CURT EDICIONES SA

REGATA

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

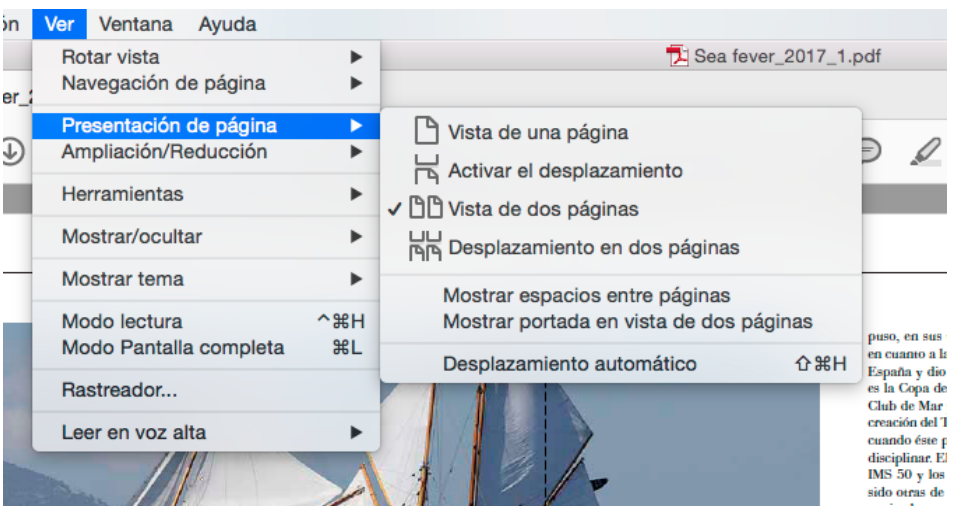
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

REGATA

nº 210 - 2021 - 5 €
Canarias y aeropuertos 5,20 € - Portugal 4,25 €

America's Cup
Los kiwis retienen la Jarra



200 Millas A2
Bridges to the Sea gana en Altea

Mundial 470
Oro y bronce español

Marina Rubicón
Olympic Qualification Regatta

La fiebre por los Raids Oceánicos: nueva tendencia

VI TRAVESÍA NÁUTICA SAIL THE WAY

Sigue la estela del Camino

ÚNETE A CUALQUIERA DE LAS ETAPAS SIN INSCRIPCIÓN PREVIA

RIBADEO-VIVEIRO	11/06
VIVEIRO-ARES-SADA	13/06
A CORUÑA-MUXÍA	15/06
MUXÍA-MUROS	16/06
MUROS-PORTOSÍN-CABO DE CRUZ	17/06
VILAGARCÍA/RIBEIRA-PADRÓN (EN CATAMARÁN)	18/06
PADRÓN-SANTIAGO	19/06

XUNTA DE GALICIA

Xacobeo 21·22

Portos de Galicia

International.

Bajo la linea de flotación? Lo tenenos cubierto!



Cuando estas en el agua, no deberías preocuparte de lo que está ocurriendo por debajo. Por esto, pasamos tiempo diseñando, probando y optimizando recubrimientos que protejan su embarcación de incrustaciones. Nuestros resultados? Una nueva gama de anti-incrustantes hechos a medida para usted, cada uno de ellos con colores mejorados y resultados de confianza.

international-yachtpaint.com

10368/0121

AkzoNobel

Sumario

Nº 210 - 2021/2



Diseño

El Ultim 32 de Banque Populaire 6

Mundial 470

Sabor a oro y bronce 18

200 millas A2

Un 6.50 gana en Altea 24

Copa America

La Auld Mug se queda en Auckland 30

Y además...

Actualidad	8
Arranca el ESP eSailing	10
La Ruta de la Sal 2021	12
100 Milles entre Illes	16
Vela Olímpica	18
Regata Clasificatoria Lanzarote	22
Podium	24
Regata Columbretes	25
Monotipo	26
Dragon: Copa Mediterráneo	27
Internacional	28
Ineos: Challenger of Record AC	31
Reglamento	32
vela.cat	**40**
Raids Oceánicos	44
ARAM	**45**
Regatas de Altura	46
Vela Infantil	47
Próximas Citas	48
Calendario	50

REGATA
www.revistaregata.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactora Jefe:** Victoria Ruiz 100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Àngel Joaniquet
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolivier Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Depositphotos
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:** comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:** Encarna Rubia Tel.: 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 5 €. Canarias y Aeropuertos 5,20 € Portugal 4,25 €
- **Distribución España:** SGEL ● **Depósito legal:** B-40600.-96

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel.: 933 180 101 - Fax: 933 184 528
www.curtediciones.com

- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

Skipper ● Pesca a Bordo ● Neumáticas ● The Best Superyates & Marinas ● Cronos ● The Best Joyas ● Cocinas y Baños ● Hogares ● Piscinas y Jardines ● Reformas Cocinas y Baños ● Profesional Cocinas y Baños ● Equipamiento Hostelero ● Gran Hotel ● Guía de Proveedores ● DVD El cine en casa ● Busco Casa ● Inmobiliaria Profesional ● Aceite Mesa y Cocina ● Vinos y Restaurantes ● The Best Zapatos ● Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela Catalana Federació



GRACIAS, KIWIS

HEMOS de dar las gracias a los kiwis. Por dos cuestiones. Estas últimas semanas los amigos de las antípodas nos han dado dos muestras de alegría. La primera, el poder disfrutar de los matchs de su Copa America, que han sabido defender —como era de esperar la mítica Jarra— y por otra, la grata notificación de que su renuncia en participar en la clase Laser Radial, (ahora conocida como ILCA 6) en los próximos Juegos de Tokio, como ya hicieron en los pasados Juegos de Rio, hace factible que una regatista femenina española pueda estar en Tokio.

Los All Blacks nos sorprenden de nuevo, como ya lo hicieron en Rio 2016. Los del 'silver fern' (helecho plateado), no acuden a esta cita, si no tienen un equipo con opciones serias de éxito. Así de radicales son. Y al ser el equipo español, el siguiente en la clasificación global internacional, obtiene el pase directo para regatear en Sagami.

A parte de esta circunstancia, aleatoria y sin más, hemos de recordar que las relaciones de amistad náutica con nuestros amigos de las antípodas es larga, vienen de lejos y a pesar de la



©SAINT BARTHELEMY / VARIANA MARTINON

lejanía, son muchos quienes admiran a los neozelandeses y mantienen un espacial cariño deportivo con este país. Una relación de amistad y respeto mutuo que se consolidó cuando centenares de neozelandeses acudieron a animar en Valencia a su equipo en los enfrentamientos de aquella edición de la America's Cup, que no vencieron, pero sí ganaron el afecto de muchos y el respeto de todos, por su espíritu y sentimiento de su deportividad.

¡Gracias, A2!

En este número de REGATA también ponemos el foco en el auge que está tomando en nuestro país las regatas de tripulación reducida y las regatas y raids en mar abierto. Siempre las ha habido y son muchos los aficionados que desde siempre ha preferido navegar en alta mar, solos o bien, en A2. Ahora, y con la pandemia COVID y su posible incursión de estas modalidades en unos Juegos Olímpicos de París, hacen de esta fórmula una opción muy valorada por los navegantes en mar abierto.

Los calendarios de regatas se están abriendo positivamente a esta forma de navegar, cada vez más numerosa en cuanto a inscripciones y participantes, que sumado la próxima celebración de un Europeo ORC A2 en Barcelona, está alentando a muchos navegantes a prepararse para competir en él.

¡Gracias, olímpicos!

La preparación olímpica prosigue a buen ritmo. Decíamos líneas arriba, que ya tenemos a los ILCA6 en Tokio. Con ello España ya tiene ocho clases en clasificadas para la Regata Olímpica, y es posible que este mes de abril podamos completar el cupo de 10, si en las regatas olímpicas clasificatoria que quedan (las Olympic Qualification Regatta) nuestros representantes en Laser Standard y Finn logran el pasaporte. La epidemia ha hecho trastocar los calendarios de estas pruebas (en principio se tenían que disputar este mes en Genova y Hyeres), pero se celebrarán en otro país, Portugal, de baja incidencia pandémica y donde se podrán disfrutar con total garantías, lugar donde también se celebró el último mundial de 470 y RS:X, de exitosa participación española. Y en este sentido recordar el éxito en la organización de la Olympic Qualification Regatta para las clases 49er, FX y Nacra 17 que tuvo lugar la isla canaria de Lanzarote, en Marina Rubicón, otro lugar privilegiado para este tipo de eventos, y donde se pudo disputar estas pruebas de tanta trascendencia para los países que buscaban un pasaporte para este agosto en Tokio, y que se saldó con gran éxito organizativo.

¡Gracias, clubes!

Por último queremos felicitar a la vela federativa española, que este mes de marzo José Javier Sanz se ha proclamó nuevo presidente. Entre otras muchas cuestiones, ha tomado un importante reto. A parte del apoyo a la vela y sus deportistas, que se ve reflejado en su nueva junta directiva, que tal como señaló será *"más amplia, representativa y participativa"*, se va a poner un acento especial en el respaldo que se va a prestar a los clubes náuticos, verdadera cantera de deportistas, dinamizadores y organizadores de regatas y avaladores de la competición deportiva, y que en muchas ocasiones las administraciones públicas no los tienen en cuenta, por no valorar o desconocer plenamente su verdadera labor. Esta voluntad de total apoyo a los clubs será una de las líneas de la nueva federación, sin olvidar la gestión de potenciar a los regatistas, sus técnicos y apoyos financieros que hacen posible el futuro de nuestra vela.

DISEÑO

El Ultim32 *Maxi Banque Populaire XI*

Un 'Titan' a punto de salir del hangar



Para finales de este mes de abril está prevista la botadura del *Maxi Banque Populaire XI*, un trimarán de la clase Ultim 32/23, de última generación.

HAN sido meses de investigación, creación, aplicando innovaciones radicales y muchos esfuerzos para dar forma al último maxi catamarán que sale de un astillero: el *Maxi Banque Populaire XI*, de la clase Ultim, un trimarán radical, encajado en un 'box rule', acotado a la regla de ser una embarcación multicasco, de 32 metros de eslora por 23 metros de manga.

Este nuevo 'tres cascos', está a punto de dar a luz y salir del hangar de Lorient, para iniciar su ciclo de competición en mar abierto, que tiene como 'leiv motive', el entusiasmo de navegar por los océanos más duros, a la máxima velocidad y vencer en regatas.

Desde abril de 2019, un total de 200 personas han estado trabajando directa o indirectamente en torno al futuro *Maxi Banque Populaire XI*. Un proyecto náutico cuya única razón de ser es el de convertirse en una nave veloz, resistente y segura, capaz de vencer a sus rivales en el duro circuito oceánico de los Ultim 32. Este es el reto de esta construcción. Una misión a punto de cumplirse y que ha sido un verdadero esfuerzo de titanes para materializar un solo objetivo, hacer realidad el sueño de unos utópicos del mar y forjar un futuro gigante navegación que bata récords de velocidad y gane las regatas oceánicas más duras y emblemáticas, compitiendo con rivales de la categoría del *Macif*, del *Gitana* (el *Edmond de Rothschild*), del *Sodebo Ultim 3*. Y por supuesto, también está diseñado para ser la embarcación más rápida en dar la vuelta al mundo y aspirar a conquistar el preciado trofeo Jules Vernes.

Diseñado para ganar

Para muchos todo este proyecto de diseño y construcción es una provocación a la técnica naval, de un coste desmesurado, pero representa de forma fehaciente esta voluntad férrea, que muchos entusiastas y aficionados franceses tienen por la navegación extrema de los multicasco, su pasión por la aventura oceánica al límite y a la velocidad sin fin sobre las olas. Además el seguimiento que hacen a estos diseños de los 'box rule' Ultim 32, encuadra perfectamente con esta pasión en buscar al máximo la perfección y la innovación tecnológica de vanguardia, en este caso bajo la excusa de idear embarcaciones radicales, que son verdaderas obras de arte de la ingeniería náutica. Y una de estas joyas, la última en concebirse, ya está a

punto de salir del astillero de CDK Technologies de Lorient.

En estos momentos el *Maxi Banque Populaire XI* entra en su fase final de construcción. Armel Le Cléac'h cara visible del proyecto y todo el equipo de Banque Populaire están puliendo detalles alrededor del nuevo Ultim, que ya va revelando sus auténticas formas.

La construcción del *Maxi Banque Populaire XI* ha seguido escrupulosamente los plazos de entrega pactados, señala el equipo de Le. Cléac'h. *"Ya vemos como el barco está tomando forma ante nuestros ojos y, es incluso más impresionante de lo que imaginamos"*, ha señalado, entusiasmado Ronan Lucas, director del Team Banque Populaire.

"En grandes obras de construcción como esta, es probable que se hagan pequeños ajustes y eso es también lo que hace que la construcción sea tan emocionante. Ahora estamos en estos detalles. Por ello estas últimas semanas de trabajo van a ser muy importantes. Se necesita toda la energía de un equipo para encontrar las soluciones más adecuadas y hacer frente a los detalles, aparentemente insignificantes, que luego, una vez navegando, tanto valoras."

Poco a poco, ya se 'volumetrea' cómo será este gigante de la náutica. Estos días se han visto ensambladas las grandes piezas de la embarcación, y como si fuera un enorme rompecabezas, va tomado forma y se entiende lo que se ha querido hacer. Ya es posible ver sus colosales dimensiones y las innovaciones de construcción naval a las que se han recurrido.

Todo el Team Banque Populaire está preparado y a punto, para lanzar al agua su nueva embarcación, el 'XI', el nuevo gigante de los mares de última generación que competirá con otros similares, alineados en las regatas programadas para la clase Ultim.

Ficha Técnica

Número: XI
Puerto base: Lorient
Eslora: 32 m
Manga: 23 m
Altura máxima desde superficie: 38 m
Superficie de vela (en ceñida): 350 m²
Superficie de vela (vientos a favor): 600 m²
Peso: 14 toneladas
Materiales: carbono
Arquitectos: VPLP
Láminas: tecnología CDK
Desarrollador del Proyecto: CDK Technologies
Velas: North Sails
Mástil: Lorima





"Toda la mole, los cascos, y la estructura está terminada", —ha manifestado Gautier Levisse, jefe del departamento de investigación del equipo Banque Populaire—. *"Las redes y los arcos se instalaron la semana pasada. Y uno ya se puede imaginar cómo será el barco una vez este en flote en el agua"*.

La meticulosidad en el control del proceso de construcción del *Maxi Banque Populaire XI* ha sido exhaustivo, y reconocen que *"dentro del equipo, somos muy exigentes con nosotros mismos y queremos hacer un trimarán de impecable calidad. También sabemos que el tiempo que se pasa en el astillero es un ahorro de tiempo, una vez el barco está en el agua"*, por ello hemos estado continuamente presentes en el proceso de construcción del Maxi, subrayó Gautier Levisse, *"y valoramos positivamente el tiempo invertido dentro del tinglado"*.

'Secreto de Estado'

Lo poco que se ha podido saber de los secretos de este coloso del mar es que el *Maxi Banque Populaire XI*, tendrá un peso de 14 toneladas, y todo él está construido en fibra de carbono. Tendrá una eslora de 32 metros, una manga de 23 metros (tal como regula la regla de la clase) y una altura, desde su línea de flotación a la perilla del mástil, de 38 metros. La superficie de vela, en vientos de ceñida es de 350m² y el velamen con vientos a favor de 600 m². Todo lo demás, 'secreto de estado'

Uno de los trabajos más delicados, que aún queda por hacer, es el montaje de los apéndices. Los timones flotantes se instalarán estas próximas semanas, así como el implante de los foils. En cuanto a la aleta central, se instalará una vez que el barco esté en el agua.

También están pendientes los cableados hidráulicos, electrónicos y la instalación informática, para que la embarcación sea totalmente funcional, reconoció Ronan Lucas, *"por lo que faltan muchos detalles"*. Los elementos de hardware también deberán colocarse próximamente y una parte esencial, lo que es la "aerodinámica exterior", aún no se ha determinado.

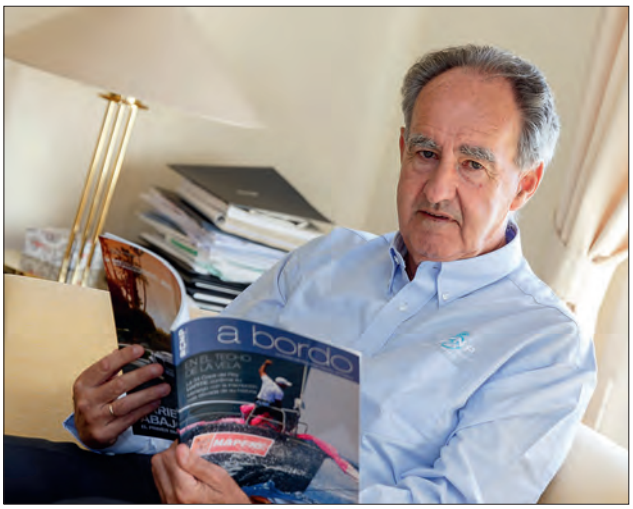
De todas formas *Maxi Banque Populaire XI* pronto estará flotando, y será visible para los muchos aficionados que esperan su flotación. El equipo náutico de navegación del 'XI' tienen previsto este verano para acoplarse a la embarcacióNl y que toda la tripulación se adapte y puedan sacar las mejores cualidades y sensaciones cuando contacten con él en el agua, de cara los futuros retos en competición en el circuito de los multicascos Ultim 32.

www.voile.banquepopulaire.fr

La impaciencia de Armel Le Cléac'h

ARMEL *Le Cléac'h, sereno y agudo, no oculta su entusiasmo e incluso habla del 'Ultim XI', con un cierto toque de impaciencia. El patrón se deleita al explicar que:* "hemos visto tanto el barco en planos, lo hemos imaginado tanto en nuestra cabeza..., que ahora, que se vuelve real, nos entra una emoción a todo el equipo, incontenible". *Desde hace varios meses, el navegante se ha estado preparando para la botadura del* Maxi Banque Populaire XI, *y confesó que* "me estoy preparando física y mentalmente para su puesta al agua, y me siento sensacional, bien mentalmente y físicamente. Estoy en una fase ascendente en cuanto plenitud de forma y esto es importante, porque desde las primeras salidas con el XI, tendremos que estar con buenas condiciones físicas y atléticas". *Este gigante lo tendrán que domar los hombres de Le Cléac'h y saben que esto también será duro y difícil, ya que convertir a este Titán en su compañero y amigo, cuando naveguen y compitan en medio del océano, no es tarea nada fácil.*

José Javier Sanz, nuevo presidente de la Real Federación Española de Vela



EL pasado sábado 6 de marzo culminó el proceso electoral de la Real Federación Española de Vela, con la elección del nuevo presidente y la Comisión Delegada.

A lo largo de la mañana se llevó a cabo, de forma telemática, la elección del presidente y de la Comisión Delegada por parte de la Asamblea General de la RFEV, que fueron proclamados, al cierre del plazo de reclamaciones, el martes día 9 de marzo.

La Asamblea General quedó constituida en primera convocatoria con 116 (de 117 del total) asistentes, abriendo la sesión Julia Casanueva en calidad de presidenta, con unas palabras de agradecimiento a todos los miembros por la dedicación y disposición mostrada durante estos años.

Siguiendo el protocolo de votación telemática establecido, monitorizado por una empresa externa para asegurar la votación libre y privada de cada uno de los miembros con voto, José Javier Sanz Fernández resultó elegido nuevo presidente de la RFEV tras la primera votación con 61 votos a favor y 54 en contra (uno de los asistentes no ejerció su derecho a voto), pasando a formar parte de la Asamblea como presidente de la misma.

El nuevo presidente

José Javier Sanz Fernández, 70 años, madrileño, es economista de profesión y Máster MBA en Dirección de Empresas. Durante 40 años ejerció su carrera profesional con diversos cargos de alta responsabilidad en varias empresas, y ha sido vicepresidente económico de la RFEV desde 2015 a 2019, además de presidente del RCN de Palma entre 2012 y 2020 y presidente del Comité Organizador de la Copa del Rey MAPFRE desde 2006 hasta 2020.

Tras su proclamación como presidente, José Javier Sanz se dirigió a la Asamblea con las siguientes palabras: *"Os confieso que ahora mismo me invade un doble sentimiento: de alegría y de responsabilidad. De alegría porque es un honor asumir este cargo y porque supone un reconocimiento al trabajo desarrollado no solo en estos últimos meses, sino a lo largo de toda mi carrera profesional".*

"Pero también tengo un fuerte sentimiento de responsabilidad, pues asumo el reto de presidir esta institución desde el máximo respecto, con la firme determinación de actuar con el máximo rigor y con la intención de no defraudaros".

Respecto a su rival en estas elecciones, Sanz ha querido dedicar unas palabras a Pepe Martínez y a la presidenta saliente Julia Casanueva: *"Somos regatistas y sabíamos que esto no podía terminar en empate. Ahora nos toca dar ejemplo y embarcarnos juntos en este barco que es la federación y trabajar, como siempre lo hemos hecho en estos años, en un gran ambiente de cordialidad y amistad. También me gustaría agradecer a Julia Casanueva su trabajo y dedicación en la federación. Nos deja por delante un panorama prometedor y una buena base de trabajo sobre la que empezar a construir un futuro mejor".*

"Por último, -señaló José Javier Sanz- *quiero aprovechar para hacer un llamamiento en defensa de los clubes náuticos. En los últimos años han sido varios los clubes que han sido atacados de forma directa por las instituciones que no han querido renovarles sus concesiones".*

Comisión Delegada

Una vez concluida la elección del presidente se inició el proceso de votación de la Comisión Delegada, órgano de asistencia a la Asamblea General, constituida por nueve miembros más el presidente, quedando constituida de la de la siguiente forma: José Javier Sanz Fernández, presidente; en representación de las federaciones territoriales: la Federación Andaluza de Vela, la Federación de Vela de Castilla-La Mancha y la Federación Catalana de Vela; en representación de los clubes náuticos: los clubes, Club de Mar Almería, Club Náutico El Balís y Real Club de Regatas Alicante y en representación de los estamentos de deportistas, jueces y técnicos a Teodoro Matheu Riera, Joaquín González Devesa y Francisco Gil Vives **www.rfev.es**

Una Junta Directiva *"más amplia, representativa y participativa"*

TRAS el proceso electoral el pasado miércoles 31 de marzo quedó constituida la nueva Junta Directiva de la Real Federación Española de Vela, después de que el presidente José Javier Sanz ratificara los nombramientos de las 25 personas que formarán parte de este órgano de gobierno. La mayor novedad que presenta el organigrama de Sanz es la desaparición del Comité Ejecutivo. *"Queremos que la Junta Directiva tenga mayor participación, que sea un organismo activo con reuniones mensuales y un reparto del trabajo basado en áreas de responsabilidad que agilizarán la toma de decisiones"*, apuntó Sanz. Con este nuevo enfoque, el presidente de la RFEV pretende dar más voz y voto a todos los colectivos, haciendo que las decisiones se tomen siempre de manera colegiada. También se hicieron públicos los nuevos comités de la vela española, dieciocho en total. En esta nueva Junta Directiva el andaluz Francisco Coro ha sido nombrado vicepresidente primero mientras que la vicepresidencia deportiva recaerá en el balear Joaquín González-Devesa. El cargo de tesorero de la RFEV lo ostentará el catalán Jan Sanfeliu. Destaca también la vicepresidencia de Aguas Interiores que ocupará el extremeño Antonio Álvarez. Asimismo, la Junta Directiva contará con una gran representación femenina, con un total de seis mujeres con cargo en este órgano. Catalina Darder, ejercerá cargo de vicepresidenta e Inés Herrador, será la secretaria; además, actuarán como vocales Anna Pujol, María del Valle de la Riva, Laura Germán y Alicia Caballero.

La junta queda constituida con: José Javier Sanz Fernández (presidente), Francisco Coro Izquierdo (vicepresidente 1º), Joaquín González-Devesa (vicepresidente 2º), Catalina Darder Adrover (vicepresidente), Miguel López Barbero (vicepresidente), Arturo Antonio García Pallares (vicepresidente), Xavier Torres Isach (vicepresidente), Antonio Alvarez Alarcón (vicepresidente aguas interiores), Joan Sanfeliu Sabater (tesorero), Inés Herrador Lorente (secretaria) y los vocales, Guillermo Poyan Alvarez, Josep Maria Isern Sala, Luis Ormaechea Imaz, Alejandro Fliquete Cervera, Anna Pujol Rius, Juan Enrique Martínez García, Manuel Fraga Cornide, José García-Bravo Garcia, Gustavo del Castillo Palop, Juan Manuel Pereiro Zabala, José Manuel Calzado Puertas, María del Valle de la Riva Lara, Laura Germán López, José María Martín Puertas, Alicia Caballero Juliá.

Siete españoles, miembros de la World Sailing

LA presencia de españoles en la World Sailing (Federación Internacional de Vela), como miembros internacionales que formarán parte de los Comités y Comisiones que regirán la vela mundial en este nuevo ciclo de cuatro años, tras la elección del nuevo residente, el chino Quanhai Li, está representada por la participación de siete federativos, destacando Ana Sánchez del Campo: como presidenta del Comité de Reglas de Regata (Racing Rules Committee), Pilar López: miembro del Equipment Committee y del International Measurers Sub – Committee, la doctora de Mari Carmen Vaz: miembro de la Medical Comission ¸de Ion Echave: miembro del Ethics Commission y del Development & Regions Committee, de Juan Curbelo: miembro del Constitution Committe, de Diego Yubero: miembro de Team Racing Committee y de María Torrijo: miembro del Race Management Committee. **www.sailing.org**

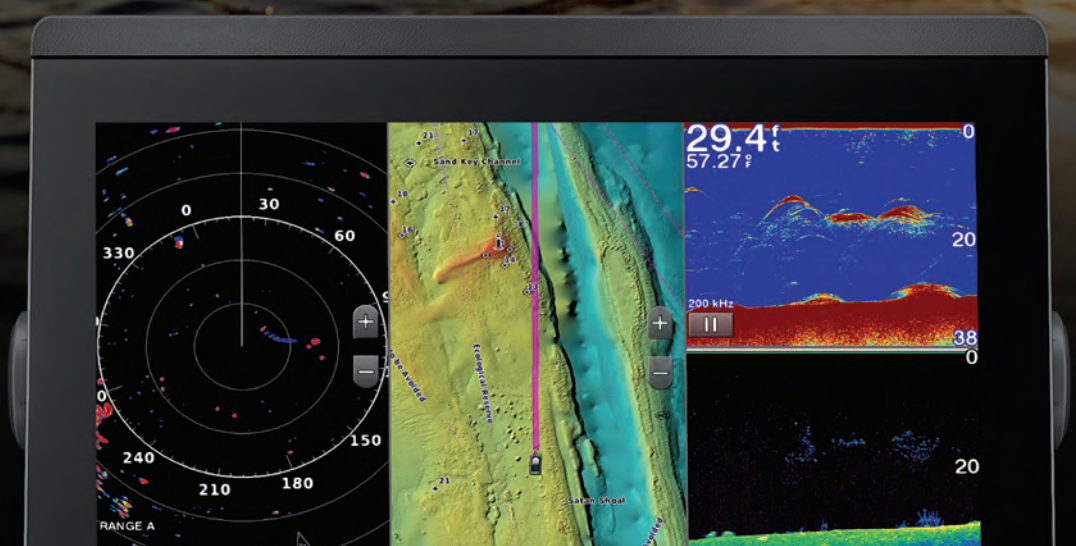
Dos European Olympic Qualification para España

ESTAS próximas semanas, el equipo olímpico español de vela se juega en Portugal dos 'pases' para Tokio 2020. Los días del 17 al 24 de abril en Vilamoura, los Laser masculinos dilucidarán en esta repesca dos plazas europeas. Semanas más tarde, en Oporto, del 4 al 12 de mayo se luchará por la última plaza europea en la clase Finn, en su emblemática Golden Cup.

© 2020 Garmin Ltd. o sus subsidiarias

GARMIN.

DISFRUTA NAVEGANDO.



Navega con pantallas de mayor resolución IPS*, tamaño compacto, mayor potencia de procesamiento y sonda de exploración con paleta de colores más vivos.

GPSMAP 1223xsv

Disponible en pantalla de 7", 9" y 12".

*solo disponible en las pantallas de 9" y 12".

ECOMAR recibe el Premio Nacional del Deporte 'Copa Stadium'

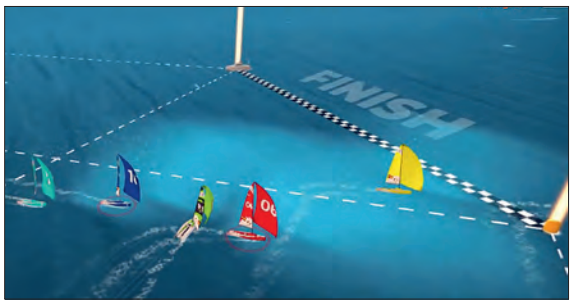
ECOMAR ha sido galardonada con la Copa Stadium, que recibió de manos del Rey y que premia a la persona o entidad que haya destacado por su especial contribución a tareas de promoción y fomento del deporte. Lo ha recibido, ex-equo con la Escuela Universitaria de la Fundación Real Madrid. Otros años lo consiguieron Juan Antonio Samaranch, ADO, Futbol Club Barcelona, TVE, Candidatura Olímpica Madrid 2012, Agencia EFE, Fundación Trinidad Alfonso y LaLiga4Sport. En el acto de entrega estuvo la presidenta de ECOMAR, Theresa Zabell, que fue acompañada por Rafael Pardo, vicepresidente de la Fundación. Theresa Zabell, recogió el premio y recordó que *"Cumplimos 22 años en la defensa del medio ambiente a través del deporte y para nosotros es un orgullo y un privilegio recibir un galardón de tan alta distinción"*.

www.fundacionecomar.org/



Arranca el Campeonato de España de eSailing

EL pasado lunes 1 de marzo comienzó la Fase Clasificatoria del Campeonato de España eSailing 2021. El Campeonato constará de Fase Clasificatoria y Fase Final, con una Gran Final que se espera poder celebrar presencialmente el próximo mes de noviembre. El éxito del campeonato lo demuestra que el pasado año contabilizó hasta 5.000 regatistas participantes en algunas de sus pruebas. La pandemia del COVID-19 ayudó a esta popularización. La Fase Clasificatoria se desarrollará hasta el 31 de mayo, teniendo como pruebas puntuables las regatas semanales del Campeonato del Mundo organizado por la World Sailing y celebradas en la plataforma Virtual Regatta. Las puntuaciones obtenidas servirán para establecer un Ranking Nacional cuyos 30 primeros clasificados –dos féminas al menos incluidas– obtendrán el pase a la Fase Final. Para esta Fase Final ya se encuentran clasificados el actual defentor del título, Joan Cardona (que también es Campeón del Mundo), el subcampeón del Mundo Ramón Parejo, y los ganadores de la Copa de España: Antonio Mínguez y Patricia Reino. Serán así 34 regatistas los que disputarán la Fase Final, con formato de Semifinales y Final, los días 18 y 19 de junio. Los ocho mejores de estos *matchs* serán quienes disputarán el título nacional en la Gran Final, prevista para el 27 de noviembre y que este año se espera poder celebrar presencialmente, con los ocho jugadores reunidos en un mismo lugar. **www.rfev.es**



El equipo femenino Dorsia Sailing Team

EL Dorsia Sailing Team se ha presentado para cubrir el calendario de regatas para el 2021 en J80. Este equipo femenino de vela de Marina Burriananova, quiere repetir triunfos de otras campañas para el 2021 y ser una referencia de la vela española en la clase monotipo. Toda la tripulación es femenina y cuenta entre sus integrantes a Natalia Via-Dufresne, líder del equipo, junto con la armadora Ana Pujol y las regatistas Nuria Sánchez, Susana Romero, Clara Llabrés, Marta Garrido y Sara Carmo. El calendario lo abren este mes de abril, con el Campeonato de Cantabria en Santander; en mayo con la II 'Women's International Sailing Cup' de Getxo. En junio disputarán el Campeonato de Euskadi y la Copa España, en julio tomará parte en el Mundial de Copenhage, en agosto la Copa del Rey en Palma de Mallorca, en septiembre, navegarán en el Trofeo Príncipe de Asturias en Baiona (Galicia) y en el Campeonato de España en Cádiz. Cerrarán la temporada con la Final Sailing Tour de Santander en octubre.

www.dorsia.es/dorsia-sailing-team



Preparándose para el ORC Double Handed European Championship 2021

EL Offshore Racing Congress (ORC) ha otorgado para este año la organización del Campeonato Europeo de A2 ORC al Hellenic Offshore Racing Club (HORC) El Double Handed European Championship 2021, será el primer Campeonato Europeo de A2, organizado por ORC. La World Sailing ha propuesto que los eventos en alta mar A2, se incluyan como un evento mixto de embarcaciones de quilla en alta mar para dos personas en el programa olímpico de París 2024. El RCN de Barcelona lo organizará en el 2023.

El HORC, club organizador de esta prueba, ha diseñado una regata que se denominará Aegean 600, a cubrir del 2 al 10 de julio de 2021 y que consistirá en una navegación de altura de 600 millas, sin escalas. Estará organizada en las mismas fechas que la prevista para el pasado año y cuya realización en 2020 se pospuso debido al COVID- 19. El Hellenic Offshore Racing Club está en estrecha colaboración con el Comité de Clases y Eventos Offshore del ORC, que han formateado este Europeo A2 ORC, fijando un trazado de altura que recorre el mar Egeo, tomando como referencias un recorrido de 600 millas con salida desde la marina ateniense de Olympic Marine, para iniciar una navegación hacia Milos, rodeando las Cícladas, llegar a Santorini, y continuar hacia la isla más meridional del mar Egeo, Kassos, dejando Karpathos por babor. La regata continuará hacia las islas de Kos y Kalymnos, para proseguir por Pharmakonisi y Agathonisi, hasta el mar de Icaria. Las últimas islas de la ruta serán Giaros y Kea. Para dirigirse hacia el templo de Poseidón, en cabo Sunion, donde finalizará la prueba.

www.2021orcdheuropeans.org



Gran Premi

AEDAS HOMES

CLUB NÀUTIC VILANOVA



CAMPIONAT DE CATALUNYA

CREUERS ORC

Puntuable pel Campionat d'Espanya de Creuers

19 i 20 de juny de 2021

www.cnvilanova.cat

Vela Catalana

Generalitat de Catalunya

esportcat

AJUNTAMENT DE Vilanova i la Geltrú



34ª Ruta de la Sal

La Sal 2021 se aplaza para finales de mayo

La 34ª edición de la emblemática regata mediterránea, La Ruta de la Sal, prevista inicialmente para Semana Santa, se celebrará del 28 al 30 de mayo. Las autoridades ibicencas respaldan el aplazamiento de la salida y la elección de las nuevas fechas.

