

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoría de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descargue el software

[Adobe Acrobat Reader DC](#)

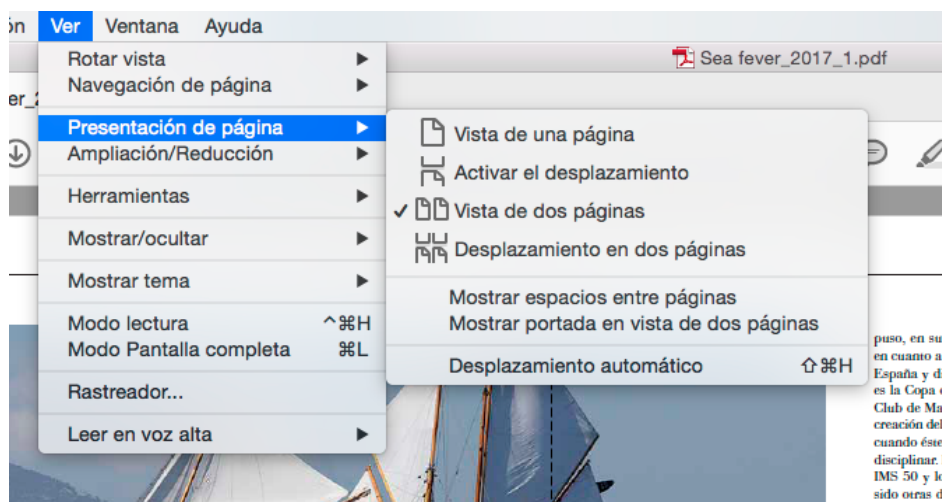
Una vez visualizada su revista en el [Adobe Acrobat Reader](#)

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más cómoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscribirse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

n° 214 - 2022 - 6 €

Canarias y aeropuertos 6,20 € - Portugal 5,25 €

REGATA



La
Ruta
de la
Sal



La Ruta de la Sal
Tiempos de récord

America's Cup
Elige a Barcelona

Diseño
Electrizante Infiniti 52

Trofeo Princesa Sofía
La clave para París'24

200 Millas de Altea, la fascinación de la navegación A2



Pruebas puntuables para el Campeonato Catalunya de Altura, Solitarios y A dos

Bahía de Pollença

3 de junio de 2022

Port Ginesta - RCN Port de Pollença

Regata Sitges - Ciutadella

17 de junio de 2022

Port de Sitges - CN Ciutadella

Ruta de la Tramuntana

8 de julio de 2022

CN El Balís - CN L'Escala

Regata Rei en Jaume

9 de septiembre de 2022

CN Salou - CN Santa Ponça

Golden Cup Marina Vela

29 de octubre de 2022

Barcelona - Vilanova - Barcelona



Regata de Altura Bahía de Pollença

BARCELONA - PORT DE POLLENÇA

3 Y 4 DE JUNIO DE 2022

XXIV edición



TROFEO ALFONSO ECHEGARAY



SailTrack System
TIDESMARINE

inscripciones@difusionnautica.com • www.bahiadepollença.com • www.pollensa.com

Sumario

Nº 214 - 2022/2

Diseño

El Infiniti 52, vuela y navega 6

La Ruta de la Sal

Rockall IV y Clem, vencedores 12

Mini Solo Med 2022

Genís Hontoria, triunfal 24

Al timón

Juan Merediz, en la Global Solo 28

America's Cup

Barcelona, capital de la vela 30

Y además...

News	10	Podium	45
Actualidad	12	Monotipo	48
Offshore	19	Vela Ligera	50
200 Millas Altea	20	ARAM	54
Internacional	33	vela.cat	56
Final de la GP Sail	36	Vela Infantil	60
Vela Olímpica	38	Próximas Citas	64
Pre-equipo para París'24	41	Calendario	66



EL 2024, UN AÑO ESPECIAL Y MÁGICO

NOS impulsa el viento a favor. Este año, a pesar de las grandes incógnitas que se están viviendo a nivel geoestratégico, la actividad de la vela la vemos pletórica. Hemos superado una crisis sanitaria, y nos adentramos a un complicado entramado geopolítico, pero la voluntad por navegar ha desbordado todas las previsiones.

Y hemos observado tres hitos que han marcado el momento náutico de estos dos últimos meses. Y todos tienen alguna relación especial con el año 2024, a dos años vista. Primero, hemos visto que en estas últimas semanas, todos los campos de regata han estado repletos de embarcaciones, como no

REGATA
www.revistaregata.com

● **Director:** Enrique Curt
● **Directora de Publicidad:** Laura Curt
publicidadnautica@curtediciones.com

- **Redactora Jefe:** Victoria Ruiz 100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Àngel Joaniquet
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolliver Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinàs, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordí, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Depositphotos
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:** comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:** Tel.: +34 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 6 €. Canarias y Aeropuertos 6,20 € Portugal 5,25 €
- **Distribución España:** SGEL ● **Depósito legal:** B-40600.-96

CURT
EDICIONES SA

Valencia, 279, 3ª planta
08009 Barcelona
Tel.: +34 933 180 101
www.curtediciones.com

- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE CURT EDICIONES, S.A.

- Skipper ● Pesca a Bordo ● Neumáticas ● The Best Superyates & Marinas
- Cronos ● The Best Joyas ● Cocinas y Baños ● Hogares ● Piscinas y Jardines
- Reformas Cocinas y Baños ● Profesional Cocinas y Baños
- Equipamiento Hostelería ● Gran Hotel ● Guía de Proveedores
- DVD El cine en casa ● Busco Casa ● Inmobiliaria Profesional
- Aceite Mesa y Cocina ● Vinos y Restaurantes
- The Best Zapatos ● Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización expresa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

REGATA

Órgano de Difusión Técnica de la



y de





LA 44CUP CALERO MARINA - LANZAROTE © NICO MARTÍNEZ

se recordaba desde hacía años. Tanto en la navegación de la vela ligera, en encuentros de la vela olímpica, como en las pruebas de crucero.

Segundo, el dinamismo del crucero y su modalidad de navegación con tripulación reducida es imparable, superando todas las previsiones, y se está convirtiendo en un fenómeno socio deportivo de gran interés. Y tercero, Barcelona es la capital de la vela, al ser designada sede de las pruebas clasificatorias y de la Final de la America's Cup, por el equipo defensor del aguamanil de plata.

Y todo esto tiene como horizonte un mítico año 2024, donde el Mediterráneo Occidental se convertirá en el escenario protagonista en que convergerán unos Juegos

Olímpicos de París, con su sede de vela en Marsella, y una celebración, de la Copa America, que se desarrollará en el frente marítimo barcelonés, a solo 200 millas del campo olímpico marsellés, y donde las partes organizadoras están intentando comprometerse en no solaparse por las fechas y la celebración. Por eso de las audiencias televisivas... Porque ahora, uno de los problemas de la vela, es precisamente a 'solapación' de eventos, que se suceden y se superponen, unos con otros.

Este dinamismo, positivo, demuestra la vitalidad de la náutica, y que el aficionado tiene la oportunidad de escoger, entre los muchos, el evento que mejor se adapta a sus intereses y apetencias. Un ejemplo es la proliferación de regatas 'vueltamundistas',

que en cuestión de poco tiempo han renovado el interés por esta aventura náutica. La navegación *offshore* está en auge, tanto a nivel internacional, como en nuestro país. Y prueba de ello es la voluntad de grupos de navegantes en fomentar esta práctica, que se materializa en multitud de proyectos personales que se están llevando a cabo estos años, como el que nos explica en una entrevista que publicamos en este número de REGATA, el navegante asturiano Juan Merediz y su nuevo reto en dar la vuelta al mundo con una de estas renacidas regatas 'vueltamundistas', la Global Solo Challenger, que concluirá en este año mágico de 2024, en el puerto atlántico de La Coruña. Deseamos suerte, a todos aquellos que tienen sus miradas náuticas en el año 2024. ▀



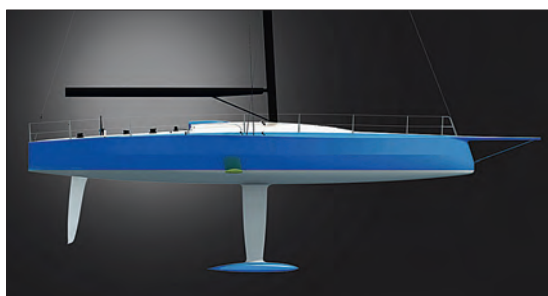
Datos técnicos

Eslora: 16,0 m 52 ft (pies) 6 in (pulgadas)
 Manga: 4,5 m 14 ft (pies) 9 in (pulgadas)
 Calado: 3,6 m 11 ft (pies) 9 in (pulgadas)
 Desplazamiento: 7.400 kg 16.300 lb
 Superficie vélica en ceñida: 175m² 1.880ft²
 Constructor: Infiniti Yachts

Infiniti 52

Un offshore para volar, sin dejar de navegar

Cuando Hugh Welbourn, creador del DSS, y diseñador de Infiniti Yachts, finalizó de esbozar el Infiniti 52, con foils, señaló *“que este modelo está diseñado para ser un barco bueno y rápido en todos los sentidos”*. Típica voluntad de todo arquitecto naval y aficionado de la náutica, quien asocia de forma automática que *‘un barco es bueno si es bonito’*. Y este offshore, con foils, tiene voluntad de ser bueno y bonito.



DESIGN

EL desarrollo del proyecto fue el de crear un auténtico *offshore* que volara, que fuera el más rápido, pero que no dejara de navegar, es decir que el casco tocara el agua en su veloz desplazamiento.

El Infiniti 52, es la evolución del el Infiniti 46 Maverick. Con voluntad de convertirse en un auténtico 52. Cuya máxima expresión son los TP52, pero incorporando foils, lo que le da su voluntad vanguardista y rupturista y aleja a este 52 de los TransPacific, al no ajustarse a su regla box rule.

El objetivo último de este nuevo 52 es la de ser un velero rápido, que a pesar de llevar foils, no llegara de avergonzarse de ello.

Su desarrollo ha sido muy complejo y profundo. Es un barco rápido, gracias a la aportación del DSS (Dynamic Stability Systems), pero también por su concepción arquitectónica global, a su dibujo armónico de su casco, que permite una fácil maniobra, a pesar de su foil incorporado, lo que le convierten en un bolido del mar, apto para ganar las regatas de altura más emblemáticas del circuito internacional.

Hugh Welbourn reconoce que, el Infiniti-52 mantiene su línea de crucero clásica, *"que no hemos querido nunca abandonar"*, aunque su objetivo es que pueda ser un velero muy radical sobre el agua, navegando *"hasta los 20 grados con ángulos de viento de ceñida y alcanzar velocidades optimas con 90 grados, en pleno través"*. Navegar con sus foils, especialmente diseñados para el yate, ayuda, y no complica la navegación, como suele pasar a veces con estos barcos con foils. *"Normalmente es difícil el control, -señala- pero en nuestro caso, es una excepción ya que tal como están posicionados los foils hacen que el barco sea más domable, ya que amortigua el movimiento y reduce las acciones del timón"*, con las consiguientes mejoras con la velocidad, y obteniendo más sustentación, permitiendo que el casco responda mejor a las olas y el aparejo se convierta más eficiente.

Aportaciones de vanguardia

El primer Infiniti 52 se está sometido a pruebas en el mar en el Solent inglés, después de la entrega a su nuevo propietario el finlandés, Arto Linnervuo, que tiene en previsión un ajetreado programa de regatas en alta mar.

Ya durante sus primeras pruebas en las aguas del Solent, el velero alcanzó velocidades de crucero más de 28 nudos, con puntas de 30 sostenidas, que impresionaron a la tripulación, tanto por la forma con que se conseguían fácilmente estas velocidades, como por la estabilidad en la navegación durante la ceñida.

El Infiniti 52 es el primer yate de regata de alto rendimiento, asistido por foils hechos a medida para este modelo y las sugerencias solicitadas por su armador.

Con esta unidad se produce una verdadera revolución en el segmento de los veleros de 52' con foils, con varias novedades en los yates de regata, como el hecho de que es uno de los pocos que han sido diseñados, desde el principio, para competir en alta mar, y no solo en las habituales regatas barlovento-sotavento costeras, con las que estos modelos están pensados.

Otra importante novedad, es el hecho de que es el único 52' equipado con una lámina lateral retráctil de Dynamic Stability Systems (DSS), la misma tecnología que se usa en Canova, yate de vela del año en el Superyachts Award 2020 y el Quant 23.

Navegación oceánica con foil

Los beneficios del DSS en los monocascos de regata son notorios. Uno de ellos es que cuando la lámina se despliega, justo debajo del agua a sotavento, proporciona un *"momento de adrizamiento bajo demanda"* y esto, al proporcionar más sustentación, el barco (y el foil) pasan más rápido por el agua. El resultado neto es un aumento signi-



ficativo de la velocidad. Con ello se consigue cuadrar el ideal 'de volar, pero sin dejar de navegar'. Es decir que el casco se mantenga en el agua.

A pesar de que la lámina (foil) DSS del Infiniti 52 no está diseñada para hacer que el barco vuele, reduce significativamente el desplazamiento y la resistencia, aumentando considerablemente la velocidad.

El Infiniti 52 está concebido para navegar en alta mar, con una tripulación de siete personas. Es la primera unidad botada y su propietario, el finlandés Arto Linnervuo, la ha bautizado como *Tulikettu*, y está pensado para competir en las regatas RORC, en las del Canal y las en la Regata del Mar del Norte. También quiere ponerlo a prueba en las regatas del Báltico, como la Gotland Runt y la nueva regata Baltic 600 de RORC, antes de retar su barco en próximas pruebas como la Sevenstar Round Britain & Ireland

Race y la Rolex Middle Sea Race, antes de que se dirija al Caribe, para después dirigirse a cruzar el Atlántico, para participar en la RORC Caribbean 600.

La eficacia del DSS

La incorporación en este velero del sistema foil DSS está avalado por los buenos resultados que da. La "sutileza" de la lámina, su forma, la sección, el aspecto, su curvatura y la ubicación de los foils (en CFD, en pruebas de tanques y, verificados a en más de 10.000 millas de navegación) está muy bien testado y comprobada su utilidad, siendo un sistema de foil muy simple y fiable, que no requiere un complejo sistema de control, complicado y rebuscado, donde se despliega (a través de un cabo en un cabrestante) y se deja para que haga su trabajo, sin necesidad de sofisticados 'aparatos' hidrodinámicos, ni similares.



En un momento en el que muchas reglas de regata intentan "proteger la flota", restringiendo la capacidad de los barcos para volar, limitando efectivamente la cantidad de sustentación vertical que pueden producir sus aletas, la configuración este DSS tiene la ventaja de estar dentro de estos límites

Estas características, hacen atractivas a este 'yate volador'. La filosofía de diseño central de Welbourn es el de encontrar la "velocidad fácil". No tanto volar, sino ir lo más rápido, navegando. Con las láminas DSS se obtienen, además, ventajas añadidas, superando la actual tendencia en el diseño de yates en alta mar que obliga a tener una gran estructura en el volumen de casco, sobre todo alrededor de la proa, para conseguir estabilidad. Con el Infiniti 52 esto no es necesario, ya que con el DSS las condiciones de estabilidad las genera el propio sistema (DSS), generando de forma natural el máximo momento de adrizamiento. Por ello, en el Infiniti, la volumetría estructural, el peso de arqueado, es relativamente bajo, con un francobordo notablemente menor, ya que está plenamente compensado, y además cuenta con un casco con su parte inferior muy plana. Con el foil, trabajando en el 'momento de adrizamiento' en condiciones de máxima estabilidad, el bulbo de la quilla no necesita ser tan pesado, por lo que mantiene el desplazamiento ligero y aumenta nuevamente la velocidad. Pesa menos, continuando siendo estable.

Diferencias entre el I-46 y el I-52

Estas características se evidencian claramente con su predecesor, el Infiniti 46 Maverick (ganador en dos ocasiones en la Rolex Middle Sea Race; en la RORC Transatlantic Race; Newport Bermuda Race, y ga-



nador general de la SoCal 300). Es su evolución natural, mejorando la aplicación de los foils. Mientras que el Infiniti 46, más pequeño, presenta un par de láminas retráctiles, el 53, más grande, utiliza una sola lámina que se desliza por la embarcación.

Una sola lámina transversal

Comparado el modelo 46 pies con el 52, que cuenta con el mismo sistema, éste es más sencillo, con un único foil (o lámina DSS) que se desliza lateralmente a estribor o a babor, por la parte inferior del casco, dentro de su caja. En lugar de una quilla basculante y canard, tiene una quilla fija y un lastre de agua de 600 kg, dividido en tanques gemelos, en cada lado de la popa, lo que le da al foil un mayor ángulo de ataque y

mayor sustentación. Aquí la quilla es basculante/canard y efectiva, con un peso fijo, mientras que el lastre de agua se puede arrojar en cualquier momento, manteniendo un desplazamiento ligero. El foil DSS está diseñado para desplegarse y luego dejar que haga su trabajo, pero el lastre de agua también permite que el barco se ajuste ligeramente hacia abajo, lo que por supuesto agrega ángulo de ataque al foil, aumentando su sustentación.

Otro detalle es que cuando el I-52 navega en ceñida, el foil DSS proporciona menos sustentación, pero se compensa esta inestabilidad al entra en juego una de sus características secundarias: se minimiza la escora, gracias al diseño del casco, donde el foil también actúa, reduciendo significativamente el cabeceo hasta en un 40 %, mejorando así la estabilidad del barco, el flujo del viento sobre las velas y el mantenimiento de la fuerza motriz, especialmente cuando el estado del mar está agitado, mejorando el VMG.

Características

Dado que el Infiniti 52 está optimizado para uso en alta mar, se ha hecho un gran esfuerzo para mantener la cubierta libre de agua y de obstáculos. Por lo tanto, el mástil está escalonado en la cubierta y sin aberturas: todas las líneas salen de la parte

inferior del mástil a través de la cubierta y luego hacia la popa a través de los canales a ambos lados de la parte superior de la cabina. Esto también reduce el efecto del viento en altura.

El equipamiento de vela Doyle ha sido diseñado por el navegante profesional neozelandés Stu Bannatyne, con cálculos numéricos de Stefano Nava. El mástil de New Zealand Rigging tiene tres crucetas cónicas, sostenidas con cordaje ECSix de fibra de carbono. El bauprés de 3 m de largo, por encima de la proa inversa, permite seis puntos de amura desde el gran aparejo de popa y los focos al final del bauprés hasta el enrollador J4/trinqueta y el foque de tormentín en la cubierta de proa. Esto permite optimizar la separación entre las velas de proa cuando se navega en triple proa.

Las velas, fabricadas en carbono/aramida Technora, se benefician de la tecnología de "grátil estructurado" de Doyle que comparte la carga entre el estay y el grátil, lo que reduce la carga total en el tope del mástil (lo que permite eliminar la estructura/peso del mástil).

Uno de los desarrollos más acertados de esta unidad ha sido la operación con botón pulsador de los cabrestantes Air 300 motorizados de Harken (que suministra todo el equipo de cubierta) y el paquete hidráulico de Diverse.

Al tratarse de un 'un barco rápido', esto obliga a realizar el trimado lo más rápido posible, a través de unidades de conmutación impermeables y ordenadas, montadas en la cubierta de CZone. Al ser un yate pensado para navegar en alta mar (un puro sangre *offshore*), la lámina de la quilla y el timón único son relativamente grandes y tolerantes, y la forma del casco está diseñado para evitar un ángulo de escora exagerado, lo que permite, incluso poder ser llevado el velero por dos personas (navegación en A2).

Esto se puede adaptar para diferentes configuraciones de tripulación, por ejemplo, si el barco se va a utilizar para dos personas. En un momento en el que muchas reglas de clasificación intentan "proteger la flota", restringiendo la capacidad de los barcos para volar limitando efectivamente la cantidad de sustentación vertical que pueden producir sus aletas, la configuración DSS tiene la ventaja de estar dentro de estos límites. ■

www.infinitiyachts.com/the-infiniti-52/



X Edición

SITGES-CIUTADELLA

17-18 de junio de 2022



Puntuable Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A dos*

AIGUADOLÇ Port de Sitges - C.N. CIUTADELLA



Carlos Alles
Autor del Trofeo
Sitges-Ciutadella



inscripciones@difusionnautica.com | www.difusionnautica.com

Éxito del IX Congreso de ANEM

EL IX Congreso Náutico de ANEM se reunió del 24 al 25 de marzo en Valencia, congregando al mayor número de asistentes de su historia. La sostenibilidad fue la protagonista en todos los debates. El evento comenzó con el saludo de la secretaria general de Transportes y Movilidad del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, María José Rallo del Olmo, quien reconoció la extraordinaria respuesta y capacidad de adaptación del sector náutico ante las adversidades que se han vivido estos últimos meses, tanto a nivel nacional como internacional. La secretaria general destacó el potencial de la náutica de recreo, como motor económico para otro sector tan importante como es para España el turismo, aportando una oferta de ocio de calidad con diversificación de actividades y destinos seguros. El Congreso se despidió de Valencia y fue clausurado por el director general de la Marina Mercante, Benito Núñez Quintanilla.

www.congresonautico.com/conclusiones-del-ix-congreso-nautico



La ACNB pide que se draguen los puertos

LA Asociación de Clubes Náuticos de Baleares (ACNB), reunida el pasado mes de marzo en Asamblea General en el Club Nàutic de Ciutadella, acordó instar públicamente al Govern de les Illes Balears a buscar una "solución ur-

gente y realista" a la problemática derivada de la falta de calado en numerosos puertos deportivos, una situación que "compromete la seguridad y la operatividad de las instalaciones". También mostraron los reunidos su "apoyo incondicional" a los miembros de la ACNB cuyas concesiones no han sido renovadas, tal es el caso del Real Club Náutico de Palma, el Club Nàutic Portitxol, el Club de Vela de Andratx, el Club Náutico de Ibiza y el Club Marítimo de Mahón. La ACNB dio su reconocimiento al histórico dirigente menorquín Rafel Torrent, quien recientemente ha dejado la presidencia del Club Nàutic de Ciutadella tras toda una vida dedicada a la vela y al asociacionismo.

www.acnauticosbalears.com



Ciudad de Mahón se reincorpora al servicio entre la Península y Baleares

EL *Ciudad de Mahón* de la naviera española Trasmed, perteneciente al Grupo Grimaldi, se reincorpora al servicio entre la Península y Baleares, con una imagen renovada e importantes mejoras que afectan positivamente al medioambiente como la incorporación de 'scrubbers' para depurar los gases contaminantes. También se ha procedido al cambio de imagen exterior del buque, donde ya lucen los colores corporativos de Trasmed – Grimaldi, y se han efectuado notables mejoras en su interior. El ferry se reincorpora al servicio en la línea Valencia – Ibiza, y realizará también los trayectos entre Barcelona e Ibiza y a partir del día 9 de abril ya recalca en los puertos de Mahón y Alcudia. El buque *Ciudad de Mahón*, antes *Volcán de Tijarafe*, tiene 143 metros de es-



lora, alcanza una velocidad máxima de 24,5 nudos. Dispone de 56 camarotes y 486 butacas, con una capacidad total para 972 pasajeros y 300 coches. Los trabajos realizados en los buques de Trasmed suponen una inversión de unos 30 millones de euros. Ya han pasado por dique seco el buque *Ciudad de Palma* y el *Ciudad de Mahón*. Próximamente lo hará el *Volcán del Teide*, que pasará a llamarse *Ciudad de Barcelona*.

www.trasmed.com

El 60º Salón de Barcelona, apoyando al deporte



BARCELONA confirma su condición de capital del mar, a la que el Salón Náutico viene contribuyendo desde 1963, y ya prepara su 60ª edición que tendrá lugar del 12 al 16 de octubre. Estos días, con motivo de la nominación de Barcelona como sede de la Copa América 2024, Luis Conde, presidente del Salón ha comentado que "celebramos la nominación de la ciudad de Barcelona como sede de la Copa América de vela del año 2024, considerada la tercera competición deportiva más importante del mundo y desde el Salón continuamos mirando al futuro y con mucha ilusión, con el objetivo de seguir siendo el gran escaparate comercial y de promoción de la náutica española". Como muestra del apoyo que el certamen está dando al desarrollo de la náutica deportiva, señaló que el Salón es colaborador de una serie de pruebas y regatas que tienen lugar a lo largo de todo este año como, por ejemplo, la Ruta de La Sal para barcos de crucero a vela, la Windsurfer Europeans 'La Brava Cup' de windsurf y la Solo Med para embarcaciones de la clase 6,50. www.salonnavautico.com

Novedades Garmin en cartografía Navionics

GARMIN y Navionics mejoran la visualidad de las cartas marinas digitalizadas con la presentación de dos nuevas cartografías: Garmin Navionics+ y Garmin Navionics Vision+. El usuario tendrá a su alcance una cobertura total, clara y con los detalles más precisos para la navegación. Con una paleta de colores actualizada y una apariencia nueva, con cobertura, claridad y detalle excepcional, la versión Navionics Vision+ permite visualizar imágenes por satélite y fotos aéreas en 3D de puertos y lugares de interés para observar el entorno de manera realista. Las cartografías muestran contornos detallados cada 30 centímetros, que identifica los cambios de profundidad con superposiciones de cartas con sombreado, aportando una representación exacta para disfrutar de un mayor nivel de detalle del litoral, pantanos, canales y puertos. Su función de escala de profundidad es de alta resolución y permite que los usuarios ver los escollos y la profundidad del fondo.

www.garmin.com



Ibiza

Destino de
**La
Ruta
de la
Sal**
REGATA DE ALTURA



www.ibiza.travel

IBIZA ES UN DESTINO QUE OFRECE INNUMERABLES OPORTUNIDADES PARA AQUELLOS QUE BUSCAN DISFRUTAR DE EXPERIENCIAS ÚNICAS EN CUALQUIER MOMENTO DEL AÑO. **¡APROVECHA Y VEN A CONOCER LA ISLA, UNA INFINIDAD DE SORPRESAS TE ESPERAN!**

IBIZA IS A DESTINATION THAT OFFERS COUNTLESS OPPORTUNITIES FOR THOSE LOOKING TO ENJOY UNIQUE EXPERIENCES AT ANY TIME OF THE YEAR. **TAKE ADVANTAGE AND COME TO KNOW THE ISLAND, AN ENDLESS AMOUNT OF SURPRISES AWAIT YOU!**

Consell  d'Eivissa

 [Ibiza_Travel](https://twitter.com/Ibiza_Travel)

 facebook.com/ibztravel

 [@ibizatrans](https://www.instagram.com/ibizatrans)



La Ruta de la Sal 2022

Rockall IV (v#Barcelona) y *Clem* (v#Denia), ganadores en una edición muy rápida

Pelotari Project consigue el tiempo récord de la prueba, en la versión Denia

Los veleros *Rockall IV* el JPK 1030 de Christopher Opielok, del RCN de Palma en la versión Barcelona y el *Clem*, Swan 56 de Jaime Olazabal, del Club de Mar de Palma, en la versión Denia, se proclamaron ganadores de la XXXIV edición de La Ruta de la Sal, que este año se ha caracterizado por las excelentes condiciones registradas para navegar en travesía de Altura, gracias al fuerte viento con que han contado las tripulaciones en esta zona del Mediterráneo Occidental.

ESTE viento constante también ha permitido que muchas tripulaciones vieran en esta edición de La Sal, una oportunidad para batir el récord de crono en la prueba, tal como pasó en la versión de Denia, donde la embarcación *Pelotari Project*, el Vismara 68 de Andrés Varela, consiguió marcar un tiempo de 12:22:10 horas en el trayecto de 120 millas entre el puerto del RCN Denia al CN Sant Antoni de Portmany, mejorando el anterior crono registrado en el año 2012 por el velero *Plis Plas* de Vicente García, que lo fijó en 13:10:11 horas.

Señalar, como nota destacada de la prueba, el hecho de que el *Clem*, con este nuevo triunfo consiguió su cuarta victoria absoluta en esta emblemática regata, al conquistarla también en las ediciones de 2009 y 2010 en la Versión Barcelona y en 2017 en la primera edición de la Versión Mallorca. Se convierte así en el único barco que en los 34 años de historia de La Ruta de la Sal que ha logrado la victoria en las tres versiones de la regata.

Los podios generales

Mucho nivel se vio en esta edición de La Ruta de la Sal 2022, donde casi todas las embarcaciones consiguieron alcanzar la llegada en Ibiza. La plaza más alta del podio de la clasificación general, versión Barcelona, fue para el velero *Rockall IV* de Christopher Opielok, un 'pequeño' JPK30 que logró cubrir el trayecto de 140 millas en tan solo 14:57:27 horas, entrando junto a barcos que le doblan en eslora. La segunda plaza del podio de esta versión fue para el *Caliope*, de Thierry d'Argoubet, la primera unidad del nuevo J45 que presentaba sus credenciales en La Ruta de la Sal, quedando tercero el Pogo 30 *Pupule* de Marco Pascual.

