CURT EDICIONES SA

SKIPPER PASIÓN POR Navegar

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

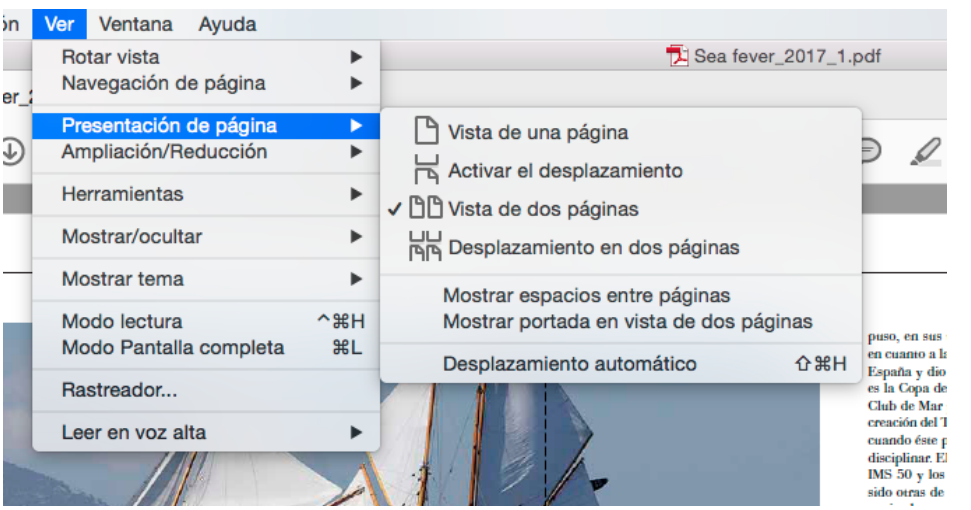
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

PASIÓN POR Navegar

Canarias y aeropuertos 4,20 € · Portugal 3,35 €

SKIPPER

www.skippermar.com · Nº 426 · Mayo 2018 · 4 €

BARCOS DEL MES

Bénéteau Oceanis 55.1
EVO 43 WA
Clear Aries Cabin
Pardo 50
Bayliner Element CC7 y E7
Ferretti Yachts 780 New

Especial MENORCA

Un mar de arte

31 Ruta de La Sal

Éxito rotundo

Multicascos

en La Grande Motte

Grandes mitos

Joan Guiu

EVO 43 ©SHOLEY

HEMPEL

Nueva imagen!

Misma calidad de siempre.

Sponsor principal de

HEMPEL | SAILING WORLD CHAMPIONSHIPS AARHUS DENMARK 2018 | World Sailing | AARHUS DENMARK 2018

hempelyacht.es



THE PRINCESS S60

EXPERIENCE THE EXCEPTIONAL®



PRINCESS YACHTS BARCELONA
+34 605 867 845 / +34 937 516 394
info@princessyachtsbarcelona.com

PRINCESS
CRAFTED IN PLYMOUTH, ENGLAND

FIND OUT MORE AT WWW.PRINCESSYACHTS.COM

31 REGATA LA RUTA DE LA SAL / ©ALFREDFARRÉ.COM



La afición está viva

La recientemente celebrada regata de altura La Ruta de la Sal me ha llevado al feliz convencimiento de que la afición por la vela, y más concretamente por la navegación de altura, está viva en nuestro país. Doscientos barcos inscritos con unos mil doscientos tripulantes partiendo de tres puntos de nuestro litoral mediterráneo –Port Ginesta (Barcelona), Denia (Alicante) y Port d'Andratx (Mallorca)– para arribar todos ellos a Sant Antoni de Portmany (Ibiza), hablan por sí solos del buen nivel de esta afición, máxime teniendo en cuenta una Semana Santa adelantada a marzo y un parte meteorológico no del todo favorable. Era un verdadero placer escuchar a unos y otros hablar de sus respectivas experiencias, de las incidencias de las travesías, de sus escasas horas de sueño, de sus agotadoras pero emocionantes guardias, del viento –en ocasiones más fuerte de lo deseable– y del embravecido mar. Del anochecer y del amanecer, dos momentos siempre mágicos cuando se navega sobre el azul profundo. Había quien juraba que nunca iba a olvidar su cruce de la línea de llegada con el spi izado, bajo rachas que superaban los 20 nudos.

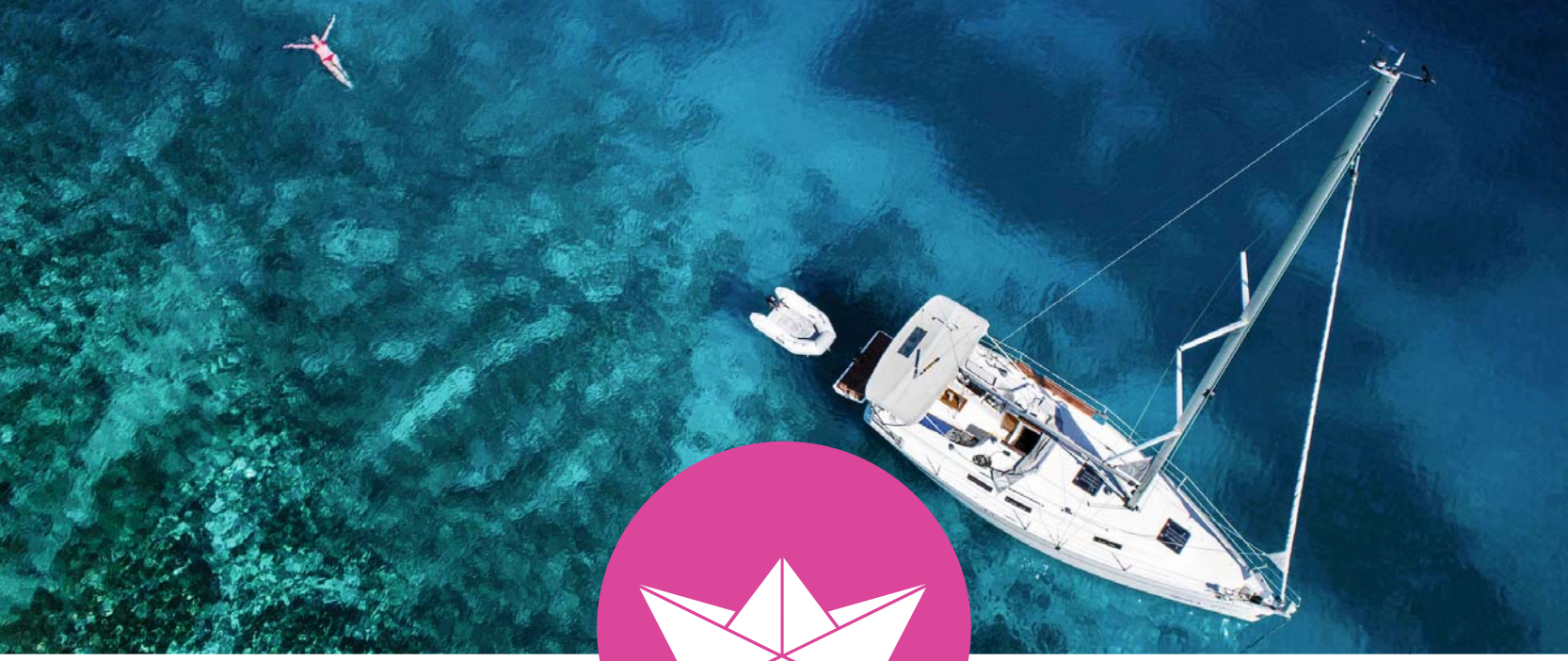
Son ocasiones como ésta las que justifican los esfuerzos que realizamos todos cuantos nos dedicamos a la organización de este tipo de eventos. También en nosotros está viva la afición, por navegar –cuando el trabajo nos lo permite– y por hacer lo posible y hasta lo imposible para que otros naveguen. A todos cuantos conforman el equipo que gestiona La Ruta de la Sal, a Port Ginesta, al Real Club Náutico de Denia, al Club de Vela Port d'Andratx y al Club Náutico Sant Antoni de Portmany –que prestan su colaboración con gran entusiasmo e ilusión– a Salvamento Marítimo –que vela por la seguridad de todos– y muy especialmente a cuantos se hacen a la mar, mi máximo agradecimiento.✠

Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador de Curt Ediciones

En portada
Evo 43



©SHOLEY



Click&Boat

Reserva en unos clics y navega con simplicidad

Haz de tu sueño una realidad, disfruta de vacaciones en barco con Click & Boat el líder mundial del alquiler de embarcaciones en línea

+ 22 000 barcos disponibles

+ 25 países en el mundo

Un equipo dedicado a tu proyecto

100 € de oferta*
con el código:
CAPITAN18

*Oferta válida en la tarifa de servicio de Click & Boat para cada reservación efectuada antes del 31 de Agosto 2018.

Descargar en el App Store

www.clickandboat.com/es

911 232 190

Disponible en Google play





Menorca, un Mar de Arte

En este especial, proponemos un recorrido visual y artístico por la fascinante costa de la Isla, de la mano de los pintores menorquines que han sabido captar la esencia del mar y las playas de Menorca.





48 International Multihull Boat Show
El más importante salón náutico internacional especializado en Multicascos, celebrado en La Grande Motte, se saldó con un gran éxito tanto de expositores como de visitantes y espectaculares novedades.

122 Grandes mitos: Joan Guiu
Para conocer el valor de aquellos navegantes que abrieron la brecha de la navegación oceánica en España, es bueno evocar a Joan Guiu. El *Doctor* plasma a la perfección el momento náutico de las décadas prodigiosas de los años sesenta y setenta.

128 La Ruta de la Sal
La 31 edición de La Ruta de la Sal será recordada como una regata difícil, con grandes complejidades tácticas. También como una prueba en la que la flota acreditó un nivel deportivo extraordinario.

10 Filias y Fobias 12 Must Have 14 Jacinto Rodríguez 38 Pedro's Boat 44 Empresa
46 Puertos 53 Salones 66 Yacht Class 68 Diseños 70 Motor 83 Sunbrella Marine
110 Academia Náutica 114 Meteo 118 Producto 120 Electrónica 136 Marjuin en La Sal
140 Volvo Ocean Race (Etapa 7) 142 BWR, suspendida 144 Regatas
150 Chárter: De Lefkas a Atenas 156 Chárter news

THERE'S A NEW WAY TO ENJOY LIFE!

NEW GOZZO!

EUROPEAN POWER BOAT OF THE YEAR 2018 WINNER



Presentes en

35th edition Boat Show Palma

apreamare

ISLAND YACHTS BROKER

IMPORTADOR PARA ESPAÑA

ISLAND YACHTS BROKER

+34 628 715 090 | +34 971 351 397

sales@islandyachtsbroker.com

www.apreamarespain.es

80 Portfolio. Steeler Yachts



86 Bayliner Element CC7 y E7



92 Clear Aries Cabin



96 EVO WA



102 Bénéteau Oceanis 55.1



108 Portfolio. Moody Boats



58 Yacht Class. Ferretti Yacht 780 New
72 Diseño. Pardo 50
76 Diseño. Trimarán Energy Observer

SKIPPER

www.skippermar.com
facebook.com/WebSkippermar
twitter.com/skippermar
www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt
Directora Comercial: Laura Curt
Redactora Jefe: Victoria Ruiz *skipper@curtediciones.com*
Consejo Asesor: Enrique Curt, Yolanda Llinás
Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu
Redactores: Cristina Escribano, Carlos Gamissans
Colaboradores: Rafael del Castillo, Enric Agud, Joan Escoda, Neus Jordi, Elías Castejón, David Seseña, Julián Seseña, Yamandú Caorsi, Ángel Joaniquet, Dani Cavanillas, Nicolas Massines, Juan Ramón Pina, Valentina Libri, Ferran López
Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe), Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)
Fotógrafo: Ricardo Masabeu
Diseño original: Imma Párrizas ~ **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
Publicidad Barcelona: *publicidadnautica@curtediciones.com*
Aurora Pérez-Olivares *aurora@curtediciones.com*
Mar Borque *mborque@curtediciones.com*
Madrid: Amaya Martín: Tel. 629 957 589
comercial@curtediciones.com
Distribución y suscripciones: *distribucion@curtediciones.com*
Encarna Rubia – Tel. 934 121 177 – Fax 933 183 505
DISTRIBUCIÓN Y SUSCRIPCIÓN ~ España: Sgel y Rotger
Portugal: Logista **Venezuela:** Dis. Lanzamiento
Precio: 4 euros. Canarias y aeropuertos 4,20 euros. Portugal 3,35 euros ~ **Suscripcion anual:** 12 números 40 euros.
Europa: 89 euros ~ **Impresión:** Litografía Rosés, S.A.
Depósito Legal: B-34-828-81

Difusión controlada por ojd

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.
El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT EDICIONES SA

Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel. 933 180 101 ~ Fax 933 184 528
www.curtediciones.com
Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez
Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.
Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~ Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

whyadv.com

FEEL THE POWER 43

VISIT US 35th edition
Boat Show Palma
27th April to 1st May 2018






PARDO 38


PARDO 43


PARDO 50

CANTIERE DEL PARDO S.p.A.

motyvel yachts

MOTYVEL MOTOR YACHTS | Barcelona / Baleares
+34 93 792 73 06 | comercial@motyvel.com | www.motyvel.com

PARDO
YACHTS

PARDOYACHTS.COM

Yolanda Llinás

© SALVAMENTO MARITIMO



Navegar bien protegidos

Todos cuantos navegamos por nuestras aguas debemos sentirnos agradecidos por contar con un servicio como el que presta la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima. Agradecidos y orgullosos, pues pocos países pueden presumir de disponer de un servicio tan completo, profesional y efectivo. Desde su entrada en funcionamiento, en el año 1993, lo cierto es que al salir al mar nos sentimos protegidos y, con ello, mucho más seguros. Ellos son los responsables de venir a buscarnos y socorrernos, en caso de apuro, al tiempo que se ocupan de la prevención y de la lucha contra la contaminación del medio marino y del control del tráfico marítimo. Tal como ellos mismos dicen, su labor es la de "proteger la mar, proteger la vida en la mar". Para ello cuentan con 20 centros, 19 de coordinación, distribuidos por la costa, y el central, ubicado en Madrid. De día y de noche, ahí están, velando por nuestra seguridad y dándonos buenos consejos. Por eso es conveniente echarle un vistazo a su web (www.salvamentomaritimo.es), de vez en cuando, y estar atentos a sus twits (@salvamentogob) para ir conociendo y apreciando su incansable actividad, pudiendo sacar de los sucesos que relatan alguna enseñanza que nos impida caer en los mismos errores. "+*Tarde es tarde*", acabo de leer en uno de ellos, no pudiendo estar más de acuerdo con esta afirmación que nos lleva a reducir trapo la primera vez que pensamos en ello; a no dejar el chaleco en el fondo de un cofre; a engancharnos en la línea de vida tan solo poner un pie en cubierta; a quedarnos en tierra si el parte así lo aconseja. Prudencia ante todo, pero si a pesar de ello vienen mal dadas, allí están ellos para echarnos una mano. Gracias.

Ellos son los **responsables** de venir a **buscarnos** y **socorrernos**, en caso de **apuro**, al tiempo que se ocupan de la **prevención** y de la **lucha** contra la **contaminación** del medio **marino** y del control del **tráfico marítimo**.

ENGINEERING

your happiness



BAVARIA R55

UNA OBRA MAESTRA

Ingeniería alemana, líneas elegantes y un **comportamiento deportivo excepcional**.

La gama **"R"** de **BAVARIA YACHTS** representa una **R**evolución en diseño y espacio, representa dinamismo e innovación sin igual. Ya sea navegando con la **R40 Coupé**, disfrutando del sol con la **R40 Fly** ó entrando a puerto con la nueva **R55**, la vida a bordo le depara momentos inolvidables.

Si desea conocer la nueva Bavaria R55 Fly llame a nuestra oficina de Palma y concierte una cita para admirarla.

Bienvenido al futuro.



BAVARIA YACHTS

CLIPPER MARINE - SPAIN

www.clippermarinespain.com

CLIPPER MARINE MALLORCA	+34 971 536 555	palma@clippermarinespain.com
CLIPPER MARINE VALENCIA	+34 963 290 405	valencia@clippermarinespain.com
CLIPPER MARINE REINO UNIDO	+44 (0)1489 550 583	sales@clippermarine.co.uk
STAY NAUTICA BARCELONA	+34 935 402 825	info@staynautica.com
STAY NAUTICA SITGES	+34 936 644 390	portginesta@staynautica.com

Helly Hansen

Ægir H2Flow Jacket

La chaqueta DE LOS PROFESIONALES



La colección Ægir está hecha para profesionales del océano y su nombre hace honor al dios nórdico del mar. La nueva Ægir H2Flow Jacket, presenta una transpirabilidad incomparable gracias al sistema de regulación de la temperatura H2Flow™. Los tejidos suaves permiten la facilidad de movimiento mientras que las construcciones impermeables, cortavientos y transpirables permiten a la chaqueta ser llevada como capa exterior cuando las condiciones son dóciles.

www.hellyhansen.com

Haz que todo el mundo ame el mar



Estabilizadores de aletas eléctricos

Con los Estabilizadores de aletas (Fins) eléctricos de Humphree todo el mundo a bordo se sentirá firme y seguro como si estuvieran en tierra. Este sistema reduce el balanceo y los golpes por encima del 80% tanto en fondeo como mientras navega, de hecho la sensación es aún mayor.

Integrado con el sistema de interceptores Humphree no sólo hace que la embarcación sea más estable sino que además reduce la resistencia. Esto significa reducción de consumo de combustible y menos emisiones de CO^2.

BENEFICIOS

- El más fácil de instalar del mercado.
- Incrementa la estabilidad tanto en fondeo como durante la navegación
- Sin movimiento en el fondeo · rotación 360°
- Control suave de encendido y apagado.
- Mínimo consumo de energía
- Ligero y compacto
- Combinándolo con los interceptores se reduce el consumo hasta un 20%
- Combinándolo con los interceptores ayuda al planeta reduciendo las emisiones de CO^2

DISPONIBLE PARA TODOS LOS BARCOS Y YATES ENTRE 45 Y 170 PIES.

HUMPHREE Dealers & Centers - España

Camber Marine Sl	Palma De Mallorca	Tel: +34 971 43 03 43	IberoYachting	Barcelona	Tel: +34 931 16 39 59
APS Motor	Rojales, Alicante	Tel: +34 965 71 07 69	Krug Naval	Vigo-Pontevedra	Tel: +34 986 29 05 59
Yatemar S.A.	Getxo, Bizkaia	Tel: +34 944 60 15 01	Motonautica Alcudia	P. de Alcudia Mallorca	Tel: +34 971 54 61 30
Elias Blanco S.L.	Algeciras	Tel: +34 956 63 27 67	Nautica Viamar	Ibiza	Tel: +34 971 19 01 40
Náutica Reynes	Maó Menorca	Tel: +34 971 36 59 52	Total Marine	Calvià, Mallorca	Tel: +34 971 69 77 44
Náutica Varadero	Ibiza	Tel: +34 971 07 10 71			

Nuevas Construcciones OEM (Astilleros) por favor contacte con: Camber Marine SL Palma De Mallorca Tel: +34 971 43 03 43

HUMPHREE®

www.humphree.com



Es un hombre con "duende". Ha tenido siete veleros con ese nombre, y algunos dicen que tiene también un "Ángel de la Guarda". Puede que este ángel sea su mujer, Inés Mansilla, siempre a su lado, en tierra y a bordo.

JACINTO RODRÍGUEZ SANS
UN NAVEGANTE CON *DUENDE*

De sus *Duendes*, el primero fue un Alcotan 36 de aluminio, velero diseñado por Fernando Roca. Un ¾ ton, muy rápido, sobre todo en ceñidas. *"Lo que busco de un barco es que sea veloz"*, nos dice. Éste lo era. Con él participó en el mundial de la clase disputado en Dénia. Su segundo *Duende* fue un two tonner. Se le conocía como el *Duende rojo*, por su cenefa en el casco. También era rápido, un diseño danés de astilleros Bianca. Lo adquirió en 1985 y lo tuvo hasta 1993. Con él cubrió todas la regatas a su alcance y sus grandes travesías mediterráneas, como la Mare Nostrum, Dragonera… El siguiente, un IMS 50, conocido como el *Duende azul*, por el color de su casco, logró varios de sus mejores palmarés, con victorias en la Copa del Rey y en la Trasmed Palma-Alger-Palma. El último *Duende*, un TP52 de Botí&Carkeek, lo estrenó en el 2014. *"Me gusta ganar en tiempo real"*, de aquí esta opción. Realmente siempre marca el rumbo en muchas de las regatas locales de las que es un asiduo fiel, en las que nunca falta, como las de fin de semana que se organizan frente a Arenys de Mar. También es un asiduo en el Trofeo Conde de Godó y en la Copa del Rey, donde ha participado en todas las ediciones, excepto en la que no pudo navegar a causa de una caída al mar, cuando se desplazaba desde Arenys de Mar hasta Palma. Ahora su preocupación, aparte de salir cada fin de semana a navegar, es solucionar un tema que tiene desde hace unos meses, los costes por un rescate frente la bocana del puerto de Arenys, donde su *Duende*, quedó embarrancado por un banco de arena, cuando venía de una regata de Barcelona. ❋ **A.J.**

bio

Nacido el 8 febrero de 1931 (Acuario), en Barcelona, Jacinto Rodríguez, ingeniero industrial, tiene una pasión: navegar. Cuando sale de su empresa, se sube en el *Duende*. Empezó navegando en 420 en el CN Cabrera, después pasó al 470 y desde 1975, cuando se hace socio del CN Arenys de Mar, inicia su singladura en Crucero. Ha sido campeón de la Regata Internacional del Mediterráneo de Crucero (1988), ganador de la Mare Nostrum en 1991 y 1997, batiendo el récord de la prueba, campeón de Catalunya de Crucero, tercer clasificado en la Copa del Rey de 1993 y subcampeón en IMS en 1997. Jacinto vive por y para sus barcos.

Barco Ideal
Que sea rápido.
Primer barco
De crucero, un Alcontan ¾ ton. El primero, un 420.
Navegar, solo o acompañado
Ahora, con 87 años, acompañado. Pero siempre me ha gustado la navegación en solitario o A2.
La mejor regata que ha vivido
Una A2, con Jordi Costa, de Palma a Alguer y vuelta… y ganamos.
En qué puesto disfruta más
En el timón.
El mejor momento navegando
Siempre.
El peor
Cuando caí al agua, yendo a Palma, hace tres años.
Qué no ha de faltar a bordo
Que todo funcione perfectamente.

Más información en tu concesionario Yamaha oficial.

YAMALUBE

anen

EMPIEZA POR LO IMPORTANTE

CAMPAÑA MOTORES AUXILIARES



APROVÉCHATE DE LOS DESCUENTOS ESPECIALES EN MOTORES FUERABORDA

F4B desde 940€* F5A desde 1.010€*
F6C desde 1.170€* F8F desde 1.880€*

*Precios publicados sin IVA correspondiente.
*Promoción válida del 23 de Abril hasta el 30 de Junio del 2018.

YAMAHA
Revs Your Heart

www.yamaha-motor.es

SIGUENOS EN FACEBOOK. www.facebook.com/yamahaNautica

GROUP Sasga

Menorca Marine Companies

Unidos por nuestra pasión por el mar

Joined by our passion for the sea

Unis par notre passion pour la mer

NAUTIC CENTER menorca

Estamos especializados en la venta de embarcaciones tanto a nivel local, nacional e internacional. Nuestro equipo, altamente cualificado, le asesorará en todas las marcas punteras de las que somos distribuidores: Beneteau, Capelli, Chaparral, De Antonio, Gozzo Positano, Menorquinm, Montecarlo, Pardo Yatchs y Zodiac.

MARINA MENORCA

Con más de 650 atraques en el Puerto de Mahón, y capacidad para amarrar embarcaciones de hasta 60 mts. Disponemos de cinco zonas de amarre: Sa Colársega, Ribera Norte, Islas Flotantes, Isla del Rey y Cala Llonga.

NAUTIC FUN CHARTER MENORCA

Disfrute de Menorca surcando sus cristalinas aguas. Le ofrecemos la más extensa gama de barcos de alquiler de la isla: semirrígidas, lanchas, llaüts menorquines y veleros.

THE SMART CONCIERGE MENORCA

The Smart Concierge Menorca le ofrece un nuevo tipo de servicio de conserjería integral, con una amplia gama de servicios, gestión de todo tipo de reservas, además de suministro de combustible.

Nuestras empresas y los servicios que ofrecemos nos posicionan entre los líderes del sector náutico nacional e internacional. Abarcamos desde la fabricación de embarcaciones con Sasga Yachts, hasta la venta y mantenimiento en Nautic Center Menorca, alquiler de embarcaciones en Nautic Fun y la gestión de más de 650 amarres en el Puerto de Mahón con Marina Menorca.

MARINA SECA MENORCA

Le ofrecemos todos los servicios necesarios para el invernaje de su embarcación, de manos de los mejores profesionales. Disponemos de más de 44.000 m² de instalaciones repartidos entre naves industriales y explanadas.

VARADERO menorca

En Varadero Menorca ofrecemos servicios a cualquier tipo de embarcación y hasta mega yates de 40 metros de eslora. Disponemos de travelifts desde 30 hasta 150 toneladas además de otras grúas y elementos de trincaje.

Sasga YACHTS

Después de años de trabajo y perfeccionamiento, llega la tercera generación de llaüts. Caracterizados por su estilo clásico y con un toque moderno al mismo tiempo, son la mejor elección para una navegación satisfactoria y de calidad.

NAUTIC CENTER
menorca

NAUTIC CENTER DESDE *1960* SINCE MENORCA

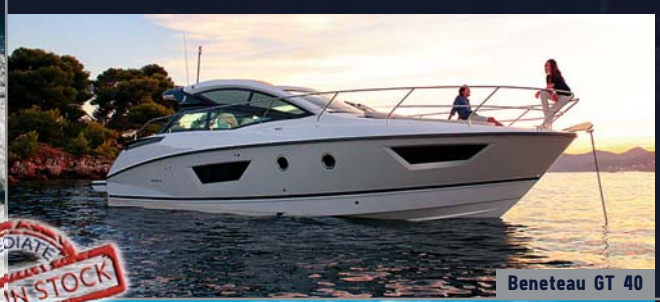
Compartimos tu pasión por el mar

We share your passion for the sea

Nous partageons votre passion pour la mer

VENTA DE BARCOS	*YATCH SALES - BROKERAGE*	VENTE DE BATEAUX
TIENDA NAUTICA	*CHANDLERY*	BOUTIQUE NAUTIQUE
SERVICIO TECNICO	*TECHNICAL SERVICE*	SERVICE TECHNIQUE
INVERNAJE	*WINTER STORAGE*	HIVERNAGE
MARINA SECA	*DRY DOCK*	MARINA SECA
VARADERO	*TRAVEL LIFT*	CARENAGE
GESTORIA NAUTICA	*BOAT DOCUMENTATION*	GESTION NAUTIQUE
CONSERJERIA DE YATES	*CONCIERGE SERVICES*	CONCIERGERIE YATCHS
SEGUROS	*INSURANCES*	ASSURANCES


Pardo Yachts 43


Beneteau GT 40

IMMEDIATE DELIVERY BOATS IN STOCK


Menorquin 42 FLY


De Antonio 28

Distribuidor exclusivo / *Exclusive distributor* / **Distributeur exclusif**

BENETEAU · CAPELLI · CHAPARRAL BOATS · de antonio YACHTS · Gozzo Positano · MENORQUIN · MONTECARLO · PARDO YACHTS · ZODIAC

Servicio técnico / *Technical services* / **Service technique**

VOLVO PENTA · MAN · CATERPILLAR · SUZUKI MARINE · HONDA MARINE · Raymarine · GARMIN · MASTERVOLT · YACHT CONTROLLER · KOHLER · ZIPWAKE · besenzoni ITALY · bioinox · victron energy BLUE POWER · SEAKEEPER

+ 34 971 354 499 | www.nauticcenter.es |

GROUP Sasga
Menorca Marine Companies

FOTO GALERÍA RETXA



Cala Galdana (2015)
Jaume Fedelich

MENORCA,

Os proponemos un recorrido visual y artístico por la fascinante costa de la Isla, de la mano de los pintores menorquines que han sabido captar la esencia del mar y las playas de Menorca. Un itinerario por el arte contemporáneo con sello menorquín, desde los artistas más pop, como Marc Jesús o Ivan Triay, hasta los autores consagrados como Jaume Fedelich o el lenguaje poético de Jaume Bagur, sin olvidar al maestro José Roberto Torrent, entre otros, que con diversidad de estilos transmiten la excepcional belleza del paisaje litoral de la Isla.

Texto: Laura Bañón Mercadal (Ciutadella de Menorca)



Cala Galdana.

FOTO FOMENTO DEL TURISMO DE MENORCA

UN MAR DE ARTE

FOTO GALERÍA RETXA



Platja des Bot (2018)
Juan Elorduy

La isla desnuda

"Estaba allí Menorca, estaba desnuda
y tenía reflejos de esmeralda.
Las eólicas arpas invisibles
cantaban para ella canciones mágicas,
y la luz, caprichosa, la vestía
de sedas impalpables.
En la inmóvil clepsidra de las horas
permanecía solitaria.
Menorca, la isla virgen, la isla desnuda,
perdida dentro de las aguas baleáricas".

Este poema del poeta de Fornells Gumersind Riera describe la belleza de la costa menorquina. Un litoral vertebrado por playas y calas, peñascos, acantilados y faros que conserva la esencia natural y un mar de aguas transparentes y tonalidades cambiantes. El singular paisaje mediterráneo de Menorca ha seducido a lo largo de la historia a los pintores, inspirados por una costa moldeada por los elementos y la luz.

Menorca cuenta con una superficie de aproximadamente 702 kilómetros cuadrados y con unos 200 kilómetros de costa. Esta línea litoral suma casi un centenar de playas y calas, con dos unidades paisajísticas bien diferenciadas: el norte, agreste y con arenas ocres y oscuras, y el sur, con bosque mediterráneo y arenas blancas. Estas playas suponen la base de la actividad turística y están protegidas como espacios naturales, porque son consideradas una parte viva de Menorca, un patrimonio natural cambiante y dinámico que es muy frágil. La UNESCO declaró Menorca como Reserva de la Biosfera el 8 de octubre de 1993, por lo que este año se celebra el 25 aniversario de la declaración, por el alto grado de compatibilidad entre la actividad humana y la conservación del paisaje. Un equilibrio del que las playas de Menorca son un buen ejemplo.

Fascinación por el mar

Sin lugar a dudas, el paisajismo pictórico es el género de mayor tradición artística en Menorca, en especial las marinas. Se trata de una tradición que no caduca y con cada nueva generación de artistas vuelve la fascinación por el mar, porque es un referente, un símbolo, que vincula a los pintores con su tierra. El mar y la costa ejercen una poderosa influencia en los artistas plásticos menorquines, ya que en el paisaje se impone el deseo de transmitir su magia y belleza natural, y capturar las sensaciones y emociones que despierta. La pintura menorquina contemporánea ha evolucionado con el sello personal de cada artista, como una nueva forma de mostrar lo conocido.

Tradición paisajista

Así, los pintores menorquines actuales siguen la estela de la tradición paisajista, muchas veces inspirada en el mar, de los grandes nombres de la pintura menorquina, de los autores que han marcado camino, tanto en un sentido clásico como moderno. Nos referimos a pintores de la talla de Vives Llull o José Roberto Torrent, grandes referentes de la pintura contemporánea menorquina en la descubierta y exploración del paisaje y el mar. Una tradición que nace de aquellos pintores que retrataron el puerto de Mahón en los siglos XVIII



XV COPA DEL REY
VELA CLÁSICA MENORCA

Del 28 de agosto al 1 de septiembre de 2018

Club Marítimo de Mahón

velaclasicamenorca.com

REPSOL

VELA CLÁSICA MENORCA
XV COPA DEL REY
DE BARCOS DE ÉPOCA

Govern de les Illes Balears
CONSELL INSULAR DE MENORCA
AJUNTAMENT DE MAÓ
MARINA MAHON
Port de Maó
MENORCA Illes Balears



FOTO AYUNTAMIENTO DE CIUTADELLA ©MARC PONS

Vista aérea de Son Saura.

y XIX, como G. Chiesa, Anton Schranz o Font i Vidal, entre otros, o las ilustraciones de la costa del Archiduque de Austria Luis Salvador en su obra magna, "Die Balearen".

Arte de vanguardia

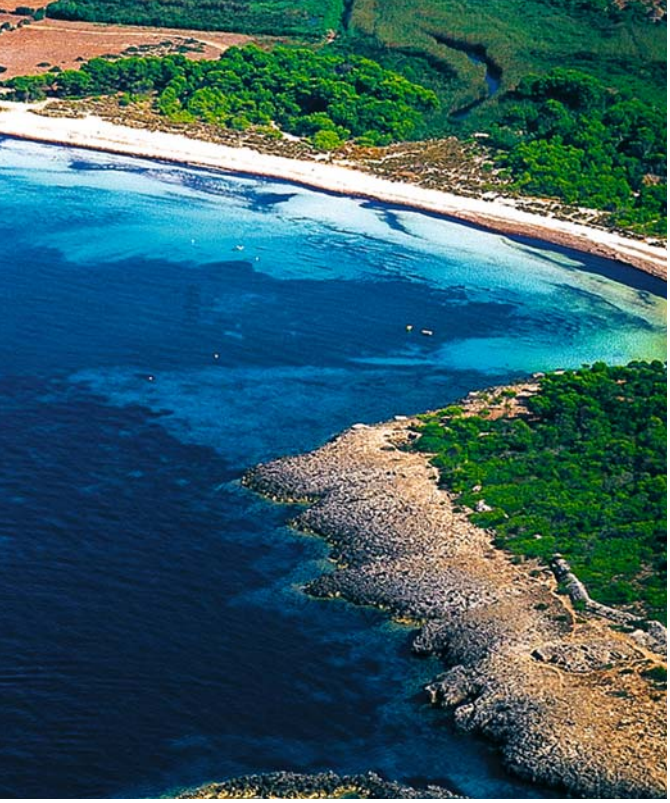
En el arte más actual, **Marc Jesús (Eivissa, 1966)**, uno de los referentes del arte de vanguardia en la Isla, ha internacionalizado el paisaje mediterráneo de Menorca a través de sus mujeres azules. Su obra ha cautivado a muchos enamorados del mar de Menorca. Su iconografía de mujeres azules y un lenguaje plástico lineal procedente del cómic, le han convertido en uno de los autores revelación de la pintura menorquina contemporánea y de la nueva

Bleu (2017)
Pepe Torrent Vivó



Bleu, el cuadro de la regata Sitges-Ciutadella, se queda en Menorca

La obra pictórica *Bleu*, de Pepe Torrent Vivó (Ciutadella, 1975-Perú, 2017), es la imagen de la VII Regata Sitges-Ciutadella 2018, que se disputará del 15 al 17 de junio. El óleo se ha utilizado como imagen de la regata e ilustra el poster de difusión de la prueba. Inicialmente, el cuadro original también tenía que ser el trofeo del vencedor absoluto de la regata. No obstante, el repentino fallecimiento del artista, a finales del año pasado, durante un viaje a Perú, llevó a los organizadores a pensar otro destino para la obra, en reconocimiento al pintor. De este modo, Difusión Náutica y Curt Ediciones han hecho donación del cuadro *Bleu* al Club Nàutic de Ciutadella en un homenaje a Torrent Vivó, quien cada año era el autor de la imagen de la Regata Sitges-Ciutadella con su carismática pintura. El cuadro *Bleu* representa el azul del Mediterráneo, surcado con unas velas que se dirigen hacia el horizonte marino. Torrent Vivó, con su estilo expresionista, con repuntes abstractos, quiso evocar en esta obra el protagonismo del mar, como elemento pictórico donde los azules son la referencia, realzándolos con las fuertes pinceladas blancas, que se desprenden de la atmosfera y las olas, con el rojo vibrante de unas velas spi hinchadas por el viento. Una obra que refleja con rotundidad el espíritu mediterranáneo de esta regata que une el puerto de Sitges-Aiguadolç con el del Ciutadella en Menorca.



figuración. Su arte transmite la Menorca más vital y alegre, la vivencia feliz de disfrutar de su costa y sus playas, con las mujeres azules como protagonistas de escenas sensuales, simpáticas y con un cierto toque de humor. Destaca la potencia de sus colores, brillantes y planos, que nos trasladan a un mundo mediterráneo de placer, al lujo de lo cotidiano, al tiempo de descanso y a la alegría de disfrutar de esta isla.

Colorismo y pop art

Marc Jesús comparte con **Ivan Triay (Ciutadella, 1971)** los universos luminosos inspirados en Menorca. Sus obras, realizadas con una pintura plana, sencilla y colorista, recrean el "happy time" de descubrir las playas de Menorca a bordo de un laúd, volando en avioneta, conduciendo un mehari o en vespa. Triay es un profundo admirador del pop art y el mundo del cómic, y un enamorado de su tierra natal, de la que recupera su esencia, con referencias a lugares conocidos, como playas, calas y faros, en escenas que reviven el feliz verano y sus momentos más hedonistas.

