CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

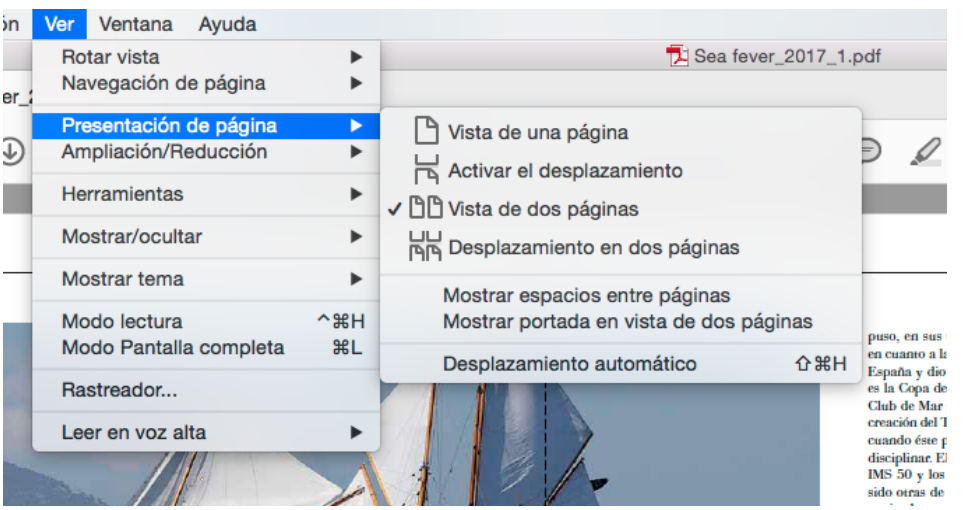
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 431 · Octubre 2018 · 4 €

NOVEDADES 2019

45 PRIMICIAS

DE LOS SALONES DE

Cannes y Barcelona

CHARISMA

BARCOS

DE LEYENDAS



DISEÑOS

Selva 5.7 Elegance

QS Activ 555-605-755 Bowrider

Pronautica 880 Open Sport

Galeon 500 Fly

Sir Thomas Lipton

Grandes mitos

NAUTOR'S SWAN

ICONO DE LA NÁUTICA

Costa sur de Portugal

La belleza del **ALGARVE**

8 413042 638902 00431

THE NEW PRINCESS S78

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®







PRINCESS YACHTS BARCELONA
+34 605 867 845 / + 34 937 516 394
info@princessyachtsbarcelona.com

PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

FIND OUT MORE AT **PRINCESSYACHTS.COM**

HELLYHANSEN.COM

WHEN YOU CAN'T CHOOSE THE WEATHER, CHOOSE LIKE A PRO

ELIGE TU CHAQUETA CON HELLY TECH, EL TEJIDO IMPERMEABLE Y TRANSPIRABLE QUE TE PROTEGE DEL EXTERIOR, DESARROLLADA POR Y PARA LOS NAVEGANTES PROFESIONALES DE TODO EL MUNDO.

NOS ENCONTRARAS EN EL SALÓN NÁUTICO Y EN LA TIENDA HELLY HANSEN BARCELONA (CALLE CONSELL DE CENT 298)



ÆGIR RACE JACKET

TRUSTED BY PROFESSIONALS

H/H®

ALIVE SINCE / 1877

BLAIR TUKE / TRIMMER Y TIMONEL / MAPFRE EN LA VOLVO OCEAN RACE

Claris, image builder - Photos Nicolas Claris

LAGOON





Confianza.

SALONES NÁUTICOS: BARCELONA, PARIS, DÜSSELDORF

SAIL | 380 | 40 | 42 | 450 S - 450 F | 46 | **50** | 52 S - 52 F | 560 | 620 | SEVENTY 7 | **MOTOR** | 630 MY | SEVENTY 8 | www.cata-lagoon.com

SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL DE BARCELONA 2017



El clamor del usuario

Hemos ido viendo como, en el transcurso de estos últimos años, se ha ido consolidando la unión del sector mediante la creación de diversas asociaciones que aúnan a los profesionales de los distintos sub-sectores náuticos –industrias y náuticas, brokers, clubes y puertos, chárter, etc.– colaborando incluso entre ellos para cobrar mayor fuerza ante las distintas administraciones que, de esta forma, tienen unos interlocutores bien definidos y, en la mayoría de casos, unidos. Está claro que los intereses de unos y otros no siempre coinciden, a la hora de presentar una propuesta de cambio o de reivindicar alguna situación irregular, injusta o que supone un agravio comparativo frente a las normativas que rigen en otros países, por lo que reunirse, hablar e intentar llegar a un consenso entre todos resulta básico. Quizás, hasta hace poco, el colectivo menos aglutinado, más callado, al que podríamos denominar –siguiendo la moda– la "mayoría silenciosa", es la de los usuarios, la de los armadores y navegantes, en una palabra, la de los "Clientes"... Así, en mayúscula. Ellos, o sea nosotros, también tenemos mucho qué decir y todo el derecho a opinar, ya que somos los que finalmente debemos hacer frente a impuestos, tasas, prohibiciones, limitaciones, obligaciones y precios no siempre justos y lógicos y que, en demasiados casos, roza lo abusivo. Me congratula, por ello, que ahora sí hagamos sentir nuestra voz, como ha hecho ANAVRE frente a la DGMM, en un tema tan importante para todos los que navegamos como el de la nueva normativa respecto a los equipos de seguridad y salvamento y a la situación de todos aquellos barcos con bandera extranjera que tienen su base en nuestro país o como está haciendo ADN en su batalla por denunciar que para proteger la posidonia y asegurar el buen estado de los fondos marinos de Baleares no basta con "criminalizar" a los barcos y a sus anclas –limitando hasta el absurdo el fondeo– sino que lo que hay que hacer es remediar el estado lamentable de los emisarios y la falta de capacidad de las depuradoras existentes.

El Salón Náutico Internacional de Barcelona, que está próximo a abrir sus puertas, será un marco idóneo para constatar este creciente clamor y para consolidar la unión de cuantos formamos parte de la náutica de recreo, con los usuarios al timón de un barco que, entre todos, hemos de llevar a buen puerto.✻

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Porto Montenegro







FJORD 52 open

be unique

impressive size / distinctive design / high-class interior / platform or garage for tender / speed up to 41 knots /

38 xpress / 36 open 40 open 44 open 52 open / 36 MY tender / 44 coupé

VISIT US AT BARCELONA BOAT SHOW / 10-14 OCTOBER.



the power of german engineering

MARIVENT YACHTS / *Port Adriano, Mallorca*
Tel: +34 670760569 / oliver@mariventyachts.com
UNIQUE YACHTS GERMANY / *Bad Grönenbach*
Tel: +49 (0) 15121165324 / guido@fjordyachts.de

www.fjordboats.com

FJORD©

the power of German engineering



SYDNEY HOBART 2009 © ROLEX/KURT ARRIGO

CHARISMA, PURO RACER

El *Charisma*, el 57 pies diseñado por Olin J. Stephens y construido por Palmer&Johnson en 1970, es uno de esos barcos legendarios que han dado la vuelta al mundo y han competido en diversas regatas internacionales de prestigio.







28 Algarve: La belleza de costa sur de Portugal
Con 200 kilómetros de costa, clima excelente y aguas tranquilas, el Algarve ofrece unas condiciones excepcionales para navegar y conocer la belleza de este litoral portugués.

154 Salón Náutico de Barcelona
El Salón de Barcelona, que se celebrará del 10 al 14 de octubre en los muelles de la Fusta y de Espanya del Port Vell, contará con 275 empresas y más de 700 barcos, (171, en agua), que ocuparán 25.400 m² de superficie, un 8% más que la edición anterior.

182 Marco Legal: 75 FAQS sobre Náutica
Este artículo es la primera entrega de una serie en la cual daremos respuestas a 75 cuestiones de carácter jurídico relacionados con la náutica. El primer tema que abordamos es el de las **MATRICULACIONES Y ABANDERAMIENTO**.

10 Fobias y Filias 12 Must Have 14 Luis Conde 24 CN L'Escala 62 Nautor's Swan 68 Cannes Yachting Festival
159 La Ruta de la Sal 2019 160 Boot Düsseldorf 161 Valencia Boat Show 162 Yamaha V8 XTO
164 Suzuki 2019 165 Electrónica 166 Producto 168 Galeon Yachts 169 Empresa 170 Bayliner Event Press
171 Garmin Store 172 Empresas: Vetus y Yanmar 174 Boston Whaler (1958 -2018) 176 One Minut Sail Boat
178 Meteo de otoño 188 Sir Thomas Lipton 193 Regata Illes Balears Clàssics 194 Copa del Rey Repsol Clásicos
196 Regata Huelva La Gomera 197 Regatas 198 Chárter: Islas de Barlovento 204 Charter news



No hay ningún misterio en un Girard-Perregaux,
simplemente más de dos siglos de artesanía y un compromiso perpetuo con la perfección.

LAUREATO, CAJA DE ACERO 42MM

GP
GIRARD-PERREGAUX
HAUTE HORLOGERIE SUISSE DEPUIS 1791

GP Ibérica
Spain & Portugal
Tel: +34 93 793 22 20

Andorra: Mercat del Diamant **Barcelona:** Rabat/The Watch Gallery/Tomas Colomer **Alicante:** Massimo Bianco **Granada:** Miguel Muñoz Joyeros
Madrid: Chocron Joyeros **Las Palmas de Gran Canaria:** Joyería Saphir **Portugal:** Torres Joalheiros (Lisboa)

34
Portfolio Princess Yachts - F Class



36
Selva 5.7 Elegance



40
Quicksilver Activ 555-605-755 Bowrider



48
Pronautica 800 Open Sport



54
Galeon 500 Fly



72 Novedades 2019
Primicias de los Salones de Cannes y Barcelona

En los Salones Náuticos de Cannes y Barcelona se presentan más de 120 estrenos internacionales. En las siguientes páginas publicamos un resumen de los nuevos barcos de 2019 (Motor, Vela, Catamaranes y Semirrígidas).

SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt, Yolanda Llinás
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Redactores: Carlos Gamissans
Colaboradores: Rafael del Castillo, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Ángel Joaniquet, Dani Cavanillas, Nicolas Massines, Juan Ramón Pina, Valentina Libri, Ferran López, Pol Aldavert
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu, Fotolia
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*
Madrid: Amaya Martín: Tel. 629 957 589
comercial@curtediciones.com
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 4 euros. Canarias y aeropuertos 4,20 euros. Portugal 3,35 euros ~ **Suscripcion anual:** 12 números 40 euros.
Europa: 89 euros ~ **Impresión:** Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 184 528
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

¡VIVA LA DOLCE VITA!

NEW GOZZO!

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR 2018 WINNER







Presentes en

Valencia Boat Show
valenciaboat.com

apreamare

ISLAND YACHTS BROKER

IMPORTADOR PARA ESPAÑA

ISLAND YACHTS BROKER
+34 628 715 090 | +34 971 351 397
sales@islandyachtsbroker.com
www.apreamarespain.es

Yolanda Llinás



¿Fobia a la música?

He intentando averiguar, sin éxito, qué palabra se puede utilizar para definir a quien no le gusta la música, o sea, el antónimo de melómano. Hay quien apuesta por "melófobo", que si bien ya se utiliza en portugués, en español la RAE aún no lo ha aceptado como válido, aunque quizás ahora sea el momento de hacerlo, o de buscarle una alternativa ya que me temo que no soy la única en empezar a sentir fobia por la música. Me explicaré. Siempre me ha gustado y emocionado la música, en muchos de sus múltiples estilos y variantes, y no tan solo la clásica. Boleros, tangos y fados; copla, flamenco y zarzuela; jazz y swing; las melodías francesas e italianas de los años 60; los Beatles y los Beach Boys; los musicales y las bandas sonoras forman parte de mi vida y me traen hermosos recuerdos... Siempre y cuándo lo pueda escuchar –que no es lo mismo que oír– cuando, dónde y al volumen que yo quiera. Lo que no resisto es que me impongan algo que dan por llamar música –cuando en ocasiones se trata de un sonido indefinible, machacón y molesto– en ascensores, tiendas, peluquerías, gimnasios, aviones, bares, restaurantes... Salir en verano, con la inocente idea de sentarte en una terraza para disfrutar de las vistas y de la compañía, se ha convertido en el martirio de tener que soportar los sonido entrecruzados que escupen los altavoces del propio establecimiento y de los colindantes. La única opción que nos queda es permanecer en casa o, hasta hace poco, salir a la mar. Pero hasta allí ha llegado la tortura, mediante barcos-discotecas que, con la excusa de enseñarles a los turistas la belleza de nuestra costa y de nuestras aguas, se dedican a atontarlos con un ruido atronador sin preocuparles en absoluto la molestia que causan a los demás barcos, así como a quienes viven o se alojan en primera línea de mar. No es la primera vez que muestro mi fobia hacia aquellos "day charters" que confunden navegación con desenfreno y me apena constatar que es un fenómeno que va a más, con barcos de los llamados de chárter convertidos en discotecas flotantes. Mi único alivio es saber que este verano, en Mallorca, se ha obligado a un barco, fondeado frente al Molinar, a reducir el volumen de la música, al tiempo que se ha multado a dos barcos de pasajeros por exceso de jarana en cubierta. Un buen paso el dado por la Autoridad Portuaria de Palma que es de esperar que sirva de ejemplo a otras administraciones con competencia en la materia, aunque ese es un misterio a resolver ¿Quién puede poner freno a este desmadre? ¿A quién acudir para presentar la oportuna queja? Prometo investigarlo.

Mi único alivio es saber que este verano, en Mallorca, **se ha obligado** a un barco, fondeado frente al Molinar, a **reducir el volumen** de la música, al tiempo que **se ha multado** a **dos barcos** de pasajeros **por exceso de jarana** en cubierta.

Haz que todo el mundo ame el mar



Sistemas de estabilización Humphree

Con la estabilización Humphree todo el mundo a bordo se sentirá a salvo y estables como si estuvieran en tierra firme. El sistema de aletas (Fin) de estabilización reduce el balanceo y el cabeceo en un 80% tanto en el fondeo como mientras navega. La sensación que se tiene es incluso mayor. El sistema de interceptores se utiliza para reducir la resistencia favoreciendo una mayor velocidad, reducción de combustible y de emisiones C02. Gracias al sistema de Trimado e inclinación automáticos (Trim and List) los interceptores estabilizan la embarcación durante la navegación. Utilice nuestros interceptores y el sistema de aletas separados o en conjunto. Ame el mar y ayude a su planeta en Humphree.com

ESTABILIZADORES ELÉCTRICOS DE ALETA DISPONIBLES PARA TODOS LOS BARCOS Y YATES DESDE 45 A 170 PIES. INTERCEPTORES DISPONIBILES DESDE 25 PIES HASTA GRANDES YATES.

VENTAJAS DE LOS INTERCEPTORES

- Trimado, giro y control de inclinación automático.
- Incrementa la estabilidad en el mar hasta un 50%
- Reduce el consumo de combustible hasta un 20%
- Reducción de emisiones CO2
- Reemplaza los tradicionales sistemas de flaps
- Fácil de instalar. Rendimiento sin igual

VENTAJAS DE ESTABILIZADORES DE ALETA (FIN)

- Estabilización en Fondeo y durante la navegación
- Sin problemas en el anclaje - 360° de rotación
- Puede ser utilizado sin un grupo de electrógenos
- Mínimo consumo de energía
- Ligero y compacto

VENTAJAS DEL COMBINADO

- Estabilización en el balanceo a todas las velocidades.
- Total estabilización en la navegación
- Un sistema - Un proveedor.

HUMPHREE Dealers & Centers - España

Camber Marine Sl	Palma De Mallorca	Tel: +34 971 43 03 43
APS Motor	Rojales, Alicante	Tel: +34 965 71 07 69
Yatemar S.A.	Getxo, Bizkaia	Tel: +34 944 60 15 01
Elias Blanco S.L.	Algeciras	Tel: +34 956 63 27 67
Náutica Reynes	Maó Menorca	Tel: +34 971 36 59 52
Náutica Varadero	Ibiza	Tel: +34 971 07 10 71
IberoYachting	Barcelona	Tel: +34 931 16 39 59
Krug Naval	Vigo-Pontevedra	Tel: +34 986 29 05 59
Motonautica Alcudia	P. de Alcudia Mallorca	Tel: +34 971 54 61 30
Nautica Viamar	Ibiza	Tel: +34 971 19 01 40
Total Marine	Calvià, Mallorca	Tel: +34 971 69 77 44

Nuevas Construcciones OEM (Astilleros) por favor contacte con: Camber Marine SL Palma De Mallorca Tel: +34 971 43 03 43

HUMPHREE®

www.humphree.com

Audi

e-tron

ELECTRIZANTEMENTE *divertido*

Audi inicia el camino hacia el futuro con el e-tron. El primer SUV completamente eléctrico de la marca tiene una autonomía adecuada para el uso diario. Con una capacidad de carga de hasta 150 kW en las estaciones de carga rápida, está listo para continuar un viaje de larga distancia en aproximadamente 30 minutos. Audi realizó la presentación mundial de su nuevo vehículo eléctrico el 17 de septiembre en San Francisco.



www.e-tron.audi | www.audi.es | #ElectricHasGoneAudi

must have objetos de deseo



MENORQUIN 42 FB

Your dream starts here



A quien le gusta **navegar**, es consciente de que **las dificultades** están siempre al **acecho**. Luis Conde lo sabe de primera mano.

LUIS CONDE

"LAS CRISIS ESTÁN PARA SUPERARLAS"

Tomó la riendas del Salón Náutico Internacional de Barcelona en un momento sumamente complicado. Tras el fallecimiento de su predecesor, Enrique Puig, en septiembre de 2008, lo relevó al mes siguiente, en octubre, cuando estalló, para mayor dificultad, la gran crisis financiera. Una crisis que puso en cuestión muchas cosas y donde Luis Conde, a pesar de la dura tempestad que se avecinaba, tomó esta designación como un reto, como un acto donde poder demostrar que las crisis se superan con voluntad, realismo, analizando empíricamente la situación y con optimismo, y así vencerla. *'Las crisis están para ser superadas'* decía aquellos meses, *'y consolidarse después de ellas'*. En 10 años, ha demostrado que tenía razón.

A quien le gusta navegar, es consciente de que las dificultades están siempre al acecho. Luis Conde lo sabe de primera mano. Ha sido armador de un barco que tuvo un naufragio en islas Cabo Verde, y a pesar de ello no se sintió abatido. Lo positivizó y escribió un libro sobre cómo superar una gran dificultad, casi un tratado empresarial para saber cómo actuar en momentos extremos.

Siempre ha mirado al horizonte, porque como nos dijo una vez, rememorando a William Arthur Ward, ante un malagüero náutico: *'los pesimistas se preocupan por el viento, los optimistas esperan a que cambie, los realistas ajustan y triman las velas'*. Y avanzan. Esto es lo hace Conde con la vida, con sus empresas, y ¡cómo no!, con el Salón Náutico de Barcelona. ❉ **A.J.**

bio

Luis Conde, nacido en Barcelona el 27 de marzo 1950, es un economista, empresario y asesor de empresas, especialista *headhunter* (cazatalentos) y un conocedor del mar en toda su intensidad. Formado en el sector de la banca, en la escuela de la Banca Mas Sardà, es padre de 8 hijos, y socio de la empresa Seeliger & Conde. Su optimismo y experiencia en el complicado mundo empresarial ha sido un positivo revulsivo y ha dado un nuevo estilo a este escaparate de barcos, el Salón Náutico de Barcelona, referencia internacional de este mercado.

Barco ideal
Un velero monocasco de 60 pies

El primer barco
Un Finn

Un mar para navegar
El Mediterráneo

El tripulante perfecto
El silencio

Mejor momento cuando navegas
Por la noche con Luna llena

El mar que más le ha impresionado
El Golfo de León

Situación más difícil en el mar
Un naufragio en Cabo Verde en el año 2002

Algo que no falta a bordo
Un Oporto y un puro

Cuando no navego…
Trabajo



40 | 43 PC | 45 | 50L - 50P | 51 PC | 58

europe@leopardcatamarans.com
www.leopardcatamarans.com
+33 (0)4 92 00 09 03

20 aniversario

YACHTING SPAIN

SINCE 1998

Rodman





sessa marine





PRONAUTICA

cruiser & sport boats





DISTRIBUIDOR OFICIAL DE ANDALUCIA

Varadero Benalmádena, local 9. Benalmádena (Málaga)
Web: www.yachtingspain.es Email: info@yachtingspain.es
Tel.: +34 952 444 119



Descubre más en YachtingSpain.es

Relájate totalmente con Riviera de Australia

¿Qué diferencia a Riviera como uno de los mejores constructores de yates a motor del mundo?

¿Es la devoción a la calidad, el estándar de los materiales utilizados, la fuerza estructural probada en el océano, la facilidad de manejo insuperable o el elegante acabado artesanal de lujo?

O tal vez es la famosa cultura de la atención que transforma a los propietarios en la "Familia Riviera".

La respuesta es todo lo anterior, y más. Mucho, mucho más. Durante más de 38 años y la construcción de más de 5300 yates a motor de lujo, el equipo de 585 personas de Riviera ha estado en una búsqueda continua de evolución y refinamiento.

YACHTING SPAIN
SINCE 1998

Agente Autorizardo Para España Y Gibraltar
Varadero Benalmádena local 9,
Benalmádena (Málaga) Tel: +34 952 444 119
Email: info@yachtingspain.es



SUV
395 445 525 575



SPORT YACHT
3600 4800 5400 6000



OPEN FLYBRIDGE
43 45



ENCLOSED FLYBRIDGE
52 57



SPORTS MOTOR YACHT
68 **72**



BELIZE
54 66 Daybridge/Sedan

1803353

barcos de leyendas
modelos con historia

CHARISMA, PURO RACER

Hay barcos con muchas millas sobre su quilla, ya sea porque han dado la vuelta al mundo, o porque han regateado en infinidad de regatas. Pero si hay uno que tiene todas estas virtudes en sí mismo, este es, sin lugar a dudas, el *Charisma*, el 57 pies diseñado por Olin J. Stephens y construido por el astillero Palmer&Johnson en 1970.

Este 'IOR design' salido de la creatividad de Olin J. Stephens fue uno de los primeros diseños IOR del arquitecto naval norteamericano. El *Charisma* –o *"The Old Lady"*, nombre como también se le conoció popularmente– fue construido en aluminio por el astillero Palmer&Johnson en 1970 (USA) y es un prototipo único, que cuando fue botado ya auguraba tener un pedigrí especial.

En 1973 participó en la Admiral's Cup, representando al equipo de Estados Unidos y este mismo año ganó el CIM (Campeonato Internacional del Mediterráneo) venciendo en la Sardinia y en la Giraglia Cup. Tras su exitoso periplo europeo el *Charisma* regresó de nuevo a Estados Unidos, donde continuó regateando, con distintos armadores, en las regatas de la Costa Este, en las del SORC, para trasladarse a finales de los setenta a la costa del Pacífico, donde tuvo entre sus puertos bases al de Seattle, en la Costa Oeste.



Fruto de Stephens

Olin James Stephens II (1908-2008) fue uno de los arquitectos navales más prominentes del siglo XX, un diseñador que creó más de 2.200 yates de crucero y regata, y todos ellos marcados por la innovación que puso a sus modelos como un canon a seguir por otros diseñadores. De la mesa de dibujo de Stephens salieron las líneas de yates más exitosas del momento, además de lo más variado y diverso en concepciones y desarrollos náuticos. Su primera 'provocación' fue el mítico *Dorade*, un *yawl* de 52 pies que asombró a todos los seguidores de la náutica, allá por los años 30, sobre todo a los europeos, que descubrieron el revolucionario concepto de las nuevas líneas de la náutica propuestos por este joven arquitecto naval, al servicio de las regata, con el único objetivo de crear barcos ganadores. Con el *Dorade*, que él mismo tripuló, ganó la regata Trasatlantica de 1931, y se impuso en las regatas inglesas del Solent. Años después creó el *Ranger*, un J Class de 135 pies, aparejado como balandro y que Stephens diseñó

junto con Starling Burgess para las regatas de la America's Cup de 1937, humillando al desafío inglés *Endeavour II*, al que venció por un contundente 4-0.
Dicen que contemplar la evolución de sus modelos es hacer un repaso del progreso del diseño naval de la vela. *'Cuando se miran los cambios en el dibujo de sus yates, a lo largo de todo su carrera'*, dijo el conocido arquitecto naval Jim Pugh, *'compruebas como sus modelos han trascendido y condicionado el futuro de las líneas y de la moda de las diferentes épocas en el diseño de yates'*.
Stephens jugó un papel decisivo en la concepción de las embarcaciones de la America's Cup, como se corroboró cuando los armadores de esta competición abandonaron los J-Class y apostaron por los 12M después de

Olin J. Stephens (1908-2008), diseñador del *Charisma*. (1970).



©ALISON LANGLEY



SYDNEY HOBART 2009 © ROLEX/KURT ARRIGO

la II Guerra Mundial. De su mano se forjó el éxito de otros cinco defensores ganadores de la America's Cup, con los yates *Columbia* (1958), *Constellation* (1964), *Intrepid* (1967), *Couregeous* (1974) y *Freedom* (1980). Fue un mago del diseño que dominó en todas sus facetas, desde la hidrodinámica del casco, al cálculo más preciso para el diseño de aparejos apropiados (el duro acastillaje), adaptado para cada embarcación. A medida que la industria de yates pasó de la madera y el hierro, a la fibra de vidrio y al aluminio, sus diseños se impusieron en todo el mundo. Astilleros como Abeking & Rasmussen, Baltic, Concordia, Derecktors, Hinckley, Hylas, Lyman Morse, Morris, Nautor Swan, Northwind, Palmer Johnson, Shaw, Stellar, Tartan, Queen Long confiaron en sus dibujos, porque los clientes de estos astilleros –entre ellos el Aga Khan, Baker, Disney, DuPont, Ford, Heath, Johnson, McGraw, Mosbacher, North, Reynolds, Rockefeller, Rothschild, Schaefer, Scripps, Sears, Turner, Vanderbilt, Watson, etc.– querían su prototipos.

Pabellón español

Cuando el armador español, Alejandro Pérez Calzada, *'tras su agotamiento, producido por más de 20 años participando en regatas del conocido circuito español de alto nivel'* saturadas de pruebas de *'bastones y triángulos'*, decide dar un salto cualitativo en su manera de adentrarse en el mar, opta también por un Stephens. Y topó con el *Charisma*.

En el año 2006 decide hacer un proyecto cuyo leitmotiv es el de cubrir las regatas oceánicas y de altura, más carismáticas que se celebran a lo largo de todos los océanos, y así *'volver a disfrutar del crucero de vela donde prima la navegación a medio y largo plazo, el estudio de la previsión meteorológica, determinar la posición del barco, dosificar los esfuerzos de la tripulación sin olvidar la concentración en largos periodos de navegación, mante-*



© ROLEX/KURT ARRIGO

Largas travesías oceánicas

A parte de las regatas en las que participó activamente, el *Charisma* tuvo que realizar largas travesías por todos los océanos del mundo. Eran 'como etapas de enlace' entre regata y regata, con la que se cubría también el proyecto de dar la Vuelta al Mundo Este-Oeste.

Esta larga aventura empezó con las travesías atlánticas de 2007. En abril salía de Barcelona para alcanzar Baiona, Pontevedra. En el mes de junio partió de Baiona para llegar a la costa sur de Inglaterra, en Bournemouth. Allí, tras disputar las regatas del Solent, el 29 de agosto se dirigió de nuevo a Baiona, para septiembre atracar en Cádiz y llegar a Burriana (Castellón), donde hizo invernaje.

En el año 2008 partió de Burriana para en enero alcanzar las islas Cabo Verde. En febrero cubrió la travesía de los alisios y alcanzó la isla caribeña de Antigua. En Antigua participó en las regatas de temporada de la zona y en mayo puso proa con rumbo a Port Lauderdale (Florida). En junio alcanza Newport, para participar en las regatas del New York Yacht Club. En diciembre cruza el canal de Panamá y entra de nuevo en el Pacífico.

En abril de 2009 realiza la travesía entre Panamá y Acapulco (México) y en mayo alcanza Los Angeles. En agosto llega a Hawai y, tras participar en la Transpacifica, escala en Samoa, en los Mares del Sur, y participa en las regatas australianas.

Cubierto el periplo australiano, en julio de 2010 retoma la travesía por el océano Indico; partiendo de Hamilton, supera el estrecho de Torres entre Australia y Papúa, y llega a isla Mauricio en octubre de 2010. En el 2011 se encuentra en Ciudad del Cabo (Sudáfrica) y en junio parte con rumbo a Las Palmas de Gran Canaria. Ya en mayo de 2012, este pura sangre entra de nuevo en el Mediterráneo.



niendo el correcto trimado en todo momento', dijo. Con este proyecto el *Charisma* de Alejandro Pérez Calzada entró en una nueva etapa, sumando a sus muchas millas navegadas desde 1970 al 2000, otras 40.017 millas náuticas, realizadas en solo cinco años, dando la vuelta al mundo y compitiendo en varias regatas. De estas 40 mil millas, 34.745 fueron de travesías oceánicas y 5.272 en regata. Este reto lo bautizó como *Charisma's Round the World Racing*, y en él participaron más de cien regatistas que se enrolaron en su aventura.

Round the World

No fue fácil encontrar este pura sangre. No hay tantos Olin J. Stephens en el mundo en disposición para ser adquiridos. Este *Charisma* tuvo que ser rescatado del dique seco del, para nosotros europeos, lejano Pacífico norteamericano. Estaba en Seattle. Pérez Calzada se enteró y lo compró en el año 2003, con la intención de tunear a este pura sangre, y acondicionarlo como un crucero confortable y apropiarlo a su futura nueva misión. Mejoró el mástil, sustituyéndolo por uno de carbono y ganó calado en su quilla, para mejorar en ceñidas, pero, todo ello, sin cambiar para nada sus líneas de un 'puro racer' diseñado por Stephen.

A principios de septiembre de 2003 llegó a Toulon (Francia), embarcado procedente de Vancouver (Canadá) y, aprovechando la cercanía geografía y de calendario, participó en la emblemática Voiles de Sant Tropez. Fue en bonito estreno, que marcaría el nuevo rumbo elegido para este Stephens.



© JOAN ROCA/FNOB



En 2012, Alejandro Pérez Calzada donó el *Charisma* a la FNOB.

CARACTERÍSTICAS

Diseño: Olin J. Stephens (Sparkman & Stephens)
Astillero: Palmer & Johnson (EEUU)
Construido: 1970
Eslora: 17,37m / 57ft
Manga: 4,20m / 13,9ft
Calado: 3,10m / 9,10ft
Material: Aluminio

Olin James Stephens II (1908-2008), diseñador del *Charisma*, fue uno de los arquitectos navales más prominentes del siglo XX, un diseñador que creó más de 2.200 yates de crucero y regata, y todos ellos marcados por la innovación que puso a sus modelos como un canon a seguir por otros diseñadores.

A partir de esta regata, levantó la bandera de salida para cubrir un programa regatístico consistente en disfrutar y competir en las pruebas más carismáticas del mundo. Un periplo que continuó, con su participación en la Middle Sea Race, la famosa regata de Malta, en la que el *Charisma*, con su participación en el otoño de 2006, se convirtió en el primer barco español en participar en ella, y obtuvo la victoria en su clase, lo que convenció a su armador de que el barco estaba a punto para comenzar su recorrido alrededor del mundo, y cuyo gran desafío se inició en 2007 para participar en las regatas más significativas del calendario internacional.

Así, durante cinco años, el diseño de 57 pies que Olin Stephens lanzó en 1970, participó en las regatas Around the Island Race (GBR, junio 2007), Channel Race (GBR, julio 2007), Rolex Fastnet Race (GBR, agosto 2007), Trofeo Príncipe de Asturias (ESP, sept. 2007), Antigua Sailing Week (ANT, mayo 2008), Around the Island Race (USA, junio 2008), 154ª New York Yacht Club Annual (USA, junio 2008), Newport-Bermuda Race (USA, junio 2008), Royal Bermuda Yacht Club Race (BER, junio 2008), Transpacific Race (USA, julio 2009), Rolex Sydney Hobart (AUS, diciembre 2009) y Hamilton Island Race Week (AUS, agosto 2010).

Este periplo culminó con la donación del barco a la Fundació de Navegació Oceànica Barcelona (FNOB) en un acto que se desarrolló inmediatamente después de su arribada a la Ciudad Condal.✠***Angel Joaniquet***





MARINE SPIRIT

MARINE SPIRIT VARADERO · MARINE SPIRIT CHARTER · MARINE SPIRIT ACADEMIA

MARINE SPIRIT nace de la experiencia de más de dos décadas en el sector náutico.
En sus nuevas instalaciones de Calpe ofrece calidad y atención personalizada en mantenimiento y reparación de embarcaciones. Cuenta con 6.600 m², una capacidad de varada de 260 toneladas y una eslora máxima de 38 mts., en la que pueden amarrar yates de hasta 41 mts.

www.marinespirit.es **Tlfn: 966 448 306 · 618 396 080** **Coordenadas** **38° 38´09.9" N**
Vicente Belliure s/n Puerto Pesquero 03710 Calpe (Alicante) **0° 04´03.1" E**

Club Náutico L'Escala

50 años de historia (1968 – 2018)



El 24 de mayo de 1968 un grupo de amigos fundaba el Club Náutico l'Escala. Les unía una afición, el mar. Tras 50 años, muchas cosas han cambiado. El colectivo inicial de 92 socios se sitúa ahora alrededor de los 700 miembros y las infraestructuras y los servicios también se han ampliado, así como la oferta de actividades, que se ha diversificado.

CLUB NÀUTIC L'ESCALA

Port La Clota s/n, 17130 L'Escala (Girona)
Coordenadas: 042º 07' N / 003º 08,6' E
Entrada: 80 m | **Calado:** de 5 a 2/3 m
Longitud de amarres: de 5 a 25 m
Canales: 9 y 16 VHF
Localización
- Oficina Central | Tel. 972 770 016
  club@nauticescala.com
- Oficina Deportiva. Tel. 972 776 949
  esport@nauticescala.com

www.nauticescala.com

Un Club moderno

El Club es hoy un puerto deportivo moderno que dispone de todo lo necesario para disfrutar de una estancia confortable. Cuenta con vestuarios, wifi, sede social, lavandería, estación de carburante y de extracción de aguas grises, restaurante y varadero.
También se ha convertido en un punto de encuentro de aficionados al mar y a la náutica de la Costa Brava. Vela ligera y de crucero, stand-up paddle, kayak, campus de verano y pesca deportiva son solamente algunas de sus propuestas para disfrutar del mar, que completa con un surtido calendario de eventos deportivos.

Un lugar privilegiado

El Club Náutico l'Escala lleva medio siglo abriendo las puertas al mar a todo el mundo desde un lugar privilegiado de la Costa Brava. Es el punto de partida perfecto para descubrir l'Escala, un pueblo que mira al mar y que ofrece una gran variedad de paisajes coste-





ros y es el punto de unión entre los parques naturales de los Aiguamolls de l'Empordà y del Montgrí, las islas Medes y el Baix Ter.
Además de dar acceso a un escenario de gran valor natural, permite acercarse al casco antiguo de l'Escala y a Empúries, donde además de sus dunas de arena, encontramos las ruinas griegas y romanas de la antigua Emporion.



Un año para celebrar

2018 es un año de celebración. Por este motivo, la entidad de l'Escala invita a todos los aficionados al mar a conmemorar su 50 aniversario con una agenda especial que comprende numerosas iniciativas.
El pasado 9 de junio fue una de las jornadas más importantes de este año tan especial. Con motivo del Marina Day, el Club abrió sus puertas y presentó oficialmente el libro que con el que conmemora su 50 aniversario. Dirigida y escrita por el periodista gerundense Oriol Puig, la publicación incluye fotografías de la historia del club y de la vida marinera de l'Escala desde 1968 hasta la actualidad. Para ello, la entidad invitó a todo el mundo a colaborar con imágenes de esta temática.
El libro, sin embargo, ofrece también algunas pistas del que será el futuro del puerto deportivo de l'Escala. Destaca, en este sentido, el proyecto de estrechar la bocana de entrada a las instalaciones para proteger mejor la dársena del reflejo del Levante en el paseo marítimo del municipio, que genera agitación en el interior.

Vida social

Por otro lado, la ya clásica Diada del Socio, que se celebró el 4 de agosto, también vivió una de sus ediciones más especiales con su tradicional cena y una jornada de actividades náuticas en la Escuela de Vela del Club. Durante la velada se entregó un pin de plata a los socios que ya hace 25 años que forma parte de la entidad y, por primera vez, uno de oro a los que hace 50 años que confían en ella.
Pero a lo largo del año se han realizado muchas otras propuestas y muy variadas. La próxima será la conferencia *Cómo podemos mejorar el mantenimiento de embarcaciones*, que tendrá lugar el 3 de noviembre.



Vida deportiva

El 50 aniversario del Club Náutico l'Escala también ha estado muy presente en todos los encuentros deportivos que ha organizado a lo largo de este 2018. Es el caso de las regatas Open de vela ligera, de la Ruta de l'Anxova y de la Liga Nautivela de pesca, así como otras que ya forman parte del calendario de la entidad desde hace años.
La prueba del Campeonato de Cataluña de Optimist, que el Club acogió los fines de semana del 14, 15, 21 y 22 de abril, fue bautizada como Regata 50 aniversario, una cita que también fue Trofeo Mar d'Empúries y reunió a más de 140 jóvenes navegantes de la costa catalana.
En la sección de pesca, la estrella fue la posibilidad de clasificarse para participar en la final del Barracuda Tour de Bénéteau, en Francia. Dos concursos de pagel, que tuvieron lugar el 3 de marzo y los días 28 y 29 de abril, fueron puntuables para ganar el pasaporte a esta competición internacional de la pesca de altura.

TIERRA DE DESCUBRIDORES

Con casi **200 kilómetros** de costa, un **clima excelente** y **aguas tranquilas**, el **Algarve** ofrece unas condiciones **excepcionales** para **navegar**, incluso si **no** se tiene **barco**, ya que siempre existe la posibilidad de **alquilar** uno para **conocer** la **belleza** de este **litoral portugués**.



© TURISMO DE PORTUGAL

Con 4.996 km² de área y una población residente de 450.993 habitantes, el Algarve se encuentra en el extremo occidental de Europa, en el sur de Portugal. La capital es la ciudad de Faro y está compuesto por 16 municipios: Alcoutim, Aljezur, Albufeira, Castro Marim, Faro, Loulé, Lagos, Lagoa, Monchique, Olhão, Portimão, São Brás de Alportel, Silves, Tavira, Vila do Bispo y Vila Real de Santo António.

Está subdividido en tres franjas principales, todas de gran belleza paisajística: el **litoral**, que concentra la mayor parte de la actividad económica regional; el **Barrocal**, zona de transición entre el litoral y la sierra, y la **Sierra**, que ocupa el 50% del territorio.

A pesar de encontrarse junto al Océano Atlántico, dispone de un clima templado de características

ALGARVE

Praia do Alemão Portimão

© ANTONIO SACCHETTI/TURISMO DE PORTUGAL



Odeceixe, costa vicentina.



© REGIAO DE TURISMO DO ALGARVE



Casa tradicional.

© REGIAO DE TURISMO DO ALGARVE



Cabo São Vicente.

mediterráneas, con más de 3.000 horas de sol al año y pocas precipitaciones medias anuales. Entre Odeceixe y Vila Real de Santo António, toda la franja litoral disfruta de un microclima de características mediterráneas en que las temperaturas varían entre los 15º, en invierno, y los 30º en verano.

La costa algarvía

La costa algarvía, con aproximadamente 200 km y bañada por el Océano Atlántico, es muy diversa. De las rocas doradas en las que la erosión ha esculpido grutas y formas exuberantes, sobre todo entre Lagos y Albufeira, a los acantilados rojizos y dunas blancas que enmarcan amplios arenales, el paisaje ofrece mucha variedad. El agitado mar de occidente, cerca de Sagres, se templa y tranquiliza según nos dirigimos hacia el este, haciendo la navegación más relajante.

También hay **ríos** navegables, como el **Arade**, que entre Portimão y Silves posee rincones de gran belleza, con fuentes de agua cristalina, una vegetación inmensa y recuerdos de la presencia árabe. En el extremo este, la subida del **Guadiana** es un paseo agradable entre las amplias orillas, en las que podemos divisar molinos, casas típicas y campos de pastoreo. Y por el medio de la **ría Formosa**, una zona protegida de marismas, dunas e islas casi desiertas con arenales que parecen no tener fin bañados por aguas transparentes.

Los paseos en barco por el Algarve permiten tener una mirada diferente sobre las ciudades y el recorte sinuoso de la costa, mientras se está rodeado del profundo azul marino. El puerto deportivo de **Vilamoura** es uno de los puntos de partida fondeando en playas poco frecuentadas donde practicar el buceo o disfrutar de un baño en el océano.

El paseo hacia el este permite admirar el paisaje de las ciudades de **Quarteira**, **Faro** y **Olhão** y acercarse a las **islas da Armona**, **do Farol**, **da Culatra** o **Tavira**, en el **Parque Natural da Ria Formosa**, un tesoro medioambiental compuesto por aguas tran-

© REGIAO DE TURISMO DO ALGARVE



Salinas en la Ria Formosa.

Parque Natural de la Ria Formosa.



© HOTEL QUINTA DO LAGO



© TURISMO DE PORTUGAL

Ponta da Piedade, Lagos.

En tierra

Otra forma de conocer esta región es perderse por el laberinto de calles, callejuelas y escaleras del interior. La arquitectura de las casas encaladas, con platabandas coloridas y chimeneas de belleza inigualable, los campanarios de las iglesias y los museos, revelan fragmentos de los antepasados del pueblo algarvío, y contribuyen a la singularidad de esta región.

Después de contemplar el encanto de los pueblos, se puede disfrutar de los aromas y sabores de la cocina tradicional algarvía. Un menú confeccionado con pescado y marisco, como la *caldeirada* de pescado o la *cataplana* de almejas, o con toda la tradición de la comida de la sierra, como los cocidos de legumbres y coles. El elenco de ofertas pasa también por las famosas delicias regionales, representadas por el higo, la almendra, la algarroba y el aguardiente de madroño, destilados en las zonas de la sierra en viejos alambiques de cobre.

quilas, con amplios arenales e islotes casi desiertos que se extiende desde el este hasta **Cacela Velha**, pasando por **Quatro Águas** y por las salinas, donde viven los flamencos.

Siguiendo hasta la desembocadura del río Guadiana, encontramos las playas de **Cabanas**, **Manta Rota**, **Altura**, **Praia Verde** y **Monte Gordo**.

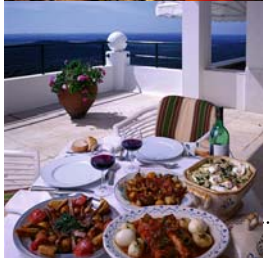
Partiendo de **Portimão** hacia el oeste hasta la **Mareta**, en **Sagres**, el paisaje pasa por la blancura de las ciudades, la arena de las playas o el verde de los pinos y las múltiples formas de las escarpas. En la **playa de Rocha** en Portimão –además de en las playas de **Galé** y de **Oura**, en **Albufeira**, y en **Vilamoura hacie el este**– se encuentran los más famosos espacios de diversión nocturna.

Entre Portimão y Sagres, pasaremos por **Ponta da Piedade**, cerca de **Lagos**, donde se puede disfrutar de una de las vistas más espectaculares de las formaciones rocosas que se pueden observar detalladamente en un paseo en barco por las grutas y cavernas.

En el **Cabo de San Vicente**, junto a Sagres, en el extremo sudoeste del continente europeo, se encuentran playas de ensueño enmarcadas por rocas doradas a las que el mar ha dado formas extravagantes como: **Porto de Mós**, **praia Dona Ana**, **praia do Camilo**, **Alvor**, **Vau** o **Carvoeiro**. Esta mitad oeste se denomina *Barlavento Algarvio*.







© REGIAO DE TURISMO DO ALGARVE

© NUNO CALVET

Productos típicos gastronómicos.

Costa vicentina

La franja litoral entre Sagres y Odeceixe es un Algarve diferente, en el que la naturaleza, que permanece intacta, tiene un carácter fuerte y salvaje, con un mar bravo y agitado, que se traduce en paisajes de una imponencia deslumbrante.

Esta zona forma parte del **Parque Natural do Sudoeste Alentejano** e **Costa Vicentina** que comienza al norte en el sudoeste alentejano y que constituye la mayor extensión protegida de costa portuguesa. Se trata de una zona menos explorada, en la que imponentes acantilados esconden playas como **Amoreira**, **Monte Clérigo**, **Arrifana** o **Carrapateira**. Algunas son como secretos por descubrir, solo accesibles por caminos escondidos. Pero la mayoría son viejas conocidas de los practicantes del surf y del bodyboard, que aquí encuentran las olas deseadas, como en la **playa de Amado**, escenario de pruebas internacionales de estas modalidades.

Puertos deportivos

Los puertos deportivos y de recreo del Algarve ofrecen todas las comodidades y servicios necesarios, y cuentan con muchos espacios de diversión y ocio que los convierten en grandes centros de animación. Por el oeste, nos encontramos el **Puerto Deportivo de Lagos**, distinguido con el premio Euromarina Anchor Award y que se encuentra en la amplia bahía, una de las mayores de Europa gracias a sus

Puertos y Marinas del Algarve

Porto de Recreio do Guadiana (Vila Real de Santo António)
37° 11' 40.8" N / 07° 24' 55.2" W
+ 351 281 541 571
VHF 9 - 12
www.anguadiana.com

Doca de Recreio de Tavira
37º 07'09" N / 07º 38' 86" W
+351 281 326 858
www.nauticotavira.pt

Porto de Recreio de Olhão
37º 01' 40" N / 07º 50' 60" W
+351 289 715 912
www.gnolhao.com

Doca de Recreio de Faro
37º 00' 00" N / 37º 55' 00" W
+351 289 823 434
VHF 16
www.gcnavalfaro.com.pt

Marina de Vilamoura
37º 04' 38" N / 08º 07' 31" W
+351 289 310 560
VHF 9 - 16
www.marinadevilamoura.com

Marina de Albufeira
37º 05' 00" N / 08º 15' 00" W
+351 289 514 282
VHF 9
www.marinaalbufeira.com

Marina de Portimão
37º 07' 00" N / 08º 31' 00" W
+351 282 400 680
VHF 9
www.marinadeportimao.com.pt

Porto de Recreio Boca do Rio (Lagoa)
37º 08' 88" N / 08º 30' 38"
+351 282 402 537
www.clubenauticodoarade.com

Marina de Lagos
37º 06' 27" N / 08º 40' 26" W
+351 282 770 210/6
VHF 9 - 16
www.marinadelagos.pt

Porto de Recreio de Sines
37º 57´ W / 08º 52´ N
+351 269 860 612
VHF 16 – 12
www.portodesines.pt



© REGIAO DE TURISMO DO ALGARVE

Marina Vilamoura.

