CURT EDICIONES SA

REGATA

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

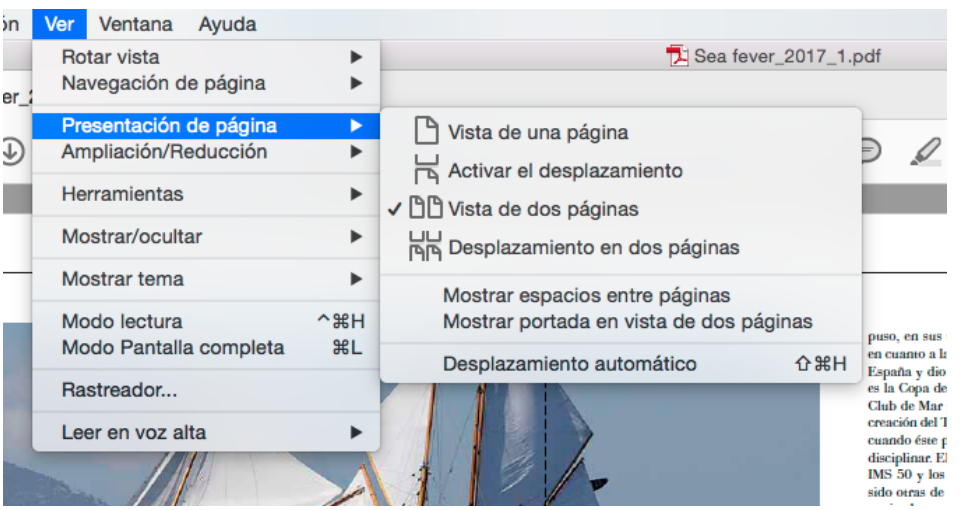
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

nº 220 - 2023 - 6 €
Canarias y aeropuertos 6,20 € - Portugal 5,25 €

REGATA

Vela Olímpica
8 visados a Paris

Diseño
Swan 108

Copa America
El test de Vilanova



Vela Clásica
Éxito de las citas mediterráneas

Offshore
Los mundiales A2, consolidados

España, potencia internacional de vela en 420 y Snipe



EL MEJOR SERVICIO PARA TUS VELAS

No olvides contactar con nosotros para poner a punto tus velas o aprovechar nuestro servicio de invernaje al finalizar tu temporada de navegación y garantizarte que están a punto para cuando las vuelvas a necesitar.

Te esperamos del 11 al 15 de octubre en el Stand C359 del Salón Náutico de Barcelona.

Escanea este código QR e infórmate sobre el Servicio Certificado North Sails.

Habla con un experto
northsails.com



PROTECTION MEETS PERFORMANCE

A WINNING COMBINATION

Magellan 630 Extra Antifouling

PROTECTION: a special biocide combination is used to keep the hull free of fouling when sailing and anchored, ensuring a clean hull - less surface drag, increasing fuel saving and lower CO_2 emissions.

GUARANTEED: with dry docking intervals of up to 3 years, Magellan 630 Extra is guaranteed to protect yacht for a longer lifecycle. After the product service life, the remaining film has good adhesion and can easily be re-coated without removal, or need of a tie coat - reducing coatings, dock and application time, therefore lower yacht maintenance costs.

SMOOTH HULL: during the sailing period the paint film becomes smoother - reducing friction, increasing fuel saving and lowering CO_2 emissions.

Magellan 630 Extra has been certified as a sustainable antifouling solution by Water Revolution Foundation: the antifouling combines superior performance and protection with lower ecological impact.



www.boeroyachtcoatings.com

BOERO YachtCoatings

GRUPPOBOERO DAL 1851

Sumario

Nº 220 - 2023/4



FOTO PORTADA: ENTRENAMIENTOS AMERICA'S CUP EN BARCELONA ©AMERICA'S CUP MEDIA

Diseño

Swan 108' 6

Mundial Clases Olímpicas

Sellando visados para Paris 16

Campeonado del Mundo 420

Oro, plata y bronce en Alicante 20

Copa America

Test positivo en Vilanova i Geltrú 26

Y además...

News&news	10	OffShore	32
Actualidad	14	vela.cat	38
Vela Olímpica	16	Vela Clásicaa	42
Vela Ligera	20	Internacional	46
Monotipo	24	Podium	48
ARAM	30	Calendario	50

REGATA
www.revistaregata.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactor Jefe:** Àngel Joaniquet 100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Victoria Ruiz
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolivier Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Depositphotos
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:** comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:** Tel.: +34 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 6 €. Canarias y Aeropuertos 6,20 € Portugal 5,25 €
- **Distribución España:** SGEL ● **Depósito legal:** DL B 40600-1996

CURT EDICIONES SA
Valencia, 279, 3ª planta
08009 Barcelona
Tel.: +34 933 180 101
www.curtediciones.com

- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

Skipper ● Pesca a Bordo ● Neumáticas ● The Best Superyates & Marinas ● Cronos ● The Best Joyas ● Cocinas y Baños ● Hogares ● Piscinas y Jardines ● Reformas Cocinas y Baños ● Profesional Cocinas y Baños ● Equipamiento Hostelero ● Gran Hotel ● Guía de Proveedores ● DVD El cine en casa ● Busco Casa ● Inmobiliaria Profesional ● Aceite Mesa y Cocina ● Vinos y Restaurantes ● The Best Zapatos ● Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela Catalana Federació



TIEMPO DE 'TEST'

LA vela deportiva en nuestro país está viviendo 'tiempos de test'. Es decir, está en un momento de probaturas para evaluar el grado de capacitación y la actitud de aptitudes de cara a afrontarse a próximos retos.

Estos meses hemos comprobado satisfactoriamente que uno de los retos significativos de la vela española está centrada en Paris. Los Juegos del 2024. Los test en que se han confrontado nuestros regatistas, con sus ojos puestos en la Regata Olímpica, ha sido de lo más satisfactorio. El grado de capacidad y conducta del equipo español se ha evaluado muy positivamente, y las pruebas desarrolladas para comprobar como estaba el nivel de estos, ha sido francamente bueno.

Test olímpico

La evaluación en las regatas Olympic Qualifier, fijadas para conseguir el pasaporte olímpico, ha sido más que notable. El test olímpico ha ido fenomenal. Tenemos clasi-



Emirates Team New Zealand/ ©America's Cup Media

ficadas a ocho clases de diez, lo que nos convierte en uno de los países con más clases representadas en los Juegos. Se ha demostrado que hay valor, técnica, decisión para estar entre los primeros. Se ha estado bien en estos test previos, y el equipo de regatistas olímpicos españoles están mostrando hay preparación para continuar con su proyección. Los test continuarán a lo largo de estos meses preolímpicos, para continuar confrontándose y evaluar su grado, ya no técnico, que se da por asumido -como ha quedado demostrado-, sino sobre todo evaluar aspectos a nivel personal, de serenidad, de temple para lograr la aspiración de todo olímpico, la obtención del oro y de los podios.

Test de Vilanova

Este 'tiempo de test' también se respira en el ambiente de otra de las competiciones 'reina' para el año que viene. La Copa America. Estas semanas, en aguas de Vilanova i la Geltrú se desarrolló su primera Regata Preliminar, acto que anteceden a la propia Copa America que se disputará en Barcelona en otoño del próximo año. La Preliminar de Vilanova se comportó como un auténtico test, para depurar futuros imprevistos de la competición por la Copa de las 100 Guineas. Las jornadas vividas en Vilanova i la Geltrú fueron una primera prueba en el agua y con todos los equipos, donde se ponía en marcha la organización de la competición, tanto a nivel logístico, organizativo, meteorológico, decisiones de arbitraje… Balance: buen test para mejorar. Excelente organización, tanto de las entidades locales implicadas en el evento, así como del nivel de la logística portuaria. Buen seguimiento por parte de aficionados y medios, y esto a pesar del hándicap de la meteorología, –que como en todo deporte que se desarrolla al aire libre, y la vela lo es–, siempre está condicionado. También fue positivo el test sobre la seguridad del acontecimiento, donde la coordinación entre todas las partes estuvo sobresaliente. Falta un año para el Match Final, y el test de Vilanova ha servido para depurar algunos aspectos que puedan surgir en las próximas pruebas y que afectan a los cinco desafiantes y al defensor del aguamanil de plata.

El test cántabro-galaico

También este pasado verano ha sido un test para el futuro de cómo puede encuadrarse el desarrollo de las regatas de crucero en la cornisa del norte peninsular y gallega. La Regata Transcantábrica, desarrollada este verano, ha sido un acontecimiento único y gratificante, que ha reunido gran parte de la flota atlántica-cantábrica que quiere competir conjuntamente, reuniendo a armadores y barcos desde el País Vasco hasta Galicia, pasando por Cantabria y Asturias. Algunos la han catalogado como de una feliz fusión de varias regatas norteñas, entre ellas la histórica regata El Gaiteiro, para hacer una gran prueba regional, donde tripulaciones astures, cántabras vascas y gallegas puedan competir en pleno verano, en un gran evento de la vela crucero. El test de este año con la Trascantábrica-Xacobeo Navega ha sido muy positivo y en ella han concurrido la mejor flota de esta zona, para disfrutar de la navegación en crucero.

Como vemos, los test son interesantes, sobre todo para evaluar el grado aptitud para proyectarse y perfeccionarse de cara el futuro.



DISEÑO

Fue probado en aguas del golfo de Ostrobotnia, en Finlandia, y cautivó al equipo de Nautor

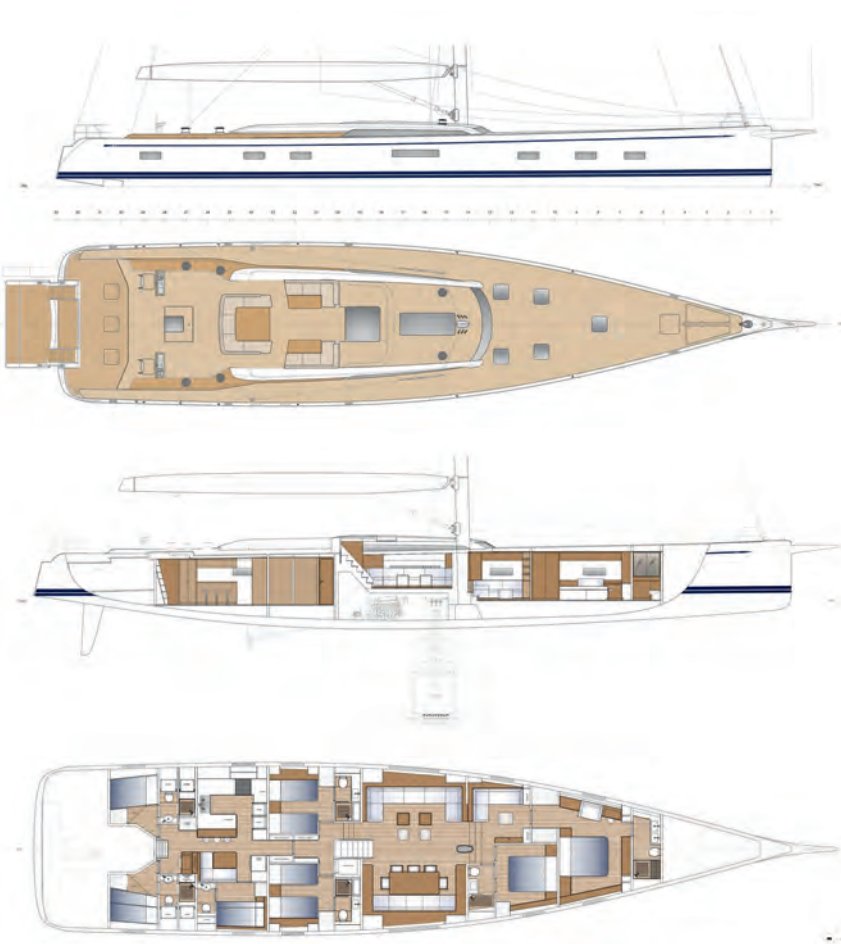
Swan 108', la gran sensación de Mónaco

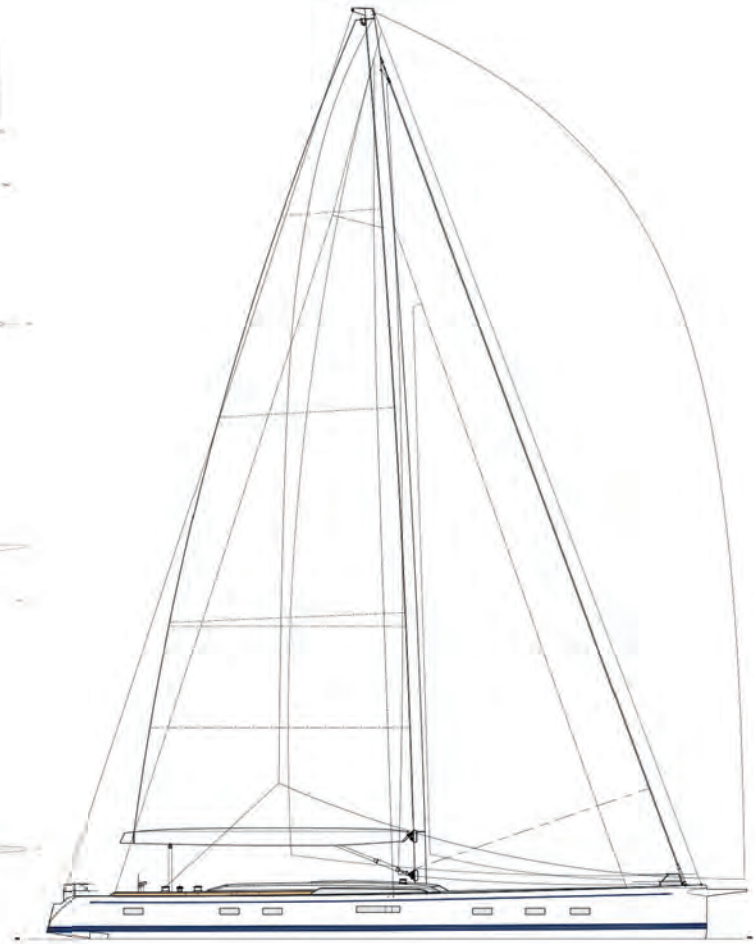
La expectativa generada por la presentación del Swan 108' en Mónaco no ha defraudado. Ha sido una de las vedettes de este festival náutico, y ha reafirmado a los Swan como una de las referencias en la construcción de maxis, ya avalado por su 120'.

ESTE Maxi Swan de 33 metros, recuerda, por sus excesos a la legendaria saga de los J, que a lo largo de la década de los años 30 del siglo XX, marcaron la excelencia de la construcción naval en gigantes monocascos, con un solo mástil bermudino y con una eslora que superaba los 35 metros (el *Shamrock V*, el *Endeavour*), llegando a su máximo a los 41,40 metros del *Endeavour II*, máxima longitud autorizada por la clase. Sin duda el 108' rememora todo lo que simbolizaron aquellos atrevidos monocascos, que representaron el hito más importante de la tecnología naval de su momento.

El Swan 108' es el resultado de una increíble búsqueda de talentos, para hacer un modelo de más de 100 pies, impactante y único. Un equipo, hábilmente orquestado por Giovanni Pomati, CEO de Nautor, ha sido capaz de poner sobre la mesa todos los conocimientos del arte y la tecnología naval, combinados, para crear un yate hermoso y exclusivo. El equipo de Nautor trabajó en estrecha colaboración con el maestro Germán Frers para su arquitectura naval, con Micheletti + Partners para los exteriores y con Misa Poggi para los interiores.

Este verano la nave fue botada en el agua, y las sensaciones que tu-





vieron sus probadores no dejó indiferentes a nadie. Los resultados de sus primeras pruebas en aguas del golfo de Ostrobotnia, en Finlandia fueron positivas y tras las pruebas se mostró perfectamente listo para navegar por las aguas del Mediterráneo en las siguientes semanas.

Un alarde de diseño y tecnología

Diseñado con francobordos moderados, como todos los yates Swan, este nuevo modelo, a pesar de su gran dimensión, ofrece una gran navegabilidad, una asombrosa comodidad en el mar incluso en condiciones muy duras y un manejo suave de maniobra sobre las olas y al viento. Es un verdadero yate de aguas abiertas, de aguas profundas, con un gran rendimiento y capaz de competir al más alto nivel cuando sea necesario, si quiere participar en regatas de su categoría.



Germán Frers, arquitecto del modelo manifestó que siempre ha sido partidario de que cuando comienza un proyecto *"se ha de empezar desde cero"*. Pero aquí se ha partido de la consolidada filosofía del concepto de navegabilidad y de la filosofía de los Swan, para, multiplicar por diez la nueva embarcación. En el Swan 108' ha sido como crear un nuevo Swan elevado a la enésima potencia. *"Y como resultado de ello* –dice– *se profundizó en una forma de investigar y comprobar las opciones disponibles y de adaptarnos estrechamente a las instrucciones del equipo de Swan. No hay ningún cambio específico que debas hacer, una vez que superas los 100 pies. Solo hay que continuar observando y confiando en las matemáticas y en las leyes de la física para dibujar el barco. Y el resultado ha de salir perfecto"*. Y como ejemplo de lo que ha hecho Frers con este 100' es que: *"en este caso concreto, la longitud cambia linealmente, por lo que las áreas se elevan al cuadrado, el volumen se eleva al cubo, la estabilidad varía al cuarto exponente, pero el espíritu del velero, la filosofía de Swan, continúa siendo la misma"*.



Características

Longitud del casco:
33,00 metros (108,27 pies)
LOA (con bauprés):
35,66 metros (116,99 pies)
LWL: 30,56 metros (100,26 pies)
Manga maxima:7,55 metros (24,8 pies)
Calado (quilla estándar):
4,9 metros (16,1 pies)
Calado (opción quilla telescópica):
3,4/5,2 m – (11,15/17,06 pies)
Desplazamiento:
83.900 kg (184.900 libras)
Lastre (aleta y bulbo):
28.600 kg (63.000 libras)
Motor: 257 kilovatios
(350 caballos de fuerza)

Una cubierta innovadora

El innovador diseño de la cubierta se presenta con dos soluciones para resolver el tema de la cabina. El propietario puede elegir un escalón en la zona de la cubierta de popa (opción A) o una cubierta completamente enrasada (opción B). Ambas soluciones hacen que la zona sea adecuada para tomar el sol o simplemente como zona de paso, para sentarse y relajarse.

El innovador techo de la cabina está muy cuidado, funcional, con una escalera gigante que conduce al salón para dar una idea de continuidad con la cabina. La innovación no está sólo en el estilo, sino también en la funcionalidad. Ejemplo de ello son los puestos de mando, que se han movido hacia delante y en una posición más alta para mejorar la visibilidad y el control del yate, haciendo que la parte de popa de la cabina esté completamente disponible para tomar el sol, relajarse y acceder al área de relax.

Tal como señaló el responsable del diseño de exteriores, del gabinete Micheletti+Socios, *"el aspecto exterior del Swan 108' transmite una idea de belleza a partir de su elegancia natural. Revisamos las formas y superficies técnicas del techo, modelando las líneas para alcanzar un punto de máximo equilibrio jugando con la aerodinámica y las proporciones. Queríamos una forma suavizada por el viento, aerodinámica, donde se realzaran las líneas esenciales y dinámicas. Necesitábamos encontrar un estilo nuevo y atemporal que hiciera avanzar la marca Swan, un barco concebido en torno a un nuevo lujo, donde el futuro reinterpreta lo clásico"*.

Cuatro opciones de estilo interior

En el estudio y desarrollo de los interiores del 108', su responsable máximo, Misa Poggi, también defiende esta esencia y filosofía del nuevo maxi. Misa Pogi señaló que *"el aire, la luz, el espacio son los tres pilares que tenemos en cuenta cuando diseñamos un Swan. Trabajamos con materiales y colores obtenidos a partir de una cuidada selección, pensando sobre todo en la sensación táctil y visible para conseguir diferentes estados de ánimo. Elijo colores claros para dar idea de amplitud y colores oscuros para un ambiente más íntimo. Todo debe dar la idea de estar inmerso en un espacio luminoso y en perfecta armonía con el exterior"*.

El resultado de esta reflexión ha sido el de crear cuatro espacios, ambientes diferentes, que se puedan adaptar al gusto del exclusivo cliente de Swan. Así se ha concebido un ambiente de interiores, con cuatro estilos, que los ha definido como **Spirit of Finland**, el Espíritu de Finlandia, que responde a un interior típico y moderno de Swan, donde se presenta un discreto enfoque nórdico con el uso de maderas hechas a mano y detalles marineros. Los suelos de roble y nogal europeo claro se combinan con telas de alto rendimiento cuidadosamente seleccionadas en colores naturales claros y detalles en cuero terroso para darle un toque suave. Con ello se obtiene un interior del yate luminoso y atemporal, que entronca con *'la tierra del sol de medianoche'*.

Otro de los interiores propuestos es el **Wine Cowes**, donde impera el estilo tradicional británico, fijado en la costa del Solent. Aquí predominan los tejidos naturales, como el lino y el algodón y se presentan en diferentes tonalidades de vino, el rojo Cowes y el blanco. También hay cueros y nogal, que recuerdan los triunfos de la vela deportiva en la Admiral's Cup y la Fastnet Race.