Pasión por la navegación

Mientras unos autores encuentran en el mar de Menorca la inspiración temática, otros lo usan como elemento de reflexión y de experimentación pictórica. Es el caso de la pintura poética de **Jaume Bagur (Ciutadella, 1970)**. Es el pintor del mar por excelencia, con una técnica neoimpresionista y una iconografía don-



FOTO AYUNTAMIENTO DE CIUTADELLA ©MARC PONS



Cala Macarelleta.

de las velas son protagonistas de sus pinturas. Apasionado de la navegación y del mar desde la infancia, expresa en sus obras este fuerte vínculo emocional. Materializa delicadas transparencias y destaca la fuerza de sus texturas, con un universo cromático que cualquier navegante sabrá apreciar. Su pincel transmite desde la calma de un mar apacible hasta el tempestuoso embate de las olas y el viento en un día de regatas. Y es que para Jaume Bagur, el acto de pintar se asimila al de navegar.

La soledad del navegante

La navegación en un mar de calma también seduce a **Joan Elorduy (Bilbao, 1954)**, pintor figurativo, básicamente paisajista, que trabaja con las sensaciones creadas por la luz y el color. Sus obras inspiradas en el mar o en la costa muestran paisajes solitarios, la soledad del navegante, y experimenta con la espiritualidad de la costa o de los destellos de la luz reflejándose en el mar.



Immensitat (2017)
Jaume Bagur

El pintor Jaume Bagur, autor de los trofeos de la Sail Racing PalmaVela

La Sail Racing PalmaVela cumple su edición número 15, consolidada como referente en el calendario internacional de regatas multiclase. La primera gran cita de la temporada del Mediterráneo se celebra entre el 2 y el 6 de mayo, en cuatro jornadas de competición en formato costero y barlovento-sotavento por la bahía de Palma. Para esta ocasión, los organizadores han confiado al pintor menorquín Jaume Bagur (Ciutadella, 1970) la creación de los trofeos. Se trata de pinturas originales, de pequeño y mediano formato, para los 21 primeros premios, los 15 segundos premios y los 8 terceros premios. De este modo, las pinturas del autor de Ciutadella se convierten en el mejor galardón con obras artísticas inspiradas en el mar y en la navegación, su gran pasión. Que los trofeos sean obras originales de un artista menorquín supone un reconocimiento a la creación artística de este pintor del mar.

SU NÁUTICA DE REFERENCIA EN LA COSTA NORTE DE MENORCA



Alquiler y gestión de embarcaciones
Venta, mantenimiento y gestión integral



SERVINAUTIC
MENORCA
25 años a su servicio

Pol. Industrial Llinaritx p. 14
Apartado 32
07740 Mercadal (Menorca)
629 273 209 / 11 ◆ 689 935 382
servinautic@infotelecom.es
www.servinauticmenorca.com

Sant Joan, emblema de las fiestas ecuestres de Menorca

El verano es tiempo de fiesta en Menorca. La celebración de las fiestas de Sant Joan marca el inicio de un calendario en el que las celebraciones ecuestres se suceden en todas las poblaciones de la Isla. Cuando llega el mes de junio, Ciutadella se transforma. El arraigo de las fiestas de Sant Joan y la pasión que despiertan en los ciutadellencs emocionan al visitante. Los antiguos protocolos que aún rigen la celebración y la belleza plástica de los jinetes a caballo las convierten en las fiestas ecuestres emblema de Menorca, con fama internacional. Su embrión se remonta a la época medieval y su origen es religioso, por eso aún representan la sociedad de la época. Las fiestas se celebran el 23 y 24 de junio, aunque el domingo anterior tiene lugar el Diumenge des Be, cuando s'Homo des Be, vestido con pieles de cordero y descalzo, anuncia por las calles de Ciutadella la llegada de Sant Joan portando un cordero vivo a hombros que representa el Agnus Dei. El espectáculo llega cuando los jinetes y caballos escenifican la fiesta entre la alegría de la multitud. Uno de los momentos más espectaculares de la celebración tiene lugar en la zona trasera del puerto de Ciutadella, dónde se celebran los juegos ecuestres. Se trata de unas pruebas de origen medieval, dónde los jinetes demuestran su destreza en el manejo del caballo. Protagonizan carreras en las que deben conseguir una anilla portando una asta o correr al galope abrazados de dos en dos. El atractivo de estas fiestas ha llevado a la masificación de los actos en los últimos años, aunque Ciutadella se resiste a perder la esencia de su fiesta. Por eso se destinan esfuerzos para concienciar a residentes y visitantes sobre el respeto a la celebración y a sus protagonistas. Pese al paso de los siglos, Sant Joan mantiene su identidad ancestral y despierta un sentimiento profundo difícil de explicar hasta que no se vive.



FOTO LLUÍS COMELLAS



Sus obras no siempre evocan la realidad, recrea una Menorca litoral bella y tranquila. Son especialmente evocadoras sus marinas con barcas solitarias y aguas brillantes. Sus composiciones son equilibradas, buscando la armonía cromática y ambientes que transmitan la sensación de sosiego que proporciona disfrutar del mar.

Esencia poética

Esta serenidad que transmite la contemplación del mar y el litoral virgen, es uno de los temas que apasionan a **Pacífic Camps (Ciutadella, 1949)**, un artista comprometido con el arte, en busca de la belleza poética y el lado más espiritual de la costa menorquina. Su afán es el de experimentar a través del arte, de crear lugares míticos, lejos de una costa humanizada y sobreexplotada. Busca la esencia poética de Menorca, con su halo romántico, y capta el alma poderosa del mar y la costa, la fuerza superior de la naturaleza.

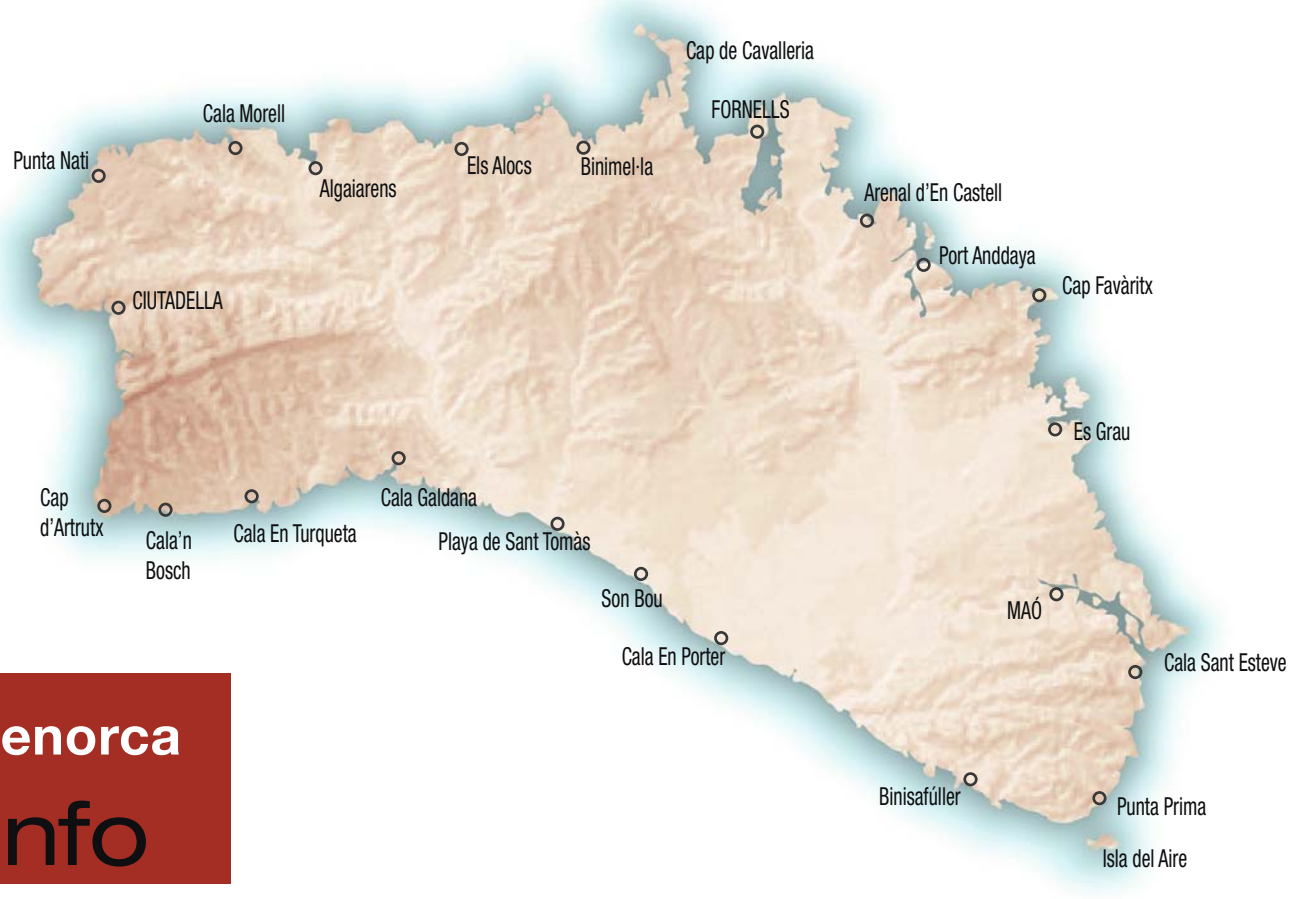
Luz y color

En cambio, **Jaume Fedelich Bosch (Ciutadella, 1943)** centra su trabajo en captar la luz en las playas, acantilados y en los bosques que habitan la costa. Es uno de los pintores menorquines más sólidos, con un estilo que transita entre el impresionismo y el expresionismo. Es el maestro de la luz y el color de Menorca. Es un enamorado de la costa menorquina, y el espectador se siente atrapado por la emoción del paisaje y se siente transportado al lugar y momento que sedujeron al pintor.

FOTO FOMENTO DEL TURISMO DE MENORCA



Binibeca.



Menorca info

FOTO GALERÍA RETXA



Cala en Blanes (2018)
Pedro Caules

Pero más allá de evocar un acantilado, un bosque litoral, una playa, lo que estimula al pintor es el efecto de la luz en la naturaleza. Pinta marinas conocidas, pero lo que persigue es la luz, su efecto cromático en las diferentes horas del día y según la estación del año, para crear atmosferas, con pinceladas vitales y libres, donde el hombre es un simple observador del espectáculo de una naturaleza apacible, solitaria y de poderosa luminosidad.

Impresionismo personal

También la pincelada define las marinas de **Zulema Bagur** (**Maó, 1963**), pintora que recrea paisajes litorales con su toque vibrante y cromático. La libertad técnica del impresionismo le permite experimentar con un estilo personal que gana en textura y emoción, y que recrea lugares como la costa de Favàritx, Sa Mesquida o el litoral de Sant Lluís, entre otras localizaciones a las que se siente arraigada.

FOTO GALERÍA RETXA



Cala Mesquida (2015)
Zulema Bagur

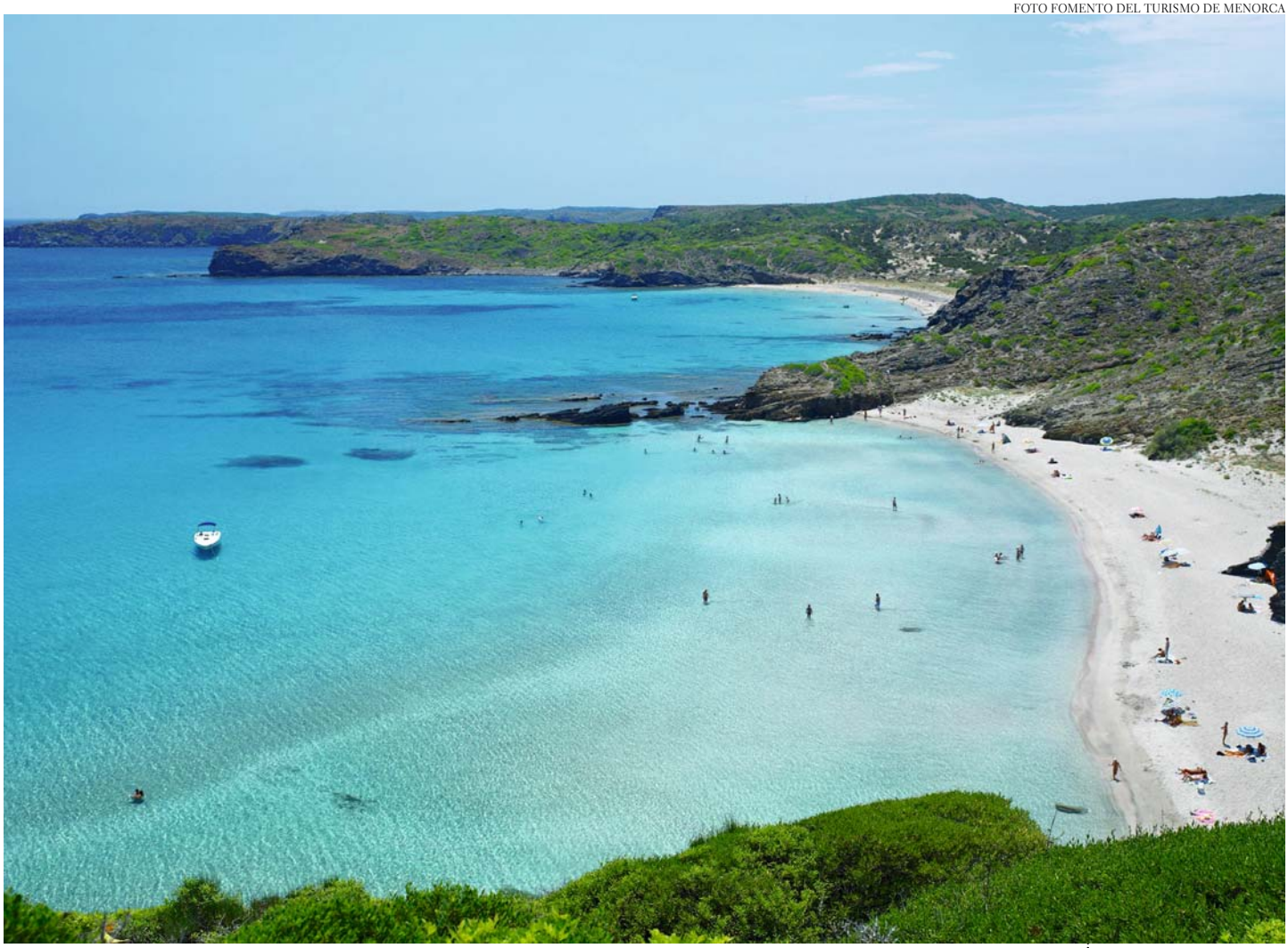
FOTO AYUNTAMIENTO DE CIUTADELLA ©MARC PONS



Vista aérea de Cala Macarella.



FOTO FOMENTO DEL TURISMO DE MENORCA



Playas de Favàritx.

Otro estilo impresionista y personal es el de **Jeroni Marquès (Maó, 1974)**. Presenta una pincelada segura y ágil, y demuestra un hábil manejo de los colores y la luz. Es un pintor a quien le gusta vivir el paisaje. Suele visitar la costa menorquina para "enamorarse" de un momento o lugar, y realizar apuntes al natural, que luego plasma sobre el lienzo transmitiendo al espectador el instante y el paisaje que le han seducido.

Hiperrealismo

Muy diferente es el estilo de **Pedro Caules (Ciutadella, 1948)**. Su hiperrealismo no deja indiferente al espectador en su afán por evocar las playas y la costa de Menorca. El pintor capta la luz del momento, los reflejos en el agua y la esencia del lugar, como si de una fotografía se tratara. Pedro Caules es perfeccionista en

Los artistas menorquines nos permiten disfrutar de la Isla durante todo el año a través de sus obras.

Cala En Turqueta (2010)
Jaume Fedelich



FOTO GALERÍA RETXA


En el mar, marca la diferencia
Feel the difference at sea
NÁUTICA
REYNES
★ SINCE 1935 ★
DISTRIBUIDOR OFICIAL / OFFICIAL AGENT
FJORD
PRESTIGE
LUXURY MOTOR YACHTS
SEALINE
DRACO
QUICKSILVER
GALEON
BAYLINER
MONTEREY
MasterCraft
SERVICIO TÉCNICO / TECHNICAL SERVICE
YANMAR
Onan
VOLVO PENTA
BOAT DEALER
Cummins
MERCURY
MERCURY
MerCruiser
Bajoli, 42 POIMA ▪ T. 971 36 59 52
WWW.NAUTICAREYNES.COM

FOTO GALERÍA RETXA



Illa de l'Aire (2015)
Pacific Camps

la pincelada y busca mimetizar sus cuadros con el paisaje real, lo que requiere un profundo conocimiento de los escenarios naturales de Menorca y cómo cambian según la luz del momento del día y la estación.

Universo propio

Estos son algunos de los pintores menorquines que marcan el camino de un arte que renueva constantemente su lenguaje, pero que no cambia su objetivo: apelar a los sentidos y las emociones humanas a través del paisaje litoral único que atesora la Isla. Si bien, no hay que olvidar el legado del maestro **José Roberto Torrent (Ciutadella, 1904-1990)**, considerado uno de los maestros de la pintura menorquina contemporánea con un universo propio que inventa geografías, con su voluntad experimental y búsqueda expresiva. El mar también fue protagonista de sus cuadros. Sus obras, dedicadas a Menorca, pueden admirarse en la Sala Pintor Torrent del Museo Diocesano de Ciutadella.

FOTO FOMENTO DEL TURISMO DE MENORCA



Playa de Es Bot.

FOTO GALERÍA RETXA



Platja des Bot (2018)
Pedro Caules

Menorca todo el año

Los amantes de Menorca han encontrado en las pinturas de los artistas menorquines una forma de disfrutar de la Isla durante todo el año a través de la adquisición de arte, porque los cuadros que se inspiran en su mar evocan los mejores momentos vividos en esta tierra mágica, navegando o disfrutando de sus mejores playas. Es como tener la esencia de Menorca en casa.✻

PORTALMENORCA
GRUPO INMOBILIARIO

TOCANDO EL MAR

portalmenorca.com



Cala Llonga, Mahón / Ref. H2201 / 2.200.000 €

646 m² | 563 m² | 5 | 5 | 1 | 1 | D



Es Castell / Ref. SM2409 / 1.950.000 €

1.200 m² | 334 m² | 6 | 4 | 1 | 1 | E



Santa Ana, Es Castell / Ref. M7880 / 1.200.000 €

750 m² | 283 m² | 5 | 2 | 1 | 1 | E



Puerto Mahón / Ref. V9091 / 298.000 €

114 m² | 3 | 2 | 1 | F

home menorca
971 35 70 70
Simon: 618 873 694
info@homemenorca.com

fincas Mantolan
971 35 28 96
Jordi: 606 367 460
info@fincasmantolan.com

Fincas Sant Lluís
971 15 18 12
María: 676 487 870
ventas@fincassantlluis.com

FINCAS VENALIS
971 35 57 57
Lorenzo: 670 660 006
info@venalismenorca.com

FOTO PHOTOSTUDIO QUADROFENIA / GALERIA VIDRART



Volta a Menorca (2014)
Ivan Triay

Dónde amarrar

Las mayores instalaciones portuarias de Menorca se encuentran en las localidades de Mahón, Es Mercadal, Fornells y Ciutadella.

NOMBRE/POSICIÓN	VHF	ESLORA MÁX.	AMARRES	GASOLINERA	TEL.	MAIL	WEB
Marina Port Mahón							
39º 50' N / 04º 16' E	9	50 m	165	a 50 m	+34 971 366 787	info@marinamahon.es	www.marinamahon.es
CM Mahón							
39º 53' N / 04º 16' E	9	30 m	49	Sí	+34 971 365 022	oficina@clubmaritimomahon.com	www.clubmaritimomahon.com
Marina de Menorca Puerto de Mahón							
39º 53' N / 04º 15' E	9	60 m	550 (4 zonas)	a 50 m	+34 971 365 889	info@marinamenorca.com	www.marinamenorca.com
Puerto de Addaya							
40º 00' N / 04º 12' E	9	15 m	167	No	+34 971 358 649	puertoaddaya@puertoaddaya.com	www.puertoaddaya.com
PD Cala'n Bosch							
39º 55' N / 03º 50' E	9	18 m	276	Sí	+34 971 387 171	info@puertocalanbosch.com	www.puertocalanbosch.com
CN Ciutadella							
39º 59' N / 03º 49' E	9	30 m	205	Sí	+34 971 383 918	cnciutadella@cnciutadella.com	www.cnciutadella.com
Port de Ciutadella							
39º 59' N / 03º 49' E	8	12 m	147	Sí	+34 971 484 455	port.ciutadella@portsib.es	www.portsib.es
CN Fornells							
40º 03' N / 04º 07' E	9	12 m	100	No	+34 971 376 328	info@cnfornells	www.cnfornells.com
Port de Fornells							
40º 03' N / 04º 07' E	8	15 m	115	Sí	+34 971 376 604	port.fornells@portsib.es	www.portsib.es





Menorca al alcance de la mano

PUERTO ADDAYA



El **Puerto Addaya** es uno de los **más bonitos** de **Menorca**, con **todos** los **servicios** que puede esperar un **navegante**.

El Puerto Addaya brilla por su respetuosa integración con el paisaje rural y marino dentro del puerto natural de Addaya, un paraje menorquín de excepcional belleza. La naturaleza única de este puerto ofrece un resguardo tranquilo, a la vez que permite alcanzar en pocos minutos el mar abierto de la imponente costa norte menorquina.

Concebido desde sus orígenes como un puerto de tamaño razonable y óptimos servicios, está ubicado en un lugar privilegiado: entre el Parque Natural de S'Albufera des Grau y la Reserva Marina del norte de Menorca, muy próximo a numerosas calas y lugares singulares para la práctica del submarinismo y la pesca. Se accede a él a través de un paisaje enmarcado por les Illes d'Addaya y la preciosa vista de Na Macaret, seguida por las residencias de la urbanización de Addaya y una torre de defensa, construida en época inglesa.

Servicios en el puerto

Las instalaciones y facilidades del puerto son también cómodamente accesibles por carretera. El canal de acceso está señalizado mediante balizas. Dado que no hay luces en la bocana, se aconseja entrar durante el día y se recomienda seguir las instrucciones de aproximación de los derroteros.

En resumen, se trata de un puerto tranquilo que ofrece sus servicios de forma natural, al alcance de la mano. Con la colaboración de su personal con amplia experiencia en el sector, ofrece numerosos servicios como alquiler de amarres, botadura y varada mediante Sublift para embarcaciones de hasta 25 toneladas o con remolque, alquiler de ocupación explanada para embarcaciones, rampa, varadero, reparación y mantenimiento de barcos, electricidad y agua.

También dispone de aparcamiento para vehículos, duchas, lavadora y secadora, información meteorológica y una completa tienda náutica, restaurante-bar así como la posibilidad de alquilar kayaks y bicicletas. En la Urbanización hay varios restaurantes, un supermercado y un souvenirs a 15 minutos de distancia.❉



PUERTO ADDAYA
Latitud:
40º 00' 30" N
Longitud:
04º 12' 00" E
Radio:
VHF Canal 9

Tel. 971 358 649
Ap. Correos 389.
07700 Mahón
(Menorca)

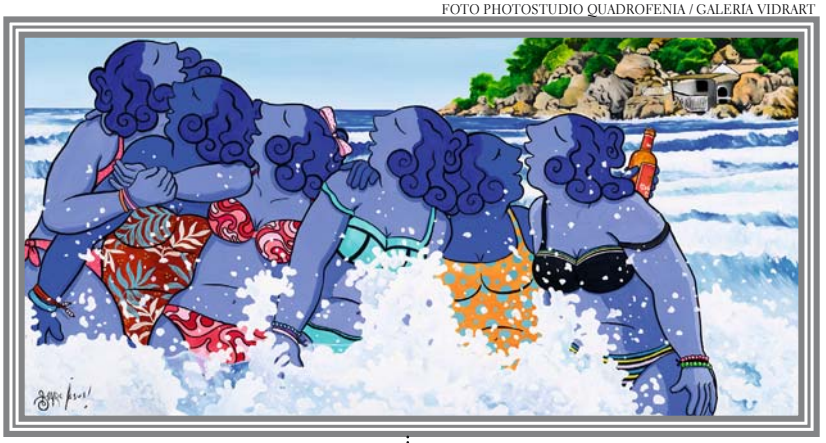
www.puertoaddaya.com
puertoaddaya@puertoaddaya.com

TRADICIÓN GASTRONÓMICA

La **gastronomía** de Menorca es uno de los grandes **atractivos** principales de esta isla de **gran belleza**. A continuación les mostramos una **selección** de nuestros **restaurantes favoritos** de la isla.

Alcalde
Av. Central, s/n. 07730 Arenal d'En Castell (Mercadal). Tel. 971 358 093
Anakena
Camí S'Ullastrar, 90. 07710 Sant Lluís. Tel. 971 156 727
Ca N'Aguedet
Lepanto, 30. 07740 Es Mercadal. Tel 971 375 391
Ca N'Olga
Port de Na Macarrana, s/n. 07740 Es Mercadal. Tel. 971 375 459
Café Balear
Pla Sant Joan, 15. 07760 Ciutadella. Tel. 971 380 005.
Cafetería Restaurante Es Passeig
Gabriel Martí i Bella, 19. 07760 Ciutadella. Tel. 971 386 325
Cap Roig
Cala Mesquida. 07701 Maó. Tel. 971 188 383
Cova d'en Xoroi
Urb. Cala en Porter. 07730 Alaior. Tel. 971 377 236
El Pescador
S'Algaret, 3. 07748 Fornells. Tel. 971 376 538
En Tast de Na Silvia
Av. Portixol, 21-22. Esgaló de Cala d'en Bosc. 07760 Ciutadella. Tel. 649 413 635
Es Bruc Nord
Arenal Son Saura, Urb. Son Parc. 07740 Mercadal. Tel. 971 359 398
Es Cranc
Escoles, 31. 07748 Fornells. Tel. 971 376 442
Es Marivent
Moll de Llevant, 314. 07701 Maó. Tel. 971 363 594
Es Molí de Foc
Sant Llorenç, 65. 07712 Sant Climent. Tel 971 153 222
Jagaro
Moll de Llevant, 334. 07701 Puerto Mahón. Tel. 971 362 390
La Caraba
S'Uestra, 78. 07710 Sant Lluís. Tel. 971 150 682
Molí d'es Racó. Es Mercadal. 07701 Maó. Tel. 971 375 392
S'Amarador
Port de Ciutadella. 07060 Ciutadella. Tel. 971 383 524
Sa Figuera
Cala Marina, 99. 07760 Ciutadella. Tel. 971 382 112
Sa Parereta d'en Doro
Camí de Binisafuet, s/n. 07710 Sant Lluís. Tel. 971 150 353
Sa Pedrera
Camí des Pujol, 14. 07711 Sant Lluís. Tel. 971 150 717
San Ignaci (Hotel Rural Sant Ignaci)
Ctra. Cala Morell, s/n. 07760 Ciutadella. Tel. 971 385 575
Terra
Andén de Levante, 306. Port de Mao. 07701 Mao. Tel. 971 362 015

FOTO PHOTOSTUDIO QUADROFENIA / GALERIA VIDRART



Tramuntana a n'Es Bot (2017)
Marc Jesús

Y además...

Antiga Casa Pilar. Forn, 61. 07703 Mahón. Tel. 971 366 817
Bini Grill. Binibeca Vell. 07710 Sant Lluís. Tel. 971 150 594
Ca'n Lluís. El Alaiox, 22. 07760 Ciutadella. Tel. 971 380 154
Ca'n Nito. Moll de Llevant, 15. Port de Maó. 07701 Maó. Tel. 971 365 226
Ca'n Pep. Plaça de la Biosfera. Mao. Tel. 971 364 272
Ca Na Pilar. Crta Es Migjorn-Mercadal, 1. 07871 Es Mitjorn Gran. Tel. 971 370 212
Ca's Ferrer de San Font. Portal de Sa Font, 16. 07760 Ciutadella de Menorca. Tel. 971 480 784
Club de Golf Son Parc. Urb. Son Parc s/n. 07703 Mahón. Tel. 971 329 059
D'Es Port. Marina, 23. 07760 Ciutadella. Tel. 971 480 022
Deli. Es Moll de Llevant, 319. 07701 Maó. Tel. 971 352 805
El Grill. Junto al aeropuerto. 07700 Maó. Tel. 971 367 903
El Jardí. Sant Isidro, 33. 07060 Ciutdadella. Tel. 971 480 516
Gregal. Moll de Llevant, 306. 07701 Mahón. Tel. 971 366 606
Jardí Marivent. Muelle de Levante, 314. 07701 Maó. Tel. 971 369 067
La Guitarra. Dolores, 1, Bajos. 07760 Ciutadella. Tel. 971 381 355
La Minerva. Muelle de Levante, 87. 07701 Maó. Tel. 971 351 995
Liorna. De Dalt, 9. 07750 Ferreries. Tel. 971 373 912
Mediterraneum 222. Moll de Llevant, 222. 07701 Maó. Tel. 971 366 446
Pierro. Anden de Levante, 218-219. 07701 Mao. Tel. 971 354 360
Restaurant Casino Sant Climent. Sant Jaume, 4. 07712 Sant Climent. Tel. 971 153 418
Restaurant Es Fosquet. Moll de Llevant, 256. 07701 Port de Mao- Maó. Tel. 971 350 058
Restaurante Cala Corb (Hotel Rey Carlos III). Carles III, Nº 2-4. 07720 Es Castell. Tel. 971 363 100
Restaurante El Living (Hotel Capri). San Esteban, 8. 07703 Maó. Tel. 971 368 012
S'Àncora. Paseo Marítimo, 7-8. 07748 Fornells. Tel. 971 376 670
Sa Foganya. Ruiz y Pablo, 97. 07720 Es Castell. Tel. 971 354 950
Sa Proa. Paseo Marítimo, 13. 07748 Fornells. Tel. 971 376 597
Sa Vinya. Moll d'En Pons,7.07720 Es Castell. Tel. 971 639 500
Sas Truqueries. Camí Cala'n Blanes. Ciutdadella. Tel. 971 188 384
Ses Salines. Muelle de Levante, 314. 07748 Fornells. Tel. 971 369 067
Son Xoriguer (La Quinta Resort Hotel & Spa). Av. Son Xoriguer, s/n. Urb. Son Xoriguer. 07769 Ciutadella. Tel. 971 055 000
Varadero. Moll de LLevant, 1. 07702 Mahón. Tel. 971 352 074

MUST-SEE



COVA D'EN XOROI MENORCA



MUST-FEEL

CALA EN PORTER · follow us · www.covadenxoroi.com

Servicio náutico integral y de calidad

PEDRO'S BOAT

Born to be real

Desde que **Pedro Pons Cardona** la fundara en **Menorca** en **1974**, la empresa **Pedro's Boat** trabaja en el **sector náutico** con la **misma pasión** que el primer día.



El nombre, la historia y el inconfundible color rojo de la empresa náutica Pedro's Boat van íntimamente ligados al carácter de su fundador, Pedro Pons Cardona. Hombre carismático y visionario, empezó de joven trabajando en el taller mecánico de su padre en la localidad menorquina de Sant Climent.

Empresa náutica de referencia en Menorca, Pedro's Boat tiene su sede en uno de los edificios más emblemáticos del Puerto de Mahón, la llamada Eléctrica Mahonesa, ubicada a pie de muelle, junto al mar. El trato sencillo, cercano y familiar se ha convertido en una seña de identidad de la empresa, hoy a cargo de los hijos del fundador, Samuel y Marc.

Barcos nuevos y de ocasión

El carácter emprendedor del fundador le llevó a coger la distribución de la marca americana **Sea Ray**, hoy en día estandarte de la empresa y de la que Pedro's Boat fue el primer distribuidor en España.

Es también servicio técnico oficial de **Mercury**, **Yanmar**, **Simrad**, **Lowrance**, **B&G** y **Raymarine**, entre otras empresas líderes. Además de Sea Ray, es distribuidor oficial en la isla de **Boston Whaler, Evo Yachts**, **Rodman** y **Valiant**.



PEDRO'S BOAT
Moll de Ponent, 74
Puerto de Mahón,
Menorca
Tel. 971 36 69 68
ventas@pedrosboat.com
www.pedrosboat.com

Enlaces de interés:

- **Video historia:**
- **Facebook:**
Pedro's Boat - Menorca
- **Instagram:**
@pedrosboat

Equipo especializado

La compañía cuenta con el Pedro's Boat Team, un equipo de más de 20 personas especializadas (**mecánica**, **electricidad**, **carpintería**, **fibra**, **grúas**, **limpieza**, **administración**, **comercial**), algunos de ellos trabajando desde hace más de 25 años en la empresa. Esto permite a Pedro's Boat ofrecer todos los servicios náuticos de forma integral y de calidad, sin perder el contacto personal con el cliente: el **mantenimiento de embarcaciones** en sus instalaciones del puerto de Mahón, que permiten el **invernaje** tanto en exterior como en interior; la **restauración** y **reparación** de todo tipo de embarcaciones; la **izada** y **botadura** de barcos de hasta 30 metros de eslora o 150 toneladas; incluso Pedro's Boat también proporciona el servicio de **rescate** y **asistencia** en el mar de barcos siniestrados en Menorca.

Accesorios y recambios

Otro de los puntos fuertes de la empresa es su tienda de recambios y accesorios náuticos, situada en el Moll de Ponent. Dispone de más de 10.000 referencias de productos específicos del sector para equipar y mantener la embarcación. Pedro's Boat esdistribuidor en Menorca de Sadira, Star Brite, Titan, Internacional Pinturas, Golden Ship, Teak Wonder, 3M products, entre otros.

Pedro's Boat sigue apostando por ofrecer un servicio náutico integral y de calidad. Para ello cuenta con un equipo de más de 20 personas especializadas en el sector.

Sea Ray

THE NEW ENTERTAINER:
THE SLX 400

La **Sea Ray SLX 400**, ganadora del **PREMIO DE INNOVACIÓN NMMA 2017**, combina el máximo rendimiento, la comodidad de lujo, la increíble versatilidad y la tecnología punta.
Cada faceta ha sido cuidadosamente diseñada para un máximo disfrute.

NMMA INNOVATION AWARDS

+ INFO







PEDRO'S BOAT DISTRIBUIDOR DE SEA RAY EN MENORCA **DESDE 1978**

Moll de ponent, 74 - Port de Maó | (0034) 971 36 69 68 | ventas@pedrosboat.com **www.pedrosboat.com**

VII REGATA

15 y 16 de junio de 2018

AIGUADOLC Port de Sitges - C.N. CIUTADELLA

Regata puntuable para el Campeonato de Cataluña de Altura. Tripulación, Solitarios y A Dos

SITGES CIUTADELLA



Obra original de **Torrent Vivó**

PORT DE SITGES - Aiguadolç -

RANC

HIGHFIELD aluminium RIB

Vela Federació Catalana

DIFUSIÓN NÁUTICA

SKIPPER

Difusión Náutica / Tel. 933 180 101 / difusionnautica@curtediciones.com / www.curtediciones.com

Club Nàutic de Ciutadella / Tel. 971 383 918 / www.cnciutadella.com









La marina de referencia en el puerto de Mahón

C/ Moll de Llevant, 305 - 07701 Mahón (Menorca)
Telf. +34 971 366 787 - info@marinamahon.es - www.marinamahon.es

Sasga YACHTS



Minorchino 42

más que una tendencia, una PASIÓN

marina estrella

Distribuidor Exclusivo
España y Portugal
Tel. 965 403 900
Email: comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

NAUTIC CENTER MENORCA

Distribuidor Autorizado
Menorca
Tel. 971 354 499
Email: menorca@nauticcenter.net
www.nauticcenter.net

GALEON











Unidades en **stock**



IMPORTADOR GENERAL PARA ESPAÑA

DONMARINO boats - Since 1985 -

Oficinas centrales: Edif. Don Marino
s/n Puerto deportivo de Estepona - 29680 Estepona (Málaga)
www.donmarinoboats.es
info@donmarinoboats.es
donmarinoboats

GALEON
MONTEREY BOATS
FIBRAFORT



Joker Boat, llega a España

La nueva empresa Joker Boat Ibérica SL es el importador exclusivo de la prestigiosa marca italiana de neumáticas Joker Boat para España. Su presentación oficial tuvo lugar en el Boat Show de Palma de Mallorca, celebrado entre los días 27 de abril al 1 de mayo.

Joker Boat es fabricante de neumáticas desde 1979. Se caracteriza por su alta calidad de acabados y es especialista en personalizar cada unidad producida, lo que hace que cada modelo tenga una unidad única, elaborada especialmente bajo sus necesidades y gustos.

La gama Clubman es la carta de presentación de la compañía, con modelos que van desde 19, 21, 24, 28 y hasta 35 pies (10,6 metros). Las opciones de motorización también son varias: pueden ir equipadas con motores fueraborda, o también dentro-fueraborda en versiones 28 y 35 EFB. Sin duda se trata de embarcaciones pensadas y diseñadas para la familia y los amantes del sol, con amplios soláriums que harán disfrutar a todos del mar.