La versión Denia estuvo dominada por el *Clem*, Swan 56 de Jaime Olazabal, que entraba así en el Olimpo de los armadores de La Sal, junto a Manuel Guasch y Manuel Gané, atesorando todos ellos 4 victorias. Sus rivales más destacados fueron el siempre competitivo *Brujo*, Swan 45 de Alberto de Castro, que quedó segundo,

completando el podio otro rival de consideración, el *PH III*, un Contest 75 (MOD) del neerlandés Austin van T. Wout.

Los ganadores por grupos

En la clasificación por grupos de la versión Barcelona, el vencedor del grupo Alfa1 fue el *Caliope*, segundo de la general; en Alfa 2 el ganador fue el *Rockall IV*, ganador también de la general en la versión Barcelona. En la categoría Bravo 1, el *Aquitat* de César José Villegas, fue el vencedor, que también ganó



en la categoría Globe Sailor, reservada a los veleros de lista 6°, y que domina con mano de hierro esta categoría con triunfos consecutivos desde el año 2014, logrando también una excelente quinta posición

de la general. En la categoría Bravo2 venció el *Diabolic*, el Sun Fast 35 de Glenn de Brouwer, vencedor de la última edición del Circuito de Regatas de Altura y en el grupo Charlie, el ganador ha sido el *Ascata III*,

Reloj quatix® 6, para los vencedores tiempo real

EN el acto de entrega de trofeos de La Ruta de la Sal, los vencedores en tiempo real de las dos versiones de LaSal se les entregó el reloj Garmin lanza quatix® 6, reloj inteligente con GPS integral, control de piloto automático, datos de navegación y compatibilidad con cartografía BlueChart g3, un instrumento especialmente útil y valorado por todos aquellos que disfrutan de su uso en entornos náuticos y deportivos.

Fortuna 12 de Yamandu Rodríguez, octavo en la tabla general.

Las victorias de la versión Denia fueron en la categoría Alfa 1 para el *PH III* de Austin van T. Wout, con un Contest 72, en Alfa 2 para el A-35 2002 *Adrenalin* de Juan Carlos Sanchís, en el grupo la Bravo la victoria fue para el *Clem* vendedor de esta Sal 2022 versión Denia, en la Charlie el vencedor fue el Cobo

40 *Mar Menor* de Pablo Bernabé y en la versión MiniSal, de 55 millas en rumbo directo entre Denia y Sant Antoni de Portmany, la victoria fue para el First 47.7 *Isabel-la* de Miguel Sánchez.

Tres salidas escalonadas

Las condiciones meteorológicas hacían pensar que la La Sal de este año sería muy rápida, presagiando que se podrían batir los récords en los dos trayectos.

El 14 de abril se realizó desde el puerto del CM Port Ginesta la espectacular salida de los veleros que tomaron rumbo Ibiza, que encararon proa casi directa hacia el puerto del CN Sant Antoni de Portmany, a 140 millas. Fue la primera salida de la flota de la Ruta de la Sal 2022, lanzada a las 12:05 horas, en que el Comité de Regata dio el pistoletazo de salida de las 60 embarcaciones, en un día radiante, de fuerte viento portante, procedente del cuadrante del gregal (75°), con un intensidad de 15 nudos, con rachas que subían a los 18 y con mar de fondo, dada la inestabilidad que se vivió en esas horas en el Mediterráneo Occidental.

Por la tarde, la flota amarrada en los pantalanes del RCN de Denia estaba a la espera de su salida, para largar amarras a las 18:03 ho-





Premio innovación al Stellar

ESTE año se inauguró el premio a la Innovación, que recayó en la embarcación Stellar, el catamarán IC36 de Jaromir Popelk. Su llegada a Ibiza como primero de la flota de Barcelona, atesoró las capacidades de este barco, producido por la nueva firma Independent Catamarans, que más allá de la velocidad que le proporciona su particular distribución de pesos, presenta un sistema energético autosuficiente basado en paneles solares e hidrogenadores.



ras. Fue la segunda largada de La Sal 2022. Aquí las condiciones eran más duras, debido a que el centro de la gota fría se encontraba en la zona marítima del Sur de la isla de Ibiza, que hacían que las condiciones de navegación fueran más extremas. Esta misma circunstancia hizo aconsejar a la organización en retrasar la salida de la versión Mini Sal, de 55 millas con rumbo directo desde el puerto de Denia a Sant Antoni de Portmany para el viernes día 15, dándose el pistoletazo de salida el viernes a las 10:00 horas.

Regata rápida

La salida desde Port Ginesta fue espectacular. Los vientos del primer cuadrante fueron los protagonistas en esta edición que se ha caracte-

rizado por una meteorología idónea para cubrir una regata de Navegación de Altura muy veloz. Los regatistas que salieron de Port Ginesta, en la versión Barcelona, se encontraron con un túnel de viento procedente del NE que les impulsó casi con rumbo directo a la meta, con registros de velocidad muy altos, con viento y mar a favor.

Más complicada fue la singlatura con que tuvo que barajar la flota salida del RCN Denia, al tener que bordear el archipiélago de las Pitiusas por babor y bajar por la costa Occidental de Ibiza hasta alcanzar el puerto de Sant Antoni de Portmany. Los regímenes eólicos con que

se encontraron los barcos que regateaban en esta versión fueron mucho más complejos. Durante su trayecto, en cruce del Canal de Denia, las embarcaciones navegaban a un descuartelar y fue muy rápido y bastante franco, pero al doblar La Mola, encararon los vientos abiertos del primer cuadrante, con lo que las tripulaciones tuvieron que gestionar una navegación más compleja, por tener a sotavento la costa de la isla ibicenca y encontrándose con vientos de cara, que obligaba a los barcos a hacer varios bordos hasta doblar el cabo de Tagomago y bajar a Sant Antoni, con el chorro de viento del Norte que azotó a la flota. Esta compleja situación hizo que el primero en llegar en tiempo real a Sant Antoni de Portmany, el *Pelotari Project*, alcanzase momentos de velocidad vertiginosa, de hasta 18 nudos, con los que cruzó la lí-

nea de llegada a las 01:55:39 horas (del 15 de abril), circunstancia que le valió el batir el record de tiempo invertido en este trayecto.

Los primeros en llegar en tiempo real a Ibiza, procedentes de la versión Barcelona, fueron el multicasco checo *Stellar*, que alcanzó la meta a las 01:48:10 horas y el Maxi Dolphin 65 *Gymir* de Francesc Roig, que cruzó la línea de llegada en Sant Antoni de Portmany siete minutos más tarde, exactamente a las 01:55:39 horas del 15 de abril, invirtiendo un tiempo de 13:50:39 horas, no consiguiendo superar el tiempo de record que tiene fijado en 13:18:54 horas desde el 21 de abril del 2011 el veleiro alemán *Caro*, un 50 pies diseñado por Judel/Vrolijk, del armador Werner Klinkque. ■

Fotos: Alfred Farré y Amparo Morera
www.larutadelasal.com

Fiesta en La Sal

LA entrega de premios y trofeos tuvo lugar en la tarde-noche del sábado 16, en la carpa instalada en el Passeig de ses Fonts, para, a continuación, celebrarse la Cena-buffet de clausura para todas las tripulaciones en el Club Náutico Sant Antoni de Portmany, que prosiguió con una Fiesta organizada por el Ayuntamiento de Sant Antoni de Portmany en la playa de S'Arenal.



¿ODIAS PASAR CABLES POR EL MÁSTIL?

ÚNETE AL CLUB



PACK PARA VELA GNX™ WIRELESS 52

- » TRANSDUCTOR INALÁMBRICO
ENVÍA DATOS DE VIENTO PRECISOS
- » ALTA VISIBILIDAD
INSTRUMENTO DE VIENTO GNX
- » FÁCIL DE LEER
INSTRUMENTO NÁUTICO GNX 20
- » EL TRANSDUCTOR THRU-HULL PROPORCIONA
PROFUNDIDAD, VELOCIDAD Y TEMPERATURA DEL AGUA
- » FÁCIL INSTALACIÓN
A TRAVÉS DE LA RED NMEA 2000®



Jordi Puig, al frente del timón del RCNB

JORDI Puig Alsina fue elegido presidente del Real Club Náutico de Barcelona el pasado 3 de marzo, venciendo a la otra candidatura encabezada por Toni Guiu y relevando a Félix Escalas. El nuevo presidente del RCNB fue vicepresidente en la anterior Junta. La nueva Directiva del RCNB la completan: Vicepresidente: Marc De Antonio, Vicepresidenta: Ana Godó, Comodoro: Pablo Garriga, ViceComodoro: Marcos Palomar, Secretario: Alejandro Luis Gasca, Tesorero: Luis Vendrell, Conservadora: Inés Rodríguez, Vocal: Francisco Joaquín Churtchaga, Vocal: Diego Collado, Vocal: Pedro Pericot, Vocal: Damià Ribas. Su programa de actuación queda sintetizado por el eslogan de presentación de la candidatura *"Pasión por el Club: construyendo el futuro del Club"*. El equipo que forma la Junta directiva se define como *"socios amantes del Club y la Vela, con la ambición de hacer evolucionar el club como una referencia de Barcelona y el país, apostando por el fomento del deporte de la vela ligera, desde la base, a través de la escuela hasta las regatas de máximo nivel con proyección internacional"*. Jordi Puig es hijo del que fuera anterior presidente del club Enrique Puig.

www.rcnb.com

Joaquín Valero, nuevo tutor de la clase infantil Optimist

JOAQUÍN Valero es el nuevo presidente de la Asociación Española Clase Internacional Optimist (AECIO). Empresario alicantino y socio del Real Club de Regatas de Alicante, Valero sustituye a Kiko Sánchez y renovará la política trazada anteriormente por el anterior presidente, que al expirar su mandato tuvo la decisión de no presentarse a la reelección. Joaquín Valero, empresario alicantino, estará acompañado en este nuevo proyecto del balear Javier Francisco García, como vicepresidente, por el canario Manuel José Padrón, como Tesorero y el valenciano Sergio Ferrando como Secretario. En cuanto a las vocalías, estarán representadas por el catalán Albert García; el andaluz José Medel y el gallego Fernando Campos. Valero ha señalado que: *"La nueva junta directiva trabajará en varias líneas estratégicas. Incidiremos en mejorar la preparación de los equipos nacionales, de cara a su participación en los campeonatos de Europa y del Mundo. Potenciaremos la visibilidad de la asociación, reforzando la comunicación a través de la web y las redes sociales y dotaremos de una mayor notoriedad al circuito de la Excellence Cup, definiendo un nuevo formato."* www.aecio.es



Didac Costa recibe en Barcelona el Premio AEPN 2021

EL regatista transoceánico Didac Costa, recibió el pasado 9 de marzo el Premio AEPN 2021, que entrega anualmente la Asociación Española de Periodistas Náuticos (AEPN). La Gala de la AEPN 2022 tuvo lugar en la Antiga Fàbrica Damm en Barcelona. El vicepresidente de la AEPN, Josep Margalef, ante la ausencia por motivos personales de su presidente Pedro Sardina, fue el encargado de entregar el galardón al Didac Costa. El regatista barcelonés fue elegido por unanimidad por los periodistas náuticos asociados tras la votación celebrada el pasado mes de diciembre entre

todas las candidaturas presentadas. El gran mérito de Costa con tres vueltas al mundo a vela y que han valorado en esta ocasión los periodistas náuticos, ha sido que es el único regatista español en toda la historia de haber participado y finalizado dos Vendée Globe –vuelta al mundo en solitario–, la segunda el 13 de febrero de 2021. Anteriores ganadores del Premio de la AEPN han sido: Alex Pella (2016), Luis Sáenz Mariscal (2017), Salvamento Marítimo (2018), Estrella Damm Sailing Team (2019) y la Fundación Ecomar (2020).

www.periodistasnauticos.com

Marisa Alandris, primera mujer presidente del RCNV

MARISA Arlandis ha sido elegida presidenta del Real Club Náutico de Valencia, en los comicios que se celebraron el pasado 5 de marzo, al vencer por 317 votos a favor contra 264 a la candidatura de Alejandro Fliquet, anterior presidente. El equipo de la nueva presidenta está formado por Manolo Setién, Andrés Arlandis, Delia Barral, Myriam Esparza, Eduardo Navarro, Jaime Lloris, María Soto, Nuria Gregori, Iván Calabuig, Adán Lorente, Jose María Escudero, Miguel Contreras, Juanjo Martínez y Miguel Martínez. Con un foco especial puesto en el área infantil y juvenil el nuevo equipo tiene entre sus nuevas iniciativas el crear una Junta Directiva Juvenil que trabaje de manera autónoma y que estará formada por jóvenes entre los 14 y los 25 años. Tutelada por la propia Junta Directiva y con voz de cara a la organización, diseñará actividades para todos los niños y jóvenes. Marisa Arlandis que navega y compite en Snipe, define entre los objetivos de nueva Junta el de *"potenciar y dar visibilidad a la energía y fortaleza en todos los aspectos que aporta el mar y los deportes que se practican en club, para hacerlos llegar de manera masiva a todos los socios"*.

www.rcnv.es



SALOU TARRAGONA



CALVIÀ MALLORCA

XXXVI REGATA REI EN JAUME

CRUCEROS ORC
BARCOS CLASICOS
SOLITARIOS Y A2



8-10
Sept
2022



Ajuntament
de Salou



Ajuntament
de Calvià



FONAMENT
CALVIÀ

PORT
ADRIANO



PORT
TARRACO

Listos para el Circuito de Regatas de Altura 2022

EL Circuito de Regatas de Altura para este año 2022, compuesto con 5 pruebas, se iniciará el próximo de 3 de junio con la salida de la regata Bahía a Pollença, en su XXIV edición, cubriendo las 104 millas náuticas directas que separan el Port Ginesta, en la costa barcelonesa y el Port Pollença, en el norte de Mallorca.

Dos semanas después se procederá a la celebración de la regata Sitges - Ciutadella, con salida el 17 de junio del Port de Sitges-Aiguadolç y llegada al CN Ciutadella en la isla de Menorca. Será la décima edición de esta prueba, con un recorrido total de 117 millas náuticas, una estimada regata que se celebra a mediados de junio, coincidiendo con las tradicionales "Festes del bé", en el fin de semana previo a las fiestas de Sant Joan de Ciutadella.

En el mes de julio, se realizará la largada de la Ruta de la Tramuntana, desde el puerto del CN el Balís destino el CN l'Escala, en la Costa Brava. Será el 8 de julio y se cubrirá la XXIX edición de esta ruta, que apunta el mar del norte de Cataluña y que cuenta con una segunda etapa, una vez la flota llega a l'Escala, realizándose la espectacular de navegación por el mar del mítico Cap Creus, con salida desde l'Escala, para alcanzar el islote Massa d'Oros (extremo oriental de Cap de Creus) y vuelta a l'Escala. Esta etapa se introdujo el pasado año y tuvo una gran acogida entre los navegantes, por lo que se repetirá en la edición del 2022, manteniendo el recorrido de 55 millas náuticas en la primera etapa entre El Balís y l'Escala y de 29 millas en la segunda etapa que recorre este mar d'Empúries.

En el mes de septiembre se disputará la Regata Rei en Jaume, con salida el día 8 del puerto de Salou, en Tarragona, con destino el CN de Santa Ponça, al sur de la isla de Mallorca. La Rei en Jaume cuenta ya con XXXVI ediciones a sus espaldas, y es la decana entre las Regatas de Altura, por lo que sus organizadores valoran muy positivamente su reciente incorporación, el pasado año, en el Circuito. La regata cuenta con el atractivo de pasar frente a la Isla Dragonera y tiene un recorrido de 104 millas náuticas.

El circuito finalizará con la Golden Cup Barcelona – Marina Vela. La regata este año se incorpora al Circuito de Regatas de Altura La salida y llegada de la prueba la acoge Marina



FOTO: ALFRED FARRÉ

La regata Bahía Pollença, abre el Circuito de Regatas de Altura del 2022. María Buades, Regidora del Ajuntament de Pollença, en la presentación de la regata.

Vela de Barcelona, y su cuarta edición se celebrará a finales de octubre, del 28 al 31, con un recorrido costero entre Barcelona – Salou - Barcelona de 110 millas náuticas. Este año puntuará por primera vez en el Circuito y será su prueba de clausura donde se definirán los ganadores del mismo. www.difusionnautica.com

Los 'atlánticos' se preparan el cruce hacia el Caribe

EL próximo 7 de enero del 2023 se cubrirá la nueva edición del Gran Prix del Atlántico, el esperado cruce oceánico organizado por Difusión Náutica, CN Skipper y los Amigos del Atlántico. Su objetivo es cubrir el trayecto el atlántico desde las Islas Canarias hasta el Caribe en una embarcación de crucero, en un formato de "raid" sin clasificaciones, que se puede realizar, aproximadamente, en unas 3 semanas.

Será su XII edición y la prueba tiene de nuevo sus tres escenarios que la caracteriza. A par-

te de la navegación por el océano, empujados por los vientos alisios, principal escenario de la aventura, esta travesía también está marcada por tres entornos emblemáticos del océano Atlántico: el puerto de Marina Rubicón, al sur de la isla de Lanzarote, punto de encuentro de los navegantes participantes y salida de la prueba, un enclave que ofrece todos los servicios dedicados a la náutica, desde varadero, acastillaje o veleería y donde la organización ofrece dos semanas de amarre sin coste para los inscritos, tiempo

suficiente para los últimos preparativos antes de la salida y donde se organizan varios eventos sociales dentro del entorno portuario.

El segundo punto de esta aventura es el puerto de Mindelo, en las islas de Cabo Verde, escala de los navegantes trasatlánticos que hacen el Gran Prix, antes de poner rumbo directo hacia el Caribe, y que desde 2016 se ha implementado como paso obligado de la flota, por varios motivos: porque la travesía atlántica es más cómoda y segura, especialmente después

del paso por Cabo Verde, donde se disfruta de un alisio más establecido y de temperaturas más agradables, al estar en latitudes más próximas al Ecuador. La escala en Marina Mindelo permite también, reponer alimento y combustible si fuese necesario, además de poder descansar unas noches seguidas sin necesidad de hacer guardias ni gestionar la navegación. Parar en Mindelo permite de nuevo a unir a la flota, re-encontrándose después de una semana de navegación en el Atlántico para contarse las experiencias vividas y consolidar la comunidad de navegantes.

El tercer punto es la llegada Marina du Marin, el puerto seguro de la Martinica, el sitio ideal de la recompensa al cruce del Atlántico y punto de partida de otros destinos del Caribe, ya en el mar de las Antillas.

Hasta la fecha se han inscrito 12 veleros, –el tope por disponibilidad de amarres en du Marin, es de 20 embarcaciones–. Muchos de los navegantes inscritos son asiduos de esta aventura. Otros, por primera vez realizarán la travesía. Pero todos con ganas, tal como han manifestado al Comité Organizador, dispuestos a disfrutar de la navegación y de la camaradería surgida por ser parte integrante de esta aventura oceánica.

www.granprixdelatlantico.com



FOTO: YAGUININDO

Marina Rubicón, salida del Gran Prix del Atlántico.

Rescate en la bahía de Cook

Use It Again!: el récord no pudo ser

El trimarán *Use It Again!* finalizó su intento en cubrir el record en la vuelta al mundo en sentido Oeste-Este, en la madrugada del 10 de febrero, a las 6 a. m. hora universal (1 a. m. hora local), al encallar en la Bahía de Cook (55 07.148 S/70 15.007 W) en la costa chilena.

ALEX Pella y Romain Pilliard, componentes del equipo del trimarán, comunicaron que su embarcación se encontraba encallada en las rocas de la costa de Cook. Informaron que no estaban heridos y que un remolcador de la Armada chilena se dirigía al lugar para ayudarles a salir y evaluar los daños, con vistas a trasladarlos al puerto más cercano.

Tras superar el Cabo de Hornos, Alex Pella y Romain Pilliard llevaban varios días buscando un refugio natural en la entrada del canal Beagle, ya en el Pacífico, debido a que las condiciones meteorológicas extremas les impedían seguir su recorrido por el océano abierto.

El trimarán *Use It Again!*, un prototipo de la clase Ultim, el antiguo *B&Q Castorama*, que fue construido en 2003 para Ellen MacArthur y con él consiguió el récord de la circunnavegación en solitario (hacia el Este) en 2005, se encontró acorralado en los acantilados de Tierra de Fuego. Este trimarán, considerado obsoleto en 2011, fue abandonado en la Bretaña francesa pero en 2016 fue rescatado, rebautizado y reconstruido, para poder cubrir el reto de dar la vuelta al mundo más rápida, siguiendo la ruta de Magallanes y Elcano.

El intento de cubrir el récord por parte de Pilliard y Pella se vio frustrado, al tenerse que enfrentar con una fuerte borrasca procedente del Pacífico Sur, que les complicó la navegación, con vientos en contra, con lo que el equipo ya perdía su ventaja conseguida antes de superar Hornos, con respecto al récord anterior y vieron, tras la parada en la costa chilena, que ya afrontaban el cruce del Pacífico con mucha desventaja sobre el actual récord vigente.

Parón frente al canal del Beagle

“Estamos al resguardo para protegernos sobre todo del mar, del fuerte viento y también de la meteorología adversa que tenemos por delante. –comunicó Alex Pella el día 8 de febrero, después de 34 días 19 horas, 26 minutos 40 segundos– Vamos a aprovechar para hacer una serie de reparaciones y así dejar pasar lo más fuerte del temporal que está azotando la zona. Tenemos un arpeo a bordo para fondear, pero no es un buen fondeo y el barco tampoco está preparado para ello, lo llevamos únicamente por seguridad. A día de hoy las condiciones para



poder salir no son nada favorables, así que mantenemos este “stand-by”, que no sabemos cuánto puede durar, porque la previsión es realmente mala. No vemos nada clara una ventana de salida. Sabíamos que éste sería un paso difícil y aunque hemos superado una parte; aún nos queda un salto de unas 300 millas hacia el norte, pero ahora mismo no se pueden hacer, porque con las condiciones que hay, nos pondríamos en peligro a nosotros mismos, al barco y al proyecto. No merece la pena arriesgar con esto; conocemos nuestros límites y los del barco, por

tanto eso lo tenemos que respetar”, sentenció.

Alex Pella, a pesar de la adversidad, este día informó que “creemos que si superamos este malpaso, tenemos grandes posibilidades de batir el récord”. Pero este deseo no fue posible.

El desafío del *Use It Again!* empezó el 4 de enero en el puerto de Lorient y debía recorrer 21.600 millas náuticas. Cuando cruzaron el Ecuador, a las 7 de la mañana del domingo 16 de enero, tras 11 días y 17 horas en el mar, mantenían una ventaja respecto el record anterior de más de 700 millas sobre el tiempo de referencia de Jean-Luc Van Den Heede. A su paso por cabo Hornos, el jueves 3 de febrero después de treinta jornadas de navegación, a las 12 horas 55 minutos, después de treinta jornadas de navegación, Pella y Pilliard aún estaban por debajo del tiempo de referencia para superar la marca. Pero una situación complicada, les obligó a dirigirse al norte, dadas las complicadas condiciones meteorológicas, teniendo que hacer bordo hacia la costa y protegerse del frente y tener que mantenerse, casi al paio, navegando cubriendo pequeños bordos para no abatir contra la costa de Beagle. Estas maniobras complicaron el reto teniendo que ser rescatados el día 10 de febrero y finalizando el desafío.

El récord fijado en este periplo alrededor del mundo es de 122 días, 14 horas, 03 minutos, 59 segundos, conseguido por Jean Luc Van den Heede con el *Adrien* en el año 2004. 📌

www.useitagain.earth



36ª edición de las 200millas a2 de Altea

El *Maverta Defcom* se impone en un Mediterráneo complicado



La tripulada formada por José Ballester y Andrés Manresa, a bordo de la embarcación *Maverta Defcom*, del RCN Torre Vieja, se proclamaron campeones en la 36ª edición de la regata de invierno 200 millas a2, organizada por el CN de Altea y que se desarrolló por aguas comprendidas entre el cabo de la Nao y la isla de Ibiza.

LAS 200 millas a2, dieron el pistoletazo de salida el viernes 4 de marzo, con un total de 28 barcos que recorrieron las 200 millas que separan Altea de Ibiza, virando la isla por babor con llegada a Altea, en algo más de 30 horas.

Fue una dura regata, complicada, con la típica navegación de invierno en esta zona del Mediterráneo, con tiempo variable e inestable. Ya en la línea de salida, el viento soplabla de componente Sur, con 10 de nudos de intensidad y se presenciaban unas condiciones de lluvia y un oleaje de gran envergadura, lo que marcó un comienzo duro, y muy habitual, de esta prueba, que está considerada como la más complicada y difíciles del Mediterráneo.

Un desafío atractivo

Con los años esta regata ha ganado fama por su extrema dureza y son muchos los que viajan a Altea para asumir este desafío.

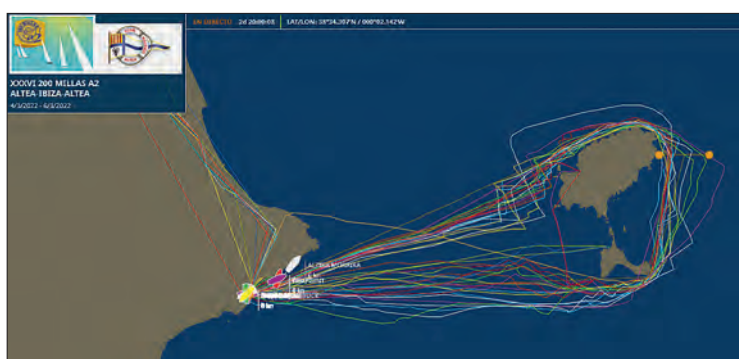
Con 36 años, las 200 millas a2 son una prueba referente a nivel nacional en la navegación de Altura y forma parte de la Copa de Es-

paña de Crucero A2. En esta ocasión tuvo como recorrido Altea-Ibiza-Formentera-Altea. A parte de la puntuación para la Copa de España, en la prueba las tripulaciones buscan, ya desde sus primeras ediciones, estar entre los tres primeros clasificados mediante el sistema ORC, ya que los seis primeros se llevan los codiciados lingotes de plata de 1kg, ½ kilo y ¼ kilo, respectivamente, para quienes suben

al podio, dos por embarcación, al tratarse de una navegación a dúo.

Como es tradicional, otro de los alicientes de la regata es que se premia también a la embarcación que cruza primero la línea de llegada en tiempo real. Además, también se libra el Trofeo por clubes que es para el club que menor número de puntos suma en la clasificación general, entre tres barcos pertenecientes al mismo club náutico. Los





clubes que tienen representación para el trofeo por clubes son el RCN Torrevieja, RCN Valencia, RCN Calpe y CN Altea, siendo este último quién actualmente tiene el trofeo tras su victoria en el 2021.

La salida

El viernes día 4 de marzo a las 12 horas se dio la salida de esta clásica regata de invierno que contó con una alta participación de embarcaciones procedentes de todo el territorio nacional y del extranjero.

De las 37 inscritas validaron su salida 28, que pusieron rumbo a Ibiza con más de 200 millas náuticas por delante. La regata transcurrió sin sobresaltos. Fue muy táctica. En-

tre las 21:00 y 21:30 horas del sábado día 5, parte de la flota ya se aproximaba a la línea de llegada junto al CN Altea, con tres embarcaciones que encabezaban la flota en el último tramo próximo a la costa, que predecía como se diseñaría la clasificación en tiempo real. Fue una lucha, con muy poco viento y mucho temple, entre el *Brujo* de Alberto de Castro y Axel Rodger (RCN Valencia), el *Waypoint* de Juan Merediz y Joaquín Armentgot (Valencia Mar Club de Vela) y el *DKtegoria* de Raul Armero y Bartolomé Mas. Estas embarcaciones sufrieron una importante escasez de viento en las últimas millas de la regata, dada la caída de la noche

y los térmicos de tierra, al estar todo el litoral muy ennuclado, lo que retrasó su llegada y ocasionó una lucha constante por el primero puesto en tiempo real.

La embarcación que, finalmente, consiguió recorrer las 200 millas en menor tiempo, fue la embarcación *Brujo*, tripulada por Alberto de Castro y Axel Rodger, que fijó el crono en 32 horas y 5 minutos.

A lo largo de la noche del sábado se dio un goteo constante de embarcaciones que, tras 200 millas, llegaban a Altea para desvelar al ganador de las 200 millas a2 en tiempo compensado según el sistema de medición ORC.

En este sentido, tras obtenerse los tiempos compensados, quedaron como los ganadores de esta edición de las 200 millas la embarcación *Maverta Defcom* del RCN Torrevieja pilotada por José Ballester y Andrés Manresa, que se hizo con el triunfo final absoluto y, con ello, sus tripulantes se llevaron de premio los dos lingotes de plata de 1kg cada uno.

La clasificación final, en tiempo compensado, quedó fijada, tras la victoria del *Marveta*, con la segunda plaza del *Pampero of Down* con Rodrigo Quesada y Jonathan Fluhrer, quedando tercero *Brujo*, vencedor en tiempo real. La cuarta plaza fue para *Marina Seis* de Vicente Guijarro y Miguel Zaragoza, firmando en quinto lugar *Hans Loose* de Fernando Muro y Manuel de Tomás.

