CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

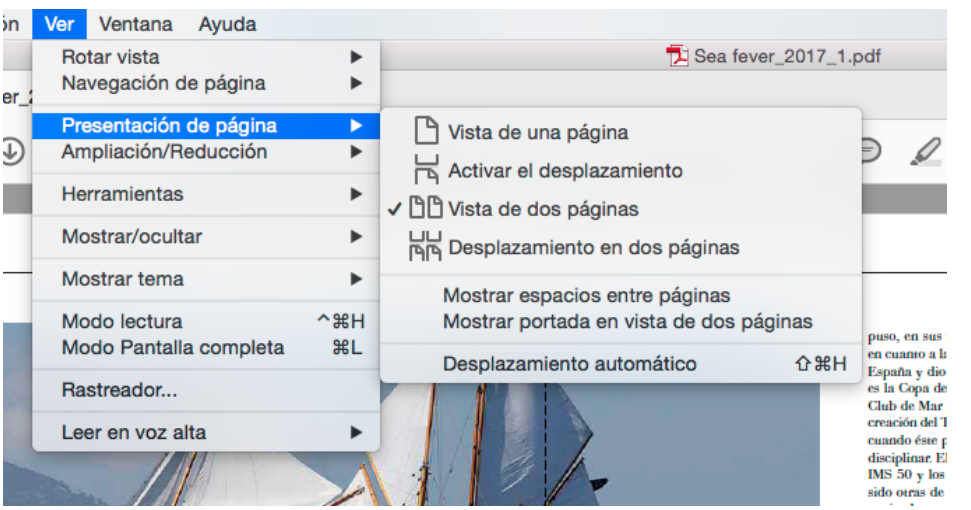
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 437 · Abril 2019 · 4 €

#Trendy Catamaranes
El futuro está aquí

La Ruta de la Sal

PALMA BOAT SHOW
¿Qué veremos?



EN PORTADA
Lagoon 46

Especial Velas
PREPARAR LA TEMPORADA

DISEÑOS DEL MES
Sacs Rebel 40 - Axopar 28 T-Top - Fountaine Pajot Alegria 67

Costa Brava Pirineu de Girona

CATALUNYA

COSTA BRAVA

Empuriabrava
Castelló d'Empúries

Like it, love it, live it

empuriabrava.com





25 km de canales navegables

5.000 amarres

Una de la bahías más bellas del mundo



Boat Show Palma

Visit us at the ***36TH PALMA*** *INTERNATIONAL* ***BOAT SHOW***

FROM APRIL ***27TH TO MAY 1ST 2019*** */ PORT OF PALMA*

From dusk till dawn

The new FJORD 44 coupé





MARIVENT YACHTS / *Port Adriano, Mallorca*
Tel: +34 670760569 / oliver@mariventyachts.com
UNIQUE YACHTS GERMANY / *Gewerbestr. 8, 87787 Wolfertschwenden*
Tel: +49 151 211 653 24 / guido@fjordyachts.de

www.fjordboats.com

FJORD©

the power of German engineering

FOTO DE IZANBAR



Tomar la *iniciativa*

Tal como ya manifestamos el pasado año, a raíz de la celebración del Congreso Náutico convocado por ANEN –Asociación Nacional de Empresas Náuticas– es evidente que el sector ha conseguido algo vital para lograr cualquier objetivo que se proponga: la unidad. En la séptima edición de este evento, celebrada los pasados días 14 y 15 de marzo en Palma, esta unidad va dando sus frutos. Y es que tan solo uniendo fuerzas y aunando objetivos se puede llegar a dar un paso tan importante para todo el sector –usuarios incluidos– como el de interponer una demanda ante la Comunidad Europea respecto al comúnmente conocido como "Impuesto de Matriculación". Tras haber agotado todas las vías internas y después de doce años de infructuosas gestiones con las administraciones públicas, ANEN, conjuntamente con AEGY –Asociación Española de Grandes Yates–, ha tomado la acertada y consensuada decisión de dar un paso adelante y optar por esta vía como único medio para lograr la supresión de un impuesto único en la Unión Europea y que tanto grava al desarrollo del sector en nuestro país. Incluso desde la propia Administración se levantan voces en contra de este gravamen, como el de María Antonia Truyols, Directora de la Agencia Tributaria de las Isla Baleares, quien manifestó en su ponencia estar totalmente a favor de la eliminación del mismo. Otra muestra del cambio notable y positivo de la posición de algunas administraciones respecto al sector, es el anuncio hecho por el Director General de la Marina Mercante, Benito Núñez, de la próxima creación de un Área funcional, dentro de la DGMM, dedicada exclusivamente a la náutica de recreo, siendo éste un primer paso hacia la tan reclamada Subdirección. Pequeños pero decisivos pasos que suponen una inyección de ilusión y esperanza.❊

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Lagoon 46



©NICOLAS CLARIS


PRESENTES EN:
35th edition
Boat Show
Palma
APREAMARE 48'
apreamare
ISLAND YACHTS
BROKER
IMPORTADOR PARA ESPAÑA
ISLAND YACHTS BROKER
+34 628 715 090 | +34 971 351 397
sales@islandyachtsbroker.com
www.apreamarespain.com





PREPARAR LAS VELAS
PARA LA TEMPORADA

Tener a punto las velas para la temporada de verano es la mejor manera de disfrutar de largas jornadas de navegación, y dejar su puesta a punto en manos de profesionales nos ahorrará preocupaciones.





82 Palma International Boat Show
El Palma Boat Show 2019, que se celebra del 27 de abril al 1 de mayo, es un buen ejemplo de la tendencia del mercado, ya que expone una amplía oferta de grandes esloras y una gran exposición de day boats o tenders.

150 A Vela por el Azul (2) - Cruzando el Atlántico
Fernando Guarch nos narra mes a mes su viaje sin prisas por el mundo, a bordo de su velero Tuno. Este segundo artículo recoge el cruce del Atlántico desde Cabo Verde hasta Barbados.

170 32 Regata de Altura de La Ruta de la Sal
El 18 de abril parten rumbo a Ibiza, desde Port Ginesta, RCN Denia y Port Andratx, las 200 embarcaciones de La Ruta de La Sal, tripuladas por cerca de 1.200 regatistas, de unas 8 nacionalidades distintas.

10 Must Have 12 Guillermo Altadill 71 Multihull Boat Show 74 Salones 86 Puertos 90 Congreso Náutico
94 30 aniversario Garmin 96 Quer Barcelona 98 Empresa 106 Lowrance HDS Live 110 Producto
112 Mercury 400 Verado 113 Motor 114 Diseño 140 Firecrest, barco de leyenda
146 Adiós a Rafael del Castillo 158 Vela Code 162 Sant Antoni de Portmany 176 Regatas
180 Punta de Mar 184 Chárter: El verano de Islandia 191 Charter news



MENORQUIN 54

Your dream starts here

NAUTIC CENTER
mallorca

Nautic Center Mallorca
Distribuidor oficial Mallorca
T. 971 156 779
mallorca@nauticcenter.es

hnos. Guasch
embarcaciones deportivas

Hermanos Guasch
Distribuidor oficial Cataluña
T. 977 820 753
info@hermanosguasch.com

náutica VIAMAR

Náutica Viamar
Distribuidor oficial Ibiza
T. 971 190 211
viamar@viamar-ibiza.com

NAUTIC CENTER
menorca

Nautic Center Menorca
Distribuidor oficial Menorca
T. 971 354 499
menorca@nauticcenter.es



20 CATAMARANES: EL FUTURO ESTÁ AQUÍ

El mercado de los multicascos se ha convertido en la opción que ha aumentado más rápidamente y de forma más radical, entre todos los tipos de embarcaciones del mercado. De hecho, se han situado como una de las embarcaciones preferidas para empresas de chárter.

56
Lagoon 46



62
Fountaine Pajot Alegria 67



116
Axopar 28 T-Top



122
Sacs Rebel 40



SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt, Yolanda Llinás
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Rafael del Castillo, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Ángel Joaniquet, Dani Cavanillas, Nicolas Massines, Juan Ramón Pina, Valentina Libri, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu, Fotolia, Shutterstock
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 4 euros. Canarias y aeropuertos 4,20 euros.
Portugal 3,35 euros ~ **Suscripcion anual:** 12 números 40 euros.
Europa: 89 euros ~ **Impresión:** Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA

Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

whyadv.com

THE POWER OF ELEGANCE

50











PARDO 38



PARDO 43



PARDO 50

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

motyvel yachts

MOTYVEL MOTOR YACHTS | BARCELONA | BALEARICS
+34 937 927 306 | +34 971 213 015 | +34 629 432 975
www.motyvel.com | comercial@motyvel.com

PARDO
YACHTS

PARDOYACHTS.COM

Bollé

Brecken Floatable

LAS GAFAS QUE *flotan*

Diseñadas para mantenerse a flote gracias a su diseño innovador, que permite que las burbujas de aire queden atrapadas en las patillas, estas gafas permanecen en la superficie sin hundirse y se pueden ver fácilmente gracias a sus llamativos colores. Este modelo es perfecto para cualquier actividad acuática como navegación, stand-up paddle y kitesurf. Se trata de una de las novedades más destacables de Bollé de esta temporada.

Brecken Floatable está equipada con las nuevas lentes polarizadas HD de Bollé, que mejoran los contrastes y colores para conseguir una visión incomparable y una protección superior contra el resplandor. Combina las tecnologías ópticas de Bollé, la comodidad y el estilo informal y, además, también están disponibles en graduadas.



www.bolle.com

STEINER

Nothing Escapes You



NAVIGATOR PRO 7x50c

Equipado con brújula analógica de alta definición con amortiguación de fluidos e iluminación para una navegación más precisa. Este producto tiene 10 años de garantía.

Distribuidor oficial www.robisa.es



Desde que se **subió** por **primera vez** en un **barco** cuando era **niño**, Guillermo Altadill no ha **dejado nunca** de **navegar** convirtiéndose en un **reconocido** navegante **profesional**, que nunca ha dejado de **querer** el **mar** como un **auténtico *amateur***.

GUILLERMO ALTADILL

UN PROFESIONAL QUE NUNCA HA DEJADO DE AMAR EL MAR

Recuerda que la primera vez que subió en un barco, a navegar, tenía ocho años, "era una travesía larga y un frente de levante no nos dejo llegar a destino. Lo pase mal y me prometí que no volvería a subirme a un barco. He de decir que esta fue la primera promesa que incumplí". Sí, porque desde entontes Guillermo Altadill nunca ha dejado de navegar. Sus diez Vueltas al Mundo, completando siete, dos de ellas sin escalas, sus 22 travesías atlánticas, varios récord de navegación y haber sido entrenador en 5 Juegos Olímpicos, consiguiendo en Atlanta 96 la Medalla de Oro en la Clase Tornado, son los ases de este profesional de la náutica, que nunca ha dejado de querer el mar como un auténtico amateur.❊ **A.J.**

bio

Guillermo Altadill, (Barcelona, 15 de junio 1962) es un humanista que vive en el mar. Enamorado de las antípodas, Australia y Nueva Zelanda, le encanta escribir desde la perspectiva opuesta y mojarse en el mar austral. Con dos récord vuelta al mundo, el primero en 62 días, el segundo en 58, superó con creces el de Phileas Fogg. Sus estudios de Biología (Universidad Autónoma de Barcelona) Meteorología, Geografía e Historia y Arte por la Universitat Oberta de Catalunya, denota este talante de admiración que tiene por todas las sociedades y las culturas que ha conocido, así como de la propia naturaleza, que respeta y vive en toda su extensión.

De dónde le viene la afición por navegar
Mi padre corría algunas regatas y se hacía sus propios barcos. Él me transmitió la afición y la pasión.

Qué rol prefiere a bordo
Caña y hacer la navegación.

Monocasco o multicasco
Multicasco.

Navegar, solo o acompañado
Solo.

El tripulante perfecto
El que habla poco.

Barco ideal
Para regatas el IMOCA 60, para crucero el Swan 62.

El primer barco que 'sintió suyo'
El IMOCA 60 con el que navegué dos Barcelona World Race, como *Estrella Damm* y *Neutrogena*, tuvimos una relación de pareja y le acabe hablando.

Un mar bonito para navegar
Mediterráneo.

Su mejor momento cuando navega
Por la noche con mucho viento, olas y pasado de trapo, te acojonas y allí te das cuenta que estas vivo.

El mar que más le ha impresionado
El Indico Sur, con una depresión de 80 nudos.

Su situación más difícil en el mar
Durante la Transat Jacques Vabre de 2016 con *Hugo Boss*, volcamos con el IMOCA y el barco no se adrezaba, salí buceando y pensé que era la última vez.

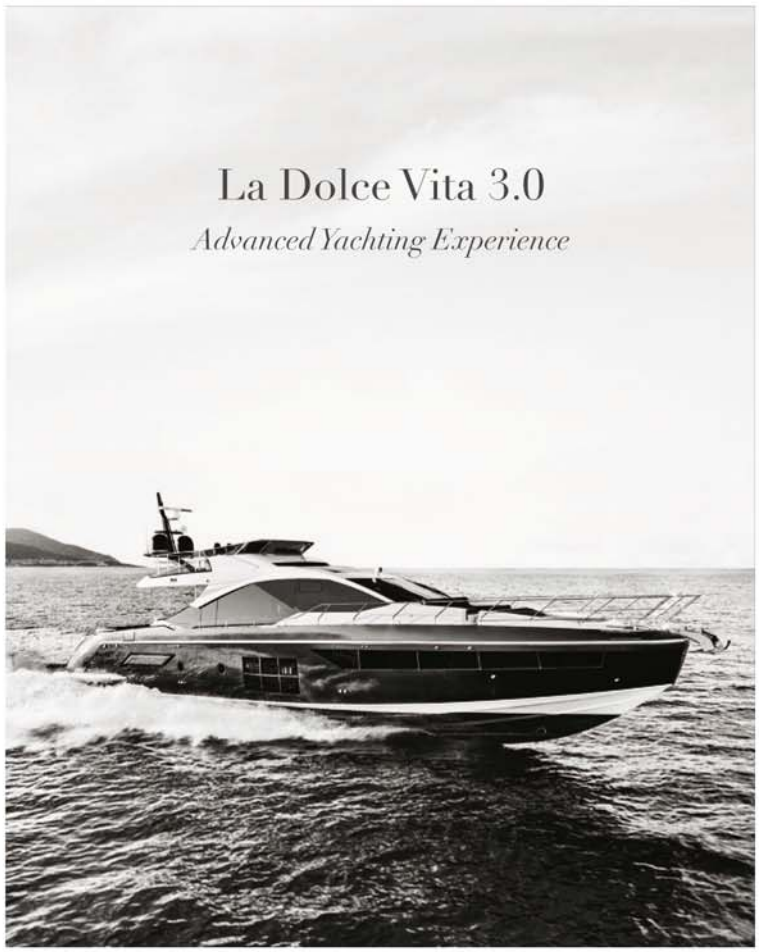
Qué valora de un velero
Que sea rápido y ligero.

Aficiones, aparte del mar
Escribir y pintar.

AZIMUT
YACHTS

La Dolce Vita 3.0

Advanced Yachting Experience





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com

LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com





The ultimate fusion of style and performance



31 Zonda

Sport Range



Cruiser Range



Yacht Projects



More than 40 years servicing your boats

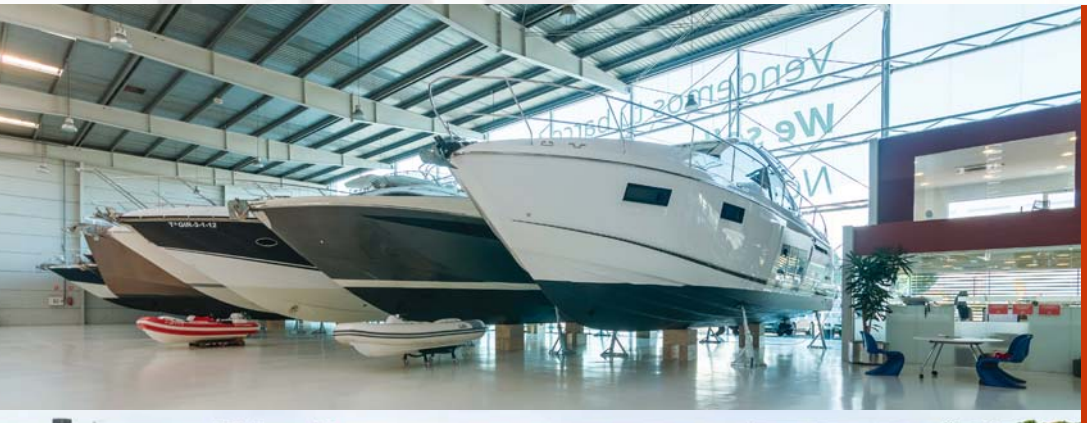
Nautic Luis

Empuriabrava - Av. Joan Carles I, 46 - 17487 Empuriabrava - Girona - Spain - Tel. +34 972 45 00 63 - nauticluis@nauticluis.es - **www.nauticluis.es**
Mallorca - Port Adriano, local 1-A - Tel. +34 619 189 559

Síguenos en Facebook

EL MAYOR SHOWROOM DE BARCOS DE OCASIÓN

Más de 40 barcos en 5000 m² de exposición permanente





Nautamarine

Vendemos tu barco

Aeroclub, 59 · C-260 km 39
Empuriabrava - GIRONA
+34 972 150 434
info@nautamarine.com
nautamarine.com

GoogleMaps

HONDA



DANDO FORMA AL PASADO
GB30 (1964)

PARA CREAR EL FUTURO
BF 250 (2019)

FABRICANDO LOS MEJORES MOTORES 4 TIEMPOS DESDE 1964

Honda ha sido pionero en el desarrollo de motores fueraborda de 4 tiempos desde que introdujo el GB30 en 1964.

Desde la ligereza del BF 2.3 hasta las ventajas del potente BF250, líder en su clase, Honda se ha convertido en abanderado de la innovación, la fiabilidad, la eficiencia de combustible y la responsabilidad medioambiental.

Honda siempre se esfuerza por lograr lo mejor. Y lo consigue.

Consulta toda la gama disponible en www.honda-marine.es
Telf. 902 19 31 24

HONDA MARINE | ENGINEERING FOR *Life*

LAGOON

NUEVO

LAGOON 46

ESPACIOS GENEROSOS.
NAVEGACIÓN AUDAZ.

Catamarans Barcelona se place en presentar
la novedad del mundo multicasco en España para 2019.
Tras el mayor éxito de la historia
de los catamaranes, el Lagoon 450,
la marca francesa lanza su evolución:

EL NUEVO LAGOON 46







CATAMARANS BARCELONA

Passeig Joan de Borbó 144-146 .
Escala A, Planta 2 Oficina 1
Marina Vela Port Barcelona, 08039 Barcelona
www.catamaransbcn.com

EL FUTURO
NOS ESPERA



AQUILA

Nº1 DEL MUNDO EN CONSTRUCCIÓN DE

CATAMARANES DE MOTOR

www.aquilaboats.com

estupenda

NÁUTICA YACHTING LUXURY SERVICE

Avda. de Aiguadolç, 5
Local 6 - 08870 Sitges

936 675 919

info@estupendanautica.com

#TRENDY
CATAMARANES
El futuro está aquí

Con una gran cantidad de nuevos catamaranes en el mercado esta últimas temporadas, para este año hemos podido visitar en los principales salones náuticos europeos las nuevas tendencias de diseño, que marcarán sin duda los próximos años.

R. Masabeu



Hace años que desde la revista *Skipper* apostamos por mostrar las grandes cualidades de los catamaranes para la navegación de crucero, analizando sus ventajas en cuanto a estabilidad, seguridad, habitabilidad y confort a bordo.

En este tiempo, el mercado de los catamaranes y, en general, de los multicascos, se ha multiplicado de forma exponencial hasta convertirse en la opción que ha aumentado más rápidamente y de forma más radical, entre todos los tipos de embarcaciones del mercado. De hecho, se han situado como una de las embarcaciones preferidas para empresas de chárter, al ofrecer mayores capacidades respecto a modelos monocasco de similar eslora.





Bali 4.3 (Australia)

FOTO: DREAM YACHT CHARTER

La introducción en el sector de los más fuertes grupos de astilleros en el mundo de los catamaranes y la proliferación de marcas nuevas a nivel mundial, ha generado una rápida evolución de este tipo de embarcaciones, que siguen teniendo como referencia al mercado francés, el más importante productor hasta el momento y el que tiene más diseñadores de gran fama dedicados a este peculiar tipo de navegación.

¿Qué ha cambiado para esta temporada?

Esta temporada tenemos diversos aspectos del diseño o del equipamiento que se han convertido ya en tendencia entre las principales marcas, con la posibilidad de diferenciar entre elementos propios de gamas de gran producción y lo que pueden introducir pequeños astilleros que buscan más los detalles diferenciales, ya sea en construcción o en diseño.



Lagoon 40

FOTO: NICOLAS CLARIS

Mayor francobordo

En general, los diseñadores apuestan por cascos de gran francobordo y proas rectas y elevadas, que no solo afrontan mejor la navegación en mar abierto, sino que también proporcionan mayor altura en el interior.

Fountaine Pajot - Astraea 42

FOTO: GILLES MARTIN-RAGET

Mangas notables

Las grandes mangas ya no son exclusivas de las grandes embarcaciones, puesto que en las esloras medianas se han ido aumentando paulatinamente en el tiempo para aumentar la capacidad interior, mientras que en las grandes esloras se han contenido en comparación.

Popas unidas

Las popas de ambos cascos son más anchas, fruto de volúmenes interiores más habitables y se tiende a unirlas con pasillos transversales e incluso con plataformas abatibles o hidráulicas que pueden acoger una embarcación auxiliar.



Sunreef
Supreme 68 power

FOTO: JEFF BROWN

Disminución de las redes de proa

Es notable la progresiva desaparición de las tradicionales redes entre cascos, que se inició principalmente en los catamaranes a motor, para proporcionar mayor superficie habitable en cubierta, con modelos que acogen grandes solarios acolchados e incluso una segunda bañera en proa.



Privilege 7

HANSE GROUP

Mayor disfrute del sol

Aprovechar el sol se ha vuelto un tema clave, ofreciendo la oportunidad de acolchar diversas superficies de cubierta, que se dejan expresamente despejadas, como puede ser en la proa, en ambas popas, sobre el flybridge e incluso sobre la cabina en la base del mástil, por ejemplo.

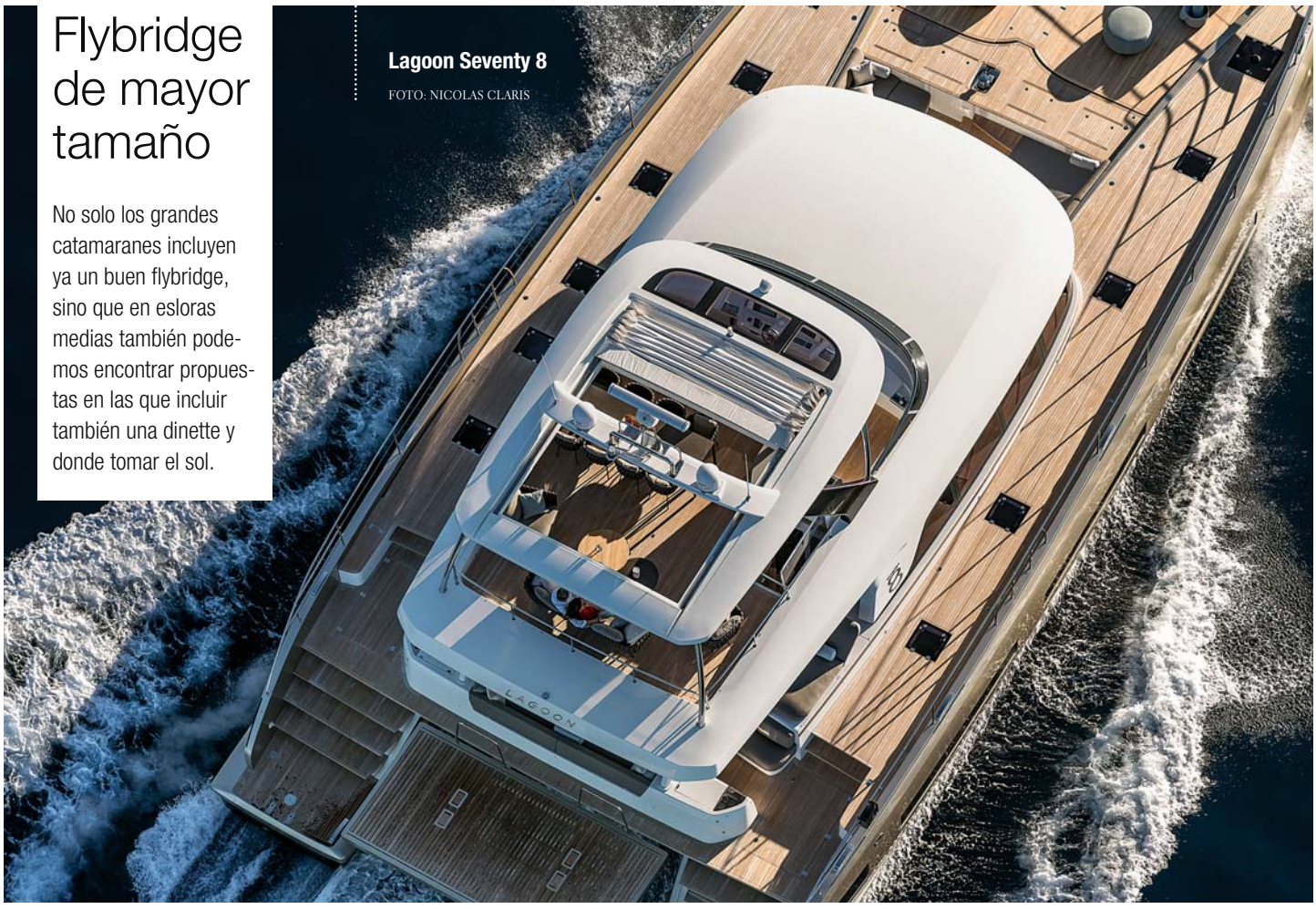


Fountaine Pajot - Astraea 42

FOTO: GILLES MARTIN-RAGET

Flybridge de mayor tamaño

No solo los grandes catamaranes incluyen ya un buen flybridge, sino que en esloras medias también podemos encontrar propuestas en las que incluir también una dinette y donde tomar el sol.



Lagoon Seventy 8

FOTO: NICOLAS CLARIS

Mayor conexión del salón con el exterior

Además de la conexión visual conseguida con los grandes acristalamientos, se tiende a ofrecer una total conexión física con el exterior, ya sea con la abertura total de portones que separan salón y bañera o también con grandes parabrisas practicables y puertas que se abren hacia la cubierta de proa.



Lagoon 42

FOTO: NICOLAS CLARIS

Fountaine Pajot MY 44

FOTO: GILLES MARTIN-RAGET

Puestos de gobierno superiores

Cada vez es más frecuente propuestas con el puesto de gobierno situado a media altura atravesando literalmente la estructura del hardtop que protege la bañera. Principalmente solo algunas líneas de catamaranes enfocados hacia altas prestaciones montan ya sus puestos de gobierno en las popas, desde luego con menor protección para el patrón.

Privilege Signature 580

HANSE GROUP



Visibilidad de los camarotes

La zona de descanso ya no está de espaldas al mar, puesto que es habitual que la mayoría de los camarotes cuenten con escotillas, practicables o no, de un cierto tamaño ocupando las bandas de los cascos para ofrecer luz y visibilidad y mejorar la ventilación. En el caso de algunos catamaranes de lujo de gran eslora, incluso se han atrevido a incluir secciones de las bandas del casco practicables que, una vez fondeados, abren nuestro camarote hacia el mar, disfrutando de un privilegiado balcón privado.❊ *R.M.*

Ipanema 58

DREAM YACHT CHARTER

Los **catamaranes** se han situado como una de las **embarcaciones preferidas** para empresas de **chárter**, al ofrecer **mayores capacidades** respecto a modelos monocasco de similar eslora

CASTRO SIGNATURE®
TAILORING OCEANS



Castro Signature reinventa el concepto de `básico´ con una colección de cinco fundas en tonos clásicos para proteger las defensas NFD sin que las embarcaciones renuncien a su carácter. Las fundas han sido fabricadas en España en un tejido técnico 100% polyester ultrarresistente al sol y al salitre, de construcción exclusiva para Castro Signature. **Ya disponibles!**

El mar,
nuestra razón
de ser.

ipcastro.com

XOUVA 4.90



Desde Galicia se presenta el nuevo Xouva 4.90, un original catamarán insumergible de enfoque ecológico, con motorización eléctrica y acceso para personas de movilidad reducida.



Este catamarán se ha concebido como una opción muy interesante para la navegación en aguas protegidas, ideal para empresas de alquiler o para aquellos que quieran navegar en silencio y disfrutar del mar en condiciones de la máxima estabilidad y seguridad.

Su propulsión totalmente eléctrica, con una velocidad máxima sobre los 4,8 nudos y una autonomía hasta 6 horas, le convierten en una embarcación diseñada para disfrutar de la navegación y de la naturaleza de forma sostenible.

Se trata de un catamarán muy manejable que por sus medidas puede ser gobernado sin necesidad de titulación, siendo muy útil para personas sin experiencia previa que encontrarán en el Xouva 4.90 un medio ideal para iniciarse.

El sistema de construcción es robusto y se le ha dotado de compartimentos estancos para hacerlo totalmente insumergible. Además, se ha diseñado una cubierta de popa abierta muy práctica marcada por la accesibilidad para personas con movilidad reducida, permitiendo incluso embarcar silla de ruedas.

Ofrece una gran cantidad de asiento, con una consola central y la posibilidad incluso de montar una mesa para pasar el día a bordo.❊ *R.M.*

www.xouvaboats.com

Eslora total: 4,90 m | **Manga:** 2,40 m | **Desplazamiento:** 520 kg | **Potencia:** 2-4 kw | **Camarotes:** No



CX 250 | *Enjoy the sea*

INVICTUS
YACHT

Importador España excepto Baleares

INVICTUS.MARINAGRUP.ES

AQUILA 30



El nuevo modelo de la gama de catamaranes a motor de Aquila Boats, importados por Estupenda Nàutica, se sitúa como el más pequeño sin renunciar a sus características cualidades de habitabilidad, confort y prestaciones.

El éxito del anterior Aquila 36 ha llevado a este potente astillero a desarrollar un nuevo modelo siguiendo las últimas tendencia del mercado. En este caso ha adoptando una doble motorización fueraborda, que puede ser cubierta total o parcialmente mediante asientos.

Esta elección no afecta a la capacidad de disfrutar del baño, al adoptar una amplia plataforma de popa alrededor de la parte posterior de los motores proporcionando, además, una cobertura extra de seguridad.

Eslora total: 9,93 m | **Manga:** 3,85 m | **Desplazamiento:** 6 t
Potencia máx.: 2x300 CV | **Camarotes:** 1 | **Importador:** estupendanautica.com





Con un eficiente diseño de carena de catamarán, el astillero admite hasta dos fuerabordas de 300 CV, con los que anuncia velocidades sobre los 50 nudos en condiciones ideales.

Obviando su doble casco, la cubierta corresponde a una moderna bowrider de proa abierta, marcada por la adopción de un enorme techo rígido con escotillas que permite cerrar casi totalmente toda la bañera principal mediante lonas.

La cubierta de proa es ancha y acoge notable zona de asiento transformable en solárium, mientras la zona de popa también está destinada a disfrutar del sol y del mar mediante dos largos asientos de respaldo reversible.

En la bañera principal se puede formar una dinette con una mesa desmontable, dejando en la zona delantera el espacio destinado a la navegación, con dos asientos para piloto y acompañante y u protector parabrisas de sección central practicable que forma un pasillo.

Por otra parte, para mejorar la experiencia de vida a bordo, el Aquila 30 también ofrece una interesante doble cabina bajo la proa, con una cama doble y un aseo independiente, que nos permitirá incluso pasar alguna noche a bordo.❉ *R.M.*

www.aquilaboats.com





BALI 4.3 MOTOR YACHT



Bali Catamarans se inicia en el sector de los multicascos a motor con la presentación del nuevo Bali 4.3 Motor Yacht, en el que también apuesta por las cualidades de conexión y accesibilidad que han hecho famosa a esta marca.



Se ha elegido el Salón Internacional del Multicasco, de La Grande Motte (Francia), para que el astillero francés Bali, perteneciente al prestigioso grupo Catana e importado en España por Med Cat Group, presente mundialmente su primer catamarán a motor, que comparte los genes de su popular gama catamaranes a vela, que revolucionó el sector por su reinvención de la conexión entre espacios y particularmente en la abertura total a voluntad del salón a la bañera.

El Bali 4.3 Motor Yacht se ha diseñado como un verdadero crucero moderno y elegante, que se beneficia de todas las características novedades ya desarrolladas a bordo de la gama de Bali.

Como era de esperar, también en esta ocasión destaca la continuidad entre salón y bañera, con un espacio que se abre o cierra en segundos, visión panorámica de todo el contorno de la embarcación y un verdadera zona de estar con mesa de centro y un cómodo sofá en L. Además, incluye una gran dinette exterior ocupando la proa junto a una extensa superficie sobre la que tomar el sol.

Este moderno Motor Yacht también integra un espacioso flybridge, con puesto de gobierno, dinette y la posibilidad de incluir un robusto hardtop que cubre todo este espacio para aumentar la protección.

Se ha diseñado una cubierta cómoda para recorrer y unos interiores espaciosos con posibilidad de disponer hasta de cuatro camarotes, en los que es muy apreciable el empeño del astillero por ofrecer el mayor confort para la vida a bordo, incluyendo pare ello múltiples elementos prácticos, como amplia capacidad en neveras y autonomía de agua y combustible.❊ *R.M.*

www.bali-catamarans.com

Eslora: 13,10 m | **Manga:** 7,12 m | **Motorización:** 2x250 CV | **Camarotes:** 3-4 | **Importador:** www.medcatgroup.com



RIVIERA
LUXURY MOTOR YACHTS

BELIZE







Descubre más en YachtingSpain.es

Relájate totalmente con Riviera de Australia

¿Qué diferencia a Riviera como uno de los mejores constructores de yates a motor del mundo?

¿Es la devoción a la calidad, el estándar de los materiales utilizados, la fuerza estructural probada en el océano, la facilidad de manejo insuperable o el elegante acabado artesanal de lujo?

O tal vez es la famosa cultura de la atención que transforma a los propietarios en la "Familia Riviera".

La respuesta es todo lo anterior, y más. Mucho, mucho más. Durante más de 38 años y la construcción de más de 5300 yates a motor de lujo, el equipo de 585 personas de Riviera ha estado en una búsqueda continua de evolución y refinamiento.

YACHTING SPAIN
SINCE 1998

Agente Autorizardo Para España Y Gibraltar
Varadero Benalmádena local 9,
Benalmádena (Málaga) Tel: +34 952 444 119
Email: info@yachtingspain.es



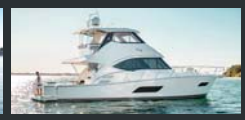
SUV
395 445 525 575



SPORT YACHT
3600 4800 5400 6000



OPEN FLYBRIDGE
43 45



ENCLOSED FLYBRIDGE
52 57



SPORTS MOTOR YACHT
68 **72**



BELIZE
54 66 Daybridge/Sedan

190015

YACHTING SPAIN AGENTS **Zona Cataluña: Stay Nautica** - Tel: +34 935 402 825 Email: alvaro@staynautica.com
Zona Levante: Sernautic - Tel: +34 965 910 403 Email: info@sernautic.com **Zona Canarias: Navalia Yachting** - Tel: +34 922 547 986 Email: edita@navalcanarias.com

SILENT 55





Con el Silent 55, el astillero austríaco Silent Yachts propone el primer catamarán oceánico del mundo creado para navegar grandes distancias mediante la generación de electricidad con placas solares.

El premiado Silent 55 se diferencia del resto de modelos del mercado por ofrecer una propuesta de propulsión muy autosuficiente, basada en una efectiva carena de catamarán para navegación en alta mar que se acompaña de 30 paneles solares de alta eficiencia y un equipo de baterías li-ion en las que también confían los automóviles Tesla.

Este conjunto crea una embarcación de alcance ilimitado sin quemar combustible, a unos promedios de velocidad sobre los 7 nudos, que nos permitirán programar travesías muy atractivas para nuestras vacaciones estivales.

La propulsión eléctrica es limpia y no produce humo ni vibraciones y la capacidad de generación eléctrica de las placas solares permite utilizar incluso en aire acondicionado, cocinar o subir el ancla, sin necesidad de encender un generador eléctrico complementario. Este solo se utiliza en caso de largos periodos de mal tiempo sin sol o de continuados intervalos de uso de motor eléctrico a la máxima velocidad.

El diseño de este modelo es moderno y atractivo, con un gran techo de cabina totalmente cubierto de placas solares, al igual que el t-top que protege el flybridge, en el que sitúa el puesto de gobierno y una importante capacidad de asiento.

La cubierta de proa se destina a tomar el sol, mientras que la protegida bañera mantiene buena capacidad y acceso a unas anchas plataformas de baño escalonadas.

En cabina, donde se puede optar por diversos tipos de personalización, se ha optado por una decoración luminosa con líneas sencillas y acogedoras, que en el salón principal incluyen envolvente cocina, además de agradable comedor y un imponente puesto de gobierno.

De momento el astillero ofrece una sola versión para a distribución de los interiores, preparada para acoger 4 camarotes dobles con sus propios aseos, con uno espléndido central en proa para el armador y el resto repartido entre los dos cascos.❊ *R.M.*

www.silent-yachts.com

Eslora total: 16,70 m | **Manga:** 8,46 m | **Desplazamiento:** 17,2 t | **Potencia:** de 2x30 a 2x135 kW | **Camarotes:** 4

SUSTAINABLE PERFORMANCE

anvera

FULL CARBON SHAPE

The Anvera 48 model will be on display during Palma Boat Show 2019 (27th April - 1st May 2019) at our Anvera Spain stand (L-12).





48 **48S** **55** **55S**

ANVERA SPAIN Puerto Banus, Muelle Benabola, Casa D Portal 3, Marbella 29660 Malaga (Spain) +34 952 81 57 33 alan@anveraspain.com
Puerto Portals, Benito Feijoo 2, Local 7, Edf. Mar De Portals, Calvia 07181 Mallorca (Spain) +34 971 67 68 45 andy@anveraspain.com
www.anveraspain.com

MCCONAGHY MC59p





Con el estreno del MC59p, el astillero McConaghy Boats se inicia en el sector de los catamaranes a motor, con una novedosa propuesta que mantiene el atrevimiento en el reparto de espacios y deportivas líneas.

Apostando por la ligereza y robustez y unas líneas de cubierta atrevidas, el MC59p se posiciona como uno de los más importantes eventos en el sector de los catamaranes a motor.

El astillero McConaghy Boats ha realizado un exhaustivo estudio previo de los sistemas de construcción en carbono y de las líneas de carena para crear un catamarán muy eficiente en grandes distancias, con una enorme autonomía a baja velocidad, a pesar de que puede superar en caso necesario los 20 nudos de máxima.

Un detalle muy original es que el astillero ofrece dos versiones de diseño del flybridge, según las necesidades, con una opción de sobrepuente en popa en el que acoge sólido t-top, dinette, amplio asiento en la parte posterior y puesto de gobierno, además de una segunda opción en el que se amplía el tamaño habitable y la capacidad de pasajeros.

En la cubierta de proa apuesta por una gran bañera con acceso al interior y amplia dinette, además de espacio sobrado para tomar el sol sobre las redes que separan los cascos. Por su parte en la popa las dos plataformas de baño se unen mediante una pasarela transversal sobre la que estibar el tender y acceder a una protegida bañera, totalmente comunicada con el interior de la cabina.

El salón central, donde cabe todo lujo de detalles personalizados, se ha dispuesto una enorme cocina con barra de bar abierta y comedor de larga mesa. Además, ofrece la opción de incluir junto al parabrisas una sala de estar o un original camarote para el armador, con la máxima visibilidad exterior.

A partir de ahí, el astillero ofrece distintas versiones de distribución entre los cascos, con capacidad para 3 o cuatro camarotes dobles, todos ellos con su aseo privado, dependiendo de nivel de lujo y exclusividad de cada propietario.❊ *R.M.*

www.mcconaghyboats.com

Eslora total: 18,60 m | **Manga:** 8,56 m | **Calado:** 1,4 m | **Potencia:** 2x370 CV | **Camarotes:** 3-4

de antonio
YACHTS

D46
OPEN

GANADOR



EUROPEAN
POWER
BOAT
OF THE YEAR
2019

Boat Show
Palma

DEL 27 DE ABRIL AL 1 DE MAYO DE 2019

STAND P1 / 206-208

info@deantonioyachts.com +34 93 467 60 36 www.**deantonioyachts**.com





LICIA 24 EXPLORER

Este verano será botada la primera unidad del nuevo catamarán Licia 24, un espectacular ejemplar que supone un paso más para aprovechar la experiencia del astillero turco en el desarrollo de embarcaciones de lujo de gran eslora, como ya demostró en varios de sus anteriores superyates de 35 y 45 metros de eslora.

El concepto propuesto inicialmente por Pedro Egea es el de ofrecer un catamarán con toda la capacidad y confort propios de un modelo de 50 metros, pero ajustada a una eslora más manejable de 24 metros.

Aprovechando los amplios espacios de la manera más lujosa, este espléndido Motor Yacht apuesta por un diseño muy actual, que intensifica su fuerte personalidad con dos cubiertas muy diferenciadas, desde la principal con amplio espacio chaise lounge en proa y protegida bañera de comedor exterior en popa, hasta un enorme flybridge en el que, además de amplio solárium, disfruta de varias dinettes, un protegido puesto de gobierno cerrado e incluso un espacioso jacuzzi.

Aprovechando la gran experiencia en multicascos de Pedro Egea y Catamarán Center, el astillero turco Licia Yachts ha desarrollado un espectacular catamarán a motor sobre los 24 metros, preparado para travesías de largo alcance bajo el signo del lujo y el confort.

La conexión entre interior y exterior es notable con buena transición desde la bañera hasta el salón principal, marcado por la amplia superficie acristalada y la conseguida luminosidad cenital.

Los interiores mantienen en sus amplios espacios el lujo esperado, en igual medida que las posibilidades de personalización, permitiendo diversas opciones de distribución y capacidad de camarotes, para tripulación e invitados. Destaca especialmente, sin embargo, la disposición de un gran camarote del armador que ocupa la proa de la cabina central, marcado por la gran visibilidad que le proporciona el parabrisas.

