

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoría de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descargue el software

[Adobe Acrobat Reader DC](#)

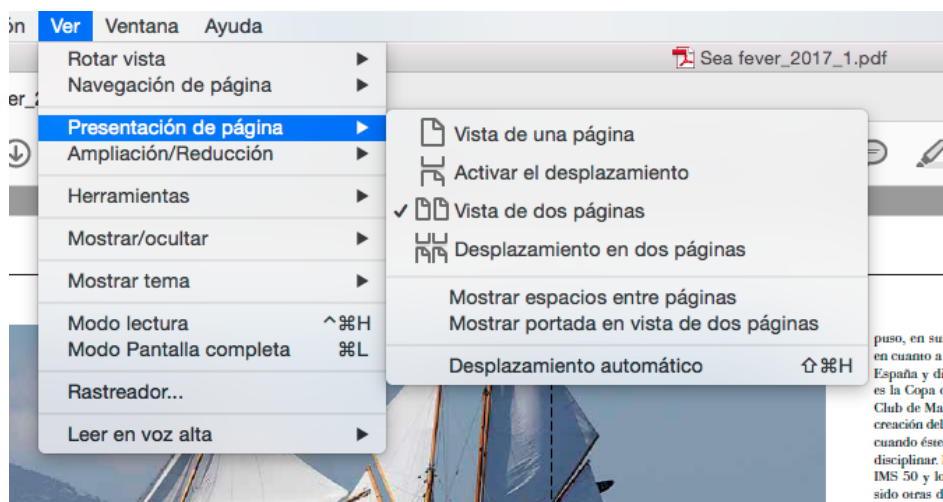
Una vez visualizada su revista en el [Adobe Acrobat Reader](#)

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más cómoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscribirse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

PASIÓN POR

Navegar

www.skippermar.com | nº 501 · Agosto 2024 · 6 €

Canarias y aeropuertos 6,20 €

SKIPPER



AMERICA'S CUP BARCELONA
TODO LO QUÉ HAY QUE SABER



Crucero
Peloponeso y golfo Argólico

Mantenimiento
La elegancia de la Teca

COSTA DEL SOL
VISTA DESDE EL MAR

DISEÑOS

Maxim NEO 43 Race

Intender 820 ES

Cap Camarat 9.0 WA Serie 2

Sun Fast 30 One Design

Wallywhy150

GOZZO 45 38^C 35 35^S



apreamare.it

THE ALL NEW GOZZO 38 CABIN.
CRUISING ALL-YEAR-ROUND
IN GRAND STYLE.


apreamare
MEDITERRANEAN YACHTING CULTURE

OFFICIAL DISTRIBUTOR FOR SPAIN

ISLAND YACHTS BROKER

Menorca, Port of Mahon, Moll de Llevant 315
Jaume Font - Tel: +34 628 715 090 | +34 971 35 13 97
Email: j.font@islandyachtsbroker.com


ISLAND YACHTS
BROKER

Durepox

The Choice of Champions



Resene
Automotive & Light Industrial

OFFICIAL SUPPLIER
Emirates TEAM NEW ZEALAND

European distributor



Durepox.eu



Se inicia la *cuenta atrás*

Se avecina un final de verano y otoño repleto de acontecimientos. Una vez cerrado, el 11 de agosto, el importantísimo capítulo de los Juegos Olímpicos de París, se abrirá el de la America's Cup que –aparte de su legendaria historia y de su inmensa importancia, tanto a nivel deportivo y tecnológico como de medio idóneo de difusión de la vela– este año se celebra en nuestro país, en una Barcelona que lleva meses preparándose para tan relevante evento. Poco más de mil kilómetros separan ambas ciudades –París y Barcelona– centrándose así en Europa, la atención de millones de aficionados del mundo entero.

Lo cierto es que para el deporte náutico español, el verano no ha podido empezar con mejor pie, proclamándose “Los Gallos” –equipo español en el circuito mundial Sail GP, liderado por Diego Botín y que cuenta como táctico con el medallista menorquín Joan Cardona– campeones de la cuarta temporada de esta competición profesional cuyo nivel es extremo y en el que compiten equipos de los países más destacados en vela, como Australia y Nueva Zelanda. Un inmenso triunfo de la vela española que, lamentablemente, ha quedado mediáticamente velado por las grandes victorias en fútbol y tenis, como resulta tristemente habitual en nuestro país, siendo por ello nuestra obligación y nuestro orgullo destacarlo como se merece.

Y para que nada empañe esta brillante temporada, hay que hacer caso a la campaña de prevención que, bajo el lema “Una alerta a tiempo es tu mejor salvavidas” ha lanzado el Ministerio de Transporte y de Movilidad Sostenible para concienciar a todos los navegantes de recreo de que deben tomar las precauciones oportunas antes de hacerse a la mar. Un mensaje que, incluyendo la televisión como soporte, resulta directo y muy acertado, especialmente ante el alud de incidentes graves –varadas y colisiones– que se han venido produciendo a inicios de este verano. “Embarcarse con seguridad es la mejor forma de disfrutar” es el resumen final de este mensaje, que nadie debe olvidar.



Enrique Curt Gómez
Presidente Fundador
de Curt Ediciones

En portada
Maxim Yachts Neo 43 Comfort



FOTO: MAXIM YACHTS



MENORQUÍN 48




NAUTIC CENTER
mallorca
Nautic Center Mallorca
Distribuidor oficial Mallorca
Tel. 971 77 27 00
info@nauticcentermallorca.com

VIAMAR
Náutica Viamar
Distribuidor oficial Ibiza
Tel. 971 19 02 11
viamar@viamar-ibiza.com


Hermanos Guasch
Distribuidor oficial Cataluña
Tel. 977 82 07 53
info@hermanosguasch.com


NAUTIC CENTER
menorca
Nautic Center Menorca
Distribuidor oficial Menorca
Tel. 971 35 44 99
menorca@nauticcenter.es

CANNES
YACHTING
FESTIVAL
10 - 15 SEPTEMBER 2024



Louis Vuitton 37ª America's Cup Barcelona

De agosto a octubre, Barcelona será la capital mundial de la vela. La playa de la Barceloneta y el Port Olímpic ofrecerán las mejores vistas de las regatas y el Port Vell será el centro neurálgico para vivir la acción en tierra.

16 Málaga Costa del Sol desde el mar

Desde Nerja hasta Manilva, los 160 km de litoral de la Costa del Sol ofrecen una gran diversidad de paisajes, desde acantilados a dunas de arena blanca. En tierra, la oferta cultural y de ocio es incombustible.

36 Crucero por el Peloponeso

Una semana de crucero por el golfo Argólico, en el mar Egeo, disfrutando de Grecia, de su luz, de sus costas, de su mar, de la cultura, la gastronomía y de sus gentes.

118 Madera de Teca, un toque de elegancia

Una cubierta forrada de teca es mucho más elegante, pero hay que proporcionarle unos sencillos cuidados que permitan mantener durante más tiempo su esplendor.



10	Must Have	12	Manolo Nadal, comodoro Club de Mar Mallorca	30	Puertos y Marinas	33	Salones
34	Mercado Náutico - Matrículas	46	Deportes náuticos - Costa Brava	48	Producto		
54	America's Cup – Programa	56	America's Cup – Challengers	68	America's Cup – Los Barcos		
70	Youth & Women's America's Cup	74	America's Cup – Seguimiento	76	America's Cup e-Series		
86	Casas flotantes de lujo	87	Pershing Yacht Terrace Ibiza	88	The Superyacht Cup Palma		
120	España gana la SailGP	122	Regatas	124	Vela Clásica Costa Brava		
126	The Improbable en la Regata Menorca Sant Joan	128	Yacht Racing Forum 2024				

Visítanos en:

CANNES
YACHTING
FESTIVAL

STAND: PAN 363
(zona Pantiero)

Sailing to New Horizons

Marine Engines & Gensets

Optimiza tu experiencia de navegación
con los motores y generadores marinos de Solé.

Especialmente diseñados para ofrecer
soluciones perfectas y completas, adaptándose
a todas tus necesidades.



Solé
ADVANCE



78

Wallywhy 150
(Yacht Class)



90

Maxim
NEO 43 Race
(Skippertest)



98

Intender 820 ES
(Skippertest)



104

Cap Camarat
9.0 WA
Serie 2
(Skippertest)



110

Sun Fast 30
One Design
(Skippertest)



SKIPPER

www.skippermar.com

facebook.com/WebSkippermar

twitter.com/skippermar

www.instagram.com/skippermar_/

Director: Enrique Curt

Directora Comercial: Laura Curt

Redactora Jefe: Victoria Ruiz skipper@curtediciones.com

Consejo Asesor: Enrique Curt

Coordinación sección Pruebas: Ricardo Masabeu

Colaboradores: Enric Botet, Àngel Joaniquet, Nicolas Massines,

Enric Agud, Yamandú Caorsi, Dani Cavanillas, Gabriel Dols,

Juan Ramón Pina, Ferran López, Pol Aldavert

Corresponsales: Armando Guilarte (Caribe),

Joao Carlos Fraga (Azores), Gloria Lolivier-Édinautic (Francia)

Fotógrafo: Ricardo Masabeu

Directora de Arte: M^a Pilar Saura

Publicidad Barcelona: publicidadnautica@curtediciones.com

Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com

Madrid: comercial@curtediciones.com

Distribución y suscripciones:

distribucion@curtediciones.com

España: Sgel y Rotger **Portugal:** Logista

Venezuela: Dis. Lanzamiento

Precio: 6 euros. Canarias y aeropuertos 6,20 euros.

Suscripción anual: 12 números 60 euros. **Europa:** 148 euros

Impresión: Walstead

Depósito Legal: DL B 34828-1981

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa.

El editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales.
Revista mensual. Printed in Spain.

CURT
EDICIONES S.A.

Valencia, 279, 3ª planta ~ 08009 Barcelona

Tel. 933 180 101

www.curtediciones.com

Presidente Fundador: Enrique Curt Gómez

Editora: Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

Pesca a Bordo ~ Regata ~ Neumáticas ~ The Best Superyates & Marinas
Cronos ~ The Best Joyas ~ Cocinas y Baños ~ Hogares ~ Piscinas y
Jardines ~ Reformas Cocinas y Baños ~ Profesional Cocinas y Baños ~
Equipamiento Hostelero ~ Gran Hotel ~ Guía de Proveedores ~ DVD El
cine en casa ~ Busco Casa ~ Inmobiliaria Profesional ~ Aceite Mesa y
Cocina ~ Vinos y Restaurantes ~ The Best Zapatos ~ Salud Total

SVB

1989

Envíos
RÁPIDOS
a todo el
mundo

Más de
350
marcas

Más información:



**¡TENEMOS TODO
LO NECESARIO A BORDO!**



**ACCESORIOS Y
RECAMBIOS PARA
MOTORES**



Ánodo para
Yanmar Saildrive

desde
44,69 €



Precio SVB
376,17 €
91029

Precio SVB
376,17 €
91036

Transceptor AIS700
con SOTDMA



Precio SVB
1.169,28 €
24279

5 Watt
Potencia de
transmisión

Consulta todas las
opciones de **AIS MOB** en:
svb-marine.es



**Guantes
DECKHAND**
Tallas XS - 2 XL

47272

47278

900 751 430 (Lu -Vi 9:00 a 17:30 h)
E-mail: info@svb-marine.es

svb-marine.es

Winch standard W8
Aluminio

antal



Precio SVB
169,76 €
44201



29279



Adaptador
para winches

Adaptador
para winches
WINCH-BIT
50,79 €
29279

Invictus Yacht

Summer Collection accessories

MÁS ALLÁ del *mar*

LA COLECCIÓN INVICTUS YACHT SUMMER EXTIENDE EL ESTILO DE LOS YATES DE LA MARCA ITALIANA INVICTUS AL DÍA A DÍA DE LOS ARMADORES CON ACCESORIOS QUE COMBINAN LA ARTESANÍA ITALIANA Y CONTINUIDAD ESTÉTICA DE LA EMBARCACIÓN. LA EXCLUSIVA LÍNEA DE ACCESORIOS INVICTUS YACHT SUMMER COLLECTION ESTÁ ESPECIALMENTE DISEÑADA PARA PROPIETARIOS QUE QUIEREN LLEVAR CONSIGO LA ESENCIA DE SU YATE MÁS ALLÁ DEL MAR.

ENTRE LOS PRODUCTOS SE ENCUENTRAN DEFENSAS REVESTIDAS DE PIEL SINTÉTICA, COJINES, COLCHAS, ASÍ COMO MOCHILAS Y NECESERES QUE HAN SIDO DISEÑADOS PARA GARANTIZAR LA MÁXIMA CONTINUIDAD ESTÉTICA CON LOS INTERIORES DE LAS EMBARCACIONES.



www.invictusyacht.com/accessories

must have
objetos de deseo

M MAXIM YACHTS®

NEO 43



43 RACE | 43 COMFORT | 43 TENDER | 43R | 47R
INFO@MAXIM.YACHTS | WWW.MAXIM.YACHTS



MANOLO NADAL

COMODORO DEL CLUB DE MAR MALLORCA

"Los clubes náuticos están desarrollando una encomiable labor de promoción de la vela".

Manolo Nadal está vinculado al mar desde la infancia, cuando salía a pescar en llaüt con su abuelo en Mahón, oficial de la Armada como otros miembros de su familia. Después se aficionó a la vela, navegando en Snipe con amigos, una afición que se intensificó en su etapa de formación en la Escuela Naval Militar. Tras dejar la Armada, e instalarse en Palma, se inauguró la Escuela Nacional de Vela Calanova en 1975, de la cual fue director hasta 1983. Después de un periodo como director general de Juventud y Deporte del primer Govern de les Illes Balears, se dedicó exclusivamente a la náutica deportiva, organizando eventos, regatas, etc. Desde 2008, es comodoro del Club de Mar-Mallorca, donde ha dado un gran impulso a la vela, con la creación de la Escuela de Vela y la organización de la Regata Illes Balears Clàssics. *"Los clubes náuticos están desarrollando una encomiable labor, a través de sus escuelas, de promoción de la vela y de la competición. En España contamos con profesionales reconocidos a nivel mundial y la Federación Española, después de años de pobre gestión deportiva, parece que ha encontrado el camino adecuado para apoyar y seleccionar a los deportistas y darles las herramientas adecuadas para su perfeccionamiento y continua mejora. El futuro de la vela de competición en España muestra muy buena salud, como demuestran los resultados que se vienen obteniendo en todo tipo de regatas, vela infantil, vela ligera, crucero, campeonatos del mundo, Juegos olímpicos, etc."*. Pero si hablamos de náutica deportiva, desde el punto de vista de la Administración, el apoyo a este sector se ve diferente, *"sobre todo en lo que se refiere a la Administración estatal. Quizás a nivel autonómico empieza a haber una cierta concienciación de lo que la náutica de recreo puede significar para el país y para la sociedad, tanto a nivel de formación deportiva y de educación de la juventud, como en su aspecto económico e industrial"*.

No obstante, Manuel Nadal seguirá viviendo de cerca la náutica deportiva y contribuyendo a la puesta en marcha del "nuevo" Club de Mar-Mallorca, que se reinaugura este 2024.* V.R.



bio

Manuel Nadal de Uhler (Zaragoza, 7 octubre 1938), oficial de la Armada, se inicia en el sector de la náutica de recreo, como aficionado y regatista, navegando en Snipe en Mahón y en la Escuela Naval Militar; como dirigente, en la Federación Balear de Vela en los años sesenta, y como profesional, como director de la Escuela Nacional de Vela Calanova en 1975. Su trayectoria en el sector es muy amplia y abarca diversos cargos, como vicepresidente de la Federación Balear de Vela, director del Real Club Náutico de Palma, responsabilidades de dirección y organización en el Trofeo S.A.R. Princesa Sofía, la Copa del Rey de Cruceros, la Regata Breitling, Vuelta a España a Vela, varias regatas de Grandes Veleros (Cutty Sark), Desafío Español Copa América 1992 y Copa del Rey de Barcos de Época. Es, además, Juez Internacional de Regatas, representante español en el International Council de la STI (Sail Training International) y autor de diversos libros para la obtención de títulos náuticos deportivos y colaborador de diversas revistas náuticas.

De dónde le viene la afición

Tradición familiar y proximidad al mar desde siempre.

El primer barco en que subió

Una "tèquina".

Dónde

Puerto de Mahón.

Por qué navega

Porque me gusta.

Motor o vela

Vela, por supuesto.

El barco ideal

Un crucero rápido de unos 12 m de eslora.

Qué puesto prefiere a bordo

Patrón.

Su mejor momento cuando navega

De noche, a vela, con viento medio y poca mar.

El tripulante perfecto

Un amigo.

Su situación más difícil pasada en el mar

Cruzando el Estrecho con un 3/4 tonner, de noche, con viento duro, sin motor y sin génova y, con mucho tráfico.

Algo que no ha de faltar a bordo

Buen humor.

Otra afición, aparte del mar

Afortunadamente muchas, lectura, música, senderismo, deportes en general...

Un libro

El Don apacible, de Mijail Sholójov.

Plato favorito

"Maigret" de pato.



Merry Fisher

Weekender

605

695

795

895 Série2 NEW

1095 Coupé

1095 Fly

1295 Coupé NEW

1295 Fly

Sport

695

795

895 Série2 NEW

Con las ingeniosas innovaciones de nuestra **Merry Fisher Sport**, combinar el placer de la navegación y las actividades deportivas se convierte en un juego de niños. Su extrema versatilidad le promete aventuras incomparables.

Jeanneau,
Pure experience



JEANNEAU



YOT

POWER
CATAMARANS



MOTYVEL YACHTS

IMPORTADOR PARA ESPAÑA YOT POWER CATAMARANS

Port Balís s/n, locals 19-21

08392 Sant Andreu de Llavaneres (Barcelona)

www.motyvel.com | comercial@motyvel.com

93 792 73 06 (Barcelona) | 971 213 015 (Mallorca)



EXPERIENCE
THE POWER OF FUN

Málaga Costa del Sol

Vista desde el mar

Castillo Sohail
de Fuengirola.



La posibilidad de recorrer la diversidad de sus 160 kilómetros de litoral a bordo de un barco y, después en tierra, descubrir todo lo que ofrece, tanto desde el punto de vista cultural como gastronómico y de ocio, son factores que hacen que la Costa del Sol sea uno de los destinos náuticos que está adquiriendo cada vez más protagonismo.

Las playas del Maro-Cerro Gordo son de difícil acceso a pie, por lo que son ideales para fondear. La belleza de la playa de La Caleta, en el Parque Natural Acentilados de Maro-Cerro Gordo, se hizo mundialmente conocida por ser la “cala chica” de *Verano Azul*, la famosa serie de RTVE de principios de los 80.

Bañada por el mar Mediterráneo, la Costa del Sol comprende más de 160 kilómetros de litoral en la provincia de Málaga. Se extiende entre el límite con Gibraltar al oeste y el límite con la provincia de Granada al este, abarcando desde el municipio de Nerja hasta Manilva y ofreciendo una gran diversidad de paisajes, desde impresionantes acantilados a dunas de arena blanca o extensas playas. Tradicionalmente se divide en dos zonas: la Costa del Sol Occidental y la Costa del Sol Oriental, siendo la capital y centro de ambas la ciudad de Málaga. Las dos zonas están protegidas por un conjunto de sierras litorales de la cordillera Penibética. La época más ventosa suele ser de octubre a mayo, con velocidades promedio de más de 14,2 kilómetros por hora. El mes más calmado es agosto, con vientos de 11,7 kilómetros por hora. Los vientos predominantes son el Ponien-

te y el Levante. El viento del oeste predomina los meses de abril a junio y el viento del este, de julio a marzo. En general, la Costa del Sol ofrece el suficiente viento para deportes de acción como el windsurf o el kitesurfing, pero no como los vientos constantes de Cádiz.

Con más de 320 días de sol al año y una temperatura media anual de 20°C –el mes más frío es enero, con una temperatura mínima promedio de 8°C y máxima de 16°C– recorrer la Costa del Sol a bordo de un barco es una gran opción para disfrutar del Mediterráneo y, después en tierra, descubrir todo lo que ofrece la provincia de Málaga, desde el punto de vista cultural, artístico, deportivo y gastronómico. Chiringuitos, clubes de playa y locales también proliferan en los cascos históricos de las ciudades, en sus puertos deportivos y en los paseos marítimos y hacen de la noche un momento más para disfrutar la increíble oferta de ocio.

Casco antiguo de Mijas, declarado Conjunto Histórico-Artístico.



El Espeto son sardinas ensartadas en cañas asadas con leña en la arena de la playa.





Playa de Calahonda, bajo el famoso Balcón de Europa, un precioso mirador situado en el centro de Nerja. El rey Alfonso XII bautizó así a este maravilloso lugar en su visita a la ciudad después del terremoto de 1884. Cuando el Rey se asomó a lo que era un punto de vigilancia, gritó “este es el Balcón de Europa”.



La playa de Maro (Nerja) es una playa arenosa de tamaño considerable y muy frecuentada en la época estival.

COSTA DEL SOL ORIENTAL

La costa de la zona oriental de la Costa del Sol, en la comarca de la Axarquía (palabra de origen árabe que hace referencia a la situación hacia el Este), posee unas características únicas, con vistas espléndidas a la sierra y las montañas, acantilados escarpados y hermosas calas. Abarca la zona que va desde Nerja hasta Málaga y comprenden los municipios Torrox, Algarrobo, Vélez-Málaga (Torre del Mar) y El Rincón de la Victoria.

Un Verano Azul en Nerja

La zona de Nerja es un paraíso de cuevas submarinas y cascadas que caen al mar. Al límite con la provincia de Granada, el Paraje Natural Acantilados de Maro-Cerro Gordo, una franja de 12 kilómetros que transcurre paralela a la costa, es un entorno maravillosos para fondear, bajar a sus playas o fondear. La característica principal de este paisaje, declarado Paraje Natural como Zona Especialmente Protegida de Importancia para el Mediterráneo, son los abruptos y espectaculares acantilados y la riqueza de su fondo marino.

Las playas del Maro-Cerro Gordo son de difícil acceso a pie, por lo que son ideales para fondear. La belleza natural de la playa de La Caleta, con fondos de arena, le da un cierto encanto salvaje y se hizo mundialmente conocida por ser la “cala chica” de la serie de TV Verano Azul.

Torrox, el mejor clima de Europa

El municipio de Torrox, reconocido como el municipio con el mejor clima de Europa por su geografía, cuenta con nueve kilómetros de fantástica costa, don-

de se extienden estupendas playas, como las del Peñoncillo, Calaceite, Mazagarrobo o la de Wilches. A pocos metros de la cala de Calaceite se encuentran los restos del vapor *Delfín*, uno de los últimos buques de cabotaje que enviaron los republicanos para suministrar comida a la población de Málaga en 1937. El Faro de Torrox, icono del municipio, se terminó de construir el 1 de mayo de 1864. Tiene una altura de 39 metros sobre el mar y 26 metros sobre el suelo.

El Faro de Torrox fue construido aprovechando uno de los torreones del Castillo Bajo, destruido por las tropas napoleónicas. En su recinto se conservan restos de una villa romana.



Mallorca 39°32.068' N, 3°19.473' E

Ibiza 38°54.760' N, 1°26.958' E

Marbella 36°30.458' N, 4°52.387' W

Puerto Banús 36°29.317' N, 4°56.993' W



MARINA MARBELLA
desde 1965



Solaris 40
*Entrega inmediata

Sea Ray

solaris*POWER*
DAL 1974 PER CHI NAVIGA



Frauscher



KEY LARGO
PURE EMOTION



www.marinamarbella.net

PUERTO BANÚS
952 812 267
banus@marinamarbella.net

MARBELLA
952 777 098
sales@marinamarbella.net

SOTOGRANDE
956 790 455
sotogrande@marinamarbella.net

IBIZA
971 313 210
ibiza@marinamarbella.net

MALLORCA
971 820 653
balea@marinamarbella.net



El Puerto Deportivo de Caleta de Vélez es la única instalación portuaria en la Costa del Sol Oriental.

Los Acantilados del Rincón de la Victoria son una belleza natural que une las localidades de Rincón de la Victoria con La Cala del Moral, en la que descubrir rincones inimaginables.

Vélez-Málaga, legado cultural

Con un rico patrimonio monumental y 25 kilómetros de franja litoral, Vélez-Málaga es la perfecta combinación entre la cultura de los pueblos del interior de la Axarquía y el dinamismo de los enclaves costeros de la provincia de Málaga. Pasear por el **casco antiguo** de Vélez-Málaga, declarado **Conjunto Histórico Artístico**, es sumergirse en la historia. Y para relajarse, nada mejor que disfrutar del mar Mediterráneo que baña este municipio. En el núcleo turístico de **Torre del Mar** se encuentran sus playas y su magnífico paseo marítimo. Y en **Caleta de Vélez**, su campo de golf y su puerto deportivo y pesquero. **El Puerto Deportivo de Caleta de Vélez** es el único en la Costa del Sol Oriental y cuenta con 274 atraques, aptos para embarcaciones de hasta 20 metros de eslora, y una amplia oferta turística y de ocio en su entorno más próximo.



Rincón de la Victoria

El Rincón de la Victoria cuenta con casi 8 km de playa desde **La Cala del Moral** a **Torre de Benagalbón**, con zonas tan espectaculares como las de los acantilados del **Cantal**. En tierra, el Rincón de la Victoria también cuenta con un patrimonio arqueológico y geológico internacional, dos joyas con al menos 30.000 años de Historia: la **Cueva del Tesoro** y la **Cueva de la Victoria**.





Resguardado por una bahía natural, el Puerto de Málaga es un puerto comercial, de pasajeros, de cruceros, deportivo y pesquero, situado a cinco minutos del centro de la ciudad y de lugares tan atractivos como el Teatro Romano, la Alcazaba, el Museo Carmen Thyssen y el Museo Picasso Málaga.

Proyecto Senda Azul

El proyecto de la Senda Azul pone de relieve la oferta turística, patrimonial y cultural vinculada al mundo marítimo de la provincia de Málaga. Una propuesta en torno a las costumbres y la cultura del mar Mediterráneo que aglutina los recursos náuticos, acuáticos y subacuáticos de la provincia de Málaga y que supone, en definitiva, otra forma de descubrirla y su versión más marinera.

www.sendaazul.es

COSTA DEL SOL OCCIDENTAL

La zona occidental de la Costa del Sol consta de unos 90 kilómetros. Comprende los municipios que van desde Málaga capital hacia el oeste e incluye los municipios de Torremolinos, Benalmádena, Fuengirola, Mijas, Marbella, Estepona, Casares y Manilva.

La Costa del Sol occidental concentra un gran porcentaje de la oferta total de alojamientos de Andalucía, acumulando gran cantidad de servicios turísticos de todo tipo, entre ellos, puntos de atraque para embarcaciones deportivas que se distribuyen en puertos deportivos y clubs náuticos, así como campos de golf, instalaciones para la práctica de todo tipo de deportes, casinos y multitud de servicios dirigidos a la cultura del ocio. En general, en la costa occidental destacan las playas urbanas equipadas con diversos servicios y acondicionamientos.

Málaga capital

Málaga capital cuenta con playas urbanas, desde la Playa de la Malagueta, junto al centro histórico de la ciudad, hasta otras más alejadas de la zona turística como las Playa de Pedregalejo, en la zona este de la capital, que se encuentra en un tradicional barrio de pescadores que posee un peculiar encanto y algunos de los mejores chiringuitos de la Costa del Sol en los que probar el espeto de sardinas.

El Puerto Deportivo El Candado se encuentra situado en la zona este de Málaga. Dispone de 280 amarres para barcos de entre 5 y 15 metros de eslora y hasta 2,8 metros de calado. Está gestionado por el Real Club Náutico El Candado, y su oferta de servicios es muy amplia, con campo de golf propio de 9 hoyos.

El Muelle Uno del puerto de Málaga es una atractiva zona comercial y de restauración al aire libre con vistas al mar, en la que se ubica el Centro Pompidou de Málaga y la nueva IGY Málaga Marina para superates.



Resguardado por una bahía natural, el **Puerto de Málaga**, gestionado por la Autoridad Portuaria, es un puerto comercial, de pasajeros, de cruceros, deportivo y pesquero, situado a cinco minutos del centro de la ciudad. Muy próxima a la Estación Marítima de Málaga, se encuentra la **Marina del Real Club Mediterráneo**, que cuenta en la actualidad con 62 atraques. El **Real Club Mediterráneo de Málaga** ofrece posibilidades para la práctica de actividades como remo, pádel o vela.

