CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

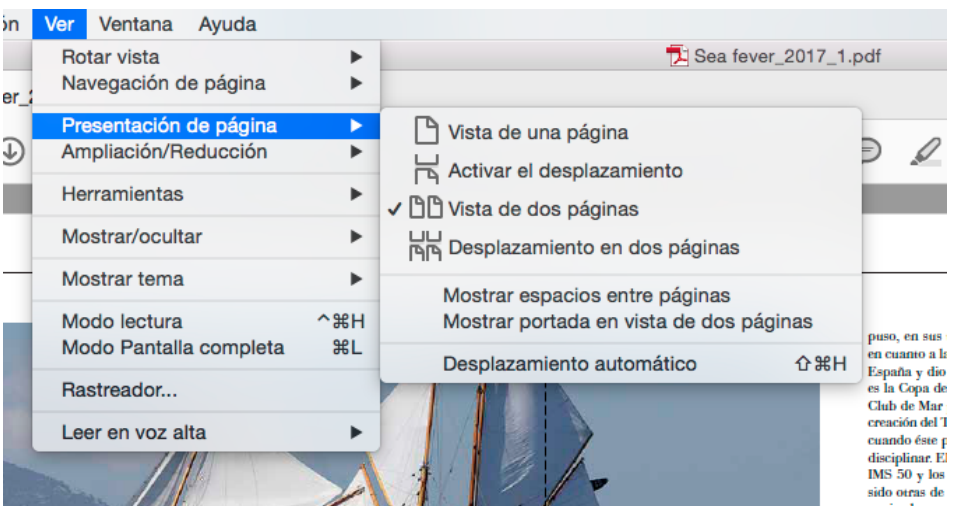
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 429 · Agosto 2018 · 4 €
Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

Especial Navegar en VERANO

#Toys Ocio a bordo

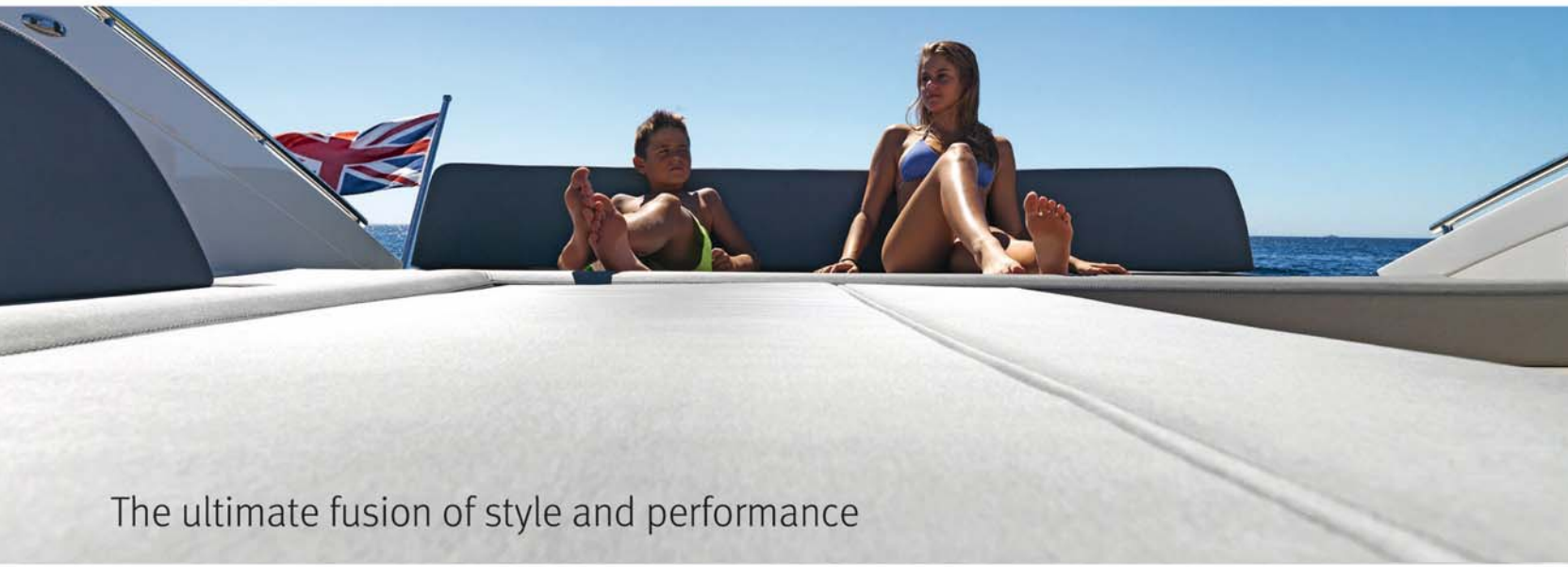
BARCOS DEL MES

The Fifty by Eleva Yachts
Boston Whaler 350 Realm
Prestige 460 Sport
Sea Ray SLX 250
Pronautica 790 Slam
Girbau G30
Maritimo M59

El mar de los Alisios

ISLAS CANARIAS





The ultimate fusion of style and performance



Sport Range



Cruiser Range



Yacht Projects



More than 40 years servicing your boats

Nautic Luis

Empuriabrava - Av. Joan Carles I, 46 - 17487 Empuriabrava - Girona - Spain - Tel. +34 972 45 00 63 - nauticluis@nauticluis.es - **www.nauticluis.es**

Mallorca - Port Adriano, local 1-A - Tel. +34 619 189 559

Síguenos en Facebook



Nautic Luis
Only the best boats

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca – Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063

JEANNEAU 64 SPORT / ©DAVID CLAPP



Mejor *prevenir*

Agosto está al caer y aún no ha llegado el verano a todas nuestras aguas. Violentos chubascos, inesperadas risagas –como la que recientemente afectó a Alcudia en Mallorca–, espectaculares tormentas eléctricas y súbitos golpes de viento y trombas de agua nos alertan de que lo del cambio climático va en serio y que cada uno de nosotros debemos concienciarnos para contribuir, dentro de lo que esté en nuestra mano, para ponerle remedio. Entretanto, disfrutemos al máximo de las treguas que nos dan los fenómenos meteorológicos para disfrutar del mar, del sol, del viento y de la navegación. Ya sea realizando un crucero como efectuando salidas diarias desde nuestro puerto base, lo importante es lograr ese nivel de relax tan preciso para cargar a tope nuestras propias baterías, las que nos harán afrontar con mayor alegría, fuerza y salud el siempre largo periodo que separa unas vacaciones de otras. No obstante, ese estado de relajación debe venir siempre acompañado de grandes dosis de prudencia, de sentido común y de anticipación. Mejor prevenir que curar, dice el popular refrán que yo suscribo, pues más vale analizar a conciencia el parte; asegurarse de llevar a bordo todo cuanto es preciso para garantizar la seguridad; ir sobrados de combustible; calcular bien el tiempo de navegación para efectuar las recaladas con luz; reservar previamente puerto o boya para no vernos sorprendidos por la noche si tener dónde amarrar, etc., que tener luego que improvisar, con una dosis de nervios que sin duda es absolutamente contrario a nuestro objetivo de disfrute, relajación y buena vida.❊

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Absolut 58 Fly



FOTO: ABSOLUTE YACHTS

LOVE US ON

WWW.BENETEAU.COM



BENETEAU

Gran turismo

40 - 46 - 50 - 50 Sportfly

©ELENA KRIVOROTAVA



BAVARIA CRUISER 41



JEANNEAU 64 SPORT / © DAVID CLAPP





ISLAS CANARIAS

El mar de los Alisios

Canarias ofrece unas condiciones excepcionales para la práctica de la navegación. El envidiable clima y la presencia de los vientos Alisios convierte cada travesía en una experiencia inolvidable.

34 Consejos para navegar este verano
Para disfrutar de una navegación segura en verano, a bordo de nuestra embarcación o de un barco alquilado, debemos tener en cuenta una serie de consejos..

40 Ocio a bordo. Toys imprescindibles
Nuestra embarcación es una excelente plataforma para practicar actividades deportivas, para las que podemos contar a bordo con “juguetes” (toys) de lo más variado.

128 Salvamento y asistencia marítima. ¿Se paga la ayuda?
Si nos encontramos con problemas en el mar, es posible que necesitemos ayuda externa. Salvo que la intervención tenga como objeto salvar vidas, quien interviene tendrá derecho a recibir una compensación del propietario de la embarcación salvada.

10 Fobias y Filias 12 Must Have 14 Nicolás Vallejo-Nágera 28 Puertos y Marinas 44 URK Water Sports
46 Gastronomía a bordo 52 Producto 54 Viuho 56 Electrónica 57 Motor 58 Raid Motonáutico
60 40 años Honda Power Products 62 Empresa 94 Yacht Class news 96 Diseño 108 Trimado del spi
112 Los Alisios 116 Tara Expeditions 121 Ruta de La Tramuntana 122 Copa del Rey Mapfre
124 Puig Vela Clàssica 125 Volvo Ocean Race 126 Regata Oceánica. Ignacio Caraballo
132 Dream Yacht Charter 134 Chárter: Islas Égadas 139 Chárter news 140 Barbuda, paraíso en el Caribe

THE PRINCESS S60

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®



PRINCESS YACHTS BARCELONA
+34 605 867 845 / +34 937 516 394
info@princessyachtsbarcelona.com

PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

FIND OUT MORE AT WWW.PRINCESSYACHTS.COM

64
Sea Ray SLX 250



70
Pronautica 790 Slam



76
Girbau G30



82
Prestige 460 Sport



88
Yacht Class. Maritimo M59



98 Portfolio motor. Monterey Boats. Gama Super Sports
100 Diseño motor. Boston Whaler 350 Realm
102 Portfolio vela. Italia Yachts. Gama Blue Water
104 Diseño vela. The Fifty by Eleva Yachts

SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt, Yolanda Llinás
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Redactores: Carlos Gamissans
Colaboradores: Rafael del Castillo, Enric Agud, Yamandú Caorsi, Ángel Joaniquet, Dani Cavanillas, Nicolas Massines, Juan Ramón Pina, Valentina Libri, Ferran López
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu, Fotolia
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*
Madrid: Amaya Martín: Tel. 629 957 589
comercial@curtediciones.com
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 4 euros. Canarias y aeropuertos 4,20 euros.
Portugal 3,35 euros ~ **Suscripcion anual:** 12 números 40 euros.
Europa: 89 euros ~ **Impresión:** Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 184 528
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

NOVEDAD 319 | 349 | 389 — NOVEDAD 410 — NOVEDAD 419 | 440 | 449 — NOVEDAD 479 | 490 | 519



La nueva generación de las **SUN ODYSSEY 410, 440 & 490** revoluciona la circulación exterior y la disposición interior

Descubra en exclusiva mundial la **SUN ODYSSEY 410**, las **SUN ODYSSEY 440** y **490** en el **YACHTING FESTIVAL DE CANNES** del 11 al 16 de septiembre de 2018 y en el **SALON DE BARCELONA** del 10 al 14 de octubre de 2018



Equipado con pack **Raymarine**

JEANNEAU

ESCUELA CANARIA DE CRUCEROS
TENERIFE (CANARIAS)
Tel. 922 24 05 59 - angel@eccyacht.com

INTERNATIONAL YACHT CENTER, SL
TORREVIEJA (ALICANTE)
Tel. 966 888 667 - info@catmarina.com

JAIME PIRIS Y CIA
CAMARGO-CANTABRIA
Tel. 942 369 151 - jaimepiris@yatesycosas.com

MARINA PUERTO AMERICA, SL
PUERTO REAL (CÁDIZ)
Tel. 956 21 10 91 - marina@puertoamerica.com

MARINA SPORT, SA
JÁVEA (ALICANTE)
Tel. 96 646 20 20 - info@marinasport.es

MOTONÁUTICA DEL SUR
Estepona - Málaga
Tel. 952 882 546 - info@motonauticallonch.com

MOTYVEL YACHTS
PORT BALIS - BARCELONA
CATALUÑA
Tel. 937 927 306 - info@motyvel.com

MOTYVEL YACHTS
PORT ADRIANO - CALVIÀ
MALLORCA - BALEARES
Tel. 971 213 015 - palma@motyvel.com

NAUTICA AVANTE, SL
HUELVA
Tel. 959 54 13 06 - comercial@nauticavante.com

NAUTICA AZA, SLU
PICANYA (VALENCIA)
Tel. 96 606 36 32 82
jm.endrino@nautica-aza.com

NAUTICA NAVEMAR, SA
LA MANGA DEL MAR MENOR
Tel. 968 14 12 43 - lamanga@navemar.es

NAUTICA PLAYAUNDITXASO
HONDARRIBIA
Tel. 943 641534 - jeanneau@nauticaplayaundi.com

RUMBO NORTE INVERSIONES
SANT ANTONI DE PORTMANY
IBIZA - BALEARES
Tel. 918 272 040 - direccion@rumbonorte.es

SPORTNAUTICA ALMERIA SL
ALMERIA
Tel. 950 278 279 - comercial@sportnauticaalmeria.com

YATESPORT, SA
VIGO
Tel. 986 37 43 05 - info@yatesport.es

SEA WAY LDA
LISBOA - PORTUGAL
Tel. 213 952 042 - jaugusto@seaway.pt

www.jeanneau.com

Yolanda Llinás



Lo único malo de las *vacaciones*

Para mí hay algo verdaderamente tedioso y hasta odioso a lo largo de las vacaciones. Me refiero al inevitable momento de ir a repostar. Los puertos suelen ser los lugares más calurosos del mundo, ya que su función es, precisamente, la de evitar la entrada de los vientos y el efecto que los mismos producirían sobre sus aguas. Los servicios de suministro de combustible suelen estar, además, en el lugar más protegido de dichos puertos, marinas o clubes. Y por si ello fuera poco, en julio y agosto las colas suelen ser interminables, mezclándose barcos de todo tipo, desde una moto de agua a un crucero a motor de gran eslora y tanques de gran capacidad, pasando por pesqueros y barcos de esos que pasean turistas con la música a tope. Lamentablemente, pocas instalaciones disponen de un muelle de suministro con la extensión precisa para poder atender, al mismo tiempo, a un barco que demanda gasolina y a otro que precisa gasoil. El resultado de todo ello es un largo tiempo de calurosa y agotadora espera, llegándose a formar una interminable y desordenada cola, que crea no pocas discrepancias en el orden de la misma, por no decir disputas y hasta acaloradas discusiones. Los responsables del suministro intentan poner orden y hacer respetar los turnos, pero no siempre aciertan a hacerlo, creándose una situación que en ocasiones se agrava por la impericia de algunos patrones a la hora de maniobrar sus barcos. ¿No habría una forma de evitar esta situación? La primera que se me ocurre es la de ampliar el horario de servicio, en aquellos casos en el que el mismo es limitado con, por ejemplo, un par de horas de incomprensible pausa al mediodía –exactamente entre las 13 y las 15 horas, que es cuando la flota de recreo suele hacerse a la mar– y un temprano cierre por la tarde, en absoluto acorde con la hora del ocaso. Tampoco me parece aceptable que todavía existan servicios de suministro en puerto que cierren los domingos y por las fiestas patronales. **¿Se imaginan que en plena temporada de esquí cerraran los remontes por ser domingo o, por ejemplo, por ser Navidad o primero de año?** Otra solución, que en algunos pocos puertos ya se aplica, es la de crear una lista de demanda, a través de la radio, facilitando así que la espera, sobre todo la de los barcos de un cierto porte, se lleve a cabo en el propio amarre, evitando con ello las incómodas y en ocasiones peligrosas colas que antes he descrito. Entretanto, tan solo me queda el remedio de armarme de paciencia y de un buen toldo que me libre del implacable azote del sol.✻

Otra solución, que en algunos pocos puertos ya se aplica, es la de crear una lista de demanda, a través de la radio, facilitando así que la espera se lleve a cabo en el propio amarre, evitando con ello las incómodas y en ocasiones peligrosas colas en la gasolinera.


REACHING FOR THE
ABSOLUTE
ABSOLUTEYACHTS.COM
INNOVACIÓN
NOSOTROS LA HACEMOS ABSOLUTA
Photos by Alberto Cocchi
ABSOLUTE 50 FLY
LE ESPERAMOS
en el **Yachting Festival Cannes**, desde el 11 de septiembre hasta el 16 de septiembre 2018.
BARCELONA / Nautamarine
Aeroclub 59 Empuriabrava
Tel.+34 972150434 / +34656827726
barcelona@absoluteyachtsspain.com
IBIZA / Amoyachts
Marina Botafoch Local 106
Tel.+34 650801839 / +34 871716758
ibiza@absoluteyachtsspain.com
MALLORCA / Five Star Yachts
Port Cala Nova, Local 4, Avda Joan Miro 327
Tel.+34 636477448
mallorca@absoluteyachtsspain.com
Nautamarine
International Yacht Brokers
amoyacht.com
FIVESTAR
EST. 1988
VOLVO
PENTA

Moet & Chandon

Ice Imperial

ICE, ICE, *baby*

La mejor combinación del verano: copa cabernet, tres grandes cubitos de hielo y burbujas Moët & Chandon. La Maison francesa es la orgullosa creadora de esta nueva categoría de producto, que crea experiencias nuevas y muy apetecibles para todos los estilos de vida y para diferentes momentos del día. Para ello, ofrece tres champagnes que refrescan y llenan de sabor los meses más esperados del año:

MOET ICE IMPERIAL ROSÉ, vibrante, exquisito y refrescante;
MOET ICE IMPERIAL BRUT, intenso, afrutado y fresco;
y N.I.R. NÉCTAR IMPÉRIAL ROSÉ DRY, aromático, vivo y seductor.

¡Para disfrutar a bordo durante las largas tardes e inolvidables noches de verano!



#moetmoment

FOUNTAINE PAJOT
MOTOR YACHTS



Widen your horizons...

La posibilidad de elegir un moderno Yate a motor con todos sus refinamientos de alto nivel, combinado con las cualidades de espacio, estabilidad y confort que solo ofrecen los Yates a motor Fountaine Pajot... Disfrutar de la máxima exigencia y sofisticación, elegancia y precisión, potencia y seguridad propia de los Motor Yachts de Fountaine Pajot, le proporcionarán momentos privilegiados con una inigualable vista panorámica... Le proponemos un nuevo horizonte de experiencias...

POWERED BY VOLVO PENTA

MY 37 | MY 40 | MY 44

New model

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR 2018



Colate al timón del *Maïa*, junto a Rafa Palop, "el capitán".

NICOLÁS "COLATE" VALLEJO-NÁGERA

"Navegar por Miami es muy diferente a hacerlo en el Mediterráneo"

Nicolás "Colate" Vallejo-Nágera (Madrid, 1972) es un empresario español, perteneciente a una reputada familia de psiquiatras y hermano de la televisiva chef Samantha Vallejo-Nágera. En la actualidad dirige una agencia de comunicación y vive en Miami, junto al hijo que tuvo con la cantante mexicana Paulina Rubio. Una de sus grandes pasiones es la navegación.

¿Cómo empezó tu afición por la navegación?
Desde pequeño me encanta el mar y sobre todo los barcos. No tengo muy clara la procedencia pero supongo que viene de mi abuelo materno, que era Capitán de la Armada Francesa y fue alguien muy importante para mí.

¿Cuál ha sido tu travesía favorita?
Sin duda alguna, la vuelta al mundo en el Juan Sebastián Elcano. *Fui timonel señalero en la novena vuelta al mundo. En aquellos tiempos la mili ya no era tan obligatoria, pero me dio esta oportunidad y no la desaproveché.*

¿Qué hace especial navegar en Miami?
Navegar por Miami es muy diferente a hacerlo en el Mediterráneo, que es lo que más me gusta. Aquí no hay muchos sitios donde ir, así que los barcos se juntan todos en alguna zona y pasan el día unos pegados a otros con música y diversión. A mí eso no me entusiasma, pero me hace gracia. Otra cosa especial aquí a la hora de navegar son los bajos. Si no los conoces bien, te quedas encallado casi seguro.

¿Tienes algún barco en propiedad o prefieres el chárter?
En este momento alquilo dos barcos de amigos y a veces me uno, si puedo y quieren los que lo alquilan. Tenemos un velero, el Maïa *de 18 metros, que me encanta por navegar a vela y una Sunseeker de 52 pies, para todos los gustos.*

Barco Ideal
Me conformo con el *Creole*, podría pasar el resto de mi vida con él.

Primer barco que tuvo
Una Zodiac con un Evinrude de 7 HP que me dejó mi amigo Javier García Obregón.

Un mar para navegar
El Mediterráneo

Su mejor momento, navegando
Llegada a Martinica después de cruzar el Atlántico, a 14 nudos, muy escorados y con un día espectacular.

El peor…
Bordeando la isla de Malta, un golpe de viento brutal nos tiró de la cama a toda la dotación de *Elcano*; fue un buen susto.

Qué no ha de faltar a bordo
Vino español.

Plato favorito
Aquí se hace mucho, y me gustan, las barbacoas a bordo.

Afición, aparte de navegar
Los coches y las motos, pero se me está quitando.

Libros a bordo. Los de Boris Izaguirre

whyadv.com

NEW PARDO 50



salonnautico · boot · YACHTING FESTIVAL CANNES WORLD PREMIERE



CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

motyvel yachts

MOTYVEL MOTOR YACHTS | PORT ADRIANO (BALEARES) | PORT BALIS (BARCELONA)
+34 971 213 015 | +34 937 927 306 | +34 629 432 975
comercial@motyvel.com | www.motyvel.com

PARDO
YACHTS

PARDOYACHTS.COM

Morro Jable, Fuerteventura



EL MAR DE LOS ALISIOS

ISLAS CA

©ELENA KRIVOROTAVA



ANARIAS

Canarias es un sitio **único** para la **navegación** a vela. **Siete islas** rodeadas del **infinito azul**, con **temperaturas estables** durante **todo** el **año**.

Texto: Redacción, con la colaboración de LavaCharter.com y Turismo de Canarias

Fotos: Promotur Turismo Canarias, S.A.

Las Islas Canarias ofrecen unas condiciones excepcionales para la práctica de la navegación. El envidiable clima, considerado el mejor del mundo, y la presencia en el archipiélago de los vientos Alisios convierte cada travesía en una experiencia inolvidable.

Más allá de sus características meteorológicas, Canarias es un archipiélago de 7 micro-continentes, donde se puede encontrar cualquier paisaje, desde desierto, meseta, selva, laurisilva o bosques de pino hasta zonas de alta montaña. Y debajo del agua, paisajes submarinos auténticos, reconocidos a nivel mundial, una flora y fauna marina sin igual...

Así la enorme variedad de Canarias en cuanto a sus paisajes, define un gran espectro de actividades para el visitante: buceo, parapente, senderismo, turismo activo, navegación, surf, kitesurf, gastronomía de alta calidad, turismo rural...



La Graciosa, Lanzarote.

Navegar todo el año

Visitar las Islas Canarias en barco siempre es la mejor opción para aquellos que les gusta disfrutar del mar en toda su plenitud. Ya sea la primera vez o para aquellos más avezados, las Islas Canarias ofrecen unas condiciones excepcionales para la práctica de la navegación. Sobre todo porque sus aguas son navegables todo el año, ya que, gracias a su clima privilegiado, se dan unas condiciones inigualables para la navegación los 365 días. El secreto de esta eterna primavera se debe a los refrescantes vientos alisios, la corriente marina de El Golfo que baña sus costas y la cálida influencia del anticiclón de las Azores en invierno. Factores de los que disfruta por su excep-



Papas arrugadas con mojo verde.



Gran Canaria, Dunas de Maspalomas.

La Graciosa, octava isla canaria habitada

Las Islas Canarias cuenta con 7 islas con administración propia en forma de cabildos, repartidas en dos provincias: Santa Cruz de Tenerife (Tenerife, La Gomera, La Palma y El Hierro) y Las Palmas (Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote). Sin embargo, son 8 las islas habitadas. El pasado martes 26 de junio, el Senado aprobó por unanimidad una moción del Partido Popular que reconoce a La Graciosa, con 29 km², como la octava isla canaria habitada (700 habitantes), aunque administrativamente seguirá dependiendo de Lanzarote. El objetivo no es crear un nuevo cabildo sino que se constituya una pedanía y gestionar los servicios públicos.

cional situación geográfica, en un área de transición y contacto entre las altas presiones y la circulación del oeste.

Las temperaturas de las Islas Canarias se caracterizan por ser suaves y estables, siempre primaverales. La media mensual es de 18ºC en enero y de 24ºC en agosto, situando la media anual en 22ºC. Además, el momento más fresco de la noche y el más cálido del día solo se separan por 7ºC, lo que supone una oscilación muy escasa.

En **invierno**, la media en las Islas es de 18ºC, mientras que en las principales ciudades del sur de Europa es de 8ºC y en los países del centro y el norte del continente de 0ºC. En definitiva, las Islas Canarias son el único destino cerca de Europa con clima de primavera, aguas agradables y vientos constantes.

En **verano**, la media de la temperatura del litoral canario es de 23ºC. En las horas de más calor, la temperatura solo alcanza los 27ºC, frente a los 37ºC de algunos de los destinos turísticos del Mediterráneo más conocidos. En cambio, en la temporada estival, en las Islas, la temperatura media no baja de los 20ºC por los 13ºC de las principales ciudades europeas.

Y mientras en el Mediterráneo se sufre en la temporada estival por conseguir un amarre –y si lo logras se paga a precios exorbitantes (incluso el fondeo)– las islas Canarias cuenta con marinas con tarifas más económicas, mucho espacio, precios asequibles también en restaurantes y para la compra a bordo. No obstante, en verano, debido a la entrada de los alisios, se nota una tendencia de vientos más fuertes, y las tripulaciones con más experiencia buscan rutas un poco más largas, navegación entre islas y vientos un poco más desafiantes.

Los destinos preferidos

Desde Tenerife los navegantes tienen las islas occidentales a su alcance, pudiendo acceder a La Gomera, La Palma y El Hierro. Desde Gran Canaria, se puede navegar hacia las islas orientales de Fuerteventura y Lanzarote.

> Los vientos **alisios** son considerados el **motor** del **Atlántico**. Desde hace cientos de años los **marineros** se han servido de ellos como **impulso** para **surcar** el **océano**.

©FERNANDO COVA DEL PINO



Piscinas naturales de La Maceta, El Hierro.

7 micro continentes

Tenerife es una isla sorprendente, por su diversidad de paisajes y climas en el norte y en el sur de la isla. Además, es la isla más grande del archipiélago y la única que cuenta con dos aeropuertos internacionales. Posee el pico más alto de España –el imponente Teide, de 3.718 metros– y su temperatura media anual es de 23 grados, con un dominio constante de los vientos alisios.

Frondosos bosques milenarios desembocan en playas de arena negra a través de profundos barrancos en la isla de **La Gomera**. El Silvo Gomero es el lenguaje aborigen de la isla declarado Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad por la Unesco.

Por sus increíbles paisajes, sus imponentes volcanes, sus profundos bosques, sus acogedoras playas, y por sus cielos llenos de estrellas, la isla de **La Palma** es conocida como la isla bonita.

El Hierro es la isla más pequeña y un remanso de tranquilidad, donde bucear en sus 46 puntos de inmersión de aguas nítidas es sumergirse en un mundo de silencio y belleza. Hasta 1885 la Punta de Orchilla fue considerada el meridiano 0, por eso, todavía hoy se la conoce como la isla de Meridiano.

Gran Canaria es un continente en miniatura que, además de ofrecer espacios naturales protegidos, como las Dunas de Maspalomas, también dispone de casi 60 km de playas y una gran oferta de ocio y bienestar.

Fuerteventura es una gran playa de punta a punta de arena blanca y aguas turquesa (más de 150 km) y un paraíso para los amantes del viento y las olas.

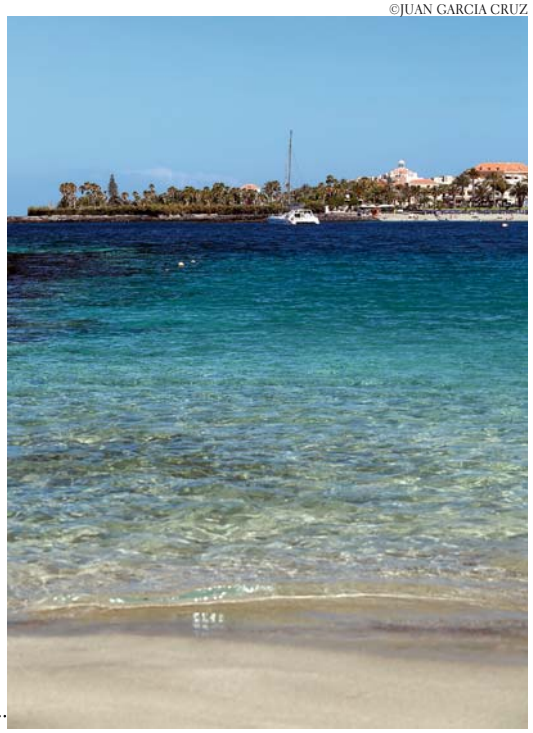
Visitar el Parque Nacional del Timanfaya en **Lanzarote**, isla de tierras volcánicas negras y rojizas, es la mejor manera de conocer la Luna sin salir de La Tierra. Debido a sus días largos y soleados, es el destino ideal para practicar ciclismo, running, natación o deportes náuticos.

Reserva de la Biosfera

Las Islas Canarias son una de las zonas geográficas de mayor biodiversidad del mundo, donde se pueden encontrar miles de paisajes: dunas, bosques, volcanes, cielos estrellados y, sobre todo, playas. Playas de arena negra, rubia, roja o blanca; playas vírgenes o turísticas; playas perfectas para el deporte o perfectas para el relax. En total, 256 km de playas para todos los gustos.
Por todo ello, han sido declaradas como Reserva de la Biosfera las islas de La Palma (1983), Lanzarote (1993), El Hierro (2000), Gran Canaria (el 46% de la Isla) (2005), Fuerteventura (2009), La Gomera (2012) y el Macizo de Anaga, en Tenerife (2015).

Lanzarote, como primera isla del archipiélago, es el punto de llegada de muchos navegantes que bajan del Mediterráneo. Además, cuenta, frente a la costa norte, con el archipiélago Chinijo, que es el área marítima protegida más grande de la Unión Europea.
Muchas veces la elección perfecta para los noveles en la navegación en el Atlántico, es Fuerteventura que cuenta con más de 100 km de costa de sotavento.
En definitiva, las tripulaciones que visitan las Islas Canarias pueden elegir afrontar el océano abierto o gozar de una navegación tranquila en sotavento. Las aguas del Atlántico, el mar de las Islas Canarias, es muy generoso, ya que permite realizar calmadas travesías de ocio o en familia, salidas a lugares más extremos –donde poner a prueba las habilidades de marinero– o disfrutar de las excelentes infraestructuras de sus puertos y marinas y de las playas espectaculares.❊

©JUAN GARCIA CRUZ



Tenerife, Playa de las Vistas.

La Gomera.

©SERGIO MONTESINOS



MARINA RUBICÓN

Los mejores servicios, ubicación y ambiente de Canarias

The Best Services, Situation and Atmosphere in The Canaries

WiFi y piscina incluidos en el precio
WiFi and Swimming pool included

28º 51' 44.36" N 13º 48' 0.59" W







info@marinarubicon.com
(0034) 928 519 012

C/ El Berrugo, 2
Playa Blanca (Lanzarote)

marinarubicon.com

Puertos, Marinas y Clubes Náuticos



Las Islas Canarias disponen de más de 30 puertos y marinas con capacidad para barcos de todo tipo de esloras. La gran mayoría de ellos cuentan con unas instalaciones modernas y avanzadas que ofrecen una amplia gama de servicios: catering a bordo, limpieza del casco y reparaciones, restaurantes para comer en tierra, vigilantes, grúas… Todo lo necesario para abastecer a la embarcación y a sus ocupantes sin necesidad de moverse del puerto. Por otro lado, las Islas Canarias son cuna de grandes deportistas. En sus aguas han crecido y aprendido varios medallistas olímpicos en deportes náuticos. En las islas también se encuentran unas excelentes instalaciones modernas y completas para la práctica de casi todos los deportes de mar donde se llevan a cabo con asiduidad competiciones de todos los niveles.

Puerto Deportivo Marina Rubicón

Una marina con todas las facilidades

Situado en el sur de Lanzarote, Marina Rubicón es uno de los puertos deportivos más completos de la isla. Ubicado entre las playas de Papagayo y Playa Blanca, y protegido de los vientos alisios, cuenta con todo tipo de facilidades y servicios tanto para el barco como para el navegante. Dispone de 550 atraques con sistema de fingers para embarcaciones monocasco y multicasco de hasta 50 metros, además de una zona habilitada para grandes esloras en el muelle.

Dispone de unas instalaciones de primer nivel para ofrecer un servicio integral de mantenimiento y reparación de la embarcación.

Por su parte, la Marina Rubicón Village cuenta con una amplia variedad de bares, restaurantes, tiendas, boutiques, supermercado, y muchos otros servicios, como piscina o pistas de pádel y tenis.

Urbanización Castillo del Águila, C/ El Berrugo, 2 - 35580, Playa Blanca, Lanzarote.
Tel. (+34) 928 519 012 - info@marinarubicon.com - **www.marinarubicon.com**
Posición: 28º51.5'N - 13º49.0'W. **VHF:** Canal 9. **Amarres:** 487. **Eslora máx.:** 70 m.
Máx. calado: 4,5 m

©ALEX BRAMWELL LEX



Haría, Lanzarote





FJORD 44 open

be unique

Power, purism and pleasure merged to a single masterpiece.