4 km de amplitud. Aquí la tradición náutica se pierde en el tiempo, ya que la ciudad siempre estuvo ligada a los Descubrimientos portugueses y a la historia de la navegación de este país de marineros.

En una ensenada del río Arade escondido por el imponente acantilado de la playa de Rocha, el **Puerto Deportivo de Portimão** se considera una de las bocanas más seguras del país y ofrece la ayuda de prácticos para atracar las embarcaciones. Escenario de eventos deportivos de alta competición, el puerto deportivo está rodeado por un paseo litoral muy agradable para relajarse después de un día ocupado. Portimão también cuenta con un puerto de cruceros que acoge embarcaciones de gran tamaño y que registra un gran movimiento a lo largo de todo el año.

Situado en el interior de Várzea da Orada, el **Puerto Deportivo de Albufeira** se encuentra justo en el centro del Algarve, una situación privilegiada que permite un fácil acceso a los puntos neurálgicos de esta ciudad del Algarve conocida por su animación que no para ni de día ni de noche.

El **Puerto Deportivo de Vilamoura** es el más antiguo y el mayor del país, con dos zonas de calados distintos y un amplio complejo de asistencia a la navegación de recreo. Galardonada con la máxima distinción de cinco anclas por la Yacht Harbour Association, el puerto deportivo también cuenta con las certificaciones de calidad ISO 9001 y del sistema de gestión medioambiental ISO 14001.

En la ría Formosa, el **muelle de recreo de Faro y el puerto de recreo de Olhão** cuentan con la situación ideal para quien desea explorar este parque natural que se extiende a lo largo de 60 kilómetros y en el que habitan muchas especies poco comunes de fauna y flora, o para ir a la playa en los arenales casi desiertos de sus islas barrera.

Entre **Odeceixe** y **Vila Real** de **Santo António**, toda la **franja litoral** disfruta de un **microclima** de características **mediterráneas** en que las **temperaturas** varían entre los **15º**, en **invierno**, y los **30º** en **verano**

En el extremo este del Algarve, en Vila Real de Santo António, el **puerto de recreo del Guadiana** se encuentra en la desembocadura de este río que marca la frontera con España. Al ser el primer puerto portugués para quien viene del Mediterráneo, también es la base ideal para explorar el interior de la región.

En la Costa Vicentina, cerca de la playa Vasco da Gama se encuentra el **Puerto Deportivo de Sines**. Punto de paraje obligatorio para las embarcaciones deportivas que navegan por la costa portuguesa en rutas nacionales o internacionales, este puerto abre nuevas perspectivas a la actividad turística de Sines y de toda la Costa Vicentina. Es el único puerto deportivo de la costa marítima entre Setúbal y el Algarve, en una zona donde la navegación de recreo es intensa durante todo el año.❋

JOTUN

YACHTING

ANTIFOULING DE ALTAS PRESTACIONES

¡Para grandes momentos en el mar!

Tecnología Noruega

NONSTOP *supreme*

- Excelente protección contra las incrustaciones
- Para todo tipo de embarcaciones y velocidades de hasta 40 nudos
- Fácil de aplicar
- Colores



Descárgate la app

JOTUN Yachting

ANDROID APP EN Google play

Disponible en Iphone App Store

jotun.es











DISCOVER OUR SERIES

MONACO	SPORTS RANGE	FISHING RANGE
 110	 630 *DC, SPORT, BR* 690 *DC, SPORT, BR* 750 *DC* 850	 660 *WEEKEND, OPEN, PH* 750 *CC* 770 *WEEKEND* 800 *WEEKEND, PH*

Nautic Luis
Only the best boats

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca - Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

OUR LEGACY EVOLVED

since 1968

Nimbus T9 presente en el

salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

PORT VELL













NIMBUS

Feel the difference

Made in Sweden

NEW SERIES



IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

Nautic Luis

Only the best boats

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava

info@nauticluis.es

(+34) 972 450 063

PRINCESS YACHTS

Lujo por encima de todo

El astillero británico Princess Yachts destaca por su atención al detalle, la calidad de sus materiales y el particular diseño de sus barcos, tanto en el interior como en el exterior, consiguiendo que la experiencia de navegación resulte agradable incluso para los más exigentes.





F43

Este icónico barco ofrece rendimiento y grandes cualidades náuticas. Con sus esbeltas líneas, ofrece una amplia zona de asientos y comedor. Su amplio interior permite disfrutar de todas las comodidades, combinando confort con tecnología punta.
Eslora total: 14,5 m. **Manga:** 4,25 m. **Calado:** 1,14 m. **Desplazamiento:** 15.100 kg. **Motor:** Dos Volvo D6-435 (2 x 435 cv). **Capacidad total:** 1.363 l. **Capacidad de agua:** 455 l.

F49

Navegar en él es una experiencia muy satisfactoria. Combina la última versión del sistema de propulsor azimutal IPS con un casco en V profunda, modificado para proporcionar una gran facilidad de manejo y maniobra. Dispone de un amplio salón a popa.
Eslora total: 15,55 m. **Manga:** 4,34 m. **Calado:** 1,25 m. **Desplazamiento:** 19.200 kg. **Motor:** Volvo IPS 700 (2 x 550 cv). **Capacidad total:** 1.850 l. **Capacidad de agua:** 460 l.



F70

Con lo último en diseño de Princess y la nueva Colección Allure, el nuevo F70 es el buque insignia de la gama Flybridge. Su generoso fly de 26,58 m² alberga un gran comedor en forma de U, servido por un bar con fregadero totalmente equipado, un solárium a popa y una zona de asientos en proa adyacente al timón. En cuanto a su rendimiento, responde hasta velocidades que superan los 36 nudos.
Eslora total: 21,25 m. **Manga:** 5,38 m. **Calado:** 1,58 m. **Desplazamiento:** 37.500 kg. **Motor:** Dos MAN V12-1400 (2 x 1.400 cv). **Capacidad total:** 4.100 l. **Capacidad de agua:** 909 l.

F55

No faltan lujos en esta embarcación, con una estética elegante que incorpora ingeniosas soluciones de interiorismo, para ofrecer uno de los flybridge técnicamente más avanzados. Su rendimiento también destaca, ya que supera ampliamente los 30 nudos de velocidad máxima.
Eslora total: 17,6 m. **Manga:** 4,87 m. **Calado:** 1,46 m. **Desplazamiento:** 24.600 kg. **Motor:** Dos Volvo D13-800 (2 x 800 cv). **Capacidad total:** 2.750 l. **Capacidad de agua:** 608 l.



La gama **Flybridge (F Class)** cuenta con yates tecnológicamente **avanzados y espaciosos**, sin descuidar el rendimiento sorprendiendo por **su velocidad y su capacidad de adaptación** a cualquier condición marítima. La componen los modelos: **F43**, **F45**, **F49**, **F55**, **F62** y **F70**.

Princess Yachts ~ Plymouth, Devon (UK) ~ www.princessyachts.com
Dealer: Princess Yachts Barcelona. Tel. +34 605 867 845 / +34 937 516 394
info@princessyachtsbarcelona.com ~ www.princessyachtsbarcelona.com



SELVA 5.7 ELEGANCE

Buena revisión

Evolucionar un modelo popular de una marca como Selva Marine, nos ha permitido comprobar el buen hacer del equipo que ha sabido actualizar una embarcación práctica y polivalente.



La marca italiana Selva Marine ofrece al mercado internacional una interesante gama de embarcaciones, bien desarrolladas, prácticas y de buenos acabados, concebidas para venderse en forma de packs con la gama de motores fueraborda Selva, que también pertenece al mismo grupo, de manera que el cliente final obtenga el conjunto más equilibrado para cada necesidad y a un precio lo más ajustado posible.

En esta ocasión centraremos nuestra atención en la línea Open que incluye los modelos de navegación costera y con cubierta de consola central que se sitúan como los más polivalentes de la marca italiana y que cuentan con una serie Elegance dotados de un mayor equipamiento estándar.

En cubierta

En esencia, se trata de una embarcación que muestra una cierta sobriedad en sus equilibradas líneas, con las que esta Selva 5.7 Elegance, la de menor tamaño de la serie Open Elegance Line, mantiene un estilo bien característico incluso en la decoración, en la que combina el blanco con los colores gris y rojo de los anagramas.

Nos situamos ante una embarcación de consola central eminentemente práctica y de francobordo medio que incluye en popa dos plataformas de baño integradas, separadas por una profunda prebañera, con tapa para la escalera plegable y un cofre que puede convertirse incluso en nevera de hielo.

Ofrece en popa un asiento que ocupa toda la manga interior, con cofre de acceso a la sentina que puede am-

Oculta una buena capacidad de estiba en el interior de la consola.



Incluye también en el perfil de la consola un asiento con respaldo acolchado.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	5,66 m
Manga	2,29 m
Calado	0,40 m
Desplazamiento	750 kg
Capacidad de combustible	120 l
Capacidad de agua	50 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	7
Asientos en bañera	10
Camarotes	No
Personas en litera	No
Dimensiones solárium proa	1,70x1,50 m
Molinete	No



El puesto de gobierno es sencillo, compacto y con guantera.

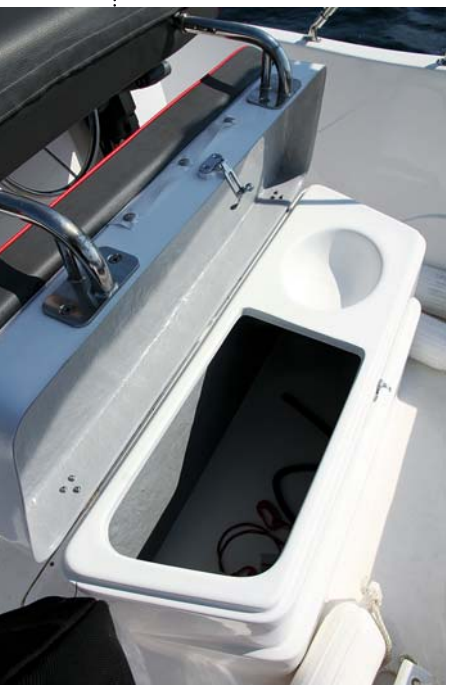
DESTACABLE

- Polivalencia
- Doble solárium
- Cofres estiba
- Opción cocina
- Cabina en consola

MEJORABLE

- Equipo básico
- Superficie para electrónica

Bajo el asiento puede montarse una cocina con lavamanos.



pliar la superficie con un suplemento para formar un solárium con el que disfrutar del Sol fondeados y que cuenta 0,con un respaldo de buen tamaño.

Incluye para el piloto un asiento doble, con estiba interior y un respaldo practicable que puede transformarse en bolster para elevar nuestra posición, bajo el que oculta un fregadero y hueco para un fogón o incluso para montar una nevera eléctrica.

Como corresponde por el tipo de embarcación costera y polivalente, incorpora una consola central bastante ancha, con armario, hueco para el mando del motor y un puesto de gobierno con espacio algo limitado para pantallas de electrónica, además de incluir en el perfil delantero un asiento creado sobre el portón que oculta un pequeño habitáculo de estiba interior, dotado de escotilla circular y con la posibilidad de montar un inodoro químico.

SKIPPER OPINA

Revisar un modelo exitoso es una buena opción para un astiller que confía en la calidad de sus embarcaciones y, en este caso, ha sido una tarea que se ha solucionado adecuadamente. Los pequeños detalles introducidos mantienen a este modelo actual y como una opción muy interesante, con buena capacidad de asiento y estiba.

Para el que busca una embarcación polivalente de uso mixto, esta Selva 5.7 Elegance es una propuesta muy aceptable por su versatilidad en condiciones de navegación costera, que por su polivalencia será muy fácil de adaptar a diversas actividades deportivas, desde la pesca hasta deportes de arrastre.

MOTORIZACIÓN

Modelo	Selva Marlin 100 XSR
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	100 hp
Régimen máximo recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	1.596 c.c.
Peso	170 l
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	30 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/25 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,1 nudos
Aceleración	Planeo en 9 segundos
Relación potencia/peso	133 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	Si
Reposapiés	No
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	No
Estiba escalera	Tapa
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	Si
Ducha	Si



La zona de asiento de proa se completa con una mesa para crear una dinette.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Calella
Mar: Rizada/Marejadilla
Viento: 14 nudos
Personas: 5
Combustible: 3/4
Agua: Vacío

Se ha reservado una cubierta de proa ancha, en la que ofrece una zona de asiento en disposición de U sobre unos cofres de estiba, que se complementan con una mesa central abatible y unos suplementos para crear una dinette o un solárium de buen tamaño. Cuenta también en proa con un balcón abierto de buena altura y pasamanos elevados protegiendo toda esta zona.

Navegando

Es necesario tener en cuenta que hace algunas temporadas ya habíamos tenido la oportunidad de probar este modelo con una potencia a bordo similar, aunque en condiciones muy diferentes, por lo que la actualización de esta Selva 5.7 Elegance ha sido una buena ocasión para comparar montajes y rendimientos.

Montando en ambos casos un fueraborda Selva Marlin 100 XSR, el hecho de que el día de estas pruebas contáramos con unas condiciones de marejadilla, hizo patente los cambios en cuanto a rendimientos, aunque no en nivel de seguridad, que continuó siendo bueno.

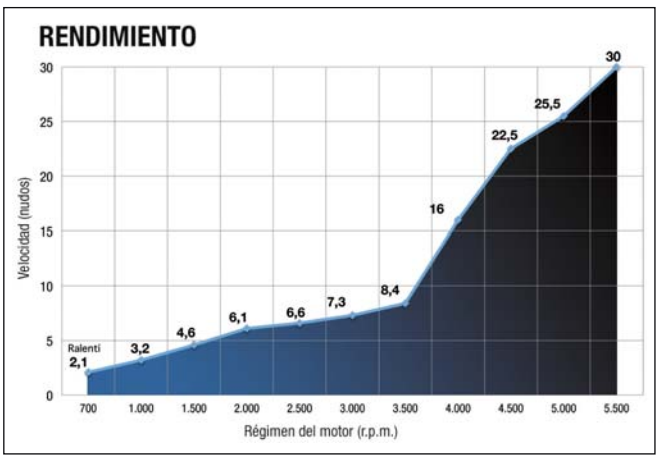
Teniendo en cuenta su enfoque como embarcación de navegación costera, los 30 nudos de velocidad máxima que alcanzamos ya nos parecieron más que interesantes con el estado de la mar y más con el convencimiento de que el montaje del motor podía ser mejorado, con una hélice de paso más corto que nos diera más aceleración entre las olas.

Como pudimos comprobar la velocidad era sustancialmente menor que los 35 nudos que anuncia el astillero y que ya habíamos alcanzado en una anterior ocasión, aunque el régimen de crucero resultó muy adecuado entre 20 y 25 nudos a pesar del oleaje.❊ *R. Masabeu*

Selva 5.7 Elegance
Constructor:
Selva Marine (Italia)
Importador: Yanmar Equipment Ibérica
Tel: 902 733 737
www.selvamarine.es
Precio básico con motor: 25.059 € + impuestos

Las tapas de las plataformas ocultan escalera y cofre con desagüe.






MERCURY
QUICKSILVER
555


MERCURY
QUICKSILVER
605


MERCURY
QUICKSILVER







QS ACTIV 555-605-755 BOWRIDER

Un trío competitivo

Con la línea Bowrider, Quicksilver vuelve a recuperar el concepto de lancha de proa abierta más puro, con tres primeros modelos que se adaptan a un amplio abanico de necesidades.

La idea de la gama Quicksilver, perteneciente al grupo Mercury Marine y por lo tanto pensada para equiparse con su propia gama de motores, es la de ofrecer embarcaciones de uso muy sencillo, que tengan todo lo necesario y que todo esté en su sitio, a unos precios competitivos, sin renunciar por ello a un buen nivel de calidad y acabados.

En el caso de la nueva serie Bowrider, incluida en la línea más deportiva Activ, se han desarrollado tres primeros modelos de proa abierta, bien preparados para actividades muy deportivas o para navegaciones también excitantes en familia, gracias a su amplia capacidad de asiento y espacios independientes.

En cubierta

La Activ 555 Bowrider es la de diseño más compacto que ha presentado Quicksilver conjuntamente y resume la capacidad del astillero para aprovechar espacios a bordo, pues realmente dispone de la mayoría de cualidades que sus hermanos mayores de línea.

La 555 también ofrece opciones de personalización en acabados.



CARACTERÍSTICAS	A 555 BR	A 605 BR	A755 BR
Eslora total	5,01 m	6,65 m	6,99 m
Eslora casco	4,92 m	5,73 m	6,91 m
Manga	2,08 m	2,29 m	2,55 m
Calado	37 cm	43 cm	55 cm
Peso	710 kg	895 kg	1.336 kg
Capacidad de combustible	70 l	110 l	280 l
Material de construcción	PRV	PRV	PRV
Tipo de casco	V	V	V
Nº de sprays	2	2	2

HABITABILIDAD	A 555 BR	A 605 BR	A755 BR
Plazas homologadas	6	6	8
Asientos en bañera	7	9	10
Molinete	No	No	Si

PRESTACIONES	A 555 BR	A 605 BR	A755 BR
Velocidad máxima ensayo (GPS)	31,5 n	39 n	34,5 n
Velocidad crucero (GPS)	18/24 n	22/25 n	23/26 n
Velocidad mínima Ralentí	2,1 n	2,4	1,6 n
Aceleración	Planeo en 4	3,5	6 segundos

Con un casco de buena V, su proa de cierto lanzamiento y un francobordo mayor de lo habitual, disfruta de buena anchura en su parte delantera, en cuyo perfil cuenta con el apoyo de un elevado balcón abierto y una plataforma para acceder a una cubierta de proa abierta, aprovechada mediante dos asientos enfrentados en las bandas, con alto respaldo y la posibilidad de montar un suplemento central para contar con un solárium.

La consola que separa ambas bañeras queda abierta mediante un pasillo central que se cierra con una sección practicable del envolvente parabrisas y una lona inferior textil con clips, que evita el paso del aire. Además, incluye en el suelo el habitual cofre de estiba alargado, útil para esquíes.

El copiloto, con un asiento giratorio y practicable al igual que el piloto, se enfrenta a una guantera, mientras que en la banda de estribor cuenta con un puesto de gobierno de diseño compacto, con algo de espacio para pequeñas pantallas y una guantera abierta textil.

En popa, se forma un asiento de banda a banda con estiba interior y buena altura de respaldo, que se complementa con una mesa ovalada desmontable, en un espacio que puede cubrirse sobradamente con un bimini plegable. La parte posterior incluye dos plataformas integradas, con tapas que cubren cofre y escalera plegable de baño.

En la Activ 605 Bowrider, la configuración es prácticamente similar, aprovechando en esta ocasión las ventajas del aumento de algo más de un metro de eslora para acomodar más pasajeros en dos espacios bien diferenciados.



De diseño compacto, el puesto de gobierno de la 555 cuenta con asiento practicable para piloto.

DESTACABLE

- Proa abierta
- Capacidad asientos
- Versatilidad
- Opciones de equipamiento
- Superficie solárium

MEJORABLE

- Tamaño mesas
- Pasamanos
- Puerta textil central



Para la 605 se ha dispuesto una tapa que cubre el hueco de estiba del bimini.

En la 555 el bimini se estiba sobre el perfil del asiento.





En la 555 el copiloto dispone de una guantera con tapa.

Uno de los detalles diferenciales más marcados respecto al modelo menor, incluida la mayor amplitud, reside en que el bimini plegable que se estiba en el perfil de popa de la bañera posterior, cuenta con una tapa superior para protegerlo del sol y dejar el acabado más pulido, además de que las plataformas de popa se complementan con otras dos plataformas adosadas, situadas más cerca del agua, facilitando la subida a bordo.

Sin duda, el modelo que marca distancias es la Quicksilver Activ 755 Bowrider, que con una eslora de casi 7 metros, se decanta por unas líneas algo diferentes, con las que se convierte en la referencia de la línea Bowrider. Este hermano mayor opta por un casco con la habitual proa voluminosa de la gama Activ, que aún proporciona mayor capacidad en una cubierta de proa muy cuadrada, en la que mantiene la plataforma de entrada sobre un cofre de fondeo con molinete interior. El espacio disfruta de un buen francobordo interior y, por lo tanto, buenos respaldos para los dos largos asientos enfrentados, que se unen con suplementos para crear también un solárium, ya de buen tamaño.

La puerta inferior que cierra el pasillo central, como en la 605, es también de plástico rígido, mejorando la protección. En las bandas aprovecha para incluir sendos armarios de estiba en la consola partida.

El copiloto cuenta igualmente con guantera alta y el piloto con un puesto de gobierno de diseño compacto, pero en este caso, el asiento de estribor es giratorio y practicable, mientras que el de babor es fijo y cuenta con respaldo reversible para formar una chaise lounge, que se alarga con el respaldo abatible que cierra la popa.

MOTORIZACIÓN QS ACTIV 555 BR

Modelo	Mercury 80 EFI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	80 hp
Régimen máx. recomendado	5.500 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.061 c.c.
Peso	163 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

MOTORIZACIÓN QS ACTIV 605 BR

Modelo	Mercury 150 EFI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	150 hp
Régimen máx. recomendado	5.800 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.000 c.c.
Peso	206 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

MOTORIZACIÓN QS ACTIV 755 BR

Modelo	Mercury Verado 250
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	250 hp
Régimen máximo recomendado	6.400 r.p.m..
Nº de cilindros	6
Cilindrada	2.598 c.c.
Peso	288 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda



El piloto en la 605 cuenta con frontal medio para pantalla pequeña.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Can Pastilla (Mallorca)
Mar: Rizada/marejadilla
Viento: 10 nudos
Personas: 2-2-5
Combustible: Lleno
Agua: Vacío

La parte posterior se ocupa mediante una dinette con mesa grande desmontable, mientras que la banda de estribor se completa con un mueble con tapa, cocina y armario, dejando la nevera de cajón en babor.
Aporta en popa dos grandes plataformas dobles, integrada y adosada, además de un hueco con tapa en su perfil para la estiba del bimini.

Navegando

Uno de los aspectos más atractivos de la presentación de esta línea Bowrider, es que tuvimos la oportunidad de probar los tres primeros modelos de forma simultánea, contando para ello con diferentes potencias, disfrutando de unas condiciones de mar rizada a marejadilla con unos 10/12 nudos de viento.
Comenzando desde la de menor tamaño, la Activ 555 Bowrider resultó una embarcación sencilla y diligente, con un motor Mercury de 80 CV montado al límite de altura para ofrecernos una navegación correcta y segura, una buena aceleración y con la que pudimos alcanzar una velocidad máxima de 31,5 nudos en un momento puntual y mar a favor, aunque lo interesante fue poder mantener un cru-

SKIPPER OPINA

Volver al estilo de cubierta Bowrider de proa abierta, ha sido un acierto por parte de Quicksilver, al permitirle desarrollar una interpretación más moderna y con espacios mejor aprovechados, en los que marca su buen francobordo y la habitabilidad disponible, para ofrecer una gama que se adapte igual de bien a un programa de navegación costera, ya sea en familia y de enfoque más deportivo entre amigos.
De las tres esloras disponibles, la 555 está destinada más hacia la iniciación y tripulación reducida, ofreciendo todo lo que uno pudiera desear a un precio asequible. La 605 es la más polivalente y de espíritu deportivo, con mayor espacio y acabados y una navegación de lo más excitante, mientras que la 705, la mayor de todas, ofrece estabilidad y habitabilidad inmejorable para realizar programas más familiares.



Las plataformas a dos alturas de la 605 ocultan cofre y escalera.

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Si
Reposapies	Si
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos/electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si



Con el suplemento central la 755 crea buen solárium en proa.



El patrón dispone de un lujoso camarote ocupando la popa.



Disfruta en la 755 de buen francobordo interior.

QS Activ 555 – 605 - 755 Bowrider
Marca: Quicksilver (EEUU)
Importador: Touron
La Granja, 16 – Zona Industrial
28108 Alcobendas (Madrid)
Tel: 916 572 773
www.touron-nautica.com

Precio pack con Mercury 80:
Desde 18.990 € + impuestos
Precio pack con Mercury 150:
Desde 28.090 € + impuestos
Precio pack con Mercury Verado 250:
Desde 44.990 € + impuestos



El mueble de cocina es una opción interesante para la 755.



Disfruta de un buen respaldo envolvente en el asiento posterior.



Abatiendo la mesa y el respaldo de la 755, se abre el solárium hacia popa.



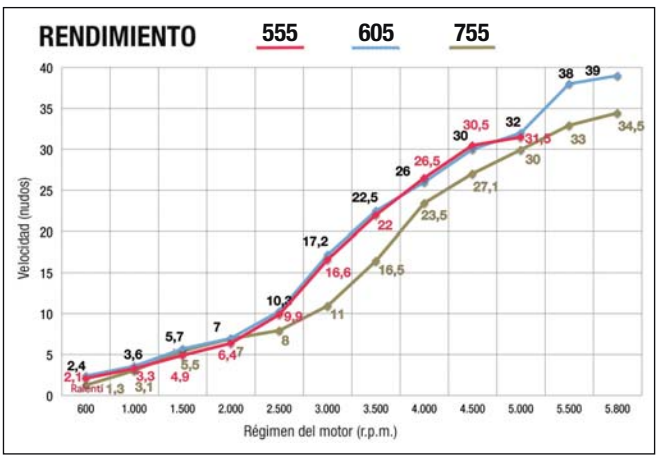
Con una mesa plegable de madera la 755 ofrece una cómoda dinette.

cero entre los 18 y 24 nudos con una cubierta razonablemente seca.

En el caso de la eslora media, con la Activ 605 Bowrider, nos pareció que contaba con el mejor casco de las tres y desde luego el más equilibrado, con una potencia montada a bordo de 150 CV, que creemos que es ideal. Se trata de una embarcación que exprime su faceta deportiva con un pilotaje ágil y buen poder de aceleración, en la que el ritmo de crucero aumenta hasta los 22/25 nudos, mientras que la velocidad máxima se situó sobre unos llamativos 39 nudos, siempre con seguridad.

Es precisamente la diferencia de eslora la que marcó el comportamiento de la Activ 755 Bowrider, que al ser mayor permitió un crucero algo más elevado hasta 26 nudos, manteniendo el mismo confort que otras versiones de cubierta que habíamos probado en otras ocasiones de este modelo. Se trata pues de una embarcación manejable y estable con la que pudimos alcanzar una velocidad máxima de 34,5 nudos, gracias al montaje a bordo de un fuerabordo Mercury Verado de 6 cilindros en línea y 250 CV de potencia, que le proporcionó también una gran aceleración.❋

R. Masabeu



TODOS A BORDO

CON QUICKSILVER®

Powered by MERCURY

Presentes en:
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
10-14 OCTUBRE 2018
PORT VELL
stand D457

Encuentra tu barco ideal dentro de nuestra extensa gama de modelos y configúralo online.

Imagina tu día perfecto en el mar. Imagina **la diversión, la velocidad y el estilo**. Utiliza el sencillo configurador de producto para añadir el equipamiento que necesitas en cualquiera de nuestros modelos. ¡Configura ahora el barco de tus sueños y recibe un presupuesto!

www.quicksilver-boats.com



NUEVO

Configurador
Configura tu embarcación online y recibe un presupuesto al momento.



Elige Estilo
Elige un estilo. Añade tus características favoritas.

Explora las opciones
Explora las opciones. Elige la equipación que necesites.

1958 2018 #aniversario

touron
www.touron-nautica.com

anen
empresa asociada

PRONAUTICA 880 OPEN SPORT

Estilo y rendimiento

El aspecto netamente deportivo de esta lancha de consola central no debe hacernos olvidar el concepto de versatilidad que propone este modelo, adaptable a diversas actividades.





El molinete en el interior del cofre de fondeo, sostiene el ancla.



Desde Venezuela se presenta para toda Europa una gama de embarcaciones de motorización fueraborda al más puro estilo americano, con líneas de cubierta modernas y agresivas y carenas de alto rendimiento.

La gama Pronautica se caracteriza por embarcaciones de sólida construcción y buen acabado de moldes y accesorios, con unidades que presentan un equipamiento básico elevado de modo estándar.

En cubierta

El aspecto agresivo de este modelo se acentúa con una popa de perfil algo curvado y proa muy ancha y lanzada de mayor francobordo.

La popa mantiene también una buena manga, que acoge dos plataformas adosadas rodeando los dos motores fueraborda que puede montar, desde los que se accede a un profundo armario posterior y a una puerta baja que cierra la entrada a la bañera.

El interior de la bañera incluye un cómodo acolchado en todo su perímetro y guanteras abiertas en las bandas, además de diversos cofres de buena capacidad y un acabado de cubierta que puede elegirse en diversos materiales, de madera o sintéticos, al gusto del propietario.

Con la posibilidad de incluir un vivero opcional, como en el resto de modelos de la gama, en popa se forma un asiento en "L", enfrentado a un mueble central con sólidos pasamanos y una tapa que cubre guantera, fregadero y nevera de cofre. Además, sirve de soporte para dos asientos practicables de pilotaje con tres prácticos reposabrazos plegables.

La consola es ancha, de parabrisas bajo y ofrece un buen frontal disponible para electrónica, incluyendo un volante de tipo fisherman con empuñadura y reposapiés elevado. En su perfil delantero incorpora un asiento

doble, de buen respaldo, que cubre la entrada a una cabina de estiba en la que añade un lavamanos y un inodoro químico.

Es muy interesante la posibilidad de instalar un T-top acabado en contramolde de fibra, dotado de un fino cajón de estiba y con una estructura de gruesos tubulares para el soporte.

La zona de proa conforma una dinette mediante un amplio asiento en forma de U, con cofres-nevera debajo y una mesa central abatible, con la que disponer además de un amplio solárium. Este espacio se acompaña con un perfil elevado en proa que incluye cofre de fondeo con molinete interior, además de un ancla que atraviesa el casco.



Las bases y los reposabrazos de los asientos con practicables.

SKIPPER OPINA

La navegación es sin duda uno de los puntos fuertes de esta Pronautica 880 Open Sport, aunque no debemos olvidar otros aspectos que también le convierten en una buena elección como daycruiser deportiva de estilo americano. Considerada por el astillero como el modelo de mayor rendimiento y versatilidad de la marca, el importador ofrece tres diferentes propuestas de acabado, con diversas opciones en cuanto a decoración y combinación de colores, que permite la máxima personalización, por ejemplo optando por equipamiento para el aficionado a la pesca o para la navegación más deportiva.



La capacidad de asiento y el tamaño de la mesa son notables en proa.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	8,80 m
Eslora casco	7,76 m
Manga	2,97 m
Calado	48 cm
Desplazamiento	4.898 Kg
Capacidad de combustible	800 l
Capacidad de agua	230 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	10
Asientos en bañera	13
Camarotes	1
Dimensiones solárium proa	2,25x1,85 m
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury Verado 350
Ciclo	4T
Potencia a la hélice	350 hp
Régimen máx. recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	2.600 c.c.
Peso	288 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda



El puesto de gobierno es amplio y con buen aprovechamiento.

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	50,7 nudos
Velocidad crucero (GPS)	24/27 nudos
Velocidad mínima ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos
Relación potencia/peso	93 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si



Los acolchados del perímetro interior aumentan el confort a bordo.



La cabina incluye lavamanos y hueco para inodoro químico.

DESTACABLE

- Equipamiento base
- Polivalencia
- Navegación
- Calidad acabados
- Opciones de T-top

MEJORABLE

- Escotilla cabina
- Nevera eléctrica
- Guantera alta

Navegando

Hasta el momento situado como el modelo de mayor rendimiento de Pronautica, esta 880 Open Sport resulta a priori muy apetecible para el aficionado a la velocidad, con la posibilidad de montar hasta 700 CV a bordo entre uno o dos motores fuerabordas.

Durante la prueba resultó, sin embargo, más evidente las buenas cualidades que ofrece para la navegación en mar abierta para pilotos con experiencia, como pudi-



Pronautica 880 Open Sport
Constructor: Pronautica (Venezuela)
Importador: Pronautica España
www.pronautica.es

Precio básico aproximado:
Desde 106.104 € + impuestos

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Tenerife
Mar: Marejadilla
Viento: 15/25 nudos
Personas: 2
Combustible: 1/3
Agua: 1/2



El asiento posterior puede integrar opcionalmente un vivero.



Mantiene un profundo cofre de estiba en el perfil de popa.

mos comprobar sobradamente en condiciones de marejadilla con 25 nudos de viento en aguas de Tenerife, afectada por una zona de intensas corrientes.
Con la posibilidad de probar el mismo día tres esloras diferentes, esta 880 se mostró como la más confortable por su mayor tamaño, que nos permitió además alcanzar, a pesar de las olas y de un casco algo sucio, una velocidad máxima de 50,7 nudos, en momentos puntuales y con el mar a favor, manteniendo siempre un buen control de la embarcación y sensación de seguridad. Por otra parte, la gran potencia doble montada, proporcionaba una navegación excitante con gran aceleración en todas las situaciones.
La forma de la carena proporciona una buena sustentación y hace bastante suave la navegación, con muy buena respuesta entre las olas y firmeza en el rumbo, por lo que nos hace disponer de una buena base para mantener elevados ritmos de crucero sobre los 27 nudos, incluso contra las olas, sin que la cubierta llegue a embarcar más agua que la propia de los rociones del viento.❉ *R. Masabeu*

PRONAUTICA
ESPAÑA

MODELOS EN STOCK

ENTREGA INMEDIATA

ENJOY THE EXPERIENCE







880 SLAM







790 SLAM







660 WAVE

Avda. 25 de Julio, 4. Plaza Los Patos | 38004 Santa Cruz de Tenerife | Islas Canarias (España)
Tel. (+34) 922 54 79 86 | 659 085 863 | info@pronautica.es | tomas@pronautica.es | pronautica.es

RED DE DISTRIBUIDORES

CANARIAS
Náutica El Pris S.L.U.
info@nauticaelpris.com

ANDALUCIA
Yachting Spain Brokerage S.L.
info@yachtingspain.es

MURCIA
Náutica Jiménez S.L.
nautica@nauticajimenez.com

MALLORCA
Nautic Seven S.L.
jaforteza@nauticseven.com

BARCELONA y COSTA BRAVA
Nautamarine
info@nautamarine.com

GALEON 500 FLY
Abriendo camino



Este atrevido crucero fue el primero de la gama Galeon en proponer una cubierta desplegable lateralmente, abriendo la cabina al exterior, por lo que fue premiado como barco europeo del año en su categoría.

Acompañados por su distribuidor en Baleares, Yates de Mallorca, pudimos visitar el astillero polaco de Galeon Yachts y probar diversos modelos, entre los que destacó el Galeon 500 Fly, que significó un gran paso por parte de esta marca, al introducirse con él por primera vez en el exclusivo sector de los cruceros de manga extensible, lo que le valió ser elegido como barco europeo del año de su categoría.

A simple vista durante la navegación, este modelo corresponde a un moderno crucero de formas equilibradas, con interesantes soluciones de espacio y extenso flybridge, pero una vez fondeados nos encontramos ante una atrevida propuesta en el que el tercio posterior de la cubierta incluye unas secciones en las bandas que se abaten para conseguir un aumento de la manga y de la superficie habitable.

En esta primera incursión de Galeon en este sector de manga variable, se ha incluido además la posibilidad de abrir el salón principal por las bandas, conectando con el exterior una zona de asiento o una barra de bar, con sus taburetes incluidos.



En cubierta

Con un gran francobordo en toda su eslora, la Galeon 500 Fly adopta un flybridge de gran tamaño, con estilizado arco de antenas atrasado, que ofrece todo lo necesario para convertirse en unos de los puntos de mayor uso de la embarcación. Para ello incorpora una gran dinette en la popa, con extensa mesa de doble ala plegable y gran capacidad de asiento, que incluye una sección reversible del respaldo para ampliar los asientos destinados a piloto y acompañantes.

También ofrece un práctico mueble con barbacoa y cocina bajo tapas, así como un puesto de gobierno muy completo escalonado y un solárium de gran tamaño en

Las dos amuras abatibles amplían mucho la habitabilidad de cubierta.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	16,20 m
Eslora casco	14,40 m
Manga	4,46/6,00 m
Calado	1 m
Desplazamiento	22.750 Kg
Capacidad de combustible	1.800 l
Capacidad de agua	1.450 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	4
Camarotes	3+1
Personas en litera	6+1
Dimensiones solárium proa	2,76x2,28 m
Ancho pasillos laterales	33 cm
Molinete	Si
Doble timonería	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo Penta D11-670
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	670 CV
Potencia en la hélice	650 CV
Régimen máx. recomendado	2.300 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	10.8 l
Peso	1.130 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	V-Drive

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	30,5 nudos
Velocidad máx. según Astillero	31,2 nudos
Velocidad crucero (GPS)	19/24 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 12 segundos
Relación potencia/peso	59 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Opcional
Reposapies	No
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Normal
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	hidráulica
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	Opcional
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	14
Aseos	3+1
Medidas mesa comedor	1,65x0,96 m
Neveras	2
Horno	Si
Dimensiones litera principal	1,95x1,54 m
Asientos comedor	7
Altura salón	1,97 m
Altura cabina proa	2,00 m
Altura cabina popa	1,88 m



La dinette de proa es amplia e incluye respaldos desmontables.

la zona delantera, en cuyo perfil se estiba un gran toldo bimini plegable.

En popa, incluye una gran plataforma de baño hidráulica que se puede completar opcionalmente con un camarote independiente para el marinero o con un garaje para una embarcación auxiliar. Esta elección determinará también la configuración de una amplia bañera, puesto que puede ofrecer una dinette fija en la

DESTACABLE

- Calidad de acabados
- Manga ampliable
- Camarotes grandes
- Aperturas laterales
- Visibilidad exterior

MEJORABLE

- Guantera piloto
- Pasamanos



Las dos bandas del salón quedan agradablemente abiertas al exterior.



El espacioso flybridge ofrece también un buen solárium.



versión con camarote o por una práctica dinette de base giratoria para cambiar su posición a voluntad, en la que incluye garaje.

El punto más diferencial reside en los pasillos laterales que rodean la cabina, puesto que en su tercio posterior, una sección de las regalas se puede abatir hacia las bandas, consiguiendo ampliar la manga y por lo tanto la superficie habitable, solo cuando estemos fondeados. En ambos lados se montan unos candeleros con guardamancebos, mientras que el pasillo de babor se complementa además con unos taburetes desmontables.

Los pasillos escalonados alcanzan la cubierta de proa, en donde acoge una interesante dinette con asientos en forma de U y mesa central desmontable, transformable en solárium, además de un cofre de fondeo con molinete.

Interiores

Con una gran comunicación visual y de ventilación con el exterior, el salón destaca por su abertura y luminosidad, con grandes puertas correderas que también se incluyen en las bandas. En la de babor deja al descubierto una agradable barra de bar incluida en la estructura de una cocina completa y envolvente, mientras que en estribor se decanta por un ancho asiento de respaldo reversible, para disfrutar directamente de vistas al mar.



En la versión de dinette giratoria mantiene debajo un práctico garaje.

SKIPPER OPINA

Adoptar las últimas tendencias de diseño en cuanto a habitabilidad en un confortable crucero con flybridge, fue en su momento un gran acierto por parte de Galeon en esta 500 Fly, con la que ha abierto un camino que sin duda marcará tendencias en el mercado.
Por su tamaño, nos encontramos ante un moderno crucero que ha sido bien aprovechado sin restar importancia a la exclusividad que otorgan los grandes espacios. La acomodación interior para tres parejas y marinero y su buena autonomía, le convierten en una buena opción para programar interesantes cruceros veraniegos.

A un nivel más elevado se ubica un sofá con base de taburetes móviles que se utilizan para aumentar la capacidad del comedor, desde el que disfruta de buena vista.
La zona de navegación consta de un asiento doble para el patrón, opcionalmente practicable, además de una consola con buen frontal para electrónica.
Bajamos por una escalera central para acceder a la zona de descanso, con acomodamiento para tres parejas. Para ello, ofrece un aseo de uso común, un camarote en proa de cama central con cristalera cenital y un segundo camarote para invitados, con dos literas en la banda de estribor. Además, dispone de un acogedor camarote para el armador que ocupa toda la popa, con cristaleras laterales, secreter y aseo privado.

Navegando

Para una embarcación de este porte, el astillero ofrece dos opciones de motorización, por una parte una tradicional con carena de túneles evolutivos y motor interior de transmisión V-Drive, que es la que tuvimos la oportunidad de

Cuenta con una notable superficie para pantallas en el puesto de gobierno.





El patrón dispone de un lujoso camarote ocupando la popa.

probar, mientras que otra posibilidad es elegir una moderna transmisión IPS de Volvo, con las ventajas que ofrece respecto a la maniobrabilidad y espacio.

Sin montar la potencia máxima admitida, los dos motores Volvo de 670 CV elegidos para la prueba, ya cumplieron perfectamente con las necesidades de un crucero familiar como este, pues si bien la aceleración para el planeo es algo limitada, a partir de ahí la Galeon 500 Fly se comportó de forma más ágil de lo esperado, con un manejo muy sencillo y buena sensibilidad al volante.

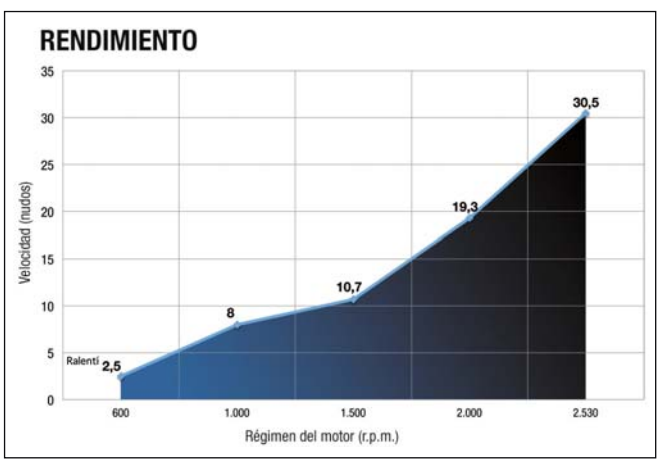
La navegación es confortable, por lo menos en condiciones de mar rizada y algo de viento racheado, con estabilidad en el rumbo, sobre todo si utilizamos los flaps correctamente, permitiendo alcanzar una velocidad máxima de 30,5 nudos, con 8 personas a bordo y mantener un interesante régimen de crucero entre los 19 y los 24 nudos.❊ *R. Masabeu*

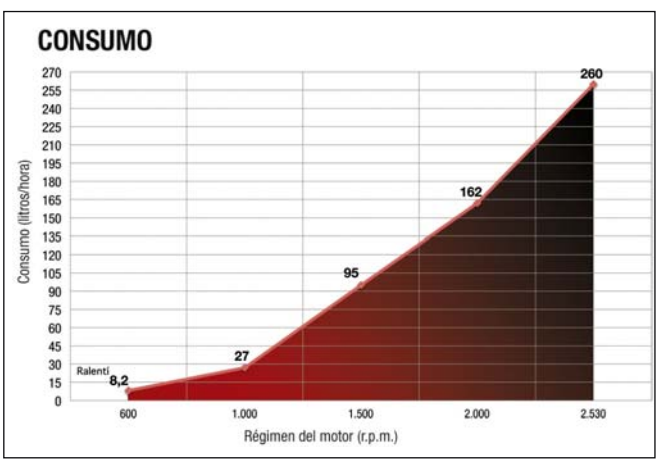
Galeon 500 Fly

Constructor: Galeon Yachts (Polonia)
www.galeon.pl
Importador Baleares:
Yates Mallorca. www.yates-mallorca.com
Importador Península:
Don Marino Boats. www.donmarinoboats.com

Precio básico aproximado: 208.952 € + impuestos

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Sopot (Polonia)
Mar: Rizada
Viento: 12 nudos
Personas: 8
Combustible: 3/4
Agua: 1/2





GALEON











Unidades en **stock**



IMPORTADOR GENERAL PARA ESPAÑA

DONMARINO boats - Since 1985 -

Oficinas centrales: Edif. Don Marino
s/n Puerto deportivo de Estepona - 29680 Estepona (Málaga)
www.donmarinoboats.es
info@donmarinoboats.es
donmarinoboats

GALEON
MONTEREY BOATS
FIBRAFORT

MONTEREY BOATS



378 SE







278 SS



328 SS



IMPORTADOR PARA ESPAÑA

DONMARINO boats – Since 1985 –

Oficinas centrales: Edif. Don Marino
s/n Puerto deportivo de Estepona - 29680 Estepona (Málaga)
www.donmarinoboats.es
info@donmarinoboats.es
donmarinoboats

GALEON
MONTEREY BOATS
FIBRAFORT

Yacht Class



Swan 78.

Nautor's Swan

Más activo que nunca

Un Swan, con su representativo cisne impreso en su proa, ha sido el sueño de muchos. Era y sigue siendo sinónimo de calidad, de fiabilidad, de grandes hazañas. Así lo he podido comprobar en mi reciente visita al reconocido astillero finlandés. *Por Yolanda Llinás*





Club Swan 36.





Interior del Astillero.

