CURT EDICIONES SA

REGATA

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

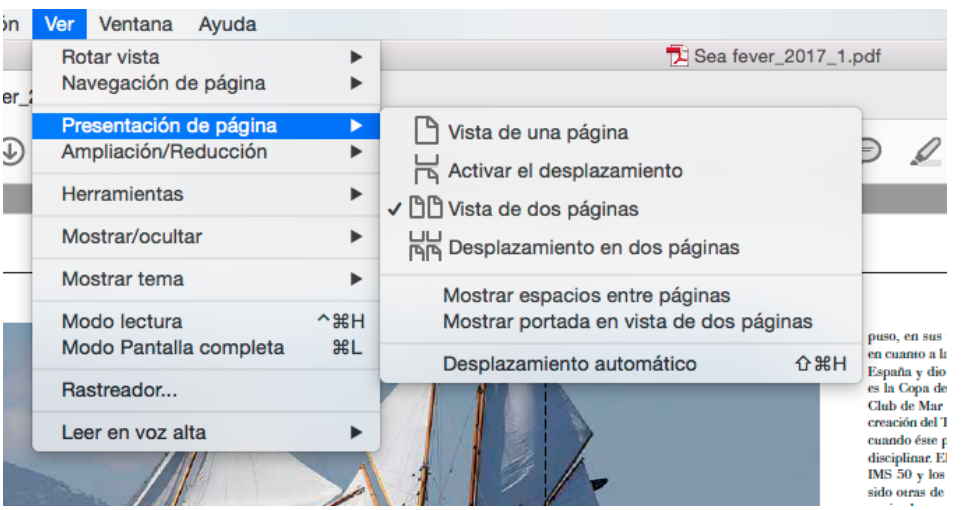
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

REGATA

nº 219 - 2023 - 6 €
Canarias y aeropuertos 6,20 € - Portugal 5,25 €



Multicascos
Éxito de la II Multihull R&R

Vela Infantil
Blanca Ferrando, campeona mundial

Mini 6.50
Carlos Manera, victorias de prestigio

Diseño
J/45, el mejor velero del año

Vela Olímpica
Dos oros en Hyères

Copa America: Vilanova i la Geltrú sede de la primera preliminar

PUIG
VELA CLÀSSICA
BARCELONA



41° 22.624'N
2° 10.990'E

DEL 12 AL 15 DE JULIO DE 2023

XVI EDICIÓN

PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA

www.puigvelaclassicabarcelona.com

RCNB Reial Club Nàutic de Barcelona
37TH AMERICA'S CUP BARCELONA | PUIG
Vela Catalana Federació
Ajuntament de Barcelona

AUSTRIAN OCEAN RACING TEAM GENOVA
V065 at The Ocean Race 2022/23

THE ART OF SAILING

slam.com



AUSTRIAN OCEAN RACING TEAM GENOVA

SLAM

Sumario

Nº 219 - 2023/3



FOTO PORTADA: REGATA SOLOMED 2023/© LAURA CARRAU

Diseño

J/45 6

Ruta de la Tramuntana

Yellow Rose, vencedor heroico 16

Semana Olímpica de Hyères

Dos oros muy trabajados 18

The Ocean Race

Boero, protagonista 25

Circuito Mini 6.50

Waksman y Ruiz ganan la SoloMed 26

Y además...

Diseño	6	Copa America	28
News&News	8	Vela Clásica	32
Actualidad	10	Podium	34
Vilanova i la Geltrú, sede America's Cup	12	vela.cat	38
Vela Olímpica	18	Internacional	42
Vela Ligera	20	ARAM	45
Copa España 420	21	Multicascos	46
Offshore	24	Vela Infantil & Juvenil	48
Monotipo	27	Calendario	50

REGATA
www.revistaregata.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt
  publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactor Jefe:** Àngel Joaniquet
  100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Victoria Ruiz
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolivier Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Depositphotos
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com
  Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:** comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:**
  Tel.: +34 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 6 €. Canarias y Aeropuertos 6,20 € Portugal 5,25 €
- **Distribución España:** SGEL ● **Depósito legal:** DL B 40600-1996

CURT EDICIONES SA
Valencia, 279, 3ª planta
08009 Barcelona
Tel.: +34 933 180 101
www.curtediciones.com

- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

Skipper ● Pesca a Bordo ● Neumáticas ● The Best Superyates & Marinas ● Cronos ● The Best Joyas ● Cocinas y Baños ● Hogares ● Piscinas y Jardines ● Reformas Cocinas y Baños ● Profesional Cocinas y Baños ● Equipamiento Hostelero ● Gran Hotel ● Guía de Proveedores ● DVD El cine en casa ● Busco Casa ● Inmobiliaria Profesional ● Aceite Mesa y Cocina ● Vinos y Restaurantes ● The Best Zapatos ● Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela Catalana Federació



RETOS DE VERANO

VERANO de retos, para la vela de competición que se desarrolla nuestro país. Tres de ellos realmente trascendentes o, por lo menos, importantes para nuestro deporte y quienes lo seguimos con atención.

El primero se producirá el próximo mes de agosto, con la celebración del Sailing World Championships, The Hague 2023. En la carrera olímpica hacia Paris 2024, ya se ha dado la salida. Este julio se disputaba el primer Test Event olímpico en Marsella, pero la auténtica cita, el primer reto de nuestros regatistas, será este mundial de Clases Olímpicas que tendrá lugar en La Haya (Países Bajos) del 10 al 20 de agosto, donde se asignarán las primeras plazas para estar en la Regata Olímpica. En la Haya se jugarán los primeros pasaportes por país para estar en Marsella 2024.



LUNA ROSSA PRADA-PIRELLI, JUNTO EL AMERIGO VESPUCCI ©CARLO BORLENGHI

Si no se consiguiera plaza en esta cita, se tendrá que ir a las repescas, siempre peligrosas y angustiosas. Habrá una segunda oportunidad con la Men's and Women's Dinghy 2024 World Championships, y la última oportunidad se llevará a cabo en 2024, a solo unos meses antes de los Juegos, posiblemente en la Semana de Hyères 2024. Si España se clasifica como país, en alguna de las diez clases presentes, vendrá la siempre reñida selección para designar a los regatistas que la representarán, y que se decidirá en las regatas de alto nivel antes mencionadas u otras como las regatas de Lanzarote, el Sofia, Vilamoura o Portsmouth.

El segundo gran reto de este verano será la celebración del mundial ORC Double Handed, del 9 al 15 de septiembre, que organiza el RCN de Barcelona. Un evento náutico de primer nivel que arrastra a centenares de aficionados de la navegación reducida y que tendrá a Barcelona como centro de atención. La navegación A2 está viviendo un momento dulce en nuestro país, y el club barcelonés se ha comprometido en hacer de este acontecimiento un hito en su desarrollo. Experiencia organizativa, al club barcelonés, no le falta, como buen promotor de regatas y este Mundial será otra ocasión en demostrar la capacidad del club centenario en aglutinar y exhibir su músculo organizador.

Y el tercer gran acontecimiento de este verano será el que se desarrollará entre el 14 al 17 de setiembre a bordo de los nuevos 'foilados' AC40 en aguas de Vilanova i la Geltrú. Será el prolegómeno de la presente edición de la Copa America. El que marcará el inicio del ciclo de la 37th America's Cup. Este reto tutelado por la ciudad de Vilanova y la Geltrú, su puerto y las empresas y club náutico viculado a él, supondrá que esta población del Garraf barcelonés se convierta en la capital de la vela internacional, acogiendo a los equipos de la Copa. Será una ocasión inmejorable para comprobar como navegan los equipos que lucharán por el trofeo a bordo de los prototipos 'pequeños' de la America's Cup.

Especialmente emotivo será para el equipo italiano, que tiene como 'insignia' al buque escuela *Amerigo Vespucci* y que cuenta con un patrocinador especialmente significativo, la firma de Pirelli, una empresa que tuvo su sede en España precisamente en esta población de Vilanova i la Geltrú, y que ahora se reencontrarán de nuevo, en aguas de su frente marítimo, donde estuvo ubicada su fábrica

Un espectáculo para no perderse. A finales de verano, estaremos todos en Vilanova.



J/45: un 'crossover' construido para navegantes de toda la vida

Especialmente pensado para disfrutar en mar abierto

El J/45 es un velero diseñado y construido para el mar, por y para navegantes de toda la vida. Los equipos de J/Boats (la familia de navegantes Johnstone) y J/Composites (referencia de astillero naval) han conseguido crear un diseño especialmente dirigido a quienes buscan, en un barco, una experiencia excepcional de navegación.

J/45 es el nuevo y fascinante velero de 45 pies de eslora que ha sorprendido a todos los navegantes del mundo. No es baladí que haya sido reconocido como el mejor barco del año. Por sus prestaciones y por su cuidado diseño, lo convierten en un nuevo y revolucionario velero, un 'crossover', con un casco de vanguardia. Y todo esto sin dejar de ser una embarcación '*como las de toda la vida*'. Además, une a su refinada silueta exterior, unos interiores adecuados, para elevar el nivel de comodidad y rendimiento de crucero para aquellos que tengan la ocasión de habitar en él. Es sin duda un heredero, en pequeña escala, del magnífico J/122, emblemática unidad de la firma.

Comodidad en navegación

El nuevo J/45 combina una avanzada construcción, que se materializa en el agua por su estudiada, y analizada al milímetro, su forma de casco, que propicia una facilidad de gobierno, con un centro de gravedad muy bajo, que da como resultado una estabilidad y un movimiento de navegación, que a veces solo está reservado para los grandes yates.

Los creadores del J/45, en especial Allan Johnstone, han velado para que la calidad en la elección de materiales, sea lo más importante en su construcción. El J/45 no repara en gastos, cuando se trata de componentes críticos, como



Disfrutar, navegando con la obra viva bajo el agua

QUIENES quieran sentir el placer de navegar, y no el de volar sobre las olas del mar, la opción de J/45 es estimulante. La familia Johnstone ha creado, de nuevo, un velero, como '*los de toda la vida*', incorporando la renovación natural que se necesita para la actualización en el diseño de cascos. Y han forjado un 'crucero-regata', para disfrutar del mar, para notar el chasquido de las olas, resistir con firmeza las entradas de viento más potentes y deslizarse en el mar, donde la obra viva se desplaza en el líquido elemento. El J/45 es una verdadera joya gozar de la navegación de toda la vida.

los materiales del casco, la quilla, los largueros, los cabrestantes y los herrajes de cubierta, que contribuyen a su formidable movimiento cuando navega.

De fácil maniobra

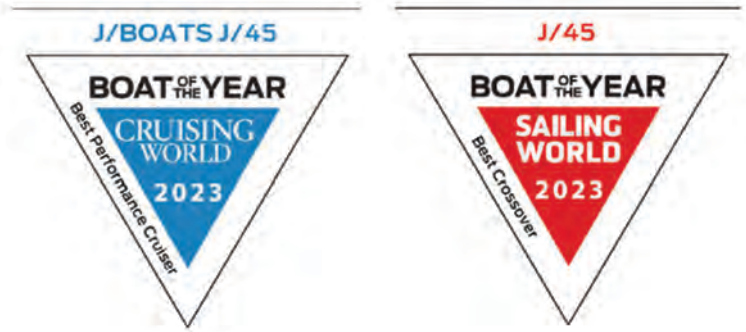
El suave timón del J/45, y lo fácil que es maniobrarlo, proporciona un puro disfrute mientras navegas a bordo, en perfecto equilibrio a través de las olas. Es de fácil maniobra. Sencilla. Se trata de un yate que no requiere una tripulación profesional para navegar. En el J/45 se puede navegar perfectamente en solitario, en pareja, con una gran familia y además ofrece un amplio espacio habitacional para toda la tripulación, ya sea durante una navegación o bien en una competición.

Perfecta para A2

La perfecta adaptabilidad que tiene el J/45 en el mar también se nota en la fácil familiaridad con que las tripulaciones maniobran en él. Esto hace que le esfuerzo de la tripulación sea mínimo, por lo que puede ser gobernado, perfectamente con tripulación muy reducida, incluso, para amantes de la navegación en solitario. A la pregunta de "*¿cuánto «esfuerzo» ejerce la tripulación?*", la respuesta es "*el mínimo*". Fácil de maniobrar, prestaciones amplias, habitabilidad, cómodo en el mar, especialmente cuando el viento sopla sin piedad, algunos colegas, probadores de barcos comentan que: "*este 'jota' es una embarcación que se gobierna con la punta de los dedos*".

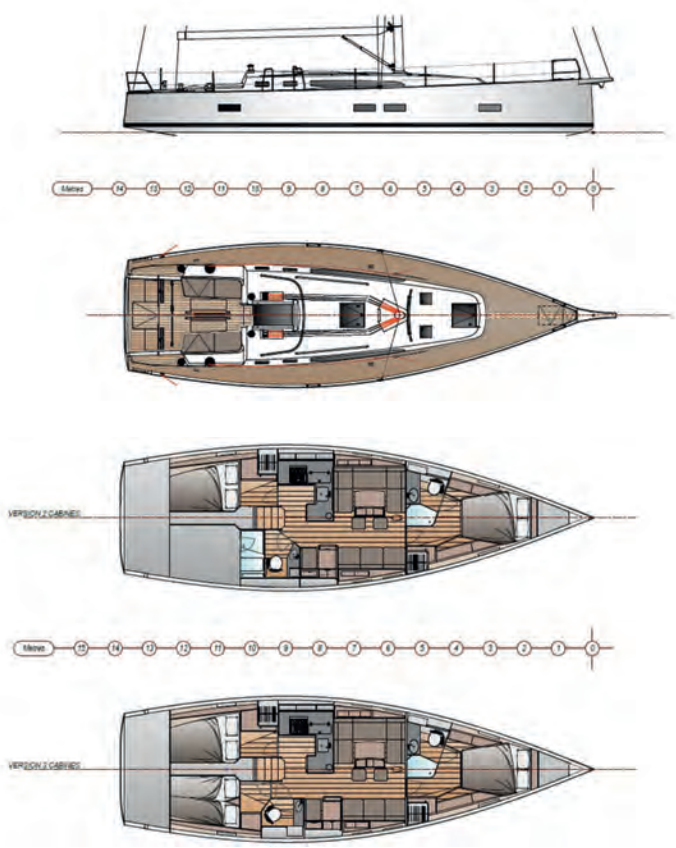
Con el J/45, la misma combinación de mayor y foque que funciona con 6 nudos de viento, puede ser «des-potenciada» para funcionar con 20 nudos, sin necesidad de cambiar la vela. Esto reduce el trabajo de la tripulación a la mitad comparado con el constante cambio de velas necesario en cruceros más pesados. La excepcional capacidad de navegación del J/45 también significa menos tiempo de motor y un mayor alcance de trayectos a vela.

Durante la navegación, la cabina está muy protegida de rociones y a salpicaduras de mar. También es un velero especialmente pensado para disfrutar del fondeo. El J/45 cuando está fondeado, se convierte en un 'centro social' de tripulantes – con cómodos asientos con respaldos, una gran mesa en la cabina de mando y un fácil acceso para ir a nadar desde el espejo de popa. Una gran capota anti-rocione,s conectada a un bimini de popa, proporciona protección contra los elementos.



El J/45 ganó el premio CRUISING WORLD 2023 Boat Of The Year: "Premio Al Mejor Crucero", y al mejor barco de vela.





Construcción de vanguardia

Ideado en USA, construido en Europa. El J/45 está ensamblado por J/Composites (en la región de Vendée, Francia) con la última tecnología avanzada de infusión de resina compuesta – dos veces más fuerte que los barcos de fibra de vidrio laminada a mano. J/Composites fue el primer astillero con sede en Europa en adoptar el sistema patentado de infusión de resina SCRIMP a mediados de los 90, y ahora es uno de los constructores de veleros con más experiencia en el mundo para la construcción sándwich/infusión. El anclaje de la estructura interna del casco del J/45 es una extensa rejilla en composite y una serie de mamparos estructurales en composite que están unidos al casco y a la cubierta. La estructura del J/45, diseñada a medida, proporciona una rigidez excepcional y una óptima resistencia al peso, sin sacrificar la comodidad de los espacios habitables de abajo.

Diseño interior refinado y espacio vital

El J/45 abre nuevos caminos para J/Boats en cuanto a diseño de interiores y confort gracias a la diseñadora de interiores francesa Isabelle Racoupeau. Trabajando en estrecha colaboración con el astillero J/Composites Shipyard, Racoupeau ha aportado su amplia experiencia en el diseño de yates de crucero para crear un interior elegante y con un hermoso acabado que se ajusta al nuevo J.

www.jboats.com

Datos técnicos

Diseñador: Allan Johnstone, J/Boats
Eslora total: 13,75 m (45'5)
Eslora de flotación: 12,56 m (41'2)
Manga: 4,25 m (13'11")
Calado: 2,30 m (7'7)
Sup. Vélica (con foque Solent): 121 m²
Sup. spi asimétrico: 180 m²
Desplazamiento: 9.900 kg
Lastre: 4.150kg
Motorización:
Volvo-Penta 75 hp con saildrive
Homologación CE: Categoría A -Oceánico



Foundation Zero patrocina al *Sail Team* BCN en la America'sCup Women

FOUNDATION Zero será el patrocinadoro principal del *Sail Team BCN*, el equipo español para la Women's and Youth America's Cup. El acuerdo, estuvo sellado en Ámsterdam por Guillermo Altadill y Stewart Hosford. Foundation Zero, reconocida por su innovador proyecto Zero, primer barco de vela de emisión cero del mundo, encaja perfectamente con la ambición de *Sail Team BCN* de liderar en el mundo de la vela mientras promueve prácticas sostenibles.

https://sailteambcn.com/



Novedades Azimut

INTERESENTES novedades en innovación y '*tecnología a bordo*' presentadas esta primavera por Azimut Marine. Destacan las nuevas pantallas Raymarine Axiom 2 PRO y Axiom 2 XL., las últimas soluciones de conectividad 5G y 4G para embarcaciones, incluido el nuevo router Stratus 5G de Celerway y la amplia gama de antenas Poynting 4G/5G/LTE/WiFi, destacando la revolucionaria antena Poynting Ripple, que integra 16 antenas en una única carcasa para ofrecer la mejor conectividad a bordo. También presenta la solución #AZIMUTLitio, impulsada por Mastervolt, diseñada como alternativa a los generadores convencionales, las baterías de litio de alto rendimiento Re-lion y la nueva radiobaliza GlobalFix V5 de ACR Electronics, equipada con AIS y función RLS. Además, de la extensa gama de soluciones de seguridad de ACR Electronics para embarcaciones, entre las que destaca el innovador dispositivo ResQlink.

www.azimutmarine.es

quatix 7, el reloj oficial de los J70

GARMIN ha sido elegido por la Asociación de Propietarios de J70 en España como partner. Esto ha convertido al quatix® 7 en el reloj oficial en los dos eventos de la clase disputados en estos dos meses, durante la Copa de España (19 al 21 de mayo, Barcelona) y el Campeonato de España (16 al 18 de junio, Vigo). quatix 7, se vincula con equipos náuticos Garmin compatibles, y permite el control total del *chartplotter* gracias a la función de control remoto, además del control del piloto automático y de los sistemas de entretenimiento de audio Fusion. También, puede transmitir información importante sobre la embarcación, como la profundidad, las RPM del motor, el viento y datos personalizados, directamente en su muñeca, desde cualquier lugar a bordo. Los modelos Solar prolongan la duración de la batería, ofreciendo hasta 37 días en modo smartwatch o hasta 90 días en modo de ahorro de batería.



www.garmin.com/es-ES/

Esla Yachts, agentes de la sueca Arcona Yachts

ESLA Yachts ha sido nombrado por Arcona Yachts, astillero sueco de veleros, como nuevo distribuidor oficial de la marca para España. Esla Yachts es una empresa náutica especializada en la venta de embarcaciones, fundada en 2022 por Hugo y Fabián Escudé. Actualmente Esla Yachts es el representante de Leopard Catamarans para España y ahora de Arcona Yachts. La última gran novedad del astillero es el Arcona 50, el primer modelo diseñado por Jeppesen & Pons. El A50 será oficialmente presentado en el agua este verano en Estocolmo antes de presentarlo en los Salones de otoño. **https://eslayachts.com**

Reconocen a 10 empresas innovadoras del Balearic Marine Cluster

LA Asociación Clúster Náutico de las Islas Baleares, conocida como Balearic Marine Cluster, ha conseguido incorporar al Registro Nacional de Pymes Innovadoras del Ministerio de Ciencia e Innovación cinco empresas náuticas con un fuerte carácter innovador y consolidadas, que se suman a las dos ya existentes en su libro de registro de asociados, cumpliendo así, el requisito de contar con un 10% de Pymes Innovadoras entre sus asociados. Balearic Marine Cluster cuenta actualmente con las siguientes Pymes Innovadoras: Alcudiamar, Astilleros de Mallorca, Atlante Marine Solutions, Garau Ingenieros, Isystems Information Technologies, Meteoclim Services, Nauti Chandler y Sasga Yachts.

https://balearicmarinecluster.com/-



La actividad deportiva, razón de ser de los Clubes Náuticos

"***LOS*** *clubes náuticos deben reforzar su apuesta por el deporte si quieren garantizar su supervivencia a través de una normativa que reconozca la relevancia de su labor*". Esta fue la principal conclusión del 5º Congreso Nacional de Clubes Náuticos celebrado los días 28 y 29 de abril en la isla de La Palma, con la asistencia de más de 200 profesionales y algunos de los principales dirigentes portuarios y federativos de España. También se insistió en la necesidad de "*trabajar juntos por la continuidad de los náuticos*". Organizado por la Confederación Española de Asociaciones de Clubes Náuticos (CEACNA), con la colaboración del Cabildo Insular de La Palma, la Autoridad Portuaria de Tenerife, los Ayuntamientos de Breña Baja y Santa Cruz, Puertos del Estado, la Dirección General de la Marina Mercante, Marinas de España, ANEN, ACCN y el Real Club Náutico de Santa Cruz de La Palma, se ha convertido en un foro único por la calidad de los temas y los experimentados ponentes.

https://www.simposioclubsnauticos.es

PARTNERS IN PERFORMANCE AND SUSTAINABILITY

GRUPPOBOERO
DAL 1831



Credits: Sailing Energy / The Ocean Race

Boero YachtCoatings is proud to support the regatta that has been sailing's most challenging professional team competition in the world for almost 50 years.
Boero YachtCoatings, a leader in paint solutions for yachts and superyachts, offering full technical support at a global level, is sponsor of The Ocean Race - Genova The Grand Finale, both share the passion for performance and a commitment to respect and the conservation of our oceans.

The Ocean Race – Genova The Grand Finale: 2023, June 24th/July 2nd

BOERO YachtCoatings

GENOVA SPONSOR

THE OCEAN RACE
GENOVA
THE GRAND FINALE
2022–23

Dorsia Corivan, líderes en la primera parte de la Liga Femenina

BAJO la organización del RCN de Madrid, se disputó el pasado 10 y 11 de junio, en 'aguas dulces' del pantano de San Juan, la tercera prueba de la Liga Iberdrola de Vela Femenina, en la que se impuso el equipo alicantino del Dorsia Corivan, seguido del gallego Monte Real Club de Yates, firmando la tercera posición las del equipo del CN Altea. En total participaron siete equipos en esta serie. Las del *Dorsia Corivan*, tras encadenar dos victorias consecutivas en el circuito (en la anterior de Getxo y en esta de Madrid), se mantienen al frente de la clasificación general de la Liga, con 2 puntos [(2)+1+1], ya que descartaron el 2º puesto que contabilizaron en la prueba inaugural de Calpe, lo que sitúan a las componentes del equipo del RCR Alicante como líderes provisionales, con una clara ventaja con el resto de sus rivales. Tras ellas se encuentran las del equipo *Team Balearia* del RCN Palma, que no pudieron acudir a la prueba organizada por el RCN de Madrid, por lo que no anotaron puntuación en su casillero, y quedan provisionalmente segundas en la clasificación general de la Liga, con 4 puntos, al poder descartar el RDG por no participar en esta tercera prueba [1+3+(RDG:14]). La tercera plaza provisional, al finalizar esta primera parte de la Liga la tiene el equipo del CN Altea con 8 puntos [5+(8)+3]. Destacar que en la prueba madrileña se estrenaron las componentes del equipo del Monte Real Club de Yates, que no pudo competir en las pruebas de Calpe y Getxo, pero que en aguas madrileñas consiguieron la segunda plaza por detrás del *Dorsia Corivan y* por delante de las del CN Altea, por lo que las gallegas tienen 16 puntos con dos RDG [(RDG:14)+RDG:14+2] y están octavas de la general. Por delante suyo están las componentes del RCN Calpe con 9 puntos (cuartas), las de Alicante City&Beach con 13 puntos (quintas), empatadas a puntos con *Madrid Navega* (sextas) y *Código 0* con 14 puntos, séptimas.