IGY Málaga Marina, ubicada en la zona del Muelle Uno, es un nuevo puerto deportivo dedicado a los superyates que cuenta con 33 amarres para embarcaciones de entre 20 y 180 metros de eslora. El grupo IGY Marinas se ha asociado con Ocean Capital Partners y la Autoridad Portuaria de Málaga en el desarrollo de este puerto deportivo, que actualmente continúa añadiendo más los servicios y comodidades.

Torremolinos, villa deportiva

En las décadas de los años 50 y 60, cuando estrellas como Grace Kelly y Orson Welles recorrían sus calles, Torremolinos era todavía un barrio costero de la ciudad de Málaga. Más de medio siglo después, mantiene su encanto y, además, se ha convertido en uno de los referentes turísticos de la Costa del Sol.

Benalmádena, ciudad cosmopolita

La costa de Benalmádena se extiende a lo largo de 9 kilómetros de maravillosas playas y calas. Las playas orientales son amplias, mientras que las que miran hacia occidente son calas rocosas, muchas veces algo aisladas por pequeños acantilados y, por ello, tranquilas. En muchas de sus playas se puede practicar el buceo, como La Viborilla o Las Yucas, con preciosas formaciones rocosas submarinas y hasta se puede visitar los restos del ve-



La Punta de Torremolinos es un pequeño accidente geográfico que divide el municipio en dos y representa la frontera entre la playa de la Carihuela y el Bajondillo. Forma parte de los travertinos, una formación geológica de gran valor paisajístico que discurre integrada en el casco histórico formando numerosas cuevas, algunas de gran relevancia arqueológica por los restos prehistóricos encontrados.

lero inglés *Isabella* que se hundió en 1855 cuando viajaba desde Génova hasta Calcuta, con una carga de estatuas de mármol. En primera línea de la costa se encuentra el **Yacimiento Arqueológico de Los Molinillos** con restos arqueológicos de cronología romana.

El **Puerto Deportivo de Benalmádena**, también conocido como Puerto Marina, consta de 1.108 puntos de atraque con capacidad para embarcaciones desde 6 hasta 35 metros de eslora y un calado de 3 a 5 metros. Concentra una gran parte de la oferta turística del municipio y en él se alojan establecimientos de todo tipo: Capitanía Marítima, hoteles, restaurantes, discotecas, tiendas, el Club Náutico Marítimo de Benalmádena, una zona residencial de lujo y un acuario.

El Puerto Deportivo de Benalmádena, con 1.108 puntos de atraque, concentra una gran parte de la oferta turística del municipio



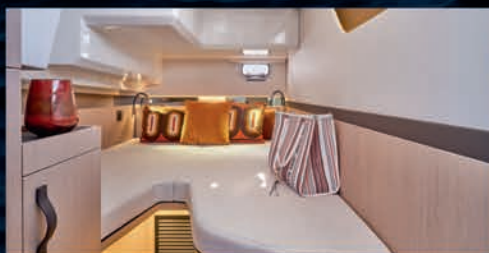
En la Playa del Bil-Bil de Benalmádena, en pleno corazón de la localidad, se erige el castillo que recibe su mismo nombre. De propiedad municipal, en el interior del monumento tiene lugar numerosos actos culturales.



EL ESPACIO Y LA COMODIDAD SUBLIMADOS TH36



NOMINATED 2024



Relájese a bordo del TH36: dos camarotes, asientos polivalentes en popa y un meticuloso trabajo artesanal para un viaje elegante y confortable. Descubra todo el refinamiento del TH36 en el Cannes Yachting Festival, del 10 al 15 de septiembre de 2024.


FOUR WINNS®
THE FINER SIDE OF LIFE



© NAVILY

La Playa de Fuengirola-Santa Amalia es la mayor longitud del municipio. En ella se puede apreciar un enclave netamente urbano.

Fuengirola, parque fluvial

Desde el mar, podemos observar la silueta del **Castillo Sohail de Fuengirola**, situado en plena desembocadura del río Fuengirola, sobre una pequeña colina aislada que se eleva 38 metros sobre el nivel del mar. Abderramán III mandó construir el castillo en el año 956. En la actualidad, el recinto sirve como escenario de numerosos conciertos y eventos culturales.

El **Puerto Deportivo de Fuengirola** se ubica en pleno Paseo Marítimo y comparte recinto con el Puerto Pesquero y el Instituto Oceanográfico. Cuenta con 226 atraques para embarcaciones de hasta 20 metros de eslora y hasta 3,5 metros de calado. En su interior alberga una amplia oferta de restauración y ofrece la facilidad de efectuar cruceros, practicar deportes náuticos y realizar excursiones marítimas para el avistamiento de cetáceos.

Mijas, pueblo blanco

Mijas tiene un amplio y cuidado litoral donde la combinación de playa, naturaleza y sol ofrece una experiencia muy agradable y especial, cumplimentado por una gastronomía marinera y la hospitalidad de su gente. Situado en uno de los promontorios de la costa mijeña, se erige el **Faro de Calaburras** de 1863. Es visita obligada el **casco antiguo de Mijas**, declarado Conjunto Histórico-Artístico. Mijas puede ser visitada a través de los burros-taxi, uno de sus principales atractivos turísticos.

El Faro de Calaburras de 1863 prevenía los numerosísimos naufragios que se producían en esta zona. Los restos de esos naufragios, en Mijas Costa, son abundantes en su entorno y abarcan un periodo histórico de más de 2.000 años, lo que ha llevado a que esos fondos marinos hayan sido declarados Bien de Interés Cultural.

© BY WERNER WILMES-CC BY 2.0





Los vientos dominantes de dirección noroeste y las corrientes litorales aportaron incesantemente materiales arenosos hasta formar un cordón dunar que en su día ocupó una veintena de kilómetros de longitud. En la actualidad el Monumento Natural de las Dunas de Artola es testigo de lo que tiempo atrás fue esta área de la costa marbellí. En su entorno se encuentra la Torre Ladrónes, elemento de arquitectura militar y defensiva declarado Bien de Interés Cultural.

Ubicada cerca del Puerto Deportivo y en pleno centro de la ciudad de Marbella, la playa del Faro recibe este nombre gracias al elegante faro de 1864 que preside el paseo marítimo.



Cívitats Puerto Banús, en Marbella, se considera uno de los mejores puertos náuticos y de recreo del mundo, en especial para el turismo de lujo.

Marbella, cultura, ocio y glamour

Veintiocho kilómetros de costa, cuatro puertos deportivos, catorce campos de golf y un clima privilegiado, convierten a Marbella en un destino náutico incomparable. Marbella es cultura, ocio y glamour, una de las ciudades más exclusivas del Mediterráneo y el orgullo de la Costa del Sol.

El Puerto Deportivo de Cabopino se encuentra a pocos kilómetros de la ciudad, en un entorno natural de singular belleza, rodeado de bosques de pinos y de una espectacular playa de dunas, las Dunas de Artola, paraje natural protegido y declarado Monumento Natural en el que se alza la Torre de los Ladrones. El puerto dispone de 169 amarres, aptos para embarcaciones desde 6 hasta 15 metros de eslora.

El Puerto Marina La Bajadilla se encuentra en el antiguo barrio marinero, entre la Playa de la Bajadilla y la Playa del Cable. Cuenta con una variada oferta gastronómica, con restaurantes donde degustar exquisitos platos basados en los productos del mar. Dispone de 268 puntos de amarre para embarcaciones de hasta 18 metros de eslora.



Conocido también como Puerto Virgen del Carmen, el **Puerto Deportivo de Marbella** se encuentra integrado en el corazón de la ciudad y rodeado de una interesante oferta de ocio, en la que destacan las Terrazas del Puerto. Cuenta con 377 atraques para embarcaciones desde 6 hasta 20 metros de eslora y de 2,5 hasta 3,5 metros de calado.

El **Puerto Deportivo José Banús**, reconocido internacionalmente como Puerto Banús, se considera uno de los mejores puertos deportivos del mundo, en especial para el turismo de lujo. Se encuentra ubicado en Nueva Andalucía, zona residencial situada entre el centro urbano de Marbella y la vecina San Pedro de Alcántara. Su capacidad es de 915 amarres, distribuidos en 15 hectáreas de agua abrigada, para embarcaciones de hasta 50 metros, si bien también puede albergar embarcaciones de mayor tamaño. La promotora Cívitas se ha asociado con puerto Banús y la marina pasa a llamarse “Cívitas Puerto Banús” durante los próximos cinco años.



El Puerto Deportivo La Duquesa de Manilva es el puerto más occidental de la provincial de Málaga. Es el de mayor actividad turística de toda la zona, combinando en perfecta armonía embarcaciones de recreo y el tradicional sabor de los pequeños pesqueros.

Estepona, jardín de la Costa del Sol

Con 23 kilómetros de costa, Estepona ofrece 17 playas y zonas náuticas para la práctica de deportes como el buceo, kayaks o paddle surf.

El **Puerto Deportivo de Estepona**, situado junto a la **playa de La Rada**, una de las más conocida y frecuentada, cuenta con 447 amarres de hasta 35 metros de eslora y calado de 3,9 metros. El **Real Club Náutico de Estepona** es un Club Social que dispone de restaurante, un pantalán para el amarre de las embarcaciones de los socios y una rampa/explanada, para el uso de la escuela de vela. Situado entre el paseo marítimo y el puerto, se alza el faro de **Punta Doncella** (1861) que, junto con el de Punta Almina en Ceuta, emiten las dos señales luminosas que ayudan a las embarcaciones a embocar el Estrecho de Gibraltar.

Manilva, paisajes de aventureros

Situado al límite con la provincia de Cádiz, Manilva sorprende por la cantidad de playas que hay en sus ocho kilómetros de costa. Situado estratégicamente entre Marbella y Sotogrande, el **Puerto Deportivo La Duquesa** es el puerto más occidental de la provincial de Málaga. Los 328 amarres con que dispone albergan embarcaciones de entre 8 a 20 metros de eslora máxima y de 1,2 hasta 3,5 metros de calado.

Antes de abandonar la Costa del Sol podemos aprovechar los servicios que ofrece Manilva para la práctica de deportes acuáticos y golf, ya que en sus proximidades se encuentra uno de las mayores concentraciones de campos del mundo.*

El entramado de calles blancas de Estepona, engalanadas con coloridas macetas cargadas de flores, le dan su esencia de pueblo andaluz costero.



Entre el paseo marítimo y el puerto, se alza el faro de Punta Doncella (1861) de Estepona.

CC BY-SA 4.0



Riva Lounge en Puerto Banús

Puerto Banús, perla de la costa andaluza, recibe los colores aguamarina y caoba del nuevo Riva Lounge en Puerto Banús.

El recinto situado en el muelle de Grandes Yates está gestionado por Swiss Yachts, la reconocida empresa de alquiler de coches y yates de alta gama. El nuevo Riva Lounge recibe a los huéspedes con su exclusiva decoración interior inspirada en los detalles distintivos de los barcos legendarios de la marca: un espacioso comedor interior, completo con un mostrador de caoba acanalada como las cubiertas de los barcos Riva y mesas con las icónicas sillas Aquarama. Sentados en los sofás de la nueva colección Riva se puede admirar la vista de un fabuloso Aquariva, un Riva 66' Ribelle y un Riva 82' Diva, la última creación de la gama flybridge, todos disponibles para alquiler.

Además de Puerto Banús, los Destinos Riva también incluyen los Riva Lounges en el Waterfront Costa Smeralda de Porto Cervo y en The Gritti Palace en Venecia, en el Yacht Club de Monaco en Montecarlo y en el Ikador Luxury Boutique Hotel & Spa en Opatija; los Riva Private Decks en Nammos Beach en Mykonos y Lezzeno en el lago de Como, y Riva Privées en el Splash Bistro de París, en Daní Maison en Ischia, en la Osteria Spirito Di Vino en Lovere en el lago Iseo y en el Jeddah Yacht Club en Jeddah. Estos lugares icónicos y exclusivos son la encarnación del incomparable estilo característico de Riva, ofreciendo una experiencia refinada y exclusiva para aquellos que buscan un verano al estilo Riva también en tierra firme. www.riva-yacht.com



SU ESPECIALISTA EN SEGUROS PARA TODO TIPO DE BARCOS

PASE LO QUE PASE

+34 971 70 86 70
pantaenius.es

PANTAENIUS
AGENCIA DE SUSCRIPCIÓN DE SEGUROS NÁUTICOS



Puerto Banus acogió esta primavera una prueba de las E1 Series, la primera competición de barcos eléctricos



Puerto de Málaga.



Puerto Deportivo de Fuengirola.



Puerto Deportivo de Marbella.



Puerto Deportivo de Estepona.



Puertos deportivos

En la Costa del Sol se concentra el 60 por ciento de la capacidad de los puertos deportivos de Andalucía. En un espacio de poco más de 100 kilómetros, desde la Caleta de Vélez hasta Manilva, se ubican la mayoría de los puertos deportivos andaluces. La Costa del Sol cuenta con 12 puertos deportivos y pesqueros y con más de 4.000 amarres. Todos ellos ofrecen servicios variados, como el alquiler de un barco o cualquier otra embarcación según nuestras necesidades.

Puerto	Coordenadas	Amarres	Eslora máx (m)	Canal VHF	Web
1. Puerto Deportivo de Caleta de Vélez	36° 44' 47,71" N - 4° 4' 15,21" W	2.749	20	9	www.puertosdeandalucia.es
2. Puerto Deportivo El Candado	36° 42.51' N - 4° 20.39' W	280	15	9	www.clubelcandado.com
3. Real Club Mediterráneo de Málaga	36° 42' 30,11" N - 4° 24' 45,86 W	62	12	9	www.realclubmediterraneo.com
4. IGY Málaga Marina	36° 42.52' N - 4° 24.52' W	33	180	9	www.igymarinas.com/marinas/igy-malaga-marina/
5. Puerto Deportivo de Benalmádena	36° 35.51' N - 4° 30.42' W	1.108	35	9	www.puertobenalmadena.es
6. Puerto Deportivo de Fuengirola	36° 32.34' N - 4° 37.2' W	226	20	9	www.pdfsam.es
7. Puerto Deportivo de Cabopino	36° 28' 57.78" N - 4° 44' 25.59" W	169	15	9	www.puertosdeandalucia.es
8. Puerto Marina La Bajadilla	36° 30' 20,59" N - 4° 52' 37,24" W	268	18	9	www.puertosdeandalucia.es
9. Puerto Deportivo de Marbella	36° 30.23' N - 4° 53.18' W	377	20	9	www.puertodeportivo.marbella.es
10. Cívitas Puerto Banús	36° 29.9' N - 4° 57.17' W	915	50	9	www.puerto-banus.com
11. Puerto Deportivo de Estepona	36° 24.57' N - 5° 9.17' W	447	35	9	www.marinasmediterraneo.com/estepona
12. Puerto Deportivo La Duquesa	36° 21.22' N - 5° 13.46' W	328	20	9	www.marinasmediterraneo.com/duquesa

SLX series
Sea Ray

SLX™ 260



Mallorca 39°32.068' N, 3°19.473' E

Marbella 36°30.458' N, 4°52.387' W

Ibiza 38°54.760' N, 1°26.958' E

Puerto Banús 36°29.317' N, 4°56.993' W

empresa asociada
anen
asociación nacional de empresas náuticas

www.marinamarbella.net

 **MARINA MARBELLA**
desde 1965

PUERTO BANÚS
952 812 267
banus@marinamarbella.net

MARBELLA
952 777 098
sales@marinamarbella.net

SOTOGRANDE
956 790 455
sotogrande@marinamarbella.net

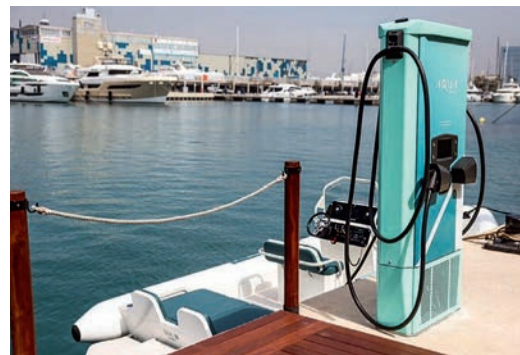
IBIZA
971 313 210
ibiza@marinamarbella.net

MALLORCA
971 820 653
balea@marinamarbella.net

ANBE y Marinas de España firman un acuerdo de colaboración

La Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos (Marinas de España) y la Asociación Nacional de Barcos Eléctricos (ANBE) han firmado un acuerdo marco de colaboración con el objetivo de promover la descarbonización marina y la transición energética en el sector náutico español. El Objetivo del Acuerdo tiene como fin establecer una colaboración activa entre ambas entidades para desarrollar y organizar encuentros pioneros de náutica sostenible en España. Se pretende dar visibilidad y apoyo a la descarboni-

zación marina y la transición energética en los puertos deportivos y sus comunidades. También se fomentará la Movilidad Eléctrica tanto en tierra como en mar dentro de las instalaciones portuarias, apoyando la adopción de nuevas tecnologías y soluciones sostenibles. La sinergia y colaboración entre Marinas de España facilitará el contacto a la ANBE con los puertos deportivos comprometidos con la transición energética. ANBE, por su parte, ofrecerá ventajas y ofertas especiales a los asociados de Marinas de España para ese comienzo en la des-



carbonización marina en sus instalaciones. Así, ANBE ofrecerá servicios de retrofit (cambio de motores de combustión por eléctricos, híbridos e hidrógeno), formación en energías renovables y consultoría náutica sostenible en los eventos referidos.

www.anbe.online

El CN de Port de la Selva mejora su infraestructura flotante

El Club Náutico de Port de la Selva mejora la seguridad en la navegación con la instalación de un nuevo rompeolas de hormigón de 24 metros en la entrada del puerto. Esta nueva estructura cumple una doble función, siendo utilizada también como pantalán en verano. Almarin ha sido la empresa encargada del suministro e instalación del equipamiento flotante, mientras que el club ha llevado a cabo la instalación. Además del rompeolas, la compañía ha suministrado tres fingers articulados de aluminio de seis metros de longitud para un mejor acceso a las embarcaciones en el interior de puerto.

Almarin es una empresa dedicada al diseño, fabricación, suministro e instalación de equipos para señalización marítima. Almarin, con sede en Barcelona, forma parte del Grupo Lindley, que cuenta con más de 90 años de experiencia en el ámbito marítimo-portuario e industrial.

www.almarin.es - www.grupolindley.com



Operativo el Bus Nàutic del Port de Barcelona



La inauguración contó con la presencia del alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, el presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, el consejero delegado de Alsa, Francisco Iglesias, y el director del Port Vell, David Pino.

Desde el pasado 4 de julio ya está operativo el nuevo servicio de Bus Nàutic entre los muelles de Drassanes y Llevant, con el que el Port de Barcelona da un paso importante en la integración puerto-ciudad y rediseña la movilidad interna del Port Vell.

El servicio de Bus Nàutic está prestado por dos catamaranes, el Ecocat Dos y el Ecocat Tres, y explotado por la empresa de movilidad Alsa. Ambas embarcaciones son cero emisiones, ya que son 100% eléctricas y funcionan con energía solar y conexión eléctrica.

El Ecocat Dos tiene una eslora de 11,90 metros y una capacidad para 56

pasajeros y el Ecocat Tres tiene una eslora de 14,70 metros y una capacidad para 84 pasajeros. El primero está equipado con dos motores de 20 kW y el segundo con dos motores de 50 kW. Ambos modelos, diseñados por Naval Architecture Marine Engineering y contruidos por el astillero cántabro Metaltec Naval, tienen una velocidad de crucero de 5 nudos y una autonomía de 8 horas de servicio ininterrumpido.

www.portdebarcelona.cat



Horario Bus Nàutic.

Marina Vela Barcelona, listo para la América's Cup



Situada junto al emblemático hotel W y a escasos minutos del centro de Barcelona, Marina Vela se presenta como Marina Preferente de la América's Cup, con unas excepcionales instalaciones, con 130 amarres, una atractiva oferta gastronómica y de ocio, así como empresas líderes del sector náutico.

Esta nueva marina ha revitalizado la bocana norte del Puerto de Barcelona, creando un espacio abierto a los barceloneses, con la inauguración del nuevo edificio Mirador y la

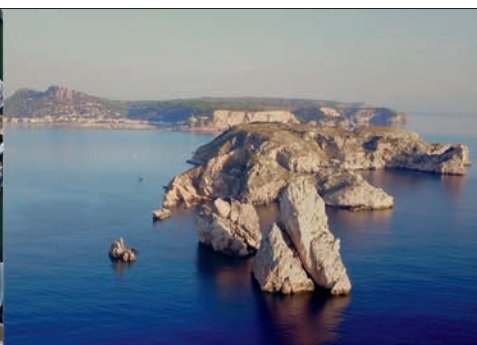
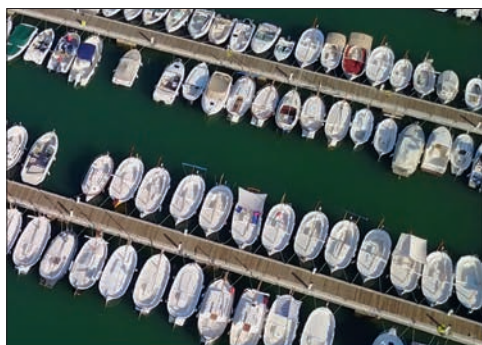
nueva Rambla del Rompeolas, así como con servicios exclusivos para las embarcaciones amarradas y una amplia variedad de opciones para disfrutar de buena comida y entretenimiento. La oferta gastronómica de Marina Vela está diseñada para disfrutar de cuatro ambientes distintos: Velissima, Camping Mar, Port Vela y Anita's.

Marina Vela es también sede de empresas Sail and Charter y This is Med, proveedores oficiales de chárter de la América's Cup.



Además, recientemente, se ha instalado el primer cargador de embarcaciones eléctricas de Barcelona, y está en proceso la instalación de cargadores eléctricos de carga rápida para vehículos

marinavela.com



CLUB NÀUTIC ESTARTIT
El Port de les Illes Medes

SU PUERTO BASE EN LA COSTA BRAVA

UN PUERTO SOSTENIBLE

UN ENTORNO PROTEGIDO

UN EQUIPO PROFESIONAL



Puertos de Catalunya y Puertos de Occitania

renuevan convenio

Ports de Catalunya-ACPET y la UVPO (Puertos de Occitania) firmaron, a finales de junio en El Port de la Selva, la renovación del convenio de colaboración entre ambas asociaciones.

El acto sirvió para hacer balance de las acciones realizadas entre las dos asociaciones durante los últimos tres años. En cuanto a los objetivos de la renovación del convenio para los próximos tres años son: promocionar el tráfico de embarcaciones deportivas en las zonas de navegación de Occitania y Catalunya; dar a conocer las



mejores prácticas de navegación y fondeo en el área de navegación común, en particular en los Parques Naturales y zonas de protección; estudiar técnicas de adaptación al cambio climático y la transición

energética en las infraestructuras portuarias y apoyar y promover las actividades deportivas y culturales de ámbito marítimo realizadas en ambas regiones.

<https://acpet.es/es/>

Port de Badalona, sede de tres equipos de la Youth & Women's America's Cup



Tres equipos participantes en las competiciones femeninas y juvenil de la America's Cup tienen su sede de entrenamiento en el Port de Badalona. Se trata del equipo **Athena Pathway** representante de Gran Bretaña; el **American Magic**, representante de Estados Unidos, y el **Swedish Challenge powered by Artemis Technologies**, representante de Suecia.

Badalona, ciudad con gran tradición marinera y donde nació el patín a vela, se convertirá durante los próximos meses en la segunda ciudad de referencia de la competición gracias a

su proximidad con la capital catalana y la buena comunicación.

Durante la presentación de los equipos, en el Hotel Marina Badalona, el alcalde de Badalona, Xavier Garcia Albiol, dio la bienvenida a la ciudad a sus integrantes y entregó una figura del Anís del Mono a cada uno de los equipos. También les deseó mucha suerte en las regatas. *"En Badalona queremos que los tres equipos se sientan muy bien acogidos y les ofrecemos lo mejor que tenemos, que es nuestra hospitalidad"*, concluyó el alcalde.

marinabadalona.cat

Prueba del combustible 100% de Repsol en Marina Ibiza

A finales de junio Marina Ibiza fue elegida por Repsol para realizar, junto con Trasmapi, la primera prueba del combustible 100% renovable para el sector marítimo en el Fast-ferry *Illetes Jet*, un buque de alta velocidad que hace la ruta Ibiza-Formentera.

Los combustibles renovables, obtenidos a partir de residuos orgánicos, representan una alternativa ecológica a los combustibles fósiles. Con un rendimiento y calidad comparables, estos combustibles se diferencian por su origen sostenible y por reducir considerablemente el impacto ambiental.

Para Miguel Sierra, gerente de Marina y Pesca de Repsol, *"nuestra alianza con Trasmapi, compañía naviera 100% balear que forma parte el grupo IMG, pone en valor nuestro compromiso con el sector marítimo y la apuesta de Repsol por los combustibles renovables en España. Estos combustibles aumentan el abanico de tecnologías sostenibles para la movilidad y ayuda a nuestros clientes a elegir la que mejor se adapte a sus necesidades"*.

Dani Marí, Gerente de Marina Ibiza, explicó que *"para Marina Ibiza sería muy importante poder contar en un futuro*



próximo con este producto, por lo que ponemos nuestras instalaciones a disposición de Repsol si consideran su introducción en Ibiza. Como hemos dicho. Unos de nuestros principales objetivos es contribuir con el cuidado del medioambiente y en este caso productos renovables

fabricados a partir de residuos orgánicos forestales, agrícolas, aceites de cocina usado o grasas animales son un factor importante para la reducción de emisiones y totalmente compatible con las embarcaciones que aquí repostan".

www.group-ipm.com

Palma International Boat Show 2025



La próxima edición del Palma International Boat Show se celebrará del 30 de abril al 3 de mayo de 2025 en el Moll Vell de Palma, e inaugurará de nuevo la temporada náutica del Mediterráneo. La feria está organizada por ADR Balears (Agència de Desenvolupament Regional de les Illes Balears), entidad dependiente de la Conselleria de Empresa, Empleo y Energía, i BYBA (Balearic Yacht Brokers Association).

El certamen cuenta con una oferta muy completa que incluye desde todo tipo de nuevas embarcaciones hasta productos y equipamiento náutico, así como servicios, puertos deportivos y marines. Cabe destacar el espacio Palma Superyacht Village, una sección especialmente diseñada para embarcaciones de más de 24 metros de eslora, tanto a vela como a motor, y que incluye también una zona especializada en la reparación

y el mantenimiento de embarcaciones, conocida como refit & repair, en la cual participan las empresas líderes en la industria náutica. En 2024, la feria contó con 295 empresas participantes y unas 600 embarcaciones expuestas, más de 260 en el mar, repartidas en un recinto ferial de más de 80.000 metros cuadrados. Más 27.000 personas visitaron la feria náutica.

www.palmainternationalboatshow.com



AMARRA TU BARCO EN UNO DE LOS PUERTOS MÁS SEGUROS DE CATALUNYA

Con palancas y fingers fijos, fabricados en madera y aluminio.

DISFRUTA DE NUESTRA LOCALIZACIÓN IDÓNEA

UBICADO ENTRE BARCELONA Y LA COSTA BRAVA, A UN PASO DEL CENTRO DE ARENYS.

VIVE EL TRATO EXCLUSIVO AL SOCIO CNAM

TARIFAS ESPECIALES EN NUESTRO SERVICIO DE GRÚA Y DESCUENTOS EN LA GASOLINERA

Zona Portuaria s/n
(+34) 93 792 16 00
info@cnarenys.com
[@cnarenys](https://www.cnarenys.com)

AMARRES
EN VENTA
Y
ALQUILER





Valencia Mar.

MERCADO NÁUTICO DE EMBARCACIONES DE RECREO

3.047 matriculaciones en el primer semestre de 2024

El mercado náutico ha registrado, en el primer semestre de 2024, 3.047 matriculaciones de embarcaciones de recreo. El 62% corresponden a barcos de uso privativo y el 38% son de embarcaciones destinadas a chárter náutico.

