CURT EDICIONES SA

REGATA

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

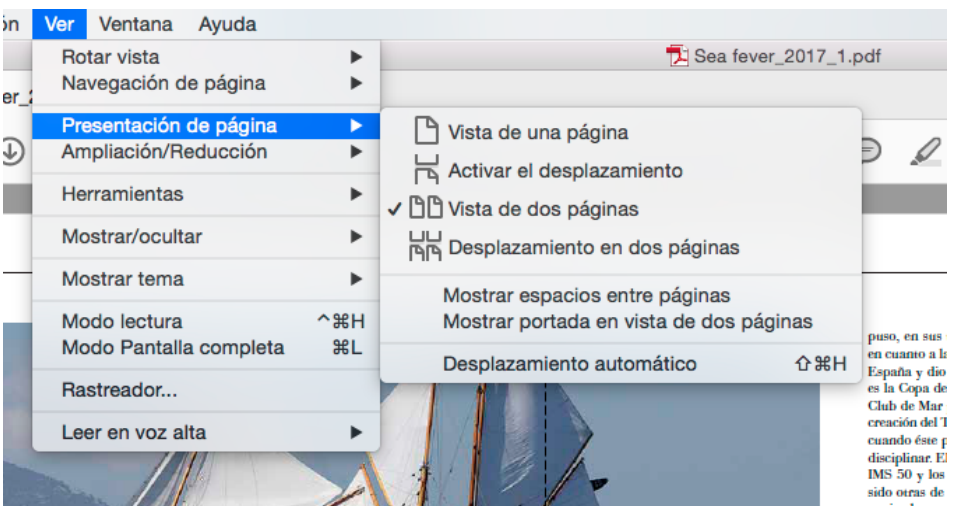
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

REGATA

nº 216 - 2022 - 6 €
Canarias y aeropuertos 6,20 € - Portugal 5,25 €

52 SuperSeries
Barcelona decide

Vela Juvenil
Líderes en 420 y 29er

Diseño
Los AC40

Equipo preolímpico
Duelo en ILCA7 y 470Mx

Mare Nostrum
Test internacional 6.50

España competirá en la America's Cup en féminas y juveniles

© 2022 Garmin Ltd. o sus subsidiarias.

TRAZA TU PARAÍSO.
CONECTA CON LA VICTORIA.



GARMIN.

SERIE QUATIX® 7



Un J es un J







Los J/BOATS son veleros de gran calidad y altas prestaciones para disfrutar de la vela en solitario o con tripulación.

Son barcos estables, rápidos, nobles y de fácil maniobra, además de muy competitivos.

Una vez hayas navegado en uno de ellos, entenderás por qué un J es un J.

Descubre más en

www.jboats.es

J® BOATS

Distribuido en exclusiva
para España
por ***Nautamarine***
jboats@nautamarine.com
T 972 150 434

Sumario

Nº 216 - 2022/4



FOTO PORTADA: 52 SUPERSERIES SCARLINO/© NICO MARTINEZ

Diseño

Los AC40, futuro monotipo 6

470 Mixto

Nuevo duelo olímpico español 14

Menorca

La referencia clásica 34

Mare Nostrum

Dominio francés 42

Y además...

News	8	Al timón	36
Actualidad	10	ARAM	37
Vela Olímpica	16	vela.cat	38
Vela Ligera	18	Offshore	42
Internacional	19	Monotipo	44
Pódium	24	Próximas Citas	48
Vela Clásica	30	Técnico	49

REGATA
www.revistaregata.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt
  publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactor Jefe:** Àngel Joaniquet
  100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Victoria Ruiz
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolivier Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Depositphotos
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com
  Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:** comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:**
  Tel.: +34 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 6 €. Canarias y Aeropuertos 6,20 € Portugal 5,25 €
- **Distribución España:** SGEL ● **Depósito legal:** DL B 40600-1996

CURT EDICIONES SA
Valencia, 279, 3ª planta
08009 Barcelona
Tel.: +34 933 180 101
www.curtediciones.com

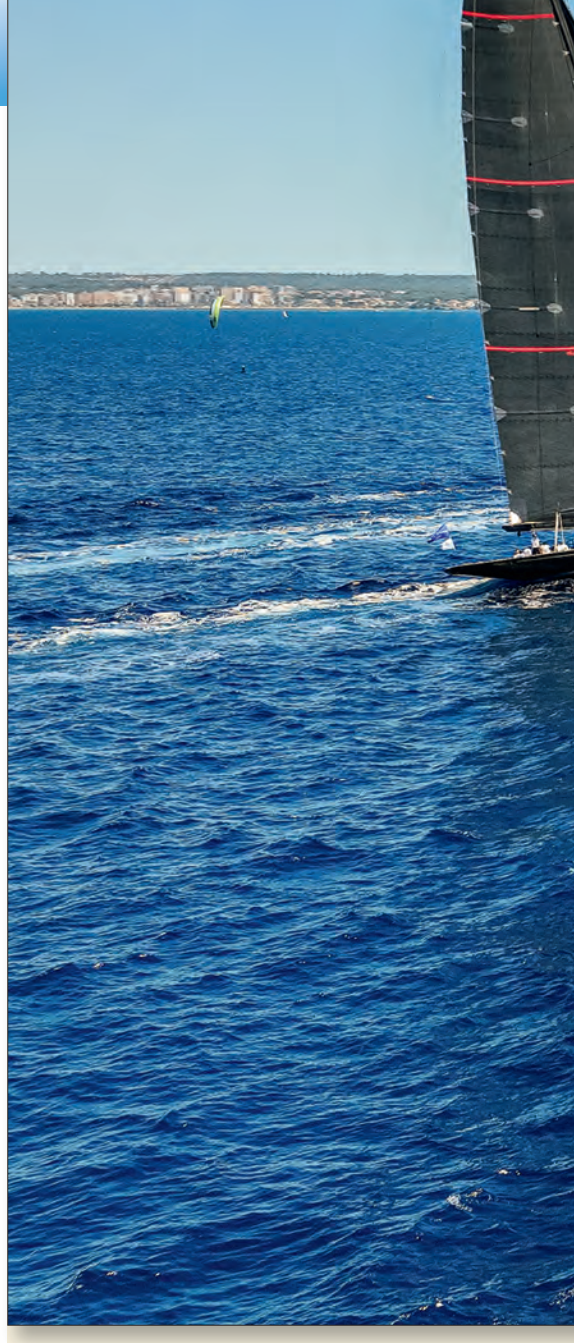
- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

Skipper ● Pesca a Bordo ● Neumáticas ● The Best Superyates & Marinas ● Cronos ● The Best Joyas ● Cocinas y Baños ● Hogares ● Piscinas y Jardines ● Reformas Cocinas y Baños ● Profesional Cocinas y Baños ● Equipamiento Hostelero ● Gran Hotel ● Guía de Proveedores ● DVD El cine en casa ● Busco Casa ● Inmobiliaria Profesional ● Aceite Mesa y Cocina ● Vinos y Restaurantes ● The Best Zapatos ● Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela Catalana Federació



BARCELONA, CAPITAL DE LA NÁUTICA

BARCELONA quiere recobrar el protagonismo, que nunca perdió, en el mundo de la náutica. Durante estos últimos meses, las actuaciones que está manteniendo la sociedad civil, amante del mar y la navegación, se han intensificado y su tarea ha sido de lo más celebrado. Algunos señalaban que la Ciudad Condal perdía fuelle, 'en esto del mar'. Pero la realidad evidencia que es todo lo contrario. Sobre todo, tras su elección como sede de la 37ª Copa America, las sinergias positivas para la náutica, que ello ha creado, se están materializando en una serie de coyunturas favorables que consolidan eventos de primer nivel para la ciudad y su entorno, convirtiéndose en un punto de cita náutica extraordinario. Estas circunstancias han obligado a cambiar actitudes, buscar nuevas alianzas y continuar con la labor, siempre presente y nunca interrumpida, de fomentar la náutica en todos sus extremos.



Los imponentes J-Class, en la SuperYacht Cup Palma 2022 ©Sailing Energy

Se ha desdoblado la FNOB, sin dejar de actuar como tal, con el explícito nombre de Fundación Barcelona Capital Náutica, con el conseguido acrónimo de FBCN, todo una simbología tácita en sus mismas iniciales, para poner en relieve esta voluntad de estar y de proyectar su funcionalidad a nuevas realidades náuticas.

Entre ellas la próxima Copa America, y las actividades subyacentes con ella, para poner en competición a otros equipos -de mujeres y los juveniles a bordo de las nuevos AC40 –versión pequeña de los AC75 oficiales para los match de la Copa-.

O la voluntad de mantener a Barcelona como capital de la nautica, con la organización del mundial ORC de A2, cuyo Anuncio de Regata ya está publicado. U otras actividades, dentro de esta sinergia, como la de trabajar conjuntamente con otras sedes náuticas de relevancia internacional para convertir el Mediterráneo Occidental en el gran escenario de competición, tanto de embarcaciones clásicas, de atracción de maxi yates como los JClass, el fomento de la navegación offshore, donde uno de sus epicentros más reconocidos está en la Base Mini que dinamiza la navegación en 6.50 o el próximo encuentro internacional de Optimist a celebrar en el BISC. Todo ello va con buen rumbo y muchas de estas cuestiones se van a ver en la próxima cita que tendrá lugar con el Salón Nautico Internacional de Barcelona, donde se explicarán pormenores de estos proyectos.

La vela olímpica, sensacional

También los aficionados a la vela están disfrutando con el seguimiento de nuestros regatistas olímpicos. Sobre todo los que están protagonizando excelentes actuaciones en los campos de regata internacional, como recogemos desde estas páginas de REGATA. Además en estas disputas se ha sumado la emoción, gracias aala excelencia de nuestros regatistas, que estamos viviendo, donde se han entablado autéticos duelos, de altísimo nivel, para dilucidar qué equipo de regatistas representará a la vela española en la Regata Olímpica de Paris 2024, a disputar en Marsella. En este sentido cobra especial interés el duelo en la clase ILCA7, donde dos aspirantes (Joaquín Blanco y Joel Hernández) tienen el reto y el potencial de ser los mejores para estar en Marsella. Y algo parecido ocurre con la clase 470 Mixta, donde dos equipos de altísimo nivel (Jordi Xammar/Nora Brugman y Silvia Mas/Nico Rodríguez) se han convertido en rivales para asegurar la plaza española en los Juegos y ser, uno de ellos, quien representará a la delegación española.

Este altísimo nivel se debe, sin duda, a la buena formación de nuestros regatistas, ya desde edades infantiles y juveniles. Una tarea, que se hizo años atrás con éxito, y que ahora continúa con renovado espíritu, con nuevas generaciones de jóvenes regatistas, que ya están demostrando su valía en todos los enfrentamientos internacionales, como lo han sido en los europeos de 420 e ILCA4 o el mundial de 26er, de los que damos información es estas páginas.

Que los buenos vientos nos acompañen en las próximas singladuras. Y que continúe la rivalidad entre nuestros regatistas. Por el bien y el buen desarrollo de la vela.









DISEÑO

EL veloz AC40 comienza a tomar forma

Con vocación de convertirse en una nueva fórmula para competir

El anuncio de que el primer AC40 está a solo unas semanas de ver la luz, ha hecho que las especulaciones en saber cómo han resuelto los diseñadores neozelandeses la concepción del nuevo barco Copa America para jóvenes y mujeres, remake en pequeño del AC75, haya crecido estas últimas semanas.

EN la base de en Auckland, sede del sindicato neozelandés defensor de la Copa y dinamizador de todas las iniciativas que lleva consigo este evento, los preparativos para poner en el agua el nuevo AC40 y probar sus prestaciones, antes de su estreno en competición, ha generado una gran expectativa para saber si este nuevo tipo de barco, inspirados en los AC Class más grandes, cumple con el reto que se han impuesto de convertirlo en la embarcación clase AC para los 'aprendices' de futuros armadores que quieran seguir con esta fórmula, para competir en futuribles circuitos de la clase o prepararse como retadores (challengers) de próximas America's Cup.

Por lo que explican desde Auckland, parece ser que la hoja de ruta de este nuevo proyecto de embarcación radical para la competición pura, se están cumpliendo de forma positiva. Y con este reto au-



toimpuesto por parte de los defensores de la Copa, en crear un nuevo ACClass en el mundo del 'sailing races', ven con gran entusiasmo y confianza que esta nueva clase se consolidará en el futuro.

El nuevo AC40, versión pequeña de los AC75

"Es verdad que no nos hemos complicamos la vida en su diseño del nuevo barco", ha manifestado Dan Bernasconi, diseñador jefe del Emirates Team New Zealand, *"ya que hemos 'tomado la propiedad intelectual'* de Te Rehutai (el barco ganador de la 36ª Copa) *y hemos intentado traducir su espíritu y adaptarlo en un barco de 40 pies, que sea revolucionario y volador, como mejor que hemos podido. Y el resultado, creo, ha sido fantástico"*.

Esta readaptación de un modelo de éxito, el AC75, a escala más reducida, se ha conseguido, sin perder ninguna de las características que definen a estos bólidos America's Cup. Se ha minimizado el AC75 y se ha creado con él el nuevo AC40, consiguiendo una versión a menor eslora y con dimensiones más reducidas y asequibles, que permitirá obtener las mismas prestaciones y sensaciones que su hermano mayor y con ello popularizar y fomentar, [si este término es válido cuando se habla de esta fórmula], un circuito de AC40 a nivel internacional.

La unidad prototipo, salida de astillero, servirá como base y modelo para los futuros AC40. Su línea de diseño y la tecnología empleada está al máximo depurada, por lo que los responsables del proyecto han podido manifestar, con satisfacción, que el futuro AC 40 ya ha empezado a tomar forma, y ha salido del astillero perfecto, no pudiéndose crear un modelo mejor.

A medida que se han filtrado las primeras fotos de las instalaciones de construcción de este *'mini cohete de la navegación'*, que competirá bajo la fórmula de monotipo y que se usará en las regatas One Design para los eventos femenino y juvenil de la próxima Copa America a disputar en Barcelona en el 2024., ya se observa la estilización y la belleza de sus líneas, así como la dureza con que está concebido su diseño vanguardista.

Esta embarcación, aparte de ser el soporte de las regatas juvenil y femenina de Copa America, será también un banco de pruebas para los equipos oficiales, por lo que será un barco de entrenamiento físico para la futura America's Cup, y ello exige una dureza y potencia para que pueda ser utilizado en momentos extremos.

Control tecnológico

A parte de los ingenieros, diseñadores, probadores e informáticos de las oficinas del Departamento de Tecnología y Diseño del *Emirates Team New Zealand*, la construcción de los yates ha sido supervisada por Richard Meacham, miembro del equipo de ETNZ desde de hace años.

También ha jugado un papel importante en el éxito del proyecto la fábrica de la empresa australiana McConaghy en China, con el responsable del proyecto Jamie Thompson, como persona que ha dirigido el equipo dedicado a la construcción y que se comprometieron, con total eficacia, en sacar la embarcación, donde se han trabajado en turnos de 24 horas del día, para dar a la luz con éxito, en un tiempo récord, esta nave de última generación.

"Estamos dando un paso adelante en términos de la forma de casco del diseño ganador de la Copa Te Rehutai*"*, comentó Richard Meacham, responsable en ajustar todos los cambios de diseño para que las reglas fundamentales sean implementadas para los AC75 a la nueva embarcación. También han estudiado todos los pormenores y estimaciones para que sea un barco realmente competitivo, ágil, espectacular y sobre todo rápido, ya que *"estamos considerando todas las estimaciones de rendimiento muy por encima de nuestro barco de entrenamiento,* Te Kahu, *y que cualquiera de las ya experimentadas con los modelos de prueba de los otros equipos que corrieron en la anterior Copa America"*.

Construcción china

Construir los cascos de los nuevos AC40, lejos de Nueva Zelanda, siempre ha sido algo controvertido para algunos, pero Richard Meacham está claramente convencido que ha sido una decisión oportuna. *"Hemos quedado impresionados con el trabajo de los operarios en el astillero, siempre supervisado por Mark Evans. El proyecto dirigido por su compañero Jamie Thompson en McConaghy's ha salido a la perfección"*.

Reconocen que: *"Evaluamos la situación, al principio del proyecto, en donde construir los barcos, si en casa o fuera de ella. Pero estaba claro que con la reducción de la escala y el tiempo de la construcción general de las distintas embarcaciones, para completar la flota de AC40 había una escasez de mano de obra para manufacturar los barcos en Nueva Zelanda, por lo que tuvimos que buscar en el extranjero un socio capaz de asumir este objetivo"*.

El equipo de McConaghy ha trabajado de forma excepcional, y muy bien, señalan desde Auckland. *"Han sido fantásticos y han trabajado muy duro, y eso es la clave de este éxito, que sin duda, han contado con la buena coordinación de los diseñadores neozelandeses en aportar de forma ágil esta tecnología neozelandesa durante todo el proceso de construcción"*.

De hecho, el casco, los foilers de aluminio, los timones, la mecatrónica, la hidráulica y los controladores lógicos programables provienen directamente de los equipos de diseño de ETNZ y los brazos de aluminio y los timones se crearon en las instalaciones de construcción de ETNZ en la costa norte de Auckland.

El *boomless*, de doble cara

Las velas sin botavara y de doble cara se han diseñado en colaboración con North Sails, mientras que los mástiles de dos piezas han sido fabricados por Southern Spars en Avondale, Auckland.

La embarcación se pondrá a prueba próximamente, con las miras puestas sobre todo en la próxima Women's & Youth America's Cup. Con esta nueva clase se volverán a ver estos monocascos en regatas en tiempo real, tanto para los formatos de flota como de *match-race*, tal como han anunciado los responsables de la America'sCup y donde los AC 40, destacarán como una verdadera plataforma de prueba para los equipos, y ser los protagonistas de uno de los eventos más sugestivos de la próxima America's Cup, las regatas juveniles y femenina.



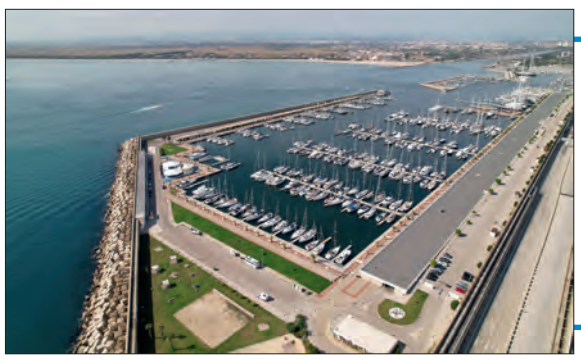
Los con vientos suaves, se espera que los AC40 sean capaces de navegar hasta 26 nudos a 46° de barlovento y 30 nudos de velocidad del barco a 138° de barlovento. En los límites superiores de 20 nudos TWS, se espera que las velocidades del barco aumenten a 39 nudos en ceñida a 41° y 44 nudos en un ángulo de 155° a favor del viento. Actualmente hay ocho AC40 en construcción en los astilleros McConaghy.

Miguel Angel Roselló, Premio Prensa Náutica 2022



EL periodista Miguel Ángel Roselló fue galardonado con el Premio Comunicación Náutica, otorgado por el RCN de Valencia el pasado 2 de julio durante la cena de armadores y regatistas con ocasión del Trofeo S.M. La Reina. Roselló, uno de los pioneros del periodismo náutico en nuestro país, empezó a trabajar en TVE en 1974, en los estudios de Miramar de Barcelona, en los programas *Sobre el Terreno* y *Polideportivo*. Fue redactor en plantilla del desaparecido periódico deportivo *4-2-4* de Barcelona desde 1975 a 1979. Con posterioridad, entre 1980 y 1997, fue colaborador de vela en *El Mundo Deportivo* y *La Vanguardia*. Entre 1974 y 1998 colaboró en las revistas de náutica *Yate y Motonáutica*, *Bitácora* y *Skipper*. Además como regatista, ha navegado en Finn, Laser, 420, 470, Snipe y Crucero, y fue campeón de Cataluña de Laser en 1983. Ha cubierto periodísticamente un total de 11 Juegos Olímpicos entre 1976 y 2004 (seis de verano y cinco de invierno). Es el cuarto periodista que lo reciba desde el impulso de dicho reconocimiento en 2018 para poner en valor la labor de los profesionales de la comunicación en el ámbito de la náutica. Roselló sigue la línea de premiados tras Pedro Sardina (2018), Enrique Curt (2019) y Josep Margalef (2021).

www.rcnv.es



Valencia Mar renueva su alianza con el Valencia Boat Show

VALENCIA Mar, la marina situada en la bocana deportiva Sur del puerto de Valencia y que gestiona otros puertos como Puerto Portals en Mallorca o Marina Vela en Barcelona, ha renovado su alianza con el Valencia Boat Show, convirtiéndose, por cuarto año consecutivo, en patrocinador del certamen, que celebrará su 14ª edición del 28 de octubre al 1 de noviembre, con la organización conjunta de Feria Valencia, la Unión de Empresas Náuticas y La Marina de València, que es también sede del certamen.

www.valenciaboat.com

Diez años del museo The Ocean Race



FOTO: © RAFA GALÁN.