El diseño de la carena está enfocado para afrontar largas travesías en mar abierto con seguridad y confort, utilizando para ello dos potentes motores Cummins de 750 CV. Cabe destacar que también aprovecha una capacidad de combustible notable, con 10.500 litros, que permiten al Licia 24 Explorer ofrecer una autonomía que puede llegar a las 4,000 millas, a un régimen de crucero bajo.❊ *R.M.* **www.licia-catamaran.com**

Eslora: 23,95 m | **Manga:** 9,85 m | **Combustible:** 10.500 l | **Agua:** 3.600 l | **Motorización:** 2x750 CV | **Velocidad máxima:** 20 nudos
Importador: www.catamarancenter.com

LICIA C24 EXPLORER









TODO EL CONFORT, LUJO Y EL ESPACIO DE UN MEGA YATE EN UN CATAMARAN 24 M

- Autonomía oceánica
- Volumen interior
- Materiales de alta calidad
- Espacios privados armador e invitados separados de la tripulación

Design Exterior: Licia Yacht /Catamaran Center
Design Interior: Frank Darnet
Arquitecto Naval: Notilus Design
Construcción: Epoxy-Composite (Carbono & Aramid)
Categoría CE A: 14

CATAMARANCENTER
YATE • CENTER • BCN

Pedro EGEA
Local 324, Port Ginesta - 08860 Castelldefels (Barcelona) - Spain
Tel. +34 936 652 211 - Móvil +34 610 755 797
Email info@catamarancenter.com

www.licia-catamaran.com
www.catamarancenter.com

AMASEA 84



Diseñado para largas travesías, el Amasea 84 dispone de suficiente espacio de estiba, tanto en seco como en frío, para poder vivir a bordo durante 6 semanas sin la necesidad de ir a puerto. El diseño exterior y la arquitectura naval de este primer modelo de 25 metros de eslora son obra del Dr. Albert Nazarov, especialista en catamaranes de alta velocidad.
La producción será limitada, ofrecerá un alto nivel de personalización (los clientes pueden elegir libremente su propio diseñador de interiores) y utilizará materiales de primera calidad para la construcción y el equipamiento. Con una eslora total y una manga similar a la de los catamaranes más populares de aproximadamente 78 pies, el Amasea 84 tiene una cubierta adicional y un área de servicio dedicada para la tripulación. Tener tres cubiertas en lugar de dos introduce mucha más flexibilidad en términos de diseño. La suite principal, por ejemplo, puede estar en la cubierta principal o inferior y el yate está diseñado con dos cocinas: una para uso de los huéspedes y otra más pequeña para la tripulación.
Amasea Yachts está estableciendo su propio astillero en Turquía para construir el casco y la superestructura en aleación de aluminio. El casco será especialmente reforzado para el crucero en altas latitudes. Otro concepto nuevo es que la decoración interior depende completamente del armador, que puede contratar a su propio diseñador. La idea es que los yates se terminen en un astillero en Italia o los Países Bajos.
Se espera que la primera unidad de 25 m tarde entre 18-20 meses en completarse, pero los tiempos de construcción posteriores serán de 13-16 meses con una producción máxima de siete unidades por año. También se prevé una opción de propulsión híbrida.❉
amasea-yachts.com



Amasea Yachts es un nuevo astillero que presenta una propuesta cuyo enfoque se aleja del diseño tradicional de catamaranes, al construir en aluminio y proponer tres cubiertas en lugar de las dos convencionales.

Eslora: 25 m | **Manga:** 10,98 m | **Desplazamiento:** 130 t | **Motorización:** 2x1920 hp | **Personas:** 20

Haz que todo el mundo ame el mar



Sistemas de estabilización Humphree

Con la estabilización Humphree todo el mundo a bordo se sentirá a salvo y estables como si estuvieran en tierra firme. El sistema de aletas (Fin) de estabilización reduce el balanceo y el cabeceo en un 80% tanto en el fondeo como mientras navega. La sensación que se tiene es incluso mayor. El sistema de interceptores se utiliza para reducir la resistencia favoreciendo una mayor velocidad, reducción de combustible y de emisiones C02. Gracias al sistema de Trimado e inclinación automáticos (Trim and List) los interceptores estabilizan la embarcación durante la navegación. Utilice nuestros interceptores y el sistema de aletas separados o en conjunto. Ame el mar y ayude a su planeta en Humphree.com

ESTABILIZADORES ELÉCTRICOS DE ALETA DISPONIBLES PARA TODOS LOS BARCOS Y YATES DESDE 45 A 170 PIES. INTERCEPTORES DISPONIBILES DESDE 25 PIES HASTA GRANDES YATES.

VENTAJAS DE LOS INTERCEPTORES

- Trimado, giro y control de inclinación automático.
- Incrementa la estabilidad en el mar hasta un 50%
- Reduce el consumo de combustible hasta un 20%
- Reducción de emisiones C02
- Reemplaza los tradicionales sistemas de flaps
- Fácil de instalar. Rendimiento sin igual

VENTAJAS DE ESTABILIZADORES DE ALETA (FIN)

- Estabilización en Fondeo y durante la navegación
- Sin problemas en el anclaje - 360° de rotación
- Puede ser utilizado sin un grupo de electrógenos
- Mínimo consumo de energía
- Ligero y compacto

VENTAJAS DEL COMBINADO

- Estabilización en el balanceo a todas las velocidades.
- Total estabilización en la navegación
- Un sistema - Un proveedor.

HUMPHREE Dealers & Centers - España

Camber Marine Sl	Palma De Mallorca	Tel: +34 971 43 03 43
APS Motor	Rojales, Alicante	Tel: +34 965 71 07 69
Náutica Reynes	Maó Menorca	Tel: +34 971 36 59 52
Náutica Varadero	Ibiza	Tel: +34 971 07 10 71
Nautic Center	Menorca	Tel: +34 971 35 44 99
Mecanáutica Servicios	Asensio SL Mallorca	Tel: +34 971 90 82 82
Atollvic	Pontevedra	Tel: +34 986 39 31 70
Ibero Yachting	Barcelona	Tel: +34 931 16 39 59
Krug Naval	Vigo-Pontevedra	Tel: +34 986 29 05 59
Motonautica Alcudia	P. de Alcudia Mallorca	Tel: +34 971 54 61 30
Nautica Viamar	Ibiza	Tel: +34 971 19 01 40
Total Marine	Calvià, Mallorca	Tel: +34 971 69 77 44
Amura Nautic	C'an Picafort, Mallorca	Tel: +34 971 85 08 44
Marelec SL	Puerto Banus Phone:	Tel: +34 609 52 93 27

Nuevas Construcciones OEM (Astilleros) por favor contacte con: Camber Marine SL Palma De Mallorca Tel: +34 971 43 03 43

HUMPHREE®

www.humphree.com

SUNREEF 120 POWER



Con la exclusividad como bandera, el espectacular Sunreef 120 Power es una entrada en otra dimensión por parte del astillero polaco de grandes multicascos de lujo.

Se ha desarrollado bajo el prisma de un diseño audaz y aerodinámico que amplía al máximo los espacios de a bordo y abre nuevas posibilidades en la reinterpretación de las reglas para los cruceros de lujo.

Con sus proas marcadamente invertidas con bulbos para mejorar la experiencia de navegación en mar abierto, este espléndido supercrucero de lujo de más de 36 metros rompe con todos los convencionalismos, con una superestructura abierta por las bandas en protegidos pasillos y creando una gran bañera delantera entre cascos que se convierte en un increíble balcón abierto al mar en el que disfrutar, por ejemplo, de una espaciosa dinette.

No debemos olvidar que los multicascos de lujo creados por Sunreef, son totalmente personalizados y, por tanto, se pueden adaptar en todos sus rincones para ofrecer las más exclusivas configuraciones y los más lujosos acabados.

En la cubierta superior, se ha creado un original concepto de flybridge con privilegiado solárium delantero y un espacio acristalado independiente que acoge puesto de gobierno, sala de estar para acompañantes y un camarote privado para el capitán, que disfrutará de constante control de la embarcación, mientras en la parte posterior deja un amplio espacio en el que puede integrar una cocina exterior, con gran comedor y, por supuesto, bañera de hidromasaje y dinette.

La notable manga de este Sunreef 120 Power permite contar en popa con el acceso a una amplia cámara para la embarcación auxiliar y diversos toys, debajo de una bañera principal con espaciosa dinette y acceso a los protegidos pasillos laterales que rodean la embarcación.

En los interiores, sobre la base de una gran cantidad de posibilidades de personalización, mantiene como detalle diferencial el enorme camarote del armador que ocupa toda la proa, disfrutando de una gran visibilidad y acceso directo al exterior.

La zona central puede acoger un enorme salón principal para el comedor y la sala de estar, una gran cocina independiente con el máximo equipamiento y acceso a los dos cascos, que se reservan para los lujosos camarotes de los invitados y todos los servicios destinados a la tripulación, en ambientes separados.❉ *R.M.*

www.sunreef-yachts.com



Eslora total: 36,60 m | **Manga:** 14,40 m | **Construción:** Composite | **Potencia:** Opcional | **Camarotes:** Opcional

SEAWIND 1260





El Seawind 1260 es un multicasco que busca el máximo confort para la vida a bordo, con buena habitabilidad y capacidad para disfrutar de la navegación.

El Seawind 1260 se basa en los logros conseguidos por sus predecesores de gama, con el 35 y el 38 pies, ganadores de diversos premios internacionales y también de su Australia natal.

Con este modelo el astillero ha querido evolucionar su gama adoptando nuevas tendencias en cuanto a habitabilidad, sin renunciar a una estética y soluciones de distribución que ya han proporcionado éxito a esta gama de catamaranes australianos.

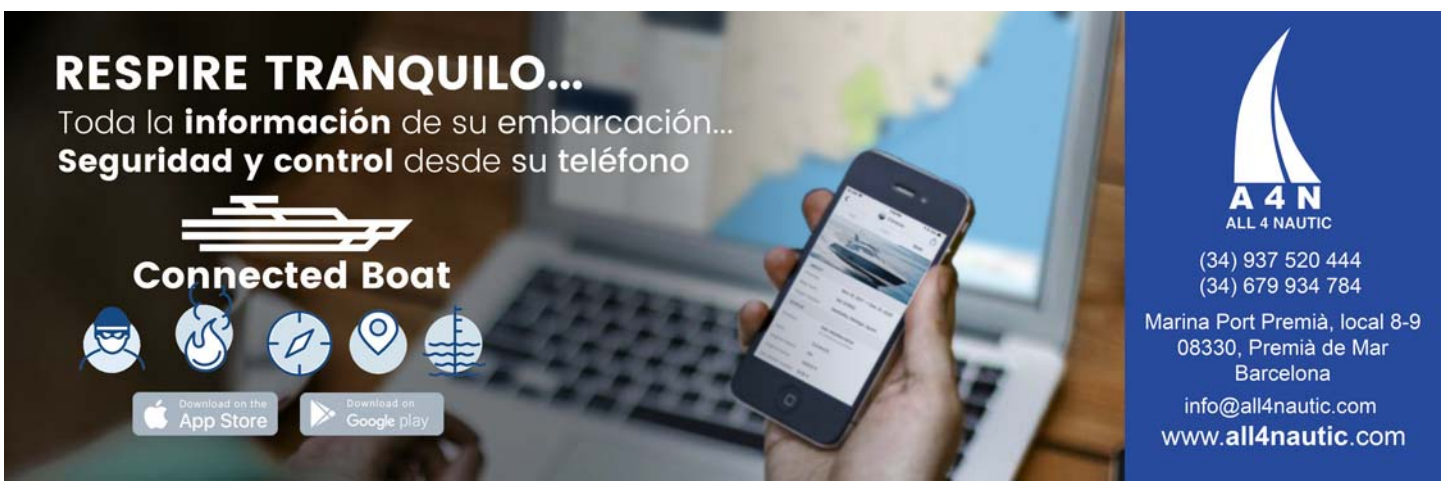
Con un casco de importante francobordo marcado por las elevadas superficies acristaladas de las bandas, opta por una cubierta bastante aerodinámica con un largo techo rígido, de robusto soporte, que cubre la protegida bañera. En ella destaca la posición adelantada de dos ruedas de gobierno, desde las que se otea a través de cristaleras y parabrisas para ver el rumbo, además de una dinette exterior. La proa es clásica con las acostumbradas redes entre cascos, buenas superficies para tomar el sol y el largo escotero de un foque autovirante.

Los interiores disfrutan de buena luminosidad, con una distribución también original para el mercado europeo actual, que opta por un gran comedor ocupando todo el salón principal y la opción de cuatro o tres cabinas, que en este caso incluyen un casco de babor con aseo completo y camarote para el armador en la proa y una banda de estribor que acomoda una interesante cocina lineal y dos camarotes dobles entre proa y popa.

El Seawind 1260 hizo su debut en los Estados Unidos en el Miami Boat Show en febrero de 2018 y ha sido nombrado Barco del Año 2019 por la revista americana Cruising World.❊ *R.M.*

www.seawindcats.com

Eslora total: 12,45 m | **Manga:** 6,80 m | **Desplazamiento:** 8,2 t | **Potencia:** 2x29 CV | **Camarotes:** 3



NAUTITECH 46 OPEN



Perteneciente al grupo Bavaria Yachts, pero manteniendo su sede en la localidad francesa de Rochefort, Nautitech Catamarans ofrece una gama de multicascos elegante y de alta calidad, preparada para disfrutar de la más acogedora vida a bordo.

El Nautitech 46 Open ha sido concebido para los entusiastas de la navegación en alta mar, con la necesidad de disfrutar de unas buenas prestaciones y combinarla con una lujosa y agradable vida a bordo.

Con una eslora por encima de los 13 metros, este catamarán de altura cuenta con una robusta construcción para usos intensivos, con un diseño moderno y unos cascos con marcados deflectores en las bandas para mantener la cubierta seca.

Opta en su distribución por dos característicos puestos de gobierno en la popa de cada casco y una proa marcada por las amplias redes, acompañadas por asientos acolchados y una escalera central de acceso al techo de la cabina, que también actúa de protector hardtop sobre la popa.

Uno de los modelos que están llamando más la atención en la nueva etapa del astillero francés Nautitech es el espléndido 46 Open, marcado por los amplios espacios y un elegante y peculiar aspecto.

En la amplia bañera dispone de un práctico comedor exterior, buena zona de asiento y apertura directa al salón principal entre cascos. Esta cabina principal acoge la mesa de cartas, una cocina envolvente con gran visibilidad y una recogida dinette de mesa baja.

Para la zona de descanso, el astillero propone camarotes acogedores con gran lujo de acabados y ciertas posibilidades de personalización en materiales, aunque también en la distribución, puesto que permite elegir entre cuatro o tres camarotes dobles, incluyendo en esta segunda opción una gran suite para el armador, ocupando totalmente uno de los cascos.❊ *R.M*

www.bavariayachts.com

Eslora total: 13,79 m **| Manga:** 7,54 m **| Desplazamiento:** 10,8 t **| Superficie vélica:** 112 m² **| Potencia:** 2x40 CV **| Camarotes:** 3-4
Importador: www.clippermarinespain.com

PRÓXIMA APERTURA

NAUTIC CENTER

mallorca

DISTRIBUIDOR OFICIAL DE:

Sasga YACHTS

LEOPARD CATAMARANS

PALMA BOAT SHOW

STAND M-31

mallorca@nauticcenter.es

NEEL 47





Nueva referencia entre los multicascos, el nuevo Neel 47 es un elegante trimarán que atrae por su habitabilidad y por unas prestaciones sorprendentes para un auténtico crucero de lujo de interesantes soluciones de confort.

Las aguas atlánticas de la Rochelle han sido testigos de las primeras millas recorridas por el nuevo Neel 47, que ha sorprendido a los especialistas en multicascos por sus aptitudes y comportamiento en mar abierto.

La nueva propuesta de Neel Trimarans, importado por Med Cat Group, es un multicasco por encima de los 14 metros de eslora, llamativo por una notable estabilidad, en el que destaca por un gran salón abierto a modo de un auténtico Loft, con espacios compartidos y total conexión con el exterior.

Dispone de un triple casco de gran rendimiento que cumple con las habituales características de seguridad, prestaciones y confort, propias de este astillero francés, para los que opta por un eficiente aparejo de fácil manejo y con una superficie vélica de 120 m^2, con los que conseguir buenos promedios de velocidad.

El nuevo Neel 47 ofrece un diseño de cubierta moderno y equilibrado, con amplios espacios bien diferenciados y una cabina de parabrisas inverso, además de un práctico techo rígido sobre la bañera, acompañado por un puesto de gobierno situado a media altura y muy bien comunicado.

En popa se encuentra el acceso directo a los dos cascos exteriores que acogen dos camarotes por banda y un aseo, además de tres prácticas plataformas para disfrutar del baño.

La bañera, con su gran dinette y zona de descanso, se abre totalmente al salón interior, que acoge el resto del comedor, la completa cocina y una práctica mesa de cartas. Por su parte, un tabique separa el camarote del armador, con una privilegiada visibilidad del exterior y su propio baño.❊ *R.M.*

www.neel-trimarans.com

Eslora total: 14,20 m | **Manga:** 8,30 m | **Desplazamiento:** 10,6 t | **Superficie vélica:** 120 m^2 | **Potencia:** 60 CV | **Camarotes:** 5
Importador: www.medcatgroup.com



JEANNEAU YACHTS

Un mundo de lujo y de excepcionalidad



Jeanneau 51

Equipado con pack Raymarine

JEANNEAU YACHTS

ESCUELA CANARIA DE CRUCEROS
TENERIFE (CANARIAS)
Tel. 922 24 05 59 - angel@eccyacht.com

INTERNATIONAL YACHT CENTER, SL
TORREVIEJA
Tel. 966 888 667 - info@catmarina.com

JAIME PIRIS Y CIA
CAMARGO-CANTABRIA
Tel. 942 369 151 - jaimepiris@yatesycosas.com

MARINA PUERTO AMERICA, SL
PUERTO REAL (CÁDIZ)
Tel. 956 21 10 91 - marina@puertoamerica.com

MARINA SPORT, SA
JAVEA (ALICANTE)
Tel. 96 646 20 20 - info@marinasport.es

MOTONÁUTICA DEL SUR
ESTEPONA - MÁLAGA
Tel. 952 882 546 - info@motonauticallonch.com

MOTYVEL YACHTS
PORT BALIS - BARCELONA
CATALUÑA
Tel. 937 927 306 - info@motyvel.com

MOTYVEL YACHTS
PORT ADRIANO - CALVIÀ
MALLORCA - BALEARES
Tel. 971 213 015 - palma@motyvel.com

NAUTICA AVANTE, SL
HUELVA
Tel. 959 54 13 06 - comercial@nauticavante.com

NAUTICA AZA, SLU
PICANYA (VALENCIA)
Tel. 96 606 36 32 82
jm.endrino@nautica-aza.com

NAUTICA NAVEMAR, SA
LA MANGA DEL MAR MENOR
Tel. 968 14 12 43 - lamanga@navemar.es

NAUTICA PLAYAUNDITXASO
HONDARRIBIA
Tel. 943 641534 - jeanneau@nauticaplayaundi.com

RUMBO NORTE INVERSIONES
SANT ANTONI DE PORTMANY
IBIZA - BALEARES
Tel. 918 272 040 - direccion@rumbonorte.es

SPORTNAUTICA ALMERIA SL
ALMERIA
Tel. 950 278 279 - comercial@sportnauticaalmeria.com

YATESPORT, SA
VIGO
Tel. 986 37 43 05 - info@yatesport.es

SEA WAY LDA
LISBOA - PORTUGAL
Tel. 213 952 042 - jaugusto@seaway.pt

EXCESS 15





El grupo Bénéteau anunció para esta temporada la nueva gama de catamaranes Excess, diseñada para los amantes del mar, que buscan alto rendimiento en un privilegiado entorno de confortable crucero familiar.



La nueva propuesta de Bénéteau, con la innovadora gama de catamaranes Excess, se iniciará con dos modelos de 12 y 15 metros, que se presentarán en el agua a nivel mundial durante el próximo Cannes Yachting Festival en septiembre de 2019.

La idea es innovar en la forma de disfrutar del mar y de la navegación, con nuevas soluciones de espacios y una mayor cercanía con el entorno, siempre desde la perspectiva de disfrutar del máximo confort a bordo.

Con los nuevos catamaranes Excess, el astillero reinventa la experiencia de navegación, con detalles como el doble puesto de gobierno en popa, la gran visibilidad exterior y las sensaciones de navegación deportiva, además de detalles de confort como la amplia plataforma en popa, la habitabilidad de los cascos y, en general, una vida a bordo más acogedora, con una estudiada ergonomía del diseño y la elección de los mejores materiales.

Por una parte se presentará el Excess 12, un catamarán con techo practicable sobre la amplia bañera y la posibilidad de ofrecer 3 o 4 camarotes dobles, mientras que el Excess 15, de aspecto similar, ofrece mayores espacios y autonomía, con la capacidad suficiente para 4 a 6 camarotes dobles y una superficie vélica fácilmente manejable.❊ *R.M.*

www.excess-catamarans.com

Eslora total: 14,76 m **| Manga:** 8,03 m **| Camarotes:** 4-6 **| Motorización:** 2x80 hp **| Superficie vélica:** 141 m²
Importador: www.mariventyachts.com

Excess

MARIVENT Yachts

Specialist in **unique** yachts

THE NEW CATAMARAN'S BRAND FROM GROUPE BENETEAU

BE IMMODERATE



GROUPE BENETEAU

WWW.EXCESS-CATAMARANS.COM



WWW.MARIVENTYACHTS.COM
PORT ADRIANO - MALLORCA / +34 670 760 569
PORT BALIS - BARCELONA / +34 93 795 23 06
oliver@mariventyachts.com

LEOPARD 50



El nuevo Leopard 50 se adapta a las últimas tendencias del mercado en cuanto a espacios y equipamiento, con la apuesta de una cubierta disponible en dos versiones.

Desde Sudáfrica, la gama de catamaranes Leopard representa el éxito de una filosofía de diseño, volcado en embarcaciones de crucero familiar, con mucha acomodación y preparadas para afrontar largas travesías.

Creado para sustituir al galardonado Leopard 48, este nuevo modelo apuesta por la versatilidad, desde el mismo momento que ofrece una cubierta que en la popa puede contar con amplio techo rígido dotado de flybridge con dinette, solárium y puesto de gobierno a media altura o dejar solo el puesto de mando y maniobras.

Con unos cascos de marcado pantoque lateral, opta en popa por dos anchas plataformas de baño unidas entre sí por un largo pasillo posterior y una plataforma central hidráulica en donde estibar e izar una embarcación auxiliar.

En la cubierta de proa mantiene las tradicionales redes entre cascos, incluyendo además una bañera profunda con dinette y entrada a la cabina a través del parabrisas.

La protegida bañera es bastante amplia, con un espacioso comedor y zona de asiento, además de acceso directo al salón central. Esta zona entre cascos, disfruta de buena visibilidad y acoge comedor, mesa de cartas y gran cocina en dos muebles.

Con una distribución interior práctica y cómoda, el astillero ofrece distintas configuraciones, dependiendo de las necesidades del propietario, variando entre 3 o 6 camarotes doble. A destacar la posibilidad de una versión armador en la que se reserva todo el casco de babor para el propietario, con una amplia estancia y completo aseo privado.❊ *R.M.*

www.leopardcatamarans.es



Eslora total: 15,40 m | **Manga:** 8,04 m | **Desplazamiento:** 20 t | **Potencia:** 2x57 CV | **Importador:** www.hermanosguasch.com



europe@leopardcatamarans.com
www.leopardcatamarans.eu
+33 (0)4 92 00 09 03

Salón Internacional del Multicasco
24-28 Abril 2019 | La Grande-Motte (Francia)

40 | 43 PC | 45 | 50L - 50P | 51 PC | 58

EXPLOCAT 52

Este primer catamarán de García Yachts es fruto de la colaboración con el arquitecto naval Pierre Delion y el diseñador Franck Damet, unidos para concebir una embarcación destinada a afrontar con seguridad y confort las más ambiciosas travesías explorando el mundo, sin importar la zona o las condiciones meteorológicas.

Construido el casco en aluminio de la mejor calidad y la estructura de cubierta en composites, se consigue un gran cuidado en detalles y acabados, además de bajar el centro de gravedad para mejorar la estabilidad y los rendimientos, tanto a motor como a vela.

Con un aspecto elegante, el Explocat 52 pretende ofrecer buena protección a la tripulación, con un puesto de gobierno integrado a media altura atravesando el techo que cubre toda la bañera, en donde incluye una gran bañera con el comedor exterior, que combina con la dinette formada en la amplia bañera de proa, todo un auténtico balcón abierto al mar.

El interior del catamarán está preparado para ofrecer protección y afrontar largas travesías a bordo, con buenas soluciones de confort y equipamiento, además de



la posibilidad de variar el número de camarotes dobles, entre cuatro o tres, reservando en ese caso todo un casco para el armador.

En todo caso, destaca por un ambiente muy acogedor, gracia a un diseño espacioso y a la elección de los mejores materiales y el cuidado de los acabados en todos los rincones, que pueden ser, por supuesto, personalizados al gusto.❊ *R.M.*

www.garciayachts.com



El Explocat 52 es, de momento, el primer modelo de la línea de catamaranes que incluye la gama de embarcaciones del astillero francés Garcia Yachts, reconocida por su lujo y calidad.

Eslora total: 16,95 m | **Manga:** 8,20 m | **Desplazamiento:** 19 t | **Potencia:** 2x60 CV | **Superficie vélica:** 167 m² | **Camarotes:** 3-4

Oceanis

31 - 35.1 - 38.1 - 41.1 - 46.1 - 51.1 - 55.1

EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2019



EL CRUCERO EN TODOS SUS ASPECTOS

Elegancia en el estilo, confort Premium, inteligencia en los espacios habitables, sencillez de navegación : el Oceanis 46.1 ofrece una experiencia de crucero única en este tamaño de unidad. Entre sus múltiples configuraciones posibles encontrará la que colmará hasta el mínimo detalle sus aspiraciones

WWW.BENETEAU.COM

BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

PRIVILEGE 510 SIGNATURE



El nuevo catamarán Privilege 510 es una nueva visión del astillero francés por la elegancia en el multicasco de crucero y la luminosidad en los espacios, siempre con la característica exclusividad de su personalización.

Desde sus orígenes, Privilege ha concebido a sus catamaranes como auténticas joyas de lujo hechas a medida para cada propietario, con la utilización de los mejores materiales y variedad de acabados, además de una peculiar distribución.

El aspecto de este catamarán 510 Signature es, desde luego, más actual en zonas como la escalonada doble popa, con amplia plataforma central sobre la que estibar una embarcación auxiliar, pero manteniendo la característica estructura central alargada de casco y cubierta, que aún mantiene las tradicionales redes entre cascos, siempre excitantes durante la navegación.

Con una imponente imagen marcada por un notable francobordo, estiliza sus líneas con una cubierta de cabina con perfil aerodinámico, unificado en popa con un gran techo rígido protegiendo la amplia bañera. Se ha reservado también un espacio para el puesto de gobierno, situado a media altura a través del hardtop y con doble acceso para mejorar la comunicación.

El amplio y luminoso espacio conseguido en la cabina central se aprovecha bien con un moderno mobiliario totalmente personalizable que puede integrar gran comedor, privilegiada cocina y mesa de cartas, además de abrirse totalmente hacia la bañera y la dinette exterior.

Con la posibilidad de acoger 3 o 4 camarotes dobles, la zona de descanso está marcada por la característica zona central alargada de la proa de la cabina, que permite crear un espacio de auténtico privilegio, que puede reservarse para un camarote del armador sobre la línea de crujía o convertirlo en dos camarotes de distinta forma. Además, en las popas ofrece dos camarotes dobles más para el resto de pasajeros o la tripulación.

A pesar de su enfoque como crucero de gran confort para largas distancias, el nuevo Privilege también se ha diseñado para ofrecer unos buenos promedios en las travesías, con un plano vélico potente mediante mayor de corner y botalón en proa para velas de portantes.

www.yachts.group.com/es/privilege

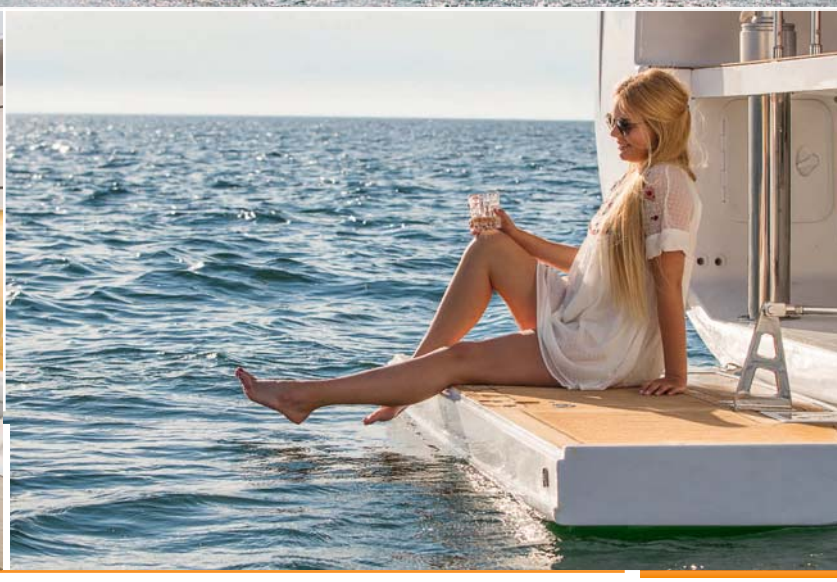
Eslora total: 17,09 m | Manga: 7,98 m | Camarotes: 3-4 | Motorización: 2x110 hp | Superficie vélica: 141 m²

548

EUROPEAN YACHT OF THE YEAR
NOMINATED 2018







315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

LAGOON 46

La nueva generación



La innovación en los espacios, aprovechando una espaciosa plata forma de navegación, es el rasgo más destacado del nuevo Lagoon 46, un catamarán a vela moderno, atractivo y bien preparado para la navegación familiar.







La combinación de un aspecto exterior concebido nuevamente por Patrick Le Quément, los elegantes interiores de Nauta Design y un concepto de eficiente multicasco llevado a la excelencia por el estudio de diseño VPLP, convierten al nuevo Lagoon 46 en un nuevo avance en cuanto a confort y lujo en una eslora manejable para esta completa gama de catamaranes.

El estudio de diseño VPLP ha logrado equilibrar los diferentes espacios a bordo. El 46 combina cockpits modulares en proa y popa, cocina completa en popa, acceso al mar visible y seguro y un espacioso salón elegantemente diseñado por Nauta Design.

Manteniendo una estética inequívoca con sus elevados cascos y su prominente cabina central, el Lagoon 46 ha conseguido un buen equilibrio entre los diversos espacios, para disfrutar en compañía o en la intimidad.

La larga estructura del techo de la cabina no solo crea un amplio solárium en el que navegar en el puesto de gobierno y disfrutar del sol en compañía, sino también proporcionar total protección a una gran bañera que se convierte en un centro de la vida a bordo con el comedor exterior. Además, la proa incluye amplias redes entre cascos y una acogedora zona de asiento frente al parabrisas, mientras en popa podemos elegir una plataforma hidráulica opcional para subir el tender.

El flybridge, con su doble acceso, es ideal tanto para maniobrar como para relajarse durante la navegación. El timón centrado ofrece protección y visibilidad y, para mayor comodidad, existen diferentes opciones de protección solar, como una capota plegable o un bimini rígido.



El 46 ofrece la posibilidad de un pescante clásico o de una plataforma tenderlift eléctrica. Esta plataforma ofrece un nuevo espacio habitable en la parte posterior del barco al tiempo que facilita el acceso al agua.

Interiores luminosos

El interior, diseñado por Nauta Design, tiene un estilo refinado, elegante y funcional.

La luminosidad de los interiores a todos los niveles aumentan la conexión con el exterior incluso en la zona de camarotes, en donde podemos optar por dos distribuciones con cuatro o tres camarotes dobles, reservando, en esta última, todo un casco solo para el armador.

La cabina principal es muy amplia y está equipada con una cama isla para proporcionar la máxima comodidad. El resto de cabinas ofrecen también espacios impresionantes, en particular la cabina de proa, cuya cama no tiene nada que envidiar a la de las cabinas de popa.

Navegación efieciente

Se ha querido ofrecer una experiencia de navegación fácil y eficiente, para lo que se ha concebido un catamarán marinero y rápido, gracias a un plano vélico grande y manejable para un mejor ratio superficie vélica/desplazamiento, un mástil retrasado, fruto de la experiencia en la vela de alta competición de VPLP Design, un foque autovirante, que resulta muy manejable, una botavara más corta, un molinete eléctrico integrado de vela mayor y un gran triángulo de proa para un rango más amplio de velas y una mayor eficiencia.

En resumen, el Lagoon 46 refuerza los principios fundamentales que han convertido a la marca en toda una referencia de la navegación hedonista y espaciosa: libertad, atrevimiento, slow life, innovación... Unas convicciones plasmadas en un estilo que Patrick le Quément ha fortalecido y armonizado con cada nuevo modelo.❊ ***R.M.***

Ver vídeo

Características técnicas

Eslora total: 13,99 m | **Manga:** 7,96 m | **Desplazamiento:** 16,6 t | **Superficie vélica:** 230,7 m² | **Potencia:** 2x57 CV
Camarotes: 3-4 | **www.cata-lagoon.com**
Importador: catamaransbcn.com









Clark's image builder - Photos Nicolas Claris

LAGOON





Confianza.

NEXT BOAT SHOW: LA GRANDE MOTTE, INTERNATIONAL MULTIHULL BOAT SHOW

SAIL | 380 | 40 | 42 | 450 S - 450 F | NEW **46** | 50 | 52 S - 52 F | 560 | 620 | SEVENTY 7 | **MOTOR** | 630 MY | SEVENTY 8 | www.cata-lagoon.com

Alegria 67

Donde el lujo no es opcional

El buque insignia del astillero francés Fountaine Pajot es un catamarán de altos vuelos en el que el lujo y el confort son parte inherente de su propio concepto, para cumplir con las expectativas de los armadores más exigentes.




67



El nombre de *Alegria* no es una elección sin importancia por parte del astillero, puesto que define perfectamente la experiencia de navegar a bordo de un catamarán de lujo de esta categoría, tanto por sus espacios y cualidades como por sus acabados y equipamiento.

Partiendo de la base que en una embarcación el verdadero lujo es el espacio, el nuevo Alegría de Fountaine Pajot cumple a la perfección con esta premisa, con una base que ofrece amplitud en todas las zonas, bien diferenciadas para que puedan mantenerse independientes simultáneamente, sin limitar un excepcional tránsito entre todas ellas.







Actual y atractivo

Con un estilo moderno bien definido en la actual gama de Fountaine Pajot, el nuevo Alegria 67 incorpora detalles de equipamiento muy exclusivos para dar mayor importancia a cada espacio, como la gran bañera de hidromasaje que equipa la zona *lounge* de la cubierta de proa, dedicada completamente a disfrutar del sol y conectada con al salón central mediante una puerta central.

Opta por un flybridge espacialmente amplio, protegido por un gran t-top de secciones transparentes, cubriendo un enorme solárium posterior, además de disfrutar de la vida a bordo con un mueble-bar y cómoda dinette, que se completan con un doble puesto de gobierno exterior.





La bañera, muy amplia y protegida, disfruta de gran comedor exterior, notable capacidad de asiento y acceso directo a los dos camarotes de popa, además de a unas plataformas de baño unidas por un pasillo central hidráulico sobre el que crear una playa privada o estibar un gran tender.



Lujoso y acogedor

La importancia dada a la bañera, que se abre totalmente al interior, adelanta la cabina central entre cascos, que ofrece la posibilidad de incluir en el salón una completa cocina, sala de estar, comedor y centro de mandos, sin renunciar a una total visibilidad del entorno.

Cada armador puede elegir el nivel de lujo en materiales y equipamiento para cumplir sus sueños y navegar con el máximo confort, al igual que sucede con la distribución de la zona de descanso, para la que el astillero ofrece diversas versiones. Por una parte podemos contar con la versión Maestro, siempre la más lujosa de este astillero, con un casco reservado totalmente para una espléndida suite del armador y cuatro ca-













marotes complementarios. También puede elegir una versión con 6 camarotes dobles e incluso una tercera Lounge con la posibilidad de instalar la cocina en el salón central o en uno de los cascos.

Confort y rendimiento

Con una construcción sólida pero optimizada, el Alegría 67 dispone de un aparejo de buen rendimiento, con un plano vélico de 230 m², con el que aportará las mayores satisfacciones y unas hermosas sensaciones en sus travesías.

La maniobra ha sido bien dimensionada para trabajarla sin esfuerzo para conseguir los mejores rendimientos incluso sin tripulación profesional a bordo. ❉ *R.M.*

Fotos ©Gilles Martin-Raget

Ver vídeo

Características técnicas

Eslora:	20,36 *m*
Manga:	9,84 *m*
Desplazamiento:	35 *T*
Superficie vélica:	230 *m²*
Potencia:	2x110 *CV*
Camarotes:	5-6

www.catamarans-fountaine-pajot.com

FOUNTAINE PAJOT
MOTOR YACHTS



Widen your horizons...

La posibilidad de elegir un moderno Yate a motor con todos sus refinamientos de alto nivel, combinado con las cualidades de espacio, estabilidad y confort que solo ofrecen los Yates a motor Fountaine Pajot... Disfrutar de la máxima exigencia y sofisticación, elegancia y precisión, potencia y seguridad propia de los Motor Yachts de Fountaine Pajot, le proporcionarán momentos privilegiados con una inigualable vista panorámica... Le proponemos un nuevo horizonte de experiencias...

LA GRANDE MOTTE - PALMA - CANNES - BARCELONA

POWERED BY VOLVO PENTA

MY 37 | MY 40 New 2019 | MY 44

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR 2018

ASIA BOATING AWARDS 2017 Winner Best Multihull Motor Yacht

MOTOR BOAT AWARDS WINNER 2018

Save the date

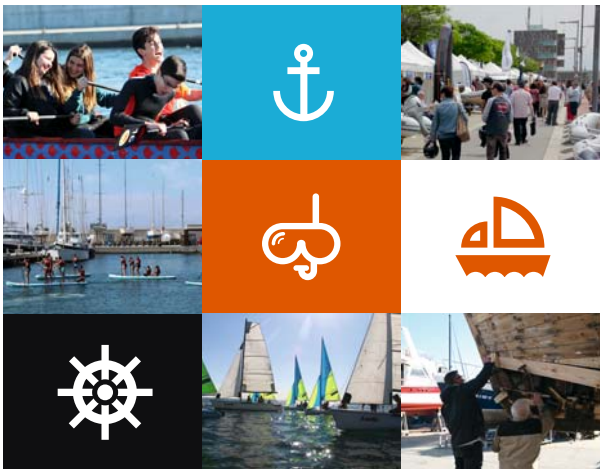
Puerto de Badalona
Del 5 al 9 de Abril de 2019

Inicia't
La feria de la náutica y sus oficios

Ocio. Formación. Profesión.

Y tú, ¿en qué navegarás este verano?

El puerto avanza la 4a edición de la Feria Inicia't a principios de Abril para ser escaparate de las tendencias de la temporada y cuadrar con el calendario escolar.



5, 6 y 7 de Abril

Feria de la náutica de proximidad, a tu alcance.
Actividades náuticas abiertas a todos.
Mercado de temporada. Gastronomía y música.
Un trenecito conectará el Puerto y el Paseo.

8 y 9 de Abril

Oficios del mar. La náutica como oferta laboral y, por lo tanto, previamente informativa.
Itinerarios para 35 oficios.

Información actualizada para público en general, centros educativos de secundaria, marcas interesadas en exponer, reservas de actividades náuticas...

www.iniciatbadalona.com
events@marinabadalona.cat

Acceso libre.
Aparcamiento gratuito.

Port de Badalona

marina badalona



FLEXITEEK

¿ Por qué YAHIS ?

- Sin mantenimiento
- Fácil de limpiar
- Antideslizante
- Sin Calafatear
- Rápida instalación
- Compatible con el medio ambiente

5 años garantía

YAHIS

C/ Valencia, 13 Bajo
46200 Paiporta (Valencia)
Telf: (34) 96 109 65 99
Móvil: 600 46 32 18 • 608 22 62 16
comercial@yahis.es
www.yahis.es

- Producto líder en el sector.
- No transmite calor.
- Menor peso. 4,5 kilos x m²
- Además de sus **múltiples ventajas** con respecto a cualquier producto similar o la propia teca.

SIN MANTENIMIENTO



INTERNATIONAL MULTIHULL BOAT SHOW

El salón de los multicascos



Del 24 al 28 de abril se celebra, en La Grande-Motte, al sur de Francia, la décima edición del Salón Internacional de Multicascos, que expondrá más de 60 unidades en el agua.

El International Multihull Boat Show fue creado en 2010 con el objetivo de presentar catamaranes y trimaranes en el agua. El concepto original era celebrar una edición en la costa atlántica en años pares y en el Mediterráneo en años impares. Las primeras ediciones del evento fueron compartidas por Lorient (Bretaña) y La Grande-Motte (sur de Francia). Actualmente, para satisfacer los requisitos de los astilleros, el Salón se celebra todos los años en abril en La Grande-Motte.❋

www.multicoque-online.com

WORLD PREMIERES

- Aventura 10 Power (Nueva Versión "XL" con un asiento de banco fijo). www.aventura-catamarans.com
- Aventura 44. www.aventura-catamarans.com
- Aquila 44 (Versión 3 cabinas en primicia europea). www.aquilaboats.com
- C CAT 37 (Versión Hybrid). www.c-catamarans.com
- Rolgard 145. www.rolgard.com
- Bali 4.3 MY. www.bali-catamarans.com
- Dragonfly 32 Evolution (Primicia a flote). dragonfly.dk
- Lagoon 46 (Primicia a flote). www.cata-lagoon.com
- Marsaudon TS 5. www.marsaudon-composites.com
- Neel 65 Evolution (Nueva Versión). www.neel-trimarans.com
- Neel 47. www.neel-trimarans.com
- Privilège Série 5 (Versión Hybrid). www.yachts.group/es/
- Sunreef 50 Sailing. www.sunreef-yachts.com
- CK64. squalt-marine-international.com



12ª Fira Marítima Costa Daurada

Sostenibilidad, reciclaje y el cuidado del medio ambiente



La 12ª Fira Marítima Costa Daurada hace una apuesta clara y decidida por la sostenibilidad, el cuidado del medio ambiente y el reciclaje con diferentes charlas y talleres de concienciación de la importancia que tiene cuidar el medio ambiente y el mar.

Club Nàutic Cambrils. Passeig Miramar, 44 | 43850 Cambrils (Tarragona) | Tel. 977 36 05 31
info@clubnauticcambrils.com | **www.clubnauticcambrils.com**

La 12ª edición de la Fira Marítima Costa Daurada se celebra del 3 al 5 de mayo en el Club Nàutic Cambrils con la voluntad de seguir creciendo, ser generador de negocio y consolidándose como un referente del sector en el territorio.

Durante tres días, Cambrils se convierte en el escaparate de las empresas náuticas y la industria auxiliar, representadas en la última edición por más de medio centenar de expositores y cerca de 15.000 visitantes. Con un amplio abanico de actividades náuticas y deportivas programadas para el fin de semana, los amantes del mar disfrutarán de las últimas novedades y productos del sector.

Este año la feria hace una apuesta clara y decidida por seguir siendo eje vertebrador de negocio pero sin dejar de ser también un motor transversal y de unión con todas las áreas del municipio. Así, la Fira Marítima mantiene una sensibilidad especial con las escuelas de Cambrils y acercar el mundo de las actividades náuticas y deportivas a los más pequeños de la casa y al público general, tanto de la provincia de Tarragona como del resto del territorio. Entre el abanico de actividades habrá un acto solidario con la Fundación Johan Cruyff, una carrera de motos de agua puntuable para el Campeonato de Cataluña de Motos Acuáticas, la Travessia del Port de natación y la presentación de la nueva edición de la Regata Carla - Curemos el Síndrome de RETT, que por primera vez acoge Cambrils este septiembre.

