CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

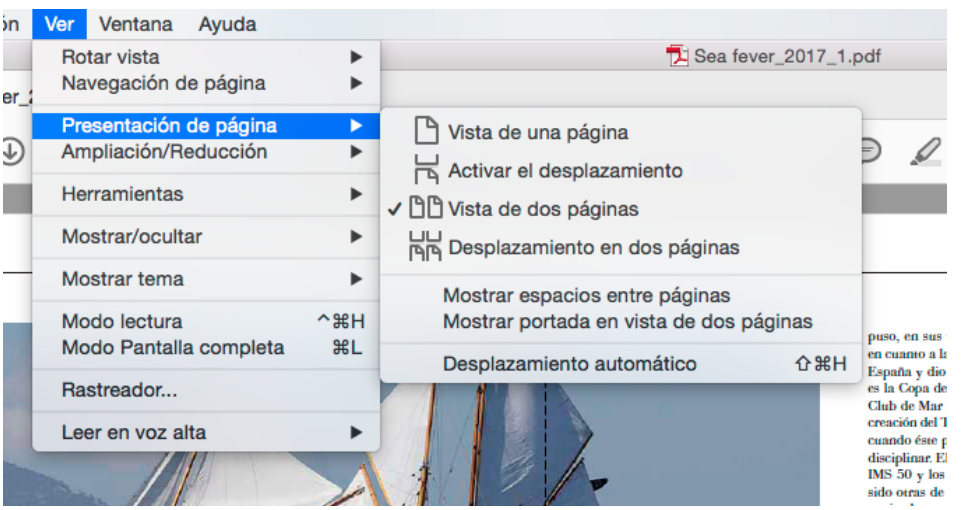
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 428 · Julio 2018 · 4 €

Especial IBIZA Y FORMENTERA

Naturaleza y navegación

Marcel Bich

Grandes mitos

¡Abordaje!

¿Qué hacemos?

BARCOS DEL MES

XYachts X4⁹ ~ Bali 4.3 Loft
Glastron GS 259 OB
Dipol D-450 Cala
Jeanneau NC 33
Sessa C44
Menorquin 68 FB

00428
8 413042 638902



SUNBRELLA.COM



sunbrella®

DESIGN + PERFORMANCE™







DESIGN + PERFORMANCE

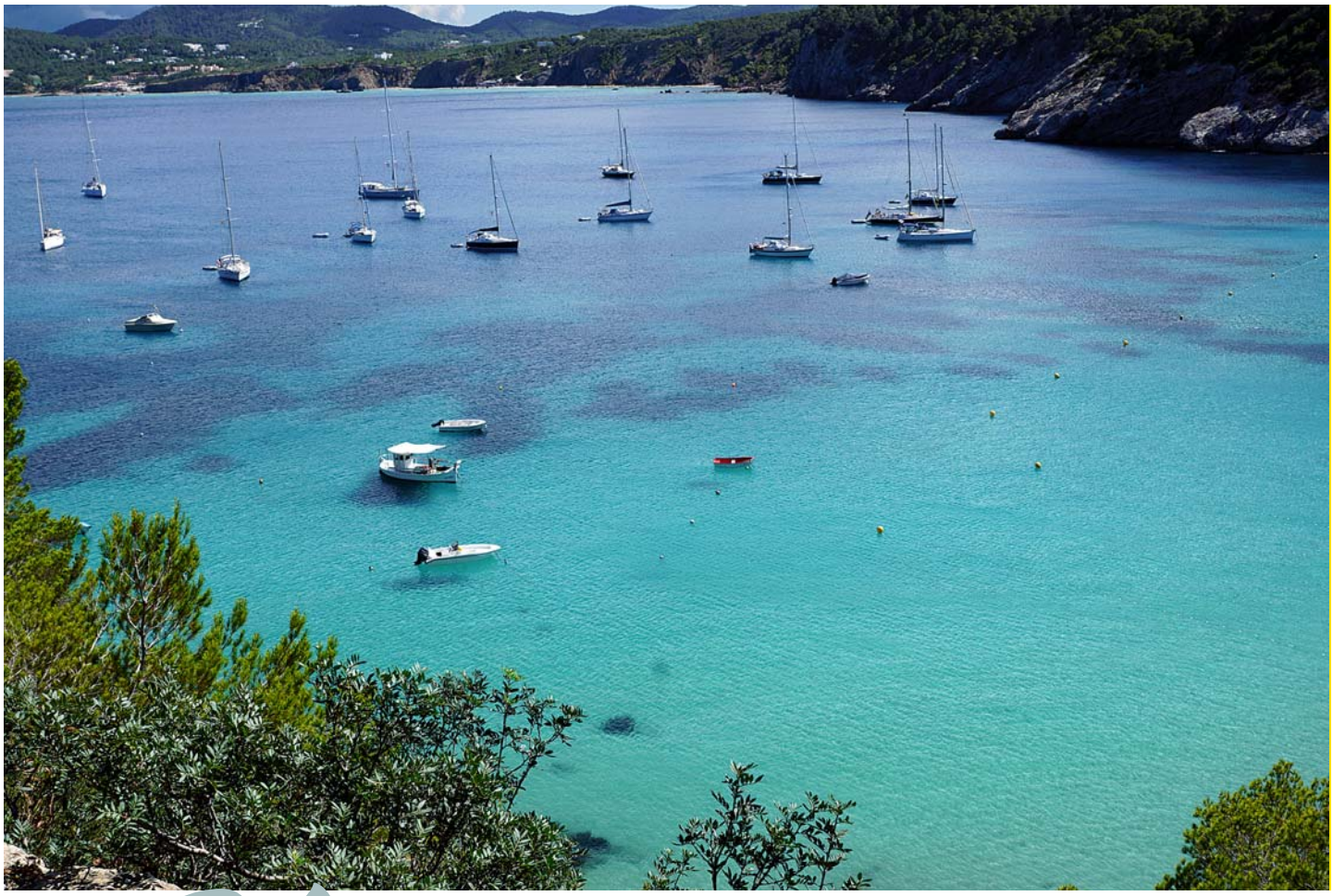
SON LAS PALABRAS CLAVE DE SUNBRELLA®.

TANTO EN ASIENTOS COMO EN PROTECCIÓN, LOS TEJIDOS SUNBRELLA SON ALTAMENTE RESISTENTES FRENTE A LA EXPOSICIÓN PROLONGADA AL SOL, SIN PERDER SU COLOR.

FÁCILES DE LIMPIAR, SON INSENSIBLES A LA SAL Y A LOS EFECTOS DE LOS MEDIOS MARINOS MÁS EXIGENTES.

Design + Performance™ and Legendary Performance Fabrics™ are trademarks and Sunbrella® is a registered trademark of Glen Raven, Inc.

xxxxxxx



Aires de cambio

Es de esperar que soplen a favor y no en contra, los aires de cambio que están marcando el panorama político en España, y con él el legislativo. En lo que a la náutica atañe, quien va a marcar la pauta va a ser el nuevo Ministro de Fomento, José Luis Ábalos, a quien ANEN se ha apresurado a felicitar –felicitación a la que nos unimos– al tiempo que se ofrece para seguir colaborando con el equipo que forme, con el fin de llevar a buen término todos los proyectos que están actualmente en marcha. Aprovecha ANEN la circunstancia para recordarnos a todos que el sector de la náutica de recreo aporta en su conjunto 12.000 millones de euros a la producción efectiva total de nuestro país –4.822 millones sobre el VAB (Valor Añadido Bruto)– generando 82.345 empleos entre directos, indirectos e inducidos. Todo ello sin olvidar su importante papel como dinamizador de una industria, la del turismo, tan vital para España. Confiamos que los responsables del nuevo Gobierno sepan valorar estos datos y sigan en la línea emprendida de ir actualizando las normas para lograr la tan demandada armonización con las que rigen en los países vecinos y competidores, como Francia, Italia, Grecia, Malta y Croacia. Una de dichas normas es la que regula los equipos de seguridad y la prevención de la contaminación en el mar, actualmente en periodo de alegaciones, periodo que empresarios y usuarios, representados por ANEN y ANAVRE, han solicitado ampliar para disponer del tiempo preciso para reunirse entre ellos, y con los técnicos de la DGMM, y así consensuar un texto que satisfaga a todos y que –esto finalmente es lo más importante– sea realmente garantía de seguridad a bordo.

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Bahía de Cala d'Hort
y vista de Es Vedra, Ibiza





No hay ningún misterio
en un Girard-Perregaux,
simplemente más de dos siglos de artesanía
y un compromiso perpetuo con la perfección.

LAUREATO CHRONÓGRAFO, 904L CAJA DE ACERO, 42MM

GP
GIRARD-PERREGAUX

HAUTE HORLOGERIE SUISSE DEPUIS 1791

GP Ibérica
Spain & Portugal
Tel: +34 93 793 22 20

Andorra: Mercat del Diamant **Barcelona:** Rabat/The Watch Gallery/Tomas Colomer**Alicante:** Massimo Bianco **Granada:** Miguel Muñoz Joyeros
Madrid: Chocron Joyeros **Las Palmas de Gran Canaria:** Joyería Saphir **Portugal:** Torres Joalheiros (Lisboa)

FOTO: ALEX TIHONOVS



630 MOTOR YACHT - LAGOON / ©NICOLAS CLARIS



IBIZA y FORMENTERA

Biodiversidad y cultura en Las Pitiusas

Partimos rumbo a las islas Pitiusas para descubrir Ibiza y Formentera con otra mirada, más pausada, auténtica y natural. Un destino ideal para quienes buscan empaparse del lugar a través del patrimonio histórico y cultural y del contacto con el mar y la naturaleza.



58 Aire acondicionado. Verano a la fresca
Disponer a bordo de un aire acondicionado, ya no está reservado solo para los grandes yates, sino que gracias a las nuevas propuestas podemos disfrutarlo en esloras más pequeñas.

118 Cómo actuar en caso de abordaje
Durante el verano se producen numerosos abordajes. Según la Ley de Navegación Marítima (2014), los daños deben ser reparados por el culpable del incidente.

128 Grandes mitos: Marcel Bich
El francés que se hizo de oro con los bolígrafos de plástico BIC fue el primer patrón no anglosajón en una America's Cup, aunque no pudo conquistarla y traerla a la Europa Continental.

©MATIAS DAROCH / COLISIÓN ENTEL SIRTECOM



10 Filias y Fobias 12 Must Have 14 Josep Tur 40 Ibiza Puertos 42 Ibiza Fondeo
44 Gastro Ibiza 50 Puertos 52 Empresa 54 Feria Náutica Inicia't 56 Salones
62 Producto 67 Electrónica 68 Motor 70 Mercury Revolution 72 Diseño 90 Yacht Class
124 Meteo: Verano 2018 132 Sail the way 134 Regata Sitges – Ciutadella 136 Regatas
140 Louis Burton (Bureau Vallée) 142 Charter news



PRINCESS YACHTS BARCELONA
+34 605 867 845 / +34 937 516 394
info@princessyachtsbarcelona.com

PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

FIND OUT MORE AT WWW.PRINCESSYACHTS.COM

84
Yacht Class.
Menorquin 68 FB



92
Dipol
D-450 Cala



96
Glastron
GS 259 OB



102
Jeanneau NC 335



108
Bali 4.3 Loft



74 Diseño. D46 Open
80 Diseño. Sessa C44
114 Diseño. X4⁹

SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt, Yolanda Llinás
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Redactores: Carlos Gamissans
Colaboradores: Rafael del Castillo, Enric Agud, Joan Escoda, Neus Jordi, Elías Castejón, David Seseña, Julián Seseña, Yamandú Caorsi, Ángel Joaniquet, Dani Cavanillas, Nicolas Massines, Juan Ramón Pina, Valentina Libri, Ferran López
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*
Madrid: Amaya Martín: Tel. 629 957 589
comercial@curtediciones.com
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 4 euros. Canarias y aeropuertos 4,20 euros. Portugal 3,35 euros ~ **Suscripcion anual:** 12 números 40 euros. **Europa:** 89 euros ~ **Impresión:** Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES S.A.
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 184 528
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total


REACHING FOR THE
ABSOLUTE
ABSOLUTEYACHTS.COM
INNOVACIÓN
NOSOTROS LA HACEMOS ABSOLUTA
Photos by Alberto Cocchi
NAVETTA 58
BARCELONA / Nautamarine
Aeroclub 59 Empuriabrava
Tel.+34 972150434 / +34656827726
barcelona@absoluteyachtsspain.com
IBIZA / Amoyachts
Marina Botafoch Local 106
Tel.+34 650801839 / +34 871716758
ibiza@absoluteyachtsspain.com
MALLORCA / Five Star Yachts
Port Cala Nova, Local 4, Avda Joan Miro 327
Tel.+34 636477448
mallorca@absoluteyachtsspain.com
Nautamarine
International Yacht Brokers
amoyachts.com
FIVESTAR
EST. 1988
VOLVO
PENTA

Yolanda Llinás

© MARCOS ANDRÉ

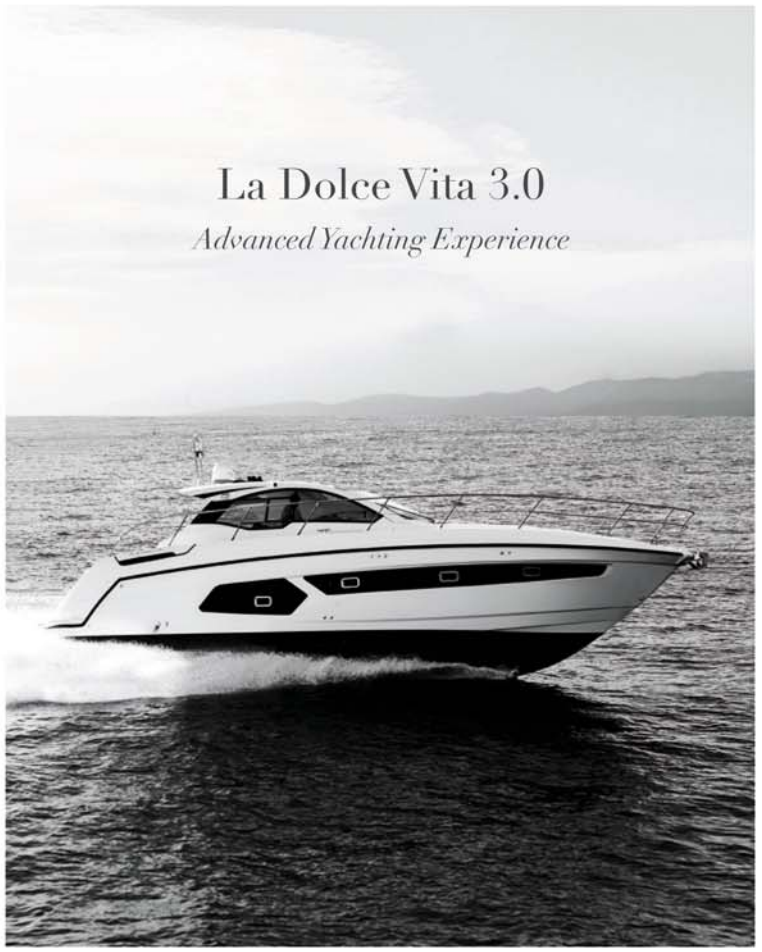


Un mar de plástico

Confío en que sea una fobia compartida. La que siento por los plásticos en la mar, pero también en tierra. Sé que es prácticamente imposible vivir sin ellos, que nos rodean, nos acosan, al tiempo que nos seducen facilitándonos, enormemente, la vida. Recientemente se ha celebrado el **Día Universal de los Océanos** y se ha hablado mucho de la fatídica repercusión que el uso y el desecho de los plásticos causa en los mares de todo el mundo, no tan solo en las playas y en las aguas someras, sino en lo más profundo del océano. Así lo dan a conocer diversos y serios estudios sobre el tema, que se han ido publicando y emitiendo en periódicos, radios y televisiones, en estos últimos tiempos. Lo que me temo es que, pasado el día destinado a recordar el mal del plástico en los mares, quien más quien menos se olvide de ello. Y no es el momento de hacerlo, si no de actuar de inmediato. Por nuestra parte, podemos empezar ya procurando, este verano, sustituir los vasos de plástico por otros metálicos y evitando los platos y los recipientes de comida de usar y tirar. Nos adherimos e incluso nos adelantamos así a lo que la Comisión Europea tiene en marcha, en cuanto a aprobar una normativa que prohíba o restrinja éstos y otros artilugios plásticos –como bastoncillos, pajitas, etc.– al igual que ya se está haciendo con las bolsas de un solo uso. Hay que tener en cuenta que ya no es tan solo lo desagradable que resulta ver el fondo del mar y su superficie llena de residuos, sino el daño que los mismos causan a la fauna marina pero también a nosotros mismos, pues está demostrado que dichos residuos acaban en el aire, en la tierra y en el agua, en forma de mini partículas que pueden afectar nuestra salud. Se estima que hay más de 5 billones de fragmentos de plástico flotando en el mar, con un peso superior a las 250.000 toneladas y que cada año llegan al mar 8 millones de toneladas más, representando ya el 85% de la basura marina. En manos de todos nosotros está el contribuir a reducir estas alarmantes cifras.✻

Por nuestra parte, podemos **empezar** este **verano** procurando **sustituir** los **vasos** de **plástico** por otros **metálicos** y **evitando** los **platos** y los **recipientes** de comida de **usar** y **tirar**.

AZIMUT
YACHTS





marina estrella

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

ATLANTIS 43

Exterior Design _ **Neo Design**
Interior Design _ **Neo Design**

A brand of AZIMUT|BENETTI Group
azimutyachts.com

IWC Schaffhausen Summer Editions

Portugieser Yacht Club Cronógrafo

UN TOQUE *Veraniego*



El fabricante de relojes suizo lanza una nueva edición del Portugieser Yacht Club Cronógrafo como parte de su colección "Ediciones de Verano". Con una caja de acero fino resistente al agua, una esfera azul y una resistente correa de caucho azul, este cronógrafo deportivo es el reloj perfecto para los meses más calurosos del año. IWC también lanza una colección especial de correas de tela a juego, ofrecidas en un novedoso azul y gris claro. Estas modernas correas se han diseñado para decorar algunos de los relojes de las colecciones Aviador, Portugieser y Portofino y sólo estarán disponibles durante un tiempo limitado.

www.iwc.com/es/



Nautic Luis
Only the best boats

nauticluis.es

Central – Costa Brava – Empuriabrava
Mallorca – Port Adriano
info@nauticluis.es
(+34) 972 450 063



JOSEP TUR TORRES

VOLCADO AL MAR Y A SANT ANTONI DE PORTMANY

Jose Tur Torres es un hombre cercano, persona abierta, de trato fácil. Ibicenco hasta la médula. Puede que estos trazos de su carácter le vengan por su plena identificación con la isla donde nació.

bio

El presidente del Club Nàutic de Sant Antoni, José Tur Torres, conocido por sus allegados como 'Pep Cires', nació en Sant Mateu, el 1 de enero de 1950. Tras muchos años dedicándose al sector del turismo –es Técnico en Empresas Turísticas– decidió hace tres años, asumir el reto de ser alcalde de su población, para poder hacer cosas en favor de la comunidad y, sin querer colgarse medallas, que sean útiles para la población. Ahora, en un momento de su vida en el que dispone de todo el tiempo necesario y la máxima ilusión para favorecer a los ibicencos, nos dice que: *"ser alcalde es apasionante* –asegura–, *representa la oportunidad de contribuir a mejorar tu pueblo"*. Y sobre el club, el otro eje vital en la persona de 'Pep Cires', nos comenta que *"el club me conecta con el mar, y me permite conocer a mucha buena gente de mar, con la que he podido colaborar para poner a disposición de los socios y usuarios una nueva instalación, que también representa el cambio hacia ese Sant Antoni que todos queremos"*. Estos dos ejes, el mar y Sant Antoni, forman parte de él.

Barco ideal
Un *llaüt* o cualquier tipo de barco de pesca-paseo

Primer barco en que subió
De muy pequeño. Mi padre era profesional del mar

Un mar para navegar
El Mediterráneo, sin duda

Su situación más difícil navegando
Una avería de motor que tuvimos mientras realizábamos la vuelta a Mallorca

Una navegación que recuerda en especial
Una etapa a vela de la Vuelta a Ibiza y Formentera. La vela es emocionante

El mar que más le ha impresionado
Aparte del Mediterráneo, que es mi hogar, me impresionó el Caribe

Plato favorito
El 'bullit de peix'

Algo que nunca ha de falta a bordo
La buena compañía.

Afición fuera del mar
Me gustan el ciclismo y el senderismo, intento caminar con regularidad

Qué le apasiona más, dirigir un ayuntamiento, un barco o un puerto
Todo tiene su encanto. El Ayuntamiento y el Club Náutico suponen la asunción de un compromiso, mientras que el barco es la libertad.

Ibiza ha sido siempre punto de encuentro, de diálogo, una puerta abierta para quien se siente identificado con ella. El mar y su entorno definen a sus habitantes y este carácter está perfectamente reflejado en José Tur. Entusiasta del mar, amigo de una regata carismática de Ibiza, La Ruta de la Sal, siempre se ha sentido cómodo con la gente que valora el mar y con los navegantes que se acercan a Sant Antoni de Portmany desde más allá del horizonte. No es casualidad que sea alcalde de la población donde nació y presidente del Club Náutico de Sant Antoni, *'Es Nàutic'*. Su vocación por ayudar a los demás es desbordante y parece que tenga como filosofía personal de actuación el resolver problemas, que, a veces, por no abordarlos de una forma simple y llana, se pueden convertir en problemas endémicos. Por ello es una persona de diálogo, que busca soluciones en lo cotidiano, en lo personal, por el bien de todos, de forma llana y sencilla. Esta personalidad, muy mediterránea, muy isleña, muy ibicenca, es una prioridad en este hombre, que le gusta navegar en *llaüt* y que siempre tiene abierta su casa a todo aquel que sepa valorar la amis-

PRONAUTICA

MODELOS EN STOCK

ENJOY THE EXPERIENCE

ENTREGA INMEDIATA



COASTAL 10,40



WAKE 6,60



OPEN SPORT 8,80



SLAM 790

PRONAUTICA
ESPAÑA

Avda. 25 de Julio, 4. Plaza Los Patos | 38004 Santa Cruz de Tenerife | Islas Canarias (España)
Tel. (+34) 922 54 79 86 | 659 085 863 | info@pronautica.es | tomas@pronautica.es | pronautica.es

RED DE DISTRIBUIDORES

CANARIAS
Náutica El Pris S.L.U.
info@nauticaelpris.com

ANDALUCIA
Yachting Spain Brokerage S.L.
info@yachtingspain.es

MURCIA
Náutica Jiménez S.L.
nautica@nauticajimenez.com

MALLORCA
Nautic Seven S.L.
jaforteza@nauticseven.com

BARCELONA y COSTA BRAVA
Nautamarine
info@nautamarine.com

Empuriabrava

Castelló d'Empúries

COSTA BRAVA

Like it, love it, live it

empuriabrava.com



25 km de canales navegables

5.000 amarres

Una de la bahías más bellas del mundo







COMPRA UN CATAMARÁN O MONOCASCO CON UN 45% DESCUENTO*!

Ventajas de ser propietario con los programas de Dream Yacht Charter

- Hasta 12 semanas de uso del propietario cada año
- Acceso a embarcaciones similares en todo el mundo
- Elija entre más de 40 lugares para navegar
- Elija entre 8 de las marcas de embarcaciones más populares del mundo*
- Incluye seguro, atraque y mantenimiento

DREAM YACHT CHARTER

1° EN ALQUILER MUNDIAL

DreamYachtCharter.com

| +34 685 121 178 | ventadebarcos@DreamYachtCharter.com |

*Nuestros programas te permiten elegir entre los mejores astilleros del mundo, incluyendo Bali, Beneteau, Dufour, Fountain-Pajot, Jeanneau, Lagoon, Neel and Nautitech.

11-16 SEPTIEMBRE 2018

CANNES - VIEUX PORT & PORT PIERRE CANTO



YACHTING FESTIVAL

CANNES



Design © abracadabra Studio .com

PRIMER SALÓN NÁUTICO EUROPEO FLOTANTE

Una cita exclusiva entre el lujo y el yachting

Visita el Yachting Festival de manera privilegiada con nuestro programa VIP:
traslado en helicóptero, excursiones en yate, acceso al Club VIP

vipcannes@reedexpo.fr

cannesyachtingfestival.com

Reed Expositions

FÉDÉRATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES

PORT DE CANNES | CCI

PORT PIERRE CANTO
Mairie de Cannes

Patrocinador oficial

MASERATI

LOVE US ON

WWW.BENETEAU.COM



BENETEAU

Gran turismo

40 - 46 - 50 - 50 Sportfly

HIGHFIELD
aluminium RIBs

HONDA
MARINE



GRUP NIZA BARCELONA
NEUMÁTICAS & SEMIRRÍGIDAS

Grup Niza Barcelona

Camí Real s/n. Marina de Port Premià, local 24, Premià de Mar 08330

Tel +34 931142636 / 663948322

www.grupnizabarcelona.com

ENGINEERING FOR *Life*

SALÓN NÁUTICO INTERNACIONAL A FLOTE

GRAND PAVOIS

LA ROCHELLE

FRANCIA



26 SEPT.
1ER OCT.
2018

Stephane Peneaud Design Graphique - Photos © Shutterstock

grand-pavois.com

LA REFERENCIA DE LOS APASIONADOS

750 BARCOS EXPUESTOS

Y PRUEBAS EN EL MAR... 300 BARCOS A FLOTE,
450 EN TIERRA, EL GRAND PAVOIS LA ROCHELLE REÚNE
CERCA DE 150 NOVEDADES DE BARCOS EN ABSOLUTA PRIMICIA
EN EUROPA Y EN EL MUNDO.

EL SALÓN MÁS GRANDE DE MULTICASCOS DEL ATLÁNTICO

¡CON MÁS DE 35 UNIDADES PRESENTADAS
Y CON LA POSIBILIDAD DE PROBARLOS
EN EL MAR!

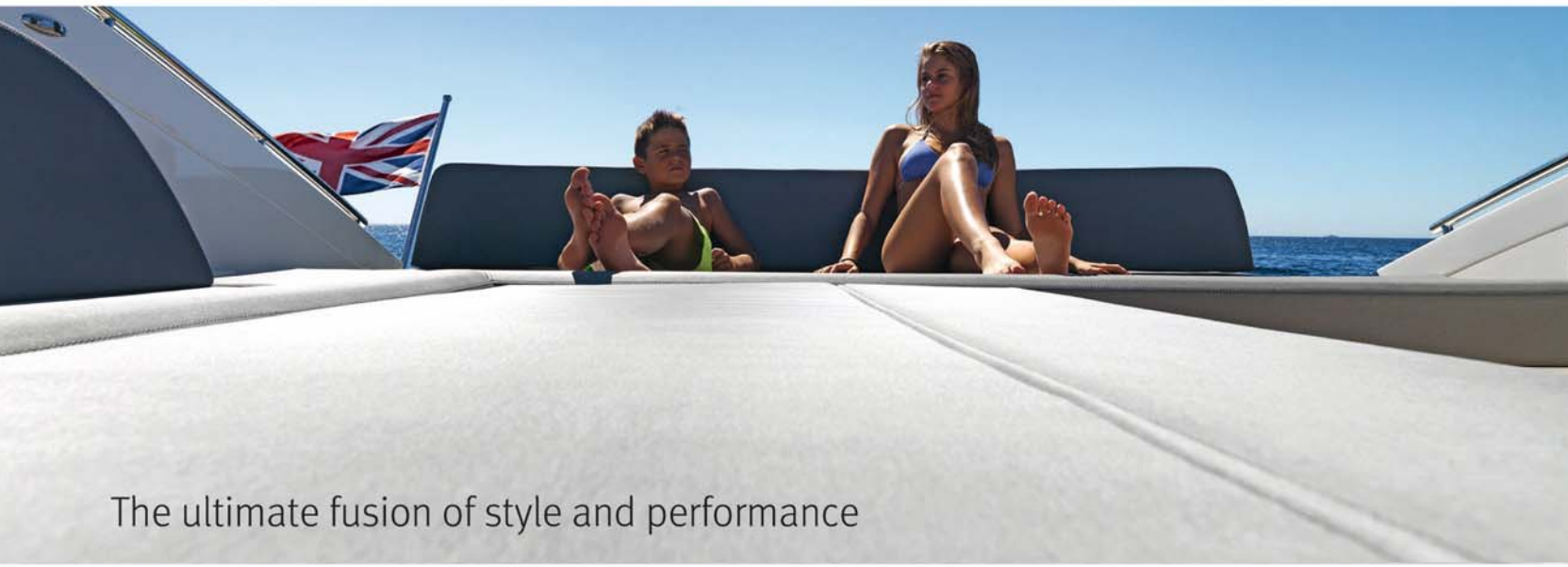
800 EXPOSITORES A SU DISPOSICIÓN

BARCOS A MOTOR Y A VELA, NEUMÁTICOS Y SEMIRRÍGIDOS,
DEPORTES ACUÁTICOS Y VELA LIGERA, GRANDES CRUCEROS,
EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS, ALQUILER Y TURISMO, MADERA CLÁSICA
Y MODERNA, PESCA... ¡ VENGA Y DISFRUTE DE TODAS SUS PASIONES!

INVITADO DE HONOR

Air Madagascar





The ultimate fusion of style and performance



Sport Range



Cruiser Range



Yacht Projects



More than 40 years servicing your boats

Nautic Luis

Empuriabrava - Av. Joan Carles I, 46 - 17487 Empuriabrava - Girona - Spain - Tel. +34 972 45 00 63 - nauticluis@nauticluis.es - **www.nauticluis.es**

Mallorca - Port Adriano, local 1-A - Tel. +34 619 189 559

Síguenos en Facebook


Restaurante
Juan y Andrea
FORMENTERA
Since 1971
Beach Restaurant Formentera
Playa de Illetes
Bookings:
M. 0034 630 25 81 44
bookings@juanyandrea.com
Coordinates:
Latitude 38º - 45,2N
Longitude 001º - 25,9E
Tender Service: channel 74
www.juanyandrea.com

LAS PIT

UN MAR DE BIODIVERSIDAD Y CULTURA



IUSAS



FOTO CED[illegible]ACIÓN DE PROMOCIÓN TURÍSTICA DE IBIZA, XAVIER DURAN

Cala Salada, Ibiza.
FOTO: ALEX TIHONOVS



Dalt Vila.

FOTO: MATEU BENASSAR

Más allá de su fama de sol, playa y fiesta, Ibiza y Formentera atesoran un patrimonio histórico singular y unos espacios naturales únicos, que nos transmiten la esencia de unas islas que han sabido conservar su identidad a lo largo de los siglos pese al embate del turismo. En 1999 la Unesco supo reconocer los valores de las Pitiusas y declaró Patrimonio Mundial el recinto amurallado de Dalt Vila, el yacimiento fenicio de Sa Caleta, la necrópolis púnica de Puig des Molins y las Praderas de Posidonia Oceánica, un hábitat rico en biodiversidad marina. Así que, partimos rumbo a las islas Pitiusas, en un viaje para descubrir Ibiza y Formentera con otra mirada, más pausada, auténtica y natural. Un destino ideal para quienes buscan empaparse del lugar a través del patrimonio histórico y cultural y del contacto con la naturaleza.

Texto: Laura Bañón Mercadal (Illes Balears)

Ibiza, más allá de su fama internacional como epicentro del ocio nocturno mediterráneo, atesora una identidad única ligada al patrimonio cultural y a espacios naturales de gran belleza. Junto a Formentera, ambas islas se denominan las Pitiusas. El nombre deriva del griego, con el significado de tierra abundante de pinos, según recogió Plinio el Viejo. Por su singularidad, griegos y romanos ya diferenciaban claramente las Pitiusas de las Gimnesias, integradas por las islas de Mallorca y Menorca.

Ibiza y Formentera son dos islas de contrastes. Cosmopolitas y multiculturales, pero apegadas a sus raíces rurales. Bulliciosas en verano y a la vez relajantes. De fama mundial y a la vez dos desconocidas. Un pedazo excepcional de Mediterráneo, al que muchos acuden con el reclamo de sus vibrantes noches, pero que ofrecen muchos otros alicientes.

Ibiza y Formentera han mantenido un vínculo estrecho, con una historia arraigada desde la época ancestral y por compartir proximidad geográfica y cultural. El mar las une y la cercanía las convierte en dos hermanas, cada una con identidad propia. Situadas delante de la costa levantina peninsular del Cabo de la Nave, las Pitusas son un grupo de islas bien diferenciado dentro del archipiélago balear, de las cuales constituyen el sector sur-occidental. La Pitiusa mayor, Ibiza, es la más próxima a las costas peninsulares, mientras que Formentera lo es de la costa berberisca. Agrupan 63 islas e islotes de dimensiones reducidas. Con una situación estratégica excepcional, las Pitiusas son paso obligado en la ruta de navegación a vela que atraviesa el Mediterráneo. Las corrientes marinas impulsan los barcos hacia Es Freus, entre las dos islas, además de favorecer la llegada masiva de especies migratorias de túnidos y el desarrollo de una extraordinaria vida marina.