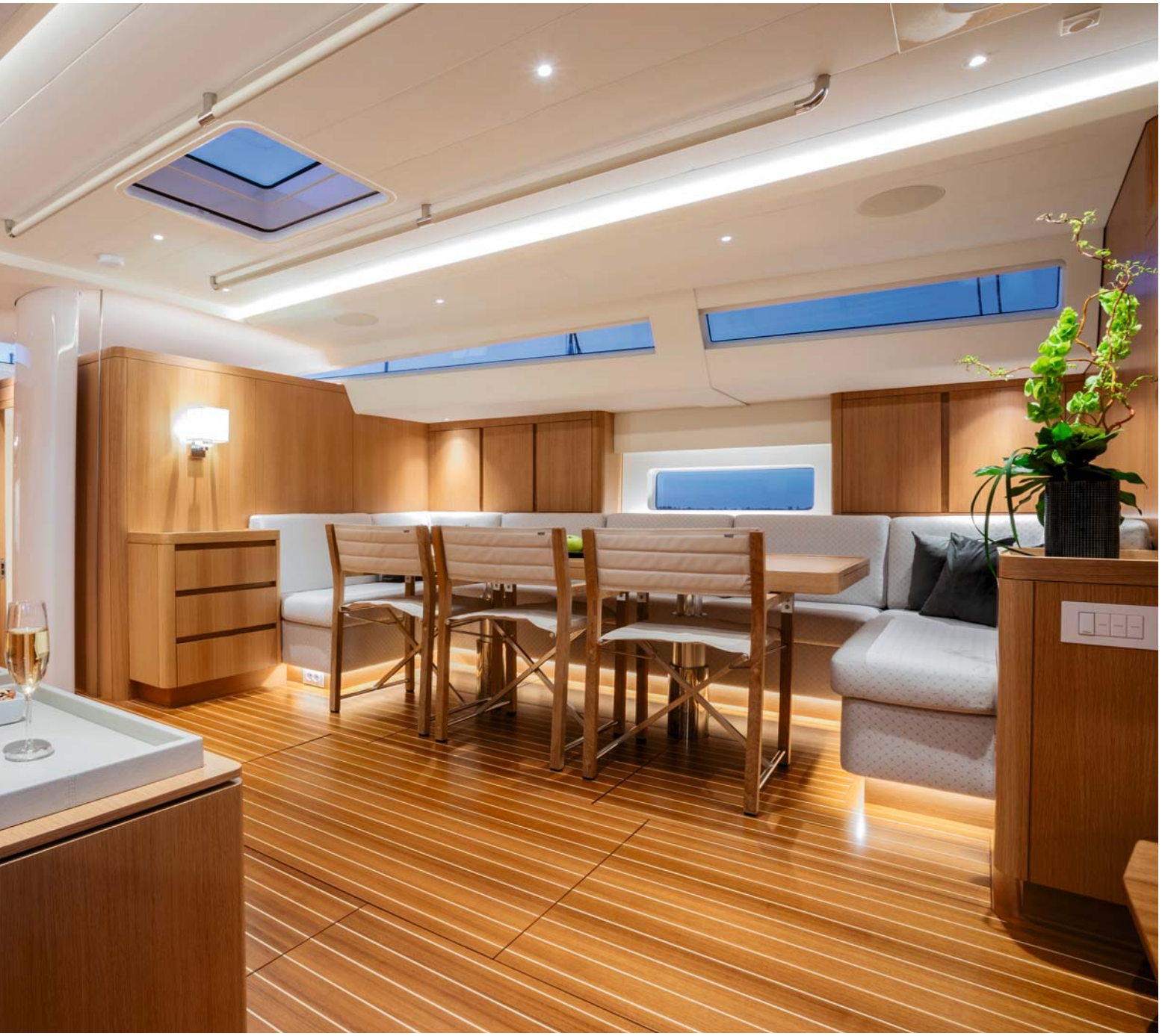
Desde que sentí la vocación por el mar y por la navegación, deseé conocer la cuna de este gran icono de la náutica de recreo llamado Nautor's Swan. Finalmente, el sueño se ha cumplido y, tras mi reciente visita al astillero finlandés, puedo decir que la realidad ha superado con creces a las expectativas.

Con la victoria del *Sayula II*, el Swan 65 diseñado por Sparkman & Stephens que, bajo bandera mejicana, ganó la Regata de Vuelta al Mundo Whitbread del 73-74, nacía el mito de los veleros Swan, sinónimo de calidad, de fiabilidad, de grandes hazañas. No obstante, la historia del astillero constructor de esta gama, Nautor, se remonta al año 1966, cuando fue fundado por Pekka Koskenkyla en Pietarsaari, al norte de Finlandia. En mi reciente visita pude ver y admirar el primer modelo construido, el primer Swan de la historia, el Swan 36 diseño de Sparkman & Stephens que marcó una época y sorprendió en muchos campos de regata. Y es que el astillero ha recuperado uno de los más famosos, de nombre *Tarantella*, que ha restaurado con mimo y que ofrece a su personal para que navegue en él y participe en regatas, con el fin de seguir ampliando el ya larguísimo y exitoso palmarés del primer Swan.

Y la leyenda continúa

Y del primero al último, ya que una de las razones del viaje hasta el norte de Finlandia era asistir a las pruebas en mar de la primera unidad botada del nuevo **Swan** 78 diseñado por German Frers, con quien tuvimos el privilegio de compartir las primeras millas del *Haromi* –que tal es su nombre– por aguas finlandesas. Se trata de un magnífico velero cuya eslora se encuentra al borde del límite de los 24 metros (23,99 m) y su manga es francamente generosa (6,40 m) equipado con doble timón y con quilla retráctil. Su primera aparición en un campo de regatas ha sido en Rolex Swan Cup, celebrada del 9 al 16 de septiembre en Porto Cervo, mientras que la segunda unidad, de nombre *Kinina*, ha sido sin duda una de las grandes estrellas del Salón de Cannes 2018.

Y es que, lejos de dormirse en los laureles, el astillero Nautor demuestra estar más activo que nunca y que la gama Swan no solo crece sino que se desdobla, en su afán por satisfacer al mayor número posible de aficionados, ya sea a aquellos cuya prio-



El salón del nuevo Swan 78 tiene más de 6 m. de ancho.

ridad son las regatas como a quienes apuestan por el crucero, incluyendo a los que desean combinar ambas actividades. De hecho, las altas prestaciones han sido, son y van a seguir siendo, la seña de identidad de Swan que, a partir de este año, va a contar con **dos divisiones bien definidas**: una más tradicional denominada **Swan Yachts**, idónea para el crucero familiar con el más alto confort, combinado con la participación esporádica en regatas –contando para su éxito con la veteranía y la maestría de un diseñador consagrado como German Frers–; y la llamada **Club Swan**, basada en veleros extremadamente competitivos y a la formación de flotas "one design", que impulsan al astillero a investigar y a utilizar las más avanzadas tecnologías, confiando el diseño de los mismos a Juan Kouyoumdjian, artífice del sumamente exitoso Swan Club 50, del que el propio diseñador ha comentado: "*Confiaba en el triunfo del Swan 50, pero nunca pensé que se llegaran a vender 20 unidades en tan solo 8 meses*". Esta nueva etapa anunciada por Nautor coin-

A PARTIR DE ESTE AÑO, NAUTOR'S SWAN VA A CONTAR CON DOS DIVISIONES BIEN DEFINIDAS: UNA MÁS TRADICIONAL DENOMINADA SWAN YACHTS, IDÓNEA PARA EL CRUCERO FAMILIAR AL MÁS ALTO CONFORT, PARA LA QUE CUENTA CON LA VETERANÍA Y LA MAESTRÍA DEL DISEÑADOR GERMAN FRERS; Y LA CLUB SWAN, BASADA EN VELEROS EXTREMADAMENTE COMPETITIVOS Y EN LA FORMACIÓN DE FLOTAS "ONE DESIGN", CONFIANDO EL DISEÑO A JUAN KOUYOUMDJIAN.



Nuevo Swan 65.



German Frers con Yolanda Llinás.

cide con el 20 aniversario de la adquisición del astillero por parte de Leonardo Ferragamo y, a su vez, con el 20 aniversario de la Rolex Swan Cup. Nada menos que tres son los nuevos modelos actualmente en construcción, tal como pudimos comprobar en nuestra visita al astillero: **Club Swan 36**, **Club Swan 125** y **Swan 65**, además del **Swan 78**, en el que, tal como ya hemos comentado, tuvimos el placer de navegar. Hay todavía una quinta novedad, el **Swan 98**, en avanzada fase de desarrollo. Podemos decir que Nautor Swan es, en la actualidad, el astillero más activo en el segmento de veleros de 16 a 40 metros de eslora, confirmando así el acierto del plan de expansión establecido por la compañía en estos últimos años, basado en ofrecer cruceros de las más altas prestaciones como los más innovadores y competitivos barcos de regata.

Trabajo de equipo

Esta imparable evolución sería imposible si no se dispusiera de un equipo profesional y entregado, como el que conforma Nautor, cuyo organigrama contempla puestos claves calificados como líderes de las diferentes líneas de productos, con **Enrico Chieffi** en su rol de Vicepresidente y coordinador de grupo. Destacando en todos ellos su admiración por la marca, su entusiasmo por la labor que llevan a cabo, su gran espíritu de equipo y su carácter internacional.

En lo que a regatas se refiere, Nautor ha decidido potenciar un programa específico para su **Swan One Design**, creando el **Nations Trophy Event** que, cada dos años, se celebrará en Palma de Mallorca –estando prevista la primera edición para el 8 al 12 de octubre de 2019–, así como las **Nations Trophy Leagues** que, incluyendo el ClubSwan 36, el ClubSwan 50, el ClubSwan 42 y el Swan 45 Class, tendrán carácter anual.

Como complemento indispensable al sello de calidad propio de esta marca, Nautor está reforzando su red de servicios a nivel mundial. Y si bien su base en Finlandia está pronta a afrontar cualquier proyecto de refit –como el recientemente efectuado en el primer Swan 100 Alalunga de 2004– cuenta a su vez con tres centros de atención en el Mediterráneo, además de diversos servicios autorizados en puntos claves de todo el mundo.❋

http://spain.nautorswan.com



3Di™ Molded Composites

SI NO QUIERES RENUNCIAR A LA DURABILIDAD POR LA VELOCIDAD, NO LO HAGAS

GO BEYOND EXPECTATIONS

Visítanos del 10 al 14 de octubre en el Salón Náutico de Barcelona
Moll de la Fusta | Pabellón 2 | Nivel 0 | Stand C330

northsails.com

NORTH SAILS



CANNES YACHTING FESTIVAL

Capital Mundial de la Náutica

Del 11 al 16 de septiembre, el Cannes Yachting Festival recibió a más de 50.000 visitantes de todo el mundo que pudieron ver por primera vez, de entre los 638 barcos expuestos, más de 120 estrenos internacionales.

El Cannes Yachting Festival es el primer salón náutico internacional de la temporada, que se ha convertido en un referente gracias al gran número de estrenos mundiales que ofrece. Este año, en su 41º aniversario, el principal salón náutico europeo ha albergado casi 640 barcos, de entre 5 a 55 metros de eslora, distribuidos entre los dos puertos de Cannes, el Port Pierre Canto y Le Vieux Port, ubicados en pleno corazón de la Riviera francesa.

Desde un extremo a otro del famoso boulevard de la Croisette, los visitantes tuvieron la oportunidad de descubrir yates y superyates de hasta 55 metros, embarca-



© ABRACADABRA STUDIO



Cannes en cifras

50.000
visitantes

2
puertos

10 km
de barcos

3 km
de pantalanes flotantes

542
expositores (58% extranjero)

40%
constructores/ importadores de barcos

60%
otros sectores de actividad

638
barcos de 2,40 a 50 m

219
barcos nuevos expuestos por primera vez en Cannes

122
barcos nuevos presentados en primicia mundial

46
barcos de segunda mano (+ 22 metros)

150
barcos de más de 20 m

110
veleros (17%)

46
multicascos, incluidos 13 a motor

ciones pequeñas y medianas, así como monocascos y multicascos de todos los tamaños. Los barcos nuevos se expusieron en Le Vieux Port, y las grandes esloras de ocasión (desde 22 metros), así como el sector de accesorios y toys náuticos, se pudieron ver en Port Canto.
Durante cinco jornadas, el Cannes Yachting Festival recibió más de 50.000 visitantes de todo el mundo y más de 500 expositores.
Con una oferta ecléctica, el festival mostró barcos nuevos, desde los más pequeños (un centenar de semirrígidas) hasta los barcos más grandes (más de 150 yates en el agua de más de 20 metros de eslora), veleros (más de 110 monocascos y 33 multicascos) y grandes yates de segunda mano (brokerage) de alrededor de 50 metros eslora.

Por otro lado, el Cannes Yachting Festival reunió a los principales astilleros internacionales, que escogieron esta feria para presentar en primicia mundial 122 proyectos nuevos y exponer por primera vez en Cannes 219 modelos.**

Concours d'Elégance

Por cuarto año consecutivo se celebró, el sábado 15 de septiembre, el "Concours d'Elégance", que ofreció un desfile único en la bahía de Cannes en el que desfilaron barcos clásicos (antes de 1980) y modernos (después de 1980) a motor de menos de 12 metros de eslora, cuyas elegantes tripulaciones rinden homenaje a la rica historia de la navegación en el corazón de la Riviera francesa.

World Yacht Trophy **Awards 2018**

Coincidiendo con la celebración del Cannes Yachting Festival, tuvo lugar el 15 de septiembre la tradicional gala de los World Yacht Trophy Awards, organizados por la revista *Yachts France* y apoyados por el salón. Premiando a los yates más innovadores del mundo, la ceremonia reunió a los mejores profesionales de la industria en el hotel Intercontinental Carlton Cannes. Estos han sido los ganadores de 2018:



Ferretti Group.

Yates 14-18,50 m

Diseño Exterior: Fairline 43 Open. **Distribución:** Princess 55 Fly. **Innovador:** Azimut S6. **Diseño Interior:** Azimut 55 Fly.

Yates 18-24 m

Diseño Exterior: Riva Ribelle 66. **Distribución:** Ferretti 670. **Innovador:** Galeon 640 Fly. **Diseño Interior:** Sanlorenzo SX76

Yates 24-38 m

Diseño Exterior: Pershing 9X. **Distribución:** Pearl 95. **Innovador:** Sanlorenzo SL 102 AS y Arcadia 105 A. **Diseño Interior:** Azimut Grande 32 Metri y Riva 110 Dolce Vita. **Semi-Custom:** Ilumen 28m Cadet V.

Yates 38-50 m

Diseño Exterior: Custom Line 120. **Distribución:** Gulf Craft 140. **Innovador:** Custom Line Navetta 42. **Distribución:** Benetti 50m Seven. **Más Logrado:** Sanlorenzo 500 EXP.

Yates 52-82 m

Diseño Exterior: Mangusta 54m GranSport. **Distribución:** Turquoise Go. **Distribución:** Heesen Irisha

Yates +82 m

Oceanco Dar

Catamarán Motor

40 OPEN Sunreef Power

Trofeos Especiales

Diseñador: Tommaso Spandolini.
Mejor Diseño: Maiora 36.
Astillero: Azimut Benetti.
Funcionalidad: Canados 888 Evo.
Más Vanguardista: CCN 27m Freedom.
Revelación: Sirena 58.
Más Eficiente: Tankoa 72m

2019, un año crucial en la historia del Festival

Durante la conferencia de prensa, Sylvie Ernoult, directora del evento, anunció el deseo del Cannes Yachting Festival de contribuir al crecimiento del sector náutico y al desarrollo de una base de clientes franceses e internacionales convirtiéndose en la exposición de veleros más grande del mundo, al mismo tiempo que consolida su posición como el mayor salón náutico de Europa.

"*Durante los últimos tres años, hemos observado que el Vieux Port sufre una aglomeración de barcos tanto en tierra como en el agua. Nosotros hemos tratado de aliviar esa congestión utilizando espacios en Port Canto, por ejemplo trasladando el área de toys náuticos, parcialmente en 2017 y en su totalidad este año*", explicó Sylvie Ernoult. "*Por otro lado, en los últimos años nuestros expositores y clientes nos han trasladado su deseo de tener un área de exhibición más grande, tanto en el agua como en tierra. Esto nos ha llevado a realizar un replanteamiento del Festival de Cannes Yachting en general para su edición de 2019. Este proyecto ha sido posible después largas consultas con nuestros expositores y con el apoyo de la ciudad de Cannes, el CCI Nice Côte d'Azur y muchos otros patrocinadores*", concluyó.

Por lo tanto, la próxima edición contará con un espacio 100% dedicado exclusivamente a la VELA (monocasco y multicasco) capaz de acoger más de cien veleros en Port Canto. Con más de 400 metros lineales de muelle para monocascos y más de 450 metros para multicascos, Port Canto ofrecerá sus instalaciones en el agua y extensas áreas en tierra para acomodar veleros y darles el espacio que merecen y el desarrollo potencial que requieren. Siguiendo con estos cambios, el Vieux Port estará dedicado al MOTOR, por lo tanto acogerá a astilleros y empresas de equipamiento un área más grande para exhibir sus productos. Esta gran reorganización es parte de un deseo de servir a los intereses de los expositores del "Motor" y la "Vela", para darles una mayor visibilidad y reforzar la legitimidad del Cannes Yachting Festival.

"*Históricamente, la Vela siempre ha estado altamente representada en el Cannes Yachting Festival, con un peso de más del 20% de los barcos expuestos. Esta es una proporción mucho más alta que la cuota de mercado global de este segmento*", explica Sylvie Ernoult. "*Por lo tanto, fue una elección natural y obvia para nosotros reconsiderar el diseño del Salón y trasladar el sector de la Vela al otro lado de la Croisette, alrededor de 10 minutos (por agua con lanzadera) desde el Vieux Port*", agregó. ❇

www.cannesyachtingfestival.com

***En las siguientes páginas publicamos un resumen de algunas de las novedades presentadas en el Cannes Yachting Festival.*



DISTRIBUIDOR OFICIAL ESPAÑA
leopard@hermanosguasch.com
www.hermanosguasch.com
(+34) 977 820 753

hnos. guasch
embarcaciones deportivas

Oficinas en:
Port Olímpic de Barcelona
Segur de Calafell
Cambrils y
Hospitalet de l'Infant

40 | 43PC | 45 | 50L - 50P | 51PC | 58







QUICKSILVER ACTIV 675 BOWRIDER

En plena expansión de la línea Bowrider de Quicksilver, la nueva Activ 675 apuesta por una original configuración de cubierta que le permite añadir una cabina para aumentar el confort.

Eslora: 6,48 m
Manga: 2,46 m
Pasajeros: 7
Potencia máx.: 225 CV
Constructor:
Brunswick Marine (EEUU)
www.quicksilver-boats.com
Importador: Touron
www.touron.com

Apesar de mantener el aspecto propio de la típica Bowrider de Quicksilver, con proa ancha y abierta y envolvente parabrisas protegiendo la bañera de popa, en realidad este nuevo modelo apuesta por ingeniosa solución en la comunicación de espacios, que le permite acomodar a bordo 7 pasajeros con mayor confort. Para ello, la cubierta de proa acoge una zona de asiento en forma de U, pero en esta ocasión el pasillo de acceso hacia popa se desplaza a la banda de babor, con una puerta lateral que abre una sección del parabrisas. Esta forma sitúa en realidad la consola de gobierno desplazada a estribor, incluyendo en este caso una puerta de acceso a una cabina que se puede equipar con inodoro, lavabo y nevera.

La bañera disfruta de un buen francobordo interior, e incluye diversos espacios para la estiba, además de unos prácticos asientos giratorios para piloto y acompañante y un sofá en popa con respaldo reversible para ampliar aún más el espacio de solárium y facilitar el acceso al agua, ayudados por la mesa abatible que forma la dinette.

Los aficionados a la navegación que buscan una conducción deportiva con el máximo control podrán sentir la potencia con un fueraborda Mercury de hasta 225 CV. Si además nos gusta el wake, apreciaremos la opción de instalar una torre de gran solidez para el arrastre.❊ ***R.M.***

MERCURY GO BOLDLY.

Nuevos motores Mercury V6 3.4L y V8 4.6L

El mayor lanzamiento de motores fueraborda de la industria

Presentes en:
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
10-14 OCTUBRE 2018
PORT VELL
stand D457



FourStroke: 175 a 225 CV. ***Potentes. Fiables. Silenciosos. Ligeros.***

Verado: 250 a 300 CV. ***Subiendo el nivel. ¡Una vez más!***

Pro XS: 175 a 300 CV. ***La siguiente generación de motores de alto rendimiento para pesca deportiva.***

SeaPro: 200 a 300 CV. ***Para el trabajo exigente en el agua.***

Conoce más en mercurymarine.com

1958 2018 #aniversario

touron
www.touron-nautica.com

anen
empresa asociada

BAYLINER VR6 CUDDY





La nueva VR6 Cuddy del astillero Bayliner ofrece todas las aptitudes deportivas de una moderna lancha de tipo americano, incluyendo además una original cabina que compatibiliza la vida familiar.

Eslora: 6,84 m
Manga: 2,40 m
Pasajeros: 9
Potencia máx.: 225 CV
Constructor:
Bayliner (EEUU)
www.bayliner.com
Importador:
Touron
www.touron-nautica.com

A su aspecto moderno y de líneas equilibradas, la nueva Bayliner VR6 Cuddy añade como aliciente la buena integración de una disimulada cabina en proa, a pesar de contar con un importante volumen. De hecho, esta cabina disfruta además de una cierta luminosidad, gracias al acristalamiento lateral y a su escotilla cenital, que proporciona un ambiente acogedor. Además, cuenta con un interesante detalle, puesto que ofrece la habitual cama doble ocupando buena parte del espacio, que se acompaña con una original cama transversal algo más elevada, destinada a un niño o a la estiba del equipaje a la hora de dormir a bordo. Sorprendentemente, este aprovechado volumen aún deja lugar también para un aseo independiente.

En cuanto al diseño de la cubierta, deja una cubierta de proa ancha que se ocupa mediante una doble superficie acolchada para tomar el sol, con respaldo practicable, que conecta a través de una puerta central en el parabrisas con una bañera de buen francobordo interior y protección.

En esta zona se dispone un puesto de gobierno moderno y la opción de montar un mueble integrado con cocina y nevera, además de una dinette de amplio asiento y mesa desmontable, dejando en popa un segundo solárium elevado y pasillo de acceso a una amplia plataforma.

Para asegurar un buen rendimiento a pesar de su habitabilidad, el astillero propone una potencia máxima de 225 CV en fueraborda, con la que asegura alcanzar los 40 nudos fácilmente.❉ *R.M.*

PARECE DIFERENTE PORQUE **ES DIFERENTE**



Presentes en:
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
10-14 OCTUBRE 2018
PORT VELL
stand D457

LA PRIMERA
EN CAMBIAR LAS REGLAS

WT-1: UNA EMBARCACION DE WAKE REALMENTE ASEQUIBLE

heyday®
WT-1, WT-2, WT SURF

BOWRIDERS
ALTAMENTE
EVOLUCIONADAS



BAYLINER®

VR*Series*

RENDIMIENTO DEPORTIVO
CONFORT ESPACIOSO

Modelos Serie: VR4, VR5, VR6

Powered by MERCURY

1958 2018 #aniversario

touron
www.touron-nautica.com

SESSA KEY LARGO 24



Con la nueva Key Largo 24, el astillero italiano Sessa presenta una reinterpretación de uno de sus modelos más populares, que adopta un aspecto más contemporáneo y práctico.

Eslora: 6,90/7,67 m
Manga: 2,50 m
Pasajeros: 8
Potencia máx.: 250 CV
Constructor:
Sessa Marine (Italia)
www.sessamarine.com
Importador:
Sport Yacht
www.sportyacht.net

En un año especialmente importante para Sessa Marine, en el que cumple el 60 aniversario de la marca, podremos ver en los principales salones náuticos de otoño, la nueva Key Largo 24, en una interesante evolución que se ajusta perfectamente a las nuevas tendencias del mercado y a los exigentes estándares del astillero.

Esta nueva propuesta, junto a una gran variedad de modelos de sus diferentes líneas que se presentarán a lo largo del próximo año, son el reflejo de la continua atención del astillero hacia las necesidades de sus clientes.

Key Largo, producto emblemático del astillero, presenta su nueva generación con la evolucionada Key Largo 24, disponible en versión fueraborda e intrafueraborda, en el que Sessa Marine sigue creyendo que el futuro necesita el pasado y que, nunca como en esta nueva versión, tradición cumple con innovación.

Este modelo evolucionado a sundeck de navegación costera, sigue manteniendo su característica polivalencia para el disfrute de variadas actividades a bordo.

Su aspecto destaca por su proa ancha y de perfil cuadrado que amplía el espacio de solárium y el volumen de la cabina auxiliar que oculta bajo cubierta, así como el solárium que se forma en popa, tras la dinette posterior de la bañera.

Su puesto de gobierno central, con efectivo parabrisas y moderna configuración, es característico, así como las grandes superficies acristaladas en las bandas del casco o la gran toldilla bimini, que se estiba en el perfil de la cubierta bajo el parabrisas.✻

R.M.

20%
DESCUENTO
ESPECIAL
SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA

SEA COMO SEA
SU EMBARCACIÓN

TENEMOS
SU SEGURO

Disponemos de todas las coberturas para poder ofrecerle el seguro más adecuado a su embarcación y programa de navegación, con garantías básicas como Responsabilidad Civil Obligatoria y Voluntaria, Defensa penal, Reclamación de daños y Asistencia en el mar y muchas otras opcionales como Pérdida total, Accidentes de ocupantes, Robo, Asistencia en tierra, Averías, Institute Yacht Clauses. Y todo ello con una franquicia decreciente del 25% anual y un ahorro del 20% anual en el precio de su seguro si no declara ningún siniestro. Consulte a nuestros expertos, ellos le ayudarán a diseñar el seguro a su medida.

VISITE NUESTRO ESTAND EN EL SALÓN NÁUTICO Y PODRÁ ***CONSEGUIR ESTA BICICLETA ELÉCTRICA***



900 100 390
www.metromar.es

METROmar
FIATC
Seguros en la mar



CRANCHI E26 CLASSIC

Cranchi renueva su oferta de embarcaciones de reducida eslora con el E26, un nuevo proyecto con dos propuestas de diseño: Classic y Rider.



Eslora: 7,85 m
Manga: 2,49 m.
Cap. carburante: 270 l.
Potencia máx: 1 x 300 CV
Constructor:
Cranchi
www.cranchi.com
Importador:
Metropol Náuticas
www.metropol.es

No se trata de dos versiones del mismo modelo. El E26 Classic y el E26 Rider son dos barcos con una identidad fuerte y precisa, pero que comparten la misma visión: ofrecer a los propietarios que eligen una embarcación de este tamaño un producto exclusivo y multiusos con un estilo distintivo. Aquí nos centraremos en el Classic.

El E26 destaca por su elegancia. Es una solución ideal para cruceros diurnos: bello, versátil, funcional, inconfundible, asegura disfrutar al máximo el tiempo de ocio del propietario. Con apenas ocho metros de eslora, no le falta de nada. Cranchi construye barcos "pequeños" nacidos de las intuiciones de los históricos astilleros italianos que han fascinado a generaciones y conquistaron los puertos deportivos de todo el mundo. El E26 evoca esa tradición con un diseño noble pero actualizado: líneas limpias, suaves, fluidas y esenciales, como corresponde a un nuevo clásico.

Las elecciones de diseño de Christian Grande se han traducido en líneas muy características. La proa recta que caracteriza el E26 Classic es una declaración de intenciones y un verdadero ejemplo de diseño contemporáneo: transmite a primera vista el carácter clásico y deportivo del barco, recordando una era gloriosa de navegación y actualizándola con extrema simplicidad, sin elementos superfluos, con una belleza que surge de lo fundamental.

El E26 Classic se ha construido con métodos de producción innovadores, combinando materiales naturales y tecnológicos. Se trata de un barco polivalente, adecuado para la navegación a lo largo de la costa y en alta mar y que requiere un mantenimiento mínimo, incluso después de una temporada completa en el agua. ❋ *C.G.*

MARINA MARBELLA

desde 1965









www • marinamarbella • net

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net

Sea Ray · MCY MONTECARLO YACHTS · Chris-Craft · PIRELLI · Frauscher · WAJER

España - Inglaterra - Marruecos

empresa asociada anen

INVICTUS GT 320



Invictus Yacht continúa ampliando su producción y presenta el GT 320, un barco con el que pretende elevar al máximo sus cotas de calidad.

Eslora: 9,97 m
Manga: 3 m.
Pasajeros: 10
Potencia máx: 2 x 350 CV
Constructor:
Invictus Yachts
www.invictusyacht.com
Importador:
Marina Grup
www.marinagrup.es

Con este nuevo modelo, Invictus Yacht trata de llevar su filosofía, basada en el lujo y la atención a los pequeños detalles, a un nivel superior dentro de una eslora muy contenida. El 320 GT tiene todas las características que conocemos de los otros modelos de la gama (280 y 370 GT) y las ha combinado para optimizar los resultados. Fijándose en su hermano pequeño, el 280 GT, del que ha tomado su maniobrabilidad y propiedades dinámicas, las ha unido con las grandes áreas habitables inspiradas en el buque insignia de la gama, el 370 GT.



La proa semi-invertida, una de las características distintivas de la gama, se ha ajustado aún más para proporcionar una mayor sensación de elegancia. Esta característica se ve acentuada por las formas ovaladas que dinamizan toda la eslora del barco, desde la proa hasta la popa.

El diseño de la cubierta incluye el acceso a la cabina a través de la plataforma de baño de popa, situada a la izquierda del solárium, que puede ampliarse aún más transformando el sofá. En el centro de la bañera, la dinette en forma de L tiene una mesa amplia y una cocina bastante completa, que incluye nevera y parrilla, en el mueble central, de manera que puede ocultarse con elegancia detrás de las puertas cuando no sea necesario. Entre los opcionales de equipamiento extra, destaca el techo rígido de carbono, que se puede ampliar para proporcionar más sombra y mejor ventilación. ❋ *C.G.*



GT 320 *the new dimension of luxury*



RODMAN 33 OFFSHORE



Rodman presentará en mayo de 2019 un nuevo modelo de barco abierto con consola central, en el ha sabido conjugar su experiencia en la construcción de embarcaciones profesionales de alta velocidad con su conocimiento en el diseño de embarcaciones de recreo y pesca deportiva.



Eslora de casco: 10,70 m
Eslora total: 11,45 m
Manga: 3,00 m
Personas: pendiente homologación final (10/12)
Potencia máxima: 2 x 350 CV
Constructor: Rodman Polyships, SAU (España)
www.rodman.es

El nuevo Rodman 33 Offshore es un nuevo concepto de embarcación que hereda todos los atributos diferenciales de las embarcaciones Rodman: robustez, navegación, calidad de construcción, con la funcionalidad y altas prestaciones que este tipo de embarcaciones requiere.

Los equipos técnicos y de desarrollo de Rodman han sabido combinar a la perfección, el saber hacer del astillero, su experiencia y calidad de construcción, con los elementos de diseño necesarios para poder concebir un nuevo modelo, que mantiene los atributos Rodman, pero que se presenta al mercado como una opción muy competitiva y completa, en el segmento de los 10-11 metros fueraborda open tipo consola central.

El resultado, la nueva Rodman 33 Offshore, es una embarcación equilibrada y completa, capaz de navegar a más de 45 nudos con la seguridad y confort que todos los barcos Rodman proporcionan.

Una embarcación versátil, dirigida a un amplio abanico de público, por la propia concepción del barco, por la definición de sus espacios y por su equipamiento y diferentes opciones, que le permitirán configurar la embarcación en función del principal uso que su armador requiera.

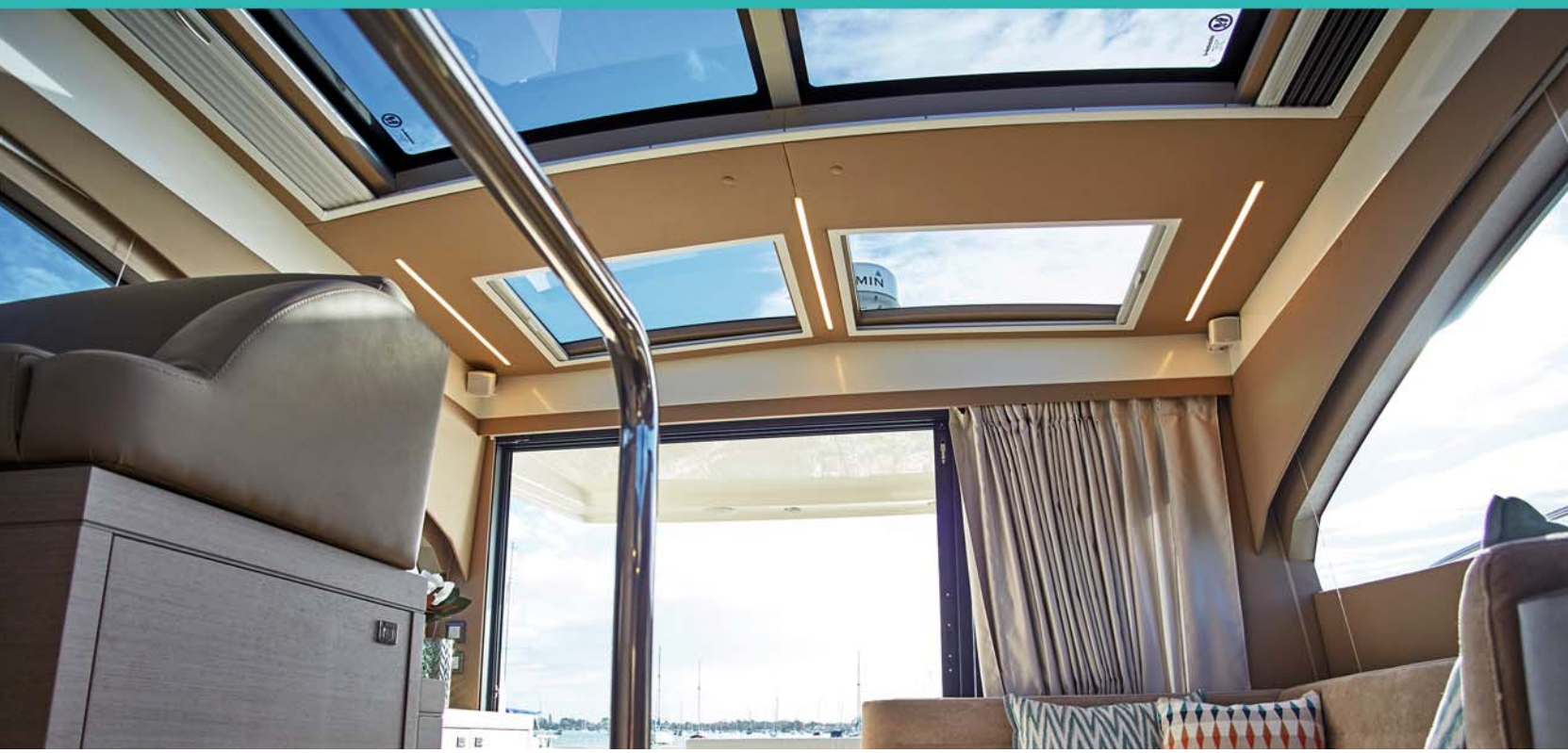
El nuevo Rodman 33 Offshore es una embarcación de alta velocidad, con amplios y confortables espacios en el exterior, para disfrutar de la navegación. Además dispone de un práctico espacio interior que hará más cómoda la vida a bordo.

Una embarcación funcional, confortable, a la vez, que muy rápida, robusta, potente y de navegación excelente.❉

Rodman

SPIRIT

REDESCUBRE EL MAR



Novedades 2018 presentes en el salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA





Nuevos Rodman Spirit

Unas embarcaciónes únicas, innovadoras, funcionales, confortables, a la vez, que robustas, potentes y de navegación excelente. La gama asequible para disfrutar de un gran crucero.

Gama Rodman SPIRIT, una gama que crece para descubrir el mar de una manera única y diferente.

OUTBOARD SERIES
31' OPEN
31' HT

INBOARD SERIES
31' OPEN
31' HT

IPS SERIES
42' FLY
42' COUPÉ

Designed by Fulvio de Simoni.

31' HT
42' COUPÉ

síguenos

Tel. +34 986 811 818 | sales@rodman.es | www.rodman.es

Rodman

PRINCESS R35



El Salón de Cannes de este año tuvo un fuerte protagonismo de Princess Yachts con el R35, V60 y Princess 70. Llama la atención especialmente el R35, ya que no se parece a nada que el astillero haya lanzado antes.

Eslora: 10,89 m
Manga: 3,27 m.
Calado: 2,6 m.
Potencia máx: 2 x 430 CV
Constructor:
Princess Yachts
es.princessyachts.com
Importador:
Princess Yachts BCN
www.princessyachtsbarcelona.com

El R35 es el primer yate deportivo de la clase Princess R. Diseñado y construido en Plymouth, Inglaterra, combina un gran rendimiento, diseño impresionante, calidad y tecnología de competición para ofrecer una experiencia única en el agua, alcanzando velocidades de hasta 50 nudos.

Diseñado en asociación con el mundialmente famoso Ben Ainslie Racing Technologies (BAR Technologies) y Pininfarina, el R35 es una ambiciosa propuesta de Princess Yachts. Se trata de su yate deportivo más avanzado tecnológicamente, gracias al rendimiento excepcional que ofrece el nuevo sistema Princess Active Foil System y al uso innovador del carbono.

"El R35 es una mezcla de elegancia extrema y tecnología. A menudo el diseño es un triunfo de la belleza sobre la función o de la función sobre la belleza. Princess ha sido capaz de desarrollar un yate que utiliza la tecnología para cambiar las reglas del juego y que también es increíblemente bello. Es, en todos los sentidos, una nueva experiencia, pero también resulta instantáneamente reconocible como un barco con el sello del astillero", declaró Antony Sheriff, Presidente Ejecutivo de Princess Yachts.

Entre sus cualidades más destacadas, brilla su ligera estructura monocasco de fibra de carbono, diseñada en colaboración con la legendaria Pininfarina, un nombre que es sinónimo de muchos de los coches más hermosos y valiosos del mundo. Su aerodinámica avanzada le permite maximizar el flujo de aire del motor, al mismo tiempo que se gestionan las turbulencia en la popa del yate para mejorar el confort. ❋ C.G.




FYØRD
Flagship Store
Avda. Diagonal, 580
Barcelona
Corner
Destí -Moda Home-
Anselm Clavé, 117 (Olesa)
www.fyord.net



GREENLINE NEO

El astillero Greenline, famoso por su gama de embarcaciones de propulsión totalmente eléctrica, presenta su primer modelo daycruiser con motorización fueraborda.



Eslora: 10,99 m
Manga: 3,49 m
Pasajeros: 8
Potencia máx combustión: 2x300 CV
Potencia máx. eléctrica: 2x80 CV
Constructor: Greenline Yachts (Eslovenia)
Importador: Greenline Yachts Spain
www.greenlinehybrid.es

Este proyecto del astillero esloveno Greenline abre una nueva línea de evolución en su gama de cruceros familiares de carácter ecológico, manteniendo la posibilidad de una propulsión convencional con propulsores de combustión o elegir la versión con motorización 100% eléctrica.

El nuevo modelo Neo es una moderna daycruiser con un diseño muy atrevido y diferencial, que el astillero ofrece simultáneamente en tres versiones de acabado de cubierta: Open, Hardtop y Coupé.

Un detalle muy interesante es la integración de la motorización fueraborda sin restar habitabilidad a la cubierta, para los que se ha añadido en popa, tras los motores, una gran plataforma de baño hidráulica, en la que podemos variar a voluntad la altura, para mejorar el paso y el disfrute del baño.

En las tres versiones de cubierta, se trata de una embarcación de proa abierta, a la que se accede por un pasillo lateral atravesando el protector parabrisas. La Open y la Hardtop incluyen en proa una zona de asiento en forma de U, convertible en solárium, mientras que la Coupé opta por un solárium acolchado central sobre la cabina.

La bañera ofrece una gran dinette y mueble de cocina exterior, además de un puesto de gobierno moderno con espacio para pantallas y una recogida cabina con cama doble bajo la proa.

La principal diferencia entre los tres modelos reside en que la Open cuenta solo con el parabrisas, la Hardtop incluye un techo rígido practicable sobre la zona de navegación y la Coupé mantiene el techo practicable pero además puede cerrar todo el espacio central para formar un protegido salón.

El astillero propone una motorización con dos fueraborda de gasolina y 300 CV cada uno con los que alcanza unos 42 nudos o la opción más ecológica con dos fueraborda eléctricos Torqeedo Deep Blue de 80 CV con los que alcanza unos 16 nudos y una autonomía de 40 millas a 6 nudos. ✻ *R.M.*



BurrianaNova
clubdemar

¡Últimos amarres
de esta campaña a la venta!

BurrianaNova,
un estilo de vida junto al mar

Amarres 8 x 3 por 6.050€
Amarres 10 x 3,75 por 10.890€
Amarres 12 x 4,5 por 13.310€
Amarres 15 x 5,5 por 16.940€
Precio: IVA incluido
Oferta limitada a un número limitado de amarres.

Descubre uno de los puertos deportivos mejor ubicados en la costa mediterránea.

Disfruta de un entorno turístico inmejorable, con una amplia oferta de servicios culturales y de ocio:

Servicio Full Service:

- Servicio marinería 24 hrs. 365 días al año
- Suministro ilimitado de luz, agua, internet
- Vigilancia de sus amarras diarias
- Baldeo periódico de su cubierta
- Posibilidad de puesta en marcha periódica de su motor gratuita
- Descuentos para los usuarios en nuestro varadero.

- Oferta especial en la venta de amarres con muchas ventajas
- Travelift de 50 tm. y 6100 m² de explanada para servicios
- Comunicaciones inalámbricas
- 1.350 m² de locales comerciales, cafeterías y restaurantes
- 200 plazas de aparcamiento
- Conexión Internet WIFI, vestuarios y lavandería
- Escuela de Vela y Náutica
- Centro de buceo

Consulte en el apartado de promociones de nuestra web las ofertas de nuestros servicios, alquiler y venta de amarres:

www.burriananova.com
info@burriananova.com
Tel.: (+34) 964 227 200



MAREX 360 CABRIOLET CRUISER





El próximo proyecto del astillero noruego Marex es un interesante crucero preparado para ofrecer la máxima protección a los pasajeros sin renunciar al sol y al máximo confort a bordo.

Eslora: **10,99/ 11,49 m**
Manga: **3,49 m**
Pasajeros: **12**
Potencia máxima: **640 CV**
Constructor:
Marex (Noruega)
www.marex.no
Importador:
Nautic Luis
www.nauticluis.es

El nuevo Marex 360 CC adopta las más interesantes soluciones de su predecesor Marex 350CC, evolucionando e introduciendo nuevas propuestas de confort.

Su aspecto elegante y sobrio, con gran plataforma de baño, en dos versiones de longitud, y solárium en la cubierta de proa, acentúa el equilibrio logrado por un gran soft-top, con una sección central fija acompañada por dos secciones textiles opuestas que pueden abrir o cerrar completamente toda la zona de la bañera al sol.

En este espacio acoge una gran capacidad de asiento, con una amplia dinette, completa cocina y elaborado puesto de gobierno, además de una sección del parabrisas que se abre para comunicar directamente con la cubierta de proa.

Bajo la cubierta, la zona de descanso está marcada por la luminosidad que proporcionan las superficies acristaladas del casco y una distribución que incluye dos camarotes dobles y un aseo completo de uso común.

Cuenta con un casco enfocado hacia la navegación de crucero, con la oportunidad de elegir entre un motor interior de 400 CV, con el que anuncia una máxima de 31 nudos, o dos desde 260 hasta 320 CV con los que alcanzar máximas sobre los 37 nudos. ✻ *R.M.*

1966 · 2016 50 Windy

Windy

SPIRIT OF SCANDINAVIA





The ultimate fusion of style and performance



Unidad presente en el

salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

PORT VELL

31 Zonda

Sport Range



Cruiser Range



Yacht Projects



More than 40 years servicing your boats

Nautic Luis

Empuriabrava - Av. Joan Carles I, 46 - 17487 Empuriabrava - Girona - Spain - Tel. +34 972 45 00 63 - nauticluis@nauticluis.es - **www.nauticluis.es**

Mallorca - Port Adriano, local 1-A - Tel. +34 619 189 559

Síguenos en Facebook

BRABUS SHADOW 800 BY AXOPAR



El preparador alemán de automóviles deportivos Brabus, ha realizado un llamativo proyecto de edición limitada, para convertir el modelo más popular del astillero finlandés Axopar en una auténtica joya del mar.



Eslora: 11,20 m
Manga: 3,3 m
Pasajeros: 12
Potencia máx: 2 x 400 CV
Constructor:
Brabus Marine (Finlandia)
www.brabusmarine.com
Importador:
Axopar Menorca
www.axoparmenorca.com

Al igual que sucede en el sector de la automoción, en ciertas ocasiones podemos ver preparaciones muy especiales de embarcaciones de gran éxito que acentúan su exclusividad, para convertirse en propuestas muy exclusivas que marcan la diferencia al máximo nivel.
En esta ocasión la prestigiosa marca Brabus, del preparador alemán de coches de alto standing especializado en modelos Mercedes-Benz de altas prestaciones, se ha embarcado en la preparación de una Axopar 37 para situarla en un nivel superior, convirtiéndola en la súper exclusiva Brabus Shadow 800 by Axopar, una versión muy deportiva y de aspecto agresivo de lancha deportiva de altas prestaciones que destaca por su aspecto, rendimiento y potencia.