La inauguración de esta 12ª edición correrá a cargo del secretario de Infraestructuras y Movilidad, Isidre Gavín, que acompañado del presidente del Club Nàutic Cambrils, Ramon Vallverdú, y el equipo de gobierno municipal y ediles del consistorio darán el pistoletazo de salida oficial. Vallverdú asegura que la nueva edición de la Fira es sinónimo de punto de encuentro entre profesionales del sector, generador de negocio y al mismo tiempo, para que vecinos de las localidades del Camp de Tarragona conozcan Cambrils y el cambio que está experimentando su Puerto Deportivo.

¡La Fira Marítima Costa Daurada lleva un buen rumbo!

SUZUKI

Way of Life!

THE ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD



UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN

DF350A

THE ULTIMATE
SUZUKI DUAL TECHNOLOGIES

- DOBLE HÉLICE (DUAL PROP SYSTEM)
- DOBLE PERSIANA (DUAL LOUVER SYSTEM)
- DOBLE INYECCIÓN
- DOBLE ENTRADA DE AGUA

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com



Salon Náutico Ciudad de Lepe



El Salón Náutico Internacional de Lepe, que se celebra del 18 al 21 de abril, Semana Santa, en la explanada del Puerto de El Terrón, contará un año más con la presencia de las principales marcas del sector y un activo programa de actividades lúdicas.
Más información: Bella Náutica Lepe.
Tel. 959 38 23 03. info@bellanautica.com
www.facebook.com/pg/Salon-Nautico-de-Lepe

XII Salón Náutico de Dénia



"El Salón Náutico de Dénia cuenta ya con 50 empresas expositoras, por lo que las expectativas van a verse superadas", ha señalado Gabriel Martínez, director del Salón en una rueda de prensa ofrecida para explicar las últimas novedades del evento.
El lema de este año es '**Un mar de oficios**'. *"Llevamos varios años trabajando para difundir otra imagen de la náutica y presentarla a la sociedad como generadora de riqueza y de oportunidades para el empleo. Este año estamos haciendo un gran esfuerzo para conseguir traer al salón todos los oficios que se desarrollan con la náutica"*, ha apuntado Martínez.
El XII Salón Náutico de Dénia cuenta con el patrocinio oficial de **Metropol Náuticas** y con la colaboración de **Pantaenius** y el Ayuntamiento de Dénia.
Xavi Ribera, director de Metropol Dénia, explica qué ha motivado a la empresa a convertirse en patrocinador oficial. *"En primer lugar, hemos querido ser patrocinadores ya que llevamos 45 años trabajando en la náutica deportiva. En segundo lugar, hace 20 años que estamos en Marina de Dénia, que es un puerto modelo en cuanto a instalaciones y ubicación. Y, en tercer lugar, nos ha gustado mucho el lema, 'Un mar de oficios'. Nos sentimos muy identificados. Metropol Náuticas tiene más de 300 trabajadores directos. Debemos potenciar el trabajo, los oficios, hacer ver a la gente joven la cantidad de oportunidades que mueve este sector"*.
Este año el certamen – **se celebra del 1 al 5 de mayo en Marina de Dénia, en horario de 10 a 20 horas y con entrada libre**– tendrá tres secciones claramente identificadas: empresas náuticas, complementos y actividades náuticas y una carpa central para charlas, ponencias y actividades.
https://salonnauticodenia.com/

SAVER

TOHATSU
Feel the Wind™

Ahora puedes encontrar los modelos Saver en tu concesionario Tohatsu.

Saver es reconocida por la seguridad, durabilidad y confort de navegación de sus barcos, incluso en las condiciones más exigentes.



www.tohatsu.es
www.saverimbarcazioni.com

grow IBERIA
DISTRIBUIDOR OFICIAL

Cannes, la mayor exposición de embarcaciones a vela



Después de dos años de trabajo, el 42 Cannes Yachting Festival 2019, que se celebrará del 10 al 15 de septiembre, ocupará toda la bahía y sus dos puertos, dedicando el Porto Canto al Área de Vela y el Vieux Port a los barcos a motor.

"El objetivo de este importante desarrollo es satisfacer las crecientes demandas de los expositores y permitir a la industria náutica disfrutar de una exposición inigualable. A partir de septiembre, ocuparemos toda la bahía de Cannes, que se convertirá en la capital mundial de los barcos de vela y motor. Nuestra capacidad en el agua aumentará, en comparación con 2018, en casi un 30% para embarcaciones de vela y casi un 10% para embarcaciones de motor. Ocupando, más o menos, todo el Porto Canto, ubicado al otro lado de la bahía de Cannes, a solo 8 minutos por mar desde el Vieux Port, las embarcaciones de vela, que han estado presentes en el Yachting Festival desde su creación, ahora tendrán más espacio de exhibición, tanto en tierra como en el agua, asegurando una visibilidad incomparable. Asimismo, estamos trabajando en la programación de diferentes eventos diarios relacionados con la navegación", explicó Sylvie Ernoult, directora del Yachting Festival.

La expansión expositiva del Port Canto albergará tres sectores de actividad principales:

Sailing Space. Con más de 400 metros de muelle lineal dedicado a monocascos y más de 400 metros para multicascos, proporcionarán un escenario perfecto para los nuevos barcos de vela de entre 10 y 35 metros de eslora. En tierra, los expositores compartirán el área de muelle de 4.000 m² (el doble del área de 2018).

Brokerage Space. Ubicado en el gran dique de estribor (a la derecha) cuando se llega a Port Canto por mar, este espacio alberga a las principales empresas francesas e internacionales del mercado de yates de lujo de segunda mano y expone unos 50 barcos a motor y veleros de al menos 22 metros de eslora.

Toys Space. Desde 2018, el espacio Toys se instala en Port Canto, frente a los lujosos yates de segunda mano, aprovechando los amplios espacios de este dique para exhibir una selección cada vez mayor de equipos de deportes, diversión y actividades náuticas.

www.cannesyachtingfestival.com



Más información en tu concesionario Yamaha oficial.

YAMALUBE

anen

PACIFIC CRAFT

Freedom Creator From 2001



Serie Open.
Pacific Craft.

Pack 625 Open + Yamaha F115BETL

PVP24.615€*

*Precio de venta recomendado

EmPOWERED BY YAMAHA

www.yamaha-motor.es



El mar y el arte urbano, nueva imagen del **Valencia Boat Show**

El Valencia Boat Show ha renovado completamente su imagen para la edición de 2019, que se celebrará del 30 de octubre al 3 de noviembre en La Marina de València. Las líneas maestras del nuevo salón de València fueron establecidas en enero por la Unión de Empresas Náuticas (UEN) y La Marina de València, organizadores del certamen, junto con el nuevo directo del evento, Nacho Gómez-Zarzuela.

La nueva imagen del Valencia Boat Show para esta 11ª edición, realizada por Latorre Studio, gira en torno al concepto de apertura, y a la idea de que València sí es una ciudad que mira al mar. *"Quisimos extraer un lenguaje propio que surgiese precisamente del mar, y de ahí el uso de triángulos, que vienen del análisis formal de las grímpolas y banderas náuticas y de la propia forma triangular de las velas de barco"*, asegura Javier Latorre, socio fundador del estudio de diseño. Los colores elegidos también pivotan en torno a la idea de apertura al mar e inclusión, y de ahí el empleo del azul del mar, el amarillo del sol y el paisaje Mediterráneo, y el gris, un color más neutral que remite a los cascos de los barcos.

Coincidiendo con el nuevo proyecto y la nueva imagen, también se ha llevado a cabo una renovación del logotipo del salón, manteniendo la imagen del skyline con el icónico edificio Veles e Vents pero cambiando radicalmente la tipografía, ahora con un estilo más urbano. *"Este estilo nos sirve para darnos empuje y apertura, para conectarnos con la ciudad"*, aseguran desde Latorre Studio.

El salón valenciano también estrena web para este 2019 con el nuevo estilo visual del evento, y una sección dedicada a embajadores del evento, entre los que se encuentran los propios representantes de los astilleros y regatistas profesionales como Pepe Ribes, que cuenta con cinco vueltas al mundo a sus espaldas.

www.valenciaboat.com

15ª Feria Náutica de **Puerto Gelves**

El Ayuntamiento de Gelves (Sevilla) y su empresa municipal Puerto Gelves, S.L. han vuelto a apostar, después de una década y por segundo año consecutivo, por la recuperación de su Feria Náutica, cuya XV Edición se celebrará en las instalaciones del puerto deportivo, entre el 25 y 28 del próximo mes de abril. La muestra fue pionera en Andalucía allá por 1994 y desde sus inicios nació con claras intenciones de promocionar, además de sus propias instalaciones, el sector náutico en su comunidad autónoma. Año tras año fue creciendo tanto en expositores, como en asistencia de público y actividades, alcanzando los 7.500 m² de superficie y los 30.000 visitantes, aforo máximo que le permiten sus instalaciones.

En su 15 edición, sus visitantes podrán no sólo adquirir embarcaciones nuevas y de ocasión, sino disfrutar de un completo programa de actividades. Los organizadores se suman al Año Magallanes, que conmemora el 500 Aniversario de la primera circunnavegación. Toda la muestra se verá influenciada por esta efeméride, sumergiendo a expositores, actividades y público en la Era de los Descubrimientos.



La Feria Náutica de Puerto Gelves vuelve a apostar por su fórmula tradicional con espacios bajo carpa, al aire libre y en la lámina de agua para adaptarse a las necesidades de sus expositores, entre los que se encuentran, además de empresas náuticas, astilleros, compañías aseguradoras, remolques y deportes de agua (remo, paddle surf, motos de agua, vela, submarinismo, pesca, etc.).

Por las propias características físicas del recinto la entrada a la muestra es totalmente libre y gratuita.

www.puertogelves.es



YANMAR

4LV Series

150-170-195-230-250 MHP

VISÍTENOS EN:

Boat Show Palma & PALMA SUPERYACHT SHOW



EL MOTOR MÁS PODEROSO EN SU CATEGORÍA

5X BEST IN CLASS

CLEAN INTERCONNECTIVE QUIET POWERFUL FUEL EFFICIENT

PROVEN MARINE TECHNOLOGY

www.yanmar.es



Sistemas de Aire Acondicionado y Calefacción

BlueCool compacto



- Equipo compacto adaptable a cualquier eslora

BlueCool chiller



- Amplia gama de potencias

Air Top 40 - 55



- Diseño compacto
- Rápida instalación

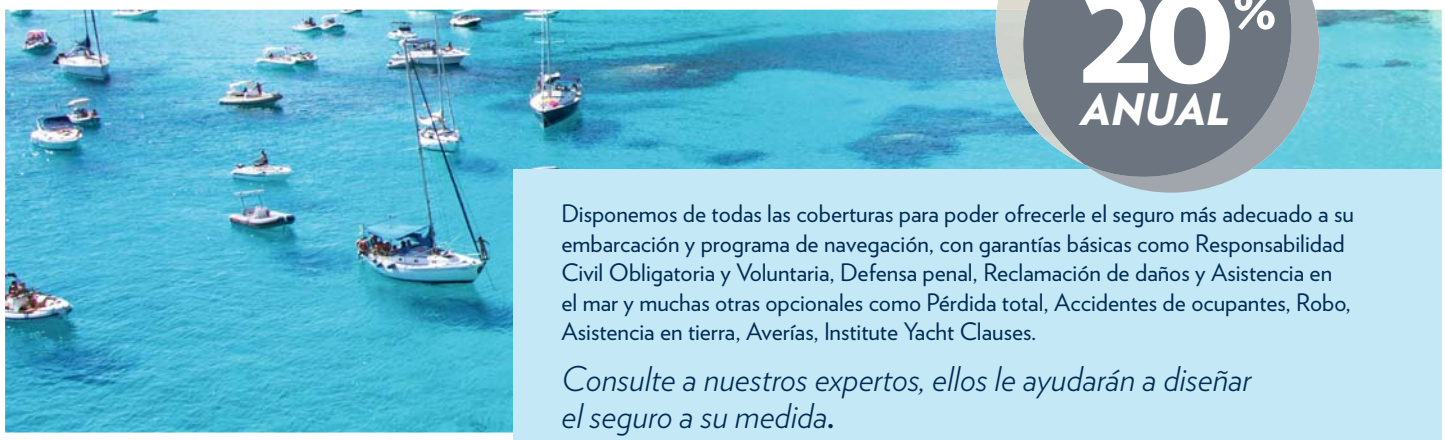
Webasto Thermo & Comfort Ibérica, S.L.U.
C/Mar Tirreno, 33 · 28830 - San Fernando de Henares, Madrid ·
Tel. 91 626 86 10 · Fax 91 626 86 31
info@webasto.es • www.webasto-marine.es

Webasto
Feel the Drive

SEGURO DE *EMBARCACIONES*

FRANQUICIA DECRECIENTE

AHORRO DEL **20%** ANUAL



Disponemos de todas las coberturas para poder ofrecerle el seguro más adecuado a su embarcación y programa de navegación, con garantías básicas como Responsabilidad Civil Obligatoria y Voluntaria, Defensa penal, Reclamación de daños y Asistencia en el mar y muchas otras opcionales como Pérdida total, Accidentes de ocupantes, Robo, Asistencia en tierra, Averías, Institute Yacht Clauses.

Consulte a nuestros expertos, ellos le ayudarán a diseñar el seguro a su medida.

900 100 390
www.metromar.es

METROmar
FIATC
Seguros en la mar

II Sea Weekend Xàbia



Más de 30 empresas expondrán en la II Sea Weekend de Xàbia, organizada por Marina Nou Fontana, que se celebrará en este puerto deportivo los días 13 y 14 de abril. En total serán más de 3.000 metros cuadrados de exposición y se podrán ver, comprar e incluso probar más de 40 barcos tanto en seco como en agua, de más de 15 marcas líderes en el sector. Es sin duda, un buen momento para comprar un barco a motor de hasta 9 metros.

La Feria Náutica de Jávea cuenta con el patrocinio oficial de Náutica Mengual y la colaboración de Sea Rent, Segurija, Netllar y el Ayuntamiento de Xàbia.

La Sea Weekend, que se desarrollará durante el fin de semana previo a Semana Santa, espera reunir a muchos aficionados a la náutica, además de ser un foco de atracción para conocer más sobre las actividades que se pueden realizar con el mar como protagonista.

marinanoufontana.es/seaweekend/

MYBA Charter Show

La 31ª edición del MYBA Charter Show se celebrará del 30 de abril al 3 de mayo y reunirá una increíble flota de superyates, otorgando a los brokers del chárter la oportunidad de ver algunos de los mejores barcos de la flota de chárter a nivel mundial. Según la organización, habrá muchos superyates nuevos, algunos recién llegados a formar parte de la flota internacional y otros que se estrenan en el mercado del chárter. Aparte de los barcos, los expositores también son un eje importante del Salón y este año la organización ha decidido premiar a todas aquellas empresas que hayan participado en 10 ediciones o más del MYBA Charter Show antes de 2016 y que, por lo menos, una de ellas haya sido entre 2011 y 2016.

Y no nos olvidemos de las tripulaciones, otro componente esencial de la industria del chárter. Para ellos habrá numerosas y divertidas actividades, como la Competición de Cocineros, cuyo tema este año es la elaboración de deliciosos platos vegetarianos. A su vez, tendrá lugar una competición de Maridaje de Vinos y Servicio de Mesa y una nueva edición de la competición All Hands on Deck que invita a las tripulaciones a demostrar su ingenio, sentido de hospitalidad y conocimientos.

mybashow.com





PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

Ejemplo de tendencias del mercado



La edición de 2019 del Palma International Boat Show, organizado por el Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears (IDI), tiene lugar del 27 de abril al 1 de mayo de 2019 en el Moll Vell de Palma.

El Palma International Boat Show, que se celebra del 27 de abril al 1 de mayo en el Moll Vell de Palma, ha ampliado para esta edición la oferta expositiva con la incorporación de nuevas marcas. Uno de los objetivos de la organización ha sido incorporar al salón nuevas marcas que amplíen todavía más la gran oferta expositiva que presenta cada edición el Palma International Boat Show.

Ante la imposibilidad de incrementar la superficie del recinto ferial debido a su ubicación en el Moll Vell, en pleno centro de la ciudad, la dirección ha trabajado en la optimización de los espacios existentes y la racionalización de productos que participan desde hace años





en la feria para permitir la entrada de nuevas empresas y marcas. Todo ello ha permitido facilitar la reducción de la lista de espera de firmas que desean participar en el salón y no pueden por falta de espacio.

Cabe recordar que la pasada edición el Palma International Boat Show experimentó un gran crecimiento de la superficie exposición, sobre todo en la zona del mar, gracias a un nuevo diseño del recinto. El resultado fue un recinto ferial de 81.388 m^2.

El nuevo diseño del recinto ferial que se estrenó el año pasado supone una remodelación de las zonas de exposición con el objetivo de optimizar todavía más el escenario del Moll Vell. De hecho, la instalación de un puente flotante desde el Espigón de Consigna al Muelle de la Industria Pesquera de 72 metros permite un recorrido circular que evita zonas frías en el recinto ferial. Además de facilitar la visita al salón, la pasarela flotante supone un atractivo más, ya que ofrece una perspectiva diferente del Palma International Boat Show y del Puerto de Palma.

Esta próxima edición del Palma International Boat Show se caracterizará sobre todo por una oferta de embarcaciones de grandes esloras traídas directamente por los astilleros, y una gran exposición de day boats o tenders con esloras de hasta 50 pies. Sin duda, la feria de 2019 será un buen ejemplo de las tendencias del mercado náutico.

Boat Show Investment Forum

El Palma International Boat Show acoge de nuevo la tercera edición del Boat Show Investment Forum. Se trata de un foro de inversión destinado a emprendedores o proyectos start-up (con menos de dos años) y em-

Información práctica

Fechas: del 27 de abril al 1 de mayo de 2019

Horario:
- Desde las 11:00 h hasta las 20:00 h
- La Noche del Mar: 30 de abril, desde las 11:00 h hasta las 23:00 h

Lugar del evento:
- Moll Vell – Puerto de Palma

Organización: IDI (Institut d'Innovació Empresarial)

Accesos al recinto/Entradas:
- Entrada 1: Contramuelle Mollet / Av. Antonio Maura - Frente al Edificio APB
- Entrada 2: Calle del Muelle / Comisaría del Puerto de Palma
- Entrada 3: Paseo Marítimo – Plaza San Telmo

Precios entrada público general:
- Entrada 6 €
- Pase profesional: 12 € (venta online)

Áreas / Sectores:
- Superyates y broker
- Turismo náutico (destino)
- Bases náutico-turísticas, puertos deportivos, marinas, áreas geográficas con opciones para la práctica de deportes del mar
- Clubs y asociaciones con servicios de apoyo a la práctica de modalidades náutico-deportivas. Escuelas de navegación, pesca, submarinismo.
- Marinas, puertos deportivos y alquiler embarcaciones
- Construcción y mantenimiento de embarcaciones
- Astilleros, varaderos, talleres
- Náutica local y tradicional de les Illes Balears
- Astilleros, grupos importadores nacionales, grupos distribuidores zonales
- Equipamiento y accesorios náuticos
- Buceo
- Escuelas náuticas
- Reparación y mantenimiento de embarcaciones
- Pesca recreativa

Curt Ediciones estará presente, un año más, en el **Palma International Boat Show** y en el **Palma Superyacht Show** con las publicaciones punteras en el sector de la náutica ***Skipper*** y ***The Best Superyates & Marinas***. Nos encontrarán en el stand F01, junto al equipo de profesionales que conforman dos de las marinas más acreditadas de Palma, **Pantalán del Mediterráneo** y **Marina Moll Vell**.

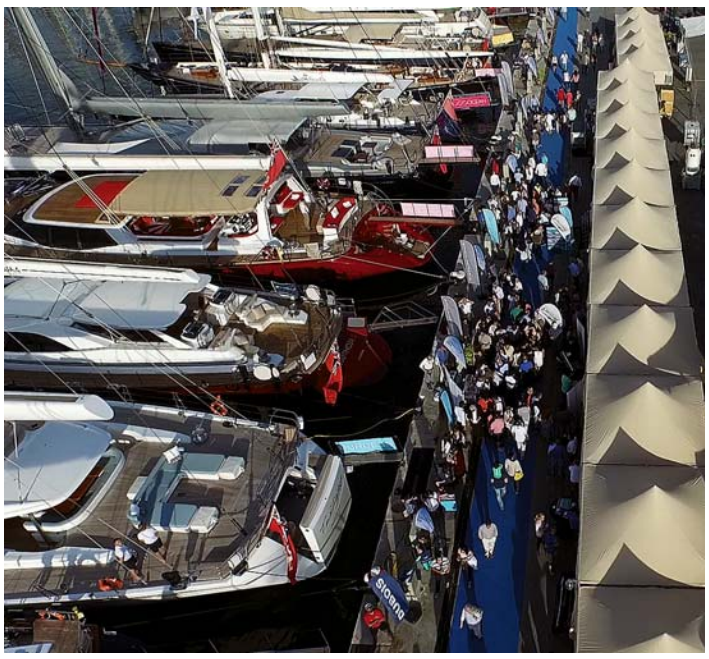
presas en fase de crecimiento (con más de dos años) relacionados con el sector náutico que busquen inversión de capital privado.
El Boat Show Investment Forum está organizado por el IDI junto con Keiretsu Forum, una de las mayores redes de inversores privados del mundo.
El objetivo de este acontecimiento es valorar y dar visibilidad a los proyectos empresariales, a la vez que se dinamizan las inversiones en el ámbito de la náutica, ofreciendo a las start-ups un espacio donde presentar su proyecto, a un público de calidad y de donde pueden surgir buenas oportunidades para impulsar su empresa.
El **III Boat Show Investment Forum** tendrá lugar el lunes, **29 de abril, a las 10.30 h en las instalaciones de Astilleros de Mallorca** (Contramuelle-Mollet, 11, Palma).
El año pasado, el fórum contó con la participación de siete proyectos relacionados con el sector náutico: dos plataformas online de alquiler de embarcaciones, un proyecto de digitalización, uno que relaciona el sector agroalimentario aplicado a la náutica y tres empresas industriales con una fuerte base de I+D+I. Además, alrededor de 90 inversores privados asistieron al fórum para conocer los proyectos.

Venta online de entradas

Una de las novedades de esta edición del Palma International Boat Show es la venta de entradas online habilitada a través de la web del evento www.boatshowpalma.com, así como en la plataforma Mallorca Tickets. Cabe señalar que este es el primer año que se ofrece la venta de entradas online con el objetivo de ofrecer mayor comodidad a los asistentes a la hora de adquirir su ticket.✻
www.boatshowpalma.com







7º Palma Superyacht Show

Simultáneamente a la celebración del 36 Palma International Boat Show tiene lugar la séptima edición del Palma Superyacht Show, un exclusivo espacio reservado al brokerage y alquiler de yates de más de 24 m. Es la plataforma ideal para descubrir el mundo de los superyates. Los visitantes pueden alquilar o comprar el yate elegido para disfrutarlo este mismo verano.
Con una amplia selección de veleros y yates de motor de entre 24 y 60 metros de eslora en exhibición, el Palma Superyacht Show atrae a clientes internacionales, capitanes / tripulantes y visitantes de la industria.
Con Palma reconocida internacionalmente como un importante centro de refit & repair en el Mediterráneo, la feria cuenta también con un área especializada para este tipo de empresas en un ambiente B2B que ofrece presentaciones diarias y eventos de negocios.
El Palma Superyacht Show está organizado por la Balearic Yacht Brokers Association, un grupo de brokers internacionales, con el objetivo de proporcionar una plataforma comercial efectiva para la industria para promover la navegación y sus servicios.
www.palmasuperyachtshow.com

36th PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

Boat Show Palma & PALMA SUPERYACHT SHOW

INDUSTRIA NÁUTICA
SUPERYATES
REFIT & REPAIR
NOVEDADES
NOCHE DEL MAR

27 Abril – 1 Mayo 2019
Moll Vell · Puerto de Palma

Disfruta el Mar!



GOIB CONSELLERIA TREBALL, COMERÇ I INDÚSTRIA
CONSELLERIA TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT
idi Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears
Ports IB
Ajuntament de Palma
Ports de Balears
MYBA

El CN Sant Antoni, obtiene la Q de Calidad

El Club Nàutic Sant Antoni de Portmany (Ibiza) se ha convertido en el primer club náutico de España que ha logrado ser certificado con la Q de Calidad de nivel máximo, que otorga el Instituto para la Calidad Turística Española. Es Nàutic ostenta la marca "Q" de calidad desde el año 2011, aunque en 2018 se produjo un cambio en la normativa para acceder al galardón, al ampliarse a tres categorías o niveles en función de los servicios y la calidad de los mismos. El equipo de Es Nàutic decidió optar al máximo nivel, por lo que se efectuaron varios cambios en las pautas de actuación al objeto de mejorar la calidad del servicio y se realizaron varias inversiones, como por ejemplo la instalación de una nueva sauna. Finalmente, el CNSA ha conseguido el objetivo de ser reconocido como nivel 3, convirtiéndose así en el primer club náutico de España que alcanza esta distinción. En palabras del gerente del CNSA, Juan Vicente Roselló, *"es un orgullo para nosotros recibir este premio, ya que es el resultado de nuestra filosofía como club: facilitar el acceso al mar a toda la sociedad para su conocimiento, disfrute y respeto, y transmitir a nuestros socios, clientes, deportistas y demás usuarios seguridad, confianza y amabilidad. Hay que agradecer a todos los empleados del club su esfuerzo y apoyo para conseguir esta distinción, ya que sin ellos no hubiera sido posible"*, ha declarado.



www.esnautic.com

Varadero Valencia amplía su área de especialistas

La gran novedad de este nuevo impulso de Varadero Valencia es la creación de una carpintería propia. Esta nueva división ofrecerá servicio completo de carpintería a cualquier tipo de embarcación pero estará especializada en barcos clásicos, ya que los profesionales que están a cargo de ella cuentan con amplia experiencia en este aspecto.
También se refuerza el área de mecánica e hidráulica a través de un acuerdo de colaboración con la empresa Shore Marine, que cuenta con años de experiencia en el sector, y que ya ha trabajado con otros varaderos del Grupo IPM.
Varadero Valencia se ha convertido en uno de los varaderos de referencia del Mediterráneo gracias a su alto nivel de especialización en cada área de reparación, habiendo realizado más de 11.000 izadas en los 13 años que lleva operando.
www.varaderovalencia.com





Simulacro de incendio en el Port Olímpic de Barcelona

El cuerpo de Bomberos de Barcelona ha participado en unos ejercicios de orientación y búsqueda de víctimas en un barco situado en el varadero del Port Olímpic. El puerto ha cedido sus instalaciones para esta actividad en la que se han implicado los Bomberos de la ciudad y profesionales del equipo técnico del puerto; con el fin de comprobar los mecanismos de respuesta y coordinación que deben ponerse en práctica en caso de emergencia real. Además estos ejercicios prácticos, en el que se recreaba en el interior del barco una atmosfera sin visibilidad, el cuerpo de Bomberos de Barcelona ha tenido la oportunidad de familiarizarse con los interiores típicos de un barco de estas características. ***www.portolimpic.es***

Finalizan las obras del muelle Q del CN L'Escala

Después de meses de trabajo, las operaciones de retirada del muelle Q llegan a su fase final y el Club ultima detalles para que la zona sea accesible y confortable para todos los usuarios cuanto antes. Con la renovación del asfalto del muelle Q, que se ha sustituido por pavimento de conglomerado, el Club Nàutic l'Escala iniciaba la fase final de las operaciones de retirada del martillo que había en el muelle Q, la acción más destacada de la temporada 2018 en cuanto a instalaciones portuarias. La remodelación de la zona se está completando, durante estos meses, con el pintado de las plazas de párquing y la instalación de la señalización pertinente, así como de bandas de reducción de velocidad. *nauticescala.com*

QUICKSILVER®

BARCOS FABRICADOS CON *pasión*

Powered by MERCURY

Encuentra tu barco ideal dentro de nuestra extensa gama de modelos y configúralo online.

Imagina tu día perfecto en el mar. Imagina **la diversión, la velocidad y el estilo**. Utiliza el sencillo configurador de producto para añadir el equipamiento que necesitas en cualquiera de nuestros modelos. ¡Configura ahora el barco de tus sueños y recibe un presupuesto!

www.quicksilver-boats.com



NUEVO

Configurador

Configura tu embarcación online y recibe un presupuesto al momento.



Elige Estilo

Elige un estilo. Añade tus características favoritas.



Explora las opciones

Explora las opciones. Elige la equipación que necesites.

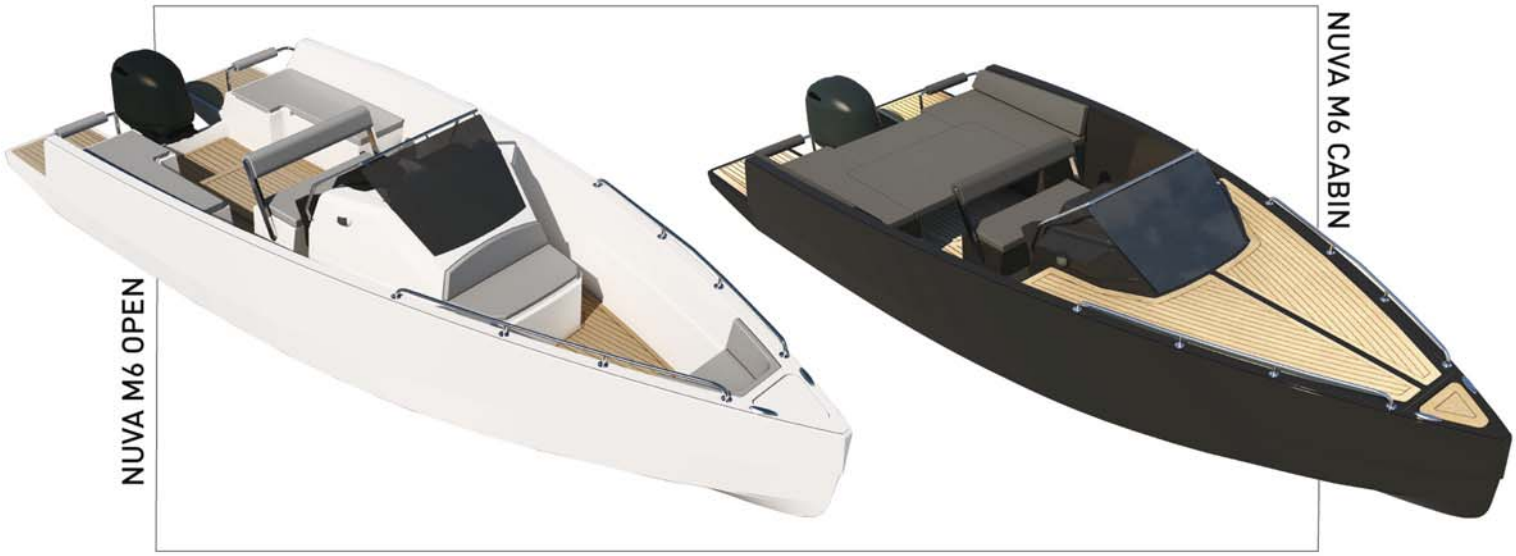
touron

www.touron-nautica.com

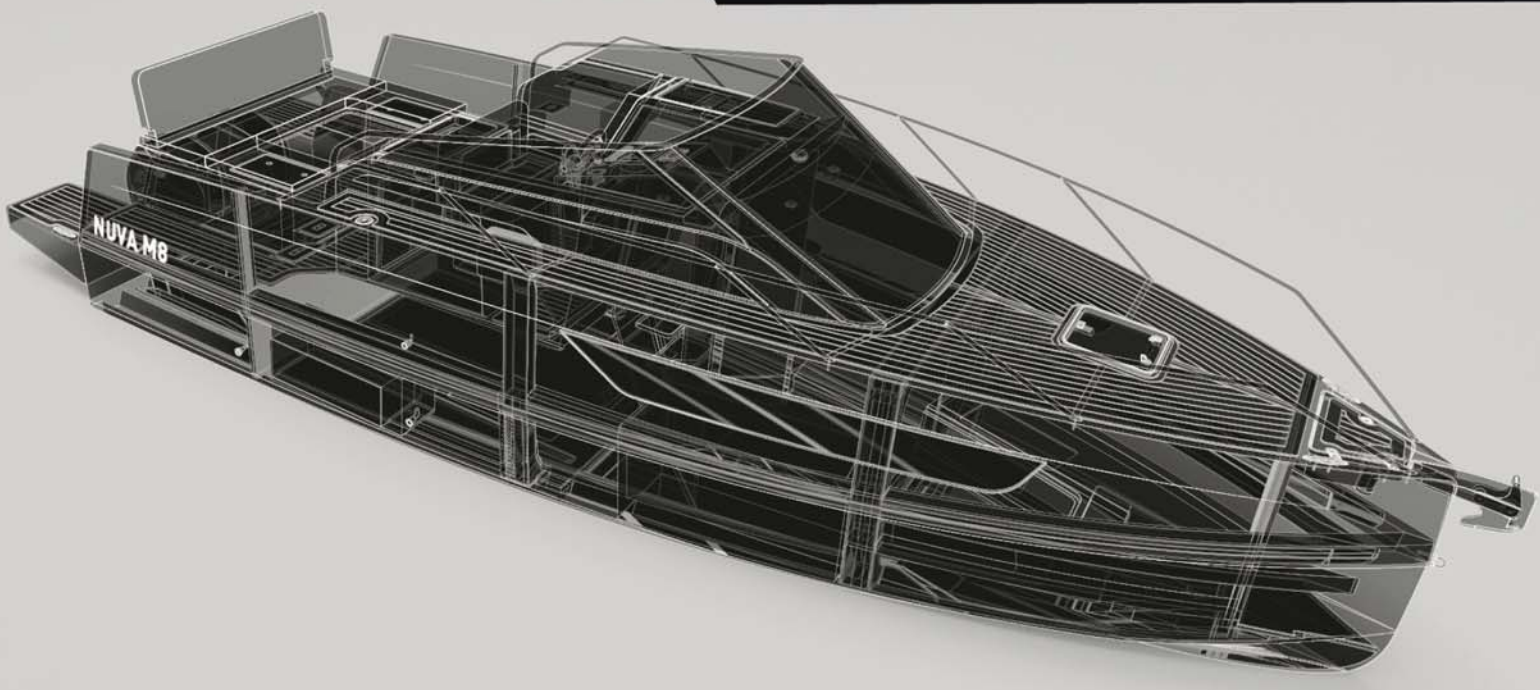
anen
empresa asociada

NUVA
YACHTS

36th edition
Boat Show
Palma
STAND: B29B
delante de "Restaurant Pesquero"



NUVA M8 NUEVO MODELO 2019



CONOCE MÁS EN PALMA BOAT SHOW · STAND: B29B

INFO@NUVAYACHTS.COM | WWW.NUVAYACHTS.COM | SÍGUENOS | NUVAYACHTS

Gran actividad deportiva en Marina Burriananova



Las instalaciones de Marina Burriananova –el puerto ubicado en la dársena del puerto de Burriana perteneciente a la división de Construcción de Grupo Gimeno– han sido en 2018 el escenario de importantes citas como el **Campeonato Nacional de Kayak Polo** o el **II Torneo de la Copa de España**, organizado por la Federación de Piragüismo de la Comunidad Valenciana y el Club de Regatas Burriana.

Además, el puerto de Gimeno Construcción –que recibió el pasado año la distinción de Honor de la Federación Española de Piragüismo por su compromiso con este deporte– ha sido escogido por la selección española de Kayak Polo para la preparación de sus concentraciones de cara a pruebas como el Campeonato de Europa, donde en 2017 obtuvieron la medalla de oro.

Marina Burriananova ha acogido, además, la primera **Prueba Campeonato Provincial Sup Race Trofeo Diputación 2018** y el **IV del Circuito Mediterráneo 2018**, en los que Pepe Guillén, Luis Gacía y Pablo, Ángel y Óscar Ania, –miembros del equipo de Paddle Sup Burriana con el que colabora la compañía de Grupo Gimeno– quedaron entre las primeras posiciones.

El compromiso de Marina Burriananova con la **vela** se remonta a 2010, año en que comenzó a patrocinar embarcaciones campeonas del mundo como *Tp 52 Xio*, *Noticias IV*, *Fyord* o *Porrón IX*, la embarcación de Luís Senís con base de operaciones en Marina Burriananova patrocinada por la compañía. Esta se alzó el pasado año con grandes triunfos, proclamándose campeona de Europa en la 'Monaco Swan One Design 2018' y ganadora del 'Campeonato del Mundo en la 'Rolex Swan Cup 2018' y la 'Nations Trophy 2018', entre otras.

Fuera de su ámbito portuario, Marina Burriananova ha sido promotora de las distintas jornadas **'Festa activitats nàutiques a la platja'**, celebradas en la playa del Arenal de Burriana con el objetivo de promover la práctica de deportes como el paddle surf, el windsurf, el kayak o el remo. ***www.burriananova.com***



7º CONGRESO NÁUTICO

La industria nautica, estratégica para la economía española

© FOMENTO DEL TURISMO DE MALLORCA/EDUARDO MIRALLES



Si trazar la agenda del sector náutico para el horizonte 2020 era el objetivo del VII Congreso Náutico, sin duda, ANEN ha recogido durante los pasados días 14 y 15, en Palma, las líneas estratégicas que le permitirán elaborar un plan de actuación, y que como ya se anunció durante el evento, ha comenzado en determinados ámbitos prioritarios para el sector.

En la 7ª edición del Congreso Náutico organizado por la Asociación Nacional de Empresas Náuticas, que se ha despedido de Palma como la mejor de su historia en cuanto a récord de asistencia y satisfacción manifiesta de los asistentes en cuanto a contenidos, se ha conseguido no sólo reunir sino también involucrar y arrancar compromisos firmes de apoyo al sector por parte de las diferentes administraciones públicas que han participado y asistido al Congreso.

Representantes de los Ministerios de Fomento y de Industria, Comercio y Turismo, claves para la náutica de recreo, y del Gobierno de las Islas Baleares, han manifestado públicamente que la industria náutica, en todos sus ámbitos, es estratégica para la economía. Han valorado el esfuerzo que las empresas del sector han realizado tras la crisis y destacado las oportunidades de empleo y emprendimiento que la náutica ofrece en España.

A continuación os ofrecemos un resumen de las principales conclusiones y mensajes transmitidos en el Congreso.

Exportación y el Brexit

En el marco de la economía nacional, España es el país de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE) con mejor comportamiento en las exportaciones en los últimos cinco años, que se debe a las empresas cuyo modelo de negocio está basado en la competitividad y no en los salarios bajos. Este fue uno de los mensajes a destacar que el catedrático Antón Costas trasladó en su brillante análisis de la situación económica de España. En el contexto internacional, advirtió del cambio de modelo por el que pasa el crecimiento mundial, que en el futuro no va a venir por la vía del comercio exterior sino por el crecimiento de la demanda interna. Con esta reflexión, en opinión de Costas, tenemos motivos para pensar que estamos en un momento de estabilidad económica.

Frente a esta estabilidad, el análisis del Brexit y sus posibles implicaciones en la náutica –otra de las mesas redondas más aplaudidas del Congreso– ofreció la visión de los expertos, que se resumió en *"que estamos en un período de incertidumbre, especialmente para las exportaciones e importaciones y cualquier escenario es posible. Debemos estar preparados."*

Impuesto de matriculación

El impuesto de matriculación será objeto de una demanda interpuesta por ANEN y AEGY (Asociación Española de Grandes Yates) ante la CE, como anunció Miguel Ángel Serra, asesor fiscal de ANEN, durante su intervención en el panel sobre *Armonización fiscal en la náutica de recreo*. Agotadas las vías internas y tras doce años de intenso trabajo con las administraciones públicas españolas, sin resultados efectivos, ANEN conjuntamente con AEGY han elevado una demanda ante la CE, planteando el impuesto de matriculación como un gravamen anacrónico e injusto y argumentando que su eliminación supondrá un aumento de la productividad y competitividad para el sector que superaría los ingresos vía impuesto. Desde la administración autonómica, María Antonia Truyols, Directora de la Agencia Tributaria de las Islas Baleares, manifestó su postura de apoyo a la eliminación del impuesto, como ya expresó en el V Congreso Náutico, planteándolo al Gobierno central y volviendo a hacerlo este año a través de la tramitación del Régimen Especial de las Islas Baleares (REIB).



En la 7ª edición del Congreso Náutico se ha conseguido involucrar y arrancar compromisos firmes de apoyo al sector por parte de las diferentes administraciones públicas que han participado y asistido al evento.

La sostenibilidad, un gran reto para el sector

En el Congreso quedó patente que los navegantes somos los más interesados en la protección del medio marino. Pero ahora es necesario pasar a la acción e impulsar el compromiso de las empresas náuticas con iniciativas dirigidas a preservar el medio ambiente,





Representantes de los Ministerios de Fomento y de Industria, Comercio y Turismo han valorado el esfuerzo que las empresas del sector han realizado tras la crisis y destacado las oportunidades de empleo y emprendimiento que la náutica ofrece en España.



integrándolo en sus estrategias como línea de acción ineludible. Un ejemplo a seguir de iniciativa en esta línea es la emprendida por la asociación francesa APER, para dar solución al problema del reciclaje y desguace de embarcaciones de recreo en desuso, cuyo representante Donal Dubois presentó en el Congreso.

Club de producto de turismo náutico

El turismo náutico cobra protagonismo para la Administración, a través del futuro Club de producto de turismo náutico. Esta futura iniciativa es el resultado del trabajo desarrollado desde ANEN con la Secretaría de Estado de Turismo desde finales de 2018, y cuyo Jefe de Área de Desarrollo de Nuevos Productos, Jorge Esteban, presentó como la fórmula por la que esta Administración apuesta para la promoción exterior de los recursos turísticos de un determinado sector.

Se trata de un gran desafío para la náutica española y para el sector turístico, pero para cuyo desarrollo ya hay una interlocución directa del sector, representada por ANEN, con la Secretaría de Estado de Turismo, así como una definición de Turismo Náutico. Todo ello se materializaría en el citado Club de producto, cuyo primer proyecto sería el del Club de producto de turismo náutico del Norte de España, que cuenta con la colaboración de North Marinas, y que a posteriori se extenderá a otras zonas de la geografía española. Desde el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo ha quedado patente el apoyo y compromiso con el sector náutico en esta tarea, máxime con la clausura del Congreso por la Secretaria de Estado de Turismo, Isabel María Oliver.

