CURT EDICIONES SA

REGATA

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

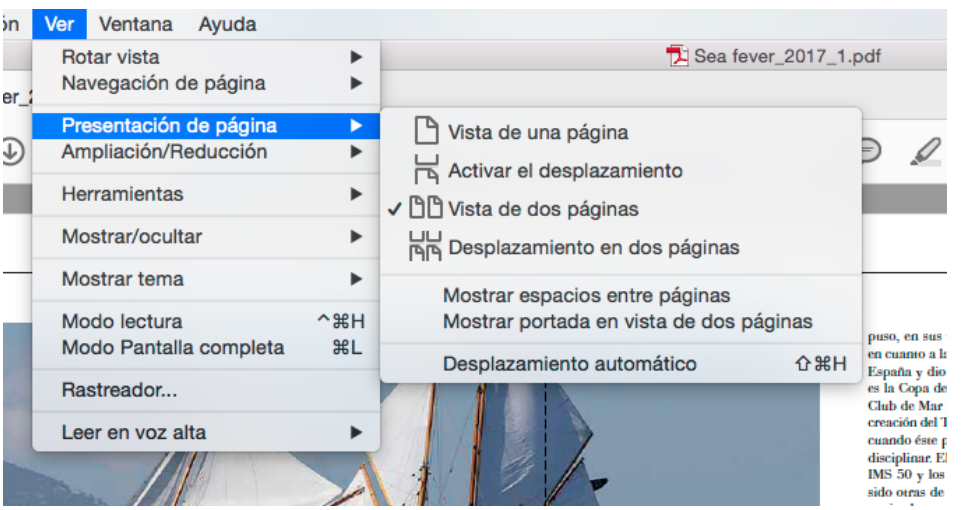
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

REGATA

nº 217 - 2023 - 6 €
Canarias y aeropuertos 6,20 € - Portugal 5,25 €



Reglamento Crucero
Novedades 2023

La Ruta de la Sal
Opta por el ORC

Vela Olímpica
Balance positivo

Liga Española de Vela
RCN Valencia, campeón

Entrevista Nora Brugman
Preparada para los JJ.OO. de Paris

America's Cup: el equipo francés K-Challenger, nuevo desafiante en Barcelona

LEÓN VON ONDARZA FUSTER
ABOGADOS

Especialistas en derecho marítimo y de la náutica de recreo en Baleares
Specialists in recreational maritime and nautical law in the Balearics

LVOF



Calle Cataluña, 5A 3º · Palma de Mallorca · Tel: 971 228 775

www.ondarza-abogados.com

© 2023 Garmin Ltd. o sus subsidiarias.

GARMIN.

DISFRUTA NAVEGANDO.



Navega con pantallas de mayor resolución IPS* de tamaño compacto, mayor potencia de procesamiento y sonda de exploración con paleta de colores más vivos.

GPSMAP 1223xsv
Disponible en pantalla de 7", 9" y 12".
*solo disponible en las pantallas de 9" y 12".

Sumario

Nº 217 - 2023/1



FOTO PORTADA: 46ª CHRISTMAS RACE PALAMOS / © ALFRED FARRE

IV Golden Cup

Dos trofeos que suman 6

Liga Española de Vela

El RCN Valencia, campeón 13

La Ruta de la Sal

Bajo sistema ORC 14

Copa America Barcelona

K-Challenge Race, el desafío francés 27

Y además...

News	6	Copa America	26
Multihull Rally & Race	7	Novedades ORC	28
Actualidad	10	vela.cat	38
Aina Bauza a la MiniTransat	12	Offshore	42
Vela Olímpica	16	ARAM	44
Christmas Race	20	Podium	46
Balance positivo olímpico	22	Vela Infantil	48
Vela Ligera	24	Próximas Citas	49
Monotipo	25	Calendario	50

REGATA
www.revistaregata.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt
publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactor Jefe:** Àngel Joaniquet
100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Victoria Ruiz
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolivier Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Depositphotos
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com
Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:** comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:**
Tel.: +34 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 6 €. Canarias y Aeropuertos 6,20 € Portugal 5,25 €
- **Distribución España:** SGEL ● **Depósito legal:** DL B 40600-1996

CURT EDICIONES SA
Valencia, 279, 3ª planta
08009 Barcelona
Tel.: +34 933 180 101
www.curtediciones.com

- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

Skipper ● Pesca a Bordo ● Neumáticas ● The Best Superyates & Marinas ● Cronos ● The Best Joyas ● Cocinas y Baños ● Hogares ● Piscinas y Jardines ● Reformas Cocinas y Baños ● Profesional Cocinas y Baños ● Equipamiento Hostelero ● Gran Hotel ● Guía de Proveedores ● DVD El cine en casa ● Busco Casa ● Inmobiliaria Profesional ● Aceite Mesa y Cocina ● Vinos y Restaurantes ● The Best Zapatos ● Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela Catalana Federació



CALENDARIO APRETADO

EMPEZAR el año es fijar calendarios. Este 2023, la programación cronológica de las actividades deportivas náuticas ha sido complejo, dada la cantidad de eventos que están previstos para esta temporada.

A esto se suma que al ser un año preolímpico, cuyo periodo de cuatros años ha pasado a ser de solo tres -por excepcionalidad mayor, por el retraso de la celebración de los Juegos disputados en Tokio-, el *'estres de la organización cronológica de actividades'* está siendo la tónica de este año.

En la mesa de redacción (o mejor dicho, el ordenador de redacción) durante estas últimas semanas se ha producido el habitual alud de anuncios y celebración de regatas. Y de las más destacadas cabe señalar que este año se va a caracterizar por la



La Riva Cup abrirá en el lago di Garda el GC32 Racing Tour 2023 © Sailing Energy / GC32 Racing Tour

reactivación de muchos circuitos, como el de los catamaranes GC32, que a pesar de que el impulsor de este evento de la vela radical, Ernesto Bertarelli y el *Alinghi*, se haya volcado, en todo su interés, en prepararse a fondo para la próxima Copa America a disputar en Barcelona, sus organizadores apuestan fuerte este año y ya tienen el compromiso de desarrollar esta serie de pruebas de vela, pionera de las más radicales, y han anunciado que se estrenará –como viene siendo habitual– en el lago italiano de Garda.

También apretado lo tienen los organizadores del otro circuito internacional de vela radical, el de los SailGP, cuyo instigador es Larry Ellison, otro ex Copa America que no participa en la edición barcelonesa del aguamanil de plata, y que afectará de forma directa a muchos regatistas participantes en él, ya que algunos tienen otros serios compromisos, como su preparación para los próximos Juegos, o participar en diferentes eventos náuticos, como la propia America's Cup. Y es que… los próximos Juegos de Paris 2024 está condicionando y apretando –por otra parte, normal en un año preolímpico– a toda la competición de vela de alto nivel. En nuestro caso, en España, la batalla para poder estar en la Regata Olímpica, no ha hecho más que empezar, pero *'ya están todas las espadas en alto'*. Hay poco tiempo, y muchas regatas y apretadas, para definir en qué clases estaremos en Paris 2024 (a celebrar en Marsella) y designar a los representantes que tendremos. Un proceso, que se prevé intenso e interesante para los componentes del equipo preolímpico hispano, donde la cita olímpica de Palma, el Princesa Sofía, será un *test* muy interesante de ver en qué nivel estamos en esta lucha hacia París.

Para rematar este año de calendario apretado, recordar que la clase crucero y el *offshore* en nuestro país, ya sea con tripulaciones completas o reducidas, está demostrando una vitalidad muy positiva. Estamos viviendo un momento dorado, donde los organizades de eventos de Navegación de Altura, están demostrando unas dosis excelente de entusiasmo, que este año España es protagonista, ya que tendremos en Barcelona el Mundial A2 ORC, que será una muestra del apego que tiene esta modalidad en nuestro país, y que muchos armadores y patrones aprovecharán distintas pruebas que se disputan de esta disciplina a lo largo del año, para estar en plena forma el próximo septiembre, fecha de su celebración.

Cometa e *Hydra HM Hospitales* protagonistas de la Golden Cup

Nuevo formado en IV Golden Cup, con dos trofeos que suman

Cometa, X-35 de Luis Blanchar, se proclamó vencedor absoluto de la IV edición de la Golden Cup, en la que Marina Badalona se ha unido a Marina Vela Barcelona como sede de la regata y se ha inaugurado el nuevo formato de dos pruebas.



LOS días del 28 al 30 de octubre se desarrolló la IV edición de la regata Golden Cup, que estrenaba un nuevo formato de dos pruebas: el Trofeo Marina Badalona, regata larga de 60 millas náuticas, y el Trofeo Marina Vela Barcelona, regata corta de 15 millas

Trofeo Marina Badalona

El viernes 28 se celebró la primera prueba, el Trofeo Marina Badalona, donde hubo un claro dominador el *Hydra HM Hospitales*, DK 46 de Oscar Chaves, vencedor de las últimas ediciones de la Copa del Rey. Por categorías, en este Trofeo el primer clasificado en Tripulación Completa fue para la embarcación: *Open Arms*, el BH36 de Oscar Camps, del CV Badalona. En la categoría



Ganador Absoluto IV Golden Cup.



Salida Golden Cup.





Ganadores Trofeo Marina Vela Barcelona y Golden Cup.

A2 el vencedor fue el *Hydra HM Hospitales*, DK 46 de Oscar Chaves, del CN el Balís, que ganó también la clasificación absoluta. En la categoría Solitarios el vencedor fue el *Transcovery*, Fortuna 9 de Pere Crespo, del CNat.Badalona. En Categoría Promoción el Tostaki, FC8 de Marcelo Antonini, del CM Port Olímpic fue el vencedor.

Trofeo Marina Vela Barcelona

El domingo 30 se celebraba la segunda prueba, el Trofeo Marina Vela Barcelona, que debido a la falta de viento, tuvo un recorrido recortado de cuatro millas y media. El *Cometa*, X-35 de Lluís Blanchar, se alzó con la victoria y los resultados en esta segunda prueba fueron decisivos para establecer la clasificación general de la IV Golden Cup.

Las clasificaciones finales de la IV edición de la Golden Cup se establecieron en base a los resultados obtenidos en ambas pruebas. Así el *Cometa* de Lluís Blanchar se alzó con el trofeo de vencedor absoluto de la IV Golden Cup gracias a su segundo puesto en el Trofeo Marina Badalona y al primer puesto en el Trofeo Marina Vela. El *Hydra HM Hospitales*, DK 46 subía a la segunda posición del pódium gracias a su victoria en la primera prueba y un quinto puesto en la segunda, mientras que el *Yellow Rose*, X-35 del holandés Marten Jan Ringers, se alzaba con la tercera plaza con un quinto en el Trofeo Marina Badalona y un segundo puesto en el Trofeo Marina Vela. Fotos: ©Alfred Farré

www.goldencupbarcelona.com



Ganadores Trofeo Marina Badalona Golden Cup.

Multihull Rally & Race: un exitoso inicio de una innovadora propuesta

PORT Ginesta, fundadora de la marca Multihull Friendly Marinas, ha sido el marco idóneo para la celebración de la primera edición de un evento destinado enteramente a los multicascos: el Multihull Rally & Race.

Llamado a convertirse en una cita ineludible para armadores y tripulantes amantes de la navegación sin escora y de todos aquellos profesionales vinculados con este tipo de embarcación el Multihull Rally & Race nace con la mirada puesta en satisfacer el ansia competitiva de algunos armadores y tripulaciones.



La "milla lanzada"

Original y exitosa resultó ser dentro del programa del evento la innovadora prueba celebrada la tarde del sábado 22 de octubre que, bajo el enunciado de "milla lanzada" consistía en recorrer esta distancia (1 milla náutica - 1.852 metros) marcada por sendas boyas situadas de tal forma que se navegase a unos 90º del viento, y hacerlo a la máxima velocidad y en el menor tiempo posible. Los multicascos salían de uno en uno y a intervalos de tres minutos, y contaban con la posibilidad de realizar el recorrido tres veces, tomándose el mejor tiempo de los tres intentos para determinar la clasificación final. Los resultados en tiempo real, tuvo un claro dominio del veloz trimarán Dragon Fly 920 *Evolution* de Ángel Amilibia aunque, tras la aplicación de los correspondientes ratings MULTI2000 (facilitados por la Association des Multicoques Habitables de Francia), el triunfo fue para *Gaia*, C-Cat 48 de Amerigio Guardigli candidato al European Yacht of the Year, que superó al *Dragon Fly* por tan solo 12 segundos en compensado.



La costera

El domingo 23, se dio la salida a la regata en flota, un recorrido costero que tuvo que ser acortado a 7 millas debido a la escasez de viento (4-5 nudos del SE), que puso a prueba la pericia táctica de los patrones y dio pie a un emocionante duelo entre el trimarán *Magic Dragon* y el *Gaia*, catamarán de nueva generación. Con un tiempo de 1hora 44 minutos y 58 segundos invertido por *Magic Dragon* fue el primero en completar el recorrido, cruzando *Gaia* la llegada en segundo lugar, a 6 minutos más tarde. Tercero fue el *Unamá*, que finalmente se anotó el triunfo en compensado, con una diferencia de 14 segundos respecto al *Magic Dragon*. Sumado los resultados de la "milla lanzada" con los del recorrido costero (coeficiente 3), la clasificación final quedó dominada por el *Unama* de Joan Pedemonte, seguido del *Magic Dragon* de Angel Amilibia y del *Gaia* de Amerigo Guardigi. En cuarta posición quedó del *Jibaro Loco* de Juan Colomer, seguido del *Quimanna* de Joaquim Ferrer y del *Blue Magic* de Xavier Mestres, que quedó en sexto lugar. Fotos: ©Torveo



https://multihullfriendlymarinas.com/multihullrr/

Yacht Coatings de AkzoNobel en The Ocean Race



DOS de las embarcaciones que compiten en la última edición de The Ocean Race han sido pintadas con recubrimientos de altas prestaciones suministrados por la división Yacht Coatings de AkzoNobel. Concretamente el VO65 *WindWhisper Racing Team* (Polonia) y el IMOCA *Biotherm* (Francia) cuentan con productos de la gama Awlgrip, que recibirán apoyo experto de la firma durante este exigente evento, que durará cinco meses. *"Estamos encantados de asociarnos con algunos de los mejores navegantes del mundo para lo que sin duda será una prueba agotadora de rendimiento y resistencia"*, ha manifestado Jemma Lampkin, directora comercial del negocio de Yacht Coatings de AkzoNobel. *"Hemos trabajado estrechamente con el equipo WindWhisper Racing y el equipo Biotherm de Paul Meilhat en la especificación exacta requerida para hacer frente a los desafíos que enfrentarán. La colaboración directa con los usuarios de nuestros productos es muy importante y nos enorgullecemos de brindar el mejor soporte posible"*. **www.akzonobel.com**



Fueraborda eléctrico Mercury® Avator™ 7.5e

MERCURY Marine ha presentado el fueraborda eléctrico Mercury® Avator™ 7.5e en el pasaso Consumer Electronics Show® 2023 celebrado en Las Vegas. Avator constituye el siguiente paso en innovación marina de Mercury y el modelo 7.5e es el primero de una serie de productos de fueraabordas eléctricos que se lanzarán en 2023 a medida que Mercury desarrolla su compromiso de liderar la propulsión eléctrica. Mercury también tiene previsto presentar los conceptos de sus fueraabordas Avator 20e y 35e, que estarán en el mercado más avanzado el año 2023. El fueraborda Avator 7.5e genera 750 W de potencia en el eje de la hélice y produce una velocidad y una aceleración similares a las de un fueraborda Mercury FourStroke 3.5hp. Acompañado de mando popero o de dirección remota, es perfecto para motorizar numerosas embarcaciones pequeñas, como lanchas auxiliares, botes de pesca, balsas neumáticas y kayaks.La batería de ion-litio de 1 kWh se desarrolló con la colaboración de Mastervolt y se diseñó exclusivamente para la industria náutica. Constituye una fuente de energía de 48 V segura y fiable, sometida a ensayos de caída y con grado de protección IP67 de resistencia al agua. El fueraborda eléctrico Avator 7.5e es el primer sistema de propulsión de Mercury que es compatible con la nueva aplicación Mercury Marine, disponible para dispositivos iOS® y Android™.

www.touron-nautica.com
www.mercurymarine.com

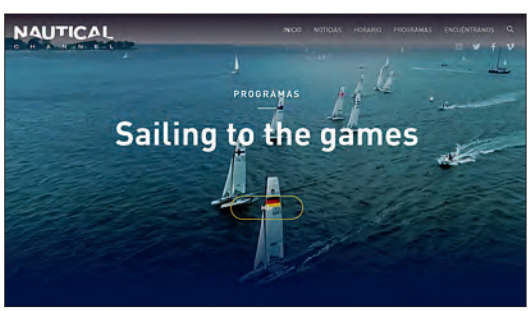
5º Congreso Nacional de Clubes Náuticos



CON la colaboración con el Cabildo Insular de La Palma, Autoridad Portuaria de Tenerife, los Ayuntamientos de Breña Baja y Santa Cruz, Puertos del Estado, Dirección General de la Marina Mercante, Marinas de España, ANEN, ACCN y el Real Club Náutico de Santa Cruz de La Palma, entre otras instituciones, se celebrará el 5º Congreso Nacional de Clubes Náuticos, que tendrá lugar el 28 y 29 de abril en la isla de La Palma. Este Congreso nació en 2011, con carácter bienal, y con el propósito de instituir un foro de encuentro que permita a los clubs, empresas, profesionales, etc., intercambiar y actualizar conocimientos. En esta quinta edición, los principales ejes temáticos serán: la colaboración entre las administraciones del Estado, las CCAA y el sector en las prórrogas concesionales; iniciativas a través de la RFEV, que ayudarán a convertir los clubs en centros de generación y crecimiento de la formación, las competiciones, los estudios del mar y la protección del litoral. Un programa adecuado que dará respuesta a las necesidades, participando, instituciones del Estado y Autonómicas, profesionales de prestigio de las que depende el tratamiento y solución a estas cuestiones. **www.simposioclubsnauticos.es**

El Salón Náutico de Barcelona estrena su propia serie para Nautical Channel de Movistar+

Una iniciativa inédita en la historia del certamen: el Salón Náutico contará con su propia serie en Nautical Channel de Movistar+, realizada por Tactic Audiovisual, donde cada domingo en horario prime time (del 15 de enero al 12 de marzo) formará parte de la oferta de este canal temático que se emite en más de 70 plataformas de 50 países y que llegó a España a mediados de 2021. De este modo, la 60ª edición del Salón Náutico de Barcelona llegará a una gran audiencia internacional, gracias a la emisión de este espacio en el que se dan a conocer las novedades presentadas por las principales marcas nacionales e internacionales, con episodios dedicados a De Antonio Yatchs, Fountaine Pajot, Beneteau, Marina Estrella-Hanse, Sailing Yatch-Solaris, Medcat Group-Bali-Sunreef, Sport Yatch Sessa, Touron, Probrava -Sealine–Evo, Yamaha, Jenneau, Clipper Marine–Bavaria, Guasch Yatch–Excess, Azimutel, Leopard, Zodiac, Garmin e Innovation Dock. **www.salonnautico.com**





El RCN Valencia obtiene la Certificación 'S' de Sostenibilidad Turística

EL Real Club Náutico de Valencia ha obtenido la Certicicación 'S' de Sostenibilidad Turística. Con esta certificación, el RCNV se convierte en el primer club náutico de España en conseguir esta calificación. Con ello da un paso importante para lograr el objetivo de ser un Club que apuesta de manera seria y firme en sus políticas medioambientales y de sostenibilidad, con un punto de encuentro basado en la excelencia y calidad, tanto a nivel de club en sus infraestructuras, así como en todos los aspectos deportivos a nivel organizativo.

www.rcnv.es

37 edición • REGATA DE INVIERNO

200 millas



Altea - Ibiza - Altea

3,4 y 5 de marzo de 2023

COPA DE ESPAÑA DE CRUCEROS A2

CLUB NÁUTICO DE ALTEA

COLABORAN

Autora: Cristina Monroy Calatrava

Presentación del EuroILCA Master 2023 de Calella de Palafrugell



LOS másters de la vela quedan convocados de nuevo en Calella de Palafrugell para disputar el EuroILCA Master 2023 del 4 al 7 de mayo, organizado por el Club Vela Calella, en Palafrugell. La presentación tuvo lugar en la sede del club el pasado mes de noviembre y el presidente de la entidad, Frank Keerl señaló que esta prueba velística es una referencia europea que celebrará su 15ª edición, *"ya que es la primera regata que se organizó en nuestro país dedicada a los navegantes masters de la clase, por lo que es muy querida por los regatistas que participan cada año en ella, muchos de ellos ex-olímpicos y campeones mundiales, siendo esta prueba de Calella de Palafrugell una cita obligada en el calendario internacional de la clase, que atrae desde el año 2006, a muchos regatistas venidos de toda Europa y del resto del mundo"*.

www.clubvelacalella.cat



Andoo Comanche y *Celestial*, los protagonistas de la Sydney-Hobart 2022

EN la 77ª edición de la regata Sydney-Hobart el maxi 100 *Andoo Comanche* de John Winning Jr. y el TP52 *Celestial*, patroneado por Sam Haynes, fueron los protagonistas de la prueba, donde el primero fue el ganador en tiempo real y el TP52 se alzó como ganador absoluto en IRC. de la prueba. Destacar que el maxi de 100 pies completó el mítico recorrido de 628 millas náuticas en 1 día, 11 horas, 56 minutos y 48 segundos, a tres horas del récord establecido por el mismo barco en 2017, y conto con una tripulación donde estaban enrolados los cántabros Pablo Arrarte y Antonio "Ñeti" Cuervas-Mons. Otros navegantes españoles que participaron en Sydney - Hobart 2022 han sido el canario Carlos Hernández en el *Law Connect* de Christian Beck, el catalán Joan Vila en el *Black Jack* de Peter Harbourg, el cántabro Nacho Postigo en el TP52 *Warrior Won.*

www.rolexsydneyhobart.com

El asturiano *Bullbox*, nuevo campeón de España de Cruceros



ÉXITO deportivo y de organización con el nuevo formato auspiciado por la RFEV para dirimir al campeón de España de Crucero, con una formula novedosa y atractiva, donde se proclamó campeón de España el equipo asturiano del *Bullbox*, liderado por Sebastiano Napoli.

Destacar que en este campeonato el equipo valenciano *Team Tac*, se proclamó subcampeón y el podio lo cerró el menorquín Alba III, que consiguió una merecida tercera plaza, en un campeonato que reunió a 18 tripulaciones de 12 federaciones autonómicas (Andalucía, Canarias, Cantabria, Ciudad Autónoma de Melilla, Comunidad Valenciana, Castilla la Mancha, Cataluña, Galicia, Islas Baleares, Principado de Asturias, Región de Murcia, País Vasco.) y que se disputó con veleros monotipo en aguas del Monte Real Club de Yates de Baiona, a bordo de del Figaro Solo una embarcación con una eslora de 9,14 metros y una manga de 3,25, con casi 140 metros cuadrados de superficie vélica, un pequeño crucero perfecto para ser tripulado por los seis regatistas que componen cada equipo. Destacar que seis equipos lucharon para disputar la final, el *Team Tac* (Valencia) de Gustavo Gastaldi, *Butxaca* (Canarias) liderado por Joaquín Blanco, *Impredigital* (Cantabria), *Bullbox* (Principado de Asturias) de Sebastiano Napoli, *Lanzarote Paradise* (Canarias) y *Alba III* (Baleares). También destacaron en las primeras fases los gallegos del *Orión*, el vasco *Rat Pack* y el murciano *Nemox-Bnfix*, de José Francisco Romero

www.rfev.es

Yolanda Llinás, premio Timón de comunicación



LA periodista Yolanda Llinás, compañera nuestra y pionera de la información náutica en España, fue galardona el pasado 25 de noviembre con el Premio Timón de Comunicación que otorga la revista Gaceta Náutica, en reconocimiento a su trayectoria profesional en diversas publicaciones especializadas. Barcelonesa, muy vinculada a Cala Rajada (Mallorca), -tal como señala Helena Pipo, editora de la revista que concede el premio, *"Yolanda Llinás es una apasionada de la mar desde que tiene uso de razón, a la vela y a las regatas, que ya en el año 1979 viajó a Trinité sur Mèr para asistir a la salida de la Transat en Double junto a su marido y el editor Enrique Curt, que la fichó en aquel viaje como redactora jefe de **Skipper**"*. Tal como señala Pipo, "después pasó a ser directora de ***Skipper***, y directora del Área Náutica de Curt Ediciones, cargo que desempeñó hasta el año 2000, en que decidió fijar su residencia en la casa de sus veranos en Cala Rajada. Actualmente dirige la revista ***Sea fever,*** dedicada al mundo de los barcos clásicos y de época". Desde **REGATA**, te felicitamos, compañera. **www.gacetanautica.es**

Intercambio náutico mar/montaña del CN Ciutadella

LA sección de Crucero del CN Ciutadella ha iniciado un programa de colaboración deportiva entre el Instituto Josep Maria Quadrado de Ciutadella y el Instituto de Pont de Suert (Lleida) con el objetivo de intercambiar actividades deportivas entre esos chicos del Pirineo y los de la isla de Menorca, concretamente de navegación marítima para los pirinaicos y de deportes de montaña para los menorquines. En esta ocasión 18 alumnos de Pont de Suert pudieron navegar y aprender las nociones básicas de la vela en siete embarcaciones del club menorquín.



www.cnciutadella.com

43a Regata
COLUMBRETES
4 i 5 de març de 2023



Foto: @jordilleo

Inscripcions Recorregut llarg

Inscripcions Recorregut curt

Gran Premi AEDAS HOMES

Recorregut llarg (71 mn):

- Vilanova - Plataforma Casablanca – Vilanova
- Primera prova puntuable pel Campionat Catalunya de Creuers d'Altura, Solitaris i A2

Recorregut curt (36 mn):

- Vilanova – Castell de Tamarit – Vilanova
- Prova puntuable pel Circuit de Regates Costaneres 2022

CLUB NÀUTIC VILANOVA

ROVELLATS CAVA

Vela Catalana Federació

Ajuntament de Vilanova i la Geltrú

Generalitat de Catalunya

esportcat

www.cnvilanova.cat

Rafael Bonilla, reelegido presidente de la Federación Canaria de Vela

RAFAEL Bonilla Paz (Las Palmas de Gran Canaria, 1968) ha sido reelegido presidente de la Real Federación Canaria de Vela (RFCV) en las elecciones celebradas el pasado mes de noviembre y a las que concurrió como único candidato.

La potenciación de eventos internacionales, la creación, junto con los clubes, de escuelas de vela itinerantes y el impulso de la vela juvenil como semillero de futuros regatistas olímpicos son tres de los objetivos del nuevo mandato de cuatro años que ahora se inicia, y para el que Bonilla cuenta de nuevo como vicepresidentes con Felipe Brito, (Lanzarote), y Miguel del Rosario, (Tenerife).



En la actualidad, la Real Federación Canaria de Vela cuenta con 1.691 licencias federativas y 28 clubes náuticos.

Rafael Bonilla, actual responsable de la clase Crucero de la RFEV, se hizo cargo de la federación canaria de vela en noviembre de 2020 tras la dimisión del anterior presidente, Joaquín Blanco Roca, por lo que con esta reelección será su segundo mandato.

www.rfcvela.com

Dury Alonso, nos ha dejado

NUESTRO colega en las labores de periodismo náutico Alejandro Alonso, conocido como Dury Alonso, falleció el pasado 10 de diciembre en su ciudad de Vigo. Conocido cronista de la actividad náutica española, era un comunicador detallista, muy técnico en sus comentarios y un informador crítico y objetivo de todo lo concerniente en el complejo mundo de la vela.



La prensa especializada en náutica lamentamos su pérdida, en la que destacó como profesional, sobre todo del mundo de las regatas oceánicas. Fueron celebres sus crónicas como jefe de prensa del *Galicia 93-Pescanova*, barco que participó en la Withbread Race y era un seguidor compulsivo de las regatas *offshore* más importantes, como Vendée Globe, la Route du Rhum, la Fastnet y por supuesto de todas las vueltas al mundo a vela

Descansa en Paz, y disfruta de tu nueva navegación por los océanos astrales.

A.J.



El Grupo Pérez y Cía. patrocinador del *Spain SailGP Team*

EL Grupo Pérez y Cía, líder del sector marítimo y logístico desde su fundación en 1853, y el equipo español de SailGP, el F50 *Victoria* han llegado a un acuerdo de patrocinio en las cuatro próximas regatas de la actual tercera temporada y la totalidad de las temporadas cuarta y quinta, hasta el año 2025.

El Grupo Pérez y Cía. tendrá activos de visibilidad en el F50 *Victoria*, así como en la equipación de la tripulación, además de derechos experienciales y contenido digital durante las mencionadas temporadas.

Este acuerdo reafirma el compromiso del Grupo Pérez y Cía. con el desarrollo del deporte español, ya que transmite los mismos valores de sostenibilidad en los que SailGP está implicado desde su creación.

www.perezycia.com/

Aina Bauza lista para la MiniTransat 2023

LA navegante mallorquina Aina Bauza presentó en el pasado Salón Náutico de Barcelona, su proyecto de convertirse en la primera mujer balear en atravesar el Atlántico en solitario, participando en la Mini Transat 2023.

Lo hará con su mini *Redo*, con el que ha conseguido ya cubrir las 1.000 millas en solitario y 1.500 en regata, que exige la organización de la Mini Transat para poder participar. Bauza cogerá el testigo de otros navegantes baleáricos como Nacho Postigo, Hugo Ramón, José Linares o Felip Moll, convirtiéndose en la primera fémina nacida en Baleares en cumplir este exigente reto. La navegante cuenta con un extenso palmarés como regatista del CV de Port d'Andratx en clases como Optimist, Laser 4.7, Laser Radial e ILCA 6. Forma parte del equipo español de vela y recientemente ha quedado cuarta en el Mundial Offshore junto a Guillermo Altadill.



www.ainabauza.com



50ª Rolex Fastnet Race: abre las inscripciones

EL pasado 11 de enero de 2023, a las 12:00 UTC, ha sido la fecha marcada para la apertura de inscripciones de quienes deseen participar en la Rolex Fastnet Race 2023, al abrirse oficialmente el registro para la 50.ª edición del emblemático evento del Royal Ocean Racing Club. En la última edición previa a la pandemia de la bienal Rolex Fastnet Race en 2019, la nómina de participantes se alcanzó en solo cuatro minutos y 37 segundos, 13 segundos por encima del tiempo récord establecido dos años antes. Al igual que en 2019, la Rolex Fastnet Race de este año es "temprana". Zarpará el 22 de julio (elegido debido a la disponibilidad en los puertos deportivos de Cowes, ya que está fuera de la Semana de Cowes y las mareas favorables en esta fecha). El inicio de este sábado permitirá a la flota completar el recorrido de 695 millas, rodeando el Fastnet Rock y terminando, una vez más, en Cherbourg, Francia, con tiempo suficiente para volver al Solent para la Cowes Week. **www.rolexfastnetrace.com | inscripciones: racing@rorc.org**

Foto: Pep Portas



El RCN de Valencia campeón de la Liga Española de Vela

EL RCN de Valencia, con Axel Rodger, Lucía de Tomás, Toni Puig, Manu de Tomás y Pau Chirivella, se alzó con el título de campeones de España de la Liga Española de Vela de Clubes Náuticos, regata impulsada por la Real Federación Española de Vela y con el apoyo de Loterías del Estado, después de cerrarse el pasado mes de diciembre la segunda fase de la Liga disputada en aguas del CN s'Arenal. El podio de la Liga se completó, tras compluir esta segunda fase con el RCN de Arrecife como subcampeones y el RCN de Torrevieja, terceros. A finales de octubre, en el CN de Altea, se celebró la primera fase donde también el equipo del RCN de Valencia, en esa ocasión liderado por Julia Miñana, se hizo con el triunfo. La flota compitió con lo monotipos previstos por cada club organizador, siendo en el CN s'Arenal los Bavaria B One. En la la cita del CN de Altea el barco utilizado fue el Platú 25.

www.rcnv.es/

Guichard y Bertarelli posponen buscar el récord Jules Verne

YANN Guichard, Dona Bertarelli (sobrina de Ernesto Bertarelli, líder el equipo suizo Copa America *Alinghi*) y los otros nueve navegantes que forman parte de la tripulación de *Sails of Change*, han pospuesto hasta el 15 de febrero su intento de batir el récord de velocidad en la vuelta al mundo a vela, debido a que a lo largo de estos últimos meses no han encontrado ninguna ventana meteorológica idónea para lograr este objetivo. Desde el pasado mes de octubre, el equipo se ubicó en el puerto de Brest (Bretaña francesa) para buscar las condiciones favorables para este desafío, que solo tiene un solo objetivo, mejorar el tiempo establecido de la vuelta al mundo a vela, que actualmente es de 40 días, 23 horas y 30 minutos, logrado en el 2017 por Francis Joyon con el *Ultim Idec Sport*.