38 xpress | 36 open | 40 open | 44 open | 52 open | 36 MY tender | 44 coupé



MARIVENT YACHTS / Port Adriano, Mallorca
Tel: +34 670760569 / oliver@mariventyachts.com
UNIQUE YACHTS GERMANY / Bad Grönenbach
Tel: +49 178 5465028 / guido@fjordyachts.de

www.fjordboats.com

FJORD©
the power of german engineering

CLUBES NÁUTICOS

Asociación Canaria de Clubes Náuticos
www.acanariaclubesnauticos.com
Real Club Náutico de Arrecife (Lanzarote)
http://rcna.info
Club de Mar Puerto Calero (Lanzarote)
www.puertocalero.com
Real Club Náutico de Tenerife
www.rcnt.es
Real Club Náutico de Gran Canaria
www.rcngc.com
Real Club Victoria (Gran Canaria)
www.realclubvictoria.com
Club Marítimo Varadero (Gran Canaria)
http://clubmaritimovaradero.es/
Real Nuevo C.N. La Palma
www.rcnlapalma.com
Club Náutico de Fuerteventura
www.facebook.com/pg/cnf.fuerteventura

PUERTO CALERO LANZAROTE / ©FERNANDO COVA DEL PINO



PUERTOS

Nombre	Posición	VHF	Eslora máxima	Tel.	Web
TENERIFE					
Marina Tenerife	28º 29' N / 16º 12' W	9	16 m	922 591 313	www.nauticaydeportes.com/marina-tenerife
Puerto de Garachico	28º 22' N / 16º 45' W	_	15 m	922 549 818	www.puertoscanarios.es
RCN de Tenerife	28º 28' N / 16º 14' W	9	16 m	922 273 700	www.rcnt.es
Marina Santa Cruz	28º 27' 30" N / 16º 14' 48" W	9 y 12	80 m	922 292 184	www.marinasantacruz.com
PD Radazul	28º 04' 07" N / 16º 44' 02" W	9	20 m	922 680 933	www.puertodeportivoradazul.com
PD La Galera	28º 22' N / 16º 21' W	9	20 m	922 503 282	www.puertodeportivolagalera.com
CN Puertito de Güimar	28º 17' 02" N / 16º 22' 33" W	9	9 m	922 528 900	www.nauticoguimar.com
PD San Miguel Abona	28º 01' 10" N / 16º 36' 29" W	9 y 16	50 m	610 777 280	www.marinasanmiguel.com
Los Cristianos	28º 02' N / 16º 43' W	14 y 16	20 m	922 790 827	www.puertodeloscristianos.org
Marina del Sur	28º 00' 25" N / 16º 39' 40" W	9	20 m	922 783 620	www.marinadelsur.es
Puerto Colón	28º 04' 07" N / 16º 44' 02" W	9 y 16	24 m	922 714 661	www.puertocolon.org
Puerto Playa San Juan	28º 10.7' N / 16º 48.8' W	9 y 16	-	822 260 067	www.puertoscanarios.es
Marina Los Gigantes	28º 15' N / 16º 50' W	9 y 16	15 m	822 199 996	www.puertolosgigantes.com
LA PALMA					
Marina La Palma	28º 40' 05" N / 17º 45' 08" W	9	18 m	922 410 289	www.caleromarinas.com
Marina Tazacorte	28º 38' 59" N / 17º 56' 12" W	10 y 16	17 m	922 480 386	www.puertotazacorte.com
LA GOMERA					
Marina La Gomera	28º 05' N / 17º 06 W	9	20 m	922 141 769	www.marinalagomera.es
Puerto Playa de Santiago	28º 01' N / 17º 21' W	9 y 16	30 m	922 895 275	www.puertoscanarios.es
Puerto de las Vuelta	28º 05.08' N / 17º 20' W	16	-	822 280 068	www.puertoscanarios.es
EL HIERRO					
Puerto de La Restinga	27º 37.5' N / 17º 59.5' W	16	20 m	822 280 065	www.puertoscanarios.es
Marina El Hierro	27º 47' 06" N / 17º 54' 06" W	-	15 m	922 550 903	www.puertosdetenerife.org

Nombre	Posición	VHF	Eslora máxima	Tel.	Web
LANZAROTE					
Puerto La Graciosa	29º 13’ 35” N / 13º 30’ 05” W	9	15 m	928 842 104	www.puertoscanarios.es
Marina Puerto Calero	29º 54’ N / 13º 42’ W	9 y 16	70 m	928 511 285	www.caleromarinas.com
Puerto del Carmen	28º 57’ 48” N / 13º 31’ 36” W	9	26 m	928 515 018	www.puertoscanarios.es
Marina Lanzarote	28º 57' 41" N / 13º 32' 29" W	9 y 16	70 m	928 510 850	www.caleromarinas.com
Puerto Playa Blanca	28º 51’ N / 13º 50’ W	8 y 9	70 m	928 517 540	wwwpuertoscanarios.es
Marina Rubicon	28º 51.5’ N / 13º 49.0’ W	9	70 m	928 519 012	www.marinarubicon.com
FUERTEVENTURA					
Corralejo Marina	28º 44’ 25” N / 13º 51’ 47” W	10 y 16	15 m	928 866 524	www.puertoscanarios.es
Puerto del Rosario	28º 29.79’ N / 13º 51.53’ W	9	12 m	928 850 199	www.palmasport.es
PD El Castillo (Caleta de Fuste)	28º 23’ 05” N / 13º 51’ 08” W	9	16 m	928 547 518	www.puertoscanarios.es
Puerto de Gran Tarajal	28º 12’ N / 14º 01’ W	9	16 m	928 162 151	www.puertoscanarios.es
Puerto Morro Jable	28º 03’ N / 14º 21’ W	9	35 m	928 540 374	www.puertoscanarios.es
GRAN CANARIA					
Puerto de las Nieves	28º 06’ N / 15º 43’ W	10 y 16	14 m	928 554 227	www.puertoscanarios.es
PD Las Palmas	28º 07’ N / 15º 25’ W	11	16 m	928 234 960	www.palmasport.es
PD Pasito Blanco	27° 44’ 06” N / 15° 37’ 03” W	12	40 m	928 142 194	www.pasitoblanco.com
Puerto Arguineguín	27º 45’ N / 15º 41’ W	10 y 16	20 m	928 152 074	www.puertoscanarios.es
Marina Narval (Anfi)	27° 46’ 16” N / 15° 41’ 83” W	9 y 16	20 m	639 021 202	www.marinanarval.es
PD de Puerto Rico	27° 46’ 43” N / 15° 42’ 34” W	8	30 m	928 561 141	www.puertoricosa.com
PD de Mogán	27° 49” N / 15° 46’ W	12 y 16	45 m	928 565 151	www.puertomogan.es

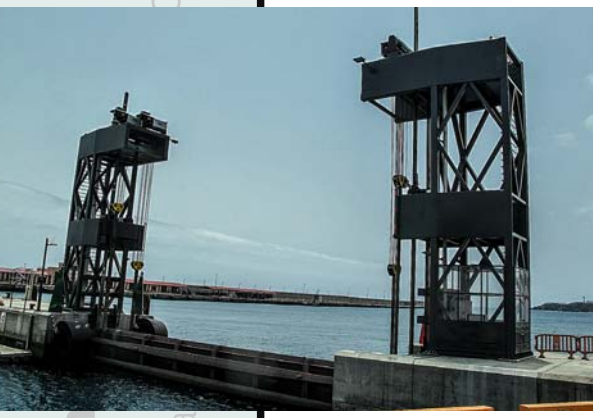


Bandera azul en el RCN Tenerife

El 3 de julio fue izada la bandera azul en el muelle del Real Club Náutico de Tenerife (RCNT), en un acto que contó con la presencia del presidente de la entidad, Enrique Martínez, que estuvo acompañado por el alcalde de la capital, José Manuel Bermúdez, entre otras personalidades. La sociedad chicharrera recibe, por quinto año consecutivo, la distinción que acredita las garantías de calidad sanitaria y ambiental de sus instalaciones, así como su constante labor de concienciación medioambiental, mantenimiento, cuidado del entorno, accesibilidad, esmerada oferta de servicios y un nivel de calidad del agua modélico.



El puerto deportivo del **RCNT** es uno de los cinco premiados en las islas de Canarias: **Puerto Deportivo de Los Gigantes** (Tenerife), **Marina Puerto Calero** (Lanzarote), **Puerto Deportivo Pasito Blanco** y **Puerto Deportivo de Mogán** (ambos de Gran Canaria). ***www.rcnt.es***



Marina La Palma inicia su actividad náutica

Marina La Palma, del grupo Calero Marinas, ha puesto en funcionamiento la nueva compuerta, que acabará de forma definitiva con los problemas de agitación interior de aguas, convirtiéndola en una de las marinas con las aguas más tranquilas del sector. Con un peso de más de 50 toneladas, la instalación cuenta con dos compuertas que se deslizan verticalmente sobre un mismo plano con 4 metros de altura cada una y un ancho de 20 metros. La operación de apertura o cierre de la compuerta tardará menos de 8 minutos, lo que permitirá un uso completamente normal de la instalación. Este hito permite a Calero Marinas comenzar con el lanzamiento de la marina en los mercados internacionales, y posicionar a la capital palmera como un destino náutico de primer nivel. www.caleromarinas.com/marina-la-palma/

Eventos náuticos en Calero Marinas

Calero Marinas –Puerto Calero, Marina Lanzarote y Marina La Palma– ha apostado por el desarrollo de marinas en Canarias de última generación con la máxima de ofrecer un trato y servicio personalizado a sus clientes, así como una importante calendario de eventos náuticos-deportivos.
En primer lugar, la **Regata Internacional Canarias Madeira** saldrá de **Marina La Palma** el **4 de agosto**. Tres meses después, el **10 de noviembre**, el **Rallye des Iles du Soleil** partirá también de **Marina La Palma** y tras una breve parada en Mindelo (Cabo Verde) pondrá rumbo a Marie-Galante en el Caribe.
El **24 de noviembre** será la cuarta vez que **Marina Lanzarote** albergará la salida de la regata **RORC Transatlantic Race 2018**. Durante la semana de preparación, el área de Varadero tendrá una gran actividad así como el club, la marina y locales cercanos. La regata finalizará en la isla de Grenada, en el Caribe.
Por segunda vez, la sede de la salida de la prestigiosa regata **Panerai Transat Classique 2019**, que saldrá el próximo **8 de enero**, será **Marina Lanzarote**, que tomará rumbo hacia la isla de San Cristóbal (Saint Kitts).
www.caleromarinas.com



PANERAI TRANSAT CLASSIQUE 2015 / ©JAMES MITCHELL

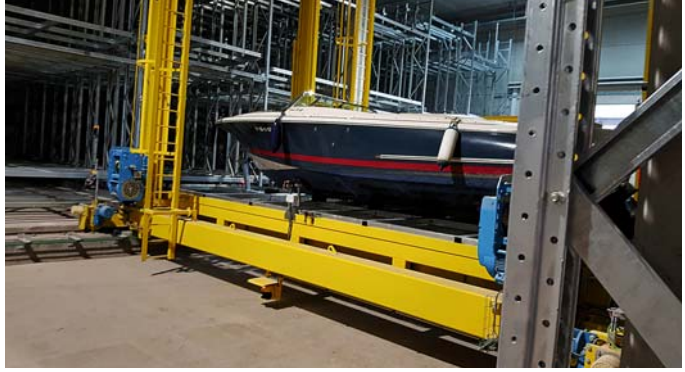


MARINE SPIRIT

MARINE SPIRIT VARADERO · MARINE SPIRIT CHARTER · MARINE SPIRIT ACADEMIA

MARINE SPIRIT nace de la experiencia de más de dos décadas en el sector náutico.
En sus nuevas instalaciones de Calpe ofrece calidad y atención personalizada en mantenimiento y reparación de embarcaciones. Cuenta con 6.600 m², una capacidad de varada de 260 toneladas y una eslora máxima de 38 mts., en la que pueden amarrar yates de hasta 41 mts.

www.marinespirit.es **Tlfn: 966 448 306 · 618 396 080** **Coordenadas** **38° 38´09.9" N**
Vicente Belliure s/n Puerto Pesquero 03710 Calpe (Alicante) **0° 04´03.1" E**



Marina Vela Barcelona ya está operativa

Después de algo más de dos años de construcción en la bocana norte del Puerto de Barcelona, Marina Vela se ha convertido en una realidad. Las primeras embarcaciones ya disfrutan de unas instalaciones, pioneras en náutica deportiva, en una localización inmejorable con acceso directo a mar abierto.
Por otra parte, tras realizar con éxito las primeras pruebas, la marina seca de Marina Vela Barcelona se encuentra a punto de ser inaugurada. Esta marina seca presenta grandes novedades, siendo pionera tecnológicamente en el mundo, lo que implica un avance importante para la náutica deportiva, así como un plus de comodidad y seguridad para sus futuros usuarios. Marina Vela tiene un firme compromiso con la protección del medio ambiente.
Esta marina seca evita la utilización de combustibles fósiles en el almacenaje de las embarcaciones y minimiza la superficie ocupada tanto en tierra como el mar.
El sistema de almacenaje se adapta completamente a cada tipo de embarcación y permite asegurar el correcto descanso de la misma. Además, se realiza un lavado de la carena de la embarcación con agua a alta presión y un posterior secado en cada entrada. En cada movimiento el sistema controla automáticamente las dimensiones y peso de las embarcaciones, además se realiza un control exhaustivo de las mismas a través de un sistema de visión por cámaras. Este innovador sistema iniciará pronto su actividad y, con el objetivo de darlo a conocer, Marina Vela ofrecerá unas condiciones especiales a los primeros usuarios.
www.marinavela.com



Varadero Valencia en el Trofeo S.M. La Reina

Como ya es tradición, el último viernes de junio comenzó una nueva edición del Trofeo Su Majestad La Reina en aguas de Valencia, y Varadero Valencia fue patrocinador preferente con la Clase Varadero Valencia ORC 1 que este año contó con 14 embarcaciones de un total de 67 que participaron.
Ubicado en las instalaciones del Real Club Náutico de Valencia, Varadero Valencia ofrece todos los servicios de refit y mantenimiento para cualquier tipo de embarcación. En épocas de regata, los servicios más demandados son las revisiones de mástiles, sistemas hidráulicos, cabos y jarcias, así como inspecciones de botavaras y también de la propia estructura de fibra de carbono. ***www.varaderovalencia.com***

Marina Ibiza, simulacro de emergencia

Marina Ibiza ha llevado a cabo un simulacro de emergencia en sus instalaciones. El simulacro fue impartido por Repsol junto con Cancomar como parte de su plan de seguridad, con el objetivo de formar a su equipo de marinería para que esté preparado ante cualquier tipo de emergencia que pueda surgir en la marina.
www.marinaibiza.com



Nueva campaña de comunicación de Puerto Banús

Este verano, Puerto Banús, uno de los destinos náuticos y turísticos más emblemáticos del Mediterráneo, está de estreno digitalmente. Con motivo del lanzamiento de sus redes sociales, el icónico enclave presenta su campaña de comunicación digital **"Like no other"**. En ella se muestra el estilo de vida único de Puerto Banús, protagonista de los tres clips y las seis gráficas que la componen. La campaña se puede visualizar en las plataformas digitales de la marca.
www.puerto-banus.com - www.youtube.com/watch?v=sQNI5YJXmaE



El CN Cambrils participa en el Open Day Fundació Cruyff

El Club Nàutic Cambrils participó un año más en el Open Day de la Fundación Cruyff, que tuvo lugar en el Complejo Deportivo Municipal de la Mar Bella, en Barcelona, el pasado 30 de mayo. Una jornada dedicada a realizar actividades lúdicas con el objetivo de convertir la práctica deportiva en una fuente de diversión, desarrollo personal e inclusión social.

El CN Cambrils participó con el simulador de Optimist, para que todos aquellos niños y niñas que quisieran pudieran disfrutar de las sensaciones de la vela. Además, el Club montó un taller de nudos y aprovechó para dar a conocer el proyecto de **Navegación en Familia**, que tiene en marcha desde hace 3 temporadas con la Fundación Cruyff, y la novedad de este año, la promoción de la vela inclusiva, para que los niños y niñas con algún tipo de discapacidad puedan hacer vela en los cursos habituales de la escuela de vela.

www.clubnauticcambrils.com





El CN Altea con la Fundación Ecomar

Este año la escuela del Club Náutico de Altea y la Fundación Ecomar trabajarán juntos para educar a los más pequeños navegantes en la importancia de cuidar nuestro medio ambiente. Los monitores de la escuela trabajarán bajo el programa Grimpola Ecomar, un programa innovador de educación medioambiental dirigida a niños con edades comprendidas entre los 7 y 14 años y complementaria a los cursos de vela que éstos realizan en los clubes náuticos y escuelas de vela de toda España.

Para ello, la Fundación Ecomar, que preside la medallista olímpica Theresa Zabell, proporciona material didáctico para la realización de estos talleres, además de regalos promocionales para la distribución a los alumnos que participan en las actividades. ***www.cnaltea.com***

Marina Port de Mallorca limpia su fondo marino

Como cada año, Marina Port de Mallorca ha realizado una limpieza del fondo del agua de su marina para colaborar en la limpieza y cuidado del medio ambiente. Durante una jornada, el equipo de buzos estuvo trabajando bajo las aguas del puerto, extrayendo todos los objetos que durante el año han sido arrojados al mar y que pueden resultar una amenaza para la biodiversidad marina, ayudando también a conseguir que el agua sea lo más clara y limpia posible.

Como ocurre en cada acción de limpieza marina, los objetos encontrados por los buzos son de lo más inaudito



entre los que se encuentran carritos de compra, bolsos, botellas e incluso una motocicleta. Marina Port de Mallorca intenta mentalizar a sus clientes de lo negativo que es para el ecosistema y del impacto que esta mala práctica tiene en el fondo marino.

www.portdemallorca.com

Maresmar-Trobada de Centenaris 2018

El festival marítimo *Maresmar-Trobada de Centenaris 2018* que se celebró en el puerto de Arenys de Mar (Barcelona), organizado por la empresa Varador 2000 recibió la visita de cerca de 5.000 personas. Los visitantes disfrutaron con la presencia de 22 barcos históricos, 7 de ellos centenarios como el pailebote *Santa Eulàlia*, buque insignia del Museo Marítimo de Barcelona, el bergantín *Sirius*, el *Sant Ramon*, el *Arosa* o el *Far Barcelona*, entre muchos otros. El público visitante también disfrutó en directo de muchas actividades culturales, musicales, gastronómicas, etc. Según Xiqui Mas, director general de Varador 2000, *"estamos satisfechos de cómo ha funcionado todo y creemos que hemos puesto la primera piedra para proyectar el festival en el futuro"*.

www.cnarenys.com




RiderSpain @riderspain
SÉ ADICTO A LA VIDA
LIFEAHOLIC
rider
SANDALS



LA BELLA VERDE

Catamaranes solares





La Bella Verde expondrá un nuevo catamarán solar, construido en Murcia, en la próxima edición del Salón Náutico de Barcelona 2018.

La Bella Verde, fundada en la isla balear de Ibiza en 2014, es una empresa pionera del movimiento de navegación verde, dedicada a la construcción, venta y alquiler de catamaranes solares, cuya flota está ampliando a nivel internacional. Ofrece travesías únicas de chárter ecológico reconocidas por crear grandes experiencias, manteniendo siempre el respeto por el mar como prioridad.



Sus excursiones de hasta 7 horas diarias disponen de horarios flexibles de lanzamiento y aterrizaje. Sus cuatro catamaranes cuentan con un equipo joven, una nevera llena de refrescos, cerveza y vino, un gran sistema de sonido, toldo de sombra, máscaras y snorkels, chalecos salvavidas y todo el equipo de sombra necesario.
Se ofrecen diferentes tipos de excursiones, tanto para pequeños grupos (de 2 a 5 personas) como la posibilidad de alquilar la flota completa, con capacidad de hasta 35 personas. También existe la posibilidad de hacer vela en tándem, lado a lado, tomando los dos barcos para el día.
Los cuatro catamaranes de la compañía son espaciosos y confortables. Están equipados con motores eléctricos de vanguardia y paneles solares a bordo. Una de las características más destacadas de este diseño ecológico es el silencio de los motores, lo que permite relajarse y disfrutar de las aguas cristalinas del Mediterráneo en una jornada de navegación memorable.
La Bella Verde también ha desarrollado la Fundación LBV, que tiene como objetivo trabajar en la educación y la conservación de los ambientes marinos. Recauda fondos para apoyar proyectos locales y sostenibles, así como para iniciar activamente otros nuevos. Además, trata de educar e inspirar a las generaciones futuras y concienciar sobre los problemas que enfrentan nuestros mares y océanos.



LA BELLA VERDE

Josep Lluis Sert, 28
07819 Santa Eularia, Ibiza
www.labellaverde.org
info@labellaverde.org
Tel. +34 603 807 588
+34 663 65 76 36

20 aniversario

YACHTING SPAIN

SINCE 1998

Rodman





sessa marine





PRONAUTICA
cruiser & sport boats





DISTRIBUIDOR OFICIAL DE ANDALUCÍA.

Varadero Benalmádena local 9, Benalmádena (Málaga)

Web: www.yachtingspain.es Email: info@yachtingspain.es

TEL. +34 952 444 119

20 aniversario

YACHTING SPAIN

SINCE 1998

RIVIERA
LUXURY MOTOR YACHTS

BELIZE
A TOTALLY NEW TRADITION



45 Open Flybridge - Shaft Drive



5400 Sport Yachts



445 Suv



72 Sport Yachts

AGENTE AUTORIZADO PARA ESPAÑA Y GIBRALTAR.

Varadero Benalmádena local 9, Benalmádena (Málaga)
WEB: www.yachtingspain.es EMAIL: info@yachtingspain.es
TEL. +34 952 444 119



CONSEJOS PARA NAVEGAR DE FORMA ESTE VERANO



BAVARIA CRUISER 41

A SEGURA

La primera recomendación es haber realizado previamente la puesta a punto de nuestra embarcación, tras el largo invierno, tanto si hemos hecho el invernaje en el agua como si lo hemos hecho en dique seco, ya sea en nave cerrada o en el varadero. Cabe destacar, que tanto si nuestra embarcación ha pasado el invierno en el agua como si lo ha hecho en seco, esta puesta a punto la deberíamos realizar en varadero. Por supuesto, la mayor recomendación es realizarlo con antelación a los meses de junio, julio y agosto.

Documentación en regla

En primer lugar, antes de salir a navegar, es imprescindible **realizar una revisión de nuestra embarcación** con el fin de asegurarnos de su perfecto estado. Tras llevar a cabo la revisión de los aspectos técnicos de la embarcación, no debemos olvidar dos aspectos de vital importancia que suelen pasar desapercibidos: las **radiocomunicaciones** y la **documentación**.

Recuerde llevar a bordo toda la **documentación necesaria**, ya que en cualquier instante le puede ser requerida por las autoridades marítimas. Asegúrese de que navega en función a la **titulación náutica** que posee. Según el permiso de navegación que posea y del tipo de embarcación que disponga le permitirá alejarse de tierra una determinada distancia. Antes de zarpar asegúrese de que cumple con todos los requisitos y que dispone de la **documentación en regla**.

Recuerde disponer de una **póliza de seguro** que se adapte a su embarcación y a sus necesidades. Como mínimo deberá contar con un seguro de **Responsabilidad Civil** de suscripción obligatoria para embarcaciones de recreo.



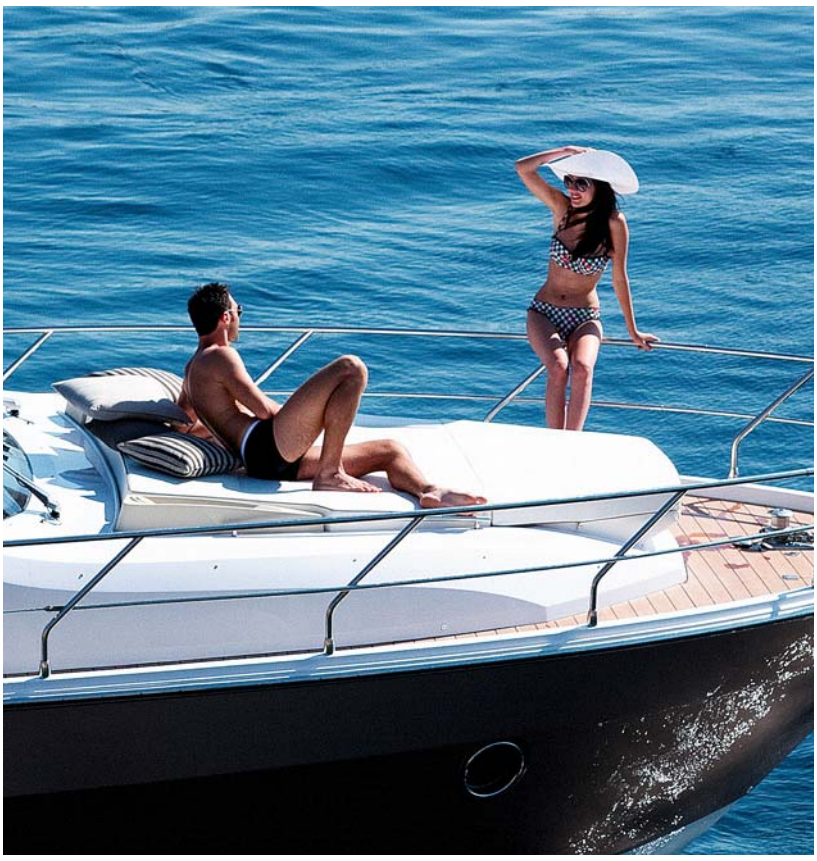
JEANNEAU 64 SPORT / ©DAVID CLAPP

LAGOON 52 / ©NICOLAS CLARIS



"Incluso si navegamos con un patrón experimentado, debemos ser conscientes que los máximos responsables de nuestra seguridad en alta mar somos nosotros mismos. Cualquier persona que se embarca debe tenerle respeto al mar y seguir las indicaciones del patrón al pie de la letra."

SESSA FLY 45



Consultar la meteo

Antes de zarpar debemos prestar atención a la meteorología. Hay múltiples **Apps**, pero es tan sencillo como consultarlo a través del **Instituto Nacional de Meteorología** o de las transmisiones por radio VHF que realizan a través de los Centros de Salvamento Marítimo. Además, no debemos olvidar **planificar bien la ruta** y avisar a gente en tierra que vamos a salir a navegar por si fuese necesario que alerten a los servicios de salvamento.

Equipo de seguridad y primeros auxilios

También debemos comprobar que la embarcación cuenta con todo el **equipamiento de seguridad**, **equipo de salvamento**, **sistema anti incendio**, **navegación** y **prevención de vertidos**, obligatorios por ley. Entre los elementos obligatorios por ley están: extintores, detectores de humos, depósitos de retención de aguas sucias, chalecos salvavidas, bocina para los casos de niebla.
También deberíamos contar con un **botiquín de primero auxilios**, pues es mejor curarse en salud. En alta mar se pueden dar episodios de **insolaciones o golpes de calor** o que las personas que no están acostumbradas a navegar sufran algún **mareo**. Es totalmente necesario protegernos del sol, utilizando **protección solar de factor alto**, así como gorras, gafas de sol o camisetas anti UV.



Para **prevenir mareos**, es aconsejable tener a mano medicamentos que contengan dimenhidrinato, como la Biodramina y Cinfamar. Alimentos naturales ricos en vitamina C, el jengibre o la manzanilla también ayudarán a evitar el "mal del mar".

Siempre es conveniente contar con algo de **ropa de abrigo** por si el tiempo cambia y para protegernos del viento en alta mar.



Radiocomunicaciones

Por otro lado, no debemos olvidar la **comunicación** de nuestra embarcación. El reglamento por el que se regulan las radiocomunicaciones a bordo identifica los equipos que deben llevar las embarcaciones de recreo, según las zonas de navegación en las que están autorizados a navegar. **Los equipos pueden consistir en estaciones de radio fijas, Inmarsat, estaciones portátiles de VHF, terminales NAVTEX, radiobalizas, transpondedor y GPS**. Cuanto mayor sea la distancia de la costa a la que se pretende navegar, más completos deben ser los equipamientos.

Antes de partir debemos conocer cuáles son las autoridades y los canales pertinentes de comunicaciones en alta mar con los que debemos contactar en caso de sufrir algún percance. Las frecuencias para contactar en caso de tener que emitir un aviso con Salvamento Marítimo a través de la radio de a bordo son: el Canal 16 en VHF 156,8 Mhz y en Onda Media, 2.182 Khz. En Llamada Selectiva Digital (LSD), son en VHF 156.525 Mhz (Canal 70) y en Onda Media 2.187,5 Khz. Por otra parte, es más que recomendable **contar con el teléfono de nuestra aseguradora**, pues ellos podrán encargarse de gestionar todo lo necesario para el rescate.

Durante la navegación

Uno de los grandes placeres que se puede encontrar al navegar en barco es poder zambullirse en las aguas mar adentro. Pero para hacerlo de una manera segura, es básico seguir unas pautas mínimas. Es recomendable que **siempre permanezca alguien a bordo de la embarcación**, por si fuera necesario contactar con los servicios de emergencia. Y arrojar un flotador atado al barco por si fuera necesario, así como desplegar una escalera o cabo que facilite la posterior subida al barco.

SEA RAY SLX 400 OB



Es importante contar con **provisiones suficientes**, tanto de comida como, sobre todo, de **agua potable**.
Es esencial mantener una constante vigilancia visual y de radar de las proximidades de nuestro entorno, para evitar una posible colisión.

En puerto

Debemos asegurarnos que las instalaciones en las que amarramos cuentan con unas **medidas de seguridad** suficientes, que garanticen que todo está como lo dejamos al volver. Además, es recomendable evitar fondear en playas o costas descubiertas sin vigilancias por las posibilidades de hurtos.

Navegar con niños

Antes de comenzar la travesía, los niños deben ponerse el **chaleco salvavidas y contar con líneas de vida** para situaciones de mayor riesgo, para las que sería recomendable que también se coloquen el **arnés de seguridad**. La medida de seguridad número uno es la supervisión y **vigilancia constante por parte de un adulto**.
Es importante hacerle entender al niño las **normas básicas de navegación**, como que el patrón tiene la máxima autoridad en el barco, que hay que mantenerse alejado de la botavara, o que hay que sujetarse siempre que se muevan por el barco. Existen **zapatillas de goma antideslizantes** especiales para niños que pueden ser útiles para evitar que resbalen.
Seguramente el niño quiera llevarse algunos juguetes para distraerse. Aunque para asegurarse de que se divertirá con la experiencia de estar en alta mar, podemos optar por incluir algún toy, como paddle surf, kayaks, colchoneta hinchable, equipo de snorkel…

Y si alquilamos un barco…

En respuesta al incremento de la demanda de alquiler de embarcaciones de recreo en España de personas sin experiencia náutica previa, SamBoat propone siete consejos útiles para salir a navegar.

1. Tenerle respeto al mar

Para disfrutar de la navegación es fundamental contar con un tiempo agradable. Si la previsión no es buena o hay riesgo de tormentas es preferible aplazar la travesía hasta que la meteorología acompañe.

2. Respetar las capacidades de la embarcación

Es fundamental no superar el número máximo de tripulantes permitidos en la embarcación y también las recomendaciones sobre la distribución de pesos de forma adecuada para que no afecten a la navegación o estabilidad de la embarcación.

3. Llevar suficiente agua a bordo

Asegurarse que se cuenta con suficiente agua potable u bebidas isotónicas a bordo para todas las personas embarcadas. El mar es imprevisible y hay que estar preparados por si el paseo se alarga.

4. Atención a la protección solar

Aunque estemos acostumbrados a utilizar protección solar en la playa, debemos tener en cuenta que en alta mar es si cabe aún más imprescindible. Para evitar posibles insolaciones y quemaduras debemos llevar con nosotros cremas de alta protección, gafas de sol y gorra o sombrero con el que cubrir la cabeza de los tripulantes.

5. Botiquín básico y pastillas contra el mareo

Comprobar que la embarcación cuenta con un botiquín con los elementos básicos de primeros auxilios, así como pastillas contra el mareo para poder evitar vómitos y pequeños percances a bordo.

6. Siempre debe haber alguien a bordo

Uno de los mayores placeres de la navegación es disfrutar de un baño en alta mar, o en una cala. Debemos prestar atención a que siempre haya alguien a bordo y contar con una escalerilla o cuerda que nos ayude a subir de nuevo a bordo.

7. Evitar los abusos para asegurarse la diversión

Es totalmente desaconsejable fumar en el interior del barco, entre otras razones para evitar riesgos de incendio. Solo se permite encender cigarrillos en cubierta y se debe recordar que las colillas nunca deben tirarse al mar. Asimismo, debemos controlar que el consumo de alcohol no cause situaciones desagradables, ni ponga en riesgo al barco o al resto de la tripulación.

www.samboat.es



GLASTRON, ¡CREADOR DE SENSACIONES!

AUGURAL / STRATÉO - RCS B 349 728 410 Nantes - © Jeanneau - 918477 - 07/2018

RENDIMIENTO Y ESTILO INCOMPARABLE... LA FIRMA GLASTRON

Ya sea que desee crear unos bonitos recuerdos de aventuras en familia o navegar por las aguas haciendo virajes bruscos y deportivos, todo está a su alcance con Glastron. Un look moderno y personalizable, un confort excepcional, instalaciones refinadas y materiales de calidad le garantizan vivir unos momentos sensacionales. Con los modelos GT, GTS, GS y los nuevos deckboats GTD, tanto intraborda, como fueraborda ¡es fácil encontrar la embarcación que necesita para pasar un momento Glastron !

Descubra una selección de los modelos de la gama Glastron **en EL SALÓN NÁUTICO DE BARCELONA** del 10 al 14 de octubre de 2018**.**

CANARIAS MULTINAUTICA
SANTA CRUZ DE TENERIFE
CANARIAS
TEL. +34 922 82 06 06

MARINA SPORT
DENIA Y JÁVEA, ALICANTE
TEL. +34 966 46 20 20

MOTONAUTICA DEL SUR
ESTEPONA, MÁLAGA
TEL. +34 952 88 25 46

NAUTICA NAVEMAR
LA MANGA, MURCIA
TEL. +34 968 14 08 17

NAUTIC SERVICE 07
CASTELLÓ D'EMPÚRIES, GIRONA
TEL. +34 972 15 89 61

GLASTRON.COM

© 2017, Rec Boat Holdings, LLC. All rights reserved. ®/TM signifies trademarks of Glastron, LLC, its affiliates or suppliers.

TOYS IMPRESCINDIBLES PARA EL VERANO

Ocio a bordo

Para los navegantes, el disfrute del mar no solo depende de la navegación, sino también de la posibilidad de disfrutar de las más variadas actividades a bordo.

JEANNEAU 64 SPORT / © DAVID CLAPP









Además de para disfrutar navegando, nuestra embarcación es una excelente plataforma para poder practicar diversas actividades deportivas, para las que contaremos a bordo con "juguetes" (toys) de lo más variado, dependiendo de nuestra aficiones, de nuestras posibilidades y del tamaño del barco.

Ser muy deportista no significa tener a bordo docenas de toys, porque nos encontramos sobre un espacio limitado, en el que cada centímetro es vital para disfrutar de una estancia confortable. Por esa razón, es necesario dejar estibado en el barco solo los elementos imprescindibles, como puede ser el equipo para practicar snorkel, cargando antes de cada salida lo que vayamos a utilizar en cada travesía, ya sea un paddle surf, unas cañas de pescar o una tabla de wake, por ejemplo.

