CURT EDICIONES SA

REGATA

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

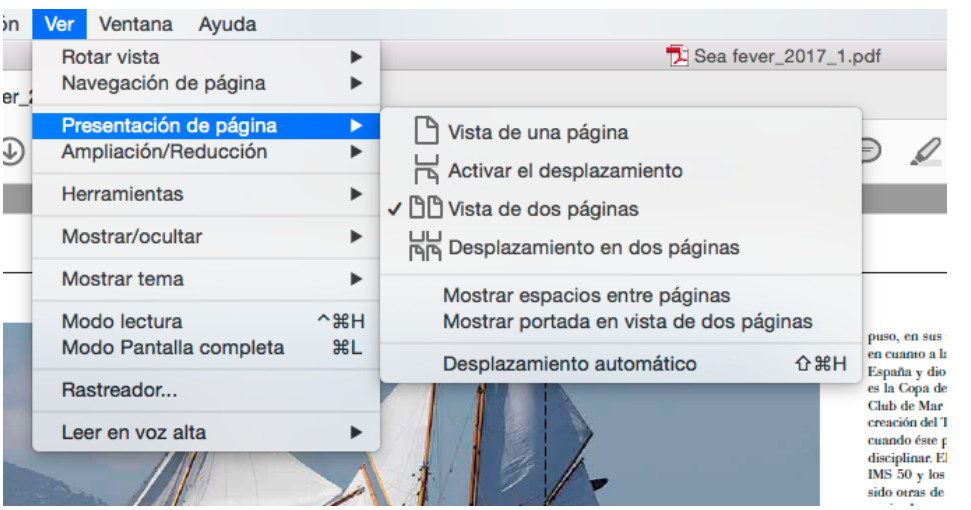
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

REGATA

nº 207 - 2020 - 5 €
Canarias y aeropuertos 5,20 € - Portugal 4,25 €

Vela olímpica
"Nueva normalidad"

Post COVID
Volver al día día

eSailing
Lo virtual, de moda

Diseño
Befoil 16
Pensado para volar



00207
8 480002 198264

36 America's Cup: Voluntad contra incertidumbre en Auckland 2021



SKIPPER CLUB NÁUTICO · DIFUSIÓN NÁUTICA · CNELBALÍS · CLUB NÀUTIC L'ESCALA

Vela Catalana Federació · R. ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS · ausmar · salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

inscripciones@difusionnautica.com · www.larutadelatramuntana.com


¡Levemos anclas rumbo
a puertos seguros!
ports.gencat.cat
Ports
de la Generalitat
Generalitat de Catalunya
Departament de Territori
i Sostenibilitat

Sumario

Nº 207 - 2020/3



BEFOIL 16 SPORT, VOLANDO EN BRETAÑA © BEFOIL

Diseño

Befoil 16, volar con facilidad 6

Descubriendo el eSailing

Miguel Cruz, al habla 12

Confinamiento olímpico

Cuarentena necesaria 20

Al timón

Alex Clement 28

Y además...

Actualidad 8
Arrancan los campeonatos eSailing 13
Podium 14
Vela Olímpica 20
Cambios en el Plan de Tecnificación 22
Los 'valores de la vela' 26
Copa America 30
Técnico 34
Vela.cat 36
Post COVID-19 40
ARAM informa 44
Vela Adaptada 45
News 46
El Garmin solar 48
Calendario 49



NORMALIZAR LA NUEVA REALIDAD

Estamos viviendo momentos heroicos. No vistos por las generaciones actuales. Una pandemia global nos ha hecho cambiar de rutinas, hábitos y certezas. Ha afectado a todos y a todo. Entre ellas a nuestras actividades deportivas, como aficionados a la vela y a las regatas. Hemos pasado 90 días donde hemos aprendido a ser distintos. Por obligación. Por necesidad. Pero como dice el refrán "ante la necesidad, virtud" y la mayoría hemos convertido en positivo, lo que en principio es una fatalidad.

Porque fatalidad ha sido el parón total que ha supuesto durante estos meses la can-

REGATA
www.revistaregata.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactora Jefe:** Victoria Ruiz 100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Àngel Joaniquet
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolivier Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Depositphotos
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com Mar Borque mborque@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:** comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:** Encarna Rubia Tel.: 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 5 €. Canarias y Aeropuertos 5,20 € Portugal 4,25 €
- **Distribución España:** SGEL ● **Depósito legal:** B-40600.-96

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel.: 933 180 101 - Fax: 933 184 528
www.curtediciones.com

- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

Skipper ● Pesca a Bordo ● Neumáticas ● The Best Superyates & Marinas ● Cronos ● The Best Joyas ● Cocinas y Baños ● Hogares ● Piscinas y Jardines ● Reformas Cocinas y Baños ● Profesional Cocinas y Baños ● Equipamiento Hostelero ● Gran Hotel ● Guía de Proveedores ● DVD El cine en casa ● Busco Casa ● Inmobiliaria Profesional ● Aceite Mesa y Cocina ● Vinos y Restaurantes ● The Best Zapatos ● Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela Catalana Federació



El traslado a la nueva normalidad Americ'as Cup.

© Emirates Team New Zealand

celación de toda la actividad deportiva, de los entrenamientos, de la preparación física integran en el agua, de los encuentros, los campeonatos, los trofeos y otros eventos que conlleva una cercana relación social, directa y de amistad, vinculados con las regatas. Esto, en la mayoría de los casos, agravado por las fatales consecuencias, tanto en la preparación y estado físico y mental de muchos deportistas, como en las repercusiones económicas que supone la cancelación o transgredir de estos acontecimientos.

Pero también hemos aprendido a ser diferentes, en positivo. Estos días de reclusión, han servido para descubrir nuevos valores, nuevas formas de hacer. En nuestro mundo de la vela, estas últimas semanas han sido días de gloria y de eclosión de todo lo virtual, de la comunicación telemática, de la relación interpersonal a través de los actuales dispositivos de trasmisión de información y de sentimientos, como son las tablets, los ordenadores, los móviles. Y en este entorno ha eclosionado la vela virtual, la eSailing, que ha entrado, esperemos que para quedarse, en el mundo de los aficionados a la vela. Pero también hemos experimentado esta comunicación interpersonal y colectiva entre regatistas, aficionados, empresas de la náutica, a través de las redes, con la adopción de los webnars, las conferencias telemáticas, para mantener la unión y la conexión amistosa vinculación entre todos.

Una nueva realidad, que parece será la nueva normalidad. Una normalidad marcada por la recuperación de regatas canceladas, pospuestas, que se han reprogramado de nuevo. En este número de REGATA hemos querido ser testimonio de esta anómala situación. El mes de julio parece que será el mes de esta nueva normalidad. De esperanza. Esperemos que en el mundo de las regatas, esto se confirme. Y que la vuelta al mar de verdad, el sentirnos mojados por un *'splash'* sea de nuevo una realidad veraz. No solo virtual.

DISEÑO



Befoil 16

Un ligero catamarán 'foiler' para volar sin complicaciones

En el diseño de este nuevo catamarán ligero, -el Befoil16, desarrollado por Benjamin Magnard- se puso sobre el papel de que la embarcación tenía que ser ifoil, pero que no por ello dejara de ser de fácil manejo, familiar y manteniendo una componente deportiva y lúdica.

HOY, ya no se concibe un nuevo producto de vela –y más si es una unidad de vela ligera- sin la incorporación de estos apéndices mágicos que hacen volar a los barcos. En el caso del Befoil 16, notamos que esta intención desprende una filosofía muy francesa, o bretona, donde la razón de ser que ha motivado este nuevo diseño es el de crear una embarcación que sea realmente popular y que esté al alcance del gran público.

Este catamarán quiere hacer efectiva la divulgación de los 'catas con foil'. Y realmente parece que lo está consiguiendo. Su aceptación en Francia es remarcable. Con una filosofía muy clara, donde la tesis es que la práctica de la navegación sea sencilla y sin complejidades, su elemental diseño convierta al Befoil 16 en un gran aliado para quienes quieran disfrutar del mar, de la navegación y de la velocidad, sin tener problemas.

Un catamarán que por su funcionalidad y simplicidad lo convierten en un producto ideal dirigido para los centros de enseñanza de vela y para quienes quieran adentrarse en el mundo de los foils sin complicaciones, ni sofisticaciones técnicas.

'He aquí un avión'

Todo empezó hace tres años cuando se materializó un proyecto I+D [denominado Voilavion, con claras resonancia de vuelo] liderado por Benjamin Magnard quien creó una empresa para concebir esta idea de materializar una embarcación, de dos cascos, que fuera divertida y asumible, y sobre todo apta para todos los públicos, equipado con un mástil basculante especial y que sus cascos pudieran ajustarse a la filosofía del foil, para que fuera un barco con que 'se pudiera volar'.

Para desarrollar estas pautas se rodeó de un equipo de profesio-



nales, como Xavier Faÿ, arquitecto naval, Bernard Bachelier, constructor, Claude Tisserand, experto y pionero de las embarcaciones foils, y Blaise Masson, como 'chef d'équipe', que lograron desarrollar un prototipo en cuatro meses, que realmente 'voló' perfectamente desde las primeras pruebas en el mar.

En los años siguientes, Voilavion probó muchas opciones diferentes, para perfeccionar y actualizar el producto, como fue la experimentación de varias combinaciones de foils, el mástil basculante, un sistema de foque, para perfeccionar un futuro velero volador, sus travesaños de unión de los cascos en aluminio sin martingalas y otras muchas aportaciones que hicieron de este prototipo de catamarán un embarcación sencilla y resistente. Precisamente en el año 2017, Voilavion recibió el premio ADEME, lo que prueba el valor de este proyecto.

Con el objetivo de finalizar la parte de I+D de este desafío de diseño náutico, se concertó lanzar este producto para su fabricación en serie. Con ello nació el nuevo nombre del prototipo, que paso a denominarse el Befoil.

Tal como señala Magnard, pronto vieron la viabilidad del producto y decidieron manufacturarlo y ponerlo al mercado. *"En colaboración con VPLP,* -señala- *trabajamos incansablemente juntos para construir nuestro nuevo catamarán, que llamaríamos Befoil 16, un bote ideal para escuelas de vela. Nuestro objetivo era ofrecer un bote asequible y de fácil manejo que permitiera su acceso, sin ningún tipo de restricción o complejo, al máximo número de personas que quisieron experimentar las sensaciones de volar sobre el agua".*

También navega sin foils

Con estas premisas comenzaron la producción en serie del Befoil 16. Un pequeño catamarán versátil y modular que puede servir tanto para debutantes, para amigos que se adentran por su cuenta en el deporte de la vela, que funciona como una embarcación familiar y puede ser también un instrumento útil para introducir a los principiantes que acuden a las escuelas de vela.

El Befoil 16 se adapta a las condiciones de navegación más variadas. Es versátil ya que puede disponer de un sistema de foils (retractiles) en "T" autorregulables o ser utilizado como una catamarán convencional, si necesidad de usar los foils. Esto se debe a que se puede reemplazar fácilmente y cambiarlo por una configuración clásica de aleta de timón, lo que permite la opción de poder navegar sin foil, 'en modo más clásico'.

Dos versiones

A pesar de la sencillez de maniobra y mantenimiento del Befoil 16, sus creadores valoraron muy acertadamente la necesidad de crear una versión más radical. Por ello el BF16 cuenta con dos versiones, una Standard, más adaptable para el gran público y la versión Sport, más fun, que con ligeras variantes de material, aparejo y apéndices, convierten al estándar Befoil 16 en un bólido náutico en su versión más deportiva.

La embarcación está perfectamente equilibrada. Con foils, solo le bastan 10 nudos de viento para alzarse en pleno vuelo. La version Sport, más sofisticada, con menor peso (65 kg menos que la versión Standard), de maniobra más sofisticada, con trapecios dobles y alas de rappel, se alza en vuelo con 8 nudos de viento. Puede alcanzar los 20 nudos de velocidad ya que su estudiado diseño está especialmente concebido para hacer que embarcación sea segura, tanto para quienes están a bordo como para quienes navegan cerca del él.

El Befoil tiene voluntad de ser un catamarán fácil, lúdico y pedagógico. Es fácil de manejar y 'almacenar', gracias a sus foils retráctiles, que permiten entrar en el agua desde una playa o varadero y ser varado a la vuelta, sin problemas, sobre la arena o una plataforma de muelle gracias a su sistema retráctil.

El astillero Mestral Marine Works ha llegado a un acuerdo para ser los distribuidores en España de este catamarán.

www.mestralmarineworks.com/



Características Befoil 16

Versión Standard

Eslora	16 pies / 4.87 m
Manga	2.50 m
Calado	1.10 m
Peso	240 kg
Velas	
	Mayor de 11.8 m^2
	Foque: 3.9 m^2

Materiales

Casco: de termoplástico
Travesaños: de aluminio
Mástil: 7.50 m de aluminio
Timones y foils: de aluminio
4 foils autorreguladas en "T"

Prestaciones

Despega en vuelo a partir de 10 nudos de viento
Velocidad máxima: hasta 20 nudos

Versión Sport

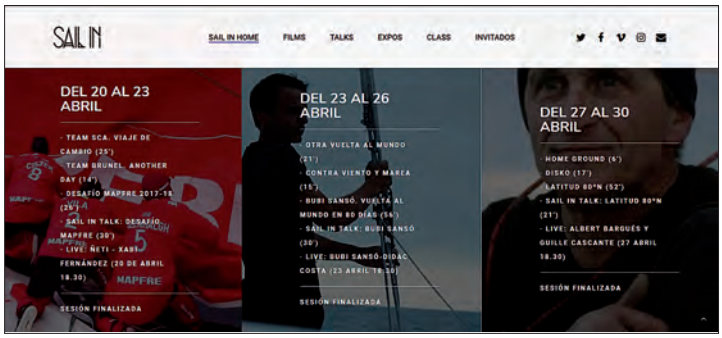
Eslora	16 pies / 4.87 m
Manga	2,50 m/4,34 m con alerones opcionales
Peso	175kg
Velas	
	Gennaker en enrollador: optativo
	Mayor: 14 m^2
	Foque 3.7 m^2

Materiales

Casco: Infusión de vidrio / epoxi
Mástil: 8,50 m de aluminio
Foils: 2 láminas "T" autorregulables y 2 timones

Prestaciones

Despega el vuelo a partir: de 8 nudos de viento
Es un barco totalmente modular y desmontable.



Sail In Festival entra en casa

SAIL In Festival lanzó la iniciática de fomentar un 'sail in home' para dar continuidad a este evento relacionado con la náutica y disfrutar de la cultura de la vela durante el confinamiento. Tras la suspensión física del Sail In Festival por problemas presupuestarios, cuya edición 2020 tenía que haberse celebrado en Bilbao a principios del pasado mes de marzo, sus organizadores decidieron, ante la irrupción de la pandemia vírica y el estado de alerta sanitaria ocasionada por el coronavirus en España, lanzar una edición virtual, 'on line', bajo el nombre de Sail In Home, para dar continuidad a este evento dedicado a la vela, y hacerlo llegar a los aficionados que pudieron seguirlo y disfrutarlo desde sus casas, vía telemática, durante el periodo de confinamiento que ha vivido nuestro país. Este Sail In Home se celebró durante 25 días, del 9 de abril al 3 de mayo, y en sesiones virtuales en directo Se 'proyectaron' 19 películas (en su programa se han podido visionar películas como Coyote, The Weekend Sailor, El padre del viento, Latitud 80ºN, Live Simply), se dinamizaron 6 charlas y se cubrieron 5 conexiones en directo con importante exponentes de la vela (Alex Pella, Santiago Lange, Xabi Fernández, Ñeti Cuervas-Mons, Didac Costa, Bubi Sansó, Albert Bargués y Guille Cascante). Un festival que fue completamente gratuito y abierto al mundo que concentró a través de las pantallas del ordenador o el dispositivo digital a más de 50.000 visitantes a lo largo del mes de abril.

www.sailinfestival.com

La Ocean Race 2021, con excenciones fiscales

LA salida de la Vuelta al Mundo 2021, ha sido declarado de 'interés público', lo que permitirá que las empresas colaboradoras en esta regata tengan exenciones fiscales. El consejo de ministros confirmó a principios de mayo que la salida de la Ocean Race desde el Puerto de Alicante de 2021 queda amparada como *"acontecimiento excepcional"*, lo que permitirá que las empresas colaboradoras a beneficiarse fiscalmente. El evento está previsto que se celebre en octubre de 2021, que se espera sea ya en plena fase de recuperación, superada crisis del coronavirus.

www.theoceanrace.com



© Ainhoa Sánchez/Volvo Ocean Race

Objetivo Minitransat 2021

Felip Moll, preparado



EL pasado mes de abril se anunciaba que el regatista menorquín Felip Moll del CN Ciutadella, que se está preparando para participar en la próxima edición de la Minitansat, ha logrado su objetivo de poder inscribirse, al superar una de las pruebas 'cualificatorias'. En este sentido, señalar que el navegante navegó con el *Alleva* las 1000 millas por el Mar del Norte para poder demostrar su capacidad de navegante para la MIni. La prueba consistió en una dura regata 'por el Atlántico en solitario y non stop' entre la Bretaña francesa y Irlanda. Cubrió las míticas 1000 millas en 9 días y 8 noches. Este era el último requisito que le faltaba al navegante de Ciutadella para poder participar en la edición del 2021 la 'Mini Transat'. Será el primer menorquín en participar en ella.

www.cnciutadella.com

Joaquín Armengot: busca la 'cualificación'

EL joven navegante cántabro, Joaquin Armengot se está mentalizado en cubrir la próxima Minitrasnat 2021. Su interés por la navegación en solitario y la clase "mini" le viene de lejos. Su proyecto empezó a finales de 2018. El año pasado estuvo todo el verano navegando con un mini en Santander. Salía a navegar casi todos los días con todo tipo de condiciones, lo que le dio mucha experiencia y confianza. Se estuvo preparando para participar en la "Transgascogne", 600 millas que unen los puertos de Sables d'Olonne y Laredo. Y también compitió en A2 en la Barcelona-Marsella, y en la MiniFastnet. Ahora ya entrena para la navegación en solitario, para obtener la calificación de 1000 millas para poder acceder a la Mini y realizar diversas acciones para conseguir posibles patrocinadores.

mt2021joaquin@hotmail.com

El Team Banque Populaire reanuda la actividad

LA actividad del equipo Team Banque Populaire no se ha detenido durante este periodo de confinamiento. Según nos informan han continuado con el monitoreo de la construcción del *Ultim Banque Populaire XI*, la recuperación del IMOCA de Clarisse Crémer y el Figaro 3 de Armel Le Cléac'h que el pasado día 14 de mayo se puso de nuevo en el agua para poder reanudar sus entrenamientos.

Clarisse Crémer, patrona del IMOCA *Banque Populaire X* ha podido realizar también sus primeras salidas en la rada de Lorient, acompañada por Pierre-Emmanuel Hérissé (director técnico del equipo) y Yann Courtois (responsable del aparejo). *"No había navegado en mi IMOCA en solitario desde principios de diciembre"*. En las próximas semanas, a pesar de que el calendario IMOCA se ha desvanecido, Clarisse espera poder navegar mucho en solitario. Aún quedan dos eventos en el programa IMOCA: la regata Vendée-Arctique-Les Sables d'Olonne (con salida programada para el 4 de julio) y, por supuesto, el Vendée Globe (con inicio el 8 de noviembre)

Tambien Armel Le Cléac'h ha vivido un confinamiento activo. *"Mi deseo de navegar es muy fuerte"* manifiestó. El pasado 11 de mayo, regresó al agua en Port-la-Forêt con el Figaro 3 *Banque Populaire*, con su preparador Arnaud Hébert. Armel espera poder completar las primeras navegaciones lo antes posible. Después del aplazamiento del Transat AG2R, que competiría con Erwan Le Roux, Armel ahora solo tiene un objetivo en mente: el Solitaire du Figaro, cuyo lanzamiento está programado para el 30 de agosto en Baie de Saint-Brieuc.

www.voile.banquepopulaire.fr



Imagen: Martinez/Martinez Studio

II SAILING RACE

GOLDEN CUP

BARCELONA

Marina Vela

220 MILLAS

25-27 DE SEPTIEMBRE DE 2020

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ALTURA
COPA DE ESPAÑA DE SOLITARIOS Y A DOS



SKIPPER

NAUTICA DIFUSION

MarinaVela Barcelona

Vela Catalana Federació

Real Federación Española de Vela

Club de Vela Puerto de Andratx

LA REGATA
MÁS INTERNACIONAL

www.goldencupbarcelona.com





Seminarios organizados por Valencia Boat Show

VALENCIA Boat Show ha estado ofreciendo a lo largo de estos meses e charlas 'online' de la mano de su equipo de organización totalmente gratuitos durante el confinamiento náutico.