FOTO: ©WHATS STUDIO I. RFEV

Cinco sedes

La competición arrancó los días 22 y 23 de abril en el RCN Calpe para continuar el 20 y 21 de mayo en Getxo. La prueba madrileña (10 y 11 de Junio) fue la última de la primera parte de la Liga. El circuito se reanudará en septiembre con la prueba programada en el CN Arenal (9-10 septiembre), para concluir con la Gran Final que tendrá lugar en el RCR Alicante entre el 20 y el 22 de octubre. La Liga Iberdrola se constituye también como Campeonato de España de Vela Femenina.



The Ocean Race Europe busca sedes para el 2025

DESPUÉS de la primera edición de la The Ocean Race Europe disputada en 2021, los organizadores de la prueba están buscando candidatas para acoger las distintas etapas de la prueba. Bajo el lema "*Conectando Europa: compitiendo para restaurar nuestros océanos y aguas*", The Ocean Race Europe comenzará a finales del verano de 2025, saliendo del Mar Báltico para termina en el Mediterráneo, con un máximo de cinco paradas a lo largo de la regata. La primera edición de esta regata europea finalizó en Génova el 19 de junio del 2021, proclamándose campeón en IMOCA el equipo Offshore Team Germany, seguido del 11th Hour Racing Team y del LinkedOut que completo el podio. En VO65 el podio quedó constituido por Mirpuri Foundation Racing Team, Sailing Poland y Akzo-Nobel Ocean Racing. En total en esta gira europea participaron en su primera edición 12 embarcaciones, 5 agrupadas en la clase IMOCA y 7 en la VO675.

https://europe2021.theoceanrace.com/

Xammar y Gisela Pulido, socios deportivos del RCN Barcelona

EL medallista olímpico catalán Jordi Xammar y la ríder de kite Gisela Pulido han fichado como nuevos socios deportivos representando el RCNB. Xammar como su compañera de equipo preolímpico centrarán todas sus energías en preparar el ciclo olímpico de cara los Juegos de París 2024.

www.rcnb.com





SALOU TARRAGONA ⚜ CALVIÀ MALLORCA

XXXVII REGATA REI EN JAUME

CRUCEROS ORC
BARCOS CLASICOS
SOLITARIOS Y A2



7 -10 Sept 2023

Ajuntament de Salou

CLUB NAUTIC SALOU

PORT ADRIANO

PORT TARRACO

Ajuntament de Calvià



Vilanova i la Geltrú, centro neurálgico de la 37th America's Cup

Primera regata preliminar de la competición más relevante de la vela

La ciudad de Vilanova i la Geltrú será la sede anfitriona de la primera regata preliminar de la 37ª Copa América de Barcelona 2024, del 14 al 17 de septiembre de 2023. La organización America's Cup Event Barcelona (ACE Barcelona) ha escogido este municipio por la ubicación, instalaciones y prestaciones que ofrece el puerto de Vilanova i la Geltrú, gestionado por la Generalitat.

DE hecho, Grant Dalton, director general de ACE Barcelona, en la presentación de la primera regata preliminar de la Copa América explicó que *"el puerto de Vilanova i la Geltrú es perfecto para acoger la primera competición preliminar de Copa América de vela por la proximidad de las instalaciones al campo de regatas"*. En esta primera regata se enfrentarán, por primera vez, los siguientes seis equipos: Francia, Suiza, Reino Unido, Italia, Nueva Zelanda y Estados Unidos. Los seis competirán por conseguir el trofeo de la Copa América de Vela, la *"Copa de las Cien Guineas"*.

Este evento situará el puerto, la villa y el territorio de Vilanova i la Geltrú en la vanguardia del deporte de la vela. Será una gran oportunidad para poner en valor la náutica catalana y promover el turismo náutico en estas costas. También será una gran oportunidad para la ciudad, las poblaciones vecinas, la comarca y su área de influencia para dar a conocer a turistas de todas partes la gastronomía de la zona, las bodegas, la cultura, la historia, el comercio y el entorno.

Puerto de Vilanova i la Geltrú, centro neurálgico

El puerto de Vilanova i la Geltrú será el centro neurálgico de la primera regata preliminar de la Copa América donde con la organización de ACE Barcelona, Puertos de la Generalitat, el Ayuntamiento



© Adam Mustill / America's Cup



© La Dorada Group



de Vilanova i la Geltrú, los concesionarios Vilanova Grand Marina-Barcelona, la Dorada Group, el Club Nàutic Vilanova, los cuerpos de seguridad, entre otros, están trabajando para asegurar que sea un gran éxito. La distribución inicial de la zona técnica, el centro de operaciones y el centro de prensa internacional es la siguiente:

■ La zona técnica para distribuir las bases de los seis equipos y sus embarcaciones monocasco AC40 se ubicará en una superficie de 15.000 metros cuadrados de las instalaciones de Vilanova Grand Marina.

■ El centro de prensa internacional desde donde los medios de comunicación seguirán la competición, se situará en el edificio de la Dorada que prevé dar servicio a profesionales de todo el mundo, no sólo de los países participantes.

■ El centro de operaciones de la organización se fijará en las instalaciones del Club Nàutic Vilanova.

■ La plaza del Port será un punto de encuentro de los fans y el gran público, donde se instalará un escenario con pantallas gigantes y un presentador animará los actos. En este simbólico espacio se presentarán los equipos, se entregarán los trofeos y se realizarán actividades lúdicas para todos.

■ El campo de regatas se situará en frente de la playa de Ribes Roges, donde también habrá un área para el público con pantallas gigantes.

■ Junto a la dársena de grandes esloras, se colocará un pantalán desmontable de madera de 80 metros de longitud para amarrar las embarcaciones voladoras de los seis equipos.

Éste es un ejemplo de colaboración público-privada en el que la Administración portuaria, el municipio y las empresas, que ponen espacios a disposición de la organización para poder realizar la primera regata preliminar de la 37ª Copa América de Barcelona 2024. Según las primeras estimaciones, se calcula que la celebración de esta regata supondrá la llegada de unos veinte mil turistas diarios a Vilanova i la Geltrú. Además, la regata será vista por televisión por millones de espectadores en todo el mundo. Un evento que sin duda situará a Vilanova i la Geltrú en medio de la competición mundial más importante de vela.

37ª Copa America Barcelona

La Copa América de Vela se remonta al año 1851 cuando la goleta *América* atravesó el Atlántico de Nueva York en Reino Unido y se impuso en una regata alrededor de la isla de Wight. Es la competición más antigua del deporte internacional. En estos 172 años son 4 los países que han ganado la Copa América de Vela: Estados Unidos, Australia, Nueva Zelanda y Suiza.

La 37ª Copa América de Vela se celebrará de agosto a octubre de 2024 en Barcelona. Una de las novedades de esta edición es que por primera vez se celebrará una regata femenina y una regata juvenil, ambas navegarán con innovadores veleros AC40.

La competición tendrá tres regatas preliminares: la primera en Vilanova i la Geltrú, en septiembre de 2023; la segunda en Jiddah (Arabia Saudita), del 30 de noviembre al 3 de diciembre de 2023; y la tercera en Barcelona, en agosto de 2024, ya con barcos AC75.

Los seis equipos participantes competirán en la primera regata preliminar de Vilanova i la Geltrú con embarcaciones monocasco de 12 metros de eslora, de clase AC40. Los equipos están formados por el vigente defensor, ganador de la 36ª Copa América en 2021, Emirates Team New Zealand (Nueva Zelanda), que defenderá la Copa contra el equipo que gane de entre los desafiantes: INEOS Britannia (Reino Unido), Alinghi Red Bull Racing (Suiza), Luna Rossa Prada Pirelli (Italia), American Magic New York Yacht Club (Estados Unidos) y Orient Express Racing Team (Francia). Se calcula que estos equipos mueven a más de 2.000 personas entre técnicos, navegantes y familiares.

Programa de voluntarios y voluntarias

La organización está trabajando en un **Programa de Voluntarios y Voluntarias** para acercar la Copa América de Vela al gran público y para que entre todos el evento sea un éxito.

La información de este **Programa** la encontrará en web. **www.americascup.com**



© Ivo Rovira / America's Cup



Blanca Alabau bate su propio récord en mar abierto

LA windsurfista andaluza Blanca Alabau (MRW) ha batido su propio récord de velocidad, siendo la mujer más rápida del mundo en mar abierto, después de conseguir navegar un tramo de 500 metros con su tabla de windsurf foil a una velocidad sostenida de 31,06 nudos (57,5 km/h) frente a los 29,8 nudos (55,1 km/h), que era su marca anterior conseguida en septiembre de 2022. En esta ocasión el viento sopló entre los 25 y los 30 nudos de componente NW, lo que hizo que el mar fuera plano, facilitando la consecución de esta nueva marca mundial. Ha sido de nuevo la localidad de La Palme (Francia) durante el Prince of Speed POS, etapa del World Speed Tour 2023.

https://www.blancaalabau.com/

Novedades en la 27ª TabarcaVela-Diputación de Alicante

LA regata organizada por el Real Club de Regata de Alicante que se desarrollará del 13 al 16 de julio toma un nuevo rumbo, contando en esta edición con equipo organizativo renovado bajo la nueva dirección de Núria Sánchez Nomdedeu, con el objetivo de reforzar el evento con actos tanto en el mar como en tierra, con un Village y una Cena de Armadores en el Castillo de Santa Bárbara y otras importantes novedades deportivas, como su apuesta por la vela femenina, donde la flota navegará por invitación en la clase City & Beach en los J22 del RCRA con equipos procedentes desde distintos puntos de España, así como la clase Dragón, que entran con fuerza. El 27º TabarcaVela contará en esta edición con nueve categorías: ORC 0-1, ORC 2, ORC 3, ORC 4, ORC 5, Promo Club, Dragón, J80 y los J22 del RCRA, con los equipos femeninos procedentes de la Liga Femenina de Vela. En las jornadas del viernes y el domingo todas las clases disputarán los tradicionales barlovento-sotavento y en la jornada del sábado, los barcos de las divisiones ORC harán la clásica regata costera, darán la vuelta a la isla de Tabarca.

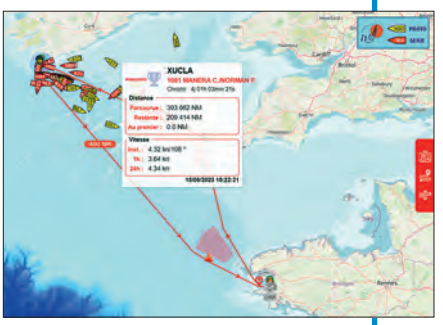
https://www.tabarcavela.com/


© Nico Martínez

Carlos Manera y Federico Norman vencen en la Mini Fasnet 2023

LOS regatistas 'Mini' Carles Manera y Federico Norman con *Xuclà* (Proto 1081) se proclamaron brillantes vencedores de la Mini Fasnet Race 2023, la Mini A2 más antigua (37 ediciones) y prestigiosa, cuyo reto es salir de Douarnenez, poder pasar el famoso faro Fastnet, rodear la Fastnet Rock y retornar a Douarnenez. Llegaron el pasado 17 de junio, tras cubrir el trayecto de 600 millas en 6 días, 15 horas, 45 minutos, 28 segundos, Carles Manera y Federico Norman realizaron una regata formidable, dominando, con autoridad toda la prueba, y superaron a todos sus adversarios con rotundidad, sobre todo tras remontar la Roca de la Fasnet, dejando muy atrás al resto de la flota, con muchas millas de ventaja, lo que significó su triunfo al llegar a Douarnemez, meta de la prueba. Dominaron toda la prueba, superando claramente a la potente y numerosa flota francesa, que tuvieron que ver como sus rivales fueron, además la pareja del *Xuclà*, a la pareja formada por el uruguayo, afincado en Barcelona, Federico Waksman y Léo Bothorel, (Proto 1019) que llegaron 36 minutos, 49 segundos más tarde que Carlos Manera y la de los italianos Federico Sampei y Lucas Rosetti a bordo del proto 1044 *DMG Mori*, a 45 minutos, 39segundos, terceros en el podio en esta clase. En el pistoletazo de salida fue el pasado 11 de junio, también participó el menorquín Proto 931 *Guinjol*, de Felip Moll, acompañado del navegante valenciano Genís Hontoria, que quedaron en 17ª posición. Ha sido una de las ediciones más largas, ya que la flota tuvo que sufrir una dura encalmada en la zona del Fastnet.





https://minifastnet.winchesclub.org/

La Ibiza JoySail, será una 'Invitational Regatta'

LA Ibiza JoySail se ha convertido, en tan solo dos ediciones, en una de las regatas de referencia para los barcos de grandes esloras en el Mediterráneo. En su tercera edición, los grandes esloras, incluyendo a los J Class, competirán, coincidiendo con el final de la temporada de verano, desde la isla de Mallorca e Ibiza, con salida en STP Shipyard Palma y llegada a Marina Ibiza. La prueba arrancará el miércoles día 27 con la tradicional travesía entre las islas de Mallorca e Ibiza -donde en la edición de 2022 el Moat estableció el primer récord de la prueba- y finalizará el sábado día 30 con distintos recorridos por aguas Pitiusas, en la conocida como Regata Pitiusa (la que se desarrolla en la isla de Ibiza), que en esta edición pasará a ser una 'regata invitacional', donde solo podrán participar los veleros invitados, convirtiéndose así en un evento exclusivo, cerrando un cupo de invitaciones a un máximo de 20 embarcaciones.

https://ibizajoysail.com/


© Nico Martínez



CLUB DE MAR

1969 MALLORCA

XXVIII Regata Illes Balears Clàssics

2023 17-20 AGOSTO

PALMA DE MALLORCA

Trofeo Clásicos Mare Nostrum

Copa de España de Vela Clásica

Barcos Clásicos, de Época y Espíritu de Tradición

Allianz

B&J BAS&JOSA

1927 GIPSY

HEINEKEN

TIBERI CATERING

Museu Marítim de Mallorca

Asociación de Clubes Náuticos de Baleares

FEDERACION BALEAR DE VELA

1926

RANC

www.velaclasicamallorca.com



XXX edición de la Ruta de la Tramuntana

Yellow Rose se alza con la victoria absoluta

El equipo holandés del *Yellow Rose*, X-35, del Yacht Club Schveningen, patroneado por Marten Jan Ringers y co-patroneado por Johan Offermans se alzó con el Trofeo Patronat de Turisme Costa Brava como ganadores absolutos de la XXX edición de La Ruta de la Tramuntana, obteniendo también la victoria en la categoría A2.

LA Ruta de la Tramuntasana se cubre en dos etapas, una con un recorrido entre el CN El Balis y el CN l'Escala, y otra prueba con un recorrido de 12 millas por la costa de L'Escala y Torroella y las illes Medes, que se disputó al día siguiente. La regata es prueba puntuable para el campeonato de Cataluña de Crucero de Altura, Solitario y A2.

El pistoletazo de salida de la primera etapa, con un recorrido de 54 millas que une al CN El Balís con l'Escala, tuvo lugar a las 15:35 horas del viernes 7 de julio, con unas condiciones de mar muy complicadas, con ola formada y un viento de 18 nudos de NE.

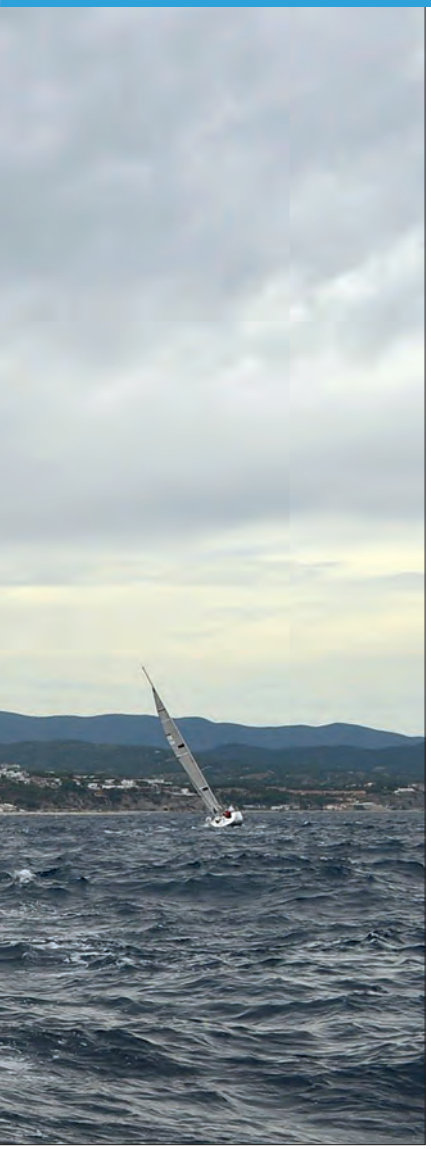
Fue una etapa dura, con vientos sostenidos de proa y mar gruesa durante todo el recorrido, que endureció mucho la navegación, viéndose momentos con rachas de Gregal que superaron los 20 nudos, lo que hizo que la travesía fuera una auténtica proeza de heroicidad de las tripulaciones.

SMerit, Swan 45 de Tito Moure, del CV Blanes fue el primero en cruzar la línea de llegada a la 1:44 horas de la madrugada del sábado. Con este registro obtuvo el Trofeo CN El Balís como ganador en Tiempo Real de la primera etapa, y una merecida tercera plaza en la clasificación general en tiempo compensado de la misma, cuya victoria correspondió al *Yellow Rose*, seguido por el *Asterix*, X 332 de Guillermo Diaz Pitarch, del CN El Balís.



***Yellow Rose*, ganador absoluto.**


Duende.



La segunda etapa

Con poco tiempo para el descanso, el sábado 8 de julio, a las 14 horas, se inició la segunda etapa de La Ruta de la Tramuntana. Etapa que definiría la clasificación definitiva y que debía servir para fijar las posiciones finales de la prueba.

El *Duende*, IMS 50 de Inés Rodríguez, del RCN Barcelona fue el primer barco en completar el recorrido fijado en esta etapa, un trayecto entre L'Escala – islas Medes – Escala, de 11 millas y media, un recorrido que los tripulantes cubrieron en apenas hora y media, haciéndose merecedor del Trofeo Club Nàutic L'Escala, como ganador en Tiempo Real de esta segunda etapa. En Tiempo Compensado fue el *SMerit* quien se alzó con la victoria, seguido por el *Yellow Rose*, mientras que el tercer puesto de esta segunda etapa recayó en *L'Oreig*, de Martí Gelabert.


SMerit.

Ceremonia de entrega de premios

A las 20 horas del sábado tuvo lugar la ceremonia de entrega de trofeos, presidida por Josep Bofill, alcalde de L'Escala, acompañado por Josep María Isern, Vice-Presidente de la Federació Catalana de Vela y Pere Sala, delegado deportivo del CN de l'Escala, quien, con motivo del XXX aniversario de la regata, recogió una placa en agradecimiento por el apoyo del club ampurdanés a La Ruta de la Tramuntana que acoge desde hace 12 años a la flota en su llegada a la Costa Brava, y co-organiza desde hace 3 años la segunda etapa de la misma.

Además del trofeo al ganador absoluto, el *Yellow Rose* se alzó con la victoria del Trofeo Trasmed - categoría A2, el *SMerit* y el *Enigma*, Gran Soleil 44 de Lluis Tort, le acompañaban en el pódium de esta disputada categoría de tripulación reducida.

L'Oreig, A-35 de Martí Gelabert, del CN Port d'Aro obtuvo el Trofeo Repsol como ganador de la categoría de Tripulación Completa, el *Triplex II*, Dufour 334 de Jordi Capel del CV Golfus, y el *Furri*, Dufour 40 de Ramón Almató del CN l'Escala obtenían la segunda y tercera posición, respectivamente.

En categoría Promoción se hizo con la victoria del Trofeo Ausmar el *Nervi*, Bavaria 35 match de Domingo Gil del CV Golfus, mientras que el *Aral*, Dehler 34 de Ferran Teva, del CN El Balís, hacía lo propio con el Trofeo Salón Náutico Barcelona - categoría Training, reservada para barcos escuela y de lista 6ª.

Con una degustación de anchoas de l'Escala, y la 'fideuà' tradicional servida para todas las tripulaciones, fue el grato momento de confraternización de tripulantes y regatistas para clausurar esta XXX edición de La Ruta de la Tramuntana que recibe el apoyo del Patronat de Turisme Costa Brava - Girona, así como de Ports de la Generalitat, la ACPET y la Asociación de Regatistas de Altura del Mediterráneo (ARAM). *Fotos@Torveo*

www.larutadelatramuntana.com



30 años de historia náutica

***LA** ruta de la Tramuntana ha celebrado su 30ª edición. Forma parte de la historia de las travesías náuticas de vela y es una de las más emblemáticas de Cataluña, que atrae a muchos regatistas, tanto nacionales como extranjeros. Aprovechando el marco de la reunión de patrones, Fran Ripoll, presidente del CN El Balís, recogió de manos de Andrés Oliva, en representación del CN Skipper y de Difusión Náutica, promotores de la regata, una placa en agradecimiento por la colaboración del club del Maresme que durante 30 años ha acogido fielmente la salida de todas las ediciones de esta regata, y que, en su edición de 2006, con llegada en Roses, alcanzó su récord histórico de participación con 130 barcos.*



57ª Semana Olímpica Francesa de Hyeres

Dos preciosos 'oros' en la siempre complicada 'olímpica' francesa

La 59ª Semana Olímpica Francesa se mostró francamente positiva para las expectativas puestas en el equipo preolímpico español, ya que en las dos clases más sólidas no fallaron y Jordi Xammar y Nora Brugman en 470 y Diego Botín y Florian Trittel en 49er, lograron las medallas de oro.

TRAS cinco días de regatas, disputadas entre los días del 22 al 29 de abril, en los que las condiciones de viento fueron muy variables, y todas las flotas tuvieron una jornada en blanco excepto los ILCA 6 y 7, los dos mejores equipos españoles llegaban a las Medal Race con dos tripulaciones al frente de sus respectivas clasificaciones en 470 y 49er. No fallaron y esto es positivo en la siempre complicada cita olímpica de vela francesa, disputada después del Princesa Sofía.

Xammar y Brugman, en 470, se habían mantenido líderes de la tabla en cada jornada, excepto en la última jornada de flota, donde perdieron esta ventaja y se enfrentaron en la Medal Race empatados a puntos con los austríacos Vadlau y Mähr. Bajo unas condiciones de viento flojo, de unos 8 nudos, los españoles en la Medal Race supieron situarse en el grupo de cabeza desde la salida, manteniéndose con firmeza hasta cruzar la línea de llegada en segundo lugar, por detrás de los alemanes Winkel y Winkel, medalla de bronce. Los austriacos no demostraron la misma finura en estas condiciones y fueron sextos en la prueba definitiva, con lo que Jordi Xammar y Nora Brugman no sólo se alzaban con el oro sino que lo hacían con una cómoda ventaja sobre el segundo cajón del podio, ocupado por Vadlau y Mähr. La segunda tripulación del equipo olímpico español en 470, Silvia Mas y Nicolás Rodríguez, que llegaban a Hyères tras una lesión del tripulante gallego, se despidió de la costa francesa en el puesto 17.



En la ronda de los 49er Diego Botín y Florian Trittel fueron muy cautos en la Medal Race y no arriesgaron ni un ápice en su camino hacia el oro. En la selecta flota de las 10 mejores tripulaciones del campeonato, los españoles partían con una ventaja de 16 puntos sobre los polacos Staniul y Sztorch, mientras que desde el segundo al sexto pues-



to, los escuetos cinco puntos de diferencia auguraban un dura batalla entre los favoritos. Botín y Trittel cerraron con un séptimo en la Medal Race que les valió la medalla de oro con total tranquilidad. Habían dejado a proa una ardua pelea tras la que los austriacos Colley y Connor ganaban la mano a sus enemigos para alzarse con la plata dejando a los polacos Staniul y Sztorch en el tercer escalón del podio.