Guardar el material en tierra, además, permitirá un mejor mantenimiento y cuidado, alargando durante más tiempo su vida útil.

No debemos olvidar tampoco que en los programas de navegación familiar, resulta extremadamente útil contar a bordo con diversos toys, que permitirán tener a los niños entretenidos durante bastantes horas.

¿Qué llevar a bordo?

Como elementos imprescindibles para cualquier programa de navegación familiar deberíamos contar a bordo con los elementos propios para niños, como son juegos de mesa o los ya habituales complementos electrónicos, que parecen imprescindibles hoy en día.

No debemos olvidar, sin embargo, la carga de otros elementos de exclusivo ambiente náutico, como pueden ser los equipos de snorkel o diferentes enseres de pesca costera, que nos pueden salvar en una tarde de lluvia o sol fuerte.

Otra ventaja de los toys enfocados hacia el deporte es que nos mantienen físicamente activos y nos permiten practicar cualquiera de nuestros deportes náuticos favoritos en el mar. De este tipo, el mercado actual ofrece interesantes opciones, generalmente en productos que precisan de un aprendizaje previo para utilizarlos, pero que después resultan francamente espectaculares.

Los más populares

Aunque el mercado ofrece hoy en día la posibilidad de llevar toys de lo más diversos a bordo de embarcaciones de pequeña eslora, prestaremos nuestra atención en aquellos que sean más manejables tanto para pequeñas como para medianas esloras y, por lo tanto, los que resultan más populares habitualmente.❉ *Rex*

Arrastrables

El más popular, sin duda. Ofrece fuertes emociones si disponemos de una embarcación o una auxiliar con la potencia y velocidad necesarias para arrastrarnos a toda marcha, sea como sea el tipo o forma de arrastrable hinchable. Imprescindible la recomendación de usarlos siempre con chaleco salvavidas o ayuda a la flotación.



Paddle Surf

Cada vez más frecuente a bordo, podemos elegir una tabla de paddle surf, ya sea hinchable o rígida, que en un momento dado puede utilizarse como auxiliar si tenemos realmente un buen equilibrio. Puede usarse con un remo largo, como simple tabla de surf o en una moderna versión que incluye pedales.

©BENETEAU GT50



Piragua (kayak)

Ya sea rígida o plegable, puede ser de una o de varias plazas y también rígida o inflable, convirtiéndose en una buena alternativa para hacer ejercicio e investigar las cuevas cercanas de la costa con seguridad o salir de cala en cala y a pescar.

Scooter o torpedo submarino

Toy con baterías dotado de una hélice de turbina con un motor eléctrico y nos permite desplazarnos bajo el agua o a ras de superficie sin apenas esfuerzo y, en algunos modelos, de forma bastante rápida. Ideales para los que les gusta el submarinismo, existen modelos incluso de uso profesional que pueden alcanzar grandes profundidades.



Tablas de Wake y Skis

Ya sea con nuestra propia embarcación o con una auxiliar, en el caso de tener la velocidad y potencia para arrastrarnos al ritmo necesario, disfrutaremos siempre de trepidantes jornadas de diversión con estos accesorios clásicos en donde demostraremos nuestro equilibrio y agilidad.

Planeador submarino

A pesar de su gran sencillez, este toy consiste en una tabla de especial forma dotada de asideros, que permite arrastrarlo por la popa de nuestra embarcación y llevarnos agarrados con gran facilidad de variar su ángulo de ataque, de modo que podamos cambiar rápidamente de profundidad a voluntad. De este modo podemos desplazarnos en largos recorridos observando la fauna y flora submarino, emergiendo sin esfuerzo.

©SEA RAY SLX W230



Wind Surf

Para los amantes del viento, sigue estando muy vigente el uso del las tablas de windsurf en la cubiertas de yates medianos, ya sean rígidas o hinchables, que permiten descubrir la pasión de dominar el viento.

MENORQUIN 68



Your dream starts here

Sasga YACHTS

marina estrella

Distribuidor Oficial
España y Portugal
Tel. 935 403 900
comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

NAUTIC CENTER menorca

Distribuidor Oficial
Menorca
Tel. 971 354 499
menorca@nauticcenter.net
www.nauticcenter.net

URK WATER SPORTS

Innovación y calidad

URKABIA
www.urkabia.com
info@urkabia.com
Tel. 661 346 315





UrKabia Water Sports es una empresa dedicada a la representación de marcas, comercialización y renting de equipamiento deportivo para la náutica recreativa. Sus productos destacan por su innovación y calidad, entre los que se encuentran las bicicletas acuáticas **Schiller**, las tablas de SUP y kayaks **Hobie** y las tablas de surf propulsadas **Onean**.

Todos los productos que representa UrKabia destacan por su innovación y calidad. Además, al incluirlos en su red comercial aportan un valor añadido a sus clientes y distribuidores, gracias a su atención personalizada, pronta renovación de artículos y precios muy contenidos.
Su red de clientes está en constante crecimiento en España, así como en Portugal y el sur de Francia. Entre sus clientes se encuentran clubs, escuelas deportivas, agencias de aventura y empresas de alquiler de equipamiento náutico para el ocio. Desde la oficina central en el País Vasco, la empresa distribuye los equipos a cualquier parte del territorio.
De igual manera, ofrece la modalidad de RENTING, para el alquiler de equipamiento náutico como kayaks, piraguas, tablas de paddle o surf para empresas de turismo activo, gimnasios, etc.

Diversión a pedales

Schiller S1-C

El último modelo de Schiller Bikes, la S1-C, es una bicicleta acuática que simula la experiencia de un catamarán ultra-portátil. Se trata de la más avanzada en su sector, con un diseño muy particular que cuenta con curvas sorprendentes, marco de aluminio anodizado y piezas de ingeniería de precisión de acero inoxidable.
Con una velocidad máxima de 15 km/hora, la Schiller S1-C está concebida para su uso en agua salada. Unos flotadores resistentes e inflables garantizan la seguridad máxima del usuario en el agua. No requiere combustible y tiene cero emisiones o impacto en el medio ambiente, es silenciosas y no necesita un remolque para el transporte.

UN NOMBRE LLENO DE VENTAJAS

TOHATSU
Feel the Wind™

√ motores fuera de borda a 4 tiempos de inyección
√ potencia de 3.5HP (MFS3.5) a 250 HP (BFT250)
√ ahorro de combustible impar
√ simplicidad y eficiencia tecnológica
√ legendaria fiabilidad Tohatsu

Y AHORA CON NUEVO DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA ESPAÑA

grow IBERIA

Simpliq™ Technology



Precios promocionales válidos hasta finales de Agosto

MFS3.5 BS
PVP: 1.193€ > 940€

MFS6 CSS/CSL
PVP: 1.605€ > 1.299€

MFS15 EL Fuel Injection
PVP: 3.434€ > 2.799€

MFS20 EL Fuel Injection
PVP: 3.640€ > 2.999€

Precios incluyen IVA

Oferta limitada a la red de concesionarios adherentes y al stock existente

Más información
WWW.TOHATSU.ES

BACKS YOU UP

BRINDIS EN ALTA MAR

En verano siempre apetece tomarse una bebida refrescante mientras se está en el mar. Vinos, cavas, cócteles… Proponemos algunos consejos para no equivocarse en la elección.



©BENETEAU GT50

En los meses de calor es buena idea guardar el vino tinto y optar por otras alternativas igualmente apetecibles. La tendencia más en boga es el frizzante o vino de aguja. Está de moda entre los jóvenes pero gusta a casi todos los públicos. De escasa graduación, con mucha fruta, buen diseño, muy fresco y dulce, es difícil resistirse a él.

La frescura del frizzante

El frizzante es eminentemente estacional y blanco, aunque también los rosados y tintos están cogiendo cuota de mercado. Siguiendo la tradición del lambrusco, cala en los consumidores de muchos países distintos. Aunque los más puristas los tildan de simples refrescos, no dejan de tener alma de viña. La ligereza de su burbuja, casi imperceptible, es muy satisfactoria en el paladar. El carbónico viene de manera natural del vino, de su segunda fermentación o puede ser gasificado. Se elaboran con el método charmat, lo que supone un ahorro en tiempo y dinero que repercute en el consumidor. La ligereza de su burbuja, casi imperceptible, es muy satisfactoria en el paladar.

Vinos blancos y rosados

Por supuesto, los vinos blancos siguen siendo uno de los protagonistas del verano y resultan ideales para acompañar la comida. Suelen ser ligeros y se toman más fríos que los tintos, maridando a la perfección con numerosos platos. Los vinos blancos de uvas vendimiadas apenas seis o siete mes antes del verano llegan ahora a su punto justo y ofrecen sus aromas de frutas blancas (manzana, pera), tropicales (maracuyá, fruta de la pasión, piña, plátano) o ligeramente cítricos (pomelo, mandarina, naranja); con la acidez bien equilibrada y sensación de cuerpo logrado, a veces con un breve paso por madera, por la fermentación en barrica o bien por la larga maceración en los propios hollejos o en sus lías. Las opciones son muchas, ya que en España se cultivan más de una treintena de variedades blancas que llegan a la botella en forma de monovarietales o de elaborados y equilibrados coupage.

Tampoco hay que olvidarse de los rosados, muy adecuados para disfrutar de un aperitivo o una comida al aire libre. Son frescos, fáciles de beber y también están en alza, incluyendo rosados premium para los más exigentes. De hecho, según datos facilitados por la Organización Internacional de la Viña y el Vino (OIV), en los últimos 15 años el consumo mundial de rosados ha experimentado un crecimiento de casi un 25%, lo que supone unos 23 millones de hectólitros anuales.

El cava y el champagne son ideales para tomar en verano, por su carácter refrescante y con grandes posibilidades a la hora de maridar.



©DUFOUR 460 GL

Los días estivales son perfectos para disfrutar de unos cócteles que hagan más tolerable las altas temperaturas.

Verano refrescante



Destornillador Belvedere

Belvedere Vodka presenta este verano el Destornillador Belvedere, un refrescante combinado de vodka con naranja, lima o pomelo que rinde tributo a uno de los cocteles más legendarios.

www.belvederevodka.com



G'Vine, Traditionally Unconventional

Un gin francés elaborado por un exclusivo proceso de destilación a base de uva blanca de tipo Ugni Blanc y, a la vez, destilada en su propia flor de uva. El resultado es una ginebra con un aroma sutil y un sabor inconfundible, floral, versátil y suave.

g-vine.com/es/



Larios Rosé

Una ginebra Premium que nace de un proceso de 4 destilaciones y la fusión del enebro salvaje, cítricos del Mediterráneo y un intenso aroma a fresas. El acompañamiento perfecto para disfrutar del atardecer a bordo.

www.lariosgin.es

Platinvm Yuzu&Ginger Summer Edition

Un cóctel elaborado con el mejor vino Chardonnay y con extractos naturales de yuzu (limón japonés) y jengibre. Dos sabores muy típicos de la cocina asiática, que se equilibran en un cóctel fresco y delicado. Sorprende con un final ligeramente especiado y con su suave toque de carbónico.

www.fraganciasplatinvm.com





Finca Montico 2017 D.O. Rueda

Elaborado al 100% con la variedad Verdejo y tras una crianza sobre lías de al menos 4 meses, se obtiene este vino de color amarillo verdoso. En nariz aparecen notas de hinojo, finas hierbas, flores blancas, pera y melocotón. En boca es fresco, untuoso y con un final largo y redondo.

www.marquesderiscal.com



Mar de Frades Godello

Elaborado 100% con la variedad Godello cultivada en el valle del Salnés, con un marcado carácter salino y atlántico, llega al mercado el nuevo vino de la bodega gallega en su añada 2016, calificada como Excelente en la DO Rías Baixas.

www.mardefrades.es

Champagne Veuve Clicquot Rose

En 1818, Madame Clicquot creó el primer rosado de assemblage al añadir algo de vino tinto al champagne Yellow Label. El resultado fue el Veuve Clicquot Rosé, un rosado más fuerte, afrutado y con cuerpo.

#vcrose200




HEREDEROS DEL
MARQUÉS DE RISCAL
Desde 1858
WINE in MODERATION
Art de Vivre
www.marquesderiscal.com
@marquesderiscal
#marquesderiscal
#momentosriscal
#experienciariscal

Comer a bordo



Vajilla Sailor Soul

Marine Business, siguiendo su continua expansión internacional abriendo nuevos mercados como recientemente Singapore y Taiwan, pone a disposición de sus clientes la nueva línea Sailor Soul. Desde su lanzamiento, esta colección de vajilla de melamina de alta calidad, con textura en relieve y un diseño exclusivo náutico, elegante y con carácter, ha sido muy bien aceptada dentro de la gran mayoría de mercados donde Marine Business tiene presencia, siendo a día de hoy, alrededor de 60 países. De este modo, Marine Business sigue abasteciendo con excelencia accesorios, cubertería, vasos y copas irrompibles para que no falte nada a bordo.
www.marinebusiness.net

Barbacoa SAfire de Cooker

Disfruta de los placeres de la cocción a la barbacoa a bordo. La barbacoa portátil SAfire de Cooker de acero inoxidable es un modelo que reúne las ventajas de un grill, de una barbacoa, de una cocina y de un horno de asados, permitiendo una cocción sana y dietética. De formato muy compacto (345mm x 308mm), esta barbacoa ofrece una superficie de cocción de un diámetro de 265 mm, para un peso contenido de 3,5 kg. Funciona con carbón vegetal o con briquetas combustibles (coco, carbón).
www.accastillage-diffusion.es





Nevera Cruise 65 litros Isotherm

El verano conlleva pasar bastantes horas en el barco, realizar comidas a bordo y beber continuamente para mantenerse hidratado. De modo que es muy recomendable y muy de agradecer contar con una nevera a bordo. Los refrigeradores Isotherm Cruise combinan la innovación tecnológica con un diseño sofisticado y práctico. Están disponibles desde 36 litros hasta 271 litros de capacidad y ofrecen numerosas opciones de personalización. El modelo Cruise 65 de Indel Webasto Marine – Isotherm es una nevera con compartimento congelador y compresor de ventilación integrado con capacidad de 65 litro y una potencia de 12-24 Voltios.
www.imnasa.es



el Paladar
JAMONERÍA & DELICATESSEN
www.elpaladar.es



PRODUCTOS GOURMET

MALLORCA - MENORCA - IBIZA

Carrer Bonaire, 21 - Palma de Mallorca 07012 - Tlf: 0034 971 71 74 04



GIRBAU boats

G 27











Cerdanya, 12 - 14 · 17486 Castelló d'Empúries (Girona) · Tel: (+34) 972 158 192 · infogirbauboats.com · www.girbauboats.com

Pantaenius lanza su nuevo seguro todo riesgo



Pantaenius revoluciona el mercado español con su nuevo producto para embarcaciones de recreo: el seguro todo riesgo. Estas nuevas **Condiciones de Seguro Pantaenius (CSP)**, ofrecen una cobertura integral como nunca antes había estado disponible, con unas condiciones de seguro mucho más claras y transparentes de cara al cliente gracias, entre otras mejoras, a la inclusión de un glosario en el que se definen los términos más relevantes de las condiciones de seguro.

Las nuevas CSP establecen una garantía a todo riesgo para daños propios con apenas exclusiones. Se ha incluido una cobertura de alojamiento y costes de viaje de regreso hasta un límite de 5.000 €; se aplica una franquicia reducida para embarcaciones auxiliares; el remolque, si se detalla en la solicitud, está automáticamente asegurado; los efectos personales se cubren por defecto hasta un límite de 10.000 €; los gastos de asistencia en el mar están cubiertos hasta 10.000 €, etc.

La presentación oficial de las nuevas Condiciones de Seguro Pantaenius (CSP) tendrá lugar durante la próxima edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona.

www.pantaenius.es

La **3Di NORDAC** triunfa en su primer año

En junio de 2017, North Sails revolucionó el mercado de las velas de crucero con el lanzamiento de la 3Di NORDAC, un producto que por primera vez combina el tradicional tejido de poliéster con la tecnología 3Di. Doce meses después, ya se han comercializado más de 2.000 unidades 3Di NORDAC en 26 países.

La 3Di NORDAC debe su nombre a la combinación de dos términos: NORDAC, un anagrama del Dacron (poliéster) del que está compuesta; y 3Di, que se refiere a la tecnología exclusiva de North Sails con la que se fabrica en moldes de tamaño real, la misma con la que se crean las velas de los barcos de alta competición. La 3Di NORDAC está disponible para barcos de pequeña y mediana eslora, con grátil máximo de 24 metros. ***www.northsails.com***





Nueva serie fēnix 5® Plus de Garmin

Garmin ha lanzado la serie fēnix 5® Plus, la nueva generación de los populares relojes multideporte GPS, diseñada para deportistas exigentes o aventureros extremos.

Más completa que nunca, la serie fēnix® 5 Plus lo tiene (casi) todo: música, pago contactless, mapas y las múltiples funciones de monitor de actividad, entrenos y navegación habituales. Además, es el primer modelo de la serie en ofrecer el sensor Pulse Ox para controlar el nivel de saturación de oxígeno en la sangre. La serie sale al mercado en 3 tamaños diferentes: 4,2 cm (5S Plus), 4,7 cm (Plus) y 5,1 cm (5X Plus). Todo ello, bajo un diseño Premium, con bisel y trasera de metal o titanio, con cuerpo de fibra de policarbonato y con cristal mineral reforzado o zafiro en una pantalla Chroma de 1.2" que garantiza una visibilidad perfecta bajo cualquier condición de luz.

www.garmin.com

Colección Skagen de Helly Hansen

La marca noruega Helly Hansen, patrocinador principal de la regata Skagen Race, cuyos participantes afrontan los mares de Noruega y Dinamarca, ha creado –para hombre y mujer– la chaqueta HH Skagen Offshore Jacket y el peto HH Skagen Offshore Bib, ideales para la navegación de altura y costera gracias a su completa protección contra viento y olas. Todas las piezas incluyen el testado Helly Tech® Performance utilizado por profesionales de todo el mundo para garantizar el nivel de transpirabilidad, impermeabilización duradera y resistencia al viento que caracterizan a Helly Hansen.

www.hellyhansen.com



COVERPLAST

Innovador antifouling nanotecnológico

Fundada en 1972, Coverplast es una empresa italiana especializada en pinturas de alto rendimiento a través del uso de la nanotecnología.

Durante el 2018, Coverplast ha abierto una nueva línea de barnices y productos nanotecnológicos, que no solo garantizan una limpieza profunda, sino que ofrecen algo que permite anticipar los riesgos y proteger la embarcación.

IMNASA, empresa dedicada a la venta de recambios y accesorios náuticos para profesionales del sector, es la representante de los novedosos productos de la marca Coverplast de efecto antifouling (Crystal Boat) y protección de las partes metálicas (Crystal Prop) para España, Francia y Portugal.
Estos productos ya son usados por fabricantes de hélices como Eliche Radice y los astilleros premium más importantes del mundo.



Crystal Boat

Pintura efecto antifouling deslizante y autolimpiante con un efecto duradero. Es antiincrustante, brinda resistencia a la UV y protege las superficies en fibra de vidrio.

ESPECIFICACIONES:

- Pintura deslizante autolimpiante.
- 2 capas son suficientes.
- Pintura antiicrustante.
- Pintura autonivelante.
- Resistencia UV.
- Protección superficies de fibra de vidrio.
- 2 años sin tener que volver a pintar.
- Pasados los dos años, se limpia con agua a presión y se vuelve a pintar (no es necesario pulir).
- Alta resistencia a los arañazos.
- Ahorro de combustible aproximadamente un 3%.
- Aumento rendimiento embarcación aproximadamente un 3%.
- Producto respetuoso con el medio ambiente.

Crystal Prop

Pintura con efecto antivegetativo. Reduce el efecto corriente galvánica. La pintura Crystal Prop se utiliza para hélices, ejes, arbotantes, flaps y colas de embarcaciones. A la pintura –aislante de corrientes galvánicas– se le han hecho las pruebas más severas y se han obtenido los siguientes resultados: resiste más de 6.000 horas a la sal y al ácido con electricidad.

ESPECIFICACIONES:

- Con sólo 1 capa se aplica 50 micras de efecto anti-fouling (en el tradicional, al menos dos capas).
- Vida útil de 2 años. Así, no deberá cambiarla cada año
- Se necesita menos material para cubrir la misma superficie (proporción 1 a 4 con pinturas tradicionales).
- Protege mejor el medioambiente ya que es sólida al 85%, lo que evita la evaporación del material.
- Aumento del rendimiento de la embarcación aproximadamente un 3%.
- En el caso de falta de revoluciones del motor, este producto podrá mejorar las prestaciones solucionando el inconveniente sin tener que volver a recalcular y adquirir unas nuevas hélices.
- Producto respetuoso con el medio ambiente.



IMNASA
(Importaciones Náuticas S.A.)
Tel. 902 10 33 41
www.imnasa.es

VIUHO

Conexión satélite permanente

viuho es el **sistema de conexión** que permite estar **conectado permanentemente** en cualquier lugar del **mundo**, a través de un innovador dispositivo **satélite**. **100% móvil**, **social** y **seguro**, viuho es **fácil** de **manejar** y tiene un **precio asequible**.

Se trata de un servicio de conexión satélite fácil de manejar y muy intuitivo, que se lanza al mercado con el dispositivo viuhoGEO y la aplicación móvil viuhoCONNECT, que permiten estar conectado, comunicado y seguro siempre, incluso en caso de emergencia.

viuhoGEO

El dispositivo viuhoGEO conecta al usuario vía satélite y a través de un solo botón puede activar avisos SOS, las 24 horas del día, 7 días a la semana. Es pequeño, portátil, fácil de usar (solo tiene dos botones y tres indicadores lumínicos) y tiene un diseño atractivo.

viuhoCONNECT

La app móvil viuhoCONNECT permite al usuario enviar y recibir mensajes gracias a la tecnología bidireccional, desde cualquier lugar del mundo. Solo con configurar el perfil personal en la aplicación, se pueden crear redes de confianza y grupos, lo que refuerza la seguridad y el contacto social del navegante.
viuho está disponible desde el 27 de julio a un precio de 575 euros (más IVA).
viuho.com







Marc Bassols (dcha.), CEO de viuho, junto a su equipo técnico y comercial, en la presentación en Barcelona

SUZUKI

Way of Life!

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com



激

GEKI: PARTING SEAS

La Fuerza para Combinar el Poder
de la Naturaleza y el Mar
Representa la Herencia y la Identidad de Suzuki
Un Símbolo de Nuestra Pasión y Compromiso
con la Excelencia y la Innovación Náutica.



UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN

DF350A

A lo largo de su historia en la industria náutica, Suzuki ha sido reconocido en siete ocasiones por sus fuerabordas 4-tiempos por la *National Marine Manufacturers Association* al presentar sus nuevos modelos y resultar los más innovadores. Este reconocimiento a la innovación ha venido acompañado de varios primeros puestos, incluyendo el primer fueraborda 4-tiempos de inyección de combustible en 1997, el primer fueraborda 250 cv 4-tiempos en 2003 y el primer fueraborda 300 cv 4-tiempos del mundo en 2006.

Únase a nosotros, presentamos el siguiente hito en nuestra historia:
El nuevo motor fueraborda el 350 cv de Suzuki.
DF350A, The Ultimate 4-Stroke Outboard

THE ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD



Pantallas multifunción

Raymarine Axiom XL

Raymarine presenta Axiom™ XL, pantallas multifunción disponibles en dos modelos. Las pantallas Axiom XL, diseñadas para yates de alta gama en instalaciones con aspecto integrado en cristal, ofrecen las pantallas de mayor tamaño de la familia Axiom, así como un rendimiento superior y la elegante simplicidad que la línea galardonada Axiom ofrece desde su primera presentación. La familia Axiom XL, diseñada para trabajar en condiciones náuticas extremas, es totalmente estanca y puede instalarse tanto en la cabina de mando como en estaciones cerradas. Todos los modelos utilizan tecnología de conmutación en plano (IPS por sus siglas en inglés) y la apantallamiento óptico para ofrecer ángulos de visión más amplios, un contraste más nítido y una legibilidad sin igual a pleno sol. La fabricación con cristal de borde a borde de la familia Axiom XL, disponible en tamaños de pantalla de 16, 19, 22 y 24 pulgadas, ofrece a los diseñadores de barcos la capacidad de crear una configuración sin costuras en el puesto de navegación.

www.raymarine.es

Sonda Panoptix LiveScope de Garmin



Garmin lanza Panoptix™ LiveScope, la nueva sonda de escaneo con la que ver en tiempo real todo lo que sucede alrededor y debajo del casco, ya que permite ver imágenes en directo increíblemente detalladas de las estructuras, cebos y peces que se encuentren debajo y alrededor incluso cuando la embarcación esté detenida. El sistema, formado por el módulo de sonda LiveScope GLS 10 y el transductor Panoptix™ LVS32, permite trabajar a altas frecuencias, de 530 kHz a 1.100 kHz y ofrece 2 tipos de montaje que permite adaptarlo a tus técnicas de pesca, orientándolo hacia delante (LiveScope hacia delante) para observar los elementos que rodean la embarcación o hacia abajo (LiveScope hacia abajo). Además, gracias a su sencillo conector de fácil instalación para red Garmin es más sencilla la instalación y se integra a la perfección con un plotter Garmin compatible.

www.garmin.com



Navico refuerza su presencia en Canarias

Navico, la multinacional líder en electrónica náutica y propietaria de las marcas Lowrance, Simrad Yachting y B&G, ha llegado a un acuerdo con la empresa **Distrimar**, compañía que comercializa artículos para la pesca y la náutica, con el objetivo de aumentar su presencia en el mercado canario. Distrimar (*www.distrimarsl.es*) posee un total de 14 tiendas, que aumentan hasta las 16 con la inauguración de dos nuevos establecimientos en Tenerife y Gran Canaria. La empresa, con un volumen de negocio superior a los 2 millones de euros, se encuentra inmersa en pleno proceso de expansión, por lo que han abierto una nueva línea de negocio centrada en la comercialización de electrónica náutica. En este sentido y de acuerdo con su estrategia, ha apostado por productos de primeras marcas a nivel internacional, siendo Navico su opción de confianza al compartir una filosofía y forma de trabajo dinámica y progresiva. Además, Navico refuerza su servicio técnico en las islas con la empresa **Navtec** (*navtec.com.es*) en Tenerife y **Alisios Sailing** (*alisios.es*) en las Palmas de Gran Canaria. Con este acuerdo de colaboración, Navico consolida su presencia en Canarias y estará en posición de ofrecer una mejor atención y soporte al cliente.

navico.com

Volvo Penta presenta nueva tecnología para el atraque



Con el objetivo de hacer frente a una de las maniobras más estresantes de la navegación –el atraque– Volvo Penta ha revelado una solución avanzada de autoaprendizaje, cuyo lanzamiento está previsto para 2020.
La escala de la Volvo Ocean Race en Gotemburgo, Suecia, fue el escenario de presentación de lo que podría ser el sistema más buscado en la navegación moderna: el sistema de auto embarque de Volvo Penta. En una demostración en vivo, un yate de 68 pies equipado con esta tecnología maniobró hábilmente entre dos veleros Volvo Ocean Race 65. La presentación de esta tecnología es lo último en la filosofía actual de Volvo Penta 'Easy Boating' para hacer que la navegación sea sencilla, agradable y accesible a más gente. La clave está en el Volvo Penta Inboard Performance System (IPS) controlado con joystick, un sistema de propulsión completo e integrado, desde el puesto de mando, pasando por el motor, hasta llegar a las hélices.
www.volvopenta.es



Mercury V-8 Verado bate un récord

Dos motores fueraborda Mercury de la nueva gama V-8 Verado de 300 CV han propulsado la embarcación Axopar 37 Sun-Top, que ha remolcado al esquiador australiano de 36 años, Alex Luther, quien ha batido un récord mundial tras recorrer 3.699 km en 10 días, 2 horas y 17 minutos. El proyecto "Chasing Canguro" se inició el pasado 26 de junio desde La Línea de la Concepción (España), para luego navegar hasta Tánger (Marruecos), continuando por las costas de España, Francia, Mónaco, Italia y Croacia, para regresar a la línea de meta en Cervia, Italia.
www.mercurymarine.com



XIV RAID MOTONÁUTICO VUELTA A MALLORCA



Cristian Marquez, gana en motos acuáticas, *IBR Racing* en Foxtrot, *Scuba Elx* en Charlie, *Zar Team I* en Bravo y *Zar Team II* en Alfa.

El XIV Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca, que se ha celebrado del 29 de junio al 1 de julio en aguas de la isla de Mallorca, se ha saldado con gran éxito de participación, competición y camaradería. La prueba veterana de la motonáutica balear, organizada por Difusión Náutica, contó en esta edición con una participación de 10 embarcaciones semirrígidas y 12 motos acuáticas, con pilotos y escuderías procedentes de toda España.

El Raid ha tenido su salida en el Port d'Andratx, en las instalaciones del CV Port Andratx, y la llegada de meta en Porto Cristo. Se ha cubierto un recorrido de cinco etapas, donde se han combinado pruebas de velocidad, orientación (con la clásica etapa de paso por la isla de Sa Dragonera) y un tramo de enlace entre Port de Sòller y Port Pollença.





Emoción en todas las categorías.

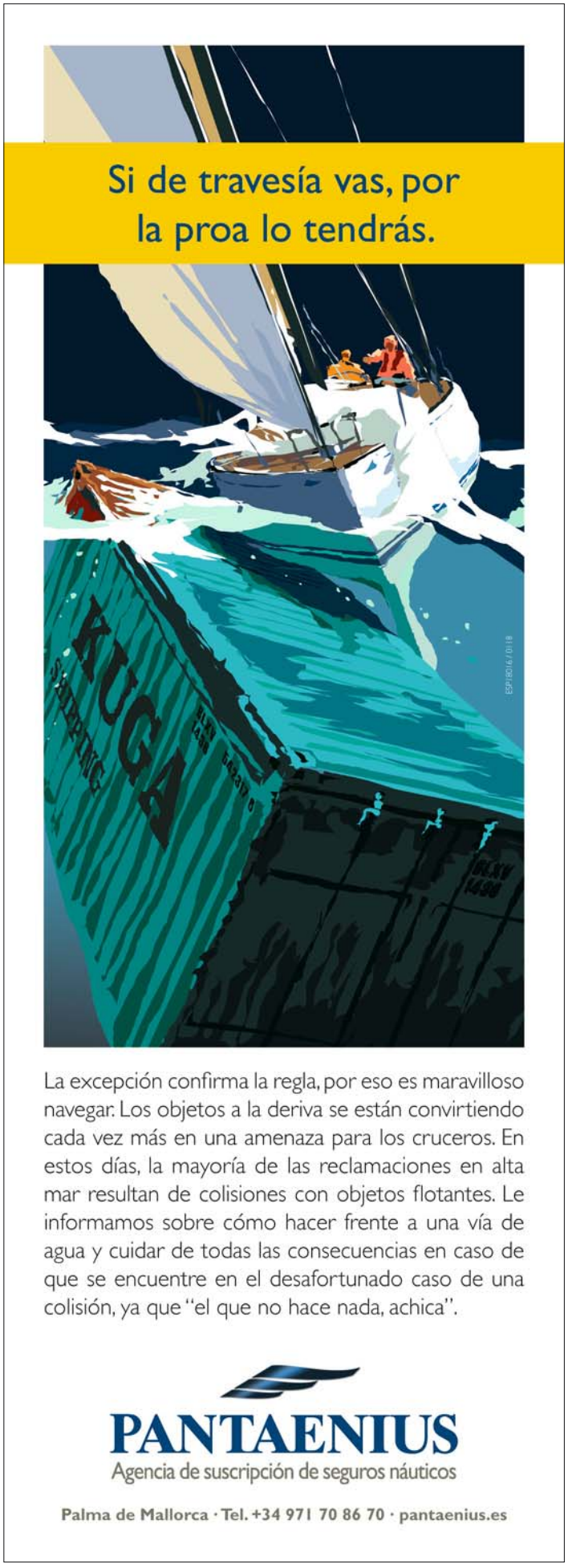
En **Motos Acuáticas Yamaha WaveRunner**, una vez más el piloto de Alcudia, **Cristian Márquez** se ha adjudicado el título de campeón en esta especialidad, después de una dura lucha con el francés Medhy Menad, que a pesar de ganar la última etapa, no pudo arrebatarle el título a Christian, dada la regularidad del piloto y a los dos triunfos parciales en la etapa primera y tercera etapa. Por su parte, **Miguel Avila**, ha quedado en segunda posición, con mejores promedios que el francés **Medhy Menad**, ganador el pasado año, y que al final ha quedado tercero en la clasificación.

En Semirrígidas, en la categoría **Alfa** se impuso el equipo de *Zar Team II*, con Carlos Vidal, seguido por *Hidrosport* de Ronald Veenman y de *Vermell Lomac* de Jaume Vaquer. En la categoría **Bravo**, triunfo de *Zar Team I* con Ricardo Masabeu y David Tellez. En **Charlie**, el *Scuba Elx* de Jerónimo Boix se impuso frente el *Bellanautica* de Juan Tenorio, que quedó segundo y del *Bolonia Racing*, de Francisco González. En la categoría **Foxtrot**, el *IBR Racing Team* se impuso a los holandeses del *Roughneck Team*, que ganó la primera etapa, pero que por problemas mecánicos no pudo continuar en competición en esta segunda jornada del Raid, por lo que quedó segundo en la general.❋

https://difusionnautica.com/vuelta-a-mallorca/

Una organización excepcional

Un año más, la compañía energética de petróleo y gas natural REPSOL ha ofrecido su importante apoyo a Difusión Náutica y el Club Náutico Skipper, organizadores del evento, con la colaboración de la Federación Balear y Española de Motonáutica. El Raid Motonáutico también contó con el inestimable soporte de empresas como Yamaha, Club Waverunner, Zar Spain, Lomac, Highfield y Jaume Vermell Náutica, además de los puertos que facilitaron el desarrollo de las distintas etapas como Club de Vela Andratx, Marina Tramontana Port de Sòller, Port Pollença, Club Nàutic Cala Ratjada y Club Nàutic Porto Cristo.





HONDA POWER PRODUCTS

40 años en España

El distribuidor en exclusiva para **Honda Power Products** en España, la empresa **Greens Power Products,** ubicada en la Garriga (Barcelona), celebra este año su **40º aniversario** representando a la prestigiosa **marca nipona** en todo el territorio nacional.