Ibiza ante los ojos

Alta en zócalos de roca amarillentos
te miro encumbrada sobre el mar
—mar que cura, por joven, toda llaga
y te sonríe animada con todos los vientos—
desde un teso de glaucas oliveras
y de púnica corteza cavernosa
de tumbas, oh ciudad edificada
en veintisiete centurias de fundamentos, que alzas
tus blancas casas, jardines, escaleras, torres
sobre una armadura muchas veces renovada,
y a la atalaya de tu cielo te elevas
para mirar un fragmento de este planeta:
tus montes, tu mar. Erguida y quieta,
mientras se deslizan ventadas, olas, nubes.

De este modo describe el poeta ibicenco Marià Villangómez (Eivissa, 1913-2002) la impresión de descubrir la ciudad de Ibiza y su costa cuando se llega por mar.

El 4 de diciembre de 1999, la **Unesco** inscribió la categoría "**Ibiza, Biodiversidad y Cultura**" dentro del conjunto de Patrimonio Mundial. Con la declaración, las Pitiusas pasaron a formar parte de esta selecta red mundial. Para un territorio eminentemente turístico, este reconocimiento representa la herramienta idónea para promocionar y divulgar su esencia y superar el tópico de sol, playa y fiesta, célebre en todo el mundo. La cultura milenaria y la rica biodiversidad de las Pitiusas han encontrado en la distinción de **Patrimonio Mundial** el reconocimiento a su identidad y raíces. No todos los territorios pueden presumir de contar con cuatro de los elementos que identifican las Pitusas como patrimonio Mundial: la **acrópolis de Dalt Vila** (el casco antiguo de la ciudad de Eivissa); las **Praderas de Posidonia Oceánica**, cuna de la rica biodiversidad marina de las Pitiusas; el **yacimiento fenicio de sa Caleta** y la **necrópolis púnica de Puig des Molins**, vestigios estas últimas de los primeros asentamientos en las islas.

Dalt Vila, desde la atalaya de la historia

Elegante y majestuosa, la ciudad amurallada de Dalt Vila es el orgullo de los isleños, un tesoro de la antigüedad, y se ha convertido en emblema de Ibiza. Su

FOTO: ALEX TIHONOVS



Playa de Ses Salines.

trama urbana forma un laberinto de calles estrechas, callejones y pequeñas plazas que se adaptan a los desniveles del terreno. En el conjunto destacan los **baluartes renacentistas del siglo XVI**, el **ayuntamiento** (un antiguo convento dominico), la **catedral de Santa María de las Nieves** y las puertas que presenta el recinto, de las que sobresale el **Portal de ses Taules**, junto al **Mercat Vell**, o la sede de la Universitat, antiguo órgano de gobierno local, hoy ocupada por el Museo Arqueológico de Ibiza y Formentera. El casco antiguo de Ibiza es el testigo de las culturas que han dejado su huella en la isla y se desarrolló a partir del primer asentamiento fenicio en el Puig de Vila. Según los textos clásicos, Aiboshim, la ciudad del dios Bes, fue fundada en el año 654 aC. Durante toda la época púnica fue un centro comercial de gran vitalidad que exportaba productos manufacturados a numerosos puntos del Mediterráneo. Gozaba de autonomía política y comercial, que se llegó a intensificar como ciudad confederada a Roma. En el siglo X, Madina Yabisah formaba parte de los territorios de Al-Andalus. La etapa de dominación árabe dejó profundas huellas en la ciudad y en toda la isla. En agosto de 1235 las tropas catalanas de Jaume I conquistaron la isla implantando el cristianismo, la cultura occidental y se instauró un sistema feudal. Los ataques de la armada turca en el siglo XVI obligaron a sustituir las viejas murallas medievales por el recinto abaluartado renacentista que todavía se conserva, una obra ejecutada por ingenieros italianos que se convirtió en modelo de fortaleza para todo el Mediterráneo. Pasear por Dalt Vila, descubrir sus plazas y miradores, es un placer que te lleva a un viaje por la historia. Vale la pena visitar los espacios culturales, el **Museo Puget**, el **MACE**, **Es Polvorí** o el **Baluarte de Sant Pere**, entre otros rincones con encanto.

El Puig des Molins, un viaje al mundo púnico

En esta colina los fenicios establecieron la necrópolis de la ciudad a finales del siglo VII aC. El Puig des Molins fue el cementerio de la ciudad durante toda la antigüedad: fenicios, púnicos y romanos enterraron en

FOTO: VICENT MARÍ



Poblado fenicio de Sa Caleta.

FOTO: MANU SAN FÉLIX



Posidonia Oceánica.

NAUTIC blue Yacht Charter Brokerage

ESPECIALISTAS EN EL ALQUILER DE YATES

Ibiza - Mallorca - C.Valenciana



Astondoa 102 GLX



Pershing '90



Alfamarine 78



Sunseeker Predator 74

PARA MÁS INFORMACIÓN Y RESERVAS

Tlf: 963 286 237 | nautic@nauticblue.net | www.nauticblue.net

IBIZA

Urb. Nueva Ibiza nº 17 | Avda. 8 de Agosto | 07800 Ibiza

VALENCIA

Marina Real JC I | Muelle Norte LC2 | 46022 Valencia

este lugar sagrado a los muertos, acompañados por sus ajuares rituales. Se trata de un yacimiento único, que conserva más de 3.000 tumbas, de las cuales 340 son visibles desde el exterior. El paseo arqueológico por las sepulturas se completa con la visita al museo que exhibe los hallazgos en la zona y explica una de las etapas históricas más fascinantes de la isla. Entre todas las piezas, en el Museo Arqueológico de Ibiza y Formentera destaca por encima de todas la terracota de tradición griega helenística que representa el busto femenino de la diosa Tanit, auténtico icono de la isla. Se trata de un itinerario por la Ibiza ancestral, a unos pasos de la ciudad amurallada. El topónimo de Puig des Molins deriva de los molinos de viento que dominaron su cima desde al menos el siglo XV, actualmente en desuso, y de los que hoy sólo quedan algunos de ellos. En uno de estos molinos vivieron durante unos días el poeta Rafael Alberti y su mujer María Teresa León durante su estancia en la isla, en julio de 1936.

Poblado fenicio de Sa Caleta, la cuna de Ibiza

Este es el topónimo de un puerto con casetas y varaderos para pequeñas barcas de pesca, ubicado sobre la costa sur-suroeste de Ibiza, **entre el extremo de la amplia playa de Es Codolar y el Puig des Jondal**. En la península de Sa Caleta, los fenicios se instalaron de forma

FOTO: LAURA PI



Faro de Cap de Barvaria, Formentera.



FOTO: JORDI SERRANO

Necrópolis púnica de Puig des Molins.

Las Pitiusas, las islas de los pinos, según los clásicos

"Después está la llamada Pitiusa, que lleva esta denominación a causa de la multitud de pinos que en ella crecen. Está en medio del mar y dista de las columnas de Hércules tres días y otras tantas noches de navegación; un día y una noche bastan para llegar a Libia, y sólo un día de viaje la separa de Iberia. En extensión es igual a Corfú y es de mediana fertilidad; tiene poca tierra de viñedos, y olivos injertados en los acebuches. Y las lanas que en ella se producen son reputadas bellísimas por su suavidad. La entrecortan campos risueños y colinas, y tiene una ciudad que se llama Ebusus y es colonia de cartagineses. Tiene también puertos dignos de mención y grandes murallas, y un número considerable de casas admirablemente construidas. La habitan bárbaros de todas las clases, principalmente fenicios".
Diodoro de Sicilia, siglo I a.C.

navegarteibiza
Yacht Agency

ibizashipping
Shipping Agency

CHARTER
Pregunte por nuestra selección de charter

MANAGEMENT INTEGRAL
Limpieza, repostaje, aprovisionamiento, lavandería, búsqueda de tripulación...

GESTIÓN
Gestionamos su documentación, venta, abanderamiento, ITB...

COMPRA Y VENTA
Consultoría en la venta y compra de barcos y amarres

SHIP AGENTS
Agente para yates y buques en Ibiza desde 1979



Marina Botafoch • Paseo de Juan Carlos I, s/n • Local 108 B • 07800 Ibiza
Tel. +34 971 316 521 • Fax: +34 971 316 752 • www.navegarteibiza.com

Biodiversidad en las praderas de posidonia.





progresiva, desde el siglo VIII a.C. hasta convertir todo el espacio en un gran núcleo urbano a lo largo del siglo VII a.C., siendo el asentamiento humano más antiguo de la Isla. El yacimiento ha sido recientemente restaurado y es actualmente de propiedad pública, y se convierte en una oportunidad para conocer la huella fenicia en las Pitiusas y en el Mediterráneo. Se dice que con la fundación del poblado de Sa Caleta, las Pitiusas entraron en la historia, cuando los fenicios introdujeron en la isla conceptos como el urbanismo, la cerámica a torno, la metalurgia del hierro, la escritura y nuevas especies de animales domésticos, entre otros avances. La panorámica del mar y del territorio desde el enclave de Sa Caleta es espectacular y transporta a quien lo vive al tiempo de los antiguos fenicios.

El encanto de la esencia de Formentera

La presencia de una población estable y continuada en Formentera ya está documentada al final del tercer milenio aC., aunque por el momento se desconoce cuándo se inició su ocupación. A esta época corresponde el **sepulcro megalítico de Ca na Costa**, un conjunto que vale la pena visitar. También pertenecen al período prehistórico los **yacimientos de Cap de Barbaria**. De las numerosas evidencias arqueológicas de la ocupación durante época antigua, destaca el **yacimiento de Can Blai**, una fortificación de época romana bajo imperial. Tras el periodo islámico, Ibiza y Formentera pasaron a formar parte de la Corona de Aragón, en el año 1235. Pero las dificultades para asentar nueva población en la isla se agravaron a partir de la segunda mitad del siglo XIV, debido a los efectos de la peste negra y, posteriormente, a la amenaza que suponía la piratería. Los intentos de volver a repoblar Formentera fueron numerosos, pero no cristalizaron hasta el final del siglo XVII. Entonces fue cuando se encaminó definitivamente el proceso, que se materializó ya a lo largo del siglo XVIII con gente procedente de Eivissa.

La segunda mitad del siglo XX supuso para Formentera un periodo de fuertes y rápidas transformaciones. Las formas de vida tradicionales, marcadas por una economía de subsistencia, evolucionaron hacia un sistema basado en el sector servicios. El turismo ha transformado la isla, aunque **su identidad se resiste a desaparecer.**

Quien quiera descubrir el patrimonio histórico de Formentera no puede perderse la visita a tres conjuntos históricos: **Sant Francesc Xavier**, **Sant Ferran de ses Roques** y el **Pilar de la Mola**. En todos ellos el epicentro y edificio más relevante es la respectiva iglesia parroquial. A su alrededor se configura toda una trama de plazas y vías, la mayor parte de las cuales coinciden con los antiguos caminos que unían las zonas de población dispersa con los templos religiosos. Pertenecen también al patrimonio cultural de Formentera elementos de defensa y señalización costera (torres de defensa y faros), lugares históricos (**Ses Salines, Colonia penitenciaria de Formentera**), caminos y división territorial (**Camí de sa Pujada**, mojones y paredes de piedra seca), así como casas, molinos harineros, cisternas y aljibes, pozos y norias, un patrimonio etnológico, que vertebra el paisaje y que constituye un compendio del aprovechamiento sostenible de los diferentes recursos naturales de la isla.

Playa de Ses Illetes, Formentera.

©SHUTTERSTOCK.COM / FOTO: LUKASZ JANYST



Playa Es Pujols, Formentera.

FOTO: HOLBOS




Cala Portimatx
Cala Xarraca
Cala Benirrás
Port de Sant Miquel
Cabo Rubió
Pla de la Corona
Es Broll de Buscastell
Cala de Sant Vicent
Cabo Nonó
Cala Salada
Poblado de Balàfia
Tagomago
Pou d'es Lleó
Cala Masella
Cala Llenya
Cala Nova
Es Canar
Sa Conillera
Desembocadura río Santa Eulària
Cala Contá
Cala Bassa
Port de Sant Antoni de Portmany
CN Sant Antoni
PD de Santa Eulària
Cala Corral
PD Coralmar
Capella d'en Serra
Cala Llonga
Cala Vadella
Humedal de Ses Feixes
Necrópolis Puig des Molins
Talamanca
Muralla Dalt Vila
Marina de Botafoch
Marina Ibiza
CN Ibiza
Ibiza Magna
Calas d'Hort
y Carbó
Es Cubells
Asentamiento fenicio
Cala
Porroig
Es Vedrá
Sa Caleta
Cala
Jondal
Cala Llentrisca
Playa d'es Cavallet
Parque Natural Ses Salines
Playa de ses Salines
S'Espardell
i S'Espardelló
S'Espalmador
Puerto
Fondeo protegido
Lugares de interés
Playa de s'Espalmador
Playa de Illetes
Caló de s'Oli
Yacimiento Ca Na Costa
Cala Pujols
Port de la Savina
Formentera Mar
Marina de Formentera
Sant Francesc Xavier
Cala Saona
Castellum
Recó d'es Caló
Playa Mitjorn
Asentamiento Cap de Barbarie

OPEN YOUR VISION: IT'S A MANGUSTA!



Discover the new Mangusta range

www.mangustayachts.com

MANGUSTA
Out of ordinary



MANGUSTA OCEANO
43|46|55|60



MANGUSTA GRANSPORT
45|54



MANGUSTA MAXI OPEN
72|80|94|105|110|132|165E|215

Mangusta is a brand of Overmarine Group

MICHLMARINE
MARINA IBIZA

OFFICIAL REPRESENTATIVE FOR THE BALEARICS
MICHL MARINE IBIZA S.L. • Marina Ibiza, Avd. Juan Carlos I n°20, 07800 Ibiza • Contact: Manfred Michl
Tel.+34 971590484 • Mob.+34 627020070 • Email: mm@michlmarine.com • www.michlmarine.com



Los escars o varaderos tradicionales, protegidos por su interés paisajístico

En Ibiza y Formentera, gran parte de las familias tenían una embarcación –un llaüt– para salir a pescar cuando el tiempo lo permitía, como un medio de subsistencia. Esta costumbre todavía perdura, al igual que las construcciones para sacar las embarcaciones y para resguardarlas fuera del agua: los escars o varaderos tradicionales. Se trata de refugios construidos para las pequeñas embarcaciones tradicionales, erigidos a través de un sistema de guías inclinadas de madera, sobre el que se desliza la embarcación para botarla, a la vez que sirve de rampa para sacarla. En muchos casos, un cobertizo de maderas y ramas, construido de forma artesanal, sirve para resguardar las barcas del sol y la lluvia. En el caso de Formentera, son muchos los puntos de la costa en los que se pueden ver agrupaciones de este tipo de varaderos tradicionales: Cala Saona, Es Caló, Es Torrent de s'Alga, Es Pujols o Ses Illetes, son algunos ejemplos. En 2002 fueron declarados conjuntamente Bien de Interés Cultural, por su valor etnológico, por lo que son estructuras costeras que están protegidas y forman parte del paisaje cultural de las Pitiusas.



FOTO: PAWEL KAZMIERCZAK

Las praderas de posidonia, el bosque bajo el mar

La transparencia de las aguas de Ibiza y Formentera, sus tonalidades azules y verdes, y la calidad ambiental de su mar se debe a la presencia en las Pitiusas de la pradera de posidonia oceánica de mayor superficie del Mediterráneo. Este bosque submarino fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1999. Esta especie es endémica del Mediterráneo y, aunque viva en los fondos marinos, no es una alga sino una planta, con raíz, tallo y hojas. La presencia de la posidonia es crucial, puesto que produce grandes cantidades de oxígeno y favorece la biodiversidad marina. En las praderas de posidonia habitan gran cantidad de especies. Las praderas de posidonia forman parte de uno de los ecosistemas más importantes y representativos de un mar que desde antiguo ha sido cuna de civilizaciones. La posidonia tiene además una estrecha relación con la buena salud de las playas. Sus restos fuera del agua son capaces de crear arrecifes que se extienden paralelos a la costa y actúan manteniendo el equilibrio del litoral, protegiendo la costa de la erosión al amortiguar y reducir el oleaje. A la vez, permiten que se depositen las arenas más finas que forman playas y dunas, depurando así las aguas al retener el sedimento. Conscientes del patrimonio natural que representan estas praderas sumergidas y de la necesidad de conservarlas, el fondeo de embarcaciones sobre posidonia no está permitido para evitar su destrucción debido al impacto de anclas y áncoras.

Ses Salines, la conexión con la naturaleza

El Parque Natural de Ses Salines de Ibiza y Formentera fue declarado en el año 2001 y constituye una de las visitas imprescindibles que hay que realizar en las Pitiusas. Representa un ejemplo de la riqueza de la biodiversidad mediterránea. Un espacio idóneo que no deben perderse los amantes de la naturaleza y quienes les guste descubrir la flora y fauna autóctonas. Con una superficie de 15.396,90 hectáreas (13.610,58 hectáreas marinas y 1.786,32 hectáreas terrestres), el parque natural está situado **entre el sur de la isla de Ibiza y el norte de la isla de Formentera** y engloba un conjunto de hábitats terrestres y marinos, con valores ecológicos, paisajísticos, históricos y culturales de primer orden. Una de sus principales características es que acoje importantes poblaciones de aves acuáticas y marinas nidificantes, hibernantes y migrantes, además de un importante número de especies de flora y fauna endémicas, como la lagartija de las Pitiusas. Su singularidad reside en constituir una área de descanso y de nidificación para las aves en sus migraciones.

La explotación de los estanques salineros empezó en época fenicia, alrededor del 600 a.C., y constituyó durante siglos la principal fuente de riqueza de la isla, ya que cartagineses, romanos, musulmanes y cristianos continuaron produciendo sal de forma ininterrumpida. En la actualidad, la sal de Ses Salines se refina para el consumo doméstico y también se exporta al natural a países del norte de Europa, que la utilizan sobre todo para la industria de salazón de pescado. Su explotación a lo largo de la historia constituye un ejemplo del equilibrio entre la actividad humana y el entorno natural.

Es Freus, la belleza de un mar protegido

La Reserva Marina de Es Freus de Ibiza y Formentera fue creada en 1999 con el objetivo de proteger los ecosistemas, parar la degradación de los hábitats y recuperar y repoblar las especies y áreas amenazadas. Está situada entre las islas de Ibiza y Formentera y **abarca el extremo sur de Ibiza, y el norte y la cara oeste de Formentera, junto con todo el mar que las separa**. Esta franja marina está jalonada por pequeños islotes (Porcs, Penjats, Espalmador,



Cala Salada, Ibiza.

FOTO: ALEX TIHONOVS



Reserva Natural de Es Vedrà.



FOTO: MENCHU REDONDO

Ses Salines.

Castaví…), restos de un pasado geológico de cuando ambas islas estaban unidas. En 2015 se ampliaron los límites de la Reserva y actualmente ocupa una superficie de 13.617 hectáreas marinas. Es el segundo mayor espacio marino protegido del Mediterráneo español, después de la reserva del Migjorn de Mallorca. Comprende desde zonas poco profundas hasta fondos de más de 60 metros de profundidad y que acogen gran variedad de paisajes submarinos, de los que cabe de destacar las praderas de posidonia. En toda esta zona está totalmente prohibido el fondeo de embarcaciones, la pesca submarina, la pesca deportiva en todas sus formas y la inmersión con escafandra autónoma. Actualmente para poder bucear dentro de la reserva marina hace falta obtener una autorización que expide la Consejería de Agricultura y Pesca. Las **praderas de posidonia (Posidonia oceanica)** son, sin duda, la comunidad paradigmática de la reserva a causa de su gran extensión y de su buen estado de conservación. Crecen tanto en fondos arenosos -los más abundantes de la reserva-, como en los de roca, a una profundidad que puede variar hasta los 35 metros, y están presentes sobre todo en la zona de Es Freus. De especial interés son las praderas superficiales que hay en diversos puntos de la reserva, muy difíciles de encontrar hoy en día en aguas europeas.

Es Vedrà, el islote icónico del paisaje pitiuso

La **Reserva Natural de Es Vedrà, Es Vedranell y los islotes de Poniente** conforman una de las grandes áreas naturales y protegidas más atractivas, y que se encuentra entre las islas de Ibiza y Formentera. Los islotes de las reserva se encuentran agrupados en dos conjuntos, por una parte el conjunto formado por **es Vedrà** y es **Vedranell** (79,31 hectáreas) y, por otro, el formado por los **islotes de Ponent** (153,39 hectáreas): **sa Conillera**, l'**illa des Bosc**, **s'Espartar** y **ses Bledes**; **na Gorra**, **es Vaixell**, **na Bosc**; y los **islotes d'en Ramon** y **na Plana**. Ambas reservas están rodeadas de playas vírgenes, acantilados y un horizonte plagado de imponentes islotes que hacen de este lugar algo único y especial en el Mediterráneo.

Si te apasiona la naturaleza, el mar y todo su entorno, visitar la Reserva Natural de Es Vedrà, Es Vedranell y los islotes de Poniente es la opción ideal para desconectar en vacaciones. Además de ser la imagen más icónica de Ibiza, Es Vedrà posee un gran valor por su flora y su fauna endémicas. Aves marinas, la lagartija pitiusa y una gran variedad de invertebrados habitan este islote que siempre ha tenido un halo mágico, que cautivó a los primeros hippies que llegaron a la isla.

Las elevaciones en esta parte de la isla son uno de sus puntos fuertes. Aquí se encuentra el **punto más alto de la isla, Sa Talaia, con 485 metros de altura**, que destaca por encima del resto del macizo montañoso.

Esta es la otra cara de Ibiza, que te brinda amaneceres y puestas de sol de gran belleza; bosques mediterráneos, colinas y peñascos para recorrer a pie o visualizar desde el mar, y descubrir así esta reserva natural tan ligada al nombre de las Pitiusas.❋

EXCLUSIVE

LUXURY . RENTAL . CARS



EXCLUSIVE RENTAL CARS, es la primera empresa de alquiler de coches de lujo en la isla de Ibiza, nuestro servicio exclusivo, discreción y profesionalidad nos han hecho estar a la cabeza de nuestro sector por noveno año consecutivo.

Contamos con la flota de coches más exclusiva de la isla, nuestras marcas son: Ferrari, Porsche, Range Rover, Mercedes, BMW, Audi, Hummer, Mini, Jeep… Sin olvidar que podemos ofrecer cualquier otra marca de vehículo bajo pedido.

Para complementar nuestro más profesional servicio de alquiler de coches también ofrecemos alquiler de Villas exclusivas, yates, Jets privados, seguridad, amarres, restaurantes, discotecas, asistentes personales, servicio de chofer, organización de fiestas privadas contando con los mejores Dj´s de la Isla, etc…

Hacemos que su estancia en la Ibiza sea inigualable gracias a nuestro equipo de profesionales que, año tras año, nos convierten en la empresa más exclusiva de la Isla.

EXCLUSIVE RENTAL CARS, el lujo en estado puro!!

EXCLUSIVE RENTAL CARS is the first company developed to offer Luxury car rental in Ibiza island, our discreet, exclusive and professional service have made us to be ahead for nine years.

We have the most exclusive fleet of brand cars like: Ferrari, Porsche, Range Rover, Mercedes, BMW, Audi, Hummer, Mini, Jeep… We can also provide any other brand under demand.

As part of our professional service we include exclusive rentals in luxurious Villa, sprivate Jets, yaths, private security, restaurants, night Clubs, private parties with the best DJ´s of the island…
Thanks to our professional team we will make your time in Ibiza unforgettable.

Year after year we are the most exclusive company in the island.

EXCLUSIVE RENTAL CARS, the luxury in its most pure form!!

MINI · Jeep · ABARTH · LAMBORGHINI · MASERATI · BMW · DODGE · AUDI

Tel: +34 971 310 401 • Tel (24h): +34 647 539 068 • www.exclusiverentalcars.com • info@exclusiverentalcars.com

PUERTOS DEPORTIVOS
DÓNDE AMARRAR



Descubrir Ibiza y Formentera a bordo de una embarcación es, sin duda, una experiencia inolvidable. Cualquiera de sus puertos deportivos, marinas y clubs náuticos pone a disposición del navegante todo lo necesario para disfrutar de unas magníficas vacaciones en el mar. Las Islas Pitiusas disponen de modernas infraestructuras con capacidad para barcos de cualquier tipo de eslora, en las encontrar todo tipo de servicios náuticos, catering a bordo, reparaciones, limpieza, etc.



IBIZA

Nombre	Posición	VHF	Eslora máxima	Tel.	Mail Web
Club Náutico Ibiza	38° 54' N / 01° 26' E	9	20 m	+34 971 313 363	www.clubnauticoibiza.com
Ibiza Magna	38° 54' N / 01° 26' E	9	60 m	34 971 193 870	www.ibizamagna.com
Marina Ibiza	38° 54' N / 01° 26' E	9	60 m	+34 971 318 040	www.marinaibiza.com
Marina Botafoch	38° 55' N / 01° 27' E	9	30 m	+34 971 311 711	www.marinabotafoch.com
Port Coralmar	38° 57' N / 01° 14' E	—	11 m	+34 971 806 450	info@lifegrup.net
Port Sant Antoni de Portmany	38° 58' N / 01° 18' E	14	12 m	+34 971 340 503	www.portsib.es
Es Nàutic Sant Antoni de Portmany	38° 58' N / 01° 18' E	9	50 m	+34 971 340 645	www.amarreibiza.com
PD Santa Eulalia	38° 59' N / 01° 32' E	9	22 m	+34 971 336 161	www.puertodeportivosantaeulalia.com

FORMENTERA

Nombre	Posición	VHF	Eslora máxima	Tel.	Mail Web
PD Formentera Mar	38° 44' N / 01° 25' E	9	30 m	+34 971 323 235	www.formenteramar.com
Marina de Formentera	38° 44' N / 01° 24' E	9	38 m	+34 971 322 346	www.marinadeformentera.com

Taxis náuticos Formentera: ◗ **Barco Salao:** (+34) 609 847 116 - **www.formenterawatertaxi.es**
◗ **Taximar:** (+34) 629 158 664 - (+34) 607 188 981 - **www.taximar.es**

fita
IBICENTRO•S.A.U

EL MAYOR CENTRO COMERCIAL DE IBIZA



TENEMOS DE TODO PARA TODOS

BRICOLAJE • CHIMENEAS •FONTANERÍA • MUEBLES
HOGAR • DECORACIÓN • JARDINERÍA • PUERICULTURA

Más de 100.000 artículos para el bricolaje y los aficionados a la decoración.
Todo lo que necesita para su casa o negocio. Decoración, fontanería, accesorios eléctricos y carpintería
Sanitarios, electrodomésticos, aire acondicionado, TV, amplios departamentos
especializados en Bellas artes y manualidades.

FITA IBICENTRO S.A.U.
Avda. Sant Juan de Labritja num, 25-33 - IBIZA
Telfs: 0034 971 313 062 / 971 313 001 - Fax: 0034 971 316 772
www.fitaibicentro.com • email: fita@fitaibicentro.com

FONDEAR EN IBIZA Y FORMENTERA

CAMPOS DE FONDEO PROTEGIDO



La Conselleria de Medi Ambient del Govern de les Illes Balears, consciente del patrimonio natural que representan las praderas de Posidonia, así como la necesidad de conservarlas, elaboró y puso en marcha con la participación de la Dirección General de Pesca, la Fundació Bosch i Gimpera, y el Instituto Mediterráneo de Estudios Avanzados, el proyecto "Protección de praderas de Posidonia en zonas LIC de Baleares". Una de las medidas es la regularización de los fondeos, para evitar un uso incontrolado.

Zonas de boyas

- **Ses Salines,** Ibiza
- **S'Espalmador,** Formentera
- **Caló de s'Oli,** Formentera

CONSEJOS PARA UN BUEN USO

- Las reservas para utilizar las boyas las concede la Conselleria de Medi Ambient a través del Centro de Reservas, vía web o in situ.
http://fondeos.caib.es - www.cbbasea.com - www.balearslifeposidonia.eu
- Las reservas pueden hacerse en la web entre el 1 de junio y el 30 de septiembre de cada temporada.
- Se puede reservar hasta las 9.00 horas de la fecha de llegada.
- Una boya por embarcación y no está permitido fondear dentro del perímetro del campo de boyas.
- La llegada para las embarcaciones con reserva confirmada debe hacerse antes de las 18:00 h.
- A partir de las 9 horas no se puede realizar reservas vía web para la misma noche, se deben realizar in situ en el campo de boyas, consultando la disponibilidad con el patrón.
- Acudirá el barco de vigilancia para comprobar la reserva y dar información sobre las características del área de fondeo y sobre el Proyecto Life Posidonia.
- Las embarcaciones con reserva confirmada que abandonen el campo por un periodo de tiempo, deben comunicarlo al patrón del campo (canal 77 VHF) para que este pueda reservar la boya hasta su regreso.
- Cuando todas las boyas se encuentren ocupadas, se debe fondear fuera del perímetro del campo de boyas y sobre arena.
- **Más información:** Conselleria de Medi Ambient. Tel. **971 439 779**

DOS RESTAURANTES PARA DISFRUTAR LA GASTRONOMÍA DE IBIZA



RESTAURANTE PORT BALANSAT

39º 07,99’ 08”



Uno de los restaurantes más recomendables de Ibiza es el Port Balansat, ubicado en la playa del Puerto de San Miguel, al norte de la isla. Con una larga tradición, ya que fue inaugurado en 1971, desde sus orígenes se ha enfocado en la gastronomía local. De hecho, fueron uno de los primeros en ofrecer el típico bullit de peix, siempre cocinado con pescado de la isla.
El restaurante está en la misma playa y también proporciona servicio a barcos. Además del ya mencionado bullit de peix, otras de las especialidades de la casa son la parrillada de pescado, las paellas de pescado y marisco, y la exquisita langosta frita con ajos y huevos fritos. La cocina abre a las 13 h y no cierra hasta media noche.
La playa del Puerto de San Miguel es una de las más bonitas de Ibiza, ya que conserva la esencia de la isla. De esta manera, público local y turistas se encuentran a sus anchas para disfrutar del mar y la benigna climatología.

• Servicio a embarcaciones • Fundado en 1971 •

C/ Port de Sant Miquel, s/n - 07815 Sant Joan de Labritja
Tel. 971 334 527 - info@restauranteportbalansat.com
www.restauranteportbalansat.com

ES NÀUTIC RESTAURANT

38º 97,87’ 61”



El Restaurante Es Nàutic, situado en el Club Nàutic de Sant Antoni, es una excelente opción para comer bien en Ibiza. En este establecimiento apuestan por el uso de productos frescos y propios de la costa mediterránea. Destacan sus pescados y mariscos. Está abierto desde primera hora de la mañana hasta medianoche, por lo que resulta tan idóneo para un desayuno como para cenar. Además, en la temporada de verano se sirven cócteles elaborados con el mismo mimo que los platos. Existe la opción de servicio a embarcaciones, por lo que permite recuperar energías tras un largo día de navegación.
Abierto todo el año, destaca también por su magnífica ubicación y vistas, con amplias terrazas sobre el mar en la bahía de Sant Antoni. Lo enmarcan pequeños llauts característicos de la isla que le aportan una personalidad única.



• Servicio a embarcaciones • Abierto todo el año •

Pg de la Mar, s/n - 07820 Sant Antoni de Portmany
Tel. 971 341 651 - restaurante@esnautic.com
www.esnauticrestaurant.com



RESTAURANTE PORT BALANSAT

39º 07,99' 08"



Uno de los restaurantes más recomendables de Ibiza es el Port Balansat, ubicado en la playa del Puerto de San Miguel, al norte de la isla. Con una larga tradición, ya que fue inaugurado en 1971, desde sus orígenes se ha enfocado en la gastronomía local. De hecho, fueron uno de los primeros en ofrecer el típico bullit de peix, siempre cocinado con pescado de la isla.
El restaurante está en la misma playa y también proporciona servicio a barcos. Además del ya mencionado bullit de peix, otras de las especialidades de la casa son la parrillada de pescado, las paellas de pescado y marisco, y la exquisita langosta frita con ajos y huevos fritos. La cocina abre a las 13 h y no cierra hasta media noche.
La playa del Puerto de San Miguel es una de las más bonitas de Ibiza, ya que conserva la esencia de la isla. De esta manera, público local y turistas se encuentran a sus anchas para disfrutar del mar y la benigna climatología.

• Servicio a embarcaciones • Fundado en 1971 •

C/ Port de Sant Miquel, s/n - 07815 Sant Joan de Labritja
Tel. 971 334 527 - info@restauranteportbalansat.com
www.restauranteportbalansat.com

ES NÀUTIC RESTAURANT

38º 97,87' 61"



El Restaurante Es Nàutic, situado en el Club Nàutic de Sant Antoni, es una excelente opción para comer bien en Ibiza. En este establecimiento apuestan por el uso de productos frescos y propios de la costa mediterránea. Destacan sus pescados y mariscos. Está abierto desde primera hora de la mañana hasta medianoche, por lo que resulta tan idóneo para un desayuno como para cenar. Además, en la temporada de verano se sirven cócteles elaborados con el mismo mimo que los platos. Existe la opción de servicio a embarcaciones, por lo que permite recuperar energías tras un largo día de navegación.
Abierto todo el año, destaca también por su magnífica ubicación y vistas, con amplias terrazas sobre el mar en la bahía de Sant Antoni. Lo enmarcan pequeños llauts característicos de la isla que le aportan una personalidad única.