En el Boat Show de Palma 2018 la compañía presentó los modelos Clubman 21 de 6,5 metros de eslora, Clubman 24 de 7,5 metros de eslora (en la que fue la primera presentación en España) y el Clubman 28 de 8,5 metros de eslora versión STD.

www.jokerboat.com.es

HanseYachts AG y Privilège, una fuerte alianza

Durante más de medio año, los astilleros Hanse Yachts AG y Privilège han trabajado juntos en numerosos proyectos para definir su futuro en común y valorar su alianza.

El director general de HanseYachts AG, el Dr. Jens Gerhardt, hace un balance positivo: *"En el último año hemos reestructurado por completo la producción de Privilège y hemos puesto en marcha una línea de montaje orientada a la calidad. Nuestros expertos han definido siete fases de producción y han garantizado la mejor calidad de construcción. Ahora tenemos una de las líneas de producción más profesionales en el negocio de los catamaranes, con plazos de entrega cortos y un enfoque de gestión de calidad total para reducir las tasas de defectos durante la producción. Al centrarse en los yates de los propietarios y no en los barcos de alquiler, Privilège tiene la misma mentalidad que HanseYachts AG. Por lo tanto, podemos utilizar enfoques similares en ambos astilleros".*

Por su parte Gilles Wagner, CEO de Privilège, añade: *"La adquisición por parte de HanseYachts AG de Privilège fue una gran oportunidad tanto para nosotros como para los futuros propietarios".*

www.yachts.group/gb/privilege



Nuevo distribuidor White Shark



La prestigiosa gama francesa de embarcaciones polivalentes White Shark, cuenta con Med Cat Group como nuevo distribuidor para Baleares, Cataluña y Andorra.

La gama de embarcaciones White Shark disfruta de un merecido prestigio ganado a lo largo de los años gracias a una serie de modelos característicos por su polivalencia y por la adopción de carenas de notable rendimiento, preparadas para la navegación costera y en mar abierto.

Actualmente, su catálogo se compone de modelos exclusivamente propulsados por motorización fueraborda con dos líneas bien diferenciadas con la Sundeck, característica por su gran solárium de proa y su aprovechada cabina, además la Open, con modelos de consola central al estilo Fisherman que son las que mejor se adaptan a un polivalente programa de pesca-paseo. De cara al aficionado a la pesca, no solo destaca su estabilidad y seguridad, sino también la posibilidad de elegir accesorios específicos para disfrutar de su afición.

La línea Open comprende cuatro modelos entre 5,98 y 8,97 metros de eslora, mientras que la Sundeck se compone de otros 4 modelos entre 6,98 y 8,97 metros.

www.medcatgroup.com - www.white-shark-boats.com

Yamaha distribuirá Lomac en España



Yamaha Motor Europe distribuirá en exclusiva a través de su red de concesionarios la selecta marca de semirrígidas italianas Lomac, un acuerdo que ayudará a posicionar la prestigiosa marca de embarcaciones en el panorama nacional de semirrígidas. El posicionamiento del producto, a través de acciones de marketing y estrategias de mercado posicionando el producto, será una de las obligaciones y objetivos de la marca de los diapasones para este nuevo año.
Yamaha Motor Europe quiere entrar en el mercado de las semirrígidas y su apuesta por Lomac es firme para conjuntamente alcanzar los objetivos estipulados a corto, medio y largo plazo.
Se trata de una sociedad que pretende ofrecer a los clientes el mejor producto del mercado con la garantía de la marca líder mundial en motores fueraborda. ***www.yamaha-motor.eu***



Nueva web **Premium Invictus**

Marina Grup, importador de Invictus Yacht en España (Península y Canarias) ha lanzado la nueva web Premium Invictus.
Tras los éxitos de esta joven marca, pero con un sólido bagaje en sus espalda, MarinaGrup ha querido dar respuesta a todos aquellos amigos, colaboradores y clientes que quieran consultar todos los detalles da las embarcaciones Invictus. En la nueva web se ha dado máxima importancia a la fotografía y al video con el objetivo de trasladar al público el dinamismo de este producto de vanguardia. Como escribe su diseñador Christian Grande: *"no somos un mero constructor de embarcaciones. Nuestro trabajo es transformar los deseos del propietario en una realidad, dando forma y alma al lujo del mañana"*. ***invictus.marinagrup.es***

opacmare
REPUESTOS
Escaleras de baño
Grùas - pasarelas - Puertas
Electronica - Hidraulico
EUROMED
YACHTING
Tiene una gran cantidad de repuestos en stock para todas sus reparaciones de equipos Opacmare
www.euromed-yachting.com
info@euromed-yachting.com
Tél fijo + 33 492 979 735
Movil + 34 657 591 060



Activa Agenda social en Port Adriano



Port Adriano, el Puerto Deportivo más innovador del Mediterráneo, ha presentado su Agenda de Actividades para esta temporada. Diseñado por Philippe Starck y ubicado en la privilegiada bahía de Calvià en Mallorca, Port Adriano ha logrado un concepto revolucionario de instalaciones y tecnología que le posiciona como referente entre los puertos deportivos. Para esta nueva temporada de 2018, la marina de Starck cuenta con una amplio abanico de eventos para todos los públicos que serán un *must* para todos aquellos que estén en la isla. Eventos deportivos como regatas, skate day, competición de paddle, conciertos como el de Raphael o Ara Malikian, eventos gastronómicos como Street Food Festivals… Infinidad de actividades que harán de los meses de primavera-verano, una temporada entretenida e inmejorable en el puerto.
www.portadriano.com

Acuerdo entre Varador 2000 y Náutica Sinera

Náutica Sinera, empresa especializada en embarcaciones fueraborda con sede en el puerto de Arenys de Mar (Barcelona), ha firmado un acuerdo de colaboración con Varador 2000 para gestionar la grúa de 10 toneladas de su área técnica.
Junto con el servicio propio de grúa, Náutica Sinera se hará cargo de la botadura y pintura de las embarcaciones así como de su mantenimiento. El horario de la grúa es de 8 h a 17 h, de lunes a viernes y sábados por la mañana. La empresa tiene previsto poner en funcionamiento un sistema de reserva horaria a través de su web, para gestionar la demanda y ofrecer un buen servicio a sus clientes.
www.varador2000.com - www.nauticasinera.cat



Barcelona Clúster Nàutic y Costa Brava Yacht Ports se alían



El secretario de Infraestructures i Mobilitat y presidente de Ports de la Generalitat, Ricard Font, ha presentado en las instalaciones del Club Náutico del puerto de Sant Feliu de Guíxols (Girona) la alianza de las marcas Costa Brava Yacht Ports y Barcelona Clúster Nàutic. Una unión que responde a la demanda del sector náutico y diversifica las actividades portuarias con el objetivo de promover las grandes esloras, atraer un nuevo perfil de turista e impulsar el dinamismo socioeconómico en la costa catalana.
Esta unión nace del potencial que tiene el Mediterráneo en el sector de las grandes esloras, el primer destino del mundo con un 80% de ocupación en verano. La Costa Brava tiene una excelente localización geográfica, una oferta turística atractiva detrás y unas instalaciones portuarias preparadas para recibir una cincuentena de yates de gran eslora en Roses, L'Estartit, Palamós y Sant Feliu de Guíxols.
La alianza de Costa Brava Yacht Ports y Barcelona Clúster Nàutic es un modelo de colaboración público privada clave para diversificar actividades y sumar esfuerzos para captar el mercado de grandes esloras en la Costa Brava y Barcelona. Las dos marcas compartirán los conocimientos del sector y los recursos económicos para promocionar y fomentar la demanda. ***www.barcelonaclusternautic.cat***

La Rochelle se suma a las Multihull Friendly Marinas

Durante la celebración del Salón Internacional del Multicasco, en La Grande Motte (Francia), se ha firmado el Convenio de adhesión del Port de Plaisance de La Rochelle a las Multihull Friendly Marinas, organización fundada en 2015 por los puertos de Port Ginesta (Castelldefels, Barcelona) y Sant Carles Marina (Sant Carles de la Ràpita, Tarragona), y a la que también se adhirió el Club Nàutic de L'Estartit (Girona), y cuya finalidad es la potenciación de la relación de las embarcaciones multicasco con los puertos deportivos del grupo. ***http://multihullfriendlymarinas.com***





Los puertos andaluces sufren el temporal

El temporal de fuertes vientos y lluvias registrado durante el pasado mes de marzo ha provocado daños en los puertos andaluces que ascienden al millón y medio de euros, según ha estimado la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía, tras evaluar los desperfectos, que han sido de especialmente incidencia en la costa atlántica.

Los daños han sido numerosos a lo largo de toda la costa andaluza, ya que casi todas las instalaciones han sufrido -en mayor o menor medida- algún desperfecto derivado del viento y de las inclemencias meteorológicas, si bien los más numerosos y de cierta gravedad se han registrado en los puertos del arco Atlántico, que exigen una mayor inversión y una actuación lo más rápida posible.* ***www.puertosdeandalucia.es***

Asegura tu plaza en un puerto renovado, más seguro, más eficiente y con más servicios



CLUB NÀUTIC ESTARTIT

DESEMBARCA - DISFRUTA - DESCUBRE

consulta nuestra web: www.cnestartit.com



INTERNATIONAL MULTIHULL BOAT SHOW

El auge de los multicascos

Un año más se ha celebrado el más importante salón náutico internacional especializado en el multicasco, con un gran éxito de asistencia tanto de expositores como de visitantes.



La novena edición del Salón Internacional del Multicasco se celebró de nuevo en la localidad francesa de La Grande Motte, en la costa mediterránea, donde se presentaron las últimas novedades de este sector en continua alza.
Este año, en el que se han superado con creces las cifras de visitantes y expositores de la pasada edición, los asistentes pudieron visitar más de 60 multicascos a flote y comprobar en directo las cualidades de las últimas novedades del mercado, marcadas por las recientes tendencias de diseño.

Visita al astillero Gun Boat

Entre los actos celebrados durante el Salón del Multicasco, desatacó la presentación de la compra del astillero francés Gun Boat por parte de Outremer, que culminó con una visita a sus instalaciones situadas frente al mar.
El astillero Gun Boat está especializado en catamaranes de última generación destinado a ofrecer lujo de altas prestaciones, para lo que construye con las más modernas tecnologías cascos de carbono mediante infusión.
Durante la visita, en la que nos explicaron los planes de desarrollo para esta nueva etapa, pudimos ver los últimos procesos de producción de su nuevo catamarán de 68 pies, un espectacular modelo tan atrevido en diseño y soluciones, como de alta calidad que en breve será botado.
www.gunboat.com



Entre las múltiples novedades que pudimos visitar, que contemplaban desde interesantes evoluciones hasta modelos totalmente nuevos, destacaron presentaciones a nivel mundial y también europeo, en un salón que sin duda es la referencia del mercado para los multicascos.

Últimas tendencias

Este salón nos ha permitido constatar una vez más las últimas tendencias del mercado de los multicascos, que a primera vista apuesta por una reducción significativa del tamaño de las redes entre cascos de proa, cuando no optan por su desaparición. Este efecto, que es casi obligatorio en los modelos a motor, permite una ampliación significativa de la superficie habitable y la aparición de amplias bañeras en proa.
También hemos visto un desarrollo más elaborado en los modelos con flybridge, que resultan más grandes y equipados, mientras que los que optan por un puesto de gobierno a media altura, mejoran la comunicación directa con la bañera.
Sobre los modelos de menor eslora, destaca la tendencia a dotarlos en popa de plataformas de baño entre cascos, al estilo de sus hermanos mayores.
www.multicoque-online.com

Principales presentaciones

- **Aventura 34.** Desde Túnez, este astillero propuso un crucero familiar por debajo de 10 metros pero con tres cabinas dobles y gran habitabilidad.
- **Bali 4.1.** Este astillero del grupo Catana, mostraba su nuevo modelo derivado del 4.0, más largo, con ampliación de la bañera y plataforma entre cascos.
- **Broadblue 346.** Se trata de una original propuesta que se sitúa como el crucero de categoría A más pequeño de Europa.
- **Fountaine Pajot.** Aprovechó el Salón para presentar mundialmente el nombre del nuevo Astrea, un 42 pies de gran volumen y buen rendimiento, con todo el confort de sus hermanos mayores.
- **Futura 49.** Esta marca presentaba la evolución de su original catamarán con cascos laterales extensibles para ampliar o reducir la manga.
- **Ita 14.99.** De diseño estilizado, apuesta por un gran plano vélico y el sistema de propulsión "Oceanvolt hybrid electric" estándar.
- **Marsaudon TS5.** Un modelo que destaca por su ligereza y gran habitabilidad para combinar crucero y prestaciones en alta mar con gran confort.
- **MC50 Cat.** La nueva estrella de McConaghy Boats apuesta por un agresivo diseño, gran apertura de salón al exterior y espectacular fly lanzado hacia popa con dos ruedas de gobierno atrasadas.
- **Neel 45 Evolution.** Nueva versión del Neel 45, más confortable con múltiples detalles que resaltan el confort de crucero sin renunciar a las elevadas prestaciones
- **Outremer 51.** Nueva versión más cómoda y de mayor rendimiento gracias a los consejos de cientos de usuarios, bautizado en directo por el legendario navegante francés Loïck Peyron
- **Léopard 50.** Por primera vez se presenta en el viejo continente el Leopard 50, que se ofrece en dos versiones de cubierta con el típico bimini o un sólido flybridge
- **Bavaria Nautitech 47 Power.** Este catamarán de motor ofrece velocidad y autonomía sobre las 1.000 millas, además de unos interiores amplios con conexión directa del salón hacia la protegida bañera.







Multicasco del año 2018

Cada temporada el Salón Náutico Internacional de multicascos organiza el premio al mejor multicasco del año, clasificados en diferentes categorías. Durante la celebración del Salón en la localidad francesa de La Grande Motte se dieron a conocer los vencedores de las diferentes categorías para este año 2018.



Las designaciones se realizaron mediante votación popular y con la asesoría de un grupo de expertos sobre este tipo de embarcaciones.
El podium de las diferentes categorías fue el siguiente:

Menos de 40 pies
Corsair 760
Aventura 34
TF 10

De 40 a 50 pies
Lagoon 50
Marsaudon TS5
Mc Conaghy 50

Más de 50 pies
Neel 51
Seawind 1600
Rapido 60

Multicascos a Motor
Aquila 36
Lagoon Seventy8
Solarwave 64



Rodman

SPIRIT

REDESCUBRE EL MAR



Nuevo Rodman Spirit

42′ COUPÉ

Una embarcación única, innovadora, funcional, confortable, a la vez, que robusta, potente y de navegación excelente.
Una alternativa asequible para disfrutar de un gran crucero.

Gama Rodman SPIRIT, una gama que crece para descubrir el mar de una manera única y diferente.

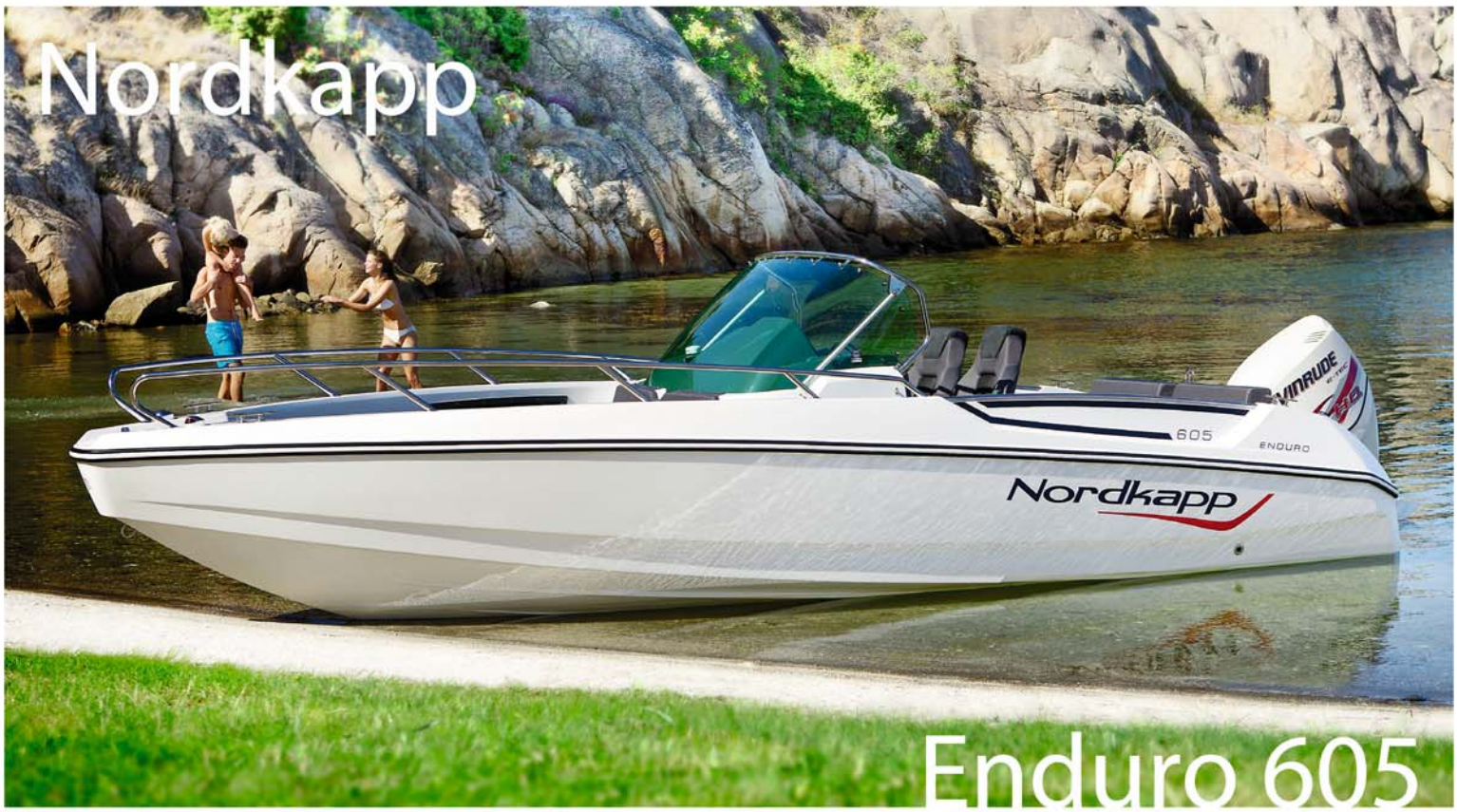
OUTBOARD SERIES		INBOARD SERIES		IPS SERIES	
31′ OPEN	31′ HT	31′ OPEN	31′ HT	42′ FLY	42′ COUPÉ

Designed by Fulvio de Simoni.

síguenos

Tel. +34 986 811 818 | sales@rodman.es | www.rodman.es

Rodman





Nordkapp

www.nordkapp-boats.eu

Gama Nordkapp
de 5'50 a 8 metros.

STING

www.sting-boats.eu

Gama Sting
de 4'75 a 7 metros.

Nautic Luis

www.nauticluis.es

Avda. Joan Carles I nº46, 17487 Empuriabrava Girona (Spain)
Telf: (+34) 972 45 00 63 Fax: (+34) 972 45 51 48
nauticluis@nauticluis.es

Síguenos en Facebook

XXX Feria del Barco de Ocasión del Puerto de Empuriabrava



El domingo 1 de abril finalizó la 30ª Feria del Barco de Ocasión que estuvo abierta al público durante toda la semana en el Puerto de la Marina de Empuriabrava (Girona). A pesar de que el viento y la lluvia fueron persistentes durante la semana, intentando deslucir el acontecimiento, el balance que ha hecho la organización sobre esta edición vuelve a ser positivo. Numeroros clientes, muy informados y procedentes de todo el país, pasearon, miraron y se interesaron por las embarcaciones.

En esta edición la Feria de Empuriabrava ha querido dar un golpe de timón, combinando producto nuevo y semi nuevo con embarcaciones de ocasión. Han sido 36 las empresas, la mayoría de la provincia de Gerona, que han expuesto sus embarcaciones, en seco y a flote agua.



Los visitantes se han mostrado muy satisfechos con las embarcaciones expuestas, que una vez más tenían mucha calidad y precios muy interesantes. El comprador de esta edición se ha decantado, en un 90% de los casos, por una embarcación de segunda mano entre los 4 y 9 metros de eslora y con unos presupuestos entre 600 € y 315.000 €. El producto "Milla Zero" ha triunfado entre las motos acuáticas, puesto que la mayoría de operaciones cerradas de este producto han sido de este tipo.

El listado de embarcaciones expuestas seguirá activo en la web de la Feria para aquellos compradores que no se hayan podido desplazar hasta Empuriabrava. ***www.firavaixell.com***



Convenio para la **Fira Marítima Costa Daurada**

El Ayuntamiento de Cambrils y el Club Nàutic Cambrils firmaron el pasado jueves 5 de abril un convenio de colaboración para la promoción de la Fira Marítima Costa Daurada que se celebrará en el Club entre el 17 y el 20 de mayo. La Fira, que este año cumple 11 años, es uno de los eventos de referencia en el territorio para la promoción y fomento de la náutica y el deporte.

Al acto asistieron la alcaldesa de Cambrils, Camino Mendoza, la concejala de promoción de Ciudad, Anna López y el presidente del Club Nàutic Cambrils, Ramon Vallverdú.

El objetivo del convenio es el de promover la celebración de evento feriales con el objetivo de poner en valor determinados sectores económicos presentes en el territorio al tiempo que generar un impacto inducido que vaya más allá de los mismos y revierta de forma positiva en otros sectores económicos relacionados con los servicios o las personas que participan y/o asisten. Según Vallverdú, la colaboración entre Ayuntamiento y Club es muy positiva y se trabaja en colaboraciones futuras y con el ánimo de siempre sumar esfuerzos.

www.firamaritimacostadaurada.cat/es





Todo a punto para la feria Inicia't de Badalona

Todo está a punto para celebrarse del 24 al 27 de mayo feria Inicia't de Badalona (Barcelona), una propuesta innovadora y dinámica que muestra las posibilidades que ofrece la náutica desde el punto de vista profesional y del ocio.

La feria Inicia't, la feria de la náutica y sus oficios, está orientada a dos segmentos de público, pero sin perder de vista el concepto iniciático, de acercamiento, aproximación y experiencia. El jueves 24 y viernes 25 pasarán por ella medio millar de jóvenes de los centros de enseñanza secundaria de la comarca.

La Carpa de los Oficios les ofertará 30 propuestas laborales con explicaciones y documentación de cómo y dónde acceder a ellas.

El 26 y 27 de mayo se refuerza el carácter iniciático de la feria pero con un perfil más familiar. Además de talleres y actividades para la familia o los bautismos de mar, se podrá visitar la embarcación con las que se realizan inspecciones pesqueras, o una dedicada al salvamento marítimo, o conocer el *Astral*, barco insignia de Open Arms que tiene su base en el Puerto de Badalona, o navegar en el precioso ketch *Ciutat Badalona*.

El hecho diferencial de esta cita, enmarcada dentro del calendario de la fiesta mayor de la ciudad, es la de atraer a todos los públicos para crear afición desde la base, para romper con la estacionalidad de disfrutar del mar sólo en la temporada de verano y de ser escaparate de todo tipo de artefactos de navegación que faciliten la aproximación al mar (neumáticas, pequeñas embarcaciones de fibra, motores, ropa técnica, complementos estivales, accesorios,...). Una feria para quitar el miedo, disfrutar del mar y ayudar a "ver" el mar como una fuente de oportunidades.

http://iniciatbadalona.com/

Sea Weekend de **Xàbia**

El 24 y 25 de marzo se celebró la I Feria Náutica de Xàbia, en el puerto deportivo Marina Nou Fontana. La Feria estuvo concebida alrededor de cuatro ejes básicos: embarcaciones de recreo a motor, de entre 5 y 9 metros de eslora, tanto nuevas como de ocasión; todo lo relacionado con el buceo deportivo; iniciativas de ocio náutico y actividades paralelas relacionadas con la náutica y con la protección del medio ambiente y el mundo marino.

Durante la feria se presentó la I Travesía Náutica Marina Nou Fontana-Club Náutico de Moraira, que se celebra el 1 de mayo. Y tuvo lugar la realización de la mesa debate **"LIC de la Marina Alta: ¿amenaza para el turismo náutico".** Además, se puede visitar la exposición **"Conocer para conservar nuestro Medio Ambiente"**, en el stand del Oceanogràfic de Valencia.

marinanoufontana.es/seaweekend



para ti también

11ª FIRA MARÍTIMA COSTA DAURADA

CAMBRILS 17_18_19_20 MAYO



www.firamaritimacostadaurada.cat

FIRA MARÍTIMA COSTA DAURADA

CNCB CLUB NÀUTIC CAMBRILS

AJUNTAMENT DE CAMBRILS
Promoció Econòmica

Diputació Tarragona

Ports de la Generalitat

COSTA DAURADA
Estació Nàutica







The ultimate fusion of style and performance

SR 52 Blackbird

Sport Range



Cruiser Range



Yacht Projects



More than 40 years servicing your boats

Nautic Luis

Empuriabrava - Av. Joan Carles I, 46 - 17487 Empuriabrava - Girona - Spain - Tel. +34 972 45 00 63 - nauticluis@nauticluis.es - **www.nauticluis.es**

Mallorca - Port Adriano, local 1-A - Tel. +34 619 189 559

Síguenos en Facebook

NUMARINE

62 Hardtop







GAMA HARDTOP ➛ 62 Hardtop ~ 70 Hardtop ~ 78 Hardtop ~ 105 Hardtop ~ 78 HTS
GAMA FLYBRIDGE ➛ 62 Flybridge ~ 70 Flybridge ~ 78 Flybridge ~ Numarine 102
GAMA EXPLORER ➛ 26 XP ~ 33 XP ~ 44 XP

More than 40 years servicing your boats

NauticLuis

Empuriabrava - Av. Joan Carles I, 46 - 17487 Empuriabrava - Girona - Spain - Tel. +34 972 45 00 63 - nauticluis@nauticluis.es - **www.nauticluis.es**

Mallorca - Port Adriano, local 1-A - Tel. +34 619 189 559

Síguenos en Facebook

Yacht Class





Ferretti Yacht 780 New

Máxima adaptación

El ya mítico astillero italiano Ferretti Yachts no cesa de avanzar en su voluntad de complacer a los armadores más exigentes, innovando sus modelos y adaptándolos a las preferencias de los distintos y múltiples mercados en los que está presente.



El nuevo Ferretti Yachts 780 es buena muestra de la continua evolución de una gama que lleva años disfrutando de reconocimiento internacional. Diseñado en colaboración con Zuccon International Project, este nuevo modelo de 24 metros, enteramente construido en GRP, ha venido a remplazar al popular 750 y sigue la línea marcada, en 2016, por el lanzamiento del nuevo 850. Uno de los signos más evidentes de esta evolución es la reducción y optimización, tanto real como visual, de la obra muerta para ganar en aerodinámica y en estética, proporcionándole un aire más deportivo. Esto se logra mediante una acertada combinación de superficies acristaladas –con tres ventanas en el casco correspondientes a los camarotes de invitados y que siguen la línea marcada por los Ferretti Yachts 440 y 550– y el diseño del puente superior que, partiendo de proa se eleva y extiende, en suave curva, hasta cubrir la bañera, contando con amplísimos

Una de las premisas, a la hora de diseñar este modelo, fue que se mantuviese el máximo contacto con el exterior desde cada uno de sus rincones.







ventanales laterales y con el frontal, que proporciona la máxima visibilidad al puente de mandos interior. Todo ello queda rematado por el arco porta antenas del sobre puente que, de forma opcional, puede ser sustituido por un hard top cuya parte central es practicable, mediante vidrio o bien por un toldo textil.

Al estilo de un ático frente al mar

Una de las premisas, a la hora de diseñar este modelo, fue que se mantuviese el máximo contacto con el exterior desde cada uno de sus rincones. Vistas, luminosidad, amplitud, son características a las que Randy Coleman, director comercial de Ferretti Yachts en los Estados Unidos de América, da la máxima importancia, por ser las más apreciadas –junto a confort, seguridad y prestaciones– en aquel exigente mercado. Según manifiesta: *"la idea es adoptar muchas de las características pro-*









pias del más bello ático frente al mar o de la más elegante villa costera". Y el logro parece evidente, ante las imágenes interiores y exteriores de este nuevo Ferretti Yachts 780. En su exterior se han creado cuatro zonas de estar, la de proa, la bañera, el flybridge y la popa, como si de terrazas independientes se tratara. Especialmente interesante resulta la de la plataforma de baño que, mediante el innovador sistema de apertura del pontón trasero, queda configurada como un verdadero "beach club". En la cubierta de proa, el espacio se ha aprovechado al máximo, con cómodo sofá y amplias tumbonas para tomar el sol, mientras que la gran superficie del flybridge se ha dividido acertadamente entre zona solárium, puesto de mandos y salón/comedor exterior, con mueble fácilmente transportables, para ajustar la disposición a cada momento. La bañera se en-



cuentra debidamente protegida y en total comunicación con el salón interior, que destaca por el refinamiento de sus muebles distinguidos con el sello Minotti.

Adaptarse a los mercados

Otra de las premisas de Ferretti Yachts es ser capaces de adaptarse a las preferencias, gustos y exigencias de los distintos mercados. La prueba es su esfuerzo por complacer al máximo a la clientela asiática creando la versión Tai He Ban, consistente en potenciar una distribución y una ambientación propicia para las reuniones de trabajo y el entretenimiento compartido, versión que también es factible en este nuevo modelo. Randy Coleman es, por su parte, el responsable de la americanización de los distintos modelos de la gama. "*A los americanos nos gustan los barcos llenos de gadgets*", manifiesta él mismo, "*añadimos todo tipo de equipos electrónicos y cualquier pantalla tiene que ser siempre la de mayor tamaño. Tendemos a ir siempre a lo mayor y a lo mejor*". Junto al astillero han creado una amplísima colección de tipos de materiales y de tonalidades entre las que el cliente puede elegir la que se adapte mejor a sus gustos pudiendo a su vez optar, entre otros, por mobiliario de la firma Poltrona Frau en lugar de elegir Minotti. Cada armador tiene sus caprichos, y a todos ellos intentan complacer, ya sea instalando un sofisticado mueble vinoteca; para independizar aún más la zona destinada a marinería o para dotar a los baños de secadores de toallas. En este sentido, la cocina puede elegirse abierta al salón o con una puerta que impida que la luz y el trajín



propio de la cocina, y del propio salón, moleste al capitán, si éste se encuentra gobernando el barco desde el puente de mandos interior.

Aislamiento y confort

Se ha cuidado especialmente el tema del aislamiento para reducir al máximo el ruido y las vibraciones en los cuatro camarotes en suite situados en la cubierta inferior, entre los que destaca el del armador, que disfruta de toda la manga. Máximo confort, elegancia y mínimas molestias a la hora de descansar al tiempo que se navega, gracias al perfecto aislamiento de los dos motores MAN V12 de 1.400 o 1.500 hp. capaces de propulsar al Ferretti Yachts 780 New a una velocidad máxima de 28/31 nudos y de asegurarle un régimen de crucero de 24/27 nudos, disfrutando así de una autonomía de 280/300 millas náuticas.❇ ***Yolanda Llinás***



Características técnicas / Ferretti Yacht 780 New

Eslora total: *24,01 m*
Eslora casco: *22,75 m*
Eslora flotación: *19,50 m*
Manga Máxima: *5,80 m*
Calado: *1,94 m*
Desplazamiento: *56.000 kg/65.000 kg*
Capacidad combustible: *5.000 l*
Capacidad agua: *1.050 l*
Homologado: *20 personas*
Motorización: *2 x MAN V12-1400 hp / 2 x MAN V12 – 1500 hp*
Transmisión: *Ejes*
Velocidad máxima: *28 / 31 nudos*
Velocidad crucero: *24 / 27 nudos*
Autonomía: *300 millas / 280 millas*
Cabinas: *4 + 2 tripulación*
Baños: *4 + 2 tripulación*
Constructor: *Ferretti Yachts (Italia)* *www.ferretti-yachts.com*
Distribuidor España: *Ventura Yachts* *www.venturayachts.com*



MARINE SPIRIT

MARINE SPIRIT VARADERO | MARINE SPIRIT CHARTER | MARINE SPIRIT ACADEMIA

MARINE SPIRIT nace de la experiencia de más de dos décadas en el sector náutico.
En sus nuevas instalaciones de Calpe ofrece calidad y atención personalizada en mantenimiento y reparación de embarcaciones. Cuenta con 6.600 m2, una capacidad de varada de 260 toneladas y una eslora máxima de 38 mts., en la que pueden amarrar yates de hasta 41 mts.

www.marinespirit.es **Tlfn: 618 396 080** **Coordenadas** **38º 38´09.9" N**
Vicente Belliure s/n Puerto Pesquero 03710 Calpe (Alicante) **0º 04´03.1" E**

Riva Yachts, premiado en la Milan Design Week

El pasado 18 de abril, durante el evento Land Rover en el marco excepcional de la Milan Design Week, tuvo lugar la ceremonia de entrega de los premios Land Rover Born Awards 2018, que premian a los jóvenes talentos creativos que se han distinguido en el campo del diseño.
Riva Yachts ganó un premio especial de excelencia internacional en la categoría "Yachting" por su artesanía, calidad inigualable, diseño innovador pero siempre funcional. Giordano Pellacani, Director Comercial de Riva, y Mauro Micheli, Diseñador de Officina Italiana Design, recibieron el premio de manos de Jean Christophe Chopin, fundador y CEO de BORN.
Después de la ceremonia de entrega de premios, Pellacani y Micheli fueron acompañados por Gerry McGovern, Director de Diseño de Land Rover, para descubrir la exposición que celebra el alma a medida de Land Rover: una representación metafórica del espíritu pionero de la marca.
www.riva-yacht.com





Azimut Yachts presenta sus nuevas colaboraciones

Durante la Milan Design Week, en la que Azimut Yachts participó con su barco de última generación, Azimut S7, en un escenario que ha intrigado, fascinado y encantado a miles de visitantes, la marca ha presentado sus dos nuevas colaboraciones exclusivas con Alberto Mancini y Vincenzo De Cotiis Arquitectos, tras su búsqueda de un nuevo y más contemporáneo lenguaje estilístico a bordo.
En los primeros días de la Semana del Diseño de Milán, el impresionante escenario de Azimut Yachts, situado en la entrada de la Trienal, ofreció a los numerosos visitantes la oportunidad de ponerse al día en los vínculos entre navegación, arte y diseño.
La actitud de continua renovación y la capacidad de superar las costumbres inherentes al ADN de la marca y expresadas en muchas de las innovaciones introducidas en el sector, se han convertido en colaboraciones rentables con diseñadores y arquitectos que provienen de experiencias no náuticas y, sin embargo, muy próximas a los códigos y estilos del mundo de Azimut Yachts.
es.azimutyachts.com

Nuevo Numarine 26XP

Numarine, el astillero europeo de yates a motor de alto rendimiento con sede en Estambul, ha anunciado todos los detalles del nuevo modelo 26XP, un yate compacto de 26 metros. El primer 26XP fue botado en febrero de 2018 y fue sometido a extensas y exitosas pruebas en el mar antes de su entrega.
"Nuestro último yate es el 26XP"*, dijo Omer Malaz, fundador y presidente de Numarine. *"Ha sido entregado a su propietario con una impresionante velocidad máxima de más de 28 nudos con motores MAN 1550 hp y un control de ruido y vibración líder en su clase".
El colaborador de Numarine, Can Yalman, diseñó el exterior y el interior del 26XP. La arquitectura naval es de Umberto Tagliavini, otro socio perenne del astillero. Es muy moderno, incluso futurista, gracias a sus ventanas angulares, y lleva el ADN de un modelo más grande, el 32XP, el primero de los cuales fue botoado el verano pasado. Diseñado para ofrecer las mismas capacidades de sus hermanos mayores, el calado más pequeño del 26XP le permite atracar en puertos poco profundos. El yate tiene un casco bien probado y eficiente, especialmente diseñado para cruceros oceánicos.
www.numarine.com



Benetti regresa a Asia por la puerta grande

Benetti regresó al Singapore Yacht Show del 12 al 15 de abril con una gran ambición en Asia. Celebrando su 145 aniversario este año, el astillero demostró la importancia estratégica de Asia introduciendo el Oasis 135', un nuevo modelo en la línea de productos Class, construido para responder a las últimas tendencias de diseño.

Oasis 135' es la evolución de Benetti DNA, un yate de desplazamiento y un nuevo concepto para utilizar los espacios y experimentar un nuevo estilo de vida a bordo. El proyecto reinterpreta el uso de los espacios interiores y exteriores de una manera más contemporánea y con visión de futuro a partir de la idea de reconectar al propietario con el mar en un uso muy informal de la embarcación. Oasis 135', es el nuevo modelo de la línea de productos Class diseñado conjuntamente con RWD, el estudio inglés de diseño de superyates, que permitirá a Benetti responder a una nueva tendencia del mercado.