JOAN Vila y Pepe Ribes celebraron el décimo aniversario del Museo The Ocean Race en el puerto de Alicante, asistiendo en un acto que conmemoraba como el museo abrió sus puertas el 19 de junio de 2012 y desde entonces más de 425.000 visitantes han recorrido los 1.300 metros cuadrados que ilustran los récords, hitos, héroes y leyendas de las casi cinco décadas de vida de la regata, con imágenes, utensilios de uso a bordo, juegos interactivos. **www.museotheoceanrace.com**

Ruta de los catalanes a vela

EL pasado viernes 8 de julio tuvo lugar una reunión en el Monasterio de Sant Pere de Rodes, sede del Parque Natural de Cap Creus, en la que asistieron representantes de la Generalitat de Catalunya, el Ayuntamiento de Cadaqués y Fundación Philippe Cousteau 'Unión de los Océanos', con el objetivo de dinamizar la propuesta de instalación de la sede central científica de la Fundación Phlippe Cousteau en la zona de Mas Caials, Cadaqués. Tambien se anunció la creación para el año próximo 2023 de la 'Ruta de los Catalanes a vela', que con salida en Cadaqués, realizará singladuras por Menorca, Sicilia, Nápoles, l'Alguer, y Cadaqués, con jóvenes en edades comprendidas entre los 15 y 18 años. Entre los asistentes estuvieron Fernando Granados, el patrón de la Fundación, Philippe Cousteau, el secretario general de la Fundación, Rafael Lobeto –exdirector general de la Marina Mercante– y el delegado en Catalunya de la Fundación, José Félix Bentz. **https://uniondelosoceanos.com/**

Fundación Philippe Cousteau
UNION DE LOS OCEANOS





Vanguard lanza su fórmula flexible de semirrígidas

LA división de diseño y fabricación de embarcaciones semirrígidas de Vanguard Marine ha lanzado una fórmula de flexibilidad personalizada a las necesidades de sus clientes, para adecuar 'a medida de sus unidades', las necesidades de los sectores a los que van dirigidos. Aprovechando su condición de astillero, cubre desde las exigencias de un mercado en constante evolución, como las grandes embarcaciones con configuración de doble fuera-borda para empresas de excursiones a mar abierto, especializadas en divisar fauna marina, así como las lanchas de 12 metros de eslora con motor intraborda y Water-Jet para el sector del chárter encuadrado para excursiones por alta mar, hasta la demanda de versiones deportivas para el alquiler y disfrute del ambiente náutico como la Serie DR multipropósito, con esloras entre 5,9 y 9 metros. **www.vanguardmarine.com**

Apoyo unánime en defensa del RCN de Palma

LOS clubes náuticos de España a través de la Confederación Española de Asociaciones de Clubes Náuticos (CEACNA)y la la Asociación de Clubes Náuticos de Baleares (ACNB), así como las federaciones nacional y balear de vela han mostrado su apoyo incondicional al Real Club Náutico de Palma (RCNP) ante la posibilidad de que se deniegue la ampliación de su plazo de concesión, que expira el próximo 31 de diciembre. También han querido dejar constancia de su soporte al club la presidenta de la Federación Balear de Vela, Cati Darder, y el presidente de la Real Federación Española de Vela, Javier Sanz. Todos ellos han coincidido en afirmar que el RCN de Palma es una de las instituciones de su clase más importantes y prestigiosas del mundo y han calificado de "*increíble*" que, a pesar de su "*indudable contribución social 0a través del fomento del deporte*", pueda verse desposeído de sus instalaciones por una cuestión formal en la que diferentes instancias jurídicas no han conseguido ponerse de acuerdo.

www.ceacna.com



FOTO: LAURA G. GUERRA

V/CENTENARIO
1ª VUELTA AL
MUNDO

REAL CLUB NAUTICO GRAN CANARIA

XXXII TROFEO S.A.R. PRINCESA DE ASTURIAS



COPA DE ESPAÑA DE CRUCEROS ORC (ZONA CANARIAS)

28, 29 Y 30 OCTUBRE 2022

PATROCINAN

Gran Canaria Isla Europea del Deporte · Cabildo de Gran Canaria · Instituto Insular de Deportes · Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria · Instituto Municipal de Deportes Las Palmas de Gran Canaria · Islas Canarias Latitud de vida · Canarias avanza con Europa Fondo Europeo de Desarrollo Regional · Gobierno de Canarias · UNIÓN EUROPEA Fondo Europeo de Desarrollo Regional "Una manera de hacer Europa" · Financiado como parte de la respuesta de la Unión a la pandemia de COVID-19

COLABORAN

Consejo Superior de Deportes · AECN Asociación Española de Clubes Náuticos · Real Federación Canaria de Vela Canarias Navega · Federación Insular de Vela de Gran Canaria · Federación de Vela Latina Canaria · Puertos de Las Palmas Autoridad Portuaria de Las Palmas · Naviera Armas · Trasmediterránea

Los Premios Nacionales de Vela, celebran su 30 aniversario

LOS prestigiosos galardones instituidos por el Monte Real Club de Yates, los Premios Nacionales de Vela, cumplían este año su trigésima edición. A lo largo de su historia han premiado a los regatistas y equipos más destacados del panorama náutico español, que este año han recaído a José María "Pichu" Torcida, como premio al mejor regatista por sus victorias en los Campeonatos de España y de Europa de J80, para las más jóvenes regatistas mallorquinas, de 17 años, María Perelló y Marta Cardona, que fueron distinguidas por sus medallas de oro en el Mundial y Europeo de la clase 420,.al cántabro Pablo Santurde, como premio al mejor navegante, a los malagueños del *Teatro Soho Caixabank*, liderados por Javier Banderas, con el premio a la mejor trayectoria náutica, al programa "Atando Cabos" de la productora TacTic Audiovisual, como premio a la mejor comunicación, donde su director, Vicente Robles, fue el encargado de recogerlo y el premio al mejor proyecto femenino, que lo recogió Nuria Sánchez, por su iniciativa "Queremos hacer historia".



FOTO: LALO R. VILLAR

https://www.mrcyb.es/el-monte-real-club-de-yates-acogio-la-gala-de-los-premios-nacionales-de-vela/

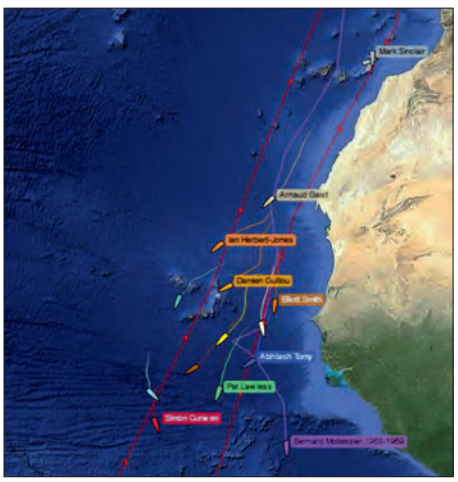


El Salón Náutico de Barcelona y la 'economía azul'

ORGANIZADO por Fira de Barcelona, en colaboración con la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), el Salón Náutico Internacional de Barcelona celebra su 60º aniversario con plena vitalidad, donde reunirá, del 12 al 16 de octubre, a 221 expositores y más de 700 embarcaciones, 182 de ellas en el agua, entre las cuales habrá 28 catamaranes y 14 candidatos a mejor barco europeo del año. De este modo, el evento volverá a ser la mayor cita ferial del sector náutico español y una de las más importantes del calendario europeo, ocupando 21.000 metros cuadrados de superficie expositiva. Esta edición del Salón será una convocatoria en la que se consolida la apuesta del certamen por la sostenibilidad, la innovación y la digitalización como motores de cambio del sector hacia la economía azul.

Horizonte Copa America

La preparación de la celebración de la Copa America en Barcelona el próximo 2024 también será protagonista en este Salón. La Fundación Barcelona Capital Náutica (FBCN) junto con el Port de Barcelona o el Port Olímpic mostrarán durante estos días las acciones que se están desarrollando, con motivo de la disputa de esta prueba en la capital catalana. **www.salonnautico.com**



Aleix Sellés, se retira de la Golden Globe Race

EL regatista español Aleix Selles, que tenía programado participar en la tercera edición de la nueva Golden Globe Race a bordo del *Onsoro*, un Hustler 36 diseñado por Holman¬Pye en 1984, se returó durante la salida de la prueba, que tuvo lugar en les Sables d'Olonne el pasado 4 de septiembre .

De los 32 preinscritos solo tomaron la salida 16 embarcaciones. El español señaló que no pudo cubrir la regata, en la que había tenido tantas esperanzas de realizarlas, por un problema en el suministro del palo mayor de la embarcación, que no le llegó a tiempo.

De los que partieron de les Sables, tres también se han retirado durante la navegación por el Atlántico, uno en el golfo de Vizcaya y dos que se resguardaron en la isla de Lanzarote, donde Marina Rubicón participa en el seguimiento de la flota en esta parte del Atlántico y colabora como puerto refugio. Los trece barcos que continúan en regata, en fecha de 29 de septiembre, se encuentran en la zona de cabo Verde, en Africa Ocidental.

www.goldengloberace.com/

Barcelona acogerá el Multihull Rally&Race, el primer encuentro multicascos español

DIFUSIÓN Náutica, especialista en la organización de regatas, en colaboración con Port Ginesta, marina de referencia en el sector de los catamaranes, lanza el Multihull Rally&Race, un evento diseñado para armadores de catamaranes y trimaranes quienes durante el fin de semana del 22-23 de octubre, podrán disfrutar de un programa de competición deportiva en el mar y de animación náutica en tierra.

Dos regatas para multicascos

En el ámbito deportivo dentro de este evento náutico, se cubrirán dos pruebas: una prevista para el. sábado 22 de octubre, *'una regata contra el crono para los amantes de la velocidad'*, con una recorrido de entre 1 a 5 millas, y el domingo 23 de octubre, con la segunda prueba, consistente en una regata costera con un recorrido de 20-30 millas náuticas, con salida y llegada frente a Port Ginesta.

Con el objetivo de fomentar la participación en el Multihull Rally&Race, la organización ha programado una serie de Rallies de Aproximación desde marinas del sur, norte y este de Barcelona con destino a Port Ginesta. Asimismo, estos rallies de aproximación darán la oportunidad a armadores y tripulantes de ir conociéndose antes del evento principal.

Las marinas involucradas son Sant Carles Marina (Tarragona), Club Nátuico l'Estartit (Girona) y Port Adriano (Mallorca). Las tres pertenecen a la Multihull Friendly Marinas, iniciativa promovida por el anfitrión del certamen, Port Ginesta, y que pretende agrupar a todas aquellas marinas cuyas instalaciones están especialmente diseñadas para acoger debidamente a los multicascos.

www.multihullfriendlymarinas.com/multihullrr











TU PUERTO EN LA COSTA DE BARCELONA

Centralidad, Profesionalidad, Dinamismo y Futuro

Port de Badalona | marina badalona | Badalona Base Nàutica d'Estiu | Quetx Ciutat Badalona | VARADOR BADALONA

www.marinabadalona.cat | port@marinabadalona.cat | Tel.: 93 320 75 00

Royal Cup 52 SuperSeries Scarlino

Quantum Racing gana y recupera el liderato de cara a Barcelona

La victoria de *Quantum Racing*, con Doug DeVos a bordo el TP52, en la penúltima serie del 2022 disputada en Scarlino, en aguas de la Toscana (Italia), tiene una doble importancia y encarrila a su armador para convertirse de nuevo en el vencedor del circuito, si remata su ascensión en Barcelona.



VICTORIA con doble importancia, por un lado, porque supone anotar su tercer título de la temporada (tras Baiona en mayo y Cascais en junio) de los de DeVos; y por otro, porque equivale a recuperar el liderato en la provisional de las 52 Super Series 2022, que había cedido frente a *Phoenix* el pasado julio en Puerto Portals y permite 'entrar' el equipo norteamericano en la última prueba, a disputar en Barcelona a finales de este mes de octubre, del 24 al 29, como líderes del circuito. Destacar, como baza importante de esta victoria del *Quantum* en aguas toscanas, la vuelta de su armador Doug DeVos a bordo del barco, ausente en la cita de Puerto Portals

Barcelona decidirá

En Barcelona se decidirá el campeón del 2022 de las Super Series 52. La temporada se cerrará en aguas de la Ciudad Condal con el quinto evento. Completada la cuarta serie de Italia, la flota ya piensa en la última cita del año, que será definitoria y las tripulaciones la están preparando a fondo. En la Barcelona Sailing Week, con un programa de diez pruebas, se firmará el título absoluto de la general, donde se reabrirá la emocionante rivalidad entre el *Quantum Racing* que aventaja a *Phoenix* en tan solo cinco puntos, después de los 38 encuentros parciales disputados hasta la fecha.

Sin duda las pruebas barcelonesas, serán decisivas y más teniendo en cuenta la poca diferencia que hay entre los dos líderes en cabeza, ya que si bien el *Quantum* de Doug DeVos, va primero con 130 puntos, los sudafricanos de Hasso & Tina Plattner, con el *Phoenix*, están a tan solo cinco puntos, que son fácilmente remontables en una serie disputada. También hay que tener en cuenta que tampoco es tan grande las diferencia con el resto de la flota, que aspiran asimismo a posiciones de podio, como son el *Platoon* del alemán Harm Müller-Spreer o el norteamericano *Sled*, de Takashi Okura, si bien el auténtico duelo será entre DeVos y los hermanos Plattner, donde la gran rivalidad que se ha vivido con ellos este año, Barcelona será vital para resolverla y coronar al vencedor.

Scarlino, renacer del *Quantum*

No hay que obviar que en la pasada Royal Cup 52 Super Series Scarlino, disputada del 27 de septiembre al 1 de octubre, se resolvió con una emocionante y ajustada jornada final que permitió a *Quantum* Racing ganar su tercer evento de la temporada y recuperar el liderato de la clasificación global. La costa toscana despidió a la flota de TP52 con una ración de viento Mistral que rubricó una excelente semana de regatas, en la que se pudo completar el programa de diez pruebas y donde, a parte delos americanos, pelearon por el título de la Serie tanto el *Sled*, el *Platoon* y el *Phoenix*, aunque este último no estuvo tan fino como lo estuvo en las pasadas series de Puerto Portals o Baiona.

La última jornada de competición de la Royal Cup Scarlino comenzó con dos barcos separados por un solo punto al frente de la provisional. Después de ocho regatas, *Sled* lideraba a *Quantum Racing* por la mínima, con el siempre peligroso *Phoenix* tres puntos más atrás, para obtener el título. Esto demuestra la máxima igualdad y competitividad entre ellos.

Terry Hutchinson, táctico de *Quantum Racing*, se mostró entusiasmado con este trabajado triunfo: *"Creo que todo el equipo siente que ha sido una semana muy, muy dura. La forma en que el equipo superó los malos momentos en Portals se vio recompensada con las victorias parciales en Scarlino. Sin duda es una victoria bien merecida y hay que dar una gran puntuación a todo nuestro equipo. Es bueno ver que yo llevé el barco en Portals y terminamos cuartos, y que Doug DeVos, armador ha ganado todas las regatas en las que ha llevado la caña"*.

Clasificación provisional 52 Super Series 2022 (Tras cuatro pruebas)

1. *Quantum Racing* (USA), Doug DeVos, 19+33+44+34 = 130 pts.
2. *Phoenix* (RSA), Hasso & Tina Plattner, 27+42+25+41 = 135 pts.
3. *Platoon* (GER), Harm Müller-Spreer, 26+40+51+41= 158 pts.
4. *Sled* (USA), Takashi Okura, 43,5+44+36+39 = 162,5 pts.
5. *Alegre* (GBR), Andy Soriano, 43+41+52+46 = 182 pts.
6. *Provezza* (TUR), Ergin Imre, 61+54+42+46 = 203 pts.
7. *Vayu* (THA), familia Whitcraft, 45+54+79+54 = 232 pts.
8. *Interlodge* (USA), Austin & Gwen Fragomen, 39+71+50+75 = 235 pts.
9. *Gladiator* (GBR), Tony Langley, 60+73+71+77,5 = 278,5 pts.

Sabia española

A parte de contar con la presencia de la española María Torrijo - como la Oficial Principal de Regata-, cinco de los nueve equipos de seis nacionalidades que compitieron por la Royal Cup 52 Super Series Scarlino contaron con tripulantes españoles. A bordo del turco *Provezza* estaba el navegante cántabro Nacho Postigo, el trimmer valenciano Juan Meseguer, el proa balear Joan Fullana y el grinder balear Matthew Barber; en el alemán Platoon, el estratega balear Jordi Calafat, el burdas gallego Víctor Mariño y el trimmer cántabro Javi Plaza; en el tailandés *Vayu*, el táctico balear Manu Weiller y el proa cántabro Antonio "Ñeti" Cuervas-Mons; en el estadounidense *Interlodge*, el navegante catalán Joan Vila y el proa balear Pedro Mas; y en el británico *Gladiator*, el piano canario David Vera. Fueron 13 españoles entre los 123 regatistas que compitieron en aguas de la Toscana. *Fotos: Nico Martinez*

www.52superseries.com/

PORT GINESTA

Multihull Rally&Race

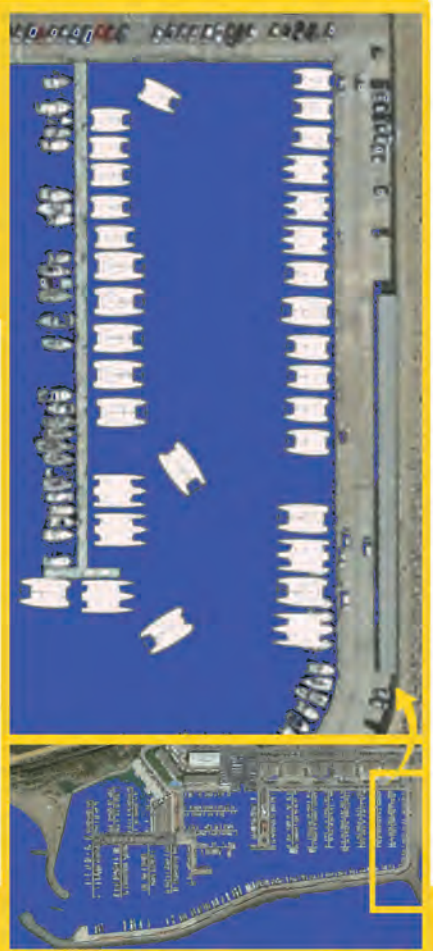
Primer evento en España - **BARCELONA** - para multicascos de crucero



22 & 23 octubre 2022

EVENTO PRINCIPAL

Conoce a más apasionados de los multicascos, navega, regatea y disfruta de la fiesta!! en la nueva dársena de multicascos en Port Ginesta



RALLIES DE APROXIMACIÓN

¿Quieres disfrutar también de dos semanas de amarre gratuito en Port Ginesta y visitar el Salón Náutico Internacional de Barcelona? Participa en los Rallies de Aproximación a Port Ginesta con salida el

8 de octubre 2022 desde
SANT CARLES MARINA
PORT ADRIANO
ESTARTIT

Multihull® Friendly Marinas

+ INFO & REGISTRATION:

www.multihullfriendlymarinas.com/multihullRR

ORGANIZED BY

SPONSORED BY

MEDIA PARTNER

Europeo de 470 Mx en Çeşme, del 11 al 18 de septiembre

El team Xammar/Brugman subcampeones





Jordi Xammar y Nora Brugman se proclamaron subcampeones de Europa de la nueva modalidad olímpica de vela, el 470 mixto en el campeonato celebrado en Çeşme (Turquía) del 11 al 18 de septiembre.



HA sido la primera prueba donde el equipo preolímpico español de esta nueva modalidad ha podido medirse con sus rivales europeos que quieren también estar presentes en la Regata Olímpica de Paris 2024 y calibrar el nivel de competición que disponen a nivel internacional.

Además ha sido la primera prueba donde los dos equipos españoles de altísimo nivel (el formado por Xammar y Brugman –ESP44-y el de nueva confección liderado por Silvia Mas con Nico Rodríguez -ESP18-), se han enfrentado juntos por vez primera en una competición, con el aliciente que ello supone, ya que ambas parejas lucharán por ganarse la plaza definitiva para estar en el campo de regatas de Paris 2024, en Marsella, y la rivalidad entre ambos equipos servirá para preparar una campaña olímpica muy disputada.

En este primer gran evento de la clase, el equipo catalán Xammar/Brugman evolucionó de forma perfecta en todo el campeonato, y defendió la segunda posición en la Medal Race del europeo, regata en la que también compitió Silvia Mas y Nico Rodríguez, recién incorporados al equipo preolímpico español en esta clase, quienes finalizaron en la quinta posición de la general.

Estos resultados sitúan a España como una de las principales potencias a tener en cuenta en el próximo campeonato del mundo de la clase, que se disputará a finales de octubre en Israel. Cabe recordar que el 470 fue, hasta Tokio 2020, un barco que tenía categoría masculina y femenina y de cara a París 2024 se ha convertido de una clase mixta.

Xammar y Brugman iniciaron su campaña olímpica en marzo de este año ganado el Trofeo Princesa Sofía y desde entonces se han posicionado como una de las mejores tripulaciones del mundo. En este europeo de 470, los catalanes se han mantenido en puestos de podio desde el inicio del campeonato y finalmente han ganado la medalla de plata. El oro fue para los suecos Anton Dahlberg y Lovisa Karlsson, y el bronce ha recaído en los italiano Giacomo Ferrari y Bianca Carusso.

Buenas sensaciones del tandem Mas/Rodriguez

Menos tiempo de adaptación han tenido Silvia Mas y Nico Rodríguez, quienes se subieron por primera vez juntos al 470 a principios de agosto. Una lesión de Silvia les había mantenido alejados del agua y tras un mes de entrenamiento han conseguido un meritorio quinto puesto en la que ha sido su primera competición internacional. Desde los primeros compases del campeonato, Silvia y Nico han ocupado puestos de podio aunque en la penúltima jornada cayeron a la cuarta plaza. En la Medal Race, marcada por un viento superior a los 15 nudos, se clasificaron en la quinta posición.

Además de estos dos equipos, también compitieron en el Campeonato de Europa de 470 los españoles Maria Bover y Pablo García (quedaron en 36ª posición), Neus Ballester y Pablo García (42º) y Pablo Ruiz y Marta Peñarrubia (43º). De cara de los nuevos retos de la nueva modalidad olímpica de pareja mixta el entrenador de la clase Juan de la Fuente se mostró optimista con la evolución de los equipos: *"Hemos estado entrenando estas últimas semanas y las sensaciones son muy buenas. Jordi y Nora vienen con buenos resultados durante el año y muchas horas navegando, mientras que para Silvia y Nico a pesar de que este es su primer campeonato internacional, están demostrando buen nivel. Todos tenemos muchas ganas de medirse con la flota internacional. Este europeo es un evento de peso para saber cómo estamos de cara al mundial que se disputará a finales de octubre en Israel del 21 al 29 de octubre"*.

Un total de 52 equipos en representación de 20 países estuvieron participando en este europeo de la nueva modalidad olímpica. La próxima cita internacional de la clase será ha finales de octubre, el mundial de 470 que se disputará en Israel.

Foto: © Nikos Alevromytis/Sedat Yilmaz / Int. 470 Class

https://2022europeans.470.org

Imagen: Martinez/Martinez Studio

EN EL CAMPO DE REGATAS DE LA COPA AMÉRICA

IV SAILING RACE

GOLDEN CUP

Trofeo
BADALONA
Marina Badalona
28 DE OCTUBRE DE 2022
60 MILLAS

+

Trofeo
BARCELONA
Marina Vela
30 DE OCTUBRE DE 2022
20 MILLAS





SKIPPER CLUB NÁUTIC

NAUTICA DIFUSION

marina badalona

Port de Badalona

CLUB VELA BADALONA

MarinaVela Barcelona

Vela Catalana Federació

Trasmed
Una naviera del Grupo Grimaldi

ausmar

Quetx
Ciutat Badalona
PORT DE BADALONA

circuito regatas de altura

PRUEBA PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CATALUNYA DE ALTURA, SOLITARIOS Y A2

www.goldencupbarcelona.com

Joel Rodríguez, plata en los Juegos Mediterráneos 2022

EL español Joel Rodríguez ganó la medalla de plata de los ILCA 7 en los Juegos Mediterráneos de 2022 que se han disputado del julio en Orán, Argelia, donde la competición de vela se inició el 27 de junio y finalizó el 3 de julio, en unos Juegos cuya Ceremonia de Apertura fue el 24 de junio, finalizando con la de Clausura, que se celebró el 6 de julio.

Mediocre actuación de la delegación española, donde la única medalla fue para el regatista canario, que a lo largo de los Juegos fue de menos a más en la competición y terminó subiendo al podio. El oro fue para el francés Jean Baptiste Bernaz y el bronce para el italiano Giovanni Occoluto. En 2018, en los Juegos Mediterráneos disputado en Tarragona, Joel Rodríguez se hizo con el bronce y en esta nueva edición ha conseguido superarse. *"Esta plata es algo muy bueno; es bonito irse de estos campeonatos con medalla. Está claro que el oro sería mejor pero estoy muy contento de poder darle una plata a España y llevarme la medalla para casa"*.

En ILCA 7, además de Joel Rodríguez, estaba prevista la participación de Joaquín Blanco. Un positivo en Covid-19 el día antes de comenzar los Juegos Mediterráneos le impidió competir.

