o cuatro cabinas. www.fairline.com

NEW 458



315 348 388 418 ^{new}458 ^{new}508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS



Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

SERVICIO A DOMICILIO NORTH SAILS PARA SUPERYATES

Además de diseñar, fabricar y comercializar velas de alta calidad desde hace más de 60 años, North Sails ofrece un servicio itinerante de velería en eventos donde la logística puede suponer una complicación para sus clientes. Es el caso de la St Barths Bucket Regatta 2019, donde los 34 superyates participantes pudieron competir con la tranquilidad de disponer de un equipo de veleros North Sails en tierra para resolver cualquier incidencia durante la competición caribeña.

www.northsails.com



El Grupo Ferretti ha recibido el premio "Emprendedor del año" en el salón Seatec, una exposición internacional de tecnología, subcontratación y diseño de yates que ha celebrado su 17ª edición en Marina di Carrara (Italia) del 3 al 5 de abril. El premio se otorgó como un reconocimiento a la empresa, a la capacidad de innovación del producto, al talento para generar empleo en el territorio y la riqueza de las actividades satelitales y la cadena de suministro.

sea-tec.it - www.ferrettigroup.com

NUEVO AZIMUT 78 FLYBRIDGE

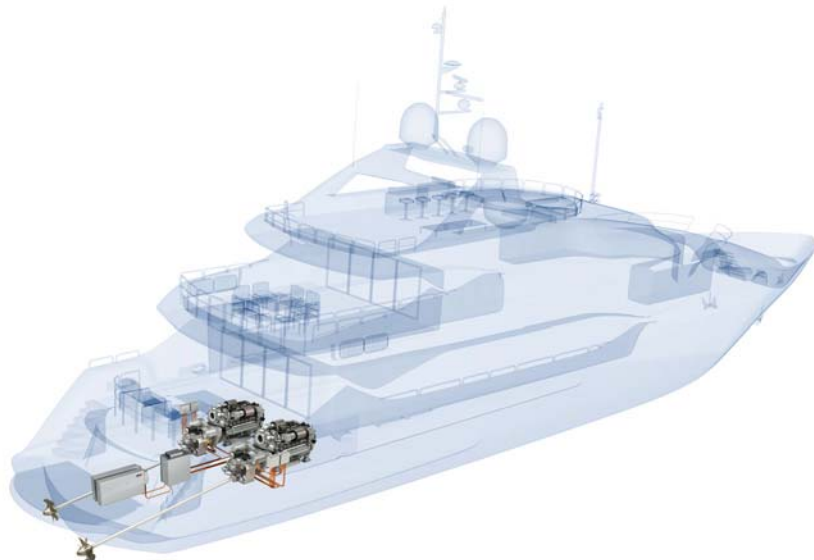


Azimut Yachts ha presentado las nuevas imágenes del Azimut 78, el último modelo exclusivo de la generación de tecnología de carbono del astillero.

Presentado inicialmente en el Miami Yacht Show 2019 con el nombre de Azimut 76, y ahora con el nuevo nombre de Azimut 78, es el primer modelo de la colección Flybridge equipado con tres unidades de propulsión Volvo IPS.

www.azimutyachts.com

UN SUNSEEKER CON MOTOR MTU HÍBRIDO PARA 2020



El fabricante británico de yates de lujo Sunseeker International y Rolls-Royce han firmado un acuerdo de colaboración para la creación en 2020 de un yate equipado con el sistema de propulsión híbrida del fabricante de motores diesel MTU, perteneciente al grupo Rolls-Royce Power Systems.

El nuevo Sunseeker tendrá un sistema de propulsión híbrido MTU integrado. Consistirá en dos motores diésel MTU Serie 2000 de 12 cilindros (cada uno con una potencia de alrededor de 1.432 kW/1.947 hp), generadores a bordo, módulos de propulsión eléctrica, sistema de transmisión, baterías, sistemas de control y monitoreo, y se puede ampliar de forma modular.

El yate contará con seis fáciles modos de operación diferentes, incluidos los modos automatizados "smart hybrid" y "charge hybrid", que permiten el uso de todas las fuentes de energía según sea necesario.

www.sunseeker.com

HÉROES DE LO IMPREVISIBLE

lifa^{loft}

PRIMALOFT
MÁS CÁLIDA. MÁS LIGERA.



HP RACING MID-LAYER

LA CHAQUETA NÁUTICA
IMPERMEABLE Y ULTRALIGERA
EN LA QUE SÓLO SENTIRÁS SU
GRAN COMODIDAD



TRUSTED BY
PROFESSIONALS



THOMAS COVILLE
SKIPPER DEL EQUIPO
SODEBO ULTIM



ALIVE
SINCE / 1877

MAZU 42 ST

Para modernos *commuters*



El astillero turco **Mazu Yachts** presenta el nuevo **Mazu 42 ST**, un **yate** diseñado para **modernos commuters**, viajeros que se trasladan **a diario** desde su **casa** al **trabajo**.

Desde 2011, Mazu Yachts diseña y produce lujosos yates a motor en versiones Hard-Top y Open. El astillero turco siempre se ha distinguido por sus técnicas de moldeado en frío, que proporcionan a los cascos una mayor resistencia y un peso liviano, acorde con su filosofía de construcción artesanal de superyates.

Los diseños del astillero turco presentan líneas llamativas, elegantes y angulares, con un toque de estilo militar, y se pueden personalizar para satisfacer las necesidades de cada armador: el nuevo Mazu 42 ST es solo un ejemplo.

La primera unidad se ha diseñado específicamente para llevar a su armador a citas sociales y de negocios en Estambul, evitando el tráfico de las calles y puentes, viajando sin problemas entre los lados europeos y asiáticos de la ciudad.

A bordo del Mazu 42 ST, estos desplazamientos se realizarán con lujo, confort, seguridad y estilo, haciendo de cada viaje un momento culminante del día.

Los detalles

El nuevo Mazu 42 ST tiene una eslora total de 12,20 metros y una manga máxima de 3,7 metros. De hecho está basado en el reconocido diseño *running-surface* del Mazu 42 Walk-Around, presentado en el Cannes Yachting Festival de 2017. Mazu Yachts introduce modificaciones en el diseño según las especificaciones de su armador, que es la filosofía con la que este yate se ha creado. El nuevo Mazu 42 ST está pensado para desplazarse por el litoral y las riberas de las ciudades de Europa, y de todo el mundo, gracias a su combinación única de utilidad y estilo.

Características técnicas

Diseñador: Halit Yukay. **Eslora total:** 12,20 m. **Eslora flotación:** 10,40 m. **Manga:** 3,70 m. **Calado (max.):** 90 cm. **Desplazamiento:** 8 t. **Literas:** 4. **Motorización:** Volvo Penta IPS 600 (2x435 HP). **Max. velocidad:** 47 nudos. **Velocidad crucero:** 32 nudos. **Combustible:** 1000 l

El 42 ST cuenta con una cabina completamente acristalada, que acoge el puesto de gobierno y el área de pasajeros, con frontal inclinado, característico del modelo WA. Los asientos elevados del piloto y acompañantes ofrecen una excelente visibilidad, con un par de sillones a popa para acomodar a los pasajeros cuando las condiciones lo requieren.

Al igual que el Walk-Around, el 42 ST tiene un francobordo alto para proteger a los pasajeros y navegar en variedad de condiciones de mar. Los amplios pasillos a ambos lados de la cabina aseguran que la tripulación pueda moverse con confianza. En la proa, una mesa con pedestal elevable permite acomodar un asiento con colchoneta para crear un área de descanso. La plataforma de popa es larga y ancha, para ayudar a simplificar el embarque y desembarque.

Una escalera en la línea central entre el timón y los asientos dirige a los pasajeros a un camarote en la cubierta inferior con una litera doble.

Con estilo

Halit Yukay, diseñador y propietario del astillero, ha comentado que los beneficios de viajar cómodamente y el elegante estilo minimalista de otros Mazu Yachts se han plasmado bien en el 42 ST, con un interior resaltado con Alcantara y detalles de cuero creados por la empresa italiana Foglizzo. Una de las claves para establecer un buen estado de ánimo es la iluminación, que proporciona Cantalupi para los espacios interiores y de cubierta al crear un ambiente relajante y refinado.

El Mazu 42 ST está alimentado por dos Volvo Penta IPS600 de 435 hp, que ofrecen eficiencia y rendimiento tanto en el mar como en el muelle gracias al joystick de control de mando. El Mazu 42 ST ofrece una velocidad de crucero de 32 nudos y una velocidad máxima de 47 nudos. ✱ mazuyachts.com



MEJORAMOS LA RESOLUCIÓN

CON ELEMENT™ Y EL ASPECTO REALISTA DE HYPERVISION™ IMAGEN DE SONDA

La tecnología HyperVision™ de 1.2 MHz de Element lleva la sonda a un nuevo nivel de precisión.

DownVision, SideVision, RealVision 3D o el sorprendente modo

HyperVision™ de los displays Element le permiten ver estructuras y detectar peces con una claridad nunca vista hasta ahora. Y con el rendimiento de sus cuatro procesadores y el intuitivo Sistema Operativo LightHouse Sport, Element le llevará donde desee mucho más rápido, ayudándole a ver y capturar lo que otros pescadores no pueden.



Raymarine

SIMPLY SUPERIOR

Descubra la potencia de Element en raymarine.com/element

BAYLINER VR4 BOWRIDER I/O y OB

Doble respuesta

Perteneciente a la última generación de Bayliner de cubierta Bowrider, la nueva VR4 se ha presentado al mismo tiempo con motorización fueraborda e intrafueraborda, para usos de lo más alternativos.





VR4 BR OB



VR4 BR IO

Una vez más, Bayliner ha sabido entender la necesidad de ofrecer diferentes respuestas a cada propietario, realizadas sobre una misma base de casco y manteniendo una habitabilidad muy parecida.

En este caso, la Bayliner VR4 es la unidad de menor tamaño de la nueva serie VR, desarrollada sobre una exclusiva carena "Beam Forward" en el que se ha mantenido la máxima manga casi de proa a popa, para conseguir una habitabilidad en cubierta realmente notable.

En ambas versiones se ha conseguido ofrecer el máximo confort con una bañera posterior en la que se puede combinar de forma variada la distribución de los asientos y una cubierta de proa con espacio bien separado del resto.

En cubierta

Este modelo no puede ocultar que recoge todas las características de sus hermanos mayores de gama, pero en una eslora más manejable, sobre todo si queremos transportarla en remolque por carretera.

La VR4 en su versión intrafueraaborda ofrece un aspecto equilibrado, con una proa casi cuadrada que aprovecha su gran anchura, para acoger una bañera con asiento en forma de U sobre diversos cofres de estiba y la posibilidad de montar un suplemento central para crear una zona en la que tomar el sol.

El envolvente parabrisas cuenta con una sección central a modo de puerta complementado por un panel de

guillotina que cierra el pasillo, sobre un cofre central alargado en el suelo para guardar tablas y esquís.

Como pudimos ver en la unidad que probamos, se puede montar en la parte central un sólido arco tubular para wake y soporte de toldos, o elegir una toldilla bimini plegable en la parte posterior.

El puesto de gobierno es de diseño compacto, con relojería analógica y cajón inferior en el reposapiés, que se completa con un asiento practicable y giratorio para el piloto.

En babor, el copiloto dispone de una guantera y un armario de estiba, además de un asiento con doble respaldo de posición variable, para poder configurar diversas formas de acomodación, al incluir también una sección suplementaria central para ampliar la capacidad de pasajeros y combinarla con una mesa desmontable con la que disfrutar de una dinette.

En popa, destaca el elevado guardacalor central de la cámara del motor, que se ha acolchado para tomar el

Con dos suplementos laterales se forma un solárium en popa.



CARACTERÍSTICAS	VR4 BR I/O	VR4 BR OB
Eslora total	5,70 m	
Manga	2,28 m	
Calado	86 cm	
Desplazamiento	1.280 kg	
Combustible	125 l	
Capacidad de agua	Opcional	
Material de construcción	PRV	
Tipo de casco	V	
Nº de sprays	4	

HABITABILIDAD	VR4 BR I/O	VR4 BR OB
Plazas homologadas	7	
Asientos en bañera	5	
Dimensiones solárium popa	0,81x1,55 m	
Molinete	No	

MOTORIZACIÓN	VR4 BR I/O	VR4 BR OB
Modelo	Mercuriser 4.5L	Mercury 150
Ciclo	4T	4T
Potencia a la hélice	200 CV	150 hp
Régimen máx. rec.	6.000 r.p.m.	5.800 r.p.m.
Nº de cilindros	6	4
Cilindrada	4.5 l	3.0 l
Peso	343 kg	206 kg
Nº de motores	1	1
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina
Tipo de transmisión	Cola	Fueraborda



En la versión interior crea una larga plataforma de baño.

DESTACABLE VR4 BR I/O

- Doble bañera
- Capacidad asiento
- Mesa desmontable
- Protección parabrisas
- Habitabilidad

MEJORABLE VR4 BR I/O

- Pasamanos
- Muchos opcionales

El parabrisas es alto y envolvente para mejorar la protección.



FÁCIL DE MANEJAR

DIVERSIÓN SIN ESFUERZO

element S E R I E S

Modelos Serie:

E5

E6

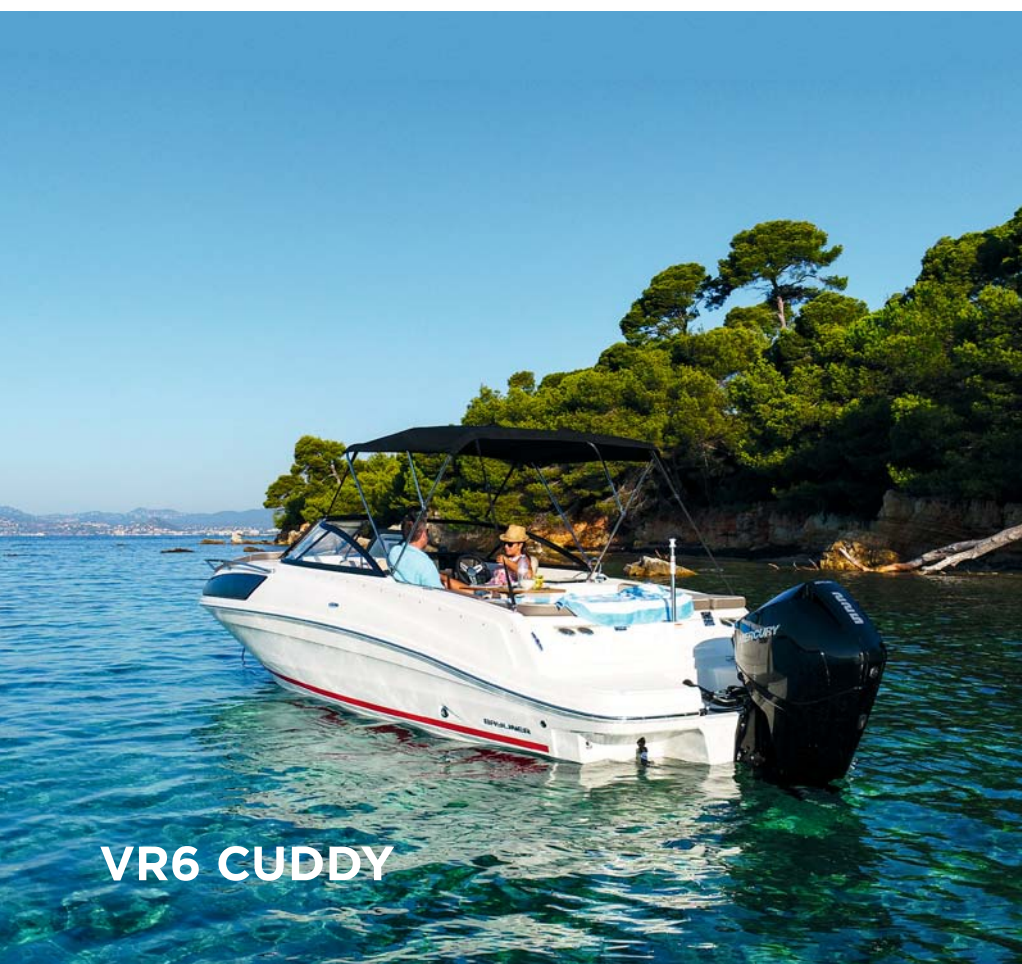
E7



Powered by
MERCURY



E5



VR6 CUDDY

NOCHES A BORDO

COMO NUNCA ANTES

VR CUDDY

Modelos Serie:

VR5 Cuddy

VR5 Cuddy OB

VR6 Cuddy

VR6 Cuddy OB

742 R

Ciera 8 Sport

Ciera 8



Powered by
MERCURY



BAYLINER[®]
www.global.bayliner.com

toureon
www.toureon-nautica.com





Bajo el asiento de proa oculta varios cofres de estiba.

