CURT EDICIONES SA

REGATA

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

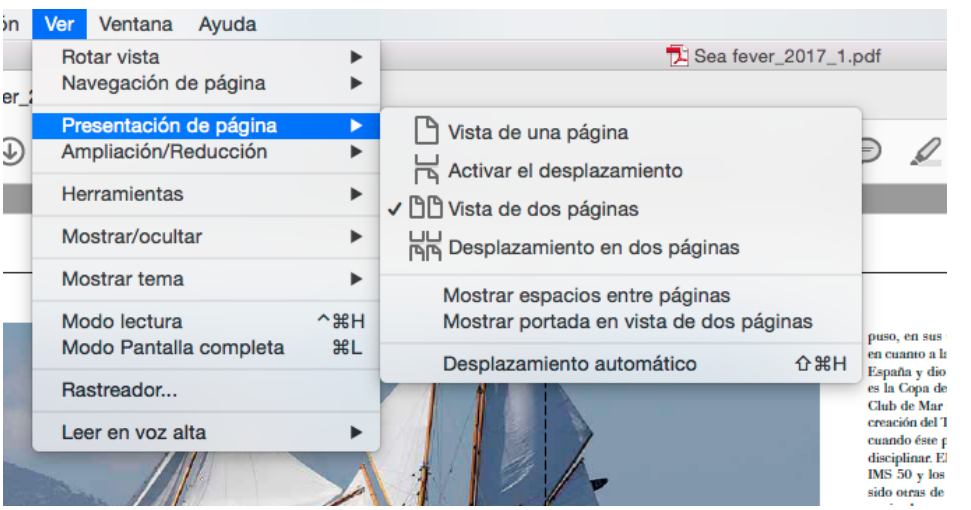
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

REGATA

nº 223 - 2024 - 6 €
Canarias y aeropuertos 6,20 € - Portugal 5,25 €



Regata Olímpica
A por todas

SoloMed Mini 2024
Los 6.5 se citan en Barcelona y Sa Ràpita

Monotipos
Tenaz (J70) y *Dorsia* (J80), campeones de España

Europeo 470 Mx
Xammar y Brugman reinan en Cannes

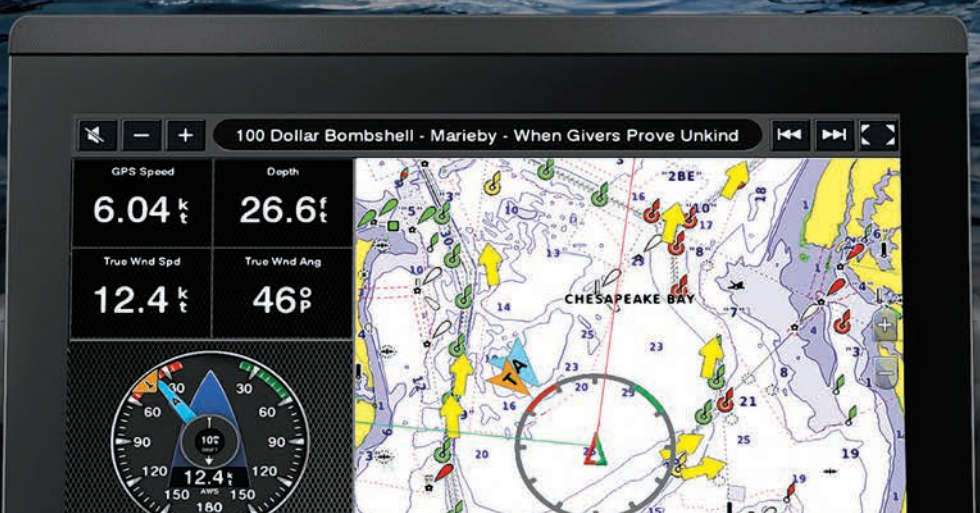
Copa America
Duro campo de entrenamiento

La flota TP52, de las Super Series, se traslada a Narangansett (Rhode Island-USA)

© 2023 Garmin Ltd. o sus subsidiarias.

GARMIN.

DISFRUTA
NAVEGANDO.



Navega con pantallas de mayor resolución IPS* de tamaño compacto, mayor potencia de procesamiento y sonda de exploración con paleta de colores más vivos.

GPSMAP 1223xsv
Disponible en pantalla de 7", 9" y 12".
*solo disponible en las pantallas de 9" y 12".



European distributor

BOERO YachtCoatings | Veneziani YACHTING | GRUPPO BOERO DAL 1831

Durepox.eu

Sumario

Nº 223 - 2024/3



Foto Portada: Jordi Xammar y Nora Brugman en la Semana Olímpica Francesa/©Foto: RFEV

Emirates New Zealand Team

El *Taiboro* se estrena en Barcelona 6

Sail GP

Spain Team, aspira a la Gran Final 10

XXXI Ruta de la Tramuntana

Cometa, vencedor absoluto y en A2 25

Destino Paris 2024

Los olímpicos en Marsella 18

Europeo 470 Mx

Xammar y Brugman, de nuevo oro 25

Campeonato España 420

Pol Mateu y Quim Serra, imbatibles 31

Minis 6.50

La flota sur europea en la SoloMed 46

Y además...

Ultima hora	6	Internacional	34
News&news	8	Monotipo	36
Actualidad	10	Podium	40
Vela olímpica	18	vela.cat	42
Vela ligera	27	Offshore	46
Copa America	32	Calendario	50

REGATA
www.skippermar.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactor Jefe:** Àngel Joaniquet 100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Victoria Ruiz
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolivier Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Depositphotos
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:** comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Walstead
- **Distribución y Suscripciones:** Tel.: +34 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 6 €. Canarias y Aeropuertos 6,20 € Portugal 5,25 €
- **Distribución España:** SGEL ● **Depósito legal:** DL B 40600-1996

CURT EDICIONES SA
Valencia, 279, 3ª planta
08009 Barcelona
Tel.: +34 933 180 101
www.curtediciones.com

- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

Skipper ● Pesca a Bordo ● Neumáticas ● The Best Superyates & Marinas ● Cronos ● The Best Joyas ● Cocinas y Baños ● Hogares ● Piscinas y Jardines ● Reformas Cocinas y Baños ● Profesional Cocinas y Baños ● Equipamiento Hostelero ● Gran Hotel ● Guía de Proveedores ● DVD El cine en casa ● Busco Casa ● Inmobiliaria Profesional ● Aceite Mesa y Cocina ● Vinos y Restaurantes ● The Best Zapatos ● Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela Catalana Federació



VOLAR Y NAVEGAR

ESTAMOS viviendo semanas frenéticas. En el mundo de la vela, los acontecimientos de suceden estos días de forma precipitada, pero rigurosamente programados. En vísperas de los Juegos 2024, donde Marsella se convertirá en el escenario de la Regata Olímpica, y a menos de 50 días para se abran los actos de la America's Cup en aguas barcelonesas, observamos como en la vela, hoy por hoy, se está imponiendo la tendencia de hacerla voladora. Una predilección que invita a la reflexión.

Dos acontecimientos, Juegos y America's Cup, que por sí solos ya acaparan toda la atención de los aficionados y seguidores del deporta de la vela, da la sensación de que todo se acelera, informativamente hablando, jornada a jornada, y donde los barcos voladores toman un protagonismo especial. Hace tiempo que se vive, en nuestro deporte, un dinamismo frenético, desde la introducción de elementos y apéndices voladores en los cascos de las embarcaciones (foils, cometas, wingsails), sobre todo en las competiciones de



American Magic, entrenando en Barcelona / © Ugo Fonolla / America's Cup

alto nivel, como si esta modalidad se haya apoderado de la vela, que cada vez parece, que más que navegar, lo que se busca es intentar volar. Elevarse sobre la superficie del agua.

En este frenesí volador, comprobamos como lo van intensificando, parte de nuestra delegación olímpica, en su preparación para los Juegos, ahora, aclimatándose en la bahía de Marsella. De las siete mujeres y seis hombres que están entrenándose en aquellas aguas ventosas, con el único objetivo de estar en las mejores condiciones para quedar lo más cerca del podio, subirse en él o ser el oro, de todos ellos, tres son regatistas femeninas voladoras y dos son masculinos. En las nueve clases en las que concurrimos, de las 10 olímpicas representadas en Paris 2024, excepto la tripulación mixta de 470, los skiffes 49er y FX, y las dos categorías del ILCA, el resto de las embarcaciones llevan apéndices voladores (foils): el catamarán Nacra 17, las dos categorías, masculina y femenina del windsurf IQFoiL y en el cometa Formula Kite, con representación femenina. Sin duda un gran reto para estos deportistas que han de demostrar saber volar, además de navegar.

Corriente imparable

Sí... Observamos como la vela voladora está impregnando nuestro deporte. Es una 'corriente de marea' imparable. Esta ansia en volar también influye en la vela más competitiva y de alto nivel. Prueba de ello es la propia Copa America, donde los AC 75 son verdadera máquinas de vuelo náutico y sus pilotos se están adaptando 'a dominar estas bestias', contra viento, marea y oleaje. La tendencia la vemos también reflejada en otros circuitos de alto nivel, como los F50 en el Sail Gran Prix, los GC32, el 69 F, que también optan por el vuelo…

Y a pesar de ello, la navegación convencional, la del casco flotador, con su obra viva sumergida en el agua, aguanta y se renueva. Y prueba de ello es la consolidación de circuitos como los TP52, los RC44, y las competiciones fomentadas por clubes (circuito español del Mediterráneo) y asociaciones internacionales de armadores, fieles seguidores de los hándicaps IRC y ORC, los mismos circuitos de monotipo sportboats, así como de muchos astilleros que apuestan por los monocascos de competición, como Swan, Beneteau, JBoats, etc., y fomentan regatas para ellos.

Disfrutar de la vela voladora es emocionante… Pero también hay que valorar ese tipo de navegación más 'convencional', con parte del casco sumergido. Es la forma más divulgada de navegar, como también lo es la navegación de clásicos, cada vez con más seguidores, lo que demuestra, que en la vela también existe el 'casco flotador' y no solo el 'casco volador'. Una técnica que viene desde antes de los fenicios.

Sin duda, la fórmula de los barcos voladores es altamente emocionante, sobre todo de cara el público televisivo y el que contemple las regatas 'in situ', cerca de la costa. Por ello, hay que disfrutar de los Juegos en Marsella, con varias clases 'foiladas', y maravillarse ante los próximos 'round robin' con foils (los AC75 de los actos America's Cup, que tendremos la posibilidad de ver cerca de casa y serán retrasmitidos por las 'teles', y de las regatas de los AC40 en las categorías women, youth) ya que es un privilegio que no podemos obviar, ni dejar de ver, ni escapar. ¡El vuelo en el mar, es puro espectáculo!

¡Buen verano!

37th Louis Vuitton America's Cup

El *Taihoro* prueba, por primera vez, el campo de regatas de Barcelona



CUANDO el cierre de edición de REGATA 223, nos comunican que el pasado 29 de junio, el AC75 *Taihoro*, del Emirates Team New Zealand, se estrenó en el agua de Barcelona, tras su llegada al puerto de la Ciudad Condal y navegó por primera vez en el campo de regatas de la próxima 37th Louis Vuitton America's Cup

Desde la llegada del *Taihoro* a la base del Emirates, en el muelle de Barcelona del puerto barcelonés, tras 28 días de travesía desde Nueva Zelanda, el equipo de tierra del *Emirates Team New Zealand* ha trabajado sin descanso para prepararlo para navegar, incluyendo la instalación y preparación de dos foils nuevos que hasta el pasado 30 de junio no se habían visto. Con las tormentas que cruzaron Cataluña el sábado 29, el equipo esperó pacientemente a que pasaran antes de salir a navegar brevemente por la tarde con una brisa del SW de 10-18 nudos y un mar agitado.

"Es fantástico haber alcanzado este hito tan importante que teníamos desde hace más de un año: estar navegando de vuelta a Barcelona el 1 de julio, algo que hemos superado por un día", declaró Kevin Shoebridge, director de operaciones de *Emirates Team New Zealand.*



Emirates Team New Zealand es el último de los equipos que compiten en la Louis Vuitton America's Cup que navega en Barcelona. Los cinco Challengers ya se han instalado en la ciudad anfitriona y se están acostumbrando a las variadas condiciones que ofrece el campo de regatas.

"Para ser honesto, no ha sido fácil ver a los otros equipos pasar los días navegando en sus nuevos AC75 aquí en Barcelona, claramente mejorando y haciéndose más rápidos" señaló, *"pero nosotros tenemos nuestro propio programa en el que centrarnos, así que no hay que subestimar la importancia de alcanzar estos hitos y el trabajo que supone para cada persona del equipo alcanzarlos"*.

Navegar con el *Taihoro* representa meses de duro trabajo, dedicación y meticulosa planificación, *"y es nuestro inicio de la siguiente fase de nuestra preparación para la America's Cup"*.

Sin duda el patrón de los *kiwis*, Peter Burling, estaba contento de haber tenido una reintroducción relativamente discreta a la navegación en Barcelona. *"Hoy ha sido un día con una meteorología bastante dinámica, así que teniendo eso en cuenta y con foils y material nuevos, teníamos algunas cosas que hacer, como suele ocurrir en días así. Pero la navegación de hoy es sólo el principio. Es fantástico estar aquí, se nota que el interés de los barceloneses va en aumento y que la presión aumenta para todos los equipos"*, y Burling afirmó que *"Es increíble pensar que, después de tres años de diseño, desarrollo, pruebas y trabajo duro, sólo faltan 50 días para que empiece la competición. Para todos los miembros del Emirates Team New Zealand, la intensidad empieza a subir ahora que estamos de vuelta en Barcelona"*.

https://emirates-team-new-zealand.americascup.com/

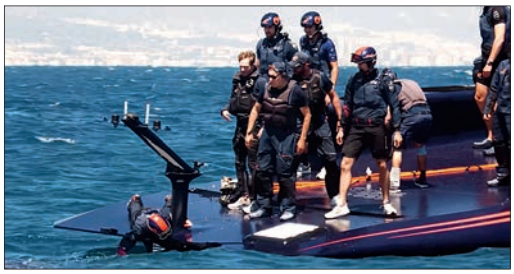
Vuelco del *Alinghi* en pleno vuelo







LA dureza del campo de regatas de Barcelona para la America's Cup, está poniendo a prueba los AC75. Skippers y tripulantes tendrán que interpretar muy bien, afinar y ser sensiblemente habilidosos esta zona barcelonesa en sus futuros enfrentamientos. En mar abierto y con un régimen de vientos términos dominado por el conocido 'Garbí', conocer este caprichoso viento será imprescindible. Cuando 'se despierta y despereza', normalmente al mediodía solar (dos horas más tarde en el horacio oficial) suele ser sorpresivo. Esto les pasó al equipo suizo del *Alinghi*, donde una ventolera, a las 14:15 horas, se precipitó sobre el AC75 helvético y provocó un vuelco, por suerte sin graves consecuencias humanas, pero sí en el aparejo de su mástil, que quedó quebrado por el impacto al desplomarse contra el agua. Una nueva experiencia que, sin duda, curte a los equipos AC, y que cada vez conocen mejor este complejo campo de regatas.





REVISTA NÁUTICA SKIPPER cumple 500 números

LA revista *Skipper*, 'alma mater' de todas las publicaciones dedicadas a la náutica de Curt Ediciones, entre ellas la revista *REGATA*, celebra sus primeros 500 números con una publicación especial, que rinde un homenaje a sus 48 años de existencia, desde que se iniciara a editarse en el 1976 hasta este año 2024. Un ejemplar de 212 páginas donde se hace gala de que *"a lo largo de este tiempo, nos hemos sentido acompañados por la mejor de las tripulaciones: nuestros lectores, nuestros colaboradores y nuestros anunciantes"* y donde se dan las: *"¡Gracias por navegar juntos durante estas 500 ediciones!"*.

Entre los artículos y reportajes incluidos están, entre otros muchos, 'Las 5 mejores calas Ibiza y Formentera', '10 Consejos para un novato a bordo', una interesante entrevista al editor y creador de 'todo esto', Enrique Curt, que tal como dice, *"desde un principio esta publicación se hizo para ser una revista hecha por navegantes, para navegantes"*.

https://revistaskipper.com/?r3d=skipper-500-julio-2024#1





SOMOS COMPETICIÓN HECHA ESPECTÁCULO

SOMOS DE MAR

37TH AMERICA'S CUP
LOUIS VUITTON

AGOSTO - OCTUBRE 2024
BARCELONA

LLEGA A CATALUÑA LA LOUIS VUITTON 37TH AMERICA'S CUP. EQUIPOS DE TODO EL MUNDO PARTICIPARÁN EN LA COMPETICIÓN MÁS DESAFIANTE DEL MUNDO. ¿QUIÉN GANARÁ? VEN A DESCUBRIRLO EN BARCELONA

37TH AMERICA'S CUP LOUIS VUITTON | Barcelona Capital Nàutica | Generalitat de Catalunya | Ajuntament de Barcelona

HOST VENUE PARTNERS

Consejo Superior de Deportes | Diputació Barcelona | Port de Barcelona | Cambra de Comerç de Barcelona | Barcelona Turisme | Barcelona Global



Los multicascos muestran sus codiciadas propuestas en Port Ginesta

Multihull Fest: balance positivo, con excelentes perspectivas de futuro

Del 1 al 5 de mayo tuvo lugar en Port Ginesta, Barcelona, el Multihull Fest, la primera feria del catamarán y trimarán de alquiler y de ocasión que se celebra en España. La participación ha sido notable, tanto por la cantidad como por la variedad y calidad de los barcos presentes.

ENTRE los cinco modelos presentados por Med Cat Yachts para el alquiler y la venta, el MiM, Bali 5.4 de la sociedad formada por Lionel Messi & Majestic, acaparó todas las miradas, mientras que de las cuatro unidades expuestas por Catamarans Barcelona destacó el Storm, Lagoon 620 que, con sus 18,9 metros, era el multicasco de vela de mayor eslora a la venta.

Por su parte, el Lagoon 630 de 19,2 metros de eslora, expuesto por Catamaran Center, despertó a su vez un gran interés por ser el de mayor eslora, dentro de la categoría de catamaranes a motor. Destacada ha sido también la presencia del astillero francés Neel, con dos modelos de trimaranes a la venta, el 47 y el 43 Performance, mientras que Rumbo Norte Ibiza, acudió a esta cita con dos de las múltiples unidades que ofrecen en su amplio catálogo de charter, siendo una de ella el más pequeño de los catamaranes expuestos, el Aventura 37.



Fue en diciembre del 2023 cuando la organización, Port Ginesta, en nombre de Multihull Friendly Marinas, y las principales empresas de este potente sector en imparable ascensión, decidieron lanzar una edición 0 de la feria, apoyándose en el Multihull Rally & Race que ya venía celebrándose anualmente en Port Ginesta. A pesar del tiempo limitado para la promoción del evento, el resultado ha sido positivo y prometedor de cara a futuras ediciones. De hecho, se barajan ya las fechas del 1-4 de mayo para celebrar la edición del 2025. Con todo un año por delante el objetivo es atraer a un público más numeroso e internacional. Del conjunto de visitantes registrados en la web de la organización, el 47% se inscribieron interesados por las ofertas de charter, mientras que el 37% lo hacían por el mercado de segunda mano y un 8% que indicaron interés en establecer contacto con las empresas presentes.



El Rally & Race de catamaranes

Como actos complementarios, el miércoles 1 y el sábado 4 de mayo se organizaron sendos rallys de navegación, para animar a los multicascos a navegar deportivamente en recorridos específicamente adaptados para este tipo de embarcaciones. Los participantes gozaron de condiciones inmejorables para la navegación, siendo el *Unamá*, Catana 581 de Joan Pedemonte, la embarcación más destacada, al cruzar en primera posición la línea de llegada en el rally costero del miércoles 1 de mayo y marcar el mejor tiempo, con 6 minutos y 14 segundos, en la prueba de la milla lanzada del sábado 4 de mayo. Como broche de cierre a esta edición, el navegante David Ruiz dio una muy celebrada charla sobre su vuelta al mundo en solitario que, partiendo de Port Ginesta y con cuatro años de duración, ha dado pie a un ameno e interesante libro que lleva el inspirador y tentador título de "Irse".

El Multihull Fest está organizado por Enregata, con el patrocinio de Port Ginesta y de Multihull Friendly Marinas, agrupación de puertos especialmente adaptados para acoger a los multicascos de la que forman parte Sant Carles Marina, Port Masnou, Club Nàutic Estartit y Port Adriano. También goza del patrocinio de las principales empresas del sector de los multicascos: Catamaran Center, Catamarans Barcelona, Esla Yachts, Hmnos. Guasch, Med Cat Yachts y Rumbo Norte Ibiza.

www.multihullrr.com

Golden Cup Badalona: la cita de los navegantes, al cierre de la Copa America

La Golden Cup Badalona, que se celebrará del 1 al 3 de noviembre, se convertirá en la cita de los navegantes, una semana después de la clausura de la Copa America.
La Golden Cup albergará el Campeonato de Catalunya de ORC, de la Clase Mini 6.50 y la Copa Catalana de Altura, Solitarios y A2.



De izquierda a derecha: Valentina Libri, responsable comunicación y marketing de Enregata; Andrés Oliva, director de Enregata; Imanol Sanz, gerente de Marina Badalona; Teresa Martín, jefa del área de gerencia de Marina Badalona.

TRAS la presentación de la regata en el Palma International Boat Show, Imanol Sanz, gerente de Marina Badalona y Andrés Oliva, director de Enregata, firmaron el pasado 20 de junio el convenio de colaboración para la organización de la VIª edición de la Golden Cup Badalona que, para el 2024, viene cargada de importantes novedades.

Representará la cita de todos los amantes de las regatas de crucero, pues, gracias a la colaboración de la Federación Catalana de Vela, la regata reunirá a los equipos de regatas "de bastones" en el Campeonato de Catalunya de ORC, a los navegantes de altura en la Copa Catalana de Altura, Solitarios y A2 y a los regatistas de Mini en el Campeonato de Catalunya de la clase Mini 6.50. Se celebrará, coincidiendo con el puente de todos los santos, permitiendo disfrutar de 3 días de navegación deportiva y de animación en Marina Badalona. Así, además de cerrar la temporada de la vela de crucero, supondrá la reapertura de un campo de regatas cuyo prestigio habrá alcanzado el más alto nivel internacional con la celebración, apenas unos días antes, de la final de la Copa América.

