CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

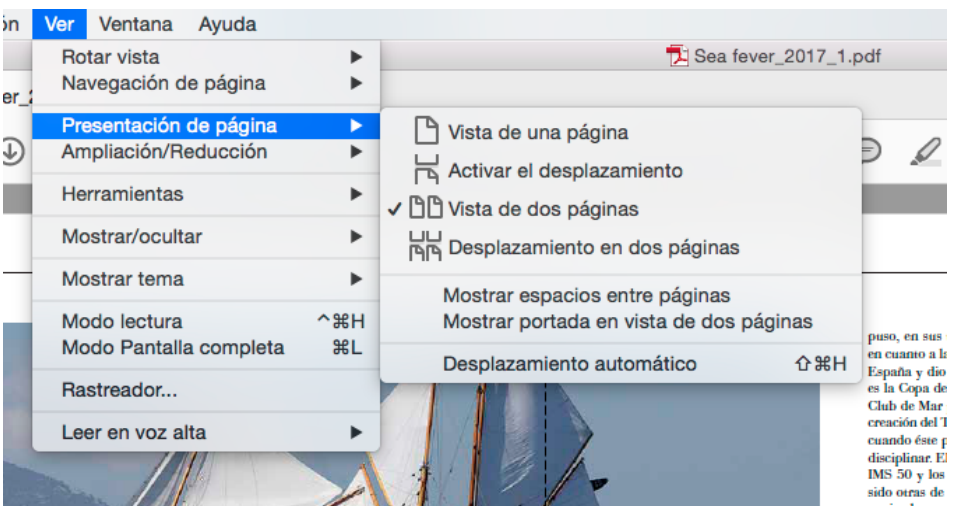
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 433 · Diciembre 2018 · 4 €

Lo último en EQUIPAMIENTO Salón METS



Edición de récords ROUTE DU RHUM

ESPECIAL GRANDES ESLORAS
Más allá del diseño

DISEÑOS DEL MES
Bénéteau First 27
Pronautica 660
Galeon 460


FYORD
¡Felices Fiestas!
Flagship Store
Avda. Diagonal, 580
Barcelona
Corner
Destí -Moda Home-
Anselm Clavé, 117 (Olesa)
www.fyord.net



Nautic Luis
Only the best boats

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca – Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063



Tiempo de *reflexión*

Parece que después de la tormenta ha llegado por fin la calma, aunque ha sido muy larga la espera y muy duras y trágicas las consecuencias de un otoño especialmente lluvioso y tormentoso. A los destrozos causados por las aguas en nuestras costas, y también tierra adentro con el desbordamiento de ríos que, lamentablemente, causaron a su vez pérdidas humanas, hay que añadir la práctica desaparición de un puerto italiano tan emblemático como el de Carlo Riva en Rapallo. Decenas de barcos de gran eslora fueron a encallar en el paseo marítimo, tras ser prácticamente arrancados y arrastrados por la fuerza del mar, por un oleaje que no tuvo dificultad alguna en superar la escollera, siendo realmente terrorífico ver el vídeo en el que se refleja la magnitud de lo sucedido. Pero con la llegada de la calma también llega el tiempo de reflexionar, de pensar que hacer para evitar que sucesos así se repitan, limpiando los cauces de los torrentes, revisando normas de urbanización para evitar construir en lugares inundables, mejorando los sistemas de aguas pluviales y estudiando a fondo el estado de rompeolas, muelles, escolleras... Deberes pendientes para diversas administraciones y empresas concesionarias, pero también para todos cuantos han sufrido, en mayor o menor medida, algún daño en su propia embarcación. Y de no haber sido así, también es el momento apropiado para ir pensando en aquel cambio de barco, en aquella reparación que hemos ido dejando para mañana, en aquella remodelación o mejora que hará que disfrutemos aún más en nuestras próximas vacaciones. Es ahora cuando hay que ponerse manos a la obra para poder planear y encargar o hacer uno mismo los trabajos precisos, con el debido tiempo y la máxima tranquilidad.❇

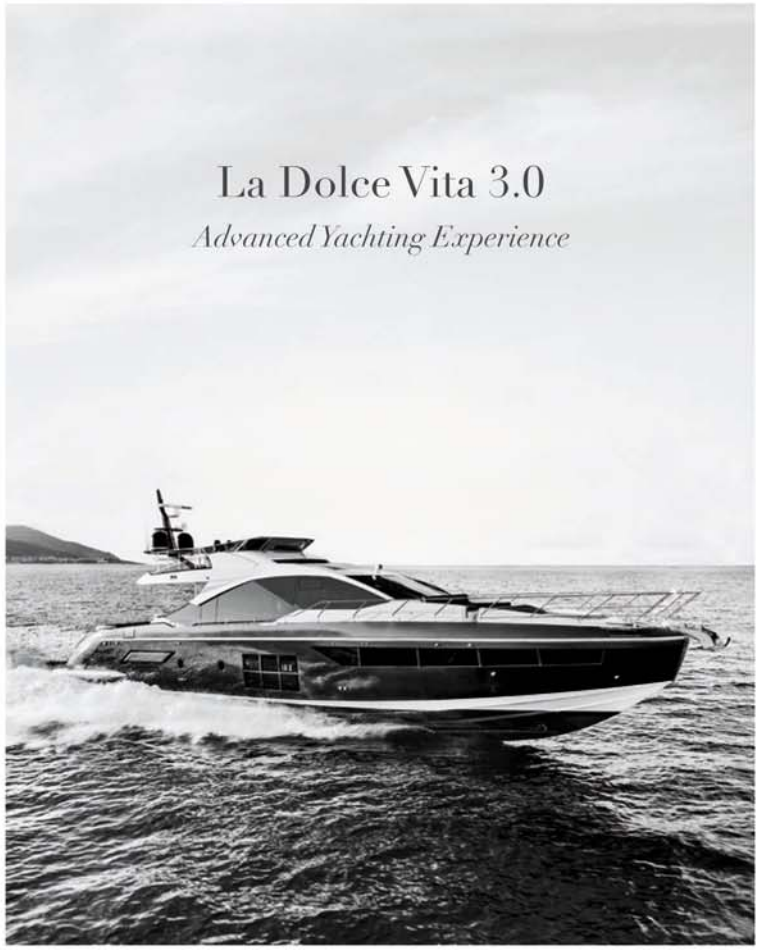
Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
MACIF / Route du Rhum



© VINCENT CURUTCHET

AZIMUT
YACHTS





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

AZIMUT S7 Carbon-Tech
Exterior Design Stefano Righini
Interior Design Francesco Guida

A brand of AZIMUT BENETTI Group
azimutyachts.com



GRANDES ESLORAS
MÁS ALLÁ DEL DISEÑO

El diseño de las grandes unidades transmite un sinfín de emociones, combinando creatividad, funcionalidad y estética. En este artículo mostramos una serie de diseños creativos y nuevos modelos de serie para 2019, con esloras entre 20 metros y 30 metros.

36 METSTRADE 2018
Lo último en equipamiento marino
El Salón Profesional de Equipamiento Marino es una de las citas imprescindibles de la industria, donde 1.600 empresas de todo el mundo muestran en Amsterdam sus últimas novedades.

46 La afición náutica crece en España
En el primer semestre de 2018 se han expedido 15.386 títulos náuticos y 5.517 licencias de navegación. Y las matriculaciones de embarcaciones de recreo han crecido un 3,64%.

78 Route du Rhum – Destination Guadaloupe
Con cifras de récord y el protagonismo destacado de una meteorología adversa, la gran regata trasatlántica francesa, de 3.542 millas en solitario, no ha defraudado a los aficionados.







10 Must Have 12 Jaime Portolés 26 Puertos y marinas 28 CN Arenys de Mar 30 Shopping de Navidad
32 Salones 34 Valencia Boat Show 50 Marco legal: Embarcaciones de tráfico ilegal 54 Empresa 76 Regatas
84 Rallye des Iles du Soleil 86 Cruzar el Atlántico 90 Chárter: Islas Seychelles 95 Charter news





FJORD 52 open

be unique

impressive size / distinctive design / high-class interior / platform or garage for tender / speed up to 41 knots /

38 xpress | 36 open | 40 open | 44 open | 52 open | 36 MY tender | 44 coupé



the power of german engineering

MARIVENT YACHTS / *Port Adriano, Mallorca*
Tel: +34 670760569 / oliver@mariventyachts.com
UNIQUE YACHTS GERMANY / *Bad Grönenbach*
Tel: +49 (0) 15121165324 / guido@fjordyachts.de

www.fjordboats.com

FJORD©

the power of German engineering

58
Pronautica 660 Open Wave



64
Galeon 460 Fly



70
Bénéteau First 27



56
Astilleros Bavaria Yachts (1978 – 2018)



SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt, Yolanda Llinás
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Redactores: Carlos Gamissans
Colaboradores: Rafael del Castillo, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Ángel Joaniquet, Dani Cavanillas, Nicolas Massines, Juan Ramón Pina, Valentina Libri, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu, Fotolia
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*
Madrid: Amaya Martín: Tel. 629 957 589
comercial@curtediciones.com
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 4 euros. Canarias y aeropuertos 4,20 euros. Portugal 3,35 euros ~ **Suscripcion anual:** 12 números 40 euros.
Europa: 89 euros ~ **Impresión:** Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES S.A.
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 184 528
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

418







315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

Ulysse Nardin

Diver Chronometer

ROMAIN PILLIARD Y SÉBASTIEN DESTREMAU



Dos Ulises de hoy



Ulysse Nardin colabora con los navegantes Romain Pilliard y Sébastien Destremau, embarcados en la regata La Ruta del Ron (Saint-Malo, Francia - Pointe-à-Pitre, Guadalupe). Esta colaboración era lo más natural, pues se trata de una marca relojera dedicada a los exploradores actuales, a los Ulises de hoy, a aquellos que adoran romper con las reglas, soltar amarras y nadar a contracorriente. A los *Beautiful Freaks*. A lo largo de la travesía, les acompaña el Diver Chronometer, el nuevo reloj de submarinismo de Ulysse Nardin. Robusto y elegante ha sido diseñado para los deportes acuáticos extremos, en superficie o bajo el agua. Está equipado con un bisel cóncavo invertido con cristal de zafiro abombado. Los índices y las agujas con Superluminova permiten leer la hora en la oscuridad. A través del fondo de su caja de 44 mm se puede apreciar el movimiento UN-118 con su tecnología de silicio.

www.ulysse-nardin.com #freakmeout

SUNSEEKER.COM



Sunseeker Barcelona | +34 972 45 60 98
info@sunseekerbarcelona.es
Puerto deportivo de Roses, Local 8-B
17480 Roses (Girona) – SPAIN

Sunseeker
Barcelona

SEEK MORE

A modo **anecdótico**, **Jaime Portolés**, presidente del **Real Club Náutico Dénia**, dice que **nació** en la **playa**. En la de **Dénia**, (Alicante).

JAIME PORTOLÉS

CULTURA NÁUTICA DE FORMA VISCERAL



La familia de Jaime Portolés era una enamorada del mar y sus gentes y, ya de niño, "*nos pasábamos la vida en la playa, jugando en la arena, con los amigos, con las familias de nuestros amigos, nadando, construyendo artefactos que flotarán para navegar en el puerto*". Una generación de chicos y chicas de los años sesenta que crecieron a orillas del mar, mojándose con las olas, mirando el horizonte, siempre soñado, Y esto ha marcado su carácter. Jaime Portolés es un reflejo de esta cultura nautica, que no viene solo de leer en libros náuticos, mirar cuadros de barcos, oír leyendas de piratas –¡que también!–, sino que es una cultura nautica visceral, que se lleva en la sangre, que se caracteriza por vivir directamente con el mar, de salir a navegar de forma rutinaria, como el que coge una bicicleta y da una vuelta, y que entronca con la pasión de vivir el mar en toda su dimensión, compartirlo y trasmitir sus valores. Jaime Portolés es un producto genuino de esta forma de amar el mar.❉ A.J.

bio

Jaime Portolés Torregrosa (Dénia, 20 de mayo de 1962) es una referencia en el mundo náutico español. Es el presidente (por tercera vez consecutiva) de uno de los clubs más dinámicos de nuestro país y con su sello ha sabido trasmitir la pasión por el mar a su ciudad. Expedidor tabaquero, enamorado del mar, será el presidente de su club cuando el próximo año éste celebre sus primeros 50 años. Hijo de un socio fundador del Club Náutico de Dénia, para él será un orgullo llegar a este acontecimiento como presidente del club que considera que es su segunda casa en Dénia.

De dónde le viene la afición por navegar
No lo recuerdo, me da la sensación de que nací en un barco.

Su barco ideal
Regata Crucero, me gusta disfrutar de la familia.

Monocasco o multicasco
Monocasco

El primer barco en que subió
Empecé con Optimist, pasé al 420, combinándolo con barcos de crucero, ya que mi padre tenía uno. Cuando pude, me compré mi primera embarcación, un Atlantic 49, que se llamaba *Kyra*.

Por qué navega
Me lo transmitió mi padre. Nací y vivo en Dénia y siempre he estado muy vinculado al mar.

Un mar bonito para navegar
El Mediterráneo.

El tripulante perfecto
Yo mismo, en medio del mar me gusta estar solo.

Su mejor momento cuando navega
Cuando mi mente desconecta del mundo me sumerjo en la navegación.

El mar que más le ha impresionado
Solo conozco el Mediterráneo.

Su situación más difícil pasada en el mar
Gracias a Dios, no recuerdo ninguna.

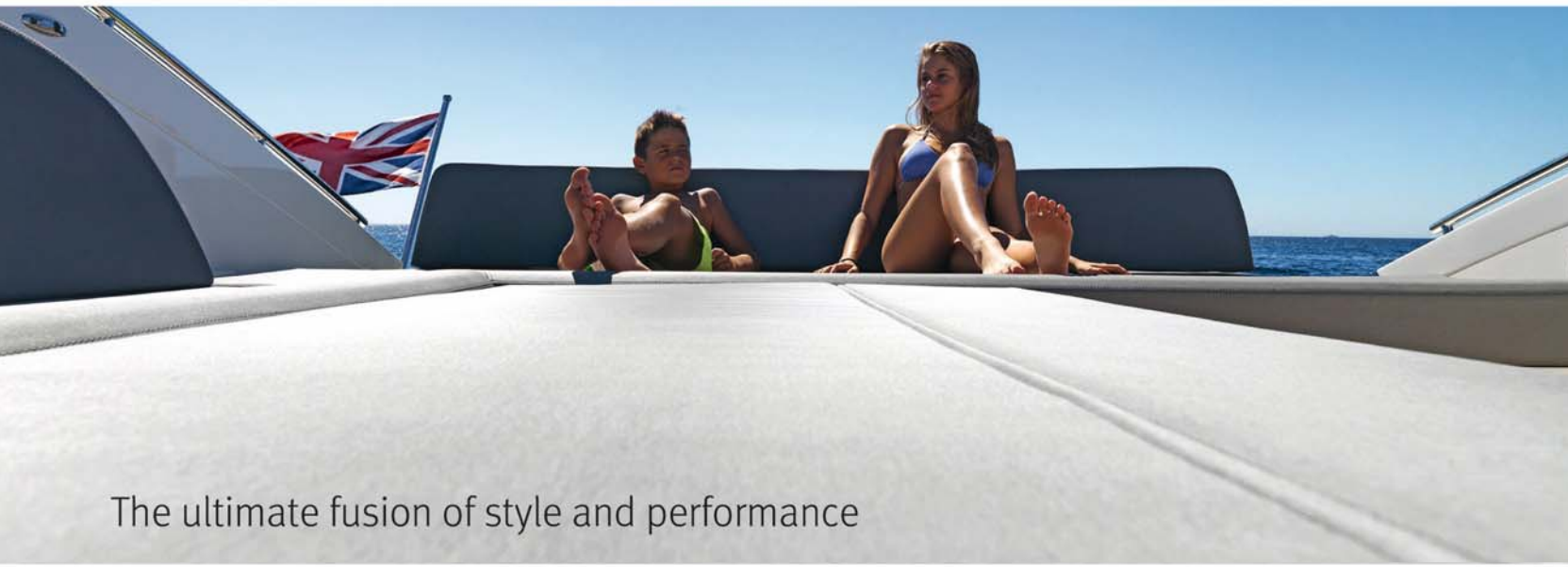
Algo que no ha de faltar a bordo
Todas las medidas de seguridad.

Aficiones, aparte del mar
Me gusta la caza, hacer maquetas y cocinar.

Plato favorito
Paella de espinacas, bacalao, boquerones y ajos tiernos.

Libro imprescindible
La venganza de Don Mendo de Pedro Muñoz Seca.





The ultimate fusion of style and performance



Sport Range



Cruiser Range



Yacht Projects



More than 40 years servicing your boats

Nautic Luis

Empuriabrava - Av. Joan Carles I, 46 - 17487 Empuriabrava - Girona - Spain - Tel. +34 972 45 00 63 - nauticluis@nauticluis.es - **www.nauticluis.es**

Mallorca - Port Adriano, local 1-A - Tel. +34 619 189 559

Síguenos en Facebook



Especial Grandes Esloras

Mas allá del diseño

Las definiciones de la palabra diseño son tan numerosas como tantos los campos a los que se aplica. La etimología latina destaca *signo* o *signa* como señal y el prefijo *di* refleja la disociación o el acto de poseer. *Designare*, para marcar o dibujar algo. En nuestro caso marítimo y, especialmente en el de los superyates, para marcar una estética particular nos referimos a su diseño.

Por Nicolas Massines

En su aspecto técnico, la arquitectura y la ingeniería naval agrupan el diseño y la construcción en un ambiente tan complejo como es la fuerza que ejercen las olas y el viento sobre cualquier estructura marítima. Para que una unidad flote y vea la luz en la producción de un astillero, se aplican estudios importantes, como la Hidrostática, es decir, el estudio del ajuste y de la estabilidad, o bien la Hidrodinámica, el análisis de la resistencia y del impulso, por ejemplo.

Por otro lado, el diseño naval es la rama de la ingeniería naval que se vale de los métodos de dibujo y arquitectura para diseñar barcos. Sin embargo, más allá de su definición y de sus aspectos técnicos, el diseño de las grandes unidades transmite un sinfín de emociones, combinando la creatividad, la funcionalidad y la estética para el mayor placer de nuestros ojos y de sus propietarios.

A continuación, mostramos algunos ejemplos de diseños creativos y en las páginas siguientes presentamos algunos de los nuevos modelos de serie para 2019, con esloras entre 20 metros y 30 metros.

Versatilidad y lujo

El **K7**, de la compañía austriaca Kormaran, es un barco de lujo versátil que puede navegar como un catamarán, un trimarán, un monocasco o un hidrofoil. Un par de cascos accionados hidráulicamente permiten que la embarcación se transforme en el mar, incluso cuando está en movimiento.
http://kormaran.online





Funcionalidad y estética del diseño

El **Evo Yacht 43** concreta las exigencias del diseño y de la funcionalidad. El minimalismo de las líneas recuerda las tendencias italianas de sobriedad y elegancia mientras su innovación técnica reside en la extensión de hasta 90 cm de cada uno de sus lados. Una bañera de 25 metros cuadrados se despliega en unos segundos para otorgar espacio y libertad a sus invitados. La doble motorización de 320 kW de la mano de Volvo propulsa esta proeza naval por encima de los 37 nudos.
www.evoyachts.com



Al servicio del rendimiento

Encargado por el Pentagono, el **Stiletto 80** tiene por función realizar misiones militares en aguas pocos profundas a alta velocidad. Su peculiar casco de fibra de carbono en forma de M se diseñó para cortar las olas y facilitar un rápido desplazamiento de hasta 50 nudos en condiciones adversas gracias a su propulsión por 4 motores Caterpillar C32 de 1232 kW. La cubierta se imaginó con el fin de poder recibir vehículos aéreos no tripulados. Un ejemplo de diseño naval para garantizar altas prestaciones en condiciones extremas.
www.mshipco.com

Diseño y practicidad

Encontrar soluciones a situaciones delicadas parece ser el propósito planteado por el diseñador Fulvio De Simoni a la hora de dibujar el **Wider 150**. Aunque los espacios de un súper yate puedan parecen monstruosos para la mayoría de los mortales, la complejidad de desembarcar embarcaciones auxiliares de la unidad principal se ha resuelto gracias a un diseño muy novedoso en cuanto a distribución y optimización de las áreas de recreo. El Floating Lauching System evacúa fácilmente el agua una vez almacenados los botes en popa sin sobrecargar las líneas exteriores del yate.
www.wider-yachts.com



El diseño de las grandes unidades transmite un sinfín de emociones, combinando la creatividad, la funcionalidad y la estética para el mayor placer de nuestros ojos y de sus propietarios.

Diseño llevado al extremo

El **Palmer Supersport 72M** simboliza una fusión de extremos. Una mezcla magistral de diseño, tecnología y rendimiento. El alma del yate expuesto ante los ojos de todos para suscitar el mayor atractivo emocional posible. Esculpir cada parcela del casco con el propósito de transmitir la esencia deportiva y agresiva de la embarcación. Musculosa y elegante, la silueta depredadora impresiona por sus acabados metálicos y la omnipresencia del carbono. Un diseño radical para expresar todas las facetas de un diseño naval llevado al límite.
www.palmerjohnson.com



CLUB NÁUTICO DE ARENYS DE MAR
NUEVA CONCESIÓN PARA 25 AÑOS

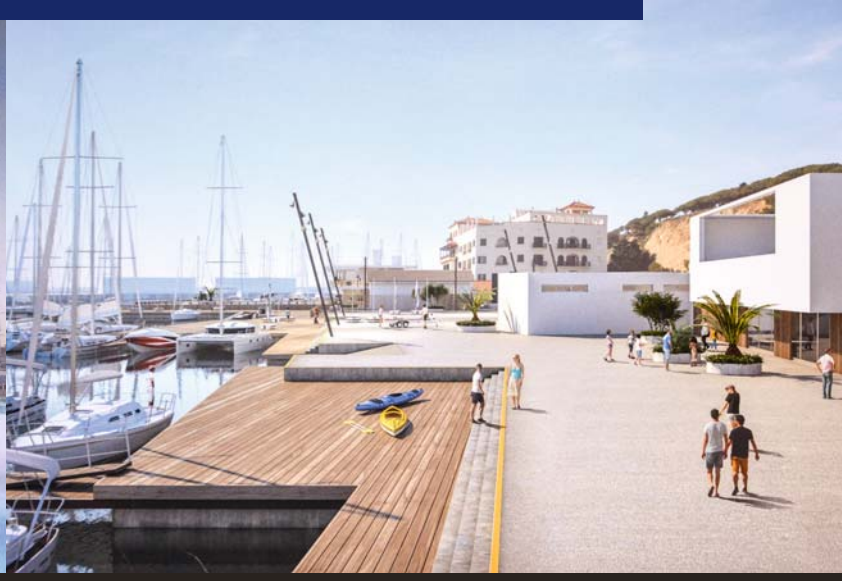
Últimos 60 amarres desde 700 euros/m²





RENOVACIÓN DE TODAS LAS INSTALACIONES CON MUCHOS MÁS SERVICIOS





¡Ven a Arenys! ¡Somos de Mar!

Una agenda llena de cultura y fiestas, todo el año













EL PUERTO MÁS SEGURO A LEVANTE DE BARCELONA

93 792 16 00

info@cnarenys.com · www.cnarenys.com

41 34’45N - 002 39’29E



Princess V60

Las elegantes líneas del nuevo V60 presentan un diseño de la bañera amplio y sociable, con una generosa zona de asientos y con barra con fregadero totalmente equipada y barbacoa. La plataforma de baño electrohidráulica crea un cómodo sistema de lanzamiento para una auxiliar de 3,3 metros, una moto acuática o simplemente una plataforma de baño aislada. Su interior alojan cómodamente hasta seis pasajeros, en un camarote principal en suite, que ocupa toda la manga, y dos camarotes más, con la opción de un camarote de tripulación adicional en popa.

https://es.princessyachts.com

Eslora total: 19,17 m. Manga: 4,87 m. Calado: 1,5 m. Desplazamiento: 29.182 kg.
Motor: Dos MAN V8-1200 (2 x 1.200 cv). Pasajeros: 6.

Astondoa 66 Flybridge

El Astondoa 66 Flybridge, presentado en Europa por primera vez durante el pasado Yachting Festival Cannes, sorprende por su excepcional habitabilidad, confort y alto grado de personalización, así como por su notable francobordo, cuyo resultado son unos espaciosos interiores. A este respecto, cabe destacar el camarote del armador, ubicado en la cubierta inferior a media eslora, ocupando la manga máxima y disfrutando de una superficie total de 18 m².

www.astondoa.es

Eslora total: 20,50 m. Manga máx.: 5,30 m. Calado: 1,46 m. Desplazamiento: 37,2 t.
Motor std.: Volvo Penta IPS1200 (x2). Pasajeros: 8+2 tripulación.