En Formula Kite Femenino, Gisela Pulido quedó décimo primera, a sólo cuatro puntos de entrar en las regatas finales, tras una desafortunada penúltima jornada, con dos caídas en sendas mangas, tras las que firmó un tercer puesto parcial como despedida de las aguas de Hyères, donde la victoria fue para la francesa Lauriane Nolot. En categoría masculina, Alex Climent, único representante nacional en el grupo oro, cerró su participación en el puesto 26. El ganador fue el francés Axel Mazella.

En ILCA 6, con victoria de la canadiense Sarah Douglas, las representantes españolas terminaron con Martina Reino 26ª, seguida por Ana Moncada, 27ª, y Cristina Pujol, 31ª. En ILCA 7 el mejor español fue Joaquín Blanco, 28º, seguido de Joel Rodríguez, 32º, ocupando la primera posición el británico Elliot Hanson.

Tara Pacheco y Andrés Barrio finalizaron su participación en Nacra 17 en el puesto 18 de la general, liderada por los británicos John Gimson y Anna Burnet.

En 49er FX, Patricia Suárez y María Cantero cerraron su participación en la Semana Olímpica Francesa en el puesto 36 y Alicia Fras y Elena Barrio en el 39. Se colgaron el oro las neerlandesas Odile van Aanholt y Annette Duetz. *Fotos: © Sailing Energy*

https://sof.ffvoile.fr/



FOTO: © SAILING ENERGY

Pilar Lamadrid, sexta en un europeo muy ventoso de iQFOiL

LA regatista andaluza Pilar Lamadrid finalizó el Campeonato de Europa de iQFOiL en la sexta posición tras competir en el privilegiado escenario de haber pasado a los cuartos de final de una muy dura competición. Lamadrid se clasificó en la cuarta posición de la fase final, resultado que le valió la pasar en las Medal Series, donde la andaluza finalizó tercera, resultado que colocó en la sexta posición final. El Campeonato de Europa de iQFOiL que se ha disputado en Patras, Grecia, desde el 6 al 14 de mayo, tras seis duros días en un difícil campo de regatas. A lo largo de las jornadas dominó un fuerte viento, típico en esta parte del encajado golfo de Corinto, con vendavales de hasta 25 nudos, que algún día llegó a puntas de 40, obligando a retrasar las salidas en muchos momentos de este europeo de la nueva modalidad del windsurf olímpico volador. Señalar que además de la sexta posición general de Lamadrid, España consiguió también la victoria masculina en Sub21, con el oro del balear Nacho Baltasar, y el bronce en esta misma categoría, de Bernat Tomás. El equipo español en Patras contó con también con la madrileña Nicole van der Velden, la balear Andrea Torres y la catalana Julia Gómez y entre los chicos estuvieron además de Bernat Tomás y Nacho Baltasar, con el gallego Tomás Vieito y el valenciano Jorge Aranzueque.

https://iqeuropeans2023greece.sailti.com/en/default/races/race

España cumple su objetivo en el europeo de 470 Mx

A pesar de que dos tripulaciones españolas terminaron dentro del top10 del Campeonato de Europa de 470 que se disputó en San Remo, Italia, a lo largo del 12 al 20 de mayo, cumpliendo el objetivo prioritario de estar en la Medal Race, el cansancio de la participación pocos días antes en la Semana francesa seguro que condicionó los resultados de este europeo, donde Jordi Xammar y Nora Brugman, quedaron quintos (tanto en la clasificación open, abierta a otras nacionalidades no europeas, como en la clasificación para 'europeos'), siendo el mejor equipo español clasificado, seguido de Silvia Mas y Nicolás Rodríguez, que quedaron novenos en la clasificación open y octavos europeos. Junto a Xammar/Brugman y Mas/Rodríguez. En este europeo también participaron Neus Ballester y Jaime Wizner, 40º de la general y mejor equipo Sub21, y Pablo Ruiz y Mar Gil, quienes terminaron la competición en el puesto 54.

Optimismo de cara estar en Paris 2024

Tras finalizar el europeo, las sensaciones para el equipo olímpico español de cara a clasificar esta clase para Paris 2024 son muy optimistas, ya que se espera poder cumplir -en el próximo mundial de Clases Olímpicas que se disputará del 8 al 18 de agosto en La Haya- con el objetivo de acceder la clase en los Juegos. En La Haya se repartirán las primeras 'plazas de país' – se clasificarán directamente hasta ocho países, sin contar a Francia-, de la clase 470 Mx. Por los resultados de los últimos meses, parece que el equipo español podrá conseguir el objetivo principal de esta campaña, que es sellar el billete para los Juegos.

https://2023europeans.470.org/



FOTO: A. LELLI

Silvia Mas y Nicolás Rodríguez.



Miguel Fernández se impone en la Copa de España de Finn

LOS pasados días 29 y 30 de abril y el 1 de mayo tuvo lugar en el embalse de Entrepeñas (Guadalajara) la Copa de España de la Clase Finn, VII - Memorial Emilio Plágaro. El gallego Miguel Fernández (actual campeón de Europa absoluto y medalla de bronce en el mundial Finn) se proclamó campeón con 9 puntos y estuvo acompañado en el podio por el catalán David Terol que sumó 15 puntos y el gallego David Rivero, que terminó con 16 puntos. Un total de 14 regatistas participaron en este encuentro, donde el top5 quedó completado con el canario Agustín Juárez (22 puntos) y el gallego Ignacio Prieto (31 puntos). La prueba, organizada por el CN Entrepeñas, contó con deportistas llegados desde diferentes puntos de la geografía nacional, con representantes murcianos, valencianos, canarios, catalanes, gallegos y también compitió el norteamericano, afincado en Barcelona, Charles Heimler. En total se completaron siete pruebas. En el primer día de competición, las condiciones de navegación fueron muy irregulares, con un viento muy cambiante de dirección e intensidad, lo que impidió que pudieran disputarse mangas oficiales. El domingo 30 de abril, segundo día de regata, mejoró mucho la meteorología y el viento de dirección NE, con roladas a NW de unos 8 a 15 nudos, permitió la disputa de cuatro pruebas. A nivel deportivo, destacó desde el inicio el alto nivel técnico y táctico del gallego Miguel Fernández. Este patrón del RCN La Coruña, logró dos primeros puestos parciales, venciendo en las otras dos mangas del día el catalán David Terol y el gallego David Rivero. El lunes 1 de mayo fue el último día de competición, con un viento bastante estable, de dirección Norte, con una intensidad 5 a 10 nudos. Se disputaron tres pruebas y en todas ellas, la regularidad en los tres primeros puestos fue el aspecto más destacado, por lo que no se produjeron cambios en la clasificación final de esta Copa.

https://www.cnentrepenas.es/

Sánchez y Gastaldi ganan la Copa de España de Flying Dutchman

EL pasado viernes 5 de mayo arrancaba la Copa de España de la clase Flying Dutchman en aguas del CN Altea, que finalizó el domingo, 7 de mayo. La Copa se inicio con una participación de seis tripulaciones y 12 regatistas que se disputaron el título nacional de la clase. Al finalizar la primera jornada, el equipo del CN Altea, formado por José Sánchez y Carlos Gastaldi lideraban la clasificación. La jornada del sábado 6, comenzó con dureza en la bahía de Altea, con lluvia e intensidades de viento de más de 16 nudos. Un día muy exigente físicamente para toda la flota, que cerró la jornada disputándose tres mangas. La clasificación se movió y la tripulación patroneada por Ginés Romero del RCN Torrevieja pasó a ser líder de la Copa. La última jornada del domingo 7, el viento bajó de intensidad y el Comité solo pudo terminar una manga, con lo que la Copa se cerró con un total de siete pruebas celebradas. Tras esta jornada Sánchez y Gastaldi volvían a recuperar el liderazgo de la competición, haciendo un primero en la única manga disputada el domingo, resultado que les permitió subir a recoger el trofeo de primeros en esta Copa de España. La segunda posición fue para Ginés Romero y Javier Cayuel, la pareja del Torrevieja mientras que el bronce recayó el equipo formado por Juan Ignacio Egea y Jerry Vinkensteini del CN Altea.

https://www.cnaltea.com/



Dominio andaluz en la Copa de Raceboard

DEL 26 al 28 mayo se disputó en aguas del CN Javea (Alicante), la Copa de España de Raceboard, resuelta en tres jornadas y cinco pruebas marcadas por vientos de entre 4 y 20 nudos de intensidad, donde compitieron más de 60 windsurfistas. Total dominio andaluz en esta Copa, donde Curro Manchón y María Antonia Domínguez lograron la victoria en sus respectivas categorías. El podio absoluto fue para Curro Manchón, Marc Ribó y Dani Sánchez, todos regatistas del CN Sevilla, mientras que en la categoría femenina el podio se completó con María Antonia Domínguez (CN Sevilla), Laura Cabezas (CV Blanes) y Mar Lara Pérez (Federación Andaluza).

https://cnjavea.net/



Carlos Elosegui domina la Copa de España Soling 2023

CARLOS Elosegui y su tripulación formada por Joaquín Gómez y Juan Ramón Jiménez, del RCN Madrid, se proclamaron vencedores de la Copa de España Soling 2023 - III Memorial Adrián Dupuy, en unas emocionantes regatas que tuvo como máximo rival a sus compañeros de club, la tripulación de Jaime Alonso Allende, con Tomás Peuvrel y Julio Soria, quedando estos segundos clasificados de la Copa. Con la victoria de Elosegui, Jaime Alonso, no pudo renovar su título de campeón, conquistado el pasado año. La rivalidad entre ambas tripulaciones se puso de patente en el campo de regatas, donde se disputaron 9 mangas, y en donde ambos acapararon la mayoría de primeros puestos parciales de la competición. Elosegui consiguió dos primeros, dos segundos, dos terceros y dos cuartos, descartando un quinto y totalizando al final 20 puntos, mientras que su compañero de club, Jaime Alonso completó tres primeros, un tercero, un cuarto, un quinto, un sexto y un séptimo, que descartó, sumando 27 puntos. La regularidad de Carlos Elosegui fue decisiva en la conquista de la Copa. La tercera tripulación en discordia fue la del alicantino del CN Altea de Robin Imaz, con tripulación formada por Jorge de la Nuez y Jaime Herbada, que consiguió la tercera plaza totalizando 31 puntos [8+7+3+2+2+4+(9)+2+3]. La Copa, organizada por el RCN de Madrid, se disputó en el pantano de San Juan los días 5, 6 y 7 de mayo. En la Copa de España también compitieron Marc Lefevre (presidente de la flota francesa de Soling) y Francois Gombeaud (secretario de la flota Soling francesa) quedando novenos en la clasificación final, que trajeron hasta Madrid una nueva unidad de Soling construida en 2023.

https://realclubnauticodemadrid.es/soling-copa-espana-2023/



Copa de España 420 en la ría de Arousa

Sebastià Riquelme/Miquel Pérez, hacen doblete

Los regatistas catalanes Sebastià Riquelme y Miquel Pérez (CN El Balís) se proclamaron vencedores absolutos de la Copa de España de 420, disputado en aguas de la ría de Arousa, del 13 al 16 de mayo, con lo que tras haber ganado el Campeonato de España de la clase en aguas canarias el pasado mes de abril, logran hacer el doblete de la clase a nivel nacional.



LA firme trayectoria de los catalanes se consolidó tras una emocionante jornada final, en una disputadísima Copa organizada la Real Federación Gallega de Vela que fue de infarto tanto para los regatistas como para sus seguidores.

El tercer y último día de regatas de la Copa, estuvo muy apretado, con tres tripulaciones en cabeza separadas por sólo dos puntos. Al final el temple de los catalanes, hicieron que la Copa fuera a parar a sus manos. Tres cuartos puestos fueron suficientes para que el equipo catalán del CN El Balís, pudiese mantener su liderato hasta el final, convirtiéndose así en vencedores absolutos de la Copa de España.

Lo hicieron, además, con cuatro puntos de ventaja sobre los segundos clasificados, que fueron finalmente los canarios Jaime Ayarza y Mariano Hernández con dos séptimos y un tercero anotados, ganando también el título de campeones en la categoría sub19. Por detrás de los representantes del RCN de Gran Canaria, el tercer cajón del podio lo ocuparon los baleares Marc Mesquida y Ramón Jaume, que navegan bajo la grímpola del CN S´Arenal. Mesquida y Jaume fueron los mejores de esta última jornada, sumando dos victorias parciales y un tercer puesto.



Las hermanas Laisea dominan féminas

En la clasificación femenina, el título de vencedoras fue a parar a manos de las hermanas Paula e Isabel Laiseca del RCN de Gran Canaria, octavas en la general absoluta, seguidas de cerca por las regatistas del CN S´Arenal María Perelló y Marta Cardona, que fueron segundas a sólo dos puntos de las canarias, quedando novenas en la general. La tercera posición, por su parte, la ocuparon las catalanas Nora García y Mariona Ventura del CN el Masnou, quedando en la 12ª posición en la tabla general.

La Copa de España de 420 también premió a los mejores de las categorías sub19 y sub17, tanto en división Masculina como en Femenina. En sub-19, los ganadores fueron Jaime Ayarza y Mariano Hernández y la tripulación formada por María Perelló y Marta Cardona, mientras que el sub17 la victoria se la llevaron Miguel Padrón y Luis Mesa del RCN de Gran Canaria y las gallegas Natalia Domínguez e Inés Ameneiro.

La 'clase trampolín'

Más de 60 tripulaciones se dieron cita en esta edición de la Copa de España de 420, con una amplia flota repartida entre las federaciones catalana, balear, canaria, gallega, cántabra, andaluza, y valenciana, lo que evidencia el auge de esta clase que está viviendo en la actualidad, verdadera '*clase trampolín de futuros regatistas*' y cantera de las promesas del olimpismo español, tal como señaló Manuel Villaverde, presidente de la federación gallega: *"la clase 420 está considerada como clase estratégica" por las Reales Federaciones Española y Gallega de Vela en sus categorías juveniles, y siempre se la ha denominado como el hermano menor del 470 olímpico. No en vano, es la promotora de las clases dobles como el 49er y FX, así como el actual mixto que conforma el 470*" y continuó señalando que *"la clase 420 conforma un poderoso comodín de éxito seguro a nivel internacional ya que no es casual que esté considerada, la flota española, como una de las mejores flotas del mundo"*. *Fotos: © RFGV*

https://www.rfgvela.es/2023/05/gran-estreno-de-la-copa-de-espana-de-420-en-aguas-de-la-ria-de-arousa/



Sara e Isa Momplet y Mateo y Simón Codoñer, campeones de España 29er

LOS regatistas Sara e Isa Momplet y Mateo y Simón Codoñer del RCN Valencia han ganado el oro y la plata del Campeonato de España 29er que se celebró del abril 26 al 30 de abril, organizado por el RCN de Laredo en el Campeonato de España de 29er. Sara e Isa Momplet se han proclamado campeonas absolutas de la clase y Mateo y Simón Codoñer, que quedaron segundos en la general, se proclamaron campeones en la categoría masculina. El bronce absoluto fue para las regatistas del RCN de Palma Susana Bestard y Mª Teresa Martín.

El campeonato constó de cuatro jornadas de competición, en un campo de regatas muy complicado para las 21 tripulaciones inscritas, con condiciones muy variables de viento y pudiéndose cerrar un total de 10 pruebas sobre 14 programadas.

Las hermanas Momplet han estado brillantes en aguas cántabras, logrando 8 triunfos parciales sobre 10 regatas disputadas, en las otras dos han concluido 4ª y 2ª en la primera y cuarta prueba respectivamente. Eso hacen que concluyan el nacional con 8 puntos, tras dos descartes. El tándem Codoñer finalizó con 26 puntos.

En categoría féminas, la plata fue para las baleares Susana Bestad y Mª Teresa Martín (RCN Palma), con 32 puntos, mientras que el bronce en esta categoría se lo quedaron las también valencianas De Tomás y Fernández, las cuales concluyen empatadas con las palmesanas con esos 32 puntos.

En cuanto chicos, subieron al podio, acompañando a los Codoñer, los catalanes Santiago Núñez y Ricardo de March del CN Garraf y los canarios Jaime Lang-Lenton y Diego Power.

https://www.rcnlaredo.es/campeonato-de-espana-2023-clase-29er/

Víctor Pérez y Luca Bruggioni se llevan el Ciudad de Santander de Snipe



DENTRO del marco de la Semana Internacional de Vela Ciudad de Santander organizada por el RCM de Santander, se dieron cita una de las embarcaciones más arraigadas en Cantabria, la histórica clase Snipe, que agrupó en el XLIII Memorial Rafael Sanz-XXVI Memorial Juan de Dios Valenzuela a las más potentes embarcaciones de la clase, llegadas las flotas de Andalucía, Asturias, Baleares, Cantabria, Madrid, Melilla y País Vasco. Triunfo para la pareja balear formada por Víctor Pérez (Campeón de España 2021 y subcampeón de Europa) y Luca Bruggioni del C'an Pastilla, que se llevaron el trofeo al sumar solo 4 puntos, tras la disputa de cuatro complicadas regatas, que fueron muy competidas y disputadas, con complicaciones en el campo de regatas, con un viento que rozó los 20 nudos en algunos momentos, y con incidentes, como el abordaje que dejó fuera de juego, en la última prueba al equipo de Bermúdez/Pumariega, que vieron comprometida su lucha por escalar en el podio. La segunda plaza fue para la pareja del RCN Madrid-RC Astur de Regatas formada por Martín Bermúdez con Ángela Pumariega (oro olímpico en Londres 2012 y campeona femenina del Circuito Nacional de Snipe 2021), que sufrieron un abordaje en plena regata que el Comité decidió 'reparar'en su clasificación, quedando con 5,3 puntos y conseguían con ello la medalla de plata en este duro trofeo. El bronce fue para Fabio Bruggioni (Campeón de España Máster) y André Rosa (RCN Madrid) que sumaron 8 puntos. En el top5 quedaron cuartos Ángel Ballestero/ Sonia Hidalgo (RCN Motril) con 13 puntos y quintos Francisco Silvela/ Roberto Liaño (RCAstur de Regatas/RCMS) con 13 puntos. En el torneo también participaron regatistas locales como Jaime y Paula Piris, campeones de Cantabria de Snipe 2023. Se cubrió todo el programa de regatas de dos mangas celebradas en cada una de las dos jornadas donde 46 equipos compitieron en la bahía y abra del puerto de Santander con una amplia representación de clubes con flota de Snipe, como el RCN Motril, el RC Astur de Regatas), el CMSAP - C'an Pastilla de Mallorca, los clubes cántabros del RCM Santander, Club Náutico Boya 14 y Real Club Náutico de Castro Urdiales, el RCN de Madrid, el RC Marítimo de Melilla y RCM del Abra.

https://www.rcmsantander.com/

La niebla ensombrece la Copa de España de ILCA6



LA niebla y la ausencia de viento condicionaron la celebración de la Copa España ILCA 6 del 27 al 30 de abril en aguas vizcaínas del Abra, que tuvo un dominio claramente balear. La Copa se validó con la celebración de solo dos mangas donde el mallorquín Javier Plomer Quiroga, del C.V. Port d'Andratx, se proclamó campeón y la también balear Miriam Sitges, de C'an Pastilla, fue la vencedora en categoría femenina. Un total de 132 participantes tomaron parte en esta prueba, organizada por el Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club en el año de su 125º Aniversario, que tuvieron que aguantar las adversas condiciones a lo largo de los tres días de competición. En la primera jornada, la protagonista fue la densa niebla que se adentró en el Abra, la cual obligó al Comité de regatas a anularla. La segunda, a pesar de que el viento del NW de 10 nudos se pudo arrancar con una primera salida, solo se pudo celebrar una sola manga, al caer después de forma ostensible el viento. En la tercera y última jornada ocurrió más de lo mismo, y tan solo se cubrió una regata. Ante estas circunstancias Javier Plomer del RCN de Palma, con un primero y un segundo puesto, se impuso en la Copa, tanto en la categoría absoluta y sub19. Sus compañeros de club Xavier García y Tim Lubat, toparon con el resto del podio. Por su parte, Miriam Sitges fue la ganadora absoluta femenina, Sheila Martínez fue segunda y Angela Andugar tercera, ambas del CN Campello. En categoría sub19 féminas venció Adriana Castro, del RCN de Torrevieja, completando el podio María Alejandra Correa, de Mahón, e Irene de Tomás, del RCN de Valencia.

https://www.rcmarsc.es/todas-las-noticias/copa-de-espaa-ilca-6-espainiako-ilca-6ko-kopa

Carlos Martínez, Eduardo Fernández y Elena Sáez, nuevos campeones de España ILCA Master



Carlos Martínez, campeón España 2023 ILCA Master.

EN el RCR de Santiago de la Ribera, (Mar Menor) se cerró el pasado 28 de mayo el Campeonato de España ILCA Master 2023, sumando un total de siete pruebas sobre las nueve previstas. Como estaba previsto en la parte alta la clasificación se impusieron los favoritos en ambas clases. Carlos Martínez (RCR Santiago de la Ribera) en ILCA 7 fue el dominador absoluto, mientras que Eduardo Fernándes (RCN Valencia) lo fue en ILCA 6. Mas reñida estuvo la clasificación femenina, donde la rivalidad se vio de forma clara entre Elena Sáez (RCN de Barcelona), y la local Marina Sánchez, donde la catalana la superó en la última jornada, proclamándose campeona. La tercera en el podio fue para Silvia Ravetllat (CN El Balís). En masculino, la plata en ILCA 7, fue para Leandro Rosado (RCN de Barcelona), mientras que Oriol Marrón (CN Betulo) se quedó con el bronce. En ILCA 6 detrás del valenciano Eduardo Fernández quedó Juan Barnuevo (RCR Santiago de la Ribera), cayendo el bronce para Xavier Boluda (CN El Balis).

http://realclubderegatasdesantiagodelaribera.es/

EurILCA Master 2023 del Club Vela Calella

El italiano Lorenzo Cerretelli (ILCA7) y Mònica Azón (ILCA6) mandan en el circuito master español

La regatista olímpica Mònica Azón y el italiano Lorenzo Cerretelli, se han convertido en los regatistas más brillantes de la clase ILCA Master esta primavera en el circuito master español, tras dominar en la competitiva en la prueba del ILCA Masters del Club Vela Calella, XV Trofeu Calella de Palafrugell - Memorial Pitus Jiménez, y convirtiéndose en los ganadores absolutos de este emblemático trofeo disputado aguas de la Costa Brava. Ambos, pocos días antes, también se habían proclamado campeones en sus respectivas clases en el encuentro internacional ILCA Master de Barcelona, disputado en aguas del BISC de Barcelona.



FOTO: © OSCAR TORVEO

Miriam Carles-Tolrà.

LA clásica cita de los masters europeos del CV Calella Palafrugell, reunió en aguas de Palafrugell a más de 120 regatistas procedentes de toda Europa, durante los días 4 al 7 de mayo. Fueron tres intensas jornadas, en que se disputaron 9 mangas, -todo el programa previsto de regatas- donde regatearon deportistas procedentes de España, Irlanda Gran Bretaña, Alemania, Francia, Países Bajos, Bélgica, Suiza, Italia y Suecia, Estados Unidos, Argentina, Bahamas y Mónaco.

En esta edición se vivieron intensos duelos para topar con las posiciones de podio, donde los protagonistas a lo largo de todo el trofeo fueron en la clase ILCA6, las féminas Mirian Carles-Tolrà y Mónica Azón y en ILCA7 la lucha entre el italiano Lorenzo Cerretelli y el francés Xavier Leclair.