Construida especialmente para este proyecto conjunto, que no será el último, la nueva Brabus Shadow 800 by Axopar, cuenta con variaciones en cuanto a tecnología de construcción, así como en acabados y distribución, que convertirá a cada una de las pocas unidades que se prevé producir de esta edición limitada, en una propuesta muy personal de cada propietario, que tanto se puede adaptar como tender de súper lujo, como de day cruiser deportivo de alto rendimiento.
El aspecto de este nuevo modelo mantiene el signo de distinción de Brabus, con decoración muy agresiva, basada en el color negro, la fibra de carbono y el titanio, que acentúa su carácter agresivo
Con su cubierta walkaround y su popa abierta, ofrece posibilidades de configuración, con una estándar basada en solárium de proa, mueble central con cocina, doble fila de asientos con dinette intermedia, un enorme T-Top de techo practicable y una gran consola de gobierno con toda la electrónica a su servicio. Bajo cubierta, oculta una cabina con cama doble y aseo, con acabados muy elegantes.
Para acentuar el carácter deportivo, se ha elegido una doble otorización fueraborda de Mercury Verado Racing de 400 CV cada uno, con los que proporciona velocidades por encima de los 50 nudos para disfrutar de una navegación excitante.❊ *R.M.*


EXTREME 5
YAMAHA
425
V8
5.6L
Powered by Yamaha
V8 XTO Offshore
Poder. Confianza. Control.
Fiabilidad. Innovación.
www.yamaha-marine.eu
YAMAHA MOTOR SERVICES
YAMALUBE
YAMAHA
Revs Your Heart



JEANNEAU NC 37

Con la nueva NC37, Jeanneau amplía las posibilidades de su línea de cruceros familiares, en los que la ergonomía es una parte primordial de su identidad.



Esta recién presentada propuesta mantiene intactos los preceptos de la línea NC, en la que Jeanneau ofrece la posibilidad de una vida a bordo fluida, fácil, segura y confortable, mediante espacios muy estudiados ergonómicamente para facilitar la vida a bordo.

Con un aspecto moderno y elegante, que comprende amplio solárium en proa y popa, además de un aerodinámico techo practicable para la cabina, el nuevo NC 37 se beneficia de los reconocidos atributos marineros de un Jeanneau y un diseño excelente casco de Michael Peters, asegurando un manejo confiable y seguro en el mar.

Diseñado como un apartamento con una terraza directamente sobre el mar, este modelo le permite disfrutar del entorno con un confort absoluto, gracias a una dinette transformable en la bañera que se beneficia de la última innovación en la serie NC: la enorme puerta corredera de vidrio que se abre completamente al salón unificando espacios, de modo que la cocina ofrezca un doble acceso, con una barra de bar como separación, además de la apertura hacia el comedor modular, en el que el asiento reversible complementa la zona de navegación, que goza de gran visibilidad y conexión lateral con el exterior.

La decoración es acogedora y contemporánea, proporcionando espacios confortables para la vida a bordo gracia al buen volumen conseguido bajo cubierta, que permite contar con tres camarotes dobles y dos aseos independientes.❊ *R.M. Fotos: Jean-Jacques Bernier*

Eslora: 11,47 m
Manga: 3,59 m
Pasajeros: 10
Potencia: 2x220 CV
Constructor:
Jeanneau (Francia)
www.jeanneau.es

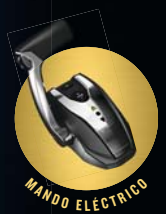
DEL 1 DE SEPTIEMBRE AL 31 DE DICIEMBRE DE 2018

NAVEGUE EN PRIMERA CLASE



KIT PREMIUM DE REGALO

POR LA COMPRA DE UN MOTOR EVINRUDE® E-TEC® G2®







Disfrute de una navegación cómoda e inigualable. A través de wifi, conecte su teléfono inteligente a su motor gracias a la **aplicación móvil iLink**, y disfrute de la **pantalla táctil de 4 pulgadas** en su cuadro de mandos y de un control suave de su embarcación con el **mando eléctrico. 2081€ en ventajas para el cliente.**

Ver los detalles en concesionario o en www.evinrude.com



iDOCK*

ATRAQUE SIN NINGÚN ESFUERZO POR SOLO

6999€

©2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, ™ y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus fi liales. Imagen no contractual. Oferta válida en los distribuidores participantes. *Para montajes con dos motores

EVINRUDE® BRP

ASTONDOA 377 COUPÉ





En el reciente Salón de Cannes se celebró la presentación mundial de la nueva 377 Coupé, con la que Astondoa reafirma su apuesta por marcar tendencias de diseño con un crucero atrevido de carácter deportivo.

Eslora: 11,61 m
Manga: 3,56 m
Pasajeros: 4
Potencia máx.: 2 x 300 hp
Constructor: Astondoa (España)
www.astondoa.es

El segundo modelo de la gama Coupé, al igual que su antecesor el 655 Coupé, está pensado para los amantes de la navegación deportiva que buscan emociones y una experiencia a bordo más atrevida. Este nuevo modelo, de menor eslora, se enmarca en el segmento "Dayboat" y su versión como tender resulta indudable atractiva, con una estética basada en líneas deportivas y muy elegantes que heredan las lujosas calidades propias de Astondoa, adaptadas a las nuevas tendencias y gustos de los clientes actuales.

Cuenta con una eslora de 11,50 metros y una característica proa semi-invertida, con la que esta 377 no pasa desapercibida, tampoco con su reconocible popa y los singulares francobordos que delatan la colaboración del astillero con diseñadores del sector de automoción y supercoches, para esta serie Coupé.

Se ha diseñado una cubierta con walkaround en todo su perímetro al mismo nivel, en la que acoge cuenta con una distribución basada en tres zonas bien diferenciadas. Propone dos superficies para disfrutar del sol entre proa y popa y una tercera zona a media eslora, que une el espacio de cocina y neveras con el conjunto triple de asientos deportivos de la zona de navegación, situados frente a una moderna consola de gobierno, con instrumentación armónica y moderna de pantallas táctiles multifunción. En el interior encontramos una dinette transformable en camarote doble con su refrigerador y sistema de audio/TV, que se completa con un generoso aseo, excepcional para su eslora, y una segunda cabina para dos personas.❊ *R.M.*

SUZUKI

Way of Life!

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com



激

GEKI: PARTING SEAS

La Fuerza para Combinar el Poder
de la Naturaleza y el Mar
Representa la Herencia y la Identidad de Suzuki
Un Símbolo de Nuestra Pasión y Compromiso
con la Excelencia y la Innovación Náutica.



UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN

DF350A

A lo largo de su historia en la industria náutica, Suzuki ha sido reconocido en siete ocasiones por sus fuerabordas 4-tiempos por la *National Marine Manufacturers Association* al presentar sus nuevos modelos y resultar los más innovadores. Este reconocimiento a la innovación ha venido acompañado de varios primeros puestos, incluyendo el primer fueraborda 4-tiempos de inyección de combustible en 1997, el primer fueraborda 250 cv 4-tiempos en 2003 y el primer fueraborda 300 cv 4-tiempos del mundo en 2006.

Únase a nosotros, presentamos el siguiente hito en nuestra historia:
El nuevo motor fueraborda el 350 cv de Suzuki.
DF350A, The Ultimate 4-Stroke Outboard

THE ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD

CABO 41





La presentación de la nueva Cabo 41 significa el relanzamiento de la gama de embarcaciones Cabo por parte de Hatteras Yachts, con modelos concebidos para la pesca de altura, como los que le proporcionaron su reconocido prestigio.

Eslora: 12,8 m
Manga: 4,8 m
Camas: 4
Potencia: 2x626 CV
Constructor:
Cabo Yachts (EE.UU.)
www.caboyachts.com

Fundada en 1991 en Adelanto, California, Cabo Yachts ha disfrutado de una bien merecida reputación como uno de los constructores principales del mundo de barcos de pesca de altura estilo Express de 36 a 52 pies. En 2010, Cabo Yachts trasladó la producción a la instalación de Hatteras Yachts, en donde se paró a partir de 2013.

"Ahora, sentimos que las condiciones del mercado son traer de vuelta la línea Cabo como referencia del sector de pesca más intensiva" dice Kelly Grindle, presidente y CEO de Hatteras Yachts.

El relanzamiento de la marca Cabo Yachts se realizará en 2019 con la presentación de la nueva Cabo 41, que muestra orgullosa sus potentes líneas de Fisherman de altura, con su elevada proa para alta mar y una cubierta pensada para la pesca más intensiva con todo el confort.

La amplia bañera está preparada para pescar, con todos los elementos necesarios y la zona de navegación, con espacio de acompañantes y el puesto de gobierno, queda bien protegida por un gran hardtop sobre el que se pude montar un Marlin Tower. Por otra parte, bajo cubierta ofrece acomodamiento de crucero, con una cabina que acoge un camarote doble, aseo independiente, cocina y un comedor transformable en cama doble.

Esta Cabo 41 se ofrecerá con dos motores, Volvo o Cummins de 626 hp cada uno y la posibilidad de ampliar la potencia a 670 hp y 725 hp. También, la oportunidad de montar a bordo estabilizadores Seakeeper, para aumentar el confort a bordo. ❊ *R.M.*

BARCELONA · CAMBRILS · L'ESTARTIT · MALLORCA

Nos quedamos con la esencia. Ahora somos BeCharter.

Gracias a nuestra expansión geográfica con la **nueva base** que abrimos el próximo verano en **Palma de Mallorca**, a nuestro crecimiento en operaciones y a nuestra especialización en chárter náutico, nos proyectamos hacia un nuevo futuro: BARCELONACHARTER ahora es BECHARTER.

Acortamos nuestro nombre, pero es lo único que reducimos. Ahora ofrecemos más bases, más servicios, más flota, más opciones y más productos para que disfrutes del mar navegando con la mayor y más nueva flota de barcos **Beneteau** en el Mediterráneo.

Conoce más sobre nuestros renovados servicios de chárter náutico en **becharter.com**

NUEVA BASE EN MALLORCA —2019—



BECHARTER

BOAT RENTAL & YACHT CHARTER

BECHARTER.COM

BLUEGAME 42





Este modelo es la puerta de entrada del astillero italiano Bluegame a la gama de Sport Utility Yachts. A pesar de su tamaño, en solo 12,98 metros (42'5 pies) el Bluegame 42 es capaz de concentrar todas las características de la gama.

Eslora: 12,98 m
Manga: 4,37 m.
Pasajeros: 12
Potencia máx: 2X600 CV
Constructor:
Bluegame Yachts
www.bluegame.it
Importador:
Sanlorenzo Spain
www.bluegamespain.com

Este barco enfatiza la vida en cubierta, como la mayoría de los que tienen consolas centrales, pero maximizando los espacios exteriores con pasajes laterales más anchos, un área de proa de tamaño mayor con más asientos y un techo rígido reconfigurado que se convierte en la pieza central del yate. El techo rígido contribuye a navegar con seguridad aun en condiciones climáticas adversas. Se ha alcanzado un buen equilibrio entre protección y apertura. Hay asientos detrás del área del timón, con otro protector solar en la cabina trasera. La popa abierta ofrece acceso completo al agua. El objetivo era ofrecer una nueva experiencia que recuerda a las sensaciones de estar en un velero. La parte central de la plataforma de popa está concebida de tal forma que permite crear una amplia plataforma de baño. Por lo que respecta al interior, destaca la gran cama king size con una cabina principal con mucho espacio de almacenamiento situada en medio del barco, mientras que la proa aloja un comedor en forma de "C" con capacidad para seis personas y convertible en una cama doble. El baño completo tiene una ducha separada. En líneas generales, todo el diseño interior se ha configurado para optimizar su funcionalidad y versatilidad.❇ *C.G.*

www.propspeed.es
EL MEJOR TRATAMIENTO
PARA TUS HÉLICES
Más Velocidad - Menos Consumo
Propulsión más eficiente,
sin sustancias contaminantes.
1 AÑO GARANTÍA
Una imagen vale más que mil palabras

PROPSPEED
MORE SPEED - LESS FUEL
www.propspeed.es
+ 34 986 233 904 / contacto@propspeed.es
MÁS DE 200 APLICADORES AUTORIZADOS
Busca en nuestra web tu aplicador más cercano.

MOTONAUTICA BALEAR
CL Gremi Teixidors, 11 - Polígono Son Castelló - 07009 Palma de Mallorca
Tel. 971 902 222 - www.motonauticabalear.es - info@motonauticabalear.es

QUICKSILVER
SU CONCESIONARIO en MALLORCA
MERCURY
5 AÑOS

EVO WA M18



Evo Yachts ha abierto la temporada de salones náuticos de este año con gran estilo. Un año después del estreno mundial de Evo WA (Walk Around), el astillero napolitano vuelve a ser protagonista con el nuevo Evo WA MY18.

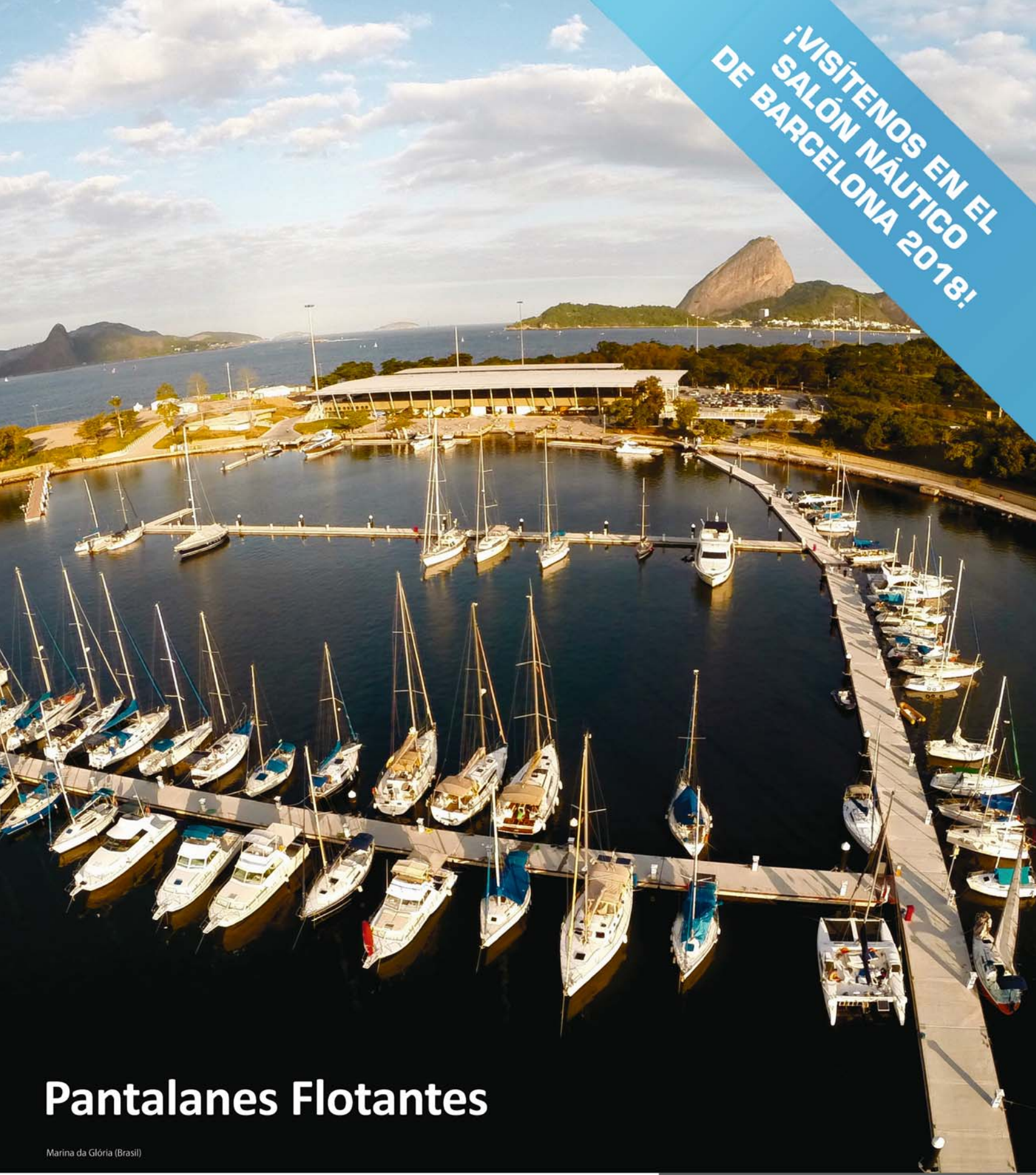
Eslora: 13 m
Velocidad máx.: 38 nudos
Potencia máx.: 2 x 435 CV
Constructor:
Evo Yachts
www.evoyachts.com
Importador:
Probrava Group
www.probrava.com

Diseñado por el Studio Tecnico Rivellini, con interiores y exteriores de Valerio Rivellini, y construido por Blu Emme Yachts, el Evo WA MY18 representa la evolución natural del concepto de forma y función, que caracteriza a todos los barcos Evo Yachts, y encuentra su fuerza en la simplicidad de uso. Compartiendo con el modelo anterior la configuración walk-around, el diseño minimalista y el carácter deportivo, la nueva llegada a la gama Evo Yachts destaca por las nuevas soluciones y divisiones de los espacios, diseñadas para asegurar el máximo confort de una manera fácil y rápida con el mismo estilo.



La principal característica de este yate de 13 metros de eslora es la nueva y amplia cubierta de popa con garaje que hace que la cabina sea mucho más habitable y confortable, y siempre en contacto directo con el mar. También se ha realzado el estilo y el aspecto deportivo con la iluminación y los colores del interior.

Además hay grandes novedades para los espacios bajo cubierta: la segunda cocina está totalmente equipada y cuenta con numerosos compartimentos de almacenamiento. Las zonas interiores tienen nuevos tapizados con materiales de calidad que confirman el refinamiento y la atención al detalle de los cruceros Evo Yacht. ❋ *C.G.*



Pantalanes Flotantes

Marina da Glória (Brasil)

LINDLEY

Barcelona, ESPAÑA
+34 933 601 101

Cascais, PORTUGAL
+351 214 692 024

www.grupolindley.com

Grupo Lindley

Marinas y Puertos Deportivos
Ayudas a la Navegación
Equipos para Varaderos

RIVIERA 395 SUV







El constructor de yates a motor de lujo más galardonado de Australia, Riviera, presenta su primer modelo nuevo de menos de 40 pies de la compañía en casi una década, el deportivo y aventurero 395 SUV.

Eslora: 13,27 m
Manga: 4,26m
Pasajeros: 5
Potencia máx.: 2 x 370 CV
Constructor:
Riviera Luxury Motor Yachts (Australia)
www.riviera.com
Importador:
Yachting Spain
yachtingspain.es

Mostrado en la inauguración del Salón Náutico Internacional de Sanctuary Cove (Australia), el 395 SUV destaca por su elegancia contemporánea, con un nuevo diseño de casco y cubierta. El nuevo modelo ofrece dos generosos camarotes y un amplio baño en la cubierta de alojamiento, un espacioso salón y una cabina abierta perfectamente diseñada para relajarse. El dueño de Riviera, Rodney Longhurst, dijo que el 395 proporciona un nuevo plato fuerte a la familia Riviera. "*Este modelo ofrece oportunidades excepcionales de navegación*", dijo Longhurst. "*Proporciona diversión de alto nivel, lo que está en el ADN de nuestra popular colección de yates deportivos con los atributos de nuestra clásica colección de flybridge*".

En este modelo, el astillero ha introducido una serie de características de diseño innovadoras, como la posición de los pasillos laterales y un nuevo mueble multifunción, para que el SUV Riviera 395 sea un brillante ejemplo de la evolución de Riviera en sus diferentes gamas. La bañera es un espacio enfocado en el entretenimiento con cómodos asientos fijos y opcionales, y también resulta perfecta para practicar todo tipo de deportes acuáticos.

Además, el barco cuenta con una barbacoa eléctrica, un fregadero y espacio de sobra para la preparación de alimentos. Debajo de la barbacoa, tiene una escotilla que se abre hacia la popa para estibar objetos como un auxiliar, remos o cañas de pescar.❇ *C.G.*

LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com



FAIRLINE TARGA 43 OPEN

El astillero británico Fairline Yachts ofreció en Cannes la presentación mundial de la nueva Targa 43 Open, un crucero deportivo de líneas equilibradas y muy elegantes.

Esta nueva Targa 43 Open relanza la línea más deportiva del astillero Fairline con una propuesta desarrollada por el diseñador Alberto Mancini, que es responsable de modelos emblemáticos del astillero británico como el Targa 63 GTO. Para esta ocasión ha elegido unas líneas de casco y cubierta muy afinadas, con el estilo muy reconocido de la actual tendencia de la propia marca.
Las primeras imágenes del diseño, muestran un crucero deportivo con casco acristalado, proa lanzada y una cubierta de diseño estilizado que integra muy bien dos amplios solarios, un garaje posterior para el tender y el perfil de un aerodinámico techo textil practicable de gran apertura





La bañera ofrece amplio comedor, cocina exterior y zona de navegación con gran confort para el patrón y acompañantes, mientras que bajo cubierta se le ha dotado de todo el confort que merece una marca de esta categoría, con cocina y dinette en la parte central, y dos amplios camarotes dobles acompañados por sus respectivos aseos.
Con una eslora sobre los 14 metros, incluye dos motores Volvo Penta IPS600, con los que anuncia una velocidad máxima por encima de los 34 nudos.❇ *R.M.*

Eslora: 14,20 m
Manga: 5,55 m
Pasajeros: 12
Potencia: 2x435 CV
Constructor: Fairline Yachts (Reino Unido)
Importador: Ver dealers
www.fairline.com



NAUTITECH 46 FLY

SUBE AL SIGUIENTE NIVEL DE CATAMARANES A VELA

La comodidad es un aspecto importante de cada NAUTITECH y eso también incluye el rendimiento en navegación, una forma de casco muy delgada y sofisticada se encarga de eso. Si te gusta sentir el viento en tu cabello, tu lugar favorito estará en la gran área de proa para tomar el sol entre los cascos, o al timón, o en la espaciosa bañera sin igual. Para eso lo hemos construido, disfrútalo!

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
10 - 14 OCT 2018

Valencia Boat Show
31 OCT - 4 NOV 2018

CLIPPER MARINE - SPAIN
www.clippermarinespain.com

BAVARIA YACHTS

BAVARIA CATAMARANS

CLIPPER MARINE - SPAIN
sales@clippermarinespain.com
+34 971 536 555

CLIPPER MARINE - UK
sales@clippermarine.co.uk
+44 (0)1489 550 583

STAY NAUTICA - BARCELONA
info@staynautica.com
+34 935 402 825



BÉNÉTEAU SWIFT TRAWLER 47

La nueva propuesta de Bénéteau en su línea de cruceros de largo alcance, muestra un diseño ingenioso, elegante e increíblemente seguro, con el que el Swift Trawler 47 invita a la evasión y al descubrimiento con un estilo siempre muy personal de disfrutar del mar.

Eslora: 14,74 m
Manga: 4,42 m
Pasajeros: 8
Potencia: 2x425 CV
Constructor:
Bénéteau Francia
www.beneteau.es

La evolución de la línea Swift Trawler de Bénéteau ha llevado a ofrecer nuevos modelos, cada vez con mayor eficiencia, confort, estabilidad y autonomía, como demuestra este nuevo Swift Trawler 47, que además destaca por un diseño equilibrado y de buena presencia en el que todos los espacios han sido bien dimensionados para un uso intensivo y confortable.



Con un aspecto robusto que inspira un sentimiento de seguridad inmediato, este modelo ofrece amplios y protegidos pasillos con múltiples pasamanos que aseguran la mayor tranquilidad a los pasajeros.

Reparte dos amplios solarios entre la proa y la parte posterior del flybridge, que resulta muy espacioso y se convierte en una zona muy apetecible por la posición privilegiada sobre el mar, con su dinette y su puesto de gobierno exterior.

La bañera es especialmente amplia y se convierte en parte integrada del salón, al que se abre totalmente para unificar ambos espacios. El interior destaca por su total conexión con el entorno, al disfrutar de la gran visibilidad y luminosidad que proporciona un gran perímetro acristalado, ofreciendo una distribución práctica con amplio comedor, transformable en cama auxiliar y cocina bien equipada, que acompañan al puesto de gobierno central situado bajo el parabrisas.

En un nivel inferior, se crea una zona de descanso con tres camarotes dobles y dos aseos, que permiten programar unas tranquilas vacaciones en familia a bordo con todas las comodidades necesarias.❊ *R.M.*

Elija Pantaenius ya que nunca se sabe dónde se esconde el peligro.



Visítenos en el Salón Náutico de Barcelona, stand D417.

No son los peligros lo que más disgustos le pueden ocasionar, unas condiciones de seguro poco claras son el mayor riesgo al que se puede enfrentar. Pantaenius tiene para usted unas condiciones de seguros transparentes y fácilmente comprensibles. La información clara sobre su cobertura de seguro le permitirá estar tranquilo en todo momento y ante cualquier situación. ¡Quien buen seguro tiene, seguro va y seguro viene!

Palma de Mallorca · Tel. +34 971 70 86 70
pantaenius.es

PANTAENIUS
Agencia de suscripción de seguros náuticos

PASARELAS HIDRÁULICAS

MAIBAK GmbH
ENJOY YOUR SEA TIME



Elegancia, calidad y precio

- Acero inox tubular AISI-316 pulido a espejo.
- Unidad hidráulica con válvulas de solenoide (12/24V)
- Cubierta de teca de Birmania.
- Radio control

www.recambiosmarinos.es

RECAMBIOS MARINOS



PARDO YACHT 50

El reciente Yachting Festival Cannes fue el lugar escogido por Pardo Yachts para dar a conocer en primicia mundial su nuevo buque insignia, un espléndido crucero deportivo de 50 pies, marcado por las últimas tendencias del mercado.

Eslora: 16,25 m
Manga: 4,95 m
Pasajeros: 12/16/20
Potencia máxima: 2x600 CV
Constructor:
Pardo Yachts (Italia)
www.pardoyachts.com
Importador:
Motyvel Motor Yachts
www.motyvel.com

El recién estrenado Pardo Yacht 50 es el resultado del gran éxito de su predecesor Pardo Yacht 43, que tras solo una temporada en el mercado ha sabido situarse como referencia en el sector de los daycruisers deportivos totalmente abiertos de última generación, con su doble enfoque que tanto se adapta como tender de lujo que como crucero deportivo.

Esta impresionante motora crea nuevos espacios sociales y maximiza sus posibilidades de uso y aprovechamiento no sólo para el uso exterior, sino también mejorando las opciones de permanecer durante estancias más largas embarcados. Destacan muchos aspectos, pero especialmente sus enormes espacios exteriores, su tercera cabina para la tripulación, con acceso directo desde el exterior y su homologación en categoría A de navegación.

Cantiere del Pardo, astillero italiano que construye el barco, mantiene para el Pardo Yacht 50 las claves de la buena acogida de su predecesor: alta calidad, muy buen rendimiento en navegación y exquisito diseño italiano. La experiencia de más de 40 años en la construcción de embarcaciones es además toda una garantía para el futuro armador.

Ofrece la oportunidad de disfrutar de una navegación ágil y confortable con una doble motorización IPS600 o buscar un rendimiento más deportivo con IPS 800.❇ *R.M.*





whyadv.com

NEW PARDO 50



salonnautico

boot

YACHTING FESTIVAL CANNES WORLD PREMIERE


PARDO 38


PARDO 43


PARDO 50

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

motyvel yachts

MOTYVEL MOTOR YACHTS | PORT ADRIANO (BALEARES) | PORT BALIS (BARCELONA)
+34 971 213 015 | +34 937 927 306 | +34 629 432 975
comercial@motyvel.com | www.motyvel.com

PARDO
YACHTS

PARDOYACHTS.COM

ABSOLUTE NAVETTA 48



En un barco de 17 metros de eslora, Absolute ha superado con éxito los límites de diseño y construcción que suelen contemplar este tipo de embarcaciones.



La Absolute Navetta 48 responde a los requisitos técnicos del patrón más exigente, al tiempo ofrece una gran habitabilidad que poco tiene que envidiar a los barcos de mayor tamaño. Se trata de un yate impactante gracias a su elegancia en forma y estilo, combinaciones cromáticas y ligereza. La sensación que provoca es estar a bordo de un barco de dimensiones superiores.

Y no solo destaca por ello. Se trata de una embarcación que no consume mucho combustible, pero que navega por encima del régimen de crucero que ofrecen los barcos de desplazamiento. Resulta muy apropiado para quienes busquen una navegación ecológica. Los volúmenes y las formas del casco tienden a ser amplios, asegurando un planeo a baja velocidad con un mínimo consumo.

La Navetta 48 posee una constitución fuerte, tanto en apariencia como en construcción. Adecuada para viajes familiares, es una embarcación segura y capaz de navegar en todo tipo de mares en óptimas condiciones. Se ha trabajado para facilitar la vida a bordo, diseñando soluciones prácticas como crear cuatro entradas que dan acceso a la cabina, dos en popa y dos en los laterales, como en los superyates. La sensación de seguridad se reafirma con las altas amuradas que rodean toda la cubierta. Se trata de un barco seguro tanto a cubierta como en el flyingbridge, con pasamanos, cubierta de teca y superficies antideslizantes. También aportan seguridad los puestos de gobierno, con una óptima visibilidad tanto en el gobierno interior como en el exterior.❇ *R.M.*



Eslora: 17 m
Manga: 5 m
Pasajeros: 14
Potencia máx: 2 x 600 CV
Constructor:
Absolute Yachts
Importador: Ver dealers
www.absoluteyachts.com

THE ABSOLUTE ESSENCE

Navetta 48



Photos by Alberto Cocchi

Make Your Yachting Experience Absolute.

Le esperamos
en el **Salón Náutico de Barcelona** del 10 al 14 de octubre.

Nautamarine
International Yacht Brokers

BARCELONA / Nautamarine
Aeroclub 59 Empuriabrava
Tel.+34 972150434 / +34656827726
barcelona@absoluteyachtsspain.com

amoyachts.com

IBIZA / Amoyachts
Marina Botafoch Local 106
Tel.+34 650801839 / +34 871716758
ibiza@absoluteyachtsspain.com

★★★★★
FIVESTAR
EST. 1988

MALLORCA / Five Star Yachts
Port Cala Nova, Local 4, Avda Joan Miro 327
Tel.+34 636477448
mallorca@absoluteyachtsspain.com

www.absoluteyachts.com

REACHING FOR THE ABSOLUTE®

Powered by VOLVO PENTA

AZIMUT S6

Azimut S6 es el segundo modelo de la nueva gama deportiva de la generación S de Azimut Yachts, que presenta el uso extensivo de carbono para su construcción.





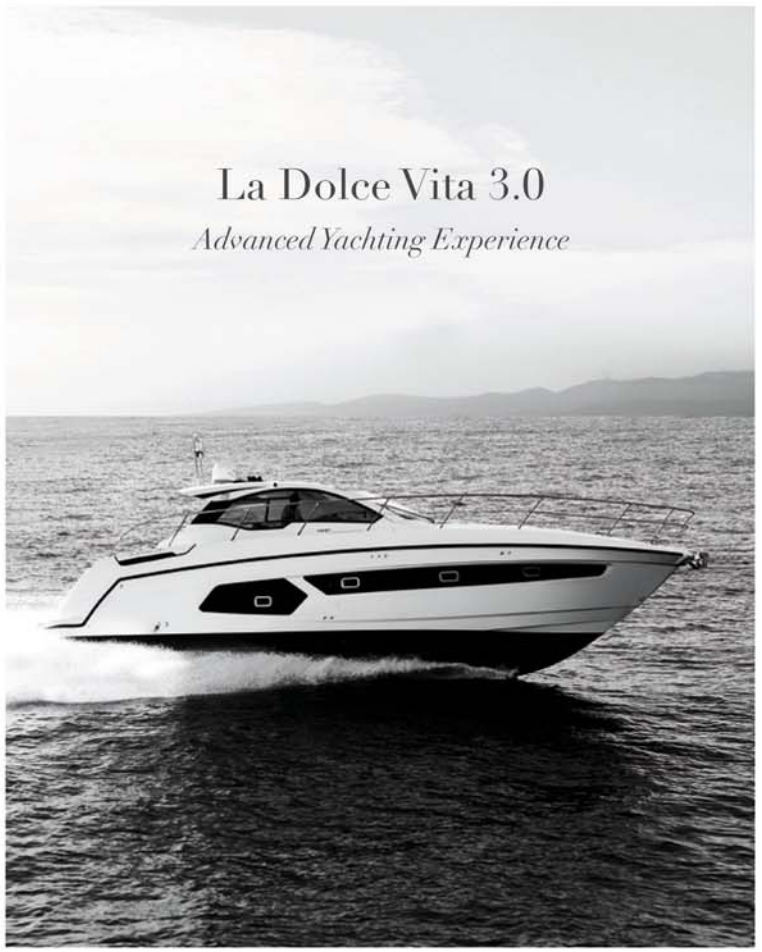
Eslora: 18 m
Manga: 4,75 m.
Pasajeros: 12
Potencia máx: 3 x 700 CV
Constructor:
Azimut Yachts
www.azimutyachts.es
Importador:
Marina Estrella
www.marinaestrella.com

Este modelo representa otro hito en el trabajo pionero de investigación y desarrollo del astillero. La combinación de Carbon Tech y un sistema de propulsión IPS de Volvo Penta coloca al yate a la vanguardia de la tecnología en su categoría, con la capacidad de alcanzar altos niveles de eficiencia combinados con un gran manejo y un funcionamiento silencioso. El S6, que fue presentado por primera vez en el reciente Festival de Cannes, será también uno de los grandes protagonistas del salón barcelonés.

El hermano pequeño del S7, reconocido como icono del diseño, tiene un ADN deportivo. Los exteriores diseñados por Stefano Righini reflejan y acentúan la deportividad innata de la colección. Las superficies acristaladas en el casco, características distintivas de la generación S, que en este modelo son aún más grandes y de forma rectangular, dan al yate un perfil inmediatamente reconocible e inundan de luz los interiores, especialmente en la suite del propietario.

Francesco Guida, para quien este es su segundo proyecto con el astillero, ha decorado los interiores con un estilo que se inspira en un sentido moderno y discreto de la elegancia y que destaca por su frescura y refinamiento. La decoración elegida utiliza dos tipos de madera, roble claro y roble oscuro, que se combinan con encimeras de madera con originales diseños y acabados brillantes, así como con inserciones en el interior de marcos de acero cromado. El resultado es una atmósfera acogedora bañada en colores cálidos. La iluminación también juega un papel clave. La combinación de luces tradicionales con el uso de fuentes extra indirectas da a los espacios una sensación más aireada. ✻ *C.G.*

AZIMUT
YACHTS





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

ATLANTIS 43

Exterior Design _ **Neo Design**
Interior Design _ **Neo Design**

A brand of AZIMUT|BENETTI Group
azimutyachts.com

PRESTIGE 590 FLY



La nueva temporada 2019 se inicia con la presentación de la nueva Prestige 590 Fly, una atractiva propuesta de la gama de lujo perteneciente al grupo Bénéteau, que nos atrae por su amplitud y elegancia.

Eslora: 18,70 m
Manga: 4,84 m
Pasajeros: 12
Potencia máx.: 2x600 CV
Constructor:
Prestige Yachts (Francia)
www.prestige-yachts.es

La nueva Prestige 590 Fly, perteneciente a la línea de cruceros con flybridge de esta marca francesa, incluye el sobrepuente más ancho de su clase, a pesar de haber conseguido una perfecta integración en sus líneas de cubierta, ofreciendo una multitud de espacios de relajación, que destacan por la elegancia y el refinamiento, propios de los grandes yates de lujo.

Con un diseño muy dinámico, cuenta con amplias superficies acristaladas, tanto en casco como en cubierta, destacando especialmente el flybridge en el que integra dinette, cocina, solárium y puesto de gobierno exterior, además de un arco de antenas posterior que acentúa el aspecto deportivo.

En popa, la amplia plataforma de baño hidráulica se puede acompañar indistintamente por un camarote para la tripulación o un garaje para una embarcación auxiliar, mientras la cubierta de proa se reserva para disfrutar del sol en el solárium acolchado.

Pensado para maximizar la experiencia a bordo, la protegida bañera es uno de los primeros espacios que se unifican con la cabina, acentuando la conexión de la dinette exterior con unos grandes portones que abren la envolvente cocina.

En la zona central ofrece comedor y sala de estar, con acceso al pasillo de estribor, además de un prominente puesto de gobierno con el máximo control del contorno para el patrón.

El lujo de acabados se traslada también a la zona de descanso, en donde se ha jugado bien con los espacios para ofrecer un gran camarote para el armador en popa, con acceso desde el salón principal, además de dos cabinas doble que cuentan también con su propio aseo.

Con más de 18 metros de eslora, este modelo disfruta de una maniobrabilidad excepcional, apoyada por una motorización Cummins QSC 600 HP equipado con tecnología de la impulsión de pod ZEUS, que le permite maniobrar en puerto mediante joystick, además de alcanzar una velocidad máxima de 29 nudos y un crucero sobre los 23 nudos, para una autonomía de 260 millas.❉ *R.M. Fotos: Jean-Jacques Bernier*

Valencia Boat Show

valenciaboat.com

¡Pruebas de mar todos los días!

València Navega

-30% descuento RENFE

Del 31 de octubre al 4 de noviembre

en La Marina de València

Organiza:

UEN UNIÓN DE EMPRESAS NÁUTICAS

La Marina de València

Colabora:

COMUNITAT VALENCIANA

València València Turisme

Diputació de València

Patronat Provincial de Turisme de València

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

VLC VALENCIA Sports www.visitvalencia.com

Fundación Deportiva Municipal València

renfe

MARITIMO X60



Maritimo, astillero australiano líder de yates a motor hechos a medida, presenta el revolucionario X60, el primer modelo de la Serie X.

Eslora: 19,39 m
Manga: 5,20 m.
Pasajeros: 6
Potencia máx: 2 x 800 CV
Constructor:
Maritimo Yatchs
www.maritimo.com
Importador:
Estupenda Náutica
www.estupendanautica.com

Este barco abandera un concepto muy personal en el diseño de yates deportivos de lujo. Presentado en Australia con gran éxito, pronto estará disponible en Europa. "*Maritimo combina su énfasis en el rendimiento, el uso de materiales a medida y un diseño innovador para crear un lujo náutico sin igual*", dijo Craig Harvey, CEO de Spencer Ship, la oficina de ventas internacionales de Maritimo con sede en Mónaco. "*Con su innovadora cabina de popa, el X60 es una primicia mundial en su clase. Este yate a motor anuncia la nueva generación de diseño Maritimo y es un emocionante preludio de lo que está por venir*", asegura Harvey. Y es cierto que el X60 ha ganado el reconocimiento internacional generando interés y ventas en todo el mundo. La respuesta a nivel internacional ha sido una de las mejores de los últimos modelos introducidos en el mercado por este astillero.
La X-Series destaca por las prestaciones de sus barcos. Con un nuevo y eficiente diseño de casco, el X60 ha sido probado a velocidades de hasta 34 nudos con 925 CV de potencia, y con una opción de motorización que le permite alcanzar los 1000 CV. La eficiencia del casco dentro de la gama de velocidad de crucero fue uno de los principales objetivos a la hora de concebir la embarcación. Además, el consumo también es muy contenido, con un gasto de menos de 100 l/h en cruceros de 27 nudos.
En resumidas cuentas, se trata de un barco pensado para quienes quieren disfrutar de emociones fuertes en el mar, con un gran rendimiento muy difícil de igualar por sus competidores. ❋ *C.G.*



YANMAR

4LV Series

150-170-195-230-250 MHP



Girbau Boats

EL MOTOR MÁS PODEROSO EN SU CATEGORÍA

5X BEST IN CLASS

CLEAN INTERCONNECTIVE QUIET POWERFUL FUEL EFFICIENT

PROVEN MARINE TECHNOLOGY

www.yanmar.es

FERRETTI YACHTS 670

Ferretti Yachts 670 es el primer regalo que el astillero se hace a sí mismo -y al resto del mundo náutico- para celebrar su 50º aniversario en 2018.

Eslora: 20 m
Manga: 5 m.
Pasajeros: 18
Potencia máx: 2 x 1200 CV
Constructor:
Ferretti Yachts
www.ferretti-yachts.com
Importador:
Ventura Yachts
www.venturayachts.com

Presentado oficialmente el 22 de junio en Venecia, este flybridge eleva aún más los estándares de estilo, confort y prestaciones que siempre han definido el ADN de Ferretti Yachts. Esta es la primera creación de Ferretti Yachts que cuenta con un exterior diseñado en colaboración con el arquitecto Filippo Salvetti. Los interiores, en cambio, fueron realizados por los propios arquitectos y diseñadores del Grupo.

Como parte de un innovador proceso de evolución, Ferretti Yachts 670 combina ciertas características de los modelos lanzados en 2016 y 2017 (Ferretti Yachts 450, 780, 850 y 920) con algunas novedades significativas. Entre ellas destaca la optimización de los espacios interiores y exteriores, ofreciendo a los propietarios y a sus invitados una combinación perfecta de sociabilidad e independencia.

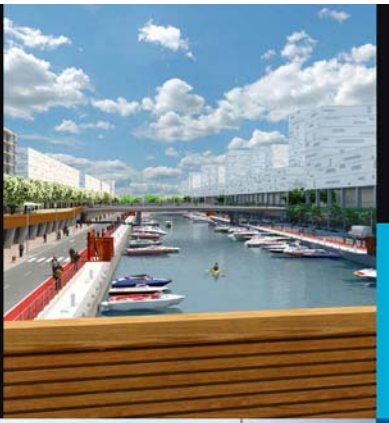
El Ferretti Yachts 670 mide 20,24 metros (67 pies), pero incorpora una serie de soluciones típicas de los barcos más grandes que le permiten acoger hasta 18 pasajeros. Este enfoque de diseño es claramente evidente en el diseño del yate, disponible en una configuración estándar de 3 cabinas en la cubierta inferior, así como una versión con 4 cabinas. El diseño se caracteriza por sus líneas claras que confieren al yate un aspecto elegante y deportivo, características típicas de todas las recientes creaciones del astillero. Estas cualidades sin duda lo convertirán en una de las grandes atracciones del Salón Náutico de Barcelona.❉ *C.G.*





EL CANAL DE BADALONA ACERCAMOS EL PUERTO A LA CIUDAD

200 AMARRES NUEVOS
MÁS ESPACIO COMERCIAL



NOS VEMOS EN EL ESTAND DE ASSOCIACIÓ CATALANA DE PORTS ESPORTIUS I TURÍSTICS (ACPET)

→ PROMOCIÓN ESPECIAL SALÓN NÁUTICO PRERESERVA AMARRES CANAL.





→ VISITA EL QUETX CIUTAT BADALONA EN EL ÁREA DE MARINA TRADICIONAL. DESCUBRE SU HISTORIA. SALIDAS DE NAVEGACIÓN.

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
10-14 OCTUBRE
PORT VELL

→ PÀDEL RACE DEL SALÓN A BADALONA.

Port de Badalona | marina badalona

Port Esportiu i Pesquer de Badalona
Edifici de Capitania, s/n
T 933 207 500 · port@marinabadalona.cat
www.marinabadalona.cat

SÍGUENOS EN:
Port de Badalona
@PortdeBadalona



Presentes en:
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
10 - 14 octubre 2018

Sistemas de Aire Acondicionado y Calefacción

BlueCool compacto



- Equipo compacto adaptable a cualquier eslora

BlueCool chiller



- Amplia gama de potencias

Air Top 40 - 55



- Diseño compacto
- Rápida instalación

Webasto Thermo & Comfort Ibérica, S.L.U.
C/Mar Tirreno, 33 · 28830 - San Fernando de Henares, Madrid ·
Tel. 91 626 86 10 · Fax 91 626 86 31
info@webasto.es • www.webasto-marine.es

Webasto
Feel the Drive

GALEON 650 SKYDECK





Desarrollada como evolución de la increíble Fly 640, esta 650 Skydeck mantiene todas las soluciones revolucionarias creadas por Galeon, al tiempo que ofrece un diseño más deportivo con la posibilidad de cerrar totalmente todo el fly de forma automática.

Eslora: 20,80 m
Manga: 5 m
Pasajeros: 14
Potencia máx.: 2.400 CV
Constructor:
Galeon (Polonia)
www.galeon.pl
Importador:
Red Galeon España

Al igual que sucede en la última generación de grandes yates de lujo de Galeon, el nuevo 650 Skydeck apuesta por modernas soluciones en cuanto a habitabilidad, que incluyen desde la gran dinette de asientos móviles y respaldos abatibles que ocupa la popa, hasta la interesante zona de popa, en la que el armador puede elegir entre acoger junto a la gran plataforma de baño un garaje para tender o un camarote para la tripulación, además de una bañera convencional o de dinette giratoria.



Sin duda el rasgo que más caracteriza a la última generación de Galeon es la adopción de una cubierta de manga extensible, gracias una sección lateral abatible, sobre la que se conecta tanto la cocina como el resto del salón, gracias a la posibilidad de abrir directamente al exterior la cabina de grandes superficies acristaladas.

La distribución y posibilidades de acabados son similares a la prestigiosa Fly 640, con un gran salón interior que acoge comedor, cocina y puesto de gobierno, además de una zona de descanso con tres grandes suites dobles con acceso por dos zonas diferentes.

El aspecto determinante en la 650 Skydeck es que el amplio solárium puede hacerse desaparecer mediante unos panales rígidos de accionamiento eléctrico que lo cubren totalmente evitando tareas como colocar fundas al mobiliario y protegiéndolo de las inclemencias del tiempo.

Con la posibilidad de montar a bordo dos motores de 1.200 CV, esta Galeon se convierte en un crucero de altura para ambiciosas travesías, en la que el lujo va parejo al confort a bordo.❊ *R.M.*

YATES MALLORCA







VENTA · ALQUILER · BROKERAGE · SERVICIO

YATES MALLORCA
Distribuidor oficial Islas Baleares para DUFOUR · GALEON · FOUNTAINE PAJOT
Club de Mar · E-07015 Palma de Mallorca
Tel: (0034) 971 70 77 74 · info@yates-mallorca.com · www.yates-mallorca.com

salonnautico
INTERNATIONAL DE BARCELONA
10.-14.10.2018



SUNSEEKER 74 SPORT YACHT

Sunseeker International ha anunciado el estreno mundial del 74 Sport Yacht como un yate deportivo y elegante, capaz de alcanzar los 38 nudos.