Sessa Marine C68

Fruto de la colaboración entre Centrostiledesign y el astillero Sessa Marine, a bordo del C68 Yacht Line se ha dado gran importancia a la luz natural. De hecho, gracias a los grandes ventanales en los laterales del casco, los interiores son muy luminosos. En la misma línea, el techo eléctrico del hard-top es de vidrio. Los interiores, caracterizados por una nueva dimensión de habitabilidad, no renuncian al espíritu marino aunque evocan la vida cotidiana, como la cocina y la iluminación. El casco revolucionario, estudiado durante dos años de investigación, ofrece habilidades únicas de navegación en el sector.

www.sessamarine.com
www.sportyacht.net

Eslora total: 21,04 m. Manga: 5,07 m. Calado: 1,60 m. Desplazamiento: 30 t. Motor máx.: 2.720 hp. Pasajeros: 14.





Belize 66 Sedan

El constructor de yates de lujo australiano Riviera ha presentado su nuevo Belize 66 Sedan en el reciente Fort Lauderdale International Boat Show. Este nuevo modelo se basa en el legado de un yate a motor de lujo que celebra los estilos de una época pasada de navegación, de relucientes interiores hechos a mano y, lo más importante, de la individualidad. El modelo expuesto en Florida es una unidad de tres habitaciones y tres baños que lleva el concepto de un yate de motor semi-personalizado a un nuevo nivel.

www.rivieraaustralia.com - yachtingspain.es

Eslora: 21,09 m. Manga: 5,45 m. Calado: 1,50 m. Motor: Volvo Penta IPS3 1350 (2x). Pasajeros: 8.





Zeelander Z72

El nuevo Z72, que se lanzará la próxima temporada 2019, promete ser un buque insignia excepcional que combinará características de diseño de superyates y niveles de acabado con el notable perfil de Zeelander. El Z72 continuará la tendencia iniciada por el astillero holandés Zeelander Yachts. La popa redondeada y distintiva se desplegará invitando a descubrir una espaciosa plataforma de baño. El barco ofrecerá iluminación en las cubiertas inferiores, así como las sutiles características de un superyate, como puerta de embarque y garaje auxiliar para una moto acuática. **www.zeelander.com**

Eslora: 22.07 m. Manga: 6 m. Calado: 1,5 m. Desplazamiento: 42 t. Motor: Triple Volvo Penta IPS 950 (IPS 1050, IPS 1200 And IPS 1350 opcional).

Sanlorenzo SX76

Combinando a la perfección estética y funcionalidad, el nuevo Sanlorenzo SX76 dispone de amplios espacios abiertos y grandes ventanales. Una de sus características más destacable es el puesto de mandos que se ha instalado en el flybridge que además, al poderse cerrar completamente, dispone de aire acondicionado. Gracias a esta distribución, es posible tratar la cubierta principal como si se tratara de un único gran espacio. **www.sanlorenzospain.com**

Eslora total: 23,75 m. Manga max: 6,60 m. Calado: 1,65 m. Motor: 2 x IPS3 1050 Volvo Penta S13B (800 HP).





SolarImpact

El primer barco solar de altura el mundo –creado por el astillero alemán SolarImpact Yacht– en dispone de un sistema de propulsión solar que, aparte de ser respetuoso con el medioambiente, también es sumamente silencioso. Además, todas las instalaciones a bordo pueden utilizar la luz solar como principal fuente de energía. Destaca particularmente la tecnología utilizada para la construcción de su casco que, gracias al principio de construcción SWATH (casco doble con área de flotación pequeña), reduce hasta el 90 por ciento el vaivén y la escora, incluso con fuerte oleaje.

www.solarimpact-yacht.com

Eslora: 23,95 m. Manga: 9,90 m. Calado: 2,05 m. Desplazamiento máx.: 69 t. Motor: 2 x 500 kW. Batería: 720 kWh. Cabinas: 4 dobles, 1 Master y 1 tripulación.

Azimut Grande 25 Metri

Con diseño interior de Achille Salvagni y el exterior de Stefano Righini, el Azimut Grande 25 Metri destaca por su superestructura, arco, hard top y espejo de popa, hechos totalmente en Carbon-Tech, combinando a la perfección elegancia y tecnología de vanguardia. Otro aspecto sorprendente es el diseño interior, que le da un toque original a la sala de estar: la separación típica entre el sofá y el comedor da paso a un gran ambiente refinado, decorado con gran cuidado y personalidad.

www.azimutyachts.com
marinaestrella.com

Eslora total: 26,10 m. Manga: 6,20 m. Calado: 1,8 m. Desplazamiento: 69,5 t. Motor std.: 2 x MAN 1.650 HP. Pasajeros: 11.





Pearl 95

Diseñado por Dixon Yacht Design, el nuevo Pearl 95 del astillero Pearl Yachts es aerodinámico y a la vez práctico. Las numerosas superficies acristaladas permiten que penetre mucha luz natural, consiguiendo una gran sensación de amplitud. Con dos motores MTU 16V M96 2400cv alcanza una velocidad máxima de 28 nudos y tiene una autonomía de crucero de 380 millas náuticas.
www.pearlyachts.com
baxtermarine.com
Eslora total: 29,22 m. Manga: 6,70 m. Desplazamiento: 95 t. Motor máx.: 2 x MTU 16V M96L 2600hp.

Monte Carlo MCY 96

Los MCY Yachts están pensados, diseñados y construidos para resistir el paso del tiempo e ir más allá de las tendencias y las modas que van y vienen. Son yates elegantes pero nunca exagerados, innovadores pero nobles; son eternos clásicos, construidos hoy para navegar siempre. Presentado en el pasado Salón Náutico de Dusseldorf, el MCY 96, con sus 30 metros, ocupa el segundo lugar en el podio de Monte Carlo Yachts. Firmado por Nuvolari Lenard, ha sido diseñado y desarrollado para largas travesías oceánicas de acuerdo con las normativas para yates de recreo y de chárter.
www.montecarloyachts.it
Eslora total: 29,26 m. Manga: 6,94 m. Calado: 2,10 m. Desplazamiento: 98 t. Motor máx.: 2 x MTU 16V 2000 M86 (2.200 hp). Cabinas: 3 o 4.









Numarine 32XP

A pesar de estar justo por debajo del límite de las 300 toneladas, el Numarine 32XP dispone de muchísimo espacio para la vida a bordo. El espectacular camarote del armador, ubicado en la cubierta superior, dispone de más de 40 metros cuadrados. Asimismo, el área total exterior de la cubierta superior es de 129 metros cuadrados, mientras que en el flybridge se disponen de otros 60 metros cuadrados para el más puro entretenimiento. **www.numarine.com - www.nauticluis.es**

Eslora total: 32,64 m. Manga: 8 m. Calado: 2,12 m. Desplazamiento: 240 t. Motores: CAT C18 ACERT C 715 hp. Pasajeros: 8



Riva 110' Dolcevita

Es el nuevo buque insignia en fibra de vidrio de la flota Riva y el segundo siguiendo al Riva 100' Corsaro, de la gama de flybridge actualizada de la marca. Caracterizado por un perfil súper deportivo y un diseño mejorado por ventanas de vidrio moldeadas e inserciones cromadas, Riva 110 'Dolcevita es el resultado de la colaboración entre Officina Italiana Design, el estudio fundado por Mauro Micheli junto con Sergio Beretta, y el Grupo Ferretti. Un lujoso loft con vistas al mar. El Riva 110' Dolcevita ofrece una visibilidad de 270º y una altura en el salón de hasta 2,30 metros, todo gracias a la estructura de acero inoxidable que soporta la superestructura y actúa de marco para los enormes ventanales que van de suelo a techo.

www.riva-yacht.com
www.venturayachts.com

Eslora total: 33,53 m. Manga: 7,27 m. Calado: 1,99 m. Desplazamiento: 147 t. Motorización: 2 x MTU 16V 2000 M96L (2.638 hp). Pasajeros: 20.

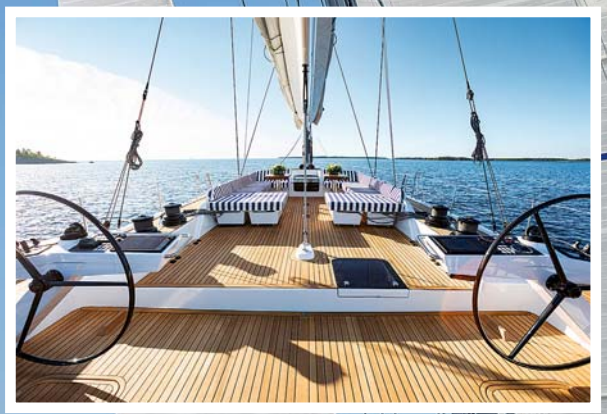
Hallberg Rassy 57



Este crucero ofrece lo mejor del concepto Hallberg-Rassy combinado con lo último en diseño y desarrollo de Frers. Con líneas de casco modernas, timones dobles, ruedas gemelas, el rendimiento y el manejo están claramente mejorados. Es un barco moderno y clásico a la vez. El diseño de cubierta es limpio y despejado. El casco también proporciona más espacio habitable, así como diez metros cúbicos de almacenamiento.

www.hallberg-rassy.com
www.olmarine.es

Eslora máx.: 18,44 m. Manga: 5,15 m. Calado: 2,43 m. Desplazamiento: 28 t. Área vélica: 163 m²



Swan 78

Nautor's Swan ha volcado toda su experiencia en la construcción de veleros de competición y de crucero, en la creación de este nuevo crucero de altura, el Swan 78, diseño de German Frers. Su eslora ha sido expresamente contenida para entrar en el limite de los 24 metros y destaca por unas líneas de casco potentes rematadas por una popa muy ancha.

www.nautorswan.com - marinaestrella.com

Eslora total: 23,99 m. Manga: 6,40 m. Calado: 4 m. Desplazamiento: 42.600 kg. Vela Mayor: 196 m². Foque: 174,3 m².



Leopard 58

Diseñado por los prestigiosos Robertson y Caine, el Leopard 58 se mantiene fiel al estilo elegante e innovador de Leopard Catamarans. La amplia cubierta superior, con capacidad para acoger hasta 10 personas, es una de las características más significativas; es perfecta para comidas, descansar, y disfrutar de las vistas panorámicas. La amplia cubierta abierta de popa y la cubierta delantera ofrecen un amplio espacio para cenar o descansar al aire libre.

www.leopardcatamarans.com
www.hermanosguasch.com

Eslora total: 17,56 m. Manga: 8,45 m. Calado: 1,83 m. Desplazamiento: 28.000 kg. Área vélica: 187 m². Motorización: 75hp x2. Cabinas: 2 a 6.

Sunreef 80

Con casi 300 m² de espacio para vivir a bordo, el Sunreef 80 es un superyate de alta gama, ideal para llevar a cabo exclusivas escapadas, chárter y aventuras transoceánicas. Con un concepto de superestructura completamente nuevo, el Sunreef 80 obtiene un salón con un potencial excepcional para la personalización. Un amplio espacio de descanso central con una vista panorámica e infinitas posibilidades de diseño, se abre tanto a la terraza de proa como a la cabina.

www.sunreef-yachts.com

Eslora: 24,4 m. Manga: 11,50 m. Vela Mayor: 200 m². Génova: 155 m². Motorización: 2 x 225 HP - 2 x 280 HP.



Centro de Innovación en Porto Montenegro



Continuando con el desarrollo de su infraestructura, Porto Montenegro presenta el nuevo Centro de Innovación, un espacio contemporáneo de oficina coworking, diseñado para respaldar la creciente escena empresarial, de start-up y freelancer, de Montenegro. Combinando espacios de trabajo interiores y exteriores, la instalación ha sido creada para una nueva generación de trabajadores expertos en tecnología, con ofertas diarias, semanales o mensuales a los socios.

www.portomontenegro.com

Baiona persigue a huella del plástico

Baiona acogió el "I Taller de sensibilización ambiental sobre el impacto del plástico en el medio marino. Tras la huella del plástico", una iniciativa impulsada por el Monte Real Club de Yates en colaboración con la Universidad de Vigo y el ayuntamiento de Baiona, en la que también estaban implicadas empresas como ABANCA y Gadis.
Se trató de una jornada educativa en la que niños del municipio de entre 7 y 18 años pudieron reconocer las repercusiones que los plásticos tienen en el medio ambiente, prestando una especial atención a los daños que ocasionan en los ecosistemas marinos, y diversas actuaciones para minimizar su impacto.



Para poner luz sobre esta problemática y tratar de concienciar a las generaciones futuras, el Monte Real programó diferentes actividades en distintas localizaciones del municipio. Con esta acción de divulgación y educación ambiental, que fue impartida por la licenciada en Ciencias del Mar e investigadora sobre contaminación marina, Noelia Estévez, el Monte Real busca concienciar a los niños del municipio de la importancia de avanzar hacia un modelo de consumo más sostenible, reciclando los plásticos y no tirándolos en cualquier lugar, incidiendo en los efectos nocivos que el plástico tiene para el medio ambiente.

www.mrcyb.es

Pendennis invertirá en Vilanova Grand Marina

El astillero inglés Pendennis ha anunciado una gran inversión en Vilanova Grand Marina – Barcelona. Mike Carr, Director general adjunto de Pendennis comentó: *"Al ser un puerto deportivo de primera clase cerca de Barcelona, planeamos construir una instalación de rehabilitación con la que podremos mejorar nuestra oferta de la flota de superyates en la región del Mediterráneo. Esto complementará nuestra ya exitosa operación de negocios internacionales en Palma, así como nuestra base principal en Falmouth"*.
Pendennis es uno de los principales astilleros del mundo y se ha convertido en uno de los empleadores más importantes de Cornualles, con más de 450 comerciantes altamente calificados en la zona costera de Falmouth, Reino Unido.



vilanovagrandmarina.com - pendennis.com

Nace Valencia Mar

Valencia Mar está ubicada en la zona de ampliación del Real Club Náutico de Valencia que se ejecutó con motivo de la Copa América de 2007, un proyecto muy ambicioso que ha necesitado de varios años de espera para encontrar su escenario ideal. La empresa que lidera esta iniciativa respalda varias de las marinas de referencia en el Mediterráneo español como Puerto Portals, Formentera Mar, Marina Botafoch o Marina Vela.

Todos los amarres de Valencia Mar cuentan con 'finger' para asegurar su seguridad y comodidad, lo que permite liberarse de las molestias que siempre ocasionan los sistemas de amarre con guías y muertos. La marina cuenta con 240 amarres, desde 8 hasta 120m, que se distribuyen en cuatro muelles.

La competitividad en los precios es una de las claves del potencial de Valencia Mar, ya que cualquier amante del mar puede alquilar un amarre por menos de 69 euros al mes para un barco de 7 metros (825 euros anuales, IVA no incluido).

https://valenciamar.com





BMW, vehículo oficial del RCN Palma

BMW Group España y el Real Club Náutico de Palma renuevan el acuerdo de patrocinio por el cual BMW seguirá siendo el vehículo oficial del club y de la Copa del Rey MAPFRE, que, como cada año, se disputa la primera semana del mes agosto y convierte el Real Club Náutico en el epicentro de la vela mundial y la vida social en España. La firma se ha llevado a cabo en las instalaciones del Real Club Náutico, donde los presidentes de BMW Group España y Portugal, Guenther Seemann, y del Real Club Náutico, Javier Sanz, expresaron la satisfacción de seguir colaborando con un objetivo común: ensalzar los valores del deporte.

Un año más, los vehículos cedidos pertenecen a la gama más sostenible de la marca, como el caso del BMW 330e, (híbrido enchufable) y el nuevo BMW i3s (120 Ah), que estrena nuevas baterías de alto voltaje y una autonomía que es casi un 30% mayor que en el modelo anterior.

www.rcnp.es - www.bmw.es



Club Náutico de Arenys de Mar

Proyecto de modernización y renovación



Situado en uno de los puertos más seguros y privilegiados del litoral norte de Barcelona, por su proximidad con la Costa Brava y la Ciudad Condal, el Club Náutico de Arenys de Mar ha renovado su concesión por 25 años, para continuar desarrollando la afición por los deportes marítimos y la cultura del mar iniciada en 1952.



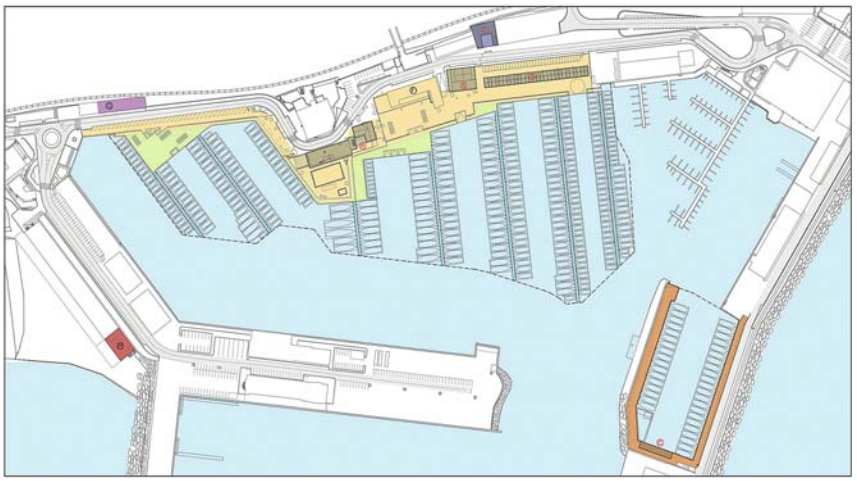
El Club Náutico de Arenys de Mar ha renovado la nueva concesión de la dársena deportiva del Puerto de Arenys de Mar por 25 años más. Esta concesión va estrechamente ligada a un proyecto de modernización y renovación de todas las instalaciones en un actuación global que representará una inversión superior a los 6 millones de euros.

Ya se han iniciado los trabajos de la primera fase de obras que afectan a los espacios de agua, con una remodelación completa de los pantalanes y amarres actuales, creciendo hasta los 23.659 m^2 de superficie de agua con 374 amarres de diferentes tipologías, para embarcaciones de esloras desde 8,5 metros hasta 26 metros. Estas obras se realizarán durante este invierno 2018-19 y estarán terminadas antes del próximo verano. La nueva disposición de amarres facilitará el acceso y la maniobra. La oferta de espacios ha tenido muy buena acogida.

Nueva marina seca

La segunda fase del proyecto de remodelación será en el mes de octubre de 2019 y prevé la reforma de diversos equipamientos y espacios de tierra. El actual del Edificio Social, cambiará la cafetería de lugar, tendrá más terrazas y se remodelará la piscina. También se construi-









rá un gimnasio y una pista de pádel. Entre las mejoras previstas en esta segunda fase está la construcción de una marina seca donde actualmente está la vela ligera. Esta marina seca está prevista para 168 embarcaciones..

Más servicios náuticos

En conjunto esta renovación del CNAM ofrecerá más servicios a sus socios y también se propone incrementar y mejorar la atención a los transeúntes y visitantes con nuevos servicios náuticos y también oferta de ocio para dar una estancia más placentera. El CNAM realiza una promoción internacional del puerto de Arenys como el más seguro en la costa de levante de Barcelona y recomienda esta escala como el mejor punto para cruzar de ida o vuelta a las Islas Baleares.❉

Base Náutica

Mar y playa todo el año

El club también desarrolla la gestión de la nueva Base Náutica situada en la playa de Arenys. Un nuevo paso en la línea de promoción de los deportes de playa y náuticos como el kayak, el pádel y el windsurf. La actividad de la BNAM no se limita a los meses de verano e impulsa un programa de actividad continuada y específica también para escuelas y grupos organizados todo el año.



CN DE ARENYS DE MAR

Zona Portuària, s/n
Apartat de Correus, 44
08350 Arenys de Mar
Coordenadas: 41 34'45N - 002 39'29E
Canal: 9 VHF
Tel.: 93 792 16 00
info@cnarenys.com
www.cnarenys.com
@cnarenys #somdemar

Shopping Navidad



Nuevos retos de movilidad

El **patinete eléctrico e-Kick**, de Peugeot y Micro Mobility, ofrece una experiencia de uso activa, flexible y sencilla, optimizando los desplazamientos urbanos en función de las circunstancias y los deseos de sus usuarios.
Precio: 899 €
https://boutique.peugeot.com

Pedaleando sobre el agua

Fabricado en fibra de carbono, materiales de primera calidad, estudios biomecánicos y hidrodinámicos junto ingeniería y diseño de vanguardia, el trimarán Red Shark Bike permite practicar deporte durante todo el año, ya que el usuario no se moja al pedalear.
Precio: desde 4.995 €
https://redsharkbikes.com



Resistente al agua y cortavientos



La **chaqueta Lifaloft Hybrid Insulator de Helly Hansen**, ganadora de un Red Dot Award en la categoría Diseño de Producto 2018, no absorbe el agua, haciendo que la tecnología de aislamiento de la fibra Lifa® sea ideal en actividades intensas en condiciones variables en todas las estaciones del año.
PVP recomendado: 180 €
www.hellyhansen.com

Homenaje a la Transat Classique



Panerai rinde homenaje a la competición de vela clásica más extrema, con el **Luminor Regatta Transat Classique 2019**, una exclusiva edición especial de 150 unidades, con un mecanismo de cuenta atrás que mide el tiempo con precisión extraordinaria en los momentos que preceden al inicio de la competición. Precio: 17.500 €
www.panerai.com



Una pulsera Leatherman

La multi-herrramienta portable Tread LT de Leatherman contiene un destornillador de 3/32”, un cortador de gancho, una punta hexagonal de 6 mm, otra de 4 mm, una llave de estrella de 8 mm, una punta cuadrada del 3 y otra del 1, un cuadradillo del 2 y una llave de estrella de 11 mm. PVPr: 199,95 €
www.leatherman.es

Llena tu música de color

El altavoz inalámbrico con forma de cubo **Lara Wireless Bluetooth de Trust Urban** para smartphone y tableta permite sincronizar sus luces LED con el ritmo de la música. Puede utilizarse en cualquier lugar, gracias a su batería recargable, la impermeabilización IPX4 y el asa de transporte.
Precio: 59,99 €
www.trust.com





Sonido de inspiración oceánica

Auriculares inalámbricos **Beoplay H4 de Bang&Olufsen** con tecnología Bluetooth y batería de larga duración de hasta 19 horas, con diseño contemporáneo inspirado en colores del océano.
Precio Modelos H4 Aloe y H4 Blue Steel: 299 €
www.beoplay.com

La nueva ginebra de Martin Miller's Gin



9 Moons, una de las pocas ginebras envejecidas en barrica, comparte el mismo ADN que Martin Miller's Gin a través de toques cítricos y enebro pero mucho más intensa y con una complejidad más profunda.
Precio: 59,95 €
www.zamoracompany.com

Música en la muñeca

Los relojes de la **serie 5 Plus de Garmin** ahora pueden almacenar audio, lo que permite a los usuarios de Spotify Premium descargar y escuchar música sin conexión y sin tener que llevar un teléfono encima. Precio desde: 699,99 €
www.garmin.com/es-ES



Maison Mumm brinda por la America's Cup

La marca de champán de renombre internacional Maison Mumm, en su búsqueda de la excelencia y la pasión por la innovación, se ha unido a la 36ª America's Cup presented by Prada como champagne oficial. Precio aprox. **Mumm Grand Cordon**: 31,95 €
www.mumm.com/es-es



El XII Salón Náutico de Dénia apuesta por los oficios



La XII edición del Salón Náutico de Dénia, que se celebrará del 1 al 5 de mayo en el Puerto Deportivo y Turístico Marina de Dénia, se presentó durante la celebración del Valencia Boat Show, en un acto presidido por Andrés Ponce, jefe de operaciones de Marina de Dénia.

Este año el certamen de Dénia tiene como lema "Un mar de oficios", con el objetivo de poner de relieve la importancia de los profesionales que hacen posible la náutica. Este sector genera riqueza y ayuda al entorno en el que se ubica a generar empleo de calidad y sostenible. Como todos los años, el Salón Náutico de Dénia ofrecerá una gran variedad de actividades para todas la edades, centrados en el cuidado del medio ambiente. Además de actividades nuevas relacionadas con los oficios.

Otro de los objetivos del certamen está el mostrar las posibilidades del turismo náutico como una importante fuente de riqueza y de empleo. Con esta nueva edición, continúa su consolidación hacia el salón de las experiencias náuticas, único y complementario a los salones tradicionales. Náutica, gastronomía, buen clima, ocio y excelentes infraestructuras son el mejor soporte con el que puede contar este salón, que reunirá a las principales empresas nacionales e internacionales para ofrecer interesantes oportunidades de negocio al público.