En la clasificación por clubs, el RCN de Valencia fue el vencedor, gracias a los resultados de sus embarcaciones *Brujo* (tercero en la general), *Hang Loose* (quinto), y *M8* (séptimos), sumando 15 puntos, seguidos del CN Altea, con *Marina Seis* (cuarto), *Timoteo* (sexto) y *Guaguanco 4* (décimo de la general), con 20 puntos, quedando tercero el RCN Torrevieja con *Maverta* (primero), *Mevilla* (13º) y *Trabuco* (29º), totalizando 43 puntos.

Entrega de premios

Los trofeos de esta 36ª edición fueron entregados el domingo en las instalaciones del CN Altea por José-Román Zurutuza, presidente del CN de Altea, Carlos Torrado, presidente de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana, Joaquín Vergara Giménez, Comandante Naval de Marina, Diego Zaragoza, teniente Alcalde de Altea, y Pere Barber, concejal de deportes del Ayuntamiento de Altea.

Se cerraba de esta forma una edición más de las 200 millas a2 de Altea, una regata referente en el mundo de la vela, que ha puesto a prueba a más de 2.000 regatistas bajo las más duras condiciones del invierno en el Mediterráneo. www.200millasa2.com



42ª Regata Columbretes - Gran Premio Aedas Homes

Dura regata, donde 58 veleros pusieron a prueba la falta de viento

La 42ª edición de la Regata Columbretes - Gran Premio Aedas Homes, organizada por el CN Vilanova contó con una buena participación de 58 embarcaciones y más de 170 navegantes, que tuvo su salida el pasado sábado 5 de marzo.

LA clásica regata fue la primera prueba del circuito oficial de regatas puntuable para Altura, A2 y Solitarios que ha tenido dos formatos, una regata larga de 71 millas, con salida del puerto de Vilanova hasta la plataforma Casablanca y volver, que era la prueba puntuable para el Campeonato de Cataluña de Solitarios, A-Dos, A-3 y Altura; y una regata corta de 36 millas, desde Vilanova hasta el castillo de Tamarit y vuelta a Vilanova, puntuable para el Circuit Català de Regates Costaneres 2022.

La falta de viento hizo retrasar la salida prevista a las 9:30 horas hasta las 11:05 horas. La poca intensidad de viento afectó sobre todo a las embarcaciones participantes del recorrido largo, poniendo a prueba la paciencia de los navegantes hasta los últimos instantes de la prueba.

"Esta edición de La Columbretes ha puesto a prueba la paciencia de los navegantes hasta el final de la prueba", comentó el director deportivo del Club Nàutic de Vilanova, Tete Sabaté. *"Pero los regatistas saben que la paciencia y saber enfrentarse*



al poco viento, también forma parte de este deporte y se pueden ganar en las grandes regatas".

La Columbretes es una de las grandes pruebas del crucero en el Mediterráneo, y una referencia en la navegación de Altura, tanto para embarcaciones con tripulación reducida, como completa y que cuenta con un palmarés histórico de más de cuarenta años.

Debido a la escasez eólica vivida en esta edición no se pudo batir el record de la prueba -Vilanova -Pla-

taforma Casablanca - Vilanova- que el pasado año estableció el skipper Tito Moure, que completó las 71 millas en un tiempo de 8 horas, 15 minutos y 54 segundos.

En esta ocasión la clasificación se resolvió en la clase Solitarios con la victoria de la Regata Larga del *Badoc*, de Francesc Santanach, del RCM de Barcelona, seguido por el *Mamoku*, de David Álvarez, del CN Premià.

En la clasificación A2, *Smerit* de Tito Moure, del CV Blanes se impuso a sus rivales, que en esta ocasión fueron el *Enigma*, de Luís Tort, del RCN de Barcelona, que quedó segundo y del *Ia Orana*, de Jordi Zaragoza, del CN Vilanova.

Tras ellos finalizaron la prueba el *Marjuin*, de Pere Roquet, el *Salao Tu* de Manuel López, el *Diabolic* de Glenn de Brouwer, y el *Tossut Dos* de Josep Peralta

En la Clase Altura, reservada a embarcaciones con tripulación venció el *Tarbunz*, de Diego de las Heras, del CM Torredembarra, seguido del *Harmatan Primero*, de Daniel Almazán y del *Nirvana III*, de José Martín, del CN Vilanova. También entraron dentro del tiempo límite *Pecas-X*, de Josep Navarro, *Tete* de Alexandre Conesa, *Inari* de José Mª Coloma y *Triplex II* de Jordi Capel.

Las clasificaciones de la Regata Corta quedó primero, en la Clase Crucero ORC, el *Adagi 3108*, de Francesc Fayol, del RCM de Barcelona lideró la clasificación, seguido de *El Travieso*, de Àngel Blázquez, del CN Vilanova y del *Meigas Fora III*, de Jaume Llobet, también del CN Vilanova.

En la clase ORC Promoción el podio quedó fijado por el *Albanina*, de Albert Vallés, del CN Vilanova, *Fol a Voile*, de Alejandro Romero, del RCN de Tarragona y del *Aigam*, de Jordi Fontanals, del CN Vilanova. 

Fotos: ©Jan Latussek
www.cnvilanova.cat

La regata contó con el apoyo de Aedas Homes, patrocinador oficial, así como con la colaboración de la Secretaría General de l'Esport de la Generalitat, Yates Azimut, la Federació Catalana de Vela y el Ajuntament de Vilanova.

IV SAILING RACE

GOLDEN CUP

BARCELONA
Marina Vela

110 MILLAS
29-31 DE OCTUBRE DE 2022



BARCELONA - VILANOVA - BARCELONA

www.goldencupbarcelona.com



Solo Med 2022

Genís Hontoria, con *La Nona*, el gran triunfador

El pasado 14 de abril concluyó la regata en solitario la Solo Med 2022, organizada por la FNOB y la Base Mini Barcelona, con la colaboración del CN Sa Ràpita de Mallorca. 34 veleros se inscribieron en la prueba, que contó con una meteorología infernal.

ESTA regata reservada para navegantes en solitario a bordo del monotipo 6.50 consistió en dos regatas, un tramo de 160 millas entre Barcelona, isla de Dragonera y llegada en Sa Ràpita, y una segunda regata, en principio de 650 millas, con un recorrido por las islas mediterráneas.

El vencedor en la categoría Proto fue Genís Hontoria y en la categoría Serie fue el Yaël Poupon

Un total de 34 veleros 6.50, 4 Protos y 30 Series, participaron en este encuentro, que se inició el pasado 5 de abril con la salida de las embarcaciones desde Barcelona destino Sa Ràpita y que continuó, tras un paréntesis de tres días, con la segunda tanda de navegación, consistente en el recorrido desde Sa Ràpita a Barcelona, doblando varias islas mediterráneas occidentales.





Complicada meteorología

La meteorología cambiante fue la gran protagonista de las dos regatas que formaron parte de la SoloMed 2022. La Dirección de Regata tuvo que modificar el programa y los recorridos repetidamente, sobre todo en la segunda Regata, para evitar que los participantes se enfrentaran a unas condiciones de mar y viento que hacían peligrosa la navegación para ellos. En algunos momentos la previsión apuntaba a ceñidas de fuerza 7, condiciones complicadas para gestionar con un Mini 6,50. También los servicios de Salvamento Marítimo y

las emisoras costeras, así como todo el equipo del C.N. Sa Ràpita se volcaron en garantizar la seguridad de la flota.

Estas condiciones impidieron cubrir el recorrido total previsto de la prueba de las 810 millas, debido a los cambios mencionados, pero se pudieron cubrir las 560 millas necesarias para poder realizar futuras inscripciones en regatas internacionales de la clase,

Con un recorrido muy técnico, que valoraron positivamente los participantes, especialmente a los que no acostumbran a navegar en aguas de Cataluña y Baleares, en la Regata 2 se tuvo que

lamentar el abandono de ocho veleros, por diversas causas, la mayoría de carácter técnico y 3 DNF.

El ganador en Protos

En la categoría Proto, con una inscripción reducida, participaron tan solo cuatro participantes, las averías deslucieron el resultado, ya que tan solo dos participantes de este grupo concluyeron la Regata 2. El vencedor, fue el navegante Genís Hontoria de Base Mini Barcelona, con el 6.50 *La Nona* (1027), que también fue el más veloz en la suma de tiempos de las dos regatas, y que se llevó el Trofeo Salón Náutico Proto. Hontoria quedó muy satisfecho con su primera experiencia en esta categoría. No podía tener un mejor debut en regata *La Nona*, ya que el Mini 1027 diseñado por Marc Lombard y construido en la FNOB, Hontoria lo patroneó con gran acierto en las dos regatas y ahora seguirá su proceso de optimización para continuar con su programa de regatas en 2022 y 2023. El segundo clasificado en Proto fue *Oane Dream* de Matthieu Sapin.

El podio en Series

Por su parte en la categoría Serie, Yaël Poupon (1051 *Wallabys*) fue el vencedor de la Regata 2 y segundo en la Regata 1, con lo que conseguía el Trofeo Salón Náutico al mejor tiempo en la suma de las dos regatas.

Maxi-Mousse de Arthur Petrucci (973), también en Serie, fue el segundo en esta regata (quedó 17º

en la Regata 1), seguido por Djemila Tassin (993 *Antistene*), también de Base Mini Barcelona, que terminó en séptima posición en la primera regata, y quedando tercero en la combinada, la cuarta plaza fue para *Millenium* de Lilian Mercier. Otros Series que destacaron fueron el *Clochette* de Peter Cools, el *Amuitz* de Ramón Ribera, el *Minigulai* de Felix Oberle, el *Suricate* de Tomás Ruiz, el *Saint Virgile* de Alexis Rochet, el *Redo de Aina Bauza*.

Una regata heroica

La salida de la SoloMed 2022 se realizó en Barcelona el pasado 5 de abril, donde 34 Minis en solitario partieron a las 12:30 horas, con débil viento, del 150º, y que fue subiéndolo poco a poco para poner rumbo a Dragonera, primer punto de paso ya en Baleares. En la salida Genís Hontoria logró virar primero la baliza de desmarque, seguido de Massimo Vatteroni, lo que era una clara señal de intenciones de como quería gestionar la regata.

El día siguiente, 6 de abril, poco después de las siete de la mañana, el primero de los veleros en llegar a la Sa Ràpita, fue precisamente Genís Hontoria, empleando menos de 19 horas en la travesía. Le siguieron Felix Oberle con el *Mingulay* a pocos segundos y el primer 6.50 de Serie entró el *Wallabys* de Poupon Yaël, cinco minutos más tarde.

La travesía rumbo a Baleares, tuvo un viento bastante favorable del NE entre 15 y 25 nudos constantes que permitieron que las medias de velocidad fueran bastante altas.





Complicada y dura Regata 2

A las 18 horas del 6 de abril, la totalidad de la flota había llegado al CN de Sa Ràpita. Aquí a flota permaneció hasta la partida adelantada el día 9 de abril, en que la flota tomó la salida de la segunda regata de la prueba, muy técnica, debido los constantes pasos entre islas o cerca de tierra. En principio la manga era de 650 millas, pero fue recortada y simplificado su recorrido.

Este día la flota zarpó de Sa Ràpita, a las 12:31 horas, para iniciar la segunda prueba. Una meteorología complicada obligó a adelantar la salida 24 horas y a realizar un cambio de recorrido. Los 33 Minis de la flota en Sa Ràpita largaron con un viento de entre 11 y 14 nudos del 330°, y se puso rumbo a la baliza de desmarque, que la dirección de regata había situado al 320°. El Mini 924 *No Limit* de Mathieu Crépin, no pudo tomar la salida por lesión. La organización informó en

la reunión de patronos que el recorrido sería Sa Ràpita - Formentera - Ibiza - Cabrera - Formentor - Columbretes - Barcelona. A pesar de ello, la Dirección de Regata preparó varios recorridos alternativos que, combinados con puertas de paso obligatorio, preveían la posibilidad de hacer cambios, e incluso neutralizar la regata en caso de condiciones muy adversas.

El día 11, en la madrugada, al paso de la mayoría de la flota por la puerta obligatoria de Sa Ràpita, la Dirección de Regata informó de un cambio de recorrido para evitar que la flota se enfrentara a condiciones muy duras de viento y mar. Por ello los participantes arrumbaron a Barcelona después de pasar la puerta de Formentor, con lo que al final se cubrirían alrededor de 400 millas que permitían acumular millas de cara a su clasificación para la Mini Transat 2023 y para la Les Sables-Azores 2022.

La segunda regata se acortó, por el mal tiempo, pero no afectó a la acumulación de millas para "clasificarse".

En esta etapa se cobraron algunos abandonos en la flota, aunque sin incidencia destacables. Quienes siguieron en regata con rumbo a Barcelona, navegaron a buena velocidad, aprovechando vientos favorables de entre 20 y 25 nudos.

En la madrugada del 11 de abril empezó a entrar la flota a la meta. *La Nona*, de Genís Hontoria, fue el primero en alcanzarla, a las 23:37:33 horas, seguido por el Bihannic, el Mini 1051 patroneado por Pupon Yaël. A las 01:58:53 horas del martes entraba el tercer barco, el Ma-

xi-Mousse, Mini 973, con el skipper Arthur Petrucci.

De la categoría Serie los tres primeros fueron el *Bihannic*, seguido por el *Maxi-Mousse* y el *Antistene*, con la skipper Djemila Tassin que también es miembro de la Base Mini FNOB. De la categoría Proto solo llegó *La Nona*, de Genís Hontoria.

A lo largo de la regata se retiraron 8 barcos, 6 de ellos en Sa Ràpita, uno en Andratx y otro en Alcúdia. Fotos: Laura Carrau - FNOB / Chellin - Sa Ràpita

www.solomed2022.com



Melwin Fink, rescatado en su travesía a Mallorca

EL joven regatista alemán, Melwin Fink, vencedor de la primera etapa de la pasada Mini Transat 2021 en la categoría Serie, e inscrito en la Solo Med 2022, perdió su barco y no pudo cubrir esta regata, al sufrir un accidente cuando iba a participar en la segunda etapa de esta prueba. El regatista alemán, con su nueva embarcación Karim Monika, se vió sorprendido, en medio de la noche, por condiciones meteorológicas complicadas en su travesía, con olas de más de siete metros de altura y rachas de viento de 45 nudos. La embarcación se encontraba a 30 millas al norte de Mallorca, cuando Fink lanzó un May Day. El Mini había sufrido daños, como la rotura del mástil. Melwin Fink, que en este momento estaba realizando el transporte de su nueva embarcación Mini junto con su compañero Marc Menzebach, con intención de alcanzar Sa Ràpita para integrarse a la SoloMed, solicitó ayuda a Salvamento Marítimo, movilizándose el helicóptero Helimer 22, que fue al rescate, quedando la embarcación a la deriva.

Los participantes en la Golden Globe Race, preparados para salir

LA aventura de la Golden Globe Race, comenzará el próximo 4 de septiembre de 2022 con salida del puerto francés Les Sables d'Olonne y sus protagonistas ya se están preparando para dar la vuelta al mundo en solitario, sin escalas, sin GPS y sin electrónica moderna a bordo, apoyados solo por el sextante y su intuición.

La travesía de 30.000 millas náuticas teóricas -con salida y llegada a l'Olonne- quiere emular la ruta que cubrió Sir Robin Knox-Johnston, a finales de la década de los años sesenta del siglo pasado, dando la primera vuelta al mundo en solitario entre 1968-1969, en 312 días. 50 años más tarde se cubrió una nueva Golden Globe, donde el francés Jean-Luc Van Den Heede, logró realizar el viaje en 211 días, ganando la regata.

La próxima edición, manteniendo este espíritu de 'navegación retro', tal como se navegaba en el año 1968, va a tener como objetivo el superar al vencedor de la pasada edición del 2018. En la próxima, un total de 23 navegantes se embarcarán en esta nueva la aventura. Entre ellos Aleix Sellés Vidal de 34 años, único navegante español inscrito en la Golden Globe Race que realizará su primera vuelta al mundo a vela.

Los apoyos de Aleix Sellés

Aleix Sellés, arquitecto naval y navegante, en su aventura 'vueltamundista' cuenta con un equipo de apoyo en tierra de excepcional nivel, como Iker Martínez (regatista oceánico y medallista olímpico), Mark Slat (navegante y segundo en la pasada GGR 2018), Gabi Pérez (meteorólogo especializado en navegación de al-

tura y expediciones), Ariadna Pons (arquitecta naval y líder del proyecto), así como de la empresa de gestión portuaria Ocibar y el CR Port Adriano de Mallorca.

Entre otros navegantes que participan en la prueba de este año y que navegaron en la del año 2018, están el finlandés Tapio Lehtinen, que terminó quinto en aquella edición tras 322 días en el mar, el australiano Mark Sinclair, que se vio obligado a parar en 2018, el turco Ertan Beskardes, o la sudafricana Kirsten Neuschäfer, la única mujer inscrita.

Participantes que experimentarán la Golden Globe por primera vez, a parte de Aleix Sellés, están el francés Damien Guillou, los estadounidenses Elliott Smith y Guy deBoer, la canadiense Gaurav Shinde, los sudafricanos Jeremy Bagshaw, Kirsten Neuschäfer y los aus-

traliano Matthew Wright y Mark Sinclair. Destacar que el navegante más joven participante es el estadounidense Elliot Smith de 27 años y el de mayor edad, el inglés David Scott Cowper de 80 años. En definitiva, una regata abierta a todo tipo de aventureros.

Novedad: 4 puntos de entrega de película obligatorios

Si en la anterior edición, los competidores tuvieron que pasar por dos marcas de paso obligatorias: Lanzarote y Hobart, este año, se han añadido dos pasos obligatorios adicionales: Ciudad del Cabo en Sudáfrica y Punta del Este en Uruguay, donde los patrones tendrán que dejar sus vídeos y fotos grabados durante el trayecto de estas cuatro puertas.

www.goldenglobrace.com



Tres navegantes españoles en la Global Solo Challenge

TRES proyectos españoles están inscritos, hasta el día de hoy, en otra de las vueltas al mundo en solitario que están proliferando estos últimos años, la denominada Solo Globe Challenge, organizada por el navegante solitario italiano Marco Nannini y que está preparada para cubrir el reto oceánico con el objetivo de dejar por babor los tres grandes cabos australes con salida y llegada al puerto de A Coruña.

Los tres navegantes españoles inscritos en este evento son el asturiano de 52 años Juan Merediz, que cubrirá la vuelta con un Pogo 40 S, prebautizado como WayPoint y que ha navegado la última 200 Millas a2 de Altea y, con experiencia como navegante en las regatas oceánicas Transat 6.50, La Solitaire du Figaro, el Gran Prix del Atlántico, la Barcelona Wold Race; el mallorquín Javier Lapresa a bordo un Furia 37 diseñado por Joubert/Nivelt de nombre Layro, y el vasco Gorka Rozas a bordo del Geldi-Geldi, un Northwind 40 diseñado por Angus Primrose.

La regata tiene prevista su salida escalonada a partir de septiembre del 2023. El grupo de los barcos más lentos, saldrán el día 2, finalizando el grupo de los veleros más veloces el 30 de septiembre.

www.globalsolochallenge.com



Juan Merediz, navegante en la Global Solo Challenge

“Es una regata factible, más libre, con menos ‘burocracia’, pero igual de exigente”



Juan Merediz es uno de los navegantes que cubrirán la Global Solo Challenge, regata que saldrá de La Coruña, para cubrir la vuelta al Mundo en solitario pasando por los míticos tres cabos australes.

JUAN Merediz, gijonense de 52 años, es un experto navegante que tiene en su palmarés el haber navegado regatas tan emblemáticas como La Figaro, el Gran Prix del Atlántico, la Barcelona World Race y las del circuito los primeros minis 6.50. Preparándose para este nuevo reto de la Global Solo, el navegante está llevando un programa de entrenamiento, ayudado por Joaquín Armengot que le acompaña y asesora tanto en la puesta a punto del barco, como en la preparación física y navegación off-shore, de cara su próximo reto.

Un reto que le atrajo por la componente deportiva y humana de esta regata, rescatada por el navegante italiano Marco Nannini, que tiene como filosofía el aventurarse en mar abierta, como lo hicie-

ron los pioneros de la navegación oceánica a finales de los sesenta, es decir una circunnavegación del globo, en solitario, sin escalas y sin ayuda externa y que está abierta a una amplia gama de embarcaciones, en este caso desde las esloras comprendidas de 32 pies a 55 pies.

Una regata sin división de clases, ya que todos los barcos navegarán en el mismo evento, y donde los más rápidos tendrán que intentar alcanzar a los barcos más lentos, al escalonada la salida de la prueba, encuadrados según la velocidad exponencial de los veleros.



¿Por qué has elegido la Global Solo, para hacer la vuelta al mundo en solitario?

Es menos burocrática. Más fácil, tanto a nivel de presupuestos, de sentirse valorado por la organización, sin tantos requisitos, que en el fondo no hacen más que coartar la libertad de acción. Pero no por ello menos exigente. Me recuerda un poco los orígenes de la navegación 'vueltamundista'. Recuerdo mis tres intentos para estar en la Vendée y fue realmente agotador. Cuando Marco Nannini imaginó esta regata, supongo que era para hacerla fácil. Es una gran oportunidad, además, económicamente es más realista, y factible, teniendo en cuenta la cultura náutica que tenemos en España. Esto sería imposible de cara a una Vendée Globe, ya que

el potencial de proyecto sería enorme.

Y además, con el atractivo de que sale y llega, casi en casa...

Sí. Esto también es evidente. Quiero llegar el primero a La Coruña.

¿Crees que puedes ganarla?

¡Por qué no!. Esto es deporte y si go sintiéndome rápido y muy marinero. Soy competitivo. Y quiero ganar.

Navegas con un Pogo 40 Class, un diseño de Jean Marie Finot y Pascal Conq. ¿Qué ventajas ves en él y por qué lo elegiste para cubrir este reto?

La clase 40 es apasionante y los Pogos, seguros y resistentes. Espero poder participar también en otras regatas con él, dentro de esta Clase.

¿Es el tamaño adecuado para el desafío como la Global Solo Challenge?

Creo que sí, pero habrá que esperar a la vuelta.

¿Tendrás otros 40 Class compitiendo contigo?

Están inscritos dos Pogo 40 más. El del navegante francés François Gouin, con el Kawan3, un gemelo al mío, es decir un 40 S y el del belga Amaury de Jamblinne, con un Pogo 40 a secas, el Black Pearl. Saldremos en la misma ronda del escalonamiento de la partida. Será como tener una referencia a lo largo de la regata.

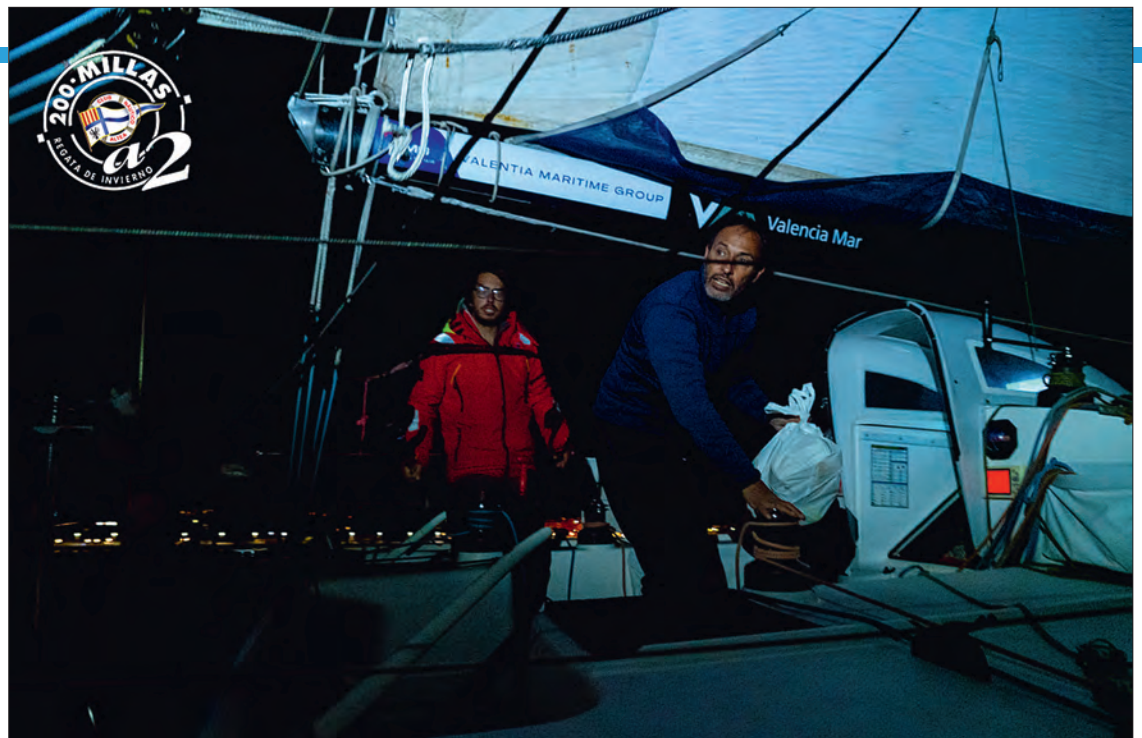
Y una rivalidad...

Sí, será como regatear dentro de un mismo 'grupo'.

¿Tu actual proyecto viene por tu deseo de completar una vuelta al Mundo en solitario, que no pudiste lograr y superar, así, la 'espinita clavada' tras sufrir aquella avería de cuaderna en la pasada Barcelona World Race en A2?

No. Viene de una ventana abierta que he encontrado con la regata de Marco Nannini, y de la pasión que tengo por el mar y la navegación. Un horizonte abierto que tenía que aprovechar.

¿Qué recuerdas de aquella navegación por el océano Austral y la entrada frustrada en el sur del Pacífico?



Llegada a Altea, de Juan Merediz y Joaquín Armengot, tras cubrir las 200 Millas a2

Recuerdo que allí no hay mucho tiempo para la emoción, porque la misma mar no te lo permite. Todo sucede muy rápido, una vez que entras en el tren de borrascas, actúas y dejas las filosofías para otra ocasión. Incluso cuando lo perdimos todo, tampoco tienes tiempo para mucho más. Solo actúas para sobrevivir allí. Parece exagerada la apreciación, pero te das cuenta que estas muy lejos de todo, incluso de cualquier ayuda. Esto es lo que más recuerdo.

¿Por qué te gusta la navegación con tripulación reducida, y ahora en solitario?

Me gusta navegar en solitario. Desde siempre. Pero a ciencia cierta no sé muy bien porqué. Debo decir que soy de los que en ocasiones se plantea la eterna cuestión que muchos navegantes se encaran a sí mismo, diciendo aquello de "qué es lo que estoy haciendo ahí en medio". Pero no puedo evitarlo. Incluso me sabe mal no haber navegado mucho más en los circuitos más cercanos de navegación solitaria de nuestro país o nuestro entorno, y creo que ha sido debido a que mis intentos en hacer la BOC o la Vendée Globe, que me han quitado mucho tiempo y energías.

¿Cuál es tu barco ideal?

Un barco que sea rápido. Pero, en el fondo, la verdad, es que todo depende de lo que se quisiera hacer con él. El planteo correcto

es, ¿a donde quiero llegar con él? Por ejemplo, el que tengo ahora, que es mi primer crucero y con el que apuesto por completar al menos una vuelta al Mundo en solitario, me tiene enamorado...

¿Ya te sientes identificado plenamente con él?

Creo que sí. Los barcos son seres vivos y éste, está, lo noto, con muchas ganas de dar la vuelta al Mundo. Reconozco que me queda mucho para acabar de sacarle todo su potencial, pero realmente me lo estoy pasando muy bien.

¿Cuál fue el primer barco en que subiste?

El 'primero-primero', fue un chiborro de bajura en el puerto de Gijón, donde aprendí a remar. Después navegué en Snipe, en crucero, pero mi primera travesía en solitario fue en un pequeño First 25.

¿Dónde?

En Gijón hacia les Sables d'Olonne, la primera vez que navegaba solo.

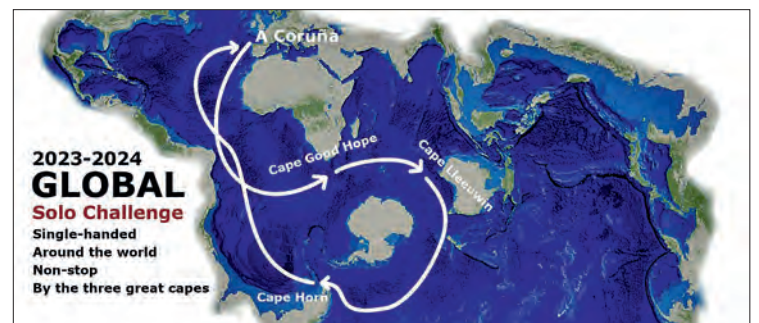
¿Qué situación en el mar te ha marcado más, aparte, supongo, de aquel abandono en la BWR?

La situación que más me ha marcado fue sin duda la experiencia en una galerna que sufrimos un grupo de amigos el 7 de junio de 1987. A pesar de que perdimos el barco y que era entonces muy joven, fue una experiencia muy positiva, ya que lo resolvimos adecuadamente, no abandonando el barco hasta que vino otro, quien nos rescató.