Eslora: 22,82 m
Manga: 35,38 m.
Pasajeros: 10
Potencia máx: 3800 CV
Constructor:
Sunseeker
www.sunseeker.com
Importador:
Sunseeker Spain
www.sunseekerbarcelona.es

Este barco cuenta con los últimos detalles de diseño deportivo del nuevo Predator 74, que se lanzó en enero de este año. Sin embargo, manteniendo su aspecto dinámico, el equipo de diseño interno de Sunseeker ha creado el 74 Sport Yacht con un excepcional flybridge, casi imperceptible dentro de sus líneas de perfil, entre otras novedades que le dan personalidad propia para diferenciarlo de la competencia.

Diseñado para ofrecer la mejor experiencia de ocio, el exterior del yate cuenta con ventanas de gran tamaño sin pilares hasta la cubierta lateral y un techo solar que inunda el interior con luz y proporciona unas vistas excepcionales desde el salón en todas las direcciones. Disfruta de un diseño realmente versátil y el amplio flybridge lo convierte en un verdadero líder en su clase, no sólo ofreciendo un puesto de mando adicional, sino también un espacio de entretenimiento perfecto con abundantes asientos, opciones para cenar y tomar el sol y una cómoda nevera de serie, junto con las mejoras opcionales de bimini y wet bar.

Dependiendo de los deseos del propietario, el 74 Sport Yacht puede transformarse en un yate "abierto" en regiones más cálidas o en un yate "cerrado" en climas más fríos. Los propietarios que se suben a bordo disfrutan de interiores elegantes y una vida lujosa con un salón considerable que incluye un suntuoso comedor, además de una generosa cocina y tres espaciosas cabinas con baño. ❉ *C.G.*.

Join us at the

Barcelona Boat Show

– from 11th – 14th October 2018 –

TO SEE THE STUNNING MANHATTAN 52



Barcelona | +34 660 664 171

info@sunseekerbarcelona.es
www.sunseekerbarcelona.es

Sunseeker
Barcelona

Sunseeker Barcelona
Port de Roses, S.A. Puerto deportivo,
Av. de Rhode, s/n, Local 8B
17480 Roses, Girona
SPAIN



NUMARINE 26XP





Numarine, el astillero de yates a motor de alto rendimiento con sede en Estambul, ha anunciado todos los detalles de su nuevo modelo, el 26XP.

Este barco compacto de 26 metros se vendió en mayo de 2016 a un cliente de Turquía, su cuarto barco Numarine hasta la fecha. El primer 26XP se botó en febrero de 2018 y fue sometido a extensas y exitosas pruebas en el mar antes de su entrega.

"*Nuestro último yate es el 26XP*", dijo Omer Malaz, fundador y presidente de Numarine, respecto a sus características. "*Ha sido entregado a su propietario con una impresionante velocidad máxima de más de 28 nudos con motores MAN 1550hp y un control de ruido y vibración líder en su clase*".

El colaborador a largo plazo de Numarine, Can Yalman, diseñó el exterior y el interior del 26XP. La arquitectura naval es de Umberto Tagliavini, otro socio perenne del astillero. Es muy moderno, incluso futurista, gracias a sus ventanas angulares, y lleva el ADN de un modelo más grande, el 32XP, el primero de los cuales fue lanzado el verano pasado. Diseñado para ofrecer las mismas capacidades de sus hermanos mayores, el calado más pequeño del 26XP le permite atracar en puertos poco profundos. El yate tiene un casco bien probado y eficiente, especialmente diseñado para cruceros oceánicos.

El confort a bordo es prioritario para el astillero, por lo que Numarine ha puesto gran cuidado en eliminar o reducir todas las fuentes de ruido y vibración. Los sistemas de a bordo que resuelven estos problemas son los del socio del astillero Silent Line. Por lo general, esta avanzada tecnología se aplica a megayates mucho más grandes.❋ C.G.



Eslora: 25.89 m
Manga: 6,6 m.
Potencia máx:
2 X MAN V8-1200 hp
Constructor:
Numarine
www.numarine.com
Importador:
Nautic Luis
www.nauticluis.es

ch prácticas náuticas profesional

ESCUELA MARÍTIMA PROFESIONAL STCW/10



Tripulantes
de cruceros y yates



Estudios completos
de Patrones Portuarios
y Marineros de Puente



Formación en Patrones
Profesionales de yates
1º promoción 2019
Llama e infórmate!!



¿QUIERES TRABAJAR EN EL MAR?

- ✓ Todos los certificados de especialidad STCW
- ✓ ¡Elige tu lugar más cercano de formación!
- ✓ Cursos de Actualización
- ✓ Bolsa de trabajo y convenio con Navieras importantes del sector
- ✓ Formación a medida y grupos cerrados

www.chpracticasnauticasprofesional.com

Centro Homologado por:

GOBIERNO DE ESPAÑA · DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE · INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA · IMO INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION · STCW

966 888 813

profesional@practicasnauticas.com

LALIZAS ESPAÑA

LUCES DE NAVEGACIÓN

Luces de posición y luces de emergencia para su kayak, neumática, motora o velero

FOS LED

CLASSIC LED

LALIZAS
Simply life saving
Flexy
Emergency
NavLights



LALIZAS Flexy Emergency NavLights
juego de 3 uds

código : 72663

3NM Visibilidad
12 horas duración de batería
Fácil configuración
Resistente al agua (IP64)

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA

10 - 14 OCT 2018
PORT VELL

Visítenos en el Salón Náutico de Barcelona - Stand **Nº D402**

ESPAÑA

Nave 50 C/Goleta Pol.Ind.El Zabal Bajo 11300 La Linea de la Conception, Cadiz, Tel. 956 644004, Fax: 956 644006, E-Mail: espana_info@lalizas.com, www.lalizas.com

anen empresa asociada

RM 890+

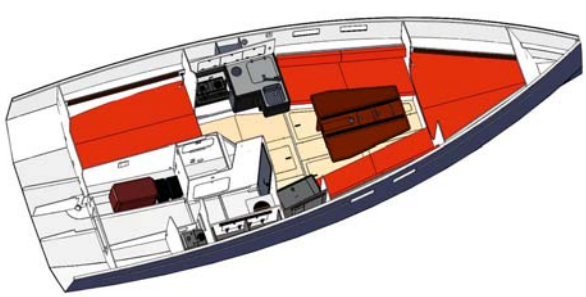


Desde la costa atlántica francesa, el astillero RM Yachts presenta al mercado mundial una nueva apuesta por el rendimiento y la ergonomía con el recién estrenado RM 890+, un velero de alto rendimiento para los amantes de la navegación a vela más intensa.

Eslora: 8,90 m
Manga: 3,42 m
Desplazamiento: 3,2 t
Superficie vélica: 50 m^2
Motorización: 12/20 CV
Constructor:
RM Yachts
www.rm-yachts.com
Importador:
Med Cat Group
www.medcatgroup.com

La exclusiva gama de veleros de RM Yachts ofrece modelos de alto rendimiento y confort realizados en contraplacado marino y epoxy, que destacan por su diseño cómodo y práctico, en el que si bien se opta por el rendimiento, no se renuncia a un elevado confort en mar abierto.

Con su característica proa casi invertida el nuevo RM 890+ es en realidad la nueva versión del exitoso RM890, al que se han adaptado buenas soluciones en cuanto a ergonomía, confort y rendimiento, para convertirse en una opción muy interesante para los aficionados a las regatas que también quieren compaginar la navegación familiar.



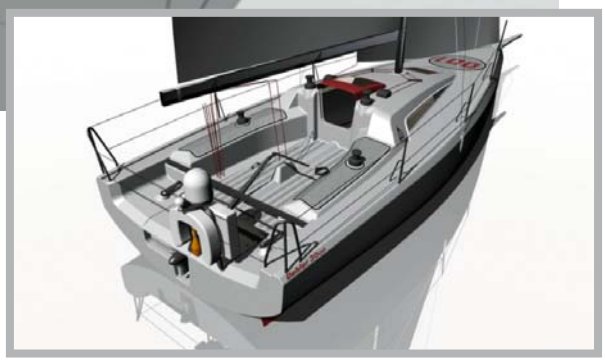
Como es habitual en la marca, opta por una carena de marcados pantoques, que se ofrece en versión biquilla con un timón, o monoquilla con dos timones, en todos los casos con un torpedo bien perfilado de lastre.

Con una popa muy ancha y totalmente abierta, la bañera se distribuye con gobierno por caña y largos asientos enfrentados a las bandas, mientras la cubierta presenta formas redondeadas, con buenos pasillos laterales.

Bajo cubierta, en donde destaca una luminosidad considerable, se ha optado por una distribución práctica y ergonómica, con cama triangular abierta ocupando la proa, un comedor central con mesa fija de alas abatibles y una compacta cocina, además de una imprescindible mesa de cartas. En la parte posterior, ofrece un aseo completo, con acceso a un gran cofre de estiba y un camarote con cama doble. ❊

DEHLER 30 ONE DESIGN





Dehler Yachts inicia un nuevo capítulo en sus más de 50 años de historia. Después de dos años de intensas investigaciones, diseño y desarrollo, nace el Dehler 30 OD.

Eslora: 10,22 m
Manga: 3,25 m
Calado: 2,30 m
Potencia máx: 4 hp
Mayor: 31 m²
Jib: 27,5 m²
Código 0: 45 m²
Gennaker: 85 m²
ORC GPH: 608 sg/mn
Constructor:
Dehler Yachts (Alemania)
www.yachts.group/es/dehler
Importador:
Sailing Yachts Iberica
syiberica.com

Dehler Yachts presenta una nueva clase offshore one design, centrada en las competiciones oceánicas de largas distancias. Es el producto perfecto para la nueva generación de navegantes que adoptan el desafío de competir en alta mar. El nuevo Dehler 30 OD sigue la tradición de los antiguos modelos Sprinta Sport y DB1.

Un barco creado pensando para velocidad y rendimiento al que se le añaden los interesantes aspectos de diseño interior y exterior y clave más ecológica. La emisión cero se logra mediante un motor eléctrico plegable, que completa la idea de un deporte ecológico y establece un nuevo punto de referencia en las competiciones de alta mar.

El estudio Judel/Vrolijk & co ha diseñado el casco optimizado, apéndices y plano vélico con la máxima seguridad para la tripulación de acuerdo con las regulaciones CE cat.A.

El concepto estructural representa la última versión de "Dehler carbon cage", una embarcación más rígida con menos peso. La distribución de la cubierta está optimizada para una navegación eficiente, lo que permite una interacción avanzada entre patrón y tripulación y es el resultado de varios estudios ergonómicos. Las superficies despejadas y el diseño moderno completan un producto único y sobresaliente.

El interior ofrece una funcionalidad máxima, que representa un diseño moderno y contemporáneo. De 4 a 6 literas ajustables hacen que el barco también se pueda utilizar durante los traslados de la embarcación o en los días de espera en las regatas. Cuenta, además, con un numeroso espacio de estiba para equipos, repuestos y herramientas. Inodoro separado y despensa completamente equipada. ❋

J/BOATS 99





J/Boats ha anunciado el nuevo J/99, un velero tipo speedster de 9,9 metros, actualmente en desarrollo en J/Composites en Les Sables d'Olonne, Francia.

Eslora: 9,9 m
Quilla: 1,9 m.
Cap. combustible: 50 l.
Constructor:
J-Boats
www.jboats.com
Importador:
JBoats España
www.jboats.es

El J/99 es la última novedad de la gama J/Sport, que combina la comodidad en el interior con la rápida capacidad de respuesta impulsada por el timón de un barco deportivo. El plan de velas y cubierta está optimizado para un manejo fácil con menos tripulación, e incorpora los últimos desarrollos del galardonado J/121 y del nuevo campeón mundial de vela oceánica, el J/112E. El interior cuenta con dos camarotes dobles en popa y una cocina en forma de "L", así como una zona de proa privada con armario para velas.

Ahora más que nunca, los navegantes se sienten atraídos por regatas como la Fastnet, Middle Sea, Chicago-Mac, etc., en las que la velocidad, el trimado de las velas, la estrategia y las rutas meteorológicas se ponen a prueba por igual. El J/99 está diseñado para sobresalir en estos eventos, a la vez que ofrece una experiencia estimulante y familiar por la que la gama J Sport es reconocida en el sector.

"*El J/99 abre un amplio abanico de posibilidades de navegación*", comentó el diseñador del barco, Alan Johnstone. "*El versátil plan de navegación, la forma equilibrada del casco y la eficiente cabina de mando funcionarán tanto para la navegación en alta mar con poca tripulación como para la navegación de fin de semana con amigos. El J/99 ofrece rendimiento y versatilidad en un tamaño y presupuesto reducido*".❋ C.G.

Sistemas de Climatización

DOMETIC · Cruisair · Marine Air Systems AIR · CLIMMA · Eberspächer

Sistemas de Propulsión

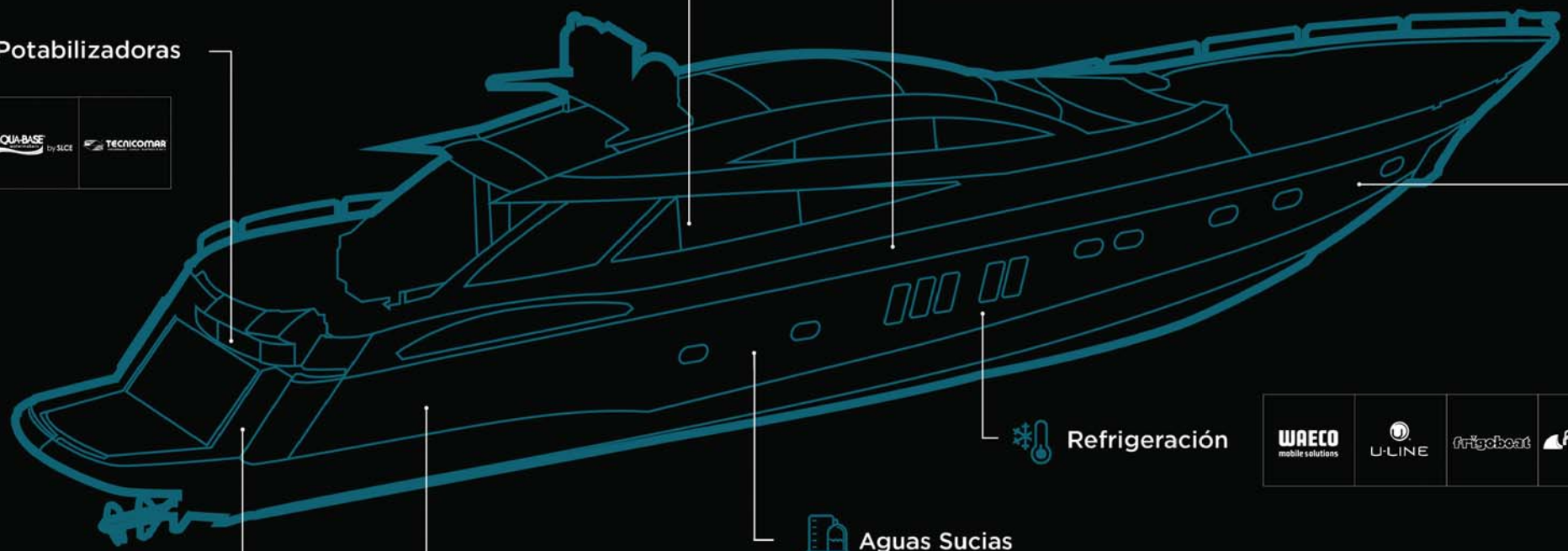
MAX POWER · SPW GmbH

Confort

PLANUS · Blakes Lavac Toilets · barka · DOMETIC · Jabsco marine

Potabilizadoras

Sea Recovery · AQUA-BASE by SLCE · TECNICOMAR



Refrigeración

WAECO mobile solutions · U-LINE · frigobeat · frigonautica

Aguas Sucias

TECNICOMAR

Generadores

F.lli Stamegna · GenSet · RV

Sistemas Eléctricos

victron energy · STERLING POWER · CBP12 · EXIDE BATTERIES

ACASTIMAR

INGENIERÍA Y EQUIPAMIENTO NÁUTICO

+34 977 36 21 18 · www.acastimar.com · ventas@acastimar.com · @acastimar · Cambrils, España

SUN ODYSSEY 410

FOTOS: BERTRAND DUQUENNE





Con el anuncio del Sun Odyssey 410, la emblemática línea de veleros Jeanneau sigue evolucionando para adaptarse a los nuevos tiempos.

Eslora: 12,34 m
Manga: 3,99 m.
Calado: 2,17 m.
Vela principal: 43,6 m²
Constructor:
Jeanneau
www.jeanneau.es

Jeanneau destaca por su tradición en el ámbito de la navegación a vela. Ahora, en su 8ª generación, más de 17.000 veleros se han vendido desde la creación de la gama Sun Odyssey y se pueden encontrar en las aguas de todo el mundo. Los primeros modelos de la nueva generación han sido reconocidos con muchos premios desde su lanzamiento.

La nueva gama está diseñada por los arquitectos navales Philippe Briand y Marc Lombard, con la colaboración del diseñador Jean-Marc Piaton. Se han marcado la meta de revolucionar el diseño de navegación en su categoría de tamaño. Ello proporciona una mejor movilidad a bordo para disfrutar de una navegación placentera. No en vano, el 410 se beneficia de todos los últimos avances en tecnología.

La navegación nunca fue tan agradable a bordo de un velero de poco más de 12 metros de eslora. Con su potente casco, el Sun Odyssey 410 perfecciona el arte de navegar y el confort a bordo. El modelo es particularmente seguro, con cubiertas laterales sin obstáculos. El barco se beneficia de una botavara inferior, lo que facilita el acceso a la vela y aumenta la superficie vélica. Los winches centralizados, que pueden controlarse directamente desde la cabina del piloto, también contribuyen a la seguridad de los pasajeros.✻

C.G.



Descubra el **JEANNEAU 54** y el **JEANNEAU 64**
en **EL SALÓN DE BARCELONA** del 10 al 14 de octubre de 2018



Equipado con pack Raymarine

JEANNEAU
YACHTS

ESCUELA CANARIA DE CRUCEROS
TENERIFE (CANARIAS)
Tel. 922 24 05 59 - angel@eccyacht.com

INTERNATIONAL YACHT CENTER, SL
TORREVIEJA
Tel. 966 888 667 - info@catmarina.com

JAIME PIRIS Y CIA
CAMARGO-CANTABRIA
Tel. 942 369 151 - jaimepiris@yatesycosas.com

MARINA PUERTO AMERICA, SL
PUERTO REAL (CÁDIZ)
Tel. 956 21 10 91 - marina@puertoamerica.com

MARINA SPORT, SA
JAVEA (ALICANTE)
Tel. 96 646 20 20 - info@marinasport.es

MOTONÁUTICA DEL SUR
ESTEPONA - MÁLAGA
Tel. 952 882 546 - info@motonauticallonch.com

MOTYVEL YACHTS
PORT BALIS - BARCELONA
CATALUÑA
Tel. 937 927 306 - info@motyvel.com

MOTYVEL YACHTS
PORT ADRIANO - CALVIÀ
MALLORCA - BALEARES
Tel. 971 213 015 - palma@motyvel.com

NAUTICA AVANTE, SL
HUELVA
Tel. 959 54 13 06 - comercial@nauticavante.com

NAUTICA AZA, SLU
PICANYA (VALENCIA)
Tel. 96 606 36 32 82
jm.endrino@nautica-aza.com

NAUTICA NAVEMAR, SA
LA MANGA DEL MAR MENOR
Tel. 968 14 12 43 - lamanga@navemar.es

NAUTICA PLAYAUNDITXASO
HONDARRIBIA
Tel. 943 641534 - jeanneau@nauticaplayaundi.com

RUMBO NORTE INVERSIONES
SANT ANTONI DE PORTMANY
IBIZA - BALEARES
Tel. 918 272 040 - direccion@rumbonorte.es

SPORTNAUTICA ALMERIA SL
ALMERIA
Tel. 950 278 279 - comercial@sportnauticaalmeria.com

YATESPORT, SA
VIGO
Tel. 986 37 43 05 - info@yatesport.es

SEA WAY LDA
LISBOA - PORTUGAL
Tel. 213 952 042 - jaugusto@seaway.pt

DUFOUR 430 GRAND LARGE





Tras el anuncio del Dufour 390, Dufour Yachts sigue innovando y sorprendiendo a la industria náutica con el lanzamiento de una segunda unidad Grand Large para 2019, el Dufour 430.

Eslora: 13,24 m
Manga: 4,30 m.
Calado: 2,10 m (1,75 opt.)
Pasajeros: 10
Potencia máx.: 50 CV
Superficie vélica: 92 m²
Constructor: Dufour Yachts
www.dufour-yachts.com
Importador: Estana Yachts
www.estanayachts.com

El Dufour 430 también completa, sin sustituir, los modelos actuales de la gama de veleros Dufour Grand Large compuesta por D310 – D360 – D382 – D390 – D412 – D430 – D460 – D520. El D430 es un proyecto totalmente nuevo, con una nueva generación de casco, un nuevo diseño de techo y la integración de equipos de alta gama y nueva tecnología a bordo.

Las opciones de distribución interior complementarias y flexibles, adecuadas tanto para el mercado de los propietarios como para el de los chárter, se adaptan perfectamente a la gama. El 430 Grand Large representa la nueva generación de Dufour. La firma de Umberto Felci, con sus recientes innovaciones inspiradas en la gama Dufour Exclusive, ha dado un paso más para pisar fuerte en el mercado, logrando en esta ocasión que el casco sea más espacioso y potente. Además, el nuevo diseño de cubierta es más moderno y funcional, combinando una estética atractiva, la dimensión correcta de cada área y el ingenio para incorporar nuevas funciones.



Las proporciones del techo han evolucionado en comparación con los modelos anteriores del Grand Large y ahora ofrecen más espacio interior. Este modelo se beneficia de todos los conocimientos técnicos de Dufour Yacht en términos de diseño y acabado de interiores. Integra un mobiliario sólido y funcional. Las cabinas son espaciosas y en su construcción se han empleado materiales de primera calidad. La configuración estándar ha sido mejorada con enchufes USB, leds y diversos accesorios. También se ha incrementado la capacidad de la caldera de agua, que ha pasado de 20 a 40 litros.❋ *C.G.*

DUFOUR

YACHTS

Visítenos en:

salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

PORT VELL



Dufour 520 GL



Dufour 460 GL



Dufour 430 GL



Dufour 390 GL



Dufour 360 GL

DUFOUR 310 | 360 | 382 | 390 | 412 | 430 | 460 | 520 | 56E | 63E

PUNTOS DE VENTA Y SERVICIO

CATALUÑA | COM. VALENCIANA | MURCIA | ANDALUCÍA | GALICIA | BALEARES

Tel. 965 781 563 | info@estanayachts.com | **www.estanayachts.com**

BÉNÉTEAU OCEANIS 46.1



© GUIDO CANTINI

El 30 aniversario de la línea de cruceros Oceanis ha coincidido con la presentación del nuevo Oceanis 46.1, que acentúa el cuidado en la distribución y equipamiento de los espacios para la vida a bordo.

El astillero francés Bénéteau ha elegido las cualidades del exitoso Oceanis 51.1 como base para desarrollar una nueva propuesta en la que ofrece, en una eslora menor, la misma capacidad, elegancia y cualidades de un gran crucero sin sacrificar ni la calidad ni las prestaciones.

Para ello, el nuevo Oceanis 46.1 dispone de una carena de notable rendimiento firmada también por el dúo Finot-Conq y un aspecto general elegante y confortable fruto del trabajo de Nauta Design.

Con una notable manga, se aprecia el enfoque como crucero de altura, con el característico arco moldeado sobre el tambucho de entrada, que soporta toldillas bimini y la escota de la mayor.

La tripulación disfruta en cubierta de una bañera muy amplia con doble puesto de gobierno y gran comedor de mesa central, además de incluir en cubierta zonas de chaise lounge sobre el despejado roof y una cubierta con paso fácil y seguro por las bandas.

En los interiores, la luminosidad es determinante, con buena cantidad de escotillas, también por las bandas, con un salón central moderno y espacioso con comedor, cocina, mesa de cartas adelantada y aseo de uso común. Además, dispone de varias posibles configuraciones, que incluyen tres o cuatro camarotes dobles y diversos baños. ❊ *R.M.*

Eslora: 14,60 m
Manga: 4,50 m.
Calado: 2,35 m
Pasajeros: 12
Potencia máx: 57 CV
Plano vélico: 112 m²
Constructor:
Beneteau (Francia)
www.beneteau.es



LOVE US ON

WWW.BENETEAU.COM



Oceanis

31 - 35.1 - 38.1 - 41.1 - **46.1** - 51.1 - 55.1

GRAND SOLEIL 48 RACE





Cantiere del Pardo ha anunciado el nuevo Grand Soleil 48 Race, exhibido por primera vez en el Festival Náutico de Cannes 2018, como el velero ideal para protagonizar grandes regatas en todo el mundo.

Eslora: 14,90 m
Manga: 4,50 m
Calado: 2,60 m
Superficie vélica: 143 m²
Potencia máx: 3 x 700 CV
Constructor:
Grand Soleil
www.grandsoleil.net
Importador:
Motyvel
www.motyvel.com

El GS-48 busca satisfacer a los amantes del crucero (versión Performance), pero también a los aficionados a las regatas de alto nivel con esta nueva versión Race, fruto del trabajo de Marco Lostuzzi, en la arquitectura naval, Nauta Yacht Design, en el diseño de los interiores y cubierta, y el departamento técnico de Cantiere del Pardo. Presenta un diseño del casco, común a ambas versiones, cuyo resultado es un velero rápido, ligero y rígido, sin olvidar la elegancia de Grand Soleil. La construcción de la versión Race es laminada por infusión con resina epoxi, con fibra de vidrio o de carbono.

En cubierta, la versión Race cuenta con 3 o 4 pares de winches repartidos entre el techo de la cabina, las brazolas y la posición del caña.

La distribución interior es tradicional en esta eslora y propone dos cabinas en popa, con un gran baño y la cocina en "L" a ambos lados de la escala de entrada.



ewincher
La primera auténtica manivela eléctrica de winch

CON ELLA, TODAS LAS MANIOBRAS SE CONVIERTEN EN UN PLACER

A DESCUBRIR DEL 10 AL 14 DE OCTUBRE DE 2018: salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA



GANADORA DEL PRESTIGIOSO PREMIO

SAIL 2018 WINNER PITTMAN INNOVATION AWARDS

MÁS INFORMACIÓN: **WWW.EWINCHER.COM** - +33 (0)6 67 80 60 90 - CONTACT@EWINCHER.COM

Tú eliges el destino
Nosotros aportamos la energía

CONFIANZA · CALIDAD · DURABILIDAD

clean energy for you
xantrex
victron energy
Schneider Electric
BAE

Bornay
Distribuidor exclusivo para España

www.bornaycomercial.es
info@bornaycomercial.es | [+34] 965 560 025 |

HANSE 508



Con un estilo muy elegante, el nuevo Hanse 508 es una propuesta diseñada para crucero de largo alcance en el que disfruta de lujo sin concesiones y el elevado rendimiento propio de la gama Hanse.

Eslora: 15,55 m
Manga: 4,75 m
Calado: 2,23 / 1,82
Pasajeros: 12
Potencia máxima: 80 CV
Plano vélico: 118 m²
Constructor:
Hanse Yachts (Alemania)
www.yachts.group/es/hanse.html
Importador:
Marina Estrella
www.marinaestrella.com

Con el característico aspecto propio de los modelos de la gama Hanse de gran eslora, la nueva propuesta del grupo alemán mantiene unas líneas equilibradas, con una cubierta sin grandes desniveles y alguna apertura acristalada en las bandas del casco, para proporcionar mayor luminosidad y contacto con el exterior bajo cubierta.



Con un diseño muy actual, los pasajeros podrán disfrutar en popa de una amplia plataforma de baño abatible y una especialmente acomodada zona doble para el gobierno, además de dos largas mesas que forman sendas dinettes ocupando el resto de la bañera. En el resto de la cubierta, mantiene varias superficies sin tropiezos que se pueden acolchar para tomar el sol.

El diseño de cabina puede ser bastante rompedor según la versión de acabados elegida por el propietario, con una distribución cómoda que ofrece comedor transformable en cama con un sofá sin respaldo separando la completa cocina lineal. Para el descanso en largas estancias a bordo, ofrece la posibilidad de elegir entre tres o cuatro camarotes dobles con sus aseos, además de uno extra para tripulación en proa. ❊ *R.M.*

NEW 508



FOR TREND SETTERS

315 348 388 418 new458 new508 548 588 675

www.hanseyachts.com

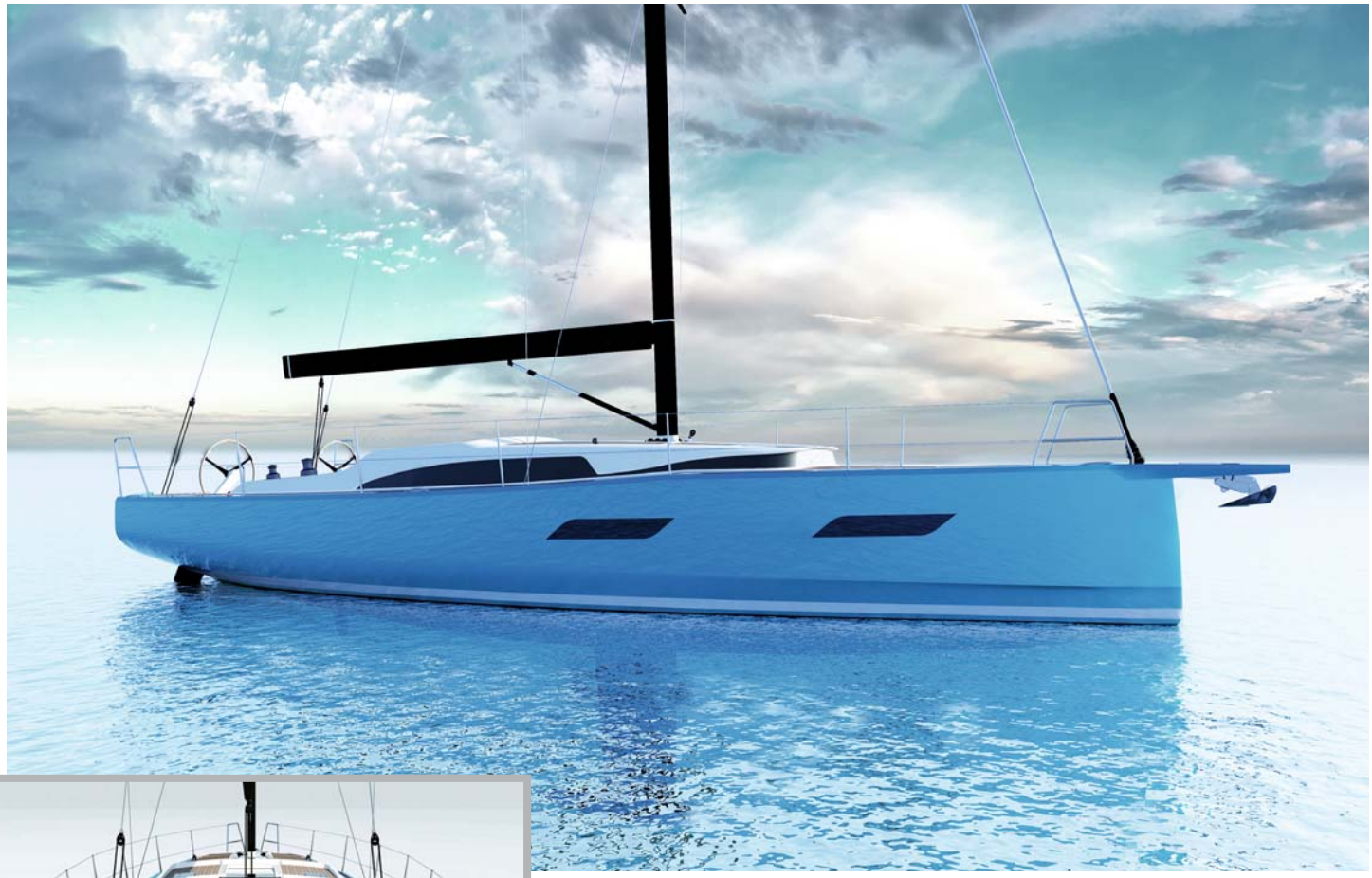
Hanse®
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Vigo (619 469 975) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

ELEVA YACHTS 42





Eleva Yachts incorpora el nuevo modelo FortyTwo a su línea, con características llamativas como un mástil de aluminio.

Eslora: 16,50 m
Manga: 4,86 m.
Calado: 2,87 m.
Superficie vélica: 154 m²
Potencia máx: 75 CV
Eleva Yachts
www.elevayachts.com

El 42 es el nuevo velero de Eleva Yachts, una embarcación que sigue los principios que inspiraron a The Fifty, uno de los pocos diseños innovadores en el sector de los cruceros medianos. Con una eslora de 12,5 m y una manga de más de 4 metros, el nuevo modelo se distingue por su casco robusto, que ofrece una vida a bordo confortable y buenas prestaciones en alta mar. Una vez más la investigación realizada por el astillero y el diseñador, el ingeniero Giovanni Ceccarelli, se ha desarrollado en tres direcciones: construcción de calidad, estética y rendimiento. El resultado implica un esfuerzo por ir más allá de los cánones estándar.

El FortyTwo retoma los cánones estéticos de The Fifty, expuestos al público en Génova y Cannes el año pasado, lo que supuso un verdadero hito con sus líneas únicas, ofreciendo una nueva perspectiva contraria a la tendencia de homogeneización general de formas en los veleros. Su diseño garantiza la máxima seguridad y, por tanto, estabilidad.

El velero ofrece diferentes versiones para adaptarse a distintos estilos de navegación. La versión "Mediterráneo" será diseñada para nuestro mar, con una cubierta sencilla y un plano de velas tradicional. El "Ocean" está diseñado para aquellos que buscan la máxima facilidad de uso y protección en la cabina del piloto, equipada con una mesa central. Una tercera versión, "Race", estará dedicada al alto rendimiento, para aquellos que aprecian los interiores sencillos y de estilo loft, y que valoran la versatilidad y las prestaciones. ✻ *C.G.*

BALI
CATAMARANS
CATANAGroup

MED CAT
GROUP
CHARTER · BROKERAGE · SERVICES



4.0 | 4.1 | 4.3 | 4.5 | **5.4** 4.3MY **www.bali-catamarans.com**

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
PORT VELL
Muelle de ESPAÑA
Stand D141
Amarres A141, A142,
A143, A144 y A145

DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA ESPAÑA Y ANDORRA
MED CAT GROUP (Barcelona) · www.medcatgroup.com · info@medcatgroup.com · Tel. +34 607 609 608 / +34 639 394 645
AGENTES AUTORIZADOS EN SU ZONA
NW / **MARINA DAVILA SPORT S.L.** (Vigo) · www.davilasport.com · lbellido@davilasport.es · Tel. +34 607 513 468
LEVANTE / **ARRANCHE YACHT BROKERS** (Denia) · www.arranche.com · info@arranche.com · Tel. +34 659 050 134
ANDALUCÍA / **SUNSAILS** (Sevilla) · www.sunsails.es · cnl@sunsails.es · Tel. +34 609 544 909
MENORCA / **PEDRO'S BOAT** (Mahón) · www.pedrosboat.com · samuel@pedrosboat.com · Tel. +34 600 270 214

X-YACHTS X4⁶



El X4⁶ es un crucero familiar rápido y versátil gracias a su casco avanzado, un poderoso plan de navegación y una cabina bien proporcionada.



Eslora: 14,08 m
Manga: 4,27 m.
Calado: 2,30 m.
Peso: 10.900 kg.
Potencia máx: 57 CV
Constructor:
X-Yachts
www.x-yachts.com
Importador:
X-Yachts Spain
www.x-yachts.es

Niels Jeppesen, Director de Diseño de este velero, lo define como "*el crucero familiar ideal, que también puede ser un poco guerrero durante el fin de semana; es rápido, elegante y seguro. La experiencia de navegación es excepcional, ya que este modelo cuenta con todas las características de construcción y diseño que durante casi cuatro décadas han distinguido a* X *Yachts*". El X4⁶ exhibe calidad y atención al detalle, tanto por dentro como por fuera. Las primeras unidades acaban de salir al mercado, levantando mucha expectación. El diseño del casco está concebido para maximizar el rendimiento de navegación y sobresalir en todas las condiciones de viento, debido a un plan de vela generoso. Está construido con la tecnología más avanzada de X-Yachts, incluida la infusión de epoxi al vacío, lo que garantiza una seguridad excepcional.

El diseño de la cubierta toma una combinación de las características de sus modelos más próximos. El objetivo es que la ergonomía y la comodidad sean la norma.❊ *C.G.*

SOLARIS 55



Al igual que el resto de barcos de la serie, Solaris ha confiado en Javier Soto Acebal para el diseño de las líneas de su casco y del plano vélico, corriendo a cargo del mismo astillero Solaris el diseño estructural y el interior.

Eslora: 16,70 m
Manga: 4,85 m
Calado: 3 m
Superficie vélica: 176 m²
Potencia máx.: 110 CV
Constructor:
Solaris
www.solarisyachts.com
Importador:
SY Ibérica
syiberica.com

El Solaris 55 incluye como novedad dos timones que, junto a sus potentes líneas de agua, hacen de este velero un barco especialmente estable de altas prestaciones, que combina la calidad y comodidad para la navegación en crucero con mínima tripulación. El 55 de Solaris es una apuesta fuerte de la marca. No en vano ha sido diseñado con el objetivo de satisfacer a los clientes más exigentes que demandan unas elevadas prestaciones en cualquier circunstancia.



El Departamento técnico del astillero ha trabajado codo con codo en este proyecto junto al reputado arquitecto naval Javier Soto Acebal. Les ha llevado catorce meses culminar su tarea, puesto que han puesto especial atención en todos los detalles. El resultado final tiene razones de peso para convertirse en el barco a vela de referencia en la categoría de 16 metros, tanto en lo referente al diseño como en sus prestaciones.

Una de las cualidades más importantes del Solaris 55 es su línea de casco de alto rendimiento con la manga máxima en popa, que aporta una gran estabilidad. Los winches al alcance de la mano del timonel permiten un manejo fácil y seguro del barco incluso en cruceros de larga distancia.❊ *C.G.*

ASTREA 42



© FOUNTAINE PAJOT - GILLES MARTIN-RAGET

Con una clara apuesta por aumentar el confort e integrarse con el exterior, el nuevo Astrea 42 es una moderna propuesta del astillero Fountaine Pajot, con un catamarán de crucero que presenta modernas soluciones para la vida a bordo.

Eslora: 12,58 m
Manga: 7,20 m.
Pasajeros: 12
Potencia: 2x30 CV
Plano vélico: 106 m²
Constructor:
Fountaine Pajot (Francia)
www.catamarans-fountaine-pajot.com

Fountaine Pajot se mantiene fiel a su estilo con la presentación del Astrea 42, que hereda rasgos determinantes aplicados previamente en su exitoso Saona 47, optando por unos cascos de proa invertida, nueva firma de la gama, con las que dibuja una curvatura elegante y dinámica del barco a la vez que ofrece volúmenes interiores sin comparación.

Para acentuar su carácter deportivo sin restar confort, ha integrado el puesto de gobierno a media altura aprovechando una sección abierta del techo que protege la bañera, manteniendo sobre el mismo una zona acolchada en la que disfrutar del sol. Por otra parte, en la cubierta de proa sigue contando con las características redes entre cascos y una zona chaise lounge en la base del parabrisas.

Con una gran comunicación entre todos los espacios de cubierta e interiores, en popa ofrece la opción de una plataforma central abatible, que sirve también para estibar una embarcación auxiliar, además de una protegida bañera que cuenta con comedor exterior de gran tamaño y una práctica barbacoa integrada.

Con una gran apertura hacia el exterior, comunicada directamente de la cabina al salón, la completa cocina y el resto del espacio disfrutan además de buena visibilidad perimétrica. En su distribución se le ha dotado de una completa cocina envolvente, una mesa de cartas con buena visión del exterior y una sala de estar con un generoso sofá.

En los cascos ofrece la posibilidad de elegir entre la versión Maestro, en la que el armador cuenta con uno de los cascos totalmente reservado para él, o la versión Quatuor con cuatro camarotes dobles y diversas opciones de aseos.

Con un buen plano vélico de 106 m2 estándar, el Astrea 42 sigue apostando por unas buenas prestaciones, con las que programar de forma segura y confortable largas travesías en familia. ❊ ***R.M.***



FOUNTAINE PAJOT
MOTOR YACHTS



Widen your horizons...

La posibilidad de elegir un moderno Yate a motor con todos sus refinamientos de alto nivel, combinado con las cualidades de espacio, estabilidad y confort que solo ofrecen los Yates a motor Fountaine Pajot... Disfrutar de la máxima exigencia y sofisticación, elegancia y precisión, potencia y seguridad propia de los Motor Yachts de Fountaine Pajot, le proporcionarán momentos privilegiados con una inigualable vista panorámica... Le proponemos un nuevo horizonte de experiencias...

POWERED BY VOLVO PENTA

Salon nautico de Barcelona
10 - 14 OCT 2018

MY 37 | MY 40 | MY 44
New model

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR 2018



BALI 5.4

Tras su presentación en el Salón Náutico de Cannes y su posterior participación en Barcelona, el nuevo Bali 5.4 será sin duda una de las estrellas de la temporada, un catamarán extraordinariamente innovador y espacioso, por su máximo confort y la total apertura de sus amplios espacios al exterior.



Eslora: 16,80 m
Manga: 8,74 m
Desplazamiento: 22 t
Superficie vélica: 157 m²
Motorización: 2x60/80 CV
Constructor:
Bali Catamarans – Grupo Catana (Francia)
www.bali-catamarans.com
Importador:
Med Cat Group
www.medcatgroup.com

El nuevo Bali 5.4 se situará como referencia en el sector de los catamaranes al identificarse como el más moderno concepto de catamarán de crucero que caracteriza a esta marca, perteneciente al grupo francés Catana.

El nuevo modelo estrella de Bali, que se sitúa como el de mayor eslora, adopta también los detalles de confort que tanto han popularizado sus hermanos menores de gama, con especial atención al sistema de apertura total del salón hacia el exterior mediante un gran portón abatible que unifica bañera y cabina.

Gracias a su gran eslora, adopta un gran flybridge de doble acceso sobre la cabina con amplia dinette, solárium y equipado puesto de gobierno exterior, mientras en la proa acoge también solárium y dinette, accesible desde la cabina con una entrada directa, otra de las novedades que incorpora con respecto a sus hermanos pequeños.

En popa disfrutaremos de una amplia plataforma que une los dos cascos. Sobre la que estibar el tender y de una protegida bañera con ancho sofá, que se enfrenta a una puerta de entrada a la cabina.

La característica más esperada reside en el gran portón abatible que puede abrir el salón principal directamente al mar, creando un espacio único que acoge el gran comedor y una espaciosa y completa cocina que reserva un amplio lugar destinado a la mesa de cartas.

Este gran crucero de altura ofrece diversas posibilidades de acomodación a la hora de instalarnos a bordo, distribuyendo entre los dos cascos, además de dos completas cabinas en las proas para la tripulación, cuatro, cinco o seis camarotes dobles con gran volumen y confort.

SUNREEF 60





El nuevo catamarán Sunreef 60 es una versátil propuesta de crucero de lujo a vela, que se muestra ideal para realizar escapadas exclusivas, charter o incluso largas travesías transoceánicas.

Eslora: 18,30 m
Manga: 10,20 m.
Pasajeros: 12
Potencia: 2 x 75 CV
Plano vélico: 180 m²
Constructor:
Sunreef Yachts (Polonia)
www.sunreef-yachts.com
Importador:
Med Cat Group
www.medcatgroup.com

El astillero de Gdansk, Sunreef Yachts, dispone de un consolidado prestigio por su gama de catamaranes de lujo y gran eslora, en los que cada uno de sus modelos es personalizado para su propio armador.

Disponible ya en el agua, el nuevo Sunreef 60 cuenta con una combinación de áreas exteriores e interiores preparadas para ofrecer una total fluidez entre espacios. Un diseño de cubierta y superestructura de sobre puente inteligente permite un nivel superior de confort a bordo mientras que el abundante uso de madera de teca, materiales de alto nivel y elegantes líneas, subrayan su estilo moderno con un toque clásico.

En su moderno y elegante diseño, destaca una cubierta de proa muy amplia con las habituales redes entre cascos y una gran dinette rodeada de solariums, que conecta con la cabina directamente por un pasillo central a través del parabrisas. En popa continúa mostrando su exclusividad con una gran plataforma de baño hidráulica situada entre los dos cascos, sobre la que izar un tender.

La bañera es muy amplia y protegida, con espaciosa dinette y conexión con un enorme flybridge, de 36 m², en el que además del puesto de gobierno se puede acoger diversas distribuciones al gusto, con dinette, mueble cocina e incluso un jacuzzi.

Los interiores, en los que destaca en gran volumen y comunicación con el exterior, el astillero ofrece la máxima personalización, con un salón principal que puede acoger comedor y cocina o comedor y sala de estar. Por su parte, la doble zona de descanso puede incluir opcionalmente la cocina y diverso número de camarotes, también para la tripulación, según las necesidades. ❊ *R.M.*

PRIVILÈGE SIGNATURE 510



La marca de catamaranes de lujo Privilège presenta el nuevo Signature 510 con el objetivo de ser uno de los barcos de referencia en su sector.

Eslora: 17,09 m
Manga: 7,98 m
Calado: 1,57 m
Sup. Vélica: 141 m²
Constructor:
Privilège
www.yachts.group/gb/privilege

En estrecha colaboración con los renombrados diseñadores Marc Lombard y Franck Darnet, Privilège ha desarrollado dos nuevos catamaranes de vela, así como un catamarán a motor. *"Privilège nunca ha diseñado y construido tres nuevos catamaranes al mismo tiempo. Gracias a nuestro fuerte socio HanseYachts AG y a los comentarios positivos de todo el mundo, hemos decidido ofrecer a nuestros clientes una nueva y moderna línea Privilège. Naturalmente, también seguiremos fabricando nuestros exitosos catamaranes de vela Série 6 y Série 7. Privilège dispondrá así de un total de cinco catamaranes de lujo listos para ser construidos individualmente para cada cliente"*, dijo el CEO de la compañía, Gilles Wagner.