• Servicio a embarcaciones • Abierto todo el año •

Pg de la Mar, s/n - 07820 Sant Antoni de Portmany
Tel. 971 341 651 - restaurante@esnautic.com
www.esnauticrestaurant.com

GASTRO IBIZA

DÓNDE COMER

Ibiza cuenta con una gran variedad de restaurantes de calidad que ofrecen productos frescos y naturales. Además, en su costa se encuentran algunos de los mejores beach clubs del mundo, en los que disfrutar del mar, la música y la buena vida. A continuación, os ofrecemos nuestros favoritos.





IBIZA

Amante Ibiza. Cala Sol den Serra (Cala Llonga). Tel. 971 196 176

Es Restaurant Atzaró Beach Playa Cala Nova, s/n. Tel. 971 07 82 28

Blue Marlin Ibiza. Cala Jondal, s/n. Tel. 603 70 87 96

Cana Sofía. Cala Vedella. Tel. 971 808 273

Can Gat. Cala Sant Vicent. Tel 971 320 123

Cotton Beach Club. C/ Posta de Sol, 21. Cala Tarida. Tel. 971 80 61 80

El Chiringuito. Platja des Cavallet. Tel. 971 395 485

Es Nàutic Restaurant. Pg de la Mar, s/n. Sant Antoni de Portmany. Tel. 971 34 16 51

Es Torrent. Cala d'Es Torrent. Tel. 971 187 402

Es Xarcu. Cala Es Xarco. Tel. 971 187 867

La Escollera. Platja es Cavallet. Tel. 971 396 572

Malibú. Platja de Ses Salines. Tel. 971 396 580

Nassau Beach Club. Playa d'en Bossa s/n. Sant Josep de Talaia. Tel. 971 396 71

Pou des Lleó. Es Pou des Lleó, s/n. Tel. 971 335 274

Restaurante Port Balansat. C/ Port de Sant Miquel. S/N. Tel. 971 33 45 27

Río Ibiza. Pg de la Mar, 8. Tel. 672 278 171

Sa Caleta. Platja d'es Bol Nou. Tel. 971 18 70 95

Sagardi Ibiza. Plaça Sa Riba, 5. Tel. 871 11 30 01

Sir Rocco Beach Club. Playa den Bossa s/n. Tel. 971 308 100

Talamanca Restaurant (Hostal Talamanca) Playa Talamanca. Tel. 971 312 463

Tropicana Beach Club. Cala Jondal. Tel. 971 802 640

Ushuaia. Platja d'en Bossa, 10.

Yemanjá. Cala Jondal 3. Tel. 971 187 481

FORMENTERA

Restaurante Tanga. Platja de Llevant. Tel. 971 187 905

Beso Beach. Platja Illetas. Tel. 622 222 113

BlueBar. Platja Migjorn. Tel. 666 758 190

Gecko Beach Club. Ca Mari, Playa Migjorn. Tel. 971 32 80 24

Can Dani. Crta. La Mola, km 8.5. Tel. 971 32 85 05

Es Caló. Vicari Joan Marí 14.Tel. 971 327 311

Es Ministre. Platja d'Illetes. Tel. 609 600 538

Juan y Andrea. Platja d'Illetes. Tel. 971 187 130

Can Pascual. Ctra Ntra. Sra. del Pilar, km 12. Formentera. Tel. 971 327 014


Rio
IBIZA
Restaurante con deliciosa cocina mediterránea
Sofisticados coctéles en la terraza
Sushi rooftop lounge | Club privado
Maravillosas vistas a la marina
Pasos de la famosa puesta de sol
Entradas para las discotecas y reservas de mesas VIP
Eventos privados para grupos
RESERVAS: +34.672.27.81.71
reservas@rioibiza.com
www.rioibiza.com
La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA
Punto de encuentro de La Ruta de la Sal 2017 | 18 | 19
GRAN FIESTA DE BIENVENIDA EN CLUB RIO
La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA

CHEFS CON ESTRELLA

Sublimotion, el performance gastronómico

Sublimotion, el primer performance gastronómico del mundo ubicado en Hard Rock Hotel Ibiza, estrena su 5ª temporada con la incorporación del mediático cocinero coreano dos estrellas Michelin **David Chang**, que desarrollará un plato basado en la reinterpretación de la comida japonesa, uno de sus referentes culinarios. **David Chang** se une así al elenco de cocineros formado por **Paco Roncero**, **Dani García**, **Diego Guerrero**, **Toño Pérez** y el repostero **Paco Torreblanca**, formando un equipo con 10 estrellas Michelin.

Otra de las novedades gastronómicas de esta quinta temporada es la colaboración de Sublimotion con el Chef de la Maison Dom Pérignon, **Marco Fadiga**. El cocinero italiano ha creado un nuevo plato para esta nueva temporada 2018 que servirá para introducir a los comensales en el universo del exclusivo **Champagne Dom Pérignon Segunda Plenitud (P2)**.
En el plano tecnológico, esta temporada de Sublimotion ofrecerá una nueva escena que supondrá uno de los avances tecnológicos mas interesantes desde el estreno: la "Realidad Híbrida", que permitirá sumergir a los 12 comensales en un entorno completamente virtual, donde podrán interactuar y degustar alta gastronomía de manera real. Para entenderlo mejor, será, como sentarte a comer dentro de un video juego, donde flotarán diferentes snacks , y con las manos se podrán llevar a la boca y descubrir que son absolutamente reales y deliciosos.
Sublimotion contará también con la actriz española **Iris Lezcano**, que será la nueva maestra de ceremonias. Esta nueva incorporación se suma a un equipo artístico formado por **Alfonso G. Aguilar,** a cargo de la dirección musical, **Juan Carlos Paz "BAKEA"** en su faceta de ilustrador; **Roberto Díz**, encargado del diseño de vestuario; el ilusionista **Jorge Blass** y el D.J. y productor musical, **Wally López**.



www.sublimotionibiza.com

El chef Ángel León abre su pop up restaurant en ME Ibiza



Conocido en el universo gastronómico español y mundial y galardonado con 4 Estrellas Michelin y 3 Soles Repsol, "El Chef del Mar", Ángel León, inauguró el pasado 1 de junio su nuevo concepto gastro en ME Ibiza, el hotel de lujo de la marca ME by Meliá.
RADIO ME Ibiza Rooftop Bar **está ubicado en la azotea del hotel, un espacio mágico frente al mar para un máximo de 50 comensales donde cada noche el equipo de Ángel León lleva a la mesa una cocina de sabores marinos en forma de tapas. Dividida en tres fases, *Mar en calma*, *Mar salvaje* y *Dulce mar*, la carta viaja del Atlántico al Mediterráneo con el recetario clásico como las *Croquetas de choco* y presenta nuevas creaciones con producto de la tierra como el plato rey, *A Qué Sabe la Bahía de Ibiza*. El celebrado plancton marino lo encontramos en propuestas como el *Risotto de Plancton*.**
www.mebymelia.com

La sostenibilidad del mar a través de la cocina

"De la sostenibilidad del mar a través de la cocina y la huella de las pioneras en la restauración ibicenca", éste fue el lema del 'III Foro Profesional de Gastronomía del Mediterráneo', que se celebró el pasado 14 de mayo, en Es Nàutic de Sant Antoni de Portmany. En esta ocasión el encuentro otorgó un especial protagonismo al mundo del mar, a la posidonia y también a las mujeres pioneras de la cocina. Este evento, abierto al público y gratuito, formaba parte del programa de actividades de las jornadas gastronómicas de primavera #IbizaSabor18 #EivissaSabor18, que organizan el Consell Insular d'Eivissa y FECOEV, en colaboración con la PIMEEF.

Este año, el programa contó con **Ángel León**, que dirige los fogones del restaurante **Aponiente** (3 estrellas Michelín), en Cádiz; **Jesús Sánchez**, el Chef del **Cenador de Amós** (2 estrellas Michelin); **Alejandra Rivas**, directora de la marca de helados **Rocambolesc**, junto a su marido Jordi Roca; Marga Coll, Chef del restaurante mallorquín **Miceli** (una estrella Michelín); **Sílvia Anglada**, Chef de **Es Tast de na Sílvia**, en Ciutadella (Menorca); **Cristian Periscal**, Chef de **Can Dani** (Formentera). A ellos se sumaron un importante cartel de chefs de Eivissa, que prepararon recetas tradicionales y platos contemporáneos, siempre con el producto de la isla como eje principal. **www.ibizasabor.es**



el Paladar
JAMONERÍA & DELICATESSEN
www.elpaladar.es



PRODUCTOS GOURMET
MALLORCA - MENORCA - IBIZA
Carrer Bonaire, 21 - Palma de Mallorca 07012 - Tlf: 0034 971 71 74 04



FORMENTERA
Bar Restaurante Tanga
40 AÑOS DE HISTORIA (1978 - 2018)

En la maravillosa Isla de Formentera, situado en un rincón de naturaleza pintoresca y salvaje, se halla desde 1978 el restaurante Tanga, que tiene sus puertas abiertas a todas las personas que quieran pasar un rato agradable degustando deliciosos menús llenos de encanto.

Después de cuarenta años, el propósito de sus dueños es y seguirá siendo llevar a la mesa el buen hacer en los fogones. Se trata de una Cocina Mediterránea que utiliza productos autóctonos, tanto del mar como de la tierra. En el restaurante Tanga se puede disfrutar de la típica gastronomía de la Isla. Es una cocina caracterizada por ser vanguardista y revolucionaria en la elaboración de paellas y pescado. Los platos son elaborados con productos que unen la línea tradicional con la innovación. De entrantes cabe sugerir la Brandada de bacalao y los Aguacates a la mejicana. Y mención especial merece la Caldereta de langostas y los pescados frescos del día. Todo acompañado por una amplia bodega de vinos, cavas y champagnes.

38º 44' 74 N - 01º 26' 35 E / www.restaurantetanga.com
Playa de Levante Formentera / Tel. 971 187 905
▲ Servicio de desembarco para clientes
▲ Servicio de comida a bordo de las embarcaciones







LVOF

LEÓN VON ONDARZA FUSTER ABOGADOS

Derecho Marítimo



Calle Cataluña, 5A, 3º
07011· Palma de Mallorca
Tel: 971 228 775 · Fax: 971 228 770
leon@ondarza-abogados.com

RESTAURANTE JUAN Y ANDREA
Comida de lujo en Formentera



www.juanyandrea.com
Playa de Illetes · Formentera
Tel. (0034) 630 258 144
bookings@juanyandrea.com
Coordenadas: 38.7535762, 1.4330123
VHF: Canal 74

Situado en Illetes, la más famosa playa de Formentera, y sin duda una de las más bonitas del Mediterráneo, el restaurante Juan y Andrea se distingue desde lejos gracias a sus imponentes palmeras.

Fundado en 1971 por Juan Bonet, un pescador de Formentera, y su mujer Andrea, este emblemático restaurante empezó como un pequeño chiringuito en la idílica playa de Illetes. El negocio fue creciendo y se transformo en un gran establecimiento, que en la actualidad dirigen los tres hijos de la pareja, Andrés, Juanjo y Jorge.

Premio Posidonia

El trabajo, la dedicación y el conocimiento de esta familia en el ámbito de la restauración les han llevado a recibir un galardón por su trayectoria y excelencia empresarial, el Premio Posidonia, el pasado diciembre de 2016. Ello ha contribuido a consolidarlo como un referente gastronómico y social de la Isla de Formentera, recibiendo numerosos visitantes de todas partes del mundo.



Paraje de gran belleza

Sus mesas están situadas sobre la arena y se conservan frescas gracias a la sombra de la terraza. El personal proporciona una excelente atención en un marco de gran belleza. No en vano la playa de Illetes ha sido elegida por la web de viajes Tripadvisor como la séptima mejor playa del mundo y la mejor de Europa. El restaurante ofrece servicio de Zodiac para los numerosos barcos que cada día vienen a disfrutar de este majestuoso paraje, en el canal 74 VHF.

Sabor puramente marinero

Sus platos destacan por su inconfundible sabor marinero: pescados, mariscos, arroces, langosta o bogavante al ajillo son algunas de sus especialidades. También son populares las almejas a la marinera, raors a la plancha, las gambas frescas de Formentera, las paellas o las parrillada de pescado fresco. La carne tampoco desmerece, con solomillo de ternera o chuletas de cordero.

Los puertos y el mar, más cercanos al público

El Marina Day consolida el objetivo de acercar el ciudadano al mar y a los puertos con el éxito de su cuarta edición. El pasado sábado 9 de junio una treintena de puertos y clubes catalanes, y de otros puntos del litoral español, celebraron el día de los puertos deportivos llenando sus instalaciones de actividades, casi todas gratuitas, para toda la familia.

Salidas a vela, en kayak, paddle sup, excursiones en barco, talleres náuticos, actividades infantiles, concursos de pesca, visitas a las instalaciones, exposiciones, charlas, bautizos de submarinismo, música en vivo, gastronomía y mucho más es lo que pudieron experimentar todos los visitantes durante el Marina Day, que



este año ha superado notablemente la afluencia de público en los diferentes puertos participantes. Las actividades náuticas son las que tuvieron mejor acogida viéndose muchas de ellas llenas desde primera hora de la mañana. ***www.acpet.es***



Jornadas Medioambientales del **CN de Altea**

"Sin plásticos en nuestros mares". Bajo este lema el Club Náutico de Altea ha celebrado sus tradicionales Jornadas Medioambientales, donde la concienciación sobre la problemática medioambiental con el plástico ha sido el eje central de las actividades.

En 2050 habrá más plástico que peces en el océano. Un estudio presentado el mes pasado en el Foro Económico Mundial de Davos ha arrojado datos escalofriantes sobre la salud de nuestros océanos. Al ritmo de consumo actual de aquí a diez años los mares y océanos de nuestro planeta contendrán una tonelada de plásticos por cada 3 toneladas de peces y, en 2050, el peso de los residuos plásticos será superior al peso de todos los peces del planeta. La cantidad de plástico en nuestros océanos es un grave problema, por ello el Club Náutico de Altea ha querido centrar la decimoctava edición de sus Jornadas Medioambientales en esta problemática a lo largo de dos días de actividades y charlas que han tenido lugar el 16 y 17 de junio. ***www.cnaltea.com***

Marina Ibiza con la protección de la fauna marina

Marina Ibiza ha firmado, como parte de las actividades planificadas para este año, un acuerdo de colaboración con la Fundación Palma Aquarium con la misión principal de proteger las especies marinas que habitan en las islas. El acuerdo de Marina Ibiza y la Fundación Palma Aquarium tiene como objetivo la divulgación de información y educación para que los aficionados al mar sean cada vez más conscientes y conocedores de las necesidades de cuidar el medioambiente.

Dentro de este programa de colaboración, Marina Ibiza va a poner a disposición de sus clientes un depósito especial de grandes dimensiones para la recogida y traslado urgente de especies marinas que se puedan encontrar en apuros durante la navegación. Una vez rescatados y depositados en la marina, estos animales serán recogidos, atendidos y recuperados en el Centro de Recuperación de Fauna Marina de Palma Aquarium, un servicio gestionado por el Consorcio para la recuperación de Fauna de Balears (Cofib), organismo perteneciente a la conselleria balear de Agricultura, Medioambiente y Territorio.

www.marinaibiza.com



Marina de Dénia, solidaria

El director de Marina de Dénia, Gabriel Martínez, presentó a los medios de comunicación las actividades náuticas del próximo verano. Entre ellas, el Club de Rem Marina de Dénia organiza una jornada solidaria de remo contra el cáncer de mama el 1 de julio. *"La idea original fue de nuestra compañera y doctora, María José Santana, y entre todos le dimos forma. Es un evento social con un carácter solidario. El deporte como terapia",* aseguró Miguel Camarena, presidente Club de Rem Marina de Dénia. Participan casi todos los clubes de la Liga Suma (Torrevieja, Alicante, Santa Pola, Dénia, El Campello) y todo tipo de embarcaciones de remo, piraguas, paddle surf o remo de mar. Se puede participar con embarcación o tabla y las plazas limitadas para participar sin embarcación propia. *marinadedenia.com*





El Club Nàutic l'Escala presenta el libro del 50 aniversario

El Club Nàutic l'Escala vivió el sábado 9 de junio uno de los momentos más especiales de este 2018, año en que celebra su 50 aniversario. El club deportivo de la Costa Brava presentó el libro conmemorativo de la efeméride en su sede social con la presencia de cerca de un centenar de socios, amigos y colaboradores. El acto, que fue conducido por su Director Gerente, Raimon Roca, contó con las intervenciones de Narcís Carreras, presidente de la entidad; el Joan Pere Gómez, Gerente de Puertos de la Generalitat de Cataluña; Víctor Puga, Alcalde de l'Escala, y Oriol Puig, autor del libro.

El periodista gerundense Oriol Puig, uno de los grandes protagonistas de la velada, fue el encargado de presentar el contenido del libro, que repasa los momentos más relevantes de la historia del Club. Recordó sus orígenes, en 1968, cuando los primeros socios empezaron a crear la instalación con unos primeros pantalanes fabricados con bidones y también su rápido crecimiento gracias a la expansión del turismo de aquella época. De hecho, en 1980, la entidad de l'Escala había superado ya la barrera de los 300 socios. Desde entonces, el Club Nàutic l'Escala ha continuado consolidándose y creciendo gracias a la confianza de todos sus socios, pero también al fomento de la práctica de los deportes náuticos y, en especial, la vela. ***www.nauticescala.com***

Asegura tu plaza en un puerto renovado,
más seguro, más eficiente y con más servicios



alquiler y venta de amarres

CLUB NÀUTIC ESTARTIT
DESEMBARCA - DISFRUTA - DESCUBRE

consulta nuestra web: www.cnestartit.com

Hermanos Guasch
con los Juegos Mediterráneos 2018

Hermanos Guasch S.A. colabora con el Club Nàutic de Salou dando apoyo a las pruebas de vela de los Juegos Mediterráneos 2018 que acoge el club en sus instalaciones. Las pruebas de vela incluyen las categorías Láser y RS:X en el ámbito masculino y Láser radial y RS:X en el caso del femenino. Este acuerdo, que está abierto a un convenio más amplio de colaboración pasados los Juegos, fue sellado por el presidente del Club Nàutic Salou, Jaume Vicheto, y el CEO de Hermanos Guasch S.A., Rodolf Guasch.
www.hermanosguasch.com





Honda
presenta la campaña **"El valor de un gesto"**

Tras cinco años materializando el programa de Responsabilidad Social Corporativa "Tu proyecto, Nuestro Proyecto", **Honda España** refuerza su compromiso con la infancia, a través de la nueva acción de RSC "El Valor de un Gesto". En esta primera edición, Honda se une a la **Fundación Theodora**, cuya misión es llevar sonrisas, ilusión y alegría a niños hospitalizados e instituciones especializadas, a través del valor y la fuerza de un pequeño gesto. Para 2018 el gesto escogido es ponerse una nariz roja de payaso para visibilizar la labor de la Fundación Theodora y los Doctores Sonrisa.
El "Valor de un Gesto" se lanza, además, con los mejores embajadores de la marca: los pilotos del Repsol Honda Team de MotoGP, **Marc Márquez** y **Dani Pedrosa**, que son los primeros en sumarse a la iniciativa y que resaltan el compromiso de la compañía con la infancia. Mediante la iniciativa, Honda España propone que los usuarios de las redes sociales **Facebook**, **Twitter** e **Instagram** suban una foto en la que aparezcan con una nariz roja de payaso y la etiqueten con el hashtag #**hondaelvalordeungesto**. Por cada foto, Honda España donará un euro a la Fundación Theodora (hasta un máximo de 25.000 euros, el equivalente a 2.000 visitas hospitalarias). Se contabilizarán todas las fotos que lleven el hashtag #**hondaelvalordeungesto** desde el 14 de junio hasta el próximo 31 de julio de 2018.
www.honda.es - #hondaelvalordeungesto

Zodiac Demo Days

El pasado mes de junio, durante 4 días, cientos de aficionados a las semirrígidas se dieron cita en Crouesty, Francia, para disfrutar de los Demo Days de Zodiac, durante los cuales se ofrecieron cursos gratuitos de acompañamiento y mejora de maniobras. Los asistentes pudieron participar en cursos de conducción, taller de pesca, consejos de mantenimiento, y también introducción al uso de las tablas de paddle surf Zodiac Anonym y una excursión a la isla de Houat. Una maravillosa primera edición para la "Zodiac School".
Zodiac Nautic aprovechó la ocasión para anunciar el lanzamiento de una nueva semirrígida: la Open 5.5, la punta de lanza de la renovación de la emblemática marca. Los participantes tuvieron la oportunidad de descubrir y probar esta SUV de los mares, una semirrígida versátil cuyo diseño se adapta a todas las necesidades: crucero en familia, salida de pesca, buceo con amigos, deportes acuáticos...
www.zodiac-nautic.com



Tim Leatherman, de celebración en Barcelona

Tim Leatherman, leyenda viva del mundo empresarial de ámbito mundial, fue el protagonista de la gran celebración que tuvo lugar el 14 de junio en Barcelona, en el marco de una gira internacional con motivo del 35º aniversario de la creación de su compañía. El Mercat de les Flors, a los pies de Montjuïc, fue el escenario de un evento único que contó con la presencia del fundador de la compañía basada en Portland (Oregon).

Tim Leatherman explicó a los más de 300 asistentes cómo surgió la idea de crear una multiherramienta y cómo consiguió materializarla y convertirla en lo que es Leatherman a día de hoy, la compañía líder mundial de multiherramientas de primera calidad, con 400 empleados y fabricación de 8.000 unidades por día. Además, el acto también contó con la presencia del aventurero extremo Antonio de la Rosa y con Rafa Lomana, embajadores de Leatherman y apasionados de sus multiherramientas.

Este evento fue la culminación del Road Show que Leatherman ha realizado por 16 ciudades de España para conmemorar su 35º aniversario. Al finalizar el acto, conducido por la actriz y presentadora Ivana Miño, Tim firmó multiherramientas a los asistentes que así lo desearon, y tras realizar el sorteo de un viaje de cinco días para dos personas a Portland, Tim Leatherman, junto a Carie Behe, Responsable de Marketing de la compañía, anunciaron en primicia el **programa de becas valorado en 100.000 dólares** americanos para organizaciones sin ánimo de lucro que tengan una buena idea, como tuvo Tim en su día, y necesiten un empujón para llevarla a cabo. Los interesados pueden presentar sus candidaturas a través de la web

www.leatherman.com/grants

www.esteller.com



GENERADORES MARINOS

Amplia gama de potencia desde 2Kw a 22Kw.

VTE VOLPI TECNO ENERGIA

PAGURO

- El equilibrio perfecto:
  - Alta potencia
  - Silencioso
  - Dimensiones reducidas
- Disfruta del sonido del mar
- Ninguna Vibración
- El poder del SILENCIO



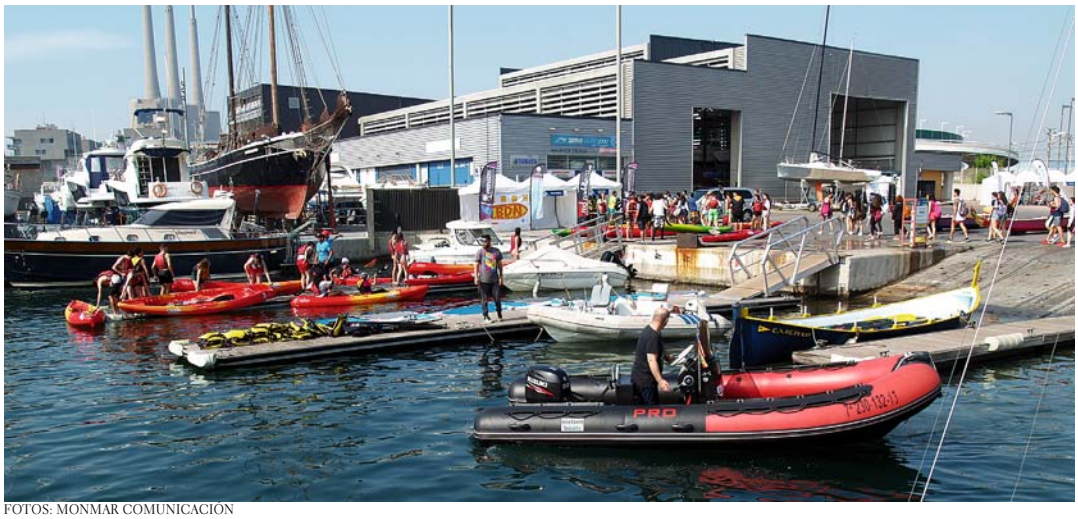
"Disfruta de la vida a bordo"



PRONAUTIC TECHNICS

Miquel Servet 19, "Pol. Ind. Camí Ral" - 08850 Gavà, BARCELONA
T. 938 292 764 - 936 333 680 - angel@pronautic.net - www.pronautic.net

Inicia't, la Feria de la Náutica y sus oficios



FOTOS: MONMAR COMUNICACIÓN

Inicia't (Puerto de Badalona del 24 al 27 de mayo), la única feria dedicada a los oficios náuticos y la iniciación, comenzó su tercera edición como una cita consolidada en un doble vertiente: potenciar el conocimiento de las profesiones náuticas entre los estudiantes y fomentar la iniciación a las actividades y deportes náuticos. La feria *Inicia't* está organizada por Marina de Badalona, sociedad que gestiona el Puerto de Badalona, con el apoyo del Ayuntamiento de Badalona.

Los dos primeros días la oferta de la feria se dirigió a un público joven, sobre todo formado por estudiantes de Secundaria, a los que ofreció demostraciones participativas guiadas por profesionales y practicar deportes náuticos como el kayak, el remo, la vela o el dragon boat. También organizó un ciclo de charlas donde, entre otros, Jordi Villacampa, expresidente y exjugador del Club Joventut Badalona, habló sobre su experiencia en el barco de *Open Arms* con misión humanitaria; los meteorólogos Alfred Rodríguez Picó y Enric Agud de "Astronomía Náutica" y de "El Mar y la meteorología", respectivamente; Òscar Trives, de la FNOB, explicó los oficios a bordo de un velero IMOCA; y Eulàlia Pujol, responsable de Salvamento Marítimo, la labor que lleva a cabo esta organización. En esta primera parte de *Inicia't* asistieron unos 600 alumnos de centros de Secundaria que descubrieron 30 oficios del mar -como técnico en mantenimiento de embarcaciones, socorrista en instalaciones acuáticas, mosso d'esquadra de la Unidad Acuática o marinero-.



FOTO: PANORAMA NÁUTICO

La feria se inauguró con un acto al que asistieron Dolors Sabater, alcaldesa de Badalona y presidenta de Marina de Badalona, Sergi Tudela, director general de Pesca y Asuntos Marítimos de la Generalitat de Catalunya y Agustín Martín Mallofré, decano de la Facultad de Náutica de Barcelona (Universidad Politécnica de Catalunya), entre otros.

Propuestas familiares e iniciáticas

La oferta sobre los oficios náuticos se alargó hasta el viernes al mediodía. A partir de ese momento, la feria se reorientó y adoptó propuestas de carácter más familiar y generalista, como una exposición de productos y servicios para la iniciación, con unas 75 empresas. Se pudieron ver desde embarcaciones de menos de 10 metros de eslora hasta ofertas de formación y titulaciones, vacaciones en velero, cursos para el verano, casal, neumáticas, kayaks, remolques, chárter, clubes de navegación, así como un mercado náutico con complementos, ropa de baño…

También se pudo probar gratuitamente numerosos deportes náuticos, como remo, vela ligera, paddle surf, dragon boat, kayak, vela de crucero, pesca deportiva, etc., una oferta que ya se ofrece en el puerto catalán y que, de este modo, quiere llegar a un público más amplio. Esta segunda parte de Inicia't también tuvo un programa de charlas y actividades que incluyó, entre otros, un debate sobre kayak y seguridad, una demostración de salvamento con helicópteros, la presentación del Campeonato de España de patín de vela, la introducción a nuevas formas de navegar sin ser propietario de una embarcación y/o un amarre, etc.

http://iniciatbadalona.com



www.salonnautico.com

#salonnautico

Fira Barcelona

salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

10-14 OCTUBRE 2018

PORT VELL



IFBSO THE WORLD'S LEADING BOAT SHOWS
PLATINUM MEMBER

OneOcean Port Vell
BARCELONA

Port de Barcelona

ESTRELLA DAMM

LOSBERGER DE BOER

El Salón de Barcelona mostrará muchas novedades



La 57ª edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona se perfila como una de las mejores de los últimos años y pondrá de relieve la recuperación que está experimentando el sector, con una amplia muestra representativa de todos los segmentos que dan forma a la náutica deportiva y de recreo española. La innovación, la sostenibilidad y la tecnología centrarán esta nueva edición en la que la organización prepara nuevas actividades y dará más protagonismo a la vela.

Organizado por Fira de Barcelona, con la colaboración de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), el Salón Náutico Internacional de Barcelona ocupará, del 10 al 14 de octubre, la totalidad de los muelles de la Fusta y de Espanya, del Port Vell, en una edición marcada por el optimismo del sector. En este sentido, a falta de cinco meses para su celebración, la comercialización de espacios avanza a muy buen ritmo.

El presidente del Salón Náutico, Luis Conde, ha señalado que *"el certamen volverá a demostrar su condición de evento líder, de gran plataforma comercial del sector y punto de encuentro principal para todos los profesionales y aficionados al mundo de la navegación, dónde descubrir las últimas innovaciones y el futuro de la náutica tanto deportiva como de recreo"*.

Por su parte, el director del certamen, Jordi Freixas, ha destacado que *"el salón prepara una de sus mejores ediciones con el apoyo de un sector en crecimiento, con más oferta, más negocio y nuevas actividades para acercar la práctica de la náutica a todos los amantes del mar"*. ***www.salonnautico.com***

El **Salón Marina High Tech** pone en valor la innovación náutica



El Marina High Tech, 1ª Exposición Internacional dedicada a la innovación náutica, el desarrollo sostenible y la protección del medio ambiente marino, se celebró el jueves y viernes 24 y 25 de mayo en la Marina Baie-des-Anges en Villeneuve-Loubet (Francia).

Se trataron temas como la integración de nuevas tecnologías en los procesos de fabricación de la industria náutica, que se encuentra actualmente en pleno desarrollo. Estudio, diseño, realización pero también medios de comunicación… todas las profesiones náuticas utilizan cada vez más estas tecnologías del futuro.

El objetivo de este encuentro en Marina Baie des Anges fue compartir conocimientos sobre el uso de estas nuevas tecnologías a favor de la ecología marina y la navegación ecológica. El Salón Marina High Tech mostró claramente el impacto que ya tienen en el sector.

www.marinahightech.com

Salón Náutico de Sevilla



El Muelle de las Delicias del Puerto de Sevilla acogerá en junio de 2019 el primer Salón Náutico de Sevilla, la primera exposición de este sector en un puerto marítimo de interior en España. La iniciativa está promovida por Cota Cero CTV. La misma coincidirá estratégicamente en Sevilla con la conmemoración del V centenario de la primera circunnavegación al mundo por Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano, así como la capitalidad mundial del turismo. El Salón abrirá sus puertas dentro de la primera quincena de junio de 2019 y tendrá lugar en el área portuaria del Muelle de las Delicias, un lugar idóneo hasta donde ya llegan los grandes cruceros turísticos. Ocupará una superficie aproximada de 30.000 metros cuadrados que se dividirá en diferentes áreas temáticas. El Salón contará con una exposición en marina seca y otra muestra flotante que necesitará el remonte de una cantidad multitudinaria de barcos por el Guadalquivir en un espectáculo nunca visto antes.

www.salonnauticosevilla.com

Valencia Boat Show

valenciaboat.com

Toda la náutica en La Marina de València

València Navega

Del 31 de octubre al 4 de noviembre

en La Marina de València

Reserva tu stand

Organiza:

UEN UNIÓN DE EMPRESAS NÁUTICAS

La Marina de València

Colabora:

COMUNITAT VALENCIANA

València Turisme

Patronat Provincial de Turisme de València

DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

VLC VALENCIA Sports

www.visitvalencia.com

Fundación Deportiva Municipal València

PARA DORMIR A LA FRESCA

Disponer a bordo de un **aire acondicionado**, ya no está reservado solo para los **grandes yates**, sino que gracias a las nuevas propuestas podemos disfrutarlo en **esloras más pequeñas**.



630 MOTOR YACHT - LAGOON / ©NICOLAS CLARIS





Algunos navegantes muy puristas, pueden opinar que a bordo de una embarcación deportiva no es necesario instalar un sistema de aire acondicionado, porque solo con la brisa marina que se disfruta diariamente en el mar con los cambios de temperatura, ya se refrigera suficiente el interior de la embarcación, cuando estamos fondeados.