Yann Guichard, líder del proyecto junto con Dona Bertarelli, ha trabajado muy duro durante todo el 2022 para prepararse ante este reto. Ha participado en los seis eventos del Trofeo TF35, un campeonato anual que combina regatas en mar y en lago en toda Europa, Con el que terminó la temporada en tercer lugar en la general.

El *Sails of Change* es un multicasco construido para el alto rendimiento, de 37 metros de eslora, 23 metros de manga y un peso de 21 toneladas, es el trimarán de regatas oceánicas más grande jamás construido, y tiene un historial que lo demuestra. Botado en 2008, el barco ha sido el defensor del Trofeo Jules Verne de 2012 a 2017 (45 días, 13 horas). *Sails of Change* fue adquirido por el equipo *Spindrift* en 2013 y ganó la Ruta del Descubrimiento (entre Cádiz y San Salvador), y firmó una buena actuación en la Rolex Fastnet Race (dos veces) y en la Transat Québec – Saint-Malo en 2016. En 2014, navegando en solitario en este barco gigante, Yann Guichard logró la segunda posición en la Ruta del Ron, una notable hazaña deportiva y humana.

www.tropheejulesverne.org/





Lanzarote salida de la RORC Transatlantic Race 2023

CON una flota de 17 embarcaciones el pasado 8 de enero se tomó la salida de la RORC Transatlantic Race 2023 desde la Marina Lanzarote, con el objetivo de alcanzar la Marina de Port Louis en la isla de Granada, en el Caribe. La flota RORC tuvo que dejar Tenerife por babor, para adentrarse directamente en el océano Atlántico, y cubrir las 3.000 millas para alcanzar la siguiente 'baliza' del recorrido: la isla de Glover, que se encuentra a pocas millas de la llegada, frente al puerto deportivo Port Louis.

La flota cuenta con la participación de cuatro trimaranes el belga TS42 *Banzai* de Vincent Willemart, el MOD70 estadounidense *Snowflake* de Frank Slootman, el MOD70 francés *Zoulou*, con Erik Maris y el italiano *Maserati*, el Multi70 de Giovanni Soldini. En IRC Super Zero, partieron el Volvo 70 *Green Dragon*, patroneado por Cathal Mahon, el Volvo 70 polaco *I Love Poland*, patroneado por Grzegorz Baranowski, el Swan 115 sueco *Jasi*, el IMOCA 60 canadiense *Canada Ocean Racing*, copatroneado por Scott Shawyer y Alan Roberts. También en la parrilla de salida estuvieron el Botin 56 *Black Pearl* del alemán Stefan Jentzsch, el NMYD *Teasing Machine* del francés de Eric de Turckheim, el Elliott 52 *Rafale* de Henri de Bokay y el Infiniti 52 *Tulikettu* de Arto Linnervu. En IRC1, salieron el francés First 53 *Yagiza* de Laurent Courbin, el británico Lombard 46 *Pata Negra* de Andrew & Sam Hall y el Briand 58 *L'Esprit D'Equipe* de Lionel Regnier. Los competidores de IRC Two-Handed (A2) en la regata de este año han sido dos unidades británicas, la de Kate Cope y Claire Dresser a bordo del Sun Fast 3200 *Purple Mist* y la de Peter y Duncan Bacon a bordo del Sun Fast 3300 *Sea Bear*.

www.rorctransatlantic.rorc.org



Melilla sede campeonato de windsurf

EL Real Club Marítimo de Melilla será por primera vez en su historia la sede de un Campeonato de España de windsurf, en sus modalidades Techno 293, Techno Plus e IQfoil. Melilla ya organizó en los años 2016 y 2020 la Copa de España de Windsurf, pero este es su primer campeonato nacional. El evento contará con el patrocinio de la marca Melilla Sport Capital, y cuenta con la colaboración de la Consejería de Deporte. La competición se desarrollará en el litoral melillense los días 1 al 5 de febrero, convirtiéndose Melilla en sede de una de las competiciones más importantes para las clases de windsurf para el 2023. La organización montará dos campos de regata distintos, uno para las clases Techno 293 en la que se desarrollarán las pruebas para las categorías infantiles, sub13 y sub15, además de en sub17, sub19 y absoluto, tanto en masculino como en femenino y para la modalidad Techno Plus, en categoría sub19 y absoluta. El otro campo será para la flota de IQfoil en sus clases juveniles, sub17 y sub19.

www.realclubmaritimomelilla.es



Novedades para 2023 en las regatas de Difusión Náutica

La Ruta de la Sal, en sistema ORC



Importantes novedades para este año en las regatas organizadas por el CN Skipper y Difusión Náutica, como la adopción del sistema de rating ORC para La Ruta de la Sal o la nueva fecha para la MultiHull Rally & Race, en plena primavera.

LA emblemática La Ruta de la Sal, se desarrollará este año del 6 a 8 de abril 2023. Como es habitual tendrá sus salidas desde Port Ginesta y desde el Real Club Náutico de Denia con rumbo a Sant Antoni de Portmany, Ibiza (140 o 120 mn respectivamente). Este año La Ruta de la Sal se correrá exclusivamente con certificado de rating ORC. Fruto de un acuerdo con la Real Federación Española de Vela, aquellos armadores que no regateen habitualmente y que tan solo deseen un certificado para participar en La Ruta de la Sal lo podrán solicitar a la federación un precio reducido de 25€. Las inscripciones avanzan a buen ritmo por lo que la organización recomienda realizar la pre-inscripción lo antes posible
Formulario de pre-inscripción: https://larutadelasal.com/hoja-de-inscripcion

La MultiHull, en mayo

Otra novedad se centra en la MultiHulL Rally & Race , que se celebrará del 13 al 14 de mayo, y que tras su pruimera edición celebrada este otoño, se ha convertido ya en un evento relevante en Port Ginesta y con unos Rallies de aproximación al puerto barcelonés desde Sant Carles Marina, Port Adriano y CN Estartit. Este traslado tendrá lugar el 6 de mayo. El MultiHull es el único evento en España especialmente dedicado a catamaranes y trimaranes de crucero. Este año, en su segunda edición, cambia fechas organizarse este año, a inicio de temporada.
Inscripciones + info: https://multihullfriendlymarinas.com/multihullrr

Otras regatas del Circuito

La tradicional regata Bahía de Pollença tendrá lugar los días 2 y 3 de junio 2023, en su recorrido de 104 mn entre Port Ginesta y RCN Port de Pollença. La Bahía de Pollença celebra este año su XXV aniversario, por lo que será una cita obligada para marcar la fecha de la Segunda Pascua en el calendario de los navegantes y disfrutar de esta regata en una edición muy especial.
Inscripciones: https://bahiadepollensa.com/hoja-de-inscripcion

Por su parte La Ruta de la Tramuntana, regata de la Costa Brava se disputará el 7 y 8 de julio, con salida del CN El Balís y llegada al CN L'Escala. La Ruta de la Tramuntana también celebra aniversario este año, su XXX edición validando su formato de dos pruebas (de 55 mn y 20 mn) que se introdujo en 2021 y está resultando ser todo un éxito.
Inscripciones: https://www.larutadelatramuntana.com

Por último señalar que la Golden Cup se celebrará del 27 a 29 de octubre 2023 con dos pruebas, la de Marina Badalona y la de Marina Vela Barcelona. La Golden Cup cerrará la temporada, con su formato de dos regatas, una larga (60 mn) y una corta (20 mn), y con la calurosa acogida de Marina Badalona.
https://goldencupbarcelona.com/formulario-de-inscripcion

RUTA AVENTURA SAN PATRICIO

9 EDICIÓN

CNCB CLUB NAUTIC CAMBRILS

PORT GINESTA Club Marítim

Cambrils - Port Ginesta
24-25-26 Marzo 2023

Participa en los diferentes **sorteos**

@patricionautica
#rutaaventurasanpatricio
#patricionautica
#RUTAAVENTURIZATE

Síguenos

Organiza:

Patricio
Náutica Integral
www.patricionautica.com

Projectes Instal·lacions Catalunya
aldamar
MARINE bsn SUPPLY
International yachtpaint.com
NAVIERA AQUA BUS ferry boats
VOLTA
COMPÀS nàutica
RIGGING GINESTA
Mar blava Peixos i Marisc www.marblava.net
Santos MARISQUERIA
Camisetas Persive Gràfic
balneario de Panticosa desde 1854
TALLERES DEL MAR
My Monic Embellished with crystals from Swarovski®
N&N ASESORES
ausmar Con toda seguridad
BERRI ABRASA
La Mirada de Blata
SUTTON BARCELONA
QUANTUM SAIL DESIGN GROUP
GRUAS Y TRANSPORTES GTR ESPECIALES RAMOS, S.L.

Plata en el 470 World Championship 2022, disputado en Sdot Yam (Israel)

Jordi Xammar y Nora Brugman, consolidan su rumbo hacia Paris 2024

Jordi Xammar y Nora Brugman protagonizaron un Campeonato del Mundo de 470Mx muy importante para sus aspiraciones olímpicas en Paris 2024, ya que les llevó a ganar la medalla de plata, un subcampeonato mundial que sitúa al equipo español como uno de los tándems más punteros de la nueva modalidad olímpica.



SESENTA equipos internacionales disputaron este Mundial 470 en aguas de Sdot Yam, Israel. Disputado del 22 al 29 de octubre del pasado año, a menos de dos años de los Juegos Olímpicos de París 2024, el Campeonato de 2022 fue un test muy importante para calibrar el nivel de la nueva especialidad, tanto para parejas deportivas, como delegaciones nacionales y donde los equipos tuvieron la oportunidad de comprobar sobre el agua, para saber cual es su posición, a nivel nacional e internacional, en la nueva era de esta competición mixta.

Para la pareja catalana, esta medalla mundialista conseguida en Israel, fue muy significativa, ya que se sumaba al subcampeonato europeo que también conquistaron el pasado septiembre en Cesme (Turquía).

Después de los Juegos Olímpicos de Tokio, en los que Xammar ganó el bronce junto a Nicolás Rodríguez, la clase 470 en la que navegaban pasó a ser mixta, lo que obligó al regatista barcelonés a buscar nuevos proyectos para competir por una nueva medalla olímpica.

A principios de 2022 Jordi Xammar anunció que continuaba en la carrera olímpica y que lo hacía junto a Nora Brugman, amiga de la infancia de Jordi y gran regatista de la clase. Desde el primer momento destacaron como una tripulación de garantías, con ganas de llegar a conquistar el preciado oro olímpico.

El primer test de la tripulación catalana fue el Trofeo Princesa Sofía en Mallorca 2022, la regata de vela olímpica más importante del mundo y en la que se hicieron con la victoria. A partir de aquí las expectativas se dispararon, y el equipo siguió trabajando igual, dejando de lado presiones externas y con un camino claro: llegar a Paris 2024 paso a paso.

Otro paso importante fue el de demostrar que estaban entre los mejores de Europa, y lo materializaron ganando una medalla de plata en el europeo, que reafirmaba su potencial.

Tras este campeonato del Mundo, disputado en Israel, Jordi y Nora han demostrado de nuevo que están en la élite y que su espíritu competitivo está vivo, como se vio a lo largo de las regatas de este mundial. Empezaron el mundial fuera del top10, pero fueron, día a día, remontando y escalando posiciones hasta poder llegar a la Medal Race en el cuarto puesto.

En el momento más decisivo de la Regata Final, no fallaron, y la ganaron con solvencia, consiguiendo asaltar la medalla de plata, que era posible, pero complicada. El oro quedaba fuera de su alcance, ya que los alemanes Luise Wanser y Phillip Autenrieth, líderes del campeonato, tenían mucha ventaja, y quedaron como indiscutibles campeones del Mundo. Pero la pareja española luchó en un cara a cara con el resto de la flota, principalmente de los siempre duros regatistas franceses, para imponerse y conseguir esta preciada plata.

El podio del campeonato se completó con la tercera plaza conseguida por la pareja francesa formada por Camille Lecointe y Jeremie Mion. La cuarta plaza fue para la también pareja gala formada por Matisse Pacaud y Lucie de Gennes.

Completando el palmarés, se premiaron también la quinta, la sexta, la séptima y la octava plaza, como si se tratara de un hipotético reconocimiento olímpico de 'diplomas', honor que recibieron la pareja alemana formada por Simon Diesch y Anna Markfort (5ª), la también alemana Malte Winkel y Anastasiya Winkel (6ª), la pareja japonesa Keiju Okada y Miho Yoshioka que quedó en séptima plaza y los austriacos Lara Vadlau y Lukas Mähr, octavos.

También tomaron parte en este campeonato las tripulaciones españolas formadas por Silvia Mas y Nico Rodríguez, que finalizaron en el puesto 12º de la general, y María Bover y Pablo García en el 22º.

Fotos:© Kazushige Nakajima



https://2022worlds.470.org/en/default/races/race-resultsall

La Ruta de la Sal

REGATA DE ALTURA

Ibiza
Sant Antoni de Portmany

Puertos de salida:
- Port Ginesta
- RCN Denia

Puerto de llegada:
- CN Sant Antoni de Portmany

6-8 de abril de 2023
Semana Santa

Ibiza
Illes Balears

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN

od hotels

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

www.larutadelasal.com

Ports IB

Consell d'Eivissa

Ajuntament de
Sant Antoni de Portmany

SKIPPER CLUB NÁUTIC

NÁUTICA DIFUSIÓN

PORT GINESTA

REAL CLUB NÁUTICO DENIA

ES NÀUTIC
Sant Antoni de Portmany
Ibiza

Real Federación Española de Vela

Vela Catalana Federació

som vela
FEDERACIÓ
Vela Comunitat Valenciana

FEDERACIÓ BALEAR DE VELA

ausmar

Trasmed
Una naviera del Grupo Grimaldi

sailwiz

CENÁUTICA

Globe Sailor

Gramona

YAMAHA
Revs Your Heart

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA

Rio
IBIZA

CATAMARANCENTER

Ultimoo
Composite Propeller
SailTrack System
TIDESMARINE

MED CAT
YACHTS

BALI
CATAMARANS

sailselect

illy

class
Rent a car

NewWave
GROUP

Marie Mazuay y Clément Guignard ganan la Nacra 15 Super Series

EL pasado 6 de noviembre finalizó en Barcelona el último evento del circuito internacional Nacra 15 Super Series - Trofeo Internacional Ciudad de Barcelona donde los suizos Marie Mazuay y Clément Guignard, lograron la victoria después de completar una gran actuación en esta última serie. Además el equipo helvético se alzó con el Trofeo Internacional Ciudad de Barcelona de Vela que otorga el Ayuntamiento de la Ciudad Condal.

Después de tres días de competición, completándose un total de 9 de las 10 mangas programadas el podio quedó fijado con la segunda plaza para el equipo británico formado por Sam Cox y Sophie Raven, completándose el podio con los hermanos italianos Alessandro y Carolina Vargiu, que quedaron terceros.

En categoría sub16, el podio lo coparon tres equipos italianos: victoria para Enrica Morelli y Steffano Troiano, segunda posición para Sofia Gorgerino y Lorenzo Bacchetta, y tercera para Vincenzo Sebastiani y Maria Sofia Rubino.

La tripulación formada por los regatistas del CN El Masnou Daniel y Nora Garcia de la Casa, finalizaron en séptima posición. Los del Masnou se proclamaron el pasado mes de julio subcampeones de la clase en la Youth World Sailing





Tras un primer día de regatas de viento constante y un segundo día de inestabilidad, el último día de competición estuvo marcado por un viento de componente SW de entre 7 y 9 nudos que permitió celebrar 3 pruebas. Han participado una veintena de embarcaciones y más de 40 regatistas llegados de toda Europa: Bélgica, España, Gran Bretaña, Italia y Suiza.

La Nacra 15 Super Series es un circuito mundial de la clase olímpica juvenil Nacra 15. Consta de seis acontecimientos. Las instalaciones del Barcelona International Sailing Center fue la sede del evento que ha estado organizada por la Federación Catalana de Vela, el RCN de Barcelona, el RCM de Barcelona y la clase Nacra 15 Internacional, en colaboración con el Ayuntamiento de Barcelona y la Secretaría General del Deporte y la Actividad Física de la Generalitat de Cataluña.

www.vela.cat

Viktorija Andrulyte vencedora absoluta de la Semana Canaria

LA regatista lituana Viktorija Andrulyte se proclamó vencedora absoluta de la Semana Olímpica Canaria de Vela, que se disputó del 2 al 6 de diciembre en aguas de Las Palmas de Gran Canaria. Con ello se llevó por segunda vez el Trofeo Manolo Pazos que premia al deportista con mejor puntuación de toda la Semana, que esta ocasión contó con diez clases participantes.

Esta vigésimo cuarta edición se caracterizó por unas condiciones meteorológicas muy inestables. Una borrasca que durante los días previos avanzó hacia las Azores, propició la llegada de lluvia y un viento con constantes cambios de dirección, que dificultó en gran medida, el desarrollo de las pruebas en los tres campos regata planteados por la organización. Para las clases IQFoil y Waszp (monotipo sobre apéndice) no fue válido el campeonato, pues los primeros solo concluyeron una prueba de las dos necesarias para que se considere válido el evento, mientras que los Waszp finalizaron con el computo en blanco.

En las clases dobles, la victoria fue para los lanzaroteños Miguel Ángel Morales/Alejandro Martín (RCNA) en 420. La clase 29er, las jóvenes hermanas Alba y Alejandra Rodríguez tuvieron una victoria muy cómoda, al vencer en cinco de las seis pruebas al igual que el regatista olímpico y medalla de oro Fernando León que no se bajó del primer puesto, acompañado por su tripulante Antonio del Castillo-Olivares.

La clase individual ILCA con la flota más numerosa, ganó en categoría juvenil el tinerfeño Ernesto Saavedra (RCNT). La regatista lituana Viktorija Andrulyte repitió triunfo en clase olímpica ILCA6 y se alzó por segundo año con el Trofeo Manolo Pazos. El mallorquín Mario Plomer (CV Puerto Andratx) venció por un punto en ILCA7.

La vela inclusiva con las embarcaciones 2.4 mR y 4 los Hansa 303, desarrollaron el programa más extenso con 7 regatas válidas. En la clasificación de la Semana Olímpica Canaria de Vela, el finlandés Fabián Björndahl remató el trabajo, tras permanecer líder todos los días. En Hansa 303 el portugués Joao Pinto confirmó su superioridad ganando también la última prueba.

Por su parte el deportista catalán del CV Palamós, Jordi Cargol se adjudicó la Copa de España 2.4 mR por tercer año consecutivo. Le acompañaron en el podio los regatistas locales Juan Santana en segundo lugar y Franki Izquier, ambos del RCN Gran Canaria.

www.semanaolimpicacanariadevela.es



Regata de Altura

Bahía de Pollença

BARCELONA - PORT DE POLLENÇA

2 Y 3 DE JUNIO DE 2023

25 ANIVERSARIO

SKIPPER CLUB NÀUTIC

circuito regatas de altura

PORT GINESTA

R.C.N. PORT POLLENÇA



TROFEO ALFONSO ECHEGARAY

MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE POLLENÇA

POLLENÇA Platges i nàutica

DIFUSIÓN NÁUTICA

ALCUDIAMAR

RANC

Vela Catalana Federació

FEDERACIÓ BALEAR DE VELA

REPSOL

Quely

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

ausmar

Trasmed Una naviera del Grupo Grimaldi

Ultimoo Composite Propeller SailTrack System TIDESMARINE

inscripciones@difusionnautica.com • www.bahiadepollença.com · www.pollensa.com

46ª edición de la Christmas Race de Palamós

Sofiia Naumenko (ILCA 6F) y Hidde Schraffordt (ILCA 6M) dueños absolutos

La ucraniana Sofiia Naumenko en la clase ILCA6 Femenino y el holandés Hidde Schraffordt en la clase ILCA6 Masculino, se proclamaron como los ganadores absolutos de la 46ª edición de la Christmas Race, que se celebró del 19 al 22 del pasado mes diciembre en aguas de la bahía de Palamós.

LA ucraniana Naumenko se llevó también el Trofeu Manuel Albalat, a la mejor tripulación de clase olímpica y Schraffordt el Trofeu Diputació de Girona, a la mejor tripulación juvenil absoluta.

El resto del palmarés de la cita de Palamós fue para la holandesa Hieke Schraffordt en la clase ILCA4, hermana de Hidde, para el sueco Jonathan Llado en la clase Europe y para los españoles Marc Mesquida y Ramon Jaume en 420.

Balance positivo en esta edición de la Christmas Race, cuyo protagonismo la han tomado las clases juveniles preolímpicas. Tras tres días de buenas regatas en Palamós, gracias a un viento de componente S-SW que permitió la celebración de ocho mangas. Solo en la última





jornada faltó el viento y la flota esperó en puerto hasta las dos de la tarde, momento en el que los dos Comités de Regata, al ver que el viento no entraba, dio por finalizada la jornada y en consecuencia la 46ª edición de la Christmas Race.

La prueba contó con una gran participación de regatistas con 26 'lasers' en ILCA6 Femenino, 42 en ILCA6 Masculino, 60 en ILCA4, 41 en Europe y 98 veleros de tripulación doble en 420.

Destacar en esta edición de la prueba que los favoritos 'a priori', no fallaron y cumplieron las expectativas de ser los vencedores en sus respectivas clases. Así, en tres clases, ILCA6 Femenino, ILCA6 Masculino y Europe, se mantuvieron los lideratos de principio a fin y en las otras dos hubo más alternativas para el primer puesto, en concreto en las clases ILCA4 y 420, pero al final no hubo grandes sorpresas en quienes dominarían estas clases, como se pudo testificar en el podio final.

En la clase olímpica ILCA6 Sofiia Naumenko dominó de forma clara, pero siempre tuvo que mirar de reojo a la segunda plaza, donde la alicantina Ascensión Roca de Togores (RCN Torrevieja) fue la gran alternativa y aunque no llegó a liderar la prueba, pero sí tuvo siempre sus opciones, acabó segunda. Cerró el podio la también alicantina Claudia Adan (CN Santa Pola).



Sofiia Naumenko junto con Hidde Schraffordt.

En ILCA6 Masculino Hidde Schraffordt fue el mejor en su categoría y no dio opción a ninguna otra tripulación. Llegaba a la jornada final con 19 puntos de ventaja sobre el catalán Giulio Zinino (CN Garraf), que quedó segundo, sobre el holandés Max Frank, tercero, con 23 puntos.

En ILCA4, la clase de los más jóvenes, hubo un líder por jornada. Finalmente, la holandesa Hieke Schraffordt fue la que *'se llevó el gato al agua'* en la tercera jornada, después de que tanto el británico Archie Munro-Price, segundo y el holandés Abel Melens, tercero, también llegarán ser líderes, en las anteriores jornadas.

En la clase Europe el sueco Jonathan Llado también fue siempre firme líder durante toda la Christmas, mientras que los catalanes Àlex Martin y el subcampeón del mundo Daniel Cabré (CN El Masnou), se disputaban las otras dos plazas del podio, acabando segundo y tercero, respectivamente. En clave local, el palamosense Ramon Figueras -vigente campeón de España-, acabó sexto. La campeona femenina ha sido la catalana Emma Cabré (CN El Masnou) y el mejor sub18 el catalán Pere Rentería (CN El Masnou).

Podio español en 420

Donde sí hubo pleno español fue en la clase 420, con victoria de los subcampeones del mundo, los baleáricos Marc Mesquida y Ramon Jaume (CN s'Arenal), subcampeones de Europa, que se alzaron con el primer puesto en la penúltima jornada. Los catalanes Pol Mateu y Alejandro de Maqua (CN El Balís), que lideraron las dos primeras jornadas, acabaron segundos y Pau Llibre-Miralpeix y Alberto Marsans (CN El Balís), fueron quienes cerraron el podio. Como vencedoras femeninas de esta clase quedaron las actuales campeonas del mundo, María Perelló y Marta Cardona (CN s'Arenal). *Fotos: ©Alfred Farré*

www.christmasrace.org

Toque de atención en el europeo de la clase ILCA

TOQUE de atención para el equipo preolímpico en el pasado campeonato de Europa de la clase ILCA, que se disputó el pasado mes de noviembre en aguas de Hyeres (Francia), después de seis días de competición.

Ningún regatista español, componente de esta difícil clase de vela, -una de las más atléticas de la vela y sin duda la clase con mayor concurrencia dentro de este deporte-, entró entre los 10 mejores de Europa, quedando muy por debajo de las expectativas en este 2022 EurILCA Senior European Championships & Open European Trophy.

En la clase olímpica ILCA7 (masculina) el mejor clasificado del equipo español fue el canario Joel Rodríguez, que quedó en 21ª posición con 159 puntos. El segundo mejor clasificado fue el también canario Joaquín Blanco, que finalizó 32º, con 32 puntos, mientras que su compañero menorquín Joan Cardona, oro olímpico en Finn, en Tokio 2020, y recién pasado a la nueva clase, quedó en 35ª posición, con 209 puntos.

Tampoco las féminas del equipo preolímpico, en ILCA6, pudeiron optar estar entre las 10 primeras. La mejor fue la andaluza Ana Moncada que quedó 18ª con 124 puntos. La catalana Cristina Pujol, quedó 30ª con 165 puntos y la alicantina Ascensión Roca de Togores en la 39ª plaza con 220 puntos.



El campeón europeo en ILCA7 fue el chipriota Pavlos Kontides, con 35 puntos, quedando subcampeón el británico Michael Beckett 36 puntos, consiguiendo el bronce el finlandés Kaarle Tapper con 55 puntos. En esta clase se disputaron 11 pruebas. En la modalidad femenina ILCA6 la polaca Agata Barwisnka conquistó el oro, con 44 puntos, seguida de la suiza Maud Jayet, que con 48 puntos consiguió la plata y de la neerlandesa Marit Bouwmeester con 50 puntos, obtuvo el bronce. En total las mujeres cubrieron 9 regatas.

Foto: © Yepá Photography/EurILCA

www.eurilca.org/

Balance de la vela española de alto nivel en el 2022

Un oro, tres platas y dos bronces 'olímpicos'

Balance esperanzador de la vela española, de cara el año preolímpico en el que entramos. El equipo español sumó en el 2022 un oro (49er), una plata (470) y un bronce (Formula Kite) europeos; y dos platas (49er y 470) y un bronce (49erFX) mundiales, además de doce top10. Por su parte en vela juvenil se lograron 25 medallas internacionales.



Botín-Trittel.

FOTO: SAILING ENERGY

2022 ha sido un año de muchos éxitos para la vela juvenil y olímpica. En total, los regatistas españoles han sumado 32 medallas en campeonatos del mundo y de Europa, números que sitúan un año más a nuestro país entre las principales potencias internacionales y como un claro aspirante a las medallas en los Juegos de París 2024.

A nivel olímpico, el éxito más destacado fue el oro en el Campeonato de Europa conseguido por Diego Botín y Florian Trittel, pareja de 49er que este año se ha estrenado como tripulación en esta categoría. Además de la corona continental, el equipo cántabro catalán se alzó con el título de subcampeón del mundo.

En 470 Mixto, nueva disciplina olímpica, Jordi Xammar y Nora Brugman han estrenado su camino hacia París 2024 ganando la medalla de plata tanto en el Campeonato de Europa como en el mundial de su clase. Cabe recordar que Xammar, junto a Nicolás Rodríguez, se alzó con el bronce olímpico en Tokio 2020, últimos juegos en los que el 470 contaba con categoría masculina y femenina.

La Formula Kite, otra de las novedades en vela olímpica, también ha contado con una regatista española destacada: Gisela Pulido. La catalana, diez veces campeona del mundo en *freestyle*, ha iniciado una nueva etapa deportiva con la vista puesta en los Juegos Olímpicos y de momento ha ganado la medalla de bronce europea y ha conseguido estar en las series finales del campeonato del Mundo.

En 49er FX Támara Echegoyen y Paula Barceló han demostrado que son un equipo con garantía para los próximos Juegos Olímpicos gracias a clasificarse para la Medal Race del Campeonato de Europa y ganar la medalla de bronce en el mundial.

Además de estos resultados, en vela olímpica también ha sido destacado el quinto puesto de Silvia Mas y Nicolás Rodríguez en el campeonato de Europa de 470; la quinta posición de Pilar Lamadrid en el mundial de iQFoil y la octava en el europeo; el quinto puesto europeo de Echegoyen y Barceló y la sexta posición mundial de Patricia Suárez y María Cantero en 49er FX.

FOTO: SAILING ENERGY



Gisela Pulido.

Estos logros tienen el añadido de haberse conseguido en un año post-olímpico muy marcado por dos factores: encontrarse ante unas olimpiadas en solo tres años y la incorporación de cinco nuevas disciplinas olímpicas.

Fomentando el futuro

La vela juvenil española también se está preparando para el futuro de forma metódica y con éxito. Prueba de ello ha sido el alto nivel que las jóvenes generaciones han mostrado en los campos de vela internacionales. Los regatistas españoles de clases de desarrollo y vela olímpica juvenil han brillado a lo largo de la pasada temporada 2022, consiguiendo un total de 25 medallas: 9 oros, 10 platas y 6 bronces. Además, España ganó la Nations Trophy del mundial de vela de clases juveniles, lo que reconoce a nuestro país como el mejor del mundo.

Las Islas Baleares destacan como la comunidad con más deportistas laureados con 10 medallas. La segunda comunidad con más metales es Canarias, que tiene 5, y le siguen con 4 cada una la Comunidad Valenciana y Cataluña. Por su parte, Andalucía, Galicia, Madrid y Murcia cuentan con un regatista en podios internacionales de clases o categorías juveniles.

Han sido campeones del mundo la balear Marga Perelló (ILCA 6 sub17), los baleáricos María Perelló y Marta Cardona (420), las canarias Paula e Isabel Laiseca (29er) y los andaluces Fernando y Carlos Flethes (420).

En campeonatos de Europa, han ganado el oro los baleares Ian Walker y Finn Dicke (420 junior), la valenciana Adriana Castro (ILCA 6 sub17), las valencianas Sara e Isabel Momplet (29er), las canarias Martina Lodos y Martina Díaz-Salguero (29er sub17) y la valenciana Irene de Tomás (ILCA 4).

Las medallas de plata las han conseguido los baleares Marc Mesquida y Ramón Jaume (Europeo 420), las baleares Nicola Sadler y Sofía Cavaco (Europeo 420 sub17), los catalanes Daniel y Nora García de la Casa (Mundial Nacra 15), la madrileña Andrea Martínez (Europeo Techno 293), las canarias Martina Lodos y Marina Díaz-Salguero (Mundial 29er sub17), los catalanes Sebastián Riquelme y Miguel Pérez (Mundial 420), las baleares Maria Perelló y Marta Cardona (Mundial 420), los canarios Miguel Ángel Morales y Alejandro Martín (Mundial 420 sub17), la balear Adriana Patiño (Mundial iQFoil sub17) y el equipo catalano murciano de Pol Marsans y José Manuel Ruiz (Europeo 49er junior).

En cuanto a los bronces, los ganaron el balear Xavier García (Europeo ILCA 4), el balear Nacho Baltasar (Mundial iQFoil), el equipo catalano gallego formado por Iset Segura y Marcos Fernández (Mundial Nacra 17), los baleáricos Ian Walker y Finn Dicke (Mundial 420), y la valenciana Irene de Tomás (Mundial ILCA 4 sub16).

www.rfev.es

PORT GINESTA

Multihull Rally&Race

13-14 de mayo 2023
Port Ginesta, Barcelona

Sábado:
Milla Lanzada
Fiesta multihull

Domingo:
Regata costera
Evento clausura





www.multihullfriendlymarinas.com/multihullRR

ORGANIZED BY

SPONSORED BY

MEDIA PARTNER

Exitoso mundial de Techno 293



DOS oros y una plata para España en el mundial de Techno 293 ha sido el balance positivo del pasado mundial de windsurf, modalidad Techno 293, donde Bruno Bárbara, en masculino, y Azul Sánchez, en femenino, se convirtieron en los nuevos campeones del mundo sub17. Por su parte Arturo Arauz, se proclamó subcampeón del mundo masculino sub17 y el equipo español, además sumó nueve regatistas en puestos de top 10, de este campeonato del Mundo disputado en aguas de Chipre el pasado mes de noviembre. También es de destacar la octava posición de Max Consalvo en sub13. En categoría femenina sub15 Martina Mantovani rozó el podio desde la cuarta posición, seguida por Andrea Sira (5) y Alba Moreno (6) y en sub15 masculino Hugo Pérez cerró el top15. **www.rfev.es**

La LVI Semana Náutica alicantina, reafirma su lema de que *'El mar no cierra en invierno'*

DESDE el 3 al 18 de diciembre el RCR de Alicante fue de nuevo el escenario de la clásica reunión náutica de diciembre que se articula con la Semana Náutica de Alicante y donde más de 500 regatistas compitieron por sus prestigiosos trofeos.