PRESTACIONES

VR4 BR I/O

Velocidad máxima ensayo (GPS)	39,7 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/23 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,9 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos

PRESTACIONES

VR4 BR OB

Velocidad máxima ensayo (GPS)	37 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/24 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,4 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos



El motor interior encaja perfectamente en un ajustado espacio.

sol apoyado por unos suplementos, dejando en la parte posterior una plataforma de baño integrada, larga y con escalera plegable de estiba inferior.

En la VR4 de versión con motor fueraborda, en la parte posterior de la bañera desaparece el guardacalor del motor para convertirlo en un largo asiento de banda a banda, con suplementos para ampliar la superficie y manteniendo debajo un gran cofre de estiba y acceso a la sentina.

La popa es especialmente importante en este modelo porque la larga plataforma de baño incluye en su estructura un bracket integrado en el molde para el montaje del motor fueraborda, más sólido que la anterior versión de bracket adosado.



CONDICIONES PRUEBA

Lugar: La Napoule (Francia)

Mar: Rizada y estelas

Viento: 5 nudos

Personas: 2

Combustible: Lleno

Agua: Vacío

En la versión fueraborda el motor se instala en un bracket integrado.



SKIPPER OPINA

El tipo de propulsión elegida es un tema de gustos de cada propietario, aunque es cierto que la versión con fueraborda es seguramente la más polivalente y de sencillo mantenimiento y que el asentamiento y la reacciones de la embarcación son sin duda diferentes, en un aspecto que parece que gana el motor interior. El objetivo de Bayliner con esta doble propuesta es ofrecer una lancha de navegación costera que proporcione unas buenas prestaciones para una navegación deportiva y mantenga una gran amplitud con dos espacios de cubierta bien diferenciados.

En popa puede crearse un buen solárium o una dinette con una mesa.



El equipamiento de la consola es de instrumental analógico.

PUESTO GOBIERNO VR4 BR I/O VR4 BR OB

Puesto de gobierno principal

Situación	Estribor	
Plazas	1	
Practicable	Sí	
Reposapiés	Sí	
Guantera	Sí	
Portacartas	No	
Volante	Regulable	
Pasamanos	Sí	
Visibilidad piloto	Buena	
Acceso mandos	Normal	
Mandos motores	Mecánicos	
Ventilación	Buena	Buena
Protección	Buena	

Plataforma de baño

Tipo	Integrada	
Forro teca	Opcional	
Estiba escalera	Interior	
Pasarela	No	
Portadefensas	No	
Cofres	No	
Ducha	Opcional	



Navegando

Las pruebas de ambos modelos, realizadas en unas condiciones de mar rizada y con bastantes estelas en nuestra derrota, no son muy comparativas, puesto que la versión intrafueraaborda contaba con un Mercruiser de 200 CV y la fueraaborda con un Mercury de 150 CV.

Con la versión de motor interior disfrutamos de una navegación de buen asentamiento para su tamaño que nos permitió alcanzar una máxima de 39,7 nudos, con un mar muy molesto para una pequeña lancha. La potencia se mostró manejable, con una navegación ágil y deportiva y cierta dificultad con el mando del gas que resultó bastante duro. En todo caso, mantuvo su condición deportiva para disfrutar de diversas actividades de wake o arrastre, que mejorará en condiciones de mar en calma.

Sobre la versión fueraaborda de la VR4, se había montado para la prueba un Mercury de 150 CV con el que, curiosamente, nos dio la impresión que incluso se podría haber montado una potencia menor, con una ligereza que le proporciona buena reacción y aceleración, para alcanzar una velocidad máxima de 37 nudos en zonas protegidas. ✱ *R. Masabeu*

Toda la proa puede ser un solárium con un suplemento central.

DESTACABLE VR4 BR OB

- Protección parabrisas
- Capacidad estiba
- Cofre en popa
- Agilidad

MEJORABLE VR4 BR OB

- Capacidad asiento
- Pasamanos
- Tamaño mesa

Bayliner VR4 BR I/O y OB

Constructor: Bayliner (EEUU)

Importador: Touron Nautica

www.touron-nautica.com

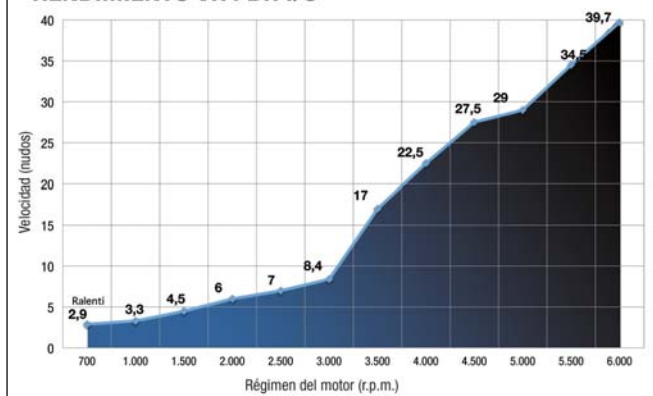


Video VR4 BR OB

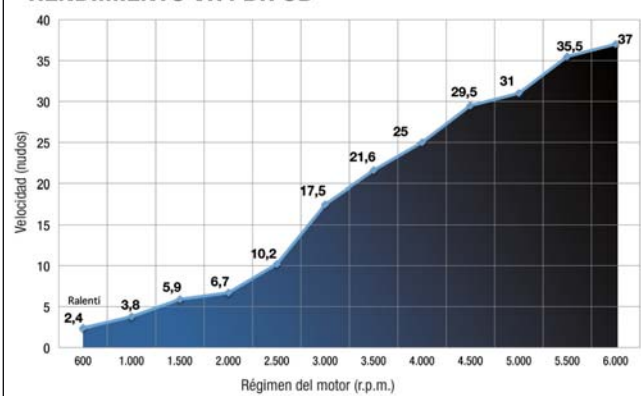
Precio base VR4 BR I/O: Desde 30.890 € + impuestos

Precio base VR4 BR OB: Desde 27.840 € + impuestos

RENDIMIENTO VR4 BR I/O



RENDIMIENTO VR4 BR OB



Repower Now

Enamórate de tu embarcación
una y otra vez



Ahorra hasta 3.678 €

TIN 0% TAE 4,12%*

FINANCIACIÓN 36 MESES SIN INTERESES TIN 0% TAE 4,12%*
¡Te **reembolsamos** el 50% de LOS GASTOS DE FORMALIZACIÓN!

VesselViewMobile, valorada en **283€, GRATIS**
a partir del 50 caballos (inclusive)



Active Trim, valorado en **662€, GRATIS**
en el 150 caballos



promoción disponible en **www.touren-nautica.com**

touren    



Condiciones exclusivas para remotorización de embarcaciones usadas. Gastos de montaje e instalación no incluidos. Oferta válida desde el 1 de marzo hasta el 31 de mayo de 2019. Los motores disponen de 5 años de garantía. Oferta válida en concesionarios adheridos a la promoción, consulta la red en www.touren-nautica.com. Esta promoción no es acumulable a otras que puedan existir para estos modelos. Consultar condiciones para Canarias, Ceuta y Melilla.

*Importe mínimo 432 euros. Ejemplo de financiación para 4.893,48 euros en 36 meses. Comisión de formalización 6% (293,61 euros) a pagar en la primera mensualidad. Mensualidad 135,93 euros. Importe total adeudado 5.187,09 euros. TIN 0% TAE 4,12%. Intereses subvencionados por Mercury. Oferta sujeta a la previa autorización de Banco Cetelem S.A.U. tras el estudio de la documentación aportada y firma del contrato.

Fecha de validez de la oferta financiera hasta el 31/05/2019.

ANTARES 9 OB

Un pescador civilizado

Una de las maneras de incentivar al pescador es con propuestas mixtas de pesca-paseo como la que presenta Bénéteau con la Antares 9 OB, un crucero muy capaz que mantiene un elevado nivel de confort a bordo.



El astillero francés Bénéteau mantiene la línea Antares como una versión civilizada de su exclusiva gama Barracuda, destinada al pescador deportivo más experto, con el fin de ofrecer una plataforma que le permita disfrutar de su afición, manteniendo un gran nivel de confort para compartir con la familia y en otros tipos de actividades.

Para ello esta Antares 9 OB comparte las mismas líneas de carena, que en este caso es su exclusivo diseño Air Step2, que ofrece mejores prestaciones y poder de aceleración, con unos consumos ajustados que le permiten disfrutar más horas de navegación por menos coste.



La puerta lateral será muy útil para maniobrar en puerto.



La bañera es modular y se puede despejar o equipar con asientos.



En cubierta

Es evidente en esta Antares 9, el enfoque como day-cruiser deportivo, con un casco de potente V, buen francobordo y acristalamiento en las bandas, que soporta una cubierta con una cabina bien integrada y dos superficies para tomar el sol.

En popa incluye dos plataformas de baño adosadas, con gran pasamanos y escalera, para acceder por una puerta tubular en estribor a una protegida bañera de buen tamaño en la que ofrece un gran cofre de estiba en el suelo y un largo sofá en popa con elevado respaldo tubular que se puede ampliar con sendos cajones para formar una L, transformable en caso necesario en un

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	9 m
Eslora casco	7,98 m
Manga	2,95 m
Calado	60-90 cm
Peso vacío	3.776 Kg
Compartimentos estancos	No
Tanque séptico	Si
Capacidad de combustible	600 l
Capacidad de agua	160 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	2
Túnel evolutivo	No

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	6/10
Asientos en bañera	6
Ancho pasillos laterales	25/15 cm
Molinete	Si
Doble timonería	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Suzuki DF 200A
Ciclo	4T
Potencia en la hélice	200 CV
Régimen máximo recomendado	6.100 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4.028 c.c.
Peso	272 Kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda
Relación potencia/peso	108 CV/t

Abatiendo la mesa es posible crear un solarium en bañera.

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	37,8 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/26 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,7 nudos
Aceleración	Planeo en 7 segundos

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	2
Aseos	1
Medidas mesa comedor	90,5x90,5 cm
Neveras	1
Horno	Opcional
Dimensiones litera principal	2,17x1,92 m
Asientos comedor	4
Altura salón	1,92 m
Altura cabina proa	1,80 m
Altura cabina popa	1,79 m



Los suplementos sobre parabrisas y cofre permiten ampliar el solárium.

solárium acolchado o en una dinette, gracias a una mesa desmontable.

En el diseño de cubierta se han incluido dos pasillos asimétricos en los que se ha ajustado el tamaño para aumentar el volumen de cabina. Acentuando sus cualidades para el pescador, por el de estribor accedemos a una puerta lateral de entrada directa al puesto de gobierno, mientras en la proa ofrece una solárium acolchado, montado parcialmente sobre el parabrisas y un cofre de fondeo con molinete interior.

DESTACABLE

- Dinette exterior
- Asientos desmontables
- Asiento reversible comedor
- Volumen interior
- Luminosidad en cabina

MEJORABLE

- Pasamanos
- Equipo base

Interiores

La buena integración en la cabina y el casco de unas superficies acristaladas de gran tamaño con varias escotillas practicables, asegura una notable luminosidad en los interiores, así como visibilidad y conexión constante con el exterior.

El salón principal, bien abierto hacia la bañera, presenta un aspecto muy acogedor, con un mueble lateral en estribor que acoge completa cocina lineal y soporte para el asiento del piloto practicable.



CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Castelldefels (Barcelona)

Mar: Rizada

Viento: 2 nudos

Personas: 3

Combustible: 1/2

Agua: Vacío

En el salón disfruta de una gran cantidad de luz y visibilidad.

Se ha situado el comedor elevado para dar volumen a la cubierta inferior, basado en una mesa de ala plegable y dos asientos dobles enfrentados, de los que el delantero cuenta con respaldo reversible, para poder crear una zona de acompañantes para el piloto.

El puesto de gobierno se ha desplazado totalmente a estribor, junto a la puerta lateral, ofreciendo una estructura de buena altura y muy aprovechada, con espacio para pantalla multifunción.

Bajando la escalera se accede a la zona de descanso, que cuenta con un camarote doble en proa, bien comunicado con el exterior, un aseo completo e independiente y un camarote en popa con vestidor y cama doble transversal, en el que también se podrían estibar las cañas bajo llave.

SKIPPER OPINA

Ofrecer mediante la Antares 9 una versión familiar de un modelo de grandes características para la pesca, como propone la línea Barracuda, es sin duda un acierto por parte de Bénéteau, que no solo consigue un uso más polivalente, sino que muestra su gran facilidad para crear diversos conceptos de navegación, simplemente variando la distribución y el equipamiento.

Son interesantes las posibilidades de la bañera, en la que el mobiliario modular permite despejar la zona para el más pescador o contar con una dinette transformable en solárium para la familia. Igualmente destaca la luminosidad conseguida en los interiores, que disfrutan de buen volumen y aprovechamiento en todos sus espacios.

Forma una cocina bien equipada tras el asiento del piloto.

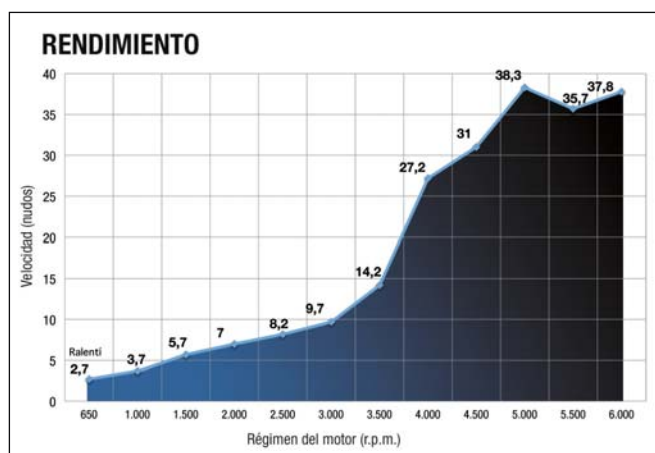
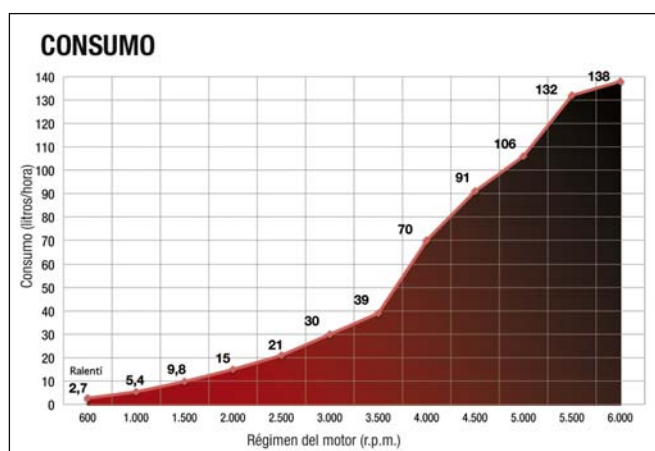




Dispone de un frontal alto para pantalla multifunción.



El comedor queda alto para ampliar capacidad en el camarote inferior.