El Director de Ventas de Benetti Worldwide, Roberto Corno, comentó: *"El Singapore Yacht Show es un evento internacional imprescindible para Benetti, lo que refleja aún más la importancia de Asia en el éxito y desarrollo de Benetti a nivel mundial. Seguimos invirtiendo en Asia con los mejores talentos sobre el terreno y recursos para consolidar nuestra posición de liderazgo"*.

www.benettiyachts.it





Ocqueteau Abaco 800 CC

La gama Abaco de Ocqueteau aumenta con el futuro Abaco 800 CC, un barco Open de diseño deportivo y gran equipamiento: cabina con 2 camas y WC, proa bow-rider transformable en un gran solárium, cocina bajo asiento basculante, plataformas de baño de serie, entre otras características destacadas.
Para satisfacer todos los gustos, el Abaco 800 CC se ofrecerá en 2 versiones: una con motorización hasta 300 CV, y otra versión Racing con el casco reforzado y hasta 400 CV de motorización.
Además, pensando en los que quieren disfrutar del Abaco 800 CC ya este verano, las 5 primeras unidades del Abaco 800 estarán disponibles en julio 2018 con un precio especial de lanzamiento.
es.ocqueteau.com



Evo Yachts presenta su nuevo modelo Evo CC

Evo Yachts está listo para lanzar su nuevo proyecto, el Evo CC de consola central con un estilo aerodinámico y agresivo, caracterizado por un diseño único y motores fueraborda.
Solo faltan unas semanas para el lanzamiento oficial de la nueva Evo Center Console, el último modelo del astillero naval Evo Yachts. Diseñado por Valerio Rivellini, colaborador habitual de Evo Yachts, se caracterizará por aportar soluciones de diseño innovadoras e inteligentes que también son estéticamente atractivas, inspirándose en la cultura Form and Function del astillero. A bordo, todo está diseñado para garantizar el máximo confort para propietarios e invitados.
Los motores son la verdadera novedad de este nuevo modelo: el propietario puede elegir entre tres opciones, todas fuerabordas Mercury Verados. Otras características que se incluyen son una gran cabina de popa y un techo de carbono que ofrece mucha protección contra el sol.
www.evoyachts.com





Pirelli J33 Special Edition

Ya están disponibles las primeras imágenes del Pirelli J33, el nuevo jet tender de la serie PIRELLI by Tecnorib. El Pirelli J33 Azimut Special Edition, realizado por Tecnorib en exclusiva para Azimut Yachts, tuvo su estreno mundial en el Boot Dusseldorf 2018. Mientras tanto, el astillero se está preparando para anunciar importantes noticias al respecto en los próximos meses.
Tecnorib ha firmado un acuerdo con Azimut Yachts para el suministro en exclusiva de los jets Pirelli y ampliará su flota con este elegante nuevo modelo, el Pirelli J33 - Azimut Special Edition. Será el primero de una serie de barcos Pirelli que Tecnorib producirá para Azimut Yachts. *"El acuerdo con Azimut Yachts, líder mundial en la construcción de yates a motor, es motivo de orgullo para Tecnorib"*, ha explicado Gianni De Bonis, Director General de Tecnorib. ***www.tecnorib.it***

Mazu Yachts
anuncia el 52 Hard Top



Tras el 38 Open White Pearl, presentado por Mazu Yachts en el Boot de Dusseldorf en enero, el constructor turco ha anunciado un nuevo modelo: el dinámico 52 Hard Top.
El Mazu 52 Hard Top está construido con un compuesto de carbono en una construcción ligera tipo sándwich para mayor rigidez y resistencia. Impulsado por dos motores gemelos Volvo IPS 800 de 600 CV cada uno, el yate tendrá una velocidad máxima de unos 37 nudos.
El primer 52 Hard Top ya está en construcción para un cliente en el astillero Mazu de Estambul, se lanzará a finales de mayo de 2018. El debut internacional será en el Festival Náutico de Cannes de 2018 y en el Salón Náutico de Mónaco.
www.mazuyachts.com

V.IPS



GRAN NOVEDAD 2018

Compatible con Volvo IPS

EVOLUTION

PIONEERS & WORLD LEADERS IN MANOEUVRING TECHNOLOGY



Yacht Controller National Marine Manufacturers Association Innovation Award 2004

JCS+ European PowerBoat of the Year Design Award 2013

En-Joy DAME Award Nominated 2014

YACHT CONTROLLER

— www.yachtcontroller.es —

El sistema Yacht Controller permite maniobrar barcos a distancia con total seguridad; es compatible con todos los mandos electrónicos existentes en el mercado.



PÍDALE PRESUPUESTO A SU INSTALADOR

Mercury Marine 150 Pro XS

Basado en el exitoso lanzamiento del motor Mercury 115 Pro XS en 2016, el nuevo 150 Pro XS establece un nuevo estándar en la categoría de potencia de 150 CV y a la altura de su reputación en respuesta de aceleración, velocidad máxima y durabilidad.
Los aficionados a la pesca y los profesionales han considerado durante mucho tiempo a los fueraborda Mercury Pro XS como los más duraderos, fiables y con mejor rendimiento en el circuito de competición de pesca deportiva. Este nuevo motor de 4 tiempos continúa la tradición, pero es también la potencia ideal para embarcaciones de fibra de vidrio, aluminio o tipo *pontoons*.
El nuevo Mercury 150 Pro XS proporciona: **aceleración más rápida, peso más ligero, gran cilindrada** (el nuevo 150 Pro XS posee la mayor cilindrada en la categoría de los 150 CV), **par motor extra y RMP máximas más altas** (6.000), hecho que permite una selección más amplia de pasos de hélice y un mejor rendimiento tanto para una mayor potencia de salida como velocidad punta.
www.mercurymarine.com





Destino 2028, programa de ampliación de garantía de Evinrude

Del 1 marzo al 30 junio, Evinrude ofrece una garantía inigualable de 10 años en la compra de un nuevo motor Evinrude E-TEC (desde E25 a E300). Además de ser totalmente de fábrica, esta garantía cubre a cualquiera de los propietarios a lo largo de 10 años, lo que le permite proteger la inversión y garantizar un valor de reventa máximo del motor.
El programa de ampliación de garantía limitada de BRP a 10 años (3 años estándar + 7) sólo se ofrece a través de BRP European Distribution SA y de los concesionarios oficiales de Evinrude, para motores fueraborda Evinrude® vendidos a residentes de España y destinados exclusivamente a uso recreativo. Los motores fueraborda incluidos son todos los Evinrude E-TEC nuevos y sin usar a partir de 25 caballos desde el año 2010 que se compren, se entreguen y se registren en garantía entre del 1 de marzo y el 30 de junio de 2018. En el programa de garantía limitada ampliada no se contemplan accesorios, indicadores ni equipamiento de la embarcación. ***www.evinrude.com***

Volvo D2-75, los motores de la Volvo Ocean Race

Con la Volvo Ocean Race a mitad de su arduo y épico viaje, el ingeniero de asistencia técnica Johannes Karlsson estuvo prestando un servicio completo a los motores Volvo Penta de los barcos durante una escala en Auckland, antes de la etapa más dura a través del Océano Antártico. Como uno de los eventos deportivos más duros del mundo, la Volvo Ocean Race es una competición de resistencia de nueve meses que cubre 45.000 millas náuticas. No sólo se somete a las tripulaciones a la prueba definitiva del hombre contra la naturaleza, sino que los veleros Volvo Ocean 65 también se enfrentan a un desafío extremo. El ingeniero de Volvo Penta, Johannes Karlsson, estuvo dando a los motores D2-75 un servicio completo para asegurar que puedan soportar cualquier eventualidad.
"Esta es una regata muy dura, pero el D2-75 ha demostrado ser robusto y fiable, como se esperaba", **dice Karlsson.** ***"El motor ha hecho lo que se supone que debe hacer, incluso en condiciones extremas."*** **La etapa 7, de Auckland a Itajaí, está considerada como la más difícil y definitiva de la Volvo Ocean Race. El tramo más largo, de 7.600 millas náuticas, es el más duro para los equipos en su travesía por el Océano Austral, cerca de la Antártida: vientos huracanados, grandes olas de hasta 7 metros y témpanos de hielo son típicos de este tramo.**
www.volvopenta.com



XIV Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca





Difusión Náutica ha anunciado las fechas de celebración de unas nuevas edición del Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca que se celebrará la última semana de Junio en aguas baleares. La nueva edición, y ya van 14, se celebrará durante el fin de semana del 29 de junio al 1 de julio, de una prueba reservada para embarcaciones semirrígidas y motos acuáticas Yamaha Wave Runner, que se convierte cada año en una excelente ocasión de disfrutar de la espectacular costa de la isla de Mallorca y competir repartidos en diferentes categorías en un gran ambiente de camaradería.

El viernes 29 de junio se hará la recepción, revisiones e inscripciones de los equipos en el acogedor Puerto de Andraitx, para partir el día siguiente, sábado 30 de junio, hacia Port Soller donde acaba la primera etapa de velocidad para desayunar. A continuación se partirá en la tradicional etapa de enlace rumbo a Cabo Formentor para visitar los más bellos y recónditos rincones de la costa mallorquina, con sus cuevas e inaccesibles calas paradisíacas, antes de arribar en el Puerto de Pollença, en donde se pasará la noche.

El domingo 1 de julio, partiremos rumbo a Cala Ratjada para desayunar en su pequeño puerto, antes de afrontar la dura etapa que llevará a los participantes a Porto Cristo, donde termina la prueba y se celebrará una merecida entrega de premios.

Para los que aún no se hayan inscrito y quieran disfrutar de unos días diferentes navegando en un entorno espectacular, aún quedan plazas libres, pero sin olvidar que estás son limitadas.

www.difusionnautica.com



PARDO 50

Apuesta por el lujo y el diseño



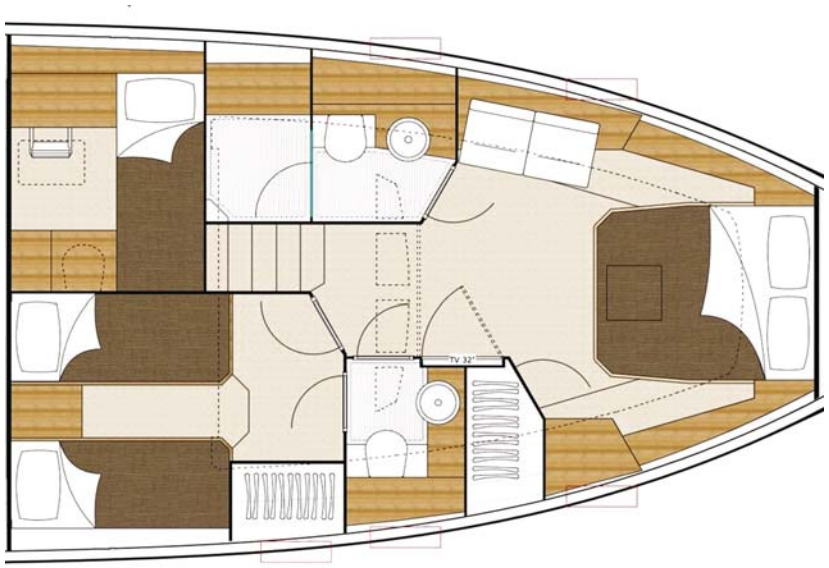




Pardo Yachts propone una nueva opción de **crucero deportivo** que destaca por su **estética** atrevida y unas soluciones de **distribución tan prácticas como originales**.

Después del gran éxito de la Pardo 43, con más de 30 unidades vendidas en la primera temporada, Pardo Yachts está en pleno desarrollo del segundo modelo de esta gama con la Pardo 50, que se estrenará en los salones de otoño. Esta nueva propuesta aprovecha los más de 40 años de experiencia de Cantieri del Pardo en el desarrollo de los veleros Grand Soleil, de los que aporta su tecnología y detalles de diseño muy característicos, además de su pasión por la navegación. Este nuevo modelo de 16 metros y cubierta walkaround brilla por su diseño y construcción puramente italianos, aplicando las últimas tecnologías como la infusión en el laminado de casco y cubierta para conseguir solidez y ligereza. Al igual que sucede en el hermano menor de 43 pies, el nuevo Pardo 50 ha sido diseñado por





Características técnicas

Eslora total: 14,95 m. **Manga:** 4,95 m. **Calado:** 1,23 m. **Capacidad:** 12 personas. **Motor:** 2 x Volvo IPS 600. **Combustible:** 2.200 l. **Capacidad de agua:** 500 l. **Astillero:** Pardo Yatchs (Italia).

Zuccheri Yacht Design, en colaboración con el departamento técnico de Cantiere del Pardo. Se caracterizan por sus diseños de calidad, apostando siempre por el lujo y el confort sin renunciar a unas buenas prestaciones.

Un diseño de vanguardia

Con su característico diseño de proa invertida, este nuevo modelo, que puede ser manejado con el PER para el mercado español, opta por una cubierta walkaround con unos pasillos bien definidos. Con ellos se rodea totalmente el gran solárium de popa, creado sobre un garaje para un Tender, la dinette y la zona de navegación, protegida por un gran T-Top de carbono y el solárium creado sobre la cabina de proa.

Bajo cubierta ofrece buen espacio para el descanso, repartido entre dos camarotes dobles con sus respectivos aseos, y un sorprendente camarote extra en popa de acceso desde la bañera para el marinero.

Desde un punto de vista técnico, se ha desarrollado sobre un casco que busca el confort sin comprometer el rendimiento. Para ello opta por una motorización Volvo de transmisión IPS 600, 700 u 800, con notables prestaciones y una excelente maniobrabilidad.

www.pardoyachts.com

SUZUKI

Way of Life!

MOVILMOTORS - IMPORTADOR OFICIAL SUZUKI MARINE
www.movilmotors.com



激

GEKI: PARTING SEAS

La Fuerza para Combinar el Poder
de la Naturaleza y el Mar
Representa la Herencia y la Identidad de Suzuki
Un Símbolo de Nuestra Pasión y Compromiso
con la Excelencia y la Innovación Náutica.



UNA REVOLUCIÓN EN INNOVACIÓN

DF350A

A lo largo de su historia en la industria náutica, Suzuki ha sido reconocido en siete ocasiones por sus fuerabordas 4-tiempos por la *National Marine Manufacturers Association* al presentar sus nuevos modelos y resultar los más innovadores. Este reconocimiento a la innovación ha venido acompañado de varios primeros puestos, incluyendo el primer fueraborda 4-tiempos de inyección de combustible en 1997, el primer fueraborda 250 cv 4-tiempos en 2003 y el primer fueraborda 300 cv 4-tiempos del mundo en 2006.

Únase a nosotros, presentamos el siguiente hito en nuestra historia:
El nuevo motor fueraborda el 350 cv de Suzuki.
DF350A, The Ultimate 4-Stroke Outboard

THE ULTIMATE™
4-STROKE OUTBOARD



ENERGY OBSERVER

Un trimarán propulsado por hidrógeno que dará la vuelta al mundo

El trimarán francés **Energy Observer** es, según sus creadores, "**una plataforma experimental** testada en medios extremos del Ecuador a los Polos".

Su misión –con fecha objetivo 2022– es completar la vuelta al mundo en 101 etapas sin emisión de CO^2 con un objetivo claro: descubrir y aportar soluciones para un futuro más limpio. El *Energy Observer* tiene capacidad de producción propia de hidrógeno a través de la electrólisis proveniente del agua de mar, de sus 130 m^2 de paneles fotovoltaicos, sus dos eolianas de eje vertical y de su ala de tracción inteligente. Así pues, el *Energy Observer* quiere convertirse en un símbolo humanista de la autonomía energética. Esta expedición científica integra además un amplio proyecto pedagógico con el fin recoger datos y sensibilizar a las poblaciones sobre la necesaria y urgente revolución energética del siglo XXI.

Jérôme Delafosse (Saint Malo, 1971) es responsable de las producciones y colíder de la expedición, junto a Victorien Erussard. Delafosse lleva un polifacético recorrido marino. Buceador profesional a los 20 años, participó en el descubrimiento del palacio perdido de Cleopatra, ha realizado documentales a 1.000 metros de profundidad a bordo de un submarino sobre las bioluminiscencia de los abismos, es especialista en tiburones, escritor de novelas y experto en investigación del medio ambiente. Se une al proyecto en 2016. En calidad de jefe de expedición, nos desvela los detalles de esta Odisea fuera de lo común.

SKIPPER: ¿Cómo se reparten las tareas a bordo con el capitán Victorien Erussard?

JEROME DELAFOSSE: Tenemos 2 misiones distintas, adaptadas a las necesidades de una gran aventura en el mar. La idea es aportar sobre el medio ambiente y también realizar una valoración del impacto humano. Nos hemos encontrado alrededor de una constatación común y quisimos pasar a la acción. Una de mis responsabilidades es planificar la comunicación del proyecto y las escalas del mismo, porque parte de nuestro

objetivo se basa en la colecta de información y la difusión de nuevos métodos de consumo responsables. Es un trabajo de equipo para un proyecto híbrido: tenemos a bordo marineros, médicos e ingenieros. La *Calypso* del comandante Cousteau reunía también un amplio abanico de personalidades y expertos. Deseamos hacer soñar al público para sensibilizarlos más, pero también a los políticos y el sector privado.

SK.: La base del *Energy Observer* proviene del antiguo trimarán de Mike Birsch, ¿cómo ha evolucionado?
J.D.: Es un barco del 1983, lo recuperamos en un estado de carcasa, solamente nos quedamos con los dos flotadores y el brazo de conexión. Todo el resto estaba por hacer. De la parte financiera al desarrollo, pasando por su renovación. Es un barco muy marinero que reacciona muy bien a los diferentes mares. Hemos añadido una plataforma central y bastante espuma en cada flotador para aumentar su flotabilidad. Los azafranes y las orzas son similares. Se maniobra muy bien a pesar de su tamaño y no necesita propulsor de proa. Las 4 palas de las hélices, por ejemplo, han sido diseñadas por un especialista de propulsión para que giren a bajo régimen: una propulsión lenta para ahorrar energía. Llegamos a una velocidad de 7-8 nudos, lo que no está nada mal para un trimarán de 28 toneladas.



SK.: ¿Cuál es el mayor desafío técnico del *Energy Observer*?
J.D.: *Planet Solar* fue el primer barco con una batería de litio. Nosotros quisimos desarrollar un barco ligero propulsado en parte gracias al hidrógeno. Ello nos permite dominar la técnica, somos los primeros en realizar su producción de manera autónoma. Las eólicas y la energía solar nos permiten recuperar la energía del viento casi de manera continua.

Jérôme Delafosse (Saint Malo, 1971) es responsable de las producciones y co-líder de la expedición, junto a Victorien Erussard.





De Francia a Tánger, Malta, Alejandría, Tel-Aviv, Grecia y Barcelona en 2018. Estaremos presentes para la salida de la Route du Rhum en Saint-Malo y después rumbo a Europa del Norte. Cruzaremos el Atlántico, las Américas, Asia, Oceanía, los Emiratos y concluiremos en África

SK.: Lo que llaman la diversidad energética...
J.D.: ¡Exactamente! Queremos disponer de un acceso a la energía de manera permanente: ya sea a través de la electrólisis, del sol o del viento. Para este último, hemos perfeccionado, mano a mano con el navegador Yves Parlier, una revolucionaria ala de tracción que afronta el desafío de la transición energética: optimizar al máximo los recursos existentes. Lo que nos permite esta cometa de 50 m^2 es reducir en un 30% nuestro consumo energético. Es importante destacar que esta cometa se gestiona sola en función de la orientación del viento para optimizar su rendimiento.

SK.: ¿De cuánta autonomía van a disponer?
J.D.: Solamente con el hidrógeno tenemos unos 6 días de autonomía, sin contar el fotovoltaico y la cometa. Pero más importante que los números es la idea de autogestión para optimizar el consumo y el rendimiento. Me explico, nosotros decidimos programar el momento oportuno entre una fuente de energía y la otra. El autómata que programamos es capaz de gestionar una central nuclear, sólo nos toca programarlo. Deseamos un barco autónomo en energías y en pilotaje.

SK.: ¿De la energía nuclear al hidrógeno?
J.D.: El hidrógeno es una fuente inagotable porque es la materia prima más presente en el universo y la podemos extraer fácilmente. Hemos visto cómo han cambiado las percepciones respecto al hidrógeno. En el 2005 se abandonaron los distintos proyectos sobre este por su elevado precio. A medida que fue bajando su coste de extracción, los proyectos se han acelerado. Existe una revolución en ese aspecto desde hace dos años. Hemos pasado por la revolución industrial, del carbono, del petróleo y ahora nos espera la del hidrógeno.

S.K.: ¿Cómo perciben estos cambios los líderes globales?
J.D.: Los actores institucionales han sido muy receptivos. Contamos con gente visionaria como Nicolas Hulot (explorador, presentador y ahora Ministro de Ecología en Francia) y 20 multinacionales aliadas alrededor del hidrógeno. Es apasionante ver cómo desde un pequeño local de Saint-Malo hemos alcanzado una visión compartida por empresas como Toyota, Total y muchas otras. Además del sector privado, contamos con el soporte de la UNESCO para la divulgación y de la Unión Europea para distintas ayudas financieras.

S.K.: ¿Y los políticos?
J.D.: Pensamos que el hidrógeno es la clave del mundo energético del futuro, pero apoyamos el equilibrio en las energías renovables. La compañía British Petroleum declaraba recientemente que en 2030 se prevé el fin del petróleo. Queremos exprimir en cada una de nuestras escalas alrededor del mundo este cambio futuro, pero el primer cambio debe ser a nivel político, es lo que accionará el movimiento. Si el día de mañana la gente no acompaña mejor la transición del fósil al renovable, nos encontraremos ante una enorme crisis económica. Tenemos que dejar de lado la competición entre el petróleo y la energía nuclear. Cada uno debe trabajar conjuntamente para el planeta. Buscamos soluciones.

SK.: ¿Cuál es el mensaje difundido a través de la autonomía energética?
J.D.: La autonomía energética es crucial para disminuir los conflictos en el mundo. Es un proyecto humanista, político, pero también tecnológico y económico.

SK.: ¿Cuáles serán las misiones del barco?
J.D: Varias. En cada escala montaremos un Village para sensiblizar a los que desean cambiar al futuro. Abordaremos todos los temas: agricultura, energía, biodiversidad… En todos los sitios la gente se moviliza, queremos encontrarlos y compartir gracias a los documentales. La UNESCO es nuestro socio institucional para su divulgación.

SK.: ¿Cuál será el rumbo del *Energy Observer* en estos próximos 6 años?
J.D.: De Francia a Tánger, Malta, Alejandría, Tel-Aviv, Grecia y Barcelona en 2018. Estaremos presentes para la salida de la Route du Rhum en Saint-Malo y después rumbo a Europa del Norte. Cruzaremos el Atlántico, las Américas, Asia, Oceanía, los Emiratos y concluiremos en África.✻ ***Nicolás Massines***
Energy-observer.org

Easy Port

SI ERES AMANTE DEL MAR, ESTA ES TU APLICACIÓN

- *Fácil acceso*
- *Geolocalización*
- *APP gratuita*
- *Información completa*
- *Funcionamiento offline*



Descárgatela

DESCARGAR APP
DESDE LA APP STORE

DESCARGAR APP
DESDE LA PLAY STORE

http://www.easyport.es

STEELER YACHTS

Confort y navegación rápida



En Steeler Yachts no saben qué es la inactividad. En este momento, el astillero holandés está construyendo 15 unidades, principalmente de los modelos S-line, que significa espacio, estilo, velocidad, navegabilidad, seguridad y superioridad (Space, Style, Speed, Seaworthyness, Safety, Superiority). En 2018 la línea S se ampliará hasta alcanzar nueve versiones, de entre 11 y 20 metros.

Steeler NG 50 S-line

El 50 S-line "Centre Sleeper" tiene tres cabinas, cada una con su propio cuarto de baño. La adición del "Centre Sleeper" se refiere al dormitorio principal que se ha situado centralmente en el barco. Otra característica importante de este yate es la falta de barras en la ventana frontal curvada, por lo que, desde la posición del timón y desde los sofás de la zona de estar, la visión es óptima. La primera unidad ("No Worries") está impulsada por dos motores Deutz DET66, con 170 hp cada uno. La velocidad máxima alcanza los 11 nudos. El Steeler 50 S-Line, con su certificación CE-A, es adecuado para viajes largos por todo el mundo, pero también es adecuado hacer un recorrido por el interior de Francia.
Eslora: 14,99 m. **Manga:** 4,93 m. **Calado:** 1,35 m. **Francobordo:** 3,49 m. **Motorización:** Deutz DET 66 con 170 hp. Desplazamiento: 31 t.



Steeler NG 52 S Offshore

Nominado como Mejor Barco Europeo de 2018, el 52-S Offshore de aluminio es el buque insignia del astillero. Expone todas las características de Steeler Yachts: diseño, utilización del espacio, eficiencia de navegación rápida y soluciones de confort. Dispone del patentado "Steep High-Flared Bow", que se caracteriza por la ausencia total de onda de proa, lo que resulta en menos drenaje de agua y menos resistencia. El techo de la caseta del timón es elevable verticalmente, actuando como una capota. Está disponible en versiones de dos o tres camarotes. Navega a gran velocidad, ya que se ha construido con aluminio y es impulsado por dos motores Cummins diésel, de 480 hp cada uno, con los que alcanza una velocidad máxima de 30 nudos.

Eslora total: 15,70 m. **Eslora de casco:** 14,99 m. **Manga:** 4,70 m. **Calado:** 1,15 m. **Francobordo:** 3,15 m.
Motorización: 2x Cummins QSB 6.7 - 480 HP. **Desplazamiento:** 19 t.



Steeler NG 41 S-line



El 41 S-line, y también el 50-S-line, se han cortado por el mismo patrón: ambas son muestras de semiplaneadores. Sin embargo, el 41 S, con un único motor Yanmar de 160 hp, tiene una velocidad máxima de 11 nudos. El 41 S-line (opcionalmente) también tiene un techo corredizo de vidrio XXL, con una longitud de 3,65 metros, especialmente desarrollado por Webasto para Steeler Yachts. Como con cualquier S-line, el espacio de uso de la caseta del timón y la cabina es muy amplio, con una longitud de nada menos que 7,40 m. El 41 S también está disponible en la versión Offshore, con una estructura de aluminio y un motor Cummins diésel QSB de 480 hp, con una velocidad de 24 nudos.
Eslora: 12,34 m. **Manga:** 4,15 m. **Calado:** 1,19 m. **Francobordo:** 2,75 m. **Motorización:** Yanmar 110 hp, opcional con 160 hp. **Desplazamiento:** 16 t.

La **calidad** de este astillero está fuera de toda duda. **Imprimen** a sus barcos mucha capacidad de **personalización**, lo que garantiza **libertad** y **polivalencia** para **adaptarse** a los **gustos** y **necesidades** de sus **clientes**.

Steeler Yachts. Wheermaten 16 - 8331 TL Steenwijk (Holanda) ~ Tel. +31 (0) 521-510268
info@steeleryachts.com ~ http://steeleryachts.com

HIGHFIELD
aluminium RIBs

HONDA
MARINE



GRUP NIZA BARCELONA
NEUMÁTICAS & SEMIRRÍGIDAS

Grup Niza Barcelona

Camí Real s/n. Marina de Port Premià, local 24, Premià de Mar 08330

Tel +34 931142636 / 663948322

www.grupnizabarcelona.com

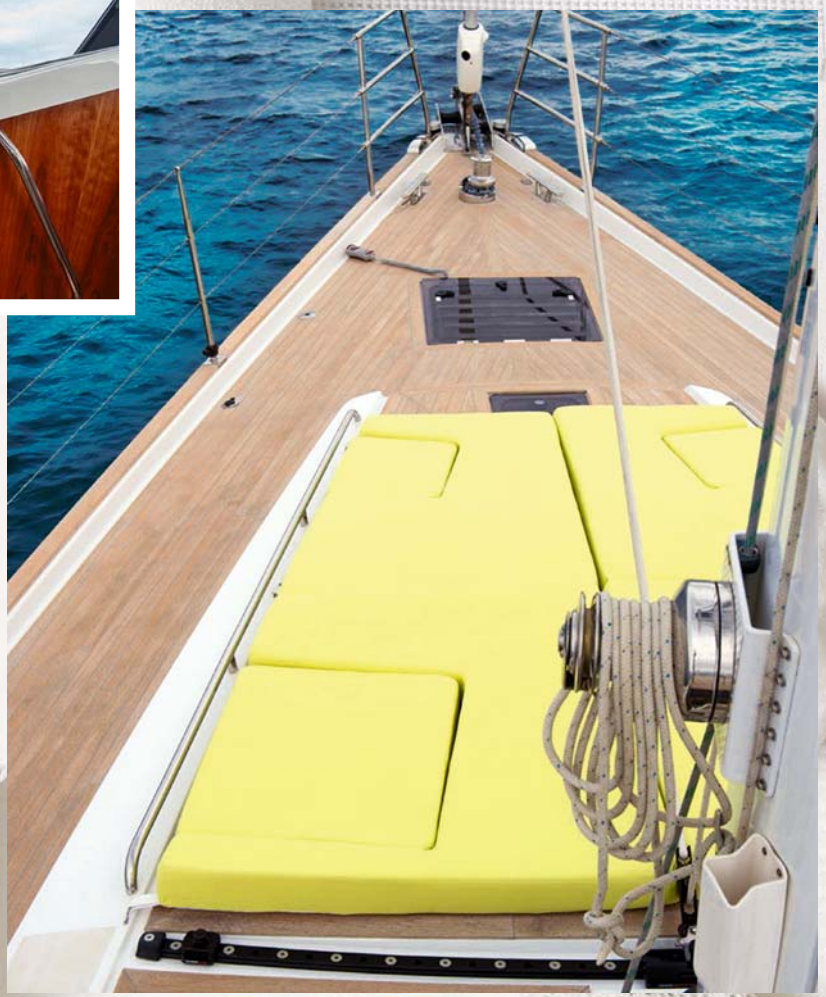
ENGINEERING FOR *Life*

SUNBRELLA MARINE

Nueva colección de tejidos náuticos

Líder en su sector, **Sunbrella®** es un referente a la hora de **crear tejidos** para el mundo náutico. Ofrece una **solución integral** para el acondicionamiento **interior y exterior** de todo tipo de barcos y además garantiza su **protección** con productos de **alta calidad**, tanto en **prestaciones técnicas** como en **valor estético**.





Desde hace más de 50 años, la marca goza de la confianza que han depositado en ella los amantes de la navegación. Por ello es una buena noticia que la compañía lance una nueva colección que abarca 205 referencias, entre ellas 112 novedades, creadas en su totalidad por el estudio de diseño integrado en la firma y fabricadas en la planta de producción francesa de Dickson Constant, en Lille.

Presentadas en una elegante selección de colores neutros, Sunbrella® Source y Optimum son las dos nuevas gamas destinadas a la protección y acondicionamiento de embarcaciones. La empresa tiene un fuerte compromiso con los procedimientos de fabricación respetuosos con el medio ambiente. De hecho, su objetivo es alcanzar la producción de residuo cero.

Sunbrella® Optimum es un tejido exclusivo bicolor y 100% impermeable, capaz de resistir las peores condiciones marítimas. Estas dos lonas marinas de grandes prestaciones son muy adecuadas para confeccionar fundas de hibernación, capotas y cerramientos posteriores. Ofrecen sombra, comodidad y protección contra los fenómenos climáticos en barcos pequeños, veleros y hasta yates de lujo.

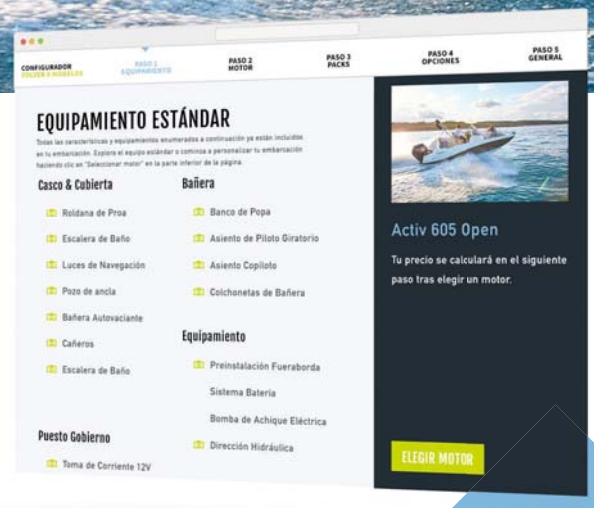
Cada vez más aficionados a la navegación reconocen la importancia del acondicionamiento y la decoración de sus embarcaciones y adoptan colores y materiales provenientes del mundo de la decoración y el interiorismo. Los tejidos Sunbrella® son una buena opción para ello. Ya sean lisos o estampados, resultan perfectos para tapizar asientos y confeccionar cojines y mantas, así como para acondicionar camas o tumbonas. Con su nueva colección, Sunbrella® ofrece sus tejidos para el acondicionamiento de barcos de acuerdo a las últimas tendencias.❉

www.sunbrella.com

QUICKSILVER®

DESCUBRE LA
NUEVA GAMA OPEN
EN NUESTRA PÁGINA WEB

Powered by MERCURY



CONFIGURA TU ACTIV OPEN ONLINE Y RECIBE UN PRESUPUESTO

La Quicksilver **Activ 605 Open es el barco perfecto para divertirse, pescar o simplemente relajarse.** Invita a tus amigos a pasar un día divertido a bordo, navegar relajadamente o hacer deporte en el agua. El configurador intuitivo te permite añadir el equipamiento que deseas para tu **Activ Open** el primer paso para tener el barco de tus sueños. Recibe un presupuesto y ¡empieza a organizar tus salidas al agua! **www.quicksilver-boats.com**

1958 2018 #aniversario

touron
www.touron-nautica.com

SACA EL NIÑO QUE LLEVAS DENTRO.



Repower Now

Ahorra hasta

7.426,98 €

TIN 0% TAE 4,12%

FINANCIACIÓN 36 MESES SIN INTERESES TIN 0% TAE 4,12%

*¡Te **reembolsamos** el 50% de LOS GASTOS DE FORMALIZACIÓN!*

Oferta válida desde el 1 de marzo hasta el 31 de mayo de 2018



En aquellos tiempos tu espíritu aventurero te guiaba. Ahora la potencia y la aceleración de un Verado 350 te recuerda lo que la rutina te ha hecho olvidar.

Conoce más en mercurymarine.com

MERCURY
GO BOLDLY.

anen empresa asociada

touron
1958 60 2018

www.touron-nautica.com

#aniversario #celebrando #agradecidos

BAYLINER ELEMENT CC7 Y E7

Doble polivalencia

La polivalente línea Element tiene en el modelo 7 su mayor propuesta, que presentamos en dos diferentes versiones de cubierta, fácilmente adaptables a diversos tipos de actividades.





Los dos asientos de las bandas cuentan con respaldos abatibles.

Con parte de su producción desarrollada en Europa y por lo tanto especialmente adaptada, el astillero norteamericano Bayliner, amplía doblemente su línea Element apostando por una sola carena con su característico perfil en "M" para dos propuestas muy bien diferenciadas en cuanto al enfoque de navegación, aunque pueden combinarse indistintamente si fuera necesario. Por una parte, la Element CC7 es un modelo de consola central muy polivalente que se puede equipar específicamente para actividades como pesca o wake, mientras que la Element E7 es una lancha con una enorme capacidad de asiento, que puede servir como plataforma aún más multifuncional, manteniendo en ambos casos su enfoque como embarcaciones para navegación costera y en especial para aguas interiores.

En cubierta de la CC7

Cuando analizamos la cubierta de la CC7 se aprecia un estilo de consola central tipo americano, de bajo francobordo y bien adaptado a la pesca y la navegación

costera, con algunas soluciones prácticas que ya hemos visto en modelos de otras marcas del grupo Mercury Marine, al que pertenece.

En popa, la prebañera se puede cerrar parcialmente con una tapa para facilitar el paso entre las dos plataformas de baño adosadas y acceder también a una bañera que acoge en la parte posterior tres asientos con los dos laterales plegables y convertibles en pasillos de entrada. Por su parte, el central tiene un cofre inferior que puede acoger opcionalmente un vivero, además de un respaldo tubular con cañeros incorporados.

Cabe destacar que existe un equipamiento extra, que es recomendable pedir, puesto que incluye sobre la consola de un T-Top tubular con cubierta textil que incluye pasamanos y cañeros en el perfil posterior y que cubre hasta el asiento del piloto, doble, de estructura tubular, sólido pasamanos, cañeros posteriores y con un hueco inferior para colocar una nevera de arcón extraíble.