Tras el éxito de convocatoria del primer webinar sobre comercialización y construcción de e-commerce que impartió el director comercial del salón, Eduardo Gil, la organización ha decidido celebrar un seminario semanal en el que los miembros del equipo pondrán sus conocimientos al servicio del sector.

El jueves 16 de abril, tuvo su turno de Javi Latorre, fundador de Latorre Studio y responsable de la renovación de la imagen del Valencia Boat Show en 2019. Latorre habló sobre la marca como concepto, así como sobre la importancia de creer en ella, y la fortaleza de operar y posicionarse como una buena marca. El día 23 de abril, la responsable de comunicación del evento, Blanca Handrich, directora asociada en SeaClear Communications y Handrich Media, explicó la importancia de definir el perfil de comprador a la hora de planificar una estrategia en redes sociales y repasó las herramientas más eficaces para hacer más atractivo el feed de Instagram y las Instagram stories. El seminario, que se celebró el jueves 30 de abril, corrió a cargo del director del evento, Nacho Gómez-Zarzuela, junto con el responsable de administración del Valencia Boat Show, Andreu Jiménez, quienes pusieron en común el funcionamiento y organización del CRM (Customer Relationship Management) en la organización de un evento. El último seminario, programado fue el 7 de mayo, que trató sobre cómo rentabilizar al máximo la presencia de los expositores en un salón náutico, y estuvo impartido por el director comercial del Valencia Boat Show, Eduardo Gil. Todos los webinars fueron gratuitos a través de la aplicación Zoom, y no requería registro previo.

www.valenciaboat.com/

Webinar con Cali Sanmartí y Top Sailing Charter

EL pasado 30 de abril, el navegante oceánico Cali Sanmarti, que ha vivido el confinamiento a bordo de un barco, realizó un webinar, moderados por Sergi Alós, de la empresa Top Sailing Charter, donde se explicaron las travesías oceánicas y de vuelta al mundo de Sanmartí, así como su experiencia en cómo se vive confinado a bordo en un barco durante largas semanas. Esta conexión en directo con más de 200 usuarios, bajo el título 'La Vuelta al Mundo' se explicaron detalles de sus emociones vividas en esta aventura que duró 132 días. Habló y fue preguntado por la travesía, la preparación del barco el recorrido, el cruce del Cabo de Hornos, las vivencias, sobre los distintos mares, el ahorro energético, la reparación de la botavara, el aislamiento, la perilla del palo en el agua, un trayecto con un final complicado pero el final feliz. Una semana más tarde, el 7 de mayo, repitió webnar con tema náutico, bajo el título de 'Tu sueño, el cruce atlántico', donde Cali Sanmartí explicó sus vivencias de los 13 cruces atlánticos cubiertos, comentando diferentes temas interés para quien quiere cubrir un salto atlántico como son la inspección técnica para poder cruzar el Atlántico, la titulación que se requiere, el repaso a realizar al barco en su última varada antes de partir, revisando arbotante y bocina, el



repaso a los puntos débiles de timonería, arboladura, tanques de combustible, baterías, bombas de achique, la adquisición del material de seguridad, de comunicaciones, la electrónica, los recambios, las fechas idóneas para cruzar el Atlántico, las mejores rutas, el repaso a la meteorología, las guardias a realizar, las rutinas, los consumos y como regresar, cuando es mejor y por donde o como llevarlo sin tener que navegar.

www.topsailingcharter.com/blog/101-31.html

Anna Corbella participó en el WITL Talks at home

LA regatista Anna Corbella, la primera española en cruzar el Océano Atlántico a vela en solitario, participó el pasado 30 de abril en la sexta edición de las conferencias online WITL Talks at home by Andbank, impulsadas por la plataforma de contenidos 'Where is the limit? liderada por Antonio Gassó. Referente de la vela oceánica, Anna Corbella es una de las únicas tres mujeres en todo el mundo, junto con Ellen Macarthur y Dee Caffari, que han logrado completar en dos ocasiones la vuelta al mundo a dos sin escalas, y en esta conferencia 'on line', explicó sus experiencias y hablo de sus proyectos con la navegación oceánica y en solitario.

www.witl.es



La clase J80 organiza encuentros 'on line' a través de #somosJ80

DESDE mediados de mayo la clase J80 española a través de su nueva directiva, está dando un nuevo impulso a esta clase monotipo, la más numerosa de España con flotas muy activas en Cantabria, País Vasco, Galicia, Andalucía, Baleares y Canarias. En total 101 barcos navegan en todo el país. Tras el gran éxito del mundial 2019 en Getxo, los J80 han recuperado el protagonismo en la vela nacional y la asociación de la clase J80 Spain está actualizado perfiles en redes sociales, entre ellos los directos de Instagram, con la intención de fomentar el vínculo entre los regatistas y dar a conocer las actividades de la clase un poco más. Se hace a través de Instagram Live ya que es una plataforma muy actual y de fácil acceso. Los encuentros directos #somosJ80 se programan los viernes o sábados a las 19:00h. Se anuncian previamente en las redes sociales de la clase.

instagram.com #somosj80_spain



Regata de Altura

Bahía de Pollença

BARCELONA - PORT DE POLLENÇA

~~29, 30 Y 31 DE MAYO DE 2020~~

XXIII edición

APLAZADA DEL 30 AL 31 DE OCTUBRE

SKIPPER CLUB NÁUTICO

Club Marítim PORT GINESTA

R.C.N. PORT POLLENÇA

PUNTUABLE PARA EL CAMPEONATO DE CATALUNYA DE ALTURA, SOLITARIOS Y A DOS

TROFEO ALFONSO ECHEGARAY

MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE POLLENÇA

POLLENÇA Platges i nàutica

DIFUSION NAUTICA

RANC

Vela Catalana Federació

FEDERACIÓ BALEAR DE VELA

Quely

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

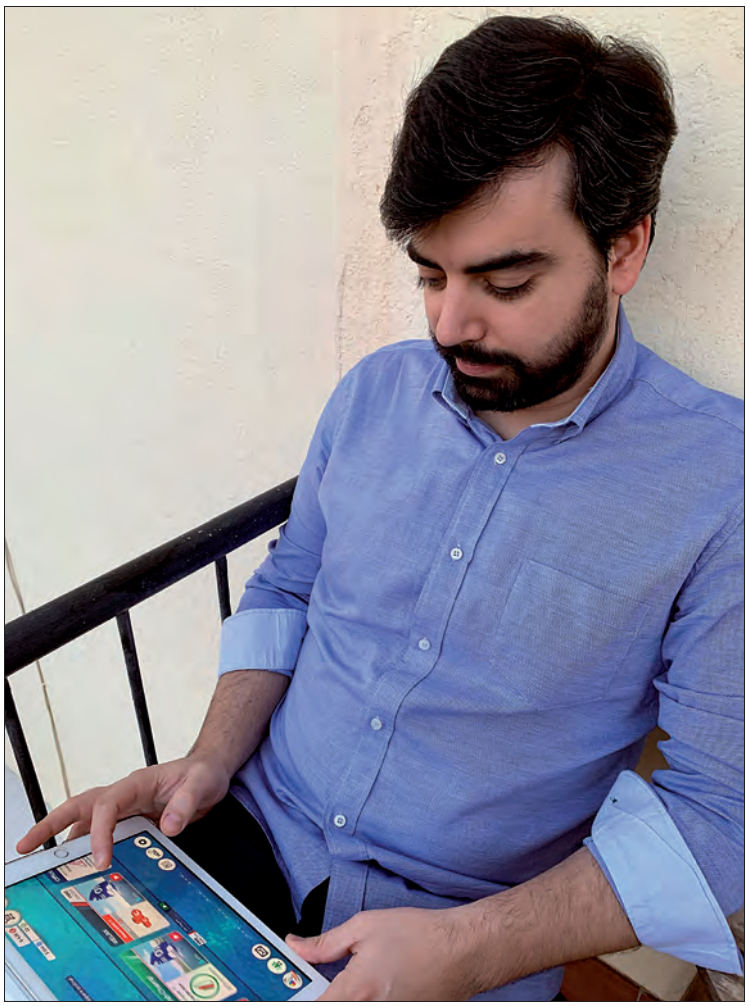
ausmar

inscripciones@difusionnautica.com • www.bahiadepollença.com · www.pollensa.com

Miguel Cruz

"En 90 días muchos han descubierto el eSailing"

El eSailing ha entrado con fuerza. Una modalidad de la práctica de la vela, que a causa del coronavirus COVID19 se ha puesto de moda.



ANTES de la pandemia que estamos viviendo, el eSailing ya existía, pero estaba circunscrito a círculos muy concretos de eGamers y no era muy popular entre los practicantes de la vela física, exceptos en grupos de los más jóvenes, ya inmersos de lleno en la cultura virtual.

Miguel Cruz, regatista almeriense, actual secretario español de esta modalidad de vela, reconoce que *"en estos 90 días, muchos han descubierto el eSailing"*. Y esta circunstancia, sus seguidores, creen que hay que aprovecharla, para difundir esta forma de practicar la vela desde una pantalla al gran público.

Una circunstancia fortuita, sin duda a causa del fuerte confinamiento vivido a nivel mundial, ha propiciado esta masiva divulgación.

Se ha popularizado progresivamente de una forma geométrica y se ha comenzado a practicar de manera asidua, metódica y normalizada, por muchos regatistas, algunos de la élite de la vela. El pasado año se creó la clase en España, después del reconocimiento por parte de la World Sailing en su Asamblea que tuvo lugar en noviembre del 2018 celebrada en Florida. Dos años después, se va a disputar el I Campeonato de España de eSailing, donde sabremos quién será el primer campeón de la modalidad el próximo mes de agosto.

Miguel Cruz, regatista almeriense, ingeniero electrónico, que se inició en el Optimist, pasando al Equipe, y que ha navegado en Snipe, Europe y en crucero. Asistió en el mundial de exhibición que se disputó en Sarasota (Florida) en el año 2018, cuando la Conferencia anual de la World Sailing, donde se institucionalizó este tipo de vela por la federación internacional.

Según nos cuenta hay dos tipos de regatas: las *offshore*, para regatas-barlovento/sotavento, con embarcación con vela gennaker, y las inshore, para regatas de vela ligera. En esta modalidad se incluyen diseños virtuales de las clases Star, F18, J70, Nacra17, 49r, y F50, que es el catamarán radical que se utiliza en el circuito Sail GP.

La aplicación utilizada para esta actividad es la VirtualRegatta. Se ha normalizado el recorrido de las regatas eSailing en siete tramos, con salida de través, primer bordo de popa, una remontada al viento de ceñida, una virada para tomar de nuevo una empopada, realizar una ceñida, volver de popa y llegar a la línea de llegada de través. Aunque los recorridos más habituales, son los barlovento-sotavento, compuestos por: ceñida (con boya de desmarque), popa, ceñida y popa.

Existen tres tipos de eventos de regatas virtuales. Las regatas verdes, abiertas a todo eGamer, que son pruebas no oficiales, donde te encuentras a todos los aficionados a los videos juegos, que quieran competir de forma abierta en este tipo de regata. Son pruebas no oficiales donde te encuentras con todos, aficionados a la vela y a los videos juegos en general y que pueden estar acotadas a grupos concretos, como los que pueden organizar un club o un grupo de amigos de videogamers aficionados. Los eventos azules, que corresponden a pruebas del campeonato del mundo de eSaling y los negros, que son las pruebas del campeonato del mundo de SailGP.

Un buen entrenamiento

Miguel Cruz señala que el eSailing es *"un complemento perfecto para entrenar la táctica y la estrategia en regatas, ya que te permite hacer un montón de salidas, ceñidas, popas y enfrentarte a muchas situaciones"*. No duda en afirmar que *"el eSailing ayuda a mejorar la táctica en regatas"*, aunque también, señala, que los dispositivos de la eSailing *"no son un simulador marino, sino una aplicación para poder regatear virtualmente"* donde se dispone de una horquilla muy variable con situaciones de mar cambiantes, donde a las zonas donde hay más viento se ve el 'agua' de un tono azul levemente más oscuro. El viento sopla con presiones medias que se sitúa entre los 18 y 23 nudos pero puede 'caer' por debajo de los 10 nudos y 'arreciar' por encima de los 30 nudos. *"Todo puede suceder muy rápido, durante los 8 o 10 minutos que puede durar una manga. Se puede hacer todo esto tantas veces quieras, cosa que a nivel de practicar estrategias te ahorras muchas horas en el agua. Con estos entrenamientos ves los resultados de forma inmediata"*.

Cinco recomendaciones

MIGUEL Cruz recomienda "5 actitudes positivas" ante la vela virtual.

La primera es **"#1 no enfadarse con los piratas"**, ya que como señala *"en internet hay muchos jugadores que aprovechando el anonimato participan para molestar al prójimo y van a por ti si creen que eres bueno. Ante ello conviene molestarse ante este tipo de gente"*. Evítalos.

La segunda recomendación señala que es bueno practicar con cierta frecuencia, pero **"#2 evitar obsesionarse"** porque esto es sólo un juego. Sugiere 45 minutos al día "como máximo".

La tercera, es el **"#3 incorporarse a una comunidad"**. Esto permite la sociabilidad. Incluso es positivo promover partidas entre regatistas de un mismo club ya que es una actividad que genera diversión y *"permite a la gente estar en contacto también cuando no se está en el club o en el agua como sucede ahora que todos estamos confinados"*.

La cuarta recomendación es **"#4 contemplar y seguir regatas de otra gente"**. En este juego es posible asistir como espectador... y *"ver como juegan los demás ayuda a subir el nivel de cada uno"*.

La quinta recomendación sería **"#5 leerse el reglamento de eSailing"** ya que si bien está inspirado en el Reglamento Oficial de Regatas, tiene algunas peculiaridades que a veces difiere con el del mundo de las regatas reales o físicas.

Copa España eSailing 2020 – Trofeo SailingSur

Arrancó la Copa con victoria de Antonio Mínguez

El pasado 25 de abril arrancó la Copa de España de eSailing 2020, que se disputó en la aplicación Virtual Regatta Inshore, y se prolongó hasta el 10 de mayo.

ANTES de la pandemia nunca una competición virtual tuvo tanta expectación como la presente edición (condicionado posiblemente por la pandemia que se vivía por estas fechas en nuestro país y en el resto del mundo). Durante este periodo se evidencio el valor de esta modalidad de vela, que ha entrado para quedarse entre los aficionados de la náutica y de los eGames.

En esta edición se proclamó campeón de la Copa el eSailor *Antonio mddr* (nike de Antonio Mínguez Diaz delRío) que sumó 28 puntos, quedando segundo en el podio Héctor Domínguez (29 puntos), completándo el cajón *Cruzolator* (nike de Miguel Ruiz, secretario de la clase) con 30 puntos. En cuarta posición quedó Joan Cardona con 31 puntos, seguido de *Ramon 732* (Ramon Parejo Palop) con 34 puntos, que completaban el 'top five' de la Copa.

El 'top ten' restante fue para *Samuu 2354* (Samuel Beneyto Lancho) con 36 puntos, Alfonso Fernández (42 puntos), Pasto (43 puntos), Pablo G. Portela (51 punto) y Matias Bonet (52 puntos).

Se disputaron cinco mangas (dos en 49er y J70, y otra en Nacra17) y la Medal Race se corrió en J70.

Destacar los triunfos parciales en las mangas de Joan Cardona, que venció en las series de SF1 y N17, la de Héctor Domínguez que venció en la sexta manga con J70, la victoria de *Ramón 732* en la serie de 49er y la de Carlos G. Portela en la segunda manga disputada en J70. El vencedor de la Medal Race fue precisamante quien consiguió la Copa, Antonio Mínguez.

La Copa de España eSailing - Trofeo SailingSur comenzó el día 25 de abril y organizada por la Real Federación Española de Vela, con la colaboración de la secretaría nacional de la clase eSailing y la Comunidad Española de eSailing de la aplicación Discord, ha sido la única regata oficial de eSailing en España, junto al Campeonato de España que se disputará en la misma plataforma el próximo mes de agosto.

Reservada a regatistas con residencia legal en España y sin restricciones de edad, se corrió en la aplicación Virtual Regatta Inshore. Los participantes debían estar dados de alta como usuarios en la Comunidad Española de eSailing en la aplicación Discord, donde estaban disponibles las Instrucciones de Regata. El formato de competición, constó con rondas de cinco regatas. Se estableció una Fase Previa en grupos de 20 regatistas hasta dirimir los 40 participantes que tenían acceso a la Fase Final. A estos 40 regatistas se sumaban a los 40 primeros clasificados del ranking del Campeonato de España para disputar las series de Cuartos de Final, Semifinales y Final, que fueron retransmitidas en *streaming* en eSailingTV. Se estableció también un Grupo Plata que mantuvo el mismo formato de competición de la fase Final.

Sistema de clasificación

Para el sistema de clasificaciones y de puntuación se utilizó la aplicación SailRanks para eSailing. Los resultados se actualizaban una vez finalizada cada ronda y cada prueba. Las rondas eliminatorias estaban formadas por 5 pruebas donde la puntuación total de cada barco era la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación. Se clasificaban para la siguiente ronda los 10 primeros clasificados de cada grupo. Los diez primeros clasificados de la final competían en las Medal Race que consisten 5 pruebas donde no se excluye ninguna de ellas, siendo el resultado de la Medal Race la Clasificación Final de la Copa de España 2020.

www.rfev.es



El campeón de España se sabrá en agosto

EL Campeonato de España eSailing 2020 se está desarrollando de forma progresiva del 4 abril al 10 de agosto 2020. Organizada por la Real Federación Española de Vela, con el apoyo de la World Sailing, Virtual Regatta Inshore, y con la colaboración de la secretaría nacional de la clase eSailing y la Comunidad de Española de eSailing de la aplicación Discord, las reglas del Campeonato de España de eSailing están regidas por las reglas que se definen en el Reglamento de Regatas Virtualesde World Sailing (VRRS).

El Campeonato de España de eSailing 2020 es una regata cerrada y no limitada, sin restricción de edad. Para competir en las semifinales se deberá estar dado de alta como usuario en la Comunidad Española de eSailing en la aplicación Discord, tener la nacionalidad española, estar en posesión de la licencia federativa de deportista RFEV 2020

El formato establecido es de una fase Clasificatoria con los eventos del Campeonato del Mundo entre el 4 de abril y el 1 de julio 2020. Con esos eventos el VR y la WS publicarán en la propia aplicación el Ranking del Campeonato de España de eSailing, donde los 20 primeros a la finalización del ranking, podrán competir en la Semifinal del Campeonato. Los 8 primeros clasificados en las Semifinales disputarán la Gran Final que se retransmitirá en vivo y directo y podrá ser presencial. La RFEV otorgará la Placa de Campeón de España eSailing al vencedor de la regata que tenga nacionalidad o residencia legal en España, lo cual se acreditará mediante la presentación del DNI o Pasaporte.