Lorenzo Cerretelli, insuperable

Verdaderamente insuperable estuvo el italiano Lorenzo Cerretelli, que dominó de forma magistral durante todo el torneo y que remató de forma brillante la última jornada, manteniendo con autoridad su liderazgo de la prueba, que no lo había dejado desde la primera jornada. Conformó que venía muy mentalizado para ganar este Trofeo Palafrugell del circuito EurILCA Master 2023. Cerró la tabla de la clasificación general con 22 puntos y no dejó opción a sus rivales más directos en acercársele en los más mínimo en todo el torneo. El francés Xavier Leclair, era quien más posibilidades tenía de ensombrecer al italiano, pero pinchó en la última jornada, al hacer un DNF que tuvo que descartar, y que le lastró negativamente su puntuación final, al quedar con 39 puntos, quedando segundo de la general. El tercero en el podio fue para el español Leandro Rosado, que en la última manga firmó un primero y quedó su puntuación con 45 puntos, desbancando con este resultado a José Luis Doreste, que estuvo siempre en posición de podio, pero al final quedó cuarto, a cinco puntos de diferencia de Rosado. El santanderino Carlos Echávarri completó el top5, con 57 puntos. A solo un punto, por detrás del cántabro, quedó el británico Tim Iaw, que estuvo en posición de podio, como tercero, antes de finalizar la última jornada.

Supremacía femenina

Supremacía femenina en la clase ILCA6, donde se vivió un emocionante duelo entre las regatistas Mònica Azón y Mirian Carles-Tolrà, que al final se decantó a favor de la olímpica española, pero que la regatista de Vilassar supo mantener el pulso, situándose como líder en las dos primeras jornadas del Trofeo. Al final el triunfo se decantó a favor de Azón, con lo que conseguía con este nuevo título su quinto premio absoluto de este Trofeo. La emoción en esta clase estuvo activa hasta la última prueba. El duelo Mònica Azón versus Miriam Carles-Tolrà se saldó a favor de Mònica cuando finalizaron las 9 pruebas, al sumar Mónica 36 puntos, solo tres puntos por encima de Miriam Carles-Tolrà, que totalizó 39 puntos. Miriam fue una dura contrincante, que lideró el trofeo durante dos jornadas, y donde demostró su competitividad en todo momento. La tercera posición del podio en esta clase fue para el valenciano Luis Eduardo Fernández, que finalizó la competición con 57 puntos. En cuarta, quedó el irlandés Sean Craig, con 66 puntos, cerrando el top5 el holandés Jack De Rijk con 89 puntos. Destacar el dominio femenino en la clase ILCA6, donde las dos primeras plazas lo consiguieron féminas, lo que demuestra la pujanza de esta clase en la categoría femenina, alzándose ambas regatistas con las dos primeras posiciones de la clasificación femenina, quedando tercera en el podio femenino la alemana Alexandra Behrens, quedando la 27ª en la clasificación general, con 197 puntos.

https://www.clubvelacalella.cat/

Leonardo Cerretelli y Mònica Azón ya se proclamaron días antes vencedores del ILCA Masters Barcelona, que se disputó en aguas del Centro Internacional de Vela de Barcelona (BISC - Port Forum - Barcelona) los días entre el 28 de abril al 1 de mayo. En esta ocasión Leandro Cerretelli estuvo acompañado en el podio por José Luis Doreste y Javier Echávarri y Mònica Azón por Frederik Hedlund y David Mateu, que días después todos disputarían el EurILCA de Calella de Palafrugell.

Barakah y *Sopu* Tres se llevan la 36ª edición de la Joan Guiu

LA regata Joan Guiu, disputada del 12 al 14 de mayo, no se pudo navegar en su formato habitual, con un recorrido "non stop" de Barcelona-Ciutadella-Barcelona de 215 millas aproximadamente, cubriéndose un recorrido alternativo de 130 millas náuticas, entre Barcelona-Palamós-Barcelona. La clásica prueba de Navegación de Altura, reservada para para cruceros de Solitarios, A2 y A3, estuvo ganada en Solitarios por *Barakah* de José Daniel Martín, que invirtió un tiempo de 25 horas, 5 minutos, 54 segundos, seguido por el *Esther* de Eduardo de las Heras que llegó siete horas y 45 minutos más tarde cubriendo el recorrido en 33:40:13 y en la categoría A2 venció la embarcación *Sopu Tres* de Jorma Nutinen, que realizó el recorrido en 26 horas: 01min:10 seg. Organizada por el RCN de Barcelona y el CN Ciutadella, por delegación de la Real Federación Española de Vela, contó con la colaboración de la Federació Catalana de Vela y de la ARAM. Esta regata formaba parte del calendario oficial de RFEV siendo clasificatoria para la Copa de España de Solitarios y A2 y es puntuable para el Campionat de Catalunya de Solitaris y A2.
http://regatasrcnb.com/regata/regata-joan-guiu-12.html

Carlos Manera, se impone en la Mini en Mai, con su nuevo barco

EL navegante en solitario, Carlos Manera, ganó la regata Mini en Mai, de 500 millas náuticas, que tuvo lugar en La Trinité (Atlántico francés del 9 al 14 de mayo), en la zona comprendida entre, la Mer d'Iroise, la Bretagne Sud y el estuario de la Gironde. La travesía se realiza en solitario. Este año fue muy dura debido a las condiciones meteorológicas adversas. La regata era clasificatoria por la MiniTransat. Carlos Manera ya cubrió la regata MiniTransat en 2021, en una embarcación más vieja, logrando, a pesar de ello, muy buenos resultados. Esto le ha llevado a construir un nuevo barco, el *Xucla*, (ESP-1081), con un diseño único de Sam Manuard, que junto con Carlos han estado trabajando para hacer un prototipo innovador, con foils y proa redonda.
https://www.snt-voile.org/regates/mini-en-mai/





STP ayudará a Hugo Ramón en su cuarto asalto al Atlántico

EL navegante mallorquín Hugo Ramón ha contado para su cuarta participación en la regata trasatlántica Mini Transat de 2025 con el apoyo de STP Shipyard Palma. En su nueva embarcación, el *VerdHugo*. ha trabajado durante ocho meses en las instalaciones de STP de Palma para la puesta a punto del nuevo mini ESP-1054 para configurar el barco a su medida, introduciendo algunas reformas y mejoras de cara la MinTransat y su programa de cubrir las regatas clasificatorias. STP Shipyard Palma le ha facilitado la varada del barco y un contenedor en tierra, con lo que Hugo ha podido trabajar cómodamente.
https://www.stp-palma.com

Aina Bauzá presentó su proyecto



LA regatista mallorquina Aina Bauzá presentó en el marco del Palma International Boat Show el pasado mes de abril su proyecto de convertirse en la primera mujer balear en atravesar el Atlántico en solitario participando en la MiniTransat 2023. Tras lograr el apoyo de las formas Ànima Negra y B&G y a la aportación de muchos sponsors, entre empresas y particulares, la deportista del Club de Vela Port d'Andratx (CVPA) ya está preparada para participar en la próxima Mini Transat y en poner a punto su embarcación, el *Redó* ESP-1063. De lograrlo, Bauzá formará parte de los navegantes baleares como Hugo Ramón, José Linares o Felip Moll, en cubrir esta prueba, convirtiéndose en la primera fémina nacida en Baleares en cumplir este reto trasatlántico.
https://palmainternationalboatshow.com/

A Coruña preparada para la Global Solo Challenge 2023-24

YA está todo apunto para el inicio de la Global Solo Challenge 2023-24 (GSC), la vuelta al Mundo en solitario, en sentido Este, sin escalas y sin ayuda externa, con salida y llegada en A Coruña. La fecha de salida será de forma escalonada a partir del 26 de agosto, sistema concebido para brindar a todos los participantes la misma oportunidad de cruzar la línea de llegada en primera posición, a pesar de la diferencia en las prestaciones de cada barco. Los primeros patrones zarparán a finales de agosto y otros tendrán que esperar hasta mediados de diciembre para soltar amarras. Esta es la primera edición de un evento náutico único, concebido por el navegante oceánico italiano Marco Nanniniya que conjuga la circunnavegación por los 'tres grandes cabos' y que permite participar con una amplia y abierta gama de embarcaciones, ya que en la línea de salida se esperan embarcaciones que van desde un pequeño Sparkman & Stephens 34' hasta un IMOCA 60'. Hasta el momento hay 25 navegantes inscritos en la GSC, entre ellos la del español Juan Merediz.
https://globalsolochallenge.com



©GLOBALSOLOCHALLENGE

Boero YachtCoatings

Protagonista en la final de The Ocean Race

Boero YachtCoatings es un referente internacional desde hace más de cincuenta años en la producción de soluciones de revestimiento para la náutica y superyates, por lo que ha sido elegido como socio de los astilleros más importantes.









LA división Yachting del Gruppo Boero ha sido un punto de referencia para el mercado italiano e internacional durante décadas. Gracias a dos marcas, Boero YachtCoatings y Veneziani Yachting, garantiza la estética, el rendimiento y la protección del barco, para satisfacer los requisitos de clientes privados y de los astilleros de superyates más exigentes (Benetti, Baglietto, Perini Navi, CRN…). La amplia oferta de productos incluye una sofisticada gama de imprimaciones, masillas, esmaltes, pinturas antiincrustantes y otros productos para la pintura, reparación y mantenimiento de embarcaciones, centrando cada vez más la atención en el desarrollo sostenible.

Cada año, Boero YachtCoatings realiza más de 80.000 envíos de más de 300 productos a diferentes países. Gracias a una red extensa y altamente calificada de distribuidores italianos, que trabajan en conjunto con empresas locales, ofrece servicios de consultoría, posventa y disponibilidad de productos en países de Europa, África del Norte y Medio Oriente. Dondequiera que haya pasión por el mar y donde la gente busque revestimientos protectores de alta calidad, allí encontrará a Boero YachtCoatings.



En la Gran Final de The Ocean Race

Boero YachtCoatings ha participado, como patrocinador, en la Gran Final de Génova de The Ocean Race, la extraordinaria regata de más de 32.000 millas, que llegaba a Italia por primera vez, convirtiendo a Génova en la capital mundial de la vela.

Boero YachtCoatings recibió a sus socios, a la prensa náutica especializada y a todos los amantes del mar y la navegación en el Genoa Ocean Live Park, instalado en el nuevo Paseo Marítimo de Levante, del 24 de junio al 2 de julio. Boero YachtCoatings fue protagonista con diversas actividades de networking para socios, una rueda de prensa y una zona pública íntegramente dedicada al mundo de la navegación y otras actividades relacionadas con la sostenibilidad en el ámbito náutico. "*Toda la empresa está orgullosa de haber estado al lado de esta maravillosa aventura*", ha dicho Giampaolo Iacone, Director General de Gruppo Boero. "*Nuestra asociación con Genoa The Grand Finale tiene sus raíces en nuestra profunda conexión con la ciudad y en los valores que unen a la empresa con The Ocean Race, es decir, innovación, historicidad y sostenibilidad*".

Boero YachtCoatings también ha anunciado el patrocinio del Team Genoa, el barco ítalo-austríaco que ha participado en The Ocean Race. La alianza se definió en Aarhus, la etapa danesa, y continuará hasta finales de año, ya que el equipo participará en otras regatas internacionales en los próximos meses.

The Ocean Race no es solo una competición deportiva, sino también una oportunidad para concienciar al público sobre la sostenibilidad medioambiental y la protección de los mares. Es por eso que Génova acogió el Ocean Summit 2023, en el Magazzini del Cotone, cuyo documento final se presentará a la Asamblea General de las Naciones Unidas y los gobiernos. Es un desafío que Boero YachtCoatings acepta y comparte como un valor central en todas sus actividades.

www.boeroyachtcoatings.com

SoloMed 2023

Federico Waksman y Tomás Ruiz ganan la segunda edición de la regata

La 2ª edición de la Regata SoloMed, prueba reservada para embarcaciones de la clase Mini 6,50 en solitario, fue ganada por el regatista uruguayo afincado en Barcelona Federico Waksman que se proclamó vencedor en la categoría Proto de forma contundente, mientras que Tomás Ruiz ganó en la categoría Serie. Participaron un total de 23 barcos, completando la prueba 20, ya que uno de ellos se retiró justo a la salida de la primera etapa y otros dos, no entraron por tiempo límite.



© Laura Carrau

LA prueba de 700 millas, se disputó del 7 al 14 de mayo de 2023 y contó con su formato habitual de estar dividida en dos regatas, una de 200 millas entre Barcelona y Sa Ràpita (Mallorca) y otra de 500 millas entre Sa Ràpita y Barcelona, en principio para cubrir el bucle de pasar por el resto de las islas Baleares y Columbretes, antes de alcanzar la meta final, frente al Barcelona International Sailing Center (BISC) en el Port Fòrum de Barcelona.

Debido por razones meteorológicas, se adelantó 24 horas la salida de la segunda etapa y se realizó un cambio en el recorrido, recortando este trayecto, sin pasar por Columbretes. La medida no afectó al 'criterium' de clasificación de los regatistas que navegaban con miras puestas para 'visar el pasaporte' de cara la minitrasatlántica de este año, debido a la cláusula del Reglamento de la MiniTransat que permite un recorte en el recorrido, si las condiciones meteorológicas así lo aconsejan. La prueba formaba parte del circuito internacional clasificatorio de la clase Mini y estuvo organizada por Barcelona Capital Náutica con la colaboración de la Base Mini y el CN Sa Ràpita.

Una 'meteo' complicada y dura

En esta edición, buena parte de la flota se encontró con tormentas y con rachas de viento fuertes al inicio de las pruebas y también sufrió fuertes encalmadas en la costa norte de Mallorca y al llegar a Barcelona. Varios de los participantes consiguieron recortar diferencias en la etapa final y terminó con más igualdad de la que parecía en un principio. Federico Waksman se coronó como ganador indiscutible de la prueba, al imponerse en ambas etapas en la categoría Proto. Logró distanciarse mucho del resto de la flota ya desde el inicio de las dos etapas. Waksman, con el barco *Repremar Logistics (Big Bounce-1017)*, quedó primero de la categoría Proto, totalizando un tiempo entre ambas etapas de 92horas:10min:54seg. Fue seguido de Gaby Bucau, con el barco *Maximum* (865) con un tiempo acumulado de 101:53:35 y de Marc Claramunt que quedó tercero con el *Barra Solo Sailor* (709) con un crono de 110:48:18.

Waksman participó en esta SoloMed, como la mayoría de participantes, con la intención de conseguir las 700 millas para contribuir a su clasificación para la próxima MiniTransat, que saldrá de Sables d'Olonne el próximo mes de septiembre. Tras finalizar su navegación con su nuevo su barco, el Proto 1017 mostró las sensaciones positivas que tuvo a lo largo de toda la prueba: "*ha sido una regata divertida, con muchos momentos de mucha velocidad. El barco va muy rápido cuando lo ponemos a andar y por suerte me separé de la flota antes de llegar a Ibiza y Formentera, y creo que en ese momento fue decisivo*". También señaló que "*ha sido genial tener la posibilidad de navegar este barco (de proa curva). Son diferentes a los barcos de proa en punta y es increíble ver cómo generan mucha más velocidad*".

Minis Serie

En la categoría Serie, Tomás Ruiz con el *Suricate* (928), logró una merecida victoria, quedando quinto en la clasificación conjunta protos/series con un tiempo total de 111:10:39, seguido del italiano Nicoló Gamenara con el barco *Kismet* (953), sexto en la general con tiempo de 111:14:46, completando el podio definitivo Lisa Berguer con el *Mojo* (980), primera femenina en entrar y séptima en la general con el crono de 112 horas:05:22.

Esta fue la categoría con más participación, completando la prueba 15 embarcaciones. En esta clase destacar la gran remontada que realizó el navegante Joaquim Sant Albors con el *Istuardo* (603) que llegó cuarto en la segunda prueba, quedando 11º en la general, totalizando 112 horas, 58 min. 13seg. de navegación.

Clasificación:
https://www.barcelonacapitalnautica.org/wp-content/uploads/2023/05/SOLO_MED_2023.pdf



Vuelven los 69F a Valencia

LOS 'barcos voladores' 69F volvieron a navegar en Valencia, tras el éxito de la última edición. Valencia Mar acogió otra vez, entre el 25 al 30 de abril, el inicio de la temporada europea de regatas de esta fórmula la 69F Cup Europe. Estos monotipos con foils, que no cuenta con ningún equipo español que compita en el circuito, fue ganada por el equipo francés *Groupe Atlantic Sailing Team*.

https://69fsailing.com/69f-cup-2023-europe-gp-1-valencia/

El *Dorsia Covirán* se apunta en el Abra con el Campeonato de España J80



EL *Dorsia Covirán* de Nuria Sánchez, con José Manuel Ruiz de patrón, acabó ganando el Campeonato de España-Lurauto J80 organizado por el RCM el Abra-RSC y la Asociación de la clase J80, tras la disputa de las pruebas celebradas en aguas vizcaínas del Abra. El barco del RCR de Alicante, logró imponerse con 22 puntos, por los 24 del *Biobizz* vizcaíno de José Azqueta, subcampeón, y los 25 del *Fredo La Estrella del Norte* de Pichu Torcida, que completó el podio de un campeonato muy emocionante y ajustado a lo largo de las ocho pruebas disputadas. El triunfo para la tripulación mixta también recayó en el *Dorsia Covirán* de Nuria Sánchez; la mejor tripulación femenina fue la guipuzcoana del *Decoexsa* de Olatz Muñoz; y la mejor juvenil fue la vizcaína del *HibLab Escuela de Vela José Luis de Ugarte* de Tomás Trueba. La igualdad y suspense han sido la nota predominante en este campeonato, con un nivel muy alto de participación entre sus veintisiete tripulaciones. Tras el podio, el top10 del campeonato quedó completado con el *Zona Franca Santander* de David Madrazo, el *Iser* valenciano de Manuel de Tomás, el *Etnia Barcelona* de Rafael Malo y Peru Múgica, el *Solintal* de Ignacio Camino, el *Decoexsa* de Olatz Muñoz, el *Okofen* de Javier de la Gándara y el *Enbata80* de Íñigo Jauregui.

https://www.rcmarsc.es/



© Torveo

Javier Padrón gana la Copa España J70

LOS días 19, 20 y 21 de mayo se disputó la Copa de España de J70 en aguas de Barcelona. Organizada por el RCN de Barcelona y la Asociación de Propietarios de J70 de España, compitieron unas 20 unidades participantes, venciendo el monotipo del CM Mahón *Cosmética Clarac* de Javier Padrón, que obtuvo 20 puntos en las 8 pruebas disputadas. En segunda posición, a un solo punto, quedó el *Tenaz* de Pablo Garriga del RCN Barcelona, siendo tercero en el podio el *Marnatura* del RCN de Vigo, con Luís Bugallo en la caña con 37 puntos. El *Clínicas W*, bajo las grimpolas de RCNB/RCNA/RCNGC, con Luís Martínez Doreste como patrón, quedó cuarto, con 38 puntos y cerraba el top5 el *Patakin* del RCN de Palma, de Luis Albert Solana, con 39 puntos. Las flotas de Barcelona y Vigo, bases importantes de esta clase, estuvieron al completo en esta Copa, así como embarcaciones de Denia, Vilanova, Candino, L'Escala, ya que era la primera competición que contaba para el ranking nacional y poder participar en el Campeonato del Mundo a celebrar en Palma de Mallorca el próximo año. La Copa de España representa el 40% de la clasificación, mientras que el Campeonato de España a celebrar en Vigo, en junio, tiene un peso del 60%. **https://j70spaincup.com/**

Hang Ten Car de Jorge M. Doreste, nuevo campeón de España de J70



***HANG** Ten Car*, con Jorge Martínez Doreste a la caña, que navegó bajo la grímpola del RCN Gran Canaria, con una tripulación compuesta por Mon Cañellas y Alberto Guillén del Nàutic Cambrils, la viguesa Fátima Barreras y Ricardo Lorenzo, se proclamó, en aguas de La Toja (Pontevedra) vencedor del Campeonato de España Villalia de J70. Con un total de ocho mangas disputadas los del *Hag Ten Car* (RCN Gran Canaria) consiguieron 3 primeros parciales, Clínicas W (RCN Barcelona) dos, *Marnatura* (RCN Vigo) una victoria parcial, *LaGuardia&Moreira* (RCN Vigo) otra, así como los de *Alcaidesa Marina* (RCN Gran Canaria).

El podio formado por *Hang Ten Car*, Jorge M. Doreste, *Clínicas W* de Luis M. Doreste (Barcelona) y el *Marfrío* de Luís Bugallo (Vigo), quedó completando por un top10 de mucho nivel, con los monotipos *Tenaz* (Barcelona), *Noticia* (Barcelona-Santander), *Alcaidesa Marina* (Las Palmas), *LaGuardia&Moreira* (Vigo), los ourensanos *Abril Rojo* y *Abril Verde* y el *Leti t be* (Denia-Valencia).

El campeonato fue emocionante y muy igualado hasta el final, viéndose una fratricida lucha entre los dos hermanos Martínez Doreste. Jorge, bajo bandera del Gran Canaria logró el campeonato (sumando 18 puntos) y su hermano Luis, con el *Clínicas W*, perteneciente a la flota del RCN de Barcelona; no pudo cantar la victoria por un solo punto de diferencia al finalizar el campeonato (19 puntos) y tuvo que contentarse con el subcampeonato. También hubo mucho nivel en las puertas del podio donde *Marfrío* afianzó la tercera plaza, al retenerla con 29 puntos, con bastante ventaja respecto el siguiente clasificado, el *Tenaz*, de Pablo Garriga (comodoro del Real Club Náutico de Barcelona) que quedó cuarto, con 40 puntos. Quinto fue el *Noticia* de Luís Cabiedes (RCN Barcelona-RCM Santander), con 43 puntos.

https://j70spain.com/



Fotos: © María Muiñas

37TH AMERICA'S CUP BARCELONA

COPA AMERICA

Barcelona recibe al *American Magic*, el equipo del New York Yacht Club



Barcelona, sede de la próxima America's Cup ha recibido este mes de junio al equipo del New York Yacht Club, el challenger norteamericano del *American Magic Team*. El club neoyorkino fue quien durante 132 años ostentó la America's Cup y fue el defensor de este trofeo ante los reiterados retos de sus rivales británicos durante décadas y de los australianos al final de los setenta y ochenta del siglo pasado.

EL *NYYC American Magic Team*, es el segundo equipo en navegar en la sede de la 37ª America's Cup. Los primeros en llegar fue el equipo suizo del *Alinghi*, el pasado año.

Los neoyorkinos, tras la botadura de su nuevo AC40, que fue entregado antes de la llegada de la flota completa del equipo, han tenido como de entrenamiento invernal en Pensacola, Florida.

Chrissy Lamond, la esposa del Director de Operaciones del *NYYC American Magic*, Tyson Lamond, bautizó oficialmente el octavo AC40 de la flota con el nombre de *Magic* en una ceremonia celebrada en el muelle y, una vez despejadas las inclemencias meteorológicas del día anterior, los regatistas se lanzaron a las aguas de Barcelona, para su primera salida oficial.

Tom Burnham, el entrenador del equipo, resumió, este importante hito en la campaña del *NYYC American Magic,* diciendo: "*Es genial estar aquí en Barcelona, y ha sido realmente bonito salir al agua con nuestro AC40 Boat2* Magic*... y hoy ha sido un buen día... Pero ha habido un estado de la mar realmente bastante crecido. Este será, sin duda un nuevo desafío y algo a lo que todos vamos a tener que acostumbrarnos, así que definitivamente merece la pena estar aquí para comprobarlo*".

Alrededor del Port Vell de Barcelona, los seis equipos que compiten por la 37ª America's Cup están ocupados construyendo sus bases y preparándose para lo que promete ser un intenso programa de navegación y entrenamiento antes de la primera Regata Preliminar en Vilanova i La Geltrú en septiembre. Los barcos y los equipos llegarán a Barcelona en las próximas semanas y los espectadores podrán ver varios foils navegando por las aguas de la concurrida playa de Barcelona durante los meses de verano.

El equipo *NYYC American Magic* tiene su base en el astillero MB92, en la parte sur del puerto, a poca distancia de la playa de La Barceloneta, cerca del saliente del Hotel W y justo enfrente del World Trade Centre. Se han erigido dos grandes hangares en el muelle para albergar el equipamiento del equipo como base para el resto de la campaña hasta el comienzo de las Challenger Selection Series en agosto y septiembre de 2024.