El puesto de gobierno central consta de una consola de estilo Element, con asiento delantero que cubre un buen espacio de estiba, bases laterales para el montaje



En la E7 la proa conforma cofres y asiento en forma de V.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Biscarrose (Francia)
Mar: Rizada
Viento: 6 nudos
Personas: 4
Combustible: 1/2
Agua: Vacío



CARACTERÍSTICAS	CC7	E7
Eslora total	6,81 m	
Eslora casco	6,27 m	
Manga	2,36 m	
Calado	40 cm	
Combustible	189 l	
Capacidad de agua	Opcional	
Tanque séptico	No	
Material de construcción	PRV	
Tipo de casco	M-Hull	
Nº de sprays	4	

HABITABILIDAD	CC7	E7
Plazas homologadas	10	10
Asientos en bañera	11	11
Camarotes	No	No
Dimensiones solarium proa	1,61x1,23 m	
Dimensiones solarium popa	1,56x1,96 m	
Molinete	Si	No

MOTORIZACIÓN	CC7	E7
Modelo	Mercury	
	F115 EFI	F150 EFI
Ciclo	4T	
Potencia en cigüeñal	115 hp	150 hp
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.	5.800 r.p.m.
Nº de cilindros	4	
Cilindrada	2.061 c.c.	3.000 c.c.
Peso	163 kg	206 kg
Nº de motores	1	
Tipo de combustible	Gasolina	
Tipo de transmisión	Fueraborda	

PRESTACIONES	CC7
Velocidad máxima ensayo (GPS)	30,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/25 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,5 nudos
Aceleración Planeo en	6 segundos

PRESTACIONES	E7
Velocidad máxima ensayo (GPS)	34 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/25 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,7 nudos
Aceleración Planeo en	4 segundos

SKIPPER OPINA

La adopción del casco M-hull característico de la línea Element, hace de esta doble propuesta una opción muy interesante por la estabilidad y seguridad que proporciona para la iniciación.
De las dos versiones de cubierta presentadas, seguramente la CC7 sería la más polivalente y que también sería más apreciada por el aficionado a la pesca, mientras que la E7, si bien se adapta también a cualquier utilidad, seguramente ofrece más confort y espacios para la navegación costera familiar.

DESTACABLE

- Capacidad estiba
- Superficie solárium
- Estabilidad en giros
- Tamaño bimini
- Polivalencia

MEJORABLE

- Pasamanos
- Versión deflector piloto

de cañeros y guantera de red, dejando en la parte posterior un puesto de mandos sencillo con armario y superficie para pantallas.
La cubierta de proa, bastante cuadrada, dispone de un balcón bajo y muy abierto en su perfil que incluye un cofre de fondeo con molinete en su interior. Este espacio se conforma mediante una zona escalonada de cofres de estiba que se cubre totalmente de colchonetas para tomar el sol, que se puede complementar con una mesa redonda de picnic o sustituirla por un asiento plegable de tipo pescador para aguas interiores.

En cubierta de la E7

Bayliner ha optado por desarrollar sobre el mismo casco otro diseño de cubierta, muy funcional, con dos versiones de parabrisas, con un deflector sobre el puesto



La versión de parabrisas alto protege bien al puesto de gobierno.





Con los suplementos se forma un enorme solárium en popa de la E7.

La mesa de picnic puede montarse junto al asiento del copiloto.

de gobierno o con un parabrisas completo y practicable que separa las dos bañeras entre proa y popa.
El concepto de cubierta bowrider familiar se basa en este caso también en una proa muy ancha y capaz en la que se ha dispuesto una zona de asiento en forma de U creada sobre tres cofres de los que uno corresponde al de fondeo que en este caso no incluye molinete de serie. Además, con un suplemento central se forma el imprescindible solárium de bue tamaño.
Para probar esta embarcación contamos con la versión más convencional con un parabrisas completo, de altura considerable, que presentaba una sección central practicable formando un pasillo de entrada sin puerta inferior.
Un detalle interesante es que sobre el plano, la embarcación parece disponer de tres bañeras, puesto que la zona central se forma mediante dos asientos envolventes pegados a las bandas, fijos, alejados de la consola y con estiba interior, que tienen la peculiaridad de poder complementarse con una mesa redonda desmontable creando una mini dinette de curiosa practicidad.
Protegido bajo el parabrisas se sitúa un habitáculo de estiba en babor y un puesto de gobierno sencillo que también aprovecha la protección de un gran bimini plegable.

Bayliner Element CC7 y E7

Constructor:
Constructor: Bayliner (EE.UU.)
Importador: Touron Náutica
www.touron-nautica.com

Bayliner Element CC7
Precio base aproximado sin motor: 15.390 € + impuestos
Precio base aproximado con Mercury 115 EFI: 23.820 € + impuestos

Bayliner Element E7
Precio base aproximado sin motor: 12.990 € + impuestos
Precio base aproximado con Mercury 150 EFI: 24.130 € + impuestos

EXTERIORES CC7 y E7

Puesto gobierno principal

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	No
Reposapies	No
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bien
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí



Montando dos mesas simultáneamente se consigue una dinette más espaciosa.

La mitad posterior de la bañera está ocupada por un gran asiento en forma de U que permite formar una dinette con la única mesa redonda de a bordo o disponer de un enorme solárium acolchado mediante unos suplementos centrales.
En popa incluye un sólido y bajo arco tubular central para llevar arrastrables, aprovechando para ello la adopción de dos plataformas de baño adosadas con escalera plegable exterior.

Navegando

Como base, hay que tener en cuenta que ambos modelos CC7 y E7 han sido creados sobre el mismo casco y cuentan con desplazamientos muy parecidos, por lo que el verdadero interés de comparar estas dos Element reside en las diferencias de rendimiento que proporciona el montaje de un Mercury 115 h en la CC7 y de un Mercury 150 hp en la E7.
En esta ocasión, las pruebas las realizamos en aguas interiores, en condiciones de mar rizada y apenas 8 nudos de viento y con cuatro personas a bordo.
Teniendo en cuenta que la versión CC7 forma una proa con una buena estructura de cofres y un solárium de cierta elevación, se puede apreciar como la embarcación pide trabajar con el trim para conseguir el mejor asentamiento y mantener la cubierta adecuadamente seca. Por su parte, la potencia montada con 115 hp ya nos parece suficiente para un uso normal, y polivalente, al permitirnos alcanzar hasta los 30,5 nudos de máxima y mantener un crucero cómodo entre 21 y 25 nudos.
La versión de cubierta E7 muestra unos registros superiores a la de consola central por su mayor potencia, con un Mercury 150 EFI que proporciona una gran aceleración y nos parece ideal para la embarcación. Por supuesto incide favorablemente el eliminar el freno aerodinámico de T-Top y la adopción de un parabrisas efectivo, aunque la única diferencia en rendimientos importante es la velocidad máxima que en este caso pasó a ser de 34 nudos.
En ambas versiones la embarcación demostró las verdaderas cualidades de la carena tipo "M" que defiende la línea Element, en cuanto a estabilidad y giros con la mínima escora que la hace tan interesante para un uso familiar.❋ *R. Masabeu*

El asiento tubular sin respaldo deja espacio inferior para una nevera de arcón.



PARECE DIFERENTE PORQUE **ES DIFERENTE**



LA PRIMERA
EN CAMBIAR LAS REGLAS

WT-1: UNA EMBARCACION DE WAKE REALMENTE ASEQUIBLE

heyday®

WT-1, WT-2, WT SURF



BOWRIDERS
ALTAMENTE
EVOLUCIONADAS

BAYLINER®

VR*Series*

RENDIMIENTO DEPORTIVO
CONFORT ESPACIOSO

Modelos Serie: VR4, VR5, VR6

Powered by MERCURY

1958 2018
#aniversario

touron
www.touron-nautica.com

CLEAR ARIES CABIN

El sol más asequible

En esta ocasión asistimos a la presentación de una nueva versión de cubierta de la Clear Aries, en la que incorpora una aprovechada cabina para aumentar el confort a bordo.



El modelo Aires, del astillero italiano Clear, es el más pequeño de la gama y está disponible con cubierta de consola central, denominado Open, o de tipo Sundeck como Cabin. Además, se ofrece la posibilidad de montar motorización intrafueraborda o fuera-borda, siendo esta última la que tuvimos la oportunidad de probar.

En realidad encontraremos muchas similitudes con el modelo Open que ya tuvimos la oportunidad de probar hace varias temporadas para nuestra revista Skipper, confiando su plataforma sobre un casco de potente proa y cierta importancia en el francobordo.

En cubierta

Con una cubierta protegida en toda su eslora por unos largos pasamanos que cubre todo su perfil, ofrece en proa un cofre de fondeo de ancha tapa, que da entrad a un extenso solárium acolchado a media altura, del que se desciende por una escalera en la banda de babor.



El gran bimini queda sólidamente estibado en el perfil de popa.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	6,15 m
Eslora casco	5,97 m
Manga	2,27 m
Calado	48 cm
Peso sin motor	1.000 kg
Capacidad de combustible	125 l
Capacidad de agua	40 l
Tanque séptico	Opcional
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	6
Asientos en bañera	5
Camarotes	1
Dimensiones solárium proa	2,05x1,76 m
Molinete	Sí

MOTORIZACIÓN

Modelo	Yamaha F115A
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	115 hp
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.670 c.c.
Peso	223 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	32,9 nudos
Velocidad crucero (GPS)	18/23 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,2 nudos
Aceleración	Planeo en 7 segundos
Relación potencia/peso	115 CV/t

Mantiene el característico diseño curvado de la consola central con puerta corredera y puesto de gobierno sencillo, además del asiendo tipo bolster con estiba interior, para un solo piloto, que debería acompañarse por otro para el copiloto o cambiarse por uno doble.

En popa se forma un asiento ocupando toda la manga, sobre un cofre de acceso a la sentina, con un respaldo corto central puesto que deja dos pasillos abiertos hacia una plataforma de baño corta e integrada.

DESTACABLE

- Solarium proa
- Dinette desmontable
- Capacidad asiento
- Cabina amplia

MEJORABLE

- Asiento copiloto
- Posición pasamanos



La consola queda bien distribuida con el puesto de gobierno en estribor.

Bajo la cubierta de proa se oculta una cabina de mínima luminosidad, aunque de buena altura, que ha sido muy aprovechada, al incorporar mueble auxiliar, aseo abierto y una cama triangular doble en proa.

Navegando

Teniendo en cuenta su programa de navegación costera, en esta Aries Cabin, el astillero Clear ha procurado enfocarla hacia la navegación familiar y a tomar el sol. A pesar de ello, igual que su predecesora, esta Cabin pretende proporcionar un comportamiento vivaz, para lo que le ha dotado de una motorización fueraborda que puede ser de hasta 150 CV.

En el caso concreto de la prueba se había optado por un Yamaha 115 CV que en realidad no nos pareció una mala combinación, a pesar de que el diseño de casco admite más potencia sin problemas.

Manteniendo la cubierta seca y buen agarre en los giros, la Aries Cabin tiene un comportamiento agradable, con una navegación cómoda y la posibilidad de alcanzar una velocidad máxima de casi 33 nudos con 3 personas a bordo, o mantener un crucero estable entre 18 y 23 nudos.❊ *R.Masabeu*



Opta por un gran asiento en popa y uno bolster para el piloto.

SKIPPER OPINA

Presentar una versión de cubierta sundeck del modelo más básico de la gama Clear, supone ampliar las posibilidades de uso de una embarcación muy apropiada para la iniciación y, desde luego, asequible.

Los rendimientos con la motorización elegida son suficientes para proporcionar una navegación ciertamente deportiva, mientras que la cabina ofrece una mayor altura de lo esperado y un gran aprovechamiento.



La proa sundeck se ocupa totalmente mediante un amplio solárium.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: El Masnou (Barcelona)
Mar: Fondo
Viento: 2 nudos
Personas: 3
Combustible: 1/2
Agua: Vacío

La cabina puede incluir hasta un aseo independiente.

EXTERIORES

Puesto gobierno principal

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	No
Reposapies	No
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

Plataforma de baño

Tipo	Integrada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Interior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Mejorable
Escotillas practicables	1
Aseos	1
Neveras	Opcional
Horno	No
Dimensiones litera principal	2,00x1,38 m
Altura cabina	1,84 m

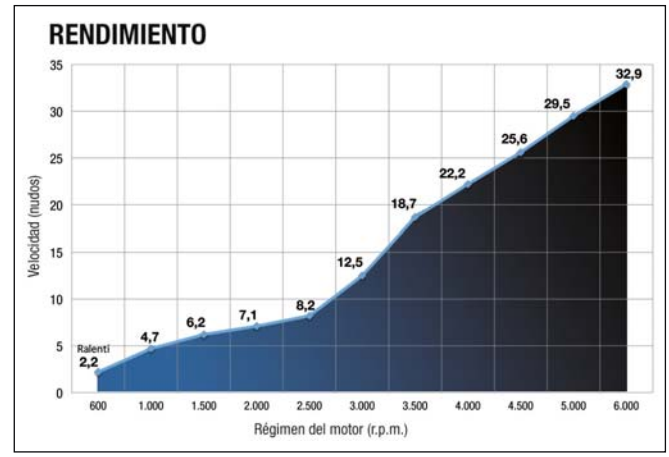


El original asiento del piloto incluye armario en la parte inferior.



Clear Aries Cabin

Constructor:
Clear (Italia)
Representante: Pere García
Tel: +34 639 724 166
peregarcia2@gmail.com
www.clear.pv.it
Precio básico aproximado:
19.100 € + impuestos
Oferta Pack: 30.299 € + impuestos



EVO WA

La tradición más evolucionada

Desde sus inicios, Evo Yachts se ha propuesto desarrollar una gama de lujosas embarcaciones en las que la tradición se complementa con la más moderna tecnología para ofrecer ingeniosas soluciones de confort.

Tras el éxito de su primer modelo Evo 43, en el que mostró al mundo su peculiar concepto de daycruiser polivalente, el astillero italiano ha presentado el Evo WA, desarrollado sobre la misma plataforma pero con un diseño de cubierta totalmente nuevo que, por supuesto, incluye sus ingeniosas soluciones para ampliar al máximo el espacio disponible.
Para ello, la parte posterior de la eslora cuenta con una estructura con sistema "Xtensión" en la que las bandas se abaten mediante un accionamiento hidráulico para ganar manga cuando estemos fondeados, ampliando significativamente la superficie disponible en bañera.

En cubierta

Este magnífico diseño de Valerio Rivellini, de estilo puramente italiano, se puso a nuestra disposición en la primera unidad del astillero y, por lo tanto, con algu-





Las defensas se pueden estibar en el cofre junto al ancla.

CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Barcelona
Mar: Fondo
Viento: 2 nudos
Personas: 5
Combustible: 1/2
Agua: 1/2

nos detalles que se pueden variar en la serie posterior. Con un aspecto espectacular, este nuevo diseño mantiene su proa afilada y recta que se abre hacia la parte posterior con una generosa manga hasta una popa abierta en la que acoge una amplia plataforma de baño con una práctica sección que se abate hidráulicamente para crear una playa privada o subir a bordo una embarcación auxiliar, además de servir de pasarela escalonada de altura regulable.

La bañera en popa puede incluir unas chaise longues abatibles o dejar toda la superficie cubierta por cuatro grandes colchonetas, flotantes, para crear un gran solárium. Por supuesto, en esta zona se cuenta con la posibilidad de ampliar notablemente la manga y el espacio libre gracias a que las bandas se abaten con un simple pulsador eléctrico.

Con la posibilidad de montar sobre la zona de navegación un alargado T-Top practicable de carbono para



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	13,12 m
Eslora casco	13,04 m
Eslora flotación	11,35 m
Manga	4,12-6,31 m
Calado	1,10 m
Desplazamiento	12,7 T
Capacidad de combustible	1.000 l
Capacidad de agua	400 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12
Asientos en bañera	12
Camarotes	1
Personas en litera	4
Solárium proa	1,85x2,15 m
Solárium popa	6x2,27 m (abierto)
Ancho pasillos laterales	37 cm
Molinete	Sí

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	34 nudos
Velocidad máxima según astillero	38 nudos
Velocidad crucero (GPS)	24/28 nudos
Velocidad mínima ralentí	4,2
Aceleración	Planeo en 8 segundos
Relación potencia/peso	68 CV/t

MOTORIZACIÓN

Modelo	Volvo Penta IPS600
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	435 CV
Régimen máximo recomendado	3.500 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	5.5 l
Peso	901 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	IPS

EXTERIORES

Puesto gobierno principal

Situación	Central
Plazas	2
Practicable	Sí
Reposapies	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bien
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

Plataforma de baño

Tipo	Hidráulica
Forro teca	Sí
Estiba escalera	Interior
Pasarela	Sí
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Sí

INTERIORES

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	4
Aseos	1
Neveras	Sí
Horno	Sí
Litera principal	1,85x2,15 m
Baño principal	1,56x1,40x1,80 m
Asientos comedor	5
Altura cabina	1,80 m



El solárium de proa queda rodeado por un parabrisas de buen francobordo.

Existe un buen paso central desde popa hasta la cabina.

proteger a los pasajeros acompañando a un parabrisas muy anguloso, esta versión WA acoge algunas soluciones ya desarrolladas en la Evo 43, con dos largos asientos enfrentados en la parte posterior y taburetes móviles que se pueden fijar, además de una práctica mesa abatible de accionamiento eléctrico que se encaja en cubierta. También se sitúa en esta zona una moderna cocina lineal con gran tapa y un puesto de gobierno de







Elige una consola acabada en madera de original diseño.



La escalera de entrada de característico aspecto es transparente.



La dinette de proa puede convertirse en cama doble.

original diseño curvado con amplio espacio para pantallas y un elegante asiento para el piloto con nevera inferior.

Unos anchos pasillos con buen francobordo rodean el parabrisas para alcanzar una cubierta típicamente walkaround, que acoge un solárium sobre la estructura de la disimulada cabina, además de una gran tapa sobre el perfil de proa que oculta espacio para la estiba de defensas, cofre de fondeo y el molinete, con la roldana retráctil.

Interiores

Bajo la cubierta ofrece una cabina con una decoración personalizable muy moderna y estilosa, que pasa por la entrada de escalones transparentes y un sofá lateral tubular, en la que ofrece una cama doble transversal en popa y varios armarios con puertas de piel flexibles.

Para completar su programa de confort a bordo, dispone de un aseo independiente de original diseño, ocu-





SKIPPER OPINA

Lujo, exclusividad, elegancia y estilo deportivo son los rasgos que más nos atraen de esta nueva Evo WA, que con la cubierta Walkaround se convierte en un modelo más polivalente si cabe y permite diferenciar tres amplios espacios independientes en los que disfrutar de a bordo simultáneamente.
Además del característico sistema Xtensión, que le diferencia claramente del resto del mercado, con la posibilidad de ampliar fácilmente la superficie habitable mediante extensiones de las bandas y de popa, también es destacable el ingenioso aprovechamiento de los espacios, con mesas y tumbonas que se encajan en la cubierta o asientos móviles y solariums flotantes.



DESTACABLE

- Extensión de la manga
- Plataforma popa extensible
- Capacidad solárium
- Chaise longues escamoteables

MEJORABLE

- Pasamanos
- Equipo de serie

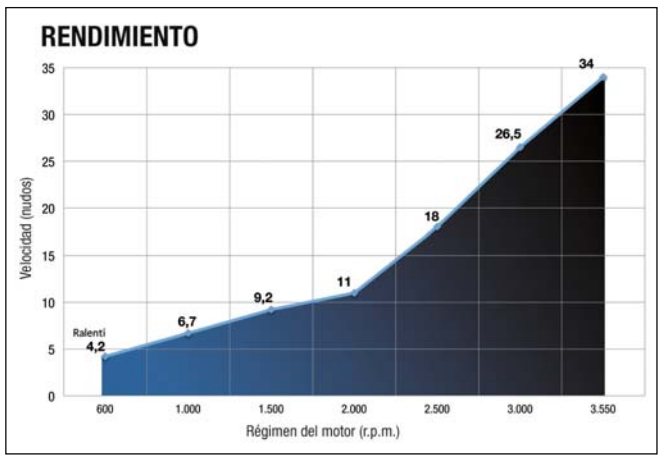
pando la proa con un comedor espacioso de asiento en V y mesa central, que se abate para formar una segunda cama.

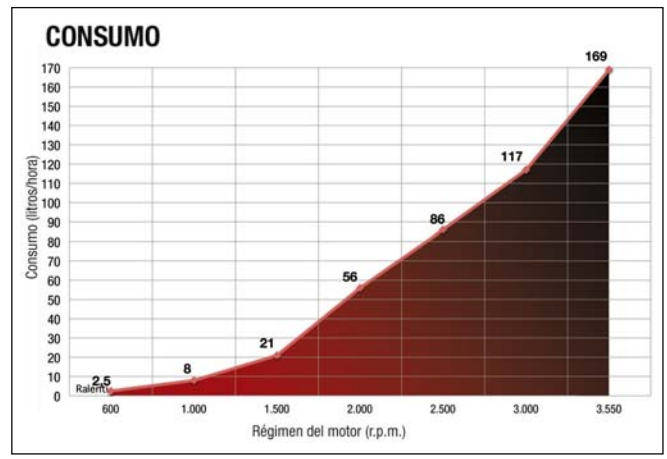
Navegando

La propuesta del astillero para esta versión Evo WA es, una vez más, dotarla de dos motores Volvo IPS 600 de 435 CV cada uno, que proporcionan un gran asentamiento y también disfrutar de las ventajas en cuanto a maniobrabilidad propias de este tipo de transmisión Pod y del uso del josystick.
Realizamos las pruebas en unas condiciones bastante ideales de ligero mar de fondo, que nos permitió alcanzar si esfuerzo los 34 nudos de máxima, algo alejados de los 38 anunciados por el astillero en mejores condiciones, pero en todo caso destacables y con un nervio más acentuado del esperado.
La potencia es desde luego la correcta, con un casco ancho que proporciona una navegación confortable y en el que el uso del autotrim es muy acertado para despreocuparse de la navegación, sobre todo a un régimen de crucero entre 24 y 28 nudos, muy destacable.❊
R. Masabeu

Evo WA

Constructor: Evo Yachts (Italia)
www.evoyachts.com
Importador: www.probrava.com
Precio básico aproximado:
Desde 550.000 €+ impuestos





HONDA MARINE

SE BUSCA FAMILIA



Para motor fueraborda Honda.

Un hogar que aprecie mi seguridad, valore mi tecnología y quiera disfrutar de mi potencia en el mar.

¿Qué tal en tu barco?

Motor fueraborda Honda BF250 | 4 tiempos | 3.6 | | V6 | 24 v. | Tecnología exclusiva Blast, Vtec, ECOmo, PGM-FI
Mínimo consumo, máxima potencia

BF 115	BF 150 VTEC	BF 200	BF 225 VTEC	BF 250 VTEC	BF 200/225/250 *IST
desde 14.944€	desde 18.241€	desde 21.369€	desde 22.034€	desde 23.123€	desde 23.934€

Consulta toda la gama disponible en

www.honda-marine.es

*Los motores IST utilizan mandos electrónicos.
Precios con IVA incluido.

¡Síguenos en las redes sociales!
www.facebook.com/hondaencasa | www.twitter.com/hondaencasa | www.youtube.com/hondaencasa | Telf. 902 19 31 24

3 AÑOS DE GARANTÍA Uso no Profesional



BÉNÉTEAU OCEANIS 55.1
Un paso a lo grande

Con una mayor eslora que su predecesor, este modelo viene a acentuar las características de lujo y confort de la nueva generación de cruceros de altura Oceanis, emblemáticos de la gama Bénéteau.

La gama Oceanis de Bénéteau mantiene un gran prestigio como crucero asequible de altura, con modelos legendarios y una continua evolución que le ha permitido marcar tendencias en el mercado internacional.

El nuevo Oceanis 55.1, se sitúa como el modelo de mayor eslora de esta gama cumpliendo todos los objetivos de la marca en cuanto a lujo y confort, convirtiendo a esta propuesta en el natural nexo de conexión entre un gran crucero de altura y el sector de los grandes yates.





El arco sobre la entrada protege toda la bañera con los toldos opcionales.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	16,78 m
Eslora casco	15,98 m
Eslora flotación	15,16 m
Manga	4,96 m
Calado	1,56/2,30 m
Peso Lastre	4.560 Kg
Desplazamiento	16.900 Kg
Capacidad de combustible	400 l
Capacidad de agua	694 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Superficie vélica total	120 m^2
Superficie Spinnaker	200 m^2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12/14/16
Asientos en bañera	14
Camarotes	3
Personas en litera	6+1
Ancho pasillos laterales	37 cm
Molinete	Si
Plataforma baño	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Yanmar 4JH-110
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	110 CV
Régimen máx. recomendado	3.200 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2 l
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Sail Drive

PRESTACIONES A VELA

Ceñida 40º	7,6
Abierto 60º	7
Través 90 º	8
Aleta 120 º	5,8
Popa 180 º	3,2

VELOCIDAD A MOTOR

Crucero	7 nudos
Máxima	8 nudos



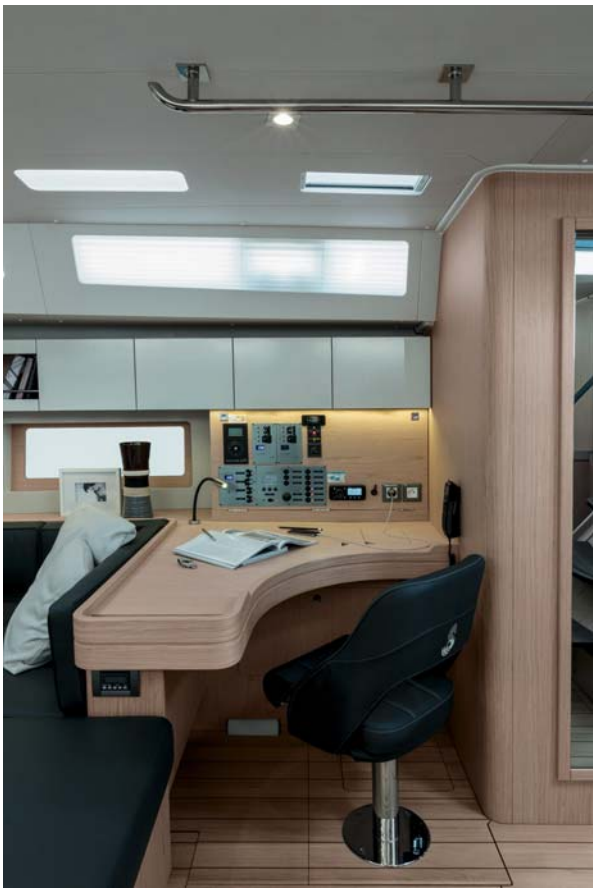
La cubierta disfruta de un buen paso de proa a popa.

En cubierta

Resulta evidente que este nuevo modelo guarda muchas similitudes con el reciente y exitoso Oceanis 51.1, con las debidas diferencias propias de una mayor eslora. De hecho, durante las pruebas pudimos contar con ambos modelos amarrados borda con borda y el parecido era significativo, por lo que la decisión entre uno y otro, seguramente decaerá en las diferencias de tamaño. Además, la extensa variedad de posibilidades de combinar distribuciones, equipamiento y acabados, permitirá crear cada unidad a la medida del armador.
Desarrollado sobre un moderno y afilado casco con marcado pantoque en toda su eslora, adopta una proa recta de buen volumen con botalón tubular soportando la roldana del ancla y el anclaje de las velas portantes.



La cocina es amplia y envolvente junto a la entrada.



La mesa de cartas es curvada y cómoda.

SKIPPER OPINA

En el nuevo Oceanis 55.1, de nuevo el tándem Berret Racoupeau Yacht Design y Nauta Design ha sabido crear un espléndido crucero de última generación, no solo por su aspecto elegante y mejoras tecnológicas, sino también por la adecuación de espacios de confort muy bien solucionados tanto en cubierta como en cabina. En general vale la pena destacar el esfuerzo realizado por el astillero Bénéteau para situar a este modelo en el tope de su gama, ofreciendo en una eslora de gran crucero el lujo propio de un maxiyate, aunque de una manera más asequible.

DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Carbono
Nº crucetas	3
Material jarcia	Cable
Burdas	No
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	No

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	4
Stoppers	12
Reenvío a bañera	Si
Diseño	Bueno
Genova	Enrollable
Mayor	De sables
Calidad material	Buena

CUBIERTA

Forro teca	Si
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	14
Mesa	Si
Sistema de gobierno	Ruedas
Cofres	Si
Ducha	Si
Popa practicable	Si
Capota entrada	Si
Confort patrón	Bueno
Visibilidad patrón	Buena
Protección	Normal
Paso a proa	Bueno
Capacidad cofre fondeo	Buena

BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	16
Aseos	2
Asientos comedor	8
Medidas mesa comedor	1,15x0,89 m
Neveras	3
Horno	Si
Dimensiones litera proa	2,00x1,75 m
Dimensiones literas centrales	0,80x2,01 m
Dimensiones literas popa	2,02x1,44 m
Altura salón	1,98 m
Altura cabina proa	1,98 m
Altura cabina popa	1,97 m



La luminosidad es destacable en toda la cabina.

DESTACABLE

- Amplitud bañera
- Habitabilidad
- Práctico roll-bar
- Superficies solárium
- Luminosidad interior

MEJORABLE

- Escotero mayor
- Pasamanos

La cubierta de proa es despejada y con las escotillas enrasadas hasta una caseta de formas rectas y media elevación que proporciona amplias superficies sobre las que tomar el sol. Destaca en ésta la adopción de un elevado y robusto arco de antenas que soporta el anclaje de la escota de la mayor, que no incluye escotero, además de permitir cubrir toda la bañera mediante un gran toldo camper y un bimini en la parte posterior. Bajo el toldo camper que cubre la entrada a la cabina, se sitúan dos chaise lounges que permiten descansar o tomar el sol.

La bañera cuenta con una gran mesa central fija con nevera, estiba y dos alas plegables, además de una notable capacidad de asiento a su alrededor, con buena altura de los respaldos. Cuenta en esta zona con dos puestos de gobierno bien solucionados, mediante dos bitácoras con pantallas grandes y soporte para los winches, además del reenvío de la maniobra cerca del pa-



La mesa del comedor varía su altura con un conmutador.



En proa ofrece visibilidad lateral desde la cama.



CONDICIONES PRUEBA
Lugar: Castelldefels (Barcelona)
Mar: Rizada/vieja
Viento: 12 nudos
Personas: 6
Combustible: 1/2
Agua: Reserva

trón, facilitando el manejo con tripulación reducida.
La popa es muy ancha y forma un asiento cubriendo toda la manga, además de contar con una gran plataforma de baño abatible de accionamiento eléctrico con una voluminosa escalera desmontable.

Interiores

Bajo cubierta, Bénéteau ofrece diversas opciones de distribución, de las cuales para nuestra sesión de pruebas se había elegido un modelo con tres camarotes dobles y dos aseos, marcado como en los últimos modelos de la gama Oceanis, por la luminosidad y las múltiples escotillas de buen tamaño.
Con una gran anchura y espacio libre, el salón adopta una distribución convencional, con una enorme cocina envolvente junto a la entrada, acompañada a continuación por un sofá en babor. En la banda contraria se sitúa un aseo de uso común y doble puerta de acceso, una bien solucionada mesa de cartas y un enorme comedor con mes de ala plegable y altura regulable que se podría transformar en cama.
En popa se han situado dos camarotes dobles simétricos, mientras que la proa se ocupa mediante un amplio camarote del armador, con visibilidad lateral, cama doble central y aseo completo privado.



Dispone de aseos grandes y bien distribuidos.

Navegando

Las condiciones de navegación durante la jornada de pruebas estuvo marcada por un viento entre 10 y 12 nudos y una mar rizada con zonas de algo de mar vieja.
Teniendo en cuenta que se trata de un crucero de altura que supera los 16 metros de eslora, este Oceanis 55.1 resulta sin embargo adecuadamente animado, disfrutando de una navegación ágil y sensible a las rachas de viento para su tamaño.
La maniobra es sumamente sencilla y, desde luego, ayudado por el efectivo piloto automático y los winches eléctricos, es posible manejar todo el aparejo una sola persona sin grandes esfuerzos, siempre que las condiciones sean apropiadas.
Con una buena sensibilidad a las ruedas, cabe destacar que el volumen de su casco y su desplazamiento ayudan a que una vez en plena aceleración no se detenga ante las pequeñas olas, manteniendo una velocidad de ceñida más que destacable con 7,6 nudos punteando, mientras que abriendo el rumbo hasta el través, la velocidad alcanzó hasta los 8 nudos en momentos puntuales.❊ *R.Masabeu*

Oceanis 55.1
Constructor:
Bénéteau (Francia)
www.beneteau.com

Precio básico aproximado:
Desde 362.900 € + impuestos

MEJORAMOS TU SEGURO

www.metromar.es



900 100 390

Protege tu embarcación con el asesoramiento exclusivo de un equipo experto, líder en el sector náutico.

METROmar
Seguros en la mar

FIATC SEGUROS

PASARELAS HIDRÁULICAS

MAIBAK GmbH
ENJOY YOUR SEA TIME



Elegancia, calidad y precio

- Acero inox tubular AISI-316 pulido a espejo.
- Unidad hidráulica con válvulas de solenoide (12/24V)
- Cubierta de teca de Birmania.
- Radio control

www.recambiosmarinos.es

RECAMBIOS MARINOS

MOODY BOATS

El creador del deck saloon

El astillero inglés Moody Boats, que forma parte del Grupo Hanse desde 2007, combina lo mejor del diseño moderno con los valores náuticos más tradicionales que siempre ha defendido la marca desde hace 150 años. El resultado son veleros perfectos para la navegación en alta mar, seguros, cómodos y robustos.



45DS



El diseño del Moody 45 Deck Saloon es uno de los más vanguardistas actualmente en el mercado. Es ideal para navegar por los océanos y disfrutar de un agradable estilo de vida a bordo. Su diseño permite disfrutar de vistas panorámicas y, a la vez, estar protegido de los elementos cuando las condiciones son más complicadas. Las cubiertas son despejadas, con excelente visibilidad, y destaca la longitud de su línea de flotación y sus sensaciones al timón.

Eslora total: 13,72 m. **Manga:** 4,57 m. **Calado:** 1,99- 1,65 m.
Peso: 14.000 kg. **Material de construcción:** Fibra de vidrio.
Capacidad de combustible: 600 l. **Superficie vélica:** 98,00 m^2







54DS

Este modelo es una fusión innovadora del 45 DS y el emblemático 62 DS. Se adapta a una navegación cómoda incluso con poca tripulación. La posición del timón, la vela integrada en la plataforma y el control electrónico del motor lo hacen posible. El velero se muestra siempre seguro y confiable. Bill Dixon, el diseñador de los Deck Saloon de Moody, ha conseguido unos salones de cubierta que ofrecen una vida de lujo, todo ello sin comprometer el alto rendimiento de un barco de más de 16 metros.
Eslora total: 17,15 m. **Manga:** 5,20 m. **Calado:** 2,60 m. **Peso:** 23.000 kg. **Capacidad de combustible:** 1.000 l. **Material de construcción:** Fibra de vidrio. **Superficie vélica:** 161 m^2

La gama **Deck Saloon** aúna un **buen rendimiento** y **estabilidad** con **interiores espaciosos** y **modernos**.

Moody Boats – Grupo Hanse Yachts ~ www.moodyboats.com
*Dealer: **Marina Estrella** ~ http://marinaestrella.com ~ comercial@marinaestrella.com ~ Tel +34 935 403 900*
Oficina Central El Masnou. Puerto Deportivo Local 34, 35 - 08320 El Masnou (Barcelona)

CÓMO APRENDER A NAVEGAR DE FORMA EFICIENTE



BAVARIA CRUISER 37

¿Cuál es la mejor forma de iniciación en el mar, ya sea a nivel recreativo o profesional? La forma óptima es desde la base, desde abajo.



Dani de Bita
Chief Instructor
Yacht Point Training Center
www.yachtpointbcn.com

Ejercer las funciones de marinero durante una temporada puede ayudarnos infinitamente en nuestras habilidades como patrón. Además de conocer desde la experiencia lo difícil que puede ser encapillar una amarra en el noray desde la embarcación o preparar un café con una mar formada, nos servirá para manejar más apropiadamente la tripulación y saber qué podemos pedirles.

En nuestro país no tenemos a nivel recreativo ninguna titulación que nos certifique que sabemos aspectos básicos como utilizar las amarras correctamente, poner un rizo, manejar la maniobra de fondeo o simplemente mantener el rumbo a vela. En definitiva, todas aquellas maniobras que pedimos constantemente a quienes nos ayudan y que deben sufrir nuestros exabruptos cuando no lo hacen como esperábamos. La consecuencia más clara de todo ello es que nos convertimos en patrones que no sabemos/podemos delegar, y nos alejamos del objetivo de ser un equipo y pasamos a ocupar el papel "de gran líder" sin autonomía para los demás. Todo ello me lleva a recomendar a todo aquel que me pregunta si su pareja o sus familiares también debieran "sacarse una titulación para ayudarlos", les digo que no, que yo invertiría mejor el dinero en un curso "Competent Crew" de la RYA británica. Si la titulación en sí no es lo que se busca, sino más bien el conocimiento que nos permita a todos navegar más eficientemente (y por tanto con mayor seguridad), este es el formato ideal. Cuatro días (seguidos o en dos fines de semana) a bor-

do con un instructor que nos enseñaráa todo lo necesario para ser un tripulante eficaz: manejo de velas, manejo de escotas y winches, toma de rizos, doblar velas, cambio de velas en navegación, manejo de amarras, conocimiento del material de seguridad, comprensión de lo que una maniobra de hombre al agua implica, ser capaz de hacer una guardia a través de un conocimiento básico de las reglas de gobierno, manejo de la embarcación auxiliar y uso del fondeo.
Solo con imaginar tener un tripulante eficaz en esas tareas la travesía se vuelve más fácil y cómoda. Tampoco es extraño encontrar tripulantes que finalmente resultan más competentes en dichas tareas que el propio patrón.