TRAS diversas reuniones con las autoridades de Ibiza, el Comité Organizador de La Ruta de la Sal ha oficializado el aplazamiento de la regata, inicialmente prevista para Semana Santa, anunciando las nuevas fechas de la carismática Regata Mediterránea: la largada se realizará a lo largo de la mañana del viernes 28 de mayo del 2021 a las 11:00 horas, estableciendo las 12:00 horas del domingo 30, como tiempo límite para finalizar el recorrido.

Fuentes cercanas a la organización de la Regata consideran que la progresiva mejora de la situación sanitaria en Ibiza, y los días más largos de mayo, jugarán positivamente a favor del éxito del evento en las nuevas fechas.

La organización ha agradecido públicamente la paciencia de los navegantes que han mantenido su fidelidad a lo largo de los sucesivos aplazamientos que acumula esta XXXIV edición de La Ruta de la Sal. El Comité Organizador también agradece el apoyo de las empresas colaboradores que en estos momentos complicados han mantenido su fiel y decidido apoyo a este evento, promotor estratégico de la actividad náutica en nuestro país. Asimismo cabe destacar la complicidad del Club Náutic de Sant Antoni de Portmany, el Real Club Náutico de Denia, Port Ginesta y el Club de Vela Port d'Andratx, que acogen en sus puertos a la gran flota de La Sal y que han mostrado su total predisposición para facilitar en todo momento los diversos cambios de fechas.

El Comité Organizador también ha expresado su reconocimiento a los respaldos que brinda el Ayuntamiento de Sant Antoni de Portmany y el Consell d'Eivissa, que permiten encarar esta próxima edición de La Ruta de la Sal con las mayores garantías de éxito, fomentando el papel del evento como promotor del turismo, en un sector clave para las islas como es el de la náutica.

Salida de los tres puertos

La prueba tiene previsto disputarse del viernes 28 de mayo al domingo 30 de mayo. Las sali-

Los vencedores de La Sal, ganan un reloj quatix® 6x Solar Garmin

***GARMIN**, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrece a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes quatix® 6x Solar, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él.*

quatix® 6x Solar es un reloj náutico inteligente, que incluye conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, el primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar. Se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj.

www.garmin.es
www.youtube.com/watch?v=2MzfO-omRjE



das están previstas a las 11:00 horas en las tres versiones, con partidas desde el CM Port Ginesta, en la versión Barcelona, del CV Port d'Andratx en la versión Mallorca y del RCN Denia en la versión Denia.

El Comité de Regatas estará facultado a adelantar o aplazar las horas de salida si por razones meteorológicas o de seguridad fuese necesario, que será debidamente anunciado en el TOA y en la reunión de patrones de las respectivas salidas.

Cuatro recorridos

Los distintos recorridos tendrá una distancia mínima de aproximadamente 140 millas náuticas para la versión Barcelona, que tiene salida de Port Ginesta (Barcelona) con llegada a Sant Antoni de Portmany, Ibiza. La Versión Denia parte del puerto de Denia a Sant Antoni de Portmany, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor, siendo su distancia mínima aproximada de 120 millas náuticas. Desde Denia también se da la largada de la versión MiniSal, especialmente pensada para tripulaciones que quieren iniciarse en Regatas de Altura, con salida de Denia y llegada a Sant Antoni de Portmany. Esta tendrá una distancia mínima aproximada de 55 millas náuticas. Por último, la versión Mallorca, que zarpa del puerto de Andratx con destino Sant Antoni de Portmany, su recorrido pasa dejando las islas de Tagomago, Formentera, Es Vedrà, Bledas y Conejera por estribor, navegando una distancia mínima aprox. 103 millas náuticas.

Una gran flota repartida en 9 categorías

La Ruta de la Sal se corre bajo el sistema de compensación RI, aplicando el sistema de tiempo sobre distancia. Las embarcaciones multicasco correrán bajo la fórmula MOCRA. Hay Clasificaciones Generales en tiempo compensado, para cada una de las versiones de La Ruta de la Sal y para cada uno de los grupos que se formen. De las clasificaciones en tiempo compensado se excluirá la Categoría DELTA (Multicasco), ya que el Cer-



© Alfred Farré

Ibiza y el turismo activo volcado al mar

***EL** turismo náutico Ibiza, es uno de los sectores estratégicos de las islas Pitiusas. Y la regata Ruta de la Sal forma parte del ADN de estas islas, que desde el principio se han sentido vinculadas con este evento náutico deportivo. Lo que representa la Ruta de la Sal como paradigma del deporte, la navegación, de la sostenibilidad, la cultura, y salinidad, son valores reconocidos por la sociedad ibicenca, que da soporte a esta prueba deportiva y ciudadana. El turismo activo, tan vinculado al deporte y en este caso, al turismo náutico, es un sector apreciado por los ibicencos, que valoran estas actividades que permite a las islas, disponer de una oferta de calidad alta turística que alarga la temporada y hacen realidad el slogan de Ibiza, como un lugar para los sueños de verano, para vivir un otoño de experiencias, disfrutar del Sol de invierno y de integrarse en la isla en la primavera.*





© Alfred Farré

tificado de Medición de los multicascos no es compatible con el de los monocascos.

Las embarcaciones se encuadrarán en las Categorías:

- **ALFA:** Cruceros Actuales. Diseños a partir de 1/I/2005
- **BRAVO:** Cruceros Clásicos. Diseños desde el 1/I/1992 hasta el 31/XII/2004
- **CHARLIE:** Cruceros diseñados antes del31/XII/1991
- **DELTA:** Multicasco (de construcción en serie y habitables entre cascos)

Según tripulación en las Categorías:

- **GOLF:** Cruceros tripulados por dos personas.
- **SALINA:** Barcos patroneados por una mujer y un mínimo de 50% tripulantes féminas.
- **TRAINING:** Barcos en lista 6ª con patrón profesional o de demostrada experiencia.

Otras Categorías: son la **Mini-Sal Este:** un recorrido acortado de Denia a Sant Antoni con rumbo directo diseñada para tripulaciones que quieran iniciarse en regatas de altura; la **HANSE**, para todas las embarcaciones de este astillero que compitan en la versión Barcelona, estos barcos competirán, a su vez, en la categoría que les corresponda en función de la antigüedad, el recorrido o el tipo de tripulación.

Señalar que para la formación de cualquiera de estas categorías, será necesario un mínimo de seis barcos inscritos. En caso de no llegar a este mínimo citado, el Comité de Regatas adscribirá los barcos afectados en otro grupo en función del rating, el año de diseño o la eslora. Para poder inscribir un barco en las categorías: BRAVO o CHARLIE, el barco en cuestión debe de haber sido diseñado como crucero, quedando expresamente excluidos aquellos antiguos prototipos de regata construidos en fibra de vidrio o aluminio. Dichos barcos serán asimilados a la categoría ALFA (Cruceros Actuales).Los barcos de las Categorías CHARLIE que hayan sido modificados en su diseño o jarcia correrán en categoría BRAVO.

La eslora mínima para poder participar en La Sal es de 8.00 metros. Excepcionalmente y bajo el criterio del Comité de Regata, se podrán aceptar barcos de eslora total comprendidos entre 6.50 m. y 8.00 m. El plazo de inscripción, abierto desde el 30 de noviembre 2020, se cerrará el 14 de mayo 2021 o en el momento que se cubra el cupo máximo de inscripción. **www.larutadelasal.com**



© Alfred Farré

Ibiza

Destino de

La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA









www.ibiza.travel

IBIZA ES UN DESTINO QUE OFRECE INNUMERABLES OPORTUNIDADES PARA AQUELLOS QUE BUSCAN DISFRUTAR DE EXPERIENCIAS ÚNICAS EN CUALQUIER MOMENTO DEL AÑO. **¡APROVECHA Y VEN A CONOCER LA ISLA, UNA INFINIDAD DE SORPRESAS TE ESPERAN!**

IBIZA IS A DESTINATION THAT OFFERS COUNTLESS OPPORTUNITIES FOR THOSE LOOKING TO ENJOY UNIQUE EXPERIENCES AT ANY TIME OF THE YEAR. **TAKE ADVANTAGE AND COME TO KNOW THE ISLAND, AN ENDLESS AMOUNT OF SURPRISES AWAIT YOU!**

Consell d'Eivissa

Ibiza_Travel facebook.com/ibztravel @ibizatravel

Regata 100 Milles entre Illes

Apasionante navegación por el Canal de Menorca

30 cruceros llegados de diferentes puntos de las Illes Balears y de Catalunya partieron el pasado 1 de abril para cubrir las 100 millas de recorrido de esta prueba, organizada por el CN Ciutadella de Menorca, con colaboración del CN San Pedro de Mallorca, consistente en un 'triángulo' de 100 millas entre Ciutadella, el Faralló d'Aubarca, la Illa de l'Aire y Ciutadella.



FOTO: MARTÍ PONS

EL *Chica Txeca* de Toni Pons Faner (CN Ciutadella) y el *Hydra* de Oscar Chaves (CN El Balís) fueron los vencedores que estrenaron el palmarés de esta regata. La tripulación del *Chica Txeca*, fueron los vencedores absolutos, por imponerse en tiempo compensado y los de Oscar Chaves por hacerlo en tiempo real, en una veloz navegación por el canal menorquín, en una emocionante lucha con el velero *Smerit* de Tito Moure, que hasta bien pasada la isla de l'Aire protagonizaron un frenético duelo náutico, 'tete a tete'.

La flota salió a las 13:55 horas, frente la bocana de Port Ciutadella, tomando rumbo SW hacia el faralló d'Aubarca. Tras 15 horas de navegación, pasadas las 5 horas de la madrugada del viernes día 2, uno de los favoritos de la prueba, el *Hydra*, de Oscar Chávez, junto con el menorquín Toni Caballero, llegaban primeros al puerto antiguo de Ponent (Ciutadella), siendo los primeros clasificados en Tiempo Real de la regata. Poco después llegaba el *Smerit* de Tito Moure con Stephane Azzon, otro de los favoritos de la prueba, quien protagonizó una batalla enconada con el *Hydra* durante prácticamente todo el triángulo de recorrido, y que se mantuvo la lucha, a lo largo de la navegación paralela por toda la costa sur de Menorca, para ser los segundos en cruzar la meta.

Victoria para el *Chica Txeca*

A las 7:30 horas cruzaba la línea de llegada el *Chica Txeca* de Toni Pons, el navegante del CN Ciutadella, siendo el tercero en superar la meta y con este tiempo, tras las compensaciones de rating, se convertía en el vencedor de la primera edición de las 100 Millas entre Illas. La clasificación general compensada se completó con la segunda plaza del *Lampo Rosso*, el velero del CN Colonia San Pedro y el *Liberty*, del CM Mahón, que quedó tercero.

Por Clases la Clasificación Final en la clase A se fijó con la victoria del *Smerit* del CV Blanes, seguido del *Hydra* (CN El Balís) y del tercero el *Lazy Dog* (CN El Masnou). En la clase B ganó *Chica Txeca* (CN Ciutadella), seguido del *Grop III* (CN Torredembarra) quedando tercero el *Bond* (CN Andratx) y en la clase C se imponía el *Lampo Rosso* (CNC C. San Pedro) por delante del *Liberty* (CM Mahón) y con el *Foraster* (CM Mahón) en tercer lugar.

Señalar que el *Wanderlust*, del CN Ciutadella, de Josep Pons, tuvo un incidente en la Illa de l'Aire, que le obligó a tener que abandonar la competición, justamente cuando se mantenía entre los primeros clasificados en la regata.

La '100 millas' ha sido un éxito total, tanto de participación como por el alto nivel de participantes, que consolidan a esta regata como una de las futuras citas de la vela de crucero del Mediterráneo, organizada por el CN Ciutadella. La directiva del club, presidida por Rafel Torrent y Miguel Pons, consideran que después de dos intentos, se ha fortalecido esta prueba 'entre Illes,' que da personalidad deportiva a esta isla.

www.cnciutadella.com

A la tercera va la vencida

A la tercera sí. La Regata 100 Milles ya es una realidad. Se ha cubierto con un rotundo éxito. Alta participación y buenas condiciones meteorológicas. El pasado Jueves Santo, 1 de abril, se dio el pistoletazo de salida en Ciutadella a esta regata que transcurre por el Canal de Menorca. Después de dos intentos infructuosos (en 2019 cancelada por mal tiempo y en 2020 por el COVID-19), que imposibilitaron su desarrollo, 30 embarcaciones llegadas de Baleares, y otros puntos de España, pudieron disfrutar de una veloz navegación de 100 millas entre Ciutadella, Faralló d'Aubarca (frente la isla de Mallorca) Isla del Aire (extremo oriental de la isla menorquina) y vuelta a Ciutadella, con un viento de Levante que osciló entre 12 y 20 nudos.
Seguimiento de la regata:
https://estela.co/es/tracking-regata/4324/100-milles-entre-illes


Tripulación del Chica Txeca.

La Ruta de la Sal

Nuevas fechas 2021

Ibiza
Illes Balears

REGATA DE ALTURA

Ibiza

CM Port Ginesta, RCN Denia
y CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

XXXIII edición
Del 28 al 30 de mayo de 2021

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN®

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

www.larutadelasal.com

PortsIB
Consell d'Eivissa
Ajuntament de Sant Antoni de Portmany

SKIPPER · Náutica Difusión · Club Marítim Port Ginesta · Real Club Náutico Denia · Club de Vela Puerto de Andratx · Es Nàutic · RACN R. Asociación Nacional de Cruceros · Vela Catalana Federació · somvela Federació Vela Comunitat Valenciana · Federació Balear de Vela · Asociación de Navegantes del Mediterráneo

ausmar · marina estrella · Hanse · REPSOL · JOTUN · Globe Sailor · Gramona

CENÁUTICA · GRUPO ARMAS Trasmediterránea · DECKTENT Inflatable Biminis · Kapitana · Sailwiz · Ultimoo Composite Propeller · MEDUSA

salonnautico Internacional de Barcelona · Rio Ibiza · Catamarancenter · sailselect · illy · class Rent a car · NewWave Group



Foto: João Costa/Osga

470 World Campionship 2021

Silvia Mas y Patricia Cantero, campeonas del mundo

La pareja masculina obtienen un bronce, muy trabajado

Magnífica actuación del equipo olímpico español en el mundial de la clase 470, disputado del 7 al 13 de marzo, en aguas de Vilamoura (Portugal), donde se reflejo de forma palpable las serias aspiraciones tanto de Silvia Mas/Patricia Cantero en la categoría femenina, como Jordi Xammar/Nicolás Rodríguez en categoría masculina, en ser firmes candidatos en obtener podio olímpico en Tokio 2020.

SE cerró el último mundial de 470, previo a los Juegos, y Silvia Mas y Patricia Cantero conquistaron un preciado oro, mientras que Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez conseguían un trabajado bronce. Dos metales logrados en el campeonato más importante del ciclo olímpico y que vino a confirmar las grandes posibilidades de medallas para el 'ESP-SailingTeam', en esta clase. Fueron seis días intensos de competición, muy reñidos, en ambas categorías, donde se pudieron disputar 11 regatas, además de la Medal Race.

Paseo triunfal

En este mundial, dentro de la categoría femenina, compitió el 'top10' del ranking mundial al completo, encabezado por las francesas Lecointre y Retornaz, las españolas Mas y Cantero y las británicas Mills y McIntre, estas últimas defendiendo el título mundial. También estaban las polacas Skrzpulec/Ogar y las brasileñas Oliveira/Barbachany sólo se ausentaron las tripulaciones japonesa (6ª) y China (10ª) entre las 10 mejores del mundo.

La pareja olímpica femenina española, tuvo una intervención formidable durante toda la semana, casi de 'auténtico paseo triunfal', con permiso de sus grandes rivales, que en esta ocasión fueron las holandesas Zegers/Berkhout, que terminaron como subcampeonas, a un solo punto de las españolas y las parejas de las delegaciones británicas, francesa, italiana. Una lucha continua, que se vivió durante todo el campeonato, pero que evidenció la madurez del equipo español, que no se dejó amedrantar en ningún momento, a pesar de la fuerte trayectoria de las neerlandesas e italianas.

Líderes hasta el final

Silvia Mas y Patricia Cantero llegaban líderes a la última jornada. Y en la Medal Race supieron defender esta ventaja, con lo que lograron sumar un nuevo oro a su excelente palmarés.

Las olímpicas demostraron a lo largo de toda la semana del campeonato la buena gestión de la estratégica que llevaron a cabo, adaptándose perfectamente a las condiciones del campo de regatas y presionado a sus adversarias, que supuso disponer de un excelente aval de cara a hacerse con el cetro de este mundial.



© Uros Kekus



© Maria Muiña



© Maria Muiña

Antes de la Medal Race, su entrenador, Gustavo Martínez Doreste señaló que los pocos errores cometidos, enseñan mucho y afirmó un día antes de acabar el campeonato que *"no van a dejar escapar la oportunidad ser mañana las campeones. El plan seguido en este Mundial es el de ganar desde el primer día y demostrar que somos más fuertes que nuestras rivales. Saber estar 'cara a cara' con los otros tres barcos que tienen opciones y enfrentarse a ellos sin miedo, procurando hacer mejor el trabajo de principio a fin"*, auguraba. Y así fue.

Excepto en la primera jornada, Silvia y Patricia lideraron completamente el campeonato, aguantando los envites de las holandesas y las italianas Berta/Caruso. Nunca les tembló el pulso y plantaron cara en todo momento a sus rivales. En la jornada inaugural quedaron segundas, por detrás de las francesas Lecointre/Retornaz, pero ganando la segunda manga de las tres disputadas este día, cosa que les dio la confianza suficiente para conseguir el liderazgo al día siguiente, posición que ya no abandonaron.

Al final, las españolas se adjudicaron el campeonato, y fueron acompañadas en el podio por las holandesas Zegers/Berkhout plata, y las italianas Berta/Caruso, bronce.

Bronce para Xammar/Rodríguez

Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez también demostraron su poderío en este mundial los representantes olímpicos en 470 masculino. Jordi y Nicolás , llegaban a este campeonato, como subcampeones del mundo. Quienes se notaron a faltar en este mundial fue la no participación de la pareja australiana, formada por Belcher y Ryan que ostentaban el título de campeones. Sí figuraban tripulaciones de la talla como los suecos Dahlberg y Bergstrom, terceros en el anterior podio mundial y campeones de Europa, o los franceses Peponnet y Mian, terceros en el europeo. Los españoles llegaban con el aval de un segundo puesto en el ranking mundial y con el título de campeones de la última competición internacional disputada, la World Cup Series de Miami 2020.

A pesar de conseguir el bronce, Jordi Xammar se mostró satisfecho de la campaña durante este campeonato: "*Ha sido un mundial difícil* –reconoció- *pero se ha conseguido otra medalla en un mundial de manera consecutiva (plata 2019) y eso demuestra que el trabajo realizado y la preparación es buena. De cara a los JJ.OO. tenemos que seguir trabajando, quedan pocos meses y hemos de 'a ir a tope'. De este mundial hemos sacado conclusiones muy positivas, que seguro nos ayudan cara a Tokio"* señaló.

Xammar y Cantero empezaron liderando el mundial tras las dos primeras jornadas. En la tercera, un pinchazo (tuvieron que descartar un 20 y contaban con un 19 el día anterior) les hizo perder el liderazgo, bajando a la cuarta plaza, circunstancia que superaron en la cuarto jornada, consolidándose en la tercera posición, que supieron retener en la quinta jornada, a pesar de otro pinchazo (23º) que descartaron. Con esta plaza de podio llegaron a la penúltima jornada y en la Medal Race la pudieron defender, conquistando el bronce.

El oro fue para los suecos Dahlberg y Bergström, líderes desde la tercera jornada. Los suecos, que habitualmente comparten entrenamientos con la tripulación española, son terceros en el ranking mundial. Ya fueron campeones de Europa en el último continental celebrado en 2019. La plata quedó para los portugueses Costa y Costa, que hicieron valer su conocimiento de las aguas de Vilamoura para obtener un excelente resultado.

Destacar que la pareja Xammar/Rodríguez firmaron a lo largo de las once pruebas del campeonato tres primeras plazas, mientras que los suecos y los portugueses solo consiguieron un primero parcial, lo que demuestra lo importante que es mantener la regularidad en este tipo de pruebas de altísimo nivel.

Empieza la lucha en 470 mixto

La clase 470 será clase mixta en los Juegos de París 2024, por lo que en este mundial contó con una amplísima presencia de tripulaciones mixtas. La delegación española estuvo representada por las parejas formadas por las canarias Patricia Reino/Pablo García, que quedaron en 11ª posición y empezaron muy fuertes el campeonato, manteniendo la octava plaza en las primeras jornadas y saltando el cuarto día de competición a la cuarta posición. También formó parte de la expedición el equipo balear, integrado por Maria Bover/Fernando Rodríguez, que acabaron en la 14ª y por la pareja catalana formada por Nacho Dávila/ Maria González, en 18ª plaza. El podio del campeonato fue para la pareja israelí Cohen/Homri, con el oro, la italiana formada por Marchesini/Festo, con la plata y la británica Black/Tressler, con el bronce. Estas tripulaciones compitieron en 11 pruebas, y al no ser aún olímpicas no disputaron Medal Race.



© Maria Muiña

https://2021worlds.470.org/en/default/races/race-resultsall
www.rfev.es

Ángel Granda, el windsurfista español en Tokio



© María Muiña

EL canario Ángel Granda, ha sido designado como el representante español en la clase RS:X para los próximos JJ.OO de Tokio. La decisión se tomó el pasado de marzo y según Santiago López-Vázquez, director de preparación olímpica, sobre su inclusión en el equipo olímpico, comentó que *"la decisión se ha tomado por criterios técnicos y la observación de las tres regatas de selección que habíamos marcado. Ha sido una selección larga y reñida y había varios candidatos, pero estamos muy cerca ya de los JJ.00. y había que tomar la decisión para empezar a trabajar con el seleccionador de manera individual en busca de su preparación óptima final para los Juegos"*. Granda es el más joven del equipo de RS:X y según López Vazquesz *"Granda aporta juventud y ambición"*. Noveno clasificado en el reciente Campeonato de Europa celebrado en Vilamoura, *"con este puesto mejoraba en tres posiciones la obtenida en el anterior continental de 2019, reflejo del trabajo realizado durante los últimos meses. Ahora, el Campeonato del Mundo, a celebrar en aguas de Cádiz a finales de abril, será su próximo objetivo"*.

Sin la Semana de Hyères

LA Semana Olímpica Francesa (French Olympic Week) que tenía que disputarse los días del 17 al 24 de abril en la bahía de Hyères, fue cancelada el pasado 3 de marzo por la DIGES (Delegación Interministerial de Grandes Eventos Deportivos francesa).

A tres meses antes de la celebración de los Juegos Olímpicos de Tokio, la Semaine Olympique Française iba a ser uno de los escenarios clave para la vela olímpica este 2021, ya que se habían programado varios eventos culminantes para la vela antes de los Juegos, donde la clase Finn tenía previsto otorgar allí su título europeo, las tablas RS:X su título de Campeón del Mundo y los Laser disputaban las últimas 4 plazas europeas para poder ir a Tokio. Todo encuadrado dentro de una de las series de la World Sailing's World Cup. El Comité Organizador ha señalado que la próxima edición de la Semana Olímpica Francesa se desarrollará del 23 al 30 de abril del 2022 y en ella se acogerá a las nuevas disciplinas olímpicas ya aprobadas para París 2024.

www.ffvoile.fr







España consigue plaza de Laser Radial, gracias a Nueva Zelanda

LA renuncia de Nueva Zelanda a su plaza olímpica en la clase Laser Radial (Ilca-6) ha hecho que ésta sea ocupada por el siguiente país en la lista de clasificaciones que es España.

Gracias al gesto neozelandés, la delegación española suma una plaza más para participar en la Regata Olímpica de Tokio 2020, con el Laser femenino, confirmando, hasta el momento a ocho clases, de las diez disponibles, para competir en el programa la vela de los Juegos. Solo faltaría clasificar dos clases, Laser Standard, (masculino) y Finn (masculino).

La clasificación por países para los JJ.OO. se establece a través de una serie de pruebas internacionales, en las que se van adjudicando las plazas disponibles, estableciéndose también una 'lista de espera' por si alguno de los países confirmados renunciara a la plaza conquistada. En el Campeonato del Mundo de Laser Radial 2019, España se quedó a las puertas de conseguir plaza olímpica, por lo que encabezaba la lista de reubicación en el caso de que algún país decidiera no participar en esa clase. Con la renuncia de Nueva Zelanda, España pasa a ocupar su lugar en las 39 de las 44 plazas adjudicadas por el momento en esta categoría olímpica. Con la plaza otorgada para la clase femenina Laser Radial solo quedará pendiente de ratificación por criterios técnicos a la representante en los JJ.OO.

www.rfev.es

El Princesa Sofía, se aplaza a octubre

EL Comité Organizador del Trofeo Princesa Sofía tomó la decisión el pasado mes de febrero de aplazar el evento, para los días del 2 al 9 de octubre, atendiendo a las recomendaciones del Govern de les Illes Balears, tras la valoración conjunta de la evolución de la pandemia mundial provocada por la COVID-19. La edición debía disputarse entre el 26 de marzo y 3 de abril en la bahía de Palma. Ferran Muniesa, director del Trofeo, ha explicado que *"la prioridad es la seguridad de los alrededor de 1.000 regatistas de unos 50 países que participan cada año en esta regata, y ésta tiene que celebrarse en las mejores condiciones, tanto en tierra como en el mar"*. La Mallorca Sailing Center Regatta, competición de entrenamiento previa al Trofeo Princesa Sofía, tendrá lugar del 24 al 26 de septiembre de 2021.

www.trofeoprincesasofia.org



RS:X European Championship 2021 –Vilamoura (Portugal)

Blanca Manchón y Sergi Escandell, los mejores españoles





El Campeonato de Europa de RS:X, la actual tabla olímpica, evidenció la igualdad entre los windsurfistas masculinos españoles en su carrera para representar a la clase en Tokio. El duelo Escandell versus Granda se vio de nuevo en el agua. En Vilamoura (Portugal), a lo largo de los cinco días de campeonato, quedó evidenciada esta paridad. Salió mejor Escandell, pero días después, Granda fue el elegido para ir a los Juegos, por méritos 'tecnicos'.

TRAS disputarse el Europeo, el suspense quedó desvelado. El canario Angel Granda será el representante español en Tokio, a pesar de que tras el campeonato celebrado en las complicadas aguas del Algarve portugués, Sergi Escanell quedó en la última jornada, por delante de su compañero canario. Ambos entraron en la Medal Race, con mucho mérito. El balear, al final quedó octavo, seguido por un solo punto por su compañero canario, que finalizó noveno en el europeo. Un podio masculino que se dibujó con el nuevo campeón, el holandés Kiran Badloe, acompañado por el italiano Mattia Camboni que conquistó la plata y del israelita Ofek Elimelech, con el bronce.

En féminas, no hubo tanta rivalidad en la delegación española. Blanca Manchón fue la mejor, luchando con ganas en la Medal Race, y quedando séptima, posición con la que entraba en la Regata Final y que supo defender. Para las aspirantes a podio fue una difícil jornada, en la que la italiana Marta Maggetti perdía la plata tras una complicada manga, ganada por la holandesa Lilian de Geus, que lograba con este resultado el subcampeonato, por detrás de la francesa Charline Picon, que fue la mejor clasificada, renovando su título de campeona de Europa, seguida de la holandesa Geus y de la polaca Zofia Noceti, que conseguía el bronce, completando el podio, mientras la italiana quedaba postergada en la cuarta posición.

Fue un europeo bastante especial, y sobre todo para los españoles, que deberán prepararse como anfitriones del Campeonato del Mundo 2021 de RS:X, que ha anunciado su celebración en aguas de la Bahía de Cádiz del 21 al 27 de abril, tras la cancelación de la Semana Olímpica Francesa que debía celebrarse en Hyères y en cuyo programa incluía el mundial.

El campeonato se inició el día 9 de marzo y finalizaba el 13. La delegación española estuvo encabezada por Blanca Manchón, séptima en la cita continental del pasado año, que luchó con el 'top 5' al completo del europeo 2020, formado por la francesa Charline Picon, la israelita Katy Spychakov, la polaca Zofia Noceti, la británica Emma Wilson y la italiana Georgia Speciale.

Por su parte el equipo preolímpico masculino, que aún tenía pendiente saber quién ocuparía la plaza olímpica española en Tokio 2020, estuvo formado por seis regatistas: el andaluz Juan Manuel Moreno, el alicantino Iván Pastor, los baleares Joan Carles Cardona y Sergi Escandell, el canario Ángel Granda y el gallego Tomás Vieito, con unos rivales defensores del podio continental: los israelitas Cohen y Zubari, y el holandés Badloe que ostenta el título mundial.

El escaso viento deslució el estreno del Campeonato de Europa de RS:X, en el que sólo se pudo disputar una prueba donde dos representante españoles estaban en el 'Top5' de ambas divisiones, con un cuarto puesto de Ángel Granda y un quinto de Blanca Manchón. El Comité dio la salida de una segunda prueba que tuvo que ser anulada ante la caída del viento. El segundo español clasificado del equipo preolímpico masculino, fue tras la jornada inaugural, fue Sergi Escandell, con un sexto puesto, mientras que. Iván Pastor era 14, Tomás Vieito 23, Joan Carles Cardona 24 y Juan Manuel Moreno 29. Pero el día clave en este europeo fue el 12 de marzo, la quinta jornada del Campeonato de RS:X, ya con 10 mangas disputadas, para saber que pasaba el día siguiente con la celebración de la Medal Race.

La olímpica Blanca Manchón accedía la Final desde el séptimo puesto, siendo Ángel Granda (7º) y Sergi Escandell (9º) los dos preolímpicos masculinos quienes entraban en la Regata Final. A las puertas de la Medal Race, en el puesto 11, se quedó Iván Pastor, remontando desde el 14º.

Lo más destacado del resultado de esta Final fue que se perpetuó de nuevo la igualdad entre los dos aspirantes masculinos en ser los mejores y acceder al 'olympic dream'. En ella, se invirtieron los puestos con que entraron ambos en la Medal Race. Escandell remontó una plaza en esta manga, quedando octavo y Granda, bajó dos, situándose a solo un punto de su compañero de equipo, quedando noveno.

http://vilamourasailing.sailti.com/en/default/races/race-resultsall/text/2021-rs-x-windsurfing-european-and-youth-european-championships-open-trophy-en

European / African Qualification Regatta

Equipos de Europa y África de N-17 y 49er compitieron en Marina Rubicón por su clasificación

La isla de Lanzarote, y Marina Rubicón como base, ha sido el escenario desde el 21 al 26 de marzo, para la clasificación continental europea y africana (European and African Continental Qualification Regatta) de los equipos que aspiraban a tener plaza para la regata de los Juegos Olímpicos de Tokio 2020, que se celebrarán el próximo mes de agosto.



FOTO: SAILING ENERGY

DESPUÉS de seis días intensos de competición, encuadrados en el encuentro internacional de vela de "Lanzarote International Regatta" (LIR), de las Islas Canarias, cuatro países han conseguido plaza para participar en la Regata Olímpica. Estos 'visados' han sido para la clase Nacra17 de los equipos de Finlandia (por Europa), gracias al quinto lugar conseguido en la LIR por la pareja formada por Sinem Kurtbay y Janne Jarvinen y del equipo de Túnez, que entraba de forma directa por el continente africano; en la clase 49er, gracias a la tercera posición conseguida por Robert Dickson y Sean Waddilove, que les sirvió para que Irlanda pudiera clasificarse como país; y la plaza de la clase femenina 49er FX, que fue para la pareja belga formada por Isaura Maenhaut y Anouk Geurts, que quedaron séptimas en el torneo de su clase.

Entre los países que aspiraban a coger su pasaporte en Lanzarote, para disputar la regata olímpica de Tokio, estaban en la clase **Nacra 17** los equipos de Finlandia, Croacia, Holanda, Grecia, Polonia, Hungría, Rusia, Túnez, en **49er FX** de Bélgica, Suecia, Italia, Croacia, República Checa, Finlandia, Rusia, en **49er,** Irlanda, Italia, Suecia, Bélgica, Portugal, Estonia, Eslovenia, Turquía, Rusia.

La regata de estas tres modalidades de vela olímpica, sirvió para celebrar un encuentro internacional de gran relevancia, donde han participado las más destacadas flotas de estas clases y donde muchos equipos olímpicos, y sobre todo los españoles que tienen como base de entrenamiento Marina Rubicón, lo hayan aprovechado como barómetro para conocer el nivel en que se encontraban, después de los sucesivos parones por el COVID-19.

La presencia de una importante cantidad de regatistas internacionales ha sido una oportunidad para que los equipos pudieran medirse antes del verano.