El problema no viene solo esos pocos días de verano que navegamos en zonas con calma total, sino también si nos encontramos amarrados a un puerto, protegidos por alguna construcción o con una dirección del viento que no permite que la brisa penetre en el interior de nuestra embarcación, a pesar de tener todas las escotillas abiertas.

Es en esos instantes en los que apreciaremos más las grandes ventajas de llevar a bordo un aire acondicionado, sobre todo si somos de los que el exceso de calor nos afecta mucho.

Para cubrir estas necesidades, el mercado ofrece una amplia variedad de productos específicos para la refrigeración de embarcaciones de recreo, que cada vez son más compactos y disfrutan de unos consumos más ajustados, además de poder combinar en algunos modelos diversas utilidades como calefacción o deshumidificación.

El funcionamiento básico

Las tecnologías de aire acondicionado, han evolucionado mucho en los últimos años, con diferentes características entre las principales marcas del mercado, pero de modo general, el concepto se basa en hacer pasar por su interior el aire de un habitáculo o camarote y

¿Qué necesitamos?

Para saber cuál es el sistema que mejor se adapta a nuestras necesidades, debemos valorar diversos condicionantes como la eslora y tipo de embarcación, el volumen a refrigerar, la capacidad de energía a bordo, si viene instalado directamente desde el astillero y también el presupuesto que queremos destinar.

En realidad, para acertar con mayor seguridad, lo más adecuado es pedir consejo a un experto en este tipo de equipos que podrá calcular cuáles son nuestras verdaderas necesidades y posibilidades, además de poder realizar la instalación de forma profesional y fiable para que todo funciones con las máximas garantías.





enfriarlo mediante un intercambiador de calor. El modo de hacerlo es el que varía según la tecnología.
Debemos ser conscientes que el término aire acondicionado se usa de modo generalista para los sistemas de refrigeración de embarcaciones, pero debería referirse a todos aquellos equipos que mantienen una temperatura estable en un habitáculo, ya sea enfriando o calentando el ambiente.
Sin embargo, si hablamos de climatizadores, nos referiremos a los que durante el proceso de tratamiento del aire consiguen controlar simultáneamente su temperatura, humedad, limpieza y distribución para responder a las necesidades del espacio climatizado a bordo.

Sistemas disponibles

La tecnología actual de aire acondicionado para embarcaciones de recreo se basa principalmente en los siguientes sistemas:

◗ Unidades tipo carry-on

Portátiles y pensadas para pequeñas embarcaciones o para refrigerar camarotes individuales cuando se está amarrado en puerto, consisten en equipos súper compactos que se adaptan directamente al espacio de una escotilla cenital y basta con conectarlas a la corriente para hacerlas funcionar.

◗ Grupos compactos

Se trata de una máquina única que permite refrigerar la cabina principal y/o algunos camarotes contiguos, resultando ideales para instalar en embarcaciones ya construidas a los que se debe adaptar. Para ello utilizan tuberías convenientemente aisladas para distribuir el aire por las diferentes estancias. Estos modelos están instalados de modo fijo a bordo y se pueden utilizar tanto en puerto corno en navegación, siempre que contemos con un generador eléctrico, puesto que generalmente funcionan a 220 Voltios.

¿Cómo se calcula el frío?

En las descripciones de los sistemas de refrigeración, frecuentemente indican datos sobre su capacidad mediante las siglas BTU, que indican la cantidad de energía que se necesita para aumentar la temperatura de una libra de agua en un grado Fahrenheit.
La Unidad Térmica Británica (BTU) es una unidad de energía utilizada en las industrias de energía, generación de vapor, aire acondicionado y calefacción, principalmente en el ámbito anglosajón.
Con frecuencia, la capacidad de pequeños sistemas de refrigeración y bombas de calor se suele dar en BTUs, como por ejemplo, número de BTUs por hora, es decir BTU/h. Cabe destacar que en los entornos científicos, la BTU ha sido sustituida por la unidad de energía del Sistema Internacional, el Julio [J].

1 BTU = 1,055 kJ
1 BTU/h = 0,293 W

También tendremos en cuenta que otro sistema que se utiliza para indicar la capacidad de refrigeración, viene referido en Frigorías (o Kilocaloría negativa), utilizada más en zonas que no sean de influencia anglosajona, y se refiere a una unidad de energía del Sistema Técnico para medir la absorción de energía térmica y equivale a una caloría negativa.
Está definida como la energía que hay que sustraer de un gramo de agua a 15,5 ºC, a la presión normal, para reducir su temperatura en 1 ºC.
Erróneamente se emplea a veces la palabra frigoría como unidad de potencia, pero en ese caso la unidad debe llamarse frigoría/hora y sirve para expresar la potencia de un sistema de refrigeración.

1 BTU = 0,252 kcal
1 frigoría (o kilocaloría) = 4 BTU
1 kilojulio = 0,239 frigorías

LAGOON 450 / ©NICOLAS CLARIS



Sistema "Split"

Para embarcaciones de una cierta eslora, este sistema ofrece refrigeración a diversos camarotes de forma independiente, al componerse de diversos elementos separados e interconectados, repartidos en distintos puntos del barco que permiten un mejor aprovechamiento del espacio. Es uno de los sistemas preferidos por los astilleros para instalar de serie en sus nuevas unidades, siendo adecuados para la climatización de barcos de eslora superior a los 12 metros.

Instalaciones con circulación de agua

Sistema más sofisticado para los que buscan el máximo confort y ha sido desarrollado para embarcaciones de eslora por encima de los 15 metros.

Funciona de manera similar a un sistema calefacción por radiadores de una casa en tierra, al contar con una maquinaria central de la que parten conductos por los que circula, impulsada por bombas, agua con glicol a muy baja temperatura, que llega a los convectores repartidos por las dependencias que se quieren climatizar, de control independiente. El diseño de este sistema es ilimitado, pues pueden incorporarse tantos compresores como sean necesarios para alcanzar las BTU/h más adecuadas.❊ *Rex*

SHOPPING AIRE ACONDICIONADO

BlueCool Serie P de Webasto

Webasto ha presentado recientementes el sistema de climatización BlueCool Serie P, una gama diseñada específicamente para embarcaciones con esloras entre 15 a 70 m, que se complementa con radiadores de enfriadores personalizables con una potencia a partir de 8.000 BTU. Este sistema ofrece controles independientes tanto para la unidad como para los camarotes.

www.webasto.com



Unidad de condicionamiento monobloque Vitrifrigo



Apto para el condicionamiento de un ambiente individual o de dos ambientes adyacentes, disponible en 6 modelos con capacidades que van desde los 5.000 hasta los 24.000 BTU/h. La estructura monobloque (compuesta por compresor, condensador, evaporador y ventilador) está particularmente indicada para las instalaciones a bordo, permitiendo la movilización del aire en conductos aislados y la distribución del mismo mediante rejillas de difusión.

www.vitrifrigo.com

Aires Acondicionados Dometic DTU

Los sistemas compactos de aire acondicionado marino de Dometic, distribuidos por Acastimar, están diseñados para climatizar espacios interiores, o como unidades auxiliares para enfriar una sala de control, armarios de electrónica, etc.

www.dometic.com

www.acastimar.com



Nuevas hélices de proa de VETUS



En su búsqueda por ofrecer los mejores productos posibles, Vetus he actualizado dos de sus conocidos propulsores de proa: BOW2512D y BOW3512D. El acoplamiento de motor sólido de la serie D se reemplazará con un acoplamiento de goma flexible para eliminar las vibraciones del motor. Este es un acoplamiento similar al de la BOW55, con excepción del eje de entrada ya que difieren en tamaño. Las transmisiones usarán las mismas ranuras que se encuentran en BOW55. Las nuevas **BOW2512E y BOW3512E** también contarán con un nuevo motor, que las hará más eficientes en términos de consumo de energía que los modelos salientes BOWxx12D.

Para acomodar el acoplamiento flexible, la altura de la brida aumentará en 30 mm. Las aberturas en la brida permiten una verificación fácil del acoplamiento. Por último, la brida cambiará de triangular a redonda, permitiendo que el motor gire en pasos de 90° en comparación con los pasos actuales de 120°, y creando uniformidad en todo el rango del propulsor de proa de CC.

www.vetus.com

Volvo Penta potencia la diversión en la VOR

Volvo Penta mejora la experiencia de los invitados y regatistas de la Volvo Ocean Race, la vuelta al Mundo a Vela. Los invitados disfrutan de la acción en la regata con la ayuda de las semirrígidas impulsadas por el motor de gasolina V6-280 de Volvo Penta.

Una serie de experiencias están disponibles para los visitantes en las que pueden ver la acción de cerca a bordo de un semirrígida de alta velocidad al comienzo de cada etapa o cuando los equipos llegan a puerto para el final de cada etapa. Los visitantes pueden comprobar cómo el motor que pueden tener en su barco es el mismo modelo que forma parte integral de la prestigiosa regata. ***"Una gran parte de la Volvo Ocean Race es la experiencia del invitado y queremos asegurarnos de que desde el momento en que llegan se lo pasen en grande"*****, comenta Nick Bice, director de barcos y mantenimiento de la Volvo Ocean Race.** ***www.volvopenta.es***



Ausmar, Equipos de Seguridad



Fabricantes de la prestigiosa marca Duarry y con más de 50 años de experiencia, Ausmar se posiciona como una de las empresas punteras dentro del sector de la seguridad marítima, gracias al valor de la gran red de estaciones nacionales e internacionales y a su amplio catálogo de productos relacionados con la seguridad náutica. Dentro de su catálogo de productos ofrecen una amplia gama de sistemas de seguridad y productos innovadores a sus clientes. Entre ellos se encuentran las balsas Duarry SOLAS, radiobalizas, chalecos salvavidas, sistemas de extinción de incendios, escalas / camillas plegables y sistemas de iluminación profesional, entre otros muchos.

Como referente en el sector de la seguridad náutica, Ausmar sigue incorporando nuevos productos en exclusiva y un variado abanico de balsas como la balsa Duarry Coast o la balsa Duarry SOLAS A Compact. Ausmar mantiene la exclusividad en toda España de la marca Sea Angel. Destacan las radiobalizas AIS Flare y AIS Dive y nuevos productos en iluminación tales como la gama Premium Exposure Lights de linternas portátiles especialmente diseñadas para su uso en el mar. ***www.ausmar.com***

Humphree colabora de nuevo con Van der Valk

El astillero holandés Van der Valk ha confiado una vez más en Humphree para suministrar un sistema completo de trimado y estabilización a su último modelo de barco. Esta vez es el nuevo diseño del BeachClub 600 el que ha sido equipado con los Interceptores H1050 y 2 estabilizadores eléctricos de aletas de 0,8 metros cuadrados.

"Este primer Van der Valk BeachClub representa una mini-revolución en la navegación a motor. Además de ofrecer una verdadera innovación en términos de espacio, el yate se está construyendo al más alto nivel de calidad y detalle por lo que la marca Van der Valk es reconocida. Para conseguir el máximo confort para todos a bordo, tanto en el crucero como en el fondeo, hemos elegido un sistema de estabilización completo de la empresa sueca Humphree. Sabemos que es muy eficiente y confiable desde proyectos anteriores," comenta Yoeri Bijker, director de marketing de Van der Valk.

humphree.com



MEJORAMOS TU SEGURO

www.metromar.es



900 100 390

Protege tu embarcación con el asesoramiento exclusivo de un equipo experto, líder en el sector náutico.

METROmar
Seguros en la mar

FIATC SEGUROS



Gran éxito de **Ewincher** en España





Para responder a la creciente demanda de los navegantes españoles, Ewincher ha desarrollado un nuevo sitio web en español en el que mediante un video presenta la manivela eléctrica para winche y todas las posibilidades que ofrece.
Después de su primera participación en un salón náutico español, el Boat Show Palma, Ewincher ha decidido exhibir también su producto durante el Salón Náutico Internacional de Barcelona, que se celebra del 10 al 14 de octubre, donde será posible probar directamente la manivela eléctrica para el winche y comprobar que Ewincher proporciona, al mismo tiempo, confort y rendimiento en la navegación gracias a sus 3 modos de funcionamiento (asistido, manual y combinado).
Siguiendo la línea de su nominación en los premios **Nautic Innovation Awards 2017** en París, Ewincher ha sido el ganador de los **Pittman Innovation Awards 2018**, en los Estados Unidos. Estas distinciones consolidan a Ewincher como pionero en la asistencia eléctrica para navegantes.
Por otro lado, Ewincher acaba de cerrar una asociación con la empresa francesa Outils Océans, conocida por sus fundas protectoras de alta gama. **Outils Océans y Ewincher** colaboraron para equipar al Ewincher de un bolsillo protector perfectamente adaptado a la manivela, fácil de montar y resistente a cualquier tipo de clima.
www.ewincher.com/espana/



FYORD



Flagship Stores

Avda. Diagonal, 580
Canuda, 24
(Barcelona)

Corners
Destí - Moda Home -

Anselm Clavé 117 (Olesa)
Cremat, 23 (Terrassa)

www.fyord.shop









La marina de referencia en el puerto de Mahón

C/ Moll de Llevant, 305 - 07701 Mahón (Menorca)
Telf. +34 971 366 787 - info@marinamahon.es - www.marinamahon.es

Sensores de viento inalámbricos WS300 de B&G®



B&G®, líder mundial en electrónica para la navegación a vela, lanza la serie WS300, una nueva gama de sensores de viento inalámbricos, pensada especialmente para los amantes de la navegación en crucero y para los regatistas de club. El WS320 es un nuevo y revolucionario sensor de viento inalámbrico dirigido a embarcaciones con mástiles cuya altura no supere los 25 metros. Es muy ligero, fácil de instalar y respecto a las unidades con cable, no pierde prestaciones ni compromete su rendimiento. El nuevo WS320 ofrece un alto rendimiento, con una precisión y aerodinámica optimizadas. Asimismo, su sistema inteligente de administración de energía solar recargable asegura que los datos están siempre disponibles en los pilotos automáticos y demás instrumentos sin importar las condiciones meteorológicas.

La serie incluye también el modelo WS310, la opción cableada. Se trata de un sensor que presenta las mismas mejoras en cuanto a precisión y aerodinámica, pero permite la instalación tradicional con cable. ***www.bandg.com***



Nuevo Sistema Operativo LightHouse 3 de **Raymarine**

Los propietarios las pantallas multifunción Serie eS y Serie gS de Raymarine que actualmente utilizan LightHouse 2 ya pueden pasar a LightHouse 3 con una actualización de software rápida y gratuita. Basta con descargar la actualización de Raymarine.com en cualquier tarjeta de memoria microSD, insertarla en la pantalla y estará utilizando la tecnología más reciente en cuestión de minutos. LightHouse 3 es rápido, fluido y fácil de aprender. El diseño optimizado del sistema operativo muestra las características más usadas con un menú fácil e intuitivo. Según su estilo de embarcación, pesca o navegación, tiene unos iconos destacados y sencillos en la página inicial que pueden personalizarse fácilmente con unos pocos toques. Posiblemente la característica más buscada que ofrece LightHouse 3 es la sonda RealVision 3D de Raymarine. *www.raymarine.com*

CAMBIAN LAS REGLAS DEL JUEGO





MEET AXIOM™ PRO

Axiom Pro está hecho para capitanes que lo quieren todo. Disponible con sonda RealVision™ 3D, una potente sonda CHIRP de 1kW, y control HybridTouch™, Axiom Pro es el Nuevo estándar de displays para la navegación "todo en uno". Y con un procesador de 4 núcleos, display súper brillante con tecnología IPS, y el inteligente Sistema Operativo LightHouse™ 3, Axiom Pro proporciona una experiencia de navegación rápida e intuitiva Para más información, visite **raymarine.com**

Raymarine
SIMPLY SUPERIOR™



Grow Iberia, importador de Tohatsu

Grow Iberia es el nuevo importador de la marca Tohatsu para el mercado español. La actividad de ventas de Tohatsu España estará asegurada por un equipo dedicado a este mercado, el cual será apoyado por los servicios centrales de la compañía. La prioridad será asegurar a todos los clientes Tohatsu la continuidad de asistencia técnica y comercial en todo el territorio español. A lo largo de este año van a desarrollar diversas acciones, con el objetivo de mejorar la competitividad e imagen de los productos Tohatsu. También evolucionará la calidad del acompañamiento técnico y comercial de la red de concesionarios Tohatsu, proporcionando a todos los clientes un servicio de alta calidad. Grow Iberia es el distribuidor de las marcas Honda Marine y Tohatsu para el mercado portugués, en el cual ha obtenido resultados de referencia a nivel europeo.

www.tohatsu.es - www.grow.com.pt



Yamaha V8 XTO Offshore de 5,6 litros

Yamaha ha lanzado oficialmente el nuevo motor V8 XTO Offshore. Con sus 5,6 litros que generan un empuje y un par motor brutales, junto con unos 425 CV de potencia, es mucho más que un fueraborda. De hecho, es un sistema de potencia completamente integrado que crea una clase totalmente nueva de rendimiento y control extremo en el mar, sobre todo si se combina con la última generación de sistemas de control de embarcación integrados Helmmaster® de Yamaha y su pantalla CL7™.

El nuevo motor V8 XTO Offshore se ha diseñado para llevar la imagen de marca de Yamaha a un nivel superior. Algo que consigue gracias a su potencia, gran resistencia y fiabilidad, una integración de sistemas y control preciso y unas cotas máximas de comodidad y atención al cliente. Yamaha ha logrado esto replanteando el concepto de fueraborda y sus sistemas relacionados, aplicando tecnologías nuevas en el sector.

El XTO Offshore es único al tratarse del primer motor a 4 tiempos del sector con inyección directa.

www.yamaha-motor.eu




ítaca
SEGURO DE EMBARCACIONES DE RECREO
EL MEJOR RUMBO
¿Sales a navegar?
Hazlo con el mejor seguro para embarcaciones de recreo: responsabilidad civil, daños de la embarcación, cláusula amarre (daños durante el amarre en rueda y/o fondeo en boya), robo, accidentes personales, gastos de asistencia sanitaria, asistencia en viaje, Institute Yacht Clauses...
Para que tu tiempo libre sea solo para disfrutarlo.
Consulta a tu mediador o llama al 93 295 63 00.
seguros
Mussap
www.mussap.net


mc² X ESTABILIZADORES Giroscópicos anti-balanceo
Disfrute de la vida a bordo eliminando más del 80% del balanceo causado por las condiciones del mar. Tendrás la sensación de estar firme y seguro como en tierra. Para barcos de hasta 250 toneladas.
5k
7k
13k
16k
19k
25k
30k
40k
56k
Características:
• Altas prestaciones
• Protección completa
• Diseño compacto y funcional
• Alta Flexibilidad de montaje
• Función de freno incorporado
La App móbil registra las prestaciones de los estabilizadores mientras se navega.
Para el control del giroscópio. Disponible en 4" y 5"
Quick
Nautical Equipment
PRONAUTIC
TECHNICS
Miquel Servet 19, "Pol. Ind. Camí Ral" - 08850 Gavà, BARCELONA
T. 938 292 764 - 936 333 680 - angel@pronautic.net - www.pronautic.net

MERCURY REVOLUTION

Con pocos meses de diferencia, **Mercury Marine** ha presentado **dos nuevas líneas** de fueraborda con bloques de **V6** y **V8**, que vienen a **revolucionar el mercado** y reestructurar todo su catálogo.



Durante el último Miami Boat Show, Mercury aprovechó para presentar una nueva evolución de su gama de motores fueraborda de alta potencia, con la introducción de un nuevo y compacto bloque de motor de 6 cilindros en V, notablemente compacto y ligero que, de momento, viene a ocupar las potencias de 175, 200 y 225 CV, con aspiración natural y 4 tiempos.

Esta línea se ha desarrollado sobre una base de gran cilindrada, con sus 3,4 litros y aspiración natural, consiguiendo un motor de muy moderno diseño de forma angulosa, ligero y compacto, que cuenta con una carcasa exterior de grandes posibilidades de decoración y acabados para personalizar cada unidad.

Los nuevos Mercury V6 son excepcionalmente versátiles en sus posibilidades, ofreciendo la opción de mando mecánico o digital, dirección hidráulica o asistida, color de carcasa negro o blanco, así como una buena variedad de colores para los acabados.

Destaca el exhaustivo trabajo realizado para que a pesar de su gran cilindrada, el nuevo bloque V6 de cuatro tiempos resulte especialmente ligero, con tan solo 216 kg, siendo el menos pesado de su clase.

Con un comportamiento ágil y eficiente, el fueraborda Four Stroke 3.4L V6 cuenta con la mejor aceleración de Mercury y con un 20 % más de Par motor a velocidad de crucero que el fueraborda de la competencia de cuatro cilindros que más se aproxima. Su bajo consumo tampoco tiene parangón, puesto que el nuevo motor está calibrado para reducir el gasto de combustible, ahorrando hasta un 15% en comparación con el competidor de cuatro cilindros más cercano.

La revolución avanza

Tras la presentación del V6, Mercury ha tardado apenas tres meses en presentar una nueva propuesta basada en un nuevo bloque V8 de 4.6 litros de cilindrada, que se incorpora a las familias de Verado, Four Stroke, Pro XS y SeaPro. Estos motores fueraborda de próxima generación son parte del mayor programa de desarrollo de nuevos productos Mercury ha emprendido en sus casi 80 años de historia y ha supuesto una gran inversión que incidirá sin duda en la expansión de la marca.

A partir de ahora, la línea de modelos de alta potencia de Mercury, acogerán los modelos basados en el nuevo bloque V6, que ofrecerá potencias de 175 CV en las familias Four Stroke y Pro XS, el 200 para Four Stroke y Sea Pro y el 225 para Four Stroke.

En cuanto al bloque V8 dispondrá de las potencias de 200 CV en versión Pro XS, 225 en Sea Pro y el 250

Nueva generación V6 y V8

Características

- Mandos digitales. Estándar para los modelos 200 y 300 CV ProXS.
- Combustible estándar.
- Optimización avanzada. Toda la gama mejora la eficiencia de combustible a velocidad de crucero, ajustando automáticamente la dosificación de combustible de forma perfecta.
- Carga optima de batería al ralentí.
- Sensor electrónico de aceite opcional.
- Puerta de servicio. Incluye en la carcasa una pequeña puerta de servicio que el mantenimiento rutinario con controles y llenado de aceite de forma fácil.
- Fácil mantenimiento. Un gráfico indica las horas de uso, cambio de aceite y filtro sin goteo, puntos de mantenimiento con códigos de color y una cadena de transmisión de las válvulas libre de mantenimiento para los V8 al igual que para los V6.
- Control de velocidad adaptable.
- Panel Accent Pro Black. Puede personalizar su fueraborda Pro XS con un panel de Accent Pro negro pintado de fábrica. Hecho de policarbonato delgado y resistente que se adhiere firmemente a la carcasa del motor y está disponible Pro XS 175-300 CV.



CV en Verado, Sea Pro, Pro XS y Racing, al igual que el 300 CV.

De la antigua línea de fuerabordas Verado, con su revolucionario bloque de 6 cilindros en línea y con turbocompresor, se mantendrán únicamente los modelos de 350 y 400 CV en su versión Racing de altas prestaciones.

Algunos modelos estarán dotados del efectivo mando electrónico DTS, además del exclusivo sistema de sección intermedia CMS (Conventional Mid Section), similar a la actual de los nuevos Mercury V6, o de sección intermedia AMS (Advanced Mid Section), en cierto modo similar a la actual de los Verado 6L. También se podrá incluir en algunos casos la opción del JPO (Joystick Piloting for Outboards), exclusivo de Mercury para las maniobras en puerto.

Máxima expectación en el lago Maggiore

Después de su presentación en Estados Unidos, Mercury Marine, junto a Touron Náutica, importador para España y Portugal, organizó unas jornadas de pruebas en aguas del italiano Lago Maggiore para prensa especializada, astilleros y dealers, en las que pudimos comparar ambos tipos de bloque en las más variadas combinaciones, sobre una diversa gama de 19 embarcaciones, entre rígidas y semirrígidas.

En las pruebas que realizamos con motores V6, destacó la racionalidad de las potencias elegidas, además de su diseño compacto y grandes rendimientos, sin olvidar la sencillez de su uso y mantenimiento.

Como era de esperar, los motores de bloque V8 resultaron espectaculares y realmente sorprendentes por su poder de aceleración y facilidad para adaptarse a los más variados programas de navegación y montajes.

Característicos por su original diseño de carcasa, parecido al del V6, estos V8 permiten hacer montajes muy eficientes y personalizar sus colores, destacando que su tamaño es ajustado y muy fácil de desmontar, además de incluir accesos directos para el mantenimiento.

Para los más apasionados de los motores potentes y del rugir de los caballos, el bloque V8 incluye un interesante recurso que permite aumentar los decibelios a bajo régimen, para oír rugir a su motor, conectando automáticamente el silenciador al subir las rpm, para integrarse de forma amable con el entorno.

También destacaremos la posibilidad de disponer de modelos con la sección intermedia AMS, de dirección electrohidráulica, con un nuevo diseño de transom de 4 apoyos reforzados que absorbe de manera muy eficiente toda la vibración del bloque V8.

En cuanto a las pruebas en sí, nos permitieron disfrutar de una jornada muy intensa con sensaciones excitantes, no solo por los elevados rendimientos que superaron los 50 nudos en algunas embarcaciones, sino también por la facilidad de uso y su perfecta integración a los sistemas de gestión y control propios de Mercury, que facilitaron la personalización de algunos parámetros de control para poder exigir el máximo a cada tipo de montaje y embarcación. ❊ *R. Masabeu*

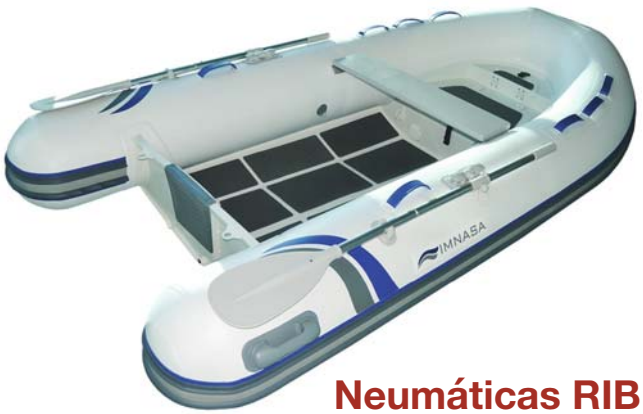
www.touron-nautica.com



Novedades en **la línea E de Elan Yachts**



El astillero esloveno Elan Yachts ha introducido interesantes novedades en su línea de veleros E, con significativo aumento del equipamiento estándar que la sitúan como el más completo de su clase. De cara a esta temporada 2018, Elan Yachts, importado en España y Andorra por Med Cat Group, ha adoptado nuevas características en los tres modelos que componen la línea E, dotándolos de un paquete básico superior a la media del mercado. Entre los nuevos elementos que se ofrecen de serie, todos los modelos ahora incluyen también un botalón retráctil de fibra de carbono, orza con lastre de torpedo, sistema de génova enrollable, además de backstay de fácil regulación para optimizar los rendimientos a vela a cada necesidad. También se ha optado por incorporar dentro del equipamiento estándar, pedestales para las ruedas de gobierno de mayor tamaño, equipamiento de cocina completo, circuito de agua caliente, cortinas y persianas en ventanas y escotillas, además del acabado del mobiliario interior en roble natural.
www.medcatgroup.com



Neumáticas RIB con suelo de aluminio de **IMNASA**

IMNASA lanza sus nuevas neumáticas RIB con suelo de aluminio, que destacan por su reducción de peso, mayor resistencia al desgaste, menor mantenimiento, suelo con láminas antideslizantes y su atractivo diseño, entre otras características. Los dos nuevos cofres en proa están diseñados para cadena y ancla de fondeo y para incluir una batería en un espacio seguro de la embarcación. Hay tres modelos disponibles: 270 RIB, 300 RIB y 330 RIB Aluminio. *www.imnasa.es*

Bénéteau Swift Trawler 47

Con mayor espacio, autonomía y potencia, el último miembro de la prestigiosa gama Beneteau ofrece una libertad única y una increíble sensación de espacio. El Swift Trawler 47 hará su debut en la escena náutica internacional en el próximo Yachting Festival de Cannes. El Swift Trawler 47 tiene todas las características de un crucero de larga distancia. Es el resultado de la colaboración entre Beneteau Power y Andreani Diseño. Tanto en el crucero como en el fondeo, todo está diseñado para simplificar la vida a bordo y disfrutar cada minuto. Con tres camarotes y un sofá cama, el Swift Trawler 47 puede proporcionar hasta ocho literas muy cómodas. La gran cabina del propietario tiene las características de una suite privada. A babor, el camarote de invitados dispone de dos camas dobles que pueden combinarse en una sola, así como de un cuarto de baño para los invitados. Una tercera cabina modular a estribor es perfecta para los niños o se puede utilizar como trastero. ***www.beneteau.com***



Sarch presenta su nuevo velero S6

Sarch presentará este próximo verano su nuevo velero, el Sarch S6. Se trata de un dayboat diseñado por Axel de la Hidalga, atractivo, potente y ligero con el que descargar adrenalina o disfrutar de un día tranquilo en familia. El Sarch S6 es un daysailer que recuerda a su hermano mayor, el reconocido Sarch S7, por su diseño de pantoques vivos, su proa invertida en dos planos y una amplia bañera. También por su vocación de altas prestaciones. No obstante en este modelo se ha renunciado al interior cruiser, que tanto ha sorprendido en el Sarch S7, en pos de la ligereza y la simplicidad.
El nuevo Sarch S6 llama a la puerta del navegante que quiere disfrutar de salidas diarias, del placer de navegar sin más complicaciones, y de las altas prestaciones de una carena moderna y potente, sin renunciar a la estabilidad y seguridad en la navegación.
www.sarch.eu





Un año después del lanzamiento del exitoso Oceanis 51.1, Béneteau vuelve a innovar con un nuevo barco. El Oceanis 46.1 es una magnífica evolución del exitoso Oceanis 45, reconocido en todo el mundo y galardonado con el título de "Yate Europeo del Año 2012" en categoría Family Cruiser.

Fiel a la reputación de Oceanis, pone el énfasis en la calidad de vida a bordo, con una amplia selección de accesorios. Cuenta con todas las características de un gran yate sin sacrificar la velocidad. No es casualidad que el Oceanis 46.1 se estrene en Australia, un país de marineros experimentados.

Apostando por la línea energética de la generación actual, el Oceanis 46.1 comparte un equilibrio infrecuente entre elegancia, inteligencia, confort y prestaciones. Está basado en un proyecto de Finot-Conq, con una forma que ensancha la proa, liberando espacio interior sin alterar las prestaciones a vela. Todo ello enmarcado por el estilo elegante de Nauta Design. ***www.beneteau.com***



Evo Yachts 43 con Consola Central

Evo Yachts debuta en el segmento de los barcos de consola central. El EVO CC redefine la categoría de motores fueraborda de crucero de día y completa la gama de modelos abiertos de 43 pies (algo más de 13 metros) del astillero, sin traicionar su estilo inconfundible. Sus características distintivas incluyen los motores fueraborda, la consola central y una serie de soluciones de diseño original para garantizar el máximo confort a bordo, entre las que destaca la nueva tumbona convertible. Con 13 metros de eslora y más de 4 metros de ancho, la nueva Evo Center Console es el último modelo del astillero Evo Yachts de Nápoles. Fue diseñado por Valerio Rivellini, quien afirma: *"Esta nueva embarcación de consola central está sin duda inspirada en los modelos anteriores de Evo Yachts: el verdadero reto era, de hecho, ser coherente con las características estilísticas y el sentimiento familiar de la marca, a la vez que producía una embarcación rápida, deportiva, funcional y dirigida específicamente a los propietarios atraídos por la practicidad y el rendimiento de los fuerabordas"*.

El estilo agresivo y aerodinámico del casco presenta el característico arco vertical y las formas audaces de Rivellini. ***www.evoyachts.com***



DE ANTONIO YACHTS
D46 Open



El nuevo modelo **D46 Open** del astillero barcelonés combina un **alto rendimiento** y **deportividad** con un **diseño moderno**. Un barco que se caracteriza por un gran **espacio exterior** y dos configuraciones internas que pueden contar con **dos o tres cabinas**, cada una con dos aseos.



El D46 Open es un barco deslumbrante, 13,99 m de eslora y 4,4 m de manga, homologado para 12 pasajeros. Es un barco potente y deportivo, con hasta 4 motores ocultos fueraborda, con una potencia máxima de 1.600 HP con la que alcanzará los 47 nudos o más. Cuenta con todas las ventajas de los motores fueraborda y, como en otros diseños del astillero, escondidos bajo los solárium de popa.