En ILCA 6 la andaluza Ana Moncada fue la española más destacada, cerrando su participación en la séptima posición mientras que la catalana Cristina Pujol quedó décimo primera. Las medallas fueron para la francesa Marie Barrue (oro), la italiana Chiara Benini (plata) y la turca Ecem Guzel (bronce).



Joel Rodríguez, plata en Orán 2022.



De Izq. a Dcha. Arriba: Tomás Vieito, Jano Toro, Joaquín Blanco, Ángel Granda, Cristina Pujol y Joel Rodríguez. Abajo: Pilar Lamadrid, Ana Moncada, Andrea Torres, Marcos Fernández y Mateo Sanz.

En la clase iQFoil femenino, la andaluza Pilar Lamadrid se quedó a las puertas del podio, cuarta en la general, después de disputar la última manga de tipo SIalom y con unas condiciones de viento mínimas para que las tablas pudiesen navegar con el foil. Lamadrid tuvo un buen comienzo de competición, pero un UFD en la segunda jornada comprometió el único descarte aplicable en todo el campeonato, que hizo terminar con un total de 17 pruebas. Por su parte la balear Andrea Torres, que en la regata de despedida fue la segunda, finalizaba sus primeros Juegos Mediterráneos en la sexta posición de la general. El oro fue para la francesa Helene Noesmoen, la plata para la italiana Marta Maggetti y el bronce para la croata Palma. Cargo.

En las tablas masculinas, el canario Ángel Granda se valió de la última manga del campeonato para ascender un puesto y terminar en la quinta posición. Por su parte, el gallego Tomás Vieito finalizó en el puesto siete de los iQFoil masculinos. El podio estuvo dominado por elitaliano Nicolo Renna que se adjudicó el oro, el francés Tom Arnoux, con la plata, y el italiano Luca di Tomassi, que accedió al bronce.

Los deportistas estuvieron acompañados por los entrenadores nacionales Jano Toro (ILCA 6 y 7), Mateo Sanz (iQFoil F) y Marcos Fernández (iQFoil M).

Fotos: Sailing Energy

www.oran2022.dz/

Silvia Mas y Nico Rodríguez se unen al equipo preolímpico español de 470

A dos años vista de los Juegos de Paris 2024, dos deportistas de peso en el panorama olímpico han formado equipo para conseguir la medalla olímpica en la Regata de Marsella. Su objetivo es prepararse a fondo para el próximo Campeonato de Europa de 470 Mixto que será la primera cita internacional del nuevo tándem. Silvia Mas cerraba el ciclo de Tokio 2020 con la espinita de haber quedado fuera de la Medal Race en la Regata Olímpica, pero habiendo demostrado estar entre las mejores, con el título de Campeona del Mundo 2021 conseguido con Patricia Cantero como tripulante. Por su parte y Nico Rodríguez consiguió la medalla de bronce, lograda junto a Jordi Xammar.



Plata y bronce para España en el mundial de 49er y 49er FX

UNA plata, un bronce y un top6 han sido los resultados cosechados por los equipos preolímpicos españoles en el campeonato del mundo de 49er y FX que se ha disputado del 31 de agosto al 5 de septiembre en aguas de St. Margarets Bay en Nueva Escocia, Canadá. En 49er. Diego Botín y Florian Trittel son los nuevos subcampeones.

Sus rivales en este mundial han sido la pareja holandesa formada por Bart Lambriex y Floris van de Werken,que consiguieron el oro y los croatas Sime y Mihovil Fantela, que quedaron terceros.

La pareja española llegaban a la Medal Race en segunda posición pero con una clasificación muy apretada. Con escasos siete nudos de viento, Diego y Flo lideraron la flota en los primeros campases, pero se vieron relegados a mitad de la tabla en los últimos tramos. La inestabilidad y los cambios de presión dejaron en vilo la medalla de plata hasta el último momento. Por contra los hermanos cruzaban la línea de llegada en quinta posición presumiblemente con la plata en el cuello. Poco después, Botín y Trittel terminaban la regata octavos, lo que les otorgaba el título de subcampeones del mundo. El oro, ya confirmado antes de la Medial Race, fue para los neerlandeses.

El subcampeonato del mundo conseguido por Diego Botín y Florian Trittel ha vuelto a demostrar que, aunque llevan menos de un año navegando juntos, son una de las mejores tripulaciones del momento en la clase olímpica 49er. A principios de julio se proclamaron campeones de Europa en Aarhus y hoy han conseguido la medalla de plata en el mundial de Canadá.

En FX, Támara Echegoyen y Paula Barceló ganaron la medalla de bronce y Patricia Suárez y María Cantero han sido sextas.

En 49er FX, Támara Echegoyen y Paula Barceló se proclamaron virtualmente ganadoras de la medalla de bronce del mundial antes de competir en la Medal Race. El duo gallego mallorquín llegaba a la última jornada en tercera posición. Las holandesa Odile van Aanholt y Annette DUETZ se proclamaron campeonas y las suecas Vilma Bobeck y Rebecca Netzler. Por su parte, las otras componentes del equipo preolímpico español, Patricia Suárez y María Cantero que llegaban en el quinta puesto en la Medal Race, con el objetivo de mantener la plaza e intentar subir un escalón más, tras una regata muy técnica, marcada por unos vientos muy suaves que oscilaban entre los siete y nueve nudos, las españolas terminaron quintas, completando el mundial en la sexta posición.





Diego y Florian, también campeones de Europa de 49er

Los españoles Diego Botín y Florian Trittel se convirtieron en los nuevos campeones de Europa de la categoría olímpica de vela 49er, en las regatas disputadas dl 1 al 10 de julio en aguas danesas de Aarhus. El equipo cántabro catalán, formado después de los Juegos de Tokio 2020, han conseguido su primer oro en menos de un año. Además, este europeo se disputó la clase 49er FX, Támara Echegoyen y Paula Barceló finalizaron en la cuarta posición europea en la que ha sido su primera competición en su campaña hacia París 2024. Foto: Sailing Energy

https://49er.org/event/2022-world-championship/

https://49er.org/event/2022-european-championship/



Iset Segura y Marcos Fernández, bronce en el mundial junior de Nacra 17

EL equipo español dela clase Olímpica Nacra 17, formado por la catalana Iset Segura y el gallego Marcos Fernández ganaron la medalla de bronce en el Campeonato del Mundo Junior de esta clase olímpico disputado del 3 al 7 de agosto. La pareja española consiguió subir al tercer cajón del podio tras la disputa de 14 pruebas en el Lago Como, Italia. Los vencedores del mundial junior fueron los neerlandeses van der Meer y Bouwer, quienes ganaron las 14 mangas disputadas, y la segunda posición quedó en manos de los italianos Porro y Dezulian. También compitió bajo pabellón español el equipo de Nicolás Martín y Romy Mackenbrock, decimocuartos.

https://nacra17.org/events/2022-junior-world-championship-2

Dominio canario en los mundiales de Snipe

LOS regatistas del RCN de Arrecife Alfredo González y Cristian Sánchez se proclamaron campeones del mundo de la clase Snipe en las regata celebradas en Clube Naval de Cascáis de la localidad portuguesa de Cascáis, que se disputó los días de 21 y 25 de agosto. Un total de 86 barcos cubrieron las 9 pruebas previstas en el programa. Destacar que los regatista canarios de Snipe han hecho el doblete mundial de la clase, ya que tres semanas antes los regatistas del RCN de Gran Canaria, Samuel Beneyto y Rafael del Castillo ganaron el mundial juvenil y las valenciana Irene y Rosario de Tomás (RCN de Valencia) quedaron primeras femeninas en el mundial juvenil.

En el mundial absoluto de la clase, de las 12 embarcaciones representaron a España siete eran canarias. Entre los treinta primeros quedaron los hermanos del Castillo, del RCN Gran Canaria, que quedaron séptimos, Miguel Angel Lasso y Tomas Fuentes, del Arrecife, finalizaron 12º, los tinerfeños Alfonso Fernández y Pedro Escuder 16º. También navegaron los regatistas mallorquines Víctor Pérez y Enric Noguera, que firmaron la 23ª plaza y los madrileños Martín Bermúdez y Angela Pumariega, que quedaron en 25º lugar. La pareja brasileña formada Alexandre Paradeda y Gabriel Kieling dos Santos ganaron la plata y el barco de Ernesto Rodriguez y Kathleen Tocke de Estados Unidos, el bronce.

www.2022.snipeworlds.org/



Foto: Matías Capizzano

Zas Sailing subcampones en el Mundial de Vaurien de Vigo

EL barco *Zas Sailing* del RCN de Valencia, con el tándem formado por Francesco Zampacavallo y Carlos Francés, se colgaron la medalla de plata en el Mundial de Vaurien que se disputó en la ría gallega de Vigo, del 24 al 30 de julio. Un subcampeonato que les 'supo a poco' al equipo valenciano, ya que tuvieron el título en la mano, al ir en cabeza en la última jornada, liderando el campeonato con holgura y donde los valencianos marcaron el ritmo en todo momento, gracias a un UFD de los italianos cometido en la 4ª prueba. La fatalidad del *Zas* la sufrieron en la última manga del campeonato, en la que el team de Francés y Zampacavallo cometieron un UFD en su contra, con lo que se neutralizaba el UFD de los italianos que tanto les pesaba y la clasificación final quedó bajo mínimos a favor de Marco Daniele Faccenda y Marcello Miliardi, sumando 40 puntos en su casillero, a tan solo 3 puntos de diferencia de sus rivales valencianos, y se proclamaron campeones. El 60th Vaurien World Championship, tras cinco jornadas de competición, con 85 tripulaciones, se pudieron completar un total de 12 pruebas, y se comprobó intensamente la rivalidad existente entre tripulaciones y el alto nivel de los participantes. El bronce fue para el equipo formado por los veteranos gallegos Pablo Cabello y David Fernández, que hicieron un mundial impecable, sumando al final 47 puntos.

www.vaurienworlds2022.com/




Foto: Tobi Carrasco

Rondam Árima gana la Copa de España de Soling

ORGANIZADO por el RCN de Madrid, en aguas del pantano de San Juan (Madrid), se disputaron del 3 al 5 de junio, ocho pruebas del II Memorial Adrián Dupuy, que sirvieron para dirimir la XVII edición de la Copa de España de la clase exolímpica Soling, en la que tomaron parte 15 embarcaciones, entre ellas las del canadiense y cuatro veces campeón del mundo de la clase Peter Hall, del Royal St. Lawrence Yacht Club. La Copa, tras las tres de jornadas de competición se la adjudicó la embarcación *Rondam Árima* de Jaime Alonso Allende con Juan Pablo de Diego y Julio Soria, que consiguió tres primeros, un segundo y un tercero como mejores parciales. El segundo puesto fue para el *Bondi*, patroneado por Mikel Álvarez, con Claudio Montalbán y Eduardo Olmos, quedarían empatados a puntos con los ganadores, pero solo ganaron una de las pruebas. Tercer clasificado fue el *Tirma*, de Manuel de Tomás, con Víctor Soto y Diego Fructuoso, con un segundo y dos primeros como mejores parciales. Alfonso Colón de Carvajal, con Jorge de la Nuez y Manuel Allo serían cuartos, con un primero, un segundo y un tercero. Señalar que el canadiense Peter Hall, con Guillermo Parodi padre e hijo, terminarían en el puesto noveno.

https://realclubnauticodemadrid.es/soling-copa-de-espana-2022-ii-memorial-adrian-dupuy/

Azón, Gorón y Doreste, vencedores del ILCA Barcelona

LA Barcelona ILCA Master Championship disputada del 17 al 19 de junio, organizada por la Fundació Reial Club Nàutic de Barcelona con la colaboración de la Federació Catalana de Vela, el Barcelona International Sailing Center (BISC) y el RCN de Barcelona, contó con más de setenta regatistas de ocho nacionalidades que compitieron por los trofeos en las categorías masculina, ILCA 7 y las categoría mixta -femenina y masculina- en ILCA 6. Los vencedores de la edición 2022 fueron, Mònica Azón del CN Arenys de Mar (ILCA 6 Master y ILCA 6 mixto, ILCA6 féminas), Didier Goron del Real Club Náutico Barcelona (ILCA 6 Grand Master), y Jose Luis Doreste del CN Sant Feliu de Guíxols (ILCA 7).

http://barcelonailcamaster.com/

Spain Sail Grand Prix | Andalucía - Cádiz

España roza la final, pero Francia consigue su primer triunfo en el circuito

Con mucha expectación se vivieron los momentos antes de la celebración del Spain Sail Grand Prix | Andalucía – Cádiz, donde había una auténtica ilusión en ver al equipo español F50 *Victoria* exhibirse ante el público gaditano, que fue a contemplar multitudinariamente el evento del circuito de los SailGP, con parada en Andalucía.



PERO al final, lo más destacado de prueba española de los F50 voladores, disputada en aguas de la bahía gaditana del 24 al 25 de septiembre, fue que por primera vez un equipo francés se llevaba el triunfo en la Gran Final, que disputó con firmeza contra el equipo estadounidense, que en una remontada sin precedentes estuvo a punto de aguar la fiesta de los franceses.

Señalar que la actuación del equipo español fue de un color gris, con claros y oscuros a lo largo del desarrollo de la prueba, con momentos muy consistentes, sobre todo en la primera regata y un fatídico fuera de línea en la segunda.

El F50 *Victoria* español brilló y peleó por el segundo puesto durante gran parte de la primera parte de la competición, aunque al final, el equipo español del SailGP no pudo meterse en la ansiada final del Spain Sail Grand Prix | Andalucía – Cádiz, después de cosechar una séptima plaza en la primera carrera. En la segunda regata, al finalizar en la octava posición, les impedía tener cualquier opción para pasar de ronda. La primera carrera fue dominada por Canadá, Australia y Gran Bretaña y la segunda por Canadá, Dinamarca, Francia y Estados Unidos.

Un circuito complicado

Los de Jordi Xammar rozaron la gloria en la primera carrera, pero cuando estaban segundos tuvieron graves problemas tras una maniobra muy complicada que les hizo perder velocidad y posiciones, y finalmente se quedaron con la séptima plaza en un apasionante evento en aguas gaditanas. En la segunda prueba, los F50 de España, Estados Unidos y Nueva Zelanda fueron sancionados por cruzar la línea de salida antes de tiempo, teniéndose que colocar en las últimas posiciones, con lo que al final los españoles quedaron relegados en la octava posición. Sin duda el Sail GP es un circuito complicado, incluso jugando en casa.

El *Victoria* estuvo pilotado por Jordi Xammar, acompañado por Florian Trittel, Paula Barceló, Diego Botín, Joan Cardona y Joel Rodríguez, Jake Lilley le sustituyó en la segunda carrera en la posición de grinder.

El fuerte oleaje y la ausencia de viento en varios tramos del campo de regatas fueron una constante, como quedó patente en que en la primera carrera, únicamente tres equipos (Canadá, Australia y Gran Bretaña) pudieron finalizar la prueba.

Francia ganó su primer Gran Premio tras una final apasionante, en la regata donde se disputaba el premio del Grand Prix. La carrera final fue un enfrentamiento entre franceses, estadounidenses y australianos. Francia comenzó con una gran salida, que hizo que se arrugaran sus dos rivales, lo que supuso el triunfo final para los europeos. El F50 de Quentin Delapierre dominó desde el principio la carrera, siendo mucho más consistente que sus rivales, que sufrieron el fuerte oleaje y cedieron muchos metros ante los galos. Finalmente el conjunto galo se hizo con su primer Gran Premio de SailGP, tras una final que acabó siendo mucho más igualada de lo que,' a priori', parecía. Estados Unidos peleó hasta el final y estuvo cerca de ganar como ya hicieron en Saint-Tropez, pero no lo pudieron repetir.

La próxima cita de SailGP será el 12 y 13 de noviembre en Dubái, en el Dubai Sail Grand Prix, presentado por P&O Marinas. Será la primera vez que se compita en el país asiático en la que será la séptima prueba del campeonato.

www.sailgp.com

Final del Spain Sail Grand Prix | Andalucía - Cádiz

1. Francia
2. Estados Unidos
3. Australia

Clasificación General en el circuito

1. Australia (50 puntos)
2. Nueva Zelanda (48 puntos)
3. Francia (41 puntos)
4. Gran Bretaña (40 puntos)
5. Canadá (36 puntos)
6. Dinamarca (36 puntos)
7. Estados Unidos (34 puntos)
8. España (19 puntos)
9. Suiza (14 puntos)

Nadir de Pedro Vaquer, campeón del mundo en ClubSwan 42

CAMPEONATO del Mundo de Clase Swan, (Swan One Design Worlds) que se celebró del 6 hasta el 9 de julio, con 10 pruebas programadas en aguas del Real Club Náutico de Valencia, coronó a sus nuevos campeones de las clases monotipo ClubSwan 36, ClubSwan 42 y ClubSwan 50.

En el grupo de los grandes, el ClubSwan 50: con una potente flota de 16 unidades de ClubSwan 50 el *Cuordileone* de Leonardo Ferragamo fue quien selló la victoria final de su clase. La tripulación de Ferragamo, superó a su más directo adversario, el persistente *Earlybird*, del alemán Hendrik Brandis, que al final quedó segundo y al *Balthasar*, de Louis Balcaen, que al final quedó a un punto del segundo clasificado, obteniendo la tercera plaza en el podio final.

Leonardo Ferragamo, visiblemente satisfecho, aseguró que *"ser campeón del Mundo es muy emotivo y hemos luchado muy duro hasta el último minuto. Por eso las regatas de monotipos son tan increíbles: porque las embarcaciones van muy juntas hasta el final. Este es mi primer Campeonato del Mundo y estoy muy feliz"*.

El equipo defensor del título mundial, *Hatari*, de Marcus Brenneck, no pudo entrar en el podio, quedando finalmente en cuarta posición.

En la clase ClubSwan 42, la afición local celebró la contundente victoria de *Nadir* de Pedro Vaquer, que trabajó duro lo largo de todo el campeonato para confirmar su liderazgo. Con un casillero impecable, el justo vencedor de la clase ClubSwan 42 con una ventaja de 12 puntos, consiguiendo la victoria del mundial con gran alegría, propia y de sus seguidores. De regreso en tierra, Vaquer aseguró que: *"estamos muy contentos. Nos habíamos preparado para el Mundial, habíamos entrenado y todo ha salido muy bien, aunque quizá los números no muestren lo ajustado que ha estado en el agua"*. Y añadió que *"las condiciones han sido muy buenas y Valencia ha sido increíble para navegar"*. Por su parte el *Selene-Alifax*, de Massimo De Campo, consiguió la segunda plaza de la tabla, mientras que otro representante de España en la regata, el *Pez De Abril*, de José María Meseguer, subió al podio, desplazando al *Dralion* de Pit Finis que había iniciado la última jornada en un claro tercer puesto.





Resultado inesperado en la flota de ClubSwan 36, donde la victoria del *Farstar* de Lorenzo Mondo, y un séptimo lugar del líder provisional de la clase, *Mamao*, en la penúltima prueba del campeonato, llevaron a los cuatro primeros clasificados a empezar la última prueba con un punto de diferencia entre ellos, y con *Farstar* a la cabeza. Pero con un movimiento que parecía pensado para demostrar su resiliencia, *Mamao,* CS36 brasileño de Haakon Lorentzen, obtuvo su segunda victoria en esta regata, empatando a 33 puntos con *Farstar* y proclamándose vencedor delos 36 en el Swan Design Worlds prácticamente en tiempo de descuento. Cerraba el podio de la clase el *Cuordileone* de Edoardo Ferragamo, con G *Spot*, de Giangiacomo Serena di Lapigio, quedando fuera de la contienda.

En cuanto a la clasificación por países –la Best-Placed Nations Standings- en este Swan One Design Worlds, los equipos de Italia y de Alemania, quedaron empatados a 28 puntos, gracias a las buenas actuaciones de los italianos *Cuordileone* y *Drifter Sail*, y de los alemanes *Earlybird* y *Hatari*. Por su parte, los resultados de *Nadir* y *Pez de Abril,* en ClubSwan 42, situaron a España en el tercer lugar.

La actividad de los Club Swan, dentro del calendario de la The Nations League 2022, continuó tras el mundial disputado en Valencia con las pruebas de la Copa del Rey, celebradas en la bahía de Palma del 1 al 6 de agosto, para trasladarse la flota del 11 al 18 de septiembre en PortoCervo (Cerdeña) con la Rolex Swan Cup y finalizando con el Campeonato de Europa de los ClubSwan 36 (ClubSwan 36 Europeans)a disputar del 4-8 octubre en Split (Croacia). Foto: Andrea Pisapia

www.nautorswan.com/clubswan-racing/





Black Star gana el GC32 Worlds 2022

SI bien el *K-Challenge Team France* fue quien dominó durante los primeros compases del Campeonato Mundial GC32, celebrado en Lagos (Portugal), del 12 al 17 de julio, la segunda mitad fue protagonizada por el Black Star Sailing Team de Christian Zuerrer, que superó a los franceses, después de la tercera de las cuatro regatas. Con una consistencia brutal, el suizo subió al podio en cada una de las últimas 10 carreras y se proclamaron los cuartos campeones del Mundo de esta clase de catamaranes, poniendo su palmarés a la altura de los vencedores en otras ediciones, como fueron el Team Tilt, Alinghi y Red Bull Sailing Team. El Black Star Sailing Team debutó en el GC32 Racing Tour en 2019, y en el año pasado quedó tercero en la clasificación Final del circuito. Con este Campeonato Mundial GC32 2022, el evento cumbre de la temporada, ha conseguido su primera victoria en un evento GC32 Racing Tour.

El K-Challenge Team de Quentin Delapierre, consiguió el subcampeonato, después de dominar en las mangas iniciales del mundial. Alinghi Red Bull Racing ocupó el último peldaño del podio, con Maxine Duchelin, de 24 años, como patrón, en lugar de Arnaud Psarofaghis, que ya está trabajando en el equipo suizo retador en la America's Cup. *Team Tilt*, de Sébastien Schneiter , los campeones mundiales de 2018 quedaron cuartos. El equipo *Rockwool Racing* terminó cuatro puntos por delante del *Zoulou* de Erik Maris, sexto clasificado.

Suspendida la prueba del Mar Menor

El pasado 1 de septiembre se dio a conocer que la prueba GC32 Mar Menor Cup, que debía ser la quinta y última prueba del circuito internacional de vela GC32 Racing Tour, había sido cancelada por falta de participantes. La decisión la hizo pública la organización de este evento cuya segunda edición estaba programada del 19 al 23 de octubre en aguas del Mar Menor, en concreto de San Pedro del Pinatar. El Comité Organizador de la prueba comunicó que la prueba *"ha sido suspendida a causa de la falta de inscripciones suficientes de equipos dentro de las reglas estatutarias de la clase, debido fundamentalmente a las dificultades de algunas de las tripulaciones para conseguir los recursos económicos necesarios para poder afrontar su participación"*.

Foto: Sailing Energy / GC32 Racing Tour

http://www.gc32racingtour.com

La Ibiza JoilSail, en el punto de mira de la J Class

Moat e *Hyperion* se reparten las victorias en la maxi ibicenca

La Ibiza JoySail 2022 coronó a sus nuevos vencedores en una edición que se desarrolló por segundo año en aguas entre Mallorca e Ibiza, del 20 al 25 de septiembre, consiguiendo reunir una flota de catorce grandes veleros y donde el *Moat*, en la categoría Performance y el *Hyperion* en la categoría World Cruising consiguieron el preciado trofeo reservado a esta regata para superyates.