El viernes 1 de noviembre, festivo, se dará la salida de la prueba larga para los navegantes de altura, mientras que la flota ORC realizará dos mangas frente al excelente campo de regatas de Badalona. A lo largo del sábado 2, mientras se dan las llegadas de las regatas de altura, se celebrarán otras dos mangas para la flota de ORC y, por la noche, se organizará la gran fiesta de la vela de crucero para todas las tripulaciones. El domingo 3 se dará la salida a una regata costera en la que participarán todas las embarcaciones y se clausurará el acto con la ceremonia de entrega de trofeos de la Copa Catalana de navegación de altura, del Campeonato de Catalunya de ORC y de Mini 6.50 y, por supuesto, de la preciada Golden Cup.

Después del éxito obtenido en las ediciones anteriores, Marina Badalona se ha comprometido definitivamente esta regata, que pasa a denominarse Golden Cup Badalona, como elemento clave de difusión de la transformación urbanística del litoral badalonés liderada por el Ayuntamiento de Badalona y del proceso de apertura al mar que conlleva para la ciudadanía.

Organizada por Enregata con el apoyo del Ayuntamiento de Badalona, de la Federación Catalana de Vela, del Club Náutico Skipper, del Club de Vela Badalona, de la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate y del Quetx Ciudad de Badalona, la regata tiene como principal patrocinador a su anfitriona Marina Badalona, así como Repsol y Ausmar.

www.goldencupbadalona.com



FOTO: © UGO FONOLLÁ

Hugo Ramón regresa a la vela oceánica

EL navegante mallorquín Hugo Ramón, que ya participó en las ediciones de la Mini Transat 6.50 de 2005, 2007 y 2009, se está preparando para la próxima edición que saldrá el 2025. Tras un «parón» de casi 12 años, el mallorquín ha manifestado que *«El mar es mi vida y nunca he dejado de sentir la llamada del océano»*. Con este proyecto se unirá a la reducida y exclusiva lista de navegantes que han tomado parte en cuatro ediciones de la Mini Transat, después de haber sido durante varios años el regatista más novel en completarla. *«Mi primera experiencia fue en 2005. Salí con 19 años y me convertí en el participante más joven durante bastante tiempo, hasta que la navegante Violette Dorange me superó"*. Con más veteranía, Hugo Ramón, se prepara para su nuevo reto.

www.hugoramon.com

Ibiza JoySail 2024: nuevo formato

LA Ibiza JoySail, regata de superyates que se celebrará del 19 al 22 de septiembre de 2024, estrena una cambio de formato para optar a establecer un mejor tiempo en la travesía Palma-Ibiza, que ofrecerá a los participantes una ventana de un mes para poder batir el récord que hasta ahora ostenta el Swan 115 *Moat*. Durante este mes, los barcos podrán elegir las condiciones meteorológicas óptimas para batir el récord absoluto establecido por *Moat* en 2022 o el récord de su categoría. Este cambio de formato implica, además, que los barcos navegarán ahora 4 días con recorridos costeros en las aguas de Ibiza y Formentera. Otra novedad importante es que la regata ha creado una nueva página web, más dinámica, diseñada para ofrecer una experiencia digital mejorada y más accesible, tanto para sus participantes como para sus seguidores.

www.ibizajoysail.com





La RFEV en proceso electoral

COMO cada cuatro años, las federaciones olímpicas abren su proceso electoral para la constitución de su Asamblea General y elección de Presidencia y Comisión Gestora. La RFEV abrió este proceso el pasado 19 de marzo, publicando el censo electoral y en abril anunciando la convocatoria electoral anuncia la convocatoria y apertura del proceso electoral el 20 de mayo. El pasado 6 de junio se hizo la proclamación de los miembros de la Asamblea General. El 1 de julio finalizará el plazo para presentación de candidaturas a Presidente/a. El 18 julio finalizará el plazo para presentación de candidaturas a miembros de la Comisión Delegada y el 25 de julio 2024: se publicarán los resultados definitivos de las elecciones a la presidencia y a la Comisión Delegada. **www.rfev.e**

Spain SailGP Team espera llegar a la Gran Final de San Francisco

LA presencia de España en la Final de SailGP se decidirá en el último Grand Prix de esta 4ª temporada, en San Francisco. Tras su séptimo puesto conseguido el pasado 22 y 23 de junio en Nueva York, el *Spain SailGP Team* llegará a la ciudad del norte de California en tercer lugar de la Clasificación General, con cinco puntos de diferencia sobre su inmediato perseguidor, *Francia* de Quentin Delapierre. En la serie neoyorkina la victoria fue para *New Zealand* de Peter Burling, que





demostró por qué es el equipo que lidera la clasificación de la competición. *Canadá* de Phil Robertson fue segundo y *Emirates GBR*, pilotado por Giles Scott, tercero. Tras el séptimo puesto de España en Nueva York, el equipo liderado por Diego Botín ocupa la tercera plaza de la clasificación general de SailGP, con 76 puntos. En cuarto lugar está *Francia*, con cinco menos (71). Después aparecen ya *Canadá* y *Rockwool Denmark*, con 67, por lo que prácticamente estarían descartadas para la Gran Final de San Francisco. *Nueva Zelanda* lidera el campeonato con 93 puntos y segunda es *Australia* con 78 puntos. **www.sailgp.com**

FOTOS: ©RICARDO PINTO/ SAILGP

XXIX TROFEO CLÁSICOS
MARE NOSTRUM

COPA DE ESPAÑA DE VELA CLÁSICA 2024



Nico Martinez / Club de Mar

Vela Clásica Costa Brava | CN Estartit | **13 - 16.06**

Semana clásica Puerto Sherry | CN Puerto Sherry | **4 - 7.07** (Confirmación pendiente)

Illes Balears Clàssics | CdM Mallorca | **14 - 18.08**

Copa del Rey de barcos de época | CM Mahón | **27-31.08**

Puig Vela Clásica Barcelona | RCN Barcelona | **4 - 7.09**

BARCOS CLÁSICOS, DE ÉPOCA Y ESPÍRITU DE TRADICIÓN
CLASSIC, VINTAGE AND SPIRIT OF TRADITION YACHTS

www.trofeomarenostrum.com

PUIG VELA CLÁSSICA BARCELONA · CLUB DE MAR · VELA CLÁSICA MENORCA COPA DEL REY DE BARCOS DE ÉPOCA REPSOL · SEMANA CLÁSICA Puerto Sherry · CLUB NÀUTIC ESTARTIT El Port de les Illes Medes



El RCN Valencia postula su candidatura para el World Sailing Championships

LA World Sailing ha notificado al RCN de Valencia que su candidatura para optar a ser sede del Campeonato del mundo de clases olímpicas ha pasado a la fase final, para la elección defi nitiva de la de la World Sailing Championships para 2026-27. Una competición que se enmarcaría entre los meses de julio a octubre, tanto con los 'tests events' como en la competición final. Valencia tiene como principal competidor a Marina Gdynia (Polonia). La capacidad organizativa del club valenciano, a lo largo de sus 121 años de historia, queda patente como organizadora de mundiales en clases de vela ligera, así como campeonatos de Europa, competiciones internacionales que también ha tenido a la flota crucero como protagonistas, como el Mundial IMS, Europeo ORC o recientemente el Mundial Swan One Design.
https://www.sailing.org/2024/06/06/world-sailing-announces-hosts-of-the-new-format-2026-2027-world-sailing-championships/



Pella fija el récord de la Vuelta a Menorca

ALEX Pella, es oficialmente el patrón más rápido en dar la vuelta a las 70 millas náuticas de Menorca, con un registro de 5:04:57h. El pasado 17 de mayo, a las 8:53:51h el Comité de Regatas del CM de Mahón, organizador de "La Vuelta - Re70 Menorca", marcó el crono de este nuevo reto, que se cubrió a bordo del *Maxicat Victoria*. Es el primer reto del "Desafío Victoria" con su Maxicat, que tiene como objetivo último dar la vuelta al mundo "a la contra", es decir por la ruta de Elcano, de Este a Oeste. Su próximo desafío será este julio, con una 'vuelta a España'. **https://alexpella.es/**
www.clubmaritimomahon.com



Próxima SAS de Aina Bauzà

LA navegante mallorquina del Club Vela Port Andratx, Aina Bauzà, que ha participado este mes de junio en la regata Mini Fasnet junto a la belga Emile Gobbesso tiene intención de cubrir la regata la SAS (Les Sables - Azores - Les Sables) este mes de julio , con salida desde el puerto francés de Les Sables d'Olonne, destino Horta (Islas Azores) y vuelta a Les Sables. 2400 millas en pleno océano Atlántico en que consta esta prueba, dividida en dos etapas. Será la 10ª edición de esta prueba.
www.ainabauza.com



Nadir, el más rápido de la Ophiusa

LA XXI Regata Ophiusa, que cubre la ruta de 170 millas náuticas desde el Port Olímpic de Barcelona hasta el puerto de La Savina, en Formentera durante la Semana Santa, este año fue aplazada de sus habituales fechas por las inclemencias de la borrasca Nelson, dándose su salida, finalmente el sábado 27 de abril. En esta edición el *Nadir*, de Miki Puig, fue el vencedor en RI, quedando segundo *Yey Omo Eja* de Marc Albiol (CV Badalona). La tripulación femenina A2 del *Rateta*, con por Martina Bernabai y Anny Crane , fueron las vencedoras en ORC, seguidas por el *Tete* de Raúl Blanco. Señalar el velero de Miki Puig se impuso también en tiempo real.
www.regataophiusa.com

Vigo ciudad anfitriona de la Global Solo Challenge 2027-28

LOS organizadores de la Global Solo Challenge (GSC) ha anunciado que la ciudad de Vigo y su Real Club Náutico serán el puerto de salida y llegada de la segunda edición de la Global Solo Challenge que se celebrará en 2027-2028. El traslado a Vigo marca un hito significativo en la evolución del evento, buscando lograr una mayor participación de la comunidad local y aprovechando la rica tradición náutica de esta ciudad. Vigo es anfitrión de numerosos eventos náuticos relacionados con la vela, entre ellos el que fue el primer puerto de salida de la Volvo Ocean Race en 2005-2006, ganada por *ABN Amro*. Salir desde Vigo será geográficamente más favorable para los patrones y ayudará a garantizar la equidad en las salidas escalonadas. La ubicación de Vigo, al sur del Cabo Finisterre y lejos del Golfo de Vizcaya, no se ve tan afectada por las tormentas de otoño como la costa norte de la península ibérica. **www.globalsolochallenge.com**



FOTO: © CHARTER TERRANOVA

Presentada la Kakapo Open Race



LA Kakapo Open Race, que se celebrará del 15 al 20 de julio en el BISC (Barcelona International Sailing Center), -coincide con el Campeonato de España de vela adaptada e inclusiva-, fue presentada el pasado 6 de mayo de 2024 por la Federación Catalana de Vela, la Fundación Barcelona Capital Náutica y la Fundación Mi Alex. Será la primera edición de la Kakapo Open Race, una regata internacional de vela adaptada que se convertirá en un evento que marcará un paso significativo en la promoción de la inclusión y la igualdad de oportunidades a través del deporte. *"Con la esperanza de atraer deportistas de todo el mundo, este evento se ha concebido con la voluntad de celebrarse anualmente"* señalaron sus norganizadores, en cuya presentación estuvieron Ignasi Armengol, Director General, Fundació Barcelona Capital Nàutica, Xavier Torres, Presidente, Federació Catalana de Vela y Gabriel Masfurroll, Presidente, Fundació Mi Alex. Esta regata no solo promueve la competición deportiva, sino que también aspira a ser un foro para la sensibilización y la cultura de la inclusividad. Paralelamente a las competiciones, se llevarán a cabo una serie de actividades dirigidas a todos los públicos, destinadas a aumentar la conciencia sobre las cuestiones de inclusión e igualdad de oportunidades. **https://www.kakapopenrace.com/**

LEÓN VON ONDARZA FUSTER

ABOGADOS

Especialistas en derecho marítimo y de la náutica de recreo en Baleares

Specialists in recreational maritime and nautical law in the Balearics

LVOF



Calle Cataluña, 5A 3º · Palma de Mallorca · Tel: 971 228 775

www.**ondarza-abogados**.com



XXXI Ruta de la Tramuntana

Cometa, vencedor absoluto y en A2 de la ruta hacia el Norte de la Costa Brava

El *Cometa*, X35 de Lluís Blanchar del CN El Balís, logró la victoria absoluta en la XXXI edición de La Ruta de la Tramuntana celebrada el 7 y 8 de junio en aguas de la Costa Brava, alzándose asimismo con la victoria en la categoría A2. Por su parte el *Mágica*, X-41 de Marco Corno del CN Masnou, consiguió la victoria en categoría de Tripulación completa.

LA Ruta de la Tramuntana, que se desarrolla con dos pruebas, contó con una nutrida participación de la flota catalana, con 34 embarcaciones en la línea de salida, y como novedad de este año en la Regata de la Costa Brava, ha sido su cambio de fecha, fijada en el mes de junio.

En la reunión de patrones previa a la salida de la primera prueba, que contó con la presencia de Francisco Ripoll, presidente del CN El Balís, el Comité de Regata anunció la decisión de recortar el recorrido por motivos meteorológicos. Con una amplia zona de encalmadas, frente al cabo Begur, tal como indicaban los partes para buena parte de la noche, se tomó la decisión de situar la línea de llegada frente a Palamós, reduciendo así el recorrido de las 54 millas inicialmente previstas a un total de 32,6 millas. Una vez cruzada la línea de llegada en Palamós, los barcos podrían llegar a motor hasta L'Escala, destino habitual de la regata y desde donde la mañana del sábado 8 partía la 2ª prueba de La Ruta de la Tramuntana.







Smerit primero en la El Balís- Palamós

La salida de la primera prueba se dio puntualmente para las 34 embarcaciones inscritas a las 15:30h del viernes 7 de junio con viento de Levante de unos 7 nudos de intensidad. El viento de proa en casi la totalidad del recorrido supuso un reto táctico en el que los equipos debían escoger entre el bordo de tierra o el bordo de mar, considerando en todo momento que debían posicionarse lo mejor posible antes de que cayera el viento con la puesta del Sol.

A las 23:50 horas el *Smerit*, Swan 45 de Tito Moure del CV Blanes, fue el primero en cruzar la línea de llegada frente a Palamós, haciéndose merecedor del Trofeo del Club Náutico El Balís al ganador en tiempo real de la primera prueba. Sus últimas millas ya se vieron marcadas por la entrada de las encalmadas, que afectaron al resto de los barcos en regata y que provocaron que el último barco en cruzar la línea lo hiciera a las 7:48 de la mañana. El devenir de la prueba confirmó el acierto de la decisión del Comité, puesto que la reducción del recorrido permitió que todos los barcos pudieran finalizar la prueba dentro del tiempo límite establecido a pesar de la encalmada a la que tuvieron que enfrentarse en el último tramo de la prueba. Una vez aplicada la corrección de tiempos, el *Cometa* de Lluís Blanchar obtenía la victoria en la general de la primera etapa, seguido del *Smerit* y del *Mágica*.

Segunda prueba: L'Escala – Illes Medes – L'Escala

A las 14:00 horas del sábado 8 de junio se daba la salida de la segunda prueba, con un recorrido, L'Escala – Illes Medes – L'Escala, de 12,8 millas náuticas. Con viento del Noreste que fue aumentando de 5 a 9 nudos a lo largo de la prueba, se estableció una boya de desmarque para poner posteriormente rumbo a las islas Medes y virar su boya NE de marcación. El *Mágica*, de Marco Corno, pasó ya primero el desmarque y se mantuvo en cabeza en todo momento, hasta cruzar la línea de llegada, logrando así el Trofeo Club Nàutic L'Escala al vencedor en tiempo real de la prueba. Tras la aplicación de los tiempos compensados el *Cometa*, de Lluís Blanchar, volvía a hacerse con la victoria en la segunda prueba, seguido del *Mágica* y del *Xpress*, X-38 de Joel Brossa, del CN Arenys de Mar.

Resultados Combinados

Finalizadas las dos pruebas programadas, el Comité de Regatas elaboró la clasificación combinada, que determinaban los resultados finales de la XXXI edición de La Ruta de la Tramuntana. Con sendas victorias en ambas pruebas, el *Cometa*, X-35 de Lluís Blanchar del CN El Balís, se erigía como claro vencedor absoluto, logrando al mismo tiempo la victoria en la categoría A2. Por su parte, el *Mágica*, X-41 de Marco Corno del CN Masnou, con un tercer puesto en la prueba del viernes y un segundo en la del sábado, obtenía la segunda plaza en la general absoluta, así como la victoria en la categoría Tripulación Completa. El *Xpress*, X-38 de Joel Brosa del CN Arenys de Mar, con un quinto en la primera prueba y un tercero en la segunda completaba el pódium de la general absoluta.



PODIOS
Clasificación General Absoluta

1. ***Cometa***, X-35 de Lluís Blanchar, CN El Balís
2. ***Mágica***, x-41 de Marco Corno, CN Masnou
3. ***Xpress***, XP-38 de Joel Brosa, CN Arenys de Mar

Categoría Tripulación Completa

1. ***Mágica***, x-41 de Marco Corno, CN Masnou
2. ***L'Oreig***, A-35 de Martí Gelabert, CN Port d'Aro
3. ***Triplex II***, Dufour 334 de Jordi Capel, CV Golfus

Categoría A2

1. ***Cometa***, X-35 de Lluís Blanchar, CN El Balís
2. ***Diabolic***, Sun Fast 35 de Glen de Brouwer, Royal Belgium Sailing Club
3. ***Xpress***, XP-38 de Joel Brosa, CN Arenys de Mar

Categoría Promoción

Empenta, First 40.7 de Fco. Javier Rodríguez

Categoría Training

Aral, Dehler 34 de Ferran Teva, CN El Balís

Trofeo RAECY

Ferran Teva del ***Aral***

L'Oreig, A-35 de Martí Gelabert del CN Port d'Aro, y el *Triplex II,* Dufour 334 de Jordi Capel del CV Golfus, acompañaban al *Mágica* en el pódium de la categoría Tripulación Completa. Mientras que el *Diabolic*, Sun Fast 35 de Glen de Brouwer del Royal Belgium Sailing Club, acompañaba al *Cometa* y al *Xpress* en el pódium de la categoría A2. La victoria en la categoría Promoción fue para el *Empenta*, First 40.7 de Javier Rodríguez, mientras que en categoría Training venció el *Aral*, Dehler 34 de Ferran Teva del CN El Balís, quien también se hizo con el Trofeo RAECY como capitán de yate mejor clasificado.

Entrega de Trofeos

A las 20 horas se celebró la ceremonia de entrega de trofeos que contó con la presencia de Claudia Decruz, teniente alcalde de l'Ajuntament de l'Escala, de Gerard Marín, comodoro del Club Náutic L'Escala, y de Andrés Oliva, director de Enregata, entidad responsable de la prueba. La regata, co-organizada con el CN Skipper, el CN El Balís y el CN L'Escala, cuenta con el patrocinio del Patronat de Turisme Costa Brava Girona, de Repsol y de Ausmar, y en ella también colaboran la Federació Catalana de Vela, la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate, la revista Skipper y Nautivela. El evento se clausuró con la tradicional degustación de anchoas de L'Escala y la fidua para todas las tripulaciones. *Fotos: © Oscar Torveo*

www.larutadelatramuntana.com

Sea Fever, campeón en la Vela Clásica de Estartit



DEL 13 al 16 de junio, el CN Estartit acogió la VII Vela Clásica Costa Brava, que reunió 16 embarcaciones procedentes de Cataluña y Francia, superando el récord de participantes de las ediciones anteriores. La prueba forma parte del calendario de vela clásica Trofeo Mare Nostrum, y era Campeonato de Catalunya de embarcaciones de Época y Clásicas, donde el velero *Sea Fever* de Enric Curt, con una tripulación cuya edad media era de 73 años (Enric Curt, Santi García Cascón, Antoniu Targa, Ricard Gallardo y Ricardo Galí), se proclamó campeón de Cataluña. Les acompañaron en el podio el *Asu* de Lucas Krauel, subcampeón y tercero quedó el *Islander* de Ricardo Albiñana. El torneo, tras tres jornadas intensas de navegación, frente las islas Medes, la playa de Pals y el cabo Begur, contó con un fuerte viento de Garbí, de 20 a 22 nudos, a lo largo del viernes, primer día de competición, con un potente Gregal el sábado, de entre 12 y 18 nudos, con un Xaloc el domingo que alcanzó los 12-15 nudos de presión. Las clasificaciones, por categorías, se repartieron en Clasicos con la primera plaza del *Sea Fever*, seguido del Asu de y del francés *Rob Roy*, de Yves Capelle. En categoría Época, el podio fue para el *Islander*, el *Stromer* de Ernesto Domínguez quedó segundo y tercero fue el francés *Madcap* de Christian Hurreau. En Espíritu de Tradición: el primero fue *Algol V* de Yves Mendegris, segundo, *Avelmor* de Nicolas Hasid, y tercero *Guarany* de Eric Lanneluc.

https://regates.cnestartit.com/es/default/races/race/text/vii-vela-classica-costa-brava-es



Rose revalida el título de la Superyacht Cup Palma

EL vencedor absoluto del año pasado, de la Superyacht Cup Palma, el ágil Wally *Rose*, de 24 metros de eslora, integrado en el grupo B, se alzó de nuevo como vencedor absoluto en el Trofeo de la Superyacht Cup Palma, la primera defensa exitosa del título desde que *Kokomo* lo lograra en el lejano año 2002. Han tenido que pasar 22 años, para fijar de este registro. En esta Clase B, el *Rose* (2 puntos) tuvo luchar con *Dark Horse* (5 puntos), que quedó segundo en su clase y el *Umiko* (6 puntos), tercero. En la Clase A se vivió una competición extraordinariamente reñida en la que el ketch gigante *Maximus*, de 59 metros, ganaba la regata final -y de la clase- por un solo segundo sobre *Cervo*, de 39 metros. Ambos quedaban empatados a 3 puntos, pero la primera plaza del *Maximus* en la última manga, le dio el título al superketch inspirado en el *Gladiator*. La tercera plaza fue para el *Vijonara*, que sumó 6 puntos. Por su parte, en la Clase J, el *Svea* logrando su tercera victoria en el conjunto de las regatas y conseguía sumar un total 6 puntos, que le aseguró la victoria en la clase J por delante de *Velsheda* y *Rainbow*, que terminaron empatados a 9 puntos, pero donde el veterano *Velsheda* se hizo con el subcampeonato, por su mejor resultado en la última prueba.

