CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

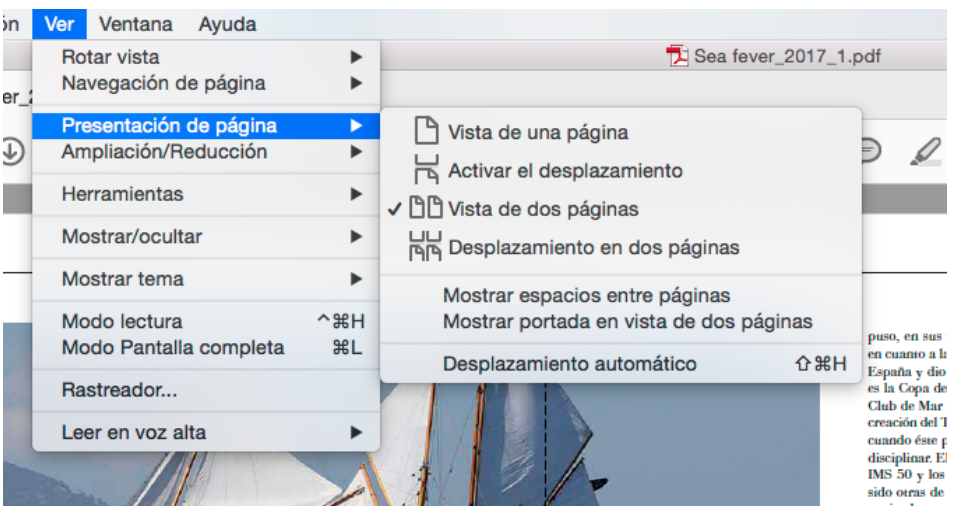
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 436 · Marzo 2019 · 4 €

7 DÍAS POR LA COSTA BRAVA

BARCOS de OCASIÓN

Consejos para una compra segura



Chárter náutico
VACACIONES EN EL MAR

EN PORTADA
Cranchi E26 Classic

DISEÑOS DEL MES
Bayliner DX 2050 - Bénéteau Flyer 8 Spacedeck y Sundeck
WallyTender 48 - Sealine S330v - Oceanis 30.1 - Befoil 16 - Amel 50

NEW 458

THE BRITISH YACHTING AWARDS 2018





315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

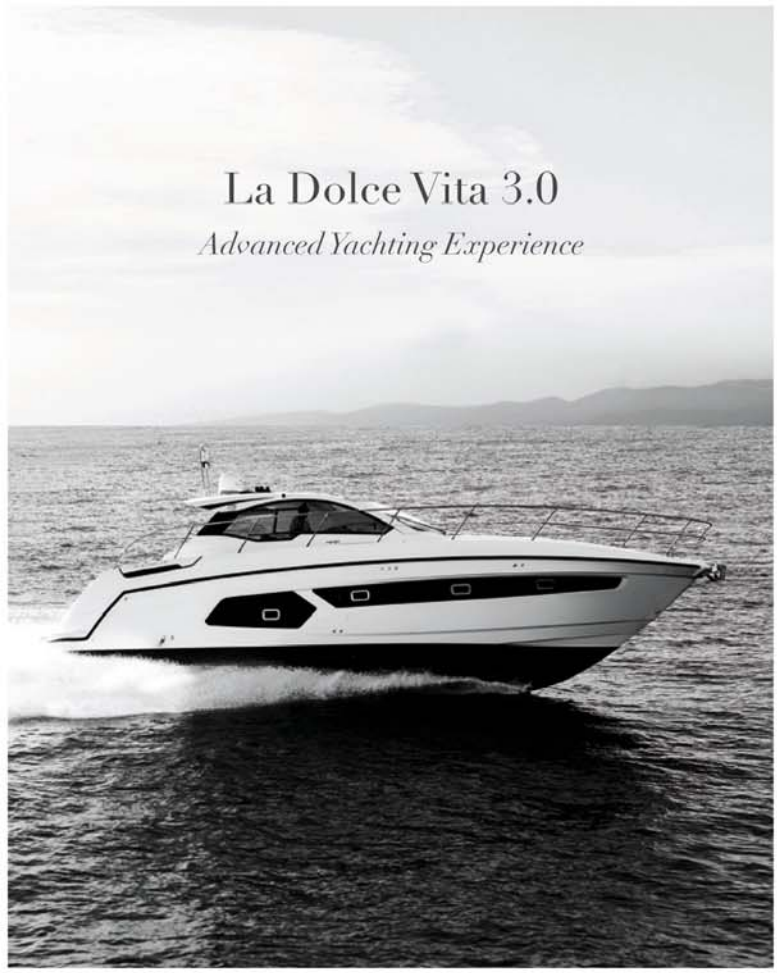
Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

AZIMUT
YACHTS





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

ATLANTIS 43

Exterior Design _ **Neo Design**
Interior Design _ **Neo Design**

A brand of AZIMUT|BENETTI Group
azimutyachts.com

FONDO MARINO, CABRERA © OCEANA EUROPE



A favor del *mar*

Tal como aseguró el director de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), Carlos Sanlorenzo, con motivo de la presentación de la Agenda Sectorial de la Industria Náutica –que tuvo lugar en el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo– la sostenibilidad es uno de los ejes fundamentales en el desarrollo de la náutica de recreo ya que *"los amantes del mar somos los primeros en querer preservar el patrimonio de nuestros mares, ríos y costas"*. Por ello, como buenos amantes del mar que somos, debemos congratularnos ante la noticia de la ampliación del Parque Nacional Marítimo Terrestre del Archipiélago de Cabrera, que multiplica su superficie por 9, alcanzando la nada desdeñable cifra de 90.794 hectáreas, que le llevan a ser la mayor área protegida del Mediterráneo occidental. Seguramente será un tema que se valorará, de forma muy positiva, en el VII Congreso Náutico que, organizado por ANEN, tendrá lugar en Palma el 14 y 15 de marzo y que reunirá a representantes de los múltiples y diversos sectores que constituyen el amplísimo mundo de la náutica de recreo. En él, se renovará el llamamiento hecho por ANEN al Ministerio de Industria para que apoye y se comprometa con el sector, a fin de consolidar y potenciar el avance que, poco a poco y gracias al esfuerzo de todos, se está viendo en el mercado, tras la profunda crisis vivida y afortunadamente superada. No puedo cerrar este editorial, sin referirme a Dan Lenard, reconocido diseñador de la renombrada firma Nuvolari-Lenard, quien, dejando de lado las nuevas tecnología que utiliza y aplica a sus asombrosos proyectos de superyates, ha decidido cruzar en solitario el Atlántico –de Cádiz a Miami– en un velero de 33 pies sin motor y sin ningún tipo de ayuda electrónica. El mismo lo ha definido como un *Mayday* que lanza a toda la comunidad del *yachting*, empresarios y usuarios, a favor de nuestros mares. Será por ello que ha elegido, como punto y momento de su recalada, el Miami Boat Show.❋

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Cranchi E26 Classic





C330 NEW C390 C430 C530 F430 F530 S330 NEW S330v



enjoy the LIGHT feel the SPACE combine functionality with DESIGN

EXPERIENCE GERMAN QUALITY

SEALINE

Mallorca Boat Sales | Islas Baleares | nicolas@mallorcaboatsales.es | +34 971 897 741
Sealine Costa Blanca | Torrevieja | mark@sealinecostablanca.com | +34 965 708 542
Nautica Mengual | Teulada Spain | g.mengual@nauticamengual.com | +34 965741211
Probrava | Costa Brava | mpujeu@probrava.com | +34 620 777 088

www.sealine.com



7 DÍAS POR LA COSTA BRAVA
INSPIRACIÓN MEDITERRÁNEA

Naturaleza, cultura, historia y belleza. La Costa Brava aúna lo que todo buen navegante ama del mar. Sin duda, esto es lo que nos mantiene enganchados a esta costa inspiradora de artistas universales.

44 Comprar un barco de ocasión
Para poder comprar un barco de segunda mano con seguridad, es recomendable seguir una serie de consejos básicos para que el resultado sea positivo y sin problemas.

104 El chárter náutico en 15 puntos
Si esta temporada nos hemos decidido por alquilar un barco para disfrutar de una manera diferente de nuestras vacaciones, pueden surgirnos una serie de cuestiones a tener en cuenta antes de contratar la travesía.

120 A Vela por el Azul del Mar (1) - Cabo Verde
A Vela por el Azul del Mar es un proyecto de Fernando Guarch, a bordo de su velero *Tuno*. Un viaje sin prisas, de singladura en singladura por el mundo, que inició en mayo de 2017 desde la isla de Tenerife y que nos irá narrando en estas páginas.







10 Must Have 12 Víctor González 34 Meteo de la Costa Brava 38 Empresa 48 Salones
50 Puertos y marinas 62 Boot Düsseldorf 82 Yamaha F375 XTO 84 Motor 86 Producto 89 Electrónica
102 Walter H. Munk (oceanógrafo) 113 Regatas 114 La Ruta de la Sal 2019 116 Circuito SailGP



CX 250 | *Enjoy the sea*

INVICTUS
YACHT

INVICTUS.MARINAGRUP.ES

52
Amel 50
(Yacht Class)



58
Cranchi E26
Classic
(En portada)



76
Wallytender 48
(Diseño)



90
Bayliner DX 2050
(Test)



96
Bénéteau Flyer 8
(Test)





70 Befoil 16 (Diseño) 72 Bénéteau Oceanis 30.1 (Diseño)

80 Sealine S330v (Diseño)

SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt, Yolanda Llinás
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Colaboradores: Rafael del Castillo, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Ángel Joaniquet, Dani Cavanillas, Nicolas Massines, Juan Ramón Pina, Valentina Libri, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu, Fotolia, Shutterstock
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*
Madrid: *comercial@curtediciones.com*
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 4 euros. Canarias y aeropuertos 4,20 euros.
Portugal 3,35 euros ~ **Suscripcion anual:** 12 números 40 euros.
Europa: 89 euros ~ **Impresión:** Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA

Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 183 505
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

Haz que todo el mundo ame el mar



Sistemas de estabilización Humphree

Con la estabilización Humphree todo el mundo a bordo se sentirá a salvo y estables como si estuvieran en tierra firme. El sistema de aletas (Fin) de estabilización reduce el balanceo y el cabeceo en un 80% tanto en el fondeo como mientras navega. La sensación que se tiene es incluso mayor. El sistema de interceptores se utiliza para reducir la resistencia favoreciendo una mayor velocidad, reducción de combustible y de emisiones C02. Gracias al sistema de Trimado e inclinación automáticos (Trim and List) los interceptores estabilizan la embarcación durante la navegación. Utilice nuestros interceptores y el sistema de aletas separados o en conjunto. Ame el mar y ayude a su planeta en Humphree.com

ESTABILIZADORES ELÉCTRICOS DE ALETA DISPONIBLES PARA TODOS LOS BARCOS Y YATES DESDE 45 A 170 PIES. INTERCEPTORES DISPONIBILES DESDE 25 PIES HASTA GRANDES YATES.

VENTAJAS DE LOS INTERCEPTORES

- Trimado, giro y control de inclinación automático.
- Incrementa la estabilidad en el mar hasta un 50%
- Reduce el consumo de combustible hasta un 20%
- Reducción de emisiones CO2
- Reemplaza los tradicionales sistemas de flaps
- Fácil de instalar. Rendimiento sin igual

VENTAJAS DE ESTABILIZADORES DE ALETA (FIN)

- Estabilización en Fondeo y durante la navegación
- Sin problemas en el anclaje - 360° de rotación
- Puede ser utilizado sin un grupo de electrógenos
- Mínimo consumo de energía
- Ligero y compacto

VENTAJAS DEL COMBINADO

- Estabilización en el balanceo a todas las velocidades.
- Total estabilización en la navegación
- Un sistema - Un proveedor.

HUMPHREE Dealers & Centers - España

Camber Marine Sl	Palma De Mallorca	Tel: +34 971 43 03 43
APS Motor	Rojales, Alicante	Tel: +34 965 71 07 69
Yatemar S.A.	Getxo, Bizkaia	Tel: +34 944 60 15 01
Náutica Reynes	Maó Menorca	Tel: +34 971 36 59 52
Náutica Varadero	Ibiza	Tel: +34 971 07 10 71
Nautic Center	Menorca	Tel: +34 971 35 44 99
Mecanáutica Servicios	Asensio SL Mallorca	Tel: +34 971 90 82 82
Atollvic	Pontevedra	Tel: +34 986 39 31 70
Ibero Yachting	Barcelona	Tel: +34 931 16 39 59
Krug Naval	Vigo-Pontevedra	Tel: +34 986 29 05 59
Motonautica Alcudia	P. de Alcudia Mallorca	Tel: +34 971 54 61 30
Nautica Viamar	Ibiza	Tel: +34 971 19 01 40
Total Marine	Calvià, Mallorca	Tel: +34 971 69 77 44
Amura Nautic	C'an Picafort, Mallorca	Tel: +34 971 85 08 44
Marelec SL	Puerto Banus	Tel: +34 609 52 93 27

Nuevas Construcciones OEM (Astilleros) por favor contacte con: Camber Marine SL Palma De Mallorca Tel: +34 971 43 03 43

HUMPHREE®

www.humphree.com

Oris

Aquis Date Relief

UNA ALIANZA A FAVOR DEL *agua*

La marca suiza Oris presenta, dentro de la colección de relojes de buceo de alto rendimiento Aquis, el Oris Aquis Date Relief, además de una nueva colaboración con el nadador de expediciones y "embajador del agua" Ernst Bromeis. Inspirado en el color y tacto del agua, tiene una caja de acero inoxidable con un bisel giratorio unidireccional y resistente al agua hasta los 300 metros de profundidad.

Disponible en cuatro opciones de brazalete, su cristal de zafiro se asienta sobre una esfera con marcadores de hora de Super-Luminova®. Oris y Erns siguen su camino a través de este proyecto para educar a las miles de personas sobre la necesidad de conservar el agua del mundo antes de que sea demasiado tarde.



ww.oris.ch • #GoYourOwnWay

must have
objetos de deseo

CASTRO SIGNATURE®
TAILORING OCEANS



Castro Signature reinventa el concepto de `básico´ con una colección de cinco fundas en tonos clásicos para proteger las defensas NFD sin que las embarcaciones renuncien a su carácter. Las fundas han sido fabricadas en España en un tejido técnico 100% polyester ultrarresistente al sol y al salitre, de construcción exclusiva para Castro Signature. **Ya disponibles!**

El mar,
nuestra razón
de ser.

ipcastro.com



El **director general** de **Yamaha Motor España**, Víctor González, es un **entusiasta** de las **dos ruedas** y de la **navegación**, valores que sabe **proyectar** en la **gestión** de la **marca japonesa**.

VÍCTOR GONZÁLEZ

MOTOR Y VELA, UN BINOMIO PERSONAL

Víctor González es un apasionado de las motos. De las de dos ruedas y de las que navegan por el agua. Con las motos acuáticas, fue quien dinamizó la marca Yamaha en el mercado español en la década de los noventa y consiguió el liderazgo en este competitivo segmento. A González le apasiona tanto el mundo de las 'motos en tierra', como el 'mundo del mar'. Navega también a vela, y '*disfruto mucho cuando el barco va de ceñida*'. Con este binomio de actuación se ha convertido en un ejecutivo que entiende el sector del motor y el de la náutica y lo sabe proyectar a la empresa que dirige, que la mantiene viento en popa. ✠ **A.J.**

bio

Víctor González (Barcelona; 2 de noviembre de 1967) es el Director General Yamaha España. Diplomado en Ciencias Empresariales por la Universidad de Barcelona en la actualidad también es presidente de ANESDOR, asociación empresarial que reúne al sector de las 'dos ruedas'. Su incorporación al equipo de Yamaha Motor España se produjo para liderar el entonces incipiente mercado de las motos acuáticas. Diez años después, en 2005, fue el responsable de ventas de motocicletas de la compañía en España, para posteriormente desempeñar la función de director comercial hasta 2015, cuando es nombrado director general.

Le gusta navegar
Desde siempre

De dónde le viene la afición por navegar
De pequeño me aburría la playa

Motor o Vela
Ambos, depende dónde y con quién

Su barco ideal
Un velero para dar la vuelta al mundo

El primer barco en que subió
La lancha de un turista belga

Dónde
En Tarragona. Siempre le ayudaba a vararla en la playa

Por qué navega
Me da vida

Un mar bonito para navegar
Mi Mediterráneo y mi Costa Brava

El tripulante perfecto
Que no le falten ganas por aprender

Su mejor momento cuando navega
Navegar de ceñida por puro placer

El mar que más le ha impresionado
Un mar azul al amanecer… más aun entre delfines

Su situación más difícil en el mar
Durante una tormenta nocturna en las Illes Columbretes y el motor fallando

Algo que no ha de faltar a bordo
Respeto al mar

Otras aficiones
Conocer el mundo

Plato favorito
A bordo, no puede faltar buen jamón y vino

Libro imprescindible
Juan Salvador Gaviota, a cualquier edad

ORAC®
DECOR

PERSONALIZA TUS SUEÑOS

Déjate llevar al apasionante mundo de las molduras con Orac Decor®



1 CX190

PARA MÁS INSPIRACIÓN, CONTACTE CON UNO DE NUESTROS DISTRIBUIDORES:

ALBACETE Pinturas Vero - 967238853 **ALICANTE** Servicolor Ondara (Ondara) - 966477022 · Gibeller (San Juan de Alicante) - 965650162 **ANDORRA** Ferba - 376872426 **ASTURIAS** Tú Brico-Marian (Gijón) - 985113544 **BADAJOZ** Badacolor - 924277760 **BARCELONA** Decoresc - 936309274 · Degalery - 934392084 · Dos 6 Dos - 932663234 · Jodul (Taradell) - 938800800 - Oller Contract (Granollers) - 938708605 · Picolor (Sabadell) - 937208080 · Pint. Aya (Cabrera de Mar) - 937566060 · Re-Nova - 932010029 · Studio Parquet - 933630494 **BILBAO** Vap Distribución (Erandio) - 944536869 **BURGOS** Gomez Saez - 947484764 **CANARIAS** Distribuciones Unsaga - 928422073 **CIUDAD REAL** Pinturas Ruma - 926252888 **CÓRDOBA** Acaiñas Cabrera - 957323832 **GIRONA** Pintures Fontfreda - 972262926 **LA CORUÑA** Rendueles - 981258130 · Tattoo Contract - 981902320 **LEÓN** Maryan Decoración y Obras - 987213711 **LLEIDA** Tarros Pinturas I Decoracio - 973271611 **LOGROÑO** Matias Jadraque - 941209856 **LUGO** Gloria Sanz - 982255656 **MADRID** Aries Interioristas (Rivas-Vaciamadrid) - 918720056 · Julmosa (Fuenlabrada) - 916420676 · La Pinturería - 913013315 · Madrid Forest - 915543144 **MÁLAGA** Martonellas - 952215119 · Matices (Velez) - 952503837 **MALLORCA** Almacenes Femenías (Palma de Mallorca) - 971434910 · Durán (Santa Ponca) - 971699696 · Parquet Balears (Palma de Mallorca) - 971431881 · Bendix (Palma de Mallorca) - 971430143 **MURCIA** Gibeller - 968271192 **NAVARRA** Zurlan Decomadera (Noain) - 948312725 **PONTEVEDRA** Decormin (Vigo) - 986243975 **SEVILLA** Ecnara Sevilla-Arance (Camas) - 954390830 · Materiales Reformas Generales - 955715606 **TOLEDO** Decoraciones Santander (Torrijos) - 925762654 **VALENCIA** P.P. Galiana - 963523103 **ZARAGOZA** Pialfer - 976596158 **DISTRIBUIDOR ONLINE www.exxentdecor.com**

CONTÁCTANOS AL **93 856 49 00** O A **SPAIN@ORACDECOR.COM** PARA RECIBIR TU **CATÁLOGO GRATUITO**.

WWW.ORACDECOR.COM

OUR LEGACY EVOLVED

since 1968











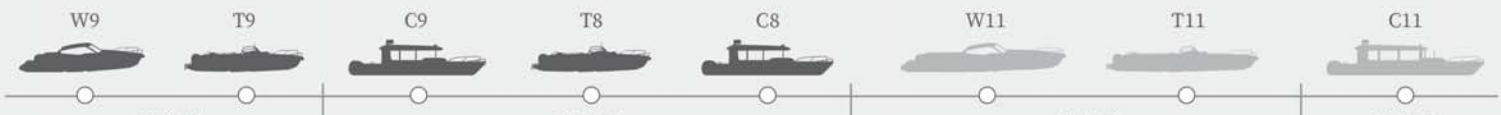


NIMBUS

Feel the difference

Made in Sweden

NEW SERIES



IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

Nautic Luis

Only the best boats

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

50 1966 · 2016 Windy

Windy

SPIRIT OF SCANDINAVIA



The ultimate fusion of style and performance



31 Zonda

Sport Range



Cruiser Range



Yacht Projects



More than 40 years servicing your boats

Nautic Luis

Empuriabrava - Av. Joan Carles I, 46 - 17487 Empuriabrava - Girona - Spain - Tel. +34 972 45 00 63 - nauticluis@nauticluis.es - **www.nauticluis.es**
Mallorca - Port Adriano, local 1-A - Tel. +34 619 189 559

Síguenos en Facebook



Naturaleza, cultura, historia y belleza. La Costa Brava aúna lo que todo buen navegante ama del mar. Sin duda, esto es lo que nos mantiene enganchados a esta cautivadora costa.

7 DÍAS POR LA COSTA BRAVA

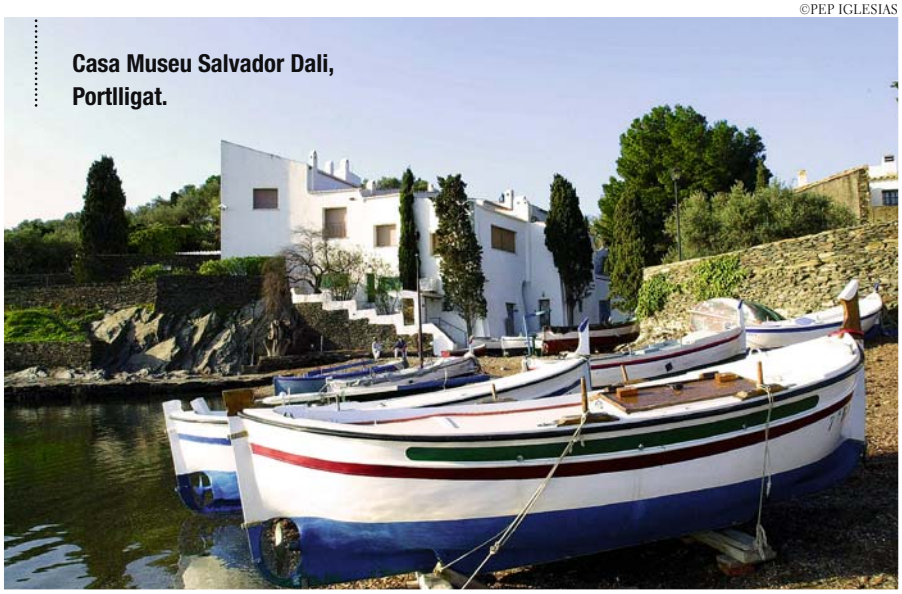
Inspiración mediterránea

Sa Tuna, Begur.

©JOSEP LLUIS BANUS. ARXIU IMATGES PTCBG

©PEP IGLESIAS

Casa Museu Salvador Dali, Portlligat.





Cap de Creus.

©JOSEP MIQUEL GUASCH
ARXIU IMATGES PTCBG

TSCH
www.topsailingcharter.com
info@topsailingcharter.com
+34 902 030 309 | +34 638 893 072

Hay varias razones por las que estamos enganchados a la Costa Brava. Además de los paisajes que nos ofrece, llenos de la naturaleza más pura y belleza indómita, el imán que inevitablemente nos hace repetir en el litoral gerundense, es el lujo del que puede presumir. Pero no se trata de un lujo ostentoso y evidente, sino una riqueza calmada y reposada que se ha gestado a lo largo de los años, lo que le otorga una exclusividad delicada y discreta que se acentúa cuando la recorremos por el mar.

Desde Top Sailing Charter queremos desvelaros cuáles son nuestros lugares secretos que hacen de la navegación por la Costa Brava uno de los mayores placeres de la vida.

El punto de partida es el puerto del **Estartit**, una de las dársenas más innovadoras de la zona y que en los últimos años ha desarrollado su potencial como pocas. Esta emblemática ciudad en la que confluyen diversos paisajes y unas playas espectaculares, es solo un pequeño avance de lo que vamos a disfrutar a lo largo de nuestra travesía.

La duración aproximada de este viaje es de unos siete días, pero teniendo en cuenta que la costa está plagada de pequeños pueblos que están más que preparados para el turismo náutico, quizás no podamos resistir la tentación de prolongar nuestra estancia por unos días más.

©DAVID APARICIO. ARXIU IMATGES PTCBG

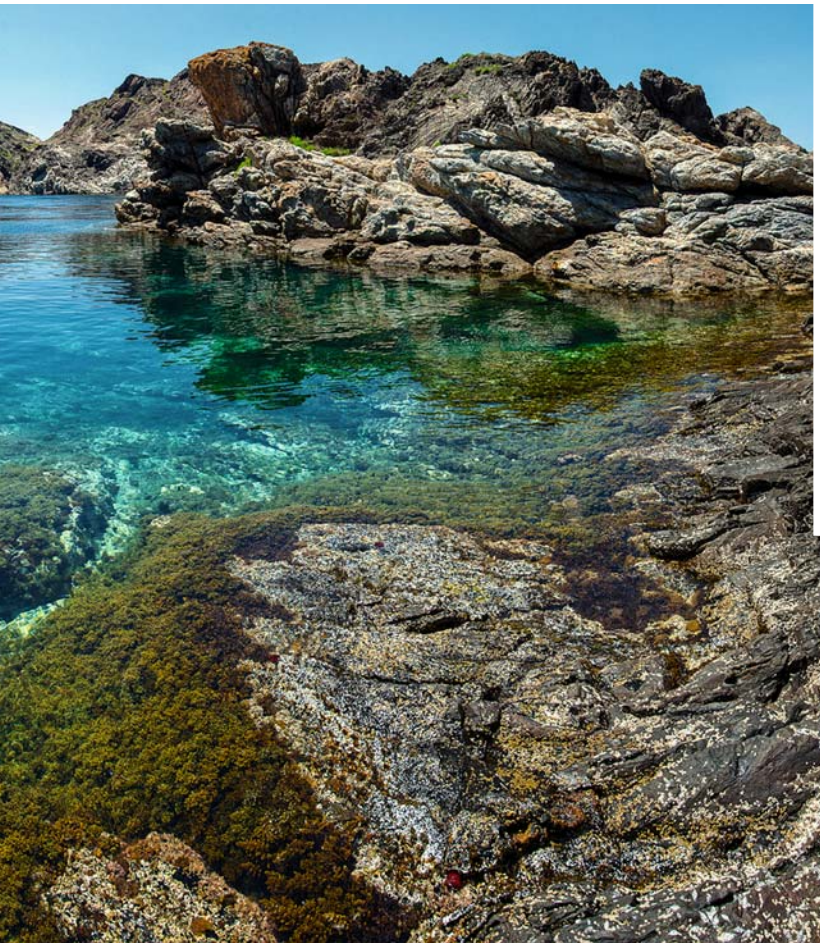


Cadaques.

Entre parques naturales

Comenzaremos el recorrido hacia el norte e iremos descendiendo poco a poco hasta llegar de nuevo al punto de partida. Recrearse lentamente en las vistas y fondear allí donde queremos regodearnos un poco más en los parajes, es sin duda uno de los mayores placeres de la navegación.

Bordeando la costa llegamos hasta **Llançà**, un pequeño pueblo de pescadores que se encuentra muy





Port de la Selva.

©MARIA GELI. ARXIU IMATGES PTCBG

cerca de la frontera con Francia. Su ubicación es muy especial ya que se encuentra rodeado por espacios naturales: el **Cap de Creus** (Cabo de Creus) hacia el sur y la **Albera** en el noroeste. Además, su puerto natural, situado junto al islote Castellar, alberga el puerto pesquero y deportivo y cuenta con una importante variedad de servicios.

Un magnífico plan es fondear en la **playa de Canyelles** y disfrutar de sus aguas con ese característico color esmeralda, que resalta la belleza de los para-



jes que la rodean. Esta zona también es ideal para la práctica de deportes náuticos como kayak, esnórquel o paddle surf, aunque originalmente era una playa de pescadores. En la actualidad es sobre todo una cala frecuentada por gente de la zona y no suele estar masificada, así que es ideal para disfrutarla en verano.

Por otra parte, si tenéis la oportunidad de visitar el **islote Castellar** es una excelente forma de gozar de unas panorámicas inmejorables, puesto que es un mirador privilegiado desde el que se puede disfrutar del Cap de Creus, la playa de la Gola e incluso parte de las costa francesa.



Faro del Cap de Creus.