El mercado náutico ha registrado, en el primer semestre de 2024, 3.047 matriculaciones de embarcaciones de recreo, 764 menos que las efectuadas en el mismo periodo (enero-junio) de 2023. Siguiendo la tendencia de los últimos meses, la caída se concentra en el mercado de motos náuticas y en el segmento de embarcaciones hasta 6 metros de eslora. Las embarcaciones mayores de 16 metros siguen arrojando resultados positivos, aunque su impacto en el conjunto del mercado es menor.

En el mercado de alquiler, las embarcaciones matriculadas para este uso arrojan un descenso del -22 %, en línea con el mercado general. Del total de embarcaciones matriculadas hasta junio, el 62% corresponden a barcos de uso privativo y el 38% son de embarcaciones destinadas a chárter náutico. Son los datos recogidos en el *Informe del mercado de embarcaciones de recreo. Enero-junio 2024*, editado por ANEN a partir de los datos facilitados por la Dirección General de la Marina Mercante.

Por eslora

Las motos acuáticas y las embarcaciones menores, hasta 6 metros, siguen siendo las más afectadas por el descenso de matriculaciones, con una caída del -23,7 % en el acumulado de este primer semestre. El segmento de esloras intermedias entre 8 y 12 metros presenta un comportamiento más estable, con un descenso de las matriculaciones del -8,7%. En el lado positivo, se mantienen las embarcaciones mayores de 16 metros con un crecimiento de las matriculaciones del 21% en este período, con 6 registros más que los efectuados entre enero y mayo del año pasado. (Ver Tabla 1)

Por tipo de embarcaciones

La caída de matriculaciones afecta a todos los mercados, con mayor incidencia al de embarcaciones neumáticas plegables (-39,6%) y al de motos acuáticas (-27,8%). (Ver Tabla 2)

Matriculaciones por provincias

Las comunidades autónomas con mayor impacto en el mercado náutico pierden matriculaciones con respecto al mismo período de 2023, con alguna excepción por provincias, como la de **Cantabria** que crece un 59%, con 59 matriculaciones frente a las 37 registradas en el mismo periodo de 2023 y **Valencia** que crece un 18,75%, pasando de 112 a 133 embarcaciones matriculadas. En el **mercado de chárter** cabe destacar el crecimiento de las matriculaciones para este uso en **Cantabria**, **Valencia** y **Almería**.✳

www.anen.es



Tabla 1 - Por Esloras

Eslo ra	2022	2023	2024	%^22	%^23	%22/Tot.	%23/Tot.	%24/Tot.
Hasta 6 m	2.366	2.748	2.096	-11,4%	-23,7%	66,6%	72,1%	68,8%
De 6 a 8 m	713	664	588	-17,5%	-11,4%	20,1%	17,4%	19,3%
De 8 a 12 m	320	276	252	-21,3%	-8,7%	9,0%	7,2%	8,3%
De 12 a 16 m	110	95	77	-30,0%	-18,9%	3,1%	2,5%	2,5%
Mas de 16 m	43	28	34	-20,9%	21,4%	1,2%	0,7%	1,1%
Totales	3.552	3.811	3.047	-14,2%	-20,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Tabla 2 - Tipo de Embarcaciones

Mercado	2022	2023	2024	%^22	%^23	%22/Tot.	%23/Tot.	%24/Tot.
MOTOS ACUÁTICAS	753	1.359	981	30,3%	-27,8%	21,2%	35,7%	32,2%
BARCOS A MOTOR	1.740	1.468	1.314	-24,5%	-10,5%	49,0%	38,5%	43,1%
NEUMATICAS	288	396	239	-17,0%	-39,6%	8,1%	10,4%	7,8%
SEMIRRIGIDAS	477	374	339	-28,9%	-9,4%	13,4%	9,8%	11,1%
VELA	294	214	174	-40,8%	-18,7%	8,3%	5,6%	5,7%
Totales	3.552	3.811	3.047	-14,2%	-20,0%	100,0%	100,0%	100,0%

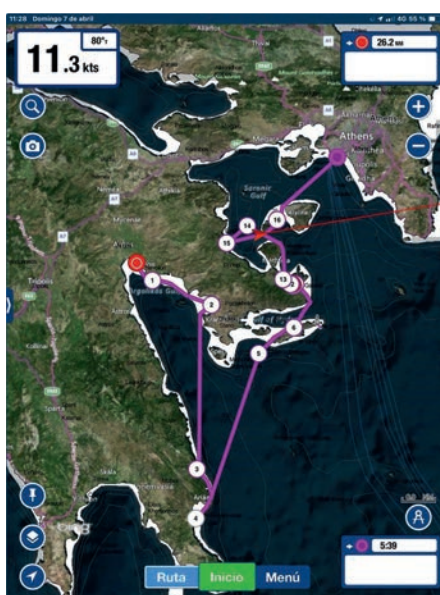


GRECIA CONTINENTAL PELOPONESO

Crucero por el golfo Argólico



Kiparisi.



El pasado mes de abril, navegamos a motor bordo por el golfo Argólico, en aguas del mar Egeo, durante una semana de crucero donde el sol y la calma del mar fueron las notas predominantes para poder disfrutar del sur de la Grecia continental, de su luz, de sus costas, de su mar, de la cultura, la gastronomía y de las gentes del Peloponeso. *Por Gabriel Morell*

Hace algo más de dos años a bordo del *Defly* –un robusto pilothouse Marlow 61– que tenía su base en la Marina Zea D-Marin en el puerto del Pireo– hicimos un crucero por las aguas del golfo Sarónico, donde se asoma Atenas, navegando alrededor de las islas Egina, Hydra, Spetses y Dokos, tocando Porto Kheli y algún otro puerto del Peloneso. El pasado mes de abril, y a modo de continuación de la anterior travesía, su armador, de Barcelona, nos organizó un nuevo crucero, esta vez por el golfo Argólico, separado del anterior por la península del mismo nombre y ambos abiertos a las aguas del mar Egeo.

Encerrado entre ariscadas paredes montañosas, el golfo Argólico tiene 10 millas de ancho en su entrada y una longitud de 30 millas con aguas de un intenso color azul, ya que en algunas zonas alcanza desde los 500 m o hasta 700 m de profundidad. Según cuenta Javier Reverte en su obra *Corazón de Ulises*, en estas costas, y en las de la no muy lejana isla de Creta, tuvo su origen la civilización griega.



Tripulación del *Defly*.



Nauplia, puerto de partida

El *Defly* nos esperaba en el puerto de Nauplia, un puerto con muelles sencillos que ocupa el largo paseo marítimo pegado al casco antiguo de la ciudad, situada al lado norte de una península escarpada presidida por la **fortaleza veneciana de Palamidi**, que se alza a más de 200 metros de altura sobre la ciudad. Frente al puerto también surge solitaria del mar la **isla-fortaleza de Bourtzi**, construida en 1473 para reforzar el sistema defensivo del acoso que sufrió Nauplia durante siglos por distintas flotas y pueblos que pretendían conquistarla.

Nada más llegar al *Delfly*, la tripulación se instaló en el barco, dejó sus “petates” y algunos productos de la despensa mallorquina y nos dirigimos a cenar a una típica taberna de un amigo del armador. Un lugar lleno de recuerdos y de vivencias marineras de los antepasados del tabernero que nos sumergió en la historia, cultura y gastronomía de esas gentes, elementos que junto con la propia navegación constituyeron los ingredientes básicos de nuestro crucero. A la mañana siguiente recorrimos las calles de Nauplia, “la

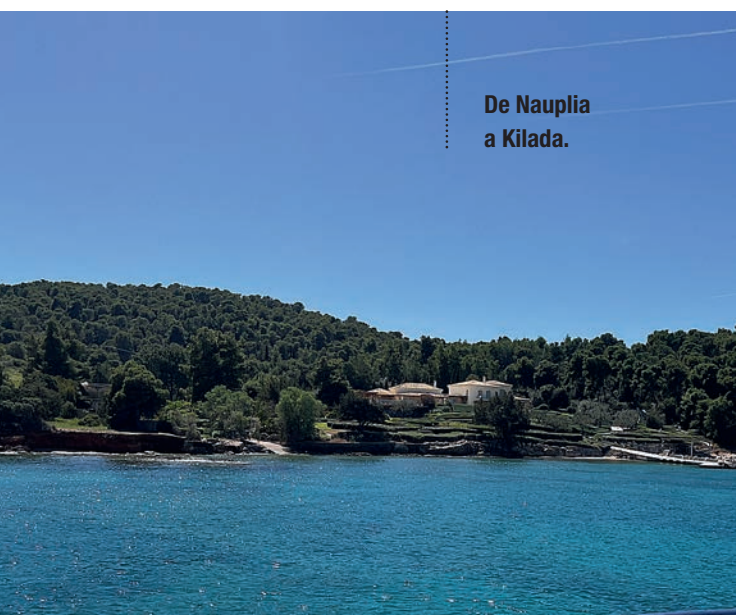
Fortaleza veneciana de Palamidi, Nauplia.

más bonita ciudad de Grecia” según el citado Javier Reverte, que fue su capital antes de Atenas. Una ciudad con importantes edificios neoclásicos, plazas venecianas, capillas bizantinas muy ornadas y calles estrechas donde asoman balcones de hierro forjado de los que cuelgan geranios y floridas buganvillas. Aprovechamos nuestro paseo para visitar el **Museo Arqueológico** que custodia y exhibe los objetos extraídos de las excavaciones de las cuevas de Franchthi y de la ciudad de Epidauro.

Tras la visita a la ciudad, el *Defly* soltó amarras y tras bordear la fortaleza veneciana puso rumbo sur navegando por unas aguas de un fuerte color añil. Una brisa fresca procedente de tierra limpiaba las pocas nubes que cubrían la zona dejando paso a un sol radiante y a una mar completamente plana, una meteorología que se mantendría estable durante buena parte de nuestro crucero. Navegamos cerca de tierra por la parte oeste del golfo para disfrutar de su agreste naturaleza, salpicada de pequeños pueblos y verde vegetación, y comimos fondeados en una cala muy protegida situada tras una pequeña isla (Korakia), a pocas millas al sur de Nauplia. Éramos el único barco de la zona; nos bañamos, aunque el agua todavía estaba fría, a menos de 18°, pero su transparencia y nitidez hicieron que ello no fuera obstáculo para disfrutar del baño.

Kilada y Kiparisi

Tras la comida y preceptiva siesta, retrocedimos unas millas y fuimos a dormir a **Kilada**, una pequeña ciudad situada en una protegida bahía que se abre en la agreste costa del golfo cuya entrada está presidida por un monasterio bizantino y donde asoman las cuevas Franchthi. Fondeamos en medio de la bahía protegida de todos los vientos menos del N-NW, lo que no nos preocupaba en aquel momento, ya que la ausencia de mar y viento era absoluta. Cenamos de nuevo en una típica taberna disfrutando de la cocina tradicional griega y nos fuimos a dormir.



De Nauplia a Kilada.



A la mañana siguiente, en el dingui, que amarramos en un pequeña plataforma de madera, fuimos a visitar las **cuevas Franchthi**, situadas a unos 80 m sobre el nivel del mar y a las que se accede por un sendero bien señalizado tras un pequeño paseo. Estas cuevas son muy interesantes, ya que los restos arqueológicos que se han encontrado evidencian que es el refugio prehistórico en el que más tiempo y en forma continuada –desde el paleolítico y en torno a unos 20.000 años– ha residido el ser humano. Estas pequeñas excursiones y visitas culturales son el complemento ideal para un crucero de estas características, sobre todo si este transcurre por la cuna de nuestra civilización.

Volvimos al barco dando un agradable paseo bordeando toda la bahía. Levamos el ancla y nos dirigimos hacia el suroeste, cruzando el golfo, hacia las costas de **Kiparisi** a unas 25 millas de donde nos encontrábamos dejando por estribor la isla de Spetzes. Fondeamos en otra espectacular cala que se abría entre acantilados con mucha vegetación y que moría en una pequeña playa que surgía al fondo de la misma y en la que de nuevo estábamos solos. Nos bañamos, comimos y reiniciamos la navegación rumbo sur hacia la monumental ciudad bizantina de Monemvasía, de la que nos separaban unas 15 millas y donde llegamos al atardecer.

Encerrado entre **ariscadas** paredes **montañosas**, el golfo **Argólico** tiene **10** millas de **ancho** en su entrada y una **longitud** de **30** millas con **aguas** de un intenso **color azul**, ya que en algunas zonas alcanza hasta **700** m de **profundidad**.

Defly abarloado en un muelle exterior en Monemvasía



Monemvasía, ciudad bizantina

Situada bastante al sur del golfo Argólico, a menos de 40 millas del cabo Maleas, en la parte inferior del Peloponeso, y a poco menos de 80 millas de la isla de Creta, Monemvasía es una ciudad medieval fortificada por los bizantinos en el siglo XII, reconquistada por los venecianos y finalmente por los turcos, que la conservaron hasta la independencia de Grecia, dejando todos estos pueblos su huella en ella. Monemvasía se erige sobre un promontorio rocoso, o península, unida al continente por una lengua de tierra y un puente, dejando a la ciudad con una sola puerta de entrada abierta en su fortificada muralla, lo que la hacía casi inexpugnable.

El *Defly* abarloó en un largo muelle exterior que se adentra en el mar al pie del promontorio y perpendicular al acceso a la antigua ciudad, que teníamos a nuestra entera disposición al ser, de nuevo, el único barco. Ventajas de navegar con tranquilidad lejos de la masificación del verano, de los charters y del temido Meltemi, que en pocas semanas o meses haría su aparición.

Carretera de entrada a Monemvasía, la joya del Peloponeso.



Fondeados en Kiparisi.



Bajamos a tierra y nos dirigimos a visitar la ciudadela paseando por sus estrechas calles salpicadas de arcos, escalinatas, iglesias, monasterios y plazas que se asoman al mar disfrutando de un espectacular atardecer. No es de extrañar que algunos consideren este antiguo enclave bizantino como “la joya del Peloponeso”. Y mientras nos perdíamos por la ciudad, nos encontramos con una diminuta plaza rodeada de huertos y una pequeña tienda –de nombre Byron’s Wine Kamara– que ofrecía catas y vendía vinos de la región y probamos los vinos con “Byron”, su propietario, una persona entrañable y con una larga vida llena de experiencias vividas en distintas ciudades y continentes, que ha encontrado en Monemvasía su refugio. Y bajo la higuera de la placita en la que se oía lejana una nostálgica música griega y los pájaros buscaban acomodo para dor-

Puerto de Hydra.

Llegando a Hydra.

mir, Byron nos contó su vida y la de otros aventureros como él, Henry Miller, Patrick Leigh Fermor, al que había conocido, o del mismo Lord Byron, que murió en Missolonghi tras luchar por la independencia griega.

Fue una tarde muy agradable que culminamos antes de volver al *Defly* con otra parada en otra taberna colgada sobre el acantilado bebiendo Mastija, un licor elaborado con resina de lentisco –“Lágrimas de Chios”, como las define Luis Ferrer en su libro *Secretos del Mediterráneo*– que se produce en la isla del mismo nombre.

Rumbo a Hydra

A la mañana siguiente, soltamos amarras y nos hicimos a la mar. Pusimos rumbo norte con intención de pasar noche en la isla de Poros, a unas cuarenta millas al N-NE de donde nos encontrábamos, lo que a nuestra velocidad de crucero significaba unas tres horas de navegación. Tras haber recorrido plácidamente buena parte de nuestro trayecto fondeamos en una especie de piscina natural formada por la pequeña **isla de Drapi** y otros islotes bajos y de menor tamaño situados a pocas millas del sur de Hydra. Mientras comíamos, y escuchábamos un concierto que Leonard Cohen dio en San Sebastián en 1988, cambiamos los planes y nos dirigimos a pasar la noche a **Hydra**, en la que el cantautor canadiense pasó los mejores años de su vida y donde compuso canciones como *Marian* y el clásico *Bird on the Wire*.

Hydra es una espectacular isla verde, montañosa y con muchos atractivos, donde a cada hora suenan las campanas de la iglesia del puerto, donde están prohibidos los vehículos mecánicos, y todo el transporte se hace en burros o carreti-





**RUMBO
NORTE
IBIZA**

SEA EXPERIENCES

DISTRIBUIDOR OFICIAL



JEANNEAU



SUN ODYSSEY 490



SUN ODYSSEY 440



SUN ODYSSEY 410



SUN ODYSSEY 380



YACHTS 65



YACHTS 60



YACHTS 55

DISTRIBUIDOR OFICIAL

AVENTURA
YACHTS



AVENTURA 45



AVENTURA 37



VEN A VISITARNOS A:

**CANNES
YACHTING
FESTIVAL**

DEL 10 AL 15 DE SEPTIEMBRE

info@rumbonorte.es | +34 663864993 | www.rumbonorte.es



Magníficas vistas de Hydra desde el mirador.

La **historia**, **cultura** y **gastronomía** de las **gentes** del **Peloponeso**, junto con la propia **navegación**, constituyeron los **ingredientes** básicos de nuestro **crucero**.

llas, y que fue en su día refugio de escritores y gente bohemía como Henry Miller o el propio Cohen.

Amarramos el barco en la parte interior del primer pantalán de su puerto con ancla por proa y cabos a tierra; no había guías, pero nuestra proximidad a la bocana hizo que nos moviéramos bastante durante toda nuestra estancia debido al constante tráfico de embarcaciones durante casi todo el día, e incluso por la noche, entre pesqueros, ferris

Teatro de Epidauro.



y water-taxis o pequeñas embarcaciones de alquiler que transportan gente que se hospeda en los distintos hoteles y resorts de la costa. Por lo que lo mejor, y si el tiempo lo permite, es dormir fondeados, como hicimos en nuestra anterior visita a la isla.

Tras una excursión al monasterio del profeta Elías, situado en la parte alta de la ciudad desde cuyo mirador se contemplan unas magníficas vistas de su puerto y del mar abierto, fuimos a cenar al Restaurant Doukos, situado en una placita cubierta de unas enormes y florecidas glicinas, en el que volvimos a disfrutar de la cocina tradicional griega, entre la placidez de la plaza, su silencio y los olores de las flores.

A la mañana siguiente tras desayunar en un bar del puerto, mientras contemplábamos cómo decenas de burros descargaban los productos que traían los ferris, nos proveímos de unos clásicos bizcochos griegos de almíbar de naranja y de otros pasteles árabes y volvimos al barco. Soltamos las amarras, recuperamos el ancla y salimos a navegar dejando por popa las aguas argólicas y poniendo proa a nuestro último destino, la ciudad de Epidauro, en la costa oeste del golfo Sarónico, a unas 30 millas de Hydra.

Ruinas de la antigua Epidauro

Cruzamos el **canal de Poros** y, mientras preparábamos una musaka y unas cocas de cebolla para el aperitivo, íbamos ganando norte navegando pegados a tierra para disfrutar del paisaje. Nos entretuvimos viendo las sulfurosas aguas que emanan junto al **puerto de Methana** y nos paramos a bañarnos y comer en otra espectacular y solitaria cala en la pequeña **isla de Nísida Kyrá**, donde fondeamos con ancla por proa y dos cabos a modo de pie de gallo que amarramos a dos rocas situadas a ambos lados de una pequeña playa. Finalmente, a media tarde entrábamos y amarrábamos en el puerto de Epidauro resguardado tras el cabo del mismo

IMPULSA TU VIAJE, A TU MANERA.

MERCURY
AVATOR™
ELECTRIC PROPULSION

MÁS POTENCIA.
MÁS AVENTURA.



MOTORES FUERABORDA ELÉCTRICOS MERCURY® AVATOR 7,5e, 20e, 35e y nuevos 75e y 110e



touren

www.touren.es



anen
asociación nacional de empresas náuticas
empresa asociada

MERCURY
GO BOLDLY.®

MercuryMarine.com/Avator

Epidauro.



Durento una **semana** de crucero por aguas del mar **Egeo**, el **sol** y la **calma** del mar fueron las notas **predominantes**.

nombre donde nos esperaba una auténtica plaga de pequeñas “moscas del naranjo”, un frutal muy abundante en la zona. Tras un paseo y cena a bordo y cómodamente instalados en el salón del *Defly* vimos con tristeza cómo el Athletic de Bilbao ganaba al RCD Mallorca por penaltis en la final de la Copa del Rey de Fútbol.

A la mañana siguiente fuimos en un taxi a visitar las **ruinas de la antigua Epidauro**, declaradas Patrimonio de la Humanidad por la Unesco, situadas en una gran y elevada llanura. Vimos su Teatro, el mejor conservado de los teatros griegos antiguos con capacidad para 14.000 personas, los baños, el gimnasio, el estadio y el Santuario de Asclepio, dios de la medicina, recinto sagrado que agrupaba diversos templos como el de Artemisa, diosa de la caza, hija de Zeus y hermana gemela de Apolo. La sola visita a las ruinas de Epidauro merecen un viaje a Grecia.

Atenas, fin del crucero

De vuelta al barco pusimos rumbo al **puerto del Pireo**, en Atenas, fin de nuestro crucero. El tiempo estaba cambiando, se anunciaba la entrada de un frente por el Norte. Durante las casi tres horas que duró la navegación, el cielo se fue nublando y un viento, que nos entraba por la amura de babor, fue aumentando hasta los 20 nudos lo que obligó al patrón, tras dejar por estribor la isla de Egyna, a tener que negociar con las olas el mejor de los rumbos posibles.

A la hora de comer llegamos a Atenas, tras disfrutar de unos días en que la navegación, la meteorología, la cultura, la gastronomía y la hospitalidad del armador se unieron para deleitarnos de Grecia, de su luz, de sus costas, de su mar y de sus gentes. Un lugar mágico para el aficionado a la navegación y a la vida a donde siempre hay que volver, porque en Grecia se hunden las raíces nuestra civilización.*

Puerto del Pireo,
Atenas.





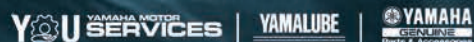
NAVEGA HACIA MOMENTOS INOLVIDABLES.

Gama Open 500/550/625/670/750

Gama Sun Cruiser 630/700/750

Toda la gama de embarcaciones Made in France,
para el disfrute familiar y al mejor precio del mercado.

www.yamaha-motor.eu/es



EmPOWERED BY  **YAMAHA**

COSTA BRAVA

El paraíso para los amantes de los deportes náuticos

Una salida en kayak o en paddle surf para descubrir un escenario de película con cada palada, recorrer el litoral navegando en una embarcación de vela o maravillarse con el fondo marino buceando o haciendo snorkeling son algunas de las múltiples propuestas.

Refrescarse en las aguas de la Costa Brava es el mejor remedio para el calor; si le sumamos que el litoral gerundense da cabida a experiencias respetuosas con el medio ambiente, disfrutar de un día perfecto con el Mediterráneo como telón de fondo es el plan ideal del verano. Los más de 200 kilómetros de litoral y dos parques naturales marítimo-terrestres, el Cap de Creus y el Parque Natural del Montgrí, las Islas Medes y el Baix Ter, consiguen emocionar a todo amante del mar, la naturaleza y los deportes náuticos.

Son numerosas las empresas del destino que disponen de servicios en instalaciones de primer nivel y que proveen materiales de última generación para garantizar una experiencia plena al visitante. La mayoría de estas empresas, centros y clubes náuticos ponen de manifiesto su compromiso con la sostenibilidad y se encuentran afiliadas a la Carta Europea de Turismo Sostenible de la Federación EUROPARC, entre otras certificaciones. Estas son algunas de las experiencias que ofrecen y que convierten a la Costa Brava en un paraíso para los amantes del turismo activo.



Paddle Surf en L'Escal.

© XAVI ARNAU



Islas Medes.

© ALEX GOSTELL



Remando en un escenario de película

El paddle surf, un deporte que combina surf y piragüismo, consiste en ponerse sobre una tabla de grandes dimensiones, de pie o de rodillas, y remar, manteniendo el equilibrio y aumentando el nivel de velocidad y dificultad. Un plan perfecto, al igual que el kayak, para conocer sin ninguna prisa rincones escondidos de la Costa Brava. El Grupo de Deportes Náuticos de Roses, GENRoses, ofrece la posibilidad de aprender a remar en un kayak doble o subir en la tabla de paddle surf. Además de poder alquilar los equipos y hacer pequeñas excursiones por la bahía de Roses, cuenta con una excursión a los Ramales. Tres horas de recorrido guiado desde la playa de Canyelles hasta Punta Falconera, perfectas para observar la geología del litoral desde una perspectiva diferente.

Con el viento a favor

Los apasionados del mar tendrán en el Club Náutico de L'Escala la posibilidad de aprender a navegar en vela de crucero y descubrir los secretos del entorno natural y cultural de la bahía de Roses. Esta ruta de tres horas de duración, guiada por un instructor titulado y con conocimiento de la zona, es una experiencia perfecta para navegar por la Costa Brava con el viento a favor y de forma sostenible. En pareja, en familia –es apta para niños mayores de 12 años–, con amigos, surcar el Mediterráneo a bordo de un barco de vela es el plan que todo amante del mar necesita vivir en la temporada estival; lo mejor es que no se necesita experiencia previa.

Inmersiones rodeado de fauna marina

Praderas de posidonia, paredes de gorgonias multicolores, rincones y grietas rocosas, son algunos de los hábitats en los que se descubren peces, pulpos, estrellas de mar, nudibranchios... Una vida rica y compleja que hay que saber preservar. Por ello, al practicar actividades como el submarinismo y el esnórquel hay que ser muy cuidadoso para evitar el deterioro de este frágil escenario. La reserva marina de las islas Medes es el lugar perfecto para una eco-excursión guiada de esnórquel en la que descubrir, de la mano de guías acreditados por el parque natural, las grandes praderas de posidonia y los cientos de especies que esconde. Quienes quieran probar el submarinismo responsable, podrán optar por un eco-bautizo de buceo y experimentar la sensación de libertad bajo el agua. La sesión comienza en la piscina, donde los instructores expertos enseñarán los fundamentos del buceo. A continuación, se navegará hacia una zona resguardada de la costa del Montgrí, un paraíso submarino lleno de vida y colores, para realizar una inmersión en el mar.

© AJUNTAMENT DE SANT PERE



Sant Pere Pescador.

© JORDI CHIAS



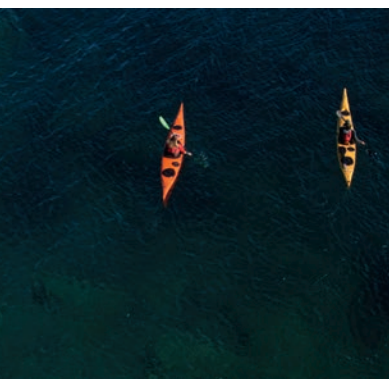
Snorkeling en la Costa Brava.

Descubrir la pesca artesanal responsable

Aquellos que quieran conocer el pasado, presente y futuro de la pesca en l'Estartit podrán optar por una salida a bordo de una barca para visitar los pescadores artesanales del Estartit. Se trata de una actividad única que combina la pasión por la pesca artesanal responsable con la belleza de los paisajes marinos del Parque Natural de las islas Medes y el Baix Ter. Además de ver cómo los pescadores trabajan y, con un poco de suerte, deleitarse con sus capturas, el plan permite conocer el Proyecto Sepia, una iniciativa para asegurar la reproducción de las sepias y añadir juveniles a las poblaciones de las bahías de Pals y Roses.*

Fotos: Archivo Patronat Turístic Costa Brava - Girona

www.costabrava.org



Cadaqués.

© XEVI F. GUELL



Sant Feliu de Guíxols.

© RAFAEL RENAULT



Pesca artesanal.