ESTE reto náutico que se desarrolla entre el sur de Mallorca y las islas Pitiusas, se ha convertido en tan solo dos años en un referencia en los circuitos de grandes veleros en el Mediterráneo y uno de los atractivos de esta prueba era el establecimiento del record en crono en el trayecto desde Palma a Ibiza, que en esta edición ha quedado fijado por el mismo *Moat*, al establecerlo en 7 horas, 5 minutos y 30 segundos.

El *Moat*, Swan 115 del armador argentino Juan Ball, el año pasado fue el vencedor en una clase única y este año lo ha hecho en la Performance en la que han participado siete unidades de entre 70 y 155 pies de eslora. De esta forma el *Moat*, patroneado por Guillermo Parada y con el español Juanlu Páez a la navegación, ha revalidado el título conseguido en 2021. Su gran rival ha sido el *All Smoke*, un SW-RP 90, que ganó la última prueba por tan solo 40 seg.sobre el *Moat*, en un final apasionante. Mientras que el *Sapma*, un Swan 80 fue una de las sorpresas al acabar cuarto en la general, al superar en la última jornada al *Bella 2*, un Y90, que hacía su primera regata en Ibiza tras salir del astillero. El otro Swan80, el *Dark Horse*, ganaba la última prueba de la Ibiza JoySail, logrando ganar tres de las cuatro pruebas -no terminó la Palma-Ibiza- que de haberla cubierto le hubiera disputado al *Sapma* el título en la categpría Corinthian.

El *Hyperion*, era el barco más grande de la flota, un Frers 155, finalizó invicto la Ibiza JoySail en la clase World Cruising. El barco americano ganó las cuatro mangas celebradas, tanto la regata larga como las tres costeras en aguas Pitiusas. El *Windrose of Amsterdam* con Javier 'Bubi' Sansó, que con un Dystra 152 estuvo luchando durante toda la regata con el *Bliss*, un YD 120, que el año pasado acabó segundo, este año ha quedado tercero.

En última jornada de la Ibiza JoySail 2022 el Comité de Regatas estuvo dilucidando si dar la vuelta a Formentera de 36 millas o un recorrido costero con paso por el islote de Espardell, debido a la complicada meteorología imperante, con lluvia y vientos, circunstancia que no aseguraban una vuelta rápida, por lo que al final se optó por el recorrido costero entre las islas de Ibiza y Formentera. La flota navegó con varios chubascos y con vientos que llegaron a soplar entre 18 y 20 nudos del suroeste.

La Clase J vista la Ibiza JoySail

El impacto que está teniendo la Ibiza JoySail entre los superyates ha hecho que la Clase J se esté planteando estar en la próxima edición estar en la regata.

El secretario de la Clase J, Stuart Childerley, estuvo presente en el evento y se fue con todo lo que necesitan estos espectaculares barcos para estar. Explicó que*"he estado observando todo el montaje de la regata Ibiza JoySail y se puede ver que hay un verdadero esfuerzo para asegurarse de que los competidores y los barcos tienen todo lo que necesitan"* y añadió que *"es un gran evento, lo tiene todo. Es una ciudad encantadora, Marina Ibiza cuenta con grandes instalaciones y los organizadores están haciendo un gran trabajo de promoción del evento."*En noviembre los propietarios de Clase J decidirán las sedes a las que irán en 2023 e Ibiza está en las quinielas. FOTOS: NICO MARTÍNEZ

www.ibizajoysail.com



Ganesha, vencedor absoluto de la Superyacht Cup Palma 2022

CUATRO días de intensas pruebas en el mar, una animada actividad social en tierra, once de las más espectaculares embarcaciones del mundo, fueron los ingredientes de la 26ª edición de la Superyacht Cup Palma, en la que el velero *Ganesha*, encuadrado en la clase B, se proclamó vencedor absoluto. El *Ganesha* era la embarcación más grande de la flota, con 46 metros de eslora, diseño de Dubois Naval Architects y construido por Vitters Shipyard, propiedad de Peter-Alexander Wacker. De este encuentro deportivo de maxi yates, desarrollado en la bahía de Palma del 29 de junio al 3 de julio, Wacker tuvo como gran rival al *J Svea*, que fue el vencedor de su clase., mientras que el segundo de esta J Class quedó *Ranger*, cerrando la clasificación el *Topaz* y *Velsheda*. En la Clase A el protagonismo fue para el *Pattoo*, el 33 metros, diseño de Malcolm McKeon, el *Kiboko Tres*, un diseño Farr de 32 metros, que quedó segundo y donde el pequeño *Wally Rose*, de 24 metros, cerró la tabla. La clasificación en la Clase B, tras el *Ganesha*, subieron al podio el *Savannah* y el *Archelon*. Los organizadores de la Superyacht Cup Palma anunciaron, tras finalizar la Copa que las fechas para el evento del próximo año, será del 21 al 24 de junio. **www.thesuperyachtcup.com**

COPA AMERICA

Arranca la AC Femenina y Juvenil (Women's and Youth America's Cups)

"Como siempre hemos pretendido, los eventos de la Copa América Femenina y Juvenil serán una de las principales atracciones de la 37.ª Copa América, –señaló Grant Dalton, organizador de la America's Cup– *y queremos darles el protagonismo y la exposición que los regatistas y equipos merecen"*. Con estas declaraciones se dio la señal de salida de la próxima Women's and Youth America's Cups, que se desarrollará paralela a la America's Cup barcelonesa.



EL enfoque de estas pruebas, no solo se limitara a la competición, de por sí ya emocionante por ella sola, *"sino que tendrá la proyección más trascendente,* -señaló- *que es la de formar los futuros equipos para la 38ª Copa América"*.Tanto la America's Cup femenina como la juvenil serán uno de los aspectos más destacados de la 37ª America's Cup y ambas competiciones se navegarán en el mismo campo de regatas de la America's Cup, frente al paseo marítimo de Barcelona, y lo más destacado, es que se disputarán durante las mismas etapas finales de la Challenger Selection Series y la inauguración de la America's Cup.

En la programación inicial de los eventos Copa America, se muestra que la Final Match Race de la America's Cup Femenina se llevará a cabo en el mismo día que el de la America's Cup Match, lo que garantiza la exposición en horario de máxima asistencia de público a lo largo del paseo marítimo y de gran audiencia en las plataformas de medios y retransmisiones.

Formato de competición

Sobre el formato, las regatas de la America's Cup femenina y juvenil, ya se ha confirmado que se disputará entre 12 equipos divididos en dos grupos de seis , en una serie inicial de regatas en flota.

El primer grupo estará compuesto por los equipos inscritos y que compiten en la Copa América, y el segundo grupo estará formado por las inscripciones de clubes náuticos independientes que se califiquen para participar en virtud de la cláusula de nacionalidad del Protocolo de la 37ª Copa América.

Ambos grupos competirán en una serie de 6-9 'regatas de flota' con los tres mejores equipos de cada grupo, avanzando a la serie final de 3-4 de 'regatas de flota' para decidir los dos mejores equipos que competirán en una final de 'regata única' para determinar la clasificación general y los ganadores de cada evento.

Equipo español

España intentará estar presente en esta Copa América, a disputar en 2024 en Barcelona, con la participación de un equipo doble en competición, que competirá en las Copas Juvenil y Femenina.Al frente del equipo estaría el regatista Guillermo Altadill. El equipo se llamaría *Sailing Team BCN* y su objetivo sería competir en esta edición barcelonesa y prepararse para afrontar una futura 38ª Copa América. Para ello espera comprar y operar dos barcos de regatas AC40 y reclutar talento entre mujeres y jóvenes regatistas de toda España.

Se distribuyen las zonas operativas de la sede America's Cup

Ya se ha definido, sobre el plano, la distribución de las distintas áreas (Oficina de Regata, Bases de los Equipos, Centros de Coordinación, Village, Hospitality Area, etc.) de la próxima Copa America, a disputar en Barcelona entre los meses de septiembre y octubre del 2024.



EL *Emirates Team New Zealand*, como poseedor de la Copa, ha sido el primero en seleccionar su 'zona', cerca del World Trade Center, donde se encontrará también el Centro de Prensa y las oficinas de America's Cup Event.

En la zona del Maremagnum y del IMAX se alojarán tanto *INEOS Britannia* como *Alinghi Red Bull Racing*. Como Challenger of Record, el *INEOS Britannia* tuvo la segunda opción para la selección base y optó por esta zona, cerca de la dársena de superyates y el Real Club Nautic de Barcelona. El Alinghi Red Bull Racing se ubicará entre el acuario y el Maremagnum, en la misma zona.

Los equipos *Luna Rossa Prada Pirelli* y *American Magic*, han optado por bases ubicadas en el flanco sur del puerto, cerca del WHotel. Los italianos se ubicarán en el extremo occidental de la entrada del puerto, justo debajo del Club Natació Barcelona y el equipo *American Magic Team* lo hará dentro de las instalaciones de superyates Marina Barcelona'92.

También se reserva un amplio espacio en el muelle occidental de la dársena de San Beltrán, como una zona libre para futuras base de equipos, en caso de que haya participantes tardíos, como se describe en el Protocolo que rige la 37ª Copa América.



Alinghi Red Bull Racing, los primeros en llegar a Barcelona

El desafío suizo para la próxima 37ª America's Cup de Ernesto Bertarelli ha sido el primero en estrenarse en la nueva sede de la competición. A principios del pasado mes de agosto el team del *Alinghi Red Bull Racing* se trasladó a la ciudad de Barcelona, para adaptarse y conocer a fondo el próximo campo de competición de la Copa. Con el *BoatZero*, el primer AC75 construido que el *Emirates Team New Zealand* usó con tanta eficacia para preparar la 36ª America's Cup en Auckland, los suizos están aprendiendo a llevar, para ellos, esta nueva embarcación. Instalados provisionalmente en el extremo suroeste de la base Copa America (en Marina Barcelona'92, cerca del hotelW), están tenido un exhaustivo programa de entrenamiento. Incluso, después de un entreno en mar abierto, a principios de septiembre sufrieron un golpe de viento que provocó el vuelco de su embarcación, cuando era remolcada de regreso a su base.

XXXVI Regata Rei en Jaume

El *Mestral Fast* se adjudica la travesía Salou - Santa Ponça



Jaume Morell con el *Mestral Fast* y su tripulación, se impusieron en la Regata Rei en Jaume, regata de Altura que se disputó el pasado 9 de septiembre entre el Puerto Salou y el Canal de sa Dragonera, en Mallorca. La regata conmemora la travesía que cubrió Jaume I para conquistar Mallorca.

LA prueba que cumplia su 36ª edición recrea la ruta seguida entre Salou y Santa Ponça por Jaume I para dirigirse a la isla en el año 1229. Junto con el *Mestral Fast*, un Sun Fast 36 que navega bajo pabellón del CN de Santa Ponça, completaron el cuadro de honor de la prueba el *Vichu* (Bavaria 40-CN Salou), de Jaume Vicheto, como primer clasificado en la Clase ORC Promoción; el *Diabolic* (Sun Fast 35-Club de Mar Torredembara), de Glen de Brouwer, como ganador en la categoría A2 para dos tripulantes; y el **Esther** (Fortuna 9-RCN de Tarragona), de Eduardo de las Heras, como mejor solitario.

El *Gymir* (Maxi Dolphin 65-RCN de Barcelona) fue el primero en completar la travesía, con un tiempo en 17 horas y 18 minutos, si bien no pudo superar el récord establecido el año pasado por el *Peregrin*, armado y patroneado por Gloria Fluxá, con 13 horas y 48 minutos.

La regata contó con la participación de 17 embarcaciones, tomando la salida del CN Salou con destino a Mallorca en una travesía de navegación de altura de unas 104 millas de distancia, en aguas del Mar Balear. La largada se dio a las 10 de la mañana, con un viento del NW de unos ocho nudos. La intensidad osciló entre los siete y los cuatro nudos en las primeras millas de regata y, las embarcaciones que optaron por un rumbo más hacia el Sur fueron las que encontraron mayor presión eólica y velocidad. Se fijó la línea oficial de llegada en la isla de la Dragonera, junto al islote Pantaleu.

"Las condiciones meteorológicas han sido buenas, con vientos de componente Norte que han permitido que la flota, en general, efectuar la travesía con bastante rapidez. Sin embargo, los barcos se vieron frenados por las habituales calmas al aproximarse a la costa de Mallorca", señaló el director del trofeo Rei En Jaume, Manuel Nadal de Uhler.

"La regata fue bastante rápida. La clave fue tener a mi rival bastante cerca, lo que me obligó a estar bastante concentrado, además de contar con unas condiciones buenas para mi barco", aseguró, por su parte, Eduardo de las Heras, armador del Esther, quien añadió que *"la organización nos trata muy bien y el paisaje cuando llegas a Mallorca es precioso"*.

Por su parte el ganador de la prueba Jaime Morell, explicó, momentos antes de recoger el premio, que *"al empezar fuimos poco optimistas, porque el parte se presentaba complicado con poco viento y mucha ola. Al final, el viento de popa nos permitió realizar más de la mitad del recorrido rápidamente. La navegación de noche ha sido idílica, con vientos suaves que luego volvieron a soplar con fuerza hasta toparnos con la encalmada frente a la costa de Mallorca"*.

Desde el inicio de la prueba, en la cabeza se situaron el *Gymir*, el Modul y el *Mestral Fast* de Jaume Morell, que avanzaban con algo de marejadilla con olas de unos dos metros (marejadilla). La previsión meteorológica apuntaba que en las próximas horas el viento rolaría a NE o Levante.

Cerró el Circuito de Altura

La Regata Rei en Jaume es la última regata del Circuito de Altura (Ruta de Tramuntana, Bahía de Pollença y Regata Sitges-Ciutadella) que organizan la empresa Difusión Náutica y la revista Skipper, por lo que el resultado de este prueba decidirá la competición.

La Regata Rei en Jaume está organizada desde 1986 por el CN Santa Ponça,y el CN Salou, además de contar con la colaboración de Port Adriano, Port Tarraco y los ayuntamientos de Calvià y el municipio catalán.

Port Adriano acogió la entrega de trofeos y una cena de despedida a las tripulaciones. La teniente de alcalde de Deportes del Ayuntamiento de Calvià, Eva Serra, destacó que la Regata Rei en Jaume *"es el evento más longevo que forma parte del programa fiestas del municipio. A través de esta competición náutica conseguimos mantener la tradición y la cultura, y potenciar el hermanamiento con Salou"*.

El vicepresidente del CN Santa Ponça, Gabriel Payeras, agradeció a los armadores y tripulaciones su participación, además de destacar el apoyo de los Ayuntamientos de Calvià y Santa Ponça, quienes hacen posible que esta singladura náutica haya cumplido ya 36 ediciones.

Jaume Vicheto, presidente del CN Salou, también tuvo muestras de gratitud hacia los participantes y organizadores, además de confiar en *"compartir nuevamente estos momentos tan agradables"*.

También asistieron a la entrega de trofeos Xavier Pascuet, director general de Turismo y Litoral del Ayuntamiento de Calvià; Álvaro Villegas, teniente de la Guardia Civil;el capitán Marítimo de Mallorca, José Escalas, y Nani Mas, como representante de Port Adriano.

La Regata Rei en Jaume forma parte del Circuito de Altura (Ruta de Tramuntana, Bahía de Pollença y Regata Sitges-Ciutadella) que organizan la empresa Difusión Náutica y la revista Skipper, un aliciente que fomenta la participación de los mejores regatistas de la zona catalano-balear aficionados a este tipo de competiciones.

www.cnsp.es



circuito regatas de altura

Pruebas puntuables para el Campeonato Catalunya de Altura, Solitarios y A dos*

Bahía de Pollença
2 de junio de 2023
Port Ginesta - RCN Port de Pollença

Regata Sitges - Ciutadella
Fechas por determinar
Port de Sitges - CN Ciutadella

Ruta de la Tramuntana
7 de julio de 2023
CN El Balís - CN L'Escala

Regata Rei en Jaume
8 de septiembre de 2023
CN Salou - CN Santa Ponça

Golden Cup
27 de octubre de 2023
Campo de Regata de la Copa América

* Por confirmar

Skipper Club Nàutic · Nautica Difusión · Vela Catalana Federació · Federació Balear de Vela · RANC R. Asociación Nacional de Cruceros

MarinaVela Barcelona · Port Ginesta · R.C.N. Port Pollença · marina badalona · Port de Sitges - Aiguadolç - · Club Nàutic Ciutadella Menorca · CN El Balís · Club Nautic L'Escala · Club Nàutic Salou · Club Nàutico Santa Ponça

salonnautico Internacional de Barcelona · ausmar · Trasmed Una naviera del Grupo Grimaldi

www.difusionnautica.com | Tel. 93 318 01 01 | secretaria@difusionnautica.com

El *Mirfak* se impone en 49ª Edición del Rías Altas

EL pasado 27 de julio comenzó la regata veterana del Noroeste español: la 49º edición de la Regata Rías Altas, con la con la etapa A Coruña-Malpica, de 21,5 millas y que finalizó el domingo 31, con la etapa Cedeira-A Coruña, con 24,5 millas. Entre medio se navegaron la segunda etapa Malpica de Bergantiños-Ferrol, de 23 millas, las mismas que recorrieron el sábado las embarcaciones entre Ferrol y Cedeira. Total, 92 millas que otorgan a esta prueba ser puntuable para el Campeonato de España de Cruceros de Altura. La prueba fue dominada por el *Mirfak*, que consiguió ser el vencedor de 'Las rías'. El velero, con Diego López a la caña, de la Comisión de Naval de Regatas de Ferrol, se adjudicó la prueba tras cuatro jornadas de navegación de más de 90 millas, tras recorrer los puertos de A Coruña, Malpica de Bergantiños, Ferrol y Cedeira y que organizó un año más el RCN Coruña. El *Mirfak*, se adjudicó igualmente el triunfo en la división ORC 1. El segundo en la general absoluta fue el *Urbapaz*, de Fran Edreira (CN Cabanas) y la tercera posición general fue para el *Bon III*, de Víctor Carrión (CN Punta Lagoa), que también resultó ser el vencedor en el grupo ORC2. En ORC 3 la primera posición fue para el *Golfiño*, de José Naya (Náutico Ría de Ares).

https://rcncoruna.com/la-49-regata-rias-altas-a-escena/





L'Oreig vence en la Menorca-Sant Joan

L'OREIG de Martí Gelabert (CN Port d'Aro) fue el vencedor absoluto de la Menorca - Sant Joan, la regata de altura que se inició en Barcelona el pasado 23 de junio, finalizando en el puerto de Mahón, tras un recorrido un total de 135 millas náuticas aproximadamente, sin ruta preestablecida, cuya salida se dio a las 12:00 horas frente la ciudad de Barcelona.

El tiempo empleando por el *L'Oreig* fue 19:07:46 horas. Por su parte la embarcación ganadora en la categoría ORC A2 fue el *Frescachon* de Pablo Sánchez (CV Mataró) con un tiempo invertido de 21:17:16 horas, quedando segundo en la general absoluta. El tercero de la absoluta fue la embarcación *Coketo II* de Ismael Bartolomé (RCMB), que completó el podio de la clasificación general. En tiempo real, venció el *Clajasan* de Francisco Churtichaga (RCNB) al emplear 14:59:43 horas en cruzar la línea de llegada la madrugada del viernes 24 de junio, a las 02:59:43 horas.

Por grupos, quienes subieron al podio fue en la categoría ORC 0-2, el *Blue Rocket* de Jordi Brufau (RCNB), el *Pingüino Rosa* de Juergen Waldhein (RCNB) y el *Caliope* de Thierry d'Argoubet (Sant Feliu). En ORC 3-4, el *L'Oreig* de Martí Gelabert (CN Port Aro), *Menut II* de Miquel Delclos (RCMB) y el *White Spirit II* de Raúl Voces (CN Garraf). En A2, el *Frescachón* de Pablo Sanche (CN Mataró), el *Coketo II* de Ismael Bartolomé (RCMB), y el *Souleias* de Juan Victor Monfort (RCMB).

Organizada conjuntamente por el RCN de Barcelona y el CM de Mahón, tras la llegada de las embarcaciones a Mahón se cubrió el dia 25 el emblemático Trofeo Puerto de Mahón, en la que venció el *Blue* de Diana Condeminas, seguido del *Kajsa III* de Rolf Auf der Maur y del *Blue Rocket* de Jordi Bufrau.

https://regatasrcnb.com/regata/menorca-sant-joan-trofeo-alfonso-xiii-5.html

Sexto 'Gondomar' para *Aceites Abril*



LA histórica regata del Monte Real Club de Yates de Baiona (MRCYB) el Trofeo Conde de Gondomar - Gran Premio Zelnova Zeltia / Banco Sabadell, en su 47ª edición regresó a escena desde el viernes 22 de julio hasta el lunes 25 con más de 40 barcos inscritos.

El Trofeo se inició con la clásica "subida" al Carrumeiro Chico, regata mítica de casi 100 millas de distancia de ida y vuelta entre Baiona y Corcubión, que volvió a ser prueba reina del trofeo y la encargada de abrir el programa de eventos. En conjunto fueron 4 días intensos de competición, 5 pruebas (la larga de Carrumeiro, dos costeras, entre ellas la vuelta a la isla de Oms y dos pruebas de bastones y cinco premios estuvieron en juego, que al final recayeron para la embarcación *Aceites Abril*, de Luis y Jorge Pérez Canal, del RCN Vigo, que conseguía su sexto trofeo de este trofeo para su palmarés, al ser el vencedor del programa de regatas consistente en las 4 pruebas que suman para el galardón: la Subida al Carrumeiro Chico, la Vuelta a Ons y los 2 bastones), consiguiendo su sexto trofeo de esta regata para su palmarés, igualando el récord de victorias de la saga del *Pairo* de José Luis Freire. El *Yess*, de Rui Ramada fue el vencedor en ORC Open. En relación con el Trofeo Erizana (con pruebas: Regata costera + Vuelta a Ons + 2 bastones, pensada para los J80 y Figaros, pero abierta también a los ORC) venció, en J80 el *Alboroto* de Juan Carlos Ameneiro del MRCYB y el *Bouvento* de Diego Pérez del MRCYB en la clase Figaro, mientras que el *Deep Blue 2.1* de Vicente Cid del RCN Vigo lo hizo en ORC. El Trofeo Carrumeiro Chico (para quienes cubrieron la Subida al Carrumeiro Chico) el vencedor en tiempo real fue el *Yess* de Rui Ramada (MRCYB), siendo el vencedor en tiempo compensado, el Aceites Abril de Luis y Jorge Pérez Canal (RCN Vigo).

https://www.mrcyb.es/

Javier Chávarri consigue su segunda Ballena de Oro

LA XXXI edición Regata Costa Vasca-Ballena de Oro, estuvo marcada por la falta de viento que se vivió en la costa del Golfo de Vizcaya durante los tres días de su celebración entre el 15 y 17 de julio, que obligó a que dos primeras mangas de la clásico prueba vasca quedaran en blanco y la adjudicación de la codiciada Ballena de Oro se tuviera que decidir en la regata costera de 21 millas ente Hondarribia-Lekeitio. Al final el prestigioso trofeo Ballena de Oro, que se navega bajo el rating IRC, fue para el *Rat Pack* vizcaíno, el M34 de Javier Chávarri, quien se impuso seguido de *Akelarre* de Mauricio Guibert (Ballena de Plata) y el *Maitena* de Mikel Emaldi (Ballena de Bronce). *Rat Pack* fue el que se mejor se adaptó a las condiciones bastante complicadas que tuvieron que sufrir las tripulaciones ante la falta de viento. Javier Chávarri ya consiguió una Ballena de Oro, anteriormente, con el *Garabato*.



https://www.rcmarsc.es/todas-las-noticias/el-rat-pack-de-javier-chavarri-se-hace-con-la-ballena-de-oro-en-lekeitio

XXIX edición de La Ruta de la Tramuntana - El Balís-L'Escala y Escala-Medes-Escala

Igualdad y altísimo nivel, en una reñida regata de la Costa Brava

La embarcación *Lone* se proclamó como vencedora absoluta de la XXIX la Ruta de la Tramontana, en la edición más igualada de los últimos años, al quedar los tres primeros de la clasificación general empatados a puntos, debiéndose recurrir al sistema de desempate previsto, para dilucidar al ganador.