https://www.thesuperyachtcup.com/

Las féminas del *Maiden* ganan la Ocean Globe Race

EL pasado 5 de marzo arrancó la cuarta y última etapa, -6.550 millas-, de la Ocean Globe Race en Punta del Este, destino Cowes (Reino Unido), donde al final, en la clasificación global general de toda la prueba, se impuso la tripulación femenina del velero *Maiden* (GBR), que pasará a la historia por ser el primer equipo exclusivamente formado por mujeres, en ganar una regata alrededor del mundo. Tras el cálculo de todos los tiempos en las cuatro etapas, compensándolos en rating IRC, las británicas del *Maiden* quedaron primeras, seguidas por el *Spirit of Helsinki* (FIN) y por el *Triana* (FRA), segundos y terceros en la global general. Una verdadera proeza de este equipo enteramente femenino, donde en la línea de salida en Uruguay partieron también los veleros *Translated* (ITA) que hasta entonces lideraba la prueba, el *Outlaw* (AUS), el *Pen Duick VI* (FRA), el *Evrika* (FRA), el *Esprit d'Équipe* (FRA), el *Explorer* (AUS), el *Neptune* (FRA), el *Outlaw* (FIN), el *Galiana* (FIN)y el *White Shadow*, de Jean-Christophe-Petit, con tripulación española. 137 regatistas zarparon en este tramo de la Ocean Globe Race, y donde el *Translated*, que iba líder en IRC, tuvo que retirarse, el pasado 5 de abril, en plena subida por el Atlántico, con daños en el casco, que se vio obligado a desviarse a Portugal, después de que una fuerte empopada con rachas de 50 nudos les abatiera. La primera embarcación que entró en primer lugar, en tiempo real, en la línea de llegada del Royal Yacht Squadron de Cowes, fue el velero de Marie Tabarly, patrona del *Pen Duick VI*, que lo hizo a las 22:52 UTC del 11 de abril, que aparte de vencer en tiempo real en esta última etapa, se proclamó también vencedora global en tiempo real, cubriendo el total de las cuatro etapas en 145 días 2 horas, 35 minutos 54 segundos.

https://oceangloberace.com/



FOTO: © OGR2023-24/AIDA VALCEANU

Marnatura imbatible en la Sailway Copa España J70



FOTO:© PEDRO SEOANE

EL J70 *Marnatura*, de la flota del RCN de Vigo, se proclamó campeón de la Copa de España que tras cuatro intensas jornadas vividas en la ría de Vigo se impuso de forma clara y contundente, alzándose con la Copa, casi imbatible. Tras el *Marnatura* (7 puntos) se situó segundo del podio el *Pazo de Cea* del CM de Canido (19 puntos), que dio la sorpresa al lograr la plata, dejando al gran favorito, el *Tenaz* del RCN de Barcelona, actual campeón de España, con el bronce final (22 puntos). Luis Bugallo, caña de la tripulación vencedora, contó con Enrique Freire, Pablo García, Yago Osuna y Patricia Suárez. Por su parte un sorprendente *Pazo de Cea*, bajo la caña de Ramón Ojea, presentaba en competición a Andrés González de Cominges, Javier Poto, Marcos Casales y a Rodrigo Ojea. Por último, el tercero del podio, el *Tenaz* de Pablo Garriga, comodoro del Náutico de Barcelona, contó con en su tripulación con Rayco Tabares a la caña, Martín Wizner, Ruben Castells y Luis Arriarte. La Copa se inicio el jueves 20 de junio, con la jornada de mediciones, para proseguir del viernes 21 al domingo 23 con las pruebas, en que se pudieron completar un total de 6 mangas. La próxima cita de alto nivel para la flota J70, será el Campeonato del Mundo en aguas de Palma de Mallorca, del 13 al 22 de setiembre, organizado por el RCN de Palma. **https://j70vigo.es/**



Campeonato Catalunya

ORC y Mini 6.50

Copa Catalana

Altura, Solitarios y A2

1-3 NOVIEMBRE 2024

GOLDEN CUP BADALONA

EN REGATA

Marina Badalona

Port de Badalona

Ajuntament de Badalona

Vela Catalana Federació

Club Vela Badalona

Real Asamblea Española de Capitanes de Yate RAECY

ausmar Con toda seguridad

REPSOL

Revista Nautica SKIPPER

www.goldencupbadalona.com



Los regatistas de equipo olímpico de vela junto al presidente del CSD, José Manuel Rodríguez Uribes, y el presidente de la RFEV, Javier Sanz.
©RFEV

Presentados los olímpicos que representarán a la vela española

Destino: Paris 2024

La Real Federación Española de Vela presentó el pasado 30 de abril, en la sede del Consejo Superior de Deportes, al equipo para representar a España en los Juegos de París 2024. Trece atletas, siete mujeres y seis hombres, *"que buscarán mantener la vela al frente del medallero olímpico español, del que es líder con un total de 21 medallas olímpicas: 13 oros, 5 platas y 3 bronces"*, tal como manifestaron los responsables del deporte olímpico español.

DE nueve clases clasificadas, de las diez posibles, (solo Francia como país organizador, Alemania y Gran Bretaña han conseguido 'el pleno del 10') la vela española buscará en Marsella mantenerse al frente del medallero olímpico nacional y para ello contará con un trabajado equipo de regatistas seleccionadas para competir en las bravas aguas del sur de Francia, frente la ciudad de Marsella, donde se ubicarán los campos de regata olímpicos. La competición se desarrollará en cuatro zonas (Orniche, Frioul, Marseille y Calanques), situados en el Golfo de Marsella, y dará comienzo el día 28 con las clases IQ Foil masculino y femenino, 49er y 49er FX. Las Medal Series de Formula Kite masculino y femenino bajarán el telón de la vela en los Juegos el día 8 de agosto.

Los seleccionados

Jordi Xammar y Nora Brugman en 470 Mixto, Diego Botín y Florian Trittel en 49er, Támara Echegoyen y Paula Barceló en 49er FX, Tara Pacheco y Andrés Barrio en Nacra 17, Ana Moncada en ILCA 6, Joaquín Blanco en ILCA 7, Nacho Baltasar en iQFOiL Masculino, Pilar Lamadrid en iQFOiL Femenino y Gisela Pulido en Formula Kite Femenino componen el elenco de deportistas preseleccionados para representarnos en el campo de regatas de Marsella, sede de la vela en París 2024. La ratificación del equipo por parte del Comité Olímpico Español se hizo público en el mes de mayo.

En su presentación oficial, el equipo estuvo acompañado por José Manuel Rodríguez Uribes, presidente del Consejo Superior de Deportes, junto a Javier Sanz y Chimo González Devesa, presidente y vicepresidente de la RFEV, respectivamente. También asistieron presidentes de varias federaciones territoriales y representantes de las firmas patrocinadoras del equipo nacional de vela. Tampoco faltó una representación de quienes les han precedido en la historia de la vela olímpica española, con la asistencia de la bimedallista Theresa Zabell.

Xisco Gil, director de Preparación Olímpica de la RFEV, encabezó la representación del equipo pluridisciplinar que da apoyo al equipo español de vela durante su campaña olímpica, *"un amplio equipo técnico, médico y logístico que vela a diario para que el rendimiento de nuestros deportistas sea máximo y lleguen a los Juegos con todas las garantías de éxito"*. Asistieron Marc Combalia, analista de



470 Mixto


49er


49er FX



ILCA 6



ILCA 7


Nacra 17

datos; Riccardo Ravagnan, meteorólogo; Meritxell Bellatriu, psicóloga, y Claudia Juan y Lucía Ruíz-Cotorro, fisioterapeutas.

José Manuel Rodríguez Uribes, presidente del Consejo Superior de Deportes, calificó la vela como un valor seguro: *"Lo dicen la historia y las estadísticas: desde Montreal'76, habéis conquistado medallas en todos los Juegos (salvo Sídney y Río). En total,21: 13 de oro, 5 de plata y 3 de bronce"*.

El presidente de la Real Federación Española de Vela, Javier Sanz, destacó el buen trabajo: *"Hemos tenido los medios humanos y técnicos, y los hemos sabido aprovechar. Estoy satisfecho del trabajo llevado a cabo, independientemente de los resultados"*.

470 Mixto Jordi Xammar y Nora Brugman

La clase más antigua de cuantas participan en los Juegos Olímpicos se renueva para esta edición al convertirse en clase mixta. En sus anteriores categorías, masculina y femenina, es la disciplina que más medallas aporta al medallero de vela, con cuatro oros, dos platas y un bronce.

Tras su paso por Rio 2016, donde Jordi Xammar formó tripulación con Joan Herp, y Tokio 2020, donde se colgó la medalla de bronce junto Nico Rodríguez, estos serán sus terceros Juegos Olímpicos.

Ante el cambio de la clase a categoría mixta, Xammar unió fuerzas con Nora Brugman, para quien estos serán sus primeros Juegos Olímpicos tras desarrollar su primera campaña olímpica con vistas a Tokio con el equipo norteamericano.

La carrera hacia Paris de esta tripulación ha sido impecable. Actuales campeones del mundo, fueron subcampeones en 2022 en La Haya, donde obtuvieron la plaza de país. Ocupan el primer puesto en el Ranking mundial de la Federación Internacional de Vela, World Sailing.

49er Diego Botín y Florian Trittel

Enmarcado en la penúltima generación de clases incluidas en los Juegos Olímpicos (2000), el llamado *skiff* masculino ha dado a España dos melladas, una de oro y una de plata.

La tripulación titular del equipo nacional no es ajena a los Juegos. La primera participación de Diego Botín fue en Rio 2016 junto a Iago López-Marra, con quien repetiría en Tokio 2020 para obtener un diploma olímpico de sabor agridulce, al finalizar cuartos empatados a puntos con la medalla de bronce.

Florian Trittel prepara sus segundos Juegos Olímpicos tras formar tripulación con Tara Pacheco en Nacra 17 en Tokio 2020.

Terceros del Ranking mundial, la combinación de ambos atletas está siendo muy productiva. Se estrenaron como campeones de Europa y subcampeones del mundo en 2022, a lo que añadieron un bronce en el mundial 2023 con el que obtuvieron la clasificación de país.



El equipo olímpico al completo (regatistas, técnicos, apoyos) junto con el presidente de la RFEV, Javier Sanz.


IQFOiL M



IQFOiL F



Kite F

Este 2024 comenzó para ellos con medalla de bronce en el Campeonato del Mundo disputado en Lanzarote a lo que siguió un primer puesto en el Trofeo Princesa Sofía y el oro en la Semana Olímpica Francesa.

49er FX
Támara Echegoyen y Paula Barceló

Tras la entrada del 49er en los Juegos Olímpicos como categoría mixta y ser exclusivamente masculina en Londres 2012, fue en Rio 2016 cuando se sumó la versión femenina de la clase bajo el nombre de 49er FX.

Támara Echegoyen fue punta de flecha en el desarrollo de la clase en España y, tras su medalla de oro en Londres 2012 en la clase Elliott 6M junto a Sofía Toro y Ángela Pumariega, acudió a los Juegos de Rio con Berta Betanzos para hacerse merecedoras de un Diploma Olímpico con el cuarto puesto en 49er FX. Para Tokio 2020, Támara formó tripulación con Paula Barceló, sumado un segundo Diploma Olímpico, también con una cuarta posición.

El tándem repite para Paris 2024 y refrendan su posición de favoritas con sendos bronces en el mundial de 2022 y el europeo de 2023.

ILCA 6 / ILCA 7
Ana Moncada y Joaquín Blanco

Incluida como clase open en Atlanta 1996 bajo la denominación de Laser, pasó a contar con categoría masculina y femenina en Pekin 2008 como Laser Standard y Laser Radial, pasando a denominarse ILCA 6 e ILCA 7 en Tokio 2020, acrónimo de International Laser Class Association.

España ha tenido representación en esta categoría desde sus inicios, y en esta ocasión serán Ana Moncada y Joaquín Blanco quienes nos representen. Para Ana Moncada serán sus primeros Juegos Olímpicos, mientras que Joaquín Blanco ya participó en los Juegos de Rio 2016.

Nacra 17
Tara Pacheco y Andrés Barrio

Tras el cese del Tornado como disciplina olímpica de vela multihul, el Nacra 17 tomó el relevo en Rio 2016 y se convirtió en categoría voladora en Tokio 2020 al incorporar foils. En ambas ocasiones contó con tripulación española en los Juegos Olímpicos y en cada una de ellas estuvo presente Tara Pacheco, en Rio como tripulante de Fernando Echévarri, y en Tokio como timonel junto a Florian Trittel. Tras rozar el top10 en Rio, en Tokio obtuvo Diploma Olímpico con un sexto puesto.

Por su parte, Andrés Barrio comenzó esta campaña formando tripulación con Antonio Torrado en 49er, para comenzar junto a Tara el *sprint* hacia Paris 2024 en 2023. Con un décimo primer puesto, obtuvieron la plaza de país para la clase en la primera oportunidad, el Campeonato del Mundo de Clases Olímpicas de La Haya 2023.

IQFOiL M y F
Nacho Baltasar y Pilar Lamadrid

El windsurf entró a formar parte de la familia olímpica en Los Angeles 1984, variando su denominación a lo largo de los años desde el Windglider hasta el iQFOiL pasando por el Lechner, el Mistral o el RS:X en función del modelo de tabla. En RS.X Femenino, Marina Alabau obtuvo la medalla de oro en Londres 2012.

Con el actual iQFOiL el windsurf olímpico se vuelve volador y se convierte en una clase prácticamente nueva por su navegación y cualidades de sus deportistas.

Tanto para Nacho Baltasar como para Pilar Lamadrid, nuestros representantes en categoría masculina y femenina respectivamente, estos serán sus primeros Juegos.

Para Pilar Lamadrid, la experiencia de haber actuado como *sparring* de Blanca Manchó en la campaña de Tokio y su pasión por el windsurf hicieron que iniciara la campaña de Paris destacando internacionalmente. Las posiciones de top5 son la tónica de su palmarés con un quinto puesto en el último mundial de la clase y misma posición en el Ranking internacional.

Nacho Baltasar, el más joven del equipo español, disputará sus primeros Juegos Olímpicos con 19 años. Su escalada en los distintos niveles de la categoría ha sido vertiginosa y, tras obtener un quinto puesto en el Test Event de Marsella del año pasado, logró la clasificación de país con el décimo primer puesto en el mundial de La Haya, es subcampeón del mundo sub23, y medalla de bronce en la reciente Semana Olímpica Francesa, última regata internacional de la clase antes de los Juegos Olímpicos de Paris 2024. El séptimo puesto obtenido en el Trofeo Princesa Sofía le alzó hasta la séptima posición en el Ranking mundial, puesto que mejorará tras el bronce obtenido en la Semana Olímpica Francesa.

Kite F
Gisela Pulido

Voladora y con cometa, así de transgresora es la novísima clase Formula Kite en la que se alcanzan velocidades que rozan los 40 nudos.

De la mano de Gisela Pulido, diez veces campeona del mundo en *freestyle*, España logró su clasificación como país en la primera prueba clasificatoria, el mundial de La Haya 2023, siendo esta la primera experiencia olímpica para la *rider*.

Pulido se codea 'de tú a tú' con la flor y nata internacional, ocupando la tercera posición en el Ranking mundial. En su palmarés destacan un sexto en el europeo 2023 y un quinto en Test Event de Marsella, quedando décimo tercera en el último mundial, antes de los Juegos Olímpicos de Paris.

Fotos: © Sailing Energy



Campos de regata de la zona olímpica de Marsella.

www.rfev.es

Países y tripulaciones (regatistas) participante en la Regata Olímpica: https://paris2024.sailing.org/qualification-2/whos-qualified/

Sólo un J navega como un J









J/BOATS J/45
BOAT OF THE YEAR
CRUISING WORLD
2023
Best Performance Cruiser

J/45
BOAT OF THE YEAR
SAILING WORLD
2023
Best Crossover

Descubre más en
www.jboats.es

J BOATS

Distribuido en exclusiva
para España
por *Nautamarine*
jboats@nautamarine.com
T 972 150 434

Semaine Olympique Francoise -SOF 2024 - Hyères

Dos merecidas medallas, pero sin conseguir el 'último pasaporte'

España buscaba 'el pleno de 10' para acudir a los JJ.OO. de vela en todas las clases olímpicas de Paris 2024. Solo le faltaba el Kite masculino. Y durante la celebración de la Semana Olímpica Francesa, disputada del 20 al 27 de abril en aguas de Hyères, se tuvo la esperanza de conseguirlo, sin éxito.



Diego Botín y Florian Trittel con su entrenador, Álvaro del Arco.

ERA la última regata de clasificación a la que España llegaba con un claro objetivo: sellar el pasaporte del Formula Kite Masculino.

Como novedad destacada de esta regata fue que a 'modo excepcional' fue designada como "The Last Chance Regatta" por la World Sailing, que implicaba la modificación de su formato de competición y que la flota de cada clase quedara dividida en dos grupos, uno para los países clasificados (que tendría una clasificación QN) y otra para los no clasificados (con una clasificación LCR, separada de la QN). y de esta forma no interferirse en la competición, ya que para muchos deportistas y delegaciones era de suma importancia, ya que se jugaban su pasaporte para los Juegos



Nacho Baltasar, bronce.

España presentó una numerosa representación de 22 regatistas inscritos, 19 lo hicieron en los grupos de países clasificados, en las clases ILCA7, ILCA6, IQFoil F, IQFoil M, Kite F, 49er, 470 Mx (no hubo representación española en FX y no se celebró pruebas de Nacra 17 en Hyères), mientras que tres de ellos, Bernat Cortés, Alejandro Climent y Jacobo Espi, pelearían por obtener el pasaporte olímpico para el Formula Kite Masculino, que no pudo ser. Bernat Cortés se quedó a una posición y cuatro puntos de entrar en las Medal Series que repartían los cinco últimos pasaportes para París 2024. El valenciano Alex Climent también se quedó cerca del objetivo, quedando décimo quinto.

Los restantes

Del resto de los representantes españoles en esta Semana Olímpica Francesa, destacaron, por sus medallas conseguidas, el equipo de 49er, donde Diego Botín y Florian Trittel revalidaron el título de campeones de la Semana Olímpica Francesa, logrando el oro, y habiendo dominado todas las mangas por encima de sus rivales más inmediatos, como los polacos Dominik Buksak Szymon Wierzbicki, los franceses Erwan Fischer y Clément Pequin, o los neerlandeses Bart Lambriex y Floris van de Werken. A pesar de no poderse disputar la Medal Race, los españoles fueron los mejores en su clase de la Semana. La tripulación cántabro-catalana sellaba así una excelente fase final de temporada previa a los Juegos Olímpicos de este verano, encadenando tres podios consecutivos en las regatas de 2024: bronce en el Mundial de Lanzarote en marzo, oro en el Princesa Sofía de Mallorca a principios de abril, y ahora de nuevo oro en la cita francesa.

También fue significativa la participación de Nacho Baltasar, que se colgó el bronce de iQFOiL M, una importante primera medalla del windsurfista balear en un campeonato de este calibre. Disputó la final con el australiano G. Morris, que había dominado las series clasificatorias, y el arubeño E. Westera, que también logró el pase desde cuartos. En la final, el joven regatista mallorquín empezó liderando, pero un role en la segunda ceñida no le favoreció y cruzó la línea de meta en tercera posición para colgarse el bronce. A sus 19 años, es su primera medalla en un campeonato internacional de este calibre. Westera se llevó el oro y Morris subió al segundo cajón del podio. No estuvo tan acertada su compañera de clase en la categoría femenina, ya que Pilar Lamadrid quedó en la 21 posición de la clasificación, de un total de 26 inscritas.

470, de nuevo sin Medal Race

En 470 Mx Jordi Xammar y Nora Brugman quedaron cuartos, en unas pruebas en las que no se pudo disputar la Medal Race, por el temporal reinante en la zona de competición, Sus compañeros Neus Ballester y Alejandro de Maqua, quedaron 25º, de un total de 27 participantes.

Por su parte en Formula Kite Femenino, Gisela Pulido finalizó la cita de Hyères en sexta posición, en unas competitivas mangas donde participaron 24 *kiters*. Gisela Pulido accedía a sus Medal Series desde la sexta plaza de la general provisional, posición que no varió tras la disputa de esta última jornada. La final decidió el oro para la francesa J. Kampman. La británica E. Aldridge y la francesa L. Nolot completaron el podio, por este orden.

En ILCA 6, la grancanaria Isabel Hernández finalizó la Semana Olímpica Francesa en trigésimo cuarta posición y la andaluza Ana Moncada se clasificó la trigésima novena. En total compitieron 67 regatistas. En ILCA 7, el canario Joaquín Blanco quedó en la trigésimo quinta posición final, mientras que el tinerfeño Leo Barreto finalizó el cuadragésimo quinto, de 68 inscritos.

Fotos © RFEV

https://sof.ffvoile.fr/



SVB 1989

Envíos **RÁPIDOS** a todo el mundo

Más de **350** marcas

Más información:

¡TENEMOS TODO LO NECESARIO A BORDO!



99079

RECAMBIOS para chalecos salvavidas en: svb-marine.es

SEATEC

X-PRO 180N / 300 N



Con o sin línea de vida a partir de **101,63 €**

99013



% **SET DE CHALECOS** para toda la tripulación



a sólo **20,29 €**

99123

Luz SOLAS para chaleco salvavidas



desde **18,25 €**

57242

57305

Cojines de kapok en diferentes tamaños y colores



Precio **549,02 €**

15501

Mando a distancia inalámbrico S100



Precio **508,35 €**

Piloto de caña ST1000 Plus

Para barcos de hasta 9,5 m de eslora

15513

900 751 430 (Lu -Vi 9:00 a 17:30 h)

E-mail: info@svb-marine.es

svb-marine.es

Los 2024 World Championship Nacra17 y European Championship 49er & FX en La Grande Motte

Balance 'gris' de dos europeos y un mundial

En el campo de regata de La Grande Motte (Sur de Francia) quedaron convocados los campeonatos europeos de 49er y 49er FX y el mundial de Nacra 17 durante los días del martes 7 de mayo, hasta el domingo 12 de mayo, que cerraban el calendario de competiciones para estas clases antes de los Juegos Olímpicos.



© Didier Hillaire

HACIENDO un balance objetivo esta cita en la Grande Motte, este no fue nada favorable para los intereses españoles. La falta de viento, y unas pésimas condiciones para regatear, influyeron en los resultados.