I Trofeo *#yomequedoencasa*

Vicktor Chavdarov y Mariano Hernández, vencedores

La primera edición del trofeo virtual organizado por el Real Club Náutico de Gran Canaria para su equipo de regatas bautizado como *#yomequedoencasa* que finalizó el pasado 26 de abril, siendo un auténtico éxito.



REGATISTAS, entrenadores y más de un padre, demostraron sus habilidades náuticas virtuales, sumando una participación de más de 200 inscritos. Durante nueve días muchos socios del club grancanario han estado pegados a sus pantallas atentos a la señal de atención de las 18 pruebas clasificatorias necesarias para pasar a una Gran Final en una competición de regatas virtuales, la 'Medal Day' para las clases de vela ligera Optimist, Techno, Láser, 420, 29er, Snipe y Vela Adaptada.

Durante las regatas clasificatorias, se comenzaron a configurar las distintas tablas provisionales que en algunos casos tuvieron claras variaciones mientras que en otras, los líderes supieron aguantar el tipo frente a sus compañeros de equipo y entrenadores.

En la clase Optimist en el grupo 1 Pol Núñez fue uno de los que se mantuvo líder sin problemas, mientras veía como los siguientes lugares del podio sufrían cambios con Jaime González, Mariano Hernández y Sara Díaz. En el grupo 2 Patricia Caballero, barrió en sus contrincantes, mientras que en el grupo de los chiquitines Ana Llaca supo guiarlos con una bonita pugna entre David Alamo y Natalia Mendez.

Viktor Chavdarov brilló en la clase Láser 4,7 manteniéndose firme a las viradas de Nahuel Ambrosini y la irrumpción en segundo lugar de las rondas clasificatorias del mallorquín Llorenç Vadell del Náutico de Pollença. El entrenador Adrián Cruz dio un repaso a su pupilos en la modalidad Radial, mientras que Eduardo Acevedo aguantó estoico los embates del responsable del equipo de Techno 293 José María Martínez. Espectacular la demostración táctica virtual de Helenio Hoyos en la clase 29er que esta vez tuvo lidiar con Néstor Vega en un primer momento, hasta que llegó el rápido Álvaro Alonso que ya se mantuvo en la estela de su entrenador y terminó segundo. Mariano Stinga del Náutico de Arrecife estuvo muy acertado en sus últimos parciales, consiguiendo entrar en la medal junto a Samuel Beneyto y Victor Medina. Daniel Lacalle, Jose Ponce y Antonio de Ugarte pasaron a la final al ganar por este orden en Snipe mientras que en vela adaptada Yoel Hérnandez navegó solo marcando distancias con Nauzet Acosta e Iván Daniel Cabrera

La 'Medal Day': el mejor de cuatro regatas

Para la Gran Final, el día de la 'Medal Day', se crearon dos eventos, uno para la clase Optimist donde participaron los ocho primeros clasificados de los grupos 1 y 2 mientras que en el 3 entraron cuatro niños. En esta clase se vivieron grandes sorpresas, como el vuelco en los resultados anteriores, con un Mariano Hernández muy potente, ganando esta jornada final, seguido muy de cerca y a solo un punto por la constante Patricia Caballero, cerrando el podio de honor Miguel Méndez Conde.

En el resto de clases de vela ligera, el cupo estuvo dividido entre los dos o tres primeros clasificados en función de la inscripción de cada clase, hasta completar una participación en esta Final con 20 barcos en la línea de salida virtual. Se llevaron a cabo 4 regatas y los participantes tuvieron que navegar en las embarcaciones Nacra 17, Star, 49er y J70, lo que supuso un auténtico reto, al ser embarcaciones que no son habituales en nuestro campo de regatas real.

El ganador de este apasionante reto fue Viktor Chavdarov que a pesar de no ganar ningún parcial, tuvo una extraordinaria regularidad (2-8-5-2) frente al segundo clasificado, Eduardo Acevedo con un punto de diferencia en el cómputo final (1-11-3-6). Por su parte Samuel Beneyto con tres puntos más, ocupó la tercera posición del podio (5-9-7-1). Los siguientes puestos de honor los ocuparon Pablo Quintana Labarta y Daniel López Lacalle.

Destacamos de esta competición la enorme implicación del equipo técnico compuestos por lo entrenadores de este club, consiguiendo un récord de inscripción y enorme repercusión de este primer Trofeo Virtual en plena pandemia mundial por el Coronavirus.

www.rcngc.com





Ibiza









www.ibiza.travel

IBIZA ES UN DESTINO QUE OFRECE INNUMERABLES OPORTUNIDADES PARA AQUELLOS QUE BUSCAN DISFRUTAR DE EXPERIENCIAS ÚNICAS EN CUALQUIER MOMENTO DEL AÑO. **¡APROVECHA Y VEN A CONOCER LA ISLA, UNA INFINIDAD DE SORPRESAS TE ESPERAN!**

IBIZA IS A DESTINATION THAT OFFERS COUNTLESS OPPORTUNITIES FOR THOSE LOOKING TO ENJOY UNIQUE EXPERIENCES AT ANY TIME OF THE YEAR. **TAKE ADVANTAGE AND COME TO KNOW THE ISLAND, AN ENDLESS AMOUNT OF SURPRISES AWAIT YOU!**

Consell d'Eivissa

Ibiza_Travel **facebook.com/ibztravel** **@ibizatravel**

I Trofeo RCN Palma Virtual Regatta

EL RCN de Palma organizó los días 4, 5, 11 y 12 de abril el I Trofeo RCNP Virtual Regatta 2020 en el que participaron 64 barcos divididos en dos categorías: mayores y menores de 18 años. Este torneo sirvió para la elección de sus ocho representantes para participar en el I Trofeo Virtual de la Asociación Española de Clubes Náuticos. Tras la disputa de 16 mangas, los cuatro primeros clasificados de cada grupo competirán defendiendo la grímpola del RCNP en la primera gran regata virtual organizada por la entidad que agrupa a los principales reales clubes de España. El vencedor senior fue el regatista preolímpico Joan Cardona, vigente campeón del mundo sub 21 de la clase Finn, que demostró ser tan bueno a los mandos de su smartphone como lo es a bordo de su embarcación de verdad: ganó ganado 13 de 16 pruebas y donde obtuvo una holgada ventaja de 26 puntos sobre el segundo clasificado, el *Atrickytown II. El Jimigen* completó el podio y el *Skipper Sailing Club,* quedó cuarto en la general, consiguiendo el pasaporte para la competición nacional. Jordi Lladó, subcampeón de Europa de Laser Radial, fue el mejor de los sub18. Su victoria fue bastante más ajustada que la de Cardona en la categoría senior: seis victorias parciales y una renta de seis puntos sobre el *Boxinguy_36*, del regatista de Optimist Xavi García Ollé. Susana Bestard se colgó el bronce y el joven Roc García Ollé, a los mandos del barco *Rocky Marciano*, fue cuarto. Estas competiciones virtuales se rigen por un reglamento especial de la World Sailing (federación internacional de vela) y tienen carácter oficial.

www.rcnp.es

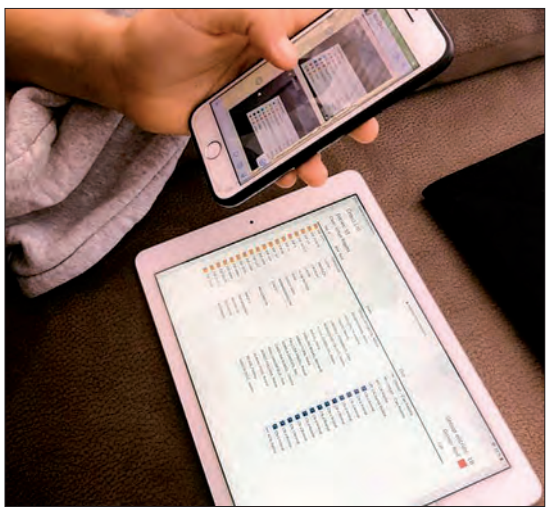


Beneteau Cup en Virtual Regatta

EL pasado 21 de mayo tuvo lugar una nueva edición de su célebre Beneteau Cup, que tuvo este año como particularidad que se desarrolló en la plataforma Virtual Regatta, a través del nuevo Oceanis 40.1 recorriendo un circuito virtual de 500 millas alrededor de las islas Baleares con salida y llegada en la base de pruebas Beneteau de Port Ginesta. Los participantes pudieron manejar y disfrutar digitalmente a bordo del último barco de la línea Oceanis, el 40.1, que cuenta con un innovador diseño de casco acampanado y aprovecha la velocidad potencial debajo de la línea de flotación y que se pudo sentir mientras se navegaba recreando virtualmente a la perfección las condiciones eólicas y de oleaje de esta zona del Mediterráneo.

https://www.beneteau.com/us/beneteau-evenement/beneteau-cup-virtual-regatta





El *Floor Gast* vence en el eSailing femenino del Abra

A medidos de abril concluyó el torneo de regata virtual I EKP Women's Cup Virtual Regata RCMA-RSC, competición de vela virtual organizada por el Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club y donde el velero virtual del equipo alicantino *Floor Gast* dominó de principio a fin y defendió su liderato en el Grupo Oro, establecido tras las dos primeras jornadas clasificatorias. Un total de 24 regatistas femeninas de toda España tomaron parte de esta prueba a través de la plataforma virtual Regatta Inshore. Muchas regatistas participantes estaban inscritas en la 'International Women's Sailing Cup', que iba a disputarse a finales de marzo hasta que llegó la pandemia del COVID-19. Tras el *Floor Gast* con 22 puntos, se clasificaron Carlota Gala (con 25 puntos), Carlota Massana (28), Laura Fernández (30), Lucía Guerrero (35), Ana Monsalvo (36), Carmen Arbaiza (con 37), Inés Herrero (con 39), Joana Abásolo (con 42), María Sánchez (43), Nuria Sánchez (47) y Clara Carnicero (53).

www.rcmarsc.es



Dominio alicantino en el I Trofeo de la AECN

LA Asociación de Clubes Náuticos puso en marcha su Regata Virtual de Vela donde podían participar regatistas 'on line' de los clubes adheridos que se disputó del 27 al 30 de abril. La idea partió del RCM Melilla, y participaron regatistas representantes de los clubes, RCN San Sebastián, RCMA-RSC Getxo, RCM Santander, RCAR Gijón, RCN La Coruña, RC Mediterráneo Málaga, C Mar Almería, CN Calpe, RCN Valencia, RCN Palma, RCM Melilla, RCN Arrecife, RCN GranCanaria y RCN Tenerife. El trofeo estuvo dominado por los regatistas alicantinos del Real Club de Regatas, donde José Manuel Ruiz Sánchez se proclamó campeón y su compañero de club, Héctor Domínguez Lizán, se proclamaba subcampeón. El bronce fue para el santanderino David Madrazo. El valenciano Carlos Balaguer Galbis, quedó cuarto y el alicantino Antonio de Béjar Vizcaíno quinto. Destacar que dentro del 'top ten' de la clasificación se colocó con la sexta plaza el tinerfeño Alfonso Fernández Pérez, seguido del santanderino y olímpico Diego Botín, que también participó en este trofeo y firmó la séptima plaza. El melillense Yasir Mohamed Bachir, quedó octavo, cerrando 'el grupo de los diez mejores' el almeriense José Manuel Venzal Sánchez y el balear, que se prepara para los Juegos Olímpicos en la clase Finn Joan Cardona.

www.clubmaritimomelilla.es/

V REGATA

BLANES-MEDES-BLANES

12 i 13 SETEMBRE 2020

69 milles nàutiques



Regata Puntuable CAMPIONAT de CATALUNYA

SOLITARIS i A DOS
CLASSE CREUER ORC

Col·labora

Associació Regatistes Altura del Mediterrani

Turisme Esportiu Costa Brava Pirineu de Girona

Vela Catalana Federació

Patrocina

Mercedes-Benz Garatge Plana

Organitza

Club Vela Blanes

Informació i inscripcions: Oficines Club de Vela Blanes
Esplanada del port s/n · 17300 Blanes · **Tel.: 972 33 05 52**

www.cvblanes.cat

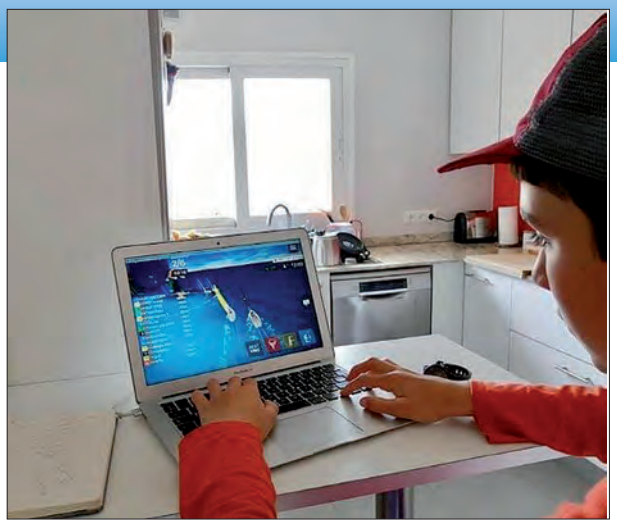
Alberto Basadre, el mejor gallego 'digital'

ALBERTO Basadre (Marítimo de Canido), se hizo con el título de mejor patrón de la Regata Galicia contra el Covid-19, una prueba virtual con la aplicación de la World Sailing Virtual Regatta Inshore, organizada por la Federación Gallega de Vela. El confinamiento por el estado de alarma sanitario propicio este encuentro 'on line' donde se ha demostrado el auge que está teniendo entre deportistas, técnicos y jueces esta modalidad digital de vela que está ganan muchos regatistas con licencia de la RFGV.

Alberto Basadre (Marítimo de Canido) disfrutó compitiendo con esta aplicación de vela que tuvo como rivales en el podio, tras finalizar los encuentros a su compañero Ero Pons y al joven Pablo Astiazarán (RCN Vigo). Señalar que Basadre es regatista y entrenador; Pons es técnico de vela, que ha sido entrenador de la tripulación del *Marnatura* (RCN Vigo), en la que se encontraba Basadre, cuando el barco vigués ganó el título Corinthian (mejor barco aficionado) en el Mundial de J70 de Marblehead (EE. UU.) en 2018 y Astiazarán es un joven regatista de Optimist de 15 años.

El podio femenino fue Paula Boquete (RCN Vigo) se proclamó como la mejor patrona de la Regata Galicia contra el COVID-19, al ser la mejor regatista de las 25 mujeres inscritas en este torneo que utiliza la aplicación Virtual Regatta Inshore. El podio femenino se completó con Alejandra Suárez (RCN Vigo), entrenadora del equipo de Optimist y bicampeona del Mundo de Vaurien en categoría femenina, y con Marta Torres, joven regatista de Optimist, en tercer lugar.

www.fgvela.es



Éxito del 1er Trofeu Virtual de Pasqua del CNAM

HASTA 34 regatistas participaron, los días 11 y 12 de abril, en el I Trofeo Virtual de Pasqua organizada por el CN Arenys de Mar, donde se organizaron 6 pruebas tanto para flota de crucero como para flota de vela ligera con la aplicación Virtual Regatta.

El campeonato virtual fue todo un éxito y destacar el buen ambiente y alto nivel competitivo, que se fue incrementando a medida que se acercaban las regatas finales. Al finalizar el Campeonato se celebró una entrega de premios 'on line' y los ganadores obtuvieron unos cheques regalos para canjear en la tienda de Accastillatge Diffusion con la colaboración de Atlantis. El vencedor en crucero fue Lorenzo Brualla del velero digital *Global Mariner*, seguido de David Arnaus con el *MiniMoh*, quedando tercero Cesc Grimalt con el *Kaos*. Por debajo del podio quedaron Oscar Bachero con el *Bacto* y Pablo Calbetó, que firmó la quinta plaza.

En vela ligera el podio fue para Pol Fuente con el Polinxes, seguido de Sergi Roldan con el Centinela 2 y de Arnau Gelpí .

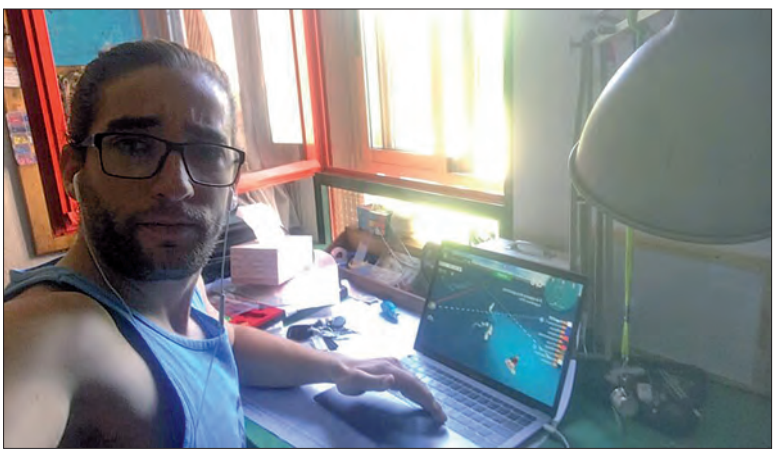
www.cnarenys.com

Hugo Domínguez se lleva el Estrella Levante eSailing

EL alicantino Hugo Domínguez se llevó la victoria de la Regata Estrella Levante-eSailing disputada los días 25 y 26 de abril, organizada por el RCN Torrevieja. El regatista del RCR Alicante cerró la competición con 22 puntos, en una igualada lucha con sus rivales. La prueba de vela virtual duró dos días y contó con 112 regatistas inscritos de la Región de Murcia, Andalucía y Comunidad Valenciana. Se completaron 10 pruebas y una Medal Race. También subieron al podio telemático el regatista del CN Javea Javier Luis Aroca con 24 puntos y el cartagenero Ion Chicoy con 25 puntos.

El 'top ten' se cerró con un marcado color murciano, ya que Miguel Soto (CN Los Nietos) finalizó 4º con 25 puntos, mejorando cinco puestos con respecto a la Fase Final y ello ha sido gracias a su triunfo en la Medal. Por detrás se clasificaron el murciano Antonio Mínguez, con 26 puntos, seguido de Héctor Domínguez (CN Campello) con 30 puntos; José Manuel Ruíz (RCR Alicante), con 34; Federico Gálvez (CN Los Nietos), también con 34; Unai Peraita (RCN Torrevieja), con 39, y cerrando este grupo de los 10 mejores, Alberto Antón (RCN Torrevieja), logrando 44 puntos en su casillero.

www.rcnt.com



La vela catalana también apostó por la vela virtual

Miguel Cruz, explicó los secretos de la eSailing en un seminario organizado por la Vela Catalana.