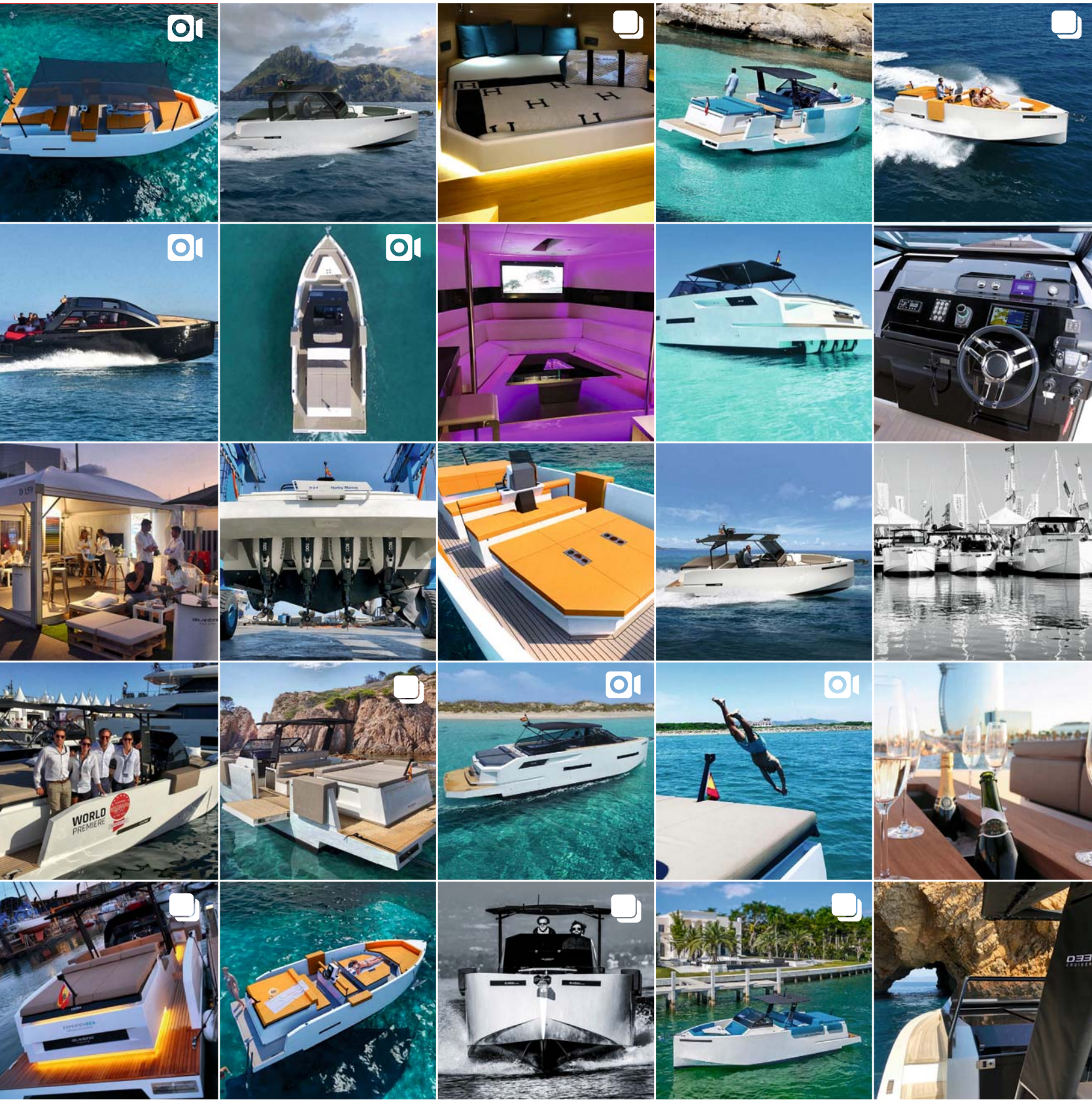
En cuanto al interior, el cliente puede elegir la configuración deseada para tener 1, 2 o 3 cabinas, siempre con 2 baños completos más la opción de una cocina en la sala de estar.

Se trata de un barco para disfrutar en la cubierta con amigos y familiares durante el día, y con la mejor comodidad en el interior para largas estancias. Es un barco impresionante que revolucionará el mercado generando un gran impacto donde quiera que vaya. ✻

Características técnicas

Eslora total: 13,90 m. **Manga:** 4,40 m. **Calado:** 0,70 m. **Desplazamiento:** 10.000 kg. **Motorización:** 3 o 4 fuerabordas. **Potencia mínima:** 900 hp. **Potencia máxima:** 1.600 hp. **Capacidad de combustible:** 1.200 l. **Capacidad de agua:** 450 l. **Plazas:** 12. **Categoría de navegación:** B. **Diseño:** De Antonio Yachts. **Constructor:** De Antonio Yachts, España
www.deantonioyachts.com

deantonioyachts



Le gusta a: **todos, incluso a las otras marcas…** 😜😂

#d28 #d33 #d46 #fuerabordasocultos #mejoresprestaciones #menormantenimiento #másespaciodelonormal #velocidad #confort #verano #diversión #original #único #diseño #innovación #navegar #familia #amigos #deantonioyachtslifestyle #summerdeantonioyachts

de antonio YACHTS


SÉ ADICTO A LA VIDA
LIFEAHOLIC
rider
rider
SANDALS
@riderspain
RiderSpain

Sistemas de Climatización

DOMETIC · Cruisair · Marine Air Systems AIR · CLIMMA · Eberspächer

Sistemas de Propulsión

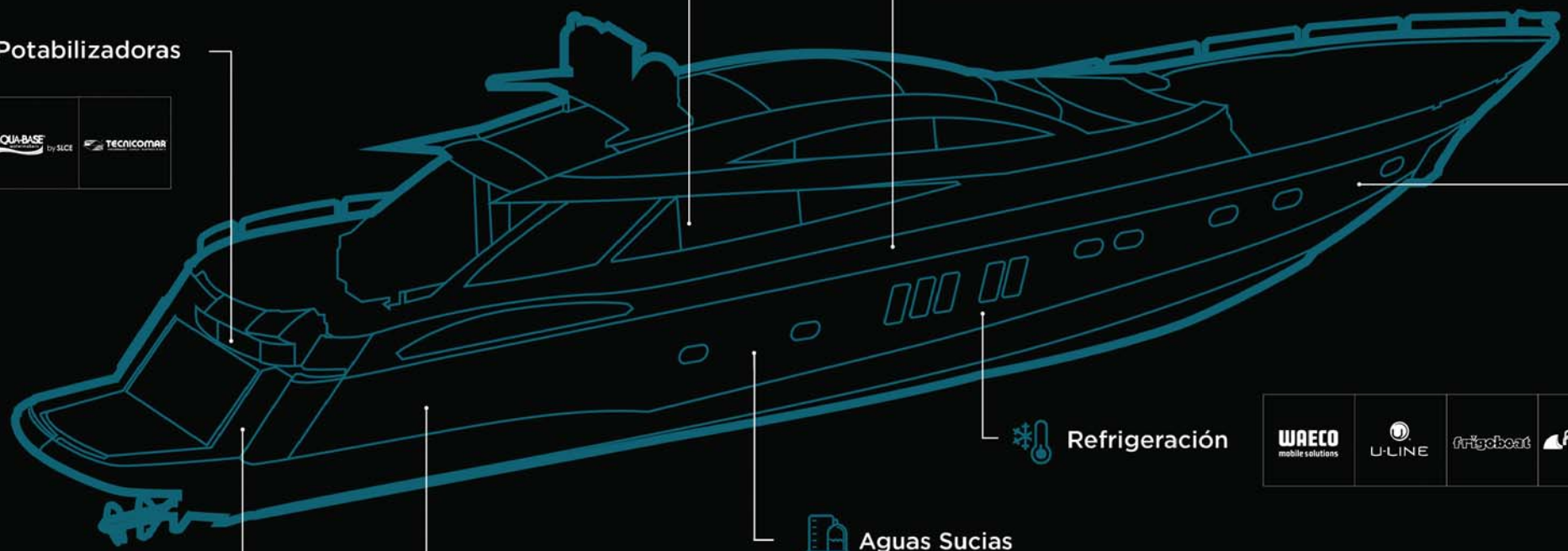
MAX POWER · SPW GmbH

Confort

PLANUS · Blakes Lavac Toilets · barka · DOMETIC · Jabsco marine

Potabilizadoras

Sea Recovery · AQUA-BASE by SLCE · TECNICOMAR



Refrigeración

WAECO mobile solutions · U-LINE · frigobeat · frigonautica

Aguas Sucias

TECNICOMAR

Generadores

F.lli Stamegna · GenSet · RV

Sistemas Eléctricos

victron energy · STERLING POWER · CBP12 · EXIDE BATTERIES

ACASTIMAR

INGENIERÍA Y EQUIPAMIENTO NÁUTICO

+34 977 36 21 18 · www.acastimar.com · ventas@acastimar.com · @acastimar · Cambrils, España





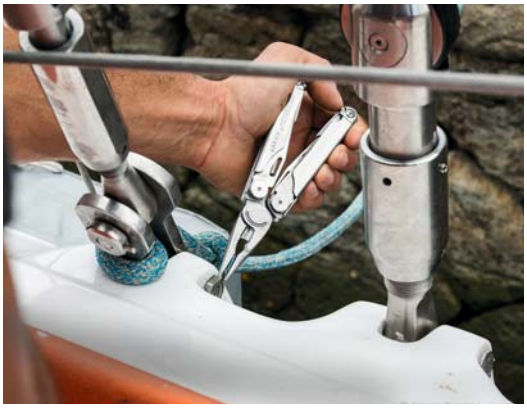


LEATHERMAN®

TODO LO QUE NECESITAS A BORDO









www.leatherman.es | www.historiasleatherman.com

Esteller

Distribuidor exclusivo en España y Portugal

Tel. 936 724 510 - Fax 936 724 511
info@esteller.com - www.esteller.com

MONTEREY BOATS



378 SE







278 SS



328 SS



IMPORTADOR PARA ESPAÑA

DONMARINO boats – Since 1985 –

Oficinas centrales: Edif. Don Marino
s/n Puerto deportivo de Estepona - 29680 Estepona (Málaga)
www.donmarinoboats.es
info@donmarinoboats.es
donmarinoboats

GALEON
MONTEREY BOATS
FIBRAFORT



SESSA C44

Una renovación con mucho sentido

El **último modelo** del astillero italiano **Sessa Marine** destaca por su **elegancia** y **deportividad**.







Sessa Marine presenta su nuevo modelo, el C44, llamado a reemplazar al exitoso C43. Entre otras características, cuenta con nuevas ventanas laterales panorámicas, hard top de cristal en color negro, amplia variedad de maderas interiores a elegir y tapizado exterior personalizable. El barco dispone de 2 camarotes y 2 baños completos.

Otra de sus novedades son sus acabados interiores, con gran variedad de maderas y contrastes para escoger. Destaca el amplio camarote para el propietario, con toda la comodidad y lujos que pueden esperarse de un barco de su categoría. Además, el restyling incluye nuevas pinturas y tomas de aire capaces de mejorar la aerodinámica del casco y las líneas de diseño.

Gracias a sus motores IPS, el consumo y el ruido son mínimos, desarrollando además altas velocidades. Por lo que respecta al sistema hidráulico, tiene un tanque de agua de 277 litros de capacidad y un sistema de agua caliente de 20 litros, que aporta una energía de 230 voltios.

Datos técnicos

Eslora total: 13,85 m. **Calado:** 3,99 m. **Manga:** 1,37 m. **Peso:** 9.800 kg. **Capacidad:** 12 personas. **Potencia:** 870 hp. **Depósito de combustible:** 890 l. **Depósito de agua:** 277 l.



Un barco a medida

Las ventanas de nuevo tamaño y forma permiten mejorar la iluminación en los camarotes, los baños y la sala de estar principal. El techo eléctrico está ahora hecho de vidrio para aumentar la luminosidad también en el cockpit, que está equipado con todo lo esencial: parabrisas de vidrio frontal y lateral con ventana deslizante en el lado del patrón, parte superior rígida con techo corredizo eléctrico, refrigerador de amplia capacidad, sala de estar con sofá ancho, tapicería resistente al agua, focos halógenos, puerta corredera para acceder al comedor y altavoces estéreo, entre otras características.

Los armadores pueden elegir entre 18 tipos diferentes de materiales. El diseño del camarote está disponible en dos estilos distintos: la versión simple con salón de cubierta y amplio solarium o la versión doble, con dos sofás en forma de L y una mesa con capacidad para hasta 12 invitados.

En resumidas cuentas, se trata de un barco en el que es un placer navegar, con buen equipamiento incluso en sus versiones más básicas y un acabado a medida de los gustos del cliente. El diseño original, a cargo de Christian Grande, está lleno de detalles y aciertos, con una ergonomía muy conseguida, lo que siempre es de agradecer sobre todo en las travesías más prolongadas. A pesar de que el modelo previo, el C43, sigue de plena actualidad y en absoluto se ha quedado desfasado, el C44 aporta las suficientes novedades para justificar la renovación que ha acometido el astillero. No en vano la compañía liderada por Riccardo Radice se caracteriza por su constante actividad. Y no cabe duda de que han acertado especialmente en el diseño del casco, con unos ventanales que le quedan muy bien y lo adaptan a las últimas tendencias.✻



www.sessamarine.com - www.sportyacht.net



Deportividad y Elegancia

Sessa Marine C38

SPORT YACHT

IMPORTADORES EN LA GAMA YACHT Y EXPLORER

www.sportyacht.net

Puerto Deportivo El Masnou, local 40 (CENTRAL) - Club Nautico de Empuriabrava, local nº3 - Tel.: 627 071 081

Yacht Class





Menorquin 68 FB

Buque insignia de Sasga Yachts

Sasga Yachts entra en el sector de las grandes esloras con el Menorquin 68 FB, acertando de pleno con un modelo que, respetando las señas de identidad de la gama, aporta un plus de prestaciones, habitabilidad y confort.



Tras el lanzamiento de sus modelos 34',42' y 54', astillero Sasga acierta nuevamente de pleno con la botadura del espectacular Menorquín 68' FB, cuya primera unidad zarpó de inmediato rumbo a aguas griegas destinado a un armador italiano, para quien éste es su cuarto Menorquín y quien se plantea vivir a bordo unos seis meses al año. A diferencia del 42' y del 52' –que se ofrecen tanto en versión hard top como en flybridge– el nuevo Menorquín 68 se presenta tan solo en esta última, manteniendo en todo momento las características propias del estilo de entender el mar y la navegación que ha hecho que esta gama se diferencie, clara y positivamente, de cualquier otro tipo de barco a motor. Su "Cap de Mort" –llamado en Menorca "nas"– **a proa a popa** es un signo de su identidad y un tributo a aquellos llauds que las sabias manos de los *mestres d'aixa* convirtieron en las mejores embarcaciones para la pesca y, más tarde, para el recreo. Lógica y acertadamente, astilleros como Menorquín Yachts y ahora Sasga Yachts han sabido ir adaptando sus carenas a las prestaciones que actualmente exige el cliente –sin perder por ello sus cualidades marineras, su seguridad y fiabilidad– así como sus volúmenes interiores, para poder ofrecer el máximo confort. En este sentido, hay que destacar que el Menorquín 68 cuenta con hasta cinco camarotes dobles –incluyendo el destinado a la tripulación– con sus correspondientes baños, sin que el volumen de su obra muerta deje percibir tamaña habitabilidad.

Un diseño con nombre propio

Iñigo de Toledo es el artífice tanto de las líneas de su casco como de las de su superestructura, que resultan por una parte efectivas y por la otra elegantes y equilibradas, con el flybridge o sobre puente perfectamente integrado. Su sello de funcionalidad, buen aprovechamiento del espacio y distinción, se extiende también al interior, para cuya distribución se ofre-







El Menorquin 68 FB alcanza una velocidad máxima de 22,58 nudos a 2.470 rpm con sus dos motores Volvo D11-670 y ofrece una autonomía superior a las 500 millas a un régimen de 12 nudos, que se incrementan a unas 1.500 al reducir la velocidad a unos 8 nudos.

ce la versión de esta primera unidad –con las cinco cabinas anteriormente mencionadas– o bien la que distribuye el espacio entre gran camarote de armador y dos más de invitados a proa y una cuarta a popa, destinada a la tripulación. También en el salón el armador puede elegir entre doble sofá, babor y estribor o, como vemos en la fotografía, disponer de un gran mueble aparador. En ambos casos, el puente de mandos interior se sitúa a estribor y junto a él se ha dispuesto una dinette que tiene la peculiaridad de contar con una mesa movible para facilitar el paso. La cocina –en este caso espectacularmente amueblada y equipada, al ser su armador un importante fabricante italiano de muebles de cocina– se encuentra a popa, junto al espacio destinado a la tripulación. Especialmente acertada resulta la elección del roble blanqueado para la decoración interior y la sobria elegancia del resto de materiales elegidos, que potencian la sensación de amplitud y de luminosidad, reforzada por la generosidad de las zonas acristaladas. En lo que a carena se refiere, el diseñador ha aplicado su larga experiencia para crear un casco de

Características técnicas / Menorquin 68 FB

Eslora total:	*21,24 m*
Eslora casco:	*18,00 m*
Manga:	*5,80 m*
Calado:	*1,60 m*
Desplazamiento:	*30 t*
Capacidad combustible:	*3.350 l*
Capacidad agua:	*1.433 l*
Motorización:	*2 x Volvo D11 670 hp*
Velocidad máxima:	*20-23 nudos*
Velocidad crucero:	*14-20 nudos*
Diseño:	*Iñigo de Toledo*
Constructor:	*Sasga Yachts*
	www.sasgayachts.com

Motorización doble Volvo D11-670 ZF325IV

Previa a la presentación del Menorquin 68 FB a la prensa, un equipo formado por personal cualificado de Sasga Yachts y de Volvo Penta llevó a cabo una extensa jornada de pruebas de mar, de la que se extrajeron cifras concretas, que confirman las satisfactorias prestaciones de este nuevo modelo.

Motores: 2 x Volvo D11-670 ZF325IV

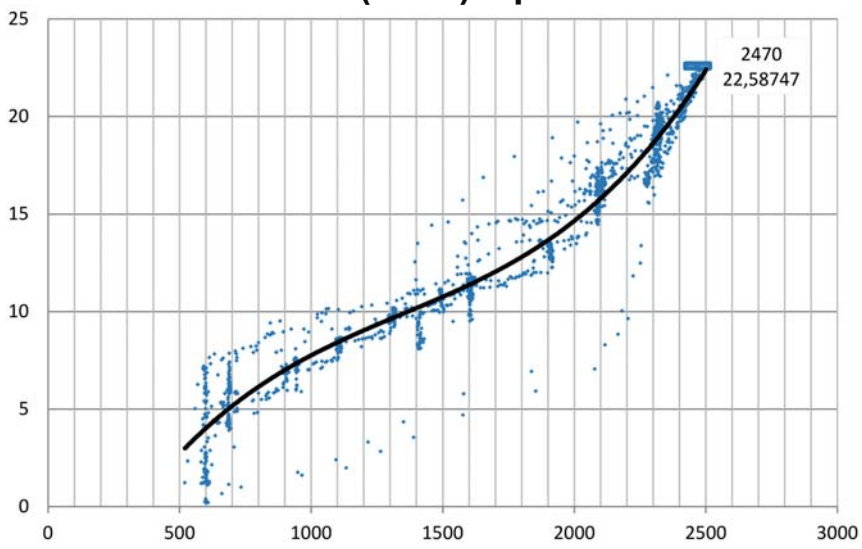
Condiciones de la prueba: Tanques de combustible al 100% / Tanques de agua al 100% / 8 personas a bordo / Buenas condiciones de mar.

Velocidad máxima por GPS: 22,58 nudos a 2.470 rpm, según la siguiente gráfica.

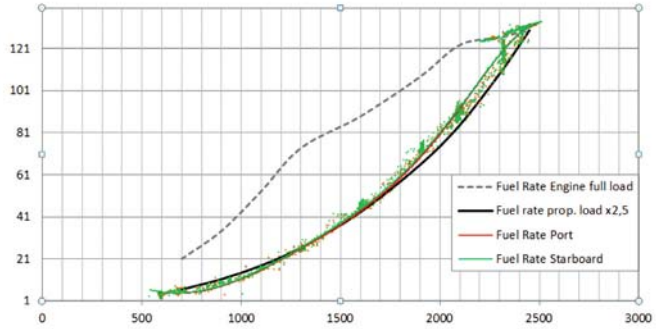
Radio de giro, a máxima velocidad: escora real inferior a lo calculado teóricamente. Gran confort, rumbo sólido y seguro.

Aceleración: De 2 a 19 nudos en 16 segundos.

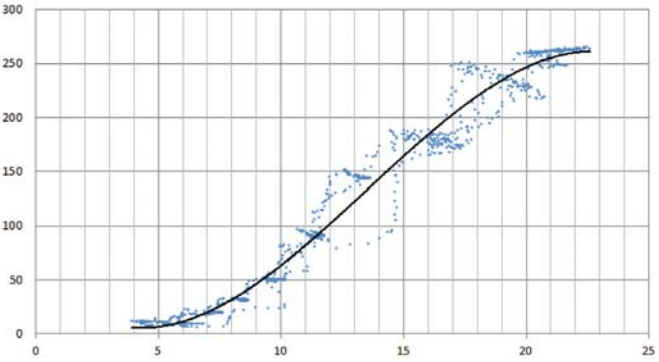
Gráfica de velocidad (nudos) / rpm



Gráfica de consumo según rpm



Gráfica de consumo según velocidad





semi planeo dotado de una quilla que comienza a media eslora y acaba a unos dos metros de la popa, popa que se ensancha y aplana ofreciendo un importante volumen. Todo ello hace que las prestaciones sean muy favorables, alcanzando una velocidad máxima de 22,58 nudos a 2.470 rpm con sus dos motores Volvo D11-670, aunque lo más importante es el hecho de ofrecer una autonomía superior a las 500 millas a un régimen de 12 nudos que se incrementan a unas 1.500 de reducir la velocidad a unos cómodos 8 nudos, todo ello con un navegar estable y seco.



Disfrutar al máximo del exterior

Ya sea en el flybridge –al que se accede por unas escaleras cómodas y seguras– como en la bañera, el espacio ha sido habilitado para ofrecer un gran confort, disponiendo, en el primero, de zona de solárium, mueble bar y grill, dinette, puente de mandos con gran visibilidad y confort, y amplio sofá en herradura. A proa, el diseño original tiene previsto un sillón corrido en sentido de la marcha que, en este caso, el armador ha preferido convertir en solárium, mientras que a popa, además de la amplia bañera, hay que destacar la plataforma sumergible, idónea tanto para la auxiliar como para utilizar en plan beach club. Mención aparte merece la atención puesta en todo cuanto tiene que ver con las instalaciones –con una sala de máquinas en la que es fácil desenvolverse y trabajar– y con la maniobra –con la disposición de winches y ayuda a la maniobra allá dónde es preciso. Todo cuanto se ve y muy especialmente cuanto no se ve, ha sido previsto por diseñador y astillero para ofrecer confort, seguridad, fiabilidad y habitabilidad a niveles máximos, manteniendo el estilo que ha llevado a los Menorquín a ocupar un puesto de relieve en el mercado nacional e internacional, logrando lo que más importa, la plena satisfacción y la fidelidad de sus cliente. ✻

Yolanda Llinás



STP Shipyard Palma, con la Superyacht Cup

Meses antes del inicio de la Superyacht Cup, la regata de superyates que se celebra en Palma a finales del mes de junio, todos los participantes preparan a fondo sus embarcaciones. STP Shipyard Palma este año ha hecho pleno ya que todos los barcos inscritos en la mítica regata han pasado por el varadero para realizar sus trabajos de refit y mantenimiento. Barcos como *Win Win*, *Mari Cha III* o *Bliss* son habituales de STP para llevar a cabo grandes proyectos de reparación y otros como *Inoui*, *Ganesha* o *Highland Fling* siempre llegan unos días antes y comprueban que todo funciona a la perfección antes de salir a competir. Tener el varadero a pie de amarre durante las regatas aporta una tranquilidad tremenda a los equipos, ya que los servicios de STP Shipyard Palma están a disposición de los participantes para cualquier urgencia o imprevisto. Trabajos de mantenimiento como revisión de hidráulicos y electrónica, cambio de velas, son lo más habituales.

www.stp-palma.com





Astondoa 100 Century, nueva unidad en producción

Una nueva unidad del modelo Astondoa 100 Century está ya en producción en las instalaciones del Astillero en Santa Pola y está destinada al mercado americano. Este yate, cuya primera unidad se presentó oficialmente el año pasado en Cannes Yachting Festival, se entregará a su propietario en 2019.

Con 30,5 metros de eslora y 6,9 metros de manga, el 100 Century se distingue por el frontal invertido de la cabina emulando la "cabeza de tiburón", característico de la gama Century que transmite belleza y robustez, unidas en perfecta sintonía.

Con grandes zonas acristaladas en todo el barco, cuenta con camarote de armador ocupando toda la manga del yate en la cubierta principal y cuatro camarotes en la cubierta inferior, y con un extraordinario puente alto, tanto en dimensiones como en sus accesos pensados para pasar desde proa a popa sin necesidad de cambiar de nivel. Este yate ofrece una magnífica visión panorámica que permite mantener la privacidad gracias a sus ventanas laterales.

Sus interiores, también obra en esta unidad del estudio Cristiano Gatto Design, alcanzan el máximo grado de personalización para satisfacer el gusto del armador en cada detalle, dando como resultado un entorno con soluciones que responden a las más altas exigencias de los clientes del astillero.

www.astondoa.com

Fairline Yachts muestra imágenes de su nueva gama

El astillero de barcos de lujo británico, Fairline Yachts, ha publicado las primeras imágenes de su gama 2018 de 48 pies (14,6 metros) –que incluye el Targa 48 GT, el Targa 48 OPEN y el Squadron 48– tras una sesión de fotos en Sydney, Australia. Reforzando la posición de Fairline como una marca global, esta es la primera vez que Fairline Yachts ha filmado sus principales imágenes de campaña en Australia. Las imágenes fueron tomadas por el fotógrafo Charl Jordaan de Yachting Image, con sede en Miami. Las actualizaciones de 2018 de esta gama incluyen un interior rediseñado para maximizar la calidad, el confort y el estilo. Las características interiores se han hecho aún más contemporáneas con la incorporación de los mismos ventanales que los de la galardonada Targa 63 GTO, lo que garantiza que la vida bajo la cubierta esté impregnada de la luz natural, además de añadir un aspecto exterior moderno, elegante y con estilo.

www.fairline.com



MENORQUIN 68



Your dream starts here

Sasga YACHTS

Distribuidor Oficial
España y Portugal
Tel. 935 403 900
comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

Distribuidor Oficial
Menorca
Tel. 971 354 499
menorca@nauticcenter.net
www.nauticcenter.net

DIPOL D-450 CALA

Una clásica solución



Este modelo del astillero de Huelva Dipol Glass ofrece una plataforma muy estable y segura para diversas actividades, manteniendo unos costes muy ajustados.

El haber cumplido sus primeros 30 años en el mercado, confirma la buena aceptación que tiene un astillero que desarrolla una amplia gama de modelos de coste asequible, tanto para el sector profesional como deportivo.

Un detalle interesante es la relación de la marca con la red de distribuidores Yamaha, con la que ofrece packs de embarcación y motor a precios muy ajustados y con la que organizó unas completas jornadas de pruebas aprovechando el aniversario de la marca.





Opta por un casco tradicional de tipo tingladillo.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	4,40 m
Manga	2 m
Desplazamiento	340 kg
Capacidad de combustible	Independiente
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	Tingladillo

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	5
Asientos en bañera	4
Molinete	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Yamaha F30B
Ciclo	4T
Potencia en la hélice	30 CV
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	3
Cilindrada	747 c.c.
Peso	94 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	24 nudos
Velocidad crucero (GPS)	17-19 nudos
Velocidad mínima ralentí	1,3 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos

En cubierta

Conscientes de la necesidad de ofrecer una embarcación segura y de uso polivalente, Dipol creó para su línea de botes la D-450 Cala, una pequeña embarcación de estilo clásico con su casco rallado de tingladillo, que propone para la iniciación, para los que necesitan fácil transporte en remolque, no quieren problemas de mantenimiento y para las empresas de alquiler, que apreciarán su capacidad y estabilidad.

En su sencilla configuración básica, la embarcación que pudimos probar incluía también algunos intere-



Los dos asientos laterales se completan con un banco pescador.

La consola central incluye un gran armario inferior.

santes accesorios, como el práctico cintón perimétrico de goma o una gran toldilla bimini plegable.
En proa incluye un cofre de fondeo triangular en el perfil delantero, con cornamusa y cornamusas, además de unos pasamanos rodeando las bandas en las que cuenta con unas largas guanteras abiertas.
La estructura también aporta un cofre-asiento en proa y la posibilidad de crear incluso un solárium si montamos unos suplementos.
Existe la posibilidad de gobernar esta embarcación con fueraborda mediante mando popero, pero también, como hicimos durante las pruebas, contando a bordo con una consola central, opcional, de sencillas formas y dotado de pequeño parabrisas y armario de estiba.
En asiento del piloto es el típico banco central de pescador que se apoya en los dos largos asientos integrados en las bandas formados sobre sendos cofres de estiba. Por otra parte, en popa presenta encaje para dos desagües en el espejo y una escalera plegable de baño

Navegando

Este modelo de Dipol ya habíamos tenido la ocasión de probarlo con potencia inferior, por lo que la elección de un fueraborda Yamaha de 30 CV, sin ser la máxima admitida, ya nos mostró las buenas posibilidades de este modelo en cuanto a prestaciones.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: El Rompido (Huelva)
Mar: Rizada
Viento: 5 nudos
Personas: 3
Combustible: 1/2
Agua: Vacío



SKIPPER OPINA

Como embarcación de uso polivalente, esta Dipol 450 Cala ofrece una plataforma muy estable, con interesante capacidad de asiento y gran seguridad. Todo ello le convierte en una opción ideal para la iniciación, para los que quieren navegar sin complicaciones y aquellos que quieren mantener los costes ajustados.
En definitiva, una buena oferta también para las empresas de alquiler que además pueden disfrutar de las ofertas que realiza el astillero con los packs de motor Yamaha..

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	3
Practicable	No
Reposapies	No
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

DESTACABLE

- Estabilidad
- Capacidad interior
- Bajo mantenimiento
- Precio ajustado

MEJORABLE

- Equipo base
- Asientos proa





Dispone de asiento integrado en el perfil de la consola.



Mantiene unas guanteras abiertas en las bandas.

Dipol D-450 Cala
Constructor: Dipol Glass (España)
Finca la Lobera s/n – 21510 San Bartolomé de la Torre (Huelva)
Tel: 959 387 543
www.dipolglass.com
Precio básico con Yamaha F30:
Desde 8.579 € + impuestos

Lo más destacable es, sin duda, su estabilidad, tanto en parado como en navegación incluso desplazando los pesos a bordo y, dentro de su sencillez, cumple con las expectativas al permitirnos alcanzar una velocidad máxima de 24 nudos con facilidad. El ritmo de crucero es más que adecuado entre 17 y 19 nudos, con una agradable navegación en condiciones de mar rizada, gros con algo de derrape y suficiente tranquilidad al atravesar diversas estelas de un cierto tamaño.❋ *R. Masabeu*

GLASTRON GS 259 OB

Un crucero aprovechado



Siguiendo la tendencia del mercado, el astillero americano Glastron propone una nueva versión de su modelo de crucero GS 259, que ahora dispone de motorización fueraborda.

La Glastron 259 es hasta el momento el modelo que inicia la línea Cruiser del astillero americano Glastron, marcado por una estética muy característica y que mantiene el espíritu de su país de origen a pesar de haber pasado a formar parte del grupo francés Bénéteau.
Esta línea de cruceros de estilo deportivo, principalmente para navegación costera y de aguas interiores, se compone de un solo modelo GS 259, disponible en dos versiones de motorización, con una intrafueraborda que ya tuvimos la ocasión de probar anteriormente en las páginas de *Skipper* y esta nueva versión propulsada por un potente fueraborda Mercury de 300 CV, que viene a proponer un mayor carácter deportivo y habitabilidad para la estiba.

En cubierta

El aspecto de este modelo sigue marcado por el gran francobordo otorgado para ampliar al máximo el volumen interior, a lo que ayuda la forma bastante cuadrada de la cubierta de proa, que amplía la superficie disponible.
En la popa es donde debemos buscar los principales cambios entre las dos versiones, donde la plataforma de baño adosada y escalonada acoge, en realidad, la estructura de un gran bracket sobre el que se monta un



El elevado bimini plegable acentúa el aspecto de su gran francobordo.



solo motor fueraborda de hasta 300 CV. Incluye además un cómodo acolchado antideslizante, además de una escalera plegable de estiba inferior.

Un pasillo escalonado accede por babor a la bañera, en donde ofrece junto a la entrada una cocina exterior, con fogón, fregadero y nevera. Por su parte, en la banda de estribor se sitúa una dinette de amplio asiento, con mesa desmontable con suplementos para tomar el sol y un respaldo posterior reversible para enfocarlo también hacia popa.

A destacar que bajo el asiento de popa se oculta ahora un gran cofre de estiba, donde antes se situaba la cámara de motores en la anterior versión.