Otro estilo de interior es el **Traditional Navy**, (Marina Tradicional), que luce un toque mediterráneo y luminoso, con linos y algodones en azul marino y blanco sombreado, que se mezclan con varios tonos de tabaco en telas y cueros. También cuenta con la madera tradicional utilizada para la navegación, la teca natural, que transporta a los pasajeros a bordo al antiguo concepto marinero de los históricos clubes náuticos.

Así mismo se ha creado un estilo más ecléctico, minimalista y práctico, que lo han denominado como **Timeless Classic** (Clásico Atemporal), donde el yate está decorado con materiales naturales como lino, algodón en tonos blancos, colores naturalmente claros, marrones naturales y tonos masilla para el cuero. Estos se combinan con la madera clara de roble, dando al yate una sensación sofisticada y evocando países cálidos y soleados.

En definitiva, un maxi Swan apto para cada personalidad individual para los futuros sus armadores de este maxi, que ha entrado en el mercado para convertirse en un clásico entre los grandes.

www.nautorswan.com
www.nautorswan.com/yachts/models/swan108

✓ El 108' es un Swan elevado a la enésima potencia.
✓ El Swan 108 recuerda la majestuosidad de los J.
✓ De gran rendimiento, capaz de competir al más alto nivel cuando sea necesario.

THE ART OF SAILING

slam.com



OFFICIAL SUPPLIER Barcelona 2024 | Emirates TEAM NEW ZEALAND

SLAM



De izquierda a derecha: Xavier Andrades, America's Cup Experience; Luis Conde, presidente del Salón Náutico; Josep Antoni Llopart; director del Salón Náutico; Jordi Carrasco, director general de ANEN.

El certamen ocupará tres muelles del Port Vell de Barcelona, del 11 al 15 de octubre

El Salón Náutico de Barcelona celebra una edición marcada por la Copa América

A un año de la celebración de la Copa América, el Salón Náutico Internacional de Barcelona abre una edición en la que se vivirá el espíritu de esta regata, tanto en sus actividades y *stands* como en exposiciones y experiencias que se desarrollarán en su entorno. Como evento referente del sector, volverá a reunir a las principales marcas nacionales e internacionales y mostrará los últimos modelos de embarcaciones que apuestan cada vez más por la calidad, la innovación y la sostenibilidad.

Las 160 embarcaciones en agua y los 240 expositores que el Salón Náutico reunirá este año en Barcelona compartirán espacio en el Port Vell con las bases náuticas de los seis equipos que participarán en la 37ª Copa America, en una edición en la que se respirará el ambiente de la regata en su recinto y alrededores.

Así, los *stands* del Port de Barcelona, Fundació Barcelona Capital Nàutica y Port Olímpic acogerán un amplio programa de actos, conferencias y charlas a lo largo de los cinco días de celebración del salón en el que la competición náutica será la gran protagonista, junto con el fomento de la sostenibilidad, la economía azul y la inclusividad.

Además, el salón complementará su oferta con la America's Cup Experience, centro de divulgación oficial de la 37ª Copa América, una exposición inmersiva donde, a través de grandes pantallas, maquetas, fotografías y la reproducción del trofeo, se da a conocer la singladura de una competición con 173 años de historia.

El presidente del Salón, Luis Conde, ha afirmado que *'como actor fundamental en el desarrollo del sector, este año no podíamos dejar de contribuir a la promoción y fomento de la Copa América. Somos dinamizadores de la industria, impulsores de la innovación y la sostenibilidad y seremos un puente de conexión entre la ciudad y la mayor competición de vela del mundo, para que los visitantes puedan descubrir los detalles de la emblemática regata y compartir la pasión por la navegación y el mar'*.

Por su parte, el director del certamen, Josep Antoni Llopart, ha dicho que *'el Salón pondrá de nuevo a Barcelona en el centro de la náutica europea reuniendo a las mejores marcas, las últimas innovaciones y tendencias y atrayendo a compradores internacionales y aficionados a la ciudad'*.

Participación de marcas líderes

Así, el Salón Náutico de Barcelona organizado por Fira de Barcelona, en colaboración con la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), volverá a ocupar los muelles de la Fusta, España y Marina Port Vell con una gran exposición de embarcaciones, accesorios y complementos de la náutica recreativa.

Entre otras relevancias de este Salón, destaca la exposición de 20 catamaranes, ocho veleros candidatos a Barco Europeo del Año, dos barcos totalmente eléctricos, una embarcación para salir a pescar o bucear que se puede transportar en coche o diversas motos acuáticas sumergibles.

En el Salón participan firmas líderes como Aquila, Astondoa, Bali Catamarans, Bavaria, Beneteau, Blue Game, Candela, De Antonio Yachts, Elan, Excess, Fjord, Fountaine Pajot, Hanse, Jeanneau, Lagoon, Pardo, Nautic Swan, Recambios Marinos, Rodman, Torqeedo, Sealine, Sessa, Shogun Yachts, Solaris, Sunseeker, Tesoro, Touron, Yamaha o Zodiac, entre otras.

La oferta del se completa con la zona *Fun Beach*, un espacio en el que diversos expositores darán a los visitantes la posibilidad de probar *'in situ'* sus productos con el objetivo de demostrar el alto grado de innovación desarrollado por las empresas del sector.

Siguiendo la estela de anteriores ediciones, el Salón volverá a hacer hincapié en tendencias como la sostenibilidad, la innovación y la electrificación con el objetivo de impulsar la transición de la náutica hacia la economía azul.

Dinamización del sector

Asimismo, el Salón de Fira de Barcelona, evento líder del sector de toda España y uno de los más importantes de Europa, será la cita clave para impulsar las ventas de esta industria que, en el periodo comprendido entre enero y agosto, ha registrado un total de 5.191 matriculaciones, lo que supone un incremento interanual del 5,4%.

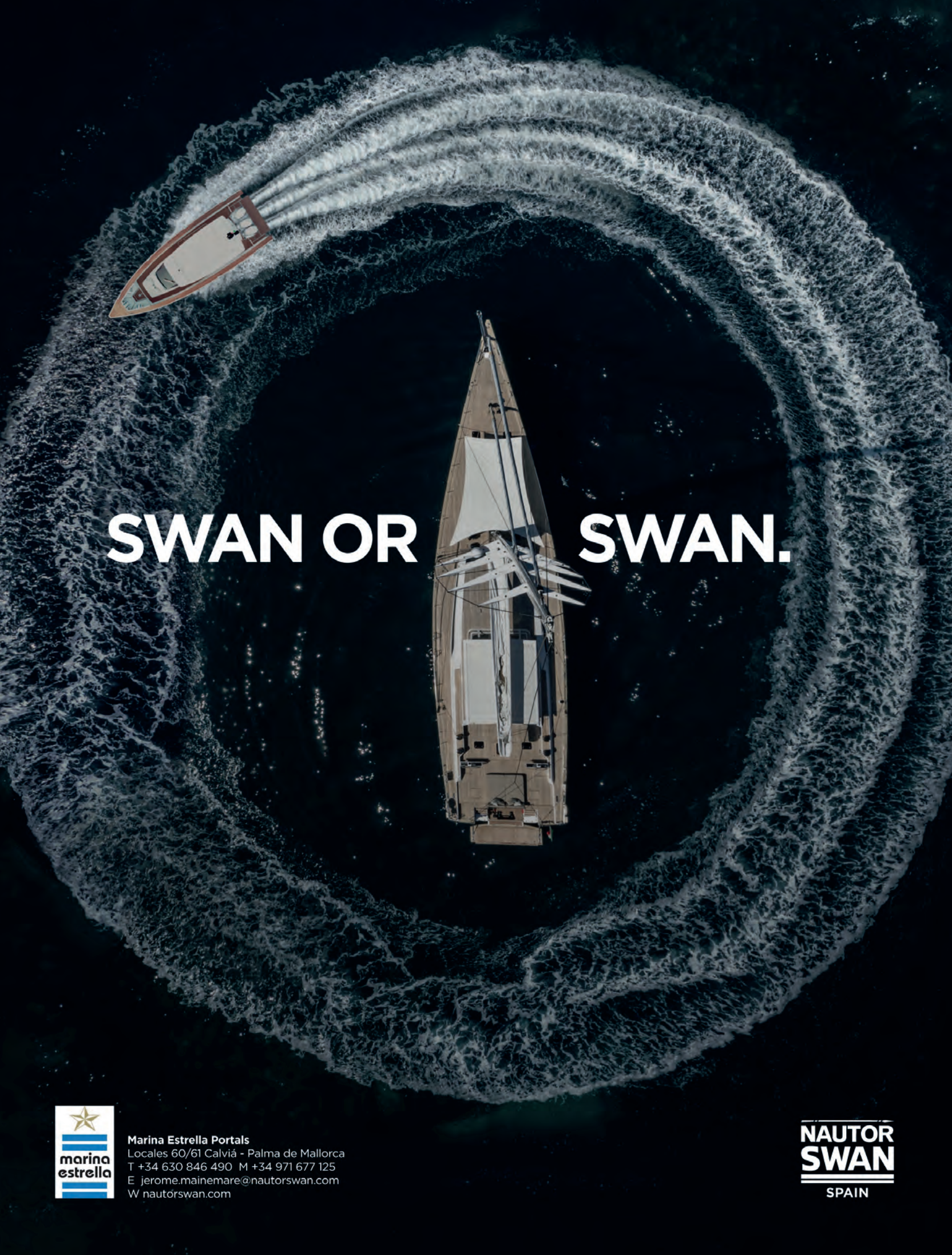
Con un crecimiento del 13,6%, las ventas de embarcaciones menores de 6 metros de eslora, fundamentalmente motos de agua y embarcaciones náuticas plegables son las principales responsables de estos buenos resultados.

El director general de ANEN, Jordi Carrasco, ha señalado que *'el sector y nuestros asociados que participan en el Salón Náutico ya se preparan para esta edición, que estamos seguros atraerá a la afición por su vinculación con la Copa America. Por nuestra parte, ANEN desarrollará un interesante programa de actividades como cada año, tanto para acercar al sector con la Administración como para ofrecer sesiones prácticas sobre temas tan importantes para la náutica como la seguridad y la formación, entre otros'*.

En su vertiente más lúdica, el Salón Náutico contará con diversos '*foodtrucks*' y alargará el horario del viernes hasta las 22 horas para que los expositores puedan organizar todo tipo de eventos para relacionarse con sus clientes.

El Salón estará abierto al público de 10 a 19 horas con entradas cuyos precios oscilan entre los 15 euros para adultos hasta los 8 euros para familias numerosas, jubilados, personas con diversidad funcional y menores de entre 14 y 17 años. Los menores de 14 años tienen entrada gratuita. Igualmente, para contribuir a divulgar la Copa America, los visitantes del Salón Náutico tendrán un descuento del 20% en el precio de la entrada de su exposición.

www.salonnautico.com



marina estrella

Marina Estrella Portals
Locales 60/61 Calviá - Palma de Mallorca
T +34 630 846 490 M +34 971 677 125
E jerome.mainemare@nautorswan.com
W nautorswan.com

NAUTOR SWAN
SPAIN



Alfred Farré y Josep Margalef, reciben el Premio TabarcaVela de Comunicación

EL pasado mes de julio, durante la cena de armadores de la 27ª edición del TabarcaVela, organizado por RCR de Alicante se entregaron los premios Tabarca Vela Comunicación 2023 a nuestros compañeros de la prensa Alfred Farré, fotógrafo y ganador de varias ediciones de los premios de fotografía Mirabaud y Josep Margalef, que cubre información náutica, entre otros deportes, en la agencia EFE y diario As.

Javier Sanz, elegido presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares



JAVIER Sanz Fernández, actual presidente de la Real Federación Española de Vela (RFEV), ha sido elegido presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares (APB). Sanz, empresario ligado a la empresa privada en cargos de alta gestión, es licenciado en Económicas y Máster MBA. El nuevo máximo responsable de los puertos de Baleares goza de un gran prestigio en el mundo de la náutica deportiva y de recreo, al ser una persona vinculada al mundo de la vela, regatista, presidente del Comité Organizador de la Copa del Rey y haber sido presidente del RCN de Palma y vicepresidente económico de la RFEV, posteriormente elegido presidente de esta federación. La Autoridad Portuaria de Baleares ejerce las competencias del Estado sobre los puertos de Palma, Alcúdia, Mahón, Ibiza y Formentera, todos ellos considerados de 'interés general'.



Exposición 'Centenari del Club Nàutic Ciutadella'

EL pasado día 22 de septiembre, con motivo de la celebración del centenario del Club Nàutic Ciutadella, se abrió una exposición fotográfica 'Centenari', donde se exhiben las 40 mejores obras del concurso, coorganizado con el Foto Club Círculo Artístico de Ciutadella, y el club náutico, para conmemorar los 100 años de la entidad. El certamen, abierto a la participación de toda la población menorquina, tuvo como 'leiv motive' principal reflejar fotográficamente el fomento del deporte náutico, la cultura náutica y la preservación del medio marino. Durante la Gala del Centenario, celebrada en el Teatro de Es Born el pasado 22 de abril, ya se hizo la entrega de los premios a los autores de las obras ganadoras. La exposición tiene como sede la Sala Municipal de Exposiciones el Roser y durará del 22 de septiembre al 21 de octubre.

www.cnciutadella.com



Cortador de cabos para los SD60 Yanmar

YANMAR Marine International ha presentado un cortador de cabos, diseñado exclusivamente para barcos de vela equipados con el motor de vela Yanmar SD60 (saildrive) destinado a los ejes tradicionales con hélices fijas de dos o tres palas. Este nuevo accesorio, con una solución simple y eficaz, es una hoja de sierra circular, montada directamente en el eje, detrás de la hélice, y en el caso de que se enrollen a él cabos, plásticos y líneas de pesca y atasquen el movimiento de la hélice, los corta eficazmente, evitando males en esta delicada zona de la embarcación.



www.yanmar.com/marine/



ISDIN, patrocinador de la 37ª America's Cup

ISDIN, el laboratorio internacional líder en fotoprotección y dermocosmética, será el patrocinador oficial de fotoprotección de la 37ª America's Cup, que se celebrará en Barcelona entre agosto y octubre de 2024. ISDIN protegerá tanto a los asistentes al evento como a los mejores regatistas del mundo y miembros de los equipos de la America's Cup que se reunirán en la ciudad catalana el próximo verano. El compromiso de ISDIN con el deporte al aire libre y, concretamente, con el mundo de las regatas se remonta años atrás, puesto que el laboratorio español patrocina competiciones de renombre como la Puig Vela Clásica, de la que es fotoprotector oficial desde hace más de una década, o el Trofeo Godó de Vela. Grant Dalton, CEO de la America's Cup, ha manifestado que *'nos sentimos honrados de que una marca nacida en Barcelona y que se preocupa tanto por la salud de las personas como de la recuperación del Mar Mediterráneo, sea el fotoprotector de la America's Cup'*. **www.isdin.com**



LA ARMONÍA EN HERENCIA

Este nuevo 37 pies capitaliza y viene a rematar las innovaciones de la 7ª generación de Oceanis. Octavo modelo lanzado desde el 2017, refleja toda la personalidad de la gama, y propone soluciones más sostenibles para el medio ambiente.

WWW.BENETEAU.COM

BENETEAU

PHOTO: © JULIEN GAZEAU

Gisela consigue la octava plaza olímpica



© Mark Lloyd

EL Campeonato de Europa de Formula Kite, disputado en Portsmouth, sur de Inglaterra, del 19 al 23 de septiembre, finalizó con el mejor de los resultados para España: Gisela Pulido logró la plaza olímpica de país para el Formula Kite Femenino que se suma a las ya conseguidas en el Mundial de Clases Olímpicas para el 49er, 49er FX, 470 Mixto, iQFOiL F, iQFOiL M, ILCA 7 y Nacra 17. El paso a la Final era uno de los objetivos, pero la única plaza olímpica disponible, que se otorgaba en el campeonato, cobraba importancia al tener a tres países en la pugna por ella en las Semifinales: la austriaca Alina Kornelli, la polaca Julia Damasiewicz, y Gisela Pulido. Al final Pulido pudo lograr la plaza, al quedar fuera de juego la austriaca e igualar en victorias a la polaca, que a pesar de que quedaron empatadas, al final el desempate favoreció a Pulido. Los cetros europeos fueron para la británica Ellie Aldridge en femenino y el italiano Riccardo Pianosi en masculino. **www.formulakite.org/2023europeans**



Los clásicos recalaron en el Trofeo Cormorán de Port de Pollença

UNA travesía costera entre las bahías de Pollença y Alcúdia puso punto final al Trofeo Cormorán-Vinyes Can Axartell una competición organizada por el RCN Port Pollença, que se disputó del 25 y 26 de agosto, como antesala a la Copa del Rey de barcos clásicos de Menorca. Reunió durante dos días, además de la flota de crucero y monotipo, a una interesante flota de veleros clásicos del Norte de Mallorca. Los veleros *Mowgli* (Clásicos), *Celeste di Mare* (RI Espíritu de Tradición), *Kresal* (RI Clásicos), *Lampo Rosso* (RI) y *Big Boy Nautica* (Flying Fifteen) fueron los ganadores de este trofeo. Entre los clásicos, el *Mowgli* de Patrick Harris no tuvo rival en la categoría de embarcaciones clásicas. El barco de madera del RCNPP se impuso en las tres pruebas disputadas, y superó al *Rossina di Mare* de Amador Magraner, que quedó segundo, y el *Nerissa* de Leonardo García, ocupó la tercera posición. Por su parte el *Celeste di Mare* de Amador Magraner se adjudicó el primer puesto en la categoría de RI Espíritu de Tradición. Le acompañaron en el podio de la categoría el *Salina Tres* de José Antonio Ruiz y el Chula de Joaquín Cobarro. El *Kresal* de Andreu Cicerol se apuntó la victoria en la clase RI Clásicos. Esta tripulación superó por un punto al equipo *Capitán Api*, el Oceanis 350 de Ignasi Cabanelles. El *Marinette* de José Luis Cernuda ocupo el tercer lugar en esta clasificación. **www.rcnpp.club**

Dos retos de récord de velocidad frustrados

DOS intentos de establecer sendos récords náuticos se han frustrado estos últimos meses. Uno fue el del francés Yann Guichard y su tripulación de 11 personas, con del maxi trimarán *Sails of Change*, que intentó de batir el récord trasatlántico Norte Oeste-Este, el pasado 27 de julio, saliendo desde la farola de Nueva York Ambrose Light, para alcanzar la Lizard Point, en la costa SW de Gran Bretaña. Un recorrido de 2.880 millas cuyo mejor tiempo establecido lo logró Pascal Bidegorry a bordo del mismo barco en agosto de 2009, en 3 días, 15 horas y 25 minutos. Guichard no lo pudo lograr. También señalar que el pasado 23 de septiembre, Alex Pella a bordo del *Maxi Cat Victoria*, dentro de su campaña oceánica de preparación del Récord Absoluto de la Vuelta al Mundo hacia el Oeste, intentó el asalto al récord absoluto de la circunnavegación de la península Ibérica, intentando marcar un crono al trayecto Bilbao-Barcelona, de 1.500 millas, que tampoco le fue posible materializar, debido a las incidencias que sufrió en la costa portuguesa, con rotura de vela mayor incluida. La última plusmarca de la vuelta a España fue establecida por los hermanos santanderinos López-Doriga en 2006, a bordo de un velero monocasco *Arte y Naturaleza*, con un tiempo de 12 días y 13 horas. Cabe señalar que para el éxito de fijar récords de velocidad en el mar, se tiene que cuadrar felizmente el difícil binomio de controlar unas duras condiciones meteorológicas y la resistencia de las propias embarcaciones.



Intento frustrado de récord del Sails of Change.

El Swan 115 *Moat*, indiscutible rey de la Ibiza JoySail

LA Ibiza JoySail cerró la temporada de los eventos destinados a los Superyachts en la costa mediterráneo española. Del 27 al 30 de septiembre Marina Ibiza vivió una emocionante y espectacular regata con los mejores J Class y Superyates. Uno de los alicientes de este encuentro es la regata de enlace entre Mallorca e Ibiza, en la primera jornada del evento y cuyo uno de sus retos es establecer el récord de este trayecto. El anticiclón que afectó durante toda la semana el Mediterráneo provocó que no se pudiera realizar el récord en la primera jornada entre Palma e Ibiza. La JoySail, en su tercera edición, se cerró con la victoria del *Moat* (en el grupo Performance), Dark Horse (en el grupo Performance Cruising), *Aurelius* (en World Cruising) y *Sevea* (J Class), tras la celebración de tres pruebas en aguas Pitiusas. El *Moat* (Swan 115) sigue siendo el rey de la Ibiza JoySail después de haber ganado las tres ediciones de la regata de superyachts nacida en el año 2021 y donde el barco de Juan Ball es uno de los grandes referentes, que junto al *Dark Horse* (Swan 80) ganador en Performance Cruising, los únicos que han participado en todas las ediciones de la Ibiza JoySail. En esta edición de la Ibiza JoySail han pasado nombres del nivel de Bouwe Bekking y Paul Westlake (Svea), Peter Holmberg y Francesco de Angelis *(Topaz)*, Will Oxley y Mark Sadler (Jasi), Guillermo Parada *(Moat)*, Andy Beadsworth y Bill Tripp (Prevail), Jesper Bank *(All Smoke)* entre otros. Y españoles como, Pablo Arrarte (Jasi), Nacho Postigo y Javier de la Plaza *(Topaz)*, Juanlu Paez *(Moat)*, Pachi Rivero (All Smoke) o Simbad Quiroga *(Svea)*.