©AJUNTAMENT DE CADAQUES. ARXIU IMATGES PTCBG



Seguimos nuestro descenso por la costa siempre haciendo paradas para darnos un baño en las preciosas calas que nos salen al paso, como la cala **Cau del Llop**, la **Playa de Vaquers** o la **Playa d'en Belleu**, unas pequeñitas y agradables playas de aguas transparentes y muy rocosas. Hay que seleccionar calas, porque esta zona que pertenece a la localidad de **El Port de la Selva**, está salpicado de impresionantes rincones. Eso sí, habrá que ir pertrechados de unos buenos escarpines porque los cantos que inundan los fondos, hacen complicado poner el pie al bañista.





Cala Aiguablava, Begur.

©MARIA ESPINAS- ARXIU IMATGES PTCBG

Decidimos hacer noche en el puerto de este pueblecito pesquero con unas casas blancas muy propias del lugar. Es muy recomendable hacerlo en la dársena porque los fuertes vientos que azotan la zona pueden complicarnos mucho las maniobras si no somos unos capitanes verdaderamente expertos, por lo que conviene estar a cubierto. Un consejo: dependiendo de la temporada en la que hagamos la travesía, hay que reservar el amarre con antelación para evitar sorpresas.

La visita a El Port de la Selva tiene algunos puntos de interés ineludibles como acercarse al monasterio de **Sant Pere de Rodes**, ubicado majestuosamente sobre la montaña de Verdera a una altura de cerca de

Club Nàutic L'Estartit, el puerto de las Islas Medas

Situado en pleno Parque Natural del Montgrí, el Club Nàutic Estartit tiene un instalaciones totalmente renovadas, con licencia hasta el año 2044. El puerto dispone de 643 amarres para embarcaciones de 4 m a 30 m de eslora y cuenta con equipamientos y servicios muy completos, con 78.000 m² de instalaciones al servicio del cliente, incluyendo aparcamiento, travelift, estación de carburante, vigilancia 24 horas y recogida de residuos, entre otros. La gran remodelación que está experimentando tiene como objetivo la adaptación al cambio climático, reducir el impacto de la actividad portuaria sobre el medio natural, lograr la satisfacción de los usuarios, incrementar la seguridad y la salud laboral de usuarios y trabajadores, mejorar la integración entre el puerto y la ciudad y la eficiencia energética de las instalaciones.
www.cnestartit.com





Cala Montjoi.

©FRANCESC TUR. ARXIU IMATGES PTCBG

La **duración** aproximada de este **viaje** es de unos **siete días**, pero teniendo en cuenta que la **costa** está plagada de **pequeños pueblos** que están más que preparados para el **turismo náutico**, quizás no podamos **resistir** la **tentación** de **prolongar** nuestra **estancia** por unos **días** más.

©AJUNTAMENT TOSSA DE MAR. ARXIU IMATGES PTCBG



Tossa de Mar.

520 metros. Además de visitar un monumento de interés cultural nacional cuyo origen data del año 878, como mirador, no tiene precio. Callejear por el pueblo, seguir por la avenida que discurre junto al mar o pasear hasta el faro al que se puede acceder desde el pueblo por un camino de ronda que sigue el perfil de la bahía son otras de los atractivos de este precioso municipio.

El Cap de Creus y otras sorpresas

Seguimos bordeando la magnífica Costa Brava que alcanza el punto álgido de su más pura expresión mientras descendemos por el canal que separa el Cap de Creus de la **isla Encalladora**, puramente rocosa.

Esta isla se encuentra integrada dentro del parque natural marítimo-terrestre del Cap de Creus y es reserva natural, así que no está permitido acceder a ella. Según cuentan, esta ínsula está repleta de ensenadas y cuevas a las que el prestigioso pintor Salvador Dalí solía acudir.

Dejando a nuestro lado el faro de Cap de Creus, proseguimos y hacemos parada para comer a bordo, en la **bahía de Guillola**, absolutamente impresionante y sorpren-

dente. En ella se encuentran las **playas de Guillola**, **dels Noues**, **Sant Lluis** y **d'en Paquela**. Además de las aguas turquesas y cristalinas y los bosques que llegan a fundirse con el mar, se trata de un buen refugio para los barcos ya que protege de la fuerte *Tramuntana*.

Ya en la tarde nos dirigimos hasta una de las localidades más famosas de la Costa Brava: **Cadaqués**, el lugar escogido por Dalí para trasladar su residencia y dejarse empapar por la esencia auténtica de la zona.

Nada mejor que perderse por sus empinadas callejuelas para conocer de primera mano qué fue lo que enamoró a Dalí y le inspiró para crear sus mejores obras. Una advertencia: aquí se encuentra la casa-museo del artista, pero si estáis pensando en visitarla, haced la reserva de entradas con mucha antelación.

Por supuesto, Cadaqués cuenta con bastante turismo náutico, lo que entre otras cosas lo dota de una gran variedad de servicios a los que podemos recurrir cuando lo necesitemos.

Tras hacer noche en este adorable pueblecito, recalamos en otro lugar emblemático: **Cala Montjoi**. Esta pequeña cala también está ligada a un nombre propio revolucionario: Ferran Adrià. De hecho aquí es donde se encontraba el reconocido restaurante El Bulli, que cesó



L'Estartit.

©ELOI OMELLA. ARXIU IMATGES PTCBG





Sant Feliu de Guíxols.

© CLUB NAUTIC SANT FELIU DE GUIXOLS. ARXIU IMATGES PTCBG

su actividad para convertirse en el **Bulli Foundation**, un centro de I+D+i gastronómica.

De camino hacia el sur, no debemos dejar de visitar Roses, uno de los enclaves turísticos más importantes de la zona. **Roses** muestra una costa repleta de contrastes entre unos profundos acantilados, pequeñas calas y amplias playas de arena. La delicia de su mercado y el núcleo histórico se complementan con la oportunidad de degustar un delicioso *suquet de peix*, regado con cualquier caldo de la D.O. Empordà.

La belleza del sur

La siguiente travesía comprende recorrer la Costa Brava en paralelo a una gigante playa que nos acompaña. Pasamos por **Empuriabrava**, famoso núcleo turístico, **Sant Martí d'Empúrias**, **L'Escala** y decidimos que la noche la haríamos en **Cala Montgó**, porque además de su espectacularidad, vamos en busca de protección contra los vientos.

Esta ensenada es de arena fina y cuenta con numerosos servicios. Nosotros fondeamos en ella y ya por la

Marina de Empuriabrava: 23 km de canales navegables

La Marina de Empuriabrava cuenta con una red de 23 quilómetros de canales navegables y aeroclub, y está considerada la marina residencial más grande de Europa. Su mayor atractivo son sus 5.000 amarres, de los cuales 700 están destinados a visitantes con embarcaciones de hasta 26 metros de eslora, y más de 14.000 viviendas entre casas unifamiliares, pisos y apartamentos turísticos. Destaca por su gran capacidad y equipamiento, permitiendo llegar a ella ya sea en barco, coche o incluso en avión. Al visitante o residente no le faltará de nada. Por algo se la ha llamado "la Florida de Europa". www.portempuriabrava.com



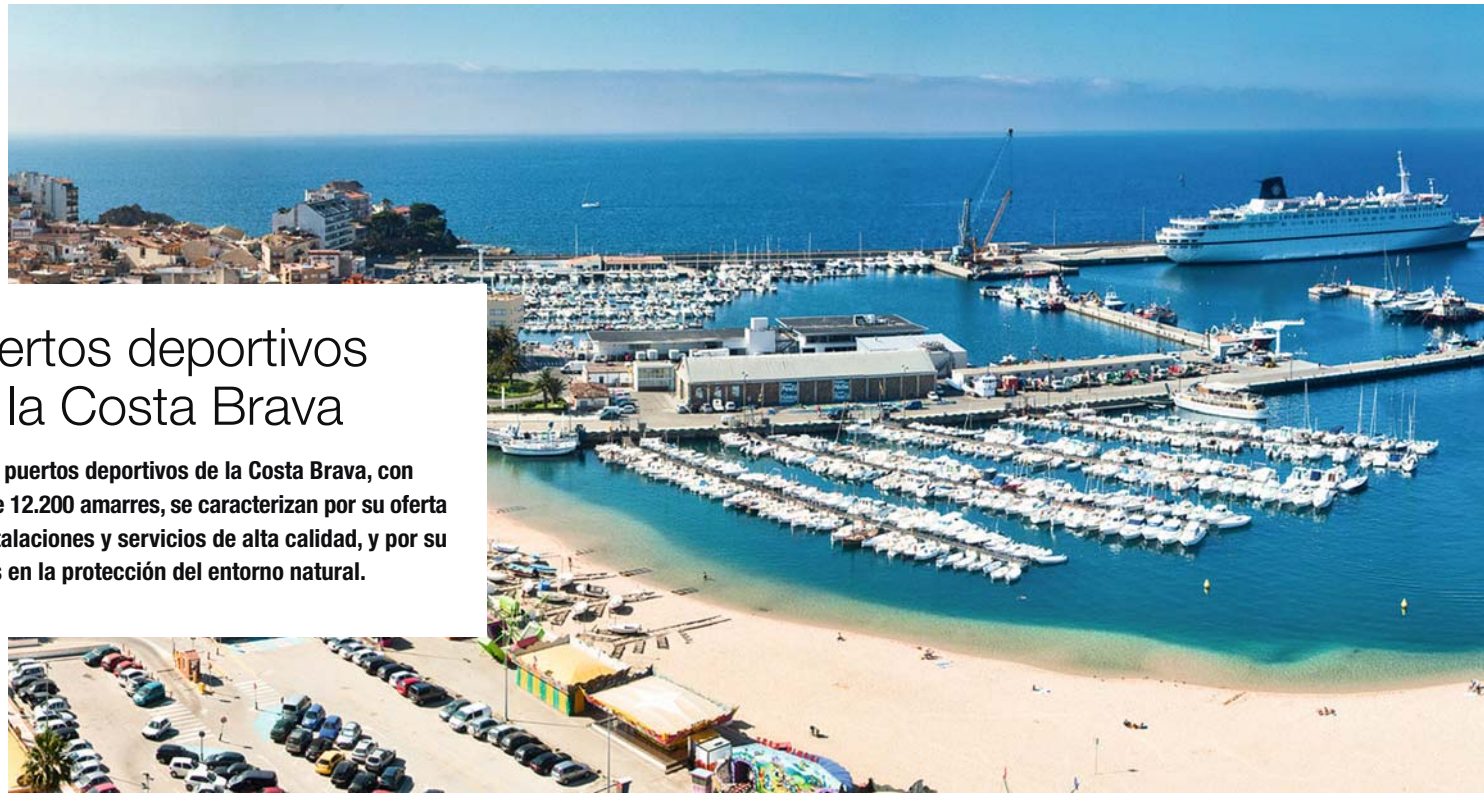
©SANTI FONT. ARXIU IMATGES PTCBG



En qué foto saldrás este verano?

AXOPAR KARNIC MARLIN RIO BY SCARANI SINCE 1962 SCARANI

RIO IBERICA S.A. | Empuriabrava (Girona) | Tel. +34 972 45 03 54 | rio@rioiberica.com | www.nautica-rio.com



Puertos deportivos de la Costa Brava

Los 18 puertos deportivos de la Costa Brava, con más de 12.200 amarres, se caracterizan por su oferta de instalaciones y servicios de alta calidad, y por su interés en la protección del entorno natural.

Club Vela Blanes
41º 40,3' N - 2º 47,5' E
Esplanada del Port, s/n
17300 Blanes (La Selva)
Tel. (+34) 972 330 552
club@cvblanes.cat
www.cvblanes.cat
Calado: 2,5 m
Amarres: 320

Club Nàutic Cala Canyelles
41º 42' N - 2º 52,9' E
Cala Canyelles
17310 Lloret de Mar (La Selva)
Tel. (+34) 972 368 818
club@cncanyelles.com
www.cncanyelles.com
Calado: 1-4 m
Amarres: 134

Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols
41º 46,5' N - 3º 1,9' E
Zona Esportiva del Port, s/n
17220 Sant Feliu de Guíxols (El Baix Empordà)
Tel. (+34) 972 321 700
info@clubnauticsantfeliu.cat
http://cnsfg.cat/es/
Calado: 3-7 m
Amarres: 430

Club Nàutic Port d'Aro
41º 48,4' N - 3º 03' E
C. del Nàutic, 8
17250 Platja d'Aro (Castell-Platja d'Aro) (El Baix Empordà)
Teléfono: (+34) 972 818 929
info@clubnauticportdaro.cat
www.clubnauticportdaro.cat
Amarres: 822

Club Nàutic Costa Brava
41º 50,5' N - 3º 7,11' E
Ctra. Club Nàutic, s/n
17230 Palamós (El Baix Empordà)
Tel. (+34) 972 314 324
cncb@cncostabrava.com
www.cncostabrava.com
Calado: 4-20 m
Amarres: 250

Port Esportiu Marina Palamós
41º 50,4 N - 03º 08,1 E
Salvador Albert i Pey, s/n
17230 Palamós (El Baix Empordà)
Tel. (+34) 972 601 000
info@marinapalamos.com
www.marinapalamos.com
Calado: 3,5 a 4 m
Amarres: 862

Club Nàutic Llafranc
41º 53' 55" N - 3º 11' 6" E
Zona Port, s/n
17211 Llafranc (Palafrugell) (El Baix Empordà)
Tel. (+34) 972 300 754
info@nauticllafranc.net
www.nauticllafranc.net
Calado: 2-5 m
Amarres: 140

Club Nàutic Aiguablava
41º 56' N - 3º 13' E
Platja Fornells, s/n
17255 Begur (El Baix Empordà)
Tel. (+34) 972 623 161
cnaiguablava@arrkis.es
www.clubnauticaiguablava.com
Calado: 1,5 m
Amarres: 61

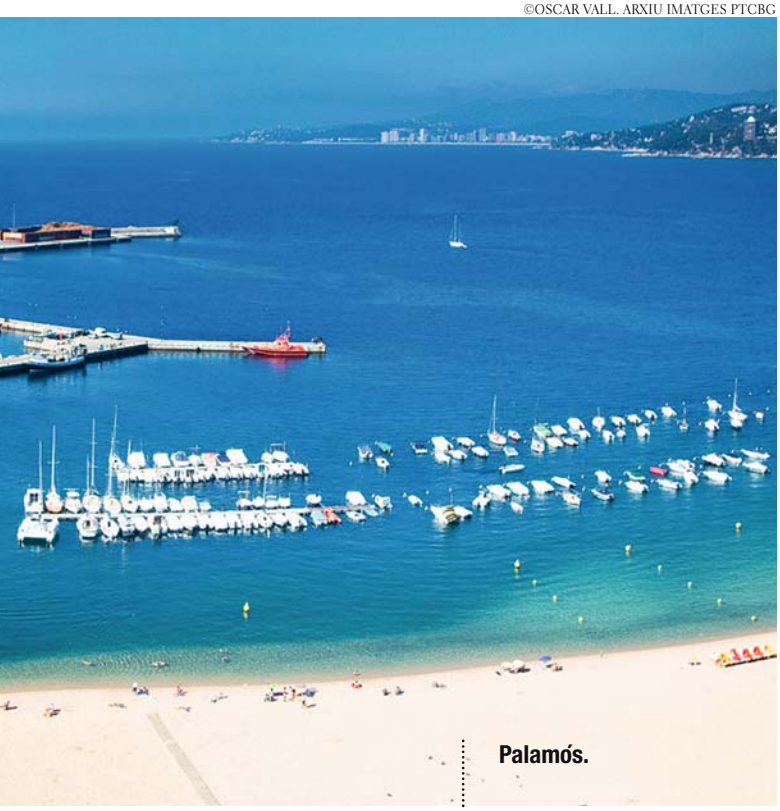
Club Nàutic Estartit
42º 3' 0'' N - 03º 12' 4'' E
Pg. Marítim, s/n
17258 L'Estartit (Torroella de Montgrí) (El Baix Empordà)
Tel. (+34) 972 751 402
info@cnestartit.es
www.cnestartit.com
Calado: 3 – 5,5 m
Amarres: 643

Club Nàutic L'Escala
42º 07' N / 3º 08,6' E
Port la Clota, s/n
17130 L'Escala (L'Alt Empordà)
Tel. (+34) 972 770 016
club@nauticescala.com
www.nauticescala.com
Calado: 1,5- 5 m
Amarres: 957

Club Nàutic Sant Pere Pescador
42º 18' N - 3º 8,3' E
Ctra. de l'Armentera, s/n
17470 Sant Pere Pescador (L'Alt Empordà)
Tel: (+34) 972 520 717
info@clubnauticsantpere.com
www.clubnauticsantpere.com
Amarres: 150

Marina Empuriabrava
42° 14' N - 3° 08' E
Edifici Club Nàutic, s/n
17487 Empuriabrava (Castelló d'Empúries) (L'Alt Empordà)
Tel. (+34) 972 451 239
info@empuriaport.com
www.marinaempuriabrava.com
Calado: 2 m
Amarres: 5.000 (para transeúntes, 700)

©OSCAR VALL. ARXIU IMATGES PTCBG



Palamós.

Port Esportiu de Roses
42º 15,1' N - 3º 10,5' E
C. dels Pescadors, 21
17480 Roses (L'Alt Empordà)
Tel. (+34) 972 154 412
info@portroses.com
www.portroses.com
Calado: 3,5-9 m
Amarres: 483 (para transeúntes, 110)

Canales de Santa Margarida
42º 14,5' N - 3º 7,5' E
Av. de Santa Margarida, 74
17480 Roses (L'Alt Empordà)
Tel. (+34) 972 257 700
Calado: 1,5-2,5 m
Amarres: 1.100

Club Nàutic Port de la Selva
42º 20,2' N – 03º 11,9' E
Lloia, s/n
17489 El Port de la Selva (L'Alt Empordà)
Tel. (+34) 972 387 000
nautic@cnps.cat
www.cnps.cat
Amarres: 328

Club Nàutic Llançà
42º 22' 4" N - 3º 9' 7" E
Port de Llançà. Moll Jordi Canal
17490 Llançà (L'Alt Empordà)
Tel. (+34) 972 380 710
club@cnllanca.cat
www.cnllanca.cat
Calado: 2,5-5 m
Amarres: 497

Club Nàutic Sant Miquel de Colera
42º 24,3' N - 3º 9,3' E
Pg. del Port, s/n
17496 Colera (L'Alt Empordà)
Tel: (+34) 972 389 095
clubnautic.colera@gmail.com
Calado: 2-5 m
Amarres: 150

Puerto de Portbou
42º 25' N - 03º 10' E
Pg. de la Sardana, 11, 2n
17497 Portbou (L'Alt Empordà)
Tel. (+34) 972 390 712
portdeportbou@telefonica.net
www.portdeportbou.cat
Calado: 8-10 m
Amarres: 297







Cala sa Forcanera, Blanes.

©AJUNTAMENT DE BLANES. ARXIU IMATGES PTCBG

La **Costa Brava** en cifras

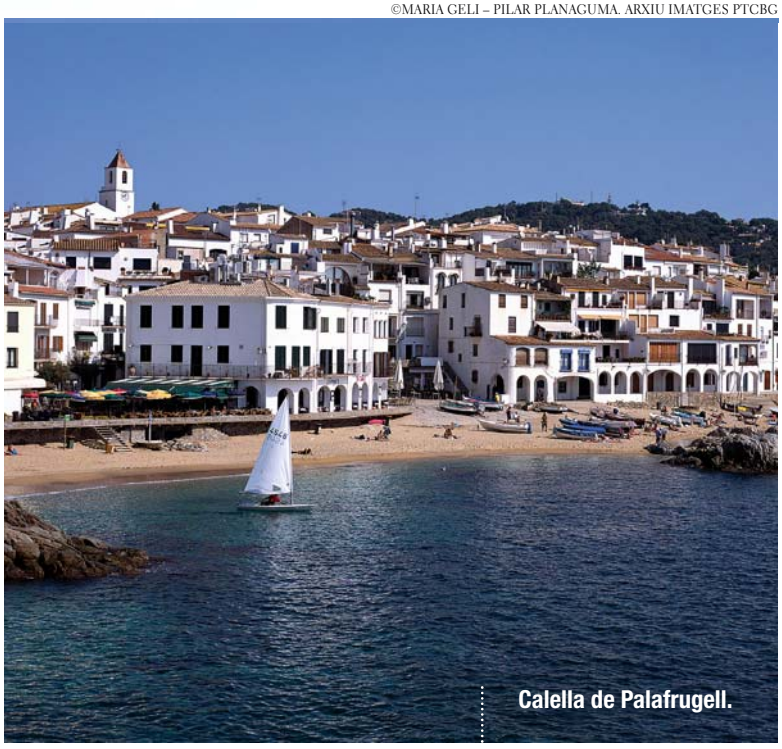
214 km de litoral

3.611,9 km² de superficie

5 comarcas de Girona

24 municipios

©MARIA GELI – PILAR PLANAGUMA. ARXIU IMATGES PTCBG



Calella de Palafrugell.

mañana, decidimos practicar paddle surf y acercarnos a visitar la Torre Montgó, una fortificación de defensa de finales del siglo XVI que servía de protección para los pescadores de L'Escala y que ofrece unas interesantes vistas panorámicas.

De nuevo ponemos rumbo hacia nuestro el punto más meridional de nuestro recorrido: Blanes. Pero antes, visitaremos los puntos más representativos de la belleza del sur de la Costa Brava: Begur y Canyellas. De nuevo los contrastes nos salen al paso: tras playas de arena dorada, encontramos calas rocosas muy abruptas que nos recuerdan el poder de la naturaleza.

Uno de los tesoros que no debéis perderos en la **cala Sa Tuna**, en **Begur**. Las deliciosas casitas de pescadores antiguas pero excelentemente conservadas y restauradas, llenan de encanto este pequeño rincón. A su parte derecha, cuenta con una pequeña caleta más agreste pero profundamente hermosa. Por lo resguardado de su ubicación, Sa Tuna siempre es una sorpresa para quien la descubre.



CLUB NÀUTIC
L'ESCALA

¡Club Nàutic l'Escala, tu Puerto en la Costa Brava!

FORFAIT DE TEMPORADA 2019

Amarre y todos los servicios portuarios desde el 1 de mayo hasta el 30 de septiembre.

Consulta los servicios, tarifas y condiciones especiales en:

T. +34 972 770 016
club@nauticescala.com
www.nauticescala.com

CONDICIONES ESPECIALES:

» Un mes de estancia adicional gratuito.
» 5% de descuento en el servicio "Pack Invierno" en Escar L'Escala SL.
» **10% de descuento para embarcaciones inferiores a 7 m. de eslora.**
» Condiciones especiales para catamaranes.

Incluye una ruta guiada en vela ligera y alquiler de un cayac doble (2 horas /2 personas) en la Escuela de Vela del Club.

Seguimos hallando verdaderas joyas en las que darse un chapuzón o acercarse a tierra firme para conocer mejor estos deliciosos rincones. **Aiguablava**, también perteneciente a Begur y que cuenta con un fabuloso hotel en el que se puede comer y disfrutar de las privilegiadas vistas, la rocos, diminuta y curiosa cala de **Tamariu**, cuidado aquí con la fuerza del viento y los fondos rocosos, o **Calella de Palafrugell**, que también tiene sus raíces en la pesca y que ha luchado por mantener su esencia primigenia.

Los grandes

Cuando descendemos, nos encontramos con los núcleos turísticos de referencia que nos ofrecen un turismo diferente. Sigue contando con la esencia de la Costa Brava, pero la tranquilidad se combina con el ambiente de los turistas que se acercan hasta aquí.
Palamós, **Sant Feliu de Guíxols** y **Tossa de Mar**, que siguen manteniendo su encanto de villas marineras, son puntos de referencia de la parte sur de la Costa Brava, además de la turística **Lloret de Mar**

10 Imprescindibles

✓ *Parque Natural de Cap de Creus*
✓ *Parque Natural de Els Aiguamolls de l'Empurdà*
✓ *Islas Medes y Macizo del Montgrí*
✓ *Jardines botánicos de Lloret, Blanes y Cap Roig*
✓ *Villas medievales de Pals y Peratallada*
✓ *Vila Vella de Tossa de Mar*
✓ *Ruinas de Empúries*
✓ *Festivales de Música (Porta Ferrada, Castell de Perelada, Jardins de Cap Roig)*
✓ *Triángulo Daliniano (Teatro-Museo Dalí de Figueres, Casa-Museo Salvador Dalí, en Portlligat y Casa-Museo Castillo Gala Dalí de Púbol)*
Casco antiguo de Girona



Marina Palamós, un puerto amplio y moderno

Ubicada en un entorno natural de gran belleza, que dispone de una climatología excelente para la práctica de la náutica deportiva, Marina Palamós es una gran opción para los navegantes. Dispone de 862 amarres para embarcaciones de 7 a 30 metros de eslora, estacionamiento para vehículos, marina seca, varadero, sistemas de elevación, estación de carburantes, pañoles, vestuarios, zona Wi-Fi y base para la náutica remolcable. La marina también ofrece restaurante, bar, centro de buceo, taxis, taller mecánico, tienda náutica, alquiler de barcos y coches, compra y venta de embarcaciones y escuela náutica.
www.marinapalamos.com

METROPOL NAUTICAS

www.metropol.es













EMPURIABRAVA



L'ESCALA



PALAMÓS



SANT FELIU



DÉNIA



SOTOGRANDE

Consulte en nuestra web la amplia oferta de embarcaciones nuevas, en stock y de ocasión.

info@metropol.es - 902 323 001 - www.metropol.es

Club Nàutic l'Escala:
club activo y moderno en el corazón de la Costa Brava


Cadaqués
ARXIU IMATGES PTCBG

El Club Nàutic l'Escala es un puerto moderno y tranquilo con más de 50 años de experiencia dando servicio a embarcaciones y personas con la excelencia como objetivo. Dispone de 944 amarres de hasta 22 metros de eslora, una amplia oferta de actividades deportivas y los servicios necesarios para que la estancia sea todo un placer. Su equipo de profesionales, por otra parte, asiste y brinda toda la información necesaria para aprovechar al máximo nuestra visita.

Y es que gracias a su situación privilegiada, disfruta de unas condiciones óptimas para navegar y descubrir un marco natural incomparable: el corazón de la Costa Brava. Des de l'Escala, por otra parte, es muy sencillo acceder a la rica oferta cultural, histórica, gastronómica y paisajística del Empordà.

El objetivo del Club es facilitar el mejor disfrute del mar, para lo que ofrece varios paquetes de promociones y descuentos para embarcaciones, como son los Forfaits Anual, de Temporada o de Estancia Quincenal, así como la mejor tarifa de alquiler diario de amarres. Este año, como novedad, destacan las ofertas especiales para barcos de hasta ocho metros de eslora. Además, para los amantes de los deportes náuticos, estas propuestas incluyen un vale intercambiable por actividades de la Escuela de Vela.

Este 2019, por otra parte, se han estrenado las instalaciones renovadas de Varador l'Escala, empresa especialista en servicios de izada, varada, limpieza, tratamiento de obra viva, aplicación de antifouling e invernaje de embarcaciones.

www.nauticescala.com

Enogastronomía

La provincia de Girona es también un destino gastronómico y enoturístico y constituye uno de los focos de creatividad más importantes del mundo. La combinación del mar y la montaña es la señal distintiva de la gastronomía gerundense, la fusión de la personalidad y las técnicas culinarias de la región.

El encuentro entre la cocina tradicional y el espíritu innovador ha originado una auténtica constelación de restaurantes extraordinarios. Algunos nombres ilustres la han situado al primer nivel mundial, como Ferran Adrià o los hermanos Roca. Pero hay muchos otros que también han hecho de la gastronomía todo un arte y un símbolo de estas comarcas. **Un total de 16 establecimientos reúnen 20 estrellas Michelin, que invitan a vivir experiencias gastronómicas difíciles de olvidar**.

Para acompañarlo todo, nada mejor que los vinos de la casa, los de la **Denominación de Origen Empordà**. La Ruta del Vino DO Empordà permite adentrarnos en una tradición muy arraigada en esta tierra, que se remonta a los tiempos de los romanos, descubriendo todos los secretos de los vinos blancos, rosados y tintos de la DO Empordà.