***"Queremos que todas las empresas del sector puedan exponer en nuestro salón y es por ello que vamos a ofrecer descuentos muy interesantes y también para los asociados a la Unión de Empresas Náuticas y Asociación Nacional de Empresas Náuticas"*, anunció Ponce.**

"Por último, agradecer al Ayuntamiento de Dénia por colaborar un año más con nosotros y a la Agencia Valenciana de Turismo por trabajar con mucho empeño durante el último año para dar impulso al turismo náutico de la Comunitat Valenciana, ofreciendo los puertos como destino náutico".

salonnauticodenia.com

Salón Náutico Internacional de París 2018

Del 8 al 16 de diciembre se abrirán las puertas del Salon Nautique International de Paris - Nautic, organizado por la Fédération des Industries Nautiques (FIN). El Nautic reúne todos los años a todos los sectores de la industria náutica y se convierte así durante 9 días en el puerto interior más grande de Francia, donde se muestra un gran abanico de novedades y un amplio programa de actividades.

La 58ª edición traerá muchas novedades y este año, la **innovación** es uno de los aspectos más destacados. Como punto de partida, contará con un espacio en el Hall 1 donde se mostrarán una selección de **productos y servicios innovadores**, que se encuentran al principio o en curso de su comercialización y deben mejorarse y desarrollarse. El segundo espacio para la innovación es la **exposición de prospectivas**. En septiembre se lanzó una convocatoria de proyectos para arquitectos, diseñadores y estudiantes con el tema *"¿Cómo será la navegación de mañana?"*. Los mejores proyectos, seleccionados en audacia, innovación técnica, accesibilidad y realismo, se exhibirán también en el Hall 1. También ha proyectado el **Nautic Hackathon**, con el tema *"¿Cómo será una base náutica en 2030?"*. El Nautic dará la bienvenida a equipos de 4/5 candidatos desde el viernes 14 de diciembre hasta el sábado 15 de diciembre. Abierto a todos y con un espíritu lúdico, los participantes presentarán su innovador proyecto en torno a la navegación ante un jurado de especialistas presidido por Michel Desjoyaux.

Otra gran novedad es el **Space Refit**. A lo largo de la semana, un barco a motor de madera de los años 60 será reacondicionado por el equipo de Navy Classic, astillero parisino especializado en este tipo de trabajo.

En cuanto a los deportes, el Salón de Paris vuelve a convocar la **9ª Nautic Paddle**, la carrera de pádel más grande del mundo, que el 8 de diciembre, reunirá a 800 competidores en el Sena; la **3ª Nautic Street Fishing**, el concurso de pesca urbano "no-kill"; y **Le Spot Nautic**, una playa y una piscina de 700 m² en el corazón de la exposición, donde probar wakeboard, Stand-Up Paddle, surfear y practicar volley, handball y tenis playa.

Tras el éxito del el año pasado vuelve **Bienvenue à bord**, para ofrecer a neófitos o futuros compradores la oportunidad de admirar 5 veleros desde el interior, entre ellos el reconocido *Pen Duick*, clasificado como monumento histórico desde 2006.

www.salonnautiqueparis.com





La Ruta de la Sal

REGATA DE ALTURA

De Barcelona Denia y Andratx a Ibiza

CM Port Ginesta,
RCN Denia y
CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

XXXII edición

Del 18 al 21 de abril 2019

ELECTRÓNICA OFICIAL GARMIN®

Ibiza
Illes Balears

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

GOIB Conselleria Treball, Comerç i Indústria
idi Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears
Consell d'Eivissa
Ajuntament de Sant Antoni de Portmany
Ports IB
FECOEV

Difusión Náutica
Skipper
Club Marítim Port Ginesta
Real Club Náutico Denia
Club de Vela Puerto de Andratx
Es Nàutic
Marina El Portet Dénia
Asociación de Navegantes del Mediterráneo
RANC Real Asociación Nacional de Cruceros
Vela Federació Catalana
Federación de Vela Comunidad Valenciana
Federació Balear de Vela

marina estrella
Hanse
Globe Sailor
salonnautico Internacional de Barcelona
ausmar
Highfield aluminium RIB
Trasmediterránea
Gramona
Yamaha Revs Your Heart
Pantaenius Agencia de suscripción de seguros náuticos

Yacht Angels
El Capità Restaurant
NewWave
illy
Rio Ibiza
class Rent a car
Catamarancenter
F.O. Brasserie
Santos Marisquería

www.larutadelasal.com • inscripciones@difusionnautica.com

Exitosa edición del

VALENCIA BOAT SHOW

El salón valenciano, que se celebró del 31 de octubre al 4 de noviembre, ha superado este año los 9.000 visitantes y los 70 expositores.

La última edición del Valencia Boat Show ha exhibido una notable selección de embarcaciones y novedades del año, motores, acastillaje, accesorios y servicios náuticos. Los asistentes, más de 9.000 en total, han podido pasear cómodamente entre los stands gracias al nuevo trazado y ampliación en más de 2 metros del pasillo central.

En concreto, el salón ha contado con 71 expositores, que han mostrado cerca de 90 barcos en más de 16.000 m² de exposición en La Marina de València, incluyendo el recién restaurado Tinglado nº2, que albergó la exposición a cubierto. Entre las embarcaciones que participaron, destacan tres candidatos al título de European Powerboat of the Year. Se trata del Nuva M6 Open (el único fabricado en España), el Beneteau Flyer 8 Sundeck y el Jeanneau NC37.

Las buenas perspectivas del evento, que atrajeron el patrocino de empresas como MAPFRE y Valencia Mar, se confirmaron a lo largo de los días. Los nuevos puntos de restauración de la mano de conocidas empresas hosteleras, así como el montaje y servicios complementarios, han sido algunos de los puntos mejor valorados por los expositores, según los sondeos realizados por los organizadores. Por lo que respecta al perfil del visitante, ha sido local en un 60%, nacional en un 30% e internacional en un 10%, especialmente extranjeros residentes en la Comunidad Valenciana.

Actividades profesionales y para el público

Durante los cinco días de salón se han celebrado diversas actividades para profesionales, patrones de embarcaciones y amantes del mar. Destacaron las jornadas técnicas de Interwimer, la convención anual de distribuidores de Yanmar Marine o la charla sobre seguridad en el mar que dio Alberto Zafra, comandante jefe del Servicio Marítimo Provincial de la Guardia Civil. La





jornada del sábado coincidió también con la fiesta de aniversario de la Marina de València, en la que la dársena ofreció actividades gratuitas para toda la familia, y en la última jornada los regatistas más jóvenes del Real Club Náutico de Valencia ofrecieron una exhibición de Optimist en el interior de la dársena valenciana.

Este año el certamen se caracterizó también por diversas iniciativas innovadoras en materia de protección del medioambiente, como un catamarán eléctrico solar, un barco fácilmente configurable para la vela adaptada, un túnel de lavado para barcos, así como motores eléctricos, paneles solares o un propulsor para realizar inmersión submarina.

Dado el éxito de la presente edición, la Unión de Empresas Náuticas (UEN), organizador del certamen junto a La Marina de València (con el apoyo del Patronat Provincial de Turisme de València, el Ayuntamiento de València, Turismo Valencia y la Fundación Deportiva Municipal) han confirmado ya que el salón se celebrará de nuevo en fechas similares el próximo año. De esta manera se mantendrá como el último salón de otoño del Mediterráneo. *"Nuestro objetivo ahora es que en la próxima edición haya una gestión totalmente profesionalizada para el Valencia Boat Show"*, ha asegurado Mercedes Gomis, directora del certamen.❋

valenciaboat.com

















METSTRADE

Lo último en Equipamiento Marino

El Salón Profesional de Equipamiento Marino es cada año una de las citas imprescindibles de la industria, donde 1.600 empresas de más de 50 países de todo el mundo muestran sus últimas novedades en equipamiento.



El Centro de Convenciones y Exposiciones RAI Amsterdam fue el centro del mundo náutico profesional del 13 al 15 de noviembre. El METS Trade es la exposición comercial más grande especializada en equipos, materiales y sistemas marinos y es una plataforma para la innovación, el desarrollo del mercado y la creación de redes de negocios. Además de la industria náutica de recreo en general, atiende otros sectores a los que dedica pabellones especializados: uno de los más espectaculares es, sin duda, el de los Superyates (Superyacht), otro está dedicado a los materiales de construcción (Composites) y otro más a las marinas y astilleros (Marinas and Yards).

METSTrade ha batido una vez más sus propios récords en términos de números de expositores y visitantes. El aumento del 5% en las visitas –26,052 visitas en 2018 por 16,716 visitantes en 2017– refuerza su estatus incomparable dentro del sector marítimo de recreo. Y con más de 1.100 expositores que ya ha reservado su asistencia para la edición 2019 (del 19 al 21 de noviembre), el papel del salón como una plataforma esencial para los encuentros de negocios cara a cara es más vital que nunca.

Después de tres décadas como el lugar de encuentro esencial para los profesionales de la náutica de recreo, METS Trade ha desarrollado un ambiente totalmente propio. Pero incluso aquellos que han asistido al evento durante años han comentado cómo la atmósfera estaba animada, con una mayor sensación de optimismo que también se reflejó en la presencia de una nueva generación de visitantes, con el concurrido Young Professionals Club Lounge y las actividades excepcionalmente bien organizadas este año.

"Todo lo que hacemos como organizadores de METS Trade Show gira en torno a facilitar encuentros en todo el espectro del sector al que atendemos", dice Irene Dros,

Directora Marítima de RAI Amsterdam. *"Nuestro papel es reunir a personas de todo el mundo en el entorno adecuado para negocios, redes y diversión"*.

Premios DAME

Sin duda uno de los momentos culminantes de este salón es la entrega de los premios DAME Design Award 2018, cuyo jurado había preseleccionado 63 productos, desde pequeños componentes hasta sistemas para superyates. El ganador fue anunciados durante el desayuno que tuvo lugar en la jornada inaugural, seis productos fueron nombrados ganadores en sus categorías y 22 recibieron Menciones Especiales

Birgit Schnaase, presidenta del Jurado, entregó el **Premio DAME 2018 al generador Integrel de Triskel Marine**, por el excelente diseño y el prometedor impacto. Este producto es fruto de 15 años de investigación en eficiencia energética en barcos y superyates, mejorando el rendimiento y evitando la necesidad de un generador separado, lo que permite reducir el impacto medioambiental de las embarcaciones de recreo.

El generador Integrel también se llevó el galardón en la categoría **Maquinaria, propulsión, sistemas mecánicos y eléctricos**.

En **Electrónica Marina**, el vencedor fue el **Sail Sense de Spinlock**, un sensor pequeño y liviano que mejora la gestión de la vela midiendo datos clave de su rendimiento; en **Equipamiento Interior**, el conmutador electrónico **8in 7out 3M de Vimar** se ha alzado con el premio; en **Equipo de Marina y Astilleros**, el Jurado tomó la decisión de dejar **desierta** esta categoría.

En cuanto a **Equipo de Cubierta y Velas**, el vencedor fue el winche para amarre **Harken CLR**, que se puede colocar en la cubierta tanto de barcos de vela como de motor y con características mecánicas sin precedentes.

Ganadores Premios DAME



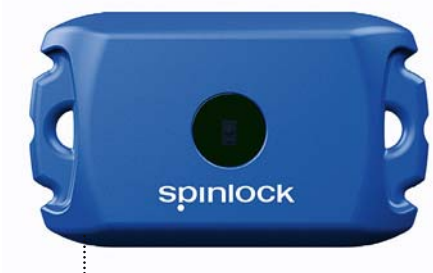
Generador Integrel de Triskel Marine.



Conmutador electrónico 8in 7out 3M de Vimar .

Traje seco Exofleece de Rooster.





Sail Sense de Spinlock.



Winche de amarre Harken CLR.



Antena GALAXY-INFL8 de Shakespeare Marine.

METS TRADE MARINE EQUIPMENT TRADE SHOW

Mención Especial Premios DAME



Audio marino Apollo 770 de Fusion.



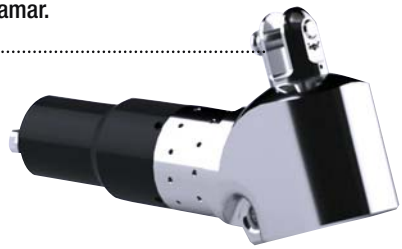
App ActiveCaptain de Garmin.

Cargador inalámbrico ROKK Wireless de Scantrust.





Enrollador eléctrico BWS de Bamar.



ClearCruise de Raymarine.

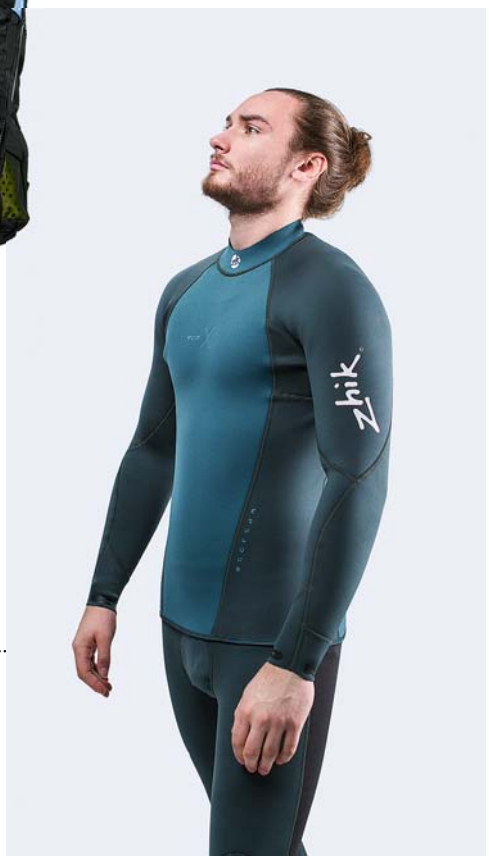
Refrigerador DRW180A de Vitrifrifo.





Chaleco Vito de Spinlock.

Traje seco ECO de Zhik.



En **Ropa y Accesorios**, se impuso el traje seco **Exofleece™ de Rooster**, que prescinde del neopreno para ofrecer un producto más ligero, transpirable, flexible y resistente al agua; por último, en **Equipos de Salvamento y Seguridad**, se ha galardonado a la **GALAXY-INFL8 de Shakespeare Marine**, la primera antena VHF inflable de emergencia del mundo.

Entre los DAME Special Mentions, cabe destacar la **app ActiveCaptain de Garmin**, el sistema de entretenimiento de audio marino **Apollo 770 de Fusion**, el **enrollador eléctrico BWS de Bamar** para velas de proa de fácil instalación en el bauprés, la tecnología de realidad aumentada **ClearCruise de Raymarine**, el **chaleco Vito de Spinlock** que incluye un sistema de liberación rápida de arnés, el refrigerador de doble cajón **DRW180A de Vitrifrifo**, el **traje seco ECO de Zhik** que reemplaza la tradicional base de aceite del neopreno por una alternativa sostenible a base de plantas naturales y plástico reciclado o el **cargador inalámbrico ROKK Wireless de Scantrust** a prueba de agua (12/24V).❋

www.metstrade.com

Boat Builders Awards 2018



Los Boat Builders Awards 2018 galardonaron a un total de 15 ganadores, más 12 menciones honoríficas. Los más de 330 invitados que asistieron a la velada celebrada en el patio del Museo Marítimo Nacional de Amsterdam celebraron estos galardones de la industria, que se coronaron con el premio popular a la Trayectoria de toda una vida otorgado a **Annette Roux del Grupo Bénéteau**.

La lista final de ganadores y menciones honoríficas fue la siguiente:

- **Iniciativa Retail Marketing: Princess Yachts**

Mención de honor: Brunswick Marine EMEA y Grupo Beneteau

- **Desarrollo de distribuidores: Brig**

Mención de honor: Sea Ray

- **Colaboración entre astillero y empresa suministro: Hanse Group con Lewmar, Prestige Yachts con Lewmar y Sunseeker International con Lewmar**

Mención de honor: Axopar Boats con Brabus y Solaris Yachts con Sailectron

- **Colaboración entre constructor de superyates y empresa suministro: Ferretti con Francesco Paszkowski Studio Design y Mecaer Aviation Group**

Mención de honor: Benetti con Naiad Dynamics.

- **Solución innovadora de diseño a bordo: Galeon**

Mención de honor: Mastercraft Boat Co

- **Innovación en un proceso productivo: Absolute Yachts**
- **Iniciativa Ambiental: Amer Yachts**

Mención de honor: Discovery Yachts

- **Mejor plan de formación: NZ Marine y Composites Industry Training Organisation**

Mención de honor: Princess Yachts

- **Estrella en ascenso: Dan Bloice-Smith, Williams Jet Tenders**
- **Trayectoria: Annette Roux - Grupo Bénéteau**





Enrollador NEXe de Profuld

NEXe es un enrollador motorizado de spinnaker, gennaker o código 0 para veleros de 45 a 60 pies, mediante el cual facilitar los trabajos de trimado controlando la vela de forma segura y sin esfuerzo. NEXe está disponible en 2 tamaños: NEXe 5.0 y NEXe 8.0.

www.profurl.com - http://lancelin.eus



Pasarela telescópica con control remoto Besenzoni

Besenzoni presenta la nueva pasarela telescópica externa con control remoto para diferentes tipos de embarcaciones. El marco de acero inoxidable es ligero y resistente, y está disponible en acabado brillante y mate. Una de sus principales características es el paso de plexiglás con acabados de teca.

www.besenzoni.it - www.imnasa.es

Lightspeed de Oceanmax

Lightspeed es un antiincrustantes diseñado específicamente para luces submarinas. Es totalmente transparente y evita la adherencia de microorganismos marinosy mejora la luminosidad de las luces submarinas. Lightspeed fue nominado para los premios de Diseño DAME, en la categoría de equipos para embarcaciones.

https://oceanmax.com - https://propspeed.es





"08" de Nautic Clean

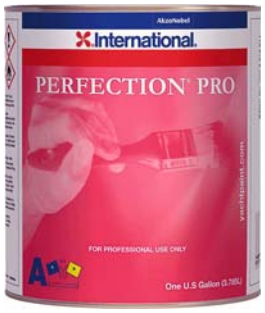
Protección de polímero, especialmente diseñada para proporcionar un tratamiento anti-suciedad y un acabado brillante para flotadores de neumáticas y semirrígidas. Debido a sus polímeros, forma una película protectora contra la sal, la suciedad, la contaminación del aire y los rayos UV. Facilita la limpieza, retrasa la suciedad.

http://nautic-clean.com/

Antifouling International Perfection Pro

International presenta eantifoulings avanzados y acabados de alto brillo, como Perfection Pro, un revestimiento de poliuretano de uso profesional diseñado para lograr un acabado de espejo de larga duración. También presenta tres nuevas opciones de colores para Super Gloss HS.

https://international-yachtpaint.com/es/es/



Fundas para defensas NFD de Castro

Industrias Plásticas Castro –empresa fundada a principios de los años 70 con sede en San Sebastián, especializada en accesorios para la pesca profesional y la náutica de recreo, presenta la nueva gama de fundas para sus innovadoras defensas hinchables de la serie NFD, que ofrecen mayor superficie de trabajo que una defensa tradicional. Diseñadas y fabricadas con poliéster en varios colores, se trata de una gama de fundas muy resistente, que repelen la suciedad, impiden ruido, desgaste, alargando la función de las defensas. En la actualidad, Castro vende sus productos en los cinco continentes, a más de 70 países, desde Australia a Canadá pasando por Marruecos.

castronautica.es - ipcastro.com



Videoworks

La empresa italiana Videoworks reveló sus novedades tecnológicas: el dispositivo de cyberseguridad a bordo **CISCO ASA 55066**, la aplicación ITWmode, diseñada por ItWorks para controlar todas las tareas domóticas y el control de los sistemas a bordo, y los **altavoces impermeables James Loudspeaker** para uso en exteriores.

www.videoworksgroup.com





Vajilla Mistral de Marine Business

La nueva línea de vajilla en melamina Mistral es una línea de diseño fresco y simple para los amantes del estilo sobrio y clásico a la vez. Fabricada con melamina 100% pura, de alta calidad, de peso considerable, contiene aro antideslizante en la base de platos y taza lo que hace esta línea perfecta para veleros.
https://marinebusiness.net



Armare Ropes
www.armareropes.com



Information Display de Navico

Navico anuncia el lanzamiento de la Pantalla de Información o Information Display (ID), nominada para los Premiso DAME. Las ID combinan un diseño elegante con una interfaz configurable que simplifican la supervisión y el control de los sistemas de a bordo. Las ID constan de una pantalla de cristal adherido y un potente hub de integración, y estarán disponibles con una selección de dispositivos electrónicos de Lowrance, Simrad o B&G.
www.navico.com



Botiquin Sans
www.botiquinsans.com



Cortizo
www.cortizo.com



Ullman Sails
www.ullmansails.com



Folch Ropes
www.folchropes.com



Sunbrella®
www.sunbrella.com



Jotun
www.jotun.com



Minea Química
www.mineaquimica.com

Panoptix LiveScope de Garmin

El sistema Panoptix LiveScope™, nominado para los Premios DAME, es una sonda de exploración en tiempo real mediante la que se puede ver en directo imágenes increíblemente detalladas de las estructuras y los peces que se encuentren alrededor de la embarcación. Tanto los modos LiveScope Forward como Down se incluyen en un único transductor y están disponibles en soportes para espejo de popa y motor eléctrico de arrastre.

www.garmin.com/es-ES





Humminbird SOLIX 10 MEGA SI

Humminbird SOLIX 10 MEGA SI es una pantalla multifunción que transforma la tecnología en beneficios funcionales, tanto para nuevos navegantes como para patrones experimentados. El nuevo MEGA Imaging Sonar ofrece detalles con imágenes de fondo y peces, reduciendo la necesidad de interpretación. AutoChart Live convierte los datos de la sonda en mapas digitales precisos, lo que permite elegir rutas más seguras en áreas sin mapas.

www.humminbird.es - www.disvent.com



NAVpilot-300 de Furuno

El NAVpilot-300 es un revolucionario piloto automático con funciones Fantum Feedback, modo Sabiki, safe Helm, Power Assist y un nuevo Gesture Controller, que ofrece una gama completamente nueva de funciones intuitivas para controlar el piloto automático en cualquier lugar de a bordo a menos de 10 metros. Simplemente se presiona el botón, se señala el rumbo deseado y se suelta el botón para permitir que el piloto automático redirija la embarcación. **www.furuno.es**



TZ iBoat by MaxSea

TZ iBoat es una aplicación innovadora para navegación costera en tiempo real impulsada por Maxsea que integra funciones fáciles de usar y visualización de gráficos más rápida y suave, así como datos en 3D e información meteorológica. Utiliza el catálogo de mapas de MapMedia que cubre áreas de navegación en todo el mundo, incluidos datos ráster y gráficos vectoriales.

https://mytimezero.com/

Chaleco ErgoFit+ de Crewsaver

La británica Crewsaver lanza su nuevo chaleco salvavidas ErgoFit+, que llegará en marzo de 2019. Incorpora una capucha que mejora significativamente la seguridad, aumenta la visibilidad, ayuda a retener el calor y protege las vías respiratorias para reducir el riesgo de inhalación de agua.

www.crewsaver.com - www.survitecgroup.com





Escalera de emergencia Osculati

Una escalera diseñada específicamente para situaciones de emergencia. Puede abrirse simplemente tirando del asa de la cubierta con un movimiento instintivo. Además, la caja que contiene la escalera está diseñada para integrarse en la embarcación como un equipo original y permanente.

www.osculati.com



Ocean Signal ME EDF1

La señalización de llamada de socorro Ocean Signal ME EDF1 es un dispositivo LED liviano que se ilumina durante seis horas y cabe fácilmente en un bolsillo, ofreciendo una solución segura y duradera en caso de emergencia. El diseño único de la lente combinado con el uso de LED avanzado y tecnología de circuito altamente eficiente asegura un nivel constante de salida de luz durante toda la vida de la batería.

www.oceansignal.com - www.lalizas.com

METS TRADE MARINE EQUIPMENT TRADE SHOW

Ocean SOLAS Ultralite

Ocean Safety amplía su gama de balsas salvavidas Ocean SOLAS Ultralite, ahora disponible en modelos de 6, 8,10 y 16 personas. La primera versión para 12 personas fue elegidas para la Volvo Ocean Race 2017/2018 por su poco peso, ya que se eliminó un 23% de peso en comparación con modelos anteriores.

www.oceansafety.com





Chalecos Survival de Secumar

Seguridad, diseño, colores y excelentes materiales, es lo que distingue a los nuevos chalecos salvavidas de Secumar. Los chalecos, de flotabilidad 275 N, también están disponibles con el sistema Duo Protect de doble capa, ideales para usar con ropa de abrigo. Disponibles en azul marino y negro, se actualizan con una brillante cremallera naranja.

www.secumar.com



Yanmar 4LV

Yanmar presenta una línea de modelos diésel sterndrive para completar su aclamada serie 4LV de motores ultra refinados common rail (CR). La nueva gama de 5 motores, de 150 a a 250 hp, se combinan con la propulsión YANMAR ZT370 para ofrecer una aceleración excepcional, eficiencia de combustible, operación extraordinariamente silenciosa y baja vibración para adaptarse a una amplia variedad de embarcaciones.

www.yanmar.es



Bomba RuleMate III de Jabsco

Bomba de achique con detección electrónica y función de respaldo única para detectar aceite, grasa o residuos y evitar que bombee cuando no hay agua presente. Si hay agua presente, la bomba detectará la resistencia y funcionará hasta que toda el agua sea eliminada.

www.jabsco.es - www.tecnicafluidos.es



METS TRADE MARINE EQUIPMENT TRADE SHOW



Torqeedo Deep Blue 100i 900-2400 rpm

Para 2019 Torqeedo presenta nuevos motores con 100 kW de potencia. Y si se integra un sistema de motorización doble, a partir de 2019 las embarcaciones contarán con hasta 200 kW de potencia. Los nuevos motores Deep Blue están disponibles en dos variantes: una variante de bajo número de revoluciones para embarcaciones de navegación por desplazamiento y una de alto número de revoluciones para embarcaciones de planeo.