El equipo olímpico de Nacra 17, formado por Tara Pacheco y Andrés Barrio acudieron a la cita mundialista y compitieron frente los británicos Gimson y Burnet, oro europeo 2023, y los italianos Tita y Banti, defensores del título de campeones del Mundo y anteriores ganadores del Princesa Sofía. Estos mostraron su buena preparación y la pareja italiana se alzó de nuevo con el título mundial de este año, que en esta ocasión estuvieron acompañados en el podio por los británicos John Gimson y Anna Burnet, plata y los también por los italianos Gianluigi Ugolini y Maria Giubilei, que conquistaron el bronce. La pareja española quedó en la 12ª plaza. Hasta el día anterior de concluir las pruebas -10 de mayo- los canarios Tara Pacheco y Andrés Barrio se mantenían en el top10 del mundial, siendo novenos, pero en la penúltima jornada no lograron superar esta docena posición.

Europeo de *skiff* 49er

También en esta cita en la Grande Mottte, participaron los equipos de 49er y 49er FX español, ya que se desarrolló paralelamente al mundial de Nacra el campeonato de Europa de la clase *skiff*. En 49er FX, Támara Echegoyen y Paula Barceló, retornaban a la competición con este europeo de FX, tras el parón por lesión de Echegoyen que les impidió participar en el Princesa Sofía y en la Semana Olímpica Francesa. La dupla española, bronce en el europeo 2023, se midió con la anterior plata continental, las italianas Germani y Bertuzzi, que fueron terceras en el mundial de este año. Támara Echegoyen y Paula Barceló consiguió la 14ª plaza en la general Open, y la 11ª en el europeo, siendo el título continental para las belgas Isaura Maenhaut y Anouk Geurts, la plata fue para las francesas Sarah Steyaert y Charline Picon y bronce para las birtánicas Freya Black y Saskia Tidey. En la segunda jornada del día 8, Támara Echegoyen y Paula Barceló ocupaban el séptimo puesto en el Campeonato, y estaban décimas de la general absoluta, después de remontar cinco puestos del día anterior, pero el parón de la siguiente jornada, la del 9 de mayo, sin viento, afectó, sin duda, a las regatistas, que no pudieron rehacer su tónica ascendente. También tomaron parte en este campeonato una segunda tripulación española, la formada por Paula van Wieringen y Claudia Sobral, quedando 28ª en la general, que tomaron participar en este europeo como prueba preparativa para la próxima campaña olímpica de 2028.

En cuanto la flota de 49er, la participación española se ciñó, ante la ausencia de Diego Botín y Florian Trittel que no tenían incluida esta cita en su programa de entrenamientos, a los regatistas Conrad Konitzer y Antonio Martínez (54º), Albert Torres y Elías Aretz (33º) y los hermanos Martín y Jaime Wizner (28º) que ya empiezan su preselectivo para la clasificación en el equipo 2028 de cara a la próxima campaña olímpica.



Clasificaciones

Nacra 17
https://49er.org/events/2024-european-championship/#nacra17-results

FX
https://49er.org/events/2024-european-championship/#result-49fx

49er
https://49er.org/events/2024-european-championship/#result-49

2024 European Campionships 470 – Cannes

Xammar y Brugman, campeones de Europa de 470

La pareja catalana cerró el calendario de competiciones antes de los Juegos de París como campeones del mundo y Europa, un broche de oro que corona con éxito una intensa campaña de preparación de cara los Juegos 2024.



Jordi Xammar y Nora Brugman, oro europeo.

JORDI Xammar y Nora Brugman se proclamaron como nuevos campeones de Europa de 470, poniendo de forma clara su excelente grado de competitividad, que lo han mantenido a lo largo de todo el calendario de regatas previo a los Juegos Olímpicos de Paris, a los que llegan como campeones continentales y mundiales.

En el campo de regatas en aguas de Cannes, donde desde el 7 al 12 de mayo se disputó el Campeonato de Europa de 470, la tripulación de Jordi Xammar y Nora Brugman dominaron toda la prueba con mucha autoridad, teniendo como rivales directos a la pareja lusitana formada por Diogo Costa y Carolina João a la francesa de Camille Lecointre con Jeremie Mion y la británica formada por Martin Wrigley y Bettine Harris.

A pesar de ello, Jordi y Nora tomaban la salida de la regata final (Medal Race) como líderes de la clasificación, con la medalla de plata asegurada y el oro al alcance de la mano, a doce puntos de los franceses Lecointre y Moin y a veinte de los portugueses Costa y João.

Emocionante Medal Race, después de meses

Sin duda fue una emociónate Medal Race, después de tres eventos de regatas olímpicas previas (Sofia, Mundial, Hyeres) donde no se pudo cubrir estas regatas finales, por las malas condiciones eólicas. En Cannes, sí pudo celebrarse y se decidió en el último tramo, donde en la la cabeza de la flota en la primera baliza de barlovento estaba liderada por los franceses Pacaud y De Gennes, seguidos por los españoles, mientras que los franceses Lecointre y Mion, los únicos con posibilidad de arrebatarles el título, ocupaban la quinta posición. Y así se mantuvo hasta el último tramo, cuando los portugueses Costa y Joao, que en la última popa habían pasado de quintos a terceros, tomaban el mando y cruzaban la línea de llegada por delante de franceses y españoles.

Con estos resultados, Jordi Xammar y Nora Brugman se proclamaban campeones de Europa, mientras que los portugueses Costa y Joao arrebataban la plata a los franceses Lecointre y Mion que cerraban la Medal Race con un séptimo puesto.

La tripulación catalana al finalizar el campeonato, coincidieron en afirmar que *"ha sido una semana difícil, pero ganar europeo y mundial el mismo año de los Juegos nos da mucha confianza para lo que viene"*.

Juan de la Fuente, entrenador del equipo español, declaraba que *"llegábamos a la Medal Race con confianza por todo lo que habíamos hecho durante la semana y con una cierta comodidad. La estrategia estaba entre atacar a los franceses o controlarlos y decidimos controlarlos. El planteamiento ha sido acertado. Ellos han hecho una mala Medal Race y nuestros compañeros de entrenamiento, los portugueses Costa y Joao han pasado de quintos a primeros en el último tramo. Bajo unas condiciones que no han sido fáciles, Jordi y Nora han sabido ser fríos, muy fríos, con la regata siempre bajo control"*.

Respecto al programa de entrenamientos de cara a los Juegos Olímpicos, de la Fuente también comentaba estar satisfecho con los resultados de esta Medal Race porque *"era algo a entrenar y que no tuvimos ni en el mundial ni en el Sofía ni en Hyères, ha sido un año atípico"*, haciendo referencia a que tanto en el Princesa Sofia, en el mundial disputado en el Arenal, como en la Semana Francesa de Hyeres, no se pudieron completar las pruebas con una Medal Race.

Fotos: ©Nikos Alevromitis

https://2024europeans.470.org/en/default/races/race



Jordi Xammar y Nora Brugman con su entrenador, Juan de la Fuente, y Pilar Clapers, fisioterapeuta de la RFEV.



El ESP 44 de Jordi y Nora en el europeo de Cannes.



Salida del europeo.

Mundial de Formula Kite

Pulido finaliza en décimo tercera posición



El mundial de Formula Kite cerró su Serie Final con Gisela Pulido en décimo tercera posición, finalizando así su participación en el campeonato y comenzando el *sprint* final de su preparación para los Juegos Olímpicos de Paris 2024.

EL Campeonato del Mundo de Formula Kite, que se desarrolló en aguas de Hyères del 11 al 19 de mayo, y suponía el fin del calendario de regatas internacionales de este ciclo olímpico, contó con la participación de 125 regatistas de 36 países, venidos de todos los continentes, un cuantioso número de regatistas, que nada tiene que ver con lo que será la próxima competición olímpica.

En una zona dominada por la inestabilidad meteorológica, el viento ha acompañado con fuerza en el inicio del campeonato, con rachas de hasta 27 nudos, nubes de lluvia e incluso gaviotas amenazantes, que conformaron unas condiciones caóticas para cumplir el programa previsto tanto en categoría femenina como masculina.

Las chicas, con 46 inscritas repartidas en dos grupos, fueron las primeras en finalizar las pruebas programadas en la primera jornada de competición, desarrollada el martes 14 de mayo. La española Gisela Pulido arrancó con fuerza cosechando unos parciales de 6-2-3-4, aunque una protesta por derecho de paso le valió un descalificado en su mejor manga, la segunda, ocupando finalmente el séptimo puesto de la primera tabla provisional el primer día de competición

Alejandro Climent encabezó el equipo español masculino, en el primer día de competición, en el puesto 27º, seguido de Jacobo Espi, 39º, Carlos Espi, 54º, y Leonard Collado, 60º.

La Serie Clasificatoria se extendió hasta el jueves 16, pasando las flotas, ya divididas en grupos Oro y Plata, y Bronce para los chicos, a disputar las Series Finales. El domingo quedaba reservado para las Medal Series, con Semifinales y Final, a las que no llegó ningún representante español.

Durante la segunda jornada del mundial, disputada el día 15, las condiciones fueron más suaves que el día anterior, con un viento que bajó de intensidad respecto a la primera jornada, manteniéndose entre 13 y 16 nudos, pero igualmente fue un día muy exigente. Gisela Pulido pudo mantenerse en esta jornada en el selecto top10 de la flota. Incluso durante el tercer día, que cerraba la Serie Clasificatoria, Gisela Pulido pudo entrar en ella, en el puesto catorce y acceder en el grupo Oro de la Serie Final, superando sin problemas este primer corte de la flota. El dominio de Lauriane Nolot se mantenía firme en la clasificación provisional femenina, con la británica Eleanor Aldridge en segunda posición, empatada con la también francesa Jessie Kampman.

En categoría masculina, en esta tercera jornada, ningún español consiguió el pase al Grupo Oro. Alejandro Climent, quedó 32º, y Jacobo Espi, 35º, por lo que pasaban al grupo Plata, mientras que Leonard Collado, 58º, y Carlos Espi, 61º, lo hacían en el grupo Bronce.



Gisela en el Grupo Oro

Destacar que en la primera jornada de competición del Grupo Oro, el 17 de mayo, Gisela Pulido comenzó la primera de las cuatro pruebas programadas para cerrar la Serie Final del campeonato, anotando de forma consecutiva unos parciales de 13-11,2-11,2, que le permitió mantener su décimo tercera posición en la clasificación final, fijando con ello, también, el décimo puesto en la clasificación por países, por lo que abre plenamente sus posibilidades de luchar por los primeros puestos en los Juegos Olímpicos de Paris 2024.

Fotos: © IKA Media

https://www.formulakite.org/2024worlds

Campeonato de España de Catamaranes

Toni Rivas/Jordi Sánchez, Gustavo Doreste, Manuel Calavia y Luis Guareschi/Maite Bilbao, los 'amos' del 'multihull'

Las tres clases de catamarán más representativos en España, A Class (Open y Classic), F-18 y Hobby Cat16 disputaron el Campeonato de sus respectivas clases del 24 al 26 de mayo en aguas valencianas, organizado por el RCN de Valencia. Tres jornadas de competición, donde se pudo completar todo el programa previsto de nueve mangas y vivir el dinamismo de la clase.


Los Hobby 16


Los F-18

LA cita valenciana logró reunir en sus aguas a un total de 33 barcos procedentes de diversos puntos de la geografía española, los mejores 'multihullers' del país y varios venidos de otros países, como Francia, Estados Unidos, Irlanda, Paises Bajos o Argentina. Las condiciones para navegar fueron optimas, demostrando la excelencia de esta área de competición de vela, conocida como el campo de regatas 'Manuel Casanova'.

En la clase F-18, la de mayor concurrencia -18 embarcaciones- y con varios regatistas venidos de fuera de España, que no contaban para la confección del podio nacional del campeonato, Toni Rivas y Jordi Sánchez (CN Garraf) se proclamaron como nuevos campeones de España de esta clase en pareja. El tándem Rivas-Sánchez se hicieron con el triunfo del campeonato con 18 puntos. A pesar de que quedaban segundos de la tabla en la clasificación general, ya que el 'triunfo en la regata' fue para los argentinos Pablo Völker y Federico Polimeni (RCN Tarragona), estos no podían optar por el titulo español. El podio en esta lcase de catamarán se completó con la tripulación compuesta por Lucas González (Cullera Garbí) y Guillermo Castellano (RCN Valencia), que contabilizaron 30 puntos, conquistando la plata, y Fabián Migoya y Alberto Torné (CN Vilanova), con 32 puntos y el bronce.

En la otra clase por parejas de catamaranes, los Hobie Cat16, Luis Guareschi y Maite Bilbao (RCR Alicante) fueron los vencedores. Estos supieron defender la ventaja que tenía en el arranque de la tercera jornada de competición, superando con clara ventaja (8 puntos) a sus rivales más inmediatos Javier Milara y Javier Alcácer (CV Benicàssim), que quedaron segundos con 18 puntos. Los de Benicassim arrebataron esta esta plaza a la pareja formada por Marc Jovani y Marc Copovi (CN Cullera quienes al final quedaron terceros, teniéndose que contentar con el bronce, con 21 puntos, tras haber sido a lo largo de todo el campeonato segundos.

Podios en A Class

En los Hobie Cat16, Luis Guareschi y Maite Bilbao (RCR Alicante) supieron defender la ventaja que tenía en el arranque de la tercera jornada de competición, superando con clara ventaja (8 puntos) a sus rivales más inmediatos, Javier Milara y Javier Alcácer (CV Benicàssim), que quedaron segundos con 18 puntos. Los de Benicàssim arrebataron esta plaza a quienes al final quedaron terceros, la pareja formada por Marc Jovani y Marc Copovi (CN Cullera), que se contentaron con el bronce, concluyendo terceros con 21 puntos, tras haber sido a lo largo de todo el campeonato segundos.

En los A Class Classic (no voladores) el podio se cerró con victoria catalana al completo. Gustavo Doreste (AP Caldes d'Estrac) dominó en todas las mangas como líder absoluto, sumando al final 8 puntos de las nueve pruebas disputadas. La plata y el bronce fueron para José Antonio López (RCM Barcelona) y Andrés Grau (RCN Barcelona) respectivamente. El primero con 12 puntos en su casillero y el segundo con 20.

En los A Class Open, Manuel Calavia (RCM Barcelona) volvió a imponer su ley en el campeonato de España de la clase, imponiéndose sin dificultad al resto de sus compañeros, sumando 7 puntos. El podio se completó con dos representantes del RCN de Valencia: Toni Ballester, segundo con 12 puntos, y Abdón Ibáñez, tercero con 19 puntos.

Fotos: © Pep Portas

http://rcnv.sailti.com/es/default/races/race-resultsall/text/campeonato-espana-clase-catamaran-es



EurILCA Master 2024 XVI Trofeu Calella de Palafrugell - Memorial Pitus Jiménez del Club Vela Calella de Palafrugell

Lorenzo Cerretelli y Mònica Azón, reinan de nuevo

Lorenzo Cerretelli y Mònica Azón, reinaron de nuevo en aguas de Calella de Palafrugell, con motivo de disputarse el EurILCA Master – Trofeo Calella de Palafrugell de este año donde el italiano repitió victoria absoluta, ya saboreada el pasado año, y Mònica Azón conseguía su sexta victoria en este trofeo, ya carismático para la regatista catalana, revalidándolo de nuevo de forma consecutiva.

ÉXITO de organización y participación. Los regatistas master europeos e internacionales, demostraron sus ganas de navegar en las envidiables aguas de esta zona de la Costa Brava. Con una espectacular participación de 130 embarcaciones, regatista de 19 países 18 al 21 de abril, llenaron hasta los topes el emblemático Port Bó de Calella desde el 18 al 21 de abril. Una participación de récord para este trofeo de la serie europea, con 79 embarcaciones en ILCA6 y 51 en ILCA7, solo superada por el Campeonato de Europa de la clase master disputado en el año 2009 en estas mismas aguas, donde llegaron a varar 249 embarcaciones, teniendo que habilitar, incluso, la cala próxima del Canadell, para poder 'alojar a tantos lasers' en la playa.

Una edición que se caracterizó por las excelentes condiciones eólicas, con vientos fuertes de componente Norte y NE, que fue protagonista en el campo de regatas, circunstancia que favoreció a los regatistas más resistentes y que se alzaron en los primeros puestos de las distintas modalidades.

Los podios

La clasificación general en la clase ILCA7 fue dominada por el 'joven' italiano Lorenzo Cerretelli, adscrito a la categoría Apprentice, (15 puntos), que tuvo como grandes rivales a dos veteranos olímpicos, el canario José Luis Doreste, un Great Grand Master, que quedó segundo en la general (21 puntos), seguido por el Grand Master australiano Brett Beyer (22 puntos), el carismático preparador olímpico australiano, quince veces campeón del mundo de master Laser, que se tuvo que conformar en Calella de Palafrugell con la tercera plaza.

En la clase ILCA 6 dominio absoluto de la regatista, también olímpica, Mònica Azón (Master) que sentenció de nuevo con una indiscutible victoria (23 puntos), siendo la regatista con más victorias en este Serie de la clase ILCA Master europea. Mònica tuvo como grandes perseguidores en esta edición del Trofeo de Calella de Palafrugell a dos neerlandeses, asiduos desde las primeras ediciones en este evento, los dos encuadrados en la categoría Grand Master, rivales, amigos y colegas de club (el WV Doordrijvers holandés), el veterano Freek de Miranda, que consquistó la segunda plaza y a Cesar Sierhuis, el regatista que ha regateado en todas las ediciones del master de la Costa Brava, que firmó la tercera plaza, muy reñida entre ambos, y que quedaron segundos y terceros, por solo 5 puntos de diferencia.(32 puntos y 37 puntos).

Tres recuerdos emotivos

DURANTE el *Welcome Party*, la fiesta de bienvenida a los regatistas, del EurILCA Master 2024 – XVI Trofeu Calella de Palafrugell, el presidente del Club Vela Calella, Frank Keerl, rindió un emotivo recuerdo a tres personas, que desde siempre han estado vinculados con este trofeo de los masters de Calella de Palafrugell, y que fallecieron durante este periodo entre ediciones: George Chapman, que fue el Juez Principal de la regata durante muchos años, Xavier Gramona, gran amante de los deportes náuticos y que siempre apoyó la regata, aportando sus vinos y cavas de renombre universal, y Carlos Jané, motorista de resistencia y regatista, asiduo participante de esta prueba de Calella de Palafrugell, compañero y preparador de la regatista que más victorias absolutas ha conseguido en este Trofeo, Mònica Azón. Todos los presentes evocaron a estas tres personas, que los tendrán siempre en el recuerdo.


Ganadores Absolutos

Vencedores por categorías

Los vencedores por categorías, en ILCA 7 fueron en Apprentice Master, el italiano Lorenzo Cerretelli (1º en la General), en Master, el español Carlos Echavarri Erasun (5º en la General), en Grand Master, el australiano Brett Beyer(3º en la General) y en Great Grand Master, el español José Luís Doreste (2º en la General).

En cuanto a la clase ILCA 6, los vencedores fueron en la categoría Apprentice Master el italiano Antonio Cabras (19º en la general), en Apprentice Master Women, la española Marina de Budallés (72ª en la General), en Master Women, la española Mònica Azón, (1º en la General), en Grand Master, el neerlandés Freek de Miranda (2º en la General), en Grand Master Women, la francesa Helene Viazzo (12ª en la General), en Great Grand Master, el británico Terry Scutcher (5º en la Generall) y en Legend, el estadounidense Jacques Kerrest (21º en la General)


Podio ILCA 6


Podio ILCA 7

Regatistas relevantes

Como en cada edición, el campo de regatas del Club Vela Calella se llenó de relevantes regatistas, venidos de todo el mundo. Olímpicos, campeones del mundo, de Europa, navegantes de prestigio. En esta ocasión se vieron en Calella regatistas españoles como los olímpicos Mònica Azón, el gallego Alfredo Vázquez, los cántabros Javier y Carlos Echavarri, José Mª van der Ploeg, Luis Doreste, las women Silvia Ravetllat, el legend Miquel Álvarez, los vascos Jokin Letamendia, Iñigo Caja, José Luis Ayestaran, Unai Navaridas, el navarro Mikel Vázquez, el santanderino Mario Morillo, o los regatistas catalanes Oriol Marrón, Xavier Boluda, Bernardo Pujol, Oriol Martí, Pep Campi, Didier Goron, Job Breur, o Paolo Bo-arini, Angel Mazorra o los locales Ignasi Jiménez, Albert Domínguez o Antoni Roig. Entre los extranjeros se encontraban los australianos Brett Beyer, Steve Gunther, los italianos Lorenzo Cerretelli, Antonio Cabras y Alessandro Pisu, los franceses Patrik Amizet, varias veces vencedor del Trofeo, el asiduo desde las primeras ediciones, Laurent Vigo, o el conocido navegante Bruno Peiron, leyendas de la vela británica, con Ian Jones, Alan Davis, Ian Raw o Tim Law, los holandeses Cesar Sierhuis y Freenk de Miranda, los norteamericanos Walt Spevak y Jacques Kerrest, los nórdicos como los suecos Micael Lundgren y Johan Lindstedt, o la de los finlandeses Jukka Roiha y Robert Ronnback.

www.clubvelacalella.cat

Fotos: © Oscar Torveo

Cerretelli y Carlos Martínez dominan el master de Barcelona

***TRAS** la celebración del EurILCA Master de Calella de Palafrugell, en las aguas de Barcelona tuvo lugar del 26 al 28 de abril el Barcelona ILCA Master Championship 2024, organizado por la Fundació Reial Club Nàutic de Barcelona, en colaboración con la Federació Catalana de Vela, el Barcelona International Sailing Center (BISC) y el RCN de Barcelona. La prueba contó con casi un centenar de regatistas, procedentes de 13 países, donde en la categoría ILCA7, el italiano Lorenzo Cerretelli, que partía como favorito, dominó con autoridad, totalizando de 8 puntos, y revalidando su victoria de la pasada edición. Le siguieron Leandro Rosado, del RCN Barcelona, con 24 puntos, y Carlos Echavarri del RCM Santander, con 30 puntos. Por su parte, en la categoría ILCA 6, el murciano Carlos Martínez demostró un liderazgo indiscutible desde la primera prueba, asegurando la primera posición en el podio con un total de 7 puntos. El italiano Roberto Giacalone se llevó el subcampeonato con 28 puntos, seguido por el regatista británico Ian Jones, con un total de 32 puntos. En la categoría femenina, la victoria fue para Elena Saez del RCN Barcelona, seguida por Silvia Ravetllat del CN El Balís y de la holandesa Dirma Eisenga.*

www.barcelonalasermaster.com





Brujo Chico, con los hermanos de Diego y Julio Soria ganan la Copa de España de Soling

EL RCN de Madrid acogió del 10 al 12 de mayo en el pantano de San Juan, la Copa de España de Soling, con la participación de 14 barcos con tripulaciones procedentes de cuatro comunidades: Cantabria, Comunidad Valencia, Galicia y Madrid. Además, la Copa contó con una tripulación italiana y regatistas argentinos y brasileños. La tripulación local del *Brujo Chico*, formada por los hermanos Juan Pablo y José Manuel de Diego, con Julio Soria fue la campeona de la Copa del España después de dominar de principio a fin todas las pruebas. Le acompañaron en el podio dos tripulaciones más del RCN de Madrid, Carlos Elosegui/Joaquín Gómez/Juan Ramón Jiménez, que fueron segundos y la tercera plaza fue para la tripulación formada por Bruggioni/José Ángel Martín/Manuel Allo.

www.rcnmadrid.es

Daniel y Nora García de la Casa, dominan el europeo de Nacra15

DANIEL y Nora García de la Casa conquistaron en aguas Cagliari (Cerdeña) el campeonato de Europa de Nacra 15, tras cinco jornadas de regatas y 13 pruebas, en las que los catalanes no se bajaron del podio. Campeonato muy reñido, donde al final los hermanos García de la Casa (43 puntos) superaron a sus rivales, dejando a sus más directos adversarios, los belgas Mateo Leclercq y Matheiu Pinsart, como subcampeones (44 puntos). La emoción por saber quién completaría el podio europeo estuvo centrada en la dura pugna para la tercera plaza, en la que quedaron empatados (53 puntos) los belgas Hannelien y Sander Borghijs, que obtuvieron el bronce y los ingleses Sam Cox y Sophie Raven Hannelien, cuartos.

www.nacra15europeans2024.it



FOTO: ©ANDREA PUDDU

Ángel Ballesteros y Sonia Hidalgo, campeones de España Snipe Master



EL 64º Gran Trofeo Valencia, organizado por el RCN de Valencia y que se ha venido disputando desde 26 al 28 de abril, fue el escenario donde se disputo el campeonato de España de la clase Snipe Master y donde los motrileños Ángel Ballesteros y Sonia Hidalgo (RCN Motril) se proclamaron nuevos campeones de España Snipe Master. El podio se completó con la plata de Zabalua y Granados, mientras que el bronce se lo llevó Damián Borrás y Mª Alejandra Correa (CN Mahón).