SANT ISIDRE, CADAQUES. ©JOAN DIVI FIGUERAS. ARXIU IMATGES PTCBG



FIDEUÀ. ©OFICINA DE TURISME DE TOSSA DE MAR. ARXIU IMATGES PTCBG



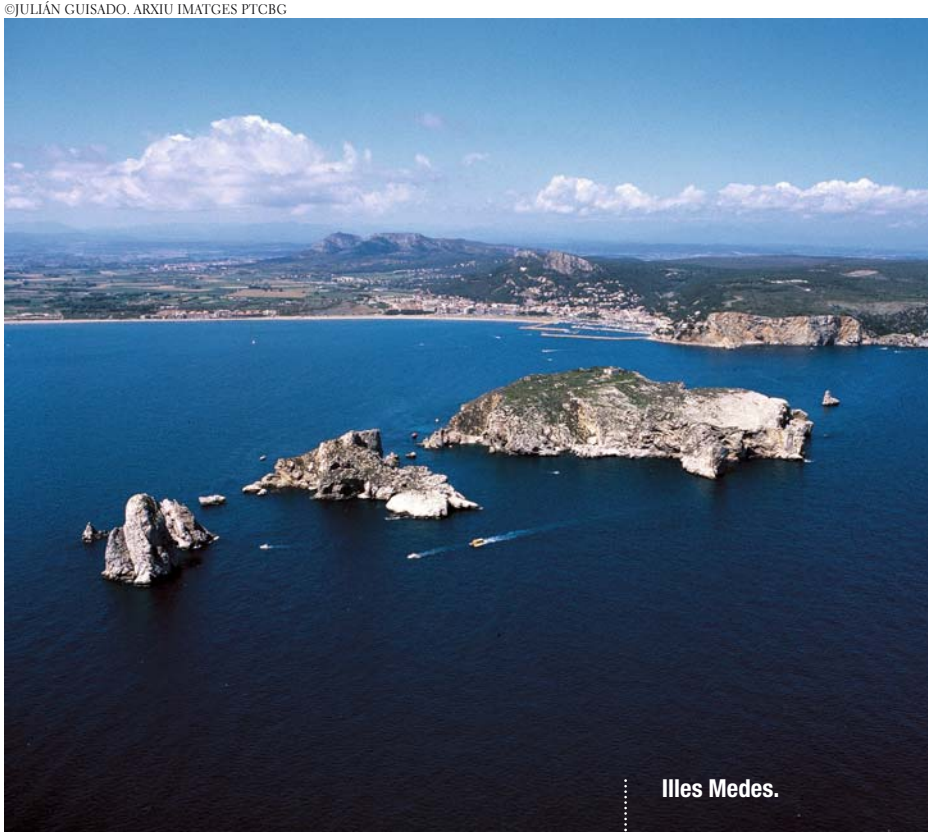
El siguiente lugar con encanto y último punto de nuestro itinerario antes de volver hacia l'Estartit con nuestro Lagoon 400, es **Blanes**, el primer pueblo de la Costa Brava desde el sur, por lo que se le conoce como el Portal de la Costa Brava y del que podemos decir que se trata de un museo natural al aire libre por sus jardines y sus poderosas playas cristalinas.

Ya de vuelta hacia el norte, es recomendable parar en el popular **Platja d'Aro**. Es uno de los puntos más importantes de turismo de la zona. Aquí encontraremos una gran variedad de locales de ocio destinados a que el visitante lo pase en grande.

Pero antes de concluir nuestro periplo por la Costa Brava, hay que perderse por las **Illes Medes** que tienen, sin duda, uno de los fondos más apreciados por los amantes del submarinismo y el esnorquel. Este archipiélago está situado a apenas una milla de l'Estartit, y qué mejor lugar para poner el broche de oro que una jornada de submarinismo por un ecosistema rico y variado que ha hecho que estas islas sean reconocidas como la mejor reserva del Mediterráneo Occidental.

En resumen, la Costa Brava es naturaleza, cultura, historia y belleza, todo lo que un buen navegante ama del mar.❉ *Por Marina Falcó. Fotos: Patronat de Turisme Costa Brava Girona (PTCBG)*

©JULIÁN GUISADO. ARXIU IMATGES PTCBG



Illes Medes.



METEO COSTA BRAVA

300 días al año para navegar

SA RIERA, BEGUR. VICKY PIRATA. ARXIU IMATGES PTCBG



La Costa Brava disfruta de un clima suave, propio del Mediterráneo: ni el frío del invierno ni el calor del verano son extremos. Las condiciones meteorológicas son perfectas para la práctica de la navegación durante 300 días al año.

En la Costa Brava tiene lugar una gran variedad de fenómenos meteorológicos a lo largo del año y algunos son de carácter estacional. Los vientos son también una característica muy destacable de esta zona costera. La **Tramontana** *(tramuntana)*, viento normalmente frío procedente del norte, trae cielos despejados, azules, mar picado... Otro viento a destacar de la zona es el **Levante**, que procede del este y es un viento húmedo que si está asociado a una borrasca puede levantar un gran oleaje. ¡Y cómo no! el **Térmico**, viento local que sopla muchos días, sobre todo entre la primavera y el otoño, por el calentamiento diurno. Desglosemos por estaciones los fenómenos más habituales.

Primavera

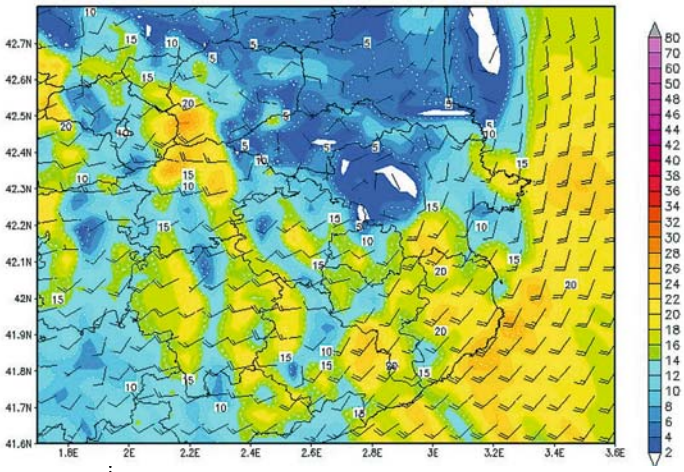
La primavera dinamiza la atmósfera, se vuelve más activa. Se alternan con más facilidad periodos estables, con chubascos… Suelen llegar frentes atlánticos, entradas de aire frío en altura…



Chubascos primaverales.

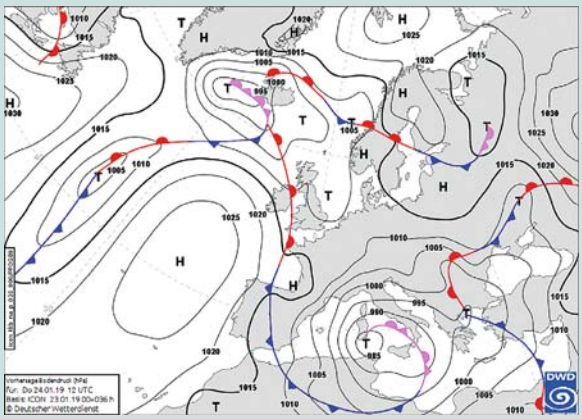


Enric Agud
Físico, Máster en Meteorología y Hombre del Tiempo en TV Catalunya y Catalunya Radio.



Viento de suroeste de frente atlántico.
En la Costa Brava el viento entra con fuerta 4-6.





Mapa isobárico del 24 de enero del 2019. Mapa clásico de tramontana con role a gregal, NNE. En esta situación, el viento de tramontana alcanza casi toda la Costa Brava. Paredes de agua mar adentro, en las Baleares situación de temporal.



Situaciones de frentes atlánticos en primavera. Cuando se acercan frentes procedentes del Atlántico, el viento suele soplar del sur en la Costa Brava y a menudo alcanza fuerza 4/5 con rachas de 6. Es normal que el viento promedio se sitúe entre 15 y 20 nudos cuando se acercan frentes atlánticos en la Costa Brava, y con ola corta asociada al viento. En el Baix Empordà el viento puede ser más constante en dirección y en el Alt Empordà más sucio, cambiante, por ser más de tierra.

Nieblas costeras de advección. En ocasiones el aire cálido y tropical de África llega al Mediterráneo, todavía frío. El aire tropical acumula humedad y al enfriarse se satura y forma bancos de nieblas. Predecir que se formarán es bastante sencillo, la previsión de su localización es más difícil. En verano, también se pueden formar nieblas en la Costa Brava, sobre todo alrededor del Cap de Begur, Cap Roig, Illes Medes, por afloramiento de agua fría de niveles más profundos.

Verano

En verano, en muchas ocasiones sopla la brisa marina, que suele rolar a la derecha (veering) paralela a la costa.

En función del sector de la costa, tendremos vientos térmicos de suroeste o del sureste en función de la orientación costera. Por ejemplo, en Palamós la brisa será de unos 210º, en Sant Pere Pescador del 140º y en L'Escala del 120º de dirección. Normalmente, fuerza 3-4, pero en ocasiones alcanzando 5.

A veces, en verano, se dan olas de calor, en ocasiones una, y en los veranos fuertes dos o tres o más… Cuando esto ocurre, el calor, la humedad, trae mucho bochorno y al cabo de uno o dos días el viento decae y encalma. Son días de mucho calor, bochorno, poco viento, mala visibilidad y mar planchado como una balsa de aceite.

Otoño

A finales de verano, e inicios de otoño, se incrementa el riesgo de chubascos y tormentas sobre el mar. El agua caliente, junto con entradas de aire frío en altura, activan vigorosas corrientes ascendentes cargadas de humedad.

Algunas tormentas pueden mantenerse durante la noche porque el agua del mar no se enfría como la superficie y se mantiene la transferencia de aire cálido y húmedo a niveles superiores que alimentan a las células convectivas. Siempre va bien echar un vistazo al horizonte y consultar el radar meteorológico.

También durante estos meses pueden formarse *caps de fibló* o trombas marinas (pequeños tornados de mar), como en otros lugares del Mediterráneo. Suelen durar poco tiempo, y de fuerza menor en la escala de Fujita, F0 o F1 (utilizada para clasificar y medir los tornados).

En otoño, también pueden presentarse días muy tranquilos, y a la vez situaciones de temporal, de tramontana, levante o del sur, suele ser la estación más lluviosa en la Costa Brava.



Finales de verano e inicio de otoño, el momento de las mangas de mar.



Regata Ruta de la Tramuntana (CN El Balís-CN L'Escala), julio 2018.

Invierno

En invierno, suelen entrar vientos fuertes de tramontana, sobre todo en el Alt Empordà, con un máximo alrededor del Cap de Creus. Si la tramuntana es pura del norte o con una cierta desviación a NNE, es cuando alcanza el Baix Empordà y llega a poblaciones como Palamós, Platja d'Aro, Sant Feliu de Guíxols… Si la tramontana es del NNW, se queda en el Alt Empordà y a veces tan solo sopla por encima del Cap de Creus. Este viento sopla también en otras estaciones, incluso en verano pero entonces se trata de un viento caliente.

Otro fenómeno que se da en invierno, especialmente en enero y febrero, son las situaciones anticiclónicas. A veces, el centro de altas presiones se sitúa de tal manera que se instala una calma absoluta, con vientos débiles, brumas –incluso algunas nieblas locales–, sol y, por la presión alta, el nivel del mar desciende, se hunde (conocidas como "minves de gener"). Se trata de días de vientos flojos, además el sol no calienta y el mar puede estar planchado. La población de L'Estartit es el punto de referencia en Cataluña sobre las oscilaciones y temperaturas del mar por la cuidadosa tarea que Josep Pascual realiza desde 1974. El valor más extremo de las "minves" (descenso del nivel del mar por la alta presión atmosférica) fue el 29 de enero de 1994 cuando el mar se situó 46 cm por debajo del nivel normal.

A veces, con altas presiones en invierno, si estamos en el extremo del anticiclón (no en su centro), con el sol, y con temperaturas de 15-16 grados en la costa, pueden levantarse brisas (el agua del mar llega a su mínimo a principios de marzo, con 11-12 grados en superficie).

Los temporales de levante, en invierno, a veces pueden ser fuertes, con fuerte oleaje. En estas ocasiones, se activan avisos de viento y oleaje por parte de Protección Civil. Ocasionalmente, los temporales pueden ser muy duros en la Costa Brava. El día de Sant Esteve de 2008 un temporal histórico de levante provocó numerosos destrozos. Un fenómeno extremo, de carácter excepcional, con vientos muy fuertes y olas precedentes del golfo de Génova, de hasta 14 metros de altura, auténticas murallas de agua.❉

La regata International Vila de Palamós Optimist se celebra en el mes de febrero.

AECIO IODA ESPANA ©PEP PORTA



Iniciat

La feria de la náutica
y sus oficios

Adelantamos Fechas!

2019
5, 6, 7, 8 y 9
de Abril

Ocio. Formación. Profesión.

Y tú ¿en qué navegarás esta temporada?
Descubre las
posibilidades del mar

www.iniciatbadalona.com

Port de Badalona | marina badalona

¿Quieres saber más?
¡A tu disposición!:
events@marinabadalona.cat



Astilleros de la Costa Brava
Quer Barcelona



Con sede en El Port de la Selva, Quer Barcelona nace del empeño de Josep Maria Quer, hace 37 años, con el objetivo de crear embarcaciones eficientes, robustas, confortable y rentables, características que las hacen triunfar en el mercado internacional. A lo largo de los años, Quer Barcelona ha ido evolucionando su gama de embarcaciones con nuevas propuestas con diseños tecnológicamente muy avanzados.

Una de las premisas diferenciales de esta marca es el desarrollo de embarcaciones de proa abierta, una apuesta que permite ampliar la capacidad y situar a los pasajeros directamente en contacto con el sol y el mar, protegidos sin embargo por las grandes cualidades de navegación de sus eficientes carenas y en especial de su exclusiva diseño patentado de una proa "supercavitante" de alto rendimiento QEFS (Quer Eco Fast System), que ha causado un gran impacto en las más importantes ferias internacionales.

Este exclusivo diseño de la proa, no solo proporciona una gran sustentación y confort de navegación, sino que también genera una fina capa de burbujas que disminuye de forma radical el rozamiento y, por lo tanto, los consumos.

Las embarcaciones Quer son una propuesta insuperable para el uso profesional y en especial para el sector del paseo turístico, el chárter o el transporte de pasajeros a alta velocidad. La gama de embarcaciones de Quer Barcelona se enmarca en diversas líneas según la actividad, actualmente ofreciendo modelos de cubierta open con esloras entre 10 y 17 metros, que destacan por una gran capacidad de pasajeros a bordo, que pueden admitir de 12 a 100 plazas.

www.quer.net



SAVER

TOHATSU
Feel the Wind™

Ahora puedes encontrar los modelos Saver en tu concesionario Tohatsu.

Saver es reconocida por la seguridad, durabilidad y confort de navegación de sus barcos, incluso en las condiciones más exigentes.



www.tohatsu.es
www.saverimbarcazioni.com

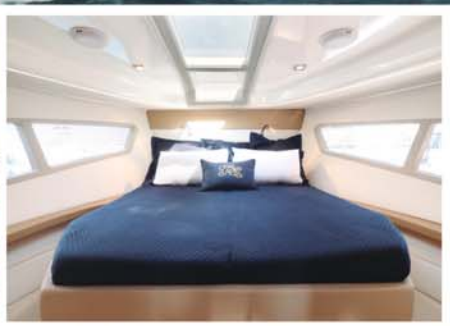
grow IBERIA
DISTRIBUIDOR OFICIAL

PARKER

LIVE YOUR DREAM

MONACO 110









DISCOVER OUR SERIES

MONACO	SPORTS RANGE	FISHING RANGE
 110	 630 *DC, SPORT, BR* 690 *DC, SPORT, BR* 750 *DC* 850	 660 *WEEKEND, OPEN, PH* 750 *CC* 770 *WEEKEND* 800 *WEEKEND, PH*

Nautic Luis
Only the best boats

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063



Palma vuelve a ser la capital de la náutica, los días 14 y 15 de marzo, y su Palacio de Congresos será por segundo año consecutivo la pasarela por la que desfilarán profesionales y expertos, vinculados a la náutica de recreo unos y, otros, profundos conocedores de disciplinas que pueden ofrecer claves importantes para el futuro del sector náutico. Puedes seguir en tu móvil la agenda, ponentes y la actualidad a través de la App del Congreso Náutico.

Agenda

DÍA 14 DE MARZO

09:30 h. **Inauguración oficial del VII Congreso Náutico**. Ministerio de Fomento

09:45 h. **"Vivir y trabajar con entusiasmo"** por Víctor Küppers

10:40 h. **La previsión económica "Horizonte 2020"**

11.30 h. Coffee Break

12:10 h. **La sostenibilidad en la agenda náutica**

"El cambio climático y sus efectos en la náutica", por José Manuel Moreno, Catedrático de Ecología de la Universidad de Castilla-La Mancha y Miembro del Panel Intergubernamental de Cambio Climático de la ONU

"El reciclaje de embarcaciones de recreo en desuso. El modelo francés", por Donald Dubois, Secretario de la Junta Directiva de APER y presidente del European Boat Group por Brunswick

13:10 h. **La transformación digital y el Internet de las cosas. Caso práctico.**

"La adaptación del Grupo Bénéteau a la evolución tecnológica, la sostenibilidad y la captación de talento", por Mirna Cieniewicz, Director de Comunicación Corporativa y Financiera, Asuntos Públicos de Grupo Bénéteau

14.00 h. Almuerzo

15:30 h. **Armonización fiscal en la náutica de recreo. Acciones emprendidas por ANEN.**

"El Brexit, amenaza u oportunidad para la náutica europea", por Representantes de la administración tributaria y de Aduanas

16:30 h. **Contratación náutica, un paso más hacia la seguridad jurídica** Purificación Martorell, Magistrada de la Audiencia Provincial de Valencia. Eduardo Albors, Socio de Albors Galiano Portales. Carlos Sanlorenzo, Secretario General de ANEN

17:30 h. Fin de la jornada

DÍA 15 DE MARZO

9:30 h. Inauguración segunda jornada a cargo de la Consellería de Industria y Empleo. Govern Balear

10:00 h. *"El valor del esfuerzo"* por Toni Nadal

11:00 h. **La náutica de recreo en las propuestas políticas.** Representantes de distintas fuerzas políticas.

12:00 h. Coffee Break

12:30 h. **Ejes estratégicos para la definición de un producto de Turismo Náutico.** Representante del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

El mercado de Megayates, oportunidades para la Economía y la oferta del Turismo Náutico. AEGY

13:30 h. #embárcate con la historia. *Primera vuelta al mundo, el Viaje del Elcano y Magallanes, 500 años de historia.*

13:45 h. Clausura. Govern Balear

www.congresonautico.com



Imnasa estrena página web

Imnasa estrenó el pasado mes de febrero su nueva página web con una batería de novedades importantes. La más visible es el nuevo diseño –modernizado y estilizado– centrado en la usabilidad y velocidad de carga para mejorar la experiencia, ya sea a través de un ordenador, tableta o móvil.
Los usuarios particulares, como siempre, podrán pedir el material a través del Punto Imnasa escogido, pero con esta versión, podrá –en establecimientos adheridos– abonar el importe al Punto Imnasa y así poder pasar a recoger el pedido en 24/48h.
Para los usuarios profesionales hay muchas más novedades en su espacio profesional enfocadas exclusivamente para ellos.
www.imnasa.es



Inauguración de **BalsaMar Shop**



La nueva tienda BalsaMar, en el Pol. Ind. Pla d'en Boet de Mataró (Barcelona), abrió sus puertas a finales del pasado año, con una fiesta de inauguración en la que los asistentes pudieron disfrutar de todas las novedades y artículos que estarán a la venta en la tienda BalsaMar Shop. La nueva tienda está ubicada en las nuevas las instalaciones de BalsaMar, de más de 1.200 metros cuadrados, ahora divididas por sectores:
BalsaMar Shop, donde encontrar todos los artículos necesarios para nuestra embarcación y una gran exposición de neumáticas, paddle, kayaks, etc.
BalsaMar Náutica, estación de revisión de balsas salvavidas, radiobalizas y chalecos inflables.
BalsaMar Neumáticas. Una gran sala con dos técnicos especializados por las marcas más importantes, en reparación de neumáticas, sustitución de flotadores etc.
BalsaMar Contra-Incendios. Un gran departamento con técnicos titulados que se dedican al mantenimiento, instalación de sistemas de detección y extinción de incendios tanto terrestre como marítima.

www.balsamar.com - www.contraincendiosbalsamar.com

STP Shipyard Palma
con el Máster en Industria Náutica de la UIB



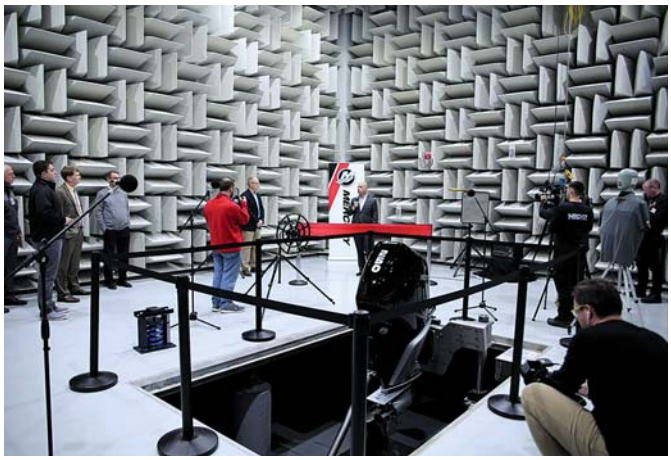
STP ha recibido a la primera promoción de los estudiantes del Máster en Industria Náutica impartido por la UIB (Universidad de las Islas Baleares). Los alumnos pudieron conocer de la mano del gerente de STP, Joan Rosselló, cómo es la complicada gestión de un varadero en el cual trabajan diariamente más de 1.500 personas de las casi 500 empresas especializadas del sector náutico que trabajan dentro de las instalaciones, en más de 140 embarcaciones y de forma simultánea.
www.stp-palma.com

LEATHERMAN® redefine el concepto "multiuso"

En 2019, la compañía de Portland, Oregón, renueva su logo y desvela Leatherman FREE™, una gama de multiherramientas con una elevada experiencia de usuario. El renovado logo representa el objetivo de la compañía de abrirse a un público más amplio y mostrar la evolución de la marca. El logo anterior mostraba la silueta de una herramienta Leatherman basada en unos alicates. El nuevo, en cambio, alude a la forma de la icónica herramienta pero entendiéndose por sí solo, ya que representa la "L" de Leatherman. *"La nueva gama de multiherramientas abre una nueva etapa para la marca y ofrece un nuevo enfoque a la forma en la que diseñamos y fabricamos nuestros productos"*, dice Ben Rivera, presidente y CEO de Leatherman Tool Group. *"El nuevo logo refleja esta evolución. Estamos cambiando el foco, alejándolo de los alicates y destacando todo lo que podemos hacer con una multiherramienta. Queremos pasar de ser la compañía que fabrica multiherramientas con alicates a ser una compañía multipropósito que empodera el "multi" que todos llevamos dentro."*
www.leatherman.es - www.esteller.com



Nuevo Centro Tecnológico de embarcaciones de Fibra de Brunswick



Brunswick Boat Group, división de Brunswick Corporation, ha anunciado la apertura de un centro tecnológico de embarcaciones de fibra de vidrio, el más grande de sus características en Estados Unidos. Ubicado en Edgewater (Florida), la creación de este centro tecnológico nace con el objetivo de definir el futuro de la navegación mediante la creación de un centro tecnológico de excelencia diseñado para mejorar la experiencia global de navegación. A través de servicios de diseño e ingeniería, todas las marcas de Brunswick se beneficiarán de la inigualable profundidad y amplitud de talento para el desarrollo de productos marinos que estas instalaciones podrán atraer y desarrollar.

Con apertura programada para finales de 2019, el centro tecnológico de embarcaciones de Brunswick brindará a la empresa recursos adicionales, a la vez que creará numerosos puestos de trabajo en las áreas de tecnología e ingeniería en Florida Central.

www.brunswick.com

Aquabat se refuerza en España



Aquabat ha elegido como responsable comercial para España a Corporación Náutica, dirigida por Ricardo Alamo, quien se encargará de crear y gestionar una red de distribuidores, para potenciar las ventas e imagen del astillero italiano en el mercado español. El astillero Aquabat combina la construcción artesanal y las nuevas tecnologías para conseguir embarcaciones de alta calidad que hacen honor a la expresión "Made in Italy". Con modelos de 4,5 a 8,5 metros, Aquabat propone cinco gamas de embarcaciones: Open, Tim, Fish, Cabin y Walkaround.

www.aquabat.it - www.facebook.com/barcoAquabat/



Comprar un barco de ocasión



5 CONSEJOS DE ORO

Para poder **comprar un barco de segunda mano** con seguridad, **es recomendable** seguir una serie de **consejos básicos** para que el **resultado** sea **positivo** y **sin problemas.**

Ya sea a través de internet, en revistas náuticas o visitando cualquier de los salones náuticos de ocasión que proliferan por nuestras costas a inicios de primavera, es posible que por fin hayamos encontrado nuestra embarcación ideal, que no solo cumpla con nuestras expectativas en cuanto a tipo y equipamiento, sino que además nos permita conseguir un precio muy ventajoso respecto a una embarcación nueva.



1 Buscar referencias

Un buen vendedor no solo venderá la embarcación, sino que también se venderá a sí mismo como la mejor opción para nuestros intereses. Por esa razón, es recomendable que nos informemos previamente de la profesionalidad del vendedor, que lo podemos conseguir a través de algún contacto del sector de la náutica o de internet y las redes sociales.

Un detalle que también puede ser útil es saber el puerto base de la embarcación que está en venta. Si no es complicado por lejanía llegar a ese lugar, siempre es una buena inversión conversar con algún marinero del puerto, que nos puede informar del antiguo propietario, de sus usos, tipos de navegación o incluso si han tenido algún percance náutico que pudiera ser significativo.

Los papeles en regla

Si bien el comprar una embarcación de ocasión a través de una náutica de compra-venta (brockerage) es en principio una garantía añadida, tendremos en cuenta que es responsabilidad nuestra comprobar que todos los papeles de la embarcación se encuentran en regla o fácilmente actualizables y, preferiblemente, sin ninguna carga o bloqueo judicial que le afecte.

Entre los puntos que debemos buscar en los papeles se encuentra información precisa sobre aspectos como la fecha de fabricación, tipo de uso del anterior propietario (particular o chárter), comprobando además información extra como las horas de uso del motor, las reparaciones realizadas a bordo, fechas de cambio de motores o velas, tipo de mantenimiento realizado o caducidad de certificados y elementos de a bordo, como los de ITB, de comunicaciones y seguridad.

2



Es **responsabilidad del comprador comprobar** que todos **los papeles** de la embarcación se encuentran **en regla** o fácilmente **actualizables** y **sin ninguna carga** o **bloqueo judicial.**



3 Revisar la embarcación

A pesar de estar totalmente prendados por nuestra posible nueva compra, resulta imprescindible no entusiasmarnos antes de haber revisado profundamente el estado de la embarcación, ya sea haciéndolo nosotros mismos, con algún amigo experto si hubiera la posibilidad, o poniéndonos en manos de un Inspector Marítimo (Marine Surveyor), que se encargará de la revisión técnica y nos dará un certificado, eso sí, pagando un precio.

Esta revisión inicial deja normalmente para el final una revisión de la embarcación fuera del agua, en donde analizar con detenimiento la integridad del casco y la carena, la presencia de grietas, golpes o ralladas, el estado de transmisiones y apéndices, como los ejes de los timones y, por supuesto, la posible aparición de ampollas propias de la osmosis. De este modo sabremos que inversiones hay que hacer para ponerlo a punto y, por supuesto, negociarlo sobre el precio final de venta.



4 Calcular todos los gastos

Si bien lo normal es esperar obtener las mejores rebajas posibles en el precio final, no debemos olvidar que, una vez conseguido el ajuste, es posible que debamos sumar una cantidad de dinero que puede ser importante según las circunstancias.

Aspectos como cargas y créditos, impuestos, cambios de matriculación, revisiones de ITB, transportes hasta nuestro puerto, reparaciones, actualización del equipamiento y de equipos de seguridad, entre otros, pueden elevar notablemente el precio final.

Frecuentemente, el mayor incremento de los precios coincide con las ofertas más llamativas del mercado, por lo que muchas veces es bueno desconfiar de los precios excesivamente bajos respecto a modelos similares y del mismo año que podamos encontrar.

5 Negociar con el vendedor

Hay gente que es muy buena a la hora de negociar una compra, pero la mayoría de aficionados estamos a veces a la merced de la gran experiencia de un buen vendedor de barcos.

Debemos tener en cuenta que el precio de una embarcación de segunda mano, puede variar mucho y por muchas razones, puesto que no existen unos varemos exactos marcados por el año de fabricación o el equipamiento, pues le afectan aspectos como la zona y tipo de navegación, las horas de navegación, el cuidado del material o el uso realizado, ya sea familiar, deportivo o de alquiler, entre otros factores. Una embarcación que solo haya tenido un mismo propietario y con un uso limitado a pocas jornadas al año, tendrá un valor de postventa superior a una embarcación utilizada para el chárter, las regatas o la pesca intensiva, porque habrá tenido un desgaste mucho más significativo.

Es frecuente que el vendedor particular tase su embarcación de forma muy generosa, al valorar el coste original, el equipamiento, o las mejoras introducidas, pero al final es la media del mercado el que marca las tasaciones.

Una vez pactado el precio, antes que perder mucho tiempo en hacer los papeles sin la seguridad de hacerlo bien, lo más recomendable es encargar toda la tramitación del papeleo de compra-venta a la propia náutica que nos vende la embarcación, que sin duda tendrá todo el proceso por la mano.