Musto viste a cuatro equipos de la Youth & Women's AC

El equipamiento de los regatistas a bordo de barcos de alto rendimiento es un elemento clave para garantizar la combinación de libertad de movimientos y seguridad con máxima ligereza, comodidad y protección. Cuatro equipos de las UniCredit Youth & Puig Women's America's Cup han confiado en Musto para vestir a sus tripulaciones: el británico **Athena Pathway**, el holandés **Team DutchSail**, el australiano **Team Australia Challenge** y el español **Sail Team BCN**. Con la previsión de temperaturas en Barcelona en septiembre y octubre

por encima de 25°C, y vientos que oscilarán entre los 8 y los 22 nudos, la equipación deberá proteger a los regatistas para que puedan rendir al máximo. Musto dotará a los equipos con sus **colecciones LPX y Flexlite**, diseñadas específicamente para la navegación de altas prestaciones. Se trata de prendas ultraligeras, de diseño ergonómico y extremadamente transpirables. De la gama Musto LPX, cada equipo tendrá a su disposición la chaqueta y el pantalón corto **Foiling LPX Gore-Tex Infinium**, el mono largo



TEAM BCN MUSTO / © JORGE ANDREU

LPX Foiling, la chaqueta y el pantalón corto **LPX Gore-Tex Infinium Aero**, el mono y la chaqueta náutica **LPX Gore-Tex**, y la camiseta **Foiling LPX Thermohot** o **Foiling LPX Thermocool**. De la colección de vela ligera **Musto Flexlite**, podrán vestir la camiseta de manga larga y el mono largo **Flexlite Alumin 3.0**, el pantalón corto **Flexlite Vapour 1.0** y la camiseta de manga corta **Sunblock Dynamic**. Los accesorios incluyen las **rodilleras LPX Impact**, los guantes **Dipped Grip Glove** y las zapatillas **Dynamic Pro II Adapt**. Los equipos de apoyo y los oficiales del RCN Barcelona también podrán elegir entre las populares gamas **Musto BR1** y **Evo**, que incluyen la chaqueta **BR1 Solent** y la camiseta **Evo Sunblock Tee 2.0**.

Musto también es patrocinador oficial del Real Club Náutico de Barcelona (RCNB), anfitrión de la 37 America's Cup.

www.musto.com



ACE37 / SITGES 25 ENE 24 / © JORGE ANDREU



SVB presenta los cuatro productos destacados del mes

Incluso en plena temporada, no es demasiado tarde para complementar nuestro equipo de navegación con productos específicos. Por tanto, SVB ha preparado para este mes de agosto cuatro emocionantes paquetes, sets y ofertas de productos a precios inmejorables.

El **Stand-up-Paddling (SUP)** ha ganado cada vez más popularidad en los últimos años. Para iniciarse en este deporte, los sets de iniciación de la marca propia de SVB, **SEATEC**, son los más adecuados. Estos sets consisten en un **SUP inflable**, una bomba de alta presión, un remo extensible, tres quillas, un kit de reparación y una bolsa de almacenamiento. Los SUP están disponibles en diferentes colores y diseños.

Ya sea como embarcación auxiliar o como barco de iniciación para los primeros viajes: con una embarcación neumática con motor fueraborda siempre estará bien

equipado. Las embarcaciones neumáticas inflables son versátiles y están listas para usarse en un abrir y cerrar de ojos. Actualmente, en SVB hay diferentes tipos de **neumáticas de la marca SEATEC** con motor fueraborda rebajados hasta un 27%.

Los **plotters de cartas RAYMARINE** ahora vienen en un práctico set con una carta náutica a elección. Esta oferta incluye los plotters de cartas RAY-

MARINE de las series AXIOM y Element e incluye una carta náutica valorada en hasta 229,95 €, que se puede elegir gratis al comprar un plotter de cartas. Con las hélices de proa y popa y los accesorios correspondientes, es posible una gestión mucho más precisa de la fuerza de empuje y un manejo mejorado del barco. En las ofertas de verano de SVB, encontrará modelos increíblemente rebajados.

www.svb-marine.es





Helly Hansen HP Race Sailing Polo

Para usar tanto en regatas de vela como para las salidas de ocio, el HP Race Sailing Polo de Helly Hansen ofrece transpirabilidad y ligereza, tanto en navegación interior como en navegación oceánica. Este polo masculino está fabricado con tejido 100% poliamida, ligero de piqué panal, suave al tacto y de secado rápido. Para garantizar una mayor comodidad, el cuello, el bajo y los puños son acanalados. Ofrece protección FPU 50 y una excelente protección contra la luz UV. Peso: 260 g. PVP: 75 €.

www.hellyhansen.com

Airfin, lo más nuevo en gafas para deportes náuticos



La marca de gafas de sol francesa, Bollé, presenta Airfin, perfectas para los amantes de los deportes acuáticos, con unas monturas rectangulares muy curvas que ofrecen un aspecto deportivo. El material flotante y ligero combinado con la tecnología Air Float permite que las gafas de sol floten horizontalmente.

Este modelo de base 8 equipado con la tecnología Fin Shield ofrece un amplio campo de visión y la máxima cobertura, incluso en los laterales. Se han fabricado con un material 45% de origen biológico. Las revolucionarias lentes polarizadas y de alto contraste de Bollé están disponibles con Volt+.

www.bolle.coma

Expertos en Equipamiento de Salvamento

LALIZAS  **España**

Balsa ISO LALIZAS

- ✓ Homologada por la Dirección General de Marina Mercante
- ✓ Tamaño compacto que ahorra espacio y muy ligera

LALIZAS



Contenedor

Fabricada en Italia

Bolsa



Chalecos Salvavidas Sigma Auto Adulto 170N, ISO 12402-3, Hebilla de Plástico y Cremallera, con anilla D y cincha entrepierna con clip

Aro salvavidas LALIZAS homologado con cinta reflectante



Luz flotante automática LALIZAS SOLAS/MED/USCG



Luz de chaleco parpadeante LALIZAS "Safelite IV" activado por agua, ON-OFF, SOLAS/MED/USCG

LALIZAS ESPAÑA

Nave 50 C/Goleta Pol.Ind.El Zabal Bajo 11300 La Linea de la Concepción, Cadiz, Tel. 956 644004, Fax: 956 644006, E-Mail: espana_info@lalizas.com, www.lalizas.com





UN ENCUENTRO DEL LUJO Y LA NAVEGACIÓN.

DISFRUTE DE UNA VISTA PRIVILEGIADA AL CANNES YACHTING FESTIVAL CON
UN PROGRAMA EXCLUSIVO: TRASLADO EN HELICÓPTERO, VISITA A LOS YATES,
ACCESO A LOS CLUBES VIP...

EL PRIMER SALON NAUTICO EN EL AGUA DE EUROPA

CANNES YACHTING FESTIVAL

10-15 SEPT. 2024

cannesyachtingfestival.com



Louis Vuitton 37^a America's Cup

Toda la acción está en Barcelona



© JOB VERMEULEN / AMERICA'S CUP

De agosto a octubre, Barcelona se convertirá en la capital mundial de la vela de competición con la celebración de la Louis Vuitton 37^a America's Cup, que consta de cinco eventos. Las regatas tienen lugar frente a la playa de la Barceloneta, hasta el Port Olímpic, ofreciendo las mejores vistas de los AC75 navegando a velocidades superiores a los 100 km/h. El Port Vell es el centro neurálgico para vivir la acción y el bullicio de la Copa fuera del agua.

Considerada la cumbre de las regatas internacionales, la America's Cup se remonta a 1851, cuando la goleta *America* cruzó el Atlántico desde Nueva York como representante del ingenio americano, diseñada y construida para la Gran Exposición del Príncipe Alberto. La *America* causó sensación al ganar, la tarde del viernes 22 de agosto, una competición de 53 millas alrededor de la

Isla de Wight celebrada en el marco de la Regata Anual del Royal Yacht Squadron contra los mejores veleros de la flota británica.

Al llegar a las 12 millas finales por el estrecho de Solent, la *America* tenía una ventaja de siete millas y media sobre el *Aurora*. La tripulación estadounidense, dirigida por John Cox Stevens, pasó por delante del yate real e intercambió saludos en señal de respeto a la Reina Victoria, el Príncipe Alberto y el

Príncipe de Gales. En algún momento, a bordo del barco real, se registró la frase más famosa de la historia de la America's Cup, quizás apócrifa, cuando Su Majestad preguntó:

- ¿Cuál es el primero?

- El America.

- ¿Cuál es el segundo?

- Ah, Su Majestad, no hay segundo.

El 8 de julio de 1857 el sindicato propietario del barco rebautizó el trofeo como America's Cup y lo donó al New York Yacht Club –mediante una Escritura de Donación (*Deed of Gift*), cuyas iteraciones han presidido la America's Cup hasta nuestros días– como “una copa de desafío para la competición amistosa entre países”.

El New York Yacht Club ostentó el trofeo durante 132 años antes de perderlo en 1983 ante Australia. A lo largo de los 173 años de historia de la America's Cup, sólo la han ganado equipos de Estados Unidos, Australia, Suiza y Nueva Zelanda. Los británicos, que son los que más veces han intentado conquistarla, nunca han ganado la Copa que iniciaron, ya que sigue siendo una de las competiciones internacionales más difíciles de ganar.

La 37 edición

El vencedor del America's Cup se gana el derecho a organizar la siguiente edición, lo que incluye elegir la ubicación, la fecha y las reglas y decidir el diseño de los barcos competidores de acuerdo con el Primer Desafiador (*Challenger of Record*).

El actual *Defender* de la America's Cup es el **Emirates Team New Zealand**, que representa al Royal New Zealand Yacht Squadron. El *Challenger of Record* es el **INEOS Britannia** del Reino Unido. Los otros equipos son: **Alinghi Red Bull Racing**, de Suiza; **Luna Rossa Prada Pirelli**, de Italia; **NYC American Magic**, de Estados Unidos; y **Orient Express Racing Team** de Francia. Desde junio de 2023, los equipos han establecido su base y han entrenado en Barcelona en sus AC40 y LEQ12 para realizar pruebas y entrenamientos exhaustivos a lo largo del litoral barcelonés. ★



GOLETA AMERICA



TROFEOS AMERICA'S CUP / AC37 EVENT LIMITED

- ✓ Originalmente, la America's Cup se conocía como Royal Yacht Squadron £100 Cup (Copa de 100 libras). Posteriormente, el sindicato que la ganó en 1851 la grabó por error como “100 Guinea Cup”.
- ✓ En 1848, Messrs R&S Garrard & Co. de Panton Street, Londres, fabricó la America's Cup, conocida como la “Auld Mug” (Vieja Taza). Es un aguamanil de plata de ley, con una elaborada decoración que compró y donó Henry William Paget, marqués de Anglesey. El trofeo mide 68,58 cm de alto, 91,44 cm de circunferencia del cuerpo y 60,96 cm de base y pesa 3,80 kg.
- ✓ Después de la victoria de la *America*, algunos de los cinco miembros del sindicato quisieron fundir la “Copa” para obtener medallas en conmemoración de la regata. Uno de ellos, George L. Schuyler, instó a cederla al New York Yacht Club como un trofeo internacional.
- ✓ En el *Deed of Gift* (escritura de donación) por el que la America's Cup fue traspasada al New York Yacht Club en 1857, George L. Schuyler estableció que la competición debía ser “perpetuamente una copa de desafío para la competición amistosa entre países”.

Calendario y Formato de la Regata

AGOSTO-OCTUBRE 2024



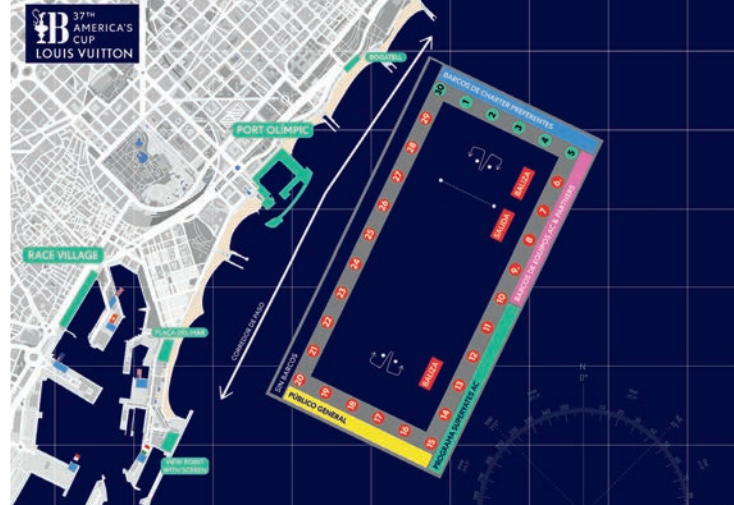
La Louis Vuitton 37^a America's Cup se celebra entre el 22 de agosto y el 27 de octubre. Consta de cinco eventos, que culminan en el Match (duelo) entre el *Defender* y el *Challenger* ganador de la Louis Vuitton Cup. La Ceremonia Oficial de Inicio se celebra el 22 de agosto, antes de las regatas.

REGATA PRELIMINAR FINAL

Del 22-25 agosto

Antes de los eventos de 2024, se celebraron dos Regatas Preliminares en la segunda mitad de 2023 en Vilanova i la Geltrú y en Yeda (Arabia Saudí), donde los equipos compitieron con barcos AC40 de diseño idéntico en regatas de flota y match-race. El NYYC American Magic ganó la primera de esas regatas y el Emirates Team New Zealand se hizo con la victoria en Yeda. Una tercera Regata Preliminar tiene lugar en Barcelona del 22 al 25 de agosto, pero esta vez, todos los equipos compiten en sus flamantes AC75.





LOUIS VUITTON CUP (Challenger Selection Series)

La Louis Vuitton Cup determina el equipo que se enfrentará al *Defender* en el Match. Se compondrá de fases Round Robin, en las que todos los equipos se enfrentan en duelos dos veces. Los 4 primeros se clasifican y el primer clasificado del Round Robin elige a su oponente para las Semifinales, en las que los primeros dos equipos en ganar cinco pruebas en formato match-race pasan a la Fase Final. El ganador será el primer *Challenger* de la fase final que consiga al menos siete puntos, es decir, siete victorias.

Round Robins

29 agosto – 8 septiembre

Semifinales de la Louis Vuitton Cup

14–19 septiembre

Final de la Louis Vuitton Cup

26 septiembre – 7 octubre

LOUIS VUITTON AMERICA'S CUP MATCH

Del 12 octubre al 21 octubre

El 12 de octubre, el *Emirates Team New Zealand*, se enfrentará al ganador de las Challenger Selection Series en un máximo de 13 pruebas. Cada prueba es un match-race, uno contra uno entre los dos barcos. El ganador de cada enfrentamiento suma un punto, y el perdedor, cero. El primer equipo que consiga siete puntos se alzará con la Louis Vuitton 37^a America's Cup y se convertirá en el *Defender* de la 38^a edición.

UNICREDIT YOUTH AMERICA'S CUP

Del 17 al 26 de septiembre

Cuenta con 12 equipos que compiten a bordo de los AC40 y su objetivo es nutrir a la próxima generación de talentos de la vela.

PUIG WOMEN'S AMERICA'S CUP Del 5 al 13 octubre

Por primera vez en la historia, la competición femenina proporciona una plataforma para que 12 equipos femeninos demuestren sus habilidades de vela y compitan en el nivel más alto a bordo de los AC40.

El campo de regatas

El campo de regatas es de alrededor 1,7 millas náuticas de largo (unos 3 km) y entre 0,5 y 0,8 millas náuticas de ancho (entre 0,9 y 1,5 km), con límites en todos los lados que los barcos tienen que respetar.

Se trata de un recorrido barlovento-sotavento, por su orientación de acuerdo con la dirección del viento. Desde la salida, los AC75 navegan de ceñida hacia barlovento, viran la primera baliza y luego van de empopada o en rumbo abierto hacia sotavento. Y lo repiten. A tres minutos de la salida, los barcos "entran" en la caja de salida, navegando desde arriba y fuera de la línea de salida, y desde extremos opuestos. Este es el comienzo de la "pre-salida". Los equipos se turnan para decidir por qué lado entran, ya que el barco que entra por la derecha tiene ventaja, al tener derecho de paso.

Se prevé que las pruebas comiencen a las 14:00 horas y se prolonguen hasta las 16:30-17:00 horas, según el programa del día y la meteorología.

Las embarcaciones de espectadores tienen asignadas 4 zonas en el agua, según el tipo de embarcación y la bandera otorgada por la organización tras el obligatorio registro: público general (amarilla), barcos de chárter preferentes (azul), barcos de partners y equipos (morada) y Superyates (cian)..*

- ✓ **Puig Vela Clàssica Barcelona**, del 4 al 7 de septiembre, que siempre atrae a la flor y nata de los yates clásicos que compiten en el circuito mediterráneo y mundial.
- ✓ **La Regata Smeralda 888**, del 6 al 8 de septiembre. Diseñados por el arquitecto naval German Frers, estos veleros de 8,88 metros atraen a algunos de los mejores regatistas de monotipos del mundo y disfrutan de regatas de flota increíblemente reñidas.
- ✓ **Maxi Regatta**, del 25 al 29 de septiembre.
- ✓ **Superyacht Regatta**, del 4 al 6 de octubre, que atraerá a algunos de los yates más glamorosos del mundo en el rango de 70-110 pies.
- ✓ **Campeonato del Mundo de Clase J**, del 7 al 11 de octubre. Los magníficos balandros que compitieron por la America's Cup en tres ediciones entre 1930 y 1937, estarán en la ciudad durante toda la Louis Vuitton 37^a America's Cup para que los espectadores se acerquen a ver la historia en el agua.



Para añadir más emoción todavía, el Real Club Náutico Barcelona, junto con America's Cup Event (ACE), la entidad organizadora de la Louis Vuitton 37^a America's Cup, organizan las Premier Regatta Series, que contarán con algunos de los barcos y clases más famosos del mundo compitiendo en las aguas del Mediterráneo junto a las competiciones de AC75 y AC40.



En representación del Royal New Zealand Yacht Squadron, el Emirates Team New Zealand fue el gran vencedor de la America's Cup en 2021 y, como defensor del título, está considerado uno de los mejores equipos deportivos del mundo, como una fuerza poderosa en la navegación y en la innovación del diseño.



Más info.

© EMIRATES TEAM NEW ZEALAND



© AC37 EVENT LIMITED



Su historia en la America's Cup es extraordinaria: ganaron por primera vez en 1995 y revalidaron la victoria en 2000. Luego siguieron algunas derrotas notables en 2003, 2007 y 2013 en las Finales, antes de que el equipo, bajo el liderazgo del **CEO Grant Dalton**, recuperara la Copa en 2017 en las Bermudas. Dalton jugó un papel decisivo a la hora de impulsar el diseño de monocasco con foils del AC75 y, en 2021, defendió con éxito la America's Cup en casa, en aguas de Auckland. El equipo kiwi busca en Barcelona ganar y defender con éxito la America's Cup tres veces consecutivas, algo que ningún equipo ha conseguido.

El equipo posee, en el agua como en tierra, talento y una larga experiencia en toda la organización, con muchos ganadores de campañas anteriores.

El núcleo de la tripulación es de primer orden. El medallista olímpico de oro y plata, **Peter Burling**, ganador de 2021, realiza la función de timonel, tarea que comparte con **Nathan Outteridge**, que también ostenta un oro y una plata olímpicos.

Por su parte, **Kevin Shoebidge**, ahora en su décima campaña de la America's Cup, es un lí-

der inquebrantable como Director de Operaciones. Emirates Team New Zealand fue el primero en recibir el clase AC40 a finales de 2022. El equipo ha demostrado innovación y un profundo compromiso con la mejora técnica de navegación a lo largo de la campaña con diseños de foils muy técnicos y desarrollo de velas y paquetes de control de sistemas del más alto nivel. **Dan Bernasconi**, Diseñador Jefe, ha reunido una vez más un formidable equipo de ingeniería y rendimiento.

Después de 3 años de diseño, desarrollo, pruebas y trabajo duro, el pasado 12 de abril, Emirates Team New Zealand botó en Auckland su nuevo AC75 *Taihoru*, donde navegó unos días antes de trasladarse a Barcelona. Tras un viaje de 28 días y la puesta a punto, el 1 de julio navegaba en aguas de la Ciudad Condal, con los nuevos foils que hasta entonces habían sido un secreto. Ha sido el último de los equipos en navegar con el AC75 en aguas de Barcelona.*

© AC37 EVENT LIMITED



de antonio
YACHTS

NEW **E23**

100% ELECTRIC



37TH
AMERICA'S CUP
BARCELONA

de antonio
YACHTS

OFFICIAL SUPPLIER



CANNES YACHTING FESTIVAL - 10-15 SEPTEMBER 2024

www.deantonioyachts.com



En representación del Royal Yacht Squadron, es el Challenger of Record. INEOS es el principal patrocinador por iniciativa de su presidente y fundador, Sir Jim Ratcliffe, quien ya apoyó al equipo en la campaña anterior.

© JOB VERMEULEN / ETNZ



© UGO FONOLLÀ / AMERICA'S CUP



Más info.

Como Challenger of Record, el INEOS Britannia es un componente clave del éxito de la Louis Vuitton 37ª America's Cup en Barcelona. Ha estado muy involucrado en la dirección del Protocolo, trabajando con el Emirates Team New Zealand.

Como parte del grupo de alto rendimiento INEOS Sport Group, el equipo está asociado con Mercedes-AMG F1 Applied Science, una división del equipo Mercedes-AMG Petronas F1, para fusionar lo mejor de los mundos de la ingeniería naval y automovilística de alto rendimiento, con el objetivo de ganar la America's Cup para el Reino Unido, una hazaña que nunca ha conseguido desde que la perdió en 1851.

Al frente del equipo está **Sir Ben Ainslie**—cuatro veces oro olímpico y ganador de la America's Cup con el Oracle Team USA en 2013—, como director del equipo, CEO y patrón. Le acompaña en el timón **Giles Scott**—doble oro olímpico en clase Finn y miembro de la Orden del Imperio Británico. Mantiene a la mayoría de los miembros clave de la tripulación de la 36ª America's Cup: **Iain Jensen, Luke Parkinson, Leigh MacMillan,**

Bleddyn Mon, David 'Freddie' Carr y Ben Cornish, que cuentan con una amplia experiencia y muchos de ellos participan en su tercera campaña británica.

Fuera del agua, es uno de los challengers con mayores recursos. **James Allison**, CTO del equipo Mercedes-AMG Petronas F1, fue contratado para desempeñar la misma función en INEOS Britannia y cuenta con el apoyo de **Geoffrey Willis** como director técnico. El renombrado arquitecto naval **Martin Fischer** ha dirigido el concepto de diseño del AC75. **David Endean**, en su sexto ciclo en la America's Cup, es el director de Operaciones del equipo.

Los entrenamientos de invierno se llevaron a cabo en Palma, en su plataforma de pruebas prototipo LEQ12, bautizada como T6.

Con conexiones de datos en directo con el equipo de Mercedes Applied Science en Brackley, Northamptonshire, fue una campaña basada en la tecnología, con considerables recursos y financiación detrás del equipo.

En abril de 2024, INEOS Britannia recibió su nuevo AC75 *Britannia*, en su base del Port Vell de Barcelona. Con un diseño radical, el barco tiene una configuración ligeramente diferente a los demás, con los trimmers situados en los pods de popa, los timones hacia la proa y los dos cyclors a cada lado en los dos pods centrales. El diseño del casco es un guiño a la innovación aerodinámica, con una proa descendente y curva suave en la bañera principal, quizá una influencia de la Fórmula 1 por parte de la división Mercedes Applied Science.*

Sun Odyssey

350 NEW

380

410

440

490



Una experiencia de navegación fluida y perfecta, para simplemente disfrutar de los placeres de la navegación en familia: esta es toda la inteligencia y el ingenio de nuestros veleros **Sun Odyssey**.

Jeanneau,
Pure Experience



LOS ESPERAMOS
EN EL CANNES
YACHTING FESTIVAL
DEL 10 AL 15
DE SEPTIEMBRE DE 2024

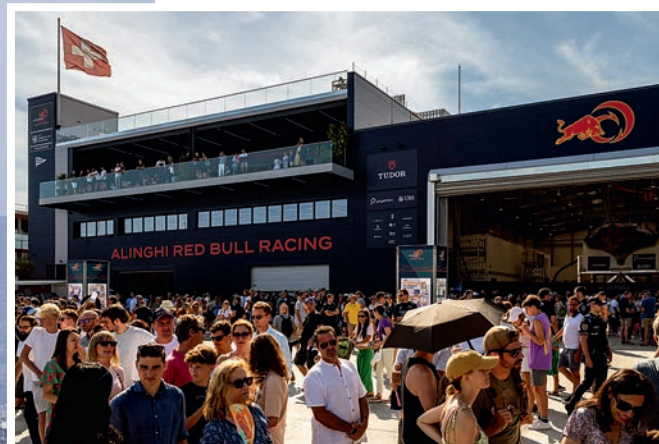


JEANNEAU



Dos veces ganador de la America's Cup (2003 y 2007) y representando a la Société Nautique de Genève, el equipo suizo, creado por el empresario Ernesto Bertarelli, se ha asociado para esta campaña con Red Bull Advanced Technologies, de Fórmula 1, y la marca Red Bull para crear "Alinghi Red Bull Racing".

© UGO FONOLLÀ / AMERICA'S CUP



Más info.

El Alinghi Red Bull Racing ha fusionado con éxito a jóvenes talentos de la vela suiza con entrenadores experimentados, responsables de pasadas campañas, para crear uno de los equipos más dinámicos. Tras la compra del *Te Aihē*, el AC75 neozelandés de primera generación, que rápidamente fue rebautizado como *BoatZero*, el equipo fue el primero en establecerse en Barcelona, en 2022.

Los fichajes del ex patrón del American Magic, **Dean Barker**, y del ex tripulante de Luna Rossa, **Pietro Sibello**, aportaron experiencia al equipo. La incorporación de **Phil Robertson** afinaba la táctica de match-racing y de recorridos cortos. El patrón designado, **Arnaud Psarofaghis**, se adaptaba rápidamente al papel de cabeza visible del equipo. Entre los cargos directivos figuran los experimentados **Silvio Arrivabene** y **Michel Hódara** como co-directores generales. **Hans-Peter Steinacher**, doble campeón olímpico, y **Brad Butterworth**, vencedor como táctico del "Team

Alinghi" en 2003 y en 2007, forman parte de la junta de supervisión, junto al armador **Ernesto Bertarelli** y representantes de Red Bull. La relación con Red Bull Advanced Technologies acerca aún más la Fórmula 1 y la America's Cup, y el equipo de diseño, liderado por el **diseñador español, Marcelino Botín**, y coordinado por **Adolfo Carrau**, han tenido todos los recursos necesarios para crear un diseño ganador. El barco del equipo se ha construido en el astillero Décision SA de Ecublens, Suiza, y fueron los primeros

en revelar su barco, con posiblemente, uno de los diseños más radicales.

El pasado 13 de junio, mientras entrenaba con vientos de 20 nudos, el *BoatOne* perdió el mástil. "*Incidentes como este son parte de este deporte. El equipo está preparado para este tipo de situación y listo con todos los repuestos necesarios*", dijo Silvio Arrivabene, codirector general.

El 13 de julio Alinghi Red Bull Racing abrió al público su base en el Port Vell, en un evento atrajo a casi 10'000 visitantes.*

© IVO ROVIRA / AMERICA'S CUP



NAVAN

Sé dueño de tu tiempo libre

El tiempo es el recurso más valioso. Disfrútalo como más te gusta a bordo del barco que te mereces. Experimenta la emoción de navegar con los tuyos en un barco diseñado para satisfacer todos tus deseos. Tu felicidad está asegurada gracias a un equipamiento de primer nivel, que te permitirá navegar, practicar deportes náuticos y pernoctar en alta mar, de forma cómoda y segura.

Navan S30



touron

www.touron.es



NAVAN

www.navan-boats.com





Respaldado por Patrizio Bertelli, uno de los mayores defensores de las regatas de la America's Cup, que ha participado en siete ocasiones desde 2000, el desafío Luna Rossa Prada Pirelli para 2024, representando al club náutico Circolo della Vela Sicilia, se basa en toda la experiencia de sus campañas anteriores.

Con base en Cagliari, en la costa sur de Cerdeña, el equipo pasó muchas horas en el agua con su llamativo prototipo LEQ12, que sirvió como banco de pruebas para nuevos componentes. A lo largo de 2022-2023, el equipo mejoró los foils y los sistemas de control de las velas. El equipo ha navegado casi a ritmo de regata durante todas sus sesiones, rotando a los experimentados timoneles **Jimmy Spithill** y **Francesco Bruni**, con el oro olímpico y sensación del foil **Ruggero Tita** y **Marco Grondoni**, de 20 años, que llevó el timón junto a Tita en la Regata Preliminar de Yeda y condujo al Luna Rossa Prada Pirelli a la final de forma asombrosa.

Max Sirena, que ha navegado con el Luna Rossa en sus desafíos de 2000, 2003 y 2007, además de ganar la America's Cup con el Oracle Team USA en 2010 y formar parte de la dirección del Emirates Team New Zealand en 2017, es el director del Luna Rossa Prada Pirelli y uno de los pilares del equipo. **Gilberto Nobili** es el director de operaciones diarias, además de tripulante del barco de pruebas, y **Philippe Presti**, ahora en su sexta America's Cup, ha vuelto como entrenador del equipo.