Contratos Compra-Venta

Desde el punto de vista de mejoras técnicas, se presentaron los nuevos modelos de contratos de compra venta de embarcaciones de recreo, otra de las demandas del sector cuyo compromiso se anunció el año pasado en la 6ª edición del Congreso. Con las aportaciones de expertos jurídicos en la mesa redonda celebrada sobre este tema, se cumplió este compromiso y en breve se anunciará desde ANEN el enlace para acceder a los documentos. ❊

www.congresonautico.com

La náutica de recreo tendrá su propia Área funcional dentro de la DGMM

Esta fue la gran noticia que el Director General de la Marina Mercante, Benito Núñez Quintanilla, anunció durante su intervención en el Congreso. Se trata de dar respuesta a la petición del sector de creación de una subdirección de náutica de recreo, dentro de la Dirección General de la Marina Mercante, que aglutine todos los asuntos normativos y técnicos que afectan a la náutica de recreo. Y aunque esta nueva Área no será una subdirección como tal, sí tiene como objetivo agilizar trámites, unificar criterios y mantener la extraordinaria colaboración entre el sector y la DGMM, que como expresó el Director General, ha conseguido en los últimos ocho años que la náutica se haya convertido en una de las líneas de actuación de esta Administración, de la que ocuparse y por la que preocuparse.

Benito Núñez Quintanilla repasó la normativa en curso, como es el futuro Real Decreto por el que se establecen habilitaciones anejas a las titulaciones náuticas para el gobierno de las embarcaciones de recreo y se actualizan las medidas de seguridad en la utilización de las motos náuticas, que espera esté en vigor para la próxima temporada náutica.

SALON NAUTICO DENIA

Un Mar de Oficios

XII EDICIÓN 2019

SALÓN NAUTICO DE DENIA

DEL 1 AL 5 DE MAYO



Entrada LIBRE

Free entry

#turismonáutico • @deniaboatshow • +34 966 424 307
www.salonnauticodenia.com • www.marinadedenia.com

Organiza: MARINA DE DENIA

Patrocina: METROPOL NAUTICAS

Colaboran: PANTAENIUS Agencia de suscripción de seguros náuticos

DÉNIA CITY OF GASTRONOMY

AJUNTAMENT DE DÉNIA Concejalía de turismo

30 ANIVERSARIO DE GARMIN

Nueva colección MARQ

Coincidiendo con su **30 aniversario**, **Garmin** ha realizado una presentación **internacional**, en el **Hotel W** de Barcelona, para **lanzar** la **nueva colección** de **relojes MARQ®**.

Garmin ha redefinido el mercado de relojes multideportivos y ha creado una nueva colección de relojes conectados, equipados con funciones inteligentes: MARQ Aviator, MARQ Driver, MARQ Captain, MARQ Expedition y MARQ Athlete. Cada modelo ha sido diseñado especialmente para aquellos cuya pasión es volar, conducir, navegar, explorar o hacer deporte.



La presentación mundial de la nueva colección MARQ tuvo lugar el pasado mes de febrero en el Hotel W de Barcelona, en un acto que congregó a un gran número de periodista internacionales. El evento, en el que *Skipper* fue la única revista náutica invitada, concluyó con una cena de gala en la Capella del Convents dels Àngels (MACBA), en el centro histórico de Barcelona.

MARQ Captain

Para aquellos que se sienten atraídos por el agua, el MARQ Captain presenta colores náuticos con un bisel de temporizador de regata de cerámica azul profundo y una cautivadora e innovadora correa de nylon. El MARQ Captain es una gran ayuda en cubierta con características innovadoras de navegación que marcan la diferencia durante una regata, como la línea de salida virtual,



tiempo para preparación y asistencia de virada. La esfera del reloj muestra información actual sobre la velocidad del viento, la temperatura y la marea en el puerto base, lo que permite al navegante decidir si las condiciones son las adecuadas para un día en el agua. La serie MARQ estará disponible a partir del primer trimestre de 2019, desde 1.500 € hasta 2.500 €.
www.garmin.com

opacmare



Grúas



Pasarelas



Escaleras de baño

EUROMED YACHTING

Distribuidor official Opacmare en España

Tél. +33 492 979 735 - Movil +34 657 591 060 - info@euromed-yachting.com - www.euromed-yachting.com

BARCELONA	VALENCIA	SANTA POLA - ALICANTE	CEUTA	MAHON -MENORCA	IBIZA
TECNAUTIC	**NAUTICA ATRES**	**TECNIBOAT**	**CEUTAMAR**	**NAUTIC CENTER**	**ELECTRO FRANCISCO**
info@tecnautic.com	info@nauticatres.es	tecniboat@tecniboat.com	nauticaceutamar@gmail.com	tienda@nauticcenter.es	info@electrofrancisco.com
607 74 84 79	963 44 23 97	610 052 903	650 71 34 42	971 354 499	971 31 38 54

EMPURIABRAVA	CAMBRILS	DENIA	BENALMADENA - S.GRANDE	MOANA - VIGO
MARINA ESTRELLA	**SERVI-YACHT**	**NAUTICA NOUHAD SL**	**BENALBALSA**	**BAITRA**
pedro@marinaestrella.com	serviyachts@telefonica.net	info@nauticanouhad.com	tecnico@balsatec.es	comercial@baitra.com
972 451 420	679 47 40 20	966 421 207	722 64 49 90	986 35 40 00

QUER BARCELONA

Una perla tecnológica

Desde la **Costa Brava**, Quer Barcelona sigue **creando** auténticas **joyas** de la **tecnología** que han recibido el **reconocimiento** a nivel **internacional**, en el sector de la **navegación** para uso **deportivo** y **profesional**.



Quer 60.

La marinera población de El Port de la Selva es la sede de un peculiar astillero nacido del empeño de Josep Maria Quer, que hace 37 años inició una larga travesía con el objetivo de crear las embarcaciones más eficientes que, por sus cualidades de robustez, confort y rentabilidad están triunfando en el mercado internacional.

A lo largo de los años y siguiendo las recomendaciones de sus principales clientes del sector profesional, Quer Barcelona ha ido evolucionando su gama de embarcaciones con nuevas propuestas que están sin duda condicionadas por unos diseños tecnológicamente muy avanzados.

Una de las premisas diferenciales de esta marca es el desarrollo de embarcaciones de proa abierta, una apuesta que permite ampliar la capacidad y situar a los pasajeros directamente en contacto con el sol y el mar, protegidos, sin embargo, por las grandes cualidades de navegación de sus eficientes carenas y en especial de su exclusiva proa QEFS.

Este concepto de confort, prestaciones y ahorro, muy interesante para el sector deportivo, le proporciona también la mayor eficiencia posible a la inversión que supone la compra de una embarcación, convirtiéndose en una propuesta insuperable para el uso profesional y en especial para el sector del paseo turístico, el chárter o el transporte de pasajeros a alta velocidad.

Fiabilidad de construcción

Uno de los detalles más cuidados por parte de Quer Barcelona es construir embarcaciones especialmente robustas y de larga vida para un uso muy intensivo, sin renunciar por ello a la ligereza propia de un modelo de bajo consumo. Para ello apuesta por un diseño estructural muy elaborado en el que incluye materiales de alta

Quer Eco Fast System (QEFS)

El gran interés del fundador de Quer Barcelona por los últimos avances tecnológicos en el sector de la navegación, le ha llevado actualmente a compaginar su astillero con la tarea de profesor investigador de la Universidad Politécnica de Cataluña (UPC), en donde muestra las más eficientes propuestas de diseño hidrodinámico, entre las que se cuenta su propio diseño patentado de una proa "Supercavitante" de alto rendimiento QEFS (Quer Eco Fast System), que ha causado un gran impacto en las más importantes ferias internacionales.

Este exclusivo diseño de la proa, no solo proporciona una gran sustentación y confort de navegación, sino que también genera una fina capa de burbujas que disminuye de forma radical el rozamiento y, por lo tanto, los consumos. De cara a los pasajeros, estos disfrutarán de una navegación bien protegidos y sin salpicaduras, muy cómoda y segura en la que la proa no pincha las olas, no da pantocazos y en general mantiene una mayor estabilidad evitando el mareo. En cuanto al propietario, apreciará claramente las cualidades de la embarcación, en cuanto a rendimiento, consumos y costes operativos, que le resultarán especialmente rentables para uso profesional, ya sea de chárter o de actividades deportivas.

A este efecto, ayuda también el diseño de unas carenas muy estudiadas para mantener altas velocidades en mar abierto, sin ser afectada por la carga de a bordo, gracias a la adopción de diversos escalones transversales y una óptima repartición del peso, que les proporciona una gran aceleración con motorizaciones de baja potencia.





Quer 32.

resistencia como el carbono, que le proporciona gran solidez y resistencia a los impactos, limitando las flexiones habituales de las embarcaciones de cubierta open. Un detalle muy interesante, que le ha ayudado también a su expansión internacional, es que Quer Barcelona ha sabido labrarse un reconocido prestigio en el sector profesional, ofreciendo la posibilidad de adaptar sus embarcaciones a las diversas y más estrictas normativas de homologación de diferentes países, con especial atención a las de seguridad.

La gama

La gama de embarcaciones de Quer Barcelona se enmarca en diversas líneas según la actividad; actualmente ofrece modelos de cubierta Open con esloras entre 10 y 17 metros, que destacan por una gran capacidad de pasajeros a bordo, que pueden admitir de 12 a 100 plazas.

La línea más exitosa es sin duda la de Barcos Turísticos y de Pasajeros, que aseguran un elevado número de pasaje a bajo costo, los Barcos de Buceo con su equipamiento especial y los recientes modelos profesionales NUC de cubierta Open para el mercado francés, sin olvidar otros proyectos especiales de la marca.

Para esta temporada resulta sumamente importante el anuncio del desarrollo de una nueva gama de modelos con motorización fueraborda, que se adaptará a las últimas tendencias del mercado, con opciones para gasolina, diesel y totalmente eléctrico. Además, contará con la posibilidad de montar motorizaciones híbridas y eléctricas para las versiones de propulsor interior.

www.quer.net

North Sails, al servicio de la vela



© NORTH SAILS/MARÍA MUIÑA

Las plantas estadounidenses de Milford (Connecticut) y Minden (Nevada), la neozelandesa de Auckland, la esrilanquesa de Colombo, la británica de Gosport y la española de Cuntis cubren la demanda mundial de velas North Sails, que asciende nada menos que a 33.000 unidades anuales. La firma cuenta con 1.600 empleados, 110 velerías con servicio certificado y 150 puntos de venta. En España, la estructura de North Sails está compuesta por cuatro velerías en Palma, Valencia y Cuntis, además de las oficinas comerciales ubicadas en Barcelona y Málaga. En total, algo más de 70 profesionales, incluidos 40 comerciales que en 2018 vendieron cerca de 700 velas en nuestro país. Pero la labor de North Sails España es mucho más que la de vender las mejores velas del mundo. "*Nuestra vocación es la de dar servicio al cliente, que esté contento y conseguir fidelizarlo para mantener con él una relación que se prolongue en el tiempo*", explica Luis Martínez Doreste, director comercial de North Sails España. North Sails cuenta en España con cuatro velerías, incluyendo la mayor en servicio para superyates y una de las siete que fabrican velas de la firma en el mundo. Una estructura de más de 70 profesionales al servicio de la vela. ***www.northsails.com***

Joker Boat Iberia amplía su red de distribución

Joker Boat Iberia, importador en exclusiva de las embarcaciones Joker Boat, amplía su red de distribución en España. Recientemente ha cerrado un acuerdo con **Náutica Navemar** (www.navemar.es), para la zona comprendida desde Águilas (Murcia) hasta Torrevieja (Alicante), y **Marina Sport** (www.marinasport.es), para la zona comprendida entre Santa Pola y Gandía (Alicante), que se suman a **Centre Nàutic Ciutadella** (www.centrenautic.com), ubicado en Menorca, para dar servicio a las Islas Baleares

Joker Boat Iberia SL sigue creciendo y consolidando el proyecto que nació hace apenas unos meses. Joker Boat trabaja en constante renovación y actualización de sus productos, trabajando en embarcaciones que crean nuevas tendencias, satisfaciendo las necesidades de los navegantes más exigentes. ***www.jokerboat.***



Navico Iberia aumenta su presencia en España



Navico Iberia ha inaugurado su nueva oficina en la Marina Deportiva de Alicante, en la que reunirá principalmente a su equipo comercial. Las nuevas instalaciones se utilizarán asimismo como centro de formación para clientes y base de barcos de demostración de sus productos.

Navico Iberia mantendrá las oficinas actuales en Barcelona y Vigo, que junto a la nueva oficina en Alicante, le permitirán reforzar su apuesta por estar más cerca de sus clientes y usuarios.

Tras varios años de crecimiento continuado, Navico Iberia cerró el 2018 con un crecimiento del 12% incluyendo las divisiones de recreo y profesional. Este año la empresa tiene previsto aumentar su equipo en España y seguir liderando la innovación en los sectores en los que está presente con el próximo lanzamiento de productos que faciliten y hagan más divertida la experiencia de navegación. *www.navico.com*

Rodman con el Servicio de Guardacostas

El astillero Rodman Polyships ha entregado la primera Rodman 56, de las dos patrulleras de vigilancia costera de este modelo, encargadas por la Xunta de Galicia, para el Servicio de Vigilancia de Guardacostas. A esta embarcación, le sigue una gemela que, a finales de marzo, y otras dos idénticas, que se han adjudicado recientemente.

La Rodman 56 es una patrullera de vigilancia costera de 17 m de eslora total y 5 m de manga. Equipada con dos motores diésel MAN de 900 CV de potencia cada uno y propulsión a través de dos WaterJet, que le confieren un comportamiento y maniobrabilidad excelentes, para poder abordar las diferentes operaciones a las que está destinada. *rodman.es*





36th PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

Boat Show Palma & PALMA SUPERYACHT SHOW

27 de abril - 1 de mayo 2019
Moll Vell • Puerto de Palma

ENCUENTRE SU DISTRIBUIDOR MÁS CERCANO:

Náutica Navemar: la Manga del Mar Menor, Murcia - *www.navemar.es*

Náutica Marina Sport: Jávea, Denia, Madrid - *www.marinasport.es*

Centre Nàutic Ciutadella: Islas Baleares - *www.centrenautic.com*

Náutica Colomí: Girona - *www.nauticacolomi.com*

IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA:
Joker Boat Iberia SL. C/ Bijuters, 23 Ciutadella de Menorca.
www.jokerboat.com.es





¡Un barco al alcance de todos!

D-400 F1RST

Barco estandar + Motor*+ Remolque

8.600 € c/ IVA

*según potencia

DIPOL Glass SL
La Lobera S/N - 21510 - San Bartolomé de la Torre (Huelva)
Email: dipolglass@dipolglass.com
Email press: comunicacion@dipolglass.com
Tlf: +0034 959 387 543
https://www.facebook.com/DIPOLembarcaciones
https://www.youtube.com/channel/DIPOLembarcaciones
www.dipolglass.com

Únete al placer de navegar

Sinta o prazer de Navegar

Join the pleasure of boating

Marca Patentada / Marca Patenteada / Patented Brand

DIPOL

Embarcaciones / Embarcações / Boats



Formación Besenzoni

La Universidad Besenzoni Service se detuvo recientemente en Girona (España), para la formación del Grupo Imnasa, socio clave de Besenzoni en España. Dentro del proyecto consolidado "Besenzoni Service University", que cuenta con Gino Chiodini como principal responsable, la oficina central de Atención al Cliente organiza periódicamente reuniones informativas, destinadas a toda la red de asistencia, con el objetivo principal de actualizar a los miembros sobre las nuevas técnicas de instalación, gestión y mantenimiento de los productos Besenzoni.
Cada curso incluye una parte teórica (sobre las formas, los términos de la garantía y las características técnicas de los componentes) y una sesión práctica intensa para capacitar a la red para enfrentar cualquier tipo de problema con prontitud.
Tras 50 años de historia, Besenzoni cuenta con la red de ventas más grande en la industria, con una presencia internacional en 59 países con 187 oficinas de ventas. Con más de 60 patentes, y actualizando constantemente su tecnología, disponemos de siete gamas diferentes que comprenden más de 170 productos.
www.besenzoni.it

Neptune Experience Centre en Palma

El próximo mes de abril la marca Neptune –especializada en el confort de interiores de yates– abrirá un Experience Centre en el corazón de Palma (Av. De Joan Miró, 3), a cinco minutos de los principales puertos deportivos, con una impresionante sala de exposición de 150 m². Contará con catorce calidades/grosores de colchón en siete camas que se podrán revisar, cada cama con dos calidades de colchón diferentes. Los modelos de exhibición incluirán literas para la tripulación, así como para propietarios e invitados.



El centro de experiencia hará que sea fácil sentir los diferentes grosores, calidades y acabados de cada colchón de primera mano, así como los altos niveles de confort que ofrecen los colchones, almohadas y ropa de cama de Neptune. También se exhibirá un nuevo modelo de cama llamado 'Palma', diseñado específicamente para el mercado de villas.
www.superyachtmattress.com



Motonáutica Llonch, importador de Rand Boats

Motonáutica Llonch es el nuevo importador oficial en España y Andorra del joven astillero danés Rand Boats. Estas embarcaciones están diseñadas para disfrutar en nuestras aguas con un diseño sostenible. Rand Boats ha revolucionado el sector de la navegación con su flota de motores eléctricos, así como también con su versión de motores convencionales, y diseño futurista y minimalista que ofrece una experiencia de navegación honesta y poderosa.
Rand Boats se esfuerza por ofrecer yates de lujo diseñados por daneses para ofrecer una navegación fácil tiene que estar al abasto de todos los públicos.
www.motonauticallonch.com





Pedro's Boat distribuidor de Key Largo en Menorca

Primero fue la gama Yachts de Sessa Marine, ahora llega a Pedro's Boat Menorca la gama Key Largo, una de las de mayor éxito en la historia del reconocido astillero italiano. Con embarcaciones entre los 6 y 12 metros de eslora, Key Largo es la gama más dinámica, deportiva y joven de Sessa Marine. Se divide en dos líneas: la línea con motores intraborda y transmisiones de cola, que posee tres modelos, y la popular línea Key Largo con motores fuera-borda, con seis modelos.

Muy pronto llegarán a Pedro's Boat Menorca las primeras unidades en stock de Key Largo, concretamente la Key Largo 24 FB y la Key Largo 20 FB. Ambos modelos no tributan el 12% del llamado Impuesto de Matriculación y son transportables en remolque, ya que no superan los 2,5 metros de manga que la DGT marca como límite.

www.pedrosboat.com



Imnasa visita la fábrica de cristales de Lewmar

El pasado mes de marzo, el equipo técnico y comercial de Imnasa acudió al centro de entrenamiento de Lewmar –situado en Southmoor Lane, Hampshire– para conocer de cerca la fabricación y bondades de toda su gama de cristales que, entre otras muchas embarcaciones, se montarán en las nuevas unidades de la Astondoa 377.

En 2012 Lewmar apostó por la fabricación de cristales para embarcaciones con una inversión cercana a los 2M € hasta 2014. En 2015 se puso en producción la fábrica de cristales: curva simple, curva compuesta, curva doble compuesta, twist, doble curva y cono. La principal diferencia entre Lewmar y sus principales competidores es la capacidad de producción de cristales de grandes dimensiones de una sola pieza de más de 3 metros. Con ello, Lewmar puede oferecer a sus clientes una gran variedad de formas, compuestos y modelos de cristales para diferentes aplicaciones en cualquier embarcación.

Descubre toda la gama en: ***imnasa.com***



navily

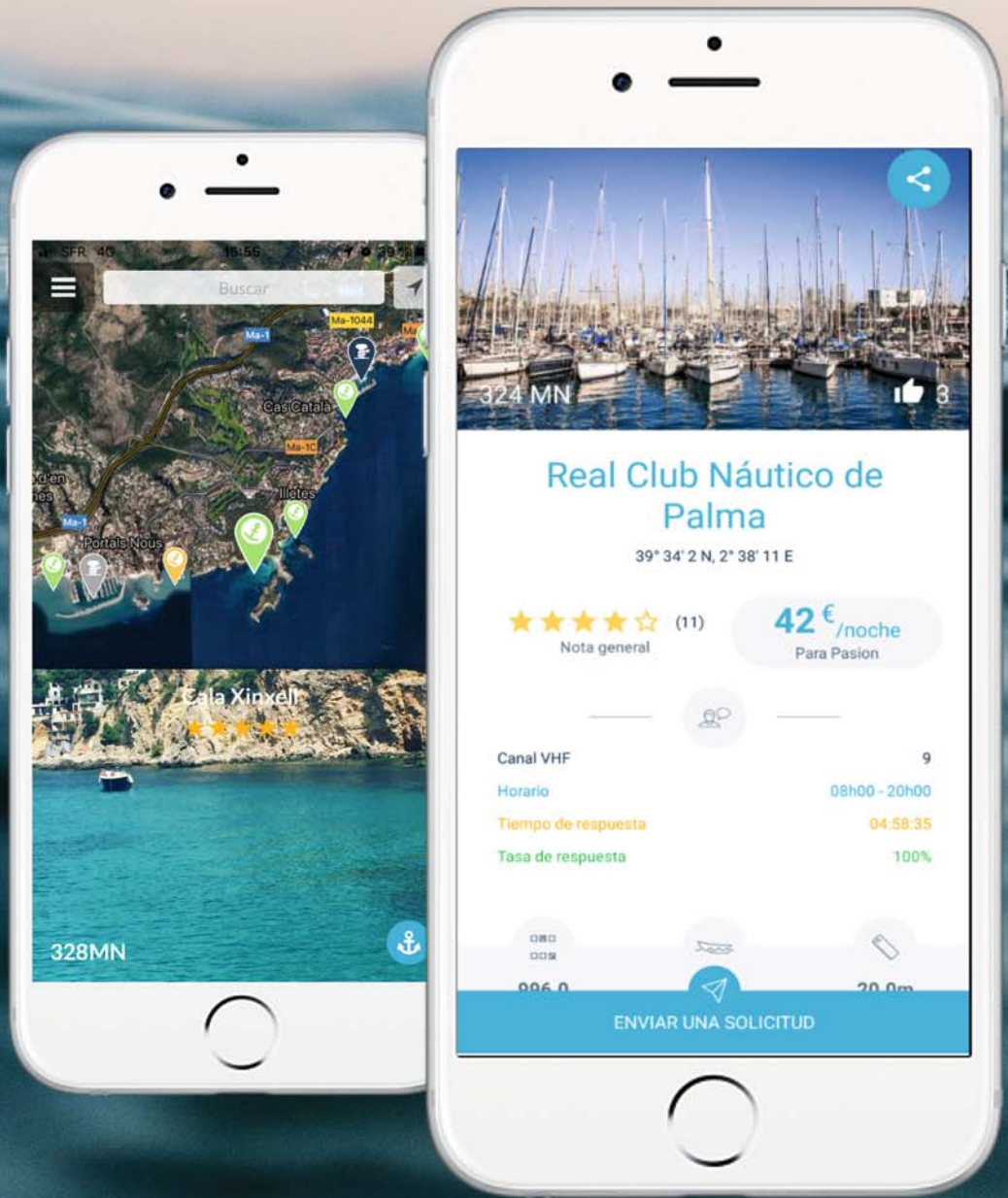
LA GUÍA COSTERA MÁS INNOVADORA

Reserva tu amarre

500 puertos colaboradores en toda Europa. Reserva en unos clics para garantizar tu amarre. Tránsitos y estancias largas.

Encuentra tus fondeos

+ 30 000 informaciones sobre los puertos y fondeaderos: fotos, comentarios, contactos, tarifas, meteorología...



App gratis

Google Play

App store

navily.com

IX FERIA NÁUTICA

REGIÓN DE MURCIA

18/21 ABRIL 2019

PUERTO MARINA DE LAS SALINAS

SAN PEDRO DEL PINATAR

Marina de las Salinas

INFORMACIÓN
968 182 880
615 999 444

MARINADELASSALINAS.ES

Región de Murcia

Ayuntamiento de San Pedro del Pinatar

Costa Cálida Región de Murcia

Benimar
FERRARI · MASERATI · ASTON MARTIN · BENTLEY

La Opinión de Murcia

Marina Estrella
amplía su equipo comercial

Dentro de su plan estratégico 2018-2020, Marina Estrella, distribuidor de marcas como Azimut Yachts, Hanse, Nautor Swan o Fountaine Pajot, ha incorporado a tres nuevos miembros a su equipo comercial.

En la delegación de El Masnou (Barcelona) se ha incorporado Rafael Reus (foto), quien tiene una experiencia contrastada en el sector, habiendo estado vinculado a otras empresas náuticas en Cataluña, así como a importantes financieras vinculadas al sector náutico.

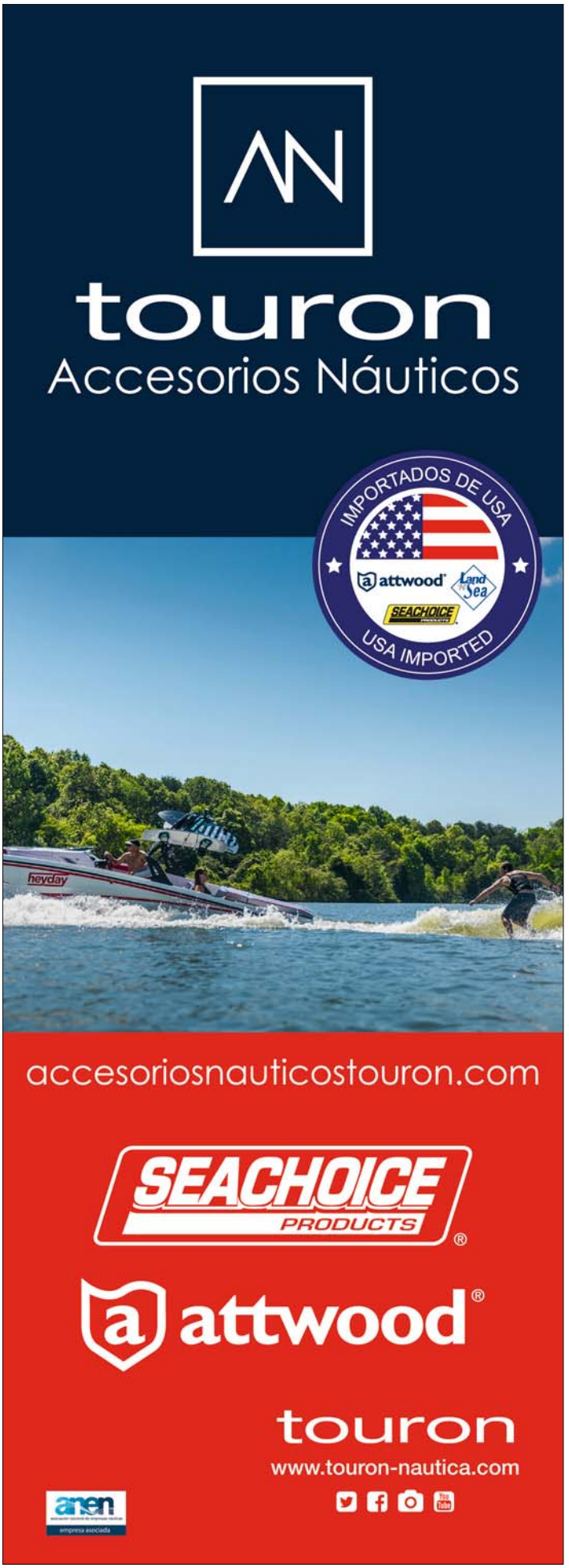


Marina Estrella Ibiza se verá reforzada con la incorporación de Franziska Schreiber, quien cuenta con amplia experiencia en la gestión chárter y servicios náuticos en Ibiza, así como en la venta de embarcaciones nuevas y usadas.

En Mallorca, la oficina de Marina Estrella, situada en Puerto Portals, incorporó recientemente a Kurt Wiedmann, quien tras su paso por varias de las principales empresas de venta de embarcaciones en Mallorca, se ha integrado en el equipo de Marina Estrella para ayudar en las líneas de venta y posventa. Además, esta oficina en Portals está siendo reformada en estos momentos para renovarse con la nueva imagen de las marcas que Marina Estrella representa en la península y Baleares y mejorar la experiencia del cliente. ***marinaestrella.com***



La Facultad de Náutica de Barcelona de la Universidad Politécnica de Cataluña - BarcelonaTech (UPC) inauguró sus nuevas instalaciones para actividades de investigación y de docencia en el Espai Vela, ubicado en la Nueva Bocana del Puerto de Barcelona. El acto estuvo a cargo de la presidenta del Port de Barcelona, Mercè Conesa; el rector de la UPC, Francesc Torres, y el decano de la Facultad de Náutica de Barcelona, Agustín Martín. El Espai Vela, construido por el Puerto y que también acogerá la nueva base provincial de la Cruz Roja del Mar, facilitará a la Facultad de Náutica de Barcelona (FNB) las instalaciones necesarias para sus actividades de docencia y de investigación. La FNB dispone de un edificio de más de 250 m^2, un muelle con tres puntos de amarre, una explanada con capacidad de hasta siete embarcaciones (bote de remos, embarcaciones neumáticas y vela ligera), un pescante para izar y arriar las embarcaciones, y una zona de aparcamiento. Además, la Facultad también prevé habilitar un taller astillero para desarrollar proyectos de investigación y trabajos de fin de grado y máster. ***www.upc.edu***



LOWRANCE

Serie HDS Live

La **marca líder** en electrónica para pesca deportiva acaba de presentar la nueva **sonda** de **alto rendimiento** y **definición HDS Live**, con **cartografía** en **tiempo real** y conectividad para **smartphones**.

La nueva gama de plotters/sonda de alto rendimiento HDS Live supone un avance significativo en cuanto a tecnología de sondas, ya que ofrece excelentes funciones de sonda, cartografía en tiempo real y conectividad, incluyendo la integración de smartphones con Active Imaging™, LiveSight™, Genesis Live y LiveCast™.
La nueva HDS Live, que se sitúa a un nivel más evolucionado que la línea HDS Carbon, ofrece diversas aplicaciones para mejorar la experiencia del pescador con unas posibilidades de adaptación y personalización notables para obtener la máxima eficiencia para cada necesidad.

Sonda Active Imaging

Gracias a Active Imaging, los usuarios podrán ver el fondo y las estructuras con un nuevo nivel de detalle y en un rango impensable con cualquier otra sonda de alta resolución. Ofrece una claridad líder en el sector sin sacrificar el alcance, y proporciona una calidad de





Pruebas de alta definición

Para comprobar las cualidades de los nuevos equipos HDS Live, contamos con posibilidad de navegar en aguas de Alicante a bordo de una embarcación totalmente equipada con la nueva electrónica, acompañados por un experto equipo técnico de Navico España, que nos mostró todas las posibilidades de uso y aplicaciones.
Durante la navegación apreciamos de inmediato cómo los nuevos equipos cuentan con un elegante diseño de bajo perfil con vidrio de borde a borde, una pantalla SolarMAX™ HD, opciones de montaje en soporte, empotrado y posterior, teclas personalizables, y control remoto Bluetooth® opcional totalmente programable. Además, la posibilidad de conectarlo a diversos tipos de transductores nos permitió apreciar la gran definición de los gráficos, así como la claridad de los nuevos mapas con batimetrías de gran precisión.

imagen inigualable de las estructuras, los peces y la composición del fondo. La sonda 3 en 1 Active Imaging combina la sonda CHIRP de Lowrance, con SideScan y DownScan Imaging™, lo que permite a los pescadores encontrar rápidamente las estructuras que albergan peces. Además, presenta una optimizada función FishReveal™ con un mayor nivel de claridad y separación entre objetivos. La sonda 2 en 1 Active Imaging incluye Side y DownScan Imaging™, y es perfecta para utilizarla por separado con un transductor de sonda tradicional. Los 800 kHz de Active Imaging proporcionan detalles nítidos con un alcance excepcional. Resulta fácil de usar y, en la mayoría de las condiciones, no precisa el cambio de frecuencia durante la pesca. Y, para los pescadores que necesiten ver a más de 35 metros de distancia, Active Imaging también funciona a 455 kHz. Las mejoras de Active Imaging incluyen una mayor resolución, una vista 3D más definida y una nueva función de sombreado del fondo personalizado que, en breve, estarán disponibles para los módulos StructureScan® 3D mediante una actualización gratuita de software.



Sonda LiveSight

La sonda simplificada Livesight™ ofrece las vistas más detalladas de los peces, hasta el más mínimo giro y movimiento de la cola. El usuario podrá pescar en tiempo real observando cómo reaccionan los peces al cebo y cómo se relacionan con las estructuras, al tiempo que obtiene información sobre lo que funciona, lo que no funciona y lo que hay que hacer a continuación.

LiveSight ayuda a localizar los peces para saber si se están alimentando activamente, lo que la convierte en la sonda perfecta para la técnica *drop shot*, la pesca vertical o el seguimiento de cebos. Se puede montar el transductor orientado hacia adelante para lanzarlo en dirección a los peces, u orientado hacia abajo para practicar la pesca vertical bajo la embarcación.

Cuando se utiliza LiveSight orientada hacia adelante en combinación con la antena GPS Point-1 de Lowrance, un novedoso indicador gráfico muestra la dirección a la que apunta el transductor, lo que permite a los pescadores alinearse en un waypoint o localizar la estructura que desean pescar.



Cartografía Genesis Live

HDS Live puede crear batimetrías personalizadas en tiempo real y cuenta con la potencia gráfica de la nueva generación de cartografía Genesis Live, lo que le permite hacer uso de los datos de profundidad para crear superposiciones de los contornos de profundidad en la carta. Al ser tan sumamente fácil de usar, los usuarios controlan la transparencia y densidad de los contornos que aparecen en la pantalla hasta intervalos de ½ pie, así como paletas de colores de profundidad y sombreado de seguridad, y mucho más. Las cartas creadas se pueden guardar de forma rápida y fácil en una tarjeta SD para su posterior uso

Integración del smartphone con LiveCast

HDS Live permite a los pescadores mostrar en sus pantallas de 12 y 16 pulgadas visibles con luz solar directa, tanto información importante de pesca como de entretenimiento con sus smartphones. Los usuarios pueden ver las ventanas en su smartphone a pantalla completa o dividida a través de conexión HDMI, reproducir vídeos en streaming, acceder a Google Maps y visualizar datos de pesca en la pantalla táctil HDS Live, todo ello mientras su teléfono está guardado en un lugar seguro.

www.lowrance.com

Funciones clave

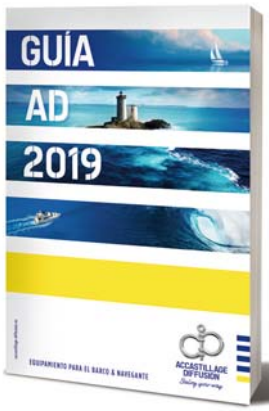
- Compatible con la sonda Active Imaging™ 3 en 1 (CHIRP/DownScan/SideScan).
- Compatible con la sonda Active Imaging™ 2 en 1 (DownScan/SideScan).
- Compatible con la sonda StructureScan® 3D con mejoras de Active Imaging.
- Compatible con la sonda en tiempo real LiveSight™.
- Notificaciones de teléfonos inteligentes.
- Integración de LiveCast™ en teléfonos inteligentes.
- Procesador de cuatro núcleos de alto rendimiento.
- Mapas C-MAP® Genesis Live en pantalla.
- Vista inteligente de objetivos FishReveal™.
- Pantalla multitáctil SolarMAX™ HD de 16 pulgadas y alta definición con la gama más amplia de ángulos de visualización, visibles incluso con gafas de sol polarizadas.
- Funciones C-MAP Easy Routing, Navionics® Autorouting.
- CHIRP de canal doble: doble cobertura de sonda desde el mismo transductor.
- Live Network Sonar: mayor cobertura y marcado más nítido de objetivos de pesca a partir de una red de transductores de sonda CHIRP.
- Compatible con audio y meteorología marina SiriusXM®.
- Conectividad inalámbrica y Bluetooth®.
- Función de mapa térmico que permite a los pescadores ver las tendencias en los cambios de temperatura del agua para ir rápidamente a las zonas de pesca.
- Mejor claridad de la superficie para ver más peces cerca de la superficie.
- Barra de control de acceso rápido que permite acceder de forma instantánea a los controles del sistema.
- Conectividad con servidores de audio de radar y SonicHub™2.
- Actualizaciones de mapas opcionales: C-MAP, Navionics®, etc.
- Disponible en tamaños de pantalla de 7, 9, 12 y 16 pulgadas, desde 1.099 € + impuestos.


41° 50,4' N
03° 08,1' E
En el corazón de la Costa Brava
Port Esportiu Marina Palamós
GIRONA
Forfait de amarre los 6 meses de verano para embarcaciones de 7 a 15 metros
Tarifas y Reservas en la web www.marinapalamos.com o al teléfono 972 60 10 00


MOTONAUTICA BALEAR
CL Gremi Teixidors, 11 - Polígono Son Castelló - 07009 Palma de Mallorca
Tel. 971 902 222 - www.motonauticabalear.es - info@motonauticabalear.es
Boat Show Palma
&
PALMA SUPERYACHT SHOW
QUICKSILVER
SU CONCESIONARIO en MALLORCA
MERCURY
5 AÑOS

Navegar con la Guía AD 2019

Cada año la Guía Accastillage Difusion se reinventa para todos los navegantes de vela o de motor. Este año la nueva Guía AD 2019 propone un viaje a través de sus 12 gamas de productos y más de 700 novedades. Con más de 130 puntos de venta en el mundo, el navegante puede encontrar la respuesta a sus necesidades con los más de 12.000 artículos y más de 600 expertos de la red de tiendas.



Cabe destacar este año, en exclusividad en su red de tiendas, el nuevo Antifouling Accastillage Diffusion, fabricado en Francia, de matriz dura o autopulimentable, con varios colores disponibles y un precio muy asequible.
Además, la web AD ha sido renovada completamente, por ejemplo con su concepto de Click&Collect, que permite consultar los stocks de las tiendas y reservar en nuestra tienda más cercana para poder recoger en 2 horas el pedido o solicitar un envío a domicilio.
www.accastillage-diffusion.es

Percha Humydry Salvalana

La percha Humydry Salvalana® es la solución ideal para los armarios gracias a su triple función: antihumedad, ambientador y protector. Humex S.A. sigue con su clara apuesta por la innovación lanzando esta vez un producto práctico y eficaz ideado para solucionar aquellos problemas causados por el exceso de humedad como los malos olores, las manchas o la proliferación de polillas en lugares no deseados.
La Percha Antihumedad Salvalana® se presenta como una evolución mejorada de su exitosa predecesora, la Percha Antihumedad.
Su diseño en forma de bolsa soportada por una percha/gancho, atrapa el exceso de humedad gracias a su sistema de granulado y lo convierte en líquido. Además incorpora lavanda y cedro, plantas conocidas por sus propiedades protectoras de la ropa pero también por el agradable aroma que desprenden.
www.humydry.es





Productos aislados **Hydrapak**



Hydrapak presenta sus revolucionarios productos de hidratación: los nuevos bidones **Ultraflask IT 500 ml** –en versión aislada y no aislada (PVPr: 26,95 €)– y las bolsas de hidratación aislados **Velocity IT** con capacidad de 1,5 litros y pesa 163 gramos (PVPr: 35,95 €). Construidos con materiales de alta calidad como el Isobound y con un diseño de doble pared, mantienen el contenido a la temperatura ideal durante más tiempo, una tecnología única de Hydrapak que permite cuidar la hidratación de los deportistas al máximo nivel.
www.esteller.com

Energía sostenible con **WhisperPower**





El panel solar **WhisperSolar 185 Wp All-Black** es la solución para mantener el nivel de la batería cuando el generador no está disponible. Este panel, que entrega entre 700 y 900 Wh por día, consta de células solares monocristalinas de alta calidad con una alta sensibilidad a la luz, lo que significa que también generan energía con poca luz. Se pueden ejecutar varios paneles en paralelo o en serie para la conexión a una batería de 12, 24 o 48 VCC. El regulador de carga **WP Suntrack Pro 80 MPPT** adapta continuamente el voltaje a las condiciones cambiantes (luz solar y temperatura). Actúa como un cargador de baterías de varias etapas con compensación de temperatura, que carga las baterías de manera rápida y segura. Se pueden conectar simultáneamente un máximo de 6 paneles de 185 Wp al WP Suntrack 80.
www.whisperpower.com



MERCURY MARINE 400 VERADO





Mercury Marine ha presentado, durante el pasado Salón Náutico de Miami, el motor fueraborda 400 Verado, el de mayor potencia de la compañía.

Desde el lanzamiento del motor 350 Verado y el Mercury Racing 400R hace cuatro años, Mercury Marine nos sorprende ahora con un motor Verado de mayor potencia, gracias a la extensión de la plataforma L6SC Verado de Mercury.

El Verado de 400 CV es perfecto para una amplia gama de aplicaciones: embarcaciones de consola central, embarcaciones para navegación costera, embarcaciones tipo pontoon y embarcaciones deportivas de mayor eslora. Los consumidores apreciarán la potencia Verado añadida por encima de los 350 CV, al tiempo que se mantiene el estándar de funcionamiento suave y silencioso que caracteriza a los fueraborda Verado. Con un peso de solo 303 kilos, al igual que el Verado de 350 CV, el 400 Verado es también el fueraborda más ligero en la categoría de más de 400 CV con 136 kilos de diferencia.

El Verado de 400 CV estará disponible en las mismas versiones de modelo que el 350 Verado. Utilizará de forma exclusiva una transmisión de 5.44" 1.75 HD (heavy duty) y estará disponible en color negro Phantom Black y en tres tonos de blanco, Warm Fusion, Cold Fusion y Pearl Fusion. También será compatible con el sistema de pilotaje con joystick para fueraborda (Joystick Piloting for Outboards - JPO). Por otro lado, Mercury Racing continuará ofreciendo el Verado 400R.

"*La introducción del Verado 400 CV es otro paso en la evolución de la plataforma L6SC con gran éxito en el mercado, y esperamos seguir manteniendo este éxito en los próximos años*", ha dicho John Pfeifer, presidente de Mercury Marine. "*A medida que las embarcaciones continúan aumentando en eslora, también aumenta la necesidad de potencia. Esto nos brinda la oportunidad de introducir un motor Verado con más caballos de potencia que los existentes y que, además, ofrece la fiabilidad y durabilidad por las que la marca Verado es conocida en todo el mundo*".

www.mercurymarine.com
www.touron-nautica.com

Características técnicas

Motor: L6 24 Válvulas DOHC. **Desplazamiento:** 158,5 Cu In (2.6 L). **Sistema de inducción:** Sobrealimentado con carga Air Cooling. **Alternador:** 70 Amp (882 W). **Transmisión:** 1.75:1. **Dirección:** Asistida Electrohidráulica. **Peso:** 303 (L) 309 (X) 315 (XL) kg. **Velocidad:** 34 – 69 nudos.

Torqeedo
con el buceo sostenible





Raja Ampat es un destino de ensueño para los amantes del buceo. En este archipiélago indonesio –situado entre Sulawesi y Papua– viven más de 1.300 especies de peces y un 75 por ciento de todas las especies de corales duros del mundo. De ahí que los habitantes autóctonos pretendan proteger este ecosistema único frente a las consecuencias del cambio climático y de la contaminación pero, al mismo tiempo, deseen dar la posibilidad a los turistas de seguir explorando las maravillas de los arrecifes de coral.