Entre los catamaranes a vela brilla con luz propia el 510. La firma Privilège siempre promete disfrutar de una experiencia de navegación que se salga de lo ordinario y con toda clase de lujos y comodidades. El nuevo Privilège Signature 510 tiene un diseño espectacular, con elegantes escotillas a ras de cubierta y ventanas para obtener unas vistas de 360 grados y que la iluminación bañe armónicamente el interior. Cuenta con el camarote principal más grande de su categoría y con una escalera privada hacia el salón. Este catamarán está concebido para navegación en alta mar, con todo el equipamiento necesario para afrontar cruceros de larga distancia, puesto que ofrece una muy buena combinación de lujo y navegabilidad.✻ **C.G.**

HIGHFIELD
aluminium RIBs

HONDA
MARINE

Visítenos

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA

10 - 14 octubre 2018
Moll d'Espanya
Stand B148



GRUP NIZA BARCELONA
NEUMÁTICAS & SEMIRRÍGIDAS

Grup Niza Barcelona

Camí Real s/n. Marina de Port Premià, local 24, Premià de Mar 08330

Tel +34 931142636 / 663948322

www.grupnizabarcelona.com

ENGINEERING FOR *Life*

MARLIN 24X







Rio Ibérica, distribuidor exclusivo de la marca Marlin Boat en España, presenta la nueva semirrígida Marlin 24x, tercer modelo de la reputada serie Marlin 24SR.

Eslora: 7,25 m
Manga: 2,98 m
Peso: 950 kg
Potencia máx.: 300 CV
Constructor:
Marlin Boat
www.marlinboat.it
Importador:
Rio Ibérica
www.nautica-rio.com

Este modelo comparte con sus compañeros de serie el eficiente casco con escalón central que aumenta su fluidez y sus prestaciones para afrontar cualquier condición de mar con el máximo confort. Además, el nuevo perfil perfeccionado de los tubulares garantiza una mayor estabilidad a barco parado e incrementa el espacio a bordo. La configuración cuenta con una consola central de nuevo diseño que puede incluir en su interior el aseo, y un asiento de pilotaje doble dotado de respaldo ajustable para la navegación que, abatiéndolo, crea junto con el asiento en U en popa, una dinette capaz de alojar a seis personas en una mesa.
A proa encontramos sitio donde instalar el molinete eléctrico, un cofre de estiba que, gracias al diseño de los tubulares, tiene un espacio considerable y el cual, una vez unido a la consola con su suplemento, forma un gran solarium de 200 x 170 cm. En la popa las plataformas de baño revestidas de serie con espuma Reflex, y una escalera de acero inoxidable de 4 peldaños, hacen del área un espacio totalmente aprovechable, por encima de lo que estamos acostumbrados.
La potencia máxima admisible en esta Marlin es de 300 caballos pero, gracias a las características del casco, aun con 150 caballos las sensaciones son fuera de lo común.
La nueva Marlin 24x constituye para la empresa un punto y aparte, ya que traza las características de su nueva línea. De hecho, pronto verán la luz otros nuevos modelos de la nueva "serie x". ✻C.G.

Exponemos en el stand E545

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
PORT VELL

MARLIN BOAT



MARLIN 274, navegación insuperable y amplios espacios
¿ Porqué conformarte con menos ?

RIO IBERICA S.A. Sector Aeroclub 36 - 17487 Empuriabrava - Girona - Tel. +34 972 45 03 54 - rio@rioiberica.com - www.nautica-rio.com

MARLIN BOAT · KARNIC · RIO BY SCARANI SINCE 1962 · SCARANI BOATDESIGNERS SINCE 1962 · AXOPAR

SACS REBEL 40



La revolucionaria línea Rebel del astillero italiano Sacs se amplía con la nueva Rebel 40, una gran semirrígida de eslora manejable con todo el lujo de un gran crucero.

Especializada en semirrígidas de gran eslora, Sacs Marine propone el máximo lujo en su línea de modelos cabinada, que se inició con la Rebel 47 y ahora se amplía con una nueva Rebel 40, que hereda las más interesantes características en cuanto a confort, en una eslora más ajustada sobre los 12 metros.

Este verdadero yate de lujo, presentado mundialmente en el reciente Salón de Cannes y premiado como "Semirrígida del año 2018 en el de Génova, queda marcado principalmente por un techo rígido que unifica consola central con el parabrisas, además de por unos flotadores de media caña que proporcionan un mayor espacio habitable en cubierta, así como un importante francobordo.

La popa aporta una amplia plataforma de baño con un generoso solárium de superficie ampliable sobre la gran cámara de motores, formando a continuación un largo sofá acompañado por una mesa, enfrentados a un ancho mueble central que acoge cocina, neveras y triple asiento para la navegación.

El completo puesto de gobierno se acompaña de una puerta de entrada a la zona de descanso bajo cubierta, con dos camas dobles y un aseo independiente. Por su parte, la cubierta de proa resulta muy característica con la combinación de solárium y sofá doble.

Técnicamente se ha diseñado sobre una potente carena para navegar en mar abierto, dotada de motorización intrafueraborda con un total de hasta 850 CV, para proporcionar una navegación ciertamente deportiva para su porte.❊ ***R.M.***

Eslora: 12,32 m
Manga: 3,96 m
Pasajeros: 14
Potencia máxima: 850 CV
Constructor:
Sacs Marine (Italia)
www.sacsmarine.it
Importador:
Helimotor
www.helimotor.com



DRIVE THE SEA



REBEL 40

PRESENTACIÓN NUEVA REBEL 40 EN SALÓN NAUTICO DE BARCELONA,

DEL 10 AL 14 DE OCTUBRE



SACS

DRIVE THE SEA.

Sector Aeroclub, 1 | 17487 Empuriabrava | Girona
Tel.: 972 451 211 | Fax: 972 452 103
info@sacs-spain.com I www.sacs-spain.com

SALÓN NÁUTICO INTERN DE BARCELONA

Una edición más innovadora y emprendedora, con más de 275 expositores



Embarcaciones a vela de última generación, yates con diseños atrevidos, lanchas neumáticas de mayor tamaño y motores más potentes y que consumen menos son algunas de las grandes novedades y primicias que marcas líderes nacionales e internacionales presentan en la 57ª edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona.

UBICACIÓN
Port Vell
Moll de la Fusta
y Moll d'Espanya
08039 Barcelona

FECHAS y HORARIO
Del 10 al 14 de octubre de 2018
Días 10, 11, 13 y 14
De 10:00 h a 19:00 h
Viernes Día 12
De 10:00 h a 21:00 h

WEB
www.salonnautico.com

La 57ª edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona prevé contar con más de 275 empresas y más de 700 barcos, (171, en agua), que ocuparán más de 25.400 m² de superficie neta, un 8% más que la edición anterior. Asimismo, tendrá un espacio brokerage de embarcaciones de ocasión con esloras entre los 18 y los 30 metros.
El Salón Náutico de Barcelona contará con una amplia muestra representativa de las empresas y marcas de todos los segmentos de la náutica deportiva y de recreo española y da a conocer 120 novedades que serán expuestas por primera vez en Barcelona.
El Salón Náutico contará, de nuevo, con varios espacios temáticos en los que se llevarán a cabo todo tipo de actividades para profesionales y el público en general como el **Espai de Mar** (conferencias y jornadas), la **Marina Tradicional** (en el Moll de Espanya, con exposición de embarcaciones clásicas y talleres), el área **Fun Beach** (deportes náuticos), el **Nautic Tech International Forum** (espacio para startups) y las áreas gastronómicas **Nautic Food Plaza** y **OneOcean Club**.

ACIONAL

Organizado por **Fira de Barcelona**, con la **colaboración** de la **Asociación Nacional de Empresas Náuticas** (ANEN), se celebrará del **10 al 14** de **octubre** en los muelles de la **Fusta** y de **Espanya** del **Port Vell**.





Vela

Se presentan los nuevos veleros de 2019 con una veintena de novedades como los cruceros familiares **Hanse 458** y **Hanse 508** de la marca alemana Hanse, así como el crucero familiar **Dufour 390 Grand Large**. Por su parte, el crucero oceánico **Wauquiez 42 Pilot Saloon** estará amarrado por primera vez en el puerto de Barcelona.

Además, son primicia el **Sun Odyssey 410** de la francesa **Jenneau**, un crucero diseñado para la navegación familiar y el **Oceanis 46.1** de la también francesa **Bénéteau**, un crucero concebido para largas navegaciones y estancias prolongadas a bordo. El astillero italiano Cantiere del Pardo presenta el **Grand Soleil 48 Performance**, como primicia, y el **Grand Soleil 52 LC**, que recala por primera vez en aguas de Barcelona. En catamaranes, el fabricante francés **Catana** presenta este año el nuevo **Bali 5.4** y dos versiones de los **Bali 4.1** y **4.5**, que también llegan a Barcelona por primera vez, mientras que el también constructor de catamaranes **Fountaine Pajot** presenta como novedad el **Astraea 42**.

Catamaranes Leopard, de la mano de Hermanos Guasch, estará presente en el Salón Náutico de Barcelona, con las unidades **50L en vela** y **43 PC de motor**.

Motor

En cuanto a las embarcaciones a motor, el salón cuenta con los yates **Manhattan 52**, **Manhattan 66**, **Predator 50**, **Predator 57** y **74 Sport Yacht** de la marca británica **Sunseeker**; **Azimut Atlantis 51**, **Azimut Atlantis 43** y **Azimut Magellano** de la marca italiana Azimut Yachts; el fabricante estadounidense **Bayliner** acude a Barcelona con cuatro fuerabordas como grandes novedades: la **Bayliner VR5 OB**, la **Bayliner VR6**, la **VR6 Cuddy OB** y la **Bayliner 742R**, mientras que la francesa **Bénéteau** presenta el **Swift Trawler 47**.

Los astilleros españoles darán a conocer dos grandes primicias. **De Antonio Yachts** presentará la nueva **D46 Open**, un gran crucero deportivo equipado con cuatro motores fueraborda de alta potencia, y **Girbau** mostrará la **G27 Open**, una embarcación con cabina que presenta notables mejores en su equipamiento y acabado de interiores. Y el astillero de Santa Pola, **Astondoa**, presenta su nuevo **Coupé 377**.

Por su parte, el italiano **Pardo Yacht** presentará la **Pardo Yacht 50**, una embarcación de diseño que se sitúa entre el tender de lujo y el crucero deportivo; **Sessa**



Premios X Gran Prix del Atlántico y Presentación Regata Sitges Ciutadella 2019

El sábado 13 de octubre a las 13:00 h tendrá lugar, en el Espai de Mar, el Acto de Entrega de Premios del X Gran Prix del Atlántico y la Presentación de la Regata Sitges Ciutadella 2019, organizado por El Club Náutico Skipper y Difusión Náutica.



Después del Encuentro se ofrecerá un lunch en el stand de Difusión Náutica (stand B-156), junto al Espai de Mar, gentileza de La Fonda del Port Olímpic.

El **Salón de Barcelona** reunirá más de **275 expositores** y **varios centenares** de **embarcaciones** tanto en tierra como en agua en una edición que apuesta por la **tecnología** y la **digitalización**.

Marine mostrará los últimos restilyngs de las gamas **Yacht** y **Key Largo**, y **Cranchi** presentará la nueva **E 26 Classic**. Y del astillero **Gozzo Positano** llegan los nuevos modelos **38 Open** y **28 Cabin**.

La marca estadounidense **Quicksilver** desembarca en el salón con cuatro novedades: la **Activ 755 BR**, la **Captur 675 Explorer**, la **Activ 675** y la **805 Cruiser**, que llega por primera vez a Barcelona. Y el astillero **Aquila Power Catamarans** presentará la nueva opción **Aquila 44**, de cuatro camarotes.



Por tercer año consecutivo, Curt Ediciones celebrará su Show Náutico Gastronómico a bordo del catamarán *Mission*, amarrado en el Moll de la Fusta. Así mismo la firma editorial de las publicaciones náuticas *Skipper, The Best Superyates & Marinas, Pesca a Bordo, Neumáticas y Motos Acuáticas, Regata, Sea Fever* y *PortsGuide Spain & Portugal*, contará con un stand propio (E-514). Ambos espacios se ofrecen como excepcionales puntos de encuentro de clientes, amigos y lectores.

Neumáticas y semirrígidas

En el segmento de lanchas neumáticas y semirrígidas, el certamen presenta como novedades los modelos **Capelli Tempest 900 WA**, **Marlin 24x FB**, **Quicksilver 200 Tendy AD**, **Quicksilver 250 AD**, **Quicksilver RIB 270 ALU**, **Valiant 430 Classic**, **Valiant 500 Classic**, **Valiant 580 Classic** y **Zodiac 5.5 Open**.

Motores

Los fabricantes de motores como la norteamericana **Mercury Marine**, las japonesa **Yamaha**, **Suzuki** y **Yanmar** o la holandesa **Vetus** exhibirán en Barcelona las evoluciones de sus propulsores caracterizados por contar con mayor potencia, consumir menos y respetar más el medio ambiente.

Más cerca del mar

Con el objetivo de acercar el mar a todos, el Salón Náutico de Barcelona volverá a disponer de un amplio abanico de actividades para dar a conocer a las distintas y atractivas maneras que hay de disfrutar del mar. En este sentido, el salón cuenta con la colaboración de la *Fundació de Navegació Oceànica de Barcelona* (FNOB) para el fomento de la vela oceánica, y de la *Federació Catalana de Vela* para promover la práctica de este deporte con un espacio divulgativo propio, **Fans de la Vela**. En el **Área Fun Beach** habrá una zona de pruebas con acceso al mar para hacer sesiones de vela ligera, kayak o paddle surf. También están previstas una nueva edición del **Barcelona SUP Festival**, encuentro de aficionados al paddle surf que practicarán esta modalidad en las aguas del Port Vell y la segunda Barcelona Paddle Race, una competición en mar abierto con salida en el salón y llegada a Badalona. Otra de las actividades destacadas será la **'Noche de la Náutica'**, con música en vivo, desfiles de moda y degustaciones.❇



SUTTON
BARCELONA

Tuset 13, 08006 Barcelona | www.thesuttonclub.com
Reservations: Raul Mayor 667 432 759 & Robert Massanet 616 359 625
@suttonbarcelona



GATSBY
BARCELONA

Tuset 19-21, 08006 Barcelona | www.gatsbybarcelona.com
Restaurant Reservations: +34 937 00 44 53
@gatsbybarcelona



La Ruta de la Sal

REGATA DE ALTURA

De Barcelona Denia y Andratx a Ibiza

CM Port Ginesta,
RCN Denia y
CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

XXXII edición

Del 18 al 21 de abril 2019

ELECTRÓNICA OFICIAL GARMIN®

Ibiza Illes Balears

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

GOIB Conselleria Treball, Comerç i Indústria · idi Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears · Consell d'Eivissa · Ajuntament de Sant Antoni de Portmany · Ports IB · FECOEV

Difusión Náutica · Skipper · Club Marítim Port Ginesta · Real Club Náutico Denia · Club de Vela Puerto de Andratx · Es Nàutic · Marina El Portet Dénia · Asociación de Navegantes del Mediterráneo · RAC Asociación Nacional de Cruceros · Vela Federació Catalana · Federación de Vela Comunidad Valenciana · Federació Balear de Vela

marina estrella · Hanse · Pantaenius Agencia de suscripción de seguros náuticos · salonnautico Internacional de Barcelona · ausmar · Highfield aluminium RIB · Trasmediterránea · Gramona · Yamaha Revs Your Heart

Yacht Angels · El Capità Restaurant · NewWave · illy · Rio Ibiza · class Rent a car · Catamarancenter · F.O. Brasserie · Santos Marisquería

www.larutadelasal.com • inscripciones@difusionnautica.com

LA RUTA DE LA SAL PREPARADA PARA 2019

La **mítica regata de altura presentará** oficialmente su **XXXII edición** en el marco del **Salón Náutico de Barcelona**.





La Ruta de la Sal partirá de Barcelona, Dénia y Mallorca el jueves santo 18 de abril, y la ceremonia de entrega de trofeos tendrá lugar el sábado 20 de abril en Sant Antoni de Portmany, Ibiza.. La Ruta de La Sal está organizada por el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, con la colaboración de CM Port Ginesta, RCN Denia y CV Andratx en la salida y del CN Sant Antoni de Portmany en la arribada y el apoyo del Consell d'Eivissa, Conselleria de Turisme del Govern de les Illes Balears, los Ayuntamientos de Sant Antoni de Portmany, Denia y Sitges, Ports de les Illes Balears, Salvamento Marítimo, Guardia Civil del Mar, y Estación Náutica de Sant Antoni y Sant Josep. ❉

www.larutadelasal.com

La **presentación** tendrá lugar en el **Espai de Mar** el **miércoles 10 de octubre** a las **18:00 h**

Circuito de Regatas de Altura

Tras este acto, tendrá lugar la **presentación del Circuito de Regatas de Altura 2019** y se realizará la **entrega de trofeos de la edición 2018**.

Como principal novedad del circuito 2019 se ha decidido extraer a La Ruta de la Sal del mismo. El objetivo es potenciar las otras cuatro regatas de altura: Regata del Delta (17 mayo), Bahía de Pollença (1 de junio), Sitges-Ciutadella (14 de junio) y Ruta de la Tramuntana (5 de julio), fomentando también la participación de la flota ORC y de los multicascos.

Finalmente se realizará la entrega del **Trofeo Ausmar** al *Don't Ask*, First 50 de Alberto Fucale, ganador del Circuito 2018, así como al segundo y tercer clasificado: *Marjuin*, Gran Soleil 50 de Pere Roquet y *Routes du Large*, un clase 40 de Jean Françoise Lecarpentier.



La **Ruta de la Sal** y el **Circuito de Regatas**

dispondrán de stand propio (B-156) en el que los participantes podrán realizar ya la inscripción a las regatas para disfrutar de los precios especiales válidos hasta finales de octubre, también para las inscripciones via web:: www.difusionnautica.com



International Media Meeting
BOOT DÜSSELDORF

El Encuentro Internacional de Medios, celebrado el pasado 4 de septiembre en el estadio Merkur Play Arena, marcó el comienzo de la cuenta atrás de la 50 edición del Boot Düsseldorf, que se celebrará del 17 al 29 de enero de 2019.





Alrededor de 100 periodistas de 23 países fueron recibidos en el Merkur Play Arena de Düsseldorf –el estadio de la Bundesliga del Fortuna Düsseldorf– por la presentadora Kristin Recke, el presidente del Boot Düsseldorf, Robert Marx, y el director general de Messe Düsseldorf, Hans Werner Reinhard. Por su parte, el director del Boot, Petros Michelidakis, presentó a los invitados un resumen de los 50 años de historia del Boot Düsseldorf a través de imágenes y ofreció una perspectiva de la 50ª edición del Salón, así como las tendencias actuales en el mercado de los deportes náuticos.

Momentos mágicos

En el mismo evento, se presentó la nueva campaña publicitaria de Boot Düsseldorf, FOLLOW THE CALL, ceremoniosamente acompañada de una exhibición de fuegos artificiales. Las imágenes de la nueva campaña muestran momentos mágicos con aficionados de los deportes náuticos que siguen la llamada de su pasión, la llamada del mar. Una llamada que quiere hacerse eco en los pabellones de la feria náutica de Düsseldorf, convocando a todos los aficionados de los deportes náuticos.
Tras un breve descanso, el fotógrafo submarinista Nuno Sá, la surfista Sarah Quita, la navegante Sönke Röver y la activista oceánica Emily Penn, quienes estarán presentes en la 50ª edición, presentaron sus últimos proyectos sobre buceo, surf, navegación y océano conservación, trasladando a los invitados a un viaje al fascinante, pero en peligro de extinción, mundo de nuestros océanos.
Para completar este encuentro internacional con los medios, Petros Michelidakis ofreció una visión general de las actividades que se realizarán en Boot Düsseldorf para ayudar a salvar nuestros mares y explicó brevemente el futuro del salón náutico más importante del mundo.

Experience 360° Watersports

Alrededor de 2.000 expositores estarán a bordo del 19 al 27 de enero para la 50 edición del Boot. Un enorme mundo de experiencias distribuido en 16 pabellones, en un espacio de exposición de 220.000 metros cuadrados, que se centrará en el lema "Experience 360° Watersports". Para los amantes de los barcos a vela o a motor, el buceo, el surf, el stand-up paddling o para los que quieren relajarse en el mar, el Boot Dusseldorf exhibirá muchas ideas para disfrutar del tiempo libre en el mar.❊
www.boat-duesseldorf.com

ÁREAS TEMÁTICAS
- Sailing Center
- Motorboating
- Superyacht Show
- Yacht Equipment
- Dive Centre
- Travel World
- Beach World
- Sportfishing Centre
- World of Paddling

ACTIVIDADES
- The Wave – Deep Water Wave
- Boot Sailing School
- Love Your Ocean
- Water Pixel World
- Refit Center
- Kid's World

EVENTOS
- Ocean Tribute Award
- Ocean Film Tour
- Yacht of the Year 2019
- Powerboat of the Year 2019
- Blue Water Seminar

FOTOGRAFÍA: VICENT BOSCH



Valencia Boat Show

El Valencia Boat Show celebrará su décima edición del 31 de octubre al 4 de noviembre. La Marina de València acoge de nuevo este evento que, durante cinco jornadas reunirá lo mejor de la náutica, con una selección de embarcaciones nuevas y novedades de 2017, motores, accesorios, y servicios náuticos. Además, este año habrá más actividades para profesionales y usuarios de la náutica a lo largo de la semana, así como opciones para toda la familia el domingo 4 de noviembre, en la jornada de puertas abiertas.

El Valencia Boat Show está organizado por la Unión de Empresas Náuticas (UEN), asociación de empresas del sector náutico de la Comunidad Valenciana, junto con La Marina de València, con el apoyo del Patronat Provincial de Turisme de València, el Ayuntamiento de València, Turismo Valencia y la Fundación Deportiva Municipal.

30% de descuento en Renfe

El salón náutico valenciano cuenta un año más con la colaboración de Renfe. Los expositores y visitantes podrán beneficiarse de un 30% de descuento en trenes de larga distancia para viajar entre el 29 de octubre y el 6 de noviembre.

La organización del certamen ha querido hacer coincidir sus fechas un año más con el puente de Todos los Santos, con el objetivo de fomentar las visitas de fuera de la Comunidad Valenciana, que podrán aprovechar el fin de semana largo para visitar el Valencia Boat Show y disfrutar de València, que en el mes de noviembre aún goza de temperaturas suaves y jornadas de sol.

En 2017, de los 14.728 visitantes que pasaron el año pasado por el salón náutico, el 34,6% fueron visitantes nacionales, con su primera residencia fuera de la Comunidad Valenciana, el 13% internacionales, y el 52,4% residentes en la CV. Sin duda, uno de los principales atractivos para venir a la feria náutica valenciana es la posibilidad de probar las embarcaciones en el mar antes de adquirirlas, gracias a las condiciones de La Marina de València y concertando siempre una cita con el representante de la marca.

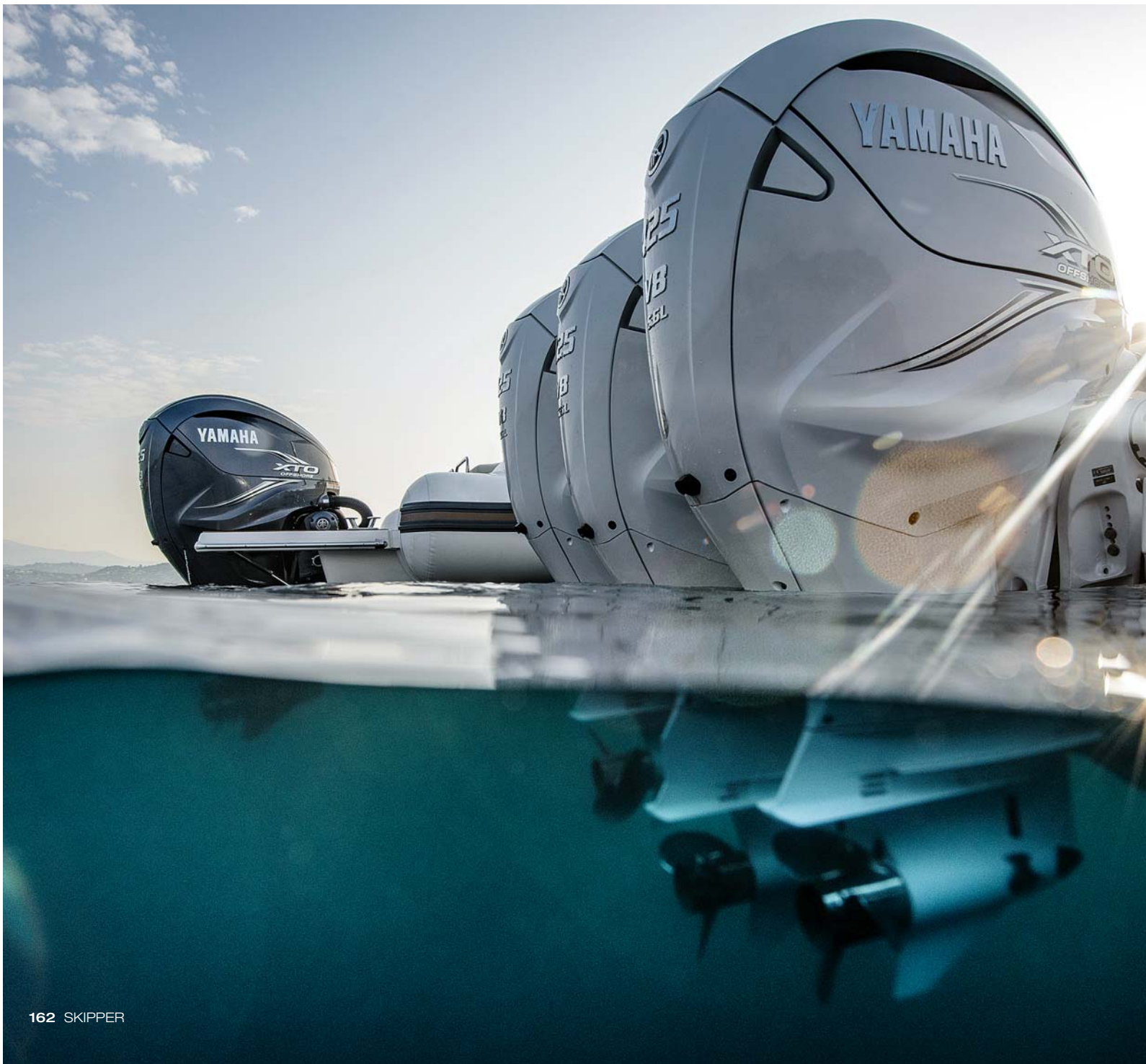
www.valenciaboat.com



YAMAHA V8 XTO OFFSHORE

Potencia integrada

Asistimos a la **presentación oficial** en **Europa** del nuevo **fueraborda estrella** de **Yamaha**, con el **V8 XTO Offshore**, que a su gran aporte **tecnológico** añade una enorme **potencia** que le convierte en una **bestia**, sin embargo **muy dócil**.



Una presentación por todo lo alto

Para la presentación oficial del nuevo Yamaha V8 XTO Offshore, los responsables del proyecto japonés y de sus delegaciones en los diferentes países, convocaron a la prensa especializada y a los principales dealers de la marca a una serie de conferencias para desgranar las principales cualidades del nuevo motor, durante la celebración del Salón Náutico de Cannes. Además, se puso a nuestra disposición una serie de embarcaciones semirrígidas con diferentes configuraciones, de dos, tres y cuatro fueraborda Yamaha, en las que pudimos constatar varios puntos muy destacables. Por una parte la gran capacidad de empuje que ofrecen para embarcaciones de gran eslora, con un tremendo poder de aceleración, además, una gran facilidad de manejo que hacen sentir muy dócil a una bestia de 425 CV como esta.

Las embarcaciones que pudimos probar con los nuevos motores eran todas semirrígidas de gran tamaño que proporcionaron resultados bastante parecidos en un ámbito muy deportivo.

Lomac Gran Turismo 14	3x V8XTO	Velocidad máxima	56,2 nudos
Capelli Tempest 50	4x V8XTO	Velocidad máxima	51,5 nudos
Capelli Tempest 44	3x V8XTO	Velocidad máxima	54,1 nudos
Capelli Tempest 40	2x V8XTO	Velocidad máxima	51 nudos











Yamaha acaba de presentar en Europa durante, el reciente Yachting Festival Cannes, su nuevo motor fueraborda V8 XTO Offshore que, con sus 5.559 c.c. de cilindrada que generan 425 CV de potencia, integra avances como la inyección directa o la dirección eléctrica y que genera un empuje y un par motor brutales.

La intención de la marca japonesa es la de ofrecer al mercado un sistema de propulsión con todos los elementos realmente integrados, como sucede en el caso de la dirección, totalmente eléctrica y que forma parte de la estructura del transom.

Para ello, Yamaha propone el concepto Extrem 5, por el que su nuevo motor lleva al límite cinco puntos como son la Potencia, el Empuje, el Control, la Fiabilidad y la Innovación.

Superior en todos los aspectos

Los principales rasgos de este nuevo V8 XTO Offshore de Yamaha, residen en ofrecer una potencia, par motor y empuje extremos, para lo que a un bloque de configuración V8 y de gran cilindrada, se le ha dotado de inyección directa de combustible y de una caja de engranajes de la máxima eficiencia, que le permite soportar un gran par motor, desarrollar un enorme empuje al instalar hélices de gran diámetro, para cumplir con las necesidades de embarcaciones de gran eslora, que tanto pueden ser modelos deportivos como de navegación de altura.

Vale la pena destacar que el XTO Offshore es el primer motor fueraborda de 4 tiempos del sector con inyección directa de combustible a alta presión, directamente en la cámara de combustión, mejorando significativamente la atomización del combustible y aumentando la eficacia del consumo para conseguir una potencia y eficiencia máximas.

Con una estética muy moderna que marca nuevas tendencias para Yamaha, este fueraborda está concebido para conseguir la máxima simplicidad de instalación, uso y mantenimiento, para lo que simplifica todos los procesos e incluye un revolucionario sistema de dirección, totalmente eléctrico, que además de ser muy preciso, rápido y eficiente, facilita enormemente el montaje y hace más eficiente el uso del sistema "Helm Master" de Yamaha para maniobrar con un joystick. tipo de montaje y embarcación.❊ *R. Masabeu*

www.yamaha-motor.eu



Nuevos displays multifunción Axiom XL de Raymarine

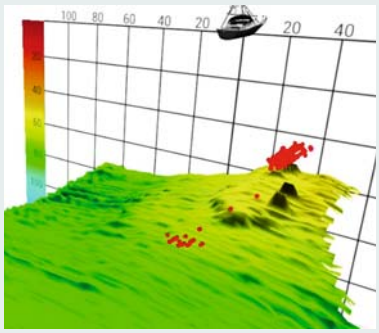
Las novedades de Raymarine, Fusion y Mastervolt, entre otros, serán las protagonistas del stand de Azimut Marine E547 durante el próximo Salón Náutico de Barcelona. Azimut Marine acude un año más a esta cita cargada de innovaciones en los capítulos de energía, electrónica a bordo, sonido y entretenimiento de las marcas más punteras del sector náutico.
Entre las novedades cabe destacar, el nuevo display multifunción Axiom XL de Raymarine, diseñado para grandes embarcaciones e instalaciones en las que se busca la máxima elegancia. Está desarrollado para funcionar en las condiciones más extremas y se adapta a todas las necesidades del usuario ya que además de que puede ser instalado tanto en cabinas abiertas como en estaciones de puente cerradas, también está disponible en 16", 19", 22" y 24" pulgadas.
El sistema operativo LightHouse 3 viene incorporado en el Axiom XL, gracias al cual se puede trazar el rumbo de manera muy sencilla en cuestión de segundos. ***www.azimutmarine.es***

Redport, optimiza la velocidad de internet por satélite

El Redport Optimizer permite crear un punto de acceso Wi-Fi con los dispositivos por vía satélite Iridium, Inmarsat, Thuraya o Globalstar, accediendo a los servicios que necesites desde tu smartphone, tablet u ordenador. El Optimizer comprime la información para ahorrar hasta un 80% de tiempo al aire de tu dispositivo satélite. Además, podrás enviar hasta 20 veces más rápido correos electrónicos, mejorar de 3 a 5 veces la velocidad de navegación, conseguir tus partes meteorológicos, acceder a tus redes sociales o, incluso, enviar tu ubicación.
www.globalplus.es



Sonar Multihaz Furuno DFF-3D



Este nuevo sonar, comercializado en formato Black Box, ha sido diseñado para su funcionamiento junto con las pantallas multifunción Furuno de las series NavNet TZtouch y NavNet TZtouch2, y también puede integrarse con el software TimeZero Profesional V3.3, explorando un rango de 120º babor/estribor, lo que le permitirá analizar superficies más amplias bajo la embarcación.
El DFF3D utiliza un nuevo y compacto transductor multihaz, junto con el avanzado procesamiento de señal exclusivo de Furuno, para producir llamativas imágenes que ayudarán a encontrar y rastrear los peces.
El bloque de transductor tiene solo 14 pulgadas de largo, lo que hace que sea un tamaño perfecto para las embarcaciones de todos los tamaños, incluso las más pequeñas. Además, el transductor incorpora un sensor de movimiento, que mantiene las imágenes estables, incluso con mala mar.
El DFF3D tiene cuatro modos de presentación que permite personalizar la pantalla a gusto del usuario: Sonda Mono/Triple Haz, Exploración lateral, Sección Transversal e Histórico Sonda 3D.
www.furuno.es



Suzuki, la máxima conexión



El reciente Salón de Génova fue el marco para la presentación europea de las interesantes novedades que Suzuki Marine tiene preparadas para la próxima temporada 2019.

Responsables de la marca japonesa, presentaron durante el Salón Náutico de Génova a la prensa especializada y al gran público presente, dos nuevos modelos de motores fueraborda DF175A y DF150A, desarrollados aprovechando conceptos del DF200A, ofrecen un bloque de 4 cilindros en línea de 2.9 litros que destacan por una compresión de 10.2:1, superior a los modelos predecesores, que les proporciona un mayor torque y una impresionante aceleración.



Para mejorar las prestaciones, equipan un eficiente sistema de admisión de aire semidirecto con sensores que optimizan la combustión. También se ha mejorado la optimización del consumo de combustible, adoptando el sistema de control Lean Burn para optimizar una mezcla pobre de combustible sin limitar las prestaciones.

Otra de las novedades de la gama de fueraborda Suzuki, es la posibilidad de adquirir la gama de modelos portátiles también en color blanco de modo opcional.

La novedad más sorprendente, sin embargo, fue la presentación de una completa gama de pantallas electrónicas multifunción de diverso tamaño, que no solo permiten controlar todos los parámetros del motor, sino también integrar los datos del resto de sensores de la embarcación, ofreciendo simultáneamente datos del GPS, sonda, y muchos más, para tenerlo todo controlado en todo momento.

www.movilmotors.com
www.suzukimarino.com









Lifaloft™, nuevo aislamiento técnico de Helly Hansen

Helly Hansen ha creado una línea de prendas más ligeras y delgadas con un mayor aislamiento técnico. Después de cuatro años de investigación ha creado la tecnología LifaLoft™, fusionando la fibra Lifa® con el aislamiento Prima Loft®. El concepto surgió a partir de la relación de Helly Hansen con el equipo sueco nacional de esquí que quería más calidez y más versatilidad con menos volumen y peso mínimo. El patentado aislamiento térmico, construido con un 75% de fibras Lifa® y un 25% de aislamiento técnico Prima Loft®, es menos voluminoso y pesa un 20% menos que las alternativas de poliéster y proporciona mayor calidez en base a un aumento del número de bolsas de aire microscópicas que capturan y retienen el calor. Es también una elección más ecológica debido a la menor huella de agua y carbono.
Los productos estrella de la colección incluyen la chaqueta Lifaloft Hybrid Insulator para hombre y mujer que cuenta con tejido de polar sedoso en los brazos y los lados. Los primeros productos Lifaloft están a la venta desde el 3 de setiembre, con 11 estilos para todas las estaciones diseñados para el deporte, los viajes y como *casual wear* diario. *www.hellyhansen.com*

Colección Winter 2018 de **Fyord**

La marca Fyord presentó en el salón MOMAD Metrópolis, el Salón Internacional de Moda de Madrid, su nueva colección primavera-verano 2019, en la que mantiene y afianza su ADN náutico.



MOMAD es el mayor encuentro de profesionales de la moda en España donde fabricantes, mayoristas e importadores de moda de todo el mundo se dan cita para dar a conocer las novedades de la próxima temporada. Una convocatoria a la que no ha faltado Fyord desde la creación de la marca en 2010.
Pero como el verano nos queda aún lejos, Fyord presenta en sus boutiques propias y online, o en tiendas multimarca, su colección para este invierno 2018 de ropa casual y deportiva para hombre. Un estilo versátil y todoterreno para los días de oficina y ocio.
http://fyord.net

Humydry Antihumedad

Protege tu barco de la humedad



Humydry tiene una amplia gama de soluciones contra la humedad, con productos especialmente pensados para ser utilizados en un barco. La gama de productos Premium, con dispositivos de 450 g y 1.000 g, incorporan un sistema de cierre y un filtro antiderrame patentado que hacen que estos productos sean los más seguros del mercado para utilizar en un lugar en movimiento.

Si lo que buscamos es un producto absorbe humedad que podamos utilizar en espacios más reducidos, lo que necesitamos es la **Percha Antihumedad 450 g**, que tiene un gancho que nos permite colgarlo en cualquier lugar. Se trata de un producto seguro, muy práctico e ideal para colocar en un baño del barco o dentro de un armario. En estos casos, también podemos utilizar el producto **Humydry 3D Armario 250 g**, que convierte la humedad en un gel que queda retenido dentro del recambio. Este producto también se puede colgar y es recargable. Para espacios más pequeños y que tradicionalmente están cerrados recomendamos **Humydry Mobil 75 g**. Su diseño extraplano nos permite colocarlo en cualquier lugar (cajones, tambuchos…) e incorpora un recambio que absorbe la humedad y evita la fuga de líquido al exterior.

No nos olvidamos del periodo de invernaje. Coloca en el barco tantos **Humydry Magnum 1 kg** como necesites para que absorban el exceso de humedad durante el largo invierno y eviten los problemas de condensación. Y no te olvides de realizar revisiones periódicas (cada 4-6 semanas, aproximadamente) para poner nuevos recambios cuando sea necesario.

Humydry es el especialista antihumedad, con productos especialmente diseñados para ser utilizados en embarcaciones. Puedes encontrar todos sus productos en grandes superficies, droguerías y en la tienda online ***www.humydry.es***



Gracias a su distribuidor para Baleares, Yates Mallorca, pudimos visitar las instalaciones de uno de los astilleros más activos de Europa, en donde se construyen una gran cantidad de modernos cruceros de lo más variado.



GALEON YACHTS
Artesanalmente avanzado

Desde su creación en 1982, el astillero polaco Galeon Yachts sigue manteniendo su identidad como empresa privada especializada en la construcción de yates de lujo y lanchas a motor, que actualmente ofrece 28 modernos cruceros, desde 10 hasta 24,50 metros, repartidos entre las líneas Sport Cruiser, Hardtop, Flybridge y Skydeck.



Con un total compromiso por la marca, cada generación se ha comprometido en desarrollar una gama amplia, variada y bien adaptada a las últimas tendencias, cuando no se han convertido en referencia del mercado.

La visita la realizamos a las instalaciones de Galeon Yachts en Gdansk, en donde pudimos comprobar la capacidad del astillero y sus ingenieros para desarrollar una gama tecnológicamente avanzada, basada en las últimas técnicas de construcción, como el laminado por infusión, que presta atención a la ergonomía y al equipamiento de confort, sin olvidar un elaborado trabajo artesanal que se aprecia especialmente en acabados y detalles, así como en la delicadeza con la que es tratada la madera del mobiliario.

Para ello cuentan con unas modernas instalaciones de más de 18.000 m^2, repartidas entre las salas de producción y ensamblaje, capaces de asumir incluso los proyectos más ambiciosos, con una visión clara y un crecimiento constante.

Resulta especialmente interesante la situación del astillero junto al mar, pues dispone de su propio puerto para las botaduras y se aprovecha de una dinámica zona industrial que le permite acceso a una eficiente red de servicios auxiliares.

www.galeon.pl

Hermanos Guasch,
distribuidor de Leopard Catamarans

Hermanos Guasch, la compañía especialista en la comercialización de embarcaciones deportivas y servicios profesionales asociados, ya es distribuidor oficial de la marca Leopard Catamarans en España. Ambas compañías han sellado un reciente acuerdo de colaboración para los próximos años, en virtud del cual Hermanos Guasch comercializará y prestará los servicios técnicos y de atención al cliente asociados a la marca especialista en catamaranes.



Leopard, que ha vendido y puesto en servicio más de 1.700 catamaranes a vela y a motor en todos los continentes, ha confiado la distribución de sus catamaranes a una de las empresas más experimentadas del sector en España. De este modo, Guasch se convierte en el dealer de Leopard Catamarans en territorio español y se suma a la potente y selecta red comercial, presente en más de 20 países alrededor del mundo. Hermanos Guasch dará a conocer algunas de las novedades de la marca Leopard en el Salón Náutico de Barcelona.

www.hermanosguasch.com



Evinrude E-TEC G2 recibe el Red Dot Design Award

Evinrude ha recibido el prestigioso Premio Red Dot 2018 de Product Design por su motor fueraborda E-TEC G2 150-200hp. Valorando y reconociendo los mejores productos por más de 60 años, la distinción "Red Dot" se ha establecido internacionalmente como uno de los sellos de calidad de diseño más solicitados. El premio anual se otorga en tres disciplinas: Red Dot Award: Product Design, Red Dot Award: Communication Design y Red Dot Award: Design Concept.

www.evinrude.com



BAYLINER PRESS EVENT



Coincidiendo con la celebración del Yachting Festival Cannes, Brunswick Marine aprovechó para presentar las nuevas propuestas de su gama de embarcaciones Bayliner Boats y Heyday para la próxima temporada.



La población francesa de Mandelieu-la-Napoule fue el lugar elegido para presentar los nuevos modelos de la gama Bayliner, para lo que a través de Touron, su importador para España, se convocó a toda la prensa especializada para poder probar en el agua sus cualidades.

Entre los diferentes modelos, pudimos probar la **Bayliner VR4**, una compacta lancha de proa abierta, disponible en dos diferentes versiones, con motorización intrafueraborda y también opción con fueraborda, gracias a un nuevo diseño de bracket integrado.

La **VR5** también estuvo presente en versión con fueraborda, así como dos unidades de la VR6, ambas con fueraborda y en versiones de cubierta **Bowrider** de proa abierta y Cuddy, con una cabina integrada bajo la proa.

De la línea **Deckboats** se presentaron los modelos **DX 2050** de motor interior y la **DX2000** con fueraborda, mientras que de la línea **Wake Sports** contamos con la versión más moderna y mayor de embarcación para la práctica de surf y wake con la **Heyday WTSurf**, con motor interior con transmisión V-Drive. ❋

bayliner.com - www.touron-nautica.com



Garmin Store, primera tienda en España

Garmin abre su primera tienda propia en nuestro país con el objetivo de mostrar en un único espacio su amplia gama de productos y accesorios, incluidos también aquellos que van dirigidos a mercados muy especializados.

La nueva Garmin Store es un showroom de la marca en el que el consumidor podrá testear y conocer de primera mano la amplia gama de productos, las últimas novedades y los accesorios de Garmin. Desde los dispositivos más populares de Outdoor y Fitness, pasando por dispositivos de Automoción y Náutica, el usuario puede escoger el producto que mejor encaje con sus necesidades, contando además, con una atención de calidad, directa y personalizada por parte de los profesionales de Garmin.

En palabras de Salvador Alcover, Director General de Garmin Iberia: *"Garmin Store es la respuesta a la demanda de nuestro público de poder contar con un espacio físico propio en el que descubrir nuestra amplia gama de productos y accesorios, así como las últimas novedades que Garmin ha diseñado pensando en ellos y en sus actividades y aficiones preferidas"*.

La nueva Garmin Store es un espacio exclusivo con 42 m^2 de pura experiencia para los apasionados de la marca, que se encuentra en la planta 0 del Centro Comercial L'Illa Diagonal de Barcelona. ***www.garmin.com/es-ES/***











Vetus, innovación a través del diseño

La empresa de motores y accesorios náuticos Vetus nos presentó recientemente sus nuevas instalaciones, desde la que da servicio a toda España, distribuyendo las mejores soluciones técnicas para nuestra embarcación.

Desde su origen en Holanda hace más de 50 años, hasta su expansión a nivel mundial mediante 17 delegaciones, Vetus ha evolucionado con el mercado náutico, pasando de distribuir productos a crear auténticas soluciones de ingeniería para embarcaciones tanto deportivas como de uso profesional. Actualmente, la marca forma parte del grupo Yanmar Marine.

Presente en España desde 1974, la marca Vetus forma parte de nuestra cultura náutica, ofreciendo siempre soluciones prácticas a los problemas cotidianos de mantenimiento y construcción de nuestra embarcación.

De hecho Vetus, además de contar con diversas marcas propias, como la gama de molinetes de fondeo Maxwell o las escotillas Marex, invierte una buena parte de su facturación en I+D, principalmente en su central de Holanda, encargando posteriormente algunos de sus productos a los mejores proveedores del mercado.

Fruto de esta filosofía, Vetus lleva desde el año 2009 ganando casi anualmente alguno de los prestigiosos premios a la innovación del salón de Mets o de otros como Miami.