El *NYYC American Magic* estará en breve a pleno rendimiento con dos AC40, además de su modificadísimo AC75 *Patriot*, que está de camino a través del Océano Atlántico. Tom Burnham hablaba sin duda en nombre del equipo cuando comentó: "*Vamos a navegar mucho con los dos AC40 durante el otoño, para preparar la primera regata preliminar en Villanova i La Geltrú y, más adelante, navegar con el* Patriot *en Barcelona. Será muy emocionante tener un barco grande navegando aquí. Pero nos centraremos en el programa de dos barcos AC40 durante un par de meses para practicar. Es la parte divertida del programa, en la que podremos practicar regatas con dos barcos uno contra otro; va a ser emocionante,* lo estamos deseando".

https://americanmagic.americascup.com/

Alinghi Red Bull Racing ya cuenta con su segundo AC40



FOTOS: SAMO VIDIC

EL equipo suizo *Alinghi Red Bull Racing* ya podrá realizar entrenamientos en Match Race, gracias a que ya cuenta con su segunda AC40 en Barcelona. Sus primeros enfrentamientos en Match Race (barco contra barco) en el campo de regatas de la 37ª America's Cup se produjo el pasado 6 de junio. Ahora con su segundo AC40 navegando, *Alinghi Red Bull Racing* se lanza a navegar 'en duelo' en Barcelona, sólo unos meses antes de la primera prerregata.

Los suizos son los primeros en regatear en Barcelona y en sumar horas valiosas en el agua con dos barcos. Se trata de un paso importante en la preparación de la prerregata de septiembre, que se disputará en la clase AC40. "*Todo lo que hemos entrenado desde hace meses en modo Match Race con el simulador en el campo de regatas de Barcelona, se aplicará por fin en el agua*", explica el caña Maxime Bachelin. "*Esto significa mucha más presión en las maniobras que cuando navegamos solos*". Con dos AC40 en el agua, todos los miembros del Driving Group podrán navegar al mismo tiempo, una motivación extra evidente para los regatistas. "*No importa con qué tripulantes navegue a bordo, el objetivo es siempre ganar al otro barco*", añade Bryan Mettraux, trimmer.

La tripulación cuenta con el apoyo de sus Sailing Team Advisors, Pietro Sibello y Dean Barker, a los que ahora se unirán Phil Robertson y Jason Waterhouse.

"*Este primer día con los dos AC40 en el agua ha sido un gran éxito*", añade el trimmer Yves Detrey. "*La dinámica de entrenar con dos barcos nos permitirá tener más consistencia dentro de la tripulación. Podemos entrenarnos para situaciones específicas que nos encontraremos en el agua este otoño durante las prerregatas.*"

Aunque ambos AC40 son una excelente herramienta de entrenamiento para preparar las regatas, el principal objetivo de *Alinghi Red Bull Racing* sigue siendo el AC75. Las pruebas continúan para progresar en el barco de la regata.

https://alinghiredbullracing.americascup.com/



Te Rehutai, AC75 de *EmiratesTeam NZ* con destino a Barcelona

MIENTRAS que los AC40 de *Emirates Team New Zealand* están maximizando su tiempo en el agua entrenando y con pruebas de desarrollo en Auckland, la tripulación de tierra ha estado enviando contenedores del AC75 *Te Rehutai*, y todo el equipo asociado con destino a Barcelona. *Te Rehutai* y el envío completo se transportaron en camión desde la base de Auckland hasta el puerto de Tauranga, donde se cargó en su barco vía Barcelona donde se le espera en tres semanas y media.

El equipo de mar partirá para estar el primer día de navegación en Barcelona en julio, uniéndose a la mayoría de los Challengers, que ya están probando las aguas barcelonesas de la 37ª America's Cup.

https://emirates-team-new-zealand.americascup.com/

Puig, da nombre a la primera Women's America's Cup



PUIG, líder global de la industria de la belleza y la moda con sede en Barcelona, el patrocinador global del evento y dará nombre a la primera Women's America's Cup reservada a las navegantes femeninas a bordo de los AC40, barcos de alto rendimiento con hidroalas (foils). Doce equipos competirán en la regata Puig Women's America's Cup, donde su respaldo a esta regata la firma demuestra su compromiso para promover la inclusión, la igualdad de género y la diversidad dentro del deporte de la vela.

Estrella Damm se embarca de nuevo en la America's Cup



FOTO: ©INÉS BAUCELLS / ESTRELLA DAMM

LA Antigua Fábrica Estrella Damm de Barcelona acogió la presentación del patrocinio de Estrella Damm en la 37th America's Cup. La cerveza será patrocinador de *Emirates Team New Zealand*, equipo que defenderá la America's Cup. El acto, que ha estado presidido por la mítica America's Cup –el trofeo deportivo más antiguo de la historia y que data del año 1851–, contó con la participación de Grant Dalton, CEO de la 37th America's Cup, y Jorge Villavecchia, director general de Damm, quienes han conversado sobre Barcelona, del impacto económico que tendrá la competición, de la participación de la ciudadanía en el torneo y de la importancia de la sostenibilidad en la gestión de un evento de estas magnitudes. De esta forma, Estrella Damm repite como patrocinador de la America's Cup –tal como lo hizo en las ediciones de 2007 y 2010, celebradas en Valencia–, y de *Emirates Team New Zealand* –al que también patrocinó en la edición de 2007–, reforzando su compromiso con la vela, con el deporte y con la sociedad.

https://www.dammcorporate.com/es/sala-premsa/estrella-damm-se-embarca-en-la-37a-copa-america


FOTO: ©JORGE ANDREU / ACE BARCELONA

Dalton agradece a Vilanova i la Geltrú ser la sede de la primera regata preliminar

EL puerto de Vilanova i La Geltrú se está preparando para albergar la primera regata preliminar de la 37th America's Cup, que disputarán los equipos de Nueva Zelanda, Gran Bretaña, Suiza, Italia, Estados Unidos y Francia entre el 14 y 17 de septiembre. Hablando sobre el evento, Grant Dalton, CEO de AC37 Events, ha agradecido al puerto de Vilanova i La Geltrú señalando que: "*Nuestro objetivo ha sido siempre el de difundir el mensaje positivo de la America's Cup, al tiempo que interactúa con los aficionados de todo el mundo*". "*Al seleccionar Vilanova i La Geltrú como sede de la primera regata preliminar en el camino a la AC37 en Barcelona, hemos encontrado a los socios locales perfectos y nuestro agradecimiento a Pendennis Vilanova, que está proporcionando espectaculares instalaciones marinas tanto dentro como fuera del agua, al impresionante complejo junto al mar La Daurada, por proporcionar las instalaciones de hospitalidad y como sede de prensa y media AC y al Club Nautic de Vilanova, club náutico anfitrión, que proporciona espacio de trabajo para los organizadores del evento.*"

Se completan las parrillas de la Youth y Women's ACB 2024

Alemania, Suecia y Australia se suman a la America's Cup Barcelona

La lista de participantes de la Youth y la Women's America's Cup Barcelona 2024 se ha completado con la confirmación de los equipos de Alemania, Suecia y Australia, que se unirán a los seis inscritos oficiales establecidos de la America's Cup en representación de Nueva Zelanda, Reino Unido, Italia, Suiza, Estados Unidos y Francia, y a las formaciones ya confirmadas de España, Países Bajos y Canadá.

LOS nuevos participantes confirmados son los siguientes:

Alemania - *EmbRacing Team Germany*, en nombre de los clubes de regatas de Kiel (Kieler Yacht Club 3.V) y del Norte de Alemania (Norddeutscher Regatta Verein).

Suecia - *Swedish Women's AC Challenge / Swedish Youth America's Cup Challenge*, en representación del Real Club de Yates de Göteborg (Royal Gothenburg Yacht Club) y el Real Club de Yates de Suecia (Royal Swedish Yacht Club). Tomarán el nombre del celebra Artemisa, que ya disputó la Copa America en la edición de Valencia.

Australia - *Team Australia Challenge*, en nombre del Cruising Yacht Club of Australia.

Fases

Los nuevos equipos comenzarán ahora con la planificación y las pruebas de selección de sus escuadras juvenil y femenina, que competirán en el Grupo B contra España, Países Bajos y Canadá en una serie programada de seis a nueve regatas de flota. En esta primera fase, cada una de las mangas contará para decidir a los tres mejores equipos de cada grupo (A y B) que se clasificarán para la Serie Final. En esta última enfrentarán a los equipos de la Youth y la Women's America's Cup que representan a los países de los seis sindicatos participantes de la America's Cup.

A continuación, se completará otra serie de regatas de flota de hasta cuatro mangas. Los dos mejores equipos en las categorías juvenil y femenina se clasificarán para la gran final a una regata, donde las tripulaciones competirán mano a mano en un Match Race (duelo) decisivo que determinará el ganador de cada regata.

Fechas

Para la Youth America's Cup, la regata final está programada para el 2 de octubre de 2024, con un día de reserva el 3 de octubre de 2024, en mitad de los enfrentamientos oficiales de las finales de las Challenger Selection Series de la America's Cup.

Por su parte, la regata final de la Women's America's Cup está prevista para el 16 de octubre de 2024, con un día de reserva el 17 de octubre de 2024, entre dos regatas del Match por la America's Cup.

Representaciones de lujo

John Bertrand, el legendario patrón ganador en la campaña de 1983 del *Australia II*, que cambió el rumbo de la America's Cup después de 132 años de dominio estadounidense, será uno de los patronos del nuevo *Team Australia Challenge* en nombre del Cruising Club of Australia, y considera que el desafío supone una gran oportunidad: "*Estoy encantado de subir a bordo como Patrono del Team Australia Challenge. Pocas veces se tiene la oportunidad de presentar a nuestro país en la escena mundial como ahora. Que nuestras mujeres y nuestros jóvenes estén representados en la America's Cup supone el inicio de una nueva era. Estamos ante un desafío de importancia nacional*".

Los amigos suecos

La entrada de los equipos juvenil y femenino de Suecia devolverá a la popular y animada nación a la America's Cup. El equipo femenino está patroneado por la campeona del mundo de Match femenino Anna Östling. "*Estamos encantados de haber sido invitados y lo daremos todo para rendir al máximo en Barcelona*".



España presente

Uno de los equipos más activos, y que sin duda despertará el interés de la afición local, ha sido el español, Sail Team BCN. Su director, Guillermo Altadill, ha estado trabajando duro en la identificación de candidatos de primer nivel para cubrir las plazas de los equipos con Monica Azón como entrenadora del *Sail Team BCN*, equipo español de la Copa América femenina apoyado por el RCN Barcelona. Todavía se desconoce la tripulación quien formará el *Sail Team BCN* femenino (también estará en la Copa América Juvenil) y es que el proceso de selección, tal y como anunciaron Azón y Guillermo Altadill, se ha abierto en su fase de reclutamiento.

Países Bajos, se estrena

Hans Huis in 't Veld, presidente de la Dutch Sail Foundation, considera que la participación de los Países Bajos en la Youth Cup y en la Women's America's Cup es un primer paso importante hacia un aumento de la práctica de esta disciplina y que resulta primordial motivar a las nuevas generaciones.

Potencial canadiense

El potencial de la vela canadiense en los circuitos mundiales es de sobra conocido y Jim Turner, CEO del AC40 Team Canada, está decidido a mejorar esta situación animando a la próxima generación de talentos a ascender en el escalafón.

Las pruebas de selección y los programas de reclutamiento ya están en marcha en todos los equipos. *Alinghi Red Bull Racing* ha puesto en marcha un programa de captación en Suiza y a través de las redes sociales liderado por Matias Bühler y Coraline Jonet, mientras que el Orient Express Racing Team ya ha podido realizar sus primeras pruebas de selección en Francia para formar un equipo inicial del que saldrán los candidatos finales.

https://www.americascup.com/

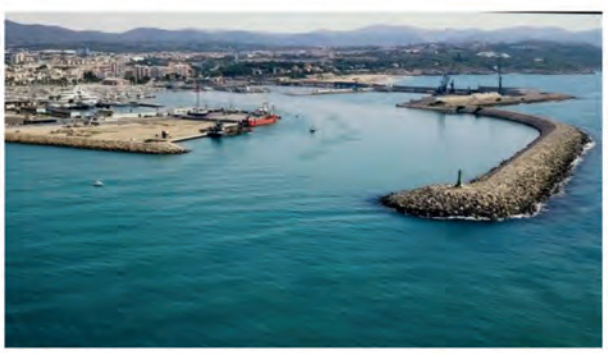
CLUB NÀUTIC
VILANOVA



VEN A VILANOVA I LA GELTRÚ

- Sede de la preliminar de la America's CUP
- Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona







www.cnvilanova.cat

L'Estartit abre el circuito

Almaran New York y *5as* vencen en la Vela Clásica Costa Brava



La primera cita del año de la vela clásica española tuvo lugar del 1 al 4 de junio en aguas del CN Estartit (Girona), con la celebración de la VI edición de la Regata Vela Clàssica Costa Brava para embarcaciones de Época, Clásicas y Espíritu de Tradición. Un total de 15 embarcaciones tomaron parte en esta prueba, que era puntuable para la Copa de España de Barcos Clásicos y Época, además de estar incluida en el circuito del XIII Trofeo Mare Nostrum.

APRETADÍSIMA disputa por la victoria en este encuentro de clásicos de la Costa Brava en la clase Clásicos entre las embarcaciones *Almaran New York* de Manel López y *Sea Fever* de Enric Curt, que finalizaron ambos empatados a 7 puntos. El triunfo final se decantó a favor del *Almaran*, al ser los vencedores de la última manga, por lo que pudo conquistar el trofeo. La rivalidad entre ambas tripulaciones fue una constante en toda la competición, que no se decantó hasta la última prueba. Los del *Sea Fever* estuvieron dominando la regata con solvencia hasta la tercera prueba, pero una pinchada en la última manga, que los relegó a la tercera posición, hizo que los de Manel López empataran la clasificación, al vencer precisamente en esta manga, que al ser la última, supuso su triunfo en la clasificación final. *Almaran* firmó su participación en esta clásica con los parciales de 3+1+2+1, mientras que *Sea Fever*, a pesar de su buen arranque, tuvo como parciales 1+2+1+3.

Más alejados en la puntuación quedó la embarcación *Emeraude* de Vittorio Cavazzana, tercera en el podio, sumando un total de 10 puntos, con parciales 2+3+3+2 . El top5 de la clasificación final se completó con la cuarta plaza del *Nerissa* de Leonardo G. de Vincentiis , que firmó cuatro 4º parciales, sumando 16 puntos y del *Rob-Roy* de Yves Capelle, con 22 puntos y parciales de 6+5+5+6.

También en la clase de Clásicos, –que navegaron bajo el sistema CIM–, participaron las embarcaciones *Baltar* de Joan Carles Bernal, *Strommer III* de Ernesto Rodríguez, *Izarra* de Joan Fernández y el *MADCAP* de Christian.



Sea Fever





5as *vencedor en ET,* AlmaranNY *en Clásicos.*

En cuanto a los participantes del Espíritu de Tradición, un total de 6 embarcaciones, se midieron bajo el sistema RI. El triunfo final fue para la embarcación *5as*, de Angel Joaniquet, que se impuso al resto de sus rivales al vencer en las cuatro mangas disputadas del torneo, sumando 4 puntos. El podio se completó con *U-O Lourdes* de Martí Freixes, que con 13 puntos (2+2+DNS:7+2) quedó segundo y con el *Tabarly* de Ignacio Sentís con 17 puntos (3+3+DNS:7+4). También navegaron en este grupo las embarcaciones *Pandia* de Paco Barnosell, *Avel Mor* de Nicolas Hasid y *Elsie* de Albert Sousa.

Intenso calendario

Un intenso programa de Vela Clásica define el calendario de este verano. Tras la prueba de la Costa Brava disputada en junio, las regatas de clásicos se trasladan a Barcelona con la Sitges Clàssic del 30 de junio al 2 de julio, la Puig Vela Clàssica del 12 al 15 de julio, para saltar en agosto a las islas Baleares con la Illes Balears Clàssics, del 17 al 20, la Classics de Pollença, del 25 al 27, y pasar a Menorca el 29 de agosto hasta el 2 de septiembre con la Copa del Rey Vela Clásica. El circuito se completará con la Regata Rei Jaume, entre Salou y Santa Ponça, del 8 al 9 de septiembre. *Fotos: ©Torveo*

https://www.cnestartit.com/

SPW GmbH
SAIL PROPELLER- UND WELLENBAU

Fabricante de hélices para veleros

Hélices de las marcas Variprop y Varifold diseñadas para sacar el máximo partido a la embarcación.



VARIPROP
FEATHERING PROPELLERS

Las hélices Variprop son la nueva generación de hélices orientables que se colocan automáticamente en posición de navegación.





VARIFOLD
FOLDING PROPELLERS

Las hélices Varifold combinan los beneficios de una hélice fija con las de una hélice plegable de baja resistencia cuando se navega a vela.





Orion y *Ro Yachts*, protagonistas del Interclubes Ría de Pontevedra



ORIÓN, *Ronáutica Marinas*, *Quen Vai*, *Cinco Islas Albariño*, *Secolite* y *Iasi* fueron los nuevos vencedores de la 9ª Regata Interclubes de la ría de Pontevedra, un circuito que este año ha reunido a más de medio centenar de barcos en la ría. La competición se desarrolló a lo largo de las jornadas del 28 enero, 11 y 25 febrero, 11 y 25 marzo, finalizando el 15 abril. La entrega de premios, se celebró durante la cena de tripulaciones en el Liceo Casino de Pontevedra, donde se puso el broche final a este evento náutico, con la presencia de regatistas, autoridades y colaboradores de prueba. El Premio Alfredo Magín Froiz al mejor barco de la flota fue a parar a manos del *Orión* de Javier Pérez y el *Ro Yachts Club* ganó el Trofeo Desafío Interclubes. La prueba ha vuelto a superar todas las expectativas, con más de cincuenta barcos peleando por el primer gran título de la temporada de cruceros en Galicia.

https://www.desmarque.es/9a-regata-interclubes-de-la-ria-de-pontevedra-2023/

La 19ª PalmaVela reverencia a sus vencedores



LA cuarta y última jornada de la 19ª PalmaVela fue decisiva para proclamar los campeones de esta edición, cuyos participantes vivieron una apretadísima jornada final el 7 de mayo, donde se vivieron en las últimas pruebas cambios en el podio de nueve de las catorce categorías participantes. Las cinco restantes -correspondientes a la regata La Larga- ya habían sido definidas sus clasificaciones el pasado 2 de mayo. La PalmaVela, organizada por el RCN de Palma, la gran cita del inicio de temporada de la vela de crucero en el Mediterráneo, reunió en esta ocasión en la bahía de Palma a más de100 barcos de 20 nacionalidades. Como ya es habitual, tuvo dos fases: una primera con la disputa de la regata Larga, del 28 de abril al 2 de mayo y la segunda fase con la celebración de las regatas tradicionales del 3 al 7 de mayo. Tras la férrea disputada en esta última jornada, en una reñidísima y ajustada lucha en el campo de regatas por parte de quienes lideraban las diferentes categorías, en casi todas hubo cambios de liderazgo. Al final, el palmarés definitivo de la prueba quedó fijado con los ganadores *Galateia* (Maxi A), *Stormvogel* (Maxi B), *Elena Nova* (ORC 0-1), *Scamp Three* (ORC 2), *Immac Fram* (ORC 3), *Just the Job* (ORC 4-5), *Ffinally* (ORC Sportboat), *la Orana* (ORC A2 0-3), *Blaumarina I* (ORC A2 4-5), *Team Balearia RCNP* (J80), *Capa* (Dragón), *Seljm* (6 Metros), *Marigan* (Época) y *Little Thila* (Espíritu de Tradición). La clasificación de la Regata Larga, que se disputo días antes de iniciarse la PalmaVela tradicional, la ganó en hándicap IRC el *I Love Poland*. En el sistema ORC 1, venció el *Aviador*. Ambas clases cubrieron un recorrido de 236,33 millas. En la clase ORC 2-4, sobre una distancia de 212,2 millas, ganó el *S'Avenc*. En la modalidad de tripulación A2, que navegaron, que también un recorrido de 212,2 millas, venció en ORC 0-3 el *Brujo* y en ORC 4-5 se impuso el *Guaguanco IV*.

https://www.palmavela.com/

Caronte y *Kajsa III*, sobresalen en la regata Menorca Sant Joan



LA Menorca Sant Joan de esta temporada del 2023 ya tiene a sus nuevos vencedores. Las embarcaciones representantes del RCN de Barcelona, *Caronte*, en el Trofeo Alfonso XIII, y *Kajsa III*, en el Trofeo Puerto de Mahón, se llevaron sendas victorias en esta edición XXIII, organizada por el Real Club Náutico de Barcelona y el Club Marítimo de Mahón. La regata se celebró del 23 al 25 de junio con la ceremonia de clausura en el Club Marítimo de Mahón. El viernes pasado arrancó el esperado Trofeo Alfonso XIII con la salida de 31 barcos que debía cubrir las más de 140 millas náuticas que separan Barcelona de Maó impulsados únicamente por el viento. Las condiciones fueron muy favorables a lo largo del viernes y de la noche al sábado, propiciando que poco antes de las 6 de la mañana llegase la primera embarcación, el *Gymir* acompañado de un alba espectacular, y tras 17 horas y 58 minutos. Por categorías, *Caronte* y *Blue Rocket* fueron los dos mejores en la modalidad ORC 0-2, mientras que *Phoenix Limit* de Xavier Peus, del CV Badalons, fue tercero tras 19:12:08. En ORC 3-5, el mejor fue *Rateta* del TBC a manos de Martina Bernabal (24:58:04), seguida de «L'Oreig» de Martí Gelabert i *Lone II*, ambos del CN Port d'Aro con 21:50:32 y 22:17:12, respectivamente. En ORC A2, *Diabolic* fue el mejor, seguido de *Enigma* de Luis Tort, del RCN Barcelona (20:07:13) y de *Caliope* de Thierry D'Argoubet, del CNS Feliu con un tiempo de 19:27:37. El domingo tuvo lugar el Trofeo Puerto de Mahón, una regata de ocho millas náuticas que empezó y acabó dentro del puerto, con salida hasta una boya y final delante del Club Marítimo de Mahón. *Kajsa III*, de Rolf Auf der Maur, del RCN Barcelona, voló.

http://www.regatasrcnb.com/regata/menorca-sant-joan-trofeo-alfonso-xiii-5.html

L'Immens, *Petrus Cuatro* y *Next Level*, vencedores del RI catalán



L'IMMENS, de Carlos Rodríguez (RCN Barcelona) en Tripulación Completa, Petrus Cuatro de Josep Alvarez (CV Mataró) en A2 y Next Level, de Eduardo Vega, (CN premià) en Solitario, fueron los vencedores de las regatas del RI catalán, que el CN Premià, por delegación de la Federación Catalana de Vela, organizó para designar al campeón de Cataluña RI para yates de Crucero RI Tripulación y de la Copa Catalana RI para embarcaciones en A2 y Solitario.

Las regatas se disputaron los días 10 y 11 de junio en aguas próximas a Premià de Mar. Las pruebas de tripulación reducida eran para la Copa Catalana de Solitarios y A2 y consistió en un recorrido costero de 14 millas. Un total de 34 embarcaciones se inscribieron en la cita catalana del RI, 14 tripulaciones en A2, 12 en Tripulación Completa y 8 en Solitario.

En la modalidad Tripulación, se disputaron dos pruebas, y el vencedor fue *L'Immens,* el Sinergia 40MOD DK de Carlos Rodríguez, que venció en las dos tandas (1+1 = 2 puntos) seguido por el *Duende*, el TP52 de Jacinto Rodríguez del CN d'Arenys de Mar, que sumó 4 puntos, completando el podio el *Magica* el X-41 de Marc Corno del CN el Masnou que realizó dos terceros (6 puntos)

En A2 la victoria fue para el Dufour 40 *Petrus Cuatro*, de Josep Álvarez del CV Mataró, que corrió las 13,10 millas del recorrido costero en 3 horas, 04 minutos, 38 segundos, tiempo suficiente para colocarse líder finalizada la prueba, ya que dejo al segundo clasificado el X-41 OD *GodSpeed*, de Jordi Amorós a 1 minuto, 31 segundos, tras calcular la compensación de tiempos, a pasar de que este fue el más rápido de la prueba al cubrirla en un tiempo real de 2 horas, 53 minutos, 49 segundos. El tercer clasificado fue el X-36 *Blue Marlin Tercero* de Francisco Javier Cascales, del CN El Balís, a 7 minutos, 29 segundos, en compensado del primero.