En los arrecifes hay un gran número de embarcaciones turísticas y de buceo propulsadas casi exclusivamente por motores de combustión. Sin embargo, hace poco se introdujo una alternativa ecológica: el resort sostenible de submarinismo, MahaRaja Eco Dive Lodge, utiliza ahora embarcaciones de apoyo al buceo con fuerabordas de propulsión eléctrica Torqeedo, con el fin de ofrecer a los buceadores una experiencia libre de emisiones y respetuosa con el clima. MahaRaja Eco Dive Lodge ha equipado con motores eléctricos dos embarcaciones tradicionales paúes alargadas. La “Puck Tiga” tiene 22 m de eslora y ahora dispone de un motor eléctrico Cruise 4.0 y de baterías de iones de litio de Torqeedo. Con una sola carga de batería, la embarcación alcanza una autonomía de hasta 20 km, y transporta un grupo de doce amantes del buceo hasta los puntos de inmersión (trayecto de ida y vuelta). La segunda embarcación, la “Puck Ampat”, tiene ocho metros de eslora, incorpora un Travel 1003 de Torqeedo, y puede transportar hasta seis pasajeros y recorrer trayectos de 40 km.

www.torqeedo.com



El sueño del Elan E3

El astillero esloveno Elan Yachts anuncia la presentación de un nuevo velero Elan E3, que viene a sustituir a su predecesor, con un auténtico crucero de alto rendimiento de eslora muy manejable y con nuevos avances en tecnología que lo hacen más ligero y resistente.
Presenta un casco muy ancho en su popa abierta, con marcados pantoques y una cubierta de roof redondeado, que está pensada para facilitar una buena visibilidad desde la bañera y un fácil paso a la proa. Este 30 pies quiere combinar prestaciones con confort de crucero, para lo que adopta una eficiente orza con bulbo en T y dos palas de timón, además de sendas ruedas de gobierno, que son poco habituales en esta eslora.
Ofrece la posibilidad de montar una agradable dinette en bañera, mientras que el comedor principal lo sitúa en el interior, en un espacio que nos hace pensar que estamos en una embarcación de mayor tamaño.
El confort a bordo también destaca en los interiores, que disfrutan de un gran salón central con comedor, cocina bien equipada, aseo y camarotes, que por otra parte se pueden desmontar en su mayor parte si deseamos entregarnos a un programa de navegación de regata más puro.
www.medcatgroup.com - www.elan-yachts.com





Nuevo Dipol D-400 F1RST

El Dipol D-400 F1RST es un concepto innovador, pensado para ser un conjunto total: Barco + Motor + Remolque. Un proyecto que ha sido posible gracias al constante esfuerzo de Dipol en crear productos accesibles y de calidad de navegación, así como en crear formas de traer nuevas personas hacia el mar.
El F1RST pretende ser el primer barco con motor en accesibilidad de precio, facilidad de navegación y divertido. Surge con base del modelo D-400, barco extremadamente estable, con capacidad para una familia o grupo de amigos hasta 5 personas. El F1RST es una embarcación perfecta para iniciación a la náutica, embarcación de apoyo y sobre todo como barco de alquiler, ya que con 15 caballos no necesita titulación.
En cuanto a potencia puede llevar desde 6 caballos hasta 40 caballos como máximo. Después de pruebas efectuadas resulta una combinación perfecta, con 20 caballos de potencia, ya que planea perfectamente con 4 personas adultas.
www.dipolglass.com



Sunseeker Hawk 38

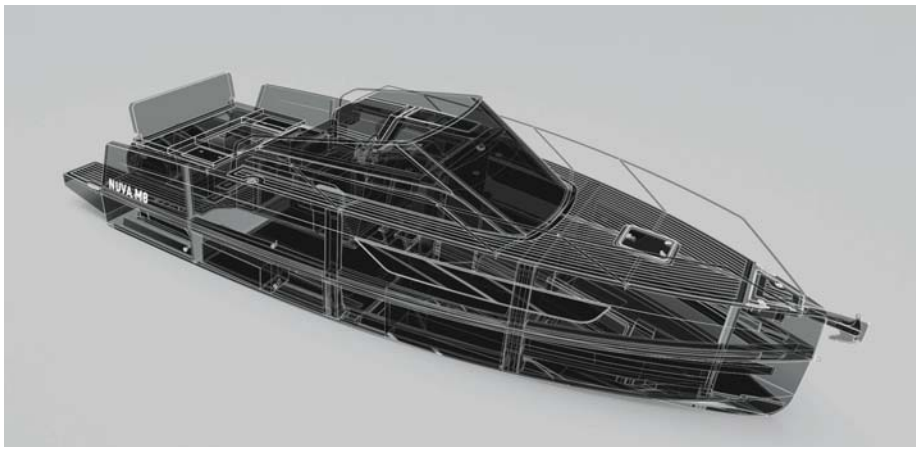
Después de varios años de especulación, Sunseeker ha anunciado el próximo lanzamiento de un nuevo day boat de alto rendimiento: el Hawk 38. Sunseeker regresa a sus raíces de rendimiento para ofrecer un emocionante y dinámico casco, diseñado junto con el estudio Fabio Buzzi Design, ganador de 43 Records Mundiales de Velocidad y y 55 Campeonatos del Mundo.

Basándose en la herencia de carreras de la compañía, el nuevo modelo de alto rendimiento será capaz de alcanzar 62 nudos con fuerabordas estándar Mercury R400 combinados con los aceleradores digitales de esfuerzo cero de Mercury Racing.
El nuevo casco de espuma estructural patentado por FB Design con arco "anti-inmersión" no solo hace que sea un barco insumergible, sino que también modera la transmisión de vibración y ruido a un mínimo absoluto. Para reducir la inclinación lateral y aumentar la comodidad y la seguridad a alta velocidad, los tubos inflables Hypalon 866 STAB® se instalan de manera estándar y proporcionan el beneficio adicional de defensas incorporado para facilitar el abordaje y la estabilidad en el fondeo.
www.sunseeker.com

Nuevo **Nuva M8**

El astillero Nuva Yachts continúa en su objetivo de realizar barcos de diseño, espaciosos y seguros, con precios increíblemente competitivos. Y bajo estas premisas presenta el nuevo Nuva M8. Manteniendo sus líneas modernas y vanguardistas en una eslora de 7,99 metros el nuevo Nuva M8 contará con amplios espacios interiores de mucha altura, luminosidad y comodidad.

Este nuevo diseño de Nuva Yachts integra en el interior un gran comedor, que se convierte en una cama, un espacioso distribuidor con 2 muebles para estiba, un wc completo con plato de ducha, con una altura de 1,90 m, y a popa dispone también de una cama de tamaño familiar. Si el interior es sorprendentemente espacioso, la distribución de bañera es aún más. Comparable





con barcos de mayor eslora, este modelo presenta un francobordo alto, cocina exterior y un gran asiento en popa que además de esconder los motores fueraborda puede también convertirse en un confortable solárium.

El astillero asegura que la navegación superará las excelentes prestaciones que tienen los modelos M6. En este nuevo modelo las posibilidades de motor son varias, pudiendo elegir entre 1 o 2 fueraborda y también 1 o 2 intraborda.

En el Salón de Palma (stand B29B), Nuva Yachts dispondrá de un dosier técnico y listas de precios. Y en mayo se realizarán las primeras pruebas en Barcelona.

https://nuvayachts.com/

TEJIDOS NÁUTICOS
PARA TAPICERÍA INTERIOR Y EXTERIOR



IMPERMEABLES, RESISTENTES A LOS RAYOS UV Y DE FÁCIL MANTENIMIENTO
WWW.SPRADLING.EU | TEL: 938 655 719 | BARCELONA



AXOPAR 28 T-TOP
Rendimiento y versatilidad

Con una propuesta muy diferencial, esta Axopar ha marcado sin duda un estilo en el mercado de las daycruiser deportivas que se está popularizando entre los astilleros más atrevidos.

Acaparando los más importantes premios del sector, como el de Barco Europeo del año y los Bob Awards, la Axopar 28 es una embarcación que destaca por su versatilidad y prestaciones para ofrecer una propuesta polivalente y muy diferenciada de la competencia.
Sigue sin duda fiel al aspecto tan característico de la gama Axopar, con un bajo francobordo, proa afilada y una cubierta walkaround que puede configurarse de diversas maneras, al gusto del propietario, para adaptarse a otras tantas actividades.

En cubierta

Esta versión de la Axopar 28, que pudimos probar acompañados por su distribuidor para Catalunya Rio Ibérica, incorpora un sólido t-top textil con robustos soportes,





El sólido T-Top de forro textil proporciona una buena protección.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	9,18 m
Manga	2,95 m
Calado	80 cm
Desplazamiento	1.840 kg
Capacidad de combustible	280 l
Capacidad de agua	Opcional
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	6-9
Asientos en bañera	10
Camarotes	1-2
Personas en litera	2
Dimensiones solarium proa	1,90x1,60 m
Dimensiones solarium popa	1,40x1,37 m
Molinete	Opcional

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury Verado 300 V8
Ciclo	4T
Potencia en la hélice	300 CV
Régimen máx. rec.	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	8
Cilindrada	4.6 l
Peso	272 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	44 nudos
Velocidad máxima según astillero	43 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/33 nudos
Velocidad mínima ralentí	1,2 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	166 CV/t





Esta versión puede integrar un camarote en popa con cama doble y buena luz.

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	Sí
Aseos	1
Neveras	Opcional
Horno	No
Asientos comedor	5

DESTACABLE

- Opciones popa
- Aseo independiente
- Paso por cubierta
- Capacidad asiento
- Versatilidad total
- Prestaciones

MEJORABLE

- Equipamiento básico
- Paso de agua en popa

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Empuriabrava (Girona)
Mar: Rizada
Viento: 14 nudos
Personas: 6
Combustible: Lleno
Agua: Lleno

que permite una mayor protección a los pasajeros en la parte central.

La proa, inicialmente muy estrecha, se amplía para acoger un buen cofre de fondeo en su perfil, con molinete interior opcional y acceder a una cubierta en la que ofrece una práctica dinette de perfil acolchado, compuesta por amplio asiento en L y una mesa, que se abate para disponer de un solárium.

La envolvente consola central de elevado parabrisas incluye en su perfil delantero un portón de acceso a una cabina, con aseo y espacio para un inodoro.

El puesto de gobierno, muy protegido y situado a un nivel inferior de la cubierta, cuenta con un buen frontal de electrónica, reposapiés tubular y dos asientos giratorios que se pueden abatir para acceder a fregadero y nevera de cofre. Esta movilidad de los asientos conjuntamente con los tres o cuatro que ocupan la popa, permiten crear una dinette con una mesa desmontable.

La zona de popa es uno de los detalles de versatilidad de esta embarcación, al ofrecer tres tipos de configuración para la cubierta. De forma básica se deja todo el espacio



Las dos anchas plataformas se unen en la base del solárium opcional de popa.

libre hasta la popa abierta, con la opción de montar un ancho mueble-cocina o incluso un solárium sobre un camarote de cama doble, con buen acristalamiento, que es el que tuvimos la oportunidad de probar.
En la parte posterior incluye una doble plataforma de baño integrada y con pasillo entre las dos superficies que rodean al motor fueraborda.

Navegando

El concepto desarrollado por Axopar desde sus inicios resulta determinante para el éxito de la marca, que diseña embarcaciones con un francobordo aparentemente bajo, puesto que el casco incluye marcados deflectores laterales para aumentar la estabilidad en parado y la sustentación, además de una carena estilizada con dos steps transversales. Si a todo esto le añadimos un centro de gravedad realmente bajo y una proa muy fina que casi siempre se mantiene elevada algo más de un palmo del agua, tenemos una embarcación preparada para mantener altas velocidades de forma confortable, incluso en complicadas condiciones de mar y viento.
La comprobación de estas excelencias resultó evidente durante las pruebas de navegación que realizamos en condiciones de mar rizada de cierta intensidad y viento racheado sobre los 14 nudos que podía llegar a levantar rociones. A pesar de ello la cubierta se mantuvo

SKIPPER OPINA

Esta Axopar 28 cumple con todas las reglas creadas por esta marca finlandesa, en cuanto a originalidad, atrevimiento de líneas, versatilidad y buenas prestaciones. La cubierta es muy práctica, con la posibilidad de variar las configuraciones para disfrutar de actividades más deportivas o familiares, desde el simple daycruiser hasta la práctica del wake o incluso la pesca.
En cuanto al casco, no solo tiene un aspecto agresivo y diferente, sino que también ofrece grandes rendimientos y se disfruta verdaderamente navegando a alta velocidad.

Puede incluir cinco o seis asientos según la versión de la popa.

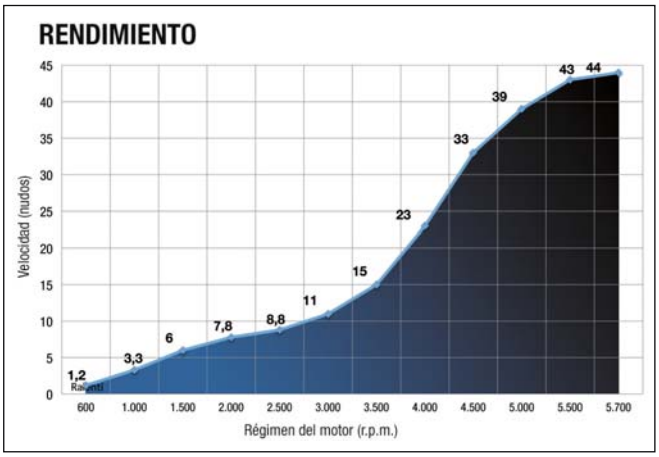


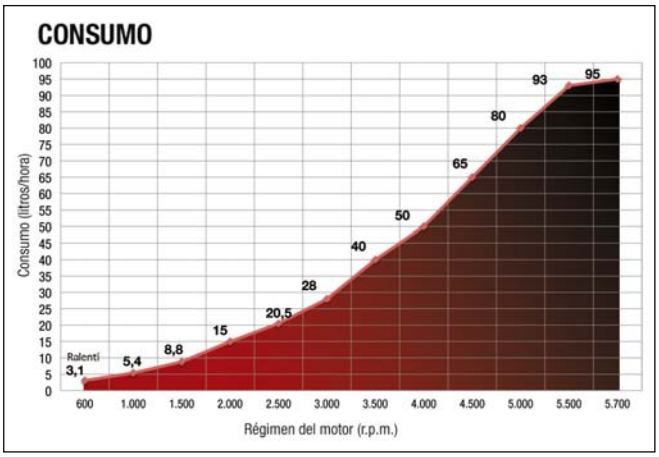




Bajo los asientos del piloto ocultan nevera de hielo y fregadero.

La zona de gobierno queda realmente protegida por la forma envolvente de la consola.





adecuadamente seca, si los giros cerrados se realizaban a una buena velocidad.

Con el montaje de uno de los fuerabordas Mercury Verado V8 de 300 CV, la Axopar 28 nos permitió disfrutar de unos rendimientos muy deportivos, con una velocidad máxima de 44 nudos incluso contra el viento y el mar, desde luego con una gran sensación de seguridad.

Sin la necesidad de montar la potencia máxima autorizada de 350 CV, este modelo permite mantener, jugando con el trimado, un ritmo de crucero ciertamente elevado, entre 23 y 33 nudos, comprobando que mientras tanto es posible moverse sobre cubierta o mantenerse en cualquier zona de asiento con seguridad.

La posición baja del piloto en el pozo central donde se ubica el puesto de gobierno, le ofrece una extrema protección, además de un perfecto control de la embarcación y de todos sus movimientos. ✻ *R.Masabeu*

Axopar 28 T-Top
Constructor: Axopar (Finlandia)
Importador: Red Axopar España
www.axopar.fi
Precio básico aproximado:
Desde 42.950 € + impuestos

Ver vídeo
Axopar 28 T-Top

MERCURY
GO BOLDLY.

Repower Now

Enamórate de tu embarcación una y otra vez



Ahorra hasta 3.678 €

TIN 0% TAE 4,12%*

FINANCIACIÓN 36 MESES SIN INTERESES TIN 0% **TAE 4,12%***

¡Te **reembolsamos** el 50% de LOS GASTOS DE FORMALIZACIÓN!

VesselViewMobile, valorada en **283€, GRATIS**
a partir del 50 caballos (inclusive)



Active Trim, valorado en **662€, GRATIS**
en el 150 caballos



MERCURY 80 YEARS

promoción disponible en **www.touron-nautica.com**

touron

Cetelem

Condiciones exclusivas para remotorización de embarcaciones usadas. Gastos de montaje e instalación no incluidos. Oferta válida desde el 1 de marzo hasta el 31 de mayo de 2019. Los motores disponen de 5 años de garantía. Oferta válida en concesionarios adheridos a la promoción, consulta la red en **www.touron-nautica.com**. Esta promoción no es acumulable a otras que puedan existir para estos modelos. Consultar condiciones para Canarias, Ceuta y Melilla.

*Importe mínimo 432 euros. Ejemplo de financiación para 4.893,48 euros en 36 meses. Comisión de formalización 6% (293,61 euros) a pagar en la primera mensualidad. Mensualidad 135,93 euros. Importe total adeudado 5.187,09 euros. TIN 0% **TAE 4,12%.** Intereses subvencionados por Mercury. Oferta sujeta a la previa autorización de Banco Cetelem S.A.U. tras el estudio de la documentación aportada y firma del contrato.
Fecha de validez de la oferta financiera hasta el 31/05/2019.

SACS REBEL 40

Un enfoque diferente

La línea Rebel de Sacs Marine combina el concepto de un moderno Sport Cruiser con el de una semirrígida de gran eslora de última generación para ofrecer una embarcación que en cualquier fondeadero será el centro de todas las miradas.

El astillero italiano Sacs Marine es una de las referencias del mercado de semirrígidas de gran eslora, con unas propuestas que marcan tendencias, como sucede en su línea de lujosos modelos cabinados, que se inició con la Rebel 47 y ahora se amplía con una nueva Rebel 40, que hereda las más interesantes características en cuanto a confort y exclusividad, en una eslora más ajustada sobre los 12 metros.

Concebida como un auténtico yate de lujo y premiada de inmediato como "Semirrígida del año 2018" en el Salón de Génova, ofrece un aspecto singular que le hace destacar en cualquier lugar que se encuentre, con una estética marcada por la adopción de unos flotadores de media caña muy embolsados en la parte inferior, que proporcionan un mayor espacio habitable en cu-





El parabrisas se integra con el T-top y un sólido pedestal posterior.





Sobre la proa forma solárium y dos asientos en su perfil.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Barcelona
Mar: Fondo
Viento: 6 nudos
Personas: 7
Combustible: 1/3
Agua: 3/4

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	12,32 m
Eslora casco	10,78 m
Manga total	3,96 m
Calado	70 cm
Peso vacío	8,5 t
Capacidad de combustible	1.140 l
Capacidad de agua	220 l
Material flotadores	H/N-Pol
Material casco	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	14
Nº asientos en bañera	8
Camarotes	2
Dimensiones solárium proa	2,02x1,78 m
Dimensiones solárium popa	2,27x2,17 m
Molinete	Sí

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo Penta V8-430
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	430 hp
Régimen máximo recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	6.2 l
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Colas

PRESTACIONES

Velocidad máx. en ensayo (GPS)	40 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/29 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	101 CV/t



Crea un amplio solárium sobre la cámara de motores.



Dispone de un gran frontal en el puesto de gobierno para pantallas.



SKIPPER OPINA

Como semirrígida de gran eslora, la nueva Sacs Rebel 40 resulta una propuesta, desde luego diferencial en cuanto a aspecto y a equipamiento de lujo, mientras que como crucero deportivo es una opción para los armadores atrevidos que quieren una embarcación única y llamativa en la que contar con todo lo necesario para disfrutar del máximo confort. Adoptando muchos de los rasgos característicos de su hermana mayor Rebel 47, se ha conseguido un crucero más manejable, que permite una navegación deportiva a la vez que cómoda y segura en mar abierto.

DESTACABLE

- Hardtop sobre consola
- Doble asiento proa
- Aprovechada cabina
- Doble solárium
- Confort de crucero

MEJORABLE

- Asideros
- Escotillas cabina

bierta, así como un importante francobordo interior. Estos, no están rellenos de aire, sino que cuentan con una cámara de espuma semirrígida especial que aporta la máxima protección a todo el perímetro de la embarcación. Su diseño opta por diámetro descendente hacia proa, conos extremadamente cortos y doble cintón perimétrico.

En cubierta

Incluye en popa una plataforma de baño bastante larga, desde la que accedemos a un pasillo que rodea por babor un amplio solárium ampliable y de respaldo reversible, creado sobre la cámara de motores.

La parte posterior de la bañera se reserva a una amplia dinette, creada mediante un largo sofá acompañado por una mesa, que se enfrentan a un ancho mueble central, en el que acoge cocina, neveras y triple asiento practicable para piloto y acompañantes.

También destaca en la zona central la integración de un aerodinámico techo rígido que unifica consola central con el parabrisas, cubriendo la zona de navegación



Adopta una gran plataforma posterior para disfrutar del baño.

que incluye también el puesto de gobierno, amplio, completo y bien equipado.

Una puerta en su estructura es el acceso a la cabina situada bajo cubierta, con una buena altura interior, alguna pequeña escotilla y dos camas dobles entre proa y popa, separadas por un aseo independiente con mampara de ducha.

La configuración de cubierta con un ancho pasillo al más moderno estilo walkaround, permite alcanzar con seguridad la cubierta de proa, con un diseño característico de la línea Rebel, basado en solárium sobre la cabina y doble sofá.

Navegando

Destacaremos en primer lugar el buen trabajo realizado para mantener el espíritu deportivo propio de la gama Sacs, en una nueva Rebel 40 que se ha diseñado sobre una potente carena preparada para navegar en mar abierto, concebida inicialmente para una doble motorización interior de transmisión por colas, en diferentes potencias, para conseguir un buen asentamiento.

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

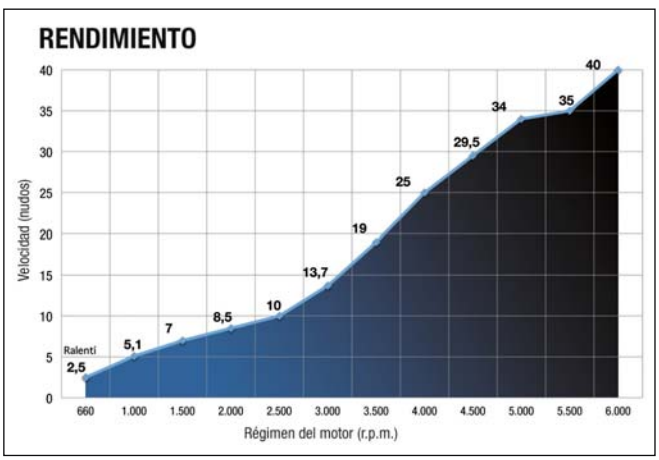
Situación	Central
Plazas	3
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bien
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Sí
Estiba escalera	Tapa
Pasarela	Opcional
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

INTERIORES

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	3
Aseos	1
Neveras	Sí
Horno	No
Asientos comedor	6
Altura cabina	1,80 m





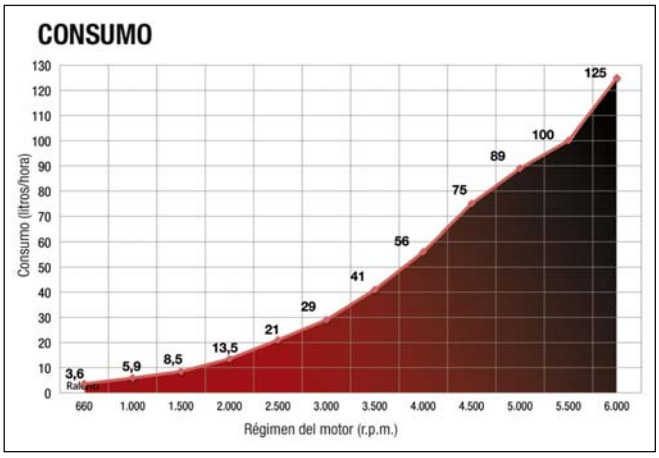
El característico flotador de media caña de la Rebel está relleno de espuma de alta resistencia



Monta una completa cocina bajo el mueble central.



Puede optar por un aseo independiente para aumentar el confort de la cabina



Sacs Rebel 40

Constructor: Sacs Marine (Italia)
sacsmarine.it
Importador: Helimotor
www.helimotor.com
Precio base aproximado embarcación: Desde 445.000 € + impuestos

Ver vídeo

Tuvimos la oportunidad de probar la máxima potencia admitida, con dos Volvo Penta de 430 CV cada uno a gasolina, con los que disfrutar de un día de pruebas con unas condiciones de mar de fondo bastante bonancibles, que nos permitieron registrar una máxima de 40 nudos, como los que anunciaba el astillero.

Para su aspecto robusto y sus dimensiones, es cierto que la Rebel 40 navega de manera más activa de lo que pudiera parecer, con unos rendimientos propios de un crucero de gran porte, aunque manteniendo un cierto aire deportivo, por lo menos en el poder de aceleración que proporcionan los potentes V8 que monta.

Tendremos en cuenta que este casco de Federico Fiorentini, el mismo responsable de la anterior Rebel 47, cuenta evidentemente con un desplazamiento considerable, precisando por ello de un buen control del trimado para conseguir prestaciones, siempre con buenos rasgos en cuanto a estabilidad y confort. ❊ *R. Masabeu*



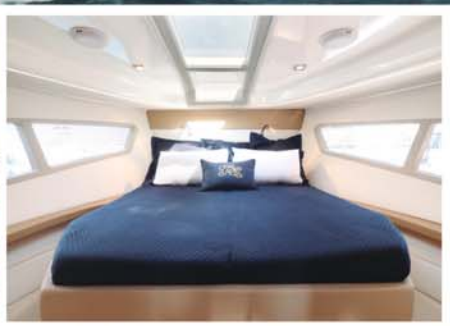
Sector Aeroclub, 1
17487 Empuriabrava | Girona
Tel.: 972 451 211 | Fax: 972 452 103
www.sacs-spain.com | info@sacs-spain.com

PARKER

LIVE YOUR DREAM

MONACO 110









DISCOVER OUR SERIES

MONACO	SPORTS RANGE	FISHING RANGE
 110	 630 *DC, SPORT, BR* 690 *DC, SPORT, BR* 750 *DC* 850	 660 *WEEKEND, OPEN, PH* 750 *CC* 770 *WEEKEND* 800 *WEEKEND, PH*

Nautic Luis
Only the best boats

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063









La marina de referencia en el puerto de Mahón

C/ Moll de Llevant, 305 - 07701 Mahón (Menorca)
Telf. +34 971 366 787 - info@marinamahon.es - www.marinamahon.es

OUR LEGACY EVOLVED

since 1968











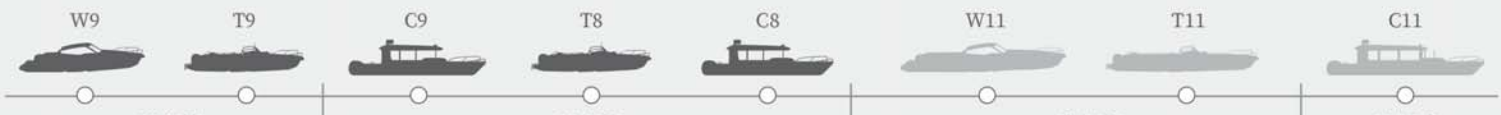


NIMBUS

Feel the difference

Made in Sweden

NEW SERIES



IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

Nautic Luis

Only the best boats

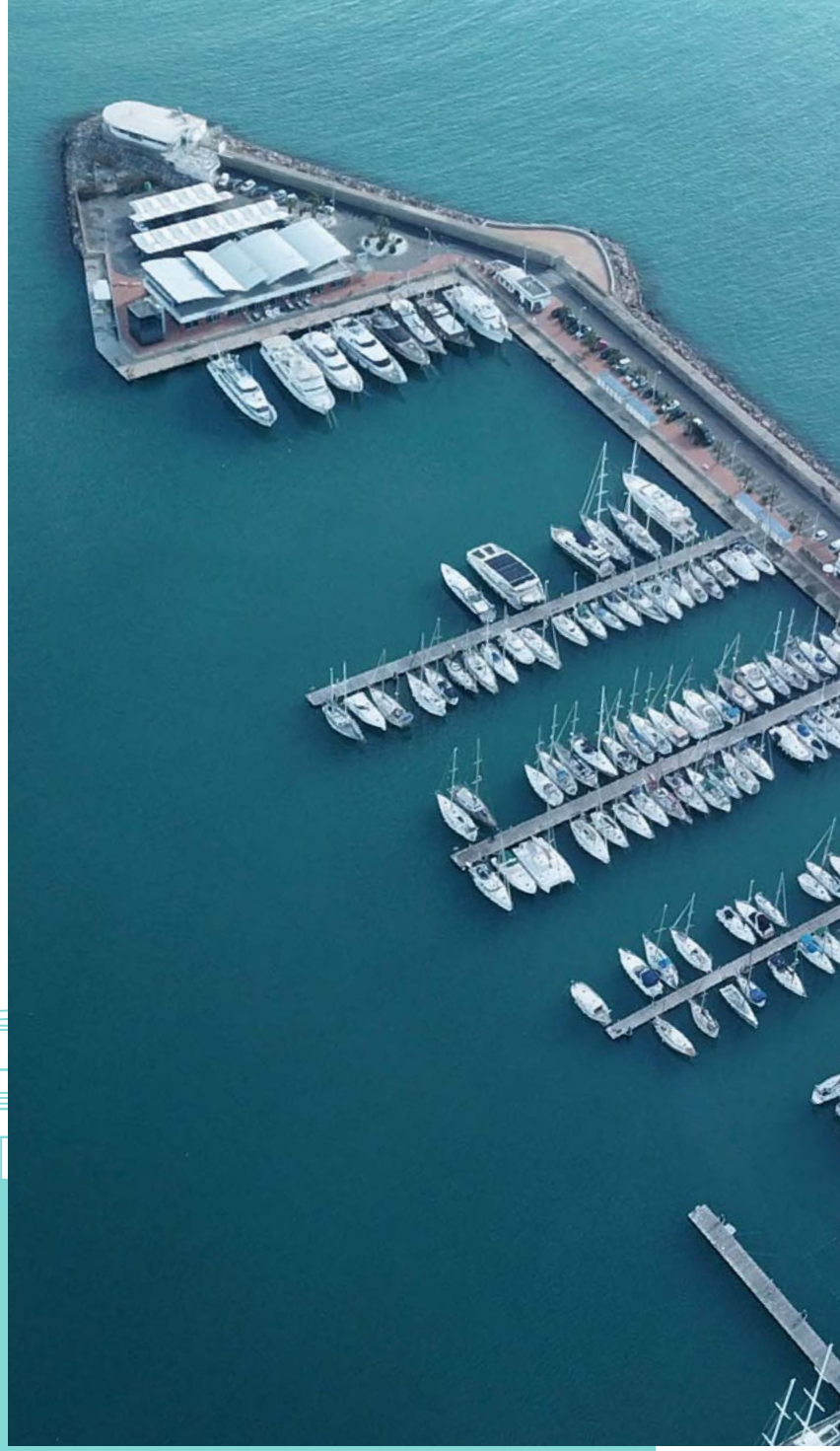
nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Marina Burrianana

Tu amarre en el Mediterráneo

Marina Burrianana aúna los servicios propios de un puerto deportivo y la comodidad y la distensión de un centro de ocio.





todo lo que necesitas

pack full service

- Suministro ilimitado de luz y agua
- Varada y botadura gratis anual
- Vigilancia diaria de amarras y reposición en caso de que estén en mal estado
- Baldeo periódico de la cubierta
- Puesta en marcha periódica del motor bajo solicitud del usuario
- Disponibilidad de pañoles
- Parking gratuito
- Conexión Wifi

aprovéchate de nuestra campaña especial

venta de amarres

8x3 - 8.200€

10x3,7 - 10.000€

12x4,5 - 15.000€

15x5,5 - 20.000€

*IVA NO INCLUIDO

Oferta válida hasta 30.12.2019 o fin de existencias.

Descubre nuestras exclusivas promociones:
964 227 200 / info@burriananova.com

www.burriananova.com

PREPARAR LAS VELAS
para la temporada

La temporada de verano se acerca y la actividad en los pantalanes no deja de crecer. Tener a punto el material es la mejor manera de disfrutar de largas jornadas de navegación, y dejar su puesta a punto en manos de profesionales nos ahorrará preocupaciones.



©NORTH SAILS 3Di NORDAC



©DUFOUR YACHTS 2019



©UK X-DRIVE

Casi todos los armadores pensamos que renovar las velas supone, en la mayoría de los casos, una inversión considerable, de ahí que lo pensemos mucho antes de dar el paso. Navegar con buenas velas es sinónimo de rendimiento correcto.

Unas velas óptimas es sinónimo de un buen rendimiento en nuestra navegación. Hablar de un buen rendimiento no significa exclusivamente que nuestro velero equipe velas de ultimísimas generación y de la más alta calidad, sino unas velas adecuadas para nuestro barco y para nuestro programa de navegación. De modo que lo primero que tenemos que hacer es considerar los factores que determinarán el tipo de tejido y el diseño a elegir.

En primer lugar, tendremos en cuenta cuál es nuestra **zona de navegación** y las condiciones meteorológicas dominantes en dicha zona. Seguimos con el **programa de navegación**, es decir, si nos dedicamos al crucero puro, a hacer regatas de club, regatas de altura, o si el nuestro es un programa mixto con predominio de las regatas o, por el contrario, con predominio del crucero. También tendremos en **cuenta la tripulación**: si es fija o va variando, si es familiar, "profesional" de las regatas, numerosa, reducida o si navegamos en solitario.

Otros aspectos también importantes y que conviene tener presentes son si disponemos de otras velas más de repuesto o si las velas van a permanecer siempre colocadas y se guardarán enrolladas, o se guardarán en su funda o saco bien dobladas en un pañol.

Fabricación artesanal, experiencia y conocimiento

UK Sailmakers España

Con más de dos décadas de experiencia y dedicación, UK Sailmakers España se ha consolidado como uno de los grandes referentes de la velería y la náutica deportiva en España. La fabricación artesanal de velas suma, además, la experiencia y el conocimiento de **Andy Longarela**, quien lleva más de tres décadas diseñando y asumiendo desafíos en la confección de velas para todo tipo de embarcaciones. No sólo eso, también aportando el conocimiento propio de llevar toda una vida dedicado al mundo de la náutica como deportista y profesional del sector.
A lo largo de su trayectoria como empresa, UK Sailmakers España ha desarrollado numerosos proyectos de creación de velas náuticas, desde "pura sangre de regata" hasta superyachts, crucero familiar o proyectos especiales como la vuelta al mundo o el record de velocidad en windsurf. Actualmente centra su producción en la fabricación de velas para regatas y cruceros, empleando materiales de última generación como las **membranas Titanium**, la más ligera y duradera del mercado; **Uni-Titanium**, fibras uni-direccionales combinadas con las fibras de carbono o, por ejemplo, el Dyneema® Laminado, fibras de Polyester, lamina de PET® y otras fibras aromáticas.
La esencia artesanal de la fabricación de las velas UK Sailmakers es el sello de identidad de esta velería que destaca por su diseño óptimo, lo que permite que las velas funcionen en todas las condiciones y con un alto grado de durabilidad. Recientemente ha incorporado el **sistema Sailcom**, un programa que permite ver en 3D con exactitud milimétrica las velas propuestas antes de confeccionarlas. Las distintas opciones de Sailcom ofrecen, por ejemplo, la posibilidad de ver cómo encajan y se triman las velas en el aparejo o cómo queda la baluma del génova con respecto a las crucetas, entre otras opciones.
Gracias a Sailcom los amantes del mundo de las velas pueden contemplar al detalle la confección de sus velas previamente. Una ventaja aplicable a todo tipo de velas y, especialmente interesante, en el caso de **X-Drive**, el método de construcción de mayor éxito. La vela de regata se fabrica con un material ligero con corte horizontal, que al unir los paños crea la forma en 3D. Después, esta es reforzada con una malla de fibras de carbono o fibra de vidrio que refleja el mapa de estrés de la vela y que son tensionados individualmente, lo que hace que la vela tenga una mejor distribución de la carga. Gracias a la utilización de diferentes materiales de base, cuya única función es darle a la vela su forma tridimensional, se puede prever el coste final de la vela. UK Sailmakers España ofrece **dos opciones de X-Drive, Silver y Carbon**.
UK Sailmakers España es también líder en la fabricación de velas para crucero alcanzando el mejor rating en durabilidad del producto y servicio y garantizando la funcionalidad y el mantenimiento ideal. **El Spinnaker con enrollador** es, por ejemplo, una de las velas más interesantes fabricada en la velería costasoleña. Tiene la ventaja de que no necesitar del montaje de acastillaje adicional ya que con sólo tirar de un cabo se puede disfrutar de una de una navegación placentera y de mayor duración en el tiempo. Este es solo una de las posibilidades que ofrece UK Sailmakers España.
Para contactar con UK Sailmakers:
www.ukspain.com
Tel. 952 058 619

Cambiar o revisar

Todos los armadores tienen claro que las velas y su correcta aplicación o trimaje son un elemento fundamental en su barco. A pesar de saberlo, a veces se apura al máximo su renovación y excepto quienes se miden asiduamente en competición y en regatas, la mayoría las tienen como una pieza de museo, casi de solera, que mientras aguanten y tiren, ¡para qué cambiarlas!
Su renovación solo se produce, muchas veces, cuando quedan rasgadas por una mala maniobra o destrozadas de un inesperado temporal. Pero las velas, con su uso, se deforman. Y es necesario corregirlas o sustituirlas, si queremos disfrutar a tope con ellas. Los materiales, a pesar de parecer eternos, sobre todo con la entrada de las fibras como el Dacron en su confección, se gastan, a veces tanto, que hacen impracticable la navegación. Llegados a este punto, es un serio error continuar con una vela deformada o débil, que puede complicar una buena travesía y es una fuente de riesgo que incidirá negativamente un plan en el mar. Mantener el buen perfil de una vela, dice mucho de su armador. A veces, solo basta con mirar su baluma, para comprobar el estado de una vela.
Hay velas de todo tipo y resistencias. Las hay que puedan parecer ser eternas, gracias a la calidad de los materiales sintéticos, que las hacen indestructibles. Otras duran solo una temporada, si han navegado en condiciones extremas, o con una frecuencia programada en los comprometidos de calendarios de regatas, por la torsión que sufren.

Najad 450 cc vestido con velas UK.



SailSelect

Servicio personalizado y cualificado



SailSelect es un fabricante de velas europeo con oficinas en un número cada vez mayor de países europeos, incluyendo Alemania, Francia, Países Bajos, Bélgica y España. Por su parte, SailSelect España amplía su red de distribuidores con **dos nuevos puntos de venta, situados en Menorca y Mallorca**. Con estas incorporaciones, SailSelect ofrece también en Baleares, como ya es habitual en la península, un servicio personalizado y cualificado que atiende de forma profesional y personalmente las necesidades de nuestros clientes.

SailSelect es un fabricante de velas genuino que ofrece una gama completa de servicios **para satisfacer los deseos de los clientes antes y después de la compra**. Los profesionales de SailSelect toman las medidas en el velero, con lo que se garantiza la precisión, y se evalúa las necesidades de navegación con mayor detalle. La velería SailSelect ofrece una calidad de producto óptima y superior, a un precio muy competitivo. Esto incluye velas nuevas para crucero, daysailer y vela ligera, tanto para navegación de recreo, navegación en alta mar y regatas profesionales.

Las velas de SailSelect son de una excelente calidad, con más de 50 años de experiencia en el mundo de la vela. El proceso de confección está avalado por un **sistema de ISO 9001** y se basa en las técnicas y métodos más modernos. El diseño se realiza mediante el **prestigioso programa de diseño Smar Azurre**, que permite simular todos los parámetros y proporciona todos los datos al plotter de corte automático. El acabado final se realiza a mano, ya que es la mejor forma para cuidar el detalle y confeccionar refuerzos duraderos.

Para más información: **Taller central SailSelect España (Velería, exposición y tienda de acastillaje y cabullería): c/ Roquetas, 13-15 – 08800 Vilanova i la Geltrú (BCN)**
Tel. 607 440 936 – info@sailselect.es - www.sailselect.es





©AMORY ROSS / NORTH SAILS.TIF

Tanto en una u otra circunstancia es conveniente observarlas, comprobar su estado, y si es necesario hacerlas repasar por un maestro velero, –si uno cree que aún son servibles– para repararlas, reajustarlas y fortificarlas, sobre todo en los puntos de máximo desgaste y rozamiento, como en los puños, los ollaos, en la impregnación de sus tejidos, los repuntes y puntadas de cosido 'zigzag, entre las distintas piezas, o paños, y comprobar los esfuerzos, estiramientos y la tensión que ha sufrido integralmente y al unísono, todos los elementos de una vela.

A tener en cuenta

- Si en nuestro programa predomina el crucero, optaremos por velas más resistentes y que faciliten la navegación.
- Si nos dedicamos sobre todo a hacer regatas, lo más lógico es optar por velas en las que prime el rendimiento, teniendo en cuenta su peso, su capacidad para mantener el perfil…
- Por lo general, la vida útil de unas velas de crucero suele ser superior a las de un barco de regatas, cuyas velas se llevan en ocasiones al límite, intentando sacar siempre el máximo rendimiento.
- Una vela genera más fuerza cuanto mayor es su embolsamiento, sin embargo una vela muy embolsada ciñe menos al no poder trimarse con un ángulo tan pequeño como el que permite una vela plana.
- La mayor es la vela más importante del barco. Mientras que al barco le basta con una sola mayor para navegar en todos los rumbos con respecto al viento, hasta llegar a intensidades de temporal, para todas esas condiciones se requerirían varias velas de proa.

Acudir al experto

Si acudimos a una buena velería seguro que nos asesorarán sobre las velas que resultan más apropiadas para nuestro barco, atendiendo a los factores ya mencionados. Lógicamente, cuanto más sepamos sobre los principales tejidos y su posibles diseños más criterio tendremos para elegir entre las opciones que se nos planteen. Recordemos que el precio (aunque es importante) no debe ser el único factor que determine nuestra compra.

Mantenimiento

Servicio Certificado North Sails

Existen muchos factores que afectan a la integridad de las velas y que conviene vigilar para garantizar un uso satisfactorio y evitar problemas asociados a la falta de mantenimiento. El uso y la exposición solar provocan una deformación que desplaza su profundidad máxima (camber) hacia popa, por lo que se pierde eficiencia; mástil, jarcia y backstay provocan un deterioro local por el uso (viradas, trasluchadas, flameo); y la unión entre punteras de sables con la vela también puede generar deformaciones locales.

En velas portantes, sobre todo códigos cero que descansan largos períodos de invierno enrolladas dentro de su saco, es conveniente un chequeo exhaustivo antes de su uso para localizar posibles agujeros o cortes, revisión de cinchas en puños y así evitar males mayores.

Una inspección anual del inventario ayudará a prolongar la vida útil y el rendimiento óptimo de las velas, y las semanas previas al inicio de la temporada suponen el momento idóneo para asegurar que nuestras velas estén a punto cuando las necesitemos.

Cuando se trata del mantenimiento de nuestras velas, el Servicio Certificado North Sails garantiza la revisión más exhaustiva realizada por los mejores profesionales. Cualquier vela revisada por los expertos del Servicio Certificado North Sails se somete a una minuciosa inspección ideada para anticipar posibles problemas y aportar soluciones.