LA Federación Catalana de Vela, organizó una formación en streaming sobre la eSailing -enmarcada dentro su actividad de los *Dimecres de Vela*, que organiza mensualmente esta Federación. La respuesta a esta llamada fue enorme y la gente se inscribió en masa. Empezó el el pasado 25 de marzo, donde muchos navegantes, técnicos y clubes decidieron adentrarse en este apasionante y para muchos desconocida modalidad del eSailing. De la mano de uno de uno de los mejores eGamers del mundo, el Miguel Cruz, secretario nacional de la clase, se impartió un coaching virtual. Más de 800 personas participaron en estas sesiones, donde aprendieron los conocimientos básicos del juego oficial de la World Sailing, el conocido Virtual Regatta. Este el 'boom' de las regatas virtuales parece que no ha hecho más que crecer y, actualmente, una quincena de clubes de la Vela Catalana han visto en el eSailing un magnífico complemento para la mejora del nivel técnico en táctica de regatas y están organizando periódicamente regatas entre sus socios entre ellos el CN el Masnou, CN Hospitalet-Vandellòs, CN el Balís, CN L'Escala, Real Club Náutico de Barcelona, CM Torredembarra, CN Cambrils, CN Garraf, CN Vilanova, CN Salou, CN de Arenys de Mar, CN Sitges, CN Vilassar de Mar y CM Altafulla.

www.vela.cat



La clásica Regata a la Inversa se convirtió en una prueba virtual

GONZALO Iturbe se impuso por 24 puntos en el 'I Trofeo Virtual BBVA', organizado del pasado 1 al 3 de mayo por el RCM Abra-RSC, regata virtual que 'sustituyó' a la clásica Regata a la Inversa que tradicionalmente se disputa por este puente de mayo. Tras disputarse la Medal Race, completaron el podio Nicolás Jobbe-Duval, 25 puntos, y Javier Sales, 28 puntos, quien había liderado la competición en las dos primeras jornadas. El resto del grupo Oro clasificó por este orden a Jorge Blas, Alejandro Gallego, Josu Portularrume, Juan Llano, Peru Abasolo, Javier Díaz, Guillermo Cerero, José Manuel Carlier, Ignacio Canales, Amadeo Torrens, José Azqueta, Tomás Trueba y Adelmo Antelo. El grupo Plata, por su lado, quedó encabezado por Chema Picó, con Anibal Herrero segundo y Alfredo Iturricha en la tercera plaza. Los participantes en este Trofeo, donde se inscribieron más de 30 socios del club, compitieron durante tres jornadas, dos Clasificatorias y la Final, donde se distribuyeron los grupos de Oro y Plata.

www.rcmarsc.es

El Club Nàutic de s'Arenal puso en marcha varias regatas 'on line'

EL CN s'Arenal, puso en marcha a lo largo del mes de abril varias regatas que se disputan de manera virtual. Fueron regatas, abiertas a todo el público, ya fueron regatistas del CNA o no, y se iniciaron el domingo 29 de marzo con la disputa de la Liga eSailing CNA, y que se prolongó hasta el final del Estado de Alarma. Esta regata, contó con 57 inscritos y consistió en hacer regatas por grupos, tres en este caso, y cada grupo realizaba dos pruebas por día. Entrado el mes de abril, el martes día 7, se disputó el II Trofeo eSaling CNA, y que se prolongó hasta el próximo 21 de abril. Contó 75 inscritos y también fue abierta para todo el público. Las pruebas se organizaron mediante partidas del juego 'Virtual Regatta-Inshore'. Las regatas se pueden disputar desde cualquier dispositivo, pero siempre desde casa. La dinámica es muy sencilla, cada jugador lo hace desde su casa y con su ordenador o tablet, conectándose a través de la web del Club Nàutic s'Arenal y siguiendo las instrucciones que allí se dan. Alex Durán, responsable de la sección de vela del Club Nàutic s'Arenal señaló: *"lo que nos permiten estas regatas es ver el funcionamiento que tiene este juego, para así poder crear en un futuro regatas con eficiencia. Uno de estos test fue el I Trofeo eSailing CNA"*. Duran reconoció que esta práctica virtual puede ser interesante, *"aunque nuestros 'regatistas físicos', todos esperan poder reanudar, cuanto antes, su rutina habitual de entrenamientos y competición, pero saben bien que es siguiendo estas medidas de confinamiento la mejor forma de hacerlo"* y como aseguró Durán, *"a falta de mar, siempre es buena la tecnología"*.



Òscar Trives
oscartrives.com
Solucions Nàutiques

Tú navega,
nosotros te equipamos

Selecciona la ropa técnica que necesitas y la personalizamos con el nombre del barco, núm. de vela, patrocinador…

HELLY HANSEN
SAIL RACING
MUSTO
zhik
Slam

Avda. República Argentina, 238. Barcelona
Tel. 687 555 982 | ola@oscartrives.com
oscartrives.com





El confinamiento del equipo olímpico

Una cuarentena necesaria

SOBRE el confinamiento que se impuso a los deportistas preolímpicos en el CEAR de Santander, el pasado 9 de abril, la RFEV envió un comunicado donde expresaba que *"los miembros del equipo olímpico español de vela, que se encontraban aislados en el CEAR de Santander, han dejado las instalaciones una vez cumplido el periodo de cuarentena de 14 días al que estaban sometidos por el Servicio Cántabro de Salud. Tras un caso médico en el que uno de los deportistas había mostrado síntomas leves, compatibles con una infección de vías respiratorias altas y cuyo cuadro se resolvió en pocos días, los deportistas y técnicos que les acompañaban quedaron confinados en cuarentena en dicho centro. Finalizada dicha cuarentena los deportistas han puesto rumbo a su residencia familiar"*.



Polémica surgida en algunos medios

Ante los comentarios que se suscitaron con motivo de esta medida de la Federación, se quiso dejar claro que el aislamiento del Equipo Olímpico en el CEAR de Santander fue una acción necesario donde la presidenta Julia Casanova quiso dejar claro, y aclarar, que *"la decisión de reunir a los deportistas aquí, en vez de mandarlos a sus casas, con sus padres o familia, fue lo más responsable que podíamos hacer y además se planteó de manera voluntaria"*.

Según fuentes federativas la situación era que el equipo olímpico estuvo durante gran parte del mes de marzo en aguas de Mallorca preparando algunas pruebas internacionales, entre ellas el Campeonato del Mundo de 470, el Princesa Sofía, y otros eventos deportivos, donde convivieron junto varias centenas de regatistas de diferentes países. La cancelación de estas pruebas deportivas se hizo pública unos días antes de que se decretase el Estado de Alarma. Por ello con el fin de aislar a los deportistas, en riesgo de contagio debido a las series de entrenamientos, la RFEV les planteó la posibilidad de ponerse en cuarentena preventiva en su casa del centro de preparación de Santander; donde el equipo tiene su base y donde residen cuando no hay desplazamientos por competiciones o entrenamientos.

La mayor parte del equipo acogió la medida con agrado y, de manera voluntaria, y se confinaron 'en su casa común de Santander', donde no podían entrenar pero sí trabajar en otras facetas más técnicas de su especialidad, y bajo la supervisión de la doctora de la RFEV.

Esta situación se comunicó al Consejo Superior de Deportes y a las autoridades. El CSD hizo saber a la RFEV que recomendaba el cierre del mismo, a lo que esta federación respondió que el CEAR es-

taba cerrado al público, permaneciendo en él sólo los deportistas del equipo ya que estos venían de una situación potencial de riesgo, sin tener respuesta posterior a este comunicado.

A las dos semanas de haber estado confinados un deportista mostró algunos síntomas leves compatibles con una infección de vías respiratorias altas, pero sin llegar a tener temperatura que pudiera ser considerada fiebre y cuyo cuadro se resolvió en pocos días. Siguiendo los protocolos oficiales se informó al Servicio Cántabro de Salud que determinó un aislamiento de dos semanas para todos ellos.

Declaraciones de la presidenta

Julia Casanueva, Presidenta de la Real Federación Española de Vela se mostró tajante con la decisión tomada por la RFEV: *"la decisión de reunir a los deportistas aquí, en vez de mandarlos a sus casas, con sus padres o familia, es lo más responsable que podíamos hacer"* –dijo en su momento- *"y se planteó de manera voluntaria. Habían estado dos semanas con cientos de deportistas de distintas nacionalidades conviviendo y mandarles a casa hubiera sido un riesgo para ellos y todo su entorno. Nuestra labor no es velar sólo por la salud de nuestros deportistas y su entorno, sino también de que el virus no se expanda más, como hacemos todos los ciudadanos"*.



Gustavo Martínez Doreste, entrenador olímpico de 470F, junto a Silvia Mas y Patricia Cantero.

Nueva apertura el 11 de mayo

A principios de mayo el Centro Específico de Alto Rendimiento de Vela Príncipe Felipe de Santander comenzó a prepararse para abrir sus puertas el 11 de mayo, día en que Cantabria entraba en la 'Fase 1' del confinamiento. Días antes el CEAR estuvo sometido a una profunda desinfección y se ha adecuado a los nuevos protocolos sanitarios aplicables a estos centros. Los deportistas y técnicos mostraron sus ganas de comenzar y se fueron incorporando a la dinámica del centro, una vez los servicios médicos de la RFEV dieron su visto bueno tras pasar diversos controles médicos.

www.rfev.es

"Sería egoísta pensar en medallas cuando la gente está pensando en sus vidas"

EL aplazamiento de los JJ.OO de Tokio 2020 debido a la pandemia del COVID-19 ha afectado a infinidad de deportistas, que verán postergado su sueño de acudir a la cita olímpica. Eran muchos los que pedían este aplazamiento, ya que, de esta forma, todos podrán llegar en igualdad de condiciones y forma a los Juegos, de los que se desconoce su nueva fecha.

Dos de las regatistas 'olímpicas' del Club Nàutic de s'Arenal, Paula Barceló y Silvia Mas, que se encontraban hasta mediados de abril en el Centro de Alto Rendimiento de Santander, donde no había actividad en el mar, Silvia Mas, compite junto a su compañera, la canaria Patricia Cantero, en 470 Femenino, mientras que Paula Barceló y Tamara Echegoyen lo hacen en 49er FX.

Ambas regatistas coinciden en que el aplazamiento es *"una decisión correcta y responsable".*

Paula Barceló ha asegurado que *"se trata de una decisión dura para los deportistas, porque cuando comienzas una campaña la planificas en base, en este caso, a los JJ. OO, con el máximo rendimiento. Es una decisión que descuadra a todo el mundo, pero es la más acertada, seguro. Me parecería muy egoísta que la gente estuviera pensando en sus vidas y nosotros en unas medallas, sólo en el ámbito deportivo. Creo que todos debemos ser responsables con la situación y estar a la altura. Aceptamos esta decisión y seguimos trabajando como lo veníamos haciendo hasta ahora."*

Por su parte, Silvia Mas, aseguró que *"aunque nos duele por toda la preparación que llevamos los últimos años, con calendarios, viajes, con todo lo que hemos renunciado, es una decisión correcta y responsable. No es un momento de pensar en nosotros y en el deporte y sí en las vidas de todos, sobretodo de aquellas personas que lo están padeciendo. A nosotras no nos queda otra que seguir confinados y aprovechar este tiempo para seguir entrenando en el gimnasio, seguir con las charlas sobre meteorología, charlas sobre táctica, charlas de reglamento etc. Desde que se decretó el estado de alarma no hemos parado; seguimos con un calendario apretado, adaptándonos a las circunstancias"*.

Finalmente, Silvia Mas cree que *"ahora tenemos un año más para seguir trabajando muy duro, un año para llegar a los JJ.OO siendo mejores y quizás aprovechando el bajón que sí pueda provocar esta situación a otras tripulaciones"*.



Julia Casanueva: "La decisión de reunir a los deportistas en el CEAR fue lo que debíamos hacer".

La 'nueva realidad' de la vela olímpica española

Cambios en el Plan de Tecnificación Depotiva

El futuro de la vela olímpica española, el Plan Nacional de Tecnificación Depotiva (PNTD), también se reactiva con el paso de la pandemia vivida. Con la entrada de 'la nueva normalidad', las cosas han cambiado, tanto en el deporte, como en la vida cotidiana de la sociedad en general.



© Sailing Energy / World Sailing

LA crisis del COVID-19 ha traído muchas consecuencias al deporte de la vela a nivel global, la más destacada, sin duda con el aplazamiento de los Juegos Olímpicos de Tokio, como ejemplo de esta nueva realidad más palpable y de mayor transcendencia.

Este mismo aplazamiento de los Juegos no afecta solamente al equipo olímpico español, sino también a toda la estructura deportiva desarrollada por la Real Federación Española de Vela y, particularmente, a uno de los planes más ambiciosos que se han llevado a cabo en estos años. Es el caso de aquellos deportistas que forman parte del Plan Nacional de Tecnificación Deportiva (PNTD), un completo programa llamado a formar a los futuros regatistas olímpicos en el que la RFEV se ha volcado en estos últimos años. Hasta hace muy poco, el relevo generacional en el mundo de la vela se producía de forma natural, lo que llevaba a años de escasez en lo que a deportistas de alto nivel se refiere, y al abandono de los deportistas por falta de un programa de seguimiento y preparación. Y, en definitiva, a tener que iniciar desde cero los procesos de selección y entrenamientos tras cada ciclo olímpico. Con el fin de paliar esta deficiencia deportiva y tras la llegada de Julia Casanueva a la presidencia de la Real Federación Española de Vela, en 2018 se puso en marcha el Plan Nacional de Tecnificación Deportiva, como puente entre la vela de base y los programas de alta tecnificación.

Un plan piramidal

El PNTD se desarrolla según un plan de formación piramidal, en cuya base se sitúa el trabajo de clubes náuticos y federaciones autonómicas, en coordinación con la RFEV. Los deportistas más destacados son seleccionados para entrar a formar parte del PNTD en su Nivel 4, trabajando ya bajo la supervisión de la RFEV e incluidos en los planes de tecnificación de las federaciones autonómicas; son deportistas cuyos resultados se fijan en la primera mitad de las clasificaciones de eventos nacionales y que representan a España en campeonatos internacionales.

El siguiente escalón formativo les lleva al Nivel 3, las Jóvenes Promesas que integran, junto al equipo pre olímpico del Nivel 2, el Equipo Nacional de Vela. Queda el paso más selectivo y difícil, alcanzar el Nivel 1 y ser parte del Equipo Olímpico Español, a lo que se llega a base de trabajo, disciplina y sacrificio.

París sigue siendo París 2024

Según el programa de formación de este PNTD, 2020 marcaba el inicio de la carrera hacia París 2024, con unos objetivos que no cambian ya que, a pesar del aplazamiento de los Juegos de Tokio, la siguiente cita olímpica se mantiene para 2024. Bajo este planteamiento, la crisis del COVID-19 no ha supuesto un parón en el trabajo de este PNTD, sino un cambio de estrategias para lograr, al final, los mismos objetivos.

Comunicación constante con los miembros del equipo y la elaboración de un atractivo programa de entrenamientos individuales y en casa, charlas técnicas de diversas materias y divertidas competiciones virtuales han mantenido la actividad y permitido avanzar en la formación de los deportistas.

Retomando la rutina

Según lo previsto para este año, el área técnica del PNTD ha continuado trabajando en un modelo de acción común con las federaciones territoriales, mejorando la coordinación y dando continuidad a la optimización de los planes de formación de entrenadores.

Por delante queda la puesta a punto de los equipos de IQFOIL y Formula Kite, las nuevas clases olímpicas, así como la puesta en práctica de un plan de acción en categorías juveniles con tripulaciones mixtas.

El calendario de la "desescalada" manda, pero todo el equipo está ansioso por alcanzar esa "nueva normalidad" que le permita avanzar en su objetivo Paris 2024.

www.rfev.es

El futuro de la vela olímpica española pasa por el Plan Nacional de Tecnificación Deportiva.

Ana Sánchez habla del futuro y el presente de la vela

"Si el ciclismo ha evolucionado con el BMX y el basket con el 3X3, la vela lo hace con los foils"

Ana Sánchez, vicepresidenta de la World Sailing, hace unas reflexiones sobre el momento actual de la vela y cómo los foils han entrado para quedarse. Ello sin que se tengan que olvidar las disciplinas más clásicas, las que no incorporan los foils, ya que también son vela.



ESTA regatista, navegante en Snipe, que se inició en Opimist a los seis años, Juez internacional de regatas, que ha participado en cuatro Juegos Olímpicos como juez internacional, siempre ha sido una defensora de la verdadera popularización de la vela y de que ésta forme parte de la integral en la educación de los niños, ya que puede ser una herramienta de formación personal de primer orden, y más en un país donde las actividades de mar y acuáticas pueden estar al abasto de toda la población.

"Estoy profundamente convencida de que la vela, tanto a nivel de actividad de recreo como a nivel deportivo y de competición, goza en la actualidad de una muy buena salud en nuestro país."

"Los clubes y las escuelas de vela hacen un gran labor de atracción y captación de nuevos navegantes, bien a través de acuerdos con colegios y patronatos de deportes, o bien fomentando los equipos de regatas desde edades tempranas".

Preguntada sobre los cambios que está viviendo la vela como deporte y práctica de ocio social, nos señala que *"durante años, la vela ha sido un deporte con pocos cambios, pero en los últimos 15 años hemos visto una revolución tanto en materiales y diseños como en la manera de entender el deporte. Hemos visto el desarrollo de diseños cada vez más extremos y que han desembocado en foils y en el Kiteboarding, Hemos sido testigos del nacimiento de circuitos profesionales de regatas como el Sail GP, cuya organización dista mucho de las regatas tradicionales".*

Cree que los gustos de la gente y las nuevas generaciones evoluciones de forma natural y que *"el deporte, como cualquier otro aspecto de la vida, no puede quedarse al margen de los cambios, y la vela no es una excepción. Si queremos mantener a las nuevas generaciones cerca de la vela no tenemos más remedio que adaptarnos a sus gustos, ofrecerles lo que buscan. De no hacerlo, correremos el riesgo de que lo busquen en otros deportes".*

> "La entrada de los foils, no significa que se aparque la vela sin alerones."

"Personalmente, no creo que la discusión deba plantearse como Vela con foils o Vela sin foils, vela nueva o vela clásica. A lo que debemos aspirar es a tener un deporte en el que cada uno encuentre lo que busca, con o sin foils, mono casco o multicascos, barcos o tablas, y para eso hay que admitir los cambios y aceptarlos como una evolución lógica. Los jóvenes de hoy viven el mundo a una velocidad diferente y el deporte tiene que adaptarse".

Esto también pasa en otros deportes, nos comenta. *"Disciplinas como el BMX en ciclismo o el Basket 3X3 en Baloncesto son buena prueba de ello y en la Vela, no es distinto. Eso no quiere decir que debamos realizar una revolución y olvidarnos de las clases que tenemos. Los Lasers, Optimists, 420, Snipes, etc, siempre van a tener sus regatistas, de la misma forma que los tienen los cruceros o los catamaranes. Se trata de ampliar la oferta, de que cada cual elija como practicar el deporte sin perder a nadie".*

Según Ana Sánchez, para disfrutar navegando, no es necesario ni de disponer de un gran barco ni que sea excesivamente complicado de llevar. En una reciente entrevista señaló (***Skipper*** núm. **450**) que para disfrutar no necesito más que un velero de no más de 24 pies, con quilla elevable, gennaker y un motorcito fuera borda de apoyo. *"Con él ya sientes todas las sensaciones que te ofrece la navegación y ¡si es en el Mar Menor, un paraíso para navegar, ya lo tienes todo!".*



Olímpico y practicante de Kite

Florian Trittel: "Nunca había estado tanto tiempo sin contacto con el mar"

Florian Trittel, regatista del CN El Balís, se inició en el mundo de la vela a los 6 años. Desde entonces no recuerda un periodo de tiempo tan largo sin estar en contacto con el mar.

EL estado de alarma le sorprendió, junto a su compañera Tara Pacheco y su entrenador Alvaro del Arco, cuando estaban en Palma de Mallorca preparando su participación en el Trofeo Princesa Sofía. Un tiempo que han aprovechado para entrenar fuera del agua y trabajar en la comunicación y el reglamento.

Dos meses después, el equipo se prepara para viajar al Centro Especializado de Alto Rendimiento (CEAR) Príncipe Felipe de Santander para retomar los entrenamientos y preparar el que será el debut olímpico para Trittel en Nacra 17 en los Juegos Olímpicos de Tokio 2021. *"Tara y yo estamos muy alineados para trabajar todo lo duro que podamos para conseguir el oro en Tokio"*, asegura.

Una campaña olímpica contrarreloj

Hace poco más de un año y medio, un amigo en común le explicó a Trittel que Tara Pacheco se había quedado sin compañero en Nacra 17 para participar en los Juegos de Tokio previstos para 2020 y se pusieron en contacto. *"Normalmente los equipos tienen 4 años de margen para preparar unos Juegos. Nosotros teníamos solo un año y medio para prepararnos y una selección para el país complicada"* confiesa Trittel.