Destacar en este encuentro la excelente participación de los equipos españoles para Tokio. Dejando de lado esta batalla para el visado japonés de los que aspiraban al pasaporte olímpico, señalar que en total participaron 44 regatistas de **49er** procedentes de España, Dinamarca, Noruega, Irlanda, Gran Bretaña, Holanda, Austria, suiza, Croacia, Bélgica, Italia, Estados Unidos, Portugal Polonia, Estonia, Países Bajos, Rusia, Grecia, Argentina, Canadá, Francia; 46 regatistas de **FX** procedentes de Brasil, Países Bajos, España, Dinamarca, Nueva Zelanda, Alemania, Bélgica, Estados Unidos, Gran Bretaña, Croacia, Finlandia, Noruega, Austria, Argentina, Francia, Chequia, Suecia, Polonia, Canadá, Rusia, Italia, Japón, Singapur, Perú, Noruega, y Malta, y de la clase **Nacra 17**, 21 regatistas procedentes de España, Alemania, Francia, Suecia, Finlandia, Dinamarca, Grecia, Francia, Noruega, Croacia, Japón, Países Bajos, Rusia, Hungría y Túnez, participaron en los campos de regatas de Marina Rubicón.

Los españoles todos en podio

Los españoles demostraron estar de forma muy competitiva y evidenciaron el buen nivel en el que se encuentra su preparación olímpica. Así en 49er, Diego Botín y Iago López Marra confirmaron con soltura su victoria, dominando claramente todo el Trofeo e imponiéndose en la Madel Race.

En el catamarán mixto Nacra 17, donde las condiciones de viento impidieron celebrar la Medal Race, Tara Pacheco y Florian Trittel se alzaron con el triunfo, tras la última regata de flota y en FX, Támara Echegoyen y Paula Barceló cerraron con podio, al sumar un 5º e imponerse en la Medal Race.

www.lanzarotewinterseries.com/international/resultados.php

Regata de Altura

Bahía de Pollença

BARCELONA - PORT DE POLLENÇA

21 Y 22 DE MAYO DE 2021

XXIII edición

circuito regatas de altura

SKIPPER CLUB NÁUTICO

Club Marítim PORT GINESTA

R.C.N. PORT POLLENÇA

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CATALUNYA DE ALTURA, SOLITARIOS Y A DOS

TROFEO ALFONSO ECHEGARAY

MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE POLLENÇA

POLLENÇA Platges i nàutica

DIFUSIÓN NÁUTICA

RANC

Vela Catalana Federació

FEDERACIÓ BALEAR DE VELA

Quely

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

ausmar

Kapitana

inscripciones@difusionnautica.com • www.bahiadepollença.com · www.pollensa.com

200 Millas a2 de Altea

Bridges to the Sea, un mini 6.50, campeón del 2021

La tripulación formada por Carlos Olsson junto con el navegante menorquín a Felip Moll, con el Pogo 2 *Bridges to the Sea* del CN Altea, se han proclamado campeones en la 35º edición de la Regata de Invierno 200 millas a2 del Club Náutico de Altea.



LAS 200 millas a2 daban el pistoletazo de salida el pasado viernes 5 de marzo, con una previsión meteorológica de poco viento, saliendo una flota de 36 cruceros 'a dos tripulantes' para cubrir las 200 millas que separan Altea de Ibiza con vuelta a Altea.

Bridges to the Sea se proclamó campeón absoluto, siendo la segunda vez que participaba en esta prueba, considerada como la más complicada, dura y difícil del Mediterráneo y clasificatoria para la Copa de España de Cruceros A2. El segundo clasificado en la combinada fue el *Maverta*, del RCN Torrevieja, tripulado por Jose Ballester y Andrés Manresa y en tercera posición quedó *El Carmén – Elite Sails* de José Coello y Pablo García (RCR Cartagena). El *Hydra*, con Oscar Chaves y Oscar Bachero, del CN Balis, fue el vencedor en tiempo real.

CN Altea, gana por clubes

Por quinto año consecutivo el CN Altea puso en juego el Trofeo por Clubes, que premia el equipo que menor puntuación obtenga tras la suma de los puntos de las tres embarcaciones que consigan la mejor clasificación. En esta 35ª edición volvió de nuevo al equipo del CN Altea (*Bridges to the Sea*: 1º,*Marina Seis*: 5º y *Aquasonic*: 8º) a proclamarse ganador, tras una lucha que estuvo reñida con el *Maverta*, *Trabuco* y *Slick* del RCN Torrevieja. Otro reconocimiento entregado fue para la embarcación *Slick* de Nerea Goikoetxea y Juan López, al quedar como primera tripulación mixta, quedado en decimosexta posición en la general.

Una regata emocionante hasta el final

La salida se produjo a las 12.00 horas, con viento que soplaba de NE, con una intensidad de 8 nudos, lo que permitió una salida espectacular con una flota muy concentrada durante el tramo inicial de la regata, que siguió navegando hacia el Este, buscando las Pituisas, con una flota de 16 barcos muy agrupada y con una buena presión de viento que les hacía navegar entre los 4 y los 7 nudos de velocidad.

Durante las dos primeras horas de la regata, el *Brujo* (RCN Valencia) y el *DKategoria* (Valencia Mar/RCN Valencia), dos de las embarcaciones más grandes, se posicionaban en cabeza a una velocidad media de 7 nudos, seguidas del *Hydra* (CN Balis) y el *Limbo* (CN Altea).

La dirección del viento en el trayecto Altea-Ibiza hizo que Carlos Olsson y Felip Moll (*Bridges to the Sea*) tomarán rumbo de ceñida, siendo un rumbo no favorable para el Pogo 2 ya que es un velero no diseñado para esas condiciones, lo que les hizo llegar prácticamente últimos a Ibiza.

En las inmediaciones de Ibiza, la flota se encontró con una encalmada importante en la primera noche de la travesía, produciéndose el típico 'efecto acordeón', por lo que la flota se reagrupó, con lo que la 'regata se reinició de nuevo'.

En esta segunda parte de la regata la pareja del *Bridges to the Sea* (Olsson y Moll) fueron capaces de aprovechar la calma, posicionándose lo más cerca posible de la siguiente transición, y con una táctica muy usada en las regatas de la clase Mini en el Mediterráneo, les permitió avanzar poco a poco a favor de la corriente y alejarse lo más posible de la zona de calma. *"A partir del Norte de Ibiza, los vientos eran portantes y eso nos favoreció mucho en este tipo de barco y al ir dos, que normalmente vamos solo uno en esta clase, nos permitió exprimir el barco mucho más y sacarle más rendimiento"* comentó Carlos Olsson al llegar a Altea. Superada la Mola, lo que para el resto de la flota suponía ir de popa, para *Bridges to the Sea* fueron dos largos, lo que significó ir más rápido en este tipo de barcos, diseñados para rumbos abiertos, táctica que les situó al final en la primera posición de la clasificación combinada y el triunfo absoluto, por lo que sus tripulantes se llevaron el preciado premio los dos Lingotes de Plata de 1kg cada uno.

Hidra, primero en real

Alrededor de las 19 horas del sábado la flota en cabeza se acercó a la bahía de Altea tras más de 24 horas navegando. El *Hydra* con Oscar Chaves y Oscar Bachero fue el primero en cruzar la línea de llegada a las 19:20 horas, convirtiéndose así en el ganador en tiempo real, seguido del *Brujo*, con Alberto de Castro y Axel Rodger (RCN Valencia) que llegó a las 19:36 de la tarde y el *Trabuco* con Francisco Martinez y Isidoro Rebollo (RCN Torrevieja) a las 20:17 horas.

www.200millasa2.com

Carlos Olsson, prepara su MiniTransat



CARLOS Olsson, regatista y entrenador del CN Altea; se encuentra embarcado en el proyecto de cruzar el atlántico en solitario y sin ayuda externa. Proyecto impulsado inicialmente desde el CN Altea, Dictum Abogados y Acastillage Diffusión Altea. Su Pogo 2, tras competir a finales del año 2020 en regatas de la clase Mini y acumular más de 4.000 millas entre regatas, participará a mediados de septiembre en la regata transoceánica Mini Transat.

Regata Columbretes – Gran Premio Aedas Homes

Espectacular 41ª edición





Los días 6 y 7 de marzo se cubrió la 41ª edición de la Regata Columbretes - Gran Premio Aedas Homes, organizada el Club Nàutic Vilanova, con gran éxito de participación. Navegaron un total de 76 embarcaciones procedentes de 15 clubes de todo el litoral catalán.

ERA la primera prueba del circuito oficial de regatas puntuable para el campeonato de Altura, A2 y Solitarios que se pudo podido celebrar en Cataluña, después de un año de restricciones debido a la pandemia de la Covid-19.

Las ganas para poder disputar una regata se notó entre los participantes, más de 228 navegantes en total, que no ocultaron su entusiasmo de encontrarse de nuevo compitiendo en el agua.

La Columbretes 2021 se organizó con dos pruebas, diferenciadas. Una regata 'larga' de 71 millas, hasta la plataforma Casablanca y vuelta al puerto de Vilanova, puntuable para el Campeonato de Cataluña de Solitarios, A2, A3 y Altura; y otra regata 'corta', de 36 millas, de recorrido costero, con virada a la altura del castillo de Tamarit, en Tarragona, y puntuable para el Circuito Catalán de Regatas Costeras 2021.

Condiciones duras de navegación

La salida de la regata contó con un excelente viento de Levante, de 15 nudos, que aguantó hasta las 21 horas, que fue cuando cayó por completo, complicando la navegación a las tripulaciones. También hubo un insistente mar de fondo de Levante, que condicionaba la navegación. Precisamente, el duro mar y la encalmada nocturna hizo que se retrasara mucho la llegada de las embarcaciones, poniendo a prueba la paciencia de los navegantes en los últimos instantes de la prueba, sobre todos quienes cubrían la regata de largo recorrido.

Pasadas más de ocho horas de navegación el primer velero en entrar en tiempo real fue el *Smerit* (un Swan 45) de Tito Moure, del CV Blanes, que cubrió el trayecto de 71 millas en 8 horas, 15 minutos y 54 segundos, batiendo el récord de la prueba, que ostentaba él mismo.

El Gran Premio contó con cinco categorías de clasificaciones, tres para quienes realizaron la Regata Larga (Solitario, A2 y Altura) y dos para el Recorrido Costero (ORC y Promoción).

El podio de los vendedores en la categoría Solitario, que cubrieron la regata de Altura de 71 millas, con una participación de 8 embarcaciones, fue al completo para tres navegantes del RC Marítim de Barcelona, Francesc Santanach, que fue el ganador con el velero *Badoc* un RM 10.50TwinKeel, seguido de Daniel Martín del *Barakah*, un Figaro 2 y de Santiago Pérez Verdeguer del *Baldufa Tres*, un Fortuna 9.

La categoría A2 contó con 16 veleros compitiendo, casi toda la flota de pareja de Cataluña. siendo el primer clasificado *Lazy Dog* un Grand Soleil 45, de Jesper Larsen, del CN El Masnou, seguido por el X35 *Comet@*, de Lluís Blanchar, del CN El Balís, quedando en tercera posición *lA Orana*, el X-362 Sport de Jordi Zaragoza, del Club Nàutic Vilanova.

En la Clase Altura, con 11 embarcaciones en liza, el Sun Fast 36 *Menut II*, Miquel Delclós, fue el vencedor, seguido de *Ascata III*, el Fortuna 12 de Yamandú R Caorso, ambos del RC Marítim de Barcelona, por delante del B&C 41 *Blawcel,* de José Giménez, del RCN de Barcelona.



Una costera muy incómoda

Las clasificaciones de la Regata Costera, en la clase ORC Crucero, -la clase más concurrida con 25 barcos en el Trofeo-, realizaron un complicado trayecto, paralelo a la costa con mucho rebufo, por el quebranto de las olas contra el litoral. El podio se fijó con la primera plaza de *Món de la Onda II*, de Ramon Cañellas, ganador del CN Cambrils, seguido por *El Travieso*, de Ángel Blázquez, del CN Vilanova y del *Salao Tú*, de Manuel López, CN Salou.

En la Clase ORC Promoción, con 16 veleros inscritos, la clasificación quedó en primer lugar el *Bandit*, de Jesús Ortiz, seguido de *Mufo*, de Xavier Mujal, y de *Sapphire*, de Pere Amorós, todos del CN Vilanova

El trofeo contó con el apoyo de Aedas Homes, patrocinador oficial de la Regata Columbretes, y del Cava Mariona de Mar, la Secretaría General del Deporte, Yates Azimut, la Federación Catalana de Vela y el Ayuntamiento de Vilanova.

www.cnvilanova.cat

El trofeo Santander para el *Biobizz*



EL Trofeo de monotipo J80 organizado conjuntamente por el Real Club de Regatas y del RC Marítimo de Santander, disputadas los días 20 y 21 de marzo, ha caído a favor del *Biobizz* del bilbaino Jose Azqueta, que ha estado acompañado en el podio por las tripulaciones del *Mercury* de Jaime Piris y del *Solintal* de Ignacio Camino. En la clase B se impuso el *Central Optica* de Julia Casanueva.

Decisivas las regatas finales de la última jornada, donde participaron un total de 12 monotipos, de los 15 que han navegado a lo largo de todas las series del Trofeo, contándose entre estas embarcaciones con dos de fuera de Cantabria: una de Bilbao, y otra catalana, la liderada por Sara Carmo, con el *Dorsia* del Sailing Team de Marina Burrianananova.

El último día se corrió en el campo del Abra del Sardinero, donde el Comité instaló un recorrido barlovento/sotavento con dos vueltas y entrada en popa, sobre el que los participantes pudieron realizar 3 pruebas, que se celebraron con un viento del cuarto cuadrante, rolón, que fue amainando a lo largo de la mañana.

Las tripulaciones que han destacado en la última jornada de estas series, a parte del Biobizz que firmó un doblete y un séptimo, fueron la tripulación del Mercury, que consiguió un tercero, un quinto y un primero, y la del Solintal que terminó segundo, cuarto y sexto, por lo que la clasificación final del trofeo RCMS quedó: 1º *Biobizz*, con 9 puntos, 2º *Mercury*, con 15, 3º *Solintal* con 15, 4º *Compesca*, con 19, 5º *Fredo la Estrella del Norte* con 20.

www.rcmsantander.com

Nace la J80 Spain Sailing Series



LA asociación de la clase J80 España presentó a finales de febrero su calendario anual de competición para este 2021, con la novedad de que este año agrupa sus pruebas con el formato de un Sailing Series, donde participarán las mejores tripulaciones del momento. Con esta acción se quiere impulsar esta clase de monotipo, donde actualmente existen más de 145 equipos repartidos en diferentes sedes de todo el país y que han escogido este 'sportboat', de gran referencia mundial para competir.

Varios campeones del mundo 'made in Spain' y figuras olímpicas navegan a bordo del J80 en España. Son regatistas de todas las edades, con equipos femeninos, mixtos, juveniles y masters. Una clase que se adapta a los tiempos y que fomenta valores tan importantes como el de la igualdad deportiva–se navega en tiempo real - y la sostenibilidad.

La J80 Spain Sailing Series

El calendario anual de la clase es un proyecto respaldado por importantes clubs, que serán las sedes que permitirá organizar estos eventos. La J80 Spain Sailing Series estará compuesta por dos grandes pruebas nacionales; la Copa de España que se celebrará en el mes de junio en el RCM del Abra y el Campeonato de España que tendrá lugar en aguas de Cádiz, concretamente en el RCN La Línea en el mes de septiembre.



A estas dos pruebas nacionales puntuables del ranking se le sumará una regata por flota; Canaria, Andaluza, Balear, Vasca, Cántabra y Gallega, regatas como el Trofeo Príncipe de Asturias y Trofeo Princesa Alexia en Canarias. Todas estas regatas serán eventos puntuables para confeccionar el ranking nacional. De dicho ranking saldrán los mejores del año con su pase directo a la Súper Final, que será la J80 Sailing Finals.

J80 Spain Sailing Finals

Los mejores equipos clasificados del circuito pasarán a esta SuperFinal a disputar el mes de octubre, que será una competición de campeones que se celebrará por primera vez. La sede escogida para esta primera SuperFinal ha sido Santander. Esta regata de campeones constará de diferentes mangas durante un fin de semana, de donde saldrá un único vencedor, que se proclamará campeón absoluto de los J80 Spain. **www.j80spain.es**

Copa del Mediterráneo de la clase Dragon

Meerblick se alza con el trofeo, muy disputado



La embarcación alemana *Meerblick* de Otto Pohlmann se impuso, gracias a su buena actuación en las dos últimas pruebas de la competición, ganando la IV Copa del Mediterráneo de la clase Dragon, organizada entre los días viernes 26 y el domingo 28 de febrero, por el Club de Regatas de Puerto Portals y donde participaron 11 equipos de cuatro países.

EL equipo de Otto Pohlmann, tercer clasificado de las pruebas invernales de la clase Dragon que organiza Puerto Portals, demostró por qué era uno de los favoritos en la Copa del Mediterráneo y supo imponer su ley en el último día de competición, ganando las dos mangas finales, resultado que le llevaba a la victoria final.

Hasta cuatro participantes llegaban a la jornada decisiva con opciones de ganar el campeonato. El *Meerblick* comenzaba la jornada final en cuarta posición, aunque con solo dos puntos de desventaja sobre el *Capa* y el *Gunter* de Javier Scherk, que empataban a puntos al frente de la general provisional, y con un empate técnico con el *Mister Nova*, tercer clasificado. Con todo por decidir en dos mangas, los de Otto Pohlmann no fallaron, rematando la Copa con dos victorias decisivas.

Por su parte, el Dragon español *Capa* de Carlos Carvajal, no pudo defender su renta como líder de la Copa, y al final terminó en la segunda posición de la general absoluta tras firmar dos terceros en la última jornada. El podio quedó completado por el británico *Bear Torvar Mirsky*, que gracias a sus parciales terminó por delante del español *Mister Nova* de Jorge Forteza, cuarto, empatado a puntos con el tercer clasificado. El *Mister Nova*, fue el ganador absoluto de la última Winter Series, disputado el pasado invierno en Puerto Portals. El barcelonés *Gunter*, quedó quinto, seguido por el *Latinia*, de Guillermo Altadill. Quien no pudo participar en esta Copa fue el *Galant*, uno de los favoritos de la flota europea de Dragon, subcampeón de las pasadas Winter Series, debido las restricciones sanitarias, que impidieron el desplazamiento de sus tripulantes hasta Mallorca.



Cancelado el Campeonato de Europa

El Campeonato de Europa de la clase Dragon, que debía celebrarse en Puerto Portals entre el 10 y el 16 de abril, ha sido cancelado debido a las restricciones derivadas de la pandemia de la COVID-19. La decisión se ha tomado de forma conjunta entre CR Puerto Portals, organizador del evento, la Asociación Española de Dragon y la Asociación Internacional de esta clase.

www.crpuertoportals.com

FOTOS: LAURA G. GUERRA

Las 52 SuperSeries, en un mismo escenario

Los TP52 se recluyen en el Mediterráneo por la Covid

Valencia Mar, Puerto Portals, Mahón y RCN Palma serán las sedes de las cuatro pruebas que compondrán la competición de las embarcaciones de 'box rule' TP52, que se disputará de julio a noviembre.



© Martinez Studio

TODOS los trofeos han quedado agrupados en un entorno mediterráneo, a no más de 200 millas de distancia, uno del otro. Un sintomático cambio de calendario y geográfico, condicionado por la pandemia del coronavirus y que altera este circuito internacional en el 2021, donde todas sus pruebas se desarrollarán en puertos españoles.

La organización de la 52 SuperSeries ha tomado esta decisión de cambiar parte del calendario de la temporada 2021 para ofrecer certeza a los equipos de poder desplazarse en sus viajes desde todo el planeta, ya que se mantienen las incertidumbres con la COVID-19.

Los cambios afectan a la primera mitad de la temporada. El objetivo de esta decisión promovido por el Consejo de Dirección de 52 SuperSeries, es el de ofrecer confianza y seguridad a los armadores, equipos y a las mismas sedes. En este momento, muchos equipos no pueden viajar y la mayoría de los eventos tienen restricciones locales que impiden su normal desarrollo.

Con esta decisión las regatas de Saint Tropez, Baiona y Cascáis que se iban a celebrar en mayo, junio y julio se han recalendarizado para abrir la temporada de 2022 y salen del calendario de 2021. La intención de la organización es hacer cuatro regatas de julio a noviembre con un protagonismo máximo de España con las sedes de Valencia, Puerto Portals, Menorca y RCN Palma, que será la prueba final y en la que se disputará el Rolex TP52 World Championship.

www.52superseries.com

El Nuevo Calendario 2021

Valencia Mar Marina, 12-17 julio
Puerto Portals, Mallorca 23-28 agosto
Mahón, del 27 de septiembre al 2 de octubre
RCNP Mallorca, Rolex TP52 World Championship del 1 al 6 de noviembre

Acuerdo para celebrar el Mundial TP52 en Palma

EL Real Club Náutico de Palma albergará el Mundial TP52 World Championship de 2021, tal como quedó sellado en un acto celebrado en la sede del club palmeño. Será la segunda vez que el RCNP acoja un mundial de TP52 tras el de 2009. La regata cerrará el circuito de las 52 SUPER SERIES, la más importante de la temporada, y se disputará del 1 al 6 de noviembre.

Las 52 SUPER SERIES y el RCN de Palma tienen una relación que viene desde los albores de esta competición. La regata ha tenido pruebas en Mallorca en cuatro ocasiones, desde 2012 a 2015, y anualmente muchos barcos de la clase compiten en pretemporada en la PalmaVela. Según Zulueta, CEO de la 52 SuperSeries, sobre la futura asistencia de tripulaciones al Mundial señaló que:"ya se ha contactado desde diversas partes del mundo, pero cabe tener en cuenta las restricciones de este momento y que el 33% de la flota internacional proceden de Asia y Oceania, y tienen que poder viajar sin cuarentenas".

Jorge Forteza, Agustín Zulueta y Emerico Fuster.



circuito regatas de altura

Pruebas puntuables para el Campeonato Catalunya de Altura, Solitarios y A dos

Bahía de Pollença
21 de mayo de 2021
Port Ginesta - RCN Port de Pollença

Regata Sitges - Ciutadella
11 de junio de 2021
Port de Sitges - CN Ciutadella

Ruta de la Tramuntana
9 de julio de 2021
CN El Balís - CN L'Escala

Regata Rei en Jaume
11 de septiembre de 2021
CN Salou - CN Santa Ponça

Trofeo Ausmar

ORGANIZA: Skipper Nautic Palamós · Difusión Nautica · Vela Catalana Federació

COLABORAN: Club Marítim Port Ginesta · R.C.N. Port Pollença · Port de Sitges - Aiguadolç - · Club Nàutic Ciutadella Menorca · CN El Balís · Club Nàutic L'Escala · Club Nautic Salou · Club Nàutico Santa Ponça

SOPORTE: Vela Federació Catalana · Federació Balear de Vela · R.A.C.C. R. Asociación Nacional de Cruceros · salonnautico Internacional de Barcelona

PATROCINAN: ausmar · Kapitana

Información: Tel. **93 318 01 01** | **secretaria@difusionnautica.com**
www.difusionnautica.com



Los kiwis retienen la Jarra

Se cumplió lo predecible y el Emirates Team New Zealand ganó la 36ª edición de la Copa Amercia. De nuevo los kiwis son los defensores de la *Auld Mug* y retienen para ellos el preciado trofeo.

EL Emirates Team New Zealand ha sabido defender la Jarra de las 100 Guineas. Los hombres liderados por Peter Burling no defraudaron a sus seguidores y remataron la defensa en su propia casa. No podían fallar y ganaron a los retadores italianos del Luna Rossa Prada Pirelli, de Max Sirena, con un contundente 7 a 3. Los kiwis no querían repetir lo que ya pasó hace veinte años, cuando los suizos del *Alinghi* en el 2003 les arrebataron el trofeo en su casa y se lo llevaron a Europa. Ahora no podían permitir una 'nueva humillación' y con los nuevos artefactos voladores, los espectaculares AC75, y con su sensacional *Te Rehutai*, supieron retener el trofeo, ganando por cuarta vez esta Copa.

Los neozelandeses han competido con toda su ciencia y con todas sus virtudes contra un correoso y duro equipo europeo, esta vez italiano, el *Luna Rossa*, un viejo conocido en esta histórica prueba, habitual en todas las ediciones de este torneo y que en esta ocasión han demostrado que eran unos francos luchadores, y que llegaron al final, cubriendo una magnífica Copa America, que será recordada por muchos aspectos y matices. Los aficionados a la vela reconocen que el *Luna Rossa* ha sido un fenomenal challenger, digno de esta regata y que ha sabido plantar cara en todo momento, sin rendirse nunca, ante sus vencedores, que de entrada, todos sabían, que los neozelandeses salían como claros favoritos en este *match* global de la America's Cup.

Esta vez la baza italiana contaba con un *'as en la manga'*, el australiano Jimmy Spithill, el 'pitbull', ganador de dos America's Cup (Valencia 2010, San Francisco, 2013), pero este efecto no dio el resultado esperado y los de Peter Burling sentenciaron a la mínima que pudieron, intentando evitar el síndrome de San Francisco y rematar la jugada en el momento más oportuno. En Auckland no ha pasado como pasó en la Copa disputada en San Francisco, y aquí, se impusieron, sin piedad, en las dos últimas jornadas, con la victoria definitiva.

Una parón determinante

El inicio de este Copa America entre *Luna Rossa* y *Emirates Team*, fue un tanteo continuo entre los dos rivales. La igualdad se monstraba en cada *match*, y los empates rutinarios se sucedían, como en



Poco viento en Waitemata

SIN duda, el gran protagonista de esta edición de la Copa, por comportamiento caprichoso e inesperado, ha sido el viento. En una zona conocida por sus vientos estables y francos, nadie esperada este desaire tan insensible de Eolo hacia los participantes. En principio este hándicap parecía que podría beneficiar al equipo italiano del Circolo della Vela de Sicilia. Pero el conocimiento a fondo de los secretos del campo de regata de los anfitriones, hizo que los del del Royal New Zealand Yacht Squadron, pudieran imponer su ley, incluso con las suaves brisas que soplaron en la bahía de Waitemata.



un marcapasos. Hasta la tercera jornada la paridad se sucedía día a día. Las espadas seguían en alto con un empate tras empate a tres matchs para cada sindicato. Los italianos resistían y peleaban bien y los neozelandeses no sabían o no querían aún despegar. Los del New Zeland Squadron disponían de mayor velocidad, pero las condiciones eólicas eran bajo minimos, con vientos suaves, lo que ponía a los sicilianos, con su máquina *Luna Rossa,* en ventaja. El cuarto día se suspendieron los encuentros. El viento no apareció franco en la bahía de Auckland y el Comité de Regata suspendió la Jornada. Tras este parón del cuarto día, al día siguiente, lunes 15 de marzo, con el retorno de los AC75 al mar, la cosa se puso muy distinta. Los kiwis fueron a por todas. A pesar del susto que pasaron 'al planchar' su *Te Rebutai,* en la segunda regata del aquel día, (que puso en serio peligro la victoria de aquella prueba), un imprevisible planchazo minutos después, esta vez del *Luna Rossa*, (cuando todo parecía que iba a favor de los italianos, que dominaban el *match*) libró a los kiwis de una derrota cantada, ya supieron doblegar a los italianos, desventados fuera del campo de regatas, cosa que les permitió conseguir dos victorias consecutivas en un solo día, cosa que no se había visto en todo el torneo.

Por primera vez se desequilibraba la competición con un 5:3. Y a partir de esta jornada decisoria, el tramo final de la competición, fue un paseo triunfal kiwi. Con momentos de emoción, como el perpetrado en la primera prueba de la antepenúltima jornada, donde los italianos 'mostraron de nuevo los dientes', pero que en ningún momento se vio quebrar al equipo de Burling, siempre controlando, aunque fuera mirándoles la popa, los movimientos de Jimmy Spithilly Francesco Bruni.

La séptima jornada fue la decisiva. Los kiwis anotaron el 7º punto que necesitaban para levantar el *Auld Mug*. El *Luna Rossa* Prada Pirelli, estuvo luchando hasta el último momento, poniendo emoción a la regata, y demostró de nuevo su talento y experiencia, que ha evidenciado durante todo el evento, pero no pudo resistir la superioridad neozelandesa. Los de Peter Burling iban seguros, con un magnífico Blake Tuke controlando el vuelo del *Te Rebutai* en la bahía de Waitemata. Funcionaban como una 'máquina suiza de precisión' y tomaron la delantera. Necesitaban dos nuevas victorias y lo consiguieron, con bastante comodidad, augurando, en la última manga, que esta sería la última regata de la 36ª Copa América, alzándose con una victoria que les permitía llevarse de nuevo el trofeo deportivo más antiguo del deporte internacional.

www.americascup.com

Ineos Team, Challenger of Record

NO ha pasado ni un mes, ni una semana, solo dos días, tardó el Ineos Team para presentarse como Challenger of Record para la próxima America's Cup. Tras finalizarse la 36 America's Cup el día 17 de marzo, el día 19 el club inglés Royal Yacht Squadron Racing, representado por Ineos Team UK, presentó su Aviso de Desafío, que fue aceptado por Royal New Zealand Yacht Squadron, convirtiéndose de esta forma en el Challenger of Record para la 37a America's Cup (AC37). Según el Royal New Zealand Yacht Squadron *"hemos recibido y aceptado el desafío para la 37ª America's Cup de nuestros viejos amigos británicos del Royal Yacht Squadron Racing"*, señaló Aaron Young, comodoro de RNZYS. *"Es grandioso contar una vez más con la RYSR, dado que fue el primer club náutico que presentó este trofeo hace más de 170 años, lo que realmente inició el legado de la Copa América. Junto con el Emirates Team New Zealand, esperamos trabajar con ellos en los detalles del próximo encuentro."* El Protocolo que regirá la AC37 se hará en un plazo de ocho meses. Los acuerdos pactados entre ambos clubes lo han sintetizado en seis puntos:

1. La Clase AC75 seguirá siendo la embarcación durante los dos próximos ciclos de la Copa América, y asumir esta acuerdo es una condición para poder participar en ella.
2. Los equipos estarán restringidos a construir solo un nuevo AC75 para el próximo evento.
3. Se nombrará una única Autoridad del Evento para que sea responsable de la conducción y la gestión relacionadas con AC37.
4. El Defensor y el Challenger of Record acordarán un paquete de medidas para reducir los costes de campaña, y para atraer a un mayor número de Challengers y ayudar con el establecimiento de nuevos equipos.
5. Una nueva regla de nacionalidad de la tripulación requerirá que el 100% de la tripulación de los equipos sean titulares del pasaporte del país del club náutico al qe pertenezcan a 19 de marzo de 2021 o que haya estado físicamente presente en ese país durante dos de los tres años anteriores al 18 de marzo de 2021.
6. La sede de las regatas se determinará en un plazo de seis meses y las fechas de las regatas se anunciarán en el próximo Protocolo.

www.emiratesteamnz.com



Fundamental para las offshore

El factor CDL, nueva tendencia

Dado el auge de las competiciones de Navegación de Altura, tanto para tripulaciones reducidas (Solitarios y A2) como de tripulaciones completas, cada vez toma más relieve en la medición ORC el factor CDL, valor a tener en cuenta por los armadores de yates que quieran participar en este tipo de regatas offshore.