La LVI Semana Náutica arrancó con la modalidad de Vela Ligera los días 3 y 4 de diciembre con dos campos de regatas y donde estaban convocados las clases ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7, Bic Tecno Plus, Sub-19, Sub-15, Race Board, IQfoil Los triunfadores en ILCA4 el primer puesto fue para el regatista del RCR Cartagena Guillermo León. En ILCA6 el primer puesto fue para Milosz Krolikowski del RCN Torrevieja, En ILCA7 ganó Mariano Cebrián Verdú, del Club Náutico de Benidorm. Por su parte en Raceboard fue Humberto Martínez Barberá del RCR Cartagena el primer clasificado siendo el campeón en Techno Plus Pau Hernández del RCN Valencia. En categorías juveniles en TechnoSub15 quedó primero en el pódium Enrique Parres Pérez, del CN de Santa Pola, y en Sub17 Rubén Pomares Galotto del RCN Torrevieja. El siguiente fin de semana se reunió la flota infantil Optimist.

La clausura de la Semana Náutica de Alicante, estuvo reservada a la clase crucero, cerrándose los días del 17 y 18 de diciembre, en donde se cubrió la emblemática vuelta a la isla de Tabarca que este año, contó como novedad la inscripción de los monotipos J22 para el fomento de las jóvenes promesas (**ver sección Podium**). Este año la Semana Náutica alicantina, que ha reafirmado su slogan de que *'El mar no cierra en invierno'* en Alicante, se ha convertido en el memorial Quinito Quero, regatista alicantino cinco veces campeón de España y quien fue director de vela del Real Club de Regatas de Alicante

www.rcra.es



Foto: Real Club de Regatas de Alicante



Foto: ©FVRM

El 'Trofeo Armada' reunió a los Snipes en el Mar Menor

LA regata Trofeo Armada, organizada por el RCR Santiago de la Ribera, en el Mar Menor, se celebró entre los pasados días 5 al 7 de diciembre, reuniendo a más 80 embarcaciones, los Snipes competitivos de la flota nacional y con una nutrida participación de Snipes extranjeros.

Con un programa establecido de tres días de competición y un máximo de seis pruebas, dos por días, la 43ª edición de este trofeo se saldó con la victoria del tándem belga formado por Hens y Tinoco, (Royal Yacht Club) que además del título en la general absoluta, se hicieron con el trofeo Memorial Paco Pérez, mientras que Irene Sánchez y Sofía Pérez fueron las vencedoras en la categoría femenina.

El podio se completó con la plata de Paco y Marina Sánchez (RCR Santiago de la Ribera) con 16 puntos, y a 7 puntos del barco belga. El bronce fue para la pareja formada por Martín y Alejandro Fresneda (CM Almería), concluyendo con 21 puntos. La cuarta fue para Pablo Fresneda (CM Almería) y Alberto Martínez (CN Los Nietos) y la quinta posición quedó para el duo de Antonio López (CN Los Nietos) y Gregorio Belmonte (RCR Cartagena).

Para la primera tripulación femenina el título fue para Irene Sánchez y Sofía Pérez (Comisión Naval de Regatas), las cuáles concluyen en la 26ª plaza de la general absoluta.

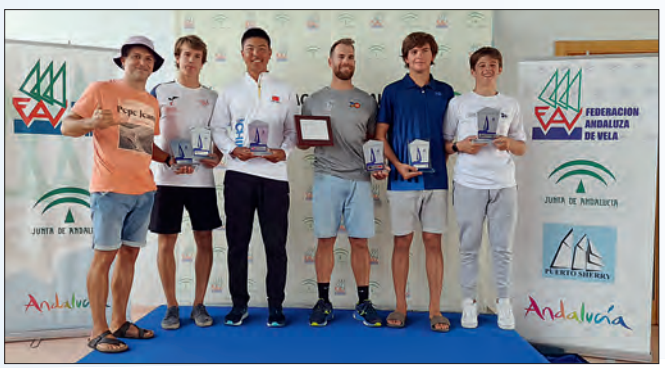
En esta edición del Trofeo Armada se contó con la una altísima participación llegando a los 80 barcos procedentes del RCN Madrid, CM Almería, CN Los Nietos, RCR Cartagena, RC Astur de Regatas, RCM del Abra, CN Sevilla, RCN de Palma, RCN Motril, CN Cascais, RCN Valencia, RC Mediterráneo, RCN Cádiz, RCN Melilla, CN Puerto Sherry, RCN de Vigo, RCM Santander, CN Campoamor, así como flota internacional de Bélgica, Francia, Portugal, Alemania y Argentina. **www.realclubderegatasdesantiagodelaribera.es**

Alejandro Climent, campeón de España de Kite

ALEJANDRO Climent se proclamó campeón de España de Fórmula Kite, en el campeonato disputado en la bahía de Cádiz, en aguas del Puerto de Santa María.

El veterano rider de Denia fue acompañado en el podio absoluto del por Kiko Peiró, deportista de 19 años también procedente de Denia, y por Sebastián Ducos, también de 19 años y natural de Denia, que logró el bronce nacional. Por su parte el campeón juvenil ha sido el deportista del RCN de Valencia, Carlos Espi de tan solo 14 años. Flota muy joven en esta nueva clase que tendrá su estreno olímpico en los Juegos de Paris 2024.

www.fav.es



Todo abierto en la J70 Villalia Winter Series



FOTO: © MARIA MUIÑA

DESPUÉS de terminar el cuarto acto de la J70 Villalia Winter Series, disputado el pasado 14 y 15 de enero en aguas de la ría de Vigo, el quinto, ultima serie que cerrará este circuito de J70, será en aguas de la isla de La Toja los próximos 11 y 12 de febrero, y será la prueba que dictará la sentencia final en esta Villalia Winter Series.

El acto finalizado de Vigo, en la que venció el velero *Sogacsa* de Sancho Páramo -por delante de Luis Pérez Canal, del *Abril Verde* y de los del *La Guardia & Moreira*, muestra la igualdad en la clasificación general del torneo, donde hay cinco embarcaciones con opciones de alzarse como vencedores de este preciado trofeo, donde el monotipo *La Guardia & Moreira* de Gonzalo Araújo-M. Bermúdez de Castro, lidera la clasificación de todo el Trofeo, con 44 puntos, seguido por el *Nacua Sogacsa* de Sancho Páramo, con 54 puntos y el *Abril Verde* de Luis Pérez Canal con 64 puntos. Tras ellos algo, distanciados están, el *Abril Rojo* de Jorge Pérez Canal, con 81 puntos y el *Séneca SW* de Guillermo Alonso, con 84 puntos. En total están disputando este Villalia Winter Series quince embarcaciones de lo más punteras del panorama de stos boatsports de nuestro país.

Destacar el acuerdo en que han llegado las asociaciones de J70 de Barcelona y Vigo, que con un espíritu constructivo en apoyo a la clase, se quiere evitar coincidencia de fechas en los trofeos de invierno que se organizan con esta modalidad de monotipo, y coordinar las pruebas para que no se solapen encuentros y convertir el eje Barcelona-Vigo en un referente del monotipo J70.

Las dos citas más importantes de la clase J70 este año tendrán como escenarios precisamente el eje Vigo-Barcelona. En el mes de mayo, del 19 al 21, organizado por el RCN Barcelona, tendrá lugar la Copa de España de la clase, y el mes siguiente, del 16 al 18 de junio el Campeonato de España, en aguas del RCN de Vigo.

www.j70spain.com

El suizo *1Quick1* se coronó con el European Grand Prix Final en Puerto Portals



LA embarcación suiza del armador Wolf Waschkuhn *1Quick1* se impuso en la gran final del Puerto Portals European Grand Prix, ultimo evento del Puerto Portals Dragon Cup, disputado del 15 al 20 de noviembre en aguas de la bahía de Palma, convirtiéndose en el mejor Dragon del circuito europeo de la clase del 2022.

Al nuevo rey de la clase Dragon le acompañaron en el podio el portugués *Easy*, de Michael Zenkel, y el español *Aurum* de Manuel Ramos, patroneado en esta ocasión por Pedro Andrade.

El Dragon Grand Prix Cup de Puerto Portals se desarrolló con la participación de 20 embarcaciones de diez países, y las dos jornadas finales se centraron en la disputa por el European Grand Prix, donde solo entraron las cuatro mejores embarcaciones clasificadas en la prueba, las tres que consiguieron podio, *1Quick1*, *Easy* y *Aurum*, más el japonés *Yerd* de Yajo *Yasuhiro*.

Circuito europeo

El circuito europeo de la clase se inició con pruebas disputadas a lo largo del pasado año, que se inauguró con la primera regata celebrada en Cannes el mes de mayo, seguida con una segunda prueba que se disputó en Douarnenez a mediados de ese mismo mes y la tercera que tuvo lugar en Port Camargue en octubre.

La prueba de Dragon de Puerto Portals Dragon cerraba el circuito. En ella se dieron cita los mejores regatistas de la clase Dragon europea, entre ellos los vencedores de las anteriores series como la embarcación alemana *Khaleesi*, de Nicola Friesen, que venció en Port Camargue; el *Yred*, del japonés de Yaji Yasuhiro, ganador en Cannes.

Entre los españoles que participaron en el Grand Prix de Puerto Portals destacar la presencia del *Aurum* del armador Jordi Cabau y con Manuel Ramos, del *Mr. Nova* de Jorge Antonio Forteza y del *Gunter* de Javier Scherk.

www.crpuertoportals.com

Titia y *Stella*, nuevos campeones de España de 6 Metros



TITIA de Alicia Freire en la categoría Clásicos y *Stella* de Antonio Piris, en categoría Open,se han proclamado campeones de España de la clase internacional 6M disputada en aguas del RCN Sanxenxo proclamaba a los campeones de España de la clase.

El pódium en clásicos se completó con la segunda posición del *Bribón 500*, de Pedro Campos y del *Alibaba II* de Miguel Lago.

En Open el subcampeonato fue pera el *Maybe XIV* de Eugenio Galdón, quedando tercero *Cream* de Jaime Alonso.

www.desmarque.es / www.rcnsanxenxo.com

COPA AMERICA

Puesta de largo social de la America's Cup 2024 de Barcelona

La 37ª America's Cup de 2024 ya es una realidad palpable en Barcelona. Y para celebrarlo, ACE Barcelona S.L., organizadora del evento creada por el Defensor y propietario de los derechos, Emirates Team New Zealand, organizaron el pasado 16 de noviembre una presentación a los medios en el Museu Marítim de Barcelona, con la presencia y apoyo de las instituciones anfitrionas del evento y de una variada representación de las entidades de la sociedad civil de Barcelona, Cataluña y España.



CON esta presentación oficial a la sociedad, una puesta de largo en todo su glamour, se aprovechó para el lanzamiento del nuevo logotipo e imagen de la 37ª America's Cup. Grant Dalton, CEO de America's Cup Event Barcelona, explicó detalladamente sobre la elección de su diseño, un nuevo logo que *"une los valores de la America's Cup y Barcelona, además de otorgar a la ciudad más protagonismo que nunca en la historia del trofeo más antiguo en el deporte internacional"*. Durante 10 semanas, entre agosto y octubre de 2024, Barcelona revivirá el espíritu y el orgullo de aquel verano del '92.

Dalton aprovechó para comunicar las fechas y el formato del evento. Señaló que la Ceremonia Oficial de Inicio de la 37ª America's Cup se celebrará en Barcelona el 22 de agosto de 2024. Le seguirán la prueba preliminar final y las Challenger Selection Series, que conducirán al America's Cup Match. Durante este año 2023 y principios de 2024, abrió la posibilidad de que se celebren hasta tres eventos preliminares. Durante el verano de 2023 todos los equipos tendrán su base instalada y estarán entrenando en Barcelona.

La acción deportiva de la 37ª America's Cup comenzará con las pruebas que serán a partir de este próximo octubre. Las Regatas Preliminares servirán como regatas de calentamiento antes de las Challenger Selection Series, en las que se decidirá quién avanza y se enfrenta al Defender en la Regata Final. Además, tanto las mujeres como los jóvenes de la Women's y de la Youth America's Cup se lanzarán a competir al más alto nivel, abriendo así el camino para futuras America's Cup. Por primera vez en 171 años de historia se disputará una America's Cup de mujeres. El centro neurálgico de la competición de la Women's & Youth America's Cup será el Port Olímpic.



37TH AMERICA'S CUP BARCELONA

El diseño de la 37ª America's Cup propone situar a la Copa de las 100 Guineas como el elemento central más importante de la competición, concediéndole el máximo protagonismo a través del lenguaje visual que también sugiere Barcelona y todo aquello que la hace única. El símbolo de la America's Cup ha sido reinterpretado y sintetizado con el fin de que pueda ser reproducido en todos los tamaños y medios, y está alineado con una letra 'B' en negrita que representa directamente a Barcelona.

Conformadas las fechas

Días más tarde, el pasado 30 de noviembre AC37 Event Limited (ACE) confirmó el área de regatas y las fechas para el America's Cup Match 2024. La zona de regatas, tanto para las Challenger Selection Series (serie de regatas de selección de retador) como para el America's Cup Match (el duelo entre el defensor y el retador), ha sido acordada con la Capitanía Marítima de Barcelona y estará situada al sur de la ciudad, frente la playa de Barcelona, ofreciendo a los espectadores una perfecta tribuna natural a lo largo de la costa.

Se ha acordado una zona de exclusión permanente mientras duren las regatas para garantizar la seguridad tanto de los competidores como de la previsible afluencia diaria de barcos de espectadores que querrán ver de cerca a los AC75 y AC40. También se ha confirmado la fecha de la final de la Women's America's Cup Regatta, que se verá en horario de máxima audiencia, justo después de la quinta regata del Match Final, el 16 de octubre de 2024, lo que dará al evento femenino una cobertura y un perfil significativos que la cubrirán con la novedosa clase AC40,

La America's Cup el 12 de octubre

Las regatas del America's Cup Match propiamente dicho, que se disputarán al mejor de 13 (gana el primero en conseguir siete victorias), comenzarán el sábado 12 de octubre con dos pruebas programadas, a las que seguirán otras dos el domingo 13 de octubre de 2024. La competición se detendrá durante dos días, aunque a discreción del Director de la Regata y tras consultar con el Defensor y el Challenger, y dependiendo de las condiciones, ambos días podrían utilizarse para completar dos regatas diarias. El programa previsto, sin utilizar ni el lunes ni el martes, se reanudaría el miércoles 16 de octubre de 2024 con una regata (regata 5) del Match, seguida de la Women's America's Cup Regatta Final, como se ha mencionado anteriormente. El jueves 17 de octubre no está oficialmente programado para regatas, pero, de nuevo, estará sujeto a la discreción del Director de la Regata y al acuerdo con los competidores, que podría asignarse para dos regatas más, dependiendo de las condiciones. El viernes 18 de octubre de 2024 está oficialmente marcado como "Día de reserva" para hasta dos regatas más. El sábado 19 de octubre y el domingo 20 de octubre de 2024 son también "días de reserva" para disputar dos pruebas cada día, si fuera necesario. El objetivo de la Autoridad del Evento es que las regatas concluyan el fin de semana del 19/20 de octubre de 2024, aunque el calendario permite que las regatas continúen la semana siguiente, del 21 de octubre de 2024 al 27 de octubre de 2024, en caso de necesitad.

www.americascup.com

Participación francesa esperada

UN reto francés estará presente en la próxima America's Cup de Barcelona. Será el desafío de la Société Nautique de Saint-Tropez, defendida por su equipo representante, el *K-Challenge Racing,* liderado por Stephane Kandler y Bruno Dubois.

Stephane Kandler, CEO de *K-Challenge Racing,* han declarado que: *"Bruno y yo estamos muy ilusionados por unirnos a los demás Challengers. Llevamos casi un año trabajando entre bastidores".*

El CEO de AC37 Event Limited, Grant Dalton, afirmó que: *"es fantástico tener a los franceses de vuelta en la America's Cup como 5º Challenger, ya que sin duda aportarán mucho carácter y estilo a lo que se perfila como un evento impresionante en Barcelona. Francia es un país destacado en el mundo de la vela y, a pesar de ello, no es tarea fácil poner en marcha un equipo de la America's Cup, así que felicito a Stéphane, a Bruno y a la Société Nautique de Saint-Tropez, que ha trabajado sin descanso para llegar a este punto".* *K-Challenge* presentó su último desafío para la America's Cup en la 32ª edición de Valencia en 2007.



La America's Cup Barcelona, declarada AEIP

LA 37ª edición de la America's Cup Barcelona 2024 ha sido oficialmente declarada Acontecimiento de Excepcional Interés Público (AEIP) en referencia a los programas de apoyo fiscal a esta clase de eventos. La duración del programa abarcará desde el 21 de diciembre de 2022 hasta el 31 de diciembre de 2025 y también elimina todas las restricciones a la publicidad comercial dentro el Port de Barcelona con motivo de la America's Cup.

REGLAMENTO

Nuevo modelo de fuerza hidrodinámica basado en la Neural Network (Inteligencia Artificial)

Importante novedad: se permite llevar una mayor y un spi más



© NICO MARTÍNEZ

Las novedades que este año acapara el Reglamento de ORC 2023 afecta a varias Reglas y al Programa de Predicción de Velocidades, donde se ha utilizado la Inteligencia Artificial, para crear los varemos 'hidro' y 'aero' dinámicos

LA ORC ha informado que el VPP 2023 está preparado para calificar monocascos, desde los *'sportboats'* hasta *'superyachts'* con o sin foils, así como multicascos, e incluye actualizaciones tanto para los modelos hidrodinámicos como aerodinámicos para todos los tipos de embarcaciones, y se han trabajo en muchas otras mejoras en el sistema.

Las modificaciones este año en el sistema ha afectado a varias reglas y al VPP .

En la **Regla 107,4**, se elimina el RM por defecto, y se reemplaza por un RM Rated, si no se mide o se obtiene de los elementos del inventario, corrigiendo el RM que influye en el certificado.

En la **Regla 109,4**, varía el aumento del área Rated de la vela mayor cuando hay un mástil giratorio. Por su parte la **Regla 206.1**, se actualizan los límites de velas que se pueden llevar a bordo según el CDL 2023. El número máximo de velas mayores permitidas a bordo durante las regatas se incrementa de 1 a 2. El número máximo de spinnakers permitidos a bordo para barcos con CDL de 9.861 – 11.961 se incrementa de 4 a 5. La **Regla 301.6**, señala que un barco se puntuará según el tipo de certificado válido, que presenta en el evento.

En relación con el Programa de Predicción de Velocidades VPP, en el apartado 'hidrodinámica', el nuevo modelo de resistencia residual, se implementa como una combinación de la formulación 2022 y el nuevo modelo basado en el modelo de fuerza de la Neural Network (Inteligencia Artificial -AI-). Los modelos de fuerza de los foils y semifoils ya están completamente incorporados en los cálculos de VPP. En cuanto a la faceta de la 'aerodinámica' también se establece una nueva actualización del esquema de fuerzas con la eliminación del RM por defecto. En cuanto a los coeficientes de las velas, se actualiza para las velas volantes (headsils flying).

Con miras al mundial

Con el VPP final de 2023, se han conformado los nuevos límites de CDL para los eventos del Campeonato Mundial y Europeo ORC de 2023. En este sentido son los siguientes:

Clase A: 16.400 ≥ CDL > 11.690
Clase B: 11.690 ≥ CDL > 9.860
Clase C: 9.860 ≥ CDL > 8.320

y se actualizarán en el Anuncio de Regata de cada evento.

Señalar que la eslora de división de clase (CDL) es uno de los principales parámetros que se pueden utilizar para dividir los barcos en clases para regatas costeras. Dado que la mayoría de las regatas costeras tienen una salida en ceñida, la CDL es un parámetro definido por el promedio de la eslora efectiva de navegación (IMS L) y la eslora nominal (RL) que se calcula a partir de la velocidad de ceñida del barco en una velocidad de viento real de 12 nudos.

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
CLASE 0: 18,00 >= CDL > 14,50							
ESP-9933	PLIS-PLAY	SWAN 80 (99)	19,649	19,668	-0,019	IMS	427,8
GBR-5000X	KININA	SWAN 78	19,614	19,623	-0,009	IMS	437,9
ESP-68	PELOTARI	VISMARA 68	18,445	18,33	0,115	IMS	420,9
GBR-7017R	BLACK PEARL	BOTIN 56	17,211	17,047	0,164	IMS	411,9
ESP-9495	ALZIRA MORAIRA	SWAN 75	16,824	16,699	0,125	IMS	488,7
GBR-9605_C	GYMIR	MAXI DOLPHIN 65	16,22	16,263	-0,043	CLUB	469,9
IVB-52	JOLT 3	BOTIN 52	16,174	16,032	0,142	IMS	423,5
ITA-18000	BOABUNDA	WALLY 60	15,971	15,859	0,112	IMS	456
FRA-5200	AROBAS_	IRC52	15,717	15,606	0,111	IMS	435,5
ESP-11120_C	BACCHUS NOVENO	OCEANIS YACHTS 62	15,249	15,051	0,198	CLUB	504
ESP-9706_C	BUEN VINO TINTO	ULDB 65	15,199	14,764	0,435	CLUB	519,8
ESP-7396	BLUE CARBON	TP52	14,825	14,628	0,197	IMS	448,2
ESP-7452	DUENDE 52	TP52	14,819	14,724	0,095	IMS	451,3
ESP-10977	LULLABY	SWAN 58	14,749	14,75	-0,001	IMS	503,5
ESP-7352	AIFOS	TP52	14,708	14,682	0,026	IMS	454,4
ESP-8282	HANSA	X-612	14,697	14,623	0,074	IMS	509
GBR-625-08_C	PEREGRINE FALCON	OYSTER 625 2.80	14,654	14,44	0,214	CLUB	519,5
ESP-9793	CLAJASAN	BALTIC 61	14,548	14,767	-0,219	IMS	489,7
CLASE 1: 14,50 >= CDL > 11,60							
GER-6868	EMBER SEA	BRENTA 55	14,434	14,451	-0,017	IMS	477,8
ESP-7007	SORCERY	FARR 54	13,941	13,882	0,059	IMS	489,2
ESP-5808_C	LILLI	ONE-OFF	13,784	13,737	0,047	CLUB	537,1
ESP-5056_C	AQUILON	OCEANIS 51.1	13,755	13,659	0,096	NSCL	544
FRA-5641	AZAHAR	SWAN 56	13,727	13,538	0,189	IMS	535,3
ESP-5018_C	NUMA V	BENETEAU 57 DK	13,692	13,281	0,411	CLUB	551,2
ESP-10980_C	JUGUESCA	GRAND SOLEIL 54	13,639	13,429	0,21	CLUB	516,2
GBR-5337R_C	CONDOR X	X-55	13,625	13,692	-0,067	CLUB	508,6
POR-6000_C	YESS	HANSE 630 E	13,617	13,609	0,008	CLUB	522,3
ESP-3365	LIBELULA	SWAN 65	13,614	13,427	0,187	IMS	534,7
SUI-10	GINGER	MARTEN 49	13,614	13,597	0,017	CLUB	491,5
ESP-6237	CLEM PRIMERO	SWAN 56-5	13,55	13,458	0,092	IMS	530,9
CHI-2112	STAY HIGH	SOLARIS 50	13,231	13,239	-0,008	IMS	520,5
ESP-10803	AVIADOR	FIRST YACHT 53 SD	13,194	13,271	-0,077	IMS	520,6
ESP-4793_C	DUENDE 50	IMS 50	13,168	13,26	-0,092	CLUB	502,2
ESP-9977	SPANIARD	GRAND SOLEIL 50 DK	13,162	13,083	0,079	IMS	526,3
MNE-0602	X-ODESSA	XP-50	13,012	13,007	0,005	IMS	511,1
AUT-070	AQUILA	JV 49	12,941	12,941	0	IMS	514,3
ESP-9886_C	SARGANTALZULU	CIGALE 16	12,928	12,774	0,154	CLUB	525,6
ESP-10862_C	UNWIND	OCEANIS 55.1	12,854	12,704	0,15	CLUB	537,6
ESP-8288	SORONDONGO IV	X-50	12,768	12,667	0,101	IMS	543,2
ESP-6659_C	BALCAN	SWAN 48	12,753	12,648	0,105	CLUB	528,7
ESP-1234	DKTEGORIA	DK 46	12,684	12,56	0,124	IMS	517,6
SUI-2012	KAJSA III	DK 46	12,682	12,573	0,109	IMS	515,5
ESP-4571_C	BARAKA MAR	FIRST 53 F5	12,571	12,35	0,221	CLUB	559
ESP-6722	SAYULA	GEMINIS 52	12,567	12,488	0,079	IMS	549,1
HKG-1998	HYDRA	DK 46	12,559	12,475	0,084	IMS	521,4
AND-430_C	MARJUIN	GRAND SOLEIL 50 DK	12,554	12,479	0,075	CLUB	537,9
ITA-17835	STAMITZ	SOLARIS 50	12,548	12,605	-0,057	IMS	541,6
GBR-744R	AQUARELLE 1	FRERS 45	12,439	12,228	0,211	IMS	497,5
ESP-5555	SIRIUS	COREL 45	12,406	12,32	0,086	IMS	518,7
ESP-10060_C	TOTALMAR	T42 R	12,366	12,183	0,183	CLUB	500,2
ESP-20000	MAITENA	COREL 45	12,316	12,205	0,111	IMS	512,9
ESP-10998_C	WAYPOINT	POGO 40S	12,302	12,4	-0,098	CLUB	493,8
ESP-9400	RATS ON FIRE	SWAN 45	12,268	12,157	0,111	IMS	530,2
ESP-10691_C	EDELWEISS	SUN ODYSSEY 509	12,235	12,018	0,217	CLUB	577,9
ESP-10545	BRUJO	SWAN 45	12,217	12,131	0,086	IMS	531,3
ESP-1110	CORSARIO	FIRST 50 DK	12,204	12,145	0,059	IMS	556
FRA-53276	CALIOPE	J-45	12,193	12	0,193	IMS	538,1

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ESP-10222	RED DEVIL V	SWAN 45	12,189	12,103	0,086	IMS	532,5
POR-5050	ITACA	FIRST 50	12,17	12,095	0,075	IMS	555,3
NOR-12242	ALCAPONE	GP 42 07	12,145	12,128	0,017	IMS	495,5
ESP-10820_C	MAGIC CARPET	OCEANIS 46.1 PERF	12,102	11,994	0,108	CLUB	560,2
FRA-29745	SMERIT	SWAN 45	12,039	11,961	0,078	IMS	534,1
ESP-10450_C	ARTEMISA	BENETEAU 50	12,028	11,644	0,384	CLUB	578,9
ESP-9981	ZENKIU	SOLARIS ONE 44	11,955	11,791	0,164	IMS	547,2
ESP-10598_C	JU DOS	X-50 SD	11,939	11,983	-0,044	CLUB	536,9
POR-5500	DEFENDER	FIRST 47.7	11,91	11,809	0,101	IMS	560,1
ESP-10487_C	TAINAIS	BAVARIA 50 VISION	11,906	11,68	0,226	NSCL	615,8
ESP-46	SOLVENTIS	GS46 S (B&C) 2.99	11,899	11,947	-0,048	IMS	546,7
GBR-5021L_C	FIVE	FIRST 47.7	11,888	11,681	0,207	CLUB	564,8
ESP-8785	BM CONCISA	FIRST 45	11,831	11,733	0,098	IMS	554,1
ESP-5790_C	C-ONE	GRAND SOLEIL 50 SD	11,827	11,963	-0,136	CLUB	555,7
ESP-10833_C	ARGO	DUFOUR 520 GL	11,823	11,525	0,298	CLUB	596,2
GER-7170_C	EDGE	HANSE 470 E	11,806	11,751	0,055	CLUB	549,4
ESP-10343	TXOLE	DEHLER 47 SQ	11,771	11,693	0,078	IMS	560,9
NED-7260_C	SOPU TRES	GRAND SOLEIL 45	11,756	11,632	0,124	CLUB	562,5
ESP-10929_C	SEBRALA III	JEANNEAU YACHTS 51	11,743	11,6	0,143	CLUB	582,5
GER-8042	ELENA NOVA	SWAN 42 CS	11,731	11,597	0,134	IMS	534,1
ESP-6562_C	MAJARA UNO	NORTHWIND 55	11,674	11,464	0,21	NSCL	652,9
ITA-42028	BLUE	SWAN 42 CS	11,674	11,544	0,13	IMS	537,2
ESP-8477	BANDIDO	DEHLER 44	11,673	11,574	0,099	IMS	552,8
ESP-8765_C	SALSEIRO C	DEHLER 44 SQ	11,669	11,549	0,12	CLUB	564,8
NED-7842	SELENE	SWAN 42 CS	11,667	11,531	0,136	IMS	534,5
BEL-1450	XEKMATT	IMX 45	11,664	11,647	0,017	IMS	555,8
GER-6533	PLAN B	BRENTA 42	11,634	11,496	0,138	IMS	551,8
GBR-42	MAGICAL	SWAN 42 CS	11,63	11,51	0,12	IMS	536,9
ESP-9718	LIMBO II	XP-44	11,624	11,523	0,101	IMS	547,3
ITA-4220	MELA	SWAN 42 CS	11,621	11,51	0,111	IMS	536,3
ESP-7445	DES-AHOGO	COMET 45S	11,614	11,558	0,056	IMS	556
ESP-10889_C	MARVIK	GRAND SOLEIL 463	11,608	11,44	0,168	CLUB	566,2
CLASE 2: 11,60 >= CDL > 10,00							
ESP-10551_C	VILLA DE MARIN	HANSE 470 DS	11,579	11,529	0,05	CLUB	567,7
ESP-9278	LEIDEN	SALONA 45 LK	11,569	11,497	0,072	IMS	577,5
ESP-10321	SVINGA 3	FIRST 45	11,565	11,493	0,072	IMS	558,6
ESP-10869_C	MARTXIEL	HANSE 455	11,536	11,404	0,132	CLUB	556,7
ESP-6315	JERONIMO II	FIRST 47.7 (SK)	11,504	11,3	0,204	IMS	578
ESP-8260	NIRVANA TRES	HANSE 470 E	11,473	11,55	-0,077	IMS	567
ESP-7676	MASIAS BALIS	COMET 45 QB	11,456	11,369	0,087	IMS	557,6
ESP-5289_C	AMELIA	SUN ODYSSEY 490	11,448	11,438	0,01	NSCL	614,3
GER-7740	FOXY LADY	IMX 45	11,426	11,446	-0,02	IMS	545,7
GBR-1513L	M8	GRAND SOLEIL 43	11,425	11,311	0,114	IMS	560,1
ESP-9419_C	AQUITAT III	SUN ODYSSEY 49 P	11,416	11,252	0,164	CLUB	593,5
ITA-15989_C	JOLIE	FIRST 45 QB	11,385	11,301	0,084	CLUB	567,6
ESP-9944	TRABUCO	XP-44	11,365	11,32	0,045	IMS	555
FRA-6848_C	EMERAUDE	PROTORIPO	11,346	11,294	0,052	CLUB	577,6
ESP-5007_C	FULHAM	DUFOUR 460 GL	11,341	11,083	0,258	CLUB	577,9
ESP-6509	VOLAVERUNT	CENTURION 45 S	11,341	11,27	0,071	IMS	563,3
POR-4545	MARIAS	DUFOUR 45 E	11,335	11,214	0,121	IMS	583,3
ESP-9763_C	VICTORIA	DUFOUR 45 E	11,335	11,212	0,123	CLUB	574,1
SWE-10019_C	CHICA	DUFOUR 45 PERF	11,326	11,241	0,085	CLUB	564,7
ESP-10416_C	BAFFI	DUFOUR 500	11,323	11,062	0,261	CLUB	600,7
ESP-7777	SETEBELLO	PROTOTIPO IMS 45	11,311	11,304	0,007	IMS	544,9
ESP-8870_C	SALVORA	DUFOUR 45 E	11,304	11,198	0,106	CLUB	572,5
ESP-8872_C	PIROPO	GRAND SOLEIL 45	11,303	11,116	0,187	CLUB	586,2
ESP-9570_C	CACHITO	DUFOUR 44	11,3	11,197	0,103	NSCL	587,6
ESP-6256_C	KALEX	DUFOUR 44 QB	11,293	11,091	0,202	CLUB	581,4
ESP-5700_C	TIVIC DOS	FIRST 47.7 (SK)	11,283	11,049	0,234	CLUB	572,5