En Solitarios, el único velero que pudo entrar en la línea de meta fue el *Next Level*, FarEast 28R de Eduardo Vega, del CN Premià, que realizó las 13,10 millas en 3 horas, 25 minutos, 39 segundos.

https://nauticpremia.net/toa-campionat-calalunya-creuers-ri/

50º Trofeo de Vela Conde de Godó

HM Hospitales – Hydra vencedor, rompe la larga racha del *Rats on Fire*

Emocionante 50ª edición del Trofeo de Vela Conde de Godó, celebrado en aguas de Barcelona del 24 al 28 de mayo y que fue de nuevo la gran fiesta de primavera del crucerismo en la Ciudad Condal y que junto con la Regata PalmaVela organizada por el RCN de Palma y el próximo Trofeo SM La Reina, organizado por el RCN de Valencia, es puntuable para Circuito del Mediterráneo de Vela.



FOTO: OSCAR TORVEO

Los ganadores, que recibieron el trofeo de manos de Javier Godó, presidente del Grupo Godó; Grant Dalton, director del Team New Zealand y organizador de la America´s Cup; Jordi Puig, presidente del Real Club Náutico de Barcelona; Javier Sanz, presidente de la Real Federación Española de Vela.

LA emblemática regata organizada por el RCN de Barcelona, cumplía su 50º aniversario y en esta ocasión inscribieron sus nombres en el cuadro de honor del Trofeo, como vencedores en sus respectivas categorías las embarcaciones *HM Hospitales*, *M8*, *Laplaza Assesors* y *Asterix* ganadores en las clases ORC, el *Ia Orana* en ORC A2, que disputaron dos regatas costeras, el *Balearia* en la Women's Cup y el *Noticia* la clase J-70, ambas navegadas en monotipo.

41 embarcaciones compitieron en ORC agrupados en los cuatro grupos 0-1 con 10 unidades, 2 con otros tantos 10 participantes, el más numeroso 3 con 11 embarcaciones y 4-5 con otra decena de equipos.

En ORC 0-1 el *HM Hospitales – Hydra* se alzaba vencedor (12 puntos). El barco de Óscar Chaves (CN El Balís), con los tres campeones olímpicos Fernando León, Pepote León y Kiko Sánchez Luna junto al navegante oceánico Guillermo Altadill, navegaron la muy y seguros al tomarle el pulso al barco, en el que no competían desde el pasado mes de agosto. Sus parciales impidieron que el *Rats on Fire* (12 puntos) de Rafael Carbonell (CN Arenys de Mar), que partía como líder hasta la última jornada, culminara la gesta de alzar su decimocuarto Trofeo de Vela Conde de Godó. A pesar de que ambos empataron a 12 puntos, sus parciales de la última jornada favorecieron a los hombres de Óscar Chaves, que ganaron el Trofeo. Tercero, a solo un punto de ambos se clasificó el *Elena Nova* (13 puntos), en el que competía el presidente de la Real Federación Española de vela Javier Sanz.

En ORC 2, el *M8* valenciano de los hermanos Pérez Francés conservó el liderato desde el primer día (8 puntos). Quedaron por delante, por ajustado margen de dos puntos con sus dos perseguidores, el neerlandés *Elke* de Frans Rodemburg (10 puntos), y *Este Es Unno* de Francisco Soldevila (10 puntos), que completaron el podio.

Por un solo punto, *Laplaza Assesors* (8 puntos) de Alexandre Laplaza (RCN Barcelona) patroneado por Carles Rodríguez, consolidó su victoria en ORC 3.A su estela, se clasificaron el *Santina* del sueco Thomas Ruderwald con 9 puntos, seguido por el uruguayo *Lady* patroneado por Juan Pablo Marchesoni con 11 puntos.

En ORC 4-5 se anotó la victoria el *Asterix* (CN El Balís) de Guillermo Díaz (9 puntos). El *esCERT* (RC Marítim Barcelona) de Manel Medina, fue de menos a más, y al final quedó en segunda posición (12 puntos), seguido por *Swahili* (RCN Barcelona) de Pere Pericot, que completó el podio (13 puntos).

Tripulación Reducida

En ORC-A2, tras dos pruebas costeras disputadas, en el cómputo de ambas, el *Shaka* y *Ia Orana* lograron idénticos resultados parciales, con un primero y un tercero. Pero, al tener las pruebas distinto coeficiente de puntuación (la Barcelona-Palamós-Barcelona de 100 millas multiplicaba por 1,5 los resultados, mientras las 70 millas de la Barcelona-Blanes-Barcelona otorgaba un coeficiente de 1,3 puntos), el primer clasificado del Trofeo en esta categoría fue para el *Ia Orona* sumando 5,4 puntos, por los 5,8 del *Shaka*. La tercera posición quedó el *Smerit* (CV Blanes) de Tito Moure con 8,2 puntos, fruto de un segundo en la primera prueba y un cuarto en la última.

Monotipos

El J70 *Noticia* (RCN Barcelona) de Luis Martín Cabiedes (16 puntos) fue el vencedor, seguido de *Alcaidesa Marina* (18 puntos) del grancanario Gustavo Martínez Doreste y del británico *Seriousfun* (23 puntos) de Tony Hayward, que pudo defender su tercera posición.

En la categoría de tripulación femenina, el *Baleria* (RCN Palma) de Nuria Bover (16 puntos) salió a defender su privilegiada posición por delante del *Dorsia Covirán* (RCR Alicante), patroneado por la doble medallista olímpica Natalia Via-Dufresne (20 puntos), que quedaron segundas. Completó el podio las cántabras del RCN Santander, *Bravas* (22 puntos).

https://www.trofeocondegodo.com/

Foxy Lady se proclama campeón de la XXIII Regata Estrella de Levante



FOTO © JOAQUÍN CARRIÓN

EL *Foxy Lady*, un IMX 45 armado por Klaus Bauer (CN Campello), se ha proclamado campeón absoluto del XXIII Trofeo Estrella de Levante, una de las más carismáticas pruebas de la náutica de crucero de vela de la costa sur alicantina y levantina. Dentro de la clasificación general absoluta del Trofeo, detrás del *Foxy Lady*, quedó en segunda posición el *Slick*, seguido del *Marverta 2*, que ha consolidado su tercera plaza del podio. Las 10 primeras embarcaciones de la clasificación fueron los veleros *Mar Menor*, *Fenicio*, *Four Glory*, *Buscador*, *Griego*, *Repelón* y el *Mevilla-Jumbuck*, cerrando el top10. El *Foxy Lady* también resultó ser el ganador en la ORC 1-2, *Maverta 2* en ORC 3, *Saleroso 2.0* y *Tucana I* en las clase 4 y 5 respectivamente. En la División 2, el vencedor fue el *Marchalado*.

https://www.rcnt.com/

Sergio Llorca se corona de nuevo en la Marbella-Ceuta

LA embarcación Grand Surprise *Ceuta* dominó la V Regata Intercontinental Marbella Ceuta disputada del 28 de abril al 1 de mayo. El barco de Sergio Llorca (CV Vendaval) sumó su cuarta victoria absoluta en esta prueba, de las cinco ediciones disputadas. Los de Llorca dieron por definitivo su asalto al primer puesto tras disputarse la prueba del cruce del Estrecho entre Ceuta y Marbella. Con ello se convierte en el indiscutible 'rey' de esta regata, en la que solo ha perdido en una ocasión, en la edición del año pasado que fue conquistada por Ernesto Vera con el *Rayter*. En la clasificación general, el segundo y tercer puesto de podio de la V Intercontinental lo ocuparon el First 40.7 *Tareis T* del armador Joaquín Angolotti, y el Dufour 34 *Al Tarik IV* de José Luis Pérez Navarro (CN Saladillo de Algeciras), respectivamente. Entre los barcos con Tripulación Reducida, el J99 *Jipi* de Arne Olafsson se confirmó vencedor ,sobre el Oceanis 42 *Kayus* de Luis Morte (RCN CAS de Ceuta).

https://www.fav.es/5a-regata-intercontinental-marbella-ceuta-3/



Victoria del *Seabery Dralion* en Malaga Sailing Cup



EL pasado viernes día 19 de mayo arrancó en el RC Mediterráneo de Málaga la quinta edición de la regata de Cruceros Malaga Sailing Cup, regata puntuable para la Copa de España, que duró hasta el domingo 21, en la que se dio a conocer el nuevo vencedor de este torneo, el Swan 42 *Seabery Dralion* de Basilio Marquiñez, que se impuso en la prueba que conmemoró también el 150º aniversario de la fundación del club. La Copa se resolvió completándose solo con dos jornadas y tres pruebas, ya que el último día, con tormenta y sobre todo con la ausencia de viento, fue imposible cubrir ninguna manga. El *Seabery Dralion*, de Basilio Marquínez (CN Sevilla), se proclamaba vencedor absoluto y en la clase ORC 2-3, que ante la ausencia, por lesión, de su patrón habitual, Nacho Zalvide, la caña la gobernó, en esta ocasión, Pablo Flethes. Este tuvo como grandes rivales en el campo de regatas al Vrolijk 37 *Peneque Pro*, de Rafael García y Raúl de Valenzuela, (CN San José/CM Almería) y el 38 pies del RC Mediterráneo *Rayter* de Ernesto y Javier Vera, con quienes compartió podio. El top5 quedó fijado con el First 40.7 *Tareis T* de Joaquín Angolotti (RC El Candado), y el Sun Fast 36 *Kouko*, del armador Pedro Butrón (CM Linense). El *DE6*, fueron los defensores del título ganado en la edición del 2022 y en la del 2021.

https://malagasailingcup.es/

Akelarre gana en el Abra la Regata a la Inversa



EL *Akelarre*, First 40.7de Mauricio Gibert, se apuntó la tradicional Regata a la Inversa-BBVA, que retornó, como cada primero de mayo, las aguas vizcaínas del Abra. *Akelarre* superó en un minuto y diez segundos al *Thelonious* de Jon Garai, que quedó segundo y del *Tchin Tchin*, de José Luis Ribed y Juan Ignacio Gomeza, tercero en el podio, a tres minutos y veinte segundos del ganador. Después, llegaron el *Symphony*, *Alpega*, *Go Blue*, *Lasai*, *Boreal*, *Kiwi* y *Despeinada*, que completaron el top10 de la Regata a la Inversa-BBVA, en la que participaron 40 embarcaciones, que disfrutaron con viento del Norte y del Nordeste, de 10 a 12 nudos. La prueba, organizada por el RC Marítimo del Abra-Real Sporting Club, se celebró dentro de los actos del 125º Aniversario del club. Esta competición, carismática en el mundo de la vela, es desde hace 38 años una de las pruebas mas concurridas del Cantábrico.

https://www.rcmarsc.es/

Regata Bahía de Pollença 2023

El *Enigma* y *Libélula*, se alzan con la victoria en XXV edición de la regata

La embarcación *Enigma* en A2 copatroneada por Lluís Tort y Elsa Poveda y *Libélula*, en la categoría de Tripulación Completa patronado por Borja Pella, fueron los vencedores de la XXV edición de la Regata Bahía de Pollença, que partió el viernes 2 de junio de Port Ginesta, destino el RCN de Port de Pollença.



ESTA regata, con un recorrido de 104 millas náuticas, coincide con la Segunda Pascua, festivo laboral en Barcelona, por lo que parte de la flota dispone de un largo puente para disfrutar de la navegación y de las calas del norte de Mallorca. La prueba incluye la travesía por el Mar Balear y el acceso a Mallorca a través del imponente cabo Formentor hacia el interior de la bahía de Pollença.

En la jornada de salida, el viernes 2 de junio, tras la reunión de patrones, presidida por Rodrigo de Febrer, capitán de Port Ginesta, éste informó a las tripulaciones de las 23 embarcaciones inscritas que la salida de la travesía tendría lugar a las 16:00 horas, donde los barcos encontrarían un viento moderado del Suroeste con el que podían tomar rumbo a Cabo Formentor.

Típica meteorología de primavera

La regata se desarrolló bajo unas condiciones meteorológicas ciertamente complicadas, provocadas por la debilidad y la variabilidad del viento. Una circunstancia que provocó que tan solo 5 de los 23 barcos que tomaron la salida pudieran cruzar la línea de llegada en Port de Pollença antes de que venciera el tiempo límite, fijado a las 10 horas del domingo 5 de junio.



Fue el *Engima*, Gran Soleil 44 de Lluís Tort, copatronado por Elsa Poveda, y compitiendo por el RCN de Barcelona, el primer barco en cruzar la línea de llegada en tiempo real, con lo que se hizo merecedor del Trofeo Alfonso Echegaray. Su acertada estrategia de navegar hacia el Este resultó decisiva para escaparse del resto de barcos, y evitar las calmas que atraparon a toda la flota. Con esta trayectoria se alzó, aparte del vencedor en tiempo real, con las victorias, tanto en la categoría A2 como en la Clasificación General. Por su parte, el , Gran Soleil 45 de los finlandeses Jorma Nuutinen y Susana Edelman-Nuutinen, compitiendo por el RCN de Torrevieja, acompañaron a los catalanes en el pódium de la categoría A2.

En la cetegoria de Tripulación Completa, el *Libélula*, un Swan 65, con base en Port Adriano (Mallorca), patroneado por Borja Pella, obtenía la victoria en esta categoría. El *Nirvana Tres,* Hanse 470 de José Martín del CN Vilanova, se alzaba con la segunda plaza en Tripulación Completa. La tercera plaza fue para el *Barracuda* XP-44 de Toni Bellés.

https://bahiadepollensa.com/

Celebración de los 25 años de la Regata

EL domingo 5 de junio tuvo lugar la ceremonia de entrega de trofeos. Andrés Oliva, en representación del CN Skipper y de Difusión Náutica, entidades organizadoras de la prueba, hizo entrega de una placa conmemorativa del XXV aniversario a Isabel Subirats, en reconocimiento a su labor fundadora, junto a Pepe Farrés, de la regata. El alcalde de Pollença, Andrés Nevado y la regidora de turismo, Maria Buades, así como Pere Antoni Nadal, comodoro del club náutico, recogieron también sendas placas conmemorativas del XXV aniversario en reconocimiento al apoyo fundamental y continuado tanto del Ayuntamiento de Pollença como del RCN Port de Pollença.



Vela Catalana Federació

Unidad de la Vela Catalana en la Asamblea General 2023



EL pasado 20 de junio se celebró la Asamblea General de la Federació Catalana de Vela en las instalaciones del Barcelona International Sailing Center (BISC). La asistencia fue alta y los asambleístas presentes votaron a favor de todos los puntos del orden del día, demostrando que la Vela Catalana está unida y cohesionada. Entre los temas tratados durante la reunión, algunos de los más destacados fueron la Memoria de actividades 2022, el resumen presupuestario del último año y el previsto para este, el Plan General de Actuación, el Calendario Deportivo Oficial 2023, y las licencias y cuotas para el año 2023. La asamblea transcurrió tal como se había previsto y tuvo una duración aproximada de una hora. El presidente de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres, dirigió el acto exponiendo los temas a tratar y ofreciéndose a resolver cualquier cuestión. Además, los asistentes y parte del equipo técnico de la Federación aprovecharon la ocasión para tratar otros asuntos una vez finalizada la asamblea.

Joan Domingo, subcampeón del mundo de Optimist por equipos



LA Vela Catalana fue protagonista en el Mundial de Optimist celebrado en aguas de la Costa Brava. Por un lado, destacó la gran organización del Club Vela Ballena Alegre y, por otro lado, el logro de Joan Domingo, miembro del equipo español y regatista del Club Nàutic Cambrils, quien se colgó la medalla de plata por equipos, mientras que la victoria fue para el equipo italiano. Además de este logro, Domingo finalizó en una meritoria 24ª posición en una flota compuesta por más de 250 regatistas de todo el mundo. Las victorias individuales finales fueron para la joven regatista española Blanca Ferrando y el sueco Henric Wigforss.

La Federació Catalana de Vela y Ecoembes firman un acuerdo para incrementar la recogida selectiva de residuos en los clubes y escuelas de la Vela Catalana

LA Federació Catalana de Vela y Ecoembes han firmado un convenio con el objetivo de aumentar la recogida selectiva de residuos en los más de 100 clubes y 70 escuelas de la Vela Catalana. El convenio tiene como finalidad proporcionar medios para la separación en origen de estos centros náuticos con el fin de fomentar la recogida selectiva de residuos y su posterior reciclaje. Esta iniciativa resulta fundamental para la preservación del medio ambiente, un compromiso prioritario de la Federació Catalana de Vela dentro de su política de Responsabilidad Social Corporativa y que constituye la razón de ser de Ecoembes desde su creación en 1996. La firma de este acuerdo se enmarca dentro del programa Vela Sostenible, refuerza el compromiso de la Federació Catalana de Vela con el medio ambiente y la sostenibilidad, y demuestra su voluntad de colaborar con otras entidades para llevar a cabo iniciativas que contribuyan a preservar nuestro planeta.



Carlos Manera gana la regata Mini en Mai

CARLOS Manera, navegante de 24 años del Club Nàutic Port de la Selva, consiguió la victoria en la regata Mini en Mai, una competición de 500 millas náuticas que se celebró en La Trinité (Atlántico). Esta regata reviste una gran importancia, ya que es una prueba clasificatoria para la prestigiosa Minitransat que comienza a finales de septiembre y finaliza en el Caribe. En 2021, Carlos Manera ya participó en la regata Minitransat con un barco más antiguo, obteniendo excelentes resultados. Esta experiencia lo impulsó a construir una nueva embarcación con un diseño totalmente innovador, incorporando foils y una proa redondeada. El objetivo de este año es liderar la Minitransat 2023, como ya ha demostrado en las primeras competiciones de la temporada. El diseño del nuevo Mini es una creación única de Sam Manuard en colaboración con el propio Carlos Manera. Después de meses de construcción y pruebas, la embarcación ha superado todas las expectativas en diferentes condiciones, gracias al intenso trabajo realizado por Carlos y su hermana Elena a lo largo de este último año. Este proyecto familiar es un sueño hecho realidad, ya que navegan juntos desde hace muchos años.



Vela Catalana Federació

Éxitos estatales de la Vela Catalana (de abril a junio)

FORMULA KITE - Bernat Cortés, kitesurfista del Club Nàutic el Balís, se proclama campeón de España de la clase olímpica Formula Kite en aguas de Palamós.

OPTIMIST - Joan Domingo e Iker Múgica, del Club Nàutic Cambrils, se cuelgan la plata y el bronce, respectivamente, de la Copa de España de Optimist celebrada en Ciutadella. En el Campeonato de España de Optimist por Equipos de Autonomías, celebrado en Los Narejos-Los Alcázares, el equipo Catalunya 2 se cuelga el bronce. El equipo estaba formado por: Anna Rentería (CN el Masnou), Maria Blanco (CN el Balís), Bruno García (CN el Balís) e Iker Múgica (CN Cambrils).

TECHNO 293 e IQFOIL - Max Consalvo, del GEN Roses, subcampeón en Techno 293 Sub15 de la Copa de España juvenil de Techno e IQFoil celebrada en Salou; Marc Gallardo, del GEN Roses, bronce en IQFoil Sub15; y Sandro Portune, del CN Salou, bronce en IQFoil Sub17.

420 - Sebastian Riquelme y Miquel Pérez, del Club Nàutic el Balís, se proclaman vencedores absolutos de la Copa de España de 420 celebrada en Villagarcia d'Arousa. En la clasificación femenina, Nora Garcia y Mariona Ventura, regatistas del Club Nàutic el Masnou, consiguen la tercera posición del podio. Además, también alcanzan el subcampeonato en categoría sub19. En sub17, las también regatistas del Masnou Inés Sanz y Lucía Isabela Baurier se cuelgan el bronce.

CLASE EUROPE - Dani y Emma Cabré, ambos del CN El Masnou, ganan la Copa de España de clase Europe celebrada en Los Alcázares. Dani también consigue el título Sub20 y Emma, el bronce absoluto, el título Sub20 y Sub18. Joan Noguera (CN El Masnou) se cuelga el bronce Sub20. Emma Collins (CNCB & CV Palamós) y Sara Ayats (CN Estartit) consiguen la plata y el bronce Sub20, respectivamente. Jordi Delgado (CN El Masnou) se cuelga el bronce Máster.

HANSA 303 - Jordi Cargol, regatista del CNCB & CV Palamós, se cuelga la medalla de bronce en la Copa de España de Vela Inclusiva (Hansa 303) celebrada en aguas de Andratx.



RACEBOARD - Laura Cabezas, windsurfista del CV Blanes, se proclama subcampeona de la Copa de España de Raceboard en el campeonato celebrado en aguas de Xàbia.

CATAMARANES - Manuel Calavia y José Antonio López, regatistas del Real Club Marítimo de Barcelona, ganan la Copa de España de catamaranes, celebrada en Dénia, en la modalidad de Clase A. Manuel Calavia se lleva el primer puesto en la categoría Open y José Antonio López el segundo puesto en la categoría Clásica. Gustavo Doreste, del Real Club Marítimo de Barcelona, obtiene el subcampeonato en la categoría Clásica de Clase A, y la pareja formada por Oriol Nuel y Roxana Aldea, del Club Marítimo Torredembarra, logra el subcampeonato en la categoría F18. Fabián Migoya y Alberto Torné, del Club Náutico Vilanova, ocupan la tercera posición en F18. Pablo y Javier Bernabéu, del Club Náutico Tennis Calafell, obtienen la medalla de bronce en Hobie 16.



FUNBOARD - Xavier Baldi, del Club Windsurf Badalona, se proclama campeón de España Grand Master de Slalom (Funboard) en Los Alcázares. Xavier Alegri, del GEN Roses, ocupa la tercera posición en el podio.

WINGFOIL - José Luis Piñana, del Club Náutico Vilassar de Mar, se lleva el Campeonato de España de WingFoil disputado en aguas de la Bahía de Pollença.

CRUCERO - El Trofeo Conde de Godó de Vela, celebrado en aguas de Barcelona y organizado por el Real Club Náutico de Barcelona, deja numerosas victorias y podios para la flota de Cruceros de la Vela Catalana: En ORC A2, primer puesto para *Ia Orana* de Jordi Zaragoza del CN Vilanova, segundo para *Shaka* de Ivan Olivé del Real Club Náutico de Barcelona y tercero para *SMerit* de Tito Moure del CV Blanes. En ORC 1-2, primer puesto para *HM Hospitales* de Oscar Chaves del CN El Balís y segundo puesto para *Rats on Fire* de Rafael Carbonell del CN Arenys de Mar. En ORC 2, victoria para *Es Tes Uno* de Francesc Soldevila del Real Club Náutico de Barcelona. En ORC 3, victoria para *Laplaza Assesors* de Alexandre Laplaza del Real Club Náutico de Barcelona. En ORC 4-5, victoria para *Asterix* de Angel Ovejas del Club Náutico El Balís, segundo puesto para Escert de Manel Medina del Real Club Marítimo de Barcelona y tercera posición para Swahili de Pere Pericot del Real Club Náutico de Barcelona.

Por otro lado, buenos resultados de la flota en el Trofeo S.M. La Reina, celebrado en Valencia. *Immens-Laplaza Assessors* de Alexandre Laplaza (RCNB) se proclama vencedor en la categoría ORC 3. En ORC 1, el *Mercedes-Benz Valdisa*, patroneado por Luis Martínez Doreste (RCNB), obtiene la medalla de bronce.

En J70, subcampeonato para el *Tenaz* de Pablo Garriga en la Copa de España celebrada en aguas de Barcelona y organizada por el Real Club Náutico de Barcelona.

Dirección: Moll de Gregal, 33 (Port Olímpic) • 08005 Barcelona
Tel. 932 243 900 • Fax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat

Síguelos en:

AQUEST ESTIU S'HO PASSARAN LA MAR DE BÉ!



CASALS CURSOS I MOLT MÉS!

Experiències diàries on aprendre a navegar, descobrir noves curiositats sobre el medi marí!

- Navegació a vela
- Activitats nàutiques
- Jocs cooperatius
- Tallers sostenibles

Totes les activitats que es realitzen a les escoles de vela es vetlla per fomentar els valors de la vela: la cooperació, el treball en equip, la inclusió, la igualtat de gènere i sobretot la diversió.