HANSE 418

Formación como patrón

Si, por el contrario, se busca una titulación que nos habilite como patrones iría al formato "a bordo". Para titulaciones españolas encontraremos el PER a bordo y para banderas inglesas o patrones que vayan de "segundos" en banderas españolas, sin duda recomendaría el que en mi opinión es el mejor curso con diferencia: Day Skipper.
Cinco días a bordo que convertirán a los aprendices en patrones seguros y eficaces. El formato "a bordo" implica conocer todos los aspectos de la embarcación, desde la maniobra hasta la habitabilidad y el confort. Es un aprendizaje integral. En el formato británico, además, el número de alumnos está limitado a cinco, lo que asegura una atención suficiente a cada alumno por parte del instructor.



FIRST 20 ©JEAN-MARIE LIOT



Ejercer las **funciones de marinero** durante una **temporada** puede **ayudarnos** infinitamente en nuestras **habilidades** como **patrón**.

YACHT POINT

+34 938288753 | +34 662533665

info@yachtpointbcn.com

Horario: De lunes a viernes de 9-14 y de 15-19h

RYA Training Centre

En ocasiones, en formatos ordinarios de cursos, tenemos la teoría por un lado, la práctica por otro, donde quizás encontramos un número excesivo de alumnos y poco tiempo para la práctica. Ser un patrón fiable va mucho más allá de saber amarrar o ser capaz de ganar una regata. Las habilidades que debe dominar un patrón debieran ser: habilidad en la maniobra, correcta planificación de la travesía, manejo apropiado de la tripulación, dominio de mecanismos y procedimientos de emergencia, consciencia de las limitaciones del patrón, de la tripulación y del barco.

En mi opinión, tales estándares solo se consiguen con una formación holística e integral. Pasando horas embarcado con personas que te puedan enseñar. Mi voto una vez más por los cursos de la más que contrastada Royal Yachting Association o cualquier formato de curso residencial.

A navegar se aprende navegando...❉

DEL 1 MARZO AL 30 JUNIO



LA GARANTÍA MÁS AMPLIA

100% GARANTÍA DE FÁBRICA

PROTEJA SU INVERSIÓN

DESTINO 2028

Es el momento de tomar una decisión que a largo plazo agradecerá. Hasta el 30 junio de 2018, Evinrude le ofrece una garantía inigualable de 10 años en la compra de un nuevo motor Evinrude E-TEC. Además de ser totalmente de fábrica, esta garantía cubre a cualquiera de los propietarios a lo largo de 10 años. ¿Esperaba menos del mejor motor fueraborda del mercado?

Visite **evinrude.com** para encontrar más información sobre nuestras ofertas.

*PROGRAMA DE AMPLIACIÓN DE GARANTÍA LIMITADA DE BRP A 10 AÑOS (3 AÑOS ESTÁNDAR + 7) sólo se ofrece a través de BRP European Distribution SA y de los concesionarios oficiales de Evinrude, para motores fueraborda Evinrude® vendidos a residentes de España y destinados exclusivamente a USO RECREATIVO. Los motores fueraborda incluidos son todos los Evinrude E-TEC nuevos y sin usar de 25 caballos y más del año 2010 y más adelante que se compren, se entreguen y se registren en garantía entre del 1 de marzo 2018 y el 30 de junio 2018. En el programa de garantía limitada ampliada no se contemplan accesorios, indicadores ni equipamiento de la embarcación.

Este programa de ampliación de garantía limitada proporciona hasta 10 años de garantía limitada (garantía limitada de 3 años y 7 años de ampliación de la garantía limitada BRP) o 1500 horas, dependiendo de lo que ocurra primero. La promoción está sujeta a todas las exclusiones, limitaciones de responsabilidad y todos los demás términos y condiciones de la garantía limitada estándar de BRP, incluyendo, sin limitación, las exclusiones de los daños causados por un uso indebido o negligente. Se aplican disposiciones especiales para el programa de extensión de garantía limitada, Promoción no acumulable con otras promociones, visite www.evinrude.com o su concesionario Evinrude autorizado.

©2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Reservados todos los derechos. ®, ™ y el logotipo de BRP son marcas comerciales de Bombardier Recreational Products Inc. o de sus filiales.

EVINRUDE BRP



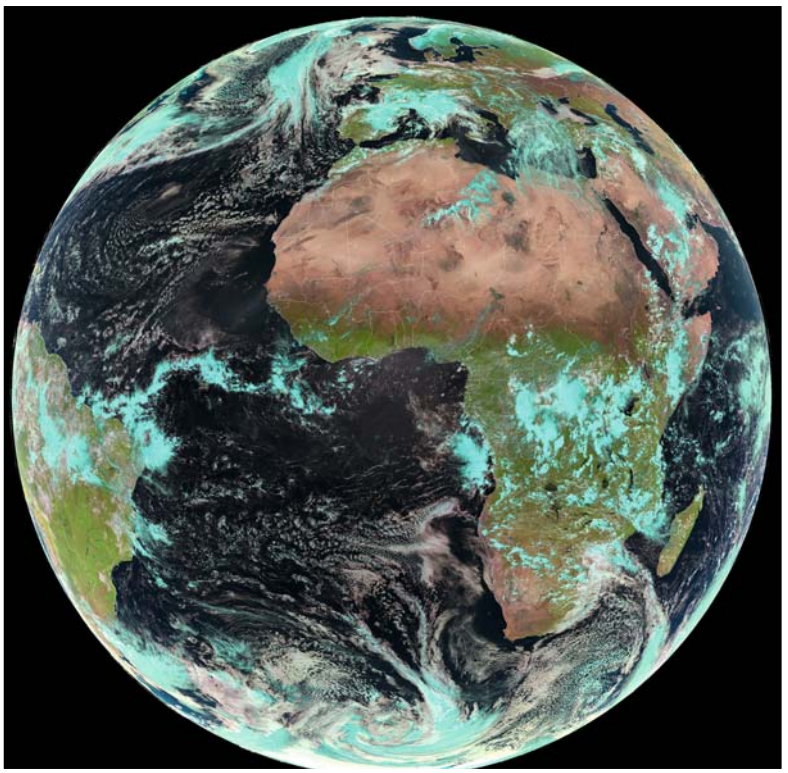
ANTICICLONES: fríos y calientes

La **presión atmosférica** (el peso del aire) **no es igual** en la superficie del planeta. En algunas zonas, la presión es superior al **valor medio a nivel de mar** (1013 mb o hPa). Se trata de **áreas anticiclónicas**. En ellas domina la estabilidad atmosférica.

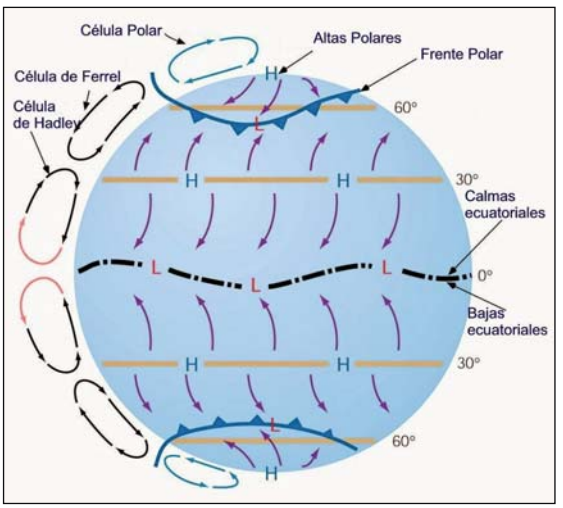


Enric Agud
Físico, Máster en Meteorología y Hombre del Tiempo en TV Catalunya y Catalunya Radio.





En el Atlántico subtropical Norte y Sur se aprecian los anticiclones de las Azores y el de Santa Elena.



Esquema de la circulación general atmosférica en la troposfera.

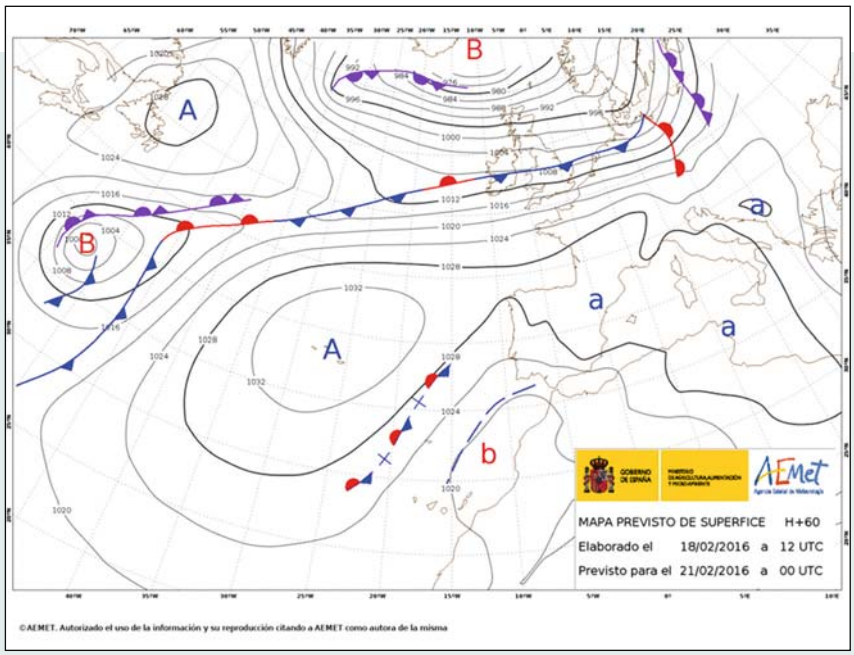
Como la incidencia de la radiación solar no es uniforme, y además la superfície del planeta es irregular y la Tierra está en rotación, se produce un calentamiento desigual del aire, y hay sectores con aire más ligero y otros más denso.

Los anticiclones y las borrascas se reparten por la troposfera (Capa de la atmósfera que está en contacto con la superficie de la Tierra). La latitud juega un papel fundamental. Hay regiones en las que suelen dominar los anticiclones, por ejemplo en la latitud 30ºN y 30ºS y en sus alrededores...otras en las que coexisten los centros de alta y baja presión, por ejemplo en latitudes alrededor de los 45ºN y 45º S, y otras en los que se generan numerosas perturbaciones, alrededor de los 55ºN y 55 º S.

En este artículo nos centraremos en los anticiclones. En principio, podemos distinguir dos tipos de anticiclones:

Anticiclones fríos

Los anticiclones fríos (*Cold highs* en inglés) se forman durante periodos de temperaturas bajas. El peso del aire frío hace subir la presión en superficie. Cuanto más frío



Cuña anticiclónica sobre el nordeste de la Península y en Mediterráneo.

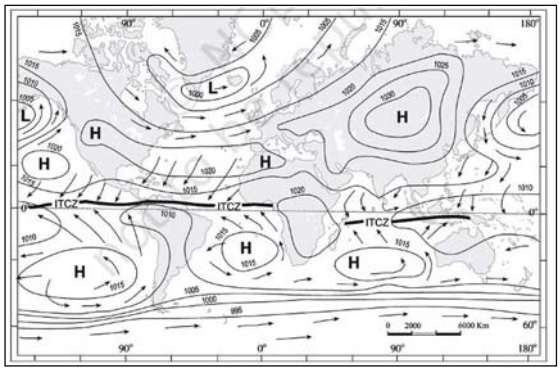
¿Una cuña o dorsal son lo mismo?

Una dorsal, cuña, loma o cresta es una configuración isobárica constituida por isobaras no cerradas, es decir, abiertas, con forma de U invertida más o menos inclinada.
Se constituyen como la elongación central de un centro de altas presiones y, en general, se asocian con estados do tiempo despejados y de baja humedad ambiental.
Estas regiones atmosféricas en las que la presión es mayor que la del entorno en su mismo nivel, siempre presentan circulación anticiclónica y, por tanto, en el sentido horario en el hemisferio norte, y antihorario en el sur.

sea el aire, más denso y pesado será, y la presión en niveles bajos más alta será. En cambio, en capas más elevadas (a partir de 600 mb o hPa, unos 4.000 metros de altura aprox.), prevalecen las bajas presiones y los niveles de presión se hunden. Los anticiclones de invierno, como el Siberiano y el Centroeuropeo, corresponden a este tipo de anticiclón, y también el anticiclón del Polo Norte.
A veces, la presión a nivel de mar alcanza en Europa más de 1040 mb en su centro, pero en Siberia-Mongolia puede llegar a los 1060 mb. El récord mundial de mayor presión atmosférica por encima de los 750 metros es de 1084.4 hPa (mb), el 19 de diciembre de 2001 en Mongolia Tosontsengel. La mayor presión atmosférica por debajo de los 750 metros fue de 1.083.3 hPa (mb), el 31 de diciembre de 1968 en Ágata, Siberia, Rusia (ver figura 4).

Anticiclones dinámicos (cálidos)

Los anticiclones dinámicos están causados por la convergencia de masas de aire en altitud que proceden del Norte (célula de Ferrel) y del Sur (célula de Hadley). Esta convergencia (acumulación, encuentro) de aire en altura genera una corriente descendiente del aire



Distribución de la presión atmosférica media a nivel de mar en enero. En el hemisferio norte (invierno), los anticiclones fríos se instalan sobre los continentes. Sobre los oceanos, se mueven los anticiclones cálidos o dinámicos (lo hacen durante todo el año, también en verano).

(subsidencia). El aire descendiente se calienta por compresión, se reseca y por esta razón, dificulta la formación de nubes. A lo sumo se generan nubes bajas, o está despejado.
La presión es alta a nivel de mar, y hay una divergencia de aire hacia fuera, desde el centro del anticiclón. Los navegantes a vela huyen del centro del anticiclón porque trae calmas, pozos de viento que pueden durar días. Suelen ser persistentes. Estos anticlones siempre están, pero se desplazan por los océanos lentamente. En verano, el centro del anticiclón suele desplazarse más al Norte y en verano más al Sur.❋

A modo de resumen

- **Anticiclones térmicos:** son fríos, se originan por un fuerte enfriamiento de las capas bajas de la atmósfera en contacto con el suelo frío. Se dan en invierno, en las regiones continentales de latitud alta y en polo norte. El anticiclón de Siberia se origina por el estancamiento del aire frío y pesado sobre la superficie.
- **Anticiclones dinámicos:** son cálidos, resultan de la compresión del aire producida por los movimientos de subsidencia (descenso del aire). Se dan en las zonas subtropicales. El anticiclón de las Azores se origina por el descenso del aire pesado desde las capas altas a la superfície).



INVICTUS

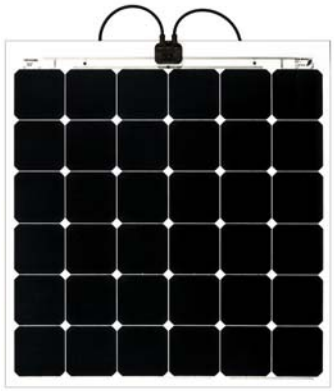
Headquarter

Aschenez srl
Ph. +39 0961 020388
info@invictusyacht.com

Importador para España (Excepto Baleares)

Marina Grup
Ph. + 34 93 665 40 53, + 34 669 254 561
info@marinagrup.es

Webasto, distribuidor de placas solares Solbian



Webasto Thermo & Comfort Ibérica ha firmado un acuerdo de colaboración con la empresa italiana Solbian, para la distribución en España de sus placas solares y reguladores para los mercados de Náutica y Caravaning.

Las placas solares Solbian son actualmente las más eficientes del mercado, gracias a las células de silicio SunPower monocristalinas que proporcionan hasta un 24% de eficiencia en la conversión de luz solar en energía eléctrica.

Esta gama de productos es el complemento perfecto para los sistema de energía Whisper Power, que desde el pasado mes de enero es distribuida igualmente por Webasto para los mismos mercados, reiterando de esta forma su compromiso de buscar siempre para sus clientes las mejores soluciones con la mayor calidad.

La unión de los catálogos de ambas marcas junto con sus propios sistemas de climatización y su experimentado equipo técnico, hace de Webasto un proveedor integral único de sistemas de energía y climatización para todo tipo de vehículos y barcos, que puede ofrecer, desde una única fuente, sistemas llave en mano con garantía integral.

www.webasto.es
www.solbian.eu

Garmin
tactix® Charlie



La tercera generación del Garmin tactix® (tras los modelos tactix y tactix Bravo) se presenta bajo un nuevo reloj ultra resistente de diseño elegante, táctico y con cristal de zafiro, bisel y tapa posterior de color negra con acabado de titanio que le dota de una gran ligereza. Cuenta con una autonomía de hasta 12 días de duración de la batería en modo smartwach, 20 horas en modo GPS y 35 horas en modo ahorro de energía UltraTrac™. Explorar los entornos más exigentes es ahora posible gracias al nuevo Garmin tactix® Charlie, el reloj GPS multifunción con mapas, pulsómetro integrado y funciones tácticas que acaba de lanzar Garmin.

www.garmin.com/es-ES/



Pinturas Jotun con las causas solidarias

La marca de pinturas Jotun ha colaborado activamente con la embarcación española que participó en la pasada edición de la Talisker Whisky Atlantic Challenge, una de las regatas más duras del mundo, que consiste en atravesar a remo el Océano Atlántico sin ayuda exterior. Además, el equipo español participante en esta aventura ha pretendido dar visibilidad y recaudar fondos para la Fundación Cris contra el Cáncer bajo el lema "Remando por CRIS", se trata de una Fundación privada sin ánimo de lucro dedicada a promover y financiar proyectos de investigación contra el Cáncer. La embarcación fue bautizada como "REMOLÓN, un bote marinero de 7 m de eslora por 1,95 m de manga que ya ha cruzado el Atlántico dos veces.

Jotun ha proporcionado los productos necesarios para pintar la embarcación en la que Jorge Pena, coruñés de 53 años, recorrió un total de 3.000 millas náuticas (5.500 km) a remo desde La Gomera a la isla de Antigua, en el Caribe, descansando en una pequeña cámara hermética y con la menor asistencia posible.

Sin duda, un reto tan complicado debe contar con los productos que estén a la altura de las necesidades de esta aventura, por lo que Jotun facilitó sus productos más resistentes, en concreto, el **Xprimer para la Imprimación** y el **Xteme Gloss color Draco Red en el Acabado** durante la fase de Obra Muerta, mientras que en Obra Viva se utilizó **Antipest** para el proceso de Imprimación epoxy, culminando la obra con **Racing Blanco para el Acabado**.

www.jotun.es





Nueva app de **Besenzoni** para control de pasarelas

Besenzoni ha lanzado una nueva app gracias a la cual es posible controlar la pasarela del barco a través del móvil o tablet. Besenzoni ofrece a sus clientes una práctica herramienta que facilitará las cosas al llegar al pantalán y acceder a la embarcación, sobre todo si no se dispone del control remoto. La app gratuita se puede descargar para IOS 9.0 o superior y Android 7.0 o superior, y hay que combinarla con un receptor/adaptador que se debe adquirir a través de nuestro proveedor habitual Besenzoni con el número de serie de nuestra pasarela, y que permitirá operar remotamente, tanto las escamoteables como las esternas. La aplicación Besenzoni Unit Control puede ser descargada por 4 – 8 usuarios. Es operativa desde diversos equipos. ***www.besenzoni.it/landing/BUC - www.imnasa.es***

Inspiración urbana en la nueva colección **Rider**

Rider, una de las marcas que componen la familia de Grendene, es una firma de sandalias hecha para aquellos que viven una vida casual sin banalidades. La marca brasileña está lanzando una colección 2018 muy completa para hombres, mujeres, niños, bebés y productos casuales. También introduce nuevos modelos de palas y sandalias para diferentes públicos. La nueva colección Rider presenta calzado con inspiración urbana, incorporando confort y funcionalidad a las experiencias cotidianas. La nueva colección introduce la tecnología Dry Eco Foam. Además de una plantilla aún más suave y más cómoda, esta tecnología hace que las sandalias se sequen mucho más rápido. *www.grendene.com.br/es*





Yacht Controller Dual Band Plus

El sistema de control remoto Yacht Controller, que permite controlar los motores, la hélice de proa y popa y el molinete del ancla desde cualquier punto del barco, no ha cesado de incorporar mejoras en sus diferentes versiones desde que fuese presentado en 2003.



Ahora, la versión Dual Band Plus permite la opción de acelerar un poco durante la maniobra, pulsando la tecla S, mediante la cual se pueden elegir hasta 5 perfiles de aceleración diferentes, en base a la tipología del barco y a las necesidades requeridas en cada momento. Por otra parte incorpora también el modo de maniobra automático, pulsando la tecla A, en el cual los motores y la hélice de proa y popa pueden ser utilizados contemporáneamente. De este modo podremos ejecutar maniobras de atraque más complejas pulsando determinadas teclas, que a su vez accionarán las correspondientes combinaciones de funciones en los mandos de motor del barco y de la hélice de proa y popa. ***www.yachtcontroller.es***

Nueva software para Zeus y Vulcan de B&G



B&G® presenta una nueva actualización de software para las pantallas Zeus³, Zeus², Zeus² Glass Helm y Vulcan.

La función WindPlot está disponible para las pantallas de las series Zeus y Vulcan de B&G, permitiendo a los usuarios realizar un seguimiento de la velocidad y la dirección del viento. Para las pantallas de la primera serie, se ha introducido Advanced WindPlot, un tipo especial de gráfico de tiempo, que se ha diseñado específicamente para ayudar a entender los cambios que se producen respecto a velocidad y dirección del viento.

También se ha añadido una función (opcional) de barra de virada, que identifica claramente el punto de velero (presalida, a barlovento, ceñida o a sotavento), junto con la virada de la embarcación.

Esta última actualización de software también ofrece una nueva opción de registro del dispositivo, diseñada para mejorar la asistencia al usuario. ***www.bandg.com***



Innovaciones para
Axiom de Raymarine



FLIR Systems, Inc. ha anunciado el lanzamiento de nuevas tecnologías para su galardonada línea de pantallas multifunción (MDF) Axiom® de Raymarine.

Con las aplicaciones **LightHouse Apps**, los usuarios pueden utilizar Axiom para entretenimiento a bordo, desde películas a servicios de música. Las aplicaciones LightHouse Apps también dan acceso a las aplicaciones de mareas y previsión meteorológicas globales Theyr GRIB.

La aplicación **mazu mSeries** permite enviar mensajes, recibir previsiones meteorológicas y supervisar la embarcación desde cualquier lugar del mundo.

La aplicación móvil **Raymarine LINK** para iOS y Android permite sincronizar y controlar su pantalla de navegación Axiom desde nuestro dispositivo móvil. Por ejemplo, permite a los usuarios planificar puntos de referencia y rutas estando lejos de la embarcación. Proporciona además copia de seguridad para todos los ajustes de la MFD y mantiene el equipo al día con las últimas características y actualizaciones de software.

La **integración de Axiom para UAV**, tecnología pendiente de patente, aporta una vista aérea del agua con manos libres, inaugurando una nueva era de control de UAV y de posibilidades de vídeo para pescadores y navegantes. Entre las características disponibles actualmente con drones UAV Spark y Mavic, se incluyen las funciones de inicio/seguimiento/grabación con un solo botón, enlace GPS para varios modos de "seguimiento" y transmisión de vídeo en tiempo real en las pantallas Axiom.

www.raymarine.es



JOAN GUIU
El Doctor del mar abierto



Para conocer el valor de aquellos navegantes que abrieron la brecha de la navegación oceánica en España, es bueno evocar a Joan Guiu. El Doctor, como le llamaban, plasma a la perfección el momento náutico de las décadas prodigiosas de los años sesenta y setenta y ayuda a entender el ambiente de la vela de aquellos pioneros, que veían en el mar el mejor escenario para realizar sus retos personales y sus aventuras náuticas.

Joan Guiu fue un gran *amateur* de la vela, y con esta premisa, de ser un amante de la navegación a mar abierto, consiguió verdaderas proezas en el campo de la náutica. Su actitud ante el deporte de la vela abrió camino a futuras generaciones para proseguir haciéndolas. Muchos de los actuales navegantes oceánicos, sobre todo en solitario o en A-2, se sienten herederos de este navegante, que junto con otros amigos, Enrique Vidal, Víctor Sagi, Ricardo Zendrera y una pléyade de navegantes, fueron los pioneros de esta actividad en nuestro país.

En recuerdo del navegante

En memoria al navegante solitario, en 1993 se crea la Regata Joan Guiu, reservada a tripulaciones reducidas, en solitario y A-2, un tipo de navegación muy querida por Guiu. Esta regata, un recorrido hacia la isla de Menorca, ida y vuelta 'non stop' de 235 millas, entre la costa de Barcelona-Ciutadella-Barcelona, se ha convertido en una de las pruebas emblemáticas de la navegación de tripulación reducida, donde participan los mejores navegantes de altura mediterráneos. Solo fijándose en el palmarés vemos nombres como de reconocidos navegantes, como Xavier Bas, Ricardo Lavilla, Jaume Mercader, Victor Sagi, Santi García-Gascón, Manel Jané, Willy García, Bruno García, Ignasi Alvrez, Jaume Mumbrú, Miquel Alvarez, Jordi Brufau, Jan Santana, Angel Rojas, Alex Quer, Lorenzo Vázquez, Enrique Twose, Xavier Rocas, Toni Guiu, hijo de Joan, y mujeres como Ingrid Banús, Marta Bartolomé, Pilar Pasanau o Anna Corbella.

Si hemos de definir a Joan Guiu, lo retrataríamos sobre todo como un Navegante de Altura. Hacía regatas, pero su espíritu era de un navegante a mar abierto. Era de los muchos, en aquella época, que entendían que navegar en crucero era realizar travesías, largas o cortas, pero siempre navegando hacia un destino concreto. Estos podían ser, Tossa, Palma de Mallorca, Sóller, Ciutadella, Port Vendres o Newport. Pero siempre con mar abierto.

Disfrutaba con perder la costa y quedar rodeado solo por el horizonte. Navegar era su pasión. Y la transmitió a sus hijos, como él recibió de su padre y de su abuelo, este *"saber estar en el barco y pasarlo bien a bordo"*. Y como su hijo Toni, dice, *"… y si era en solitario mejor"*. Pero navegar *"solo"* no significaba que fuera una persona solitaria, todo lo contrario, le encantaba estar con amigos, y hablar con ellos del mar, de navegaciones, de retos náuticos. Esta proyección personal era constante con colegas de mar y sus reuniones y encuentros con otros apasionados de la vela formaba parte de entender este talante de personas enamoradas del mar. Eran auténticos *amateurs* de la náutica. *Amateur* en el sentido más noble y digno de la palabra: amar lo que haces, sin esperar lucro alguno, simplemente, por pura afición. En aquella época todos estos grandes navegantes eran *amateurs* que reservaban una parte de su vida cotidiana y profesional, para disfrutar de la náutica. De las charlas de panta-





lán, en la barra del club, en las tertulias de taberna de puerto, o de 'puda de la Barceloneta' en las que participaba muy activamente, surgieron interminables discusiones náuticas, proyectos que después han brillado en la historia náutica española.

Ejemplo de dichas tertulias son las génesis de aventuras y regatas, como la Mare Nostrum, en la que participó de forma activa, o las expediciones (casi se podrían definir así aquellos encuentros) en la OSTAR (dos cruces Este-Oeste por el Atlántico Norte) con Enrique Vidal y Alberto Cabal como instigadores también y de cuyas charlas previas materializaron su participación en la gran regata atlántica del momento.

Joan Guiu era de una generación que navegaba por estima y utilizaba el radiogoniómetro tan sólo para corregir los posibles errores. Una generación, –como señalaba Victor Sagi, otro navegante pionero de esta época, amigo de Joan que participó también en una OSTAR,

Una regata que abrió el camino

La historia de la navegación en solitario tiene un pilar importante en nuestro país. Fue cuando en 1972, Antonio Beghetti animó a una serie de navegantes para cubrir una regata en solitario entre Barcelona Mallorca y vuelta a Barcelona, que llamó Mare Nostrum. Era *'cruzar el charco'*, decían entonces. Esta es la madre de todas la regatas de tripulación reducida en España y quienes se sumaron a esta aventura se encontraba entre otros el propio Joan Guiu, que la vivió siempre como suya, Enrique Vidal, Jose Aparicio, el malogrado Jordi Riera o Ricardo Zendrera, que fue quien la ganó.





Salida de la OSTAR.

SUS TRAVESÍAS

La Trasmed de Genoa
La Grande Motte
Ostar1977
Ostar 1980
Varias Mare Nostrum

la de 1980, donde también navegó José Luis Ugarte–, de navegantes en la que era más fácil navegar de noche, gracias a la luz de los faros, que de día, ya que desde el mar toda la costa parece igual. Entonces se valoraba tanto el hecho de ir, de llegar y poder regresar, como el de ganar, ya que cubrir aquellas travesías ya era de por sí un reto y una gran satisfacción para todos quienes participaban en esas regatas, recordaba Victor Sagi, en una entrevista en *Skipper*.

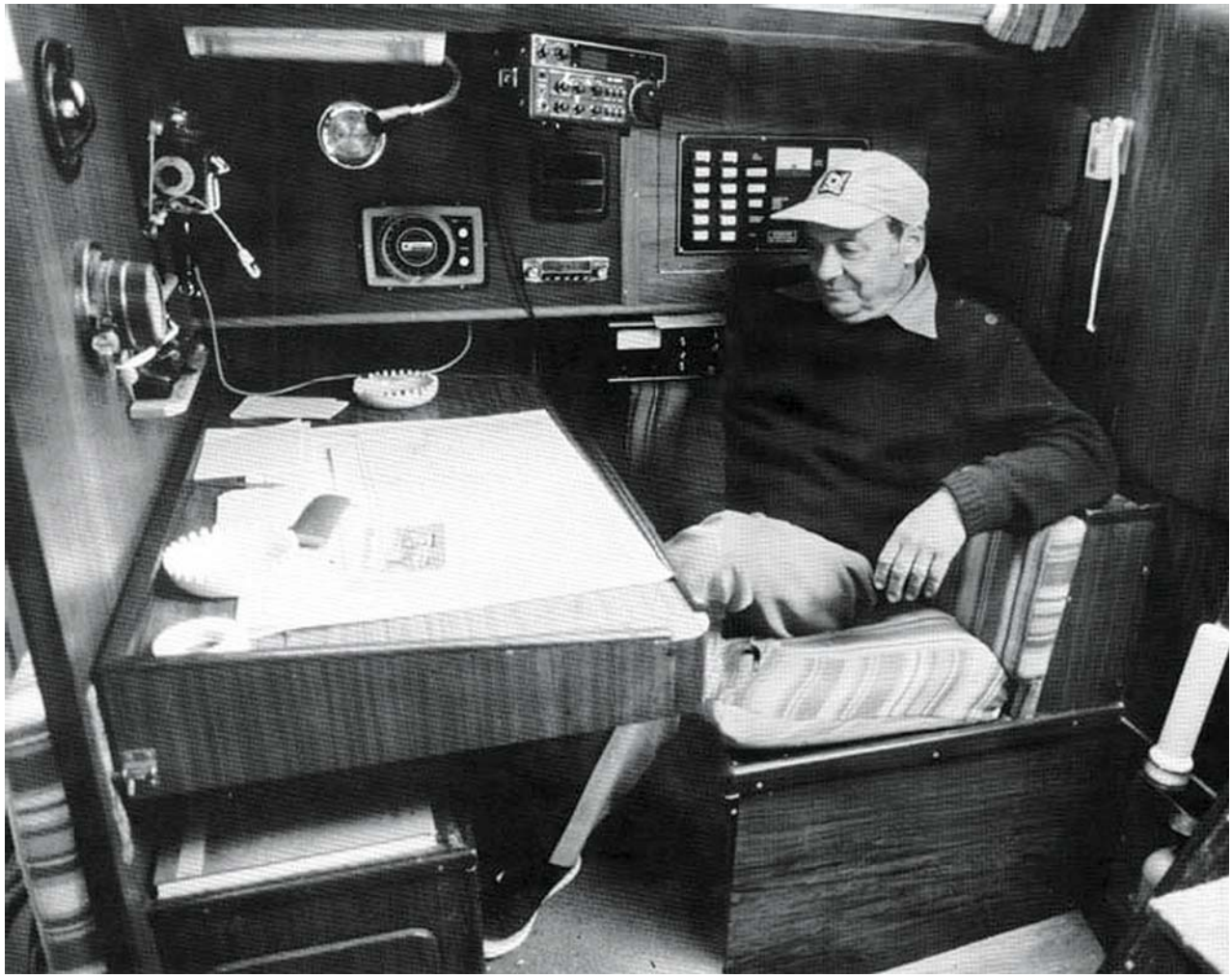
Los barcos de Joan Guiu

Joan Guiu tenía 49 años cuando se inscribió en la OSTAR. Padre de seis hijos, médico de profesión, nació en Barcelona en el año 1927. Se adentró en el mundo de la navegación desde muy pequeño, pues tanto su padre como su abuelo eran socios del Marítimo de Barcelona, verdadera escuela de navegantes y apasionados de la mar. De pequeño ya caminaba a bordo del velero familiar, llamado *Santa Llucia*.

Su primer barco propio fue el *Mercedes*, un velero de 7 metros de eslora, todo de madera, con el que realizó sus primeras travesías como armador, hasta que a mediados de los sesenta se compró un Pampero, diseñado por Henry Amel, en fibra de vidrio, que puso de nombre de *Saiola*. Con él realizó sus travesías primerizas, y siempre le entusiasmó navegar en solitario. Como buen solitario era muy sociable y definió el lema de la Asociación de Navegantes Solitarios, que auspicio: *"Si te sientes solo, hazte navegante solitario y verás... ¡nunca estamos solos!"*. Junto con otros amigos navegantes, creó también una asociación que agrupaba a los patrones de yates, la conocida como Asociación de Patrones de Yate, APY, a la que Joan se volcó para difundir y desarrollar la navegación de crucero y cuyos socios, además, disponían de un velero de la asociación, para poder navegar y disfrutar del mar. Era una moderna y revolucionaria, en aquella época, embarcación de prexiglass, un Sirocco que, tenía como nombre APY, acrónimo de la asociación. Con este velero realizó la primera Mare Nostrum en 1973.

Las travesías a mar abierto

El año siguiente cambia su Pampero por un Puma 24, salido de los astilleros Inerga, y con él cubre la regata Trasmed de Génova, un rodeo a Menorca con salida y llegada a Génova. El Puma lo llamó *Bombolla* y con él realiza otra regata Trasmed, consistente en una navegación por el Golfo de León, saliendo de La Grande Motte, virando la isla de Mallorca, para volver a La



Grande Motte. Probado el barco y demostrada su dureza, en el año 1975, le entra el gusanillo en emular a los entonces míticos navegantes ingleses y americanos que se enfrentaban contra el Atlántico en la navegación de altura más dura de aquella época, la OSTAR. Comienza a pensar en cómo hacer posible este proyecto y decide, con su amigo Enrique Vidal, inscribirse en la edición del 1976. Dicho y hecho, ambos se apuntan y participan en esta prueba emblemática de la navegación en solitario desde Plymouth (Inglaterra) a Rodhe Island (USA). Cubre la travesía en 39 días, 8 horas y 15 minutos, a solas con el mar.

Tras esta navegación trasatlántica, cuatro años más tarde, repite experiencia. Se inscribe en la edición de 1980, esta vez con Víctor Sagi y José Luis Ugarte. Con estas dos travesías comprueba la grandeza del océano y finalizada la regata, entusiasmado, comento a esta revista "*...comparando con la edición de 1976, la de 1980 ha sido como un paseo por el Parque del Retiro, aunque no faltaron emociones puesto que un chubasco de fuerza 11, que aseguro que asusta mucho, me permitió comprobar que a palo seco el Crisan, él solito, se aproaba al viento*", le decía a nuestra compañera Yolanda Llinás. En ella participaron los regatistas más destacados en solitario de la vela trasatlántica del momento tomaron parte, Philip Weld, ganador de la prueba, Jean-Jacques Jaouen, Kees Roemers, Naomi James, Olivier de Kersauson, el diseñador Angus Primrose, o los españoles Víctor Sagi y José Luis Ugarte.