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ESP-6946_C	SALITRE	FIRST 44.7	11,282	11,254	0,028	CLUB	570,1
ESP-7576_C	PANTALAN ZERO	DUFOUR 44 QB	11,268	11,025	0,243	CLUB	583,2
ESP-9537_C	ITS MY TIME	DUFOUR 485 GL	11,252	11,017	0,235	CLUB	591,6
ESP-9229	ES TES UNNO...	DUFOUR 44 RACE	11,252	11,155	0,097	IMS	562
ESP-8744	BALBOA	GRAND SOLEIL 45 SK	11,237	11,159	0,078	IMS	588,3
ESP-4386_C	BARBABLU	PHOENIX	11,226	11,286	-0,06	CLUB	570,1
RUS-7	ATLANT DEL VENT	IMX 45 BDK	11,22	11,321	-0,101	IMS	552
BEL-4515_C	WAWLAU	CENTURION 45 S	11,21	11,167	0,043	CLUB	567,7
ESP-10234	MIRGIN	DUFOUR 45 E	11,178	11,12	0,058	IMS	564,7
ESP-3_C	ZINIC	HANSE 445	11,172	10,971	0,201	CLUB	591,7
ESP-7844_C	WALTER GROPIUS	DUFOUR 44 QB	11,169	10,997	0,172	CLUB	588,8
ESP-9928	BONADVENTURE	DEHLER 45	11,167	11,223	-0,056	IMS	568,6
GBR-1563L_C	FOUR GLORY	FAST 42	11,164	11,063	0,101	CLUB	575,7
ESP-8448	CAMAGUEY	DUFOUR 44 R	11,16	11,09	0,07	IMS	567,9
ESP-6871	SCAMPI 45	CENTURION 45 S	11,155	11,113	0,042	IMS	567,8
ESP-6969	RED DEVIL	FIRST 44.7	11,152	11,12	0,032	IMS	564,7
CAN-1076	PANACEA	SALONA 45 LK	11,148	11,093	0,055	IMS	602,7
ESP-5117_C	DISPARATE III	OCEANIS 473	11,124	11,065	0,059	CLUB	598,9
ESP-7205	KORRIGAN 4	X-46 SD	11,109	11,134	-0,025	IMS	556,9
ESP-7566	LAZY DOG	GRAND SOLEIL 45	11,064	10,972	0,092	IMS	588,4
GER-4012	SAYONARA LIGHT	FARR 40	11,045	10,975	0,07	IMS	533,4
ESP-4310_C	AGUAZUL	BAVARIA 46 CR	11,022	10,835	0,187	CLUB	599,6
ESP-5686	HARMATTAN PRIMERO	X 442	11,008	10,948	0,06	IMS	584,2
ESP-10168_C	ISLA DE LOBOS	BAVARIA 50	11,005	10,684	0,321	NSCL	634,3
ESP-10574_C	PELAGIA	GRAND SOLEIL 48	11,003	10,796	0,207	CLUB	592,4
ESP-9985_C	MAKOHE	BAVARIA 46 SK	10,99	10,768	0,222	CLUB	604,3
ESP-7848	SOMNI	GRAND SOLEIL 43 BC	10,988	10,858	0,13	IMS	578,6
NED-8012	ANETTE	MAT 1245	10,984	10,851	0,133	IMS	555,8
GBR-5638L	KNYAZ	A40	10,953	10,97	-0,017	IMS	565,6
ESP-4496	LLEVANT BLAU REGATA	FARR 39	10,943	10,898	0,045	IMS	555,1
FRA-73281_C	VIMARA	DUFOUR 44	10,939	10,733	0,206	CLUB	598,5
ITA-1870	ARROUTADO	GRAND SOLEIL 42 R	10,93	10,793	0,137	IMS	562,1
ESP-6497_C	EL PIPO	BAVARIA 46 CR	10,9	10,725	0,175	CLUB	603,1
ESP-10058_C	VICLOU	OCEANIS 46	10,868	10,529	0,339	CLUB	603,7
SUI-7227	MODUL	IMS 42	10,865	10,815	0,05	IMS	562,3
ESP-10866_C	BALLFER	SUN ODYSSEY 440	10,862	10,951	-0,089	NSCL	600,6
ESP-7533_C	DENEBOLA	FIRST 456	10,843	10,654	0,189	CLUB	599
ESP-8093	TAGOMAGO III	DEHLER 42	10,829	10,828	0,001	IMS	584,8
ESP-10445_C	PROTEINA SESENTACINCO	BAVARIA 46 CR	10,822	10,625	0,197	CLUB	607,4
ESP-1669	ADELIE DOS	FIRST 40 KB	10,796	10,689	0,107	IMS	574,5
ESP-2525	NUBA II	PROTOTIPO TWO TON	10,783	10,717	0,066	IMS	568,3
GRE-4411	BLUE ROCKET	BASHFORD 41	10,767	10,682	0,085	IMS	568,9
ITA-4149	MAGICA	X-41	10,766	10,687	0,079	IMS	563,8
ESP-8345	MIAJA X	X-41	10,727	10,644	0,083	IMS	572,8
ESP-4664	YESSITO	FARR 39 ML	10,704	10,682	0,022	IMS	568,4
ESP-10827	ISSABELA	X 4^3	10,694	10,666	0,028	IMS	585,8
AUT-255	GODSPEED	X-41	10,693	10,622	0,071	IMS	569,9
ESP-9298_C	LLAMPA	BAVARIA 44 VISION	10,68	10,484	0,196	CLUB	611,9
ESP-10729_C	MARINE SPIRIT THREE	HANSE 445 T-KEEL	10,664	10,493	0,171	CLUB	604
AUS-5597	TABOGA CUATRO	BH 41	10,645	10,546	0,099	IMS	578,8
ESP-2002	SOLERIG VI	GRAND SOLEIL 42R05	10,639	10,582	0,057	IMS	562,1
ESP-10623_C	APACHE	DUFOUR 44 SD	10,638	10,412	0,226	CLUB	592,1
ESP-9041_C	TARHUNZ	X-41	10,629	10,549	0,08	CLUB	564,1
ESP-6298_C	SIROCO AZUL	OCEANIS 432	10,6	10,369	0,231	CLUB	599
ESP-10205	MAVERTA	RODMAN 42 MOD.	10,58	10,502	0,078	IMS	576,9
ESP-10738_C	ALETHEIA	SUN ODYSSEY 52.2	10,58	10,44	0,14	NSCL	670,5
ESP-36940	FANDANGO 300	A 40 RC	10,579	10,437	0,142	IMS	574,5
ESP-10588_C	PELAYO	OCEANIS 46	10,574	10,318	0,256	NSCL	647,3
ITA-14478_C	ROPIT IV	GRAND SOLEIL 40 C	10,529	10,409	0,12	CLUB	590

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ESP-7143_C	NARALSO	X-43	10,525	10,462	0,063	NSCL	625,3
ESP-6606	MIRFAK	FARR 42	10,515	10,586	-0,071	IMS	583,7
ESP-9713_C	DEEDEE	MALBEC 410	10,504	10,309	0,195	CLUB	585,6
CHI-122	ANITA	J 122 DKB	10,498	10,378	0,12	IMS	570,6
ESP-7527_C	LA VICTORIA	SUN ODYSSEY 43	10,492	10,315	0,177	CLUB	613,9
ESP-6957_C	GEURE ASKARRETXE	GRAND SOLEIL 40 DK	10,485	10,354	0,131	CLUB	596,2
ESP-8323	SAETTA III	GRAND SOLEIL 40 DK	10,462	10,387	0,075	IMS	589,5
ESP-10925_C	NORO	OCEANIS 411	10,44	10,197	0,243	CLUB	613,4
ESP-10854_C	ANANDA	OCEANIS 48	10,427	10,014	0,413	CLUB	608,3
ESP-6785_C	CHAWA	CENTURION 40 S	10,426	10,3	0,126	CLUB	596,7
ESP-4416	MUYAY	FIRST 42S7 (DK)	10,417	10,228	0,189	NSIN	630,8
ESP-5906	CARONTE	FARR 395	10,403	10,384	0,019	IMS	575,9
ESP-4418_C	GRIEGO	FIRST 42 S7 (DK)	10,402	10,107	0,295	CLUB	608,1
ESP-6464	NEW SISTERS	GRAND SOLEIL 40	10,39	10,249	0,141	IMS	595,5
ITA-14089	KEA	PICCO 38' C/R	10,371	10,331	0,04	IMS	593,2
ESP-5257_C	ALTER EGO III	ELAN 43	10,359	10,13	0,229	NSCL	622,3
ESP-11111_C	AQUAX	FIRST 40.7	10,357	10,261	0,096	CLUB	583
ESP-8411	KATANGA	GRAND SOLEIL 40	10,355	10,253	0,102	IMS	602,7
ESP-5880	X CUBA	IMX 40	10,355	10,34	0,015	IMS	584,3
GBR-1381	GOMEZ MOSTLY HARMLESS	PRIMA 38	10,351	10,301	0,05	IMS	592,5
POR-6746	YESS RACING	RODMAN 42 MOD	10,35	10,302	0,048	IMS	594,1
ESP-9046	AL KEVIR	FIRST 40 SD	10,342	10,242	0,1	IMS	590,8
LUX-1544	ENIGMA	GRAND SOLEIL 44 R	10,335	10,38	-0,045	IMS	559,7
ESP-6912_C	STAM DOS	CENTURION 40 S	10,306	10,193	0,113	CLUB	604,3
ESP-5711	SIRADELLA	IMX 40	10,296	10,28	0,016	IMS	587,2
POR-1151_C	JANDROCHO TEAM	SUN FAST 42	10,258	10,189	0,069	CLUB	596,3
ESP-8694	ALEPH IV	GRAND SOLEIL 40 DK	10,258	10,218	0,04	IMS	598,6
ESP-10419	ENCIS	CLASSIC 38	10,246	10,293	-0,047	IMS	566,6
ESP-10964_C	ANAKIS	HANSE 400 (QB)	10,242	10,127	0,115	CLUB	585,5
ESP-5672_C	BATISTE PRIMERO	FIRST 40.7	10,239	10,132	0,107	CLUB	587,8
GBR-1660R_C	BONGANI	PRONAVIA 38	10,226	10,008	0,218	CLUB	606,7
ESP-3111_C	BICHO RUIN	FIRST 41S5 MOD	10,225	10,041	0,184	CLUB	608,8
FRA-18840_C	PIM PAM	FIRST 40.7 R	10,225	10,12	0,105	CLUB	583,2
ESP-6313	ALDAN	FIRST 40.7	10,211	10,165	0,046	IMS	595,2
NED-122	BLUE OYSTER	LIGHTWAVE 395	10,211	10,123	0,088	IMS	604,3
ESP-2750_C	PIEMONTE	FURIA 44-J	10,201	10,166	0,035	CLUB	598,2
ESP-5121	U.P.VALENCIA	FIRST 40.7	10,196	10,127	0,069	IMS	592,1
ESP-5445	GDES-AEROX	FIRST 40.7	10,18	10,119	0,061	IMS	590,4
ESP-6316	FENICIO	IMX 40	10,179	10,209	-0,03	IMS	582,9
ESP-6619	MAJOCHE	FIRST 40.7	10,17	10,139	0,031	IMS	587,7
ESP-5015_C	RACER	FIRST 40.7	10,166	10,064	0,102	CLUB	595,5
ITA-14343	MITI MATAI	GRAND SOLEIL 43 SD	10,165	10,005	0,16	IMS	610,2
ESP-4959	MEIGAS FORA	FIRST 40.7	10,163	10,114	0,049	IMS	596,1
ESP-10510_C	SIRIMIRI	SUN ODYSSEY 45	10,163	10,037	0,126	CLUB	612,7
ESP-10603_C	TARDE DE ABRIL	OCEANIS 423	10,159	10,018	0,141	NSCL	637,3
ESP-10868_C	CHRONOS	BAVARIA 44 AC	10,146	9,889	0,257	CLUB	643,3
ESP-7260	XEIC	GRAND SOLEIL 45	10,142	10,132	0,01	IMS	612,8
ESP-6551_C	SINSARABIN II	SUN ODYSSEY 440	10,14	10,042	0,098	CLUB	619,6
ESP-8009_C	WAIKIKI 3	SUN ODYSSEY 42I	10,134	10,028	0,106	CLUB	624,4
ESP-5670	HISTOLAB	FIRST 40.7	10,129	10,044	0,085	IMS	599,7
ESP-6977	TAREIS T	FIRST 40.7	10,114	10,107	0,007	IMS	592,5
ESP-5036_C	SOLETE	BH 36	10,113	9,354	0,759	CLUB	587,2
ESP-8623_C	GROP	GRAND SOLEIL 40 SD	10,099	9,959	0,14	CLUB	607,8
ESP-5677_C	MAQUINA TOTAL	FIRST 40.7	10,097	10,012	0,085	NSCL	628,1
ESP-10517	ELEKO-MAMBO	HANSE 400 (QB)	10,08	9,963	0,117	IMS	611,4
ESP-4887_C	NOTICIA DOS	FIRST 40.7	10,075	9,986	0,089	CLUB	597,9
ESP-4919	KAOS PRIMERO	FIRST 40.7	10,075	10,027	0,048	IMS	593,1
ESP-5029	CHAITAN II	FIRST 40.7	10,068	10,053	0,015	IMS	589,6
ESP-6810	GENIO 4	FIRST 40.7	10,068	10,077	-0,009	IMS	589,5
ESP-10996_C	VELADARE	BAVARIA 42 VISION	10,066	10,002	0,064	CLUB	600,9

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ESP-10871_C	MENCEY	FIRST 40.7	10,061	9,947	0,114	CLUB	607,1
ESP-6687_C	BERLINGUIÑO II	X 412	10,059	9,899	0,16	CLUB	604,9
ESP-2155_C	ATREVIT II	FIRST 42	10,056	9,946	0,11	CLUB	602,6
ESP-8745_C	KANDINSKE	SUN ODYSSEY 42 I	10,054	9,932	0,122	NSCL	681,4
ESP-5308	ALLEGRO VIVACE	BH 36	10,053	9,918	0,135	IMS	587,3
GBR-4626_C	TWIKI	DUFOUR 40 E	10,051	9,98	0,071	CLUB	607,8
ESP-5111_C	TUCAN	FIRST 40.7	10,046	9,988	0,058	CLUB	593,1
ESP-6318	ANTIGUA CRAIOVA	GRAND SOLEIL 40	10,032	9,913	0,119	IMS	612,8
ESP-5521_C	SPINNAKER	FIRST 40.7	10,026	9,987	0,039	CLUB	594,5
DEN-43_C	FANYTAS	X 4.0	10,024	9,973	0,051	CLUB	584,4
ESP-9309_C	DANAR TERCERO	BAVARIA 42 CR DK	10,019	9,869	0,15	NSCL	656,2
TUR-2206	KIM	FIRST 40.7	10,01	9,985	0,025	IMS	602,9
ESP-4777_C	THRILLER	LIGHTWAVE 395	10,01	9,884	0,126	CLUB	598,8

CLASE 3: 10,00>=CDL > 8,80

GBR-296L_C	CARRIION OF WIGHT	S&S 45	9,993	9,791	0,202	CLUB	619,5
ESP-9362	GIDA III	GRAND SOLEIL 43 SD	9,99	9,898	0,092	IMS	608,7
ESP-9772_C	MACHAQUITO 2	SUN ODYSSEY 409 DK	9,989	9,904	0,085	CLUB	612,8
ESP-10488_C	NAUTICUM	HANSE 400	9,989	9,844	0,145	NSCL	652,8
ESP-10849_C	CABO NEGRO TRES	DUFOUR 40 E	9,972	9,886	0,086	CLUB	610,8
ESP-4990	CAFES GRANELL	FIRST 40.7	9,972	9,931	0,041	IMS	594,1
ESP-6972_C	INQUIETIN-ALHAMBRA	BAVARIA 38 CR	9,971	9,783	0,188	CLUB	619,8
ESP-10485_C	ESPARTANO-CHATIN	FIRST 40 SD	9,969	9,879	0,09	NSCL	631,6
ESP-8878	ADRIANA	GRAND SOLEIL 37 BC	9,964	9,86	0,104	IMS	608,9
ESP-6848	VIKING IX	DEHLER 38 DKB	9,954	9,897	0,057	IMS	599,8
ESP-10983_C	KANALOA	SUN ODYSSEY 410	9,953	9,896	0,057	CLUB	607,6
ESP-10291_C	MARAL IV	BAVARIA 42 CR	9,948	9,828	0,12	NSCL	660,2
ESP-8275_C	GUAYABO	DUFOUR 40	9,944	9,886	0,058	NSCL	643,2
GBR-66	L'IMMENS	SINERGIA 40 MOD.	9,933	9,877	0,056	IMS	594,2
ESP-10910_C	AUSTRAL	RO 400 (SK)	9,93	9,829	0,101	NSCL	640,2
GBR-3257L	ZERO 39	GRAND SOLEIL 39	9,928	9,942	-0,014	IMS	603,7
ESP-10660	VELL MARI	DEHLER 38 DKB	9,92	9,871	0,049	IMS	598,5
ESP-8760_C	TRICKY D	OCEANIS 42 CC	9,913	9,779	0,134	CLUB	625,2
ESP-7770	ZANTE	DUFOUR 40	9,903	9,837	0,066	IMS	611,7
ESP-10206	PEEKABOO	SINERGIA 40 MOD.	9,901	10,024	-0,123	IMS	597,7
ESP-10038	MIRIAPODO	XP-38	9,9	9,898	0,002	IMS	597,5
ESP-10931_C	DRIDAM	BAVARIA 39 CRUISER	9,899	9,69	0,209	CLUB	611,4
ESP-7625	TANIT IV - MEDILEVEL	GRAND SOLEIL 37 BC	9,89	9,763	0,127	IMS	605,9
ESP-10575_C	LEZO	DUFOUR 40 E	9,887	9,816	0,071	CLUB	611,5
ESP-5045_C	TIRENA	SUN KISS 47	9,878	9,723	0,155	NSCL	652,6
ESP-3801	ESMAR V	IMX 38	9,877	9,835	0,042	IMS	601,7
ESP-4802	ESPANTALLO DOS	PROTOTIPO	9,877	9,893	-0,016	IMS	596,4
GER-8336	BIP BIP	FIRST 36	9,872	9,899	-0,027	IMS	584,3
ESP-6392_C	POSEIDON	FIRST 42 S7 (WK)	9,871	9,665	0,206	NSCL	629
ESP-10374_C	KIARA III	ELAN 434 IMPRESSIO	9,851	9,645	0,206	CLUB	633,1
ESP-6353	SLICK	GRAND SOLEIL 40 SD	9,85	9,833	0,017	IMS	607,1
GBR-3830_C	GITANA 38	BAVARIA 38 MATCH	9,85	9,802	0,048	CLUB	609,4
ESP-5109_C	FATHER & SON	DUFOUR 40	9,847	9,764	0,083	CLUB	617,3
ESP-7372_C	MAR DE GARIGUELLA	DUFOUR 40	9,844	9,75	0,094	CLUB	616,1
ESP-10937	RAYTER	DEHLER 38 DKB	9,838	9,804	0,034	IMS	604,4
ESP-10624_C	INAUDIT	BH 36	9,815	9,687	0,128	CLUB	609,5
ESP-4736	ASCATA III	FORTUNA 12	9,801	9,735	0,066	IMS	618
ESP-10461	PETIT CHASSEUR	ARCHAMBAULT M 34	9,801	9,827	-0,026	IMS	574,8
ESP-7225_C	BELLA CREOLA	COMFORTINA 42 SK	9,798	9,543	0,255	CLUB	620,5
ESP-6192	SWANY	SWAN 44 (S & S)	9,798	9,741	0,057	IMS	614,8
ESP-18869	CHISPETREN	DUFOUR 40	9,792	9,754	0,038	IMS	609,6
ESP-10184	MOURISCA	FIRST 40.7	9,788	9,785	0,003	IMS	613,4
GBR-234	SAIOLA 10	BH 36	9,787	9,674	0,113	IMS	599
ESP-9396_C	APOC APOC MORENITO	LIGHTWAVE 395	9,787	9,685	0,102	CLUB	597,5
ESP-7613_C	POTOL 2	SUN FAST 40.3	9,778	9,585	0,193	CLUB	622,6

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ITA-17162	FLY AGAIN	GRAND SOLEIL 37 BC	9,777	9,67	0,107	IMS	616,3
ESP-7271_C	FONTMAR	DUFOUR 40	9,766	9,713	0,053	NSCL	649
ESP-6853_C	TAMY	DUFOUR 40	9,762	9,669	0,093	CLUB	623,8
ESP-8834_C	TROQUIN	DEHLER 39 SQ	9,747	9,631	0,116	CLUB	615,4
ESP-10619_C	INTREPID SEGON	DUFOUR 405 GL	9,743	9,642	0,101	CLUB	626,3
ESP-10612	VELELLA	DUFOUR 40	9,742	9,689	0,053	IMS	613
ESP-8440	DE 6	SALONA 37	9,735	9,669	0,066	IMS	617,8
ESP-10634	IN SITU	DEHLER 38 DKB	9,734	9,676	0,058	IMS	608,7
ESP-5969_C	ESTUPENDU	FIRST 40.7	9,733	9,706	0,027	CLUB	603
ESP-10152_C	SAN YAGO	BAVARIA 41 E	9,732	9,584	0,148	CLUB	616,6
ESP-1849_C	SIRAH	WIND 46	9,729	9,785	-0,056	CLUB	623,6
ESP-10150_C	SAILANDSEA	RO 400 (SK)	9,714	9,556	0,158	CLUB	628,7
ESP-7815	SHAMAL	GRAND SOLEIL 37 BC	9,709	9,698	0,011	IMS	613,5
ESP-9317_C	NEWKOTE	DUFOUR 40	9,702	9,661	0,041	CLUB	611,8
ESP-10010	SALAO DOS	CYCLADES 43.3	9,69	9,601	0,089	IMS	631,2
ESP-7669	KALAMANDURRIO	DUFOUR 40 DK	9,69	9,699	-0,009	IMS	601,5
ESP-8493	BRUJO	GRAND SOLEIL 37 BC	9,688	9,631	0,057	IMS	610,4
ESP-8082_C	GALOFRE NOU	SUN ODYSSEY 39I P	9,684	9,661	0,023	CLUB	628,5
ESP-2985_C	JANTON	FIRST 41S5	9,68	9,485	0,195	CLUB	610,3
ESP-5477	VARANO DEL DESIERTO	SUN FAST 40 (SK)	9,667	9,578	0,089	IMS	614,9
ESP-8466	SALVORA	SALONA 37	9,664	9,598	0,066	IMS	611,8
GBR-9009_C	ROGUE WAVE	LIGHTWAVE 395	9,652	9,528	0,124	CLUB	628,7
ESP-7702	MAMOKU	DUFOUR 40	9,644	9,606	0,038	IMS	609,5
ESP-3709	SLAINTE	SALONA 37 DK	9,642	9,68	-0,038	IMS	608,3
ESP-10350_C	TEMPIA	DUFOUR 40	9,634	9,558	0,076	NSCL	661,2
ESP-10728_C	ANDROMAXA TOO	DUFOUR 40	9,627	9,513	0,114	CLUB	630,2
ESP-10858_C	WILSON	BAVARIA 40 CR SD	9,615	9,511	0,104	NSCL	676,1
GER-3420	SAYONARA LIGHT	ARCHAMBAULT M34	9,611	9,737	-0,126	IMS	566,7
ESP-9068	MOTI	BH 36	9,596	9,516	0,08	IMS	603,9
ESP-10371	OHANA	DEHLER 38 SKB	9,596	9,552	0,044	IMS	619,8
FRA-048_C	SHAKA	FIGARO 2	9,577	9,548	0,029	CLUB	592,6
ESP-10640	LAMBAIX	SUN FAST 3600	9,575	9,493	0,082	IMS	603,2
ESP-9084	MOUCHO	SUN ODYSSEY 39I DK	9,559	9,627	-0,068	IMS	631,8
ESP-10240	COTA CERO	DUFOUR 36 P	9,552	9,475	0,077	IMS	610,8
ESP-10055	LIMITLESS MARINE DESIGN	DUFOUR 36 P	9,544	9,476	0,068	IMS	608,1
ESP-8271	UXAMA	MALBEC 360 R	9,543	9,479	0,064	IMS	608
ESP-10870_C	PRAMNOS TRES	SUN ODYSSEY 40	9,541	9,42	0,121	CLUB	623,8
ESP-6194_C	IMPROBABLE	NEO 350	9,541	9,541	0	CLUB	582
ESP-2650	RASS LIMIT	X 1 TON MK II	9,533	9,627	-0,094	IMS	598,4
ESP-8419_C	MACHANGO III	SUN ODYSSEY 39I	9,527	9,539	-0,012	NSCL	665
ESP-4920	ARGO NAVIS 3	FIRST 40.7 SD	9,511	9,438	0,073	IMS	606,4
GBR-4115 R	AZAHAR	SWAN 42	9,508	9,339	0,169	IMS	635,9
ESP-4638	JUANCAMARIA 3	IMX 38	9,497	9,435	0,062	IMS	618,6
ESP-10293_C	CBI	IBIZA 410	9,494	9,63	-0,136	CLUB	624,3
NED-9944	OLYMPE	J-109	9,491	9,35	0,141	IMS	604,7
ESP-6426_C	MARTINI	DEHLER 41 MOD	9,489	9,492	-0,003	CLUB	620,2
ESP-8674_C	AMANCAY	SUN ODYSSEY 39I	9,483	9,493	-0,01	NSCL	670,2
ESP-7505	SAILWAY CUATRO	ELAN 37	9,474	9,395	0,079	IMS	619,7
ESP-9417_C	SUHAIL	MALBEC 360	9,47	9,316	0,154	CLUB	620,7
FIN-11448	XPRESS	XP-38	9,47	9,507	-0,037	IMS	600,3
ESP-8376	MACACO	X-37	9,468	9,444	0,024	IMS	612,4
FRA-28137_C	NARVAL	J 105	9,452	9,264	0,188	CLUB	609,5
ESP-7834	MON DE L'ONA II	VROLIJK 37	9,45	9,427	0,023	IMS	601,2
ESP-7324_C	CARONT	BAVARIA 35 MATCH	9,441	9,383	0,058	CLUB	619,2
ESP-4041_C	ALAIA I	SUN FAST 39 (IK)	9,43	9,308	0,122	CLUB	624,1
ESP-6274_C	NASSIN	SUN ODYSSEY 40	9,417	9,272	0,145	CLUB	639,8
ESP-5593_C	RAFAELA	WIND 44 J	9,409	9,325	0,084	CLUB	661,6
ESP-7072	S'INDIO III	DUFOUR 40	9,404	9,416	-0,012	IMS	613,4
ESP-8835	L'OREIG	A-35	9,402	9,344	0,058	IMS	611,2
ESP-10864_C	KORABEL	HANSE 388 M L-KEEL	9,401	9,362	0,039	CLUB	621,4

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
GER-6302	VINGA	SWAN 391	9,392	9,254	0,138	IMS	635,6
FRA-34883	RED SHARK	A-35	9,392	9,357	0,035	IMS	594,6
ESP-4208_C	BAROEN	TRINTELLA 42	9,386	9,365	0,021	CLUB	630,7
ESP-5113_C	CIENTOTRECE	SUN ODYSSEY 40	9,385	9,261	0,124	CLUB	626,9
ESP-5041_C	NITROX	BAVARIA 38 CR	9,384	9,264	0,12	CLUB	635,1
ESP-10674_C	COCO	BAVARIA 35 MATCH	9,38	9,385	-0,005	CLUB	615,8
ESP-7875	TRAMENDU	DEHLER 36 JV	9,361	9,286	0,075	IMS	617,2
ESP-10734_C	LAGOM	NORTH WIND 435	9,359	9,217	0,142	CLUB	623,1
ESP-7273	FERRER Y GARCIA	X-37	9,353	9,342	0,011	IMS	616,2
ESP-7980_C	BOO	DUFOUR 41 CL	9,346	9,133	0,213	CLUB	645,9
ESP-7004	GAITERO II	ESPADA 34	9,343	9,224	0,119	IMS	612,5
ESP-144_C	ZEEMUIS II	FIRST 36.7	9,343	9,286	0,057	CLUB	612,5
ESP-5431_C	ETNIA	BAVARIA CR 37	9,34	9,163	0,177	NSCL	661,1
ESP-6747	HMS SURPRISE	VROLIJK 37	9,335	9,314	0,021	IMS	613,3
ESP-8148_C	GRANSLAM	CARTER 42	9,328	9,352	-0,024	CLUB	611,2
ESP-9757_C	NONTENNOM	ELAN 350 DK	9,322	9,355	-0,033	CLUB	605,6
ESP-7191	OLIMPIA	BAVARIA 38 CR	9,321	9,335	-0,014	IMS	639,4
ESP-10331_C	DIJOR	ELAN 434 IMPRES.	9,315	9,125	0,19	CLUB	669,6
ESP-6737	PENEQUE PRO	VROLIJK 37	9,315	9,323	-0,008	IMS	613,3
ESP-8100	C.A.F.	VROLIJK 37	9,312	9,312	0	IMS	618,3
ESP-9399	DESAFINO	X-35	9,31	9,265	0,045	IMS	606,4
ESP-9830_C	SHACKLETON ERNEST	DUFOUR 385	9,307	9,08	0,227	CLUB	647,3
ESP-7938_C	GAIA'M	X-37	9,306	9,317	-0,011	CLUB	607,3
ESP-5223_C	JAVADAA	FIRST 36.7	9,303	9,222	0,081	CLUB	616,8
ESP-8438	MARLEX35	X-35	9,3	9,273	0,027	IMS	608,6
ESP-8120	NO NAME	X-35	9,3	9,266	0,034	IMS	603,2
ESP-8121_C	MUFO	X-35	9,3	9,261	0,039	CLUB	609,5
ESP-7982	ESTEPONA.COM	X-35	9,298	9,255	0,043	IMS	603,1
ESP-6603_C	PIONENE	BAVARIA 38 CR	9,294	9,066	0,228	NSCL	684,5
ESP-8028	COMETA A DOS	SALONA 37 LK	9,294	9,331	-0,037	IMS	617,2
ESP-7932	PESTAÑEO	A-35	9,293	9,242	0,051	IMS	610,9
ESP-8471	NEMOX	X-35	9,292	9,246	0,046	IMS	607,8
BEL-1231_C	SOULEIAS	DUFOUR 40 SK	9,278	9,208	0,07	CLUB	635,3
ESP-6933	XALEST	DEHLER 36 JV	9,274	9,211	0,063	IMS	620,8
ESP-6269_C	SAYULA	FIRST 36.7	9,273	9,207	0,066	CLUB	618,2
ESP-8748	PEPINO FLOC	MALBEC 360 QB	9,265	9,227	0,038	IMS	623,8
ESP-4206_C	INARI	DEHLER 36 DB	9,262	9,115	0,147	CLUB	625,5
ESP-9986	ENRIAERO	VROLIJK 37	9,259	9,308	-0,049	IMS	612,1
ESP-5017_C	MAURITIUS	BAVARIA 38 CR	9,256	9,128	0,128	NSCL	665,6
ESP-5750_C	LADRAGONA	SUN ODYSSEY 40	9,254	9,098	0,156	CLUB	651,8
BEL-287	IA ORANA	X-362 SPORT	9,253	9,247	0,006	IMS	623
ESP-7204	GALACTICA	BAVARIA 35 MATCH	9,252	9,347	-0,095	IMS	618,7
ESP-1677_C	MAR MENOR	COBO 40	9,247	9,131	0,116	CLUB	629,5
ESP-10084	LA MARIA	J 109	9,245	9,123	0,122	IMS	608,7
GBR-9109L	BON III	J 109	9,242	9,132	0,11	IMS	616,1
ESP-8736	S'AVENC	SALONA 37 LK	9,232	9,197	0,035	IMS	618,8
ESP-7377_C	ARGOS	BAVARIA 35 MATCH	9,231	9,232	-0,001	CLUB	617,7
ESP-6817_C	MATADOR	DUFOUR 41 CL	9,229	9,072	0,157	CLUB	645,2
ESP-10404_C	ANA SOFIA	OCEANIS 41 SK	9,226	9,126	0,1	CLUB	667,2
ESP-8852_C	CANDELA C	SUN ODYSSEY 40 DS	9,225	9,04	0,185	NSCL	686,6
IRL-1348	ADRENALIN	A-35	9,225	9,169	0,056	IMS	614,9
ESP-7154	WHITE SPIRIT II	BAVARIA 35 MATCH	9,225	9,263	-0,038	IMS	621,3
ESP-6516_C	SUITES AT SEA	HANSE 385 QB	9,215	9,156	0,059	CLUB	628,1
ESP-8413	PAJUELIN XIII BENIDORM	SALONA 37 LK	9,211	9,229	-0,018	IMS	622
ESP-2536_C	OTRO	PROTOTIPO	9,209	9,002	0,207	CLUB	641,7
ESP-086	BARAKAH	FIGARO 2	9,209	9,316	-0,107	IMS	592,9
ESP-7433_C	CORCHO II	OCEANIS 393	9,208	8,996	0,212	NSCL	688
ESP-9545_C	NEW AGUAMARINA	CENTURION 37 S DK	9,2	9,191	0,009	CLUB	630,3
ESP-5727_C	KELOWA	SUN FAST 37	9,199	8,986	0,213	CLUB	645,8
NED-6977	JAY WALKER	J 35	9,189	8,988	0,201	IMS	618,7