Esta temporada, Vetus se ha trasladado a unas nuevas instalaciones en la población de Sant Sadurní d'Anoia, en plena comarca del Penedès, en una zona industrial bien comunicada que disfruta una posición estratégica para atender a sus clientes. La gran revolución logística actual, con los sistemas de reparto más sofisticados y rápidos a nuestra disposición, hacen innecesario contar con un almacén y stock propio en España, puesto que todos los pedidos surgen directamente y con gran diligencia de la central de Holanda, gestionados por un experimentado equipo de venta y post-venta situado en la oficina española.

www.vetus.com

Nuevas instalaciones de **Yanmar Equipment Ibérica**

Finalizado el cambio de sede este mismo año, Yanmar Equipment Ibérica organizó la visita a sus nuevas instalaciones y nos explicó sus proyectos y novedades para esta próxima temporada.

Las nuevas instalaciones de Yanmar Equipment Ibérica, se sitúan en la población de Sant Sadurní d'Anoia, en el sur de Barcelona, en una zona industrial bien comunicada que disfruta una posición estratégica para atender a sus clientes.

El propio equipo de la empresa, nos mostró las instalaciones repartidas entre las zonas comunes, de gerencia y administración, además de la de talleres y almacenaje, antes de explicarnos las novedades que presentará de cara a esta nueva temporada 2019.

El grupo japonés Yanmar Marine, famoso internacionalmente por su gama de motores diesel, para uso profesional y deportivo, es además el importador para España de la gama de motores y embarcaciones italianas Selva Marine, con gran presencia en el sector.

www.yanmar.es





vetus

WWW.VETUS.COM

ACCIÓN ESPECIAL

HÉLICES DE PROA



VISÍTENOS EN EL SALÓN NÁUTICO
BARCELONA 10 AL 14 OCT - 2018

CREATORS OF
BOAT SYSTEMS

vetus

WWW.VETUS.COM

ACCIÓN ESPECIAL

MOTORES



VISÍTENOS EN EL SALÓN NÁUTICO
BARCELONA 10 AL 14 OCT - 2018

CREATORS OF
BOAT SYSTEMS

BOSTON WHALER (1958 – 2018)
60 años de experiencias



El pasado mes de julio, Boston Whaler convocó a la prensa internacional en la localidad francesa de Hyeres para presentar los nuevos modelos de su gama Mountauk y celebrar el 60 aniversario de la creación del astillero norteamericano.



Gama Montauk

	150	170	190	210
Eslora	4.70 m	5,28 m	5,89 m	6,50 m
Manga	1.98 m	2,21 m	2,43 m	2,59 m
Calado	0.23 m	0,13 m	0,33 m	0,38 m
Peso vacío	476 kg	771 kg	907 kg	1.202 kg
Personas	6	7	8	9
Potencia máx.	60 hp	115 hp	150 hp	200 hp
Potencia mín.	40 hp	90 hp	115 hp	150 hp

Seis décadas de historia y de innovación y compromiso con la excelencia merecen una buena celebración. Para ello, el astillero norteamericano Boston Whaler planeó el pasado 23 de julio una memorable fiesta de aniversario en Hyeres (Francia), para la que convocó a la prensa náutica internacional, donde también aprovechó para dar a conocer cuatro nuevos modelos de la familia Montauk: 150, 170, 190 y 210.

En la jornada anterior, el equipo de Boston Whaler nos ofreció un cóctel de bienvenida y una acogedora cena en el Port de Hyères, donde tuvimos un primer contacto con los nuevos modelos Montauk, que al día siguiente veríamos navegar.

Gama Montauk 2018

Al día siguiente, a bordo de un catamarán, todos los asistentes pudimos fotografiar cómo navegaban las nuevas **Boston Whaler Montauk 150, 170, 190 y 210**, en un entorno idílico como es el Fort de Brégançon –la residencia de verano del Presidente de Francia.

Posteriormente, comenzaron las pruebas en el agua de todos los modelos. Las embarcaciones Boston Whaler se distinguen, entre otras características, por la calidad de sus acabados y los detalles del interior, además del inconfundible T-top opcional. En los nuevos modelos de 2018 el casco ha evolucionado, siendo más estable, rápido y eficiente.

El evento Boston Whaler finalizó en la noche del 23 de julio con una gran fiesta de celebración de sus 60 años de historia.❊ ***Por Pol Aldavert***

www.bostonwhaler.com



SUNBEAM YACHTS · ITALIAYACHTS · TUCCOLI Fishing and cruising boats

www.barcos-singulares.com

SEAKEEPER

YST Yacht Service Team

Elimina de una vez el balanceo y disfruta de tu barco

PRESENTES EN:

Salón Náutico de Barcelona | Stand B102



Programa una prueba en

www.yachtserviceteam.com

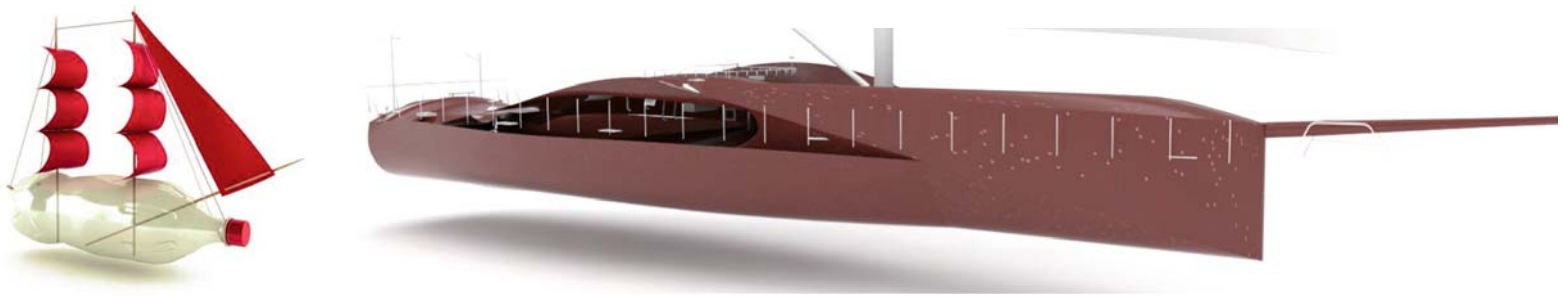
info@yachtserviceteam.com | Tel.: 938 146 046

Vilanova Grand Marina

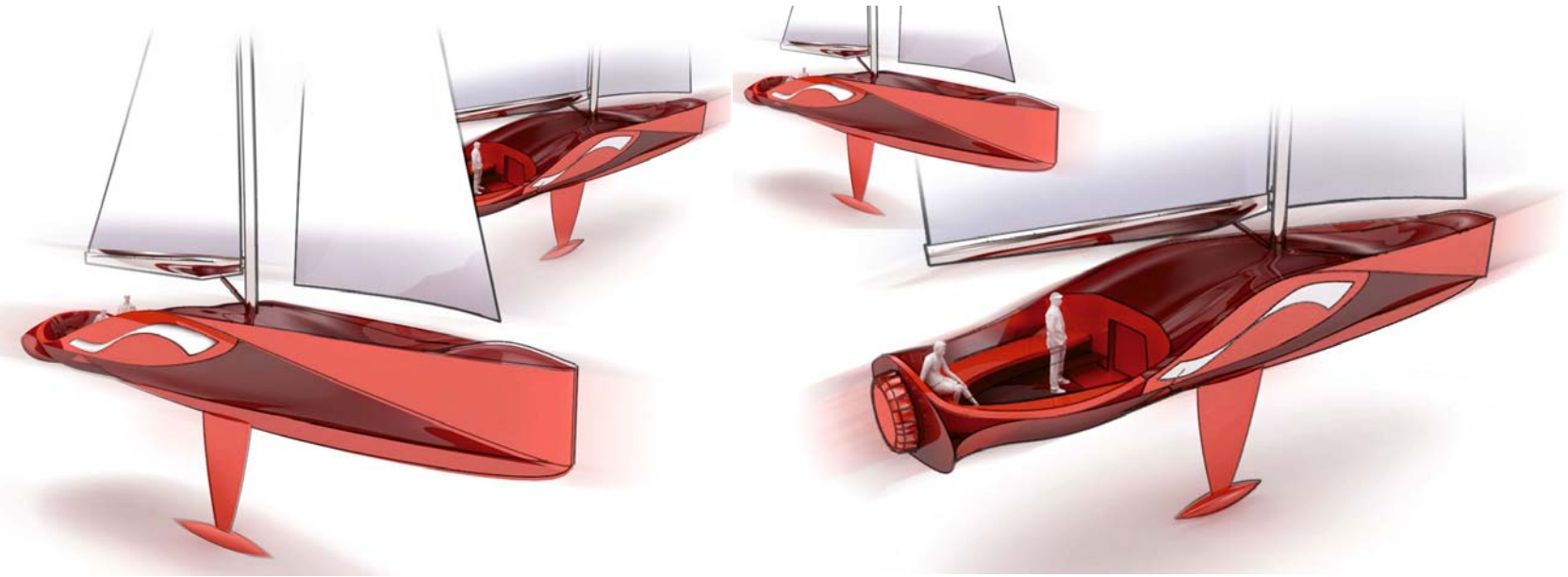
Moll de ponent, s/n. Varadero. Taller 3

08800 Vilanova i la Geltrú. Barcelona - Spain

UN VELERO DE PLÁSTICO RECICLADO
ONE MINUTE SAIL BOAT



Una joven empresa neerlandesa lanza un sorprendente proyecto: el **One Minute Boat**. Un **velero de regata de 55 pies, impreso en 3D** a base de plástico reciclado.

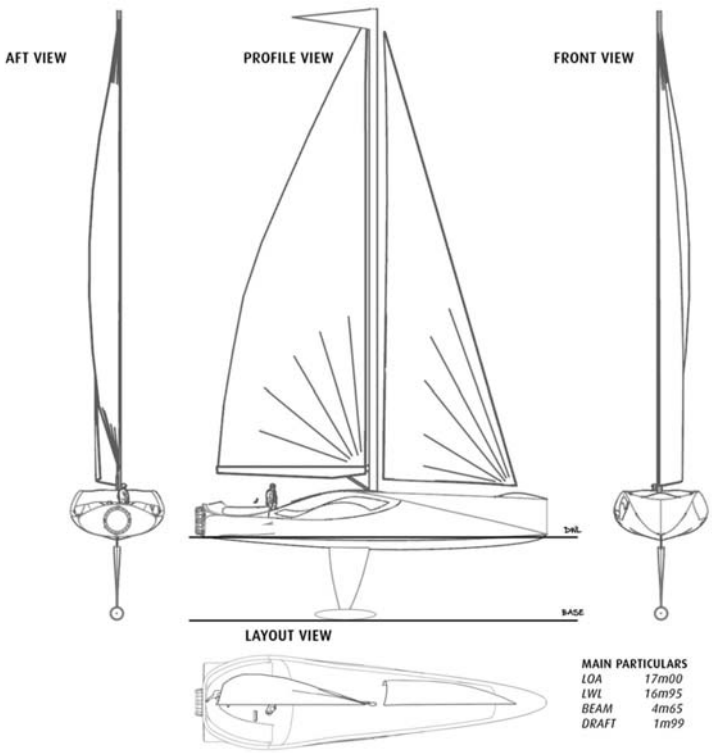


Vemos diariamente las impactantes imágenes de la polución derivada del plástico. Playas cubiertas, fauna marina atrapada, océanos de plástico del tamaño de una isla… El impacto global es complicado de percibir y el desastre anunciado se avecina con mucha más rapidez de lo que pensábamos. La cifra alucinante de 20 toneladas de plástico que se vierten en el mar cada minuto nos da una buena aproximación de la urgencia de cambiar –frenar nuestro consumismo sin medida es la única opción si queremos ver perdurar los Océanos que hoy conocemos.

Un millón de botellas de plástico

Aunque los mensajes alarmistas encuentran poco eco –solo el 9% del plástico está reciclado– una joven empresa neerlandesa se lanza de manera revolucionaria a la batalla con un sorprendente proyecto: el One Minute Boat. Un velero de regata de 55 pies, ¡impreso en 3D a base de plástico reciclado!

Willemijn Peters, joven directora de Searious Business tiene en mente cambiar los hábitos de producción de los veleros mayoritariamente concebidos con plástico. Su objetivo es utilizar la cantidad de plástico que se vertería en el mar en un solo minuto y dedicarlo a la



construcción de un 55 pies. La base reciclada proveniente de un millón de botellas de plástico en PET *(polyethylene terephthalate)*. Una gota de agua en el océano de botellas que flotan en el mar, estimadas a centenas de billones…

Si el material base de botellas constituye la información más destacable, es importante notar la reducción del impacto energético global en la construcción de los veleros. Gracias a las nuevas tecnologías se prevé una reducción energética del 66%, tanto materiales como en agua y en CO_2. Economía circular importante dado que se podrá reutilizar todo el material de su concepción una vez la trayectoria marina del velero acabada.

Como cada nuevo proyecto, es el primer paso y al lado de quien se da el que determina el futuro y la viabilidad. Wijk Yacht Creation y Lay3rs juntan sus experiencias para que el One Minute Boat tenga, en cuestión de un año, una base sólida tanto a nivel de impresión como de la resistencia. El proyecto sigue buscando inversores determinados a asociar sus nombres a la resolución del mayor desafío ecológico de los últimos 20 años.

El tiempo estimado de fabricación es de un año y con un coste aproximado de 3 millones de euros. Un precio quizás alto para obtener el primer barco 100% reciclado y 100% reciclable, un barco o quizás 2,3,10 más… Todavía no lo sabemos pero el futuro náutico se imprime en grandes letras de plástico. ❉

Nicolás Massines

www.seariousbusiness.com



¿CÓMO SERÁ EL OTOÑO DE 2018?

¿Podremos **navegar** este **otoño**? ¿Tendremos muchas **tormentas**? ¿Tendremos **sol** el fin de semana? ¿Las **temperaturas** como se comportarán? ¿Se ponen de acuerdo los **modelos estacionales** del tiempo?





Enric Agud
Físico, Máster en Meteorología y Hombre del Tiempo en TV Catalunya y Catalunya Radio.

En el artículo de la previsión estacional de verano, os explicamos que los avances tecnológicos y las mejoras en los modelos numéricos en los últimos decenios han permitido dar un salto en calidad en la previsión del tiempo a corto plazo. Las previsiones a partir de 10-14 días no son fiables. Los modelos numéricos están condicionados por la naturaleza caótica de la atmósfera.

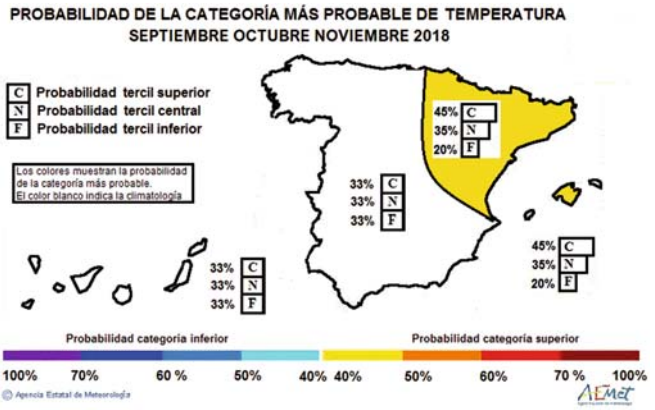
Esperemos que este otoño (a nivel meteorológico, periodo comprendido entre el 1 de septiembre y el 30 de noviembre de 2018) sea más lluvioso que el anterior. El otoño de 2017 tuvo un carácter muy cálido y muy seco. Se trató del octavo otoño más cálido desde 1965 y el sexto más cálido desde el comienzo del siglo XXI. En cuanto a precipitaciones, el otoño 2017 fue el más seco en lo que llevamos del siglo XXI, y el tercero desde 1965, por detrás de 1978 y 1981. ❊ ***(Fuente: AEMET)***.





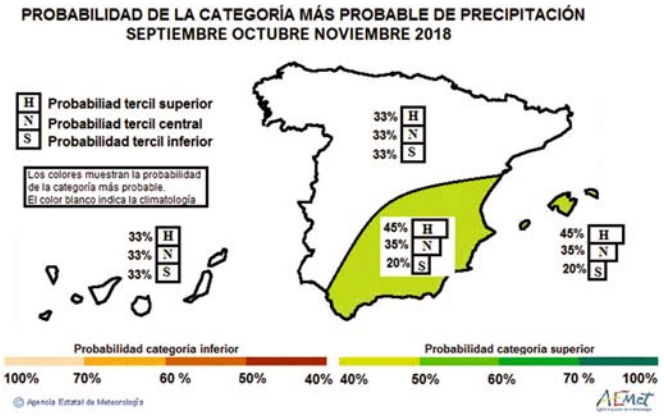
Previsión AEMET

Los resultados de las predicciones probabilísticas de la AEMET (Agencia Estatal de Meteorología de España) se muestran para la precipitación y la temperatura. Se divide el territorio nacional en zonas de pronóstico homogéneo y se asigna una predicción por terciles a cada una de ellas. La probabilidad expresada porcentualmente para tres categorías (superior, normal e inferior) está referida al periodo 1981-2010.



Temperatura

Para otoño de 2018 hay una mayor probabilidad de que la temperatura se encuentre en el tercil superior en el noreste peninsular y Baleares, es decir, las temperaturas pueden estar ligeramente por encima de la media estacional. En el resto de España la probabilidad de los terciles correspondientes a la temperatura es la climatológica (periodo de referencia 1981-2010), valores normales para la estación.

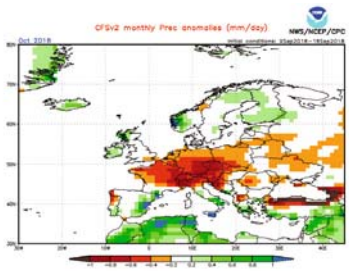


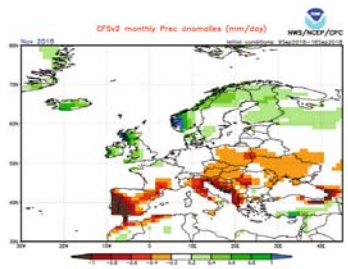
Precipitación

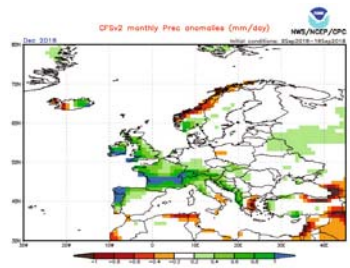
Para la estación del otoño de 2018 hay una mayor probabilidad de que la precipitación se encuentre en el tercil superior en el sureste peninsular y Baleares, en resumen puede llover más en estas regiones. En el resto de España la probabilidad de los terciles correspondientes a la precipitación es la climatológica (periodo de referencia 1981-2010), lo normal del periodo setiembre-noviembre.

Previsión NOAA

La Administración Nacional Oceánica y Atmosférica de EE.UU (NOAA) pronostica que, después de un septiembre más húmedo en bastantes regiones, el panorama cambia en octubre y noviembre. En algunas regiones estos meses serán más secos, aunque en otras el comportamiento estará dentro de la normalidad o por encima, en el caso del Levante y Cataluña en octubre. Al llegar el invierno, las precipitaciones volverían a situarse por encima de la media en la vertiente atlántica.
Las temperaturas serán normales en octubre, pero más altas en noviembre y diciembre tanto en España como en Europa.





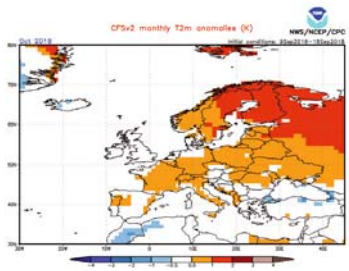


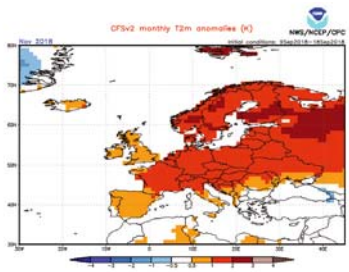
Precipitación

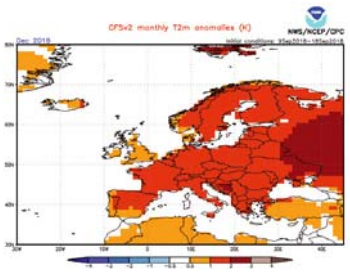
La NOAA pronostica un octubre tormentoso en el Levante, partes de Andalucía, sur de Castilla la Mancha, alto Ebro y Cataluña, pero seco en Galicia, normal en el resto.

Noviembre con un comportamiento más seco sobretodo en Extremadura, Andalucia, Meseta, Aragón, Galicia respecto a la media climática.

En diciembre, la NOAA muestra más litros en el tercio oeste y Cantábrico respecto a la media climática, especialmente en Galicia, normal en el resto. Parece ser que tendremos depresiones atlánticas con viento del suroeste que harán subir las temperaturas y traerán lluvias abundantes en Galicia.







Temperaturas

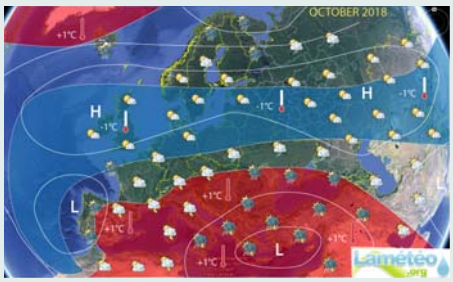
Según la NOAA, el mes de octubre tendrá temperaturas normales o ligeramente más altas en la Península. En los paises escandinavos y en Rusia el mes será bastante más suave de lo normal.

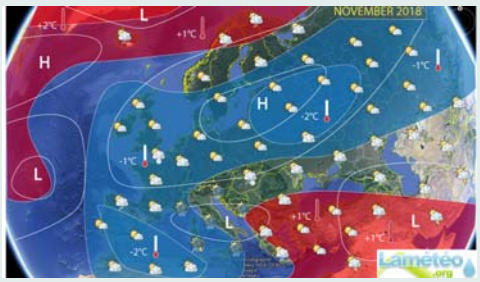
En noviembre, la NOAA, muestra una anomalía de temperatura positiva en la Península. Temperaturas ligeramente más altas. Posiblemente la llegada de frentes atlánticos con vientos del sur o suroeste o los anticiclones pueden hacer subir ligeramente la temperatura. Temperaturas claramente más elevadas en Europa.

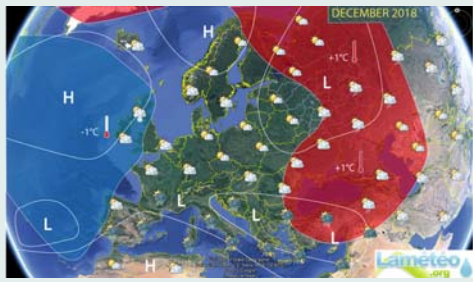
Finalmente en diciembre, la Agencia Americana también muestra temperaturas claramente más altas respecto a la media climàtica. Una masa de aire un poco más suave afectará a toda Europa.

Previsión laméteo.org

La Agencia Francesa realiza un pronóstico diferente para la estación del otoño respecto del realizado por la NOAA (Fuente americana). Empezaría con temperaturas ligeramente superiores para normalizarse o ser más bajas en noviembre. La previsión de la NOAA es a la inversa. La predicción estacional francesa pronostica unos meses con bastantes episodios de chubascos y tormentas.







Mes de octubre, ligeramente más cálido en buena parte de la Península, 1 grado por encima del valor promedio climático. Se trata de un incremento modesto. Se intercalarán episodios de chubascos y tormentas con otros de tiempo estable, pero en general, será un mes inestable.

El mes de noviembre se espera más fresco o frío del normal. En el centro y sur, las temperaturas serán claramente más bajas de la media climática, dos grados inferiores, es un descenso importante. En cuanto, a las precipitaciones, se les espera bastante normal.

Diciembre, queda mucho, pero podría ser bastante lluvioso, inestable, con nevadas en las montañas y unes temperaturas normales para las fechas. El mes de diciembre puede ser movidito, en ocasiones ocurre. Normalmente, los meses más anticiclónicos son enero y febrero.

CONCLUSIONES

Como podéis ver, no hay una coincidencia de previsiones para este otoño. Las tres fuentes, AEMET, la NOAA y laméteo, muestran comportamientos diferentes, sobre todo en cuanto a las temperaturas. Si se cumple la previsión de la NOAA, el otoño terminaría con temperaturas más altas de lo normal en general, como ocurre durante los últimos decenios, y el invierno empezaría suave. L'AEMET pronostica un otoño ligeramente más cálido en las regiones del Nordeste y la previsión francesa, muestra un noviembre de los más frescos o fríos.
En cuanto, a las precipitaciones, la AEMET pronostica un otoño más lluvioso en el Sureste y normal en el resto. La NOAA pronostica un octubre húmedo en las regiones mediterráneas y un noviembre seco, y la previsión francesa, un octubre y diciembre con registros de lluvias por encima de la media climática o valores normales.


BOATAWAY
Boataway es el primer sitio web dedicado al **chárter náutico**. ¡Encuentre el barco para sus **vacaciones de ensueño**!
Descargue la aplicación y suscríbase al boletín para recibir todas las ofertas y novedades.
Visita nuestro sitio web **www.boataway.com**
¿Es un operador del sector? Introduzca sus barcos!



75 PREGUNTAS FRECUENTES SOBRE NÁUTICA

Matriculación y abanderamiento de yates

Este artículo es la primera entrega de una serie en la cual daremos respuestas a 75 cuestiones de carácter jurídico relacionados con la náutica. El primer tema que abordamos es el de las matriculaciones y abanderamiento.

Este artículo es periodístico y si bien está fundado en Derecho el autor declina cualquier responsabilidad por su uso como asesoramiento en casos reales
Barcelona, Octubre 2018



Yamandu R. Caorsi
Abogado
yrcaorsi@nauticalegal.com

1 ¿Todas las embarcaciones tienen que estar matriculadas y abanderadas?

La bandera de una embarcación es la que determina la ley que se aplica a la misma y su nacionalidad. Una embarcación que navegue solo en el mar territorial de un Estado podría no estar abanderada si este lo permite, sin embargo, como si fuera un pasaporte, cuando se destine a navegación en alta mar siempre debe arbolar una bandera. El mar territorial se extiende hasta 12 millas de la costa siendo el resto alta mar.

2 ¿Todas las embarcaciones que naveguen en aguas españolas deben estar abanderadas?

La legislación española prevé que no deben abanderarse las embarcaciones de hasta 2,5 metros de eslora ni las auxiliares de otras de hasta 4,5 metros, y que las de hasta 12 metros que vaya a usarse en el mar territorial (hasta 12 millas de la costa) solo tienen que inscribirse.
En cuanto a las otras (más de 12 metros o que vayan a navegar fuera del mar territorial) están obligadas a matricularse y abanderarse. Las embarcaciones extranjeras que naveguen en aguas españolas deben arbolar una bandera.

3 ¿Quién puede abanderar una embarcación en España?

Estarán facultadas para obtener el registro y el abanderamiento de embarcaciones en España las personas físicas o jurídicas residentes o domiciliadas en España u otros Estados pertenecientes al Espacio Económico Europeo siempre que, en este último supuesto, designen



Cuando una embarcación se destine a navegación en alta mar, siempre debe arbolar una bandera.

un representante en España. También podrán ser abanderadas las embarcaciones dedicadas a la navegación de recreo o deportiva sin finalidad mercantil sin que sea necesario el requisito de residencia, siendo suficiente la designación de un representante en España.

4

¿Qué se entiende por navegación de recreo o deportiva?

Por navegación de recreo o deportiva, se entiende aquella cuyo objeto exclusivo sea el recreo, la práctica del deporte sin propósito lucrativo o la pesca no profesional, por su propietario o por otras personas que puedan llevarla a cabo, mediante arrendamiento, contrato de pasaje, cesión o por cualquier otro título, siempre que en estos casos el buque o embarcación no sea utilizado por más de 12 personas, sin contar con su tripulación.

5

¿Cuándo se deben matricular las embarcaciones en España?

Matricular una embarcación en un Estado es un derecho, aunque en determinadas circunstancias es también una obligación. En un punto anterior indicábamos quien tiene el derecho de abanderar en España, pero ¿Quién está obligado? Hasta el año 2012 la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, obligaba la matriculación en España de todas aquellas embarcaciones que fueran a ser usadas en aguas españolas por personas físicas o jurídicas residentes o establecidas. Modificada la Ley, desde el 1 de enero de 2012 no existe la obligación de matricular en España aunque persiste la obligación de pagar en Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte (IESDMT) en las mismas condiciones.

6

¿Quién se considera residente o establecido en España?

Las personas que vivan más de 183 días en España en un periodo de un año son consideradas residentes. Si bien existen muchos matices, una empresa establecida es aquella que realice negocios en España con un establecimiento permanente o mediante persona autorizada a contratar en nombre de la empresa. Una empresa extranjera que explota una embarcación desde un puerto base en España podría considerarse titular de un establecimiento a afectos del IESDMT.

7

¿Qué son las listas de registro o matrícula?

El reglamento que regula la matriculación de buques y embarcaciones en España establece unas determinadas listas en que se agrupa las embarcaciones en función de la actividad a que se van a destinar. Las embarcaciones de recreo se matriculan en las listas 6º o 7º. En la 6ª se matriculan las que se destinan a actividades lucrativas y en la 7ª las de uso privado.

8

¿Existen listas en otros países?

La distribución de las embarcaciones en listas conforme a su actividad es única en España. Sin embargo otros países suelen clasificar a las embarcaciones en privadas (como la Lista Séptima) o comerciales (como la Lista Sexta) teniendo un régimen admirativo y técnico diferente.



En la lista 6ª se matriculan las embarcaciones que se destinan a actividades lucrativas y el la 7ª, las de uso privado.

9

¿Una embarcación de la lista 6º puede ser usada de forma privada?

Teniendo en cuenta que esta lista se reserva a aquellas que se usan con fines lucrativos, hay que considerar que siempre que se usan deben estar afectadas a una actividad comercial. El uso privativo lo podría realizar una persona que alquile la embarcación. Algunas capitanías autorizan el uso puntual de las embarcaciones de la Lista 6º de forma privada. En cualquier caso hay que tener en cuenta que esto puede tener efectos fiscales respecto del IESDMT, IVA e incluso el IRPF.

10

¿Dónde se debe solicitar el abanderamiento de una embarcación?

El abanderamiento de una embarcación se debe solicitar en alguna Capitanía o Distrito Marítimo. Se debe aportar el título de propiedad (factura o contrato de compraventa), el justificante del pago de los impuestos correspondientes y la documentación técnica. Cuando se trate de una embarcación que proviene de un registro extranjero se debe aportar la "bajada de bandera".

11

¿Cuánto demora el procedimiento de abanderamiento o registro?

La Administración debe resolver la solicitud de abanderamiento en el plazo de 1 mes. Si no se resuelve de forma expresa debe considerarse denegada. En caso de que se resuelva de forma positiva fuera de ese plazo sin que deban hacerse actuaciones complementarias el interesado podría reclamar ser indemnizado por los perjuicios que le puedan haber causado. Los perjuicios son fácilmente evaluable cuando se trata de embarcaciones de la Lista 6º. Cuando se trata de embarcaciones de uso privado, Lista 7º, se hace difícil cuantificar el perjuicio.

12

¿Hay que renovar la matriculación de una embarcación?

Si, el permiso de navegación caduca en un plazo de 5 años. El propietario debe pedir su renovación ya que en caso contario la embarcación será dada de baja de oficio. Los registro extranjeros también caducan, normalmente también en el plazo de cinco años.



El abanderamiento de una embarcación se debe solicitar en alguna Capitanía o Distrito Marítimo.



© NICO MARTINEZ / COPA DEL REY MAPFRE 2018



15

¿Deben matricularse o inscribirse los barcos de regata?

En muchas ocasiones, por no cumplir con las normas que establecen los requisitos de seguridad en la construcción y diseño (Marcado CE por ejemplo), no pueden ser matriculados ni registrados, por lo que necesitan una autorización de las Capitanías para navegar o hacerlo en competiciones. Se debe tener en cuenta que aunque no se matriculen, el armador puede estar obligado a pagar en IESDMT, más conocido como impuesto de matriculación. ✻

13

¿Qué es la preinscripción de una embarcación?

Los astilleros o comercializadores de embarcaciones pueden preinscribir las embarcaciones que tengan a la venta para facilitar su rápida puesta en servicio en el momento de su entrega. El nuevo propietario puede comenzar a usarlas inmediatamente y tiene un plazo de 6 meses para matricularla o inscribirla.

14

¿Qué es el permiso temporal de navegación?

Los comercializadores que necesiten trasladar embarcaciones a ferias o eventos antes de venderlas pueden solicitar en las Capitanía Marítimas que se les conceda una autorización provisional para ello. Esta se expide por un plazo máximo de 6 meses y la Administración marítima debe resolver sobre la solicitud en un plazo de 15 días.



PAZO PONDAL

D.O RIAS BAIXAS 2017



Vino con buena intensidad aromática y complejidad, donde destaca la fusión de los predominantes aromas de fruta cítrica y flores sobre delicados recuerdos minerales y agradables notas de menta. En boca es sabroso y muy fresco. La impresión es de un vino de gran carácter pero a la vez fresco y juvenil, que nos llena con poderosa estructura y sensación untuosa. También aparecen las notas aromáticas destacadas en nariz, dejando un pos gusto largo y muy agradable.

www.pazopondal.com

OJINAGA
BARCELONA

BARCELONA BOGOTÁ PANAMÁ







REFIT · ARCHITECTURE · INTERIOR DESIGN · LUXURY FURNITURE

ARQUITECTURA – DECORACIÓN – DISEÑO
SHOW ROOM - Via Augusta, 244 - 08021 Barcelona - ESPAÑA - Tel. 93 201 04 00
- showroom@ojinaga.es - Fax 93 201 12 56
ESTUDIO - Via Augusta, 251 - 08017 Barcelona - ESPAÑA - Tel. 93 201 82 22
- estudio@ojinaga.es - Fax 93 201 73 41

www.ojinaga.es

SIR THOMAS LIPTON

El perdedor encantador

La America's Cup no hubiera tomado la volada que adquirió, si en su décima edición no hubiera entrado en esta competición Sir Thomas Lipton, un irlandés de cuna, nacido en Glasgow, que quiso devolver la Copa a Gran Bretaña.



Amigo personal de los reyes Edward VII y George V, compartieron su interés en la afición por las regatas y con Thomas Lipton (1848-1931), ambos monarcas, disfrutaron de su compañía, a bordo de sus veleros. Esta pasión por la vela del irlandés y su deseo de que el aguamanil de las Cien Guineas retornara al lugar donde nació, hizo que desde 1899 hasta 1930 fuera el eterno desafiador a los titulares estadounidenses que defendían este trofeo náutico en las vitrinas de su club neoyorkino. Lipton lo hizo a través de un club irlandés, el Royal Ulster Yacht Club, que durante cinco ocasiones (1899, 1901,1903, 1920 y 1930) con sus yates, siempre con cascos de color verde y llamados *Shamrock* (que significa trébol, planta simbólica irlandesa), se convirtieron en el símbolo británico de la náutica en los campos de regata norteamericanos, con muchos seguidores irlandeses, emigrantes en el Nuevo Mundo.

Pero todos los esfuerzos que hizo para el retorno del aguamanil de plata a la Gran Bretaña resultaron ser un fracaso histórico (ya se sabe, en la America's Cup, *'el primero gana, el segundo pierde'*) y a través de sus cinco *Shamrock*, solo perdió, aunque gracias a su gran capacidad de insistencia, sí pudo convertirse en un mito de esta competición, y su perseverancia hizo valorar más este trofeo entre sus poseedores americanos y la rivalidad surgida en esta contienda, casi personal, enalteció esta competición náutica y posibilitó que Lipton fuera calificado por sus rivales americanos, como el mejor de todos los perdedores.

El *'loveable loser'*, el *'the best of all loser'*, tal como calificaban sus amigos americanos al armador británico, fue un persistente y tenaz desafiador, que puso toda su pasión, dinero y perseverancia en querer ganar este tro-



Shamrock III (1903).

feo y sin proponérselo, convirtió a este desafío deportivo en el más exclusivo y deseado de la alta sociedad internacional de principios de siglo XX.

Su obsesión en conquistar la Copa elevó a categoría de mito a esta competición, que gracias a Lipton tomó unos derroteros que la han convertido en la competición más sofisticada del deporte.

El irlandés, salido del suburbio más oscuro de la Escocia decimonónica, se convirtió en un triunfador hombre de negocios gracias al comercio del té. Este *selfman* puso en vilo y dio sentido a una competición náutica que estaba en manos de unos armadores de yates neoyorkinos. Todo campeón, necesita del mejor rival, para dignificar su victoria. Y Lipton fue el perfecto rival. El reto de Lipton, su desafío, era retornar este trozo de plata a la Gran Bretaña, de donde salió en 1851, tras una humillante derrota en una 'carrera de yates' causada a la escuadra inglesa por un neoyorkino llamado John Cox a bordo de la goleta *America*. Lipton, durante 30 años puso en jaque a los defensores americanos de aquella Copa y elevó el interés de los *yachtmen* neoyorkinos, en no dejársela arrebatar por este inglés atrevido y desafiante. Los retos del magnate del té británico magnificaron la prueba, y él mismo se enalteció como persona, en su afán de reconquistar aquel trofeo perdido en aguas del Solent inglés.

Si Lipton contó con el apoyo moral y personal de dos monarcas aficionados al *yachting* y amigos de su persona, no contó en su desafío náutico con el pleno beneplácito de la elitista sociedad británica, que veían al escocés como un recién llegado en la cerrada sociedad imperial, a pesar que su amigo, el rey Eduardo, le convirtiera en *Baronet de Osidge*, por lo que podía llevar el título de *Sir* con todas las de la ley, y poder entrar en los círculos aristócratas ingleses.





Sir Lipton a bordo del Shamrock IV (1914)

La Saga *Shamrock*

EL PRIMER *SHAMROCK*: ***Shamrock*** **fue el *cutter* diseñado por William Fife, construido en 1898 para enfrentarse al año siguiente contra el defensor estadounidense de la Copa America, el *Columbia*, financiado por Thomas W Lawson. Perdió en las tres regatas disputadas en el sur de Brooklyn. Para convertirse en el challenge inglés tuvo que vencer en el Solent a sus rivales *Valkyrie III* y *HMY Britannia*.**

Eslora: 38.86 m. **Desplazamiento:** 157 t. **Superficie vélica:** 1.254 m^2

SHAMROCK II*:** ***Cutter **diseñado por George Lennox Watson, con casco de hierro, fue botado en los astilleros de William Denny & Brother en Dumbarton, en el río Leven, el 20 de abril de 1901, para desafiar a los americanos en la 11 edición de la America's Cup. Fue una embarcación con serios problemas de base. El 23 de mayo Lipton solicitó un aplazamiento de su participación, que tenía que iniciarse el 20 de agosto, debido a un accidente provocado por el desarbolamiento de su mástil en una regata de entrenamiento que tuvo lugar en el Solent. El New York Yacht Club, acep-**



Columbia y Shamrock, 1899.

Shamrock III en dique seco en Erie Basin, Puerto de Nueva York (1903).



Alegre y soñador

Su empeño en conquistar la Copa América fue una voluntad personal, donde puso gran parte de sus medios financieros para materializar este sueño. Poder ser el súbdito británico que devolviera aquel trofeo perdido en 1851 y entregarlo de nuevo a Su Majestad Británica, fue su deseo más profundo. Un delirio que nunca pudo cumplir, y que cuando más cerca estuvo, en el desafío de 1920, con el *Shamrock IV*, a pesar de sus dos primeras victorias consecutivas, que parecía que lo convertirían como el seguro vencedor, tuvo un final decepcionante, al no ganar las tres regatas siguientes, por lo que las tres últimas victorias del *cutter* americano *Resolute* de Grace Vanderbilt, frustraron su alegría y los americanos pudieron retener la Copa.

tó retrasar un mes el inicio de la prueba, por lo que el *Shamrock* pudo ser reparado y remolcado por el Atlántico hasta Estados Unidos, iniciándose la competición el 28 de septiembre. Lipton perdió en los tres matchs disputados contra el *Columbia*, que finalizaron el 4 de octubre.
Eslora: 41.01 m. **Desplazamiento:** 150 t. **Superficie vélica:** 1.340 m²

SHAMROCK III: Fue el *cutter*, con que Lipton compitió en la America's Cup de 1903. Vuelve a confiar en William Fife y en los astilleros de los hermanos Denny. Se botó el 17 de marzo y fue derrotado por el *Reliance*, en los tres match disputados el 20 de agosto de 1903, el 25 de agosto de 1903 y el 3 de septiembre de 1903.
Eslora: 41 m. **Desplazamiento:** 166 t. **Superficie vélica:** 4.315 m²

SHAMROCK IV: El último *cutter* en disputar una Copa América. Diseñado por Charles Nicholson tenía previsto cubrir la 13ª edición de la America's Cup, programada para agosto de 1914. Fue botado el 26 de mayo de 1914, pero el inicio de la Gran Guerra europea, hizo cancelar esta edición, que no se retomó hasta 1920, donde compitiendo contra el *Resolute* fue vencido por 3-2, la mejor campaña de Lipton en esta competición.
Eslora: 33,63 m. **Desplazamiento:** 108 t. **Superficie vélica:** 3.1870 m²

SHAMROCK V: Fue el primer yate británico que se construyó según la nueva regla de la *J Class*. Fue el quinto y último desafío de Sir Thomas Lipton. Construido por Camper & Nicholson en Gosport, se botó el 14 de abril de 1930. Según las crónicas y la euforia británica del momento, parecía un barco imparable y un claro ganador de la Copa. Estados Unidos se batía contra la gran crisis del 29 de Wall Street y los ánimos allí, no eran muy positivos. Pero la realidad náutica, fue muy distinta. Las pruebas se disputaron por primera vez en Newport, Rhode Island. Tras sus primeros enfrentamientos contra el defender americano, el *Enterprise* , se vio que no podía ganar, y al propio Thomas Lipton se le escuchó decir: "*Parece claro, no podré ganarla nunca*". Pocos meses después, moría el eterno retador.
Eslora: 36,58 m. **Desplazamiento:** 140 t. **Superficie vélica:** 2.200 m²

Momentos clave

1. Cuando murió el 2 de octubre de 1931, soltero y sin descendencia, legó su inmensa fortuna a su ciudad natal de Glasgow, incluidos sus trofeos de yates, que ahora se exhiben en la Kelvingrove Art Gallery and Museum.
2. Entre 1899 y 1930, Lipton intentó ganar la America's Cup cinco ocasiones con sus yates *Shamrock*. Su 'fracaso', pero su persistencia, lo llevó a ganar una copa especialmente hecha para él, al "mejor de todos los perdedores". La atención de la prensa que recibió por sus hazañas de la navegación llevó a su marca de té a hacerse famosa en los Estados Unidos.
3. Simpático, amable, siempre sonriente, Sir Thomas Lipton se convirtió en el patrocinador financiero de los principales desafíos británicos bajo el gallardete del Royal Ulster Yacht Club, eclipsando a los otros clubes ingleses que no tuvieron más remedio que sucumbir ante las libras del irlandés. Esta circunstancia, lo hizo muy popular en Estados Unidos, pero creó un cierto rencor en Inglaterra.

Es verdad que desde que Lipton iniciara sus desafíos contra los yates norteamericanos, el aireado empresario escocés tuvo que enfrentarse con lo más florido de la emergente sociedad *yankee*. Cuando en círculos estadounidenses comprobaron que el inglés iba muy en serio en esto de querer recuperar la Copa conquistada en Inglaterra, la clase dirigente norteamericana reaccionó volcándose plenamente en defender esta Copa, por lo que Lipton tuvo que luchar contra el formidable engranaje de los grandes hombres de las finanzas y la industria norteamericana, como fueron el financiero Thomas W, Lawson, los Morgan, la familia Vanderbilt, o los propios Rockefeller, todos miembros del NYYC.

Lipton, fue un hombre hecho a sí mismo. Nacido en un suburbio obrero de la capital escocesa, no era un miembro natural de la clase alta británica, por lo que el elitista club Royal Yacht Squadron, a pesar de ser nombrado *Sir* por el rey inglés, solo lo admitieron como miembro de derecho poco antes de su muerte. Incluso, hasta 1993, sus rivales norteamericanos, no le incluyeron en el *America's Cup Hall of Fame* (Salón de la Fama de la Copa América). Y como dato, señalar que aquel año los armadores del New York Yachting Club ya no poseían la Copa. Estaba en poder de los californianos del San Diego.

De sobras es conocido que las personas que se sienten atraídas por la America's Cup son individualidades obsesionadas por la competencia en cualquier nivel o aspecto, en cualquier momento, ya sea en el ámbito empresarial, personal o deportivo, y Sir Thomas Lipton fue sin duda, uno de ellos. Lipton no era el único nombre ilustre involucrado en la America's Cup en aquel cambio de siglo. El financiero estadounidense John Morgan fue copropietario de la ganadora de la Copa 1899 y 1901 *Columbia*, mientras que la familia Vanderbilt, cuya riqueza provino de los ferrocarriles y embarques, ayudó a financiar tres ganadores de la Copa entre 1895 y 1937.

Lipton fue el retador (el *challenger*) más persistente en la America's Cup, arrastrando millones de libras en cinco campañas entre 1899 y 1930, siempre a través del Royal Ulster Yacht Club. Pero todos sus barcos *Shamrock* siempre fueron derrotados, haciéndole pasar, sobre todo entre al público estadounidense aficionado a los retos deportivos, como un auténtico "héroe popular" y un "perdedor adorable".

Lo más cerca que Lipton estuvo en llegar a ganar fue en 1920, cuando *Shamrock IV* venció las dos primeras carreras al *Resolute*. Pero su gran victoria fue el introducir el té de Ceylan, que él producía y comercializaba, en el extenso mercado norteamericano. Esta, sin duda, fue su gran victoria en la Copa América. ❉ ***Angel Joaniquet***

Shamrock V (1930).



© NICO MARTÍNEZ / CLUB DE MAR



XXIV REGATA ILLES BALEARS CLÀSSICS

La Regata Illes Balears Clàssics, organizada por el **Club de Mar Mallorca** con la participación de **50 barcos de 11 países**, puso punto final a la mejor edición de su historia, en la que la **meteorología** jugó un papel clave.