#velacatalana

Inscripcions:
lamardebe.vela.cat

LA VIDA ÉS VELA

Vela Catalana Federació

Black Jack 100, primero en la Rolex Giraglia por nueve minutos y doce segundos

HAY encuentros de navegación de altura de vela, de carisma internacional, donde aparte de vitorear al vencedor, tras la regulación de *hándicap*, se da mucha importancia al vencedor en tiempo real, como reconocimiento de ser el barco más rápido de la flota. Esto es lo que está pasando, también con la emblemática regata italiana Rolex Giraglia, donde marcar el crono real, es tan importante como ganar la regata por compensado.

En la edición 2023 de la Rolex Giraglia, este honor se lo ha llevado el *Black Jack 100*, que entró en la línea de meta el pasado 15 de junio y paró el crono a las 11:33:16 del segundo día de competición, estableciendo un tiempo de 23 horas, 30 minutos y 16 segundos. En las últimas ediciones de la Rolex Giraglia se están viviendo de forma apasionada estas épicas batallas por la victoria en tiempo real. En esta ocasión, celebrando la conmemoración de los 70 años de la clásica oceánica del Mediterráneo, poco más de nueve minutos separaron a los dos primeros clasificados después de casi 24 horas de intensa competición, entre el *Black Jack 100* de Peter Harburg y el *Magic Carpet Cubed* de Sir Lindsay Owen-Jones.

El Maxi australiano de Peter Harburg, de 100 pies de eslora (30,5 metros), venció por 9 minutos. La victoria se produjo tras un intenso duelo en el que varios de los contendientes más veloces que convergieron en la roca de Giraglia, el emblemático hito que ejerce de baliza natural y virtual punto intermedio del legendario recorrido entre Saint-Tropez y Génova. Fue a partir de ahí cuando *Black Jack 100* asumió el liderazgo de la prueba para no cederlo hasta llegar a destino. El *Magic Carpet Cubed* de Sir Lindsay Owen-Jones, tres veces ganador en tiempo real de la Rolex Giraglia, no dejó de presionar a su rival, pero poco pudo hacer para neutralizarlo. El Maxi británico, en el que navegaban los españoles Antonio 'Ñeti' Cuervas-Mons, Carlos Pareja, Carlos Ruigómez 'Puro', Willy Altadill, Carlos Hernández y Juan Meseguer.



Para Harburg, varias veces participante en la Rolex Sydney Hobart Yacht Race, el éxito llega en su primer intento de la Rolex Giraglia. En su anterior etapa (primero como *Alfa Romeo II* y luego como *Esimit Europa 2*), el *Black Jack 100* había batido dos veces el récord de la Rolex Giraglia (incluyendo la marca actual de 14 horas, 56 minutos y 16 segundos, establecida en 2012) y se había proclamado vencedor en tiempo real en ocho ocasiones (la última, en 2015). El viento no colaboró en esta histórica 70 edición, pero el Maxi australiano supo aprovechar las condiciones para lograr el ansiado título.

Una flota internacional de 155 embarcaciones participo en la 70ª edición de la Rolex Giraglia, toda una institución entre las regatas de altura del Mediterráneo que se celebró por primera vez en 1953 y que este año recorre 215 millas náuticas (398 kilómetros) desde Saint-Tropez (Francia) hasta Génova (Italia).

La Rolex Giraglia está organizada por el Yacht Club Italiano y la Société Nautique de Saint-Tropez, clubes náuticos asociados a Rolex, colaborador principal de la regata desde 1998.

https://www.rolexgiraglia.com/it/index.html

The Ocean Race: Abordaje contra el líder

EL El *11th Hour Racing Team*, líder de la regata The Ocean Race, se vió obligado a suspender la competición, tras sufrir un golpe del *GUYOT Environnement-Team Europe*, tras la salida de la última etapa (la Leg 7) que enlaza el puerto de La Haya en Holanda con Genova, donde se disputará la Gran Final, el 1 de julio con la última Inn-Port Race.

La colisión causó daños a ambos barcos, que regresaron al puerto de La Haya. No se reportaron heridos. A primera vista, podría ser una infracción de las reglas por parte del *GUYOT* del patrón Benjamin Dutreux, que aparentemente no vio el barco del *11th Hour Racing Team* hasta que fue demasiado tarde. "*Su barco apareció frente a mí y ya era demasiado tarde*", admitió Dutreux en el pantalán. "*Fue imposible evitar el contacto (después de verlos). Asumo toda la responsabilidad. Es culpa nuestra, seguro*". Por su parte, el patrón del *11th Hour Racing Team*, Charlie Enright, dijo que trató de evitar un accidente, pero una vez que se dio cuenta de que el *GUYOT* no cambiaba de rumbo, ya era demasiado tarde. "*Obviamente, esta es una situación extremadamente desafortunada*", destacó al regresar al pantalán. "*Viramos en el layline de la cuarta baliza, de forma limpia y despejada; no quiero especular, pero parece que el otro barco no nos vio. Éramos el barco con derecho de paso. El impacto fue contundente, tenemos mucha suerte de que todos esten bien...*". "*Los accidentes ocurren y sé que es obvio que no querrían terminar con nuestra regata, al igual que nosotros no querríamos terminar la suya. Tenemos que ver qué sucede. Cueste lo que cueste, lo resolveremos*".





Sobre las 20:30 hora local en La Haya, el *GUYOT Environnement - Team Europe* anunció que se retiraba de la etapa y ofreció toda su ayuda al *11th Hour Racing Team*. "*Lamento mucho esto*", dijo Dutreux. "*Espero que puedan volver y ganen esta regata... Intentaremos ayudarles en todo lo que podamos*". La regata The Ocean prosigue. Los IMOCA60 en navegación, *Holcin-PRB, Biotherm* y *Malizia*, mantienen su rumbo hacia Genova, en una franca ventaja en relación a su competidor, el *11th Hour Racing*, que tuvo que reparar los daños causados por el abordaje en La Haya. La presente etapa es una complicada navegación por el Canal de la Mancha, Gran Sol, golfo de Vizcaya, costa portuguesa, entrada el estrecho de Gibraltar y la siempre compleja navegación mediterránea hasta Génova, donde finaliza esta Vuelta al Mundo a Vela por etapa. Al final el Comité compensó al 11th Hour y lo proclamó vencedor de la The Ocean Race.

https://www.theoceanrace.com

Provezza intratable y oportuno en la serie de Scarlino de los 52TP



Foto: © Nico Martínez

HISTÓRICO triunfo del TP52 *Provezza* del armador turco Ergin Imre que se adjudicó el trofeo disputado en aguas de Scarlino del 29 de mayo al 3 de junio, y con este triunfo reafirmó su liderato de las 52 Super Series 2023. El equipo turco en el que compite el navegante cántabro Nacho Postigo brilló en la jornada final para ascender de la tercera a la primera posición, lograr su segundo título consecutivo y consolidar su liderato en las 52 Super Series 2023. En la primera serie del año, disputada en Saint Tropez del 2 al 7 de mayo ya se proclamó vencedor y ahora lidera holgadamente el circuito con 76 puntos (34 + 42). El estadounidense *Quantum Racing powered by American Magic* finalizó segundo en Scarlino y va segundo en la general tras dos series con 83 puntos (40+43) y el tailandés *Vayu*, tercero en Scarlino, logró también un histórico resultado en aguas italianas, con su primer podio en el circuito, pero va sexto en el cómputo global hasta el momento, con 106 puntos (58+48).

La segunda cita de las 52 Super Series 2023 se resolvió en la última de las diez pruebas disputadas. Después de cuatro días y ocho parciales, la última jornada comenzaba con *Quantum Racing powered by American Magic* al frente de la provisional, con dos puntos sobre *Vayu* y nueve sobre *Provezza*. El título se resolvió en dos dramáticos asaltos finales que dieron literalmente la vuelta al podio. *Provezza* aprovechó la primera oportunidad. Y firmó en la antepenúltima prueba su segunda victoria parcial de la semana para arrebatar la segunda plaza provisional a *Vayu* (décimo en esta manga) y colocarse a un punto del líder, *Quantum Racing* (noveno). La cabeza de la clasificación se comprimía con los tres en tres puntos de cara a la última manga y Ergin Imre, armador del *Provezza*, estuvo a la altura y supo contener a los del *Quantum*, consiguiendo vencer en la general y alcanzar este importante este triunfo. **https://www.52superseries.com**



Fotos © Simon Bruty / SailGP y © Ricardo Pinto / SailGP

El F50 español obtienen su primer parcial en el circuito SailGP

EL equipo español *F50 Victoria*, del Spain SailGP Team formado por Diego Botín, piloto, Florian Trittel, wing trimmer, Joan Cardona, táctico y grinder y Nicole van der Velden, en esta ocasión como grinder en la posición de G1, que participa en el circuito internacional GP Sail, obtuvo su primera victoria parcial en la cuarta manga en el Rolex United States Sail Grand Prix/Chicago at Navy Pier, disputado en aguas del lago Michigan. En esta manga los españoles se colocaron por delante de Estados Unidos y Nueva Zelanda. La prueba de Chicago inauguraba la temporada 2023-24 del circuito, donde la tripulación de Botín ha obtenido su primera victoria de esta temporada. Este primer triunfo *'ha dado alas a los españoles'*, ya que cierran el primer Gran Premio con buenas sensaciones, colocándose quintos en la clasificación general.

Diego Botín, analizó este estreno en Chicago: *"…como importante. Hemos conseguido colocarnos bien y acabar ganando una prueba, que para nosotros ha sido muy especial"*, y seguía: *"…después de San Francisco, un evento en el que hicimos muchos cambios y tuvimos una performance un poco mala, hemos tenido algunos días de entreno entre eventos. Hemos podido analizar y dar pasos hacia adelante, que es lo que se ha visto en Chicago. Si que es verdad que falta camino para poder estar compitiendo de forma consistente delante y para llegar donde queremos, pero pensamos que estamos en el camino correcto y que poco a poco va a ir llegando"*. **https://ww.sailgp.com**

Team Rockwool Racing, invencibles en el GC32 Lagos Cup

CUATRO días de intensas regatas en la GC32 Lagos Cup demostraron que la fórmula se mantiene viva, a pesar de los vaivenes por los que está pasando la flota internacional de esta clase, debido a los compromisos que muchos de sus navegantes han adquirido con la próxima Copa America a disputar en Barcelona. Incluso, algunos jóvenes tripulantes han reconocido que tienen intención de poder participar en la Copa America Juvenil, y que estas pruebas del GC32 han sido un perfecto campo de entrenamiento para ello.

La corta flota de este año del GC32, cuatro unidades, se reunió el pasado 20 de junio en aguas de Lagos (Algarve-Portugal) donde compitieron en el siempre complicado campo de regatas del Algarve a finales de primavera. El día 25 de junio, último día de competición, el catamarán danés *Team Rockwool Racing*, patroneado por Nicolai Sehested, se impuso y pudo firmar en el cuatro de honor su triunfo en una prueba de este difícil circuito. Sin duda una gran victoria para Sehested. De las 15 regatas disputadas, la tripulación danesa de SailGP ganó diez fenomenales mangas, incluido el día inaugural, donde obtuvo cinco victorias y se convirtieron en la tripulación invicta.

"Nunca es fácil, pero obviamente tuvimos un buen trabajo en equipo y muy buena velocidad", comentó Sehested. *"Estamos bastante contentos con la semana y de cómo navegamos, pero no ha sido nada fácil. Hemos sido presionados durante toda la prueba, por todos, pero especial por* Black Star*"*.

Ocho puntos de ventaja sobre el *Black Star*, del suizo Christian Zuerrer, actuales campeones del mundo de GC32, les bastó a los daneses para ganar la Copa de Lagos. Los de Zuerrer contaron a bordo con la leyenda francesa de los multicascos y ex dos veces ganador del GC32 Racing Tour, Franck Cammas, al timón. En Lagos, los del *Black Star Sailing Team* tuvieron como su gran rival a los australianos del *.film AUS Racing*, patroneado por el presidente de la Asociación de Clase GC32, Simon Delzoppo, que ganaron la carrera final. El equipo australiano, incluidos dos nuevos tripulantes, ambos con experiencia en GC32, ya que anteriormente compitieron a bordo del *Zoulou* de Erik Maris, ganaron en la manga final y mostraron una marcada mejora a lo largo de todo el torneo, logrando vencer al *Black Star Sailing* Team en cinco de las 15 regatas. Como resultado, ganaron el trofeo Owner-Driver de la Copa GC32 Lagos.

Por su parte, la tripulación polaca de *HRM Racing*, dirigida por el empresario y experimentado regatista Piotr Harasimowicz, siguen siendo los "novatos" ya que se unieron al GC32 Racing Tour el año pasado, pero han mostrado que van cada vez mejor. Harasimowicz comentó tras finalizar la Lagos Cup: *"Los muchachos son rápidos. Estamos peleando en todo momento y el equipo tiene potencial"*, para concluir su comentario de que *"los chicos tienen una ambición muy clara: el objetivo de entrenar con la ambición de poder participar en la Copa América Juvenil"*.

http://www.gc32racingtour.com



Foto: © To Mane / GC32 Racing Tour



FOTO: ©CLUBSWAN RACING SRL. PHOTOS/STUDIO BORLENGHI

Italia se hace con la victoria de The Nations Trophy 2023

LA The Nations Trophy la regata en monotipo reservada a las clases Swan CS50, CS36, CS42, disputada en el norte de la isla de Cerdeña del 20 al 24 de junio, fue ganada en esta edición en sus respectivas clases de monotipos ClubSwan por las embarcaciones *G Spot* (MON), *Mela* (ITA) y *Hatari* (GER). A lo largo de tres jornadas se celebraron un total de siete pruebas, todas ellas con condiciones variadas, pero siempre exigentes de mar y viento. En esta edición, The Nations Trophy han participado 28 equipos de regatas reunidos en el prestigioso Yacht Club Costa Smeralda. El español CS42 *Nadir* (ESP), propiedad del vigente campeón del mundo y actual líder del circuito en su clase, Pedro Vaquer Comas, se había adelantado en los tres primeros días de regata, pero fue relegado a la segunda posición tras la prueba final por el italiano por *Mela* (ITA) de Andrea Rossi, que se hizo con una ajustada victoria gracias a tres primeros puestos en tres de las pruebas. *Pez de Abril* (ESP), de José María Meseguer quedó tercero en esta clase ClubSwan 42. Tras la competición individual por clases, Italia se proclamó como vencedora por país de la The Nations Trophy, gracias a la combinación de puntuaciones de sus dos embarcaciones con mejor rendimiento -los ClubSwan 50 *Vitamina* y *Cuordileone*-, situándose dos puntos por delante de Alemania, y con Mónaco ocupando la última plaza del podio. Esta victoria supone el segundo título de Italia en The Nations Trophy tras proclamarse vencedora del evento bienal en 2019. Por su parte, España y Alemania también se han hecho con el trofeo en 2017 y 2021, respectivamente.

https://www.nautorswan.com/clubswan-racing/#

Juan Merediz cubre 2.000 millas de calificación para la GSC

JUAN Merediz inició el pasado de 11 de junio el objetivo de cubrir las 2.000 millas de calificación exigido por la organización de la Global Solo Challenge de cara poder salir a finales de octubre desde A Coruña y realizar la Vuelta al Mundo en solitario, sin escalas ni asistencia exterior. Merediz, a bordo de un Pogo 40S, único navegante español participante en esta prueba, puso rumbo desde Valencia a la isla de Ibiza, y de ahí enfiló su proa hacía la costa italiana con el objetivo de llegar a Cerdeña subir a Córcega y de ahí, aprovechando el mestral, bajar hasta el Mar de Alborán, para regresar a Valencia. El regatista gijonés, cuenta con la experiencia en regatas oceánicas como la Transat 6.50, en la que participó en 1995, La Solitaire du Figaro en 1997 o la Barcelona Wold Race de 2010.



FOTO: © PEP PORTAS @GSC

Maxi Banque Populaire XI con renovadas fuerzas

DESPUÉS de una larga temporada en dique seco, un 'descanso invernal' que ha sido bien aprovechado para optimizar la aerodinámica del barco, la nueva temporada del *Maxi Banque Populaire XI* promete ser particularmente intensa, especialmente para Armel Le Cléac'h. Los preparativos para este año comenzaron el pasado mes de mayo cubriendo entrenamientos de más de 5.000 millas. En su programa está las participaciones en la Rolex Fastnet Race en julio, las 24 Horas Ultim en septiembre, la Transat Jacques Vabre con Sébastien Josse y la primera vuelta al mundo en solitario en un Ultim para empezar el año 2024. Esta temporada, Banque Populaire también vuelve al circuito de Figaro con Corentin Horeau, que se incorpora al Team como patrón con grandes ambiciones deportivas, pero también como tripulante del *Maxi Banque Populaire XI*.

https://www.voile.banquepopulaire.fr/projets/maxi-banque-populaire-xi



FOTO: © JÉRÉMIE LECAUDEY / BPCE

Rose se proclama vencedor de la Superyacht Cup Palma 2023

LA Superyacht Cup Palma 2023 concluyó el pasado 24 de junio, después de tres días de regatas con la victoria del *Rose*, la embarcación de 24 metros de eslora diseñada por Farr que se ha convertido en el primer Wally Yacht en ganar la regata de superyates más longeva de Europa. *Rose*, tuvo como rival, en su clase B, al Swan 100 *Onyx*, que quedó a solo cinco segundos en tiempo compensado del ganador, firmando con ello la segunda plaza de su clase, además de quedar segundo en la clasificación general.

En la clase A, también muy disputada, el elegante clásico de Clase J *Velsheda*, se alzaba con el primer puesto general con dos victorias y una tercera posición, y terminando a un solo punto por delante de su rival de Clase J, el *Svea*, que obtuvo unos resultados muy regulares con parciales de 2-2-2. Ambos se imponían al moderno *Ribelle*, de 33 metros, que ganó la segunda jornada, y a su compañero de astillero *Pattoo*, diseñado por Malcolm McKeon y construido por Vitters Shipyard.

La Superyacht Cup Palma, finalizado el torneo, confirmó sus fechas para 2024, que celebrará su 28ª edición entre el 19 y el 22 de junio. "*Hemos disfrutado de unos días magníficos, con grandes regatas y una meteorología estupenda. Ha sido genial recibir de nuevo a las embarcaciones en Palma y estamos deseando volver a verlas el año que viene*", manifestó la directora de la Superyacht Cup Palma, Kate Branagh.

www.thesuperyachtcup.com



FOTO: ©SAILING ENERGY

Protagonismo ARAM en el PalmaVela

LA emblemática PalmaVela contó en esta edición con una nutrida participación de embarcaciones ARAM. La prueba, que se compone de una Regata Offshore y dos Inshore, en la Offshore participaron muchos barcos de la ARAM, como el *Ia Orana*, *Hydra HM Hospitales*, *Xpress*, *Inteman*, *Encis*, *Korrigan 4*, que se quedaron atrapados en las encalmadas de la Sierra de Tramuntana. Los que pudieron superar esta encalmada, escapándose del socaire de la Sierra, fueron el *Brujo* y *Smerit*, que clasificaron por este orden en la General, seguidos del *Libelula* patroneado por Borja Pella. Em las pruebas Inshore, la primera regata, con vientos muy poco consistentes, fue muy bien aprovechados por *Ia Orana* que ganó en la General, el *Smerit* venció en la segunda prueba.
www.palmavela.com


FOTO: PALMAVELA

Exitoso Godó de Vela: preparando el Mundial

LA emblemática regata Conde de Godó de Vela, que celebraba su cincuentenario los socios de ARAM cosecharon un exitoso Trofeo. Como ya es habitual el Trofeo, contó de nuevo con dos regata Offshore de 100 millas y 70 millas, una con un trayecto entre Barcelona-Palamos-Barcelona y otro enre Barcelona-Blanes- Barcelona. En ambas pruebas el *Ia Orana* fue el vencedor en las dos modalidades. El *Smerit* quedó segundo y fue tercero. También participaron en esta edición del Godó las embarcaciones de los socios de ARAM el *Korrigan 4, Duende 50, Salau Tu, Blue Oyster, Caliope, Xpress, Inteman, Esther, Tarterita, Kelowa* y *Cometa*. Destacar que el *Esther* entró apurando el tiempo límite, siendo un modelo de tenacidad y fortaleza, que demostró al finalizar las regatas, con unas condiciones de viento muy desfavorables. La organización de Godó de Vela, aprovechó esta edición de sus regatas Offshore, para perfilar y poner a prueba la organización de estas regatas en alta mar, con miras el próximo mundial A2, el ORC Double Handed World Championship 2023, que se disputará del 9 al 15 de septiembre, organizado por el RCN Barcelona. **www.trofeocondegodo.com**


FOTO: OSCAR TORVEO

VIII Regata Blanes-Medes-Blanes

CON un total de 23 inscritos, la mayoría de ellos socios de la ARAM, se disputó la VIII Regata Blanes-Medes-Blanes, organizada por el CV Blanes, regata que ganó en A2 y en la general el *Es Tes Unno* de Pep Soldevila, seguido de *Korrigan 4* de Joan Balaguer y *Cometa* de Lluis Blanchart. Destacar la primera posición el *Zeta* de Jaume Mercader en Solitarios y en Tripulación Completa, venció el *Nirvana 3*.
www.cvblanes.cat

Poco viento en la XXXIII Regata Dragonera - BalsaMar

REGATA con muy poco viento que ocasionó que se retirara buena parte de la flota. En solitario venció el *Xpress* de Joel Brossa, seguido del *Jekyll* de Stephane Azzoni. En A2, primero *Cometa* seguido de *Blue Star V* de Alfredo Saenger. En Altura A2 venció el *Cometa A Dos* de Xavier Rocas y en Altura Tripulación, segundo puesto para el *Nirvana III*.
www.cnelbalis.com

40 embarcaciones en La Sardina de Arenys

40 embarcaciones en una Regata que solo lleva tres ediciones. Gran trabajo del CN Arenys de Mar, con participación masiva de los barcos de la ARAM. Ganador de la clase A2 y de la General del *Bribon VII* de Juan Antonio Alarcón, seguido del *Cometa* de Lluis Blanchar y Pablo Calbeto.
Espectacular la participación de Jacinto Rodríguez en clase A2 con su *TP52 Duende* a sus ochenta y muchos años. En solitario venció el *AraL* de Ferran Teva seguido del otro gran veterano Jaume Mercader y su *Zeta*, con el *Pelagia* en tercera posición.
www.cnarenys.com







ATLANTIS
Global Nautical Services
ACCASTILLAGE DIFFUSION
Mataró

El Multihull Rally & Race celebra su segunda edición

Sea Moon, Magic Dragon, Unama y *Nirvana*, estrellas en la cita de Port Ginesta



Entre los días del 13 y14 de mayo se celebró en Port Ginesta, Barcelona, la segunda edición del Multihull Rally & Race, el único evento en España abierto a todo tipo de catamaranes y trimaranes de crucero.

MUCHO interés ha despertado este encuentro de multicascos, que contó con la expectación de muchos aficionados que se encontraban en las instalaciones de Port Ginesta y que también siguieron las pruebas desde el mar, en la que estaban inscritos los catamaranes *Esla Yacths*, *Blue Magic Cat*, *Magic Dragon*, *Unama*, *Nirvana*, *Sea Moon*.

El sábado día 13 tuvo lugar la espectacular prueba de '*la milla lanzada*', en la que las embarcaciones participantes dispusieron varios intentos para establecer su mejor tiempo para recorrer una milla náutica con viento de través. Quien logró marcar el mejor crono fue el cata *Magic Dragon* de Angel Amilibia, un Dragon Fly 980, que fijo un tiempo de 10 minutos: 10 segundos, que tras la compensación de tiempo quedó en 0:11:34. El segundo mejor tiempo fue para el *Sea Moon*, un Lagoon 39 de Olivier y Aurelia Mathey, que corrieron la milla en 15 minutos, 34 segundos, quedando su tiempo compensado en 0:11:41. Tercero fue el *Unama*, el Catana 58, de Joan Pedemonte, que a pesar de entrar segundo en tiempo real, con 13 minutos, 06 segundos, bajó a la tercera posición de la clasificación tras la compensación de tiempos, con un registro de 0:13:02.