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ESP-9911_C	ANDROMEDA JMM	BAVARIA 40	9,179	8,94	0,239	CLUB	653,3
ESP-8118	URBAPAZ	DEHLER 36 JV	9,179	9,162	0,017	IMS	625,3
ESP-10706	ARAL	DEHLER 34 JV	9,173	9,104	0,069	IMS	625,8
ESP-6106_C	YOUKOUNKOUN 3	FIRST 36.7 MOD	9,158	9,087	0,071	CLUB	630
ESP-7337	TIMOTEO	X-37	9,157	9,188	-0,031	IMS	620,7
ESP-7686	AQUILON	DEHLER 36 JV	9,148	9,111	0,037	IMS	626,9
ESP-7985	BACAN	OCEANIS 393	9,14	9,074	0,066	IMS	651,3
ESP-10453_C	BELESALA	OCEANIS 393	9,136	8,919	0,217	CLUB	660,7
ESP-6001_C	SANTA MONICA II	OCEANIS 393	9,136	8,971	0,165	CLUB	661,9
GBR-3135L	MEVILLA-JUMBRUCK	J 109	9,133	9,037	0,096	IMS	614,4
ESP-8338	COMETA	X-35	9,13	9,105	0,025	IMS	602,1
ESP-10760_C	ANDANTE	OCEANIS 393	9,128	8,933	0,195	NSCL	696,5
ESP-5729_C	O RIAS	SUN FAST 36 (LK)	9,125	8,983	0,142	CLUB	634
ESP-3212_C	PECAS-X	J.O.D. 35	9,125	9,045	0,08	CLUB	632,7
ESP-5650_C	PAPOA	SUN FAST 37	9,114	8,905	0,209	NSCL	678,5
ESP-10345	SIRPI	FIRST 35	9,112	9,069	0,043	IMS	625,8
ESP-9823	BLUE MAGIC FIVE	SUN ODYSSEY 36 I P	9,108	9,094	0,014	IMS	637,5
ESP-8811	BEAGLE	DEHLER 36 JV	9,106	9,092	0,014	IMS	624,3
ESP-10949_C	PANTHALASSA	SUN ODYSSEY 40	9,105	9,02	0,085	NSCL	666,5
DEN-1266	LONE II	IMX 38	9,1	9,097	0,003	IMS	607,2
GBR-6338	MENUT II	SUN FAST 36 (IK)	9,099	9,003	0,096	IMS	637,6
ESP-8626	SABARA	SUN FAST 36 MOD	9,098	9,082	0,016	IMS	635,9
ESP-6981	TETE	FIRST 36.7	9,096	9,086	0,01	IMS	623,7
ESP-4223_C	ENTROPIA	J.O.D. 35	9,095	8,993	0,102	CLUB	614,3
ESP-6080_C	SANTANA'S	FIRST 36.7	9,088	9,021	0,067	CLUB	631,8
ESP-4868P_C	ETREUS II	DUFOUR 412	9,086	8,987	0,099	CLUB	651,6
ESP-777	AZUREE	AZUREE 33 MOD	9,085	9,011	0,074	IMS	614,6
ESP-7997	SA MENUDA	BAVARIA 35 MATCH	9,081	9,115	-0,034	IMS	627,4
ESP-9215_C	NAROE	DUFOUR 405 GL	9,072	9,019	0,053	NSCL	701,5
ESP-55	FIGARO 55	FIGARO 2	9,07	9,159	-0,089	IMS	601,4
ESP-1688_C	TAULAI	SUN ODYSSEY 37	9,064	8,873	0,191	CLUB	646,7
ESP-43_C	IMPOSIBLE	NORAY 43	9,064	9,066	-0,002	CLUB	625,9
ESP-10715_C	UPOARS	SWAN 36	9,062	8,78	0,282	CLUB	644,5
ESP-10629_C	APEX III	SUN ODYSSEY 40	9,058	8,911	0,147	CLUB	653,1
ESP-10835_C	PINEXA	SUN ODYSSEY 37	9,053	8,865	0,188	NSCL	670,2
ESP-5981	SALAO III	SUN FAST 36 (IK)	9,05	8,925	0,125	IMS	645,9
ESP-6512_C	PATAPALO III	BAVARIA 36	9,05	8,949	0,101	CLUB	648,4
ESP-10975_C	JUANLU	BAVARIA 40 DK	9,048	8,84	0,208	NSCL	701,3
ESP-10433_C	RUSSAFI	BAVARIA 39 CRUISER	9,046	8,883	0,163	CLUB	655,2
ESP-7493_C	SENADOR II	DEHLER 36 JV	9,046	9,021	0,025	NSCL	658,6
ESP-7238	ICARO CINCO	FIRST 36.7	9,037	9,008	0,029	IMS	626,2
ESP-7011	NAUTIC CAFE DEL MAR	ESPADA 34	9,037	9,016	0,021	IMS	612
ESP-10969	TEAMTAC	MUMM 30	9,026	8,964	0,062	IMS	592,7
ESP-7366	HUAYRA	J 109	9,018	8,926	0,092	IMS	616,5
ESP-6010	KAPOTE TERCERO	SUN FAST 37	9,017	8,988	0,029	IMS	649,8
ESP-7440_C	ACHERON	BAVARIA 37	9,012	8,796	0,216	CLUB	657,8
ESP-4224	QUIRON	J.O.D. 35	9,012	9,07	-0,058	IMS	630
ESP-9882	KOUKO	SUN FAST 36 (IK)	9,005	8,953	0,052	IMS	641,4
ESP-10956_C	APAÑERO	BAVARIA 37	8,999	8,795	0,204	NSCL	688,5
ESP-9142_C	TITILELA	BAVARIA 40	8,999	8,774	0,225	NSCL	695,9
ESP-10972	NEURORED	J 99	8,997	8,856	0,141	IMS	612,8
ESP-6527	AURORA	FIRST 36.7	8,996	8,983	0,013	IMS	626,7
ESP-6869	ENTROPIA	FIRST 36.7	8,993	8,96	0,033	IMS	633,3
ESP-5578	ALDEBARAN	FIRST 38 S5 SD	8,99	8,943	0,047	IMS	636,6
ESP-8111	AQUASONIC	DEHLER 36 JV	8,989	9,005	-0,016	IMS	629,5
ESP-1620_C	ALCARAVAN III	PROTOTIPO	8,987	8,884	0,103	CLUB	611,5
BEL-3501_C	DIABOLIC	SUN FAST 35 (2.15)	8,981	9,016	-0,035	CLUB	639,3
ESP-6023	BLUE MARLIN III	X 362	8,975	8,935	0,04	IMS	630,8
ESP-10051_C	DON VIRIATO	OCEANIS 40	8,975	8,774	0,201	CLUB	652,5
ESP-7084	NOTENOM	BAVARIA 35 MATCH	8,97	9,099	-0,129	IMS	625

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ESP-5620	YABADABA TOO	X-382	8,968	8,98	-0,012	IMS	634,8
ESP-10534_C	ONE & ONLY	POGO 30	8,965	9,006	-0,041	CLUB	608,6
ESP-3039	CARONTE	SELECTION 37	8,958	8,963	-0,005	IMS	647,8
ESP-5598	FILU	GRAND SURPRISE	8,957	8,997	-0,04	IMS	618,4
ESP-10953_C	TURQUOISE	SUN ODYSSEY 379 DS	8,954	8,763	0,191	NSCL	680,8
ESP-6777_C	ASTERIX	X 332 SPORT	8,949	8,832	0,117	CLUB	618,7
FRA-43660_C	PUPULE	POGO 30	8,947	8,985	-0,038	CLUB	616,4
GBR-302	SHAZAM	MUMM 30	8,944	8,885	0,059	IMS	607,1
ESP-10922	GUAGUANCO IV	SUN FAST 3300	8,941	8,904	0,037	IMS	615,9
GBR-3551 L_C	GORDI	SUN ODYSSEY 379	8,933	8,751	0,182	CLUB	654,5
ESP-10415_C	MAIO	OCEANIS 37	8,929	8,743	0,186	NSCL	703,6
ESP-10602_C	SAPPHIRE	SUN ODYSSEY 36.I	8,909	8,789	0,12	CLUB	655
FRA-21878	AINUR	GRAND SURPRISE	8,903	8,965	-0,062	IMS	627,8
GER-9900	MEERBLICK FUN	J 99 DK	8,9	8,766	0,134	IMS	624,4
ESP-5114_C	LIBELLE	BAVARIA 38	8,898	8,703	0,195	CLUB	664
ESP-5891_C	FOSC	SUN FAST 37	8,894	8,748	0,146	CLUB	647,9
ESP-8258	SALAO TÚ	DEHLER 34	8,893	8,901	-0,008	IMS	633,3
ESP-9988_C	IL DOTTORE	OCEANIS 361CLIPPER	8,893	8,819	0,074	CLUB	660,2
ESP-5472_C	MORFEO	OCEANIS 400	8,885	8,659	0,226	CLUB	663,6
ESP-7544	JAMBO MAR SIN PLASTICO	FIRST 36.7	8,882	8,851	0,031	IMS	629,2

Clase 4: 8,80 >= CDL > 7,50

ESP-7101	COSTA ESTE	GRAND SURPRISE	8,879	8,944	-0,065	IMS	623,8
ESP-9803_C	TARTARUGA	SUN FAST 37	8,878	8,648	0,23	CLUB	665,9
ESP-8139	PULPO NEGRO	DUFOUR 34	8,872	8,8	0,072	IMS	639,9
ESP-9341	HABIBI II	DUFOUR 34	8,87	8,767	0,103	IMS	640,5
ESP-5398_C	TRIPLEX II	DUFOUR 334 TROPHY	8,869	8,818	0,051	CLUB	630,3
ESP-6928	AL TARIK IV	DUFOUR 34	8,868	8,745	0,123	IMS	644
ESP-9743	SWAHILI	DUFOUR 34	8,868	8,761	0,107	IMS	642,8
ESP-7846_C	EMBOLIC - U	DUFOUR 34	8,865	8,76	0,105	CLUB	642
ESP-10753_C	ALPEGA	MUMM 30	8,863	8,771	0,092	CLUB	578,4
ESP-10097_C	INVICTUS	GIRO 34	8,858	8,799	0,059	CLUB	599,3
ESP-10712_C	ALPHA	ELAN 340	8,856	8,718	0,138	CLUB	642
ESP-10372_C	SAUDADE	DEHLER 39 CWS	8,847	8,668	0,179	NSCL	690,8
ESP-5435	MALVADO	DUFOUR 334 TROPHY	8,846	8,783	0,063	IMS	627,3
ESP-10466	SALAÑO DOS	SUN FAST 36 (IK)	8,838	8,716	0,122	IMS	654,5
ESP-7977	BUCHACA	DUFOUR 34	8,835	8,733	0,102	IMS	641,3
ESP-7558	MAEÑA 9	DUFOUR 34	8,83	8,731	0,099	IMS	641,4
ESP-10174_C	TOCONAL	BAVARIA 38 CRUISER	8,826	8,648	0,178	CLUB	662
FRA-50_C	POLILLON-CITO	UFO 28 OD.	8,82	8,712	0,108	CLUB	577,8
ESP-8476	LA BURLA NEGRA	DUFOUR 34	8,818	8,66	0,158	IMS	653,1
ESP-2008	MESTRAL FAST	SUN FAST 36 (IK)	8,815	8,753	0,062	IMS	644,5
ESP-6589_C	BALATON	HANSE 385 QB	8,815	8,734	0,081	CLUB	660,2
ESP-8026_C	MAULI	OCEANIS 361CLIPPER	8,815	8,708	0,107	CLUB	674,6
ESP-7311	VAGALUME	DUFOUR 34	8,811	8,711	0,1	IMS	643,5
ESP-7700_C	MIAMI	DUFOUR 34	8,811	8,712	0,099	CLUB	646,2
ESP-6089_C	TORNADO III	COBO 40	8,81	8,755	0,055	CLUB	648,9
ESP-7387	TATAN	DUFOUR 34	8,806	8,678	0,128	IMS	649,6
ESP-10823_C	DRAC	X 332	8,803	8,69	0,113	CLUB	642,2
ESP-7755_C	QUID PRO QUO	COMET 36	8,802	8,756	0,046	CLUB	622,8
FRA-17871_C	FEND-LA-BISE	ILC 30	8,791	8,7	0,091	CLUB	625,4
ESP-9063	MARACANÁ I	DUFOUR 34	8,788	8,631	0,157	IMS	652,7
POR-2000	FAROFINO	MUMM 30	8,788	8,796	-0,008	IMS	611,2
ESP-10836_C	ENERO	POGO 30	8,786	8,937	-0,151	CLUB	614,4
ESP-7852	VIKINGO	FIRST 34.7	8,785	8,735	0,05	IMS	631,3
ESP-6539	EL TRAVIESO	X 332 SPORT	8,777	8,753	0,024	IMS	631,2
FIN-8292	KS	J.O.D. 35	8,773	8,796	-0,023	IMS	621,8
ESP-7431	JILORIO	DUFOUR 34	8,767	8,681	0,086	IMS	642,8
FRA-16591	FORMIDABLE	SUN FAST 36 (IK)	8,764	8,767	-0,003	IMS	646,8
ESP-10300	ALMA DO MAR	FIRST 34.7	8,761	8,661	0,1	IMS	638,1

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
FRA-53218	DJANGO	J 99 DK	8,758	8,628	0,13	IMS	616,7
ESP-7804	TOSSUT DOS	BAVARIA 36	8,755	8,793	-0,038	IMS	653,2
ESP-7565	FANYTAS	DUFOUR 34	8,749	8,605	0,144	IMS	654,1
ESP-7343_C	FILIGRANA	DUFOUR 34	8,749	8,67	0,079	CLUB	642
GBR-3027	BLADE	SUN ODYSSEY 36.I	8,749	8,796	-0,047	IMS	652,4
ESP-10288	SALEROSO 2.0	DUFOUR 34	8,748	8,597	0,151	IMS	650,7
ESP-7012_C	FENICIO IV	BAVARIA 35 MATCH	8,748	8,804	-0,056	CLUB	635,2
ESP-9874	FEHURIHI SEGON	ELAN 340	8,746	8,718	0,028	IMS	642,2
ESP-6005_C	MIPIKI	SUN ODYSSEY 36 I	8,741	8,637	0,104	NSCL	704,9
ESP-7743	NO TE NOM	DUFOUR 34	8,74	8,582	0,158	IMS	656,6
ESP-7516	DEEP BLUE 2.1	DUFOUR 34	8,738	8,607	0,131	IMS	654,8
FRA-35815	MOANA	SUN FAST 3200 SDT	8,738	8,653	0,085	IMS	640,8
MON-777	PAUL CHIMENE	SUN FAST 3200 SDT	8,736	8,671	0,065	IMS	637,4
ESP-8869_C	VIRGINIANO	DUFOUR 34	8,724	8,631	0,093	CLUB	641,7
ESP-4626	SILKE	FIRST 33.7	8,721	8,642	0,079	IMS	651,4
ESP-10618_C	MARBLAU SEGUN	BAVARIA 38 CR	8,719	8,555	0,164	CLUB	677,4
ESP-8982_C	AMARIHA	BAVARIA 36 SK	8,717	8,528	0,189	CLUB	660,6
ESP-4956_C	RODAMON DOS	FIRST 405 SK	8,715	8,619	0,096	CLUB	653,9
ESP-5881_C	ALTAMAR I	SUNSHINE 38	8,707	8,446	0,261	NSCL	688,7
ESP-14	DESPELOTE	DUFOUR 34 DKB	8,699	8,594	0,105	IMS	653,7
ESP-7543_C	FRONKONSTIN	GRAND SURPRISE	8,698	8,549	0,149	CLUB	606,8
ESP-7164	OZU 2	DUFOUR 334 TROPHY	8,694	8,668	0,026	IMS	628,8
ESP-9603	GAVILAN V	FURIA 37 J	8,694	8,673	0,021	IMS	657
ESP-10993_C	OCHO DIECINUEVE	RO 340	8,672	8,537	0,135	CLUB	644,9
ESP-5078_C	SIROKOS	SUN ODYSSEY 349 TR	8,671	8,655	0,016	CLUB	642,5
ESP-10909_C	SEA ROSE	SUN ODYSSEY 37.1DK	8,663	8,544	0,119	CLUB	655,6
ITA-11217_C	JAKARE	GRAND SOLEIL 343	8,662	8,463	0,199	NSCL	668,6
ESP-10314	THYRA II	DUFOUR 34	8,661	8,559	0,102	IMS	657,2
RSA-1808_C	TAZ	MOUNT GAY 30	8,654	8,475	0,179	CLUB	628,1
ESP-8088	X-GROG	X-34	8,653	8,663	-0,01	IMS	643,4
ESP-9645	ELAMAR	FIRST 34.7	8,651	8,601	0,05	IMS	635,6
ESP-10696_C	INTREPIDO	DUFOUR 382 GL	8,646	8,499	0,147	NSCL	709,3
ESP-5382_C	VA BIEN	FIRST 35	8,645	8,352	0,293	CLUB	661,5
ESP-8185	SAONA	DUFOUR 34	8,64	8,594	0,046	IMS	646,4
ESP-9019	KYO V	SUN FAST 3200 SDT	8,636	8,564	0,072	IMS	629,2
ESP-8129	CHRONO	FIRST 34.7	8,636	8,602	0,034	IMS	632,6
ESP-8910	BLUE FLAG	J-35	8,635	8,542	0,093	IMS	638,2
ESP-9898	DAX	DUFOUR 34 QB	8,631	8,527	0,104	IMS	656,7
ESP-6037_C	ALANTILLA	GRAND SOLEIL 343	8,623	8,459	0,164	CLUB	648,8
ESP-4849	CALAMA	FIRST 33.7	8,62	8,56	0,06	IMS	660,6
ESP-9546	MINIMON	ELAN 340	8,615	8,623	-0,008	IMS	638,7
GER-8059	LIKEDEELER	FIRST 34.7	8,615	8,561	0,054	IMS	632
ESP-9905_C	WAPA I	X 99	8,61	8,44	0,17	NSCL	644,7
ESP-7071	RAYGRASS III	DUFOUR 34	8,605	8,476	0,129	IMS	665,8
ESP-10761_C	ALPHECCA	SUN ODYSSEY 33 I	8,605	8,61	-0,005	CLUB	657,6
ESP-6854_C	STARSHIP ANNIE	MOODY 425	8,604	8,405	0,199	CLUB	667,9
ESP-4663	ORION	FIRST 33.7	8,593	8,524	0,069	IMS	660,8
POR-25491	JAVITUDO	ELAN 333	8,585	8,506	0,079	IMS	646
ESP-12402_C	GAVINA IV	NORTH WIND 38	8,582	8,466	0,116	NSCL	680,8
ESP-5012_C	AMAIA	DUFOUR 360 GL	8,577	8,418	0,159	CLUB	661,2
ESP-9812	PEQUOD II	DEHLER 36 CWS (DK)	8,573	8,53	0,043	IMS	651,9
ESP-4840	GOLAFRE II	FIRST 33.7	8,567	8,503	0,064	IMS	662,2
GER-4575	"ESPITOS ""UNO"""	DEHLER 33 CLASSIC	8,566	8,52	0,046	IMS	644,3
ESP-7022_C	SEDDNA	ELAN 333	8,564	8,434	0,13	CLUB	649,9
ESP-10526_C	ESPAÑA	NORAY 38	8,56	8,362	0,198	CLUB	681,3
ESP-6709_C	MONTE ULIA	DUFOUR 34	8,559	8,458	0,101	CLUB	660,1
ESP-7661	MANU TERCER	FIRST 35	8,558	8,434	0,124	IMS	666,2
FRA-36883_C	DELFYNA	FIRST 30 (2010) DK	8,556	8,425	0,131	CLUB	612,8
ESP-10841_C	BEC FI	X-34	8,556	8,565	-0,009	CLUB	638,4

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ESP-2434_C	SALINA TRES	FURIA 37 J	8,552	8,483	0,069	NSCL	703,6
ESP-6476	ANGIE CMA	BAVARIA 36 SK	8,55	8,489	0,061	IMS	674,7
ESP-4778	UNUS	X 332	8,547	8,53	0,017	IMS	649,5
ESP-8859_C	MANITU	DUFOUR 365	8,546	8,435	0,111	NSCL	664,2
ESP-6370_C	SUR-BE	ASTRAEA 330	8,545	8,42	0,125	CLUB	640
ESP-1106_C	BAMBALINA 7	ASTRAEA 330	8,538	8,413	0,125	CLUB	637,5
ESP-10080_C	BOCU	FIRST 38S5 (BK)	8,532	8,475	0,057	CLUB	646,6
ESP-4639	RAFAGAS II	FIRST 33.7	8,527	8,462	0,065	IMS	660,6
ESP-3067_C	ALIOTH	SUN RISE 35	8,525	8,326	0,199	CLUB	657,4
FRA-18838	HANG LOOSE	FIRST 33.7	8,519	8,476	0,043	IMS	651,3
ESP-7268	TREBOL QUEEN II	BAVARIA 37	8,519	8,445	0,074	IMS	659,1
ESP-10852_C	MAR Y LUZ	BAVARIA 36 CR	8,511	8,433	0,078	CLUB	667,5
ESP-10514_C	TIBERE DOS	BAVARIA 37	8,502	8,403	0,099	CLUB	661,2
ESP-4255_C	ALBA III	SUSPENS-J	8,502	8,357	0,145	CLUB	660,6
ESP-2406	DUENDE	SELECTION 37	8,494	8,509	-0,015	IMS	651,5
ESP-4733	CHANCE V	X 332	8,492	8,494	-0,002	IMS	650,6
ESP-7981	TENTONTÚ	FIRST 34.7	8,492	8,464	0,028	IMS	643,9
NED-6387_C	BIJOUX	X-99	8,481	8,299	0,182	CLUB	624,2
ESP-10952_C	EDAN	BRAMADOR 34 SD	8,47	8,27	0,2	CLUB	659,7
ESP-2885_C	TXIO	X - 3/4 TON	8,47	8,4	0,07	CLUB	620
ESP-4277_C	ALBACORA VII	NORTH WIND 38	8,464	8,34	0,124	NSCL	675,4
ESP-5746_C	ALEPH II	FIRST 31.7	8,462	8,373	0,089	CLUB	659,5
ESP-7557	ABELARDO UNO	DUFOUR 34	8,46	8,404	0,056	IMS	656,2
ESP-1359_C	ODYSSEUS	CONTESSA 35	8,459	8,35	0,109	CLUB	652,7
ESP-7386	ZEPPELIN	DUFOUR 34	8,455	8,353	0,102	IMS	666,2
ESP-5464_C	BARBIAN	FIRST 31.7	8,448	8,351	0,097	CLUB	666,4
ITA-16020	ENJÒLIT	FIRST 34.7	8,445	8,403	0,042	IMS	636,5
ESP-5422_C	HOPPER	FIRST 31.7	8,44	8,343	0,097	CLUB	664,6
ESP-6597	ZALATA 2	FIRST 33.7	8,439	8,365	0,074	IMS	665,2
ESP-10538_C	ORIOLE	NY 30 AURIQUE	8,439	8,303	0,136	CLUB	673,3
ESP-9931	SWAHILI	A-31	8,439	8,409	0,03	IMS	638,6
ESP-10988_C	FARO	BAVARIA CRUISER 34	8,434	8,327	0,107	CLUB	665,2
ESP-5838_C	OCTUBRE III	FURIA 392	8,434	8,426	0,008	NSCL	690,6
ESP-2972_C	ZETA	X 372	8,432	8,362	0,07	CLUB	640,7
ESP-8294	KANALA	FIRST 33.7	8,424	8,387	0,037	IMS	658,7
ESP-4803	OLIVITA	MEAN MARINE 32	8,419	8,444	-0,025	IMS	630,4
ESP-10592	B FIRST	FIRST 34.7	8,415	8,386	0,029	IMS	646,9
ESP-4301_C	LA FANCIULLA	FIRST 35S5 (DK)	8,412	8,276	0,136	CLUB	657
ESP-5408_C	XTOTS	X 332	8,408	8,314	0,094	CLUB	648,7
GBR-777_C	SIETE	J 88	8,403	8,367	0,036	CLUB	621,2
ESP-9904	MEIGAS FORA III	X 99	8,4	8,341	0,059	IMS	635
ESP-8697	ENEWTEC	FIRST 34.7 SD	8,397	8,319	0,078	IMS	652,9
ESP-5512_C	MIRALEJOS	FIRST 31.7	8,389	8,281	0,108	CLUB	665,9
ESP-8233_C	LUNA MORA	BAVARIA 33 CR	8,386	8,329	0,057	CLUB	669,7
ESP-10813_C	BADOC	RM 10.50 TWIN KEEL	8,377	8,228	0,149	CLUB	648,6
ESP-5074_C	EL DRAP SEGUNDO	NORTH WIND 40	8,376	8,203	0,173	CLUB	678,8
ESP-2939_C	ONYX II	FIRST 35S5 (BK)	8,374	8,27	0,104	CLUB	653,2
ESP-7322	EIBOL	FIRST 31.7	8,372	8,311	0,061	IMS	674,1
ESP-6908	LA INCREIBLE	GOLFIÑO 34	8,364	8,371	-0,007	IMS	655,8
ESP-4726_C	SUEÑOS	FIRST 35S5 (BK)	8,364	8,232	0,132	CLUB	659
ESP-9553_C	S4 GRANBLAU	DEHLER 32 SD	8,353	8,448	-0,095	CLUB	672,4
ESP-4666	HILBO	NAUTATECH 32	8,348	8,329	0,019	IMS	637,6
ESP-10961_C	COLOMBA VI	HUNTER 380	8,344	8,2	0,144	CLUB	678,4
ESP-10723_C	ALICIA	FIRST 35S5 (BK)	8,341	8,245	0,096	CLUB	657,9
ESP-6309_C	SOLYOLA	OCEANIS 361CLIPPER	8,341	8,247	0,094	CLUB	701,7
ESP-10895_C	GARRY	FIRST 31.7	8,335	8,253	0,082	CLUB	669,1
ESP-10111_C	AURI	BAVARIA 36 SK	8,332	8,164	0,168	CLUB	670
ESP-10495_C	ADDIS	RO 340	8,327	8,157	0,17	CLUB	667,4
ESP-5462	AMARENA II	FIRST 31.7	8,315	8,28	0,035	IMS	668,5
ESP-10739_C	ADLER	SAFFIER SE33	8,308	8,23	0,078	CLUB	630,7

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ESP-5561	ORBALLO UNO	FIRST 31.7	8,307	8,266	0,041	IMS	672,7
ESP-10807_C	GALENO	RO 340	8,303	8,192	0,111	NSCL	698,3
ESP-9203	NAHELA	RO 340	8,299	8,21	0,089	IMS	667,5
ESP-10962_C	BONAVENTURE	DUFOUR 360 GL	8,299	8,188	0,111	CLUB	658,4
ESP-10392_C	BLIZZARD	GIB SEA 33	8,283	8,054	0,229	CLUB	679,7
FRA-7940	IVRESSE	BALTIC 37	8,281	8,257	0,024	NSIN	690,3
ESP-5219	TREBOLISIMO DOS	FIRST 31.7	8,28	8,277	0,003	IMS	667,9
ESP-2937	RETI	FIRST 35S5 (DK)	8,279	8,247	0,032	IMS	654,8
ESP-7384_C	DUMIA	FIRST 31.7	8,271	8,176	0,095	CLUB	672,5
ESP-7145	UMI	FIRST 31.7	8,27	8,269	0,001	IMS	663,7
ESP-5516	COKETO 2	FIRST 31.7	8,266	8,243	0,023	IMS	671,5
ESP-2803_C	EXIT	PROTO 3/4 TON	8,264	8,3	-0,036	CLUB	624,7
ESP-5858	ZIRALLA PRIMERO	ASTRAEA 330	8,262	8,281	-0,019	IMS	646,1
ESP-1122_C	EUREKA II	CATALINA 36	8,261	8,184	0,077	CLUB	674,4
ESP-6175_C	MAR CLARA UNO	FIRST 31.7	8,259	8,179	0,08	CLUB	666,3
ESP-6841_C	BURBUJON XL	FIRST 31.7	8,258	8,167	0,091	CLUB	666
ESP-8043_C	INCREIBLE	FIRST 31.7	8,258	8,174	0,084	CLUB	670,8
ESP-2585	EL VICTORIA V	FURIA 37 J	8,258	8,35	-0,092	NSIN	715,4
ESP-10541_C	VENT D´ETÉ	DEHLER 35 CWS	8,254	8,148	0,106	CLUB	664
ESP-4002	VILLANO	FIRST 35S5 (DK)	8,243	8,202	0,041	IMS	669,5
ESP-8676_C	ATHENEA 2	DUFOUR 365 GL	8,231	8,068	0,163	CLUB	689,7
ESP-2962_C	SEN SEI	PROTO IOR 3/4 TON	8,229	8,237	-0,008	CLUB	632
ESP-5740	TITICACA	FIRST 31.7	8,226	8,168	0,058	IMS	661,9
ESP-4662	O´MARYLOU	X 332	8,213	8,237	-0,024	IMS	659,9
ESP-5003_C	MAR DE VENTO	NORTH WIND 40	8,208	8,024	0,184	CLUB	688,2
ESP-10215_C	GAUDIO	SUN ODYSSEY 35	8,193	8,174	0,019	CLUB	685,2
ESP-6844_C	CASIOPEA	RO 330 (DK)	8,184	8,068	0,116	CLUB	666,8
ESP-9888	FRAGIL V	SUN FAST 3200 SDT	8,181	8,069	0,112	IMS	635,3
ESP-6778_C	AIGUABLAVA	SUN ODYSSEY 35	8,181	8,198	-0,017	CLUB	689,7
GBR-7897R	JUST THE JOB	J 97 E	8,174	8,101	0,073	IMS	649
ESP-7162	RO YACHTS CLUB	RO 340	8,174	8,162	0,012	IMS	664,5
ESP-6634_C	HAPPY	SUN ODYSSEY 33I DL	8,171	8,139	0,032	CLUB	685,6
POR-8085_C	SEA DRIVE	SUN FAST 32 I	8,169	8,074	0,095	CLUB	672,6
ESP-10867_C	BRIOL	SUN FAST 32 I	8,16	8,012	0,148	CLUB	680,2
ESP-7120	BALEA DOUS	SUN FAST 32 I	8,157	8,051	0,106	IMS	682,3
ESP-9782_C	CAPA	OCEANIS 323 DK	8,157	8,09	0,067	NSCL	718
GBR-1425R_C	SANTALIA	SWAN 37	8,147	8,098	0,049	CLUB	668,9
ESP-6868_C	MUS	FEELING 346	8,146	8,082	0,064	CLUB	683,2
ESP-8632_C	BIG SUR PRIMERO	DEHLER 35 CWS	8,144	8,069	0,075	CLUB	668,5
ESP-4200_C	TUTATIS	FIRST CL.CHALLENGE	8,144	8,043	0,101	CLUB	652,4
ESP-4515_C	LADEIRA	FIRST CL.CHALLENGE	8,144	8,043	0,101	CLUB	652,4
ESP-4516_C	SERRALLEIRAS	FIRST CL.CHALLENGE	8,144	8,043	0,101	CLUB	652,4
ESP-4517_C	BOUVENTO	FIRST CL.CHALLENGE	8,144	8,043	0,101	CLUB	652,4
ESP-4518_C	SILLEIRO	FIRST CL.CHALLENGE	8,144	8,043	0,101	CLUB	652,4
ESP-5065_C	ERIZANA	FIRST CL.CHALLENGE	8,144	8,043	0,101	CLUB	652,4
ESP-5685	MARINA SEIS	FIRST 31.7	8,142	8,155	-0,013	IMS	678,2
DEN-12	NEXT LEVEL 3	FAREAST 28R	8,141	8,212	-0,071	IMS	606,6
ESP-10409	FRESCACHON	RO 340	8,14	8,095	0,045	IMS	661,4
ESP-1784	MK III	DRAC ONE TON	8,134	8,15	-0,016	IMS	666,2
FRA-19359	JOLIE VOILE	J 92	8,125	8,039	0,086	IMS	636,8
ESP-5285	BLAUMARINA I	FIRST 31.7	8,124	8,128	-0,004	IMS	671,8
ESP-6439_C	DRAGO	FIRST 35S5 (DK)	8,119	8,094	0,025	CLUB	658,9
FRA-27146_C	LACAZAN	FIRST CL.CHALLENGE	8,093	8,039	0,054	CLUB	650,4
ITA-6453_C	MARGARITA ESTALINDALAMAR	PROTO MADERA	8,09	8,048	0,042	CLUB	677,1
ITA-7668_C	TOTÓ	3/4 TONNER	8,084	8,005	0,079	NSCL	707,4
ESP-2903_C	RIGEL	PROTOTIPO 3/4 TON	8,075	8,072	0,003	CLUB	631
ESP-11005_C	TORI	BAVARIA 30 CR	8,072	7,943	0,129	CLUB	692,4
ITA-14304	REBEL	SUN FAST 32 I	8,06	7,991	0,069	IMS	681,2
ESP-3045_C	KAI	DEHLER 34	8,058	7,809	0,249	CLUB	677,5
ESP-10755_C	TANIT	OCEANIS 351	8,038	7,878	0,16	CLUB	692,4