Navegando

La prueba de la nueva Antares 9, que hasta el momento es el modelo de mayor eslora de la línea con motorización fueraborda, está marcada, por una parte, porque contamos a bordo por la mayor potencia admitida por el astillero y, por otra, porque previamente ya habíamos tenido la oportunidad de navegar a bordo de la Barra-cuda 9, con la que comparte casco y de la que disfrutamos de unos rendimientos elevados para su eslora. La máxima potencia montada y el hecho de llevar motores fueraborda, en este caso dos Suzuki de 200 CV, otorga a la Antares 9 un enfoque muy polivalente, con unos rendimientos que la convierten en una embarcación ágil y rápida, según los 37,8 nudos que alcanzamos en unas condiciones de mar rizada.

El casco se muestra dócil y adecuadamente estable, con unas reacciones muy manejables incluso a alta velocidad y buena sensibilidad al uso del trim. Estas cualidades nos permitirán planear travesías con buenos promedios de cruce entre 20 y 26 nudos y la dedicación a actividades de lo más deportivas, incluso si montamos a bordo una potencia menor, como 2x150 CV, con los que además ahorraremos costes. ✱ *R. Masabeu*

Antares 9

Constructor: Bénétteau (Francia)

www.beneteau.es

Precio básico sin motor:

Desde 61.110 € + impuestos



Más información



LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS
Derecho Marítimo

Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com





SUN ODYSSEY 410

Walkaround a vela

Con este nuevo crucero, Jeanneau nos sorprende con una capacidad inusitada para su tamaño y por una cubierta muy ergonómica de detalles propios de grandes megayates.

Vale la pena dejarse sorprender por el nuevo Sun Odyssey que incluye en su diseño algunos detalles propios de embarcaciones de gran eslora, comenzando por una cubierta de líneas propias de una motora walkaround, en la que los pasillos rodean toda la cabina y ofrecen incluso protección extra al adoptar un cierto francobordo interior en la zona de popa. El aspecto exterior y la decoración interior son realmente actuales, adoptando soluciones ya comprobadas en anteriores modelos de esta misma gama de una forma muy práctica.



En cubierta

El nuevo Sun Odyssey es ciertamente llamativo, desde su proa con largo botolón integrado soportando el ancla y el anclaje de velas portantes, pasando por toda la eslora del casco con su pantoque y las escotillas fijas de las bandas o una cabina de forma curvada, hasta una popa muy ancha que parece flotar mucho. Todo ello para conseguir un velero atractivo que anuncia buenos rendimientos y un diseño muy elaborado dentro de su simplicidad.

La ancha popa incluye plataforma de baño abatible, junto a hueco abierto para balsas salvavidas y amplio paso a una bañera que ofrece una gran mesa central,

DESTACABLE

- ▀ Pasillos bañera en popa
- ▀ Mesa bañera
- ▀ Bimini y camper
- ▀ Suelo cabina alineado
- ▀ Sofá navegación

MEJORABLE

- ▀ Nevera bañera de hielo
- ▀ Estiba de drizas
- ▀ Posición mando gas motor

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	112,35 m
Eslora casco	11,99 m
Manga	3,99 m
Calado	2,14 m
Desplazamiento	8.000 kg
Capacidad de combustible	195 l
Capacidad de agua	530 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Superficie vélica total	77,3 m²/77,6 m²

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	6-10
Asientos en bañera	8
Camarotes	2-3
Personas en litera	6-8
Ancho pasillos laterales	32 cm
Molinete	Sí
Plataforma baño	Sí

MOTORIZACIÓN

Modelo	Yanmar 4JH45CR
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	45 CV
Régimen máx. recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.190 c.c.
Peso	213 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Eje

PRESTACIONES A VELA (9,5 - 14 nudos)

Ceñida 30°	4,5 nudos
Abierto 60°	6,4 nudos
Través 90 °	7,5 nudos
Aleta 120 °	4,5 nudos
Popa 180 °	3,7 nudos

VELOCIDAD A MOTOR

Crucero	7 nudos
Máxima	8,2 nudos

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Cannes (Francia)

Mar: Rizada-fondo

Viento: 9,7-14 nudos

Personas: 4

Combustible: Lleno

Agua: 1/2

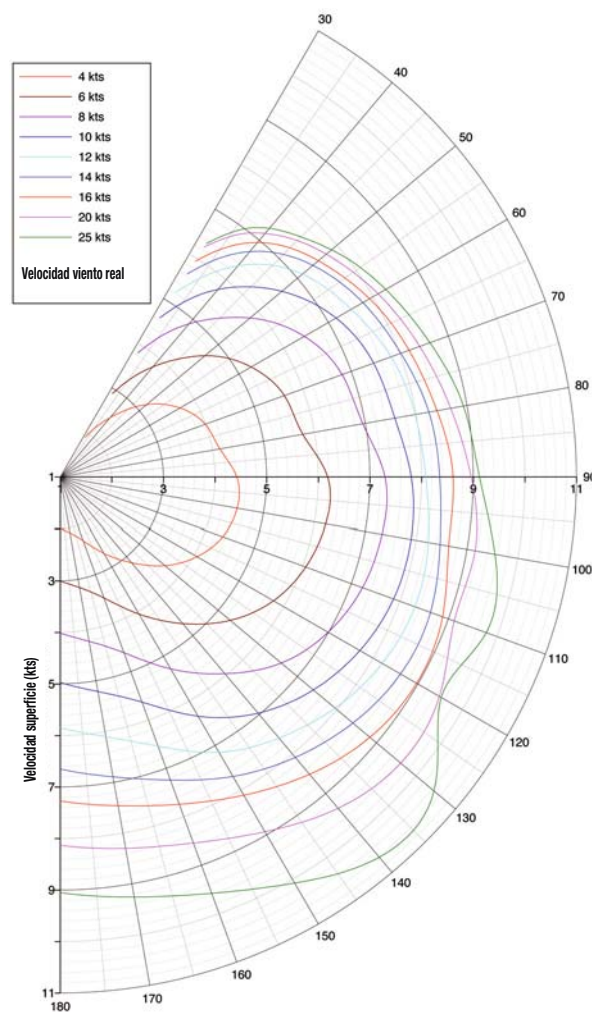
La mesa central es bastante grande para cuatro comensales.



con alas abatibles, soporte de bitácora y nevera de hielo, situada entre dos largos asientos enfrentados con cofres de estiba.

Lo más destacable, sin embargo, es la zona posterior que comprende dos ruedas de gobierno con práctico pasamanos curvado y soporte para electrónica, que se complementan con unos ajustados asientos posteriores para el patrón situados en medio de un interesante pasillo con buen francobordo interior que aumenta la protección de pasajeros, al poder circular fácilmente alrededor de toda la cubierta y con seguridad, al estilo de una moderna lancha walkaround. Entre otros elementos interesantes de la zona, destaca la posibilidad de montar un bimini posterior y una toldilla camper que se pueden unir para cubrir toda la bañera.

El resto de la cubierta ofrece buena anchura de pasillos rodeando una cabina baja y de cierta curvatura, con superficies de escotillas alineadas para tomar el sol, además de un cofre de fondeo en proa con molinete exterior.



La popa es ancha y de pantoques muy marcados.



Con la plataforma de baño abatible disfruta de una playa privada.



Los pasillos protegidos son el detalle más destacado de este modelo.

Interiores

La entrada a la cabina, que puede ser protegida por una ancha toldilla camper, incluye una puerta de doble hoja vertical y una zona de piano con stoppers y un solo winche, puesto que las drizas que vienen desde el mástil a popa cuentan con un reenvío de estribor a babor, para ahorrar costes.

La forma del casco con pantoques, el buen francobordo y haber incluido algunos de los refuerzos estructurales en el contramolde del techo, aumenta el volumen disponible y la sensación de amplitud. Eso junto a una buena cantidad de escotillas en techo y un suelo totalmente alineado nos hace pensar que estamos en una embarcación de mayor eslora.

A pesar de su concepto de velero monocasco, se ha querido ofrecer al patrón el mejor control sobre la embarcación y el exterior. Para ello se han determinado dos puntos neurálgicos en la cabina, como la ancha mesa

SKIPPER OPINA

Con el nuevo Sun Odyssey, Jeanneau inaugura una nueva etapa con un atractivo velero que incorpora interesantes detalles en el casco, con una carena de sorprendentes soluciones hidrodinámicas y la adopción de pantoques en toda la

eslora de su casco para aumentar el volumen interior.

No se trata de un velero de alto rendimiento, pero sí de un crucero rápido en el que el confort se ha querido acentuar conjuntamente con la seguridad de los pasajeros. A todo ello hay que añadir unos interiores amplios y acogedores, con un mobiliario bien pensado para la vida a bordo.

DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Aluminio
Nº crucetas	2
Material jarcia	Cable
Burdas	No
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	Sí

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	3
Stoppers	11
Reenvío a bañera	Sí
Diseño	Bueno
Genova	Enrollable
Mayor	Normal
Calidad material	Buena

CUBIERTA

Forro teca	Opcional
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	8
Mesa	Sí
Sistema de gobierno	Ruedas
Cofres	Sí
Ducha	Sí
Popa practicable	Sí
Capota entrada	Sí
Confort patrón	Bueno
Visibilidad patrón	Buena
Protección	Normal
Paso a proa	Bueno
Capacidad cofre fondeo	Buena

BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	12
Aseos	2
Asientos comedor	7
Medidas mesa comedor	1,06x1,16 m
Neveras	2
Horno	Sí
Dimensiones litera proa	2,05x1,52 m
Dimensiones literas popa	2,01x1,45 m
Altura salón	2,03 m
Altura cabina proa	1,92 m
Altura cabina popa	1,97 m



Las escotillas en-
rasadas facilitan
tomar el sol en
cubierta.

Con el suelo a un solo
nivel se facilita el paso
de proa a popa.

Sun Odyssey 410

Constructor:

Jeanneau (Francia)

Importador:

Red Jeanneau España

www.jeanneau.com/es

Precio básico aproximado:

Desde 165.000 € + impuestos

de cartas, situada junto a la entrada para ofrecer visión del resto del salón y parte del exterior a través de las escotillas del casco. También estas oberturas ofrecen control del entorno al sofá central de base extensible situado junto al pedestal del mástil, ideal como lugar de reposo para el patrón durante las travesías nocturnas.

El resto del salón central incluye un aseo completo de uso común y doble puerta de acceso, además de una mesa central muy completa y un comedor de mesa abatible que se puede convertir en cama doble auxiliar.

En popa, el astillero ofrece la posibilidad de disponer de dos camarotes simétricos con cama doble o convertir uno de ellos en un gran cofre para la estiba de velas. En cuanto a la proa cabe destacar un diseño más propio de un gran velero, con un camarote para el armador que incluye una cama doble que puede ser de posición central o en diagonal, además de la opción de disponer de un aseo privado o un secreter.

Navegando

Si bien este Sun Odyssey 410 cumple perfectamente con los objetivos de un moderno crucero de gran habitabilidad y confort, es de agradecer que el astillero haya tenido la precaución de ofrecer para los más deportistas una versión opcional performance, con un mástil de mayor tamaño, que permitirá sin duda mejorarlos rendimientos de una carena de doble timón y orza con bulbo que incorpora unas exclusivas depresiones en sus líneas para mejorar la estabilidad y el confort, según el diseñador.

Esta opción, no significa que sea un crucero lento en versión estándar, puesto que con un plano vélico básico sobre los 77 m², durante las pruebas disfrutamos de una navegación con buena aceleración, en condiciones de mar rizada.

Con un viento variable entre 10 y 14 nudos, pudimos ceñir a rabiar sobre los 33° entre 4,5 y 5 nudos, que aumentaban si esfuerzo hasta los 6-6,7 nudos en cuanto abríamos las velas hasta los 60°.

La sensibilidad es notable y la mayor fácil de trimar, a pesar de una escota con trimado de pata de gallo pero con diversas posibilidades para montar barbers y afinar las velas. A rumbos más abiertos ya nos situamos en puntas sobre los 7,9 nudos al través que bajaban a los 5,2 nudos a unos 120°, con la sensación de que con algo de ola el casco quiera empezar a planear. ✱ R. Masabeu

3Di NORDAC te proporciona mayor control, mayor confort y mayor velocidad en una vela asequible y duradera.

CAMBIA LAS REGLAS DE JUEGO

"Estoy muy satisfecho con la vela que he recibido. El material parece muy robusto, y su forma no tiene nada que ver con una vela de Dacron. La verdad es que es muy interesante pensar que tenemos una vela de crucero fabricada con la misma tecnología de los foques de la Copa América".

Paco Alarcón / *Silke*



CUNTIS

Pol. Ind. A Ran, 62
36675 Cuntis, Pontevedra
T/ 986 54 81 32

VALENCIA

Camino Canal, 91
46024 Valencia
T/ 963 24 32 97

info@es.northsails.com

northsails.com

BAVARIA C45

Polivalente y veloz

Este **velero** del **astillero alemán** destaca por su **polivalencia**.
El **Bavaria C45** ofrece un **gran rendimiento** de **navegación**
y una **navegación segura**.





El Bavaria C45 está diseñado para que propietarios y huéspedes disfruten al máximo de la navegación en un velero de lujo. Cuenta con algunas características muy destacadas como la amplia plataforma de baño, la gran bañera y el salón plenamente iluminado. También brilla por la versatilidad que proporciona, ofreciendo tres versiones diferentes para abarcar todos los gustos y necesidades de los clientes: 'Vacaciones', 'Estilo' y 'Ambición'. Además está disponible en tres, cuatro y cinco cabinas, algo inesperado para un barco de este tamaño.

A pesar de su eslora, el Bavaria C45 puede albergar un bote auxiliar de hasta 2,20 metros de eslora por encima de la plataforma de baño en la popa. El garaje es también un lugar ideal para almacenar equipos de buceo y otros equipos de deportes acuáticos.

En la parte delantera de la gran bañera se encuentran dos amplias zonas para tomar el sol y dos grandes mesas. En la parte trasera de la bañera se sitúan los pedestales de las ruedas de timón, con todos los instrumentos dispuestos a su alrededor, y un bar con parrilla de barbacoa.

Este velero también demuestra que una navegación divertida no está reñida con la seguridad. Es posible gobernarlo desde la doble rueda, ajustando cuidadosamente las velas en cada circunstancia utilizando los cuatro winches. El puesto del patrón está ubicado de manera que ofrece una buena visión de toda la maniobra.

Diseño y rendimiento

El astillero alemán también ha realizado un trabajo destacable en materia de diseño. El Bavaria C45 tiene líneas limpias y ordenadas. El rendimiento queda garan-



El **Bavaria C45** está diseñado para que **propietarios y huéspedes disfruten** al máximo de la **navegación**. Cuenta con **características** muy destacadas como la **enorme plataforma de baño**, la **gran bañera** y el **salón** **plenamente iluminado**.

ello. La versión “Estilo” mejora la calidad de la madera y otros materiales, logrando que el interior destaque por lo elegante, práctico y cómodo de su mobiliario. Incorpora unas rayas decorativas grises a lo largo del casco que lo hacen más llamativo.

Por lo que respecta a la versión bautizada como “Ambición”, hará las delicias de aquellos que se inclinan por la vertiente más deportiva y competitiva de la navegación. Tiene un diseño más dinámico y un mejor rendimiento. El mástil es de carbono y la popa está abierta, aunque sigue conservando la plataforma de baño que poseen las otras configuraciones.

www.bavariayachts.com

www.clippermarinespain.com

tizado incluso en condiciones complicadas, alcanzando buenas velocidades gracias a un gennaker grande, con enrollador, y a una pala de timón bien equilibrada. El resultado es un barco noble, que responde dócilmente a cada movimiento del timón y a la maniobra en el puerto. La ligereza juega en su favor, gracias al uso de tecnología VacuTec, una innovación de la compañía. Maurizio Cossutti fue el máximo responsable del diseño de este velero. Su objetivo era crear algo verdaderamente novedoso. Tiene un casco alargado con tres grandes ventanas, con una silueta más propia de un yate de mayor eslora. Las escotillas están concebidas para proporcionar una iluminación y ventilación excelentes.