¿A parte de la Global Solo, que otros retos te gustaría hacer?

Ahora estoy centrado solo en la Global. En ella tengo y estoy en todos los sentidos..., pero reconozco que me encantaría navegar en los casquetes polares, que aún no lo he hecho. Tampoco lo he hecho por el Pacífico Norte excepto regatas de vela ligera, y también me gustaría conocerlo. Y otra reto que tengo en mente es el de batir el récord de la Vuelta a Mallorca...

Sin duda, Juan está curtido para hacer una vuelta al Mundo y más.  A.J.





COPA AMERICA



El 10 de diciembre se inició la carrera para la candidatura Barcelona, sede de la 37ª edición de la América's Cup en 2024

Barcelona acogerá en 2024 la edición 37ª de la America's Cup, según decidió el Comité Organizador de esta competición, a la que también optaban ciudades como Málaga, Cork (Irlanda) y Jeddah (Arabia Saudí), pero que ya a finales del pasado año -10 de diciembre del 2021- no convencían plenamente ni al equipo defensor de la regata, ni al mundo de la vela implicados en ella.

LA decisión de que Barcelona fuera elegida para el evento más importante de la vela se supo el pasado 28 de marzo, tres días antes de lo fijado por calendario del anuncio de la nueva sede de la regata de las 100 guineas.

Barcelona, con gran sorpresa para muchos medios vinculados a la náutica, se llevó ser el escenario de esta regata, un evento carismático dentro de la náutica y del deporte de élite internacional.

El conseller de Empresa y Trabajo, de la Generalitat de Catalunya, Roger Torrent, se apresuró en dar a conocer esta noticia, entrelazada por su aspecto económico y

deportivo que convierte este acontecimiento en una oportunidad para Barcelona, ya que la Copa America tendrá para esta ciudad un "*impacto millonario extraordinario*" señaló y potenciará la imagen internacional de Barcelona y Catalunya más aún.

Candidatura a la sombra

La candidatura barcelonesa, que siempre estuvo en la sombra durante el periodo de selección de sedes, fue avalada por una organización surgida de la sociedad civil barcelonesa, la Barcelona Global, cuyo uno de sus objetivos prioritarios es poner a Barcelona dentro

del concierto internacional de ciudades líderes y punteras.

También contó con el apoyo implícito de la Generalitat de Catalunya, del Ayuntamiento de Barcelona, de la Diputación y el Puerto de Barcelona, y existía un compromiso, por parte del Gobierno Central, de que en caso de producirse esta elección, se implicarían también en la organización del evento, uno de los acontecimientos deportivos más vistos del mundo, con audiencias de más de 200 millones de espectadores.

En medios náuticos es de sobra conocido que la Copa América tiene un impacto económico muy



evidente, ya que la Copa América no solo son los días de la competición, sino que su repercusión empieza ya desde el mismo momento en que es elegida como sede una ciudad, ya que es una prueba deportiva y social que tiene un recorrido muy largo y donde los equipos pasan mucho tiempo en la ciudad sede.

Barcelona ya sonó como sede de la Copa América de Vela en septiembre de 2021, cuando también estaba entre las candidatas la antigua sede de la Copa de Valencia. Pero no siguió adelante, hasta saber qué hacía Valencia en este sentido. La renuncia por parte de las instituciones valencianas en volver a organizar este evento, hizo que Barcelona se replantea de nuevo esta posibilidad.

Barcelona Global

BARCELONA Global, es una asociación privada compuesta por 220 de las principales empresas, centros de investigación, emprendedores, escuelas de negocios, universidades e instituciones culturales de la ciudad.

De forma discreta se comenzó a diseñar un proyecto que fuera factible la elección barcelonesa, y que competía con otras tres ciudades que también deseaban su organización. Hasta finales de febrero aún no estaba nada decidido, pero cada vez cobraba más credibilidad el hecho de que Bar-

Hora de Greenwich +1

LA celebración de la Copa América en Barcelona, refuerza la idoneidad de celebrar competiciones universales en husos horarios cercanos al de Greenwich, que posibilita la retransmisión televisiva en horas de alta audiencia en zonas como los Estados Unidos, Nueva Zelanda Australia, y sobre todo en Europa. La Copa America es uno de los acontecimientos deportivos con más repercusión en el mundo, "seguido especialmente por estos países que cuentan con una gran tradición en el deporte de la vela".

celona se convirtiera en la próxima sede, sobre todo cuando se descartó definitivamente a Jeddah como posible escenario, ante la negativa del equipo americano en navegar en aguas del mar Rojo, zona conflictiva y que pocos días antes, un misil yemení explotó en unas instalaciones industriales del puerto arábigo.

También el hecho de la empatía y admiración que el director del equipo neozelandés, Grant Dalton, siempre ha sentido por Barcelona, desde que la conoció y vivió en ella con motivo de la Regata del Milenio, The Race, que salió de Barcelona en el año 2000, consolidaban esta estima hacia la ciudad.

Tradición náutica barcelonesa

Decisivo, parece haber sido, a la hora de elegir a Barcelona como sede, su tradición náutica, las buenas instalaciones deportivas y portuarios, así como su experiencia en organizar eventos de talla internacional, sin contar con sus excelentes conexiones de transporte internacional, tan necesarias para este tipo de acontecimientos.

Un factor determinante, que contó para la decisión, fue que la solicitud de la candidatura viniera por parte de una entidad totalmente civil, Barcelona Global, ajena a los vaivenes políticos administrativos que a veces condicionan estos eventos. Para la mentalidad sajona, -y la Copa America no deja de ser una competición angloamericana-, siempre es una garantía de buena organización el no estar muy condicionados por las intervenciones políticas y burocráticas, propias de las administraciones. La asociación Barcelona Global, a través de su agencia de captación de inversiones Barcelona&Partners (B&P), ha sido, sin duda, la gran impulsora de este candidatura de la ciudad como sede y ha liderado las conversaciones para alinear a las instituciones, además de a los inversores privados. Directivos de Barcelona Global acompañaron al equipo de la Copa América encabezado por su CEO, Grant Dalton, en los distintos encuentros que se mantuvieron a partir de finales de febrero para conocer las infraestructuras de la ciudad, y que fue decisivo para la candidatura.



Dalton, un enamorado de Barcelona

La Copa llegará a Barcelona con el beneplácito pleno de Grant Dalton y los cuatro challengers que hasta el momento tienen intención de competir e instalaran sus sedes en el recinto portuario barcelonés. A parte del defensor del aguamanil de plata (el trofeo de la prueba), el equipo neozelandés, están cuatro retadores, el suizo *Alinghi*, el *Ineos* de la Gran Bretaña, el *Luna Rossa* de Italia y el *American Magic* de los Estados Unidos, que buscarán clasificarse para estar en la Final contra el *Team New Zealand* y pasar días de disfrute en la Ciudad Condal y sus aguas.

Barcelona “tiene el viento es ideal para navegar en Copa America” señaló Grant Dalton, el jefe del *Team New Zealand*, en la presentación de la Copa en Barcelona. “Hace 12 días llegamos aquí y lo que he vivido ha sido increíble. Debería saludar a las autoridades como tales, como autoridades, pero como neozelandés que soy, les saludaré ya como los amigos que ahora ya somos. Estamos en deuda con vosotros”, añadió este regatista que ha dado la vuelta al mundo y que ha decidido que por cuarta vez, en más de 170 años de historia de la Copa América, el equipo que defiende este trofeo lo organice Barcelona. El *Team*

New Zealand, según manifestó su líder, “al no competir en nuestra ciudad, Auckland, deseamos ser aquí el equipo local, ser vuestro equipo, en esta America's Cup”.

El campo de regatas de la competición será entre el Hotel Vela y el Port Olímpic, por lo que se podrá seguir las pruebas desde el litoral ciudadano barcelonés. El *Team New Zealand* tendrá su base dentro del Port Vell, en el antiguo edificio del cinema Imax.

Las bases de los otros equipos estarán repartidas por el puerto, en la zona de la terminal Grimaldi (muelle de Costa), Marina Barcelona 92, el Nàutic Center (zona Nova Bocana) y en los locales de Cinesa (en el Maremàgnum). El ‘village’ de la Copa America se situará al Moll de la Fusta, frente el Paseo Colón.

En septiembre, llegan los equipos

Se espera recibir a los distintos equipos, hasta el momento cinco, a partir de septiembre y que estarán aquí para entrenar y participar en las pruebas preliminares y en las series previas de otras regatas paralelas que se desarrollan con la America's Cup (la Copa Junior, o la Copa Women). Un periodo de casi dos años hasta el inicio de la Regata Final de esta prueba. ▀



Cronología de un aterrizaje en Barcelona

YA es público y notorio, que el pasado mes de diciembre, los organizadores de la Copa Americana no tenían nada claro a ninguna de las tres opciones para alojar la regata. En una carta fechada el 10 de diciembre del 2021, ya se evidenció que el trío de candidatas no convencían plenamente a nadie. Ninguna de las tres alternativas eran lo suficientemente atractivas. Romper este nudo gordiano fue factible gracias a la estrategia de Barcelona Global que actuó para hacer posible lo que parecía imposible: que Barcelona fuera la sede de la Copa. Para ello se armó una candidatura que negoció directamente con los neozelandeses, encabezada por Ángel García (CEO de Barcelona & Partners) con Stewart Hostjord, consejero delegado de Origin, la empresa en la que Emirates New Team Zealand delegó la búsqueda de la sede. Su labor fue fundamental.

El 18 de enero se produce una reunión en la Sala Tàpies del Palau de la Generalitat, en la que además de Ángel García y Stewart Hostjord, participan Albert Castellanos, secretario de Empresa i Competitivitat; Sergi Sabrià y Daniel Puig. Grant Dalton se conectó a distancia con ellos. Pese a lo verde que estaba el proyecto, a dos meses y medio de la fecha límite, se confió en él y demostró

que el esbozo ideado iba con buen viento. Paralelamente Barcelona & Partners contactó con el presidente del puerto Damià Calvet, que pidió reunirse con los neozelandeses. Stewart visitó el puerto por primera vez el 10 de febrero, donde expusieron la propuesta a la autoridad portuaria, un plan inspirado en el esbozo que se había trazado Barcelona cuando en el año 2004 optó a ser sede de la Copa del América, y que finalmente se celebró en Valencia.

El día 11 de febrero, se produce una segunda reunión en Palau y tres días después se celebra otro encuentro-cena en la sede de Barcelona Global, en la que asisten Jaume Collboni y su equipo y el grueso de los empresarios que ya están comprometidos, con la propuesta de traer la Copa America a Barcelona, entre ellos, Gonzalo Rodés, Pau Guardans, Marian Puig, Ignacio Toda, Emili Cuatrecasas.

Mientras se trabajaba intensamente en la redacción de una potente propuesta final, que situó la regata entre el hotel W y el Port Olímpic. En esta fecha se suma a la carrera el teniente alcalde, Jordi Martí, hombre de confianza de Ada Colau. Él estará junto al grueso de los negociadores en la reunión del 9 de marzo, en la que se prepara la oferta que al día siguiente tendrá que defenderse ante Stewart y que al final fue aprobada.

La Copa America barcelonesa, empezó este día su salida en el campo de regatas de Barcelona.



Circuito GC32 2022

Buscando campos de regata para finalizar la temporada

Los responsables del GC32 Racing Tour está buscando escenarios para las dos últimas pruebas del circuito de los GC32, aunque ya tienen fijado el inicio de las pruebas, con tres celebraciones, donde está incluido el Campeonato del Mundo de GC32 2022, que volverá a disputarse en aguas portuguesas de Lagos.

EN un informe remitido a finales del mes de enero, el Comité Organizador de este circuito ha considerado que *"después del esfuerzo considerable para lograr una serie exitosa en 2021, a pesar de la pandemia, el GC32 Racing Tour volverá a contar, en esta nueva temporada, con la ciudad de Lagos donde los armadores y tripulaciones pudieron competir en pleno periodo post-pandémico"* y se recuperará de nuevo el lago de Garda como prueba inaugural del circuito.

La novena temporada del GC32 Racing Tour GC32 Racing Tour tiene previsto contar con cinco sedes para este año, incluido un Campeonato Mundial de asistencia obligada.

Los equipos de la GC32, serán 10 a lo largo de la competición, y están deseosos por regresar al circuito y en los campos de regata, entre ellos uno de sus lugares favoritos: el lago di Garda, punto de



encuentro de la flota desde el año 2016 y que se caracteriza por sus aguas tranquilas, sus fuertes vientos y su espectacular telón de fondo con las montañas Dolomitas. El lago más famoso de Italia para los regatistas se ha convertido en la base del GC32 Racing Tour, que celebra anualmente su evento inaugural. Este año también será la primera cita de estos radicales catamaranes, nuevamente apoyado por el club Fraglia Vela Riva, cuyo presidente Alfredo Vivaldelli comentó: *"Estoy muy contento de que después de dos años marcados por el COVID, la clase GC32 regrese a nuestro club y espero que, como siempre, atraerá a muchos aficionados de la vela, gracias al espectáculo y la velocidad sobre el agua de esta clase"*.

Lagos, segunda etapa y Campeonato del mundo

Desde Italia, el GC32 Racing Tour se trasladará al océano Atlántico, al Algarve, en Portugal, a la ciudad de Lagos, un escenario ideal para los GC32, con sus aguas pro-

tegidas de las olas por el cabo de San Vicente, el extremo suroeste de Europa, a solo 10 km de distancia. Esto permite condiciones de fuerte brisa marina, pero con el agua plana, perfecta para 'foilar'. Fue en Lagos, en junio del año pasado, donde se reanudó el circuito de catamaranes voladores después de 18 meses de eventos cancelados debido a la pandemia. Para minimizar los viajes, se realizaron dos eventos consecutivos en este lugar. El segundo evento del GC32 Racing Tour 2022 tendrá lugar del 22 al 26 de junio, seguido del tercero del 13 al 17 de julio. Este último, será la cuarta edición del Campeonato Mundial GC32, después de que el GC32 fuera reconocido oficialmente por World Sailing en 2017. El GC32 sigue siendo el único catamarán con foils autorizado oficialmente para celebrar Campeonatos Mundiales.

Los dos últimos actos, en el aire

Los dos eventos finales del GC32 Racing Tour 2022 se llevarán a cabo del 14 al 18 de septiembre y del 19 al 23 de octubre en lugares que

se anunciarán en breve. Christian Scherrer, gerente del GC32 Racing Tour comentó: *"Tengo muchas ganas de volver a una temporada completa de cinco eventos en el GC32 Racing Tour"*.

El GC32

El GC32 Racing Tour sigue siendo el único circuito de regatas reservado a los catamaranes foiling GC32, diseñado por Martin Fischer, ahora diseñador jefe del British INEOS Britannia America's Cup Challenger. La flota del circuito está formada por equipos profesionales, incluidos varios que también compiten en SailGP, y pilotos propietarios privados. El GC32 es un catamarán con foils, tripulado por cinco personas y es la forma más accesible para competir en alto nivel, a nivel internacional, ya que se trata de un diseño equipado con un aparejo de 'vela suave' tipo "estándar" (nada de alas duras) y sin sistemas hidráulicos complejos, al mismo tiempo que es capaz de alcanzar velocidades vertiginosas que se acercan a los 40 nudos. 
www.gc32racingtour.com

Las embarcaciones rusas, vetadas en las competiciones de la RC44Class

El *Ceeref* vence al límite en la 44 Cup Calero Marinas



El *Ceeref-Hrastnik 1860*, se impuso en la 44Cup Calero Marinas, primera serie del circuito de estos monotipo, que tendrá su segundo enfrentamiento con la próxima 44 Cup Cascais a disputar del 11 al 15 de mayo.

EL *Ceeref*, del esloveno Igor Lah, donde entre sus tripulantes se encuentra el español Javi de la Plaza, en la última jornada de la competición tenía una sólida ventaja de 11 puntos respecto sus rival más inmediato, el monaqués *Team Nika* de Vladimir Prosikhin, pero tras una disputada jornada final la tripulación de Mónaco quedó en segundo lugar con 37 puntos, a solo tres puntos de diferencia con los ganadores. Los terceros en esta serie de Lanzarote de los RC44 Class fueron los siempre competitivos suecos del *Artemis Racing*, del armador Torbjörn Törnqvist, que en esta primera cita y después de haber ganado dos regatas en los primeros días, pudie-

ron consolidar esta posición de podio y finalizar la serie con 48 puntos en total.

Destacar la igualdad habida entre las tripulaciones que quedaron entre la cuarta y séptima posición de la tabla final de la clasificación general, donde solo un punto de diferencia entre ellas separaron a las distintas embarcaciones.

En cuarta posición quedaron los franceses de *Aleph Racing* Hugues Lepic (51 puntos), seguidos por los rusos *Atom Tavatuy* (52 puntos) de Pavel Kuznetsov. En la séptima posición quedó el *Peninsula Racing* (54 puntos), que bajo pabellón británico, el equipo está formado por el armador gibraltareño John Basadone que cuenta entre sus tripu-





El calendario de la 44 Cup

LA temporada 2022 de los RC44 Class comenzó en Lanzarote (Islas Canarias), organizada por Calero Marinas, del 9 al 13 de febrero. Después la flota tiene programado el traslado a Cascais, Portugal, para el segundo evento del 11 al 15 de mayo. La 44Cup regresará a competir en aguas de la isla sueca de Marstrand del 29 de junio al 3 de julio, que será el tercer evento seguido por el Campeonato Mundial 2022 organizado por primera vez en Portoroz, Eslovenia, del 12 al 16 de octubre. Para cerrar la temporada 2022 en diciembre, la 44Cup viajará a Oriente Medio por primera vez desde 2014, del 7 al 11 de diciembre.

lantes a regatistas españoles como Robin Imaz, Mikel Pasabant, Gonzalo Morales, y cuenta, así como también con Gustavo Martínez Dorreste, Gonzalo Pérez de Guzmán y Oliver Gongorán. Península tuvo como sus grandes rivales la tripulación británica *Team Aqua* (53 puntos) del armador neozelandés Chris Bake, que quedaron sextos.

De los diez equipos que compiten en este circuito, las dos escuadras rusas participantes, la embarcación *Atom Tavatusy* de Pavel Kuznetsov y la *Arttube*, de la moscovita Valeriya Kovalenko, han sido excluidas de la competición por decisión del Comité Organizador, debido la guerra en Ucrania, que si no se resuelve el conflicto estarán ausentes en Cascais el próximo mayo, quedando a flota con ocho embarcaciones.  Fotos: Nico Martínez
www.44cup.org



Así quedará la 44 Cup, si continúan las hostilidades en Ucrania

ALEPH Racing, equipo francés liderado por Hugues Lepic, que cuenta como táctico con el italiano Michele Ivaldi. Entre sus tripulantes están los neozelandeses Skip Baxter y James Dagg y el esloveno Lara Poljsak.

Artemis Racing equipo sueco, uno de los fundadores del circuito RC44Class. Su armador es Torbjorn Tornqvist y cuenta con el táctico norteamericano Andy Horton. En el equipo van pesos pesados de la vela internacional como el británico Iain Percy y el italiano Maciel Cicchetti.

Ceeref - Hrastnik 1860, equipo esloveno, guiado por Igor Lab, tiene al británico Adrian Stead a bordo, que hace de skipper y

táctico a la potente embarcación donde también están enrolados el navegante español Javi de la Plaza, el neerlandés Dirk de Ridde, o el sueco Andreas Axelsson.

Charisma, es la embarcación monaguesca liderada por el neerlandés Nico Poons que cuenta entre sus enrolados al neozelandés Hamish Pepper, el australiano Chris Hosking y a Dimitri Simmons.

Península Racing, con el gibraltareño John Bassadone, cuenta con el olímpico británico Giles Scott como táctico, a bordo de una embarcación con importante tripulación hispana con Robin Imaz, Mikel Pasabant, Gonzalo Morales, entre otros.

Team Aqua es uno de los equipos británicos liderado por navegantes de las antípodas, principalmente neozelandeses, con Chris Bake, como skipper y Cameron Appleton como táctico. También cuenta con la participación kiwi de Andrew Estcour y del danés Christian Kamp.

Team Nika, equipo de Mónaco cuyo armador es Vladimir Prosikbin, cuenta con la aportación de los italianos Francesco Bruni y Pierluigi De Felice y del neozelandés Sean Clarkson.

La Pericolosa, es el equipo del alemán Christian Schwoerer, que entre sus filas están los británicos Nick Asher y Elliot Willis y el australiano Will Ryan.

La Gran Final Sail GP de San Francisco

Australia vence de nuevo en el circuito y se lleva el millón de dólares

Australia, favorita y vigente campeona del circuito Sail GP, revalidó su título el pasado 27 de marzo y volvió a embolsarse el millón de dólares de la segunda temporada de SailGP, la competición de catamaranes voladores F50.



LO hizo en una jornada complicada marcada por el viento en la bahía de San Francisco y protagonizada por varias colisiones, entre ellas las que protagonizaron el abordaje entre las embarcaciones española y la estadounidense, pero también la que quedaron implicados el equipo de *Nueva Zelanda* y Francia.

La última jornada fue calificada de caótica, marcada por viento ines-

table, las dos colisiones en plena competición y la aparición de dos ballenas en el campo de regatas.

A pesar de todos estos ingredientes, tras finalizar el programa de regatas, el equipo de Tom Slingsby se proclamó de nuevo vencedor de este competitivo circuito, lo que demuestra superioridad, superando en la Gran Final el cómputo global a los equipos de *Japón* y *Estados Unidos*.

Australia dominó claramente, incluso superando un handicap inesperado, pero posible cuando se navega en regata, y fue que en mitad de la prueba de la Final, cuando *Australia* lideraba la manga, dos ballenas cruzaron el campo de regatas, lo que obligó a parar la competición hasta que los cetáceos abandonaron la zona.

Con la paralización de la prueba y la reanudación de la misma, se

abría otra 'regata', pero *Australia* no se dejó sorprender y tomó de nuevo la ventaja desde el principio, a pesar de que quedó 'planchada' en un punto donde no había viento, lo que hizo creer que los equipos de *Estados Unidos* y *Japón* le podrían cazar, pero el barco de Slingsby volvió a volar, para acabar imponiéndose, con absoluta autoridad, sobre *Japón* de Nathan Outteridge, que quedaron segundos, y *Estados Unidos* de Jimmy Spithil, terceros.

Sin lugar a dudas el fin de semana del USA Sail GP (Mubadala United States Sail Grand Prix,) fue de auténtica locura en la bahía de San Francisco, donde el equipo de Australia SailGP liderado por Tom Slingsby se aseguró su segundo título consecutivo de campeón, al derrotar a *Japón* y *Estados Unidos* en la Gran Final de la segunda temporada.

Los australianos, que ya ganaron el campeonato inaugural en 2019 de esta clase derrotaron en unas condiciones increíblemente duras en toda la prueba del Mubadala Sail Grand Prix, superando a todos sus rivales y demostrando ser los mejores.

Australia ya piensa preparar su defensa del título, que la tercera





El F50 español aborda al norteamericano, en la cuarta manga para poder acceder a la Gran Final.

temporada comenzará en poco más de un mes con la Bermuda Sail Grand Prix que tendrá lugar los días 14 y 15 de mayo, reto con lo que los de Tom Slingsby lograrían su tercera Copa.

Agridulce final en San Francisco para el equipo español

Por su parte, el F50 español *Victoria*, liderado por Jordi Xammar y que contó por primera vez con una tripulación totalmente española, acabó de forma espectacular la temporada del circuito Sail GP, a pesar de no poder entrar en la Gran Final, al producirse una colisión con el equipo de Jimmy Spithill de *Estados Unidos*. La juventud del equipo español no fue un hándicap para que defendiera hasta el último momento su posible pase a la Gran Final del Gran Premio Mubadala de Estados Unidos.

En la cuarta manga, la última que navegó el F50 *Victoria*, tuvo la oportunidad de posicionarse en los puestos delanteros ya desde la salida. *Australia* lideraba la prueba, pero estaba perseguida por los equipos de Estados Unidos y España, que ambos luchaban aferradamente por la segunda posición. Pero en el segundo paso de puerta, los españoles colisionaron contra los norteamericanos. El barco español, por un error de cálculo, entró pensando que tenía interior (preferencia), sin embargo no la tenía y el americano le cortó la trayectoria teniendo que hacer una maniobra abrupta que hizo volar el casco español aterrizando sobre el barco americano. El F50 *Victoria* se vio obligado a abandonar la competición en ese momento y el barco americano vio peligrar su participación en la Gran Final por un boquete en la popa que le provocaba una en-

trada de agua. No participó en la quinta carrera del evento, pero sí pudo entrar en la Gran Final.

"Ha sido una situación compleja", admitía Xammar, tras el abordaje, y que explicó que iban comprometidos con el barco americano y que en un momento determinado incluso pensaron que ya estaban abriendo espacio de paso. Pero el F50 *Victoria* acabó encima de la embarcación de Spithill y afortunadamente no se lamentaron daños personales. Florian Trittel argumentó que *"no teníamos total certeza de si teníamos derecho a espacio en baliza o no. Hemos de analizar bien lo que ha pasado y sacar conclusiones"*, señaló.

Balance positivo del Victoria

El equipo español saca un balance positivo de su primer paso por el circuito de la GP Sail. Sin lugar a dudas, han sorprendido a toda la flota. No solo por su juventud, sino porque se trataba de la primera temporada que competían. A pesar de ser la segunda para el resto de equipos y de los ocho eventos celebrados, el F50 *Victoria* ha subido en el podio en tres oca-

siones, en Taranto, Saint-Tropez y Sídney.

El mérito del equipo ha sido llegar a la última prueba de San Francisco en cuarta posición de la general y con opciones de pasar a la final. Para hacerlo, la tripulación ha vivido también momentos complicados como la rotura del foil en el Rockwool Denmark o la volcada que sufrieron en el Spain Sail Grand Prix | Andalucía - Cádiz, después de un estreno histórico en casa.

El F50 *Victoria* cambió de piloto un día antes de disputar la última prueba del circuito. El equipo decidió, de forma unánime, confiarle los mandos a Jordi Xammar, líder del equipo. La temporada ha sido una fuente de aprendizaje para la tripulación española, que siempre se ha caracterizado por la amistad que une a sus tripulantes.

"Ha sido una temporada de muchísimo aprendizaje, donde se han visto destellos de lo que este equipo puede lograr", reflexiona Jordi Xammar. *"Tenemos que ajustar detalles y consolidar lo aprendido, pero hemos visto que podemos estar delante y este es un buen punto de partida"*, añadió.

Lo que ha quedado demostrado es que el equipo está unido y compenetrado y que son capaces de llegar muy lejos y poder demostrarlo en la próxima temporada.

www.sailgp.com



Clasificación de la 2ª temporada del Circuito Sail GP

1º	Australia	65 puntos
2º	Japón	59 puntos
3º	Estados Unidos	58 puntos
4º	Gran Bretaña	50 puntos
5º	Nueva Zelanda	47 puntos
6º	Dinamarca	45 puntos
7º	España	44 puntos
8º	Francia	39 puntos



51° Trofeo Princesa Sofía - Mallorca

Jordi Xammar y Nora Brugman, primer 'oro' de la nueva pareja de 470 mixto

Pistoletazo de salida para la carrera hacia París'24

El 51° Trofeo SAR Princesa Sofía - Mallorca, celebrado del 4 al 9 de abril en la bahía de Palma de Mallorca fue un primer test para conocer la situación en la que está el futuro equipo español de cara París 2024.

LA clásica reunión de la vela olímpica evidenció que en clases como en las clases 470 Mixed, 49er, Kitesurf y iQFoil femenino, ya tienen la marcha directa para estar en Marsella '24, y también cual es el barómetro inicial de quienes se están preparando para estar en la Regata Olímpica para dentro de dos años. La vela, como en otros deportes, ha iniciado una carrera contra reloj, para definir sus futuros regatistas olímpicos. Solo quedan dos años para la cita y el sprint no ha hecho más que empezar. En Palma se ha realizado el primer test, ya no solo para el equipo español, sino para el resto de países, y el resultado para los nuestros es bastante prometedor.

En este sentido, por lo visto en Palma de Mallorca, cabe destacar la magnífica actuación de la nueva pareja formada por Jordi Xammar y Nora Brugman, en la nueva especialidad olímpica del 470 mixto, que en Palma tuvieron una intervención magistral, donde se vio su poderío, y sobre todo se constató su perfecta adaptación y coordinación como pareja deportiva. En el Princesa Sofía la pareja catalana firmaron la victoria española en este Trofeo, referencia de la vela olímpica, liderando de forma contundente en todas las pruebas.

Espléndida, también, fue la sevillana Pilar Lamadrid en iQFoil

Women que se proclamó subcampeona y puso de manifiesto que mantiene su estatus de candidata al título en París 2024.

Destacar asimismo, la pareja de 49er, formada por Diego Botín, con la integración reciente en el equipo de Florian Tittel, que acabaron cuartos en la clasificación general, pero que estuvieron en todo momento en posiciones de podio, si no hubieran quedado octavos en la Medal Race.