El reto de Joan Guiu en su segunda OSTAR fue el de rebajar el tiempo que realizó en su travesía anterior, y lo consiguió, en casi un día respecto a la anterior edición, completando la travesía en 38 días, 14 horas, 33minutos. Este era su espíritu de navegante, más que ganar, superar retos consigo mismo.❉ ***Angel Joaniquet***

Las claves náuticas

En 1973 Antonio Beghetti convocó a un grupo de navegantes y amigos para hacer una regata en solitario, la futura Mare Nostrum. Allí, entre ellos, estaba el doctor Guiu. Cuando en 1974 Joan Guiu junto con Enrique Vidal, ambos se entusiasmaron para participar en una regata llamada OSTAR, una transatlántica en solitario, desde Plymouth (Reino Unido) a Newport, Rhode Island (EE.UU.) a disputarse en 1976, el doctor también estaba allí y con ello se abría una nueva era en la historia en la náutica española. Asiduo en todas las pruebas de navegación en solitario, Joan Guiu formaba parte de esta tribu de navegantes solitarios que hicieron crear afición en España. Su última regata fue precisamente una Mare Nostrum, la de 1991. La cubrió cómo una despedida. Del mar y de sus amigos. Disputada en septiembre, se rodeó de sus compañeros y juntos, circunvalaron las Baleares. Tres meses después, el 27 de diciembre de 1991, fallecía el gran amigo de los solitarios y del mar abierto.

NEW 418







315 new348 new388 new418 455 505 new548 575 588 675

www.hanseyachts.com

Hanse®
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

marina estrella

Importador exclusivo para España:
MARINA ESTRELLA S.L.
OFICINA CENTRAL MARINA ESTRELLA
EL MASNOU, BARCELONA | Tel. 935 403 900

Palma- Portals (971 677 125) || Empuriabrava (972 451 420) || Valencia (963 167 525)
Denia (966 432 349) || Alicante (965 142 237) || Torrevieja (699 072 850)
Murcia (968 187 946) || Marbella (670 557 349) || Madrid (639 889 131)
E-mail: comercial@marinaestrella.com

LA RUTA DE LA SAL

Extraordinario nivel deportivo

La **31 edición** de **La Ruta de la Sal** será recordada como una **regata difícil**, con **grandes complejidades tácticas**. También como una **prueba** en la que la **flota**, en esta ocasión **muy renovada** y con **muchos equipos** que se **estrenaban** en la **competición**, acredito un **nivel deportivo extraordinario**.



Salida Mallorca


Salida Barcelona

Llegar a Sant Antoni de Portmany, en Ibiza, no fue fácil. Más bien todo lo contrario. Los fuertes vientos de Poniente que afectaron a esta zona del Mediterráneo durante los días en los que se celebró la regata, prácticamente desde las últimas horas del día 29 de marzo al 1 de abril, convertidos a partir de la madrugada del día 31 de marzo en un potente temporal con vientos del SO/O –que superaron los 50 nudos y mar muy formada que, de hecho, afectó a todo el Mediterráneo occidental– complicó muchísimo la navegación, convirtiendo a la 31 edición de La Ruta de la Sal en una regata intensa, cargada de emociones y méritos deportivos solo apta para auténticos expertos en la navegación de altura.


Salida Denia





Versión Barcelona

En la Versión Barcelona, con una inscripción de 83 embarcaciones tripuladas por 425 regatistas, se compitió sobre un recorrido de 140 millas desde Port Ginesta (Barcelona) con rumbo directo hasta el CN Sant Antoni de Portmany en Ibiza. La flota agrupó veleros representativos de 8 nacionalidades –Francia, Italia, Holanda, Suiza, Luxemburgo, Reino Unido, Alemania y Bélgica– y un total de 34 clubes náuticos, marinas y asociaciones deportivas diferentes. Se proclamó ganador absoluto el GS50 *Marjuin* de Pere Roquet Portella del CN El Balís, con un registro de 20h:06m:40s para las 140 millas desde la salida. La segunda plaza de la general de esta versión fue para el *Don't Ask*, un First 50 de Alberto Fucale; y la tercera, para el *Bandido*, un Dehler 44 de Carlos y Juan Otamendi Busto del CN Garraf.





Versión Denia

La Versión Denia con salida desde el RCN de Denia, disputada sobre un circuito de 120 millas que implicaba tomar Formentera, la Isla de Tagomago por babor y, navegando por la costa norte de Ibiza, llegar hasta Sant Antoni, logró registrar una inscripción de 96 embarcaciones procedentes de unos 43 clubes náuticos y marinas diferentes, tripuladas por 565 deportistas. La flota con pabellones extranjeros alineó 21 desafíos representando a 9 nacionalidades diferentes: Alemania, Irlanda, Bélgica, Holanda, Francia, Reino Unido, Finlandia, Portugal e Italia. Se proclamó campeón, el First 50 *Cóndor de Javea* de Carlos Fernández-Martos del CN Jávea, un equipo con un gran historial deportivo en La Sal –primero en tiempo real de la Versión Este de La Sal del 2014– que cruzó la línea de llegada en Cap Negret a las 08:22:23 h del viernes 30 de marzo, lo que les permitió cubrir las 120 millas de esta largada en un tiempo de 18h:22m:23s. La segunda plaza en este re-



Marjuin de Pere Roquet en la Versión Barcelona; **Cóndor de Javea** de Carlos Fernández Martos en la Versión Denia, y **Yolo** de Kai- Uwe Holweg en la **Versión Mallorca**, **ganadores absolutos** de La Ruta de la Sal **2018**.

corrido fue para el *Nàutic Café del Mar*, un Espada 34 del armador ibicenco Juan Carlos Sanchís del CN Sant Antoni, quien ya ganó las ediciones de 2013 y 2014 de la Versión Este. Cerrando el podio, en tercer lugar, el británico *Jumbuck*, un J109 de John Alison del RORC.

Versión Mallorca

En la salida desde el Club de Vela Port d'Andratx, se reunió una flota de 33 embarcaciones representando a 17 clubes náuticos y marinas diferentes, 170 tripulantes y una participación extranjera de 10 embarcaciones, en su mayoría barcos de residentes comunitarios con base en los puertos de Baleares, representando a 5 nacionalidades distintas: Holanda, Reino Unido, Francia, Bélgica y Alemania. Venció el Sun Fast 3600 alemán *Yolo* de Kai-Uwe Holweg, que con un registro de 19h:27m:35s en las 103 millas desde la salida en Puerto de Andratx en Mallorca se impuso al X-382 del RCN de Palma *Yabadaba Too* de Martin Aizcobe, segundo en la general de esta salida, y al Swan 56 *Clem I-GI El Encinar* de Jaime Olazábal de Club de Mar Mallorca, tercero del grupo y ganador en tiempo real de la Versión Mallorca de La Sal 2018. En esta salida defendía el título de vencedor de la convocatoria de 2017 el Swan 56 *Clem* de Jaime Olazábal, un equipo con muchísima experiencia en la navegación oceánica, con un palmarés internacional extraordinario, ganador absoluto de la Versión Norte de La Ruta de la Sal (actual Versión Barcelona) en 2009 y 2010, año este último en el que también fue ganador en Tiempo Real, además de proclamarse ganador en real en la Versión Este (actual Versión Denia) de 2013, convocatoria en la que logró la tercera plaza en la general absoluta de esa largada.

La Versión Mallorca se navegó sobre la base de un recorrido desde el Club de Vela Port d'Andratx hasta el Club Nàutic Sant Antoni de Portmany, dejando por estribor las islas de Tagomago, Formentera, Es Vedrá, Bledas y Conejera. Unas 103 millas de singladura que, en este caso, fueron muy, muy complicadas de negociar.

Los más rápidos

En tiempo real los más rápidos en esta 31 edición de La Sal fueron el Botín 65 *Caro* del alemán Maximilian Klink, con un registro de 16h:39m:20s en las 140 millas desde la salida en Port Ginesta en Barcelona. El *Caro* fue también el primer barco de todas las flotas en competición de La Sal 2018 en cruzar la línea de llegada, en Cap Negret, en Sant Antoni de Portmany a las 03:39:20 h del viernes 30 de marzo. El X65 Performance *Dos Much* del mallorquín Joan Seguí del RCN Port de Pollença, con un crono de 16h:23m:29s, se proclamó vencedor en real de la Versión Denia, y en la Versión Mallorca, con un tiempo de 18h:44m:20s, el Swan 56 "*Clem I-GI El Encinar* de Jaime Olazábal del Club de Mar Mallorca.

Destacar que el *Caro* de Maximilian Klink defendió los resultados y títulos de las dos últimas ediciones. En la cita de 2016 logró acumular tanto la victoria en tiempo real como la de ganador absoluto en la general de este recorrido, mientras que en la convocatoria de 2017, coincidiendo con el 30 aniversario de la regata, resul-





Caro, en la Versión Barcelona, **Dos Much** en la Versión Denia y **Clem** en la **Versión Mallorca**, los **más rápidos** en **tiempo real**.

tó ganador en tiempo real y segundo en la clasificación general de la Versión Barcelona. Un equipo cuyo historial deportivo en La Sal se remonta a la prueba de 2007 en la que Maximilian Klink logró proclamarse, con su J&V50 *Caro*, vencedor absoluto en tiempo real y compensado, de la Versión Norte, lo que le convirtió en el primer equipo extranjero que lograba vencer en la regata. En 2011, nuevamente con su J&V50 *Caro* fue el más rápido en cubrir las 140 millas desde Port Ginesta hasta San Antoni de Portmany con un registro de tan solo 13 horas, 18 minutos y 54 segundos, acreditando una velocidad media durante toda travesía superior a los 10,70 nudos y estableciendo un récord para esta singladura que será muy difícil de superar.

Por su parte, el X-65 Performance *Dos Much* de Joan Seguí, vencedor en tiempo real de la Versión Denia, ya fue ganador en tiempo real de la Versión Este en la edición del 2011.

En general, unos vencedores en tiempo real para esta edición de La Ruta de la Sal acreditativos, en todos los casos, de una gran experiencia en la navegación de altura. Unos equipos potentes que supieron negociar magistralmente una meteorológica muy complicada.

Más dinámica y exigente que nunca

Superadas las exaltaciones de la competición, ya con todos los barcos en puerto, Enrique Curt, director de La Ruta de la Sal, durante el acto de entrega de premios de esta 31 edición de la regata destacó, como navegante experto con muchas millas de navegación en competiciones de altura, que en esta ocasión, al margen de los resultados, de alguna manera todos los equipos que lograron terminar la regata fueron auténticos campeones. El hecho de terminar en las circunstancias en la que se había desarrollado la competición es mérito suficiente para acreditar un rendimiento deportivo notable. Destacó también que en esta edición se incorporaban muchos equipos que nunca habían participado en La Sal, con embarcaciones muy punteras y preparadas para competir al máximo nivel. Un hecho que hace prever que, de cara a los próximos años, el nivel de la competición será cada vez más exigente y la regata más dinámica y cargada de atractivos deportivos.

La cita terminó, mientras que el temporal iba amainando, en la noche del sábado 31 de marzo del 2018, en el CN de Sant Antoni, con la cena y fiesta de La Sal. Los regatistas, auténticos protagonista de esta historia, disfrutaron de la magia y atractivos de la noche de Ibiza y, como no podía ser de otra manera, quien mas quien menos, tuvo la ocasión de contar a los demás su experiencia en esta edición tan complicada, pero cargada de sabor a aventura. *Un ritual que forma parte de la erótica de la competición de altura...*⁂

www.larutadelasal.com

Clasificaciones

Versión Barcelona

1º *Marjuin*, Grand Soleil 50 de Pere Roquet Portella (CN El Balís)
2º *Don't Ask*, First 50 de Alberto Fucale
3º *Bandido*, Dehler 44 de Carlos y Juan Otamendi Busto (CN Garraf)
Ganador en Tiempo Real: *Caro*, Botín 65 de Maximilian Klink (16h:39m:20s)

Versión Denia

1º *Cóndor* de Jávea, First 50 de Carlos Fernández-Martos (CN Jávea)
2º *Nàutic Café del Mar*, Espada 34 de Juan Carlos Sanchís (CN Sant Antoni)
3º *Jumbuck*, J109 de John Allison (RORC)
Ganador en Tiempo Real: *Dos Much*, X65 Performance de Joan Seguí (16h:23m:29s)

Versión Mallorca

1º *Yolo*, Sun Fast 3600 de Kai-Uwe Holweg
2º *Yabadaba Too*, X-382 de Martin Aizcobe (RCN Palma)
3º *Clem I-GI El Encinar*, Swan 56 de Jaime Olazábal (Club de Mar Mallorca)
Ganador en Tiempo Real: *Clem I-GI El Encinar*, Swan 56 de Jaime Olazábal (18h:44m:20s)

La Ruta de la Sal
Gran encuentro de la náutica

La Ruta de la Sal supone un fenómeno único en la náutica, que solo resulta posible gracias a la aportación de todas las entidades que colaboran: el **Consell d'Eivisa**, **Ajuntament de Sant Antoni**, **Club Nàutic Sant Antoni**, **Real Club Náutico de Denia**, **CM Port Ginesta, CV Port d'Andraxt**, las **federaciones Catalana**, **Valencia y Balear de vela**, el **IDI-Institut d'Innovacio Empresarial de les Illes Balears**, **FECOEV**, **RANC**, **Guardia Civil del Mar**, **Salón Náutico de Barcelona** y **Salvamento Marítimo**, quien dado el gran apoyo que ha brindado en esta difícil edición merece especial reconocimiento.
Tampoco sería posible sin el apoyo de las empresas colaboradoras: **Garmin**, **Mercedes-Autólica**, **Highfield**, **Marina Estrella**, **Gramona**, **Pantaenius**, **Ausmar**, **Yamaha**, **Trasmediterránea**, **Fyord**, **Urkabia**, **Yacht Angels**, **New Wave**, **Class Rent A car**, **Illy**, **Río Ibiza**, **MedCat Group**, **Brasserie Flo** y **El Capità**.
Una regata de altura sin parangón en España, que reúne en un ambiente festivo una buena muestra de las instituciones, empresas y deportistas de este país más implicados en la náutica.




















HARVEST
sportswear
CLIQUE


GARMIN


La Ruta de la Sal
Mercedes-Benz
AUTOLICA
CLS


100
1917-2017
TRASMEDITERRANEA
CENT ANYS
APROPANT
DESTINACIONS
La Ruta de la Sal


YAMAHA


YAMAHA
Rev Your Heart


MED CAT
GROUP
CHARTER · BROKERAGE · SERVICES
La Ruta de la Sal




Ausmar
GARMIN


illy
ESPRESSO
La Ruta de la Sal


La Ruta de la Sal
REGATA DE




FYORD


class
Rent a car
Ibiza
La Ruta Sal
SPECIAL OFFERS
The best way to enjoy Ibiza
La Ruta de la Sal
GARMIN


Gramona


HIGHFIELD


La Ruta de la Sal
BLISS


Ibiza
La Ruta de la Sal


SCHILLER

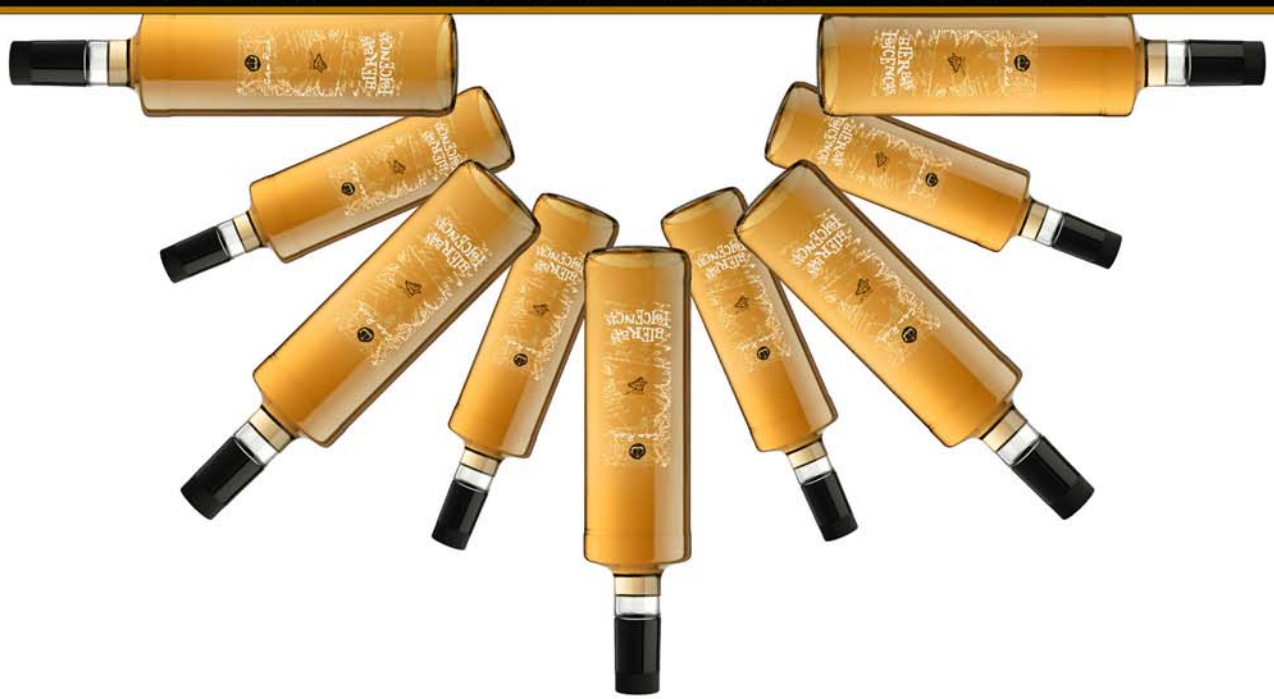

FYORD R.N.C.

Can Rich

-VINO DE LA TIERRA IBIZA-



ORGANIC WINES AND SPIRITS FROM IBIZA



UNA PUERTA ABIERTA A LA AGRICULTURA ECOLÓGICA

971 80 33 77 / 699 901 547 - SANT ANTONI DE PORTMANY - WWW.BODEGASCANRICH.COM



GRAND SOLEIL 50 *MARJUIN*
Un triunfo A Dos

El Grand Soleil 50 *Marjuin*, con base en el CN El Balís, ha sido el ganador de la Versión Barcelona de la 31 edición de la regata de altura La Ruta de la Sal, una edición que resultó difícil para los participantes, con grandes complejidades tácticas. Su armador, Pere Roquet i Portella, nos explica cómo vivió este triunfo.

Después de iniciarnos en las regatas de altura el año pasado con la participación en la Dragonera (El Balís-Port d'Andratx), La Tramuntana (El Balís-L'Escala) y la Mataró-Blanes-Mataró, consideramos que iniciar la temporada 2018 participando en La Ruta de la Sal era una buena oportunidad para empezar a disfrutar del mar y, a la vez, medir nuestras posibilidades dentro de una flota con mucho nivel.

Estrategia

La estrategia con la que planteamos la regata se basó fundamentalmente en tres aspectos:

1) La previsión de viento y mar, resultado del análisis de diferentes fuentes de información.





La tripulación

El patrón y armador del *Marjuin* es **Pere Roquet Portella** (56), andorrano, ingeniero forestal, funcionario del Gobierno de Andorra desde 1987, que desarrolla actualmente su labor profesional dentro del Cuerpo Diplomático del Gobierno Andorrano. En 2005 inicia su afición al mar y a la vela, trasladando su pasión por la montaña también al mar. Realiza todas las formaciones, ostentando actualmente la titulación de Capitán de Yate.

Toni Planet Pimienta (40), de Canet de Mar, completa la tripulación a dos del *Marjuin*. Tiene un destacable palmarés en distintas modalidades de vela ligera, habiendo sido durante años instructor. También tiene larga experiencia en regata de cruceros. Profesionalmente trabaja como rigger y técnico en montaje y reparación de grandes veleros. Toni y Pere llevan navegando juntos con el *Marjuin* desde el año 2012. Toni y Pere forman un tándem muy compenetrado con más de 15.000 millas a sus espaldas. Toni tiene una gran experiencia en el mundo de la vela, es un gran conocedor del mar y está tocado con el don de la intuición. Pere viene de la montaña, una vida de competiciones de ultrafondo en montaña y ciclismo de carretera, que le han dado resistencia física y mental, y resiliencia a las adversidades.

En el barco Toni se ocupa del trimado, maniobras a proa y rueda. Pere lleva la rueda, seguimiento de datos en regata y en las maniobras el piano.

2) Conocimiento a fondo de los rendimientos del barco en cada situación de viento, rumbo y mar.

3) Planificación precisa del Routing, así como alternativas en función del cumplimiento del parte meteorológico.

A la espera del Poniente

El miércoles 28 de marzo, del conjunto de partes meteorológicos consultados, se desprendía que íbamos a empezar la regata con un viento del sureste fuerza 3. Y así fue. Con el código 0 en proa iniciamos la regata poniendo proa a Les Columbretes, para aprovechar al máximo el viento aparente generado por el código, avanzando a 8 nudos de media, mientras observábamos que la mayor parte de la flota arrumbaba más al sur. Esto nos generó ciertas dudas, en todo caso normales cuando vas a contracorriente, pero nos mantuvimos fieles a la estrategia prefijada, que no era otra que aprovechar al máximo el poniente, buscándolo en el través y aleta, y que a partir de las tres de la madrugada estaba previsto que entrara. El *Marjuin* en estas condiciones sabemos que hace medias por encima de los 10 nudos, con puntas de 12 y 13 nudos.

El Sureste se mantuvo más tiempo de lo que la previsión decía, y este hecho no hizo más que reforzar nuestra táctica, más aún cuando a las 5 h de la tarde el viento roló ligeramente a levante con lo que pudimos arrumbar casi a waypoint durante bastantes millas, cambiando el código por el génova, ya que no olvidábamos que la meta estaba en Ibiza y no en Columbretes... Finalmente entró el viento del sur, antesala del fuerte poniente que todos sabíamos que iba entrar. Quizás en



"De esta fantástica experiencia nos quedamos con haber terminado bien la regata –sanos y salvos–, haber disfrutado de una travesía dura –pero enriquecedora–, llegar a puerto y descubrir –una vez más– que hay mucha buena gente dispuesta a ayudarte si lo necesitas, la magnífica acogida de la gente de Sant Antoni de Portmany y el trabajo impecable de la organización. Ganar la regata ha sido una anécdota que nos ha endulzado aún más la experiencia."

este momento estuvo otra de las claves de la regata. El sur entró muy suave, fuerza 2 y decidimos enrollar génova y volver a la carga con el código 0, con tan mala suerte que al subir el código enrollado éste se abrió inesperadamente por delante del génova generando una situación comprometida, más aún cuando en plena noche el sur empezó a subir de intensidad. Conseguimos volver a enrollar el código 0 sin que se rompiera (¡¡¡menos mal!!!) y empezamos a ceñir con el sur de fuerza 4 que se implantó. En el primer bordo arrumbamos al extremo Noreste de la isla, pero al cabo de 8 millas vimos que estábamos apartándonos de nuestra estrategia inicial ya que perdíamos barlovento del poniente que entraría, por lo que decidimos virar y pusimos rumbo Suroeste con una velocidad de 8 nudos ciñendo a rabiar, dejando impoluta la regala de estribor.

Y por fin entró…

Según el parte, el poniente iba a entrar aproximadamente a las tres de la mañana, pasando primero por un suroeste de fuerza 3-4 subiendo a 5 para aponentarse con fuerza 6. El parte se cumplió a rajatabla favoreciendo aún más nuestra estrategia, dejando de ceñir para navegar por la otra amura a un descuartelar consiguiendo velocidades superiores a los 10 nudos.

El barco

El *Marjuin* es un Gran Soleil 50 de 2012, construido por Cantieri del Pardo, a partir de un diseño de Botin&Carkeek. Su calado es de 3 metros, con una quilla con bulbo. El barco está configurado como barco de crucero –su principal función– equipado con generador, potabilizadora, dos neveras, congelador, calefacción, etc. El mástil es un perfil de aluminio, con jarcia de varilla de acero, y cuyas velas de proa disponibles son: un código 0, un génova, un genaker y una trinqueta, todas ellas fabricadas por Quantum.

Solo nos quedaba esperar el role definitivo a poniente y poner proa a la meta. A las 2:30 horas el viento se puso de oeste-suroeste, subiendo intensidad, manteniéndose en fuerza 5 y con rachas de fuerza 6. En este momento tomamos otra decisión que a la postre se demostró acertada, cogimos un rizo en la mayor y arrumbamos 10 grados a barlovento de la meta, queríamos asegurarnos las últimas 15 millas con el viento en la aleta, sabedores que en estas condiciones el *Marjuin* se pone a 11-12 nudos, aunque prevenidos por si al poniente se le ocurría rolar un poco a proa por efecto de la proximidad de la isla.

A las 5:15 h de la mañana nos faltaban 20 millas para la línea de llegada, en este momento decidimos caer rumbo directo a waypoint, con una navegación relativamente cómoda y rápida, aprovechando con un trabajo intenso en la rueda el mar que nos entraba por la aleta (puntas de 13 nudos). A las 7:06 h cruzábamos la meta.

Objetivo cumplido

Cruzada la meta, liberamos la tensión mantenida durante 20 horas, soñando con ponernos a dormir una vez amarrado el barco después de toda la noche despiertos, pero la escota del código 0 tenía otros planes para nosotros, pronto descubrimos que se había liado en la hélice, quedándonos a la deriva a 500 metros del Puerto. Detrás de nosotros entró en meta el *Don't Ask*, que una vez arrió velas nos dio remolque hasta el interior del puerto. Aprovecho para agradecerles enormemente su ayuda.

A las 8:30 h, Toni se enfundó el neopreno y se tiró a la fría agua del puerto para liberar la hélice. Finalmente a las 9 h de la mañana amarrábamos el barco en el lugar que nos asignaron. También muchas gracias a la marinería del Club Nàutic Sant Antoni que se portaron de maravilla con nosotros.

En conclusión, **creo que ganamos la 31ª edición de La Ruta de la Sal por varias razones. Primera**, porque planteamos una estrategia muy trabajada los días anteriores a la regata, que se ha demostrado acertada, coherente con la meteo prevista, sacando lo máximo de las capacidades del *Marjuin*. En **segundo lugar**, hemos funcionado como el equipo que somos, trabajando muy duro toda la regata; exceptuando en las maniobras, no pusimos el piloto automático, aunque la tentación estaba allí... y tomando las decisiones acertadas en los momentos adecuados. En **tercer lugar**, el hecho de que para la mayoría de la flota no éramos una preocupación, con lo que pudimos navegar a nuestro aire, y finalmente, un poco de suerte.

No queremos terminar sin dar un fuerte abrazo y un reconocimiento merecido a nuestros queridos amigos del *Grampa* de César Hernández, que llegaron en la 37ª posición, haciendo una gran regata.

¡Hasta el año próximo! ✻ ***Pere Roquet i Portella***





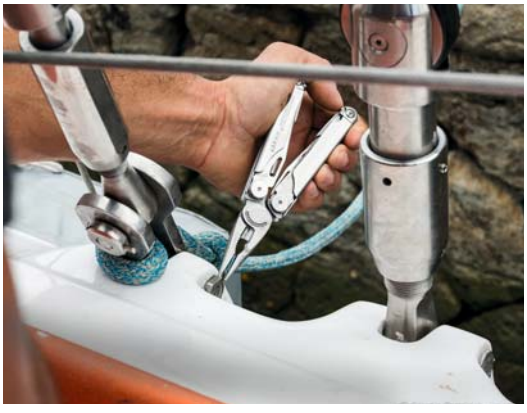


LEATHERMAN®

TODO LO QUE NECESITAS A BORDO









www.leatherman.es | www.historiasleatherman.com

Esteller

Distribuidor exclusivo en España y Portugal

Tel. 936 724 510 - Fax 936 724 511
info@esteller.com - www.esteller.com

VOLVO OCEAN RACE
La Etapa más dura y dramática



La Etapa 7, de **Nueva Zelanda** a **Brasil**, se ha caracterizado por la **dureza** de todo el trayecto en el **Pacífico Sur**. Sobre todo por la **trágica pérdida** de **John Fisher,** que obligó al ***Scallywag***, a retirarse de la etapa, y el abandono del ***Vestas***, tras la rotura de mástil. El desgaste de material también afectó al ***MAPFRE*** obligándole a realizar un ***pit stop*** al pasar **Cabo de Hornos**.

Clasificación
Etapa 7: 1º Team Brunel (NED); **2º** Dongfeng Race Team (CHN); **3º** team AkzoNobel (NED); **4º** Turn the Tide on Plastic (Naciones Unidas); **5º** MAPFRE (ESP); RET, Team SHK/Scallywag (HKG); RET, Vestas 11th Hour Racing (USA/DEN).
General: 1º Dongfeng Race Team, 46 p; **2º** MAPFRE, 45 p; **3º** Team Brunel, 36 p; **4º** Akzo Nobel, 33 p; **5º** Team SHK/Scallywag, 26 p; **6º** Vestas 11th Hour Racing, 23 p; **7º** Turn the Tide on Plastic, 20 p.

La tripulación del *Team Brunel* sumó un estupendo resultado en la etapa más complicada hasta el momento de la Volvo Ocean Race. Pero a pesar de su flamante llegada se mantiene en la tercera posición de la tabla general. Los hombres de Bouwe Bekking cubrieron el trayecto entre Auckland e Itajaí de 7.600 millas en 16 días, 13 horas, 45 minutos y 18 segundos, llegando a Brasil el día 3 de abril a las 14:45:18 UTC.

Menos de 15 minutos le separaron del segundo barco en llegar a la meta, el chino *Dongfeng Race Team*, que llegó a las 15:00:08 UTC del mismo 3 de abril, realizando la etapa en 16 días, 14h:00m:08 segundos.

Esta victoria del *Brunel* no fue fácil. En las últimas 48 horas de la marcha, los holandeses tuvieron que gestionar la durísima presión de la tripulación de Charles Caudrelier, que llegó a acercárseles a una milla cuando estaban a punto de entrar en meta. Al final los holandeses se llevaron el gato al agua y esta victoria supone para *Team Brunel* 16 valiosos puntos (14 por la doble puntuación de la etapa, uno por pasar primero por Cabo de Hornos y un punto extra por ganar), lo que permite al equipo casi doblar la puntuación con la que partió de Nueva Zelanda: de 20 a 36 puntos.

Por su parte el team *AkzoNobel* de Simeon Tienpont completaba el podio en la Etapa 7 al confirmar su tercer puesto en Itajaí (Brasil). Con este puesto conseguía su tercer podio consecutivo que sitúa al equipo en el cuarto lugar en la general, a solo tres puntos del *Team Brunel*.

Espléndido también fue el resultado del *Turn the Tide on Plastic*, de Dee Caffari, su mejor logro hasta la fecha, precisamente en la etapa reina de la presente edición. El equipo más joven y con menos experiencia de la competición tuvo un buen comienzo, adelantándose al inicio y luego batallando con el grupo de líderes a través del Pacífico Sur.

Vestas, rompe el palo

Vestas 11th Hour Racing reportó la pérdida de su palo en la zona de las islas Malvinas, a unas 100 millas al SE del archipiélago, en el Atlantico Sur. No hubo que lamentar desgracias personales. El incidente ocurrió a las 15:59h UTC del viernes 30 de marzo. La tripulación se vio forzada a cortar parte del palo para evitar que dañara el casco de su Volvo



Tragedia en el TSHK/ Scallywag

El regatista John Fisher (Reino Unido) fue barrido por una ola cuando estaba de guardia y cayó por la borda del *Sun Hung Kai / Scallywag* el lunes 26 de marzo por la tarde (UTC), aproximadamente a unas 1.400 millas náuticas al oeste de Cabo de Hornos. El viento en la zona del incidente era de componente oeste y 35 nudos de intensidad, acompañado de mar gruesa. La temperatura del agua de 9 grados centígrados. A pesar de los esfuerzos de la tripulación del *Scallywag*, Fisher no pudo ser encontrado. Asistidos por el MRCC, se llevó a cabo una exhaustiva operación de búsqueda y rescate en un esfuerzo por recuperarlo. El 3 de abril, una semana después de la trágica pérdida del tripulante, el *Sun Hung Kai / Scallywag* llegaba a tierra firme en Chile y confirmó que el Centro de Coordinación de Rescate Marítimo de Chile había sido "desactivada" la Operación de Búsqueda y Rescate de John Fisher.

Ocean 65. En el momento del incidente, las condiciones de navegación eran de 25-30 nudos de viento de componente norte, con olas de tres metros. El *Vestas* avanzó a motor hacia el norte para alcanzar las Malvinas.

MAPFRE, quinto en Brasil

El 8 de abril, *MAPFRE* finalizó la etapa reina de la Volvo Ocean Race en quinta posición, después 21 días, 6 horas, 59 minutos y 9 segundos de navegación. Este resultado le colocó segundo en la clasificación general, a un solo punto del nuevo líder.

El equipo español tuvo que superar en esta etapa la rotura del carril del mástil y el desgarro de la vela mayor cuando pasaban por cabo de Hornos, suspendiendo su navegación el 29 de marzo al oeste de dicho cabo, lo que les obligó a detenerse en Tierra de Fuego, menos de 24 horas, para hacer reparaciones.

Esta avería les relegó a la quinta posición en esta Etapa 7, lo que le apartaba del liderato en la general de la regata que ocupaba desde la Etapa 2 y que ahora queda en manos del *Dongfeng Race Team*, por un punto. Con la llegada del *MAPFRE*, solo cinco barcos completaron la Etapa reina y hasta el momento la más dura y dramática.

www.volvooceanrace.com



BARCELONA WORLD RACE
Suspendida la edición 2019

La Fundació Navegació Oceànica Barcelona (FNOB) **comunicó**, el pasado 22 de marzo, la decisión de **suspender** la celebración de la **Barcelona World Race 2019**, que tenía prevista su salida el día 12 de enero de 2019.



Según un comunicado, una serie de circunstancias desfavorables han propiciado que el patronato haya tenido que tomar esta decisión, entre ellas *"la consideración de la Barcelona World Race como evento de 'excepcional interés público' en los presupuestos generales del Estado, solicitada inicialmente en 2015, se ha visto retrasada como consecuencia de la prórroga de los presupuestos generales del Estado a 2016 y la convocatoria de elecciones de diciembre del mismo año 2015, que, al haberse de repetir por no alcanzar mayoría, en junio de 2016, no ha podido hacerse efectiva hasta abril de 2017"*.

Por otra parte, *"el clima de indefinición institucional y falta de estabilidad política que vive nuestro país en este último año ha dificultado aún más esta comercialización"*, señala el comunicado.

Y por último, agrega, *"en las últimas semanas, las informaciones aparecidas en los medios de comunicación en relación al impacto previsto en los presupuestos generales del estado de los acontecimientos de especial interés público, y el cambio de criterio en la utilización de los soportes publicitarios por parte del Ministerio, ha generado incertidumbre en el mercado del patrocinio"*.

¿Una BWR en Class40?

Guillermo Altadill y Anna Corbella, tras conocerse la suspensión de la BWR, hicieron llegar a los medios de comunicación a principios de abril una propuesta para dar continuidad a la regata. Según estos dos regatistas, en un comunicado afirmaban que *"Barcelona no puede permitirse el lujo de perder esta oportunidad" y "si la voluntad del Ayuntamiento es la de conservar este evento tan importante para la ciudad* –que ya se había posicionado en el calendario internacional de la vela oceánica– *es necesario hacer un cambio de formato que se adapte a la situación actual".*

La propuesta de los dos regatistas, ambos nacidos en Barcelona y con una gran trayectoria en la vela oceánica, participantes en la BRW y que entre los dos suman 12 vueltas al mundo, es apostar por la Class40 como embarcación para el desarrollo de la futura Barcelona World Race e inciden en que la regata podría quedar asegurada con estas embarcaciones.

Con ello, aseguran, la organización de esta regata tendría claras ventajas, como ser económicamente más sostenible, deportivamente más atractiva y socialmente más inclusiva.

Ante esta tesitura los responsables de la organización de la regata vuelta al mundo a vela barcelonesa aseguran que "*esta suspensión no se debe a la falta de interés de equipos participantes, ni de patrocinadores interesados, ni de apoyo internacional, sino a la imposibilidad de concretar el patrocinio en los plazos* estipulados".

Ante no poder organizar en 2019 la cuarta edición de la BWR, por las razones expuestas, la FNOB y la Clase IMOCA han mostrado su voluntad de empezar a trabajar para una próxima edición de la Barcelona World Race, que sería la cuarta, a celebrar en el 2022-2023.❋ **www.fnob.org**



CAMBIAN LAS REGLAS DEL JUEGO





MEET AXIOM™ PRO

Axiom Pro está hecho para capitanes que lo quieren todo. Disponible con sonda RealVision™ 3D, una potente sonda CHIRP de 1kW, y control HybridTouch™, Axiom Pro es el Nuevo estándar de displays para la navegación "todo en uno". Y con un procesador de 4 núcleos, display súper brillante con tecnología IPS, y el inteligente Sistema Operativo LightHouse™ 3, Axiom Pro proporciona una experiencia de navegación rápida e intuitiva Para más información, visite **raymarine.com**

Raymarine

SIMPLY SUPERIOR™

El astillero de la VOR
también habla español

El astillero de la Volvo Ocean Race, conocido como The Boatyard, es uno de los escenarios clave para el buen desarrollo de la regata. En sus instalaciones se proporcionan todos los cuidados a las auténticas bestias del mar que son los Volvo Ocean 65.