Tres versiones

En cuanto a las diferentes versiones, la conocida como “Vacaciones” está pensada para disfrutar de una travesía prolongada, incorporando todo lo necesario para

Datos técnicos

Eslora total: 13,98 m (14,20 versión Ambición). **Eslora casco:** 13,60 m. **Eslora línea flotación:** 12,87 m. **Manga:** 4,49 m. **Calado:** 2,20 m (1,75 m opcional). **Peso:** 11.935 kg. **Lastre:** 3.065/3.370/2.775 kg. **Depósito combustible:** 250 l. **Tanque de agua:** 650 l. **Superficie vélica:** 114/123,60 m². **Mayor:** 64 m². **Foque autovirante:** 43 m². **Génova:** 50 m². **Código O:** 90 m². **Gennaker:** 180 m²

DEFENSAS DE ALTA CALIDAD PARA TODAS LAS ESLORAS



SERIES R buoys



SERIES U utility fenders



SERIES H heavy duty



Inflatable Fender "Magnus"



TYPE A clip-on fenders



SOLOVELA



MATCH 80 & 60

LA GAMA MÁS COMPLETA PARA TODAS LAS NECESIDADES

LALIZAS ESPAÑA

Nave 50 C/Goleta Pol.Ind.El Zabal Bajo 11300 La Línea de la Concepción, Cádiz, Tel. 956 644004, Fax: 956 644006, E-Mail: espana_info@lalizas.com, www.lalizas.com



FLEXITEEK ANTES

2G

SE ACABÓ EL EXCESO DE CALOR

FLEXITEEK

¿ Por qué **YAHIS** ?

- Sin mantenimiento
- Fácil de limpiar
- Antideslizante
- Sin Calafatear
- Rápida instalación
- Compatible con el medio ambiente



C/ Valencia, 13 Bajo
46200 Paiporta (Valencia)
Telf: (34) 96 109 65 99
Móvil: 600 46 32 18 • 608 22 62 16
comercial@yahis.es
www.yahis.es

SIN MANTENIMIENTO

- **Producto líder en el sector.**
- **No transmite calor.**
- **Menor peso. 4,5 kilos x m²**
- Además de sus **múltiples ventajas** con respecto a cualquier producto similar o la propia teca.

BOUND4BLUE

EL NECESARIO COMPROMISO

Hemos hablado varias veces en estas páginas de los **procesos** de **electrolisis** como **Energy Observer** o del proyecto **Quadriga**, pero nunca antes una **empresa nacional** ha estado tan cerca de lograr la puesta en marcha de la **revolución** del **transporte marítimo**.

Si revolucionar las costumbres mercantiles parece imposible en la economía globalizada, reinventarlas es necesario. Las cifras oficiales no indican un descenso del tráfico mundial de mercancías, conllevando una polución menos visible en los medios de comunicación que las botellas de plástico flotando en el mar, pero con un impacto directo mucho más nefasto sobre la salud.

La flota mundial representa 90.000 barcos navegando a lo largo del año. Obviamente comprar una lechuga de kilómetro cero nos hace sentir bien, eco-responsables y podemos gratificar a nuestro vecino de caja con una amable mirada, pero el problema del transporte marítimo es mucho más urgente e impor-

tante. Empiezan a tomarse medidas internacionales para reducir las emisiones de gases proveniente de la quema de combustible fósiles que provocan un ascenso rápido de las muertes por polución marítima. Se puede leer en varios estudios que tan sólo 15 buques representan la totalidad de los coches mundiales. Haga los números. Sin duda, una cifra alarmante silenciada por la opinión pública y los medios generalistas.

Estos buques transportan el 90% del comercio mundial, unos 10,6 billones de toneladas de mercancías transportadas (¡billones, sí!) anualmente, que se reparten en este orden (por volumen): petróleo, gas, cereales, contenedores y diversos.

Acuerdos políticos se están cerrando para prever un castigo a los 50.000 buques actualmente en navegación que no respetarían las futuras normativas para limitar las emisiones tóxicas.

Es interesante saber que las principales banderas de dichos buques son de Panamá, Liberia y las islas Marshall, para entender la dificultad de aplicarles futuras sanciones, sobre todo cuando los principales armadores mundiales son Dinamarca (con 600 buques), seguido por China y Japón. Un laberinto administrativo aprovechado al máximo por parte de los armadores, propietarios y gabinetes de abogados.

Tres buques sostenibles para 2020

Por lo cual, si prevenir es mejor que curar, una empresa catalana se inscribe en los que unen sus fuerzas para imaginar y construir una navegación mer-

cantil más sostenible. Hemos hablado varias veces en estas páginas de los procesos de electrolisis como *Energy Observer* o del proyecto *Quadriga*, pero nunca antes una empresa nacional ha estado tan cerca de lograr la puesta en marcha de la revolución del transporte marítimo.

Bound4Blue se funda en 2014 de la mano de José Bermudez, David Ferrer y Cristina Aleixendri, con el planteamiento siguiente: “¿por qué no una embarcación propulsada por velas, diseñada para la producción de hidrógeno y oxígeno siendo eficiente y renovable mediante la electrolisis del agua del mar?”

Unos pasos más y las velas rígidas al estilo ala de avión habían integrado el proyecto como sistema de propulsión complementario. Todo con un solo fin: reducir las enormes emisiones, así como el consumo y mejorar la calidad del carburante empleado. Se cifran a unas 60.000 muertes anuales derivadas de las emisiones provocadas por los buques. Un dato que consolidó el proyecto fue que el 80% de los costes operativos de los armadores provienen del gasto en combustible. Una cifra ideal para llamar la atención a la hora de proponer soluciones para reducir los costes.

Las velas rígidas no necesitan competencias especiales por parte de la tripulación, se puede girar a 360 grados siguiendo las oscilaciones del viento, y se pueden plegar a nivel de cubierta en caso de condiciones meteorológicas adversa o cuando el buque está atracado a puerto.

Cuatro patentes están actualmente en vigor en Europa, Estados Unidos, China y Japón para blindar la tecnología utilizada. Se calcula una reducción de las emisiones de hasta un 40% y grandes ahorros en combustible, dando una previsión de rentabilidad a unos 5 años, muy por debajo de la competencia. Como ejemplo un buque tanque de 157 metros gasta unas 1.300 toneladas de combustible al año, un precio que ronda el millón de euros. El sistema Bound4blue es apto para el 60% de la flota mundial existente.

El sistema operativo de los mástiles-velas rígidas ha sido validado en tierra y de aquí a muy poco veremos desarrollarse las fases de pilotaje real en buques. El pesquero de 40 metros *Balueiro II* será el primer cliente que integrará el dispositivo a su actividad a finales de 2019. Del mismo modo el proyecto *Sphera Mundi* que conmemorará el 5º Centenario de la Primera Vuelta al Mundo de la Expedición de Magallanes y Elcano, completará su propulsión con la tecnología Bound4Blue. 2020 debería ver tres grandes buques de carga dotados de velas de 12x30 metros zarpar los mares con estos mástiles orientables.

A medio plazo el objetivo de Bound4blue es poder equipar a 8 buques y a largo plazo posicionarse como el referente de la propulsión vélica en las grandes unidades de carga. Una necesidad para todos.*

Nicolas Massines

bound4blue.com



Ver vídeo



ONDAS DE MONTAÑA...

¿Viento fuerte en la costa?



Las ondas de montaña, es decir, chorros de aire que aparecen en atmósferas estables y se detectan visualmente gracias a la aparición de nubes lenticulares, suelen provocar vientos fuertes en la costa.



Enric Agud
Físico, Máster en Meteorología
y Hombre del Tiempo en
TV Catalunya y Catalunya Radio.

Las ondas de montaña son movimientos ondulatorios de la atmósfera. Se forman cuando un flujo de aire incide sobre una montaña. Estas “montañas rusas” del aire aparecen en atmósferas estables y se detectan visualmente gracias a la aparición de ciertas nubes: penachos de cirros, cirrostratos y, sobre todo, con altocúmulos lenticulares y nubes rotor.

La amplitud y longitud de estas oscilaciones de aire, es decir, su dimensión depende de muchos factores, incluyendo la altura de la montaña, la velocidad del viento y la estabilidad de la atmósfera.

¿Qué nubes nos avisan?

Las nubes que nos avisan de estos chorros de aire son las **lenticulares**, en especial, la variedad de **altocúmulos lenticulares**. Estas nubes son muy vistosas, con forma de lente. Cuando el viento fuerte asciende por la

Condiciones necesarias para su formación

- ▶ La dirección del viento dentro de los 30 grados de la perpendicular a la cordillera montañosa y no hay cambio en la dirección con la altura. Por ejemplo, un viento de Norte en los Pirineos.
 - ▶ Las velocidades del viento en la cima de la cresta por encima de 25 nudos, aumentando con la altura.
 - ▶ Debe de haber una masa de aire estable en forma de capa en altura y una inversión térmica (la temperatura del aire es más alta en altura) cerca de la cima de las montañas.
- A sotavento de la cordillera, las corrientes verticales de aire, dentro de las oscilaciones, pueden ser muy intensas y junto con la fricción del terreno, se pueden formar rotores con fuertes turbulencias que pueden suponer todo un riesgo para la aviación.



Si encima de las montañas vemos estas nubes, señal inequívoca de viento fuerte

Si estáis navegando y observáis lenticularis en algún sitio a nivel de mar, el viento soplará fuerte. Si navegáis con viento débil o moderado, es posible que os suba rápidamente al acercaros. Por ejemplo, con lenticulares cerca de la costa de Tarragona (Golfo de Sant Jordi) y de Castellón soplará un fuerte Mistral.

AUTOR: JORDI MARTÍN.



¿Qué vientos podemos esperar en la costa?

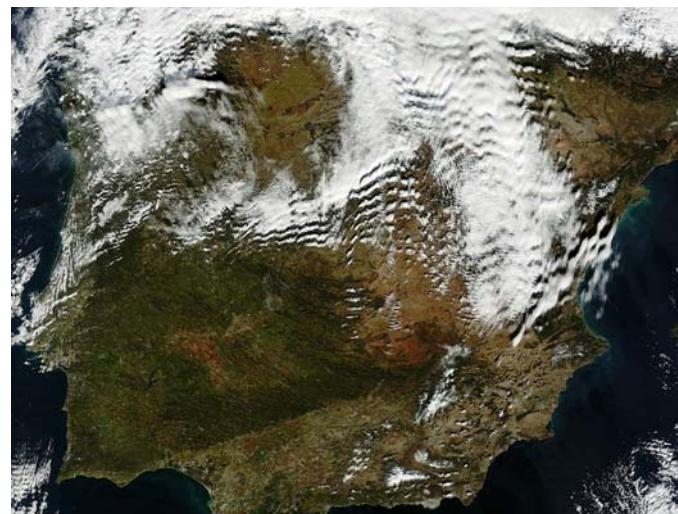
Normalmente en el Mediterráneo, si observamos estas nubes lenticulares hemos de esperar, en algunos sectores, vientos fuertes de tramontana (viento del Norte) en la Costa Brava, golfo de León, Menorca, o Mistral (Cierzo, viento del Noroeste) en el golfo de Sant Jordi, costa de Tarragona, mar Balear, golfo de Valencia, costa de Castelló. En estos sectores, a veces, si se detectan estas nubes, el viento puede alcanzar los 40 nudos y, ocasionalmente, 50 nudos o más en los sectores habitualmente con más viento.

En otras ocasiones, en el Levante, también con vientos de Poniente se pueden formar. En el Cantábrico, ocurrirá cuando vientos fuertes del SW o S superan las cornisa cantábrica y a barlovento forman estas nubes. ✱

Alto cumulus lenticularis en un día de viento de Mistral en la Cuenca del Ebro.

ladera montañosa y empuja la masa de aire cálido (que causa la inversión térmica en la cima de la montaña), esta masa de aire estable trata de volver a descender ocupando el lugar en el que se encontraba al principio, lo que provoca el movimiento ondulatorio que se pueden propagar bastantes kilómetros a sotavento de la montaña. Cuando la masas de aire transporta suficiente cantidad de agua y asciende lo bastante para que la temperatura baje hasta el punto de Rocío, se formará una nube lenticular. Estas nubes se mantendrán hasta que el viento a barlovento de la montaña se debilite lo suficiente como para disipar o debilitar las ondas a sotavento.

Uno de los elementos que genera a veces el fenómeno de las ondas de montaña es lo que se conoce como la “nube rotor”, que aparece a sotavento, en la parte inferior de las crestas de las ondas, y que está ligada a un bucle turbulento, muy peligroso para la aviación. En función del contenido de humedad del aire, la nube rotor puede ser un pequeño cúmulo fractus de aspecto inofensivo, o un rodillo nuboso mucho más amenazante.



En las imágenes de satélite se pueden detectar las ondas de montaña producida por los rotores a sotavento de los Sistemas Central e Ibérico. Masas nubosas onduladas.



LA RUTA DE LA SAL 2019

Una edición complicada, un nivel deportivo altísimo

Al cierre de esta edición, tenía lugar la entrega de premios de la 32 edición de la regata de altura La Ruta de la Sal. Una edición que será recordada por los vientos de levante de fuerza 5/6, que alcanzaron puntas de 28/30 nudos, que pusieron a prueba a las flotas, las cuales demostraron un gran nivel técnico y un gran potencial deportivo.

Como consecuencia de las condiciones meteorológicas previstas, las salidas de las tres versiones de La Sal se adelantaban y, en el caso de la Versión Mallorca, el recorrido se acortaba.

Así la flota de la **Versión Barcelona** zarpaba el 18 de abril, Jueves Santo, a las 09:11 h desde el CM Port Ginesta, en Barcelona, navegando con vientos del NE de entre 15 y 20 nudos, para cubrir un recorrido de 140 millas con rumbo directo hasta el CN Sant Antoni de Portmany en Ibiza.

La **Versión Dénia** salía a las 10:00 h desde el RCN de Dénia, con vientos de N/NE de entre 12 y 18 nudos, para cubrir el circuito de 117 millas.

La **Versión Mallorca** partió a las 10.00 h desde el Puerto de Andratx con rumbo directo a St. Antoni de Portmany en Ibiza. En la salida, vientos de E/NE de entre 15 y 20 nudos.

Versión Dénia

Tras una singladura muy exigente, en la que predominaron vientos de levante de hasta 25 nudos, y áreas de marejada, que obligaron a una navegación muy táctica y precisa, se proclamaba **ganador de la clasificación general de la Versión Dénia**, el DK 46 "**DKtegoria**" de **Seppo Sjoroos**, que también logró adjudicarse la **vic-toria en Tiempo Real** de esta misma largada con un tiempo de **16h:39m:12s**.



Nueva web de
La Ruta de la Sal



La **segunda plaza en la clasificación general** de la Versión Dénia ha sido para el Swan 45 **“Brujo”** de **Alberto de Castro** del RCN de Valencia, equipo que fue, con un tiempo de 17h:24m:24s, **segundo en Tiempo Real** en este recorrido. La **tercera plaza**, en la general de esta Versión Dénia, ha sido para el J92 S **“Estropada-Café del Mar”** de **Toni Tur** del Club Nautic de Sant Antoni de Portmany.

Versión Barcelona

En la **Versión Barcelona**, victoria en **Tiempo Real** del Maxi Dolphin 65 de Manel Codina del RCN de Barcelona, **“Gymir”** que cruzó la línea de llegada puntuando un rapidísimo registro de 14h:43m:55s para cubrir las 140 millas náuticas del recorrido de esta largada.

La **victoria en la general** fue para el velero francés **“Gilolo”** de **JC Petit** del RCM de Barcelona, un Sun Fast 3200 que logró cruzar la línea de llegada con

“Gilolo” de JC Petit en la Versión **Barcelona**, **“DKtegoria”** de Sep-po Sjoroos en la Versión **Dénia** y **“Yolo”** de Kai-Uwe Holweg en la Versión **Mallorca**, **Vencedores Absolutos** de La Ruta de la Sal **2019**.





PRÓXIMO ESPECIAL EN JUNIO de La Ruta de la Sal 2019

El próximo número de la revista *Skipper* ofrecerá a los lectores un Especial de todo lo que se vivió en esta complicada edición de la regata de altura más importante del Mediterráneo, con opiniones y experiencias de los participantes, la visión de la organización, el papel de los patrocinadores y mucho más. ¡No te la pierda!

un registro rapidísimo de 17h:44m:29s, que le dio un margen suficiente para imponerse en el grupo, una vez compensados los tiempos de la competición.