También existe la posibilidad de dejarlo en manos de una gestoría náutica que nos confirmará sin dudas que todo el papeleo es correcto, que pasos debemos realizar para oficializar la compra y que posibles gastos e impuestos deberemos abonar en este proceso. ✻ ***R.M.***



36th PALMA INTERNATIONAL BOAT SHOW

Boat Show Palma & PALMA SUPERYACHT SHOW

INDUSTRIA NÁUTICA
SUPERYATES
REFIT & REPAIR
NOVEDADES
NOCHE DEL MAR

27 Abril – 1 Mayo 2019
Moll Vell · Puerto de Palma

Disfruta el Mar!



GOIB CONSELLERIA TREBALL, COMERÇ I INDÚSTRIA
CONSELLERIA TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT
idi Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears
Ports IB
Ajuntament de Palma
Ports de Balears
MYBA

MedSea Costa Blanca 2019



www.feria-alicante.com/ferias/medsea-2019/

Veinticinco clubes náuticos y puertos deportivos, con más de 10.000 amarres, 170 playas, más de 200 kilómetros de litoral, 300 días de sol al año... Todo esto y mucho más coloca a la Costa Blanca como referente entre los amantes de la práctica de actividades náuticas y acuáticas y al salón de Alicante, MedSea Costa Blanca, en el mejor escaparate donde mostrar al público toda la oferta del sector. La 3ª edición del Salón Internacional de Náutica y Actividades Acuáticas MedSea Costa Blanca se celebra del 28 al 31 de marzo, organizado por la Institución Ferial Alicantina (IFA) y el Patronato Provincial de Turismo Costa Blanca.

Los expositores abarcan diferentes sectores como submarinismo, snórkel, apnea, kayak, remo, vela, así como el surf y todas sus variantes (kite, wind, paddle, etc). En esta edición se incluye la náutica a este amplio abanico, con embarcaciones a motor y vela, motos de agua, escuelas y clubs náuticos, lanchas, motores, neumáticas, pesca, equipamiento, turismo náutico, vela ligera, moda náutica, chárter, yates y mucho más.

Salón Náutico Internacional de Sevilla en Fitur

En la pasada edición de Fitur tuvo lugar la presentación del Salón Náutico Internacional de Sevilla, que verá la luz del 25 al 30 junio, coincidiendo su inauguración con el Día Mundial de la Gente del Mar. Los distintos sectores y colectivos profesionales náuticos estarán representados en los diferentes espacios expositivos y comerciales dispuestos en marina seca, lámina de agua y en la zona comercial. El Salón también dará apoyo al sector profesional a través de su programación de conferencias, tertulias, exposiciones, talleres, presentaciones... El visitante dispondrá de una variada oferta de entretenimiento, ocio y descanso, al igual que los más jóvenes tendrán la oportunidad de acercarse al mundo del mar a través de la programación didáctica y de aprendizaje de la Escuela del mar. El río Guadalquivir será testigo, entre otras actividades, de simulacros de Salvamento Marítimo, la participación de la Armada Española, competiciones de deportes náuticos...

https://salonnauticosevilla.com

Video presentación FITUR





4ª Fira Inicia't de Badalona en abril

La ciudad catalana de Badalona adelanta la 4ª edición de *Inicia't*, la *Fira de la Nàutica i els seus oficis*, del viernes 5 al martes 9 de abril, para adecuarse al calendario escolar e integrarse en el final del segundo trimestre, cercano al período de preinscripciones de los ciclos formativos, a la universidad y los grados.

Del viernes al domingo, los escolares asistentes podrán conectar con el mar desde múltiples experiencias iniciáticas: el primer título, las primeras vacaciones en velero, el primer kayac, la primera tabla de paddel, la primera embarcación… La idea es mostrar y responder a la pregunta: "Y tú, ¿en qué navegarás esta temporada?".

Otro de los ejes de la feria es la vertiente lúdica del mar. Los escolares practican experiencias, participan en charlas, visitas y conocen la oferta de los centros (la Facultad de Náutica de Barcelona, la Escuela de Capacitación Nauticopesquera, el Institut de Náutica, Salvamento Marítimo, la Unidad Subacuática de los Mossos d'Esquadra, los socorristas de Proactiva, entre otros…).

www.iniciatbadalona.com

9 días de ocasiones en la Marina de Empuriabrava

Del 13 al 21 de abril se celebrará la XXXI Feria del Barco de Ocasión de la Marina de Empuriabrava (Girona). El visitante podrá escoger entre más de 450 embarcaciones a la venta (motos acuáticas, neumáticas, motoras, pesca, veleros), con esloras que van desde los 2 a los 20 metros y de los 1.000 € a los 100.000 €, expuestas por empresas de reconocido prestigio, la mayoría de ellas concesionarios náuticos. Además de las embarcaciones de ocasión, en Empuriabrava se podrá encontrar gran oferta en producto nuevo y semi-nuevo. Todas las embarcaciones se encontrarán expuestas, en seco y a flote, en los 25.000 m² de exposición del puerto principal de la Marina de Empuriabrava. La carpa central acoge un mercado de automóviles de ocasión de gama alta de diferentes marcas y modelos. La feria estará abierta al público diariamente de 10 de la mañana a 7 de la tarde con acceso gratuito a los visitantes.

www.firavaixell.com





IX FERIA NÁUTICA MARINA DE LAS SALINAS

Región de Murcia - San Pedro del Pinatar

Del 18 al 21 de abril de 2019







Sin duda, una cita que no te puedes perder

- Más de **15.000 m²** de exposición.
- Más de **10.000 visitantes** en ediciones anteriores.
- Nueva zona destinada a **emprendedores** y "**startups**" con apoyo de la organización.
- **Exposición** de embarcaciones nuevas y de ocasión, a motor y a vela, semirrígidas, electrónica naval, motores, motos acuáticas, seguridad marítima, seguros, menaje y decoración naval, deportes náuticos, pesca, buceo, etc.
- Gran oferta en **Chárter Náutico**.

Lugar:
Marina de las Salinas
Dársena Deportiva
del puerto de San
Pedro del Pinatar

Horario
De 10 a 20 horas

Entrada
Acceso gratuito

Acceso por mar
Amarre sin coste

Información: 968 182 880

www.marinadelassalinas.es

Los Puertos Deportivos de Cataluña en el Salón de Düsseldorf 2019



La Asociación Catalana de Puertos Deportivos y Turísticos (ACPET) volvió a estar presente en Boot Düsseldorf, con un espacio propio con la colaboración de Ports de la Generalitat, el Ayuntamiento de Castello d'Empuries, el Ayuntamiento de Sant Carles de la Ràpita y el Ayuntamiento de Deltebre. La ACPET promocionó toda la oferta náutica, deportiva y lúdica de sus puertos y clubes asociados, así como los principales puntos de interés del territorio catalán. Por otro lado la Asociación también informó de sus principales promociones como son el Marina Day, la fiesta de los puertos deportivos que se celebra el 8 de junio con actividades gratuitas para toda la familia, el 'Navegar tiene premio. Amarra gratis' con noches gratuitas de amarre en los puertos catalanes, y el 'Sailing Costa Brava', un forfait de amarre a un fantástico precio. ***www.acpet.es***

Actividades deportivas en Marina Burriananova



Marina Burriananova –el puerto ubicado en la dársena del puerto de Burriana, Castellón, perteneciente a la división de Construcción de Grupo Gimeno– cerró un año 2018 repleto de actividades y colaboraciones deportivas. Marina Burriananova se consolida así como un referente para la práctica de deportes acuáticos, gracias a su compromiso y dedicación y a la excelente calidad de sus instalaciones deportivas y espacios de juego, a los que se suman las magníficas condiciones climáticas de la localidad castellonense. ***www.burriananova.com***



Recogida diaria de plástico en Marina Port de Mallorca

Marina Port de Mallorca limpiará hasta 1,5 kg diarios de plásticos y basura del mar. La marina, situada en plena bahía de palma, ha instalado una papelera acuática capaz de recoger hasta 1,5 kg de basura flotante al día. La instalación de este cubo de basura marino supone la retirada de más de media tonelada anual de plásticos y residuos que aparecen en el puerto. Esta es una acción que Marina Port de Mallorca realiza en colaboración con The Seabin Project, para contribuir a la preservación del medioambiente.
www.portdemallorca.com

30.000 amarres para la náutica deportiva

Los puertos y náuticas deportivas ubicados en las instalaciones de los Puertos del Estado ofrecen cerca de 30.000 amarres, 1/3 del total existente en las costas españolas. Además, los puertos de interés general concentran la mitad de las 27 instalaciones del sector dedicado a los denominados megayates, barcos de recreo de grandes esloras. Según los datos proporcionados por el sector, la náutica deportiva (construcción, reparación, industria asociada y servicios) aporta aproximadamente un 0,7% del PIB nacional y más de 110.000 empleos, directos e indirectos, siendo un sector con capacidad para generar efectos de arrastre en la economía (se crean 7 puestos de trabajo y se producen más de 4 euros, por efecto indirecto e inducido por cada euro/puesto de trabajo generado). Un sector, en definitiva, que se configura como un elemento de gran importancia dentro del desarrollo económico de España, que se encuentra en gran medida vinculado a otro sector clave para nuestra economía como es el turístico y de ocio.
www.puertos.es

Las **marinas españolas**, directas al corazón de la ciudad



Una delegación española, liderada por Puertos del Estado, estuvo presente en "Boot Düsseldorf". El stand "Ports of Spain" contó con la presencia de los puertos de A Coruña, Baleares, Las Palmas, y Melilla, así como la Agrupación de puertos deportivos y turísticos de Valencia, el Yacht Port de Cartagena, y la Asociación Andalucía Cruises.

Puertos del Estado presentó en Düsseldorf un nuevo folleto comercial que recoge de manera clara y visual la oferta de cada una de las 28 Autoridades Portuarias españolas, así como características de sus instalaciones y datos de contacto con cada una de ellas.

La promoción del sector de la náutica deportiva española en los puertos de interés general es el principal objetivo de Puertos del Estado, ensalzando su imagen global a través de los claims: "Enjoy Spain's Marinas: Right to the Heart of Town" y "Top Marina Services in Harmony with Commercial Ports" ("Las Marinas españolas, directas al corazón de la ciudad" y "La mejor oferta de Marinas, con servicios de primer nivel).

Por ello, desde el sistema portuario estatal se ha actuado desde diferentes perspectivas, tales como importantes inversiones públicas o apoyo institucional y financiero al desarrollo de grandes eventos deportivos, pero el canal fundamental ha sido la creación de un marco normativo que ha permitido estimular el desarrollo de importantes proyectos de inversión, de modo que este tipo de instalaciones, con carácter general, sean desarrolladas y explotadas por empresas privadas.

www.puertos.es



Varador 2000, el Barcelona Clúster Nàutic y Daevi organizan la I Jornada de Refit, un evento de formación y networking del sector náutico que se celebrará el 26 de marzo de 9 a 14 horas en las instalaciones de la base náutica Mataró Marina Barcelona.
La conferencia va dirigida a todos los profesionales y proveedores vinculados con el sector del mantenimiento y la reparación de embarcaciones en Catalunya, e incluirá sesiones de formación y espacio para networking de las empresas participantes.
www.barcelonaclusternautic.cat/ca/news/detail/199/i-jornada-de-refit



AMEL 50

Cambio de bordo

Con este nuevo modelo el astillero francés ha sabido plasmar a la perfección su gran dedicación por garantizar una navegación libre de preocupaciones, haciendo del disfrute y la seguridad en el mar su máxima prioridad.



©J.S. EVRARD



El Amel 50 introduce un nuevo concepto, que refleja el deseo de cambio del astillero francés, que rompe con los códigos tradicionales para crear un barco de altas prestaciones y gran confort para una gran variedad de programas de navegación.
Elegido European Yacht of the Year 2018, en la categoría de Cruceros de Lujo, con este velero de 50 pies el astillero introduce un nuevo concepto, A la vez que comparte rasgos con sus predecesores, tales como la seguridad y la maniobrabilidad, el Amel 50 atrae a todos aquellos armadores que buscan innovación, pero que a la vez desean el estilo y la elegancia propia de este acreditado astillero francés. A bordo de este velero se nota, en cada detalle, la filosofía propia de Amel. *"Todos en Amel estamos fascinados y profundamente apegados a la historia de nuestro astillero y nos esforzamos continuamente para expresar nuestro saber hacer y perpetuar el espíritu de Amel"*, comenta Emmanuel Poujeade, director general del astillero.



©ROBIN CHRISTOL

No limits

El Amel 50 es el barco ideal para navegar alrededor del mundo y, gracias a su eslora reducida, tiene fácil acceso a las marinas y a los fondeaderos más recónditos. Con este modelo, el astillero abre nuevas posibilidades de navegación. Aunque

@JS EVRARD







no aspire a competir con los barcos de regata, el Amel 50 garantiza una experiencia de navegación excelente, pudiendo elegir el armador entre un fin de semana de relax con amigos, una escapada costera a dos o una navegación en alta mar… El Amel 50 no tiene límites.

Líneas innovadoras

A pesar de seguir fiel al emblemático aparejo ketch de la marca, para este modelo el astillero de La Rochelle ha optado por un aparejo sloop. Para facilitar el gobierno, ha equipado este velero con enrolladores y winches eléctricos, foque autovirante y ha reenviado toda la maniobra a la bañera. Las líneas del casco también son innovadoras, ya que la proa afilada con roda vertical es toda una novedad para este astillero. Para mejorar las prestaciones se ha extendido la línea de flotación, lo cual se traduce en mayor habitabilidad en la zona de proa del barco. Además, la popa ancha y plana, que proporciona gran estabilidad y confort durante la navegación, ha requerido, para aumentar la maniobrabilidad a la hora de navegar a vela, la instalación de dos timones, también algo nuevo para Amel. La inclinación invertida de la línea de la cubierta es también un detalle importante ya que, gracias a la curva ligeramente convexa a media eslora, permite una altura libre considerable en el interior, lo cual resulta muy cómodo si se quiere transcurrir mucho tiempo a bordo. Además, alargada por el bauprés, la inclinación invertida de la línea de la cubierta aligera el perfil de la obra muerta.

@JS EVRARD





@SJS EVRARD



Seguridad y confort

Como todos los modelos del astillero, el Amel 50 dispone de bañera central, garantizando máxima seguridad y confort durante la navegación, gracias a su considerable profundidad y a su hard top. En esta zona encontramos el puesto de mandos a babor y una dinette con sofá en L a estribor. A popa destaca el gran solárium que permite disfrutar aun más de la vida a bordo. La distribución interior prevé dos amplios camarotes dobles y un camarote con literas. Diseñado para llevar a cabo largas travesías, a bordo se dispone de mucho espacio de estiba, como debajo de las camas y de los asientos, además en todo el barco se dispone de numerosos armarios y pañoles. La cocina ha sido instalada en el pasillo de estribor para así dejar más espacio libre para el salón, que disfruta de una gran amplitud. La mesa de carta, situada a babor de la entrada, está perfectamente integrada en la zona de estar. En todo el barco destaca el uso de materiales nobles, como la madera, y, en línea con el espíritu Amel, los elegantes interiores disfrutan de gran luminosidad gracias a las numerosas escotillas y ventanas en el casco que inundan el interior con luz natural. ✻

Características técnicas

Eslora: *15,51 m*
Eslora flotación: *14,50 m*
Manga: *4,79 m*
Calado: *2,15 m*
Desplazamiento: *18,75 t*
Depósito agua: *600 l*
Depósito combustible: *675 l*
Mayor: *62 m²*
Génova: *64 m²*
Trinquete: *24 m²*
De ceñida: *126 m²*
Astillero: *Chantiers Amel*

www.amel.fr
Amel50.com

Ver vídeo

¿Nos olvidamos de las incrustaciones?



Manipular con cuidado. Observar las etiquetas de seguridad en los envases antes y durante el uso.

Hempel's Mille NCT

Hempel's Mille NCT es un antiincrustante autopulimentante de altas prestaciones. Protege de la incrustación durante toda la temporada manteniendo unas óptimas condiciones de navegación debido a su mecanismo de disolución controlada. Es compatible con otros antiincrustantes no necesitando sellador antes de su aplicación.

hempelyacht.es

HEMPEL
Trust is earned

CRANCHI E26 CLASSIC

Tender de lujo

Una interesante propuesta para esta temporada es la nueva Cranchi E26 Classic, una elegante lancha de corte contemporáneo sumamente atractiva, que disfruta de un gran confort en cubierta.











Esta nueva E26 del astillero italiano Cranchi se presenta simultáneamente en dos versiones de cubierta: Rider, de proa abierta y motorización fueraborda, y Classic, que aquí mostramos, de concepto más convencional, motorización interior y cabina bajo la proa.

Con un diseño especialmente elegante, la nueva E26 Classic revisa el concepto runabout con una lancha de estilo sofisticado muy reconocible en las últimas tendencias de esta marca.

Firmado por Christian Grande y denominado por el astillero como "luxuryday tender", esta E26 apuesta por una cierta polivalencia, tanto como daycruiser como tender de un gran yate de lujo.

Se trata de una embarcación noble, propia de Cranchi y también de alto rendimiento construida con métodos de producción innovadores, combinando materiales naturales y tecnológicos para ofrecer tan buen servicio para navegación offshore o costera y que requiere un mantenimiento mínimo, incluso después de una temporada completa en el agua.

Apuesta para ello por una carena estilizada de moderna proa afinada que acentúa su carácter deportivo, junto a una cubierta en la que resaltan los detalles refinados y elegantes.

Estilo vintage, funcionalidad contemporánea

La cubierta de proa, acabada en elegante teca, predispone a disfrutar del sol, conectando con la bañera mediante una sección practicable del parabrisas y una escalera central de madera. Bajo su protección se sitúa un lavamanos en babor y un puesto de gobierno bien





dimensionado, con gran frontal y amplia superficie lateral para los mandos. Además, incluye una puerta de entrada a una cabina con una cama doble, inodoro central y también nevera.

Los dos asientos practicables de piloto y acompañante, se pueden girar para enfrentarlos al gran sofá en L que ocupa la popa, para formar una dinette aprovechando también una mesa lateral abatible.

La motorización intraborda se oculta en una amplia cámara sobre la que dispone un segundo solárium de buen tamaño para disfrutar del mar junto a una espaciosa plataforma de popa. Con un solo motor de transmisión por cola entre 280 y 350 CV, promete unos rendimientos deportivos sobre los 30 nudos, sin renunciar a un notable confort de navegación.❊ *R.M.*

Características técnicas

Eslora: 7,85 m. **Manga:** 2,49 m
Potencia: Desde 280 hasta 350 CV
Pasajeros: 10/12
Constructor: Cantiere Nautico Cranchi (Italia)
www.cranchi.com
Importador: Metropol Náuticas
www.metropol.es

Ver vídeo

International

Mientras tú haces esto...



...nosotros hacemos esto.

Cuando estás en el agua, no deberías tener que preocuparte por lo que sucede debajo de ella. Por eso ponemos a trabajar nuestra experiencia sin igual, diseñando, probando y optimizando para crear nuestro antiincrustante más popular, Micron® 350. Ofrezca a su embarcación lo último en protección contra las incrustaciones durante varias temporadas, sin importar las condiciones.

Debajo de flotación? Lo tenemos cubierto!

international-yachtpaint.com

Utilizar las pinturas anti-incrustantes de forma segura: leer siempre la etiqueta y la información sobre el producto antes de su uso.
Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2019.

9595/0219

AkzoNobel

BOOT DÜSSELDORF

Nuevos récords en el 50 aniversario

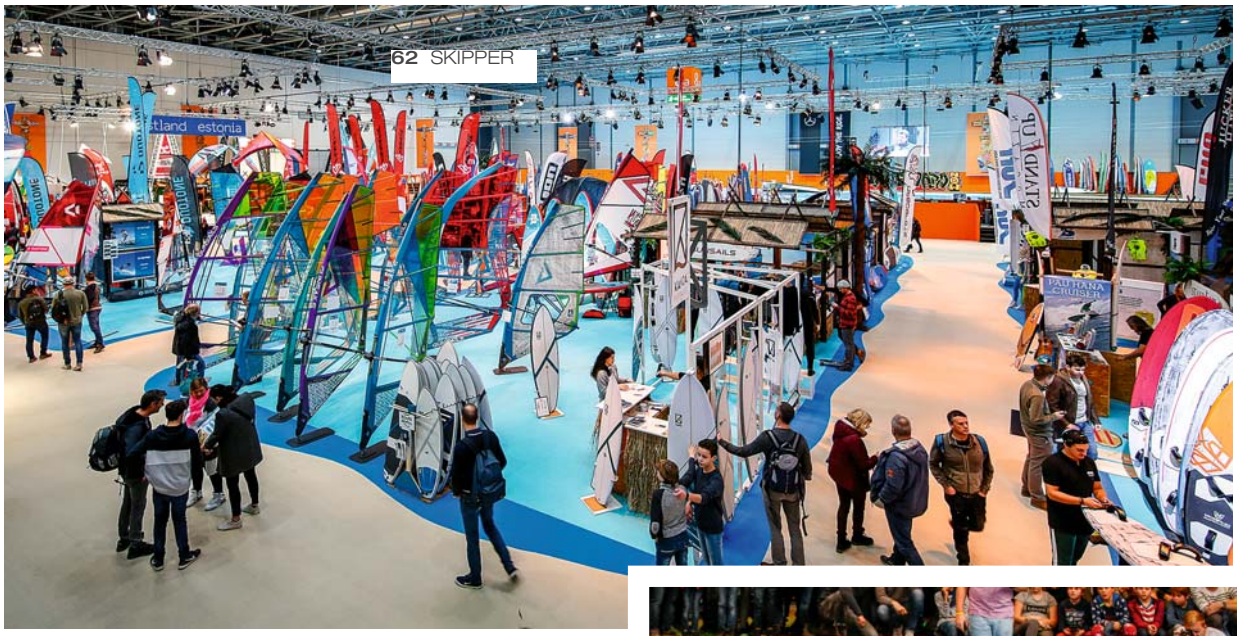


Con casi 2.000 expositores de 73 países, que ocuparon 220.000 m² con sus stands, y cerca de 250.000 aficionados llegados a Düsseldorf procedentes desde más de 100 países, son las cifras con las que Boot 2019 establece un nuevo récord en su historia. Una clara confirmación de la posición que tiene el Salón de Düsseldorf como evento líder en todo el mundo.



Los expositores y los organizadores de Boot Düsseldorf 2019 estuvieron muy animados durante los nueve días del evento (del 19 al 27 de enero). La organización del salón informó que los negocios han sido buenos y que los contactos con los aficionados y visitantes de todo el mundo fueron excelentes. El CEO de Messe Düsseldorf, Werner Matthias Dornscheidt, resumía sus impresiones de la siguiente manera: *"He experimentado numerosos eventos aquí en Düsseldorf, pero este boot 2019 fue único. Una atmósfera tremenda en los Halls, gente con ambiente festivo*

Ver canal Boot daily en Youtube





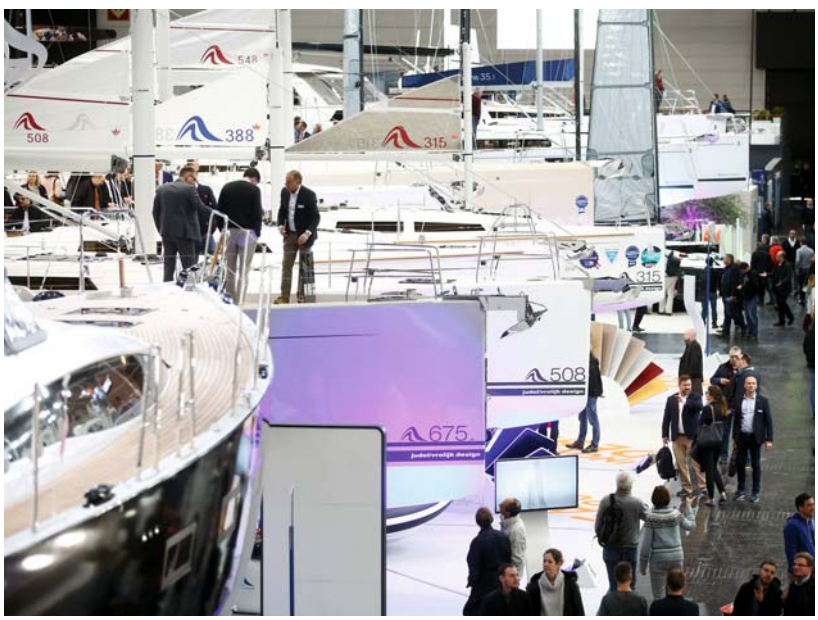


en los stands y expositores altamente satisfechos. Lo que significa que definitivamente alcanzamos nuestro objetivo: todos tendrán un recuerdo sobresaliente de esta maravillosa edición del 50 aniversario de Boot".

Boot 2019 ha establecido un nuevo récord, con casi 2.000 expositores de 73 países que ocuparon 220.000 m² de espacio de exposición. Cerca de 250.000 aficionados a la náutica (247.000 visitantes en 2018) visitaron al feria procedentes desde más de 100 países. Sus principales países de origen, aparte de Alemania, fueron Países Bajos, Bélgica, Gran Bretaña, Suiza e Italia.

Petros Michelidakis, director de Boot, explicaba: *"Los expositores nos hablan de grandes negocios y muchos nuevos contactos en todo el mundo. El salón es claramente una plataforma de negocios de primera clase".*

Jürgen Tracht, Director de la Asociación de la Industria Alemana de Deportes Acuáticos (BVWW), se mostraba muy optimista: "*La industria es extremadamente optimista sobre la próxima temporada de deportes acuáticos*". Y nos revela que existe una tendencia no solo hacia barcos más grandes de más de 12 metros de largo, sino también hacia barcos más pequeños y muy ágiles, en lo que se refiere tanto a los barcos de motor como a los veleros. Señala que también hay una fuerte demanda de embarcaciones de multicascos, una tendencia que era muy obvia en el Hall 15.



Chárter, una tendencia en alza

El Salón de Düsseldorf no es solo un plataforma para visitantes B2B de la industria náutica, sino también un espacio para la presentación de las nuevas tendencias del sector para el público. Las principales compañías de chárter, por ejemplo, utilizan la feria comercial para obtener una visión integral del mercado, establecer contacto directo con los fabricantes y hacer comparaciones entre ellos. También porque el chárter es cada vez más popular entre los visitantes y es una tendencia genuina en la industria. Así que los potenciales clientes pudieron echar un vistazo a una amplia gama de barcos de vacaciones y decidir exactamente lo qué querían directamente en la feria.





The Wave

Hubo un aumento adicional en el buceo recreativo y en las exhibiciones de deportes de moda que demostraron ser una llamada segura de multitudes. Cien mil entusiastas del surf vieron las sensacionales demostraciones de surf en “The Wave”. Numerosos proveedores de tablas confirmaron que los visitantes están redescubriendo la diversión que ofrece el surf. El remo, el windsurf, el surf o el wakeboarding capturaron la imaginación de los visitantes, mientras que los concursos sobre "The Wave" o en la piscina también fascinaron al público.

Barcos Europeos del Año 2019

Por decimosexta vez, los premios internacionales “Velero Europeo del Año" y “Barco a Motor Europeo del Año” se presentaron el sábado 19 de enero en la Flagship Night. Estos son los mejores barcos de Europa 2019, galardonados con los “Oscars of Water Sports” en sus diversas categorías:

European Yacht of the Year 2019
Crucero familiar: Oceanis 46.1
Crucero-regata: Arcona 435
Barcos Especiales: Lite XP
Crucero de lujo: Sunbeam 46.1
Multicascos: Astréa 42

European Powerboat of the Year
Hasta 8 metros: Nordkapp Noblesse 660
De 8 a 11 metros: Nimbus Weekender 9 Outboard
De 11 a 14 metros: Cranchi T36 Crossover
Superiores a 14 metros: De Antonio D46 Open
Embarcaciones de Desplazamiento: Steeler NG 65 S

Ocean Tribute Award

Boot Düsseldorf ha apoyado proyectos y actividades internacionales de protección oceánica durante muchos años y cuenta con una exitosa y reconocida embajadora en la navegante y activista oceánica británica Emily Penn. En 2017 se presentaron el Premio "Tributo al mar" (Ocean Tribute Award) y se otorgó por primera vez en el boot 2018. Los galardonados este año 2019 fueron el proyecto **Malizia Ocean Challenge** de Pierre Casiraghi y Boris Herrmann, que forma parte integral del equipo de regatas “Malizia”; los inventores del aislamiento biólogico **Neptu Therm**, y **The Ocean Race** (la nueva Volvo Ocean Race), que ha concienciado de forma global sobre los dramáticos niveles de contaminación de los océanos con residuos plásticos y ha tomado medidas realistas contra ellos.
El premio está respaldado por la Fundación Príncipe Alberto II de Mónaco y la Fundación Alemana del Océano, además del patrocinio de Seabob.