© Oscar Torrades

ESTE año dicho vector será esencial para los campeonatos que se van a disputar en ORC tanto en Tallín, como en Grecia, así como las próximas ediciones de futuros campeonatos de Europa y del Mundo de Navegación de Altura, por lo que creemos oportuno publicarlos en esta comparativa que ponemos cada año a disposición de skippers y regatistas, reflejando los factores del OSM (2020-2021) y el CDL para este 2021.

www.orc.org

CLASE 0: GPH < 505.0 seg.milla

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFERENCIA	CERTIFICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFERENCIA
GBR-7017R	BLACK PEARL	BOTIN 56	408,1	408,2	-0,1	IMS	17,235	17,234	0,001
GBR-5000X	KININA	SWAN 78	431,9	432,1	-0,2	IMS	19,513	19,508	0,005
ESP-9933	PLIS-PLAY	SWAN 80 (99)	431,1	431,1	0	IMS	19,174	19,174	0
ESP-7396	SAIOLA XIII	TP52	443,4	443,4	0	IMS	14,59	14,59	0
ESP-7352	SIRIUS VI	TP52	444,4	444,4	0	IMS	14,673	14,673	0
ESP-7452	DUENDE 52	TP52	447,8	447,9	-0,1	IMS	14,953	14,946	0,007
ESP-15025_C	TENAZ	SWAN 50 CS	454,9	455,2	-0,3	CLUB	14,46	14,45	0,01
ESP-10767_C	SUEÑO	ICE 62	456,6	456,7	-0,1	CLUB	15,946	15,94	0,006
GBR-4423L_C	BIONIC ELK	BALTIC 56	481,9	481,9	0	CLUB	14,36	14,36	0
ESP-9495	ALZIRA MORAIRA	SWAN 75	484	484	0	IMS	16,514	16,514	0

CLASE 1: GPH Entre 505.0 y < 565.0 seg.milla

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFERENCIA	CERTIFICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFERENCIA
ESP-4793_C	DUENDE 50	IMS 50	493,9	493,9	0	CLUB	12,975	12,975	0
GBR-744R	AQUARELLE 1	FRERS 45	496	496	0	IMS	12,231	12,231	0
ESP-7007	SORCERY	FARR 54	500,7	500,7	0	IMS	13,809	13,808	0,001
ESP-5499	SIRIUS V	FARR 50	497,9	497,9	0	IMS	13,544	13,543	0,001
AUT-070	AQUILA	JV 49	501,2	501,2	0	IMS	12,919	12,919	0
SUI-2012	KAJSA III	DK 46	502,7	502,7	0	IMS	12,458	12,458	0
ESP-10754_C	BELICA X	X 562	505,1	505,1	0	CLUB	13,894	13,894	0
ESP-1234	DKTEGORIA	DK 46	506,2	506,2	0	IMS	12,459	12,459	0
ESP-5555	AIFOS	COREL 45	507,9	507,9	0	IMS	12,284	12,284	0
ESP-17	AVIS	SLY 47	509,4	509,4	0	IMS	12,607	12,607	0
HKG-1998	HYDRA	DK 46	512,2	512,2	0	IMS	12,441	12,441	0
DEN-1250	GALBULA	X-562	514,8	514,8	0	IMS	13,506	13,505	0,001
ESP-9877	SPANIARD	GRAND SOLEIL 50 DK	516,2	516,4	-0,2	IMS	12,993	12,989	0,004
GER-1909	MYC-ONE	ONE TONNER 50	520,4	520,4	0	IMS	12,232	12,232	0
GER-4012	SAYONARA LIGHT	FARR 40	520,1	520,1	0	IMS	11,203	11,203	0
ESP-651_C	TAINO	OCEANIS 523	520,4	520,4	0	CLUB	12,99	12,989	0,001
ESP-9400	RATS ON FIRE	SWAN 45	522,4	522,4	0	IMS	12,194	12,194	0
POR-4525	YESS TOO	SWAN 45	523,7	523,7	0	IMS	12,109	12,109	0
MLT-1025	TORMUND	XTREME 32	522,8	522,9	-0,1	IMS	10,256	10,253	0,003
GER-8042_C	ELENA NOVA	SWAN 42 CS	524,2	524,4	-0,2	CLUB	11,581	11,578	0,003
ESP-10598_C	JU	X-50 SD	527,9	527,9	0	CLUB	12,061	12,06	0,001
ESP-8628_C	CONDOR	FIRST 50	525	525,2	-0,2	CLUB	12,41	12,406	0,004
ESP-7777	SETEBELLO	PROTOTIPO IMS 45	524,1	524,1	0	IMS	11,342	11,342	0
GER-6533	PLAN B	BRENTA 42	528,5	528,6	-0,1	IMS	11,222	11,219	0,003
ESP-8288	SORONDONGO IV	X-50	524,8	524,8	0	IMS	12,769	12,769	0
ESP-8137	NADIR	SWAN 42 CS	526,8	527	-0,2	IMS	11,569	11,566	0,003
FRA-29745	SMERIT	SWAN 45	530,7	530,9	-0,2	IMS	11,809	11,806	0,003
ITA-42028	BLUE	SWAN 42 CS	527,5	527,7	-0,2	IMS	11,606	11,602	0,004
ESP-6237	CLEM PRIMERO	SWAN 56-5	529,9	529,9	0	IMS	13,168	13,168	0
GBR-42	MAGICAL	SWAN 42 CS	528,5	528,7	-0,2	IMS	11,309	11,305	0,004
ESP-10545	BRUJO	SWAN 45	531,5	531,3	0,2	IMS	11,726	11,72	0,006
ESP-9699	ZIVING	GRAND SOLEIL46 S	533,8	534	-0,2	IMS	11,82	11,817	0,003
ESP-10777_C	DOCLHE VITA	SUN ODYSSEY 54.9	530,3	530,5	-0,2	CLUB	13,117	13,113	0,004
AND-430_C	MARIJUIN	GRAND SOLEIL 50 DK	533,3	534,2	-0,9	CLUB	12,429	12,409	0,02
ESP-10817_C	TOFINOU 12	TOFINOU 12	538,1	538,2	-0,1	CLUB	10,667	10,66	0,007
ESP-10367_C	PIPE	GRAND SOLEIL 46 LC	535,2	535,4	-0,2	CLUB	11,897	11,893	0,004
ITA-16548_C	STAMITZ	SOLARIS ONE 48	531,8	532	-0,2	CLUB	12,887	12,883	0,004
ESP-46	SOLVENTIS	GS46 S (B&C) 2.99	533,9	534,1	-0,2	IMS	11,854	11,85	0,004
RUS-7	ATLANT DEL VENT	IMX 45 BDK	535,5	535,5	0	IMS	11,434	11,434	0
GER-7740	FOXY LADY	IMX 45	536,8	536,8	0	IMS	11,316	11,316	0
ESP-9718	LIMBO II	XP-44	537,7	537,9	-0,2	IMS	11,515	11,51	0,005
LUX-1544	ENIGMA	GRAND SOLEIL 44 R	539	539	0	IMS	11,06	11,06	0
ITA-15446	VANITAS	X-46 DK	540,6	540,8	-0,2	IMS	11,529	11,526	0,003
ESP-8045	78 DE MAYO	IMX 45	543,1	543,2	-0,1	IMS	11,149	11,149	0
ESP-10719	BASEIBAR	X 4^9	541,8	542	-0,2	IMS	11,783	11,78	0,003
ESP-10250	X MERIT	X-46 DK	542,8	542,8	0	IMS	11,637	11,637	0
MON-16920_C	OFFSHORE ACADEMY	FIRST 50 DK RAC AL	539,5	539,7	-0,2	CLUB	12,061	12,057	0,004
ESP-8785	BM CONCISA	FIRST 45	541,5	541,7	-0,2	IMS	11,741	11,738	0,003
NOR-15838	TEE GEE	X 4^9	541,8	542	-0,2	IMS	11,969	11,965	0,004
POR-5050	ITACA	FIRST 50	540,1	540,2	-0,1	IMS	12,118	12,114	0,004
ESP-7445	DES-AHOGO	COMET 455	542,5	542,5	0	IMS	11,567	11,567	0
POR-1550	TUVVIK XX	FIRST 47.7	542,1	542,1	0	IMS	11,953	11,953	0
BEL-1450	XEKMATT	IMX 45	542,6	542,6	0	IMS	11,633	11,633	0
ESP-10321	SVINGA 3	FIRST 45	544,7	544,9	-0,2	IMS	11,553	11,549	0,004
ESP-9944	TRABUCO	XP-44	539,8	544,6	-4,8	IMS	11,434	11,331	0,103
NED-6898	WAVE	GRAND SOLEIL 44	546,2	546,2	0	IMS	11,119	11,118	0,001
FRA-53040	CALIOPE	J 121	546,1	546,2	-0,1	IMS	11,103	11,1	0,003
ESP-8477	BANDIDO	DEHLER 44	545,9	545,9	0	IMS	11,582	11,582	0
ESP-7205	KORRIGAN 4	X-46 SD	548,5	549	-0,5	IMS	11,208	11,19	0,018
EUR-36002_C	COSTELLATION	SOLARIS 36 OD	546,7	546,7	0	CLUB	10,333	10,333	0
AUS-5597	TABOGA CUATRO	BH 41	546,6	546,6	0	IMS	11,004	11,004	0
ESP-10820_C	MAGIC CARPET	OCEANIS 46.1	546,6	546,8	-0,2	CLUB	11,963	11,959	0,004
ESP-9229	ES TES UNNO...	DUFOUR 44 RACE	550,2	550,2	0	IMS	11,149	11,149	0

CLASE 2: GPH Entre 565 y < 610.0 seg.milla

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFERENCIA	CERTIFICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFERENCIA
ESP-7979_C	LLAMP	HANSE 461 DK	550,2	550,2	0	CLUB	11,637	11,637	0
ESP-9181	DON'T ASK	FIRST 50 SK	548	548,2	-0,2	IMS	12,042	12,038	0,004
POR-5500	ANOTHER FIVE	FIRST 47.7	548,8	548,8	0	IMS	11,77	11,77	0
ITA-1870	ARROUTADO	GRAND SOLEIL 42 R	549,9	549,9	0	IMS	10,771	10,771	0
ESP-4664	PAIRO 8	FARR 39 ML	550,5	550,5	0	IMS	10,739	10,739	0
ESP-8065_C	SUKA	ELAN 450 R	548,6	548,8	-0,2	CLUB	11,648	11,644	0,004
NED-8012	ANETTE	MAT 1245	551,3	551,3	0	IMS	10,626	10,626	0
GBR-1513L	M8	GRAND SOLEIL 43	550	550,2	-0,2	IMS	11,291	11,288	0,003
ESP-2525	NUBA II	PROTOTIPO TWO TON	552,1	552,1	0	IMS	10,808	10,808	0
ESP-6969	RED DEVIL	FIRST 44.7	552,7	552,7	0	IMS	11,121	11,121	0
ESP-10551_C	VILLA DE MARIN	HANSE 470 DS	554,4	554,7	-0,3	CLUB	11,465	11,497	-0,032
ESP-9981	ZENKIU	SOLARIS ONE 44	551,5	551,7	-0,2	IMS	11,655	11,651	0,004
ESP-10343	TXOLE	DEHLER 47 SQ	552,7	552,8	-0,1	IMS	11,662	11,659	0,003
ESP-8260	NIRVANA TRES	HANSE 470 E	555,1	555,3	-0,2	IMS	11,54	11,537	0,003
ESP-6871	SCAMPI 45	CENTURION 45 S	555,1	555,1	0	IMS	11,234	11,234	0
ESP-6509	VOLAVERUNT	CENTURION 45 S	555,5	555,5	0	IMS	11,257	11,257	0
ESP-4386_C	BARBABLU	PHOENIX	556,1	556,1	0	CLUB	11,275	11,273	0,002
ESP-9928	BONADVENTURE	DEHLER 45	555,3	555,5	-0,2	IMS	11,208	11,205	0,003
GRE-4411	BLUE ROCKET	BASHFORD 41	555,6	555,6	0	IMS	10,736	10,736	0
ITA-15989_C	JOLIE	FIRST 45 QB	558,1	558,3	-0,2	CLUB	11,257	11,254	0,003
ESP-9689	BALU	FIRST 40 DK	559,2	559,3	-0,1	IMS	10,547	10,544	0,003
ESP-5686	HARMATTAN PRIMERO	X 442	558,2	558,2	0	IMS	11,001	11,001	0
ESP-7576_C	PANTALAN ZERO	DUFOUR 44 QB	556,8	556,8	0	CLUB	11,378	11,378	0
ESP-8765_C	SALSEIRO C	DEHLER 44 SQ	556,8	556,8	0	CLUB	11,506	11,505	0,001
ESP-10021_C	GLADIATOR	SALONA 41	559,4	559,6	-0,2	CLUB	10,702	10,699	0,003
ESP-5570	PETROUCHKA III	PROTO 40	559,4	559,4	0	IMS	10,35	10,35	0
ESP-6336	BLAWCEL	B&C 41	561,3	561,3	0	IMS	10,506	10,505	0,001
ESP-10806_C	DBKB	FIGARO 2	560,1	559,7	0,4	CLUB	9,993	9,993	0
ESP-8876	MAKANAKI V	X-41 OD	560,4	560,6	-0,2	IMS	10,692	10,688	0,004
ESP-9700_C	AQUILON	VLC 35	565	565,2	-0,2	CLUB	9,427	9,424	0,003
CHI-122	ANITA	J 122 DKB	563,9	564,1	-0,2	IMS	10,378	10,375	0,003
ANT-606_C	PHOENIX	GRAND SOLEIL 463SK	560,2	560,2	0	CLUB	11,186	11,186	0
ESP-8345	MIAJA X	X-41	561,4	561,6	-0,2	IMS	10,628	10,624	0,004
ESP-5906	CARONTE	FARR 395	563,1	563,1	0	IMS	10,386	10,386	0
ESP-10827_C	ISSABELA	X 4^3	562,3	562,5	-0,2	CLUB	10,785	10,782	0,003
ESP-9278	LEIDEN	SALONA 45 LK	561,6	561,6	0	IMS	11,509	11,509	0
FIN-11826	SOPU DOS	AZUREE 41	561,8	562	-0,2	IMS	11,045	11,042	0,003
FRA-36940	FANDANGO 300	A 40 RC	562,6	562,7	-0,1	IMS	10,471	10,467	0,004
ESP-1669	HAKUNA'S	FIRST 40 KB	563,5	563,7	-0,2	IMS	10,657	10,654	0,003
ESP-5711	SIRADELLA	IMX 40	564,8	564,8	0	IMS	10,386	10,386	0
ESP-6316	EGOA IV	IMX 40	567,4	567,4	0	IMS	10,219	10,219	0
ESP-10691_C	EDELWEISS	SUN ODYSSEY 509	566,6	566,7	-0,1	CLUB	12,041	12,038	0,003
ESP-9763_C	VICTORIA	DUFOUR 45 E	564,6	564,8	-0,2	CLUB	11,081	11,077	0,004
ESP-6606	MIRFAK	FARR 42	566,5	566,5	0	IMS	10,594	10,593	0,001
POR-4545	MARIAS	DUFOUR 45 E	565,5	565,7	-0,2	IMS	11,189	11,186	0,003
FRA-28549	BULLBOX	IMX 40 DK	569,9	569,9	0	IMS	10,259	10,259	0
ESP-5725	GUDRUN VIII	NAUTATEC 42	567,6	567,6	0	IMS	10,623	10,623	0
ESP-10786_C	MAHE UNO	SUN ODYSSEY 49 DS	568,2	568,2	0	CLUB	11,261	11,261	0
ESP-5880	X-KAYA	IMX 40	570,8	570,8	0	IMS	10,225	10,225	0
ESP-7848	SOMNI	GRAND SOLEIL 43 BC	570,1	570,1	0	IMS	10,867	10,867	0
ESP-10487_C	TAINAIS	BAVARIA 50 VISION	573,3	573,5	-0,2	CLUB	11,812	11,808	0,004
GRE-8	ALSOUMA	IMX-40	570,3	570,3	0	IMS	10,228	10,228	0
ESP-10753_C	ALPEGA	MUMM 30	573,8	573,8	0	CLUB	8,775	8,795	-0,02
ESP-10785_C	KEKO	SUN ODYSSEY 45	570,7	570,7	0	CLUB	10,444	10,444	0
ESP-8744_C	BALBOA	GRAND SOLEIL 45 SK	569,1	569,1	0	CLUB	11,238	11,238	0
ESP-8093	TAGOMAGO III	DEHLER 42	570,8	570,1	0,7	IMS	10,709	10,756	-0,047
GBR-5538_C	YEY OMO EJA	LIGHTWAVE 48	573,5	573,5	0	CLUB	10,785	10,785	0
ESP-10432	JUGUESCA	GRAND SOLEIL 45	574,7	572,7	2	IMS	10,756	10,77	-0,014
ESP-10205	MAVERTA	RODMAN 42 MOD.	572,7	572,7	0	IMS	10,237	10,236	0,001
ESP-10206	EL CARMEN DOCE	SINERGIA 40 MOD.	573,4	573,4	0	IMS	10,052	10,051	0,001
ESP-5086_C	KAWAN	FIRST 40.7	573,2	573,2	0	CLUB	10,227	10,227	0
ESP-10461	PETIT CHASSEUR	ARCHAMBAULT M 34	561,4	574,7	-13,3	IMS	9,87	9,69	0,18
ESP-6619	MAJOCHE	FIRST 40.7	574,4	574,4	0	IMS	10,228	10,228	0
ESP-10791_C	PICABUS	SUN ODYSSEY 409 DK	573,5	573,7	-0,2	CLUB	10,378	10,375	0,003
ESP-5029	CHAITAN II	FIRST 40.7	575	575	0	IMS	10,092	10,092	0
ESP-5308	ALLEGRO VIVACE	BH 36	574,1	574,1	0	IMS	9,921	9,921	0
FRA-37001_C	TRIS TRAS	J 122 DKB	574	574,2	-0,2	CLUB	10,121	10,118	0,003
ESP-10752_C	PELICANO	HANSE 495 SD	576,2	576,4	-0,2	CLUB	11,064	11,061	0,003
GBR-66	L'IMMENS	SINERGIA 40 MOD.	575,1	575,1	0	IMS	10,03	10,03	0
ESP-5073	EVAMARINA 2020	FIRST 40.7	575,6	575,6	0	IMS	10,22	10,22	0
ESP-5672_C	BATISTE PRIMERO	FIRST 40.7	576,3	576,3	0	CLUB	10,155	10,155	0
ESP-8872	PIROPO	GRAND SOLEIL 45	574,1	574	0,1	IMS	11,069	11,069	0
ESP-6977	TAREIS T	FIRST 40.7	576,9	576,9	0	IMS	10,127	10,127	0
ESP-9046	AL KEVIR	FIRST 40 SD	577,7	577,9	-0,2	IMS	10,211	10,208	0,003
ESP-7566	LAZY DOG	GRAND SOLEIL 45	576,4	576,4	0	IMS	10,981	10,981	0
ESP-10782_C	10	SUN ODYSSEY 42 DS	576,2	576,6	-0,4	CLUB	10,702	10,696	0,006
ESP4764_C	PASAY	FIRST 45F5	576	576	0	CLUB	10,878	10,878	0
ESP-5121	U.P.VALENCIA	FIRST 40.7	577,1	577,1	0	IMS	10,16	10,16	0
ESP-10647_C	ASTROPAJO	SUN ODYSSEY 49 DS	578	578	0	CLUB	11,103	11,103	0
ESP-5445	GRUPO DOMINGUIS	FIRST 40.7	578,9	578,9	0	IMS	10,147	10,147	0
ESP-6313	ALDAN	FIRST 40.7	579,9	579,9	0	IMS	10,218	10,218	0
ESP-4959	MEIGAS FORA	FIRST 40.7	579,9	579,9	0	IMS	10,14	10,14	0
ESP-10787_C	MEMONDO	FURIA 44	581,1	581,1	0	CLUB	10,218	10,218	0
ESP-5111_C	TUCAN	FIRST 40.7	580,8	580,8	0	CLUB	10,041	10,041	0
ESP-6353	SLICK	GRAND SOLEIL 40 SD	584	584	0	IMS	10,194	10,194	0
ITA-14089	KEA	PICCO 38' C/R	579,4	579,4	0	IMS	10,439	10,439	0
ESP-6848	VIKING IX	DEHLER 38 DKB	582,6	582,8	-0,2	IMS	9,891	9,883	0,008
ESP-10038	MIRIAPODO	XP-38	584	584,2	-0,2	IMS	9,891	9,888	0,003
ESP-6785_C	CHAWA	CENTURION 40 S	582,3	582,3	0	CLUB	10,388	10,388	0
ESP-9448_C	ZARPA	BAVARIA 44	581,8	581,8	0	CLUB	10,707	10,707	0
ESP-10660	VELL MARI	DEHLER 38 DKB	582,4	582,5	-0,1	IMS	9,859	9,856	0,003
ESP-10778_C	ESPIRAL	SUN ODYSSEY 42.I	580,7	580,9	-0,2	CLUB	10,685	10,681	0,004
ESP-5015	PORTOCARO II	FIRST 40.7	581,8	581,8	0	IMS	10,038	10,038	0
TUR-2206	KIM	FIRST 40.7	583,1	583,1	0	IMS	10,033	10,033	0
ESP-4887_C	NOTICIA DOS	FIRST 40.7	583,6	583,6	0	CLUB	10,016	10,016	0
GER-7265	YOLO	SUN FAST 3600	584,6	584,8	-0,2	IMS	9,66	9,657	0,003
ESP-4990	CAFES GRANELL	FIRST 40.7	587,5	588,1	-0,6	IMS	9,849	9,846	0,003
ESP-10640	LAMBAIX	SUN FAST 3600	583,9	584	-0,1	IMS	9,578	9,575	0,003
ESP-086	BARAKAH	FIGARO 2	587,2	587,2	0	IMS	9,277	9,277	0
ESP-5670	HISTOLAB	FIRST 40.7	584,3	584,2	0,1	IMS	10,068	10,068	0
ESP-8694	ALEPH IV	GRAND SOLEIL 40 DK	585,8	586	-0,2	IMS	10,243	10,24	0,003
ESP-10144_C	EMV XIV	DUFOUR 445 GL	585,1	585,3	-0,2	CLUB	10,64	10,636	0,004

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFE-RENCIA	CERTI-FICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFE-RENCIA
GBR-302	SHAZAM	MUMM 30	589,8	589,8	0	IMS	8,951	8,951	0
ESP-9568_C	RACHA	DUFOUR 40 E	587,1	587,3	-0,2	CLUB	10,104	10,101	0,003
ESP-10574_C	PELAGIA	GRAND SOLEIL 48	583,9	586,3	-2,4	CLUB	10,745	10,727	0,018
GER-5880_C	PILLABAN	A-35	586,3	586,3	0	CLUB	9,405	9,405	0
DEN-1266	LONE II	IMX 38	590,1	590,1	0	IMS	9,207	9,207	0
FRA-34883	RED SHARK	A-35	588	588	0	IMS	9,333	9,333	0
ESP-10749_C	CARACA	HANSE 418	589,9	590,1	-0,2	CLUB	10,376	10,373	0,003
ESP-7982	ESTEPONA.COM	X-35	589,1	589,1	0	IMS	9,262	9,262	0
ESP-5521_C	SPINNAKER	FIRST 40.7	590,4	590,4	0	CLUB	9,999	9,999	0
GBR-3116	MIKAY	FIRST 40.7	587	587	0	IMS	9,995	9,995	0
ESP-10772_C	BOHER	FIRST 41S5 (DK)	590,7	590,7	0	CLUB	9,585	9,585	0
ESP-7295_C	GURUGU UNO	DUFOUR 40	589,3	589,3	0	CLUB	10,079	10,079	0
ESP-8411	KATANGA	GRAND SOLEIL 40	587	587,2	-0,2	IMS	10,264	10,261	0,003
ESP-10833_C	ARGO	DUFOUR 520 GL	585,8	586	-0,2	CLUB	11,586	11,583	0,003
ESP-8120	NO NAME	X-35	592,5	592,5	0	IMS	9,273	9,273	0
ESP-6946_C	SALITRE	FIRST 44.7	589,2	589,2	0	CLUB	11,088	11,088	0
ESP-7669	KALAMANDURRIO	DUFOUR 40 DK	591,3	591,3	0	IMS	9,703	9,703	0
NED-122	BLUE OYSTER	LIGHTWAVE 395	587,6	587,6	0	IMS	10,138	10,138	0
ESP-4510_C	EL X	IMX 38	589,1	589,1	0	CLUB	9,46	9,46	0
ESP-10536	DOLCE FAR NIENTE II	DUFOUR 460 GL	587	587,2	-0,2	IMS	10,675	10,672	0,003
ESP-7834	MON DE L'ONA II	VROLIJK 37	590,2	590,2	0	IMS	9,419	9,419	0
ESP-8338	COMET@	X-35	594,7	592,7	2	IMS	9,086	9,13	-0,044
ESP-7625	TANIT IV - MEDILEVEL	GRAND SOLEIL 37 BC	590,8	590,8	0	IMS	9,779	9,779	0
GBR-3257L	NUR	GRAND SOLEIL 39	588,2	588,7	-0,5	IMS	9,979	9,977	0,002
ESP-6912_C	STAM DOS	CENTURION 40 S	590,2	590,2	0	CLUB	10,288	10,287	0,001
ESP-9399	DESAFINO	X-35	592,3	592,3	0	IMS	9,287	9,287	0
ESP-7454	GANDUMBAS	X-40	591,8	591,8	0	IMS	9,825	9,825	0
ESP-8878	MASCARAT V	GRAND SOLEIL 37 BC	592,2	592,2	0	IMS	9,775	9,775	0
FRA-35966	DR. FEELGOOD	A 35	593,2	593,2	0	IMS	9,279	9,279	0
ESP-6790	GUAGUANCO II	FIRST 40.7	591,3	591,3	0	IMS	9,918	9,918	0
ESP-8727_C	BELICH	BAVARIA 42 CR	593,9	593,9	0	CLUB	10,376	10,376	0
ESP-10517	MAMBO	HANSE 400 (QB)	593,3	593,5	-0,2	IMS	10,025	10,022	0,003
ESP-6887_C	DESAFIO II	GRAND SURPRISE	592,5	592,5	0	CLUB	9,113	9,113	0
ESP-4581_C	HORUS H	FORTUNA 12	593,5	593,5	0	CLUB	9,938	9,938	0
ESP-5430	AROSA IX	DEHLER 39	593,9	593,9	0	IMS	9,853	9,853	0
ESP-8899_C	PORTU TERCERO	SUN ODYSSEY 42 DS	590,9	591,1	-0,2	CLUB	10,278	10,275	0,003

CLASE 3: GPH Entre 610.0 y < 650.0 seg.milla

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFE-RENCIA	CERTI-FICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFE-RENCIA
GBR-37N	ANTILOPE	GRAND SOLEIL 37 BC	593	593	0	IMS	9,847	9,847	0
ESP-6894_C	LULA	ELAN 40	592,2	592,2	0	CLUB	9,988	9,988	0
ESP-7011	NAUTIC CAFE DEL MAR	ESPADA 34	596,1	596,1	0	IMS	8,981	8,981	0
ESP-8438	MARLEX35	X-35	595	594,8	0,2	IMS	9,186	9,191	-0,005
ESP-8637	CAÑAS II	DUFOUR 40	593,1	593,1	0	IMS	9,846	9,846	0
BEL-5550	AIR DU NORD 2	MUMM 30	593,8	594,2	-0,4	IMS	8,903	8,856	0,047
ESP-10624_C	INAUDIT	BH 36	592,4	592,4	0	CLUB	9,709	9,709	0
ESP-10729_C	MARINE SPIRIT THREE	HANSE 445 T-KEEL	590,3	590,5	-0,2	CLUB	10,452	10,449	0,003
ESP-10692_C	TWIST	HALLBERG RASSY 412	598,9	599,1	-0,2	CLUB	10,079	10,077	0,002
ESP-6737	PENEQUE PRO	VROLIJK 37	594,7	594,7	0	IMS	9,329	9,329	0
ESP-8471	NEMOX	X-35	595	595	0	IMS	9,322	9,322	0
ESP-4920	ARGO NAVIS 3	FIRST 40.7 SD	595,7	595,7	0	IMS	9,573	9,573	0
ESP-10416_C	BAFFI	DUFOUR 500	593,4	593,7	-0,3	CLUB	11,024	11,021	0,003
ESP-4223_C	VELAS Y VIENTO EOLIA 1	J.O.D. 35	606,8	596,5	10,3	CLUB	9,013	9,165	-0,152
ESP-10485	CHATIN	FIRST 40 SD	595,8	596	-0,2	IMS	9,937	9,935	0,002
ESP-10623_C	APACHE	DUFOUR 44 SD	594,6	594,6	0	CLUB	10,293	10,293	0
ESP-10828_C	ALALUNGA	OCEANIS 440	595,6	595,8	-0,2	CLUB	9,952	9,95	0,002
ESP-3709	SLAINTE	SALONA 37 DK	594,2	594,2	0	IMS	9,718	9,718	0
ESP-9985_C	MAKOHE	BAVARIA 46 SK	593,5	593,5	0	CLUB	10,774	10,774	0
ESP-7932	PESTAÑEO	A-35	596,2	596,2	0	IMS	9,269	9,269	0
ESP-10055	LIMITLESS MARINE DESIGN	DUFOUR 36 P	597,9	598,1	-0,2	IMS	9,428	9,425	0,003
ESP-8271	UXAMA	MALBEC 360 R	594,8	595	-0,2	IMS	9,548	9,545	0,003
ESP-8835	L'OREIG	A-35	594,4	594,4	0	IMS	9,343	9,343	0
FRA-53218	DJANGO	J 99 DK	595,1	595,3	-0,2	IMS	9,032	9,029	0,003
ESP-6747	HMS SURPRISE	VROLIJK 37	595,5	596,1	-0,6	IMS	9,331	9,323	0,008
ESP-10634_C	IN SITU	DEHLER 38 DKB	589,1	594,5	-5,4	CLUB	9,807	9,709	0,098
ESP-1517	ROSINA DI MARE	YAWL BERMUDIANO	594,6	594,6	0	IMS	10,894	10,894	0
ESP-10168_C	ISLA DE LOBOS	BAVARIA 50	595,6	595,6	0	CLUB	10,653	10,653	0
ESP-10717_C	BICUS 2	SUN ODYSSEY 439	594,4	594,6	-0,2	CLUB	10,18	10,177	0,003
ESP-7072	S'INDIO III	DUFOUR 40	600,9	598,3	2,6	IMS	9,535	9,577	-0,042
ESP-7770	ZANTE	DUFOUR 40	595,6	595,6	0	IMS	9,833	9,833	0
ESP-7991	INTREPIDO	DUFOUR 40	595,8	595,8	0	IMS	9,881	9,881	0
ESP-8493	BRUJO	GRAND SOLEIL 37 BC	597	597	0	IMS	9,579	9,579	0
ESP-9986	ENRIAERO	VROLIJK 37	597,2	597,2	0	IMS	9,265	9,265	0
ESP-10084	LA MARIA	J 109	599,3	599	0,3	IMS	9,156	9,15	0,006
ESP-7260	XEIC	GRAND SOLEIL 45	597,1	597,1	0	IMS	10,122	10,122	0
ESP-5593_C	RAFAELA	WIND 44 J	597,2	597,3	-0,1	CLUB	10,063	10,062	0,001
ESP-6687_C	BERLINGUIÑO II	X 412	597,7	597,7	0	CLUB	9,896	9,896	0
ESP-10809_C	AJABAJA	DUFOUR 43 CLASSIC	595,3	595,3	0	CLUB	9,864	9,864	0
ESP-9298_C	LLAMPA	BAVARIA 44 VISION	594,8	595	-0,2	CLUB	10,451	10,448	0,003
ESP-4418_C	GRIEGO	FIRST 42 S7 (DK)	597,7	597,7	0	CLUB	10,109	10,109	0
ESP-6318	ANTIGUA CRAIOVA	GRAND SOLEIL 40	596,3	596,3	0	IMS	9,967	9,967	0
ESP-7815	SHAMAL	GRAND SOLEIL 37 BC	597,8	597,8	0	IMS	9,74	9,74	0
ESP-10632_C	LULU	XC 45 DK	597,2	597,4	-0,2	CLUB	11,158	11,155	0,003
ESP-7273_C	FERRER Y GARCIA	X-37	598,4	598,4	0	CLUB	9,486	9,486	0
ESP-9362	GIDA III	GRAND SOLEIL 43 SD	598,5	598,5	0	IMS	9,917	9,917	0
ESP-7208_C	TANILAI	BAVARIA 35 MATCH	599	599	0	CLUB	9,556	9,556	0
ESP-8028	COMETA A DOS	SALONA 37 LK	601,8	601,8	0	IMS	9,436	9,436	0
FRA-030	MARQUES DEVELOPMENT SL.	J.O.D. 35	601,1	601,1	0	IMS	9,229	9,229	0
ESP-10612	VELELLA	DUFOUR 40	599,9	599,9	0	IMS	9,698	9,698	0
ESP-10690_C	VALKIRIA	BARBERIS 42	601,2	601,2	0	CLUB	9,301	9,301	0
GBR-3135L	MEVILLA-JUMBRUCK	J 109	602	601,1	0,9	IMS	9,148	9,179	-0,031
ESP-7012_C	FENICIO IV	BAVARIA 35 MATCH	601,2	601,2	0	CLUB	9,427	9,427	0
ESP-777	AZUREE	AZUREE 33 MOD	601,9	602,1	-0,2	IMS	9,123	9,121	0,002
ESP-4638	JUANCAMARIA 3	IMX 38	597	598,4	-1,4	IMS	9,507	9,436	0,071
ESP-10510_C	SIRIMIRI	SUN ODYSSEY 45	598,9	598,9	0	CLUB	10,086	10,086	0
ESP-10240	COTA CERO	DUFOUR 36 P	600	600,2	-0,2	IMS	9,459	9,456	0,003
ESP-10184	MOURISCA	FIRST 40.7	598,2	598,4	-0,2	IMS	9,807	9,805	0,002
ESP-5744_C	SENECA	FIRST 40.7	601,7	601,7	0	CLUB	10,083	10,083	0
ESP-3111_C	BICHO RUIN	FIRST 41S5 MOD	598,8	598,8	0	CLUB	9,738	9,738	0
ESP-10773_C	BONGO	BAVARIA 40	601,1	601	0,1	CLUB	9,564	9,536	0,028
ESP-8100	C.A.F.	VROLIJK 37	602,6	602,6	0	IMS	9,312	9,312	0
ESP-9772_C	MACHAQUITO 2	SUN ODYSSEY 409 DK	603,3	603,5	-0,2	CLUB	9,906	9,903	0,003
ESP-7101	COSTA ESTE	GRAND SURPRISE	603	603	0	IMS	8,968	8,968	0
ESP-10693_C	IMPULSO	J 99	602,5	602,7	-0,2	CLUB	8,738	8,735	0,003
ESP-5477	VARANO DEL DESIERTO	SUN FAST 40 (SK)	602,9	602,9	0	IMS	9,574	9,574	0
ESP-7084	NOTENOM	BAVARIA 35 MATCH	605,1	605,1	0	IMS	9,32	9,32	0
ESP-7324_C	CARONT	BAVARIA 35 MATCH	603,3	603,3	0	CLUB	9,392	9,392	0
ESP-5598	FILU	GRAND SURPRISE	601,5	601,5	0	IMS	8,854	8,854	0
ESP-10769_C	JIPI	J 99	602,4	602,6	-0,2	CLUB	8,782	8,779	0,003
ESP-7875	TRAMENDU	DEHLER 36 JV	603,3	603,3	0	IMS	9,301	9,3	0,001
ESP-7527_C	LA VICTORIA	SUN ODYSSEY 43	599,6	599,6	0	CLUB	10,295	10,295	0
FRA-27768_C	GRAVINA	BAVARIA 35 M Q MK2	604,9	604,9	0	CLUB	9,172	9,172	0
ESP-9945	PORTIMAO QUINTO	DELHER 39 SQ	604,2	604,2	0	IMS	9,611	9,611	0
ESP-7302_C	EL JALEO	FIRST 36.7	603,3	603,3	0	CLUB	9,218	9,218	0
ESP-7204	GALACTICA	BAVARIA 35 MATCH	604,7	604,7	0	IMS	9,292	9,292	0
POR-2000	FAROFINO	MUMM 30	602,8	602,8	0	IMS	8,849	8,849	0
ESP-8623	GROP III	GRAND SOLEIL 40 SD	602,5	602,5	0	IMS	9,745	9,745	0
GBR-4631	COOL WAVE	TRIPP 33	606,2	606,2	0	IMS	8,836	8,836	0
ESP-10177	KUSKUS	SUN FAST 40 DK	601,2	601,2	0	IMS	9,738	9,738	0
ESP-8440	DE 6	SALONA 37	602,9	602,9	0	IMS	9,532	9,532	0
NED-6977_C	JAY WALKER	J 35	603,4	603,4	0	CLUB	9,101	9,101	0
ESP-6988_C	QUATRE PEIXOS	ELAN 40 SD	603,2	603,2	0	CLUB	9,787	9,787	0
NED-8208	SA SAL	ELAN 350 IK	608,9	609,1	-0,2	IMS	8,952	8,95	0,002
ESP-5888	YOUKOUNKOUN	J.O.D. 35	604,8	604,8	0	IMS	9,238	9,238	0
ESP-6426_C	MARTINI	DEHLER 41 DS	604,6	604,6	0	CLUB	9,516	9,516	0
ESP-10058_C	VICLOU	OCEANIS 46	601,2	601,4	-0,2	CLUB	10,392	10,389	0,003
ESP-6822_C	PRAMNIOS	DUFOUR 40	602,8	602,8	0	CLUB	9,719	9,719	0
ESP-10356	NOCTILUCA	DEHLER 38 SKB	603,2	603,4	-0,2	IMS	9,574	9,571	0,003
GBR-9109L	BON III	J 109	604,6	604,6	0	IMS	9,129	9,129	0
ESP-6933	XALEST	DEHLER 36 JV	604,3	604,9	-0,6	IMS	9,303	9,294	0,009
ESP-10774_C	BOREAS	DUFOUR 405 GL	603,1	603,3	-0,2	CLUB	9,715	9,712	0,003
ESP-15028_C	MARARA 4	J.O.D. 35	605,3	605,3	0	CLUB	9,095	9,095	0
ESP-4224	QUIRON	J.O.D. 35	604,7	604,7	0	IMS	9,126	9,126	0
ESP-5099	BRUIX	X-362 S	604	603,8	0,2	IMS	9,327	9,327	0
ESP-7154	WHITE SPIRIT II	BAVARIA 35 MATCH	605,6	605,6	0	IMS	9,269	9,269	0
ESP-8154	SEBRALA 2	BAVARIA 50	603,2	603,2	0	IMS	10,424	10,424	0
ESP-9686_C	ISBJORN DOS	DUFOUR 405 GL	603,1	603,3	-0,2	CLUB	9,715	9,712	0,003
ESP-9709_C	PICHU	DUFOUR 40 E	603,8	604	-0,2	CLUB	9,842	9,839	0,003
ESP-7330	ODEAMINOS	BAVARIA 35 MATCH	605,4	605,4	0	IMS	9,461	9,461	0
ESP-7658	CABO NEGRO UNO	FIRST 36.7	607	607	0	IMS	9,029	9,029	0
ESP-2892	ORBAYU II	J.O.D. 35	606,6	606,6	0	IMS	9,171	9,171	0
ESP-7543_C	FRONKONSTIN	GRAND SURPRISE	606,1	606,1	0	CLUB	8,689	8,689	0
ESP-18869	CHISPETREN	DUFOUR 40	605,1	605,1	0	IMS	9,7	9,7	0
ESP-9876	NIDEA 2	GRAND SOLEIL 37 BC	603,3	606,2	-2,9	IMS	9,407	9,299	0,108
ESP-10371	OHANA	DEHLER 38 SKB	606	606,2	-0,2	IMS	9,529	9,526	0,003
GBR-777_C	SIETE	J 88	606,5	606,7	-0,2	CLUB	8,402	8,4	0,002
ESP-9506	GARNATXA III	ELAN 380	604,9	605,1	-0,2	IMS	9,641	9,638	0,003
ESP-4736	ASCATA III	FORTUNA 12	605,4	605,4	0	IMS	9,73	9,73	0
ESP-8834_C	TROQUIN	DEHLER 39 SQ	609,5	609,5	0	CLUB	9,63	9,63	0
ESP-8736	S'AVENC	SALONA 37 LK	605,1	608,7	-3,6	IMS	9,37	9,195	0,175
ESP-9417_C	SUHAIL	MALBEC 360	604,2	604,4	-0,2	CLUB	9,335	9,332	0,003
ESP-6300	OCEANICO	J.O.D. 35	607,9	607,9	0	IMS	9,138	9,138	0
ESP-8748	PEPINO FLOC	MALBEC 360 QB	606	606,2	-0,2	IMS	9,194	9,192	0,002
ESP-10734_C	LAGOM	NORTH WIND 435	613,2	613,2	0	CLUB	8,996	8,996	0
ANT-104	LOST HORIZON	OLSON 30 O.D.(MOD)	609,6	609,8	-0,2	IMS	8,329	8,327	0,002
ESP-9795_C	SNOOKER UNO	DUFOUR 425	605,8	606	-0,2	CLUB	9,905	9,902	0,003
ESP-7366	HUAYRA	J 109	609,7	609,7	0	IMS	8,937	8,937	0
ESP-8413	PAJUELIN XIII BENIDORM	SALONA 37 LK	609,8	609,8	0	IMS	9,259	9,259	0
ESP-10706_C	ARAL	DEHLER 34	610,7	610,9	-0,2	CLUB	8,833	8,83	0,003
BEL-287	IA ORANA	X-362 SPORT	608,8	608,8	0	IMS	9,255	9,255	0
ESP-7505	SAILWAY CUATRO	ELAN 37	608,5	608,5	0	IMS	9,39	9,39	0
ESP-7544	JAMBO MAR SIN PLASTICO	FIRST 36.7	610,7	610,7	0	IMS	9,029	9,029	0
ESP-10098_C	NAYADE	RO 400 (SK)	607,6	607,6	0	CLUB	9,532	9,532	0
ESP-2903_C	RIGEL	PROTOTIPO 34 TON	612,2	612,2	0	CLUB	8,149	8,149	0
ESP-6967	ALEPH III	FIRST 36.7	609,8	609,8	0	IMS	9,018	9,018	0
ITA-1501	MAGICA	BAVARIA 35 MATCH	609,1	609,1	0	IMS	9,28	9,28	0
ESP-10212_C	QUO VADIS II	FIRST 41S5 (DK)	609,4	609,5	-0,1	CLUB	9,209	9,209	0
FRA-21716	BAMAK	FIRST 35 QB	608,2	608,4	-0,2	IMS	9,098	9,096	0,002
RSA-1808_C	TAZ	MOUNT GAY 30	610,6	610,8	-0,2	CLUB	8,446	8,469	-0,023
ESP-10345	SIRPI	FIRST 35	608,3	609,1	-0,8	IMS	9,054	9,051	0,003
ESP-8179_C	BLUE LIZARD	FIRST 34.7	612	612	0	CLUB	8,701	8,701	0
ESP-7515	CAMAGUEY	FIRST 36.7	609,9	609,9	0	IMS	9,12	9,12	0
ESP-10619_C	INTREPID SEGON	DUFOUR 405 GL	609,6	609,1	0,5	CLUB	9,64	9,637	0,003
ESP-7613_C	POTOL 2	SUN FAST 40.3	608,1	608,1	0	CLUB	9,611	9,611	0
ESP-7861_C	MANGUICU SEGUNDO	ELAN 37	609,1	609,1	0	CLUB	9,474	9,474	0
GBR-296L	CARRION OF WIGHT	S&S 45	609,6	609,6	0	IMS	9,747	9,747	0
ESP-8118	CACHETE	DEHLER 36 JV	610,3	610,3	0	IMS	9,216	9,216	0
ESP-6527	AURORA	FIRST 36.7	610,9	610,9	0	IMS	9,071	9,071	0
ESP-10780_C	FREELANCE	SWAN 42	611,2	611,2	0	CLUB	9,769	9,769	0
ESP-8811	BEAGLE	DEHLER 36 JV	611,5	611,5	0	IMS	9,115	9,115	0
ESP-9084	MOUCHO	SUN ODYSSEY 39I DK	607,3	607,5	-0,2	IMS	9,734	9,731	0,003