La recién llegada a la nube olímpica, Gisela Pulido, en la nueva categoría olímpica del Kitesurf, también fue celebrada, al quedar quinta en su primer enfrentamiento en el circuito olímpico.

Los nuevos referentes

Los catalanes Jordi Xammar y Nora Brugman lograron un mercedísimo título de campeones en el estreno del 470 en categoría mixta. El medalla de bronce de 470 Men en Tokio 2020 y su nueva tripulante rubricaron una excelente semana de competición con un cuarto en la Medal Race, resultado más que suficiente para convertirse en gnadores, con un rédito de 17 puntos sobre los italianos Giacomo Ferrari/Bianca Caruso y de 22 sobre los terceros, los franceses Kevin Peponnet/Aloise Retornaz. El tándem español ya es oficialmente el referente mundial de la nueva 470 Mixed. Las otras parejas españolas en esta clase fueron la formada por el equipo balearico-canario, con Maria Bover y Pablo García, que quedaron 17º, el equi-

po catalán con Neus Ballester y Nacho Dávila (37º) y el canario-gallego de Patricia Reino y Pablo García (38º).

El estreno del iQFOiL Woman en la carrera olímpica de Pilar Lamadrid fue espectacular. Quedó subcampeona, confirmando su buena adaptabilidad que está mostrando en esta nueva clase de windsurf volador. Un debut en el que la sevillana Pilar Lamadrid presentó sus credenciales a la gloria de París 2024, firmando una convincente segunda posición final en categoría femenina iQFOiL Women. Sólo fue superada por la campeona mundial y europea 2021, la francesa Hélène Noesmoen. Tercera finalizó la polaca Maia Dziarnowska. Otras representantes hispanas fueron Andrea Torres, en 24ª posición y Nicole van der Velden en la 29ª plaza.



Diego Botín y Florian Tittel también demostraron su potencialidad. Afrontaban la Medal Race de 49er desde la cuarta posición y opciones reales de podio. Pero un octavo en la prueba final terminó con las aspiraciones de los españoles, que acabaron su participación cuar-

tos, pero donde demostraron su calidad navegando. El título correspondió a los franceses Erwan Fischer y Clément Pequin, seguidos por los estadounidenses Iam Barrows/Hans Henken y los polacos Mikolaj Staniul/Jakub Sztorch. Señalar la 18ª plaza del equipo cana-



Título absoluto para Tita y Banti en Nacra 17

DESDE su origen en 1968, el Princesa Sofía Mallorca premia al mejor regatista de cada edición, cuyo nombre quedará grabado en la peana de un trofeo perpetuo donado por S.M. la Reina Sofía. Gracias a su excelente rendimiento durante la regata, los italianos Ruggero Tita y Caterina Banti en Nacra 17 se unen a este selecto club del que forman parte leyendas del deporte de la vela como Sir Ben Ainslie (2011), Theresa Zabell y Begoña Vía Dufresne (1995), Jordi Calafat y Kiko Sánchez Luna (1989), Santi Lange y Miguel Saubidet (1986 y 1987), o Alejandro Abascal y Miquel Noger (1979).





rio-alicantino formado por Andrés Barrio y Antonio Torrado y la 29ª plaza de los palmeños Albert Torres y Elias Aretz.

De éxito, se puede definir la quinta plaza de Gisela Pulido en Formula Kite, donde la catalana se estrenaba en una regata olímpica de alto nivel. En el Kite femenino la ganadora fue la estadounidense Daniela Moroz, actual campeona del mundo, que tuvo que imponerse en la final para llevarse un título muy disputado frente a la francesa Lauriane Nolot y a la británica Ellie Aldridge. Gisela Pulido completó su participación en una magnífica quinta posición tras una semana en la que demostró una constante progresión. Destacar en esta modalidad la española Adelaida Marquerie quedó en el 31º puesto en la general.

El encuentro olímpico de Palma

EL 51 Princesa Sofía Mallorca se ha reafirmado como un referente entre las regatas de clases olímpicas. Más de mil regatistas de 62 nacionalidades a bordo de cerca de 800 embarcaciones distribuidas en las diez clases olímpicas (solo en la clase ILCA más de 230 barcos, en Kite, más de 115 cometas, etc.), con el histórico debut de los iQFOiL y Formula Kite en la carrera olímpica, se reunieron en la bahía de Palma, demostrando los tres clubes organizadores (Club Nàutic S'Arenal, Club Marítim San Antonio de la Playa y Real Club Náutico de Palma), una capacidad organizativa descomunal y la coordinación de un gran evento deportivo.

Otras clases

En ILCA 7 el joven británico Michael Beckett fue el vencedor de la clase, superando a algunos de los referentes de la clase, entre ellos el actual campeón olímpico de Tokio, el australiano Matt Wearn, que terminó segundo tras una excelente

progresión desde una decepcionante primera jornada. Cerró el podio el campeón mundial 2020, el alemán Philipp Buhl. Aquí el mejor español fue el canario Joaquín Blanco, que acabó en la 13ª posición. El representante español en los pasados Juegos de Tokio de esta clase, el canario Joel Rodríguez, quedó 29º, y el plata olímpico de Finn en Tokio, Joan Cardona, que se estrenaba en la clase, al pasarse al ILCA7 por no haber Finn en el programa olímpico de París'24, quedó en la 31ª posición.

En ILCA 6, la canadiense Sarah Douglas se impuso sin problemas, quedando la segunda plaza para la británica Hannah Snellgrove, mientras que la griega Vasileia Karachaliou, se tuvo que confirmar con la tercera posición. La catalana Cristina Pujol fue la mejor clasificada española, en la 32ª plaza y la canaria Martina Reino, quedó en la 46ª posición.

En la clase skiff 49erFX, las holandesas Odile Van Aanholt y An-

nette Duetz salieron como las verdugas de la pareja favorita para ganar en esta clase, las brasileñas Martine Grael y Kahena Kunze, pero superando a las campeonas olímpicas de Londres y Tokio, que tuvieron que conformarse con la segunda plaza en Mallorca a pesar de ganar la Medal Race. El podio se completó con las italianas Jana Germani/Giorgia Bertuzzi. La pareja gallego-canaria formada por Patricia Suárez y Maria Cantero quedaron 16ª y la cántabro-balearica, Maria Garau y Carlota García, en 33ª.

En la clase mixta Nacra 17 dominio absoluto de la pareja italiana formada por Ruggero Tita y Caterina, actuales campeones olímpicos, imponiéndose también en la Medal Race para despedirse de la bahía de Palma con nueve victorias de 12 posibles y un tercero como peor parcial, un casillero que les permitió coronarse como vencedores absolutos del 51º Trofeo Princesa Sofía Mallorca. Les siguieron en el podio de la clase los finlandeses Sinem Kurtba y Akseli Keskinen, y los británicos John Gimson y Anna Burnet. La representación española estuvo formada por la pareja catalano-gallega Iset Segura y Marcos Fernández, que quedaron 26º y por los catalanes Jili Paland y Nicolás Martín, en 29ª posición.

En Fórmula Kite Men no hubo sorpresas, y el título correspondió para el francés Theo de Ramecourt que se convirtió en el primer campeón de la clase en la historia del Sofía. Su compatriota Benoit Gómez fue segundo y el británico Connor Bainbridge, tercero. El alicantino Alejandro Climent y el catalán Bernat Cortes, fueron los mejores españoles, firmando un 22º y 37º en la clasificación general.

En la tabla masculina con foil, el iQFOiL Men, el título en Mallorca correspondió al británico Andrew Brown, seguido por el italiano Nicolò Renna y el holandés Luuc Van Opzeeland. El gallego Tomás Vieta, quedó 23º y el canario Angel Granda 25º.

El Trofeo Princesa Sofía ha sido la primera prueba puntuable para el circuito mundial de clases olímpicas Hempel World Cup Series 2022. La próxima cita, Hyeres, del 23 al 30 de abril, con la Semana Olímpica francesa. La lucha y la preparación olímpica, continúa...  www.trofeoprincesasofia.org

Fotos: Sailing Energy



La vela española perfila su equipo para París 2024

Con 23 tripulaciones y 31 deportistas, la vela española inicia el camino hacia París con la clasificación de país como primer objetivo.

LA RFEV cierra la ronda de regatas clasificatorias para la formación del equipo olímpico de Primer Ciclo, tras las posiciones obtenidas en el Trofeo Princesa Sofía Mallorca.

Los Juegos Olímpicos de Tokio, campeonatos de Europa y mundiales 2021 fueron la base para establecer un equipo preliminar que ahora queda cerrado hasta la finalización de la cita mallorquina en 2023, cuando se iniciará el Segundo Ciclo Olímpico.

Según los resultados obtenidos en las pruebas clasificatorias, el equipo queda configurado por dos grupos en cada clase. La diferencia entre ambos se ciñe a las ayudas federativas en campeonatos internacionales fuera de Europa, no contempladas "a priori" pa-



LOS PREOLÍMPICOS

Nacra 17

Tara Pacheco/Iago López Marra (G1.- JJOO: 6^a/4^a)

49er

Diego Botín/Florian Trittel (G1.- JJOO: 4^a/6^a; Sofía: 4^a)

Andrés Barrio/Antonio Torrado (G2.- Europeo: 13^a; Mundial: 6^a Sub23; Sofía: 18^a)

49erFX

Tàmara Echegoyen/Paula Barceló (G1.- JJOO: 4^a)

Patricia Suárez/María Cantero (G1.- Mundial: 5^a; Sofía: 16^a)

470 Mixto

Jordi Xammar/Nora Brugman (G1.- JJOO: Medalla de bronce; Europeo: 2^a; Mundial: 3^a; Sofía: 1^a)

Silvia Mas/Nicolás Rodríguez (G1.- JJOO: 11^a/Medalla de bronce; Europeo: 4^a/ 2^a; Mundial: 1^a/3^a)

María Bover/Pablo García (G2.- Sofía: 17^a)

ILCA7

Joel Rodríguez (G1.- JJOO: 16^a; Sofía: 29^a)

Joan Cardona (G1.- JJOO: Medalla de bronce clase Finn; Europeo: 4^a clase Finn; Mundial: 2^a clase Finn; Sofía: 31^a clase ILCA7)

Joaquín Blanco (G1.- Mundial: 37^a; Sofía: 13^a)

Leopoldo Barreto (G2.- Europeo: 2^a Sub21; Mundial: 29^a; Sofía: 34^a)

ILCA6

Cristina Pujol (G1.- JJOO: 23^a; Sofía: 32^a)

iQFoil Masculino

Ángel Granda (G1.- JJOO: 10^a; Europeo: 9^a; Mundial 13^a; Sofía: 25^a)

Tomás Vieito (G1.- Europeo: 20^a; Sofía: 23^a)

Jorge Aranzueque (G1.- Mundial: 8^aSub21; Sofía: 29^a)

Fernando Lamadrid (G1.- Mundial: 42^a; Sofía: 54^a)

Juan Carlos Cardona (G2.- Europeo: 40^a; Sofía: 31^a)

Bernat Tomás (G2.- Europeo: 41^a; Sofía: 55^a)

iQFoil Femenino

Pilar Lamadrid (G1.- Europeo: 5^a; Mundial: 4^a; Sofía: 2^a)

Nicole van der Velden (G1.- Europeo: 7^a; Mundial: 18^a; Sofía: 29^a)

Formula Kite Masculino

Alejandro Climent (G1.- Europeo: 16^a; Mundial: 21^a; Sofía: 22^a)

Formula Kite Femenino

Gisela Pulido (G1.- Europeo: 9^a; Mundial: 11^a; Sofía: 5^a)

ra el Grupo 2, pero supeditadas a valoración en función del presupuesto disponible en cada uno de ellos.

Con este sistema de puntuación y como explica el director de preparación olímpica, Asier Fernández de Bobadilla: *"Intentamos que sean conscientes de que una olimpiada es como una oposición. Tienes un día y una hora. Ha habido cuatro oportunidades para estar en el Equipo: entrar en la Medalla de los JJOO, finalizar en el primer 30% del Campeonato de Europa o del 50% del mundial. Mas una repesca que ha sido el Trofeo Princesa Sofía Mallorca, donde debían clasificarse dentro del primer 30%. Todo ello estipulado por una normativa publicada en diciembre de cara a los JJOO de París 2024"*.

Sobre el equipo preliminar, pocos cambios, salvo la baja de Blanca Manchón (iQFoil), ausente en el Sofía Mallorca por enfermedad, la

entrada de María Bover y Pablo García en 470 Mixto tras un Sofía Mallorca brillante, y el ascenso de Joaquín Blanco (ILCA7) del G2 al G1.

Falta por entrar en escena el segundo equipo de olímpicos en Tokio 2020, la formada por Silvia Mas y Nicolás Rodríguez. La lesión de Silvia les ha mantenido fuera del campo de regatas, pero pronto podrán medir sus fuerzas en el agua.

En ILCA 7, Joaquín Blanco pasa al Grupo 1 tras un Sofía excepcional, junto a Joel Rodríguez y Joan Cardona. *"En este grupo, Joan Cardona es quizás el que tiene una mayor curva de progresión al provenir del Finn. Tiene aspectos técnicos a mejorar, sobre todo en las popas, pero está demostrando una buena adaptación. En ILCA6, el frío y el viento no han jugado a favor de las deportistas españolas"*.

"En Formula Kite Masculino, Alejandro Climent ha mantenido el nivel que tenía y en Femenino Gisela Pulido ha hecho sus deberes y se le ha visto muy bien".

Arranca así el Primer Ciclo Olímpico. El objetivo es claro: máxima preparación y trabajo en equipo para llegar al más alto nivel a la prueba en la que se pondrán en juego las primeras plazas de país: el Campeonato del Mundo de Clases Olímpicas de La Haya 2023 (agosto).

Fotos: Sailing Energy www.rfev.es



Lamadrid, Granda y Baltasar, ganan las Copas de España de iQFOiL

LA andaluza Pilar Lamadrid, el canario Ángel Granda y el balear Ignacio Baltasar, se llevaron las Copas de España de iQFOiL Masculino, Femenino y Sub 21, respectivamente, tras disputarse dentro la 17ª Semana Olímpica Andaluza, en la que estaban encuadradas estas Copas, desarrolladas en aguas de la bahía de Cádiz. En la modalidad femenina, la windsurista del CN Puerto Sherry, Pilar Lamadrid, segunda en el ranking mundial de la clase, renovó el cetro nacional y consiguiendo el título absoluto donde se batió con la italiana Marta Maggetti, que quedó segunda de la general y con su compañera en el equipo preolímpico español, Nicole Van der Valden, que quedó tercera en la clasificación general, pero segunda para la Copa de España. Las otras dos integrantes del equipo nacional, la balear Andrea Torres, quedó sexta, primera en sub 21 y tercera en la Copa, la catalana Julia Gómez Roa décima de la general y la andaluza Blanca Manchón, 11ª.

Entre los hombres, el canario Ángel Granda venció con autoridad, superando con una amplia diferencia de puntos a su compañero, el balear Joan Carles Cardona, que quedó segundo. El gallego Tomás Vieito por su parte, consiguió subirse al podio para colgarse el bronce absoluto. El balear Ignacio Baltasar, séptimo en la general, fue el primer español sub 21, quedando campeón de la Copa de España Sub 21.

www.fav.es



Foto: YEP/PAV



Foto: WHATS STUDIO/RFEV

Se estrena el circuito olímpico femenino español

CON el objetivo de impulsar la vela femenina en nuestro país, la Real Federación Española de Vela ha lanzado la creación de un circuito específico dedicado a las clases olímpicas con participación femenina bajo el nombre de Copa Iberdrola, que tuvo su estreno en Mallorca durante el fin de semana del 11 al 13 de marzo, organizada por el Club Náutico Arenal y el Club Marítimo San Antonio de la Playa.

A este circuito se sumará la Semana Olímpica de Galicia, del 8 al 11 de octubre, que se disputará en el Centro Galego de Vela situado en Vilagarcía de Arousa y la Semana Olímpica Canaria, que organiza el Real Club Náutico de Gran Canaria, tendrá lugar del 3 al 7 de diciembre, que será la tercera y última regata de la Copa Iberdrola 2022.

La Copa Iberdrola recogerá los resultados de las categorías femeninas y mixtas de vela olímpica de las clases ILCA 6, 49er FX, iQFOiL W, Formula Kite W, 470 MX y Nacra 17. Con la regata Mallorca Sailing Center se estrenó esta Copa Iberdrola de Vela Femenina de la RFEV donde se coronaron como vencedoras Dani Cardona en ILCA 6, Patricia Suárez/María Cantero en FX, Jordi Xammar/Nora Brugman en 470 Mixed e Iset Segura/Marcos Fernández en Nacra 17.

www.rfev.es

Reconocimiento a los regatistas canarios

LA Federación Canaria de Vela, una de las federaciones españolas con más regatistas olímpicos, celebró el pasado mes de marzo la gala de reconocimiento anual a los deportistas más destacados de la temporada 2021, en una ceremonia celebrada en el Centro de Vela Manolo Pazos Díaz - CETD, en Las Palmas de Gran Canaria.

Durante 2021, 37 regatistas canarios trajeron a las islas canarias tres campeonatos del mundo, uno de Europa, 20 de España y 7 Copas de España en distintas modalidades de vela. La ceremonia, fue presidida por el presidente de la RFCV, Rafael Bonilla Paz, y contó con la presencia del director general de Deportes del Gobierno de Canarias, Manuel López, y del consejero de Deportes del Cabildo de Gran Canaria, Francisco Castellano, además de con los presidentes de las federaciones Insular de Vela de Gran Canaria y la de Vela Latina Canaria, y con representantes de cuatro de los clubes náuticos más importantes del archipiélago.

Asistieron a la ceremonia la presidenta del RCNGC, Maica López; el presidente del RCNA; Julio Romero; el presidente del Club Marítimo Varadero, Jorge del Corral; el comodoro del RCNT, Pedro González; la vicepresidenta de la FIV de Gran Canaria, Eugenia Cantero, y el presidente de la Federación de Vela Latina Canaria, Bernardo Salón, entre otros representantes del deporte canario.

Rafael Bonilla subrayó el interés de la federación que preside en reconocer el esfuerzo de los deportistas y destacó que la vela canaria continúa siendo un referente nacional e internacional, pese a las dificultades que entraña la situación geográfica del archipiélago para el traslado a las competiciones.

www.federacioncanariadevela.org



RFEV desvela las líneas estratégicas de la campaña olímpica Paris 2024

Trabajo en equipo, optimización de entrenos y técnicos de alto nivel, pilares en la formación de los deportistas

LA maquinaria olímpica de la Real Federación Española de Vela para los Juegos de París 2024 ya está a pleno rendimiento. Xisco Gil, director técnico, y Asier Fernández, director de preparación olímpica, han desarrollado un plan estratégico deportivo cuyos pilares son el trabajo en equipo, la optimización de entrenos y técnicos de alto nivel.

La apuesta de la RFEV comienza por estructurar a los deportistas en diversos grupos de nivel y coordinar sus planes de trabajo. De esta manera, la vela olímpica podrá interactuar con la vela infantil y juvenil para aumentar el nivel global de la vela española, al tiempo que se garantiza el relevo generacional.

El principal problema de esta campaña estriba en que, como afirma Xisco Gil, *"París se tiene que preparar en menos de tres años. Normalmente, tras los Juegos Olímpicos quedaba un periodo de más o menos un año en el que los deportistas con menos nivel se preparaban para alcanzar a los olímpicos, y esta es una fase que en esta ocasión no existe. Los regatistas olímpicos de Tokio tienen obviamente mucha ventaja, están reenganchándose con una formación importante"*.

Para optimizar este corto tiempo de preparación, Asier Fernández apuesta por bloques de dos semanas de entrenamiento y una de descanso, en lugar de las tres semanas consecutivas que se hacían hasta ahora. El motivo de este cambio radica, según el DPO en que *"rebajando a dos semanas, el volumen de entrenamiento global baja muy poco, pero disminuye mucho la probabilidad de lesión"*.

Otra de las cuestiones básicas de este ciclo es encontrar los mejores lugares de entrenamiento en nuestras costas, así como disponer de una sede en las cercanías de Marsella, ciudad que acogerá la vela en los próximos JJOO. Respecto a los entrenamientos en España, Fernández apunta que *"tenemos una costa súper rica en cuanto a condiciones climatológicas y escogeremos para entrenar aquellos puntos que nos ofrezcan las más parecidas a las que nos encontraremos en la distintas regatas internacionales, europeos y mundiales"*.

"Quedan solo un poco más de dos años. Ya tenemos a deportistas posicionados en el top10 mundial en siete de diez clases. Si no nos despistamos y gestionamos bien esta situación podemos estar hablando de muchas posibilidades de llegar a París con opciones de medalla", asevera Asier

El conjunto de técnicos que preparará a las tripulaciones olímpicas es sin duda otro de los pilares de este plan estratégico, junto al equipo pluridisciplinar. Ambos se están terminando de definir y en ellos se busca una atención personalizada y del máximo nivel hacia los regatistas.

Para Asier Fernández, *"en España hay mucho talento. Solamente hay que estimularlo; darles entrenadores top y trabajar en equipo, que es lo que les hará llegar mucho más lejos. Este es el gran cambio que está acometiendo la federación. Ahora tenemos todo un equipo; antes solo contábamos con una tripulación y para entrenar necesitábamos asociarnos con otros países. Tendremos un equipo con el que trabajar todos los aspectos que queramos a lo largo del año sin depender de terceras partes. Esta es la gran diferencia. En la fase final tendremos un montón de barcos ayudando al equipo que irá a los Juegos. Y los éxitos que tengamos serán de todos."*

www.rfev.es



II Lanzarote International Regatta

La élite de la vela olímpica volvió a reunirse en Marina Rubicón

Marina Rubicón se convirtió de nuevo en el centro neurálgico de la vela olímpica, al volverse a disputar la Lanzarote International Regatta.

DESPUÉS del éxito de su primera edición, celebrada el pasado año, del 10 al 19 de febrero el campo de regatas ubicado en la bahía de Playa Blanca (Yaiza), frente al puerto deportivo de Marina Rubicón, más de 30 países compitieron en cinco clases olímpicas de vela de las que estarán en París 2024,

Varios medallistas en Tokio 2020, ya han hecho suya de la isla de Lanzarote como su base de entrenamiento y muchos participaron en esta cita que reunió a las flotas de 49er, FX, ILCA7, IQ Foil masculino y femenino, entre ellos las brasileñas Martine Grael y Kahena Kunze en 49erFX o el británico Dylan Fletcher Scott en la modalidad masculina de los 49er.

También estuvieron compitiendo la nueva pareja española de 49er, formada por el cántabro Diego Botín y el catalán Florian Trittel, que competían juntos por primera en el skiff. En Marina Rubicón se estrenaron con una victoria. Ambos ya habían ganado el pasado año, en la primera edición esta prueba, compitiendo en sus respectivas embarcaciones, el cántabro en 49er y Trittel en Nacra 17. Pero en esta ocasión, unidos como tripulantes en el 49er, proyectaron que pueden convertirse en una de las mejores parejas de esta especialidad, de cara los Juegos de París. Han demostrado adaptación y entendimiento mutuo. Esta victoria, es importante, señalaron, porque abre un camino, aun-

que reconocieron que *"nos estrenamos como equipo, hemos cumplido con el resultado, pero nos queda mucho trabajo por delante, ya que esto no ha hecho más que empezar hacia París 2024"*, declaró el regatista catalán. En palabras de su compañero, *"elegimos Lanzarote para prepararnos para Tokio 2020, y fue un gran descubrimiento, este es un sitio increíble para entrenar en invierno, y continuaremos"*, añadió Botín.

Los primeros objetivos de la nueva pareja son medirse ante una flota internacional, como ha sido en Lanzarote, y continuará después, a principios de abril, para competir en el Trofeo Princesa Sofía en Mallorca, primera gran prueba europea para la vela olímpica, disputar el Campeonato de Europa de 49er en Aarhus en julio y el Mundial que tendrá lugar en Canadá a principios de septiembre. *"Nuestra prioridad, a corto plazo es conseguir las mejores sensaciones posibles y, poco a poco, demostrar que tenemos el talento suficiente para estar en el top 5 mundial de los 49er"*, enfatizó Botín. De momento, recuerda, *"llevamos varios meses de preparación y ahora aquí en Lanzarote podemos constatar en qué punto estamos realmente"*.

Botín y Trittel se impusieron en Lanzarote a sus rivales, superando a la pareja alemana formada por Jakob Meggendorfer y Andreas Spranger, y



el canario afincado en Mallorca, Elías Aretz, y su compañero mallorquín, Albert Torres, quienes compiten ambos por el RCN de Palma.

Señalar en esta Lanzarote International Regatta a las femeninas del 49erFX, en las que salieron vencedoras las brasileñas Kahena Kunze y Martine Grael, (oro olímpico de la clase en Tokio 2020) invencibles tras su primera victoria en la primera regata, tres victorias en total de las 10 regatas realizadas, además de un cuarto lugar en la Medal Race que las llevaron al liderato, perseguidas siempre por las finlandesas, Ronja Grönblom y Venera Hokka, que consiguieron el segundo puesto en la Medal Race y de la clasificación general. La tercera plaza fue para las noruegas Næss y Rønningen. La canaria María Cantero y la gallega Patricia Suárez lucharon en todo momento por mantener el top 10: firmaron un sexto puesto tras la Medal Race.

Esplendida Nicole en IQ Foil

En la clase IQ Foil femenino, la española Nicole van der Velden fue la ganadora por delante de la italiana Marta Maggetti y la británica Watson, que quedaron segundas y terceras respectivamente. Por su par-

te Pilar Lamadrid ocupó la décima plaza en la clasificación. Nicole van der Velden, después de imponerse en este mismo escenario de forma autoritaria a finales de enero en la primera regata del circuito iQFoil International Games, la actual número 6 del ránking mundial de la nueva disciplina olímpica de las tablas sentenció de nuevo en Marina Rubicón y está llamada a ser una de las favoritas en los próximos enfrentamientos de la clase.

En IQ Foil masculino, venció el neerlandés Huig Jan Tak, seguido del israelí Tomer Vardimon, y el italiano Nicolò Renna. El único participante español fue Ángel Granda, que quedó en 19ª posición.

Joel, séptimo en ILCA7

En la clase ILCA solo compitieron los masculinos del ILCA7, donde el noruego Hermann Tomasgaard, bronce en Tokio, se proclamó ganador de la clase. Tras él quedaron el alemán Nik Aaron Willem, en segunda posición, seguido del británico Michael Beckett. Formó parte del equipo español de esta clase, el grancanario Joel Rodríguez que logró un sexto lugar en la última regata, pero una mala Medal Race lo dejó en el noveno de la clasificación general. ■

"De las 30 medallas olímpicas en las 10 modalidades de vela que se disputaron en los pasados Juegos Olímpicos de Tokio, 21 se forjaron en nuestras aguas, ya que esos regatistas entrenaron durante la temporada de invierno de 2020 a 2021 en Lanzarote y, más concretamente, en Marina Rubicón", afirmó Rafael Lasso, consejero delegado de Marina Rubicón, organizador del evento junto con la Federación Canaria de Vela.

Chica Txeca dominó las 100 Milles entre Illes de Menorca

EL Sun Fast 3200 *Chica Txeca* de Toni Pons, se ha proclamado vencedor absoluto de la regata 100 Milles entre Illes de Menorca, organizada por el CN Ciutadella que se disputó entre los días 14 al 16 de abril.

En esta segunda edición efectiva de la regata, -aunque en su historial ya cuenta con cuatro convocatorias, que debido a la pandemia de la COVID tuvieron que posponerse dos. Navegaron 19 embarcaciones y ha sido una competición que

se ha caracterizado por las duras condiciones meteorológicas existentes, lo que provocó que la salida inicial prevista para el Jueves 14 de abril se tuviera que aplazar para el día siguiente, en que se pronosticaba una mejoría del tiempo. El vier-

nes se dio la salida frente el puerto de Ciutadella con viento del NE de entre 15 y 18 nudos, pudiéndose realizar la prueba de los 'tres pasos isleños', con gran éxito.

La regata 100 Milles entre Illes 2022 se navegó bajo hándicap RI y la clasificación general Final quedó liderada por el *Chica Txeca*, seguido de la segunda embarcación *Atria*, el First 31.7 de Joan Josep Vilafranca, quedando tercero el First 34.7 *Bixet* de Antoni Cavaller. En cuarta posición quedó el Elan 333 *Panarea* de Joan Bertomeu, que se adjudicó el Trofeo Garmin al ser el velero más rápido y el quinto lugar fue para *Savimiki* de Miquel Pons.

Los podios por grupos

El podio en el grupo A, con 12 embarcaciones compitiendo, una vez compensados los tiempos, quedó completado detrás del *Chica Txeca* con las embarcaciones *Atria* de Joan Vilafranca que quedó segundo y del *Bixet* Toni Cavaller, tercero.

En el grupo B, con 7 veleros en liza, se impuso el Sun 2500 *S'AviMiki* del veterano Miguel Pons, que decidió navegar en solitario en esta prueba. Detrás suyo quedaron el Fortuna 9 *Asturcon V* de Aina Triay y el Dehler 34 *Chicory* de Xavi Cardell.