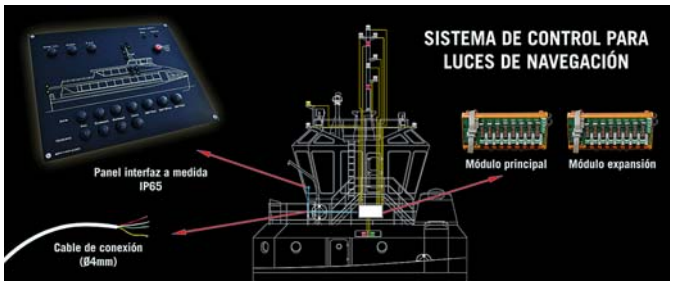
www.torqeedo.com

Soporte para descarga de Recmar

Recambios Marinos presenta el soporte RECH10 para cargar o descargar embarcaciones de hasta 18 toneladas de los remolques o cuna. Equipado con válvula de bloqueo, permite mantener el barco indefinidamente en la posición deseada. Recmar también ofrece gran cantidad de accesorios para este soporte como todos los recambios necesarios para prolongar la vida de esta herramienta imprescindible.

www.recambiosmarinos.es





Sistema de control para luces de navegación Baitra

Este sistema con panel interfaz a medida, IP65, para luces LED y de incandescencia se compone de un módulo principal y hasta 3 módulos de expansión, soportando 8 salidas cada uno. Tiene configuración de botones de grupo (fondeo, sin gobierno, navegando...), conmutación automática de luz principal/reserva o cambio manual en caso de fallo para sistemas de 12/24VDC o 110/230VAC.

www.baitra.com

Activ' seawear de Plastimo

Chaqueta y pantalón hi-fit (hombre y mujer) confeccionados en tejido laminado de 3 capas. Se trata de una colección altamente funcional y modular. La chaqueta presenta un protector extraíble y el peto del pantalón puede quitarse mediante las cremalleras de la cintura. La prenda Activ se adapta según la actividad y condiciones climáticas.

www.plastimo.com - www.dismarina.com



V-DOCKER®, sistema de atraque VETUS

La empresa holandesa VETUS presentó una larga lista de nuevos productos, entre los que se encontraba el sistema de atraque V-DOCKER que permite atracar como un verdadero profesional ante cualquier situación. Funciona con un solo motor (controlado mecánicamente) y una combinación de hélice de proa y de popa.

www.vetus.com/es/



Estabilizador Humphree

El reconocido sistema de trimado y estabilización en un kit de Humphree no deja a nadie indiferente. El sistema eléctrico estabiliza el barco en el fondeo y a lo largo de toda la gama de velocidades con un rendimiento único también durante los giros. El resultado es un mejor rendimiento, menor consumo de combustible y mayor comodidad.

https://humphree.com/ - www.cambermarine.com



Sistema de diagnosis Jaltest Marine

El sistema de diagnosis avanzada Jaltest Marine engloba en una sola herramienta los servicios de mantenimiento e información técnica dirigida a embarcaciones con motores intraborda, fueraborda y moto acuática con un software intuitivo de fácil manejo. Con su funcionamiento por Bluetooth, permite trabajar con total movilidad, realizando una diagnosis con el ordenador portátil desde el puesto de control, mientras la interfaz de comunicación está situada en la sala de máquinas o sobre el cuadro de instrumentación.

www.cojali.com - www.jaltest.com



Arnés Aurelian de Magic Marine

Diseñado con la colaboración de las medallistas de oro olímpicas Martine Grael y Kahena Kunze, el arnés Aurelian (unisex) tiene una placa trasera integrada que brinda un soporte total sobre el cuerpo mientras el regatista está en el trapecio. Con el ajuste lateral de 4 partes, el arnés se puede adaptar perfectamente al cuerpo para ofrecer el máximo soporte.

www.magicmarine.com
www.jorcani.com



PARKER



LIVE YOUR DREAM

FISHING RANGE

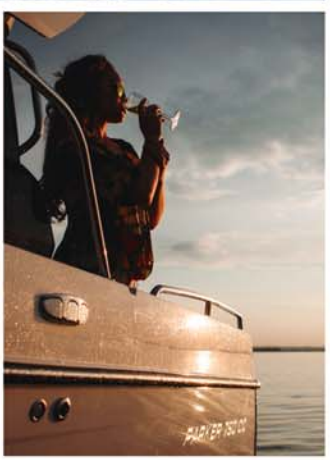












DESCUBRA NUESTRA GAMA

MONACO	SPORTS RANGE	FISHING RANGE
 110	 630 *DC, SPORT, BR* 690 *DC, SPORT, BR* 750 *DC* 850	 660 *WEEKEND, OPEN, PH* 750 *CC* 770 *WEEKEND* 800 *WEEKEND, PH*

IMPORTADOR PARA **ESPAÑA**

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

Nautic Luis
Only the best boats

La **AFICIÓN NÁUTICA** crece en España

El **turismo náutico** y la práctica de la navegación de **recreo** vuelven a estar de **moda** entre los **españoles**. Así lo corrobora el **informe** presentado por **Anen** en el Salón Náutico de Barcelona, que cifra en **15.386** los nuevos **títulos** náuticos y en **5.517** las **licencias de navegación** expedidos en el **primer semestre** de **2018** en toda **España**. Por otro lado, las **matriculaciones** de **embarcaciones** de **recreo** han **crecido** un **3,64%** desde **enero hasta octubre** de este año.



BAYLINER ELEMENT E7



Durante la pasada edición del Salón Náutico de Barcelona, la Asociación Nacional de Empresas Náuticas presentó, en rueda de prensa, los datos anuales de títulos náuticos expedidos en España.

El Informe de ANEN corrobora que la afición a la náutica de recreo en España continúa creciendo tal como se refleja en los datos de títulos náuticos expedidos en los últimos dos años, que superan a los de los ejercicios anteriores a la crisis, y que en 2016 alcanzaron cifras históricas.

En 2017, se expedieron 30.185 nuevos títulos, además de 13.230 licencias de navegación que son la puerta a través de la que muchos usuarios se inician en la navegación de recreo y disfrutan de sus primeras experiencias a bordo.

En el primer semestre de 2018, el número de títulos expedidos alcanzaba ya los 15.386 y las licencias de navegación ascendían a 5.517, datos que hacen prever que de nuevo este año se superarán los treinta mil títulos y las diez mil licencias de navegación.

©DUFOUR YACHTS 2019



El PER el más solicitado

El PER (Patrón de Navegación de Recreo) continúa siendo el título más demandado por los navegantes de recreo. Supuso en 2017 el 65% de las expediciones, seguido del Patrón de Navegación Básica (19%), Patrón de Yate (8,4%), Capitán de Yate (4,8%) y Patrón de Moto Náutica (A y B, que supone el 2,4%.

Por territorio, Cataluña, la Comunidad Valenciana y Andalucía son las comunidades autónomas donde más títulos se expidieron en 2017.

Con 5.576 títulos expedidos en 2017 (18,5% del total nacional), un crecimiento del +0,21 con respecto a 2016 y **2.435 nuevos títulos en el primer semestre de 2018** (15,8% del total nacional), **Cataluña** lidera el ranking de títulos náuticos en España.

La **Comunidad Valenciana**, en segundo lugar, registró 4.546 títulos en 2017 (15% del total nacional), un crecimiento del +130% en relación con el ejercicio 2016 y **1.540 nuevos títulos en el primer semestre de 2018**.

La tercera posición la ocupa **Andalucía** que en 2017 ha expedido 4.180 títulos (13,8% del total nacional), ha registrado un crecimiento del +9,6% con respecto a 2016 y **registra 3.068 nuevos títulos en el primer semestre de 2018**.

En el apartado de licencias de navegación, Cataluña ocupa también la primera posición, con 4.991 licencias en 2017; Canarias si sitúa en segundo lugar con 2.030 licencias expedidas en 2017; y Murcia, con 1.740 licencias ocupa el tercer puesto.

Crecen las matriculaciones

Por otro lado también crecen las matriculaciones de embarcaciones de recreo. En el período transcurrido desde enero hasta octubre de este año, las matriculaciones han crecido un 3,64%, en total, se han registrado 5.214 embarcaciones frente a las 5.031 computadas en el mismo período de 2017. De ellas, 1.473 corresponden a barcos destinados a uso comercial (chárter náutico), que porcentualmente representan el 28,2% del mercado náutico nacional.

En el primer semestre de 2018, el número de títulos expedidos alcanzaba ya los 15.386 y las licencias de navegación ascendían a 5.517, datos que hacen prever que de nuevo este año se superarán los 30.000 títulos y las 10.000 licencias de navegación.



En el período transcurrido desde **enero** hasta **octubre** de este año, las **matriculaciones** de embarcaciones de **recreo** han crecido un **3,64%**, en total, se han registrado **5.214** embarcaciones **frente** a las **5.031** computadas en el mismo período de **2017**.

Por esloras, los que más crecen en este período son los segmentos entre 6 y 8 metros y entre 12 y 16 metros, que incrementan sus matriculaciones un 14,7% y un 10,2%, respectivamente. Las esloras menores, hasta 8 metros, se mantienen como las más demandadas y representan el 89,2% del mercado náutico.

Por tipo de embarcación, las motos de agua han sido las que más han crecido en este período con un incremento de sus matriculaciones del 14,2%, seguidas de las embarcaciones neumáticas plegables (3,8%). Los barcos a motor siguen siendo las embarcaciones más demandas en España, suponen el 42,7% del mercado náutico en el período analizado (enero – octubre).

El chárter náutico, alquiler de embarcaciones de recreo, supone el 28,2% del total de matriculaciones efectuadas entre enero y octubre de este año. En cifras absolutas, las matriculaciones de embarcaciones destinadas al chárter arrojan un descenso del -4,2% con respecto al mismo período del año anterior. El mercado náutico de alquiler, que experimentó un despunte histórico en 2014 (casi 60%), tiende a estabilizarse.

Las esloras que más crecen en el período enero-octubre 2018 para uso de alquiler son los barcos entre 6 y 8 metros (+12,6%) y entre 12 y 16 metros (+6,8%).

Por Comunidades Autónomas, Islas Baleares sigue liderando el mercado náutico con una cuota del 20,37% en este período y un crecimiento de sus matriculaciones del +36,33%, seguida de Cataluña que representa el 19% del mercado náutico, aunque arrastra una caída importante de un -13,75% en número de matriculaciones. En tercer lugar, se sitúa Andalucía que supone el 17,65% del mercado náutico y experimenta un incremento de sus matriculaciones en este período del 11,23%.

El mercado de chárter está liderado también por Islas Baleares que representa el 29%, seguida de Cataluña 22,2% y de la Comunidad Valenciana con una cuota de mercado del 16,22%.



PRONAUTICA
ESPAÑA

MODELOS EN STOCK

ENTREGA INMEDIATA

ENJOY THE EXPERIENCE







880 SLAM







790 SLAM







660 WAVE

Avda. 25 de Julio, 4. Plaza Los Patos | 38004 Santa Cruz de Tenerife | Islas Canarias (España)
Tel. (+34) 922 54 79 86 | 659 085 863 | info@pronautica.es | tomas@pronautica.es | pronautica.es

RED DE DISTRIBUIDORES

CANARIAS
Náutica El Pris S.L.U.
info@nauticaelpris.com

ANDALUCIA
Yachting Spain Brokerage S.L.
info@yachtingspain.es

MURCIA
Náutica Jiménez S.L.
nautica@nauticajimenez.com

MALLORCA
Nautic Seven S.L.
jaforteza@nauticseven.com

BARCELONA y COSTA BRAVA
Nautamarine
info@nautamarine.com

Ver BOE

Embarcaciones de **tráfico ilegal**

El pasado 27 de octubre de 2018 entró en vigor el Real Decreto Ley 16/2018, de 26 de octubre, por el que se adoptan determinadas medidas de lucha contra el tráfico ilícito de personas y mercancías en relación con las embarcaciones utilizadas. El título es un tanto complejo pero no debe resultar fácil ponerle título a una norma cuya finalidad es poner coto a las embarcaciones utilizadas en el tráfico ilícito de personas y mercancías.



El motivo de su promulgación es el aumento del uso de este tipo de embarcaciones, cada vez con más capacidad y equipadas con motores más potentes o en las que se instala un número de motores que se antoja casi imposible desde el punto de vista de la ingeniería naval.

A lo largo del presente año han aparecido en los medios de comunicación, radio, televisión y prensa, numerosas noticias relacionadas con este tipo de embarcaciones, de cómo se transportaba la droga y se arrojaban los fardos varando las embarcaciones en la playa, de las persecuciones del Servicio de Vigilancia Aduanera o el Servicio Marítimo de la Guardia Civil; y en los últimos tiempos las noticias relacionaban estas embarcaciones también con el tráfico ilegal de personas.

Como antes decía, se trata de embarcaciones semirrígidas en su mayoría, de entre 12 y 16 metros de eslora, propulsadas hasta con cinco motores de 200 caballos de potencia cada uno, avitualladas con numerosos bidones de combustible o incluso realizando modificaciones en el casco para albergar mayores depósitos de gasolina de hasta 5.000 litros. Aprovechando las características de la propia embarcación

EL NIÑO ©IKIRU FILMS/MEDIASET



Antecedente legislativo: las EAV

No obstante esta idea no es nueva, mejor dicho, existe un antecedente legislativo que es el Real Decreto 1119/1989, de 15 de septiembre, por el que se regula el tráfico de embarcaciones especiales de alta velocidad en las aguas marítimas españolas. Con esta norma se pretendió tener controladas las embarcaciones catalogadas de alta velocidad, cuya sigla es EAV, al objeto establecer ciertas restricciones a la navegación de este tipo de embarcaciones con el objeto de velar por su seguridad y la de las personas que disfrutan de las aguas marítimas para otros usos legítimos como el baño y esparcimiento. Y tímidamente, como señala el preámbulo de la norma, tenerlas controladas porque resultan susceptibles de ser empleadas con eficacia para el ejercicio de actividades ilícitas gracias a su potencia y velocidad.

Las características de las embarcaciones consideradas como EAV son que vayan equipadas con más de dos motores, con una potencia efectiva de al menos uno de ellos igual o superior a 125 CV; o que, con independencia del número de motores, sean capaces de desarrollar las siguientes potencias efectivas: embarcaciones de menos de seis metros de eslora, más de 175 CV; embarcaciones de más de seis y menos de diez metros de eslora, más de 350 CV; y, embarcaciones de 10 o más metros de eslora, una potencia superior a caballaje resultante de aplicar la fórmula 65xE-300, siendo E la eslora total en metros. Y aquellas que por su estructura, características de sus motores o relación desplazamiento-potencia efectiva, se diferencien claramente de las restantes embarcaciones deportivas y sean susceptibles de representar un riesgo para la navegación. Básicamente la forma de tenerlas controladas es obligando a los propietarios a solicitar al Capitán Marítimo autorización de salida, adjuntando una relación de tripulantes y pasajeros y comunicar el regreso antes de transcurrida una hora de su llegada.

realizan los viajes de transporte ilegal en poco tiempo alcanzando velocidades de hasta 60 nudos (unos 111 kilómetros por hora) y desembarcan en cualquier costa de fácil acceso y sin vigilancia, en ocasiones a plena luz del día y delante de los bañistas y turistas que están en la playa convirtiéndolos en espectadores involuntarios.

El objetivo de la norma es el de poner coto al uso de este tipo de embarcaciones incluyéndolas en la definición de "géneros prohibidos", concepto creado con la Ley Orgánica 12/1995, de 12 de diciembre, de Represión del Contrabando, que señala que lo son *todos aquellos cuya importación, exportación, circulación, tenencia, comercio o producción estén prohibidos expresamente por tratado o convenio suscrito por España, por disposición con rango de ley o por reglamento de la Unión Europea. El carácter de prohibido se limitará para cada género a la realización de la actividad o actividades que de modo expreso se determinen en la norma que establezca la prohibición y por el tiempo que la misma señale.* Veremos más adelante cómo o qué requisitos o condiciones se deben dar para esa inclusión y, por tanto, **cuándo quedan excluidas las semirrígidas de esta definición.**

© GUARDIA CIVIL



¿Qué se considera Género prohibido?

No obstante, la nueva norma va más allá y lo que directamente hace es distinguir las embarcaciones utilizadas en el tráfico ilegal, comúnmente llamadas "narcolanchas", de cualquier otra embarcación neumática o semirrígida que por sus características pudiera confundirse con este tipo de embarcaciones.

Para que una embarcación pueda considerarse como género prohibido, debe reunir las siguientes características:

a) Las que teniendo 8 o menos metros de eslora tengan una potencia igual o superior a 150 kW (201 CV), independientemente del número de motores y las de eslora superior a 8 metros de eslora total.

b) Las embarcaciones, sean neumáticas o semirrígidas o no, diferentes de las descritas antes, que vayan a ser utilizadas para actos de contrabando, y a los efectos de acreditar o sospechar que pueden destinarse a esas actividades ilícitas, se considerarán elementos o indicios racionales, salvo prueba en contrario: que no estén debidamente registradas y matriculadas; que las partes integrantes[1] de la embarcación hayan sido modificadas para aumentar la potencia, tanques adicionales u otras obras que no hayan sido previamente autorizadas por la Dirección General de la Marina Mercante; la modificación de las partes integrantes para habilitar dobles fondos o espacios que permitan la estiba de carga no prevista en el diseño inicial; la manipulación de los sistemas visuales, acústicos, radioeléctricos de posicionamiento y ayudas tecnológicas, o la existencia de dispositivos, sistemas o tecnologías que permitan la manipulación de aquéllos; la navegación sin exhibir las luces reglamentarias o la navegación errática a rumbos diversos, con o sin cambios injustificados de velocidad, desatendiendo, en ambos casos, las indicaciones de los buques o embarcaciones de Estado debidamente identificados, especialmente la indicación de parar y someterse a control; la incongruencia manifiesta entre el propósito declarado de la derrota o actividad propuesta y las pertenencias náuticas e incluso de la tripulación o pasajeros que se encuentren a bordo; el empleo de equipamientos o materiales que dificulten la detección o identificación de la embarcación o buque de porte menor.

© GUARDIA CIVIL



Otro aspecto importante de esta norma es que extiende el carácter de género prohibido no sólo al objeto, esto es, las embarcaciones, sino también a la fabricación, reparación, reforma, circulación, tenencia o comercio de las mismas, así como a la navegación por cualquier punto de las aguas interiores, mar territorial español o zona contigua[2].

Queda prohibido el uso indebido

Con lo leído hasta el párrafo anterior pareciera que todo el que tenga una embarcación neumática o semirrígida es propietario de un género prohibido. No, este no es el objetivo de la norma, el de penalizar a los astilleros, náuticas y usuarios de este tipo de embarcaciones, sino que **lo que está prohibido es hacer un uso indebido**, de ahí el grupo segundo o de la letra b) de requisitos que deben reunirse para que la embarcación sea así considerada. De hecho, **este Real Decreto Ley excluye de forma expresa y nominal las embarcaciones que no se consideran género prohibido y como no puede ser de otro modo, entre ellas, junto a las embarcaciones adscritas a la defensa nacional, las de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y de la Agencia Estatal de Administración Tributaria adscritas al Servicio de Vigilancia Aduanera y Salvamento, se excluyen las embarcaciones auxiliares, cualquiera que sea su eslora, que se encuentren efectiva y exclusivamente afectas al servicio de una embarcación principal y las de recreo destinadas a uso privado que cumplan los requisitos reglamentariamente establecidos en materia de seguridad, técnicos y de comercialización.**

Si bien, **para ser excluidas de la consideración de género prohibido será necesario que el operador[3], esto es, el propietario de la embarcación de recreo esté inscrito en el Registro Especial de Operadores de Embarcaciones Neumáticas y Semirrígidas de Alta Velocidad a cargo de la Agencia Estatal de Administración Tributaria y pendiente de desarrollo mediante un posterior reglamento, para lo cual los operadores tienen un plazo de seis meses que empezó a contar el 27 de octubre de 2018**. No obstante, y a la espera de que este registro sea una realidad las solicitudes de inscripción en el registro y autorización ya se pueden realizar a través de la sede electrónica de la Agencia Estatal de Administración Tributaria.❇

[1] La definición de partes integrantes de un buque o embarcación la encontramos en el apartado segundo del artículo 60 -Naturaleza e identificación del buque- de la Ley 14/2014, de 24 de julio, de Navegación Marítima: Son partes integrantes aquellos elementos que constituyen la estructura del buque, de modo que no pueden separarse del mismo sin menoscabo de su propia entidad.

[2] Al respecto de la zona contigua el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, en el artículo 8 señala que es zona contigua la que se extiende desde el límite exterior del mar territorial hasta las veinticuatro millas náuticas contadas desde las líneas de base a partir de las cuales se mide la anchura del mar territorial, y en el artículo 301 establece que a los efectos de prevenir la realización de actividades ilícitas o el ejercicio de cualquier tráfico prohibido, el Gobierno podrá impedir, restringir o condicionar la navegación de determinadas categorías de buques civiles en las aguas interiores, el mar territorial o la zona contigua. Para finalizar con la Disposición adicional segunda indicando que en la zona contigua el Gobierno podrá adoptar las medidas de fiscalización necesarias para: a) Prevenir en el territorio nacional o en el mar territorial las infracciones de las leyes y reglamentos aduaneros, de contrabando, fiscales, de inmigración o sanitarios. b) Sancionar dichas infracciones.

[3] El concepto de operador se define en la propia norma como quien por cualquier título ostenta la posesión legal de la embarcación.