© JOB VERMEULEN



Más info.

© ALEX CARABI / AMERICA'S CUP



El diseño ha sido coordinado por el experimentado Horacio Carabelli, que lidera un equipo de diseño con experiencia en todos los elementos de CFD, ingeniería estructural, aeroespacial, simulación por ordenador, VPP, arquitectura naval, sistemas, diseño de velas y rendimiento.

En abril de 2024 se presentó un AC75 impresionante y estéticamente excepcional, con una decoración plateada, un casco de diseño aerodinámico conservador pero muy eficiente y foil con una interesante protuberancia guía que rompe la superficie del agua. Las velas de carbono desnudas irradian una estética complementaria de color gris. Los entrenamientos continuaron en Cagliari, antes de que el equipo se mudara a Barcelona. Después de estar tan cerca en 2021 contra el Emirates Team New Zealand, los italianos van a por todas en su intento de llevar la America's Cup a Italia.✱

UNA GAMA DE AVENTURAS



+



=

DESDE
1.569€



PARA LLEVAR



240T

270T

275S

310S

340S

380S

240Air

275Air

310Air-V

270TAf

310TAf

350TAf

Las mejores neumáticas del mercado,
con una red de servicio oficial
en todo el territorio europeo.

www.yamaha-motor.eu

YOU EXPERIENCE | YOU SERVICES | YAMALUBE



YAMAHA
Revs Your Heart

Válido desde el 15 de abril al 15 de septiembre de 2024.



El New York Yacht Club American Magic fue fundado en 2018 por Hap Fauth, Roger Penske y Doug DeVos con la intención de recuperar el trofeo para el club náutico que ostentó la America's Cup durante 132 años.

© UGO FONOLLÀ / AMERICA'S CUP



© LAURA CARRAU / AMERICAN MAGIC



Más info.

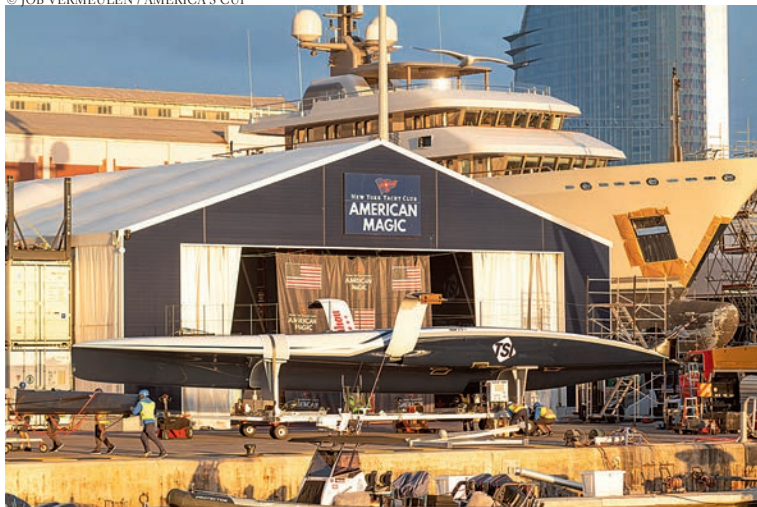
El equipo compitió en la 36ª America's Cup y protagonizó una de las regatas más dramáticas tras sufrir un vuelco y daños importantes en el casco de su AC75 *Patriot* durante una semifinal contra el Luna Rossa Prada Pirelli. Para muchos, era el favorito para llegar al America's Cup Match.

Bajo la mirada de **Terry Hutchinson**, presidente de las operaciones de navegación, los norteamericanos vuelven con el que posiblemente sea "el fichaje de la 37ª America's Cup": **Tom Slingsby**, oro olímpico y campeón del mundo de Moth, además de haber sido elegido Mejor Regatista del Año en 2021, y ampliamente reconocido como uno de los mejores y más rápidos regatistas de foils de la era moderna. Slingsby está acompañado al timón por **Paul Goodison**, también medallista de oro y ex campeón del mundo de Moth. En la unidad de potencia, el American Magic ha reclutado a potentes atletas del mundo del ciclismo de pista y del remo, junto a experimentados grinders de la 36ª America's Cup.

Fuera del agua, el equipo está dirigido por **Mike Cazer**, director ejecutivo, apoyado por **Tyson Lamond** como director de Operaciones. El veterano **Scott Ferguson**, con nueve participaciones en la America's Cup y dos veces miembro del equipo de diseño ganador con el Oracle Team USA en 2010 y 2013, es el coordinador de diseño.

En mayo de 2024, Clare Harrington, vicecomodora del New York Yacht Club bautizó el nuevo AC75 *Patriot*. Un enfoque radical en el posicionamiento de los trenes de potencia sitúa a los cyclors mirando hacia popa, mientras que las parejas de timonel y trimmer se sientan uno al lado del otro y no uno detrás del otro. El paquete de foils del *Patriot* es limpio, con foils de estilo arlequín.✱

© JOB VERMEULEN / AMERICA'S CUP



DRIVE THE SEA.

SACS REBEL 47

SACS STRIDER 15

SACS STRIDER 13



Helimotor

Since 1971

SACSMARINE CENTER EMPURIABRAVA

Sector Aeroclub, 1

17487 Empuriabrava | Girona

Tel.: 972 451 211 | Fax: 972 452 103

www.helimotor.com | info@helimotor.com



DRIVE THE SEA.



© ALEXANDER CHAMPY-MCLEAN / ORIENT EXPRESS RACING TEAM



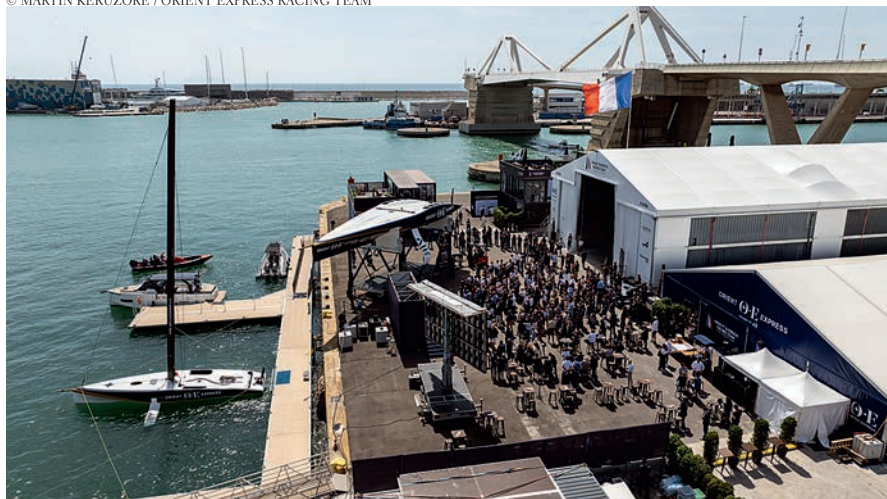
© ALEXANDER CHAMPY-MCLEAN / ORIENT EXPRESS RACING TEAM



Más info.

Esta es la segunda campaña de Stephan Kandler en la America's Cup, tras haber encabezado el proyecto K-Challenge de 2007. En esta ocasión, Stephan puso en marcha el proyecto junto a Bruno Dubois. Moviéndose a un ritmo rápido y con una clara visión, fueron capaces de reunir rápidamente a un equipo de regatas y de tierra altamente experimentado, que incluye a la

© MARTIN KERUZORÉ / ORIENT EXPRESS RACING TEAM



leyenda de la vela **Franck Cammas** como responsable de rendimiento, **Benjamin Muyl** como responsable de diseño, **Antoine Carraz** como director técnico, **Louis Viat** como director de operaciones y el skipper **Quentin Delapierre**, y anunciar su desafío en febrero de 2023. Al mismo tiempo, se decidió acordar con Emirates Team New Zealand un paquete tecnológico de última generación para el diseño del AC75, lo que les permitió ga-

nar tiempo y comenzar en igualdad de condiciones con los demás desafíos.

El equipo recibió su AC40 en agosto de 2023 y casi de inmediato, con el mínimo tiempo de entrenamiento, comenzó a competir en la primera Regata Preliminar de Vilanova i la Geltrú, con una sorprendente victoria en la regata inaugural y una actuación decente en los resultados generales, pero la falta de tiempo en el agua se notó en la segunda Regata Preliminar de Yeda.

Para la construcción del AC75, Orient Express Racing Team optó por trabajar con varios astilleros bien establecidos en la industria marítima francesa. El casco principal se construyó en el astillero Multiplast de Vannes.

La botadura del AC75 *Orient Express* tuvo lugar a finales de mayo de 2024 en la base de Barcelona. *“Este es un momento extraordinario en nuestro viaje, en el que se ha hecho realidad el sueño que compartimos yo mismo, Bruno Dubois y todo el Orient Express Racing Team”,* aseguraba Stephan Kandler.*

ANTARES

6 - 7 - 8 - 9 - 11 - 12



CANNES
YACHTING
FESTIVAL

10 > 15 SEPT. 2024

Equipped by

GARMIN

LA NUEVA ESTRELLA DEL CRUCERO FAMILIAR

El nuevo barco almirante de la gama Antares es fiel a la identidad y a la historia diseñadas por sus predecesores. El Antares 12 da un paso adelante en materia de equipos, de confort a bordo, de sensación de espacio y de refinamiento. Su estilo reconocible en todas las zonas de navegación y su gran polivalencia encantarán a toda la familia.

Descubra el conjunto de la gama Antares en [BENETEAU.COM](https://www.beneteau.com)

140 Years
BENETEAU

Tecnología al más alto nivel

La America's Cup ha aportado innovaciones técnicas que han cambiado la vela. Desde la goleta "America" con velas planas y un casco de forma radical, hasta la famosa quilla alada del *Australia II* en 1983, la innovación lo ha sido todo. Hoy en día, la generación de los foils se ha apoderado de la vela y los AC75 son sin duda unas de las embarcaciones más avanzadas de la historia.

El Protocolo es el documento que establece las condiciones de la America's Cup, las bases y reglas para todos los equipos y registra los puntos de mutuo acuerdo según el Deed of Gift acordado entre el Defensor y el Challenger of Record. El Protocolo de la 37^a America's Cup refleja un esfuerzo para reducir costes y a cada equipo sólo se le permite construir un AC75. Durante la America's Cup de 2021, los AC75 demostraron ser únicos. Así que no fue ninguna sorpresa que el Defender quisiera continuar con la regla AC75 para la 37^a America's Cup



AC75 'Versión 2'

- Diseño del casco mejorado para optimizar el rendimiento en condiciones variables de viento y mar, y construido específicamente para las condiciones previstas en Barcelona. La eslora del casco es de 20,7 metros (68 pies aprox.) más un bauprés de 2 metros (6,5 pies aprox.).
- La manga máxima del AC75 es de sólo 5 metros.
- Nuevos foils más ligeros con un aumento de la envergadura hasta los 4,5 m, lo que facilita la elevación fuera del agua y una profundidad 250 mm menor.
- El timón es un foil en T montado en el centro con una profundidad máxima de 3,5 metros y una envergadura máxima de 3 metros.
- Sistemas electrónicos, hidráulicos y de software actualizados para mejorar el control y la maniobrabilidad.
- Tripulación reducida de once a ocho tripulantes.
- Cyclors (en sustitución de los coffees) para accionar todos los componentes de cubierta del AC75: rotación del mástil, carro de escota de la mayor, trimado del foque y la vela mayor, tensión del aparejo y tensión del estay de proa. Los cyclors son atletas de primer nivel procedentes de los deportes físicos más exigentes, como el remo, las carreras de larga distancia y el ciclismo.
- El mástil del AC75 mide 26,5 metros de altura.
- El peso total es de 6,5 toneladas.
- El diseño de las velas comprende dos velas mayores y una vela de proa (foque), lo que da como resultado una superficie vélica total de aproximadamente 230 m².
- En los AC75 se monitoriza todo. Los barcos están literalmente cubiertos de sensores que miden tanto los datos de rendimiento de la embarcación como las cargas individuales de los componentes y las presiones de los cilindros hidráulicos.
- Se prevé que las velocidades máximas en las condiciones más extremas (por encima de 18 nudos) superen los 53 nudos.

en Barcelona, aunque con varias mejoras para promover un vuelo más rápido y ligero e incorporar tecnología actualizada. Con la regla de construir un solo barco AC75, era esencial que el diseño final fuese el correcto, ya que hay pocas posibilidades de cambiar el diseño de los barcos después de su botadura. Todos los equipos han contratado a los mejores arquitectos nava-



les, diseñadores e ingenieros del mundo, y varios de ellos se han asociado con departamentos de ingeniería deportiva. La carrera de diseño ha sido más intensa que nunca. Sin embargo, se ha mantenido un requisito absoluto: que las estructuras del casco se construyeran en el país de origen.

Todos los equipos han firmado un “Deed of Participation” (Acta de participación), para que la clase AC75 se mantenga en la 38ª America’s Cup.

AC40 y LEQ12

Con el foco puesto en los jóvenes y las mujeres (menores de 25 años) como objetivo para el crecimiento del evento en el futuro, se introduce una nueva clase: el AC40, hermano pequeño del AC75, que se utiliza tanto para la UniCredit Youth America’s Cup como en la edición inaugural de la Puig Women’s America’s Cup. Los AC40 navegan bajo un estricto formato de diseño único y totalmente igualado para estos eventos.

© RICARDO PINTO / AMERICA’S CUP



© JOB VERMEULEN



Los participantes en la Louis Vuitton 37ª America’s Cup deben construir un AC75 y comprar al menos un AC40. En 2023, se entregaron diez monotipos AC40 a los equipos de la America’s Cup y en las Regatas Preliminares de Vilanova i la Geltrú y Yeda (Arabia Saudí) ofrecieron un emocionante espectáculo de foils. Por su parte, la World Sailing lo nombró “Barco del Año 2023”.

Pero las reglas también han permitido a los equipos construir LEQ12 un barco nuevo de prueba con la condición de que sea “menor o igual a 12 metros de eslora total” (Less or Equal to 12 metres in overall length). INEOS Britannia y Luna Rossa Prada Pirelli construyeron sendos LEQ12 cargados de sensores, cámaras y dispositivos de medición para recabar datos y calibrar sus paquetes de software de diseño.

Todos los demás equipos optaron por modificar sus AC40 para probar todo tipo de componentes que, en tal caso, también se consideran LEQ12 hasta que vuelven a la configuración de monotipo.

Por su parte, los AC75 de primera generación utilizados en 2021 se han podido usar para entrenar de cara a Barcelona, como lo han hecho American Magic y Alinghi Red Bull Racing.

Barcos de apoyo de hidrógeno

Además de los veleros con foils, todos los equipos participantes tienen que tener al menos un “Chase Zero”, un barco de seguimiento hidráulico propulsado por hidrógeno de 10 m de eslora, capaces de alcanzar una velocidad máxima de 50 nudos y 75 nm a una velocidad media de 25 nudos, 160 kw de energía procedente de pilas de combustible de hidrógeno complementadas con baterías, capacidad para 6 personas y más de 250 kg de carga útil adicional.*

© IVO ROVIRA / AMERICA’S CUP



El futuro de la vela

Las regatas de estos eventos, que cuentan con doce equipo cada uno, se disputan con los AC40.

Los seis participantes de la 37ª America's Cup que representan a sus respectivos clubes de Nueva Zelanda, Gran Bretaña, Estados Unidos, Italia, Suiza y Francia. Los seis equipos restantes proceden de España (Real Club Náutico de Barcelona), Países Bajos (Real Club Náutico de los Países Bajos y Real Club Náutico de Maas), Canadá (Real Club Náutico de Vancouver), Alemania (Kieler Yacht Club 3.V y Norddeutscher Regatta Verein), Suecia (Real Club Náutico de Gotemburgo) y Australia (Cruising Yacht Club of Australia). Los equipos han llevado a cabo extensas pruebas de selección para descubrir futuros talentos.

Emplazados en el Port Olímpic, con fácil acceso para el público, estos eventos prometen ser uno de los platos fuertes de la America's Cup de Barcelona.

Formato

El programa de la UniCredit Youth America's Cup comienza el 17 de septiembre, tras cinco jornadas y media de entrenamientos para los equipos invitados y medio día para los equipos de la America's Cup. La flota se divide en dos grupos, por una parte los equipos invitados y por la otra los equipos de la America's Cup. Las rondas de clasificación incluyen un total de ocho pruebas para ambos grupos, y los tres primeros de cada uno avanzarán a la fase de semifinales, consistente en cuatro regatas de flota. Los dos mejores equipos de esta ronda se enfrentarán en la Final en formato match-race, prevista para el jueves 26 de septiembre.

La Puig Women's America's Cup empieza el 5 de octubre. El formato es el mismo que en la competición de los jóvenes y la Final está programada para el 13 de octubre.

El campo de regatas se instala muy cerca de la entrada del Port Olímpic, para contemplar desde la playa el espectáculo de los AC40. Las pruebas se televisarán y se podrán seguir desde las pantallas gigantes.*



Sail Team BCN

El Sail Team BCN navega representando al Real Club Náutico de Barcelona y tiene como patrocinadores principales a Foundation 0 y Caixa-Bank y como colaboradores a Port de Sitges, Highfield, Musto, BWA Yachting, Sailproof y Time Out.

Támara Echegoyen (Orense, 1984), **Silvia Mas** (Barcelona, 1996), **Paula Barceló** (Palma de Mallorca, 1996), **María Cantero** (Gran Canaria, 1997), **Neus Ballester** (Palma de Mallorca, 2003) y **Nicole van der Velden** (Aruba, 1994) son las primeras regatistas españolas que defienden los colores del equipo español en aguas de Barcelona. El equipo juvenil está formado por **Albert Torres** (Palma de Mallorca, 1999), **Neus Ballester** (Palma de Mallorca, 2003), **Marcos Fernández**

(Santiago de Compostela, 1999), **Martín Wizner** (Vigo, 2001), **Conrad Konitzer Konitzer** (Vancouver, 2001), **Nico Martin** (Washington, 2000), **Jaime Framis** (San Sebastián, 2002) y **Antonio Torrado** (Torrevieja, 1999).

Los tripulantes del equipo español realizaron sus primeras sesiones de entrenamiento con un AC40 alquilado a principios de julio. *"Ha sido la mejor inversión que podíamos haber hecho teniendo en cuenta que nuestro presupuesto no nos permite tener un AC40 en propiedad"*, explicaba Ross Daniel, director del Sail Team BCN. Hasta entonces, los regatistas habían realizado sus entrenamientos en un GC32 y en jornadas maratónicas en el simulador. <https://sailteambcn.com/>

ÚLTIMA LLAMADA

VÁLIDO HASTA EL 31/08/2024

SERIE

8

Hanse 



Más información
en hanseyachts.com



AHORRA HASTA **121.000 €***

 348, 388, 418, 458, 508, 548, 588

* Máxima ventaja de precio basada en el Hanse 588. La promoción es válida hasta finales de agosto de 2024. Todos los precios y descuentos incluyen el 21% de IVA. Los precios y los beneficios de precios para otros países pueden variar según el IVA aplicable. El precio base es el precio estándar franco fábrica, recomendado a nuestros distribuidores, excluyendo opciones, transporte, preparación, etc. Su distribuidor preferido estará encantado de asesorarle. Esta oferta especial no es acumulable con otras promociones, descuentos o devoluciones. Posibles errores

Una red a tu servicio en España:

Marina Estrella Barcelona | +34 935 40 39 00

Marina Estrella Alicante | +34 965 14 22 37

Marina Estrella Denia | +34 966 43 23 49

Marina Estrella Roses | +34 972 98 83 55

Marina Estrella Mallorca | (+34) 971 677 125

Marina Estrella Marbella | +34 951 517 178

Marina Estrella Murcia | +34 968 18 79 46

Marina Estrella Valencia | +34 963 16 57 25

Marina Estrella Galicia | +34 986 37 43 05

Hanse 
BREAKING RULES . SETTING TRENDS

CaixaBank presenta 'Sentir la libertad'

Vidas reales contadas en el mar

CaixaBank –patrocinador oficial del Sail Team BCN, el equipo femenino y de jóvenes promesas que compete en la America's Cup– ha presentado el libro *Sentir la libertad*, una travesía simbólica por las vidas de diez mujeres que se han atrevido a romper barreras para cumplir sus sueños.

La directora de Comunicación y Relaciones Institucionales de CaixaBank, María Luisa Martínez, ha declarado que *"para un banco comprometido con la diversidad y la igualdad, es motivo de orgullo poder apoyar esta publicación que visibiliza las historias de diez mujeres extraordinarias. Todas ellas son fuente de inspiración y ejemplo de superación, coraje y espíritu de lucha"*.

La autora del libro es la periodista Asun Paniagua, especializada en inclusión y diversidad, quien ha destacado *"la determinación, disciplina y altas dosis de resiliencia de las protagonistas del libro. Ellas han cambiado el rumbo y trazado nuevas rutas hacia la inclusión y la equidad en el mundo de la náutica, tanto deportiva como profesional"*.

■ **Theresa Zabell**, la única mujer española con dos medallas de oro olímpicas y una exitosa trayectoria deportiva. Actualmente, es la presidenta de la Fundación Ecomar.

■ **Natália Vía-Dufresne**, doble medallista olímpica, plata en Barcelona 92 y en Atlanta 2004. Actualmente es la directora de Operaciones en Agua de la America's Cup.

■ **Mònica Azón**, regatista olímpica y campeona mundial, es la actual entrenadora del Sail Team BCN, el equipo español que competirá en la Women's America's Cup.



De izquierda a derecha, Mònica Azón, Natália Vía-Dufresne, María Luisa Martínez, Asun Paniagua, Estibaliz Amatriain y Pilar Pasanau

■ **Támara Echegoyen**, campeona olímpica y la primera española en la Ocean Race. Compete junto a Paula Barceló en París 2024. Ambas forman parte del Sail Team BCN.

■ **Estibaliz Amatriain**, capitana y directora de Operaciones del Port Olímpic de Barcelona.

■ **Anna Corbella**, fue la primera mujer española en dar la vuelta al mundo a vela sin escalas y es una de las tres mujeres que han completado esta hazaña en todo el mundo.

■ **Pilar Pasanau**, capitán de la marina mercante y una de las primeras mujeres en cruzar el atlántico en solitario, ha participado en cuatro Mini-Transat.

■ **Elena Delgado**, la capitán Marítimo de Valencia con una larga trayectoria en la Dirección General de la Marina Mercante.

■ **Macarena Gil**, la primera mujer práctico portuario en España, actualmente en el Puerto de Algeciras.

■ **Lali Pujol**, operadora en el Centro de Coordinación Marítima de Barcelona. Fue Coordinadora de Salvamento Marítimo en las torres de Tarragona y Barcelona. CaixaBank, junto con la autora, ha diseñado una **iniciativa pionera que combina la lectura y la inteligencia artificial** para que el lector cree su capítulo personalizado y único. Al final del libro, un código QR lleva a una plataforma, donde seguir unos sencillos pasos para iniciar su historia.

www.caixabank.com



VIAFI S.L.

MATERIAL ELÉCTRICO - ESPECIALISTAS EN NÁUTICA

**NO DEJE QUE SU NEGOCIO HAGA AGUAS
EL MEJOR SERVICIO Y CALIDAD**

VIAFI S.L. C/ INDUSTRIA Nº 1 08110 MONTCADA I REIXAC (BCN) TEL. 93.564.86.55 FAX 93.564.89.05 viafi@viafi.net www.viafi.net

¡Bienvenida temporada de verano!



MARINEDI

LA PRIMERA RED DE PUERTOS DEPORTIVOS
DEL MEDITERRÁNEO

Déjate acoger y mimar por los Puertos Deportivos del Grupo Marinedi.

Una amplia gama de servicios está disponible para hacer su estancia aún más relajante:

asistencia de amarre, columnas de agua y electricidad en muelle y, incluido en el precio, recogida de residuos, distribución de combustible, sistema contra incendios, aseos, wifi ¡y mucho más!

También podrás disfrutar de un rico programa de actividades culturales, artísticas y gastronómicas, propias de cada puerto deportivo.

Descubre los eventos artísticos, exposiciones y espectáculos que animarán nuestros puertos deportivos durante toda la temporada.

Deleita tu paladar con nuestra rica oferta gastronómica en nuestros restaurantes y bares.

¡Ven y crea recuerdos inolvidables con nosotros durante tu verano totalmente italiano!



Seguimiento de la Regata

La Louis Vuitton 37^a America's Cup de Barcelona puede seguirse de forma gratuita en tierra, en el agua y en las retransmisiones de TV y online.

Race Village

Situado a lo largo del Moll de la Fusta, en la parte norte del Port Vell, el Race Village, de entrada gratuita –pero con un sistema de control de aforo–, es el corazón del evento en tierra, abierto todos los días de 12h a 22h. Un espacio de unos 24.500 m² donde se encuentra el escenario principal, con entrevistas diarias a los regatistas una hora después de la regata, además de una gran cantidad de actividades y exposiciones de los patrocinadores, así como oferta gastronómica, música en directo y entretenimiento. Desde aquí no hay visión directa del agua, pero las cuatro pantallas gigantes permiten a los espectadores estar en medio de la acción.



© PAUL TODD / AMERICA'S CUP / RACE VILLAGE-REGATA PRELIMINAR VILANOVA

FanZones

De acceso libre, las FanZones permiten una visión directa del campo de regatas y las pantallas gigantes permiten ver toda la acción en el agua. La FanZone de la Plaça del Mar domina el campo de regatas, por lo que es un magnífico mirador. La FanZone de Bogatell, cerca de las bases de los equipos Youth y Women, se encuentra en el extremo norte del área de regatas, por lo que es ideal para ver la salida y la acción en torno a las balizas situadas en esa zona.

En la pantalla

Las regatas se retransmiten en directo y se pueden ver gratis en YouTube, Facebook y en la web de la America's Cup. También se emitirán en canales de televisión internacionales en abierto. En España se puede ver en TVE, TV3 (Catalunya) y Betevé (Barcelona).*

En el agua

Se han habilitado zonas para yates y embarcaciones pequeñas alrededor del perímetro del campo de regatas, fuera del "límite" de la zona de regatas. ES NECESARIO registrar la embarcación y conocer las reglas en el agua.



Protocolo
para espectadores
en el agua.

Áreas Mirador

La plaza de la Rosa dels Vents ofrece magníficas vistas de los equipos cuando entran y salen del puerto. El Port Olímpic, y las playas de Sant Miquel, Barceloneta y Somorrostro, son también buenos lugares para ver la competición.

AC37 Club - Experiencia VIP

El AC37 Club, el Hospitality Oficial de la 37^a America's Cup, está situado en el Port Olímpic, con vistas al campo de regatas y junto al vibrante ambiente de las bases de los equipos Youth & Women. La entrada es reservada, previa compra de entradas online.





Puerto de Badalona

Desarrollo, sostenibilidad y transformación urbana.

Uno de los complejos portuarios deportivos más modernos de Cataluña. Eje económico, deportivo, turístico y cultural.

Hub náutico integrado por la industria, el deporte, el ocio, la formación, la ocupación y el conocimiento.

Punto de referencia y motor transformador de Badalona y del Área Metropolitana de Barcelona.

America's Cup e-Series, la competición virtual

AC Sailing, el videojuego oficial de la America's Cup para PC, utiliza la misma tecnología de vanguardia empleada en los simuladores con los que han estado entrenando los challengers. AC Sailing se puede descargar gratuitamente en Steam y Epic Store.

De este modo nace la primera temporada de las e-Series de la America's Cup, una liga online abierta a jugadores de todo el mundo.

Comienzan con seis rondas de clasificación, del 31 de julio al 14 de septiembre, que otorgan seis plazas para la Gran Final de Barcelona el



28 de septiembre, que se retransmitirá en directo a través de la plataforma Twitch. **Ocho finalistas lucharán por el título de Campeón de la America's Cup e-Series** y por impresionante premios. Los jugadores no sólo compiten por una bolsa de **premios de 50.000 euros**, sino que también experimentarán la inigualable emoción de competir en un AC40 real contra un equipo de la UniCredit Youth America's Cup. En una primicia histórica, los dos primeros clasificados en el campeonato de las e-Series tendrán

la oportunidad única de **pasar de ser campeones virtuales a navegantes reales**. Se someterán a un programa de entrenamiento de tres días, que incluirá sesiones de simulador y experiencia práctica con el AC40, antes de **enfrentarse al equipo ganador de la UniCredit Youth America's Cup**.