En **segundo lugar en la general** de la Versión Barcelona, el GS 42 brasileño **"Yrcus II"** del holandés Ievgen Bazeliy del B.R.Y.C y en **tercera posición**, el Swan 56 **"La Belle"** del holandés Frans van Belle del IYC Ámsterdam. Para la Versión Barcelona, navegada siempre con vientos del primer cuadrante de hasta fuerza 6, la regata resultó muy rápida y de una gran complejidad técnica que obligó a los participantes a practicar una navegación dura de gran valor deportivo.

Versión Mallorca

En la **Versión Mallorca**, el primer barco en cruzar la línea de llegada en Cabo Negret, el pasado jueves 18 de abril a las 16h:11m:52s, fue el velero alemán

"Auliana 2", un Knierim JV 53 de Christian Potthoff-Sewing del RCN de Palma, que con un registro de 6h:11m:52s logró proclamarse **ganador en Tiempo Real** de la Versión Mallorca de la 32 edición de La Ruta de La Sal.

Pero era el alemán Kai-Uwe Holweg, con su Sun Fast 3600 **"Yolo"**, quien se proclamaba, por segundo año consecutivo, **vencedor en la clasificación general** de este recorrido tras invertir un tiempo de 6h:22m:15s en cubrir las 61 millas náuticas a rumbo directo desde el Puerto de Andratx a Sant Antoni de Portmany.

La **segunda plaza** en esta largada era para el Swan 56 **"Clem I-Gl El Encinar"** de Jaime Olazabal del Club de Mar de Mallorca, y la **tercera** para el JNA 42 francés **"Tokaoma 3"** de Pierre Chártier.*

larutadelasal.com

FOTO: DAVID VILLALBA

"DKtegoria"
en la Versión **Bar-**
celona,
"Gymir" en la
Versión **Dénia** y
"Auliana 2" en
la Versión
Mallorca, ven-
cedores en
Tiempo Real
de la 32 edición de
La Ruta de la
Sal.





Grup Niza Barcelona

Camí Real s/n. Marina de Port Premià, local 24, Premià de Mar 08330

Tel +34 931142636 / 663948322

www.grupnizabarcelona.com

ENGINEERING FOR *Life*

XV RAID MOTONÁUTICO

VUELTA A MALLORCA

28, 29 Y 30 DE JUNIO DE 2019

27 y 28 de junio (INSCRIPCIONES)
PORTO CRISTO

Sábado 29 de junio
ETAPA 1 (VELOCIDAD)
PORTO CRISTO - CALA RATJADA

ETAPA 2 (ENLACE)
CALA RATJADA - CALA FIGUERA

ETAPA 3 (VELOCIDAD)
CALA FIGUERA - MARINA TRAMONTANA

ETAPA 4 (VELOCIDAD)
MARINA TRAMONTANA - CV PORT ANDRATX

Domingo 30 de junio

ETAPA 5 (ENLACE)
CV PORT ANDRATX - SA RÀPITA

ETAPA 6 (VELOCIDAD)
SA RÀPITA - PORTO CRISTO



LOMAC



WaveRunner

ZAR
SPAIN



MARINA TRAMONTANA
PORT DE SOLLER

HIGHFIELD
aluminium RIBs



YAMALUBE



jaumevermell
NAUTICA



ORGANIZADO POR:



neumáticas



Marina Burriananova con la Vela Femenina

Marina Burriananova, la firma del Grupo Gimeno, que en los últimos años se ha consolidado como un referente nacional en la organización de competiciones, entrenamientos y concentraciones deportivas, ha deci-



dido dar un nuevo paso y colaborar de forma estrecha con un equipo femenino de vela de alta competición: el **Women's J80 de Marina Burriananova**.

En su tripulación destacan las deportistas olímpicas Natalia Via-Dufresne y Susana Romero Steensma. El equipo, del que también forman parte las regatistas Nuria Sánchez, Carlota Massana, Aina Lleonart, Marta Martínez-Pons, Ana Pujol y Fátima Diz, navegará por Marina Burriananova en las principales citas del calendario de regatas de 2019. Así, estará presente en el Trofeo Conde de Godó (Barcelona, 23-26 mayo); el Campeonato de España (Santander, 13-16 junio), el Campeonato del Mundo (Getxo, 13-20 julio) o la Copa del Rey de Vela (Palma, 27 julio-3 agosto), donde competirá en la nueva categoría Women's Cup, creada este año para reforzar la participación y visibilización de las mujeres en esta modalidad deportiva.

www.burriananova.com

Proyecto unitario de la vela oceánica en Barcelona

La FNOB (Fundación Navegación Oceánica de Barcelona) y Base Mini Barcelona firman un convenio para trabajar juntos en el desarrollo deportivo, formativo y de divulgación de la vela oceánica. La flota de la Base Mini y todas sus actividades se incorporan en la Base Oceánica de la FNOB, situada en la Nueva Bocana del Puerto de Barcelona. Los miem-

bros de Base MINI, además de incorporarse a las instalaciones de la Base Oceánica de la FNOB, se integrarán en los programas de la FNOB, colaborando en el ámbito educativo con charlas y divulgación entre los escolares. Y en relación con el proyecto científico FNOB Lab, Base Mini Barcelona se involucra en la recogida de datos y en estudios científicos

cos a bordo de sus embarcaciones, en colaboración con los socios

científicos de la FNOB y de Base Mini.
www.fnob.org



Nace el Circuito Mediterráneo de Vela



Los reales clubes náuticos de Palma, Barcelona y Valencia han creado el Circuito Mediterráneo de Vela, que se estrena este 2019 con la inclusión de la Sail Racing PalmaVela (8-12 mayo), del Trofeo de vela Caixabank Conde de Godó (23-26 mayo) y del Trofeo SM La Reina (5-7 julio). Restringido a cruceros ORC, contará con una clasificación por cada clase. Sólo podrán optar al título aquellas embarcaciones que hayan tomado parte en al menos dos de las tres regatas.

Además incluye el Gran Premio Interclubs, para el que puntuará el barco mejor clasificado de cada club en cada regata. El club vencedor se quedará en posesión del trofeo durante un año, hasta la celebración de la siguiente edición.

www.palmavela.com

www.trofeocondedogo.com

www.trofeoreina.es

Facilite la maniobra de amarre



HYDRONAUTICA
The ease of wireless mooring

Mando a distancia inalámbrico,
con el que controlar su embarcación
desde cualquier punto del barco.



Marina Port Premià, local 8-9, 08330, Premià de Mar, Barcelona

info@all4nautic.com www.all4nautic.com

(34) 937 520 444 (34) 679 934 784



Puerto Sherry apuesta por el deporte de la vela

El director general de Puerto Sherry, Enrique López-Bosch, acompañado del alcalde de El Puerto, David de la Encina, el vocal de Vela Ligeira del Club Náutico Puerto Sherry, Rafael Martín-Prat, y el director de Área de Negocio de Caixa-Bank, Luis Llerena, han presentado la fuerte apuesta del Club Náutico Puerto Sherry, del puerto deportivo de El Puerto de Santa María (Cádiz), por el deporte de la vela.

El calendario arranca el 15 de mayo con la **Copa de España de Optimist**. Unos 200 pequeños regatistas de entre 6 y 15 años procedentes de toda España competirán en esta regata tras haber conseguido su plaza en los sistemas clasificatorios autonómicos. Aquí se conformarán los Equipos Nacionales para el Campeonato del Mundo y el Europeo.

Del 23 al 26 de mayo se celebra la **Copa de España de Catamarán**, divididos en tres flotas:

Clase A (CA), Formula 18 (F18) y Hobie Cat 16 (HC16). En junio llega a la Bahía de Cádiz de la mano de Puerto Sherry la 'Fórmula 1' del mar, el circuito **52 Super Series** (17-22 junio). Puerto Sherry será una de las selectas sedes del mejor circuito de regatas para barcos monocascos del mundo, que tendrá su segunda parada en esta marina. Es la primera vez en la historia que este circuito pasa por Andalucía.

La primera semana de julio (1-7 julio) tres clases de barcos llenarán de colorido las aguas de la bahía de Cádiz, la clase 2.4metre, la clase Hansa 303 y la clase RS Venture, con motivo del **Mundial de Vela Adaptada (Para World Sailing Championship)**. Su Majestad el Rey don Felipe ha aceptado la presidencia de honor de esta regata, que cuenta con la colaboración de Obra Social La Caixa.

Por último, del 26 de octubre al 2 de noviembre, la playa asfáltica de Puerto Sherry, una de las más grandes del mundo, será el punto de partida de los más de 300 windsurfistas menores de 17 años de todo el mundo que disputarán el **Campeonato del Mundo de Techno 293 (World Championship Windsurfing Techno)**.

clubnauticopuertosherry.com



40ª Regata Columbretes del **CN Vilanova**



La Regata Columbretes, organizada por el Club Nàutic Vilanova (Barcelona), celebraba este año una cifra redonda, su 40 edición. El desarrollo de la prueba, los días 16 y 17 de marzo, fue un éxito histórico de participación, con 52 embarcaciones y 141 tripulantes.

La regata de este año será recordada como una de las ediciones más duras, debido las difíciles condiciones meteorológicas con que tuvieron que enfrentarse los participantes en la prueba, por la falta de

viento y la presencia de una espesa niebla en muchos sectores del recorrido, que hizo que algunas de las embarcaciones participantes superaran las 24 horas de regata. La prueba sirvió para dar el pistoletazo de salida al Campeonato de Cataluña de Cruceros, para las categorías Solitario, A2 y Altura, donde en el grupo de Solitario la embarcación del RCM Barcelona "Inteman-Barakah" ganó en su categoría; en la clase A2, se impuso el "X-Merit" del CV Blanes, y en Al-

tura la victoria fue para el velero "No Name", del Club de Creuers Port Masnou.

Esta prueba tradicional dentro del calendario de las competiciones de Altura de Cruceros de Cataluña contó con embarcaciones venidas de 11 clubes diferentes, como fueron el Club Vela Blanes, Club Nàutic El Masnou, el Club de Mar Sitges, Club de Creuers Port Masnou, RC Marítim Barcelona, RC Nàutic de Barcelona, Club Nàutic Garraf, Club Vela Badalona, Club Nàutic Salou,

Club Nàutic Port d'Aro y Club Nàutic Vilanova.

Este año, el trofeo constaba de dos recorridos. Uno largo, de 69 millas náuticas, puntuable por el Campeonato de Cataluña, entre Vilanova i la Geltrú, la Plataforma petrolífera Casablanca (situada frente a las costas tarraconenses a 43 kilómetros de Tarragona) y vuelta a Vilanova, y un segundo recorrido, más corto, de 30 millas náuticas entre Vilanova, Torredembarra (Tarragona) y Vilanova. vela.cnvilanova.cat/



**vetus**

WWW.VETUS.COM

CONTROL TOTAL

SERIES BOW PRO

LA (R)EVOLUCIÓN EN BARCOS

VETUS presenta con orgullo las exclusivas series BOW PRO

- Control proporcional preciso de la embarcación
- Para aplicaciones muy exigentes (por ej.: embarcaciones de alquiler)
- Amplio tiempo de funcionamiento a máxima potencia*
- Combinando con el panel BPPJA, el patrón tendrá en sus dedos el atraque
- Motor sin escobillas - Sin mantenimiento
- Eficiente, Seguro y fiable

* Las hélices de proa BOW PRO funcionan 10 minutos a plena potencia, después de eso la potencia puede reducirse
Con un ajuste de potencia inferior al máximo, el tiempo de ejecución mejora considerablemente

**CREATORS OF
BOAT SYSTEMS**

**vetus**

WWW.VETUS.COM

M-LINE

EL RESULTADO DE MÁS DE 40 AÑOS DE INNOVACIÓN

VETUS mariniza motores diésel desde 1974. ¡Con la M-Line, VETUS permanece en la vanguardia!
Algunas características destacadas de la M-line:

- Los motores M-Line son de funcionamiento silencioso y altamente eficientes en combustible
- Incluyen una cubierta superior refrigerada por agua para reducir el ruido y la temperatura de la cámara del motor
- El sistema de combustible se autosangra automáticamente, lo que es una gran ventaja después de reemplazar el filtro de combustible
- Se suministra de serie con una bomba de combustible eléctrica, accionada por el interruptor de encendido
- Alternador marino de alto rendimiento
- Las piezas de servicio son fácilmente accesibles para el mantenimiento

La calidad y la fiabilidad de los VETUS M-Line están subrayadas por la garantía estándar de 5 años
Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor VETUS o visite nuestra web www.vetus.com



SÉ ADICTO A LA VIDA LIFEAHOLIC



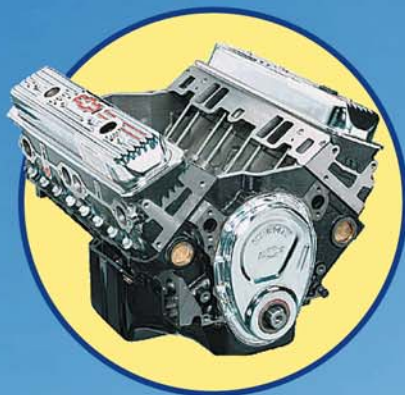
f RiderSpain  @riderspain

 **rider**
SANDALS



RECmar®

*El mejor recambio
para tu motor.*



Los productos Recmar están diseñados para cubrir todas las necesidades de tu motor y a un precio mucho más asequible.
Solicítalos en tu taller habitual.



Los productos Recmar cumplen con las exigencias del recambio original que reemplazan.



Productos **RECmar®**

100% COMPATIBLES, FIABLES, GARANTIZADOS

WWW.RECAMBIOSMARINOS.ES



A VELA POR EL AZUL (3)

Santa Lucía

Paraíso para los amantes del mar

A Vela por el Azul del Mar es un proyecto de Fernando Guarch, a bordo de su velero *Tuno*. Un viaje sin prisas, de singladura en singladura por el mundo, que inició en mayo de 2017 desde la isla de Tenerife y que nos irá narrando mes a mes. Este tercera entrega recoge su estancia en la isla de Santa Lucía.

**Vista de las Pitons,
las dos montañas
más altas de la isla.**



MARZO 2018

Una isla de sol
y chubascos

Después de una corta navegación desde Barbados –18 horas en total–, recorriendo 113 millas náuticas a vela, mi tripulante Jaume y yo llegamos a la bahía de Marigot en la isla de Santa Lucía (Saint Lucia), en la situación 13°58'04"N y

61°01'76"W, muy próxima a la capital Castries (11 km), donde vive más del 60% de la población de la isla.