Leon Von Ondarza
Fuster Abogados
c/ Cataluña, 5A, 3º
07011 Palma de Mallorca
Tel. 971 228 775
leon@ondarza-abogados.com

SAILING RACE

GOLDEN CUP

Barcelona
MarinaVela

220 MILLAS
20 SEPTIEMBRE 2019



© Alfred Farré

MarinaVela
Barcelona



AMARRA EN EL CORAZÓN DE BARCELONA

Vela
Federació
Catalana

ORGANIZA SKIPPER DIFUSIÓN NAUTICA

Consell de Cent 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 93 318 01 01
secretaria@difusionnautica.com
www.difusionnautica.com

Real Federación
Española de Vela

360 degrees en el mercado español



El mercado de la hidratación en España se amplía con la llegada de 360 degrees, marca australiana que forma parte del grupo Sea to Summit. J. Esteller SLU, distribuidora en exclusiva de primeras marcas del sector del outdoor, la incluye así a su cartera de 26 marcas y ofrece una nueva gama de productos a los amantes del outdoor en España y Portugal. Su foco principal es la hidratación y, por el momento, es la única gama de las diferentes que tienen que estará presente en nuestro mercado. Los bidones de agua aislados de doble pared tienen una capacidad de 750 ml y un diseño elegante. Por otro lado, los bidones de acero aislados al vacío de 550 mililitros y de 1 litro están diseñados para un uso de todo terreno, con una abertura de boca ancha de alto flujo También ofrece bidones aislados de soda de acero inoxidable con un diseño elegante, colores brillantes y nuevas impresiones, disponibles en 550 ml y 750 ml, ideal para la hidratación durante todo el día.
www.esteller.com

Hermanos Guasch
distribuirá Sasga Yachts



Hermanos Guasch será concesionario del astillero de Menorca Sasga Yachts, especialista en la fabricación de menorquinas de alta calidad constructiva y amplias posibilidades de personalización.
Tras la firma del acuerdo, Hermanos Guasch comercializará las embarcaciones de Sasga Yachts y prestará los servicios técnicos y de atención al cliente. De hecho, el equipo de la empresa con sede en L'Hospitalet de l'Infant ya está trabajando conjuntamente con Sasga y ha viajado hasta la sede del astillero para conocer de primera mano los detalles del proceso de construcción artesanal de dichas embarcaciones.
www.hermanosguasch.com

Wimbi Boats llega a España

La marca australiana de semirrígidas Winbi Boats®, que comenzó su establecimiento en Francia en 2012 donde ya ha vendido numerosas unidades, contará ahora con sus modelos disponibles en España. A partir de 2019 será posible realizar pedidos en España, pero también en Sudamérica y el Caribe, de todos los modelos de la marca (W7, W7i, W9, W9i, W9 II, W10, W101, W10 II y W12), con esloras comprendidas entre los 6,55 m y los 12,50 m. Estas embarcaciones son ideales para navegar por el Mediterráneo y en particular en aguas de las Islas Baleares, además de todas las islas del Caribe. Estas semirrígidas son también ideales como tender de grandes yates. Winbi Boats ha abierto una página web "made in spain" para descubrir toda la información.
Asimismo, la marca está buscando socios para crear una red de distribuidores y, en particular, una red de socios para el alquiler.
http://boats.wimbi.es/



Nuevo distribuidor Solé Diesel en Francia

Solé Diesel y Fenwick firman un nuevo contrato de colaboración mediante el cual Fenwick se convierte en el nuevo distribuidor oficial Solé Diesel en Francia.
Fenwick, creada en 1862, está presente en el mercado francés de motores marinos desde el año 1947. Cuenta con una reputada trayectoria en el sector gracias a su profesionalidad y su amplia red de distribuidores repartidos por el país galo.
Con este acuerdo, ambas compañías pretenden lograr una mayor cobertura en el mercado francés para poder ofrecer el más óptimo servicio de suministro y mantenimiento de motores marinos, grupos electrógenos y accesorios a sus clientes.
Solé Diesel tendrá presencia de la mano de Fenwick en el Salón Náutico de París, que tendrá lugar en la capital francesa del 8 al 16 de diciembre.
www.solediesel.com
www.fenwick.fr



Garmin crece 8% en el tercer trimestre de 2018

Garmin, la marca líder en navegación por satélite, presenta los resultados relativos al tercer periodo del año con una facturación de 810 millones de dólares, lo que supone un crecimiento de un 8% respecto al año anterior. En conjunto, las divisiones de Fitness, Outdoor, Náutica y Aviación crecen un 16% y mantienen su contribución del 80% de la facturación total. Destacan de manera especial los resultados de la división de Náutica, que lidera las cifras de la compañía. Este segmento ha facturado 98 millones de dólares, lo que representa un 28% más que durante el tercer trimestre del año anterior. Además, Garmin ha sido reconocida como el Fabricante del Año por cuarto ejercicio consecutivo en la gala anual de la Asociación Nacional de Electrónica Marina (NMEA), en la que la firma obtuvo seis premios, incluido el prestigioso Premio de Tecnología NMEA.



En cuanto a sus acciones como patrocinador, Garmin será el title sponsor de la Garmin Titan Desert. También ha aumentado su presencia en la edición 2019 de la regata La Ruta de la Sal, en la que se convertirá en electrónica oficial. Estas pruebas se unen a otras como la Garmin Team Trail Experience o la Garmin Great Tuna Race.

www.garmin.com/es-ES/

Brunswick compra Power Products

Brunswick Corporation, empresa matriz de Mercury Marine, ha anunciado la compra de Power Products - Global Marine & Mobile, con sede central en Menomonee Falls, Wisconsin, que incluye el negocio marino, vehículos especiales, móviles, energía industrial y logística de productos de post-venta de Power Products. Las marcas incluidas son: Ancor, BEP, Blue Sea Systems, Czone, Del City, Lenco Marine, Marinco, Mastervolt, Park Power, Progressive Industries y ProMariner.

Power Products es un proveedor líder en productos eléctricos, como los sistemas de gestión de batería o de conversión digital, para los mercados marinos y para vehículos recreativos o especializados. “Power Products ofrece a Mercury una cartera complementaria de productos y servicios, creando un negocio náutico más amplio y significativo en categorías clave", dijo John Pfeifer, presidente de Mercury Marine.

www.mercurymarine.com

www.touron-nautica.com



BAVARIA YACHTS
40 años de innovación



El **astillero alemán** alcanza las **cuatro décadas** de vida (1978-2018) **rebosante** de **salud** y **proyectos** de **futuro**.

Hace 40 años, en 1978, el empresario Winfried Herrmann comenzó a construir barcos en la ciudad de Giebelstadt, en el sur de Alemania. Desde el principio destacó por su apuesta por la innovación. De hecho, fue el primer astillero alemán en introducir una moderna línea de producción en la construcción naval: "*Los días de los barcos hechos a mano están contados*", dijo Herrmann en ese momento. De la misma manera, ya había transformado su empresa original, la productora de ventanas "HeHa", que dirigía con su socio Georg Haubner, de un simple taller a una producción industrial masiva.

En el apogeo de su éxito comercial, los dos empresarios se preguntaron qué más podían fabricar con materiales plásticos. Los deportes acuáticos estaban en auge entonces. Aunque el plástico reforzado con vidrio ya se había establecido como el principal material de construcción naval, la mayoría de los barcos se fabricaban en el extranjero y eran importados. Ahí es donde Hermann y Haubner vieron su oportunidad.







En la actualidad, en la producción de **Bavaria** destacan los **grandes veleros C-Line**, los últimos **barcos a motor R-Line** que combinan **lujo** y **economía**, o los **catamaranes Nautitech**, con concepto **Open**.

En el salón náutico alemán "Interboot" se presentaron por primera vez al público los nuevos veleros Bavaria. Destacaron por el espacio que ofrecían y por su atención al cliente, por ejemplo realizando encuestas en las ferias náuticas para mejorar sus barcos. Estos respondían al gusto contemporáneo y tenían altos estándares de calidad, a un precio inferior al de la competencia. En la actualidad brillan los grandes veleros de la nueva C-Line, los últimos barcos a motor R-Line que combinan lujo y economía, o los catamaranes Nautitech que, con su concepto Open, también establecen nuevos estándares.

Una historia de hitos

Ya en 1979 se inauguró una nueva planta de producción para la construcción de los barcos. Luego, las cosas se desarrollaron a un ritmo acelerado. A partir de 1992, J&J Design de Eslovenia diseñó los nuevos modelos. En 2000, Bavaria Yachts lanzó con éxito sus primeros barcos a motor. Dos años más tarde, el astillero se amplió de nuevo, pasando de 16.000 a 71.000 metros cuadrados. Por entonces ya construían 2.000 barcos al año, y en 2014 entraron en el mercado de multicascos con la compra del fabricante francés de catamaranes Nautitech.

La producción se ha perfeccionado introduciendo la más moderna tecnología de infusión al vacío y con la construcción modular de interiores. De esta manera, ahora se pueden realizar modelos más personalizados y con mayores exigencias en términos de diseño, funcionalidad, confort y calidad.

Desde 2015, el CEO Lutz Henkel está al timón de Bavaria Yachts. Bajo su dirección se desarrollaron los nuevos yates de motor como el Bavaria R-Line, mientras que el diseñador italiano Maurizio Cossutti ideó el gran velero Bavaria C57. Fue lanzado en 2017 como el primero de una nueva generación de cruceros, llamada C-Line, que ahora también incluye los Bavaria C45, C50 y C65, buque insignia de Bavaria que se presentó en enero de 2018.

El futuro asegurado

El pasado mes de septiembre un fondo de capital privado asesorado por la compañía de inversiones con sede en Berlín, CMP Capital Management-Partners, adquirió la totalidad de Bavaria Yachts y la filial francesa Bavaria Catamarans, asegurando el puesto de trabajo de los 550 empleados en Giebelstadt y los 250 empleados en Rochefort.

CMP Capital Management-Partners es una compañía de inversión alemana que se ha especializado en la adquisición de empresas en dificultades en Alemania, Austria y Suiza desde su fundación en 2000. CMP Capital Management-Partners asesora a los fondos de capital privado de CMP. Kai Brandes, director general de CMP Capital Management-Partners, explica: *"Estamos convencidos del potencial de mercado global de Bavaria y desarrollaremos la empresa de forma sostenible. Las medidas de reestructuración se centrarán en recuperar cuota de mercado y mejorar los costes de producción"*.

Por su parte, Tobias Brinkmann, director general de Bavaria Yachtbau desde que se inició el procedimiento de insolvencia en abril de 2018, declaraba: *"Bavaria es una empresa sobresaliente con una marca sólida, productos atractivos y un equipo altamente dedicado. Nos complace haber encontrado un comprador experimentado que liderará Bavaria en el futuro. Toda la gerencia agradece a nuestros empleados, concesionarios, clientes y proveedores el apoya a Bavaria durante el procedimiento de insolvencia. El hecho de que Bavaria haya podido construir y entregar con éxito 220 yates durante los últimos cinco meses muestra el compromiso de nuestro personal"*.❋

www.bavariayachts.com



PRONAUTICA 660 OPEN WAVE

Práctica y divertida

Aumentando rápidamente su presencia en nuestro país, el astillero Pronautica introduce ahora una lancha polivalente para la práctica de deportes acuáticos de arrastre, como el wake.



La popa queda abierta y con la caña por debajo

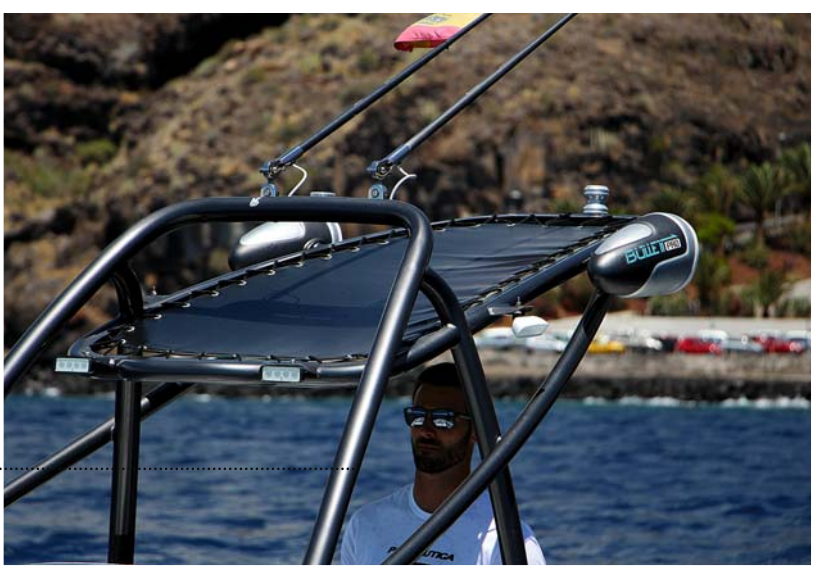




Con las dos plataformas adosadas, más bajas, se facilita el baño.

Desde Venezuela, el astillero Pronautica propone ahora con este modelo una lancha de inequívoco estilo americano, en eslora muy manejable y buen acomodamiento en cubierta, en una versión enfocada hacia la práctica de deportes como el wakeboarding, gracias a la adopción de accesorios tan prácticos como específicos, como un robusto y elevado arco de arrastre o diversas opciones de estiba para tablas y esquíes.

Al igual que sucede en otros modelos de este astillero, la Pronautica 660 se ofrece al mercado en tres versiones de acabados, todas ellas con un elevado equipamiento base, con la Slam que incluye de un T-top moldeado en fibra, la Wave para la práctica de deportes de arrastre con su elevada torre y la Cabrio, que es la versión más básica.



El original T-Top hace también las funciones de torre para wake,

En cubierta

A pesar de sus compactas dimensiones, que le hacen muy manejable, esta Pronáutica 660 mantiene una buena amplitud en una cubierta de consola central de aspecto deportivo, remarcada por la decoración de su casco y su potente proa de cierto lanzamiento y pronunciada V.
La distribución es parecida a la Pronautica 790, que ya tuvimos la oportunidad de probar anteriormente, con una configuración que acoge en popa do plataformas de baño adosadas, con escalera inferior y conexión directa a los dos pasillos que nos introducen a la bañera. En la popa incluye un asiento doble central, con respaldo tubular y estiba interior, además de un cofre en el suelo con acceso a la sentina y dos más laterales. Desde ahí comunica con unos buenos pasillos laterales con guanteras abiertas y altavoces integrados.



Para acomodar al piloto y su acompañante cuenta con un asiento doble envolvente, con armario posterior que se combina con un puesto de gobierno de tipo americano, con reposapiés a dos alturas, frontal amplio y de buena inclinación y un parabrisas bajo con buen pasamanos en su perfil. En este espacio destaca el elemento diferencial de la versión Wave, al cubrirlo con un gran T-top textil de robusta estructura tubular, con un sólido anclaje superior para el arrastre de wake y otros elementos como altavoces o soportes opcionales.

El asiento de popa, estanco y con desagüe, puede usarse de nevera.

Opta por un asiento doble y envolvente para el piloto.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	6,22 m
Eslora casco	5,45 m
Manga	2,55 m
Calado	48 cm
Desplazamiento	2.910 Kg
Capacidad de combustible	300 l
Capacidad de agua	90 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	11
Camarotes	1
Dimensiones solárium proa	1,23x1,95 m
Molinete	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury 150
Ciclo	4T
Potencia a la hélice	150 hp
Régimen máx. recomendado	5.800 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.000 c.c.
Peso	206 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

SKIPPER OPINA

Por su tamaño, esta Pronautica 660 es una embarcación muy práctica y manejable, incluso por tierra, que supone una opción muy interesante para la iniciación, al poder dedicarse a diversas actividades.
Una característica importante es su elevado equipamiento de serie, en esta versión con extras para el wake, aunque no cabe duda que tampoco debemos olvidar que cuenta con una carena que no solo es rápida, sino también cómoda y segura cuando se navega con cierto oleaje.



Cuenta en los pasillos con guanteras abiertas y altavoces integrados.



Incluye bajo el espacioso puesto de gobierno dos alturas de reposapiés.

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	37 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/24 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,2 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	51 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	No
Reposapies	2
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

La consola central ofrece profundo espacio de estiba en su interior y un asiento integrado en el perfil delantero.
En cuanto a la cubierta de proa dispone de una buena amplitud, aprovechada mediante un asiento en forma de U, con estiba y cofres estancos con desagües debajo, con el que forma una dinette gracias a una mesa central desmontable o un amplio solárium, acoplando suplementos.

Navegando

Unas condiciones de marejadilla con bastante corriente y viento, no parecían a priori las más acertadas para una lancha de consola central y enfoque deportivo como esta. Sin embargo, enseguida pudimos comprobar que esta Pronautica 660, al igual que las otras que hemos probado hasta el momento, es algo más que un casco bonito preparado para la velocidad.
En esta ocasión, por las posibilidades de divertirse con un manejo agresivo, el motor de 150 CV que se había montado a bordo para la prueba, tal vez nos pareció algo con-

Opcionalmente se puede montar una mesa acompañando la zona de asiento de proa.





DESTACABLE

- Opciones de T-top
- Asientos cómodos
- Calidad acabados
- Equipo Base
- Capacidad estiba

MEJORABLE

- Pasamanos
- Nevera eléctrica
- Guantera



Tras el respaldo del asiento oculta un buen espacio de estiba.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Tenerife
Mar: Marejadilla
Viento: 15/25 nudos
Personas: 2
Combustible: 1/3
Agua: 1/2

Pronautica 660 Open Wave
Constructor: Pronautica (Venezuela)
Importador: Pronautica España
www.pronautica.es

Precio básico aproximado:
46.890 € + impuestos

vencional, notando que sin duda podríamos montar la máxima de 200 CV que anuncia el astillero, sin perjuicio de la seguridad.

Con un mar complicado, apreciamos como la cubierta se mantenía notablemente seca si jugamos con el trim y nos dedicamos a buscar velocidad. Todo ello a pesar de unas olas a ratos complicadas, pero que se sortean bien regulando la cadencia y, sobre todo, con una caída sensiblemente suave y recta.

A pesar de la dificultad, pudimos alcanzar una velocidad máxima de 37 nudos y mantener un ritmo elevado de crucero entre 22 y 24 nudos, incluso contra las olas.❇ *R. Masabeu*

ice watch



10 ATM

ACERO INOXIDABLE

149€

CHANGE. YOU CAN.

GALEON 460 FLY

Confort asequible

Entre la extensa línea Fly de Galeon Yachts, presentamos ahora una propuesta amplia y manejable con todos los aspectos diferenciales de esta marca, en cuanto a detalles de confort.

La presentación de este crucero sobre los 13 metros de eslora, es una buena oportunidad para desembarcar en el sector de los grandes cruceros con flybridge en un tamaño más asequible, al que hay que añadir el aliciente de que es el modelo más pequeño del astillero polaco Galeon Yachts que incorpora sus características aletas abatibles en el tercio de popa, para ampliar de este modo la manga habitable, mediante dos prácticas terrazas sobre el mar.

Con un aspecto moderno y atractivo, este modelo adopta muchas de las características del popular 500 Fly, aunque incluyendo más prácticas soluciones de habitabilidad para mejorar la experiencia en la vida a bordo.

En cubierta

Con un casco que incluye superficies acristaladas, un bue francobordo y un largo flybridge marcado por un llamativo arco de antenas posterior, esta Galeon 460 Fly llama la atención de forma elegante para incluir en popa una amplia plataforma de baño, que opcional-



Los asientos móviles y la mesa desmontable crean una dinette o un solárium en la cubierta de proa.





Abatiendo las regalas se puede crear un espectacular bar exterior.



En esta versión la dinette de la bañera puede girarse 360º.



mente puede ser hidráulica, facilitando de este modo el izado de una embarcación auxiliar a bordo. En este aspecto, debemos comentar la posibilidad que ofrece el astillero de incluir un camarote de entrada posterior para el marinero o un gran habitáculo como garaje para un tender.

Esta elección, marcará también la configuración del mobiliario de la bañera, que puede ser fijo o montar una dinette de amplio asiento, totalmente giratoria para poder enfocarla a proa o popa indistintamente.

Desde esta bañera, se accede a una escalera de subida a un flybridge de gran tamaño, en el que disfrutamos de buen equipamiento para la vida a bordo, con un mueble-cocina con barbacoa y nevera, una enorme dinette con amplio asiento en la parte posterior, un buen solárium en cuyo perfil se estiba una gran toldilla bimini y un puesto de gobierno de consola completa y bajo asiento doble para el patrón.

La cubierta de proa incluye una interesante zona de dinette con un original sistema de tres asientos desplazables, con respaldos plegables, que permiten crear una dinette o un solárium con mesas y suplementos variados.

El aspecto más destacable, sin embargo, de toda la cubierta, es la comentada sección de la aleta que se abate y permite montar unos candeleros a la hora del fondeo, para ampliar la superficie de cubierta y permitir abrir un asiento doble en estribor y una barra de bar con dos taburetes en la banda contraria.



El puesto de gobierno del fly es bajo y se sitúa junto a una cocina.

DESTACABLE

- Cubierta lateral practicable
- Dinette bañera giratoria
- Cocina abierta a babor
- Opción garaje
- Visibilidad exterior

MEJORABLE

- Bimini en proa
- Respaldo bañera abierto
- Guantera piloto



El amplio espacio del fly se aprovecha en popa con una gran dinette.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	14,35 m
Eslora casco	12,90 m
Manga	4,37/5,66 m
Calado	0,90 m
Desplazamiento	16.700 Kg
Capacidad de combustible	1.500 l
Capacidad de agua	650 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	4
Camarotes	3+1
Personas en litera	6+1
Dimensiones solárium proa	2,16x2,60 m
Ancho pasillos laterales	35 cm
Molinete	Si
Doble timonería	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo Penta D6-435
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	435 CV
Potencia en la hélice	422 CV
Régimen máx. recomendado	3.500 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	5.5 l
Peso	699 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	V-Drive

Ofrece diversas opciones de acabado para maderas y tapizados.



PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	30nudos
Velocidad máxima según Astillero	30 nudos
Velocidad crucero (GPS)	19/23 nudos
Velocidad mínima ralentí	4 nudos
Aceleración	Planeo en 10 segundos
Relación potencia/peso	52 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Opcional
Reposapies	No
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	hidráulica
Forro teca	Si
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	Opcional
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	11
Aseos	2
Medidas mesa comedor	1,20x0,50 m
Neveras	2
Horno	Si
Dimensiones litera principal	1,98x1,50 m
Asientos comedor	6
Altura salón	1,98 m
Altura cabina proa	1,98 m
Altura cabina popa	2,15 m

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Sopot (Polonia)
Mar: Rizada
Viento: 10 nudos
Personas: 7
Combustible: 2/3
Agua: 1/2

En cubierta

La total conexión con el exterior por todas las bandas, acentúa la sensación de espacio del salón, que ofrece junto a la entrada de la bañera un sofá de respaldo reversible, con opción de mueble o nevera, además de una cocina completa con amplia encimera extensible y apertura por babor. Algo más elevado se sitúa el comedor con un gran asiento envolvente y mesa de altura regulable, seguramente aprovechable como cama auxiliar, dejando en la banda con-

SKIPPER OPINA

Heredar los parámetros esenciales de la 500 Fly, en cuanto a luz, habitabilidad y confort, ha sido un acierto por parte de Galeon a la hora de crear la nueva 460 Fly, que supone un avance al contar con unas dimensiones más manejables, un precio más asequible e incorporar nuevas soluciones de acomodamiento que también se incluyen en otros modelos de la marca.

Podemos contar en el salón con una cama auxiliar abatiendo la mesa.





Mantiene un comedor con mucho asiento y mesa plegable.



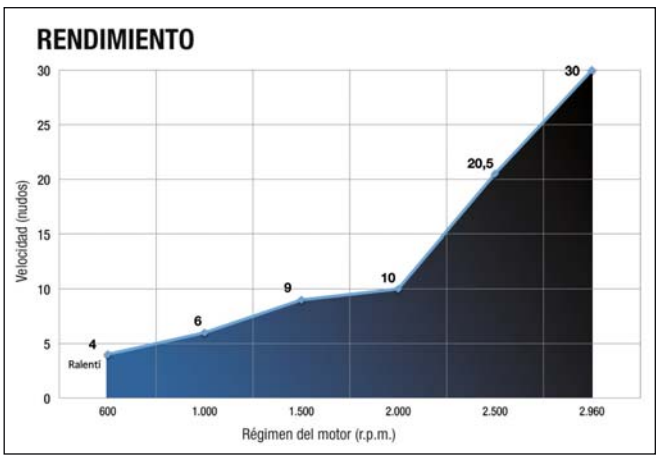
El camarote de proa cuenta con un notable acristalamiento cenital.



El camarote de proa cuenta con un notable acristalamiento cenital.

Galeon 460 Fly
Constructor: Galeon Yachts (Polonia)
www.galeon.pl
Importador Baleares: Yates Mallorca
www.yates-mallorca.com
Importador Península: Don Marino Boats
www.donmarinoboats.com

Precio básico aproximado: Consultar



traria un asiento ancho y fijo para el piloto, acompañado por un puesto de gobierno con frontales a dos distancias y soporte lateral para los mandos del motor.
Condicionados por la idea de ofrecer el máximo confort, no se ha querido abarrotar a este modelo con demasiados elementos, por lo que se ha optado por repartir la zona de descanso entre tres camarotes dobles, que incluyen en la popa uno amplio destinado para el armador, con su aseo privado, un segundo en proa, también de buen volumen y un tercero en estribor con dos literas, que se acompaña común aseo completo de uso común.