LOS tres primeros de la general: *Lone*, *Oreig* y *Caliope*, obtuvieron los mismos puntos, una vez finalizadas las dos pruebas que componen este tradicional trofeo que se navega por la Costa Brava. Por su parte el *Smerit* venció en la categoría A2, *Asterix* en Solitarios y *Nervi* en Promoción.

Al igual que el año pasado, esta XXIX edición de La Ruta de la Tramuntana, disputada en aguas comprendidas entre el Maresme Norte y la Costa Brava, constó de dos pruebas, la primera de 55 millas náuticas entre el CN El Balís y el CN L'Escala, con salida el viernes 8 de julio del puerto de Llavaneres y una segunda etapa, con un recorrido entre La Escala – Islas Medas – La Escala, de 13 millas y media navegada el sábado 9 de julio. La combinación de resultados de ambas pruebas sirvió para configurar la clasificación general, puntuable para el Campeonato de Cataluña de Altura, A2 y de Solitarios, así como para el Circuito de Regatas de Altura.

Como quedó comprobado en esta edición la igualdad, el alto nivel y la lucha entre tripulaciones ha resultado ser la más reñida de los últimos años, produciéndose un empate entre los tres primeros clasificados. El *Lone* ganaba la primera etapa (1 puntos) y hacía un cuarto (4 puntos) en la segunda, consiguiendo 5 puntos. El *Oreig* con un segundo (2 puntos) el viernes y un tercero (3 puntos) el sábado acumulaba también 5 puntos, mientras que el *Caliope*, con la victoria en la etapa corta (1 punto) y un cuarto en la larga (4puntos) obtenía la misma puntuación total.

Ante el triple empate se recurrió al sistema previsto en las Instrucciones de Regata para deshacerlo. En las instrucciones de regata se estipulaba que quien se impondría sería quién hubiera obtenido mejor resultado en la etapa larga. De esta forma, el *Lone*, un IMX 38 de Ramón Garriga del CN de Port d'Aro, se alzaba con la victoria absoluta, acompañado en el podio por el *Oreig*, el A35 patroneado por Martí Gelabert, también del Nàutic de Port d'Aro, y el *Caliope*, J45 de Thierry D'Argoubet, del CN de Sant Feliu de Guixols. Todos ellos compitieron con tripulación completa, categoría en la que obtenían las mismas posiciones.

Mención especial para el *Caliope* que logró la victoria en tiempo real en la primera etapa y se quedó a dos segundos de hacer lo mismo en la etapa corta, en un final de infarto frente a la Escala, en el que finalmente salió vencedor el *SMerit* de Tito Moure.

Además de lograr la victoria en tiempo real en la segunda etapa, el *SMerit*, Swan 45 patroneado por Tito Moure, del CV Blanes fue el dominador absoluto de la Categoría A2 en la que obtuvo dos primeros puestos en ambas pruebas.

En la segundo plaza del podium de la categoría A2 se producía también un empate entre el Ia *Orana*, X362 de Jordi Zaragoza, del CN Vilanova y el *Enigma*, GS44 de Lluís Tort del RCN de Barcelona. Habiendo obtenido ambos un 2º y un 3º puesto, el empate se resolvería a favor de los de Vilanova al haber obtenido mejor resultado en la prueba larga.

Finalmente en la Categoría Promoción el triunfo fue para el *Nervi*, Bavaria Match 35 patroneado por Domigno Gil Sapena, del Club de Vela Golfus, acompañado en el podio por los dos JOD 35 *Hechicero* y *Pekas*.

Mención especial obtuvo el equipo del *NauticEscala3*, con el J70 patroneado por Walter Brandesky que obtuvo la victoria de la segunda manga en la Categoría Promoción y el trofeo Only Medes al mejor clasificado entre los barcos que solo participaban en la etapa corta.

Preparando el 30º aniversario de la Tramuntana

El reparto de trofeos estuvo presidido por el Alcalde de la Escala, Josep Bofill y por el Comodoro del Club Nàutic L'Escala, Gerard Marín, que agradecieron a los participantes su fidelidad a la cita y animaron a los regatistas a quedarse algunos días para disfrutar de las formidables condiciones para navegar que ofrece la Costa Brava.

Por su parte Andrés Oliva, Secretario Técnico de la regata, quiso recordar que en la próxima edición se cumpliría el XXX aniversario de la prueba, y resaltó que se iniciaban los preparativos para celebrarlo por todo lo alto, con el apoyo de las entidades implicadas, empezando por los clubs co-organizadores: el Club Nautic L'Escala y el Club Nàutic El Balís, los entes colaboradores: Patronat de Turisme de la Costa Brava, el Ayuntamiento de la Escala, Ports de la Generalitat, ACPET, así como con las empresas patrocinadoras: Repsol, Trasmed, Ausmar y Nautivela. El acto se cerró con la tradicional degustación de Anxoves de l'Escala y una deliciosa fidua.

Fotos: Andrés Oliva y Helena Geis

www.larutadelatramuntana.com

Teatro Soho CaixaBank revalida título en la Copa de Rey

LA embarcación *Teatro Soho CaixaBank*, de Javier Banderas, logró de nuevo el trofeo absoluto en tiempo compensado de la Copa del Rey - MAPFRE, donde el barco de Javier Banderas revalidaba el título conseguido en 2021. Por su parte el monotipo J70 *Balearia* de María Bover, lo hacía en el galardón reservado a las embarcaciones que navegan en tiempo real.

La histórica 40ª edición de la Copa del Rey - MAPFRE, disputada entre el 1 y 6 de agosto, se completó cubriendo todas las regatas programadas, en las nueve clases participantes. El 'embat', el fiel viento que da fama a la bahía de Palma para la competición a vela, permitió cumplir el denso calendario en cada una de las seis jornadas de competición. Los nueve títulos en disputa en esta Copa del Rey premiron a los mejores equipos entre las clases que compitieron en tiempo real (ClubSwan, J70 y J80) y en tiempo compensado (ORC).



Las clasificaciones por tiempo compensado se sellaron, en el grupo ORC 1, con el triunfo del *Red Bandit* del alemán Carl-Peter Forster. Le acompañaron en el podio el argentino *From Now On* de Fernando Chain y el *Estrella Damm* de Luis Martínez Doreste. En ORC 2, el *Teatro Soho CaixaBank*, el potente Swan 42 CS armado por Javier Banderas, patroneado por Daniel Cuevas y con la táctica de Luis Doreste, fue el mejor, tanto en la Serie Previa como en la Final, y cerró su participación con nueve victorias parciales de las 11 posibles. En segunda posición, a siete puntos, finalizó el *Rivareno Gelato* – Elena Nova de Christian Plump y Javier Sanz, un punto por delante del estonio *Katarina II* de Aivar Tuulberg. En ORC 3, el título correspondió al *Scugnizza* del italiano Enzo de Blasio. El *Brujo*, del gaditano Federico Linares, acabó segundo, siendo tercero, el *Varicentro* de Ignacio Zalvide. En ORC 4, el *Meerblick Fun* de Otto Pohlmann se convirtió en campeón por cuatro puntos de ventaja sobre el *Enewtec* de F. Miguel Giménez y nueve sobre el *Pulpo Negro* de Giampiero Giannetti.

Los de 'tiempo real'

En la clase Club Swan, cuyas embarcaciones competían en tiempo real, el vencedor en la clase ClubSwan 50 fue el *Hatari*, de Marcus Brennecke. El ganador de ClubSwan 42 fue el *Nadir* de Pedro Vaquer, recién proclamado campeón del mundo de la clase que cimentó su victoria en la Copa del Rey con una excelente progresión a lo largo de toda la semana. En ClubSwan 36, el monegasco *G Spot* de Giangiacomo Serena conseguía la victoria.

En monotipo J70, la Women's Cup fue para *Balearia* de María Bover que se impuso en una batalla a tres con el *Dorsia Covirán* de Natalia Vía-Dufresne y el *Soho Boutique Hotels* de Eva González. En J70, masculino el campeón fue el *Alcaidesa Marina* de Gustavo Martínez Doreste, seguido por el Les Roches – Tripsst de Luis Bugallo y el *Bodega Can Marles* de Jorge Martínez Doreste.

www.regatacopadelrey.com

Maverta, reinó plenamente en el Trofeo de la Reina

EL *Maverta Defcom Seguridad* se proclamó campeón absoluto del XXIII Trofeo S.M. La Reina - Regata Homenaje a la Armada - XXXIV Copa Almirante Marcial Sánchez-Barcaíztegui, disputado del 1 al 3 de julio en aguas de Valencia. El Rodman42 del armador Pedro Gil Rebollo, patroneado por José Ballester, se impuso en las siete mangas de la clase ORC 2, celebradas a lo largo de los tres días de celebración de la regata del RCN de Valencia y sus resultados le permitieron convertirse en el campeón absoluto y 'reinar plenamente de nuevo' en esta clásica cita valenciana. El *Maverta* ya consiguió la victoria en estas aguas en 2015, 2017 y 2018.

Por grupos las clasificaciones quedaron fijadas con la victoria en ORC 0-1 del *Porrón IX*, de Luis Senís, con 10 puntos, seguido del *Mercedes-Benz Valdisa* del onubense Alvaro Fernández con 17,5 puntos y del *Brujo*, del valenciano Alberto de Castro, con 25 puntos. En el grupo ORC 2, el podio fue para *Maverta*, la tripulación del RCN Torrevieja, con 7 puntos, de los valencianos del *M8 Zas Sailing*, de los hermanos Frances Armengot, con 15 puntos y del *Saetta III Grupo Euroatomizado*, del castellonense Javier Maestre, con 25 puntos. En ORC 3, los tres primeros fueron el *Tanit 4 - Medilevel* de la alicantina Maria José Vila, con 18 puntos, el *Brujo* del gaditano Federico Linares, con 25 puntos y del barcelonés *L'Immens-Laplaza Assessors*, de Alexandre Laplaza, con 25 puntos. En ORC 4, el podio quedó muy igualado, con el *Ardora III* de Antonio Gadea (20 puntos), *Orballo Uno* de Guillermo Ponzinibbio (22 puntos) y el *Asesorex Comauto*, del náutico de Valencia (23 puntos). En monotipo J80 el cajón de vencedores se repartió entre el *Dorsia Covirán Sailing Team* de Núria Sánchez de Marina Burriana (14 puntos), el *BC Fertilis* de Pablo R. Riera del RCN Valencia (24 puntos) y el *Marias Casas Do Telhado* de Manuel Mª Cunha, del MRCY.de Baiona (25 puntos)



FOTO: PEP PORTAS

https://www.trofeoreina.es

Brujo, dueño y señor de 'la decana'



EL RCN de El Puerto de Santa María organizó, un año mas, del 18 y 21 de agosto, la gran cita de la Vela de Crucero en El Puerto de Santa María y la bahía de Cádiz, 'la decana' como también se conoce a la Semana Náutica por ser la regata más longeva del calendario nacional de alto nivel. Las regatas de la Semana Náutica de Crucero, que cumplia su 51 edición, integra en su programa a la emblemática regata Juan de la Cosa, disputada entre l 18 y 19 de agosto, que en su 28 edición es otro referente de la vela española.

En esta ocasión de nuevo fue la embarcación *Brujo* del del armador gaditano Federico Linares, la protagonista de ambos eventos náuticos, al ganarlos, un año más y sumando en su palmarés el noveno 'catavino de oro', por su victoria en la Semana, añadiendo otra victoria suya en la regata que conmemora el recuerdo del cartógrafo Juan de la Cosa.



FOTOS: ©JAIME DE PABLOS

Victoria muy merecida la de 'los brujos' de Federico Linares, que un año más han demostrado por qué son uno de los mejores equipos de regatas de nuestro país y que en esta ocasión tuvo como rivales más directos al *DE 6 Varicentro* del RCMT Punta Umbría patroneado por Nacho Zalvide, y al santanderino *Merdocq* de Iván Bohórquez.

Decisiva fue la victoria del *Brujo* en la 'Juan de la Cosa', para imponerse en la Semana, proclamándose vencedor de la vigesimoctava edición de esta regata. Impresionante fue el desenlace final, en un día solo apto para expertos, en el que la flota navegó con fuerte viento de Levante fuerte, entre puntas de 15 y más de 20 nudos. Unas condiciones con las que a ratos primó la supervivencia sobre la estrategia.

http://regatajuandelacosa.es/
http://semananauticaelpuerto.es/

La 26ª Tabarca corona a sus nuevos campeones

LA 26ª edición de la regata Tabarca Vela Diputación de Alicante celebrada del 7 al 10 de julio, se selló con la victoria del Maverta (RCN Torrevieja) en el grupo ORC 0-1-2, del *Brujo* (RCN Cádiz) en ORC 3, del *Truel* (CN Dos Mares) en ORC 4-5. El *Maverta* se llevó también el Trofeo V Centenario. Medio centenar de barcos llegados desde Andalucía, Canarias, Murcia, Comunitat Valenciana, Galicia y País Vasco, participaron en esta clásica. El *Maverta* de Pedro Gil era sin duda el gran favorito, después de ganar el Trofeo SM la Reina donde acabó invicto, pero en esta ocasión no lo tuvo nada fácil y aunque se llevó el triunfo ORC 0-1-2, el murciano *Fandango 300* (Marina Salina) le plantó cara llegando a liderar la general durante las dos primeras jornadas. El *Euroatomizado* (RCN Castellón) de Javier Maestre quedó tercero. En grupo ORC 3 el *Brujo* de Federico Linares fue el vencedor. El barco gaditano llegaba como uno de los favoritos en este grupo y se esperaba una lucha cerrada sobre todo con el local *Tanit IV-Medilevel* (RCR Alicante) de María José Valero, pero los de Linares no dieron opción y ganaron con relativa autoridad, con cuatro puntos de diferencia con el *TeamTac* (RCN Dénia) de Gustavo Gastaldi, y del *Nemox-Bnfix* (RCR Cartagena) de los hermanos Romero, que serían terceros. El *Tanit IV-Medilevel* acabaría cuarto.

En el grupoORC 4-5 el *Truel* se puso en cabeza el primer día y ya no abandonó la primera posición. El barco de Pedro Egea fue el mejor supo gestionar los suaves vientos y llevarse la victoria con dos puntos por encima del *Cool Wave* (RCR Alicante) de Luis Rodríguez y del *MK III* (CN Santa Pola) de Rafael Morán, segundo y tercero respectivamente.

https://www.rcra.es



FOTO: NICO MARTINEZ



Treinta embarcaciones en la XXIII Copa Sotogrande

EN aguas de Sotogrande se disputó del 12 al 14 de agosto la 'XXIII Copa Sotogrande' que coincidió con el 'Campeonato de Andalucía de Cruceros ORC' .El vencedor de laprueba fue *Aquilón* de Ignacio Benthem del Real Club Mediterráneo de Málaga (RCMM). En la prueba también destacó el *Al Tarik IV* de José Luis Pérez del CN Saladillo de Algeciras, que quedó segundo clasificado, y de la embarcación *Aviador* de Gabriel Medem, en tercera posición y que se convirtió en el mejor regatista clasificado del Real Club Marítimo de Sotogrande en la prueba. En total participaron 24 los participantes en Cruceros ORC y 5 monotipo. La regata que está organizada por el Real Club Marítimo Sotogrande (RCMS) y por Puerto Sotogrande (PST), contó con la colaboración de la Federación Andaluza de Vela, el Ayuntamiento de San Roque, Sotogrande Andalucía, Cervezas Alhambra, Gin Rives y Royal Bliss. Los organizadores se muestran muy satisfechos con el desarrollo y alto nivel de participación en la 'Copa Sotogrande' que este año alcanza su vigésimo tercera edición.

https://www.fav.es/xxiii-copa-de-sotogrande/



XV Edición de la Regata Puig Vela Clàssica

Emeraude, *Argyll* y *Grayling*, vencedores en una edición con viento caprichoso

Una treintena de embarcaciones, de nueve países diferentes y cerca de 300 regatistas de primer nivel participaron en la XV Regata Puig Vela Clàssica que se disputó del 13 al 16 de julio en aguas de Barcelona.

ESTA edición de la "clásica barcelonesa" ha estado muy marcada por el caprichoso viento que sopló en sus aguas, que condicionó la prueba al poderse solo navegar dos jornadas de regata, ya que en la jornada decisiva para fijar las clasificaciones, quedó en blanco por falta de viento, por lo que no se pudo cubrir la última prueba. La culpa se debió a una persistente bolsa de aire cálido que asoló la península Ibérica en aquellas fechas y que impidió generar los flujos de aire que generan la brisa térmica.

Ante esta circunstancia, los veleros *Emeraude*, *Argyll*, *Hallowe'en* y *Grayling* fueron los vencedores en sus respectivas categorías, tras poderse contabilizar solo dos pruebas del programa deportivo.

La clasificación general final quedaron fijados los podios, en la categoría de Clásicos, -la categoría con más embarcaciones clasificadas-, con la victoria del *Emeraude* de Vittorio Cavazzana, seguido por el *Sea Fever* de Enrique Curt, que quedó segundo y del *Kahurangi* de Pepe de Miguel.



En la categoría Época Cangreja, el vencedor fue el *Grayling* del valenciano Rafael Carrió, acompañándole en el podio el *Malabar*.

Por su parte en la categoría Época Bermudiana, dominó el *Argyll*, del británico Alexis Bordessoule, seguido del *Almarán New York* de Manel Lopez Wrigh, y del yate del New York YC *Dione*, del alemán Hans Alberecht (Alemania). En Big Boat solo se clasificó el *Hallowe'en* de M. Cotter .

Como viene siendo habitual desde 2008, el RCN Barcelona organiza este encuentro velístico que reúne a un grupo selecto de los más relevantes veleros clásicos de la historia náutica internacional.

Diseños clásicos británicos

En esta ocasión contó con una importante participación de embarcaciones de genuino diseño clásico británico, representada con el *Grayling*, velero diseñado por J.F.







Los "Sea Fever" con Grant Dalton.



Los vencedores de la "Puig".

Clyne, un cutter cangreja armado por Rafael Carrió; el *Winderking* de Alex Veccia en la categoría de Época y el *Argyll*, un yate clásico con el diseño de Sparkman & Stephens, botado en 1948. Una nueva joya entre los clásicos que también participó en Barcelona fue la goleta maltesa *Sunshine*, réplica votada en el año 2003, construida según el diseño elaborado por W. Fife en 1900 y cuyos planos se encontraron hace veinte años.

También navegaron embarcaciones ya asiduas en la regata barcelonesa como el *Emeraude*, *Argyll*, *Hallowe'en*, que han sido los vencedores en sus respectivas categorías en anteriores ediciones.

Grant Dalton, invitado

La Regata este año contó con, la presencia del Grant Dalton, director del *Team New Zealand* y organizador de la America´s Cup , que se celebrará en el 2024 en Barcelona, quien entregó uno los trofeos a la tripulación de *Sea Fever,* que quedó segundo en la clasificación final de clásicos, y que fue el vencedor de la segunda jornada, y ultima disputada del Trofeo.

Los ganadores también recibieron trofeos de manos de Marc Puig, Presidente Ejecutivo de Puig; Jordi Puig, presidente del Real Club Náutico de Barcelona; Xavier Torres, presidente de la Federació Catalana de Vela; Pablo Garriga, comodoro del Real Club Náutico de Barcelona; David Escuder, regidor de deportes del Ayuntamiento de Barcelona; Jordi Bonet, segundo comandante naval de Barcelona.

Fotos: © Nico Martínez

https://www.puigvelaclassica.com/es/



Hallowe'en (1926).

FJord III, Argos y *January Sails* ganan la XXVII Regata Illes Balears

LA vela clásica volvió a llenar la Bahía de Palma con la regata Illes Balears Clàssics, organizada por el Club de Mar-Mallorca. Se inició el pasado 11 de agosto, con más de veinte barcos históricos en liza.

La regata finalizó el domingo 14, una edición que se ha caracterizado por la reñida lucha vivida en la categoría Época, donde se citaron las embarcaciones botadas antes de 1950. *Sonata* (1937), de Jordi Cabau, y *FJord III* (1947), de W. Scott Perry, llegaron a la última jornada empatados a tres puntos, tras haber protagonizado un bonito duelo en las dos primeras mangas. La victoria final fue para el *Fjord III*, que cruzó en la última jornada la línea de llegada en segunda posición, por detrás del *Meerblick* (1917), y consiguió una exigua renta de once segundos sobre el *Sonata*. Pocas veces una regata de barcos antiguos se decide por tan estrecho margen. Completó el podio el *Argyll* (1948), del conocido actor británico Griff Rhys Jones.

Por su parte en la categoría de Clásicos (barcos botados entre 1950 y 1976), no hubo sorpresas. El dominio del *Argos* (1964) fue, una vez más, inapelable: tres regatas, tres victorias, tres puntos y cuarta victoria consecutiva en la Illes Balears Clàssics. El





Holmann & Pie de la armadora neoyorquina Bárbara Trilling, se ha convertido los últimos años en la embarcación a batir. Ricardo Rubio, copatrón del *Giraldilla* (1963), el Sparkman & Stephens, armado por la Fundación Vela Clásica de España, junto a María Torcida, fue un digno 'segundo puesto en la general', al considerar al *Argos* "inalcanzable". Y consiguió colgarse la plata, por delante del *Stella Polare* (1965), el diseño de Olin Stephens tripulado por jóvenes cadetes de la Marina Militar Italiana bajo el mando del capitán Samuele Mondino.

En la categoría RI Clàsicos, con sólo tres participantes, Gabriel Catalá, patrón y armador del *January Sails* (1973), hizo valer su conocimiento del campo de regatas de la Bahía de Palma superando en un punto al *Salina Tres*, de M. Pérez. *January Sails* es un habitual en las regatas locales de ORC, donde siempre navega en la vanguardia de la flota.

www.velaclasicamallorca.com

Fotos: Nico Martínez / Club de Mar Mallorca

Los clásicos *Fjord III, Seventy* y *Laro* toman la bahía de Cádiz

FJORD *III*, *Seventy*, *Buzz Lightyear* y *Laro* se convirtieron en los protagonistas al ganar la VI Semana Clásica de Puerto Sherry.