Próxima edición 2020

El Boot Düsseldorf comenzará su próxima década del 18 al 26 de enero de 2020. Con anterioridad, en diciembre de 2019, se celebrará una fiesta en homenaje a su famosa grúa “Big Willi”, el miembro más fuerte del equipo que cumple 40 años.❇ ***Fotos: Messe Düsseldorf, Constanze Tillmann***
www.boat-duesseldorf.com

MARINA MARBELLA

desde 1965









www • marinamarbella • net

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net

Sea Ray · MCY MONTECARLO YACHTS · Chris-Craft · PIRELLI · Frauscher · WAJER

España - Inglaterra - Marruecos

empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

MOTOR

boot Düsseldorf



ABSOLUTE 62 FLY → www.absoluteyachts.com



BENETEAU FLYER 10 → www.beneteau.com



CETERA 60 MULTISPACE → www.ceterayachts.com



FOUNTAINE PAJOT MY 40 → www.fountaine-pajot.com



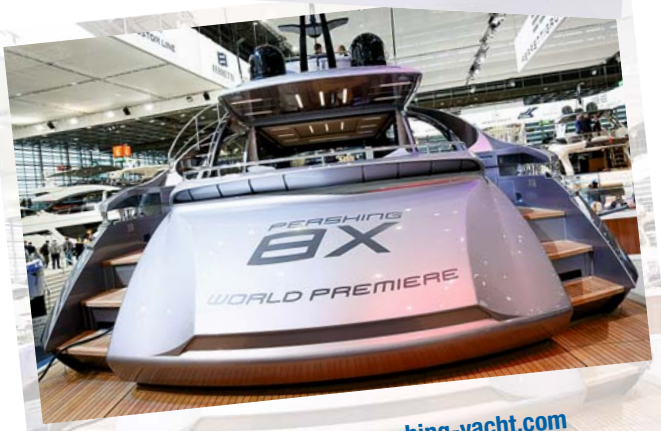
GREENLINE NEO HARDTOP → greenlineyachts.es



JOKER CLUBMAN 30 → www.jokerboat.com.es



LARSENB 920 → larsenb.com



PERSHING 8X → www.pershing-yacht.com


torqeedo
Travel 1103 C - ultra silencioso
Novedad
2019
+ Sistema de propulsión directa muy silencioso
+ Respuesta espontánea
+ Un 10% de potencia
+ Más robusto
+ Diseño muy ligero, a partir de 13,9 kg con batería incluida (Travel 503 S)
+ Manejo sencillo, cambio de batería en cuestión de segundos, fácil transporte
+ Ordenador de a bordo con GPS, visualización de la autonomía, de la carga de las baterías y otras funciones
3 CV
equiparable
www.torqeedo.com

VELA

boot Düsseldorf



ARCONA 435 → arconayachts.se



ASTREA 42 → www.fountaine-pajot.com



B27 → b-yachts.com



BENTE 39 → www.benteyachts.com



DOMANI S30 → www.domaniyachts.com



HANSE 508 → www.yachts.group/es/hanse



SUN ODYSSEY 410 → www.jeanneau.es



SWAN 65 → www.nautorswan.com

World's most sold level sensor, now also as NMEA2000!



Wema
THE ORIGINAL

wema

Developed and owned by Frigus AB, Sweden
Phone. +46-(0)31 45 61 00, www.frigus.se

NMEA 2000

ORBITRADE

SPARE PARTS FROM SWEDEN



ORBITRADE

Orbitrade is a trademark owned by Frigus AB, Sweden
Phone. +46-(0)31 45 61 00, www.frigus.se



BEFOIL 16

¡Despegue inminente!

Visto en boot Düsseldorf

El primer **catamarán híbrido** equipado **con foils**, concebido, **para principiantes** y **escuelas náuticas**, de la mano del **gabinete VPLP**, alza el vuelo.

Son, sin duda, los mayores protagonistas en lo que va de siglo XXI en el mundo de la vela. A pesar de ser un invento del siglo pasado –recordaremos a Eric Tabarly entre otros precursores–, es en estos últimos cuatro o cinco años cuando los hemos visto invadir nuestras pantallas. Primero viendo el desarrollo de los distintos prototipos, hasta verlos cruzar las líneas de meta de las más prestigiosas regatas, dejando atrás a sus competidores. Al ser la vela un deporte profesional, con un inmenso mercado internacional y potencial económico, ha fomentado el auge de las investigaciones de este tipo de embarcaciones, dando fruto a que los prototipos se expandan no solamente a la competición sino a los usuarios amateurs.

Diseñado por VPLP

Befoil 16 ha sido realizado por el famoso gabinete galo de arquitectura naval VPLP (Van Peteghem, Lauriot-Prévost), reconocido, entre otros, por sus logros en las regatas transoceánicas o la America's Cup. El Befoil quiere implantarse en nuestras aguas para modernizar el aprendizaje de la vela y darle un acelerón como solamente los foils son capaces de producir.

Marc Van Peteghem subraya: *"Después de la 34º edición de la America's Cup 2013 (con los AC72) hemos visto un crecimiento brutal en los proyectos de barcos equipados de foils, donde cada uno quiere experimentar la sensación de estar sentado sobre una alfombra mágica. No obstante esta experiencia esta todavía reservada a los navegantes profesionales. Befoil tiene por objetivo realizar los vuelos en barco de manera sencilla y segura para todo el mundo, lo que marca la base de nuestro estudio para Befoil."*

Para llevar a cabo este catamarán de 16 pies de eslora (4,87 metros), se ha equipado con una mayor de 11,8 m^2 y un foque de 3.9 m^2. Los 4 foils en aluminio llevan la forma de "T", así como 2 alas ajustables. La velocidad del despegue se sitúa entre 8 y 10 nudos, mientras que la velocidad máxima podría llegar a alcanzar los 20 nudos.

Para Escuelas de Vela

Como saben todos los dirigentes de las escuelas de vela, el coste de adquisición de las unidades es primordial a la hora de elegir una nueva embarcación. Es por ello que para el fabricante siempre ha sido esencial que los materiales empleados en los cascos sean de termoplástico para reducir sus costes de producción. Menos frágil que la resina compuesta. Su orientación está claramente dirigida a las escuelas de vela. Todos los apéndices están hechos de aluminio para ser más asequibles tecnológicamente y fáciles de reparar. Asimismo orzas y timones clásicos equiparan el Befoil para que los centros náuticos dispongan de las 2 opciones, siempre teniendo en el punto de mira la democratización y la asequibilidad a la hora de adquirir el catamarán.

La democratización de la vela sigue siendo un lastre importante para un deporte que demasiadas veces sufre de una imagen elitista o muy clásica. Con las altas velocidades ahora alcanzables para un mayor numero de personas no hay duda de que Befoil 16 contribuirá a expandir nuevos horizontes y fomentar nuevos talentos.

Con la previsión de fabricar unas 130 unidades el primer año y a un precio que rondará los 14.990 euros el Befoil 16 permitirá a todo el mundo iniciarse en los vuelos náuticos de manera sencilla y segura.❉ *Nicolas Massines*

www.befoil.com



Boot Düsseldorf 2019.

Características técnicas

Eslora: 4,87 m. Mástil: 7,50 m. Foils: 4 T-foils. Vel. despegue: 8-10 nudos. Vel. Crucero: 20 nudos. Manga: 2,54 m doblada - 4,20 m navegando. Vela Mayor: 11,8 m². Foque: 3,9 m². Casco: Termoplástico. Foils: Aluminio.

REGATTA YACHT ROPES
BARCELONA



MARINE PLUS ref. 04060 NEW

Excelente driza/escota para vela ligera y competición. Alma de Dyneema® SK-78, Coating, Heat Stretch System. Exterior de polyester HT, color TM y protección UV.



Ofrecemos el mejor servicio, calidad y alta tecnología en nuestro servicio de Rigging.

REGATTA YACHT ROPES
Torrent de Ca l'Amat, 86. Polígon Industrial Els Garrofers
08348 Cabrils (Barcelona) Spain
Tel. + 34 93 752 17 64 - Móvil +34 687 418 999
regatta@cabosregatta.com / www.cabosregatta.com



BÉNÉTEAU OCEANIS 30.1

Muy accesible

World Premiere boot Düsseldorf

El salón náutico de Dusseldorf ha sido el lugar elegido para la presentación mundial del nuevo Oceanis 30.1, un velero de diseño compacto que ofrece todo lo necesario para un gran crucero.

Heredero de todas las cualidades de la prestigiosa gama de cruceros Oceanis, el más pequeño Oceanis 30.1 apuesta por una habitabilidad imbatible y la simplicidad de conceptos, a pesar de ofrecer un elaborado equipamiento, para convertirse en una gran opción de iniciación en cuanto a costes y versatilidad.
Con unas dimensiones totales de menos de 9 x 3 metros y un peso de menos de 4 toneladas, el Oceanis 30.1 es transportable por carretera por un profesional pero sin tener que desplegar un convoy excepcional. Además, en su versión de quilla elevable y mástil pivotante, este velero puede navegar seguro en canales y ríos para ampliar sus programas de navegación.





Con un aspecto firmado por Nauta Design y una carena de Finot-Conqu, este atractivo crucero muestra rasgos propios de sus hermanos mayores de gama, como el botalón de fibra integrado en la proa, la ancha popa con los pantoques que recorren el casco y una ancha popa abierta que se puede cerrar con una plataforma de baño abatible.

Otro detalle de su versatilidad, además de las opciones en sus apéndices, reside en la posibilidad de montar un sistema de gobierno mediante caña, o elegir uno con dos ruedas sobre pedestal, según el programa de navegación, más o menos de crucero.

Este Oceanis 30.1 se ha concebido para cumplir con el desafío de la potencia y de la sencillez en navegación, mediante un peso optimizado, importante plano







vélico con mayor cuadrada o a *corne* y opción de génova o foque autovirante, que permitirán iniciarse en la navegación, ya sea en solitario o acompañado, e incluso plantearse navegaciones en mar abierto de cierta envergadura.

Bajo cubierta se ha conseguido una habitabilidad inigualable, con una distribución enfocada hacia el máximo confort, con dos camarotes dobles e independientes entre proa y popa y un amplio salón central en el que acoge completa cocina, generoso comedor con mesa de cartas y un aseo de uso común con ducha.❋



Características

Eslora total: 9,53 m. **Manga:** 2,99 m. **Desplazamiento:** 3.995 kg.
Motorización: 15 CV.
PLANO VÉLICO
Mayor cuadrada: 23,80 m². **Mayor enrollable:** 18,80 m². **Foque autovirante:** 15,70 m². **Génova 105% (op):** 22,1 m². **Spi asimétrico:** 70 m². **Código 0:** 34,80 m². **Astillero:** Beneteau / www.beneteau.es

Con Vulcan, puedes

VULCAN

Inspirado en ti, fabricado por expertos en navegación a vela



En B&G hemos diseñado la serie Vulcan teniendo muy en cuenta tu pasión por la vela. Tanto si te gusta navegar por la costa junto a tus amigos como participar en alguna regata de vez en cuando... Con los chartplotters Vulcan y sus funciones específicas para vela, puedes.

B&G

www.bandg.com



WALLYTENDER 48

Diseño icónico

World Premiere boot Düsseldorf

La mítica gama de embarcaciones Wally, símbolo de lujo y exclusividad, inician una nueva era, tras la adquisición por parte de Ferretti Group, con la presentación de una nueva Wallytender 48.

Esta nueva propuesta de la exclusiva marca Wally Yachts es una moderna evolución de las últimas tendencias de diseño y habitabilidad, que consigue mantener al máximo su singularidad.

"La nueva Wallytender 48 es una prueba de que nuestro ADN Wally (diseño exclusivo, rendimiento comprobado, diversión y flexibilidad) continúa latente incluso bajo la actual asociación con Ferretti Group", dice Luca Bassa-







ni, fundador de Wally. *"Desde que entramos en el mercado de motoras en 2001, el Wallytender ha sido una expresión pura de vivir al aire libre en el mar y el puro placer de la navegación diaria. Hoy en día, este concepto se ve reforzado por la versión rediseñada del Wallytender original, que nos enorgullece presentar al mercado*".

El concepto de Wallytender se desarrolló como una moderna runabout totalmente independiente, ideal para cruceros de día o de noche y no solo como un barco de apoyo para un yate más grande o una villa privada. En el caso de la nueva Wallytender 48, se lleva esta experiencia a bordo un paso más allá con nuevos servicios y características, consiguiendo una embarcación rápida, elegante, espaciosa y segura, a un nivel superior que su predecesora.



Ver vídeo

Características

Eslora total: 14,50 m
Manga: 4,39 m
Desplazamiento: 11,25 m
Motorización: 2xIPS 650
Astillero: Wally Yachts
www.wally.com

Más espacio, más servicios

Destaca en este nuevo modelo el aumento del volumen interior que ofrece más comodidad y mayor funcionalidad, con el fin de proporcionar una verdadera cabina para una siesta por la tarde y un aseo amplio con ducha espaciosa, elevando para ello el francobordo sin perder la pureza de las líneas del casco asociadas con todos los yates de Wally.

En cubierta, el diseño se ha concebido para la familia y los amigos se relajen cómodamente en una buena cantidad de confortables asientos y puedan disfrutar de una cena al aire libre gracias una cocina equipada con dos placas de cocción, un fregadero y dos neveras.

Mayor comodidad

Durante la navegación, los asientos de popa pueden configurarse para que estén orientados hacia proa y cuando estamos fondeados enfrentarse a la mesa de comedor. El amplio solárium de popa puede elevarse para acceder la cámara de motores, además de a un amplio compartimento de estiba. En este sentido se ha dotado a la embarcación de una generosa capacidad de estiba debajo del resto de superficies, como en el solárium de proa o la zona central.

Destaca la adopción de un elegante t-top sobre la zona de navegación, además de la posibilidad de cubrir proa y popa con unos toldos con pilares de carbono para protegernos del sol.

Por supuesto, en esta nueva Wallytender 48 destaca la posibilidad de elegir una versión con la manga ampliable en el tercio posterior gracias a unas regalas abatibles, tan de moda en la actualidad, así como una plataforma de baño de gran tamaño, que puede ser de accionamiento hidráulico para crear una auténtica playa.



Máxima respuesta

La propuesta estándar del astillero para esta embarcación es un pack con los nuevos motores Volvo IPS 650 (con un total de 1020 hp) con controles de joystick de fácil uso para una velocidad máxima de 38 nudos, siempre disfrutando de una navegación estable, ágil y segura, gracias a una carena de pronunciada V y afilada proa.

Dada la importancia de ofrecer el máximo confort, cuenta con un sistema de estabilizador giroscópico opcional que se puede alojar en un compartimiento técnico separado.❇



GARMIN

ASUME EL CONTROL TOTAL

ÚNETE AL CLUB



SERIE GPSMAP® 8400

Soluciones superiores de conectividad, red e integración con control total de todo tu sistema de navegación. Nuevos plotters 10", 12" y 16" con pantalla táctil de cristal líquido IPS de alta definición y nuevo procesador de rendimiento superior. Incluyen Panoptix LiveScope y el Sistema de Alta Definición.

- PANTALLAS FULL HD IPS
- VISIBILIDAD BAJO LA LUZ DEL SOL
- INTERFAZ MEJORADA
- GPS, GLONASS Y GALILEO
- CARTOGRAFÍA BLUECHART G3
- ENTRADA Y SALIDA DE VÍDEO HDMI
- CONTROL TÁCTIL DEL PC DESDE EL PLOTTER

GARMIN.ES

©2019 Garmin Ltd. o sus subsidiarias.

SEALINE S330V

Primer Sealine con fuerabordas



El nuevo Sealine S330v tiene una potencia máxima de 700 CV, 5,2 litros de cilindrada y alcanza una velocidad máxima de 38 nudos. También cuenta con dos camarotes dobles y un salón, así como el mayor espacio de almacenamiento con amplio acceso de su categoría.

Visto en boot Düsseldorf

Sealine ha desarrollado un nuevo crucero deportivo con motores fueraborda: el nuevo Sealine S330v, que fue presentado por primera vez en el Salón Náutico de Cannes el pasado mes de septiembre y que recientemente ha tenido su premier alemana en el salón de Düsseldorf.
Con sus dos motores fueraborda, el nuevo Sealline 330v es el impulsor de una nueva línea de modelos en Sealine. Ahora los clientes que prefieran las aguas poco profundas o la potencia fueraborda también pueden disfrutar del lujo de Sealine sin tener que hacer concesiones. Además del innovador grupo motopropulsor, el S330v presenta todas las cualidades que se esperan de una embarcación Sealine: una bañera espaciosa y una cocina exterior con parilla de gas y fregadero; dos grandes camarotes, un salón con cocina y un luminoso cuarto de baño. El S330v es un lujoso yate a motor con carácter deportivo.







El nuevo Sealine S330v fue presentado por primera vez en el Salón Náutico de Cannes el pasado mes de septiembre y recientemente ha tenido su premier alemana en el salón de Düsseldorf.

Características técnicas

Eslora máx.: 10,31 m. **Eslora casco:** 10,07 m. **Manga:** 3,5 m. **Calado:** 0,94 m. **Cap. Agua:** 220 l. **Cap. Combustible:** 570 l. **Desplazamiento:** 7,06 t. **Pasajeros:** 8. **Motorización:** 2 x Mercury Verado 300 hp 36 nudos. 2 x Mercury Verado 350 hp 38 nudos. **Constructor:**. Sealine - Grupo Hanse. **Importador:** Ver distribuidores. **www.yachts.group/sealine**

El nuevo Sealine S330v incorpora también todas las ventajas de una embarcación fueraborda: con una profundidad de 94 cm aproximadamente es el yate ideal para navegar por aguas poco profundas. Gracias al traslado de los motores a la popa, la bañera ofrece mayor espacio de almacenamiento.

Los potentes motores fueraborda de 300 o 350 CV cada uno ofrecen una navegación especialmente silenciosa a bajas revoluciones y una aceleración hasta los 38 nudos. Esta potencia se combina con una dirección directa y deportiva para un confort de conducción sin igual gracias a su profunda quilla en forma de V.❇



NUEVO YAMAHA F375 XTO

World Premiere boot Düsseldorf

El nuevo motor de 375 CV se une a la familia V8 de Yamaha con increíbles avances en rendimiento y control de fueraborda para una gama aún más amplia de tamaños de embarcaciones.



El nuevo Yamaha F375 XTO comparte muchas de las características de su tecnología con el motor V8 XTO de 425 CV de Yamaha y presenta prestaciones que aparecen por primera vez en el sector, como el sistema de inyección directa de combustible y el sistema de dirección eléctrica completamente integrado. Con 5,6 litros que generan un empuje y un par motor brutales, junto con unos 375 CV de potencia, se consigue la fuerza bruta necesaria para "empujar" embarcaciones grandes y pesadas, además de embarcaciones neumáticas semirrígidas de lujo, a los que se suman cajas de engranajes muy robustas y potentes cabezales motorizados, combinados para impulsar las nuevas hélices especiales de gran tamaño XTO OS™.
Estas hélices producen más empuje tanto en avance como en marcha atrás, con diámetros de 16 a 17 1/8 pulgadas. Las palas, con un diseño de última generación y una gran superficie, permiten desplazar incluso las embarcaciones más grandes con menos esfuerzo y más control.

Eficiencia de combustión extrema

Los dos nuevos motores XTO son los primeros motores a 4 tiempos del sector con inyección directa. La inyección de alta presión de combustible directamente en la cámara de combustión mejora significativamente la atomización y aumenta la eficacia del consumo del combustible para conseguir una potencia y eficacia máximas.

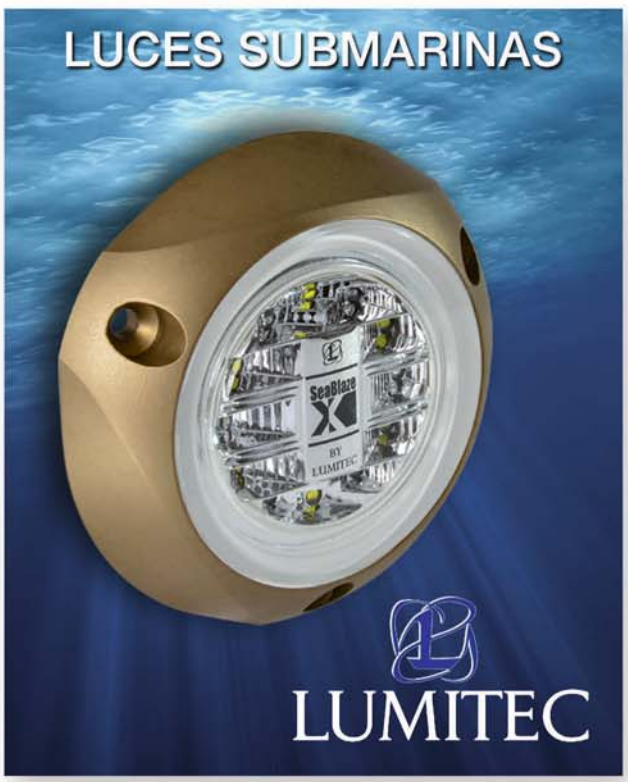
Sistema de dirección eléctrica integrado

Otra característica sin precedentes en el sector es su sistema de dirección eléctrica completamente integrado. No tiene líneas hidráulicas ni varillaje, con lo que responde de forma más rápida y suave que los sistemas convencionales, y ofrece un montaje más rígido, así como una zona de sentina más ordenada. La solución de control definitiva se consigue con la unión del F375 XTO y el exclusivo y popular sistema de control de embarcaciones completamente integrado Helm Master® de Yamaha, con sus revolucionarias funciones de amarre controladas con joystick y su pantalla en color CL7™.❋

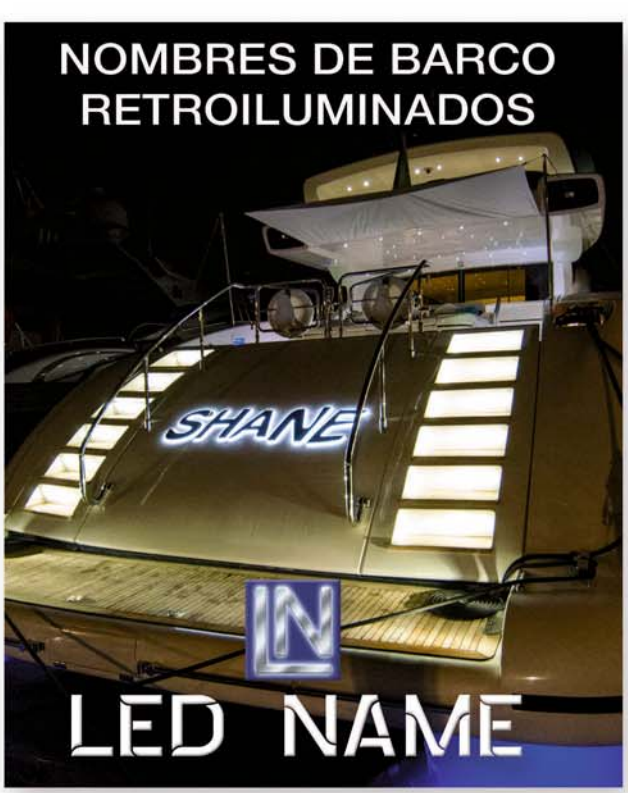
www.yamaha-motor.eu/

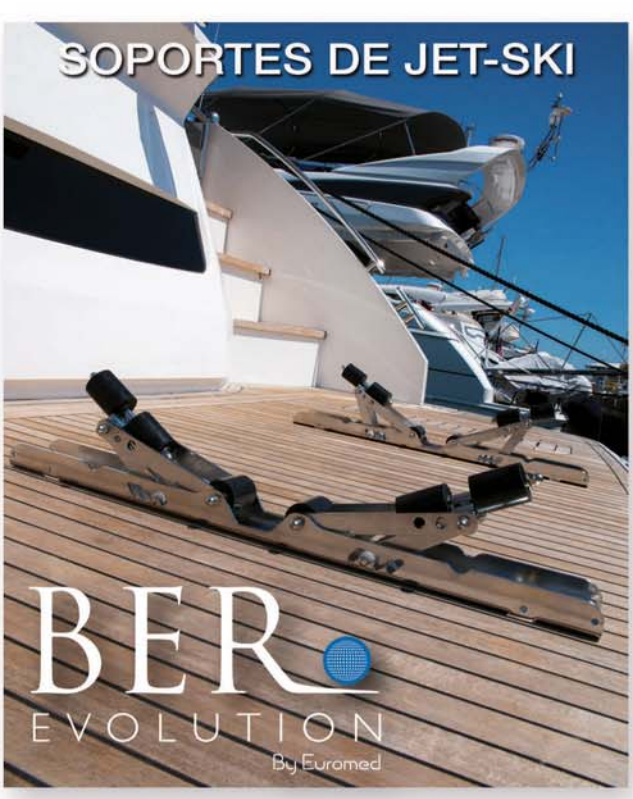


EUROMED
YACHTING









www.euromed-yachting.com
Tel. +34 657 59 10 60 - info@euromed-yachting.com

Mercury FourStroke Propane de 5 CV

El nuevo motor Mercury FourStroke Propane de 5 CV con combustible alternativo de combustión limpia ofrece portabilidad, fiabilidad y comodidad, ya sea en embarcaciones neumáticas, en botes de aluminio o pequeños veleros.

Con una cilindrada de 123 cc y un peso de 27,2 kg, es ligero y fácil de manejar o transportar. Puede ser usado con propano convencional, por lo que no hay que cargar con gasolina para el motor. Viene equipado de serie con una válvula de cierre automático de propano en el motor y en el conector de la manguera de combustible estándar de 1,8 metros, que se ajusta fácilmente al fueraborda y viene con un conector POL estándar (USA) en el lado del depósito de 19 litros, que proporciona aproximadamente 10 horas de navegación a máxima aceleración. Incluye, además, una palanca de cambios en el motor de fácil manejo y dispone de seis posiciones de inclinación (tilt) con una transmisión poco profunda para que puedas llevar tu fueraborda a dónde lo necesites.

El modelo Sail Power, para propulsar veleros, está disponible en longitudes de eje de 508 mm y 635 mm.

www.mercurymarine.com





Completa línea de **Yanmar** en Düsseldorf

Yanmar, líder en la creación de motores innovadores y sistemas de propulsión marina, presentó en el pasado salón náutico de Düsseldorf la tecnología avanzada y las innovaciones de su completa línea de motores para veleros y embarcaciones a motor. Yanmar presentó su nuevo motor diésel marino **4LV250 sterndrive**, junto a las populares series **YANMAR 6LY** y **8LV**, y la reconocida **serie JH Common Rail (CR)** para veleros.

Floris Lettinga, Directora de Ventas y Marketing de Yanmar Marine International, comentó: *"Tras el lanzamiento de toda la gama 4LV de YANMAR, nos complace presentar nuestra amplia familia de motores diesel marinos common rail de nueva generación en Boot Düsseldorf. Al ofrecer un consumo mínimo de combustible y niveles de ruido y emisiones excepcionalmente bajos, nuestra gama reforzada permitirá a más usuarios experimentar los importantes beneficios asociados con la tecnología common rail. Nuestra gama JH de 40 a 110 mhp, con la incorporación del galardonado 3JH40, ha atraído a una amplia variedad de nuevos clientes, una clara indicación de que esta familia de motores se ha convertido en el nuevo estándar mundial en propulsión de veleros".*

www.yanmar.es

Movilidad eléctrica **Torqeedo** en Düsseldorf

Torqeedo mostró en el certamen de Düsseldorf los nuevos motores de 100 kW, que forman parte de los sistemas de propulsión **Deep Blue** y **Deep Blue Hybrid**, completamente integrados. Con un doble de potencia que los modelos precedentes, estos sistemas de propulsión eléctricos, de bajo mantenimiento, se comercializan en dos versiones: una de bajo número de rpm para embarcaciones de navegación por desplazamiento y una de alto número de rpm para embarcaciones de planeo.

También presentó una nueva batería de capacidad más elevada para sus sistemas de propulsión eléctricos más potentes: la **batería Deep Blue 40 kWh** con **tecnología BMW i.** Este paquete de fuerza brinda un 30% más de capacidad, ocupando el mismo espacio, y una densidad energética de 144 Wh por kg.

Por su parte, el Consejero Delegado de Torqeedo GmbH, Dr. Christoph Ballin, informó en rueda de prensa de estas novedades de Torqeedo y explicó cómo continuarán impulsando la movilidad eléctrica. Así, en 2019 también se lanzará un nuevo sistema de propulsión directa, de 1.100 W, el **Travel 1103 C**, el motor más silencioso de su categoría ideal para impulsar embarcaciones de hasta 1.500 kg.



www.torqeedo.com

Nueva motorización del pailebote *Santa Eulàlia*

En la edición anterior de la revista *Skipper* (nº 435 de febrero 2019), en el artículo sobre el Centenario del Pailebote *Santa Eulàlia* (págs. 76-77), en las características técnicas figura que equipa un motor Volvo Penta (291,9 kW), cuando desde 2015 lleva instalado un motor YANMAR 6HA2M-WDT de 298 kW. *www.yanmar.es*

Mejoras en Easy Connect de Volvo Penta

Volvo Penta Easy Connect proporciona a los usuarios datos relacionados con el motor, el barco y las rutas, directamente a su smartphone o tableta, que pueden ver de nuevo cuando regresa a tierra. Desde su lanzamiento en iOS en 2018, se han realizado varias actualizaciones, incluida su introducción a los dispositivos Android, los motores D1 y D2 y Twin non-EVC.