Campeonato Ibérico Snipe

Un mes después, del 25 al 26 de mayo, se celebró el Campeonato Ibérico de Snipe, bajo la organización del CN de Isla Canela (Huelva), resuelto después de cinco pruebas, que culminaron con la victoria de la tripulación del RCN de Motril compuesta por Ángel Ballesteros y Sonia Hidalgo.

www.snipespain.es

Guillermo Beltri, disputada victoria en el nacional de IOM

EL Campeonato de España de vela clase IOM 2024, de Vela Radio Control, disputado entre el 7, 8 y 9 de junio en aguas del embalse Ullibarri Gamboa (Álava), en las instalaciones del Club Náutico de Vitoria, estuvo muy competido hasta la última prueba, donde Guillermo Beltrí (35 puntos) del RCN Torrevieja, al final, se impuso, seguido muy de cerca por Juan Marcos Egea (39 puntos) del CN Dos Mares. Carlos Beltri (70 puntos), del CNV San Pedro, obtuvo el bronce. En el campeonato participaron 33 patrones procedentes de las federaciones de Murcia, Madrid, Andalucía, Vasca, Catalana y Balear.

https://velarc.es/campeonato-de-espana-iom-2024/



Actividad del 420, previa a sus citas internacionales

Pol Mateu y Quim Serra, se proclaman campeones de España de 420

Preparándose para las próximas citas internacionales de la clase 420, los regatistas de esta modalidad, se dieron cita en la bahía de Cádiz y en las aguas de la bahía de Donosti, para competir por los títulos en juego este año del Campeonato de España y la Copa de la clase, donde quedó patente la fortaleza de las tripulaciones canaria, baleárica y catalana.



LA bahía gaditana fue el escenario del campeonato de España de 420 organizado por el C.E.T.D.V. Bahía de Cádiz de la Federación Andaluza de Vela, que durante cuatro días (del 2 al 7 de abril) y con ocho pruebas disputadas, proclamó a sus campeones, en las 8 categorías abiertas, que quedaron repartidas en total a seis tripulaciones, ya que dos de ellas lograron el doblete, como fueron los campeones absolutos y las campeonas femeninas. El título de la federación campeona de España, lo obtuvo la territorial balear.

Más de un centenar de regatistas (60 embarcaciones inscritas) de ocho comunidades autónomas (Cataluña, Baleares, Comunidad Valenciana, Galicia, Cantabria, Andalucía, Canarias, País Vasco) compitieron por los títulos nacionales, lo que muestra el dinamismo de la clase.

El podio absoluto

La tripulación catalana del CN El Balís formada por Pol Mateu (actual campeón del mundo) y Quim Serra de Pedro, sellaron el título absoluto y el de la categoría senior masculino del campeonato, sin mayores dificultades. La tripulación balear, formada por Marisa Vicens y Marina Borras, se proclamaron subcampeonas absolutas de España y obtuvieron también los títulos de campeonas femeninas y de la categoría sub 19 femenino, completando el podio la tripulación, también de El Balís, formada por Pau Llibre y Albert Marsans, en tercera posición.

Campeones por categorías

En la categoría mixta, la tripulación gallega formada por Alba Diaz y Pablo Barreiro, fueron los campeones (12ª en la clasificación general), como lo fueron también, en las restantes categorías con opción a título, las baleáricas Neus Fernández y Martina Gomila en sub17 femenino (séptimas en la general), los mallorquines Hugo Rodríguez y Nicolás Montoya en sub17 masculino (octavos en la general) y los andaluces José Antonio Ruiz y Vicente Hernández quedaron campeones en sub19 masculino (novenos en la general).

Miguel Padrón y Luis Mesa ganan la Copa de España

Pocas semanas después, en aguas de San Sebastián, se reunieron del 25 al 28 de abril los regatistas que disputaron la Copa de España de Vela para la Clase 420, organizada por el Real Club Náutico de San Sebastián. La regata, con más de 60 embarcaciones inscritas provenientes de 22 clubes de nueve comunidades autónomas era una prueba crucial, puesto que de ella salía parte de los navegantes seleccionados para la Copa Mundial de 420, que se celebrará del 13 al 24 de Julio en el Lago di Garda (Italia); para la el europeo del 1 al 9 de julio a celebrar Portorose (Eslovenia) y para el juvenil del 21 al 28 de julio en Tesalónica (Grecia).Aunque no participó el actual campones del mundo y reciente vencedor del campeonato de España de la clase Pol Mateu y su compañero de tripulación Quim Serra, señalar que los protagonistas de la Copa fueron los regatistas sub17 grancanarios Miguel Padrón y Luis Mesa que se proclamaron vencedores absolutos de la Copa, seguidos por los baleáricos sub 9 Nicola Jane Sadler y Sofía Cavaco, quedaron segundos en el podio seguidos por los alicantinos Miguel Campos y Pablo Moreno que les acompañaros en el podio. El top5 de la Copa quedó completado por las tripulaciones santanderinas Pietro Periotto y Guillermo Hidalgo y la catalana Pau Llibre y Alberto Marsans.



Podio de la Copa de España disputada en San Sebastián

Campeonato de España: https://www.rfev.es/default/regatas/race-resultsall/text/campeonato-espana-clase-420-2024
Copa de España: https://www.rfev.es/default/regatas/race-resultsall/text/copa-espana-clase-420-2024



Luna Rossa, Alinghi y American Magic entrenando en Barcelona.

Barcos y tripulantes, 'al límite´ y sin descanso

Los AC75 de los challenger ya se entrenan en aguas barcelonesas

Los AC75, de los challengers de la 37th America's Cup ya están probando sus unidades aguas de Barcelona. Cada día salen a navegar y a familiarizarse con sus embarcaciones y sobre todo para conocer a fondo el campo de regatas donde se disputarán las pruebas. Un escenario que, a lo largo de esta primavera, ha demostrado su dureza, poniendo al límite a barcos y tripulaciones.

EXCEPTO el AC75 *Taiboro* del Defender Emirates New Zealand, -en el momento de escribir esta nota, aun se encontraba navegando a bordo del barco en que embarcó el pasado 24 de mayo para transportarlo de Nueva a Zelanda a Barcelona-, el resto de los equipos ya hace semanas que están probando sus embarcaciones con plena actividad y comprobando lo difícil que puede ser el campo de regatas barcelonés con estas embarcaciones de Copa America tan sensibles y están comprobando la dureza del campo de regatas, a mar abierto, expuesto al caprichoso, y a veces imprevisible por su virulencia, al viento térmico local, el conocido Garbí -de SW-, a veces empoderado cuando hay una cierta tendencia a que soplen Ponientes de componente.

Orient Express.



El *Orient Express*, ya vuela

El último AC75 en ponerse al agua en Barcelona hasta la fecha y probado a fondo, ha sido el del equipo francés *Orient Express Racing Team*. Tras botarlo el pasado 4 de junio y tras una serie de pruebas estáticas y de remolque, el jueves 6 de junio, el equipo francés probó por primera vez el vuelo a bordo de su monocasco con foils AC75 de 23 metros de eslora, con el que participará como desafío en la 37ª America's Cup. Los pilotos Quentin Delapierre y Kevin Peponnet, los trimmers Matthieu Vandame y Jason Saunders, y los *power sailors* encargados de suministrar la energía a bordo -Olivier Herlédant, François Pervis, Rémi Verhoeven y Germain Chardin- se mostraron en-

cantados con la experiencia y, aprovechando la valiosa destreza adquirida en el simulador del equipo, la tripulación de regata pudo realizar una sesión de mas de cuatro houas de navegación.

"¡Vuela, vuela! Hemos alcanzado entre 40 y 42 nudos sin ni siquiera forzarlo", aseguraba Kevin Peponnet. *"Hemos hecho muchas cosas bien. Ahora nos tomaremos nuestro tiempo con las velas".* El *Orient* es muy similar a su gemelo, el *Taiboro* el AC75 del Emirates Team New Zealand. El desafío francés, ya comienza a navegar con su artilugio volador.

INEOS Britannia, dispuestos a ganar

El Challenger of Record presentó su nuevo AC75 a principios de mes de mayo y lo bautizó como *Britannia* el sábado 18. La ceremonia fue un auténtico acto social, con la asistencia de sir Jim Ratcliffe . El Port Vell, se vistió de gala y se comprobó como los ingleses tienen ganas de recuperar la Copa, gracias a una fusión perfecta de las capacidades que están logrando con su equipo donde dentro del Grupo INEOS Sports está incluidos a Mercedes Applied Science y al INEOS Grenadiers Cycling Team. Su AC75 es un"hiperdiseño" donde cada centímetro esta minuciosamente estudiado para ser el mejor. Las primeras pruebas de mar fueron comprensiblemente cautelosas, pero revelaron que disponen de una embarcación potente y estable. Expertos señalan que su desafió representa la mejor oportunidad desde la década de los años treinta (cuando competían los espectaculares J) para reconquistar la Copa y están convencidos de que aquí en la edición barcelonesa será donde la Copa América volverá a aguas británicas. Para ello Sir Ben Ainslie y Giles Scott han estado supervisando todo el proceso de esta decisiva fase de puesta en marcha del proyecto, estando muy encima de todo, con Dylan Fletcher-Scott interviniendo, en las tareas de dirección , para que el plan de recuperación del aguamanil tenga el éxito esperado.

Alinghi, a pesar del vuelco, aspirantes

El suizo *Alinghi,* que fue pionero en estrenar la sede barcelonesa, sin duda alguna ha demostrado ser el equipo más activo en el agua. Después de un extenso entrenamiento en su *BoatZero*, un total de 124 días en el agua, con innumerables salidas y con unos sensacionales y metódicos entrenamientos, los helvéticos fueron protagonistas el pasado 14 de junio de un vuelco en su nueva embarcación el *Boat One*, botada en Barcelona el 16 de abril. Puede, que por su confianza en tener asumido su buen conocimiento que tienen del campo de regatas de Barcelona, les hizo vivir un susto. En pleno entrenamiento, con su AC75 *Boat One*, un inesperado viento de Garbí a las 14 horas, momento en que este viento térmico se despierta, en esta ocasión algo potente por estar más aponentado, una fuerte racha, de más de 20 nudos, provocó el vuelco descontrolado de la embarcación, que tras el impacto contra el agua, la dejó desarbolada y con rotura de mástil y vela, con el consiguiente quebradero que ello ha supuesto para los helvéticos. Una nueva experiencia para los suizos, que han cubierto exhaustos y duros entrenos, ejecutando ensayos de bordos rápidos, excelentes *racings* contra reloj, ensayos continuos en el *'modo de salidas previas'* a lo largo de todos estos meses. Los del *Alinghi*, con Arnaud Psarofaghis y Maxime Bachelin, vienen cubriendo un calendario de entrenamientos fenomenal, adaptándose la tripulación al diseño radical y llamativo del *Boat One*. Para muchos aficionados, ellos son uno de los claros favoritos de arrebatar la Copa a los neozelandeses. Estas semanas han estado empujando el barco para encontrar sus límites en el agua, demostrando que quieren ser los aspirantes a estar presentes en las regatas decisivas de la Copa America. Esperemos que el contratiempo del pasado mes no les afecte, sino que, al contrario, les hagas más fuertes y seguros. Salen, evidentemente, más curtidos.

Magic: llevar la Copa a Nueva York

Día histórico, el pasado 7 de mayo para el *American Magic New York Yacht Club*, cuando el AC75 *Patriot*, realizó s u primera navegación inaugural en Barcelona. Barcelona ha de ser el paso previo para traer de vuelta la Copa a casa. Es decir, a las vitrinas del histórico club neoyerkino. *"Pero para ello hay que ganarla aquí en Barcelona"*, señalaron los miembros del NYYC, reunidos en su base en el Port Vell barcelonés. Horas antes de la botadura del *Patriot* en aguas barcelonesas se cubrió una ceremonia en la que Clare G. Harrington, vicecomodoro del New York Yacht Club, tuvo el honor de bautizar a la unidad, con Terry Hutchinson, responsable operativo del *American Magic*, y Mike Cazer, CEO del equipo, que enfatizó de nuevo que *"la misión de todos nosotros es ganar la Copa América y para traerla de nuevo al Club y su vuelta a Estados Unidos. Y para ello contamos con un equipo excepcional, con Hap Fauth y Doug DeVos"*, señaló y a quienes agradeció su apoyo inquebrantable ya que *"sin su visión y respaldo, nada de esto hubiera sido posible"*.



INEOS Britannia.

Luna Rossa, luchar para la Final

El nuevo AC75 *Luna Rossa* del equipo italiano, también se ha estrenado aguas barcelonesas. Fue el pasado 24 de mayo, cuando toco agua en el Port Vell. La embarcación procedía de Cagliari. Estas semanas han sido muy intensas y se ha trabajado a fondo en la puesta en marcha del AC75. Cada vez el equipo se siente más seguro y acomodado al campo de regatas y con la embarcación. Jimmy Spithill, Francesco Bruni y Marco Gradoni están perfilando el núcleo duro del equipo de Sicilia, entrenando, sobre todo, las *pre-salidas* y los bordos, con recorridos cortos y vueltas largas a los circuitos trazados. Quieren adaptarse a la ola de la zona y a todos los vientos. En duras sesiones en mar abierto, señalan que se encuentran cómodos, incluso navegando en el agitado estado del mar de Barcelona. El *Luna Rossa Prada Pirelli* es uno de los más admirados por los aficionados, tanto por su historial, como eterno aspirante a ganar la Copa, como por la siempre presente cuidada estética de sus barcos. El nuevo AC75 *Luna Rosa*, no desmerece en absoluto a sus predecesores en cuanto diseño. La actual nave, que navegó inicialmente con foils anhedrales heredados de los anteriores AC36, y que el equipo actualizó rápidamente sus foil superando su diseño AC37 de gran envergadura, el nuevo barco, y su potencial, se ha hecho realidad de forma muy rápida, por lo que parece que el nuevo AC, se está acoplando muy bien en Barcelona. El equipo está intensificando sus preparativos de cara este verano.

New Zealand, sin prisas

Parece que no tienen prisas. El equipo defensor de la Copa y anfitrión en Barcelona, *Emirates New Zealand*, está haciendo las cosas, cómo dicen los italianos *'piano, piano'*, o *'sin prisas, pero sin pausas'* dicho al hispánico modo. Aún tienen en pleno océano a su nueva embarcación, el *Taiboro*, tras embarcarla desde su base zelandesa base de Wynyard Point el pasado 24 de mayo, en el puerto de Auckland rumbo Barcelona. El equipo tiene como objetivo la fecha del 1 de julio para retomar los entrenamientos en la sede barcelonesa, tras las intensas semanas que paso la tripulación probándola el pasado mes de abril en aguas de Auckland, navegando 14 de los 18 días previstos para entrenar, programados a finales de abril y principios de mayo. Su adaptación con el *Taiboro* fue excelente, señalaron, ya que comprobaron el buen rendimiento del barco y donde el equipo encontró el *feeling* del barco inmediatamente, entrenando con los dos barcos, su LEQ12 y el monotipo AC40. También se comprobó el talento de Josh Junior y Sam Meech, que asimismo están muy involucrados en poner al día a los equipos juveniles y femeninos kiwis, en los actos paralelos que se desarrollarán con motivo de la 37th.America's Cup- Louis Vuitton de Barcelona.

www.americascup.com



52 Super Series 2024

Vayu gana la Regatta de Rhode Island y frustra el reto del *Quantum* en imponerse

La décimo tercera temporada de las 52 Super Series será muy trasatlántica. Después de disputarse del 27 de abril al 2 de mayo la primera serie, dentro de los eventos de la PalmaVela, la flota TP52 de la Super Series, cruzó el Atlántico, rumbo a Estados Unidos, para disputar dos pruebas, la Annual Regatta de Rhode Island, en su 170th edición en Newport del 10 al 16 de junio, segunda serie del circuito, y el próximo mundial de la clase TP52 en julio, acogida por primera vez la flota del circuito 52SS por el New York Yacht Club, el club de Doug DeVos del *Quantum*.

LA estancia en la Costa Este norteamericana se prolongará para la flota de la 52 Super Series hasta el mes de julio, donde del 15 al 20, se disputará el Rolex TP52 World Championship, también en aguas de la bahía de Narangansett y coincidiendo con la famosa Race Week at Newport. Tras el periplo estadounidense, la flota regresará a España para disputar del 27 de agosto al 1 de septiembre la Puerto Portals 52 Super Series Sailing Week y celebrar la Gran Final de la temporada del 23 al 28 de septiembre, con la Valencia 52 Super Series Sailing Week Royal Cup.

Quantum Racing, nuevo líder del circuito

Después de las dos pruebas disputadas, la primera en Palma de Mallorca y la segunda en Newport, el *Quantum Racing* del armador neoyorkino Doug DeVos se puso como nuevo líder del circuito, a la espera del mundial de la clase TP52 del próximo julio. Pese a la frustración de ver cómo se le esfumaba la victoria en su propia casa, por culpa de una mala jornada final, *Quantum Racing powered by American Magic* se confirmaba como nuevo líder de la provisional de las 52 Super Series 2024. Sumadas las puntuaciones de los dos eventos disputados (Mallorca y Newport), el equipo estadounidense encabeza la clasificación con nueve puntos de ventaja sobre británico *Gladiator* de Tony Langley y doce puntos sobre el *Sled* de Takashi Okura. El evento en aguas de Narangansett formó parte de la 170ª edición de la NYYC Annual Regatta, cuyos orígenes se remontan a 1844 y que contó este año con 150 barcos, incluyendo los diez de siete nacionalidades que aportaron las 52 Super Series.

Fichaje de Weiller

El TP52 *Vayu*, de la familia Whitcraft, que finalizó último en la PalmaVela Sailing Week, la regata con la que arrancó la temporada 2024 el pasado mes de mayo en Mallorca, resurgió en aguas americanas. Para la regata neoyorkina, la familia Whitcraft decidió realizar cambios en su tripulación e incorporó a Manu Weiller como táctico. El mallorquín ya había mostrado su talento navegando con el equipo tailandés en la regata de Scarlino en 2023, donde fueron terceros, el pri-

mer podio de *Vayu* en las 52 Super Series. Con la incorporación de 'Manu', los Whitcraft, decidieron relanzar su estrategia y lo consiguieron. Con esta histórica victoria tailandesa en el New York Yacht Club, se avala el acierto de la decisión en fichar al mallorquín y aspirar a subir en más de una ocasión al podio en las Super Series.

Protagonismo tailandés en Newport

En esta primera regata de la historia de las 52 Super Series en Newport se resolvió con una emocionante regata final donde el protagonismo corrió a cargo del *Vayu*, navegado por seis miembros de la familia Whitcraft y con la táctica del mallorquín Manu Weiller. Conseguía su primer título en el circuito, con una remontada que dejó atrás, al equipo local, el *Quantum Racing* que salía al agua como líder con tres puntos de ventaja sobre el tailandés y a 15 puntos sobre el británico *Gladiator.*

Mal final para *Quantum*

Para *Quantum*, la Newport RI Trophy no fue, evidentemente, 'su regata'. Al final quedaron terceros con 36 puntos, por debajo del *Gladiator*, (35 puntos) y del radiante *Vayu* (33 puntos). Pero esta tercera plaza, eso sí, permitió a los neoyorkinos a acceder como primero provisional en la clasificación del circuito, superando al *Provezza*, de Ergin Imre, que fue el vencedor en la serie de Mallorca, y que no participó en la serie norteamericana, por lo que ha quedado relegado a la décima posición de la tabla general, a no puntuar en Nueva York.

En esta serie de Newport el *Sled* de Takashi Okura, quedó cuarto (42 puntos), seguido muy de cerca por el británico *Alegre* (44 puntos) de Andy Soriano, por el sudafricano *Phoenix*, de los hermanos Hasso y Tina Plattner (46 puntos) y del alemán *Platoon Aviation* (47 puntos), de Harm Müller-Spreer, que consiguieron un primero en la penúltima prueba. Incluso el norteamericano *Interlodge* (49 puntos), de Austin y Gwen Fragomen, estuvo en todo momento peleando entre los mejores.