Tripulación del Moat.
© Nico Martínez


Paso por Es Vedrà
© Sailing Energy

www.ibizajoysail.com



Puerto de Badalona



TU MEJOR OPCIÓN



Marina Badalona | Port de Badalona

Sailing World Championships de La Haya, primer selectivo para

España asegura siete plazas en Paris 2024



Con el Campeonato del Mundo de Vela Olímpica de La Haya (Sailing World Championships), disputado del 10 al 20 de agosto, la vela olímpica española inició el primer paso importante en su camino hacia Paris 2024, donde se repartieron las primeras plazas de país para los próximos Juegos, consiguiéndolo en siete clases: 470Mx, 49er, FX, Nacra17, ILCA7, iQFoil Masculino y iQFoil Femenino. Solo ILCA6 y Kite (Masculino y Femenino) estarán pendientes de una repesca.



28 regatistas españoles navegaron como un sólido equipo con el objetivo de cerrar el mundial con el mayor número posible de visados para el pasaporte olímpico y estar en la Regata Olímpica de Marsella 2024. En esta fase lo consiguieron Jordi Xammar y Nora Brugman, al conquistar la plata en 470Mx; Diego Botín y Florian Trittel, con su bronce en la clase 49er; en 49erFX, con la novena plaza de Echegoren

determinar los países que irán a la Regata Olímpica de Marsella



y Barceló; en Nacra 17 con la 11ª posición de Pacheco y Barrios; en iQFoil Masculino y iQFoil Femenino, donde Nacho Baltasar quedó 11º y Pilar Lamadrid firmó la 12ª plaza y en ILCA 7, donde un magnífico Joaquín Blanco, en un durísimo campeonato, también lo consiguió, al entrar en la Medal Race y quedar octavo.

Un campeonato del mundo con un balance muy positivo para la delegación española, con dos medallas (470 y 49er), dos top10 (49erFX y ILCA7) y tres clases en el primer tercio de la flota (Nacra 17, iQFoil M, iQFoil F y Formula Kite Fem.).

Un potente equipo, que luchó con los 1094 regatistas congregados en La Haya y que tenían el mismo objetivo que ellos, luchar por las 107 plazas que se otorgaban en esta primera fase, once para los iQFoil masculino y once para el femenino, ocho para el Formula Kite masculino y ocho para el femenino, dieciséis para ILCA 7 y dieciséis para ILCA 6, diez para 49er y diez para 49erFX, ocho para los 470 Mixto, y nueve para Nacra 17.

La delegación española contó para obtener estas plazas por país, en las clases dobles 470Mx con cuatro tripulaciones: Jordi Xammar y Nora Brugman, Silvia Mas y Nico Rodríguez, Neus Ballester y Jaime Wizner, y Pablo Ruiz y Mar Gil. El equipo de 49er lo compusieron los duetos de Diego Botín y Florian Trittel, Albert Torres y Elías Aretz, y Pol Marsans y José Manuel Ruiz. Támara Echegoyen y Paula Barceló junto a Alicia Fras y Elena Barrio lo hicieron en 49erFX, en Nacra 17, Tara Pacheco y Andrés Barrio vieron La Haya su primer mundial como tripulación.

En las clases individuales quienes defendieron la clasificación por país, fueron en ILCA7 Joel Rodríguez, Leo Barreto, Joaquín Blanco y Pep Cazador, mientras que Cristina Pujol, Ana Moncada, Lara Himmes y Martina Reino lo intentaron en ILCA6. En iQFoil femenino fueron las regatistas Pilar Lamadrid, Nicole van der Velden y Andrea Torres, mientras que en el equipo masculino estuvo representado por Nacho Baltasar, Jorge Aranzueque y Bernat Tomás. Por su parte, Gisela Pulido, lo hizo en Formula Kite femenino y Alex Climent, Bernat Cortés y Jacobo Espi conformaron el equipo masculino de Kite.

Dos preciosas medallas en un mundial

A pesar de que la atención pública, mediática y deportiva de este mundial disputado en La Haya estaba centrado sobre todo en la obtención de las plazas olímpicas para estar en la regata de Marsella 2024, no hay que olvidar que también era un mundial de Clases Olímpicas, donde se han conseguido dos preciosas medallas, una de plata y otra de bronce, que dan más valor, aún, a los méritos de sus protagonistas, por subir al podio y conquistar el subcampeonato mundial de la clase 470Mx, por parte de Jordi Xammar y Nora Brugman, y la tercera plaza de Diego Botín y Florian Tritel en el skiff 49er.





Un mundial complicado

El mundial se mostró muy complicado. El campo de regatas en la costa de La Haya es especialmente difícil, por su orografía plana y los vientos caprichosos, sobre todo en un verano "nada normal". A pesar de ello, los regatistas españoles supieron adaptarse a las inesperadas condiciones de la zona y tuvieron un mundial muy positivo.



Xammar/Brugman, subcampeones

Jordi Xammar y Nora Brugman estuvieron firmes en La Haya y llegaron a la Medal Race de los 470Mx, asegurando con ello la plaza española de la clase de cara Paris 2024. Xammar y Brugman partían en la última regata como segundos clasificados, ya que el oro ya estaba adjudicado a los japoneses Okada y Yashioka. La pareja catalana supo defender su posición en la clasificación general, que tuvieron como contrincantes más cercanos, solo a tres puntos de distancia, al equipo alemán de Winkel/Winkel y a los austriacos Vadlau/Maer. También acechaban los germanos Diesch/Markfort, a seis puntos, y el otro equipo nipón de Isozaki/Seki. Tras una buena salida, Xammar y Brugman se mantuvieron en el grupo de cabeza dejando a sus enemigos por popa. Los españoles cruzaban la línea de llegada en cuarta posición con sus nombres ya inscritos en la medalla de plata. Sus compañeros, Silvia Mas y Nicolás Rodríguez, quedaron 11os. Neus Ballester y Jaime Wizner quedaron en 29ª posición y Pablo Ruiz Ponce con Mar Gil Roig, en el 51º lugar.

Botín/Trittel, bronce

La Medal Race de 49er fue complicada para los regatistas, por la inestabilidad eólica que tuvieron que soportar, con un desesperante aplazamiento hasta que al final se pudo dar la salida. A Diego Botín y Florian Trittel se les escapó la plata, pero no bajaron del podio mundial, colgándose al final la medalla de bronce. Una regata, que dominaron los holandeses Bart Lambriex y Floris van der Werken, conquistando el oro del mundial, y donde los suizos Sebastien Schneiter y Arno de Planta, se colgaron la plata, ya que Diego y Florian no pudieron pasar por delante de ellos en el último tramo, con lo que hubieran conseguido el subcampeonato.



Joaquín Blanco, asegura el ILCA7

La entrada de Joaquín Blanco en la Medal Race de ILCA7 aseguró la plaza española para los Juegos. Blanco quedó octavo, manteniendo este puesto en la general, donde el australiano Matt Wearn dominó claramente, junto con el británico Michael Beckett que consiguió la plata. El resto de la expedición española, el canario Joel Rodríguez quedó 13º, Leo Barreto en la 92ª posición y José Cazador en la 108ª.

Echegoyen y Barceló dan el visado

En el skiff femenino 49erFX, la pareja formada por Tamara Echegoyen y Paula Barceló, quedaron novenas en su clase, dando el visado de la clase para España. Aquí dominaron las suecas Vilma Bobeck y Rebecca Netzler, que ganaron el oro, muy superiores del resto de participantes, donde las neerlandesas Odile van Aanholt y Annette Duetz, quedaban segundas, seguidas de las neozelandesas Olivia Price y Evie Haseldine, que firmaron el bronce. Señalar la 21ª posición de las españolas Alicia Fras y Elena Barrio.

El Nacra 17, también a París

En Nacra 17, Tara Pacheco y Andrés Barrio, a pesar de que no entraron en la Medal Race, su 11ª posición en la general permitió clasificar a España en la clase del catamarán



para Paris 2024, clase en la que el dominio absoluto fue para la pareja italiana Ruggero Tita y Caterina Banti, que consiguió el oro del campeonato, con mucha suficiencia.

El windsurfing, con pasaporte a Marsella

La 11ª posición de Nacho Baltasar y la 12ª de Pilar Lamadrid también han permitido que España pueda viajar a los Juegos en las dos clases de windsurf con foil. En la categoría masculina de la clase también participaron en La Haya los windsurfistas Bernat Tomás y Jorge Aranzueque, que quedaron 48º y 49º respectivamente. La delegación femenina estuvo completada por Nicole van der Velden, que quedó 20ª y Andrea Torres, que quedó 49ª.

Falta por clasificar ILCA6 y Kite

En esta cita de La Haya, las clases ILCA6 y Formula Kite no pudieron obtener el 'pasaporte'. En Kite Femenino, Gisela Pulido, única representante española en esta disciplina, quedó la 16ª. La falta de pruebas en las últimas jornadas del campeonato, por culpa de la 'meteo', cerraba todas las puertas a la kiter catalana y la dejaba en el puesto 16º de la general. En Kite Masculino, tampoco se pudo lograr plaza, donde las mejores bazas del equipo español, con Bernat Cortés y Alejandro Climent quedaron 31º y 33º en la general, mientras que Jacobo Espi quedó 50º.

En el dinghy olímpico femenino ILCA6, tampoco Cristina Pujol, la mejor española clasificada en el mundial - quedó 39ª - pudo acceder a las plazas. El resto de sus compañeras, que compitieron en La Haya, Martina Reino quedó 61ª, Ana Moncada 74ª y Lara Himmes 89ª.

Superado el mundial de La Haya, las tres clases aún sin pase olímpico tienen opción de clasificarse en los próximos mundiales y europeos de cada clase y en la Semana de Hyeres 2024, donde se repartirán las plazas vacantes restantes. El balance, según fuentes federativas, es esperanzador, ya que *'se aprueba con nota este reto, al tener clasificadas siete de las diez clases, posicionándose como una de las grandes potencias internacionales en vela, superada en número plazas obtenidas sólo por dos países'*. *Fotos: © Sailing Energy*

https://thehague2023.sailing.org/



Los países con 'visado Paris 2024', tras la cita de La Haya

PARIS 2024 – PLAZAS DE PAÍS PROVISIONALES

49er (10)	49er FX (10)	470 (8)	Nacra 17 (9)	ILCA 6 (16)	ILCA 7 (16)	iQ M (11)	iQ F (11)	F KITE M (8)	F KITE F (8)
ESP	SWE	JPN	ITA	HUN	GBR	NED	GBR	SGP	GBR
NED	AUS	GER	GBR	ITA	CYP	ITA	CHN	SLO	GER
GBR	USA	ESP	SWE	DEN	GER	GER	NED	ITA	NED
SUI	GBR	AUT	GER	GER	NOR	ESP	ISR	POL	USA
NZL	NED	POR	ARG	USA	AUS	CHN	NOR	GER	ISR
USA	NOR	ISR	NED	NED	NZL	NZL	ESP	AUT	CHN
POL	BEL	SWE	NZL	SWE	NED	BRA	ITA	CRO	ITA
IRL	NZL	GBR	FIN	BEL	SWE	GBR	GER	CHN	POL
AUT	ESP	--	ESP	AUS	CRO	NOR	MEX	--	--
DEN	DEN	--	--	SUI	GBR	POL	POL	--	--
--	--	--	--	GBR	HUN	SUI	CRO	--	--
--	--	--	--	POR	FIN	--	--	--	--
--	--	--	--	ARG	ESP	--	--	--	--
--	--	--	--	POL	IRL	--	--	--	--
--	--	--	--	TUR	SLO	--	--	--	--
--	--	--	--	CAN	POR	--	--	--	--



Campeonato del Mundo de la clase 420 organizado por el RCR de Alicante

Mateu y De Maqua (Absoluto) y Kerkezou/Gioannouli (Femenino), campeones

El Real Club de Regatas de Alicante acogió desde el viernes día 21 al sábado, día de la ceremonia inaugural, hasta el 29 de julio, el Campeonato del Mundo de la Clase 420, en el que participaron 280 embarcaciones, 560 regatistas y que reunió a más de 60 entrenadores de 22 equipos nacionales. Las pruebas se iniciaron el lunes día 24 y concluyeron el 29.

DESPUÉS de seis días intenso de competición, con algunas jornadas extremadamente duras por la meteorología, como la vivida durante la tercera jornada de regata, la tripulación española formada por los catalanes Pol Mateu y Alejandro de Maqua, en categoría Absoluta y las griegas Iakovina Kerkezou y Danae Giannouli en Féminas, se proclamaron campeones del 2023.

Sus victorias se produjeron un día antes de celebrarse la última jornada de competición, lo que evidenció la calidad de ambas tripulaciones, por encima del resto de sus competidores. El palmarés del 2023 de la clase se repartió en las demás categorías con la victoria en el 420 Mx de la pareja brasileña formada por Gustavo Glimm y Luisa Madudeira, mientras que en las categoría sub17, el campeonado fue para los italianos Alessio Cindolo y Marco Doglioti y para las alemanas Esther Rodenhausen y Luisa Sophie Becker.



El 'Francis Mouvet'

***EL** mundial de la clase 420 recuerda la labor en favor la clase 420 realizada por el regatista Francis Mouvet. Éste fue el encargado en 'depurar' el diseño realizado por Christian Maury, creador en 1959 de la embarcación, por encargo de la escuela de iniciación a la vela del club Socoa ubicada en Saint Jean de Luz y hacer posible construirla de forma fácil. Esta embarcación fue manufacturada en grandes series, utilizando el poliéster como base de su casco, siendo el primer industrial en fabricarla en serie el vascofrancés Lucien Lanaverre, extendiéndose luego por numerosos astilleros de todo el mundo, como fue Poliglas, luego Roga en España, Nautivela en Italia, Vanguard en Estados Unidos, o Snapir en Israel.*





Buena actuación española

En categoría Masculina/Mixta hubo dos medallas españolas, el oro y la plata. A parte de los catalanes Mateu y De Maqua, que se proclamaron matemáticamente campeones tras la undécima regata, obteniendo el oro un día antes de finalizar el Campeonato, en la jornada de clausura del mundial, los canarios Miguel Ángel Morales y Alejandro Martín -subcampeones del mundo sub-17 en 2022- se adjudicaron la medalla de plata, tras defender muy bien su posición en esta última jornada, seguidos por los griegos Dimitrios y Nikolaos Sourlatzis que se alzaron con la medalla de bronce. Los canarios Jaime Ayarza y Mariano Hernández fueron cuartos, a tres puntos del podio.

Bronce y Plata Femenino

En féminas destacaron Nora García de la Casa y Mariona Ventura, y las hermanas Paula e Isabel Laiseca, que se disputaron la medalla de bronce en la categoría absoluta de su clase y que al final se decantó para el tándem formado García de la Casa/Ventura, que subieron al pódium, mientras que las hermanas Laiseca, que tuvieron que conformarse con la cuarta plaza. En sub17 femenino espléndidas también estuvieron Natalia Domingues e Inés Ameneiro que se llevaron la plata de su categoría.

Los otros podios del Mundial

En la categoría sub17 Masculino/Mixto el oro fue para los italianos Alessio Cindolo y Marco Doglioti, la plata para los griegos Georgios Iraklis Michalopoulos e Ion Stamatios Stromatias y el bronce para los italianos Lisa Vucetti y Vittorio Bonifacio.

El equipo alemán formado por Esther Rodahusen y Luis Sophie Becker se hizo con el oro en la categoría sub17 femenina, mientras que el equipo español formado por Natalia Domingues e Inés Ameneiro se llevó la plata y la pareja estadounidense formada por Helena Borcherding y Michelle Kaneti, el bronce.

También se entregaron medallas a los regatistas menores de 15 años: el oro fue para Paolo Correale y Viola Vianzone de Italia, la plata para los regatistas turcos Ece Aksoy y Elif Kayacik y el bronce para Cosme y Theo Henry de Francia.

Destacar que Grecia se proclamó vencedora del Trofeo Francis Mouvet, que premia al mejor equipo del campeonato, al considerar que la delegación griega, alcanzando un oro, una plata y un bronce, fue una de las mejores flotas del mundial. Desde que se instauró este galardón, en el año 2004 en los mundiales disputados en Melbourne, España ha sido el emblemático vencedor de este trofeo, ganándolo en 11 ocasiones (2004, 2006, 2012,2013, 2014, 2016, 2017, 2018, 2019, 2021, y el pasado año 2023). Nueva Zelanda lo ganó en el 2007, Italia en 2010, Gran Bretaña en el 2011 y Japón en el 2015. En el año 2020 no se adjudicó a consecuencia de la suspensión del mundial a causa de la COVID-19.

La clase 420 es una embarcación de vela ligera, por parejas, mixto y femenino distribuida tres categorías, Campeonato del Mundo Absoluto Mixto, Campeonato Femenino y Campeonato Sub17. El perfil de los participantes es en su mayoría juvenil, de 15 a 20 años, verdadera "cantera olímpica" muy popular en la vela.

www.2023worlds.420sailing.org

fotos: Andrea Lelli





Clasificacion final

Masculino/Mixto
1. Mateu/De Maqua (ESP), 65 p.
2. Morales/Martín (ESP), 87 p.
3. Sourlatzis/Sourlatzis (GRE), 100 p.

Mixto
1. Glimm/Madudeira (BRA), 109 p-
2. Combet/Dean (FRA), 129 p.
3. Sykes/Sykes (USA), 134 p.

Femenino
1. Kerkezou/Giannouli (GRE), 26 p.
2. Gonçalves/Vassel (BRA), 41 p.
3. Garcia de la Casa/Ventura (ESP), 51 p.

Sub17 Masculino/Mixto
1. Cindolo/Dogliotti (ITA), 74 p.
2. Michalopoulos/Stromatias (GRE), 80 p.
3. Vucetti/Bonifacio (ITA) , 87 p.

Sub17 Femenino
1. Rodenhausen/Becker (GER), 81 p.
2. Domínguez/Amenerio (ESP), 157 p.
3. Borcherding/Kaneti (USA), 168 p.

Excelente europeo para Morales/Martín (420) y Ballester/Wizner (470)

EN la localidad polaca de Gdynia, en la costa suroeste del Golfo de Gdansk, en el Mar Báltico, tuvo lugar del 3 al 10 de julio, el Campeonato de Europa Juvenil para las clases 420 y 470. Un europeo que se saldó con un balance muy positivo, donde Miguel Ángel Morales y Alejandro Martín se proclaman campeones de Europa de 420 y Jaime Ayarza y Mariano Hernández se llevaron el bronce. También destacar el valor de Neus Ballester y Jaime Wizner que se alzaron con el oro sub21 y el bronce absoluto en 470 Mixto.

Campeones de Europa 420

Los canarios Miguel Ángel Morales y Alejandro Martín, flamantes campeones de Europa de 420, subieron al podio acompañados de los también canarios Jaime Ayarza y Mariano Hernández, terceros. Entre las chicas, que no pudieron competir en la jornada de cierre, por la ausencia de viento, por lo que se quedaron sin posibilidades de mejorar su clasificación, la mejor tripulación española fue la formada por las baleares Nicola Jane Sadler y Sofía Cavaco, que quedaron en quinta posición, con las gallegas Natalia Domínguez e Inés Ameneiro, que firmaron ser las cuartas sub17. Un total de 108 embarcaciones de 13 países europeos y dos de Nueva Zelanda, compitieron por los títulos.







Bronce en 470 y campeones sub21

En cuanto a la competición juvenil de la clase 470, la mallorquina Neus Ballester y el vigués Jaime Wizner se proclamaron campeones de Europa sub21, al mismo tiempo que se colgaban la medalla de bronce en la clasificación general. En el podio sub21 estuvieron acompañados de la pareja israelí formada por Roy Levy y Ariel Gal, que conquistaron la plata y la pareja griega de Lampis y Eleni Giannoulis que obtuvieron el bronce. En la clase 470 compitieron 35 tripulaciones de 17 países

https://2023junioreuropeans.420sailing.org/

Fotos: © Int.470Class

Marion Lexray, Bruno Barbera Olivia Sánchez y Alejandro Arauz, medallistas en el mundial de Techno

EL campeonato del Mundo de Techno que se celebró del 29 de julio al 5 de agosto en aguas de Quebiron, Francia, estuvo marcado de principio a fin por unas condiciones extremas, que obligó a los windsurfistas reunidos a realizar un mundial durísimo, donde el viento superior a 22 nudos en muchas ocasiones racheado, la niebla y el intenso frío, fueron la tónica a lo largo de todas las jornadas de competición. El esfuerzo realizado por la escuadra española presente en Quebiron fue titánico, obteniendo la delegación española dos oros, una plata y dos bronces, en el cómputo global. Destacó la regatista Marion Lexray que consiguió el bronce en la clasificación de la categoría reina femenina de la Techno 293 Plus, (y oro en Plus Open) con un sensacional resultado, dadas las duras condiciones y donde la italiana Angelina Medde conquistó el oro absoluto y la estonia Liisbeth Orav la plata. En esta categoría femenina también compitieron las españolas Elena Payá (12ª), Blanca Briganty (14ª), Eloisa Tarancón (17ª), Catalina Jiménez (18ª) y Sofía Vedrune (19ª), la última dentro del top20. En la categoría Techno 293 Plus, masculino el primer español clasificado fue el gaditano Alejandro Arauz, que quedó 10º de la general (tercero y bronce en Plus Open), seguido por su hermano Arturo Arauz (11º). Alejandro Selma Cruz (17º) fue el otro español que entró dentro del top20. Destacar el oro del joven canario Bruno Bárbara Tor en categoría Techno sub17, podio que estuvo acompañado por el griego Minas Koutelas (plata) y el estonio Karl Sören Tamm (bronce). En Féminas, destacó la sevillana Olivia Sánchez, que firmó la plata en sub13 femenino, con un sexto puesto en la clasificación general. Por su parte la melillense Azul Sánchez, quedó novena en la clasificación de la sub 17 de esta categoría.

https://worlds2023.techno293.org/





Campeonato de Europa de Snipe, en el Lago di Garda

Jordi Triay y Enric Noguera, Pablo Fresneda y Javier López, y Damián Borrás y Sara Franceschi conforman el Top3 europeo

Ochenta y tres equipos de 15 naciones participaron en el Campeonato de Europa de Snipe celebrado en Gargnano, Italia, del 21 al 27 de agosto, que finalizó con podio completo español: Jordi Triay y Enric Noguera, Pablo Fresneda y Javier López, y Damián Borrás y Sara Franceschi, oro, plata y bronce respectivamente, al no contar para el título continental las tripulaciones participantes no europeas.