Navegando

Montando a bordo la versión de menor potencia y transmisión V-Drive con dos motores Volvo Penta de 435 CV cada uno, en vez de la opción de incluir Pods IPS, resultó un crucero preparado para mantener un régimen tranquilo durante largo tiempo, con una buena respuesta en condiciones de mar rizada como las que disfrutamos el día de la prueba.
Desde el puesto de gobierno del Flybridge, disfrutamos de un buen control de la embarcación, que nos permitió alcanzar una velocidad máxima de 30 nudos con 7 pasajeros a bordo, ofreciendo unos giros medianamente amplios y más sensibilidad al volante de lo esperado.
Desde el puesto de gobierno interior también contamos con un buen control de la embarcación y apreciamos una buena estabilidad, especialmente a un ritmo de crucero que podría situarse entre 19 y 23 nudos.❇ *R. Masabeu*

vetus
WWW.VETUS.COM

HÉLICES DE PROA BOW PRO

LA (R)EVOLUCIÓN DE VETUS

- Control proporcional
- Tiempo de funcionamiento ilimitado
- Sin mantenimiento al ser sin escobillas, protegido contra la ignición
- Función de retención para un atraque fácil
- Altamente eficiente (hasta 93%)
- Seguro
- Fácil de instalar
- Fiable
- LA SOLUCION para barcos de alquiler



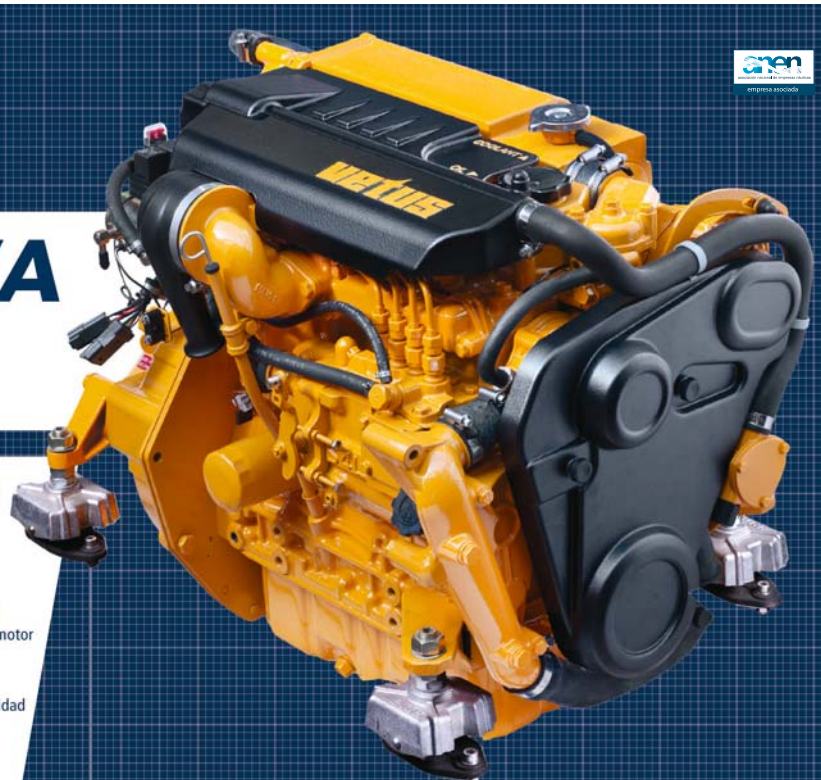
vetus 3 WARRANTY
CREATORS OF BOAT SYSTEMS

anen empresa asociada

vetus
WWW.VETUS.COM

LA NUEVA M-LINE

(PREVISIÓN SEPTIEMBRE 2014)



anen empresa asociada

EL RESULTADO DE 40 AÑOS DE INNOVACION

¡VETUS mariniza motores diesel desde 1974. Con la introducción de la nueva M-Line, VETUS sigue a la vanguardia!

Algunos aspectos destacados:

- Una carcasa de aluminio refrigerada por agua crea una reducción de la temperatura ambiente de hasta 20%, mejorando así el rendimiento del motor
- Una nueva carcasa para el filtro de aire proporciona una reducción significativa en el sonido del motor
- Nuevas tapas encierran las correas de transmisión para aumentar la seguridad
- Todas las piezas necesarias para el mantenimiento se han ubicado mucho más accesibles
- Muchos más detalles mejorados para facilitar la instalación y uso.

!Garantía estándar de 5 años!

Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor VETUS o visite VETUS **www.vetus.com**

CREATORS OF BOAT SYSTEMS

BÉNÉTEAU FIRST 27

La vela esencial

Con este First 27, Bénéteau inicia la recuperación de la prestigiosa línea First, con nuevos modelos prácticos, polivalentes y especialmente diseñados para disfrutar de la navegación a vela en su más pura esencia.



La popa queda abierta y con la caña por debajo del escotero.





Para crear la nueva generación de la línea First, destinada a los amantes de la vela y las altas prestaciones, Bénéteau ha aprovechado la adquisición de un pequeño astillero francés muy especializado del que hereda las propuestas más atractivas para presentar simultáneamente cuatro modelos entre 4,30 y 7,99 metros de eslora, todos ellos muy manejables y preparados para ofrecer buenas prestaciones.

Aunque desde hace unos años hasta ahora el término First Line se destinaba a modelos de la línea Oceanis en versión de mayor rendimiento, a partir de ahora la nueva Línea First contará con modelos exclusivos, situando de momento al nuevo First 27 como el de mayor eslora.

En cubierta

Por su aspecto de velero ligero y de buena manga, francobordo medio y popa abierta, podríamos pensar que el nuevo First 27 es tan solo un velero ligero para navegación costera, pero en realidad ofrece un buen acomodamiento a bordo, siempre desde el punto de vista de un aficionado a las regatas y, además, cuenta con homologación para categoría B (offshore) de la CE y también de la clase 3 para la ISAF OSR, por lo que podemos navegar en mar abierto, si lo despachamos para ello.

En la popa abierta, muy ancha y marcada por la estructura tubular que transmite el movimiento de los dos timones a la caña central, incluye una escalera tubular alargada y abatible integrada en el balcón, además de un cofre de acceso a la timonería y un largo escotero de la mayor, que discurre de banda a banda.

La bañera es muy ancha, con largos asientos enfrentados en las bandas, no muy profundos, de forma ergo-

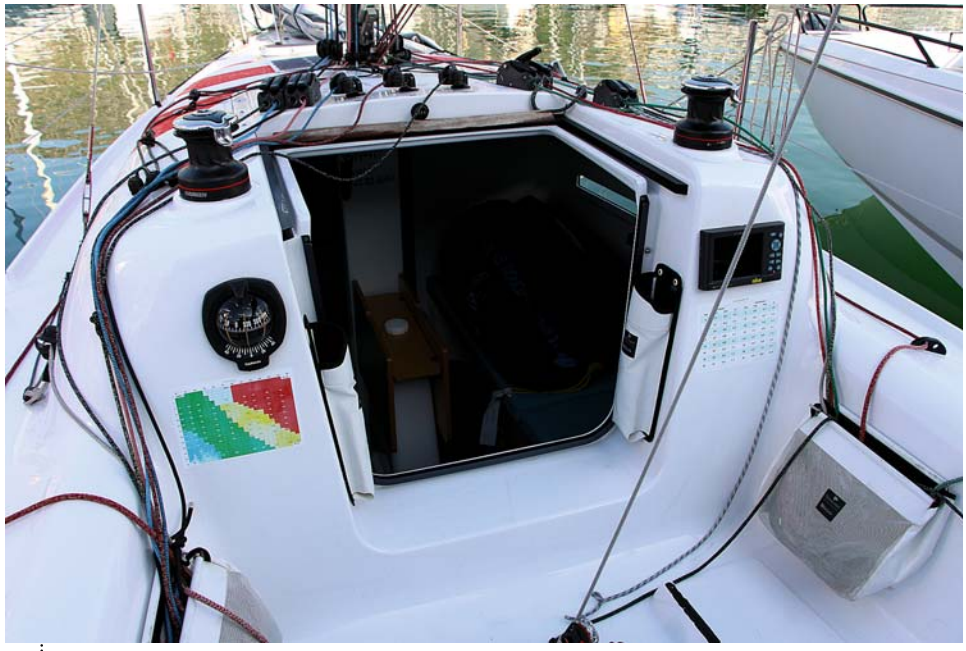
nómica y acompañados por unos prácticos reposapiés tubulares practicables para el patrón.
Resulta sumamente interesante la sección central de la bañera, que incluye una gran tapa en secciones, para ocultar un motor fueraborda que funciona atravesando el casco, fácilmente estibable en un cofre estanco y acompañado de una tapa central que permite cerrar del todo la obertura al mar, para no provocar turbulencias.
La caseta de la cabina es bastante ancha y de buena altura, e incluye en su parte superior el piano y dos winches, además de los específicos de las bandas para las escotas de foque.
Los pasillos laterales son cómodos para la eslora, alcanzando una cubierta de proa con dos escotillas, una de las cuales más ancha para el paso de velas.

SKIPPER OPINA

El nuevo First 27 es una buena propuesta de Bénéteau para recuperar la mítica gama del astillero francés y adivinar por donde van el resto de modelos que se han presentado simultáneamente. Se trata de veleros de altas prestaciones, sensiblemente fáciles de manejar y prácticos a la hora de transportarlos en remolque, por sus contenidas medidas.
Estamos seguros de que en condiciones de viento de una cierta intensidad nos va a ofrecer unas prestaciones destacables, con una buena superficie vélica, un botalón extensible de gran tamaño y un casco con pantoques que parece pedirnos a gritos que lo hagamos planear con el oleaje.

Incluye dos escotilla en cubierta, una de las cuales para el paso de velas.





La caseta de la cabina es bastante alta, aunque no dificulta la visión.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	11,50 m
Eslora casco	7,99 m
Manga	2,54 m
Calado	0,95/2 m
Peso Lastre	610 kg
Desplazamiento	1.400 kg
Capacidad de combustible	Opcional
Capacidad de agua	40 l
Tanque séptico	Opcional
Material de construcción	PRV
Superficie Mayor	28 m^2
Superficie Foque	21 m^2
Superficie Spinnaker	80 m^2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	4/6
Asientos en bañera	12
Camarotes	1
Personas en litera	2+2
Molinete	No
Plataforma baño	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Tohatsu 9,8
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	9,8 CV
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	2
Cilindrada	209 c.c.
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda



La mesa desmontable de alas abatibles, se coloca sobre la caja de la orza.

PRESTACIONES A VELA

Ceñida 40º	4 nudos
Abierto 60º	4,5 nudos
Través 90 º	6,5 (spi)
Aleta 120 º	3,2 (spi)
Popa 180 º	2,5

VELOCIDAD A MOTOR

Crucero	4 nudos
Máxima	4,5 nudos

DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Carbono
Nº crucetas	2
Material jarcia	Cable
Burdas	No
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	No

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	4
Stoppers	12
Reenvío a bañera	Si
Diseño	Bueno
Genova	Garruchos
Mayor	Corner
Calidad material	Buena



Se puede incluir en las bandas unas prácticas bolsas de estiba desmontables.

DESTACABLE

- Bañera amplia
- Reposapiés plegables
- Escotilla velas
- Tamaño botalón
- Tapa Fueraborda
- Mesa interior

MEJORABLE

- Acceso desde el agua
- Anchura mesa
- Profundidad asientos bañera

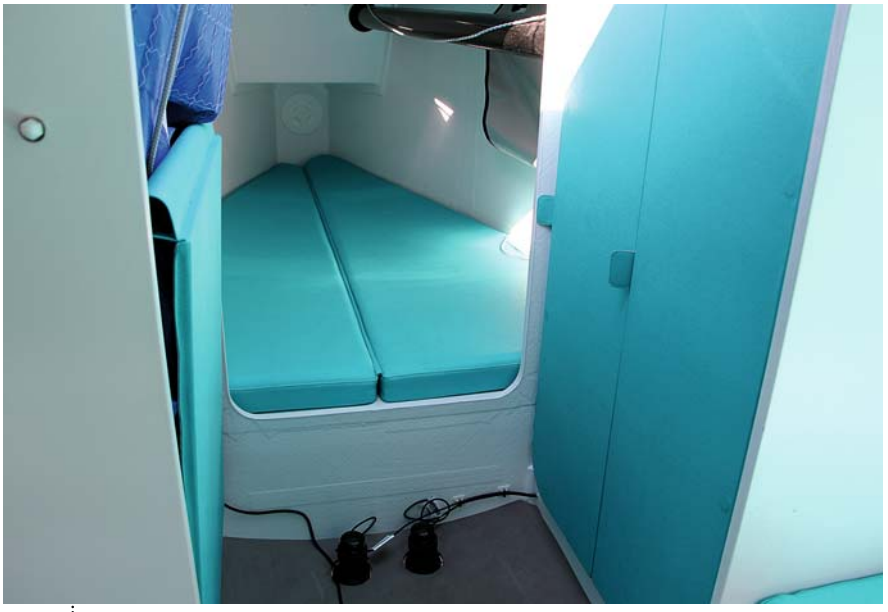
Interiores

Parece curioso que en un velero que exteriormente tiene más aspecto de monotipo de regatas que de crucero deportivo, se haya conseguido ofrecer una acertada acomodación para una pareja, incluso pasando alguna noche a bordo.

Por su ligereza, no esperábamos encontrar un gran equipamiento de confort, a pesar de contar con una altura interior considerable, pero vale la pena destacar el ingenioso trabajo realizado en la zona de proa, en la que



Oculta estiba y nevera bajo los escalones de entrada.



Mantiene en proa una cama doble con escotilla de ventilación.

First 27
Constructor: Bénéteau (Francia)
www.beneteau.com
Precio básico aproximado:
Desde 64.000 € + impuestos



Dispone de un hueco de tapa abatible específico para las velas.

ofrece una cama doble triangular, con su propia escotilla de ventilación y una sección central con un inteligente sistema de puertas intercambiables, abatibles y desmontables, que permite aislar esta zona del resto de la cabina, además de incluir un armario de estiba para velas y un inodoro en espacio independiente.

El salón cuenta con una estructura central que oculta la caja de la orza abatible, cubierta por una práctica mesa desmontable de doble ala abatible para dos personas, mientras en las bandas se sitúan los habituales asientos-cama que alcanzan hasta la popa bajo la bañera.

A destacar la posibilidad de montar unas prácticas bolsas textiles de estiba en las bandas, fácilmente transportables, así como la presencia de una nevera de cofre bajo la escalera de entrada.

Navegando

Construido mediante infusión y con un eficiente mástil de carbono con dos crucetas atrasadas, en el First 27 se ha ido a buscar la máxima optimización en peso, para conseguir un buen equilibrio con un plano vélico nada desdeñable. De hecho, destacaba la presencia de una mayor de Corner de buen tamaño y fácil de trimar, además de un foque que curiosamente contaba con sistema de engarce mediante garruchos textiles, al más puro estilo regatero.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Castelldefels (Barcelona)
Mar: Fondo
Viento: 6-7 nudos
Personas: 2
Combustible: 1/2
Agua: Vacío

Con una profunda orza abatible de 2 metros y peculiar diseño, este velero es una auténtica delicia para los amantes de la vela que les gusta trimar y trimar hasta conseguir el máximo rendimiento, pero también para aquellos que solo se quieran preocupar de una navegación divertida. De hecho, pudimos comprobar que se trata de una embarcación muy equilibrada, en la que con un poco trabajo es sencillo regular adecuadamente para que apenas tengamos que prestar atención a la caña.

Las pruebas las realizamos en condiciones de mar de fondo con apenas 7 nudos de viento, por lo que en cuanto nos fue posible optamos por izar el gran spi asimétrico, con el que llegamos a marcar una máxima de 6,5 nudos, pudiendo puntear bastante gracias a la precisión del gobierno con doble timón, que resulta muy sensible. Optando por el foque, también demostró su ligereza y la efectividad de la carena, con velocidades sobre los 4,5 nudos en ceñida abierta.✻ *R. Masabeu*



Únete al grupo RUTA AVENTURA SAN PATRICIO y participa en los diferentes sorteos!!!

@PATRICIONAUTICA

#PATRICIONAUTICA
#RUTAAVENTURIZATE
#RUTAAVENTURIZATESANPATRICIO

www.patricionautica.com patricio@patricionautica.com 619 338 328 Patricio

Mirabaud Yacht Racing Image 2018

109 fotógrafos representando 25 nacionalidades tomaron parte en la novena edición del concurso de fotografía Mirabaud Yacht Racing Image 2018. Las fotografías presentadas, todas de gran calidad, ilustran la temporada de vela 2018, resaltan la extraordinaria diversidad del deporte y combinan las regatas oceánicas y la vela juvenil con eventos que tienen lugar alrededor del todo el mundo.

© ELOI STICHELBAUT



©RICARDO PINTO



El jurado internacional decidió galardonar al fotógrafo portugués Ricardo Pinto, por su imagen tomada en la última edición de la Volvo Ocean Race, durante la celebración del Yacht Racing Forum, que reunió en Lorient, Francia, a la élite mundial de la vela. El francés Eloi Stichelbaut ganó el premio Yacht Racing Forum y la húngara Brigi Török se hizo con el trofeo del público.

El concurso Mirabaud Yacht Racing Image ha obtenido una vez más un gran éxito popular, sobre todo en las redes sociales. Se computaron más de 10.000 votos y la página internet recibió 235.000 visitas.

www.yachtracingimage.com



Rumbo a **La Ruta de la Sal 2019**

Con tres recorridos deportivos alternativos, 200 embarcaciones en competición y unos 1.400 regatistas, La Sal 2019 consolidará su posición de competición líder en su tipología.

La 32 edición de La Ruta de la Sal, regata fundada por Pepe Ferrés, se celebrará del 18 al 21 de abril de 2019. Un año más la organización –Difusión Náutica– ha limitado la participación a un máximo de 200 embarcaciones. Una decisión estratégica justificada por la disponibilidad de plazas de amarre e infraestructura de apoyo técnico y funcional en Sant Antoni de Portmany y, sin duda alguna, por la voluntad de ofrecer un evento que ofrezca a todos los equipos una propuesta técnica, deportiva y social de gran calidad.

El Club Nàutic Sant Antoni y Ports IB ponen a disposición de la Regata un máximo de 160 amarres y 40 boyas. La asignación de amarres se realizará por estricto orden de confirmación de inscripciones. Una vez cubiertos los 160 amarres, las siguientes 40 embarcaciones que confirmen su inscripción serán asignadas a las boyas, hasta agotar el cupo máximo. **Las inscripciones se tramitarán a través de la página www.larutadelasal.com.**

La competición volverá a incluir **tres recorridos alternativos**, todos ellos con destino a las instalaciones del Club Náutico de Sant Antoni de Portmany, en Ibiza: **"Versión Barcelona"**, que saldrá desde el Club Marítimo de Port Ginesta; **"Versión Denia"**, con salida desde el Real Club Náutico de Dénia, y la **"Versión Mallorca"**, que zarpará desde el Club de Vela del Puerto de Andratx. Tres interesantes regatas, con entidad propia y con atractivos técnicos y tácticos específicos, que conforman el programa deportivo de La Ruta de la Sal.

©ALFREDFARRE.COM



Regata Inshore - Trofeo Ajuntament de Sant Antoni

Este año, como auténtica novedad deportiva, incorpora una **Regata "Inshore" de unas 10 millas, que se disputará el domingo 21 de abril dentro de la Bahía de Sant Antoni de Portmany, destinada a todos los equipos participantes en la diferentes Versiones, donde podrán medir sus potenciales en un circuito rápido y muy táctico.**

Prueba que ha tenido mucha aceptación y a la que la gran mayoría de los barcos inscritos ya han confirmado su participación. La idea es permitir que los participantes en las diferentes versiones de La Sal puedan competir conjuntamente durante unas millas.

Finalizada la *inshore*, tras cruzar la línea de llegada, los equipos en competición podrán, sin necesidad de volver a tierra, poner rumbo a sus puertos base. Los resultados de este Trofeo serán directamente notificados a los participantes y debidamente publicados en la web de La Sal. La entrega de Premios se celebrara en el Salón Náutico de Barcelona 2019, coincidiendo con la presentación de La Sal del 2020.

Programa de actividades

Por otro lado, tras la llegada de las tres Versiones a Sant Antoni de Portmany, todos los participantes podrán disfrutar de la magia de Ibiza. La organización prepara un programa de actividades dinámico y cargado de interesantes propuestas sociales y culturales que se cerrará el sábado 20 de abril con la entrega de Premios de la 32 Ruta de La Sal, la cena de los participantes y Fiesta de La Sal.

www.larutadelasal.com





ROUTE DU RHUM DESTINATION GUADALOUPE

Duelo entre el veterano Joyon y el joven Gabart



Francis Joyon en Ultime, Yoann Richome en Class 40 y Paul Meilhat en IMOCA, fueron los sorprendentes vencedores de la Route du Rhum-Destination Guadaloupe, en las tres clases más carismáticas de esta mítica prueba.

©ALEXIS COURCOUX / SAINT MALÓ / RDR





©JEAN-MARIE LIOT / IDEC SPORT (ULTIME)

Los tres quebraron en esta dura regata a los '*a priori*' favoritos. El veterano Francis Foyon ganó, por pocos minutos, a su joven compatriota Francois Gabart, con el *MACIF*, en principio, mejor posicionado en las apuesta en la clase reina donde navegaron los maxi trimaranes Ultime de más de 100 pies.

Paul Meilhat se impuso en la emblemática clase IMOCA, que desbancó al gran favorito de la clase, el inglés Alex Thomson, que tuvo que conformarse con la tercera plaza, al penalizarle el Comité, por poner motor a 60 millas de la llegada. Y Yoann Richome del *Veedol AIC*, sin duda una futura figura de la vela francesa, se impuso claramente en una reñida lucha entre los supervivientes de la clase con mayor número de participantes, donde quedó segundo su compatriota Aymerich Chappellier con el Aina Enfance, y superando al gran favorito Kito de Pavant con el *Made in Midi*, que quedó quinto, por detrás del británico Phie Sharp, con el *Imerys Celan Energy* y Arthur Le Vaillant con el *Leyton*.

Esta edición de La Route du Rhum no ha defraudado a los seguidores de la gran regata en solitario trasatlántica francesa, donde las adversidades meteorológicas también tuvieron un protagonismo destacado.

Joyon gana por 7 minutos

En la clase reina, la de los Ultime, donde se batían los revolucionarios y gigantes trimaranes de más de 100 pies, Francis Joyon con el *IDEC Sport* consiguió una victoria sin precedentes en las regatas oceánicas, con un emocionante final, en el que doblegó a su rival Francois Gabart, en principio el claro candidato en sumar una nueva victoria en su amplísimo palmarés. Lo relegó a la segunda plaza por tan solo 7 minutos. Fue uno





©FRED MORIN / SODEBO / LA CORUÑA

El domingo 4 de noviembre partía del puerto bretón de Saint Malo la 11ª edición de la regata transatlántica en solitario de 3.542 millas náuticas Route du Rhum - Destination Guadeloupe, que se celebra cada cuatro años, y que ha contado con una cifra récord de participantes: 123 patrones, divididos en las clases Ultime, Multi50, RhumMulti, IMOCA, Class40 y RhumMono.

de los finales de regata más disputados y emocionantes vividos desde la creación de esta prueba en 1978.

El veterano Joyon sorprendió al agresivo Gabart en las últimas millas, después de una heroica travesía por el Atlántico, tras la borrasca que encontraron en pleno golfo de Vizcaya, dos días después de la salida de Saint Malo, y que supieron esquivar, pero que diezmó a gran parte de la flota en general, incluidos cuatro de los seis Ultime inscritos.

Joyon, de 62 años, sorteó felizmente aquella borrasca y cruzó la línea de meta con su *IDEC Sport* el día 12 de noviembre, tras 7 días, 14 horas, 21 minutos y 47 segundos navegación y estableció un nuevo récord a la prueba, además de ganar al joven campeón de la navegación francesa, François Gabart con el *MACIF* por solo siete minutos y ocho segundos.

Detrás de ellos la regata proseguía, con abandonos, algunos veleros con serios daños, muchos tuvieron que refugiarse en puertos gallegos después de la debacle del día 7 noviembre. Víctimas de aquella tormenta, en la clase Ultime, fueron dos de los más emblemáticos trimaranes, el *Banque Populaire* de Armel Le Cleac'h y el *Maxi Edmond de Rothschild* (*Gitana XVII*), que tuvieron que abandonar la regata. Por su parte, el otro gigante de la vela francesa, Thomas Coville con el *Sodebo Ultim'*, sufrió también los avatares de la borrasca, en plena travesía por el Atlántico y estuvo dos días recalado en el puerto de La Coruña, para reparar daños. Pudo repararlos y al final alcanzó la meta de Guadalupe el 20 de noviembre, 9 días después de la llegada de Joyon y Gabart, invirtiendo un total de 16 días, 7 horas, 45 minutos y 36 segundos.

©ALEXIS COURCOUX / RDR (IMOCA)



CLASS 40 "VEEDOL" - ©ALEXIS COURCOUX / RDR



Un resistente *IDEC Sport*

Joyon solo tomó la delantera de la regata a Gabart en el último tramo de la carrera, en la famosa boya Basse Terre, unas 24 millas antes de la línea de meta. Gabart había liderado la regata desde el comienzo, con un Joyon peleón, siempre a su acecho por el Atlántico, pero nunca sobrepasándolo y, a veces, retrocediendo a más de 150 millas. Pero todo cambió cuando Gabart vio que su barco dañado, 'cojeaba' ya que había sufrido la pérdida de un foil y un timón, y eso fue aprovechado en el intenso duelo por Francis Joyon, que marcó *"su victoria y la derrota de François"*.