Clasificación Provisional 52 Super Series tras los actos del Palma Vela - Mallorca- y NYYC Annual Regatta -Newport Trophy

1. ***Quantum*** (USA), Doug DeVos, 27+36 = 63
2. ***Gladiator*** (GBR), Tony Langley, 37+35 = 72
3. ***Sled*** (USA), Takashi Okura, 33+42 = 75
4. ***Interlodge*** (USA), Austin y Gwen Fragomen, 32+49 = 81
5. ***Alegre*** (GBR), Andy Soriano, 37+44 = 81
6. ***Vayu*** (THA), Familia Whitcraft, 51+33 = 84
7. ***Platoon*** (GER), Harm Müller-Spreer, 45+47 = 92
8. ***Paprec*** (FRA), Jean-Luc Pethuguenin, 49+51 = 100
9. ***Alpha+*** (HKG), Shawn y Tina Kang, 51+58 = 109
10. ***Provezza*** (TUR), Ergin Imre, 25+88 = 116
11. ***Phoenix*** (RSA), Hasso y Tina Plattner, 77+46 = 123

Mangas muy igualadas

Las mangas neoyorkinas fueron unas pruebas muy disputadas, como se ve en el resultado final del torneo, y el cómputo global del calendario está muy apretado, donde tras las dos series ejecutadas, lidera el circuito el *Quantum Racing powered by American Magic*, con 63 puntos, seguido de *Gladiator* con 72 puntos y del *Sled*, con 75 puntos.

Retrasados, pero con aspiraciones de estar entre los primeros en las pruebas que restan, y más teniendo en cuenta que el próximo reto es el mundial de la clase TP52, que motivará a muchos armadores, está el norteamericano *Interlodge* de Austin y Gwen Fragomen, con 81 puntos. En quinta posición, empatado, queda el británico *Alegre*, de Andy Soriano, con 81 puntos y tocándole de cerca, el tailandés *Vayu*, con 84 puntos.

Algo más descolgados van los alemanes *Platoon* de Harm Müller-Spreer (92 puntos), los franceses del *Paprec*, de Jean-Luc Pethuguenin (100 puntos) y el hongkongnés *Alpha+* de Shawn y Tina Kang, (109 puntos). El turco *Provezza* va décimo con 116 puntos, ya que a pesar de vencer en la serie de Palma (25 puntos), le penaliza mucho (88 puntos) su no participación en el evento de Newport, sumando en total 116 puntos.

En última posición está el sudafricano *Phoenix*, de los hermanos Plattner (23 puntos), que se sumaron al circuito en esta prueba neoyorkina, y que a pesar de no haber disputado la primera serie en Palma, pueden renacer de nuevo, y escalar posiciones en cualquier momento, como ya lo demostró en la pasada edición y tal como ya apuntaron en Newport, están fuertes, quedando sextos y sumando puntos por encima de *Platoon Aviation*, *Interlodge*, *Paprec* o *Alpha+*.

Foto: © Nico Martínez/52 Super Series

www.52superseries.com/es/



Provezza gana la 52 Super Series PalmaVela

EL Provezza *(25 puntos) del armador Ergin Imre se proclamó vencedor de la 52 Super Series disputada en la bahía de Palma, del 27 de abril al de 2 mayo, integrada dentro de la regata PalmaVela 2024. El velero turco tuvo como gran adversario al* Quamtum *(27 puntos), que quedó a dos puntos del* Provezza *y también de los norteamericanos* Interlodge *de Austin y Gwen Fragomen, terceros con siete puntos de diferencia (32 puntos) y del* Sled *de Takashi Okura, con 33 puntos, que no pudo subir al podio.*

Españoles a bordo

A bordo TP52 Provezza *compitieron en Palma Mallorca el cántabro Nacho Postigo y los mallorquines Matthew Barber y Joan Fullana (quien celebró su cumpleaños con una victoria). Por su parte señalar que el regatista barcelonés Carlos Robles se estrenó con podio en una 52 Super Series, al navegar a bordo del Interlodge como estratega, que colaboró en el buen resultado de los estadounidenses. También compitió por primera vez a bordo del británico* Alegre *de Andy Soriano, la barcelonesa Silvia Mas, que llegó a liderar la clasificación, pero finalizó en sexta posición.*







Hang Ten Hnos. Berga vencedor de la Barcelona J70 Spring Series 202

EL pasado mes de mayo finalizó la Barcelona Spring Series para la clase J70, celebrada en aguas de Barcelona bajo la organización del RCN de Barcelona, donde el equipo *Hang Ten Hnos. Berga* del RCN de Gran Canaria, se llevó el título de vencedor. El equipo, capitaneado por el canario Jorge Martínez Doreste, se presentó como uno de los principales contendientes en estas series, después de asegurarse la victoria en las anteriores, la Barcelona Winter Series, prueba realizada durante los meses de invierno.

La Barcelona J70 Spring Series 2024 constó de tres eventos celebrados de marzo a mayo, en la que se disputaron 27 mangas celebradas en 9 días de competición distribuidos en tres eventos mensuales. En el primer acto de marzo, la victoria fue para el equipo *HSN Sailing Team* con Luis Martínez Doreste, del RCN Gran Canaria y el RCN Arrecife. En abril, coincidiendo con la Copa de España de J70, fue el equipo *Tenaz* de Pablo Garriga con Rayco Tabares como táctico quienes se proclaman campeones bajo la grímpola del RCN Barcelona. En segunda posición empataban *HSN Sailing Team* y *Hang Ten Hnos. Berga*. En el tercer acto, en la que se navegaron once regatas, venció *Hang Ten Hnos. Berga*, quedando al final la clasificación definitiva sumando los tres actos, encabezada por los del *Hang Ten*, seguidos de *Notici'* y *HSN Sailing Team*. *Fotos: © Oscar Torveo*



***La tripulación del* Hang Ten Hnos. Berga.**

https://regatasrcnb.sailti.com/es/default/races/race-resultsall/text/barcelona-spring-series-2024-en



Artemis Racing domina la 44Cup en Galicia

EL circuito internacional de regatas impulsado por el conocido regatista Russell Coutts recaló por primera vez en Galicia, del 6 al 12 de mayo, gracias a las gestiones del Monte Real Club de Yates de Bayona, donde los monotipos RC44 diseñado por el esloveno Andrej Justin se estrenaron en aguas de la ría de Vigo. Era la segunda prueba del calendario 2024 de la Copa 44. La primera serie se disputó en aguas canarias durante los días 28 de febrero al 3 de marzo, en Calero Marinas de Lanzarote. En la segunda seria, cubierta en aguas gallegas se impuso el equipo sueco *Artemis Racing*, de Törbjorn Törnqvist, seguido del monagesco *Team Nika* con Vladimir Prosikhin y del suizo *Black Star Sailing Team*, de Christian Zuerrer que quedó tercero. El pasado 19-23 de junio la flota de la 44 Cup se desplazó a aguas suecas de Marstrand, donde tras finalizar la tercera serie, la clasificación general se fijó provisionalmente con *Team Nika* como primero del circuito, seguido de *Artemis Racing* segundo y *Team Ceeref* tercero. Hasta agosto no se reanudarán las pruebas, que se realizarán en el lago suizo de Luzerna, en la localidad de Brunnen del 21 al 25 de este mes, y que será el campeonato mundial de la clase RC44. El calendario del circuito finalizará en aguas del Cayo Nanny, en las islas Virgenes Británicas los días entre el 20 y 24 de noviembre.

https://44cup.org/

Campeonatos de España de monotipos sportboats

Tenaz y *Dorsia* conquistan los títulos en J70 y J80

A lo largo de esta primavera se han disputado los dos eventos más importantes del calendario español de las dos clases monotipos sportboats más concurridas de nuestro país, la J70, que disputó su campeonato de España en los campos de regata del RCN Barcelona en la Ciudad Condal y la clase J80, que lo compitió en aguas de la ría coruñesa, bajo la organización del RCN La Coruña.



Los J70 en acción, en aguas barcelonesas.

TENAZ (RCN Barcelona), de Pablo Garriga, obtuvo su título de campeón de España de la clase monotipo J70, proclamándose campeón, en unas jornadas apasionantes y muy competitivas desarrolladas del 19 al 21 de abril en aguas de Barcelona.

Al Campeonato, organizado por el RCN de Barcelona participaron dieciocho equipos, algunos de nacionalidades presentes en las regatas habituales de la clase en Barcelona como Alemania, Francia, Países Bajos, Reino Unido, Suecia, ya que el campeonato coincidía y formaba parte del segundo acto de la Barcelona J70 Spring Series Regatta, si bien solo los equipos españoles podían puntuar por el título nacional. Entre los aspirantes al título de campeón estuvieron representados equipos de Cataluña, Galicia, las Baleares, Canarias y la Comunidad Valenciana, con tripulaciones destacadas como las de *HangTen Hnos. Berga, HSN Sailing Team, Tenaz, Noticia, MarNatura, Patakin, Balearia, Can Marlès, Gunter, Nautia Yacht Insurance* y *Cobra*.

Tenaz, campeón

El J70 *Tenaz* de Pablo Garriga, con el lanzaroteño Rayco Tabares a la táctica, fue el equipo que mejor supo gestionar el 'día a día' del campeonato, superando finalmente en 5 puntos a sus principales rivales.

Con unas condiciones meteorológicas exigentes y variables, con viento de Sur de intensidades de 12-18 nudos con rachas de hasta 24 nudos y olas de hasta un metro durante el primer día y con intensidades más normales, el resto del campeonato, de hasta 9 nudos, se disputaron un total de 10 mangas, de las 12 programadas.

Durante los dos primeros días de competición fue el equipo canario del *HSN Sailing Team*- del Real Club Náutico de Arrecife y el Real Club Náutico de Gran Canaria, quien se mantenía sólido en el liderato provisional, pero seguido muy de cerca por *Tenaz* y por el sueco *Garm*. El grancanario Jorge Martínez Doreste a los mandos del *HangTen-Hnos. Berga* también apuntaba entre los lideres, aunque no empezó bien el campeonato, pero que terminó, con espectacular remontada, llegando a ser subcampeones de España, empatados a puntos con su hermano Luis, patrón del *HSN Sailing Team*. El empate era de 32 puntos, y ambos tenían el mismo número de primeros, dos, pero *HangTen-Hnos. Berga* contaba con otros dos segundos, mientras que *HSN* sólo uno, y así se decidió el desempate.

En cuarto lugar, quedó el *G75* de Per Christer Roman del CN Sevilla, con 36 puntos, seguido del *Noticia* de Luis Martin Cabiedes, con 48 puntos.

En la categoría Corinthian (no profesionales) se impuso con cierto margen el *Let it be* del C.N. del CN de Dénia de Marcelo Baltzer y Juan Boronat, (séptimos de la general), seguido del gallego *Correa Kessler*, de Pancho Correa y Manu Jiménez, del CN Cabanas (decimosegundos en la general), mientras que en tercera posición fue para *Günter* del barcelonés Javier Scherck, (decimoquinto de la clasificación general).

Dorsia Sailing Team en J80

El *Dorsia Sailing Team*, del Real Club de Regatas de Alicante, se proclamó Campeón de España de J80 en la cita nacional organizada desde el pasado viernes 30 de mayo al 2 de junio,por el RCN de La Coruña. La tripulación alicantina ha renovado título, ya conseguido el pasado año.

El monotipo, liderado por Nuria Sánchez, ha estado intratable durante todo el campeonato, y solo ha tenido como rivales al velero del Monte Real Club de Yates de Bayona, *Alboroto*, armado por Juan Carlos Ameneiro, teniendo por caña al menorquín Javier Aguado, y a la tripulación coruñesa del *Pezoas Kotablue*, del RCN La Coruña, de Miguel Fernández Vasco, pero siempre por detrás de la popa de las alicantinas.

Nuria Sánchez y su tripulación del *Dorsia* consiguieron un brillante palmarés de resultados parciales, cerrando su participación con 14 puntos, después de haberse validado 8 pruebas y la aplicación de un descarte al peor resultado. *Alboroto*, firmó el campeonato con 26 puntos, que le valió la plata, mientras que la tripulación *Pezoas Kotablue*, con 28 puntos, consiguió el bronce.

Fotos: © Oscar Torveo (RCNB) y RCN La Coruña

Resultados Campeonato España J70
https://regatasrcnb.sailti.com/es/default/races/race-resultsall/text/CAMPEONATODEESPANAJ-7019-21ABRIL-es
Resultados Campeonato España J80
https://j80spain.es/event/campeonato-de-espana/

Bribón, al mando de la Liga 6M

LA cuarta serie de la Liga de 6 Metros finalizó el pasado 16 de junio en la que el *Bribón*, con Jane Abascal a la caña, consiguió mantener el liderato de las dos primeras jornadas de la cita, y que tras firmar den la ultima un tercer y un primer puesto en las dos pruebas del día, se proclamó vencedor. Por su parte el *Titia*, finalizó en segunda posición y se mostró claramente como uno de los favoritos para el Campeonato de Europa de 6 Metros. La tercera posición fue para el *Alibaba* (Monte Real Club de Yates de Baiona) del armador y patrón Miguel Lago. La cuarta posición ha sido para el *Aida*, de RCN de La Coruña la quinta para el *Ian* de Ricardo Frade y el sexto puesto para el *Stardust* de Andrés Campos. Las próximas citas de la Liga son la 5ª Regata del 12 al 14 de julio, la 6ª Regata, del 27 al 29 septiembre y la Regata Final del 15 al 17 noviembre.





El *Eurofrits&Aviko* gana la Copa de España J80

DENTRO de la IX Semana Internacional de Vela Ciudad de Santander se disputó del 13 al 16 de junio la Copa de España de J80, donde el equipo del RCM de Santander, el *Eurofrits&Aviko,* de Javier Padrón, se llevó el título nacional, al finalizar, después de 7 pruebas disputadas, con 14 puntos. La segunda plaza fue para el también santanderino *Fredo Estrella del Norte* de Pichu Torcida (19 puntos), mientras que la tercera escaleta del podio fue para *Biobizz* del RCM del Abra (25 puntos). El top 5 de la Copa la completaron el vasco *Enbata80* de Iker Almandoz, del CN Hondarribia (25 puntos), con la cuarta plaza y el cántabro, del RCM Santander, *Solintal*, de Ignacio Camino (37 puntos), quinto. En total participaron 25 embarcaciones, la mayoría procedente de la zona cántabra y vasca, donde está el grueso de la flota J80, así como embarcaciones procedentes de las flotas de La Coruña, Marbella y Valencia.

www.rcmsantander.com

El *RCM Santander* se impuso en el tercer evento de la Liga Femenina Iberdrola

CON los monotipos J80 se navegó el tercer acto de la Liga Femenina de Vela Iberdrola, celebrado el 27 y 28 de abril y organizado por el RCN Arrecife, en colaboración con Marina Lanzarote y Marina Rubicón. El equipo cántabro del *RCM Santander Zona Norte* de Carlota Gala se impuso 'in extremis' en una apretadísima Medal Race Final al *CN S'Arena*l de Aina Colom y al *Surne* del RCM Abra-RSC, de Arantxa Achotegui, que completaron el podio de la competición.

Tras esta tercera jornada la Liga la domina el *Team Palma – Balearia*, de Maria Bover con 2 puntos, seguido del *CN S'Arenal* con 4 puntos y el *Port Pollença* de Pilar Casares,con 7 puntos empatados con *Surne*, del RCMA-RSC y el *CN Altea* de Maria Ronda. El Zona Norte se encuentra en sexta posición con 11 puntos

La próxima cita de la Liga de Iberdrola, penúltima del circuito, será en Villagarcía de Arousa, los días 21 y 22 de septiembre y la final se realizará en aguas de Getxo los días 12 y 13 de octubre de en el RCM Abra-RSC

https://velafemenina.es/



©What's Studio/RFEV



Península, imbatido en el Circuito Alcaidesa

EL monotipo *Península*, del armador gibraltareño John Bassadone, se proclamó campeón de las series de primavera del Circuito Alcaidesa Marina de J/80, el pasado 19 de mayo, tras concluir la tercera y última convocatoria en aguas de la bahía de La Línea de la Concepción de este torneo, dominando plenamente el circuito. Vientos de poniente de 15 nudos de intensidad media han marcado las seis últimas pruebas que, sumadas a las doce anteriores, cerraron la clasificación con un total de dieciocho, y la victoria indiscutible del barco del Royal Gibraltar Yacht Club, que se mantuvo imbatido a lo largo de toda la temporada, ganando las tres series del circuito y el campeonato autonómico. El podio quedó completado con el *GVS PAS* de Nacho Cifuentes y Rafael Díaz, barco con grimpola compartida entre el CN Bevelle, el RCN de La Línea y quedando tercero el *Aponia Sailing*, del noruego Petter Fjelstad, equipo que se impuso, en el tercio final del calendario al equipo *Team Kouko-Ciudad de Marbella*, de Pedro Butrón y Daniel Cuevas, representantes del RCM de Marbella, que les apearon del podio en las últimas pruebas y tuvieron que conformarse los malagueños con el cuarto puesto. El Circuito Alcaidesa Marina de J/80 cuenta con la organización del CN Bevelle y el RCN de La Línea de la Concepción, la colaboración del Royal Gibraltar Yacht, y el patrocinio del puerto deportivo Alcaidesa Marina.

https://www.fav.es/circuito-alcaidesa-marina-de-j-80-48/

X-Yachts®

X-YACHTS RANGE

PURE



X4⁰

LENGTH	11.50 M
BEAM	3.81 M
DRAFT	2.10 M

X4³

LENGTH	12.67 M
BEAM	3.99 M
DRAFT	2.20 M

X4⁶

LENGTH	14.08 M
BEAM	4.27 M
DRAFT	2.30 M

X4⁹

LENGTH	14.50 M
BEAM	4.49 M
DRAFT	2.40 M

X5⁶

LENGTH	16.58 M
BEAM	4.89 M
DRAFT	2.90 M

PERFORMANCE



Xp 44

LENGTH	13.29 M
BEAM	4.09 M
DRAFT	2.30 M

Xp 50

LENGTH	14.99 M
BEAM	4.43 M
DRAFT	2.65 M

CRUISING



Xc 47

LENGTH	14.30 M
BEAM	4.56 M
DRAFT	2.30 M

Xc 50

LENGTH	14.99 M
BEAM	4.60 M
DRAFT	2.35 M

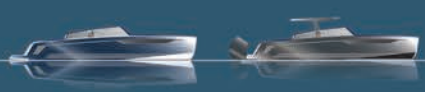
RACING



XR

LENGTH	TO BE ANNOUNCED
BEAM	TO BE ANNOUNCED
DRAFT	TO BE ANNOUNCED

X-POWER



X-POWER 33C

LENGTH	10.20 M
BEAM	3.10 M
DRAFT	1.10 M

X-Yachts®

X-YACHTS SPAIN
Palma de Mallorca • Barcelona • Valencia
info@x-yachtspain.com
Rodrigo Sanz +34 677418880
David Greene +34 606235441

Benahavis se lleva la VI Copa Intercontinental Marbella-Ceuta

DEL 1 y 4 de mayo tuvo lugar la VI Copa Intercontinental Marbella Ceuta que contó con una nutrida participación de, 25 embarcaciones, donde, a parte de las pruebas de bastones 'barlovento/sotavento', uno de sus retos es cruzar el estrecho de Gibraltar entre la Península, (Marbella) y Ceuta. En la clasificación general conjunta de esta regata, el Dufour 34 del RC El Candado *Benahavis*, de Vicente Ortiz, quedó como flamante campeón, acompañado en el podio absoluto, por el Dufour 40 *Boat Málaga* de Dani Cuevas y el 38 pies del CV Vendaval *Ceuta Emociona* de Sergio Llorca. En la clasificación general por clases, *Ceuta Emociona* ganó en ORC 1, seguido de *Tareis T* y *Boat Málaga*. En ORC 2 acompañaron al *Benahavis* en el podio, el First 33.7 *Silke* de Francisco Alarcón y el Comfortina 32 *Amor Fati* de Rafael Ruiz, ambos con base en el CNM Benalmádena. Entre los barcos con Tripulación Reducida, la victoria fue para el Furia 37 *El Victoria V*, de Vicente de Juan, con grimpolón del RCM Melilla, seguido de los gemelos Dufour 34 *Abelardo Uno*, del armador Emilio Sánchez y bandera del RCN de Motril, y del *Ojamrac* del RCM Marbella. La prueba contó con la organización del Club de Vela Vendaval de Ceuta, el Real Club Náutico Cas de Ceuta, el Real Club Marítimo de Marbella y el Puerto Deportivo de Marbella.

https://www.fav.es/general-orc-7/



Foto: © Dani Uriarte



PalmaVela cerró su 20ª edición, tras 10 días de regatas

PALMAVELA cerró su 20ª edición, la gran regata de primavera de crucero, verdadera fiesta de la vela, organizada por el RCN de Palma, una prueba multiclase que reunió en la bahía de Palma a más de un centenar de barco,s divididos en trece categorías, del 27 de abril al 5 de mayo. Tras diez días de competición ininterrumpida, se proclamaron como vencedores de esta exhibición velística el *Galateia* en IMA Maxi, el *Urbania* en ORC0, el *Windwhisper44* en ORC1, el *M8 Zas Composite & Rigging* en ORC2, el *Lady* en ORC3, el *Tres Mares* en ORC 4-5, el *Azuree* en ORC A2, el *Calima* en Espíritu de Tradición, el *Stella* en 6 Meter, el *Iser* en J80, el *Balearia* en J70 y el *Yeahnah* en Dragon. La Regata Offshore, conocida como La Larga, prueba de 300 millas, la victoria fue para el *Stoertebeker* en ORC 0-1, el *Huayra* en ORC 2-5, el *Barakah* en A2 0-3 y el *Diabolic* en A2 4-5. Destacar que en esta edición de la La PalmaVela incluyó en su programa de competición, la primera regata de la temporada 2024 de las 52 Super Series, el considerado mejor circuito de regatas Grand Prix del mundo, que estuvo ganada por el P*rovezza*.

https://www.palmavela.com/resultados.php

Kajsa III y *The Improbable*, protagonistas en la Sant Joan

LA edición 25ª de la Regata Menorca Sant Joan, Trofeo Alfonso XIII y la Regata Puerto de Mahón los veleros *Kajsa III* y el *The Improbable* fueron los protagonistas de este encuentro náutico al vencer el primero en el trayecto Barcelona-Mahón y el segundo al ganar la Regata Puerto Mahón. Este evento náutico, a doble regata, arrancó el jueves 20 de junio de Barcelona, cuando 44 embarcaciones pusieron rumbo a Menorca en esta prueba organizado conjuntamente por el CM de Mahón y el RCN de Barcelona y que cuenta con el patrocinio de la Fundació Foment del Turisme. La primera embarcación en llegar a Menorca y cubrir las 140 millas náuticas que separan la isla de la Ciudad Condal fue el *Kilotón* de Joan Ollé, al cruzar la línea de meta en el puerto de Mahón tras 19:32:42 horas de navegación. El segundo fue el *Kajsa III* de Rolf Auf Der Maurcon con un tiempo de 19:46:11, mientras que el podio de llegadas lo cerró el *Blue* de Diana Corominas con 21:47:08. Tras la compensación de los tiempos, el orden favoreció al *Kajsa III* que pasó a ocupar el primer puesto, sobre el *Kilotón*. El bronce general se lo llevó el *Blue*. El sábado, 22, se disputó en Mahón la impresionante regata Puerto de Mahón, que llenó la rada mahonesa de veleros y ofreció un espectáculo a lo largo de las 7,34 millas náuticas de su recorrido, con salida delante de la Base Naval hasta una baliza colocada a 1,5 millas de la bocana del puerto cuya victoria se la llevó *The Improbable*, con un tiempo de 1:26:24. El podio que quedó completado por el *Mirgin* y *L'Oreig*.

www.regatamenorcasantjoan.com



51º Trofeo Conde de Godó BMW

Los vencedores celebran una edición espectacular

El 51º Trofeo Conde de Godó BMW cerró el pasado 2 de junio una edición espectacular, donde se completaron todas las pruebas programadas, diez en ORC, siete en J70 y dos en ORC A2, categoría con la que arrancó el Trofeo el jueves 29 de mayo, donde la flota de A2, en la que participaron un total de 17 unidades, recorrieron la costa catalana en dos recorridos de 113 y 65 millas respectivamente cada uno.