EN el lago di Garda se evidenció un año más el excelente momento que vive esta clase de vela internacional en España, que desde hace años los regatistas españoles están dominando en todos los circuitos internacionales de la clase. Este europeo disputado con el típico viento trasalpino, que marcó la pauta en el Lago de la Lombardía durante los cinco días de competición, se estrenó con unos tímidos 5-6 nudos en la primera jornada. En la segunda, las dos primeras regatas se disputaron con 12-14 nudos, para caer hasta los 6 en la tercera. El tercer día de competición repitió patrón y tras una primera prueba con 10-15 nudos, en la segunda bajó hasta los 7-9 con un importante role que finalmente acabaría con la anulación de la prueba en la sala de protestas. La cuarta jornada comenzó con aplazamiento, para celebrar posteriormente dos mangas con viento de 10-11 y 12-14 nudos, cerrando el campeonato sin viento y sin pruebas el día de su clausura.

Pablo Fresneda y Javier López, a pesar de las dificultades eólicas de la zona, ganaron con solvencia el campeonato, con 8 puntos de diferencia con los segundos de la clasificación Open, los argentinos Julio Alsogaray y Malena Sciarra y a 14 puntos de los terceros, la tripulación norteamericana de Ernesto Rodriguez y Kathleen Tocke. El campeonato tenía una clasificación Open, abierta a tripulaciones de nacionalidades no europeas, pero que no podían aspirar al título europeo.

En el desarrollo de las regatas, los baleáricos se situaron líderes de la general tras el segundo día de regatas, puesto que perdieron en favor de la tripulación argentina de Julio Alsogaray y Malena Sciarra al día siguiente. En la cuarta jornada, Jordi Triay y Enric Noguera arrebataban el mando a los argentinos, y la tripulación norteamericana de Ernesto Rodríguez y Kathleen Tocke se situaba tercera. Pablo Fresneda y Javier López quedaron cuartos, seguidos de Damián Borrás y Sara Franceschi para completar el Top5 de la tabla.

Sin regatas en la última jornada, la clasificación del europeo se cerraba con podio español siendo además Triay y Noguera vencedores de la clasificación absoluta Open.

La clasificación Open

El podio Open, abierto a la clasificación abierta con participación otras nacionalidades no europeas, se completó con la segunda plaza de los argentinos Julio Alsogaray, Malena Sciarra, y la tercera de los estadounidenses Ernesto Rodríguez, Kathleen Tocke. La cuarta y quinta plaza de la clasificación Open fue para los españoles Pablo Fresneda y Javier López, y Damián Borrás y Sara Franceschi, segundos y terceros en la clasificación europea. La sexta plaza fue para los norteamericanos Augie Diaz/Taylor Scheuermann, seguido de los belgas Manu Hens/Alexandre Tinoco y Sam Vandormael/Daan Vandormael, de los norteamericanos Enrique Quintero, Charlie Bess, cerrando el top10 los belgas Yannick Laumans/Dirk De Bock.

Con un total de 85 tripulaciones de 12 países europeos (España, Bélgica, Alemania, Croacia, Italia, Portugal Noruega, Suecia, Polonia, Finlandia, Francia, Dinamarca y tres americanos (Argentina, USA, Brasil), en total, el Campeonato, pudo completar 7 regatas, posibilitando un descarte.

Campeonato de España, en El Abra

Semanas después del europeo se disputó en aguas de El Abra, del 1 al 3 de septiembre el campeonato de España de Snipe, dentro del marco de la celebración del 125 aniversario de la fundación del Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club. Los mallorquines Víctor Pérez y Luca Bruggioni, del CN Sant Antoni sa Platja, fueron los ganadores de la cita. Segundos fueron los regatistas menorquines del CM de Mahón Jordi Triay y Enric Noguera, campeones de Europa en Italia semanas antes.

Fotos:© Andrea Dall'Ora

https://euro.snipechampionships.org/


©María Meiña

El rey Juan Carlos consigue su tercer título mundial de la clase 6Mr

EN el pasado mundial de la clase 6M, en las regatas disputadas entre el 4 y 8 de septiembre en la isla Wight (sur de Inglaterra), la tripulación del *Bribón 500*, con el rey Juan Carlos al timón, se proclamó campeona del mundo de la clase 6M clásicos, con lo que consigue el triplete en un mundial, al haberlo ganado también en las ediciones de Vancouver (Canadá) y de 2019 en Hanko (Finlandia).La tripulación del *Bribón* contó con la participación del cántabro Jane Abascal (campeón olímpico), del olímpico canadiense Ross McDonald, el trimmer coruñés Roi Álvarez y el proa vigués Alberto Viejo, así como del británico Simon Fisher, estratega y gran conocedor de las aguas de Cowes. Un total de 34 embarcaciones,18 en la división Open y 16 en los Clásicos, embarcaciones construidas antes del 31 de diciembre de 1965, donde estuvo integrado el actual *Bribón* (ESP16), el ex-*Gallant*, diseñado en 1947 por Arvid Laurin y construido por Plym en Neglinge (Suecia). Con esta victoria, el rey Juan Carlos iguala al sueco Pelle Petersson, el único skipper con tres títulos mundiales (1977,1979 y 1983) de esta clase.

https://6metreworlds.com/

Team Baleària se impone en el cuarto evento de la Liga Femenina Iberdrola

TRAS la disputa del cuarto y penúltimo acto de la Liga Femenina Iberdrola, disputada del 9 al 10 de septiembre, en la bahía de Palma, a bordo de los monotipos Bavaria B/One, cedidos por el club organizador del evento, el CN Arenal, la clasificación general de la Liga se puso al 'rojo vivo' de cara a la Gran Final, que tendrá que disputarse en el RCN Alicante entre el 20 y el 22 de octubre ya que solo hay un punto de diferencia entre el *Dorsia-Covirán* y el *Team Baleària*, primero y segundo respectivamente en la general.

El *Team Baleària*, venció en el acto organizado por el CN Arenal, con una tripulación formada por María Bover, Miriam Oliva, Laura Martínez, Melania Henke y Lucia Busquets, del RCN de Palma, e hicieron un alarde de buena navegación y conocimiento de la bahía para encadenar diez primeros en las doce pruebas disputadas, parciales que coronaban con una nueva victoria en la última regata (la Medal Race) para proclamarse ganadoras del evento.

La victoria del *Team Baleària* acerca peligrosamente a las chicas del RCN Palma al alicantino *Dorsia-Covirán* en la clasificación general, con un solo punto de diferencia entre ambos de cara a la disputa de la Gran Final que obligará a un duelo por el triunfo de la Liga Femenina, que se saldará en aguas del RCN Alicante, club del *Dorsia-Covirán*.

www.velafemenina.es



© Whats Studio/RFEV

Gran Canaria, elegida sede de la final de la SSL Gold Cup



©Martina Orsini

40 equipos de los 24 países mejor situados en el ranquing de la SSL (Stars Sailor League) competirán durante casi un mes, entre los días 10 de noviembre al 3 de diciembre, para saber qué selección nacional de vela será la campeona del nuevo 'mundial de vela', tal como está considerada la SSL Gold Cup. La isla de Gran Canaria, ha sido elegida como sede de la final de la SSL Gold Cup, la 1ª Copa del Mundo de Vela. Este mundial reunirá a estos 40 equipos nacionales, donde están integrados por los mejores regatistas -entre los que figuran 25 medallistas olímpicos-. España estará capitaneada por el regatista canario Luis Doreste, que junto a las 16 selecciones nacionales que lograron su pase a la final en las series de clasificación que se celebraron entre los meses de mayo y julio de 2022, disputará el título del mundial. Los equipos, están compuestos por 11 regatistas cada uno, lo que supone la participación de más de 400 deportistas, entre los que figuran campeones del mundo y medallistas olímpicos de varias clases. Rafael Bonilla, presidente de la Real Federación Canaria de Vela, declaró al conocer que Canarias será la sede del mundial que *"para la Real Federación Canaria de Vela, la elección de la isla de Gran Canaria como sede de la fase final de la SSL Gold Cup es una magnífica noticia que alcanza a todo el archipiélago, ya que coloca a las islas en el mapa de los deportes de primer nivel. La final de la SS Gold Cup representa, además, una gran promoción para el deporte de la vela, para cuya práctica Canarias ofrece excelentes condiciones. Las Palmas de Gran Canaria, anfitriona de la regata, es la tercera ciudad de España por número de medallas olímpicas -con siete oros en vela-, y Canarias, en su conjunto, es la segunda comunidad del país -tras Baleares- que más deportistas de alto nivel tiene reconocidos en vela"*.

www.starsailors.com

El F50 español, tercero en la clasificación global del circuito Sail GP

TRAS un arranque espectacular del F50 español en el circuito internacional de los Sail GP, el equipo de Diego Botín ha tomado protagonismo en esta edición 2023-24 de las *'carreras de los catamaranes radicales'*, colocándose, tras cuatro series disputadas, en tercera posición de la clasificación general. La quinta cita, a celebrarse en Cádiz del 14 al 15 de octubre, será verdaderamente emocionante, para quienes vayan a presenciar estas pruebas de los veloces F50. La presente temporada el equipo español la comenzó mostrando su buena preparación, consiguiendo por primera vez una victoria parcial en aguas de Chicago. En la segunda parada del circuito, con el Gran Premio de Los Angeles, lograron ser los ganadores absolutos. En la tercera serie, la cita francesa en aguas de Saint Tropez, confirmaron su preparación, subiendo de nuevo al podio, esta vez como terceros, lo que equivale a decir que disputaron la Carrera Final, luchando y compartiendo cajón con el equipo británico, ganadores del GP francés y con el equipo de Australia, segundos de la clasificación general.

En la prueba disputada en aguas sicilianas de Taranto, entre los días 23 y 24 de septiembre, a pesar de los errores en las salidas durante la primera jornada, una brillante recuperación en la segunda jornada (obteniendo un parcial como segundo y otro como tercero), demostraron estar preparados para su próxima gran cita en el circuito, a disputar en Cádiz, del 14 al 15 de octubre, en la que el equipo de Diego Botín tiene intención de brindar un espectáculo a los seguidores de su equipo en la bahía gaditana. Gracias a sus buenos resultados, obtenidos en esta temporada a lo largo del circuito, la tripulación del F50 español mantiene su tercera posición en la clasificación general del SailGP 2023-24, con 29 puntos, empatados con el equipo británico y a seis de los lideres actuales, el equipo de Australia.

www.sailgp.com



En Los Angeles.

FOTOS: © BOB MARTIN/ SAILGP



En Taranto.

El equipo de los Padrón ganan el mundial de J80 de Baiona

FINALIZÓ el pasado 23 de septiembre el Mundial de J80 Baiona 2023, prueba organizada por el MRCY de Baiona, que se inauguró el martes 19, con las pruebas frente el campo de regatas de las islas Cíes, en plenas rías Baixas. En el mundial se dieron cita 77 monotipos, con representación de las nacionalidades de Francia, Bélgica, Países Bajos, Estados Unidos, Portugal, India y España. Tras cinco días de intensas regatas, muy disputadas, el equipo cántabro-canario *Eurofrits & Aviko Newindfoods*, formado por Javier Padrón, Alberto Padrón, Jon Larrazabal, Lucia González y Eduardo Reguera, impuso claramente su superioridad y se hizo con el ansiado título intercontinental de forma rotunda. Los nuevos campeones del mundo del popular monotipo, armado por el cántabro Daniel de la Pedraja y patroneado por el canario Javier Padrón, sumaron un total de 19 puntos, muy por delante de sus más inmediatos rivales, que fueron quienes le acompañaron en el podio, el *Marnatura*, liderado por el vigués Luis Bugallo, quedando como subcampeón, con 41 puntos, mientras obtenía el bronce con 43 puntos el cántabro *Solintal* de Ignacio Camino, a escasa distancia del gallego. Destacar que por categorías, la victoria en la clase Mixta fue el monotipo alicantino *Dorsia Covirán* de José Manuel Ruiz (con 46 puntos y cuartos de la general absoluta), el monotipo del coruñés Miguel Fernández, con el *La Galera*, ganó en la clase Corinthian (57 puntos y sexto de la general), los franceses *Telesto Ecole Navale* de Paul Loiseau de la CV Ecole Navale vencieron en la categoría Juvenil (con 102 puntos y 12º en la general), el santanderino *Mercury Avator* de Jaime Piris fue ganador en la categoría Master (110 puntos y 15º en la general), y el *Team Balearia-RCNP*, de la palmeña María Bover se impuso en la categoría Femenina (119 puntos y 18ª en la general).



Eurofrits & Aviko, campeones del mundo.





https://www.j80worldsbaiona2023.com/

FOTOS: ©LALO R. VILLAR



'Punch' del *NYYC American Magic*, en la Preliminar de Vilanova y la Geltrú

No se pudo ver a los AC40 disputar un Match Race en la primera Regata Preliminar de la 37 America's Cup, celebrada en aguas de Vilanova i la Geltrú del 14 al 17 de septiembre, pero el desafiante estadounidense *NYYC American Magic* mostró que tiene capacidad y mucho 'punch' en esta Copa America.

EL desafío neoyorkino a bordo del AC40, liderado por Tom Slingsby, y con Paul Goodison, Riley Gibbs y Michael Menninger, siempre bajo la atenta mirada del director del equipo, Terry Hutchinson, y del equipo técnico dirigido por Tom Burnham, fue el vencedor de la primera regata Preliminar de la Copa America. De las cinco pruebas en que compitieron en formato flota, ganaron dos, quedando segundo en otra y tercero en la primera (3-5-2-1-1). Pero lo más importantes es que ofreció una clase magistral de competición de gran nivel, aprovechando sus oportunidades, navegando con una fluidez increíble y marcando, sobre todo, la iniciativa de las tres últimas pruebas en flota del día de clausura de la Preliminar, firmando unos excelentes 2-1-1 que le elevó a liderar la clasificación general, sorprendiendo al resto de la flota.



El *NYYC American Magic* encabezó la clasificación final de las regatas de flota y tuvo la oportunidad de enfrentarse contra el segundo clasificado, el *Emirates Team New Zealand*. Todo estaba listo para cubrir la gran final de Match Race, donde los 'kiwis' eran los favoritos en este match, ya que su velocidad y ejecución de maniobras eran considerados el modelo a seguir para la navegación del AC40, pero la falta de viento impidió ver esta final.

Los más destacado fue comprobar como los americanos supieron plantar cara a los neozelandeses, y ya en la salida del Match Race, navegando sin volar, no se amedrentaron y a pesar de que la final no se pudo finalizar, se pusieron por delante de ellos.

Un Match Race sin viento y anulada

Los neozelandeses tuvieron una desafortunada salida en la prueba 'barco contra barco' y cuando apremiaban en la salida, el viento amainó y el *Emirates Team New Zealand* perdió el vuelo, seguido rápidamente



Clasificación Final Regata Preliminar Vilanova i la Geltrú

NYYC American Magic: 5+2+7+10+10 = 34 puntos
Emirates Team New Zealand: 3+10+10+3+7 = 33 puntos
Orient Express Racing Team: 10+5+2+2+5 = 24 puntos
Luna Rossa Prada Pirelli: 7+1+5+5+2 = 20 puntos
Alinghi Red Bull Racing: 2+7+3+7+0 = 19 puntos
INEOS Britannia: 1+3+1+1+3 = 9 puntos

por el *NYYC American Magic*. De hecho, los 'kiwis' tuvieron problemas incluso para salir correctamente y sufrieron una serie de penalizaciones, y los americanos les avanzaron. Ya en ceñida, la batalla fue un contra-reloj. Con un tiempo límite de diez minutos para llegar a la primera puerta y con las tripulaciones intentando desesperadamente todos los trucos para volver a volar, las velocidades cayeron a alrededor de 5-7 nudos y la única opción para el Comité de Regatas fue anular la Final y, con ello, otorgar la victoria de la primera Regata Preliminar de la 37ª America's Cup al *New York Yacht Club American Magic*.

Una Preliminar difícil

De las tres jornadas de la Regata Preliminar, solo se pudieron ejecutar las dos últimas. La primera fue suspendida, dada las extremas condiciones meteorológicas, con una intensa lluvia caída sobre el campo de regatas de Vilanova y un viento huracanado que hacía imposible cualquier competición. Las dos siguientes jornadas, únicas validas, la del sábado, se pudieron cubrir dos pruebas y en la útima, la del domingo, tres, pero sin poder completar el Match Race

Un test perfecto

Vilanova, se ha comportado como un auténtico test de ensayo de lo que pueda pasar en la próxima Copa America. Tanto a nivel organizativo, logístico, de seguridad y deportivo. Se vivieron momentos magníficos de regata, observando la evolución de los distintos *challengers*, sobre todo la del equipo francés *Orient Express Racing Team* que, tras sólo 15 días navegando con el AC40, terminó tercero en la Preliminar. Fue líder tras finalizar la segunda jornada hábil, con15 puntos, al haber ganado la primera prueba, sorprendiendo a todos, navegando sin vuelo, y quedando tercero en la segunda prueba. En la última jornada, quedó quinto, en dos pruebas y tercero en la quinta, fijando su tercera posición en la global con 24 puntos.

También el equipo suizo *Alinghi Red Bull Racing* y el italiano *Luna Rossa Prada Pirelli* 'mostraron sus espadas'. Mantuvieron una batalla, casi privada en esta Preliminar, sobre todo en las dos primeras pruebas, de la última jornada, pero un fallo en el engranaje de los suizos, antes del comienzo de la tercera prueba, les privó en completarla. Los italianos quedaron segundos en la primera prueba de la Preliminar, por detrás de los franceses y los suizos quedaron segundos en la segunda prueba, por detrás de los neozelandeses.

El único equipo decepcionante fue el *INEOS Britannia*, que se dio cuenta de que su falta de entrenamiento con el barco se volvió en su contra. El patrón, Ben Ainslie, tiene un gran reto, que intentará solucionar antes de la próxima regata en Jeddah, Arabia Saudí, a finales de noviembre.