El proceso de creación del videojuego oficial de la America's Cup ha contado con el apoyo de ACCIÓ, la Agencia para la competitividad de la Empresa de la Generalitat de Catalunya.

www.acsailing.com

**20-22
NOVEMBER
2024**

**YACHT RACING
FORUM**

AT **METS
TRADE** MARINE
EQUIPMENT
TRADE
SHOW

**THE ANNUAL CONFERENCE FOR THE BUSINESS
OF SAILING AND YACHT RACING**

- DESIGN AND TECHNOLOGY
- BUSINESS & MARKETING

www.yachtracingforum.com

facebook.com/yachtracingforum

linkedin.com/yacht-racing-forum



THE NEW S7



DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA
MARINA ESTRELLA, S.L. Oficina Central El Masnou
tel. (+34) 93 540 39 00 - comercial@marinaestrella.com
www.marinaestrella.com

THE S SERIES

S6 | S7 | S8 | S10

PROGRESSIVE SPORTS SOUL

The seductive Azimut S Series is the pinnacle of technological advancement and performance. Streamlined exteriors reveal a fiercely dynamic aesthetic, combining with innovative propulsion systems and last generation hull designs to deliver a uniquely sporty experience. An extensive use of carbon fiber also grants vast volumes without impacting on weight, offering ample and welcoming living spaces.

AZIMUT. DARE TO AMAZE.

OFFICIAL DEALER Marina Estrella www.marinaestrella.com
For other countries find your local dealer on azimutyachts.com



AZIMUT

YACHT CLASS



WALLYWHY150

Un megayate en 24 metros

Mucho más que una "hermano menor", el wallywhy150 desarrolla las ideas pioneras de la gama exaltando sus principales características. Caracterizado por un generoso volumen de 150GT, ofrece experiencias únicas, que normalmente se viven sólo en embarcaciones mucho más grandes.



W

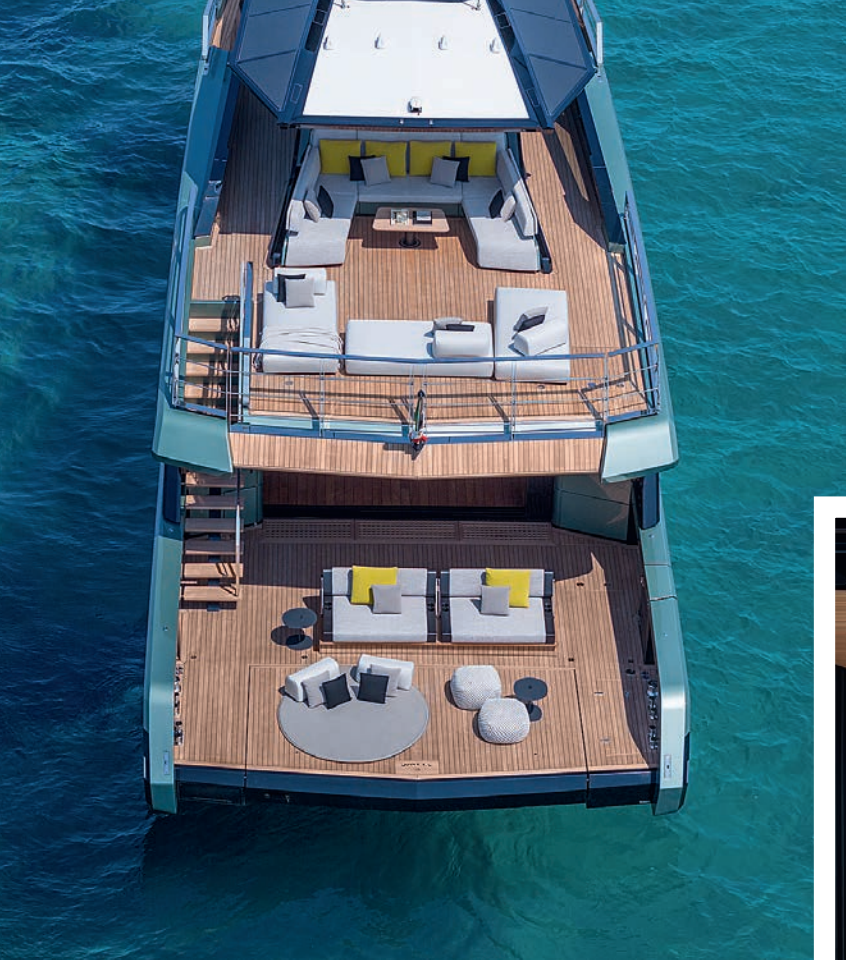
ally ha sido considerado, durante mucho tiempo, como referente en el diseño de vanguardia y a sus múltiples creaciones, ya

icónicas, viene ahora a añadirse el totalmente nuevo wallywhy150, tras el exitoso debut del wallywhy200 en 2021. *“Lo que hemos hecho es ofrecer las mismas características del modelo mayor, pero en un contexto más reducido, con soluciones de diseño que nos han permitido crear un yate a motor de 23,99 metros único y sumamente habitable, con espacios interiores y exteriores sin igual”*, manifiesta Stefano de Vivo, director gerente de Wally.

Hay ciertos criterios clave que definen al wallywhy200 que han sido básicos a la hora de diseñar el nuevo wallywhy150, como situar la cabina del armador a proa de la cubierta principal, disfrutando así de vistas panorámicas de 270°, o el extraordinario salón comedor que conduce directamente a la playa de popa. En la parte superior de la superestructura, el gran espacio disponible, que supone prácticamente toda la eslora, constituye un vasto salón al aire libre que cuenta con el característico techo duro angular, que proporciona sombra y a su vez protección contra las inclemencias climáticas.







El efecto estético resulta impactante, con el inconfundible sello Wally, además de la genialidad en la distribución de los espacios y en lo que en ellos se ofrece. *“Planeamos proponer distintas distribuciones para poder satisfacer la diversidad de usos de los distintos armadores”*, sigue explicando De Vivo, quien añade que *“algunos de nuestros clientes lo usarán como crucero familiar, mientras que para otros su utilidad será la propia de un day boat e incluso habrá quien lo utilice como chase boat”*.





EL WALLYWHY150 CAMBIA LA CONCEPCIÓN DE LO QUE SE PUEDE ESPERAR DE UN YATE POR DEBAJO DE LOS 24 METROS DE ESLORA.

Vista de 5 estrellas

En el extremo de la proa, elevada sobre el agua e increíblemente panorámica, gracias a las cristaleras envolventes, la suite principal es un verdadero "anfiteatro del mar" que ofrece al armador una vista impresionante a 270 grados desde su gran cama matrimonial. Superando las dificultades de ingeniería que implica un reto de este tipo, Wally ha optado por ventanas de altura completa que inundan de luz natural el espacio modular del salón principal para comer o relajarse. La altura de 2,5 metros y la cubierta a ras permiten que el salón se una perfectamente con la bañera, donde hay acceso directo al mar.



Exteriores impresionantes

Tal vez uno de los puntos más sobresaliente de este nuevo barco, es la terraza situada a popa de la cubierta principal. *"La terraza sobre el mar está tan arraigada en el ADN de Wally como lo está la fibra de carbono"*, afirma Luca Bassani, fundador y diseñador jefe de Wally. *"Asegurar la máxima conexión con el mar es un propósito que forma parte de la filosofía de Wally desde su inicio y por ello la terraza sobre el mar es un elemento clave para diferenciar esta marca de todas las demás"*, sigue explicando Bassani, quien añade que *"es todo un reto su diseño, ya que al estar tan cerca del agua precisa de una gran labor de ingeniería para lograr que sea un espacio seguro y sin riesgo de que se inunde, pero nuestra experiencia en el tema nos permite garantizar que se trata de un elemento perfectamente diseñado y ejecutado, a bordo de este nuevo wallywhy150"*.

En términos de ingeniería, Wally no solo se ha basado en su propia experiencia, como creador de yates a vela y a motor ultraligeros y sumamente complejos, sino también en el profundo conocimiento sobre la materia que atesora el equipo de Ingeniería del Grupo Ferretti.

Lo cierto es que el wallywhy150 no es común en ningún aspecto. Su bañera de popa parte de la zona inferior del salón, creando así una vasta terraza interior-exterior que fluye desde la parte delantera de dicho salón hasta llegar al mar, hasta la mismísima popa. Un diseño inteligente significa ser capaz de crear unas barreras que al elevarse puedan separar la parte trasera de la terraza de la frontal, a la hora de navegar, sin que su presencia altere el franco acceso al agua, una vez que el barco está fondeado. A su vez, la plataforma de popa puede ser sumergida para facilitar la botadura y varada del tender o bien para ser utilizada como playa sumergida, a la hora de nadar, teniendo capacidad suficiente para albergar una gran variedad de juguetes náuticos y hasta un tender de 3,9 metros.



Video.



De gran importancia es también el hecho de que el wallywhy150 ofrezca a sus armadores la posibilidad de llevar a cabo largas travesías, al disponer de una autonomía de alrededor de 400 millas a régimen de marcha de crucero. Propulsado por la motorización opcional de tres motores Volvo Penta IPS1350s, el 150 es capaz de alcanzar los 23 nudos de velocidad máxima, aunque lo más importante es su buen comportamiento en la mar.* *Fotos Exterior © Gilles Martin-Raget*
Fotos Interior © Toni Meneguzzo

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ESLORA TOTAL: 23,99 m

ESLORA DE FLOTACIÓN: 22,50 m | MANGA: 6,78 m

CALADO: 2,00 m | MOTORIZACIÓN: 3 x VOLVO

PENTA D13 IPS1200 o 3 x VOLVO PENTA D13

IPS1350 | VELOCIDAD MÁXIMA: 21 o 23 nudos

RÉGIMEN DE CRUCERO: 18-20 nudos

AUTONOMÍA A 10 NUDOS: 1.000 mn

DESPLAZAMIENTO A PLENA CARGA: 98 t

DEPÓSITO COMBUSTIBLE: 9.000 l

DEPÓSITO AGUA: 2.000 l

ASTILLERO: www.wally.com (Grupo Ferretti)



LEÓN VON ONDARZA FUSTER

ABOGADOS

Especialistas en derecho marítimo y de la náutica de recreo en Baleares
Specialists in recreational maritime and nautical law in the Balearics



Calle Cataluña, 5A 3º · Palma de Mallorca · Tel: 971 228 775

www.ondarza-abogados.com



CASAS FLOTANTES D&Ø HOUSEBOATS DONDE EL LUJO SE ENCUENTRA CON EL AGUA

Las viviendas flotantes sobre el mar, ríos o lagos, son una realidad en muchos países del mundo, tanto para vacacionar como para vivir de forma permanente. En ocasiones, su construcción es motivada por las condiciones de la región donde se encuentran, ya sea porque el territorio es propenso a las inundaciones o porque hay amplias áreas cubiertas de agua. Países Bajos es un claro ejemplo del desarrollo de este tipo de casas. En torno a un tercio de este país se halla por debajo del nivel del mar, por lo que la alternativa que han elegido muchos pobladores es construir viviendas flotantes sobre canales y lagos, ya que el espacio para construir sobre suelo firme es reducido.

La empresa Davy & Ørsted, con sede en Amsterdam, con 20 años de trayectoria en navegación y gestión de puertos deportivos, presenta las casas flotantes magistralmente diseñadas por el renombrado Studio Piet Boon.

Estas exclusivas casas flotantes redefinen la vida de lujo con un diseño inno-

vador, funcionalidad y extraordinaria comodidad. Ofrecen más que solo alojamiento: proporcionan un forma de escape excepcional. Imagínese despertando con el suave vaivén del agua, con vistas que conectan con la serenidad y la belleza natural que lo rodea. Ya sea por ocio, trabajo productivo o vida, las casas flotantes Davy & Ørsted prometen una experiencia incomparable. Combinan a la perfección el placer de navegar y vivir sin la necesidad de una ubicación fija.

D&Ø Houseboats presenta tres modelos de 65 m² y 100 m²: **Comfort 65**, **Elegance 65** y el **Prestige 100**. Impulsadas por el sol, estas embarcaciones están construidas con materiales reutilizados, propulsión eléctrica y sistemas de agua autosuficientes. El enfoque de Studio Piet Boon para el diseño es de integración y armonía, donde las líneas suaves y las proporciones bien pensadas ofrecen una experiencia de vida serena en el agua.

<https://exclusivehouseboats.com>





PERSHING YACHT TERRACE EN IBIZA

Caracterizado por el lujo y el diseño característicos de Pershing, este espléndido bar de cócteles está situado en el corazón del 7Pines Resort en Ibiza. Este resort de lujo de 5 estrellas cuenta con 185 suites, 2 villas exclusivas de última generación, un spa de 1.500 m² y 13 piscinas privadas. Se encuentra en Sant Josep de sa Talaia (Ibiza), en lo alto de un acantilado con una vista espectacular de la mágica isla rocosa de Es Vedrà.

Inaugurada en junio de 2018, es el primer salón creado por arquitectos y diseñadores de Pershing que refleja el estilo y los valores de la gama. La parte delantera de la barra de fibra de carbono presenta la silueta elegante y aerodinámica del icónico alerón lateral con acristalamiento incorporado, un detalle exclusivo que evoca el estilo deportivo y elegante de los yates de la serie Pershing X. Hay una gran cantidad de toques Pershing: desde la barra rigurosamente gris Pershing hasta el área lounge que sirve de telón de fondo para las sesiones nocturnas de DJ. Los clientes se sienten como si se estuvieran a bordo de uno de los yates de la marca del Grupo Ferretti.

<https://7pines-ibiza.com> - www.pershing-yacht.com



DEL 27/07/2024 AL 23/08/2024

OFERTA

OCIO NAÚTICO

Hasta

-35%

DEL 16 DE MARZO AL 31 DE DICIEMBRE 2024

¡TU TIQUE DE CAJA

VALE ORO!

PARA LOS 50 AÑOS DE AD
 un ticket de caja será sorteado cada mes y transformado en un **GOLDEN TICKET** para ganar **INCREÍBLES REGALOS**

AD NAUTIC

Condiciones y reglamento en ad-nautic.es



THE SUPERYACHT CUP PALMA

La 28ª edición de la Superyacht Cup Palma, la regata de superyates más longeva de Europa, se celebró del 19 al 22 de junio en Palma de Mallorca con algunas de las embarcaciones más espectaculares del mundo.

La Superyacht Cup Palma 2024 comenzó el miércoles 19 de junio con las pruebas barlovento-sotavento de la Clase J, antes del *briefing* de capitanes y cóctel de bienvenida ofrecido por Pendennis en la terraza del Real Club Náutico de Palma, colaborador de la Superyacht Cup Palma desde hace años en la gestión de regatas y anfitrión del evento. El trío de la Clase J ofreció un espectáculo de elegancia y potencia en las dos pruebas barlovento-sotavento. El competitivo *Svea* (44 m) era el líder en la jornada inaugural, seguido del recién renovado *Rainbow* (39,89 m), que hacía su primera aparición después de 10 años con un nuevo armador, y del *Velsheda* (39,5 m), que defendía su ajustada victoria del año pasado. Una brisa más intensa, y un cielo más despejado que en la jornada anterior, daba la bienvenida a la primera jornada de competición con la flota al completo, en la que debutantes y veteranos se repartían los honores. El **Pantaenius Race Day** llevó a la flota a un recorrido costero de más de 20 millas náuticas por toda la bahía de Palma, con una sólida brisa marina que proporcionó unas condiciones de regata estables.



Resultados.

Cervo, un crucero de 39 metros convertido en barco de competición, firmó su debut con una victoria en la prueba inaugural de la **Clase A**. En la igualada **Clase B**, el defensor del título general, *Rose*, continuaba su trayectoria ganadora. Y en la ultracompetitiva **Clase J**, cuya salida de flota estuvo muy disputada, el *Velshe-da* se hacía con la victoria. La ausencia de viento en la bahía de Palma, provocó el abandono de las pruebas del viernes, el **Jaquet Droz Race Day**. El sábado 22 de junio, el *St. Regis Race Day* ofreció un sol radiante y una brisa constante de 10 nudos de intensidad que ponía a prueba el trabajo de las tripulaciones, la velocidad del barco y las buenas tácticas alrededor de varias

balizas de regata en el lado oeste de la bahía. En **Clase B**, el vencedor absoluto del año pasado, el *Wally Rose*, de 24 metros de eslora, conseguía una segunda victoria, alzándose de nuevo con el Trofeo de la Superyacht Cup Palma. La **Clase A** vivía una competición muy reñida en la que el ketch *Maximus*, de 59 metros, ganaba la regata final —y la clase— por un solo segundo sobre *Cervo*, de 39 metros. Por su parte, *Svea* ganaba su tercera manga, asegurándose la victoria en la **Clase J**, por delante de *Velsheda* y *Rainbow*. La 29ª edición de la Superyacht Cup se celebrará del 25 al 28 de junio de 2025. **Fotos: The Superyacht Cup/Jesús Renedo**
www.thesuperyachtcup.com



October
10-13th
2024

BARCELONA - PORT GINESTA

BOAT SHOW

& SEA TRIALS

FOR THOSE WHO LOVE THE SEA

- Boats & accessories exhibition
- Nautical activities
- Leisure space



AN EVENT FROM
NAUTICAL INDUSTRY
FOR NAUTICAL
INDUSTRY

Don't miss the
BARCELONA - PORT GINESTA
BOAT SHOW
& SEA TRIALS

FREE REGISTRATION AS A VISITOR OR PROFESSIONAL

Check the exhibiting brands and companies at:
www.barcelonaportginestaboatshow.com

info@barcelonaportginestaboatshow.com
+34 93 233 24 31 - +34 615 64 33 79

Collaborator:

PORT GINESTA
141° 15'40 N L 001° 55'20 E

Organizer:



MAXIM NEO 43 RACE

Deportiva y elegante

La presentación en sociedad del nuevo astillero español Maxim Yachts ha despertado gran interés en el mercado con un primer modelo de crucero de concepción muy actual con una cubierta de tipo walkaround que acoge todos los detalles de calidad artesana que defiende como propuesta deportiva de lujo.

El desarrollo de este modelo, del que hemos podido conocer en directo la primera unidad botada, ha coincidido con la construcción en la provincia de Girona de un nuevo astillero especialmente creado para acoger todos los medios y tecnología necesarios para aplicar la larga experiencia de los responsables de la empresa en la distribución de embarcaciones de alta gama. Un detalle a remarcar es que al mismo tiempo que se gestó el primer modelo Neo 43 Race con motorización fueraborda, se ha desarrollado un Neo 43 en versión Comfort propulsado por dos motores intrafueraborda, con un enfoque más tranquilo y familiar, que se han mostrado al público simultáneamente. En este detalle, la principal diferencia entre ambos se aprecia en la plataforma posterior acompañada de gran cofre que acoge los motores o una enorme capacidad de estiba.



La bañera ofrece amplio solárium y práctico comedor transformable.





Los dos potentes
fueraabordas quedan
muy bien integrados
en las líneas de popa.



CARACTERÍSTICAS

Eslora total	12,79 m
Manga	3,68 m
Calado	0,84 m
Desplazamiento	9,3 t
Compartimentos estancos	No
Tanque séptico	Si
Capacidad de combustible	1.250 l
Capacidad de agua	300 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	12-16
Asientos en cubierta	17
Camarotes	2
Personas en litera	4
Ancho pasillos laterales	39 cm
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury 450 R
Ciclo	4T
Potencia en la hélice	450 hp
Régimen máx. recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	8
Cilindrada	4,6 l
Peso	312 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	43 nudos
Velocidad crucero (GPS)	20 -28 nudos
Velocidad mínima Ralentí	3,3 nudos
Aceleración	Planeo en 9 segundos



El mueble central puede equiparse con diversos accesorios de cocina.

En cubierta

No cabe duda que el diseño de esta nueva Neo 43 Race se ha creado cumpliendo un gran número de premisas marcadas por los creadores de la nueva gama de embarcaciones, con el fin de aplicar su extenso historial náutico y los deseos de muchos propietarios que han recopilado con el paso de los años.

Se aprecia la adopción de un diseño muy actual como daycharter de lujo o práctico weekender, con la habitual proa recta y afilada que se mantiene adecuadamente elevada del agua a régimen de marcha y una cubierta de tipo walkaround que ofrece un paso fluido entre espacios y crea una bañera muy amplia y despejada, gracias a la posición muy adelantada de la gran consola que oculta la cabina.

Reserva unos huecos en los pasillos para estibar defensas planas.





El piloto disfruta de buena visibilidad a pesar de un puesto de gobierno ancho.

A pesar de su posición, su eslora de 12,79 metros permite ocupar la cubierta de proa con dos asientos enfrentados, que posibilitan formar incluso una dinette con una mesa opcional desmontable, sin olvidar un buen cofre de fondeo elevado con molinete en su interior. A comentar que se ofrece también una versión de la cabina que cambia el asiento por un solárium más elevado para aumentar así la altura del camarote.

Resulta muy llamativo el perfil de un gran hardtop, realizado en carbono, abierto por las bandas y con lanzamiento hacia popa, que proporciona un aspecto robusto y un carácter muy personal, que se integra bien con un gran parabrisas de buena visibilidad.

Bajo su protección se sitúa un puesto de gobierno cómodo y bien dimensionado, acompañado de cuatro envolventes asientos practicables para piloto y acompañantes. Los soportes posteriores del hardtop descansan

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Empuriabrava (Girona)

Mar: Calma

Viento: 2-6 nudos

Personas: 6

Combustible: 1/2

Agua: Reserva

DESTACABLE

- Diseño elegante
- Llamativo Hardtop
- Pasillo Walkaround
- Cubierta muy amplia
- Doble solarium
- Habitabilidad
- Doble plataforma de baño
- Zona de gobierno
- Plataformas laterales abatibles

MEJORABLE

- Escotillas cabina
- Pasamanos
- Garaje popa

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	4
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	Opcional
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	3
Aseos	1
Neveras	2
Horno	Opcional
Dimensiones litera principal	2,00x1,56 m
Asientos comedor	7
Altura Cabina	1,95 m

SKIPPER OPINA

El objetivo principal del astillero es ofrecer una embarcación de gran calidad de construcción, para programas de navegación de daycruiser o weekender, en los que el

aspecto deportivo y la elegancia sean determinantes. Como parte de este precepto se ha trabajado con las tecnologías más actuales y los mejores materiales para ofrecer un crucero de lujo bien equipado de serie, para que el propietario solo se tenga que preocupar de personalizar los detalles y de la navegación.



Para la cubierta de proa puede formar una dinette o un elevado solárium.

Dispone de cofre de fondeo con molinete y cadena en espacios separados.



El baño independiente facilita el pasar alguna noche a bordo

sobre un mueble central con tapa y armarios que podemos equipar al gusto, incluso como cocina.

Los pasillos laterales incorporan discretos portadefensas y alcanzan una bañera posterior con tres largos sofás y dos mesas de alas plegables y altura regulable, con las que formar un comedor para 8 pasajeros o disponer incluso de un segundo solárium.

A continuación se sitúa un tercer solárium central sobre un enorme cofre que permite estibar numerosos toys, fundas y defensas, en un espacio que se ocupa con los motores en la versión intrafueraaborda de esta Neos 43.

El astillero propone como opción la instalación de unas modernas y resistentes plataformas laterales abatibles, para ampliar la conexión con el entorno a la hora del baño, acompañadas de unas largas plataformas de baño que rodean los motores fueraaborda.



Bajo la bañera el espacio es polivalente para diversos usos.

La cama de proa mejorará el confort con la variación en la cubierta.



Interiores

Para cumplir el objetivo del astillero de ofrecer un plus de lujo y confort, para una embarcación que se acomoda bien a distintos programas de navegación, se ha dotado a la Neos 43 de una cabina bajo cubierta de aspecto contemporáneo y acogedor, con posibilidades interesantes de personalización en los colores y materiales, siempre de la mejor calidad.

Con dos opciones de altura, la zona de proa se ocupa mediante una dinette transformable en cama, incluyendo como apoyo un baño completo e independiente para pasar alguna noche a bordo.

Bajo la bañera queda una ancha cabina, muy polivalente mediante suplementos desmontables, que permite contar con cama doble o simple, o utilizarlo, por ejemplo, como zona de asiento o juegos, con su propia TV, para los niños.

Navegando

Para esta primera toma de contacto con el astillero Maxim Yachts y su recién estrenado Neos 43, tuvimos la oportunidad de probar el prototipo de la versión Race, con dos fuerabordas Mercury 450R, montados sobre un gran bracket metálico, elegantemente disimulado bajo el forro de Teca de la cubierta. También, pensando en el peculiar mercado americano, se espera ofrecer también hasta 3 motores de 500 CV para remarcar su carácter deportivo.

El objetivo es destacar en altos rendimientos, contando para ello con un casco de marcada V que supera suavemente las olas, al que se ha dotado de dos steps transversales con los que se mejora la aceleración y se reduce el promedio de consumos.

Por otra parte, se ha presentado a la vez una versión Comfort con 2 motores Volvo Penta con propulsión intrafueraborda, que tenemos previsto probar en breve.



Después de múltiples pruebas por parte del astillero, pasar del prototipo a la serie significará algunas ligeras optimizaciones a bordo en cuanto a pesos y prestaciones, con las que acentuar el enfoque como deportivo daycruiser de lujo. En realidad, creemos que los 43 nudos de velocidad máxima que registramos durante las pruebas, en condiciones de mar en calma, ya fueron suficientes para disfrutar de una jornada de lo más cautivadora y con un confort de lo más destacado.

Desde un puesto de mando bien distribuido, la embarcación se gobierna fácilmente y resulta bastante ágil para su tamaño, con giros cerrados y sin cavar. Además, la potente motorización mantiene el régimen de crucero de lo más atractivo entre 20 y 28 nudos, que aún nos permitirá desplazarnos por cubierta tranquilamente y con seguridad. Concebido para facilitar al máximo la navegación, este modelo ofrece la posibilidad de instalar una gran cantidad de ayudas mediante electrónica, desde el uso de trims y flaps automatizados hasta piloto automático o giroestabilizador, gracias a su gran volumen de estiba.* **R. Masabeu**



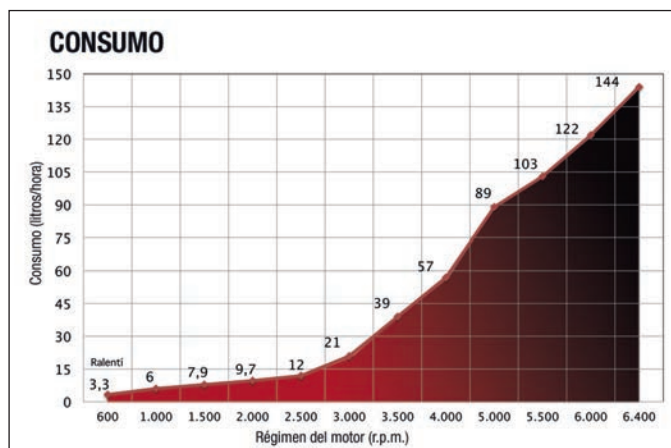
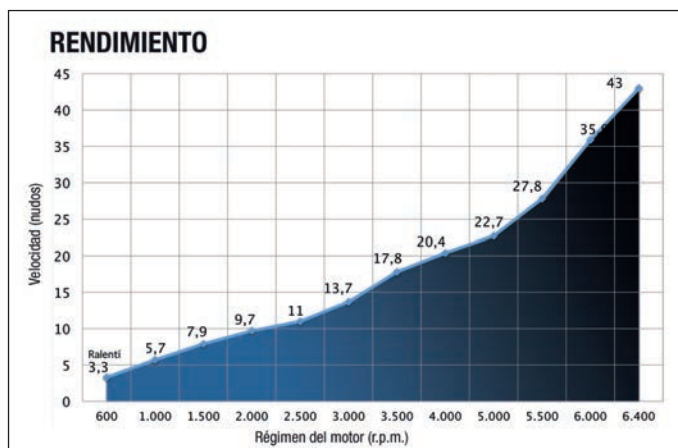
En el cofre de popa tiene una cantidad de espacio de estiba muy aprovechable.