EL barco alemán *Elena Nova* de Christian Plump fue el ganador en ORC 0-1, clase que estuvo competida hasta la última manga, donde llegaron tres barcos con opciones a la victoria, el estonio *Katarina II* de Aivar Tuullberg, que quedó segundo en la general, y el *HM Hospitales* de Óscar Chaves, que no pudo aguantar el ritmo de los dos ClubSwan42 y quedó tercero.

L'Immens-Laplaza Assessors de Alexandre Laplaza supo defender perfectamente su privilegiada posición a lo largo del Trofeo, para acabar ganando con tranquilidad en la clase ORC 2. El barco patroneado por Carles Rodríguez controló la situación para acabar ganando por delante del *BNS* del castellonense Eduardo Maestre y el *Máximo* de Alex Martín.

El *Lady* de Nicolás González, ganador el pasado año del Trofeo Conde de Godó, volvía a subir a lo más alto del podio en ORC 3. El barco uruguayo dominó de principio a fin sin dar demasiadas opciones al resto de la flota. El *Saiola* 10 de Wim Wandesande fue el único que le siguió la estela, pero sin demasiadas esperanzas a poder ganar, sería segundo y *L'Oreig* de Martí Gelabert, quedó tercero.

En ORC 4-5, el *Lassal* del valenciano Gonzalo Calvo fue el único barco en acabar el Godó BMW imbatido. Ganó las siete mangas disputadas, con lo que la lucha estuvo en saber quiénes le acompañarían en el podio. Segundo fue *El Travieso* de Ángel Blázquez y tercero el *Odysseus* de Jordi Tusell.



De izquierda a derecha los ganadores: Pablo Garriga (Tenaz); Gonzalo Calvo (Lassal); Christian Plump (Elena Nova);Alexandre Laplaza (L'Immens-Laplaza Assessors); Nicolas Gonzalez (Lady); Marten Jan Ringers (Yellow Rose).

Los A2 del Godó

En ORC A2, el *Yellow Rose* del holandés Marten Jan Ringers se confirmó campeón después de ganar la segunda y última prueba costera de 65 millas que llevó a la flota primero hasta El Masnou y después hasta Vilanova, para acabar en Barcelona. La primera prueba de A2 fue un recorrido de 113 millas con salida desde Barcelona, vuelta a La Petrolera y llegada a Barcelona, que venció *Shaka* tripulado por Iván Olivé y Toni Pozo. En la general de A2, tras el *Yellow Rose*, acabarían en el podio el *Shaka* (RCN Barcelona) de Iván Olivé y Toni Pozo y el *Tarterita* (RCM Barcelona) de David García. Los tres barcos mejor clasificados en ORC A2 se llevaron los trofeos Joan Guiu.

En la clase J70 el *Tenaz* de Pablo Garriga no dio opción. Líder de principio a fin, tenía como posibles rivales por el título como el *Noticia* de Luis Martín Cabiedes, que quedó segundo. La tercera plaza fue para el *Team Baleària-RCNP* de María Bover, que desbancó al *HangTen-Hnos. Berga* de Món Cañellas, al hacer un fuera de línea en la penúltima manga, y caerle del podio.

En la Women's Cup victoria del *Team Baleària-RCNP* que revalido el título conseguido el año pasado. Le siguieron el *Hakuna Matata* de Bàrbara Cornudella y cerraría el podio el *Citanias Obras y Servicios* de Patricia Suárez.

Foto: © Oscar Torveo

https://www.trofeocondegodo.com/

Vela Catalana Federació



Josep Maria Isern, nuevo presidente de la Federació

EL pasado 20 de junio de 2024, se constituyó la nueva Junta Directiva de la Federació Catalana de Vela, y Josep Maria Isern fue nombrado como nuevo presidente, relevando así a Xavier Torres. Isern, que anteriormente había ejercido como vicepresidente con Xavier Torres, aceptó el reto de continuar con la gran labor que había hecho el anterior presidente en beneficio de todos los miembros de la vela catalana: clubs y escuelas de vela, personal técnico, jueces, oficiales, regatistas y navegantes.

Con su nueva responsabilidad, Josep Maria Isern se ha comprometido a continuar la labor de Xavier Torres, promoviendo nuevos proyectos e iniciativas para consolidar y hacer crecer la vela catalana en el ámbito nacional e internacional. Su Junta Directiva está formada por:

Presidente: Josep Maria Isern Sala
Vicepresidentes: Joaquim Barenys de Lacha y Sergi Cadenas Homs
Tesorero: Federico Comajuan Garcia
Secretaria: Meritxell Cornudella i Felip
Vocales: Francisco Javier Ripoll Stampa, Elisenda Vives Casals, Joan Balaguer Puig, Josep Ramon Vallverdú Pujol, Jaime Ballbé Sendra, Albert Soler Sindreu, Jesús Majem Tarruella, Ana Pujol Rius, Eduard Sallés Archs, Laia Boleda Juncosa, Miquel Delclòs Saló, Andrea Tamara Mazzanti Orandi y Manuel Benjamín Diz Rodríguez.

Además de la nueva Junta Directiva, se nombraron los estamentos para asegurar la representatividad y continuidad de los diferentes colectivos dentro de la Federació Catalana de Vela:

Estamento de técnicos: Anna Cuxart Bover, Farah Mohand Kaddur, Luis Miguel Garcia Miguel-Motta, Magdalena Resano Fantino, Xavier López Tremoleda.
Estamento de jueces: Clodomiro Muñoz Forns, Francisco José Quiñonero Martínez, Margarita Colomer, Carles Palomares, Maggie Alonso Hernández.
Estamento de deportistas:
Crucero: Lluis Blanchar Ardevol
Vela ligera, ILCA 6: Cristina Pujol Bajo
Vela Radio Control: Xavier Crespo Crespo
Patí de Vela: Miguel Angel Alonso Latorre
Windsurf | Kitesurf: Xavier Torres Isach

Este equipo está preparado para enfrentar nuevos retos y promover la vela catalana en todos sus ámbitos.



La Vela Catalana conquista Europa

LOS equipos catalanes demostraron un excelente nivel el pasado mes de mayo, logrando títulos en varias competiciones europeas. Jordi Xammar, del Reial Club Nàutic de Barcelona, y Nora Brugman, del Club Vela Blanes, se proclamaron campeones de Europa en la clase 470, reafirmando su posición dominante con una serie de victorias contundentes a lo largo de la competición. Recientemente, también se proclamaron campeones del mundo en la bahía de Palma y llegarán a los Juegos Olímpicos como campeones mundiales y europeos.

Además, Daniel y Nora García de la Casa, del Club Nàutic El Masnou, ganaron el Campeonato de Europa de Nacra 15 de 2024, celebrado en aguas de Cagliari, demostrando su destreza y coordinación en esta categoría mixta. Cabe destacar que los regatistas del Club Nàutic El Masnou se proclamaron campeones del mundo de esta clase a finales de 2023 en aguas de Búzios, Brasil.

Congrés de la Vela Catalana 2024: sumamos para multiplicar



EL Congrés de la Vela Catalana 2024 se celebró los días 15 y 16 de mayo en el Barcelona International Sailing Center (BISC), organizado por la Federació Catalana de Vela con el apoyo del Consell Català de l'Esport. El evento reunió a más de cien participantes para debatir temas clave del sector, con la participación de expertos reconocidos. Durante el Congreso, Joan Vila fue distinguido por su excepcional trayectoria, con tres títulos de la Copa América y destacados éxitos en Vueltas al Mundo a Vela.

La Vela Catalana despide la primavera con muchos éxitos nacionales



RICARD Castellví, del Club Nàutic Cambrils, ha sido coronado como campeón de España de la clase ILCA 6, en aguas de Sant Feliu de Guíxols. En ILCA 4, Cataluña se ha coronado como campeona de España por autonomías en Portosín, un éxito colectivo que destaca la fortaleza del equipo catalán.

Además, en el Campeonato de España de ILCA 6 & 7 Máster en Hondarribia, los regatistas de la Vela Catalana han destacado con numerosas victorias. Josele Doreste, del CN Port d'Aro, se ha coronado campeón de España en la categoría ILCA 7 Gran Gran Máster en un final muy ajustado con Jose Maria Van der Ploeg, del CN El Balís, quien finalmente ha sido subcampeón. Antoni Roig, del CV Calella, ha ganado en la categoría ILCA 7 Gran Máster, seguido por Oriol Marron y Alfredo Vázquez, ambos del CN Bétulo, que han conseguido la segunda y tercera posición respectivamente. En la categoría ILCA 7 Máster, Leandro Rosado, del RCNB, ha obtenido el segundo lugar, mientras que en la categoría ILCA 7 Apprentice Máster, Aitor Berranecha del CN Bétulo ha logrado la victoria.

En cuanto a la categoría ILCA 6, Miguel Álvarez del CV Calella se ha impuesto en la categoría Legend, mientras que Xavier Boluda, del CN El Balís, ha ganado en Gran Gran Máster. En la categoría Apprentice Máster y Apprentice Máster Femenino, David González ha conseguido la segunda posición y Miriam Carles Tolrà, del CN Vilassar de Mar, ha obtenido la tercera.

Jordi Cargol, del Club Nàutic Costa Brava y Club de Vela Palamós, ha obtenido el subcampeonato en la Copa de España de Vela Adaptada, celebrada en Andratx, un hito destacado que refleja su determinación y habilidad en la competición.

En la clase Optimist, Juan Lleonart, del Club Nàutic El Balís, y Joan Domingo, del Club Nàutic Cambrils, se han proclamado campeón y subcampeón respectivamente de la Copa de España, celebrada en Almería, reforzando su estatus como futuros talentos de la vela.

Finalmente, Mateu Mulet, del Club Patí Vela de Barcelona, ha logrado la victoria en la Copa España de Patí a Vela Júnior, celebrada en aguas de Torredembarra, consolidándose como uno de los jóvenes más prometedores en esta disciplina.

Cataluña acoge por primera vez una regata internacional de vela adaptada: Kakapo Open Race

DEL 15 al 21 de julio, Cataluña acogerá la primera edición de la Kakapo Open Race en el BISC, coincidiendo con el Campeonato de España de vela adaptada e inclusiva. El evento está organizado por la Federació Catalana de Vela, la Fundació Barcelona Capital Nàutica y la Fundació Mi Alex, con el patrocinio de Diagonal Mar y la Clínica Mi Tres Torres. También cuenta con el apoyo del Reial Club Nàutic de Barcelona, el Reial Club Marítim de Barcelona, Marina Port Fòrum, el Ayuntamiento de Barcelona, la Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de Catalunya y la Real Federación Española de Vela.

Esta regata ha sido incluida dentro de las regatas de legado de la Copa América y espera una numerosa participación de más de 50 inscritos de todo el mundo, convirtiéndose en la primera regata internacional de vela adaptada que se celebra en Cataluña. Incluirá competiciones individuales de hansa 303 del 15 al 18 de julio y modalidades dobles de vela inclusiva del 18 al 20 de julio.

La Kakapo Open Race busca visibilizar la igualdad de oportunidades en la navegación, independientemente de las capacidades de las personas. Además, se llevarán a cabo actividades paralelas de sensibilización sobre inclusividad y cultura local, dirigidas a todos los públicos, y los regatistas participantes podrán disfrutar de experiencias exclusivas vinculadas con la Copa América.



Vela Catalana Federació



Nicolo Gamenara gana la SoloMed 2024 de la clase Mini 6.50

TRAS una frenética y apasionante llegada a Barcelona, Nicolo Gamenara, a bordo de su barco Red Hot Mini Pepper 1073, ganó con autoridad la tercera edición de la SoloMed 2024 de la clase Mini 6.50. Gamenara completó el recorrido de 700 millas, que pasaba por Barcelona, las Baleares y la Comunidad Valenciana, con un impresionante tiempo total de 4 días, 15 horas y 13 minutos.

Su rival más cercano, Joshua Schopfer, con el Mingulay 1028, llegó al BISC solo 14 segundos después de Gamenara, en un emocionante final de la segunda etapa, con un tiempo total de 4 días, 15 horas y 27 minutos, quedando en segunda posición en la categoría Series.

En tercer lugar, Loïc Guyader, con el Mini Gusta 1055, completó la competición con un tiempo total de 4 días, 20 horas y 17 minutos, mostrando una actuación destacada que lo situó en el podio final.

En la categoría Protos, Cecilia Zorzi, al mando del Eki 1089, demostró su dominio con un tiempo total de 4 días, 19 horas y 21 minutos, proclamándose ganadora. En segundo lugar, Giulia Farnetani, con el Gigali 1011, registró un tiempo total de 5 días, 7 horas y 44 minutos.

Esta edición de la SoloMed fue especialmente significativa, con la Federació Catalana de Vela asumiendo un papel clave en la organización. En colaboración con la Fundació Barcelona Capital Nàutica y la Base Mini, se ha reforzado Cataluña y Barcelona como un punto estratégico para la Clase Mini 6.50 en el sur de Europa, conectando el proyecto deportivo de la Base Mini Barcelona con otras iniciativas de difusión de la vela promovidas por la Federació Catalana de Vela.

Este año han participado 24 navegantes y se prevé un fuerte incremento en la participación para la edición del próximo año, con navegantes que buscan acumular las millas necesarias para calificarse para la Mini Transat 2025, demostrando su compromiso y amor por este deporte.

El espíritu de la SoloMed continúa vivo y creciendo, con la mirada puesta en futuras ediciones llenas de emociones y retos, con el apoyo continuado de las organizaciones que hacen posible este evento excepcional.



Finaliza el Esport Blau Escolar 2023/2024

EL pasado 1 de junio se celebró en Roses la Fiesta de Clausura del programa Esport Blau Escolar, marcando la conclusión de una edición más de este programa educativo que combina educación y deporte, y propone una actividad de formación polideportiva en el deporte de la vela integrada dentro de la asignatura de Educación Física de los alumnos de 5º de primaria de los Centros de Enseñanza del litoral catalán.

Este año, más de 4.000 niños y niñas de 90 centros educativos de toda Cataluña participaron en el programa, contribuyendo a superar la cifra total de 15.000 alumnos formados desde su inicio en 2017.

El Esport Blau Escolar, impulsado por el Consell Català de l'Esport y la Federació Catalana de Vela, se consolida como una herramienta fundamental para introducir a los niños en los deportes náuticos como parte del currículo escolar, fomentando los valores del deporte, la sostenibilidad y el respeto por el medio ambiente.

El acto de clausura en Roses fue una celebración memorable que combinó actividades acuáticas y talleres de sostenibilidad, ofreciendo a las familias una jornada de diversión y aprendizaje. Desde su creación, este programa ha formado a miles de alumnos, preparándolos no solo en técnicas deportivas, sino también en valores esenciales para su formación como ciudadanos responsables y comprometidos con el medio ambiente. Con cada edición, el Esport Blau Escolar continúa creciendo y ampliando su impacto, reafirmándose como una iniciativa ejemplar en la educación mediante el deporte.

Dirección: Moll de Gregal, 33 (Port Olímpic) • 08005 Barcelona
Tel. 932 243 900 • Fax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat

Síguelos en:

AQUEST ESTIU S'HO PASSARAN LA MAR DE BÉ!



CASALS CURSOS I MOLT MÉS!

Experiències diàries on aprendre a navegar, descobrir noves curiositats sobre el medi marí!

- Navegació a vela
- Activitats nàutiques
- Jocs cooperatius
- Tallers sostenibles

Totes les activitats que es realitzen a les escoles de vela es vetlla per fomentar els valors de la vela: la cooperació, el treball en equip, la inclusió, la igualtat de gènere i sobretot la diversió.



#velacatalana

Inscripcions:
lamardebe.vela.cat

LA VIDA ÉS VELA

Vela Catalana Federació

2024 Solo Med Mini 6.50

Nicolo Gamenara vence en una ajustada regata

Nicolo Gamenara, con un tiempo impresionante de 4 días, 15 horas y 13 minutos, se proclamó vencedor de la tercera edición de la Solo Med 6.5 a bordo del *Red Hot Mini Pepper* -1073-





DESPUÉS de una frenética y apasionante llegada a Barcelona, Nicolo Gamenara, pudo ganar en esta regata de 700 millas, partida en dos etapas, cubriéndola con un tiempo total de 4 días, 15 horas y 13 minutos. Fue una prueba muy disputada y ajustada, sobre todo entre los dos líderes de la prueba

Su rival más cercano, Joshua Schopfer, con el *Mingulay* -1028-, llegó al BISC, final de la regata apenas 14 segundos después de Gamenara, en un emocionante final. Con un tiempo total de 4 días, 15 horas y 27 minutos, Schopfer se hizo con la segunda posición de la categoría Series.

La tercera plaza fue para Loïc Guyader, con el mini *Gusta* -1055-, que completó la competición con un tiempo total de 4 días, 20 horas y 17 minutos, solo a cinco horas de sus dos rivales precedentes.

El mejor español clasificado, tras superar las dos etapas fue el veterano navegante solitario barcelonés Bruno García con su *Like Cracy* -912-, que quedó quinto, con un tiempo de 4 días, 20 horas, 35 minutos, 37 segundos, por detrás del francés Thomas Darmont con el *DLG Profils et Compete* -1122-, que quedó cuarto, a solo 14 minutos de diferencia de Bruno.

Destacar que en la categoría Proto, Cecilia Zorzi, con el *Eki* -1089-, demostró su dominio en la categoría, cubriendo las 700 millas con un tiempo total de 4 días, 19 horas y 21 minutos, proclamándose ganadora de esta categoría. Algo más retrasada quedó Giulia Farnetani, con el *Gigali* -1011-, que registró un tiempo total de 5 días, 7 horas y 44 minutos, siendo la segunda en la clasificación la categoría Proto.

La regata se inició el pasado 6 de mayo, saliendo un total de 24 navegantes, 21 en categoría Series y 3 en Proto, desde Barcelona, para cubrir un total de 700 millas náuticas por el Mediterráneo. La ruta de la Solo Med está dividida en dos etapas: la primera de 200 millas de Barcelona a Sa Rápita (Mallorca) y la segunda de 500 millas, desde Mallorca, rodeando las islas Pitiusas y las islas Columbretes hasta Barcelona.



El Barcelona International Sailing Center (BISC), ubicado en el Port Fòrum y actual sede de Base Mini, fue nuevamente el punto de partida y punto de llegada de la regata. Como en anteriores ediciones el CN Sa Rápita fue el anfitrión de la regata en Mallorca, acogiendo la flota y organizando y dando el pistoletazo de salida de la segunda etapa de la Solo Med.

Este año, la Federació Catalana de Vela asumió un papel clave en la organización de la competición, fruto de la alianza con la Fundación Barcelona Capital Náutica y Base Mini para reafirmar a Cataluña y Barcelona como un punto estratégico de la Clase Mini 6.50 en el sur de Europa. Un ejemplo de ello fue la importante participación de navegantes italianos, que muchos se incorporaron a la prueba después de completar la regata Mini "Roma-Barcelona" que tuvo lugar del 24 de abril al 30 de abril.

Nicolò Gamenara, brilla en la primera etapa

Nicolò Gamenara lideró claramente la primera etapa de la SoloMed entre Barcelona y Sa Ràpita, estableciendo, incluso, un nuevo récord histórico de esta etapa, al cubrirla en 24 horas y 16 minutos, con unas condiciones meteorológicas muy variadas, con vientos fuertes y mar gruesa Los regatistas tuvieron unas condiciones meteorológicas de Levante, con momentos difíciles de más de 25 nudos alternados con unas condiciones, más suaves, también de componente Este, que permitió con estos vientos navegar a velocidades altas y rumbo prácticamente directo hacia las islas Baleares. Siguiendo los pasos del regatista italiano, el francés Loïc Guyader logró la segunda posición con su mini *Gusta* -1055-, llegando a la línea de meta con un tiempo de 24 horas y 47 minutos. El tercero fue Thomas Darmont con el *DLG Profils et Competences* -1122-, quien completó el recorrido en 24 horas y 50 minutos. En la categoría Proto, el *Eki* 1089 de Cecilia Zorzi fue el primer barco clasificado, con un tiempo de 25 horas y 19 minutos, seguido por el *Gigali* -1011- de Giulia Farnetani con un tiempo de 30 horas y 13 minutos. El tercer escalón del podio fue para el *ParisTexas* -5- de Martial Cuendet con un tiempo de 33 horas y 37 minutos.