El dúo mixto consiguió un quinto puesto en Nueva Zelanda, logrando clasificar a España y, en el mundial de Australia en febrero se clasificó para los Juegos Olímpicos.

"El aplazamiento de los JJOO por el COVID-19 nos permitirá seguir trabajando para marcar la diferencia en Tokio. Teníamos una curva de aprendizaje muy empinada y este parón nos conviene más que a otros equipos. Exprimir nuestras fortalezas individuales nos ha permitido clasificarnos en tan solo un año pero tenemos un gran reto por delante", explica.

El sueño olímpico de Trittel: dos veces aplazado

Florian Trittel se trasladó a Tarifa con 18 años para combinar los estudios (Administración y Dirección de Empresas) con la práctica de Kitesurf, otra de sus grandes pasiones. *"Tras los JJOO de Londres se decidió que el Kitesurf sustituyera al Windsurf en los Juegos de Río, así que mi intención era combinar los estudios con la preparación olímpica en Kite"*. Pero no pudo ser, finalmente, no iba a ser deporte olímpico.

Había otra oportunidad en los Juegos de Tokio 2020. Así que Trittel acabó los estudios pero resultó que en Tokio 2020 tampoco se aceptó el Kitesurf como olímpico. Trittel volvió a Barcelona y emprendió Flying Sardine, una empresa que produce foils (alerones) de Kite y que quiere convertir en proveedora oficial de estas piezas en los JJOO de París 2024, cuando por primera vez esta clase se convertirá en deporte olímpico.

"El Hydrofoil de kite es un deporte olímpico en el que se navega solo pero se trata de categoría mixta, es decir, que se puntúa conjuntamente. Es una opción preparar una campaña olímpica para competir. De hecho estamos hablando con Gisela Pulido así que no lo descarto", dice Trittel.

Rio IBIZA









Restaurante con deliciosa cocina mediterránea, sofisticados cócteles y barbacoa en nuestro Roof top con maravillosas vistas de la marina y a pocos pasos de la famosa puesta de sol. Club privado para eventos. Entradas y reserva de mesas VIP en discotecas.

Rio IBIZA Restaurant

Roof Top Barbecue and Cocktail Lounge by Rio IBIZA

Rio IBIZA The Club

RESERVAS · +34 672 27 81 71 · reservas@rioibiza.com · RESERVATIONS

Paseo del Mar 8 · Sant Antoni de Portmany · Ibiza

www.rioibiza.com rioibizaofficial









Esfuerzo, sacrificio, superación, elementos claves de la deportividad y de la vida

Los valores de la vela como 'escuela de vida'

El pasado 24 de abril la Real Federación Española de Vela estrenó una serie de audiovisuales con la intención de dar a conocer y poner de relieve los muchos valores que se desarrollan durante la práctica del deporte de la vela, valores que se convierten en 'una escuela de vida' extrapolándose a cualquier ámbito cotidiano.

TOMADOS como modelos, los regatistas olímpicos de la vela española, máximos exponentes de este deporte, protagonizan una serie de vídeos donde los deportistas involucrados con el compromiso olímpico desgranan, y analizan personalmente que aspectos han marcado su carrera deportiva.

La vela se muestra en estos documentales como uno de los deportes más completos, en el que la forma física y sus beneficios se combinan con enseñanzas comunes a cualquier disciplina deportiva, como pueden ser el esfuerzo, el sacrificio, la deportividad o la superación, añadiendo particularidades como la adaptabilidad a las innovaciones tecnológicas o el saber gestionar situaciones comprometidas ante adversidades psíquicas, meteorológicas o de material.

La serie se desarrolla periódicamente –un capítulo por semana, en unos sketch de dos minutos máximo–y está distribuida en los distintos canales de la RFEV, incluyendo su página web, redes sociales y canal youtube, así como la distribución a las federaciones territoriales y escuelas de vela adscritas como material didáctico para sus diversos programas deportivos.

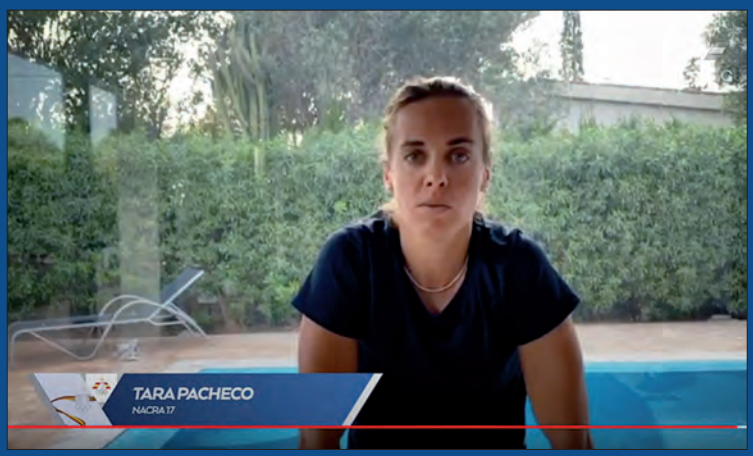
Todos los capítulos con olímpicos

A lo largo de estas semanas se han difundido varias entregas de esta serie. La primera fue publicada el 24 de abril donde se mostraba en el video a Florian Trittel y Iago López Marra que describían la importancia del trabajo en equipo para sus logros deportivos.

https://www.youtube.com/watch?v=TsF5a_qEKI4&feature=youtu.be

La siguiente entrega de esta "La Vela escuela de vida" fue el día 30 de abril y versó sobre el espíritu de superación en el que Patricia Cantero y Paula Barceló hablan 'de la superación como uno de los principales valores de nuestro deporte'. Las dos regatistas son dos buenos ejemplos de superación personal y profesional. Al ritmo de sus entrenamientos, de sus logros y decepciones, Patricia Cantero, tripulante de Silvia Mas en 470, y Paula Barceló, tripulante de Tamara Echegoyen en 49erFX, explican cómo comparten su lucha continua por superar situaciones cotidianas y extraordinarias que les lleva a crecer como deportistas y como personas.

https://www.youtube.com/watch?v=g0EbRM_GS-A&feature=youtu.be









El tercer capítulo se centró en "La gestión del éxito" que fue el valor presentado en la emisión del día 8 de mayo. Esta gestión para alcanzar felizmente un objetivo es analizado desde la perspectiva de la medallista olímpica Tamara Echegoyen, que forma tripulación con Paula Barceló en 49er FX. La dilatada carrera deportiva de Tamara Echegoyen, en que Tokio 2020 serán sus terceros Juegos Olímpicos y que fue medalla de Oro en los JJ.OO de Londres- le permite exponer una visión amplia de este importante punto en la vida de un deportista profesional, enfocándolo no sólo como un aprendizaje del saber asimilar los éxitos y los fracasos, sino desde la importancia que tiene la gestión de las expectativas, propias y externas para conseguirlo, y llegar al equilibrio perfecto.

https://www.youtube.com/watch?v=27nQthiCzjQ&feature=youtu.be

El día15 de mayo se abordó el tema del liderazgo donde Tara Pacheco y Florian Trittel, -el equipo de Nacra 17 español en los próximos Juegos Olímpicos de Tokio-, destacan la importancia del liderazgo como valor fundamental para alcanzar el éxito en una carrera olímpica. Liderazgo como capacidad de gestión de las cualidades de cada parte del equipo, basado en el conocimiento de los puntos fuertes y debilidades de cada uno, para potenciar las fortalezas individuales. Y ellos lo han conseguido. En una campaña olímpica 'contra-reloj', Tara Pacheco como patrón ha llevado al equipo a lo más alto, tomando decisiones acertadas en un escenario sin margen de error. Su receta ha sido conocer las debilidades de cada uno para ponerlas a la altura de sus puntos fuertes.

https://www.youtube.com/watch?v=tm-ziTpt84U&feature=youtu.be

La solidaridad como valor

El 22 de mayo, la serie se centró en la solidaridad, el valor por antonomasia de la vela. La solidaridad que hace que los regatistas cambien, sin pensárselo dos veces, la prioridad deportiva por la humana. Fernando Echávarri, uno de los navegantes más completos del palmarés olímpico español, presentó este valor que en pocos deportes se pueden desarrollar hasta el extremo. La solidaridad forma parte intrínseca del regatista y de los hombres y mujeres del mar. Es una condición de aquel que se hace a la mar con el objetivo de conseguir un mérito deportivo condicionado por elementos externos. Condiciones meteorológicas y el estado del mar conforman un entorno ajeno. El regatista –señala Echávarri- compite en un 'estadio' que no puede controlar, en el que disfruta su cara más amable perro donde se sufre las situaciones más despiadadas. Un 'ring' en el que el juez no trabaja a golpe de silbato sino a golpes de mar y viento, capaces de destrozarte a ti y a tus adversarios. Cuando esto ocurre es cuando el regatista saca su mejor valor, el que le hace capaz de olvidar su objetivo deportivo y jugárselo todo por dar la mano a su contrincante: la solidaridad.

https://www.youtube.com/watch?v=22710CBbekg&feature=youtu.be

FERNANDO Echávarri es uno de esos hombres de mar, un regatista que ha demostrado tanto la capacidad de luchar férreamente por una medalla olímpica hasta alcanzarla, como la de abandonar sin pestañear el camino a la gloria ante la necesidad del enemigo.

Su palmarés es amplio y multidisciplinar: tres campañas olímpicas: diploma olímpico en Atenas 2004 y oro en Pekín 2008 con Antón Paz en la clase Tornado; undécimo junto a Tara Pacheco en la novísima clase Nacra 17. Dos veces campeón del mundo y un campeonato europeo en Tornado, subcampeón del mundo y europeo en Nacra. Distinguido como Regatista del Año por la Federación Internacional de Vela en 2005. Y participante en dos ocasiones en la Volvo Ocean Race, la vuelta al mundo a vela con escalas, como tripulante rotatorio del Telefónica en 2005-06, y como patrón del *Telefónica negro* en 2008-09.

Un largo recorrido en el que junto a las alegrías ha habido sinsabores, momentos duros en los que ha demostrado, y nos cuenta, que la calidad humana y la solidaridad del mar están por encima de todo, como el rescate que vivieron en la Volvo Ocean Race.

Alex Climent:

"Lucho día a día por mi sueño olímpico"

El regatista valenciano se ha proclamado Campeón de España de Kitefoil y se centra ahora en defender su corona de campeón de la Formula Kite Spain Series con la mirada también puesta en París 2024.



ALEX Climent se proclamó recientemente en Murcia campeón de España de Kitefoil por quinta vez. El valenciano volvió a demostrar que es el gran dominador de esta especialidad en España. Climent no entiende de límites y ahora, sin pausa para recrearse, ya se centra en la defensa del título de campeón del circuito Formula Kite Spain Series (FKSS), competición que ha ganado también en las dos ediciones que se ha disputado (2018 y 2019). Y tampoco pierde de vista el que es su gran sueño, los Juegos Olímpicos de París 2024, en los que los kite serán parte de la disciplina olímpica de vela.

Ganaste en Murcia tu quinto Campeonato de España de Kitefoil. ¿Explícanos cómo fue la competición el pasado año?

Fue una competición muy complicada por unas condiciones de viento muy inusuales. Teníamos vientos muy fuertes y racheados. Lo normal era que empezamos con poco viento cada día y cada elección de la cometa era de un tamaño muy grande para el viento que nos encontrábamos después. El primer día entramos con 15 nudos y una cometa de once metros y nos encontramos después con 40 nudos de rachas… Fue muy inestable y complicado. Hubo que poner toda la energía para poder terminar todas las mangas. El viento de allí viene del pueblo de Los Alcázares y llega muy racheado. Yo tuve un problema porque al final de la primera manga rompí el foil con el que llevo un año y medio y tuve que competir el resto de competición con el de reserva. Además, al campeonato se unieron muy buenos regatistas internacionales con algunos del top ten europeo como los polacos, franceses o daneses. Esta gente lleva ya un año trabajando con su equipo nacional con unos entrenamientos muy específicos y pautados en los que una o dos semanas al mes se concentran y eso se nota el nivel que han cogido este tiempo.

¿Qué significa haber ganado cinco veces este título nacional?

El quinto título es súper importante para mí. Es un reto que tengo año a año y lo he vuelto a conseguir. Estoy muy orgulloso. No pude ganar el título del evento, hice segundo por detrás del polaco Maks Zakowski, pero mi objetivo está cumplido y eso me abre puertas y me da energías para seguir luchando.

Quinto campeonato no quiere decir que no quede Alex para rato, ¿verdad?

¡Noooo! Es una inyección de energía para seguir luchando… Esto acaba de empezar porque en agosto comienza el ciclo olímpico. Sé desde hace ocho años que este es mi sueño. Es por lo que lucho día a día. Y ahora más que nunca, es lo que voy a hacer. Mi vida está enfocada al kite y espero conseguir ser olímpico.

Evidentemente este triunfo te consolida como el referente en España de esta especialidad.

Cuando hago algo me gusta darlo todo y destacar. Parece que lo estoy consiguiendo, pero esto es sólo el principio. Quedan cuatro años de lucha para el objetivo de París 2024.

Vemos que subiste al podio con la tabla que te entregó Tarifa Foil Boards la temporada pasada como vencedor de las Fórmula Kite Spain Series (FKSS). ¿Has hecho el campeonato con ella? ¿Es tan buena como bonita?

Sí, la he usado desde el día que la recibí en Tarifa como premio. Empecé a usarla entonces y, además



de bonita, tengo que decir que funciona muy bien. Estoy muy contento con ella. Espero seguir usándola en los próximos eventos por lo que estoy muy agradecido a Tarifa Foil Boards por apoyar este circuito que poco a poco va creciendo en riders y en público y de visitas en web y redes sociales. Las FKSS son una apuesta segura.

¿Ganar el Campeonato de España te da confianza para comenzar el reto de defender el título de la FKSS?

Además de revalidar el título de campeón de España, mi gran objetivo de la temporada es repetir el título de FKSS. Pero también sé que no va a ser nada fácil porque cada vez la calidad de los competidores es más alta y han llegado más regatistas internacionales de lo más alto del escalafón europeo, pero no me va a parar y haré todo lo posible por dar lo máximo de mi en cada prueba del circuito.

¿Cómo has visto el nivel de la flota española de cara a la temporada que pronto comienza de las FKSS?

Ha mejorado mucho. Crece en cada evento en calidad y número de participantes. Cada vez hay caras nuevas de chavales jóvenes y estoy contento de ayudar un poco a hacer de este deporte más grande y conocido y subir el nivel de la disciplina.

Ya se conoce el calendario de la temporada de FKSS, ¿Haznos una valoración de las dos nuevas sedes que tenemos, Hondarribia y Formentera? ¿Has navegado en estos dos lugares? ¿Qué destacarías de los mismos?

No he estado nunca navegando en estas dos sedes, pero espero que, como me han dicho gente que las conoce, son spots que reúnen muy bien las condiciones de regatas. Tienen buenos vientos, buenas playas y aguas muy limpias. Me motiva que este deporte se vaya expandiendo por toda España y vaya acogiendo nuevas sedes y más rivales.

¿Qué valoración haces de los aplazamientos de Hondarribia y Mallorca?

Creo que es una decisión responsable por parte de la organización. No somos muchos en esta clase, pero si podemos evitar los riesgos, mucho mejor. Hay opción a buscar otras fechas que no coincida con otros eventos nacionales e internacionales y yo, al menos, no faltaré a la cita.

Y de los que se repiten, Mallorca, Alarcón y Tarifa, ¿Qué destacarías?

Mallorca fue todo un éxito, compartimos playa con todas las clases olímpicas de vela que se preparan para el Princesa Sofía y fue una gran experiencia. Alarcón fue una sorpresa para muchos regatistas, pero yo ya lo conocía. Me encanta este pantano por sus condiciones y su agua dulce. La gente es súper maja en el lugar y tengo muchas ganas de volver. Tarifa es increíble y no sabes qué te puedes encontrar con vientos muy diferente del Poniente o del Levante. Hay que estar muy preparado por todo lo que puede pasar, pero estar en el Estrecho y sentir la fuerza de ese mar es algo increíble. Es la meca del viento y todo el pueblo está dedicado a ello y uno se siente como en casa allí.

¿Qué novedades técnicas presenta la temporada?

Este año habrá muchas novedades ya que entra en agosto el nuevo registro de material para el ciclo olímpico con foils y cometas de todas las marcas. Será un año de adaptación y evolución. Veremos cosas innovadoras y la vela dará un salto con este nuevo registro con más velocidad cada vez. En mi caso me hace mucha ilusión que voy a tener esta temporada el nuevo material en hydrofiol de Flyingsardine y las nuevas cometas de Ozone r1 v4, aunque no sé cuándo me llegarán. Por otro lado, vamos a contar con tracker de posicionamiento GPS durante los eventos lo que dará mayor audiencia el circuito ya que se podrá seguir de manera online.

La competición ha dado un salto importante esta temporada y se ha centrado en el tema de la sostenibilidad. ¿Qué te parece este aspecto de cara a concienciar a los regatistas y a los espectadores que os siguen fielmente?

Es muy importante concienciar a todo el mundo en el ámbito de la sostenibilidad. Hay que explicar que el planeta está en peligro y hay que echarle una mano y no perjudicarlo más. En el mundo del kite hay mucha concienciación, pero hay que dar un impulso a la comunicación de esta imagen para llegar a los espectadores y a los que nos siguen por redes sociales para seguir concienciando y defendiendo el planeta. Yo como embajador de la Fundación Water Sports Plastic Free quiero usar mi reputación deportiva para transmitir este mensaje sostenible y tan necesario.

Fotos: Toni Forques

EL circuito Formula Kite Spanish Series 2020 constaba en principio de cinco pruebas. Las dos primeras (a disputar en el País Vasco –CN Hondarribia- y en Mallorca –CN s'Arenal-) se han tenido que aplazar por el coronavirus COVID-19. Las tres restantes están programadas para el 12 al 14 de junio en el Pantano de Alarcón organizado por el C Kite Centro, la a disputar en la isla de Formentera del 16 al 18 de octubre organizada por el –Club Vela Formentera y la última serie a disputar en Tarifa del 4 al 7 de diciembre, organizada por el CD Levante. El deseo de deportistas y organizadores es que pronto se puedan disputar las series para poder proclamar el campeón de esta modalidad de vela que será olímpica en los Juegos de París 2024. El circuito está considerado como la plataforma ideal para formar y preparar a estos futuros olímpicos.



La pandemia COVID-19 reprograma la pre-America's Cup

Complicada situación de los equipos



El programa internacional de la America's Cup ha quedado afectado por los efectos del coronavirus COVID-19. Pronto se hizo evidente que las inevitables cancelaciones de los eventos de ACWS de Cagliari y Portsmouth iban a suceder.

EN un mundo global, lo que pasa en un extremo de nuestro planeta afecta al otro extremo. La Copa America al ser un evento global, su desarrollo normal ha quedado seriamente afectado. Los equipos que se estaban preparando para poner a punto sus embarcaciones AC75 y enfrentarse en el agua en Cagliari en abril, se frustró y lo mismo ocurrió con el siguiente evento que se iba a disputar en Portsmouth en este mes de junio.

Sobre la cancelación de estos eventos programados, previos a la Copa America, el equipo Luna Rossa Prada Pirelli está reordenando su programa de preparación y a pesar de que esta en Cerdeña, donde sufrió un serio accidente mientras probaban su AC75, antes del inicio del confinamiento, ahora están a la es-







pera de ponerse de nuevo en marcha en aguas italianas.