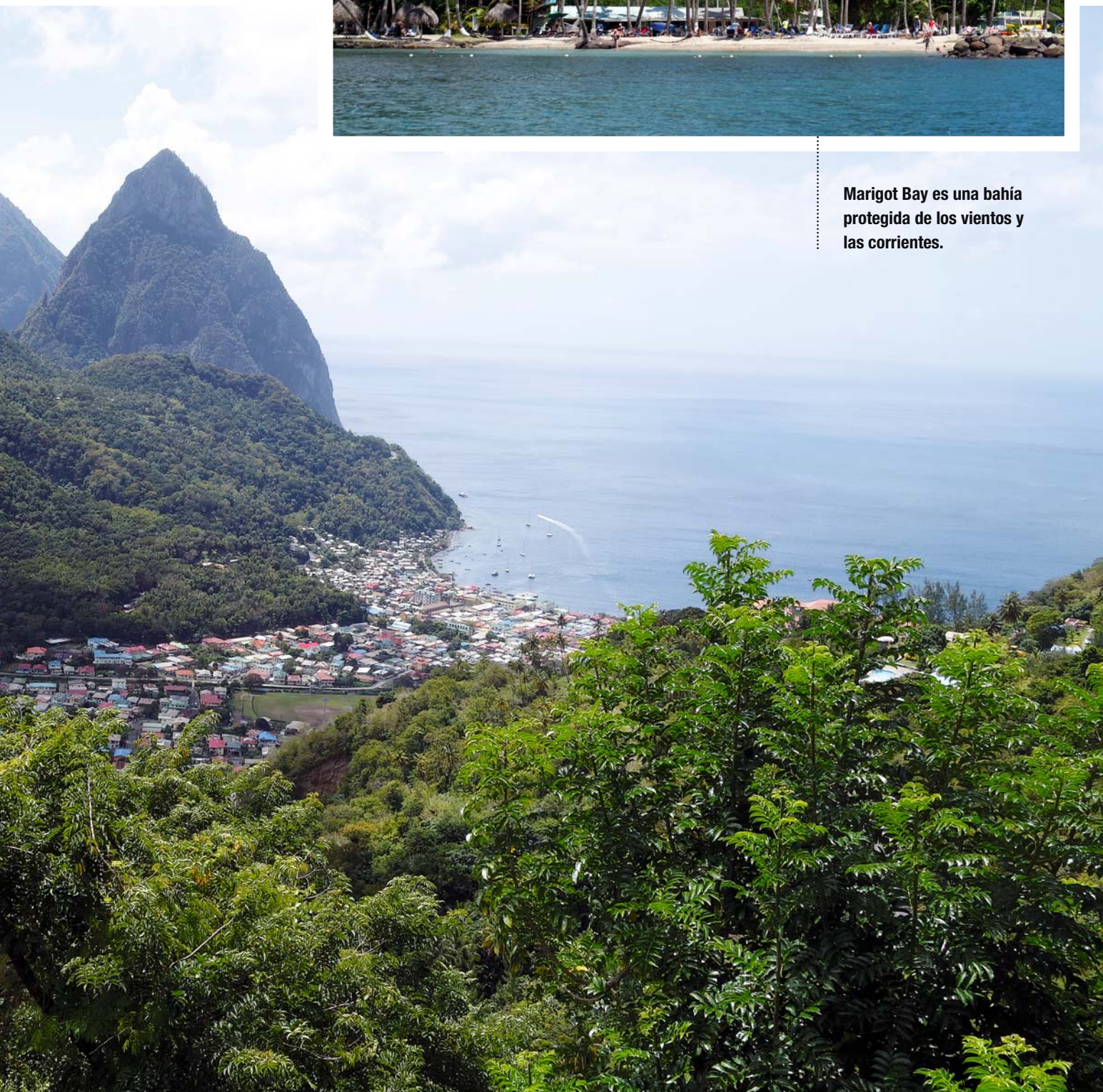
Lo primero que apreciamos a medida que nos íbamos acercando a tierra es que es una isla muy montañosa, volcánica y con muchísima vegetación, por donde asoman impresionantes casas –posiblemente de terratenientes ingleses– que se ven desde el mar, medio ocultas por palmeras y grandes arbustos, como si estuviesen jugando al escondite con las miradas de los navegantes. Una auténtica maravilla.



Fernando Guarch
Armador del *Tuno*.



**Marigot Bay es una bahía
protegida de los vientos y
las corrientes.**





El *Tuno* fondeado en el puerto de Castries.

Nos costó un poco encontrar la zona del fondeo, pero fijándonos en los barcos de chárter que entraban y salían de detrás del acantilado intuimos que por allí debía haber un embarcadero, o algo parecido, por lo que decidimos acercarnos, ya que el mar hace pequeñas entradas a tierra y no se ve nada, solo acantilados, y puedes pasar de largo.

Una vez fondeados y asegurado el barco, bajamos con la auxiliar a tierra, con la documentación del barco y la nuestra.

Marigot Bay

La bahía, no solo es una buena y tranquila zona de fondeo, protegida de vientos y corrientes, sino que allí se encuentra también la Marina Resort Marigot Bay, posiblemente la más importante de la isla, que dispone de gasolinera y de oficina de inmigración, así que por

Barrio típico de St. Lucia.



primera vez pudimos arreglar nuestra llegada a un país sin tener que dar vueltas. La Marina Marigot Bay está muy bien preparada –incluso cuenta con un banco con cajero automático–, y dispone de todos los principales requisitos para la comodidad de los viajeros marítimos y transeúntes que van llegando a la isla.

Sin embargo, para los que decidáis venir a este pequeño paraíso, debéis saber que es una isla cara, más que Barbados. Entrar en el país nos costó 140 East Caribbean Dollar (42 €). Un euro (€) equivale a 3,31 dólares

Las Pitons

El sendero forestal Barre de l'Isle, el emblemático pueblo con acento francés de Soufrière, el volcán Quailibou y las dos montañas más altas de la isla fueron otros puntos de nuestra visita a St. Lucia. Las vistas

y paisajes son lo más bonito de esta isla.

Las montañas más famosas de la isla son las espectaculares "Pitons", que se encuentran al sur de la isla, en la bahía de Soufrière. El

más alto de los picos, el Gros Piton, se alza a 768 metros sobre el nivel del mar. El menor, Petit Piton, se eleva a 750 metros. Las dos montañas aparecen representadas en la bandera nacional de la isla.

Lujosas mansiones ocultas entre palmeras.



Mercado de recuerdos al lado del puerto.

aunque no pretendíamos quedarnos en esta isla muchos días. Hasta entonces utilizaríamos wifi gratuito para comunicarnos con el mundo.

Una visita por la isla

Para el día siguiente, acordamos con el taxista realizar una vuelta por la isla, por lo que nos cobraría 120 euros. Y a las 10 h nos recogía en el embarcadero de la marina. El calor es abrumante. Durante el día superamos los 30°C, pero por la noche no baja de los 25°C. Sin olvidarnos de los constantes y fuertes chubascos, con remojón garantizado, aunque no duran más de 5 minutos. La conclusión es que la población aquí vive con el paraguas en la mano, pues les protege del fuerte sol y de los fuertes chubascos.

Los nativos mayormente son de color, como en toda esta parte del Caribe. Son de habla inglesa, pues es una ex colonia británica que forma parte de la Commonwealth. Enseguida apreciamos que este país es más pobre que Barbados. Las casas de la capital se ven muy precarias e incluso algunas muy abandonadas, por lo que enseguida se ve la picaresca de la gente, pero en ningún momento tienes la sensación de peligro, por lo

del Caribe Oriental (XCD). Pero, por lo general, en todas partes te dan el valor en dólares americanos (\$). Más tarde fuimos en taxi a Castries, la capital, para comprar una tarjeta de teléfono. Debido al terreno de la isla, las curvas, subidas y bajadas de las carreteras son constantes. Según los mapas, el fondeo está muy próximo a la capital, pero el taxi tardó unos 20 minutos en llegar y eso que no hay tráfico ni retenciones. Como era sábado por la tarde, los comercios estaban cerrados, por lo que deberíamos esperar hasta el lunes,

Las vistas desde cualquier punto de la isla son espectaculares.

Bailes y canto

En el país está muy arraigado el karaoke y raro es que un bar no tenga uno. Por todas partes oyes cantar y el ambiente puede durar hasta entrada la noche. La gente aprovecha cualquier situación para bailar y cantar. Nos llamó mucho la atención que nadie hablaba del carnaval, ni se veía ningún signo que hiciera referencia al mismo y es que en St. Lucia el carnaval se celebra en el mes de junio.



que te sientes bastante cómodo paseando a cualquier hora del día. Los pueblos siguen la misma tónica. Las casas se ven pobres y sencillas, pero quizás eso les hace más pintorescos. La mayoría de las casas son de madera y fuera de la capital raro es ver algún edificio de pisos, a no ser un hotel, pero tampoco quedan muy a la vista.

Traslado a Castries

Después de tres días en Marigot Bay, decidimos cambiar a otro fondeo. Paseando por la capital, vimos dos veleros fondeados dentro del puerto de barcos mercantes y cruceros de Castries y decidimos trasladarnos, aunque no sabíamos si la policía portuaria nos permitiría quedarnos allí. Este puerto es mucho más cómodo para bajar a tierra, ya que se encuentra en el centro de la ciudad, aunque no es tan bonito como la marina Ma-

rigot Bay. En esta zona portuaria hay un montón de cafeterías con wifi y puedes controlar el barco desde tierra, incluso delante de ellos puedes atar la auxiliar. Por la mañana nos despertó la entrada en el puerto de un crucero, de los que navegan con pasaje por el Caribe, con la mayoría de pasajeros españoles, que pasearon por las calles de Castries. Parecía que estábamos de vuelta en casa.

En el puerto hay un centro comercial, con joyerías y negocios de alto nivel, así como selectas tiendas de recuerdos, paso obligado de los turistas al desembarcar de los cruceros para salir del puerto a la calle. En la planta superior se encuentran las oficinas de inmigración, donde solicitamos la salida del país para el día siguiente y dirigimos a la isla de Martinica, situada a pocas horas de navegación. Pero eso será otra historia.✱



Sigue el viaje mes a mes en:
www.avelaporelazul.com



Si quieres participar en esta aventura, el velero *Tuno* ofrece plazas de chárter
Podrás ser parte de la tripulación en alguna singladura del viaje | Máximo 4 personas
Contacto: info@avelaporelazul.com

A VELA POR EL AZUL

Suscríbete al Blog!

"El viaje a vela por el azul del mar es un viaje sin prisas, de singladura en singladura, por el mundo".

AHORA ES EL MOMENTO DE ATRAVESAR EL ATLÁNTICO



Navegación en conserva por el Atlántico
20 plazas en la Martinica

1ª ETAPA: Lanzarote-Mindelo

2ª ETAPA: Mindelo-Martinica

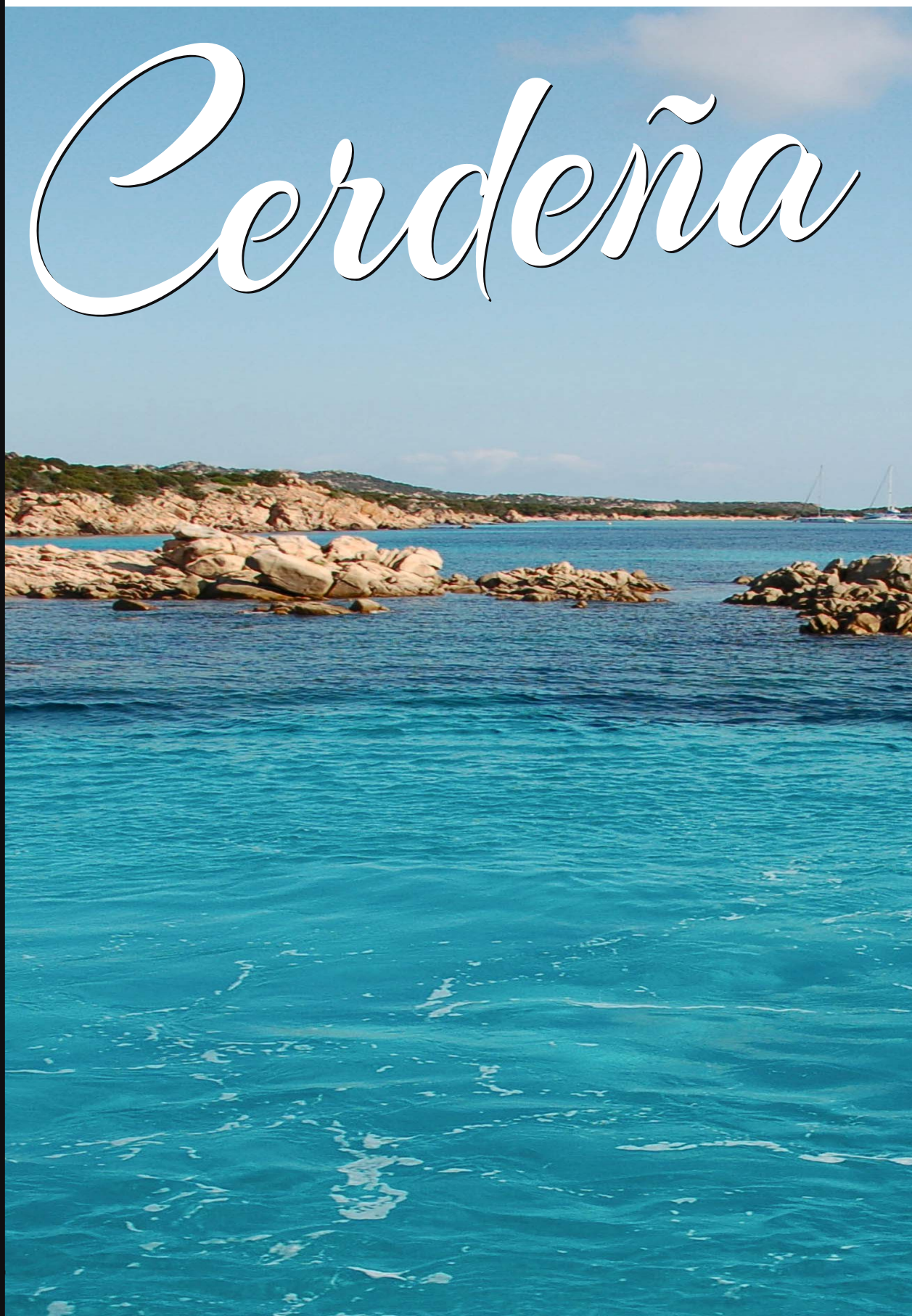
WWW.GRANPRIXDELATLANTICO.COM

Información: ecurt@curtediciones.com | Tel. +34 670 248 074

LA ESMERALDA DEL MEDITERRÁNEO

*Navegar por la costa
sarda supone
sumergirse en un
mar de colores. Al
esmeralda de sus
aguas se suma el
tono rosa de la arena
de una de sus playas
más emblemáticas:
la Spiaggia Rosa, en
la isla Budelli.
Historia, belleza y el
lujo de lo auténtico
se combinan en este
pedacito de Italia
por el que hay que
perdersse.*

Cerdeña



TSCH

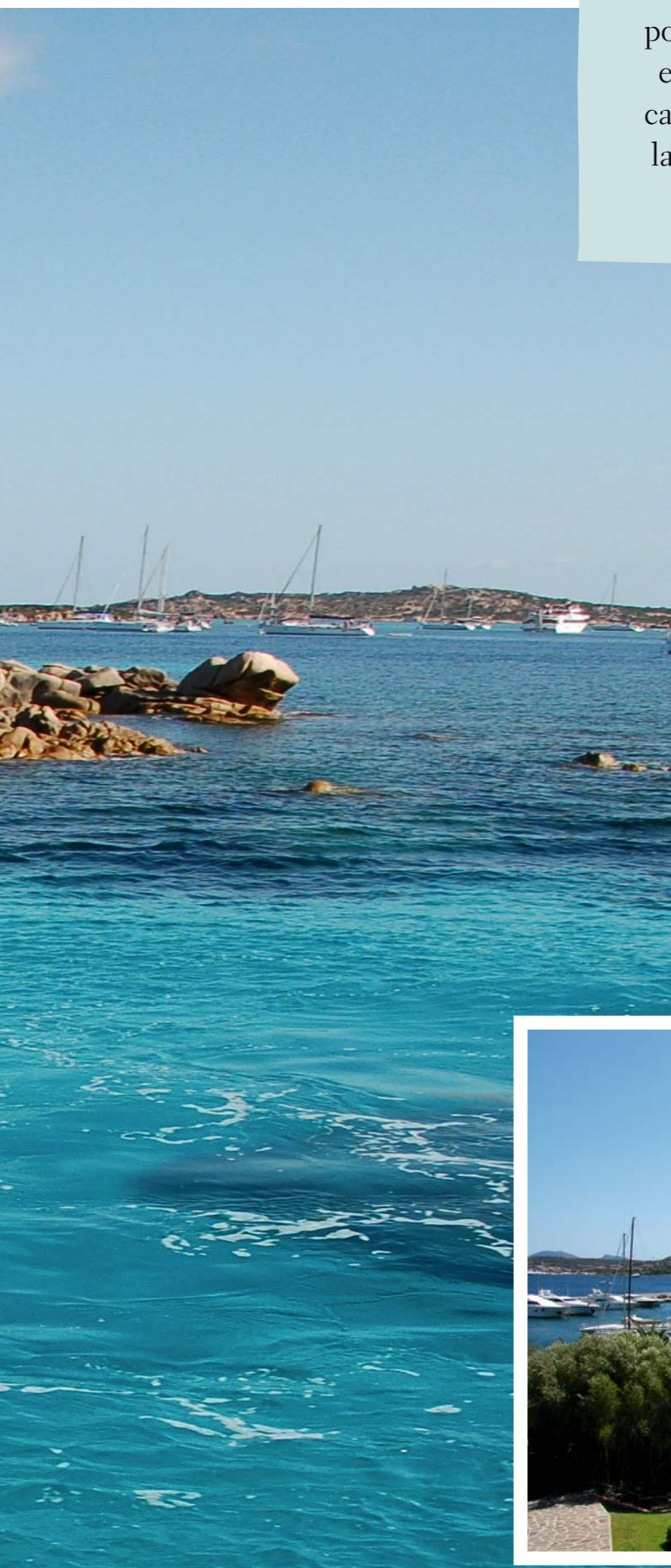
www.topsailingcharter.com

info@topsailingcharter.com

+34 902 030 309

+34 638 893 072

chárter
experience



“ Cerdeña es un verdadero tesoro natural que ofrece mil versiones a quienes la visitan. Navegar por sus aguas de mil tonalidades, donde sin duda el color esmeralda es el rey, nos proporciona la calma de sus aguas, la libertad de su naturaleza y la frescura de sus noches sardas. El plan lo elige cada uno, el barco, lo ponemos nosotros.
¡Feliz travesía! ”

Cuando nos planteamos qué lugar escoger para hacer un viaje en familia –con dos niñas pequeñas– no tuvimos ninguna duda acerca de que Cerdeña es un destino perfecto. Tiene decenas de calas impresionantes en las que bañarse, puede realizarse un itinerario muy completo con distancias asequibles para que no sea muy cansado para las pequeñas y los mayores podemos disfrutar del encanto de su historia. Así que, sin vacilar, reservamos un Lagoon 450 para pasar una semana inolvidable por las costas sardas.