Los vencedores, después de tres jornadas, fueron *The Lady Anne*, de Gonzalo Botín (FI15); *Kelpie*, de Pelham Olive (Época Cangreja); *Rowdy*, de Timothy Goodbody (Época Bermudiano); *Argos*, de Bárbara Trilling (Clásicos), y Orion, de Tiffany Blackman (RI Clásicos).

El *Lady Anne* (1912), patroneado por Gonzalo Botín, selló su triunfo en la clase reina, donde un año más se dieron cita las cuatro embarcaciones supervivientes de la "fórmula 1" del mar de principios del siglo XX. Los FI15 compiten en tiempo real sobre recorridos barlovento-sotavento y cuentan en sus tripulaciones con regatistas de primer nivel.



© NICO MARTÍNEZ / CLUB DE MAR

En la clase Época Cangreja (barcos botados antes de 1950 con aparejo trapezoidal), el *Kelpie*, un diseño de Alfred Mylne botado en 1903 en Southampton, se exhibió al ganar las tres regatas.

La lucha más cerrada por el triunfo se vivió en la clase Época Bermudiana (barcos construidos entre 1950 y 1975), donde el NY49 *Rowdy* (1916), un diseño de Herrenshoff armado por Timothy Goodbody, se alzó con la victoria.

Premio Especial Club de Mar

El gran triunfador de esta edición fue el *Argos* (1964), un diseño de Holman construido en los astilleros Carabela, vencedor en la categoría de Clásicos y del Premio Especial Club de Mar, al ser el participante con mayor número de primeros en el grupo con más inscritos (10).

Por último, en RI Clásicos repitió su victoria del año pasado el *Orión* (1972), de Tiffany Blackman, que ganó las tres pruebas pero no pudo optar al premio absoluto al ser menor la competencia en su categoría.

www.velaclasicamallorca.com



XV COPA DEL REY REPSOL DE BARCOS DE ÉPOCA

Kelpie (Cangreja), **_Cippino II_** (Bermudiana), **_Argos_** (Clásicos) y **_Legolas_** (Espíritu de Tradición) se alzaron como vencedores de la décimo quinta edición de la regata de **barcos clásicos y de época** que organizó el **Club Marítimo de Mahón**.



El Club Marítimo de Mahón (CMM) acogió, desde el 30 de agosto hasta el 1 de septiembre, la XV Copa del Rey Repsol de Barcos de Época, en la que participaron 46 barcos procedentes de diez países.

La competición largó amarras con una excelente jornada inaugural de regatas. Con un viento que se entabló en 50 grados y con 14 nudos de media, se disputó una travesía de algo más de 17 millas náuticas en la que los barcos más modernos y rápidos de la flota sortearon el descenso de la intensidad del viento a media tarde y cuyo final, en el interior de la rada de Mahón, ofreció imágenes espectaculares. *Kelpie* (Época Cangreja), *Cippino II* (Época Bermudiana), *Argos* (Clásicos) y *Legolas* (Espíritu de Tradición), eran los primeros líderes.

En la segunda jornada, *Kelpie* (1903), en Cangreja; *Cippino*, en Bermudiana (1949); *Argos* (1964), en Clásicos, y *Legolas* (1996), en Espíritu de Tradición, repitieron victoria y se colocaban todos ellos al frente de sus respectivas flotas. El viento de Gregal (NE), algo más flojo, permitió completar un recorrido de 11 millas náuticas en forma de triángulo.

Felipe VI al mando del *Giraldilla*

En la jornada final se celebró una regata costera de 16,49 millas, a excepción de los Época Cangreja que navegaron 8,02 millas. La salida se dio con unas condiciones de 10 nudos de Gregal (NE) pero el viento, aunque se mantuvo estable en cuanto a dirección, bajó hasta los 7-8 nudos.

En **Época Cangreja**, no hubo sorpresas y el *Kelpie* (1903) de Pelham Olive hizo pleno de primeras posiciones para repetir la victoria que consiguió en la edición de 2016 de la Copa del Rey Repsol. El *Marigan* (1898) de Tim Liesenhoff, fue segundo en la general. El *Ilex* (1899) de Germán Ruiz mantuvo la tercera posición en la general con sólo un punto de ventaja frente al *Gipsy* (1924).

El *Cippino II* (1949) de Daniel Sielecki, con Martín Billoch a la caña, defendió con garra el título de campeón en **Época Bermudiana** (barcos botados hasta 1950 con vela triangular), relegando al *Santana* (1938) de Wendy Schmidt a la segunda plaza. El podio lo completó el *Fjord III* (1947).

En **Clásicos**, espectacular remontada del *Galvana* (1974) de los hermanos Pella que empezó la competición en la quinta posición y en la última manga se colocó en le segundo puesto de la general. La otra sorpresa la dio el *Argos* (1964), que cayó a la cuarta posición, aunque mantuvo el primer puesto y ganó en Menorca por cuarta vez. La tercera posición general, empatando a 9 puntos con el *Galvana*, fue para el *Giraldilla* (1963), velero a bordo del cual compitió SM el Rey Felipe VI, quien llevó la caña del que fuera barco de su abuelo, Don Juan de Borbón.



Tampoco hubo ningún sobresalto en la clase **Espíritu de Tradición** en la que el Legolas (1996) de Jens Ricke se alzó por primera vez como campeón de la cita menorquina. El *Lohengrin* (1974) cumplió también con los pronósticos y se hizo con el subcampeonato. Por su parte, el *Stiletto* (1961) de Scot Yeates mantuvo la tercera posición general.

La entrega de premios, presidida por primera vez por el Rey Felipe VI, puso el broche de oro a la prueba de barcos clásicos del Club Marítimo de Mahón. ❉

Fotos: Nico Martínez.

clubmaritimomahon.com

www.velaclasicamenorca.com



REGATA OCEÁNICA HUELVA-LA GOMERA

El ***Sirius VI*** de la Armada Española fue el gran vencedor de la clásica regata Huelva – La Gomera, al ser el primer barco que cruzó la línea de llegada y conseguir el **triunfo absoluto** en tiempo compensado.



La regata oceánica Huelva-La Gomera, organizada por la Diputación de Huelva y el Cabildo Insular de La Gomera que emula el primer viaje de Cristóbal Colón hacia el Nuevo Mundo, se ponía en marcha pasadas las 14 horas del sábado 1 de septiembre, con once barcos en la línea de salida, distribuidos en dos clases ORC 1 y ORC 3-4, y un recorrido de 756 millas por delante entre Punta Umbría (Huelva) y San Sebastián de La Gomera.

El 5 de septiembre, a las 07h:46m:58s, el TP52 *Sirius VI*, patroneado por Jorge Flethes, era el primero en llegar a la meta. Tras el barco de la Armada Española, cruzaba la línea el *Adrián Hoteles*, del tinerfeño Daniel Adrián, seguido de *Gálbula* de Pedro Gonzalo. Entre los que faltaban por llegar, sólo amenazaban el triunfo del *Sirius VI*, los barcos de menor eslora, como el *Veracruz 500 Pantalán Cero* de Jordi Domenech o el *Pillabán*, patroneado por el sevillano Sergio Llorca.

Precisamente, fue el *Pillabán* quien mantuvo la emoción hasta el último momento, antes de la oficialización de tiempos compensados, pero finalmente la tripulación de Llorca no logró llegar antes de las 30 horas y 39 minutos que necesitaba para superar al velero de la Armada, y proclamarse campeón absoluto de la regata en tiempo compensado.



Meteorología caprichosa

No se pudo batir el récord de la regata, logrado el pasado año, en 69 horas y media. El *Sirius* empleó en esta ocasión un total de 90 horas y 46 minutos en completar la prueba (tres días y 19 horas). En esta última edición de la regata Huelva - La Gomera, la meteorología ha jugado malas pasadas a los participantes y no precisamente por la fuerza del viento o el mal estado de la mar, como pasó en ediciones pasadas, sino por la floja intensidad eólica, lo que provocó que las embarcaciones no pudieran desarrollar sus máximas velocidades.❊

www.diphuelva.es

Clasificación

1º Sirius VI Sirius VI de Jorge Flethes
2º Pillabán de Sergio Llorca
3º Veracruz 500 Pantalán Zero de Jordi Doménech
4º Adrián Hoteles de Daniel Adrián
5º Gálbula de Pedro Gonzalo

En un principio estaba previsto que la regata contara además con **una segunda etapa** desde **La Gomera** hasta **La Habana**, pero debido a la falta de inscritos los organizadores **han decidido anular** la segunda etapa, manteniéndose el recorrido original desde Huelva a La Gomera.

Regata Rei en Jaume



El pasado 10 de septiembre partió desde Salou (Tarragona), con destino Santa Ponça (Mallorca), la XXXII Regata Rei en Jaume donde el velero del RCN de Barcelona, *Gymir* de Manel Codina se proclamó vencedor en tiempo real y en la clasificación general compensada. La regata, organizada desde 1986 por el Club Náutico Santa Ponça y el CN Salou, cuenta con la colaboración de Port Adriano, Port Tarraco y los ayuntamientos de Calvià y el municipio catalán. La prueba se caracterizó por la falta de viento en medio del canal Balear. A pesar de esta dificultad, *Gymir* pudo completar las 120 millas de distancia y cruzó la línea de meta, situada en el



islote de Pantaleu, tras 18 horas y 35 minutos de navegación. Su tripulación no pudo batir su propio récord, que estableció el año pasado con un registro de 16 horas y 20 minutos, pero se adjudicó la victoria de la general por tercer año consecutivo.

Completaron el podio de la prueba el *Mestral Fast* de Jaume Morell (CN Santa Ponça), que fue segundo y el *Món de l'Ona II* de Ramón Cañellas (CM Torredembarra), que logró la tercera plaza. En la clasificación de la categoría de tripulación reducida, el triunfo fue para el *Group III* de Diego de las Heras (CM Torredembarra).

La regata recrea el itinerario que hizo Jaume I en el año 1229 cuya flota desembarcó en el islote de Pantaleu antes del asalto definitivo a Mallorca.

www.cnsp.es

Premios Nacionales de **Vela Terras Gauda**



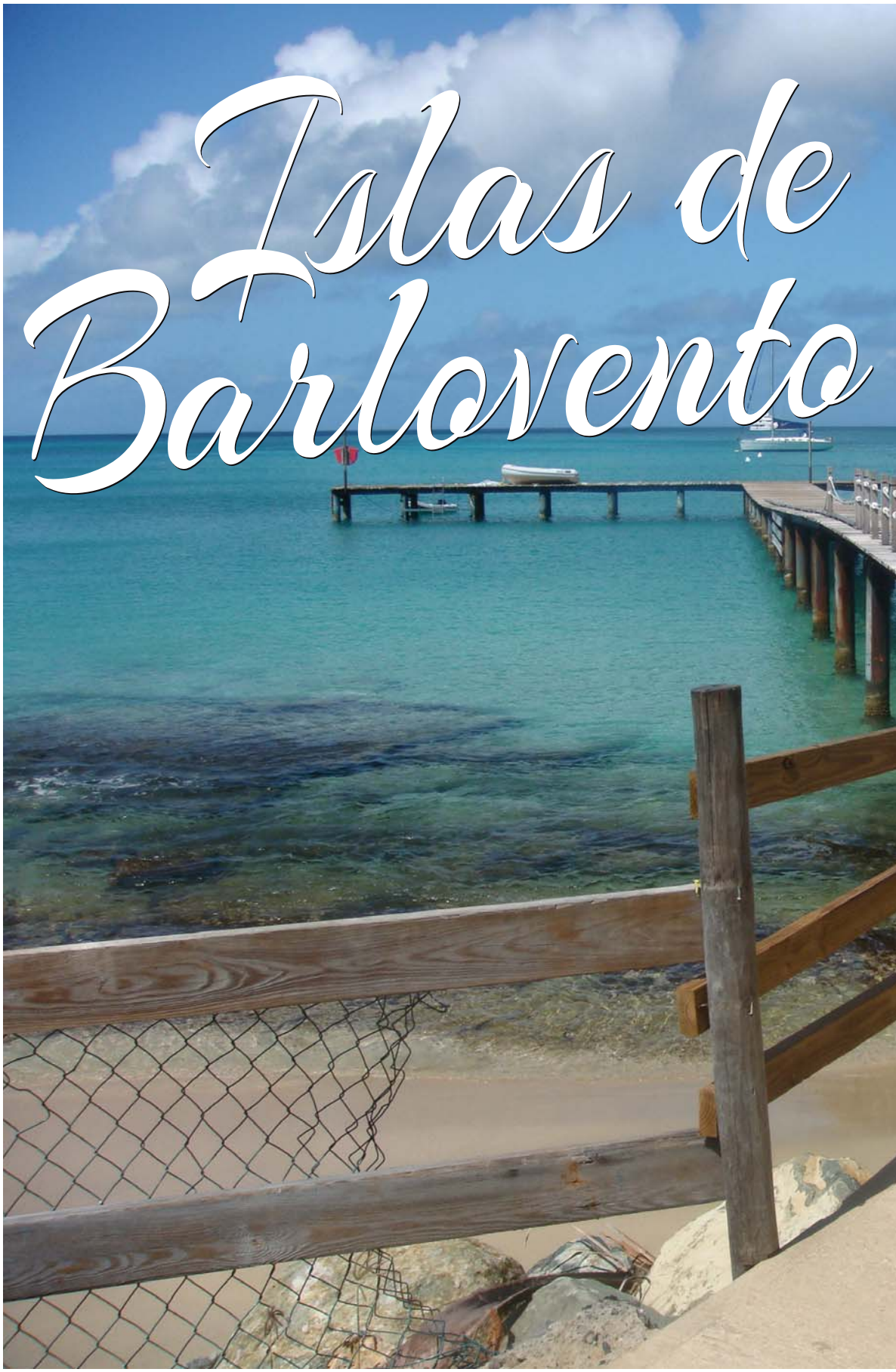
El Monte Real Club de Yates entregó el 1 de septiembre en Baiona los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda. Fue en una gala celebrada en el marco del 33º Trofeo Príncipe de Asturias, que el club baionés organiza junto a la Escuela Naval Militar. Entre otros premiados, Luis Senís recibió el galardón al mejor patrón del año, mientras que el premio al mejor barco del año se lo llevó el Swan 42 "Pez de Abril", ganador en su clase del Trofeo S.M La Reina y la Copa del Rey. Sin duda uno de los momentos cumbre llegó con el anuncio del premio al mejor equipo de regatas, que se le otorgó al MAPFRE por su brillante actuación en la Volvo Ocean Race, en la que lograron la segunda posición y varios triunfos parciales. La trimmer y proa del equipo, la gallega Támara Echegoyen, recibió el galardón. ***www.mrcyb.es***

Premiados: **MAPFRE en la Volvo Ocean Race** · Equipo del año. **Princesa Yaiza** · Monotipo del año. **Silvia Más y Patricia Cantero** · Equipo Olímpico del año. **Pez de Abril** · Barco del año. **Luis Senís** · Armador del año. **Agencia EFE** · Premio Mariano Aguado de Comunicación



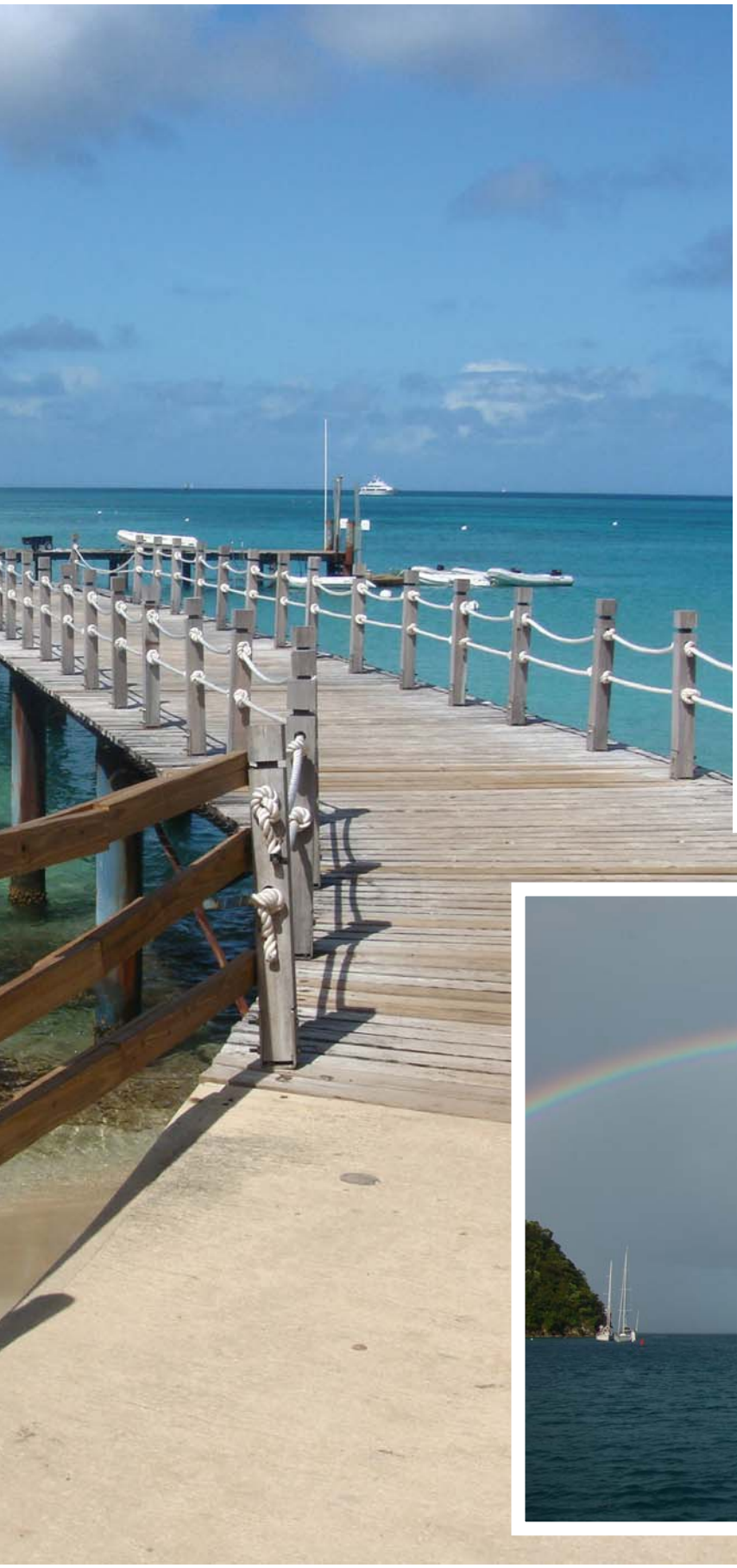
Islas de Barlovento

En estas vacaciones la base de nuestro chárter se encontraba ubicada en Le Marin, Martinica, y desde allí iniciamos nuestro recorrido por algunas de las Islas de Barlovento.



TSCH
www.topsailingcharter.com
info@topsailingcharter.com
+34 902 030 309
+34 638 893 072

chárter experience



La isla de Martinica pertenece al grupo de las Pequeñas Antillas o Islas de Barlovento (Îles du Vent), que se encuentra en el corazón del Mar Caribe. Ya de por si tiene suficiente relevancia y empaque para merecer un itinerario náutico, pero tras el azote del huracán *Irma* que afectó a las islas de Tórtola y San Martin, Martinica ha vuelto a resurgir como destino de moda. La base de embarcaciones que tiene Top Sailing Charter se encuentra ubicada en Le Marin y desde allí iniciamos nuestro recorrido por algunas de las Îles du Vent. **Martinica** tiene un encanto especial, quizás el que le otorga el estar bañada por dos mares tan singulares: por el este azota sus costas el océano Atlántico y por el oeste, las baña el cálido Mar Caribe. Un relieve repleto de contrastes por sus paisajes volcánicos e insuperables playas que se encuentra envuelto en un delicioso aire francés.
Para esta aventura por parajes inigualables, nos pusimos de acuerdo nueve amigos dispuestos a conocer el paraíso caribeño en una travesía de doce días a bordo de una embarcación con tripulación.

Norte y sur, la perfecta contradicción

Martinica recoge el encanto que conquista tanto a los amantes del trekking y el montañismo como a quienes aquellos cuya imagen del paraíso necesita unas playas turquesas. Mientras que en el norte los montes y jardines conquistan a aventureros, el sur, repleto de pueblos pesqueros y bonitas playas está dedicado a los aficionados al mar. Combinar la visita a enclaves de ambos puntos car-





dinales es lo más recomendable y, por su puesto, no hay que perder la ocasión de visitar algunas islas cercanas.
También aprovechamos para visitar las interminables plantaciones de plátanos donde pudimos conocer las técnicas de cultivo y cómo funciona la explotación de la agricultura de este fruto tropical.
Otro pasatiempo que nos entusiasmó fue la visita a una destilería para saborear el ron agrícola francés. Según los expertos, este tipo de ron surge en el Caribe durante el siglo XIX como una forma de mantener y reivindicar los métodos tradicionales de producción de esta bebida frente a la industrialización de su destilación. El trabajo de estos artesanos ha hecho que Martinica sea conocida como la capital del "archipiélago del ron"

Santa Lucía es la más bella

Para abrir boca y tomarle el pulso a las costas de **Martinica**, nada mejor que darse un baño en **Sainte-Anne**, una encantadora localidad pesquera al sur de la isla que cuenta con las playas más espectaculares de la zona. Fondear en sus aguas poco profundas también nos da una genial perspectiva de las casitas de colores que conforman esta villa.
Nuestro paso por esta localidad fue el alto en el camino en la travesía hacia la isla de **Santa Lucía**, un pequeño estado insular que estuvo durante muchos años bajo control inglés y que en la actualidad pertenece a la Commonwealth. Está aproximadamente a unas 32 millas de Martinica y su extensión volcánica está cubierta por exuberantes bosques tropicales.
En esta isla es de parada obligada la **bahía de Marigot Bay** que recibe, merecidamente, adjetivos como inolvidable y fabulosa entre aquellos que la han visitado. Por algo será. Y de verdad que lo tiene bien merecido. Aguas blancas y cristalinas enmarcan esta bahía, uno de los destinos náuticos más exclusivos del Caribe, y que es un enclave perfecto para los que buscan guarecerse en ella de las inclemencias del tiempo que pueden sorprenderte por la zona.

> "Estos parajes caribeños siguen teniendo el encanto y la exclusividad que siempre les han caracterizado y que todo buen navegante debería disfrutar."









Muy cerca de esta cala se alzan en el horizonte las **montañas Pitons**, dos cimas que encandilan por sus curiosas formas y que se han convertido en todo un símbolo de la isla. Tanto es así, que sirvieron de inspiración para el diseño de la bandera del país. Las Pitons se hallan en la **bahía de Soufrière**, y la conforman dos picos volcánicos: la Gros Piton que alcanza los 768 metros sobre el nivel del mar y Petit Piton de 750 metros. Ambos fueron declarados Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en el año 2004.
La relevancia de este destino náutico ha suscitado que se haya instalado en Santa Lucía una importante oferta de servicios turísticos, por lo que hay un variado sistema de establecimientos hoteleros, de restauración, ocio y deportes relacionados con el mar que se adapta a todos los presupuestos.

San Vicente y las Granadinas

Nuestra siguiente parada, tras pasar la noche fondeados en Marigot Bay fue el pequeño archipiélago de San Vicente y las Granadinas, cuyo nombre actual viene del desembarco de Cristóbal Colón el 22 de enero de 1498, día de San Vicente. Los impresionantes escenarios que se pueden encontrar en estas islas sirvieron de set de rodaje para la película *Piratas del Caribe* –si eres un fan de la saga, no dejes de visitar **Wallilabou Bay**, donde además de practicar esnorquel en aguas cristalinas, podrás ver algunos de los elementos del rodaje. Pero no solo hay tesoros de oro en sus aguas, sino que sus fondos marinos están plagados de delicioso marisco que invita a disfrutar de la experiencia de pescarlo con nuestras propias manos para degustarlo en una buena cena con la mejor compañía.

De isla en isla (paradisiaca)

Cuando decidimos realizar una travesía por archipiélagos, nuestra afición favorita es ir saltando de isla en isla para establecer cuál es, en nuestra opinión, la más paradisiaca y espectacular de todas. Así que las **Granadinas** es el lugar perfecto para jugar.

A TENER EN CUENTA...

Un aspecto que hay que tener en cuenta son los trámites aduaneros que hay que pasar cuando se viaja de Martinica a San Vicente y las Granadinas. Así que si os decidís llevar a cabo esta aventura alquilando un barco con patrón, este será quien lleve a cabo los trámites aduaneros así como la gestión de cambio de bandera que hay que realizar en algunos saltos de islas. Esto facilita mucho el viaje. Si por el contrario preferís hacerlo por vuestra cuenta, habrá que estar atento a la burocracia.

La primera parada de la travesía fue **Young Island**, un diminuto edén con una poderosa playa de arena blanca, y una fabulosa mezcla de privacidad y lujo hicieron que Young Island ganase el premio Fodor's 100 Hotel Award "Blissful Beach Retreats" en 2013.
Nuestra segunda visita fue la isla **Bequia**, la perfecta combinación de playas turquesas, ambiente relajado y amable con toda una infraestructura que hará de ella un enclave perfecto para los marineros. En su capital, **Port Elizabeth** encontrarás los servicios necesarios para poner a punto la embarcación y hacerte con provisiones. Existen barcos especiales que suministran agua y com-





bustible y otros en los que puedes comprar pescado y langostas. En Bequia además hay un parque natural de tortugas para poder practicar buceo y avistarlas en su propio ecosistema.

La tercera isla en la que hicimos parada fue, sin duda, la que nos robó el corazón. Se trata de **Tobago Cays**: la unión de cinco cayos vírgenes, prácticamente deshabitados, rodeados de coral y con unas aguas que quitan la respiración. Pese a ser considerado uno de los destinos más fascinantes para los amantes de la náutica, no encontramos masificación. Se puede disfrutar de sus maravillosas y transparentes playas, practicar buceo o esnorquel mientras nadas entre tortugas verdes. En este caso es muy útil hacer uso del dingui para acercarnos a estos magníficos animales y disfrutar de su compañía. **Aquí debemos advertir que hay que tener cuidado en la navegación en Tobago Cays porque los arrecifes nos pueden hacer encallar.**

Nuestro recorrido nos llevó hasta **Mustique**, una ínsula frecuentada por artistas internacionales que hacen de ella una de las más exclusivas de las Granadinas. No es fácil de visitar por la seguridad que la protege, pero siendo respetuosos no hay problema. Una de las actividades favoritas de los visitantes es navegar bordeando la isla y divisar las villas súper lujosas de los famosos. Uno de los imprescindibles de la isla, y que por su puesto nosotros hicimos, fue aprovechar la ocasión para disfrutar de una cena a base de langosta, y dejarnos caer por algunos de los beach club más famosos del Caribe con el claro objetivo de degustar un combinado a base de ron.

En **Canouan**, otro de los tesoros que conforman las Granadinas, se encuentra el conocido campo de golf de 18 hoyos diseñado por Jim Fazio. Aprovechamos para comprar víveres y degustarlos mientras fondeamos en sus impresionantes playas para practicar kayak y otros deportes náuticos.

Ya por la tarde visitamos otra de las diminutas islas que conforman el archipiélago: **Mayreau**. Es un lugar mágico donde la paz y el silencio invitan a sumergirse en los propios pensamientos. Es ideal para pasear y conocer una pequeña iglesia católica ubicada en la parte más alta y desde la que hay unas vistas panorámicas muy interesantes de Tobago Cays. Cuando se acerca el atardecer, **Salt Whistle Bay**, de la que se dice que es una de las playas más bellas del mundo, es el punto perfecto para disfrutar de la puesta de sol, una experiencia capaz de elevar el espíritu.

Palm Island es un refugio privado en el que el lujo y la tranquilidad recomiendan hacer parada obligatoria y visitar el fabuloso resort que se encuentra allí. La siguiente parada nos llevó hasta **Union Island**, donde repostamos agua y combustible y descubrimos la belleza más salvaje de estas islas caribeñas.

Como broche de nuestra ansia por descubrir la isla más bella, visitamos **Petit Saint Vincent**, un enclave tropical magnífico en el que se aúnan la tranquilidad de sus gentes con la posibilidad de realizar muchos deportes de agua: kayak, buceo y pesca, entre otros. Es muy recomendable hacer una visita a pie y en nuestro caso, nos acercamos hasta el lujoso resort que hay en la isla para gozar de un buen masaje.✻ ***Marina Falcó***





COMPRA UN CATAMARÁN O MONOCASCO CON UN 45% DESCUENTO*!

Ventajas de ser propietario con los programas de Dream Yacht Charter

- Hasta 12 semanas de uso del propietario cada año
- Acceso a embarcaciones similares en todo el mundo
- Elija entre más de 40 lugares para navegar
- Elija entre 8 de las marcas de embarcaciones más populares del mundo*
- Incluye seguro, atraque y mantenimiento

SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA
10 / 14 OCT 2018

DREAM YACHT CHARTER

1º EN ALQUILER MUNDIAL

DreamYachtCharter.com

| +34 932 20 66 87 | ventadebarcos@DreamYachtCharter.com |

*Nuestros programas te permiten elegir entre los mejores astilleros del mundo, incluyendo Bali, Bavaria, Beneteau, Dufour, Fountaine-Pajot, Jeanneau, Lagoon, Nautitech.



Nueva inyección de capital para **NAUTAL**

Nautal, la plataforma de chárter náutico online pionera en España, suma nuevos inversores y cierra su tercera ronda de financiación por 2,2 millones de euros. Se trata de la mayor inyección de capital alcanzada por la compañía, líder en alquiler de embarcaciones de recreo online en España, que abrirá con esta operación nuevos mercados y consolidará el negocio en Europa, Estados Unidos y Caribe, donde ya tiene importante presencia.

Con un ritmo de crecimiento anual que previsiblemente superará en 2018 los 10 millones de euros de facturación, duplicando la cifra de negocio del año pasado, Nautal ha cerrado su tercera ronda de financiación por valor de 2,2 millones de euros.

En esta nueva operación han participado los Fondos de Capital Riesgo ENERN y Market One Capital y el Grupo Decame, así como inversores de rondas anteriores que siguen apostando por la compañía.

"Continuar nuestra expansión internacional y consolidar nuestro liderazgo en aquellas zonas donde ya estamos presentes es nuestro objetivo con esta nueva ronda de inversión", asegura Octavi Uyá, CEO de Nautal, que destaca *"el apoyo y la confianza de nuestros inversores son claves para abrir nuevos mercados y crecer en todos los segmentos de embarcaciones de recreo"*.

www.nautal.es



Acuerdo entre **TOP SAILING CHARTER** y **JEANNEAU**

Top Sailing Charter, empresa de alquiler de embarcaciones alrededor del mundo, y la compañía concesionaria para España de la prestigiosa firma Jeanneau, Motyvel, firmaron, durante el pasado Cannes Yachting Festival, un acuerdo de colaboración a través del que Top Sailing Charter se convierte en distribuidor de la marca Jeanneau en la costa catalana.

A cambio, el comprador tendrá que prestar la nave a TSCH para ser alquilada en los periodos durante los que el propietario no la vaya a utilizar.

"De esta forma –explica el gerente de Top Sailing Charter, Sergi Alós– *el dueño puede ahorrarse algunos de los gastos fijos que conlleva tener la propiedad de un barco, como es el coste del amarre y obtener un rendimiento económico cuando no navegue"*. Alós hace hincapié en que *"es el cliente quien decide qué meses del año quiere dejarla en alquiler y cuándo prefiere disfrutar de ella"*.



www.topsailingcharter.com

BARCELONACHARTER se convierte en BECHARTER



BarcelonaCharter, la compañía especializada en chárter náutico con base en Barcelona, culmina una etapa de importantes cambios con la evolución de su nombre, que pasará a ser BeCharter. La empresa, con Antoni Subirana al frente, "*ha abordado en los últimos tiempos un conjunto de mejoras estratégicas y operativas en la organización para proyectarse hacia un futuro de crecimiento y mayor éxito, y lo queremos reflejar en un cambio de nombre*", explica su responsable.

Una de las evoluciones más relevantes de BeCharter es la expansión geográfica de la compañía por el Mediterráneo occidental, con la apertura de una nueva base de operaciones en Palma de Mallorca y que estará 100% en funcionamiento a partir del próximo verano. Con ello, la empresa tiene por objetivo cubrir más ampliamente el litoral y captar nuevo mercado en uno de los *hubs* de chárter náutico más importantes del Mediterráneo: Palma de Mallorca. Dicha apertura se suma a las bases ya operativas en Barcelona, Cambrils y L'Estartit.

Un cambio que incrementará consecuentemente y de manera sustancial el número de operaciones en el mar y la flota de barcos nuevos de la empresa, que cuenta con más de 40 embarcaciones a vela y a motor del prestigioso astillero francés Bénéteau. De hecho, BeCharter ya cuenta hoy con la mayor flota de barcos Bénéteau en el Mediterráneo y lleva a cabo operaciones de day charter y week charter, además de otras actividades de ocio relacionadas con el mar.

www.barcelonacharter.net



FESTIVAL 2019

Del 17 al 19 de mayo

de multicascos 85 millas

PORT GINESTA Club Marítim

La Ràpita

Primer gran encuentro de multicascos

Sant Carles Marina
An MDL Mediterranean Network Marina

AJUNTAMENT SANT CARLES DE LA RÀPITA

La Ràpita On la terra abraça el mar

La Ràpita Turisme

Terres de l'Ebre · Reserva de la Biosfera

SANT CARLES DE LA RÀPITA
DELTA DE L'EBRE
Estació Nàutica



Organizado por

DIFUSIÓN NÁUTICA

SKIPPER CLUB NÁUTICO

Consell de Cent 398, bajos • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01 • secretaria@difusionnautica.com • www.difusionnautica.com

SKIPPER
PASIÓN POR *Navegar*

Escriba con letras mayúsculas, en la casilla inferior, el texto de su anuncio, respetando el espacio entre palabras.

Publicar en: ☐ Ofertas ☐ Demandas

Modulo	Tamaño	Precio
1 pag.	190 x 250 mm	870 €
1/2 pag. horizontal	190 x 122,5 mm	470 €
1/2 pag. vertical	93 x 250 mm	470 €
1/4 pag.	93 x 122,5 mm	300 €
Pie de pág.	190 x 59 mm	300 €
1/2 columna	44,5 x 122,5 mm	170 €
Tarjetón	93 x 59 mm	170 €
1/4 columna	44,5 x 59 mm	115 €

SERVICIO GRATUITO DURANTE 3 MESES PARA NUEVOS SUSCRIPTORES (TEXTO SIN FOTO)

Texto: 6 € línea I.V.A. incluido (30 espacios) | Multiplique el coste por el número de inserciones | Con fotografía, mínimo 1/4 columna (ver precios módulos) A los módulos enmarcados hay que añadirles un 21% de IVA | Envíe esta página especificando su forma de pago al fax: 933 184 528 o por e-mail: publicidadnautica@curtediciones.com, antes del día 10 del mes anterior a su publicación

Señale (✓) los meses en los que desea publicar su anuncio

☐ Enero ☐ Febrero ☐ Marzo ☐ Abril
☐ Mayo ☐ Junio ☐ Julio ☐ Agosto
☐ Septiembre ☐ Octubre ☐ Noviembre ☐ Diciembre

«Los datos que usted nos facilita serán incluidos en el fichero automatizado de Curt Ediciones, S.A. con el fín de ser utilizados para promociones publicitarias y prospección comercial. Según LO 15/1999 podrá ejercitar su derecho de acceso, cancelación, rectificación, y oposición, que podrá ejercitar mediante carta dirigida a Curt Ediciones, c/ Consell de Cent, 398, bajos. 08009 Barcelona. Si no desea que sus datos sean utilizados con dichos fines, marque una x en el siguiente recuadro ☐ y háganos llegar la presente comunicación.»

DATOS PERSONALES

Nombre: **Apellidos:**

NIF: **Calle:** **Nº:**

Población: **C.Postal:**

Provincia: **País:** **Tel:**

Nº suscriptor:

FORMA DE PAGO

☐ **Adjunto talón nº** ..... **por importe de** .....€

☐ **Tarjeta crédito VISA** .....

Titular .....**Vencimiento de la tarjeta** ...../.....

Firma **por importe de** €

CURT EDICIONES, S.A. Consell de Cent, 398, bajos • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01 • Fax 93 318 45 28

Varadero Masnou
EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN

10% de descuento en temporada baja ¡Aprovéchelo!

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES





- TRAVELLIT 50 Tm
- APLICACIÓN ANTIFOULING
- TRATAMIENTOS DE OSMOSIS
- ELECTRICIDAD Y ELECTRÓNICA
- HERRAJES NÁUTICOS
- MECÁNICA DE MOTORES
- CARPINTERÍA Y DECORACIÓN
- PINTURAS Y POLIESTER
- INVERNAJE Y MANTENIMIENTO DE EMBARCACIONES TODO EL AÑO
- TRASLADOS DE EMBARCACIONES
- VENTA DE EMBARCACIONES, ELECTRÓNICA EN GENERAL, MOTORES, GRUPOS ELEC., BOMBAS, EFECTOS NAVALES, ETC.

Varadero Masnou, S.L.

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. **93 555 02 58** • Fax **93 540 43 68**
http: **//www.varaderomasnou.es**
e-mail: **administracion@varaderomasnou.es**

MARINA MARBELLA

MCY 76 | 2011



Precio: 1.800.000 € | Bandera: Malta
Motores: 2 x MAN/ 1400 Cv

Dominator 64 | 2005



Precio: 550.000 € | Bandera: Española
Motores: 2 x MAN/ 1100 Cv

Azimut 62 | 2005



Precio: 439.999 € | Bandera: Inglesa
Motores: 2 x Caterpillar/ 1015 Cv

Sealine T60 | 2013



Precio: 750.000 € | Bandera: Inglesa
Motores: 2 x Volvo Penta D13/ 900 Cv

Fairline Targa 48 Open | 2015



Precio: 600.000 € | Bandera: Holandesa
Motores: 2 x Volvo Penta IPS600/ 435 Cv

Sea Ray SLX 310 | 2016



Precio: 215.000 € | Bandera: Inglesa
Motores: 2 x MerCruiser 6.2/ 300 Cv

Chris Craft Corsair 28 | 2007



Precio: 69.000 € | Bandera: Holandesa
Motores: 2 x Volvo Penta/ 300 Cv

Frauscher 1017 GT | 2015



Precio: 269.000 € | Bandera: Alemana
Motores: 2 x MerCruiser 6.2/ 320 Cv

Sea Ray 240 Sundeck | 2014



Precio: 49.500 € | Bandera: Inglesa
Motores: MerCruiser MAG/ 300 Cv

www . marinamarbella . net

PUERTO BANÚS
952 812 267
banus@marinamarbella.net

MARBELLA
952 777 098
sales@marinamarbella.net

SOTOGRANDE
956 790 455
sotogrande@marinamarbella.net

IBIZA
971 313 210
ibiza@marinamarbella.net

MALLORCA
971 820 653
balear@marinamarbella.net

Sea Ray · MCY MONTECARLOYACHTS · Chris-Craft · PIRELLI · Frauscher · WAJER

España - Inglaterra - Marruecos

empresa asociada anen

¡El feeling mediterráneo!

YATES MALLORCA



salonnautico
INTERNATIONAL DE BARCELONA
10.-14.10.2018

www.yates-mallorca.com

Le invitamos a que visite nuestros stand en el salon nautico international de Barcelona. Expondremos modelos de nuestras marcas, Dufour Yachts, Galeon Yachts y Fountaine Pajot.

No sólo tendremos los yates para que los vea in situ sino también podrá descubrir toda la flota en nuestro „showroom virtual".

Reserve su cita ó entradas en info@yates-mallorca.com.

Estos y más barcos de segunda mano podrá descubrir en nuestra exposición en Palma de Mallorca.
Visite nuestro „showroom virtual" siguiendo el código QR (ó www.yates-mallorca360.com/sales) y reserve una cita vía email.

Barcos a Motor

www.yates-mallorca.com/yates-a-motor



BAVARIA 32 Sport
Año 2014
Eslora 10,06 m, Manga 3,31 m
4 Camarotes, 1 Litera, 1 Baño
2x Volvo Penta D3-220, 220 CV (Diesel)
€ 129.000,00 I.V.A. incluido



GALEON 360 Fly
Año 2017
Eslora 9,99 m, Manga 3,84 m
6 Camarotes, 3 Litera, 1 Baño
2x Volvo D4-260, 260 CV (Diesel)
€ 269.000,00 + Impuestos



FOUNTAINE Cumberland 44
2006 / Refit 2017
Eslora 13,4 m, Manga 6,55 m
8 Camarotes, 4 Litera, 4 Baños
2x Volvo D6-350, 350 CV (Diesel)
€ 349.000,00 + Impuestos



SUNSEEKER 53 Portofino
2006
Eslora 17,04 m, Manga 4,6 m
6 Camarotes, 3 Litera, 2 Baños
2x MAN CR 800, 710 CV (Diesel?)
€ 279.000,00 I.V.A. incluido



SUNSEEKER 55 Manhattan
2014
Eslora 17,04 m, Manga 4,6 m
6 Camarotes, 3 Litera, 2 Baños
2x CAT C12 -715, 715 CV (Diesel)
€ 895.000,00 I.V.A. incluido

Barcos a Motor

www.yates-mallorca.com/veleros



BAVARIA 56 Cruiser
Año 2013
Eslora 16,75 m, Manga 4,76 m
10 Camarotes, 45Literas, 2 Baños
1x Yanmar 4JH110, 110 CV (Diesel)
€ 269.000,00 + Impuestos



BAVARIA 41 Cruiser
Año 2016
Eslora 11,99 m, Manga 3,96 m
6 Camarotes, 3 Literas, 2 Baños
1x Volvo Penta D2-55, 55 CV (Diesel)
€ 139.000,00 + Impuestos



FOUNTAINE PAJOT Lipari
Año 2011
Eslora 11,95 m, Manga 6,73 m
3 Camarotes, 6 Literas, 2 Baños
2x Volvo Penta D1-30, 20 CV (Diesel)
€ 299.000,00 I.V.A. incluido



BAVARIA 45 Cruiser
Año 2011
Eslora 14,27 m, Manga 4,35 m
8 Camarotes, 4 Literas, 2 Baños
1x Volvo Penta D2-55, 55 CV (Diesel)
€ 149.000,00 + Impuestos



LATITUDE 46 Tofinou
Año 2014
Eslora 11,99 m, Manga 2,4 m
4 Camarotes, 1 Litera, 1 Baño
1x Volvo Penta D2-40, 40 CV (Diesel)
€ 219.000,00 + Impuestos

Distribuidor oficial Islas Baleares:

DUFOUR YACHTS · GALEON · FOUNTAINE PAJOT

YATES MALLORCA
Club de Mar · E-07015 Palma de Mallorca
Tel: (0034) 971 70 77 74 · info@yates-mallorca.com
www.YATES-MALLORCA.com

VENTA • ALQUILER • BROKERAGE • REPUESTOS · SERVICIO • REFIT/TUNING • REPARACIÓN

anunciantes

índice











A

111 Absolute
129 Acastimar
101 Almarin
CP Audi
165 Azimutel (Raymarine)

B

175 Barcos Singulares
197 Bato
97 BeCharter
135 Beneteau
185 Blas de Lezo
181 Boat Away
137 Bornay
93 BRP (Evinrude)
87 Burriananova

C

105 Clipper Marine (Bavaria)
3 CNB Lagoon

D

169 DipolGlas
60 Don Marino (Galeon)
61 Don Marino (Monterey)
203 Dream Yacht Charter
171 Drew Marine (Oroquieta)

E

133 Estana Yachts (Dufour)
137 Ewincher

F

206 Festival Multicascos
77 Fiatc
145 Fountaine Pajot
167 Furuno
85 Fyord

G

7 Girad-Perregaux

H

153 Helimotor (Sacs)
IP Helly Hanse
71 Hermanos Guasch (Leopard Catamarans)
149 Highfield
11 Humphree
177 Humydry

I

9 Island Yachts (Apreamare)

J

131 Jeanneau
31 Jotun

L

158 La Ruta de la Sal
125 Lalizas
15 Leopard Catamarans
103 LVOF

M

119 Marina Badalona
113 Marina Estrella (Azimut)
139 Marina Estrella (Hanse)
81 Marina Grup (Invictus)
79 Marina Marbella
208 Marina Marbella (Ocasión)
23 Marine Spirit
5 Marivent Yachts (Fjord)
141 Med Cat Group (Bali)
99 Motonautica Balear
109 Motyvel (Cantieri del Pardo)

N

33 Nautic Luis (Nimbus)
32 Nautic Luis (Parker)
89 Nautic Luis (Windy)
67 North Sails

O

187 Ojinaga

P

107 Pantaenius
186 Pazo Pondal
125 Prácticas Náuticas
DP Princess
53 Pronautica
99 Propspeed

R

107 Recambios Marinos
151 Rio Iberica (Marlin)
83 Rodman

S

115 Salón Náutico de Valencia
13 Sasga Yachts (Menorquin)
123 Sunseeker
157 Sutton Gatsby
95 Suzuki

T

ICP Torqeedo
161 Touron (Accesorios Náuticos)
75 Touron (Bayliner)
73 Touron (Mercury)
47 Touron (Quicksilver)

V

207 Varadero Masnou
173 Vetus
164 Viafi
204 Viva Charter

W

119 Webasto
166 Whisper

Y

16-17 Yachting Spain
175 Yachts Service team
166 Yahis
91 Yamaha
117 Yanmar
121 Yates Mallorca
205 Yates Mallorca (Chárter)
209 Yates Mallorca (Mercado de Ocasión)

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

Motores Cruise Pod

torqeedo

- Peso mínimo combinado con una potencia máxima
- Ordenador de a bordo con GPS
- Diseño ultra-resistente
- Protección excelente frente a la corrosión, incluso en aguas marinas
- Puede funcionar con baterías de litio o de AGM/gel
- Complétamente estanco según norma IP67



5 CV equiparable

8 CV equiparable

20 CV equiparable

www.torqeedo.com



www.audi.es/Q8

Audi Q8 50 TDI quattro 210 kW (286 CV) tiptronic. Emisión CO_2 (g/km): de 172 a 179. Consumo medio (l/100 km): de 6,6 a 6,8.