Declaraciones de los equipos

Tom Slingsby, timonel del *NYYC American Magic: "Ha sido increíble, lo hemos hecho bien y hemos conseguido el resultado. Navegamos bien, cometimos un par de pequeños errores, pero no en momentos demasiado críticos, así que pudimos conseguir tres buenos resultados y pasar a la última regata en posición de líderes. Después de estar en quinta plaza anoche, conseguir en la jornada con un 2-1-1 y llevarnos la victoria, es increíble. El cava ha sido bienvenido".*

Blair Tuke, trimmer del *Emirates Team New Zealand: "Habría estado bien tener una oportunidad de regatear con ellos en la última regata y, obviamente, habríamos apostado por nosotros, pero los de Nueva York han navegado increíblemente bien, se han defendido muy bien y para nosotros sólo un par de errores no forzados han sido la diferencia entre ganar o no, así que es algo que analizaremos como grupo. En general, creo que tenemos que estar muy orgullosos de cómo hemos navegado, hemos subido el listón con ese viento flojo y esto ha sido muy satisfactorio".*

Kevin Peponnet, caña del *Orient Express Racing: "Nos sentimos bien y mucho más confiados en el barco día tras día, lo que nos da mucha confianza de cara a la próxima cita en Jeddah dentro de un mes y medio. Creo que, como empezamos tarde, todo el mundo está sorprendido por el rendimiento, excepto nosotros, los regatistas. Vimos que no estábamos tan lejos de la cabeza de la flota, en táctica es un barco como cualquier otro y tienes que encontrar la trayectoria correcta con buen ritmo. Es un barco con foils, pero no deja de ser un barco".*

Jimmy Spithill, timonel del *Luna Rossa Prada Pirelli: "Ha sido decepcionante no llegar a la final, pero me quito el sombrero ante los estadounidenses y los kiwis. Los estadounidenses han tenido un gran día, creo que han salido bastante bien de la línea y han sido capaces de hacer pruebas limpias, mientras que nosotros nos hemos quedado un poco atascados en el pelotón. Pienso que hemos navegado bien en las dos primeras, pero en la última, tras el cambio de batería, perdimos el sistema de comunicación entre Cecco (Bruni) y yo, así que ha sido mucho más complicado de lo que esperábamos, y lo que realmente nos ha costado la regata ha sido una mala maniobra. Ha sido un reto, pero hemos estado en la lucha. Tuvimos batallas realmente buenas, pero fue una pena terminar así. Es lo que hay, y es una pena que no hayamos podido ver una buena batalla en la prueba final porque el viento desapareció".*

Arnaud Psarofaghis, caña del *Alinghi Red Bull Racing: "Sin duda, la mentalidad en el equipo es muy positiva. Es una pena terminar la regata así, pero creo que ayer revisamos el trabajo pensando que podíamos hacerlo mejor y fue genial, porque en las dos primeras pruebas tuvimos una dura batalla con* Luna Rossa*, ellos lograron vencernos en la primera, pero nosotros logramos vencerles en la segunda, así que fue una gran prueba. Todos los equipos están navegando muy bien y la diferencia entre ellos es muy pequeña, pero lo positivo es el rendimiento del barco y del equipo, así que para la próxima regata iremos con más fuerza, porque iremos a ganar la regata, eso es seguro".*

Ben Ainslie, patrón del *INEOS Britannia: "Cuando miro el programa general, veo claramente que hemos dado demasiada prioridad a las pruebas. Creíamos que podíamos pasar sin dedicar demasiado tiempo al AC40 y estar ahí o más o menos. No navegamos bien, no pasamos suficiente tiempo en el barco y hubo otros problemas subyacentes en cuanto a nuestro tiempo de preparación en el barco, así que si juntamos estas tres cosas, quizá no debería sorprendernos el resultado. Pero para cualquier equipo deportivo profesional no está bien acabar el último, así que dentro de unos meses vamos a hacer un buen debrief sobre Jeddah, qué vamos a hacer para ser más competitivos en Jeddah, pero sin dejar de lado el barco de pruebas y asegurarnos de tener el AC75 más rápido para el próximo verano.*



El AC40, diseñado para viajar

EL AC40 ha causado sensación, a parte de su rendimiento en el agua, por su diseño que se adapta perfectamente para ser desmontado y embalado en cualquier contenedor homologado, para ser transportado por facilidad. Esto se comprobó cuando el envio del AC40 *Te Kakahi* a Barcelona. *'Cuando estábamos diseñando el AC40, tuvimos en cuenta de cómo íbamos a enviar el barco por todo el mundo'*, explicó el ingeniero mecánico del *Emirates Team New Zealand*, Martin McElwee. *'se nos ocurrió una solución con un bastidor plano personalizado que mantiene el barco dentro del ancho de un contenedor de 40 pies. Está diseñado para que, cuando esté en un remolque de carga, no supere los 4,8 metros, que es prácticamente la altura máxima de transporte que se puede transportar por todo el mundo sin demasiados problemas con los permisos"*. Al mantener el barco en un solo paquete, se reducen los costos de envío a todo el mundo. *"Y es mucho más fácil conseguir espacio en un portacontenedores, al no tratase de carga fraccionada"*.





La clase J celebrará su mundial 2024 con la America's Cup

NINGUNA historia de la Copa América está completa sin mencionar la Clase J, los magníficos balandros que compitieron por el trofeo en tres ediciones entre 1930 y 1937, periodo que se conoce como la "Edad de Oro" de la Copa America, antes de que vieran las embarcaciones de la Clase 12 Meter, más pequeña y asequible. Hoy la Clase J, con unos armadores muy dinámicos han decidido convocar su campeonato del mundo coincidiendo con los actos de la America's Cup de Barcelona entre 7 y el 11 de octubre de 2024. Stuart Childerley, secretario de la Clase J, ha señalado que: *'estamos muy agradecidos con Grant y su equipo por facilitar el paso para ser incluidos en la regata de la Copa América donde el ADN de nuestra flota forma parte de ella'*. El Campeonato del Mundo en Barcelona, será el punto culminante de la temporada de los J, después del Maxi Mundial en Porto Cervo en septiembre de 2024 y la regata de Mahón en mayo de 2024.

www.jclassyachts.com

217 patines se exhibieron en la regata en la Preliminar de Vilanova

EL pasado 17 de septiembre se celebró una regata de exhibición Patí Català de Vela dentro de los actos de la Regata Preliminar de la 37ª America's Cup de Vilanova. Organizada por el Club Patí Vela Barcelona, el Club de Mar Vilanova y el Club Marítim Cubelles fue un éxito de participación con más de 200 patines navegando. Grant Dalton, CEO de America's Cup Events, quedó admirado por esta embarcación, señalando que: *'para ser honesto, estoy maravillado en ver cómo navegan sin timón y sin orza. Para mí es un concepto único y estoy deseando conocer su técnica Me gustaría pensar que yo también podría navegar en uno, pero imagino que se necesita mucha dedicación y práctica para hacerlo bien. Son unos barcos fascinantes'*.





SLAM con *Emirates Team New Zealand*

LA marca de ropa de alto rendimiento SLAM ha presentó su colección a medida creada para el *Defender* de la America's Cup, *Emirates Team New* Zealand durante la primera Regata Preliminar en Vilanova i la Geltrú. La colección SLAM es el resultado de un estrecho y minucioso trabajo en colaboración con el *Emirates Team New Zealand,* un proceso que se ha centrado en la innovación de los materiales y el diseño, y adaptarse a las necesidades de sus tripulantes.

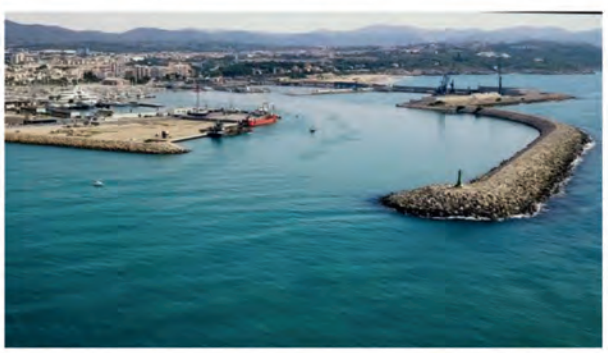
CLUB NÀUTIC
VILANOVA



VEN A VILANOVA I LA GELTRÚ

- Sede de la preliminar de la America's CUP
- Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona







www.cnvilanova.cat

Ruta de la Tramuntana



EN la clásica Ruta de la Tramuntana, varios socios de ARAM participaron en la regata. *Asterix*, hizo segundo en la regata larga, pero no participó en la segunda regata, el *SMerit* hizo segundo de la combinada de A2, ya que el primer puesto de la segunda regata no fue suficiente para compensar el 3º de la primera prueba. Destacar el cuarto puesto del *Duende 50* que con tripulación mixta y con un barco tan exigente, están haciendo una gran temporada en A2. También participaron, *Cometa A Dos*, *Inteman* y *El Pipo*. En categoría Tripulación, destacar el cuarto puesto del *Nirvana* y el quinto del *Aral*, clase muy competida con los barcos locales muy fuertes en sus aguas.

Un Mundial ORC A2, desaprovechado

EL pasado mundial de ORC A2 ha sido una oportunidad única para el desarrollo de la clase, pero desaprovechada por la escasa difusión y pocas iniciativas para hacer de este evento un gran acontecimiento. La participación se centró en las embarcaciones habituales en las regatas A2 de las zonas próximas de donde se desarrolló y poca cosa más. Hubo descontento general por la falta de rigurosidad en el tema de los ratings, en cambio si la hubo en exceso en el tema de seguridad, que en realidad fue solo para cubrir regatas costeras.

A nivel deportivo señalar que en la clase A, participaron de la ARAM, el ganador *Es Tess Unno*… de Pep Soldevila y Pol Servent, que fueron los mejores de la clase, buena velocidad en todos los rumbos, navegación inteligente, controlando a los que iban por delante, merecido ganador. *Hydra* hizo cuarto en la combinada y primero en la segunda regata. *SMerit* quinto de la general, empatado a puntos con *Hydra*. *Korrigan 4* hizo un espectacular tercero en la regata larga y séptimo en la general. También participaron de la ARAM en esta clase *Duende 50*, *Caliope* y *Tarhunz*, al igual que en otras clases las clasificaciones se vieron alteradas por la falta de rigurosidad en la aplicación de las reglas a cumplir, respecto a los ratings por parte del Comité Técnico y la organización, sino los tres primeros hubieran sido barcos de la ARAM.

En la clase B, el *Cometa* de Lluis Blanchar y Pablo Calbeto fue el más regular: hizo segundo de su clase, pero debió ser un primero, ya que recalificaron al *Red Ruby*, que inició las pruebas con un rating que le beneficiaba. El *Xpress* hizo cuarto. Participaron también *Blue Oyster*, *Inteman* y *Cometa A Dos*.

En la clase C, extraordinario segundo puesto del *Tarterita*, patroneado por David García y Jordi Bosh, cuarto *Asterix* y quinto *Diabolic*, esta clase es la que más sufrió las calmas de la segunda regata. Participarón, además de los citados, *la Orana*, *Adagi*, *Salau Tu*, *Kelowa* y *Fligrana*.



Foto: © Oscar Torveo



Foto: © Pep Portas

Trofeo de la Reina estrena prueba con los A2

POR primera vez, el Trofeo de la Reina, disputado en aguas de Valencia, aceptó a la clase de A2 con una regata larga. De la ARAM, participó el *SMerit*, que hizo tercero en compensado y primero en real. Con una buena difusión en dar a conocer la clase, esta modalidad estará ya formalmente en la prueba en el futuro, *'estamos seguros que irá a más, ya que el RCN Valencia, atendió muy bien a los participantes y pusieron los medios para favorecer esta modalidad en su regata para que den ganas de volver a participar a los two handed'* según manifestaron fuentes de ARAM.









LEÓN VON ONDARZA FUSTER
ABOGADOS

Especialistas en derecho marítimo y de la náutica de recreo en Baleares
Specialists in recreational maritime and nautical law in the Balearics

LVOF



Calle Cataluña, 5A 3º · Palma de Mallorca · Tel: 971 228 775

www.ondarza-abogados.com

2023 ORC Double Handed World Championship

Es Tes Unno…, *Red Ruby* y *O'Marylou*, nuevos Campeones del Mundo A2



El sábado 9 de septiembre, arrancó la edición 2023 del ORC Double Handed World Championship, organizado por el RCN de Barcelona, que concluyó el 15 de septiembre, proclamándose campeones del mundo de esta modalidad Offshore, las embarcaciones *Es Tes Unno…*, *Red Ruby* y *O'Marylou*.

EL mundial de Barcelona fue la segunda edición de este mundial ORC A2, cuya primera edición se celebró en julio de 2022 en Estocolmo, Suecia. El Mundial A2 se ha consolidado en Barcelona. Medio centenar de embarcaciones de 9 países compitieron en dos desafiantes pruebas offshore, que recorrieron la costa norte catalana, la primera alcanzando las islas Medas y vuelta a Barcelona y la segunda frente la ODAS de Blanes y retorno a Barcelona.

Dadas las condiciones 'meteo' (con un pronóstico de grandes encalmadas en el mar Balear), el Comité de Regatas concretó que los recorridos para la navegación de la primera prueba, la más larga del campeonato, que en principio tenía que





transcurrir entre la península y las islas Baleares, fuera un recorrido de 180 millas, para dirigirse hacia el NE a lo largo de la costa catalana, pasando por las Islas Medas por estribor, para a continuación, rumbo Este, hasta la baliza ODAS Begur a babor, retornando a las Islas Medas para dejarlas por babor antes de regresar a Barcelona. Este recorrido fue para las 17 embarcaciones de la Clase A y las 21 de la Clase B. Para las 16 embarcaciones de la Clase C, se designó una ruta de 163 millas que comenzó en dirección al NE, dejando la ODAS Begur a babor, las Islas Medas también a babor, y luego regresando a Barcelona hasta la línea de llegada.A ambos recorridos se les añadió 1 milla náutica por la baliza de desmarque que tuvieron que virar tras la salida.

11-S: inicio del Campeonato

El lunes 11 de septiembre se inició la primera prueba partiendo las 53 embarcaciones participantes, rumbo sus respectivos recorridos. La primera prueba, abarcó al final un total de 183 millas para la Clase A y B, y de 163 millas para la Clase C, llevando a los competidores desde Barcelona hacia el NE, pasando por las Islas Medas y la boya ODAS Begur, antes de regresar a Barcelona. El martes por la tarde, a las 14:52:33 horas, *Duende 50* de la armadora Inés Rodríguez, con Jorge Arnal, cruzaba la línea de llegada, ganando la prueba en tiempo real. Trece minutos después, lo hacía el #Urbania de Fernando Julio con Retegui Bernardeau. Fueron los primeros barcos de la clase A en finalizar la primera de las dos pruebas que componían el Mundial.

A las 06:34:02 horas de la mañana del miércoles, 13 de septiembre, todas las embarcaciones habían cruzado la línea de meta. Siete tripulaciones abandonaron la regata.

14-S: la regata corta

La regata corta entre Barcelona - Blanes - Barcelona, segunda y última prueba del mundial, con salida el 14 de septiembre, abarcó un recorrido de 65 millas náuticas, y





llevó a las 53 embarcaciones desde Barcelona hasta la boya ODAS Blanes y de regreso a Barcelona. La Clase A largó a las 12:35 horas, la Clase B a las 12:40 horas y cinco minutos después la Clase C se unía a la competición. Los competidores enrumbaron hacia el NE, siguiendo el recorrido desde Barcelona hacia ODAS Blanes, con regreso a Barcelona, abarcando un total de 63 millas náuticas, además de un paso por una boya de desmarque en la salida, que agregó 2 millas al recorrido.

La primera embarcación en cruzar la línea de llegada de la regata corta, fue el IMS50 *Duende 50*, de Inés Rodríguez con Jorge Arnal. Este equipo logró la hazaña, de vencer en tiempo real, tanto en la primera prueba como en la segunda, completando la travesía entre Barcelona - Blanes-Barcelona en un im-

presionante tiempo de 8 horas, 15 minutos y 29 segundos. La competencia fue reñida hasta el último momento, con los DK 46: el *Hydra-MM Hospitales*, de Óscar Chaves y Óscar Bachero, y el *#Urbania* tripulado por Fernando Julio y Retegui Bernardeau, luchando decididamente por la victoria. La prueba concluyó a las 06:36:34 horas, del día siguiente.

Los campeones

Las tres tripulaciones que se proclaman Campeones del Mundo en ORC A2, fueron en la Clase A, de entre las 15 embarcaciones, Pep Soldevila y Pol Servent, quienes demostraron su destreza a bordo del Dufour 44 *Es Tes Unno*... Pep Soldevila señaló al finalizar el campeonato que *'decidimos participar en este evento y trabajamos duramente para preparar nuestro barco, que normalmente usamos en regatas de ceñida-través. Una preparación que 'comenzamos hace solo un año y esta es, apenas, nuestra segunda vez compitiendo en doble tripulación. ¡Nunca imaginamos que ganaríamos el campeonato mundial!'*

El campeón en la Clase B, la categoría más numerosa con 22 embarcaciones, fueron los estadounidenses Jonathan McKee y Peter Isler, que triunfaron con el Sun Fast 3300 *Red Ruby*; mientras en la Clase C, donde compitieron 16 tripulaciones, Jesús de Miguel y Unai Cilleruelo se coronaron campeones con su X 332 *O'Marylou*.

La división Corinthian, destinada a equipos completamente amateurs, también tuvo sus propios vencedores: en la Clase A, Marco Corno y David Belda que destacaron con el X-41 *Magica*; en la Clase B, el X-35 *Cometa*, tripulado por Lluis Blanchar y Pablo Calbetó, se alzó con la victoria; y en la Clase C, Jesús de Miguel y Unai Cilleruelo reafirmaron su habilidad a bordo del X332 *O'Marylou*.

Los podios completos

Los podios quedaron fijados en la Clase A, con Pep Soldevila y Pol Servent, que se alzaron con la medalla de oro navegando en su Dufour 44 *Es Tes Unno*..., logrando la victoria la primera regata y quedando en un séptimo puesto compensado en la segunda. En una categoría con 15 participantes, su puntuación fue de 8.5 puntos, que los situó apenas 0.5 puntos por delante de los medallistas de plata, Fernando Julio y Retegui Bernardeau, quienes compitieron en su DK46 *#Urbania* y consiguieron dos terceros lugares. En el podio con medalla de bronce estuvo también Marco Corno y David Belda, navegando en su X41 *Magica* con resultados de segundo y octavo lugar. En la categoría amateur, Corno y Belda también ganaron el primer premio en la división Corinthian.



Podio Clase A.



Podio Clase B.



Podio Clase C.

En la Clase B, fueron los estadounidenses Jonathan McKee y Peter Isler quienes triunfaron con el Sun Fast 3300 *Red Ruby*. Se hicieron con las medallas de oro al lograr la victoria en la primera regata y un tercer lugar en la segunda, en esta clase que contó con la participación de 22 equipos. Jonathan McKee y Peter Isler, ambos, cuentan con múltiples títulos de Campeonato Mundial, siendo este el décimo para McKee, además de una medalla de oro olímpica (McKee) y una Copa América (Isler). Sin embargo, esta fue la primera vez que compitieron juntos en tripulación doble. *'Mi compañero habitual se enfermó y no pudo navegar, así que descubrí que Peter estaba en Europa y disponible y dispuesto a reemplazarlo'*, dijo McKee. Isler es conocido como un navegante de clase mundial. McKee detalló en una entrevista que la regata también fue altamente táctica y que tuvieron que tomar decisiones precisas cuando las condiciones cambiaron en ambas pruebas. *'Tuvimos la suerte de tener condiciones de viento ligero a medio a favor en la primera regata'* –dijo Isler– *'y supimos compenetramos bien, así que eso nos permitió ganar esa prueba. La segunda regata tuvo las mismas condiciones en la primera manga, pero luego se volvió más complicada con vientos ligeros cambiantes, brisas de tierra y brisas de mar en la manga hacia la meta, lo que la hizo realmente difícil. Fue realmente desafiante, como dijo uno de los competidores, ¡una especie de ruleta rusa!'*.

Los ganadores de la medalla de plata en la Clase B fueron Lluis Blanchar y Pablo Calbetó a bordo de su X-35 *Cometa*, mientras que los ganadores de la medalla de bronce fueron Juan y Thierry Lallemand en su SunFast 3300 *Guaguanco IV*. Además, *Cometa* se llevó el premio de la división Corinthian de la clase.

Al igual que en muchos eventos de campeonato ORC, las regatas más reñidas en esta ocasión fueron posiblemente las de la Clase C, con 16 embarcaciones participantes. Aquí, la victoria en una de las regatas fue decidida por tan solo 12 segundos en tiempo corregido, y los equipos que aspiraban a las medallas de plata y bronce, quedó determinado por un desempate. Los ganadores de la medalla de oro fueron Jesús de Miguel y Unai Cilleruelo en su X-332 *O'Marylou*, quienes también ganaron el premio principal de la división Corinthian. Los ganadores de la medalla de plata en esta categoría fue la tripulación formada por David García y Jordi Bosch, a bordo de su Sun Odyssey 36.i *Tarterita*, seguidos en el desempate por los ganadores de la medalla de bronce, Toni y Josep Pons, que navegaron en su SunFast 3200 *Chica Txeca*.