Si bien existen vuelos directos desde Madrid y Barcelona hasta la ciudad de Olbia, en nuestro caso decidimos hacer el viaje hasta Cerdeña en ferry. Ir cargados hasta los topes con todo el equipaje que precisan los más pequeños nos decidió a llevar el coche con nosotros y cargarlo en el barco que salió desde la ciudad condal y atracó en Porto Torres. Una vez allí, nos trasladamos hasta nuestro puerto base, Portisco, donde nos estaba esperando el catamarán.





Un blanco níveo y naturaleza

Tras haber realizado las compras de avituallamiento para las comidas, pusimos rumbo hacia el norte. Nuestra primera parada fue frente a la playa **Rena Bianca**. Como su nombre indica, lo espectacular de la playa radica en el blanco casi níveo de su arena que en la zona de la orilla va tomando un delicado tono rosado por las partículas de coral que se ha ido acumulando con el paso del tiempo.

Rena Bianca está muy protegida de los vientos por lo que resulta un enclave muy interesante para pasar la noche fondeado, así que esa fue nuestra elección. Dormimos frente a esta preciosa playa donde puede practicarse esnórquel y que además, cuenta con numerosos servicios para el visitante, lo que la hace muy cómoda.

Tras pernoctar a bordo, nuestro siguiente destino fue **Cala Capriccioli**. Ubicada en la conocida Costa Esmeralda, esta preciosa cala, dividida en dos por un par de rocas gigantes de granito, tiene unas espectaculares aguas de un turquesa brillante. ¡Irresistible no darse un baño! Además, si viajáis con niños, su poca profundidad es ideal para que los pequeños puedan disfrutar sin peligro de sus aguas y sacar los paddle surf.

Dispuestos a seguir sumergiéndonos en la naturaleza más pura, después de este pequeño *break* en Capriccioli, seguimos nuestro rumbo hacia el **Parque Natural de la Maddalena**. No sin antes avistar desde nuestro barco uno de los puertos más lujosos del mundo: **Porto Cervo**. Resulta muy llamativo el contraste entre el pequeño pueblo que domina la zona con los enormes y ostentosos yates que se encuentran amarrados en su marina y en las aguas que lo bordean.

Parque Natural de La Maddalena

Nuestro recorrido prosiguió hacia el conjunto insular de La Maddalena desde el que se dice que se tienen las mejores vistas de Cerdeña. Este archipiélago está compuesto por siete islas, casi todas deshabitadas: Maddalena, Caprera, Spargi, Santo Stefano, Budelli, Santa María y Razdoli, y unos sesenta islotes rocosos.

Se trata de un conjunto valiosísimo por su riqueza de fauna y flora. Desde el año 1996, cuando fue declarado parque nacional, la circulación de barcos y veleros está muy regulada. De hecho, para navegar por la zona hay que pagar un suplemento de unos 70 euros y existen varios campos de boyas para el amarre.

La primera parada que realizamos fue en la isla **Caprera**, la segunda más grande del archipiélago. Concretamente fondeamos en una de las playas más bonitas de toda Cerdeña: **Cala Caprese**. Aguas

“Una de las grandes ventajas que tiene esta isla es que es tan bella, que cualquier cala, playa o pequeña isla de su alrededor es un excelente lugar para fondear y darse un chapuzón mientras se disfruta del paisaje.”



transparentes y arenas blancas que nos dejaron sin palabras. Uno de los detalles que hacen más entrañable este viaje por la Costa Esmeralda es el servicio turístico que los lugareños prestan a los visitantes. En casi todas las calas de la zona hay pequeñas barcas que ofrecen helados, refrescos y bebidas para los navegantes. ¡Excelente! Pero si os apetece bajar de la embarcación para pisar la arena, en Cala Caprese hay un chiringuito a pie de playa en el que poder deleitarse con un cóctel acompañado de unas vistas fabulosas.

El siguiente paso en nuestro itinerario fue llegar hasta **Maddalena**, la isla principal que da nombre al conjunto. Recorrer su costa, en la que sin mucha dificultad encontraremos playas desiertas, es una experiencia única. Bucear por sus aguas cristalinas entre islotes es una de las mejores experiencias que se puede vivir en el Mediterráneo. Pero hay un lugar en este archipiélago que no deja indiferente a nadie. Se trata de la **Spiaggia Rosa** –Playa Rosa– que se encuentra en la isla de **Budelli**. Está catalogada como una de las más bonitas del mundo y su éxito se debe al color de la arena, rica en fragmentos de coral, granito y conchas y esqueletos de moluscos. El espectacular color se debe a unos microorganismos de color rosa cuyo hábitat son las praderas de posidonia. Cuando mueren, su esqueleto, o concha, es arrastrado hasta la orilla.

Tras permanecer durante años en manos privadas, Budelli acabó integrándose en el Parque Natural de la Maddalena y está sumamente protegida. De hecho no se puede acceder a ella porque está en pleno proceso de regeneración.

Salto a Bonifacio

Dada la cercanía con la vecina isla de Córcega, casi es obligatoria una visita. Eso sí, hay que tener en cuenta que la travesía debe



Porto Cervo bien merece una visita

Recorrer la capital de la Costa Esmeralda es un viaje al lujo más exquisito y a la historia que ha hecho que el que fuera un pequeño barrio con apenas unos centenares de habitantes se haya convertido en un enclave imprescindible para las fiestas de los personajes más famosos de la sociedad internacional. La arquitectura en consonancia con los pueblos de la zona es deliciosa y resulta muy interesante recorrer sus callejuelas repletas de balcones floridos. Por supuesto, en Porto Cervo las firmas de moda más exclusivas cuentan con establecimiento propio, además la oferta de restauración está al mismo nivel con restaurantes y bares de lujo así como las discotecas, que hacen de Porto Cervo la capital de la vida nocturna de la isla.



hacerse cuando haga buen tiempo. En el estrecho de Bonifacio las corrientes de aire suelen ser fuertes así que habrá que ser previsor para no encontrar problemas.

La entrada a Bonifacio, una de las ciudades más bellas de Córcega, es espectacular. La villa se halla enclavada en lo alto de los acantilados lo que le otorga una majestuosidad imponente. Esta ciudad fortaleza atrae a miles de turistas durante todo el año por lo que es aconsejable reservar un amarre con antelación puesto que no está permitido fondear.

Si las vistas desde el mar son impresionantes, no desmerece en absoluto la propia ciudad. Así que no dudamos ni un minuto en embarcar para visitar la Ville Haute, o villa vieja, de Bonifacio. Su estructura como ciudad medieval está repleta de callejuelas estrechas bordeadas por casas altas unidas entre sí por arbotantes cuya función era la recogida de agua de lluvia para desviarlas a las cisternas en caso necesario. Sus monumentos son un legado de su antigua función defensiva. Entre ellos encontramos cerca de dos kilómetros de fortificaciones y la Porte de Gênes, única entrada a la población hasta el siglo XIX, en el que se ubicaba un puente levadizo que se conserva hasta hoy para el deleite de los visitantes.



Pero la belleza corsa no se detiene únicamente en Bonifacio. Entre las islas de Córcega y Cerdeña se encuentran **las Lavezzi**, un conjunto de islotes de apenas dos kilómetros cuadrados de extensión en las que solo una, Cavallo, está habitada. Estas islas de granito son verdaderamente mágicas y es muy habitual que los barcos se acerquen hasta sus calas y fondeaderos –si el viento lo permite– para pasar el día o hacer noche.

Decidimos hacer una parada para pasar la tarde. Su naturaleza casi mística hace que según la hora, cambien de color y convierten a las Lavezzi en un paisaje casi lunar. De nuevo nuestro equipo de buceo se convirtió en el protagonista de la jornada y disfrutamos de los cientos de peces que habitan las aguas de este impresionante conjunto.

Retorno a Maddalena

La noche decidimos pasarla de nuevo en el archipiélago de Maddalena, aunque en este caso el destino era otra de las islas que conforman el parque natural: **Santa María**. Buscamos refugio en la **Cala Santa María**, una de las playas más bonitas de la isla con arena fina y aguas cristalinas. No se puede fondear en ella pero hay numerosos campos de boyas para poder amarrar el barco.

En esta zona hay que tener cuidado porque hay poca profundidad. En el **Passo degli Asinelli**, que separa esta isla de la de **Razzoli**, tiene una profundidad de 50 centímetros.

Al amanecer nuestro itinerario nos llevó a la isla de Cerdeña, concretamente a la zona de **Palau**, una de las más protegidas del viento del norte. Es un lugar perfecto para pasar el día: tiene una animada vida social con numerosos restaurantes y zonas de ocio.

Ya de vuelta hasta nuestro puerto base, no quisimos perder la oportunidad de visitar algunos puntos de parada obligatorios como **Cannigione**, una fabulosa playa de arena dorada situada en la localidad de **Arzachena**, donde la arquitectura conjuga las rocas, el granito rosa y las piedras blancas, y **Porto Rotondo**, otro punto clave para la vida nocturna de la Costa Esmeralda donde no es extraño encontrarse con actores, deportistas o modelos que sucumben al lujo en este particular puerto que debe su nombre a la forma redonda de la ensenada natural que alberga la dársena. ✱

Líderes de la prensa náutica en España

THE BEST **SKIPPER**
Superyates & Marinas



REGATA

embarcaciones
neumáticas
motos acuáticas

Sea fever
BARCOS CLÁSICOS



Leaders
of the nautical
press
in Spain



CURT
EDICIONES SA



www.skippermar.com
www.curtediciones.com
www.difusionnautica.com





NOTICIAS DESDE LA ISLA DE SAINT-MARTIN

Nuestro **corresponsal** en el **Caribe**, Armando Guilarte, nos explica su visita a la isla de **Saint-Martin** en las **Antillas**, **dos años después** del paso del **devastador** huracán **Irma** por el noreste del **Caribe** y los **Cayos de Florida**.

Pecio reflotado.



El 16 de septiembre de 2017 el huracán *Irma*, a su paso por la isla de Saint Martin, sopló durante dos larguísimas horas con una intensidad de casi 300 kilómetros por hora, los mayores registros de su historia. El balance final fue de 11 muertos, daños en el 95% de las infraestructuras de la parte francesa, en el 70% de la holandesa y miles de sueños rotos. En cuanto a los barcos, se perdieron totalmente 500, y otros tantos quedaron seriamente afectados.

En nuestro viaje por el Caribe a bordo del velero *Luzula*, y con el fin de actualizar la guía de navegación por la zona que tenemos publicada⁽¹⁾, hemos pasado dos semanas recorriendo la isla en marzo de 2019.

El resultado ha sido peor de lo que esperábamos. En Saint-Martin, es decir, en la parte francesa, al norte de la isla, continúa habiendo numerosas edificaciones e infraestructuras en ruinas, mientras que en el sur, en



Sint Maarten, la parte holandesa, da la sensación de que nada anormal haya sucedido. Lo mismo podemos afirmar de San Bartolomé (o St. Barth), distante a solo 15 millas y que tiene el mismo estatus legal que St. Martin, ambas son Colectividades de Ultramar de Francia. En St. Barth todo se ha recuperado y en su capital, Gustavia, los grandes yates vuel-

ven a estar atracados y el dinero y el lujo fluyen por todos sus rincones.

Es increíble la cantidad de megayates y megaveleros, así como sus hermanos de tamaños más razonables, que ocupan las diferentes marinas de las que dispone Sint Maarten, donde sus hoteles, bares, restaurantes y casinos se alimentan diariamente de los que han vuelto a elegir la isla como destino turístico.

¿Por qué existen esas diferencias tan brutales en lugares tan cercanos y parecidos? Charlando con unos amigos donostiarras, que nos habían invitado a comer una paella cocinada con mucho cariño en su casa de St. Barth, opinaban que en algunos sitios la iniciativa privada es el motor de la actividad y que, en otros, están esperando siempre a las subvenciones.

La reconstrucción, ¿para cuándo?

Tras recorrer la isla, mi estimación personal de su situación desde el punto de vista del urbanismo es la siguiente:

- a) El 30% de las construcciones anteriores al huracán, no existen o permanecen en ruinas.
 - b) El 10% continúan utilizándose a pesar de sus daños.
 - c) El 20 % están en proceso de reconstrucción o reparación.
 - d) En el 40 % restante ya no se notan los efectos de *Irma*.
- Después de haber investigado y comentado con diferentes personas del lugar y solventes sobre los motivos del retraso en el proceso de recuperación de esta Colectividad, mis conclusiones sobre el origen de la situación actual son:

Oyster Pond.

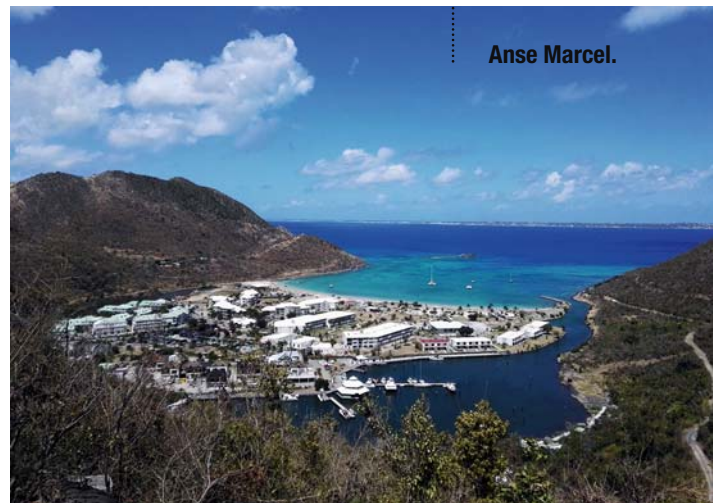


Armando Guilarte
www.bato.es





**Marina Port
La Royale.**



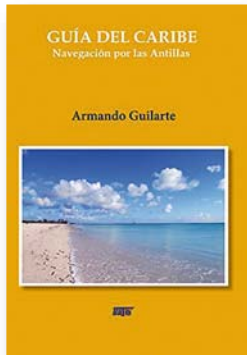
Anse Marcel.