Ahora, la aplicación ofrece aún más. Disponible en 11 idiomas, los propietarios ahora pueden crear una identificación de Volvo Penta conectada a la Nube, que les permite acceder a los datos de la embarcación en múltiples dispositivos; tienen fácil acceso a los manuales de Volvo Penta a través de



Easy Connect; pueden recibir notificaciones sobre las nuevas funciones y las actualizaciones del sistema; pueden compartir información a través del móvil, proporcionando datos de forma rápida y precisa a los concesionarios de servicio autorizados de Volvo Penta; las respuestas a las preguntas frecuentes están disponibles directamente a través de la aplicación, etc.

Todas estas actualizaciones estarán disponibles en App Store y Google Play este mes de marzo de 2019. Para los usuarios actuales, estas actualizaciones se llevarán a cabo automáticamente y se les pedirá a los usuarios que creen una identificación de Volvo Penta.

www.volvopenta.es

Solé Diesel en Turquía

Solé Diesel sigue apostando por la expansión, ampliando su red de distribución con la firma de un nuevo contrato de distribución en Turquía con Anadolu Motor.

Anadolu Motor es la marca del grupo Anadolu con la que éste produce y comercializa motores y máquinas con motor para diferentes sectores. El grupo cuenta con presencia en 9 sectores con más de 80.000 empleados y 66 centros de producción. Más de 50 años de experiencia, 200 puntos de venda y 400 centros de servicio les permiten dar un servicio completo a todo el país.

www.anadolumotor.com - www.solediesel.com





Helix, lo último de **North Sails** para velas de proa

FOTO © NORTH SAILS/IAN ROMAN



Bajo la denominación Helix, North Sails propone la eliminación del cabo antitorsión con una solución que logra una óptima redistribución de cargas a lo largo de la vela, garantizando las prestaciones de las velas 3Di con una reducción de peso sin precedentes. Las velas North Helix no están limitadas a una eslora o tipo de embarcaciones, sino que pueden aplicarse a casi toda clase de barcos de competición, desde diseños IRC de media-na eslora a TP52, Imocas, Volvo, WallyCento o maxis de 100 pies, e incluso superyates. El feedback recibido utilizando velas North Helix indica que registran aproximadamente la mitad de las cargas de amura que un Código Cero convencional, con protección de grátil similar o incluso mejor. Esto significa menor arrufo del tope de palo, menor flexión lateral, carga de botalón significativamente inferior, cabos, winches y equipamiento de cubierta... Todo con una vela que proyecta mejor y crea más fuerzas de avance. Se reducen muchas de las cargas de cualquier tipo de barco, y para un diseño nuevo existe un potencial significativo de reducción de peso a lo largo de toda la embarcación. ***www.northsails.com***



Abrazaderas **Facnor** para cabo antitorsión

Facnor presenta las nuevas abrazaderas para cabo antitorsión FRC, una solución fácil, rápida y segura para "hacer la gaza" en estos cabos extremadamente rígidos que se utilizan con las velas volantes Gennaker, Código 0 y Spi Asimétrico. Las abrazaderas para cabo antitorsión FRC se fabrican en inox Duplex y están disponibles en cuatro tamaños: para cabo desde 9,5 a 15 mm. A parte de la abrazadera y los tornillos, el kit incluye también 4 tornillos largos para el premontaje, un tubo de grasa para todos los tornillos y dos fundas termo retráctiles para un acabado perfecto. El montaje es muy sencillo y se puede realizar de tres maneras: con los tornillos largos suministrados, con un tornillo de banco o con una prensa hidráulica. Gracias a estas innovadoras abrazaderas evitamos tener que coser el cabo, ahorrando tiempo y dinero. ***www.eromar.es***

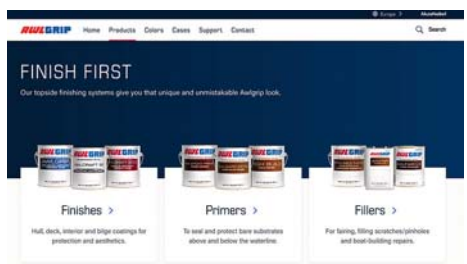
Nace la gama de persianas **Dometic Marine**

Dometic ha anunciado su nueva gama de persianas marítimas, mediante la incorporación y el cambio de marca de los productos adquiridos de Oceanair en 2017. Justine Heeley, directora de Dometic Marine Blinds, afirma: *"El diseño, la tecnología y la innovación mantienen el liderazgo de Oceanair en el sector marítimo de lujo. A día de hoy contamos con una presencia sin parangón en el sector gracias a nuestras persianas elegantes para ventanas y escotillas, pero tenemos el objetivo de expandirnos. Creo que podremos ampliar nuestra base de clientes en el futuro con la marca Dometic"*.
En febrero de 2019, la marca Oceanair ha cesado la producción y la marca Dometic la sustituirá. Los clientes actuales y los futuros seguirán recibiendo los servicios y la asistencia de Dometic Marine. ***www.dometic.com***



Nueva web de pinturas náuticas **Awlgrip**

Durante más de 40 años, las pinturas náuticas Awlgrip, una marca de AkzoNobel, han liderado el mercado de recubrimientos decorativos profesionales para yates, con una reputación y reconocimiento mundial. Ahora, los visitantes de la web awlgrip.com pueden encontrar su solución perfecta de forma rápida y sin esfuerzo, gracias a la nueva funcionalidad de búsqueda, la clara categorización del producto y un diseño nítido y directo. Con descripciones y datos informativos del producto, respaldados por noticias actualizadas y asistencia al cliente, awlgrip.com pone a disposición una gran cantidad de información, que se puede filtrar por región y por categoría de producto, lo que hace que sea sencillo y directo encontrar exactamente lo qué se necesita, dónde se necesita. ***www.awlgrip.com***



Capa base HydroMerino de Zhik

La capa base HydroMerino está diseñada específicamente para los navegantes que quieren estar calientes y secos durante todo el día. Hydromerino es un material compuesto completamente nuevo, resultado del extenso desarrollo con el *Donfeng Racing Team* durante la Volvo Ocean Race 2017/18. Un complejo tejido, que combina las características de antiolor, confort y calidez de la lana merina, con el poliéster, por su ultra alta capacidad de migración del sudor y durabilidad inherentes, y el polipropileno, por hidrofóbico y por sus características térmicas. Esta fusión única de dos fibras crea una capa base (primera piel) de alto rendimiento y alta durabilidad para largos periodos de uso.

Disponible en top (camiseta de manga larga) y pantalón unisex, HydroMerino es elástico, con costuras exteriores, para reducir las rozaduras en la piel en periodos de uso prolongados. Se ha utilizado tejido Avlare (elástico, fino y repelente al agua) en tobillos y puños para mantener las articulaciones secas.

www.zhik.com





Ver la transmisión en vivo desde el Salón Náutico de Düsseldorf aquí

Prestige equipa sus barcos con Raymarine DockSense

Durante la celebración del pasado Salón de Düsseldorf, FLIR presentó el sistema de atraque asistido Raymarine DockSense™, la primera solución inteligente de reconocimiento de objetos y de atraque asistido con detección de movimiento para embarcaciones de recreo. El sistema DockSense utiliza la tecnología de cámara de visión artificial y el análisis de vídeo para integrar la inteligencia recopilada de las imágenes circundantes con la propulsión de la embarcación y el sistema de timón para asistir a los propietarios de embarcaciones a maniobrar con precisión en el atraque. Además, FLIR anunció que Prestige Yachts, una marca de Groupe Bénéteau, será la primera en poner a prueba la tecnología. Durante el Miami Boat Show se hizo una demostración del DockSense en un yate de motor Prestige 460.

www.raymarine.com/docksense



RECmar®

El mejor recambio para tu motor.



Los productos Recmar están diseñados para cubrir todas las necesidades de tu motor y a un precio mucho más asequible. Solicítalos en tu taller habitual.



Los productos Recmar cumplen con las exigencias del recambio original que reemplazan.



Productos RECmar®

100% COMPATIBLES, FIABLES, GARANTIZADOS



WWW.RECMAR.ES

B&G, proveedor técnico oficial de **SailGP**



El fabricante de electrónica para barcos de vela, B&G, ha sido seleccionado como Proveedor Técnico Oficial de SailGP, competición anual en la que participan seis equipos nacionales que compiten unos contra otros en catamaranes F50. Las regatas tendrán lugar en cinco puertos icónicos alrededor del mundo, culminando en una última carrera en la que los dos mejores equipos lucharán para conseguir el magnífico premio de 1 millón de dólares.

Todos los equipos competirán con exactamente el mismo tipo instrumentos y barco.
Los productos de B&G en SailGP son: Sensor de Viento 213, Sistema H5000, Plotter Zeus3, Radar HALO24, VHF, AIS-500 y GPS ZG100. Estos productos optimizarán el rendimiento de los F50s y ayudarán al equipo organizador de SailGP a calibrar los elementos, supervisar la competición y tomar medidas de seguridad.
www.bandg.com/sailgp.

Serie Raymarine Element, nueva generación de pantallas

FLIR Systems ha presentado la serie Raymarine Element™, una nueva generación de pantallas con combinación de sonda y GPS que se basa en el éxito de las pantallas de navegación galardonadas de FLIR Raymarine Axiom®; incorpora la tecnología de sonda RealVision 3D integrada, pendiente de patente, para mejorar la visión subacuática de los pescadores con imágenes del fondo en 3D y una ubicación más precisa de los peces. Element dispone también de la nueva tecnología de sonda pendiente de patente HyperVision, con una frecuencia ultra-alta de 1,2 megahercios CHIRP (pulso de radar comprimido de alta densidad).
El nuevo sistema operativo LightHouse Sport y los intuitivos controles del teclado, optimizados para simplificar la experiencia de usuario, permiten a los pescadores marcar rápidamente sus lugares de pesca favoritos y crear sus propios mapas batimétricos utilizando la nueva capacidad generadora de mapas de sonda en tiempo real Raymarine RealBathy™.
La serie Element la componen modelos con pantallas de 7, 9 y 12 pulgadas. Element empezará a distribuirse el primer trimestre de 2019.
www.raymarine.com/element







BAYLINER DX 2050
El doble de disfrute

La línea Deck Boat de lanchas de doble plataforma de Bayliner se amplía con la nueva DX 2050, que adopta un aspecto más actual y buenas soluciones en sus diferentes opciones de cubierta.

Concebida como una opción familiar, en la que importa mucho un buen acomodo, para el desarrollo de esta nueva DX 2050, Bayliner ha optado por un casco de importante manga, con una proa ancha y cuadrada que forma el concepto de doble plataforma, con dos espacios bien diferenciados entre proa y popa. Cabe destacar dos aspectos determinantes, por una parte que estuvimos probando la primera unidad con motorización intrafueraborda, aunque hay prevista otra con fueraborda y por otra, que el astillero ofrece tres versiones de distribución de cubierta, unificando asientos o incluso prescindiendo del parabrisas, según el tipo de navegación elegida.





El solárium de popa se amplía mediante el respaldo reversible.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	5,95 m
Manga	2,46 m
Calado	81 cm
Desplazamiento	1.586 kg
Capacidad de combustible	132 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4
Túnel evolutivo	No

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	5
Camarotes	No
Personas en litera	No
Dimensiones solárium proa	0,81x1,55 m
Molinete	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercruiser 4.5L
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	200 CV
Régimen máximo recomendado	4.800
Nº de cilindros	V6
Cilindrada	4.5 l
Peso	343 Kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Cola

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	37,1 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/27 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,6 nudos
Aceleración	Planeo en 9 segundos
Relación potencia/peso	133 CV/t



Se adosa una segunda plataforma de baño grande, más baja.



El asiento del copiloto se puede transformar en chaise lounge con un suplemento.



PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Opcional

DESTACABLE

- Distribución variable
- Capacidad de asiento
- Espacios separados
- Acceso motor
- Opciones parabrisas

MEJORABLE

- Escalera popa
- Pasamanos

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: La Napoule (Francia)
Mar: Rizada/Estelas
Viento: 5 nudos
Personas: 3
Combustible: Lleno
Agua: Vacío

En cubierta

La versión de cubierta que probamos es, sin duda, la más convencional para nuestro mercado, con un aerodinámico parabrisas en la zona central, que cubre puesto de gobierno y consola, con una sección practicable que forma un pasillo en medio y que se cierra por debajo con una puerta de guillotina sobre el tradicional cofre alargado para esquís y tablas.

En popa acoge dos superficies de plataforma de bue tamaño, una de ellas adosada y con escalera de estiba inferior, que conectan directamente con el solárium ampliable con respaldo reversible, creado sobre la cámara del motor.

Un pasillo en estribor, con cofre de estiba en su base, es la entrada a una bañera de buen francobordo interior que comprende un largo sofá en L situado en babor, el cual cuenta con una sección delantera, además de un respaldo y una mesa desmontables, para ofrecer asiento a un copiloto o disfrutar de mayor superficie de chaise lounge.



En el compacto puesto de gobierno, el reposapiés es un cajón integrado.

SKIPPER OPINA

Esta nueva propuesta de Bayliner supone una opción muy interesante para un programa de navegación familiar de carácter deportivo, al permitirnos una fácil adaptación a diversos programas de navegación, desde el uso para la práctica del wake, con un elevado arco de arrastre, incluso la pesca costera o simplemente fondear para disfrutar del sol. Como detalles diferenciales están la opción de motorización fueraborda, además de las tres versiones de cubierta, cada una más aprovechada que la otra.

La zona de asiento y solárium de proa dispone de buen respaldo acolchado.





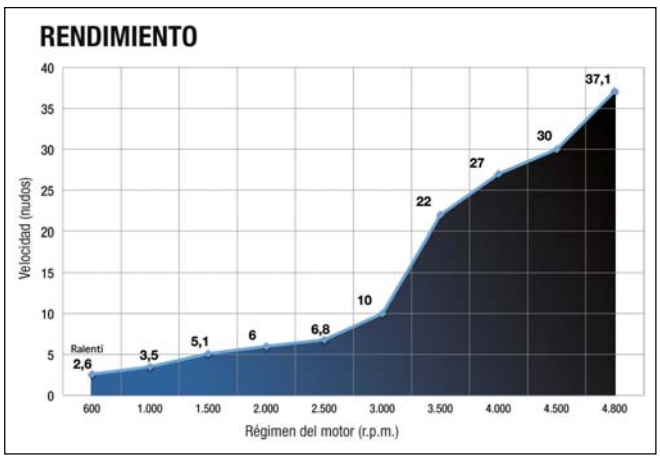


Mantiene una guantera y un armario bajo en la banda de babor.

En la banda contraria, el piloto cuenta con una consola de gobierno compacta y con hueco de reposapiés inferior, además de un asiento practicable y giratorio.
Por el pasillo central se accede a una cubierta de proa ancha, con dos largos asientos enfrentados que se unen con suplementos para formar otro solárium. Además, incluye en el perfil de proa una ancha plataforma de baño con cofre que oculta una práctica escalera extensible.

Navegando

Si bien existe la posibilidad de montar a bordo una potencia mayor, en realidad estamos convencidos que con la estándar de 200 CV ya se consigue una buena relación entre potencia y peso, para proporcionar unas prestaciones muy deportivas, llegando a registrar una máxima de 37 nudos.
Este modelo se comporta efectivamente como se espera de una lancha deportiva, pues si bien la aceleración para alcanzar el planeo no es su fuerte, lo cierto es que a un régimen alto se comporta de forma ágil y alegre, en unas condiciones de mar rizada con alguna zona de estelas de cierta envergadura.
Cuenta con un casco que se agarra en las curvas y es fácil de manejar, con un ritmo de crucero entretenidos entre 22 y 27 nudos, en el que se mueve adecuadamente. ❊ *R. Masabeu*



Bayliner DX 2050
Constructor: Bayliner (EEUU)
Importador: Touron
www.touron-nautica.com
Precio básico aproximado:
Desde 45.590 € + impuestos

Ver vídeo
Baliner 2019

MERCURY
GO BOLDLY.

Repower Now

Enamórate de tu embarcación una y otra vez



Ahorra hasta 3.678 €

TIN 0% TAE 4,12%*

FINANCIACIÓN 36 MESES SIN INTERESES TIN 0% **TAE 4,12%***

¡Te **reembolsamos** el 50% de LOS GASTOS DE FORMALIZACIÓN!

VesselViewMobile, valorada en **283€, GRATIS**
a partir del 50 caballos (inclusive)



Active Trim, valorado en **662€, GRATIS**
en el 150 caballos



MERCURY 80 YEARS

promoción disponible en **www.touron-nautica.com**

touron

Cetelem

Condiciones exclusivas para remotorización de embarcaciones usadas. Gastos de montaje e instalación no incluidos. Oferta válida desde el 1 de marzo hasta el 31 de mayo de 2019. Los motores disponen de 5 años de garantía. Oferta válida en concesionarios adheridos a la promoción, consulta la red en **www.touron-nautica.com**. Esta promoción no es acumulable a otras que puedan existir para estos modelos. Consultar condiciones para Canarias, Ceuta y Melilla.

*Importe mínimo 432 euros. Ejemplo de financiación para 4.893,48 euros en 36 meses. Comisión de formalización 6% (293,61 euros) a pagar en la primera mensualidad. Mensualidad 135,93 euros. Importe total adeudado 5.187,09 euros. TIN 0% **TAE 4,12%.** Intereses subvencionados por Mercury. Oferta sujeta a la previa autorización de Banco Cetelem S.A.U. tras el estudio de la documentación aportada y firma del contrato.
Fecha de validez de la oferta financiera hasta el 31/05/2019.

BÉNÉTEAU FLYER 8 SPACEDECK Y SUNDECK

Doble simplicidad para navegar

Con estas dos nuevas propuestas, Bénéteau hace más sencillo y asequible el concepto dayboat, con dos opciones de cubierta para pasar más o menos horas a bordo disfrutando del sol.











La presentación de la nueva Flyer 8 de Bénéteau, simultáneamente en dos diferentes tipos de cubierta, es una buena oportunidad para comprobar la capacidad de este potente astillero francés para evolucionar su ya extensa gama de embarcaciones. De hecho se podría llegar a pensar que este nuevo modelo es similar a la Flyer 8.8, que aún mantiene en su catálogo, pero en realidad se trata de una propuesta de dayboat más ligera y polivalente que sin duda será apreciada por distintos tipos de aficionados.

Sobre la exclusiva carena "Air Step 2" Bénéteau ha desarrollado la Flyer 8 Spacedeck, una moderna lancha de consola central y mobiliario transformable, de muy variado uso, además de la Flyer 8 Sundeck, que además aporta una práctica cabina bajo la cubierta de proa.

En cubierta

Con una manga ajustada a las medidas para facilitar el transporte en remolque, ambas opciones de cubierta ofrecen, en realidad, similares características en la mitad de su eslora, al incluir en la popa dos largas plataformas de baño adosadas, una de las cuales con tapa para la escalera plegable, que se acompañan de un arco central tubular para el anclaje elevado de un esquiador.

En babor se forma un pasillo de puerta baja para acceder a una bañera de mobiliario modular, marcado por el práctico asiento posterior, ancho y con la particularidad de poder abatir el respaldo para crear un so-

lárium. Este se acompaña de dos banquetas dobles plegables, instaladas en las bandas y una mesa desmontable de madera y buen tamaño, que se puede complementar con los dos asientos giratorios del piloto para crear una amplia dinette.

A partir de este espacio, ambas cubiertas son distintas, aunque los detalles de aspecto y decoración son, por supuesto, similares.

En la versión Spacedeck cuenta con una consola central ancha, con puesto de gobierno práctico que incluye pasamanos en el perfil del efectivo parabrisas y buena superficie para electrónica, además de una puerta corredera que cierra una cabina de estiba con nevera e inodoro marino bajo una tapa. Cuenta también con la posibilidad de instalar sobre la zona de navegación, un práctico t-top textil de base tubular, para mejorar la protección.

La cubierta de proa en la Flyer 8 Spacedeck está marcada por la capacidad de asiento, con uno doble en el perfil delantero de la consola y dos largos en las ban-



Destaca el botalón de madera que complementa el cofre de fondeo con molinete interior.

© JB D'ENQUIN



Cada versión dispone de su propio diseño de t-top de diferente tamaño.

DESTACABLE

- Amplia cubierta
- Buena manga
- Bañera aprovechada
- Puesto de gobierno
- Popa transformable
- Práctico T-top

MEJORABLE

- Solarium popa
- Pasamanos

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Castelldefels (Barcelona)
Mar: Rizada
Viento: 2 nudos
Personas: 4
Combustible: 1/2
Agua: Vacío

CARACTERÍSTICAS	8 SPACEDECK	8 SUNDECK
Eslora total	8,10 m	
Eslora de casco	6,96 m	
Manga	2,50 m	
Calado	65 cm	
Desplazamiento	1.685 kg	2.129 kg
Combustible	340 l	
Capacidad de agua	80 l	
Tanque séptico	No	
Material de construcción	PRV	
Tipo de casco	V	
Nº de sprays	4	

HABITABILIDAD	8 SPACEDECK	8 SUNDECK
Plazas homologadas	10	
Asientos en bañera	10	
Camarotes	No	Si
Dimensiones solarium proa	1,72x1,39 m	
Ancho pasillos laterales	21 cm	
Molinete	Si	

MOTORIZACIÓN	8 SPACEDECK	8 SUNDECK
Modelo	Suzuki DF350A	
Ciclo	4T	
Potencia al cigüeñal	350 hp	
Régimen máximo recomendado	6.300 r.p.m.	
Nº de cilindros	6	
Cilindrada	4.390 c.c.	
Peso	330 kg	
Nº de motores	1	
Tipo de combustible	Gasolina	
Tipo de transmisión	Fueraborda	

PRESTACIONES	8 SPACEDECK	8 SUNDECK
Velocidad máxima ensayo (GPS)	45,4 nudos	44,3 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/31 nudos	23/31 nudos
Velocidad mínima ralentí	3 nudos	2,8 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos	
Relación potencia/peso	218 CV/t	166 CV/t



© JB D'ENQUIN

En la Spacedeck los asientos de proa se pueden unir para formar un solárium.



Se puede abatir el respaldo de popa para contar son un segundo solárium.

INTERIORES	8 SUNDECK
Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	1
Aseos	1
Neveras	1
Horno	No
Dimensiones litera principal	1,85x1,78 m
Asientos comedor	5
Altura cabina	1,62 m

das, separados por una larga mesa desmontable con los que formar una segunda superficie para tomar el sol.

De entrada, la cubierta Sundeck ya se diferencia por la posibilidad de instalar un t-top textil de gran tamaño sobre la zona de gobierno, que comprende una consola central de similares características que la anterior.

En este caso, tras la puerta corredera oculta un camarote de notable volumen en el que acoge un mueble con nevera, aseo independiente y una amplia cama doble que posibilita pasar alguna noche a bordo en pareja.

Unos pasillos escalonados rodean la consola para subir a una cubierta poco elevada en la que se forma un solárium acolchado con respaldo de buen tamaño.

Cabe destacar que en ambas versiones cuenta en proa con cofre de fondeo ancho con molinete interior, además de un balcón alto en el que puede incorporar opcionalmente un botalón de madera, además de una escalera.



Forma en la Sundeck dos pasillos escalonados alrededor de una consola integrada.



En ambas versiones la bañera puede transformarse en una cómoda dinette.

SKIPPER OPINA

Bénéteau está cumpliendo las expectativas de un gran astillero, mostrando la facilidad que tiene para reinterpretar los conceptos de cada tipo de embarcación, simplemente variando ligeramente la cubierta, como en este caso hace con la Flyer 8, una moderna dayboat costera que supone todo un acierto para un enfoque polivalente, tanto en la Spacedeck, con su gran capacidad de asiento, como en la Sundeck, que separa espacios mediante una disimulada cabina en la que puede dormir una pareja. La eficiente carena y un potente motor de doble hélice, con además el complemento perfecto para los que desean disfrutar de buenas prestaciones de forma segura y con unos consumos asequibles..



En la Sundeck la cubierta se alinea parcialmente con el solárium sobre la cabina.

PUESTO GOBIERNO	8 SPACEDECK	8 SUNDECK

Puesto de gobierno principal

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	Sí
Reposapies	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forro teca	Sí
Estiba escalera	Tapa
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	Sí
Ducha	Sí





La cabina de la Sundeck le convierte en una buena opción para el crucero.

Oculta una cabina de estiba con inodoro y nevera en la Spacedeck.

Navegando

La combinación de un eficiente casco Air Step 2 de Bénéteau y un espectacular fueraborda Suzuki 350 CV de doble hélice, solo puede resultar una excelente propuesta, como pudimos comprobar durante una jornada de prueba en las que disfrutamos de unas agradables condiciones de mar rizada, algo alterada por diversas estelas.

Es cierto que existe una cierta diferencia de peso debido al modelo de cubierta, que deja a la Sundeck sobre una cuarta parte más pesada, pero el resultado es que gracias al poder de arrastre del motor, apenas notamos diferencias significativas, ni en los registros ni en el comportamiento.

En ambos casos se disfruta de una embarcación muy fácil de gobernar, con un paso de ola firme y suave, en la que encadenar los giros no presenta dificultad al mantener en todo momento un buen control y evitar los trompicones.

La aceleración es realmente sorprendente, tanto gracias a la efectiva carena como al Suzuki de doble hélice, que ofrece la potencia máxima admitida a bordo.

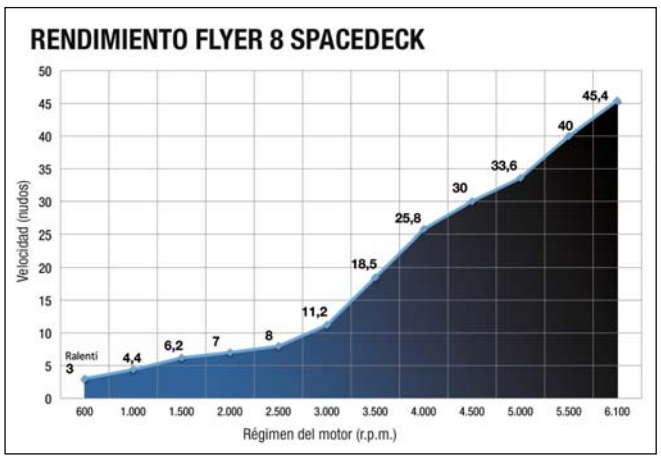
En conjunto podemos considerar que ambas propuestas serán bien aprovechada un ritmo de crucero entre 23 y 31 nudos, manteniendo unos consumos muy ajustados a pesar de la potencia, mientras que de registro máximo destacan los 45,4 nudos que marcamos con la Spacedeck, apenas un nudo más que lo registrado en la Sundeck, algo más pesada. ❊ *R. Masabeu*

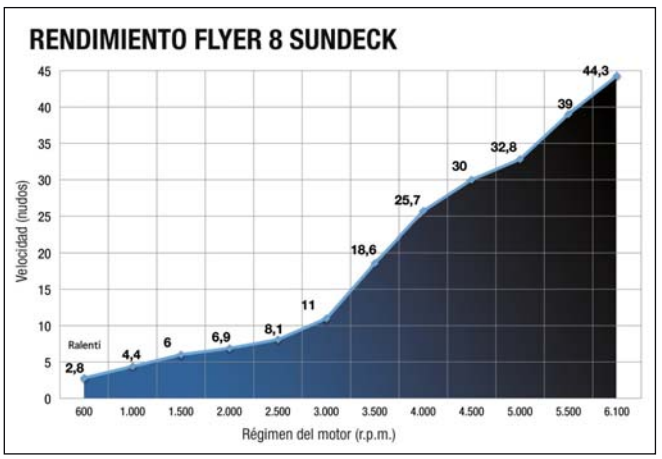
Bénéteau Flyer 8 Spacedeck y Sundeck
Constructor: Bénéteau (Francia)
www.beneteau.com

Ver vídeo

Flyer 8 Spacedeck
Precio base aproximado sin motor: Desde 27.900 € + impuestos

Flyer 8 Sundeck
Precio base aproximado sin motor: Desde 31.600 € + impuestos





ADIÓS A WALTER H. MUNK

Pionero oceanógrafo



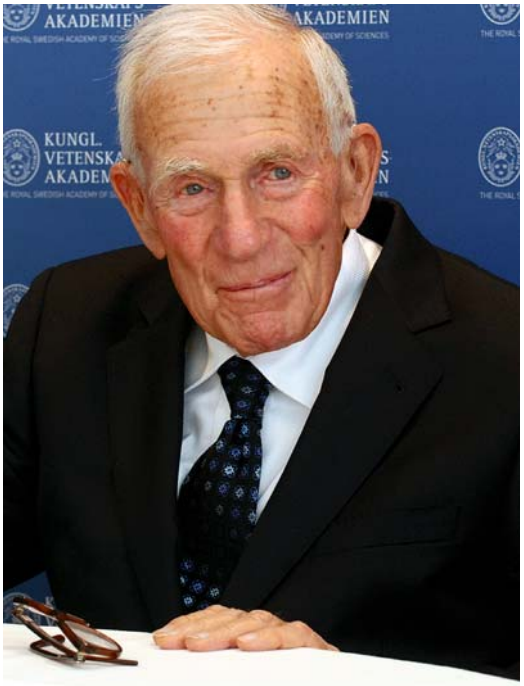
A los 101 años de edad, en la ciudad de San Diego, California, se ha apagado el denominado “Einstein de los mares” por sus labores de previsión de oleajes.