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFE-RENCIA	CERTI-FICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFE-RENCIA
ESP-7884_C	ANA	SUN ODYSSEY 40.3	610,6	610,6	0	CLUB	9,573	9,573	0
ESP-10534_C	ONE & ONLY	POGO 30	609,6	609,8	-0,2	CLUB	8,736	8,733	0,003
ESP-6288_C	MARINA VIII	FIRST 36.7	611,2	611,2	0	CLUB	9,158	9,158	0
ESP-10784_C	KALISTE	BAVARIA 390	611,5	611,5	0	CLUB	9,201	9,201	0
ESP-8674_C	AMANCAY	SUN ODYSSEY 39I	608,9	609,1	-0,2	CLUB	9,496	9,494	0,002
ESP-8760_C	TRICKY D	OCEANIS 42 CC	610,5	610,5	0	CLUB	9,77	9,77	0
ESP-8009_C	WAIKIKI 3	SUN ODYSSEY 42I	608,7	608,9	-0,2	CLUB	9,992	9,99	0,002
ESP-6981	TETE	FIRST 36.7	612,8	612,8	0	IMS	9,056	9,056	0
ESP-4988	PAI PAI	X-382	611,2	611,2	0	IMS	9,286	9,286	0
ESP-7259_C	KIKI WIKI	FIRST CLASS 7.5	612,2	612,2	0	CLUB	7,716	7,716	0
ESP-7225_C	BELLA CREOLA	COMFORTINA 42 SK	610,1	610,1	0	CLUB	9,529	9,529	0
GBR-5672T_C	LACAZAN	FIRST 42 S7 SK	611,4	611,4	0	CLUB	9,56	9,56	0
ESP-5435	MALVADO	DUFOUR 334 TROPHY	616,8	614,9	1,9	IMS	8,793	8,793	0
ESP-6539	EL TRAVIESO	X 332 SPORT	614	614	0	IMS	8,854	8,854	0
ESP-4803	OLIVITA	MEAN MARINE 32	615,3	615,3	0	IMS	8,44	8,44	0
ESP-8111	AQUASONIC	DEHLER 36 JV	615,1	615,1	0	IMS	8,983	8,983	0
ESP-9931	SWAHILI	A-31	618	618,1	-0,1	IMS	8,421	8,418	0,003
GBR-4485L	BOND	SUN FAST 3200 SDT	609,5	611,4	-1,9	IMS	8,831	8,795	0,036
ESP-5620	YABADABA TOO	X-382	615	614,9	0,1	IMS	9,126	9,125	0,001
ESP-9814_C	AIGAM	SUN ODYSSEY 42 I	611	611,2	-0,2	CLUB	9,984	9,982	0,002
ESP-10812_C	TRIS TRAS	J 99	619,4	619,6	-0,2	CLUB	8,395	8,392	0,003
ESP-7164	OZU 2	DUFOUR 334 TROPHY	615,5	615,5	0	IMS	8,761	8,761	0
ESP-7238	ICARO CINCO	FIRST 36.7	614,9	614,9	0	IMS	9,028	9,028	0
ESP-10671_C	KAIROS 4	BEPOX 800	620,6	620,8	-0,2	CLUB	7,369	7,366	0,003
ESP-10739_C	ADLER	SAFFIER SE33	617,4	617,6	-0,2	CLUB	8,254	8,251	0,003
ESP-7267_C	MARABA DOS	OCEANIS 423	614,2	614,2	0	CLUB	9,79	9,79	0
ESP-5601_C	ELMAR I	SUN ODYSSEY 42.2	617,6	617,6	0	CLUB	8,877	8,877	0
ESP-10566_C	GUAPA	OCEANIS 46	615,3	615,5	-0,2	CLUB	10,528	10,525	0,003
ESP-9545_C	NEW AGUAMARINA	CENTURION 37 S DK	614,8	614,8	0	CLUB	9,195	9,195	0
ESP-8129	CHRONO	FIRST 34.7	619,6	619,8	-0,2	IMS	8,61	8,602	0,008

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFE-RENCIA	CERTI-FICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFE-RENCIA
ESP-10731_C	TRENCAMAR	GRAND SOLEIL 37 BC	617,6	617,8	-0,2	CLUB	9,765	9,762	0,003
ESP-8936_C	LLUERNA DOS	BAVARIA 38 CRUISER	616,6	616,6	0	CLUB	9,815	9,815	0
ESP-7852	VIKINGO	FIRST 34.7	618,7	618,7	0	IMS	8,661	8,661	0
ESP-3000	BRIBON VII	PROTOTIPO 3/4 TON	621,2	621,2	0	IMS	7,955	7,955	0
ESP-9645	ELAMAR	FIRST 34.7	620,7	620,7	0	IMS	8,553	8,553	0
ESP-9904_C	MEIGAS FORA III	X 99	621,3	621,3	0	CLUB	8,289	8,289	0
BEL-3501_C	DIABOLIC	SUN FAST 35 (2.15)	621,6	621,3	0,3	CLUB	9,014	9,014	0
ESP-5729_C	O RIAS	SUN FAST 36 (LK)	620,6	620,6	0	CLUB	9,069	9,069	0
ESP-10712_C	ALPHA	ELAN 340	620,3	620,5	-0,2	CLUB	8,935	8,933	0,002
ESP-10771_C	AXON	OCEANIS 40(1.90)	619	619,2	-0,2	CLUB	9,482	9,479	0,003
ESP-6465	JULIETA	FIRST 41S5 (DK)	621,3	621,3	0	IMS	9,037	9,037	0
ESP-6773	BARCAROLE TRES	FIRST 36.7	620	620	0	IMS	8,93	8,93	0
ESP-6920_C	MAREMOTO	SUN FAST 37	619,5	619,5	0	CLUB	9,151	9,151	0
GBR-4115 R	AZAHAR	SWAN 42	622	622	0	IMS	9,365	9,365	0
ESP-10439_C	TIKISMIKIS	ELAN S3 DK	621,6	621,8	-0,2	CLUB	8,515	8,512	0,003
ESP-9019	KYO V	SUN FAST 3200 SDT	619,2	621	-1,8	IMS	8,568	8,531	0,037
ESP-8626	SABARA	SUN FAST 36 MOD	621	621	0	IMS	9,146	9,146	0
FRA-35815	MOANA	SUN FAST 3200 SDT	620	620,2	-0,2	IMS	8,725	8,722	0,003
ESP-7191	OLIMPIA	BAVARIA 38 CR	621,1	621,1	0	IMS	9,348	9,348	0
ESP-7809	SALVORA II	FIRST 36.7	621	621	0	IMS	8,903	8,903	0
ESP-7686	AQUILON	DEHLER 36 JV	622,2	622,2	0	IMS	8,979	8,979	0
ESP-10395_C	FLITA	SUN ODYSSEY 36.I P	623,1	623,3	-0,2	CLUB	9,157	9,154	0,003
ESP-5578	ALDEBARAN	FIRST 38 S5 SD	623,1	623,1	0	IMS	8,918	8,918	0
ESP-10715_C	UPOARS	SWAN 36	623,1	622,4	0,7	CLUB	8,865	8,874	-0,009
ESP-10779_C	FLYING JOHN	NICHOLSON 44	623,4	623,4	0	CLUB	8,874	8,874	0
ESP-4666	HILBO	NAUTATECH 32	623,8	623,8	0	IMS	8,362	8,362	0
ESP-5727_C	KELOWA	SUN FAST 37	621,2	621,2	0	CLUB	9,061	9,061	0
ESP-10728_C	ANDROMAXA TOO	DUFOUR 40	620,5	620,5	0	CLUB	9,416	9,416	0
ESP-4884	RUSALKA	X 332	624,5	624,5	0	IMS	8,709	8,709	0
FRA-17871	FEND-LA-BISE	ILC 30	620,9	620,9	0	IMS	8,539	8,539	0

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFE-RENCIA	CERTI-FICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFE-RENCIA
ESP-10813_C	BADOC	RM 10.50 TWIN KEEL	619,1	619,1	0	CLUB	8,851	8,851	0
ESP-10732_C	FRA-MAR	OCEANIS 38.1	621,5	621,7	-0,2	CLUB	9,521	9,518	0,003
ESP-10793_C	TANGO	FIRST 35	625,3	625,3	0	CLUB	8,683	8,683	0
ITA-16020	ENJOLIT	FIRST 34.7	626,7	626,7	0	IMS	8,495	8,495	0
ESP-10823_C	DRAC	X 332	624,9	624,9	0	CLUB	8,708	8,708	0
ESP-5858	ZIRALLA PRIMERO	ASTRAEA 330	625	624,9	0,1	IMS	8,64	8,64	0
ESP-9341	HABIBI II	DUFOUR 34	626,2	626,2	0	IMS	8,726	8,726	0
ESP-171	ALKEVIR II	MELGES 24	627	627	0	IMS	7,153	7,153	0
ESP-10768_C	FALCON QUEST	SUN LEGENDE 41	628,2	628,2	0	CLUB	9,537	9,537	0
ESP-9546	MINIMON	ELAN 340	627,4	627,6	-0,2	IMS	8,634	8,632	0,002
BEL-1589_C	BEC FI	X-34	628,8	629	-0,2	CLUB	8,581	8,579	0,002
ESP-2972_C	ZETA	X 372	628,1	628,1	0	CLUB	8,428	8,428	0
ESP-7821_C	SMEIS	DEHLER 34	626,5	626,5	0	CLUB	8,788	8,788	0
ESP-3636_C	HABANA	BAVARIA 36 CR	625,7	625,7	0	CLUB	9,006	9,006	0
GBR-6338	MENUT II	SUN FAST 36 (IK)	626,1	626,1	0	IMS	8,964	8,964	0
ESP-7065	VERTIGO SAILING	SUN FAST 36 (IK)	626,5	626,5	0	IMS	8,965	8,965	0
ESP-7977	BUCHACA	DUFOUR 34	627,3	627,3	0	IMS	8,733	8,733	0
ESP-8088	X-GROG	X-34	628,6	628,6	0	IMS	8,558	8,558	0
ESP-7431	JLORIO	DUFOUR 34	627,3	627,3	0	IMS	8,75	8,75	0
ESP-10621_C	MIRENE	OCEANIS 50	624,3	624,5	-0,2	CLUB	11,124	11,122	0,002
ESP-7311	VAGALUME	DUFOUR 34	627,8	627,8	0	IMS	8,744	8,744	0
FRA-27124	DEIXANT	FIRST CL.CHALLENGE	627,3	627,3	0	IMS	8,103	8,103	0
ESP-6928	AL TARIK IV	DUFOUR 34	627,1	628	-0,9	IMS	8,792	8,765	0,027
ESP-5696_C	GARABATO	X-412	627,6	627,6	0	CLUB	9,701	9,701	0
ESP-10760_C	ANDANTE	OCEANIS 393	628,5	628,5	0	CLUB	9,145	9,145	0
GER-4575	"ESPITOS ""UNO"""	DEHLER 33 CLASSIC	627,9	627,9	0	IMS	8,641	8,641	0
ESP-7376	ESTROPADA	J 92 S	630,7	630,7	0	IMS	8,025	8,025	0
ESP-7987_C	ESPERIT VENTOS	BAVARIA 390 CARIB	629,2	629,2	0	CLUB	9,015	9,015	0
ESP-4264_C	AXONE	FURIA 382	628,3	628,3	0	CLUB	8,724	8,724	0
POR-210	HAIZEA	MELGES 24	630,6	630,6	0	IMS	7,176	7,176	0



© MARIA MUÑA

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFE-RENCIA	CERTI-FICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFE-RENCIA
ESP-10397	ESTUPENDU III	FIRST 42 S7 (WK)	627,9	627,9	0	IMS	9,337	9,337	0
ESP-9874	FEHURIHI SEGON	ELAN 340	622,4	629,3	-6,9	IMS	8,868	8,753	0,115
ESP-6274_C	NASSIN	SUN ODYSSEY 40	627,7	627,7	0	CLUB	9,255	9,255	0
ESP-8078_C	IREMAR TERCERA	OCEANIS 40(1.90)	628,6	628,8	-0,2	CLUB	9,391	9,388	0,003
ESP-6010	KAPOTE TERCERO	SUN FAST 37	628,4	628,4	0	IMS	8,985	8,985	0
FRA-27146_C	LACAZAN	FIRST CL.CHALLENGE	631	631	0	CLUB	8,016	8,016	0
ESP-6289	FUERZA 4	SUN FAST 37	628,4	628	0,4	IMS	8,968	8,967	0,001
ESP-8910	BLUE FLAG	J-35	631,2	631,5	-0,3	IMS	8,516	8,506	0,01
BEL-1231_C	SOULEIAS	DUFOUR 40 SK	631,1	631,1	0	CLUB	9,113	9,113	0
ESP-4868P_C	ETREUS II	DUFOUR 412	628,6	628,8	-0,2	CLUB	9,233	9,23	0,003
NED-2739_C	ROSCANA 2	X 372	632,8	632,8	0	CLUB	8,822	8,822	0
ESP-7557	ABELARDO UNO	DUFOUR 34	632	632	0	IMS	8,546	8,546	0
ESP-10837_C	XABEC DOS	OCEANIS 40(1.90)	628,7	628,9	-0,2	CLUB	9,33	9,328	0,002
ESP-7846_C	EMBOLIC - U	DUFOUR 34	629,7	629,7	0	CLUB	8,719	8,719	0
ESP-10292_C	LULA	SUN ODYSSEY 39 DS	628,3	628,5	-0,2	CLUB	9,474	9,472	0,002
ESP-8185	SAONA	DUFOUR 34	630,9	630,9	0	IMS	8,64	8,64	0
ESP-2406	DUENDE	SELECTION 37	631,6	631,6	0	IMS	8,533	8,533	0
FRA-16591	FORMIDABLE	SUN FAST 36 (IK)	630,7	630,9	-0,2	IMS	8,82	8,82	0

CLASE 4: GPH Entre 650.0 y < 700.0 seg.milla

ESP-4200_C	TUTATIS	FIRST CL.CHALLENGE	632,7	632,7	0	CLUB	8,013	8,013	0
ESP-4515_C	LADEIRA	FIRST CL.CHALLENGE	632,7	632,7	0	CLUB	8,013	8,013	0
ESP-4516_C	SERRALLEIRAS	FIRST CL.CHALLENGE	632,7	632,7	0	CLUB	8,013	8,013	0
ESP-4517_C	BOUVENTO	FIRST CL.CHALLENGE	632,7	632,7	0	CLUB	8,013	8,013	0
ESP-4518_C	SILLEIRO	FIRST CL.CHALLENGE	632,7	632,7	0	CLUB	8,013	8,013	0
ESP-5065_C	ERIZANA	FIRST CL.CHALLENGE	632,7	632,7	0	CLUB	8,013	8,013	0
ESP-6817_C	MATADOR	DUFOUR 41 CL	632,4	632,4	0	CLUB	9,071	9,071	0
ESP-6370_C	SUR-BE	ASTRAEA 330	631,6	631,6	0	CLUB	8,491	8,491	0
ESP-9823	BLUE MAGIC FIVE	SUN ODYSSEY 36 I P	629,3	629,5	-0,2	IMS	8,946	8,943	0,003
ESP-3296_C	JADIC	DEHLER 36 CWS JUPP	631,6	631,6	0	CLUB	8,628	8,628	0
ESP-4778	UNUS	X 332	632,9	632,9	0	IMS	8,555	8,555	0
ESP-4733	CHANCE V	X 332	633,1	633,1	0	IMS	8,514	8,514	0
GER-0717_C	MENJAVENTS	DEHLER 38	630,5	630,5	0	CLUB	8,627	8,627	0
ESP-9926_C	PINTO TERCERO	GP 26	634,5	634,7	-0,2	CLUB	7,78	7,777	0,003
ESP-6661_C	BELYMAR II	OCEANIS 393	632,7	632,7	0	CLUB	9,054	9,054	0
ESP-9882	KOUKO	SUN FAST 36 (IK)	631,6	631,6	0	IMS	8,932	8,932	0
GBR-7897R	JUST THE JOB	J 97 E	633,6	633,8	-0,2	IMS	8,109	8,106	0,003
ESP-8869	CHISPETREN	DUFOUR 34	632,4	632,4	0	IMS	8,719	8,719	0
ESP-10592	B FIRST	FIRST 34.7	633,1	634,6	-1,5	IMS	8,428	8,371	0,057
ESP-2937	RETI	FIRST 35S5 (DK)	636,1	636,1	0	IMS	8,34	8,34	0
ESP-2008	MESTRAL FAST	SUN FAST 36 (IK)	630,5	632,6	-2,1	IMS	8,835	8,788	0,047
ESP-25364_C	NAMASTÉ	FARR PLATU 25	637,2	637,2	0	CLUB	7,003	7,003	0
ESP-6632_C	LONTANO	FARR PLATU 25	637,2	637,2	0	CLUB	7,003	7,003	0
ESP-7980_C	BOO	DUFOUR 41 CL	633,8	633,8	0	CLUB	9,13	9,13	0
ESP-9812	PEQUOD II	DEHLER 36 CWS (DK)	633,3	633,3	0	IMS	8,542	8,542	0
ESP-7981	TENTONTÚ	FIRST 34.7	633,4	633,4	0	IMS	8,509	8,509	0
ESP-10390	TARTERITA	SUN ODYSSEY 36.I	634,3	634,5	-0,2	IMS	8,752	8,75	0,002
FRA-7611_C	DEMOÑO DOJO	FIRST 33.7	632,9	632,9	0	CLUB	8,531	8,531	0
ESP-10174_C	TOCONAL	BAVARIA 38 CRUISER	634,5	634,5	0	CLUB	8,912	8,912	0
ESP-10288	SALEROSO 2.0	DUFOUR 34	633,3	633,3	0	IMS	8,678	8,678	0
ESP-4301_C	LA FANCIULLA	FIRST 35S5 (DK)	634,3	634,3	0	CLUB	8,5	8,5	0
ESP-6457_C	SUROT	OCEANIS 411	634,4	634,4	0	CLUB	9,572	9,572	0
ESP-8139	PULPO NEGRO	DUFOUR 34	633,6	633,6	0	IMS	8,686	8,686	0
ESP-8697	ENEWTEC	FIRST 34.7 SD	635,4	635,4	0	IMS	8,307	8,307	0
ESP-1379_C	FEW OIL	J 80	638,3	638,5	-0,2	CLUB	7,149	7,147	0,002
ESP-6760_C	BOLERO UNO	DUFOUR 34	633,6	633,6	0	CLUB	8,678	8,678	0
ESP-10300	ALMA DO MAR	FIRST 34.7	636,1	636,1	0	IMS	8,389	8,389	0
ESP-9603	GAVILAN V	FURIA 37 J	634	634,8	-0,8	IMS	8,713	8,693	0,02
ESP-8539_C	MARTA	OCEANIS 411	634,6	634,6	0	CLUB	9,306	9,306	0
ESP-4626	SILKE	FIRST 33.7	634,4	634,4	0	IMS	8,654	8,654	0
FRA-16211_C	BOHEME	CHANCE 37	637,4	637,4	0	CLUB	8,519	8,519	0
ESP-7804_C	TOSSUT DOS	BAVARIA 36	634,1	634	0,1	CLUB	8,937	8,937	0
ESP-10189_C	X TUTATIS	BEPOX 850	641,2	641,2	0	CLUB	7,495	7,495	0
GBR-2599R_C	WOLFIE	FARR PLATU 25	637,9	637,9	0	CLUB	7,095	7,095	0
ESP-7088_C	SWEET LORD III	DEHLER 36 CWS (DK)	637,4	637,4	0	CLUB	8,442	8,442	0
ESP-9898_C	DAX	DUFOUR 34 QB	635,2	635,4	-0,2	CLUB	8,604	8,602	0,002
ESP-25509_C	COLEGIO LOPE DE VEGA	FARR PLATU 25	641,5	641,5	0	CLUB	6,915	6,915	0
ESP-994_C	J	J 80	639,8	640	-0,2	CLUB	7,195	7,192	0,003
ESP-7387	TATAN	DUFOUR 34	636,9	636,9	0	IMS	8,662	8,662	0
ESP-8476	LA BURLA NEGRA	DUFOUR 34	636,3	636,3	0	IMS	8,736	8,736	0
ESP-6603_C	PIONENE	BAVARIA 38 CR	634,5	634,5	0	CLUB	9,081	9,081	0
ESP-9063	MARACANÁ I	DUFOUR 34	636,9	636,9	0	IMS	8,668	8,668	0
ESP-4956_C	RODAMON DOS	FIRST 405 SK	637,3	637,3	0	CLUB	8,711	8,711	0
ESP-25025_C	MEDITERRANEO	FARR PLATU 25	640	640	0	CLUB	7,044	7,044	0
ESP-10686	SILVER FOX	DUFOUR 34 PERF	637,9	637,9	0	IMS	8,579	8,579	0
ESP-10761_C	ALPHECCA	SUN ODYSSEY 33 I	639,3	639,6	-0,3	CLUB	8,622	8,619	0,003
ESP-7700	MIAMI	DUFOUR 34	637,5	637,5	0	IMS	8,628	8,628	0
ESP-10050_C	BLANCA	SUN ODYSSEY 52.2	634,4	634,4	0	CLUB	10,632	10,632	0
ESP-10723_C	ALICIA	FIRST 35S5 (BK)	639,4	639,4	0	CLUB	8,309	8,309	0
ESP-7565	FANYTAS	DUFOUR 34	638	638	0	IMS	8,638	8,638	0
ESP-7516	DEEP BLUE 2.0	DUFOUR 34	638,2	638,6	-0,4	IMS	8,629	8,62	0,009
FRA-35545	PELIKANOS	DUFOUR 34 PERF	638,6	638,6	0	IMS	8,591	8,591	0
ESP-5881_C	ALTAMAR I	SUNSHINE 38	637,5	637,5	0	CLUB	8,439	8,439	0
ESP-2198	RAIXA	PUMA 38	639,9	639,9	0	IMS	8,392	8,392	0
ESP-10751_C	MIKALA	GIB 'SEA 37	639,7	639,7	0	CLUB	8,527	8,527	0
ESP-4663	ORION	FIRST 33.7	639,3	639,3	0	IMS	8,553	8,553	0
FRA-1122	OLALOLA	SPRINT 95	638,7	638,7	0	IMS	8,316	8,316	0
ESP-5750_C	LADRAGONA	SUN ODYSSEY 40	636,1	638,8	-2,7	CLUB	9,126	9,093	0,033
ESP-7268	TREBOL QUEEN II	BAVARIA 37	641,5	641,5	0	IMS	8,454	8,454	0
ESP-10051_C	DON VIRIATO	OCEANIS 40	637,9	647,4	-9,5	CLUB	9,15	8,809	0,341
ESP-9623	AGUEIRA I	SUN ODYSSEY 40	638,9	638,9	0	IMS	8,886	8,886	0
ESP-9911_C	ANDROMEDA JMM	BAVARIA 40	639,8	639,8	0	CLUB	8,956	8,956	0
ESP-10720_C	NONTENOM I	OCEANIS 411	641,7	641,7	0	CLUB	9,536	9,536	0
ESP-983_C	PILOLO VII	J 80	644,9	644,9	0	CLUB	7,103	7,103	0
ESP-14	DESPELOTE	DUFOUR 34 DKB	640,4	640,4	0	IMS	8,545	8,545	0
ESP-5401_C	STRADIVARIUS	SWAN 371	641,3	641,3	0	CLUB	8,515	8,515	0
ESP-7343	FILIGRANA	DUFOUR 34	640,6	641	-0,4	IMS	8,498	8,484	0,014
ESP-10629_C	APEX III	SUN ODYSSEY 40	639,9	639,9	0	CLUB	8,902	8,902	0
GBR-3551 L_C	GORDI	SUN ODYSSEY 379	640,9	642,3	-1,4	CLUB	8,771	8,754	0,017
ESP-9830_C	SHACKLETON ERNEST	DUFOUR 385	641,6	641,6	0	CLUB	9,07	9,07	0
ESP-4849	CALAMA	FIRST 33.7	641,3	641,3	0	IMS	8,58	8,58	0
ESP-10314	THYRA	DUFOUR 34	641,7	641,7	0	IMS	8,592	8,592	0
ESP-10679_C	MI LIBERTAD	NORTHWIND 47	640,1	640,1	0	CLUB	10,053	10,053	0
ESP-7083_C	KOROMBO	BAVARIA 36 SK	643,7	643,7	0	CLUB	8,344	8,344	0
ESP-7743	NO TE NOM	DUFOUR 34	642,2	642	0,2	IMS	8,581	8,593	-0,012
ESP-6283_C	PARIPE DOS	LEGEND 40.5	644,3	644,3	0	CLUB	9,221	9,221	0
ESP-1043_C	WAIKIKI	J 80	647	647,2	-0,2	CLUB	7,033	7,031	0,002
LAT-165_C	VIMARA	HANSE 342	644	644	0	CLUB	8,212	8,212	0
ESP-10150_C	SAILANDSEA	RO 400 (SK)	640,7	640,7	0	CLUB	9,556	9,556	0
ESP-984	LUDOMAQUINA	J 80	644,8	644,8	0	IMS	7,338	7,338	0
ESP-10770_C	ARANTXA	OCEANIS 331	646,6	646,6	0	CLUB	8,121	8,12	0,001
ESP-4840	GOLAFRE II	FIRST 33.7	642,7	642,7	0	IMS	8,524	8,524	0
FRA-7649	CUZCO	FIRST CLASS 8 MOD	650,7	647,4	3,3	IMS	7,191	7,193	-0,002
ESP-7165_C	TUMBAITO I	BAVARIA 38 CR	643,2	643,2	0	CLUB	9,261	9,261	0
ESP-4769	CARAMAGO	FIRST 33.7	644	644	0	IMS	8,447	8,447	0
ESP-9309_C	DANAR TERCERO	BAVARIA 42 CR DK	642,2	642,2	0	CLUB	9,862	9,862	0
ESP-8451_C	RONDALLA III	FIRST 35S5 (BK)	645,7	645,4	0,3	CLUB	8,102	8,101	0,001
ESP-8737_C	CRYSEL	DEHLER 37 CWS	643	643	0	CLUB	8,525	8,525	0
ESP-5462	AMARENA II	FIRST 31.7	643,3	643,3	0	IMS	8,318	8,318	0
ESP-324	MOURA	J 80	649	649	0	IMS	7,034	7,034	0
ESP-417	PETRILLA	J 80	647,6	647,8	-0,2	IMS	7,243	7,241	0,002
ESP-3010	GENIO	FIRST 35S5 (BK)	645,7	645,7	0	IMS	8,15	8,15	0
ESP-1784	MK III	DRAC ONE TON	647,1	647,1	0	IMS	8,079	8,079	0
ESP-1955	CUATRO VIENTOS	ELAN 333	647,8	647,8	0	IMS	8,429	8,429	0
ESP-2396	TANJAOUI	J 29	646,8	646,8	0	IMS	7,74	7,74	0
FRA-8358	ZOSPIRO	HALF 82	650,7	650,7	0	IMS	7,211	7,211	0
ESP-1103	JUST4FUN	J 80	651,1	650,8	0,3	IMS	7,131	7,097	0,034
ESP-1115	PUERTO SHERRY II	J 80	649,8	649,8	0	IMS	7,105	7,105	0
ESP-10291_C	MARAL IV	BAVARIA 42 CR	609	642,9	-33,9	CLUB	9,801	9,8	0,001
ESP-10626_C	NOMADA TRES	DUFOUR 385 GL	646,1	646,1	0	CLUB	8,499	8,499	0
ESP-7117_C	ISLA DE MOURO	RO 330 (DK)	645,3	645,3	0	CLUB	8,064	8,064	0
ESP-1156_C	NACEX	J80	651,7	652	-0,3	CLUB	6,975	6,972	0,003
ESP-7661	MANU TERCER	FIRST 35	646,5	646,5	0	IMS	8,428	8,428	0
ESP-10588_C	PELAYO	OCEANIS 46	644	644,2	-0,2	CLUB	10,2	10,197	0,003
ESP-9988_C	IL DOTTORE	OCEANIS 361CLIPPER	645,7	645,7	0	CLUB	8,724	8,724	0
ESP-997	VENTUS	J 80	651,6	651,6	0	IMS	7,117	7,117	0
ESP-1127	MELTEMI	J 80	651,5	651,5	0	IMS	7,146	7,146	0
ESP-7071	RAYGRASS III	DUFOUR 34	646,9	646,9	0	IMS	8,553	8,553	0