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ESP-8451_C	RONDALLA III	FIRST 35S5 (BK)	8,037	8,019	0,018	CLUB	666,2
ESP-5295_C	TULA	RO 330 (SD)	8,036	7,955	0,081	CLUB	664,1
ESP-5615_C	DRACCO	FIRST 33.7	8,03	7,987	0,043	CLUB	671,9
ESP-10811_C	AKRA	OCEANIS 311	8,007	7,812	0,195	CLUB	686,8
BEL-21_C	DOSPERU II	ELAN 34	8,001	7,768	0,233	CLUB	688,6
ESP-7062_C	SCORPIO	GIBSEA 96	7,966	7,834	0,132	CLUB	671,5
ESP-11012_C	MI CIELUNA III	BAVARIA 32 CR	7,96	7,806	0,154	CLUB	694,6
ESP-5116_C	MAURITANIA	DUOFUR 335 GL	7,958	7,826	0,132	CLUB	690,1
ITA-15279_C	LUPA MANNARA	ELAN 31	7,952	7,753	0,199	CLUB	685,1
ITA-48_C	FORTUNA	SUN ODYSSEY 34.2	7,951	7,808	0,143	CLUB	680,4
ESP-6498_C	MICA II	SUN ODYSSEY 33 I	7,946	7,891	0,055	NSCL	754,4
ESP-9974_C	KAYA	GIB SEA 106	7,94	7,744	0,196	NSCL	734,6
ESP-3373_C	FUCUS	SUN FAST 32 (DK)	7,935	7,798	0,137	CLUB	678,7
ESP-10444_C	LEONCIÑO	FIRST 27.7	7,928	8,073	-0,145	CLUB	674,1
ESP-5692_C	JÚNIOR	RO 330 (SD)	7,917	7,81	0,107	CLUB	668
ESP-5635	ESCERT	RO 330 (DK)	7,913	7,834	0,079	IMS	681,1
ESP-10832_C	ESPITA	RO 330 (SD)	7,911	7,833	0,078	CLUB	669,4
ESP-5283_C	NARUD	IDYLLE 10.50	7,909	7,57	0,339	CLUB	675,5
ESP-10124_C	ARQUIMEDES	OPTIMA 106	7,909	7,776	0,133	CLUB	669,6
ESP-10247_C	MENGANO	TUCANA 28	7,906	7,736	0,17	CLUB	671,1
ESP-9206_C	NONA IX	ASTRAEA 295	7,905	7,815	0,09	NSCL	716,9
ESP-3000	BRIBON VII	PROTOTIPO 3/4 TON	7,899	7,951	-0,052	IMS	644,3
ESP-10805	SQUID 2	SUN FAST 32 (DK)	7,891	7,777	0,114	IMS	674,9
ESP-2000_C	SURESTE V	PROTO IOR 3/4 TON	7,888	7,688	0,2	CLUB	681,4
ESP-9170	TRAVESIO	YATLANT 28	7,881	7,905	-0,024	IMS	676,2
ESP-9077_C	SAMOA	OCEANIS 31 DK	7,868	7,751	0,117	CLUB	688,9
ESP-3328_C	ABALON	FIRST 32S5 (BK)	7,865	7,608	0,257	CLUB	688,5
ESP-10662_C	PRAIA	SUN LIBERTY 34	7,861	7,706	0,155	CLUB	706,7
ESP-10656_C	SIWA	RO 330 (SD)	7,853	7,754	0,099	CLUB	677,4
ESP-6281	LA RABUDA	SUN FAST 32 I	7,851	7,808	0,043	IMS	692,1
ESP-7270	MARATHON DOS	ASTRAEA 295	7,848	7,808	0,04	IMS	685,1
ESP-11011_C	SUEÑO	OCEANIS 331	7,831	7,74	0,091	CLUB	692,7
ESP-10237_C	ALBARELLOS	SUN ODYSSEY 32 DK	7,828	7,695	0,133	CLUB	686,1
ESP-9292_C	JOYSO	SUN LIBERTY 34	7,828	7,645	0,183	CLUB	708,1
ESP-7430_C	QUEN VAI	RO 330 SD	7,819	7,725	0,094	CLUB	670,5
ESP-2396	TANJAOUI	J 29	7,813	7,736	0,077	IMS	668,4
ESP-8226_C	LAUSAMAR	BAVARIA 33 CR	7,813	7,747	0,066	NSCL	749,9
ESP-9634_C	IKKO	SUN ODYSSEY 32.IDK	7,805	7,599	0,206	NSCL	724,6
GER-22966_C	BELLE ILE EN MER	SUN ODYSSEY 34.2	7,805	7,681	0,124	CLUB	698
ESP-5042_C	NAVAGOR	PROTOTIPO	7,802	7,638	0,164	NSCL	768,6
ESP-10938_C	ROSA SERENDIPIA	LA LAUREN 35	7,801	7,635	0,166	NSCL	702,8
ESP-10075_C	TAMARAN UNO	ATLAS 1000	7,792	7,59	0,202	NSCL	735,2
ESP-10839_C	MARA	SUN ODYSSEY 349 TR	7,787	7,698	0,089	CLUB	701,6
ESP-5997	CAMPING RIA DE AROSA	RO 330 (SD)	7,786	7,716	0,07	IMS	677,3
ESP-9043	BULLA	RO 330 (SD)	7,781	7,668	0,113	IMS	682
ESP-4634_C	VEGA DOS	SUN FAST 32 (DK)	7,779	7,715	0,064	CLUB	674,5
ESP-3108_C	ADAGI 3108	OPTIMA 101	7,773	7,623	0,15	CLUB	679,3
ESP-6648_C	TORTOOGA	FIRST 27.7	7,764	7,97	-0,206	CLUB	698,8
ESP-578	A PÍLLARA	FIRST 300 SPIRIT	7,75	7,856	-0,106	IMS	693
ESP-9940_C	HUBARA	FIRST 32S5 (BK)	7,749	7,52	0,229	CLUB	691
ESP-5457_C	WAILEA	SUN FAST 32 (DK)	7,746	7,656	0,09	CLUB	685,5
ESP-10163_C	OPHIUSA	FIRST 32S5 (BK)	7,74	7,559	0,181	CLUB	690,7
ESP-4084_C	ATIVE	DEHLER 34	7,734	7,639	0,095	CLUB	683,9
ESP-10911_C	LA RUBIA	DEHLER 34	7,732	7,602	0,13	CLUB	686,5
ESP-11006_C	MALTES UNO	BAVARIA 320	7,724	7,491	0,233	CLUB	697,1
ESP-8688_C	BLUE STAR V	SUN FAST 32 (DK)	7,72	7,656	0,064	CLUB	677,6
ESP-2855	CAMBRIA	FIRST 32S5 (DK)	7,718	7,687	0,031	IMS	682,4
ESP-2797	ALPISPA 2	DEHLER 34	7,716	7,609	0,107	IMS	691,6
ESP-2964	CON CAALMA II	FIRST 32S5 (BK)MOD	7,715	7,688	0,027	IMS	688,4
ESP-10041	ARGALLEIRO	RO 330 (SD)	7,706	7,643	0,063	IMS	686

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ESP-7548_C	SAMAR II	AQUADRAC 35	7,7	7,7	0	CLUB	692,1
ESP-10912_C	PECATA	FURIA 332-J	7,699	7,607	0,092	CLUB	680
ESP-5803	ESQUIO	RO 330 (SD)	7,694	7,648	0,046	IMS	683,4
ESP-2174	EXODO	X 102	7,688	7,75	-0,062	IMS	675,6
ESP-7013	VENTO SUR	RO 330 (SD)	7,686	7,623	0,063	IMS	683,9
ESP-8432_C	INDUS QUINTO	TUCANA 28 SD	7,668	7,578	0,09	CLUB	682,3
ESP-8262	MIRAVER	DUFOUR 32 CLASSIC	7,66	7,497	0,163	IMS	714,7
ESP-678_C	STRIKE	FIRST 27 SE	7,655	7,746	-0,091	CLUB	630,8
ESP-4407_C	FETCH	FIRST 325	7,654	7,512	0,142	CLUB	695
ESP-10486_C	MARENGO	OCEANIS 31 DK	7,651	7,501	0,15	CLUB	705,6
ESP-9137_C	TRANSCOVERY	FORTUNA 9	7,647	7,498	0,149	CLUB	695,9
ESP-10926_C	CELRAS	FIRST 27 SE	7,645	7,752	-0,107	CLUB	617,3
ESP-4767	ATLANTE TERCERO	SUN FAST 32 (DK)	7,641	7,513	0,128	IMS	682,8
ESP-8502	MABORAN	RO 330 (SD)	7,635	7,583	0,052	IMS	683,6
ESP-7331_C	PAPAGENO	NORTHWIND 35	7,633	7,418	0,215	CLUB	712,5
ESP-9614	PIKO NORTE	BAVARIA 32/1.80 CR	7,633	7,503	0,13	IMS	715,6
ESP-3255_C	TITAN	FIRST 32S5 (BK)	7,627	7,439	0,188	CLUB	694,4
ESP-9124_C	TUAREG	FORTUNA 9	7,61	7,496	0,114	CLUB	684,5
ESP-1437	MASCATO	CONTENTION 33	7,608	7,572	0,036	IMS	696
ESP-2955_C	MACH	DEHLER 34	7,605	7,534	0,071	CLUB	683,7
ESP-9171_C	EDMON	FORTUNA 9	7,598	7,474	0,124	CLUB	696,3
ESP-4030_C	TOTEM II	FIRST 32S5 (BK)	7,596	7,447	0,149	CLUB	692,9
DEN-21	LIV	ATHENA 34	7,594	7,611	-0,017	IMS	691,8
ESP-9013_C	ARES	FORTUNA 9	7,589	7,458	0,131	CLUB	694,8
ESP-9023_C	YA ANDARÁ	FORTUNA 9	7,583	7,454	0,129	CLUB	694
ESP-1616_C	QUIBU	CIRRUS 3/4	7,583	7,559	0,024	NSCL	713,1
ESP-7678_C	ATOLON 3	HANSE 301	7,576	7,455	0,121	CLUB	692,7
ESP-9118	TRUEL	FORTUNA 9	7,56	7,47	0,09	IMS	695,7
ESP-2045_C	LA CASTAFIORE	FALCON 920	7,557	7,441	0,116	CLUB	692,3
ESP-5158_C	CREMISE	RANGER 32	7,555	7,333	0,222	CLUB	708,2
ESP-5406_C	BLUESY 2	FIRST 310	7,553	7,254	0,299	CLUB	690,4
ESP-11008_C	AQUILON	FORTUNA 9	7,552	7,426	0,126	CLUB	694
ESP-9017_C	ESTHER	FORTUNA 9	7,547	7,389	0,158	CLUB	698,4
ESP-1362	ARDORA III	CONTENTION 33	7,531	7,502	0,029	IMS	686
ESP-10017_C	PACHARAN	FORTUNA 9	7,527	7,394	0,133	CLUB	700,3
ESP-10446	INDIGO	X 302	7,502	7,452	0,05	IMS	699,8
ESP-6862	GRIFO	FIRST 27.7	7,501	7,603	-0,102	IMS	698,8

Clase 5: 7,50 >=CDL

	VISI	FORTUNA 9	7,5	7,401	0,099	CLUB	687,5
ESP-10474_C	ALAS DE ZAINOA	BAVARIA 30 CR	7,493	7,445	0,048	CLUB	718,9
ESP-7177	TENTOL	FIRST 27.7	7,489	7,6	-0,111	IMS	696,2
ESP-10699	GOLFIÑO	G-8	7,487	7,49	-0,003	IMS	684,6
ESP-7253_C	BANATICA	FURIA 332-J	7,486	7,361	0,125	CLUB	696,5
ESP-9085	SFLUKIX	FORTUNA 9	7,475	7,437	0,038	IMS	696,5
ESP-10861_C	PROTO SARCH	SARCH S8	7,474	7,269	0,205	CLUB	657,4
ESP-8590_C	TEMPURA	HALLBERG RASSY 34	7,471	7,432	0,039	CLUB	698,8
ESP-10671_C	KAIROS 4	BEPOX 800	7,47	7,358	0,112	CLUB	635,5
ESP-10280_C	VERENICE	FORTUNA 9	7,467	7,354	0,113	CLUB	692,8
ESP-4326_C	SILFO	DEHLER 31	7,461	7,312	0,149	CLUB	701,3
ESP-4122	AMOR FATI	COMFORTINA 32	7,459	7,398	0,061	IMS	687
ESP-10613_C	IMPALA	FORTUNA 9	7,458	7,307	0,151	CLUB	698,5
ESP-5016_C	OSO	FORTUNA 9	7,454	7,348	0,106	CLUB	695,6
ESP-10569_C	SARGAY	SUN ODYSSEY 33	7,452	7,299	0,153	CLUB	726,2
ESP-10943_C	ZEPPELIN	FORTUNA 9	7,443	7,336	0,107	CLUB	701,3
ESP-4773_C	L'AVENIR	OCEANIS 321	7,435	7,367	0,068	CLUB	714,4
ESP-8731	ATILA UNO	DEHLER 29 SK	7,432	7,421	0,011	IMS	693,6
ESP-5723_C	ASANTE SANA	RO 330 (SD)	7,432	7,388	0,044	CLUB	688,6
ESP-10333_C	MANATI	FIRST 305	7,43	7,185	0,245	CLUB	713,3
ESP-10599_C	GALOPIN 2º	FIRST 32	7,427	7,217	0,21	CLUB	710,1

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ESP-7434_C	TOURANE	KALIK 33	7,426	7,425	0,001	CLUB	701,4
ESP-2697_C	NOMA	FURIA 32	7,423	7,37	0,053	CLUB	700,7
ESP-10140	DAIKOKU	PUMA 34	7,422	7,398	0,024	IMS	690,6
ESP-3036	PETROUCHKA II	PUMA 34	7,411	7,388	0,023	IMS	686,8
ESP-6639	FIXIUS	FIRST 27.7	7,408	7,497	-0,089	IMS	703,8
ESP-9560_C	DEBEGUR	MEIRA V-900	7,407	7,218	0,189	CLUB	712,4
ESP-7750_C	ALBOROTO TRES	TUCANA 28	7,399	7,204	0,195	CLUB	716,3
ESP-2322	KOCHAB	PROTO IOR 1/2 TON	7,397	7,433	-0,036	IMS	676,2
ESP-4867	ATICA	FIRST 32S5 (BK)	7,391	7,411	-0,02	IMS	691,6
ESP-9123	TOSCA PRIMERO	FORTUNA 9	7,388	7,4	-0,012	IMS	697,4
FRA-53019	BIRALAU	FIRST 27.7 SD	7,383	7,522	-0,139	IMS	703,5
ESP-9167	PAPORROXO	DEHLER 34	7,376	7,295	0,081	IMS	709,8
ESP-9081	CINCO ISLAS ALBARIÑO	FORTUNA 9	7,376	7,334	0,042	IMS	702
ESP-7190	BRITO	FIRST 27.7	7,374	7,457	-0,083	IMS	694,2
ESP-2793	AKAKUKAKO	PROTOTIPO 1/2 TON	7,355	7,412	-0,057	IMS	661,7
ESP-10584_C	ALZENIT	FORTUNA 9	7,354	7,198	0,156	NSCL	740,8
ESP-5682_C	IAMIR	GIB SEA 31	7,352	7,143	0,209	CLUB	716,5
ESP-6540	MICANGA	PUMA 34	7,343	7,319	0,024	IMS	689,4
ESP-10189_C	X TUTATIS	BEPOX 850	7,338	7,487	-0,149	CLUB	656,1
ESP-4112	NIHAL	ELAN 33	7,336	7,248	0,088	IMS	702,2
ESP-9134	FLAMENCO	FORTUNA 9	7,327	7,326	0,001	IMS	698,9
ESP-7198_C	JOGY	FINNGULF 31	7,325	7,268	0,057	NSCL	730,1
ESP-3176	BALDUFA TRES	FORTUNA 9	7,307	7,301	0,006	IMS	701,6
FRA-8361_C	IL LEVIATANO ROSSO	HALF TONNER	7,307	7,27	0,037	CLUB	660,2
ESP-11004_C	ATRIA	BAVARIA 33 CR	7,293	7,233	0,06	CLUB	723,2
ESP-10489_C	ODISEA TRES	DUFOUR 325 GL	7,286	7,147	0,139	CLUB	724,8
ESP-10572_C	AÑIL	MEIRA V-900	7,274	7,137	0,137	CLUB	715,9
ESP-7170_C	AMIC	FIRST CLASS 8	7,273	7,161	0,112	CLUB	676,8
ESP-10840_C	SGHIRIBIZZO	SUN ODYSSEY 32 L	7,258	7,212	0,046	CLUB	684,7
ESP-4880_C	LA ESCANDALOSA	FIRST CLASS 8	7,248	7,156	0,092	CLUB	683,1
ESP-10096	ORLANDO	DEHLER 31	7,245	7,154	0,091	IMS	718
ESP-985_C	TORPEDO JAMONERO	J 80	7,242	7,139	0,103	CLUB	659,2
ESP-10492_C	RUAJ	RO 300	7,241	7,108	0,133	CLUB	716,9
ITA-25025_C	MEDITERRANEO	FARR PLATU 25	7,232	7,116	0,116	CLUB	663,2
ESP-8711_C	BELUGA UNO	FURIA 302	7,229	7,026	0,203	CLUB	724,3
ESP-4043_C	ANTAVIANA III	FIRST 30 ES	7,228	7,161	0,067	CLUB	693,4
ESP-7265_C	TALULLAH	HALLBERG RASSY 34E	7,227	7,176	0,051	CLUB	719,1
ESP-1044	AY CARMELA	J 80	7,226	7,149	0,077	IMS	668,1
POR-210	HAIZEA	MELGES 24	7,224	7,21	0,014	IMS	641,1
GER-7021_C	WINDFANG	BAVARIA 32 HOLIDAY	7,221	7,083	0,138	CLUB	710,4
ESP-707J	SND CORMORAN	J 80	7,219	7,152	0,067	IMS	666,3
ESP-18494_C	TRITON	PUMA 29-J	7,217	7,045	0,172	CLUB	711,1
ESP-5712_C	AIGOR	747 OD	7,203	7,084	0,119	CLUB	654,3
FRA-8358	ZOSPIRO	HALF 82	7,203	7,216	-0,013	IMS	673,9
FRA-193_C	ILUSION IV	FIRST CLASS 8	7,202	7,103	0,099	CLUB	681
ESP-10224_C	NIRVANA	SUN ODYSSEY 30 I	7,198	7,185	0,013	CLUB	701,9
ESP-407_C	ATXASSU	J 80	7,184	7,078	0,106	CLUB	656,6
ESP-7442_C	EUROYPA	FIRST CLASS 8	7,184	7,068	0,116	CLUB	682,5
FRA-3300_C	TAURUS	RUSH GTE(IRON)	7,173	7,016	0,157	CLUB	715,2
FRA-7649	CUZCO	FIRST CLASS 8 MOD	7,171	7,182	-0,011	IMS	671,2
ESP-5011_C	BALOO	DJANGO 770 (2.00)	7,169	7,222	-0,053	CLUB	645,7
ESP-946_C	SPACO	J 80	7,168	7,068	0,1	CLUB	659,8
ESP-983_C	PILOLO VII	J 80	7,157	7,067	0,09	CLUB	659,8
ESP-10608	PAMPERO OF DOWN	NICHOLSON 35	7,156	7,003	0,153	IMS	725,6
ESP-1127	MELTEMI	J 80	7,156	7,11	0,046	IMS	666
ESP-1148_C	DEFENDER	J 80	7,152	7,045	0,107	CLUB	657,7
ESP-5013_C	TEAMWORK	J 80	7,152	7,045	0,107	CLUB	657,7
ESP-8207_C	ALANDRIS RACE	JANTAR 26 RACE MOD	7,151	7,057	0,094	CLUB	651,1
ESP-1103	JUST4FUN	J 80	7,151	7,097	0,054	IMS	665,6
ESP-4442_C	MARIBEL	KELT 8.0 MOD	7,149	7,057	0,092	CLUB	714,2

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ESP-5830_C	STARSKY & HUTCH	FIRST CLASS 8	7,142	7,183	-0,041	CLUB	686,3
ESP-6252	TRES MARES	FIRST 30.5 MOD	7,136	7,049	0,087	IMS	713,3
ESP-9983_C	DON JONAS	SYMPHONY 30	7,129	7,035	0,094	NSCL	757,8
ESP-707	HEY DORY	J 80	7,125	7,062	0,063	IMS	666,7
ESP-2292_C	BURLON VIII	PROTO IOR 1/2 TON	7,124	7,138	-0,014	CLUB	686,9
ESP-1043_C	WAIKIKI	J 80	7,122	7,017	0,105	CLUB	659,7
ESP-1156_C	NACEX	J 80	7,111	7,039	0,072	CLUB	662,9
ESP-5323_C	COKETO	FIRST CLASS 8	7,109	7,123	-0,014	CLUB	681,1
ESP-7294_C	HERMES V	FEELING 850 R	7,107	7,045	0,062	CLUB	709,6
ESP-10311_C	NORTH FACE	SUN LIGHT 31 SQ	7,104	6,929	0,175	CLUB	713,3
ESP-7517_C	CONSTANCIA II	GIB SEA 302 SK	7,103	6,857	0,246	CLUB	734,5
ESP-25486_C	TAVIRA	FARR PLATU 25	7,091	6,982	0,109	CLUB	665,4
ESP-998	COLIBRI	J 80	7,091	7,065	0,026	IMS	667,4
ESP-1012_C	GOLFINHO	ELAN 33	7,086	6,895	0,191	CLUB	708,7
ESP-4818_C	MONTY EXPRESS	FARR PLATU 25	7,084	6,98	0,104	CLUB	669,5
ESP-5581	CRISTINA V	PUMA 29 J	7,075	7,1	-0,025	IMS	726,1
ESP-1021_C	JEKYLL	J 80	7,074	6,989	0,085	CLUB	658,9
ESP-10364_C	GARIVEL	FURIA 1000	7,071	6,901	0,17	CLUB	740
ESP-245	PEZOAS	J 80	7,062	7,014	0,048	IMS	669,5
ESP-10737_C	MARIA ANGELES	CRUZ DEL SUR 32	7,057	6,972	0,085	CLUB	724,9
ESP-25301_C	ESPET	FARR PLATU 25	7,051	6,956	0,095	CLUB	652,3
ESP-25364_C	CABUT	FARR PLATU 25	7,051	6,956	0,095	CLUB	652,3
ESP-10136_C	BOLERO III	HALLBERG RASSY 34	7,046	7,05	-0,004	CLUB	703,5
ESP-10708_C	SONNIESOL	DUFOUR 30 CLASSIC	7,04	6,966	0,074	NSCL	753,8
ESP-1086_C	PLIS PLAS	FARR PLATU 25	7,036	6,939	0,097	CLUB	662,6
ESP-10570_C	DRACARYS	PUMA 29	7,035	6,942	0,093	CLUB	720,4
BEL-985_C	DAVINCY	FIRST CLASS 8	7,034	6,912	0,122	CLUB	683,6
ESP-6337_C	PIROPO DOS	DUFOUR 3800	7,033	6,971	0,062	CLUB	713
ESP-7771	LOBSTER	FARR PLATU 25	7,03	7,008	0,022	IMS	672,3
ESP-7890	TAPON	FARR PLATU 25	7,018	6,96	0,058	IMS	673,7
ESP-2325	STRATEGOS IV	PROTO IOR 1/2 TON	7,012	7,07	-0,058	IMS	689,3
ESP-10963_C	UKELELE	PUMA 29	7,01	6,938	0,072	NSCL	755
ESP-10799_C	LUNA DOCE	DUFOUR 30 CLASSIC	7,005	6,898	0,107	NSCL	763,4
ESP-4278_C	SEA FEVER	HUSTLER 28	7,004	6,804	0,2	CLUB	741,1
ESP-4607	CANDELA C2	BRENTA 24	7,002	6,983	0,019	IMS	683,4
ESP-1133	GRUPO BAZAN	J 80	6,993	6,961	0,032	IMS	668,3
ESP-7304_C	MARY POPPINS II	SUN ODYSSEY 29.2	6,987	6,815	0,172	CLUB	716,2
ESP-2768_C	LLAMP	SURPRISE	6,98	6,838	0,142	CLUB	714,7
ESP-25069_C	VAGALUME	FARR PLATU 25	6,977	6,909	0,068	CLUB	672,1
ESP-5427_C	TANGUILLO	BRENTA 24	6,969	6,87	0,099	CLUB	655,9
ESP-8557_C	FLIPPER	DUFOUR 3800	6,967	6,769	0,198	NSCL	768,4
ESP-6	POTXIN	FARR PLATU 25	6,949	6,895	0,054	IMS	675,6
ESP-324	MOURA	J 80	6,949	6,93	0,019	IMS	664,4
ESP-10243_C	FIVE STARS	FIRST 285 Q.B.	6,948	6,81	0,138	CLUB	728,2
ESP-5889	TUCANA I	SUN LIGHT 31 SQ	6,945	6,87	0,075	IMS	723,3
ESP-6505_C	PIPPI LANSTRUM	FURIA 33	6,944	6,874	0,07	NSCL	751,7
ESP-6618_C	PLUMA HIERRO	FIRST 285 Q.B.	6,935	6,828	0,107	CLUB	725,5
ESP-4279_C	ANAMAR SEIS	FURIA 302	6,904	6,874	0,03	CLUB	739,1
ESP-4616	ESTERO BLANCO	BRENTA 24	6,903	6,893	0,01	IMS	686,4
ESP-10054_C	GAROLA III	JOUET 33 FANDANGO	6,894	6,738	0,156	CLUB	737,7
ESP-1450_C	MAJARETA	SHAMROCK	6,891	6,806	0,085	CLUB	717,4
ESP-10990_C	GRUMÉ	FIRST 285 Q.B.	6,878	6,76	0,118	CLUB	731,2
ESP-1453_C	TREBOLISIMO	SHAMROCK	6,863	6,773	0,09	CLUB	719,8
ESP-10519_C	CON CAALMA II	YATLANT 26	6,823	6,848	-0,025	CLUB	709,8
ESP-10710_C	SOLERIG	CONTESSA 32	6,821	6,676	0,145	CLUB	742
ESP-2311	COYANZA	RUSH 31 SK	6,817	6,73	0,087	IMS	714,3
ESP-7860	TASARTE	PROTO 25	6,816	6,731	0,085	IMS	692,9
GER-112	MITO	FARR PLATU 25	6,814	6,877	-0,063	IMS	688,1
ESP-1171J_C	NAUTICESCALA 3	J 70	6,809	6,702	0,107	CLUB	679,2
ESP-1466J_C	SLOW	J 70	6,809	6,702	0,107	CLUB	679,2

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ESP-11001_C	RUNAWAY	PUMA 29	6,806	6,708	0,098	CLUB	739,9
ESP-10727_C	AMPARO	PUMA 32	6,803	6,817	-0,014	NSCL	763,7
FRA-6749_C	SAUDADE	CENTURION 32	6,775	6,722	0,053	NSCL	745,3
ESP-969	VELAMAR XV	ELVSTROM 30.5 CR	6,774	6,773	0,001	IMS	717,2
ESP-5381_C	ALTAIR	FIRST 285 Q.B.	6,769	6,695	0,074	NSCL	758,8
ESP-10966	SARAPIN II	RUSH GTE(IRON)	6,768	6,758	0,01	IMS	718,9
ESP-10130_C	PORT BO I	SUN ODYSSEY 29.2	6,762	6,598	0,164	CLUB	735,6
BEL-197_C	SENTA	RAIDER 34	6,751	6,632	0,119	CLUB	736,8
ESP-9653	BALANGUERA	DUFOUR 31	6,749	6,669	0,08	IMS	735,4
ESP-25473	PETRUS-K	FARR PLATU 25	6,744	6,718	0,026	IMS	677,6
FRA-29864_C	BUZZ LIGHT YEAR	STARLIGHT 29	6,734	6,684	0,05	CLUB	724,6
ESP-5122_C	UNDERWOOD	DUFOUR 31	6,734	6,616	0,118	CLUB	742,1
ESP-4950_C	SIESTA II	PUMA 32	6,734	6,684	0,05	CLUB	751,1
ESP-10666_C	SALUT	FIRST 30 E	6,718	6,619	0,099	CLUB	725,6
ESP-10253_C	TESEO	DUFOUR 31	6,709	6,6	0,109	NSCL	778,2
ESP-10698_C	AFOUTO	YATLANT 26	6,696	6,691	0,005	NSCL	768,6
ESP-3004	MARCOLFO	PROTOTIPO 1/4 TON	6,695	6,692	0,003	IMS	697,7
ESP-5008_C	SALTY	NADIR 27	6,689	6,586	0,103	CLUB	726,1
ESP-3333_C	DRAGON DEL MAR	FIRST 285 Q.B.	6,685	6,571	0,114	CLUB	747,3
ESP-5156_C	COCOLISO	BRENTA 24	6,678	6,602	0,076	CLUB	677,4
ESP-8116_C	FYTTY	FURIA 28	6,625	6,485	0,14	CLUB	744,1
ESP-9326_C	BRISA	TORO 25	6,617	6,613	0,004	CLUB	702,3
ESP-5756_C	CICERO	FIRST 285 (WK)	6,616	6,513	0,103	CLUB	727,5
ESP-6686_C	POCHITO	FURIA 28	6,602	6,461	0,141	NSCL	775,6
ESP-10657	MARINA	DECISION 7.5	6,591	6,599	-0,008	IMS	746,2
ESP-6691_C	THOR II	ARPEGE	6,589	6,567	0,022	CLUB	735,6
ESP-10052	CONSTANTE	GOLFIÑO 7,25	6,582	6,519	0,063	IMS	718,2
ESP-5496	JANUARY SAILS	SHE 31	6,575	6,531	0,044	IMS	734,6
ESP-6019_C	EXIMIUS	FIRST 285	6,567	6,564	0,003	NSCL	761,1
GBR-172_C	JUST 4 FUN II	SOLING	6,562	6,498	0,064	CLUB	707,6
ESP-11002_C	LAMARISSS 1	SUN 2500	6,561	6,528	0,033	CLUB	698,8
ESP-7627_C	ARAOK	DUFOUR 28	6,558	6,41	0,148	CLUB	746,2
ESP-10248_C	NABEL	FIRST 285 Q.B.	6,548	6,441	0,107	CLUB	754,7
ESP-807_C	XALOC	MANZANITA	6,541	6,453	0,088	CLUB	711,2
ESP-1308_C	AROSA VI	SIROCCO MK II	6,536	6,496	0,04	CLUB	732,8
ESP-10048	FIRME	GOLFIÑO 7,25	6,527	6,486	0,041	IMS	718,2
ESP-8287_C	OPPORTUNITY	PROTO 25	6,526	6,386	0,14	CLUB	684,3
ESP-10853_C	CALYPSO	SUN DREAM 28	6,509	6,368	0,141	NSCL	797,5
SWE-12233_C	MAR DE KATTEGAT	MOODY 33	6,489	6,312	0,177	NSCL	817,8
ESP-6117_C	SALAO	YATLANT 24	6,485	6,3	0,185	CLUB	728,7
ESP-10171_C	ES PINYOL PRIMER	FURIA 28	6,482	6,39	0,092	NSCL	776,6
ESP-444_C	KRESALA	DRAGON	6,479	6,432	0,047	NSCL	791,8
ESP-6024_C	NAUGA	YATLANT 24	6,475	6,299	0,176	CLUB	727,3
ESP-5939_C	GOLFO CINCO	DUFOUR 2800	6,467	6,314	0,153	CLUB	752
ESP-10819_C	CUCUS	AQUILA	6,467	6,359	0,108	CLUB	750,6
ESP-5894_C	CALDERON UNO	YATLANT 24	6,464	6,278	0,186	CLUB	730,5
ESP-10386_C	ZORRO 10	SKY SAIL 28	6,42	6,376	0,044	NSCL	744,7
ESP-6495_C	CLO CLO	YATLANT 7	6,388	6,394	-0,006	CLUB	691,6
ESP-7456	TRAVESIO	YATLANT 24	6,383	6,323	0,06	IMS	738,6
ESP-8795_C	FANDANGUITO	PROTOTIPO	6,365	6,301	0,064	CLUB	680,4
ESP-7054	RABUDO	YATLANT 24	6,36	6,311	0,049	IMS	744,2
ESP-3096_C	COLI	FIRST 285 (WK)	6,342	6,256	0,086	NSCL	797,3
ESP-2225_C	L' ILLA	FURIA 28	6,328	6,216	0,112	CLUB	757,4
ESP-10366	HABANA	FURIA 28	6,301	6,253	0,048	IMS	757,2
ESP-5287_C	ANFITRIA III	SUN ODYSSEY 26	6,275	6,188	0,087	CLUB	759