Gracias a Walter H. Munk (19 octubre, 1917 –8 febrero, 2019) disponemos de un sistema que puede, de manera concisa, predecir la aparición de un oleaje significante en los próximos días o semanas, pero también podemos estar alertados de si vamos a enfrentarnos a una situación que pueda poner nuestras vidas en peligro. Un logro excepcional que ha revolucionado la manera de navegar en todos los océanos del mundo, aunque inicialmente fue concebido –como en la mayoría de ocasiones– con fines militares.

Desarrollo en la guerra

Nacido en Viena en 1917, el joven austriaco residente en los Estados Unidos adquiere la nacionalidad americana y se alista en las fuerzas armadas al inicio de la 2ª Guerra Mundial.

Posteriormente ocupa un puesto en el Pentágono, donde se entera de la preparación de un futuro desembarque de las tropas británicas y americanas en las costas de África del Norte. La conocida *Operación Torch*. Al averiguar la altura media de las olas en esta época del año, se dio rápidamente cuenta de que un oleaje superior a 5 pies (1,5 m) provocaría un desastre. Los datos





Playa de Etretat, Normandía.

anuales de oleaje por la zona eran de 6 pies (1,80 m), por lo cual había que conseguir medir con antelación el oleaje en esta zona para asegurar un desembarque seguro y eficaz. Había nacido el método de previsión de oleaje que marcó el éxito de la operación militar.

No obstante, es un poco más adelante cuando el sistema de cálculos puesto en marcha por Walter H. Munk demostraría al mundo su eficacia. Nada menos que para el famoso **D-Day, el desembarco en las playas de Normandía en Francia por parte de tropas inglesas y americanas**, que se retrasó en varias ocasiones hasta tener constancia de la perfecta alineación de la meteorología y de las olas para permitir el acceso a las tropas y a los vehículos anfibios. Gracias a su método, miles de jóvenes lograron poner pie en tierras francesas ocupadas por los nazis y liberar Europa del enemigo alemán.

Estudios de Geofísica

Sin embargo, sus estudios oceánicos le han llevado a descubrir muchas más cosas, como **la transmisión del sonido en el océano, o el proyecto Mohole para medir el manto terrestre; la comprensión de los tsunamis o la posibilidad de medir la rotación de la tierra**. Mediante sonidos acústicos descubrió un método para medir a largo plazo las diferencias de temperatura asociados al calentamiento global. Una tarea que le ocupó la mayor parte del final de su carrera.

La próxima vez que miremos las previsiones meteorológicas recordemos a este gran hombre que, detrás de los números, nos permite prever los caóticos comportamientos de los océanos.❉ ***Nicolas Massines***





El chárter náutico en 15 puntos

El chárter náutico es una excelente oportunidad para disfrutar del mar sin complicaciones y casi sin restricciones, pues permite elegir cualquier zona de navegación, así como el tamaño y tipo de barco (motor, vela, catamarán, etc.). Y, por supuesto, es más barato, ya que los clientes se ahorran los gastos fijos de mantenimiento de una embarcación.

Si esta temporada nos hemos decidido por alquilar un barco para disfrutar de una manera diferente de nuestras vacaciones, pueden surgirnos una serie de cuestiones a tener en cuenta antes de contratar la travesía.

1 ¿Hay que saber navegar para alquilar un barco?

No. La empresa de chárter te ofrece la posibilidad de dejar la responsabilidad del pilotaje en manos de un patrón profesional.
Los servicios que ofrecen las compañías de chárter se dividen en dos: barco completo o plazas sueltas. Si nos decidimos por la opción de barco completo, se puede alquilar con o sin patrón. Es más frecuente disponer de un patrón, que será el responsable de que los clientes disfruten con seguridad del viaje. En el caso de travesías de varios días, las tareas de a bordo tales como comprar, cocinar y mantener el barco ordenado y limpio, se reparten entre toda la tripulación.

2 ¿Qué obligaciones tiene el patrón?

El patrón solo tiene la responsabilidad de pilotar la embarcación y mantener la cubierta del barco limpia. Lo normal es que los pasajeros ayuden en la navegación y el patrón participa en las tareas de a bordo como uno más del grupo. El patrón no está a cargo de cocinar o encargarse de la limpieza. Podemos contratar una azafata o un cocinero para preparar las comidas, limpiar el salón, las cabinas y que se encargue de que esté todo ordenado en el barco.



LAGOON 620 | FOTO: DREAM YACHT CHARTER

3 ¿Puedo elegir la ruta si voy con patrón?

Sí, pero el patrón es el que conoce la zona y tiene la información meteorológica para decidir en el último momento, la seguridad de toda las personas y la embarcación tiene prioridad ante todo.

4 ¿Necesito tener el titulo correspondiente a la eslora del barco elegido?

Sí, para los barcos de alquiler sin patrón. Es esencial consultar si nuestra licencia de navegación o permiso son válidos en el área de navegación que hemos escogido. Sólo Francia o Irlanda no requieren una licencia para alquilar un barco o catamarán. Un currículum náutico que contenga su experiencia le será pedido por el jefe de base.

En el caso de que se desee alquilar el barco por nuestra cuenta, debemos leer con detenimiento el contrato para conocer con exactitud cuáles son nuestros derechos y obligaciones.

BAVARIA C51





> La navegación a vela o a motor está en expansión en España y el chárter náutico es una gran opción para disfrutar de ella sin complicaciones. Las empresas de chárter ofrecen zonas de navegación por todas las latitudes. Sólo debemos elegir la base de embarque y navegar por un destino de ensueño.las fueras del puerto.



DREAM YACHT CHARTER | ISLAS VÍRGENES

5 ¿Si tengo el título correspondiente pero no tengo experiencia, puedo alquilarlo?

Legalmente podríamos, pero no debemos hacerlo. Pilotar una embarcación es una responsabilidad y en el mar nos podemos llevar alguna sorpresa por los cambios meteorológicos que ponga en juego la seguridad de los tripulantes. Además algunas empresas de alquiler, aún con la titulación necesaria, pueden exigirnos una determinada experiencia para alquilarnos el barco sin patrón.

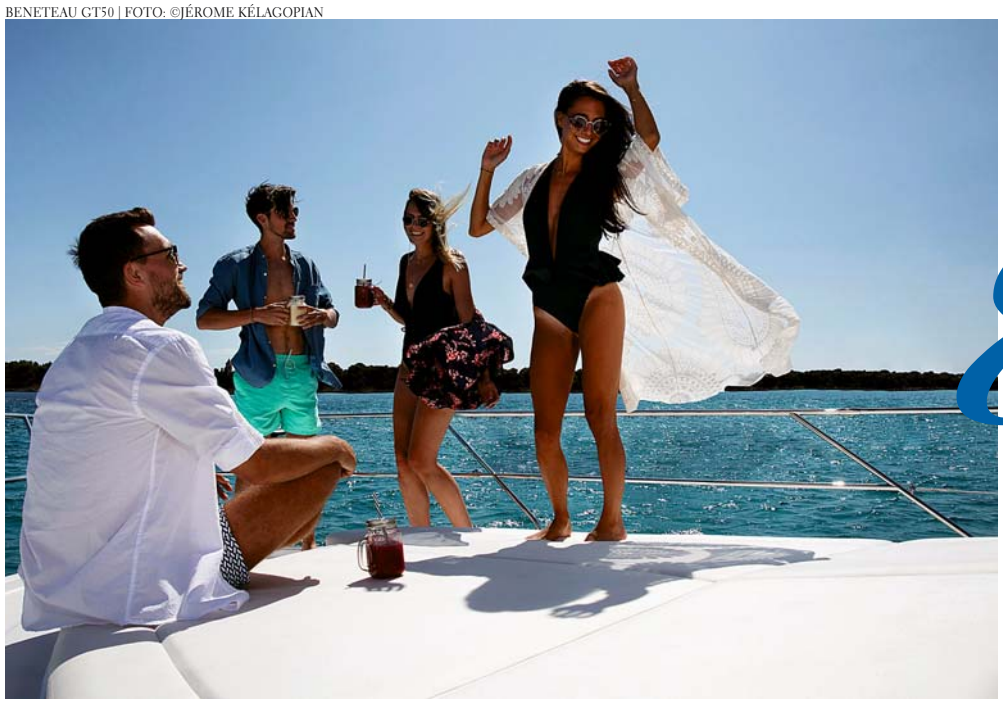
6 ¿Hay un tiempo mínimo de alquiler?

Sí. Lo normal es que en temporada alta el tiempo mínimo sea una semana, de sábado a viernes, mientras que durante la temporada media o baja no suele marcarse un tiempo mínimo del alquiler. También pueden alquilarse embarcaciones por días sueltos.

7 ¿Es obligatorio dormir en puerto?

No, de hecho una magnífica experiencia es fondear en lugares seguros donde pasar la noche mecidos por el mar. Normalmente el precio del alquiler incluye el amarre en el puerto base, pero si se decide pernoctar en otro puerto los gastos corren a cargo del cliente.

BENETEAU GT50 | FOTO: ©JÉROME KÉLAGOPIAN



8 ¿Qué equipamiento encontraremos en el barco?

Las embarcaciones de alquiler están completamente equipadas para su navegación, encontraremos todo lo necesario: cartas náuticas y derroteros de la zona. GPS, radar, radio y toda la electrónica para hacer segura la navegación, así como los materiales de seguridad obligatorios.



Variedad en las ofertas de chárter

• **Excursiones de un día** (medio o completo) con familia o amigos, que a menudo incluyen las bebidas y el catering o la posibilidad de comer en un puerto. El patrón suele ofrecer varios rumbos posibles en función de las condiciones meteorológicas.

• **Despedidas de soltero o escapadas románticas** también son bastante populares, ya que una escapada en barco puede convertirse en una experiencia única.

• **Bautizos de vela** perfectas para quienes desean iniciarse en los entresijos de la navegación. A menudo incorporan contenidos teóricos sobre nomenclatura técnica y seguridad.

• **Clases prácticas** para enseñar a manejar el barco de forma autónoma para navegar con garantías en cualquier situación.

• **Salidas de pesca** en embarcaciones pertrechadas con todo lo necesario para esta actividad, ya sea costera, fondo, gran fondo o curricán, pudiéndose alquilar el aparejo, la carnaza y el tentempié. Incluso, la posibilidad de alquilar por plazas y participar en regatas.

• **Team building**, una actividad para empresas donde el equipo participa potenciando la colaboración activa dentro de un ambiente relajado y acogedor lejos del mundo empresarial.

• **Regatas de empresa**, una oferta diseñada para ser incorporada a programas de congresos, viajes de incentivo, etc., en la que también se fomenta el trabajo en equipo.

• **Organización de eventos**, fiestas, reuniones, presentaciones, etc. en embarcaciones de grandes dimensiones.



SAILFAST EXPERIENCE / POGO 30-36

EL PLACER DE NAVEGAR RÁPIDO

Port Roses 17480 Roses (Costa Brava-Girona) España T. 609776656
info@sailfastexperience.com . **www.sailfastexperience.com**

SAILFAST EXPERIENCE

SAILBOATS CHARTER

Port de Roses
Costa Brava

9 ¿Hasta dónde puedo ir?

Hasta donde deseemos siempre que tengamos en cuenta que, según la titulación que tengamos, tenemos limitado la distancia de la costa.

Las empresas de chárter más importantes ofrecen zonas de navegación por todo el mundo. Sólo debemos elegir el destino de nuestros sueños entre todas las bases de embarque y navegar en todas las latitudes: **Mediterráneo** (España, Costa Azul, Córcega, Cerdeña y Croacia), **Caribe** (Bahamas, Venezuela o Trinidad y Tobago, etc.), **Europa Atlántica** (Bretaña francesa, Canal de la Mancha, Portugal y mar Cantábrico español), **Norte de Europa** (mar del Norte, Báltico y Escandinavo), **Sudeste asiático** (Indonesia, Malasia, Camboya, Birmania, Vietnam o Tailandia), **Océano Índico** (Seychelles, Maldivas, Madagascar, isla Mauricio o Isla de la Reunión), **Oceanía** (Australia, Nueva Caledonia, Nueva Zelanda, Polinesia y las Fiyi), **América del Norte** (Canadá, Estados Unidos y México), **América del Sur** (Perú, Brasil, etc.), **América Central** (Belice, Honduras, Guatemala o Costa Rica), **África occidental** (Golfo de Guinea, Cabo Verde y Senegal), **Oriente Medio** (Israel, Emiratos Árabes y Egipto) y **Extremo Oriente** (China, Japón). Debemos tener en cuenta que en el precio del chárter no se incluye el transporte y los costes de desplazamiento hasta la base de embarque, ni las tasas turísticas. Al final de la reserva podemos contratar el desplazamiento desde el aeropuerto al barco y las provisiones a bordo. El responsable de la base se pondrá en contacto con nosotros para confirmar la hora de llegada al aeropuerto y enviarnos un taxi o minibús que nos llevará hasta el barco.

CLICK & BOATS



DUFOUR 460

¿Cuántas personas pueden ir en el barco?

Depende de la homologación que tenga el barco. Cada embarcación está homologada para una determinada zona de navegación y para un número concreto de pasajeros. A la hora de hacer la reserva hay que tener claro el número de pasajeros que vamos a ser y comunicarlo a la empresa de alquiler.

10

Por toro lado, hay que tener en cuenta que los servicios que ofrecen las compañías de chárter se dividen en dos: barco completo o plazas sueltas. Por lo que respecta a las plazas sueltas, se trata de alquilar una o más plazas o una cabina en un barco compartido con otras personas. En este caso siempre se requiere la presencia de un patrón. Las cabinas son generalmente para dos o tres personas y suelen tener un baño privado. Por lo general se celebra una reunión informal antes de la partida, para que patrón y tripulantes se conozcan y concreten el tipo de navegación que priorizarán, ya sea la navegación pura, el fondeo, el buceo o las visitas culturales en tierra, entre otras opciones.



HANSE 548

11

¿Si tenemos un accidente?

Debemos localizar a la empresa de alquiler para hacer saber lo que ha ocurrido para que pueda realizar las diligencias que solventen el problema. Debemos asegurarnos de que disponemos de un teléfono de contacto donde llamar si surge cualquier imprevisto durante la navegación, o necesitamos preguntar algo.

Si se estropea el motor del barco, debemos ponernos igualmente en contacto con la empresa de alquiler que suelen tener contratados seguros de multiasistencia para que envíen un mecánico al lugar donde estemos y lo arreglen.

¿Qué gastos tendremos durante el viaje?

13

Está incluido el coste del amarre en el puerto base. El resto de los amarres así como la gasolina utilizada y el avituallamiento corre a cargo del cliente.

12

¿En que se compromete la empresa de alquiler?

La empresa de alquiler se compromete a entregarnos una embarcación en perfecto estado y totalmente equipada para tener una perfecta navegación.

VIVA
vivacharter.com
vivabroker.com

ALQUILER y VENTA DE YATES en BALEARES y CANARIAS

Flota Propia de Catamaranes, Monocascos a Vela y Motoras

COMPRE SU YATE NUEVO CON LAS MEJORES CONDICIONES CON NUESTRA GESTIÓN DE ALQUILER:

- **Amarre, seguro y mantenimiento a nuestro cargo**
- **Rentabilidad anual 10 - 15%**
- **Ahorro de impuestos (30%)**

NO ARRIESGE SUS VACACIONES. CONFIE EN PROFESIONALES

Yates seminuevos en excelente estado a la venta a precio muy rebajado:

DUFOUR 500 GL, BENETEAU OCEANIS 48, BAVARIA 46 Y DUFOUR 410 GL

La Lonja Marina Chárter, P2 • Muelle de la Lonja • 07012 Palma de Mallorca
Tel. 971 738 019 • Fax 971 738 846
info@vivacharter.com
www.vivacharter.com



SEA RAY SLX 400 OB

14

¿Qué debo que llevar a bordo?

Además de nuestro equipaje y víveres, será necesario saber si el alquiler incluye sábanas y toallas. Respecto a las provisiones, algunos supermercados tienen el servicio de entrega a bordo del barco. Algunas compañías de alquiler pueden también enviarnos una lista completa de provisiones y así pueden ser entregadas a bordo a nuestra llegada.

En cuanto a nuestra equipación, hay que tomar algunas precauciones antes de salir a navegar. Las cremas protectoras son necesarias. Es importante hidratarse con frecuencia y emplear cremas con un factor de protección elevado, así como llevar gafas de sol antirreflectantes, polarizadas y antichoque.

Se recomienda usar un calzado náutico transpirable, ligero y que se seque con rapidez. Las suelas deben ser antideslizantes. Por precaución no hay que olvidarse de las pastillas para el mareo, que de todos modos será menos probable si se evitan comidas muy abundantes y ricas en grasa y si se ingiere poco o ningún alcohol a bordo.

Para prevenirse del viento, se aconseja llevar gorra con una cinta, mejor con visera rígida y arqueada. En cuanto al jersey, un polar y una camiseta térmica ayudarán a protegerse del frío, en especial por las noches. La ropa de agua es muy útil, pues incluso en verano resulta desagradable permanecer mucho tiempo mojado.

15

¿Qué gastos extras existen?

En primer lugar el coste del alquiler y hay que tener en cuenta, la fianza que nos será devuelta el último día si devolvemos la embarcación en perfecto estado. El coste del patrón, si lo hemos contratado, y la limpieza final, que es obligatorio.✻

Informe del chárter náutico en España

En el marco del Salón Náutico de Barcelona 2018, Nautal presentó el *Informe anual del sector del chárter náutico en España, cuyos datos más destacados son los siguientes.**

MATRICULACIONES

A pesar de que en los primeros tres trimestres del 2018 el mercado del chárter supuso casi el 29% del total de embarcaciones de recreo matriculadas en España (enero-septiembre, según datos de ANEN), la temporada 2018 tuvo un comportamiento irregular, finalizando el año con una caída del número de matriculaciones del -6,5%.

TIPO DE BARCOS

En 2018 se consolidó el crecimiento del número de embarcaciones que no necesitan licencia para ser gobernadas: el de las embarcaciones de hasta 6 metros de eslora y hasta 15 caballos de potencia.

FECHA DE DEMANDA Y TIPO DE ALQUILER

En 2018 la estacionalidad por fecha de reserva fue más notoria en el primer semestre. Sin embargo, los alquileres se impulsaron a partir de julio. Por otro lado, se ha notado una reducción en los importes medios de alquileres. Y un aumento de los alquileres de medio día y día, respecto de los alquileres por varios días o incluso semanas.

VALORACIONES DE LOS BARCOS Y PATRONES

Se ha apreciado una mejora en las valoraciones de los clientes hacia los barcos y sus patrones. Dejando la nota media en notable alto; así como también en la valoración de los armadores hacia los clientes, donde la nota media es excelente.

PROCEDENCIA TURISTAS NÁUTICOS

En cuanto a los turistas que han navegado en España, se ha apreciado un incremento porcentual de franceses, ingleses y holandeses.

ZONA DE NAVEGACIÓN

Alicante ha aumentado sus alquileres de forma considerable. Al contrario de Valencia que ha tenido una temporada menos positiva de la esperada, si bien le bastó para superar en la clasificación a Tarragona.

COMPETENCIA ILEGAL

Nautal, junto con otras plataformas online de alquiler de embarcaciones, está participando en el foro organizado por el Director General de Ports i Aeroports de les Illes Balears, con el objetivo de reducir el chárter ilegal en la zona. https://naut.al/informe2018

** Es importante destacar, que a pesar de que Nautal tiene una posición privilegiada para observar el desarrollo del mercado, su visión puede diferir de la de los demás actores del sector.*



FOUNTAINE PAJOT · GALEON · DUFOUR YACHTS

YATES MALLORCA

Somos los distribuidores oficiales de las marcas Galeon Yachts, Dufour Yachts y Fountaine Pajot en las Islas Baleares.

Nuestro equipo lleva casi 30 exitosos años en la industria náutica española. Puede confiar en nosotros, somos expertos en charter para veleros, motoras y multicascos. Le prestamos un servicio personalizado que abarca todos los pasos necesarios, desde cuestiones administrativas, reservas de amarres y hasta soluciones técnicas durante su viaje.

En la actualidad ofrecemos más de veinte veleros y motoras de entre 10 y 22 metros de eslora con base en la nueva Marina la Lonja, justo frente al casco antiguo de la capital de Mallorca. Le esperan siempre los modelos mas actuales y embarcaciones completamente equipadas y muy cuidadas para disfrutar de la cara más bonita de las Islas Baleares sin complicaciones y a todo confort. El amarre en la base de charter es totalmente gratuito durante su período de chárter.



NEW FP MY37 CON AIRE ACONDICIONADO.
Disponible a partir de **6.900 Euros** incl. I.V.A. la semana en temporada baja.





NEW DUFOUR 390 GL
CON HELICE DE PROA.
Disponible a partir de **1.800 Euros** incl. I.V.A. la semana en temporada baja.



VENTA · ALQUILER · BROKERAGE · SERVICIO

YATES MALLORCA
Distribuidor oficial Islas Baleares para DUFOUR · GALEON · FOUNTAINE PAJOT
Club de Mar · E-07015 Palma de Mallorca
Tel: (0034) 971 70 77 74 · info@yates-mallorca.com · www.yates-mallorca.com

www.yates-mallorca.com



FLEXITEEK

¿ Por qué YAHIS ?

- Sin mantenimiento
- Fácil de limpiar
- Antideslizante
- Sin Calafatear
- Rápida instalación
- Compatible con el medio ambiente

5 años garantía

YAHIS

C/ Valencia, 13 Bajo
46200 Paiporta (Valencia)
Telf: (34) 96 109 65 99
Móvil: 600 46 32 18 • 608 22 62 16
comercial@yahis.es
www.yahis.es

- Producto líder en el sector.
- No transmite calor.
- Menor peso. 4,5 kilos x m^2
- Además de sus **múltiples ventajas** con respecto a cualquier producto similar o la propia teca.

SIN MANTENIMIENTO

CURT EDICIONES SA

REVISTA COCINAS Y BAÑOS



III Edición del Premio de Diseño de Cocinas y Baños

GRAN ÉXITO DE PARTICIPACIÓN

en la clausura y entrega de galardones en SICI Espacio Cocinas 2019



El pasado 29 de enero se celebró la entrega de la **III Edición de los Premios de Diseño de Cocinas y Baños 2017/18,** convocada por la revista **Cocinas y Baños.** La clausura de esta convocatoria, a la que asistieron un importante grupo de profesionales del sector, tuvo lugar en el **Ágora de SICI Espacio Cocina 2019,** gracias a la estrecha colaboración entre la organización de feria y la empresa **Curt Ediciones.** La entrega de estatuillas, elaboradas por el escultor **Domènec Fita** a los ganadores, y los diplomas acreditativos a los finalistas fue el momento estrella de esta jornada, que concluyó con un vino español, en el que los participantes tuvieron la oportunidad de cambiar impresiones sobre temas de interés común. Como colofón, la **editora de Curt Ediciones, Laura Curt,** agradeció el esfuerzo, apoyo y estrecha colaboración tanto del equipo de la revista como de los patrocinadores de esta III convocatoria, las firmas **Alvic, Titanlux y SMEG.**

Los ganadores de esta edición fueron: "Urban Beach Home" del estudio **Egue y Seta** por Mejor Proyecto de Reforma, "Marbleous" de **Metropol** en la categoría de Pavimentos y Revestimientos, "Dakota" de **Delta Cocinas** por Muebles de Cocina, Superficie "Infiniti" de **Formica** por Componentes y Accesorios, "PR-19" de **OB Cocinas** por Diseño de Cocinas, lavadora "Duo" de **Haier** por Innovación, ducha "Deck-T (Round y Square)" de **Roca** por Baños de Última Tendencia, "Configurador de Mamparas" de **Duscholux** por Página Web y Servicios Online y, por último, **Santos** como Premio Especial del Jurado.

ALVIC Feel the innovation · TITANLUX · smeg

Van Den Heede finaliza la **Golden Globe 2018**

PHOTO: TIM BISHOP/GGR/PPL



El francés Jean-Luc Van Den Heede ha escrito su nombre en los libros de récords no solo ganando la regata de vuelta al mundo sin escalas Golden Globe 2018, sino que se ha convertido en el navegante con más edad en completar una regata de este tipo. El veterano francés de 73 años de edad, con seis circunnavegaciones individuales en su currículum, recibió los dos títulos de manos del británico Sir Robin Knox-Johnston, el único finalista de la regata Sunday Times Golden Globe, celebrada 50 años antes. Hasta la llegada de Jean-Luc Van Den Heede a Les Sables d'Olonne a las a las 09:12 UTC del martes 29 de enero de 2019, con un tiempo de finalización de 211 días, 23 h 12' 19", Sir Robin había sido el campeón en solitario con más edad en una regata, después de completar la Velux 5 Oceans en 2007 a la edad de 68 años. Más de 100 embarcaciones se aventuraron en el clima frío y húmedo de enero para dar la bienvenida a Jean-Luc de regreso a su puerto de origen, y toda la ciudad de Les Sables d'Olonne, incluidos niños en edad escolar, desafiaron las condiciones para dar a su héroe la más cálida de las bienvenidas.

Comentando sus anteriores vueltas al mundo en solitario, Van Den Heede dijo: *"Mis dos regatas anteriores de Vendee Globe (que también comienzan y terminan en Les Sables d'Olonne) fueron solo regatas de práctica para esta Golden Globe Race"*. La Golden Globe Race es una regata única en la que todos los barcos participantes son de quilla larga tradicionales entre 32-36 pies de eslora. Los patrones deben confiar en las tablas de sextantes, cronómetro y papel para navegar y no pueden recibir asistencia externa.

goldengloberace.com

La Vela Catalana premia a **Curt Ediciones**

El pasado 1 de febrero, la 52ª edición de la Fiesta de la Vela Catalana reconocía, en un acto celebrado en el Museo Marítimo de Barcelona, los frutos conseguidos durante el año 2018 y, sobre todo, el esfuerzo, el sacrificio y el espíritu competitivo de los navegantes catalanes, de los Clubes y de las Escuelas de Velas. También se reconocía a todas las instituciones que trabajan conjuntamente con la Vela Catalana en el desarrollo de programas de Vela Social. A la gala asistieron alrededor de unas 400 personas que –junto con las votaciones de los Directores Deportivos, Jueces y Técnicos de la Vela Catalana–votaron y eligieron a Jordi Xammar, del CN Cambrils, y a Bárbara Cornudella, del CN El Balís, como mejores Navegantes Catalanes de 2018. También se reconoció la labor de Enrique Curt, presidente y fundador del grupo editorial Curt Ediciones S.A. –editor de las revistas náuticas *Skipper, Regata, The Best SuperYates y Marinas, Neumáticas y Motos Acuáticas, Pesca a Bordo* y *Sea fever*– por su gran trayectoria de más de 45 años como medio de comunicación náutico.

www.vela.cat







RUMBO A LA 32 RUTA DE LA SAL

Tres recorridos y un único destino: Ibiza

El pasado 23 de enero se presentó en **FITUR 2019**, como **evento deportivo de valor estratégico** para la Isla de **Ibiza**, la **32 edición** de la regata de altura **La Ruta de la Sal**, que se disputa, coincidiendo con la Semana Santa, **del jueves 18 al domingo 21 de abril**.

La Ruta de la Sal propone la posibilidad de elegir entre tres recorridos alternativos con salidas desde Port Ginesta, en Barcelona, Dénia, en Alicante, y Port Andratx, en Mallorca, con línea de llegada, en todos los casos, en Cap Negret, en Sant Antoni de Portmany, Ibiza. Tres regatas distintas, cada una de ellas con unas características físicas y técnicas muy específicas, que marcan los ritmos de este gran evento.

1) Desde Barcelona

La Versión Barcelona, que en la edición de 2018 reunió a 83 embarcaciones y 425 tripulantes, saldrá el **jueves 18 de abril de 2019 a las 10:00 h, desde el CM Port Ginesta (Castelldefels, Barcelona)**. Un recorrido de 140 millas con rumbo directo hasta el Club Náutico de Sant Antoni de Portmany. Es el recorrido con más millas de competición, una navegación de altura media muy condicionada por los panoramas meteorológicos de las costas norte de Mallorca e Ibiza y también del Golfo de Sant Jordi.

Ver video
Edición 2018

2) Desde Dénia

La Versión Dénia, que en 2018 contó con 96 barcos y 565 tripulantes, tiene prevista la salida **a las 14:00 h del jueves 18 de abril desde el Real Club Náutico de Denia (Alicante)**. Se trata de un circuito de 120 millas, que obliga a los equipos a tomar Formentera por babor, la Isla de Tagomago y, navegando por la costa norte de Ibiza, llegar hasta Sant Antoni de Portmany. Un recorrido muy táctico y con muchas variables, que implica dar una vuelta casi completa al archipiélago de las Pitiusas.