DESTACABLE

- Respaldos reversibles
- Doble solárium
- Cocina exterior
- Pasamanos proa
- Aprovechamiento espacios

MEJORABLE

- Visibilidad consola
- Pasamanos
- Luminosidad

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	7,70 m
Manga	2,54 m
Calado	56/91 cm
Desplazamiento	2.835 kg
Capacidad de combustible	265 l
Capacidad agua	79 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	9
Asientos en bañera	9
Camarotes	1
Dimensiones solarium proa	2,05x1,50 m
Dimensiones solarium popa	1,09x1,34 m
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury Verado 300
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	300 hp
Régimen máx. recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	2.598 c.c.
Peso	288 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	35,5 nudos
Velocidad máxima según astillero	35 nudos
Velocidad crucero (GPS)	24/26 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,3 nudos
Aceleración	Planeo en 6 segundos
Relación potencia/peso	107 CV/t



Ofrece mucho asiento entre la dinette y el sofá lateral.

El patrón cuenta con asiento doble de base practicable y respaldo también reversible enfrentado a un puesto de gobierno de estilo americano con relojería analógica y a una escalera integrada en la consola.
En la banda de babor ofrece un sofá largo con respaldo de tres posiciones para el acompañante, mientras que el parabrisas mantiene una sección central practicable para acceder a una cubierta de proa amplia y algo curvada, sobre la que tomar el sol junto al cofre de fondeo.

Interiores

Es evidentemente destacable la incidencia del gran francobordo de la embarcación, a la hora de apreciar el buen volumen conseguido bajo la cubierta, en la que disfrutamos de adecuada luminosidad aunque se podría mejorar la ventilación con más escotillas.
La distribución, no incluye variaciones, con acomodación para dos parejas, repartidas a la hora de dormir entre la cama doble transversal situada en popa y separada por cortinas, además de la cama doble que se forma en proa abatiendo la mesa del comedor.
También se aumenta el confort añadiendo una cocina lineal junto a la entrada y un aseo completo e independiente, sin escotilla.

Navegando

Para asegurar unos buenos rendimientos, en realidad los cambios introducidos en el apartado técnico para esta nueva versión fueraborda respecto a la anterior



El respaldo reversible crea un chaise lounge hacia popa.

SKIPPER OPINA

Manteniendo sus cualidades como embarcación de uso familiar con cierto carácter deportivo, esta nueva versión de la GS 259 de Glastron, resulta ahora si cabe más deportiva, proporcionando el potente motor unas reacciones más divertidas y mejorando la experiencia, tanto de uso en actividades diversas como en el aumento de espacio libre a bordo.



El puesto de gobierno es analógico y con pantalla central.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: (Francia)
Mar: Rizada
Viento: 10/12 nudos
Personas: 4
Combustible: 1/2
Agua: Reserva

Mantiene una cocina bien equipada junto al pasillo de entrada.





Incluye una escalera integrada en el molde junto a la puerta de entrada.

EXTERIORES

Puesto gobierno principal

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapies	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

INTERIORES

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	3
Aseos	1
Medidas mesa comedor	79x56 cm
Neveras	Sí
Horno	Sí
Dimensiones litera principal	1,71x1,85 m
Asientos comedor	5
Altura salón	1,93 m



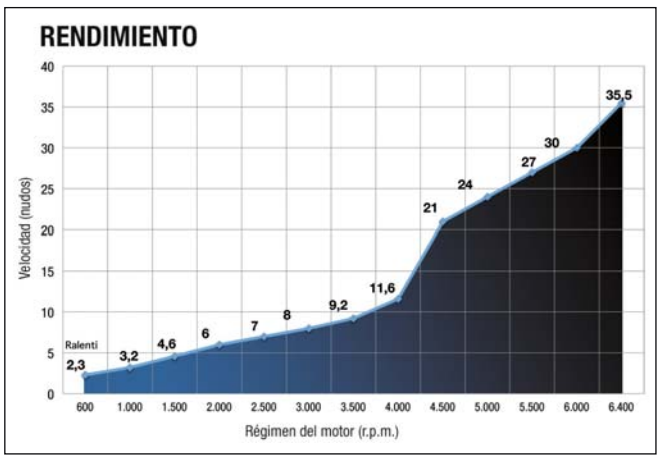
Ocupa la proa mediante cocina y dinette transformable en cama.

intrafueraborda, han pasado por un cierto aligeramiento del desplazamiento y el montaje del bracket sobre el que va el motor, desplazando algo el peso hacia popa. Debemos recordar que la Glastron GS 259-OB también se decanta por el exclusivo diseño de carena SSV (Super Stable Vee) que ofrece unos sprays anchos en toda su eslora para evitar deslizamientos en los giros e incluso aumentar la estabilidad en parado, según indica el astillero.

Disfrutar de una mar más en calma y contar a bordo con 50 CV más que la versión intrafueraborda, resultó determinante para conseguir unos rendimientos más deportivos en esta ocasión, sin olvidar que se trata de una embarcación para navegación costera y familiar.

Los resultados fueron realmente destacados, a pesar de su volumen y de montar sobre la bañera un alto arco de aluminio para soportar los toldos plegables. De hecho, alcanzamos una velocidad máxima de 35,5 nudos a máximo régimen, gracias a la acertada potencia elegida, con un buen control de la embarcación y respuesta a los cambios de régimen. Por su parte, el ritmo de crucero puede considerarse muy interesante en un rango entre 24 y 26 nudos, con adecuada seguridad y confort.✻*R. Masabeu*





Glastron GS 259 OB
Constructor: Glastron (EEUU)
Importador: Red Glastron España - www.glastron.com
Precio base aproximado: Desde 74.369 € + impuestos

UN NOMBRE LLENO DE VENTAJAS

TOHATSU
Feel the Wind™

√ motores fuera de borda a 4 tiempos de inyección
√ potencia de 3.5HP (MFS3.5) a 250 HP (BFT250)
√ ahorro de combustible impar
√ simplicidad y eficiencia tecnológica
√ legendaria fiabilidad Tohatsu

Y AHORA CON NUEVO DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA ESPAÑA

grow IBERIA

Simpliq™ Technology



Precios promocionales válidos hasta finales de Agosto

MFS3.5 BS
PVP: 1.193€ > 940€

MFS6 CSS/CSL
PVP: 1.605€ > 1.299€

MFS15 EL Fuel Injection
PVP: 3.434€ > 2.799€

MFS20 EL Fuel Injection
PVP: 3.640€ > 2.999€

Precios incluyen IVA

Oferta limitada a la red de concesionarios adherentes y al stock existente

Más información
WWW.TOHATSU.ES

BACKS YOU UP

JEANNEAU NC 33

Toda una filosofía

La última propuesta de esta especial línea NC de Jeanneau combina su característica cubierta de evolucionado crucero con una carena de buen rendimiento.

Desde su creación, la gama NC de Jeanneau se ha diferenciado por su fuerte identidad de marca, basada en una personal filosofía sobre los que debe ser un moderno crucero familiar, combinado con los últimos avances tecnológicos de la marca.
Esta nueva NC 33 destaca además especialmente por la adopción de una excelente carena de Michaël Peters, heredada de la deportiva Leader 33, que se aleja de las habituales líneas de proa recta del resto de la gama NC.

En cubierta

Adoptando, cómo no, una cubierta totalmente enfocada hacia el estilo NC, con total conexión al exterior, este nuevo modelo adopta un perfil de cabina alargado hacia popa, con una extensión textil sobre la bañera y un gran techo acristalado practicable para no renunciar al sol en el interior.





La superficie de la plataforma de baño se amplía con el asiento corredero.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	10,50 m
Eslora casco	8,81 m
Manga	3,32 m
Calado	96 cm
Desplazamiento	5.362 Kg
Capacidad de combustible	520 l
Capacidad de agua	175 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	8/10
Asientos en bañera	6
Camarotes	2
Personas en litera	4+2
Dimensiones solárium proa	1,88x1,80 m
Ancho pasillos laterales	16/26 cm
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo D3-220
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	220 hp
Potencia en la hélice	209 hp
Régimen máximo recomendado	4.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.4 l
Peso	363 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Colas

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	32 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/25 nudos
Velocidad mínima ralentí	3,8 nudos
Aceleración	Planeo en 10 segundos
Relación potencia/peso	83 CV/T



El asiento del comedor es reversible para los acompañantes.

SKIPPER OPINA

Como es imprescindible en la línea NC, debemos destacar la importancia de su línea de diseño, de la mano de Garroni, que ofrece una vida a bordo fluida y agradable, con buena conexión entre espacios, como sucede alineando el suelo del salón con el de la bañera, sin escalones.

Se trata de una embarcación pensada para vivir intensamente el mar, para lo que se encuentra bien conectada con el exterior, tanto visualmente como con soluciones prácticas como la puerta lateral.

La cabina ofrece buena acomodación para dos parejas, con buen equipamiento para la vida a bordo de crucero.

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Cannes (Francia)
Mar: Rizada-Fondo
Viento: 8 nudos
Personas: 4
Combustible: 3/4
Agua: Reserva



El techo practicable abre más el salón al exterior.



La cocina se cubre mediante una gran tapa tras el piloto.

EXTERIORES

Puesto gobierno principal

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapies	No
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Interior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	9
Aseos	1
Neveras	1
Horno	Si
Dimensiones litera principal	1,85x1,52 m
Asientos comedor	5
Altura salón	1,93 m
Altura cabina proa	1,88 m
Altura cabina popa	2,03 m

DESTACABLE

- Asiento corredero bañera
- Mesa móvil
- Suelo enrasado
- Techo practicable
- Asiento reversible

MEJORABLE

- Pasamanos
- Acceso lateral cama

Con una plataforma de buen tamaño, acabada en teca, se ha dispuesto una original bañera con un amplio sofá en forma de L, cuya base posterior se sitúa sobre unos carriles y ampliar su capacidad. Además cuenta con respaldo abatible y un suplemento para formar un solarium y también la posibilidad de usar la mesa móvil de cabina para disfrutar de una dinette exterior.
Unos pasillos asimétricos rodean la cabina dejado mayor anchura en estribor en donde ofrece una pequeña puerta de acceso desde el pantalán, además de una práctica puerta corredera de entrada directa a puesto de gobierno.
En la cubierta de proa cuenta con un cofre de fondeo de molinete exterior y con un solárium amplio con respaldos practicables hacia proa y popa.

Interiores

Con una gran apertura hacia la bañera y luminosidad gracias a la amplia superficie acristalada, la NC33 presenta un salón acogedor, con una completa cocina li-



Con un suplemento se hace más largo el lateral del asiento.



Mantiene una cama doble central ocupando la proa.

NC 33

Constructor:
Jeanneau (Francia)
Importador:
Jeanneau España
www.jeanneau.es
info@jeanneau.es
Precio básico aproximado:
196.400 €
+ impuestos

neal dotada de tapa y armarios altos, además de un comedor con largo sofá y mesa móvil, que incluye un respaldo reversible en proa para transformarlo en asiento de acompañantes.

El patrón cuenta con un asiento elevado y practicable, con base plegable y reposapiés para variar su posición, que se enfrenta a un puesto de gobierno alto, compacto y práctico, con pantallas.

Bajando una escalera hacia la zona de descanso, se abre una zona de distribuidor que ofrece en babor una puerta de acceso a un camarote amplio, con cama doble transversal y asiento vestidor, además de a un aseo completo situado bajo la consola y un gran armario en la banda contraria.

Una práctica puerta corredera cierra un camarote con una gran cama central, en el que destaca la luminosidad.

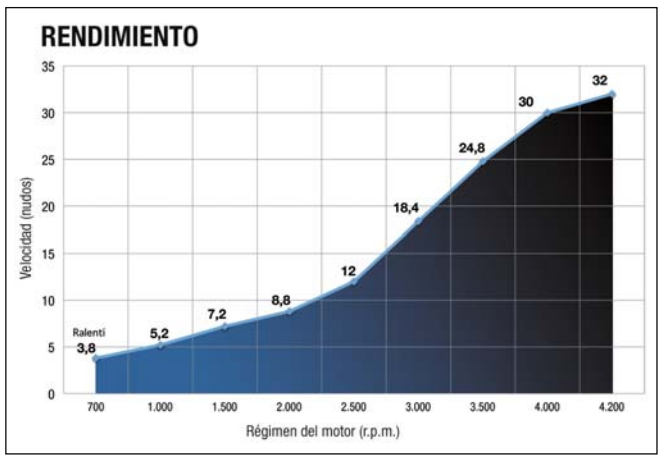
Navegando

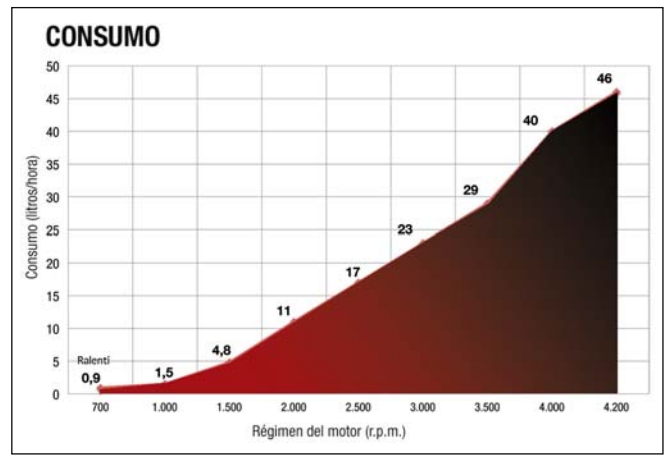
El hecho de haber elegido una carena de carácter más deportivo de lo habitual, a pesar de su cubierta de crucero, afecta sin duda al rendimiento de esta NC 33, que con sus dos motores Volvo Penta de 220 CV, dotados de colas Duoprop y sistema de joystic de maniobra, nos permitió disfrutar de una navegación activa y cómoda.

La navegación en condiciones de ligero mar de fondo resultaron ideales para poder alcanzar una velocidad máxima de 32 nudos, con un comportamiento ágil y más deportivo de lo esperado para su concepto de crucero familiar.

Disfruta en este caso de una adecuada aceleración, con una visión correcta en los giros si aprovechamos las diferentes superficies acristaladas y la puerta lateral, mientras que el régimen de crucero entre 22 y 25 nudos, nos parece de lo más adecuado en esas condiciones de mar.✻

R. Masabeu





SUZUKI

Way of Life!

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com



激

GEKI: PARTING SEAS

La Fuerza para Combinar el Poder
de la Naturaleza y el Mar
Representa la Herencia y la Identidad de Suzuki
Un Símbolo de Nuestra Pasión y Compromiso
con la Excelencia y la Innovación Náutica.



UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN

DF350A

A lo largo de su historia en la industria náutica, Suzuki ha sido reconocido en siete ocasiones por sus fuerabordas 4-tiempos por la *National Marine Manufacturers Association* al presentar sus nuevos modelos y resultar los más innovadores. Este reconocimiento a la innovación ha venido acompañado de varios primeros puestos, incluyendo el primer fueraborda 4-tiempos de inyección de combustible en 1997, el primer fueraborda 250 cv 4-tiempos en 2003 y el primer fueraborda 300 cv 4-tiempos del mundo en 2006.

Únase a nosotros, presentamos el siguiente hito en nuestra historia:
El nuevo motor fueraborda el 350 cv de Suzuki.
DF350A, The Ultimate 4-Stroke Outboard

THE ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD



BALI 4.3 LOFT

Elaborado crucero de altura

Con muchos puntos en común con un moderno loft, esta propuesta de Bali resulta un crucero espléndido en sus espacios y comunicación, ideal para el crucero familiar.

Una vez más, hemos tenido la oportunidad de navegar a bordo de uno de los modelos que marcan tendencia en el moderno concepto de multicasco de crucero, mediante el Bali 4.3, presentado en una eslora manejable pero con detalles de modelos mayores.

Formando parte del astillero francés Catana, la gama de catamaranes Bali se ha asentado en el mercado internacional mediante modelos pensados para disfrutar del mayor confort a bordo, sin renunciar a unos buenos rendimientos.

Para ello, han introducido inteligentes soluciones, especialmente originales en la comunicación entre es-



pacios, como entre el salón y la bañera o hacia la proa, mediante un parabrisas practicable.

En cubierta

El aspecto en este Bali 4.3 es muy reconocible, o dos largas plataformas de baño, buen francobordo y una proa ocupada por una gran bañera en la que disfruta de dinette y amplias superficies acolchadas para tomar el sol, que se conecta directamente al interior de la cabina mediante un parabrisas de guillotina que abre todo su frontal.

La estructura sobre la cabina incorpora un flybridge con el puesto de gobierno de largo asiento y un solárium, además de otros detalles como el escotero del fo-

DESTACABLE

- Plataforma abatible
- Acceso a motores
- Parabrisas practicable
- Dinette proa
- Cierre de salón

MEJORABLE

- Escalón cocina
- Escotillas cenitales

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	13,10 m
Eslora flotación	12,60 m
Manga	7,12 m
Calado	1,20 m
Desplazamiento	10,3 t
Capacidad de combustible	800 l
Capacidad de agua	800 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Superficie vélica total	91,5 m^2
Superficie Mayor	52 m^2
Superficie foque	37,5 m^2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	12
Camarotes	3-4
Personas en litera	6-8
Ancho pasillos laterales	64 cm
Molinete	Si
Plataforma baño	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo Penta D2-60
Ciclo	4 T
Potencia al cigüeñal	60 hp
Régimen máx. recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.2 l
Peso	253 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Sail Drive

PRESTACIONES A VELA

Ceñida 40º	5,2 nudos
Abierto 60º	6 nudos
Través 90 º	5,7 nudos
Aleta 120 º	4,2 nudos
Popa 180 º	3 nudos

VELOCIDAD A MOTOR

Crucero	8 nudos
Máxima	9,5 nudos



Las dos plataformas se complementan con una central abatible.



Se sube al flybridge por escaleras en ambas bandas.

SKIPPER OPINA

El Bali 4.3 es sin duda uno de los modelos emblemáticos de esta gama de catamaranes de crucero, al acoger las más importantes características de distribución y conexión exterior que han hecho triunfar a esta marca.
Los espacios están bien aprovechados y ofrece múltiples detalles de confort para el crucero, con una innovadora zona de proa, bien conectada con el interior y una popa que se abre o cierra voluntad para adecuarse a cada situación.
La disposición del gran portón de popa es sin duda el rasgo más destacado, aunque incluye también otros detalles que serán muy útiles para la vida a bordo.



El patrón contará con una buena visibilidad desde la mesa de cartas.

que autovirante o la posibilidad de montar bimini plegable o placas solares.
En popa ofrece dos largas plataformas de baño sobre los cascos, con acceso directo a las cámaras de motores, además de un espejo de popa que se abate para crear una tercera plataforma central y se acompaña con unos originales pescantes para la auxiliar.

Interiores

El detalle más característico de la gama de catamaranes Bali es sin duda el gran portón elevable que puede abrir totalmente el salón al exterior, unificando espacios, gracias también a las altas escotilla laterales practicables.
El salón central es muy amplio y alto, ofreciendo en la banda de estribor un sofá lateral, una gran nevera doble y un práctico mueble auxiliar, dejando en la banda contraria un amplio comedor con una gran mesa y capacidad de asiento mediante un sofá en forma de L.
El pedestal central de soporte del mástil marca el perfil de la gran cocina, formada por dos muebles enfrentados, que dispone de buen equipamiento y ventilación.
A continuación, también bajo el parabrisas, se sitúa una mesa de cartas con taburete y doble frontal para electrónica.
Con la posibilidad de elegir una distribución de 3 o 4 camarotes, la unidad que probamos contaba con la versión armador y, por lo tanto, en la que todo el casco de babor estaba reservado al propietario.
En este casco, una buena disposición de las escotillas proporciona buena luminosidad, para disfrutar de una amplia cama en popa, un pasillo que acoge secreter y vestidor y un gran baño con ducha ocupando toda la proa.



El comedor del salón se abre totalmente al exterior.



La cocina disfruta de una total ventilación.

En el casco de estribor, ofrece dos camarotes dobles entre proa y popa, además de un aseo largo de uso común en la zona central, con ducha separada por mampara.

Navegando

Por el apoyo del equipo técnico de Catana catamarans en su diseño, se puede esperar que a pesar del enfoque de crucero de este Bali 4.3, se obtengan unas buenas prestaciones, teniendo en cuenta que además la unidad que estuvimos probando contaba un una vela ma-

DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Aluminio
Nº crucetas	2
Material jarcia	Cable
Burdas	No
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	Si

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	2
Stoppers	11
Reenvío a gobierno	Si
Diseño	Bien
Genova	Autovirante
Mayor	Sables/Corner
Calidad material	Bueno

CUBIERTA

Forro teca	Opcional
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	14
Mesa	Si
Sistema de gobierno	Rueda
Cofres	No
Ducha	Si
Popa practicable	Si
Capota patrón	Opcional
Confort patrón	Bueno
Visibilidad patrón	Buena
Protección	Normal
Paso a proa	Bueno
Capacidad cofre fondeo	Buena

BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	15
Aseos	2
Asientos comedor	12
Medidas mesa comedor	0,90x1,80 m
Neveras	1
Horno	Si
Dimensiones litera proa	2,05x1,48 m
Dimensiones literas popa	2,00x1,50 m
Altura salón	2 m
Altura cabina proa	1,97 m
Altura cabina popa	1,89 m



Todo el casco de babor se reserva al armador.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Castelldefels
Mar: Plano/fondo
Viento: 6-8 nudos
Personas: 2
Combustible: 1/2
Agua: 1/2

yor de sables forzado de corte *Corner*, con el que gana bastante baluma y permite mejorar los rendimientos, a pesar de contar con una botavara bastante alta.
Partiendo de puerto, en donde apreciamos una gran facilidad para las maniobras, aprovechamos la potencia montada para alcanzar un registro máximo a motor de 9,5 nudos, y mantener un crucero sobre los 8 nudos, con mar bastante plano.
Con un ligero mar de fondo y un régimen de brisa de hasta 8 nudos, no costó mucho mantener una velocidad máxima de 5 nudos, más que respetable para estas condiciones, con una buena visibilidad desde el puesto de gobierno y una adecuada sensibilidad al timón, una vez te acostumbras al diferente tacto de un catamarán respecto al un monocasco. Como siempre, se trata de dar velocidad a la embarcación y no pararlo ciñendo a rabiar para no abatir cuando tenemos poco viento.
No fueron sin duda las mejores condiciones para apreciar en toda su capacidad las posibilidades de la carena de este 4.3, pero ya nos dejó buenos detalles en cuanto a capacidad de aceleración y sobre la precisión del rumbo que nos será útil navegando con oleaje.❋

R. Masabeu

Bali 4.3 Loft

Constructor: Bali Catamarans (Francia)
Importador: Med Cat Group
www.medcatgroup.com

Precio básico aproximado:
Desde 350.440 € + impuestos



HONDA MARINE

SE BUSCA FAMILIA



Para motor fueraborda Honda.

Un hogar que aprecie mi seguridad, valore mi tecnología y quiera disfrutar de mi potencia en el mar.

¿Qué tal en tu barco?

Motor fueraborda Honda BF250 | 4 tiempos | 3.6 | | V6 | 24 v. | Tecnología exclusiva Blast, Vtec, ECOmo, PGM-FI
Mínimo consumo, máxima potencia

BF 115	BF 150 VTEC	BF 200	BF 225 VTEC	BF 250 VTEC	BF 200/225/250 *IST
desde 14.944€	desde 18.241€	desde 21.369€	desde 22.034€	desde 23.123€	desde 23.934€

Consulta toda la gama disponible en

www.honda-marine.es

*Los motores IST utilizan mandos electrónicos.
Precios con IVA incluido.

¡Síguenos en las redes sociales!
www.facebook.com/hondaencasa | www.twitter.com/hondaencasa | www.youtube.com/hondaencasa | Telf. 902 19 31 24

3 AÑOS DE GARANTÍA Uso no Profesional

Primeros bordos del X4⁹



El pasado mes de marzo el **astillero danés X-Yachts** puso en el agua el **nuevo X4⁹**, que se **presentó** por primera vez al público a principios de este año en el **salón** náutico de **Düsseldorf**.





En 2016, X-Yachts lanzó la nueva gama "X" que incluía el X4³ y el X6⁵. Esta gama fue excepcionalmente bien recibida por la prensa y los clientes, con más de 75 unidades vendidas en los primeros dos años. En enero de 2018, el X4⁹ se presentó por primera vez en el salón náutico de Düsseldorf, donde también se presentaron los primeros bocetos del nuevo X4⁶. La gama "X" incorpora los mejores elementos tanto de la gama Xcruising como de la gama Xperformance, obteniendo un gama de bellos cruceros de altas prestaciones.

Sin duda, el X4⁹ ha llegado para dejar en buen lugar a sus compañeros de gama. De hecho, ofrece tal cantidad de características que permiten a la tripulación un manejo agradable en cualquier condición marítima, convirtiéndole en un barco llamado a alcanzar grandes cotas. Ya sea realizando viajes familiares, cruceros de larga distancia o navegación competitiva, el X4⁹ ofrece la mejor combinación de lo que X-Yachts ha desarrollado a lo largo de los años. La versatilidad ha sido uno de los elementos claves a la hora de concebir su diseño.

Este modelo emplea laminación epoxi con infusión al vacío, lo que permite ahorrar peso y reducir el centro de gravedad, ayudando de esta manera al casco a deslizarse entre las olas. Todo ello se consigue sin que el calado de la quilla sea excesivo, para que pueda amarrarse en aguas poco profundas. El casco, además, está disponible en varios colores. El uso del vidrio posibilita que se maximice la luz en el interior, mientras que la cubierta es liviana, aireada y espaciosa.

Confort a bordo

Para cuando el velero está fondeado, hay una puerta amplia accionada por electricidad que permite un acceso sencillo al agua, y también hay espacio para un



bote salvavidas. La entrada es espaciosa para evitar resbalones, y destacan los elegantes pasamanos de teca laminada. Todos los aspectos relacionados con la luz y la ventilación han sido muy bien planificados, así como el uso de materiales de calidad. Además, incluye diversas opciones para personalizar el diseño, sin perder en ningún momento las señas de identidad del astillero. En la línea que caracteriza a los otros modelos de X-Yachts, el barco consigue conjugar unas prestaciones más que buenas sin renunciar al lujo ni a las comodidades a bordo. El X4^{9} es una excelente adición a una gama que ya ha sido recibida con gran entusiasmo por los amantes de la navegación a vela.❋

La gama X incorpora los mejores elementos tanto de la gama Xcruising como de la gama Xperformance, obteniendo un gama de bellos crucero de altas prestaciones.



Datos técnicos

Eslora total: 15.08 m. **Eslora de casco:** 14,50 m. **Eslora de flotación:** 13,58 m. **Manga:** 4,49 m. **Calado:** 2,40/2,71 m. **Desplazamiento:** 12.000 kg. **Material del casco:** Fibra de vidrio. **Motor:** 58 hp. **Combustible:** 300 l. **Tanque de agua:** 325 l. **Vela mayor:** 72,2 m^2. **Génova autovirante 88%:** 48,1 m^2. **Spinnaker asimétrico:** 230 m^2. **Constructor:** X-Yachts (Dinamarca). **Importador:** X-Yachts Spain / www.x-yachts.com

Más información en tu concesionario Yamaha oficial.
YAMALUBE
anen



LOMAC
DAL 1960
UN PRODOTTO ITALIANO
POWERED BY YAMAHA
www.yamaha-motor.es



CÓMO ACTUAR EN CASO DE ABORDAJE

Debido al intenso tráfico de embarcaciones, durante el verano se producen numerosos abordajes. Los daños deben ser reparados por el culpable del incidente.



Yamandu R. Caorsi
Abogado
yrcaorsi@nauticalegal.com

La creciente densidad del tráfico de embarcaciones y buques de recreo ha dado como resultado, obviamente, un importante aumento en el número de accidentes, y en particular de abordajes. El abordaje es la palabra utilizada para llamar al choque entre buques o embarcaciones, e incluye, aunque no haya contacto, los daños que pueda causar un barco a otro como resultado de una maniobra. Hasta la entrada en vigor de la Ley de Navegación Marítima en septiembre de 2014, la regulación del abordaje se regía por un doble régimen dependiendo si los barcos eran nacionales o intervenía algún extranjero. Con la citada Ley, la cuestión se racionaliza y se aplica indistintamente el régimen previsto en el Convenio para la unificación de ciertas reglas en materia de abordaje, hecho en Bruselas el 23 de septiembre de 1910 a cualquier caso. Antes cuando en el abordaje no existía un elemento extranjero se aplicaba la legislación nacional. En este artículo analizaremos los fundamentos de la responsabilidad en caso de abordaje así como la forma de proceder en caso de que nos veamos envueltos en un accidente de este tipo.

©AINHOA SÁNCHEZ / VOLVO OCEAN RACE





©MATIAS DAROCH / COLISIÓN ENTEL SIRTECOM

El caso del Vestas

Recientemente en la Volvo Ocean Race se ha producido un abordaje entre el yate VESTAS y un pesquero, con el desgraciado resultado de una persona muerta. Sin que tengamos datos exactos de lo que pasó, debemos partir de la base que un barco a vela tiene preferencia sobre uno a motor, pero no sobre un pesquero faenando o en una situación de alcance. Por otra parte, aparentemente el pesquero no llevaba luces, como muchos que faenan en la zona, con lo que pecharía con la culpa, pero por otra parte parece ser que el VESTAS, en plena regata y a 30 millas de la llagada, navegaba a una velocidad muy alta. Estos barcos suelen navegar fácilmente a 18 o 20 nudos. El RIPA habla de velocidad de seguridad, definiéndola como aquella en que es posible navegar con seguridad considerando los factores internos y externos. ¿Navegaba el VESTAS a velocidad de seguridad? Sin duda, una caso desgraciado y complejo de resolver.

Responsabilidad en caso de abordaje

La Ley establece la responsabilidad de los daños que puedan producirse en un abordaje al buque o embarcación que resulte culpable. La culpa en el abordaje debe probarse por quien reclama ser indemnizado. En caso de abordaje causado por culpa compartida por ambos buques, la responsabilidad de sus respectivos armadores se graduará en proporción al grado de culpa atribuido a cada buque, embarcación o artefacto naval. Cuando no pueda establecerse el grado de culpa debido a las circunstancias del hecho, o cuando las faltas cometidas resulten equivalentes, la responsabilidad se atribuirá a ambos armadores a partes iguales. Es importante destacar que cuando interviene más de un buque y generan daño a otro, la responsabilidad vendrá determinada por el grado de culpabilidad en acaecimiento del siniestro pero los culpables responden de forma solidaria frente al dañado. Imaginemos que una embarcación entre al puerto a una velocidad desmedida y la ola que genera produce el contacto con daño a dos embarcaciones que están abarloadas. Estaríamos en un caso de abordaje sin colisión o contacto. El culpable sería el barco que entra a puerto sin cumplir la regla y podría ser un caso de culpa compartida si uno de los barcos abarloados no está autorizado a ello o no adoptó las medidas protectoras adecuadas. Las reglas para determinar la culpabilidad en un abordaje son las establecidas en el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar, RIPA. Este convenio establece, además de las normas de paso y maniobra en las diferentes situaciones, las luces y marcas que deben llevar buques y embarcaciones. En el caso de embarcaciones de poco porte ha-



Las **reglas** para determinar la **culpabilidad** en un **abordaje** son las **establecidas** en el **Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar**, RIPA.

bitualmente no se usan marcas, como por ejemplo, la de navegación a vela y motor, o la de buque sin gobierno o fondeo, lo que podría generar un conflicto ya que el no uso de marcas puede inducir a errores.

Formalidades y reclamación

La denuncia del incidente no exige ningún tipo de formalidad, pero es importante que entre los buques intervinientes se deje constancia de lo acaecido. En este punto debemos recordar que todos los buques y embarcaciones están obligados a contratar un seguro de responsabilidad civil que, entre otras cosas, cubre los daños causados a otro buque por al abordaje. Se trata de un seguro a tercero, lo que significa que no cubre el daño al barco asegurado y que resulte culpable. Es recomendable entonces hacer un parte amistoso suscrito por los intervinientes en la colisión detallando los hechos y de este informe se podrá determinar, en caso de que exista duda, quien es el culpable. En caso de que no exista contacto personal entre las partes y no se haga un parte amistoso, cosa que sucede en muchas ocasiones, es imprescindible identificar la bandera y matrícula del buque que nos ha abordado, así como los datos de los testigos que puedan corroborar el incidente. Toda información que podamos recabar con el objeto de probar el hecho y circunstancias será imprescindible para una futura reclamación





Decreto 607/1999, de 16 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del seguro de responsabilidad civil de suscripción obligatoria para embarcaciones de recreo o deportivas estableciéndose unos límites mínimo de 96.000 Euros para daños materiales, es decir daños a la otra embarcación y de 120.000 Euros por víctima. Sin duda, las cantidades son bastante reducidas y con un pequeño aumento de la prima es posible aumentar la cantidad de forma importante. El seguro cubre de manera expresa los daños causado dice, por colisión con o sin contacto entre embarcaciones. La legislación regula lo que se denomina la acción directa mediante la cual el damnificado pueda reclamar directamente al culpable. Es decir, no es necesario que reclamemos a la otra embarcación pudiendo hacerlo directamente a su aseguradora. El problema está en conocer quién es la aseguradora, aunque lo razonable es que las partes se intercambien esa información. Hay que tener en cuenta que si somos reticentes a dar esta información y exista un litigio, nuestra aseguradora pagará a la otra parte si resultamos culpables, pero podría reclamarnos alguna compensación si la indemnización se ve incrementada de alguna menara por nuestra negativa a dar la indicada información y eso redunda en una mayor daño.