El capitán de *American Magic*, Terry Hutchinson, ha reconocido este mes de mayo que: *"bemos perdido la oportunidad, al no poder competir en Cagliari ni en Portsmouth , de saber dónde estamos, en relación con nuestros rivales y saber en dónde podíamos ser más vulnerables"*. Y añade: *"Esto nos obligará a probar un poco a ciegas nuestro desarrollo de la embarcación, así como nuestra preparación física a bordo"*. Antes del confinamiento, Terry Hutchinson, a bordo Defiant, señaló que están dispuesto a proseguir con el segundo AC75, actualmente en pleno proceso de producción. Ante esta realidad se planteó la cuestión de que *"si bien el proceso de construcción ha quedado detenido, ahora tenemos el dilema de si ¿completaremos la construcción en casa (en Estados Unidos) o se llevarán los nuevos barcos a Auckland para terminarlos?"*

Emirates Team Nueva Zelanda

Para el Defensor de la Copa, *Emirates Team New Zealand*, si bien valora positivamente la ventaja de residir físicamente en su ciudad natal, sede de la 36ª America's Cup, reconoce el 'lado negativo de su libro de ruta', que no es otro que la construcción de su segundo AC75 se ha detenido durante 5 semanas, mientras que toda Nueva Zelanda ha estado en un bloqueo de nivel 4 de alerta debido a COVID-19. Además, *Te Aihe,* su primer AC75 se encontraba en Europa, donde desde el pasado mes de enero estaba en Italia y no regreso a Nueva Zelanda hasta mayo.

Equipo *Luna Rossa Prada Pirelli*

El Challenger of Record, ha continuado trabajando en su base haciendo reparaciones en su primer AC75 que tuvo un daño significativo en la estructura del arco de los cascos a principios de marzo. El equipo *Luna Rossa Prada Pirelli* es probablemente el equipo que está mejor preparado para volver al agua y probar su AC75. Han señalado que su intención es retrasar su llegada a Auckland hasta el último trimestre del año, una vez que hayan aprovechado al máximo su programa de pruebas durante el excelente verano de Cerdeña.

NYYC *American Magic*

El equipo *American Magic*, ha permanecido en Pensacola, mientras EE.UU. estaba bloqueado, luchando contra el COVID19. Tienen su primer AC75 *Defiant* en su base de Florida ha desarrollado mejoras de sus planos para adaptar sus objetivos y movimientos a medida que se desarrollan mejoras. La construcción de su segundo AC75 continúa en Rhode Island gracias a las ayudas del estado federal y la Asociación de Comercio Maritimo de Rhode Island.

Ineos Team UK

El equipo británico *Ineos UK* AC75, están en su base de operaciones en Portsmouth después de que renunciaran a su base de verano prevista en Cagliari. Ahora tienen programado dirigirse a Auckland tan pronto como surja la oportunidad. La construcción de su segundo AC75 continúa en Carrington Boats. Su base de Auckland es la más avanzada de todos los Challengers y ya está en construcción, aunque el trabajo se ha suspendido mientras Nueva Zelanda ha estado bloqueada.

Stars + Stripes Team USA

También ha salido estas últimas semanas un posible nuevo retador. Es el conocido como el *'silencioso Stars and Stripes'*. Su cofundador, Taylor Canfield ha afirmado que tienen ganas de poder participar en la próxima Copa, afirmando que todavía están vivos y que aprovechan estas oportunas cancelaciones de los ACWS que les ha supuesto posicionarse de nuevo y completar la construcción de su AC75 y llegar a Auckland a finales de año.

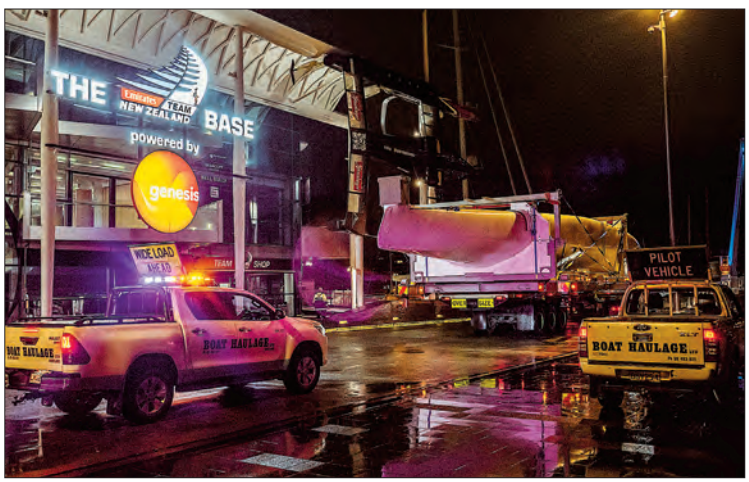
Te Aihe regresa a casa y el *Defiant*, embarcado a Auckland

EL AC75 de Emirates Team New Zealand *Te Aihe*, llegó a finales de mayo a Auckland, después de que el equipo dejara el pasado 2 de febrero Cagliari, a causa del COVID-19. Su último día de navegación en el puerto de Auckland fue el 15 de enero. Desde entonces, *Te Aihe* y se encontraba en contenedores almacenados en hangares portuarios de Cagliari hasta ser desestibado en el puerto de neozelandés de. Tauranga.

Tambien el 30 de mayo el equipo estadounidense *American Magic* informaba que el AC75 Defiant partía a bordo de un mercante, desde su base de Pensacola (Florida) con destino a Auckland, esperando poder cumplir los requisitos de inmigración para entrar en el país a mediados de junio. El equipo y la base del *American Magic* no podían quedarse en Pensacola debido a la proximidad de la temporada de huracanes. Desde el 1 de junio en adelante, no estarían seguros en el territorio de Florida. *"Enviar ahora y llegar a Auckland en junio nos permitirá reanudar los entrenamientos según lo programado. Es triste que nos vayamos, pero estamos emocionados por lo que nos espera en Nueva Zelanda. Nuestro futuro está ahí"*, ha destacado Hutchinson. Los seis miembros del equipo que tienen ciudadanía neozelandesa y por tanto podían entrar en el país, incluido el caña del AC75, Dean Barker, son los tripulantes Jim Turner y Sean Clarkson y tres miembros del equipo de diseño, Richard Bouzaid, Riley Dean y Steve Wilson.

Iain Murray, director de regata 36ª Copa de America

POR tercera vez el renombrado Oficial Internacional de Regatas Iain Murray, volverá a tomar las riendas como Director de Regatas para la 36ª America´s Cup, así como para las pruebas previas Series Auckland, incluida la Christmas Race, la Prada Cup Challenger Selection Series y la America's Cup World. Designado conjuntamente por el Defensor Emirates Team New Zealand y el Challenger of Record (COR36) Iain reemplazará a John Craig, quien dejó el cargo a fines del año pasado. Con su sólida formación y reputación de diseñador de yates, patrón y navegante, incluida la participación en cuatro campañas de la America's Cup y varios campeonatos mundiales en diferentes clases, Iain Murray es una figura unánimemente respetada en el mundo de la navegación internacional, y la America's Cup en particular.



Ports de la Generalitat

La dimensión social de la vela

El mar es parte de la esencia de Catalunya, un territorio que tiene 780 kilómetros de costa, 47 puertos y 32.404 amarres deportivos, y la navegación deportiva y la navegación de recreo forman parte de esta sociedad. Por este motivo, las administraciones públicas, las federaciones, los clubes náuticos, las escuelas de vela y las asociaciones se han unido en diferentes proyectos para promocionar la vela, popularizarla entre la ciudadanía y darle una dimensión más social.



Alumnos de vela en el puerto de Sant Carles de la Ràpita.

EL crecimiento de la actividad náutica ha dado paso a un nuevo escenario donde las modalidades deportivas han evolucionado para facilitar el acceso al mar a cualquier persona de cualquier condición para aprovechar la oportunidad ocio y deporte que ofrece el mar. El objetivo es ofrecer actividades en el mar a los habitantes de ciudades y poblaciones costeras, pero también formar niños, niñas y jóvenes en el arte de navegar, en sus valores y en su cultura, independientemente de sus características físicas y su origen social. Iniciativas como: bautizos de mar, casales de verano, campus náuticos, cursillos, regatas, Esport Blau Escolar, Vela inclusiva, Vela inclusiva en familia o Inser-vela, entre otras. En este sentido, cabe destacar el papel de la Federación Catalana de Vela y las escuelas de vela para fomentar la navegación entre los pequeños, jóvenes y mayores, y convertirlos en usuarios del mar, en futuros navegantes.

Algunos proyectos van más allá y pretenden educar a los pequeños navegantes en los valores sociales. Otros, están destinados a niños y niñas con diversidad funcional para fomentar la igualdad de oportunidades. También hay programas destinados a reinsertar jóvenes con riesgo de exclusión social en el mundo laboral entorno a la náutica. Este artículo pretende profundizar más en la dimensión social de la vela con tres interesantes proyectos.

Esport Blau Escolar

El proyecto ***Esport Blau Escolar*** es una actividad formativa en deportes náuticos que tiene el apoyo de la Generalitat de Catalunya a través de la Consejería de Educación y la Secretaría General del Deporte, y la Federación Catalana de Vela. La misión del proyecto es poner en contacto los clubes náuticos y las más de 70 escuelas de vela que hay repartidas en el litoral catalán con centros educativos de las comarcas costeras. La actividad se centra en la disciplina de vela ligera y va dirigida a los alumnos de 5º de primaria. Se realiza en horario lectivo, en 8 sesiones de dos horas cada una, que se incluyen en el marco curricular del área de educación física.



Navegando en Optimist en el puerto de Cambrils.



Vela ligera junto a las "muscleres" en Sant Carles de la Ràpita.



Vela inclusiva en el puerto de l'Escala.

El ***Esport Blau Escolar*** lleva implícita una dimensión deportiva como el conocimiento de los conceptos básicos de la navegación tales como los vientos, los rumbos, las partes de una embarcación, los nudos marineros…, así como una dimensión social con la que los alumnos se forman en hábitos saludables y valores sociales y deportivos. Se trata de educar mediante el deporte náutico y poner en valor el trabajo en equipo, la responsabilidad del mantenimiento de los materiales, el respeto por el medio ambiente, la solidaridad, la tolerancia, el compañerismo y el conocimiento del mar y, que se diviertan haciéndolo. Las actividades siempre se hacen con la complicidad de técnicos en el deporte náutico, con la finalidad que los niños y las niñas se puedan sentir autónomos navegando y alcancen un nivel adecuado de navegación.

Vela inclusiva y Vela inclusiva en familia

El proyecto Vela inclusiva es una iniciativa de la Federación Catalana de Vela para promover la práctica de la actividad física y el deporte inclusivo, y mejorar la calidad de vida de las personas con diversidad funcional, mediante la cooperación entre los organismos públicos y las entidades privadas. En esta actividad, se trabaja desde una perspectiva integradora con el objetivo de normalizar la práctica de la vela y garantizar la autonomía personal, la igualdad de oportunidades y generar cambios relacionales. Estos programas cuentan con el acompañamiento de la práctica de la actividad física de alguno de los padres o un tutor, y la formación específica de los responsables técnicos de la actividad.

Tras la increíble experiencia conseguida con el programa de Vela inclusiva entre los grupos familiares, se ha desarrollado el proyecto Vela inclusiva en familia para potenciar y reforzar los vínculos entre niños y jóvenes con diversidad funcional y sus familias mediante la vela. Este proyecto consta de dos partes, una primera donde los niños o jóvenes navegan junto a sus tutores, reforzando los vínculos entre los implicados. Una segunda, en la que navegan por separado, ganando mayor autonomía.

Inser-vela

Inser-vela es un programa de la Federación Catalana de Vela que pretende formar a personas con riesgo de exclusión social para que puedan convertirse en monitores de vela para ofrecerles una salida al mundo laboral. Las experiencias son positivas y de entre una docena de alumnos presentados en una escuela de vela del litoral catalán el 2019, el 50% consiguieron formarse y lograron una titulación que les ha permitido trabajar como técnicos, mientras que el resto de alumnos pudieron acceder a diferentes ciclos formativos de otros sectores.

Ante la situación actual, los puertos, las instalaciones náuticas y las escuelas de vela se han preparado con medidas de seguridad e higiene para este verano. Las actividades náuticas ofrecen proximidad, actividades al aire libre y un entorno saludable, seguro y de confianza. Futuros navegantes, las escuelas de vela os esperan este verano para disfrutar navegando. ¡Aprovechadlo!

Ports de la Generalitat
ports.gencat.cat/es/

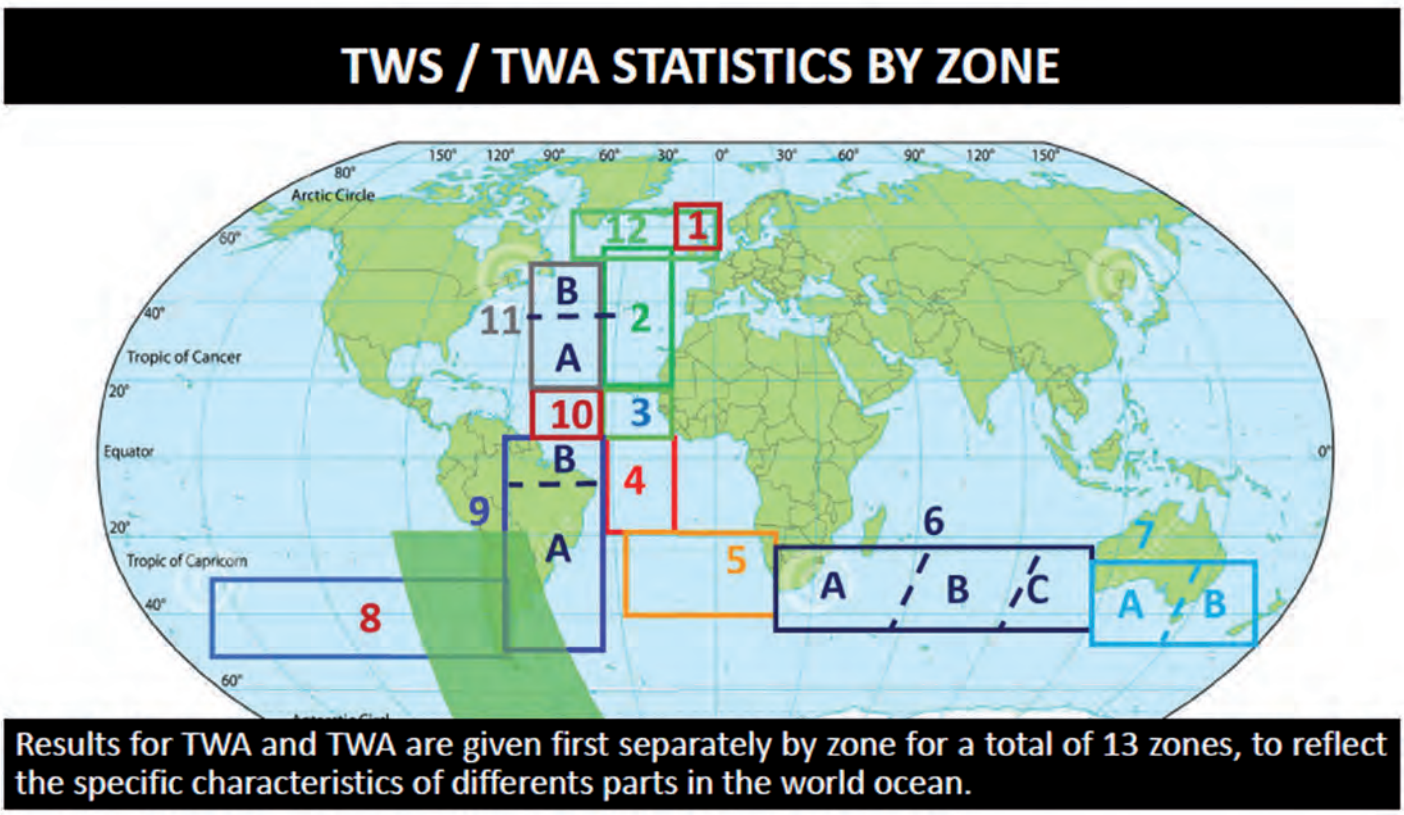
Agradecimientos:
Clubes náuticos de Cambrils, l'Escala y Sant Carles de la Ràpita.



Regata en el puerto de l'Escala.

Fundamental para la adecuada elección de velas

Los parámetros de viento TWS y TWA en la Vendée Globe



Gabi Pérez, asesor meteorológico y CTO & Meteo Strategist Team Didac Costa, ha realizado un estudio exhaustivo sobre qué condiciones eólicas que se puede afrontar el navegante catalán en su próximo reto de la Vendee Globe.

BASÁNDOSE en el análisis estadístico del viento en la pasada edición de 2016 de la regata alrededor del mundo, el estudio responde a cuestiones que siempre se plantean cuando un navegante quiere afrontarse a un reto como la Vendée Globe. Tomando los datos recogidos durante su anterior Vuelta al Mundo, a bordo de su antiguo IMOCA, Pérez esboza unos cánones de las condiciones meteorológicas, tanto por zonas como por latitudes, muy útiles de cara para futuras expediciones. El estudio se base en los parámetros TWS (True Wind Speed) y TWA (True Wind Angle) sobre el efecto del viento real y sus parámetros útiles de velocidad y del ángulo para abordarlo.

¿Cuál es el objetivo de este estudio?

El análisis de los datos recogidos por los sensores a bordo del *One Planet One Ocean* a lo largo de su recorrido durante la Vendée Globe de 2016, permite por ejemplo saber qué velas debemos escoger en función de las condiciones que se experimentan en diferentes zonas del mundo. En concreto, en este estudio analizamos los parámetros True Wind Speed (TWS) y True Wind Angle (TWA), es decir la velocidad real del viento y el ángulo del viento con respecto al rumbo del barco.

¿Cómo lo haceis?

La metodología de trabajo ha consistido en recopilar todos los datos y dividirlos por zonas, para después filtrarlos en función de los intervalos de las variables TWS y TWA que nos interesen. Para el TWS se obtienen los indicadores estadísticos estándard (la media, la mediana, los valores máximo y mínimo y la desviación estándar). Además de obtener estadísticas y tiempo de ocupación en cada intérvalos de TWS y TWA, hemos dividido el recorrido en 13 zonas y los resultados se dan también por separado en cada una de estas zonas.

Es importante indicar que el estudio se hace con los datos recogidos en el recorrido del barco, es decir, en la Vuelta al Mundo según la realizó *One Planet One Ocean*, no siguiendo por ejemplo la ortodrómica. Para establecer su recorrido, tuvo en cuenta varios factores, muchos de ellos relacionados con la meteorología, aunque también por ejemplo con la zona de exclusión de hielos establecida por la organización de la Vendée Globe y que marca limitaciones respecto a la ruta a seguir. Otro factor muy importante para establecer la ruta es que hemos elegido, buscando el TWA más apropiado para el barco, es decir, los rumbos en que el barco navegue más rápido. Esta ruta también es muy diferente, en general, de la ortodrómica.

¿Qué resultados se han obtenido?

A partir de los datos obtenemos dos resultados interesantes:

■ **Uno:** el porcentaje del tiempo total que el barco ha pasado en un cierto intervalo de intensidad de viento (TWS) así como el intervalo de tiempo en el ángulo con respecto a la dirección del viento en el que navega el barco (TWA) .A este resultado le llamamos el "tiempo de ocupación" de un cierto intervalo de TWS o de TWA. Este porcentaje de tiempo también se da en días y horas, de tal manera que podemos saber cuánto tiempo acumulado el barco ha pasado en un intervalo de viento (por ejemplo, entre 20 y 25 nudos) así como con un cierto ángulo de viento. Este resultado se obtiene para el global de todos los datos de la vuelta al mundo y también por zonas y es muy interesante para ayudar a elegir la configuración de las velas necesarias para una vuelta al mundo. Además, nos dan una idea del desgaste al que van a estar sometidas.