El velero mallorquín *Panarea* de Joan Bertomeu del RCN de Pollença se adjudicó el Trofeo Garmin por ser el velero más rápido.

www.cnciutadella.com



Los ganadores del Sofía de crucero y monotipo

IMPORTANTE actividad de crucero y monotipo enmarcada en la pasada edición del Trofeo Princesa Sofía, disputado en Palma de Mallorca durante el primer fin de semana del mes de abril. Los días del 1 al 3 fueron un prolegómeno de la gran fiesta olímpica que se viviría a partir del lunes 4 en la bahía palmesana, donde los cruceros ORC y los monotipos J/80 y Dragon compitieron el viernes y sábado para dirimir su trofeo particulares, no pudiendo competir en la jornada del domingo, por malas adversas condiciones meteorológicas.

Así mientras las clases olímpicas ultimaban los preparativos para su debut, los cruceros de regata, los one designs y la clase Musto finalizaron el domingo su programa de regatas con el reparto de premios. El viento inestable y los chubascos impidieron competir en el último día a los ORC, J/80 y Dragon, por lo que los resultados de la jornada anterior fueron definitivos para la clasificación general.

Un viento inseguro y rolón, los chubascos caídos y las calmas impidieron resolver cualquier manga, a pesar de que el Comité de Regatas hizo todo lo posible para conseguir la regata costera para los cruceros y al menos una regata barlovento-sotavento para los monotipos, pero fue imposible.

El día comenzó con una brisa del Este, como habían pronosticado la mayoría de los pronósticos, pero cuando los ORC llevaban una hora en el agua hubo un giro de 180° hacia el Oeste, seguido de chubascos dispersos y una disminución total del viento.

Con la flota repartida por toda la Bahía de Palma y sin apenas poder avanzar, la organización decidió suspender todas las regatas.

Los líderes al final de la jornada del sábado se convirtieron en los ganadores del 51º Trofeo Princesa Mallorca.

Elena Nova de Javier Sanz, con dos primeros en las regatas barlovento-sotavento del día anterior, se hacía con la victoria en ORC 1-2. En ORC 3-5, la victoria fue para *Shazam* de Phillip Seippel, con un registro de una victoria y un tercero. El *Azuree* de Eduardo Horrach, ganador de la regata costera del sábado, se proclamó campeón de la clase ORC A2.

En cuanto a los monotipos, el *Powwow* de Michael Zankel triunfó con tres carreras ganadas el viernes y el sábado, mientras que al frente de los J/80, *AGD Desamiantados*, del Helena Alegre ganó la clase J80 con dos victorias y un segundo puesto.

Los Musto Skiffs terminaron con diez carreras en total y la victoria de la final de la regata fue para el sudafricano Andy Tarnoton aunque el título europeo, ya que se dirimía en este trofeo el Campeonato de Europa de la clase fue para el británico Peter Greenhalgh.

www.trofeoprincesasofia.org



FOTO: LAURA G. GUERRA

Biralau, Jeckyll y Duende, vencen en la Regata Costanera 3 Viles

EL pasado 2-3 de abril se disputó frente la costa del Maresme Nord de Barcelona la Regata Costanera - 3 Viles, organizada por el CN el Balís y puntuable para el Circuito de Regatas Costeras de la Federación Catalana de Vela, en donde se incluyen las regatas Vila Blanes, La Columbretes de Vilanova, la Regata Comodor de la Escala, La Sardina del CN Arenys de Mar, el Trofeo RCMB y la Coastal Race del RCN Barcelona. Con un recorrido de aproximadamente 30 millas náuticas, entre el puerto de El Balís, la marca de señalización marítima ODAS -en posición GPS: N041.29.277 – E002.47.272 en el Torredra, en Blanes- y vuelta a El Balís, vencieron, en la categoría Solitario el *Biralau* de Vincent Gonnord del CV Mataró, en categoría A2 ganó el *Jeckyll* de Stephane Azzoni del CV Blanes, y en Tripulación el *Duende 50* de Jacinto Rodríguez del CN Arenys de Mar.

www.cnelbalis.com

M8, Majoche, Un Mar Sin Barreras ganan el Trofeo Presidente

EL domingo 20 de febrero se cerró la primera entrega de las regatas de Crucero ORC previstas en el calendario deportivo del RCN de Valencia, y lo hizo con la tercera y última prueba del Trofeo Presidente 2022, que se inició el 16 de enero, continuó el 30 de enero, concluyendo con la cita del 20 de febrero. Tras las tres tandas de regatas, el podio final de la general quedó constituido en la clase ORC 1-2 con *M8*,



que consiguió ser el primero, seguido por el *Brujo* segundo y *Aquarelle 1-Varadero Valencia* tercero, mientras que en ORC 3 el cajón se configuró con *Majoche*, *Archer Dos* y *Pestaño*. En cuanto a los ORC 4-5 el vencedor fue *Un Mar*

sin Barreras que estuvo acompañado por *Hang Loose* y *Blue Lizard* y por lo que respecta a la flota Promoción el podio estuvo representado por *Sugurú*, *Sueiro* e *Inquetín-Alhambra*. www.rcnv.es

Kulunka 88 y Thelionius vencedores en Euskadi de Solitarios y A2



LAS embarcaciones *Kulunka 88* y *Thelionius* se proclamaron vencedores del V Campeonato de Euskadi de Solitarios y A2, que se disputó el pasado 9 y 10 de abril, organizado por ORZA (Asociación de Armadores y patrones del Puerto Deportivo El Abra-Getxo) y el HN-Hondarribiko Nabigatzaileak. El campeonato se disputó bajo el rating IRC y contó con la colaboración de La Federación Vasca de Vela, el Puerto Deportivo El Abra Getxo, Getxo Kaia S.A., Getxo Kirolak, EKP Euskadi ko kirol Portua y el Ayuntamiento de Hondarribia. La prueba consistió en un recorrido de 60 millas en aguas del Cantábrico. www.euskalbela.es/v-campeonato-de-euskadi-de-solitarios-y-a-dos

co, saliendo del acantilado de La Galea de Getxo, pasando por el cabo Matxitxako, cabo Higuer, para cruzar la meta situada entre los espigones de Hondarribi y Hendaia. El podio de Solitarios fue liderado por Harkaitz Imaz del HN-con el velero *Kulunka 88*, segundo fue la embarcación *Lagalea* de Christian Reinicke del Club Orza, completando el podio el *Mirua*. Jose Luis Artola de HN.

En A2 el vencedor fue el velero *Thelionius* de Jon Garai, del RCMA RSC, seguido del *Andarax* de Josu Portuarrume del CN Zumaia, quedando tercero *Saiola* de Claudio Doce, del Club Orza.

UPV, Sorondonguillo, Tortooga, ganan la regata de la 'UNI'

LOS veleros *UPV*, *Sorondonguillo*, *Tortooga* fueron los ganadores del emblemático trofeo Trofeo Universitat Politècnica de València, que durante el segundo fin de semana de abril disputó su XXIV edición, organizado por el RCN de Valencia y la propia Universidad. La prueba contó con 19 barcos en competición, reuniendo a casi 200 tripulantes, muchos de ellos alumnos y profesores de este centro universitario.

El trofeo se desarrolló con dos jornadas de regatas. El sábado 9 de abril, el Comité de Regata dispuso un recorrido costero a El Perelló de unas 18 millas náuticas teóricas, mientras que en la del domingo la flota cubrió un recorrido al viento (barlovento-sotavento) con un total de 6 millas.

El *UPV* ganó en la clase ORC 2-3, donde estaba encuadrado. Con dos triunfos parciales, el First 40.7 de la Universitat Politècnica de València, liderado por José Antonio Gil, se hizo con el triunfo final, en una dura lucha

con el velero gemelo, el *Majoche* de Alejandro Fliquete, lucha que se vio de manera palpable en la segunda prueba en la que ambos mantuvieron un bonito duelo en tiempo real y con una llegada muy apretada. El *Majoche* concluyó segundo, mientras que el podio en este grupo se completó con el *Espartano-Chatín* de José Rubio, otro 40 pies.

En la flota ORC 4-5, el J80 *Sorondonguillo*, de Eduardo Valderas fue también su líder incuestionado, logrando dos triunfos, tras dos regatas técnicamente impecables, quedándose con el Trofeo de la UPV. Le acompañaron en el podio el *Blue Lizard* de Eduardo Tur y el *Strategos IV* de Francesc Xavier Torrent.

La clase Promoción fue el *Tortooga* de Rafael Ruiz el vencedor, empatado a tres puntos con el *Sugurú* de Ignacio García. El bronce fue para el *Plis Plas* de Alfredo Quesada tras cerrar su participación con parciales de 4-3.

<http://www.upv.es/adept/2021-2022/masivos/AR2022.pdf>

FOTO: PEP PORTAS



Concurrido Trofeo Noli de Palma

EL trofeo Noli, regata del Real Club Náutico de Palma reunió el pasado 12 y 13 de marzo a 28 embarcaciones encuadradas en las clases Sportboat y ORC, que compitieron en dos pruebas de barlovento-sotavento y una regata costera de 15 millas.

El Melges 24 *AbraCadabra*, de Mark Sadler, se impuso con autoridad en la categoría Sportboat, al adjudicarse las tres mangas. Otro barco que contó todas sus prue-

bas por victorias fue el *Meerblück Fun*, de Otto Pohlman, en la clase ORC 4.

El resto de vencedores fueron *January Sails*, de Gabriel Català (ORC 5); *Rockall IV*, de Christopher Opielock (ORC 3), y *Viking IX*, de Eric Tejedor (ORC 1-2).

El Trofeo Noli rinde homenaje "al mestre d'aixa" Pedro Cardona, socio del RCNP fallecido en 2013, y uno de los constructores navales más reconocidos de su tiempo.



FOTO: LAURA G. GUERRA

LA regata homenaje a Román Bono, volvía al calendario de regatas del RCR de Alicante, tras dos años en suspenso a causa de la pandemia. Comenzó el sábado 26 de febrero, con un parte meteorológico complicado, pero que garantizaba una buena regata gracias a los 17 nudos de viento de levante y olas de 2 metros, que permitieron al Comité de Regatas completar todas las pruebas previstas para el fin de semana.

La primera prueba de la competición, en la clase ORC, se completó en poco más de dos horas haciendo vencedor al *Tanit IV Medilevel* de María José Vila, con Nacho Campos como patrón, que consiguió completar la prueba en 1 hora y 56 minutos y se convertía en el vencedor de la prueba, en tiempo compensado. El *Plis-Play* de Vicente García y el



FOTO: PEDRO PEREZ/RCA

Trofeo Román Bono para *Tanit IV Medilevel*

Spaniard de Juan Rodríguez, fueron los más rápidos en completar el recorrido, aunque tras compensar los tiempos quedaron segundo y tercero respectivamente.

En la división Crucero Promoción, la tripulación más rápida fue la del *Piropo*, de Román Bono, pero quedó segundo en la clasificación provisional en tiempo compensado del sábado, superado por el *Zinix* de Luis Cardona, que completo el recorrido 2 minutos después del

Piropo. A Cardona le siguió el *Boreas*, de Tomás Mª Dacal, que se colocó tercero de la prueba.

Durante la jornada del domingo 27, con un viento de menor intensidad y un mar menos bravo, las tripulaciones completaron la prueba que definiría el medallero. En esta prueba, el *Tanit IV* ganó sin problemas y revalidó su título de campeón anterior, al sumar, al finalizar el Trofeo dos primeras plazas (2 puntos) y

dejando por detrás al *Spaniard* de Juan Rodríguez con dos segundos parciales (4 puntos) y al *Dax*, de Sergio Durá, que tuvo como resultados parciales un tercero y un cuarto (7 puntos).

Los de la división Promoción, el *Zinix* de Cardona se alzó con la victoria final en su grupo, seguido a dos puntos por el *Piropo* de Román Bono y a cuatro puntos del *Boreas* de Tomás Mª Dacal.

www.rcra.es

Blue Carbon gana el Interclubs de la costa de Barcelona

LOS días 19 y 20 de febrero se disputó la 46ª edición de la Interclubs -Trofeo Jordi Vives organizado conjuntamente por los clubes RCN de Barcelona, RCM de Barcelona, CN el Balís y CN de Arenys de Mar. Contó con una participación de 38 embarcaciones, donde el CN de Arenys de Mar conquistó el trofeo Jordi Vives por equipos. El ganador absoluto fue el TP52 *Blue Carbon* de Toni Guiu, del RCN de Barcelona, quedando segundo en la general el X47 *Miaja X* de Jaume Samón del CN el Masnou, y firmando la tercera plaza el IMS 50 *Duende 50* de Inés Mansilla del CN Arenys de Mar. El cuarto fue el *Duende 52* de Jacinto Rodríguez, y completó el 'top five' el Dufour 44 R, *Estes unno...* de Pep Soldevila del RCN Barcelona. En la categoría A2 el podio fue para el *Duende 50* de Inés Mansilla, seguido por el *Hydra* de Óscar Chávez del CN el Balís y *Adagl 3108*, un Optima 101, de Francesc Fayol. El trofeo se inició el sábado con un trayecto desde Barcelona a Arenys de Mar, donde la flota se encontró con una encalmada frente Mataró que hizo que muchas embarcaciones abandonaran la regata. Solo las embarcaciones de mayor eslora y las que tenían un tiempo límite más largo, consiguieron alcanzar la llegada, algunas, pasadas las 21 horas. El domingo la flota partió a las 13:40 horas con rumbo al puerto de Badalona, donde finalizó la regata.

<https://cnarenys.sailti.com/es>



Felipeva II y el Alpispá vencedores en la Roque de Gando



FELIPEVA II y el *Alpispá* fueron los vencedores de la regata costera Roque de Gando, un tradicional trofeo organizado por el RCN de Gran Canaria, con un recorrido de 22 millas náuticas, consistente en la salida de la bahía de Las Palmas de Gran Canaria hacia el roque situado frente a la base aérea de Gando, dejándolo por babor y vuelta nuevamente a la ciudad, con entrada de las embarcaciones a la altura del espigón de la Vela Latina.

En la clase ORC la embarcación *Felipeva* de Felipe del Rosario (RCNGC) se impuso sin problemas al *Hubara* del Jorge del Corral (CM Varadero). Estas dos embarcaciones fueron las únicas que lograron entrar en meta de este grupo.

Por su parte en la clase E (Crucero Promoción) el *Saudade* de Héctor Ro-

dríguez (RCNGC) fue el primero en llegar al Roque y tras dejarlo a babor sin problemas, pero cedió en la ceñida de vuelta al punto de salida, donde el *Alpispá 2* de Francisco Olivares (CM Varadero), que estuvo más atento recuperando unos valiosos segundos que le permitieron imponerse en la general. Tras el segundo puesto del *Saudade*, quedó el *Machango 3* de Nacho Cantero, al que apenas le separaron un minuto en compensado del segundo. En cuarta posición quedó el *Luna Doce* de Francisco Ricart, seguido de *Rogue Wave* de José Cantero, del *Isla de Lobos*, de la Armada Española y del *Apañero* de Patrick Bolaños, que fueron los siete que completaron el recorrido.

<https://regatas.rcngc.com>



FOTO:MARIA MUINA

Stella y Titia se llevan la primera prueba del Trofeo Xacobeo en Sanxenxo

EL pasado 20 de marzo finalizó la primera prueba del IV Circuito Clase 6mR (Copa de España) Trofeo Xacobeo, que a lo largo del año agrupará a la flota de la clase 6 Meter en aguas del RCN de Sanxenxo con un total de seis pruebas y que además contará con la celebración del campeonato del mundo de la clase, que lo acogerá del 10 al 19 de junio.

Esta primera prueba del circuito fue ganada en la categoría Open por el monotipo *Stella* de Violeta Álvarez, que contó con el vigués Pablo Iglesias a bordo, quedando empatado con el 6M portugués *Scondrel One* de Gonçalo Ribeiro, que cuenta entre su tripulación con el coruñés "Chuny" Bermúdez de Castro. La tercera posición de podio fue para la embarcación sueca *Filippa* de Richard Gö-

ransson, quedando en cuarta posición el portugués *Slejm* de Patrick Monteiro de Barros. En total navegaron 8 embarcaciones en esta categoría.

En la división de Clásicos ganó el *Titia* de Alicia Freire, seguido del *Alibaba II* de Miguel Lago superando el Bribón 500 de José Cusi, que quedó tercero, en un encuentro que contó con 5 veleros.

El calendario del IV Circuito Clase 6mR (Copa de España) Trofeo Xacobeo se inició el pasado 8, 19 y 20 marzo y continuará el 22, 23 y 24 de abril, el 20, 21 y 22 de mayo, el 1, 2 y 3 de julio 2022, como la tercera prueba de la Copa de España, para finalizar con las jornadas del 14, 15 y 16 de octubre y la serie final para los días 18, 19 y 20 de noviembre.

www.rcnsanxenxo.com

Puck gana la V Copa del Mediterráneo de la clase Dragon

EL alemán *Puck*, del armador Philip Dohse, se proclamó el pasado 20 de febrero campeón de la V Copa del Mediterráneo de la clase Dragon organizada por el CR Puerto Portals.

La competición reunió a 13 embarcaciones de siete países procedentes de España, Dinamarca, Austria, Alemania, Suecia, Portugal y Australia. a lo largo de los días 18, 19 y 20.

El vencedor conservó el liderato obtenido el primer día y completó la competición con ocho puntos (1-2-5), seguido en segunda posición del danés *My Way*, de Frank Berg, que a pesar de ganar la primera manga de la última jornada (7-1-4), se vio muy lastrado por el séptimo puesto que ocupó en la regata inaugural de la Copa. Por su parte el *Yeahnah*, del australiano Jan Eckert, cerró el podio con los mismos puntos que el segundo (2-3-7).

En sólo tres días, la V Copa del Mediterráneo tuvo de todo: el viernes, jornada inaugural de la Copa, apenas hubo viento y sólo pudo completarse una prueba; el sábado no hubo regata por rachas de componente norte de más de 30 nudos; y en la última jornada se dieron en la Bahía de Palma las condiciones estables asociadas a su brisa térmica, el 'embat', con la veleta apuntando a los 240 grados y el anemómetro marcando 13 nudos.



FOTO: LAURA G. GUERRA / PUERTO PORTALS

La competición estuvo muy igualada. Se dio la circunstancia de que el vencedor final, *Puck*, tuvo un fuera de línea en la primera prueba del domingo por lo que estuvo obligado a remontar al resto de rivales.

Entre los participantes estaban *Basic Logic*, del armador austriaco Werner Deuring, que 'a priori' partía como uno de los favoritos, tras imponerse en las V Puerto Portals Dragon Winter Series, pero en la Copa quedó 11º lugar. El español *Gunter*, de Javier Scerk, que buscaba la revancha al austriaco quedó octavo, por delante del Werner Deuring, el alemán *Powwow*, de Michael Cäsar Zankel -tercero y cuarto, respectivamente, en las Winter Series- en esta Copa quedó sexto, el sueco *Galant* de Jan Strombeck, fue quinto en la general. También participaron el portugués *M One* de Carlos Lopez y los españoles *Mister Nova* de Jorge Forteza, *Capa* de Carlos Carbajal, *DAX* de Jorge Cabau, todos con ganas de estar en la Copa Mediterráneo para competir y demostrar su potencial.

La Copa del Mediterráneo puso el punto final a la temporada 2021-2022 de Puerto Portals. El pasado mes de enero concluyeron las V Puerto Portals Dragon Winter Series, las cuales constaron de cuatro rondas y 19 pruebas. La celebración de la V Copa del Mediterráneo ha confirmado la condición de Puerto Portals como una de las principales bases europeas de la clase Dragon.

www.crpuertoportals.com



FOTO: LAURA G. GUERRA / PUERTO PORTALS



Autolica-Tropicfeel, vencedor de la Barcelona Winter Series

EL pasado fin de semana el 25, 26 y 27 de marzo se disputó el último acto de la regata internacional Barcelona Winter Series, reservada a monotipos J70 y organizada por el Real Club Náutico de Barcelona.

La tripulación canaria del *Autolica-Tropicfeel* formada, por Luis Martínez Doreste, Adolfo López, Guti del Castillo y Ricardo Terrades del RCN de Barcelona, RCN Arrecife y RCN Gran Canaria fueron los vencedores de este trofeo, sumando un total de 110 puntos. En segunda posición quedó el *Tenaz* de Pablo Garriga (RCNB) con Rayco Tabares, Luis Arrarte y Ruben Castells con un total de 117 puntos, cerrando el podio *Bodega Can Marllès* de Jorge Martínez Doreste (CN Vilanova) con Ángel Blázquez, Fátima Diz, Món Cañellas, Pancho de Budallés y Alberto Guillén, con 129 puntos.

En esta temporada se ha afianzado el carácter internacional de la regata con la participación de 6 países, España, Inglaterra, Polonia, Portugal, Alemania y Rusia, teniendo que prescindir en las últimas regatas de la participación de las tripulaciones rusas, debido a las restricciones en las regatas internacionales por la Federación Internacional de Vela (ISAF). Dentro de los equipos españoles, la participación ha estado representada por cinco comunidades, Cataluña, Canarias, Comunidad valenciana, Baleares y Andalucía. En total 20 equipos inscritos, y una media de participación de 15 embarcaciones por regata, los J70 han competido un total de 48 mangas repartidas en 6 series, desde octubre hasta marzo, un acto por mes.

www.barcelonawinterseries.com

Okofen consigue su quinta Liga en Baiona

EL *Okofen* de Javier de la Gándara volvió a ganar una vez más la Liga de Invierno que el Monte Real Club de Yates organizada para veleros monotipos J80, que finalizó el pasado día 2 de abril.

El velero liderado por el regatista vigués y con Diego Fernández y Jaime Gándara como tripulación base, ha sumado su quinto título en esta competición, contabilizando al final de la Liga 14 puntos. Este es el cuarto título consecutivo del emblemático trofeo reservado para los J80 del club de Baiona, tras los conseguidos en 2017, 2019, 2020 y 2021.

Javier de la Gándara se mostró muy satisfecho por haber logrado esta quinta victoria liguera, y de hacerlo, dijo, "en una competición en la que cada vez resulta más complicado ganar porque se-

gún aseguró- la calidad de las tripulaciones ha aumentado mucho y hay equipos que navegan muy bien". Para el regatista ha sido una "liga muy completa, con muchas pruebas y muy buen viento", lo que les permitió disfrutar de la navegación.

El *Alboroto* de Juan Carlos Ameineiro, se llevó la plata de la Liga de Invierno con 22 puntos, mientras que el *Cansino* de Alejandra Suárez se subió en el tercer cajón del podio final para colgarse el bronce con 43 puntos. El grupo de los cinco mejores de la liguilla lo cerraron el *Spaco* de Santiago Estévez, cuarto con 59 puntos; y el portugués *Marías*, quinto con 69. La Liga de Invierno Baitra J80 se celebra durante los cuatro primeros meses del año en aguas de Baiona.

www.mrcyb.es



FOTO ROSANA CALVO



'Pichu' Torcida, dominador en el J80 de Santander

LA tripulación del *Fredo la Estrella del Norte* de Pichu Torcida, se hizo con el Trofeo Santander para la clase J80. En este disputado trofeo de la clase monotipo, en el podio acompañaron al vencedor las tripulaciones de *Solintal* de Ignacio Camino y la del *Compesca* de Jaime Yllera, patroneado por Javier López-Vázquez, que compitieron hasta el final por el premio.

Un total de 16 monotipos tomaron parte en esta esperada prueba que se disputó durante los días 19 y 20 de marzo. En la jornada del sábado se caracterizó por un viento del NE, que fue amainando a lo largo de la tarde; mientras que la del domingo el viento roló del Sur, sobrepasando, en las rachas, los 30 nudos. En ambas jornadas se navegó en el abra del Sardinero completando seis pruebas, sobre un recorrido barlovento-sotavento, con dos vueltas y entrada en popa.

En la jornada inaugural las victorias se repartieron entre las tripulaciones del *Mercury* de Jaime Piris, del *Edificio Castelar* del Daniel de la Pedraja y del *Solintal*; mientras que en la jornada final han sido las del *Fredo la Estrella del Norte*, que hizo un doblete, y la del *Mercury* quienes se hicieron con la victoria.

Tras las dos tiradas, la clasificación final quedó con el 1º de *Fredo la Estrella del Norte*, con 8 puntos, el 2º de *Solintal*, con 14, el 3º de *Mercury*, con 14, el 4º de *Compesca* con 20, y el 5º de *Dorsia Coviran Sailing Team* con 27 puntos, hasta 16 participantes.

www.rcmsantander.com



Multitudinaria VII Comunitat Valenciana Olympic Week

Varias Copas de España en la Semana de la vela valenciana

Más de 600 regatistas, de 11 nacionalidades participaron en la VII Comunitat Valenciana Olympic Week, regata internacional de clases olímpicas y preolímpicas que se celebró del 3 al 13 de febrero en aguas valencianas, teniendo un 'formato multisede' con campos de regatas organizados por los clubes RCN de Valencia, el RCR de Alicante y el RCN de Torrevieja.

A lo largo de dos semanas, veintidós clases compitieron con regatistas procedentes, a parte de los españoles, de diez países, entre ellos Polonia, Francia, Groenlandia, Noruega, Países Bajos, Portugal, Reino Unido, República Checa, Alemania y Ucrania.

El 3 de febrero se dio el boci-nazo inicial a esta Semana de la Vela valenciana, desde el campo de regatas del RCR de Alicante, con la competición de las clases BIC-Techno 293, Raceboard y de IQFoil. El viernes 4 se incorporó al evento el RCN Torrevieja, que acogió a las clases ILCA 4, ILCA 6, ILCA 7 y Radio Control. Durante este primer fin de semana el RCN de Valencia organizó las pruebas para las clases 29er, A Class, Finn, F18, Hobie 16, Snipe

y Patín a Vela. La CV Olympic Week continuó, el siguiente fin de semana, arrancando el viernes día 11 en el RCN Torrevieja con las clases Europe y Flying Dutchman (FD) y el sábado 12 desde el RCR de Alicante con las pruebas de la clase 420, y concluyendo la Semana el 13 de febrero con el reparto de premios de las clases que compitieron este fin de semana.

Títulos nacionales

Dentro de los encuentros de la Semana Valenciana también se disputaron varios Campeonatos y Copas de España. Así, el RC de Regatas de Alicante acogió el Campeonato de España de Techno 293 y los IQ Juvenil durante el primer fin de semana. Por su parte RCN To-





rrrevieja fue el anfitrión de la Copa de España de las clases Europe y Flying Dutchman y el RCN de Valencia dio cabida a la Copa de España de la clase 29er.

En el medallero de la Semana, para muchos regatistas participantes tenía el aliciente de conseguir estos títulos nacionales en juego. En este apartado cabe destacar las actuaciones de Paula e Isabel Laiseca que se llevaron la victoria en la Copa de España de la clase 29er. Las dos hermanas del RCN de Gran Canaria, dominaron la competición en esta clase preolímpica, mientras que en la categoría masculina los vencedores fueron los hermanos del RCN de Valencia Mateo y Simón Codoñer.

También disputaron las Copas de España las clases Europe y FD. En la flota del velero individual Europe se impuso Alejandro Pareja del RCN Torre Vieja, mientras en la flota de Flying Dutchman (FD) ganó la pareja también de Torre Vieja, formada por Francisco José Martínez y José Luis Ruiz, que demostraron su superioridad respecto con el resto de la flota y por qué son los vigentes campeones de la Copa de Europa y de España de la clase.

Durante la Semana se disputó, asimismo, el Campeonato de España de los IQFoil, cuyos resultados oficiales, con los que se cerraron las pruebas, en categoría sub19 el campeonato se lo llevaron Ignacio Baltasar del CN Ràpita y Julia Gómez del CN Balís y en IQFoil sub17 fue para los balearicos Nicolás Madero del CMSAP - Can Pastilla y Caterina Tomás del CN s'Arenal.

También, integrada en la competición valenciana, se celebró el Campeonato de España para la clase de tablas de los BIC - Techno 293. Con siete pruebas completadas, Carlos Marí, del RCN de Valencia se llevó el oro del Campeonato, mientras que la campeona femenina fue para Blanca Brediganty, del RCN de Gran Canaria. En las categorías inferiores de BIC - Techno293 destacar las victoria en sub17 masculino de Arturo Arauz del CNPS, y en femenino de la andaluza Blanca Cueto. La clasificación de sub15 fue para Andrea Martínez del CR Madrid en femenino y para el sevillano Gonzalo Díaz. En sub13, con cinco pruebas disputadas, el Club de Surf Formentera se agenció con el Campeonato Nacional de la mano de Isaac Escandell y Gala Fornes.



Otras clases

En la clase Finn, la CV Olympic Week se cerró con cinco pruebas, donde Miguel Fernández del RCN La Coruña se impuso a sus rivales. En el catamarán A Class el valenciano local Rafael Gómez se impuso de forma destacada, firmando cuatro primeros puestos en las cinco regatas disputadas. En el catamarán doble Hobie16 despuntó el tándem formado por Juan Antonio Llabrés y Tono Llabrés. Por su parte los F18, la pareja de argentina formada por Jaime Araujo y Lucas González se llevaron la victoria. En la clase Snipe subió a lo alto del medallero la pareja balear formada por Víctor Pérez y Enric Noguera. En Patín a Vela Vicente Pastor de Marina Valencia Sailing Club se colgó el oro de la clase.