Seguro de responsabilidad civil y acción directa

Nuestra normativa exige para la realización de ciertas actividades que pueden suponer un riesgo personal para terceros o para el patrimonio la contratación de un seguro de responsabilidad civil. Este tipo de seguro tiene como objeto cubrir la indemnización a que tenga derecho un tercero y no cubre los daños del barco asegurado. En España la cobertura viene regulada el Real

©NICO MARTÍNEZ / SAIL RACING PALMAVELA 2018







Litigio, jurisdicción y arresto de la embarcación

En caso de litigio judicial en España se ventilará en los juzgados de lo mercantil. Cuando el abordaje se produce en aguas españolas, aunque intervengan barcos con bandera extranjera, los juzgados españoles son competentes para resolver el asunto con independencia que el reclamante pueda presentar su demanda en el lugar que el armador culpable tiene su domicilio. Cuando se entabla la acción directa contra la aseguradora es importante tener en cuenta que casi todas las grandes compañías tienen corresponsales en España lo cual facilita mucho las cosas y evita una posible discusión por falta de jurisdicción. Es importante tener en cuenta que la legislación marítima permite que quien entienda que ha resultado dañado por un abordaje pueda solicitar y obtener una orden del juzgado de que el barco presuntamente culpable sea retenido hasta que garantice el pago de la factura de las reparaciones. El procedimiento de arresto es rápido y sencillo, ya que solo es necesario que se alegue un derecho de crédito debido a los daños causados en la colisión por el barco que se pretende arrestar. Este procedimiento, regulado en el Convenio Internacional sobre el embargo preventivo de buques, 1999 es sumamente útil cuando el barco culpable es extranjero y su partida puede complicar una posible reclamación. El arresto como medida de presión puede ser imprescindible cuando el barco culpable se niega a informar cuál es su compañía aseguradora y el armador sea de fuera de la Unión Europea.❋

Este artículo es periodístico y si bien está fundado en Derecho el autor declina cualquier responsabilidad por su uso como asesoramiento en casos reales.

Abordaje ¿Qué hacemos?

Indudablemente antes de pensar en quién paga los daños lo primero que se debe hacer es intentar evitar daños mayores y poner a salvaguarda la vida de la personas**. Acto seguido se deben** evaluar los daños y cuáles fueron las causas o el causante del abordaje**. La realización de un** parte amistoso **es lo idóneo, pero es posible que las partes implicadas no se pongan de acuerdo sobre el cómo ha sucedido, por lo cual es importante** identificar a los testigos **que en su día puedan ayudar a determinar que pasó. Hay que tener en cuenta que aunque reconozcamos la culpa a la otra parte, nuestra aseguradora querrá saber exactamente lo qué paso y podría darse el caso de que, reconocida la culpa,** nuestra aseguradora no cubra el daño por interpretar lo hechos de otra manera**. En este caso no nos quedará más remedio que llevar a nuestra aseguradora ante los tribunales ya que nuestro reconocimiento de culpabilidad no la vincula a ella pero sí a nosotros ante el damnificado. Sea o no aclarado quién paga los daños es importante** evaluar el coste de las reparaciones **que se deben realizar. Si una de las partes y su aseguradora acepta pagar, enviará a un perito para que evalúe el costo de las mismas. En caso de que no exista conformidad, se iniciaría un** procedimiento de valoración pericial contradictoria**, en el cual cada parte nombra un perito y en caso de que no haya acuerdo a un tercer perito para que dirima. En el caso de que el barco que tenga derecho a una indemnización tenga un seguro de daños propios el armador podría actuar de dos maneras:**

- Dando un parte a su propia compañía para que le pague.
  La compañía pagará a su asegurado y luego reclamará a la compañía del culpable. Notar que si seguimos la primera vía la compañía pagará de acuerdo a lo que diga nuestra póliza y seguramente no cubrirá daños colaterales como el lucro cesante o daño emergente, compensación que debemos reclamar aparte.
- Reclamando al barco culpable o a su seguro directamente.
  En este caso se podría reclamar todo en un mismo paquete. En un reciente caso práctico de colisión en una regata el armador del barco que tenía derecho a ser indemnizado (cruce en que el amurado a babor colisiona avalado por el comité de regatas) dio parte a su compañía. Lamentablemente ésta, a pesar de que sería compensada por la compañía del barco culpable, fue reticente respecto a la cantidad a pagar. En estos casos es recomendable analizar qué estrategia tomar.

NEW 388





315 new348 new388 new418 455 505 new548 575 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse®
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Vigo (619 469 975) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

¿CÓMO SERÁ EL VERANO DE 2018?



La **gran pregunta** de cada año en **primavera** es ¿cómo será el **verano**? ¿Hará **mucho calor**? ¿Tendremos **buena mar**? ¿Muchas **tormentas**? ¿Y qué tal de **medusas**?...



Enric Agud
Físico, Máster en Meteorología y Hombre del Tiempo en TV Catalunya y Catalunya Radio.

Ahora disponemos de más herramientas gracias al avance tecnológico para dar respuesta a esta demanda, a las previsiones estacionales, pero con grandes limitaciones.

Los modelos matemáticos que se usan para la predicción del tiempo han mejorado notablemente en los últimos 30 años. La fiabilidad con la que estos modelos son capaces de predecir la situación atmosférica con varios días de antelación es ahora para 6 o 7 días, igual que la que tenían hace 35 años para 2 o 3 días.

A pesar de las mejoras, la naturaleza caótica de la atmósfera limita la capacidad de los modelos de predicción numérica del tiempo para proporcionar predicciones fiables a partir de 10-14 días.

Un mismo modelo numérico, por ejemplo el famoso GFS (Global Forecast System), que ofrecen algunas webs y aplicaciones, puede dar previsiones diferentes, a veces pequeñas o grandes diferencias, en función del estado inicial de la atmósfera cuando se inicia la simulación (la previsión) del dicho modelo. A corto (hasta 2 días) y medio plazo (de 3 a 10 días) los resultados pueden ser bastante simi-





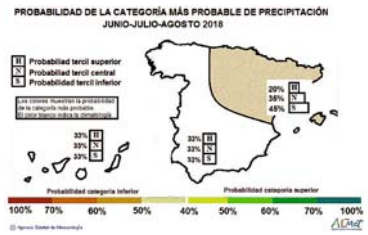
Tormentas vistas desde la Estación Internacional, ISS.

lares, sobre todo los primeros días, hasta el sexto día de previsión, pero posteriormente pueden variar mucho. Si alteramos las condiciones iniciales de la atmósfera (variación del campo de presión, temperatura.) y lanzamos la simulación (predicción) para cada condición inicial, veremos lo que ocurre con el siguiente gráfico llamado espagueti.

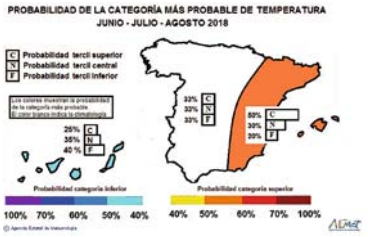
Imaginaros como pueden ser las previsiones a 2 o 3 meses vista y con modelos diferentes... Este verano, el caso que nos ocupa, las previsiones son muy diversas, en función de la fuente. Por ejemplo, la NOAA (Administración Nacional Oceánica y Atmosférica de los Estados Unidos) muestra un verano no tan cálido y más inestable, con más tormentas. A la vez, la AEMET (Agencia Estatal de Meteorología de España) da un verano más cálido respecto a los valores climáticos normales en el nordeste de la Península y más seco. Y una tercera fuente francesa, La Méteo, da un pronostico también diferente. Os muestro los gráficos a continuación.

Previsión AEMET

Pronostica un verano indefinido en cuanto a precipitaciones y temperaturas en buena parte de la Península, sin una tendencia clara, salvo en el Levante con temperaturas un poco más cálidas, y en el nordeste con menos tormentas.



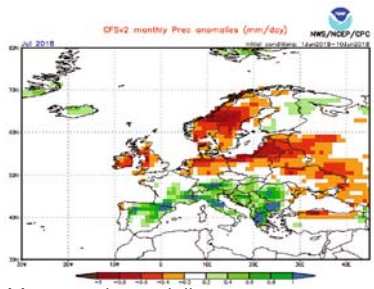
La previsión del AEMET, mirando los percentiles, es de un verano seco en las regiones del Nordeste (menos tormentas) con un percentil del 45%. En el resto de la Península, no hay una tendencia clara, hay un triple empate de probabilidad de verano normal, un poco más húmedo o un poco más seco.



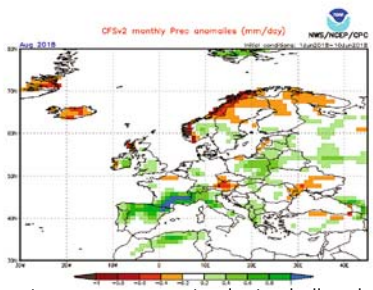
Percentil del 50% en el tercio este de la Península. Quiere decir que es más probable que el verano sea más cálido de lo normal en esas regiones. En el resto, no se aprecia una tendencia clara , hay un 33% de probabilidades de temperaturas menos cálidas, el mismo que para valor típicos, y también hay un 33% de probabilidades de temperaturas más cálidas.

Previsión de la NOAA

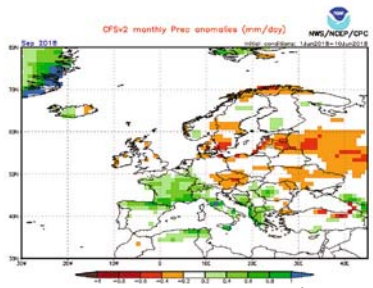
En general más precipitación en el centro, Levante y mitad norte del país, y temperaturas ligeramente más bajas, calor, pero sin olas de calor recurrentes.



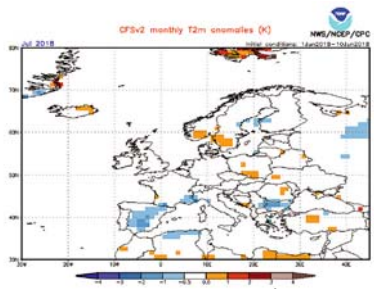
La NOAA pronostica un julio tormentoso, especialmente en el Pirineo, Cornisa Cantábrica y Sistema Ibérico.



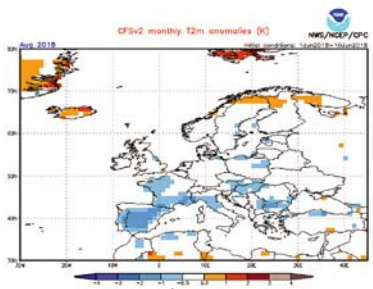
Agosto con un comportamiento similar al de julio en cuanto a precipitaciones.



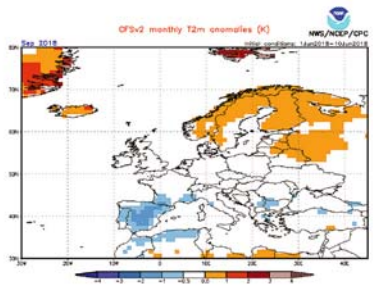
En septiembre, la NOAA muestra más litros en el tercio norte respecto a la media climática.



Según la NOAA, el mes de julio será normal o ligeramente menos cálido en la Península. El color azul corresponde a temperaturas más bajas.
En agosto, la NOAA, muestra una anomalía de temperatu-



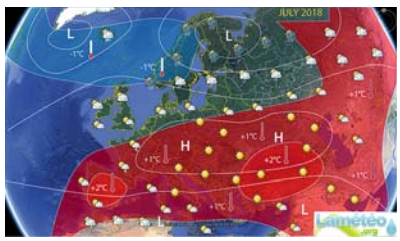
ra negativa en la Península. Calor menos fuerte, calor pero sin olas de calor.



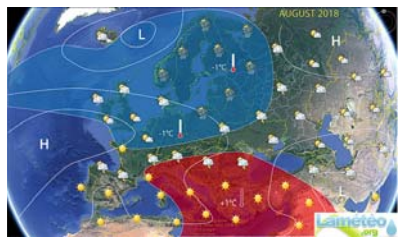
Finalmente en septiembre, la Agencia Americana también muestra temperaturas un poco más bajas respecto a la media climática.

Previsión laméteo.org

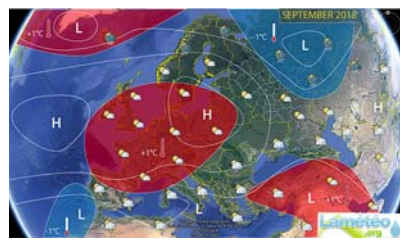
Pronóstico de un verano en Europa muy cambiante. Más caluroso el mes de julio respecto a los valores climáticos y más normal o fresco el mes de agosto salvo en la cuenca del Mediterráneo.



Mes de julio particularmente cálido, 2 grados por encima del valor promedio climático. Se trata de un incremento importante. Anomalía térmica destacable. Calor fuerte.



Mes de agosto con temperaturas habituales. Tiempo tormentoso en el Cantábrico y Pirineos. Posiblemente también en el Sistema Ibérico.



Septiembre ligeramente más cálido en el norte Peninsular. Mes tormentoso.

Conclusión

Recordad las limitaciones de los pronósticos a largo plazo y la elevada dificultad en nuestras latitudes, debido a la dinámica atmosférica. Nos encontramos en una zona de encuentro de masas de aire tropicales y polares que interactúan, dando lugar a cambios constantes en los patrones atmosféricos. Objetivamente, es más fiable realizar predicciones a más largo plazo en zonas del planeta que tienen una señal moderada de predictibilidad atmosférica, relacionada a la influencia de variables más predecibles ya que evolucionan lentamente, como la temperatura del agua del mar. Nos referimos a la zona de los Trópicos.





PARKER
POLAND
www.parkerpoland.com

Gama Parker de 6 a 8 metros.

Nautic Luis
www.nauticluis.es

Avda. Joan Carles I nº46, 17487 Empuriabrava Girona (Spain)
Telf: (+34) 972 45 00 63 Fax: (+34) 972 45 51 48
nauticluis@nauticluis.es

Síguenos en Facebook

MARCEL BICH

El francés que soñó con la America's Cup

Marcel Bich fue quien metió a los franceses en una copa anglosajona. Con su tesón hizo que un desafío francés se codease en la exclusiva rada de Newport, junto con los habituales desafíos americanos, británicos y navegantes del selecto club de la 'commonwealth náutica'.



La America's Cup (AC) era un juego de americanos y británicos y por extensión también participaban sus primos canadienses, australianos y neozelandeses. El francés, que se hizo de oro con los bolígrafos de plástico BIC, fue el primer patrón no anglosajón en una America's Cup, y a pesar de que no pudo conquistarla nunca, y le costó mucho que le aceptaran en este privilegiado campo de regatas, su influencia y sus 'francodólares' procedentes de la venta de bolígrafos, le permitió, al final, codearse con aquel clan elitista de exclusivos armadores.

De este modo, la idea de crear unas regatas eliminatorias entre los Desafíos comenzó por el celo y la obsesión de Bich en 1967, para poder enfrentarse a los americanos. Hasta la fecha los desafíos para disputar esta Copa, en custodia del New York Yacht Club, surgían dentro de los clubs de siempre (británicos y norteame-

El legado BICH

A pesar de sus campañas frustradas –en querer ser el primer europeo continental en ganar la America's Cup– y que falló por un error de cálculo en valorar a sus adversarios, el legado de Bich para Francia es importante. Si hoy Francia forma parte intrínseca de esta Copa es gracias a este hombre. Tras su última participación de 1980, en la siguiente AC se inscribió otro equipo francés y desde entonces han sido asiduos protagonistas en este reto náutico. En 1983, Francia participa en la America's Cup, con connotación de asunto de Estado, a través del productor francés Yves Rousset-Rouard, con el *France III* y Bruno Troublé a la caña. En 1987, por primera vez, se defiende la America's Cup fuera de los Estados Unidos, en Fremantle, en Australia Occidental, y Francia está representada por *French Kiss*, patroneada por Marc Pajot y financiada por Serge Crasnianski, creador de KIS, la máquina automática para hacer llaves. También en esta edición participan otros franceses, los del *Challenge France*, liderados por Yves Pajot. En 1992, en San Diego, Francia participa con el *Ville de Paris*, financiado por Pierre Legris y dirigido por Marc Pajot y Marc Bouet. En la 30ª edición que se disputa en el 2000 en Auckland, Nueva Zelanda, los franceses participan con el *6th Sense*, financiado por Bouygues Telecom y patroneado por Bertrand Pacé llegando a las semifinales de la Louis Vuitton Cup, donde ganaron los neozelandeses de Russell Couts. En 2003, el desafío *Areva*, apoyado por el gigante nuclear y liderado por el trío de Pierre Mas, Xavier de Lesquen, Luc Gellusseau, son eliminados antes de las semifinales. Esta es la edición donde el multimillonario Ernesto Bertarelli se convierte en el primer europeo en ganar el evento, cumpliendo el sueño del barón Bich de traer la Copa a la Europa continental. Al ser el ganador de un club, la SNG (Société Nautique de Genève), sin una apertura en un mar, como se especifica en el Protocolo AC, la siguiente edición de la Copa tuvo que celebrarse en Valencia (España) en las aguas del Mediterráneo.





***France III*, en la America's Cup de 1980, el último desafío del Barón Marcel Bich.**

ricanos). Cuando, inesperadamente, en 1967, el Barón Marcel Bich nominó su desafío para 1970, en principio, fue rechazado por el New York YC. No concebían que un ajeno tomase parte de su juego de más de cien años de solera anglo-americana, pensada e ideada para ellos. Pero siguiendo las reglas de la misma America's Cup, el famoso "*Deed of Gift*", donde en principio no había ningún impedimento para no aceptar el desafío a 'un país tercero', decidieron posponer la participación, alegando que ya había un club australiano, que había presentado un reto y no tenía cabida la pretensión del galo.

El enfurecido Barón pudo persuadir, basándose en la misma norma de la America's Cup, y logró que para la edición de 1970 se organizara una regata de selección, la Challenger Selection, donde el ganador tendría derecho a desafiar al defensor de AC. Estas regatas se llevaron a cabo en 1970, 1974 y 1980. Y en 1983, el fabricante de equipaje de lujo Louis Vuitton donó una Copa y dio patrocinio a esta prueba, que pasó a denominarse Louis Vuitton Cup (LVC), regatas de eliminación, abiertas a todos los desafiadores del mundo.

Esta proeza del Barón hizo que la America's Cup también entrara en la historia náutica francesa, e indirectamente en Europa continental. De hecho, desafíos franceses desde entonces han sido habituales en esta regata, y navegantes galos han formado parte de desafíos de clubes de Francia o como navegantes profesionales de reconocido prestigio en otros clubs de terceros países, sobre todo asiáticos, haciendo historia en esta competición.

El desafío Bich

Como decimos en 1970, es cuando en la 21ª edición de la America's Cup, Marcel Bich se cuela en la regata. Bich se postuló como *Challenger of Record* y se comprometió a organizar las pruebas de selección. Por desgracia para el proyecto de Bich, tuvo que competir con el australiano *Australien Gretel*, con el que perdió los matches y no pudo acceder a la Copa.

A pesar de ello, el Barón soñó con la posibilidad de que tenía en su abasto el poder ganar la America's Cup. Su euforia, convencimiento personal y la profesionalización en la que había llegado la náutica francesa por aquellas fechas, le daban garantías de que este sueño se podría convertir en realidad. Se lanzó, desde entonces, como un visionario, en fomentar este proyecto y contó con los mejores diseñadores navales franceses, y apoyado por la tribu de navegantes galos, que dominaban la navegación y las regatas internacionales por aquellos años se puso manos a la obra y, a través de la Sociedad Francesa para la America's Cup, alentó la construcción del velero *France* (12m JI) y se rodeó de los mejores patrones como Louis Noverraz, Popie Delfour, Éric Tabarly y él mismo para consolidar este reto.

A pesar de gastar mucho dinero, energía, innovación

Quién fue Marcel Bich

Marcel Bich (Turín, 29 de julio de 1914 – Paris, 30 de mayo de 1994), sin dejar su nacionalidad italiana, se consideró francés desde que sus padres emigraron a Francia. Inquieto, soñador y emprendedor, sirvió en las fuerzas aéreas francesas durante la Segunda Guerra Mundial. Ostentaba el título de Barón, otorgado por la casa de Saboya (su familia procedía del valle de Aosta) y supo hacer una gran fortuna, gracias al invento del húngaro-argentino Lazlo Biro. Marcel Bich le compró la patente y supo comercializar el bolígrafo a bajo precio como producto 'de usar y tirar'. Pero sobre todo fue un aficionado a la navegación, que no dudo en competir en casa ajena, en el más exclusivo enfrentamiento deportivo realizado entre veleros, la America's Cup, con la intención de traerla a la Europa continental. No pudo, nunca a ganó este trofeo, siempre tuvo un desafío australiano enfrente que le impidió luchar contra los americanos. Pero sus idas y venidas al feudo de la America's Cup facilitó la introducción de su bolígrafo en el mercado norteamericano y británico. Y no solo esto, también introdujo, encendedores desechables, maquinillas de afeitar de usar y tirar, e incluso tablas de windsurf. Un genio del mar y los negocios.

tecnológica y valor nunca pudo alcanzar la deseada y confiada victoria. Cuando en 1974 el Baron Bich decide regresar de nuevo a Newport, preparado para ganar la Copa, fue un fracaso. Contaba como gran aval disponer del campeón mundial de 5.5m JI, Jean-Marie Le Guillou, a la caña del *France*. Pero no pudo, tampoco en esta ocasión, superados de nuevo por los australianos. Dicen que subvaloró la calidad y valúa de aquellos armadores aficionados, procedentes de las antípodas, a los que Bich creía que serían batidos por su proyecto perfectamente profesionalizado. Pero perdió de nuevo ante el reto australiano del *Australien Southern Cross*, que le impidió llegar al match final, contra el defensor norteamericano. Los desafiadores australianos se convirtieron, desde entonces, es su verdadera pesadilla para alcanzar la America's Cup.

Para la siguiente edición que se iba a disputar en 1977, Marcel Bich construyó el *France II*, pero las primeras pruebas de la nueva embarcación ya fueron, de entrada, decepcionantes. El nuevo velero resultó ser mucho más lento que el antiguo *France I*. En aquella ocasión Bruno Trouble, doble campeón olímpico, fue seleccionado como líder del equipo. Gracias a él, Bich decidió que en lugar de competir con el nuevo velero *France II* se compitiera con el viejo, con más de siete años, pero mucho más efectivo y rápido que el nuevo. Sus hombres tuvieron que reformar algunos detalles del viejo barco para cumplir con la normativa de aquella edición, sobre todo en el plan de velas. Bruno Troublé hizo lo que pudo en las regatas selectivas, ganando algunas de ellas, pero al final el desafío francés fue eliminado, de nuevo por el reto australiano, en esta ocasión el *Australia*.

La decepción de Baron no hizo mella en su optimismo. No se desanimó y para la edición de la Copa de 1980 preparó una nueva campaña. Era su cuarto intento, pero sería el último. El creador del bolígrafo BIC se lanzó de nuevo, y con más ganas, en la construcción de su tercer 12 Metre JI, un velero manufacturado en aluminio. Confió de nuevo en Bruno Troublé y, a pesar de que hicieron mejor papel que en la anterior edición y logró llegar hasta la final de la serie eliminatoria, fue derrotado por el challenger *Australia*, que fue el que disputó la final de la America's Cup.



Tras esta campaña, Marcel Bich decidió retirarse del juego de la America's Cup. Pero el legado de su tesón dio fruto en Francia y, tras él, los desafíos franceses en esta prueba forman parte de la historia del *yachting* internacional.❉ ***Angel Joaniquet***



El Barón Bich con la tripulación del *France I*.

Easy Port

SI ERES AMANTE DEL MAR, ESTA ES TU APLICACIÓN

- *Fácil acceso*
- *Geolocalización*
- *APP gratuita*
- *Información completa*
- *Funcionamiento offline*



Descárgatela

DESCARGAR APP
DESDE LA APP STORE

DESCARGAR APP
DESDE LA PLAY STORE

http://www.easyport.es

SAIL THE WAY NAVEGA EL CAMINO

El Camino de Santiago por mar



Sail The Way, **el Camino de Santiago** realizado por **mar**, se consolida como **ruta peregrina** y celebrará su tercera edición este mes de **julio**.



Sail The Way es una manera diferente de hacer el mítico Camino de Santiago, un encuentro cultural y deportivo que cada vez cuenta con más predicamento entre los amantes de la navegación. Conjuga aventura y diversión, todo en perfectas condiciones de seguridad y con una organización eficiente.

La ruta completa se compone de once jornadas a vela y una andando, si bien no todos los participantes la realizan en su totalidad. Recorre varios puertos de Euskadi, Cantabria, Asturias y Galicia, y está organizada por la asociación North Marinas, que cuenta con la aprobación del Arzobispado de Santiago.

Aunque Sail The Way está pensada sobre todo para amantes del mar, también incluye otros atractivos como visitas guiadas y actividades culturales en diferentes localidades del recorrido. Sin duda es una manera muy



Para recibir **“La Compostela”**, diploma oficial expedido por la Catedral de Santiago que **certifica** la realización del peregrinaje, se requiere completar **al menos 100 millas náuticas** y realizar la **ruta a pie**.

original de realizar el Camino, con un límite marcado por la organización de 30 embarcaciones a vela, desde Hondarribia hasta Santiago de Compostela. Algunos participantes alquilan su barco y otros se unen a grupos de amigos y familiares en sus expediciones.

Una ruta náutica única

Si bien es posible iniciar el Camino de Santiago a vela en cualquier momento, cada año North Marinas organiza una travesía en grupo para dar a conocer este novedoso peregrinaje por mar. La III Travesía Navega el Camino parte oficialmente el 14 de julio, con la primera etapa entre el Puerto de Hondarribia y el de El Abra-Getxo. En las jornadas siguientes, los peregrinos-marineros recorrerán Santander, San Vicente de la Barquera, Gijón, Cudillero, Viveiro, Cedeira, A Coruña, Muxía y Muros. Desde allí caminarán unos 10 kilómetros desde el Monte do Gozo hasta la Catedral de Santiago, conservando de esta manera el espíritu del camino, para finalizar el trayecto el 29 de julio.

Para recibir “La Compostela”, diploma oficial expedido por la Catedral de Santiago que certifica la realización del peregrinaje, se requiere completar al menos 100 millas náuticas y realizar la ruta a pie.

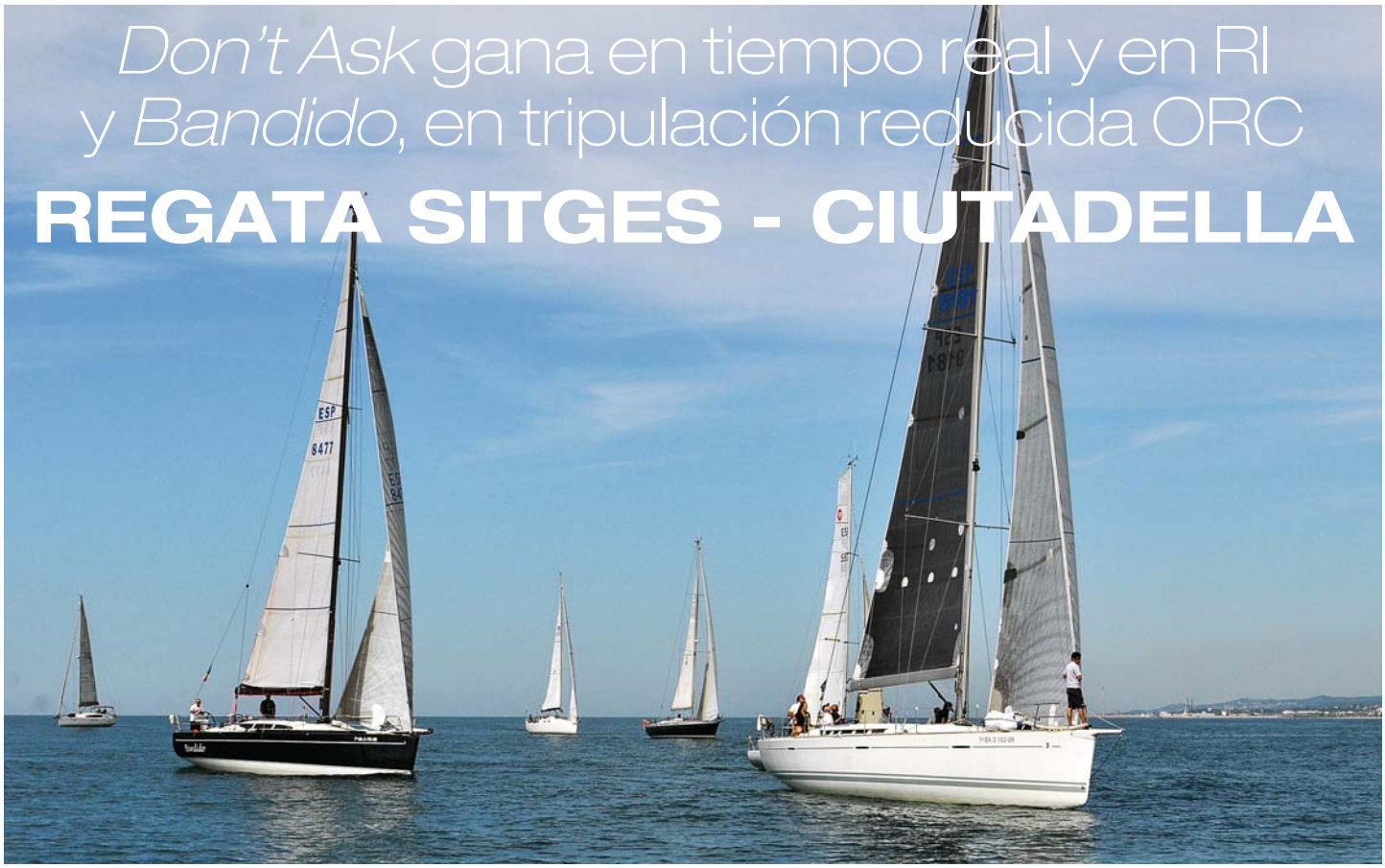
Sail The Way cuenta con el patrocinio de los gobiernos locales y autonómicos de Euskadi, Cantabria, Asturias y Galicia, además del apoyo de Repsol como patrocinador principal. ❉

www.sailtheway.es



Don't Ask gana en tiempo real y en RI y *Bandido*, en tripulación reducida ORC

REGATA SITGES - CIUTADELLA



Un total de **25 embarcaciones** participaron en esta prueba puntuable para el **Campeonato de Cataluña de Navegación de Altura**, que une dos puertos del Mediterráneo norocidental y que partió de **Sitges** (Barcelona) el viernes 15 de junio rumbo a **Ciutadella**, en Menorca. Como viene siendo habitual a lo largo de esta temporada en esta parte del Mediterráneo, el **escaso viento** fue el protagonista lo que hizo que resultara una regata **muy táctica**.

A las 13 horas, 17 minutos y 16 segundos, del pasado sábado 16 de junio, entraba en la línea de llegada de la VII Regata Sitges-Ciutadella el Firts 50 *Don't Ask* de Alberto Fucale, después de 26 horas, 16 minutos de dura travesía, por el flojo viento, desde Aiguadolç Port de Sitges hasta la isla de Menorca. Este tiempo también supuso que el velero de Alberto Fucale se proclamara vencedor entre las embarcaciones encuadradas en el sistema RI y ser el primero en tiempo real en cruzar la línea de llegada, tras recorrer las 118 millas náuticas que separan ambos puertos. Detrás de él, dentro del grupo tripulación completa RI, entró el Class 40 *Routes du Large* de Jean F. Lecarpentier, que supero la línea de meta a las 15:52:39 h, cerrando la clasificación de este grupo.

El escaso viento que han encontrado los participantes en esta edición ha puesto a prueba el tesón de los navegantes, donde a lo largo de la jornada de navegación, con una noche dura y sin viento, muchos decidieron retirarse de la prueba. En el grupo RI, partieron de Aiguadolç Port de Sitges 14 embarcaciones y solo dos pudieron cubrir el recorrido. Con esta victoria del *Don't Ask*, repite triunfo de la prueba, que ya conquistó el año pasado y hace cuatro años, en la tercera edición de la regata.