Nadie apostaba por Joyon en la salida de St Malo. Su trimarán pesa tres toneladas más que el nuevo *MACIF* de Gabart, asistido por foils. Sin embargo, en el mundo de las regatas oceánicas, la experiencia, la veteranía, y el saber estar hasta el último momento, son un grado y cuenta mucho en los momentos decisivos. Joyon

La desbandada en Finisterre

Se dio la salida con una amenaza clara de fuerte borrasca en pleno golfo de Vizcaya y Finisterre. La organización ya proveyó que muchos de los participantes se refugiarían en Rostof, en la Bretaña francesa o en La Rochelle, en la Charente, (las reglas así lo permiten sin ser penalizados si regresaban al agua una vez hubiera amainado lo peor del frente). Pero el temporal superó todo lo previsto. Con vientos de hasta 40 nudos y olas de 6 metros, obligaron a diversos barcos a hacer paradas técnicas para solucionar los problemas sufridos durante el primer tramo del recorrido y evitar daños mayores. Los puertos españoles de Galicia (La Coruña y Baiona) recibieron a muchos afectados, que tuvieron que recalar, para reparar daños, o retirarse. Al tercer día de la regata (7 de noviembre) se confirmaba el abandono de Louis Burton (IMOCA-*Bureau Vallée*), por entrada de agua en la caja de los foils, Sébastien Josse (Ultime-*Maxi Edmond* de Rothschild), con su casco roto, y Samantha Davies (IMOCA-I*nitiatives Cœur*), con problemas en la estructura. Se sabía que Armel Le Cléac'h (Ultime-*Maxi Banque Populaire IX*) había volcado en las Azores a 320 millas náuticas de Punta Delgada, y fue recogido por un buque arrastrero con destino Vigo, que Isabelle Joschke (IMOCA-*Monin*) y Sam Goodchild (Class40-*Narcos Mexico*) tenían el palo roto y que Willy Bissainte (Class40-*C' La Guadeloupe*) embarrancó en las Sept Îles.

Al día siguiente, Romain Pilliard (Remade-*Use it again*) se dirigía a La Coruña, y Thomas Coville (*Sodebo Ultim'*), tras su escala en La Coruña, pudo reemprender la regata, tras tres días en puerto gallego. También engrosaron la lista de afectados por la borrasca Fabrice Amedeo (*Newrest-Art & Windows*), en ruta a Lisboa con el botalón roto, y Yannick Bestaven (*Master CoQ)* con rumbo a Lisboa con avería en la mayor. En la Class 40, Emmanuel Hamez (*Teranga*) se refugio en Bénodet, así como Arthur Gascoin *(Up Sail & Connect*). En Lorient se refugiaron Olivier Magre (*E. Leclerc-Ville La Grande*) y Loïc The Dean (*Saint Cast-Le Guildo Terre Exotique*). Decir que a La Coruña se dirigieron, a parte del Sodebo y el Remade, Arthur Hubert (*Audi Saint Malo-Espoir pour un Rhum*) y Olivier Roussey (*Obportus-Gras Savoy*) también se dirigió al norte de España así como Sébastien Marsset (*Campings Tohapi*). Al MRCY Bayona se dirigieron el *Edenred* de Emmanuel Le Roche, el *Carac* de Louis Duc, ambos de la Clase 40, el *Service Civique* de la francesa Claire Pruvot y el trimarán de 56 pies *Rayon Vert*, de Alain Delhumeau.

Esta edición de la Route du Rhum no ha defraudado a los seguidores de la gran regata en solitario trasatlántica francesa, donde las adversidades meteorológicas también tuvieron un protagonismo destacado.

Récord de participantes

Todo estaba preparado en el puerto bretón de Saint Malo para la salida el domingo 4 de noviembre e iniciar la 11ª edición de la regata transatlántica en solitario Route du Rhum-Destination Guadeloupe, que en esta edición –se celebra cada cuatro años– ha sido muy significativa, ya que tomaron 123 patrones, una cifra récord. Además, la travesía de 3.542 millas náuticas teóricas con llegada a Pointe-à-Pitre, en la isla de Guadalupe, celebraba su 40 aniversario y participaban patrones de 11 países repartidos en seis clases de los cuales 23 eran 'no franceses'. De las seis clases destacó la participación de los seis trimaranes gigantes con foils que forman la clase Ultime, los monocascos de la clase IMOCA, con 20 unidades y la Class40, también de monocascos, con 53 barcos, una cantidad sin precedentes. También se encuadraron en la Ruta tres clases más, la RhumMono agrupando a los monocasco sin clase especifica (17 embarcaciones), la RhumMulti (con 21 multicasco) y la clase Multi50 (reservada a multicascos de 50 pies, con 6 embarcaciones).

ha demostrado en esta Route du Rhum que navegando en solitario también es un campeón y evidenció su valía de navegante como lo hizo cuando estableció en 2017 el récord mundial de 40 días, en la vuelta al mundo con este mismo trimarán, en aquella ocasión con cinco tripulantes, entre ellos el español Alex Pella.

En IMOCA, nuevo revés de Alex Thomsom

También en la clase oceánica de tripulación reducida, los IMOCA, saltó la sorpresa y el francés de 36 años Paul Meilhat con el *SMA* se proclamó vencedor, al llegar a la meta el 17 de noviembre, tras 12 días, 11 horas, 23 minutos y 18 segundos de navegación. Era otro outsider. Realizó una extraordinaria travesía, que cubrió las 4.451 millas reales de su recorrido a un promedio de 14,87 nudos (en su ruta real). Si bien no superó en velocidad al claro favorito de la clase, el británico Alex Thomsom con el *Hugo Boss*. Éste tuvo que conformarse con la tercera plaza, después de que se quedara dormido cuando se aproximaba a la meta, golpeando su embarcación contra unas rocas en el extremo norte de la isla Grande Terre. Esta incidencia hizo que se obligara a poner el motor, lo que le penalizó con 24 horas, una vez alcanzó la meta final. Segundo en esta dura clase, con 20 participantes, fue Yann Elies con el *UCAR* que cubrió las 3.542 millas

© VINCENT CURUTCHET / MACIF (ULTIME)



©YVAN ZEDDA / RDR / MULTI 50



Joyon, de 62 años, cruzó la línea de meta con su *IDEC Sport* el 12 de noviembre, tras 7 días, 14 horas, 21 minutos y 47 segundos navegación y estableció un nuevo récord a la prueba, además de ganar al joven campeón francés, François Gabart, con el *MACIF*, por solo 7 minutos y 8 segundos.

teóricas en 12 días, 13 horas, 38 minutos y 30 segundos. Cuarto fue el veterano Vicent Riou, otro de los favoritos 'a priori', que con su *PRB* entró en meta el 17 de noviembre con un tiempo de 13 días, 0 horas, 27 minutos y 8 segundos.

Class 40, sin sorpresas

La clase más concurrida, con más de 53 embarcaciones en la línea de salida de St Malo, fue la Class 40, donde Yoann Richomme con el *Veedol AIC* entró primero en meta el 20 de noviembre, cubriendo el trayecto en 16 días, 3 horas, 22 minutos y 44 segundos. Era la primera vez que participaba en esta regata, y a pesar de ser un novel en la prueba era uno de los favoritos en esta competitiva clase. Logró un promedio de velocidad de 11,12 nudos en sus 4.309 millas reales recorridas. Con este registro ha establecido un nuevo tiempo en esta clase, desbancando al que tenía Alex Pella, en 14 horas. Por detrás, algo retrasado, entraba Aymerich Chappelier con el *Aina Enfance*, seguido por el británico Phil Sharp con el *Imerys Clean Energy*, a solo dos horas de diferencia de Aymerich. Kiko de Pavant, uno de los favoritos en esta clase, con el *Made in Midi*, quedó algo relegado, entrando tras 17 días y 4 horas de durísima navegación por el Atlántico.

El resto de la flota

En la Route du Rhum también participaron los Multi 50, con 6 inscritos, donde se impuso el francés Armel Tripon con el *Réauté Chocolat* que llegó el 15 de noviembre y cubrió el trayecto en 11 días, 7 horas, 32 minutos y 40 segundos.

En la clase Rhum Multi, que agrupaba el resto de multicascos no adscritos en las categorías Ultime y Multi 50, tuvo 21 participantes y se impuso Pierre Antoine con el *Olmix*, que cubrió el trayecto en 15 días, 1 hora, 15 minutos y 5 segundos, con un barco construido en 1991, y que ayudó, en plena regata, a Lalou Roucayrol, del Multi 50 *Arkena*, que se encontraba volcado a 1.000 millas de Guadalupe

En la clase Rhum Mono, con 17 participantes, ganó Sydney Gavignet, con el *Café Joyeux*, que llegó a la meta el 21 de noviembre, con 16 días, 11 horas, 18 minutos y 5 segundos. Con 54 años, tras 25 años de intensa actividad náutica, está será su última regata como profesional en los circuitos de los navegantes.❊

Angel Joaniquet

Retirados (lista provisional a 21 de noviembre)

De los 123 barcos en la salida de St Malo, 40 embarcaciones (según lista provisional a 21 de noviembre) se han retirado de la regata. Sin duda, la más dura de todas las ediciones. En la edición 2014 de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe ya hubieron 27 retirados, la mayoría también durante los primeros tres días de regata.

Ultime: de 6 embarcaciones, 2 retiradas
Class40: de 53 embarcaciones, 17 retiradas
IMOCA: de 20 embarcaciones, 5 retiradas
Multi50: de 6 embarcaciones, 1 retirada
RhumMulti: de 21 embarcaciones, 8 retiradas
RhumMono: de 17 embarcaciones, 7 retiradas
www.routedurhum.com

RALLYE DES ILES DU SOLEIL 2018



Coordinado por la **Grand Pavois Organisation**, el **Rallye des Iles du Soleil** tomó la salida el pasado **10 de noviembre** desde **Marina La Palma**. Por delante, **3.000 millas** hasta **Marina Marie Galante**, en la isla caribeña de **Guadalupe**, con escala en **Cabo Verde**.

El pasado 4 de noviembre comenzaban las actividades del Rallye des Iles du Soleil 2018, una regata que cubre las 3.000 millas náuticas que separan la isla canaria de La Palma, la Isla Bonita, de la isla de Guadalupe, en el Caribe.

Este evento está coordinado por Grand Pavois Organisation, un respetado grupo de compañías marítimas con sede en La Rochelle (Francia) responsable de eventos de gran éxito como el Salón Náutico Grand Pavois en la Rochelle y Les Nauticales en La Ciotat. El grupo cuenta con astilleros como Amel, Fountaine Pajot, Bénéteau, Jeanneau y Dufour, que también colaboran con la regata.

El Rallye des Iles du Soleil 2018 está también apoyado por Marina La Palma, el Cabildo de La Palma, a través de la Consejería de Deportes, y el Ayuntamiento de Santa Cruz de La Palma desde el área de Deportes, así como por el Real Nuevo Club Náutico de Santa Cruz de La Palma.

Durante los días previos a la salida, las tripulaciones, principalmente francesas, estuvieron poniendo a punto sus barcos en Marina La Palma, pero también disfrutaron de talleres de formación y seguridad a bordo para el cruce del Atlántico además de un interesante programa cultural, gracias a la colaboración del Cabildo de La Palma, el Ayuntamiento de Santa Cruz de La Palma, el Museo Naval y la Reserva de la Biosfera de La Palma.



Tanto **tripulaciones** como **organización** dejaban la isla de **La Palma** con las expectativas ampliamente **superadas** y preparando la **agenda** para presentar la nueva edición del **Rallye des Iles du Soleil 2019** en el **Salón Náutico de París**.

A punto para la salida

La presentación, que tuvo lugar el 8 de noviembre, a los medios se abría con la intervención de Guillermo Cabrera, director de Marina La Palma, quien recordaba que ésta es la segunda vez que el Rallye des Iles du Soleil elegía una de las instalaciones de Calero Marinas, ya que la primera edición se celebró en Marina Lanzarote en 2017.

El Ayuntamiento de Santa Cruz de La Palma estuvo representado por el concejal de Deportes, Rayco Arrocha, y el alcalde, Sergio Matos.

Por parte de Grand Pavois, Christophe Vieux, su secretario general, agradecía el apoyo de las instituciones locales y resaltaba el incremento de la flota, esperando el año que viene poder traer aún un mayor número de barcos.

Primera etapa: Cabo Verde

Después de 6 días en Marina La Palma, a las 11 h del sábado 10 de noviembre, la flota del Rallye des Iles du Soleil, formada por 15 embarcaciones (9 monocascos, 4 catamaranes y 2 trimaranes), tomaba la salida rumbo a Marie Galante, con una parada previa en Mindelo, Cabo Verde, a 970 millas de distancia. El viento en la salida fue de unos 10/15 nudos del noreste; todos los barcos inmediatamente izaron sus spis y se dirigieron hacia el sur.

El catamarán *Water Music* de Open Sail Yacht Charter fue el primero en llegar a Mindelo a las 7:40 hora local, tras 3 días y 20 horas de navegación. Un alisio bien establecido permitió que el catamarán de Marsaudon Composites navegara a una velocidad constante y rápida durante las primeras 970 millas entre los dos archipiélagos. El mismo día llegaba *Maremosso* (Pogo 50) de Florian Linse, que fue segundo, seguido del *Ora*, un trimaran Neel 45 Evolution patroneado por Benjamin Gautier. Los tres vivieron una buena batalla en esta parte del Atlántico donde el viento llegó a alcanzar, en algunos momentos, rachas de 37 nudos, según informaron desde el *Maremosso*.

La próxima salida hacia Marie-Galante, punto de llegada en las islas de Guadalupe por segundo año consecutivo, será el 22 de noviembre.❋

www.rallye-ilesdusoleil.com





CRUCE DEL ATLÁNTICO

Una aventura que vale la pena vivir



Con más de **30 años** de **experiencia** y con un **velero** de **12 metros** de largo, **Manuel Fernández Olmo**, nos cuenta desde las oficinas de **Globalplus**, sus conocimientos tras **cruzar** el **Atlántico** en **varias ocasiones**, una **experiencia** que, en sus propias palabras, "deja muchas **enseñanzas**".

English Harbour y Falmouth Harbour, Antigua.

Dicen que en el mar se conmueve un corazón, se inspira a la imaginación y se le puede brindar una gran alegría al alma. Ahora imaginemos hacer realidad el sueño de muchos navegantes, cruzar el Atlántico a solas con el viento en un viaje lleno de tranquilidad, sin mayores sobresaltos, en el que pareciera ser, más que una prueba náutica, una prueba para el reencuentro con uno mismo.

Pero para llevar a cabo la travesía necesitas estar preparado. Después de todo, navegar es una de las experiencias más agradables que se pueden disfrutar, aunque es conveniente seguir algunos consejos que les vamos a ofrecer para que todo vaya viento en popa.

Lo primero que debemos tener en cuenta es el trayecto. Si preferimos ir acompañado de otros barcos y navegantes, te recomendamos el **Gran Prix del Atlántico**. Es una reconocida cita náutica que cruza el Atlántico y que toma como punto de partida la isla canaria de Lanzarote. Este evento, cuya primera edición se celebró en 1995-1996, ha reunido una amplia representación de navegantes amateurs dispuestos a cruzar el Atlántico con destino a un puerto caribeño. En 2020, se prevé que zarpe su edición número 11.

Además, existen otros puntos de partida en los que no tenemos que apuntarnos a un evento para realizar el sueño transatlántico y vivir una gran experiencia en solitario, poniendo a prueba nuestros conocimientos náuticos. Podemos salir de Mallorca, Gibraltar o Cabo Verde, pero el último punto para salir hacia América son las Islas Canarias.

Si nuestro corazón aventurero pide realizar la ruta en solitario, debemos tener siempre a nuestro favor al viento. Por ejemplo, desde Europa en dirección oeste se re-







comienda coger los vientos alisios. Los vientos alisios del nordeste se extienden al norte del ecuador y nos podrán llevar desde las costas africanas hasta el mar Caribe con corrientes de aire propicias para este tipo de navegación. Si ya conocemos la ruta, entonces sólo falta cumplir con tres condiciones básicas para soltar las amarras. Contar con una tripulación experimentada, más allá de los cursos de perfeccionamiento, valorando más la cantidad de viajes y los recorridos, e incluso midiendo cuánto saben del barco. En segundo lugar, es necesario que la embarcación se encuentre en excelente estado general y, por último, prestar atención a las condiciones meteorológicas. Con las herramientas que nos ofrece la tecnología por satélite es posible acceder a las actualizaciones del clima para evitar inconvenientes o planificar una parada en puerto. Tengamos presente que navegar con vientos de hasta 40 nudos y tormentas podrían espantar a cualquiera, convirtiendo la aventura en una pesadilla. Se dice que los mejores meses para cruzar el Atlántico son de noviembre a enero, una vez terminada la temporada de huracanes (junio – octubre).



Seguridad a bordo

En tierra firme la seguridad es importante, pero para las travesías largas en embarcaciones debe ser el doble. Nuestra recomendación es que, antes de iniciar el recorrido, se tenga todo en regla, empezando por lo básico: GPS, radar, radio, número de chalecos salvavidas, radiobaliza en regla, bote salvavidas, si tiene embarcación de soporte, bomba de achique, saber cuándo fue la última vez que pusieron el barco en seco, y si hay potabilizador, entre otros elementos. Algunos dispositivos de rastreo por GPS, VHF, deberían tenerse por duplicado en caso de posibles fallos. En la mayoría de los casos, hacer este tipo de viajes toma años de planificación y preparación.

La experiencia de un marinero

Con más de 30 años de experiencia y con un velero de 12 metros de largo, **Manuel Fernández Olmo** visitó las oficinas de la empresa de comunicación satelital **Globalplus**, para compartir sus conocimientos tras cruzar el Atlántico en varias ocasiones, una experiencia que, en sus propias palabras, "deja muchas enseñanzas".

Manuel nos cuenta que en la ida se puede tardar unos 25 días aproximadamente. La vuelta prefiere hacerla en varias etapas, dividiendo la travesía en 7 y 18 días respectivamente. El experimentado navegante asegura que siempre se tienen que afrontar problemas, los cuales se deben vencer y resolver con rapidez para no poner en riesgo la embarcación y la tripulación. Muchas han sido las anécdotas que tiene para compartir:

"Durante la travesía de vuelta, entre República Dominicana y Azores, tuvimos un problema. Rompimos el palo del velero y los cables que unen la proa con la parte alta del palo, aunque tuvimos suerte y lo pudimos arreglar. Nos había cogido un temporal muy fuerte con vientos de 40-50 nudos durante 6-8 horas, pero conseguimos con suerte meternos en Bermudas, reparar el barco y continuar hacia las Azores". Para Olmo renunciar no está en sus posibilidades. Para él, la navegación es sinónimo de anticipación y resolución inmediata de los inconvenientes; es ahí donde la tecnología juega un papel fundamental.

Siempre que se quiera navegar hay que reunir las condiciones adecuadas de comunicación por razones de seguridad. En nuestros tiempos, a través de la telefonía por satélite se puede hacer frente a este tipo de situaciones con mayor facilidad. Así, se puede obtener información meteorológica u otras variables que se van dando durante una travesía tan larga, gracias a la cobertura vía satélite. Dicha cobertura permite la creación de una carta de rumbos en función de las variables que siempre están en constante cambio, incluso en el Atlántico, donde elementos como el viento y las corrientes se mueven en unas condiciones más o menos fijas.

Manuel destaca el uso del Inmarsat y sus ventajas competitivas:

"Con los teléfonos de Inmarsat conseguimos saber el movimiento de las altas presiones cada 24 horas y so-



bre eso, creamos la carta de navegación". Pero no sólo en el aspecto técnico se tienen ventajas; mantener el contacto con seres queridos es esencial para mantener la calma de quienes se quedan en tierra firme. "***La telefonía por satélite, al tener más cobertura, nos permite comunicarnos con la familia, normalmente cada día, podemos grabar una posición que indica que hay un movimiento o fijar un rumbo, para indicar que estamos bien***", afirmó Fernández.

El mar, una fuente inagotable de sabiduría

En este tipo de hazañas no se trata de afrontar nada, simplemente se trata de adaptación. En esas circunstancias, la información y la experiencia es lo que vale para afrontar con facilidad todas las posibles situaciones que se puedan encontrar. Según Olmo, "***tienes que conocer hasta el vuelo de una golondrina, un ave que va desde el sur de África hasta Europa, un ejemplo de humildad que nos enseña que tienes que adaptarte a la naturaleza, no enfrentarte a ella***". Además, resalta el desarrollo de la capacidad de anticipación que todo buen marino debe tener: "***yo he hecho mucho deporte de joven, llevo 30 años navegando; nací con un velero y él me enseñó a mí y yo sólo consigo que él no se hunda***". Una de las mayores enseñanzas que deja la navegación es mantener el estado de alerta. Incluso algo tan sencillo como un nudo mal ejecutado puede ocasionar un problema muy grave. Tener acceso a la información juega un papel fundamental, porque un cambio de oleaje te está notificando que algo se te viene. Saber leer eso es lo que te hace tomar la decisión más acertada para anticiparte a una posible adversidad. A propósito de este planteamiento, Manuel nos hace saber: "***Actualmente tenemos que hablar del barco y de la persona. En el mar, un velero deportivo es tan frágil como un papel; se necesita que el gobierno de ese barco se anteponga a cualquier circunstancia, ya que el dominio es el que da la seguridad de la embarcación y no el tamaño***".

Para finalizar, Manuel nos asegura que "***en los países centro europeos, donde la navegación de altura es su cuna, la gente navega con barcos muy clásicos y antiguos, con los que se comunica, sin necesidad de ostentación y lujo***". Y termina indicando que en el mar no hace falta el dinero, sólo se necesitan pocos recursos como la autonomía y autosuficiencia para afrontar cualquier circunstancia.❉

RedPort Personal Optimizer

Si es tu primera vez, repasa constantemente la lista de revisiones obligadas para mantener la comunicación con tierra firme. En este aspecto, recomendamos el apoyo en los terminales por vía satélite de Iridium, ya que su red de satélites es la más completa que existe, ofreciendo voz y datos en cualquier parte del mundo. Por otra parte, necesitarás una herramienta práctica y fiable para obtener los partes meteorológicos. Para ello, existen muchas opciones, entre las que está el nuevo dispositivo RedPort Personal Optimizer y Premier, que ofrecen una aplicación llamada XGATE, que proporciona archivos Grip de manera rápida y sencilla, ya que optimiza los datos de internet de los terminales satélite.

En estos tiempos de avances tecnológicos, navegar más de 3.500 millas a favor del viento no tiene grandes secretos ni estrategias establecidas; sólo debes disponer de buena voluntad y ganas para disfrutar al máximo esta maravillosa experiencia que se ha vuelto el anhelo de todo marino, sin importar el tipo de barco que tengas. Con un poco de preparación, estarás listo para cruzar el Atlántico. Después de todo, es una aventura que vale la pena vivir.

www.globalplus.es

AHORA ES EL MOMENTO DE ATRAVESAR EL ATLÁNTICO

LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA

AMIGOS DEL ATLÁNTICO

OCEAN Raid

BY GRAN PRIX

8 ENERO 2020







Navegación en conserva por el Atlántico
20 plazas en la Martinica

1ª ETAPA: Lanzarote-Mindelo

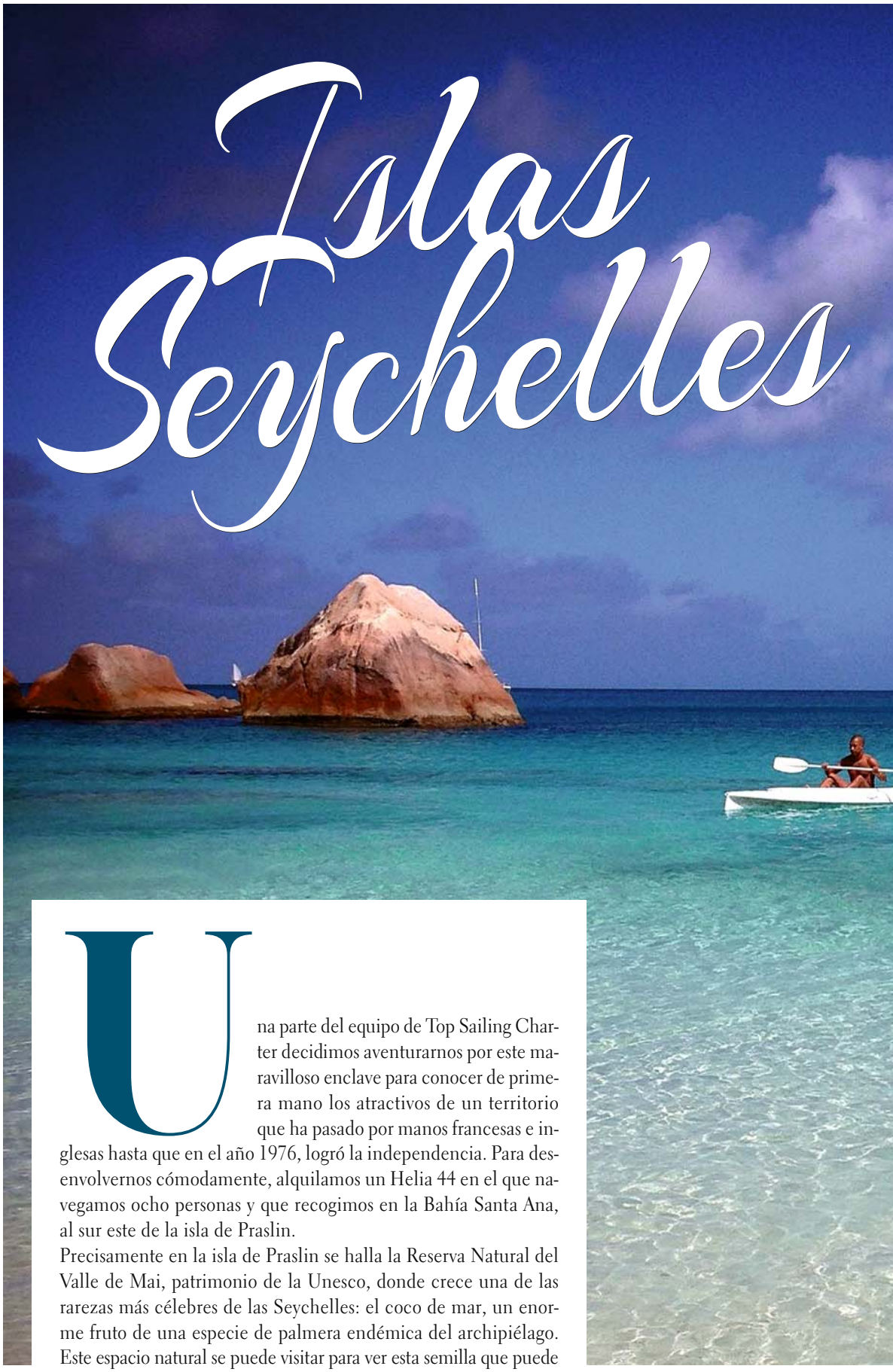
2ª ETAPA: Mindelo-Martinica

WWW.GRANPRIXDELATLANTICO.COM

Información: ecurt@curtediciones.com | Tel. +34 670 248 074

Islas Seychelles

Si existe un lugar en el mundo que es la pura esencia del paraíso para navegantes, ese es Seychelles. Un archipiélago conformado por 115 pequeños islotes cuya superficie total no supera a la de Ibiza. Playas turquesas, fauna endémica y hospitalidad a raudales por parte de sus habitantes son los ingredientes que hacen de Seychelles el lugar que nos enamoró del mar.