En 1978, durante la Feria de Chicago (USA), Marcel Pascual, fundador y director general de Greens Power Products, S.L., se acerca al stand de Honda para solicitar la distribución de la división Power Products en España. A partir de ese momento, la compañía se concentró únicamente en esta marca y, a día de hoy, cuenta con un parque acumulado de más de un millón de unidades vendidas. La división Power Products fue la primera apuesta de Honda en España, quien siempre ha mostrado gran respeto por su distribuidora en España y con quien mantiene excelentes relaciones. En 1979 se inician de las ventas de Honda en España con motoazadas, seguidas de cortacéspedes y motobombas y en 1986 empieza la distribución de generadores Honda. No es hasta 1991 cuando Greens

40 años llenos de éxitos y recuerdos

- **1978:** Marcel Pascual, fundador y director general de Greens Power Products, S.L., solicita la distribución de la división Power Products en España.
- **1979:** Inicio de las ventas de Honda en España con motoazadas, seguidas de cortacéspedes y motobombas.
- **1986:** Inicio de la distribución de generadores Honda
- **1991:** Inicio de la distribución de Honda Marine en España
- **1992:** Llegada de los motores estacionarios GX/GXV
- **1993:** Inauguración de las nuevas instalaciones
- **1998:** Distribución del motor M4, el primer mini 4t del mundo
- **2003:** Distribución en primicia Europea del Honda Monpal
- **2006:** Celebración del primer millón de unidades vendidas en España
- **2013:** Llegada del Honda Miimo, el primer robot cortacésped Honda
- **2016:** Entrada de Honda en la maquinaria eléctrica de batería
- **2018:** Se cumplen 40 años de la distribución de Honda Power Products en España









Power Products inicia la distribución de Honda Marine en España.

Tras estos 40 años, la calidad de los productos Honda y su excelente implantación en el mercado español certifica que la elección de la empresa catalana fue más que acertada.

Tras cerrar el último año fiscal con más de 31 millones de unidades producidas en todo el mundo, Honda lidera con fortaleza su posición en el mercado, gracias a su I+D, calidad y diseño. Marca de referencia en el mundo del motor y primer fabricante de motores de explosión del planeta, año tras año es reconocida dentro del Top 20 de las mejores marcas del mundo.

En cuanto al futuro de la red de Distribución Autorizada en todo el país, se prevé muy positivo ya que, hoy por hoy, pocos actores del sector de pequeña maquinaria agrícola, de jardinería e industrial pueden aportar tanto valor añadido.

Por su parte, Honda Motor Co. Ltd. ha querido unirse a la celebración de este importante aniversario. El Sr. Katsuhisa Okuda, CEO *(Chief Operating Officer)* y máximo responsable de la división a nivel mundial, visitará las instalaciones de Greens Power Products en la Garriga (Barcelona) a primeros de octubre de 2018 para unirse a la celebración con los principales distribuidores nacionales y presentar de primera mano los proyectos de futuro de la marca nipona, con 70 años de historia a sus espaldas. Este año, en medio de un cambio rápido en el entorno empresarial, Honda ha formulado el Plan Vision 2030 que describe los nuevos desafíos que asumirá hacia la próxima era. ❋

www.hondaencasa.com - www.honda-marine.es

El mar y Roca Madrid Gallery



Roca Madrid Gallery cuenta con el segundo escaparate del 2018 formado por una flota de tres barcos: un velero de recreo, un buque de guerra y una fragata mercante, todos ellos creados con productos Roca. 'Viaje a un mar de posibilidades' representa las innumerables posibilidades que ofrecen los productos Roca y que son insignia de la innovación, el bienestar, la tecnología y el diseño, valores que marcan el rumbo hacia el futuro. Ideado por Grupo Eventix, el escaparate muestra tres originales barcos ideados a partir de bañeras, como bases de los navíos, que dan nombre a cada una de las embarcaciones: Sureste-N, Swing y Continental.

www.roca.com

Programa de becas Leatherman



Leatherman, la compañía estadounidense con sede en Portland (Oregón) y líder mundial en fabricación de multiherramientas de primera calidad, ha lanzado un programa de becas por valor de 100.000 dólares. La convocatoria ya está abierta y se aceptarán propuestas hasta el 31 de agosto de 2018. Pueden participar todo tipo de proyectos, sean del sector que sean, con el único requisito de ser organizaciones sin ánimo de lucro. El programa de becas de Leatherman concederá ayudas de 5.000, 10.000 y 15.000 dólares, hasta sumar en total 100.000 dólares estadounidenses repartidos a asociaciones y organizaciones que busquen soluciones y quieran construir el camino hacia un mundo mejor. Para presentar las candidaturas debe hacerse a través de la página web:

www.leatherman.com/grants



Benito Núñez Quintanilla, nuevo director general de la DGMM

El 22 de junio tuvo lugar en el Consejo de Ministros el nombramiento del nuevo director general de la Marina Mercante. Benito Núñez Quintanilla (Albacete, 1976) ocupará la vacante dejada por Rafael Rodríguez Valero, tras asumir éste la presidencia de la Autoridad Portuaria de Ceuta. Desde noviembre de 2010, Núñez Quintanilla ha trabajado como vocal asesor-jefe de la Unidad de Apoyo de la Dirección General de la Marina Mercante y desde 2014 es el representante alterno de España en el Consejo de Administración de la Agencia Europea de Seguridad Marítima. El nuevo director general ha formado parte del equipo de la Dirección General de la Marina Mercante durante toda la etapa de su antecesor, con quien ha trabajado intensamente en estos años en los que se han alcanzado importantes objetivos en la mejora de la regulación de la náutica de recreo española.

www.fomento.gob.es

Suben las matriculaciones de barcos de recreo en el primer semestre

El mercado de embarcaciones de recreo ha crecido un 2,7% entre enero y junio de 2018, con 3.256 matriculaciones frente a las 3.171 registradas en el primer semestre de 2017. Del total de barcos matriculados, 1.049 (32,2%) son destinados a chárter náutico (alquiler), que cae en este período un -6,1%. Son los datos recogidos en el *Informe del mercado de embarcaciones de recreo (enero-junio 2018)*, editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

Por esloras, el segmento hasta 6 metros matricula 2.226 embarcaciones frente a las 2.213 registradas en el mismo período del año pasado (+0,6%); entre los 6 y 8 metros de eslora, las matriculaciones crecen un +16,8%. Estos dos segmentos ocupan la mayor cuota del mercado náutico (89,7%). Las esloras entre 8 y 12 metros caen en este período (-17,6%), las matriculaciones de barcos entre 12 y 16 metros crecen un +12,6 % y las esloras mayores de 16 metros descienden un -6,8 % sus matriculaciones.

Por tipología de embarcaciones, las motos acuáticas crecen un +6,9 %. Los barcos a motor aumentan un +4 %. Crecen también las embarcaciones neumáticas semirrígidas (1%). Por el contrario, caen las neumáticas plegables (-5,1%) y la vela (-10,6 %).

www.anen.es



Yanmar
renueva su equipo directivo

Yanmar Marine International (YMI) ha anunciado nombramientos clave que consolidan la posición de la compañía en la industria como el proveedor líder de motores innovadores y sistemas de propulsión para barcos, impulsados por la última tecnología.

Después de su trabajo en varios puestos directivos en la compañía, Teruyuki Yamaoka fue nombrado nuevo vicepresidente de YMI, mientras que Floris Lettinga es promovido a director de ventas y marketing después de 15 años trabajando en la compañía. Yamaoka aporta a YMI una amplia experiencia en gestión de producción y control de calidad, creación de marca corporativa, operaciones estratégicas y planificación. Al respecto de su nombramiento declaró que *"mi objetivo es construir una marca Yanmar fuerte en el mercado global y desarrollar un equipo robusto que sea capaz de diferenciar nuestros productos y proporcionar soluciones para satisfacer las necesidades de los clientes"*.

www.yanmar.es

Med Cat Group, con la Fundación Leo Messi



La empresa Med Cat Group fue uno de los colaboradores de la Fundación Leo Messi "Para los valientes" en el torneo celebrado el pasado 28 de junio en el Club de Golf Terramar (Sitges). La primera edición de este torneo de golf, que contó con más de 100 invitados, estuvo dedicado a construir el centro oncológico infantil más grande de Europa, con la recaudación de fondos para el Hospital Sant Joan de Deu (Pediatric Cáncer Center Barcelona). El evento permitió la recaudación de una notable cantidad, tanto de los participantes e invitados como de las empresas colaboradoras, como la Fundación FC Barcelona, Gutiérrez Pujadas & Asociados, Miura, Atlántida Viajes, Gloversia, Closa Correduría de Seguros, And Bank, MiM Sitges, MiM Ibiza y Med Cat Group.

www.medcatgroup.com

SEAKEEPER
YST Yacht Service Team
Elimina de una vez el balanceo y disfruta de tu barco
PRESENTES EN:
Salón Náutico de Barcelona | Stand B102
Salón Náutico de Cannes | Stand PAN 119
PONLO EN MARCHA Y SIENTE LA MAGIA
BALANCEO DE LA EMBARCACIÓN
SEAKEEPER APAGADO
SEAKEEPER ENCENDIDO
Programa una prueba en
www.yachtserviceteam.com

SEA RAY SLX 250

Más a su servicio

Con la nueva SLX 250, Sea Ray ofrece una lancha de navegación costera con más capacidad de lo esperado para una bowrider convencional, que pretende dar un paso más respecto a confort.

El estilo Sea Ray es inconfundible en esta SLX 250, que propone una lancha con casco de buen francobordo y proa abierta, que ofrece una capacidad más que destacable, gracia a su importante capacidad de asiento. Este modelo se desarrolla en Europa para este mercado y atiende los gustos y detalles propios de esta zona, sin olvidar en ningún momento la impronta propia de Sea Ray, con un estilo americano en el que sin duda marca tendencias.

En cubierta

Con detalles propios del resto de modelos de la línea SLX, esta nueva 250 acentúa su carácter deportivo con soluciones y equipamiento adaptables a diversas actividades, como el gran arco tubular central que soporta el anclaje para la práctica del wake y puede incluir soportes para tablas o altavoces.





El rollbar incluye toldilla y anclaje de wake.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	7,77 m
Manga	2,59 m
Calado	71/101 cm
Desplazamiento	2.631 kg
Capacidad de combustible	283 l
Tanque séptico	Opcional
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	13
Camarotes	1
Dimensiones solárium proa	1,63x1,30 m
Dimensiones solárium popa	2,08x0,85 m
Molinete	Sí

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury 6.2 MPI
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	350 hp
Régimen máx. recomendado	5.400 r.p.m.
Nº de cilindros	8
Cilindrada	6.2 l
Peso	391 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Cola

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	40,6 nudos
Velocidad crucero (GPS)	24/26 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,8 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	134 CV/t



Con suplementos se forma en proa un protegido solárium.

La cubierta ofrece tres espacios bien diferenciados.

SKIPPER OPINA

A pesar de que podemos enmarcar a este modelo en el sector de las lanchas de proa abierta, en realidad también ofrece una buena plataforma como daycruiser, gracias a su equipamiento, confort de navegación y la posibilidad de montar a bordo algunos extras interesantes, desde el arco de arrastre con t-top textil, hasta la opción de una pequeña cabina para un compacto aseo.

DESTACABLE

- Espacio en cubierta
- Doble dinette
- Doble solárium
- Toldilla plegable
- Capacidad asiento

MEJORABLE

- Pasamanos
- Peso mesa
- Estiba suplementos





Incluye una plataforma desplegable para facilitar el baño.

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Plegable
Forro teca	Sí
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Porto Cristo
Mar: Plano
Viento: 6 nudos
Personas: 3
Combustible: 3/4
Agua: Vacío

En popa disfruta de una buena plataforma de baño integrada, acompañada de un solárium creado sobre la cámara del motor, que incluye una sección lateral practicable que hace de respaldo, bajo el que incluye un cofre con desagüe.

La parte posterior de la bañera ofrece buen acomodamiento, con un asiento lateral creado sobre el hueco de un arcón-nevera transportable, enfrentado a un sofá en L que forma una dinette gracias a una mesa des-



El puesto de gobierno es sencillo y de relojería analógica.



Con una mesa desmontable se crea una dinette con mucho asiento.

Sea Ray SLX 250

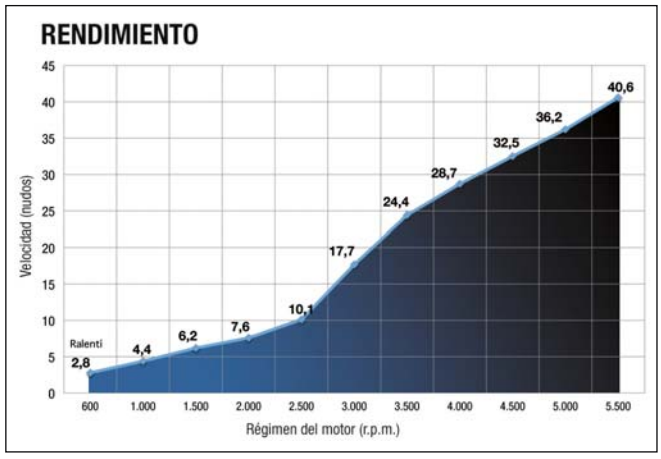
Constructor:
Sea Ray (EEUU)
Importador:
Marina Marbella
www.marinamarbella.net

Precio básico aproximado: Desde 92.800 € + impuestos

montable triangular. Existe en esta banda la posibilidad de alargar el asiento con un respaldo reversible o substituirlo por uno giratorio.
El clásico parabrisas alargado, con sección practicable central, protege en babor la entrada a una cabina auxiliar para un inodoro y lavamanos, mientras en estribor incluye armario y el puesto de gobierno, de tipo clásico americano y analógico, con diseño compacto, además del asiento del piloto.
El pasillo central, que como siempre acoge un cofre alargado en cubierta, alcanza una cubierta de proa abierta con importante capacidad de asiento, dotado de reposabrazos plegables y la posibilidad de montar una mesa o suplementos para tomar el sol. Por su parte, el perfil de proa incorpora un cofre de anclas con molinete en su interior y roldana externa.

Bajo la consola caben una buena cantidad de suplementos.





Navegando

La potencia de 350 CV montada para las pruebas se puede considerar como la máxima para nuestro mercado, puesto que las superiores se reservan para el americano. A pesar de ello, creemos que se trata de una combinación muy acertada, al poder alcanzar una velocidad máxima de 40,6 nudos, en condiciones de mar plano.
Situándonos en una zona con algunas estelas, nos dedicamos a probar los límites de la carena, que se mostró muy ágil y manejable, respondiendo bien al motor gracias a su ligereza y manteniendo un crucero elevado entre 24/26 nudos sin limitar la maniobras más bruscas.❊ *R. Masabeu*

MARINA MARBELLA

desde 1965









www • marinamarbella • net

PUERTO BANÚS	MARBELLA	SOTOGRANDE	IBIZA	MALLORCA
952 812 267	952 777 098	956 790 455	971 313 210	971 820 653
banus@marinamarbella.net	sales@marinamarbella.net	sotogrande@marinamarbella.net	ibiza@marinamarbella.net	balear@marinamarbella.net

Sea Ray · MCY Montecarlo Yachts · Chris-Craft · Pirelli · Frauscher · Wajer

España - Inglaterra - Marruecos

empresa asociada anen

PRONAUTICA 790 SLAM

Versatilidad y prestaciones

El astillero venezolano Pronautica presenta en España una embarcación de alto rendimiento en mar abierto, con una cubierta especialmente polivalente y práctica.



Enmarcada en una gama de embarcaciones característica por su importante equipamiento de serie, esta 790 de Pronautica es un modelo de consola central y enfoque polivalente, en el que es posible disponer de tres configuraciones básicas, Wave para la práctica de deportes de arrastre y torre elevada, Cabrio como más sencilla y la Slam, dotada de un T-top de fibra que es la que estuvimos probando.



Otro de los detalles importantes a destacar es que además de un aspecto moderno y deportivo, también cuenta con una carena de alto rendimiento que se muestra especialmente efectivo en mar movido, como pudimos comprobar.

En cubierta

Con un casco agresivo y proa lanzada, decorada con anagramas personalizables, ofrece un cómodo acolchado en todo el perfil interior, que también se puede elegir para cubrir la cubierta, integrando en la proa un cofre de fondeo con molinete exterior y protegiendo el espacio con un largo pasamanos bajo.

Toda la proa se ocupa mediante un gran asiento en forma de V sobre diversos cofres y una mesa central que forma una dinette y puede abatirse para crear un cómodo solárium, que se podría ampliar si dispusiera de suplementos.

En la consola central acoge en el perfil delantero un asiento bajo formado sobre un portón que oculta un habitáculo de estiba en el que cabe un inodoro químico.

El puesto de gobierno adopta un diseño típico de fisherman americano, ancho y con un buen frontal inclinado, volante fijo y dos alturas de reposapiés. Además, en esta versión incluye un T-Top de robusta estructura tubular con una cobertura en fibra que incluye un profundo y fino armario.

En las bandas, acoge unas alargadas guanteras abiertas, dejando en el suelo tres buenos cofres de estiba, mientras que para el piloto se ha elegido un envolvente asiento doble con armario en su parte inferior, que precisaría de un pasamanos posterior.

Las dos plataformas adosadas mejoran la experiencia del baño.





Un asiento doble se enfrenta a una consola ancha con buen frontal.



El asiento de popa opta por un respaldo largo tubular.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Tenerife
Mar: Marejadilla
Viento: 15/25 nudos
Personas: 2
Combustible: 1/3
Agua: 1/2

SKIPPER OPINA

Dos de los aspectos que más destaca el astillero sobre sus embarcaciones es la calidad de construcción y también las prestaciones y nivel de seguridad que fueron, en realidad, los puntos que más nos sorprendieron en esta 790 Slam. Efectivamente, la construcción es sólida y los acabados son buenos incluso en el interior de los cofres y los contramoldes, con detalles como las luces Led en todos los huecos de estiba o bajo el agua. Además, los rendimientos no defraudaron, con una gran sensación de seguridad entre el oleaje que animaba a exigir cada vez más durante las pruebas, sin problema.
Por otra parte, no debemos olvidar que la embarcación se vende con un equipamiento básico muy elevado para la media del mercado, que afecta inicialmente al precio de salida, pero sin duda compensa.

La mesa abatible configura una práctica dinette.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	7,90 m
Eslora casco	7,25 m
Manga	2,60 m
Calado	48 cm
Desplazamiento	3.257 kg
Capacidad de combustible	450 l
Capacidad de agua	200 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	11
Camarotes	1
Dimensiones solarium proa	1,92x1,68 m
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury 150
Ciclo	4T
Potencia a la hélice	150 hp
Régimen máx. recomendado	5.800 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	3.000 c.c.
Peso	206 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	42 nudos
Velocidad máx. según astillero	50 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/30 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	93 CV/t

DESTACABLE

- Opciones de T-top
- Asientos cómodos
- Calidad acabados
- Equipo Base
- Capacidad estiba

MEJORABLE

- Escotilla cabina
- Nevera eléctrica
- Guantera alta

En popa se forma un largo asiento de respaldo alto tubular, dejando en estribor un pasillo de entrada que accede a la prebañera, preparada para dos fuerabordas y acompañada con dos pequeñas plataformas de baño adosadas.

Navegando

El astillero admite el montaje a bordo de una potencia máxima de hasta 300 CV entre uno o dos fuerabordas, que para las pruebas se confiaron acertadamente a dos Mercury de 150 CV.

Las dos jornadas de pruebas resultaron ideales para comprobar las cualidades de la carena y su nivel de seguridad, en unas condiciones de marejadilla con viento entre 12 y 25 nudos, que aún así no nos impidieron alcanzar una ve-



Pronautica 790 Slam

Constructor:
Pronautica (Venezuela)
Importador:
Pronautica España
www.pronautica.es

Precio básico aproximado:
Desde 55.685 € + impuestos



En proa monta molinete exterior y roldana para soportar el ancla.

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	No
Reposapies	2
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal



Cuenta con un acceso lateral para un habitáculo de estiba.

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

Los cofres cuentan con contramolde, desagüe y luces led.



locidad máxima de 42 nudos en momentos puntuales, que seguro que será claramente superior con mar plano.
Realmente es una embarcación que mantiene la cubierta muy seca, excepto por los inevitables y ligeros rociones del viento, en la que la proa se eleva sorprendentemente sobre las olas, tanto a favor como en contra, abriendo muy bien el agua y proporcionando una buena sustentación para conseguir una navegación cómoda y muy suave para las condiciones de mar.
La gobernabilidad es notable, con gran facilidad para movernos ágilmente entre las olas y en los giros más cerrados de forma muy segura, permitiendo mantener un ritmo de crucero remarcable entre 23 y 30 nudos.❋ *R. Masabeu*

PRONAUTICA

MODELOS EN STOCK

ENJOY THE EXPERIENCE

ENTREGA INMEDIATA



COASTAL 10,40



WAVE 660



OPEN SPORT 8,80



SLAM 790

PRONAUTICA
ESPAÑA

Avda. 25 de Julio, 4. Plaza Los Patos | 38004 Santa Cruz de Tenerife | Islas Canarias (España)
Tel. (+34) 922 54 79 86 | 659 085 863 | info@pronautica.es | tomas@pronautica.es | pronautica.es

RED DE DISTRIBUIDORES

CANARIAS
Náutica El Pris S.L.U.
info@nauticaelpris.com

ANDALUCIA
Yachting Spain Brokerage S.L.
info@yachtingspain.es

MURCIA
Náutica Jiménez S.L.
nautica@nauticajimenez.com

MALLORCA
Nautic Seven S.L.
jaforteza@nauticseven.com

BARCELONA y COSTA BRAVA
Nautamarine
info@nautamarine.com

GIRBAU G30

Con el mejor acabado



Mantener la esencia de las embarcaciones clásicas, actualizada y con la máxima calidad de los acabados, es el objetivo de esta Girbau 30, en la que se muestra un pequeño crucero con todo lo necesario.

La larga experiencia en el trabajo de la madera y del cuidado y reformas de embarcaciones, ha llevado al fundador del astillero Girbau, que lleva su nombre, elevar al límite el cuidado por los detalles, como podemos apreciar en todos los rincones de la Girbau G30, en la que todo está como debe estar.

Este modelo, el mayor de su escueta gama, es la lógica evolución del predecesor G29, el primero que se presentó, sobre el que se ha creado otra propuesta con cambios tan significativos como la posición más atrasada de los motores, mediante transmisión V-Drive, que per-





El diseño es muy característico con la regala terminada en madera.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	9,18 m
Eslora casco	7,94 m
Eslora flotación	7,41 m
Manga	2,95 m
Calado	72 cm
Desplazamiento	3.800 kg
Capacidad de combustible	400 l
Capacidad de agua	100 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	10
Asientos en bañera	10
Camarotes	1
Personas en litera	4
Dimensiones solárium proa	2,35x1,75 m
Ancho pasillos laterales	26 cm
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Yanmar 6DY
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	260 CV
Régimen máx. recomendado	4.100 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4.164 c.c.
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	V-Drive

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	32,1 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20/26 nudos
Velocidad mínima ralentí	4,1 nudos
Aceleración	Planeo en 9 segundos
Relación potencia/peso	136CV/t

mite ganar amplio espacio en cabina. También la adopción de un nuevo diseño de la proa, más afilada y con unos deflectores más marcados para proporcionar una mayor sustentación y conseguir una navegación más suave y una cubierta más seca.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Empuriabrava (Girona)
Mar: Rizada
Viento: 10 nudos
Personas: 3
Combustible: 1/3
Agua: Lleno



En el gran solárium de proa incorpora un elevado respaldo acolchado.

La cocina se monta en el exterior protegida por una tapa.



SKIPPER OPINA

Conseguir transformar un crucero de aspecto clásico en una elegante propuesta de crucero deportivo, sin estridencias en sus líneas, manteniendo un aspecto elegante y de categoría, es sin duda el acierto de esta Girbau 30, que resulta una atractiva propuesta para los amantes de lo clásico y de la madera a bordo, en una eslora muy manejable. Todas estas cualidades se ofrecen sin renunciar a una buena capacidad, tanto en cubierta como en interiores y a un equipamiento personalizable que disfruta de todo lo necesario, en su justa medida y con un buen acabado.

El gran asiento de popa puede complementarse con dos mesas desmontables.



En cubierta

Si bien es cierto que esta nueva Girbau G30 es un modelo derivado de la anterior G29, en realidad podemos considerar que las modificaciones introducidas en cuanto a distribución y acabados le proporcionan entidad propia.

Estéticamente queda marcado por su aspecto de Gozzo clásico, con grandes regalas acabadas en elegante madera barnizada, proa con ligero lanzamiento y popa redonda en la que adopta una gran plataforma de baño adosada, desde la que se accede a un pasillo central con puerta, que acoge un profundo cofre para la balsa

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	No
Reposapiés	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bien
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Sí
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	3
Aseos	1
Neveras	2
Horno	Sí
Dimensiones litera principal	1,94x2,00 m
Asientos comedor	5
Altura salón	1,82 m

DESTACABLE

- Confort de espacios
- Diseño clásico
- Capacidad asientos
- Cubierta seca

MEJORABLE

- Escotilla cama popa
- Pasamanos



El puesto de gobierno es práctico y bien dimensionado.

salvavidas, junto al gran portón que cubre la cámara de motores.

La bañera se ocupa mediante un gran asiento en forma de U y la posibilidad de montar dos mesas para crear un amplio comedor exterior y cubrirlo todo con un gran toldo bimini.

Unos pasillos de buena anchura rodean un protector parabrisas para alcanzar una cubierta de proa que se puede acolchar totalmente para tomar el sol, acompañado de un elevado respaldo y de un cofre de fondeo y un molinete exterior.

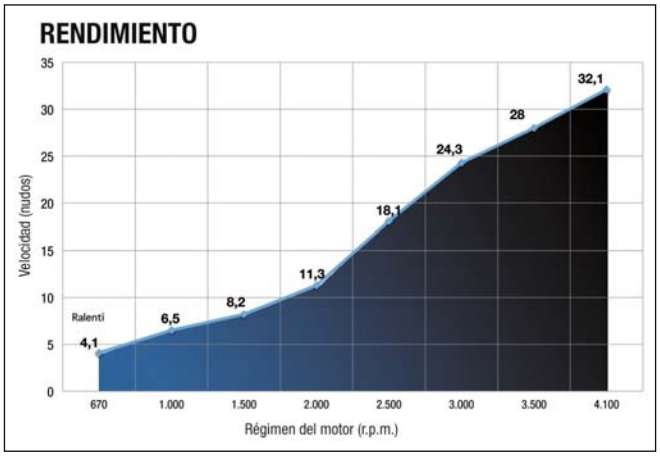
Introducir escotillas en las bandas aumenta la sensación de amplitud.

La zona central queda protegida por la estructura lateral alargada que protege la zona de navegación e incluye un arco tubular para antenas y toldos. Este





Ofrece un buen volumen, ampliado en el camarote de popa.



espacio acoge un asiento doble con nevera de hielo inferior y respaldo plegable, además de un mueble largo con una cocina dotada de tapa y un puesto de gobierno bien pensado y práctico, acompañado por un reposapiés integrado.

Interiores

Un rasgo más de la actualización de este concepto clásico en la G30, es la adopción en las amuras del casco de unas superficies acristaladas que proporcionan mayor luminosidad y contacto con el exterior. Por otra parte, sigue manteniendo una estética clásica en el mobiliario, basada en la madera barnizada y tapizados de calidad.

La posición más atrasada de los motores con la transmisión V-Drive, proporciona algo más de espacio libre bajo cubierta, con una cama doble transversal bajo la bañera, separada del resto de la cabina por un mueble mixto dotado de nevera y horno y situado junto a la escalera de entrada.

Además, cuenta con un aseo largo e independiente, dotado de ducha en el suelo y ocupa la proa mediante un gran asiento en V acompañado por una mesa que se puede abatir para crear una segunda cama doble.

Navegando

Para la nueva G30, Girbau ha introducido interesantes mejoras que han afectado sin duda la navegación desde los marcados deflectores de una proa más afilada, que abren muy bien el agua para dejar la cubierta seca, hasta el montaje de unos potentes motores de 260 C con la transmisión V-Drive, que permiten atrasar su posición.

El resultado es el de un moderno crucero bastante más rápido y deportivo de lo que cabía esperar de su aspecto clásico.

De hecho, en condiciones de mar rizada y con tres pasajeros a bordo, alcanzamos una velocidad máxima de 32 nudos, gracias a una carena que solo pide el uso de flaps para bajar la proa durante el preplaneo, pero que en realidad de muestra muy estable.

Con un crucero entre 20 y 26 nudos, este modelo ofrece una autonomía francamente interesante para programar interesantes travesías, disfrutando de una navegación ágil y con un buen asentamiento.✻ *R. Masabeu*

Girbau G30
Constructor:
Girbau Boats
C/ Cerdanya, 12-14
Castelló d'Empuries - Girona
Tel.: 972 15 81 92
info@girbauboats.com
www.girbauboats.com
Precio básico aproximado:
A consultar

HONDA MARINE

SE BUSCA FAMILIA



Para motor fueraborda Honda.

Un hogar que aprecie mi seguridad, valore mi tecnología y quiera disfrutar de mi potencia en el mar.

¿Qué tal en tu barco?

Motor fueraborda Honda BF250 | 4 tiempos | 3.6 | | V6 | 24 v. | Tecnología exclusiva Blast, Vtec, ECOmo, PGM-FI
Mínimo consumo, máxima potencia

BF 115	BF 150 VTEC	BF 200	BF 225 VTEC	BF 250 VTEC	BF 200/225/250 *IST
desde 14.944€	desde 18.241€	desde 21.369€	desde 22.034€	desde 23.123€	desde 23.934€

Consulta toda la gama disponible en

www.honda-marine.es

*Los motores IST utilizan mandos electrónicos.
Precios con IVA incluido.

¡Síguenos en las redes sociales!
www.facebook.com/hondaencasa | www.twitter.com/hondaencasa | www.youtube.com/hondaencasa | Telf. 902 19 31 24

3 AÑOS DE GARANTÍA Uso no Profesional

PRESTIGE 460 S

Lujo inteligente

Este nuevo crucero de lujo de la gama Prestige adopta interesantes avances de esta marca sobre una atractiva cubierta Coupé, para disfrutar del sol y la navegación con exclusividad.

La línea Coupé de Prestige, afronta el reto de ofrecer los modelos de carácter más deportivo de esta marca francesa, manteniendo todo el lujo propio de la marca, que pretende ser tan práctico como asequible.
En este modelo destaca especialmente el diseño de cubierta, con su hardtop practicable, que permite abrir la zona de navegación al sol, interconectando diferentes ambientes entre el interior y el exterior.

En cubierta

Con una línea muy actual, la Prestige 460S llama la atención de inmediato por su elegancia y la adopción de alargadas superficies acristaladas en el casco y de una cabina muy bien integrada y aerodinámica que mantiene un buen frontal para proporcionar la máxima visibilidad desde el interior
La elevada proa acoge cofre de fondeo y un acolchado solárium doble con respaldos practicables, desde donde comienzan unos pasillos de buena anchura por los que se accede a una protegida bañera. En este espacio

La plataforma de baño está bien comunicada con la bañera.









El solarium de proa y el techo practicable, mejoran el disfrute del sol.

Ofrece un comedor exterior de buena capacidad.

SKIPPER OPINA

La nueva Prestige 460 S está concebida por el astillero para ofrecer una auténtica Coupé de lujo, con buenas soluciones de confort y cierta polivalencia de sus espacios.

La adopción de un hardtop practicable sobre el salón, permite una mayor abertura hacia el exterior, además de acentuar su aspecto deportivo. Sin embargo, no debemos olvidar que nos encontramos ante todo un crucero de lujo, en el que se ha buscado no solo el estilo, sino también la comodidad.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	14,29 m
Eslora casco	12,54 m
Manga	4,25 m
Calado	1,05 m
Desplazamiento	12.284 Kg
Capacidad de combustible	1.240 l
Capacidad de agua	586 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas 10/12	
Asientos en bañera	6
Camarotes	2
Personas en litera	6
Dimensiones solárium proa	1,88x1,82 m
Ancho pasillos laterales	24 cm
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo IPS 600
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	435 CV
Régimen máximo recomendado	3.500 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	5.5 l
Peso	901 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	IPS

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	32,5 nudos
Velocidad máxima según astillero	30 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/25 nudos
Velocidad mínima ralentí	3,5 nudos
Aceleración	Planeo en 9 segundos
Relación potencia/peso	72 CV/t

posterior ofrece una gran dinette con sofá en forma de L y amplia mesa abatible que permite crear un solárium. En popa se ha dispuesto una plataforma hidráulica de buen tamaño con la que disfrutar del baño más cómodamente, muy práctica para izar y transportar una embarcación auxiliar.

Interiores

Uno de los detalles interesantes de este modelo es la buena conexión con el exterior, gracias a las importantes superficies acristaladas del salón central, el techo practicable y la amplia apertura hacia la bañera. De modelo práctico sitúa junto a la entrada una gran nevera, dejando en la banda contraria una cocina completa de muebles altos y bien ventilada, separada por un escalón del resto de este ambiente.



Se ha dimensionado bien el puesto de gobierno con dos grandes pantallas.





La cocina marca la entrada al espacioso salón.

DESTACABLE

- Techo practicable
- Plataforma hidráulica
- Solárium proa
- Luminosidad interior
- Capacidad camarotes

MEJORABLE

- Pasamanos
- Solárium popa

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Cannes (Francia)
Mar: Fondo/Plano
Viento: 4 nudos
Personas: 3
Combustible: 1/2
Agua: Reserva



El techo deja una gran abertura directa del comedor al sol.



PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Sí
Reposapies	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Normal
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Hidráulica
Forro teca	Sí
Estiba escalera	Interior
Pasarela	Opcional
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	
Sí	

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	9
Aseos	2
Medidas mesa comedor	1,20x0,776 m
Neveras	2
Horno	Sí
Dimensiones litera principal	2,01x1,61 m
Asientos comedor	4
Altura salón	1,96 m
Altura cabina proa	1,98 m
Altura cabina popa	2,10 m



El camarote del armador cuenta con sofá junto a la cama central.

A un nivel superior se ubica el comedor, con sofá amplio y mesa central de un ala que se puede abatir para contar con una cama auxiliar. Por su parte, en la banda contraria cuenta con un asiento para acompañantes y un puesto de gobierno con doble asiento para el patrón y consola ancho y grandes, con mucha electrónica.