Tripulación Reducida

Por parte de los navegantes encuadrados en el grupo de tripulación reducida ORC, siete en total, la lucha entre los tres clasificados fue espectacular a lo largo de toda la regata. Al final el Dehler 44 *Bandido* de Juan Carlos Otamendi ganó en esta reñida lucha, alcanzando la meta a las 14:16:47h, invirtiendo en el trayecto 27 horas, 11 minutos y 47 segundos. Tras él, a solo cuatro minutos de distancia, entró el X-46 *X-Merit* de Tito Moure, que después de contabilizar la compensación de tiempos en

ORC, fijó la segunda plaza en la prueba, a 12m:19s. X-*Merit* es un asiduo en esta prueba, en cuyo palmarés cuenta con la victoria conseguida en la quinta edición en categoría A2. En tercera posición entró el Grand Soleil 45 *Renegade* de Iñaki Rullán, que invirtió 28 horas, 26 minutos y 37 segundos en cubrir las 118 millas. La flota de tres Mini 6.5, que competían entre ellos en tiempo real, no pudieron entrar en el tiempo límite en Ciutadella, como tampoco las 7 embarcaciones encuadradas en RI categoría de tripulación reducida.



Poco viento, mucha táctica

Esta VII Regata Sitges-Ciutadella ha sido una regata muy dura, y táctica, debido la dificultad de la navegación, por la falta de viento en todo el recorrido, que no impidió que algunos navegantes alcanzaran la meta, con mucho esfuerzo.

La salida, realizada el viernes 15 de junio, fue una largada desde Aiguadolç Port de Sitges, con viento de 3,5 nudos de componente 95º, que fue rolando hacia el Sur a medida que avanzaba la navegación. En total pusieron rumbo a Ciutadella 25 embarcaciones (6 en ORC, 16 en RI, 3 mini 6.5). La escuadra encuadrada en ORC luchaba por el Campeonato de Cataluña de Navegación de Altura. La embarcación *Don't Ask* de Alberto Fucale fue la primera en cruzar la línea de salida, virando rápidamente hacia el Sur, poniéndose ya en cabeza en este primer tramo. Detrás, marcándolo, estaban el X-*Merit* de Tito Moure y el *Renegade* de Iñaki Rullán. Durante las primeras millas, la flota fue muy agrupada. Seis horas después de la salida, el *Bandido* de Juan Carlos Otamendi, X-*Merit* y *Renegade* en la clase ORC ya se destacaban de su grupo, lo mismo que el *Routes du Large* con el *Don't Ask* en RI.

Al final estas cinco embarcaciones entraron dentro del tiempo de regata, mientras el resto llegaba más tarde al puerto de Ciutadella, donde por la noche se celebró la *Festa del Xai* en el CN Ciutadella y el reparto de trofeos.❊ A. *Joaniquet* **https://difusionnautica.com**

Clasificaciones

ORC Tripulación Reducida: 1º Bandido, Dehler 44 de Juan Carlos Otamendi; **2º** X-Merit, X46 DK de Tito Moure; **3º** Renegade, GS 45 de Iñaki Rullán. **RI: 1º** Don't Ask, First 50 LK de Alberto Fucale; **2º** Routes du Large, INM 40 de Jean F. Lecarpentier.



Golden Globe Race 2018



Para celebrar el cincuentenario de la primera Golden Globe Race, una regata de vuelta al mundo en solitario organizada en 1968 por el tabloide dominical británico *The Sunday Times*, el próximo 1 de julio, procedentes de trece países, 17 skippers largarán amarras desde el puerto francés de Les Sables d' Olonne para emprender esta larga ruta.
Las características de los barcos son idénticas a las del *Suhaili*, el velero a bordo del cual Sir Robin Knox Johnson pasó la línea de llegada de la primera edición de la Golden Globe Race, siendo el primero y único de los nueve participantes que logró finalizar la prueba. Según el reglamento de 1968, la eslora de los veleros debe medir entre 32 y 36 pies (9,75 m y 10,97 m).
Ni GPS ni informática alguna, olvidados los satélites y los equipos que desde tierra firme aconsejan, informan y guían. Las cartas náuticas en papel, el sextante y las Efemérides les serán suficientes. Las olas, el cielo y el viento serán sus consejeros. Mediante la onda corta de la red mundial de radio-amateurs, podrán –si la recepción lo permite– hablar con la familia y los organizadores.
Se prevé unos 300 días de navegación, mientras que François Gabart con su trimarán *Macif*, cubrió la misma distancia en 42 días, 40 minutos y 35 segundos el pasado 17 de diciembre de 2017.

Del 11 al 14 de junio tuvo lugar en Falmouth la **Suhaili 50 Falmouth Parade of Sail**, un festival en el que participaron el *Suhaili* y el *Gipsy Moth IV*, réplicas de la flota de barcos de la Golden Globe Race, junto a embarcaciones de todo el Reino Unido y Europa que se habían reunido en la ciudad británica desde donde partió la Sunday Times Golden Globe Race en 1968/69, para honrar la gesta de Sir Robin Knox-Johnston.
http://goldengloberace.com

XXI Regata de altura Bahía de Pollença – Trofeo Alfonso Echegara



El 18 de mayo se dio la salida a la XXI Regata de altura Bahía de Pollença – Trofeo Alfonso Echegaray, puntuable para el Campeonato de Cataluña de Altura, Solitarios y A Dos, con un recorrido entre CM Port Ginesta y el RCN Port Pollença de 104 millas.
El poco viento reinante viró hacia el cuadrante NO, eliminando cualquier atisbo de viento aparente y obligó a las tripulaciones a trabajar con el espí durante la noche. Al alba el viento cayó por completo y las comunicaciones de retirada se fueron sucediendo. A mediodía del sábado 19 de mayo el grueso de la flota ya había lanzado la toalla. Entrada la tarde solo quedaban tres barcos en liza: el Bandido de Juan Carlos Otamenti, tripulado a dos, y el *Inteman Barakah* y el Coneix.com, patroneados en solitario por Daniel Martín y Miquel Delclós, respectivamente.
Las tres embarcaciones que resistieron las calmas, finalmente, pudieron disfrutar del role hacia el NE, un role que entró más tarde de los previsto y que les permitió hacer caminar los barcos con algo de aparente hasta situarlos a las 12 de la noche a unas 20-25 millas de la llegada, faltando aún seis horas para que expirara el tiempo límite.
A pesar del encomiable espíritu deportivo y competitivo reinante, las calmas nocturnas en las proximidades de cabo Formentor fueron implacables y apenas les permitieron avanzar en las seis horas que restaban, provocando que no pudiera llegar ningún barco antes de las 6 de la mañana, y que por lo tanto se tuvieran que declarar desiertos todos los trofeos, una situación inaudita en las XXI ediciones de esta regata.
www.bahiadepollensa.com



Extreme Sailing Serie 2018
en Barcelona



© LLOYD IMAGES

La flota internacional de las Extreme Sailing Series™, formada por siete catamaranes GC32 dotados de hidroalas, entre los que se encuentra el equipo local *Spanish Impulse*, volvía del 14 al 17 de junio, por segundo año, a competir en Barcelona en el tercer Acto de la temporada 2018. Los suizos de *Alinghi* se subieron al cajón más alto del podio tras hacerse con doce de las 26 pruebas disputadas a lo largo de los cuatro días de competición. Los helvéticos se encuentran en una lucha por el primer puesto de la clasificación con los daneses de *SAP Extreme Sailing Team y Oman Air* desde el primer Acto, disputado en Omán a mediados de marzo. Los suizos y los daneses se encuentran ahora empatados a puntos en la clasificación general; el podio lo completa el equipo omaní.

Los daneses ganaron además el premio Zhik Speed Machine por el ser el barco más veloz en el agua, con 27 nudos, según datos de SAP.

El Acto 3 no podía haber terminado de mejor forma para el equipo local *Spanish Impulse*. Los españoles cruzaron la línea de llegada en primer lugar en la última prueba de la regata, válida por doble puntuación ante los vítores del público congregado en el Village. El patrón Diego Botín se mostraba encantado por terminar su participación como equipo invitado en positivo. A pesar de esta victoria, el equipo local concluyó la regata en sexto lugar, por delante de *Team México* y por detrás de *Red Bull Sailing Team* y de *INEOS Rebels UK*.

El espectáculo en el agua se completó con la flota de ocho Flying Phantom, pequeños y veloces catamaranes de apenas 5,5 metros de eslora y 165 kg de peso tripulados por dos regatistas, que disputan su campeonato como parte de algunos eventos de Extreme Sailing Series. Los tripulantes catalanes Jordi Booth y Joan Costa navegaron a bordo de *Red Bull Sailing Team*. Los actuales líderes de la clasificación, Team France Jeune, sumó su tercer triunfo de la temporada con una ristra de victorias también Barcelona.

www.extremesailingseries.com



Regata Oceánica
América, a la estela de Colón



El Real Club Náutico de Tenerife (RCNT) respalda la celebración de la Regata Oceánica "América, a la estela de Colón", que unirá Huelva, La Gomera y La Habana en dos etapas. La regata, organizada por la Diputación de Huelva y el Cabildo Insular de La Gomera, es la antigua Regata Huelva-La Gomera que se recuperó en 2017 haciendo coincidir el evento con el 525 aniversario de la partida de Colón para descubrir América en 1492. Renacía la única regata oceánica española, que en este 2018 tendrá además carácter internacional, ya que se llevará a cabo una segunda etapa para unir Canarias con la capital de Cuba.

La regata saldrá el 1 de septiembre del puerto de Mazagón, Palos (Huelva), para recorrer las primeras 750 millas. La segunda etapa saldrá de San Sebastián de La Gomera el 24 de noviembre. Por delante, 3.600 millas y una travesía de entre dos y tres semanas.

El Salón del Mar del RCNT acogió el pasado 1 de junio uno de los actos de presentación de la prueba, que contó con la presencia del comodoro del club, Félix Galera; el vicepresidente primero y consejero de Deportes del Cabildo de La Gomera, Adasat Reyes; el diputado de Concertación de la Diputación de Huelva y vicepresidente del Patronato Provincial de Turismo, Ezequiel Ruiz; el presidente de la Autoridad Portuaria, Ricardo Melchior; el comandante Naval de Tenerife, Luis Marcial García; el capitán Marítimo, José Antonio Conde; el presidente del Club Náutico de La Gomera, Francisco José Darias; el director de la prueba, Francisco Pérez; y el presidente del Comité de Regatas de la misma, Eduardo Escuder.

La regata también fue presentada en el Cabildo de La Gomera. El diputado provincial de Huelva y vicepresidente del Patronato Provincial de Turismo, Ezequiel Ruiz, señalaba la singularidad de esta regata, *"única en el panorama náutico español, al ser la única regata oceánica del país. Una regata que simboliza la unión de diferentes pueblos, a través del océano y que pone en relieve los vínculos indisolubles entre La Gomera y Huelva, partícipes en ese viaje que cambió la concepción del mundo"*, recordaba.

Por su parte, el vicepresidente primero y consejero de Deportes del Cabildo, Adasat Reyes, aseguró que *"es un paso sin precedentes el que esta Regata finalice su viaje en un puerto del continente americano"*. Reyes señalaba que este nuevo concepto de la prueba *"le da una mayor dimensión e incrementa el interés de deportistas de todo el mundo por disputarla con el consiguiente impulso económico que esto supone para la Isla"*.

Las inscripciones están abiertas hasta el 31 de julio. Los inscritos pueden elegir participar solamente en la primera etapa o en las dos etapas. Pueden participar barcos con certificado válido de medición ORC, con una eslora mínima de 34 pies y/o GPH igual o mayor de 675.

La Regata cuenta con la colaboración de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife, la Asociación de Clubes Náuticos de Andalucía, Marina de La Gomera y el Club Náutico Marina Hemingway, de La Habana.

www.diphuelva.es/

45 Trofeo Conde de Godó

Fuerte viento de levante de entre 14 a 20 nudos de intensidad y bastante ola, presente a lo largo de las tres jornadas del 45 Trofeo Conde Godó (25 al 27 de mayo), hizo que la competición fuera emocionante e intensa. Se completó todo el programa previsto, con siete pruebas para los tres grupos de ORC y diez para los J80, en la que participaron 43 barcos de cruceros ORC, divididos en los grupos ORC 0-1 (13 barcos) , ORC 2 (11 barcos) y ORC 3-4 (19 barcos), y 8 unidades de monotipos J80.


© LAURA CARRAU

El Swan 45 *Rats on Fire* de Rafael Carbonell, con Rayco Tabares y Noluco Doreste a bordo, se coronaba como campeón por novena vez y sexto año consecutivo del Trofeo Conde de Godo de Vela. *Rats on Fire* volvió a dominar de nuevo la regata decana de cruceros en España, organizada desde 1974, y su palmarés ya va a la zaga en alcanzar el hito histórico del *Bribón* de José Cusí, que tiene el récord de victorias, con un total de quince coronas, once de ellas en cruceros y cuatro en monotipos.

Rats on Fire*, *L'Immens*, *Fanytas* y *Bribón-Movistar* salían en la 45 edición a defender su título ganado en la pasada edición en cada una de las cuatro categorías en competición. Tres de ellos lo revalidaban, *Rats on Fire* (ORC 0-1), *L'Immens-Laplaza* (ORC 2) y *Bribón-Movistar* en monotipos, y este año se ha sumado a la victoria del *Vertigo Dos*, en ORC3-4. *trofeocondegodo.com

REGATA OCEÁNICA

"América, a la estela de Colón"

1ª ETAPA
Salida 01/09/2018
HUELVA

2ª ETAPA
Salida 24/11/2018
LA GOMERA



Huelva - La Gomera - La Habana

DIPUTACIÓN DE HUELVA

CABILDO INSULAR DE LA GOMERA

LOUIS BURTON, patrón del IMOCA Bureau Vallée

Louis Burton es un parisino que decidió dejar el Sena y vivir en el mar. Se enroló con la tribu de bretones atlánticos, que tienen en su ADN el hacer del mar su estilo de vida. Actualmente vive en Saint Malo, norte de Bretaña, inmerso en el mundo oceánico. Séptimo en la última Vendée Globe ha estado en Barcelona, donde hizo escala en el Port Vell, después de participar en la regata IMOCA de Mónaco. Siempre que está en el Mediterráneo, intenta pasar por Barcelona.



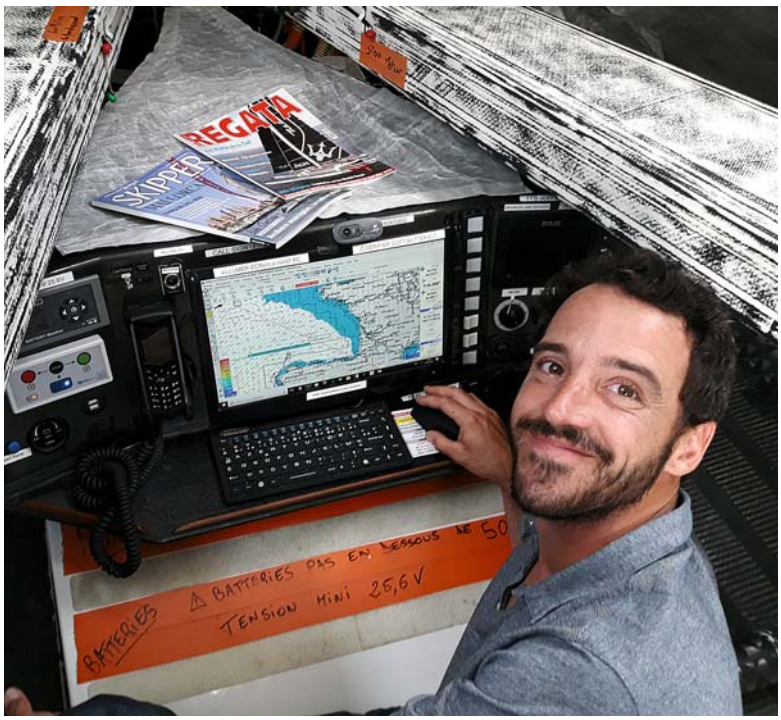
"Salir a navegar es un reto de superación"

Objetivo: Vendée Globe 2020

Ahora Louis Burton tiene un reto, volver a la Vendée Globe del 2020, y superar su séptimo lugar obtenido en la pasada edición. Lo hará con un velero campeón, el nuevo Bureau Vallée, (ex Banque Populare VIII, que fue el vencedor de la pasada edición), el primer IMOCA con foils, que permite levantar el casco cuando navega y reducir el lastre, para aumentar la velocidad. Mientras tanto, cubrirá todas las pruebas del nuevo campeonato del mundo IMOCA. Ha estado, junto con Artur Hubert, el pasado mes de junio navegando en la Monaco Globes Series, primer evento de este mundial. Su próximo reto, la Ruta del Ron, y superar su quinto puesto conseguido el año 2014. Y por descontado cubrir su querida Transat Jacques Vabre, que sale de Saint Malo, ciudad donde tiene habitualmente su domicilio este bretón-parisino.

'Es una ciudad y un puerto encantador', nos dice. 'Ya estuve hace tres años'. Le preguntamos sobre la diferencia entre el Mediterráneo y el Atlántico, y nos dice que son totalmente distintos. 'Nada tiene que ver uno con el otro, a pesar de que todos sean mar', y nos confiesa, 'que este mar también marca el carácter y una forma de ser de sus navegantes'.

***SKP:** Supongo que se debe a la misma imprevisibilidad de este mar. ¡Te cambia de forma inesperada, continuamente! Has de adaptarte, de golpe, a la situación…*
***L.B.:** Sí, sí, lo sé. Lo he vivido recientemente en la regata Monaco Globe Series. En el Mediterráneo hay que improvisar en cuanto a la navegación, ya que en poco espacio de tiempo puede haber muchos vientos diferentes.*



Palmarés

2017: 7º en la Vendée Globe 2016-2017
2015: 9º en la Transat Jacques-Vabre
2014: 5º en la Route du Rhum
2013: 5º en la Transat Jacques-Vabre con Guillaume Le Brec
2012: Vendée Globe 2012-2013 (abandono y escala en La Coruña)
2010: 20º en la Route du Rhum en Class40

SKP: ¿Cuál es su primer recuerdo del Atlántico?
L.B.: *Desde muy pequeño. A pesar de haber nacido en la zona de París, siempre he estado en el mar. Mis padres veraneaban en el sur de Bretaña, en Morbihan. Fue allí donde viví el mar por primera vez, de una forma muy natural. Pero, sí, recuerdo horriblemente el suplicio que suponía regresar a la vida rutinaria de París, a la casa, a la escuela, a todo…, solo deseaba las vacaciones para volver al mar, y navegar.*

SKP: ¿Y desde cuándo navega?
L.B.: *Desde siempre, en Bretaña mis padres tenían un pequeño crucero y siempre he ido a bordo. Desde entonces disfruto navegando.*

SKP: ¿Cómo concibe la navegación?
L.B.: *Como una apuesta personal de vivir una aventura. Para mí salir a navegar es un reto de superación, con el que disfruto en cada momento. Estar en medio del mar siempre ha sido mi gran ilusión, ya desde pequeño, y aún la mantengo.*

SKP: ¿Solo con tripulación?
L.B.: *Me gusta más ir solo, aunque en tierra, siempre busco compañía. ¡Soy muy sociable! (ríe)*

SKP: ¿Ha cambiado su visión del mar y de los barcos con los años?
L.B.: *No, al contrario. Estas ganas de descubrir todos los matices del mar, donde cada zona es diferente, aún me cautiva. Con mis padres ya navegaba con el objetivo de descubrir cómo estaba la costa aquel día. ¡Que cada día es distinta!*

SKP: ¿Cuando decide profesionalizarse como navegante?
L.B.: *Fue a los 14 años. Aun estudiaba en el instituto en París, y mi padre se negó rotundamente. Me exigió que hasta que no tuviera 18 años, 'rien de rien', esperando supongo a que se me quitara esta idea de la cabeza.*

SKP: Pero no fue así…
L.B.: *Por descontado, todo lo contrario, mi obsesión por el mar y navegar por el océano fue creciendo. Mi sueño era participar en la Vendée Globe. No era fácil, pero este era mi proyecto, ya de adolescente.*

SKP: ¿Cuál fue su primer barco?
L.B.: *Fue precisamente un barco comprado en España, un 'Manzanita' que adquirí en Bilbao. Estuve trabajando en el País Vasco, y allí tuve la ocasión de comprarlo a un precio muy barato. Un excelente barco. Con él navegué por el golfo de Vizcaya, y mi pasión cogió más fuerza. También navegue con él por Bretaña, Bélgica, Normandía….*

SKP: Admira a muchos navegantes españoles…
L.B.: *Son pocos, pero muy buenos. Alex Pella, es toda una leyenda, y Albert Bargues lo conozco porque mi mujer, Servane Escoffier, navegó con él en el Educación Sin Fronteras durante la Barcelona World Race 2007-2008.*❊
Angel Joaniquet



CLICK&BOAT acelera su expansión en España



Click&Boat, startup especializada en el alquiler de embarcaciones de recreo, ha cerrado una ronda de financiación de 4 millones de euros destinada a su expansión global, con especial atención en el mercado español, donde esperan consolidar su crecimiento. España es un destino que ofrece una amplia variedad de opciones en diferentes puertos: de hecho, Click&Boat cuenta con una flota de 4.500 barcos registrados en los puertos españoles, más del doble que en 2017, una cifra que esperan doblar en los próximos 12 meses, como parte del plan de expansión global asociado a esta ronda de financiación.

El crecimiento exponencial de sus ingresos desde su lanzamiento, de tres dígitos, ha llamado la atención de sus inversores originales, el fondo europeo OLMA Private Equity Fund and Business Angels, para participar en esta ronda de financiación de cuatro millones de euros. *"Se trata de una de las rondas de financiación más importantes vinculadas al mercado de alquiler de embarcaciones, tanto a nivel europeo como español, lo que demuestra la fortaleza de Click&Boat y su potencial internacional"*, señala Edouard Gorioux, cofundador.

Click&Boat nació en 2014, de la mano de dos jóvenes emprendedores franceses, Edouard Gorioux y Jérémy Bismuth, y es actualmente líder en su segmento, el alquiler de embarcaciones de recreo a través de plataformas peer-to-peer.

www.clickandboat.com

VIVA
vivacharter.com
vivabroker.com

ALQUILER y VENTA DE YATES en BALEARES y CANARIAS

Flota Propia de Catamaranes, Monocascos a Vela y Motoras

COMPRE SU YATE NUEVO CON LAS MEJORES CONDICIONES CON NUESTRA GESTIÓN DE ALQUILER:

- **Amarre, seguro y mantenimiento a nuestro cargo**
- **Rentabilidad anual 10 - 15%**
- **Ahorro de impuestos (30%)**

NO ARRIESGE SUS VACACIONES. CONFIE EN PROFESIONALES

Yates **seminuevos** en **excelente estado** a la venta a precio **muy rebajado:**

CATA LAGOON 400, BAVARIA CRUISER 40 y 50, OCEANIS 43 y 45

Paseo Marítimo, 11. Local 6 • Palma de Mallorca
Tel. 971 738 019 • Fax 971 738 846
info@vivacharter.com
www.vivacharter.com

MOTYVEL y TOP SAILING CHARTER en colaboración

Motyvel, nombre de referencia indiscutible en la venta de barcos en España, y Top Sailing Charter (TSCH), compañía líder en alquiler de embarcaciones, han iniciado un acuerdo de colaboración a través del cual los compradores de un barco en Motyvel Náutica podrán recuperar hasta un 9% del coste de la embarcación poniéndola en alquiler a través del servicio de chárter de TSCH.

El alquiler de las embarcaciones se llevará a cabo en las semanas o meses que decida el propietario. Durante la temporada en la que el barco se encuentre en servicio de chárter, será la propia Top Sailing Charter la que se hará cargo de los gastos generados por la embarcación.

La gestión de este nuevo servicio se llevará a cabo a través de la base con la que cuenta TSCH en el puerto de l'Estartit ubicado en la Costa Brava. **www.topsailingcharter.com - www.motyvel.com**



PRIMA BOATS, alquiler de lujo en las Islas Baleares



En el año 1992, Prima Boats comenzó como escuela de ski, y de forma paulatina ha ido creciendo hasta convertirse en una empresa sólida y profesional de alquiler y venta de embarcaciones. En la actualidad, ofrece el alquiler de una gran variedad de barcos a motor desde 8 a 40 metros. Su base en el Puerto de Andratx es perfecta en todos los aspectos y , en ella se encuentra el Club de Vela que dispone de instalaciones de cinco estrellas en cuanto a náutica se refiere. Además de disponer de un gran equipo profesional, las embarcaciones disponen de todo el equipamiento necesario para disfrutar sin problemas de una jornada, un fin de semana o unas vacaciones perfectas. Con 25 años de experiencia Prima Boats se sitúa como una gran opción para alquilar embarcaciones y poder disfrutar del mar Mediterráneo. Su posición geográfica, en el Puerto de Andratx, es un lugar perfecto desde el cual se puede iniciar una navegación entre islas o también para visitar los diferentes rincones mágicos que esconde la isla de Mallorca, como Sa Ràpita, Pollensa, Alcúdia, y el resto de islas, como Ibiza o Formentera, así como disfrutar de la gastronomía balear.

El alquiler de las embarcaciones se adapta a los diferentes gustos, ya que Prima Boats dispone de una flota de veleros, lanchas y yates de todas las esloras, ofreciendo una amplia oferta con la finalidad de adaptarse a cualquier programa de navegación, ya sea para navegar con familia o amigos, en pareja o sencillamente para sentir el placer de navegar por aguas increíbles.

www.primaboats.com

Nuevos Bali de CATANA en chárter para Baleares



Esta temporada, el importador de Bali Catamaranes para España y Andorra, Med Cat Group ha puesto a disposición de su departamento de chárter dos espléndidos catamaranes recién botados, un Bali 4.1 y un Bali 4.5 con todo el equipamiento necesario para disfrutar al máximo de las vacaciones.

Para ello ha escogido el puerto de Mahón, en Menorca, como base para su Bali 4.1 y el puerto mallorquín de Andratx para el recién estrenado Bali 4.5, con la ventaja de la gran cercanía existente entre todas las Islas Baleares, que permitirá rápidas travesías entre ellas al gusto de cada patrón.

En pocos años, la gama de catamaranes a vela Bali, creada por el prestigioso astillero francés Catana, se ha posicionado como la propuesta más idónea para la navegación de crucero, revolucionando los conceptos y espacios en los catamaranes para disfrutar al máximo de la navegación tanto en familia como en grupo de amigos. El chárter se puede reservar en **info@medcatgroup.com**



2018 · XII Convocatoria

PREMIOS ROCA
a la iniciativa hotelera

La revista **Gran Hotel Turismo** de **Curt Ediciones** entrega los **Premios Roca a la Iniciativa Hotelera**

Los Premios Roca a la Iniciativa Hotelera, organizados por la revista *Gran Hotel Turismo* del Grupo Curt Ediciones, se entregaron el pasado 7 de junio en una gala celebrada en el Roca Madrid Gallery. Una noche llena de magia y emociones ya que los premios celebran este año su 25º aniversario.

El evento, presentado por la periodista Esther Vicente, congregó unas 250 personas entre autoridades, representantes del sector hotelero, turístico y gastronómico, y prensa.

Durante el acto intervinieron Enrique Curt, presidente fundador de Curt Ediciones; Laura Curt, directora de la XII Convocatoria de los Premios Roca a la Iniciativa Hotelera y editora de Curt Ediciones, y Xavier Torras, *brand & communication director* de Roca.



Los ganadores de los Premios Roca a la Iniciativa Hotelera 2018 fueron: Arquitectura, Gran Hotel Miramar de Málaga; Remodelación, Hotel Sofia de Barcelona; Vacacional de Playa, Royal Hideaway Corales Beach Resort de Costa Adeje (Tenerife); Vacacional de Montaña, Sport Hotel Hermitage & Spa de Soldeu (Andorra); Gastronomía, Restaurante de Hotel, The Ritz-Carlton, Abama de Guía de Isora (Tenerife); Gastronomía-Servicio de Coctelería Bar, Hotel Urban de Madrid; Congresos y Convenciones, Meliá Palma Bay-Palau de Congressos de Palma de Palma de Mallorca; Hotel de Salud, Las Caldas Villa Termal de Oviedo; Hotel Singular, Hotel Glòria de Sant Jaume de Palma de Mallorca; Hotel Urbano, Gran Meliá Palacio de los Duques de Madrid; Sostenible-Premio We Are Water Foundation, La Isla y El Mar Hotel Boutique de Puerto del Carmen (Lanzarote); Cadena Hotelera, Room Mate Hotels; Innovación Hotelera en Portugal, Palácio do Governador de Lisboa; Innovación Hotelera en Rusia, StandArt Design Hotel de Moscú; Reconocimiento al Impulso Hotelero en China, Le Meridien Shanghai, Minhang de Shanghai; Gran Premio del Jurado, la Asociación Empresarial Hotelera de Madrid, y Premio de Honor al Reconocimiento a Personal Hotelera y de Turismo, José Luis Santos Tejedor, presidente y CEO de Hoteles Santos.




vetus
WWW.VETUS.COM
RD125
AHORA
DISPONIBLE!
RIMDRIVE
EL VERDADERO SILENCIO
• Funcionamiento casi silencioso debido a una hélice prácticamente sin cavitación y la inexistencia de engranajes
• Control proporcional de serie
• Tiempo de funcionamiento prácticamente ilimitado
• Bloqueo de empuje de salida ajustable
• Configuración de empuje programable
CREATORS OF
BOAT SYSTEMS


vetus
WWW.VETUS.COM
LA NUEVA
M-LINE
(PREVISIÓN SEPTIEMBRE 2014)
EL RESULTADO DE 40 AÑOS DE INNOVACION
¡VETUS mariniza motores diesel desde 1974. Con la introducción de la nueva M-Line, VETUS sigue a la vanguardia!
Algunos aspectos destacados:
• Una carcasa de aluminio refrigerada por agua crea una reducción de la temperatura ambiente de hasta 20%, mejorando así el rendimiento del motor
• Una nueva carcasa para el filtro de aire proporciona una reducción significativa en el sonido del motor
• Nuevas tapas encierran las correas de transmisión para aumentar la seguridad
• Todas las piezas necesarias para el mantenimiento se han ubicado mucho más accesibles
• Muchos más detalles mejorados para facilitar la instalación y uso.
!Garantía estándar de 5 años!
Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor VETUS o visite VETUS www.vetus.com
CREATORS OF
BOAT SYSTEMS

anunciantes
índice











A
9 Absolute Yachts
77 Acastimar
133 Accastillage Diffusion

B
19 Beneteau
121 Blas de Lezo
63 Bornay

C
18 Cannes Yachting Festival
51 Club Nàutic Estartit

D
75 De Antonio Yachts
IP-3 DicKson (Sunbrella)
79 Don Marino (Monterey)
17 Dream Yacht Charter

E
131 Easy Port
47 El Paladar
16 Empuriabrava
43 Es Nautic Restaurant
78 Esteller (Leatherman)
137 Euromed (Berd)
39 Exclusive Cars

F
63 Fiatc Seguros
41 Fita
65 Fyord

G
5 Girard-Perregaux
68 Girbaut Boats
21 Grand Pavois La Rochelle
133 Greens Power (Honda)
101 Grow Iberia (Tohatsu)

H
20 Highfield

I
73 Imnasa

L
135 Lalizas
48 LOVF

M
11 Marina Estrella (Azimut)
123 Marina Estrella (Hanse)
66 Marina Port Mahón
35 Michl Marine Ibiza (Mangusta)
107 Movilmotors (Suzuki)
69 Mussap Seguros

N
29 Nautic Blue
13 Nautic Luis (Numarine)
127 Nautic Luis (Parker)
22 Nautic Luis (Windy)
31 Navegarte Ibiza

P
7 Princess Yachts
69 Pronautic Estabilizadores
53 Pronautic Generadores
15 Pronautica

R
67 Raymarine
64 Recambios Marinos
139 Regata Oceánica Huelva-La Gomera-La Habana
23 Restaurante Juan y Andrea
45 Restaurante Río Ibiza
47 Restaurante Tanga
76 Rider

S
55 Salón Náutico de Barcelona
91 Sasga Yachts
83 Sport Yacht (Sessa)

T
143 Top Sailing Charter
CP Turismo de Ibiza

V
57 Valencia Boat Show
ICP Varadero Masnou
145 Vetus
54 Viafi
142 Viva Charter
89 Volvo Penta

Y
136 Yahis
117 Yamaha

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada

Varadero Masnou

10% de descuento en temporada baja ¡Aprovéchelo!

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES





- Travellit 50 tm
- Aplicación antifouling
- Tratamientos de osmosis
- Electricidad y electrónica
- Herrajes náuticos
- Mecánica de motores
- Carpintería y decoración
- Pinturas y poliester
- Invernaje y mantenimiento de embarcaciones todo el año
- Traslados de embarcaciones
- Venta de embarcaciones, electrónica en general, motores, grupos elec., bombas, efectos navales, etc.









Varadero Masnou, S.L.

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. **93 555 02 58** • Fax **93 540 43 68** • e-mail: **administracion@varaderomasnou.es**
www.varaderomasnou.es

Ibiza
triathlon
2018 ETU Multisport European Championships

20 / 27 octubre 2018







Ibiza
Illes Balears

www.ibiza.travel

Ibiza_Travel

facebook.com/ibztravel

@ibizatravel

Consell d'Eivissa