En la modalidad de Radiocontrol, que disputaron 13 mangas, Ginés Romero RCN Torre Vieja finalizando el torneo y proclamándose vencedor de la clase.

En la clase individual ILCA 7, con nueve mangas totales disputadas se impuso el argentino Agustín Vidal que estuvo dominando totalmente el campeonato desde el inicio del mismo, siendo el merecido ganador. El primer español, segundo en la general, fue el regatista del CN Cambrils, Ricard Castellví

La clase ILCA 6 tuvo nombre femenino, ya que la regatista del RCN Torre Vieja, Ascensión Roca subió a lo alto de la clasificación general absoluta de la clase. En categoría masculina el título de la CVOW fue para el polaco Filip Olszewski, que quedó segundo en la general, a tres puntos de la de Torre Vieja.

En ILCA 4, el balear Xavi García del RCN de Palma, sentenció en cada una de las pruebas que se iban completando. Estas victorias y el descarte le valió para proclamarse campeón de la clase en esta Semana. La valenciana Adriana Castro del RCN Torre Vieja se llevó el oro en la categoría femenina.

En 420 el dúo del CN Javea, formado Lucy Crosbie y Arantza Reig, acabaron invictas llevándose así el oro en esta clase. En la clasificación masculina el dominio fue para el binomio también del club de Javea, formado por Ángel Poveda y Joel Ferrer, que quedaron terceros en la clasificación absoluta.

En tabla, modalidad Raceboard dominó de forma contundente Humberto Martínez del RCRCartagena, donde de las 8 pruebas completadas, ganó en cuatro. 

Foto: Baixauli

www.cvolympticweek.com



Alejandro Pareja e Inés Alcañiz, se alzan con la Copa de clase Europe

DENTRO del marco de la VII Comunitat Valenciana Olympic Week se desarrolló la Copa de España de la clase Europe, que se resolvió después de tres días muy peleados de competición en aguas del RCN Torrevieja, donde el medallero final fue una durísima lucha entre los aspirantes al título y donde los tres primeros puestos para liderar la Copa de la clase iban variando a medida que avanzaba las pruebas. Ignacio Toronjo (RCMT de Punta Umbria), Alejandro Pareja (RCN Torrevieja) y Pau Schilt (CN Garraf) estuvieron siempre en primera línea de combate. Pero al final, en la última prueba del día, donde los tres llegaban casi empatados a puntos, se resolvió en la última prueba con una concluyente actuación de Alejandro Pareja, que conseguiría la Copa de España, sumando 37 puntos en su clasificación, proclamándose campeón de este título nacional, superando a Toronjo por dos puntos (39 puntos) y a Schilt por trece (49 puntos). Destacar también a la torrevejeña Inés Alcañiz que se llevó el oro femenino, finalizando quinta en la general (69 puntos). En otras categorías los vencedores fueron Ignacio Toronjo (sub20 M), Pablo Macías (sub18 M) y Carmen Llorca (sub18 F) <http://www.aecie.org>



Ginés Romero y Justo Gil, primeros en la EuroFlying Cup 2022

GINÉS Romero y Justo Gil, del RCN Torrevieja, se hicieron con la primera posición en la Copa de Europa de la clase Flying Dutchman, celebrada en Altea del 17 al 20 de marzo.

El CN Altea dio el pistoletazo de salida el pasado 19 de marzo a la Euroflying Cup 2022, una regata internacional para la clase Flying Dutchman que ha reunido en Altea a deportistas procedentes de España, Alemania y Portugal. En total, han participado 12 embarcaciones.

En las dos jornadas que pudieron disputarse, estuvieron marcadas por vientos racheados y un oleaje de gran envergadura, que hicieron muy duras las pruebas para la flota.

Con tres pruebas disputadas durante la jornada del sábado, los torrevejeños, Francisco Mar-

tínez y José Luis Girón encabezaban la clasificación provisional, seguidos de Ginés Romero y Justo Gil Girona (RCN Torrevieja) y de los alteanos José Sánchez y Antoni Carrillo. Al día siguiente con rachas de lluvia y vientos variables, salieron a disputar la esta última jornada de la Euroflying Cup 2022, cubriéndose tres pruebas más, quedando los regatistas Ginés Romero y Justo Gil como vencedores, seguidos por sus compañeros de club Francisco Martínez y José Luis Girón. La tercera posición era para los alemanes Shmuel Markhoff y Lars Stöckmann del club FYC/HYC. Los alteanos Roberto Sevilla y Marco Sevilla se situaron a las puertas del pódium, a tan solo seis puntos de los alemanes.

www.cnaltea.com



Martina Reino se corona en la Copa de España ILCA 6

LA gran canaria Martina Reino, del RCN de Gran Canaria conquistó en aguas de la ría de Vigo la Copa de España de la clase ILCA 6 en la sexta y última prueba del evento, superando a la favorita de la prueba la catalana olímpica Cristina Pujol.

Una irregular jornada de la líder provisional de las dos jornadas anteriores, la olímpica en Tokio Cristina Pujol y la trayectoria ascendente de la canaria ([10]-10-2-2-2-3, 19 puntos) pusieron patas arriba la clasificación de la Copa, que cayó a favor para la canaria.

Cristina Pujol se vió relegada a la cuarta plaza de la general final cuando, a lo largo de toda la Copa tuvo muy cerca el título. Pujol acabó con 24 puntos netos (1-5-1-[12]-8-9). Le pasaron por delante, además de Reino, la andaluza Ana Moncada, con 21 puntos ([28]-1-17-1-1-1), y el luso Joao Pontes (GCN Faro), con 21 (3-7-[10]-4-5-2). Prueba del enorme equilibrio habido en el agua es que Ana Moncada, campeona de Europa sub-21 y subcampeona del mundo juvenil en Láser Radial en 2019, se impuso en las dos regatas finales del grupo Oro a sus dos adversarias rivales, tanto a Reino como a Pujol.

Además de la general absoluta, el título nacional sub-19 femenino y masculino fue para Claudia Aldán (CN Santa Pola) y Viktor Chavdarov (RCN Gran Canaria). Y en sub-21, para Chavdarov e Isabel Hernández, compañeros ambos del Real Club Náutico de Gran Canaria. El portugués Joao Pontes (Ginásio Clube Naval de Faro) fue primero tanto en sub-19 como en sub-21, pero el título de campeón de Copa se dilucida solo entre las licencias federativas españolas. www.rcnauticovigo.com



Circuito Nacional de Snipe

ARMADORES de la clase Snipe han creado un circuito propio que aglutina las principales regatas de la clase en el territorio nacional, y que se estrenó el pasado 19 de febrero con la celebración del Oseberg Challenge en Motril. El Circuito Nacional 2022 impulsado por la Asociación Española de la Clase Snipe (AECIS) tiene como principal objetivo el motivar a los miembros de la Clase a navegar con otras flotas, incluyéndose en el calendario el Campeonato de España a celebrar en Palma de Mallorca, la Copa de España en Cádiz y varias pruebas entre las diferentes flotas territoriales españolas de la Península, Baleares y Melilla. España tiene intención de "pedir el mundial para el 2028, a disputar en la bahía de Palma, coincidiendo con el 80 aniversario del RCNP" según manifestó Hugo Ramón, vocal de vela del Real Club Náutico de Palma, con ocasión de la celebración de la prueba local de la Snipe Winter Series de Mallorca. El RCN de Palma acogerá el Campeonato de España de la clase en octubre.

www.snipespain.es

© LAURA G. GUERRA



Irene de Tomás se lleva la Copa España de ILCA4

IRENE de Tomás, del RCN de Valencia, se proclamó campeona absoluta de la Copa de España de ILCA 4, y de paso campeona femenina, tras disputarse en el CN Cambrils, entre los días del 24 al 27 de febrero, y donde participaron 133 regatistas de nueve federaciones territoriales. Por su parte Pol Núñez, del RCN Gran Canaria, quedó campeón masculino sub 16 y sub 18, y segundo en el podio, mientras que el andaluz Iván Vides, del CD Punta Umbria, subió tercero en el podio absoluto y se proclamó subcampeón de la Copa de España sub18. El podio femenino sub18, liderado por Irene de Tomás, lo completaron Adriana Castro (RCN Torrevieja) y Ana Rodríguez (CM Canido), segunda y tercera respectivamente. En categoría femenina sub 16, con victoria también de Tomás, el subcampeonato fue para Patricia Caballero (RCN Gran Canaria) y la tercera plaza para Magdalena Villalonga (RCN Port de Pollença). En categoría sub16 masculino, la segunda posición fue para Fernando Campos (CM Canido) y la tercera plaza para Miguel Rodríguez (CM Canido). El podio sub18, con Pol Nuñez e Iván Vides en primera y segunda posición, lo completó Xavier García (RCN Palma).

<https://clubnauticcambriils.sailti.com/ca/default/races/race-resultsall/text/copa-espanya-ilca-4-ca/menuaction/index>



Pep Cazador, se impone en la Copa ILCA 7

PEP Cazador, Agustín Vidal y Gonzalo Suárez fueron los regatistas que subieron en el podio absoluto de la Copa de España ILCA 7 que se disputó en el CN Altea del 17 al 20 de febrero.

Con un total de 6 mangas celebradas en las dos primeras jornadas, el último día de competición el pódium estaba muy reñido, con poca diferencia de puntos entre los tres regatistas que encabezaban la clasificación provisional.

En la primera jornada, Gonzalo Suárez aprovechó su conocimiento de la bahía de Altea para defender el título, consiguiendo dos primeros puestos, un segundo y un tercero; lo que lo posicionaba en cabeza de la clasificación general en una amplia batalla con el argentino Agustín Vidal, en segunda posición, quien se está preparando para la campaña olímpica. La tercera posición en la jornada inaugural era para el regatista del CN Arenal, Pep Cazador. La segunda jornada estuvo dominada por fuertes vientos de 20

nudos de intensidad que marcaron la competición este día. En el agua, la flota de 35 regatistas se exponía a un viento inicial de 18 a 20 nudos que más adelante se queda-

ría en 15 nudos. Pep Cazador, remontó posiciones hasta alcanzar el liderazgo, relegando a Gonzalo Suárez, a tercera posición, primero en sub21. Por su parte el argentino

Agustín Vidal (400YC) mantenía su segunda posición con un primer y un cuarto puesto obtenidos en las dos mangas realizadas. El domingo 20, el día comenzaba para lo que sería la última jornada de la Copa de España de ILCA 7, con una media de 9 nudos de intensidad. A las 12:45 se dio la señal de salida de la primera manga, en la que Agustín Vidal cruzaba la línea de llegada en primera posición, seguido del catalán Ricard Castells y de Pep Cazador. Después de dos mangas realizadas en esta última jornada, Pep Cazador se proclamaba campeón de la Copa de España de ILCA 7, quedando la segunda posición absoluta para Agustín Vidal. El alteaño, Gonzalo Suárez, mantuvo su buena actuación a lo largo de toda la jornada, con dos primeros puestos y un segundo, clasificándose finalmente en tercera posición absoluta y primero en sub21. Por otro lado, Michel Majón, también del CN Altea, se proclamaba campeón en la categoría Master.



https://www.cyberaltura.com/files/resultados/overall_ilca7.html

El Europeo 2023 de A2 se convierte en Mundial

LA World Sailing en su reunión finales de pasado año 2021 modificó la regulación 13.1 por la que se creaba la ORC Double Handed World Championship, acordando que el RCN Barcelona sería la sede del 2023 del Mundial de esta clase A2, en sustitución del 2023 ORC Double Handed European Championship, previamente asignado.

Con ello el campeonato europeo de la modalidad se convertía en el campeonato del Mundo. Con esta importante decisión se reafirma la posición del Real Club Náutico de Barcelona como referente mundial en la organización de eventos de nivel internacional de estas características, como ya lo fue en 2015 con el Mundial ORC 2015, o las ediciones del Trofeo Conde de Godó o de la regata Puig Vela Clásica de Barcelona.

Y también se reconoce los esfuerzos de la flota en A2 en su labor llevada a cabo por colectivos de navegantes de tripulaciones reducida, como la asociación ARAM, para que fuera reconocida oficialmente esta forma de navegar a vela en campeonatos oficiales.

La clase Double Handed, también conocida como A2, es una modalidad de crucero estratégica que está teniendo un fuerte crecimiento en todo el mundo en los últimos años, y cuenta con



una amplia y consolidada flota de embarcaciones en Cataluña y en España.

En la celebración de este Mundial en septiembre del 2023, se espera una participación superior a las 100 embarcaciones agrupadas en tres clases. Las fechas exactas y otros detalles organizativos se anunciarán en los próximos meses.

Por eso desde ARAM anima a las tripulaciones en la preparación de este evento deportivo de gran nivel que tendrá lugar en la costa mediterránea barcelonesa.

Circuito de regatas costeras, en marcha

ESTE año el calendario de crucero de vela catalán cuenta con un nuevo circuito de regatas costeras, el 'Circuit de Costaneres', donde a lo largo del año se organizarán regatas también abiertas a los barcos despachados para Categoría 4 de World Sailing

Este circuito, organizado por la FCV y siete clubs destacados por su actividad con la vela de crucero catalana, consiste en siete pruebas, ya programadas donde algunas de sus pruebas se adaptan a este formato. Destacar el éxito del estreno de este circuito, que se inauguró con las regata de litoral, integradas en trofeos y premios organizados por los clubes, como el Villa Blanes del CV Blanes, o la Columbretes del CN Vilanova y la del CN el Balís.

El circuito continuará con las pruebas previstas en el CN l'Escala, el CN Arenys de Mar, y las dos pruebas, al finalizar el circuito en aguas de Barcelona, la organizada por el Náutico de Barcelona y la del Marítim de Barcelona.

41 Trofeo Villa de Blanes

El fin de semana entre el 26 y 27 de febrero se disputó en aguas de Girona el 41 Trofeu Vila de Blanes, un programa con dos pruebas, una pun-

table para el Circuit de Regates Costaneres, la comprendida por el trayecto entre Blanes - Palamós - Blanes. En esta primera 'costera' destacó la activa participación de la flota ARAM, con las embarcaciones *Biralau*, *Xpress* y *Pelagia* en categoría *Solitario*, *Cometa*, *Korrigan*, *Juguesca*, *Cometa a dos*, *Wilson*, *Jekyll*, *Blue Star*, *Smerit* y *Tossut dos* en la clase A2 y *Caliope*, *Beagle Tete*, *Aral* y *Marblau* en Tripulación.

En esta regata se estrenaba el *Caliope*, un magnífico J45 patroneado por Thierry d'Argoubet, que venció en su clase y en Tiempo Real. También se estrenó en competición el nuevo *Juguesca* de Xavi Torredelflot, un espectacular Grand Soleil 54.

Regata Columbretes de Vilanova

En la clásica regata Columbretes de Vilanova, se cubrió una prueba costera, que se integró en el Circuit de Costaneres. Hubo una notable participación de regatistas de ARAM, entre ellos *Badoç*, *Mamoku* y *Kelowa* en categoría *Solitario*, *la Orana*, *Salao tu*, *Smerit*, *Tossut dos* y *Esther* en clase A2 y *Tarhunz*, *Nirvana*, *Adagi 3108*, *Tete* y *Triplex III* en Tripulación. Destacar el debut del X-41 *Tarhunz* de Diego de las Heras, vencedor en tripulación. Se



esperaban unas condiciones de muy poco viento y calmas, por lo que se aplazó la salida hasta que entró el viento que se mantuvo durante todo el día, dando como resultado una regata bonita con opciones tácticas muy diferentes, que los participantes disfrutaron en todo momento.

Regata 'Costanera 3 Viles' by Balsamar

Con un recorrido entre el Balís - Blanes - el Balís se disputó en aguas de la costa norte de Barcelona la Regata 3 Viles, donde con unas condiciones meteorológicas muy cambiantes, inicialmente con viento de tierra y al final con un vien-

to de mar moderado, lo que hizo correr a los participantes en ella, entre los navegantes ARAM el *Biralau*, en categoría *Solitario*, *Jekyll*, *Tossut dos*, *Cometa*, *Korrigan 4* y *Blue Star* en A2 y *Caliope*, *Zig Zag*, *Aral*, *Cometa a dos*, *Pelagia*, *Tete*, *Kelowa*, *Tres JP* y *Triplex III* en tripulación. Señalar el primer puesto del pequeño J80 *Jekyll* de Stephane Azzoni, que se supo situar en buenas posiciones en las cambiantes condiciones de la regata, con una rodada importante de viento, al igual que el segundo puesto del *Tossut dos* de los dos Pep's Peralta (padre e hijo) que hicieron una gran regata.





MARINA DU MARINA PARADA IMPRESCINDIBLE EN EL CARIBE



Amarrar en total tranquilidad:

- Ω 830 amarres – 100 boyas
- Ω Electricidad 220/440V
- Ω A 30 minutos del aeropuerto internacional
- Ω Acceso reservado a los amarres con sistema de video vigilancia
- Ω Servicio de recogida de aguas residuales directamente en los amarres
- Ω Tiendas, restaurantes, centro medico, Wi-Fi y mucho más
- Ω Servicios de mantenimiento y reparaciones en un astillero cercano que dispone de travelift de 440 TN
- Ω Gasolinera provista de surtidores de gran caudal y capacidad para yates de hasta 60 metros
- Ω Parada en el Caribe de DYT Yacht Transport que ofrece el servicio de 4 a 5 veces por temporada

**Puerto
de llegada**

LLAMA: +596 596 74 83 83

contact@marina-martinique.fr

Para más información: www.marina-martinique.fr

Port de Plaisance, Boulevard Allegre
97290, Le Marin, Martinique, FWI

La Federació Catalana de Vela inicia el estudio "Mujeres en el deporte de la vela"

LA Federación Catalana de Vela, aprovechando el Día Internacional de las Mujeres que se celebró el 8 de marzo, ha anunciado que pone en marcha, gracias a la colaboración de la Secretaria General de l'Esport i l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, el estudio "Mujeres en el deporte de la vela" para identificar puntos de mejora e implementar acciones concretas en materia de igualdad, paridad y equidad.

El estudio nace de la percepción que, a pesar de que la vela es un deporte privilegiado que dispone de todas las condiciones para ser plenamente igualitario y paritario, continúan existiendo, en la sociedad en general, barreras relacionadas con estereotipos de género que se replican también a este deporte.



El deporte de la vela, protagonista de la presentación del 'Pavelló Blau'

EL Ayuntamiento de Barcelona y el Institut Barcelona Esports (IBE) presentó el pasado 6 de abril, Día Mundial de la Actividad Física, el 'Pavelló Blau'. Un proyecto que nace para potenciar y mejorar el frente marítimo de la ciudad de Barcelona, desde el Port Vell hasta el Port del Fòrum, con el objetivo de consolidarlo como el espacio más grande para la práctica deportiva al aire libre. Un espacio donde puedan convivir de forma equilibrada múltiples actividades deportivas de agua, arena y tierra. Un proyecto vivo y en constante evolución abierto a dar la bienvenida a nuevas actividades y tendencias deportivas.

Uno de los grandes hitos de este proyecto será articular y poner en valor los más de 40 deportes y actividades deportivas diferentes para que se practiquen de manera ordenada en diferentes espacios a lo largo de los 5 kilómetros de litoral.

En el acto de presentación, la vela fue protagonista porque, ahora ya hace 30 años, con la celebración de los Juegos Olímpicos de Barcelona, Barcelona se abrió al mar. Con el Pavelló Blau la vela volverá a ser determinante para que en 2030 este proyecto sea toda una realidad. Además, Nora García de la Casa, regatista y ganadora del premio "Millor Navegant de l'Any" en 2020, fue una de las cuatro embajadoras del proyecto.

El proyecto fue presentado por el primer teniente alcalde de la ciudad de Barcelona, Jaume Collboni, y el concejal de deportes, David Escudé. En su parlamento, Collboni destacó: "Retomamos las ganas de vivir el mar de la mano de las entidades deportivas. Queremos que sea un espacio de prácticas deportivas donde el techo es el cielo y las paredes son el mar y Barcelona. Esto es el 'Pavelló Blau'". Por su parte, Escudé, al inicio de su parlamento, recordó que la Federació Catalana de Vela fue quién hizo abrir los ojos a los dirigentes políticos de que Barcelona disfruta de una gran equipación por explorar, haciendo referencia al mar y a las instalaciones náuticas de la ciudad. Escudé añadió que: "Hoy levamos el ancla y empezamos la gran revolución deportiva del Frente Litoral de Barcelona, haciendo de éste la zona deportiva más grande de la ciudad."

El presidente de la Federació, Xavier Torres, asistió a la presentación destacando: "el gran trabajo que ha hecho todo el equipo del IBE,

con David Escudé al frente, para que hoy se haya puesto la primera piedra del 'Pavelló Blau', un proyecto que apuesta por la economía azul de Barcelona. Desde la Federación, agradecemos que hayan escuchado nuestras propuestas. Estamos convencidos que esta iniciativa animará a muchos municipios del litoral catalán para que, en un futuro, el 'Pavelló Blau' recorra de norte a sur del país. Ahora toca trabajar de lo lindo para promover la vela entre la ciudadanía para que todo el mundo disfrute del deporte de la vela y de la Copa América de Vela como nosotros lo haremos."





Jordi Xammar y Cristina Pujol, elegidos "Millors Navegants de l'Any" en la Festa de la Vela Catalana

LA Federació Catalana de Vela, siguiendo las recomendaciones sanitarias para combatir la COVID-19, celebró el pasado 24 de febrero una nueva edición de la Festa de la Vela Catalana en formato 'online'. Un acto donde se reconocieron los éxitos de todo el colectivo de la vela catalana durante el año 2021: Campeones y podios mundiales, europeos, españoles y catalanes; Distinciones Especiales; Velas de Platino,

Oro, Plata y Bronce a los clubes por su tarea durante el año; y los Mejores Navegantes del 2021 en categoría masculina y femenina.

Más de un centenar de personas se conectaron a las redes sociales de la Federació para disfrutar en directo de la proclamación de Jordi Xammar -regatista olímpico de 470 del Club Nàutic Garraf- y de Cristina Pujol -regatista olímpica de ILCA 6 del Club Nàutic

Port d'Aro- como Mejores Navegantes del año.

Las Distinciones Especiales fueron para Joan Anton Camuñas (distinción de honor); Marc de Antonio (comodoro del año); Jaime Menescal (secretario de clase del año); Manel Lligé (juez del año); Carlos Manera (cruceista del año); Club Nàutic d'Arenys de Mar (vela solidaria); y Fede Cedó (medio de comunicación).

El Barcelona International Sailing Center, centro de acogida de familias de deportistas ucranianos



DESDE que el pasado 25 de febrero la Federació Catalana de Vela pusiera a disposición de la Generalitat el Barcelona International Sailing Center (BISC) como centro de acogida de deportistas ucranianos y sus familias, el centro ya actúa como tal y acoge a varias familias.

Desde el BISC, y también gracias a la colaboración de la Fundación ARED, empresa gestora del restaurante del centro, se está poniendo a disposición de todas estas familias los servicios para cubrir sus necesidades básicas, como es el caso del alojamiento y las comidas.

Además, diferentes clubes de la vela catalana han organizado expediciones hasta la frontera de Polonia con Ucrania para hacer entrega de material y ayuda humanitaria a las personas refugiadas.

Una vez más se demuestra que el deporte no entendiéndose de guerras y que los valores y las personas están por encima de todo.

Jordi Xammar y Nora Brugman ganan el Trofeo Princesa Sofía en 470

EL tándem barcelonés formado por Jordi Xammar (CN Garraf) y Nora Brugman (CV Blanes) debutan con una victoria de prestigio en 470 mixto en la 51ª edi-

ción del Trofeo Princesa Sofía celebrado, del 2 al 9 abril, en aguas de Mallorca. Además, esta regata daba el pistoletazo de salida de las World Cup Series organizadas

por la federación internacional World Sailing.

El otro gran resultado de la vela catalana en el Sofía ha sido la cuarta posición de Florian Trit-

tel (CN El Balís) y Diego Botín en 49er. Trittel y Botín empiezan su andadura conjunta en 49er con un buen resultado que presagia un gran futuro.



Barcelona acogerá la Copa América 2024

BARCELONA será la sede de la 37ª edición de la Copa América de Vela del 2024, uno de los acontecimientos con más audiencia del mundo después del Mundial de Fútbol y los Juegos Olímpicos.

Los representantes del Royal New Zealand Yacht Squadron de Auckland, como club ganador de la última edición, escogieron la capital catalana por delante de las otras candidaturas: València, Málaga, Cork, Jiddah y la misma Auckland.

Este acontecimiento supondrá un gran impacto económico y mediático para Barcelona, Cataluña y para el deporte de la vela en nuestro territorio. Recibirá una importante inversión del sector público y privado.

Xavier Torres, presidente de la Federación, asistió al acto de presentación celebrado en el Puerto de Barcelona y destacó que: *"Estamos muy felices y orgullosos que nuestra candidatura haya sido la ganadora, se ha trabajado mucho para que el proyecto fuera alentador. Este es un acontecimiento de ámbito mundial que trasciende más allá de la vela. Tiene una gran proyección dentro y fuera de nuestro colectivo. Todo el mundo estará mirando hacia Barcelona y Cataluña. Es la Fórmula 1 de las regatas y dará un gran impulso a la ciudad porque involucrará a todo el tejido."* Torres pone en valor la importancia de empoderar a la ciudadanía y las entidades para asegurar el éxito de este acontecimiento: *"Barcelona '92*

cambió el modelo de cómo organizar acontecimientos deportivos de ámbito global. Los Juegos Olímpicos de Barcelona son todavía un paradigma deportivo porque implicaron a todo el mundo: ciudadanos, entidades, comercios, etc. La respuesta de la gente fue extraordinaria y los JJ.OO. fueron clave para posicionar a la ciudad y mostrar al mundo el talante de todo un país. La Copa América de 2024 debe tomar buena nota de todo esto. Tenemos que ser capaces de generar sinergias entre todas las entidades implicadas y animar a toda la ciudadanía para que disfrute de este espectáculo y se lo haga suyo. Para conseguirlo, es imprescindible que el colectivo de la vela abandere el proyecto y todas las personas que amamos el mar tenemos que ser pequeños embajadores." Ya por último, el presidente añadió: *"Las audiencias están muy bien, esperamos batir récords, pero el verdadero reto tiene que ser que este acontecimiento perdure en el tiempo, que deje huella en la ciudadanía, en la ciudad, en las entidades, en el deporte de la vela... hace falta que la importante inversión pública que se hará sea efectiva y, desde la Federació Catalana de Vela, haremos todo lo posible para que así sea"*.

Sin ningún tipo de duda, la capital catalana estará a la altura, con creces, de un acontecimiento de esta magnitud.