© Oscar Torrades



© Oscar Torrades

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFE-RENCIA	CERTI-FICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFE-RENCIA
ESP-1018	OKOFEN	J 80	652,2	652,4	-0,2	IMS	7,092	7,09	0,002
ESP-10677_C	PARATY	HUNTER 340	658	658	0	CLUB	7,538	7,538	0
ESP-10453_C	BELESALA	OCEANIS 393	651,2	647,8	3,4	CLUB	8,868	8,923	-0,055
ESP-7071	SND CORMORAN	J 80	651,7	651,7	0	IMS	7,166	7,166	0
ESP-2322	KOCHAB	PROTO IOR 1/2 TON	650,1	649,8	0,3	IMS	7,458	7,458	0
ESP-8982_C	AMARIHA	BAVARIA 36 SK	649,3	649,3	0	CLUB	8,553	8,553	0
ITA-2781_C	ESPITA	RO 330 (SD)	649,4	649,4	0	CLUB	7,857	7,857	0
ESP-3334_C	MEDITERRANEO	ELAN 331	650,5	650,5	0	CLUB	7,682	7,682	0
ESP-5746_C	ALEPH II	FIRST 31.7	644,1	649,6	-5,5	CLUB	8,358	8,207	0,151
ESP-10704_C	PANIAN	HANSE 342	651	651	0	CLUB	8,228	8,228	0
ESP-5427_C	EINDHOVEN	BRENTA 24	651,1	651,1	0	CLUB	6,93	6,93	0
ESP-10699_C	GOLPIÑO	G-8	649,6	649,8	-0,2	CLUB	7,844	7,841	0,003
ESP-10146	BOSS	ELAN 333	651,6	651,6	0	IMS	8,143	8,143	0
ESP-5323_C	COKETO	FIRST CLASS 8	655	653,2	1,8	CLUB	7,084	7,053	0,031
ESP-707	HEY DORY	J 80	653,7	653,7	0	IMS	7,116	7,116	0
ESP-9203	NAHELA	RO 340	649,2	649,2	0	IMS	8,245	8,245	0
ESP-4609_C	NEGRETE	BRENTA 24	660,4	660,4	0	CLUB	6,671	6,671	0
ESP-7668_C	PINETELL	FIRST 31.7	649,2	649,2	0	CLUB	8,281	8,281	0
ESP-10495_C	ADDIS	RO 340	648,7	648,7	0	CLUB	8,191	8,191	0
ESP-5516	COKETO 2	FIRST 31.7	649,8	649,8	0	IMS	8,248	8,248	0
ESP-7145	UMI	FIRST 31.7	650,8	650,8	0	IMS	8,235	8,235	0
ESP-6597	ZALATA 2	FIRST 33.7	649	649	0	IMS	8,345	8,345	0
ESP-6410_C	CIATE	FIRST 31.7	650,9	650,9	0	CLUB	8,229	8,229	0
ESP-8157_C	LOANT	BAVARIA 33 CRUISER	654,6	654,6	0	CLUB	8,496	8,496	0
ESP-8497_C	ETNOG	OCEANIS 361CLIPPER	651,2	651,2	0	CLUB	8,66	8,66	0
ESP-10707	BC FERTILIS	J 80	656,4	656,4	0	IMS	6,935	6,935	0
ESP-10783_C	JAVEA III	HALLBERG-RASSY 41	651,2	651,2	0	CLUB	8,818	8,817	0,001
ESP-5512_C	MIRALEJOS	FIRST 31.7	650,5	650,5	0	CLUB	8,261	8,261	0
ESP-6903_C	AMADORIN I	DEHLER 34	652,5	652,5	0	CLUB	7,695	7,695	0
ESP-1466J_C	SLOW	J 70	651,4	651,2	0,2	CLUB	6,742	6,72	0,022
ESP-8751_C	MALANDRIN I	ASTRAEA 295	652,1	652,1	0	CLUB	7,907	7,907	0
ESP-4747_C	ORION	DRAC ONE TON	652,8	652,8	0	CLUB	7,997	7,997	0
ESP-5734_C	AIXOPLUC-U	FIRST 31.7	651,2	651,1	0,1	CLUB	8,196	8,196	0
ESP-1044	AY CARMELA	J 80	655,8	655,8	0	IMS	7,155	7,155	0
ESP-10738_C	ALETHEIA	SUN ODYSSEY 52.2	647,8	647,8	0	CLUB	10,447	10,447	0
ESP-7771	LOBSTER	FARR PLATU 25	657,8	657,8	0	IMS	7,022	7,022	0
ESP-7430_C	QUEN VAI	RO 330 SD	653,4	653,2	0,2	CLUB	7,789	7,789	0
ESP-5685_C	MARINA SEIS	FIRST 31.7	651,1	651,1	0	CLUB	8,246	8,246	0
ESP-5669_C	MISCO	BRENTA 24	656,8	656,8	0	CLUB	6,76	6,76	0
ESP-8826_C	COMPAS 1	SUN ODYSSEY 43	649,9	649,9	0	CLUB	10,011	10,011	0
ESP-9170	FILISPIN	YATLANT 28	654	654	0	IMS	7,762	7,762	0
ESP-998	BREJ	J 80	658,1	658,3	-0,2	IMS	6,93	6,928	0,002
ESP-10331_C	DUOR	ELAN 434 IMPRES.	653,3	653,3	0	CLUB	9,2	9,2	0
AUT-31	GRUÑON II	FIRST 31.7	653,8	653,4	0,4	IMS	8,158	8,158	0
ESP-10182_C	ALBANNA	DUFOUR 410 GL	650	650,2	-0,2	CLUB	9,491	9,488	0,003
ESP-5219	TREBOLISIMO DOS	FIRST 31.7	652,9	652,9	0	IMS	8,256	8,256	0
ESP-10404_C	ANA SOFIA	OCEANIS 41 SK	651	652,5	-1,5	CLUB	9,133	9,103	0,03
ESP-10195_C	BRISOTE DOS	OCEANIS 343 CLIPP	653,1	653,3	-0,2	CLUB	8,287	8,285	0,002
ESP-10796_C	ALBOROTO	OCEANIS 350	655,6	655,6	0	CLUB	7,796	7,796	0
ESP-10797_C	POSIDONEA	OCEANIS 350	655,6	655,6	0	CLUB	7,796	7,796	0
ESP-6476	ANGIE CMA	BAVARIA 36 SK	653,4	653,4	0	IMS	8,521	8,521	0
ESP-8632_C	BIG SUR PRIMERO	DEHLER 35 CWS	655,7	655,7	0	CLUB	8,108	8,108	0
ESP-10755_C	TIRANA	OCEANIS 351	656,4	656,4	0	CLUB	8,166	8,166	0
ESP-5285	BLAUMARINA I	FIRST 31.7	653,4	654,3	-0,9	IMS	8,172	8,151	0,021
ESP-8875_C	SMAKU	BAVARIA 34 (1.90)	653,3	653,6	-0,3	CLUB	8,25	8,247	0,003
ESP-10656_C	SIWA	RO 330 (SD)	655,2	655,2	0	CLUB	7,773	7,773	0
ESP-10124_C	ARQUIMEDES	OPTIMA 106	659,4	659,4	0	CLUB	7,792	7,792	0
ESP-9043	BULLA	RO 330 (SD)	656,2	656,2	0	IMS	7,8	7,8	0
ESP-7322	MAR DE FRADES	FIRST 31.7	652,4	654,7	-2,3	IMS	8,261	8,233	0,028
ESP-5997	CAMPING RIA DE AROSA	RO 330 (SD)	657,2	657,2	0	IMS	7,741	7,741	0

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFE-RENCIA	CERTI-FICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFE-RENCIA
ESP-9304_C	ABOLO III	GRANADA 35	656,6	656,6	0	CLUB	7,915	7,915	0
ESP-1122_C	EUREKA II	CATALINA 36	664,3	659,1	5,2	CLUB	8,187	8,188	-0,001
ESP-25069	VAGALUME	FARR PLATU 25	660,4	660,4	0	IMS	6,869	6,869	0
ESP-578	A PILLARA	FIRST 300 SPIRIT	657,7	657,7	0	IMS	7,917	7,917	0
ESP-8043_C	INCREIBLE	FIRST 31.7	655,4	655,4	0	CLUB	8,155	8,155	0
ESP-7890	TAPON	FARR PLATU 25	660,6	660,3	0,3	IMS	6,961	6,954	0,007
ESP-6841_C	BURBUJON XL	FIRST 31.7	657,7	657,7	0	CLUB	8,083	8,083	0
ESP-3045_C	KAI	DEHLER 34	658,2	658,2	0	CLUB	7,783	7,783	0
FRA-9014	GUAIRA	FIRST CLASS 8	660,9	660,9	0	IMS	7,066	7,066	0
ESP-5156_C	COCOLISO	BRENTA 24	662,8	662,8	0	CLUB	6,624	6,624	0
ESP-5692_C	OCEANDRIVERS ONE	RO 330 (SD)	657,9	657,9	0	CLUB	7,728	7,728	0
ESP-8244_C	PINTA III	ISLANDER 36	658,5	658,5	0	CLUB	8,013	8,013	0
ESP-10454_C	ARIANA	BAVARIA 390	659,3	659,3	0	CLUB	8,772	8,772	0
ESP-2325	STRATEGOS IV	PROTO IOR 1/2 TON	661,7	661,4	0,3	IMS	7,12	7,12	0
ESP-3173_C	TETIS	MELODY	660,6	660,6	0	CLUB	7,738	7,738	0
ESP-4767_C	ATLANTE TERCERO	SUN FAST 32 (DK)	659,2	659,2	0	CLUB	7,821	7,821	0
ESP-5472_C	MORFEO	OCEANIS 400	658	659	-1	CLUB	8,592	8,582	0,01
ESP-4634_C	VEGA II	SUN FAST 32 (DK)	660,2	660,2	0	CLUB	7,761	7,761	0
ESP-10821_C	PORTO	SUN ODYSSEY 349 TR	662,8	663	-0,2	CLUB	8,033	8,03	0,003
ESP-10687_C	BRINCAJEKE	BAVARIA 30 CR	660,4	660,4	0	CLUB	7,963	7,963	0
ESP-10805	SQUID 2	SUN FAST 32 (DK)	659,3	659,3	0	IMS	7,869	7,869	0
ESP-9121	CARPANCHO V	RO 330 SD	660,3	660,3	0	IMS	7,706	7,706	0
ESP-5635	ESCERT	RO 330 (DK)	658,5	658,5	0	IMS	7,865	7,865	0
ESP-10111_C	AURI	BAVARIA 36 SK	660,6	660,6	0	CLUB	8,174	8,174	0
GBR-4935L_C	JEMILA	DUFOUR 385 GL	659,7	659,7	0	CLUB	8,89	8,89	0
ESP-2471_C	RANDA	PUMA 34	662,5	662,1	0,4	CLUB	7,515	7,515	0
BEL-985_C	DAVINCY	FIRST CLASS 8	663,2	663,2	0	CLUB	6,992	6,992	0
ESP-7198_C	JOGY	FINNGULF 31	666	666	0	CLUB	7,48	7,48	0
ITA-6453	MARGARITA ESTALINDALAMAR	PROTO MADERA	661,4	661,4	0	IMS	8,004	8,004	0
ESP-10711_C	SERENDIPITY	OCEANIS 323	668,8	668,8	0	CLUB	7,318	7,318	0
ESP-25473	PETRUS-K	FARR PLATU 25	666,7	666,7	0	IMS	6,755	6,755	0
ESP-8432_C	INDUS QUINTO	TUCANA 28	661,7	661,9	-0,2	CLUB	7,743	7,741	0,002
ESP-10618_C	MARBLAU SEGUN	BAVARIA 38 CR	660,1	659,7	0,4	CLUB	8,55	8,577	-0,027
ESP-8177_C	ANA HELENA	NADIR 33.5	659	659	0	CLUB	8,279	8,279	0
ESP-083_C	AZUER IV	BAVARIA 36 HOLIDAY	663,1	663,2	-0,1	CLUB	8,343	8,343	0
ESP-8688_C	BLUE STAR V	SUN FAST 32 (DK)	662,2	662,2	0	CLUB	7,702	7,702	0
ESP-6281	LA RABUDA	SUN FAST 32 I	661,6	661,6	0	IMS	8,05	8,05	0
ESP-10741_C	YATAY	DUFOUR 365 GL	662,2	662,2	0	CLUB	8,193	8,193	0
ESP-4116	BAMBAN	FIRST 3555 (BK)	662,9	662,9	0	IMS	7,81	7,81	0
ESP-7442_C	EUROYPA	FIRST CLASS 8	663,8	663,8	0	CLUB	7,07	7,069	0,001
ESP-8889_C	JAZZ	FIRST CLASS 8	663,3	663,3	0	CLUB	7,062	7,062	0
ESP-10811_C	AKRA	OCEANIS 311	664,5	664,5	0	CLUB	7,859	7,859	0
ESP-5318_C	PICAROL	PUMA 34	664,1	664,1	0	CLUB	7,487	7,487	0

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFE-RENCIA	CERTI-FICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFE-RENCIA
ESP-8949_C	AIRON	SUN ODYSSEY 37	664,4	664,4	0	CLUB	8,538	8,538	0
ESP-4833_C	SONSOLES	FURIA 332-J	664,3	664,3	0	CLUB	7,636	7,636	0
ESP-8049_C	AVANTI DOS	SUN ODYSSEY 37	660,3	660,3	0	CLUB	8,831	8,831	0
ITA-48_C	FORTUNA	SUN ODYSSEY 34.2	666,1	666,1	0	CLUB	7,765	7,765	0
ESP-1362	ARDORA III	CONTENTION 33	667,7	667,7	0	IMS	7,487	7,487	0
ESP-7120	BALEA DOUS	SUN FAST 32 I	663,8	663,8	0	IMS	8,069	8,069	0
ESP-25283_C	PICCOLA	FARR PLATU 25	667,6	667,6	0	CLUB	7,091	7,091	0
ESP-8502	MABORAN	RO 330 (SD)	665,5	665,5	0	IMS	7,611	7,611	0
ESP-2855	CAMBRIA	FIRST 325S (DK)	666,8	666,8	0	IMS	7,717	7,717	0
ESP-3036	PETROUCHKA II	PUMA 34	666,9	666,9	0	IMS	7,455	7,455	0
ESP-4616	ESTERO BLANCO	BRENTA 24	656,8	666,7	-9,9	IMS	6,9	6,918	-0,018
ESP-7017_C	CHESS	DEHLER 34	665,6	665,6	0	CLUB	7,654	7,654	0
ESP-7013	VENTO SUR	RO 330 (SD)	665,7	665,7	0	IMS	7,663	7,663	0
ESP-2953_C	EUYEM	FIRST 325S (BK)	667,9	667,9	0	CLUB	7,637	7,637	0
ESP-7836	ELS MENUTS	RO 330 (SD)	667,6	667,6	0	IMS	7,578	7,578	0
ESP-10085_C	SEMPRE VOLVE	FIRST 35	662,8	662,8	0	CLUB	8,148	8,148	0
ESP-7876_C	WINNI	MALBEC 290 QB	666,8	666,8	0	CLUB	7,56	7,56	0
ESP-10041	ARGALLEIRO	RO 330 (SD)	666,4	666,4	0	IMS	7,676	7,676	0
ESP-5090_C	FLOUNDER	BAVARIA 34 CRUISER	665,5	664,8	0,7	CLUB	8,119	8,119	0
ESP-8841_C	RESISTENCIA	BAVARIA 37	663,5	663,3	0,2	CLUB	8,765	8,765	0
ESP-10373_C	LEO II	DEHLER 34	669,3	669,3	0	CLUB	7,604	7,604	0
ESP-3108_C	ADAGI 3108	OPTIMA 101	666,4	666,4	0	CLUB	7,65	7,65	0
ESP-8414_C	ALBORANY	DUFOUR 425 GL	661,7	661,9	-0,2	CLUB	9,541	9,538	0,003
ESP-10589_C	MIMOSA ESPAPA III	FORTUNA 9	670,1	670,1	0	CLUB	7,598	7,598	0
ESP-5448_C	LAGUN	FIRST 31.7	665,9	665,9	0	CLUB	8,138	8,138	0
ESP-9124_C	TUAREG	FORTUNA 9	669	669	0	CLUB	7,501	7,501	0
ESP-10722_C	ORA MARITIMA	FIRST 300 SPIRIT	666	666	0	CLUB	7,801	7,801	0
ESP-6540	MICANGA	PUMA 34	669,5	669,5	0	IMS	7,329	7,329	0
ESP-6280_C	ASCALO	X 302	667,8	667,8	0	CLUB	7,651	7,651	0
ESP-7548_C	SAMAR II	AQUADRAC 35	668,2	668,2	0	CLUB	7,723	7,723	0
ESP-1717_C	L'ESQUITX	DUFOUR 36 CLASSIC	668,2	668,2	0	CLUB	7,981	7,981	0
ESP-3004_C	MARCOLFO	PROTOTIPO 1/4 TON	669,9	669,9	0	CLUB	6,929	6,929	0
ESP-7963	ARTABRO	BRENTA 24	676,2	676,2	0	IMS	6,585	6,585	0
FRA-7940	IVRESSE	BALTIC 37	667,9	667,9	0	IMS	8,28	8,28	0
ESP-8233_C	LUNA MORA	BAVARIA 33	669,1	669,1	0	CLUB	8,148	8,148	0
ESP-10237_C	ALBARELLOS	SUN ODYSSEY 32 DK	667,5	667,7	-0,2	CLUB	7,748	7,745	0,003
ESP-8147_C	FLINT	DUFOUR 35 CLASSIC	667,8	667,8	0	CLUB	7,82	7,82	0
ESP-2797	ALPISPA 2	DEHLER 34	669,4	669,4	0	IMS	7,648	7,648	0
ESP-5003_C	MAR DE VENTO	NORTH WIND 40	666,4	666,5	-0,1	CLUB	8,092	8,092	0
DEN-21	LIV	ATHENA 34	671,9	671,9	0	IMS	7,606	7,606	0
ESP-9017_C	ESTHER	FORTUNA 9	672,1	670,9	1,2	CLUB	7,552	7,575	-0,023
ESP-2964	CON CAALMA II	FIRST 325S (BK)MOD	670,7	670,5	0,2	IMS	7,691	7,691	0
ESP-10173_C	TRIMAKA	BAVARIA 37	668	668	0	CLUB	8,368	8,368	0
ESP-10280_C	VERENICE	FORTUNA 9	672,2	672,2	0	CLUB	7,484	7,484	0



© Oscar Torrades

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFE-RENCIA	CERTI-FICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFE-RENCIA
ESP-5552_C	DORETTE	FIRST 325	672,6	672,6	0	CLUB	7,487	7,487	0
ESP-3328_C	ABALON	FIRST 325S (BK)	671,7	671,5	0,2	CLUB	7,593	7,593	0
ESP-4122	AMOR FATI	COMFORTINA 32	674,7	674,7	0	IMS	7,394	7,394	0
ESP-10639_C	CORRAL VARGAS	BAVARIA 34 CRUISER	668,7	668,7	0	CLUB	8,043	8,043	0
ESP-1437	MASCATO	CONTENTION 33	671,9	671,9	0	IMS	7,585	7,585	0
ESP-10840_C	SGHIRIBIZZO	SUN ODYSSEY 32 L	677,6	677,6	0	CLUB	7,265	7,265	0
ESP-8852_C	CANDELA C	SUN ODYSSEY 40 DS	668,2	668,2	0	CLUB	9,041	9,041	0
ESP-3213_C	BLUE STAR	X 312	671,9	671,9	0	CLUB	7,479	7,479	0
ESP-9134	FLAMENCO	FORTUNA 9	675,6	675,6	0	IMS	7,364	7,364	0
ITA-15279_C	LUPA MANNARA	ELAN 31	671	671,2	-0,2	CLUB	7,767	7,765	0,002
ESP-715	VERA CRUZ	FIRST CLASS 8	675,2	675,2	0	IMS	6,962	6,962	0
ESP-10335_C	CELINE	BAVARIA 37	669,9	669,6	0,3	CLUB	8,269	8,269	0
ESP-10613_C	IMPALA	FORTUNA 9	674,7	674,7	0	CLUB	7,495	7,495	0
ESP-8731	ATILA UNO	DEHLER 29 SK	675,1	675,1	0	IMS	7,446	7,446	0
ESP-6069	YABADABA	X 302	673,5	673,5	0	IMS	7,717	7,717	0
ESP-9085	SFLUKIX	FORTUNA 9	675,1	675,1	0	IMS	7,454	7,454	0
ESP-6387_C	FORMENTOR	OCEANIS 331	675,8	675,8	0	CLUB	7,825	7,825	0
ESP-6862	GRIFO	FIRST 27.7	672,6	672,5	0,1	IMS	7,607	7,607	0
FRA-313	TOSTAKI	FIRST CLASS 8	674,9	674,9	0	IMS	6,968	6,968	0
ESP-4867	ATICA	FIRST 325S (BK)	678	678	0	IMS	7,446	7,446	0
ESP-10215_C	GAUDIO	SUN ODYSSEY 35	674,6	674,6	0	CLUB	8,069	8,069	0
ESP-7329_C	KROMI	FIRST 345	672,5	672,5	0	CLUB	7,773	7,773	0
ESP-9292_C	JOYSO	SUN LIBERTY 34	673,7	673,7	0	CLUB	7,954	7,954	0
ESP-9013_C	ARES	FORTUNA 9	673,2	675,5	-2,3	CLUB	7,532	7,492	0,04
ESP-10794_C	TEXAN	NAJAD 360	677,8	677,8	0	CLUB	7,534	7,534	0
ESP-9690_C	CANDELA	TORO 25	676,7	676,7	0	CLUB	6,839	6,839	0
ESP-6639	FIXIUS	FIRST 27.7	675,1	675	0,1	IMS	7,508	7,508	0
ESP-6778_C	AIGUABLAVA	SUN ODYSSEY 35	696,2	675,9	20,3	CLUB	7,869	8,105	-0,236
IRL-8164_C	ENIGMA	QUARTER TON	678,8	678,8	0	CLUB	6,311	6,311	0
ESP-1563_C	SOBREVENT II	CIRRUS 3/4	673,2	673,2	0	CLUB	7,686	7,686	0
ESP-9077_C	SANTANAS	OCEANIS 31 DK	676,9	677,3	-0,4	CLUB	7,764	7,758	0,006
ESP-10602_C	SAPPHIRE	SUN ODYSSEY 36.I	671,6	671,8	-0,2	CLUB	8,755	8,753	0,002
ESP-3048_C	DAROAN	FIRST 325S (BK)	677,1	677,1	0	CLUB	7,56	7,56	0
BEL-21_C	DOSPERU II	ELAN 34	675,4	675,2	0,2	CLUB	7,73	7,73	0
ESP-7270	MARATHON DOS	ASTRAEA 295	675,8	675,8	0	IMS	7,692	7,692	0
ESP-8590_C	TEMPURA	HALLBERG RASSY 34	677	677	0	CLUB	7,452	7,452	0
ESP-4407_C	FETCH	FIRST 325	676,8	676,8	0	CLUB	7,485	7,485	0
ESP-2825_C	PORT MAGNUS	FURIA 33	679,6	679,6	0	CLUB	7,295	7,295	0
ESP-6962_C	GALOPIN	RO 330 (SD)	675	675	0	CLUB	7,573	7,573	0
ESP-9118_C	TRUEL	FORTUNA 9	677,8	677,8	0	CLUB	7,43	7,43	0
ESP-9215_C	NAROE	DUFOUR 405 GL	672,7	672,9	-0,2	CLUB	8,997	8,995	0,002
ESP-9123	TOSCA PRIMERO	FORTUNA 9	679,6	679,6	0	IMS	7,408	7,408	0
ESP-10721_C	QUITUS	SUN ODYSSEY 349 TR	678,1	678	0,1	CLUB	8,173	8,171	0,002
ESP-4828_C	ACUARIDA	FIRST 325S (BK)	677,9	677,7	0,2	CLUB	7,448	7,448	0
ESP-7177	TENTOL	FIRST 27.7	676,6	676,6	0	IMS	7,551	7,551	0
ESP-7843	CASTILLO TRES	OCEANIS 343 CLIPP	678,2	678,4	-0,2	IMS	8,169	8,166	0,003
ESP-9940	HUBARA	FIRST 325S (BK)	678,3	678,3	0	IMS	7,605	7,605	0
ESP-10372	SAUDADE	DEHLER 39 CWS	675,4	675,4	0	IMS	8,62	8,62	0
ESP-10726_C	TROTTO	BAVARIA 32 AC	676,5	676,5	0	CLUB	7,802	7,802	0
ESP-450_C	FAST FELSON	MINI ZERO 650	682,8	682,8	0	CLUB	6,413	6,413	0
ESP-7190	BRITO	FIRST 27.7	680,6	680,6	0	IMS	7,424	7,424	0
GBR-172_C	JUST 4 FUN II	SOLING	680,4	680,4	0	CLUB	6,517	6,516	0,001
ESP-10790_C	PERSEO II	DEHLER 28	682,6	682,5	0,1	CLUB	6,784	6,78	0,004
ESP-6081_C	VIEJO LOBO	BAVARIA 34 CRUISER	678,5	678,5	0	CLUB	7,948	7,948	0

CLASE 5: GPH < de 700 seg.milla

FRA-53019	BIRALAU	FIRST 27.7 SD	681,8	681,8	0	IMS	7,448	7,448	0
ESP-10017_C	PACHARAN	FORTUNA 9	680,2	680,2	0	CLUB	7,415	7,415	0
GBR-3450_C	GAÑAFOTE	SB 20	682,5	682,5	0	CLUB	5,983	5,983	0
ESP-3176	BALDUFA TRES	FORTUNA 9	681,8	681,8	0	IMS	7,312	7,312	0
ESP-10136_C	BOLERO III	HALLBERG RASSY 34	688,3	688,3	0	CLUB	7,12	7,12	0
ESP-1685_C	PORTO PI	CIRRUS 3/4	678,9	678,9	0	CLUB	7,937	7,937	0
ESP-8544_C	TINAMAR	DECISION 7.5	678,7	678,7	0	CLUB	7,185	7,185	0
ESP-2697_C	NOMA	FURIA 32	677,8	680,7	-2,9	CLUB	7,436	7,377	0,059
ESP-2434_C	SALINA TRES	FURIA 37 J	678,1	678,1	0	CLUB	8,583	8,583	0
ESP-7434_C	TOURANE	KALIK 33	683,5	683,6	-0,1	CLUB	7,423	7,427	-0,004
ESP-4112	NIHAL	ELAN 33	681,8	681,8	0	IMS	7,272	7,272	0
ESP-9326_C	BRISA	TORO 25	685,8	685,8	0	CLUB	6,712	6,712	0

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFE-RENCIA	CERTI-FICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFE-RENCIA
ESP-10608_C	PAMPERO OF DOWN	NICHOLSON 35	682,5	683,1	-0,6	CLUB	7,568	7,578	-0,01
ESP-9081	LIDEIRA	FORTUNA 9	681,4	683,8	-2,4	IMS	7,337	7,283	0,054
ESP-7678_C	ATOLON 3	HANSE 301	684,7	684,7	0	CLUB	7,426	7,426	0
ESP-5159_C	AZUL III	RO 300	684,2	684,2	0	CLUB	7,304	7,304	0
ESP-4640_C	ALOPEX III	ALTAMAR 41	684,6	684,6	0	CLUB	7,65	7,65	0
ESP-8676_C	ATHENEA 2	DUFOUR 365 GL	682,3	682,3	0	CLUB	8,031	8,031	0
ESP-1495_C	SAN BERNABE	ELVSTROM 1/2 TON	687,8	687,8	0	CLUB	6,829	6,829	0
ESP-10224_C	NIRVANA	SUN ODYSSEY 30 I	689,7	689,9	-0,2	CLUB	7,202	7,2	0,002
ESP-10134_C	TROPICANA	DUFOUR 37 ATOLL	685,1	685,1	0	CLUB	7,875	7,875	0
ESP-5158	CREMISE	RANGER 32	686,1	686,1	0	IMS	7,428	7,428	0
ESP-10662_C	PRAIA	SUN LIBERTY 34	684,7	684,7	0	CLUB	7,743	7,743	0
ESP-4970_C	BORA BORA	FURIA 332-J	686	686	0	CLUB	7,375	7,375	0
ESP-10839_C	MARA	SUN ODYSSEY 349 TR	638,6	687,9	-49,3	CLUB	8,513	7,583	0,93
ESP-10028_C	AMADIS	RO 300	690,2	690,2	0	CLUB	7,249	7,249	0
ESP-9877_C	LEAL	SUN ODYSSEY 30 I	693	693,3	-0,3	CLUB	7,291	7,289	0,002
ESP-9560_C	DEBEGUR	MEIRA V-900	687,5	687,5	0	CLUB	7,272	7,272	0
ITA-7668_C	TOTÒ	3/4 TONNER	684,2	686,6	-2,4	CLUB	8,123	8,041	0,082
ESP-10815_C	KOMKALARI	YATLANT 26	690,3	690,3	0	CLUB	6,765	6,765	0
ESP-6893_C	SOLPOR	ASTRAEA 295	686	686	0	CLUB	7,906	7,906	0
ESP-311_C	ALBANTI	POGO 6.5	692,5	692,5	0	CLUB	6,349	6,349	0
ESP-7253_C	BANATICA	FURIA 332-J	688,2	688,2	0	CLUB	7,235	7,235	0
ESP-10737_C	MARIA ANGELES	CRUZ DEL SUR 32	694,1	694,1	0	CLUB	6,788	6,787	0,001
ESP-7354	CHISPA NEJRA	RO 300	691,7	691,1	0,6	IMS	7,214	7,232	-0,018
ESP-7331_C	PAPAGENO	NORTHWIND 35	693,2	693,2	0	CLUB	7,391	7,391	0
ESP-10486_C	MARENGO	OCEANIS 31 DK	696,5	692,9	3,6	CLUB	7,535	7,511	0,024
ESP-6252	TRES MARES	FIRST 30.5 MOD	691,6	691,6	0	IMS	7,139	7,139	0
ESP-7196_C	GLORIA	WASA 270	697,9	697,9	0	CLUB	6,394	6,394	0
ESP-10789_C	PEGGY	PUMA 29	693,2	693,2	0	CLUB	7,035	7,035	0
GER-7021_C	WINDFANG	BAVARIA 32 HOLIDAY	694,9	694,9	0	CLUB	7,103	7,103	0
ESP-9315_C	PATARO	SUN LIGHT 30	695,5	695,5	0	CLUB	6,896	6,896	0
ESP-969	VELAMAR XV	ELVSTROM 30.5 CR	694,5	696,7	-2,2	IMS	6,821	6,797	0,024
ESP-7265_C	TALULLAH	HALLBERG RASSY 34E	696,9	696,9	0	CLUB	7,167	7,167	0
ESP-2311	COYANZA	RUSH 31 SK	698,9	698,9	0	IMS	6,737	6,737	0
ESP-10594_C	KALYMNOS	HANSE 342	692,6	692,6	0	CLUB	8,025	8,025	0
ESP-9614	PIKO NORTE	BAVARIA 32/1.80 CR	693,6	693,8	-0,2	IMS	7,517	7,515	0,002
ESP-10096	ORLANDO	DEHLER 31	696,3	696,3	0	IMS	7,183	7,183	0
ESP-10599_C	GALOPIN	FIRST 32	694	694,1	-0,1	CLUB	7,104	7,103	0,001
ESP-8348_C	BABAU	FIRST 25.7	700,1	700,1	0	CLUB	6,68	6,679	0,001
ESP-9206	NONA IX	ASTRAEA 295	692,5	692,5	0	IMS	7,89	7,89	0
ESP-4607	CANDELA C2	BRENTA 24	698,1	698,1	0	IMS	6,933	6,933	0
ESP-7883_C	BEQUIA	FIRST 260 SPIRIT	700,8	700,8	0	CLUB	6,739	6,738	0,001
ESP-10052	CONSTANTE	GOLFIÑO 7,25	698,4	698,7	-0,3	IMS	6,559	6,557	0,002
ESP-10049	DILIGENTE	GOLFIÑO 7,25	698,5	698,5	0	IMS	6,572	6,572	0
ESP-10333_C	MANATI	FIRST 305	697,8	697,8	0	CLUB	7,148	7,148	0
ESP-2762	BONA VENTURA	SIROCCO MK 2	699,7	699,7	0	IMS	6,723	6,723	0
ESP-5581	CRISTINA V	PUMA 29 J	697,2	697,2	0	IMS	7,119	7,119	0
ESP-10570_C	ZEPHIR	PUMA 29	699,6	699,6	0	CLUB	6,952	6,952	0
ESP-8856	ALWAYS	SUN ODYSSEY 37.1	696,7	696,7	0	IMS	8,003	8,003	0
ESP-10048	FIRME	GOLFIÑO 7,25	701	701,2	-0,2	IMS	6,513	6,511	0,002
ESP-1372_C	ANTARES III	GOLDEN SHAMROCK	699,6	699,6	0	CLUB	6,839	6,839	0
ESP-10572_C	AÑIL	MEIRA V-900	699,2	699,2	0	CLUB	7,131	7,131	0
ESP-10733	MAR Y VERDE	BAVARIA 34	697,4	697,4	0	CLUB	7,552	7,552	0
FRA-29864_C	BUZZ LIGHT YEAR	STARLIGHT 29	703,9	703,9	0	CLUB	6,694	6,694	0
ESP-8711_C	BELUGA UNO	FURIA 302	700,2	700,2	0	CLUB	7,076	7,076	0
ESP-10095	ÁVREGO	MALBEC 240	703	703	0	IMS	6,465	6,465	0
ESP-5213_C	KIMERA III	BAVARIA 320	701,4	701,4	0	CLUB	7,087	7,087	0
ESP-551_C	UN MAR SIN BARRERAS	SONAR 23	703,5	703	0,5	CLUB	5,943	5,943	0
ESP-10804_C	MK III BLACK EDITION	OPEN 5.70	705,6	705,6	0	CLUB	5,433	5,433	0
ESP-10798_C	ESCUELA DE VELA DOS	J.O.D. 24	702,8	702,8	0	CLUB	6,579	6,579	0
ESP-4354_C	ESCUELA DE VELA UNO	J.O.D. 24	702,8	702,8	0	CLUB	6,579	6,579	0