El barco con bandera uruguaya *Fjord III* del armador S. Perry Winthrop, botado en el año 1946 de 14,88 metros de eslora, se proclamó vencedor de la VI Semana Clásica de Puerto Sherry, Memorial Pedro Bores disputada del 20 al 24 de julio en aguas de la bahía gaditana. El *Fjord* se imponía en la tercera y última prueba celebrada, tras ganarle la última partida al *Seventy*, el Maelar 30 del año 1956 de 11,50 metros, del Club Estrella del Viento de Málaga, armado por Segundo de Pablo con Dani Cuevas a la caña.

Por su parte el *Seventy* ganaba la Copa de España de CIM Clásico, mientras el *Buzz Lightyear,* un Starlight 29 de 9 metros de Eric Perignat con bandera del RCN de El Puerto de Santa María, quedó tercero en la general, ganando en la clase Retro.

Entre los Mini la victoria fue para el *Laro*, el Norse Boat 17.5 de y 5,33 metros, de la Fundación de Vela Clásica de España, que superó en un punto al *Madcap*, el Charles Sibbick del CN Puerto Sherry, el barco más antiguo de la flota, botado en el año 1902 y 6,75 metros de eslora, y dos sobre el barco de la Federación de Vela Latina Canaria, Las Palmas de Gran Canaria, de 5 metros de longitud.

La regata era puntuable para el XII Trofeo Clásicos Mare Nostrum - Copa de España de Barcos Clásicos y Época C.I.M., así como Copa de España de Barcos Clásicos y Época JCH.

www.clubnauticopuertosherry.com







XII EDICIÓN

7 ENERO 2023

LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA

Gran Prix del ATLÁNTICO OCEAN RAID

BOLSA DE TRIPULANTES DISPONIBLE



Vive una experiencia inolvidable con la máxima seguridad y en la mejor compañía







www.granprixdelatlantico.com

Más información: Enrique Curt 670 248 074

SKIPPER CLUB NÁUTIC · NAUTICA DIFUSION · AA · MARINA RUBICÓN LANZAROTE · MARINA MINDELO www.marinamindelo.cv · LA MARINA DU MARIN · sailwiz · CENÁUTICA



XVIII Copa del Rey Repsol de Barcos de Época

Consolidada como referencia internacional de 'clásicos'

La XVIII Copa del Rey Repsol de Barcos de Época, organizada por el CM Mahón, reunió del 24 al 28 de agosto a más de medio centenar de embarcaciones de 13 países, que tenían interés por participar en una de las cinco integrantes del exclusivo circuito The Mediterranean Champions Cup.

LA regata se ha convertido en una cita referencia de la vela de barcos clásicos a nivel internacional y posiciona a Menorca, como un punto de encuentro de la flota mundial de estas joyas de la navegación eólica. La prueba era puntuable, también, del Trofeo Mare Nostrum-Copa de España de Vela Clásica.

Los tripulantes de *Viveka* (Big Boats), *Spartan* (Época Cangreja), *Varuna* (Época Bermudian), *Argos* (Clásicos), y *Calima* (Espíritu de Tradición) recogieron los trofeos que les acreditaban como los campeones de la XVIII edición de la Copa, la regata de barcos históricos más importante de España y la tercera más reconocida en el Mediterráneo, dentro de la vela clásica.

En esta edición La Copa del Rey contó con emblemáticas embarcaciones como la *Mariette of 1915*, una imponente goleta áurica de 38 metros que Nathael Herreshoff diseñó en 1915, patroneada por Charlie Wroe. También navegó el velero americano *Spartan* (Herreshoff, 1913) con Justin Burman en la caña, el irlandés *Hallowe'en* (Fife, 1929) de M.Cotter, el italiano *La Spina* (Baglieto, 1929), el *So Fong* (Sparkman & Stephens, 1937) de Montserrat Valle o el británico *Chinook* (Herreshoff, 1916) de Paolo Zannoni.

Entre otros participantes también se contó con el velero francés *Sumurun*, de 28 metros, un diseño de William Fife de 1914 aparejado actualmente como ketch bermudiano, propiedad de Alain Moat; con el británico *Viveka* (Frank Paine, 1930), de Keith Mills y de 25 metros; el italiano *Scud*, un cútter con aparejo de cangreja de Herreshoff botado en 1903, propiedad del empresario Patrizio Bertelli y que contó con el pentamedallista olímpico Torben Grael a la caña, o el español *Grayling*, del armador José Rafael Carrió, una obra del arquitecto naval J.F. Clyne que, con 122 años, fue la unidad más antigua de la flota reunida en Mahón.





También participaron otros veleros asiduos a la cita estuvieron como del *Fjord III* de W. Scott Perry , el *Argos* de Barbara Trilling, el *Sea Fever* de Enrique Curt, *Calima* de Javier Pujol, y *Chinook*, de Paolo Zannoni

Los podios

La competición se dividió en cinco categorías, dependiendo de las características y el año de botadura de las embarcaciones. Las cuatro de mayor eslora se agruparon en la clase Big Boats en la que se impuso el *Viveka* de Keith Mills, seguido por *Sumurun*, *Hallowe'en* y *Mariette of 1915*. Los barcos botados antes de 1950 se distribuyeron en las clases Época Cangreja (vela trapezoidal) donde el podio quedó liderado por *Spartan*, completado por el *Scud* y el *Chinook* y donde compitieron seis embarcaciones. En la categoría Época Bermudiana (vela triangular) con un total de 12 embarcaciones, venció *Varuna 1939* de Jens Kellinghusen, seguido por el *Rowdy* de Donna Dyer, del *Comet* de Marc Marciano y del *Fjord II*. Los veleros cuya construcción comprende entre 1950 y 1976, englobados en el grupo de Clásicos competieron 14 veleros, el grupo más numeroso de todos, se impuso el *Argos* de Barbara Trilling, seguido por el *Encounter* patroneada por Bart Weduwer y el *Giraldilla* de Petete Rubio. Por último, los veleros que no reúnen ninguna de las características anteriores, estuvieron encuadrados en la clase Espíritu de Tradición, donde compitieron 10 embarcaciones, dominando de nuevo el *Calima*, seguido en esta ocasión por *Legolas* de Jens Ricke y el Matrero de Rafael Pereira.

Fotos: ©Nico Martinez

velaclasicamenorca.com



Repoker de Herreshoff's

NATHAEL Greene Herreshoff es uno de los grandes genios del diseño naval de todos los tiempos. Defendió con éxito en seis ocasionales la Copa América, e inventó el "cross-cut" que aún hoy perdura en las velas modernas. Cinco veleros de Herreshoff estuvieron presentes en la Copa del Rey Barcos de Época este verano: el *Scud* (1903), del armador Patrizio Bertelli , el *Spartan* (1913), el *Mariette* (1915), el *Rowdy* (1916), de la armadora Dona Dyer, el *Chinook* (1916) de Paolo Zannoni.

Leonardo G. de Vicentiis

"La Copa del Rey de Mahón está en el 'top3' de la vela clásica del Mediterráneo"

Leonardo García de Vicentiis, presidente de la asociación española de barcos clásicos, en unas declaraciones a la Oficina de Prensa de la Copa del Rey de barcos Clásicos, manifestó: *"La Copa del Rey de Mahón está en el top3 de la vela clásica del Mediterráneo"*, y que un paseo por los pantalanes donde estaban amarrados las embarcaciones participantes en la regata, nos impulsa a contar aventuras y anécdotas de los barcos que participan en ella.



José Luis Miró.

UNO de los principales objetivos de las regatas de vela clásica, como la Copa del Rey Repsol de Barcos de Época, es tener la oportunidad de dar a conocer al público en general la belleza y los años de historia que encierra cada uno de los veleros participantes. Todo el que quiera acercarse a conocer esas historias tiene una ocasión de oro en eventos como el que se desarrolla en Mahón o en otros puertos que organizan regatas de velero clásicos.

Leonardo García de Vicentiis, presidente de la Asociación Española de Barcos de Época y Clásicos (de AEBEC), adelantó, antes de hablar en un coloquio abierto de las joyas amarradas en los pantalanes de Mahón, que: *"algunos de los barcos participantes en Mahón han sobrepasado los cien años de vida. Me voy a centraren la charla en algunos barcos, no en todos, porque no acabaríamos nunca si pretendiera contar la historia de todos ellos"*.

En la charla, primero abordó la historia general, el contexto de cómo y cuándo 'salieron' estos barcos, que es muy interesante, y luego se habló de algunos de ellos individualmente, contando alguna anécdota especial. Hay aventuras de todo tipo. Algunas son cómicas, otras son dramáticas, otras de mucho glamour... Todos ellos tienen una vida entera por contar.



©Nico Martínez

Spartan (1913) y Scud (1903), dos Herreshoff en Mahón.

La historia de cada uno de estos barcos es una pincelada en el cuadro de la historia del patrimonio marítimo y la vela en general...

Cuando se crea una regata como esta se reúnen tantos barcos que acaparan una época de 50 a 150 años de edad. Tenemos una evolución de los últimos 150 años de la náutica de recreo. Cada barco tiene su propia historia pero además pertenece a una historia. Por ejemplo, podemos ver cómo va evolucionando el concepto crucero desde hace 150 años hasta hoy. Los barcos clásicos que vemos aquí son herederos del pasado y los barcos modernos son herederos de los barcos clásicos.

La navegación surgió como un medio de vida pero en un punto de la historia apareció el aspecto recreativo de la náutica ¿Cómo surgió esa evolución?

El concepto de recreo comprende el crucero, la regata, el uso privado del barco. Antiguamente eran los pescadores o los mercaderes los que en los días de asueto se iban con su propio barco a dar un paseo. Ahí nació el concepto de recreo pero eso va evolucionando desde hace mil años o más, pero es un continuo y ha evolucionado hasta llegar a nuestros días con la náutica de los días actuales, más popular.

¿Se ha convertido Mahón en el protagonistas principal de la vela clásica en España?

Mahón históricamente siempre ha sido un centro estratégico, sea de la marina militar, sea de la marina de recreo, de crucero y de regata por muchas razones. La primera y la principal es la ría impresionante que tiene que es un abrigo magnífico para todos los barcos. Además para nuestras regatas, constituye un espejo de agua magnífico en prácticamente cualquier condición meteorológica. Por si esto fuera poco, el sitio es espectacularmente bello. A los armadores de estas joyas les encanta venir, a todos, desde cualquier lugar a Menorca. Lo podemos comparar con Portofino o con Saint Tropez. Estamos en el top 3 del Mediterráneo.

Publicado el Anuncio de Regata del Mundial A2



YA ha salido publicado el Anuncio Oficial de Regata del ORC Double Handed World Championship 2023, organizado por el RCN de Barcelona y que se disputará del 9 al 15 de septiembre en aguas de Barcelona y cercanas.

Este mundial reunirá a la flota más destacada a nivel internacional de la navegación A2, y contará con una nutrida representación de parejas de la ARAM. Muchos de sus asociados están preparándose para este evento, participando en muchas de las regatas que se organizan durante este tiempo en nuestras aguas, ya que uno de los objetivos, para muchos miembros de ARAM, es navegar en este mundial.

www.bcnorcdhworld2023.com



Regata Mare Nostrum

IMPORTANTE participación en la emblemática regata Mare Nostrum, que cubre las 500 millas de recorrido con salida y llegada al puerto de Garraf, dando la vuelta por estribor a todas las Baleares. Aquí el la *Orana* en A2, quedó primero y el *Esther* quedó segundo en Solitarios. También participaron el *Nirvana*, que se retiró por avería, el *Tivic Dos* y el *Coketo* .

Las travesías al Canal

A lo largo de este verano miembros de ARAM han participado en las Regatas de Altura que se han desarrollado a lo largo del Mediterráneo Noroccidental, especialmente las regatas que cruzan el canal Balear entre la península y las islas de Menorca y Mallorca.

Entre estas regatas, en las que han concurrido los socios de ARAM, han destacados las dos disputadas en el mes de junio con rumbo Menorca y la que tiene como llegada sa Dragonera/Santa Ponça en septiembre

Respecto las pruebas de junio reseñar la tradicional **Regata Sitges-Ciutadella**, que cubre la ruta de 112 millas entre ambos puertos y que se caracterizó por la calma que hizo que la mayoría abandonara la prueba. Participaron las embarcaciones *Tete*, *Nirvana*, *Tivic*, *Esther*, *Zeta* y *Tarhunz*, destacando que este último, no pudo puntuar en la clasificación, ya que llegó a solo 5 minutos después del tiempo límite, que de haber entrado hubiera sido el vencedor de la prueba.

También fue importante la presencia de socios de ARAM en la emblemática regata *Menorca – Sant Joan*, donde *Coketo*, *Menut III*, *Caliope*, *Miaja X*, *Nirvana III*, *Filigrana* y *Kelowa*, destacando el tercer puesto del Coketo

En cuanto la regata **Regata Rei en Jaume**, que transcurre entre Salou y Santa Ponça a mediados de septiembre, importante el protagonismo del *Esther*, que quedó tercero de la general y primero en la categoría solitario, y la cuarta plaza conseguida por el *Salao tu*. También participó el *Nirvana III.*

Las regatas largas costeras

También ha sido muy nutrida la participación en las clásicas costeras largas que se desarrollan a lo largo de la costa catalana, como la disputada a principios de julio con la **Ruta de la Tramuntana**, entre el CN el Balís y CN l'Escala, donde las embarcaciones de la ARAM, *Caliope*, quedó tercera de la General, el *Asterix*, ganó en la categoría Solitario, el Xpress quedó segundo en esta categoría, el *Smerit* de Tiro Moure, venció en la clase A2, el *la Orana* quedó segundo en A2, así como el *Tivic Dos* o el *Aral*. Destacar la llegada de 'foto finish', con una diferencia de 2 segundos entre ambos, del *Smerit* que pasó por delante del *Caliope*, muestra de lo intensa que fue esta regata, donde se evidenció la igualdad y la fuerte competitividad de las tripulaciones participantes. También los socios de ARAM estuvieron en la tradicional regata costera la **Regata Vent de Dalt**, organizada por el CN Cambrils, que se desarrolla frente aguas de Tarragona, donde el *Salao Tu* quedó primero y el *Apoc Apoc Morenito*, quinto.









ATLANTIS
Global Nautical Services
ACCASTILLAGE DIFFUSION
Mataró

Vela Catalana Federació

Barcelona acogerá la primera edición de la regata internacional Barcelona Team Racing de Optimist en 2023

DEL 21 al 24 de septiembre de 2023, la clase Optimist Internacional tendrá una nueva cita en su calendario: la Barcelona Team Racing. Una regata de carácter internacional entre equipos de clubes, organizada por el Barcelona International Sailing Center (BISC) y la Federación Catalana de Vela.

El Team Racing es un formato de competición de regatas cortas de un equipo contra otro representando a sus clubes y países. La Barcelona Team Racing será la única regata con este formato que se celebrará anualmente en España.

Con este evento, Barcelona suma una nueva regata internacional en su haber, consolidando la ciudad como un referente mundial en la celebración de eventos deportivos que cuenta con una arraigada tradición por la navegación y la cultura de mar.

La sede de la regata será el BISC, un centro construido por regatistas para regatistas que dispone de unas instalaciones especializadas en el deporte de la vela y que, además, es el único centro oficial de entrenamiento (categoría A) de la World Sailing en Europa que da acogida a todas las clases olímpicas. Un enclave ideal que ha albergado grandes acontecimientos deportivos como el Mundial de 470 de 2012, el Europeo de Nacra 17 en 2015, el Europeo de 49er y 49erFX en 2016, el Europeo de FINN de 2016 y el Mundial de ILCA 7 de 2021, entre otros campeonatos.



Web del campeonato: **www.barcelonateamracing.com**

Vuelve el "Esport Blau Escolar" a los Centros Educativos del litoral catalán

CON el inicio del curso escolar, vuelve el programa Esport Blau de Vela Escolar a los Centros Educativos del litoral catalán.

Un programa que disfrutarán miles de niños y niñas de 5.º de primaria con el objetivo de formar mucho más que navegantes, personas, convirtiendo el trayecto de la educación en una apasionante travesía donde el respecto al medio y a nuestras raíces, el trabajo en equipo y el amor por el mar acontecen mucho más que valores, los cimientos de toda una vida.



Este programa combina educación y deporte, y propone una actividad de formación polideportiva en el deporte de la vela integrada dentro de la asignatura de Educación Física de los Centros Educativos.

El Esport Blau Escolar es un programa pionero en el Estado impulsado en 2017 por la Federació Catalana de Vela, la Secretaría General del Deporte de la Generalitat de Catalunya y el departamento de Educación de la Generalitat.

Formamos navegantes, educamos personas.

Jordi Xammar y Nora Brugman, subcampeones de Europa de 470 mixto

EL pasado 18 de septiembre, Jordi Xammar (CN Garraf) y Nora Brugman (CVB Blanes) se colgaron la medalla de plata en el Europeo de la nueva clase olímpica 470 Mixto celebrado en Cesme, Turquía.)

Xammar y Brugman iniciaron su campaña olímpica en marzo de este año, ganando el Trofeo Princesa Sofía y desde entonces se han posicionado como una de las mejores tripulaciones del mundo. En este europeo de 470, los catalanes se han mantenido en lugares de podio desde el inicio del campeonato y finalmente han ganado la medalla de plata. El oro ha sido para los suecos Anton Dahlberg y Lovisa Karlsson, y el bronce ha recaído en los italianos Giacomo Ferrari y Bianca Carusso.

Participaron 52 equipos en representación de 20 países. La próxima cita internacional de la clase será el mundial de 470 que se disputará en Israel del 21 al 29 de octubre.



Trittel y Botín, campeones de Europa y subcampeones del mundo de 49er



EN menos de un año, la pareja catalano-cántabra, se ha colgado el oro europeo y la plata mundial, demostrando su potencial y presentando candidatura para ganar los Juegos Olímpicos de París 2024.

El **Campeonato de Europa** se celebró el pasado mes de junio en aguas de Aarhus, Dinamarca. Trittel y Botín llegaban a las finales del Europeo en primera posición, pero un 12º en la primera prueba los relegaba a la segunda posición, a tan solo 3 puntos del oro, que virtualmente estaba en manos del equipo neerlandés formado por Lambreix y van de Werken. En la segunda prueba se reavivaron y con un primero volvieron a colocarse líderes a falta de la Medal Race, con 11 puntos de ventaja sobre los segundos. En la prueba decisiva, el equipo español se dedicó a vigilar muy de cerca a los holandeses para asegurarse la medalla de oro. Finalizaron octavos en la Medal Race.

El **Mundial** se celebró el pasado mes de septiembre en aguas de Nueva Escocia, Canadá. Llegaban a la Medal Race en segunda posición pero con una clasificación muy ajustada. Con escasos siete nudos de viento, Diego y Flo lideraban la flota en los primeros compases pero se veían relegados a mitad de la tabla en los últimos tramos. La inestabilidad y los cambios de presión dejaron en suspenso la medalla de plata hasta el último momento. Los hermanos croatas Sime y Mihail Fantela atravesaron la línea de llegada en quinta posición presumiblemente con la plata en el cuello. Poco después, Botín y Trittel acabaron la regata octavos, lo cual les otorgaba el título de subcampeones del mundo. El oro, ya confirmado antes de la Medal Race, fue para los neerlandeses Lambriex y van de Werken.

Gran actuación de la Vela Catalana en los Mundiales Juveniles de Nacra15 y Nacra17



EL pasado mes de julio, los hermanos Daniel y Nora Garcia de la Casa se colgaron la medalla de plata de Nacra15 en el Mundial Juvenil de la World Sailing, celebrado en La Haya, Países Bajos.

Los hermanos del Club Náutic El Masnou mantuvieron una lucha apasionante, desde el primero hasta el último día, con los suizos Axel Grandjean y Noemie Fehlmann.

A mitades de agosto, la catalana Iset Segura (CN de Arenys de Mar) y el gallego Marcos Fernández se colgaban el bronce en el Mundial Júnior de Nacra17 celebrado en el Lago de Como.

El tándem catalano-gallego completó un campeonato muy regular y subía al tercer cajón del podio, justo por delante los hermanos Rita y Ruben Booth (CNCB & CV Palamós).

La clase Europe catalana, en plena forma

EL pasado mes de julio, Pau Schilt (CN Garraf) se proclamó **campeón del mundo de clase Europe** en aguas de Douarnenez, Francia, empatando a puntos con Dani Cabré (CN El Masnou), que se colgaba la medalla de subcampeón.

La otra gran noticia en categoría masculina fue la décima posición de Àlex Martín (CN El Masnou) y su título como mejor rookie. En categoría femenina, Emma Cabré (CN El Masnou) finalizaba séptima y Emma Collins (CNCB & CV Palamós), décima.

Además del Mundial, hay que destacar que la clase Europe catalana también dominó el Europeo Juvenil celebrado en Müritz, Alemania, el pasado mes de agosto. Maria de la Casa, del Club Nàutic el Masnou, fue la campeona absoluta, Dani Cabré, del Club Nàutic el Masnou, el subcampeón absoluto y Sara Ayats, del Club Nàutic Estartit, subcampeona sub18.

En el ámbito estatal, con motivo del **50º aniversario del Campeonato de España** de clase Europe, celebrado en aguas del Estartit, Ramon Figueras, del Club Nàutic Costa Brava & Club Vela Palamós, se colgó el oro absoluto masculino. En categoría femenina absoluta, Emma Cabré, del Club Nàutic el Masnou, y Emma Collins, del CNCB & CV Palamós, se colgaban la plata y el bronce, respectivamente. En categoría sub20 masculina, Dani Cabré fue el campeón y Àlex Martín, tercero. En categoría sub20 femenina, triple podio por la Vela Catalana: Emma Cabré fue la campeona, seguida de Emma Collins y Maria de la Casa. En categoría sub18 femenina, Emma Cabré también se proclamó campeona.



Vela Catalana Federació

Otros resultados destacados de la Vela Catalana

EL pasado mes de agosto, Sebastian Riquelme y Miquel Pérez, del Club Nàutic el Balís, se proclamaron subcampeones del mundo en Balaton, Hungría.

Los **patines Jr.** de la Vela Catalana dominaron el Europeo y el Campeonato de España celebrados en aguas de Sitges. En el Europeo, Roger Colomer se proclamó campeón absoluto, seguido de Jordi Sans y Alex Canalda, los tres del Club Nàutic Sitges. En el Campeonato de España, la victoria fue para Joan Roura, del Club de Mar de Sitges, Javier Gómez, del Club Marítim Cubelles, fue el subcampeón y Jordi Sans el tercero.

En el Campeonato de España de **clase Finn**, celebrado en aguas de l'Hospitalet de l'Infant en el mes de septiembre, David Terol (CNHV) se proclamó campeón absoluto.

En el Campeonato de España de **ILCA Master**, celebrado en aguas de Sant Feliu de Guíxols en el mes de septiembre, victoria para Miriam Carles-Tolrà en ILCA 6, del Club Nàutic Vilassar de Mar, y para Leandro Rosado, del Real Club Nàutic de Barcelona en ILCA 7. Mònica Azón, del Club Nàutic d'Arenys de Mar y Miguel Noguer, del Club Nàutic el Masnou, completaban el podio en ILCA 6 y "Josele Doreste", del Club Nàutic Port d'Aro, y Jose Maria Van Der Ploeg, del Club Nàutic el Balís, completaban el podio de ILCA 7.