Este servicio consta de diez puntos básicos:

- Inspección de los accesorios del puño de driza, amura, escota y rizo. Inspección de cinchas y herrajes contra el daño causado por el roce y los rayos UV. Inspección de las puntadas a mano.
- Inspección de las cintas y accesorios del grátil.
- Búsqueda de roces en puntos de contacto con crucetas, obenques, candeleros, etc.
- Inspección de la relinga del grátil y pujamen.
- Búsqueda de daños causados por rayos UV y comprobación del correcto enrollado (en su caso).
- Inspección de tope de las fundas de sables, accesorios y ajuste (en su caso).
- Inspección del cuerpo de la vela para verificar la condición del tejido, las costuras, los números de vela, las bandas de trimado y las ventanas. Reponer o añadir los catavientos.
- Inspección de accesorios: Cabo y aro del calcetín de spinnaker, sistema externo de plegado de mayor, sables verticales del foque, protección UV, etc.
- Inspección del correcto cierre del saco de la vela, cremalleras, tirantes y etiquetado.
- Informe de la vela, 10 puntos de verificación, comentarios.

El Servicio Certificado North Sails está disponible en Santander, Valencia, Palma, Barcelona, Cuntis, Málaga, Lanzarote, Las Palmas y Cascais.

Para más información sobre el Servicio Certificado North Sails:

info@es.northsails.com

www.northsails.com



X-DRIVE® ES UN NUEVO SISTEMA CONSTRUCTIVO DE VELAS DE ALTA PERFORMANCE,
A UN COSTE INSUPERABLE. ENTRA EN WWW.UKSPAIN.COM Y DESCUBRE LAS CARACTERÍSTICAS
DE ESTE DESARROLLO EXCLUSIVO DE UK SAILMAKERS.

UK SAILMAKERS

DEL 10 AL 15 DE SEPTIEMBRE 2019

CANNES - VIEUX PORT & PORT CANTO



YACHTING FESTIVAL

CANNES

Design © abracadabra_3d.com

NOVEDAD

Las embarcaciones a motor se quedarán en el

VIEUX PORT
CANNES

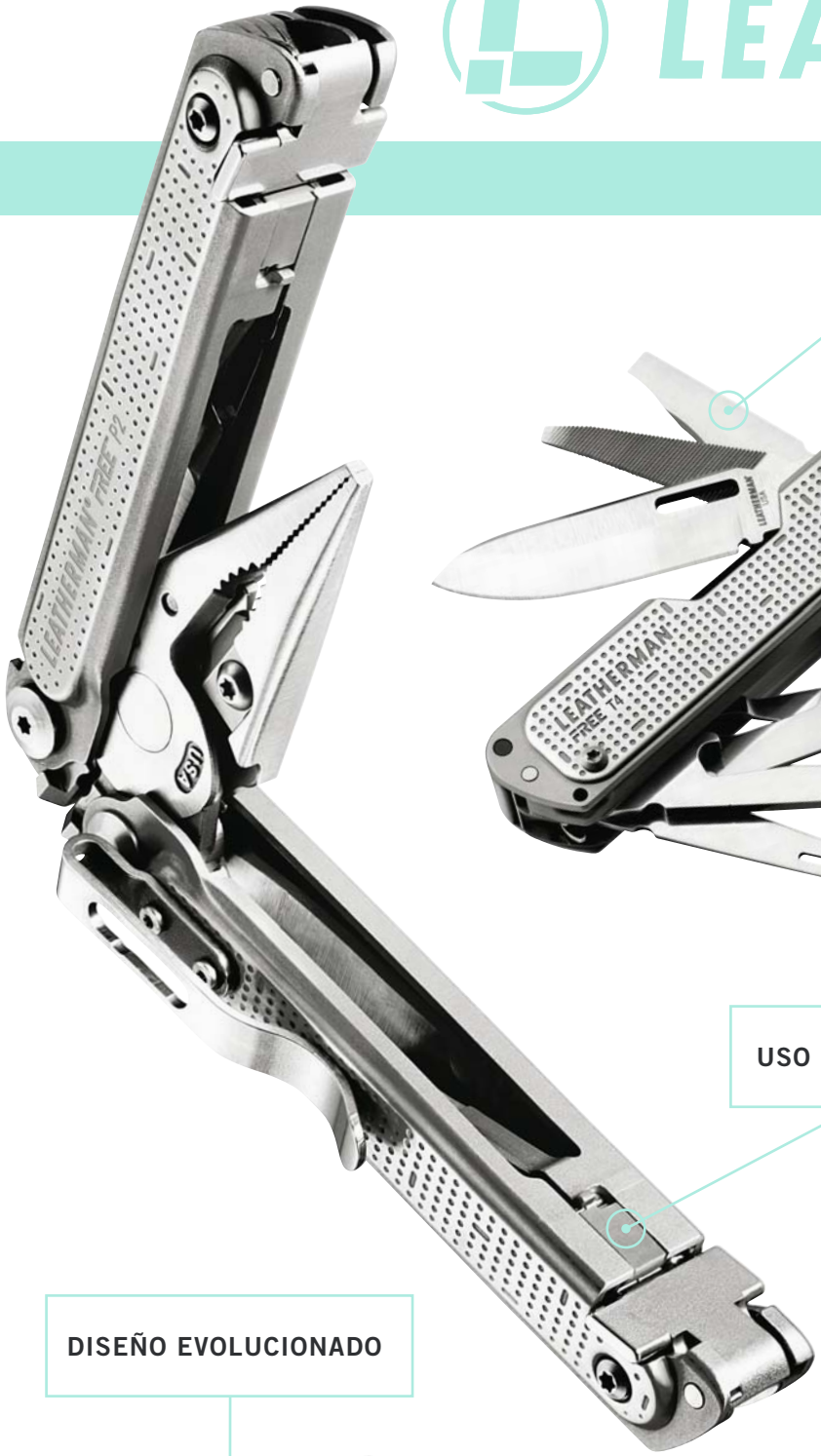
Los veleros se basarán en el

PORT CANTO
CANNES

Reed Expositions · Fédération des Industries Nautiques · Port de Cannes · Port Pierre Canto

cannesyachtingfestival.com

LEATHERMAN® FREE™



FÁCIL ACCESO



USO DE IMANES



DISEÑO EVOLUCIONADO





Descubre más en
LEATHERMANFREE.ES

Esteller

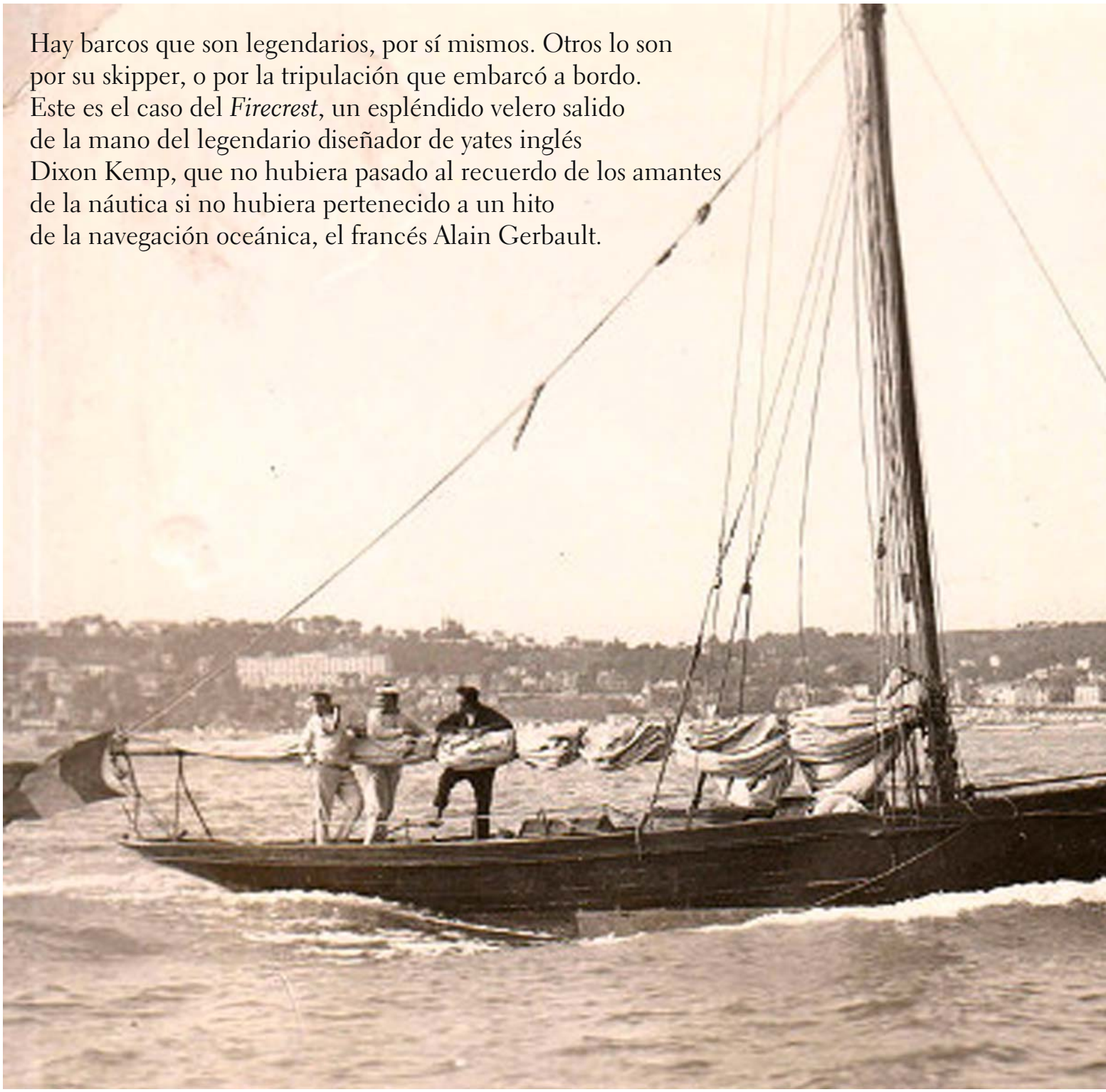
Distribuidor exclusivo en España y Portugal

Tel. 936 724 510 - info@esteller.com - www.esteller.com

FIRECREST

Un barco *inshore*, que navegó como *offshore*

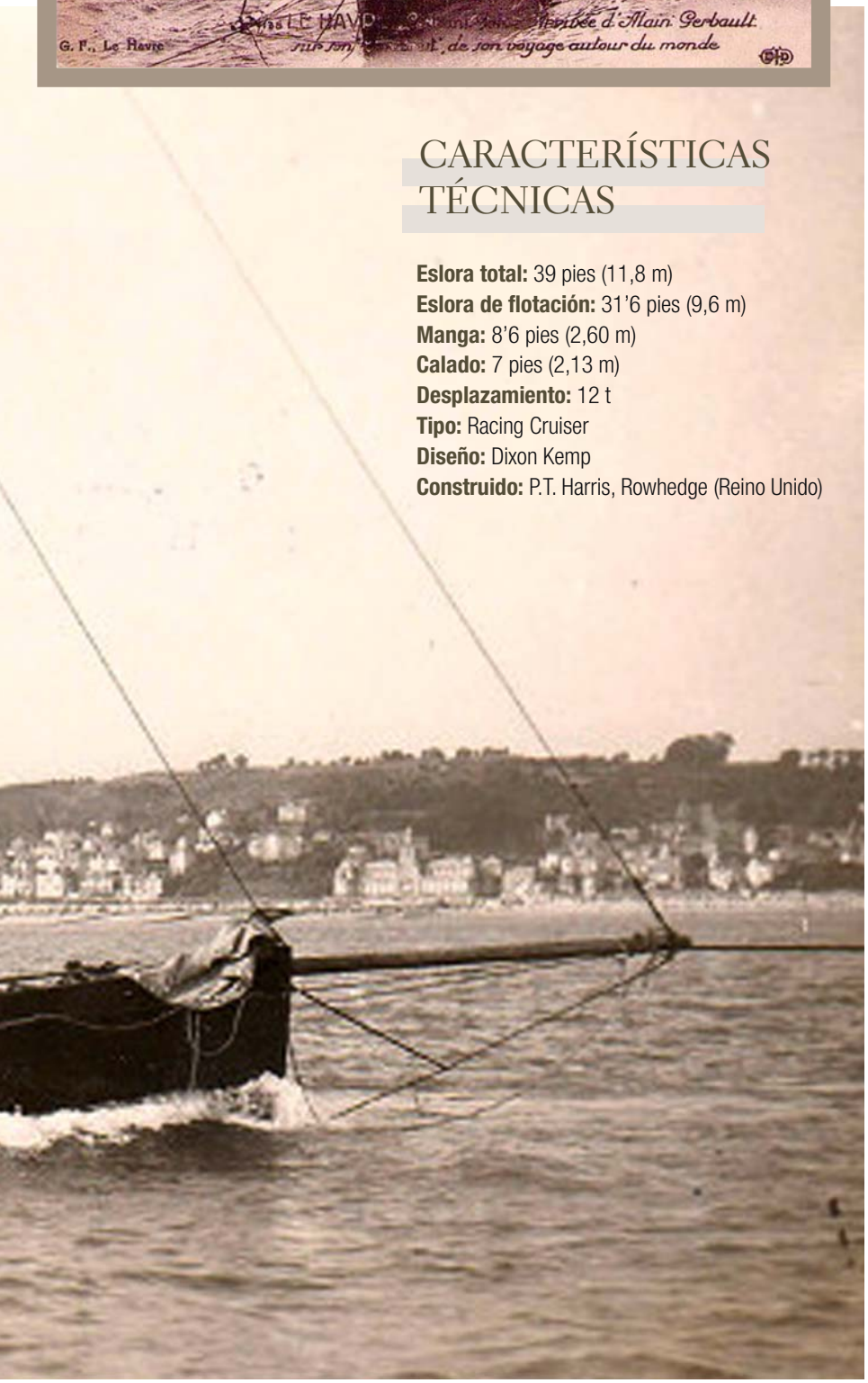
Hay barcos que son legendarios, por sí mismos. Otros lo son por su skipper, o por la tripulación que embarcó a bordo. Este es el caso del *Firecrest*, un espléndido velero salido de la mano del legendario diseñador de yates inglés Dixon Kemp, que no hubiera pasado al recuerdo de los amantes de la náutica si no hubiera pertenecido a un hito de la navegación oceánica, el francés Alain Gerbault.





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Eslora total: 39 pies (11,8 m)
Eslora de flotación: 31'6 pies (9,6 m)
Manga: 8'6 pies (2,60 m)
Calado: 7 pies (2,13 m)
Desplazamiento: 12 t
Tipo: Racing Cruiser
Diseño: Dixon Kemp
Construido: P.T. Harris, Rowhedge (Reino Unido)



Sus aventuras, su personalidad, su misma muerte en Timor en plena II Guerra Mundial, a causa de la malaria, forjaron el mito de Alain Gerbault (Laval 1983 - Dili 1941), que aún perdura. Y la herramienta que le hizo famoso, el cutter *Firecrest*, ha tenido mucho que ver en ello. Adquirido en 1922 por este joven francés para huir de la *jet set* de la que formaba parte en los alocados años veinte del pasado siglo, este *sloop* se convirtió, durante más de siete años, en el escenario de una de las aventuras náuticas más popularizadas. Alain Gerbault, piloto de aviación durante la Primera Guerra Mundial, al servicio de la incipiente 'ala aérea del ejército francés', quedó cautivado por el océano en sus vuelos de reconocimiento por el mar del Norte, avistando la armada naval del káiser alemán, y desde el aire soñó en qué quería navegar, no por los cielos sustentado por el aire, sino por el mar y empujado por Eolo.

Finalizada la contienda, este huérfano hijo de un rico industrial, que en sus momentos de ocio estudiaba para ser ingeniero civil y se dedicaba a jugar a tenis con la elitista sociedad parisina, decidió adquirir una embarcación, a la venta en Inglaterra, para adentrarse en el mundo de la navegación.

La adquisición de esta nave fue un verdadero acierto, para un neófito navegante. Y tuvo la suerte de no errar en su compra. Por casualidad, o porque estuvo bien asesorado, se agenció un *cutter* magnífico, botado en 1892, que le posibilitaría materializar todos su deseos náuticos y con él encontró la compenetración necesaria para convertirlo en un apéndice de su propia personalidad desde el inicio de su compra.

Concebido como *inshore*

El yate, construido de roble y teca, no era, en principio, un velero pensado para grandes navegaciones oceánicas. Al contrario, estaba concebido como embarcación para navegar en aguas protegidas como las del Solent, las de Brightlingsea o en la rada de Weymouth. Era un *cutter* rápido y ligero, pensado para regatas costeras, las típicas que se realizan en el litoral inglés. Pero Gerbault, enamorado del barco, cuando lo vio varado en Cowes y conoció su asequible precio, no dudó en agenciárselo, a pesar de que muchos le dijeran que no era un velero muy seguro en mar abierto. Pero gracias a sus conocimientos de cálculo en ingeniería y experto en aviación, le hicieron creer que esta embarcación, concebida en principio para actuar rápido en regatas, sí tenía la suficiente resistencia para poder navegar por el océano, a pesar de que ya tenía más de 30 años de servicio. Curiosamente la misma edad que tenía él. Su convencimiento quedó probado con pleno éxi-



to después del transporte del velero que realizó desde Southampton hasta la Riviera francesa, donde tenía una casa de la familia cerca de Cannes. Cubrió una navegación extrema, con vendavales en el golfo de Vizcaya, superó la difícil costa portuguesa, y tras cruzar Gibraltar, recorrió de sur a norte el Mediterráneo, y el barco se mostró duro y seguro, incluso ante una tormenta en el turbulento Mediterráneo, lo que le dio plena confianza en el barco.

Llegado a la Côte d'Azur, se pasó todo aquel año navegando intensamente por la costa del sur de Francia, aprendiendo los secretos de la navegación con un amigo inglés que le aportó conocimientos técnicos y experiencia náutica. Compaginó estas salidas al mar con encuentros de tenis (Wimbledon, Davis Cup y Open de Francia) a los que se había comprometido a jugar con la federación francesa.

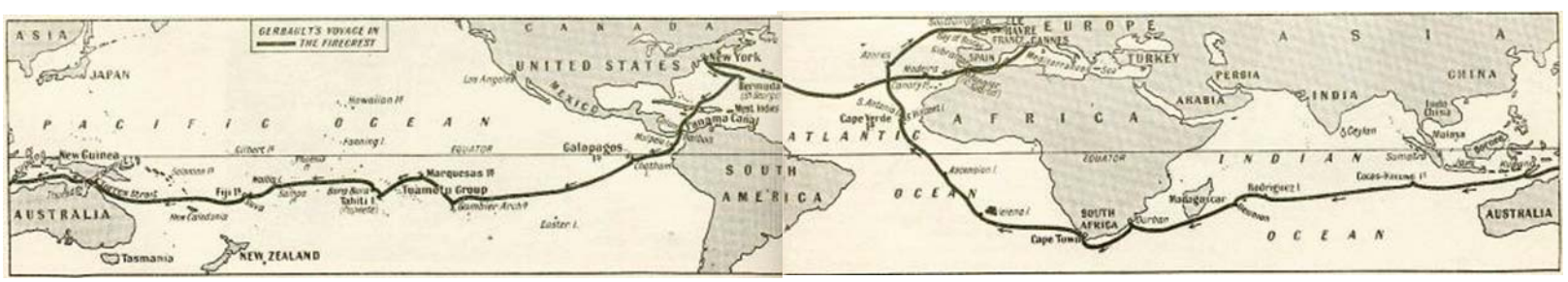
Al año siguiente, eludiendo sus compromisos deportivos, decide salir solo –sin ningún tripulante– para cubrir un periplo, sin rumbo fijo, pero con la idea fija de cruzar el Atlántico. Parte de Cannes en abril de 1923. En esta primera etapa navega directamente hasta Gibraltar, donde hace escala, y allí, tras reforzar algunos detalles del barco, se siente seguro, física y mentalmente, y decide cruzar el Atlántico.

Aquí empezó su aventura marítima, que no dejó hasta su muerte en diciembre de 1941, en la isla de Timor Oriental, a causa de una malaria que contrajo en Indonesia.

El velero

Todo esto no hubiera sido posible de no haberse quedado cautivado por este *sloop*, construido 30 años antes y salido del prestigioso astillero PT Harris, en Rowhedge, en el río Colnie, en Essex, al Este de Inglaterra. Era un magnífico barco, de la mejor tradición inglesa. Diseñado por Dixon Kemp, era el típico *racing cruiser* inglés de finales de siglo XIX. Fue botado en 1892, para ser rápido, ceñidor y ligero y fue ganador de muchas de las decenas de regatas en que participó. Era un *gaff sloop* de finales del XIX, es decir, un velero de un mástil con una vela cangreja, muy habitual aquellos años. Parece que a su último propietario no le gustó este tipo de aparejo y lo cambió por un aparejo triangular marconi, hecho que, sin quererlo, facilitó el posterior aprendizaje de Alain Gerbault. Era un esbelto barco, de muy poca manga. Muy fino. Su diseñador, cuando lo concibió, era el vocal de mediciones de la Yacht Racing Association, por lo que lo dibujó para ser una embarcación muy radical para la época. Una verdadera provocación, concebida para ganar en el mar y también en el *rule* ('rating' de medición de la embarcación). Un producto que solicitaban cada vez más los muchos armadores británicos de finales del siglo XIX que querían vencer en las legendarias regatas del Solent.

El *Firecrest* tenía 39 pies de eslora total, y su línea de flotación era de 31 pies y 6 pulgadas, con una estrecha



manga de 8 pies y 6 pulgadas. 'Solo' desplazaba 12 toneladas. Era, a la vista, largo y estrecho, con una profunda quilla de 7 pies, y tres toneladas y media de plomo para lastre, lo que le hacía un agresivo velero ceñidor. Según el propio Alain Gerbault, "*he registrado en plena navegación, por mar abierto, 30 millas en tres horas*", lo que para el navegante "*era una velocidad excepcional para un bote de solo 30 pies en la línea de flotación*". Como decimos el *Firecrest* era un yate, anormalmente estrecho, pero muy cómodo, sobre todo para la navegación en solitario, ya que el patrón podía disponer de toda la maniobra en el reducido espacio de la bañera. Su alojamiento interior también era muy innovador. Estaba dividido en tres compartimentos: proa, salón y cabina de popa. En esta cabina tenía dos literas para dormir, con armarios debajo. Incorporaba un lavabo, con un tanque de agua de 15 galones y varias estanterías para libros. El salón tenía taquillas y una mesa plegable. La proa disponía de dos literas plegables y una cocina, en estufa de parafina a presión, colgada de cardanes para contrarrestar el balanceo del yate.
Sus otros dos tanques de agua estaban adelantados, y disponía de pañoles donde podía almacenar provisiones. La iluminación interior era proporcionada por una lámpara de aceite y velas colgadas en cardanes. Gerbault prefirió el aparejo *cutter*, al del *ketch* o el de goleta, porque le resultaba más fácil arreciar, y cargar velas y porque con este aparejo le permitía la máxima eficiencia y una maniobra más sencilla.

Dixon Kemp, un mago del diseño

El diseñador del velero, Dixon Kemp, fue una eminente autoridad de la edad dorada del *yachting* británico. Dixon fue un fanático de la navegación a vela, que reunió en su persona la faceta de navegante, diseñador de barcos y editor de publicaciones y de revistas náuticas. Nació en 1839 en Ryde, y durante tres años, de 1859 a 1862, fue editor en la Isla de Wight del diario *Observer*, para a partir del entonces editar la revista de yates *Field*. Publicó varios libros relacionados con el *yachting*, muchos de ellos se han convertido en clásicos de la literatura del *sailing*. Fue uno de los fundadores de la Yacht Racing Association (actualmente la Royal Yachting Association), del Lloyd's Yacht Register y miembro de la Institución de Arquitectos Navales. Su pasión por la construcción naval le hizo diseñar muchos yates de vela. Entre ellos el *Beluga*, un *cutter* de 56 toneladas, construido por Payne para Francis Barratt del Royal Corinthian Yacht Club. También diseñó el emblemático cutter *Lapwing* (1882) de 33 pies que inspiró muchos modelos construidos en la Costa Este norteamericana para armadores del New York Yacht Club y del Eastern Yacht Club de Boston, o la lujosa goleta *Amazon* (1885) de 102 pies de eslora (31 metros), 15,1 pies de manga (4,6 m) y 8,25 pies de calado (2,51 m). En 1892, dibujó el *Firecrest* y en 1894 el *Fauvette* de 408 toneladas. Escribió en 1887 el ensayo *50 Años de Construcción de Yates* que sirvió como método de measurement rule en Inglaterra e introdujo una regla de medición para yates en regata (una de las primeras *rules of yacht racing*), que abandonó la penalización excesiva a la 'poca manga' (*beam*), provocando con ello una nueva forma de barcos en la arquitectura naval del *yachting*.

El primer vagabundo de mar

Este vetusto bote, aparentemente degradado, fue rescatado por Alain, en un intento de recuperar su autoestima y ansias de libertad. Tenía su misma edad. Cuando lo adquirió sabía muy bien para qué lo quería. Quería que fuera la proyección de su persona. No le cambió el nombre original (*Firecrest*, en inglés quiere decir re-



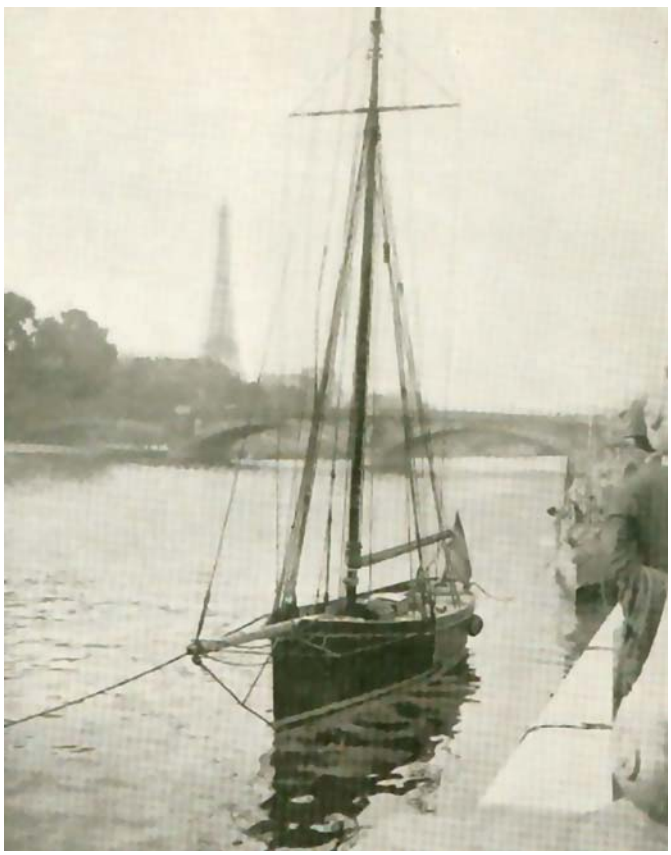
La réplica en Laval

No podía faltar una réplica a esta mítica embarcación. Pero en este caso su réplica respira una cierta tristeza. Se trata de una reproducción del *Firecrest* que intenta pervivir el recuerdo de su epopeya. Es la de un barco abandonado en un parque de la ciudad de Laval, donde naciera Alain Gerbault el 27 de noviembre de 1893. Está en tierra, a la intemperie y sin apenas cuidados ni conservación. Desde que llegó esta imitación a la ciudad de Laval, en 1986, procedente de Cannes, por el empeño de un hombre amante de la navegación, Michel James, su estado de abandono es casi de ruina. Ubicado en el jardín Perrine, desde 1995 se hizo cargo de la embarcación el ayuntamiento, pero en la actualidad, debido el alto coste que representa su conservación, está totalmente desatendido. Es posible que el segundo hundimiento del *Firecrest* esté cercano. Esta vez no en un canal del puerto de Cherburgo, sino en el césped de un jardín del Mayennais.

Serias incidencias

- ✓ No fue fácil la navegación del solitario Gerbault en sus siete primeros años de navegante. Tras su salida de Cannes, se vio en la necesidad de reforzar el acastillaje del *Firecrest* en Gibraltar, antes de saltar al Atlántico, rumbo Nueva York.
- ✓ A los tres días de la partida de Nueva York, tuvo un abordaje contra un barco, de noche, donde sufre la rotura del bauprés, que reparó en Bermuda.
- ✓ A punto de abandonar el Pacífico y entrar en el Índico, sufre un embarrancamiento en el atolón de Wallis, donde el *Firecrest* pierde la quilla de plomo de más de 3 toneladas y donde, gracias a la ayuda de los nativos, tras cuatro meses de reparación, puede recuperar y arreglar para proseguir el viaje.
- ✓ En pleno Índico, acompañado de un "piloto experto" nativo, al entrar en el *lagoon* de un atolón no pudo evitar tocar contra el coral, que le obligó a reparar el casco.
- ✓ Cerca de Suva, estuvo a punto de abordar contra dos grandes embarcaciones, un buque militar británico, el *Renown*, y un paquebote de pasaje en viaje, el *Franconía*.
- ✓ En la isla Reunión, reparó varios herrajes del acastillaje, lo cual fue una savia resolución, ya que el viaje hacia Durban fue muy duro. En Ciudad del Cabo, hizo varada preventiva en seco y descubrió que gusanos teredo se habían comido parte del timón.
- ✓ La última incidencia importante fue cuando remontaba el Atlántico rumbo a Francia. En las islas Cabo Verde sufrió su segunda encalladura, que le obligó a demorar un año en estas islas, antes de poner fin a su viaje, en Le Havre el 26 de julio de 1929.

yezuelo, un minúsculo pajarillo que ostenta una corona amarilla que lo caracteriza). Con la compra de este *cutter*, quiso convertirse en un vagabundo del mar. Inició un viaje iniciático que duró siete años. Partió de Cannes el 25 de abril de 1923 y alcanzó Gibraltar 15 días más tarde. Desde el Peñón, el 6 de junio, enfiló la boca del estrecho, para cruzar el Atlántico en 101 días, llegando el 14 de septiembre de 1923 a Manhattan. En la ciudad de los rascacielos, en la que estuvo varios meses, fue recibido por los aficionados a la náutica estadounidense como "un deportista europeo para admirar". Era el primero en cruzar el Atlántico Este-Oeste en un pequeño yate.



Al año siguiente, continúa su periplo y en 1924 zarpa de nuevo, para poner rumbo a Bermuda, donde hace reparaciones de fortuna. Solucionados los problemas, decide aproar rumbo al Pacífico, pasando por el canal de Panamá, (señala en sus escritos que el coste del tránsito por el Canal del diminuto barco fue de 11 dólares) con intención de poner destino a Tahití, pasando por las Islas Galápagos. De Tahití pasa a Fidji, y después entra en el Índico, por el estrecho Torres, donde visita las islas Cocos, Mauricio, Reunión, Durban, a donde llega en la Navidad de 1927. En Ciudad de El Cabo se prepara para atravesar el Atlántico de Sur a Norte, pasando por Santa Helena, Cabo Verde y las Azores y llega al puerto de Le Havre en julio de 1929, finalizando su viaje con el *Firecrest*.

El último viaje

Dos años después, el 27 de julio de 1931, el *Firecrest* se hunde, cuando era remolcado en los muelles de Cherburgo para ser expuesto en un arsenal de la Marina Francesa. El remolque se rompió y en pocos minutos el velero se hunde aparatosamente en el canal del puerto. Lo que no pudieron hacer los elementos de la naturaleza, ni los corales del trópico, ni los abordajes en plena navegación, ocurrió durante un simple transporte rutinario, sin importancia, de traslado dentro de unas dársenas portuarias.

Tras este accidente, Alain, consciente de la vetustez del *Firecrest*, decide adquirir un nuevo barco, al que llamó *Gerbault* y con el que prosiguió su ruta de vagabundeo por los océanos, instalándose permanentemente en las islas del Pacífico y en particular en la Polinesia Francesa, donde estableció su puerto base en Bora Bora. Allí convivio con los nativos, defendió su causa y su cultura, aprendió las lenguas aborígenes, integrándose plenamente en aquella sociedad. La II Guerra Mundial le obligó a salir de Bora Bora, y navegando hacia Timor, contrajo la malaria, que le ocasionó la muerte el 16 de diciembre de 1941 a los 48 años de edad. Su vida terminaría en Dili, pero su legendaria epopeya continúa en el recuerdo de muchos navegantes.❉ ***Angel Joaniquet***

¿Nos olvidamos de las incrustaciones?



Manipular con cuidado. Observar las etiquetas de seguridad en los envases antes y durante el uso.

Hempel's Mille NCT

Hempel's Mille NCT es un antiincrustante autopulimentante de altas prestaciones. Protege de la incrustación durante toda la temporada manteniendo unas óptimas condiciones de navegación debido a su mecanismo de disolución controlada. Es compatible con otros antiincrustantes no necesitando sellador antes de su aplicación.

hempelyacht.es

HEMPEL
Trust is earned

Adiós a
RAFAEL DEL CASTILLO
Continuamos conectados contigo, amigo



El pasado 10 de marzo fallecía en Las Palmas de Gran Canaria, a los 80 años de edad, Rafael del Castillo Morales, un navegante, amigo de navegantes, que se volcó plenamente a servir y cultivar la amistad y los vínculos entre quienes les gusta el mar. Lo hizo a través de las ondas de radiofrecuencia, siendo un pionero en la asistencia marítima.

Rafael del Castillo, de sobras conocido por los aficionados a la navegación, será recordado como un verdadero Ángel de la Guarda del Mar, un ángel custodio que velaba cada noche por quienes cruzaban el océano Atlántico, en sus veleros.

Su vinculación con miles de navegantes, que muchos conocieron gracias a los cruces por el océano, ha dejado huella a varias generaciones que se han visto atraídos por su bondad, constancia y la fraternal devoción con que Rafael departía con todos sus conectados.

Rafael del Castillo Morales, en su afán por ayudar a todos quienes se disponían a cubrir el cruce atlántico, fundó a finales de la década de los años setenta (1979) **La Rueda de los Navegantes**, una cita diaria en radiofrecuencia cuya misión no es otra que la de ayudar a los navegantes.

Durante décadas ha sido la voz humana, cálida, totalmente amiga, que puntualmente surcaba el éter radiofónico a las 22:00 UTC en el dial 14.360 kc USB de las emisoras BLU. Su palabra era esperada por miles de cruceristas, que abrían el dial para hablar con alguien, para pedir ayuda, demandar previsiones meteorológicas, compartir unos minutos con una voz humana que les reconfortara en su viaje. En pocas palabras, contactar con él era asegurarse de tener a alguien al lado, en

La vitalidad de Rafael del Castillo fue también de gran apoyo en la regata trasatlántica española de referencia, Gran Prix del Atlántico, donde fue el coordinador de seguridad y enlace con los regatistas desde un principio. En honor a su persona, el próximo Raid Océanico 2020 by Gran Prix del Atlántico estará dedicado a su persona.

plena navegación oceánica. Rafael siempre ha estado dispuesto a ofrecer lo que pudiera necesitar el navegante, incluso a aconsejar y velar por una buena travesía. Y esta dedicación plena que tuvo hacia las personas que estaban en el mar, siempre fue agradecida por todos.

El triángulo amigo

Este marino mercante, enamorado de la náutica, empezó a navegar ya de muy niño en su Lanzarote natal, y con su pasión por los hombres del mar, supo crear una institución, que ayudado por otros colegas estratégicamente situados en los archipiélagos del Atlántico (Azores, Islas Cabo Verde, Canarias, conocido por los atlantistas como el triángulo amigo) entendieron el valor social y de asistencia de sus conexiones de radiofrecuencia, consolidando un ejemplo de solidaridad marítima.

La Rueda de los Navegantes, creada por él, es una de las instituciones más fuertes de la nautica española. Un producto, con una función social, fundado por un marino que sabía lo que necesita quien está en medio del mar y solicita el calor humano en medio de la fría humedad del océano.

Navegar desde niño

Consejero de miles de navegantes, el mismo Rafael del Castillo era un navegante nato. De niño, navegaba por las costas lanzaroteñas. Después, tras instalarse en la isla de Gran Canaria, continuó su afición de navegar y hablar con los patrones. Alguna vez dijo que lo que le atraía del mar era esta soledad en la que te encuentras, ese recogimiento que ello provoca y que da una energía vital para vencer y encontrarse a gusto allí en medio.





Rafael del Castillo con Juan Antonio Martín, armador del *Vagabundo*, en la entrega de premios del Gran Prix del Atlántico 2012, en el Salón Náutico de Barcelona.

Cruzó cuatro veces el Atlántico, en solitario, y fue el primer canario en realizar esta proeza. Solo por ello ya es uno de los grandes de nuestra navegación. Pero su vocación en darse a los demás le impulsó a fomentar una acción de conectar en directo, cada día, durante más de 40 años, con todos los navegantes, para hablar con ellos, compartir momentos, aconsejar, si era necesario. Esta es la grandeza de Rafael. Un Angel del Mar que estará presente, siempre entre los navegantes de los océanos.

Su estimable labor pedagógica y de reconforte a los navegantes le hizo escribir mucho sobre el mar y trasmitir sus sensaciones. Aparte de su cálida palabra, emitida con su afectiva y personalísima voz, trasmitida por el éter radiofónico, utilizó también sabiamente la letra impresa y creó un estilo propio en la literatura náutica. Habitual colaborador de nuestra revista *Skipper*, sus relatos fueron objeto de un libro clásico del mar. También su vitalidad fue de un gran apoyo, de primer orden, en la regata trasatlántica española de referencia, el Gran Prix del Atlántico, donde era el coordinador de seguridad y enlace con los regatistas desde un principio. En honor a su persona, el próximo Raid Océanico by Gran Prix del Atlántico estará dedicado a su persona.

Salvó vidas, animó a navegantes en sus singladuras más duras, reconfortó a miles de aficionados, y su sola presencia era querida por todos que aman el mar y sus gentes.✻

Angel Joaniquet

Una Historia de Alta Mar por Rafael del Castillo Morales*

LA VÍA DE AGUA



Venía un madrileño navegando desde Miami para Azores y Península con su recién adquirido barco de segunda mano en aquella ciudad. El yate era de ferro-cemento, por tal causa muy pesado y lento. Le acompañaban un grupo de amigos, no sé si en plan chárter o como tales; creo que eran de la misma ciudad.

Estaban entusiasmados y rebosantes de alegría ante la aventura marinera que iban a emprender, que luego contarían, whisky en mano y gorra de avezados marinos, en una atónita tertulia femenina en cualquier tasca o bar de la Gran Vía o aledaños. Me parece ver el panorama una vez conocidos los hechos que a continuación narro.

Un día me llama para comunicarme que tenía una seria vía de agua. Le pregunté que por dónde era y me dijo que no la había podido descubrir. Sin entrar en más averiguaciones, inmediatamente llamé a otro barco español en la misma ruta y a tres días por detrás, y le pedí que se dirigiera en demanda del primero para acompañarlo y darle ánimos y seguridad con su presencia, o efectuar una evacuación en caso de que aquello fuera a mayores y no se pudiera controlar.

Pasan los días, se acerca el otro barco acompañante, y me manifiestan que la vía de agua sigue igual, por lo que el achique era diario.

No suelo pedir datos ni títulos sobre la persona o personas que navegan, pero normalmente en la conversación cotidiana, detecto inmediatamente con quién hablo y percibo si está impuesto de lo que se trae entre manos; es algo que se llama "tablas", paulatinamente adivinas la capacidad marinera de tu interlocutor.

Algo mosqueado por tan insólito caso, le pregunto al patrón ya abiertamente, qué experiencia tenía en navegación, dónde había navegado, en qué barcos y mares, etc. Le hice un poco diplomático y exhaustivo examen. Me confesó, ante mi enérgica insistencia a que me dijera la verdad cruda y dura, con aire mohíno y contrito, bajando la voz y las ínfulas iniciales de sus días anteriores a la partida, que tenía muy poca experiencia y que ese era su primer viaje trasatlántico, que anteriormente había navegado en no sé qué pantano y que solía veranear en el Mediterráneo. Me di cuenta enseguida de que estas personas necesitan mayor ayuda que las veteranas, pues cualquier pequeño incidente, se les hace un mundo, no saben cómo resolverlo y el ánimo se les viene abajo inmediatamente.

Dispuesto ya a averiguar la causa de la vía de agua y el lugar de la misma, le pregunté de forma terminante que dijera que cantidad más o menos le entraba por hora o por día y por dónde. **Me respondió que le entraban unos diez litros al día, es decir un balde de achique diario y por el eje del motor. ¡Apaga y vamos! Esa era la "vía" de agua que lo tenía asustado.** Le manifesté que eso ni era vía de agua ni nada; era normal que al girar el eje le entrara una gotita, que no viene mal para la refrigeración del mismo, pero apretando un poco "una cosa" que hay en el mismo eje y que se llama prensa, podía eliminar la "vía" de agua de sus temores.

Así se hizo y dejó de cundir el pánico en la asombrada tripulación que creía tener por capitán a un competente navegante.

Pero la historia no acaba en este anodino suceso, según me contaron otros navegantes que se encontraban en Horta, Azores, a la llegada de este barco. Nada más bajar a tierra, los tripulantes calzaron al "veterano" patrón hasta tirarlo al agua, entre exclamaciones de: *"¡Nos has engañado! ¡Nos hemos jugado la vida poniéndola en tus manos, creyendo que veníamos con un experto y no tienes ni idea!". "Ignorante, que no sabes ni lo que es una vía de agua"*. Era todo un espectáculo ver cómo la ira, el miedo y la tensión contenida y acumulada durante tantos días de viaje, explotaba ahora de forma inconsciente e incontenible. ¡Tal cual lo presenciaron y me lo describieron los presentes de otros yates y nuestro corresponsal en aquel puerto!

Como es lógico, los acompañantes, después de tal disputa y enfrentamiento, no quisieron ni por asomo continuar viaje a España con semejante "navegante". En el primer avión que partió de Faial, salieron pitando rumbo a casa dejando solo y maltrecho al "experto" patrón, de quien nunca volví a tener noticias.

A veces las ansias de navegar y de tener una vivencia marinera de tal envergadura, propicia más el atrevimiento y la osadía que la sensatez y la prudencia. Hay muchos que han sido verdaderos autodidactas, pero se la han jugado solos o con su esposa, los conozco y tienen mi respeto y admiración, pero jamás y menos en sus iniciales aprendizajes, jugaron con la vida de amigos o extraños, que confiados e ignorantes de su pericia marinera, pudieran haber sido invitados a navegar y menos en travesías de tal magnitud.

A veces las ansias de navegar y de tener una vivencia marinera de tal envergadura, propicia más el atrevimiento y la osadía que la sensatez y la prudencia

**Este es uno de los últimos relatos que Rafael del Castillo escribió para la revista Skipper*

International

Mientras tú haces esto...



...nosotros hacemos esto.

Cuando estas en el agua, no deberías preocuparte de lo que está ocurriendo por debajo. Por esto, pasamos tiempo diseñando, probando y optimizando recubrimientos que protejan su embarcación de incrustaciones. Nuestros resultados? Una nueva gama de anti-incrustantes hechos a medida para usted, cada uno de ellos con colores mejorados y resultados de confianza.

Debajo de flotación? Lo tenemos cubierto!

international-yachtpaint.com



Utilizar las pinturas anti-incrustantes de forma segura: leer siempre la etiqueta y la información sobre el producto antes de su uso.
Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2019.