Al finalizar el campeonato el presidente de ORC, Bruno Finzi, felicitó a los nuevos campeones del Mundo, *'así como a todos los que participaron en este importante evento'* y expresó que *'la organización por parte del RCN de Barcelona, en unas desafiantes condiciones, proporcionaron el escenario perfecto para que estos equipos demostraran ser dignos de sus títulos de Campeones Mundiales.'*

Fotos: © Oscar Torveo

https://www.bcnorcdhworld2023.com/

Ocean Globe: recordando los años de la Whitbread

UN total de 14 yates participan en la Ocean Globe, cuya salida tuvo lugar el 10 de septiembre frente el Royal Yacht Squadron, en Cowes, Southampton, con la intención de rememorar la Whitbread Round the World Race de 1973. Una nueva regata 'vintage', alrededor del mundo, con cuatro etapas, con motivo del 50º aniversario de aquel evento original, que se caracteriza por ser una navegación con tripulación, pero sin utilizar ordenadores, satélites, ayudas a la navegación GPS ni materiales de alta tecnología. Durante ocho meses, los barcos protagonistas, encuadrados en tres grupos [Clase Adventure (47 pies-56 pies), Clase Sayula (56,1 pies-66 pies) y Clase Flyer (para yates inscritos previamente en la Whitbread Round the World Race de 1973, 1977 o 1981)], serán los protagonistas de esta aventura en la que participa el velero *White Shadow*, con una tripulación formada por navegantes del RCM de Barcelona, con Jean-Christophe Petit, Guillermo Cañardo, Antón Barreiro, Ingrid Banús, Pedro Urrutia entre otros. A esta primera etapa de 6.500 millas entre Southampton y Ciudad del Cabo, le seguirá la de 6.650 millas entre Ciudad del Cabo a Auckland, que partirá el próximo 5 de noviembre. la Etapa 3, de 8.500 millas será entre Auckland a Punta del Este, con salida prevista el 14 de marzo de 2024, concluyendo con la última etapa de 5.500 millas desde Punta del Este a Southampton, con salida el 5 de marzo de 2024, esperando concluir la regata entre el 1 y 10 de abril de 2024.

https://oceangloberace.com/



© Gary Cross / OGR2023



© Globalsolochallenger

La Global Solo se pone a navegar

EL pasado sábado 26 de agosto, a las 15:00 hora local (13:00 UTC), el primer patrón programado para partir en la regata Global Solo Race, Dafydd Hughes, a bordo de su S&S 34, *Bendigedig* cruzó la línea de salida de A Coruña, para iniciar su vuelta al mundo en solitario y sin asistencia técnica, con la voluntad de poder alcanzar de nuevo la línea de llegada de A Coruña para dentro de unos 200 días. Al ser el *Bendigedig* el velero de mayor hándicap, y más pequeño de la flota, ha sido el primero en partir de este reto náutico, que ha adoptado la fórmula de salidas escalonadas, adaptándose a la tipología de las embarcaciones que van a cubrir esta Vuelta al Mundo. El segundo en salir ha sido el belga Edouard Dekeyser, el pasado 17 de septiembre, a bordo del *Solar Wind*.

www.globalsolochallenge.com

Una 50ª Rolex Fastnet Race con nuevos récords

CON una flota inédita de 430 barcos que tomaron la salida en la isla de Cowes para cubrir la Fasnet Race (esta cifra ha establecido el récord de mayor número de participantes en una prueba oceánica de todos los tiempos) se disputó la regata de su 50ª edición, que fue ganada por el Botín 52 *Caro*, el velero suizo de 52 pies de eslora (15,85 metros) del armador Max Klink, logrando una victoria absoluta en una edición que reafirmó su estatus de referente mundial en el exclusivo club de las regatas de 600 millas. Esta edición de la Rolex Fasnet Race se ha caracterizado por los récords alcanzados también por las tripulaciones participantes. Así se han pulverizado dos tiempos establecidos en tiempo real, hasta esta edición, tanto en categoría multicasco como en monocasco. Sensacional fue el tiempo invertido por el colosal trimarán francés el Ultime 32 *SVR Lazartigue*, de 32 metros de eslora y patroneado por François Gabart, que fijó una nueva marca para el recorrido de 695 millas náuticas (1.287 kilómetros) entre Cowes-Fasnet-Cherburgo, en 1 día, 08 horas, 38 minutos y 27 segundos lo que supone mejorar el anterior crono en algo más de 36 minutos. También el IMOCA 60 *Macif*, pilotado A2 por Charlie Balin, estableció el récord de tiempo de la regata en la categoría monocascos, con un registro de 2 días, 7 horas, 16 minutos y 26 segundos, mejorando en 1 hora y 15 minutos el récord anterior de un monocasco, establecido en 2021 por un barco con el doble de eslora que el *Macif*.



© Rolex/Kurt Arrigo

Españoles en la Fasnet

Destacar la cuarta posición de la clasificación absoluta obtenida por el velero *Wind Whisper*, del patrón cántabro Pablo Arrarte, que contó a bordo con el canario Carlos Hernández y el murciano Diego Fructuoso y la participación en la prueba del regatista catalán Pep Costa, a bordo del barco ganador de Class 40, el Everial de Erwan Le Draoulec.

https://www.rolexfastnetrace.com/en/

Medol, gana la 37ª Regata Rei en Jaume

LA embarcación *Medol* se proclamó ganadora de la 37ª Regata Rei en Jaume, regata de Altura que se celebra entre aguas de Cataluña, con salida en Tarragona y llegada al freu de Sa Dragonera y que se disputó entre el 8 y el 10 del pasado mes de septiembre. Un recorrido de unas 105 millas que conmemora la travesía realizada por el rey Jaime I el Conquistador para dirigirse a Mallorca en el año 1229, que partió de Salou y llegó a Santa Ponça. Una regata muy disputada, donde solo seis minutos decidieron la victoria de este año, una edición donde los flojos vientos que soplaron durante toda la travesía, hizo que muchos abandonaran la regata y solo cuatro barcos, los más persistentes, consiguieron alcanzar la llegada dentro del tiempo máximo establecido. El *Modul* de Félix Comas, del CV Santa Ponça, ganó utilizando una estrategia muy arriesgada, ya que optó por navegar más hacia el Sur después de la salida de Salou, buscando mejor viento en lugar de enfilar el rumbo directo hasta Mallorca. Fue el único barco que tomó esta dirección, opción decisiva al final para alcanzar la victoria final.

Tal como explicó Félix Comas, al finalizar la regata, la decisión fue: *'no hacer rumbo directo, el más corto, sino que optamos por ir más hacia el Sur, para ir más rápidos. Hemos hecho más millas, pero hemos corrido más. Queríamos llegar a la isla Dragonera en una buena franja horaria, pero cuando llegamos apenas quedaba viento y a última hora hemos tenido que ir bordo a bordo para poder avanzar y alcanzar la llegada'. Modul* completó la ruta en 26 horas y 20 segundos, muy lejos del récord de la prueba, establecido por el Peregrin en 2021 tras completar la regata en 13 horas, 48 minutos y 12 segundos. Esta gran diferencia da una idea de las duras condiciones de la edición de este año de la Regata Rei en Jaume.

El segundo puesto fue para el *Mestral Fast* de Josep Morell, a seis minutos del ganador. Por su parte la tercera plaza en esta edición lo consiguió el *Enigma*, de Luis Tort, del RCN Barcelona y que fue el mejor en la clasificación de tripulaciones A2.



Tripulación del Medol.



Tripulación del Enigma.



Tripulación del Mestral Fast.

El director de la Regata Rei en Jaume, Manuel Nadal de Uhler, señaló la dificultad de este tipo de regatas de altura: *'Hasta mitad de recorrido los barcos fueron a 5-6 nudos pero el viento fue rolando hacia el sureste y bajando cada vez más. Al entrar en el área de sombra de Mallorca prácticamente desapareció. Solo cuatro han podido completar el recorrido, pero es lo que tienen las regatas de altura: el que resiste, gana'.*

La Regata Rei en Jaume está organizada desde 1986 por el CN Santa Ponça y el CN Salou, además de contar con la colaboración de Port Adriano, Port Tarraco y los ayuntamientos de Calvià y Salou.

www.cnsp.es

Cuatro españoles en la salida la MiniTransat 2033

DESPUÉS de retrasarse durante 24 horas la salida de la MiniTransat, debido a las malas condiciones meteorológicas anunciadas frente al cabo Finisterre para el miércoles, el inicio de la primera etapa de la trasatlántica para solitarios en 6.5 se dio el pasado lunes 25 de septiembre a las 13:38 horas. Impulsado por un flojo viento de SE que soplaba entre 4 y 7 nudos, los 90 competidores (31 en Proto y 59 en Serie) abandonaron Les Sables d'Olonne para llegar a Santa Cruz de La Palma, con un total de 1.350 millas Tres barceloneses en la clase Protos, Carlos Manera, Josep Costa y Marc Claramunt y el canario Miguel Rodón en la clase Serie, son los regatistas españoles en esta edición de la trasatlántica que tiene pensado alcanzar el puerto canario para mediados del mes de octubre. De este puerto partirán destino Saint Francois de Guadalupe el próximo noviembre. También navega el uruguayo afincado en Barcelona Federico Waksman en Proto.

www.minitransat.fr



©Vicent Olivaud

Marina Burriananova

Tu amarre en el Mediterráneo

Marina Burriananova aúna los servicios propios de un puerto deportivo y la comodidad y la distensión de un centro de ocio.

Disfruta de nuestras campañas Antifouling y otros servicios

Pack Full Service 2023

- Suministro ilimitado de luz y agua
- Vigilancia diaria de amarras
- Baldeo periódico de la cubierta
- Puesta en marcha periódica del motor bajo solicitud del usuario
- Disponibilidad de pañoles
- Parking gratuito
- Conexión Wifi
- Servicio de alquiler y venta para propietarios de amarres

Venta de amarres

Aprovéchate de nuestra campaña especial de amarres.

12x4,5 - 17.000 €

10x3,75 - 8.500 €

"Pague en 24 meses sin costes"

***IVA NO INCLUIDO**

Oferta válida hasta 30.12.2023 o fin de existencias.



964 227 200 | info@burriananova.com | www.burriananova.com

Vela Catalana Federació

La Federació Catalana de Vela, campeona de la 1ª Barcelona Team Racing



LA primera edición de la Barcelona Team Racing ya tiene ganador: el equipo de la Federació Catalana de Vela dirigido por Marc Calviño y conformado por Joan Domingo, Anna Renteria, Iker Múgica y Lucia Sotomayor. El equipo catalán, después de ganar en la primera semifinal al equipo del Real Club Náutico de Valencia, ha superado en la gran final al potente equipo de la Federación Balear, entrenado por Jaume Genovard y formado por Mònica Osha, Roc García, María de Lluc Bestard y Nikko Palou, en una final muy ajustada, proclamándose campeón de esta regata internacional que ha llegado para quedarse.

En tercera posición se sitúa el equipo del Real Club Náutico Valencia, dirigido por Javier Dusmet y compuesto por la campeona del mundo Blanca Ferrando, Tono Llabres, Marta Ferrando y Pablo López, que ha vencido al equipo del Real Club Náutico de Gran Canarias en la final de consolación.

Así pues, el podio final queda de la siguiente manera: la Federació Catalana de Vela, campeona; la Federación Balear, subcampeona; y tercera posición para el Real Club Náutico de Valencia.

De esta manera, se pone punto final a 3 soleados días en los que los talentos más emergentes de la vela internacional de la clase infantil Optimist han dado lo mejor de sí en un formato de competición tan exigente y divertido como es el Team Racing. Durante todos estos días, se han celebrado todas las pruebas del "Round Robin", las dos semifinales, la gran final y la final de consolación.

Pero, además de la competición, los regatistas han disfrutado de una completa agenda social en la que han vivido en primera persona una exhibición castellera, han visitado el centro neurálgico de la Copa América de la ciudad condal y han participado en un taller divulgativo de recogida de residuos y biología marina autóctona.

La entrega de premios se ha celebrado en las instalaciones de la sede del campeonato, el Barcelona International Sailing Center (BISC), y ha sido encabezada por el Sr. Xavier Torres, presidente de la Federación Catalana de Vela, y un representante de la Copa América.

Este campeonato ha sido organizado por la Federación Catalana de Vela y el Real Club Náutico de Barcelona, gracias al apoyo de la secretaría general del Deporte y la Actividad Física de Cataluña, el Ayuntamiento de Barcelona, la World Sailing y la International Optimist Dinghy Association, y la colaboración de Port Fòrum, Renting Ribs y Òscar Trives-Solucions Nàutiques.

La Vela Catalana logra asegurar boletos hacia París 2024 en tres clases olímpicas

LOS regatistas catalanes Jordi Xammar (RCN Barcelona) y Nora Brugman (Vela Blanes) en la categoría 470 mixta, Florian Trittel (CN El Balís) y Diego Botín en 49er, y Gisela Pulido en Formula Kite, han obtenido la preciada plaza para representar a su país en los Juegos Olímpicos que se celebrarán en París durante el verano de 2024.

Las dos primeras plazas se aseguraron el pasado mes de agosto en el Mundial de Clases Olímpicas disputado en La Haya, Países Bajos, en las categorías 470 y 49er, gracias al subcampeonato de Xammar y Brugman, y al bronce de Trittel y Botín. La tercera plaza se obtuvo en el Europeo de Formula Kite celebrado a finales de septiembre en Portsmouth, Reino Unido, después de la meritoria sexta posición de la kitesurfista catalana.



© RFEV/SailingEnergy

Aunque las plazas aún no están oficialmente asignadas, todo indica que la Vela Catalana contará, al menos, con tres representantes en Marsella (sede de la vela en los Juegos Olímpicos 2024), uno más que en los Juegos de Tokio. Además, aún existen oportunidades para obtener otras plazas, como en el caso de la clase ILCA 6, donde Cristina Pujol luchará con determinación por conseguir el puesto, como ya hizo en ediciones anteriores.

Desde la Federación, queremos expresar nuestras más sinceras felicitaciones a los regatistas catalanes por su dedicación, esfuerzo y talento extraordinarios, que han hecho posible este destacado logro. Su determinación es un ejemplo inspirador para todos, y deseamos que sigan brillando en el escenario internacional, llevando con orgullo el nombre de la Vela Catalana. ¡Enhorabuena!

Pol Mateu y Alejandro de Maqua, oro en el Mundial de 420; Nora Garcia y Mariona Ventura, bronce



POL Mateu y Alejandro "Tano" de Maqua, regatistas de la clase 420 del CN El Balís, se proclamaron campeones del mundo de la clase 420 a finales de julio, después de completar un espectacular campeonato en el que, a falta de una jornada, ya eran matemáticamente campeones.

Sin embargo, lejos de caer en la autocomplacencia, los maresmeños han manifestado que su objetivo a corto plazo es participar en el campeonato del mundo de la clase 420 que se celebrará en Brasil en enero de 2024 y revalidar el título.

La otra gran noticia para la Vela Catalana en el Mundial fue el bronce femenino conseguido por Nora García y Mariona Ventura. Las regatistas del CN El Masnou se consolidan como una de las tripulaciones femeninas más en forma y con mayor futuro en esta clase.

El campeonato se celebró en aguas de Alicante y participaron un total de 278 embarcaciones de 22 nacionalidades diferentes.

Cataluña, bronce en el Campeonato de España de Optimist por Equipos de Autonomías



DEL 22 al 25 de junio, se celebró en las aguas de Los Narejos-Los Alcázares (Murcia) el Campeonato de España de Optimist por Equipos de Autonomías y el equipo Catalunya 2 se colgó la medalla de bronce, justo detrás de Baleares, en primera y segunda posición.

El equipo Catalunya 2 estaba formado por: Anna Rentería (CN el Masnou), Maria Blanco (CN el Balís), Bruno García (CN el Balís) e Iker Múgica (CN Cambrils). El equipo Catalunya 1, que terminó octavo, estaba integrado por: Lucía Sotomayor (CN el Masnou), Agnes Hadzi (CN el Balís), Juan Lleonart (CN el Balís) y Pepe García (GEN Roses). Los entrenadores de la Selección Catalana fueron Toni Rivas y Marc Calviño.

Siete autonomías participaron en la competición, cada una con dos equipos de cuatro regatistas, dos chicas y dos chicos, que compitieron en un formato de Round Robin (todos contra todos). Las autonomías representadas fueron: Andalucía, Catalunya, Baleares, Galicia, Canarias, Comunidad Valenciana y Región de Murcia.

Este éxito, junto con la medalla de plata obtenida por Joan Domingo con el combinado español en el Mundial de Optimist por equipos celebrado en las aguas de la Costa Brava, demuestra el gran potencial de los regatistas y augura un futuro brillante para la Vela Catalana. ¡Felicidades a todos y todas!

Vela Catalana Federació

Vuelve el programa Esport Blau de Vela Escolar a los Centros Educativos del litoral catalán

CON el inicio del curso escolar, regresa el programa Esport Blau de Vela Escolar a los Centros Educativos del litoral catalán. Un programa que disfrutarán miles de niños y niñas de 5º de primaria con el objetivo de formar mucho más que navegantes, personas, convirtiendo el viaje de la educación en una apasionante travesía donde el respeto por el medio ambiente y nuestras raíces, el trabajo en equipo y el amor por el mar se convierten en mucho más que valores, son los cimientos de toda una vida.

Este programa combina educación y deporte, proponiendo una actividad de formación polideportiva en el deporte de la vela integrada dentro de la asignatura de Educación Física en los Centros de Educación.

El Esport Blau Escolar es un programa pionero a nivel estatal impulsado en 2017 por la Federación Catalana de Vela, la Secretaría General del Deporte y el Departamento de Educación de la Generalitat. Este año celebra su séptima edición, llegando a unos 4.000 alumnos, una treintena de municipios y un centenar de centros educativos.



Formamos navegantes, educamos personas.

La vela extraescolar: una activitat muy completa... ¡con extra de todo!

EL deporte de la vela ha demostrado ser una excelente opción como actividad extracurricular para niños y jóvenes. Un deporte muy completo que reúne todos los ingredientes para ser el complemento ideal para el desarrollo de los más jóvenes. Además de ser divertida y emocionante, la vela ofrece una gran cantidad de beneficios físicos y mentales, como a continuación les mostraremos.

Nuestro deporte fomenta la confianza, la responsabilidad y la perseverancia en los jóvenes. Los niños aprenden a confiar en sí mismos, en los otros miembros del equipo y en sus habilidades náuticas para alcanzar sus objetivos. Esto ayuda a construir una autoestima saludable y a fomentar la responsabilidad hacia su equipo y su entorno.

Además, esta actividad requiere una gran concentración y atención a los detalles. Los niños deben ser capaces de leer las condiciones del viento y las olas para poder navegar de manera segura y eficaz. Esto fomenta la capacidad de resolver problemas en situaciones complejas.

Para muchos niños, la vela también es una oportunidad para conectarse con la naturaleza. La navegación implica pasar tiempo al aire libre y disfrutar de los elementos naturales, como el sol, el viento y el agua. Esto ayuda a los niños a desarrollar una conciencia ambiental y a apreciar la belleza de la naturaleza.

Una actividad transversal que implica muchas disciplinas escolares como las matemáticas, la física y la biología, entre otras. Los niños aprenden a aplicar los conocimientos teóricos en la práctica, a través de elementos naturales como el viento, las olas y las corrientes. Esto les ayuda a comprender mejor estos conceptos y a desarrollar su capacidad de análisis.

Finalmente, la vela es una actividad que fomenta el trabajo en equipo y la cooperación. Los niños deben trabajar juntos para navegar la embarcación y deben ser capaces de comunicarse claramente para poder hacerlo. Esto ayuda a desarrollar habilidades sociales y a fomentar el espíritu de compañerismo entre los niños.

En resumen, la vela es una gran opción como actividad extracurricular para niños y jóvenes. No solo es divertida y emocionante, sino que también ofrece una gran cantidad de beneficios físicos y mentales que son importantes para el desarrollo de los niños. Si estás buscando una actividad extracurricular que sea estimulante y enriquecedora para tus hijos, la vela podría ser la opción perfecta. Visita el sitio web *www.extraescolar.vela.cat* y encuentra la escuela de vela más cercana a tu municipio donde se practique esta actividad.

www.extraescolar.vela.cat



Dirección: Moll de Gregal, 33 (Port Olímpic) • 08005 Barcelona
Tel. 932 243 900 • Fax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat

Síguelos en:

NAVEGA SEGUR

L'últim trimestre a meitat de preu

Tramita la teva llicència i navega segur els 3 últims mesos de l'any.

Vàlid per a totes les llicències federatives i de lleure a excepció de la llicència d'1 regata i un dia de regata.

vela.cat > llicències

#velacatalana

Vela Catalana Federació

XIX Copa del Rey de Barcos de Época – Vela Clásica Menorca

Mariska, claro vencedor, la cancelación de la última jornada no le supuso un sobresalto

Medio centenar de barcos llegados de 13 países se citaron del 30 de agosto hasta el 2 de septiembre, en el clásico evento organizado por el Club Marítimo de Mahón, que ha reuniendo en Menorca a la mejor flota de clásicos del Mediterráneo, siendo *"nuestra regata* -señaló Antonio Hernández, presiente del CM Mahón- *es la que más barcos clásicos concentra en España y somos la tercera del Mediterráneo tras Mónaco y Cannes"*.



© Nico Martinez

EL encuentro que reunió a 49 embarcaciones en representación de 13 países (Uruguay, Bélgica, Polonia, Reino Unido, Suecia, Suiza, Irlanda, Malta, Alemania, Estados Unidos, Francia, Italia y España) y que tuvo como estrellas destacadas a los vencedores por clases de esta 19ª edición que fueron *Mariska* (Big Boats), *Spartan* (Época Cangreja), *Comet* (Época Bermudiana), *Argos* (Clásicos) y *Lohengrin* (Espíritu de Tradición).

Una Copa del Rey que estuvo muy condicionada por el temporal que vivió la isla de Menorca, que puso punto final antes de tiempo a la edición de este año, con fuertes vientos y oleaje, que obligó a anular la cuarta y última prueba de la competición, otorgando por tanto la victoria a los barcos que encabezaban la clasificación tras la tercera jornada, donde en la clase Big Boats el *Mariska* (1908), fue el claro vencedor, ya que la cancelación de la última jornada no le supuso un gran sobresalto, puesto que había confirmado que era el mejor en su enfrentamiento a tres con el *Viveka* (1929) y el *Hallowe'en* (1926).

En Época Cangreja el estadounidense *Spartan* (un Herreshoff de 1913), patroneado por Aladin Montel, con dos victorias y un segundo puesto en tres regatas completadas, le dieron una merecida victoria respecto a su grupo. Solo el *Viola*, un William Fife de 1908, fue capaz de arrebatar el segundo parcial a los campeones. El tercer puesto fue para el también norteamericano *Chinook*, otro Herreshoff, pero del 1918.

En Época Bermudian el temporal sí que impidió un emocionante duelo en la clasificación final. El británico *Comet*, un diseño de Olin Stephens, construido por Henry Greve en 1946, confirmó su victoria tras ser el mejor en las dos primeras pruebas, dejando al uruguayo *Fjord III*, un German Frers de 1947, sin posibilidad de confirmar su progresión tras ganar la tercera prueba apretando la lucha por la victoria final. La tercera plaza se la adjudicó el *Sonata*, de Jordi Cabau, botado en 1937.