En el Campeonato de España de **2.4 mR**, celebrado en Los Alcázares, Jordi Cargol, del CNCB & CV Palamós, se proclamó campeón de la clase.

En el Campeonato de España de **Catamaranes**, también celebrado en Los Alcázares, la Vela Catalana consiguió el triplete en F18. Toni Rivas y Jordi Sánchez, del Club Nàutic Garraf, campeones absolutos seguidos por Fabián Migoya y Beto Torné, del Club Nàutic Vilanova, en segunda posición, y de Oriol Nuet y Roxana Aldea, del Club Marítim Torredembarra, en tercera posición. En Clase A, José Antonio López, del Real Club Marítim de Barcelona, se colgó la plata.

La Federació presentarà en el Saló Nàutic la campaña "Puja a bord de la igualtat"



CON motivo del Salón Náutico de Barcelona, la Federació Catalana de Vela y la Secretaría General del Deporte y la Actividad Física de la Generalitat han presentado conjuntamente la campaña "Puja a bord de la igualtat" para dar respuesta a todos los colectivos de la Vela Catalana en materia de igualdad de género.

Esta campaña nace a raíz del estudio "Dones a l'Esport de la Vela" que se realizó entre los meses de marzo y junio, mediante encuestas y entrevistas a federados y federadas.

"Puja a bord de la igualtat" tiene por objetivo articular todas las acciones que se derivan de este estudio.

El acto lo han encabezado la Secretaria General del Deporte y la Actividad Física de la Generalitat de Catalunya, Anna Caula, y el presidente de la Federació, Xavier Torres.

Dirección: Moll de Gregal, 33 (Port Olímpic) • 08005 Barcelona
Tel. 932 243 900 • Fax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat

Síguelos en:

NAVEGA SEGUR

L'últim trimestre a meitat de preu

Tramita la teva llicència i navega segur els 3 últims mesos de l'any.

Vàlid per a totes les llicències federatives i de lleure
a excepció del carnet d'1 regata i un dia de regata.

vela.cat > llicències

#velacatalana

Vela Catalana Federació

Éxito de participación de Minis 6.50 en la emblemática regata de altura mediterránea, reservada a tripulaciones reducidas Mare Nostrum, donde los 'franceses' dominaron la prueba.



XXXIII Regata Mare Nostrum

Los franceses mandan en la emblemática regata Mare Nostrum

LAS jornadas del 26 de agosto al 2 de septiembre se convirtieron en los días de referencia de la vela 'con tripulación reducida' a nivel europeo, con el desarrollo de la XXXIII edición esta regata emblemática, reconocida a nivel internacional, en donde participaron 33 inscritos embarcaciones procedentes de Francia, Italia, Alemania, Argentina, Suiza, Brasil, Irlanda y España

El dominio galo fue evidente, ya que participaron navegantes que se están preparando para los grandes retos de la clase solitaria y de tripulación reducida para la próxima temporada. A parte de la categoría Mini 6.50, en la esta regata de Altura también tomaron parte cruceros dentro de las categoría de Solitarios, A2 y Tripulación con certificado ORC, ya que era puntuable para el Campeonato de España de Altura de tripulación reducida.

La salida se realizó, como ya viene siendo habitual, desde el Puerto de Garraf. En esta ocasión la Mare Nostrum se pudo cubrir en todo su recorrido, consistente en dar la vuelta a las Islas Baleares por estribor, para regresar al punto de partida. Una navegación de unas 500 millas por la parte Norte del Mediterráneo Occidental, en mar abierto y circunvalando las Baleares.

Jean Dupard vence en Serie

El vencedor en la clase 6.50 Serie, con 25 barcos en la línea de salida, fue el navegante bretón de Lorient, Nicolas Jean Dupard, con el FRA 1007 *MJ* que invirtió 3días 22:28:56 en navegar las 497.68 millas que realizó en el recorrido entre el Puerto de Garraf, con vuelta a las Baleares y llegada a Garraf. El segundo clasificado en esta categoría fue el galo Quentin Martin Mocudet con el FRA 1015 *Kiralamur*, que cubrió un recorrido de 501.92 millas náuticas en 3días 22:44:45. Destacar la tercera plaza del italiano Massimo Vateronn, con el ITA 912 *Like Crazy,* con un tiempo de 4días 00:08:25 navegando 501.21 millas náuticas.



Aina Bauzá.

©C. HELLIN / RECBLAU.COM

Los mejores españoles

El mejor español clasificado fue la navegante del CV Andratx Aina Bauzá Roig, con el ESP 1063 *Redo*, que invirtió un tiempo de 4días 01:03:31 en sus 492.42 millas navegadas, quedando oncena en la general.

El canario Miguel Rondon con el ESP 1006 *Kristina II* (ex*Verktor 6.5*), entró en el la 13ª posición, con un tiempo de 4días 01:16:19 y 498.63 millas recorridas.

El catalán Ramón Ribera, con el ESP 1035 *Sames Kremlin*, entró

19º, con un tiempo de 4días 03:49:57 y 510 millas recorridas y el badalonés Joan Trenchs con el ESP 1047 *Pachamama* terminó en 22ª posición, con 4días 04:26:26 y 497.00 millas recorridas.

Los Protos

En la categoría Proto, con 8 minis en la salida, también tuvo color francés, con la victoria de la navegante Caroline Boule con el FRA 1067 *Nicomatic* con un tiempo invertido de 3días 03:24:00 y 558.77 millas recorridas. Tras ella quedó el bretón, Federico Sampei con el JPN 1046 *Mori*, que cubrió 529.18 millas en 3días 13:17:11 y donde el español Diego Hervella, con el ESP 198 *Karen Liquid*, quedó tercero con un crono de 3días 22:55:48 y 485.41 millas recorridas.

El menorquín Felip Moll,.con el ESP 931 *Ginjol* quedó cuarto, con un tiempo de: 3días 23:12:03 y 492.09 millas, y Genís Hontoria entró en quinta posición con el ESP 1027 *Nona*, con un recorrido de 508 millas en un tiempo de 4días 00:13:26.

En ORC

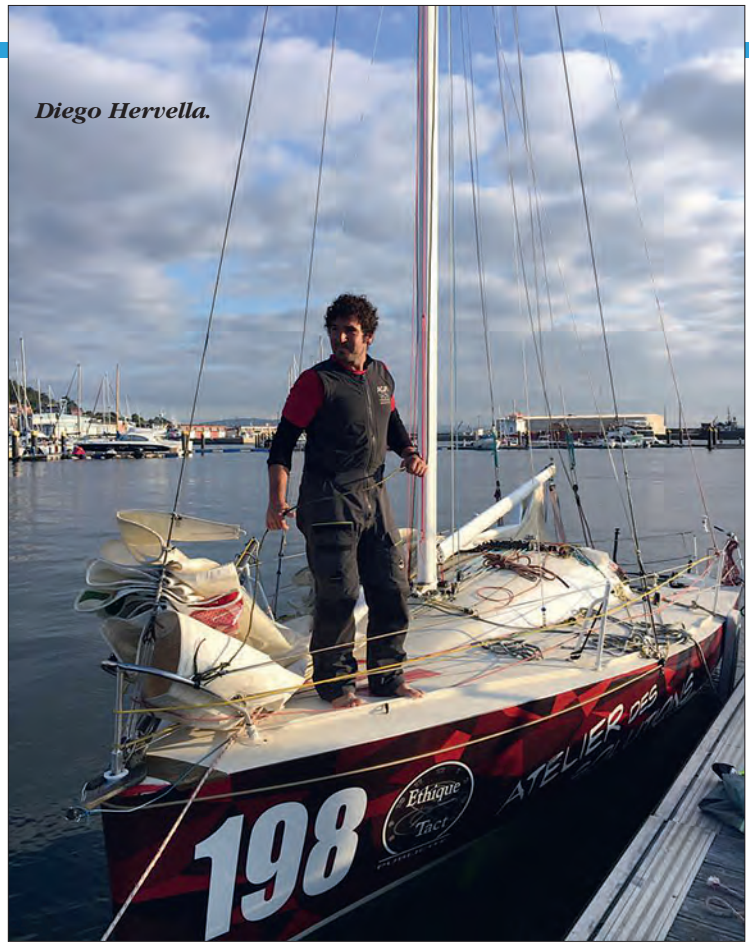
También la Mare Nostrum estaba abierta a tripulaciones reducidas para la clase ORC, donde salieron 11 embarcaciones que competían por la puntuación para el Campeonato de España Offshore. *Fragil IV*, del mallorquín Xisco Gil, consiguió cruzar la línea de llegada el martes 30 agosto a las 19:49 horas, invirtiendo en las 500 millas 4 días, 1 hora y 44 minutos, y proclamándose vencedor en la categoría Solitarios, revalidando ese título conseguido el año anterior 2021, siendo también el primero en tiempo real en ORC, dejando a banda los Mini y los de la categoría Open, que también participaron, como fueron los IMOCA 60 *Mundus* de Pol Foixench Carmona, que invirtió un tiempo de 3días 01:47:59 y el *ImocaEscola*, de Isidro Martí, que hizo el recorrido en 3días 12:03:00

Tormentas y relámpagos

La regata se iniciaba el 26 de agosto, marcada por tormentas importantes en el canal de Menorca, que aconsejaron a la organización retrasar la salida tres horas, finalmente a las 18:00 horas se dio la salida con 32 Minis 6,50 y 10 ORC, en las categorías Solo, A2 o Tripulación.

La primera parte de la regata, con rumbo directo a Menorca, la navegación fue muy rápida, pero a lo largo del día siguiente, cuando la flota estaba frente la costa oriental de Menorca y Mallorca, las calmas aparecieron. El Levante entró al superar Mallorca, lo que hizo que la navegación se acelerara hasta Formentera, y completada 'la vuelta' a Formentera e Ibiza, facilitó superar el tramo Sur de la regata.

La segunda parte de la prueba, superada la isla de Formentera y la 'subida hacia Garraf, estuvo marcada en este tramo final por algunas encalmadas y por una tormenta eléctrica que amenazó a toda la flota, pero al final se quedó en un espectáculo de rayos que los regatistas observaron a lo lejos y que no llegó a amenazar a los barcos en competición.



Diego Hervella.

Valoración de la Mare Nostrum desde la base Mini de la FBCN

"COMO sucede a menudo en las regatas A2, la combinación de veteranos y novatos constituye una oportunidad formidable para aprender a navegar en solitario. La flota de Base Mini Barcelona ha hecho un buen papel en esta regata MareNostrum, tanto en Proto como en Serie, evidenciando que la fórmula para formar navegantes que aplica Base Mini Barcelona es ganadora y mejora cada temporada."

"La Mare Nostrum es un buen escenario para ello. Este fue el caso de Massimo Vatteroni, el patrón del *Like Crazy*, el Pogo3 con el que Fede Wassman logró muchos triunfos en el pasado. En esta ocasión, Massimo ha compartido caña con Bruno García, uno de los más experimentados patrones de la clase Mini 6,50, que cuenta además con una vuelta al mundo en IMOCA en su palmarés. No cabe duda de que Bruno ha sabido transmitir su conocimiento a Massimo, que ha logrado en esta Mare Nostrum su mejor resultado desde que se incorporó a clase. Ha definido esta regata como "*hacer un master de Mini en tres días*" su experiencia navegando con Bruno. "

"Por su parte Genis Hontoria y Guillermo Cañardo llevaron a la *Nona*, el Mini 6,50 construido en la FNOB en el quinto puesto de Proto. El trabajo de desarrollo y puesta a punto del barco por parte de Genís, que inició con un primer puesto en la Solo Med, aunque con muchas averías, sigue su proceso satisfactoriamente. En la Mare Nostrum, la tripulación no ha tenido lamentar ninguna rotura. El trabajo realizado en los meses precedentes por Genís ha sido muy efectivo. Como contrapunto a las duras calmas que la flota ha sufrido en algunos momentos y que afectan siempre afectan a la moral de la tripulación, la bajada de Menorca a Formentera les ha regalado una formidable navegación, con puntas de más de 13 nudos para los Proto."

"Felip Moll estrenaba barco en esa categoría. Muy bien compenetrado con José Linares, el skipper del CN Ciutadella llevó hasta el cuarto puesto de la clasificación a su Proto *Ginjol*, que además apoya el proyecto Veles por el Alzeimer. La regata ha dejado muy buenas sensaciones al skipper menorquín, que confiesa que tiene mucho que aprender, pero que con un Proto como éste, las facilidades que ofrece poder modificar la estrategia en función de los cambios en la meteo multiplican las posibilidades, como sucedio en la primera encalmada en Menorca. Felipe y José pudieron sortear la situación e ir a por más viento en el otro lado del campo de regata. Balance positivo pues para los miembros de Base Mini Barcelona en la tradicional regata que organiza el CN Garraf. La distancia entre la flota francesa y los nuestros del pasado, se difumina cada vez más rápido".



Bribón 500, tricampeón de Europa de 6M



FOTO: NEUZA AIRES PEREIRA

EL pasado 10 de septiembre, concluyó el Campeonato de Europa de 6M clásicos disputado en aguas portuguesas de Cascais, donde la tripulación del *Bribon 500*, formada en esta ocasión por Ross McDonald, Alejandro Abascal, Alberto Viejo, Eduardo Marin, y Roi Alvarez, levantó el trofeo de campeón de Europa de la clase por tercera vez consecutiva, tras sus triunfos en 2021 y 2018. De un total de ocho pruebas, el *Bribon 500* acumuló en su casillero cuatro victorias, tres segundos y un tercero. Por su parte el *Titia*, el otro velero español representante en el europeo, ganó el bronce europeo. El *Bribon 500* se proclamó con siete puntos de ventaja sobre el rumano *Essentia* de Catalin Trandafir, uno de los Clásicos más modernos de la flota, que se proclamó subcampéon de Europa.

www.cncascais.com



Newind Food, de nuevo campeón de la Copa de España J80

EL equipo del RCM Santander, *Newind Food* de Daniel de la Pedraja, armador del equipo bicampeón del mundo de J80, revalidó el título de Campeón de la Copa de España de J80 que se celebró del 16 al 19 de junio, dentro del marco de la Semana Internacional de Vela Ciudad de Santander, con la participación de 30 equipos del monotipo, procedentes de Galicia, País Vasco, Andalucía, Comunidad Valenciana y Cantabria y que en la segunda jornada de competición, la flota contó con la presencia de una 'galerna', con vientos fuertes y una severa tormenta. Un virazón de viento al Oeste, con rachas en torno a los 30 nudos en el Abra de Santander obligó a la flota a volver a tierra debido a las fortísimas rachas de viento, anulándose la jornada, que se tuvo que reanudarse el día siguiente, donde la tripulación de Daniel de la Pedraja confirmó su papel de favorito en esta competición, con una gran diferencia del resto de sus contrincantes. El podio se completó con el *Biobizz*, de José Azqueta y el F*redo la Estrella del Norte*, del también bicampeón del mundo José María Torcida. Cuarto fue el equipo andaluz del CN de Sevilla, *GB Bullhound* de Pepequín Orbaneja, mientras que el cántabro *Solintal* de Ignacio Camino quedó quinto. *Mercury Avator* de Jaime Piris, en una lucha continua por las dos plazas restantes de podio, al final quedó sexto, seguido del *Raitan* de Angel Herrerias. Como es habitual en esta clase, la igualdad de la flota se puso de nuevo de manifiesto, tal como mostró las escasas diferencias de puntos entre los favoritos para ocupar las primeras plazas del campeonato, donde solo hubo una diferencia de 9 puntos entre el segundo y el quinto clasificado.

www.rcmsantander.com

Enbata 80, bronce en un europeo complicado

EL pasado 8 de julio de 2022, finalizaba el Campeonato de Europa de la Clase J80 donde el *Enbata 80* de Iker Almandoz, subió al podio en tercera posición del campeonato de la clase monotipo que se disputó en aguas de Saint Cast, Le Gildo, cerca de St. Malo, en el norte de la Bretaña francesa. Destacar la sexta plaza conseguida por *Baionaworld2023* de Javier de la Gandara Alonso y la novena del *Etnia Barcelona* de Peru Múgica Elorza en un campeonato donde participaron 54 monotipo procedentes de Francia, España, Irlanda, Bélgica, Holanda y Alemania.

Dominio total y absoluto de las dos tripulaciones galas, que coronaron las dos primeras plazas del Europeo, la tripulación liderada por Pierre Laquenan y la de Simon Moriceau. Lo complicado del campo de regatas, con las habituales corrientes en esta zona del Canal de La Mancha enturbió las tácticas de los participantes, donde los locales supieron sacar el mejor provecho. Así las dos primeras plazas del podio se las adjudicaron los equipos de *Elite Ecole Navale - Team Custo* con Pierre Laquenan en la caña y el *Armen Habitat* de Simon Moriceau, que mantuvieron un duelo 'téte â téte' a lo largo de las 15 mangas disputadas en campeonato. A final, Laquenan quedó primero con 40 puntos, consiguiendo el Oro, a tan solo 1 punto de su rival Laquenan, que se tuvo que contentar con 41 puntos, con la medalla de Plata . El resto de la flota, muy descolgada de los lideres, quedó a 48 puntos el más cercano a ellos, el *Enbata 80*, que sumó 90 puntos, pudiendo con esta puntuación obtener un merecido Bronce.

www.europeanj80.com



LA MARINA DU MARIN

MARINA DU MARINA
PARADA IMPRESCINDIBLE EN EL CARIBE



LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA
AMIGOS DEL ATLÁNTICO
OCEAN Raid
BY GRAN PRIX
7 ENERO 2023

Puerto de llegada

LLAMA: +596 596 74 83 83
contact@marina-martinique.fr

Amarrar en total tranquilidad:

- 830 amarres – 100 boyas
- Electricidad 220/440V
- A 30 minutos del aeropuerto internacional
- Acceso reservado a los amarres con sistema de video vigilancia
- Servicio de recogida de aguas residuales directamente en los amarres
- Tiendas, restaurantes, centro medico, Wi-Fi y mucho más
- Servicios de mantenimiento y reparaciones en un astillero cercano que dispone de travelift de 440 TN
- Gasolinera provista de surtidores de gran caudal y capacidad para yates de hasta 60 metros
- Parada en el Caribe de DYT Yacht Transport que ofrece el servicio de 4 a 5 veces por temporada

Para más información: www.marina-martinique.fr

Port de Plaisance, Boulevard Allegre
97290, Le Marin, Martinique, FWI

Un oro y dos platas en el Europeo junior de 420

LA potente escuadra española trasladada a Vilamoura (Portugal) del 20 al 26 de julio para disputar los europeos juveniles de 420 y 470 consiguió ganar un oro y dos platas en el Europeo junior de 420. Ian Walker y Finn Dickedel CN s'Arenal se proclamaron campeones de Europa juveniles de 420 y sus compañeros de club, Marc Mesquida y Ramón Jaume subcampeones. Además, Nicola Sadler y Sofía Cavaco, también del Club Nàutic s'Arenal, se colgaron la plata en sub17 femenino.

Con una delegación de 15 tripulaciones en 420, España mostró su potencia en esta clase, donde las jóvenes generaciones de regatistas se preparan para el salto a la alta competición. El Campeonato de Europa Juvenil de 420 está reservado a tripulaciones de hasta 19 años de edad, en categorías masculina, femenina y mixta, con flota independiente para el Campeonato de Europa sub17.

La escuadra española está compuesta por los baleares Marc Mesquida y Ramón Jaume, Ian Clive y Finn Dicke y Maria Perelló y Marta Cardona; junto a los catalanes Pau Llibre y Alberto Marsans, Pol Mateu y Alejandro de Maqua, y Nora García de la Casa y Mariona Ventura; los canarios Jaime Ayarza y Mariano Hernández de Torres y Alejandra Pérez y Ana Bautist; la tripulación gallego-andaluza de Susana Ridao y Daniela Mariño; y la gallego-balear de Stella Maris Enríquez y Marta Puigserver.

En esta misma clase, pero enmarcados en el europeo sub17, participan las andaluzas Marta Álvarez-Dardet y Paloma Flethes; los baleares Marisa Alexandra Vicens y Fernando Barceló y Nicola Jane y Sofía Cavaco; y los canarios Sara Díaz y Lola Hernández y Miguel Ángel Morales y Alejandro Martín.



Foto: Prow Media

https://2022junioreuropeans.420sailing.org/en/default/races/race

En el europeo juvenil de 470, las dos tripulaciones españolas desplazadas hasta Vilamoura fueron Neus Ballester (Baleares) - Pablo García (Galicia), y Pablo Ruiz (Baleares) - Marta Peñarrubia (Valencia), que quedaron novenos y decimos respectivamente.

Las hermanas Laiseca, campeonas de mundo en 29er



Paula e Isabel Laiseca.



Martina Lodos y Martina Díaz-Salguero.

EN el Campeonato del Mundo de 29er, celebrado del 30 de julio al 6 de agosto en el CN El Balís, las canarias Paula e Isabel Laiseca se proclamaron campeonas del mundo en la categoría femenina y el dúo formado por Martina Lodos y Martina Díaz-Salguero se colgaron la plata en la categoría sub17.

Con una participación inaudita de 245 barcos de 26 países, de cuatro continentes, procedentes de Alemania, Argentina, Australia, Austria, Brasil, Canadá, Dinamarca, Eslovenia, España, Estados Unidos, Finlandia, Francia, Gran Bretaña, Hong Kong, Hungría, Italia, Irlanda, Islas Vírgenes, Japón, Nueva Zelanda, Noruega, Países Bajos, Polonia, República Checa, Suecia y Suiza, la delegación española contó con 19 tripulaciones. Los argentinos Máximo Videla y Tadeo Funes de Rioja se proclamaron como los nuevos campeones del mundo absolutos. Se llevaron el título superando en un solo punto, de quienes dominaron en todo momento el campeonato y que eran los líderes hasta el penúltimo día, los italianos Alex Demurtras y Giovanni Santi, pero al final concluyeron segundos del campeonato. La tercera plaza fue para los franceses Hugo Revil y Karl Devaux. Yoel Hernández y Álvaro Alonso, que llegaron a ser líderes durante la Fase Previa, fueron los mejores españoles absolutos, finalizando en quinta posición. Los campeones en 2021, los valencianos Mateo y Simón Codoñer, que defendían el título conseguido el año pasado en Valencia, cerraron el campeonato en décimo sexta posición.,

Por su parte la tripulación canaria formada por las hermanas Paula e Isabel Laiseca (RCN Gran Canaria) se proclamaron campeonas del mundo de 29er en categoría femenina. Superaron la tercera plaza que consiguieron en el pasado mundial, donde se colgaron en bronce en el 2021. Destacar, asimismo, que en la categoría sub17 femenino, las también grancanarias Martina Lodos y Martina Díaz-Salguero se colgaron la plata de este mundial, superadas tan solo por las húngaras Lucia Cullen y Alana Twomey. Terceras, quedaron las húngaras Boo y Szonja Feher.