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFE-RENCIA	CERTI-FICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFE-RENCIA
ESP-5889	TUCANA I	SUN LIGHT 31 SQ	707,2	707,2	0	IMS	6,922	6,922	0
ESP-6618_C	PLUMA HIERRO	FIRST 285 Q.B.	704,2	704,2	0	CLUB	6,859	6,858	0,001
ESP-10474_C	ALAS DE ZAINOA	BAVARIA 30 CR	704,9	704,9	0	CLUB	7,341	7,341	0
ESP-10348_C	GALOPIN 2.0	TUCANA SAIL 21	708,4	708,7	-0,3	CLUB	6,316	6,313	0,003
ESP-10387_C	ROCK AND ROLL	DEHLER 34	702,5	702,5	0	CLUB	7,506	7,506	0
ESP-10489_C	ODISEA TRES	DUFOUR 325 GL	705,5	705,7	-0,2	CLUB	7,181	7,179	0,002
ESP-6117_C	SALAO	YATLANT 24	707,8	707,8	0	CLUB	6,326	6,326	0
ESP-4442	MARIBEL	KELT 8.0 MOD	707,2	707,1	0,1	IMS	6,928	6,928	0
ESP-1308	AROSA VI	SIROCCO MK II	708,1	708,1	0	IMS	6,503	6,503	0
ESP-10255_C	CHUBASCO IV	MANZANITA	707,8	707,8	0	CLUB	6,377	6,377	0
ESP-10318_C	NIGUL	DUFOUR 32 CLASSIC	706,6	706,6	0	CLUB	7,699	7,699	0
ESP-9929_C	KENIA	DUFOUR 35 CLASSIC	705,3	705,3	0	CLUB	7,849	7,849	0
ESP-7517_C	CONSTANCIA II	GIB SEA 302 SK	706,3	706,3	0	CLUB	6,907	6,907	0
ESP-9634_C	IKKO	SUN ODYSSEY 32.IDK	704,3	704,3	0	CLUB	7,594	7,594	0
ESP-3560	PINGON	DUETTA 94	709,8	709,8	0	IMS	6,815	6,815	0
ESP-10573_C	ADAMASTOR UNO	FIRST 285 Q.B.	709,6	709,6	0	CLUB	6,743	6,743	0
ESP-5496	JANUARY SAILS	SHE 31	710,3	710	0,3	IMS	6,583	6,583	0
ESP-6046	CHORLITO	TRIANA 26	712	712	0	IMS	6,53	6,53	0
ESP-6309_C	SOLYOLA	OCEANIS 361CLIPPER	704,3	704,3	0	CLUB	8,395	8,395	0
ESP-9836_C	ATAIR	DUETTA 94	710,2	710,2	0	CLUB	6,766	6,766	0
ESP-9633	BALANGUERA	DUFOUR 31	710,6	710,6	0	IMS	6,701	6,701	0
ESP-5046_C	KIKERE	TRIANA 26	713,2	713,2	0	CLUB	6,524	6,524	0
ESP-6783_C	SARANTIN	J.O.D. 24	713,5	713,5	0	CLUB	6,413	6,413	0
ESP-9692_C	ARCO IRIS	NAJA 30	707,1	707,1	0	CLUB	7,02	7,02	0
ESP-10569_C	SARGAY	SUN ODYSSEY 33	709,5	709,5	0	CLUB	7,327	7,327	0
ESP-02_C	SOS MAR MENOR	SONAR 23	712	712	0	CLUB	5,921	5,921	0
ESP-10054_C	GAROLA III	JOUET 33 FANDANGO	711,8	711,8	0	CLUB	6,795	6,795	0
GER-22966_C	BELLE ILE EN MER	SUN ODYSSEY 34.2	710,4	710,4	0	CLUB	7,687	7,687	0
ESP-10219_C	SEARUSA UNO	SUNSHINE 36	709,9	709,9	0	CLUB	7,849	7,849	0
ESP-10075_C	TAMARAN UNO	ATLAS 1000	711,6	711,6	0	CLUB	7,647	7,647	0
ESP-10469_C	YA ANDARA	TRIANA 26	719,4	719,4	0	CLUB	6,457	6,457	0
ESP-10492_C	RUAJ	RO 300	719	719	0	CLUB	6,942	6,942	0
ESP-8468	ISLA MAROLA	FIRST 25.7	720	720	0	IMS	6,534	6,534	0
BEL-197_C	SENTA	RAIDER 34	720,2	720,2	0	CLUB	6,639	6,639	0
ESP-7456	TRAVESIO	YATLANT 24	716,5	716,5	0	IMS	6,362	6,362	0
ESP-10248_C	NABEL	FIRST 285 Q.B.	717,8	717,8	0	CLUB	6,584	6,584	0
ESP-631_C	CALM DAYS	FIRST 235 (LK)	720,9	720,9	0	CLUB	6,085	6,085	0
ESP-6416	DEEP BLUE	YATLANT 24	719,2	719,2	0	IMS	6,345	6,345	0
ESP-9887	DELFYNA	FIRST 25.7	720,6	720,6	0	IMS	6,492	6,492	0
ESP-7054	RABUDO	YATLANT 24	719,2	719,2	0	IMS	6,346	6,346	0
ESP-10130_C	PORT BO I	SUN ODYSSEY 29.2	719,7	719,7	0	CLUB	6,646	6,646	0
ESP-10710_C	SOLERIG	CONTESSA 32	721,7	721,7	0	CLUB	6,696	6,696	0
ESP-8914_C	TRAPELLA	FIRST 285 Q.B.	724,1	724,1	0	CLUB	6,598	6,598	0
ESP-10253_C	TESEO	DUFOUR 31	722,6	722,6	0	CLUB	6,612	6,612	0
ESP-10762_C	HIPICO	FIRST 21.7	725,4	725,4	0	CLUB	5,938	5,938	0
ESP-10386_C	ZORRO 10	SKY SAIL 28	725,2	725,2	0	CLUB	6,429	6,429	0
ESP-327	DON PAINSA	COCO 6.50	723,5	723,5	0	IMS	5,797	5,797	0
ESP-9829_C	CARTUJANO	FIRST 285	724,4	723	1,4	CLUB	6,584	6,602	-0,018
ESP-7627_C	ARAOK	DUFOUR 28	722,8	722,8	0	CLUB	6,445	6,445	0
ESP-2749_C	LIL APPLE	MANZANITA	723,9	723,9	0	CLUB	6,116	6,116	0
ESP-10630_C	CARLOS I	PUMA 26	727,2	727,2	0	CLUB	6,145	6,145	0
ESP-1672	ALITAN 3	MANZANITA	726,1	726,1	0	IMS	6,011	6,011	0
ESP-4044_C	GUSANO	SUN DREAM 28 (CB)	720,1	720,1	0	CLUB	6,802	6,802	0
ESP-10759_C	ALHENA	FIRST 24	729,5	729,5	0	CLUB	5,986	5,986	0
ESP-8097	COMBARRO	YATLANT 26	725,2	725,4	-0,2	IMS	6,565	6,563	0,002
ESP-9336_C	MY LADY	MAXI 95	727,8	727,8	0	CLUB	6,898	6,898	0
ESP-10364_C	GARIVEL	FURIA 1000	729,3	729,3	0	CLUB	6,9	6,9	0
ESP-828	PAMPEON	MANZANITA	730	730	0	IMS	6,196	6,196	0
ESP-10003_C	GATTACA	SERVIOLA 23	730,5	730,5	0	CLUB	5,971	5,971	0
ESP-7912_C	BENGURI	SEAEAGLE II	724,5	724,5	0	CLUB	7,227	7,227	0

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFE-RENCIA	CERTI-FICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFE-RENCIA
ESP-9331_C	GUDUNGEN II	MISTRESS 32 HR	727	727	0	CLUB	6,5	6,5	0
ESP-2517_C	JABATO	PUMA 27	732,1	731,8	0,3	CLUB	6,157	6,157	0
ESP-10725_C	ANGELI	OCEANIS 350	728	728	0	CLUB	7,447	7,447	0
ESP-7432	AJU III	STAG 24	734,2	734,2	0	IMS	5,78	5,78	0
ESP-10366	HABANA	FURIA 28	731,5	731,5	0	IMS	6,28	6,28	0
ESP-10392_C	BLIZZARD	GIB SEA 33	728,3	728,3	0	CLUB	7,132	7,132	0
ESP-738_C	WILLIAM MARTIN	ELVSTROM 1/4 TON	738,9	738,9	0	CLUB	5,643	5,643	0
ESP-10471_C	HATHOR	SERVIOLA 23	732,9	732,9	0	CLUB	5,96	5,96	0
ESP-7479_C	SQUID	FIRST 235	736,7	736,7	0	CLUB	5,881	5,881	0
ESP-10256_C	SR SMEE	SERVIOLA 23	735,4	735,4	0	CLUB	5,949	5,949	0
ESP-9411_C	NUT 1	KELT 8	735,3	733,7	1,6	CLUB	5,972	5,998	-0,026
ESP-2647_C	DUNA	STAG 24	737,2	737,2	0	CLUB	5,421	5,421	0
ESP-4809_C	SCORPIO	FIRST 260 SPIRIT	739,1	739,1	0	CLUB	6,281	6,281	0
ESP-10824_C	CHUPINAZO	E-BOAT	739,5	739,5	0	CLUB	5,34	5,34	0
ESP-10825_C	YIYI	NADIR 22	736,2	736,4	-0,2	CLUB	5,84	5,838	0,002
ESP-10814_C	VIÑO	RO 265	742,6	742,7	-0,1	CLUB	6,242	6,242	0
ESP-9778_C	PECATA MINUTA	PUMA 27	737	737	0	CLUB	6,086	6,086	0
ESP-2225_C	L' ILLA	FURIA 28	738,1	738,1	0	CLUB	6,227	6,227	0
ESP-10657	MARINA	DECISION 7.5	736,5	736,5	0	IMS	6,475	6,475	0
ESP-9983_C	DON JONAS	SYMPHONY 30	733,8	733,8	0	CLUB	7,041	7,041	0
ESP-7673_C	SIRI	SUN FAST 26	742,2	742,2	0	CLUB	6,17	6,17	0
ESP-6532_C	ALBANA 2	ASTRAEA 260	741,2	741,2	0	CLUB	5,966	5,966	0
ESP-10698_C	AFOUTO	YATLANT 26	734	734,2	-0,2	CLUB	6,722	6,72	0,002
ESP-313_C	ANA-EMA	PUMA 27	741	741	0	CLUB	6,052	6,052	0
ESP-10611_C	NAI	SUN FAST 26	745,6	745,6	0	CLUB	6,165	6,165	0
ESP-10198	XIC	FURIA 25	745	745	0	IMS	5,928	5,928	0
ESP-10730_C	ESPERANZA PRIMERO	VIVA 700	746,6	746,9	-0,3	CLUB	5,675	5,673	0,002
ESP-10818_C	AUROMAR TERCERO	ASTRAEA 260	748,7	748,7	0	CLUB	6,058	6,058	0
ESP-8235	PARANA	FIRST 235	748,9	748,9	0	IMS	5,851	5,851	0
ESP-10504_C	TRITON	FIRST 21.7	746,9	746,9	0	CLUB	5,654	5,654	0
ESP-6239_C	DESASTRE	AQUILA	746,4	746,4	0	CLUB	6,111	6,111	0
ESP-10507_C	SEDIENTO	FANTASIA 27 DL	744	744	0	CLUB	6,085	6,085	0
ESP-4436_C	MANDROS DOS	FIRST 235	749,8	749,8	0	CLUB	5,76	5,76	0
ESP-9824_C	ALBANA	FIRST 21.7	749,9	749,8	0,1	CLUB	5,727	5,724	0,003
ESP-10077_C	ALBEPA	KARATE 33	749,1	749,1	0	CLUB	7,02	7,02	0

NÚM. VELA	YATE	CLASE	OSN 2020	OSN2021	DIFE-RENCIA	CERTI-FICADO	CDL 2020	CDL2021	DIFE-RENCIA
ESP-10646_C	SULAICA	PUMA 23-J	755,3	755,3	0	CLUB	5,735	5,735	0
ESP-10171_C	ES PINYOL PRIMER	FURIA 28	753,3	753,4	-0,1	CLUB	6,403	6,403	0
ESP-10472_C	PAGAMAR	SUN 2000	758,2	758,2	0	CLUB	5,616	5,616	0
ESP-9219_C	TIO TONI	HUNTER MARATON	760,3	760,3	0	CLUB	6,082	6,082	0
ESP-9283_C	O RAPOSO	FIRST 211	761,2	761,2	0	CLUB	5,579	5,579	0
FRA-14124_C	LOULOU	FIRST 235	762,9	765,2	-2,3	CLUB	5,694	5,676	0,018
ESP-10437_C	NEREIDA II	FURIA 25	763,2	762,9	0,3	CLUB	5,711	5,711	0
ESP-10157	DRAC BLAU III	KAYTERET 770	762,9	762,9	0	IMS	6,073	6,073	0
ESP-7174	ANDREA	FIRST 235	770,9	770,9	0	IMS	5,597	5,597	0
ESP-6458_C	YVONNE	SUN 2000	768,1	768,1	0	CLUB	5,498	5,498	0
ESP-8608_C	VICTORIA 07	ARAEZ 20	772,5	772,5	0	CLUB	5,111	5,111	0
ESP-10714_C	ISLA CANELA 9	SUN 2000	769,9	769,9	0	CLUB	5,446	5,446	0
ESP-8273_C	ISLA CANELA 6	SUN 2000	771,5	771,5	0	CLUB	5,406	5,406	0
ESP-10299_C	ACALA	SUPER DAIMIO 28	775,7	775,7	0	CLUB	5,57	5,57	0
ESP-10290_C	ARELI	NADIR 22	778	778,3	-0,3	CLUB	5,423	5,422	0,001
ESP-3096_C	COLI	FIRST 285 (WK)	773,1	773,1	0	CLUB	6,3	6,3	0
ESP-9128_C	MIMAWY	DUFOUR 30 CLASSIC	776,3	776,3	0	CLUB	6,136	6,136	0
ESP-10298_C	ISLA TORTUGA UNO	PUMA 32	776,9	776,9	0	CLUB	6,531	6,531	0
ESP-2025	CALABRUIX II	SOMO 23	786,3	786,3	0	IMS	5,35	5,35	0
ESP-1351_C	LANCELOT	SIROCCO MK 2	786,2	786,2	0	CLUB	6,093	6,093	0
ESP-505_C	MAGOPEPO	MUSCADET	799,4	799,4	0	CLUB	4,986	4,986	0
GER-2902_C	DESBARATE	CONGER 18	795,3	795,3	0	CLUB	4,569	4,569	0
NED-1583_C	ROSENDA	MARIEHOLM 26	798,9	798,9	0	CLUB	5,309	5,309	0
ESP-6340_C	GRILLITO	PUMA 26	802,2	802,2	0	CLUB	5,514	5,514	0
ESP-10473_C	EFESERO	EDEL 6	803,4	803,4	0	CLUB	4,916	4,916	0
ESP-10748_C	PICCOLO	ALOA 27	818,4	818,4	0	CLUB	5,896	5,896	0
ESP-5684_C	NAUSICA	SUPERDORADA	870,3	870,3	0	CLUB	4,615	4,615	0
ESP-10446	INDIGO	X 302	677,5		677,5	IMS	7,458	–	7,458
ESP-4024	SAMPAIO UNO	FIRST 310	658,3		658,3	IMS	7,949	–	7,949
ESP-691_C	MINIMIMI	POGO 6.5	667,6		667,6	CLUB	5,93	–	5,93
ESP-8795_C	FANDANGUITO	PROTOTIPO	674,5		674,5	CLUB	6,326	–	6,326
ESP-9396_C	APOC APOC MORENITO	LIGHTWAVE 395	586,1		586,1	CLUB	9,781	–	9,781
ESP-9706_C	BUEN VINO TINTO	ULDB 65	520,2		520,2	CLUB	14,671	–	14,671
ESP-9937_C	ISABELLA	SUN ODYSSEY 379	640,8		640,8	CLUB	8,68	–	8,68
IRL-1348	ADRENALIN	A-35	595,4		595,4	IMS	9,242	–	9,242



© Oscar Torrades

Vela Catalana Federació

El director del Consell Català de l'Esport visita una sesión del programa Esport Blau Escolar



EL Consell Català de l'Esport, de la mano de su director, Toni Reig, y acompañado por el presidente de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres, ha visitado las instalaciones del Club Nàutic de Sitges para conocer en primera persona la actividad del programa Esport Blau de vela escolar que se está realizando en buena parte de las comarcas costeras de Cataluña con el objetivo de promocionar y popularizar este deporte entre el alumnado de 5º de primaria de las escuelas del litoral catalán.

También han asistido Jaume Monasterio, regidor de Deportes del Ayuntamiento de Sitges; Florencio Almunia, presidente del Club Nàutic de Sitges; Inés Vizcarro, directora de la Escola Catalana de Vela; Oriol Marcé, subdirector general de Actividades Deportivas e Infraestructuras del Consell Català de l'Esport (CCE); Carles Giralt, jefe del área de Alto Rendimiento y Deporte Federado del CCE, y Carolina Garzo, jefe del área de Deporte Escolar del CCE.

Todos los presentes han disfrutado en directo de la destreza navegando de los alumnos de 5º de la Escuela Pía de Sitges, que se encuentran a punto de finalizar el programa.

Esta visita es una nueva demostración de la apuesta del CCE por este programa -del cual, actualmente, ya han disfrutado más de 2.500 alumnos de una quincena de municipios catalanes y una cuarentena de escuelas- y de la voluntad de consolidar Cataluña como un país de mar.

El Esport Blau Escolar es un programa pionero en el Estado -impulsado en 2017 por la Federació Catalana de Vela, la Secretaría General del Deporte de la Generalitat, el departamento de educación de la Generalitat y los Consejos Deportivos de Cataluña- que tiene como objetivo formar mucho más que navegantes, personas, convirtiendo el trayecto de la educación en una apasionante travesía. El respeto al medio y a nuestras raíces, los hábitos saludables, el trabajo en equipo y el amor por el mar acontecen mucho más que valores, los pilares de toda una vida.

Este programa combina educación y deporte, y propone una actividad de formación polideportiva en el deporte de la vela integrada dentro de la asignatura de Educación Física.

El Esport Blau Escolar consiste en 10 sesiones anuales, distribuidas en una primera sesión impartida por el profesor del centro educativo, 4 sesiones de vela ligera colectiva, 4 sesiones de vela ligera doble e individual y una última sesión que consiste en una jornada final de cariz lúdico competitivo, en los Clubes Náuticos con Escuela de Vela afiliados a la Federació.

Los contenidos se centran en unos estándares del Sistema de Enseñanza Unificada, una metodología referente desarrollada por la Federació Catalana de Vela, que garantiza un óptimo aprendizaje para todos los niveles y personas.

Los municipios que participan son: Mataró, Roses, El Prat del Llobregat, Castelldefels, Palamós, l'Escala, Badalona, Sitges, Vilanova i la Geltrú, l'Ampolla, Arenys de Mar, Sant Feliu de Guíxols y Blanes. Próximamente se sumaran: Sant Andreu de Llavaneres, Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant, Salou, Premià de Mar, Coma-Ruga, Cambrils y el Masnou.

Sandro Portune, subcampeón de España de Techno 293 Sub 15

EL regatista del CN Salou Sandro Portune se ha colgado la plata de Techno 293 Sub 15 masculino en el Campeonato de España de Windsurf que se ha celebrado en aguas de Santa Pola, Alicante.

En este campeonato han participado un total de 150 windsurfistas de los cuales 22 eran catalanes que participaban en las clases IQ Foil juvenil, Techno 293 Sub 17, Techno 293 Sub 15 y Techno 293 Plus.



Jordi Xammar y Sílvia Mas, bronce y oro en el Mundial de 470



DOS catalanes triunfan en el Mundial de 470 celebrado del 5 al 13 de marzo en Vilamoura, Portugal. Por un lado, Jordi Xammar (CN Garraf) haciendo pareja con el gallego Nico Rodríguez se ha colgado el bronce en categoría masculina. Por la otra, Sílvia Mas (socia de Honor del CN El Masnou y regatista del CN Arenal de Mallorca) y la canaria Patricia Cantero se han colgado el oro en categoría femenina. Un gran resultado que certifica sus opciones para soñar con el podio -y quien sabe si el oro- en los Juegos Olímpicos que se celebrarán este verano en Tokyo.

Jordi Xammar ha destacado: *"Estamos contentos; ha sido un mundial difícil pero es una nueva medalla en un mundial de manera consecutiva (plata 2019) y esto es para estar orgullosos del trabajo. Ahora y de cara a los JJ. OO. tenemos que continuar trabajando mucho, quedan poco más de tres meses e iremos a tope. De este mundial hemos sacado conclusiones muy positivas que seguro nos ayudarán de cara a Tokyo"*.

Sílvia Mas ha destacado: *"No sé qué decir; estoy en una nube, porque la semana, y más el día de hoy, ha sido muy complicada. Hemos trabajado muchísimo para estar aquí. Hemos ganado un mundial muy peleado y me queda en la cabeza que, además, este será el último mundial de 470 femenino que se haga."*

En 470 masculino la victoria fue para los suecos Dahlberg/Bergström y la plata para los portugueses Costa/Costa. En femenino, la plata se la colgaron las holandesas Zegers/Berkhout y el bronce las italianas Berta/Caruso.

Hay que destacar que en el Mundial ha participado otra tripulación catalana, los regatistas juveniles del Balís Nacho Dávila y Maria González que en su primer año en categoría mixta de 470 han completado un buen campeonato donde han ido de menos a más y que les servirá como una gran experiencia de cara al futuro.

Primer Comité de Técnicos y Técnicas de la Vela Catalana

POR primera vez en la historia de Federació se ha celebrado el Comité de Técnicos y Técnicas de la Vela Catalana por voluntad expresa de la nueva Junta Directiva de la Federació, con el presidente Xavier Torres al frente, y con la intención de dar respuesta a las necesidades e inquietudes de este colectivo.

Este Comité -presidido por Meritxell Cornudella y coordinado por Juanmi Aguirre- nace para coordinar, asesorar y proponer todas las acciones en defensa de los intereses de los técnicos y las técnicas de la Federació, tanto de Tecnificación como de Enseñanza.

El encuentro ha sido telemático y han asistido el presidente de la Federació, los miembros del Comité y los técnicos y técnicas de la Federació:



Miembros Comité:

Meritxell Cornudella (Responsable)
Juanmi Aguirre (Coordinador)
David Miralta
Diana Cuadras
Dani Folch
Xavier Vives
Magda Resano

Técnicos/as Federació:

Jordi Capella
Inés Vizcarro
Jordi Blanch

Entre los temas tratados destacan:

- Campaña "Cuidamos al federado y a los técnicos".
- Descuentos en las primeras licencias después de titularse.
- Búsqueda de material técnico y entrega anual de ropa técnica corporativa.
- Facilitar material didáctico basado en la metodología de la Escola Catalana de Vela.
- Bolsa de personal técnico y un portal de ofertas laborales en la web de la Federació.

Escucha activa:

- Consulta, vía encuesta, de los interés del colectivo.
- Teléfono o e-mail de consulta para tener apoyo en la resolución y gestión de situaciones con alumnos con necesidades especiales.
- Protocolos generales para los técnicos/as en caso de encontrarse con diferentes incidencias.
- Facilitar espacios de coloquio para definir acciones conjuntas entre personal técnico de diferentes generaciones.
- Facilitar una plataforma para compartir material de interés del colectivo en la web de la Federació.

Formación:

- Clínicos deportivos por temáticas y por clases, potenciando la formación continua y la ampliación de conocimientos.
- "Dimecres de vela" dirigidos y extensibles a todo el personal o personas implicadas.
- Revisión continua de las formaciones en diferentes fases del recorrido del personal técnico.

Desde la Federació y el Comité seguimos trabajando, día tras día, para escuchar todas las voces que conforman la Vela Catalana.

Vela Catalana Federació



© Tomás Moyà

Cristina Pujol, campeona de la Copa de España de ILCA 6

LA regatista del CN Port d'Aro Cristina Pujol se ha proclamado campeona absoluta femenina de la Copa de España de ILCA 6, celebrada en aguas de Pollença, Mallorca. En la Copa han participado un total de 146 regatistas de los cuales 13 eran catalanes.

La sancugatina, que venía de una lesión que la ha tenido apartada de los campos de regata durante varias semanas, ha completado un campeonato muy regular y ha finalizado la regata en 2ª posición absoluta por detrás de la open alemana Julia Buesselberg.

Este campeonato ha sido la antesala de la Regata Internacional de Vilamoura (del 17 al 24 de abril) que servirá para definir la laserista española en los Juegos Olímpicos de Tokyo. Esta plaza la disputarán Cristina Pujol, la andaluza Ana Moncada, la canaria Martina Reino y la balear Fátima Reyes.

La Vela Catalana, a las puertas del podio en el Campeonato de España de Optimist

LA Vela Catalana se ha quedado a las puertas del podio en el Campeonato de España de Optimist celebrado en Bayona, Galicia.

Además, ha situado a varios regatistas entre los 10 primeros y algunos de ellos mantienen sus opciones de entrar en el equipo nacional, la selección definitiva se decidirá a la Copa de España que se celebrará en Hondarribia, País Vasco, del 29 de abril al 2 de mayo.

Los mejores catalanes han sido:

– **Dani Garcia** (CN El Masnou)
4º masculino Sub 16

– **Izan Codinachs** (CN Sant Feliu)
6º masculino Sub 16

– **Miguel Garcia** (CN Cambrils)
9º masculino Sub 16

– **Ona Garcia** (CN El Masnou)
6ª femenina Sub 16



Dirección: Moll de Gregal, 33 (Port Olímpic) • 08005 Barcelona
Tel. 932 243 900 • Fax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat

Síguelos en:

NAVEGA SEGUR



Aprofita els avantatges **d'estar federat.**

Seguretat i protecció
Servei de verificació de dades

Accés personal web
amb llicència digital

Borsa de treball de tècnics pels clubs i
portal exclusiu pels tècnics amb llicència

Assegurança d'accident
amb servei d'atenció 24/7.

#velacatalana
vela.cat

LA VIDA ÉS VELA

Vela Catalana Federació

La edición del 2022 del Ocean Raid by Gran Prix del Atlántico, en marcha

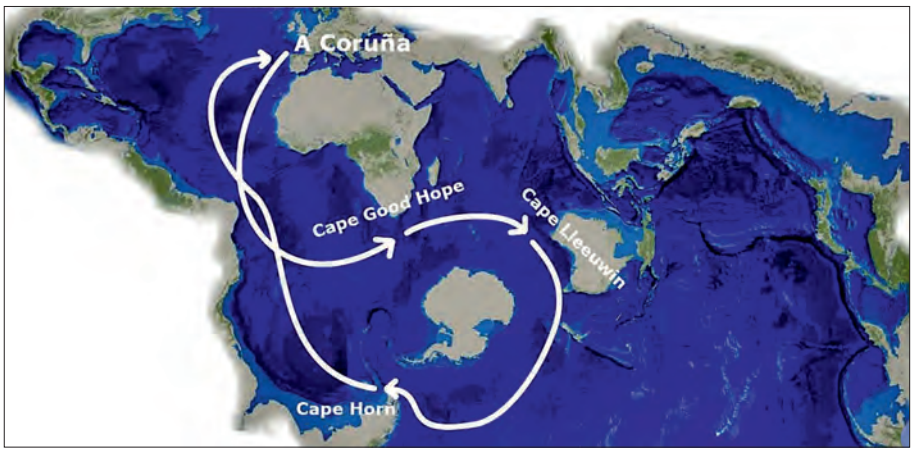


DIFUSIÓN Náutica y el Club Náutico Skipper trabajan ya en la preparación de la edición del 2022 del Ocean Raid by Gran Prix del Atlántico. Esta emblemática prueba oceánica, la única transatlántica organizada en España de forma regular, viene soltando amarres bianualmente desde hace ya más de 25 años. Con la experiencia de 12 regatas transoceánicas con el formato de Gran Prix del Atlántico, los promotores decidieron en la pasada edición cambiar el formato de regata por un formato no competitivo, creando así el Ocean Raid by Gran Prix del Atlántico. El nuevo formato del Raid se estrenó con éxito en la edición del 2020, con unas características bien marcadas. Ante todo primó el espíritu de camaradería. Un encuentro de grandes aficionados a la Navegación de Altura que comparten conocimientos y experiencias para preparar convenientemente la travesía y navegar con la máxima seguridad. Un evento de trato personal y dimensión familiar, con acento español y alejado de las masificaciones que presentan otros eventos.

Escala en islas Cabo Verde

La novedosa escala en Cabo Verde también fue acogida positivamente por los armadores. La estancia en Marina de Mindelo, se convierte en una pieza fundamental del mismo viaje y permite realizar los últimos preparativos antes de dar el salto oceánico. Otras características fundamentales de esta prueba se mantienen tras años de éxito. Fundamentalmente la salida desde de Marina Rubicón, en la isla canaria de Lanzarote. Rubicón acoge desde hace años la salida de la prueba y conoce a la perfección las necesidades de los navegantes oceánicos. La acogida que dispensa al Ocean Raid es simplemente inmejorable, sin olvidar las fiestas de despedidas en el Bar The One, donde se dejan atrás todos los sudores de los preparativos y se da ya rienda suelta a las emociones de la gran singladura que espera a los navegantes. La llegada en Martinica también se mantiene desde hace ya varios años por las facilidades que ofrece la isla. Dado el carácter de territorio francés de ultramar, las gestiones burocráticas a la llegada son prácticamente inexistentes, los servicios y abastecimientos son los mejores del Caribe y además es un punto de partida estratégico para el inicio del periplo caribeño que la flota realiza tras la finalización del Raid.

www.granprixdelatlantico.com



A Coruña base de la Global Solo Challenge, con salida 'a la inversa'

EL nuevo reto oceánico para navegantes solitarios tendrá como protagonista la Marina Coruña. La capital gallega será los puntos de salida, (a partir del 2 de septiembre del 2023) y de llegada de los componentes del reto oceánico Global Solo Challenge. El desafío consiste en dar la vuelta al mundo en solitario, sin escalas, con barcos de serie (Single-Handed, non-Stop y Round the World). Los barcos deben haber sido construidos antes del 2005 y de entre 35 y 50 pies. Este Raid tendrá como peculiaridad de que la salida será como las realizadas en las conocidas 'regatas a la inversa', donde los de menos rating saldrán primeros, siendo lo de mayor rating los últimos en partir. Una salida escalonada que hará que la regata se pueda seguir 'en tiempo real' una vez todos estén en competición Los organizadores prevén un total de 6 grupos de barcos. Los primeros 5, principalmente cruceros y cruceros rápidos, partirán con una semana de diferencia de más lento a más rápido. Un sexto grupo adicional está reservado para grandes cruceros y barcos de regata 8 semanas más tarde que los barcos más pequeños. Las salidas programadas son: el 2 de septiembre de 2023 para barcos del grupo 4, el 9 de septiembre para los del grupo 3, el 16 de septiembre, para los del grupo 2, el 23 de septiembre el grupo 1, el 30 de septiembre,para los barcos del grupo 0, concluyendo las salidas el 28 de octubre para embarcaciones del grupo Super-Zero.

www.globalsolochallenge.com

Vuelve la Golden Globe Race para 2022

GOLDEN GLOBE RACE 2022

A falta de 500 días, para la salida desde el puerto francés de Les Sables d'Olonne de la Golden Globe 2022, parece que el éxito de rememorar este Raid Oceánico que abrió las puertas a la navegación alrededor del mundo en solitario, será un éxito. La participación de nuevos skippers, así como de la inscripción de veteranos, auténticos mitos de la navegación oceánica hace garantizar que vuelve con fuerza. Según fuentes de la organización a finales de marzo 28 participantes de 11 países, incluida una mujer, se han inscrito en este reto. La Golden Globe, de 1968 fue la primera regata alrededor del mundo. Desde entonces ha sido una de las regatas míticas, con leyendas como la el único finalista y ganador Sir Robin Knox Johnston, la de Bernard Moitessier, que han inspirado a muchos regatistas a lanzarse al océano y creándose nuevas regatas alrededor del mundo. Philippe Jeantot concibió la primera Vendée Globe de 1998 inspirado en aquella Golden Globe. En 2018, el dinámico entorno náutico Les Sables d'Olonne, recuperó de nuevo la Golden Globe, 50 años después y esta voluntad de hacerla grande continúa, con la materialización de una tercera edición que partirá del puerto atlántico francés el próximo año, en septiembre de 2022.

www.goldengloberace.com

Los 'Oscars' primeros en Tiempo Real de las 200 Millas A2 Altea



EXCELENTE primer puesto en tiempo real del DK46 *Hydra*, con Oscar Chaves y Oscar Bachero, como patrones, que tuvieron contrincantes de gran nivel, como el *Brujo* y el *DKcategoria*, su barco gemelo, al que le sacó en real 1 h y 15 min. Debido las condiciones meteorológicas, los barcos más rápidos en compensado no tuvieron ninguna oportunidad de alzarse con la victoria y el más pequeño de todos se llevó el triunfo de la General, después de cubrir una acertada táctica.