■ **Dos:** la estadística global y por zonas de la intensidad de viento. Podemos por ejemplo ver cuál en torno a qué valor promedio se agrupan los datos y cómo de dispersos están a través de la desviación estándar. También obtenemos el máximo valor puntual de intensidad de viento, que equivaldría a la racha más fuerte medida, así como el valor más bajo de intensidad de viento medido.

¿Qué conclusiones se pueden obtener de este análisis?

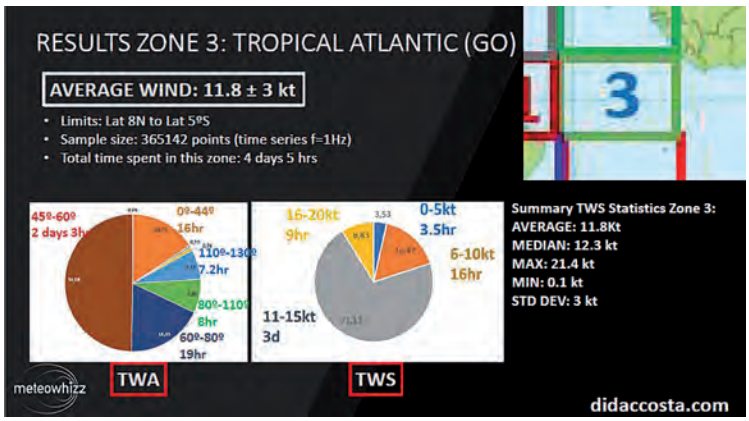
A partir de los resultados del TWA y del TWS podemos saber qué rumbos se han hecho más y cuales menos y que velocidades de viento tenemos mayoritariamente. Los resultados se ajustan muy bien a lo que se percibe en la práctica, pero en este estudio lo que hacemos es cuantificar esta percepción con datos numéricos reales.

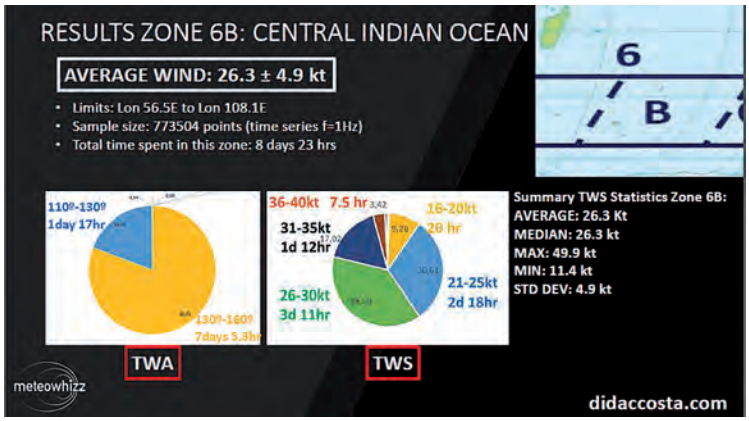
Tanto los datos de ocupación de TWS como los de TWA nos dan información valiosa, por ejemplo, para elegir qué velas debemos llevar para una vuelta al mundo, cuáles deben ser su tamaños y que materiales serían los más idóneos. Podemos hacer también una previsión del tiempo que llevaremos cada una. Si es el caso, además, toda esta información es de gran valor si quisiéramos hacer cambios en el barco: modificar derivas, instalar foils, configuración de los tanques de lastre y otros.

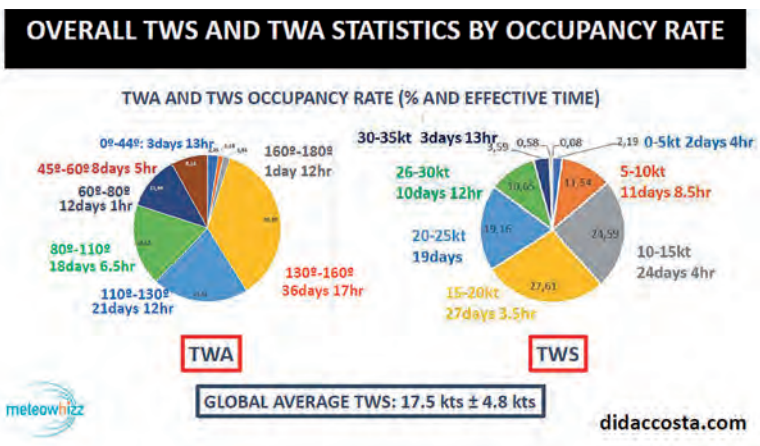
En cuanto a la estrategia, el análisis de los datos para cada zona clarifica la toma de decisiones cuándo tenemos que elegir cuál es la mejor ruta a seguir. Aunque las condiciones no tienen por qué ser la mismas, como referencia nos sirven de mucho cuando estudiamos la meteo de cada zona y nos facilita el trabajo de la estrategia cuándo estamos navegando.



Gabi Pérez navegando en laser.









Didac Costa a bordo de un IMOCA.

Para descargar documento, clickar: **https://aa4421f8-4dd5-4714-8610-88346807a391.filesusr.com/ugd/10523d_93f763d01e3445e4b1415bfb3795fee5.pdf**

Vela
Catalana
Federació



¡Este verano se lo pasarán la mar de bien!

LLEGA el verano y, para los padres y madres de Cataluña, vuelve la difícil tarea de mojarse y decidir las actividades de verano que sus hijos e hijas realizarán. Y qué mejor manera de mojarse, y no hacer aguas en el intento, que practicar el deporte de la vela.

Las más de 70 Escuelas de Vela reconocidas por la Federació velarán para que se cumplan todas las medidas, pautas y recomendaciones de seguridad e higiene para que los niños y jóvenes disfruten con total tranquilidad de un deporte que conecta con la naturaleza y que forma mucho más que navegantes, personas respetuosas con el medio ambiente.

Entra en la web de la Escola Catalana de Vela **http://escola.vela.cat** y busca la Escuela de Vela más cercana a tu municipio.

Este verano se lo pasarán la mar de bien navegando!

Bachillerato Deportivo en Vela en el Institut Jaume I de Salou y el CN Salou

EL Institut Jaume I de Salou ofrecerá el próximo curso (20/21) la posibilidad de cursar el Bachillerato Científico y el Grado Medio de Técnico Deportivo en Vela conjuntamente, permitiendo lograr dos titulaciones en un periodo de tres años. Se trata de un itinerario formativo profesionalizador pero que a su vez prepara a los y las estudiantes para seguir en el futuro estudios superiores relacionados con la salud, el deporte y el bienestar. La parte teórica se cursará en el mismo instituto y la parte práctica en las instalaciones del CN Salou. Una gran oportunidad para que los y las jóvenes de hoy construyan un mañana profesional apasionante.



La Vela Catalana navega en la era virtual



***"NINGUN** mar en calma hizo experto al marinero"*, una cita de Franklin Delano Roosevelt que pone en valor la resiliencia intrínseca de los navegantes para superar las adversidades que el mar nos plantea. Una capacidad que forma parte del ADN de la gente de mar y que, ahora más que nunca, ha florecido en todos y cada uno de nosotros a raíz que, el pasado 14 de marzo, se decretara el estado de alarma a causa de la incipiente crisis de la COVID-19.

Los navegantes, lejos de resignarse a no navegar, se adaptaron al cambio y vieron la posibilidad de disfrutar de su gran pasión gracias a las plataformas virtuales. Tanto es así que, en cuánto se enteraron que la Federació Catalana de Vela organizaba una formación en streaming sobre el eSailing -enmarcada dentro de los Dimecres de Vela que organiza mensualmente la Federació- se inscribieron en masa. navegantes, técnicos y clubes que se adentraron en este apasionante y desconocido mundo de la mano de uno de los mejores eGamers del mundo, Miguel Cruz, secretario nacional de la clase. Más de 800 personas aprendieron los conocimientos básicos del juego oficial de la World Sailing, el Virtual Regatta.

Desde entonces, el 'boom' de las regatas virtuales no ha hecho más que crecer y, actualmente, una quincena de clubes de la Vela Catalana de todo el territorio han visto en el eSailing un magnífico complemento para la mejora del nivel técnico en táctica de regatas y están organizando periódicamente regatas entre sus socios. La era virtual también ha llegado a los Centros Educativos que desarrollan proyectos del programa de Vela Escolar de la Federació (Esport Blau Escolar y Barcelona Esport de Mar) y los/las alumnas de algunos de estos centros han participado en regatas virtuales gracias al Virtual Regatta.

Por otro lado, también enmarcado dentro de los Dimecres de Vela, en el mes de mayo asimismo se realizó una formación continua de temática meteorológica de la mano del reputado meteorólogo freelance Miguel Sánchez. Un centenar de participantes conocieron los principales modelos meteorológicos y sus aplicaciones, y también aprendieron a interpretar la información complementaria que nos ofrecen los partes y los mapas, entre otros.

Hay que destacar que la formación de los futuros técnicos, entrenadores, coordinadores y directores de la Vela Catalana, gracias a la implicación y profesionalidad de todo el profesorado, tampoco se ha parado y se ha procurado flexibilizar todos los ciclos realizando las formaciones teóricas por videoconferencia.



Miguel Ruiz hizo una charla sobre eSaling en el programa 'Dimecres de Vela'.

Por último, destacar que la Federació Catalana de Vela se ha mantenido muy próxima a todo el colectivo de la Vela Catalana celebrando por videoconferencia reuniones zonales con los clubes, reuniones de presidentes/as y encuentros con directores/as de escuelas de vela, entre otros.

Vela Catalana Federació

La nueva metodología de la Escola Catalana de Vela, ¡lista para este verano!

BAJO el concepto de "La experiencia de navegar aprendiendo paso a paso", este verano la Escola Catalana de Vela pondrá en marcha la nueva metodología en la enseñanza de la vela. Una metodología fluida que tiene por objetivo animar al alumnado para que se sienta involucrado aprendiendo.

Esta nueva Metodología -fruto del trabajo del Grupo de Trabajo de la Metodología- seguirá girando alrededor de tres niveles: básico, medio y avanzado. En cada una de estas fases estructuramos una serie de conocimientos necesarios en la actividad y sus aplicaciones para que logren los objetivos de las fases planteadas.

Para hacer un seguimiento completo del alumno y lograr el éxito total del aprendizaje de los alumnos, la Escola Catalana de Vela propone el reto de conseguir una serie de objetivos para cada nivel relacionados con la parte técnica y anímica.



La Federació Catalana de Vela crea un portal de recomendaciones, pautas y medidas para la vuelta al mar



LA Vela Catalana está de vuelta y, con ella, también vuelve aquella sensación única de libertad que nos ofrece el mar y la posibilidad de retomar la navegación después de mucho de tiempo, demasiado, a raíz de la crisis de la COVID-19.

Bajo el concepto "Naveguemos seguros, disfrutemos tranquilos" y el hashtag #PreparatsLlestosMar, este nuevo portal (http://vela.cat/covid) se ha creado con el objetivo que nuestros deportistas y navegantes vuelvan con la tranquilidad y confianza de hacerlo con las máximas garantías sanitarias. Por eso, los usuarios podrán descargarse una serie de recomendaciones, pautas y medidas para la vuelta al mar consensuadas con la secretaria general de l'Esport de la Generalitat de Catalunya y también todos aquellos documentos de las administraciones competentes en relación con nuestra práctica deportiva.

Este portal se actualizará periódicamente con toda la información y novedades.

Dirección: Moll de Gregal, 33 (Port Olímpic) • 08005 Barcelona
Tel. 932 243 900 • Fax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat

Síguelos en:

AQUEST ESTIU S'HO PASSARAN
LA MAR DE BÉ!



Activitats amb
la màxima
seguretat sanitària!

vela.cat/covid

Gaudeix a l'Escola de Vela del teu municipi
reconeguda per la Federació Catalana de Vela
més info: **escola.vela.cat**

Vela
Catalana
Federació

La Vendée Globe, se mantiene para el 8 de noviembre

LOS preparativos para el comienzo de la próxima Vendée Globe están avanzando en un contexto incierto en términos de salud pública y economía. El Vendée Council y el SAEM Vendée están haciendo todo lo posible junto con sus socios institucionales, capitanes de la clase IMOCA, patrocinadores y autoridades públicas para garantizar que los arreglos para esta novena edición del Vendée Globe funcionen sin problemas.

Mantener la fecha de inicio del 8 de noviembre para la carrera es el objetivo y se está haciendo todo lo posible para lograrlo. En cuanto a la regata en sí misma (al estar los navegantes mientras la realicen, confinados en su propio barco), nada impide que comience el 8 de noviembre, siempre y cuando las autoridades galas lo permitan.



Una futura evolución difícil de predecir

Sin embargo, la Vendée Globe, es un evento popular y pertenece a la población local, la presencia del público es importante, por lo que los organizadores están estudiando todas las situaciones posibles para poder dar la bienvenida al público en un evento como este de gran relevancia en el contexto económico y de salud pública.

La decisión de mantener la sede de la regata en Les Sables d'Olonne durante toda la prueba ayudará a garantizar que un número máximo de personas pueda disfrutar plenamente de la aventura Vendée Globe.

La regata ártica, test previo

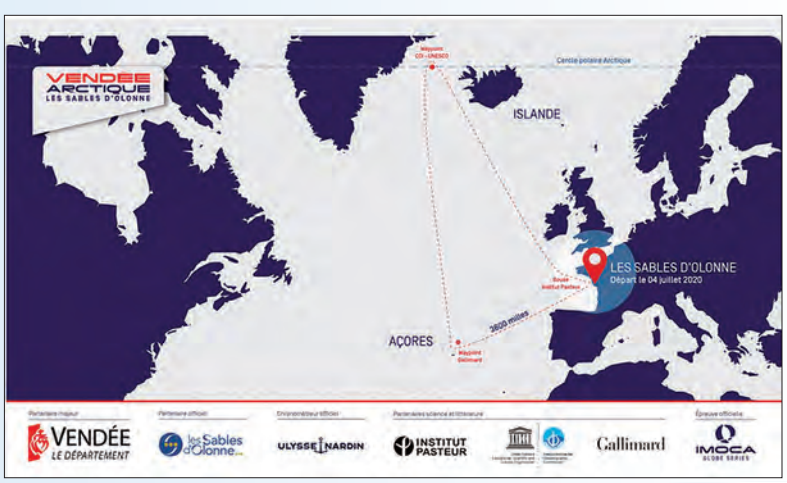
La regata Vendée-Arctic-Les Sables d'Olonne que tendrá lugar en julio, los organizadores de la Vuelta al Mundo en Solitario la quieren poner como regata prueba-test, previa a la salida de noviembre. Actualmente los responsables de la Vendée Globe están trabajando en conjunto con la clase IMOCA con el objetivo de adaptar algunos de los plazos de inscrición para que los patrones puedan tirar adelante esta prueba e inscribirse. Junto con la clase IMOCA, el departamento de Vendée, coorganinzdor de la Vendée Globe, están trabajando para organizar esta regata preparatoria. La Vendée-Arctic, que inicialmente estaba programada para junio, puede que parta de Les Sables d'Olonne el próximo 4 de julio.

Esta será una regata en solitario que llevará a los navegantes más allá de Islandia hasta el Círculo Polar Ártico para luego pasar por las Azores con llegada a les Sables. El formato de la carrera, planeado para cubrirla alrededor de diez días, ha sido completamente revisado por los Directores de Regata y el equipo organizador con el fin de respetar las reglas de distancia relativas a los patrones y sus equipos. Esta regata es un paso importante en la preparación para el Vendée Globe.

Suspendida la New York-Sables d'Olonne

Las dos regatas transatlánticas en solitario planeadas inicialmente para el campeonato Globe Series de esta primavera y que deberían haber permitido que algunos patrones se calificaran y otros probaran su monocasco tras los trabajos de modificación invernales, no han podido cubrirse a causa del coronavirus. La clase IMOCA y el Departamento de la Vendée, un socio principal de la regata, estuvieron trabajando para lograr una alternativa a la regata Nueva York – Vendée Les Sables-d'Olonne, que es un ensayo general antes de la Vendée Globe, por lo tanto, una regata esencial que permitía a los patrones prepararse. La Arctic puede cumplir con este propósito.

www.vendeeglobe.org



La Ruta de la Sal se celebrará en el 'Puente de Octubre'

Las nuevas fechas son del 9 al 12 de octubre.

DEBIDO a las sucesivas prórrogas del Estado de la Alarma por el COVID-19, el Comité Organizador se ha visto obligado a ampliar el aplazamiento de La Ruta de la Sal, que debía celebrarse a principios de abril.

La salida se realizará el viernes 9 de octubre (festivo en la Comunidad Valenciana) y la entrega de trofeos el domingo 11. Los participantes dispondrían del lunes 12 de octubre, festivo en toda España, para regresar a sus puertos base.

El Comité de Regata agradece a los clubs coorganizadores: CN Sant Antoni, CM Port Ginesta, CV Port d'Andraxt y al RCN de Denia su colaboración para el establecimiento de las nuevas fechas. También agradece todos los mensajes de ánimo de los propios regatistas y el apoyo de las entidades y empresas colaboradoras.

Para la versión Denia de La Ruta de la Sal, se presenta una importante novedad. Considerando que el RCN de Denia, tenía programada ya la regata Copa del Canal para el puente de octubre, se ha establecido un acuerdo para hermanar ambas regatas. De esta forma, este año, los participantes que decidan realizar la regata en rumbo directo, Denia – Sant Antoni, competirán por la preciada Copa del Canal, mientras que aquéllos que decidan realizar el recorrido largo dejando Formentera e Ibiza por babor, competirán en La Ruta de la Sal.

La coincidencia con el Salón Náutico de Barcelona permitirá llevar a cabo acciones de promoción que den mayor visibilidad a la regata y a las entidades colaboradoras.