Maxim Neo 43 Race

Constructor: Maxim Yachts (España)

www.maxim.yachts.com

Precio básico con 2x450 CV: Desde 900.000 € + impuestos



PIRELLI
SPEEDBOATS

AUTHORIZED DEALER



Helimotor

Since 1971

PIRELLI SPEEDBOATS CENTER EMPURIABRAVA

Sector Aeroclub, 1

17487 Empuriabrava | Girona

Tel.: 972 451 211 | Fax: 972 452 103

www.helimotor.com | info@helimotor.com

PIRELLI
SPEEDBOATS

INTENDER 820 ES

Espaciosa y confortable

La peculiar gama de embarcaciones Intender de Interboat ha sabido adaptarse bien a los mercados del sur de Europa con modelos como la Intender 820, disponible en una versión ES destinada a disfrutar del sol mediterráneo.

El amante de la navegación clásica encuentra en la gama de embarcaciones de los Países Bajos Interboat propuestas de confort y singularidad que no deben dejar a nadie indiferentes. Su estilo clásico con el casco imitando acabado en “tingladillo”, o el clásico bordón de cabo trenzado que protege su amura, profundiza en el “slow sailing” para dejarnos llevar de la manera más confortable por el mar.



En popa se abre todo el espacio mediante una plataforma y un solárium ampliable.



Todo el perfil de la bañera disfruta de unos respaldos altos y acolchados.



DESTACABLE

- Habitabilidad aumentada
- Garantía casco
- Calidad acabados
- Líneas elegantes
- Opciones toldos
- Altura respaldos
- Doble solárium

MEJORABLE

- Suplemento asiento patrón
- Altura Toldo Camper



El puesto de gobierno central es simple pero práctico.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	8,20 m
Manga	2,80 m
Calado	70 cm
Desplazamiento	1.850 kg
Capacidad de combustible	120 l
Capacidad de agua	60 l
Tanque séptico	No
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	2
Túnel evolutivo	Si

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	9
Asientos en bañera	20
Camarotes	No
Dimensiones solarium proa	1,72x1,93 m
Dimensiones solarium popa	1,55x1,88 m
Molinete	Opcional

MOTORIZACIÓN

Modelo	Yanmar 4LV-170
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	170 CV
Régimen máx. recomendado	3.500 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	2.755 c.c.
Peso	334 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasoil
Tipo de transmisión	Eje

Aprovechando su gran presencia en las Baleares a través de su importador Nautinort, el astillero ha adaptado la experiencia adquirida de sus clientes para evolucionar sus modelos emblemáticos como la Intender 820, ahora en versión ES, modificando la distribución de su amplia cubierta para ganar aún más espacio al relax y el disfrute del sol.

Este modelo anuncia un muy bajo mantenimiento y es fácilmente adaptable a los gustos de cada propietario al combinar sus líneas contemporáneas con un toque clásico, contando para ello una amplia gama de colores para casco, cojines y fundas.

En cubierta

Como es habitual en embarcaciones de origen nórdico, se ha buscado aprovechar la máxima superficie para disfrutar del sol, proporcionando al mismo tiempo la oportunidad de protegernos del mal tiempo, el frío o la lluvia mediante dos grandes toldos abatibles, que se pueden llevar montados durante la navegación o crear una cabina en la que dormir, a pesar de tratarse de una embarcación totalmente abierta.

La distribución en cubierta es tan sencilla como práctica, con una ancha plataforma de baño en popa, abier-

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Pollença (Mallorca)

Mar: Calma

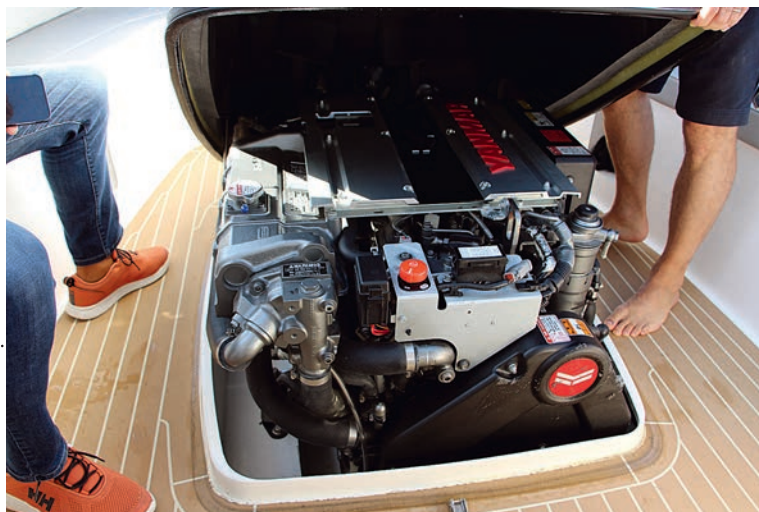
Viento: 2 nudos

Personas: 2

Combustible: 1/2

Agua: 1/2

El guardacalor permite un rápido acceso a los registros del motor.





ta a un solárium que ocupa toda la manga interior y que permite modificar su tamaño con unos respaldos desmontables o crear el cómodo asiento del patrón. En la parte central se sitúa el puesto de gobierno, con gran rueda clásica y espacio para algo de electrónica, que se forma sobre el guardacalor del motor, de muy fácil acceso.

En las dos bandas incluye un mueble de equipamiento al gusto, con neveras o cocina, por ejemplo, además de asientos laterales que continúan hasta crear en proa un comedor con mesa central desmontable, que también se puede transformar en un gran solárium.

SKIPPER OPINA

Como corresponde al espíritu de esta gama, la nueva Intender 820 ES se empeña en ofrecer una plataforma óptima para disfrutar a bordo con la familia y los amigos. Para ello aporta una embarcación de estilo muy reconocible

que con los cambios introducidos en la última versión ES resulta más práctica, espaciosa y sobre todo confortable a la hora de disfrutar del sol mediterráneo. En cuanto a la navegación, los detalles técnicos introducidos protegen mejor la cubierta de las salpicaduras y permiten mantener una navegación confortable tanto montando la potencia mínima como con la máxima.

El gusto por los detalles se aprecia en accesorios como el bordón perimétrico de cabo trenzado.



Eliminando la cabina para el inodoro se amplía el tamaño del comedor.

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	22,7 nudos
Velocidad máx. según astillero	25,4 nudos
Velocidad crucero (GPS)	11/19 nudos
Velocidad mínima ralentí	3,5 nudos
Relación potencia/peso	94 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Central
Plazas	1
Practicable	No
Reposapiés	No
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

Resulta muy fácil proteger el gran solárium de proa con una toldilla camper.





Los cambios introducidos en la nueva versión ES de esta Interder 820 han supuesto el conseguir un mayor espacio habitable. Para ello se ha situado el guardacalor de motor más adelantado y se ha eliminado el antiguo espacio para un aseo en proa, creando con ello una zona de asientos espaciosa y nivelada en la zona delantera. Además, los largos y anchos asientos corridos ofrecen aún más comodidad a todos los pasajeros a bordo, disfrutando del descanso y del sol de proa a popa.

Navegando

La evolución de la nueva versión de esta Interder 820 ha supuesto también la introducción de modificaciones en las líneas de carena, para mejorar su comportamiento en mar abierto y en especial para afrontar con mayor confort la típica ola corta del Mediterráneo de origen térmico.

Para probar las nuevas características de este modelo contamos con una embarcación dotada de un motor Yanmar de 170 CV y transmisión por eje, acompañados durante el día de tests de un mar en calma con zonas de frecuentes estelas.

Es interesante saber que podemos elegir entre montar una motorización diesel desde 27 a 170 CV con el anuncio de que puede alcanzar hasta los 25,4 nudos, mientras que con una potencia media de 52 CV obtendríamos una máxima de 11 nudos, muy en consonancia con una navegación tranquila y confortable propia de esta marca.



Tiene detalles muy interesantes como los posavasos acolchados o espacio para cubiteras.

La prueba en aguas de Mallorca nos permitió constatar un buen asentamiento y mínimo balanceo por su bajo centro de gravedad, mientras que la máxima potencia a bordo le proporcionó una significativa aceleración, manteniendo la proa convenientemente elevada del agua para superar suavemente las estelas más altas que pudimos encontrar en nuestra zona de navegación.

Las reacciones fueron interesantes para un modelo que parecía tranquilo, con un volante de gran diámetro que proporciona total control y que exige bastantes vueltas para los giros cerrados. El ritmo de crucero puede situarse sobre los 19 nudos y la estabilidad entre olas cortas es evidente, siempre manteniendo la cubierta seca, por lo menos en condiciones tranquilas de navegación. ✱ R. Masabeu

Interder 820 ES

Constructor:

Interboat (Países Bajos)

Importador:

Nautinort

www.nautinort.es

Precio básico aproximado:

Desde 67.400 € con impuestos

No se preocupe, a bordo tiene un Quick

Desde hace más de 30 años, los productos Quick son Made in Italy por la excelencia en el sector de los accesorios náuticos y sinónimo de fiabilidad para armadores y embarcaciones en todo el mundo.

mc²
QUICK GYRO

Sealine F430

MC² Quick Gyro es una gama que cuenta con estabilizadores giroscópicos para embarcaciones de hasta 250 toneladas.

DISTRIBUIDOR:



PRONAUTIC
MARINE EQUIPMENT

Miquel Servet 19 - 08850 GAVA
T. 936 333 680 / 696 161 831
joan@pronautic.net - www.pronautic.net

| QUICK NAUTICAL EQUIPMENT | MC² QUICK GYRO | QNN - QUICK NAUTICAL NETWORK | QUICK MARINE LIGHTING |

GENERADORES MARINOS

Amplia gama de potencia desde 2Kw a 22Kw.

VTE
VOLPI TECNO ENERGIA



- El equilibrio perfecto:
 - Alta potencia
 - Silencioso
 - Dimensiones reducidas
- Disfruta del sonido del mar
- Ninguna Vibración
- El poder del SILENCIO

“Disfruta de la vida a bordo”



PRONAUTIC
TECHNICS



Miquel Servet 19, "Pol. Ind. Camí Ral" - 08850 Gavà, BARCELONA
T. 689 283 724 - 936 333 680 - angel@pronautic.net - www.pronautic.net

CAP CAMARAT 9.0 WA SERIE 2

Optimización de los rendimientos

© JEROME KELAGOPIAN



La plataforma lateral aumenta el confort a la hora del baño.



© JEROME KELAGOPIAN

La tapa cubre bien el cofre de fondeo y el molinete.



Con más de 40 años desde su presentación, la línea Cap Camarat de Jeanneau redefine su característica polivalencia con detalles más enfocados al confort, como muestra el desarrollo de una evolución Serie 2 de su emblemática Cap Camarat 9.0 WA.

El concepto que el astillero ha querido transmitir al equipo de diseño dirigido por Patrice Sarracin es el de crear un dayboat muy actual que sea fácilmente adaptable a distintos planes de navegación, facilitando para ello la integración de una buena cantidad de equipamiento que nos permita disfrutar de todo lo necesario, incluso como weekender.

Esta Cap Camarat 9.0 WA Serie 2 pertenece a la última generación de cruceros medianos de la marca francesa Jeanneau, en la que introduce acertados avances de usabilidad y confort, mejorando además las cualidades de navegación.

En cubierta

Es evidente que la nueva versión Serie 2 mantiene muchos aspectos comunes respecto a la predecesora Cap Camarat 9.0 WA, aunque en este caso se decanta por incluir detalles claramente heredados de sus hermanos mayores de gama, con una cubierta de líneas esbeltas y contemporáneas sobre las que resalta un sólido t-top practicable cubriendo la zona central y, cómo no, la hoy imprescindible plataforma lateral abatible que abre la banda de babor de la bañera directamente hacia el mar.

Se ha mantenido una cubierta de proa ancha y asimétrica para acoger un cómodo solárium sobre la cabina, mientras que la amplia bañera de popa permite crear un gran comedor compuesto por una mesa abatible, dos banquetas laterales abatibles y un asiento posterior dotado de respaldo practicable con el que crear de este modo un segundo solárium. Un pasillo en babor cierra con una puerta la salida a dos largas plataformas de baño que flanquean los potentes motores fueraborda.



© JEROME KELAGOPIAN

En la base del parabrisas apoya unos cómodos respaldos.



La forma envolvente de la consola aumenta la protección.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	9,08 m
Eslora casco	7,96 m
Manga	2,98 m
Calado	65 cm
Desplazamiento	2.960 kg
Combustible	400 l
Capacidad de agua	100 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	6

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	6-10
Asientos en bañera	8
Camarotes	2
Personas litera	4
Dimensiones solárium	1,52x1,63 m
Ancho pasillos laterales	25/14 cm
Molinete	Si

MOTORIZACIÓN

Modelo	Yamaha 250
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	250 hp
Régimen máx. recomendado	6.100 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	4.028 c.c.
Peso	279 kg
Nº de motores	2
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

DESTACABLE

- Volumen cabina
- Doble solárium
- Capacidad asiento
- Sólido t-top
- Toldillas proa y popa
- Plataforma lateral

MEJORABLE

- Altura popa
- Equipo básico
- Pasillo estribor
- Pasamanos

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Cannes (Francia)

Mar: Viejo

Viento: 2 nudos

Personas: 6

Combustible: Lleno

Agua: Reserva

En la zona central de la bañera dispone de un mueble de uso polivalente que soporta parte de la sólida estructura tubular del t-top, dos asientos de base practicable para piloto y acompañantes y la posibilidad de variar su equipamiento, por ejemplo, incluyendo un vivero.

La forma envolvente de la consola protege un compacto fregadero con tapa y un puesto de gobierno bien aprovechado que incluye frontal para pantallas grandes, larga guantera abierta y reposapiés.

Interiores

Ofrecer más confort y posibilidades de uso supuso para esta Cap Camarat 9.0 WA incluir bajo cubierta una cabina ahora de volumen más que respetable, en un espacio luminoso en el que destaca una proa ocupada por una dinette con asiento en forma de V y mesa ancha y abatible, con el que podrá dormir una pareja en caso necesario.

El mueble central puede combinar distinto equipamiento.

La dinette se amplía con dos asientos abatibles en las bandas.



© JEROME KELAGOPIAN



Abatiendo la mesa se crea un solárium también en popa.



© JEROME KELAGOPIAN

PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	43,1 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/29 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,7 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	172 CV/t

PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Adosada
Forro teca	Opcional
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Porta defensas	No
Cofres	No
Ducha	Si

INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	3
Aseos	1
Neveras	2
Horno	Opcional
Dimensiones litera principal	1,90x1,75 m
Asientos comedor	4
Altura cabina	1,90 m

SKIPPER OPINA

Jeanneau ha dado un paso más en su evolución, creando una interesante versión Serie 2 de uno de sus modelos más actuales, en el que incorpora mayor volumen habitable, más posibilidades en el equipamiento y buenas soluciones para la vida a bordo, que pueden transformarla de una atractiva dayboat a una cómoda weekender.

También resulta significativa una adecuada optimización de los rendimientos, con registros sobre los 40 nudos y un ritmo de crucero de rango más amplio que se adapta mejor a la mar.

La escalera de entrada sitúa en las bandas un mueble de uso polivalente y un baño bastante grande con ducha separada por mampara.

En cuanto a la popa, bajo la bañera, conforma un espacio abierto con una cama doble transversal de buen tamaño que, además de dormir, amplía mucho la capacidad de estiba.

Alrededor de los motores cuenta con dos plataformas bien integradas.





La cabina ofrece una habitabilidad superior a lo esperado.

Navegando

La optimización de rendimientos para esta nueva Cap Camarat 9.0 WA de la Serie 2 se ha beneficiado del diseño del último casco de pronunciada V creado por Michael Peters, que ha conseguido un buen resultado asegurando unos acertados registros, gracias a unas líneas que combinan bien con dos motores fueraborda autorizados hasta los 250 CV.

En concreto, aparte de su velocidad máxima, que situamos sobre los 43 nudos, en condiciones de mar algo más que rizada y con poco viento racheado, esta evolución consigue una propulsión más equilibrada y constante, soportando bien un ritmo de crucero bajo entre 15 y 22 nudos. Además, también responde adecuadamente cuando queremos navegar de manera deportiva, con un casco que se muestra estable entre las olas, a las que supe-

ra ágilmente gracias a una buena aceleración. Como detalle, en este test se había realizado el montaje de dos motores Yamaha con la nueva dirección y volante totalmente electrónicos, tan rápidos como precisos en cualquier velocidad. ✱ *R. Masabeu*

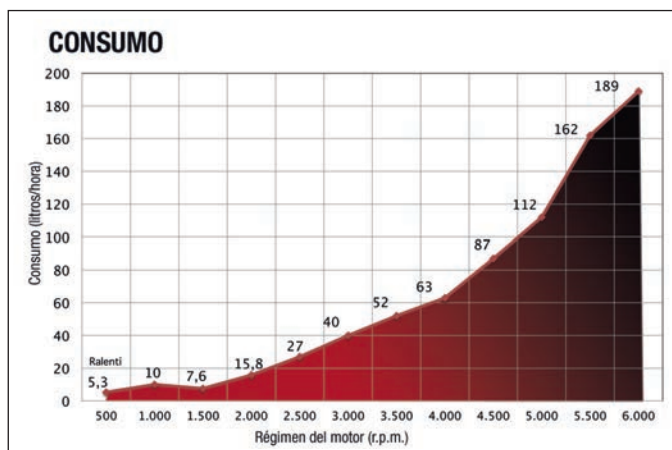
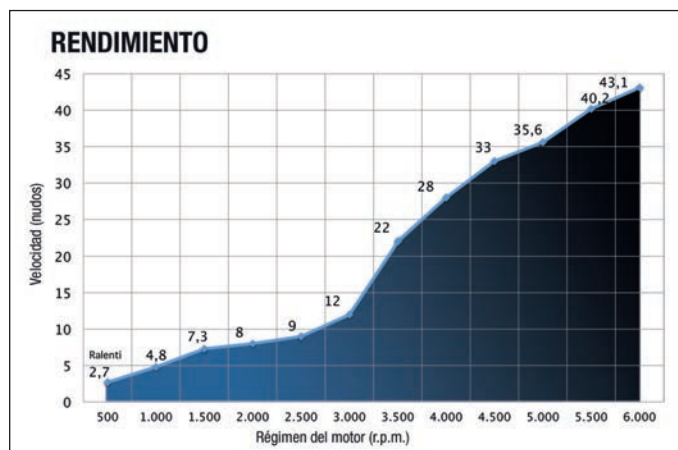
Cap Camarat 9.0 WA Serie 2

Constructor: Jeanneau (Francia)

www.jeanneau.com

Precio base aproximado con 2x200 CV:

Desde 110.400 € + impuestos



TÚ ELIGES EL DESTINO



Nosotros aportamos
la energía



Bornay

www.bornaycomercial.es info@bornaycomercial.es
[+34] 965 560 025

SUN FAST 30 ONE DESIGN

Óptimas sensaciones

Demostrar una vez más su afinidad con el más puro espíritu de navegación intensa, a pesar de que los cruceros más completos y de navegación familiar son la referencia de su gama, se confirma con la línea de alto rendimiento Sun Fast, en la que Jeanneau introduce veleros con las más modernas tendencias y tecnologías como el exclusivo Sun Fast 30 One Design.

Como es habitual en la gama de veleros del astillero Jeanneau, integrado en el grupo francés Bénéteau, inicia la temporada estival con un nuevo Sun Fast 30 OD, que ha sido desarrollado para crear una categoría monotipo de regatas, que no deba comparar su rating con otros modelos del mismo tamaño, para poder incluir las últimas optimizaciones de rendimiento del mercado. La propuesta que ha surgido opta por un velero ligero, muy práctico, sencillo de navegar con mínima tripulación o en solitario, que además está preparado para soportar de forma segura unos altos rendimientos incluso en travesías oceánicas.

Concienciados de las exigencias de un velero de alto rendimiento, el Sun Fast 30 One Design adopta los últimos avances en construcción por infusión, lo que garantiza resistencia y rigidez para un peso limitado.

El astillero ha colaborado con el estudio de arquitectura VPLP Design y Multiplast, para crear un velero innovador, potente y versátil de 30 pies destinado a hacer que las regatas en alta mar sean más accesibles, más divertidas y más sostenibles, con sistemas de fabricación sostenible y materiales reciclables de última generación.

En cubierta

Para acentuar su carácter regatero, adopta una proa ligeramente redondeada, inspirada en el diseño "scow" que promete sensaciones y potencia a todas las velocidades. De hecho las líneas de carena anuncian una buena flotabilidad en la zona de proa además de facilidad para el planeo, que asegura con dos palas de timón colgadas en el espejo de popa.



Los dos timones externos son sensibles y de fácil acceso.



La bañera es muy ancha y forma dos largos asientos enfrentados.





La maniobra de drizas queda desplazada a estribor sobre la cabina.



Monta un grueso perfil sobre la regala para aumentar la seguridad.

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	10,40 m
Eslora casco	8,99 m
Manga	2,99 m
Calado	2 m
Desplazamiento	2.650 kg
Capacidad de combustible	40 l
Capacidad de agua	2,6 l
Tanque séptico	Si
Material de construcción	PRV
Superficie vélica	59 m ²
Superficie portantes	137 m ²

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	4-5-6
Asientos en bañera	8
Camarotes	1
Personas en litera	4
Molinete	No
Plataforma baño	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Nanni Diesel N2.10
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	10 CV
Régimen máx. recomendado	3.000 r.p.m.
Nº de cilindros	2
Cilindrada	1.479 c.c.
Peso	123 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasol
Tipo de transmisión	Eje

VELOCIDAD A MOTOR

Crucero	5,5 nudos
Máxima	6,5 nudos

DESTACABLE

- ▶ Entrada cabina desplazada
- ▶ Reenvíos maniobra
- ▶ Capacidad estiba
- ▶ Acceso timonería
- ▶ Aprovechamiento interior
- ▶ Bañera amplia

MEJORABLE

- ▶ Altura respaldos
- ▶ Cubrimiento sentina
- ▶ Puertas camarotes

La bañera abierta es francamente espaciosa y presenta dos largos bancos enfrentados, escotero posterior, escotilla de seguridad en el suelo y todos los elementos imprescindibles para un velero de regatas de primera línea, como reposapiés plegables para el skipper, bolsas para estiba de cabos, tres winches y todos los reenvíos de escotas y drizas necesarios, a pesar de que se ha intentado hacer más fácil la maniobra.

Interiores

Hay que destacar curiosamente que el tambucho de entrada a la cabina se ha desplazado a babor, al igual que el piano de maniobras, eliminando de este modo un winche y reduciendo aún más el peso.

Como corresponde a un velero de regatas preparado para travesías oceánicas, el Sun Fast 30 OD ha optimizado su peso, con una reducción más evidente bajo cubierta, en donde podemos ver acabados espartanos, sin forros de ningún tipo y un equipamiento minimalista para vivir a bordo con el mínimo confort.

Paredes y techos están pintados de blanco para aumentar la luminosidad y la sensación de volumen. Además en suelo y paredes se muestran directamente los sólidos refuerzos estructurales que surgen en parte de una sentina con pocas secciones tapadas.

La proa está destinada a la estiba de las velas y al mamparo anti-colisión.



Los largos asientos del salón forman parte de la estructura de refuerzo.





El diseño de la proa es muy peculiar y popular en las regatas de solitarios.

SKIPPER OPINA

El nuevo Sun Fast 30 One Design es una atractiva propuesta de Jeanneau para organizar un circuito de regatas en categoría monotipo, oceánicas o costeras, para tripulaciones reducidas o en solitario. Este enfoque le permite aplicar diversos avances para el rendimiento sin quedar limitados por temas de ratings de flota. El resultado es un velero fácil de trimar y manejar, con un rumbo firme y buena respuesta gracias a su doble timón, en el que afrontar retos de altura en regatas o simplemente disfrutar de una excitante navegación entre amigos. El astillero anuncia también la organización de un circuito internacional de esta nueva Clase que se podrá disputar por un presupuesto razonable.

Bajo la escalera queda la cámara del motor, con fregadero abierto a un salón con dos literas textiles enfrentadas y una mesa de cartas muy grande en proporción. Por su parte en la popa queda el acceso a dos literas en bandas opuestas que permiten regular su ángulo según la escora.

En la proa se instala a los pies del mástil un inodoro con puerta, además de armario de estiba, mientras el resto delantero de la cabina se utilizará para estibar nuestro juego de velas.

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Cannes (Francia)

Mar: Mar vieja

Viento: 2-10 nudos

Personas: 6

Combustible: 1/2

Agua: 1/2

Incluye un fregadero en la base de la escalera de entrada.



DESCRIPCIÓN APAREJO

Mástil	Fraccionado
Material mástil	Carbono
Nº crucetas	1
Material jarcia	Cable
Burdas	Si
Posición crucetas	Atrasadas
Obenques atrasados	Si

DESCRIPCIÓN MANIOBRA

Winches	3
Stoppers	9
Reenvío a bañera	Si
Diseño	Bueno
Génova	Enrollable
Mayor	Corner
Calidad material	Buena

CUBIERTA

Forro teca	No
Amplitud Bañera	Buena
Asientos	8
Mesa	No
Sistema de gobierno	Caña
Cofres	Si
Ducha	No
Popa abierta	Si
Capota entrada	No
Confort patrón	Normal
Visibilidad patrón	Buena
Protección	Normal
Paso a proa	Bueno
Cofre de fondeo	Si

BAJO CUBIERTA

Luminosidad	Normal
Escotillas practicables	1
Aseos	1
Neveras	Opcional
Horno	No
Literas	Si
Altura cabina	1,90 m



Navegando

Con arboladura en carbono y velas de alto rendimiento, el Sun Fast 30 OD sorprende por la facilidad de manejo y el afinado de las velas mediante múltiples *barbers*, incluso navegando en solitario. El gobierno es por caña con *stick* extensible, que une los dos timones externos, con el resultado de una dirección muy directa y sensible.

La navegación en condiciones de mar plano, viento ligero entre 2 y 10 nudos y seis pasajeros a bordo nos permitió constatar la sensibilidad de la timonería, aprovechando las rachas de forma significativa aunque sin poder registrar los rendimientos exactos, por un problema en la programación de la electrónica de a bordo, que no pudimos solucionar. Pudimos sin embargo navegar muy confortablemente con una zona del patrón bien acomodada incluso cuando escoremos. La vela mayor ofrece un importante rendimiento, con su corte de *corner* y es fácil de trimar incluso acompañada de un eficiente Código 0, que resulta más plano de corte de lo que parece externamente, para poder incluso apurar la proa por encima de los 60°, buscando generar nuestro propio viento. ✳ **R. Masabeu**

Sun Fast 30 One Design

Constructor:

Jeanneau (Francia)

Importador:

Red Jeanneau España

www.jeanneau.com/es

Precio básico aprox.:

A consultar



LAS COSAS BUENAS



VIENEN EN FORMATO PEQUEÑO. CAMPAÑA GAMA PORTÁTILES.

DESCUENTOS DE HASTA EL 25% SOBRE PVP.

Modelos incluidos en la promoción: F2.5BMHL, F2.5BMHS, F4BMHL, F4BMHS, F5AMHL, F5AMHS, F6CMHL, F6CMHS, F8FMHL, F8FMHS, F9.9JMHL, F9.9JMHS.

Promoción válida del 19 de Abril y hasta el 31 de Julio 2024.

www.yamaha-motor.eu/es



El descuento se realizará sobre el PVP con IVA del modelo adquirido.





MADERA DE TECA

Un toque de elegancia

Sin discusión, una cubierta forrada de teca es mucho más elegante y acogedora que una acabada simplemente en gel-coat, pero para ello hay que proporcionarle unos sencillos cuidados que permitan mantener durante más tiempo su máximo esplendor.

La madera de teca, de origen asiático, cuenta con una estructura de cierta flexibilidad y presenta un ligero tacto oleoso que le proporciona una gran resistencia al agua. Por ello resulta una madera muy valorada en el ambiente náutico, sin olvidar que también es significativo que aporta un aspecto elegante y una agradable uniformidad de texturas.



FOTO: PRINCESS F58



FOTO: BÉNÉTEAU OCEANIS 51.1

Un detalle también muy interesante para el entorno marino es que su resistencia a la absorción de agua proporciona una menor sensibilidad a la putrefacción y a la mayoría de insectos, otorgándole una mayor vida útil y de cuidado aspecto en cualquier entorno húmedo. Además, resulta sumamente elegante en cualquier tipo de aplicación a bordo de una embarcación, desde el forro de la cubierta hasta las molduras de una ventana o el suelo enjaretado de un baño.