La Petrolera

EN la clásica regata La Petrolera, destacar el primer puesto entre los socios de ARAM de Joan Balaguer y Roger Ferrer, del CV Blanes a bordo del *Korrigan IV*, segundos en la General Global. En Tripulación, participaron seis barcos de la ARAM, siendo el segundo clasificado el *Gilolo*, de J.C Petit,, seguido de *Menut III*, quedando cuarto *Ascata III*. También participaron *Amadis* de Josep Avilés, el *Route de Large* y *Coketo*. En Solitarios ganó *Badoc* de Francesc Santanach, seguido de *Baldufa* de Santiago Pérez. En A2, excelente primer puesto del *Korrigan IV*. *IA Orana* de Jordi Zaragoza quedó en cuarta posición seguido de *Wilson* de Alex Palacios.

ARAM con el Europeo A2 para el 2023

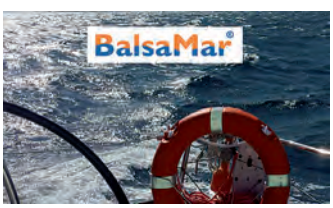


EXCELENTES resultados de los socios de la ARAM en la emblemática Regata Columbretes. En solitarios los seis primeros clasificados fueron socios de la ARAM, en primer lugar, Francesc Santanach con su *Badoc*, hizo una regata extraordinaria, seguido de Dani Martín con su *Barakah*.Tercero fue *Baldufa*, seguido de *Aral*, *Blue Oyster* y *Menjavents* de Guille Cascante. También en A2 los 8 primeros clasificados fueron de la ARAM. Espectacular la regata del *Lazy Dog*, con Jesper Larsen e Iñaki Rullan, seguidos de *Comet@* de Lluis Blanchar y Pablo Calveto, que lo dieron todo en una prueba que no eran sus mejores condiciones, pero como es habitual sacaron lo mejor de ellos y de su barco. Tercero fue *IA Orana* de Jordi Zaragoza con una progresión fantástica, dando siempre mucha guerra, con un barco bien preparado y unas buenas manos de los copatrones. Les siguieron *Grop*, *Korrigan IV*, *Smerit*, *Juguesca* y *Gida*. Participó en su primera regata el *Asterix* de Angel Ovejas y Guillermo Pitarch, que apunta a que cuanto tengan el barco a punto van a dar mucha guerra. También participó el *Coketo* de Ismael Bartolomé. En la categoría Tripulación los tres primeros miembros de la ARAM, fueron el *Menut II* de Miquel Delclòs, vencedor, seguido de *Ascata III* de Yamandu Caorsi y *Blawcel* de Josep Giménez, en sexto puesto quedó *Nirvana Tres* del socio ARAM José Martín, un excelente regatista, agradable y entrañable persona, siempre dispuesto a dar una mano, a quien la necesita.

Regata 100 Milles entre Illes

GRAN regata del *Hydra* en las 100 Milles entre Illes menorquina. Prueba muy divertida y excelente escenario y recorrido, con buenas condiciones meteorológicas, donde el *Hydra* de Oscar Chaves con el menorquín Toni Cavaller y el *Smerit* mantuvieron 'media regata' en un divertido Match Race. Al final el *Hydra* se destacó, ganando la regata en Real y la Clasificación General en Compensado. La clasificación se dividió en tres clases quedando en Clase A, primero *Hydra*, 2º *Smerit* y 3º *Lazy Dog*. En Clase B *Grop* de Diego de la Heras y Jacobo Saenz de Buruaga, hicieron una excelente segunda posición en un grupo muy complicado. En las clasificaciones hubo varios errores, pero estamos seguros que el año que viene será todo perfecto, como el trato dispensado y el maravilloso entorno.











La Solitaria Figaro, con solo escalas francesas





FOTO: ALEXIS COURCOUX

LA 52ª Solitaire Figaro ha abierto inscripciones, y ya está preparando su salida para el domingo 22 de agosto, que zarpará desde Saint Nazaire en la costa occidental de Francia para completar su recorrido de cinco semanas hasta concluir la regata de nuevo en Saint Nazaire el 19 de septiembre. El pasado jueves 11 de marzo los organizadores desvelaron el recorrido que tendrán que cubrir los 'figaristas': cuatro etapas que en esta edición, debido la pandemia de la COVID-19, solo tendrá etapas francesas (Lorient, Fécamp y la Bahía de Morlaix) aunque las costas españolas, inglesas e irlandesas siempre estarán fijadas en el recorrido. La primera etapa será entre Saint-Nazaire y Lorient, un recorrido de 689 millas, con salida el 22 de agosto y tiempo límite para el 26. La segunda etapa, de 490 millas, se cubrirá del 29 de agosto al 1 de septiembre entre Lorient y Fécamp. La tercera será entre Fécamp y Baie de Morlaix de 624 millas, que transcurrirá del 5 al 9 de septiembre. La etapa definitiva será la que unirá la Bahía de Morlaix hasta llegar de nuevo a Saint-Nazaire, 685 millas a recorrer entre los días del 12 al 16 de septiembre. Un recorrido duro, como es habitual en esta prueba, donde los skippers del Figaro Beneteau 3, tendrán que completar cerca de 2.500 millas en total y que el pasado año Armel Le Cleac'h fue el vencedor, uniéndose al 'selecto club' de ser un triple vencedor de la Solitaire du Figaro. **www.lasolitaire.com**

La Regata Rei en Jaume se incorpora al Circuito de Regatas de Altura 2021



EL Club Náutico de Salou y el Club Náutico de Santa Ponça, promotores de la Rei en Jaume, han alcanzado un acuerdo con el Club Náutico Skipper y Difusión Náutica para incluir la histórica regata en el programa del Circuito de Regatas de Altura. Este acuerdo representa un valor añadido para la Rei en Jaume en todo lo que a promoción se refiere, mientras que la incorporación permite al Circuito retomar su presencia en la costa de Tarragona. El Circuito de Regatas de Altura, premia anualmente a los mejores navegantes de esta disciplina, en base a la clasificación combinada de las regatas que lo componen. La Rei en Jaume cerrará el calendario, por lo que la regata será decisiva para determinar las posiciones finales.

Con la incorporación de la Rei en Jaume, el programa del Circuito de Regatas de Altura 2021queda de la siguiente forma:

Regata Bahía de Pollença. De Port Ginesta a Real Club Nàutic Port de Pollença (Mallorca). 21 de mayo. 104 millas náuticas

Regata Sitges-Ciutadella. De Port d'Aiguadolç a Club Nàutic Ciutadella (Menorca). 11 de junio. 118 millas náuticas

Ruta de la Tramuntana. Del Club Nàutic El Balís a Club Nàutic L'Escala (Costa Brava).9 de julio. 54 millas náuticas.

Regata Rei en Jaume. Del Club Nàutic Salou a Club Nàutic Santa Ponça (Mallorca) 10 de septiembre. 105 millas náuticas.

www.difusionnautica.com/circuito-regatas-de-altura

La Bahia de Pollença saldrá el 21 de mayo

LA Regata Bahia de Pollença, organizada por Difusión Náutica y el Club Náutico Skipper, en colaboración con Port Ginesta y el RCN Port de Pollença cubrirá su salida el próximo 21 de mayo, coincidiendo con la Segunda Pascua. La regata, que cuenta con el apoyo del Ajuntament de Pollença, abrirá el Circuito de Regatas de Altura del 2021. Considerando que la regata Rei en Jaume, recientemente incorporada, cerrará el Circuito, la isla de Mallorca se convierte en la protagonista de la apertura y cierre del mismo.

Con un recorrido de 104 millas náutica, la prueba es puntuable para el Campeonato de Cataluña de Solitarios, A2 y Tripulación Completa, reuniendo a los barcos más competitivos de la flota de Navegación de Altura. Para dar cabida a barcos de mayor calado se está analizando la batimetría en la bocana de Port de Pollença y valorando la disponibilidad de amarres públicos en dicha zona para la organización de la regata. La incorporación como colaborador de la regata de la marca de comida para la náutica Kapitana Gourmand y su aportación gastronómica a cada uno de los tripulantes que participen en la regata supondrá un aliciente adicional para disfrutar de la travesía y de la llegada a Mallorca doblando el mítico cabo de Formentor. También se están trabajando otras novedades interesantes en lo que a los Trofeos se refiere, en base a la colaboración con una galería de arte mallorquina.

www.bahiadepollensa.com



Incertidumbre en la Ocean Race Europe 2021

A falta de una Ocean Race, vuelta al mundo, bueno era una Ocean Race Europe. Si todo sale según lo previsto y no hay alguna incidencia insuperable, (el COVID-19 siempre está presente) todo está preparado para que a finales de mayo, se realice la salida de esta regata europea por etapas y con tripulación, desde el puerto francés de Lorient, para llegar en junio a Genova (Italia). La Ocean Europe está concebida como un prolegómeno sobre la viabilidad de las próximas Ocean Race. A falta de dos meses de la partida de la 'Europe', aún no se han confirmado la fecha exacta de salida –se matiza que el último fin de semana de mayo-, ni las etapas, excepto la escala en Cascais (Portugal) que será una de ellas y puede que de realizarse la prueba, sea la única escala. Una cierta incertidumbre planea sobre esta regata, reservada a embarcaciones VO65 e IMOCA. Hasta el momento dos embarcaciones han confirmado la participación, el VO65 portugués *Mirpuri* y el IMOCA60 francés *Corum L'Epargne*.

https://www.theoceanrace.com/en/the-ocean-race-europe

Campeonato de España de Optimist 2021

Baiona proclama los campeones de España

Del 31 de marzo al 5 de abril, en plena Semana Santa, cuando lo habitual de este Campeonato es que se celebre a finales de junio, se disputó en aguas de Monte Real Club de Yates de Baiona el Campeonato de España de Optimist 2021. En aguas gallegas los regatistas infantiles canarios, baleáricos, dominaron este campeonato, sellando esta hegemonía por equipos federativos, los regatistas de Baleares, que se proclamaron campeones de España por Equipos, al imponerse sobre el resto, demostrando poseer una fantástica cantera de regatistas.



FOTO: ROSANA CALVO

MASIVA participación de regatistas infantiles, como es habitual a las citas nacionales de la clase Optimist. 150 deportistas participaron en una de las dos pruebas por excelencia de la clase, adelantada a la Semana Santa, dada la congestión de calendarios internacionales a principios de este verano. Un total de 10 federaciones de vela se inscribieron al Campeonato destacando la de Galicia, con 22 regatistas, por ser la comunidad organizadora, Andalucía Baleares Canarias, Comunidad Valenciana con 20 optimistas, Cataluña con 19, Murcia con 11, País Vasco y Cantabria con 6 representantes y Madrid con 4.

Los títulos de campeón fue, en la categoría sub 16, para el canario Fernando Benítez del Club de Regatas 4 Vientos (Las Palmas); y la balear Marisa Alexandra Vicens del CN Arenal. En la categoría sub 13 Ignacio Martín (RCN Palma) y Blanca Ferrando (RCN Valencia) fueron los mejores regatistas masculino y femenina respectivamente.

Los cuatro se hicieron con los laureles de la competición, tras haber completado con los mejores resultados las cinco pruebas disputadas en las dos únicas jornadas -de las cuatro programadas- en las que se pudo competir. El viento, muy caprichoso durante todo el Campeonato, dejó en blanco la primera y la tercera jornada, y los regatistas únicamente pudieron puntuar el segundo y el último día de regatas. Pero lo hicieron demostrando un gran potencial en el agua, pese a las complicaciones de la meteorología y con el agravante añadido este año de no haber podido navegar, entrenar ni competir como viene siendo habitual en ellos, en una temporada muy revuelta a causa de las restricciones del COVID19 y donde no se han podido medir en los encuentros de alto nivel en los mítines de la clase, donde pueden codearse también con regatistas internacionales.

Los podios

En la categoría de sub 16, el Campeonato fue para el canario Fernando Benítez, de Las Palmas. Benítez logró superar a Tim Lubat (RCN Palma) y a Roberto Aguilar (CNM Benalmádena), que se tuvieron que conformar con la plata y el bronce de la categoría. Por su parte el podio sub 16, tuvo en Marisa Alexandra Vicens (CN s'Arenal) a su mejor regatista. La deportista balear se coronó nueva campeona de España tras superar a su compañera de club Nicola Jane Sadler y a la andaluza María Castillo (CDN Punta Umbría).

En la categoría sub 13 el título de nuevo campeón de España fue para el mallorquín del RCN de Palma, Ignacio Martín. Se quedaron rozando la victoria final los regatistas Rodrigo Luis Pérez (CDN Punta Umbría) y Fernando Echávarri (RCM Santander). El andaluz y el cántabro ocupan la segunda y tercera posición respectivamente.

Entre las féminas, la mejor de la competición sub 13 fue la valenciana Blanca Ferrando, del RC N de Valencia. El segundo y tercer puesto femeninos sub 13 fueron para la balear Gabriela Morell (RCN Palma) y la canaria Carla Lorenzo (RCN Tenerife).

Por equipos

El Campeonato por Autonomías, por equipos, que premia a las federaciones territoriales que obtengan los mejores resultados, se puntúa al primer clasificado de cada autonomía y categoría (sub 16 y sub 13) y la clasificación final sale de la suma de las posiciones de esos regatistas. La victoria fue para la Federación balear, que obtuvo los mejores resultados en la competición y demostró con contundencia poseer una fantástica cantera de regatistas en sus filas. Andalucía y Canarias quedaron, a bastante diferencia de puntos, en segunda y tercera posición.

www.mrcyb.es

Ahora, la Copa

***TRAS** el Campeonato de España de Optimist, los regatistas infantiles de esta clase ya tienen las miras están puestas en la Copa de España que se celebrará en Hondarribia (País Vasco) a finales de abril. Este intercambio de fechas se debe a que los dos grandes eventos internacionales del año de la clase, el Campeonato de Europa y el Mundial, se disputarán en junio y julio respectivamente, y en ellos participa una selección de los mejores regatistas salidos de las competiciones nacionales.*

Próximas citas

Ibiza JoySail: nueva regata para grandes esloras

ESTE mes de marzo Ibiza JoySail anunció la creación de una regata especialmente destinada a embarcaciones de grandes esloras, que transcurriría en aguas comprendidas desde la isla de Mallorca e Ibiza. Denominada como la Ibiza JoySail, es un nuevo y exclusivo concepto de navegación reservada a Superyachts (de 100 a 295 pies) y a Maxi Yachts (de 80 a 100 pies) en uno de los destinos más exclusivos de Europa, entre las Baleares y las Pitiusas. El evento transcurrirá del 17 al 20 de junio de 2021, y forman parte de la organización STP Shipyard, Marina Ibiza y el CN Ibiza. Serán cuatro días de emocionantes regatas compaginados con eventos exclusivos. cuyo programa deportivo abarca una regata larga (offshore) entre Palma e Ibiza el día 17, un inshore en Ibiza el 18; una regata entre Ibiza y Formentera el día 19 y un final de fiesta con regata innshore en Ibiza el 20 de junio.

www.ibizajoysail.com



© Gerli Tooming

Tallin: Mundial ORC en agosto

LOS organizadores del Kalev Yacht Club de la ciudad olímpica de Tallin (Estonia) y el Offshore Racing Congress (ORC) han anunciado que el Campeonato Mundial ORC 2021 se celebrará del 6 al 14 de agosto de 2021 en la ciudad de Estonia de Tallin. Un cambio en el Anuncio de Regata permitirá aún más participación en este evento. Actualmente hay 120 inscripciones de 14 países quienes quieren competir en este mundial, donde la flota estaba prevista dividirse en tres clases. Es la mayor participación de inscripciones en un Campeonato Mundial ORC en cinco años desde que se celebrara el Campeonato Mundial ORC 2016 en el Royal Danish YC en Skovshoved, Dinamarca. Para dar cabida a todas las inscripciones existentes los organizadores del Tallinn Worlds han optado por modificar el Anuncio de Regata, debido a que hay un límite de capacidad de 50 barcos en cada línea de salida.

Actualmente, la Clase A tiene 7 entradas, la Clase B tiene 38 entradas y la Clase C tiene 75 entradas. Con el cambio del AR permitiría a los organizadores dividir una clase que tenga al menos 60 entradas pagadas antes del 1 de junio en dos grupos dentro de la misma clase. El 15 de julio se publicará las reglas para la puntuación , si fuera necesario para una clase que se competirá en dos grupos. *"Con todos los eventos cancelados el año pasado, la demanda de regatas de este año es realmente alta"*, dijo el presidente de ORC, Bruno Finzi. *"Por lo tanto, queremos dar cabida a tantos como sea posible sin comprometer también la calidad de la gestión de la prueba"*.

Habiendo sido sede de los eventos de Vela Olímpica de 1980 y siendo la vela y el patinaje sobre hielo y actividades de deportes importantes en esta ciudad, Tallin es un lugar idóneo para este Campeonato Mundial ORC 2021, señaló Finzi. Este no es el primer campeonato ORC que se celebra en Estonia: hace seis años, la ciudad de Pärnu acogió el Campeonato Europeo Volvo Estonia ORC 2015.

www.orcworlds2021.com

Vuelven las regatas J80 al Monte Real

EL Monte Real Club de Yates inauguró el pasado sábado 6 de marzo su calendario deportivo del 2021 con la Liga de Invierno Baitra J80. La competición de monotipo llegaba al agua un mes más tarde de lo previsto inicialmente a causa de las restricciones del COVID19, que obligaron a posponer su inicio en varias ocasiones. La reanudación de las pruebas posibilitó la vuelta al agua de los J80 baioneses, que no navegaban desde el pasado mes de noviembre. Son cerca de 100 regatistas los volverán a competir en aguas de la ría de Vigo, con esta Liga de cinco jornadas, a disputar hasta el próximo mes de mayo. El calendario se ha confeccionado con las siguientes fechas, 6 de marzo, el 20 de marzo, el 10 de abril, el 15 y el 29 de mayo.

www.mrcyb.com



© Rosana Calvo

Barcelona ajusta el europeo 2023 de A2

EL Real Club Náutico de Barcelona anunció oficialmente que organizará el 2023 ORC Double Handed European Championship, (campeonato de Europa A2) tal como aprobó la Offshore Clases and Events Committee de la ORC.



Así fue anunciado tanto por ORC como por el RCNB el pasado mes de enero. La clase A2 (Double Handed) es una modalidad de crucero estratégica que está teniendo un crecimiento muy importante en todo el mundo en los últimos años. Por este motivo y la realidad de tener una amplía y consolidada flota de embarcaciones con tripulación reducida en España, animó al club barcelonés a solicitar la organización de este acontecimiento que fueron analizados en sus sesiones de noviembre de 2020 y enero 2021 y que la ORC aceptó, establecido los formatos del campeonato de A2 y asignando las sedes de los tres próximos acontecimientos de esta modalidad. El año 2021 se celebrará el primer campeonato en el Hellenic Offshore Racing Club de Atenas, Grecia, entre los días 4 y 10 de julio, en 2022 la sede será la Royal Swedish Yacht Club de Estocolmo, Suecia y la celebración de la tercera edición de la ORC Double Handed European Championship tendrá lugar en aguas de Barcelona el septiembre del 2023. Las fechas exactas se anunciarán en los próximos meses.

www.rcnb.com

25ª edición de la SuperYacht Cup Palma, el RCN Palma sede oficial



EL Real Club Náutico de Palma (RCNP) será este año la sede oficial de la vigésimo quinta edición de la regata Superyacht Cup Palma, programada entre el 23 y el 26 de junio.

La celebración de la prueba, considerada como una de las más importantes de su clase en el Mediterráneo, está supeditada a la concesión de las pertinentes autorizaciones de las autoridades sanitarias. La implicación del RCNP en la regata, organizada por Aquamarine Events, S.L, se ha visto plasmado mediante un acuerdo rubricado por el presidente del club, Emerico Fuster, y la directora SuperYacht Cup, Kate Branagh.

Como en años anteriores, el RCNP se ocupará de la organización técnica, aportando personal y recursos materiales para la competición en el mar. En esta ocasión, además, será la sede oficial de la regata y acogerá a parte de la flota inscrita en sus instalaciones. La SuperYacht Cup cuenta habitualmente con la participación de barcos de esloras comprendidas entre los 25 y los 50 metros de eslora. Los organizadores de la regata de superyates más longeva de Europa se muestran optimistas sobre la cantidad y calidad de las inscripciones para las bodas de plata de la prueba.

Como atractivo añadido, la edición de 2021 vivirá el estreno de la Clase Performance, que reunirá a una potente flota compitiendo en su propio campo de regatas. Esta nueva clase se suma así a la Clase Superyacht Original y a la popular Clase Superyacht Corinthian, introducida en 2017, y en la que las embarcaciones navegan sin spinnaker. *"Sabemos que hay un anhelo por competir después de una situación que ha sido muy complicada para todos"*, señala Kate Branagh. Emerico Fuster se ha mostrado muy satisfecho con el acuerdo alcanzado con la Superyacht Cup: *"Hace años que venimos colaborando en esta regata, aportando toda nuestra experiencia organizativa en el mar, y nos sentimos orgullosos de ampliar este soporte ofreciendo nuestras instalaciones y hospitalidad a los armadores y tripulaciones participantes"*.

www.thesuperyachtcup.com/





ADN Tanit se relanza

LA asociación náutica Tanit presentó el pasado 8 de marzo, día Internacional de la mujer, su innovador programa para la promoción de la vela entre las mujeres. Esta asociación, tiene como objetivo principal acercar el mar a la población y tejer una red de mujeres que practiquen el deporte de la vela. Por vía telemática (emitido desde el BISC y retransmitido en directo a través de los perfiles de Tanit en redes sociales: Facebook, Instagram y YouTube, con el usuario @adnTanit, y en Twitter con los hashtags #adntanit #mujeresalamar #donesalamar), ADN Tanit enseñó su nuevo proyecto diseñado con dos objetivos: primero el de dar un nuevo aire para crecer y expandirse a nuevos horizontes y segundo, el dar una respuesta innovadora a las limitaciones generadas por la COVID-19.

ADN Tanit nació en 2006 por Mary Jo Castro y Cristina Zander, amantes de la vela que crearon una regata exclusivamente dedicada a la mujer.

www.instagram.com/adntanit/

Tú navega y disfruta, nosotros te equipamos

Òscar Trives

Ropa náutica personalizada

www.oscartrives.com // +34 687 555 982 // ola@oscartrives.com

Calendario

Vela Ligera

Campeonatos de España

	Organizador	Lugar	Fechas
Clases Olímpicas			
Todas las Clases Olímpicas	Fed. Catalana	Barcelona	1 al 5 de septiembre
Vela Adaptada			
Hansa 303 y 2.4mR	CN Jávea	Alicante	11 al 14 de febrero (Aplazada)
Clases Juveniles			
ILCA 4 m/f/sub 16/sub 18	RCN San Sebastián	Guipuzcoa	18 al 21 de marzo (Aplazada)
Techno 293, Techno Plus, RS:X juv, iQFOIL	CN Sta Pola	Alicante	9 marzo al 3 abril
29er	RCN Gran Canaria	Canarias	23 al 27 de junio
Snipe Juv	RCN Gran Canaria	Canarias	19 al 21 de julio
Clases Infantiles			
Optimist	MRCY Baiona	Vigo	29 de marzo al 3 de abril
Clases Nacionales			
Formula Kite	RCR Alicante	Alicante	11 al 14 de febrero (Aplazada)
420 m/f/mixto	RCM Santander	Cantabria	7 al 11 abril
ILCA 6 m/ abs/s19 y fem s19	Náutico Juan Montiel		29 de abril al 2 de mayo
Raceboard y Windsurf Open Foil	CV Blanes	Girona	19 al 23 junio
Snipe Abs	RCN Gran Canaria	Canarias	21 al 25 de julio
Europa abs/juv/master	Club de Mar	Almería	8 al 12 de septiembre
Snipe master	CN Pto.Sherry	Cádiz	16 al 19 de septiembre
J80	CN La Línea	Cádiz	23 al 26 de septiembre
Vaurien	CV As Pontes	Pontevedra	9 al 12 de octubre
ILCA master	CN Portosin	A Coruña	9 al 12 de octubre
Clase IOM	Club de Mar.	Almería	30 de octubre al 1 de noviembre
Finn	CN Campello	Alicante	30 de octubre al 1 de noviembre

Copas de España

	Organizador	Lugar	Fechas
Clases Olimpicas			
49er y 49erFX	RCNValencia	Valencia	7 al 13 de febrero (Aplazada)
470 m/w/mx	Fed Gallega		8 al 11 de octubre
Offshore Mixto	Fed Gallega		8 al 11 de octubre
Clases Juveniles			
ILCA 4	RCN Gran Canaria	Canarias	23 al 27 de junio 2021
Clases Infantiles			
Optimist	CN Hondarri	Guipuzcoa	29 de abril al 2 de mayo
Clases Nacionales			
Europe	RCN Torrevieja	Alicante	18 al 21 de febrero (Aplazada)
29er	RCN Valencia	Valencia	19 al 21 de febrero (Aplazada)
RS:X m/f/juv, iQFOIL, Techno 293 OD y Techno Plus	Fed Andaluza		25 de febrero al 1 de marzo (Aplazada)
ILCA 7	Fed Andaluza		25 de febrero al 1 de marzo (Aplazada)
LCA 6 m/f/ sub 19/ sub 21	RCN Pollença	Mallorca	4 al 7 de marzo (Aplazada)
420 m/f/mx	CN el Balís	Barcelona	29 abril al 2 de mayo
Finn	CN Entrepeñas	Cáceres	30 de abril al 2 de mayo
Vaurien	Fed. Castilla-León		12 al 15 de mayo
Catamaranes	RCN Valencia	Valencia	20 al 23 de mayo
Flying Dutchman	RCN Torrevieja	Alicante	18 al 20 de junio
Snipe	CN Los Nietos	Murcia	9 al 12 de octubre
J80	Real CM Abra R.S.C	Vizcaya	9 al 12 de octubre



© Pep Portas

Mundiales y Europeos en España

	Lugar	Fechas
Europeo Dragón	CN Pto. Portals	10 al 16 de abril
Europeo Snipe master	RCN Valencia	30 de abril al 2 de mayo
Europeo Soling	RCM Santander	16 al 19 de junio
Europeo Clase A	CN Pto. Sherry	19 al 26 de junio
Europeo Optimist	RCN Pto. Santa María	20 al 27 de junio
Europeo Multi Hobie	CV La Ballena Alegre	1 al 9 de julio
Europeo 29er	RCN Valencia	22 al 30 de julio
Europeo Europe juv. y master	CN Masnou	2 al 14 de agosto
Mundial TP 52	CR Pto. Portals	25 al 29 de agosto
Mundial Vaurien	RCN Vigo	26 al 31 de agosto
Mundial Hobie 16	CV Ballena Alegre	1 al 30 de septiembre
Mundial Flying Dutchman	CN Altea	4 al 11 septiembre
Mundial ILCA 7	Fed.Catalana	9 al 16 septiembre
Mundial ILCA master	Fed.Catalana	17 al 26 de septiembre
Europeo Snipe juv	CM Almería	23 al 26 de septiembre

Regatas Internacionales en España

	Lugar	Fechas
Regata de Carnaval	RCN de Gran Canaria	12 al 14 de febrero
Internacional Vila de Palamós	CV Palamós	17 al 21 de febrero (Cancelada)
Semana Olímpica Andaluza 2021	Fed Andaluza	25 de febrero al 1 de marzo
Euro Laser Master Cup	CV Calella	22 al 25 de abril
V Meeting Internacional RC- IOM	RCN Torrevieja	21 al 23 de mayo
52 Trofeo Príncesa Sofía	Fed Balear	2 al 9 de octubre
Semana Olímpica de Galicia	Fed. Gallega	8 al 11 de octubre
XXII Semana del Atlántico Optimist Excellence Cup	RCN Vigo	29 al 31 de octubre
71 Trofeo Ciudad de Palma	RCN Palma	4 al 7 de diciembre
Semana Olímpica Canaria de Vela	RCN Gran Canaria	4 al 8 de diciembre
Christmas Race	CV Palamós	18 al 22 de diciembre
Trofeo AECIO	RCN Gran Canaria	26 al 29 de diciembre

de 2021

ESTE CALENDARIO QUEDARÁ SIEMPRE CONDICIONADO A LA EVOLUCIÓN DE LA PANDEMIA COVID, POR LO QUE LOS COMITÉS ORGANIZADORES DE LAS DISTINTAS PRUEBAS PODRÁN DETERMINAR LA ANULACIÓN, EL APLAZAMIENTO Y/O LOS CAMBIOS DE FECHA DE LAS REGATAS, SEGÚN LA SITUACIÓN SANITARIA DE CADA MOMENTO Y TERRITORIO.

Crucero

Fecha	Trofeo	Club
Enero		
20 – 23	300 Millas a3	CN Moraira Aplazada
Febrero		
26 -28	200 millas a2	CN Altea
Marzo		
6-7	Regata Columbretes	CN Vilanova
19- 21	Regata la Petrolera	CN Garraf
Abril		
1-3	Regata 100 Millas entre Illes	CN Ciutadella
1 -4	Ruta de la Sal	CN Skipper
23 - 25	III Regata Málaga Sailing Cup	RCM Málaga
23 -25	Trofeo Joan Guiu RCN	Barcelona
28 - 1 mayo	300 Millas a3	CN Moraira
Mayo		
5 - 9	PalmaVela	RCN Palma de Mallorca
21 - 22	Bahía Pollença	CN Skipper
27 - 30	48º Trofeo Cde de Godó	RCN Barcelona
Junio		
9 - 11	Regata Cartagena-Ibiza	RCR Cartagena
23 - 26	The Super Yacht Cup	RCN Palma
24 - 26	XIII Regata Lustral	RCN Sta. Cruz de la Palma
24 - 26	Regata Menorca Sant Joan	RCN Barcelona
Julio		
1 - 4	XXI Regata S.A.R. Infanta Elena	RCN A Coruña
2 - 4	Trofeo S.M. La Reina	RCN Valencia
8 -11	Trofeo Tabarca	RCR Alicante
10 - 11	50º Diada de Oro	RCN Denia
12- 17	TP52 Super Series Valencia	Marina Valencia
14 - 17	XIV Puig Vela Clásica	RCN Barcelona
21 - 25	Semana Clásica	CN Pto. Sherry
23 - 25	Regata Conde Gondomar	MRCY Baiona
29 - 1	XLVIII Regata Rías Altas Mar de Maeloc	RCN A Coruña
Agosto		
31 -7	Copa del Rey	RCN Palma
11 - 14	XXVI Illes Balears Classics	C de Mar Mallorca
17 - 22	50 Semana Náutica	RCN Pto. de Santa María
23- 28	TP52 Super Series	Pto. Portals
25 - 29	XVII Copa del Rey de Barcos de Época	CM Maó
26 - 2	Mare Nostrum	CN Garraf
26 - 28	LXXI Regata San Ginés	RCN Arrecife
27 - 29	Regata Ruta del Coral	C Mar Almería
Septiembre		
3 - 5	Trofeo Príncipe de Asturias	MRCY Baiona
9 - 12	Trofeo César Manrique	RCNArrecife
24 - 26	Trofeo Princesa de Asturias	RCN Gran Canaria
27- 2 oct	TP52 Super Series	CM Mahón
Octubre		
8 - 10	Trofeo Infantas de España	RCN Tenerife
9 - 10	Copa del Canal	RCN Denia
30 - 1	Regata Entre Islas e Islotes	CN Sant Antoni
Noviembre		
1-6	Mundial TP52	RCN Palma

Regatas organizadas por CN Skipper y Difusión Náutica

Regata Bahia de Pollença / 21-22 de mayo de 2021
La Ruta de la Sal / 28-30 de mayo de 2021
Regata Sitges-Ciutadella / 11-12 de junio de 2021
Ruta de la Tramuntana / 9-10 de julio de 2021
Regata Rei en Jaume / 10 - 11 de septiembre de 2021
Regata Golden Cup Barcelona / 29-31 de octubre de 2021

REGATA
100 X 100 REGATA ● CURT Ediciones, S.A.
Consell de Cent, 398 bajos • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101 / Fax: 933 183 505
100x100regata@curtediciones.com • www.skippermar.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

XXVIII EDICIÓN

LA RUTA DE LA TRAMUNTANA



LA REGATA DE LA COSTA BRAVA

NUEVO FORMATO

EL BALÍS-BLANES-L'ESCALA — 9 DE JULIO DE 2021

L'ESCALA-CAP DE CREUS-L'ESCALA — 10 DE JULIO DE 2021

G! Costa Brava

CLUB NÀUTIC L'ESCALA

Ajuntament de l'Escala

Club Vela Blanes

CNELBALÍS

CLÚSTER NÀUTIC CATALÀ

acpet

Vela Catalana Federació

Ports de la Generalitat

circuito regatas de altura

PRUEBA PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CATALUÑA DE ALTURA, SOLITARIOS Y A DOS

ausmar Con toda seguridad

REPSOL

Kapitana

DIFUSIÓN NÁUTICA

SKIPPER

RANC

www.larutadelatramuntana.com

Inscripciones: **inscripciones@difusionnautica.com - 93 318 01 01**