Unas escaleras descienden hasta la zona de descanso, donde unas puertas anchas acceden a un aseo de uso común con dos puertas y a un agradable camarote de proa con dos camas separadas en abanico que se pueden unir para crear una doble.

En popa se sitúa el camarote del armador, amplio, luminoso gracias al acristalamiento lateral y dotado de una gran cama central baja, sofá lateral y aseo.

Navegando

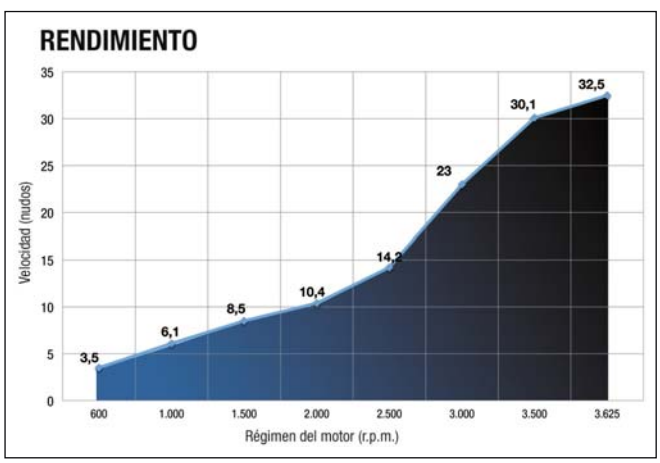
Con la potencia máxima autorizada montada a bordo, la nueva Prestige 460s, acentúa su carácter deportivo, a pesar de su carena de gran volumen, como demostró con dos motores de 435 CV y transmisión IPS, que proporcionó una navegación ciertamente alegre y confortable, permitiendo alcanzar una velocidad máxima de 32,5 nudos.

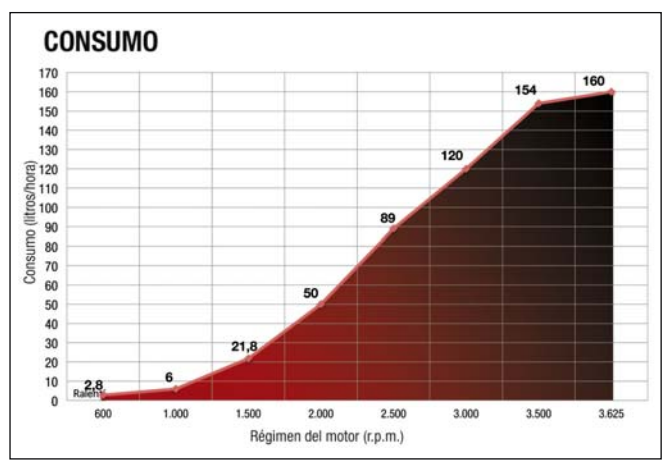
Se trata en general de un buen casco de crucero, confortable y de giros amplios, que se comportó muy bien en condiciones de ligero mar de fondo, cobre todo a un ritmo entre 20/25 nudos, en los que se mostró estable y anunciando buena respuesta con algo de olas, gracias a la marcada V de su proa.❊ *R. Masabeu*

Prestige 460 S

Constructor:
Prestige Yachts
Importador:
Red Prestige España
www.prestige-yachts.es

Precio básico con IPS 600: 486.200 € + impuestos









COMPRA UN CATAMARÁN O MONOCASCO CON UN 45% DESCUENTO*!

Ventajas de ser propietario con los programas de Dream Yacht Charter

- Hasta 12 semanas de uso del propietario cada año
- Acceso a embarcaciones similares en todo el mundo
- Elija entre más de 40 lugares para navegar
- Elija entre 8 de las marcas de embarcaciones más populares del mundo*
- Incluye seguro, atraque y mantenimiento

DREAM YACHT CHARTER

1° EN ALQUILER MUNDIAL

DreamYachtCharter.com

| +34 932 20 66 87 | ventadebarcos@DreamYachtCharter.com |

*Nuestros programas te permiten elegir entre los mejores astilleros del mundo, incluyendo Bali, Beneteau, Dufour, Fountain-Pajot, Jeanneau, Lagoon, Neel and Nautitech.

Yacht Class



Maritimo M59

Atrevido y Sofisticado

El primer modelo presentado en España del astillero australiano Maritimo es un crucero de altura con un característico flybridge cerrado que disfruta de un gran número de lujosos detalles.







Gracias a su importador, Estupenda Náutica, la gama de embarcaciones de Maritimo Yachts está ahora disponible en nuestro país con una esplendida gama de cruceros de altura que comprende eslora entre 51 y 70 pies.

Esta gama propone dos líneas bien diferenciadas entre los modelos S de cruceros de estilo deportivo y la línea M, dotados de un característico flybridge cerrado.

La gran experiencia del fundador del astillero Bill Carry-Cotter, asegura el gran prestigio de esta marca con embarcaciones que ofrecen buenos rendimientos, lujo y confort, para los verdaderos entusiastas de la navegación.





Lujo y tradición

Con un gran cuidado en los detalles, el Maritimo M59 fue presentado en Europa durante el último Salón de Cannes en donde destacó por sus elegantes líneas y peculiar estilo de Fisher de gran eslora y lujo.

En principio el aspecto podría encajar con un Fisher de estilo americano y gran eslora, no en vano el fundador del astillero también creó en su momento la marca Riviera, pero en esta ocasión, ha tratado de desarrollar una gama de cruceros de gran lujo y confort, aunque manteniendo sus cualidades marineras.

Este M59 es seguramente el que mantiene las líneas más equilibradas de la línea M de Marítimo, integrando en una eslora





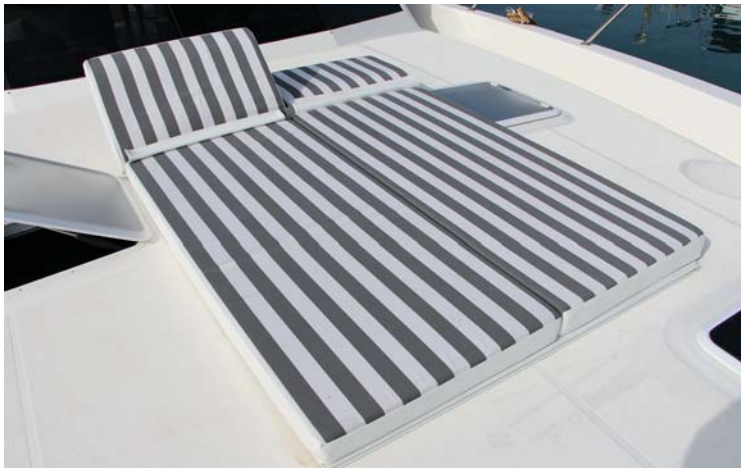
sobre los 17 metros un elevado flybridge con su propia terraza, sobre un casco muy potente para navegar en alta mar, protegidos por su buen francobordo en descenso hacia popa.

Puro equilibrio

Como todo buen crucero de lujo actual, facilita el baño con una amplia plataforma hidráulica en popa, dejando para tomar el sol una gran superficie despejada sobre la cubierta de proa. Además, cabe destacar la inclusión en el espejo posterior de una barbacoa, una nevera y un gran habitáculo de estiba, tal vez apto para una pequeña auxiliar.

A continuación y con acceso por las dos bandas, encontramos una bañera espaciosa con una agradable dinette exterior, que aprovecha las grandes puertas correderas para integrase en la completa cocina situada junto a la entrada, con una práctica isla que hace de barra de bar.

El salón principal disfruta de buena luz y visibilidad exterior, con una distribución al estilo americano, sin puesto de go-



Características técnicas / Maritimo M59

Eslora total: *17,98 m*

Manga: *5,46 m*

Calado: *1,22 m*

Desplazamiento: *27 T*

Camarotes: *3*

Motorización: *2x725 CV*

Constructor: *Maritimo. (Australia)*

www.maritimo.com.au

Dealer: *Estupenda Náutica*

www.estupendanautica.com

bierno interno, al acoger un comedor y la sala de estar. También incluye, junto a la puerta de entrada, una elegante escalera tubular de acceso al flybridge, un auténtico espacio independiente con todos los detalles de lujo esperados, que acoge una dinette, mueble auxiliar y un gran puesto de gobierno desde el que controlar toda la embarcación y su entorno. Además, incluye en la parte posterior una puerta cerrando una terraza de tamaño considerable que incluso se puede equipar.

Para la zona de descanso, en la que el afortunado armador también podrá elegir entre variadas posibilidades de acabados, colores y materiales, el astillero ofrece una distribución de 3 camarotes dobles, entre los que destaca el destinado al propietario, que cuenta con escotillas en las bandas del casco, una gran cama en diagonal, una interesante mesa-secreter y entrada a un aseo completo y privado.

A continuación sitúa un camarote con dos camas separadas, además de un aseo con dos puertas, de uso común y un camarote de proa generoso y confortable.

Por su parte, en el apartado técnico, se ha propuesto una sola combinación con dos motores interiores Volvo Penta D11 de 725 CV con transmisión por eje, que además de unos buenos rendimientos sobre los 25 nudos y unos importantes registros de autonomía a velocidades de crucero bajas, asegura una navegación cómoda y segura en alta mar.❋ ***R. Masabeu***



www.salonnautico.com

#salonnautico

Fira Barcelona

salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

10-14 OCTUBRE 2018

PORT VELL



IFBSO THE WORLD'S LEADING BOAT SHOWS
PLATINUM MEMBER

OneOcean Port Vell
BARCELONA

Port de Barcelona

ESTRELLA DAMM

LOSBERGER DE BOER

ASTONDOA NOMBRA NUEVOS DEALERS

En los últimos meses, Astilleros Astondoa ha incorporado nuevos *dealers* a su red de distribuidores, continuando así con la expansión internacional de la marca. Para su representación en **Holanda**, **Bélgica**, **Luxemburgo** y **Alemania**, el astillero ha nombrado a **De Valk Yacht Brokers**, una de las firmas de brokerage con mayor trayectoria en la distribución de yates en todo el mundo, y que desde el pasado mes de mayo representa a Astondoa desde sus oficinas en Holanda, donde cuenta con siete sucursales, y en Alemania, desde sus dos oficinas en Kiel y Hamburgo.

Para Líbano, el astilllero ha incorporado como dealer a **Island Marine** (foto), broker náutico de referencia en el **Mediterráneo Oriental**, con oficina central en Beirut, cuya primera acción como distribuidor Astondoa tuvo lugar el pasado mes de mayo en "The International Beirut Boat & Super Yacht Show".

El más reciente nombramiento ha sido el de **Royal Yachting**, que ya opera como dealer de Astondoa en **Emiratos Árabes** desde su oficina situada en Dubai Marina, uno de los enclaves estratégicos de la náutica en Medio Oriente.

www.astondoa.es



RIVIERA WATER BIKE CHALLENGE 2018

El evento benéfico Riviera Water Bike Challenge 2018, celebrado en Port Hercule (Mónaco), contó con la participación de 44 atletas de nivel mundial y pilotos de Fórmula 1, además de los Príncipes de Mónaco, Alberto y Charlene, que completaron un recorrido de relevos de 20 km con bicicletas acuáticas Schiller S1-C Water Bikes. Participaron 22 equipos, cada uno de los cuales estaba formado por dos deportistas de élite.

Las ganancias de la carrera fueron para la Princess Charlene Foundation, cuyo principal objetivo es sensibilizar al público sobre los peligros del agua, enseñar medidas preventivas a los niños y enseñarles a nadar, una causa importante para la Princesa que fue campeona olímpica de natación antes de casarse con SAR el Príncipe Alberto de Mónaco. **schillerbikes.com**





CUSTOM LINE 120, MODELO ESTRELLA DE FERRETTI

Custom Line 120' irrumpe en la escena náutica con la fuerza explosiva de las nuevas innovaciones que seguramente dejarán su huella. El miembro más reciente de la marca reimagina y combina elementos estilísticos del diseño automovilístico y de la arquitectura residencial, con la adición de una profunda investigación dirigida a mejorar las formas y los volúmenes.

Producido en colaboración con el Ferretti Group Strategic Product Committee, dirigido por el ingeniero Piero Ferrari, y el Departamento de Ingeniería, es el primer yate de Custom Line que lleva la firma de Francesco Paszkowski Design.

Se incluyeron una serie de nuevas características clave, comenzando con el diseño del casco, que es el resultado de cuidadosos análisis encaminados a reducir la resistencia para garantizar prestaciones y consumos excepcionales, teniendo en cuenta el tamaño y el peso de la embarcación.

El diseño del casco se inspira en las tecnologías utilizadas en los yates de competición, con especial atención y cuidado en la producción de las estructuras para asegurar la máxima resistencia y ligereza. Además, el uso del carbono en la superestructura permitió conseguir un diseño elegante de la parte del flybridge.

www.ferrettigroup.com

OUR LEGACY EVOLVED

since 1968











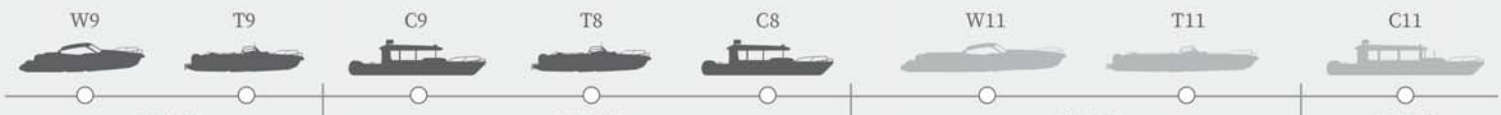


NIMBUS

Feel the difference

Made in Sweden

NEW SERIES



IMPORTADOR PARA **ESPAÑA - PENÍNSULA**

Nautic Luis

Only the best boats

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063



Astréa 42, el último catamarán de Fountaine Pajot

El Astréa 42 de Fountaine Pajot se distingue por su abundancia de luz natural, líneas elegantes, espacio a bordo y un confort incomparable, mientras ofrece una placentera navegación.
Para compartir en pareja o con familiares y amigos, este nuevo catamarán promete travesías memorables.
El Astréa 42 demuestra el compromiso del astillero con la innovación a la vez que preserva la identidad clásica de la gama Fountaine Pajot de catamaranes de vela. Presenta todos los elementos que contribuyeron a que el último de la compañía, el Saona 47, sea un éxito internacional. Su arco invertido, la nueva marca distintiva de la gama, otorga al barco una línea elegante y dinámica a la vez que ofrece un gran espacio interior. Disponible en dos versiones, Owner y Quatuor, con 12 opciones de distribución de baño, Astréa 42 permite personalizar el barco a las necesidades de sus dueños.
www.catamarans-fountaine-pajot.com



Prestige se ha posicionado en el exigente mercado de los yates a motor de lujo. Líder en el mercado de yates flybridge, ofrece yates modernos y de diseño para satisfacer las necesidades de un mercado internacional. En 2019 presenta tres novedades.
El P**restige 590** concentra todas las últimas evoluciones de la marca respetando la tradición y el patrimonio del astillero. Además de por sus inmensas ventanas, se caracteriza por un amplio casco de proa con un largo y elegante diseño.
Lanzado a comienzos de este año, el **Prestige 460 S** ha tomado su lugar como modelo clave en S-Line. Con todas las últimas innovaciones de la marca, esta versión ejemplifica el concepto coupé, notable por su apariencia deportiva.
En línea con una estrategia agresiva de desarrollo de productos, también presenta el nuevo **Prestige 520 S** en una versión S-Line. Se distingue por su potente casco que garantiza un rendimiento fiable y excelente en el mar. Este coupé tiene una gran personalidad y se destaca en el agua por su dinamismo.
www.prestige-yachts.es



Privilège - Edition Superieure

En estrecha colaboración con los renombrados diseñadores Marc Lombard y Franck Darnet, Privilège ha desarrollado dos nuevos catamaranes de vela –**Signature 580** y **Signature 510**–, así como el catamarán a motor **Euphorie 5**.
"Privilège nunca ha diseñado y construido tres nuevos catamaranes al mismo tiempo. Gracias a nuestro fuerte socio HanseYachts AG y a los comentarios positivos de todo el mundo, hemos decidido ofrecer a nuestros clientes la nueva y moderna línea Privilège - Edition Superieure. Naturalmente, también seguiremos fabricando nuestros exitosos catamaranes de vela Série 6 y Série 7. Privilège dispondrá así de un total de cinco catamaranes de lujo listos para ser construidos individualmente para cada cliente", ha comentado el CEO de la compañía, Gilles Wagner.
www.yachts.group/gb/privilege/

Pardo Yacht 50, primicia en Cannes

El Yachting Festival de Cannes servirá a la marca Pardo Yachts para dar a conocer en primicia mundial su nuevo buque insignia, concretamente el modelo Pardo Yacht 50 pies, tras el flamante éxito de la Pardo Yacht 43. Se trata de una embarcación entre el tender de lujo y el crucero deportivo totalmente abierto que ofrece mucho más. Esta impresionante motora crea nuevos espacios sociales y maximiza sus posibilidades de uso y aprovechamiento no sólo para el uso exterior, sino también mejorando las opciones de permanecer durante estancias más largas embarcados. Destacan muchos aspectos, pero especialmente sus enormes espacios exteriores, su tercera cabina para el patrón o marinero y su homologación en categoría A de navegación.
Cantiere del Pardo, astillero italiano que construye el barco, mantiene para el Pardo Yacht 50 las claves de la buena acogida de su predecesor: alta calidad, muy buen rendimiento en navegación y exquisito diseño italiano.
www.motyvel.com



Crece la 8ª generación **Sun Odyssey**

Con el anuncio del **Sun Odyssey 410**, la emblemática línea de veleros de Jeanneau sigue evolucionando. Ahora, en su 8ª generación, más de 17.000 unidades se pueden encontrar en las aguas de todo el mundo desde la creación de la gama Sun Odyssey.



Los primeros modelos de la nueva generación han sido reconocidos con muchos premios desde su lanzamiento. La nueva gama está diseñada por los arquitectos navales Philippe Briand y Marc Lombard, con la colaboración del diseñador Jean-Marc Piaton, para revolucionar el diseño de navegación en su categoría de tamaño. Ello proporciona una mejor movilidad a bordo para disfrutar de una navegación placentera. El **Sun Odyssey 410** se beneficia de todos estos últimos avances en tecnología.

www.jeanneau.es



Riviera 395 SUV

Presentado el pasado mes de mayo en Australia durante el Salón Náutico Internacional de Sanctuary Cove, el nuevo Riviera 395 SUV, de casi 40 pies de eslora, muestra una elegancia contemporánea, con un nuevo diseño de casco y cubierta.

El nuevo modelo del constructor de yates a motor de lujo más galardonado de Australia, Riviera Yachts, ofrece dos generosos camarotes y un amplio baño en la cubierta de alojamiento, un espacioso salón y una cabina abierta perfectamente diseñada para relajarse y entretenerse o para practicar deportes acuáticos.

El dueño de Riviera, Rodney Longhurst, ha dicho que el 395 proporciona un nuevo plato fuerte a la familia Riviera. *"Este modelo ofrece oportunidades excepcionales de navegación"*, dijo Longhurst. *"Proporciona entretenimiento de alto nivel, lo que está en el ADN de nuestra popular colección de yates deportivos con los atributos de nuestra clásica colección de flybridge"*.

En este modelo, el astillero ha introducido una serie de características de diseño innovadoras, como la posición de las cubiertas laterales y un nuevo centro de barbacoa, para que el SUV Riviera 395 sea un brillante ejemplo de la evolución de Riviera en sus diferente colecciones.

www.riviera.com.au - www.yachtingspain.es



MARINE BUSINESS®

UNBREAKABLE TABLEWARE & ACCESSORIES

www.marinebusiness.net

MONTEREY BOATS

Barcos con carácter

Monterey Boats es un referente en el sector gracias a sus barcos a motor de estilo inconfundible, su apuesta por la innovación, la garantía que ofrece a sus clientes, el mimo puesto en todos sus aspectos y la personalidad que siempre muestran sus yates.



278 SS

Tecnología, rendimiento y variedad de posibilidades caracterizan a este barco. Destaca por su excelente aerodinámica y por la comodidad que proporciona a bordo, convirtiéndolo en ideal para realizar cualquier travesía de fin de semana con amigos y familiares. Además, en su interior dispone de amplio espacio de almacenamiento para realizar viajes más prolongados.
Eslora total: 8,1 m. Manga: 2,5 m. Calado: 0,94 m Potencia máx.: 430 hp. Capacidad combustible: 302 l. Peso vacío: 2.495 kg.



328 SS

Este modelo plantea una manera única de navegar, rompiendo muchas de las reglas preconcebidas. Con una longitud total de casi diez metros, muestra unas prestaciones magníficas en todas circunstancias. También cuenta con generosos asientos, una espaciosa cabina con capacidad para dos, así como lavamanos, grifería y otros detalles que demuestran la atención al detalle por parte del astillero.
Eslora total: 9,8 m. Manga: 2,9 m. Potencia máx: T-320 hp. Capacidad combustible: 537 l. Peso vacío: 4.400 kg.





378 SE

Con un estilo atractivo y seductor, esta embarcación cuenta con características poco comunes en su sector del mercado. Brilla por la flexibilidad que ofrece en sus más de once metros de eslora y por la manera en que se desliza suavemente por el agua. Adornado con una lujosa cabina, no repara en nada para que el navegante se sienta en el mar como en su propia casa.
Eslora total: 11,3 m. Manga: 3,4 m. Potencia má: 520 hp.
Capacidad combustible: 757 l. Peso vacío: 7.257 kg

La gama **Super Sports**, compuesta por **11 modelos** con esloras comprendidas entre los **6,6 m** y los **11,3 m**, enfatiza el carácter **deportivo** de sus barcos, consolidando el **compromiso** del astillero de convertir la **navegación** en **un estilo de vida**.

Monterey Boats *~ Williston, Florida (EE.UU.) ~ www.montereyboats.com*
Dealer: Don Marino Boats. *Edif. Don Marino s/n, PD Estepona ~ 29680 Estepona (Málaga)*
info@donmarinoboats.es ~ www.donmarinoboats.es

BOSTON WHALER 350 REALM

Boston Whaler abre nuevos **horizontes** a los navegantes con el nuevo modelo **350 Realm**. Combinando la **proa abierta**, con la **consola central** y con la **comodidad** de una embarcación **cabinada**, la 350 Realm está diseñada para **ofrecer** un **equilibrio** entre **capacidad** y **comodidad**, permitiendo una **variedad** de **actividades** a bordo.



Con la presentación de la 350 Realm, la primera de una nueva familia de modelos, Boston Whaler quiere redefinir el mercado actual de cruceros de día para satisfacer mejor las cambiantes necesidades del cliente, logrando un equilibrio perfecto de capacidad y comodidad, amplitud y conveniencia.

La gran proa abierta cuenta con una entrada lateral para facilitar el acceso y con un amplio asiento con reposabrazos delante de la consola y otro enfrente. Una mesa opcional en proa añade versatilidad, mientras que un toldo opcional proporciona protección solar para toda la zona.





La cubierta de la 350 Realm está diseñada para facilitar una variedad de actividades y alojar a los pasajeros con comodidad. Frente a la consola, con reposabrazos y respaldo abatible, el asiento del piloto es ergonómico, y gira hacia popa. Detrás del asiento del piloto, un nuevo e inteligente asiento se convierte para mirar hacia adelante o hacia atrás, creando un interesante espacio protegido del sol durante el fondeo. Este asiento de la bañera también alberga un cofre aislado empotrado (también disponible refrigerado) con capacidad para bebidas y aperitivos. Además se abate para dejar la bañera totalmente diáfana para disponer de espacio extra durante la maniobra.

Para los navegantes más activos, la cubierta incluye viveros presurizados para cebo vivo, cofres tipo cubeta para alojar las capturas en la bañera, así como cañeros o lugares específicos bajo las regalas para estibar las cañas, o cofres para el pequeño material de pesca como anzuelos, rápalas, etc.; una puerta de buceo a babor; y un set de cocina compuesto por una fregadero y una parrilla o un vivero adicional opcional. Y si las condiciones climáticas dan un giro, esta zona puede cerrarse fácilmente con un toldo transparente con aperturas de cremallera.

La cabina de la 350 Realm ofrece una comodidad considerable. La litera en V ofrece un lugar perfecto para resguardarse del sol o disfrutar de una siesta, y se convierte en una litera doble para acomodarse a pasar la noche.

Motorización

El rendimiento y el manejo reflejan la construcción e ingeniería de Boston Whaler. El casco en V fabricado a precisión de la 350 Realm incluye una "Variable Running Surface" –la superficie variable de la activa del casco–, para una navegación extremadamente suave, segura y seca, sin importar las condiciones. La consola central presenta un diseño elegante y funcional, con dos monitores de doble pantalla Raymarine de última generación. Los fuerabordas Triple Mercury Verado proporcionan potencia confiable y eficiente, y están disponibles con Joystick Piloting para atracar sin esfuerzo. Las opciones adicionales con Joystick Piloting incluyen el Skyhook, para el mantenimiento automático de la estación, y la estabilización giroscópica Seakeeper para reducir drásticamente el balanceo de la embarcación.❋

www.bostonwhaler.com

Datos técnicos

Eslora: 10,82 m. **Manga:** 3,30 m. **Calado:** 0,62 m. **Peso (sin motor):** 6.169 kg. **Carga máxima:** 1.814 kg. **Pasajeros:** 14. **Potencia mínima:** 750 CV. **Potencia máx:** 1.050 CV. **Peso máx. Motores:** 935 kg

ITALIA YACHTS

Veleros inconfundibles

En solo seis años, el astillero veneciano Italia Yachts se ha consolidado como una de las principales marcas de veleros, con más de un centenar de barcos surcando todos los océanos del mundo y hasta nueve modelos distintos para atender las preferencias de todos los navegantes.



Italia 10.98

Las líneas y el plano vélico de esta embarcación son una idea original del equipo de diseño de Italia Yachts y Cossutti Yacht Design. El resultado es un barco concebido para garantizar una experiencia de navegación excepcional, con un comportamiento más dinámico en el mar, ágil y seguro. La amplia bañera de teca, el espejo de popa plegable y la posición perfecta de la maniobra en la cubierta garantiza una gran simplicidad de navegación durante el crucero o las regatas. Los interiores luminosos y confortables, terminados en madera de teca preciosa, son los amplios y ricos en soluciones innovadoras.
Eslora total: 11,29 m. **Manga:** 3,65 m. **Calado:** 1,90 m. **Vela mayor y gennaker:** 135 m^2. **Capacidad combustible:** 110 l. **Desplazamiento:** 4.800 kg.



Italia 12.98

Concebido para la navegación de altura, combina las prestaciones con el placer y la facilidad de maniobra que caracteriza al astillero. Se trata de un yate rápido, versátil, seguro, cómodo a bordo y suave al timón, ideal para navegar a barlovento y recorrer grandes distancias. Por ello fue nominado como "European Yacht of the Year".
Eslora total: 12,98 m. **Manga:** 4,16 m. **Calado:** 2,25 m. **Vela mayor y gennaker:** 197 m^2. **Capacidad combustible:** 220 l. **Desplazamiento:** 7.950 kg.

La gama de veleros de lujo **Blue Water**, de **entre 37 y 54 pies**, brilla por la **ligereza** de sus veleros, su **estética** llena de personalidad y por el **rendimiento** que ofrecen en todas sus tamaños de eslora.



Italia 13.98

Es un barco de líneas muy elegantes. El interior destaca por el cuidado meticuloso que ha puesto el astillero en todos los detalles, apostando por la ergonomía. Claramente el lujo y el confort no están reñidos con el rendimiento ni con un manejo que transmite gran control y seguridad.
Eslora total: 14,40 m. Manga: 4,30 m. Calado: 2,50 m. Vela mayor y gennaker: 226 m². Capacidad combustible: 240 l. Desplazamiento: 9.500 kg.

Italia 15.98

El diseño de este velero recoge la tradición de los grandes cruceros rápidos y se actualiza con las últimas tendencias en hidrodinámica. Está concebido para recorrer grandes distancias, aunando rendimiento, comodidad y un estilo característico que no pasa de moda, con la garantía de una navegación segura incluso en las condiciones más duras.
Eslora total: 16,60 m. Manga: 4.85 m. Calado: 2,90 m. Vela mayor y gennaker: 320 m². Capacidad combustible: 600 l. Desplazamiento: 15.800 kg.



Italia Yachts. 30015 Chioggia, Venezia (Italia) ~ info@italiayachts.it ~ www.italiayachts.com

THE FIFTY BY ELEVA YACHTS



La nueva **compañía** italiana **Eleva Yachts**, perteneciente al astillero **Carbon Line**, estrena su **primer velero** de **15 metros** de **eslora**.



Bautizado como The Fifty, el nuevo velero de Eleva Yachts, que se presentó en el Festival de Cannes, es un yate de crucero rápido que permite afrontar con total garantía incluso travesías de altura. El responsable de su diseño es el reputado Giovanni Ceccarelli, con barcos tan conocidos a sus espaldas como la serie Azuree o el Grand Soleil 80.

Eleva Yachts llega al mercado con una misión específica: producir veleros de alta calidad, con una velocidad de crucero elevada donde la habitabilidad y el confort se combinen con los placeres de la navegación. Para lograrlo ya en su primer modelo, incorpora la más avanzada tecnología en términos de construcción y prestaciones. Pero tampoco se ha olvidado de los aspectos funcionales más sencillos, aquellas pequeñas cosas que son esenciales para poder disfrutar plenamente del mar. The Fifty es el yate base de lo que será una ambiciosa gama que pretende convertirse en referencia de la industria.



Un diseño brillante

The Fifty destaca por su facilidad de gobierno. Incluso con una tripulación reducida, permite realizar todas las maniobras de navegación con excelentes prestaciones en cualquier circunstancia.

Cuenta con un diseño limpio, que es a la vez innovador y muy personal, propio de uno de esos veleros que se reconocerán de un simple vistazo. Su diseño también destaca por su ergonomía y su funcionalidad. El estudio Ceccarelli Yacht Design ha intervenido en varios aspectos: las líneas del casco, la cubierta y exterior, interior e instalaciones. Con la ayuda de CFD (Computational Fluid Dynamics), el diseño exterior e interior se realizó a partir de las líneas de casco concebidas para un desplazamiento medio-ligero. La mayor novedad son sus líneas ondeadas que no solo le da un aspecto distinguido a la embarcación, sino que posibilita que la proa se eleve en el agua, manteniéndola más seca mientras navega.

Las líneas de agua con secciones de popa anchas, relativamente estrechas en la línea de flotación con importantes volúmenes de proa, hacen que la embarcación sea estable y equilibrada, además de rápida en todas las condiciones de navegación y viento. La gran estabili-



Datos técnicos

Eslora total: 16,50 m. **Eslora casco:** 15,24 m. **Eslora flotación:** 13,85 m. **Manga:** 4,86 m. **Calado:** 2,87 m. **Calado quilla corta:** 2,45 m **Desplazamiento:** 10.500 kg. **Lastre:** 3.900 kg. **Motor:** Volvo 75 cv. **Superficie vélica:** 154 m². **Mayor:** 88 m². **Foque:** 66 m². **Gennaker:** 240 m² **Combustible:** 270 l. **Agua:** 510 l. **Diseño:** Ceccarelli Yacht Design.

dad está diseñada con el fin de obtener un excelente rendimiento a favor del viento con el gennaker para lograr el máximo placer de la dirección, combinado con la facilidad de manejo y la seguridad de navegación. En el caso de un cruce del Atlántico, The Fifty puede alcanzar altos promedios, que exceden las 200 millas por día. Estas formas de casco también permiten superar altas velocidades de crucero. El timón doble, además de la distribución de los volúmenes, permite una gran estabilidad y facilidad de operación, incluso con piloto automático.



El plano vélico se caracteriza por un mástil que se encuentra aproximadamente en el centro de la embarcación, lo que permite una distribución muy equilibrada de las velas, ya sea navegando contra el viento o a sotavento.

El aparejo está fraccionado al 90% y está configurado para un génova al 104% de LPG, un foque y un código 0 montado en el bauprés en el que también se puede armar el gennaker.

Luz y confort en el interior

En cuanto al diseño interior ofrece una distribución clásica para las unidades de este tamaño, es decir, tres cabinas y dos baños, uno destinado a la cabina de proa, considerada la cabina principal, y otro para las dos cabinas en popa y para uso diurno. La cocina se puede colocar en tres diferentes opciones. Los grandes ventanales y aberturas en la caseta para una correcta circulación de aire hace que vivir dentro del barco sea un placer.

Los muebles, fabricados principalmente de materiales compuestos cubiertos con chapa de madera, combinados con una variedad de telas para la tapicería, son parte de las opciones de personalización propuestas para cada armador. Cada detalle ha sido elegido en armonía con el diseño sólido e innovador que hace de Eleva The Fifty un barco que mira hacia el futuro respetando la tradición.❋

www.elevayachts.com

EARLY BIRD

OFERTA PREMIUM

Hanse 315 348 388 418 455 new 458 new 508 548 588

Pídelo rápido y benefíciate de los exclusivos equipamientos y packs gratis !

100% AHORRO Hasta **66.090 €**
SÓLO EN JULIO Y AGOSTO

75% AHORRO Hasta **49.567 €**
SÓLO EN SEPTIEMBRE Y OCTUBRE

50% AHORRO Hasta **33.045 €**
SÓLO EN NOVIEMBRE Y DICIEMBRE

Define tu HANSE de ensueño con el siguiente equipamiento gratuito y benefíciate de descuentos hasta 66.090 €*.

- Pack navegación B&G
- Pack crucero
- Pack básico performance
- Pack comfort



*Esta oferta no puede combinarse con otra promoción o retoma de barco usado.
Los precios son en base a un modelo HANSE 588. Incluido el 21% I.V.A

www.hanseyachts.com

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.

OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Vigo (619 469 975) || Madrid (639 889 131)

E-mail: comercial@marinaestrella.com

Hanse®
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

TRIMADO DEL SPI EN 5 PUNTOS

©ROLEX / KURT ARRIGO / GIRAGLIA 2018





Dani de Bita
Chief Instructor
Yacht Point Training Center
www.yachtpointbcn.com

El spi es la vela con más posibilidades de trimado. Aparte de los distintos tipos de spi, sus controles (driza, escota, barbers de la escota, base del tangón, amantillo y la contra del tangón, la braza…) son más numerosos que en otras velas. La combinación de todos ellos hacen que tengamos infinidad de posibilidades, pero vamos a intentar simplificarlo.