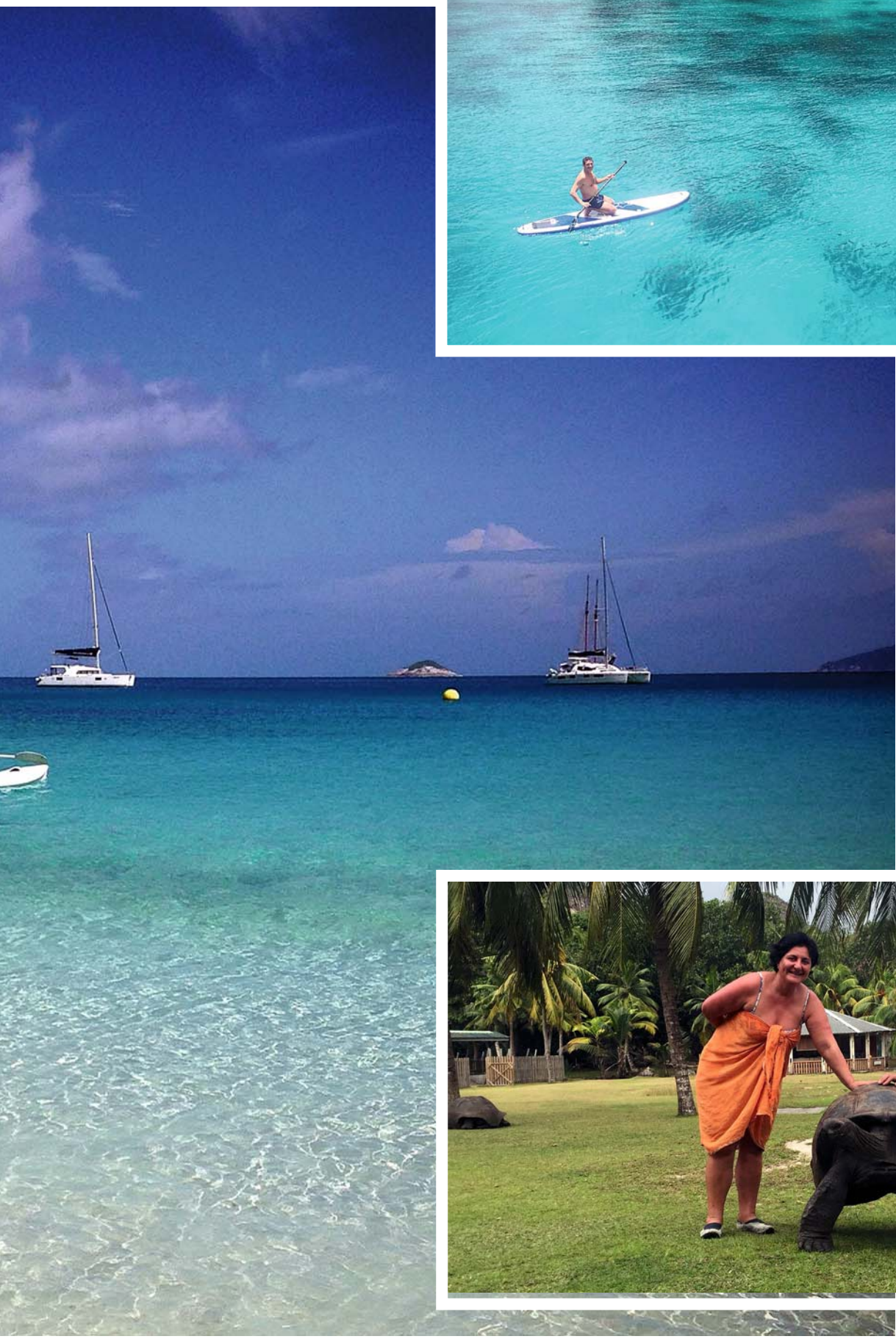
TSCH
www.topsailingcharter.com
info@topsailingcharter.com
+34 902 030 309
+34 638 893 072

charter experience

Una parte del equipo de Top Sailing Charter decidimos aventurarnos por este maravilloso enclave para conocer de primera mano los atractivos de un territorio que ha pasado por manos francesas e inglesas hasta que en el año 1976, logró la independencia. Para desenvolvernos cómodamente, alquilamos un Helia 44 en el que navegamos ocho personas y que recogimos en la Bahía Santa Ana, al sur este de la isla de Praslin.

Precisamente en la isla de Praslin se halla la Reserva Natural del Valle de Mai, patrimonio de la Unesco, donde crece una de las rarezas más célebres de las Seychelles: el coco de mar, un enorme fruto de una especie de palmera endémica del archipiélago. Este espacio natural se puede visitar para ver esta semilla que puede





> “Para desenvolvernos cómodamente, alquilamos un Helia 44 en el que navegamos ocho personas y que recogimos en la Bahía Santa Ana, al sur este de la isla de Praslin.”



llegar a pesar 25 kilos. La forma del fruto es muy peculiar porque recuerda a unas nalgas humanas, de ahí que se le haya tenido como un alimento afrodisíaco.

Tras una recomendable visita por el parque natural, un consejo muy valioso es que las compras se hagan en esta isla. Al ser la segunda del archipiélago en tamaño, tiene una oferta más amplia de servicios, así que procurad hacer acopio de víveres aquí o en Mahé –la isla principal– porque en el resto de islotes apenas hay tiendas de alimentación.

Cerca de Praslin, hacia el este, se encuentra La Digue, un paraíso plagado de enormes bahías sobre todo en su parte sur este. Escogimos una de ellas, Petite Anse, para fondear y comer disfrutando de las vistas. Hay que ir con tiento porque en la zona sur hay unas olas bastante grandes, así que el fondeo hay que hacerlo un poco alejado de la costa.



En la zona noroeste de La Digue nos encontramos con un pequeño puerto natural. Es tan natural que ni siquiera tiene amarres, así que con la ayuda del personal de tierra pudimos amarrar lanzando el ancla por la proa y con dos cabos por popa.

Si quieres profundizar un poco más en esta isla que se ha convertido en el emblema del país, se puede contratar una ruta guiada en bicicleta. Resulta muy divertido cuando se hace en grupo y, por supuesto, no olvides cargar con la cámara de fotos. Sus jardines de rocas adentrándose en el mar hacen de sus playas las más fotografiadas del mundo. Para realizar tu álbum particular no deberías dejar de visitar los arenales de Grand Anse y Anse Source d’Argent. Ten en cuenta que las costas de La Digue no son muy profundas ya que están rodeadas de arrecifes de coral, pero por supuesto bañarse en ellas es tarea obligatoria.

Las hermanas de Seychelles

Uno de los aspectos mágicos de navegar es la oportunidad de hacer noche en un punto del mapa y poder desayunar en otro diferente. Cambiar de escenario de una forma constante resulta encantador. En nuestro caso, tras dormir a bordo del barco en Anse Severe, al norte de La Digue, navegamos hacia unas curiosas islas llamadas Sister Islands, conformadas por la hermana pequeña, Petite Soeur, y la hermana mayor, Grande Soeur. Ambas son de propiedad privada –como muchas de las Seychelles- y están cubiertas de impresionantes bosques tropicales que vale la pena vislumbrar desde la cubierta mientras saboreas un intenso café.

Las tortugas gigantes

Una de las especies de animales más impresionantes que podemos encontrar en Seychelles son las tortugas gigantes, endémicas de estas tierras. Además de hallarse en instalaciones donde se las protege, no es raro verlas desovar en las playas. Así que con un poco de suerte, en alguna de las calas más tranquilas del archipiélago, podréis pre-

senciar este precioso instante. Eso sí, es fundamental no molestarlas porque además del respeto que se merecen, están protegidas.
Si queréis asegurar su avistamiento, la pequeña isla Curieuse es una reserva de conservación de estos animales. Allí las cuidan y favorecen su reproducción. Así que visitarla es una excelente opción para conocer a estas grandes.
Nosotros fuimos unos afortunados porque durante nuestra visita a la isla de Santa Ana, ubicada al nordeste de Mahé, pudimos ver a una de estas tortugas gigantes desovando en la playa.

Un tesoro de la biosfera

Si bien todas las Seychelles son un verdadero lujo en lo que a naturaleza se refiere, la Aride Island es un tesoro. Es la isla más septentrional del archipiélago y es una reserva natural.
Los pájaros marinos han tomado Aride Island como punto de descanso durante su migración por eso es un verdadero espectáculo verlos anidando y revolotear por los acantilados de la isla. Se calcula que hay cerca de 20 especies de pájaros nativos de la isla de los que cinco únicamente se pueden encontrar en las Seychelles. Como muchas otras, esta es una propiedad privada y el acceso está muy controlado. Cuando fondeas en los alrededores, personal de la reserva se acerca hasta tu embarcación con una dingui para apuntaros en una lista de visitas. Ellos mismos son los que se encargan de llevarte a bordo de sus embarcaciones hasta la orilla. Una vez allí, hay que comprar las entradas –a un precio elevado– y los biólogos que estudian e investigan en el centro son quienes te acompañan para el avistamiento.

©TONY BASKEYFIELD / STB



TEMPLO DEL ESNÓRQUEL

Si hay un deporte que se practica en Seychelles, ese es el esnórquel. Los innumerables bancos de peces de colores que surcan sus aguas turquesas son un verdadero deleite para los sentidos. Observarlos es presenciar un espectáculo inigualable repleto de colores brillantes mientras el silencio te envuelve. Pues en este archipiélago se encuentra el que es considerado como uno de los templos del buceo: la isla Marianne.
La localizamos al sur este de La Digue y no está habitada. Antiguamente era una plantación de cocos y, mientras que en su parte este tiene una inmensa playa, el sur es donde buceadores de todo el mundo acuden a practicar su deporte favorito.
Si eres un amante del esnórquel tampoco puedes perderte Felicité, otra isla donde el submarinismo es la actividad reina. En este caso, la isla está bordeada de puntos de fondeo. En ellos puedes alquilar una boya para atracar y poder lanzarte al agua. Estos lugares tratan de cuidar el entorno y la protección sobre el mar y las tierras es un asunto que el gobierno del país se toma muy en serio. De hecho el parque de embarcaciones en las Seychelles no es muy numeroso para evitar un castigo excesivo sobre sus recursos naturales.









La travesía desde Aride hasta Praslin, donde regresamos para llenar de nuevo las despensa, es una excelente oportunidad para pescar. Hacerse con unos buenos anzuelos es casi una garantía para capturar algunos peces que pueden convertirse en la cena del día. Así que ¡no la desaprovechéis!

Una vez en Praslin el grupo decidió fondear frente a Anse Lazio. Esta playa está situada al noroeste de la isla y está considerada como la mejor de todas las Seychelles. Tiene unas aguas cristalinas y puras que junto a una arena blanca es lo más parecido al edén que uno puede encontrar en la Tierra.

Silhouette e Ile du Nord

Al norte de Mahé, hallamos dos pequeños islotes que merecen una parada. En la primera de ellas, Silhouette tuvimos la fortuna de fondear en la zona sur oeste, en la bahía de Grand Barbe. Y decimos fortuna porque nos encontramos con unas playas espectaculares ¡para nosotros solos! Ni siquiera teníamos cobertura telefónica, lo que realmente te ayuda a disfrutar de un entorno maravilloso, con una vegetación que quita el hipo, sin ningún tipo de interrupciones.

Eso sí, hay que ir con cuidado, porque hay una importante zona de coral y si queremos pasear por sus playas, hay que moverse a nado o con el paddle surf ya que la poca profundidad del agua hace casi imposible llegar con dingui.

Ile du Nord es aún más pequeña que Silhouette y es de propiedad privada. En este sentido es importante saber que, si bien en muchas de estas islas que tienen dueño se puede bajar a tierra sin problema para bañarse o tomar un cóctel en los resorts que los pueblan, a veces la seguridad de la isla puede pedirte el pago de un permiso de estancia. No es lo habitual pero puede ocurrir.

> “Una de las razones por las que Seychelles debería estar en nuestros planes de viaje, es que es mucho más que playas bonitas. Los parques naturales se encuentran dispersos por las islas que lo conforman y en ellos podemos disfrutar de peculiares animales y de fauna verdaderamente curiosa.”

Mahé y la capital, Victoria

La isla principal del archipiélago es Mahé, donde se encuentra la capital del país: Victoria. Es la única ciudad de las islas y donde se concentra la mayor parte de la población de la república. Aquí es donde se encuentra el aeropuerto internacional que recibe vuelos de las principales aerolíneas del mundo.

En Mahé cuentan con la Eden Island Marina, un puerto de yates muy animado y un buen lugar para hacer shopping o tomar una cerveza Seybrew, la bebida nacional. Otra zona especialmente animada es Beau Vallon, al norte de la isla. Hay un montón de establecimientos hoteleros, restaurantes y terrazas. Puede considerarse la parte más turística de Mahé pero merece la pena porque en pocos sitios del archipiélago encontraremos tanta concentración de gente.

En Mahé visitamos el Mercado Central de Victoria, uno de los puntos de interés. Resulta muy llamativo los colores que lo invaden: los puestos ofrecen las materias primas de su gastronomía, en la que los pescados son los protagonistas, pero también abundan mangos, plátanos, papayas, cocos, verduras, especias y las flores que crecen por todas parte. También es curioso lo destartaladas que están las instalaciones. Pero eso forma parte de su encanto también.

Para disfrutar de unas vistas espectaculares hay que visitar el Mirador de antigua misión católica de Venn’s Town. Nos da una perspectiva impresionante de los bosques que se derraman sobre los arenales de la costa oeste.✻ ***Por Marina Falcó***

LAVA CHARTER CON LA REGATA MELGES 40 GRAND PRIX EN LANZAROTE



Lava Charter, que cuenta con la flota más amplia durante todo el año en Canarias, y actualmente ofrece 16 yates de entre 36 y 56 pies, ofreció su apoyó a la regata Melges 40 Grand Prix, que tuvo lugar del 8 al 11 de noviembre en Marina Lanzarote.

El Melges 40 Class ha elegido a Marina Lanzarote y Arrecife para la última regata de 2018 y la primera de 2019, aprovechando al máximo las famosas condiciones de navegación de Lanzarote.

La decisión de juntar los eventos se tomó en parte para celebrar la llegada de dos nuevos yates que se unen a la flota de Lava Charter, un 479 y un 519 Sun Odyssey, del astillero Jeanneau, y también con el fin de promocionar el crecimiento del turismo náutico en las islas. Lava Charter tiene bases operativas tanto en Lanzarote como en Tenerife, pero la isla de Lanzarote, un poco menos conocida como destino náutico, puede presumir de unos espectaculares fondeos y los mejores puertos deportivos de Canarias.

Lava Charter salió con unos invitados para disfrutar de algunas de las regatas del evento y patrocinó la entrega de premios junto con Calero Marinas, donde se sirvieron a los regatistas y invitados unos vinos de Los Bermejos y la cerveza artesanal Los Aljibes como ejemplos de algunos de los mejores productos gastronómicos de Lanzarote.

lavacharter.com
melges40.com

NAVIDADES EN EL CARIBE

MedCatCharter ofrece su flota de embarcaciones de alquiler en las zonas más exóticas del Caribe para disfrutar de unas navidades y de un invierno de la manera más relajante a bordo de un catamarán de lujo, acompañado por la mejor tripulación e iniciar el 2019 con nuevos ánimos y los mejores deseos.

El catamarán Lagoon 560 Big Gani, con tripulación compuesta por capitán, hostess/cocinera, para disfrutar del mejor servicio, estará disponible para alquiler desde el 21 de diciembre de 2018 hasta el mes de abril de 2019, disfrutando del mejor servicio y de la garantía de MedCatCharter.

www.medcatgroup.com





Líderes de la prensa náutica en España

THE BEST Superyates & Marinas · SKIPPER · PESCA A BORDO · REGATA · embarcaciones neumáticas motos acuáticas · Sea fever Barcos Clásicos











Leaders
of the nautical
press
in Spain



CURT EDICIONES SA · DIFUSIÓN NAUTICA

www.skippermar.com
www.curtediciones.com
www.difusionnautica.com



Varadero Masnou

10% de descuento en temporada baja ¡Aprovéchelo!

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES





- Travellit 50 tm
- Aplicación antifouling
- Tratamientos de osmosis
- Electricidad y electrónica
- Herrajes náuticos
- Mecánica de motores
- Carpintería y decoración
- Pinturas y poliester
- Invernaje y mantenimiento de embarcaciones todo el año
- Traslados de embarcaciones
- Venta de embarcaciones, electrónica en general, motores, grupos elec., bombas, efectos navales, etc.









Varadero Masnou, S.L.

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. **93 555 02 58** • Fax **93 540 43 68** • e-mail: **administracion@varaderomasnou.es**
www.varaderomasnou.es

anunciantes
índice









A
77 All4Nautic

B
76 Barcos Singulares
48 Bato

C
17 Club Náutic Arenys de Mar

D
CP Dream Yacht Charter

F
IP Fyord

I
63 Ice Wacht

L
39 Lalizas

M
5 Marina Estrella (Azimut)
9 Marina Estrella (Hanse)
7 Marivent Yachts (Fjord)

N
3 Nautic Luis (Numarine)
45 Nautic Luis (Parker)
13 Nautic Luis (Windy)

P
75 Patricio Náutica Integral
49 Pronautica

R
ICP Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca
43 Recambios Marinos
53 Regata Golden Cup
89 Regata Ocean Raid by Gran Prix
33 Regata Ruta de la Sal

S
27 Slyder Catamarans
11 Sunseeker Spain

V
97 Varadero Masnou
69 Vetus
95 Viva Charter

Y
55 Yahis

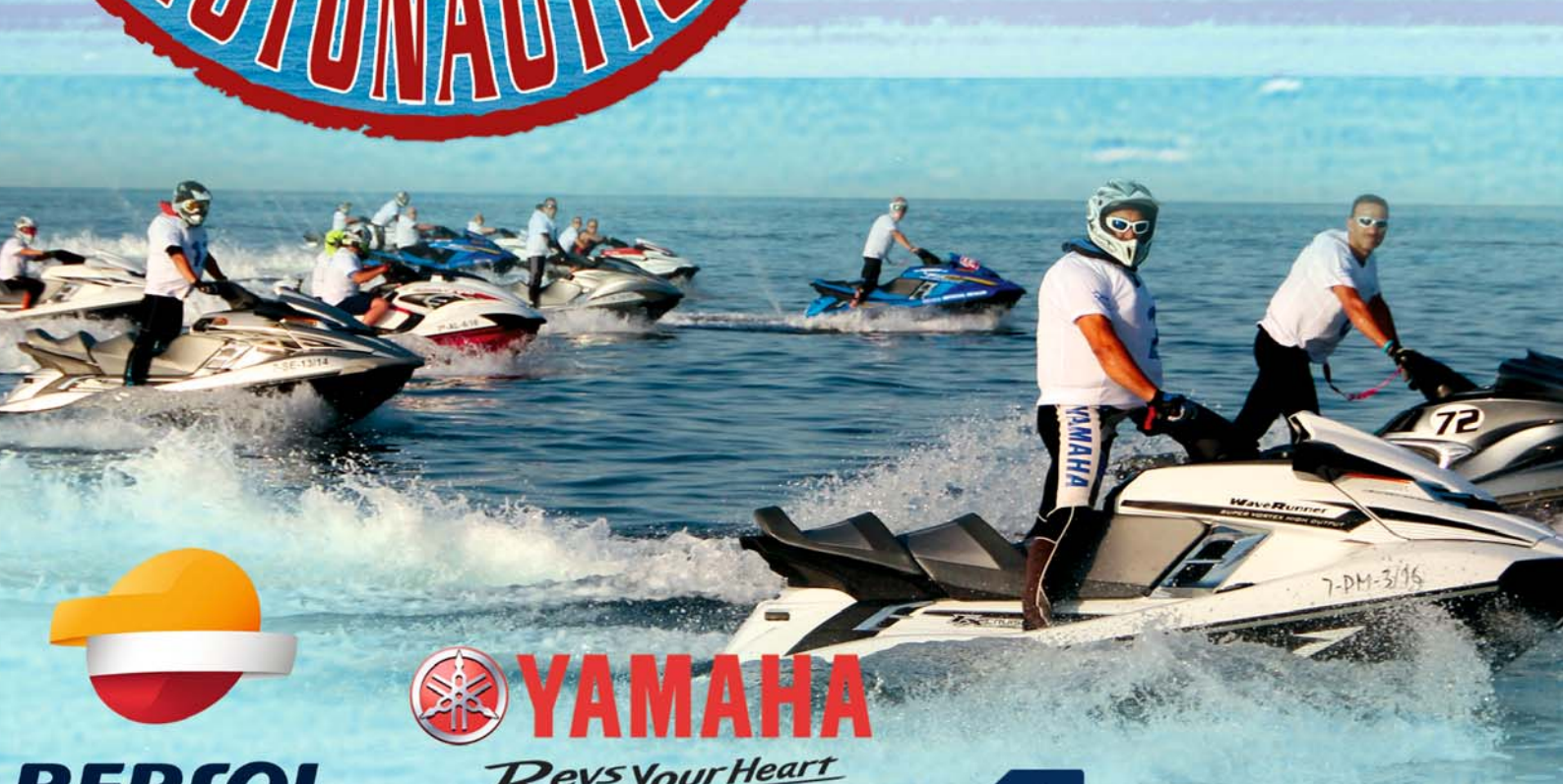
IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada



XV RAID 2019 MOTONÁUTICO

Vuelta a Mallorca

28, 29 y 30 de junio de 2019



REPSOL

YAMAHA

Revs Your Heart

WaveRunner

YAMALUBE

jaumevermell nàutica

Organizado por:

SKIPPER

DIFUSIÓN NÁUTICA

embarcaciones neumáticas motos acuáticas

ZAR SPAIN

LOMAC

HIGHFIELD aluminium RIB

Club de Vela Puerto de Andratx

MARINA TRAMONTANA PORT DE SOLLER

C.N. CALA RATJADA

Ports IB

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MOTONÁUTICA

FBM

Información e inscripciones: Tel. 670 248 074 - 627 875 200 - secretaria@difusionnautica.com

www.difusionnautica.com





COMPRA UN CATAMARÁN O MONOCASCO CON UN 45% DESCUENTO*!

Ventajas de ser propietario con los programas de Dream Yacht Charter

- Hasta 12 semanas de uso del propietario cada año
- Acceso a embarcaciones similares en todo el mundo
- Elija entre más de 40 lugares para navegar
- Elija entre 8 de las marcas de embarcaciones más populares del mundo*
- Incluye seguro, atraque y mantenimiento

DREAM YACHT CHARTER

1° EN ALQUILER MUNDIAL

DreamYachtCharter.com

| +34 932 20 66 87 | ventadebarcos@DreamYachtCharter.com |

*Nuestros programas te permiten elegir entre los mejores astilleros del mundo, incluyendo Bali, Beneteau, Dufour, Fountain-Pajot, Jeanneau, Lagoon, Neel and Nautitech.