3) Desde Mallorca

La Versión Mallorca – con 33 embarcaciones y 170 tripulantes en la edición de 2018– saldrá **a las 12.00 h del jueves 18 de abril desde Port Andratx (Mallorca)** hasta Sant Antoni, dejando por estribor las islas de Tagomago, Formentera, Es Vedrá, Bledas y Conejera. Unas 103 millas de singladura por el norte de las islas de Mallorca e Ibiza, atravesando el canal existente entre ambas islas. Un recorrido bastante asequible por distancias pero con indudables dificultades tácticas, en especial a partir de Tagomago y hasta la línea de llegada en Cap Negret. Una regata muy diferente a las otras Versiones de La Sal, en la que se combina un navegación costera y navegación de altamar.

Máximo 200 embarcaciones.

Por logística, capacidad de infraestructuras y calidad, la participación en la 32 edición de La Ruta de la Sal, que **se cerrará el 4 de abril**, está limitada a un máximo de 200 embarcaciones. Las 160 primeras embarcaciones formalmente inscritas dispondrán de amarres en las instalaciones de CN Sant Antoni de Portmany y Ports IB, y al resto (40 barcos) se les asignarán boyas de fondeo dentro del puerto de Sant Antoni, que contarán con un servicio regular de "*tenders*" de comunicación con las instalaciones del CN Sant Antoni. ❉ ***Fotos Alfred Farré***

www.larutadelasal.com/hojade-inscripcion

Trofeo Ajuntament de Sant Antoni – Regata Inshore de La Sal

Como novedad deportiva, se ha planificado para el domingo 21 de abril una regata costera de unas 10 millas frente a la bahía de Sant Antoni de Portmany, en la que las embarcaciones procedentes de las tres flotas podrán competir juntas en un mismo campo de regata. Una prueba de cierre del evento, corta e intensa, tras la cual los equipos participantes que lo deseen podrán, una vez cruzada la línea de llegada, poner rumbo a sus puertos de origen. La entrega de premios del Trofeo se realizará durante el Salón Náutico Internacional de Barcelona, en octubre de 2019.



NUEVO CIRCUITO SAIL GP

¡Impresionantes! Las primeras **imágenes** que se filtraron de los ensayos del **F50** en **Nueva Zelanda** dejaron sin palabras a cualquier espectador. No son veleros sino aviones sobre el mar **propulsados** a casi *50 nudos* que se enfrentarán en un novedoso formato de regata.



El nuevo circuito internacional para catamaranes voladores idénticos equipados con foils ha comenzado ya. Las expectativas de ver en acción estos F50 monotipos con alas rígidas no han defraudado.

El fundador de Sail GP, Larry Ellison, explica que "*Sail GP es el futuro de la vela. Una tecnología de vanguardia para una flota monotipo es exactamente lo que estaban buscando los equipos nacionales: regatas muy disputadas y luchas cuerpo a cuerpo sobre el agua. Este novedoso formato de regatas, responde a las expectativas de las nuevas y talentosas generaciones de la vela mundial que quieren luchar para defender los colores de su país*".

6 naciones y 5 eventos

Creado de la mano de Larry Ellison y de Sir Russel Coutts, la primera temporada de Sail GP estará marcada por cinco citas donde el público presenciará auténticas batallas navales alrededor del mundo: Sídney en Australia, San Francisco y Nueva York en EE.UU., Cowes en Inglaterra y la gran final en Marsella, Francia. Para acabar de poner la guinda a este nuevo formato de regata se dotará con un mi-



Calendario de regatas 2019

Sídney
15 y 16 de febrero
San Francisco
4 y 5 de mayo
Nueva York
21 y 22 de junio
Cowes
10 y 11 de agosto
Cowes
20 al 22 de septiembre. Donde los dos finalistas se medirán en un tercer día de competición coronando al vencedor como ganador del primer Sail GP





"Australia" gana el evento inaugural de Sidney.

llón de dólares al equipo ganador. Incentivo que ayudará a los equipos a dejarse la piel en el campo de regatas.

Esta nueva liga profesional de vela propone a los espectadores ver en acción a la élite mundial de la vela: australianos, chinos, franceses, británicos, japoneses y americanos compitiendo sobre los catamaranes más avanzados del mundo.

Inspirados en los AC50

El mes de octubre marcó el inicio de las primeras pruebas del F50 en Nueva Zelanda. Inspirado en los AC50 de la última America's Cup, el F50 pretende superar los 50 nudos con el objetivo de deleitarnos con un espectáculo extraordinario. Concebido por el astillero Core Builders Composites, el F50 contará con una tripulación de 5 componentes para conseguir su máximo rendimiento. Core Builders cuenta, tanto en la construcción como en el soporte técnico durante las etapas, con el apoyo de varias empresas como C-Tech, Doyle Sails, MS Engeneering y Pure Design.

Una vez a bordo del F50 los equipos harán olvidar la guerra tecnológica y pondrán en primer plano su destreza para sacar el máximo rendimiento a las prestaciones de estos catamaranes con foils. El CEO de Sail GP, Russel Coutts, subraya: "*Sail GP reúne lo mejor de la vela profesional con todos los alicientes del alto rendimiento, añadiendo una noción internacional al circuito gracias a las batallas de distintos equipos nacionales*". Cada Gran Premio se disputará durante dos días de competición con cinco regatas y se acabará con una final de match racing entre los dos lideres de la temporada.

Sail GP cuenta con el apoyo de grandes nombres como Louis Vuitton, Oracle o Land Rover, así como con una cobertura mediática importante gracias a la difusión en directo de las etapas, de las redes sociales y de aplicaciones que permitirán no perder ningún detalle de los grandes premios. ❉ ***Nicolas Massines***

www.sailgp.com

Clasificación Sydney

1º Australia, 48 pts
2º Japon, 45 pts
3º Gran Bretaña, 36 pts
4º China, 33 pts
5º Francia, 33 pts
6º Estados Unidos, 31 pts

Ver vídeo





La Ruta de la Sal

REGATA DE ALTURA

De Barcelona Denia y Andratx a Ibiza

CM Port Ginesta,
RCN Denia y
CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

XXXII edición

Del 18 al 21 de abril 2019

ELECTRÓNICA OFICIAL GARMIN®

Ibiza Illes Balears

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

CONSELLERIA TREBALL, COMERÇ I INDÚSTRIA · idi Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears · Consell d'Eivissa · Ajuntament de Sant Antoni de Portmany · Ports IB · FECOEV

Difusión Náutica · Skipper · Club Marítim Port Ginesta · Real Club Náutico Denia · Club de Vela Puerto de Andratx · Es Nàutic · Asociación de Navegantes Mediterráneo · R.C.N.C. Asociación Nacional de Cruceros · Vela Catalana Federació · Federación de Vela Comunidad Valenciana · Federació Balear de Vela

marina estrella · Hanse · 100% Natural energy drink · Globe Sailor · salonnautico Internacional de Barcelona · ausmar · HIGHFIELD aluminium RIB · Trasmediterránea · Gramona · YAMAHA Revs Your Heart · PANTAENIUS Agencia de suscripción de seguros náuticos

El Capità Restaurant · NewWave · illy · Rio Ibiza · Class Rent a car · Catamarancenter · Santos Marsguard

www.larutadelasal.com • inscripciones@difusionnautica.com


Rio
IBIZA
Restaurante con deliciosa cocina mediterránea
Sofisticados cócteles en la terraza
Cócteles y Barbacoa en la terraza Roof top / Club privado
Maravillosas vistas a la marina
A pasos de la famosa puesta de sol
Entradas para discotecas y reservas de mesas VIP
Eventos privados para grupos
RESERVAS: +34 672 27 81 71
reservas@rioibiza.com
www.rioibiza.com
La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA
Punto del encuentro de La Ruta de la Sal 2017 / 2018 / 2019
GRAN FIESTA DE BIENVENIDA EN EL CLUB RIO
La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA



A VELA POR EL AZUL (1)
Primera etapa en Cabo Verde

A Vela por el Azul del Mar es un proyecto de Fernando Guarch, a bordo de su velero *Tuno*. Un viaje sin prisas, de singladura en singladura por el mundo, que inició en mayo de 2017 desde la isla de Tenerife y que nos irá narrando en estas páginas. Este primer artículo recoge un resumen del periodo que transcurre en el archipiélago de Cabo Verde, antes del cruce del Atlántico.



Esta historia comienza el 26 de mayo de 2017, cuando mi velero *Tuno* (un Bavaria 44) y yo, acompañados de un tripulante a bordo, salimos desde la marina de Santa Cruz de Tenerife con la intención de llegar a la isla de São Vicente, en Cabo Verde.

El viaje empieza con la mar tranquila y sin casi viento, lo que nos obliga a ir a motor los tres primeros días de viaje. El tercer día se empieza a levantar una brisa que nos permite sacar velas y navegar a orejas de burro. Pero, por la noche, el eólico no carga las baterías y nos quedamos sin luces ni instrumentación, por lo que decidimos seguir navegando toda la noche para avan-





Fernando Guarch, armador del *Tuno*.

JUNIO

Isla de Sal

La isla sin estrés, al menos es lo que dicen ellos. En Santa María, donde se encuentran las mejores playas, se concentran todos los hoteles y la oferta turística. El resto de la isla es población pescadora, principalmente. Su capital, Espargos, es una pequeño pueblo que quiere asemejarse a una pequeña ciudad, con todo el encanto africano.

En toda la isla no hay ni una marina por lo que en cualquier cala hay barcos fondeados. Solo hay un puerto de mercancías entre islas y se encuentra en Palmeira, donde nos encontrábamos fondeados. No hay muchos servicios; si necesitas agua o diesel te lo suministran los mismos pescadores del lugar. Hay alguna empresa de chárter de españoles o de italianos, pero hay mucho por hacer en el sector de la náutica.

No hay grandes monumentos para visitar, pero sí las Salinas de Pedro Lume, la playa de tortugas o la bahía de los tiburones limón.

La gente es muy agradable y en ningún momento tienes la sensación de inseguridad. La moneda es el escudo, aunque aceptan euros, y su equivalencia es de 100 escudos, un euro. La lengua oficial es el portugués, pero entre ellos hablan criollo.

Su gastronomía es muy parecida a la nuestra, ya que fue colonia portuguesa. El principal plato es el pescado y entre ellos destaca el atún, el pulpo y las lapas, además de variedad de postres dulces.

zar millas. Y el quinto día ponemos de nuevo el motor. Cambiamos de opinión y nos dirigimos hacia la Isla de Sal, a sólo unas 130 millas.

Sobre la 1:30 h de la madrugada vemos tierra, pero será mejor aproximarnos con la luz del día, por si hubieran bajos. Con las primeras luces vemos pequeños bates de madera faenando y nos aproximamos para que nos informen de algún puerto próximo. El único puerto que hay en la isla es un espigón que tiene un atraque grande para barcos de comercio entre las islas. El resto de barcos se quedan fondeados en la bahía.

Tiramos ancla; estamos cansados y necesitamos una ducha. Un hombre a bordo de una auxiliar se nos acerca para que nos cojamos a una boya más cerca de tierra. Para telefonear hay que ir a la capital, Espargos, y tomar un autobús. Decidimos ponernos en marcha y empezar nuestra aventura en la Isla de Sal.



Barcos fondeados en Palmeira, Isla de Sal.



Playa del Sur, São Vicente.

JULIO

De Sal a São Vicente

A consecuencia de los problemas del el eólico, hemos decidido ir a São Vicente, a un día de navegación. Es la única isla en todo el archipiélago que tiene una marina, aunque tiene un coste de 38 € por día, sin luz (2 €/día), ni agua (2 €/100 l). Nuestra idea es estar unos días en la marina para cargar las baterías y pasar después a fondeo.

El domingo 11 de junio llegamos a Mindelo con un viento muy fuerte y con un mar de fondo mezclado de marejadilla que nos tuvo sin poder dormir en toda la noche. Pedimos atraque por el canal 72. Al día siguiente, tras una ducha caliente, nos preparamos para ir a correos para enviar el eólico a Tenerife y a la policía de inmigración, para comunicar que estamos en la isla, y a la portuaria, para dar entrada al barco. Empieza nuestro periplo por la burocracia caboverdiana.

En correos nos dicen que tenemos que ir a una Oficina de Registro para aduanas. Allí nos dicen que necesitamos un NIF de Cabo Verde para enviar el paquete, que obtendremos en la Casa del Ciudadano. Pedimos dejar el eólico allí, ya que pesa 10,480 kg. En la Casa del Ciudadano no funciona el sistema informático. Después de más de dos horas de espera, nos dicen que nos avisarán por teléfono cuando esté preparado el NIF. Después de an-



Costa Este de Santo Antão.

AGOSTO

Santo Antão, una isla para recomendar

Para no hacer tan larga la espera, hemos decidido ir en ferry a San Antonio (Santo Antão), la isla más grande de todo el archipiélago occidental y la más verde. Es la isla más occidental del archipiélago. La parte nordeste es la más interesante, pues es donde está el pico más alto, el cráter principal y la concentración de población más importante. Porto Novo es una ciudad pequeña, pero con mucha vida. Alquilamos un taxi y negociamos el coste de la excursión (5.000 escudos, 50 €). Nos dirigimos a Ribeira Grande (La Capital), que está al norte de la isla. Las carreteras están empedradas en un 90% por ciento, construidas hace 70 años, aunque algún tramo construido más recientemente ya es de asfalto. El punto más alto es el pico de Coroa (1.979 m). Nosotros pasamos por el pico da Cruz (1.584 m). A medida que vamos subiendo, el verde va cogiendo protagonismo, los campos están ubicados en bancadas formando peldaños gigantes. Seguimos nuestro viaje por toda la costa disfrutando de unas vistas fabulosas hasta llegar de nuevo a Porto Novo. Después nos dirigimos a Tarrafal, un pueblo de pescadores en el sur. Alquilamos un 4x4 con conductor por 700 escudos (7 € por persona). Hacia el sur la isla es más seca y con caminos de tierra. Tarrafal solo tiene una calle larguísima, paralela al mar donde sucede toda la vida del pueblo. Lejos del centro las edificaciones son cada vez mas básicas y pobres y por todas partes se respira a pueblo de pescadores. Por cualquier rincón y a pie de cada casa encontramos pequeños botes de madera dispuestos a hacerse a la mar en cualquier momento. Por la noche, lo único que se oye desde la cama es el murmullo de las olas rompiendo en la arena, que a mí personalmente me trae recuerdos de mi infancia.


vetus
WWW.VETUS.COM
RD125
AHORA
DISPONIBLE!
RIMDRIVE
EL VERDADERO SILENCIO
• Funcionamiento casi silencioso debido a una hélice prácticamente sin cavitación y la inexistencia de engranajes
• Control proporcional de serie
• Tiempo de funcionamiento prácticamente ilimitado
• Bloqueo de empuje de salida ajustable
• Configuración de empuje programable
CREATORS OF
BOAT SYSTEMS


vetus
WWW.VETUS.COM
LA NUEVA
M-LINE
(PREVISIÓN SEPTIEMBRE 2014)
EL RESULTADO DE 40 AÑOS DE INNOVACION
¡VETUS mariniza motores diesel desde 1974. Con la introducción de la nueva M-Line, VETUS sigue a la vanguardia!
Algunos aspectos destacados:
• Una carcasa de aluminio refrigerada por agua crea una reducción de la temperatura ambiente de hasta 20%, mejorando así el rendimiento del motor
• Una nueva carcasa para el filtro de aire proporciona una reducción significativa en el sonido del motor
• Nuevas tapas encierran las correas de transmisión para aumentar la seguridad
• Todas las piezas necesarias para el mantenimiento se han ubicado mucho más accesibles
• Muchos más detalles mejorados para facilitar la instalación y uso.
!Garantía estándar de 5 años!
Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor VETUS o visite VETUS www.vetus.com
CREATORS OF
BOAT SYSTEMS



Venta de souvenirs en Santa Maria, Isla de Sal.

Inmigración, cumplimentamos la documentación y tras pagar 500 escudos (5 € por persona) conseguimos el visado y ya podemos pasear por Mindelo de forma "legal". Comemos cerca del mercado central de Mindelo, incomodados por los niños que piden limosna a los turistas. Mientras comemos nos avisan para recoger el NIF caboverdiano. Después nos vamos inmediatamente a la Oficina de Registro. Si hay suerte, al día siguiente (martes) estará lista la documentación para poder enviar el eólico. Pero eso no ocurrirá hasta el jueves. La tramitación nos ha costado 9.400 escudos (94 €). ¡Un sistema de burocracia muy complejo! Vamos a correos, rellenamos más papeles, pagamos otros 9.650 escudos (96,5 €) y enviamos el eólico, con la esperanza de que en 10 días llegué a Tenerife. Cuando nos lo vuelvan a enviar reparado, tendremos que hacer la entrada de nuevo al país y tramitarlo todo otra vez. Con suerte, a medianos de julio lo podremos montar.
Ahora por fin empezamos a saborear la isla, que presenta un incesante viento durante las 24 horas del día.

SEPTIEMBRE

Dakar (Senegal), ciudad caótica



Los mercadillos inundan las calles de Dakar, Senegal.

Después de todo el lío del eólico, que nos ha tenido retenidos en Mindelo, el domingo 20 de agosto partimos dirección a Dakar, donde después de tres días y dos noches de navegación llegamos a sus costas y fondeamos en Anse de Hann, más conocida por el Cercle de Voile de Dakar (CVD), la famosa playa donde se celebraba la última carrera del rally Paris-Dakar (014°42,7'N - 017°25,6'W). Sobre las 6 h de la madrugada empieza a llover con muchísima fuerza y con un viento terrible. Agosto y septiembre es época de lluvias en Senegal y hay que tener cuidado con los mosquitos.
Cogemos un taxi hacia el centro (9 km) para dirigirnos a la policía portuaria e inmigración, entre el caótico tráfico de una ciudad, donde las reglas de circulación no se cumplen. Después de estar todo el día con el papeleo y de turismo, regresamos al barco a las 18 h y solo nos han tramitado la entrada a Dakar: 4.591 francos CFA (7 € por persona).
El conductor del taxi nos lleva a comer a un sitio típico, donde normalmente ofrecen cuscús o arroz molido, siempre picante, con pollo o pescado. El arroz lo sirven con cuchara de palo largo, pero la carne o pescado ¡lo seleccionan con las manos! y lo sirven en pla-



AHORA ES EL MOMENTO DE ATRAVESAR EL ATLÁNTICO

LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA

AMIGOS DEL ATLÁNTICO

OCEAN Raid

BY GRAN PRIX

8 ENERO 2020







Navegación en conserva por el Atlántico
20 plazas en la Martinica

1ª ETAPA: Lanzarote-Mindelo

2ª ETAPA: Mindelo-Martinica

WWW.GRANPRIXDELATLANTICO.COM

Información: ecurt@curtediciones.com | Tel. +34 670 248 074



Verduras sobre carros de venta ambulante, Dakar.

to de aluminio. Pero todo es comestible. En fin, toda una experiencia culinaria.

El idioma oficial es el wólof, aunque la mayoría habla también francés. La población de Dakar es, en su mayoría, musulmana. No suelen dejarse fotografiar, aunque, en general, la gente es servicial, siempre a cambio de algo y, a pesar de toda la miseria que se ve, no hay pedigüeños. ¡Pero moscas y mosquitos no faltan! En los supermercados se encuentra prácticamente de todo, incluso cerdo, pues hay mucho producto español y mucho más francés, aunque caro. No obstante, lo más extendido es la venta ambulante.

Las baterías siguen creándonos problemas y es que este eólico que nos instalaron es insuficiente para los 640 Amp que llevamos. Hemos hablado con un electricista y vamos a ver qué hacemos, pues hay que encontrar una solución a este incómodo y costoso problema que nos obliga a un exceso de consumo de diesel con el riesgo de que las baterías se agoten, de lo contrario hay tener que tener el motor en marcha para ir recargándolas con el alternador del motor.

Calles ajardinadas de la isla de Gorée.

OCTUBRE

Isla de Gorée, la isla de los esclavos



Delante de Dakar se encuentra la isla de Gorée, un sitio muy turístico e interesante de conocer, a la que accedemos en ferry. A pesar de la proximidad, no tiene nada que ver con Dakar. Está limpio y muy cuidado, enfocado al turismo. No hay tráfico rodado y todo se hace con la tranquilidad propia del lugar. Lo más importante que tiene la isla es el Museo y la Casa de los Esclavos, que rememora una de las épocas más aberrantes de la historia mundial, donde se encuentran los calabozos de las personas capturadas para ser subastadas y transportadas en barco a un destino desconocido. Las casas en Gorée son de la época colonial y algunas están reformadas. Sus calles son silenciosas, estrechas y empedradas y muy ajardinadas, el verde abunda en esta pequeña isla. La venta de artesanía está por todas partes haciendo que el paseo se convierta en algo muy agradable y para los amantes de la fotografía hay un sinfín de oportunidades de inmortalizar todos sus rincones.

NOVIEMBRE

Boa Vista, una isla del Caribe perdida en Cabo Verde



Duna de la isla de Boa Vista, Cabo Verde.

Llevamos unos días de nuevo en Cabo Verde, en la Isla de Sal, esperando a que entren los alisios para cruzar el Atlántico y llegar a la isla de Granada en el Caribe.

Mientras tanto, vamos a visitar otra isla caboverdiana, Boa Vista. Nos acompañan otros dos barcos franceses. Salimos el 31 de octubre con 32ºC y una humedad relativa de 60%. Después de seis horas de navegación tranquila con buen viento llegamos a Sal Rei y fondeamos al abrigo de su bahía (16º09'91"N - 22º 55'18"W), un sitio muy tranquilo con unas aguas transparentes y muy templadas, con unas vistas espectaculares, aunque el fondeo está distanciado de la playa, ya que hay mucha piedra.

Cabe decir, que si vas de una isla a otra del archipiélago tienes que comunicar a la guardia costera que te vas y a dónde y, cuando llegas a tu nuevo destino, hay que comunicar que has llegado e informar de dónde vienes y los días que te vas a quedar.

Sal Rei, la capital de la isla, es una ciudad con calles empedradas y muy anchas, pero con muy poco trafico. Es un encanto de isla, parece que hayas llegado ya al Caribe, solo le falta las palmeras tumbadas hacia el mar. Alquilamos entre todos un 4x4 con conductor para conocer la parte norte. La isla es muy plana y con bastante viento. El primer sitio es una extensa playa de arena amarilla espectacular, donde se encuentran los restos del navío de carga Cabo Santa María, que naufragó en 1968. Después visitamos algunos pueblos, como Bofarreira, y la zona de grandes dunas del Desierto de Viana, donde disfrutamos con las fotografías.

La jornada la hemos finalizado con una inmersión, organizada por el centro de buceo Scuba Caribe, en una playa próxima a la capital. Ya de vuelta hacia la ciudad, cenamos en el catamarán de 46 pies de Bruno, uno de nuestros amigos franceses. Al día siguiente, nosotros volvemos a la Isla de Sal.



Celebrando las fiestas navideñas en buena compañía.

DICIEMBRE

Esperando el momento para cruzar el Atlántico

Una avería de las baterías y el mal tiempo nos retrasa la salida hacia el Caribe, que estaba prevista para la primera semana de diciembre. Después de manejar varias variantes, pensamos que lo mejor era ir a Barbados. Durante un mes permanecimos refugiados en el fondeo de la bahía de São Vicente, junto a otros muchos más barcos, ya que en la marina es temporada alta y los precios son elevados para los servicios que ofrece.

Y así estábamos pasando los días, mirando la meteo y hablando con otros capitanes sobre el tema. Y celebrando las fiestas navideñas, con buena camaradería y casi rozando ese calor familiar que traen esas fechas.

En esos momentos, la previsión era que a partir del día 17 de enero, podríamos plantearnos la posibilidad de partir hacia el Caribe. Pero eso será ya otra historia.✻

Fernando Guarch

Sigue esta aventura en: www.avelaporelazul.com

SKIPPER

PASIÓN POR *Navegar*

¡Suscríbete!



Edición impresa

rellenando el cupón

TU REVISTA EN FORMATO DIGITAL

- UN EJEMPLAR: 2,99 €
- 12 EJEMPLARES: 24 €

DESCARGATELA EN

www.SKIPPERMAR.com

«Los datos que usted nos facilita serán incluidos en el fichero automatizado de Curt Ediciones, S.A. con el fin de ser utilizados para promociones publicitarias y prospección comercial. Según LO 15/1999 podrá ejercitar su derecho de acceso, cancelación, rectificación, y oposición, que podrá ejercitar mediante carta dirigida a Curt Ediciones, c/ Consell de Cent, 398, bajos. 08009 Barcelona. Si no desea que sus datos sean utilizados con dichos fines, marque una x en el siguiente recuadro ❑ y háganos llegar la presente comunicación.»

❑ Deseo suscribirme a la revista **Skipper** por 12 ejemplares

DATOS PERSONALES

Nombre: **Apellidos:** **NIF:**

Calle: **Nº:** **Piso:**

C.P.: **Población:** **Provincia:**

Tel.: **e-mail:** **A partir del número:** **Mes:**

FORMA DE PAGO para ESPAÑA

Firma del suscriptor:

❑ Adjunto talón nº ..... por importe de 40 €

❑ Mediante giro postal nº ..... por importe de 40 €

❑ Tarjeta crédito VISA nº por importe de 40 €

Titular de la tarjeta: ..... mes / año

FORMA DE PAGO para EUROPA

❑ Tarjeta crédito VISA nº por importe de 89 €

Titular de la tarjeta: ..... mes / año

FORMA DE PAGO INTERNACIONAL

❑ Tarjeta crédito VISA nº por importe de 137 €

Titular de la tarjeta: ..... mes / año

Enviar: **CURT EDICIONES, S.A. Consell de Cent, 398 bajos • 08009 Barcelona**
Fax 93 318 35 05 • distribucion@curtediciones.com

Tel. 93 318 01 01

Varadero Masnou

10% de descuento en temporada baja ¡Aprovéchelo!

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES





- Travellit 50 tm
- Aplicación antifouling
- Tratamientos de osmosis
- Electricidad y electrónica
- Herrajes náuticos
- Mecánica de motores
- Carpintería y decoración
- Pinturas y poliester
- Invernaje y mantenimiento de embarcaciones todo el año
- Traslados de embarcaciones
- Venta de embarcaciones, electrónica en general, motores, grupos elec., bombas, efectos navales, etc.









Varadero Masnou, S.L.

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. **93 555 02 58** • Fax **93 540 43 68** • e-mail: **administracion@varaderomasnou.es**
www.varaderomasnou.es

anunciantes

índice











A

43 Accastillage Diffusion
61 Akzo Nobel (International)
103 All4Nautic (Intensive)
117 All4Nautic (Connected Boat)
113 All4Nautic (Refit)

B

75 B&G
110 Bato

C

19 Club Nàutic Estartit
29 Club Nautic L'Escala

E

CP Empuriabrava
83 Euromed Yachting

F

49 Feria Náutica Marina de las Salinas
27 Fira del Vaixell Empuriabrava
69 Frigus AB (Wema/Orbitrade)

G

79 Garmin
39 Grow Iberia (Saber/Tohatsu)

H

9 Humphree
41 Humydry

I

21 Imnasa
11 Industrias Plásticas Castro

L

38 Lalizas

M

37 Marina Badalona (Feria Inicia't)
3 Marina Estrella (Azimut)
IP Marina Estrella (Hanse)
7 Marina Grup (Invictus)
51 Marina Isla Canela
65 Marina Marbella
87 MedSea Costa Blanca (Salón Internacional)
31 Metropol
37 Minea Química

N

14 Nautic Luis (Nimbus)
40 Nautic Luis (Parker)
15 Nautic Luis (Windy)

O

13 Orac Decor

P

47 Palma International Boat Show
57 Pinturas Hempel
23 Port Esportiu Marina Palamós

Q

33 Quer Astilleros

R

89 Raymarine
88 Recambios Marinos
ICP Regata Golden Cup
125 Regata Ocean Raid by Gran Prix
118 Regata Ruta de la Sal
71 Regatta Yacht Ropes
119 Restaurante Rio Ibiza
25 Rio Iberica

S

107 SailFast Experience
85 Salón Náutico de Sevilla
5 Sealine

T

67 Torqeedo
95 Touron (Mercury)

V

129 Varadero Masnou
123 Vetus
115 Viafi
109 Viva Charter

Y

112 Yahis
111 Yates Mallorca (Charter/Servicios)

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

Imagen: Martinez/Martinez Studio

SAILING RACE

GOLDEN CUP

BARCELONA
Marina Vela

220 MILLAS - ORC

20-22 DE SEPTIEMBRE DE 2019

SUZUKI MARINE

CAPELLI

TORELLÓ VITICULTORS



PUNTUABLE para COPA DE ESPAÑA (SOLITARIOS y A2) | TROFEO OFFSHORE FCV (TRIPULACIÓN COMPLETA, SOLITARIOS y A2)

ORGANIZA: SKIPPER · DIFUSIÓN NAUTICA

Consell de Cent 398, bajos | 08009 Barcelona | Tel. 93 318 01 01 | secretaria@difusionnautica.com | www.difusionnautica.com

Vela Catalana Federació

Real Federación Española de Vela

www.goldencupbarcelona.com

Costa Brava Pirineu de Girona

CATALUNYA

Empuriabrava
Castelló d'Empúries

COSTA BRAVA

Like it, love it, live it

empuriabrava.com



25 km de canales navegables

5.000 amarres

Una de la bahías más bellas del mundo