©KURT ARRIGO / ROLEX MIDDLE SEA RACE 2013



1 La vela ha de ir lo más largada posible, con un ligero flameo en el costado que cumple las funciones de grátil, en su tercio superior. Solo lo cazamos cuando va a colapsarse y desventarse completamente.



34 COPA DEL REY MAPFRE 2015



2 La altura del tangón lo determinara el rumbo que pretendamos hacer y la necesidad de potencia. Cuanto más alto este el tangón más plana será la vela (en sentido horizontal) y más nos permitirá orzar o quitarle potencia a la vela con vientos de mayor intensidad. Cuanto más bajo, más embolsado el spi y más potencia le daremos a la vela.

3 La vela debe “pintar” bien. Simétrica y vertical, bien hinchada, siempre llevándola al límite del flameo.



©ROLEX / KURT ARRIGO / GIRAGLIA 2017

4

El tangón en lo posible debe permanecer perpendicular al palo, es decir, horizontal para alejar lo más posible la vela de la mayor y debe orientarse a unos 90 grados respecto aparente. Desde este punto aproximado ajustaremos para tener las balumas rectas. Si la distancia entre el palo y el costado que hace de grátil es más ancho en su parte superior que en la inferior, cazaremos braza para que el tangón vaya ligeramente hacia popa. Si por el contrario, la parte superior es menos ancha que la inferior largaremos braza para que el tangón avance ligeramente el grátil se nivele verticalmente.



©ROLEX / KURT ARRIGO / FARR 40 WORLDS 2016

5

Los dos puños han de estar nivelados. Una vez tenemos el tangón en su sitio, ajustaremos el otro puño mediante un barber. Con intensidades menores de viento llevaremos el barber largado y a medida que vaya aumentando el viento iremos cazando el barber para conseguir un tiro más vertical de la escota. De esta manera cerramos baluma y damos estabilidad a la vela.

Volumen y Estabilidad

La cuestión fundamental es dar volumen y estabilidad a la vela. Debemos de la misma manera ser conscientes de nuestra habilidad y limitaciones a la hora de trasluchar y recoger la vela. Es recomendable que escojamos franjas de viento en las que nos sentimos cómodos y vayamos subiendo nuestro límite de manera progresiva. No querremos vernos sorprendidos por un exceso de potencia y de trapo.

Con viento aparente

Una técnica que debemos dominar es la de navegar por aparente. Aún siendo nuestra intención navegar lo más caídos posibles se hace necesario encontrar el equilibrio adecuado entre el rumbo a destino y un aceptable viento aparente. Debemos luchar siempre por el mejor VMG posible, es decir, encontrar el mayor avance a sotavento que nos sea posible. Especialmente en vientos flojos deberemos tener la habilidad suficiente para dar pequeñas y suaves orzadas para incrementar la velocidad del barco (y así el aparente) y después caer suavemente aprovechando todo lo posible la propulsión de ese nuevo viento. Una vez lo perdemos repetiremos el proceso las veces que haga falta. De esta manera conseguimos un mayor avance además de una navegación más estable y cómoda. No queremos tener un spi al que le cueste hincharse por falta de presión y que haga de nuestra embarcación una mecedora.

Control y seguridad

No obstante, lo más importante respecto a esta vela prodigiosa es, cómo no, la seguridad. El patrón novel debe darse tiempo para controlarla. La paciencia y saber el momento apropiado para izarla será clave a la hora de dar nuestros primeros pasos con ella. Es una vela que se va al agua con facilidad y se puede enredar en los apéndices sumergidos de nuestra embarcación. Es una vela de grandes dimensiones que puede llegar a partir un palo cuando no se sabe muy bien lo que se está haciendo con ella y una racha te pilla por sorpresa.
Mucha paciencia con ella, que desde la prudencia nada habremos de temer.❇

MEJORAMOS TU SEGURO

www.metromar.es



900 100 390

Protege tu embarcación con el asesoramiento exclusivo de un equipo experto, líder en el sector náutico.

METROmar
Seguros en la mar

FIATC SEGUROS

LALIZAS ESPAÑA



Chaleco Salvavidas de inflacion Auto 180N, ISO 12402-3, con doble cincha entre piernasm, LALIZAS JS1 y Hammar MA1



Chalecos Salvavidas Sigma Auto Adulto 170N, ISO 12402-3, Hebilla de plástico



Chalecos Salvavidas Sigma Auto Adulto 170N, ISO 12402-3, Hebilla de Plástico y Cremallera, con anilla D y cincha entrepierna con clip



Vita Chaleco Salvavidas de inflacion Manual Adulto 120N,ISO 12402-4

Pontelo ponselo, navegando Riesgos 0 #embarcate

ESPAÑA

Nave 50 C/Goleta Pol.Ind.El Zabal Bajo 11300 La Linea de la Conception, Cadiz, Tel. 956 644004, Fax: 956 644006, E-Mail: espana_info@lalizas.com, www.lalizas.com

anen
empresa asociada

LOS ALISIOS

Vientos del nordeste y del sudeste



Los **alisios** son **esenciales** para la **navegación** de **altura** y permiten **cruzar** el **Atlántico** y el **Pacífico** a **vela**, **soplando** tanto en el **mar** como en la **tierra**.

El desigual calentamiento que el sol ejerce en la tierra pone en movimiento masas de aire diferentes buscando una situación de equilibrio. El desequilibrio térmico, los cambios de presión, junto con la rotación de la Tierra son el origen la circulación general del aire.

El área del ecuador recibe la radiación solar más intensa, es la zona más cálida de la tierra. Es una zona de bajas presiones, con ascendencia de aire hasta la cima de la troposfera y luego se desplaza hacia el norte (en el hemisferio norte) y hacia el sur (en el hemisferio sur). Empieza a enfriarse a medida que se mueve por latitudes superiores y a una altura de 30º de latitud norte comienza a descender hacia la superficie (lo mismo en el hemisferio sur). Una parte de este aire vuelve a calentarse y vuelve a ascender para proseguir su camino hacia los polos, la otra parte de esta masa de aire retrocede de nuevo sobre la superficie de la tierra en dirección a la baja presión del ecuador.

Este movimiento de aire, desde los 30° de latitud en dirección al ecuador, forma lo que llamamos los **vientos alisios**. A esta célula de circulación cerrada de viento que va entre los 0° y los 30° tanto en las latitudes norte como en las latitudes sur, se la conoce como **celda de Hadley**.

El movimiento de rotación de la tierra hace que estos vientos generados en dirección norte-sur y viceversa cambien de dirección y así los vientos alisios que se dirigen del norte hacia el ecuador son del nordeste, alisios del NE. En el hemisferio sur, los alisios, por la misma razón serán del SE. El efecto conocido como **fuerza de Coriolis*** (debido a la rotación de la Tierra) hace girar los fenómenos meteorológicos (corrientes marinas, masa de aire) a derecha en el hemisferio norte y a izquierda en el hemisferio sur.

En el ecuador geográfico, la fuerza de Coriolis no tiene efecto, porque su valor depende del sinus de la latitud, y en el ecuador es cero, el sinus de la latidud 0, es 0.



Enric Agud
Físico, Máster en Meteorología y Hombre del Tiempo en TV Catalunya y Catalunya Radio.

PROMOTUR TURISMO CANARIAS, S.A. / ©TATO GONÇALVES



Los **vientos alisios** son vientos constantes, tanto en el hemisferio norte como en el hemisferio sur. Siempre soplan en un lugar u otro, su extensión oscila hacia el norte o sur en función de la estación. Tienen un promedio de fuerza 3 a 4 en verano y un poco más elevado en invierno. Su fuerza puede verse incrementada por efectos geográficos, por ejemplo en las islas. Su tiempo asociado es en general agradable, sol con estratocúmulus, nubes bajas, salvo a barlovento de las islas donde se nubla.

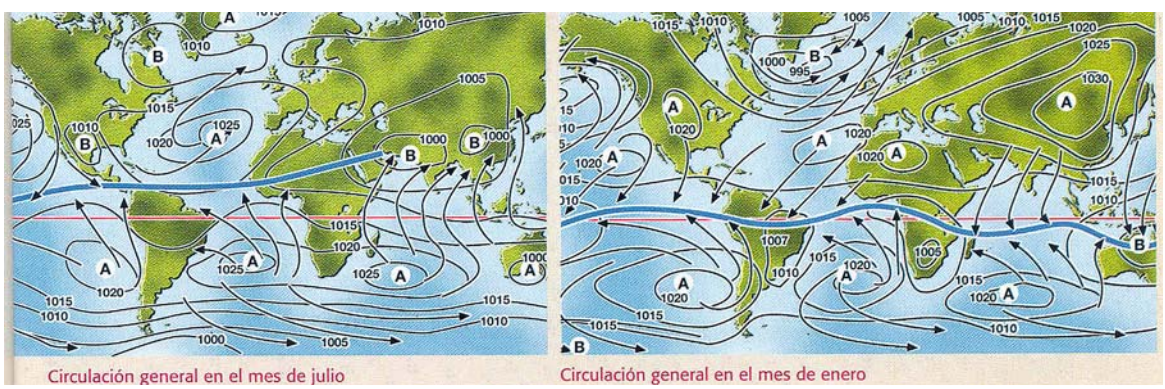
Dónde encontraremos los alisios

Durante el cruce del Atlántico, la gran pregunta que se plantea el navegante en caso de que los alisios se debiliten o desaparezcan es: ¿hasta dónde se debe descender para encontrar unos alisios más estables sin desviarse en exceso? Depende de la época del año y del barco. La posición de los alisios cambia en función de la temporada, depende de la posición del anticiclón subtropical, del anticiclón de las Azores. Si el anticiclón se debilita los alisios se resienten, si el anticiclón está bien posicionado, los alisios se refuerzan. En invierno, la posición de los alisios se extiende desde el ecuador hasta los 25ºN (enero-febrero), y en pleno verano se extiende entre los 10ºN y 30ºN. **Este desplazamiento estacional es el que provoca que en verano los alisios soplen a diario en el archipiélago canario pero no en invierno.** Si perdemos los alisios, casi siempre lo encontraremos por debajo de los 20ºN en el este del Atlántico y por debajo de los 15ºN en la parte oeste.

Una vez en ruta si los alisios se debilitan puede ser debido a varios motivos. Por estar demasiado cerca al anticiclón (en el centro del anticiclón de las Azores hay calmas), por una depresión baja en latitud, la rotura parcial del anticiclón o por la cercanía de una onda del este o una baja tropical o tiempo sur (calima).

La salud de los alisios

Una manera de ver si la salud de los alisios es buena es a través de las nubes. Cuando soplan los alisios, las nubes más bien son poco gruesas y estratificadas (por la inversión térmica, que suele ser más fuerte en verano, y entonces la base de las nubes es más baja). Estas formaciones nubosas se sitúan en el Norte de las islas (panza de burro en las Canarias), mientras que en el Sur



A lo largo del año el ecuador meteorológico (que no corresponde al ecuador geográfico) oscila arriba y abajo. En verano sube más al norte, y desplaza el anticiclón de las Azores también más al Norte y lo refuerza. Esta es la razón por la que en verano, las islas Canarias gozan más de los vientos alisios.



Los alisios acumulan nubes estratiformes al norte de las Canarias. A la vez, el Teide aparece coronado por una nube orográfica lenticular.



Imagen tomada por el satélite *Terra* el pasado 20 de mayo de 2015.

FUENTE NASA

hace sol. De ahí, "*Nubes en el norte y sol en el resto*". Si empezamos a ver nubes de desarrollo vertical, nubes que empiezan a crecer hacia arriba, es síntoma de que los alisios empezarán a debilitarse, a caer. Normalmente es una mala señal para el navegante.

Zonas de aceleración del viento en las Canarias

Los alisios no soplan por igual en las islas. Hay zonas de aceleración por efecto geográfico y zonas de desvente, con calmas o vientos locales por la influencia del relieve de las islas (las montañas, picos, bloquean el alisio). En el archipiélago de las Canarias, si soplan los alisios, éstos aumentan su velocidad unos diez nudos entre Tenerife y Gran Canaria, y también a lo largo de Fuerteventura. Si nos encontramos en ruta hacia las Antillas, tomaremos el canal entre Tenerife y Gran Canaria, del que no saldremos hasta encontrarnos a una distancia mínima de 50 millas (mejor 80) si no queremos caer en las calmas generales por el desvente turbulento de la isla.

Estratocumulos y vórtices de von Karman

En ocasiones, los satélites captan formaciones nubosas curiosas en la Canarias o en sus alrededores. A sotavento de las islas, cuando soplan los alisios (vientos del NE), se forman vórtices de von Karman o "calle de remolinos". Estas nubes se producen cuando el viento incide sobre un obstáculo orográfico, como puede ser una isla. En determinadas condiciones atmosféricas se forman una familia de vórtices ciclónicos y anticiclónicos a sotavento del obstáculo, extendiéndose hasta varios cientos de kilómetros corriente abajo del obstáculo. Estas formaciones pueden generarse cuando el viento en altura se ve perturbado por las montañas, en este caso, por los picos altos de las islas volcánicas. Cuando estos vientos son alterados por estas elevaciones, el flujo de viento se propaga a sotavento en forma de vórtices.

La imagen superior derecha de esta página, captada por satélite, es extraordinaria porque **son visibles tres corrientes distintas de vórtices.** La NASA, en su día, la eligió como la imagen del día. En la imagen también se aprecia la capa de nubes bajas (estractocumulus) situada al norte de las islas. Son las nubes asociadas a los alisios. Esta capa nubosa es conocida popularmente como la "panza de burra".

Calima

La calima es el término local con el que en las Islas Canarias se describe la presencia de polvo en suspensión que llega procedente del continente africano (principalmente de los desiertos del Sáhara y el Sahel). Cuando hay calima el aire toma un aspecto denso reduciéndose la visibilidad. En los episodios más fuertes el aire se vuelve de un color rojizo. La calima también es conocida como Siroco, aunque este término se refiere más al tipo de viento. La calima va asociada a vientos del sureste o sur; en estas situaciones no soplan los alisios.❋

En ocasiones soplan vientos secos y cálidos procedentes del sureste cargado de polvo en suspensión. Las imágenes de satélite captan estos episodios. Son más frecuentes en Lanzarote, Fuerteventura y Gran Canaria.

PROMOTUR TURISMO CANARIAS, S.A. / ©MARIO ESNTERO HERNÁNDEZ





REGATA OCEÁNICA

"América, a la estela de Colón"

1ª ETAPA
Salida 01/09/2018
HUELVA

2ª ETAPA
Salida 24/11/2018
LA GOMERA



Huelva - La Gomera - La Habana

DIPUTACIÓN DE HUELVA

CABILDO INSULAR DE LA GOMERA

TARA EXPEDITIONS



Millas al servicio del planeta

©FRANÇOIS AURAT - TARA EXPEDITIONS FOUNDATION

Algunos se acordarán de la silueta del imponente barco entonces llamado *Antartica* prisionero de la banquisa durante largos meses en las exploraciones de Jean Louis Etienne (1989-1996). Otros, de los récords logrados de la mano de Sir Peter Blake con el entonces *Sea Master* (1996-2003) y, para los más sensibilizados a los temas medio ambientales, la goleta *Tara Expeditions* es ahora sinónima de reconocidas misiones científicas internacionales. ***Por Nicolas Massines***

La fundación de la diseñadora francesa Agnès B. dedica sus recursos a un barco destinado a la vez a la investigación científica y a la defensa del medio ambiente. Desde hace más de 10 años, equipos de todo el mundo embarcan a bordo del *Tara* para estudiar y sensibilizar poblaciones y líderes de opinión a nivel mundial sobre el peligro del impacto humano en los Océanos. El estado de los arrecifes de coral, el impacto del plástico, la subida de las temperaturas del agua, la evaluación de los recursos del plancton… Once misiones en total se han sucedido desde el inicio de su misión y las conclusiones de las mismas se difunden a nivel mundial gracias al su status de "Observador especial de las Naciones Unidas" otorgado en 2015. Sin duda, ahora más que nunca el estado del Mar requiere datos, análisis y publicaciones internacionales para cambiar las mentes responsables de los hábitos consumistas que hacen peligrar nuestros Océanos.

Después de su experiencia múltiple como seleccionado olímpico y con dos Copas America (*6eme Sens* y *Areva*) en su currículum, **Romain Troublé** –navegador ecológico y comprometido de 37 años– tiene ahora a cargo la difícil misión de coordinar los medios necesarios para llevar al éxito trabajos de gran envergadura como Secretario General de la Fundación Tara. Contactado durante una escala en su ruta hacia Japón para volver a bordo del *Tara*, aprovechamos para que nos desvele la esencia de su misión.

***SK: Del* Sea Master *de Peter Blake al* Antartica *de Jean Louis Etienne, ¿qué sintió la primera vez que subió a bordo del* Tara?**

R.T.: La primera vez que vi al barco fue en Auckland cuando Peter Blake acababa de comprarlo. Yo preparaba la America's Cup en 1999 a bordo de un barco de carbono, súper ligero, y vi a este barco sorprendente, todo de aluminio, con grilletes del tamaño de mis pies, todo

era enorme, masivo, era muy impresionante y lo volví a ver en Bretaña cuando ya se llamaba Tara.

SK.: *¿Qué ha cambiado en el barco para* Tara Expeditions *comparativamente a las anteriores versiones?*
R.T.: *De cara al* Sea Master, *el barco no ha variado mucho en su espacio interior; hacemos mucho mantenimiento porque como cada barco que pasa más de 250 días navegando se desgasta, hemos cambiado cosas en función de las expediciones. Son misiones largas, de 2 a 4 años, por lo tanto adaptamos en función de las necesidades. Hemos montado varios laboratorios: el seco* –dry lab– *donde máquinas analizan en tiempo real los parámetros del aire, del agua y de las radiaciones; y el laboratorio húmedo en el puente* –wet lab–, *una especie de cabañita que hemos construido donde realizamos todas las filtraciones del agua de mar que recogemos. Aparte, tenemos un espacio donde guardamos todas las muestras a una temperatura de -20ºC. Hay que sumarle a todo ello un gran compresor de submarinismo. Adaptamos el barco en función de las necesidades de cada misión.*

SK: *¿Se ha cambiado la configuración del aparejo?*
R.T.: *No hemos cambiado nada, en este sentido es casi el barco original. La embarcación está concebida para albergar cómodamente a 16 personas. Dispone de 8 cabinas dobles para los 6 marineros oficiales de la marina mercante, 7 científicos, un periodista de mi equipo, un artista y muchas veces nos acompaña un científico del país que visitamos que desea colaborar y entender lo que hacemos. La tripulación marina se queda de 2 a 3 meses a bordo, así como el periodista local mientras que los científicos y el artista se quedan de media unas 3 semanas. Hay mucha rotación a bordo.*

SK: *¿A nivel del proyecto cómo se ha involucrado y cuál fue su visión?*
R.T.: *El proyecto fue diseñado por Etienne Bourgois –director de la marca Agnès B.– y la misma Agnes B. (estilista y tía de Romain) a raíz de su pasión al mar. Llegué al proyecto poco antes de la compra de la embarcación, así pues estuve implicado con Etienne desde el inicio de la aventura. Llevo desde 2003 mano a mano con Etienne y Agnès B. ¡Este proyecto es perfecto ya que reúne todo lo que sé hacer! Hice la America's Cup dos veces, estudié biología molecular durante 5 años, e hice un Master de Negocios en H.E.C. Este barco reúne la gestión de empresa, una startup con la Fundación Tara, hay técnica y hay ciencia. Tengo una oportunidad única de poder hacer todo esto en un solo proyecto.*

SK: *¿Qué objetivos le marcaron?*
R.T.: *Al principio era con un objetivo de expediciones de 2 a 3 meses al año, y luego poco a poco fuimos acercándonos cada vez más a la ciencia. Hicimos una gran expedición al Polo Norte hace 10 años que duró 2 años.*

"Ahora **estamos** en **Japón**, luego rumbo a **Hawaii**, en **julio** estaremos en **California**, **Portland**, **San Diego**, **México**, **Panamá**, **Nueva York** y **Boston** en **septiembre**, para volver a **Bretaña** el 27 de **octubre** para concluir esta **expedición** de **dos años y medio** sobre los **arrecifes** de **coral**."

Desde aquel momento, los grandes proyectos fueron el objetivo principal del Tara. Tardamos aproximadamente unos 2 años en preparar cada expedición. Montamos los equipos de científicos por cada país, sus objetivos, sus necesidades y también las necesidades de navegación y propias de la ruta. Una vez la expedición finaliza, hay todo un trabajo de investigación y divulgación a posteriori muy importantes.

SK: *¿Cómo se eligen los destinos?*
R.T.: *Para el Ártico el barco ya había estado allí, por lo cual Etienne dijo que no había duda, era natural para el equipo llevarla a cabo. Además, era el año polar internacional, un enorme proyecto científico europeo. Se reunían pues todas las condiciones necesarias para que pusiéramos el barco en el hielo. Lo hicimos frente a muchas incógnitas, tanto a nivel de seguridad como financieras, se trataba de una inversión muy importante. El Consejo de Administración y los científicos son los ejes de la Fundación y quienes deciden qué expedición evaluar. Una vez la temática es elegida –actualmente estamos trabajando en los arrecifes de coral– ponemos todo en obra para que vea la luz del día, para que tenga impacto a nivel mediático, pedagógico y sobre todo a nivel científico. La misión del proyecto Tara es primordialmente difundir el conocimiento científico.*

©NOELIE PANSIOT - TARA EXPEDITIONS FOUNDATION



©PETE WEST - BIOQUEST STUDIOS



***SK**: ¿Cuál es su próximo proyecto?*
***R.T.**: Tara se ha posicionado con el clima, en el Ártico, con la diversidad del plancton en alta mar, del ecosistema global y de los arrecifes, así como del plástico. Son los principales ejes que la Fundación Tara empujará en los próximos años. Por una parte apoyando a los científicos y divulgando sus trabajos, y por otra parte lanzando nuevas expediciones para seguir recogiendo datos. Una nueva misión al Polo Norte en 2020 está actualmente en fase de estudio.*❉

oceans.taraexpeditions.org
taraexpeditions-es.blogspot.com

***SK.**: ¿Cuántas millas ha recorrido y cuál es el balance que hace del estado del mar?*
***R.T.**: Hemos hecho unas 200.000 millas y es evidente que el Océano está bajo presión. Está clarísimo, lo vemos con la gran cantidad de plástico que se ha arrojado al mar. Hay mucho estrés aplicado al mar y creemos que ello se podría evitar, hay muchas acciones en tierra que repercuten directamente sobre el mar. Lo importante es que es reversible, necesitamos acciones políticas e inversión urgente. Tenemos que buscar lo que es reversible y mejorable por el hombre de cara al ecosistema. Vemos muy claramente también que acciones locales como la sobrepesca o la pesca con dinamita son también problemáticas y hay que solucionarlo con premura.*



Océanos de plástico

¿Cómo se puede resolver el problema del plástico en los Océanos?

No tenemos una solución milagrosa, es necesario involucrar al poder legislativo, aplicar las leyes, pero también es sobre todo una cuestión de educación, de sensibilización, de comportamiento personal y de la industria. Cuando se diseñan nuevos productos deberían tener en cuenta cómo hacer que sean más reciclables que los productos anteriores, cómo generar una Economía Circular donde dejaríamos de tirar para reciclar todo lo que producimos. Muchos científicos trabajan sobre un plástico biodegradable por ejemplo, pero el precio es 4 veces más elevado que el plástico actual. La gente no está dispuesta a pagar la diferencia. El problema del plástico es un reto puramente económico. La respuesta debe ser económica, pedagógica y legislativa. En cada sitio donde navega el *Tara* recogemos cuantidades astronómicas de plástico. No es solamente un problema del Sudeste asiático, como piensan algunos. El Ártico, la Antártica, todos los rincones están afectados por esta plaga.
Al final, habrá dos opciones: o se habrá encallado en todas las playas del mundo y se podrá recoger, o el medio ambiente, la vida marina, lo absorberá y por su peso acabará hundiéndose en el fondo del mar. Entonces tendremos una capa de plástico resultado de sus 50 años consumiéndolo a nivel global. Por eso las reuniones del G7 son importantes porque dan un impulso fuerte a estos desafíos.
Hace 30 años tuvimos un problema con la capa de Ozono. Gracias a la conferencia de Montreal los países reunidos decidieron prohibir la producción de los gases nocivos en los aerosoles y 30 años más tarde vemos que el problema ya no existe. Funciona, no hay nada irreversible. El problema del plástico es similar, es un problema global. De aquí a 2 generaciones habremos solventado el problema.
Por supuesto, a diferencia de los gases aerosoles, la industria del plástico es mucho más superior y será más complicado pero también es otra época. Hoy gracias a Internet y a las redes sociales, podemos sensibilizar mucho más que en aquél entonces.

opacmare

REPUESTOS

Escaleras de baño
Grùas - pasarelas - Puertas
Electronica - Hidraulico

EUROMED
YACHTING

Tiene una gran cantidad de repuestos en stock para todas sus reparaciones de equipos Opacmare

www.euromed-yachting.com
info@euromed-yachting.com
Tél fijo + 33 492 979 735
Movil + 34 657 591 060



NEVERAS CON COMPRESOR

GOLDENSHIP



Amplia gama en diferentes tamaños

- Acero Inox AISI-316
- 12 / 24V
- Libre CFC
- Frigoríficos y Frigoríficos con congelador

www.recambiosmarinos.es

RECAMBIOS MARINOS



Tejidos outdoor e indoor Dickson

NUEVA COLECCIÓN SOLAR FABRICS

La nueva colección Solar Fabrics de Dickson desafía las ideas preconcebidas en torno a la clásica lona para toldos. Fruto de la colaboración entre el estudio de diseño Dickson y el equipo responsable de la tejeduría, la nueva colección sorprende por sus propuestas de estilo, sus texturas y sus efectos.

Formado por estilistas especializados, el estudio de diseño Dickson concibe las colecciones más amplias y más creativas en el sector de tejidos técnicos. Entre la fase de identificación y análisis de tendencias, el trabajo en torno a los rayados, los motivos y los colores y la verificación de la viabilidad técnica de cada gama, el nacimiento de una nueva colección supone más de un año de trabajo. Finalmente se seleccionan más de 300 referencias, que responden a las características específicas de cada mercado y cada país.

La nueva colección, que apuesta por la innovación, se articula en torno a tres categorías: **Design Selection, Essential y Profesional**. Con su lanzamiento, el toldo se consolida más que nunca como un elemento básico en el equipamiento del hogar.

Design Selection Graphic presenta 32 lonas de motivos gráficos, con sutiles efectos de tejeduría. Las rayas nítidas se difuminan dejando paso a rayas esbozadas, que casi podrían haber sido trazadas a mano. Los pasteles y empolvados componen una gama cromática que responde a las últimas tendencias.

Design Selection Color, por su parte, ofrece una gama de 33 lonas en colores puros, creados por efectos de la materia con rojos vivos, amarillos solares y verdes naturales. El tejido revela nuevos colores sobre los lisos de aspecto cambiante y crea efectos visuales sobre los piqués.

Essential Selection comprende 128 lonas. Los lisos y los imprescindibles rayados garantizan una respuesta segura a las expectativas de profesionales y particulares. Por último, **Profesional Selection** incluye 117 lonas que responden a los requisitos técnicos específicos de aplicaciones intensivas en centros comerciales, hostelería, tiendas y edificios de oficinas.

www.dickson-constant.com/es/ES

Tejidos inteligentes

Reconocido en todo el mundo como la referencia en materia de tejidos outdoor, Dickson se posiciona como el máximo exponente del tejido técnico. Las grandes firmas del diseño, de la arquitectura y de la náutica solicitan sus productos, comercializados bajo las dos marcas líderes DICKSON® y SUNBRELLA®. Su actividad responde habitualmente a cuatro mercados: la protección solar, la decoración exterior e interior y el equipamiento de barcos. Fusión de tecnicidad y originalidad, el estilo Dickson se extiende a fecha de hoy en más de 110 países en los 5 continentes.



XXV RUTA DE LA TRAMUNTANA

(El Balís – l'Escala)



Don't Ask se proclamó vencedor en la categoría RI y ganador en tiempo real de toda la flota de la 25 edición de La Ruta de la Tramuntana. *X-Merit* ganó en ORC y *Marjuin* en tripulación reducida RI.



La XXV edición de La Ruta de la Tramuntana partió el viernes 6 de julio a las 18:05 horas desde aguas cercanas al CN El Balís (Sant Andreu de Llavaneres, Barcelona). El **First 50 *Don't Ask* de Alberto Fucale,** del YC Corso Mizar, entraba a meta a las 4:56:38 horas, en plena madrugada, antes de la salida del sol, e **invertía un tiempo de 10 horas, 51 minutos y 30 segundos** en cubrir las 54 millas náuticas teóricas que separan el CN El Balís del CN l'Escala (Girona). Un tiempo excepcional, si tenemos en cuenta las flojas condiciones de viento que imperó a lo largo de la regata, pero que la tripulación de Fucale supo aprovechar al máximo para llegar a meta antes de la entrada de las típicas calmas eólicas que se generan al amanecer en la costa catalana. Su excelente tiempo le aseguraba ser el **vencedor absoluto en la categoría RI**, tras la compensación por rating.

El segundo en llegar, dentro de la división RI, fue el velero del CN El Balís ***Marjuin*, un Gran Soleil 50 armado por Pere Roquet**, que entró en la línea de meta a las 07:02:30 horas, después de 12:57:30 horas de navegación. Tras la compensación de tiempos en RI firmó la segunda plaza de la regata. Se invertía así el resultado de la última edición de la Ruta de la Sal, donde el *Marjuin* consiguió la victoria absoluta ante el *Don't Ask*, por apenas unos segundos de diferencia. El podio en la general de RI se completaba con el ***CMR***, Comet 45 de Oriol Cornudella, que navegaba, como el *Marjuin*, en tripulación reducida defendiendo el estandarte del CN El Balís y que entró a las 11:37:03 horas, tras 17:32:03 horas de navegación.

En la clasificación de **RI para Tripulación Reducida**, la victoria era para el ***Marjuin* de Pere Roquet**, seguido por el ***CMR* de Oriol Cornudella** y el ***Tanilai* de Jordi Amorós**.

En la **división ORC** la **prueba era puntuable para el Campeonato de Catalunya de Cruceros de Altura**. La victoria era para el ***X-Merit* de Tito Moure**, que cruzó la meta de L'Escala a las 5:20:18 horas, totalizando el trayecto en 11:15:18 horas. El segundo clasificado era el ***Beagle* de Roguer Ferrer**, quedando en tercera posición el equipo italiano ***Magica* de Marco Coma**.

Éxito social

En el CN L'Escala se celebró la entrega de premios con la presencia de Maribel Calderón, regidora del Ajuntament de l'Escala; Josep Maria Isern, vicepresidente de la Federació Catalana de Vela; Pere Sala, delegado deportivo del CN L'Escala, y Enric Curt, director de La Ruta de la Tramuntana.

Aparte de los premios a los ganadores, se entregó un **premio especial a Mario Estengre**, del CN Balís, patrón, que a sus 85 años, cuenta con el mayor número de participaciones y que en esta edición ha firmado, con su *Argus Dos*, un First 35, una séptima plaza en RI.

Tras el reparto se dio inicio a la cena de bienvenida en la que no podían faltar las *anxoves* de L'Escala, el *saitó* y una deliciosa *fideuà*. Un broche de oro para este 25 aniversario de la Ruta de la Tramuntana, festejado simultáneamente con los 50 años de historia que cumple su actual anfitrión de llegada, el Club Nàutic L'Escala.

www.larutadelatramuntana.com

GLOP TEXTIL BARCELONA

La empresa de prendas textiles, bordados y estampados, obsequió a las tripulaciones con unas espléndidas camisetas técnicas. https://gloptextil.com

37 COPA DEL REY MAPFRE

La **37 Copa del Rey MAPFRE** se **celebra** entre el **28** de **julio** y el **4** de **agosto** con un interesante menú formado por **seis jornadas** de emocionante **competición** en la **bahía de Palma** y un **intenso programa social** en el **RCN de Palma**.



© NICO MARTÍNEZ

Los pantalanes del RCN de Palma lucirán este año pabellones de Alemania, Argentina, Australia, Austria, Bélgica, Chile, China, España, Estados Unidos, Estonia, Francia, Holanda, Hong Kong, Inglaterra, Islas Vírgenes Británicas, Italia, Japón, Mónaco, Noruega, Nueva Zelanda, Perú, Polonia, Portugal, Rumanía, Rusia, Sudáfrica, Suecia, Suiza y Turquía. Han formalizado su inscripción 156 equipos de 29 nacionalidades, un hito sin precedentes para la prueba mallorquina.

La flota se distribuirá en 12 clases, incluyendo dos novedades entre los siete monotipos participantes. Por primera vez se incorporan a la competición el moderno **Melges 40** y el elegante **6 Metros Internacional**, que navegará como clase invitada y contará entre sus equipos confirmados con el actual campeón del mundo de la categoría, el "**Bribón**" patroneado por **S.M. el Rey Don Juan Carlos**. También navegarán en tiempo real los **ClubSwan 50**, **Swan 45**, **ClubSwan 42**, **J80** y los espectaculares catamaranes voladores **GC32**, que regresan a la bahía de Palma por tercer año consecutivo.

La 37 Copa del Rey MAPFRE es puntuable para los circuitos **The Nations Trophy Mediterranean League 2018 de clases ClubSwan 50, Swan 45** y **ClubSwan 42**, para el **Melges 40 Grand Prix 2018** y para el **GC32 Racing Tour 2018**.

La 37 Copa del Rey MAPFRE está organizada por el Real Club Náutico de Palma y la Real Federación Española de Vela, con el patrocinio de MAPFRE y la colaboración institucional del Govern de les Illes Balears, el Ayuntamiento de Palma, la Autoritat Portuaria de Balears y la Federación Balear de Vela.

www.regatacopadelrey.com



Aprobados los incentivos fiscales para la Barcelona World Race

A cuatro años y medio de su celebración, la Barcelona World Race 2022-2023 ya ha sido reconocida como acontecimiento de excepcional interés por el Congreso de los Diputados. Esto significa que se establecen una serie de beneficios fiscales a los patrocinadores que decidan apoyar la vuelta al mundo a vela organizada desde la Ciudad Condal. Se trata de una adecuación de periodo de aplicación de los incentivos fiscales acorde al nuevo calendario de la regata. De este modo, el programa de apoyo a la cuarta edición de la Barcelona World Race se establece para 2020-2023.