NUM. VELA	YATE	CLASE	CDL 2023	CDL 2022	DIFERENCIA	CERT. TYPE2023	GPH 2023
ESP-10958_C	IGUAZU	AZOR 25	6,239	6,177	0,062	NSCL	744,9
ESP-2517_C	JABATO	PUMA 27	6,218	6,149	0,069	CLUB	752,5
ESP-10936_C	YIYI	RO 260	6,213	6,178	0,035	CLUB	742
ESP-9128_C	MIMAWY	DUFOUR 30 CLASSIC	6,19	6,081	0,109	NSCL	809
ESP-1351_C	LANCELOT	SIROCCO MK 2	6,175	6,085	0,09	NSCL	814,3
ESP-1672	ALITAN 3	MANZANITA	6,174	6,164	0,01	IMS	733,3
ESP-631_C	CALM DAYS	FIRST 235 (LK)	6,166	6,103	0,063	CLUB	742
ESP-10713_C	IDRA	ASTRAEA 260	6,128	6,108	0,02	CLUB	740,2
ESP-10104_C	JUBILEO	FURIA 25	6,124	6,032	0,092	CLUB	741,3
ESP-6013_C	TAPORA	ARPEGE MK II	6,12	5,991	0,129	CLUB	784,2
ESP-313_C	ANA-EMA	PUMA 27	6,118	6,039	0,079	CLUB	760,8
ESP-2671_C	VERTIGE	AQUILA	6,112	6,119	-0,007	NSCL	798,8
ESP-3239_C	SAILMARKET	LASER SB 20	6,083	6,069	0,014	CLUB	685,4
ESP-6239_C	DESASTRE	AQUILA	6,078	6,084	-0,006	CLUB	766,1
ESP-3219_C	TIO TONI	HUNTER MARATON	6,065	5,983	0,082	CLUB	756,4
ESP-4609	NEGRETE	BRENTA 24	6,056	6,093	-0,037	IMS	694,1
ESP-10818_C	DREAMPAPI	ASTRAEA 260	6,055	6,033	0,022	CLUB	737,8
ESP-10891_C	DON TITO	BRIN DE FOLIE	6,045	6,013	0,032	CLUB	786,9
ESP-6532_C	ALBANA 2	ASTRAEA 260	6,016	5,917	0,099	CLUB	760,8
ESP-9411_C	NUT 1	KELT 8	6,007	5,972	0,035	CLUB	760
ESP-551_C	UN MAR SIN BARRERAS	SONAR 23	6,002	6,013	-0,011	CLUB	736,3
ESP-6391_C	PROTON	FIRST 21.7 S	6	5,977	0,023	CLUB	751,3
ESP-10198	XIC	FURIA 25	5,907	5,904	0,003	IMS	770,2
ESP-4436_C	TORBELLINO 12	FIRST 235	5,856	5,752	0,104	CLUB	769,6
ESP-8235	PARANA	FIRST 235	5,848	5,844	0,004	IMS	771,6
ESP-10437_C	NEREIDA II	FURIA 25	5,82	5,684	0,136	CLUB	790
ESP-3235	ALAS	FURIA 25	5,792	5,822	-0,03	IMS	772,9
ESP-7432	AJU III	STAG 24	5,79	5,749	0,041	IMS	760,4
ESP-6553_C	MARTE	SIGMA ACTIVE	5,776	5,687	0,089	CLUB	673,2
ESP-739_C	DESCALZO	SUN FAST 20	5,682	5,576	0,106	CLUB	757,4
ESP-9824_C	ALBANA	FIRST 21.7	5,676	5,68	-0,004	CLUB	775,8
ESP-10921_C	PLUMILLA	FIRST 211	5,674	5,652	0,022	NSCL	823,2
ESP-10504_C	TRITON	FIRST 21.7	5,628	5,612	0,016	CLUB	769,5
ESP-10730_C	ESPERANZA PRIMERO	VIVA 700	5,626	5,524	0,102	NSCL	810,5
ESP-7174	ANDREA	FIRST 235	5,614	5,614	0	IMS	786,6
ESP-5299	CHANQUETE 1	FIRST 27	5,601	5,698	-0,097	IMS	782,1
ESP-10748_C	VIRGEN DE VEGA	ALOA 27	5,57	5,674	-0,104	CLUB	847,8
ESP-738_C	WILLIAM MARTIN	ELVSTROM 1/4 TON	5,565	5,599	-0,034	CLUB	762,2
ESP-6340_C	GRILLITO	PUMA 26	5,559	5,465	0,094	CLUB	824,6
ESP-9283_C	O RAPOSO	FIRST 211	5,527	5,527	0	CLUB	791,9
ESP-2025_C	CALABRUIX II	SOMO 23	5,513	5,397	0,116	CLUB	800,3
ESP-6012_C	LUCY	JENNEAU SANGRIA	5,504	5,501	0,003	NSCL	818,6
ESP-10472_C	PAGAMAR	SUN 2000	5,486	5,506	-0,02	CLUB	792,9
ESP-10804_C	MK III BLACK EDITION	OPEN 5.70	5,466	5,406	0,06	CLUB	739,6
ESP-6458_C	YVONNE	SUN 2000	5,409	5,429	-0,02	CLUB	802,8
ESP-10714_C	ISLA CANELA 9	SUN 2000	5,386	5,378	0,008	CLUB	813,1
ESP-5014_C	ANCLA	IF	5,346	5,364	-0,018	CLUB	814,4
NED-1583_C	ROSENDA	MARIEHOLM 26	5,296	5,221	0,075	CLUB	833,3
ESP-10992_C	BOMMEL 44	EDEL 5,45	5,212	5,067	0,145	CLUB	768,2
ESP-2757_C	XATIVENC	HUNTER EUROPA	5,107	5,053	0,054	CLUB	801,7
ESP-505_C	MAGOPEPO	MUSCADET	5,02	4,984	0,036	CLUB	822,9
ESP-10473_C	EFESERO	EDEL 6	5,009	4,919	0,09	CLUB	818,2
ESP-11003_C	VEGEMITE	FIRST 18	5,004	5,02	-0,016	CLUB	745,8
ESP-5684_C	NAUSICA	SUPERDORADA	4,752	4,75	0,002	CLUB	856,6
ESP-9654_C	COLIBRI I	ALBATRO	4,55	4,513	0,037	CLUB	851,9

Vela Catalana Federació

Entrevista con... Nora Brugman, regatista

"Mi sueño es ganar la medalla olímpica"



Nora Brugman, subcampeona de Europa y del Mundo de 470 mixto: «Mi sueño es ganar una medalla olímpica pero soy muy consciente que para conseguirlo se tiene que trabajar mucho y muy duro»

DESDE la Federació Catalana de Vela hemos tenido el placer y el honor de charlar un buen rato con una de las sensaciones más grandes del deporte de la vela del 2022: Nora Brugman Cabot.

En un año, la regatista del Club Vela Blanes se ha proclamado, haciendo pareja con Jordi Xammar, subcampeona de Europa y del Mundo de la clase olímpica 470 mixta.

Una deportista nacida ni más ni menos que en 1992 que, a pesar de los últimos éxitos, tiene los pies en el suelo y es consciente que el camino hacia París 2024 es muy largo y puede pasar de todo.

Os animamos a leer la entrevista que le hemos hecho para que conozcáis más de cerca la apasionante historia de esta barcelonesa de 30 años, con sangre catalana y estadounidense en sus venas, licenciada en Publicidad y Relaciones Públicas y la cual tiene como máximo referente deportivo a la tenista americana Serena Williams.

Nora, ¿cómo y cuándo fue el primer contacto con el mundo de la vela?

A pesar de que mis padres no eran navegantes -mi padre fue profesional de hockey hielo y mi madre compitió a alto nivel en esquí de montaña- mi padre, que es de los Estados Unidos, navegaba en verano en Boston y le encanta la vela. Un verano, cuando yo tenía 3 años, mi padre decidió comprar un Optimist y llevarlo a Blanes, donde veraneábamos. Mis dos hermanas y yo nos subíamos al barco, él se ataba el Optimist a la cintura con el cabo de arrastre y, mientras él nos arrastraba nadando a nuestro lado, nos iba explicando cómo funcionaba el barco. Incluso también alguna vez habíamos puesto el Optimist en la piscina. Después de esto, ya hicimos cursos de verano en Blanes.

¿Por qué navegas por el Club Vela Blanes?

Como te decía, cuando éramos pequeñas empezamos a hacer los cursillos en Blanes. Más adelante, navegamos con el CN El Masnou y el Real Club Marítimo de Barce-



lona. Pero hicimos unos clínics con Juanmi Aguirre, director deportivo del CV Blanes, y nos gustó mucho el ambiente que se respiraba en Blanes, muy sano y familiar, y este ambiente era justamente lo que buscaban mis padres del deporte, valores deportivos por encima de todo, y Blanes representaba y representa todos estos valores. Les estamos muy agradecidos porque siempre nos han dado su apoyo.

¿En qué clases has navegado?

Optimist cuando era pequeña. Después, como juvenil, pasé al 420 con mi hermana, mi hermana marchó a Estados Unidos y yo seguí en 420 con Èlia Borrego y posteriormente pasamos al 470. Finalmente, lo dejamos y estuve un par de años navegando en J80. Después navegué en 49erFX con Patricia Coro, pero ella se lesionó. Más tarde vino el 470 con Sofía Toro haciendo campaña para Río. Y finalmente en 2016, con mi hermana iniciamos la campaña olímpica para participar en los Juegos Olímpicos de Tokyo representando a los Estados Unidos.

¿Nos puedes explicar tu experiencia en los Estados Unidos?

Desde muy pequeñas siempre hemos ido a ver la familia y a navegar. Cuando ya era más grande, en verano trabajaba de técnica en un club de Nueva York. En 2016, después de los Juegos Olímpicos de Río, los cuales no participé, fui a vivir a los Estados Unidos con mi hermana que vivía en San Francisco. Aquel mismo verano el club de Nueva York nos propuso hacer campaña olímpica para Tokyo a mí y a Atlàntic, mi hermana. Como tenemos la doble nacionalidad, navegamos con bandera de los Estados Unidos. Muchas familias de niños y niñas que habíamos entrenado nos ayudaron económicamente a hacer la campaña. El último año, a raíz de la pandemia, hicimos una campaña muy precaria, no teníamos presupuesto, y finalmente, no logramos el objetivo de clasificarnos, pero para nosotras, participar en el Mundial ya fue una victoria, gracias a, entre otros, nuestra amiga Sara López, que nos entrenó durante aquel año.

¿Cómo fue la llamada de Jordi para proponerte formar tripulación?

El día antes de la llamada, yo estaba trabajando, era el día de la Medal Race de los Juegos Olímpicos de Tokyo. Cuando ganó la medalla le envié un mensaje dándoles la enhorabuena. Al día siguiente, recibí la llamada de Jordi, pensaba que sería para darme las gracias por el mensaje, pero no era el motivo de la llamada… me dijo que quería continuar navegando en 470 y que había pensado en mí para que fuera su tripulante. Y claro… a pesar de que yo estaba trabajando, no le podía decir que no a una propuesta como ésta, no había duda, una campaña así es lo que siempre había deseado.

Llegar y besar el santo. ¿Esperabas que los resultados fueran tan inmediatos?

Sinceramente, sí y no. El objetivo no era lograr resultados de manera inmediata, era mejorar cada día para lograr nuestro sueño de participar en los Juegos de París y optar a medalla. Así que ante un reto tan grande tienes que focalizarte en pequeños detalles para mejorar y crecer en cada regata, en cada entrenamiento. Y, de momento, lo estamos consiguiendo.

¿Cómo afrontasteis la Medal Race del Mundial?

Estaba muy complicado hacer medalla. Teníamos muchos barcos empatados a puntos. Pero nos centramos en nosotros y en ganar la Medal Race. Si la ganábamos, conseguíamos el bronce. Sabíamos lo que teníamos que hacer, navegar como sabemos navegar y procurar controlar aquello que sí estaba en nuestras manos. Veníamos de una semana complicada, no habíamos acabado de encontrar nuestro lugar en el campo de regatas y cuando nos dimos cuenta que éramos subcampeones, la satisfacción fue muy grande.

¿Os veis preparados para luchar por el oro olímpico?

Sí, es nuestro objetivo. Pero nos lo tomamos como un reto a largo plazo. A pesar de que hemos sido subcampeones de Europa y del mundo, no nos consideramos favoritos ni pensamos que ya lo tenemos todo hecho, al contrario. La flota cada vez es mejor, va creciendo y es más competitiva. Lo



FOTO JORDI IBÁÑEZ

Vela
Catalana
Federació



importante es centrarnos en nuestra mejora como equipo, continuar trabajando y mejorando, ir puliendo los pequeños detalles. Además de competir con las mejores tripulaciones del mundo, a nivel de país tendremos una lucha muy dura para participar en los Juegos de París. Se tiene que continuar trabajando de lo lindo.

¿Cómo es trabajar con Jordi?

Estoy aprendiendo un montón y en muchas cosas nos complementamos. Se me está enganchando esta manera que tiene él de trabajar. Es una persona que piensa las 24 horas en navegar y cómo mejorar todo. Y esto, al final, es muy importante porque se te engancha esta manera de hacer. No puedes estar satisfecha del todo, siempre hay margen de mejora y se tiene que encontrar. Yo siempre he admirado su capacidad de trabajo. Y si a todo esto le sumas que tenemos una relación de amistad de hace muchos años, pues la cohesión como equipo es perfecta. Somos profesionales cuando toca y también nos lo pasamos muy bien.

¿De qué regata guardas mejor recuerdo?

La ISAF de Buzios, Brasil. Me lo pasé muy bien, pero el hecho de estar allí arriba, compitiendo con las mejores tripulaciones del mundo… me abrió los ojos y afloró el sueño olímpico. Finalizamos en sexta posición.

¿Qué es aquello que te gusta más de navegar?

Hay dos cosas que me encantan. Por un lado, el contacto con la naturaleza y que cuando sales a navegar te olvidas de todo. Y por la otra, que el mar te obliga a salir de tu zona de confort, todo es cambiante, te tienes que adaptar constantemente y esto te ayuda a hacer frente a todos los obstáculos que te encuentras en la vida con una perspectiva muy resolutiva. La vela te enseña muchos valores de la vida y que si todo cambia… eres tú quien te tienes que adaptar a los cambios.

¿Qué harás cuando dejes de navegar?

Antes de la llamada de Jordi ya me encontré en esta situación y da mucho respeto, pero una vez estás trabajando te das cuenta que preparar una campaña olímpica es una preparación muy completa para el ámbito laboral. Es como llevar una empresa: presupuestos, logística… todo aplicable al mundo laboral. En todo caso, me gustaría seguir conectada al mundo de la vela. Pero, hoy por hoy, estoy tan centrada en el objetivo, que es difícil pararse a pensar que haré.

¿Cuál es tu sueño deportivo?

Ganar una medalla olímpica. Pero soy muy consciente que para conseguirlo se tiene que trabajar mucho y muy duro. El camino hacia París es muy largo y puede pasar de todo.

Ya para acabar, como becada por el Consell Català de l'Esport, ¿puedes explicarnos cómo es vivir y entrenar en las instalaciones del BISC?

El BISC es mi casa, llevo entrenando aquí desde que lo abrieron cuando yo estaba en Optimist. Después en 420 hacíamos muchos entrenamientos aquí con la Federació Catalana de Vela y más adelante cuando me pasé a clases olímpicas ha sido siempre mi base de entrenamiento. Me siento como en casa porque siempre me han abierto las puertas y me han dado todas las facilidades para utilizar las instalaciones y poder entrenar en las mejores condiciones. Ahora como becada del Consell Català de l'Esport tengo una habitación aquí que me permite exprimir al máximo mi tiempo en Barcelona. Entre bloques de entrenamientos y regatas cuando no estoy en el agua, aprovecho al máximo para hacer trabajo de fuerza en el gimnasio o preparar material y logística para el siguiente bloque y la verdad que no podría tener mejor lugar donde hacerlo que en el BISC. Me encanta el ambiente que hay aquí, siempre que vengo me siento como en casa.

Muchas gracias por la entrevista, ¡desde la Federación os deseamos la mejor de las suertes!

Foto: Jordi Ibañez

Ports de la Generalitat y la Federació Catalana de Vela presentan la campaña "Aula Blava"

EL "Aula Blava" es una campaña divulgativa destinada a los niños y niñas de los municipios del litoral catalán que llevará como mensaje "Cultura de mar, valores de vida". La campaña tiene como objetivo difundir contenido pedagógico, relacionado con el mar y el deporte de la vela y transmitir los valores de la vela de una forma plural e inclusiva. La acción divulgativa la presentaron el presidente de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres, y el director de la Zona Portuaria Sur de Ports de la Generalitat, Enric Martínez, en el estand de la Generalitat de Cataluña en el Salón Náutico Internacional de Barcelona.

Los cuatro grandes bloques de la acción "Aula Blava" son: el conocimiento del medio marino, el respeto al entorno, el deporte de la vela y la seguridad en el mar. Este contenido se podrá visualizar en puntos estratégicos de los municipios de costa, mediante materiales gráficos, como por ejemplo plafones y fichas de apoyo. Igualmente, se podrá consultar, con profundidad, en un portal web donde habrá contenidos basados en áreas de aprendizaje, así como talleres, juegos interactivos y casos prácticos.

Esta acción es una nueva muestra del buen entendimiento entre Ports de la Generalitat y la Federació Catalana de Vela para velar por uno de los grandes patrimonios de Cataluña: la cultura del mar. Ambas entidades han colaborado conjuntamente de manera periódica en campañas y acciones como, por ejemplo, el Manual de Buenas Prácticas del Navegante, en 2018, y la campaña "Porta'm" para la eliminación del uso de las botellas de plástico desechable, en 2021.



Programa "Equip Català": tecnificar el presente, consolidar el futuro



EL programa "Equip Català", se enmarca dentro del Plan Estratégico Deportivo de la Federació, gracias a la colaboración de la Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, y es uno de los programas de continuidad de Tecnificación y Alto Rendimiento.

Un programa dirigido a las clases estratégicas infantiles y juveniles, destinado a introducir y garantizar una adecuada carga de entrenamiento sostenida de los deportistas con clara proyección de alto nivel, evolución técnica y compromiso.

Incorpora aspectos claves como la evolución deportiva, orientación y seguimiento del plan de recorrido deportivo con las clases adecuadas, preparación física y psicológica.

Los principales objetivos del programa "Equip Català" son: clasificar estos regatistas para equipos nacionales, el equipo preolímpico y otras campañas de la RFEV; Disponer de representación catalana en los campeonatos internacionales en clases estratégicas; Y agrupar los regatistas catalanes de clases estratégicas de nivel destacado.

Las clases que forman parte de este programa son: Optimist, Techno 293, ILCA4, ILCA6 y IQFoil.

Acceder a este programa es criterio técnico de la Comisión Deportiva de la Federació, siempre contando con la opinión de los directores deportivos de los clubes.

El regatista que forma parte de este programa dispone de un seguimiento y un plan de entrenamientos individualizado y participa en concentraciones periódicas organizadas por la Federació en diferentes sedes del territorio a cargo del respectivo entrenador de cada clase.

La Federació se hace cargo de todos los gastos del desarrollo de este programa. Para tener derecho a estas ayudas, es requisito indispensable acogerse a la logística y calendario establecidos; llevar la equipación de la Federació en los actos oficiales de los campeonatos; llevar en un lugar visible de la embarcación o vela la marca Vela Catalana facilitada por la Federació; y tener un informe positivo del Director Deportivo al respecto del cumplimiento de los requisitos anteriores.

Dirección: Moll de Gregal, 33 (Port Olímpic) • 08005 Barcelona
Tel. 932 243 900 • Fax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat

Síguelos en:

Ocean Raid – Gran Prix del Atlántico 2023

Siete veleros magníficos, aliados con los 'alisios', rumbo Martinica



Los navegantes antes de salir de Marina.

El pasado domingo 8 de enero tuvo lugar la salida del Ocean Raid - Gran Prix del Atlántico, la XII edición de este evento transatlántico, que se organiza cada dos años y que desde el 2020 ha adoptado el formato rallye, renunciando al carácter competitivo de sus diez primeras ediciones.

ORGANIZADO por Difusión Náutica y el Club Náutico Skipper, en colaboración con Marina Rubicón, Marina de Mindelo y Marina du Marin, es de los pocos, por no decir el único, evento transatlántico de organización española. Cuenta también con el patrocinio de Ausmar, Sailwiz y Cenáutica.

Los barcos pusieron su proa rumbo a Islas de Cabo Verde, para cubrir la primera etapa Lanzarote-Mindelo de 955 millas. Con vientos alisios bien establecidos, esta primera fase de la travesía fue una navegación rápida que permitió llegar a Mindelo, para cubrir una escala técnica y de descanso antes de dirigirse el 17 de enero, de nuevo al océano para que la flota retomara la navegación y cubrir la segunda etapa entre islas de Cabo Verde y la isla caribeña de-Martinica, un total de 2.083 millas náuticas.

Con 11 embarcaciones inscritas, Agustín Gutiérrez, presidente de Amigos del Atlántico, entidad que también colabora con el evento, tuvo que cancelar su participación a última hora cuando ya navegaba rumbo a las Canarias.

Finalmente fueron 7 embarcaciones las que tomaron la salida, incluyendo a dos navegantes solitarios, el *Vagabundo* el Oceanis 34 de Juan Antonio Martín, del Puerto de Aguadulce (Almería), con 19 cruces atlánticos a sus espaldas, y el *Siesta*, el Baltic 52 tripulado por el navegante malagueño Fernando Goizueta.



El resto de la flota con salida firme en el raid, ha estado formada por embarcaciones con tripulación completa, como la del velero, *Colomba VI*, el Hunter 380 con base en el puerto San Pedro de Pinatar (Murcia) de Francisco Vaño, el *Ultreira* un Catana 431 de Mª Julia Rubio del RCN Valencia, el *H3 Habana* de Cartagena, y los *Blau Marí*, Belliure 41 de Meritxell Cornudella y el *Islay Dos*, Oceanis 47 Artur Soto, ambos del CN el Balís.

Fotos: Alsolajero

www.granprixdelatlantico.com

La XXXV Regata Joan Guiu reúne a las tripulaciones reducidas más competitivas

Petrouchka II (A2), *Boo* (A3) y *Zeta* (Solitarios), vencedores de 'la Guiu'

La Joan Guiu, de nuevo regata puntuable para la Copa de España, ha reunido a los navegantes de tripulación reducida más competitivas del país, en una de las clásicas pruebas del calendario, que este año ha incorporado la modalidad A3.



© Oscar Terrades

POR segunda vez en su larga historia, 35 ediciones, la clásica regata de navegación reducida, la 'Joan Guiu', no ha cubierto el tradicional trayecto Barcelona-Ciutadella 'non stop'- Barcelona, para ser cambiado por un recorrido costero (esta vez entre Barcelona- el Masnou- Villanova-Barcelona), debido el temporal que azotaba en el Mediterráneo Noroccidental en las fechas fijadas para su desarrollo, del 18 al 20 de noviembre, después de ser aplazada también en septiembre por las malas previsiones en el parte meteorológico. Una novedad de la regata en esta edición ha sido la incorporación de la modalidad A3, que ha reflejado el interés por este tipo de navegar a tres, cada vez más extendido entre aficionados a la navegación de altura y que ha hecho que esta 'Guiu 2022' haya sido un éxito, tanto deportivo como de organización.

Los vencedores en la edición, que fijarán su nombre en el palmarés de la clásica prueba, fueron las embarcaciones *Petrouchka II* de Miquel y Pau Montserrat, vencedores en la categoría A2, *Boo* con Marcos Palomar, Javier Mestres y Frank Gabriel, vencedores en A3 y el *Zeta* de Jaume Mercader, vencedor en categoría Solitarios.

Temporal en el mar Balear

Puntualmente el pasado viernes 18 de noviembre, a las 12.00 horas la XXXV Joan Guiu daba la señal de salida única para las nueve embarcaciones participantes en las tres categorías reservadas para la regata, con unas condiciones de viento del NE (30º) de 8-9 nudos de intensidad.

Debido al temporal de mar y viento en la zona del mar Balear, en esta ocasión, se optó por un recorrido alternativo debido a las malas condiciones meteorológicas del recorrido original (Barcelona - Ciutadella-Barcelona). El nuevo trazado, entre Barcelona - Masnou - Vilanova - Barcelona, quedó fijado con una distancia aproximada de 66 millas náuticas, con un recorrido costero frente la costa barcelonesa, al socaire del frente.

La primera embarcación en completar la regata, ganando en tiempo real, fue *Barakah* (RC Marítim de Barcelona) de José David Martín, acompañado con el navegante oceánico Didac Costa de patrón, que llegaba a Barcelona a las 01:59:39 horas de la madrugada del sábado 19, cubriendo el recorrido en 13:54:39 horas.

Una vez aplicada la compensación de tiempo, la clasificación oficial final quedó como vencedor en la categoría A2 la embarcación *Petrouchka II* (CN Vilanova) de Miquel y Pau Montserrat que cruzaron la línea de llegada a las 03:20:05 horas con un tiempo invertido de 15:15:05 horas. En segundo lugar quedó el *Barakah*, seguido en tiempo compensado por el *Shaka* (RCN Barcelona) de Ivan Olivé y Antonio Pozo.

En A3, venció el *Boo* (RCN Barcelona) de Marcos Palomar con Javier Mestre y Frank Gabriel, que llegó a las 03:04:01 horas, invirtiendo un total de 14:59:01 horas navegadas. En la clasificación compensada de esta categoría quedó en segundo lugar el *Kelowa* de Josep Aviles, acompañado con Daniel Arenas y Silvia Gil del RCM de Barcelona y de *El Pipo*, de Eduard Manrique.

En la categoría Solitarios, el vencedor fue la embarcación *Zeta* de Jaume Mercader (CN Garraf) único clasificado que cruzó la línea de llegada la madrugada del sábado a las 03:14:30 horas, con un tiempo total invertido de 15:09:30 horas.

La XXXV Regata Joan Guiu está organizada y esponsorizada por el Real Club Náutico de Barcelona por delegación de la Real Federación Española de Vela y ha contado con la colaboración de la Federació Catalana de Vela y de la ARAM. La regata forma parte del calendario oficial de RFEV siendo clasificatoria para la Copa de España de Solitarios y A Dos y es puntuable para el Campionat de Catalunya de Solitarios, y A Dos.

www.regatasrcnb.com/regata/regata-joan-guiu-12.html

ARAM Associació Regatistes Altura del Mediterrani

Preparándose para el Mundial A2

LA flota A2 de nuestro país, muchos de ellos socios integrantes de ARAM, se están preparando para próximo Mundial de ORC A2 organizado por el RCN Barcelona, que tomarán como regatas de preparación por su alto nivel las regatas de Altura que están programadas para los eventos náuticos de este año como la Larga del PalmaVela (mayo) de Palma de Mallorca, el del Trofeo Conde Godó (mayo) de Barcelona y el Reina Sofía (julio) de Valencia En todas ellas se espera una amplia participación de regatista A2 con el objetivo de estar en el Mundial 2023 a celebrar en el mes de septiembre en Barcelona..
https://www.bcnorcdhworld2023.com/





Las regatas a las Medes

ÉXITO de concurrencia en la regata Blanes-Medes-Blanes disputada el pasado mes de septiembre, muy bien organizada por el CV Blanes, en la que participaron varias embarcaciones de ARAM, donde *Xpress*, de Joel Brosa, quedó primero en solitarios y *Beagle* primero en A3. Otras embarcaciones ARAM fueron *Cometa*, *Korrigan 4*, *Smerit*, *Ia Orana*, *Blue Star V*, *Tossut dos*, *Kelowa*, *Baldufa Tres*, *Pelagia*, *Triplex II*, *Juguesca*, *Tete*, *El Pipo*. Parte de la flota ARAM también participó la flota ARAM en la Regata Guixols-Medes, navegada semanas después del 1 al 2 de cotrubre con el *Xpress* que ganó en Solitarios, *Pelagia*, segundo en Solitarios, el *Smerit*, vencedor en A2, *Ia Orana*, segundo en A2, el *Caliope*, segundo en Tripulación Completa y el *Tete*
https://www.cvblanes.cat/es/regatas/vii-regata-blanes-medas-blanes
https://cnsfg.sailti.com/es/default/races/race-resultsall/text/51guixolsmedes-2022-1-i-2-d%27octubre-2022-ca

Cuatro embarcaciones ARAM en la Joan Guiu

CUATRO embarcaciones, socios de ARAM, *Zeta*, *Barakah*, *Kelowa* y *El Pipo*, participaron en la edición de la Joan Guiu, que este año tuvo que cambiar de formato, dada las duras condiciones meteorológicas, diseñándose en un recorrido costero de 64 millas frente la costa de Barcelona. Señalar que el *Kelowa* y *El Pipo* compitieron en A3, modalidad que se estrenaba en la Guiu.
http://www.regatasrcnb.com/regata/regata-joan-guiu-12/resultados.html

Masiva flota ARAM en la Regata Marítim Soller

ÉXITO de participación en la pasada Regata Marítim Soller disputada del 14 al 15 de octubre con 20 embarcaciones ARAM en la línea de salida, como *Ascata III*, *Nirvana Tres*, *El X*, *Coketo 2*, *Menut II*, *Kelowa*, *Korrigan 4*, *Enigma*, *Gida*, *Tarhunz*, *Badoc*, *Ia Orana*, *Baldufa Tres*, *Gudungen*, *Blue Oyster*, *Menjavents*, *Zeta*, *Xpress*, *Inteman*, *Gaudio*.
https://maritimbarcelona.sailti.com/es/default/races/race-resultsall/text/regata-maritim-soller-2022-es

Cinco 'podium' ARAM en la Golden Cup

EXCELENTE participación de los socios de ARAM en la IV edición de la Golden Cup donde participaron siete embarcaciones de la Asociación en la que el velero *Cometa* de Lluis Blanchar se proclamó vencedor absoluto y primero en A2, venciendo asimismo en el Trofeo Barcelona Marina Vela. El *Hydra* de Oscar Chávez quedó segundo en la general y en A 2,venciendo en el Trofeo Marina Badalona. Otros pódiums fueron para el *Embolic-U* de Ramon Badía, quinto en A2, *Korrigan 4* de Joan Balaguer, séptimo en A2. En la modalidad con Tripulación Completa el *Cometa A Dos* de Xavier Roca quedó tercero en la general, el *Nirvana Tres*, de Santiago Martín, quedó cuarto en la general con Tripulación, y el *Juguesca* de Xavier Torreflorit quedó quinto de esta General.
https://goldencupbarcelona.com/clasificaciones/







ATLANTIS
Global Nautical Services
ACCASTILLAGE DIFFUSION
Mataró

circuito regatas de altura

Pruebas puntuables para el Campeonato Catalunya de Altura, Solitarios y A dos*

Bahía de Pollença
2 de junio de 2023
Port Ginesta - RCN Port de Pollença

Regata Sitges - Aiguadolç
16 de junio de 2023
Port de Sitges

Ruta de la Tramuntana
7 de julio de 2023
CN El Balís - CN L'Escala

Regata Rei en Jaume
8 de septiembre de 2023
CN Salou - CN Santa Ponça

Golden Cup
27 de octubre de 2023
Campo de Regata de la Copa América



* Por confirmar

Skipper Club Nàutic · Nautica Difusión · Vela Catalana Federació · Federació Balear de Vela · R. Asociación Nacional de Cruceros

MarinaVela Barcelona · Port Ginesta · R.C.N. Port Pollença · marina badalona · Port de Sitges - Aiguadolç - · CN El Balís · Club Nàutic L'Escala · Club Nàutic Salou · Club Nàutico Santa Ponça

salonnautico Internacional de Barcelona · ausmar · Trasmed Una naviera del Grupo Grimaldi

www.difusionnautica.com | Tel. 93 318 01 01 | secretaria@difusionnautica.com

Altísimo nivel en el catalán de Crucero



EN aguas del CN el Balís (Barcelona) se celebró del 11 al 13 de noviembre, el Campeonato de Cataluña de Cruceros Tripulación y la Copa Catalana de Crucero para las categorías Solitarios, A2, y Altura. La regata también era puntuable para el Campeonato de Cataluña de la Clase Mini 6.50. Sesenta embarcaciones disputaron tres regatas de bastones para el Campeonato de Cataluña y una regata costera para la Copa Catalana. Los regatistas tuvieron unas condiciones de viento de Levante de una intensidad de 12-14 nudos El Campeonato de Cataluña se saldó en la clase ORC 0-1-2, con la victoria del *Blue Carbon* de Toni Guiu, del RCN de Barcelona., seguido del *Kajsa III* de Rolf Auf der Maur, del RCN de Barcelona y del *Miaja X* de Jaume Samón, del CN el Masnou.