Fotos: Laura Carrau

Bronce en el Europeo Team Racing de Optimist

CELEBRADO durante los días 23 al 27 de agosto en el Lago de Ledro (Italia), se disputó el campeonato de Europa por Equipos de la Clase Infantil Optimist, donde el equipo español, integrado por regatistas de la Federación de Vela de la Comunitat Valenciana conquistó el bronce. La representación española estuvo formada por los regatistas de aquella federación formado por Pedro Adán (CN Santa Pola), Elena Pérez (CN Jávea), Marta Ferrando y Eduardo Reyes, ambos del RCN de Valencia, bajo la dirección del técnico Fernando Puig. Tras ganar el pasado Nacional por Equipos, a principios de julio en El Puerto de Santa Maria, los valencianos tenían el pasaporte para acudir a esta cita internacional. El equipo deltalia se hizo con el oro, mientras que el de Polonia se colgó la plata.

https://2022europeanteamracing.optiworld.org/en/default/races/race





FOTOS: ZEROGRANINORD





FOTOS: THOM TOUW

Irene de Tomás, campeona de Europa de ILCA 4

LA valenciana Irene de Tomás se alzó con el doble título de campeona de Europa de ILCA 4 tanto en categoría absoluta como en sub16. El campeonato de Europa ILCA4 disputado en aguas de Dziwnów, Polonia, del 20 al 25 de junio. Por su parte el balear Xavier García conseguía el bronce, tras una dura lucha contra los italianos Giulio Genna y Nocolo Cassitta, que se adjuricaron el oro y la plata respectivamente.

Tras seis jornadas de competición y diez pruebas cubiertas, todas las programadas en el calendario, Irene de Tomás, regatista del RCN de Valencia, demostró a lo largo de toda la semana ser una de las principales aspirantes a la victoria en una flota compuesta por 132 embarcaciones. Con diez regatas en su casillero, de Tomás contó con tres victorias parciales y un total de siete puestos dentro del top10. En la flota femenina ha destacado la participación de Ana Rodríguez, sexta en la general final, y Adriana Castro, décima. Asimismo, Maria Magdalena Villalonga finalizó en el puesto 22, siendo la sexta mejor regatista sub16. También compitieran Alejandra Peleteiro (37), Alba Díaz (39), Patricia Caballero (52), Rocío Blázquez (75), Cristina Cardona (80) y Lucía Cardona (92).

Bronce en categoría masculina

En la categoría masculina el balear Xavier García se hizo con la medalla de bronce en una flota compuesta por 210 participantes. El regatista del RCN de Palma finalizó con 52 puntos y sumó puntos dentro del top10 en siete de las regatas que se disputaron, quedando a diez puntos de los dos italianos, que finalizaron ambos empatados a 42 puntos. Junto a García, han competido en el Campeonato de Europa de ILCA4 los españoles Xavi Caldentey (35), Andrés Barrio (42), Miguel Rodríguez (44), Pol Núñez (54), Alfonso Pérez (55), Juan Santos (59), Daniel Giménez (81), Alberto Talens (84), Fernando Campos (88) y Karol Krupski (92).

https://2022-ilca4youth.eurilca-europeans.org/

Adriana Castro, quinta en el mundial de ILCA4 Juvenil

ADRIANA Castro del RCN Torrevieja quedó quinta en el 2022 ILCA4 Youth World Championship (mundial ILCA4 Juvenil) y fue la mejor clasificada de la delegación españolas, que contó con 13 participantes inscritas en el campeonato. Aina Garau, quedó décima, dentro del top10, seguida de Irene de Tomás Perelló, que quedó en 11º lugar. El mejor clasificado masculino fue Juanjo Fernandez, en décima posición, dentro también del top10, en una delegación masculina que contó con 16 regatistas españoles. El mundial reunió a 42 países de todo el mundo durante los días comprendidos del 13 al 20 agosto en aguas de Vilamoura (Portugal), donde un total de 426 regatistas (272 chicos y 154 chicas) se midieron en unas regatas complicadas por los vientos atlánticos en mar abierto.

https://2022ilca4youth.ilca-worlds.org/



FOTO: OSGA



Golden Cup (Barcelona-Badalona, 29 al 31 de octubre)

LA IV edición de la Golden Cup Barcelona, ya está preparada para disputarse del 29 al 31 de octubre. Este año cuenta con la incorporación al proyecto de esta Marina Badalona, sumando esfuerzos con Marina Vela Barcelona. La regata contará con dos sedes para acoger a la flota y organizar los eventos sociales en tierra. Se introduce también un nuevo formato con dos regatas costeras: una regata larga y una corta.

www.goldencupbarcelona.com

Campeonato España de Cruceros (Baiona, 7 al 8 de octubre)

DEL 7 al 8 de octubre se disputará el I Campeonato de España de Cruceros, en aguas de la rada de Baiona (Vigo) en la que participarán 17 equipos pertenecientes a 12 federaciones territoriales, para dirimir quien será el primer campeón de España de Crucero, en esta nueva fórmula de competición que ha instaurado la Federación Española de Vela.

www.rfev.es



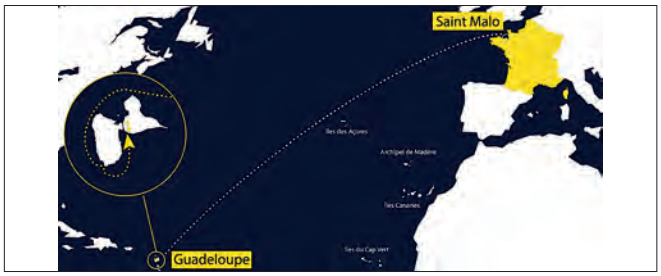
Middle Sea Race (Malta, 22 al 29 de octubre)

A las 11:00 horas del 22 de octubre se dará la salida, en el espectacular Grand Harbour de la Valletta, en la isla de Malta, a los participantes la emblemática Middle Sea, con el objetivo de circunvalar todas las islas sicilianas por babor antes del finalizar el tiempo límite el 29 de octubre.

www.rolexmiddlesearace.com

La Route du Rhum (Saint Malo,6 de noviembre)

LA Route du Rhum, la regata trasatlántica francesa para navegantes en solitario, creada en el año 1978 y que se disputa solo cada cuatro años, partirá en la edición 2022 el próximo 6 de noviembre, del puerto bretón de St. Malo, para alcanzar la isla caribeña de Guadalupe, antes del 11 de diciembre.



Christmas Race (Palamós, 17 al 22 de diciembre)

LA 46ª Palamós Christmas Race 2022, celebrará su reunión de vela internacional del 18 al 22 de diciembre en aguas de la Costa Brava, prueba a la están convocadas las clases olímpicas ILCA7, ILCA6, 470, FX, 49er, y las de preparación olímpica para jóvenes, como las de 420, Europe e ILCA4. La regata forma parte de la COEV (Circuito de Vela Olímpico Español).

www.christmasrace.org





Trofeo AECIO
(Gran Canaria, 26 al 29 de diciembre)

ORGANIZADO por el Real Club Náutico de Gran Canaria para la clase Optimist, se disputará del 26 al 29 de diciembre el prestigioso Trofeo AECIO, reservada a la flota infantil y que este año celebra su 37ª edición, siendo uno de los eventos más veteranos y exclusivos para esta clase de iniciación a la vela.

https://regatas.rcngc.com/uploaded_files/Document_49096_20220928151216_es.pdf

Gran Prix del Atlantico (Marina Rubicón, 7 de enero, 2023)

CON salida el próximo 7 de enero de 2023 desde Marina Rubicón, al Sur de la isla de Lanzarote, en esta edición de la travesía trasatlántica española los navegantes contarán de nuevo con una parada en el puerto de Mindelo (Cabo Verde), antes de iniciar el cruce del océano y llegar a la meta, en la isla de Martinica.

www.granprixdelatlantico.com



Ingeniería para la optimización paramétrica de los cascos y los 'land yachts'

Tecnologías de vanguardia para los retos America's Cup

Los equipos que se están preparando para la Copa America muestran un interés especial por experimentar con las tecnologías más en punta.

A finales de septiembre, dos equipos que competirán en la 37 America's Cup han querido mostrar sus desafíos tecnológicos y de progreso de diseño, dentro de una batalla mediática, que les sirve para enseñar su preparación de cara la cita barcelonesa.

Todos los desafiantes y el defensor de la Copa, se encuentran trabajando para ser los mejores, ya no solo en su preparación nautica y marinera, sino, sobre todo, en la cuestión tecnológica y la preparación del personal, a nivel psíquico y mental, para el futuro encuentro.

Desde Trieste, Italia, viene la noticia de que el equipo Luna Rossa Prada Pirelli ha llegado a un acuerdo con la firma de alta tecnología Esteco, confirmando la participación de esta 'star up' en el proyecto de la embarcación italiana para la próxima 37ª Copa America

Por tercera vez, la empresa triestina formará parte del núcleo duro del equipo italiano, como uno de los proveedores técnicos de soluciones de software. Entre las muchas marcas existente en el mercado internacional los hombres Circolo della Vela Sicilia han decidido contar con los valores del 'Made in Italy' para resolver 'el papel fundamental' que juegan las nuevas soluciones de software en el desarrollo y optimización de los veleros AC75, donde la simulación y el refinamiento multidisciplinario son esenciales.

Utilización del modelFRONTIER y del VOLTA

La asociación prevé que además de modeFRONTIER, -la solución de software líder para la automatización de procesos de simulación y la optimización del diseño-, el uso del programa VOLTA, una plataforma innovadora que toma ingeniería colaborativa a un nuevo nivel, gracias a su interfaz basada en la web, contribuyendo aún más al desafío de crear el casco con el mejor rendimiento en un período de tiempo limitado y bajo estrictas regulaciones.

«Estamos orgullosos de contribuir al desarrollo de los barcos Luna Rossa Prada Pirelli *proporcionando nuestras soluciones de software, modeFRONTIER y VOLTA, continuando así el equipo de colaboración, que comenzó desde la concepción de estos fascinantes cascos voladores de la Clase AC75»*, dijo Carlo Poloni , el presidente de Esteco.

La confirmación de la asociación fue recibida con gran satisfacción por *Luna Rossa Prada Pirelli*, confirmando la colaboración fructífera que une a las dos marcas durante tres años: *«modeFRONTIER es una de las herramientas de trabajo esenciales de nuestro equipo, porque nos apoya en la optimización de los perfiles hidrodinámicos que formarán la base para un análisis 3D más amplio en el diseño del ala y el timón del AC75»*, dijo Andrea Vergombello, responsable de optimización del *Luna Rossa Prada Pirelli Team*.



Emirates Team New Zealand ensaya la puesta a punto de velocidad con un yate terrestre.

Entrenándose para dominar la velocidad

También, en un derroche de campaña mediática por parte del equipo neozelandes *Emirates*, para demostrar que están trabajando a fondo, en la búsqueda de la preparación de sus componentes y tripulantes, se han centrado en el proyecto para dominar la velocidad de un artilugio y demostrar ser capaces de dirigir el bólido más rápido en propulsión eólica, en definitiva, controlar la situación para ser el 'más rápido', una de las exigencias del actual formato Copa America.

Como dice el adagio, "la velocidad sin control no sirve para nada", el equipo neozelandés ha puesto en rodaje un reto tecnologico y deportivo puro, con el objetivo de conseguir la máxima velocidad eólica en una nave, en este caso un land yacht, o yate terrestre.Y sobre todo para conocer las sensaciones que experimenta el cuerpo y la mente humana cuando se alcanzan máximos registros y saber controlar la situación.

Lo están probando con una nave terrestre, rodada, con pneumáticos, para ser puesta en escena en una superficie sólida, no acuática, -y evitar,así, al máximo la resistencia en superficie. El escenario es la laguna salada seca de Gairdner en el sur de Australia. El vehículo del proyecto es el yate terrestre Horonuku del Emirates *Team New Zealand*, que tuvo su primer día de navegación el pasado día 3 de octubre. Pilotó el artilugio el navegante Glenn Ashby, al timón, para prepararse en su reto de eclipsar el récord mundial de velocidad eólica, conseguido en el año2009, donde se alcanzó la marca de 202,9 km/h.

Las primeras pruebas de este desafío sirvieron para conocer el comportamiento de velocidad del *Horonuku*.



Luna Rossa Prada Pirelli utilizará el programa VOLTA, una plataforma innovadora de ingeniería colaborativa.

Calendario

Vela Ligera

Campeonatos de España

Clase	Organizador	Lugar	Fechas
Clases Olímpicas			
Formula Kite M/F	FAV	El Puerto Sta. María	24 al 28 febrero
IQ Foil M/F	CN Sta Pola	Alicante	16 al 20 marzo
Nacra 17 Mx	Princesa Sofía	Mallorca	1 al 9 abril
ILCA 6 F	CM Almería	Almería	29 abril al 3 mayo
ILCA 7 M	AD Juan Montiel	Aguilas	11 al 17 mayo
49erM, 49er FX F, 470Mx	CN Costa Brava	Palamós	17 al 22 diciembre
Clases Juveniles			
Techno 293 M/F	FVC Valenciana	Alicante	3 al 6 febrero
iQ Foil	FVC Valenciana	Alicante	3al 6 febrero
ILCA 4	CN Ibiza	Ibiza	13 al 17 abril
29er	CN Pto. Colom	Mallorca	19 al 23 abril
ILCA 6 M/F	C. M Almería	Almería	29 abril al 3 mayo
420	FAV	El Puerto Sta. María	28 junio al 3 julio
49er FX M/Mx	CN Costa Brava	Palamós	17 al 22 diciembre
Clases Infantiles			
Techno 293	FVC Valenciana	Alicante	3 al 6 febrero
Optimist	CN elMasnou	Barcelona	12 al 17 abril
Optimist Autonomias	FAV	El Pto. Santa María	5 al 8 julio
Clases Nacionales			
Techno Plus	FVC Valenciana	Alicante	3 al 6 febrero
29er	CN Porto Colom	Mallorca	13 al 17 abril
Patín a Vela	CN Ibiza	Ibiza	14 al 17 abril
Vaurien	RCN Vigo	Vigo	14 al 17 abril
ILCA 6 M	CM Almería	Almería	29 abril al 3 mayo
420	FAV	El Pto.Santa María	28 junio al 3 julio
Racebord	CN Sta. Eulalia	Ibiza	22 al 25 julio
Europe	CN Estartit	Girona	7 al 11 septiembre
Finn	CN Hospitalet-Vandellos	Tarragona	9 al 11 de septiembre
Catamaranes	FVR Murcia	Mar Menor	22 al 25 septiembre
Snipe Masters	RCR Galicia	Vilagarcía Arousa	23 al 25 septiembre
Vela Radio Control	FVR Murcia	Los Alcazares	8 al 10 octubre
ILCA 6 y 7 Masters	CN Sant Feliu Guiols	Girona	12 al 16 octubre
Snipe sub22	RCN Palma	Mallorca	16 al 19 octubre
Snipe	RCN Palma	Mallorca	20 al 23 octubre
Patín Junior	CPV Barcelona	Barcelona	3 al 6 diciembre
470 M/F	CN Costa Brava	Palamós	17al 22 diciembre
Formula Winsurf/Foil			a determinar
Vela Adaptada			
Hansa 303 y 2.4mR	CV Port Andratx	Mallorca	19 al 23 abril

Copas de España

Clase	Organizador	Lugar	Fechas
Clases Olímpicas			
470Mx	CN Arenal	Mallorca	14 al 17 abril
ILCA 7	CN Altea	Alicante	17 al 20 febrero
iQ Foil	FAV	El Pto. Santa María	24 al 28 febrero
ILCA 6 F	RCN Vigo	Vigo	10 al 13 febrero
Formula Kite	FVC Valenciana	a determinar	5 al 8 mayo
Nacra 17			a determinar
49er			a determinar
Clases Nacionales			
29er	RCN Valencia	Valencia	3 al 6 febrero
ILCA 6 M	RCN Vigo	Vigo	10 al 13 febrero
Europe	RCN Torrevieja	Alicante	10 al 13 febrero
470 M/F	CN Arenal	Mallorca	14 al 17 abril
420	CN Arenal	Mallorca	14 al 17 abril
TechnoPlus	FVR Murcia	Mar Menor	29 abril 2 mayo
Finn	CN Entrepeñas	Guadalajara	29 abril al 2 mayo
Snipe	RCN Cádiz	Cádiz 23 al 26 de junio	
Patín a Vela	FVR Murcia	Mar Menor	1 al 4 septiembre
Vaurien	FV Castilla-León	a determinar	1 al 4 de septiembre
Formula Windsurf			por determinar
Formula W Foil			por determinar
Catamaranes			a determinar
Vela Radio Control			por determinar
Clases Juveniles			
29er sub 19	RCN Valencia	Valencia	3 al 6 febrero
ILCA 6 M sub 19	RCN Vigo	Vigo	10 al 13 febrero
ILCA 4	CN Cambrils	Tarragona	24 al 27 febrero
420 sub19	CN Arenal	Mallorca	14 al 17 abril
Techno 293	FVR Murcia	Mar Menor	29 abril al 2 mayo
iQ Foil sub 19	FVR Murcia	Mar Menor	29 abril al 2 de mayo
49er y FX M/Mx sub 24			por determinar
Clases Infantiles			
Techno 293	FVR Murcia	Mar Menor	29 abril al 2 mayo
Optimist	RCN Tenerife	Tenerife	12 al 15 mayo
Vela Adaptada			
Hansa 303	CN Lo Pagán	Murcia	6 al 9 octubre
2.4 mR	RCN Gran Canaria	Las Palmas de GC	5 al 8 diciembre
Otras clases			
F.D.	RCN Torrevieja	Alicante	10 al 13 febrero
Soling	RCN Madrid	Madrid	3 al 5 mayo

Mundiales y Europeos en España

Prueba	Lugar	Fechas
Europeo Snipe	RCN Valencia	29 abril al 2 mayo
Mundial Hobie Cat 16	CV Ballena Alegre	9 al24 mayo
Mundial Vaurien	RCN Vigo	24 al 30 julio
Mundial 29er	CN elBalís	29 julio al 6 agosto
Europeo Finn	CN Hospitalet-Vandellós	13 al 17 septiembre

Regatas Internacionales en España

Prueba	Lugar	Fechas
Optimist Ciudad del Puerto	CN Pto. Sherry	2 al 4 enero
Optimist Torrevieja	CN Torrevieja	27 al 30 enero
MedSailing EuroCup	CN el Balís	febrero
Palamós Optimist Trophy	CV Palamós	16 al 20 febrero
OptiOrange Valencia	RCN Valencia	3 al 6 marzo
iQ Foil Games	FAV	8 al 13 marzo
EuroFlyng Cup	CN Altea	18 al 20 marzo
Trofeo SAR Princesa Sofía	Mallorca	1 al 9 abril
EurILCA Masters Cup	CV Calella	28 abril al 1 mayo
Internacional Meeting IOM	RCN Torrevieja	20 al 22 mayo
Optimist WindBA	CV Ballena Alegre	15 al 19 junio
71 Trofeo Ciudad Palma	RCN Palma	3 al 6 diciembre
46 Christmas Race	CV Palamós	17 al 22 diciembre
Trofeo AECIO	RCN Gran Canaria	26 al 29 diciembre

de 2022

Crucero

Fecha	Trofeo	Club
Febrero		
20-26	Regata Carnaval	CN Aguilas
Marzo		
4-6	200 Millas a2	CN Altea
5-6	Columbretes	CN Vilanova
23-26	300 Millas a3 de Moraira - Trofeo Grefusa	CN Moraira
Abril		
1-3	Trofeo Sofía Crucero	RCN Palma
1-3	La Petrolera	CN Garraf
14-16	100 Millas entre Islas	CN Ciutadella
30- 2 may	PalmaVela	RCN Palma
Mayo		
7-8	Dragonera	CN Ba lís
13-15	Trofeo Joan Guiu	RCN Barcelona
20-22	Copa España RI	RCN Pollença
26-27	Escalagde	CN L'Escala
26-28	Regata Cartagena-Ibiza	RCR Cartagena
26-29	Trofeo Conde de Godó	RNN Barcelona
27-29	Malaga Sailing Cup	RCMaditerráneo
Junio		
10-18	Campeonato Mundo 6 Metros	RCN Sanxenxo
11-12	Trofeo Ciudad Valencia	RCN Valencia
12-14	Campeonato España J70	RCN Denia
17-19	Regata Costa Azahar	RCN Castellón
23-25	Regata Menorca Sant Joan	RCN Barcelona
30-2 jul	Regata San Ginés	RCN Arrecife
30-3jul	Trofeo La Reina	RCN Valencia

Fecha	Trofeo	Club
Julio		
2-3	Regata Boomerang	CN El Balís
2-3	Vent de Dalt	CN Cambrils
5-9	Mundial de Swan Class	RCN Valencia
7- 10	Regata Tabarca	RCR Alicante
8-10	Ruta del Coral	CM Almería
16 -19	Copa España J80	RCM Santander
19-7 ago	Discoveries Race	RCN La Coruña
28-31	Regata Rías Altas	RCN La Coruña
30- 31	Regata Aguete	RCM Aguete
30- 6 ago	Copa del Rey	RCN Palma
Agosto		
18-21	Semana Internacional Cruceros	RCN Pto. Santa María
26-2 sept	Mare Nostrum	CN Garraf
Septiembre		
11	33 Millas a3	RCN Valencia
15-19	Campeonato España J80	MRCY Bayona
17-18	Blanes-Medes	CN Blanes
23-25	Campeonato España Clase 6 Metros	RCN Sanxenxo
Octubre		
1-2	Guixols-Medes	CN Sant Feliu de Guixols
8-9	Ruta de la Seda	RCN Valencia
14-15	Marítim-Soller	CM Barcelona
21- 23	Trofeo Estrella Levante	RCR Cartagena
29-30	Regata entre Islas e Islotes	CN Sant Antoni
Noviembre		
12-13	Copa catalana	FCV
Diciembre		
3-6	Vuelta Costa del Sol	RCN Condado

REGATAS de BARCOS CLÁSICOS

Junio	10-12	Vela Clàssica Costa Brava	CN Estartit
Julio	1-3	Sitges Clàssic	Puerto de Aiguadolç
	13- 16	Puig Vela Clàssics	CN Barcelona
	20-24	Semana Clásica	CN Pto. Sherry
Agosto	11- 14	Illes Balears Classics	CN Mallorca
	24-28	Copa del Rey Vela Clásica	CM Mahón
Nov.	12-13	Campionat de Catalunya	FCV

Regatas organizadas por CN Skipper y Difusión Náutica

Abril	14-17	La Ruta de la Sal
Mayo	7-13	Ruta Gastronómica Arco Mediterráneo
Junio	3-4	La Regata Bahía de Pollença
	17	Regata Sitges- Ciutadella
Julio	8-9	Ruta de la Tramuntana
Septiembre	8-9	Regata Rei en Jaume
Octubre	29-31	Regata Golden Cup Barcelona
Enero de 2023	7	Gran Prix del Atlántico

REGATA

100 X 100 REGATA ● CURT Ediciones, S.A.
Valencia, 279, 3ª planta • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101
100x100regata@curtediciones.com • www.skippermar.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

La ruta más sencilla para un acabado de ensueño



Fija tu rumbo hacia el acabado soñado!

Pintar los costados de una embarcación no tiene por qué ser complicado, así que International® ha simplificado este proceso con dos nuevos productos, One UP y Toplac® Plus.

One Up es una imprimación/capa de fondo única, ambas funciones en un solo producto, que ofrece protección y una base inmejorable para acabados monocomponentes.

Toplac Plus es fácil de aplicar, ofrece un gran acabado y brillo, con mejoras considerables para su aplicación a rodillo.

international-yachtpaint.com



International.

AkzoNobel