Dirección: Moll de Gregal, 33 (Port Olímpic) • 08005 Barcelona
Tel. 932 243 900 • Fax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat

Síguenos en:



NAVEGA SEGUR

ELS 365 DIES DE L'ANY



LLICÈNCIA LLEURE VELA MAR



Cobertura de resp. civil a tercers



Seguiment i rehabilitació de la lesió



Cobertura mundial



Assistència sanitària



Salvament i transport de l'accidentat

ASSEGUREM ELS TEUS ESPORTS DE MAR

- VELA LLEUGERA
- CREUER
- PATÍ DE VELA
- PIRAGÜISME
- NATACIÓ EN AIGÜES OBERTES
- CAIAC
- PADDLE SURF
- WINDSURF
- KITESURF
- RADIOCONTROL
- WAKESURF
- SURF
- ESQUÍ NÀUTIC
- SNORKEL

CLUBS I ESCOLES

ZONA NORD

PORT BOU, CN
LLANÇÀ, CN
PORT DE LA SELVA, CV
PORT DE LA SELVA, CN
ONES CLUB ESPORTIU
ROSES, GEN
COSTABRAVA EXTREME, C E
GOLFUS EMPURIABRAVA, CV
F. EMPURIABRAVA, CV
CE IMPULSE
ST PERE PESCADOR, C KITE
ST PERE PESCADOR, C WIND
BALLENA ALEGRE-2, CV LA
ESCALA, CN L'
ESTARTIT, CN
EOLIS KITE, C E
WINDSURF PALS C.
PALS, CV
SA RIERA, CN
LA SURFERA GIRONINA, CE
SA TUNA AIGUAFREDA, CM
AIGUABLAVA, CN
TAMARIU, CN
LLAFRANC, CN
CALELLA, CV
CNCB & CV PALAMÓS
SANT ANTONI, CV
PORT D'ARO, CN
SANT FELIU DE GUÍXOLS, CN
FORÇA 3, AEV
CALA CANYELLES, CN
LLORET DE MAR, CN
FENALS, CM
BLANES, CV
PINYANA, CN

ZONA CENTRE

KITESURF MALGRAT DE MAR, CE
VENTGRAT, CV
PINEDA DE MAR, BN
CALELLA, CN
SANT POL DE MAR, CN
CANET DE MAR, CV
MAR I VENT CANET, C
ARENYS, CN
BALÍS, CN EL
VELA MATARÓ
MATARÓ, CV
PATÍ CAT VELA PALOMARES, C
VILASSAR DE MAR, CN
WINDSURFISTES ASS. PREMIÀ
PREMIÀ, CN
OCATA VENT, C
MASNOU, CN EL
MONTGAT, CM
BÉTULO, CN
BADALONA, CNAT
BADALONA, C WINDSURF
BADALONA, CV
CIUTAT VELLA, AE
PORT OLÍMPIC, CMAR
BARCELONA CMV
PATÍ DE VELA BARCELONA, C
PIRATES KITE CE
BARCELONA, CNAT
BARCELONA, RCN
BARCELONA, RCM
R.A.N.C.
POBLENOU BARCELONA, CN
SKIPPER, CN
PRAT, CM
VELA EL PRAT
CASTELLDEFELS, CM
CASTELLDEFELS, CN
BUNKER KITESURF, C
PORT GINESTA, CM
GARRAF, CN
SITGES, CN
SITGES, C DE MAR
VILANOVA, CN
ROC ROI EV
VILANOVA I LA GELTRÚ, C DE MAR
CUBELLES, CM
T. CALAFELL, CN
CALAFELL, C DE MAR

ZONA SUD

COMA-RUGA, CN
CREIXELL, CN
TORREDEMBARRA, CM
ALTAFULLA, CM
PLATJA LLARGA, CV
TARRAGONA, RCN
SALOU, CN
CLUB WINDCAMBRILS
CAMBRILS, CN
HOSPITALET-VANDELLÒS, CN
AMETLLA DE MAR, CN L'
AMPOLLA, CN L'
RIUMAR, CV
ST CARLES DE LA RÀPITA, CN
CASES D'ALCANAR, CN



#velacatalana
vela.cat

LA VIDA
ÉS VEL

Vela
Catalana
Federació



14º Trofeo Euromarina Optimist Torrevieja

El tailandés Weka Bhanubandh y la griega Kosma Fragkiski se llevan la victoria

El 14º Trofeo Euromarina Optimist Torrevieja se cerró con la clara victoria del tailandés Weka Bhanubandh, otra más en su triunfal recorrido por Europa que ha cubierto el regatista como su despedida en la clase Optimist y de la griega Kosma Fragkiski.



AMBOS se llevaron para sus respectivos países los honores de la victoria absoluta en sus respectivas categorías masculina y femenina en esta clásica prueba española de la clase Optimist y que contó con una importantísima participación internacional y donde el cuadro de honor del palmarés de esta edición se completó su cuadro de honor con la victoria de la finlandesa Lily-Sofie Latvala y la del alicantino Ignacio Sánchez en las categorías sub13, femenino y masculino respectivamente.

La 14ª edición del Trofeo Euromarina Optimist Torrevieja iniciaba una nueva singladura el pasado 27 de enero, concluyéndose el día 30 con una nutrida concurrencia de 404 regatistas procedentes de 27 países, y 9 comunidades autónomas españolas, representando a más de 50 clubes. El trofeo era la sede de la tercera prueba de la Optimist Excellence Cup (OEC) 2021-2022, tras las citas de Vigo y El Puerto de Santa María y contaba con el programa establecido por la Copa,

consistente en dos jornadas de rondas clasificatorias, y otras dos de series finales.

Hubo mucho nivel en Torrevieja, destacando la participación del tailandés Weka Bhanubandh que venía de ganar el Trofeo AE-CIO en Las Palmas de Gran Canaria, y el disputado Trofeo Ciutat de Palma. También destacó, por su número de participantes, la escuadra polaca, que contó con 54 regatistas o las flotas de Dinamarca y Suiza que estaban representados por 16 regatistas, Holanda y Rusia que lo hicieron con 15, Israel y Hungría con 14, Argentina 13, Portugal 12, Suecia y Ucrania con 6, Chequia y EE.UU. con 4, Bélgica 3, Tailandia, Finlandia con 2 y Bulgaria, Estonia, Italia, Lituania, Méjico, Islas Caimán y Chipre con un representante.

A nivel español se contó con la participación de los dos campeones de las últimas citas de la Optimist Excellence Cup 2021-2022, Hugo Rodríguez (CN S'Arenal) en Vigo y José Medel (CN Puerto Sherry) en la cita de El Puerto de Santa María. También

Entrenadores de la clase Optimist analizan el nuevo ciclo

EL pasado, 9 y 10 de febrero tuvo lugar en Santander un seminario convocado por la RFEV donde se reunieron cerca de un centenar de técnicos de vela base de las federaciones de Andalucía, Baleares, Canarias, Cantabria, Cataluña, Comunidad Valenciana, Extremadura, Galicia, País Vasco, Principado de Asturias, y Región de Murcia. En él se debatieron aspectos de actualidad relacionados con la vela infantil, donde Xisco Gil, director técnico de la RFEV, aprovechó para exponer los ejes del Proyecto Deportivo y el Plan Nacional de Tecnificación Deportiva, los dos pilares fundamentales dentro de la planificación y el modelo de trabajo de la federación nacional desde la vela base hasta las clases olímpicas. Los entrenadores Adrián Barceló, Jaime Genovard y Álvaro Martínez impartieron también ciclos de formación sobre la puesta a punto de las embarcaciones y el mantenimiento de los materiales; estrategia y táctica; técnica, navegación y maniobras. En



materia de reglamento y aplicaciones, el simposio contó a con la experiencia del Juez Internacional de la Clase Optimist, Andrés Pérez y la psicóloga deportiva Adriana Siri expuso una charla sobre el liderazgo y la detección y resolución de conflictos.



estuvo en Torrevieja, una de las grandes favoritas en féminas: Blanca Ferrando (RCN Valencia) vigente campeona del Campeonato y Copa de España, además de adjudicarse el primer puesto en la regata de Vigo, incluyendo la categoría sub13.

Dura lucha contra el tailandés

A una jornada del final del Trofeo el regatista tailandés lograba una ventaja de 52 puntos sobre el catalán Dani García y de 56 sobre el andaluz Roberto Aguilar, que eran los españoles más cercanos a los registros del tailandés. Al final, en la última jornada el tailandés se impuso claramente, sumando en total 30 puntos, seguido por Hugo Rodríguez del CN Arenal que pudo consolidar la segunda plaza con 82 puntos y por Roberto Aguilar del CNM Benalmádena, con la tercera posición

con 93 puntos. Sergio Mancera del CT Punta Umbría firmó la séptima plaza absoluta con 117 pun-

tos, seguido por el regatista del CN el Masnou, Daniel García con 122 puntos e Ivan Palmero del

RCN Tenerife con 218 puntos y noveno en la general.

Por su parte en féminas, Blanca Ferrando (RCN Valencia) segunda de la general absoluta, luchaba 'tête à tête' contra a griega Fragkiski Kosma en la penúltima jornada. Al final, en la última jornada la valenciana consolida la segunda plaza del podio, por detrás de la griega Kosma Fragkiski que quedó como campeona, quedando tercera la compañera de Blanca, Eleni Alchanati.

En sub13 la finlandesa Lily-Sofie Latvala supo defender su primera posición, acompañándola en el podio Mar Infante de RCMT Punta Umbría y de la valenciana Marta Ferrando del RCN de Valencia. En la categoría masculina sub 13, el alicantino Ignacio Sánchez del RCR Alicante fue el primero seguido por José Manuel Cuellar del RCN del Adra, cerrando el podio el holandés Maurits Melens.  Foto: Pep Portas <https://www.torreviejaoptitrophy.com/es/default/races/race>





Palamós International Optimist Trophy-12th Nations Cup

Daniel García de la Casa se impone en el trofeo

Daniel García de la Casa (CN El Masnou) se proclamó vencedor de la 32ª edición del Palamós International Optimist Trophy-12 Nations Cup, que se celebró del 17 al 20 de febrero en aguas de la bahía de Palamós, organizado por el CV Palamos.

EL prestigioso encuentro de regatistas infantiles contó con la participación de 532 embarcaciones de 26 países y como colofón de esta emblemática regata se delució la 16 Nations Cup, premio reservado al país que consigue con su flota los mejores resultados en la prueba, quedando el colectivo español como vencedor de la misma, al situar a cuatro regatistas entre los diez primeros: Daniel García de la Casa (1), Tim Lubat (2), Hugo Rodríguez (4) y Carlos Espí (7).

El Trofeo de Palamós era también el broche final de las pruebas para la clase Optimist del Circuito Excellence Cup 2021-2022, en la

que están incluidas Semana del Atlántico Ciudad de Vigo, la Regata Ciudad de El Puerto, el Trofeo Euro-marina Optimist Torrevieja y Palamós International Optimist Trophy, y donde el regatista balear Hugo Rodríguez recibió el premio como vencedor absoluto del circuito.

Esta edición del Optimist Trophy se caracterizó por la tremenda complejidad de las regatas disputadas, donde los regatistas tuvieron que enfrentarse con periodos de auténtica calma hasta momentos durísimos, con dos fuertes jornadas de viento, la segunda, con un intenso garbí (SW) y la tercera con una franca tramontana (N), que pu-



Daniel García gana la Palamós.

sieron a prueba la fortaleza de los jóvenes regatistas.

En total se pudo completar siete pruebas, repartidas en cuatro jornadas, donde se pasó de momentos de flojos vientos, con apenas 5 nudos de presión eólica (durante la primera y cuarta jornada) a rachas de más de 30, que se vivió en el segundo y tercer día de competición.

Un garbí que hizo volar a la flota

Si la primera jornada del 32º Palamós Optimist Trophy-16 Nations Cup el protagonismo se lo llevó la poca intensidad del viento, en la segunda fue todo lo contrario, con un fuerte viento de suroeste (el garbí) que superó los 30 nudos en buena parte de la jornada, con lo que



la exigencia fue máxima tanto por parte de la flota de más de 500 barcos como de la organización.

Tras esta jornada, de los cinco grupos que estableció la organización para repartir a la numerosa flota, quedaron líderes de cada grupo el español Hugo Rodríguez (CN S'Arenal) en el grupo amarillo y campeón del pasado Meeting Ciudad de Vigo y segundo en el Trofeo Optimist Torrevieja, el holandés Folkert Van Surkum en el grupo azul, el ucraniano Sviatoslav Madonich en el blanco; el sueco Malcom Dalberg en el rojo y el francés Charles Trolard en el grupo verde.

Amenazando el liderato de estos primeros se encontraban tres regatistas españoles que estaban segundos en sus respectivos grupos, como los catalanes Joan Fargas y Joan Domingo, ambos del Club Nàutic Cambrils en los grupos azul y amarillo respectivamente y el mallorquín Sergio García (RCN Palma) en el blanco.

El griego Konstantinos Portosale se pone líder

La tercera jornada del 32º Palamós International Optimist Trophy-16 Nations Cup, ya en la fase de las finales, se presentó muy complicada, con viento de tramontana, donde se pudo disputar tres pruebas en todos los grupos y cuatro el grupo blanco.

Tras esta jornada el griego Konstantinos Portosale se colocaba líder en solitario de la regata palamosense, una vez se pudieron com-



pletar cinco mangas. Dos primeros parciales, un segundo, un tercero y un décimo -puesto que descartó-, colocaron a Portosale en cabeza de la tabla, con un punto de ventaja sobre el italiano Lorenzo Ghirotti, que llevaba también una buena ra-

cha de buenos resultados, con un séptimo -que descartó-, dos segundos, un primero y un tercero. Por su parte el catalán Daniel García (CN El Masnou) era tercero a tres puntos del líder, con buenos parciales, sobre todo en las dos úl-



timas mangas, y sumaba 3-5-7-1-1 (17 puntos). En cuarta posición, empatado a puntos con el maresmense se encontraba el alicantino Fernando Puig (CN Jávea) con un 22, que descarta y 1-2-4-3.

La jornada decisiva

Todo hacia vislumbrar que en la última jornada se decidiría el campeón en Palamós, después de las tres jornadas disputadas. Todo estaba abierto ya que la diferencia entre el primero y el décimo era de apenas nueve puntos. Por lo que el liderazo del griego estaba muy amenazado.

Y así fue. La lucha definitiva por el triunfo fue de infarto. Y al final se llevó el título el catalán Daniel García de la Plaza, después de realizar un 3-2 en la última jornada final en el grupo Oro. El balear Tim Lubat (RCN Palma) finalizaba segundo en la general, a cinco puntos de García y la tercera plaza fue para el italiano Lorenzo Ghirotti (Fraglia della vela Riva). A punto estuvo de haber podio cien por cien español, ya que el balear Hugo Rodríguez (CN Arenal), que ganó las dos últimas mangas, acabó cuarto, quedándose a un solo punto del podio y del pleno.

El griego Konstantinos Portosale, que llegaba líder a la última jornada, no pudo aguantar la posición y finalmente cerró su participación en séptima posición.

La primera clasificada en categoría femenina fue la italiana Victoria Demurtas, seguida de la francesa Sarah Jannin y tercera la campeona de España de la clase Optimist, Blanca Ferrando campeona de España 2021 y subcampeona femenina en Torrevieja.

En categoría sub13 García de la Casa se llevaba también el trofeo en categoría masculina y en sub12 el trofeo fue para la holandesa Maurits Melens.

Recordando a Xavier Ribera

En la jornada de entrega de premios, también se repartieron dos galardones especiales, el 'Xavier Ribera' en memoria del que fuera presidente del Club de Vela Palamós, y que fue para Jordi Camón, como mejor regatista local y el 'Premio Martinet', para el francés Paul Lenoir, al regatista más joven de toda la flota.  Fotos: Alfred Farré

www.palamosoptimisttroph.org

La 300 Millas Moraira para el 20 de abril

DEBIDO las incidencias meteorológicas en la semana previa de los días 23 al 26 de marzo, cuando se tenía que cubrir la clásica regata las 300 Millas A3 Trofeo Grefusa organizada por el CN Moraira, el Comité Organizador comunicó que la XXI Edición de las 300 Millas A3 quedaba aplazada al día 20 de abril. El mal tiempo impidió el desplazamiento de gran parte de la flota.

<http://cnmoraira.com>



La Joan Guiu incorpora la categoría A3

LA regata para tripulaciones reducidas Joan Guiu, que se desarrolla anualmente en aguas de Barcelona y Menorca, incorpora este año la modalidad de navegación A3. La prueba se disputará entre los días 22 y 24 de abril. La regata forma parte del calendario oficial de RFEV, clasificatoria para la Copa de España de Solitarios y A2 y es puntuable para el Campionat de Catalunya de Solitaris, A2 y también para la categoría A3.

www.regatasrcnb.com/regata/regata-joan-guiu-12.html

Flota A2 en el Godó 2022

LA 49ª edición del Trofeo de Vela Conde de Godó, que se disputará los días 26, 27, 28 y 29 de mayo de 2022, organizado por el RCN de Barcelona contará por primera vez con la flota de A2 con clasificación propia. Esta incorporación responde al fuerte crecimiento de esta clase en todo el mundo en los últimos años, incluida España, donde ya hay una consolidada flota en activo, especialmente en Cataluña. El Godó busca además ser un banco de pruebas de cara al Mundial ORC A2 (de cara a la celebración del ORC Double Handed World Championship) que organizará el RCNB en septiembre de 2023. La clase Double Handed es una modalidad de crucero estratégica, dada la aceptación mayor que tiene entre los skippers internacionales esta navegación con tripulación reducida. www.trofeocondegodó.com

Preparando la Arctic Vendée-Les Sables d'Olonne

LA organización de las regatas Vendée ha nombrado a Francis Le Goff director de la Vendée Arctic - Les Sables-d'Olonne, la primera regata clasificatoria para la Vendée Globe 2024, que saldrá de Port d'Olonne el 12 de junio de 2022, pero los fastos del evento durarán 2 semanas: desde el sábado 4 de junio hasta el domingo 26 de junio. Esta regata, de 3.500 millas náuticas, es la primera regata clasificatoria para la próxima Vendée Globe y por lo tanto, será una oportunidad para que los patrones de la Vendée Globe 2024 que se enfrentarán a las desafiantes aguas de las latitudes del Norte. Para muchos de los navegantes en solitario, esta será una oportunidad para cruzar el Círculo Polar Ártico y circunnavegar Islandia.

<https://www.imoca.org/en/vendee-arctique-les-sables-d-olonne>



La temporada de ClubSwan Racing abierta



EL 26 abril se abre la de la temporada 2022 de las ClubSwan Racing, que tendrá seis puntos de encuentro en el Mediterráneo. El primer reto de los veleros de Nautor'Swan será con la regata inaugural del circuito, la Swan Tuscany Challenge del 26 al 30 de abril a disputar en la costa toscana italiana. Tras esta cita, la flota de ClubSwan -a la que se unirá la clase Swan 45- pondrá rumbo a la Swan Sardinia Challenge para competir del 31 de mayo al 4 de junio en la isla sarda. El próximo hito de la temporada será la tercera edición de Swan One Design Worlds (del 5 al 9 de julio) campeonato del mundo de la clase a disputar en Valencia para seguir el calendario semanas después con el cuarto acto del circuito, en Mallorca con la Copa del Rey en Palma de Mallorca entre el 1 al 6 de agosto. La flota volverá de nuevo a la isla de Cerdeña con emblemática prueba Rolex Swan Cup de Porto Cervo, que se disputará del 11 al 18 de septiembre y el circuito concluirá con la última y decisiva cita esta temporada, en aguas de Split (Croacia), donde se disputará el ClubSwan 36 Europeans del 4 al 8 de octubre, el campeonato de Europa de la clase.

www.nautorswan.com/clubsan-racing/

XII EDICIÓN

7 ENERO 2023

BOLSA DE
TRIPULANTES
DISPONIBLE



Vive una experiencia inolvidable con la máxima seguridad y en la mejor compañía



www.granprixdelatlantico.com

Más información: Enric Botet 699 011 975 · Enrique Curt 670 248 074



Calendario

Vela Ligera

Campeonatos de España

Clase	Organizador	Lugar	Fechas
Clases Olímpicas			
Formula Kite M/F	FAV	El Puerto Sta. María	24 al 28 febrero
iQ Foil M/F	CN Sta Pola	Alicante	16 al 20 marzo
Nacra 17 Mx	Princesa Sofia	Mallorca	1 al 9 abril
ILCA 6 F	CM Almería	Almería	29 abril al 3 mayo
ILCA 7 M	AD Juan Montiel	Aguilas	11 al 17 mayo
49erM, 49er FX F, 470Mx	CN Costa Brava	Palamós	17 al 22 diciembre
Clases Juveniles			
Techno 293 M/F	FVC Valenciana	Alicante	3 al 6 febrero
iQ Foil	FVC Valenciana	Alicante	3al 6 febrero
ILCA 4	CN Ibiza	Ibiza	13 al 17 abril
29er	CN Pto. Colom	Mallorca	19 al 23 abril
ILCA 6 M/F	C. M Almería	Almería	29 abril al 3 mayo
420	FAV	El Puerto Sta. María	28 junio al 3 julio
49er FX M/Mx	CN Costa Brava	Palamós	17 al 22 diciembre
Clases Infantiles			
Techno 293	FVC Valenciana	Alicante	3 al 6 febrero
Optimist	CN elMasnou	Barcelona	12 al 17 abril
Optimist Autonomias	FAV	El Pto. Santa María	5 al 8 julio
Clases Nacionales			
Techno Plus	FVC Valenciana	Alicante	3 al 6 febrero
29er	CN Porto Colom	Mallorca	13 al 17 abril
Patin a Vela	CN Ibiza	Ibiza	14 al 17 abril
Vaurien	RCN Vigo	Vigo	14 al 17 abril
ILCA 6 M	CM Almería	Almería	29 abril al 3 mayo
420	FAV	El Pto.Santa María	28 junio al 3 julio
Racebord	CN Sta. Eulalia	Ibiza	22 al 25 julio
Europe	CN Estartit	Girona	7 al 11 septiembre
Finn	CN Hospitalet-Vandellos	Tarragona	9 al 11 de septiembre
Catamaranes	FVR Murcia	Mar Menor	22 al 25 septiembre
Snipe Masters	RCR Galicia	Vilagarcía Arousa	23 al 25 septiembre
Vela Radio Control	FVR Murcia	Los Alcazares	8 al 10 octubre
ILCA 6 y 7 Masters	CN Sant Feliu Guíols	Girona	12 al 16 octubre
Snipe sub22	RCN Palma	Mallorca	16 al 19 octubre
Snipe	RCN Palma	Mallorca	20 al 23 octubre
Patin Junior	CPV Barcelona	Barcelona	3 al 6 diciembre
470 M/F	CN Costa Brava	Palamós	17al 22 diciembre
Formula Winsurf/Foil			a determinar
Vela Adaptada			
Hansa 303 y 2.4mR	CV Port Andratx	Mallorca	19 al 23 abril

Mundiales y Europeos en España

Prueba	Lugar	Fechas
Europeo Snipe	RCN Valencia	29 abril al 2 mayo
Mundial Hobie Cat 16	CV Ballena Alegre	9 al24 mayo
Mundial Vaurien	RCN Vigo	24 al 30 julio
Mundial 29er	CN elBalis	29 julio al 6 agosto
Europeo Finn	CN Hospitalet-Vandellós	13 al 17 septiembre

Copas de España

Clase	Organizador	Lugar	Fechas
Clases Olímpicas			
470Mx	CN Arenal	Mallorca	14 al 17 abril
ILCA 7	CN Altea	Alicante	17 al 20 febrero
iQ Foil	FAV	El Pto. Santa Maria	24 al 28 febrero
ILCA 6 F	RCN Vigo	Vigo	10 al 13 febrero
Formula Kite	FVC Valenciana	a determinar	5 al 8 mayo
Nacra 17			a determinar
49er			a determinar
Clases Nacionales			
29er	RCN Valencia	Valencia	3 al 6 febrero
ILCA 6 M	RCN Vigo	Vigo	10 al 13 febrero
Europe	RCN Torrevieja	Alicante	10 al 13 febrero
470 M/F	CN Arenal	Mallorca	14 al 17 abril
420	CN Arenal	Mallorca	14 al 17 abril
TechnoPlus	FVR Murcia	Mar Menor	29 abril 2 mayo
Finn	CN Entrepeñas	Guadalajara	29 abril al 2 mayo
Snipe	RCN Cádiz	Cádiz 23 al 26 de junio	
Patin a Vela	FVR Murcia	Mar Menor	1 al 4 septiembre
Vaurien	FV Castilla-León	a determinar	1 al 4 de septiembre
Formula Windsurf			por determinar
Formula W Foil			por determinar
Catamaranes			a determinar
Vela Radio Control			por determinar
Clases Juveniles			
29er sub 19	RCN Valencia	Valencia	3 al 6 febrero
ILCA 6 M sub 19	RCN Vigo	Vigo	10 al 13 febrero
ILCA 4	CN Cambrils	Tarragona	24 al 27 febrero
420 sub19	CN Arenal	Mallorca	14 al 17 abril
Techno 293	FVR Murcia	Mar Menor	29 abril al 2 mayo
iQ Foil sub 19	FVR Murcia	Mar Menor	29 abril al 2 de mayo
49er y FX M/Mx sub 24			por determinar
Clases Infantiles			
Techno 293	FVR Murcia	Mar Menor	29 abril al 2 mayo
Optimist	RCN Tenerife	Tenerife	12 al 15 mayo
Vela Adaptada			
Hansa 303	CN Lo Pagán	Murcia	6 al 9 octubre
2.4 mR	RCN Gran Canaria	Las Palmas de GC	5 al 8 diciembre
Otras clases			
F.D.	RCN Torrevieja	Alicante	10 al 13 febrero
Soling	RCN Madrid	Madrid	3 al 5 mayo

Regatas Internacionales en España

Prueba	Lugar	Fechas
Optimist Ciudad del Puerto	CN Pto. Sherry	2 al 4 enero
Optimist Torrevieja	CN Torrevieja	27 al 30 enero
MedSailing EuroCup	CN el Balis	febrero
Palamós Optimist Trophy	CV Palamós	16 al 20 febrero
OptiOrange Valencia	RCN Valencia	3 al 6 marzo
iQ Foil Games	FAV	8 al 13 marzo
EuroFlynig Cup	CN Altea	18 al 20 marzo
Trofeo SAR Princesa Sofia	Mallorca	1 al 9 abril
EurILCA Masters Cup	CV Calella	28 abril al 1 mayo
Internacional Meeting IOM	RCN Torrevieja	20 al 22 mayo
Optimist WindBA	CV Ballena Alegre	15 al 19 junio
71 Trofeo Ciudad Palma	RCN Palma	3 al 6 diciembre
46 Christmas Race	CV Palamós	17 al 22 diciembre
Trofeo AECIO	RCN Gran Canaria	26 al 29 diciembre

de 2022

Crucero

Fecha	Trofeo	Club	Fecha	Trofeo	Club
Febrero			Julio		
20-26	Regata Carnaval	CN Aguilas	2-3	Regata Boomerang	CN El Balís
Marzo			2-3	Vent de Dalt	CN Cambrils
4-6	200 Millas a2	CN Altea	5-9	Mundial de Swan Class	RCN Valencia
5-6	Columbres	CN Vilanova	7-10	Regata Tabarca	RCR Alicante
23-26	300 Millas a3 de Moraira - Trofeo Grefusa	CN Moraira	8-10	Ruta del Coral	CM Almería
Abril			16-19	Copa España J80	RCM Santander
1-3	Trofeo Sofía Crucero	RCN Palma	19-7 ago	Discoveries Race	RCN La Coruña
1-3	La Petrolera	CN Garraf	28-31	Regata Rías Altas	RCN La Coruña
14-16	100 Millas entre Islas	CN Ciutadella	30-31	Regata Agnete	RCM Agnete
30-2 may	PalmaVela	RCN Palma	30-6 ago	Copa del Rey	RCN Palma
Mayo			Agosto		
7-8	Dragonera	CN Ba lís	18-21	Semana Internacional Cruceros	RCN Pto. Santa María
13-15	Trofeo Joan Guin	RCN Barcelona	26-2 sept	Mare Nostrum	CN Garraf
20-22	Copa España RI	RCN Pollença	Septiembre		
26-27	Escalagde	CN L'Escala	11	33 Millas a3	RCN Valencia
26-28	Regata Cartagena-Ibiza	RCR Cartagena	15-19	Campeonato España J80	MRCY Bayona
26-29	Trofeo Conde de Godó	RNN Barcelona	17-18	Blanes-Medes	CN Blanes
27-29	Malaga Sailing Cup	RCMediterráneo	23-25	Campeonato España Clase 6 Metros	RCN Sanxenxo
Junio			Octubre		
10-18	Campeonato Mundo 6 Metros	RCN Sanxenxo	1-2	Guixols-Medes	CN Sant Feliu de Guixols
11-12	Trofeo Ciudad Valencia	RCN Valencia	8-9	Ruta de la Seda	RCN Valencia
12-14	Campeonato España J70	RCN Denia	14-15	Marítim-Soller	CM Barcelona
17-19	Regata Costa Azahar	RCN Castellón	21-23	Trofeo Estrella Levante	RCR Cartagena
23-25	Regata Menorca Sant Joan	RCN Barcelona	29-30	Regata entre Islas e Islotes	CN Sant Antoni
30-2 jul	Regata San Ginés	RCN Arrecife	Noviembre		
30-3jul	Trofeo La Reina	RCN Valencia	12-13	Copa catalana	FCV
			Diciembre		
			3-6	Vuelta Costa del Sol	RCN Condado

REGATAS de BARCOS CLÁSICOS

Junio	10-12	Vela Clàssica Costa Brava	CN Estartit
Julio	1-3	Sitges Clàssic	Puerto de Aiguadolç
	13-16	Puig Vela Clàssics	CN Barcelona
	20-24	Semana Clásica	CN Pto. Sherry
Agosto	11-14	Illes Balears Classics	CN Mallorca
	24-28	Copa del Rey Vela Clásica	CM Mahón
Nov.	12-13	Campionat de Catalunya	FCV

Regatas organizadas por CN Skipper y Difusión Náutica

Abril	14-17	La Ruta de la Sal
Mayo	7-13	Ruta Gastronómica Arco Mediterráneo
Junio	3-4	La Regata Bahía de Pollença
	17	Regata Sitges- Ciutadella
Julio	8-9	Ruta de la Tramuntana
Septiembre	8-9	Regata Rei en Jaume
Octubre	29-31	Regata Golden Cup Barcelona
Enero de 2023	7	Gran Prix del Atlántico

REGATA

100 X 100 REGATA • CURT Ediciones, S.A.
Valencia, 279, 3ª planta • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101
100x100regata@curtediciones.com • www.skippermar.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

XXIX EDICIÓ



LA REGATA DE LA **COSTA BRAVA**

8 DE JULIO DE 2022

9 DE JULIO DE 2022

EL BALÍS-BLANES-L'ESCALA

L'ESCALA-CAP DE CREUS-L'ESCALA



Costa Brava



PRUEBA PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CATALUÑA DE ALTURA, SOLITARIOS Y A DOS



nautivela®



www.larutadelatramuntana.com - inscripciones@difusionnautica.com - 93 318 01 01