8919/1218

AkzoNobel

A VELA POR EL AZUL (2)
Cruzando el Atlántico

A Vela por el Azul del Mar es un proyecto de Fernando Guarch, a bordo de su velero *Tuno*. Un viaje sin prisas, de singladura en singladura por el mundo, que inició en mayo de 2017 desde la isla de Tenerife y que nos irá narrando mes a mes. Este segundo artículo recoge el cruce del Atlántico desde Cabo Verde hasta Barbados.





Fernando Guarch
Armador del *Tuno*.



Tripulación del *Tuno* durante el cruce del Atlántico.



ENERO 2018

Bajo la amenaza de un temporal

Para la segunda etapa de este viaje, cuyo propósito era cruzar el Atlántico, se nos unieron, al *Tuno* y a mí, tres nuevos tripulantes: Jaume, Claudio y Guby. Nuestro destino era la isla caribeña de Barbados.

Salimos de Boa Vista, Cabo Verde, a primeros de enero de 2018, pero después de las primeras 24 h de navegación, rectificamos el rumbo dirección hacia la marina de Mindelo en la isla de São Vicente, pues las olas eran de 5 y 6 metros y el viento alcanzaba ráfagas de 30 nudos.

En São Vicente nos fuimos encontrando con capitanes que habían tomado la misma decisión que nosotros y nos pasábamos los días hablando sobre la meteorología. Sobre el día 7 de enero empezamos a tener claro que a partir del 18 se podría salir con mejor tiempo, por lo que casi todos comenzamos a preparar el avituallamiento de agua, diésel y comida.

El parte del día 19 de enero nos daba un tiempo estupendo a partir de esa fecha, con una previsión excelente para 8 días aproximadamente. Olas de uno a dos metros y vientos de 12 a 15 nudos como máximo, por lo que a las 13.00 pm, junto con otros diez barcos, por fin, iniciamos la travesía atlántica. Para muchos era su primera vez, pero a todos nos embriagaba la emoción de la gran singladura hacia el Caribe. Sólo nos quedaban

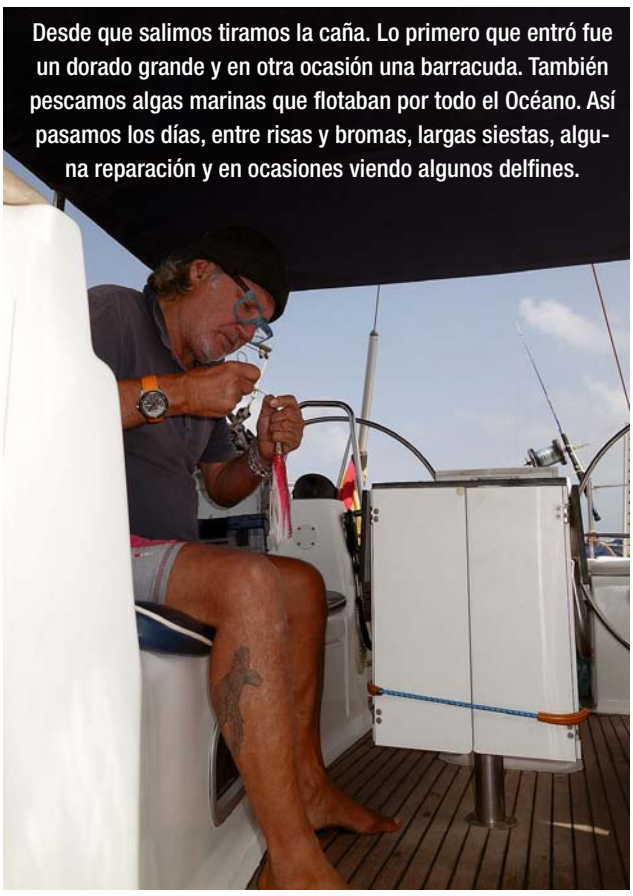


Amarres en el centro de la ciudad de Bridgetown, capital de Barbados.

2.191,76 millas náuticas por delante que, según el ordenador, a 5 nudos se convertían en 18 días, 6 horas y 21 minutos.

Los vientos venían con brisa de 6 a 9 nudos, por lo que al principio sólo navegábamos con el génova cogiendo hasta 4 nudos. No era la velocidad deseada, pero era lo que conseguíamos. El viento entraba por NE y por la aleta de estribor del barco; éramos conscientes de que íbamos lentos. El mar, a primeras horas de la mañana, y por la tarde generalmente, nos despertaba y despedía el día con una ligera marejadilla, pero como entraba por popa no era molesta. A media mañana acostumbraba a cambiar a mar de fondo, con ola larga pero baja (no creo que llegase a un metro) que no afectaba a la comodidad para moverse por el barco, por lo que estaba siendo una confortable y tranquila singladura. Esa fue la tónica general que tuvimos durante las tres cuartas partes del trayecto, por lo que nos permitió cocinar todos los días, dormir sin sobresaltos, leer y, al atardecer, ver algunas películas. Eso hacia que la caída de la tarde fuese deseada y daba tema de conversación para la cena. Las guardias eran relajadas, pues en ningún momento nos encontramos con ningún mercante. Más no se podía pedir.

Pesca a bordo



Desde que salimos tiramos la caña. Lo primero que entró fue un dorado grande y en otra ocasión una barracuda. También pescamos algas marinas que flotaban por todo el Océano. Así pasamos los días, entre risas y bromas, largas siestas, alguna reparación y en ocasiones viendo algunos delfines.

Se acabó lo bueno

Cuando faltaban 600 millas aproximadamente para llegar a Barbados, se nos acabó el agua del depósito y decidimos rellenarla con los bidones de reserva, ya que íbamos algo bajos de baterías y no quise conectar la desalinizadora para no perder más carga. De pronto, sobre las 17 h, empezó a cubrirse el cielo y a entrar un viento que cada vez iba a más. Al caer el crepúsculo, el mar ya estaba crecido y las olas de 3 a 4 metros venían por todas partes. El viento soplaba con mucha fuerza racheado; era indicio de temporal. Las bromas y risas se silenciaron y toda la tripulación se puso a mi disposición para preparar el barco por si se complicaba y aparecía un temporal. Recogimos la mayor, pues en aquel momento precisamente estábamos navegando con ésta y el génova a orejas de burro (la navegación más cómoda que se puede tener), ya que el viento nos entraba por popa. Durante la noche poco se durmió, pues todo el mundo estaba expectante de cualquier cambio brusco a peor. Por fin amaneció y empezó a llover –los típicos chubascos cortos pero intensos que solo hacen que fastidiar aún más– pero habíamos ganado algo, podíamos empezar a ver el mar con las primeras luces del alba y nos permitía controlar un poco mejor las olas. Y así estuvimos entretenidos durante dos días. Al final se quedó en una tormenta inesperada que se podía haber convertido en un temporal. Por lo me-

AHORA ES EL MOMENTO DE ATRAVESAR EL ATLÁNTICO

LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA

AMIGOS DEL ATLÁNTICO

OCEAN Raid

BY GRAN PRIX

8 ENERO 2020







Navegación en conserva por el Atlántico
20 plazas en la Martinica

1ª ETAPA: Lanzarote-Mindelo

2ª ETAPA: Mindelo-Martinica

WWW.GRANPRIXDELATLANTICO.COM

Información: ecurt@curtediciones.com | Tel. +34 670 248 074

Por fin vimos tierra, a las 15 h del día 18 de febrero de 2018. Solo nos faltaban unas 12 millas para alcanzar nuestro objetivo. Cenar, relajarnos y dormir plácidamente toda la noche para bajar a tierra por la mañana.

nos estábamos ganando velocidad y empezamos a controlar las millas y los tiempos. Llegamos a ir a 9 nudos; el barco casi volaba, pero en ningún momento nos sentimos en peligro. El cansancio iba haciendo mella en todos nosotros, aunque el compañerismo seguía siendo excelente y la tripulación se esmeraba por mantener la calma en todo momento ayudándonos en las tareas los unos a los otros. Quiero hacer mención al esfuerzo de Jaume –nuestro cocinitas– pues gracias a él seguimos comiendo caliente incluso durante esos dos fatigantes días.

Ya en la recta final de la singladura, a 300 millas de Barbados, con el mar más en calma, el viento se estabilizó entre los 9 y 14 nudos dejándonos hacer un promedio entre 7 y 8 millas a la hora. Pudimos volver a relajarnos y tomarlo como una compensación, pero fue bajando de intensidad quedándose entre 5 y 7 nudos, por lo que avanzar de nuevo era lento. Decidimos recoger velas y parar el barco para tomar un baño a una profundidad de 5.000 m, con un mar azul turquesa espectacular. Al principio, no fue una buena idea para todos. Alguno veía demasiada profundidad, pero al final todo el mundo terminó por darse un merecido baño. Las baterías no habían perdido más carga pero tampoco habían conseguido recargarse, pues el poco sol que tuvimos los últimos días no permitió que trabajasen las placas solares. Solo teníamos la energía del eólico y éste mantenía en marcha el piloto automático y el rumbo, que era lo más importante para la navegación. Pero no era suficiente, ya que no conseguía arrancar el motor del barco. Decidí que al llegar a Barbados buscaría alguna zona de fondeo, próxima a la marina de la capital Bridgetown, y con la auxiliar bajaría a tierra para comprar una batería y así arrancar el motor y entrar en el puerto.



Las palmeras de coco de agua, pegadas al mar, son un atractivo en la isla de Barbados.

FEBRERO

Barbados. Primera parada en el Caribe

Como habíamos previsto, en 18 días llegamos al fondeo próximo a la capital Bridgetown, al suroeste de la isla, en una hermosa bahía a resguardo de vientos con playas de arenas blancas y una temperatura diurna por encima de los 30º y de 24º por la noche, pero con una humedad relativa del 60% al 80% que, si no fuese por los pequeños pero intensos chubascos y los vientos constantes, incluso a veces demasiado fuertes, sería imposible soportar el calor.

Lo primero que hicimos al despertar, fue tomar un baño y asegurar bien el ancla para no garrear. Tras desayunar, preparamos la documentación del barco con los pasaportes, la auxiliar y su motor y bajamos a tierra. Lo primero, buscar un banco para cambiar Barbados Dolar (BD$) –1 € equivale a 2,40 BD$– y conocer la hora exacta pues, aunque durante el viaje fuimos retrasando el reloj según amanecía, aun estábamos a una hora de diferencia de la realidad: con España hay un total de 4 h de diferencia con estas latitudes. Comprar una tarjeta para los móviles y por último ir a las oficinas de inmigración para pequeños barcos, ubicada en el puerto grande donde atracan los cruceros y los mercantes. En esta ocasión, los funcionarios no se quedaron con la documentación del barco, como sucede en la mayo-

Las tiendas de Holetown.





ría de sitios para luego recuperarla el día que te vas, aunque cuando decides marcharte hay que volver a hacer todo el papeleo como en la entrada; pero no sellan los pasaportes para la salida, solo dan un documento para entregar a la policía del próximo puerto y pagar 100 (BD$).

Amarrar en Bridgetown

Después de dos días visitando Brigdetown, decidimos entrar el barco en el muelle para recargar las baterías. Los pantalanes del Blackwoods Screw Dock están en la desembocadura del río, muy cerca del puerto comercial, y los amarres están en medio de la ciudad; es como si aparcases el coche, pero en el agua. Es un poco complicado acceder a la contratación de un amarre, pues la oficina se ubica antes del puente elevadizo y abre a

Cultura y costumbres

La gente es mayormente de color y son descendientes de los esclavos africanos traídos de Senegal para cultivar la caña de azúcar, que encuentras sembrada por toda la isla; el resultado es su excelente ron.
Como fue colonia inglesa se conduce por la izquierda. Los habitantes tienen la idea de que si eres blanco eres inglés y si eres inglés tienes dinero, por lo que hay que ir con mucho cuidado cuando negocias un precio, sobre todo con los taxistas que no llevan taxímetro y a veces tasan su tarifa en dólar americano creando confusión. Pero en general, la gente es agradable y muy tranquila –son caribeños–, no tienen prisa ni corren por nada. Son conscientes de que su isla es visitada por turistas de un nivel adquisitivo alto y, como viven de él, se esmeran para que te sientas cómodo y la verdad es que lo consiguen.
La gastronomía es prácticamente inglesa, al igual que sus costumbres, y se sienten orgullosos de la cultura que los británicos les dejaron: el té, el criquet o las carreras de caballos. Hay comercios de todo tipo y se encuentra prácticamente de todo, aunque la mayoría de los productos importados son americanos.
Los bares están abiertos desde la mañana hasta la noche, incluso hasta muy tarde, cualquier día de la semana.
Los restaurantes y discotecas están por todas partes, pero en el sur de la isla se concentra prácticamente todo el movimiento.







El *Tuno* en Bridgetown.

partir de las 13 h, de lunes a viernes (sábados y domingos cerrado), por lo que con la auxiliar desde el fondeo debes ir probando a partir de las 12 h hasta que encuentres sus puertas abiertas. Además para acceder a los amarres han subir el puente elevadizo, pues es una zona peatonal, y hay que tener la hora acordada tanto para entrar como para salir. No tienen duchas ni gasolinera, por lo que esta marina es cara: 50 dólares americanos por noche, incluida electricidad y agua. No obstante, tengo que reconocer que es bonito y diferente entrar en esta pequeña marina en medio de la ciudad, al lado del Parlamento. Hay que tener en cuenta que no está cerrada al público y que la gente pasea pegada a los barcos, como si fuese una calle más.

Muy a pesar nuestro ha llegado el momento de las despedidas. Claudio y Guby se quedan en Barbados, ya que han venido con la idea de buscar trabajo y empezar de nuevo en esta parte de mundo. Jaume y yo seguiremos rumbo hacia Sta. Lucia. Pero esa será otra historia.❊

Vista desde el Monte Hillaby, el punto más alto de la isla.



El paisaje

Barbados es una isla de unos 40 km de largo por 25 km aproximadamente en su parte más ancha y es bastante plana, con tan solo una única montaña, el Monte Hillaby de 336 m de altura.

La vegetación es magnífica y muy abundante, es como estar pegado a la selva y, cómo no, hay monos a pie de carretera para que la gente les de comida. Los arbustos son enormes.

Se cree que el nombre viene de los exploradores portugueses que, al ver las raíces aéreas de los ficus que formaban una especie de barbas, llamaron a la isla "Os Barbados" y los ingleses mantuvieron el nombre.

Las mansiones de los terratenientes herederos de los primeros colonos son espectaculares, aunque la mayoría están absorbidas por cadenas hoteleras. Las casitas de los lugareños son sencillas y pequeñas de una sola planta y de madera, sus techos son metálicos pero pintadas con colores muy vivos y llamativos.

Las palmeras de coco de agua son otro atractivo de este paraíso, mirando al horizonte siempre encuentras alguna. Los pájaros y gaviotas también están por todas partes. Junto a las casas generalmente hay plataneras plantadas, ya que es un producto básico de su alimentación.





No son los peligros lo que más disgustos le pueden ocasionar, unas condiciones de seguro poco claras son el mayor riesgo al que se puede enfrentar. Pantaenius tiene para usted unas condiciones de seguros transparentes y fácilmente comprensibles. La información clara sobre su cobertura de seguro le permitirá estar tranquilo en todo momento y ante cualquier situación. ¡Quien buen seguro tiene, seguro va y seguro viene!

Palma de Mallorca · Tel. +34 971 70 86 70
pantaenius.es

PANTAENIUS
Agencia de suscripción de seguros náuticos

VELA CODE – DE CÁDIZ A MIAMI

Mensaje de alerta al sector nautico

Con el fin de lanzar un mensaje de alarma sobre el estado de los océanos, el reconocido diseñador Dan Lenard del estudio italiano Nuvolari-Lenard, ha cruzado el Atlántico desde Cádiz sin ninguna ayuda electrónica ni carburante. Su meta: llegar a tiempo para el Miami Boat Show y sensibilizar al sector sobre la urgente necesidad de reinventar la industria náutica para preservar los mares.





©VAN OOSSANEN



Dan Lenard, uno de los principales actores del sector del diseño de unidades de lujo, ha tomado el timón de la denuncia medioambiental, para realizar una aventura donde el principal objetivo es demostrar, a los grandes nombres de la industria, que otra vía de producir barcos es posible. Trasladar el mensaje de que otra manera de pensar, diseñar y construir barcos debe empezar a desarrollarse de forma urgente, si queremos preservar un patrimonio marino que se reduce día tras día. Hablar cara a cara con los que toman las decisiones, los que influyen sobre el medio ambiente de manera directa o indirecta para que el mañana sea más limpio.

Para lograrlo, Dan Lenard ha creado *Scia* (que significa "despierta" en italiano), un velero de 33 pies, construido a partir de materiales reutilizados de otros veleros. Una originalidad para uno de los mayores nombres internacionales del diseño: recordemos a *Black Pearl*,

Trasatlantic Crossing

Dan Lenard abandonó Cádiz el 20 de enero para cruzar el Atlántico en solitario a bordo del *SCIA*, un velero de 10 metros sin motor, sin instrumentos electrónicos y sin piloto automático. Solo en el paso por las islas del Caribe, se decidió a utilizar cartografía electrónica. El 3 de marzo, aproximadamente a las 13.00 h, llegó a Fort Lauderdale, destino final de su cruce por el Atlántico. Navegó durante más de un mes con solo una parada breve en Antigua.

El cruce de Lenard fue lento, debido principalmente a la falta de viento, que le retrasó más de 15 días y le impidió llegar a tiempo a su destino, a pesar de que las previsiones anunciaban que llegaría durante la celebración del Miami Yacht Show (14-18 febrero), donde se exhibían muchos de los barcos que él ha diseñado con el estudio Nuvolari-Lenard. En Fort Lauderdale fue recibido por las autoridades de la ciudad y la comunidad de navegantes locales.

www.vela-code.com

©TED MARTIN



> “Otra manera de pensar, diseñar y construir barcos debe empezar a desarrollarse de forma urgente, si queremos preservar un patrimonio marino que se reduce día tras día”.

el velero más grande del mundo, o al *Seven Seas* de Steven Spielberg. Dan hubiera podido utilizar cualquier tecnología existente para cruzar el Atlántico, pero allí está el secreto de esta aventura: dar una nueva vida, reimaginar, rediseñar y reconstruir un futuro para las unidades que han quedado fuera del mar. Gracias a la ayuda de un equipo de artesanos, Dan ha logrado juntar las piezas del puzle a partir de planos diseñados a mano. La intención era crear un velero puramente reciclado para lograr el objetivo de cruzar el Atlántico sin ninguna ayuda electrónica o de propulsión. Un reloj de la marca suiza Ulysse Nardin ha sido su único instrumento de navegación

Si a día de hoy nos parece un reto poco frecuente, dado los peligros de colisionar con otra embarcación o de terminar contra las rocas, no perdamos de vista la larga y milenaria historia náutica y sus inventos, que han permitido a los exploradores, y a todos los que buscaban una nueva tierra, desplazarse sobre el mar. La primera embarcación marina se encontró en una tumba datada en 4.000 años de antigüedad en Mesopotamia, demostrando la existencia de las primeras navegaciones empíricas sin mapa ni brújula, navegaciones costeras con el uso de una línea de sondeo, lo que se denomina como la navegación pre astronómica.

Podemos estar orgullosos de los descubrimientos y de las exploraciones que han permitido a los seres humanos tomar posesión de su entorno natural, pero las distintas etapas de propulsión (remo, vela, vapor y nuclear) han supuesto su tanto de polución y destrucción de la vida marina. *Scia* es el mensaje de alerta para que volvamos a pensar nuestra actitud frente a la prevención y a la cura de los daños realizados en los océanos. La toma de consciencia de los astilleros, y de toda la cadena de producción en general, es vital para que cese de rimar con destrucción.❇ ***Nicolas Massines***

©TED MARTIN



PACKS
INICIACIÓN *al mar*

F2.6BMS + HSD230AIRMAT
PVP 1.220 €
(IVA INCLUIDO)



INCLUYE:
bomba de pie
remos de aluminio
kit de reparación
asiento de madera
quilla hinchable
bolsa de transporte

MOTOR ELÉCTRICO + HSS185D
PVP 601 €
(IVA INCLUIDO)



INCLUYE:
bomba de pie
remos de aluminio
kit de reparación
asiento de madera
bolsa de transporte

F5BMS + HSD290AL
PVP 1.626 €
(IVA INCLUIDO)



INCLUYE:
bomba de pie
remos de aluminio
kit de reparación
asiento de madera
quilla hinchable

PARSUN OUTBOARDS + GOLDENSHIP

NEUMÁTICAS	ESLORA	MANGA	PESO	CAPACIDAD MÁX
HSD290AL	2,90 m	1,55 m	52 kg	4 pax.
HSD230AIRMAT	2,30 m	1,37 m	38 kg	2 pax.
HSS185D	1,85 m	1,31 m	22 kg	1 + 1 pax.

MOTORES	ARRANQUE	EJE	PESO	CILIN-DROS	CILINDRADA
F2.6BMS	Manual	Corto	17.0 kg	1	72 cm^3
F5BMS	Manual	Corto	24.5 kg	1	112 cm^3

MOTOR ELÉCTRICO	TRABAJO A PLENO GAS	MÁXIMO VOLTAJE	PESO	POTENCIA	DECIBE-LIOS
HE50703-090	1.250 rpm	DC 12V 55A	8.2 kg	660W	50db

CHINESE OUTBOARDS

Jocelyn Bell, 26 Ca n'Alemany • 08840 Viladecans (Barcelona) • Tel. 902108585 - **93 633 34 80** • info@chinese-outboards.es

La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA



BIENVENIDOS
Todo bajo el sol

Naturaleza, **cultura**, **deporte**, **gastronomía** y **tradición**. Todos los **elementos** necesarios para **convertir** unas **vacaciones** en **inolvidables** coinciden bajo el sol de **Sant Antoni**, en Ibiza.

La excelente climatología permite disfrutar prácticamente durante todo el año de las playas y los pintorescos rincones que ofrece el litoral de este municipio, en el que la belleza de Cala Salada, Cala Gració o Punta Galera asombra y cautiva.

Historia y cultura se fusionan en el núcleo urbano de esta localidad, donde la **iglesia-fortaleza**, que data de 1305, vigila el devenir diario apoyada en su torre de defensa. Sant Antoni está salpicada de edificios que conjugan también pasado y presente y que se han convertido en bastiones del arte, el conocimiento o la tradición. El antiguo molino harinero de viento, el **Molí den Simó**, presume de su torre restaurada y ofrece además una muestra permanente de artesanía y la posibilidad de ob-



Sa Punta des Molí.

A PORTMANY





El club náutico –**Es Nàutic**– cuenta con una **escuela deportiva** que se caracteriza por su **dinamismo** y acoge a lo largo del año numerosas **regatas** y **pruebas deportivas** de todo tipo, entre ellas la **llegada** de **La Ruta de la Sal**.



servar en directo cómo algunos artesanos trabajan el esparto o el algodón perpetuando costumbres ancestrales. **Sa Punta des Molí**, en un extremo del paseo marítimo, cuenta con otro magnífico ejemplo de molino restaurado, epicentro de un espacio cultural que aglutina también un auditorio, jardín botánico y sala de exposiciones. Al otro lado de la bahía se alza el **Far de ses Coves Blanques**, el antiguo faro de la localidad reconvertido ahora en sala de exposiciones.

La magnífica bahía de Portmany, eje central que desde siempre ha articulado la vida en esta parte de la isla, acoge a quienes conservan el oficio de pescador pero también a decenas de estilizadas embarcaciones deportivas amarradas en el **club náutico** de la localidad. Esta entidad cuenta con una escuela deportiva que se caracteriza por su dinamismo y acoge a lo largo del año numerosas regatas y pruebas deportivas de todo tipo.

Girando siempre en torno al mar, quienes visitan Sant Antoni tienen la oportunidad de conocer las especies marinas propias de Eivissa en el acuario natural de es Cap Blanc, popularmente conocido como **sa Cova de ses Llagostes**. Está ubicado en el interior de una gruta submarina y acoge el Centro de Recuperación de Especies Marinas.

Las pequeñas poblaciones que salpican el entorno rural de este municipio, como **Santa Agnès, Sant Mateu** o **Sant Rafel**, albergan numerosas construcciones representativas de la arquitectura tradicional, impresionantes campos de almendros, bodegas en las que se fermentan los caldos de la tierra o acogedores agroturismos en los que alojarse.❋

www.santantoni.net



Cala Saladeta.

HÉROES DE LO IMPREVISIBLE

lifaloft
INCLUDES BY PRIMALOFT.

MÁS CÁLIDA. MÁS LIGERA.



HP RACING MID-LAYER

LA CHAQUETA NÁUTICA IMPERMEABLE Y ULTRALIGERA EN LA QUE SÓLO SENTIRÁS SU GRAN COMODIDAD

TRUSTED BY PROFESSIONALS

THOMAS COVILLE
SKIPPER DEL EQUIPO
SODEBO ULTIM

HH®
ALIVE
SINCE / 1877


Rio
IBIZA
Restaurante con deliciosa cocina mediterránea
Sofisticados cócteles en la terraza
Cócteles y Barbacoa en la terraza Roof top / Club privado
Maravillosas vistas a la marina
A pasos de la famosa puesta de sol
Entradas para discotecas y reservas de mesas VIP
Eventos privados para grupos
RESERVAS: +34 672 27 81 71
reservas@rioibiza.com
www.rioibiza.com
La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA
Punto del encuentro de La Ruta de la Sal 2017 / 2018 / 2019
GRAN FIESTA DE BIENVENIDA EN EL CLUB RIO
La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA

Ibiza









www.ibiza.travel

IBIZA ES UN DESTINO QUE OFRECE INNUMERABLES OPORTUNIDADES PARA AQUELLOS QUE BUSCAN DISFRUTAR DE EXPERIENCIAS ÚNICAS EN CUALQUIER MOMENTO DEL AÑO. **¡APROVECHA Y VEN A CONOCER LA ISLA, UNA INFINIDAD DE SORPRESAS TE ESPERAN!**

IBIZA IS A DESTINATION THAT OFFERS COUNTLESS OPPORTUNITIES FOR THOSE LOOKING TO ENJOY UNIQUE EXPERIENCES AT ANY TIME OF THE YEAR. **TAKE ADVANTAGE AND COME TO KNOW THE ISLAND, AN ENDLESS AMOUNT OF SURPRISES AWAIT YOU!**

Consell d'Eivissa

Ibiza_Travel facebook.com/ibztravel @ibizatravel

EXCLUSIVE

LUXURY . RENTAL . CARS



EXCLUSIVE RENTAL CARS, es la primera empresa de alquiler de coches de lujo en la isla de Ibiza, nuestro servicio exclusivo, discreción y profesionalidad nos han hecho estar a la cabeza de nuestro sector por noveno año consecutivo.

Contamos con la flota de coches más exclusiva de la isla, nuestras marcas son: Ferrari, Porsche, Range Rover, Mercedes, BMW, Audi, Hummer, Mini, Jeep… Sin olvidar que podemos ofrecer cualquier otra marca de vehículo bajo pedido.

Para complementar nuestro más profesional servicio de alquiler de coches también ofrecemos alquiler de Villas exclusivas, yates, Jets privados, seguridad, amarres, restaurantes, discotecas, asistentes personales, servicio de chofer, organización de fiestas privadas contando con los mejores Dj´s de la Isla, etc…

Hacemos que su estancia en la Ibiza sea inigualable gracias a nuestro equipo de profesionales que, año tras año, nos convierten en la empresa más exclusiva de la Isla.

EXCLUSIVE RENTAL CARS, el lujo en estado puro!!

EXCLUSIVE RENTAL CARS is the first company developed to offer Luxury car rental in Ibiza island, our discreet, exclusive and professional service have made us to be ahead for nine years.

We have the most exclusive fleet of brand cars like: Ferrari, Porsche, Range Rover, Mercedes, BMW, Audi, Hummer, Mini, Jeep… We can also provide any other brand under demand.

As part of our professional service we include exclusive rentals in luxurious Villa, sprivate Jets, yaths, private security, restaurants, night Clubs, private parties with the best DJ´s of the island…
Thanks to our professional team we will make your time in Ibiza unforgettable.

Year after year we are the most exclusive company in the island.

EXCLUSIVE RENTAL CARS, the luxury in its most pure form!!

MINI · Jeep · ABARTH · LAMBORGHINI · MASERATI · BMW · DODGE · AUDI

Tel: +34 971 310 401 • Tel (24h): +34 647 539 068 • www.exclusiverentalcars.com • info@exclusiverentalcars.com

MÁS QUE ESPRESSO, IPERESPRESSO.





Iperespresso es el sistema de illy que te permite disfrutar de un espresso perfecto también en casa. Gracias al diseño llamativo de las maquinas y al innovador sistema de capsulas patentadas, que funcionan a través de la infusión y la emulsión del café, el resultado es notable. Un espresso siempre intenso y aterciopelado, con una rica, densa y persistente crema desde el primer sorbo hasta la última gota.

Descubre más en www.illy.com

live
happilly



32 REGATA DE ALTURA DE LA RUTA DE LA SAL 2019

200 embarcaciones y más de 1.200 regatistas

El 18 de abril, Jueves Santo, partirán rumbo a Ibiza, desde Port Ginesta, en Barcelona, RCN Denia, en Alicante, y Port Andratx, en Mallorca, los participantes en la 32ª edición de la Regata de Altura La Ruta de la Sal. Serán unas 200 embarcaciones, tripuladas por cerca de 1.200 regatistas, procedentes de unas 8 nacionalidades distintas. Entre ellos algunos de los equipos más punteros dentro de la competición a vela en alta mar.

La Ruta de la Sal

Desde su primera edición, hace ya 32 años, han navegado en La Sal unas 6.080 embarcaciones tripuladas por cerca de 39.500 regatistas, y se han cubierto unas 8.480 millas de competición. Las cifras dan una idea de la magnitud de este evento que, al margen de sus bondades deportivas, se ha convertido en un excelente promotor del turismo náutico para la isla de Ibiza y claro dinamizador de la navegación de altura en nuestro país.

Breve historia de La Sal

La leyenda dice que la primera regata de La Ruta de la Sal se disputó en 1846. Hace ya 173 años. La escasez de sal que produjo el bloqueo a Barcelona durante *"La Revolta dels Mariners"* puso en peligro a la ciudad condal. Onofre Xifré Pauvila, un conocido hombre de negocios barcelonés, tuvo la idea de convocar a los más afamados navegantes del momento y proponerles un curioso desafío: pagaría por los servicios de transportar sal de las Salinas Pitiusas al pequeño puerto costero de Garraf en Barcelona, pero en función del orden de llegada. Los primeros en llegar cobrarían en oro, pero los últimos quizás ni siquiera podrían pagar los salarios de los marineros. Trece embarcaciones se presentaron a este curioso reto. Fue la primera Ruta de la Sal

143 años después, en 1989, el navegante catalán Pepe Ferrés recupera la idea, le da un formato deportivo y, con el objetivo de promocionar la navegación de altura, organiza la segunda edición de La Ruta de la Sal; fue sobre un recorrido de 171 millas entre Port Ginesta (Barcelona) y Formentera.

"La Sal, en cualquiera de sus versiones, es una regata de altura asequible por distancias y tiempos, si bien por sus características y particularidades se debe considerar, a todos los efectos, como una auténtica competición en alta mar. Salir del continente para ir a una isla, es ya un buen comienzo. El Mar Balear, con sus micro-climas, y las influencias en sus modelos meteorológicos y en las tácticas de la navegación, las orografías del golfo de Sant Jordi, el Delta del Ebro, la Sierra de Tramontana de Mallorca, los Freus de Ibiza y de Formentera, definen un campo de regata perfecto. La navegación nocturna y una época del año, meteorológicamente inestable –de cambio de Luna– dan como resultado una regata con muchas posibilidades deportivas y con grandes atractivos para los amantes de la navegación de altura". Así la describía Pepe Ferrés.

Ver video
Edición 2018



Los récords de La Sal

¿Quiénes fueron los más rápidos en llegar a Ibiza? ¿Cuánto tiempo tardaron? Hablar de records es, muy a menudo, hablar de velocidad.

El récord de la travesía de Barcelona (Port Ginesta) a Ibiza (Sant Antoni de Portmany) lo registró en la edición de 2011 el velero alemán **"Caro" de Maximilian Klink, un Judel/Vrolijk 50 con un registro de tan solo 13 horas, 18 minutos y 54 segundos**, con una velocidad media durante toda travesía superior a los 10,70 nudos. Un récord realmente espectacular que, normalmente, será muy difícil de superar.

El más rápido en la regata de Dénia a Sant Antoni ha sido, por el momento, el Swan 80 del RCR de Alicante, **"Plis-Play" de Vicente García, que en la edición de 2013 logró un registro de 13h:10m:15s**.

En el recorrido desde **Port Andratx a Sant Antoni**, Versión Mallorca, el más rápido hasta la fecha ha sido el **Swan 56 "Clem" de Jaime Irazábal del CM de Mallorca con un tiempo de 18h:44m:20s.**



UN BORDO POR EL PROGRAMA DE LA SAL 2019

SALIDAS

Versión Barcelona

La Versión Barcelona se compite sobre un recorrido de 140 millas con rumbo directo hasta el Club Náutico de Sant Antoni de Portmany en Ibiza.

Port Ginesta

MARTES 16 Y MIÉRCOLES 17 DE ABRIL

De 11:00 h a 19:00 h Formalización de inscripciones y entrega de la Bolsa del Capitán.

MIÉRCOLES 17 DE ABRIL

20:00 h Reunión de patrones

21:00 h Recepción de Bienvenida de las tripulaciones en el Restaurante El Capità.

JUEVES 18 DE ABRIL

09:55 h Señal de atención para el procedimiento para la salida,

10:00 h Salida de la regata.

Versión Dénia

La Versión Dénia se disputa sobre un circuito de 120 millas que obliga a los equipos en competición a tomar Formentera por babor, la Isla de Tagomago y, navegando por la costa norte de Ibiza, llegar hasta Sant Antoni de Portmany.

RCN Dénia

MIÉRCOLES 17 DE ABRIL

De 10:00 h a 20:00 h Formalización de inscripciones y entrega de la Bolsa del Capitán.

21:00 h Recepción de Bienvenida de las tripulaciones en el club.

JUEVES 18 DE ABRIL

10:00 h Reunión de patrones.

13:55 h Señal de atención para el procedimiento para la salida.

14:00 h Salida de la regata.

Versión Mallorca

La Versión Mallorca obliga a una singladura de 103 millas hasta Sant Antoni de Portmany dejando por estribor las islas de Tagomago, Formentera, Es Vedrá, Bledas y Conejera.

Club de Vela Port d'Andraxt

MIÉRCOLES 17 DE ABRIL

De 10:00 h a 20:00 h Formalización de inscripciones y entrega de la Bolsa del Capitán.

21:00 h Recepción de Bienvenida de las tripulaciones en el club.

JUEVES 18 DE ABRIL

09:00 h Reunión de patrones.

11:55 h Señal de atención para el procedimiento para la salida.

12:00 h Salida de la regata.



En cuanto al récord de participación, actualmente **La Sal tiene, por temas de logística, limitada la inscripción a un máximo de 200 embarcaciones**. Pero esto no fue siempre así, **desde hace años es la regata española que registra mayores índices de participación**. En la **edición de 1991** fue la primera regata española en superar la barrera de los 100 barcos en competición: fueron, concretamente, **119 embarcaciones**. En la **edición de 1997**, se supera la barrera de los 200 participantes, estableciendo un nuevo record nacional. **En la cita de 2001** se superan los 300 participantes, fueron, concretamente **310 barcos**. El **récord absoluto de participación se registra en 2004 con 345 inscritos**. La Sal era ya la regata de altura con más participantes de todo el Mediterráneo.

Trofeo Ajuntament de Sant Antoni Regata Inshore de La Sal

Como novedad deportiva, se ha planificado para el **domingo 21 de abril, a las 12.00 h, una regata costera de unas 10 millas frente a la bahía de Sant Antoni de Portmany**, en la que las embarcaciones procedentes de las tres flotas podrán competir juntas en un mismo campo de regata. Una prueba de cierre del evento, corta e intensa, tras la cual los equipos participantes que lo deseen podrán, una vez cruzada la línea de llegada, poner rumbo a sus puertos de origen. **La entrega de premios del Trofeo se realizará durante el Salón Náutico Internacional de Barcelona, en octubre de 2019.**

LLEGADA

CN Sant Antoni de Portamany

JUEVES 18 DE ABRIL

A partir de las 18:00 h

Abiertos todos los departamentos vinculados a la gestión técnica, mediática y social de la regata. El Village de La Sal, con el Comité de Bienvenida, permanecerá abierto durante las 24 horas del día, ininterrumpidamente, hasta última hora del sábado 20 de abril.

VIERNES 19 DE ABRIL (TODO EL DÍA)

- Línea de llegada en Cap Negret, a unas 1,5 millas náuticas al norte del Puerto de Sant Antoni de Portmany.
- Copa de Arribada a los Navegantes en el bar-restaurante Río Ibiza.

SÁBADO 20 DE ABRIL

12:00 h

Rueda de Prensa con los ganadores absolutos y en tiempo real de cada versión.

A partir de las 20:00 h

- Acto Oficial de Entrega de Trofeos y Gran Sorteo de premios en el Passeig de Ses Fonts de Sant Antoni.
- Cena-Bufet en el Restaurant Es Nàutic del CN Sant Antoni
- Fiesta de La Sal hasta entrada la madrugada.

DOMINGO 21 DE ABRIL

12:00 h Salida del Trofeo Ajuntament de St. Antoni. Regata Inshore La Sal.

Cómo seguir la regata

El sistema más directo y eficaz para seguir la regata de La Ruta de la Sal 2019 es la pagina web oficial del evento –**www.larutadelasal.com**– donde se irán publicando regularmente noticias importantes sobre la regata: listas actualizadas de inscritos, novedades y noticias deportivas. A partir del día 18 de abril, tras las salidas de las tres versiones, la web ira aportando datos constantes sobre el desarrollo deportivo y funcional de la regata y sobre los resultados provisionales y finales, además de imágenes de alta resolución.

Para los más entusiastas, existe la posibilidad de seguir la evolución de la flota en tiempo real recurriendo a portales de rastreo de buques AIS de tráfico marítimo: **www.vesselfinder.com/es** y **www.marinetraffic.org**

FOTOS: ©ALFREDFARRE.COM




La Ruta de la Sal
2019
NAVEGA CON NOSOTROS
Del 18 al 21 de abril
Semana Santa 2019
HANSECUP
Disfruta de la apasionante experiencia de participar en esta divertida y excitante regata de altura compitiendo en la categoría especial "Hanse Cup" creada por Marina Estrella, con la flota única de la gama del astillero alemán.
marina estrella
Solicita información
charter@marinaestrella.com
telf.: 965 142 237 - 935 403 900

La Ruta de la Sal

GARMIN

Electrónica oficial

Los ganadores absolutos de cada una de las versiones recibirán el Trofeo Garmin, un reloj Quatix 5, que entre otras cosas es capaz de conectarse con plotters y otros dispositivos para ofrecer control del piloto automático.

www.garmin.com

od hotels

Partner logístico

Cuenta con cinco establecimientos en Barcelona, Mallorca e Ibiza y otros cinco en construcción en Miami, Londres, Saint Tropez, Madrid e Ibiza. Participará con sus hoteles en Barcelona e Ibiza para dar un giro importante a la concepción pública de la regata.

www.od-hotels.com

La Ruta de la Sal está organizada por el CN Skipper y Difusión Náutica, con la colaboración del CM Port Ginesta, RCN Denia, CV Andratx y el CN Sant Antoni de Portmany; el apoyo del Consell d'Eivissa, Conselleria de Treball, Comerç i Indústria del Govern de les Illes Balears, IDI, Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, Ports IB, FECOEV, Salvamento Marítimo, Guardia Civil del Mar, ANM y las Federaciones de Vela FCV, FVCV y FBV, además del patrocinio de prestigiosas marcas y empresas.

DIAMOND SPONSORS

marina estrella · Hanse

Tercera edición del Trofeo Hanse, una iniciativa de Marina Estrella para reunir y premiar a los patrones del prestigioso astillero alemán.

marinaestrella.com

HIGHFIELD aluminium RIB

Semirrígida oficial. Líder mundial en semirrígidas de aluminio, vuelve a presentar, tras el éxito del año anterior, un modelo especial La Ruta de la Sal, edición limitada. Las neumáticas estarán a disposición de la organización en cada uno de los puertos de salida y llegada para ponerse posteriormente a la venta a un precio muy especial.

www.highfield.es

GOLDEN SPONSORS

Globe Sailor

Partner tecnológico. Plataforma internacional para el alquiler de barcos online. Más de 10.000 barcos, de cientos de empresas distribuidas en 150 destinos.

www.globesailor.es

ausmar

Fiel colaborador de La Ruta de la Sal y del Circuito Mediterráneo de Altura, partner estratégico para todo lo que se refiere a seguridad marítima.

www.ausmar.com

PANTAENIUS
Agencia de suscripción de seguros náuticos

Especialista mundial en seguros náuticos pone su dilatada experiencia al servicio de la organización y ofrece asesoría a los equipos que lo requieran.

www.pantaenius.com

Gramona

El brindis de los ganadores con el cava oficial de La Ruta de la Sal, presente en todos los eventos, es imagen icónica de la prueba.

www.gramona.com

SILVER SPONSORS

Trasmediterránea

Como grandes conocedores de las rutas marítimas no podían dejar de dar su apoyo a la gran fiesta de la navegación de altura que supone La Ruta de la Sal.

www.trasmediterranea.es

YAMAHA
Revs Your Heart

Su apoyo, y la aportación de un motor fueraborda a sortear entre todos los participantes, es muestra de la gran implantación de la marca en el sector náutico.

www.yamaha-motor.eu

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA

El Salón Náutico Internacional de Barcelona es el marco idóneo donde se celebra anualmente la presentación oficial de la siguiente edición de la regata.

www.salonnautico.com

100% NATURAL energy drink

La bebida energética saludable elaborada exclusivamente con ingredientes 100% naturales, se une este año a La Sal.

naturaldrink.pansalud.es

EMPRESAS COLABORADORAS

NewWave

Expertos en la promoción corporativa, visten al Comité de Regatas con la equipación oficial de La Ruta de la Sal.

www.newwave.es

Class Rent a car

Agencia oficial de alquiler de coches ofrece precios especiales a todos los regatistas para visitar la maravillosa Isla de Ibiza.

www.classrentacar.es

illy

La marca italiana de café tiene una gran vinculación con el mar. Colabora con las dos regatas de mayor participación del Mediterráneo: la Barcolana y La Sal.

www.illy.com

El Capità
RESTAURANT

Restaurante especializado en productos del mar, junto a la Playa de Castelldefels, ofrece el buffet de despedida a las tripulaciones con salida desde Port Ginesta.

www.restaurantelcapita.es

Río IBIZA

Este acogedor local frente al CN Sant Antoni, es el punto de encuentro de los navegantes en Ibiza, donde podrán disfrutar de la copa de bienvenida.

rioibiza.com

sailselect

La documentación oficial de la regata se entregará a los capitanes en carpetas realizadas con los mejores materiales por esta esta velería de referencia.

www.sailselect.es

Santos Marisquería

El conocido restaurante de Port Ginesta nos abre sus puertas para acoger en su segundo piso la oficina de regatas de la versión Barcelona.

marisqueriasantos.es

HH

La reconocida marca noruega de equipamiento técnico entregará una práctica maleta trolley a los ganadores de cada versión de la regata.

www.hellyhansen.com

HIGHFIELD
aluminium RIBs

HONDA
MARINE



GRUP NIZA BARCELONA
NEUMÁTICAS & SEMIRRÍGIDAS

Grup Niza Barcelona

Camí Real s/n. Marina de Port Premià, local 24, Premià de Mar 08330

Tel +34 931142636 / 663948322

www.grupnizabarcelona.com

ENGINEERING FOR *Life*

Ausmar

con el Circuito de Regatas de Altura 2019

El Circuito amateur de Regatas de Altura 2019, organizado por Difusión Náutica y el CN Skipper, está formado por las regatas Bahía de Pollença, Sitges-Ciutadella y Ruta de la Tramuntana.
Ausmar, como patrocinador oficial del Circuito de Regatas de Altura 2019, hará entrega de un **dispositivo de comunicación por satélite Viuho**, valorado en 995 €, al vencedor del Circuito en la entrega de premios que se celebrará en el Salón Náutico de Barcelona 2019.
Al segundo clasificado se le dotará de **un AIS + DSC de la marca Sea Angel** y al tercer clasificado se le hará entrega de un frontal de la prestigiosa marca **Exposure Lights** recargable por usb con 200 lúmenes de intensidad.