En ORC 3-4-5, el *Desafino* de Miquel Colomer, del CN Lloret de Mar, se coronó campeón, seguido de *L'Immens* de Alexandre Laplaza, del RCN de Barcelona, y del *L'Oreig* de Martí Gelabert, del CN Port d'Aro.

Copa Catalana costera

El palmarés de la Copa Catalana quedó fijado en categoría Solitarios, para el *Xpress* de Joel Brossa, del CN d'Arenys de Mar. En A2, Grupo 1, la victoria fue para el *Smerit* de Tito Moure, del Club Vela Blanes, mientras que en A2 Grupo 2, el *Cometa* de Lluis Blanchar, del CN el Balís, se proclamó ganador. En A2 Grupo 1 y Grupo 2 unificados, el *Smerit* consiguió la primera posición. En Navegación de Altura, el *Duende 52* de Jacinto Rodríguez, del CN d'Arenys de Mar, consiguió la victoria.

Campeonato de Cataluña de la Clase Mini 6.50

En la prueba puntuable para el Campeonato de Cataluña de la Clase Mini 6.50, la embarcación sueca *Prodata*, de Witek Maleki, fue la ganadora de la regata, que entró por delante del *Kristina II*, del canario Miguel Rondón, y del *Like Crazy*, del italiano Massino Vatteroni, en segunda y tercera posición, respectivamente. El mejor catalán fue para Ramon Ribera, a bordo del *Amuitz*, en cuarta posición.

www.vela.cat



Tanit IV vence en crucero en la Semana Náutica alicantina

EL *Tanit IV - Medilevel*, del Real Club de Regatas de Alicante, se proclamó vencedore en ORC A, seguido de *Foxy Lady* y del *Spaniard*, como terceros, en la LVI edición de la Semana Náutica alicantina El sábado 17 y domingo 18 del pasado mes de diciembre se disputó esta prueba de crucero de la emblemática Semana, donde como es tradicional se cubrió la clásica prueba de la Vuelta a la isla de Tabarca. Un total de 27 embarcaciones participaron en la prueba. En ORC B el primer puesto se lo llevó el *Dax*, seguido de *Tatan* y *No Te Nom*, las tres embarcaciones pertenecientes al RCR de Alicante. Por su parte los vencedores en la categoría promoción fueron las embarcaciones del RCRA: *Perseo*, en primer lugar, seguido de *Increíble* y en tercer puesto la embarcación *Pecata*. Señalar que el domingo 18 se celebró el primer encuentro de monotipos J-22 dentro de la LVI Semana Náutica de Alicante donde se dieron cita 10 tripulaciones para competir en la flota de las 6 embarcaciones de la clase J-22 que tiene el RCR de Alicante como base logística.

https://rcra.es/



© Bernardi Bibiloni / CNA 2022

10º aniversario de la regata Trofeo Mar Blau en el CNA

EL Trofeo Mar Blau cumplió el pasado mes de noviembre su décimo aniversario. Con una filosofía de regata de tipo social, se instauró en el año 2012, aunque la pandemia impidió su celebración en 2020, han celebrado su décimo aniversario, y se ha convertido en una regata de referencia, de tipo popular y abierta, en la de Mallorca. Organizada por el CN s'Arenal han participado 18 cruceros, procedentes de diferentes clubes náuticos de la isla. En esta ocasión la prueba ha consistido en un recorrido de ida y vuelta entre el Club Nàutic S'Arenal (CNA) y la Isla del Sech, que pudo celebrarse en condiciones óptimas de viento. Los ganadores han sido, en categoría ORC 0-2, *Histolab*, de José Juan Torres (RCNP); seguidos de *Sirpi*, de José Matheu (CMSAP), y en tercera posición, *Mestral Fast*, de Jaume Morell, (RCNP). En cuanto a categoría ORC 3-4, el ganador fue el Abracadabra, del armador Mark Sadler (CNA); en 2ª posición *Bolero III*, de Ricard Alabau (CNA), y cerrando el podio *Maribel*, de Toni Arnau (CN Portixol).

www.cnarenal.com

Finaliza el XII Campeonato Interclubs del Estrecho en aguas de Ceuta

EL pasado 19 de noviembre el Real Club Náutico CAS de Ceuta fue el encargado de organizar el cierre del Campeonato Interclubs del Estrecho que este pasado año contó con una gran participación, con más de 30 embarcaciones compitiendo. El campeonato lleva 12 años celebrándose, siendo un éxito de participación desde su creación en el 2011 que cuenta con el apoyo incondicional de Sportasaco y la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras. En esta edición el *Altarik IV* en ORC 1-2 se coronó como el campeón del XII Campeonato Interclubs del Estrecho seguido de *Kouko* y *Kea*. En ORC 3, Flamenco dio un golpe de efecto al final del campeonato y se proclamó campeón de esta clase, desbancando al *Belesala*, que tras dominar parte del calendario del Interclubs, al final se tuvo que contentar con la segunda plaza. El *Enigma* quedó en tercera posición. En cuanto a embarcaciones con tripulación reducida, el *Senador II* volvió a repetir campeonato, como lo hizo en la edición anterior, acompañado en el podio en esta ocasión con *Titicaca* y *Quibú* en segundo y tercer lugar respectivamente.

www.interclubsdelestrecho.com





FOTO: ©PEP PORTAS

Broche a la temporada de crucero de Valencia

A finales de noviembre se cerró el 7º Trofeo Varadero Valencia que se desarrolló en tres pruebas disputadas entre los días 23 octubre (Prueba 1), 20 noviembre (Prueba 2) y 27 noviembre (Prueba 3). Con esta se cerró la temporada de crucero en el RCN de Valencia hasta 2023. El M8, de los hermanos Francés Armengot (Grand Soleil 43), se alzaron con el título en ORC 1-2, seguido de *Aquarelle-Varadero* Valencia y *Majoche*. En la clase ORC 3 el triunfo fue para *Neurored*, seguido de *Pestañeo* e *Inquietín-Alhambra*. Por lo que respecta a la clase ORC 4-5 el *Tavana* quedó primero, y la segunda y tercera plaza fueron para *Formidable TAI* y *Strategos IV* respectivamente. El desarrollo del Trofeo estuvo condicionado por el escaso viento, completándose tan una sola prueba de las tres previstas, y esto gracias a que en la última jornada se cerró de manera brillante y bajo unas magníficas condiciones de viento, con 18 nudos de intensidad sobre un eje del 260º

https://www.rcnv.es/events/7o-trofeo-varadero-valencia/



Excelente inicio del 29º Trofeo Carabela de Plata

EL XXIX Trofeo Carabela de Plata, que organiza el Club Náutico Mar Menor de Los Alcázares, inició su andadura el pasado 5 de noviembre con la disputa de la primera prueba de las siete establecidas en el calendario de este campeonato en los próximos siete meses y en tres fases.



FOTO:© FALGAS

La primera, regata fue la del Gran Premio "DFM Rent a Car" los días: 5 de Noviembre, 3 de Diciembre y 14 de Enero. La segunda, Gran Premio "Estrella de Levante" el: 4 de Febrero, 4 de Marzo y 1 de Abril. La tercera y última fase, Gran Premio "Ayuntamiento de Los Alcázares" el sábado 6 de Mayo. A la finalización de cada uno de los citados grandes premios, tendrá lugar la entrega de sus correspondientes trofeos. Y en la última regata de mayo, durante la cena de gala, se entregará la "Carabela de Plata" al patrón de la embarcación que mejor puntuación haya conseguido en el total de las pruebas disputadas en la clasificación general absoluta.

En la primera jornada de este calendario el sábado 5 de noviembre tomaron la salida veintiocho embarcaciones clase crucero de los treinta y dos inscritos, con casi doscientos regatistas a bordo. El *Kawan*, con Francisco Guillamot al timón, fue el único que invirtió el menor tiempo por debajo de las tres horas del resto de embarcaciones,lo que le llevó a ser el líder en ORC2. Por su parte, el patrón del *Enewte* Francisco Miguel Giménez, se lamentó al término de la regata que por solo seis segundos quedaron detrás del *Kawan* y en segunda posición. El tercer puesto lo consiguió el *Olimpia*, de Rafael de la Hoz.

En categoría ORC3 el *Truel*, de Pedro Egea, inaugura ser el primero. Segundo, fue el *Añil*, de Borja de Llano y tercero, el Siwa, de Juan Pablo Sánchez. En esta categoría el *Alas* de Zainoa, patroneado por Antonio Pineda al timón compitió solo sin más tripulación. En ORC4 el primero quedó el *Albana 2*, de Salvador García, siendo el *Habana* de Jesús Huerta segundo y tercero, el *Sr. Smee*, de Antonio José Ros.

La novedad en esta vigésimo novena edición del Trofeo Carabela de Plata es que se crea a la clase Club.

www.cnmarmenor.com



Miguel Méndez gana en Puerto Sherry

El canario Miguel Méndez Conde se proclamó campeón del Trofeo Excellence Cup de Optimist de Puerto Shgerry, en las pruebas disputadas en aguas de la bahía gaditana,del 1 al 4 de enero. El Trofeo forma parte del circuito español de Optimist de alto nivel y se pudo totalizar un cómputo de siete pruebas válidas, una el primer día, cuatro en el segundo y dos en la última jornada. Méndez Conde ganó (18 puntos) por un punto sobre el andaluz Sergio Mancera (19 puntos), del RCMT Punta Umbría, que se conformó con el subcampeonato, quedando en tercera plaza de la general y primera femenina, la regatista del RCN de Valencia, Blanca Ferrando con 22 puntos.

En cuanto a la clasificación Sub 13 la primera fue Marta Ferrando también del RCN de Valencia, tercera femenina absoluta, mientras que el triunfo masculino en esta categoría fue para el gallego Paco Riveras del RCN de Vigo. Entre los más pequeños, en la categoría Sub 11, los títulos fueron para Adolfo Cañizares del CN Sevilla y la joven Lidia Hernández del CAND de Chipiona.

https://regatas.clubnauticopuertosherry.com/

Bruno Iglesias, se impone en el Meeting de La Coruña

BRUNO Iglesias del CND Ribeira, se proclamó vencedor absoluto del Meeting Gadis-Gran Premio Cidade da Coruña, evento incluido dentro de la Semana Abanca reservado a la clase Optimist y que organizó el RCN La Coruña. El regatista de la ría de Arousa, fue acompañado en el podio, por Fernando González del Castillo del club coruñés y de Luis Wizner Pérez-Lafuente del RCN de Vigo. En categoría femenina la mejor fue Aitana Pérez González del Monte Real Club de Yates de Baiona. En el grupo B reservado a los más jóvenes venció Marco Mínguez de del Monte Real, y en chicas Sofía Arevalillo de Ribeira.

https://rcncoruna.com



Foto: © Pedro Seoane

Una sola prueba disputada en el Trofeo AECIO de Gran Canaria



EL Trofeo AECIO de Gran Canaria de la clase Optimist (26 al 29 de diciembre), finalizó con una sola regata disputada, dadas las complicadas condiciones meteorológicas. Esta 37º edición del Trofeo AECIO comenzó con una situación de alerta por temporal impidiendo la salida al agua de los participantes y finalizó con otra jornada, esta vez en blanco por falta de viento. En el cómputo de regatas, solo se cubrió una prueba puntuable, que no fue suficiente para considerar el campeonato válido, pues las instrucciones de este Trofeo exigen contabilizar un mínimo de dos regatas. Quienes lideraron al trofeo, en la única prueba disputada el 28 de diciembre, fue Miguel Méndez Conde, del RCNGC que entró en primer lugar en la clasificación Sub16 masculina y Marta Mansito (RCN Tenerife) en las categorías sub16 y sub13 femenina. El regatista murciano Pedro Ruiz del CM Menor comenzó liderando la clasificación sub13 masculina, mientras que los benjamines Alba Ponce del CM Varadero y el catalán Gil Gelabert lo hicieron en las categorías sub11 femenina y masculina respectivamente. *"Este campeonato no ha sido fácil. Hemos pasado de vientos huracanados hasta la jornada de calma chicha de hoy. Nos quedamos con cierto sabor agridulce, porque la organización ha intentado por todos los medios sacar adelante este Trofeo"* declaraba el comodoro del club grancanario, Juan Francisco Romay. **www.rcngc.es**

El ucraniano Madonich se lleva el 71º Trofeo Ciutat de Palma

EL regatista ucraniano se alzó con la victoria del 71º Trofeo Ciutat de Palma tras su disputa de los días del 4 al 7 de diciembre en aguas de la bahía de Palma de Mallorca. El trofeo forma parte este año del Circuito Excelence Cup 2022-2023 y en esta edición año no pudieron disputarse las dos últimas jornadas de competición por falta de viento, una verdadera contrariedad, nada habitual en uno de los campos de regatas más solventes del mundo, pero que en esta ocasión no se pudo contar con el emblemático viento térmico del 'embat', debido al cielo encapotado que se registró durante los días de competición. Gracias a que en los dos primeros días de regatas se pudieron dar las seis salidas y sus correspondientes llegadas a cada uno de los cuatros grupos en que se dividió la flota, se 'salvó el trofeo', donde participaron más de 300 barcos de la clase Optimist procedentes de 18 países. La exhibición del ucraniano Sviatoslav Madonich, con cinco primeros y el descarte de un noveno en las dos únicas jornadas de competición, terminó siendo decisiva. el joven regatista de Odesa, residente en Italia desde el inicio de la invasión rusa a su país se alzó con la victoria e inscribió su nombre en la peana de la histórica Carabela de Plata del RCN de Palma, organizador del evento desde 1950. El mallorquín Hugo Rodríguez, del CN s'Arenal, se colgó la medalla de plata, a sólo dos puntos del vencedor. Cerró el podio Joan Domingo, del CN Cambrils, gracias a su regularidad los dos días de regatas y a que pudo descartarse una bandera negra. Blanca Ferrando, del RCN de Valencia quedó cuarta en la general, siendo la mejor regatista femenina. Participaron regatistas procedentes de República Checa, Bulgaria, Hungría, Ucrania, Malta, Holanda, Reino Unido, Suecia, Suiza, Estonia, Portugal, Alemania, Finlandia, Estados Unidos, Dinamarca, Francia, Italia y España.

www.trofeociutatdepalma.com



Fotos: © Laura G. Guerra

Todo a punto para la Ruta Aventura San Patricio 2023

RUTA Aventura San Patricio se ha convertido en un hito dentro del calendario náutico catalán. La Ruta de San Patricio es mucho más que una regata. Es una aventura náutica, una travesía que consiste en crear una familia grande y unida de navegantes, con el objetivo de pasárselo bien, navegando y compartiendo encuentros de fiesta social, sorteos, evento náutico.

La novena edición de Ruta Aventura San Patricio tiene una novedad para este año: la incorporación en el evento a las embarcaciones a motor.

La Aventura hace posible que muchos navegantes puedan cubrir una travesía en conjunto, y participar en un acontecimiento náutico social, en el cual pueden convivir motoras y veleros, y donde lo importante no es llegar el primero, sino navegar, disfrutar y formar parte del evento.

El programa de este año se iniciará el 17 de marzo, con una salida libre desde Port Ginesta hacia Cambrils. Las embarcaciones participantes tendrán una semana de amarre en Cambrils antes del evento y otra semana en Port Ginesta después del evento.

El 24 de marzo, se organizará una Cena de Bienvenida en el CN Cambrils, donde se festejará el encuentro, y el día 25 de marzo se realizará la salida conjunta desde Cambrils al Port Ginesta. El domingo 26 de marzo será cuando se celebrará la tradicional barbacoa para todos los participantes, jornada en la cual también habrá música en vivo y sorteo de regalos.

Organizada por la firma Patricio Náutica, empresa dedicada a la náutica integral, surge en Port Ginesta en 1986, con una vocación de ofrecer un servicio impecable al propietario que les confía su embarcación, ya sea desde el asesoramiento náutico, servicios de pintura, *rigging*, reparación, mantenimiento, mecánica, velería, transporte de embarcaciones, etc.

Una fiesta náutica para todos, en su más amplio sentido.

www.patricionautica.com



La 43ª Regata Columbretes - G.P. AEDAS HOMES, lista para salir



LOS días 3 y 4 de marzo se desarrollará la clásica regata Columbretes GP Aedas Homes, organizada por el CN Vilanova. La organización ya tienen preparada esta nueva edición abierta a la clase Crucero y que reúne a la flota mas destacada de la navegación costera y de altura de Cataluña.

www.cnvilanova.cat

Presentación de la Regata Tabarca

EL RCR Alicante presentó en Fitur 2023, la 27ª edición de la regata Tabarca Vela Diputación de Alicante, reservada a la clase crucero de Alto Nivel del calendario de la RFEV. La regatista y Directora de Eventos del RCRA, Núria Sánchez Nomdedeu, anuncio de las nuevas fechas, que a partir de esta edición pasa de celebrarse del segundo al tercer fin de semana del mes de julio. En esta edición se celebrará del 13 al 16 de julio de 2023.



FOTO: D. BAÑUS

La Superyacht Cup Palma 2023 con la J Class



LA Superyacht Cup Palma, uno de los eventos más destacados del calendario de superyates del Mediterráneo, ha abierto inscripciones y ha publicado el Anuncio de Regata de su próxima edición, que se celebrará del 21 al 24 de junio de 2023. Más de una docena de embarcaciones han manifestado su interés por participar en la cita de la bahía de Palma, incluyendo un trío de impresionantes Clase J, los *Svea, Velsheda* y el *Lionheart.*

www.thesuperyachtcup.com

Princesa Sofía abre inscripciones

EL Comité Organizador del Trofeo S.A.R. Princesa Sofía Mallorca publica el Anuncio de Regata para la edición número 52 de la clásica española de clases olímpicas, que se celebrará del 31 de marzo al 8 de abril en la bahía de Palma. La regata ejercerá de primera prueba puntuable para la Sailing World Cup 2023. Las 10 clases olímpicas de vela en los JJOO Paris 2024 estarán representadas en el Trofeo.

www.trofeoprincesasofia.org



Calendario

Vela Ligera

Campeonatos de España

Clase	Organizador	Lugar	Fechas
Clases Olímpicas			
ILCA 6 Fem Absoluto, sub19 y sub21	RCN Torrevieja	Alicante	08 al 12 febrero
ILCA 7 Masc Absoluto y sub21	FAV	El Puerto de Santa María	24 al 28 febrero
iQFOIL M/F Absoluto y sub21	FAV	El Puerto de Santa María	24 al 28 febrero
Fórmula Kite M/F Absoluto y sub21	CN Costa Brava	Palamós	14 al 16 abril
49er M Absoluto y sub23	RFGV	Villagarcía Arosa	08 al 23 octubre
49erFX Fem Absoluto y sub23	RFGV	Villagarcía Arosa	08 al 23 octubre
470 Mx Absoluto y sub24	Por determinar		
Clases Juveniles			
Techno 293 sub17 M/F	RCM Melilla	Melilla	01 al 05 febrero
iQFOIL sub 9/sub 17 M/F	RCM Melilla	Melilla	01 al 05 febrero
ILCA 6 M/F sub19	RCN Torrevieja	Alicante	08 al 12 febrero
ILCA 4 sub 16/18	FAV	El Puerto de Santa María	24 al 28 febrero
29er sub19/17 M/F	RCN Laredo	Cantabria	26 al 30 abril
49erFX Mas/Mx sub24	RFGV	Villagarcía Arosa	08 al 10 octubre
Clases Infantiles			
Techno 293 sub13/sub15 M/F	RCM Melilla	Melilla	01 al 05 febrero
Optimist sub13/sub16	CN L'Escala	Girona	04 al 09 abril
Optimist Equipos Autonomías Sub 16	FVRM	Mar Menor	Principios de julio
Clases Nacionales			
Techno Plus Abs. y sub19 M/F	RCM Melilla	Melilla	01 al 05 febrero
ILCA 6 Mas Absoluto	RCN Torrevieja	Alicante	08 al 12 febrero
Vela Radio Control Abs.	RCN Torrevieja	Alicante	17al 19 febrero
420 Mas/Fem Absoluto, sub19 y sub17	RCN Gran Canaria	Las Palmas	04 al 09 abril
Vaurien Abs Fem Juv	RCN Laredo	Cantabria	05 al 09 abril
Funboard fin Slalom Abs	FVRM	Los Alcázares	21 al 23 abril
29er Absoluto	RCN Laredo	Cantabria	26 al 30 abril
Snipe Master	RCN Madrid	Madrid	28 abr. al 01 mayo
Funboard foil Slalom Abs	FVRM	Los Alcázares	19 al 21 mayo
ILCA 6 - 7 Master	FVRM	Costa de Murcia	26 al 28 mayo
Snipe sub24	RCM Abra - R.S.C. Getxo	Vizcaya	28 al 30 agosto
Patín a Vela Absoluto	CM Altafulla	Tarragona	30 ago. al 03 septiembre
Snipe Absoluto	RCM Abra - R.S.C.Getxo	Vizcaya	31 agost al 03 septiembre
Raceboard Abs. Juv. M/F	FAV	El Puerto de Santa María	7 al 10 septiembre
Formula Windsurfing Foil Abs, Master, Juv.	CM Vigo	Pontevedra	08 al 10 septiembre
Fórmula Windsurfing Abs-Master-Juv	CM Vigo	Pontevedra	08 al 10 septiembre
Catamaranes Absoluto	RCM Sotogrande	Cádiz	28 sept al 01 octubre
Europe Absoluto, Juv, Master	CDAN Sta. Cruz de Tenerife		Tenerife
06 al 10 diciembre			
Finn Absoluto, sub23	Por determinar		
470 M/F Absoluto y sub24	Por determinar		
Kiteboarding			
Kite Foil Abs	CN Costa Brava Palamós		Girona
14 al 16 abril			
Wing Foil Abs	RCN Pollença	Mallorca	05 al 07/mayo
Vela Adaptada			
HANSA 303 Absoluto	Por determinar		
2.4mR Absoluto	Por determinar		

Mundiales y Europeos en España

Prueba	Lugar	Fechas
Europeo Europe	RCN Torrevieja	15 al 19 febrero
Europeo ILCA 4	CP Cádiz	15 al 22 abril
Mundial Optimist	CV Ballena Alegre	15 al 25 junio
Mundial Snipe Máster	CN Puerto Sherry 1	6 al 22 octubre
Europeo IOM R	RCN Torrevieja	8 al 13 de octubre
Europeo Raceboard	CN Santa Eulalia	10 al 14 octubre
Mundial iQFoil junior y juvenil	FAV	23 al 29 de octubre

Copas de España

Clase	Organizador	Lugar	Fechas
Clases Olimpicas			
29er sub19/17	RCN Valencia	Valencia	09 al 12 febrero
Fórmula Kiteboarding Absoluto M/F sub 21		FVCV	Castellón
10 al 12 febrero			
ILCA 6 Masc sub19	RCM Abra - R.S.C Getxo	Vizcaya	27 al 30 abril
ILCA 6 Femenino Abs, sub19, sub21	RCM Abra - R.S.C Getxo	Vizcaya	27 al 30 abril
ILCA 7 Absoluto, sub21	RCN Gran Canaria	Las Palmas	07 al 10 septiembre
iQFOIL M/F Absoluto y Sub 21			Por determinar
49er Masc Absoluto- sub 23			Por determinar
49erFX Fem Absoluta -Sub 23			Por determinar
470 Mx Absoluto, sub 24			Por determinar
Clases Juveniles			
29er M/F Abs	RCN Valencia	Valencia	10 al 12 febrero
Patín a Vela Junior	CM Sitges	Barcelona	01 al 02 abril
Techno 293 sub17 M/F	CN Salou	Tarragona	28 abr al 01 mayo
iQFOIL sub17/19 M/F	CN Salou	Tarragona	28 abr al 01 mayo
Techno Plus Abs-sub19	CN Salou	Tarragona	28 abril al 01 mayo
Raceboard Abs. Juv. M/F CN Jávea	Alicante	29 abr al 01 mayo	
420 sub17/19 M/F	RFGV	Villagarcía de Arousa	13 al 16 mayo
ILCA 4 sub16/18	FVRM	Costa de Murcia	01 al 04 julio
Clases Infantiles			
Techno 293 sub13/15 M/F	CN Salou	Tarragona	28 abr al 01 mayo
Optimist sub13/16	CN Ciutadella	Menorca	28 abr al 01 mayo
Otras clases			
Flyng Dutchman Absoluta	CN Altea	Alicante	28 al 30 abril
Europe Absoluto, Juv, Master	FVRM	Costa de Murcia	28 abr al 01 mayo
Finn Absoluto sub23	CN Entrepeñas	Guadalajara	29 abr al 01 de mayo
Windsurfer Absoluto	CN Sant Antoni de Portmany	Ibiza	05 al 07 mayo
WASZP Absoluto	RCN Port Pollença	Mallorca	05 al 07 mayo
Soling Absoluoa	RCN Madrid	Madrid	05 al 07 mayo
420 Abs- M/F	RFGV	Villagarcía de Arousa	13 al 16 mayo
Catamaranes Absoluto	CN Denia	Alicante	18 al 21 mayo
Snipe Abs-Juv-Femenino	CN Santiago de la Ribera	Murcia	29 jun al 02 julio
Patín a Vela Absoluto	FVRM	La Manga Mar Menor	12 al 14 octubre
Fórmula Windsurfing Abs-Master-Juv			Por determinar
F. Windsurfing Foil Abs-Master-Juv			Por determinar
Vaurien Abs. Juv. Fem.			Por determinar
Vela Radio Control Absoluto			Por determinar
470 M/F Abs sub24			Por determinar
Clases de Interés			
Kite Foil Abs	FVCV	Castellón	10 al 12 febreo
WingFoil Abs	FAV	Cádiz	18 al 21 mayo

Regatas Internacionales en España

Prueba	Lugar	Fechas
Optimist Excellence Cup	CN Puerto Sherry	1 al 4 enero
IQFoil Games Lanzarote	Club Deportivo Náutico	23 al 28 enero
Optimist Trophy	RCN Torrevieja	26 al 29 enero
Medsailing	CN el Balís	16 al 19 febrero
Lanzarote International Regatta	Club Deportivo Náutico	11 al 17 febrero
Palamós Optimist Trophy	CV Palamós	16 al 19 febrero
Optiorange Valencia	RCN Valencia	2 al 5 de marzo
IQfoil Games	FAV	7 al 12 de marzo
Europa Cup ILCA	RCN Pollença	16 al 19 de marzo
Euroflying Cup 2023	CN Altea	16 al 18 de marzo
Trofeo SAR Princesa Sofia	Mallorca	1 al 9 abril
EurILCA Masters 2023	CV Calella de Palafrugell	4 al 7 de mayo
Cambrils Optimist Golden Coast Regatta	CN Cambrils	8 al 10 de septiembre
Semana del Atlántico de Vigo	R.C.N. Vigo	29 de oct al 1 de noviembre
72 Trofeo Ciutat de Palma	RCN Palma	6 al 10 diciembre
47 Palamós Christmas Race	Palamós	1 al 2 de diciembre
Trofeo AECIO	RCN Gran Canaria Las Palmas	26 al 29 diciembre

de 2023

Crucero

Fecha	Trofeo	Club

Febrero

11-12 Interclub Zona Centro CNAM, CNEB, RCNB, RCMB
12-18 XX Regata Carnaval CN Aguilas

Marzo

3-5 Regata 200 Millas a2 CN Altea
4-5 Columbretes CN Vilanova
4-5 Interclub Costa Brava CNCB CN Sant Feliu de Guíxols, CN Port d'Aro
11-12 Interclub Costa Brava CNCB CN Sant Feliu de Guíxols, CN Port d'Aro
17-19 XXI Regata la Petrolera CN Garraf
25-26 Interclub Costa Brava CNCB CN Sant Feliu de Guíxols, CN Port d'Aro

Abril

6-7 100 Millas Entre Illes CN Ciutadella
15-16 3 Viles CN El Balís
22-23 Blanes-Medes CN el Balís
24-1 mayo V Copa Intercontinental Marbella Ceuta FV Ceutí
29-30 Interclub Garraf 4 Ports CN Garraf

Mayo

3-7 Palma Vela RCN Palma
6-7 Dragonera CN Balís
6-7 Regata Comodor CN l'Escala
12-15 Trofeo Joan Guiu RCN Barcelona
18-20 Escala-Agde CN l'Escala
19-21 Copa de España J70 RCN Barcelona
24-28 Trofeo Conde de Godó RCN Barcelona
25-27 Regata Cartagena-Ibiza RCR Cartagena

Junio

1-4 VI Vela Clásica Costa Brava CN Estartit
2-3 Regata Bahia Pollença CN Skipper
10-11 Catalunya RI CN Premià
15-18 Campeonato de España J80 RCM del Abra-R.S.C.
16-18 Campeonato de España J70 RCN Vigo
21-24 The Superyacth Cup Palma 2023 RCN Palma
23-25 Regata Menorca Sant Joan Trofeo Alfonso XIII RCN Barcelona C.M. Mahón
30-2 julio XXIV Trofeo S.M. La Reina RCN Valencia
30-2 julio Copa de España J80 RCN Valencia

Fecha	Trofeo	Club

Julio

4-9 Menorca 52 Super Series Royal Cup CM Mahón
8-9 Ruta Tramuntana CN Skipper
12-15 16ª Regata Puig Vela Clássica Barcelona RCN Barcelona
13-16 Tabarca Vela Diputación de Alicante RCR Alicante
22-23 Regata Vent de Dalt CN Cambrils
27-30 50ª Regata Rias Altas- Mar de Maeloc RCN La Coruña
30-5 ago 41ª Copa del Rey Mapfre RCN de Palma

Agosto

4-8 LXXII Regata San Ginés 2023 RCN Arrecife - Lanzarote
17-20 XXVII Regata Illes Balears Classics CM Mallorca
25-1 sept. Trofeo Mare Nostrum 2023 CN Garraf
29-2 sept. XIX Copa del Rey de Barcos de Época - Vela Clásica Menorca CM Mahón
29-3 sept. Regata Internacional Altura Arrecife - Agadir 2023 RCN de Arrecife

Septiembre

1-3 Trofeo Príncipe de Asturias MRCY Baiona
9-15 ORC Double Handed World Championship 2023 RCN Barcelona
12-16 Menorca Club Swan 50 Europeans CM Mahón
16-17 Regata Santa Tecla RCN Tarragona
18-24 Campeonato del Mundo J80 MRCY de Baiona
22-24 Trofeo Princesa de Asturias RCN Gran Canaria
23-24 Interclub Empordà CN l'Escala, CN l'Estartit, GEN Roses, Golfus
30-1 oct. Catalunya ORC CN Sant Feliu de Guixols

Octubre

6-8 Campeonato de España de Cruceros 2023 RFEV
7-8 Interclub Empordà CN l'Escala, CN l'Estartit, GEN Roses, Golfus
12-13 Maritim Sóller RCM Barcelona
20-22 Trofeo Infantas de España RCN Tenerife
21-22 Rei en Jaume CN Salou
21-22 Synera CN Arenys de Mar
21-22 Interclub Empordà CN l'Escala, CN l'Estartit, GEN Roses, Golfus
27-29 Golden Cup CN Skipper
28-29 Regata entre Islas e Islotes CN San Antoni de Portmany
28-29 Los Roques CN Hospitalet-Vandellós

Noviembre

18-19 Gran Premi El Balís CN el Balis

Diciembre

1-6 4º Vuelta Costa del Sol RCN el Candado

REGATAS de BARCOS CLÁSICOS

Junio	1-4	Vela Clàssica Costa Brava	CN Estartit
Junio	30/2 julio	Sitges Clàssic	Puerto Aiguadolç
Julio	12-15	Puig Vela Clàssica	RCN Barcelona
Agosto	17-20	Illes Balears Clàssics	CM Mallorca
Agosto	25-27	Clàssics de Pollença	RCN Port de Pollença
Agosto	29/2 sep.	Copa del Rey Vela Clásica	CM Mahón
Septiembre	8-10	Regata Rei Jaume	CN Salou-CN Santa Ponça

Regatas organizadas por CN Skipper y Difusión Náutica

Abril	6 - 8	La Ruta de la Sal
Mayo	13 - 14	Multihull Rally & Race
Junio	2 - 4	Regata Bahía de Pollença
Julio	7 - 8	La Ruta de la Tramuntana
Octubre	27 - 29	Golden Cup Barcelona

REGATA

100 X 100 REGATA ● CURT Ediciones, S.A.
Valencia, 279, 3ª planta • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101
100x100regata@curtediciones.com • www.skippermar.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra r edacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

La ruta más sencilla para un acabado de ensueño



Fija tu rumbo hacia el acabado soñado!

Pintar los costados de una embarcación no tiene por qué ser complicado, así que International® ha simplificado este proceso con dos nuevos productos, One UP y Toplac® Plus.

One Up es una imprimación/capa de fondo única, ambas funciones en un solo producto, que ofrece protección y una base inmejorable para acabados monocomponentes.

Toplac Plus es fácil de aplicar, ofrece un gran acabado y brillo, con mejoras considerables para su aplicación a rodillo.

international-yachtpaint.com



International.

AkzoNobel