El domingo, 14, se organizó la regata costera, una navegación de 18 millas náuticas frente los imponentes acantilados de las Costas del Garraf. Esta prueba fue ganada Sea Moon que cubrió el recorrido en 3 horas, 46 minutos, 35 segundos, y gracias a su favorable rating logró un registro compensado de 2:50:10, que le ponía al frente de la clasificación, por delante de *Magic Dragon*, que ha pesar de registrar el mejor tiempo del recorrido, con un tiempo real de 2 horas, 48 minutos, 40 segundos, quedó tercero tras la compensación de tiempos, al fijar su crono validado con un rating muy pesado, en 3:11:57. Segundo en la tabla fue el *Unama*, que quedó segundo en tiempo real, con 3 horas,10 minutos, 35 segundos y segundo en el compensado, con 3:10:35.

Tras la llegada de los multihulls a Port Pinesta, se organizó una festiva ceremonia de entrega de trofeos. Aunque la organización del



evento elabora una clasificación global entre todos los participantes, combinando los resultados de las dos pruebas, en base al espíritu no competitivo de este encuentro de multicascos, todos los participantes recibieron un mismo trofeo.

En esta 'clasificación global', el equipo francés formado por Olivier y Aurelia Mathey, a bordo del *Sea Moon*, lograban la primera posición, con 3,5 puntos. Por su parte el *Magic Dragon*, de Angel Amilibia quedaba en segunda posición con 5,5 puntos, el *Unama*, de Joan Pedemonte, quedó tercero con 6 puntos, y el *Nirvana*, un Lagoon 380 de Jaume Morató con 10 puntos, completó el cuadro de honor de esta segunda edición del Multihull Rally&Race.

El evento, organizado por el CN Skipper y Difusión Náutica, tiene como principal objetivo promover el litoral español como polo de atracción internacional de catamaranes. Es un evento promovido por Multihull Friendly Marinas, agrupación de puertos especialmente preparados para acoger catamaranes y trimaranes fundada por Port Ginesta, Sant Carles Marina y el Club Nàutic Estartit, a la que se han añadido recientemente Port Adriano y Port Masnou.

Fiesta de armadores y aficionados

ESTE evento náutico, donde los multicascos son los grandes protagonistas, otorga gran importancia a la dimensión social del encuentro. Las pruebas en mar se plantean como un desafío deportivo más que como una competición, y lo que se busca realmente es ofrecer una experiencia en la que los armadores disfruten navegando con sus catamaranes al mismo tiempo que hacen amistad con otros entusiastas de los multicascos en los eventos que se organizan en tierra. En base a esta filosofía, el sábado noche tuvo lugar la cena marinera para todas las tripulaciones en la que los participantes pudieron estrechar lazos de amistad y comentar la navegación realizada horas antes, aunque la lluvia nocturna no permitió alargar la fiesta como estaba previsto.

Como evento multimarca, el Multihull Rally & Race está patrocinado por los principales importadores y distribuidores de catamaranes en España: Catamarán Center (Catana), Catamarans Barcelona (Lagoon), Hermanos Guasch (Excess), MedCat Yachts (Bali) y ESLA Yachts (Leopard).

Tres entidades clave colaboraron también con el evento: la revista de referencia internacional 'Multihulls World', el principal salón náutico sectorial que se celebra en Europa: el International Multihull Show de La Grande-Motte y la Association de Multicoques Habitables, entidad francesa que agrupa a los propietarios de catamaranes y trimaranes de crucero, y que asiste a la organización con la promoción del evento en Francia y con la estimación de los certificados de rating.

Los organizadores y todos los colaboradores trabajan ya para dar continuidad al Multihull Rally & Race en su edición 2024 con el objetivo claramente centrado en incrementar la participación y consolidarlo como evento europeo de referencia para los multicascos. *Fotos: © Oscar Torveo*









Mundial de la clase infantil Optimist disputado en el golfo de Roses

Blanca Ferrando, campeona del mundo de Optimist

La regatista española Blanca Ferrando y el sueco Henric Wigforss se han proclamado campeones del mundo de vela infantil, de la clase Optimist, después de disputarse este mundial, organizado por el CV Ballena Alegre, celebrado del 18 al 25 de junio en aguas de San Pere Pescador (Golfo de Roses).



LA evolución de la regatista valenciana Blanca Ferrando a lo largo del campeonato fue excelente. Consiguió el título del mundial en la categoría femenina, tras quedar en la 26ª posición de la general y se impuso en la última jornada a la estadounidense Minx Anthony, que no pudo mantener el liderato en la categoría en las últimas mangas disputadas del campeonato, cayendo en la clasificación femenina hasta la cuarta plaza (37ª de la general), ya que la valenciana le arrebató un título mundial que aquella ya casi tenía asegurado. También la estadounidense fue superada por la portuguesa Mariana Pinto, que finalmente quedó en el segundo puesto femenino y 28ª de la general, completando el podio femenino la croata Ema Grabar, tercera femenina y 33ª de la general.



En la categoría masculina también tuvo un desenlace similar, donde el sueco Wigforss hizo bajar a la segunda posición al estadounidense Travis Greenberg, que había dominado buena parte del campeonato. El sueco se proclamó líder y campeón en la última regata del campeonato, ganando el título mundial absoluto y el masculino de la clase. La tercera posición final, detrás de Travis Greeberg, fue para el también estadounidense Wylder Smith.

Los españoles, subcampeones por equipos

Los representantes de la delegación española, han tenido una buena actuación a lo largo del campeonato. El balear Hugo Rodríguez terminó en 17º puesto, seguido del catalán Joan Domingo (24º), Eduardo Reyes (37º) y Beatriz Quintana (7ª en categoría femenina y 67ª en la general). El equipo estatal logró, también el subcampeonato del mundo por equipos, un hito deportivo de primer orden teniendo en cuenta el nivel de la competición, que ha reunido a los 259 mejores regatistas de todo el mundo, procedentes de 56 países. Con este mundial, España volvía a reunir a la flota infantil, en un mundial de Optimist después de 20 años.

Con este título mundial femenino de la clase Optimist, ya son cuatro las regatistas que han domonado la clase a nivel mundial, María Perelló durante tres años consecutivos (2017, 2018 y 2019), Aina Colom (2014), Nuria Bover (1985) y Silvia Depares, en 1980. En categoría masculina, España tiene tres títulos mundiales: Tomás Estela (1972), Jordi Calafat (1983) y Xavi García (1986).



https://2023worlds.optiworld.org

Plata para España en el europeo de ILCA4

LA griega Hermionie Ghicas y el italiano Nicoló Giuseppe Cassitta, se proclamaron como nuevos campeones de Europa de ILCA 4 (la modalidad juvenil de la clase ILCA) disputado en aguas de Cádiz, después de seis días de regata disputado entre el 15 y 22 de abril. Destacar que el joven regatista mallorquín Tim Lubat, quinto en la clasificación absoluta, conquistó la plata en la categoría sub16 por detrás de Lorenzo Ghirotti, que fue el oro de sub16 y por delante del el turco Kutsal Gunes Kurnaz, que fue el bronce. Este europeo celebrado en aguas gaditanas se ha caracterizado por el dominio absoluto de los jóvenes regatistas italianos, ya que el segundo y tercer puesto del podio absoluto fue para Salvatore Falchi y Alessandro Cortese, plata y bronce, respectivamente. En chicas la griega Hermoinie Ghicas (sub16) logró el doblete en este campeonato al ser la ganadora absoluta y colgarse, también por ello la medalla sub16, estuvo escoltada en el podio absoluto por su compatriota Maria Eleni Kalakona (sub18), y la polaca Hanna Rogowska, tercera absoluta y subcampeona Sub16.

https://regatas.fav.es/es/default/races/race-resultsall/text/2023-ilca-4-youth-european-championships-open-european-trophy-es



Imagen: Martinez/Martinez Studio

EN EL CAMPO DE REGATAS DE LA COPA AMÉRICA

V SAILING RACE

GOLDEN CUP

Regata Larga
27 DE OCTUBRE DE 2023
60 MILLAS

+

Regata Corta
29 DE OCTUBRE DE 2023
20 MILLAS

Marina Badalona | Port de Badalona



PRUEBA PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CATALUNYA DE ALTURA, SOLITARIOS Y A2

www.goldencupbarcelona.com

Calendario

Vela Ligera

Campeonatos de España

Clase	Organizador	Lugar	Fechas
Clases Olímpicas			
ILCA 6 Fem Absoluto, sub19 y sub21	RCN Torrevieja	Alicante	08 al 12 febrero
ILCA 7 Masc Absoluto y sub21	FAV	El Puerto de Santa María	24 al 28 febrero
iQFOIL M/F Absoluto y sub21	FAV	El Puerto de Santa María	24 al 28 febrero
Fórmula Kite M/F Absoluto y sub21	CN Costa Brava	Palamós	14 al 16 abril
49er M Absoluto y sub23	RFGV	Villagarcía Arosa	08 al 23 octubre
49erFX Fem Absoluto y sub23	RFGV	Villagarcía Arosa	08 al 23 octubre
470 Mx Absoluto y sub24	Por determinar		
Clases Juveniles			
Techno 293 sub17 M/F	RCM Melilla	Melilla	01 al 05 febrero
iQFOIL sub 9/sub 17 M/F	RCM Melilla	Melilla	01 al 05 febrero
ILCA 6 M/F sub19	RCN Torrevieja	Alicante	08 al 12 febrero
ILCA 4 sub 16/18	FAV	El Puerto de Santa María	24 al 28 febrero
29er sub19/17 M/F	RCN Laredo	Cantabria	26 al 30 abril
49erFX Mas/Mx sub24	RFGV	Villagarcía Arosa	08 al 10 octubre
Clases Infantiles			
Techno 293 sub13/sub15 M/F	RCM Melilla	Melilla	01 al 05 febrero
Optimist sub13/sub16	CN L'Escala	Girona	04 al 09 abril
Optimist Equipos Autonomías Sub 16	FVRM	Mar Menor	Principios de julio
Clases Nacionales			
Techno Plus Abs. y sub19 M/F	RCM Melilla	Melilla	01 al 05 febrero
ILCA 6 Mas Absoluto	RCN Torrevieja	Alicante	08 al 12 febrero
Vela Radio Control Abs.	RCN Torrevieja	Alicante	17al 19 febrero
420 Mas/Fem Absoluto, sub19 y sub17	RCN Gran Canaria	Las Palmas	04 al 09 abril
Vaurien Abs Fem Juv	RCN Laredo	Cantabria	05 al 09 abril
Funboard fin Slalom Abs	FVRM	Los Alcázares	21 al 23 abril
29er Absoluto	RCN Laredo	Cantabria	26 al 30 abril
Snipe Master	RCN Madrid	Madrid	28 abr. al 01 mayo
Funboard foil Slalom Abs	FVRM	Los Alcázares	19 al 21 mayo
ILCA 6 - 7 Master	FVRM	Costa de Murcia	26 al 28 mayo
Snipe sub24	RCM Abra - R.S.C. Getxo	Vizcaya	28 al 30 agosto
Patín a Vela Absoluto	CM Altafulla	Tarragona	30 ago. al 03 septiembre
Snipe Absoluto	RCM Abra - R.S.C.Getxo	Vizcaya	31 agost al 03 septiembre
Raceboard Abs. Juv. M/F	FAV	El Puerto de Santa María	7 al 10 septiembre
Formula Windsurfing Foil Abs, Master, Juv.	CM Vigo	Pontevedra	08 al 10 septiembre
Fórmula Windsurfing Abs-Master-Juv	CM Vigo	Pontevedra	08 al 10 septiembre
Catamaranes Absoluto	RCM Sotogrande	Cádiz	28 sept al 01 octubre
Europe Absoluto, Juv, Master	CDAN Sta. Cruz de Tenerife		Tenerife
06 al 10 diciembre			
Finn Absoluto, sub23	Por determinar		
470 M/F Absoluto y sub24	Por determinar		
Kiteboarding			
Kite Foil Abs	CN Costa Brava Palamós		Girona
14 al 16 abril			
Wing Foil Abs	RCN Pollença	Mallorca	05 al 07/mayo
Vela Adaptada			
HANSA 303 Absoluto	Por determinar		
2.4mR Absoluto	Por determinar		

Copas de España

Clase	Organizador	Lugar	Fechas
Clases Olimpicas			
29er sub19/17	RCN Valencia	Valencia	09 al 12 febrero
Fórmula Kiteboarding Absoluto M/F sub 21		FVCV	Castellón
10 al 12 febrero			
ILCA 6 Masc sub19	RCM Abra - R.S.C Getxo	Vizcaya	27 al 30 abril
ILCA 6 Femenino Abs, sub19, sub21	RCM Abra - R.S.C Getxo	Vizcaya	27 al 30 abril
ILCA 7 Absoluto, sub21	RCN Gran Canaria	Las Palmas	07 al 10 septiembre
iQFOIL M/F Absoluto y Sub 21			Por determinar
49er Masc Absoluto- sub 23			Por determinar
49erFX Fem Absoluta -Sub 23			Por determinar
470 Mx Absoluto, sub 24			Por determinar
Clases Juveniles			
29er M/F Abs	RCN Valencia	Valencia	10 al 12 febrero
Patín a Vela Junior	CM Sitges	Barcelona	01 al 02 abril
Techno 293 sub17 M/F	CN Salou	Tarragona	28 abr al 01 mayo
iQFOIL sub17/19 M/F	CN Salou	Tarragona	28 abr al 01 mayo
Techno Plus Abs-sub19	CN Salou	Tarragona	28 abril al 01 mayo
Raceboard Abs. Juv. M/F CN Jávea	Alicante	29 abr al 01 mayo	
420 sub17/19 M/F	RFGV	Villagarcía de Arousa	13 al 16 mayo
ILCA 4 sub16/18	FVRM	Costa de Murcia	01 al 04 julio
Clases Infantiles			
Techno 293 sub13/15 M/F	CN Salou	Tarragona	28 abr al 01 mayo
Optimist sub13/16	CN Ciutadella	Menorca	28 abr al 01 mayo
Otras clases			
Flyng Dutchman Absoluta	CN Altea	Alicante	28 al 30 abril
Europe Absoluto, Juv, Master	FVRM	Costa de Murcia	28 abr al 01 mayo
Finn Absoluto sub23	CN Entrepeñas	Guadalajara	29 abr al 01 de mayo
Windsurfer Absoluto	CN Sant Antoni de Portmany	Ibiza	05 al 07 mayo
WASZP Absoluto	RCN Port Pollença	Mallorca	05 al 07 mayo
Soling Absoluoa	RCN Madrid	Madrid	05 al 07 mayo
420 Abs- M/F	RFGV	Villagarcía de Arousa	13 al 16 mayo
Catamaranes Absoluto	CN Denia	Alicante	18 al 21 mayo
Snipe Abs-Juv-Femenino	CN Santiago de la Ribera	Murcia	29 jun al 02 julio
Patín a Vela Absoluto	FVRM	La Manga Mar Menor	12 al 14 octubre
Fórmula Windsurfing Abs-Master-Juv			Por determinar
F. Windsurfing Foil Abs-Master-Juv			Por determinar
Vaurien Abs. Juv. Fem.			Por determinar
Vela Radio Control Absoluto			Por determinar
470 M/F Abs sub24			Por determinar
Clases de Interés			
Kite Foil Abs	FVCV	Castellón	10 al 12 febreo
WingFoil Abs	FAV	Cádiz	18 al 21 mayo

Mundiales y Europeos en España

Prueba	Lugar	Fechas
Europeo Europe	RCN Torrevieja	15 al 19 febrero
Europeo ILCA 4	CP Cádiz	15 al 22 abril
Mundial Optimist	CV Ballena Alegre	15 al 25 junio
Mundial Snipe Máster	CN Puerto Sherry 1	6 al 22 octubre
Europeo IOM R	RCN Torrevieja	8 al 13 de octubre
Europeo Raceboard	CN Santa Eulalia	10 al 14 octubre
Mundial iQFoil junior y juvenil	FAV	23 al 29 de octubre

Regatas Internacionales en España

Prueba	Lugar	Fechas
Optimist Excellence Cup	CN Puerto Sherry	1 al 4 enero
IQFoil Games Lanzarote	Club Deportivo Náutico	23 al 28 enero
Optimist Trophy	RCN Torrevieja	26 al 29 enero
Medsailing	CN el Balís	16 al 19 febrero
Lanzarote International Regatta	Club Deportivo Náutico	11 al 17 febrero
Palamós Optimist Trophy	CV Palamós	16 al 19 febrero
Optiorange Valencia	RCN Valencia	2 al 5 de marzo
IQfoil Games	FAV	7 al 12 de marzo
Europa Cup ILCA	RCN Pollença	16 al 19 de marzo
Euroflying Cup 2023	CN Altea	16 al 18 de marzo
Trofeo SAR Princesa Sofía	Mallorca	1 al 9 abril
EurILCA Masters 2023	CV Calella de Palafrugell	4 al 7 de mayo
Cambrils Optimist Golden Coast Regatta	CN Cambrils	8 al 10 de septiembre
Semana del Atlántico de Vigo	R.C.N. Vigo	29 de oct al 1 de noviembre
72 Trofeo Ciutat de Palma	RCN Palma	6 al 10 diciembre
47 Palamós Christmas Race	Palamós	1 al 2 de diciembre
Trofeo AECIO	RCN Gran Canaria Las Palmas	26 al 29 diciembre

de 2023

Crucero

Febrero

Fecha	Trofeo	Club
11-12	Interclub Zona Centro	CNAM, CNEB, RCNB, RCMB
12-18	XX Regata Carnaval	CN Aguilas

Marzo

Fecha	Trofeo	Club
3-5	Regata 200 Millas a2	CN Altea
4-5	Columbretes	CN Vilanova
4-5	Interclub Costa Brava	CNCB CN Sant Feliu de Guíxols, CN Port d'Aro
11-12	Interclub Costa Brava	CNCB CN Sant Feliu de Guíxols, CN Port d'Aro
17-19	XXI Regata la Petrolera	CN Garraf
25-26	Interclub Costa Brava	CNCB CN Sant Feliu de Guíxols, CN Port d'Aro

Abril

Fecha	Trofeo	Club
6-7	100 Millas Entre Illes	CN Ciutadella
15-16	3 Viles	CN El Balís
22-23	Blanes-Medes	CN el Balís
24-1 mayo	V Copa Intercontinental Marbella Ceuta	FV Ceutí
29-30	Interclub Garraf 4 Ports	CN Garraf

Mayo

Fecha	Trofeo	Club
3-7	PalmaVela	RCN Palma
6-7	Dragonera	CN Balís
6-7	Regata Comodor	CN l'Escala
12-15	Trofeo Joan Guiu	RCN Barcelona
18-20	Escala-Agde	CN l'Escala
19-21	Copa de España J70	RCN Barcelona
24-28	Trofeo Conde de Godó	RCN Barcelona
25-27	Regata Cartagena-Ibiza	RCR Cartagena

Junio

Fecha	Trofeo	Club
1-4	VI Vela Clásica Costa Brava	CN Estartit
2-3	Regata Bahia Pollença	CN Skipper
10-11	Catalunya RI	CN Premià
15-18	Campeonato de España J80	RCM del Abra-R.S.C.
16-18	Campeonato de España J70	RCN Vigo
21-24	SuperYacht Cup Palma de Mallorca	RCN Palma
23-25	Regata Menorca Sant Joan Trofeo Alfonso XIII	RCN Barcelona C.M. Mahón
30-2 julio	XXIV Trofeo S.M. La Reina	RCN Valencia
30-2 julio	Copa de España J80	RCN Valencia

Julio

Fecha	Trofeo	Club
4-9	Menorca 52 Super Series Royal Cup	CM Mahón
8-9	Ruta Tramuntana	CN Skipper
12-15	16ª Regata Puig Vela Clássica Barcelona	RCN Barcelona
15-16	Tabarca Vela	RCR Alicante
22-23	Regata Vent de Dalt	CN Cambrils
27-30	50ª Regata Rias Altas- Mar de Maeloc	RCN La Coruña
30-5 ago	41ª Copa del Rey Mapfre	RCN de Palma

Agosto

Fecha	Trofeo	Club
4-8	LXXII Regata San Ginés 2023	RCN Arrecife - Lanzarote
17-20	XXVII Regata Illes Balears Classics	CM Mallorca
21-26	Mundial TP52	RCN Barcelona
25-1 sept.	Trofeo Mare Nostrum 2023	CN Garraf
29-2 sept.	XIX Copa del Rey de Barcos de Época - Vela Clásica Menorca	CM Mahón
29-3 sept.	Regata Internacional Altura Arrecife - Agadir 2023	RCN de Arrecife

Septiembre

Fecha	Trofeo	Club
1-3	Trofeo Príncipe de Asturias	MRCY Baiona
9-15	ORC Double Handed World Championship 2023	RCN Barcelona
17-23	Mundial de J80	MRCY Baiona
12-16	Menorca ClubSwan 50 Europeans	CM Mahón
16-17	Regata Santa Tecla	RCN Tarragona
22-24	Trofeo Princesa de Asturias	RCN Gran Canaria
23-24	Interclub Empordà	CN l'Escala, CN l'Estartit, GEN Roses, Golfus
30-1 oct.	Catalunya ORC	CN Sant Feliu de Guixols

Octubre

Fecha	Trofeo	Club
6-8	Campeonato de España de Cruceros 2023	RFEV
7-8	Interclub Empordà	CN l'Escala, CN l'Estartit, GEN Roses, Golfus
12-13	Maritim Sóller	RCM Barcelona
18-22	44 Cup Alcaidesa Marina	Cádiz
20-22	Final Liga Femenina Vela	RCR Alicante
20-22	Trofeo Infantas de España	RCN Tenerife
21-22	Rei en Jaume	CN Salou
21-22	Synera	CN Arenys de Mar
21-22	Interclub Empordà	CN l'Escala, CN l'Estartit, GEN Roses, Golfus
27-29	Golden Cup	CN Skipper
28-29	Regata entre Islas e Islotes	CN San Antoni de Portmany
28-29	Los Roques	CN Hospitalet-Vandellós

Noviembre

Fecha	Trofeo	Club
18-19	Gran Premi El Balís	CN el Balis
24-26	Final 44 Cup	Calero Marina Lanzarote

Diciembre

Fecha	Trofeo	Club
1-6	4º Vuelta Costa del Sol	RCN el Candado

REGATAS de BARCOS CLÁSICOS

Junio	1-4	Vela Clàssica Costa Brava	CN Estartit
Junio	30/2 julio	Sitges Clàssic	Puerto Aiguadolç
Julio	12-15	Puig Vela Clàssica	RCN Barcelona
Agosto	17-20	Illes Balears Clàssics	CM Mallorca
Agosto	25-27	Clàssics de Pollença	RCN Port de Pollença
Agosto	29/2 sep.	Copa del Rey Vela Clásica	CM Mahón
Septiembre	8-10	Regata Rei Jaume	CN Salou-CN Santa Ponça

Regatas organizadas por CN Skipper y Difusión Náutica

Abril	6 - 8	La Ruta de la Sal
Mayo	13 - 14	Multihull Rally & Race
Junio	2 - 4	Regata Bahía de Pollença
Julio	7 - 8	La Ruta de la Tramuntana
Octubre	27 - 29	Golden Cup Barcelona

REGATA

100 X 100 REGATA ● CURT Ediciones, S.A.
Valencia, 279, 3ª planta • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101
100x100regata@curtediciones.com • www.skippermar.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

Lo que cuenta es lo que hay bajo la superficie



Nuestros productos para el control de las incrustaciones no sólo protegen su casco de las incrustaciones, sino que también están diseñados contra la propagación de especies invasoras, salvaguardando las aguas locales y al explorar nuevas regiones, ayudándole a marcar la diferencia en el cuidado de las aguas que le proporcionan placer y tranquilidad.

En todas y cada una de las latas encontrará más de 140 años de ciencia, tecnología y experiencia de vanguardia, que ofrecen un rendimiento y una protección implacables.

Al igual que usted, nos apasiona la náutica; ofreciendo a propietarios, capitanes y constructores la protección del casco que merecen. Puede esperar sólo lo mejor de cada producto de International Yacht Paint, que no sólo protege su embarcación, sino que también le proporciona tranquilidad y confianza para explorar su mundo.

Relentless performance
for every yacht, everywhere, every time.

International.

international-yachtpaint.com

AkzoNobel