La comunicación vía satélite se convierte en una pieza clave para los tripulantes del futuro. Ausmar apuesta por Viuho, la solución a la falta de cobertura GSM. Este revolucionario sistema consta del dispositivo viuhoGEO y la aplicación móvil viuhoCONNECT, permitiendo estar conectado, comunicado y seguro en caso de emergencia, incluso sin cobertura GSM. El dispositivo ViuhoGEO consta de un botón SOS que al presionarlo, puede salvar la vida del usuario. Su sistema recepciona posibles emergencias y gestiona cualquier alerta las 24 horas del día, 7 días a la semana. Esté donde esté, Viuho puede localizar al navegante y ponerlo en contacto con los equipos de salvamento que le brindarán asistencia. Además, ViuhoGEO funciona como un módem ofreciendo conexión vía satélite a los usuarios que hayan contratado un plan de servicio, lo que le permite enviar mensajes de texto a cualquier teléfono móvil en cualquier parte del planeta. De esta forma, a través de la aplicación ViuhoCONNECT, el usuario puede vincularse a cualquier dispositivo ViuhoGEO para comunicarse con sus seres queridos o enviar un aviso SOS con cobertura satelital.
www.ausmar.com



Movilmotors

con la Golden Cup Barcelona

Movilmotors vincula su imagen con la regata Golden Cup Barcelona Marina Vela. Sus marcas representadas –Capelli (semirrígidas) y Suzuki Marine (motores fuerabordas)– darán servicio a la organización, durante la salida y llegada de la regata, con embarcaciones para prensa y para relaciones públicas. Una de las categorías participantes en la regata tendrá un **Trofeo Especial Movilmotors**.
Con salida el **20 de septiembre**, la regata Golden Cup Barcelona Marina Vela, organizada por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, tiene un recorrido de 222 millas, que incluye una navegación de desmarque frente al litoral de Barcelona, para posteriormente poner rumbo a Mallorca, dejar la isla de Dragonera por estribor y volver a Barcelona, sin escalas, para cruzar la línea de llegada frente al emblemático Hotel W Barcelona (Hotel Vela). A la rigurosidad técnica de la prueba, se une un animado programa social, con eventos que se organizarán antes y después de la salida, en las flamantes instalaciones de Marina Vela. A cinco meses de la salida, la lista de inscritos aumenta día a día.
goldencupbarcelona.com

OD Hotels, partner oficial de La Ruta de la Sal

La 32 edición de la mítica regata La Ruta de la Sal arranca con un nuevo e importante partner logístico, OD Hotels, participa con sus hoteles en Barcelona e Ibiza en la organización de la regata. OD Hotels, cadena española fundada por Marc Rahola Matutes, cuenta con 5 establecimientos en Barcelona, Mallorca e Ibiza y otros 5 en construcción en Miami, Londres, Saint Tropez, Madrid e Ibiza.
Para la organización de La Ruta de la Sal, OD Hotels es un partner estratégico y logístico que dará un giro importante a la concepción pública de la regata para hacerla más visible.
Esta regata de altura con destino Ibiza y con 200 embarcaciones participantes, tendrá lugar del 18 al 21 de abril, y los participantes tomaran la salida desde tres puertos: CM Port Ginesta (Barcelona), CV Port d'Andratx (Mallorca) y RCN Denia (Alicante).
El pasado 27 de marzo se celebró la Rueda de Prensa Oficial en el hotel OD Barcelona donde se presentaron las novedades y recorridos de la regata.
www.od-hotels.com





Women's Cup
en la Copa del Rey MAPFRE

La nueva clase femenina Women´s Class irrumpe en esta 38ª edición con el objetivo de reforzar la participación de la mujer en el deporte de la vela.

A bordo del monotipo como el Viper 640 las diez tripulaciones femeninas disputarán la 38ª Copa del Rey MAPFRE bajo el nuevo sistema de clasificación de dos fases: la clasificatoria de lunes a jueves con un máximo de ocho pruebas y un descarte, y la fase final entre el viernes y el sábado con tres pruebas más sin posibilidad de descarte.

La 38 Copa del Rey MAPFRE se disputará en aguas de Palma entre los días 27 de julio y 3 de agosto.

www.regatacopadelrey.com



Helly Hansen, colaborador de La Ruta de la Sal

La reconocida marca noruega de equipamiento técnico, fundada en 1877, colabora con la 32 edición de la regata de altura La Ruta de la Sal, haciendo entrega de sendas maletas HH Explorer Trolley a los ganadores de cada una de las versiones de la regata,

Helly Hansen es líder tanto en ropa de técnica de navegación como de esquí. Uno de sus embajadores es Thomas Coville, que en 2016 batió el récord de la vuelta al mundo a vela en solitario en 49 días y 3 horas; el récord anterior era de 57 días. Próximamente zarpará de nuevo para batir su propio récord.

Las capas exteriores de la marca, así como sus primeras capas y ropa y calzado deportivos se venden en más de 40 países diferentes, con la confianza y apoyo de deportistas amantes del esquí y la náutica.

www.hellyhansen.com







La Ruta de la Sal

REGATA DE ALTURA

De Barcelona Denia y Andratx a Ibiza

CM Port Ginesta,
RCN Denia y
CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

XXXII edición

Del 18 al 21 de abril 2019

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN®

od hotels

Ibiza
Illes Balears

La Ruta de la Sal fundada por Pepe Ferrés

GOIB CONSELLERIA TREBALL, COMERÇ I INDÚSTRIA
idi Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears
Consell d'Eivissa
Ajuntament de Sant Antoni de Portmany
Ports IB
FECOEV

Difusión Náutica · Skipper · Club Marítim Port Ginesta · Real Club Náutico Denia · Club de Vela Puerto de Andratx · Es Nàutic · Asociación de Navegantes Mediterráneo · RCNC R. Asociación Nacional de Cruceros · Vela Catalana Federació · Federación de Vela Comunidad Valenciana · Federació Balear de Vela

marina estrella · Hanse · 100% Natural Energy Drink · Globe Sailor · salonnautico Internacional de Barcelona · ausmar · HIGHFIELD aluminium RIB · Trasmediterránea · Gramona · YAMAHA Revs Your Heart · PANTAENIUS Agencia de suscripción de seguros náuticos

El Capità Restaurant · sailselect · NewWave Group · illy · Rio Ibiza · HH · Class Rent a car · CATAMARANCENTER · Santos Marisquería

www.larutadelasal.com • inscripciones@difusionnautica.com

Dos años para el 36ª America's Cup Match

Parece mucho tiempo, pero en la America's Cup el tiempo es el mayor problema: nunca es suficiente. A falta de poco más de 700 días hasta la primera regata de la 36ª America's Cup, la preparación de Auckland se está acelerando y la transformación de la línea de costa de la ciudad está en marcha. *"La America´s Cup traerá vitalidad y entusiasmo, así como visitantes y empleos a la ciudad, ya que el 'Emirates Team New Zealand' se prepara para enfrentarse a los mejores del mundo"*, dice el alcalde Phil Goff. *"El Consejo de Auckland y el Gobierno de Nueva Zelanda están trabajando arduamente para poner en marcha la infraestructura necesaria. Con el Village en el corazón de la Ciudad y las regatas visibles desde la costa, el evento será más accesible que nunca para los neozelandeses"*.

La Prada Cup, la Challenger Selection Series para la 36ª America's Cup, tendrá lugar en Auckland en enero-febrero de 2021. La serie de rounds robin determinará qué equipo competirá contra el Defender, *Emirates Team New Zealand*, en el America's Cup Match del 6 al 21 de marzo de 2021.

www.americascup.com



B&G, patrocinador de La Liga de Regatas del RCNP

El Real Club Náutico de Palma ha firmado un acuerdo de colaboración con B&G, la marca líder mundial en electrónica para la navegación a vela, que será el patrocinador oficial de la Liga B&G de Regatas 2019 que organiza el club.

Gracias a este acuerdo, los días de regata B&G ofrecerá soporte técnico a los barcos participantes en las pruebas de la Liga B&G.



Además, la marca tiene previsto ofrecer una serie de seminarios para ayudar a los regatistas a sacarle el máximo partido a su electrónica náutica, mejorando así sus resultados en competición.

Pascual Román, director general de Navico Iberia, se congratuló por la vinculación con el RCNP y su actividad deportiva. *"Gracias a este acuerdo podremos estar más cerca de los aficionados a la vela y ofrecerles nuestro soporte para mejorar su rendimiento en regata"*, remarcó.

www.rcnp.es

www.bandg.eu/es/

Marina Valencia Week

La Marina de València y Viu La Marina de València presentan la primera edición de Marina Valencia Week, un encuentro de embarcaciones que tendrá lugar del 11 al 14 de abril y que pretende ser el mayor de la costa valenciana. El evento combinará la concentración de embarcaciones con numerosas actividades náuticas y de ocio para todos los públicos. Marina Valencia Week pretende reunir a todo tipo de embarcaciones, desde vela ligera a grandes esloras, tripuladas por aficionados o profesionales, que tengan en común la pasión por el mar. Durante cuatro días podrán disfrutar de un evento único que combinará la afición marinera con una completa propuesta de actividades náuticas como bautismos de navegación, travesías de paddle surf, kayak o moto de agua, talleres didácticos y menús especiales en todos los restaurantes de la dársena valenciana.

www.marinavalenciaweek.com





PUNTA DE MAR - MARINA

Alojamiento flotante

El estudio de arquitectura valenciano Mano de Santo y KMZero presentan Punta de Mar, un innovador concepto de alojamiento flotante que proporciona una experiencia única de integración con el entorno natural, y que representa un tipo de turismo experiencial, innovador y sostenible.



LODGE EXPERIENCE



Ver vídeo



Características

Longitud plataforma: 10,00 m | Ancho plataforma: 4,00 m | Altura libre pabellón: 2,30 m | Superficie nivel 01: 40,00 m² | Superficie nivel 02: 33,80 m²
Homologación: Embarcación de recreo (con Marcado CE) con Categoría de Diseño D (Aguas Protegidas) | Capacidad máx.: 8 personas | Potencia máx.: 50 CV
Arquitectos: Mano de Santo – Equipo de Arquitectura | www.manodsanto.com | Promotor: KM Zero Open Innovation Hub | www.kmzerohub.com
Proyecto: Punta de Mar – Marina Lodge Experience | www.puntademar.com

El Real Club Náutico de Dénia ha sido el lugar escogido para ubicar el primer prototipo de alojamiento flotante Punta de Mar.



Punta de Mar es una plataforma sobre el agua desarrollada con un cuidado diseño minimalista, funcional, respetuosa con el medio ambiente y transportable. La idea surge del equipo de arquitectura Mano de Santo y desarrollada e impulsada como negocio por KM Zero.
Punta de Mar es un alojamiento flotante que proporciona una experiencia única de integración con el entorno natural, ya que su diseño, concebido como un pabellón, permite que el usuario se acerque al mar y perciba este entorno de manera directa con los cinco sentidos. Una experiencia 360º gracias al diseño y a la tecnología empleada. Las marcas Würth, Technal, Simon, Guardian Glass y Gira son aliados estratégicos, que han participado en el desarrollo técnico de este proyecto empleando la tecnología y la innovación para acercar la naturaleza al usuario.
Con una superficie total de 74 m², el pabellón está pensado para el disfrute de dos personas y se divide en dos plantas, cuyo diseño y equipación es minimalista para conseguir así una conexión más profunda y autentica con el destino en el que se ubique. La primera planta, de 40 m² de superficie, tiene un camarote con baño y una terraza privada, continua al espacio interior. La segunda planta es una cubierta chill-out de cerca de 34 m² que posee una zona diseñada para la relajación y el confort de los huéspedes. Ambos espacios disponen de iluminación e hilo musical, adaptables al gusto del cliente.
Uno de los puntos más innovadores de esta iniciativa es el control por parte del usuario de todos los aspectos domóticos de la habitación a través de una app. Es decir, el huésped puede decidir sobre la iluminación, el sonido, la climatización o los aromas, entre otros.



Sostenible y transportable

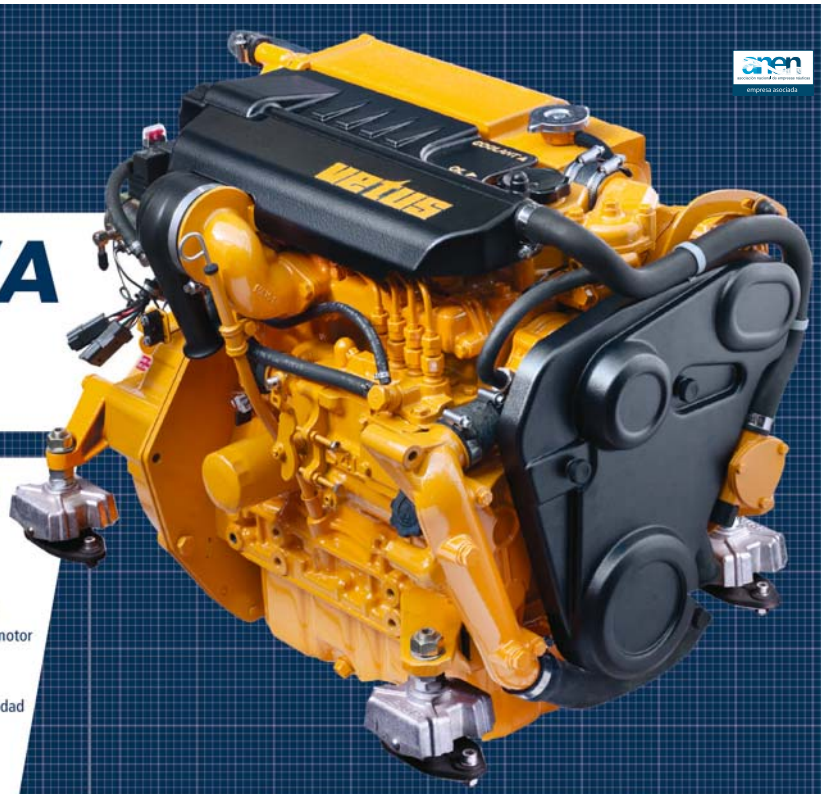
Punta de Mar es una iniciativa de turismo sostenible, ya que no genera residuos por ser una instalación de módulos cuyo sistema es el Plug&Go. Además, se integra en el entorno y sus materiales son de bajo impacto ambiental. Otro de los puntos fuertes es la instalación, que es inmediata y reubicable, ya que puede ser transportada por tierra y remolcada por mar, lo que brinda la posibilidad de alojarla en distintos parajes naturales en los que vivir experiencias únicas y exclusivas.
Las unidades se producen en astillero bajo un estricto control de ejecución. El alojamiento flotante Punta de Mar está equipado con baterías de litio y sistemas de acumulación de depósitos de agua potable y aguas residuales. Ofrece la opción de funcionamiento totalmente autónomo manteniendo todas las funciones del alojamiento durante un tiempo limitado.
El Real Club Náutico de Dénia ha sido el lugar escogido para ubicar el primer prototipo. La startup Punta de Mar prevé empezar a comercializar las plataformas flotantes a partir de este año 2019. Su idea es ofrecer este proyecto a terceros. Con un precio medio de entre 150.000 y 200.000 euros cada habitáculo, Punta de Mar es un producto pensado para cadenas hoteleras o marinas de lujo.✻ ***Fotos: Sergio Belinchon***

vetus

WWW.VETUS.COM

LA NUEVA M-LINE

(PREVISIÓN SEPTIEMBRE 2014)



EL RESULTADO DE 40 AÑOS DE INNOVACION

¡VETUS mariniza motores diesel desde 1974. Con la introducción de la nueva M-Line, VETUS sigue a la vanguardia!

Algunos aspectos destacados:

- Una carcasa de aluminio refrigerada por agua crea una reducción de la temperatura ambiente de hasta 20%, mejorando así el rendimiento del motor
- Una nueva carcasa para el filtro de aire proporciona una reducción significativa en el sonido del motor
- Nuevas tapas encierran las correas de transmisión para aumentar la seguridad
- Todas las piezas necesarias para el mantenimiento se han ubicado mucho más accesibles
- Muchos más detalles mejorados para facilitar la instalación y uso.

!Garantía estándar de 5 años!

Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor VETUS o visite VETUS **www.vetus.com**

CREATORS OF BOAT SYSTEMS

anen empresa asociada

vetus

WWW.VETUS.COM

HÉLICES DE PROA BOW PRO

LA (R)EVOLUCIÓN DE VETUS



- Control proporcional
- Tiempo de funcionamiento ilimitado
- Sin mantenimiento al ser sin escobillas, protegido contra la ignición
- Función de retención para un atraque fácil
- Altamente eficiente (hasta 93%)
- Seguro
- Fácil de instalar
- Fiable
- LA SOLUCION para barcos de alquiler

vetus 3 WARRANTY

CREATORS OF BOAT SYSTEMS

anen empresa asociada

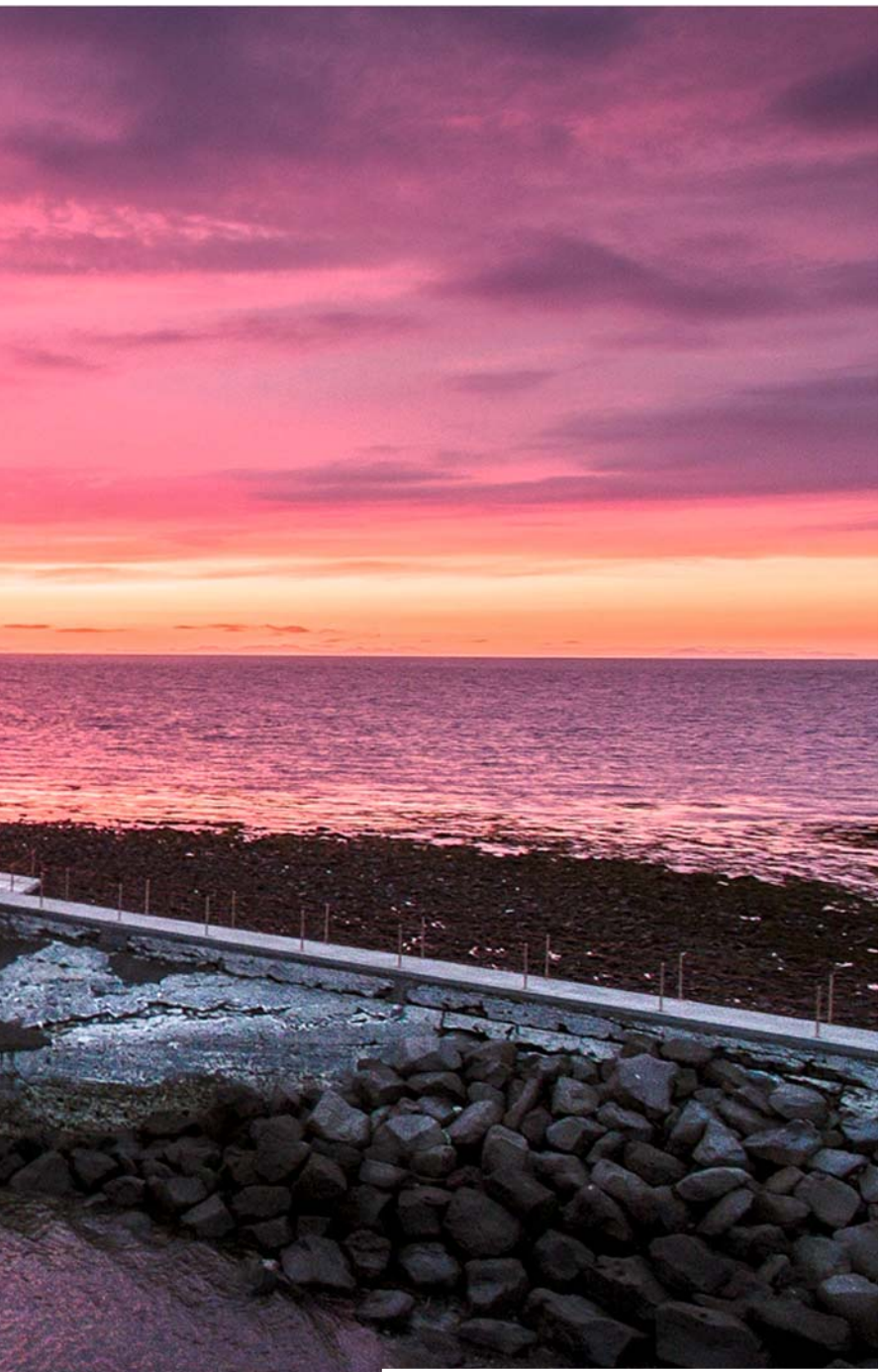
EL VERANO DE ISLANDIA



TIERRA DE HIELO Y FUEGO

Los **veranos** en **Islandia** son sorprendentemente **templados**, **exuberantes** y **verdes**, con **días** muy **largos** y el **sol de medianoche** que **no** llega a **ponerse nunca**. Y a partir de **finales** de **agosto**, podemos ver las **increíbles imágenes** que ofrecen las **auroras boreales**.

Por Gloria Rahola



Puesta de sol en el faro de Gardur, península de Reykjanes.

Situada en los confines del Atlántico norte se encuentra una isla única en el mundo. Es blanca y negra con pinceladas de verde. Alberga el glaciar más grande de Europa, así como más de cien volcanes, algunos todavía activos, que cubren su superficie. Numerosos geiseres lanzan al cielo poderosos chorros de agua hirviendo, bellas cascadas fertilizan la tierra y cerca de la capital un gran lago ofrece tibios baños a isleños y turistas.

Navegar por la costa sur

Navegar por la costa de Islandia es una actividad ideal para realizar en los meses de junio, julio y agosto. En el Puerto de Reykjavík, la capital de Islandia, se pueden encontrar barcos para alquilar por unas horas, un día o varios días. El recorrido desde la capital por la costa sur-sureste es uno de los itinerarios más espectaculares de la isla. Inmensos cielos boreales, cascadas, géiseres y glaciares son los protagonistas de un viaje que podemos finalizar en la pequeña población costera de Höfn, enclavada en la orilla del fiordo Hornafjördur.

Partiendo desde Reykjavík, podemos navegar por el litoral de la costa sur y sureste islandesa, disfrutando de las vistas desde el mar –llegando incluso a ver cetáceos– visitar otras ciudades portuarias (como Kópavogur, Hafnarfjörour, Keflavik o Höfn), ver el glaciar Vatnajökull desde la costa, etc. Sin olvidarnos de visitar las Vestmannaeyjar, un conjunto de 15 islas volcánicas, con muy poca población, que se encuentra al sur de Islandia.

Otra de las actividades que podemos realizar en Islandia, entre los meses de abril y octubre, es la pesca deportiva. En Islandia se puede practicar la pesca en mar, en lagos y en ríos, pero hay que tener en cuenta que existen muchos espacios protegidos y debemos informarnos antes en qué lugares está permitida esta actividad.



Regata de vela ligera del Brokey Yacht Club de Reykjavík.

El fuego arde bajo la tierra

La actividad volcánica es una realidad de la vida cotidiana en Islandia. Esta zona es una de las más activas de la Tierra desde el punto de vista volcánico, ya que de media, Islandia experimenta actividad volcánica cada cinco años. No obstante, las amenazas graves son excepcionales.
Esta actividad geológica es la responsable de algunas de las características más espectaculares de la naturaleza islandesa. Los paisajes montañosos, los campos de lava negra y los géiseres y las piscinas geotérmicas son el resultado de la continua interacción entre la actividad volcánica y los elementos naturales.
Los islandeses también han cosechado los beneficios en forma de inmensos recursos de energía geotérmica. Más del 90% de los hogares de Islandia están equipados con calefacción geotérmica, una de las formas de energía más baratas y más limpias que existen. Las aguas termales se encuentran en casi todas partes y el agua de nieve derretida que procede de los volcanes subglaciales proporciona al país una fuente abundante de energía hidroeléctrica.
Durante nuestro viaje observamos como un vuelo de pájaros blancos aporta un soplo de vida a un impresionante paisaje: una bella escultura modelada por la lava surge del fondo del océano y frente a ella se extiende una playa de negra arena.

Reykjavík, la capital

Reykjavík es la capital de Islandia, y su ciudad más poblada e importante, con una población de alrededor de 190.000 habitantes. Es la capital más septentrional de Europa y cuenta con un clima muy variable, con noches de 20 horas en invierno y días eternos en verano.
Se encuentra en un área costera al suroeste del país, en la Bahía de Faxaflói, en la península Seltjarnarnes.
Reykjavík es la ciudad más importante de la isla, con una belleza natural imponente, con un impresionante lago en el casco antiguo, siendo una de las ciudades menos contaminadas del mundo. Es una ciudad de llamativos contrastes, donde se ven casitas de láminas de hierro ondulado, junto a futuristas edificios de cristal, a tiro de piedra de terrenos volcánicos y donde las influencias internacionales se mezclan con las tradiciones nacionales islandesas.
Un buen modo de experimentar la energía pura de Reykjavík es acudir a alguno de los numerosos balnearios o piscinas de la ciudad y disfrutar de un baño salu-



Brokey Yacht Club.



Islas Vestman.



Avistamiento de una ballena jorobada.



dable en las pozas calientes. Las piscinas públicas son parte del modo de vida de los ciudadanos de la capital y un lugar idóneo para conocer a los islandeses.
En el animado y comercial barrio del puerto de Reykjavík, en uno de los muelles, un grupo de turistas, de los muchísimos que invaden la ciudad en verano, debidamente equipados de salvavidas y cámaras fotográficas suben a bordo de semirrígidas para ver nadar a las bellas ballenas.

Brokey Yacht Club de Reykjavík

El Puerto de Reykjavík, que se fusionó con otros tres puertos bajo el paraguas de la Associated Icelandic Ports (AIP/Faxaports), celebró su 100 aniversario en 2017. El puerto antiguo es el principal puerto pesquero y comercial de la zona, pero también es un puerto de servicios cada vez más dedicado a la actividad turística (por ejemplo, avistamiento de ballenas).
En el puerto de Reykjavík, se encuentra también la marina Austurbugt, en su mayoría propiedad de miembros del Brokey Yacht Club, una asociación de navegantes a vela y vela ligera que organiza varias regatas cada año y cursos de vela.
Fundado en 1971 por doce islandeses entusiastas de la vela, el Brokey YC cuenta actualmente con unos 200 socios. Sus instalaciones incluyen muelles flotantes, una casa club y asociaciones de varios tipos. Sus muelles están abiertos para yates visitantes durante la temporada de mayo a septiembre.
El espacio principal para visitantes consiste en dos pontones flotantes de 40 m, para barcos de diferentes longitudes. El puerto deportivo incluye instalaciones básicas como agua, electricidad, duchas, inodoros y lavadoras, y el puerto grande de Reykjavík también tiene rampas, grúas, estaciones de combustible y otras instalaciones de navegación.
www.brokey.is - brokey@brokey.is
Harbour Master: +354 895 1551
Ubicación: 64°09'05.7" N - 21°55'54.9" W



Flateyri, en los fiordos occidentales.

Aurora Boreal

Aunque son más habituales en invierno, a partir de finales de agosto, las auroras boreales invaden con frecuencia el cielo de las regiones polares. Se trata de uno de los fenómenos naturales más espectaculares de la naturaleza, producido por las partículas del sol que se liberan al producirse una explosión solar. Cuando estas partículas interactúan con la atmósfera en el campo magnético de la Tierra, se libera energía, lo que provoca que el cielo se ilumine con una gran variedad de colores, mientras el océano duerme a sus pies.
No hay garantías de que podamos llegar a ver la aurora boreal durante nuestra estancia, pero las probabilidades aumentan bastante fuera de zonas muy pobladas, sobre todo lejos de las deslumbrantes luces de la capital.

Siguiendo el contorno del puerto, se llega al moderno y suntuoso Auditorio Harpa, un edificio, recubierto por una cristalera que emula las formas y colores de la naturaleza islandesa, en el que se desarrolla un ambicioso programa de eventos musicales.
Paseando por la marina encontramos, entre barcos de todas clases, un ketch polvoriento y al parecer abandonado. Sin embargo, son numerosos los veleros europeos, especialmente franceses, que han abordado la isla. El *Volta ll* de Bruno Halluin, en 2005, por ejemplo, es uno de ellos.



Aurora boreal en Reykjavik.

Islandia info



Colonización e independencia

Islandia fue colonizada por gentes de ascendencia nórdica, en el siglo IX —la tradición sostiene que el primer colonizador fue el vikingo noruego Ingólfur Arnarson, quien estableció su hogar donde ahora se levanta la ciudad de Reykjavík.
En el año 930, los colonos islandeses fundaron uno de los primeros gobiernos republicanos del mundo. La antigua Era de la Mancomunidad, descrita en las sagas islandesas clásicas, duró hasta 1262 cuando Islandia perdió su independencia, situándose bajo la Corona de Dinamarca-Noruega. En los siglos posteriores, se convirtió en uno de los países más pobres de Europa. En 1918, logró su autonomía de Dinamarca, y en 1944 se fundó la actual República de Islandia.
Los islandeses todavía hablan la lengua de los vikingos, aunque el islandés moderno ha sufrido cambios en la pronunciación y, por supuesto, en vocabulario.

Los vikingos de Hafnarfjörour

La ciudad de Hafnarfjörour es la tercera en importancia de Islandia, después de Reykjavík y Kópavogur. Es una ciudad de unos 23.000 habitantes, que se encuentra a unos 10 kilómetros de la capital en la costa suroeste del país, sobre la lava originada por el volcán Búrfell hace más de 7.300 años.
Esta ciudad toma su nombre del puerto natural donde se encuentra localizada (en islandés: Puerto del Fiordo), de ahí que ya en el siglo XV registrara una importante actividad comercial con marineros ingleses, alemanes, y posteriormente con daneses y noruegos. Con el paso de los años, Hafnarfjörour se convirtió en la ciudad más próspera en la industria del pescado.
En el mes de junio la ciudad se convierte en un centro turístico internacional con motivo de un festival vikingo donde, durante una semana, se llevan a cabo muestras de artesanía o luchas de espada.

Las islas Vestman

Una de las mejores formas de visitar el pequeño archipiélago de Vestmannaeyjar es a bordo de un barco y visitar estas islas maravillosas ubicadas al sur de Islandia. La mejor época del año para hacer esta travesía es en verano.
Las islas Vestman es un pequeño archipiélago formado por numerosas y pequeñas islas que se encuentran al sur de Islandia. La población total de este archipiélago apenas alcanza los 6.000 habitantes.
En total son 15 islas las que componen el Vestmannaeyjar, siendo la de Heimaey la mayor de todas, con 13,6 kilómetros cuadrados, y las islas de Hani o Grasleysa las más pequeñas de todas. En total, la extensión de todo este archipiélago es de unos 17 kilómetros cuadrados.

Volcán Keilir en Hafnarfjordour.





Arco de Dyrholaey.

El sol de medianoche

Durante el verano, las noches son claras en toda Islandia. En el mes de junio, en el norte, el sol nunca acaba de ponerse. Hay que tener en cuenta que el sol a medianoche no calienta como durante el día y es recomendable llevar un suéter.

LUZ DIURNA (Salida/Puesta del sol)

Enero	11:30/16:00
Mayo	06:00/22:00
Julio	03:00/24:00
Octubre	08:00/19:00
Diciembre	11:00/16:00



Harpa Conference Center y Concert Hall de Reykjavík.



Geyser de Strokkur, Sur de Islandia.



Frailecillos islandeses.

Vatnajökull, el gran glaciar

El este de Islandia sorprende por la variedad y los contrastes del paisaje. Desde impresionantes fiordos hasta tranquilos pueblos pesqueros, desde fértiles y boscosos valles hasta fenómenos geológicos únicos. Y como telón de fondo, impresionantes montañas y, más allá, el inmenso glaciar Vatnajökull, el más extenso de Europa con 8.400 kilómetros cuadrados y varios volcanes.
En los Fiordos del Este hay numerosos puertos naturales, que dieron lugar, a finales del siglo XIX, al nacimiento de varios núcleos de población con un encanto especial. En verano, se celebra como mínimo un acontecimiento festivo por semana, del más variado temario: historia, música, golf, arte, senderismo, etc.

El puerto de Höfn

Höfn es el segundo puerto pesquero en el sudeste de la isla, situado en un extremo del fiordo Hornafjördur, y con unas vistas privilegiadas del glaciar Vatnajökull. De hecho es uno de los principales centros para visitar el glaciar. El puerto se encuentra en el único estuario navegable de Islandia.
Conocida por la excelente calidad de sus cigalas, Höfn es también un punto estratégico para el turismo, ya que su aeropuerto recibe a diario vuelos desde Reykjavík. La población celebra una fiesta a finales de junio dedicada a las cigalas en la que se degustan diferentes platos, regados por buen vino y amenizados con conciertos, mercadillos y un programa de actividades populares.
https://es.visiticeland.com

MÁS INFORMACIÓN

Documentos: Pasaporte o DNI. **Idioma:** Islandés. **Moneda:** Corona islandesa (króna). **Horario:** En Islandia rige la hora del Meridiano de Greenwich (GMT) durante todo el año. **Salud:** No hay vacunas obligatorias. **Cómo llegar:** Vuelos directos conectan Reikiavik con media docena de ciudades españolas.

PALMA-DELTA DEL EBRO CON CRUESA Y GLOBESAILOR

Este año, Cruesa Mallorca celebra sus 40 años y GlobeSailor ha querido unirse a su celebración, con la organización del Rally Delta del Ebro.

El mercado de alquiler de barcos en Baleares engloba un gran porcentaje de la demanda de chárter en España. Cristina Sastre, directora de Cruesa Mallorca, explica algunas peculiaridades del chárter en estos últimos 40 años en Baleares: "*La idea de este rally es la de dar a conocer nuevos itinerarios. Es mi deseo después de 40 años abrir nuevas rutas a mis clientes repetidores, asombrarles nuevamente y que descubran por sí mismos todo este mar de posibilidades que tienen en una circunferencia de apenas 100 mn, su gastronomía, paisajes, cultura y una flora y fauna únicas*".

El Delta del Ebro es una de las zonas más húmedas del Mediterráneo, declarada Reserva Natural en 1983. Su naturaleza intacta sirve de refugio para múltiples pájaros y plantas. Es un verdadero paraíso para los amantes de la naturaleza, los senderistas, los ciclistas y todos aquellos en busca de la calma.



GlobeSailor es copatrocinador de la 32 Regata de Altura de La Ruta de la Sal que se celebra del 18 al 21 de abril.
www.larutadelasal.com

Apúntate al Rally Delta del Ebro desde el 29 de junio al 6 julio desde Palma hasta el Delta del Ebro y vuelta:
www.globesailor.es/flotilla-palma-al-delta-del-ebro

CLICK & BOAT SE EXPANDE EN EL SUR DE EUROPA



Click&Boat, el líder de las plataformas de alquiler de barcos en Europa, ha puesto en el pasado mes de marzo su plan de expansión, abriendo una oficina en Marsella. Dentro de los próximos meses, la compañía con base en París contratará a más de 50 nuevos empleados del mundo entero, y sobre todo de España y otros países europeos para ocupar este puesto clave en el sur de Francia.

La apertura de una oficina en Marsella es el primer paso en el plan de la compañía para consolidar su posición de liderazgo en el mercado europeo de la navegación al estar más cerca de sus usuarios (propietarios de embarcaciones y arrendatarios). Se espera que se abran más oficinas en mercados europeos clave como en España en los próximos años.

www.clickandboat.com/es/



Imagen: Martinez/Martinez Studio

SAILING RACE

GOLDEN CUP

BARCELONA
Marina Vela

220 MILLAS - ORC

20-22 DE SEPTIEMBRE DE 2019

SUZUKI MARINE

CAPELLI

TORELLÓ VITICULTORS



PUNTUABLE para COPA DE ESPAÑA (SOLITARIOS y A2) | TROFEO OFFSHORE FCV (TRIPULACIÓN COMPLETA, SOLITARIOS y A2)

ORGANIZA: SKIPPER · DIFUSIÓN NAUTICA

Consell de Cent 398, bajos | 08009 Barcelona | Tel. 93 318 01 01 | secretaria@difusionnautica.com | www.difusionnautica.com

Vela Catalana Federació

Real Federación Española de Vela

www.goldencupbarcelona.com

Varadero Masnou

10% de descuento en temporada baja ¡Aprovéchelo!

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES





- Travellit 50 tm
- Aplicación antifouling
- Tratamientos de osmosis
- Electricidad y electrónica
- Herrajes náuticos
- Mecánica de motores
- Carpintería y decoración
- Pinturas y poliester
- Invernaje y mantenimiento de embarcaciones todo el año
- Traslados de embarcaciones
- Venta de embarcaciones, electrónica en general, motores, grupos elec., bombas, efectos navales, etc.









Varadero Masnou, S.L.

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. **93 555 02 58** • Fax **93 540 43 68** • e-mail: **administracion@varaderomasnou.es**
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice











A
149 Akzo Nobel (International)
179 All 4 Nautic (Hydronautica)
43 All 4 Nautic (Connected Boat)
71 All 4 Nautic (Refit)
35 Anvera Spain

B
53 Beneteau
102 Bornay

C
169 Cafés Illy
18 Catamarans Barcelona (Lagoon)
39 Catamaran Center (Licia)
61 CNB Lagoon

D
37 De Antonio Yachts
100 Dipol Glass

E
IP* Empuriabrava
139 Esteller (Leatherman)
19 Estupenda Náutica (Aquila)
95 Euromed Yachting (Opacmare)
157 Ewincher
168 Exclusive Cars

F
104 Feria Náutica Marina de las Salinas
80 Fiatc – Metromar
74 Fira del Vaixell Empuriabrava
72 Fira Marítima Costa Daurada
69 Fountaine Pajot
81 Furuno

G
75 Grow Iberia (Saver/Tohatsu)
175 Grupo Niza Barcelona (Highfield)

H
165 Helly Hanse
17 Honda Marine
41 Humphree
177 Humydry

I
167 Ibiza Turismo
27 Industrias Plásticas Castro
5 Island Yachts Broker (Apreamare)

J
47 Jeanneau Yachts
99 Joker Boat Iberia

L
91 Lalizas
51 Leopard Catamarans
14 LVOF

M
70 Marina Badalona (Feria Inicia't)
131 Marina Burriananova
13 Marina Estrella (Azimut)
55 Marina Estrella (Hanse)
173 Marina Estrella (La Ruta de la Sal)
29 Marina Grup (Invictus)
89 Marina Isla Canela
129 Marina Port Mahon
49 Marivent Yachts (Excess)
3 Marivent Yachts (Fjord)
113 Minea Química
109 Motonautica Balear
9 Motyvel Yachts (Pardo Yachts)
73 Movilmotors (Suzuki)

N
16 Nautamarine (Showroom)
45 Nautic Center Mallorca
130 Nautic Luis (Nimbus)
128 Nautic Luis (Parker)
15 Nautic Luis (Windy)
103 Navily
88 Nuva Yachts

P
85 Palma International Boat Show
157 Pantaenius
145 Pinturas Hempel
109 Port Esportiu Marina Palamós
111 Pronautic (Estabilizadores)
110 Pronautic (Generadores)

R
31 Raymarine
161 Recambios Marinos (Parsun/Goldenship)
192 Regata Golden Cup
153 Regata Ocean Raid by Gran Prix
178 Regata La Ruta de la Sal
166 Restaurante Rio Ibiza (La Ruta de la Sal)
11 Robisa (Steiner)

S
127 Sacs Spain
135 Sail Select
93 Salón Náutico de Dénia
76 Salón Náutico de Sevilla
7 Sasga Yachts (Menorquín)
115 Spradling

T
ICP* Torqeedo
105 Touron (Accesorios)
121 Touron (Mercury)
87 Touron (Quicksilver)

U
137 UK Sailmakers

V
CP* V de Bravado
193 Varadero Masnou
183 Vetus
78 Viafi
191 Viva Charter

W
80 Webasto
101 Whisper Power

Y
138 Yachting Festival Cannes
33 Yachting Spain (Riviera)
70 Yahis
77 Yamaha (Pacific Craft)
79 Yanmar

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

torqeedo

Travel 1103 C ultra silencioso

Novedad

2019



- Sistema de propulsión directa muy silencioso
- Respuesta espontánea
- Un 10% de potencia
- Más robusto
- Diseño muy ligero, a partir de 13,9 kg con batería incluida (Travel 503 S)
- Manejo sencillo, cambio de batería en cuestión de segundos, fácil transporte
- Ordenador de a bordo con GPS, visualización de la autonomía, de la carga de las baterías y otras funciones

www.torqeedo.com



V DE BRAVADO SL

VARADERO • PORT PREMIÀ

www.vdebravado.com

• TRAVEL LIFT 150 t. • 12.500 m² DE ÁREA TÉCNICA • NAVE DE PINTURA • MUELLE DE TRABAJOS 70 m.
• MECÁNICA E INGENIERÍA NAVAL • HÉLICES, TIMONES Y EJES • PASARELAS Y GRÚAS • MOTORES Y GENERADORES • CALDERERÍA NAVAL
• CARPINTERÍA Y EBANISTERÍA • ELECTRÓNICA Y ELECTRICIDAD • PINTURA Y FIBRA • JARCIA Y ACASTILLAJE

En V de Bravado no solo sabemos reparar y poner a punto tu barco, también sabemos cómo mimarlo, para que recupere toda su belleza y el máximo rendimiento.

En nuestras modernas instalaciones, tu embarcación encontrará un equipo de grandes profesionales que trabajan meticulosamente y disponen de los recursos técnicos más avanzados, para conseguir que cualquier nave vuelva a tener un aspecto radiante y un comportamiento excepcional.

DÉJALO EN NUESTRAS MANOS; SABEMOS HACER FELIZ A TU BARCO.

(+34) 938 295 803 • (+34) 606 686 947
varadero@vdebravado.com

Camí Ral S/N • puerto deportivo, Premià de Mar • 08330 Barcelona.