En la categoría de Clásicos, se confirmó una vez más, como el absoluto dominador del grupo de Clásicos al *Argos* y obtuvo su séptima victoria en la Copa del Rey de Barcos de Época. El francés *Saint Chritopher* y el italiano *Don Quijote* completaron el podio, mientras que en Espíritu de Tradición, el Puma 34 *Lohengrin* fue el vencedor, seguido de *Happy Forever* y *Celeste di Mare*.

www.velaclasicamenorca.com

La Copa del Rey formó parte, por segundo año, del circuito The Mediterranean Champions Cup, junto a Les Régates Royales, Vele d'Epoca di Imperia, Argentario Sailing Week y Les Voiles d'Antibes. También es prueba puntuable del Trofeo Mare Nostrum.



© Nico Martínez / Club de Mar Mallorca

Regata Illes Balears Clàssics

Un 'tres de tres' de *Clarionet* y *Argyll*

Clarionet (Clásicos), *Argyll* (Época Bermudian), *Marigan* (Época Cangreja), *Mariska* (Big Boats), y *Orion* (RI Clásicos) se impusieron en la regata Illes Balears Classic organizada por el Club de Mar de Palma, que se disputó del 17 al 20 de agosto. La regata de clásicos del Club de Mar se incorpora este año al Circuito CIM, el más importante de vela clásica del Mediterráneo.

EL protagonismo de la Illes Balears Clàssics de este verano, se lo han llevado las embarcaciones *Clarionet* (Clásicos), *Argyll* (Época Bermudian), que sentenciaron sus victorias en el trofeo alzándose ambas con tres triunfos en sus respectivas clases, en las tres pruebas disputadas en la bahía de Palma, lo que las convirtieron en las mejores de este año en Palma.

El *Clarionet* demostró una superioridad absoluta en el grupo que concentraba más barcos, el de Clásicos (botados entre 1950 y 1975). Este año ha sido su debut en Palma y no pudo ser mejor, al cerrar la Illes Balears Clàssics con tres victorias en las tres pruebas disputadas. Este barco, un Sparkman & Stephens del armador Andrew Harvey, concebido desde su botadura en 1966 para competir en regata. El podio en esta clase lo completó el *Chaplin* de la Armada italiana y el *Emeraude*, segundo y terceros en este grupo.

En la clase Big Boats, tres imponentes barcos, *Tuiga*, *Mariska* y *Hallowe'en*, diseñados por el genial William Fife III y botados entre 1908 y 1926, se jugaron la victoria hasta el último día. Compitiendo en un circuito diferente al del resto de barcos, al final se convirtió en un duelo particular entre el *Mariska* y el *Hallowe'en,* al abandonar el *Tuiga* la competición, por problemas mecánicos, lo que hizo que el *Mariska* se impusiera en la regata decisiva.

La clase Época, que agrupa a los barcos anteriores a 1950, subdividida en dos grupos en función de su aparejo. En la categoría Época Bermudian el *Argyll* (1948) del galés Griff Rhys Jones, vencedor sin paliativos, tuvo como segundo en su grupo al *Manitou* (1937), que fue durante unos años el barco de F. Kennedy, siendo segundo en dos mangas.

En el grupo Época Cangreja el *Marigan* (1898), de Tim Liesenhoff, y el *Grayling* (1900), de Rafael Carrió, se enfrentaron por el triunfo, que al final cayó a favor del *Marigan*.

En la clase RI Clásicos, la victoria fue para el *Orion* (1973) de Tiffany Blackman, y el velero *Nerissa*, un diseño de Arther Robb de 1965, fue distinguido por la organización de la Illes Balears Clàssics por contar con la tripulación con mayor porcentaje de mujeres navegantes: 4 de sus 6 tripulantes.

El Circuito CIM (Comité Internacional para el Mediterráneo) se ha reactivado esta temporada con un total de diez pruebas que se disputan entre mayo y octubre en cuatro países diferentes: España, Italia, Francia y Mónaco.

https://www.velaclasicamallorca.com

¡Declaracion de...

Tom Bean, patrón de Argyll: *"En nuestro barco hay muy buen ambiente, además hemos navegado bien y las condiciones de tiempo han sido magníficas para nuestro barco. Muchas gracias al Club de Mar. Volveremos el año que viene".*

David Miles, navegante de Clarionet: *"Hemos tenido unas condiciones fabulosas con el viento y el mar. Estamos muy contentos por los tres primeros ya que para muchos de nosotros era la primera vez de navegábamos en este gran barco de 1966. Han sido tres maravillosos días de regata muy bien organizados".*

Manon Bajart, tripulante de Mariska: *"La clave de la victoria en esta regata ha sido la buena coordinación del equipo y que cada uno sabía lo que tenía que hacer para sacar el mejor partido a la embarcación. También hemos estado muy pendientes de nuestros rivales. Es nuestra primera vez en la Regata Illes Balears Clàssics y el año que viene esperamos estar de nuevo aquí".*

XVI Edición de la Regata Puig Vela Clàssica Barcelona

Viveka, ganador en Big Boat, *Argyll* en Bermudian y *Marigan* en Cangreja



© Nico Martínez

Barcelona acogió entre el 12 y el 15 de julio la XVI Edición de la Regata Puig Vela Clàssica Barcelona, organizada por el RCBN Barcelona para barcos de Época, Clásicos, Big Boats y que este año se abrió a una nueva categoría con el grupo Modern Clàssics.

LA Regata Puig Vela Clàssica, con casi 50 veleros navegando, supuso abrir la temporada a veleros, a embarcaciones como *Argyll*, *Marigan*, *Disparate*, *Argos*, *Ojala II*, *Legolas* y *Viveka* que fueron los ganadores de esta edición de 'La Puig' en sus respectivas categorías, y que a lo largo del verano muchos de ellos han estado compitiendo en el resto de pruebas de embarcaciones clásicas desarrolladas durante estos meses de julio y agosto en el Mediterráneo, ganando también algunas de estas pruebas emblemáticas.

A lo largo de esta edición de "La Puig", en el campo de regatas de Barcelona se encontraban contemplando la prueba los veleros AC40 que entrenan de cara la próxima America's Cup, por lo que se vio en un mismo mar a los veleros más clásicos junto con los más vanguardista, confraternizando en un mismo espacio. También este año, como hecho innovador en esta 16ª edición de "La Puig", en la tercera - y última prueba disputada- se navegó bajo el sistema de 'salida a la inversa', saliendo escalonadamente las embarcaciones de una en una y en orden de mayor a menor rating, abriendo la prueba a nuevas innovaciones.

Tres pruebas muy reñidas

Con tres pruebas cubiertas, la última con la 'salida a la inversa', las victorias, en la clasificación final estuvieron muy reñidas. En la clase Big Boat venció el *Viveka*, seguido de un combativo *Mariska*, que ganó en la prueba de la 'salida a la inversa' y, que ambos, tuvieron como gran rival al *Hallowe'en*, que quedó al final tercero.

En Época Bermudian el *Argyll* lograba en la prueba a la inversa su tercera victoria parcial, que le valió la primera posición en la clasificación de su grupo, por delante del *Manitou*, que supo defender el segundo peldaño del podio frente al *Almarán New York*. Los Época aparejo Cangreja, se confirmó la victoria del *Marigan*, seguido por los *Gipsy* y *Freda*.

En Clásicos 1, el podio final se configuró con el *Disparate*, seguido por el *Nerissa* y el *Kahurangi*. En Clásicos 2 se clasificaban por este orden el *Argos*, *Clarionet*, *Sea Fever*. En Modern Classic el *Legolas* se impuso y en Classics IOR fue le vencedor el *Ojala II*.

http://www.puigvelaclassica.com/

Regata Puig Vela Clàssica y Copa América: Tradición y vanguardia

Puig, siguiendo con su larga trayectoria en el patrocinio deportivo y su compromiso con la ciudad de Barcelona, anunció recientemente su asociación con la 37ª Copa América, tanto como patrocinador global del evento como dando nombre a la primera Women's America's Cup. Esta innovadora iniciativa proporcionará a las regatistas una plataforma para mostrar sus habilidades y talento en los AC40 de alto rendimiento de Copa América. Al respaldar la regata Puig Women's America's Cup, Puig demuestra su compromiso para promover la igualdad de género dentro del deporte de la vela.

GOLDEN CUP

V SAILING RACE

EN EL CAMPO DE REGATAS DE LA COPA AMÉRICA

Regata Larga

27 DE OCTUBRE DE 2023
0 ——— 60 MILLAS

Regata Corta

29 DE OCTUBRE DE 2023
0 ——— 20 MILLAS

- **PRUEBA PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CATALUNYA DE ALTURA, SOLITARIOS Y A2**
- **PARTICIPA EN UNA O EN LAS DOS REGATAS** CATEGORÍAS *ORC* Y *PROMO* PARA BARCOS SIN RATING

MÁS INFORMACIÓN EN
WWW.GOLDENCUPBARCELONA.COM



circuito regatas de altura

Marina Badalona

Port de Badalona

Vela Catalana Federació · Club Vela Badalona · Quetx Ciutat Badalona · Hotel Marina Badalona Barcelona Coast · Nautica Difusio · Skipper Club Nautic · Repsol · Ausmar · Trasmed



52 Super Series 2023

El duelo germano-turco en el circuito TP52, lo ganó *Platoon*

La batalla por la corona de campeón de las 52 Super Series 2023 se resolvió al final con un desempate, que se libró en una dramática batalla final en Puerto Portals.

EL alemán *Platoon* y el turco *Provezza* completaron la temporada con mismo número de puntos después de los cinco eventos y 45 pruebas, disputadas a lo largo del año. Pero al final el título se lo adjudicó el equipo alemán. La sede más repetida en la historia de las 52 Super Series, Puerto Portals, acogió la última cita de la undécima edición del circuito y coronó al campeón absoluto de 2023. Después de cinco jornadas de condiciones muy variadas, la Puerto Portals 52 Super Series Sailing Week se resolvió en una victoria del sudafricano *Phoenix*, que se llevó el último evento del año del circuito y a *Platoon* para confirmar su primera corona absoluta 52 Super Series.



El Campeón, al desempate

La flota llegaba a la última cita del año con un apasionante duelo entre *Platoon* y *Provezza* por la corona 2023. El equipo turco aventajaba al alemán por 18 puntos después de los cuatro eventos que se habían disputado a lo largo de la temporada, en los que ambos se habían repartido los triunfos a partes iguales. Pero *Platoon* llegaba en un excelente estado anímico tras ganar a su rival por la mínima tanto en Me-

Platoon también ganó el mundial de la clase en Barcelona

***EL** Mundial de la clase TP52, el Rolex TP52 World Championship Barcelona 2023, que fue la cuarta prueba puntuable para las 52 Super Series 2023, se compitió en aguas de Barcelona, con base en Marina Vela (Barcelona) y con la colaboración de CN Vilassar de Mar, disputándose un total de 9 pruebas. La victoria del campeonato, fue para la embarcación germana* Platoon*, de Harm Müller-Spreer (25 puntos), en la que competían los españoles Jordi Calafat, Javier de la Plaza y Víctor Mariño. El subcampeonato fue para el turco* Provezza*, de Ergin Irme, que quedó a un solo punto del campeón (26 puintos) y el bronce cayó para el británico* Gladiator*, de Tony Langley (34 puntos).*

norca como en Barcelona, y estrenando el título de campeón del mundo logrado en el Rolex TP52 World Championship. Todo se decidía en Puerto Portals. Y estuvo emocionante el duelo. El evento mallorquín comenzó con una colisión que dejaba fuera de combate a *Platoon* para dos de las tres pruebas del día. Un duro golpe para las aspiraciones del equipo de Harm Müller-Spreer, que recibía una reparación de 5,5 puntos por cada manga no disputada, aunque *Provezza* no aprovechó la oportunidad y firmó una jornada irregular (9+6+2) que le hacía ceder tres puntos frente a su rival.

Rotura de aparejo

Pero el verdadero drama llegaría en la tercera jornada: *Platoon* se retiraba a tierra antes de alcanzar el campo de regatas por daños asociados a la colisión del día anterior, y cuando parecía que ya estaba todo decidido a favor de su rival, el *Provezza*, éste también cursaba baja por rotura en su aparejo.

El equipo alemán se reincorporaría en la tercera manga del día para firmar un buen tercero, mientras el turco se quedaba en puerto y añadía una pesada losa de 36 puntos a su marcador. El viernes, *Platoon* recibía una reparación de 5,5 puntos por cada prueba no disputada el día anterior, y afrontaba la gran final del sábado con tres puntos de ventaja sobre *Provezza*.

El último día, la flota salió al agua con un programa de dos pruebas. En la primera, disputada con 9-10 nudos de viento, *Provezza* finalizó sexto y *Platoon* noveno, con lo que el equipo turco empataba en la provisional del circuito a 198 puntos con su rival. La caída del viento iba a provocar una tensa espera en el agua para dar la última salida del año, pero el tiempo límite se alcanzó sin noticias de la brisa, y los resultados se convertían en definitivos. El desempate favoreció a *Platoon* por mejor posición en Puerto Portals (cuarto por el octavo de *Provezza*). De esta forma, Harm Müller-Spreer lograba, un título que perseguía desde su incorporación al circuito en 2015 y que se le escapó en 2017, 2018 y 2019, temporadas en las que finalizó subcampeón.

Clasificación Final 52 Super Series 2023

1. *Platoon* (GER), Harm Müller-Spreer, 45+51+34+25+43 = 198 puntos
2. *Provezza* (TUR), Ergin Imre, 34+42+35+26+61 = 198 puntos
3. *Quantum/American Magic* (USA), Doug DeVos, 40+43+54+43+44 = 224 puntos
4. *Gladiator* (GBR), Tony Langley, 40+66+41+34+47 = 228 puntos
5. *Sled* (USA), Takashi Okura, 45+52+46,5+51+40 = 234,5 puntos
6. *Alegre* (GBR), Andy Soriano, 43+64+46+44+41= 238 puntos
7. *Vayu* (THA), Familia Whitcraft, 58+48+65+54+68 = 293 puntos
8. *Phoenix* (RSA) Hasso Plattner, 57+71+100+39+29 = 296 puntos
9. *Interlodge* (USA), Austin y Gwen Fragomen, 45+54+100+58+58 = 315 puntos
10. *Alpha+* (HKG), Shawn y Tina Kang, 65+91+72+66+65 = 359 puntos
11. *Paprec* (FRA), Jean-Luc Pethuguenin, 56+81+58+88+77 = 360 puntos





Phoenix resucitó en Puerto Portals

Si la atención en el último evento del circuito se centró en el duelo entre *Platoon* y *Provezza*, el ganador de la Puerto Portals 52 Super Series Sailing Week, quinta y última prueba de 2023, fue el sudafricano *Phoenix*. En la batalla de Puerto Portals, cinco equipos se repartieron las victorias parciales, incluyendo la primera para el hongkonés *Alpha+* desde su debut en el circuito el pasado mayo. El último evento de la temporada estuvo liderado desde el primer día por el *Phoenix* de Hasso y Tina Plattner, timoneado por Tony Norris y con la táctica del pluricampeón de America's Cup, Ed Baird. El barco sudafricano fue el mejor de la flota anotándose cuatro pruebas a lo largo de la semana para completar una tarjeta de 29 puntos, con 11 de ventaja sobre el estadounidense *Sled* de Takashi Okura y 12 sobre el británico *Alegre* de Andy Soriano, los equipos que le acompañaron en el podio de Puerto Portals. *Phoenix* despedía con merecida victoria una discreta temporada en la que fue noveno en Saint-Tropez y Scarlino, y cuarto en Barcelona.

Foto: © Nico Martínez/52 Super Series

www.52superseries.com/



***Los ganadores del* Platoon.**

Dos pruebas en Estados Unidos para 2024

***LAS** 52 Super Series 2024 contara con un programa de cinco eventos que comenzará en abril en Palma antes de poner rumbo a Estados Unidos para dos citas en Newport en junio y julio, incluyendo el Rolex TP52 World Championship. Regresará a Puerto Portals a finales de agosto y finalizará en Valencia en septiembre.*

Scugnizza y *Patakin*, los mejores de la Copa del Rey de Palma



EL Rey Felipe VI presidió la entrega de trofeos de la 41ª Copa del Rey MAPFRE, acto, que tuvo lugar tras finalizar la última jornada de competición, el pasado día 5 de agosto. Después de seis días intensos de regatas en la bahía de Palma, el Rey Don Felipe, fue el encargado de entregar los galardones a los vencedores de las ocho categorías de la gran cita del Mediterráneo, que se inició el pasado 29 de julio, siendo la primera jornada de competición el 31 de julio. El evento reunió a 74 barcos repartidos en tres campos de regatas diseñados en la bahía de Palma para competir por el preciado trofeo hasta el 5 de agosto. Finalizadas las regatas de la Copa del Rey MAPFRE, los vencedores de clase en la esta edición fueron los españoles *Palibex-Elena Nova* en ORC 1, *Teatro del Soho Caixabank* en ORC 2, el italiano *Scugnizza* en ORC 3, el británico *Just the Job* en ORC 4. En clases monotipo las victorias fueron para el *Nadir* en ClubSwan 42 y el alemán *Hatari* en ClubSwan 50 y en monotipo sportboat para el *Team RCNP Balearia* en Women's Cup y *Patakín* en J70. El Trofeo MAPFRE, al mejor barco en tiempo compensado fue para el *Scugnizza*, mientras que el mejor monotipo fue el *Patakín*.

www.regatacopadelrey.com



Tripulación Enewtec.

Enewtec, campeón absoluto del XXIV Trofeo S.M. La Reina

EL *Enewtec* se convirtió en campeón absoluto del XXIV Trofeo S.M. La Reina – Regata Homenaje a la Armada - XXXV Copa Almirante Marcial Sánchez-Barcaíztegui que se disputó en aguas de Valencia del 22 de junio al 2 de julio, organizada por el RCN Valencia. El trofeo reunió a 109 embarcaciones, siendo la convocatoria con más participación del Trofeo a lo largo de su historia. El *Enewtec* dominó la clase ORC 4. El First 34.7 SD, patroneado por Francisco Miguel Giménez, navegando por el CN La Isleta se convirtió en el vencedor absoluto, tras haber logrado un pleno de triunfos en las siete regatas programadas para la clase. Por su parte *Elena Nova* ganó en ORC 0-1; el *Maverta-Defcom Seguridad*, en ORC 2; el *L'Immens-LaPlaza Assessors*, en ORC 3; el *Asociados*, en J80; el *Davincy* en Open; y el *Newkote* en la categoría Promoción.

www.trofeoreina.es

Duelo entre *Hydra* y *Pez de Abril* en la TabarcaVela

EN la 27ª TabarcaVela Diputación de Alicante, que se celebró del 13 al 16 de julio, se vivió una emocionante lucha en ORC 1-2, la clase reina de la competición, entre el velero *HM Hospitales Hydra* (CN el Balís) de Óscar Chaves y el *Pez de Abril* (CN Portman) de José María Meseguer, que se lo jugaban todo en la última manga, y donde el barco catalán fue quien al final acabó llevándose el título. Los otros vencedores de la TabarcaVela fueron el *Tanit IV - Medilevel* en ORC 3, de María José Vila, el *Enewtec* de Francisco Miguel en ORC 4-5, el *Dorsia Covirán* de Núria Sánchez en J22 y *Kai* de Máximo Caturla en la clase Dragon. Esta ha sido la edición más numerosa de las 27 ediciones celebradas de la TabarcaVela, con 70 embarcaciones distribuidas en seis clases.

https://www.tabarcavela.com/


Tripulación del Hydra.

© María Muiña

Aceites Abril bate el récord de victorias con su séptimo Conde Gondomar

EL *Aceites Abril* batió el récord de victorias, ganando su séptimo Trofeo Conde de Gondomar, conseguido en la cuadragésimo octava edición de este prestigioso trofeo organizado por el Monte Real Club de Yates de Bayona, disputado del 22 al 25 de julio. La tripulación del RCN de Vigo encabezada por los hermanos Luis y Jorge Pérez-Canal superaron el récord de seis victorias de la saga del *Pairo* de José Luis Freire. A parte de este importante hito, el podio de esta edición del Trofeo, con sus cuatro clásicas pruebas, la Subida al Carrumeiro, más la Vuelta a Ons y los dos bastones barlovento/sotavento, quedó fijado en la clase ORC 1 con esta primera plaza del *Aceites Abril*, seguido del *Magical* y del *Elekomambo*. En ORC Extra A, el primero fue el *Elekomambo* seguido del *Racer* y del *Narval* y en ORC Extra B venció *Unus*, seguido por el *John'N Jack* y del *Ronáutica*.

www.mrcyb.es/eventos/evento/trofeo-conde-de-gondomar-2023



Tripulación de Aceites Abril.