Tras su llegada a Sa Ràpita, los navegantes dispusieron de dos días para prepararse de cara la segunda etapa de la competición, la más táctica, exigente y larga, consistente en recorrer las 500 millas, que se dirige hacia las Islas Pitiusas y las Islas de Columbretes, que se inició el 11 de mayo.

Al finalizar la prueba, los organizadores valoraron muy positivamente el alto nivel de interés e implicación de los participantes con la Solo Med. El año próximo, se prevé un fuerte incremento en la participación, ya que los regatistas estarán inmersos en la carrera por acumular las millas necesarias en regatas para clasificarse para la Mini Transat 2025. Esta expectativa de un aumento significativo de la participación se basa en la importancia que tiene esta competición como paso previo para los navegantes que aspiran a competir en la Mini Transat.

Foto: © Laura Carrau



https://www.barcelonacapitalnautica.org/es/deporte/basemini/
Clasificaciones: https://www.classemini.com/default.asp?mode=courses&slug=solo-med-2024-1&langue=en

Carlos Manera gana la regata transatlántica Niji 40

CARLOS *Manera, formando parte del equipo* Team Snef, *acompañado por Xavi Macarie y Pierre Leboucher, vencieron en la regata trasatlántica Niji 40, reservada para la clase 40, que salió de la isla Belle Ile en la Bretaña francesa el pasado 7 de abril para alcanzar la isla de Maria Galante en el Caribe después de 14 días y 20 horas de navegación, un recorrido 4.066 millas náuticas con una mediana de 11.42 nudos. Carlos a sus 25 años, completaba hace 5 meses la mítica regata Mini Transat en 2º posición en solitario. El regatista ampurdanés, finalizada esta prueba, volvió al circuito mini 650 para prepararse y seguir la temporada de cara su próximo gran desafío de este verano, la SAS, una regata que saldrá desde Les Sables d'Olonne dirección a Azores y vuelta.*
https://www.niji40.fr/presentation



XXVI Regata de Altura Bahía Pollença - Trofeo Alfonso Echegaray

Tarhunz, protagonista de la regata Bahía de Pollença

Con treinta embarcaciones y 120 regatistas inscritos, a las 16:00 horas del viernes 17 de mayo se daba la salida, frente a Port de Sitges-Aiguadolç a la XXVI edición de la regata Bahía de Pollença, prueba puntuable para el Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A2.



EL velero *Tarhunz* el X-41 de Diego de las Heras del CN Vilanova, fue el protagonista de esta prueba de altura, al proclamarse vencedor absoluto de la prueba, así como en la categoría A2 y obtener la victoria en tiempo real, al llegar a la línea de meta, frente a Port Pollença, el sábado 18 de mayo a las 14:20 horas. También se alzaron como vencedores los veledos *Sayula*, al ganar en la categoría de Tripulación completa, *Badoc*, al vencer en Solitarios y el *Unamá*, el Catana 581 de de Joan Pedemonte, que ganó en la categoría munticascos, y fue la segunda embarcación en tiempo real, al cruzar la línea de llegada a las 16:50 horas, del sábado.

Poco viento al inicio

La salida de esta edición de la Bahía Pollença se produjo con viento de componente Sur muy débil que se mantuvo hasta la medianoche, cuando se agotó por completo. El grueso de la flota soportó estoicamente las cerca de 6 horas de calma absoluta hasta que, tal y como indicaba el parte, al amanecer entró viento de Norte moderado que a medida que rolaba hacia Levante iba ganando intensidad, hasta alcanzar los 20 nudos sostenidos con rachas de hasta 24 nudos.

A las 14:20 horas del sábado 18 de mayo cruzaba la línea de llegada frente a Port de Pollença, el *Tarhunz*, X-41 de Diego de las Heras que, compitiendo por el CN Vilanova, se alzaba con el Trofeo Ajuntament de Pollença como ganador en tiempo real, y con el Trofeo Alfonso Echegaray como vencedor absoluto de la XXVI edición de la regata Bahía de Pollença, así como con la victoria en la categoría A2.

El pódium en categoría A2, quedó completado con el *Drac*, el X-332 de Xavi Tur del CN Garraf que también logró una muy meritoria segunda posición en la general absoluta y el *Cocketo 2*, First 31.7 de Ismael Bartolomé del RCM de Barcelona que subía a la tercera posición del pódium en categoría A2.

Tras el *Tarhunz*, la segunda embarcación en cruzar la línea de llegada a las 16:50h del sábado fue el *Unamá* de Joan Pedemonte, de Port Ginesta, que lograba el Trofeo Repsol como primer multicasco.

Entrada a Pollença con Tramontana

A las 17:36h se daba entrada al *Sayula*, First 36.7 de Fernando Echegaray del CM Port Ginesta que conseguía la victoria en la categoría de Tripulación Completa y se situaba como tercer clasificado en la general absoluta. El *Pupule*, Pogo 30 de Marc Pascual del CN Vilanova, subía a la segunda posición del pódium en la categoría de Tripulación Completa, mientras que *El X* de Alejandro Pastore, IMX-38 del RCM Barcelona, ocupaba la tercera posición.



Solitarios

En categoría Solitarios, Francesc Santanach, del RCM de Barcelona, se impuso con autoridad a bordo del *Badoc*, RM 10.50, obteniendo también una meritoria cuarta posición en la general absoluta. Xavi Toledo Soler, del RCN Tarragona a bordo del *Mar y Luz*, Bavaria 36 CR obtenía la segunda posición en Solitarios.

La ceremonia de entrega de trofeos tuvo lugar el domingo 19 de mayo en las instalaciones del RCN Port de Pollença y estuvo presidida por Antoni Cànaves, regidor de Turismo de l'Ajuntament de Pollença, que desde hace años ofrece su apoyo a la regata. El RCN Port de Pollença estuvo representado por Pere Antoni Borras, vocal deportivo de la junta, Pere Antoni Nadal, comodoro del club, y por Joana María Cerdà, secretaria de la junta. El capitán Santiago Adrover, en representación de Jesús Coll, delegado en Baleares de la Real Asamblea Española de Capitanes de Yate, hizo entrega a Ismael Bartolomé, del *Cocketo 2*, del Trofeo RAECY al capitán de yate primer clasificado en la regata Bahía de Pollença.

Tras la ceremonia de entrega de trofeos se ofreció una barbacoa para todas las tripulaciones que sirvió como acto de clausura de la regata.

Fotos: © EnRegata y Oscar Torveo

https://bahiadepollensa.com

PODIOS
Clasificación General Absoluta

1. ***Cometa***, X-35 de Lluís Blanchar, CN El Balís
2. ***Mágica***, x-41 de Marco Corno, CN Masnou
3. ***Xpress***, XP-38 de Joel Brosa, CN Arenys de Mar

Categoría Tripulación Completa

1. ***Mágica***, x-41 de Marco Corno, CN Masnou
2. ***L'Oreig***, A-35 de Martí Gelabert, CN Port d'Aro
3. ***Triplex II***, Dufour 334 de Jordi Capel, CV Golfus

Categoría A2

1. ***Cometa***, X-35 de Lluís Blanchar, CN El Balís
2. ***Diabolic***, Sun Fast 35 de Glen de Brouwer, Royal Belgium Sailing Club
3. ***Xpress***, XP-38 de Joel Brosa, CN Arenys de Mar

Categoría Promoción

Empenta, First 40.7 de Fco. Javier Rodríguez

Categoría Training

Aral, Dehler 34 de Ferran Teva, CN El Balís

Trofeo RAECY

Ferran Teva del ***Aral***



Trofeo RAECY y Santiago Adrover capitan Real Asamblea Espanola de Capitanes de Yates.



Ganador Tripulacion Completa y Pere Antoni Nadal comodoro RCNPP.



Ganador solitario y Joana Maria Cerde secretaria junta RCNPP.



Ganador A2 y Pere Antoni Borges vocal deportes junta RCNPP.



Calendario

Vela Ligera

Campeonatos de España

Clase	Organizador	Lugar	Fechas
Clases Olímpicas			
49er M Absoluto, sub23	Mallorca Sailing Regatta	Mallorca	7 al 10 marzo
49erFX Fem Absoluto,sub 23	Mallorca Sailing Regatta	Mallorca	7 al 10 marzo
470 Mx Absoluto, sub 24	Mallorca Sailing Regatta	Mallorca	7 al 10 marzo
Nacra 17 Mx Absoluto	Mallorca Sailing Regatta	Mallorca	7 al 10 marzo
ILCA 7 Mas Absoluto, sub21	RCR Alicante	Alicante	8 al 11 de febrero
Fórmula Kite Mas- Fem Absoluto, s21	CN S'Arenal	El Arenal	21 al 24 marzo
iQFOIL Mas - Fem Absoluto y sub 21	CN Santa Pola Santa Pola	Alicante	14 al 18 febrero
ILCA 6 Fem Abs, sub19, sub 21	CN Sant Feliu de Guixols	San Feliu de Guixols	17 al 21 junio
Clases Juveniles			
29er sub 19 / Sub 17 M y F	RCN Valencia	Valencia	1 al 4 febrero
ILCA 4 Sub 16/18	Monte Real Club de Yates	Baiona	1 al 5 mayo
ILCA 6 M/F sub 19	CN Sant Feliu de Guixols	Girona	17 al 21 junio
Techno 293 Sub 17 M y F	FV Región de Murcia	Los Alcázares	1 al 5 mayo
iQFOIL Sub 19 / Sub 17 / M y F	FV Región de Murcia	Los Alcázares	1 al 5 mayo
420 Sub 17 y sub 19 / M y F	F Andaluza de Vela	El Puerto Santa María	s/c
Clases Infantiles			
Techno 293 Sub 13/15 MyF	FV Región de Murcia	Los Alcázares	1 al 5 mayo
Optimist Sub 13 - Sub 16	RCR Alicante	Alicante	25 al 30 marzo
Optimist (EquiposAutonomías) Sub 16	F Catalana de Vela	Barcelona	23 al 26 Julio
Vela Adaptada Vela e Inclusiva			
HANSA 303 indiv Absoluto	Federación Catalana de Vela	Barcelona	15 al 20 julio
HANSA 303 doble Absoluto	Federación Catalana de Vela	Barcelona	15 al 20 julio
2.4mR Absoluto	Federación Catalana de Vela	Barcelona	15 al 20 julio
Clases Nacionales			
ILCA 6 - 7 Master	CN Hondarribia	Hondarribia	29 de mayo al 2 junio
ILCA 6 Mas Absoluto	CN Sant Feliu de Guixols	Girona	17 al 21 junio
Snipe Absoluto	RCM Santander	Santander	20 al 23 junio
Snipe Master	RCN Valencia	Valencia	26 al 28 abril
29er Absoluto	RCN Valencia	Valencia	1 al 4 febrero
420 abs-M yF s19-s17	F Andaluza de Vela	El Puerto Santa María	s/c
Catamaranes Absoluto	RCN Valencia	Valencia	23 al 26 mayo
Europe Absoluto, Juv, Master	CN Campello	Alicante	11 al 15 septiembre
Patín a Vela Absoluto	F Andaluza de Vela	El Puerto Santa María	28 al 31 agosto
Vaurien Abs. Fem. Juv	RCN Vigo	Vigo	27 al 31 marzo
Techno Plus Abs y Sub 19 M y F	FV Región de Murcia	Los Alcázares	1 al 5 mayo
Raceboard Abs. Juv. M y F	CN Hondarribia	Hondarribia	19 al 23 Junio
Clases de interés			
Kite Foil (Olasfreestyle) Abs	CD Kanakite	Las Palmas	25 al 28 julio
WingFoil Racing Abs	CN Sant Antoni de Portmany	Ibiza	s/c
Wingfoil Abs	CD Kanakite	Las Palmas	25 al 28 julio

Copas de España

Clase	Organizador	Lugar	Fechas
Clases Olimpicas			
ILCA 7 Abs.Sub 21	F Andaluza de Vela	El Pto. de Santa María	25 al 28 febrero
iQFOIL M y F Abs y Sub 21	F Andaluza de Vela	El Pto. de Santa María	25 al 28 febrero
ILCA 6 (W) Abs,Sub 19, Sub 21	RF Canaria de Vela	Las Palmas	1 al 4 febrero
Fórmula Kiteboarding M y F Abs. Sub 21	FV Región de Murcia	Los Alcázares	3 al 5 mayo
Vela Ligera			
ILCA 6 Masc. Abs.	RF Canaria de Vela	Las Palmas	1 al 4 febrero
420 Abs.-M y F	RCN San Sebastian	Donosti	25 al 28 abril
Snipe Abs-Juv-Fem.	RCM Mediterráneo	Málaga	7 al 10 marzo
Europe Absoluto, Juv, Master	RCN Torrevieja	Alicante	15 al 18 febrero
Finn Absoluto - Sub 23	CN Entrepeñas Sacedón	Guadalajara	3 al 5 mayo
Techno Plus Abs-Sub 19	CN La Rápita	Huelva	25 al 28 marzo
Clases Juveniles			
420 s17 y Sub 19 M y F	CN San Sebastian	Donosti	25 al 28 Abril
ILCA 4 Sub 16/18	RCN Valencia	Valencia	18 al 21 Enero
ILCA 6 M Sub 19	RF Canaria de Vela	Las Palmas	1 al 4 febrero
Techno 293 Sub 17 A y F	CN La Rápita	Huelva	25 al 28 marzo
iQFOIL Sub 17 / Sub 19 M y F	CN La Rápita	Huelva	25 al 28 marzo
Clases Infantiles			
Techno 293 Sub 13/15 M yF	CN La Rápita	Huelva	25 al 28 marzo
Optimist Sub 13 - Sub 16	CM Almería	Almería	28 abril al 1 mayo
Vela Adaptada e Inclusiva			
HANSA 303 doble Absoluto	FV Principado de Astjurias	Gijón	Mayo
Clases de Interes			
Kite Foil Abs	F Andaluza de Vela	Tarifa	4 al 7 septiembre
Kitefoil BigAir Abs	F Andaluza de Vela	Tarifa	octubre
WingFoil Racing Abs	F Andaluza de Vela	Chiclana	28 abril al 1 mayo
Wingfoil Abs	F Andaluza de Vela	Chiclana	28 abril al 1 mayo
Otras clases			
Windsurfer Absoluta	CN Sant Antoni de Portmany	Ibiza	3 al 5 mayo
Soling Absoluto	RCN Madrid	Madrid	10 al 12 mayo
Flyng Dutchman Absoluto	RCN Torrevieja	Alicante	16 al 18 febrero

Mundiales y Europeos en España

Prueba	Lugar	Fechas
Mundial iQFoiL	CDN Castillo del Águila	26 de enero al 3 febrero
Mundial 470	CN S'Arenal	24 febrero al 3 marzo
Mundial 49er y 49er FX	CDN Castillo del Águila	4 al 10 marzo
Europeo Fórmula Kite	CN Mar Menor	15 al 23 marzo
Europeo ILCA Sub-21	RCN Port Pollença	16 al 23 marzo
Mundial F18	CV Ballena Alegre	28 junio al 5 julio
Mundial 49er, FX y Nacra 17 junior	RF Gallega de Vela	13 al 21 julio
Mundial Topper	FV Región de Murcia	22 al 26 Julio
Mundial Windsurfer	CV Ballena Alegre	16 al 22 septiembre
Europeo OK Dinghy	RCN Palma	28 octubre al 3 noviembre
Europeo Flying Dutchman	CN Puerto Sherry	20 al 27 octubre

Regatas Internacionales en España

Prueba	Lugar	Fechas
Trofeo Ciudad del Puerto - Optimist Excellence Cup	CN Puerto Sherry	1 al 4 enero
XVI Trofeo Euromarina - Optmiist Excellence Cup	RCN Torrevieja	25 al 28 enero
International Valencia ILCA Trophy	RCN Valencia	1 al 4 febrero
XIV International Vila de Palamos - Optimist Excellence	Cup-CV Palamós	14 al 18 febrero
MEDSAILING 29er-49er-FX	CN El Balís	14 al 23 febrero
OPTIORANGE 2024 - Optimist Excellence Cup	RCN Valencia	29 febrero al 3 marzo
Pollença EUROILCA	RCR Port Pollença	8 al 10 marzo
EUROFLYING CUP	CN Altea	14 al 16 marzo
S.A.R. Princesa Sofia	Mallorca	29 marzo al 6 abril
XIV Trofeo Calella de Palafrugell- ILCA master	CV Calella	18 al 21 abril
PALMAVELA	RCN Palma	1 al 5 mayo
VII IOM International MeetingTorrevieja	RCN Torrevieja	17 al 19 mayo
Soling International Friendship League	RCN Madrid	el 14 al 16 junio
Gran Canaria Kitesurf big air World Cup	CD Canakite	24 al 30 junio
Cambrils Golden Cost Regatta	CN Cambrils	6 al 8 septiembre
Regata Internacional de Optimist	CM Vigo	6 al 8 septiembre
Semana del Atlántico Optimist Excellence Cup	RCN Vigo	31 octubre al 3 noviembre
73º Trofeo Ciudad de Palma	RCN Palma	4 al 8 diciembre
XXVI Semana Olímpica Canaria	RCN Gran Canaria	5 al 8 diciembre
Palamós Christmas Race	CV Palamós	18 al 22 diciembre
AECIO Racing	RCN Gran Canaria	20 al 22 diciembre

de 2024

Crucero

Fecha	Trofeo	Club
Febrero		
4-10	Trofeo Estrella Levante	CN Aguilas
10 -1	49º InterClubs -Trofeu Jordi Vives	CNAM/CNEB/RCNB/RCMB
22-25	Campeonato de España Dragon	CR Puerto Portals
23-25	Trofeo La Petrolera	CN Garraf
Marzo		
1-3	Regata de Invierno 200 Millas a2	CN Altea
4-17	Copa de España Dragon	CR Puerto Portals
28-30	La Ruta de la Sal	Enregata/CN Skipper
28-31	53º Trofeo SAR Princesa Sofia	RCN Palma
Abril		
27-5/5	Regata PalmaVela	RCN Palma
Mayo		
1-5	Multihull Rally & Race	Enregata/CN Skipper
4-5	Interclubs	CN Garraf
10-12	37ª Regata Joan Guiu	RCN Barcelona
16-19	46ª Regata Mar del Alboran	RCN El Candado
17-19	Bahía de Pollença	Enregata/RCN Port Pollença/CN Skipper
28-2/6	Menorca J Class	CM Mahón
29-2/6	51ºTrofeo de Vela Conde de Godó	RCN Barcelona
31-2/6	Regata Malaga Sailing Cup	RC Mediterráneo de Málaga
31-2/6	Campeonato de España J80	RCN Coruña
Junio		
7-9	Ruta de la Tramuntanta	Enregata/CN Skipper
8-9	Campeonato de España Sportboat	RCN Valencia
13-16	Copa de España J80	RCM Santander
14-16	Regata Costa Azahar	RCN Castellón
20-22	Regata Menorca Sant Joan-Trofeo Alfonso XIII	RCN Barcelona

Fecha	Trofeo	Club
Julio		
5-7	Trofeo S.M. La Reina	RCN Valencia
6-7	LIII Diana de Oro	RCN Denia
17-21	Semana Clásica de Puerto Sherry	CN Puerto Sherry
18-21	Tabarca Vela Diputación de Alicante	RCR Alicante
27-3/8	41ª Copa del Rey	RCN Palma
Agosto		
3-4	Regata Aguete	RCM Aguete
8-10	LXXII Regata San Ginés 2023	RCN Arrecife
14-17	Trofeo César Manrique	RCN Arrecife
14-18	XXVII Regata Illes Balears Clàssics	CM Mallorca
22-25	Semana Crucero	RCN Puerto de Santa María
24-/9	Trofeo Mare Nostrum	CN Garraf
27-1/9	52 Super Series Sailing Week	CR Puerto Portals
28-31	XIX Copa del Rey de Barcos de Época	CM Mahón
30-1/9	XVII Ruta del Coral	CM Almería
Septiembre		
3-8	Regata Canarias - Madeira	RCN Arrecife
4-7	17ª Puig Vela Clàssica Barcelona	RCN Barcelona
14-21	Campeonato del Mundo J70	RCN Palma
20-22	Trofeo Infantas de España	RCN Tenerife
Octubre		
3-11	World Championship J Class	RCN Barcelona
25-29	Maxi Yacht Regatta America´s Cup	RCN Barcelona
25-27	Trofeo Princesa de Asturias	RCN Gran Canaria
Noviembre		
1-3	Golden Cup Badalona	Enregata/CN Skipper
Diciembre		
5-9	Vuelta Costa del Sol	RCN el Candado

REGATAS de BARCOS CLÁSICOS

Junio	13-16	Vela Clàssica - Costa Brava	CN Estartit
Junio	27-30	Sitges Classic	CV Aiguadolç
Julio	17-21	Semana Clásica de Puerto Sherry	CN Puerto Sherry
Agosto	14-18	XXVII Regata Illes Balears Clàssics	CM Mallorca
Agosto	23- 24	Trofeo Cormorán	RCN Port Pollença
Agosto	28-31	XIX Copa del Rey - Vela Clásica	CM Mahón
Septiembre	4-7	17ª Puig Vela Clàssica Barcelona	RCN Barcelona
Octubre	3-11	World Championship J Class	RCN Barcelona

Regatas organizadas por Enregata

Marzo	28-30	La Ruta de la Sal
Mayo	1-5	Multihull Rally & Race
Mayo	17-19	Bahía de Pollença
Junio	7-9	Ruta de la Tramuntanta
Noviembre	1 al 3	Golden Cup Badalona
8 de enero de 2025		Próxima salida Gran Prix del Atlántico

REGATA

100 X 100 REGATA CURT Ediciones, S.A.
Valencia, 279, 3ª planta • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101
100x100regata@curtediciones.com • www.skippermar.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com



Una Revolución en Pinturas para Acabados



Únete a la revolución con el sistema premium de International para acabados, ofreciendo resultados a nivel profesional con un acabado mono-componente fácil de usar.

Toplac Plus proporciona un acabado de alto brillo líder en su clase, con una protección UV de mayor duración que es fácil de aplicar a rodillo, sin necesidad de repasar con brocha, disponible en una gama de colores vibrantes.

Aplícalo sobre One UP, nuestra imprimación y aparejo mono-componente premium, con protección de sustrato, un acabado extra liso y COVs más bajos.

Lograr un acabado sorprendente nunca ha sido tan fácil. Experimenta una revolución en pinturas para acabados, de International.

Relentless performance
for every yacht, everywhere, every time.

International

international-yachtpaint.com

AkzoNobel