- 1) Que cerca del 40% de las construcciones carecían de seguro.
- 2) Que las indemnizaciones de las compañías de seguros se demoraron más de seis meses.
- 3) La falta de acopio de materiales, equipos de construcción y personal adecuado en la isla.
- 4) Existían muchas viviendas de poca calidad, e ilegales, cuyos propietarios no tenían capacidad económica para repararlas.
- 5) Poca iniciativa de los propios habitantes que siempre esperan a que alguien les ayude. Una catástrofe como la que se ha sufrido en varias islas del Caribe, debería haber servido para reactivar su economía, convirtiendo el ciclón en un círculo virtuoso, en el que el trabajo de las reconstrucciones produjera dinero, que los trabajadores gastasen en su entorno, generando más riqueza, nuevos trabajos y bienestar en definitiva.
- 6) La iniciativa privada, absolutamente necesaria para afrontar grandes inversiones como las hoteleras y las náuticas, es frenada continuamente por la Administración, por las demoras que generan y por las “dificultades” que ponen habitualmente. El grupo Riu, inicialmente dispuesto a reconstruir sus dañadas instalaciones en Anse Marcel, decidió abandonar la isla sólo por las dificultades que le pusieron para llevar a cabo las reparaciones del Hotel Riu Palace. Alguien debería tomar medidas encaminadas a ordenar todo el tema de construcciones, por lo menos en el entorno de playas y lugares turísticos, para que puedan construirse hoteles que la isla necesita para fomentar la llegada de turistas, que es el único recurso económico del que dispone esta isla.

**Capitain
Oliver's Marina.**



Consejos de Navegación por Saint Martin (tras el paso de Irma)



De venta en Amazon.

- El puente levadizo de Sandy Ground que da acceso a la laguna de Simpson Bay por la parte francesa, abre a las 9 h y a las 17 h, únicamente los días de labor. Próximamente lo cerrarán nuevamente por un período de varios meses, para repararlo definitivamente.
- La marina de Port La Royale, así como buena parte de los bares y restaurantes de su entorno, han dejado de existir. Queda un pantalán y algunas boyas que pueden ser utilizadas sin pagar. Sigue habiendo pecios sin señalizar y dudo mucho que el canal de tráfico haya sido dragado. El de la parte holandesa ha sido dragado y se puede circular por los canales balizados sin problemas.
- Captain Oliver's Marina ha quedado destruida y la navegación por sus aguas, en Oyster Pond, resulta peligrosa por algún pecio todavía existente así como por las partes de la propia marina que permanecen en sus aguas. De las cinco boyas que existían para indicar el acceso a la bahía y que siguen figurando en las cartas náuticas, sólo queda una, por lo que recomiendo no intentar entrar, de no ser que el mar

esté en calma y podamos hacerlo despacio y con sumo cuidado.

- La Marina Port Lonvilliers en Anse Marcel, aunque sigue abierta, está seriamente dañada y mantiene sólo un 20% de sus pantalanes. Los días de labor suministran agua y combustible. Supongo que en un futuro no muy lejano volverá a estar en funcionamiento. El Hotel Riu Palace, propiedad del grupo español, ubicado en sus proximidades y seriamente dañado, decidió abandonar la isla. Las instalaciones hoteleras de la preciosa playa de Anse Marcel continúan en proceso de reconstrucción.
- La única marina que queda en funcionamiento en la parte francesa, y que se ha recuperado totalmente, es Fort Louis en la capital, Marigot. Aun así quedan un par de barcos hundidos en sus pantalanes.
- Los fondeaderos que rodean la isla están como siempre, aunque yo diría que hay menos barcos que los que veíamos otros años.

⁽¹⁾ Los usuarios de la *GUÍA DEL CARIBE. NAVEGACIÓN POR LAS ANTILLAS*, publicada por Armando Guilarte y Natalia de los Ríos, deben tener en cuenta estas modificaciones.

Captain Oliver's Marina

No quiero dejar de mencionar el problema con Captain Oliver's Marina en Oyster Pond. Resulta que la frontera entre la parte francesa y la holandesa pasa por el agua de dicha laguna y, aunque no se pueda creer, nadie sabe por dónde exactamente, con lo que ningún inversor va a querer meterse en el lío. Lamentablemente, el capitán Oliver, alma mater de la marina, falleció hace unos pocos años y no ha dejado a

nadie capaz de seguir manteniendo vivo este irreplicable rincón del mundo.

Como parte positiva, hay que reconocer que las compañías telefónicas, eléctricas y de agua han hecho bien su trabajo y el servicio es mejor que el anterior. Enhorabuena. A pesar de todo lo aquí descrito, no pienso dejar de pasar unos días cada año en esta pequeña isla a la que denominan "The friendly Island". ✱ *Fotografías: Natalia de los Ríos*

Las mejores vacaciones de tu vida

Desde **600 €** persona/semana

www.bato.es

Disfruta navegando en un velero por las islas del Caribe. Islas Vírgenes, St. Martin, Antigua, Barbuda, Anguilla, St. Barths, St. Kitts, Nevis, Montserrat, Guadalupe, - Les Saints, Martinica, Sta. Lucía, St. Vincent, Granadinas, Tobago Cays y/o Grenada.

Tel. 615 747 789

SKIPPER

PASIÓN POR *Navegar*

¡Suscríbete!

Edición
impresa
rellenando el cupón



TU REVISTA
EN FORMATO DIGITAL

UN EJEMPLAR: 2,99 €

12 EJEMPLARES: 24 €

DESCARGATELA EN

www.SKIPPERMAR.com

«Los datos que usted nos facilita serán incluidos en el fichero automatizado de Curt Ediciones, S.A. con el fin de ser utilizados para promociones publicitarias y prospección comercial. Según LO 15/1999 podrá ejercitar su derecho de acceso, cancelación, rectificación, y oposición, que podrá ejercitar mediante carta dirigida a Curt Ediciones, c/ Consell de Cent, 398, bajos. 08009 Barcelona. Si no desea que sus datos sean utilizados con dichos fines, marque una x en el siguiente recuadro ☐ y háganos llegar la presente comunicación.»

☐ Deseo suscribirme a la revista Skipper por 12 ejemplares

DATOS PERSONALES

Nombre: _____ Apellidos: _____ NIF: _____
Calle: _____ Nº: _____ Piso: _____
C.P.: _____ Población: _____ Provincia: _____
Tel.: _____ e-mail: _____ A partir del número: _____ Mes: _____

FORMA DE PAGO para ESPAÑA

Firma del suscriptor:

☐ Adjunto talón nº. por importe de 40 €

☐ Mediante giro postal nº. por importe de 40 €

☐ Tarjeta crédito VISA nº _____
por importe de 40 € Titular de la tarjeta:

_____/_____
mes año

FORMA DE PAGO para EUROPA

☐ Tarjeta crédito VISA nº _____
por importe de 89 € Titular de la tarjeta:

_____/_____
mes año

FORMA DE PAGO INTERNACIONAL

☐ Tarjeta crédito VISA nº _____
por importe de 137 € Titular de la tarjeta:

_____/_____
mes año

Enviar: CURT EDICIONES, S.A. Consell de Cent, 398 bajos • 08009 Barcelona
Fax 93 318 35 05 • distribucion@curtediciones.com

Tel. 93 318 01 01

BECHARTER, MIEMBRO DE LA JUNTA DIRECTIVA DE LA ESTACIÓN NAÚTICA COSTA DAURADA

La empresa de alquiler de embarcaciones BeCharter ha entrado a formar parte del equipo directivo de la Estación Náutica Costa Daurada, miembro de la Asociación de Estaciones Náuticas de Catalunya (AENC). Rodolf Guasch, fundador de BeCharter, ha sido nombrado vocal de la Junta, formada por responsables de empresas náuticas y turísticas líderes de cada uno de los siete municipios miembros de la Estación, cuyo nuevo presidente es el empresario Quim Cristià.

BeCharter tiene desde el año 2015 una base de charter en Cambrils, uno de los municipios miembros de la Estación Náutica Costa Daurada. La base de Cambrils cuenta actualmente con una flota Bénéteau compuesta por siete motoras y un velero, con todas las



embarcaciones de no más de un año de antigüedad.

La Estación Náutica Costa Daurada promueve el destino turístico especializado en actividades náuticas más grande de Catalunya, que va desde el Cabo de Salou hasta donde empieza el Del-

ta del Ebro. Está formada por un total de siete municipios y cuenta con casi 90 km de costa, con largas playas de arena fina y también calas de agua cristalina, y seis puertos deportivos.

estacionautica.com

www.becharter.com

SAILSQUARE, TURISMO COLABORATIVO



Sailsquare es la plataforma #1 en Europa de las vacaciones en velero. Basada en los principios de la economía colaborativa, la plataforma conecta a patrones apasionados con viajeros intrigados por el arte de navegar a vela. Este modelo innovador permite a los viajeros reservar una experiencia únicamente por plazas, ya que no es necesario constituir un grupo de personas para reservar un barco entero. En 2018, más de 2.000 patrones ofrecieron cerca de 7.500 vacaciones en velero en más de 100 destinos diferentes en todo el mundo.

El nuevo concepto de viaje que ya ha conquistado a 25.000 personas en Francia e Italia ahora llega a España, Reino Unido y Alemania. Explorar lugares mágicos y vivir una experiencia auténtica a bordo de un velero, es la promesa de la plataforma Sailsquare, el "BlaBlaCar" de las vacaciones en velero.

<https://es.sailsquare.com>



ALQUILER y VENTA DE YATES en BALEARES y CANARIAS

**Flota Propia de Catamaranes,
Monocascos a Vela y Motoras**

**COMPRE SU YATE NUEVO CON LAS MEJORES
CONDICIONES CON NUESTRA GESTIÓN DE ALQUILER:**

- Amarre, seguro y mantenimiento a nuestro cargo
- Rentabilidad anual 10 - 15%
- Ahorro de impuestos (30%)

**Yates seminuevos en excelente estado
a la venta a precio muy rebajado:**

DUFOUR 500 GL, BENETEAU OCEANIS 48, BAVARIA 46 Y DUFOUR 410 GL

La Lonja Marina Chàrter, P2 • Muelle de la Lonja • 07012 Palma de Mallorca

Tel. 971 738 019 • Fax 971 738 846

info@vivacharter.com

www.vivacharter.com





MARINA MARBELLA

MCY 70 | 2014



Precio: 1.750.000€ | Bandera: Islas Cook
Motores: 2 x MAN V8/ 1200 Cv

Dominator 64 | 2005



Precio: 550.000€ | Bandera: Española
Motores: 2 x MAN/ 1100 Cv

Sealine T60 | 2013



Precio: 650.000€ | Bandera: Inglesa
Motores: 2 x Volvo Penta D13/ 900 Cv

Aboslute 52 | 2008



Precio: 280.000€ | Bandera: Americana
Motores: 2 x Volvo Penta IPS/ 435 Cv

Fairline Targa 48 Open | 2015



Precio: 600.000€ | Bandera: Holandesa
Motores: 2 x Volvo Penta IPS600/ 435 Cv

Frauscher 1017 GT | 2015



Precio: 269.000€ | Bandera: Alemana
Motores: 2 x Mercruiser MAG/ 320 Cv

Sea Ray SLX 350 | 2019



Precio: Consultar
Motores: 2 x Mercruiser/ 300 Cv

Jeanneau Merry Fisher 895 | 2017



Precio: 95.000€ | Bandera: Inglesa
Motores: Yamaha F300/ 300 Cv

Sea Ray 240 Sundeck | 2014



Precio: 47.000€ | Bandera: Inglesa
Motores: MerCruiser MAG/ 300 Cv

www.marinamarbella.net

PUERTO BANÚS
952 812 267

banus@marinamarbella.net

MARBELLA
952 777 098

sales@marinamarbella.net

SOTOGRADE
956 790 455

sotograde@marinamarbella.net

IBIZA
971 313 210

ibiza@marinamarbella.net

MALLORCA
971 820 653

balea@marinamarbella.net

Sea Ray

MCY

MONTECARLO YACHTS

Chris + Craft

PIRELLI

Frauscher

WAJER

empresa asociada
anen
asociación nacional de empresas náuticas

España - Inglaterra - Marruecos

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES



- Travellit 50 tm
- Aplicación antifouling
- Tratamientos de osmosis

- Electricidad y electrónica
- Herrajes náuticos
- Mecánica de motores

- Carpintería y decoración
- Pinturas y poliéster
- Invernaje y mantenimiento de embarcaciones todo el año

- Traslados de embarcaciones
- Venta de embarcaciones, electrónica en general, motores, grupos elec., bombas, efectos navales, etc.





A

- 137 All 4 Nautic (Hydronautica)
- 79 All 4 Nautic (Connected Boat)
- 89 All 4 Nautic (Refit)
- IP Audi

B

- 157 Bato
- 61 Bornay

C

- 59 CleanSailing
- 87 Club Nàutic Estartit
- 97 Club Nàutic Vilanova
- 35 Cova D'en Xoroi

E

- 77 Euromed Yachting (Opacmare)
- 73 Ewincher

F

- 67 Fiatc – Metromar

G

- 85 Grow Iberia (Saver/Tohatsu)
- 135 Grup Niza Barcelona (Highfield)

H

- 101 Helly Hanse
- 71 Humphree

I

- 13 Industrias Plásticas Castro
- 19 Island Yachts (Apreamare)

L

- 127 Lalizas
- 117 LVOF

M

- 11 Marina Estrella (Azimut)
- 99 Marina Estrella (Hanse)
- 51 Marina Grup (Invictus)
- 39 Marina Isla Canela
- 160 Marina Marbella (Ocasión)
- 31 Marina Port Mahon
- 57 Marine Business
- 5 Marivent Yachts (Fjord)
- 41 Minea Química
- 9 Motyvel Yachts (Pardo Yachts)
- 55 Movilmotors (Suzuki)

N

- 70 Náutica Legal
- 15 Nautic Luis (Nimbus)
- 14 Nautic Luis (Parker)
- 7 Nautic Luis (Windy)
- 27 Nautica Reynes
- 123 North Sails

O

- 49 Ocean Max International

P

- 69 Pantaenius
- 33 Pedro's Boat
- 41 Port Esportiu Marina Palamós
- CP Princess
- 75 Pronautic (Estabilizadores)

R

- 136 Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca
- 103 Raymarine
- 141 Recambios Marinos (Parsun/Goldenship)
- ICP Regata Golden Cup
- 147 Regata Ocean Raid by Gran Prix
- 34 Regata Sitges-Ciutadella
- 140 Rider

S

- 49 Salón Náutico de Sevilla
- 23 Servinautic Menorca
- 47 Spradling

T

- 87 Torqeedo
- 107 Touron (Bayliner)
- 111 Touron (Mercury)

V

- 161 Varadero Masnou
- 139 Vetus
- 86 Viafi
- 159 Viva Charter

Y

- 56 Yachting Festival Cannes
- 53 Yachting Spain (Riviera)
- 127 Yahis
- 63 Yamaha (Lomac)
- 62 Yamaha (Motores)

SAILING RACE

GOLDEN CUP

BARCELONA
Marina Vela



PORSCHE

CENTRO PORSCHE BARCELONA



CAPELLI



TORELLÓ
VITICULTORS

220 MILLAS - ORC
20-22 DE SEPTIEMBRE DE 2019



Marina Vela
Barcelona

PUNTUABLE para COPA DE ESPAÑA (SOLITARIOS y A2) | TROFEO OFFSHORE FCV (TRIPULACIÓN COMPLETA, SOLITARIOS y A2)

ORGANIZA:



Consell de Cent 398, bajos | 08009 Barcelona | Tel. 93 318 01 01
secretaria@difusionnautica.com | www.difusionnautica.com

www.goldencupbarcelona.com



THE ALL-NEW PRINCESS R35
EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®



PRINCESS YACHTS BARCELONA
+34 605 867 845 / +34 937 516 394
info@princessyachtsbarcelona.com


PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

FIND OUT MORE AT [PRINCESSYACHTS.COM](https://www.princessyachts.com)