© Lalo R. Villar

Impresión 3D Atlántico vencedor de las Rías Altas



© RCNC

EL *Impresión 3D Atlántico* de Guillermo Blanco (RCN Coruña), se hizo con el 50º Rías Altas y además con el Trofeo Prior, que se pone en juego en las dos últimas jornadas de la prueba decana de navegación de altura del Noroeste español y que se disputó entre el 27 al 30 de julio. En la clasificación final, el segundo en el podio fue el *Golfiño* de Prisca Naya (Ría de Ares), quedando la tercera plaza para el *Carpancho V* de Jaime Araujo (RCN de Coruña). El top5 quedó completado con *La María* de Miguel Fernández (CN Cabanas), cuartos, y quinto fue el *Grupo Bazán*. En cuanto al Trofeo Prior, valedero con las dos etapas en que hay que pasar por dicho accidente geográfico (Ares-Cedeira y Cedeira-A Coruña) señalar que en la primera etapa de este recorrido la ganó el *Golfiño*, mientras que fue segundo en la segunda, e invirtiéndose los resultados con *Impresión 3D Atlántico*, que ganó la segunda 'etapa', quedando segundo en la primera. Al final la clasificación de este Trofeo quedó como vencedor el *Impresión 3D Atlántico*; segundo el *Golfiño*; tercero el *Grupo Bazán*; cuarto *La María* y en quinto lugar el *Carpancho V*.

https://rcncoruna.com/impresion-3d-atlantico-de-guillermo-blanco/

La Copa Gitana para *Tchin Tchin* y *Nexus*

LA clásica Copa Gitana, prueba que data del 1904, organizada por el RCM del Abra-RSC, corrida bajo el sistema IRC y que se desarrolla en aguas del Abra vizcaíno, se la adjudicaron este año las embarcaciones *Tchin Tchin* de, en la división Regata y *Nexus* en la división Crucero. Disputada entre los días 22 y 23 de julio, ambas embarcaciones defendieron su liderazgo conseguido durante la primera jornada, y supieron mantenerse en su privilegiada posición y hacerse con la victoria final, en la segunda jornada. El *Tchin Tchin*, patroneado por Tomás Alonso-Allende se impuso en la general absoluta con 4 puntos -dos primeros y un segundo puesto-, después de que el *Alpega*, de Alfonso Churruca, que finalizó con 6 puntos, se apuntara la última regata, que le certificó la segunda plaza en la clasificación. Tercero fue el *Maitena* de Mikel Emaldi con 8 puntos. Tomás Alonso-Allende, ganador con el *Tchin Tchin*, es el regatista en activo con más títulos en la Copa Gitana. En la clase Crucero, el *Nexus* de Javier Trueba firmó un pleno de triunfos para llevarse la Copa Gitana. Segundo fue el *Ramper* de Jairo López de Guevara y completó el podio el *Emilu* de Lucio Fernández.



© RCMA-RSC

www.regatas.eu/rcmarsc

Regata Transcantábrica - Xacobeo Navega

DE gran éxito, a pesar de las dificultades 'meteo', puede calificarse el desarrollo de la Transcantabrica Xacobeo, desarrollada del 1 al de agosto y que quieren promocionar los clubes de Euskadi, Cantabria, Asturias y Galicia para unir a la vela del norte y crear una gran prueba, heredera de las positivas experiencias de las Regatas Getxo-Baiona de los años 90 y la Gaitero. La opinión generalizada es que *'es una prueba que ha venido para quedarse'*. Y los resultados deportivos así lo atestiguan, por el alto nivel de sus participantes y vencedores. El palmarés quedó, para la versión Getxo-Auara, con la victoria del *Thelonius* (RCMA-RSC Getxo) de Jon Garai, seguido del *Go Blue* (RCN Castro Urdiales) de Angel Herrerías y del *Marieta* (RCM Santander) de Pedro Guijarro. En la versión La Coruña-Xacobeo primero fue el velero *Grupo Bazán* (Grupo Bazán de Ferrol) Joaquín Martínez Conejo, seguido del *Impresión 3D Atlántico* (RCN La Coruña) de Guillermo Blanco y del *Golfiño* (CN Ría de Ares) de José Naya, mientras que en la versión Gijón-Abanca, donde la clasificación quedó desdoblada en una división Regata y otra de Crucero, en la división Regata el vencedor fue el *Taxus* Medioambiente (Club Bahía de Gijón) de Alfredo Florez, seguido por el *GS-1* (RCAR Gijón) de Fernando Alonso y del *Bull Box* (EV Avilés) de Luis Noguera/Sebastiano Napoli, quedando la clasificación final del grupo Crucero definido por la victoria del *Silfo* (Club Bahía de Gijón) de José García, seguido por el *Negus II* (RCMA-RSC Getxo) de Aitor Aguirre y del *Ita Dos* (RCAR Gijón) de Pedro Guerra.

www.nauticadigital.com



© José Capetillo

Seabery Dralion, gran vencedor en la Semana Náutica del Puerto de Santa María

EL *Seabery Dralion* del armador Basilio Marquínez se llevó el preciado Catavino de Oro, trofeo que distingue al ganador absoluto de la 52ª Semana Náutica de El Puerto de Santa María, que se celebró del 17 al 20 de agosto. El Catavino de Oro lo consiguió tras haber sido el mejor en esta Semana Nautica, ganado en las dos regatas emblemáticas que se celebran durante esta semana, la 29ª Regata Juan de la Cosa y el propiamente trofeo de la Semana y sus catavinos. La temporada de Basilio Marquínez, que navega bajo la grimpola del CN Sevilla, ha sido sensacional. Con su Swan 42 ha subido en el podio en cinco de las seis regatas de alto nivel que ha participado en el 2023. A parte de las dos del Puerto de Santa María, el *Seabery* se estrenó con la Regata Málaga - Costa del Sol, que venció, fue segundo en la Copa del Rey MAPFRE, tercero en el Trofeo de la Reina y cuarto en el TabarcaVela.



Fotos: © María Escassi

En cuanto a los podios por clases de la Semana, en ORC 0/2 el vencedor fue el *Seabery Dralion*, con pleno de victorias, seguido del Dufour 44 *Camaguey* de Luciano Pérez de Acevedo (CN Puerto Sherry) y el BH41 del RCN Cádiz *Taboga Cuatro* de Aurelio Guzmán con Pablo Guitian. En ORC 3, el *Brujo* vencio, seguido por el *Concesur 50 años*, empatados a puntos y tercer puesto para *Befesa Ybarra de Montes*. En ORC 4, el campeón fue el First 31.7 *Trebolissimo Dos Asisa* de Curro Azcárate del RCM de Huelva, seguido por el *Idaima* de Antonio Limón, y del First 31.7 *Hopper* del armador Michael Metz. En ORC 5 ganó el *Shamrock Majareta* de Alberto Palomino, que estuvo acompañado en el podio, por el J/80 *Aquaholi* de Álvaro Arias, y del Brenta 24 *Estero Blanco* de Santiago Villagrán.



https://rcnpsm.es/sn/

Calendario

Vela Ligera

Campeonatos de España

Clase	Organizador	Lugar	Fechas
Clases Olímpicas			
ILCA 6 Fem Absoluto, sub19 y sub21	RCN Torrevieja	Alicante	08 al 12 febrero
ILCA 7 Masc Absoluto y sub21	FAV	El Puerto de Santa María	24 al 28 febrero
iQFOIL M/F Absoluto y sub21	FAV	El Puerto de Santa María	24 al 28 febrero
Fórmula Kite M/F Absoluto y sub21	CN Costa Brava	Palamós	14 al 16 abril
49er M Absoluto y sub23	RFGV	Villagarcía Arosa	08 al 23 octubre
49erFX Fem Absoluto y sub23	RFGV	Villagarcía Arosa	08 al 23 octubre
470 Mx Absoluto y sub24	Por determinar		
Clases Juveniles			
Techno 293 sub17 M/F	RCM Melilla	Melilla	01 al 05 febrero
iQFOIL sub 9/sub 17 M/F	RCM Melilla	Melilla	01 al 05 febrero
ILCA 6 M/F sub19	RCN Torrevieja	Alicante	08 al 12 febrero
ILCA 4 sub 16/18	FAV	El Puerto de Santa María	24 al 28 febrero
29er sub19/17 M/F	RCN Laredo	Cantabria	26 al 30 abril
49erFX Mas/Mx sub24	RFGV	Villagarcía Arosa	08 al 10 octubre
Clases Infantiles			
Techno 293 sub13/sub15 M/F	RCM Melilla	Melilla	01 al 05 febrero
Optimist sub13/sub16	CN L'Escala	Girona	04 al 09 abril
Optimist Equipos Autonomías Sub 16	FVRM	Mar Menor	Principios de julio
Clases Nacionales			
Techno Plus Abs. y sub19 M/F	RCM Melilla	Melilla	01 al 05 febrero
ILCA 6 Mas Absoluto	RCN Torrevieja	Alicante	08 al 12 febrero
Vela Radio Control Abs.	RCN Torrevieja	Alicante	17al 19 febrero
420 Mas/Fem Absoluto, sub19 y sub17	RCN Gran Canaria	Las Palmas	04 al 09 abril
Vaurien Abs Fem Juv	RCN Laredo	Cantabria	05 al 09 abril
Funboard fin Slalom Abs	FVRM	Los Alcázares	21 al 23 abril
29er Absoluto	RCN Laredo	Cantabria	26 al 30 abril
Snipe Master	RCN Madrid	Madrid	28 abr. al 01 mayo
Funboard foil Slalom Abs	FVRM	Los Alcázares	19 al 21 mayo
ILCA 6 - 7 Master	FVRM	Costa de Murcia	26 al 28 mayo
Snipe sub24	RCM Abra - R.S.C. Getxo	Vizcaya	28 al 30 agosto
Patín a Vela Absoluto	CM Altafulla	Tarragona	30 ago. al 03 septiembre
Snipe Absoluto	RCM Abra - R.S.C.Getxo	Vizcaya	31 agost al 03 septiembre
Raceboard Abs. Juv. M/F	FAV	El Puerto de Santa María	7 al 10 septiembre
Formula Windsurfing Foil Abs, Master, Juv.	CM Vigo	Pontevedra	08 al 10 septiembre
Fórmula Windsurfing Abs-Master-Juv	CM Vigo	Pontevedra	08 al 10 septiembre
Catamaranes Absoluto	RCM Sotogrande	Cádiz	28 sept al 01 octubre
Europe Absoluto, Juv, Master	CDAN Sta. Cruz de Tenerife		Tenerife
06 al 10 diciembre			
Finn Absoluto, sub23	Por determinar		
470 M/F Absoluto y sub24	Por determinar		
Kiteboarding			
Kite Foil Abs	CN Costa Brava Palamós		Girona
14 al 16 abril			
Wing Foil Abs	RCN Pollença	Mallorca	05 al 07/mayo
Vela Adaptada			
HANSA 303 Absoluto	Por determinar		
2.4mR Absoluto	Por determinar		

Mundiales y Europeos en España

Prueba	Lugar	Fechas
Europeo Europe	RCN Torrevieja	15 al 19 febrero
Europeo ILCA 4	CP Cádiz	15 al 22 abril
Mundial Optimist	CV Ballena Alegre	15 al 25 junio
Mundial Snipe Máster	CN Puerto Sherry 1	6 al 22 octubre
Europeo IOM R	RCN Torrevieja	8 al 13 de octubre
Europeo Raceboard	CN Santa Eulalia	10 al 14 octubre
Mundial iQFoil junior y juvenil	FAV	23 al 29 de octubre

Copas de España

Clase	Organizador	Lugar	Fechas
Clases Olimpicas			
29er sub19/17	RCN Valencia	Valencia	09 al 12 febrero
Fórmula Kiteboarding Absoluto M/F sub 21		FVCV	Castellón
10 al 12 febrero			
ILCA 6 Masc sub19	RCM Abra - R.S.C Getxo	Vizcaya	27 al 30 abril
ILCA 6 Femenino Abs, sub19, sub21	RCM Abra - R.S.C Getxo	Vizcaya	27 al 30 abril
ILCA 7 Absoluto, sub21	RCN Gran Canaria	Las Palmas	07 al 10 septiembre
iQFOIL M/F Absoluto y Sub 21			Por determinar
49er Masc Absoluto- sub 23			Por determinar
49erFX Fem Absoluta -Sub 23			Por determinar
470 Mx Absoluto, sub 24			Por determinar
Clases Juveniles			
29er M/F Abs	RCN Valencia	Valencia	10 al 12 febrero
Patín a Vela Junior	CM Sitges	Barcelona	01 al 02 abril
Techno 293 sub17 M/F	CN Salou	Tarragona	28 abr al 01 mayo
iQFOIL sub17/19 M/F	CN Salou	Tarragona	28 abr al 01 mayo
Techno Plus Abs-sub19	CN Salou	Tarragona	28 abril al 01 mayo
Raceboard Abs. Juv. M/F CN Jávea	Alicante	29 abr al 01 mayo	
420 sub17/19 M/F	RFGV	Villagarcía de Arousa	13 al 16 mayo
ILCA 4 sub16/18	FVRM	Costa de Murcia	01 al 04 julio
Clases Infantiles			
Techno 293 sub13/15 M/F	CN Salou	Tarragona	28 abr al 01 mayo
Optimist sub13/16	CN Ciutadella	Menorca	28 abr al 01 mayo
Otras clases			
Flyng Dutchman Absoluta	CN Altea	Alicante	28 al 30 abril
Europe Absoluto, Juv, Master	FVRM	Costa de Murcia	28 abr al 01 mayo
Finn Absoluto sub23	CN Entrepeñas	Guadalajara	29 abr al 01 de mayo
Windsurfer Absoluto	CN Sant Antoni de Portmany	Ibiza	05 al 07 mayo
WASZP Absoluto	RCN Port Pollença	Mallorca	05 al 07 mayo
Soling Absoluoa	RCN Madrid	Madrid	05 al 07 mayo
420 Abs- M/F	RFGV	Villagarcía de Arousa	13 al 16 mayo
Catamaranes Absoluto	CN Denia	Alicante	18 al 21 mayo
Snipe Abs-Juv-Femenino	CN Santiago de la Ribera	Murcia	29 jun al 02 julio
Patín a Vela Absoluto	FVRM	La Manga Mar Menor	12 al 14 octubre
Fórmula Windsurfing Abs-Master-Juv			Por determinar
F. Windsurfing Foil Abs-Master-Juv			Por determinar
Vaurien Abs. Juv. Fem.			Por determinar
Vela Radio Control Absoluto			Por determinar
470 M/F Abs sub24			Por determinar
Clases de Interés			
Kite Foil Abs	FVCV	Castellón	10 al 12 febreo
WingFoil Abs	FAV	Cádiz	18 al 21 mayo

Regatas Internacionales en España

Prueba	Lugar	Fechas
Optimist Excellence Cup	CN Puerto Sherry	1 al 4 enero
IQFoil Games Lanzarote	Club Deportivo Náutico	23 al 28 enero
Optimist Trophy	RCN Torrevieja	26 al 29 enero
Medsailing	CN el Balís	16 al 19 febrero
Lanzarote International Regatta	Club Deportivo Náutico	11 al 17 febrero
Palamós Optimist Trophy	CV Palamós	16 al 19 febrero
Optiorange Valencia	RCN Valencia	2 al 5 de marzo
IQfoil Games	FAV	7 al 12 de marzo
Europa Cup ILCA	RCN Pollença	16 al 19 de marzo
Euroflying Cup 2023	CN Altea	16 al 18 de marzo
Trofeo SAR Princesa Sofia	Mallorca	1 al 9 abril
EurILCA Masters 2023	CV Calella de Palafrugell	4 al 7 de mayo
Cambrils Optimist Golden Coast Regatta	CN Cambrils	8 al 10 de septiembre
Semana del Atlántico de Vigo	R.C.N. Vigo	29 de oct al 1 de noviembre
72 Trofeo Ciutat de Palma	RCN Palma	6 al 10 diciembre
47 Palamós Christmas Race	Palamós	1 al 2 de diciembre
Trofeo AECIO	RCN Gran Canaria Las Palmas	26 al 29 diciembre

de 2023

Crucero

Fecha	Trofeo	Club
Febrero		
11-12	Interclub Zona Centro	CNAM, CNEB, RCNB, RCMB
12-18	XX Regata Carnaval	CN Aguilas
Marzo		
3-5	Regata 200 Millas a2	CN Altea
4-5	Columbretes	CN Vilanova
4-5	Interclub Costa Brava	CNCB CN Sant Feliu de Guíxols, CN Port d'Aro
11-12	Interclub Costa Brava	CNCB CN Sant Feliu de Guíxols, CN Port d'Aro
17-19	XXI Regata la Petrolera	CN Garraf
25-26	Interclub Costa Brava	CNCB CN Sant Feliu de Guíxols, CN Port d'Aro
Abril		
6-7	100 Millas Entre Illes	CN Ciutadella
15-16	3 Viles	CN El Balís
22-23	Blanes-Medes	CN el Balís
24-1 mayo	V Copa Intercontinental Marbella Ceuta	FV Ceutí
29-30	Interclub Garraf 4 Ports	CN Garraf
Mayo		
3-7	PalmaVela	RCN Palma
6-7	Dragonera	CN Balís
6-7	Regata Comodor	CN l'Escala
12-15	Trofeo Joan Guiu	RCN Barcelona
18-20	Escala-Agde	CN l'Escala
19-21	Copa de España J70	RCN Barcelona
24-28	Trofeo Conde de Godó	RCN Barcelona
25-27	Regata Cartagena-Ibiza	RCR Cartagena
Junio		
1-4	VI Vela Clásica Costa Brava	CN Estartit
2-3	Regata Bahia Pollença	CN Skipper
10-11	Catalunya RI	CN Premià
15-18	Campeonato de España J80	RCM del Abra-R.S.C.
16-18	Campeonato de España J70	RCN Vigo
21-24	SuperYacht Cup Palma de Mallorca	RCN Palma
23-25	Regata Menorca Sant Joan Trofeo Alfonso XIII RCN Barcelona	C.M. Mahón
30-2 julio	XXIV Trofeo S.M. La Reina	RCN Valencia
30-2 julio	Copa de España J80	RCN Valencia

Fecha	Trofeo	Club
Julio		
4-9	Menorca 52 Super Series Royal Cup	CM Mahón
8-9	Ruta Tramuntana	CN Skipper
12-15	16ª Regata Puig Vela Clássica Barcelona	RCN Barcelona
15-16	Tabarca Vela	RCR Alicante
22-23	Regata Vent de Dalt	CN Cambrils
27-30	50ª Regata Rias Altas- Mar de Maeloc	RCN La Coruña
30-5 ago	41ª Copa del Rey Mapfre	RCN de Palma
Agosto		
4-8	LXXII Regata San Ginés 2023	RCN Arrecife - Lanzarote
17-20	XXVII Regata Illes Balears Classics	CM Mallorca
21-26	Mundial TP52	RCN Barcelona
25-1 sept.	Trofeo Mare Nostrum 2023	CN Garraf
29-2 sept.	XIX Copa del Rey de Barcos de Época - Vela Clásica Menorca	CM Mahón
29-3 sept.	Regata Internacional Altura Arrecife - Agadir 2023	RCN de Arrecife
Septiembre		
1-3	Trofeo Príncipe de Asturias	MRCY Baiona
9-15	ORC Double Handed World Championship 2023	RCN Barcelona
17-23	Mundial de J80	MRCY Baiona
12-16	Menorca ClubSwan 50 Europeans	CM Mahón
16-17	Regata Santa Tecla	RCN Tarragona
22-24	Trofeo Princesa de Asturias	RCN Gran Canaria
23-24	Interclub Empordà	CN l'Escala, CN l'Estartit, GEN Roses, Golfus
30-1 oct.	Catalunya ORC	CN Sant Feliu de Guixols
Octubre		
6-8	Campeonato de España de Cruceros 2023	RFEV
7-8	Interclub Empordà	CN l'Escala, CN l'Estartit, GEN Roses, Golfus
12-13	Maritim Sóller	RCM Barcelona
18-22	44 Cup Alcaidesa Marina	Cádiz
20-22	Final Liga Femenina Vela	RCR Alicante
20-22	Trofeo Infantas de España	RCN Tenerife
21-22	Rei en Jaume	CN Salou
21-22	Synera	CN Arenys de Mar
21-22	Interclub Empordà	CN l'Escala, CN l'Estartit, GEN Roses, Golfus
27-29	Golden Cup	CN Skipper
28-29	Regata entre Islas e Islotes	CN San Antoni de Portmany
28-29	Los Roques	CN Hospitalet-Vandellós
Noviembre		
18-19	Gran Premi El Balís	CN el Balis
24-26	Final 44 Cup	Calero Marina Lanzarote
Diciembre		
1-6	4º Vuelta Costa del Sol	RCN el Candado

REGATAS de BARCOS CLÁSICOS

Junio	1-4	Vela Clàssica Costa Brava	CN Estartit
Junio	30/2 julio	Sitges Clàssic	Puerto Aiguadolç
Julio	12-15	Puig Vela Clàssica	RCN Barcelona
Agosto	17-20	Illes Balears Clàssics	CM Mallorca
Agosto	25-27	Clàssics de Pollença	RCN Port de Pollença
Agosto	29/2 sep.	Copa del Rey Vela Clásica	CM Mahón
Septiembre	8-10	Regata Rei Jaume	CN Salou-CN Santa Ponça

Regatas organizadas por CN Skipper y Difusión Náutica

Abril	6 - 8	La Ruta de la Sal
Mayo	13 - 14	Multihull Rally & Race
Junio	2 - 4	Regata Bahía de Pollença
Julio	7 - 8	La Ruta de la Tramuntana
Octubre	27 - 29	Golden Cup Barcelona

REGATA

100 X 100 REGATA © CURT Ediciones, S.A.
Valencia, 279, 3ª planta • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101
100x100regata@curtediciones.com • www.skippermar.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

JEANNEAU
YACHTS



AUGURAL / STRATEO - © Gilles Martin Raget - 923146 - 07/2023

SUBLIMAR EL HORIZONTE

NEW
JEANNEAU YACHTS 55 | JEANNEAU YACHTS 60 | JEANNEAU YACHTS 65

JEANNEAU.COM