Fernando Sales, más conocido como Harry, uno de los mayores expertos del mundo en mástiles de alto rendimiento, nos explica sus principales características. *"El Boatyard es un equipo de Volvo con especialistas en cada área, cuya labor es dar asistencia a los equipos para cualquier cosa que ellos no lleguen, que tengan dudas o que les presente algún tipo de dificultad añadida"*, explica. *"En el Boatyard hemos hecho todo el 'refit' (remodelación) de todos los barcos y los conocemos de arriba a abajo. Nos hemos asegurado de que sean todos iguales, con el mismo estándar, mismo peso, etc. Ahora mismo somos los que mejor conocemos estos barcos y los que más rápido podemos dar solución a cualquier tipo problemas que se presenten al equipo. Los equipos son en ultima instancia los máximos responsables de que su barco esté funcionando, pero también tienen que coordinarse con nosotros para que les prestemos nuestra ayuda"*, relata.



Su personal está compuesto por los mejores especialistas del mundo en veleros de alta competición, y entre ellos hay seis españoles, un uruguayo y un argentino que juegan un papel esencial en los esquemas del Boatyard.

www.volvooceanrace.com

La **Regata del Delta**, marcada por las calmas



El 20 y 21 de abril se disputó la XX edición de la Regata del Delta, organizada por Difusión Náutica y el CN Skipper, que transcurre por la costa sur de Cataluña, con meta en la Sant Carles Marina (Sant Carles de la Ràpita, Tarragona), en la maravillosa Bahía dels Alfacs.

Las calmas condicionaron la prueba, impidiendo que la Flota Norte, que partía de Port Ginesta (Castelldefels, Barcelona), pudiera cruzar dentro del tiempo límite la línea de meta en Sant Carles de La Ràpita. Sin embargo los barcos inscritos en la Flota Mini Delta, salidos del Puerto de la Ampolla, se encontraron con un viento suave garbí, que permitió a varios veleros cruzar la llegada dentro del tiempo.

La salida de la versión Norte, entre Port Ginesta y Sant Carles Marina, se dio con un viento de componente S-SW de escasa intensidad que fue bajando paulatinamente a medida que se descendía de latitud, convirtiéndose en una gran encalmada antes de llegar a La Ràpita, tras más de 19 horas de navegación, donde el *Don't Ask*, encabezaba la flota a unas 25 millas de meta. Las previsiones de falta viento descartaron cualquier posibilidad de llegar antes del tiempo límite. Sin embargo, la flota que disputó la versión Mini Delta, sí pudo completar el recorrido que separaba el CN Ampolla de Sant Carles Marina. En esta versión el vencedor absoluto fue el *Suen*, Archambault Coco de Carlos Anguera (CN Ampolla), seguido del *Elias II*, Furia 32 de Alfred Rocha (CN Ampolla), siendo el tercer clasificado *Voga Marí Nou*, Dufour 38 Classic de Antoni Roig (CN Sant Carles de la Ràpita), que fue el ganador en tiempo real de éste recorrido.

www.regatadeldelta.com

Cupón de la ONCE, dedicado a la Copa del Rey Mapfre



El Real Club Náutico de Palma (RCNP) y la ONCE han firmado un acuerdo de colaboración por el que el cupón diario del próximo 1 de agosto estará dedicado a la 37 Copa del Rey MAPFRE de Vela. Ello permitirá la difusión de la regata, organizada por el RCNP y considerada como la más importante del Mediterráneo, a través de 5,5 millones de cupones repartidos por todo el territorio nacional. El convenio ha sido rubricado en Palma por José Vilaseca, delegado territorial de la ONCE, y Javier Sanz, presidente del RCNP. Gracias al acuerdo con el RCNP, la ONCE disfrutará de un espacio en el Show Room de la Sala Magna del Real Club Náutico de Palma durante los días de la 37 Copa del Rey Mapfre, desde el 28 de julio hasta el 4 de agosto, donde podrá divulgar sus servicios sociales y vender cupones entre los miles de visitantes de la regata.

www.regatacopadelrey.com





La **Ruta San Patricio** celebra a su quinta edición

Organizada por Patricio Náutica Integral, el Club Nàutic Cambrils volvió a ser el escenario de salida de la Ruta Aventura San Patricio, una travesía costera de 41,5 millas que unió el Club Nàutic Cambrils (Tarragona) con Port Ginesta (Barcelona). Este año, como invitadas de honor, la quinta edición de la Ruta tuvo como madrinas al equipo de regatas "Natural Ladies".
El evento, apto tanto para veleros como embarcaciones de motor, se celebró del 16 al 18 de marzo y tiene como objetivo formar una gran familia de navegantes y aficionados, pues no se basa solamente en la competición.
La prueba tuvo dos categorías, la de acompañamiento y la de regata. En la categoría Acompañamiento participaron embarcaciones de crucero, tanto a vela como a motor. En la categoría regata participaron veleros con certificados de medición ORC, RI o FRS.
El evento se inició el viernes 16 de marzo con una cena de bienvenida en el Club Nàutic Cambrils.
La Ruta Aventura San Patricio tiene enorme repercusión en redes sociales, gran variedad de premios, sorteos, speaker para animar la travesía y una inolvidable fiesta/barbacoa en Port Ginesta para todas las tripulaciones.
Facebook: RUTA AVENTURA SAN PATRICIO - #rutaaventurizate





XIV RAID MOTONÁUTICO

Vuelta a Mallorca

29-30 junio y 1 julio de 2018



REPSOL

YAMAHA
Revs Your Heart

WaveRunner

YAMALUBE

jaumevermell
nàutica

Organizado por:

SKIPPER CLUB NAUTICO

DIFUSION NAUTICA

embarcaciones neumáticas motos acuáticas

ZAR SPAIN

LOMAC

HIGHFIELD aluminium RIB

Club de Vela Puerto de Andratx

MARINA TRAMONTANA PORT DE SOLLER

RCNPP
Reial Club Nàutic Port de Pollença

C.N. CALA RATJADA

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE MOTONÁUTICA

FBM

Información e inscripciones: Tel. 670 248 074 - 627 875 200 - secretaria@difusionnautica.com
www.difusionnautica.com

Empiezan las preparativos para la regata **Bahía de Pollença**

Todo esta dispuesto para esta XXI edición de la Regata de Altura Bahía de Pollença, que tendrá lugar durante los días 18, 19 y 20 de mayo coincidiendo con la segunda pascua. Esta nueva edición de la Bahía de Pollença es puntuable para el Campeonato de Catalunya de Cruceros de Altura y Solitarios/A Dos y para el Circuito de Regatas 2018, junto a La Ruta de la Sal, La Regata del Delta, La Sitges - Ciutadella y La Ruta de la Tramuntana.

La Bahía de Pollença es una amena regata de media distancia, en la que hay que atravesar el Canal de Mallorca, arrumbando a Cabo Formentor y una vez superado, se debe navegar la compleja Bahía de Pollença hasta cruzar la línea de llegada, situada en el Reial Club Nàutic Port de Pollença, ubicado en el fondo de la misma. La salida está prevista el viernes día 18 de mayo, a las 17:00 horas desde el CM Port Ginesta. Y, para seguir fomentando el espíritu de camaradería que marca la regata, se han preparado una serie de actos en la arribada. Así pues, el sábado por la noche los participantes disfrutarán de una Barbacoa de Arribada en el Reial Club Nàutic Port de Pollença, en la que tendrá lugar el Acto Oficial de Entrega de Trofeos.

La Bahía de Pollença se ha consolidado en el calendario de regatas y se ha convertido, a lo largo de estas ediciones, en referencia para navegantes del litoral Mediterráneo.

Los participantes dispondrán del lunes 21 de mayo, festivo, para regresar al puerto de origen.

La Regata Bahía de Pollença está organizada por Difusión Náutica en estrecha colaboración con el CM Port Ginesta, el Reial Club Nàutic Port de Pollença y el Ajuntament de Pollença.

inscripciones@difusionnautica.com

www.bahiadepollensa.com





Regata de Altura

Bahía de Pollença

CM PORT GINESTA - RCN PORT DE POLLENÇA

18, 19 Y 20 DE MAYO 2018

XXI edición

Regata puntuable para el Campeonato de Catalunya de Cruceros de Altura, Solitarios y A dos

SKIPPER CLUB NAUTICO

PORT GINESTA Club Marítim

R.C.N. PORT POLLENÇA



TROFEO ALFONSO ECHEGARAY

MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE POLLENÇA

POLLENÇA un lloc ple de continguts www.pollenca.com Pollença, Port de Pollença, Cala Sant Vicenç, Formentor

DIFUSION NAUTICA

RCNPP

Vela Federació Catalana

FEDERACION BALEAR DE VELA

HIGHFIELD aluminium RIB

Quely

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

ausmar

inscripciones@difusionnautica.com I www.bahiadepollensa.com

vetus

WWW.VETUS.COM

HÉLICES DE PROA BOW PRO

LA (R)EVOLUCIÓN DE VETUS

- Control proporcional
- Tiempo de funcionamiento ilimitado
- Sin mantenimiento al ser sin escobillas, protegido contra la ignición
- Función de retención para un atraque fácil
- Altamente eficiente (hasta 93%)
- Seguro
- Fácil de instalar
- Fiable
- LA SOLUCION para barcos de alquiler



vetus 3 WARRANTY

CREATORS OF BOAT SYSTEMS

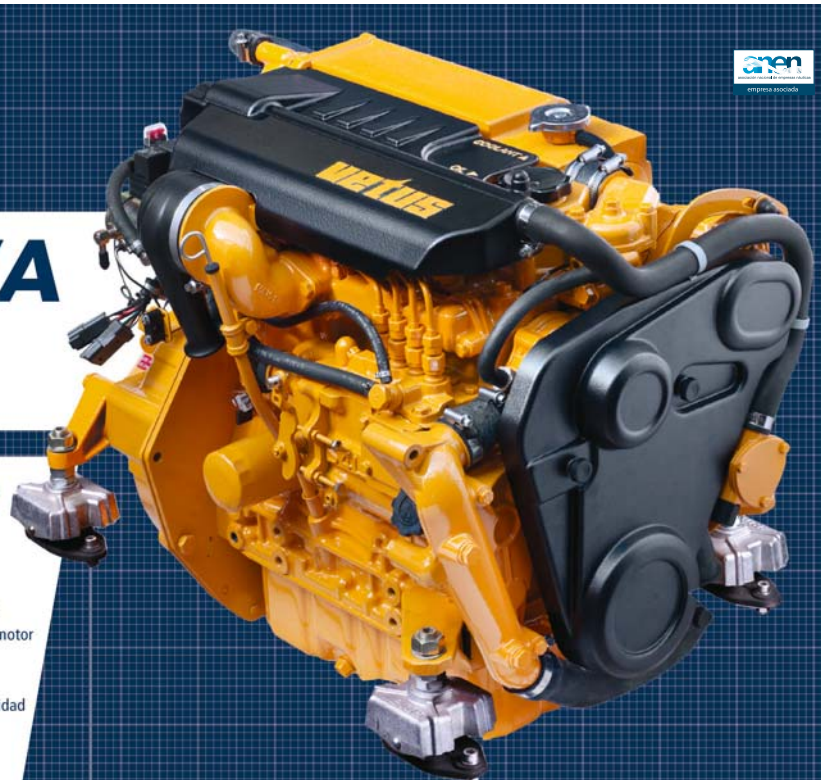
anen empresa asociada

vetus

WWW.VETUS.COM

LA NUEVA M-LINE

(PREVISIÓN SEPTIEMBRE 2014)



anen empresa asociada

EL RESULTADO DE 40 AÑOS DE INNOVACION

¡VETUS mariniza motores diesel desde 1974. Con la introducción de la nueva M-Line, VETUS sigue a la vanguardia!

Algunos aspectos destacados:

- Una carcasa de aluminio refrigerada por agua crea una reducción de la temperatura ambiente de hasta 20%, mejorando así el rendimiento del motor
- Una nueva carcasa para el filtro de aire proporciona una reducción significativa en el sonido del motor
- Nuevas tapas encierran las correas de transmisión para aumentar la seguridad
- Todas las piezas necesarias para el mantenimiento se han ubicado mucho más accesibles
- Muchos más detalles mejorados para facilitar la instalación y uso.

!Garantía estándar de 5 años!

Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor VETUS o visite VETUS **www.vetus.com**

CREATORS OF BOAT SYSTEMS

De Lefkas a Atenas

Nuestro último itinerario nos llevó a recorrer una de las zonas más inexploradas de la costa helena, entre otras razones, porque llegar hasta ella es más complicado que a otros destinos más populares. Conquistar un lugar exclusivo, tiene sus pequeñas contrapartidas. Se trata de la isla Lefkas.

TSCH
www.topsailingcharter.com
info@topsailingcharter.com
+34 902 030 309
+34 638 893 072



La conexión para llegar desde Atenas hasta Lefkas para iniciar nuestra travesía, la hicimos a bordo de un minibús que nos llevó en un viaje de seis horas hasta nuestro puerto de partida. Se trataba de un viaje familiar por lo que alquilamos un catamarán Lagoon 450 del año 2016. Cuando vamos con niños pequeños es importante tener espacio para que puedan moverse con libertad.

Y precisamente hablando de libertad, nuestro primer destino fue la pequeña isla de Meganissi, un auténtico vergel situado a unas 13 millas náuticas de Lefkas y que se encuentra rodeada de islotes encantadores, entre los que destaca la famosa isla de Skorpios, que fue propiedad del armador griego Aristóteles Onassis y donde contrajo matrimonio con Jacqueline Kennedy. Hace apenas cinco años, la titularidad de la isla pasó a manos de un millonario ruso. Y aunque no es visitable, no está de más bordearla por si tenéis la curiosidad de ver un lugar marcado en la cultura popular.

Bañarse en las cientos de calas que salpican las costas de estas islas es un verdadero placer. Las tonalidades verde y turquesa se entremezclan por la vegetación típicamente mediterránea y el agua que baña sus playas. Pero ¡ojo! Hay que tener en cuenta que en Meganissi hay muchas entradas para fondear en la parte noreste, pero siempre que el parte no sea de norte ya que dificulta notablemente las maniobras.

La zona sur de esta isla también presenta grandes atractivos para descubrir y menos inconvenientes para el fondeo. Uno de los puntos de visita obligados es la cueva Papanikolis. Es un lugar excelente para practicar esnorquel en el interior y ya desde el exterior, comer a bordo del barco mientras observáis la espectacular entrada a la gruta. Permaneced atentos porque por esta zona hay delfines, así que el avistamiento de esta especie marina es muy común si navegáis por ahí. Debido a las características de las playas de alrededor, de piedras, es interesante tener unos escarpines a mano por si decidís visitarlas.

charter experience



> Nuestra aventura por las islas Lefkas fue un viaje familiar por lo que alquilamos un catamarán Lagoon 450 del año 2016.

Rumbo a Ítaca

Nuestra elección para hacer noche en la zona fue el puerto de Vathi, capital de la isla de Ítaca. Se trata de una bahía natural que da refugio a las embarcaciones, además de formar parte esencial de la mitología griega por ser la patria de Odiseo, protagonista de la obra clásica *Odisea*, de Homero.

En Vathi encontraréis una amplia oferta de servicios turísticos y por supuesto de hostelería para comer un delicioso pescado fresco e incluso terrazas en las que tomar una copa. Aprovechad las instalaciones del puerto para repostar agua, combustible y todo lo necesario para poner a punto la embarcación.



Cefalonia

No quisimos perder la oportunidad de dar el salto a otra de las islas Jónicas. En este caso, tras pernoctar en Vathi, pusimos rumbo a Cefalonia. Bordeamos Ítaca por el sur, siempre comprobando la dirección del viento, para navegar por el estrecho que separa a ambas.

Aprovechamos para parar en varias playas y tomar un baño antes de hacer tarde en Antisamos Beach, un paraje que nos dejó sin aliento por el turquesa de sus aguas y la exuberante vegetación que la enmarca llegando casi a alcanzar el agua. Tal es su belleza que llamó la atención de productores hollywoodienses y en ella se rodaron varias escenas de la película *La mandolina del capitán Corelli*. Cuenta además con servicios turísticos y un amplia ofer-



ta de empresas de deportes náuticos. Así que es un excelente sitio en el que fondear durante la tarde y pasar la noche.
Para conocer la esencia de las islas jónicas en todo su esplendor, no hay que perder las oportunidades que brinda el pueblo pesquero de Fiscardo. Ubicado en el norte de Cefalonia, es una de las pocas villas que mantiene su arquitectura original de principios de siglo XX puesto que fue el único que no fue totalmente devastado por el terremoto que asoló en 1953 a prácticamente todos los edificios históricos de la isla. Resulta muy pintoresco ver cómo los tradicionales y pequeños barcos pesqueros amarran en su costa



> “Nuestro primer destino fue la pequeña isla de Meganissi, que se encuentra rodeada de islotes encantadores, entre los que destaca la famosa isla de Skorpios, que fue propiedad del armador griego Aristóteles Onassis y donde contrajo matrimonio con Jacqueline Kennedy.”



El canal de Corinto

Una de las experiencias que bien justifica el viaje por esta zona es atravesar el canal de Corinto, así que ese fue uno de nuestros objetivos. Dejamos atrás el puente de Antirio para recorrer todo el golfo de Corinto hasta llegar a la entrada al canal. Hay que decir que en nuestro caso nuestro viaje fue one way, pero si tenéis la oportunidad de hacer el recorrido en ambos sentidos, no dudéis en hacerlo para poder hacer parada en algunos enclaves imprescindibles que se encuentran en ambas costas bañadas por el golfo. Algunos enclaves de interés son Patrás –la tercera ciudad más grande de Grecia–, Naupacto –conocido anteriormente como Lepanto y escenario de cruentas batallas como en la que combatió el escritor Miguel de Cervantes– y, por supuesto, Corinto, donde la historia clásica se alzará sobre vuestros ojos en forma de Templo de Apolo, de estilo griego clásico y construido en el 550 a.C. Es uno de los más antiguos de los que se conservan los restos.
Atravesar el golfo de Corinto requiere de bastante tiempo por su vasta extensión, así que nuestra llegada hasta la entrada del canal fue a última hora de la tarde. Esta vía de agua comunica el mar Jónico con el mar Egeo y está considerada como una de las obras de ingeniería más impresionantes e importantes de la historia. Fue excavada en la roca del istmo de Corinto y su construcción tuvo lugar entre los años 1881 y 1893, aunque miles de años atrás los gobernantes griegos ya intentaron llevar a cabo una obra parecida que evitara rodear los 400 kilómetros de la península del Peloponeso.
Tiene una longitud de 6,3 kilómetros y una anchura de 21 metros, lo que hace que la navegación solo pueda hacerse en una dirección. A lo largo del canal existen una especie de semáforos que regulan el tráfico marítimo. Así que cuando la luz es verde, pueden pasar varias embarcaciones seguidas, pero deberéis esperar cuando la luz esté roja. Que no os importe esperar porque los magníficos desfiladeros que lo bordean a ambos lados pueden llegar a medir más 40 metros de altura en algunos puntos. Entre ambos veréis varios puentes que los unen y desde donde curiosos se asoman para ver pasar los barcos. Disfrutad del impresionante paisaje.
Hay que destacar que al finalizar el paso (en la entrada desde Atenas) hay un muelle de parada obligatoria donde se debe pagar la travesía por el canal. Los precios varían según la embarcación y pueden oscilar entre los 200 y 400 euros. Por supuesto si la entrada se hace desde el lado opuesto, el peaje se pagará al inicio.



> Un dato a tener en cuenta: cuidado en la travesía entre Oxia y Mesolongi, porque si el viento se canaliza de norte podemos tener problemas.

junto a los modernos barcos de los navegantes que visitan el lugar por placer.

Por lo espectacular de sus aguas y lo interesante que resulta visitar la población, en nuestro itinerario decidimos fondear en Fiscardo y lo hicimos además a la griega: fondeando ancla por proa y dos cabos a popa a dos piedras o árboles, dejando una piscina privada en popa, eso sí, siempre con el permiso de los vecinos.

Oxia y Mesolongi

Al día siguiente nuestro objetivo era alcanzar Oxia para comer a bordo de nuestro catamarán mientras nuestra vista se perdía en esta isla perteneciente al archipiélago de las Equínadas, donde se libró la batalla de Lepanto en el año 1571, y está deshabitada. Es un pequeño islote que permanece virgen. Tiene una orografía rocosa y elevada, llega a superar los 450 metros sobre el nivel del mar. Es muy rocosa y parte de ella está protegida por su valor natural. Desde hace unos años pertenece a un miembro de la familia real de Qatar y se sospecha que el objetivo es desarrollar la actividad turística.

La historia baña cada rincón de Grecia, y en este caso quisimos conocer una de las ciudades con mayor relevancia en la época moderna griega: Mesolongi. La revolución por la independencia de Grecia en 1821 hizo que este enclave ubicado en la parte continental adquiriera fama mundial. Pero no solo su peso histórico es digno de admirar, sino que la playa de Tourlida, que rodea el casco urbano, es de una belleza sin igual y sus lagunas de agua salada bien merecen un paseo.

Un dato a tener en cuenta: cuidado en la travesía entre Oxia y Mesolongi, porque si el viento se canaliza de norte podemos tener problemas. De hecho, durante nuestro viaje, nos encontramos con viento de fuerza 8 de proa durante unas cinco horas y nos resultó bastante costoso arribar a Mesolongi. Así que es importante o contratar a un patrón profesional, o contar con alguien con mucha destreza a los mandos del barco, como fue nuestro caso.



Tras la noche en Mesolongi a primera hora de la mañana partimos dirección Antirio, cuyo famoso y espectacular puente une las localidades de Rio y Antirio, conectando la parte norte de la península del Peloponeso con el resto de Grecia. Su nombre oficial es Puente Charilaos Trikoupis, en honor a un antiguo primer ministro griego y tiene una longitud de 2.252 metros y 28 de ancho. Su inauguración, en 2002, facilita la circulación de vehículos hasta el Peloponeso. Resulta especialmente curioso cómo nada más sobrepasar el puente, el viento, cae en picado.

Bahía de Kiriza

Ya con el final de nuestro viaje muy cerca, decidimos pasar el último día cerca de Atenas, donde podéis encontrar lugares maravillosos en la bahía de Kiriza, en la isla de Salamina, situada a 23 kilómetros de Atenas y repleta de historias mitológicas y por supuesto, bélicas. Recomendamos hacer esta visita en último lugar porque nos permite estar cerca del puerto de El Pireo, la dársena de Atenas y de esta forma podemos hacer el recorrido relajadamente para llegar a tiempo para devolver la embarcación, realizarle el chequeo oportuno y zanjar todos los detalles con la empresa de chárter antes de abandonar este paraíso por méritos propios.❊ ***Marina Falcó***

HELLYHANSEN.COM

WHEN YOU CAN'T CHOOSE THE WEATHER, CHOOSE LIKE A PRO

ELIGE TU CHAQUETA CON HELLY TECH®, LA MEMBRANA IMPERMEABLE Y TRANSPIRABLE QUE TE PROTEGE DEL EXTERIOR HECHA POR Y PARA NAVEGANTES PROFESIONALES DE TODO EL MUNDO.



ÆGIR RACE JACKET

TRUSTED BY PROFESSIONALS

HELLY TECH PROFESSIONAL

MAPFRE IN THE VOLVO OCEAN RACE

H/H®

ALIVE SINCE / 1877

BLAIR TUKE / TRIMMER Y HELMSMAN / MAPFRE EN LA VOLVO OCEAN RACE

NAUTAL, nuevo miembro de la junta directiva de ANEN



En el pasado Congreso Náutico, celebrado el 8 y 9 de marzo en Palma de Mallorca, Octavi Uyà, CEO de Nautal, fue nombrado miembro de la Junta Directiva de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN).

El nombramiento del CEO de Nautal se debe al gran crecimiento que está viviendo el mercado del chárter náutico o alquiler de embarcaciones de recreo; y a la necesidad de incorporar a la Junta Directiva de ANEN la visión de un experto en el sector del chárter nacional e internacional.

ANEN y Nautal han colaborado en los pasados Salones Náuticos de Barcelona con la presentación de informes sobre el sector del chárter en España y Europa. En dichos informes, se explican en profundidad la composición de este sector por tipo de embarcación y la concentración de alquileres por destino, entre otros datos. Los informes pueden ser descargados desde Blog.nautal.es.

Según el *Informe anual del mercado de embarcaciones de recreo 2017*, editado por ANEN con los datos de la DGMM, cerca del 30% de las matriculaciones de embarcaciones de recreo efectuadas el año pasado correspondieron a embarcaciones destinadas al chárter náutico. Según estimaciones de Nautal, sólo el 1,5% del total de embarcaciones registradas en España se dedican al chárter náutico.

En 2017 más de 400.000 personas provenientes de más de 150 países buscaron alquilar un barco a través de Nautal.es. Baleares, Cataluña y Valencia fueron las comunidades más solicitadas, aunque Andalucía presentó un crecimiento de demanda por encima de la media nacional.

Nautal.es



EL ALQUILER
mantiene el número de matriculaciones en 2018

El mercado de embarcaciones de recreo se mantiene en positivo, con un crecimiento en el primer trimestre de 2018 del 3,8%. Hasta marzo, se han matriculado 853 embarcaciones frente a las 822 registradas en el mismo período de 2017.

Son los datos recogidos en el *Informe del mercado de embarcaciones de recreo (enero-marzo 2018)*, editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

El mercado de alquiler se mantiene en las mismas cifras del año pasado (enero a marzo) con 218 embarcaciones matriculadas para chárter, siendo las más demandas las embarcaciones pequeñas, hasta 6 metros, con un crecimiento del 11%.

Por tipo de embarcaciones, las neumáticas plegables y las semirrígidas experimentan los mayores crecimientos de matriculaciones para uso de alquiler, con +166,75% y +77%, respectivamente.

Cataluña, Andalucía y las Islas Baleares siguen liderando el mercado náutico hasta marzo. En el mercado de chárter, las Islas Baleares, la Comunidad Valenciana y Cataluña ocupan las primeras posiciones.

www.anen.es

© FOMENTO DEL TURISMO DE MALLORCA



VIVA
vivacharter.com
vivabroker.com

ALQUILER y VENTA DE YATES
en BALEARES y CANARIAS

Flota Propia de Catamaranes,
Monocascos a Vela y Motoras

COMPRE SU YATE NUEVO CON LAS MEJORES
CONDICIONES CON NUESTRA GESTIÓN DE ALQUILER:

- Amarre, seguro y mantenimiento a nuestro cargo
- Rentabilidad anual 10 - 15%
- Ahorro de impuestos (30%)

NO ARRIESGE SUS VACACIONES. CONFIE EN PROFESIONALES

Yates seminuevos en excelente estado
a la venta a precio muy rebajado:
CATA LAGOON 400, BAVARIA CRUISER 40 y 50, OCEANIS 43 y 45

Paseo Marítimo, 11. Local 6 • Palma de Mallorca
Tel. 971 738 019 • Fax 971 738 846
info@vivacharter.com
www.vivacharter.com





SKIPPER

PASIÓN POR *Navegar*

Escriba con letras mayúsculas, en la casilla inferior, el texto de su anuncio, respetando el espacio entre palabras.

Publicar en: ☐ Ofertas ☐ Demandas

Modulo	Tamaño	Precio
1 pag.	190 x 250 mm	870 €
1/2 pag. horizontal	190 x 122,5 mm	470 €
1/2 pag. vertical	93 x 250 mm	470 €
1/4 pag.	93 x 122,5 mm	300 €
Pie de pág.	190 x 59 mm	300 €
1/2 columna	44,5 x 122,5 mm	170 €
Tarjetón	93 x 59 mm	170 €
1/4 columna	44,5 x 59 mm	115 €

SERVICIO GRATUITO DURANTE 3 MESES
PARA NUEVOS SUSCRIPTORES (TEXTO SIN FOTO)

Texto: 6 € línea I.V.A. incluido (30 espacios) | Multiplique el coste por el número de inserciones | Con fotografía, mínimo 1/4 columna (ver precios módulos) A los módulos enmarcados hay que añadirles un 21% de IVA | Envíe esta página especificando su forma de pago al fax: 933 184 528 o por e-mail: publicidadnautica@curtediciones.com, antes del día 10 del mes anterior a su publicación

Señale (✓) los meses en los que desea publicar su anuncio

☐ Enero ☐ Febrero ☐ Marzo
☐ Abril ☐ Mayo ☐ Junio
☐ Julio ☐ Agosto ☐ Septiembre
☐ Octubre ☐ Noviembre ☐ Diciembre

«Los datos que usted nos facilita serán incluidos en el fichero automatizado de Curt Ediciones, S.A. con el fín de ser utilizados para promociones publicitarias y prospección comercial. Según LO 15/1999 podrá ejercitar su derecho de acceso, cancelación, rectificación, y oposición, que podrá ejercitar mediante carta dirigida a Curt Ediciones, c/ Consell de Cent, 398, bajos. 08009 Barcelona. Si no desea que sus datos sean utilizados con dichos fines, marque una x en el siguiente recuadro ☐ y háganos llegar la presente comunicación.»

DATOS PERSONALES

Nombre: Apellidos:

NIF: Calle: Nº:

Población: C.Postal:

Provincia: País: Tel:

Nº suscriptor:

FORMA DE PAGO

☐ Adjunto talón nº ..... por importe de .....€

☐ Tarjeta crédito VISA .....

Titular ..... Vencimiento de la tarjeta ...../.....

Firma por importe de €

YATES MALLORCA – BARCOS DE OCASIÓN

Estos y más barcos de segunda mano podrá descubrir en nuestra exposición en Palma de Mallorca.
Visite nuestro „showroom virtual" siguiendo el código QR (ó www.yates-mallorca360.com/sales) y reserve una cita vía email.

www.yates-mallorca360.com/sales

LISTOS PARA NAVEGAR ESTE VERANO

VELEROS



DUFOUR 360 Grand Large
Año 2018, Eslora: 10,28 m, Manga: 3,55 m
3 Camarotes, 6 Literas, 1 Baño
Motor Volvo Penta D1-30
1 x 30 cv (diesel)
€ 124.900 sin IVA



FOUNTAINE PAJOT Lipari 41 Evolution
Año 2013, Eslora: 11,95 m, Manga: 6,73 m
3 Camarotes, 6 Literas, 2 Baños
Motor Volvo Penta D1-30
2 x 30 cv (diesel)
€ 319.000 IVA incl.



BAVARIA Cruiser 38
Año 2004, Eslora: 12,3 m, Manga: 3,87 m
3 Camarotes, 6 Literas, 1 Baño
Motor Volvo Penta D2-40
1 x 40 cv (diesel)
€ 69.000 IVA incl.



BAVARIA Cruiser 56
Año 2013, Eslora: 16,75 m, Manga: 4,76 m
4 Camarotes, 8 Literas, 2 Baños
Motor Yanmar 4JH110
1 x 110 cv (diesel)
€ 359.000 IVA incl.



BAVARIA CRUISER 41
Año 2003, Eslora: 12,55 m, Manga: 3,99 m
2 Camarotes, 4 Literas, 1 Baño
Motor Volvo Penta D2-55
1 x 55 cv (diesel)
€ 59.000 IVA incl.



HANSE 540
Año 2009, Eslora: 16,15 m, Manga: 4,91 m
3 Camarotes, 8 Literas, 2 Baños
Motor Yanmar 110
1 x 110 cv (diesel)
€ 299.000 IVA incl.

VENTA • ALQUILER • BROKERAGE • REPUESTOS • SERVICIO • REFIT/TUNING • REPARACIÓN

MOTORAS



BAVARIA Sport 300
Año 2016, Eslora: 9,28 m, Manga: 2,99 m
1 Camarote, 2 Literas, 1 Baño
Motor Volvo Penta V6-225
2 x 225 cv (gasolina)
€ 129.000 IVA incl.



GALEON 445 HTS
Año 2016, Eslora: 13,72 m, Manga: 4,13 m
2 Camarotes, 4 Literas, 2 Baños
Motor Volvo Penta D6-400
2 x 400 cv (diesel)
€ 399.000 sin IVA



GALEON 430 Skydeck
Año 2016, Eslora: 12,5 m, Manga: 4,1 m
3 Camarotes, 6 Literas, 2 Baños
Motor Volvo Penta D6-370
2 x 370 cv (diesel)
€ 499.000 IVA incl.



YARETTI 2210
Año 2003, Eslora: 22,1 m, Manga: 5,33 m
4 Camarotes, 8 Literas, 3 Baños
Motor Caterpillar C18
2 x 1.000 cv (diesel)
€ 435.000 IVA incl.



TRAWLER CATAMARANS - CUMBERLAND 44 Quator
Año 2006, Eslora: 13,4 m, Manga: 6,55 m
4 Camarotes, 8 Literas, 4 Baños
Motor Volvo Penta D6-330 (nuevo 2017)
2 x 330 cv (diesel)
€ 349.000 sin IVA



ALBATRO 50
Año 2011, Eslora: 15,30 m, Manga: 4,0 m
2 Camarotes, 4 Literas, 1 Baño
Motor Yanmar
3 x 441 cv (diesel)
€ 390.000 IVA incl.

Distribuidor oficial Islas Baleares:

DUFOUR YACHTS · GALEON · FOUNTAINE PAJOT

YATES MALLORCA

YATES MALLORCA
Club de Mar · E-07015 Palma de Mallorca
Tel: (0034) 971 70 77 74 · info@yates-mallorca.com

www.YATES-MALLORCA.com

Varadero Masnou

10% de descuento en temporada baja ¡Aprovéchelo!

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES





- Travellit 50 tm
- Aplicación antifouling
- Tratamientos de osmosis
- Electricidad y electrónica
- Herrajes náuticos
- Mecánica de motores
- Carpintería y decoración
- Pinturas y poliester
- Invernaje y mantenimiento de embarcaciones todo el año
- Traslados de embarcaciones
- Venta de embarcaciones, electrónica en general, motores, grupos elec., bombas, efectos navales, etc.









Varadero Masnou, S.L.

Pto. Deportivo El Masnou • Apdo. Correos, 50 - 08320 EL MASNOU (Barcelona)
Tel. **93 555 02 58** • Fax **93 540 43 68** • e-mail: **administracion@varaderomasnou.es**
www.varaderomasnou.es

SKIPPER

PASIÓN POR *Navegar*

TU REVISTA EN FORMATO DIGITAL



- UNA EDICIÓN: 2,99 €
- SUSCRIPCIÓN 12 NÚMEROS: 24 €

Descárgatela en

www.SKIPPERMAR.com

La gran web de la náutica

anunciantes
índice











A
120-121 Acastimar

B
145 Bornay
113 BRP (Evinrude)

C
23 Cala´n Bosch
135 Can Rich
5 Click & Boat
11 Clipper Marine (Bavaria)
47 Club Nàutic Estartit
21 Copa del Rey Vela Clásica – Repsol

D
43 Don Marino (Galeón)

E
79 Easy Port
29 El Paladar
139 Esteller
45 Euromed (Opacmare repuestos)
111 Ewincher

F
107 Fiatc Seguros
67 Fiona's Atelier
55 Fira Marítima Costa Daurada

G
101 Greens Power (Honda)
16 Grupo Sasga

H
155 Helly Hanse
IP Hempel
82 Highfield
13 Humphree

I
7 Island Yachts (Aprea Mare)

J
CP Joker Boat Iberia

L
37 La cova d'en Xoroi
119 La Herramienta Balear
141 Lalizas

M
53 Marina Badalona (Inicia´t 2018)
127 Marina Estrella (Hanse)
42 Marina Estrella (Sasga)
117 Marina Grup (Invictus)
41 Marina Port Mahó
65 Marine Spirit Varadero
9 Motyvel (Cantieri del Pardo)
75 Movilmotors (Suzuki)

N
17 Nautic Center Menorca
52 Nautic Luis (Nordkapp)
57 Nautic Luis (Numarine)
56 Nautic Luis (Windy)
31 Nautica Reynes

P
39 Pedro's Boat
33 Portal Menorca
3 Princess
71 Pronautic
35 Puerto Addaya

R
146 Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca
143 Raymarine
107 Recambios Marinos
148 Regata de Altura Bahía de Pollença
40 Regata Sitges- Ciudatella
ICP Rider
51 Rodman

S
157 Sant Carles de la Ràpita
25 Servinautic Menorca

T
147 Torqeedo
91 Touron (Bayliner)
85 Touron (Mercury)
84 Touron (Quicksilver)

V
160 Varadero Masnou
149 Vetus
157 Viva Charter

Y
69 Yacht Controller
112 Yacht Point
118 Yahis
15 Yamaha
156 Yates Mallorca (Charter)
159 Yates Mallorca (Mercado de Ocasión)

IP Interior Portada ~ ICP Interior Contraportada ~ CP Contraportada


RiderSpain @riderspain
SÉ ADICTO A LA VIDA
LIFEAHOLIC
rider
SANDALS

JOKER BOAT

Create Your Uniqueness

Ahora también en España

CADA MOMENTO ES ÚNICO, VÍVELO

CLUBMAN 35

Eslora total: 10,70 m | Manga: 3,52 m



Visítanos en el Stand
D-15 Palma Boat Show 2018
JOKER BOAT IBERIA SL, nuevo importador en exclusiva para España

www.jokerboat.com.es
info@jokerboat.com.es
Tel. (+34) 679 456 385