Así, la Fundació Navegació Oceànica Barcelona (FNOB), organizadora del evento, puede comenzar a cerrar contratos de patrocinio con un considerable margen de tiempo y con total seguridad jurídica. Este nuevo escenario favorece tanto la planificación para la organización de la regata, como la de los equipos participantes. Por su parte los patrocinadores podrán planificar su vinculación al evento con antelación suficiente. En ninguna edición de la regata se ha contado con este tiempo para planificar la estrategia de patrocinio y optimizar recursos.

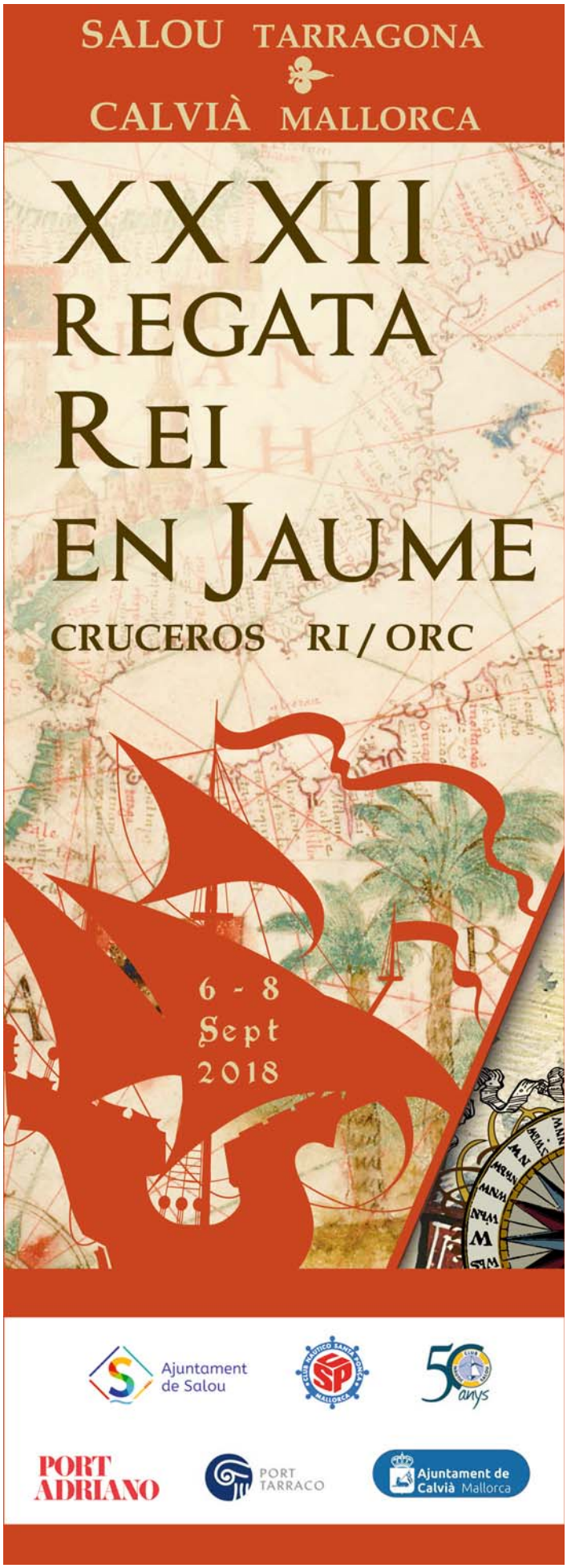
www.barcelonaworldrace.org

Una historia de la Golden Globe Race en el cine



El próximo 7 de septiembre es el estreno en cines de la película *Un océano entre nosotros*. Dirigida por James Marsh, director de *La teoría del todo* y ganador del Oscar por *Man on Wire*, la película está basada en la historia real del navegante Donald Crowhurst. En 1968 Donald Crowhurst (Colin Firth) se propuso la complicada meta de ganar la Golden Globe Race, la primera regata a vela sin escalas dando la vuelta al mundo. Apoyado por su esposa (Rachel Weisz) y sus hijos, Crowhurst parte con este heroico propósito enfrentándose a todo tipo de desafíos y fuertes emociones. Una evocadora historia que termina convirtiéndose en un gran misterio.

https://youtu.be/-hBK5casQCM



PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA

© NICO MARTÍNEZ



La XI regata Puig Vela Clàssica Barcelona reunió a lo **mejor** de la **vela clásica** en aguas barcelonesas del **11** al **14** de **julio**. Una cita obligada del calendario deportivo que **congregó** a más de **40 barcos clásicos** de **7 países** representados y alrededor de **500 navegantes**.

En su decimoprimera edición, la competición española de Barcos Clásicos y de Época más prestigiosa, volvió a contar con una participación de lujo. Una cuarentena de barcos navegaron agrupados en las categorías Clásicos, Época y Big Boats. Entre ellos no faltaron cuatro de los cinco vencedores de la pasada edición: *Alba* (Clásicos 1), *Moonbeam 3* (Big Boats), *Kelpie of Falmouth* (Época Cangreja) y *Guia* (Clásicos 2).

La regata Puig Vela Clàssica Barcelona convierte cada año las aguas de la capital catalana en el epicentro de la náutica clásica reuniendo joyas marítimas de extraordinaria belleza y elegancia.

Esta edición ha ofrecido unas condiciones meteorológicas de lo más variadas, con un viento que ha ido perdiendo fuerza a medida que avanzaba la competición. A pesar de la cancelación de la última prueba, los barcos clásicos han dibujado una preciosa panorámica en la costa barcelonesa, como si se tratara de un auténtico museo flotante, que ha vuelto a convertir a esta regata en una atracción turística seguida por miles de personas que visitan la ciudad.

Clasificaciones

Época Bermudian: 1º Peter (RCNB) Claudio Mealli, 2 p; 2º Mercury (CM Mahon) Jordi Cabau, 4 p; 3º Irina VII (Yacht Classique Cetois) Beteille/Triby, 6 p. **Cangreja:** 1º Marigan (RCN Palma) Tim Liesenhoff, 2 p; 2º Gipsy (RCM Santander) Ricardo Rubio/JoséLuis Vilar, 10 p; 3º Freda (RCN Palma) Miguel Rigo Avella, 11 p. **Clásicos 1:** 1º Guia (RCNB) Ramón Roses, 5 p; 2º Yanira (RCNB) Regatta Experience, 5 p; 3º Corsaro II (Marina Militare) Armada Italiana, 6 p. **Clásicos 2:** 1º Argos (New York YC) Barbara Trilling, 2 p; 2º Altamar (RCM Barcelona) Javier Ramos, 5 p; 3º Margarita estalindalamar (CVP Andratx) Antón de Llano, 6 p. **Big Boat:** 1º Halloween (Royal Irish Club) Mick Cotter, 3 p; 2º Moonbeam IV (Yatch Club Monaco) Tom Van der Bruggen, 5 p; 3º Moonbeam III (SN Saint Tropez) Carsten Gerlach, 5 p.

Dongfeng Race Team gana la Volvo Ocean Race



El *Dongfeng Race Team* se ha proclamado vencedor de la Volvo Ocean Race 2017-18, la edición más igualada en los 45 años de historia de la regata, con un gran papel del equipo español *MAPFRE*, subcampeón.

El equipo chino patroneado por Charles Caudrelier se ha llevado la victoria en la última etapa de la Volvo Ocean Race. El final ha sido un auténtico sprint de 970 millas desde Gotemburgo (Suecia) a La Haya (Holanda). Este ha sido el primer triunfo de etapa del *Dongfeng*, suficiente para ganar en la general gracias a su gran regularidad. Concluye así una epopeya de 45.000 millas navegando alrededor del mundo desde que el pasado 22 de octubre la flota de VO65 (barcos iguales de 20 metros de eslora) partiese de Alicante. Tres equipos comenzaron la etapa 11 empatados en el liderato de la general: *MAPFRE*, *Team Brunel* y *Dongfeng Race Team*. Cada uno de ellos lideró la última etapa en diversos momentos, pero fue el *Dongfeng* el que, con una arriesgada apuesta en la última noche, se fue más hacia el este que sus rivales y acabó llevándose el anhelado triunfo.



Ha sido el final más igualado en los 45 años de historia de la regata y la primera victoria para un equipo de bandera china. Además, Carolijn Brouwer y Marie Riou se han convertido en las primeras mujeres en ganar la Volvo Ocean Race.

Segundo puesto para el *MAPFRE*

El *MAPFRE* español se proclamó subcampeón de la regata al terminar en tercera posición la última etapa, mientras que el Team Brunel ocupó el tercer puesto en el podio final. *"Ha sido duro"*, admitió el patrón Xabi Fernández. *"Navegamos muy bien en toda la vuelta y en esta etapa también así que, naturalmente, estamos un poco decepcionados. Estuvimos muy, muy cerca esta vez, pero no fue suficiente. Tenemos que felicitar a Dongfeng, que navegó un poco mejor que nosotros. Al ver que nos iba a pasar por delante el Dongfeng, se nos ha caído el mundo encima"*.

En todo caso hay que poner en valor lo conseguido por el *MAPFRE*, ya que se trata del mejor resultado de España en la competición hasta la fecha. A pesar de no haber podido materializar la victoria final, el *MAPFRE* ha sido el equipo que más etapas ha ganado junto con *Brunel*, con un total de tres (la segunda, tercera y octava) y el que ha liderado la flota durante más tiempo.

El segundo lugar en la etapa final en La Haya fue para el patrón holandés Simeon Tienpont y su team *Akzo-Nobel*, que previamente se habían asegurado el cuarto lugar en la clasificación general. Vestas *11th Hour Racing*, por su parte, se quedó con la quinta plaza.

Habrá que esperar hasta el 2021 para asistir a una nueva edición de la Volvo Ocean Race, que se disputará con los barcos de la clase IMOCA 60.

www.volvooceanrace.com



“HAREMOS DE ESTA TRAVESÍA UN EVENTO RECONOCIDO MUNDIALMENTE”



La Regata Oceánica “América, a la estela de Colón” partirá en septiembre del puerto de Mazagón, Huelva, para recorrer las primeras 750 millas. La segunda etapa de 3.600 millas saldrá en noviembre desde San Sebastián de La Gomera. Para saber más de esta emblemática prueba, hablamos con Ignacio Caraballo, presidente de la Diputación de Huelva, organizador de la regata, junto al Cabildo Insular de La Gomera.



Como Presidente de la Diputación de Huelva, ¿qué significa para la provincia la Regata Oceánica “América, a la estela de Colón”?

Esta regata es una extensión de una prueba que se ha venido celebrando durante más de 30 años y que tiene como finalidad conmemorar el gran viaje del Descubrimiento, y que en mi tierra se conoce como la Huelva-La Gomera. Huelva, como punto de partida de la expedición, y La Gomera, como parada estratégica de las naves, son tierras hermanas desde hace años. Y con esta nueva expedición hacia América queremos recrear y revivir lo que aquellos marineros del siglo XV vivieron en su piel, aunque evidentemente nunca será lo mismo. En resumen, es una forma de reivindicar, reforzar y, por qué no, también de presumir de nuestras raíces y de nuestra historia. Somos un punto clave en uno de los grandes hitos de la Humanidad.

Son tiempos complicados para la política. ¿Todo el peso de la organización recae sobre la Diputación?

Por supuesto que no. Todo el trabajo y la organización se lleva a cabo gracias a la colaboración entre diversas instituciones públicas y privadas. Este evento lo organizamos la Diputación, a la que represento, y el Cabildo Insular de La Gomera, junto con la colaboración de la





"Me gustaría animar a todos los entusiastas del mar a que participen en esta gran aventura, que los buenos vientos acompañen a los que se atrevan a hacerlo y que hagamos de este evento algo memorable, que se pueda repetir en el tiempo, a lo mejor no anualmente pero sí cada dos años, por ejemplo. Con el gran equipo que hemos formado a raíz del 525 estoy seguro de que lo conseguiremos."

Asociación Pública de Puertos de Andalucía (APPA), la Asociación de Clubes Náuticos de La Gomera (ACNA), Marina de La Gomera, y para esta gran travesía contamos también con el Club Náutico Marina Hemingway de La Habana (Cuba).

¿Cuándo se espera que zarpen las embarcaciones y cuándo se prevé la llegada al continente americano?
La regata se celebrará en dos etapas. La primera etapa es la tradicional Huelva-La Gomera. Las embarcaciones pondrán rumbo a La Gomera el sábado, 1 de septiembre, y tendrán hasta el día 8 para recorrer las 750 millas náuticas que separan la Península del Archipiélago.
La segunda etapa, La Gomera-La Habana, tendrá como fecha de salida el 24 de noviembre y las embarcaciones dispondrán de un máximo de un mes para llegar a aguas americanas, de tal forma que el 24 de diciembre tendrán que haber surcado las 3.600 millas náuticas que separan las islas. La hora de llegada límite son las 14.00 h, por lo que todos los que lleguen dentro del tiempo podrán celebrar la Nochebuena en tierra y los que no, tendrán que hacerlo a bordo.

¿Por qué no se van directamente desde La Gomera a La Habana?
Es por cuestiones meteorológicas. Hay que esperar a que entren los vientos alisios que serán los que empujarán a los participantes hacia el Caribe como ya hizo Cristóbal Colón y las carabelas hace 526 años.

Este tipo de pruebas son costosas y requieren mucha inversión por los traslados, ¿Qué pasa ese mes que hay en medio entre una etapa y otra? ¿Supone algún problema para las embarcaciones participantes?
Intentamos dar las máximas facilidades dentro de nuestras posibilidades. En primer lugar, gracias a la APPA los barcos participantes tendrán atraque gratuito en el Puerto de Mazagón desde una semana antes de la salida. También será gratuito, gracias a la colaboración de Marina La Gomera, el atraque en el puerto de San Sebastián de La Gomera (Islas Canarias), desde el día de la llegada hasta la entrega de trofeos, ambos inclusive y una semana antes de la salida de la segunda etapa.
En cuanto a ese mes que queda en medio, se da la circunstancia de que se celebra en Tenerife la Regata Infantas de España, así que el Real Club Náutico de Tenerife (RCNT) facilitará el atraque durante el período comprendido entre la entrega de trofeos y la salida hacia La Habana.

¿Cuántos barcos esperáis que participen en la travesía? ¿Hay muchos inscritos ya?
Por cuestiones de organización el número límite de inscripciones es de 20 embarcaciones para ambas travesías, así como un mínimo de 10 embarcaciones para poder realizar la segunda etapa.

¿Cuáles son los premios para los ganadores?
Para la primera etapa Huelva-La Gomera hay trofeos para los tres primeros clasificados de la División General, trofeos para el primer clasificado en Solitario, A Dos, Trofeo Erasmo Armas para el primer clasificado en Tiempo Real y Trofeo Eloy Martín a la Deportividad. Para la regata completa habrá trofeos para los tres primeros clasificados de la División General.
Además, para todos aquellos que acaben la regata a tiempo existen unos incentivos como ayuda para volver a sus puertos de origen. Los barcos participantes que se inscriban, y cumplan con los requisitos establecidos, recibirán una ayuda económica para gastos al retorno de 3.000 € por embarcación, una vez hayan finalizado la regata en el puerto de San Sebastián de la Gomera dentro del tiempo límite establecido (8 de septiembre de 2018). Para recibir la ayuda de participación, los patrones o armadores deberán cumplimentar la documentación que pueden encontrar en la web de la regata "ayuda al retorno".

diph.es/regatahgh



SALVAMENTO Y ASISTENCIA MARÍTIMA

¿Se paga la ayuda?

Si nos encontramos con problemas en el mar es posible que necesitemos ayuda externa para solventar la situación. Salvo que la intervención tenga como objeto salvar vidas, quien interviene tendrá derecho a recibir una compensación del propietario de la embarcación salvada.



Yamandu R. Caorsi
Abogado
yrcaorsi@nauticalegal.com

Con la entrada en vigor de la Ley 14/2014, de 24 de julio, de navegación marítima (LNM), se modifica el régimen jurídico del salvamento marítimo en España. Con anterioridad coexistían un doble régimen, el regulado en el Convenio Internacional sobre Salvamento Marítimo, hecho en Londres el 28 de abril de 1989, y el establecido en la ley interna, la Ley 60/1962, de 24 de diciembre, sobre auxilios, salvamentos, remolques, hallazgos y extracciones marítimas. La nueva ley deroga esta última ley y establece que, independientemente de que existe o no un elemento internacional en el supuesto de hecho a regular, se aplica el Convenio.

Conforme a la Ley, se considera salvamento "todo acto emprendido para auxiliar o asistir a un buque, embarcación o artefacto naval, o para salvaguardar o recuperar cualesquier otros bienes que se encuentren en peligro en cualesquiera aguas navegables, con excepción de las continentales que no están en comunicación con las aguas del mar y no son utilizadas por buques de navegación marítima". Cabe destacar que la propia defi-

nición utiliza la palabra asistir, con lo cual no solo es un salvamento ese acto heroico que se nos viene a la cabeza, pero lo importante para que exista un salvamento es que exista una situación de peligro inminente o futura. Sin que tenga efectos reales sobre los derechos de las partes, la doctrina considera que existe asistencia cuando la tripulación de la embarcación asistida esta todavía organizada y salvamento cuando ya ha perdido la totalidad del control de la misma.

Si bien en la náutica de recreo es habitual que la gente dé ayuda de forma desinteresada, hay que tener en cuenta que la ley nacional e internacional establece que el salvador tiene derecho a un premio o recompensa, con lo cual siempre hay que ser cautos a la hora de contar con la valiosa ayuda externa si no queremos llevarnos una sorpresa.

Requisitos para que estemos frente a un salvamento

Existen una serie de elementos que denotan la existencia de un salvamento, y no ante un simple remolque, y son necesarios para que exista un derecho a premio:

1) **Prestación de ayuda externa a la embarcación en peligro. Aunque normalmente sea desde un buque, la prestación de ayuda también puede realizarse desde tierra. Imaginemos a unos bañistas que ayudan a zafar una embarcación que ha quedado varada**
2) **El salvador debe actuar de forma voluntaria, es decir, no debe tener una relación contractual con el buque en peligro que lo obligue a ello. En caso contrario podríamos estar frente a un remolque. Aunque se trate de un remolque puede surgir el derecho a un premio cuando los servicios prestados excedan lo que se pueda esperar de un simple remolque.**
3) **La embarcación salvada debe estar en situación de peligro. Según la jurisprudencia debe ser un peligro actual, concreto y grave, no el riesgo genérico que acompaña a toda navegación. Una parte de la doctrina, que a nuestro entender no casa con la regulación, exige que el buque salvador este también amenazado en la labores de salvamento.**
4) **Existencia de un resultado útil. Para que haya premio es necesario que lo salvado tenga valor. La LNM establece que el premio no puede exceder el valor de lo salvado.**
5) **Ausencia de prohibición del asistido. Si el salvado, de manera expresa prohibió al salvador que se lo asista y este interviene de cualquier manera no tendrá derecho a premio.**

El premio. La remuneración del salvamento

El Convenio Internacional sobre Salvamento Marítimo establece en su artículo 13 los siguientes criterios para determinar la recompensa a que se hacen acreedores lo salvadores:

1) El valor del buque y otros bienes salvados.
2) La pericia y los esfuerzos desplegados por los salvadores para evitar o reducir al mínimo los daños al medio ambiente.
3) La medida del éxito logrado por el salvador.
4) La naturaleza y el grado del peligro.
5) La pericia y los esfuerzos desplegados por los salvadores para salvar el buque, otros bienes o vidas humanas.
6) El tiempo empleado, los gastos efectuados y las pérdidas sufridas por los salvadores.
7) El riesgo de incurrir en responsabilidad y demás riesgos que hayan corrido los salvadores o su equipo.
8) La prontitud con que se hayan prestado los servicios.
9) La disponibilidad y la utilización de buques o de otro equipo destinados a operaciones de salvamento.
10) El grado de preparación y la eficacia.

En algunos lugares de mucho tráfico de embarcaciones se da en ocasiones la circunstancia de que empresas de salvamento o buceadores ofrecen a embarcaciones accidentadas o con problema de propulsión o gobierno asistencia a cambio de un precio pactado. Este acuerdo sustituiría la fijación del precio según los criterios antes expresados pero, dada la situación de peligro de la embarcación accidentada pueden llegarse a pactar precios desorbitados ya que el patrón de la embarcación accidentada se encuentra bajo presión. La normativa ofrece la posibilidad de que este tipo de contrato pueda ser anulado o modificado si en su conclusión intervino una presión indebida o se concertó bajo la influencia del peligro y sus condiciones no son equitativas, o el pago pactado en el contrato es excesivamente alto o excesivamente bajo en relación con los servicios efectivamente prestados.

Si bien en la náutica de recreo es habitual que la gente dé ayuda de forma desinteresada, hay que tener en cuenta que la ley nacional e internacional establece que el salvador tiene derecho a un premio o recompensa, con lo cual siempre hay que ser cautos a la hora de contar con la valiosa ayuda externa si no queremos llevarnos una sorpresa.





Sin que tenga efectos sobre los derechos de las partes, se considera que existe asistencia cuando la tripulación de la embarcación asistida esta todavía organizada y salvamento cuando ya ha perdido la totalidad del control de la misma.

Corresponde hacer una referencia al caso en que recibamos asistencia de un buque del Estado, por ejemplo de una embarcación de la Sociedad Estatal de Salvamento Maritimo. Este organismo está obligado a salvaguardar la vida humana en el mar pero no a salvar bienes, con lo que, de participar en el salvamento, se trataría de un servicio voluntario y tendría el Estado y la tripulación derecho a premio igual que cualquier otro salvador. Notar que normalmente y cuando las circunstancias no implican riesgos para la tripulación del barco en peligro Salvamento Maritimo no interviene. En ocasiones se acercan a la zona para verificar que no hayan vidas en peligro y dejan el trabajo remunerado para empresas de salvamento que suelen aparecer.



Reparto del premio

El premio por el salvamento, excluida la parte que corresponda al resarcimiento de daños, gastos o perjuicios del salvador, se repartirá entre el armador del buque salvador y su dotación en la proporción de un tercio y dos tercios respectivamente, salvo pacto en contrario. La distribución de la parte de la dotación entre sus componentes se efectuará en proporción al sueldo base de cada categoría. Esta regla no se aplicará a los buques remolcadores ni a los armados y equipados para el salvamento, en los que los derechos de la dotación se regularán por lo establecido en sus respectivos contratos de embarque o en convenio colectivo a que estén adscritos. A los buques extranjeros se les aplicarán las mismas reglas de distribución salvo que la ley del pabellón disponga otra cosa.

Reclamación por parte del salvador

El salvador tendrá derecho a retener el buque y otros bienes salvados bajo su control, en el puerto o lugar a que se hayan conducido tras la terminación de las operaciones de salvamento mientras no se constituya a su favor garantía suficiente por el importe del premio que se reclame. También es importante tomar en consideración que el premio por salvamento constituye un crédito marítimo privilegiado conforme al Convenio Internacional sobre los privilegios marítimos y la hipoteca naval, 1993, con lo cual habilita el embargo preventivo del buque y el cobro de la deuda con anterioridad a todos los créditos, con excepción a los sueldos debidos a la tripulación y los derivados de accidentes personales.

Los órganos competentes para la determinación del premio, según la LNM son el Consejo de Arbitrajes Marítimos y los auditores de arbitrajes marítimos si bien, provisionalmente, recae en el Juzgado Marítimo Central y los juzgados marítimos permanentes, órganos regulados por la anterior ley, ya que aquellos todavía no han sido creados. En cualquier caso, los interesados pueden también reclamar el premio ante la jurisdicción civil, en concreto ante los juzgados mercantiles. Con relación a los juzgados marítimos conviene indicar que están integrados por marinos con lo que su formación técnica les permite tomar a consideración las circunstancias del incidente, si estamos ante un salvamento o un mero remolque por ejemplo, evaluar el valor del barco salvado y la cantidad del premio en función de los criterios antes señalados. El procedimiento se inicia mediante la presentación del parte de la intervención por el salvador ante la Capitanía Marítima con jurisdicción, quien trasladará el expediente al juzgado. En cualquier caso, el procedimiento ante los juzgados marítimos es potestativo pudiendo el salvador interponer directamente su reclamación ante los juzgados de lo mercantil competentes en la provincia en que se produjeron los hechos acompañando un peritaje que los califique.❊



MUST-SEE

COVA
D'EN
XOROI
MENORCA



MUST-FEEL

CALA EN PORTER · follow us · www.covadenxoroi.com



TONI MASATS, GERENTE EN ESPAÑA

Dream Yacht Charter

Dream Yacht Charter es la mayor empresa mundial de chárter de veleros y catamaranes. Ofrece hasta 42 destinos para navegar con 8 marcas diferentes de yates y más de 50 modelos, con un total de más de 900 barcos a escoger. Para consolidar su posición en el mercado español ha adquirido recientemente Roses Yachts. Entrevistamos a Toni Masats, su gerente en nuestro país.

empresa chárter



BALI 4.5 - CROATIA - TROGIR

¿Qué supone para su compañía la adquisición de Roses Yachts y cómo se espera que repercuta en las ventas en España?

Dream Yacht Charter apareció en España por primera vez en el verano de 2015. Tras tener mas de 30 bases consolidadas en el planeta azul y operando en el Mediterráneo en los lugares más importantes, decidimos que no podían faltar en su mapa las Islas Baleares. Empezamos con 6 barcos en Cala Nova, Palma de Mallorca y ahora disponemos de 15 monocascos y 13 catamaranes, desde un Dufour 350 a un Lagoon 620. Tras el éxito en Palma, DYC adquirió la empresa Roses Yachts en la Costa Brava para ampliar sus destinos de navegación y desarrollar las ventas de nuestros programas de gestión.

¿En qué consiste el concepto de "share economy" por el que está apostando Dream Yacht Charter?

Ser armador para la mayoría puede significar tener un barco muchos meses parado en una marina, generando

Puntos comunes de todos los programas:

- Hasta 8/12 semanas de navegación por año.
- Acceso a las 42 bases en todo el mundo con un sistema recíproco para navegar con embarcaciones hermanas o de eslora similar.
- 0 gastos de mantenimiento, reparaciones, amarres y seguros. (Excepto Dream performance).



OCEANIS 41 - FRENCH POLYNESIA

gastos de amarres, mantenimiento, inspecciones periódicas, seguros y, todo ello, para disfrutar del barco unas semanas en verano y, con suerte, que no dé problemas la embarcación y nos permita disfrutar sin estrés. El resultado final del año es navegar poco y coste elevado.
Dream Yacht Charter ha apostado por permitir a sus clientes disfrutar de navegar en cualquier fecha del año, en los mejores sitios del mundo, con las mejores temperaturas y tener la posibilidad de descubrir los diferentes mares y océanos con tu propio barco o barco hermano, sin tener que preocuparte de nada y al mejor precio. Solo se requiere coger un vuelo al destino deseado y el barco está preparado con la nevera encendida listo para salir a navegar.

La empresa se especializa en proporcionar asistencia para el alquiler a largo plazo. ¿Cómo se consigue que la media de la gestión del barco sea de 5 años?
La media entre 5 y 6 años te permite recuperar prácticamente el 50% de la inversión de la compra de un barco y ahorrarte los gastos de mantenimiento, reparaciones, seguro y amarres que son elevados. Esto lo logramos sacándole rentabilidad con los alquileres en las más de 42 bases que tenemos. Ese es el tiempo que consideramos óptimo para ofrecer siempre barcos nuevos, los últimos modelos en el mercado y ser competitivos.

¿Cuáles son los servicios más demandados en nuestro país?
De los programas de gestión, el ***Dream Easy*** *por su facilidad de inversión para aquellos que desean ser Armador. De las tres modalidades de alquiler de chárter que tenemos (alquiler de barco sin tripulación, con tripulación y por cabina) la que mas demanda tiene con esloras entre 35-52 pies es la de alquiler sin tripulación. Para esloras mayores, alquileres con tripulación y por cabina.*

En nuestro mercado, ¿son los veleros o los catamaranes los que tienen mayor aceptación?
Por el momento siguen siendo los veleros más demandados en el Mediterráneo y los catamaranes en sitios exóticos como el Caribe, Asia y Pacífico. Pero sí hay que destacar que los catamaranes están ganando mucha fuerza en el Mediterráneo y en algunas bases ya igualan a los monocascos como, por ejemplo, en Palma de Mallorca con 15 monocascos y 13 catamaranes.

¿Y qué destinos son más populares entre los clientes?
En el Mediterráneo, continúa siendo Croacia y Grecia. En el Caribe, las Islas Vírgenes Británicas, Martinique, Grenada y Cuba; en Asia, Phuket (Thailandia) y en el Pacífico, Raiatea (Tahiti).❉

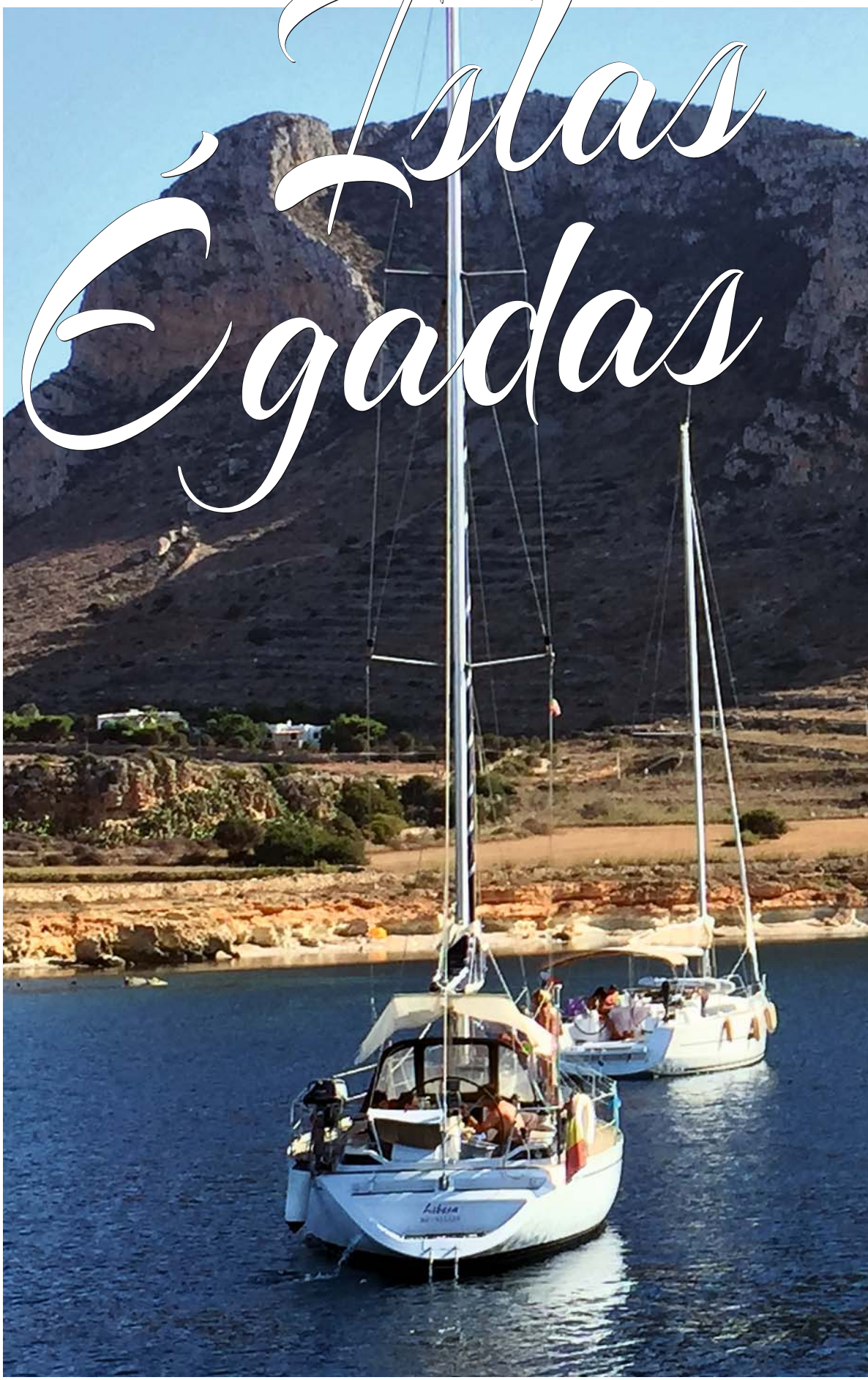
Programas exclusivos de financiación

- **Dream Easy:** Inversión del 35% del precio del barco y 25% al final del contrato. Inversión final 60%. Hasta 8 semanas anuales de uso.
- **Dream Alianza:** Inversión únicamente del 55% del precio del barco y al final del contrato es propietario del barco. Hasta 12 semanas anuales de uso.
- **Dream Garantía:** Inversión del 100% del precio de la embarcación, siendo propietario desde el principio y se obtienen unos beneficios garantizados de hasta un 9% anual del valor de compra del barco. Inversión/Beneficio final 55%-45% en 5 años de gestión. Hasta 12 semanas anuales de uso.
- **Dream BuyBack (Programa exclusivo para monocascos):** Inversión inicial del 45%. Al final del contrato se puede decidir entre quedarse con la embarcación por un 20% más (inversión final 65%) o recuperar un 20% de la inversión inicial (inversión final 25%).
- **Dream Performance:** 100% inversión inicial. Recibe el 65% de beneficios de cada chárter.

EL DORADO DE SICILIA

Islas Égadas

En esta ocasión quisimos recorremos las islas Égadas, un archipiélago situado en la costa occidental de Sicilia. Para ello alquilamos un catamarán Lagoon 450 en el puerto de Trapani.



TSCH
www.topsailingcharter.com
info@topsailingcharter.com
+34 902 030 309
+34 638 893 072

charter experience

Si hay algo que representa a Sicilia es el color dorado de la piedra arenisca con la que están construidos los majestuosos templos y catedrales de la isla. Este peculiar material otorga un vistoso color dorado a los edificios cuando cae el sol, que es capaz de desprender cientos de matices diferentes y cada uno de ellos encandila inevitablemente al visitante que tiene la fortuna de estar en la isla.

Como los miembros de Top Sailing Charter somos unos grandes amantes de Sicilia, nunca perdemos la oportunidad de volver a ella para conocer todos y cada uno de sus rincones. En esta ocasión quisimos recorrer las islas Égadas, un archipiélago situado en la costa occidental de Sicilia. Este fue un viaje familiar para el que alquilamos un catamarán Lagoon 450 que nos estaba esperando en el puerto de la ciudad de **Trapani**.