Mantenimiento imprescindible

Como cualquier otro material que se utilice en una embarcación, también la teca se enfrenta a un entorno marino agresivo, afectada por el sol, la humedad o la sal, entre otros. Para minimizar los daños, es necesario que procedamos a su mantenimiento de forma regular mediante unos puntos básicos que nos ocuparán poco tiempo en comparación con los grandes beneficios que proporcionan.

1. La limpieza con agua y jabón de forma regular evita la mayoría de daños a la madera, al eliminar los sedimentos de sal y suciedad que desgastan la madera y la afean cuando consiguen penetrar en su interior.

2. El proceso más habitual pasa por baldear primero la teca con agua dulce para eliminar la suciedad, arena y sal de todos sus rincones.

3. Con la madera húmeda, se puede utilizar un producto específico para la limpieza de la teca o un jabón líquido neutro.

4. Aplicaremos de forma uniforme el producto elegido y procederemos a un cepillado con un cepillo de cerdas suaves, siempre en dirección perpendicular a la veta de la madera, para evitar que se marquen los surcos profundamente con el tiempo.

FOTO: BAVARIA CRUISER 46



FOTO: JEANNEAU YACHTS 60 / © GILLES MARTIN RAGET

5. Procederemos a aclarar cuidadosamente con agua dulce cualquier resto de productos de limpieza.

6. Es muy importante en este aspecto tener mucho cuidado con el uso de mangueras de agua a alta presión, puesto que su uso sobre madera muy cerca puede limpiar muy rápido y sin esfuerzo, pero también desgasta rápidamente el material, abriendo o ampliando grietas y debilitando su estructura.



FOTO: BAVARIA CRUISER 51

Protección y mejora

Para cuidar mejor las distintas maderas de a bordo, además de mantenerlas siempre limpias también es recomendable protegerlas al máximo del sol cuando la embarcación esté fondeada o en su amarre, utilizando para ello fundas de lona, preferiblemente dotadas de protección UV.

Igualmente, es imprescindible evitar la aparición de moho, limpiando y ventilando con cuidado todos los rincones en los que se puede acumular, como en el perfil de los imbornales de cubierta, en las uniones de las molduras de puertas y accesorios o incluso bajo las colchonetas.

Otras opciones pasan por la aplicación de diversos productos que ofrece el mercado, que pueden ser desde el

clásico aceite de teca y selladores hasta algunos tipos de cera, cada uno de ellos con sus propios procesos de uso, sus ventajas y limitaciones.

Finalmente, también existe una solución definitiva e irreversible para disfrutar de una cubierta de teca impecable cuando la madera esté dañada, con manchas imborrables o quemada por el sol, consistente en realizar un ligero lijado de toda la superficie hasta dejarla simplemente, como nueva. Aprovecharemos a su vez para reparar los daños que podamos encontrar, como roturas, cortes en los cordones de goma de la cubierta o podredumbres propias de la madera para que nuestra embarcación pueda lucir durante la temporada de navegación a sus mejores galas.*

R. Masabeu



FOTO: FLEXITEEK

La teca sintética

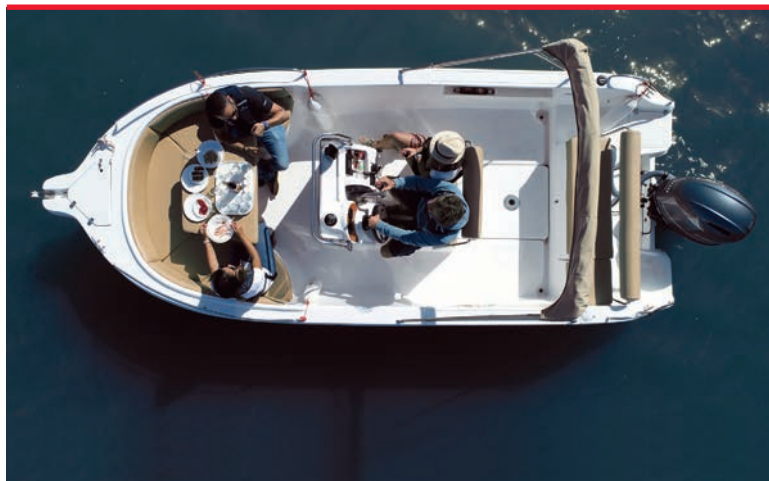
La dificultad de conseguir teca de proveedores eco-sostenibles, su elevado costo y también la necesidad de aplicar un metódico sistema de mantenimiento para su cuidado, ha obligado al mercado náutico-deportivo a buscar propuestas alternativas para forrar la cubierta de la embarcación cada vez más populares, como la clásica madera de Iroko, más económica, o las diversas imitaciones realizadas en distintos materiales, como el corcho o los plásticos. De hecho, estos últimos han evolucionado tanto que puedes encontrar imitaciones de madera de teca con materiales de PVC o espuma EVA de gran fidelidad en su aspecto, que presentan grandes ventajas por la facilidad de su mantenimiento y su resistencia. Como ejemplo, para su limpieza solo es necesario utilizar agua con jabón neutro y, ante manchas persistentes, agua caliente. Pero si ya se trata de manchas de pintura, derivados del petróleo o incluso quemadas de cigarrillos, se puede usar una lija fina para que recupere su aspecto original.



Serie Open



DIPOL 510 FRAGATA



DIPOL 580 OPEN



DIPOL 600 OPEN



DIPOL 25 CC

¡Únete al placer de navegar!

ESPAÑA GANA LA TEMPORADA 4 DE SAILGP



El Spain SailGP Team se impone a Australia y Nueva Zelanda en otra final para el recuerdo y conquista por primera vez el circuito SailGP. El equipo, pilotado por Diego Botin, consiguió remontar para meterse en la Gran Final de la competición a base de consistencia.

Diego Botin, Florian Tittel, Joel Rodríguez, Nicole van der Velden, Joan Cardona, Bernardo Freitas y Steward Dodson han pasado a la historia del circuito SailGP, la competición internacional de catamaranes voladores F50 más espectacular de todo el mundo.

Después de una excelente temporada, en la que España dejaba atrás los resultados de las campañas anteriores, el Spain SailGP Team defendió, el fin de semana del 12 y 13 de julio en San Francisco, su posición en la Gran Final. En las dos primeras regatas del sábado, el equipo, pilotado por Diego Botin, salió muy por detrás del resto de la flota, aunque los españoles demostraron después que saben manejarse muy bien sobre el agua, remontando

respectivamente hasta la séptima y sexta posición. En la tercera y última regata del día, el Spain SailGP Team consiguió un valioso quinto puesto. Al término del día, España era séptima en la clasificación provisional, mientras que Francia ocupaba la primera posición. El Spain SailGP Team tendría que remontar puestos en la clasificación para mantener a raya a los franceses y acceder a la prueba que decidiría el vencedor de la temporada 4 de SailGP.

España remonta

Al día siguiente, en la cuarta regata, el Spain SailGP Team intentó retrasar a Francia en la salida. Galos y españoles se enzarzaron en una batalla estratégica que terminó con Francia fuera de la pugna por el campeonato.



Resultados
Temporada .

El F50 de Quentin Delapierre, que ya estuvo cerca de volcar en la penúltima marca de la manga, rompió el timón al chocar contra **Rockwool Denmark** en la boya previa a meta. Los franceses no vieron llegar a sus rivales y fueron penalizados en la clasificación del campeonato, además de no poder competir en la última regata de flota. En la quinta manga, el equipo español se limitó a contemporizar y asegurar su puesto en la Gran Final de la competición, junto a las favoritas, Nueva Zelanda de Peter Burling y Australia de Tom Slingsby.

Navegación sin fallos

En la Gran Final, España lideró la prueba desde el principio gracias a una salida perfecta. A partir de ahí, solo Australia llegó a amenazar en algún momento la victoria del equipo nacional. Sin embargo, el **Spain SailGP Team** supo aguantar la presión para ganar la regata y hacer historia en SailGP.

Diego Botin, piloto del **Spain SailGP Team**, señalaba: *“la temporada pasada fuimos últimos y ahora nos hemos proclamado campeones, es increíble. Es un fin de semana histórico para el deporte español, habiendo ganado Wimbledon, la Eurocopa y la temporada 4 de SailGP”*.

Temporada 2024 / 2025

Tras la Gran Final de San Francisco, SailGP se despidió hasta el próximo mes de noviembre (23-24), cuando se celebrará el Emirates Dubai Sail Grand Prix | Presented by P&O Marinas. La cita significará el inicio de la temporada 5 de la competición.



La temporada 2024 / 2025 de SailGP contará con nuevos equipos y con nuevos eventos en Brasil, Alemania, Suiza y Auckland, así como el regreso a Gran Bretaña. La competición de catamaranes voladores visitará por cuarto año la localidad española de Cádiz, los días 4 y 5 de octubre de 2025. Durante un período de 12 meses, la temporada será la más amplia hasta la fecha de la competición, con un total de 14 eventos en cinco continentes.*

www.sailgp.com



España completó en **San Francisco** un fin de semana para la **historia** del **deporte español**: el **tenista murciano Carlos Alcaraz** ganó el torneo de **Wimbledon**, la selección española de **fútbol** se alzó con la **Eurocopa** y la tripulación de **Los Gallos** se imponían en **SailGP**.

Nico Martínez, Premio Comunicación Náutica del **RCN Valencia**

El fotógrafo mallorquín Nico Martínez (Palma de Mallorca, 1956) ha sido galardonado con el Premio Comunicación Náutica impulsado por el Real Club Náutico de Valencia desde 2018 como homenaje a los medios de comunicación y los profesionales de la comunicación que siguen la vela tradicionalmente. El jurado anunció este galardón en el marco del Trofeo S.M. La Reina – Regata Homenaje a la Armada – Copa Almirante Marcial Sánchez-Barcaiztegui.



El mallorquín comenzó su andadura como fotógrafo aficionado en el año 1975, en el Trofeo Princesa Sofía. Estudió fotografía en Artes y Oficios y en 1980 abrió una tienda de fotografía. Pionero en obtener cámaras digitales y objetivos de largo alcance, le hicieron colocarse la vitola de uno de los mejores fotógrafos del mundo. A sus 67 años todavía trabaja a diario en las neumáticas de las regatas y no hay circuito internacional en el que no trabaje para inmortalizarlo. Fue ganador del premio Mirabaud Yacht Racing Image 2022. www.rcnv.es

El Lisa R conquistó el Trofeo SM la Reina



El Lisa R, del armador Giovanni di Vincenzo, compitiendo por el CV La Scuffia, conquistó el XXV Trofeo S.M. la Reina – Regata Homenaje a la Armada - XXXVI Copa Almirante Marcial Sánchez-Barcaiztegui, organizado por el Real Club Náutico de Valencia (RCNV), del 1 al 7 de julio. Brillante competición la conjugada por el equipo de Di Vincenzo, que logró imponerse en seis de las siete pruebas programadas en la clase, cediendo solo en la última, ya sabiéndose campeones absolutos, con un segundo.

La última jornada se desarrolló con un viento de 10 nudos de intensidad de componente de Levante. El Lisa R compitió de forma excepcional frente a la playa de El Saler, donde los ORC 0 y 1 y los Swan 42 dieron un espectáculo a lo largo de las jornadas en un gran campo de regatas. La victoria final en la clase ClubSwan 42 fue para el Nadir, de Pedro Vaquer; el Ele-

na Nova logró la victoria general en ORC 1; el Katara by Ready Set Go, de Hermógenes y Diego Barcia, hizo lo propio en ORC 2; en ORC 3, el triunfo fue para el Mon de L'Ona II, de Ramón Cañellas; en la general de ORC 4 se impuso el Enewtec, de Ingeniería y Nueva Tecnología 2004; el Sos Mar Menor, de José Antonio Anton, ganó el Europeo ORC SportBoat. Finalmente, en clase Open, ganó el Jerónimo II, de Mike Marqués, y, en Promoción, el Cormorant, de Vicente Irazo. Cabe recordar que el programa de competición del Trofeo SM La Reina ya comenzó el viernes 28 de junio con una regata de altura y un recorrido de 160 millas náuticas. El ganador de la prueba Offshore fue el M10 ZAS C&R, patrocinado por José Luis Francés, de los armadores Carlos y José Francés, compitiendo por el RCN de Valencia.

www.trofeoreina.es

Joaquín González Devesa, nuevo presidente de la **RFEV**

Joaquín González Devesa, Chimo, médico de profesión en ejercicio hasta hace apenas un año, asume el mando de la Real Federación Española de Vela con visión continuista sobre el trabajo que se ha realizado durante los últimos cuatro años.

Nacido en Denia en 1959, la vida de Joaquín González Devesa está ligada al mar, desde sus inicios infantiles en la vela ligera hasta su paso al crucero. Fue asiduo a las regatas de la zona de Valencia hasta que, al ingresar en la Armada, trasladó su residencia a Palma de Mallorca. Es oficial, juez y medidor nacional, y como tal ha acudido tanto a regatas nacionales como internacionales. A nivel federativo, ha sido presidente de la Federación Balear de Vela durante ocho años y desde 2015 ha ocupado el cargo de vicepresidente deportivo de la Real Federación de Vela.

Para González Devesa, la razón de ser de la Federación es el deportista: *"Federación, técnicos, jueces, secretarías de clases, clubes, todos trabajamos para el deportista, para que pueda desarrollarse desde la vela infantil hasta donde le lleven sus capacidades. Con este fin hemos de conformar la estructura necesaria, económica, administrativa, material, etc. No sólo tiene que tener barco, material y talento, ha de contar con un equipo pluridisciplinar que le empuje"*.

Sobre la situación actual de la RFEV como base para afrontar este nuevo reto, el presidente declara: *"Recibo una federación muy saneada económicamente, y con una estructura económica, administrativa, deportiva y de comunicación muy sólida, gracias al trabajo de la Junta Directiva saliente, capitaneada por Javier Sanz"*. Vela de base, formación, I+D, trabajo con clubes y autonómicas, servicio al crucero, vela femenina y vela adaptada son los puntos de atención marcados para la nueva legislatura.

www.rfev.es



GOLDEN CUP BADALONA

VI Sailing
Race

Campeonato Cataluña

ORC y Mini 6,50

Copa Catalana

Altura, Solitarios y A2

**1-3 NOVIEMBRE
2024**

MÁS INFORMACIÓN EN

WWW.GOLDENCUPBADALONA.COM



Marina
Badalona



Port de
Badalona



Colabora:



Ajuntament de Badalona



VELA CLÁSICA COSTA BRAVA

Sea Fever, campeón de Catalunya



El Club Nàutic Estartit organizó la regata Vela Clásica Costa Brava que, además de formar parte del Circuito Mare Nostrum y de ser puntuable para el Campeonato de España de Barcos Clásicos y de Vela, este año era también Campeonato de Catalunya de dicha categoría. La edición de este año ha sido todo un éxito, consolidando la regata como un evento de referencia para las embarcaciones clásicas de la región.

Del 14 al 16 de junio, el Club Nàutic Estartit, Girona, acogió la séptima edición de la regata Vela Clásica Costa Brava, que reunió hasta 16 embarcaciones procedentes de Catalunya y Francia, superando así el récord de participantes de las ediciones anteriores.

La competición se desarrolló a lo largo de tres días, todos ellos marcados por vientos moderados de garbí (SW), gregal (NE) y xaloc (SE). El viernes 14, con un garbí (SW) de 20 a 22 nudos, el comité de regatas propuso un recorrido de 12 millas para los clásicos y época, y de 8 millas para los Espíritu de Tradición. Este trayecto incluía una boya frente a



la playa de Pals y una vuelta a las Islas Medes dejándolas por babor, terminando con una ceñida por el Freu hasta la llegada frente a la playa.

El sábado, el viento de gregal (NE), con velocidades entre 12 y 18 nudos, permitió un recorrido de 10 millas para todas las clases participantes. El itinerario salía hacia el freu, dejando las Medes por estribor, navegando de popa hasta la boya frente a la playa.

El domingo, las tripulaciones se encontraron con un viento de xaloc (SE) de entre 7 y 9 nudos, que fue aumentando hasta los 12-15 nudos a lo largo del día. El recorrido consistía en dejar las Medes por babor, ceñir hasta Begur para buscar una boya y volver de popa hasta la playa, completando un total de 8 millas navegadas.

Para culminar la regata, el domingo por la tarde se realizó la entrega de premios en el local social del Club. Se premiaron a los tres primeros clasificados de las categorías Clásicos, Época y Espíritu de Tradición, así como el podio del Campeonato de Catalunya, la embarcación más antigua y la embarcación más fiel, la cual ha participado en todas las ediciones de la Vela Clásica.* Fotos: ©Torveo

<https://cnestartit.com>



Ver todos
los resultados.



**Tripulación del *Sea Fever*,
recibiendo el trofeo de
Campeón de Catalunya de
Barcos Clásicos.**

Clasificaciones

Clásicos: 1º *Sea Fever* de Enric Curt - CN Vilanova, 3p. 2º *Asu* de Lucas Kraue - RCN Barcelona, 7p. 3º *Rob Roy* de Yves Capelle - Canet Roussillon, 11p.

Época: 1º *Islander* de Ricardo Albiñana - RCNB, 4p. 2º *Stromer* de Ernesto Domínguez - CN Torredembarra, 6p. 3º *Madcap* de Christian Hurreau - Canet Roussillon, 9p.

Espíritu de Tradición: 1º *Algol V* de Yves Mendegris - CN Estartit, 3p. 2º *Avelmor* de Nicolas Hasid - CN Estartit, 7p. 3º *Guarany* de Eric Lanneluc - Canet Roussillon, 8p.

Campeonato de Catalunya Época y Clásicos: 1º *Sea Fever*. 2º *Asu*. 3º *Islander*.

EL NEO 350 DESTACA EN LA REGATA MENORCA SANT JOAN

El equipo de regata de Yacht Consulting Barcelona (YCB) —empresa ubicada en Marina Vela que asesora y acompaña a los armadores en el proceso de adquisición de su embarcación ideal y distribuidor en España de los veleros italianos Neo Yachts y ICE Yachts— participa en diversas competiciones ORC a lo largo del Mediterráneo. A bordo del NEO 350 *The Improbable*, el equipo de YCB compite habitualmente contra veleros de 40-45 pies, demostrando la gran capacidad competitiva de esta embarcación en tiempo real, lo cual quedó patente una vez más en la reciente Regata Menorca Sant Joan, de 140 millas náuticas entre Barcelona y Mahón. Aquí el relato de Sergey Moskovskikh, CEO de YCB y skipper a bordo de *The Improbable*.



Durante las primeras 9 horas de la Regata Menorca San Juan, navegamos de través, amurados a babor. A pesar de que la mayoría de los partes pronosticaban una disminución del viento de 15 a 7-10 nudos en las primeras dos horas, durante ese tiempo, el viento sopló estable entre 13-15 nudos, acompañado de una gran marejada. Llevábamos izado el Código 0 e intentábamos mantener un TWA de 100 grados, lo que conseguimos sin grandes problemas, gracias a la buena estabilidad del barco y a la nueva pala del timón recién instalada. En un momento dado, arriamos el Código 0 para izar el foque, a fin de no perder control sobre la flota. Sin embargo, poco después volvimos a izar el Código 0. A las 10 de la noche, el viento empezó a bajar, hasta quedarnos en calma total. En esos momentos, el DK46 *Kajsa III* y el T42 R *Kilton* lideraban la flota, con el Swan 42 *Blue* a tres millas y nosotros, a bordo del Neo 350 *The Improbable*, juntos con el X41 *Godspeed*, a una milla de distancia.

En general, todo iba según lo previsto en los partes meteorológicos. Después de la calma, se esperaba la llegada del viento por estribor, cosa que hizo que el XP-50 *X-Odessa* se desviara significativamente hacia el oeste, apartándose del rumbo general de la flota. Sin embargo, media hora después, llegó una franja de viento en la parte delantera izquierda de la flota. Mientras nosotros avanzábamos a tan solo 0,2 nudos, el DK45 y el T42 R ya aceleraban a 7 nudos y los barcos en la parte delantera izquierda de la flota también empezaban a moverse. Delante de nosotros, el cielo estaba iluminado por los relámpagos. A medianoche, el Swan 42, que se encontraba a una milla por babor, empezó a avanzar. Estaba muy cerca del Dufour 45, pero logró aprovechar las primeras ráfagas ligeras de viento y alcanzar una zona donde consiguió acelerar a 6 nudos, mientras que a nuestro estribor aún no había viento. En un momento dado, el AIS mostró que el Swan 42 *Blue* navegaba a una velocidad de 9 nudos, y pensé que habían decidido retirarse, al estar muy cerca de barcos que apenas avanzaban a 1,5 nudos, como el mismo Dufour 45.

Quisiera hacer una pequeña digresión. Créanme, nadie, al menos entre las embarcaciones que encabezan la flota, enciende el motor durante las calmas. Hay varias razones para ello. La más obvia es que es difícil que nadie se entere. Sin embargo, la razón principal es que el motor y las regatas no son compatibles. En vientos ligeros, necesitas un estado de conciencia diferente; tienes que estar muy concentrado, anticipar la tendencia y encontrar el primer viento estando amurado en el rumbo correcto y con las velas adecuadas izadas. He estado en muchos barcos de competición y nunca he visto que el uso del motor esté ni siquiera en la agenda. Sin embargo, en un par de ocasiones me han protestado ante la organización aduciendo: "Nosotros estamos parados, pero ellos van a 3 nudos, eso no es posible". Créanme, sí lo es. Y lo que no es posible es que el Código 0 trabaje cuando el barco está en calma con el motor funcionando.

Volviendo a la regata, a las 00:40h aparecieron los primeros indicios de viento. Lo primero que hicimos fue virar con nuestro improvisado "buscador de brisa"; es decir, simplemente movimos el peso hacia sotavento para que la vela cayera sola al otro bordo. A continuación, izamos completamente el foque, que inmediatamente sustituimos por el gennaker, ya que el viento venía de popa. A la una de la madrugada ya navegábamos a 3 nudos y, poco después, a 6-7 nudos. Navegamos un tramo a sotavento de la costa de Menorca, doblamos

Aunque el **NEO 350** sea un barco pequeño de tan solo **10 metros**, es indudable que compite en **tiempo real** contra **yates** mucho **más grandes**.



Punta de s'Espero y cruzamos la línea de llegada en la bahía de Maó, sin quitar el gennaker ni un solo momento, con un TWA de 110 grados y una intensidad del viento de hasta 16 nudos. Esta maniobra, aunque arriesgada -considerando que llegamos muy pegados a la boya de llegada que hay que dejar a babor, sin casi espacio a sotavento debido a la proximidad de la costa, acabó bien gracias al máximo control que proporciona el NEO 350. Recogimos las velas y esperamos una hora a la única embarcación que podía ganarnos en nuestra categoría; no lo hizo por 10 minutos."

Ganador en su categoría y cuarto en la general, tras un DK 46, un T42 R y un Swan 42, el equipo de YCB se siente inmensamente orgulloso de representar a NEO Yachts en España. Aunque el NEO 350 sea un barco pequeño de tan solo 10 metros, es indudable que compite en tiempo real contra yates mucho más grandes, incurriendo en la mitad de los costes en lo que concierne a su mantenimiento y equipos.*

www.yachtconsultingbarcelona.com



YACHT RACING FORUM 2024

Análisis de una intensa temporada

Programado para celebrarse junto con el salón METSTRade de Amsterdam, del 20 al 22 de noviembre, el Yacht Racing Forum será una oportunidad única para recordar los grandes eventos náuticos de 2024, sacar conclusiones de ellos y conocer a los actores clave del mundo de la vela de competición.



El Yacht Racing Forum 2024 cerrará una intensa temporada de náutica deportiva: America's Cup, Vendée Globe, Juegos Olímpicos..., sin olvidar la Transat CIC, Nueva York - Vendée, SailGP, la Solitaire du Figaro o el Arkea Ultim Challenge. El Yacht Racing Forum será una oportunidad única para recordar estos grandes eventos, sacar conclusiones de ellos y conocer a los actores clave del mundo de la vela de competición en un ambiente informativo e informal, propicio para el networking y los negocios.

Un programa innovador

La conferencia comenzará el miércoles 20 de noviembre por la tarde, lo que permitirá a todos los participantes visitar tanto el METSTRade como el Yacht Racing Forum.

Las conferencias se reanudarán el jueves por la tarde y finalizarán el viernes después del almuerzo.

El programa social promete ser ajetreado, con recepciones nocturnas diarias, pausas para el café y almuerzos que brindarán muchas oportunidades para establecer contactos y beneficiarse de la presencia de los principales actores de la industria de la vela y las regatas.

Los temas más candentes

El congreso repasará las grandes competiciones del año y abordará temas más específicos como la contribución de la inteligencia artificial a la navegación de competición, nuevos procesos constructivos más respetuosos con el medio ambiente, el reciclaje de yates y velas de regata y las tecnologías más

punteras del momento. La conferencia también discutirá sobre inclusión, marketing y comunicación, y presentará las metodologías de organización de eventos más innovadoras.

El Simposio de Diseño y Tecnología estará dirigido a un público con un interés particular en la tecnología, el diseño y la construcción de equipos y barcos de regatas. Se analizarán los logros de la America's Cup y los últimos desarrollos en las clases IMOCA y Ultim, además de examinar cómo se están aplicando las últimas tecnologías a la navegación y las regatas convencionales.*

www.yachtracingforum.com



Yacht Racing Image Award 2024

La 15ª edición del concurso internacional de fotografía dedicado al deporte de la vela reunirá una vez más a los mejores fotógrafos marinos de todo el mundo. La entrega de premios tendrá lugar durante el Yacht Racing Forum, donde se exhibirán las mejores imágenes, el 20 de noviembre.



Avance programa.

EL CENTRO NÁUTICO CON MAYORES Y MEJORES SERVICIOS DEL LITORAL CATALÁN

10% de descuento
en temporada
baja
¡Aprovechélo!



Varadero



Chorroado Decapado



Osmosis



Mecánica



Electricidad



Carpintería



Pintura



Poliéster



Electrónica



Tienda

PRESUPUESTOS Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA TODO TIPO DE REFORMA Y REPARACIONES

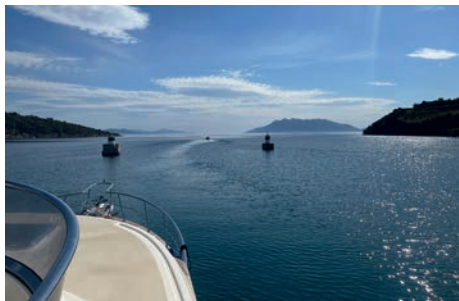
Campeón de Cataluña 2024
de Barcos Clásicos y de Época



RESTAURACIÓN SEA FEVER

Obra viva, obra muerta, barnices, carpintería y remotorización *Solé Diesel*





A

87 Accastillage Difussion

B

67 Beneteau

3 Boero

109 Bornay

C

50-51 Cannes Yachting Festival

33 Club Náutic Arenys de Mar

31 Club Náutic L'Estartit

D

57 De Antonio Yachts

119 DipolGlass

F

23 Four Winns

H

11 Helimotor (Maxim Yachts)

97 Helimotor (Pirelli)

65 Helimotor (Sacs)

I

IP Island Yachts (Apreamare)

J

13 Jeanneau Motor

59 Jeanneau Vela

L

49 Lalizas

85 LVOF

M

77 Marina Estrella (Azimut)

71 Marina Estrella (Hanse)

29 Marina Marbella (Sea Ray)

19 Marina Marbella

73 Marinedi Group

14-15 Motyvel (Yot)

ICP Movilmotors (Suzuki)

P

27 Pantaenius

89 Port Ginesta Boats Show

103 Pronautic

75 Puerto de Badalona

R

123 Regata Golden Cup

CP Roca

41 Rumbo Norte

S

5 Sasga Yachts

7 Solé Advance

9 SVB Marine

T

43 Touron (Avator)

61 Touron (Navan)

V

129 Varadero Masnou

72 Viafi

Y

76 Yacht Racing Forum

115 Yamaha (Motores Portátiles)

45 Yamaha (Pacific Craft)

63 Yamaha (Yam)



SUZUKI CLEAN OCEAN PROJECT

1. Campaña Mundial de Limpieza de los Océanos
2. Reducción de plásticos en los embalajes de productos Suzuki
3. Dispositivo de Recogida de Microplásticos Integrado (MPC)



ELECTRÓNICO COM MPC

MECÁNICO COM MPC

DF140BG - DF115BG - DF140B - DF115B - DF100C