Ya que un viento de norte nos sorprendió el primer día en el que teníamos pensado iniciar la travesía, decidimos posponer la sa-



> “Este es un itinerario ideal para hacer en familia. Es tranquilo, fácil de realizar, a no ser que sople viento de norte que complica un poco las cosas. Y, como sugerencia, os proponemos combinar el lado más sosegado de Sicilia con el agradable caos de Palermo, capital de la isla.”





lida y pensamos que era la ocasión perfecta para visitar la capital de la provincia siciliana más occidental. Esta ciudad costera fue un importante puerto fenicio y en sus calles podemos encontrar muestras del sublime barroco siciliano que moldea las fachadas de los palazzo que salpican Trapani. Es indispensable pasear por la parte histórica y descubrir el **Palacio Senatoriale** y la **Torre del Reloj**.

Una vez recuperamos las condiciones adecuadas para partir, salimos de puerto a media mañana y pusimos rumbo a la isla de **Favignana**, una de las que conforman las Égadas y que se encuentra a apenas siete kilómetros de la costa insular. Nuestra primera parada fue **Cala Preveto** donde fondeamos para degustar una deliciosa comida a base de pescado fresco que compramos durante nuestra estancia en Trapani. La elección de este lugar no es casualidad ya que Preveto es uno de los mejores puntos para disfrutar de una puesta de sol inolvidable gracias al color rojo intenso que tiñe el cielo cuando empieza a caer la noche.

Rumbo a Marettimo

Tras nuestra estancia en Favignana, pusimos rumbo a otra de las islas Égadas: **Marettimo**. Esta es la más alejada de este archipiélago y precisamente por eso goza de una tranquilidad exquisita. En nuestro recorrido por la isla visitamos la playa de **Cala Con-**





ca y por la tarde hicimos parada en el istmo de **Punta Troia** (al norte de la isla), en cuya cima se alza un castillo español del siglo XVII. Tanto nos fascinó esta construcción, que parte de la familia se animó a realizar la ruta de trekking para alcanzar la parte más alta y visitar la fortaleza borbónica que también fue utilizada como prisión. Recomendación: aprovechad para ver el atardecer desde la parte alta de Punta Troia; de verdad, es impresionante.

Problemas técnicos

Otra información útil: Al día siguiente volvimos de nuevo hacia la ciudad de Marettimo. Durante la travesía tuvimos problemas con el motor fueraborda y habíamos reservado un amarre en el puerto para que pudieran arreglarnos la avería. Para gestionar este tipo de incidentes hay que contactar con la base receptora que será quien nos ayude con la reparación. Si no obtenemos la atención que necesitamos, entonces deberemos ponernos en contacto con la agencia con la que hemos alquilado la embarcación y ellos serán los que se encargarán de gestionar el servicio de reparación.

Mientras nos solucionaron el problema técnico, aprovechamos para comprar algunos víveres en el puerto de Marettimo y llenar las despensas. ¡Es importante saber adaptarse a las situaciones! En cualquier tipo de viaje pueden surgir inconvenientes así que en lugar de echar a perder la travesía, hay que intentar buscar planes alternativos que nos hagan seguir disfrutando de nuestras vacaciones. En una palabra: resilienza.



FONDEO SOSTENIBLE

Queremos hacer hincapié en una información que será de gran utilidad para el navegante. La zona de las Égadas tiene una potente industria de chárter náutico, y tanto las autoridades como las empresas que operan allí se han preocupado por hacer de Sicilia un lugar sostenible. Por esta razón, para proteger el fondo marino, hay instaladas por el lugar un circuito de boyas dividido en varios grupos. En el centro de estos conjuntos hay una boya con iluminación nocturna que ayuda al navegante a encontrar la zona de fondeo. Para poder hacer uso de este circuito hay que pagar una tasa de unos 120 euros y es altamente recomendable para no tener que tirar el ancla.









La Grotta del Cammello y Cala Rossa, la Formentera siciliana

Al día siguiente ya con el motor arreglado, decidimos dar la vuelta a la isla hacia el sudoeste. Ojo, porque esta es una zona protegida y hay que navegar a una distancia de una milla de la costa. Existe señalización delimitando el circuito por el que navegar.

Y disfrutando del hermoso paisaje y de las aguas que nada tienen que envidiar a las caribeñas, llegamos hasta una de las grandes maravillas que esconden estas islas: la Grotta del Cammello. Esta cueva es un verdadero espectáculo, sobre todo la bóveda de la parte superior. La entrada también merece que invirtamos parte de nuestro tiempo en observarla por lo que vale la pena fondear en la zona y entrar en la cueva con la dingui o el paddle surf.

Otros puntos que hacen que el recorrido por las islas Égadas sea una experiencia inolvidable es **Cala Freda**, en la isla de **Levanzo**, que cuenta con la peculiaridad de que es la más pequeña del archipiélago. La tercera isla que conforma este delicioso conjunto es Favignana y en ella se concentran algunas maravillas que quitan el aliento. En ella encontraremos **Cala Rossa**, que se ha ganado con todas las de la ley el ser conocida como la Formentera siciliana. Una amalgama de azules se abre ante nosotros porque el reflejo del cielo se funde con las aguas transparentes que llaman al visitante para que se sumerja en ellas. Se trata de una playa rocosa y la cercanía de las canteras de toba, delinean en los alrededores unas curiosas formas que crean lagos y enigmáticos pasadizos para recorrer, eso sí, pertrechados con una linterna.

Bue Marino y Cala Azzurra

Bue Marino es otro de los enclaves que deja al navegante sin palabras. No tiene una playa como tal, pero los visitantes aprovechan las rocas de toba para tomar el sol. Desde el catamarán es un espectáculo ver cómo los bañistas se acomodan en el perfil de las piedras y conforman graciosas composiciones. Si os decidís a desembarcar hasta la costa, no dejéis de recorrer las cuevas que se adentran en las verticales y que nos dan una vista fabulosa, como si de ventanas se tratara.

Si necesitáis hacer una parada técnica el puerto de Favignana es una excelente opción para reportar gasoil y agua y de paso visitar el pueblo para degustar unos deliciosos arancini y unos cannoli acompañados de un macchiato. No hay una experiencia gastronómica mejor.

Y como culmen a esta travesía, un baño en **Cala Azzurra**. Hace honor a su nombre y el azul alcanza su tonalidad más intensa en las aguas de este enclave paradisiaco. Nosotros aprovechamos para comer en este idílico lugar y volver rápidamente al agua con la sensación de formar parte de una obra de arte por la belleza que nos rodeaba.

Lo cierto es que este es un itinerario ideal para hacer en familia. Es tranquilo, fácil de realizar, a no ser que sople viento de norte que complica un poco las cosas y como sugerencia, os proponemos que combinéis el lado más sosegado de Sicilia con el agradable caos de **Palermo**, capital de la isla. El **Teatro Massimo**, los tejados de la catedral, los mercados callejeros, el **Palacio de los Normandos** o la **Capilla Palatina**, son solo algunos de los tesoros que muestra esta preciosa e histórica ciudad que se muestra siempre amable con los visitantes y que deja una huella indeleble en el alma.✻

Por Marina Falcó

TOP SAILING CHARTER, líder en booking online en España



Top Sailing Charter (TSCH), la empresa ampurdanesa con flota permanente en el puerto del Estartit y el de Ibiza, especializada en alquiler de barcos en todo el mundo, se ha convertido en la primera compañía en España en desarrollar una plataforma que permite el "booking online" de barcos, tal como hacen desde hace un tiempo algunos plataformas con hoteles y apartamentos. Después de tres años trabajando en el proyecto, la compañía ofrece –a través de su web– 3.500 embarcaciones de todo tipo para alquilar online en diferentes zonas del planeta, a parte de las más de 7.500 que reservan mediante un asesoramiento más personalizado entre la empresa y el cliente.

Desde su entrada en funcionamiento, el norte de Europa y Norteamérica han sido las zonas que más se han interesado por el nuevo servicio de la compañía. Top Sailing Charter también está buscando inversores para acelerar el crecimiento a nivel internacional. La empresa, que ya opera en todo el mundo, busca incrementar el número de clientes y conseguir que los 10.000 barcos que tienen disponibles tengan opción de reserva online.

www.topsailingcharter.com

VIVA CHARTER amplía su oferta de veleros



La empresa Viva Charter, con bases en Palma de Mallorca y Gran Canaria, dispone de una moderna flota de monocascos y catamaranes completamente equipados y a precios muy competitivos. Para la temporada 2018, ha ampliado su flota con dos nuevos veleros **Dufour 460**. Todas sus bases cuentan con barcos de reciente construcción, personal experto y todos los detalles que hacen disfrutar de las navegaciones al máximo.

Asimismo continúa ofreciendo un amplio abanico de destinos lleno de interesantes novedades. Una excelente y asequible opción son los **One-way** (travesías de ida o vuelta entre Baleares y Canarias): Palma de Mallorca-Gran Canaria (en noviembre) y Gran Canaria-Palma de Mallorca (en marzo). Por otro lado, Viva Charter dispone de inmejorables condiciones en el servicio de **Gestión de Chárter**, mediante el cual el propietario del yate consigue una alta rentabilidad cediéndolo en alquiler (10-15% anual neto), con amplia flexibilidad de uso del yate, y asumiendo Viva Charter todos los gastos, además de conseguir un ahorro de impuestos del 33%. **www.vivacharter.com**

VIVA
vivacharter.com
vivabroker.com

ALQUILER y VENTA DE YATES
en BALEARES y CANARIAS

Flota Propia de Catamaranes,
Monocascos a Vela y Motoras

COMPRE SU YATE NUEVO CON LAS MEJORES
CONDICIONES CON NUESTRA GESTIÓN DE ALQUILER:

- Amarre, seguro y mantenimiento a nuestro cargo
- Rentabilidad anual 10 - 15%
- Ahorro de impuestos (30%)

NO ARRIESGE SUS VACACIONES. CONFIE EN PROFESIONALES

Yates seminuevos en excelente estado
a la venta a precio muy rebajado:
CATA LAGOON 400, BAVARIA CRUISER 40 y 50, OCEANIS 43 y 45

Paseo Marítimo, 11. Local 6 • Palma de Mallorca
Tel. 971 738 019 • Fax 971 738 846
info@vivacharter.com
www.vivacharter.com

Barbuda

Barbuda me atrajo poderosamente en cuanto la vi desde la mar en junio de 2009. Me enamoré de ella en cuanto pisé Cocoa, su playa en el sur, y quedé subyugada para siempre con la del oeste, en Low Bay.



Texto y fotos:
Natalia de los Ríos
www.bato.es

Barbuda es una de las Antillas Menores en el Caribe, de hecho de las más pequeñas, ya que tiene una superficie de 160 kilómetros cuadrados, su lado más largo mide 27 kilómetros y forma parte, junto con Antigua y Redonda, del país "Antigua y Barbuda", independiente del Reino Unido desde 1981. Antigua es la isla principal, con 280 kilómetros cuadrados de extensión, dedicada básicamente al turismo: "365 playas, una para cada día del año", reza su publicidad. Es donde vive la inmensa mayoría de la población del país. Redonda, de sólo 2 kilómetros cuadrados, está deshabitada.

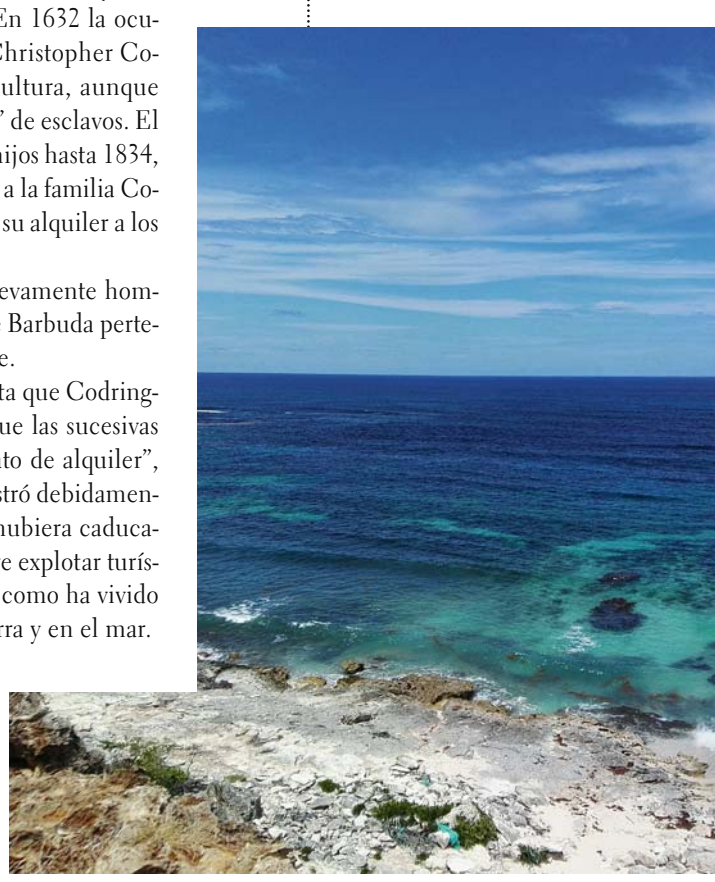
En 1493, Barbuda fue "descubierta" por Cristóbal Colón y casi de inmediato abandonada por carecer de agua. En 1632 la ocuparon los ingleses y en 1685 se la alquilaron a Christopher Codrington, en principio para dedicarla a la agricultura, aunque realmente la utilizó como "punto de distribución" de esclavos. El alquiler fue prorrogándose y pasando de padres a hijos hasta 1834, año en que los británicos abolieron la esclavitud y a la familia Codrington se le terminó el negocio, así que traspasó su alquiler a los que habían sido esclavizados y vivían allí.

Es por eso que los descendientes de aquellos nuevamente hombres libres, afirman rotundamente que la tierra de Barbuda pertenece a los barbudenses y ni se compra ni se vende.

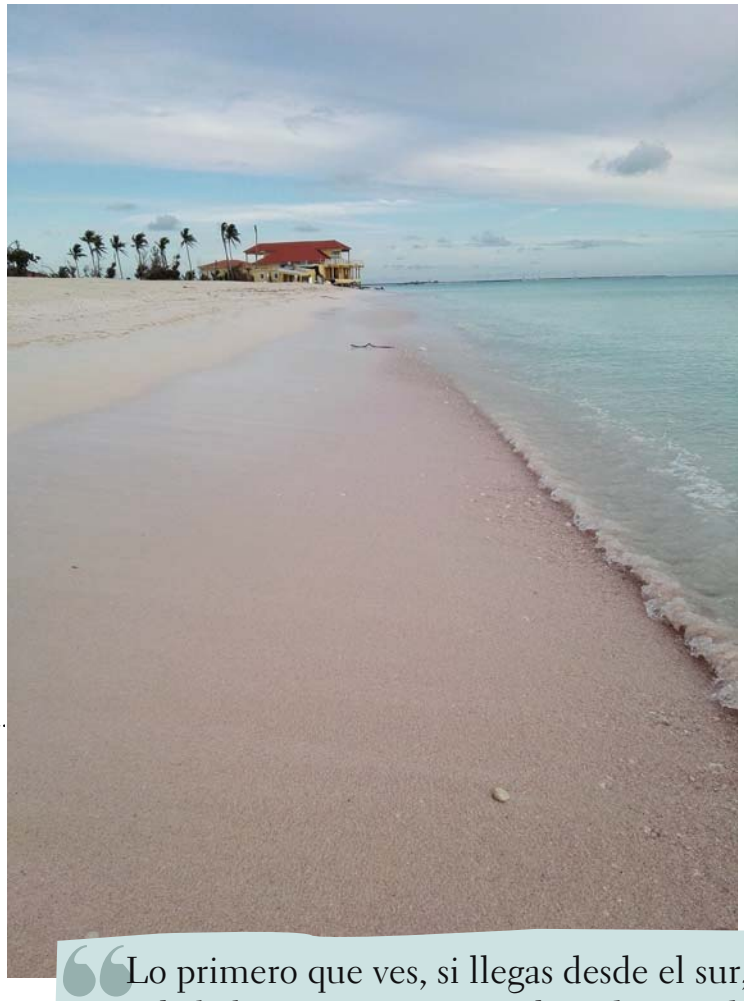
Por el contrario, el gobierno de Antigua argumenta que Codrington no era más que un arrendatario y que, aunque las sucesivas coronas británicas fueron extendiendo el "contrato de alquiler", parece ser que alguna de esas prórrogas no se registró debidamente y, aún en el caso de haberlo hecho, la última hubiera caducado en 1854. Así que el Gobierno de Antigua quiere explotar turísticamente Barbuda, y ésta quiere seguir viviendo como ha vivido desde 1834, sencillamente de su trabajo en la tierra y en el mar.

Playa en Low Bay.

Vista desde The Coves.



charter experience



> Lo primero que ves, si llegas desde el sur, es la bahía Cocoa, con su playa de más de 12 kilómetros de largo de arena blanquísima y fina. En la parte oeste, se encuentra Low Bay, otra interminable playa, ésta de un particular color rosa.

Belleza extraordinaria

Antes del huracán *Irma* en septiembre de 2017, unas 1.500 personas habitaban Barbuda, prácticamente todas en Codrington, su capital. Rodeada de arrecifes de coral, viven principalmente de la pesca de la langosta, de sus pequeños huertos particulares, de los estanques salados y, muy poco, del turismo. Ellos nunca han querido cambiar su paisaje de extraordinaria belleza y su forma simple de vivir por dinero o por, lo que nosotros llamamos, "una vida mejor".

Barbuda me atrajo poderosamente en cuanto la vi desde la mar en junio de 2009. Me enamoré de ella en cuanto pisé su playa en el sur, Cocoa, y quedé subyugada para siempre con la del oeste, en Low Bay.

Lo primero que ves, si llegas desde el sur, es la bahía Cocoa, con su playa de más de 12 kilómetros de largo, todo el sur de la isla, con una larguísima fila de palmeras y cocoteros, que separa la tierra, de la arena blanquísima y la más fina que mis pies han pisado nunca. Si navegas por toda la línea del sur y viras a estribor, a la parte oeste, encuentras otra interminable playa con sus cocoteros separando el verde de la arena; sólo que ésta tiene como particularidad su color: ¡es rosa!

En realidad, la arena está mezclada con infinidad de diminutas conchitas rosas, que es lo que confiere esas pinceladas rosadas. Además, rara vez te cruzas con otro ser humano paseando por estas playas, aunque sí puedes encontrarte con alguna manada de caballos salvajes, burros e incluso venados. (Los venados fueron introducidos en Barbuda por Codrington en el siglo XVII, para poder practicar la caza).❉



El azote del huracán *Irma*

Volvemos al siglo XXI: 6 de septiembre de 2017, son las 6.30 pm, acaba de anochecer, la suave brisa de la que suele gozar esta pequeña isla va subiendo de intensidad paulatina y rápidamente, la presión atmosférica baja de repente y el huracán Irma, uno de los más violentos jamás formados en el océano Atlántico, y con una extensión de seis veces el tamaño de la isla, toma tierra justo en Barbuda. La velocidad del viento alcanza los 297 km/h. Así durante varias horas. Y de pronto, calma total, viento cero. Significa que el ojo del huracán está sobre ellos. El tenso "descanso" dura 45 minutos; luego, otra vez el viento ensordecedor.

Las aproximadamente 1.500 personas que habitaban la isla en aquel momento se refugiaron en los edificios supuestamente más sólidos, como las iglesias, las escuelas de primaria y de secundaria o el pequeño ayuntamiento.

Sabiendo que el terrible huracán *Irma* había golpeado furiosamente "mi isla", y con la esperanza de que las noticias oídas en España sobre tan remoto y pequeño lugar como es Barbuda, pudieran no ser muy exactas, antes de salir con nuestro velero de chárter *Luzula* desde Antigua con intención de visitarla y disfrutarla una vez más, interrogué a varias personas relacionadas con la navegación y residentes en Antigua.

La respuesta a mi pregunta *"¿cómo está Barbuda después de Irma?"* fue la que más temía: *"destruida"* dijeron dos de ellos; *"arrasada"*, dijo otra. *"¿Pero no queda nadie viviendo allí?"*. *"Sí, quedan la mitad de los que estaban antes del huracán, la otra mitad se han quedado en Antigua"*. Al ver mi cara de horror, y supongo que con intención de animarme, alguien me dijo *"no te preocupes, que* ***el paisaje y las playas siguen estando ahí, igual que siempre****"*. Y yo, inocente de mí, respiré aliviada por ello, aunque seguía sintiendo una pena enorme por todas aquellas personas, hombres, mujeres, viejos, jóvenes, niños, que tuvieron que sufrir aquél infierno. Además, por desgracia, hubo una víctima mortal, un bebé de dos años, que murió cuando su familia intentaba buscar refugio al quedar su casa destrozada por el huracán.

Viendo cómo quedó la isla, parece un milagro que no hubiera más fallecidos.

Tal y como me habían dicho, el único núcleo de población, Codrington, quedó destruido, arrasado… El gobierno de Antigua ha provisto de tiendas de campaña redondas y blancas a los habitantes de Barbuda, para que puedan vivir mientras reconstruyen sus casas con sus propias manos y sus escasos medios.

Las únicas tres instalaciones hoteleras de Barbuda ha quedado también destruidas, tal y como me habían dicho: en el extremo sudeste, Cocoa Point Lodge; en la punta suroeste, Palmetto Point, y por último, el Lighthouse Bay Resort, en la parte oeste de la isla, justo en el centro de Low Bay.

Pero también me dijeron que *"el paisaje y las playas siguen ahí, como siempre"* y no, rotundamente, no es cierto. A esas dos todavía maravillosas playas, la del sur y la del oeste, no sólo les faltan sus respectivas líneas de palmeras y cocoteros, sino que ahora tienen un cierto aspecto siniestro, con los medios troncos y troncos enteros por el suelo y las ruinas de las pequeñas casitas blancas con todos los enseres por allí tirados, cuadros, libros, tazas, platos, copas, botellas… y que nadie ha tocado desde la noche del 6 de septiembre de 2017. Sí, el paisaje y las playas bellísimas, siguen estando ahí, pero no "como siempre".

Después del huracán *Irma* y ante el aviso de la llegada de otro huracán, *José*, Antigua decidió evacuar a todos los habitantes de Barbuda. Algunos barbudenses, ante la sospecha de que los quisieran "quitar de en medio" para quedarse con sus tierras, huyeron a las montañas, The Highlands. Después de que *José* golpeara de nuevo la isla, unos 750, la mitad de ellos, regresaron a Barbuda. La otra mitad permanecen en Antigua… Por eso Barbuda, no está "como siempre".

Mil gracias a nuestro guía local, Ioan por su paciencia, sus explicaciones, sus respuestas a todas nuestras preguntas, por llevarnos a The Coves (Las Cuevas) en The Highlands y ayudarnos a subir a lo más alto, 60 metros a través de un agujero, para que disfrutáramos de una de las vistas más hermosas de la tierra.



Spanish & English texts
nº 3 | 2018/1 | PVP 6€
Canarias y aeropuertos 6,20€

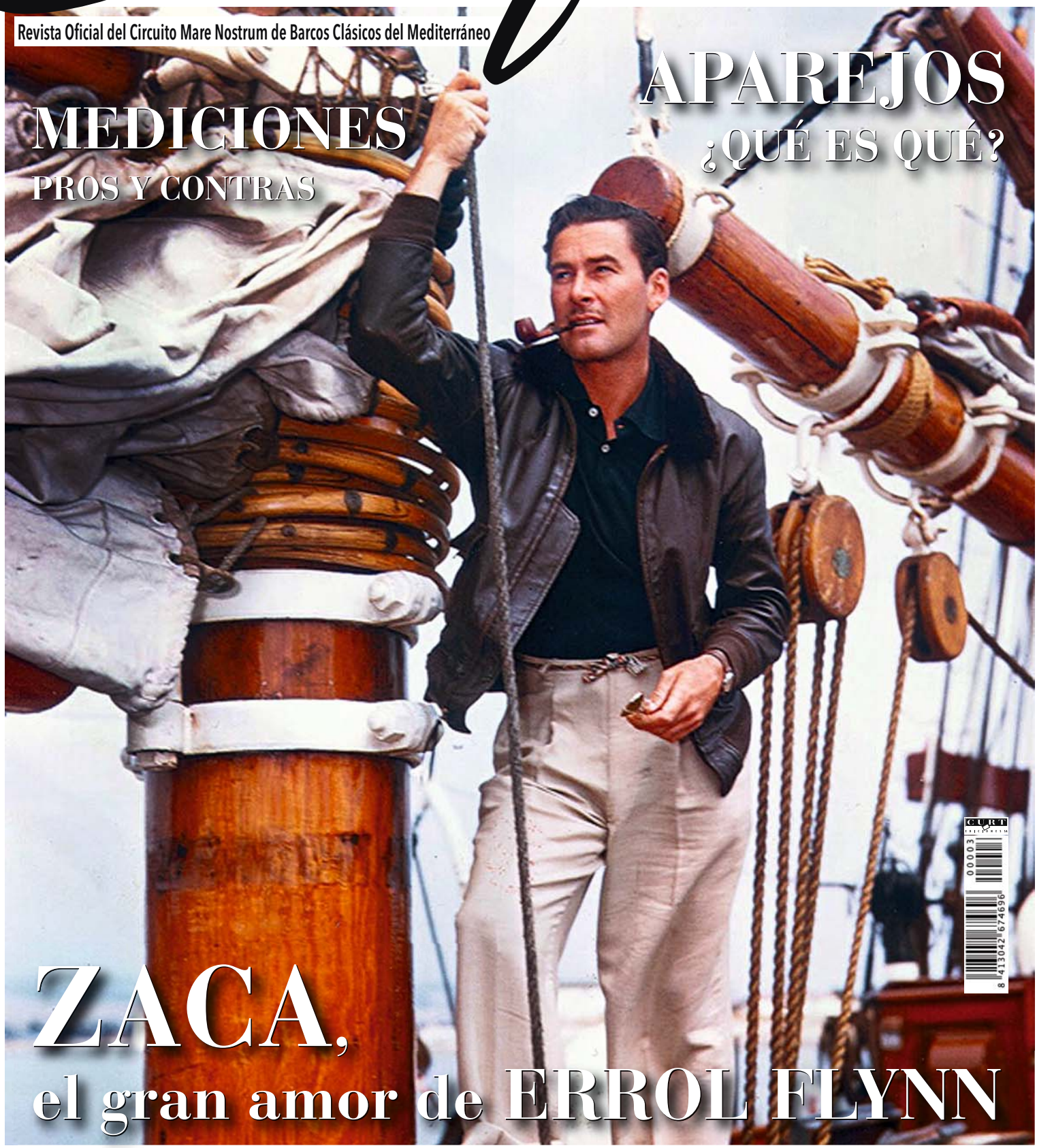
Sea fever

BARCOS CLÁSICOS

Revista Oficial del Circuito Mare Nostrum de Barcos Clásicos del Mediterráneo

APAREJOS
¿QUÉ ES QUÉ?

MEDICIONES
PROS Y CONTRAS



ZACA,
el gran amor de ERROL FLYNN



Escriba con letras mayúsculas, en la casilla inferior, el texto de su anuncio, respetando el espacio entre palabras.

Publicar en: ☐ Ofertas ☐ Demandas

Modulo	Tamaño	Precio
1 pag.	190 x 250 mm	870 €
1/2 pag. horizontal	190 x 122,5 mm	470 €
1/2 pag. vertical	93 x 250 mm	470 €
1/4 pag.	93 x 122,5 mm	300 €
Pie de pág.	190 x 59 mm	300 €
1/2 columna	44,5 x 122,5 mm	170 €
Tarjetón	93 x 59 mm	170 €
1/4 columna	44,5 x 59 mm	115 €

SERVICIO GRATUITO DURANTE 3 MESES PARA NUEVOS SUSCRIPTORES (TEXTO SIN FOTO)

Texto: 6 € línea I.V.A. incluido (30 espacios) | Multiplique el coste por el número de inserciones | Con fotografía, mínimo 1/4 columna (ver precios módulos) A los módulos enmarcados hay que añadirles un 21% de IVA | Envíe esta página especificando su forma de pago al fax: 933 184 528 o por e-mail: publicidadnautica@curtediciones.com, antes del día 10 del mes anterior a su publicación

Señale (✓) los meses en los que desea publicar su anuncio

☐ Enero ☐ Febrero ☐ Marzo ☐ Abril
☐ Mayo ☐ Junio ☐ Julio ☐ Agosto
☐ Septiembre ☐ Octubre ☐ Noviembre ☐ Diciembre

«Los datos que usted nos facilita serán incluidos en el fichero automatizado de Curt Ediciones, S.A. con el fín de ser utilizados para promociones publicitarias y prospección comercial. Según LO 15/1999 podrá ejercitar su derecho de acceso, cancelación, rectificación, y oposición, que podrá ejercitar mediante carta dirigida a Curt Ediciones, c/ Consell de Cent, 398, bajos. 08009 Barcelona. Si no desea que sus datos sean utilizados con dichos fines, marque una x en el siguiente recuadro ☐ y háganos llegar la presente comunicación.»

DATOS PERSONALES

Nombre: Apellidos:

NIF: Calle: Nº:

Población: C.Postal:

Provincia: País: Tel:

Nº suscriptor:

FORMA DE PAGO

☐ Adjunto talón nº ..... por importe de .....€

☐ Tarjeta crédito VISA .....

Titular .....Vencimiento de la tarjeta ...../.....

Firma por importe de €

CURT EDICIONES, S.A. Consell de Cent, 398, bajos • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01 • Fax 93 318 45 28

Varadero Masnou

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN

10% de descuento en temporada baja ¡Aprovéchelo!

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES





- TRAVELLIT 50 Tm
- APLICACIÓN ANTIFOULING
- TRATAMIENTOS DE OSMOSIS
- ELECTRICIDAD Y ELECTRÓNICA
- HERRAJES NÁUTICOS
- MECÁNICA DE MOTORES
- CARPINTERÍA Y DECORACIÓN
- PINTURAS Y POLIESTER
- INVERNAJE Y MANTENIMIENTO DE EMBARCACIONES TODO EL AÑO
- TRASLADOS DE EMBARCACIONES
- VENTA DE EMBARCACIONES, ELECTRÓNICA EN GENERAL, MOTORES, GRUPOS ELEC., BOMBAS, EFECTOS NAVALES, ETC.

Varadero Masnou, S.L.

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. **93 555 02 58** • Fax **93 540 43 68**
http: **//www.varaderomasnou.es**
e-mail: **administracion@varaderomasnou.es**

MARINA MARBELLA

desde 1965

Ferretti Yachts 80 | 2002



Precio: 895.000 € | Bandera: Española
Motores: 2 x CAT 3412 1400 Cv / 1400 h

MCY 76 | 2011



Precio: 1.800.000 € | Bandera: Malta
Motores: 2 x MAN 1400 Cv / 1570 h

Pearl 60 | 2009



Precio: 490.000 € | Bandera: Inglesa
Motores: 2 x Volvo D13 800 Cv / 363 h

Sea Ray 510 Sundancer | 2015



Precio: 885.000 € | Bandera: Española
Motores: 2 x CUMMINS 600 Cv / 122 h

Más barcos de ocasión en:
www • marinamarbella • net

PUERTO BANÚS
952 812 267
banus@marinamarbella.net

MARBELLA
952 777 098
sales@marinamarbella.net

SOTOGRANDE
956 790 455
sotogrande@marinamarbella.net

IBIZA
971 313 210
ibiza@marinamarbella.net

MALLORCA
971 820 653
balear@marinamarbella.net

Sea Ray · MCY MONTECARLO YACHTS · Chris-Craft · PIRELLI · Frauscher · WAJER WW

España - Inglaterra - Marruecos

empresa asociada anen asociación nacional de empresas náuticas

anunciantes
índice









A
11 Absolute Yachts Spain

B
142 Bato
5 Beneteau
130 Blas de Lezo

C
25 Calero Marinas
ICP Cannes Yachting Festival
131 Cova D'en Xoroi

D
120 Dickson (Solar Fabrics)
87 Dream Yacht Charter

E
51 El Paladar
119 Euromed (Opacmare)

F
111 Fiatc
13 Fountaine Pajot

G
51 Girbau
81 Greens Power (Honda)
45 Grow Iberia (Tohatsu)

I
53 Imnasa (Coverplast)

J
39 Jeanneau Glaston
9 Jeanneau Sun Odyssey

L
31 La Bella Verde
111 Lalizas

M
107 Marina Estrella (Hanse)
43 Marina Estrella (Sasga)
69 Marina Marbella
145 Marina Marbella (Ocasión)
21 Marina Rubicón
CP Marina Vela Barcelona
97 Marine Business
27 Marine Spirit
23 Marivent Yachts (Fjord)
49 Marqués de Riscal
15 Motyvel (Cantieri del Pardo)
55 Movilmotors (Suzuki)

N
95 Nautic Luis (Nimbus)
3 Nautic Luis (Numarine)
IP Nautic Luis (Windy)

P
59 Pantaenius
7 Princess
57 Pronautic (Estabilizadores)
75 Pronautica

R
119 Recambios Marinos
115 Regata Huelva-La Gomera-La Habana
123 Regata Rei En Jaume
30 Rider

S
93 Salón Náutico de Barcelona
143 Sea Fever

V
144 Varadero Masnou
125 Viafi
143 Viva Charter

Y
63 Yacht Service Team
32-33 Yachting Spain
56 Yahis

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

11-16 SEPTIEMBRE 2018

CANNES - VIEUX PORT & PORT PIERRE CANTO



YACHTING FESTIVAL

CANNES



Design © abracadabra Studio .com

PRIMER SALÓN NÁUTICO EUROPEO FLOTANTE

Una cita exclusiva entre el lujo y el yachting

Visita el Yachting Festival de manera privilegiada con nuestro programa VIP:
traslado en helicóptero, excursiones en yate, acceso al Club VIP

vipcannes@reedexpo.fr

cannesyachtingfestival.com

Reed Expositions

FÉDÉRATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES

PORT DE CANNES | CCI

PORT PIERRE CANTO
Mairie de Cannes

Patrocinador oficial

MASERATI

Marina Vela
Barcelona







Por fin, la nueva marina que estabas esperando...

Marina Vela ya es una realidad, te ofrecemos:

- Amarres de 15 a 50 metros y un muelle para megayates
- Marina seca robotizada para barcos hasta 9 m
- Amplios espacios para almacenaje
- Varadero propio con travel lift de 160 T
- Estación de servicio

Consulta nuestras promociones de apertura: **info@marinavela.com** | **+34 931 166 616**

P. Juan de Borbón, 103 | 08039 Barcelona | **www.marinavela.com**