La edición de este año se plantea como una oportunidad para celebrar la victoria sobre la adversidad. Una magnífica ocasión para, navegando rumbo a Ibiza, llenar los pulmones de aire puro y observar que lo peor queda atrás, en las estelas de nuestras popas.

www.larutadelasal.com



Cancelada la Puig Regata Clàssica



LA organización de la Regata Puig Vela Clàssica Barcelona, Puig y el RCN de Barcelona, ha decidido cancelar la celebración de su XIII Edición prevista del 8 al 11 de julio de 2020 ante la excepcional situación internacional provocada por el coronavirus Covid-19. Una vez superados estos momentos tan excepcionales, la organización de la Regata Puig Vela Clàssica Barcelona seguirá trabajando para celebrar la edición del próximo año en las mejores condiciones, reuniendo nuevamente a profesionales y amantes de la vela clásica en un entorno náutico único. **www.puigvelaclassica.com**

52 Super Series, a la espera de setiembre



LOS nueve barcos de la flota de la 52 Super Series partieron a finales del pasado abril de la Ciudad del Cabo con destino a Valencia a bordo del carguero BBC Dolphin, un buque de 120 metros de eslora, con el objetivo de tener a la flota completa para la disputa del Rolex TP52 World Championship, que se ha recalendarizado para el mes de septiembre en Puerto Portals (Mallorca).Tras la suspensión de las pruebas del circuito, por el COVID-19, entre ellas la serie que tenía que disputarse en julio, precisamente en Valencia, Agustín Zulueta manifestó tras el embarque de los TP52 que *"la primera experiencia de las 52 Super Series en África fue todo un éxito. El estreno de la regata en el Hemisferio Sur dejó un excelente sabor de boca a todos los participantes gracias a las excelentes condiciones que se dieron en Ciudad del Cabo. Todo el mundo estaba ya deseando volver a la competición. Sin embargo, la segunda prueba, el Rolex TP52 World Championship, ya no pudo disputarse a principios de abril debido la expansión de la pandemia del coronavirus en Europa. Ahora,* -señaló Agustín Zulueta, director de la prueba-, *el primer objetivo de las 52 Super Series es poder cubrir el Rolex TP52 World Championship, -segunda prueba del circuito que no pudo realizarse los días del 31 de marzo al 4 de abril en septiembre en Puerto Portals. El resto de opciones siguen abiertas con diferentes escenarios de calendario"*. Hasta la fecha se han cancelado, a parte de la segunda prueba sudafricana, que era el mundial de la clase, las dos pruebas en aguas italianas, la de Scarlino, programada para del 12 al 16 de mayo y la de Porto Cervo, prevista para el 17 al 21 de junio y la de Valencia que iba a disputarse del 18 al 22 de julio.

www.52superseries.com



Clase Vaurien se posponen los mundiales

EL Comité Internacional de la clase Vaurien, reunido a través de videoconferencia bajo la presidencia del italiano Maurizio Raffaelli, con la participación de 'Tone' Pérez (dinamizador de la clase en Galicia) acordó el pasado mes de mayo trasladar el Campeonato del Mundo de Vigo 2021 a 2022, al suspender el evento previsto para este año en Francia, que ha sido aplazado para el verano de 2021. La clase internacional Vaurien ha tomado la decisión de correr un año los dos Mundiales ya concedidos (Francia 2020 y España 2021) por la situación de crisis sanitaria a nivel global y, específicamente, por las medidas del Gobierno de Francia contra la pandemia del coronavirus. París mantendrá la alerta sanitaria hasta el 24 de julio, así como de una cuarentena de catorce días a quienes entren en el país. El Mundial galo comenzaba al día siguiente en Le Havre. **www.vaurien.org**

La 17ª PalmaVela prevista para otoño

EL Comité Organizador de la regata PalmaVela ha fijado las fechas de celebración de la 17ª edición entre el 22 y 25 de octubre, siempre y cuando las autoridades sanitarias y deportivas lo autoricen. El pasado 25 de marzo se anunciaba que la regata, prevista para sus fechas habituales de mayo, entre los días 6 y 10, posponía la organización de la misma por un ejercicio de responsabilidad ante un problema sanitario de alcance mundial. Ahora, y con el avance en las restricciones deportivas en las fases de desescalada, el Comité Organizador ha fijado la penúltima semana de octubre como fecha para disputar esta edición. Este evento forma parte del IMA 2020 Racing Calendar, del Wally Class Official Circuit y es clasificatorio para el IMA Mediterranean Inshore Challenge, además del Circuito Mediterráneo de Vela para las Clases ORC y Copa de España para la clase Dragon. **www.palmavela.com**





La Barcolana, no cambia de fecha

LA 52ª edición de la Barcolana de Trieste (Italia), la regata de altura más multitudinaria del mundo, con 2.015 embarcaciones y 15.000 regatistas participantes el pasado año se celebrara el próximo 11 de octubre según ha confirmado la organización. *"Llevamos dos meses de trabajo junto con las autoridades y los socios para hacer posible que este encuentro nautico no falle en esta edición"*,dijo el presidente de la Società Velica Barcola Grignano (SBBG), Mitja Gialuz. *"Hemos identificado una serie de escenarios y opciones y se entiende que, salvo la entrada en vigor de nuevas reglas restrictivas en el campo sanitario, la Barcolana tendrá lugar el 11 de octubre, precedida por los eventos relacionados que históricamente han sido parte de nuestro calendario"*, ha anunciado. Desde hace medio siglo, cada segundo domingo de octubre la bahía de Trieste (Italia) se abarrota de embarcaciones para competir en la Barcolana, que ofrece una de las imágenes más icónicas del mundo de la vela por su única línea de salida ente el castillo de Miramar y el faro de la Victoria, con una longitud de unos cinco kilómetros. El récord de participación se estableció en 2018 con 2.688 embarcaciones y 18.800 tripulantes. El recorrido de la prueba es de 15 millas (28 km) con cuatro lados y una boya fija. La línea de meta está frente a la Piazza Unità d'Italia de Trieste.

www.barcolana.it



El Godó, confirma su celebración el 16 de julio

EL Real Club Náutico de Barcelona, organizador del 47º Trofeo de Vela CaixaBank Conde de Godó, confirmó el pasado 1 de junio la celebración de la regata que fue pospuesta para los días del 16, 17, 18 y 19 de julio de 2020. Semanas antes habían decidido -ante la previsión de la ampliación del Estado de Alarma decretado por el Gobierno español debido a la pandemia del COVID 19-, aplazar la organización del 47º Trofeo de vela CaixaBank Conde de Godó, previsto celebrarse del 28 al 31 de mayo de 2020, y fijar como nuevas fechas del 16 al 19 de julio de 2020, cosa que ha podido ser factible. Los organizadores estaban *"convencidos de que la mejora en la evolución de la situación actual, y normalizada la actividad deportiva, quedaría garantizado, retomando así la normalidad en la competición nautica"*.

www.rcnb.es



Aplazada a 2021 la Semana Clásica de Puerto Sherry

LA compleja situación provocada por la pandemia del Covid-19 ha obligado al Club Náutico Puerto Sherry a tomar la decisión de aplazar hasta el próximo año 2021 la V Semana Clásica de Puerto Sherry, prevista del 15 al 18 de julio de este año. Se da la circunstancia de que es un evento bienal que se celebra desde 2012 y que congrega a grandes exponentes de la vela clásica a nivel mundial.

www.clubnauticopuertosherry.com/secciones/vela-clasica/

El Trofeo La Reina cancela su edición de 2020

EL Real Club Náutico de Valencia decidió el pasado 26 de mayo cancelar la edición de 2020 de su regata más emblemática, el Trofeo SM la Reina, cuya celebración estaba prevista del 2 al 7 de julio. El club ha tomado esta decisión como consecuencia de la crisis sanitaria del coronavirus Covid19. *"Tras una profunda valoración de todos los escenarios posibles, hemos decidido cancelar la celebración del Trofeo este año. Ha sido una decisión muy difícil y dura, pero su celebración constituiría una irresponsabilidad. Ya que esta regata es un gran evento de alcance internacional y con gran participación de la ciudad, que creemos debe celebrarse en las mejores condiciones y ser, como siempre, un encuentro tanto deportivo como social, que reúna a los mejores de Europa, algo que lamentablemente no es posible en la situación actual"*, comentó el presidente del club valenciano, Alejandro Fliquete. Las fechas previstas de la XXII edición del Trofeo SM La Reina serán del 1 al 4 de julio de 2021.

www.trofeoreina.es



© José Jordan



La Copa del Rey Barcos de Época, a la expectativa

EL Club Marítimo de Mahón se mantiene a la expectativa de la evolución de la pandemia de Covid-19 antes de tomar una decisión sobre la celebración de la XVII Copa del Rey de Barcos de Época Repsol. , La cita está programada entre los días 25 y 29 de agosto. *"En estos momento la regata se mantiene en pie, pero dependemos de varios factores que nos son ajenos, como el levantamiento de las restricciones en las fronteras y los permisos de las autoridades sanitarias"*, ha asegurado Nacho Marra, gerente del club y director de la regata, quien vería *"muy positivo"* que la competición pudiera disputarse *"dada su relevancia deportiva dentro del circuito de regatas de barcos clásicos y el impacto económico que genera en la ciudad de Mahón"*.

www.velaclasicamenorca.com



El programa del circuito Sail GP, pasa al 2021

EL programa del circuito Sail GP, ha quedado totalmente pospuesto hasta 2021. Dos de los cuatro Grand Prix previstos para este año se les ha adjudicado nuevas fechas para el año 2021. Así el evento de San Francisco será para el 17-18 abril, y el de Nueva York para el 4-5 junio. SailGP también tiene intención de regresar al Reino Unido y Dinamarca en 2021 para celebrar los eventos previstos en agosto y septiembre de este año.

www.sailgp.com



GC32 Racing Tour ajusta su circuito

CON la intención de aprovechar al máximo de lo que queda del año 2020, a causa del parón mundial provocado el COVID19, el GC32 Racing Tour, ha reprogramado su calendario con la esperanza de que ese año se puedan celebrar parte de sus eventos.

En una videoconferencia multinacional entre los organizadores del Tour y diez de los equipos integrantes en el circuito, se acordó un nuevo plan para el GC32 Racing Tour 2020. Un calendario revisado, inevitablemente abreviado, que se supone que será posible realizar en el Sur de Europa a partir de agosto.

Tras la cancelación de la Copa GC32 de Omán, originalmente programada para marzo de este año, no sorprende que el segundo evento previsto a finales del mes de mayo, a celebrar en el lago de Garda, debía de posponerse.

En la videoconferencia se acordó que este evento de Garda, la Copa GC32 Riva, se retrase para los días 14 al 18 de octubre. Del mismo modo, la Copa de Lagos GC32 a celebrase en Portugal se ha traslade su fecha original del mes de junio a finales de agosto (del 26 al 30) y el Campeonato Mundial GC32, que se iba a celebraren Villasimius, en el sureste de Cerdeña, a mediados de septiembre, quede aplazado hasta el 2021. **www.gc32racingtour.com**

Mundial Optimist, suspendido

LOS organizadores del Campeonato del Mundo de la clase infantil Optimist han decidido cancelar el mundial. La prueba se debía celebrar en julio en la localidad italiana de Riva del Garda y la International Optimist Dinghy Association (IODA), responsable de la clase a nivel mundial, ha decidido buscar nueve sede y otra fecha para la competición. El mundial debía de disputarse del 1 al 11 de julio en Italia, pero dada las circunstancias que vive el deporte, se ha tomado esta decisión de cancelar el programa, por recomendación de la Associazione Italiana Classe Optimist, el club Fraglia Vela Riva y la Federación Italiana de Vela, junto con las autoridades sanitarias de Riva Fiere Congressi e Garda Trentino, que eran los responsables de organizar el campeonato.

De todas formas la IODA está estudiando designar un anfitrión alternativo en una fecha posterior para albergar el Mundial de este año. También el Campeonato de Europa de Optimist, que estaba programado del 22 al 29 de junio en Tallin (Estonia) se ha pospuesto.

www.optiworld.org

Suspendida la Copa del Rey de Vela por el coronavirus

EL pasado día 27 de mayo el Comité Organizador de la Copa del Rey de Vela anunciaba su decisión de suspender la regata, a causa de la pandemia del coronavirus, y por 'responsabilidad sanitaria'. La 39ª Copa del Rey MAPFRE de Vela, cuya celebración estaba prevista entre los días 1 y 8 del próximo mes de agosto se ha cancelado y se ha aplazado la competición para el verano de 2021. En esta decisión ha imperado *"anteponer la salud de los participantes a cualquier interés deportivo y social"*, aseguró el presidente del RCN de Palma, Emerico Fuster, entidad organizadora del evento. *"Aplazar la Copa del Rey MAPFRE ha sido una decisión muy dura, pero nuestra prioridad no puede ser otra que garantizar la salud de nuestros socios, empleados, deportistas y todos las personas que asisten a la regata"*, ha reconocido Emerico Fuster, quien ha añadido que el equipo organizador ya tiene la mente puesta en la regata de 2021: *"Confío en que el año que viene la situación sea muy distinta a la actual y podamos ofrecer de nuevo un gran evento internacional a la altura del prestigio que hemos acumulado a lo largo de casi 40 años de historia"*.

www.regatacopadelrey.com



La Golden Cup Barcelona confirma sus fechas: 25-27 de septiembre

LA segunda edición de la Golden Cup Barcelona se realizará del 25 al 27 de abril, en un recorrido en aguas del mar Balear entre Marina Vela Barcelona (salida y llegada de la regata) con paso previo por la isla de Dragonera (Mallorca). Tras las renovación del acuerdo con Marina Vela Barcelona para volver a acoger en sus instalaciones la próxima edición de la regata, Difusión Náutica ha anunciado alguna de las novedades que se introducirán en la prueba de altura, puntuable para la Copa de España de Solitarios y A2, entre las que destaca la ampliación en 20 millas del recorrido que pasa de 220 a 240 millas. La salida está prevista para el viernes 25 de septiembre.

ww.goldencupbarcelona.com/



La Tramuntana, para el 10 y 11 de julio

DIFUSIÓN Nautica y CN Skipper fija las fechas de celebración de la XXVII edición de la regata Ruta de la Tramuntana que está prevista para el segundo fin de semana del mes de julio (durante los días viernes 10 y sábado 11). La prueba organizada conjuntamente con el CN el Balis, puerto de salida y el CN l'Escala, puerto de llegada, es prueba puntuable para el Campeonato de Catalunya de Altura, Solitario y A2. **www.larutadelatramuntana.com/**



De vuelta al mar

CON la vuelta de forma escalonada a la 'nueva normalidad' muchas regatas supendidas estos meses por el COVID -19 se han reprogramado y algunas programadas para este verano mantienen sus calendarios, a la espera de cómo evolucione la situación sanitaria. Ante esta nueva coyuntura ARAM retoma su calendario de competición, donde tres eventos, especialmente enfocados a las regatas con tripulación reducida se podrán disputar en los próximos meses.

Entre otros eventos, muchos regatistas de ARAM ya se están preparando para la próxima edición de la Mare Nostrum, que saldrá de Port Garraf, el 26 de agosto para bordear por estribor todas las Baleares y llegar de nuevo a Garraf. También especial interés tiene la regata para las tripulaciones reducidas Blanes-LesMedes-Blanes, organizada por el CV Blanes y que se pospuso esta primavera para tomar como nueva fecha el próximo 12 de septiembre.





ARAM comunica por el interés suscitado entre sus asociados, por la regata VII Volta a Mallorca, organizada por el RCN Palma, que tiene previsto su recorrido del 26 al 28 de junio, fechas que se supone se habrá superado la fase 3 para la vuelta a la nueva normalidad, en todos los niveles.

Otras regatas en la agenda

PARA este verano está en la agenda de competición de ARAM la regata La Ruta de la Tramuntana, para principios de julio, con salida del CN El Balís y llegada al CN l'Escala, puntuable para Campeonato de Catalunya de Altura y de Tripulaciones Reducidas, como también este mes de julio la regata Vent de Dalt, del CN Cambrils a disputar el 11 de julio, la Regata Dragonera del 24 al 26 julio. En agosto centran la actividad en la Regata Mare Nostrum 2020, prueba para cruceros ORC puntuable para el Campeonato de España y de Catalunya de Tripulaciones Reducidas, a disputar entre el 22 y el 29 de agosto. Para septiembre destacan el 5 de septiembre la regata Guixols-Medes, también puntuable para el Campeonato de Catalunya de Altura y Tripulaciones Reducidas, para el 11 septiembre La Regata Menorca Biosfera 2020, Regata de Altura Mediterránea para embarcaciones de crucero a vela y concluyen el mes de septiembre con la II Golden Cup Barcelona, del 25 al 27, regata para cruceros puntuable para el Campeonato de España de Altura y Tripulaciones Reducidas.



Conmutada la cuota 2020

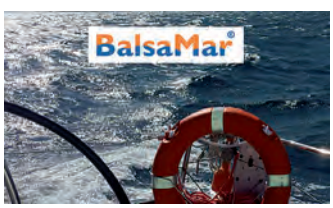
CON motivo de la pandemia del coronavirus, ARAM ha decidido que este año sus asociados no paguen la cuota anual como miembros de la asociación. También ha acordado que los que se hagan socio este año, la cuota que abonarán este año por ingresar a la asociación les valdrá para la próxima temporada.
www.aramvela.org

Sigue a ARAM en Facebook



Toda la información de nuestras actividades y la participación de nuestros seguidores y amigos, también la puedes seguir en Facebook.











La apuesta firme del RCN Gran Canaria por la Vela Adaptada

La importancia de 'la inclusión en la vela', cada vez más patente

La vela adaptada sigue siendo la gran apuesta del Real Club Náutico de Gran Canaria. A pesar de no estar incluida como disciplina deportiva en los JJ.OO. de Tokyo, esta entidad centenaria prosigue con sus planes de cohesionar un equipo de vela ligera potente, con representación en todos los ámbitos de la vela y sobre todo, integrado en diferentes colectivos con necesidades especiales.





FUE en octubre de 2008 cuando la Asociación Internacional de la clase 2.4 mR apostó por Gran Canaria para la celebración de su cita internacional más importante: el Campeonato del Mundo. Desde 1992 se venía disputando esta cita y fue en los JJOO de Pekín en 2008, cuando la vela adaptada fue incluida en sus Juegos Paraolímpicos. Coincidiendo con la celebración del centenario de su fundación, el Náutico de Gran Canaria, apostó por la organización de este importante evento, en el que se dieron cita 52 deportistas, 12 de los cuales tenían diferentes capacidades. Once países tuvieron representación y José García Soto (Santander) junto a José Ramirez (Gran Canaria), compitieron por España. Uno de los grandes retos que afrontó este Club entonces, fue el de adaptar sus instalaciones para convertirlas en lo que son actualmente, un lugar completamente accesible donde deportistas y usuarios en general, disponen de un centro social y deportivo, adecuado a las necesidades de todos.

Compromiso firme

Desde este primer evento hace ya doce años, el compromiso del RCNGC sigue firme por el deporte adaptado. La organización del Campeonato de España de 2.4 mR y Hansa 303 en 2018 o la última Copa de España el pasado mes de febrero, han hecho de la bahía de Las Palmas de Gran Canaria, un lugar privilegiado para la práctica de la vela adaptada, pues estas dos clases están incluidas en el extenso calendario de regatas, con el que cuenta esta entidad. A este equipo, se suma una representativa flota de deportistas suecos y finlandeses que fijan cada año en este Club, su base de entrenamientos en invierno participando en las regatas locales e internacionales, como la Semana Olímpica Canaria de Vela, que se organiza bajo el paraguas de "Gran Canaria Sail in Winter" un sello deportivo con una interesante oferta, que ha contado en los últimos años con la presencia de reconocidos regatistas como la doble medalla olímpica Marit Bouwmeester, los británicos Nick Thompson y Alison Young o el cuatro veces campeón del mundo de Optimist y Rolex World Sailor of the year 2019 Marco Gradoni.

Escuela de Vela Adaptada

Este proyecto se ve reforzado con la Escuela de Vela Adaptada, creada en el Real Club Náutico de Gran Canaria en el año 2015. Gracias a esta iniciativa, diferentes colectivos sociales grancanarios tienen la oportunidad de acercarse a este deporte, ofreciendo a las personas con necesidades de atención especial, una atractiva propuesta de contacto directo con el mar y la opción de formar parte de su equipo de regatas.

El deporte representa un estilo de vida y como tal, nos ayuda a relacionarnos con otras personas. Su práctica puede llegar a ser una gran herramienta integradora mejorando el desarrollo físico, social y psicológico del ser humano. Un firme apuesta de este Club, que ya se encuentra trabajando para poder organizar en un futuro próximo, otra gran cita internacional.

www.rcngc.com



La escuela de vela del RCN Valencia se adapta a la situación sanitaria

TRAS el levantamiento de las restricciones de movilidad y el regreso a la "nueva normalidad", la práctica de la vela, y el deporte al aire libre se anticipan como una de las opciones que ofrecerán mayor seguridad a los consumidores durante el próximo verano. Por ello el RCN de Valencia ha decidido abrir de nuevo su escuela de vela este verano, adoptando protocolos especiales de salud y seguridad para abrir su escuela de vela los próximos meses. La primera medida ha sido la de controlar el aforo y reducir el ratio de alumnos por embarcación y curso, por lo que las plazas del campus de verano serán limitadas y adjudicadas por riguroso orden de matrícula. También se promoverán medidas de higiene personal como el lavado de manos y se desinfectarán sistemáticamente las instalaciones, así como el material y las embarcaciones después de cada uso.

El campus de verano, que estará abierto entre el 22 de junio y el 4 de septiembre, incluyendo el mes de agosto.

www.rcnv.es

Cancelada la edición del 2020 del Palma International Boat Show

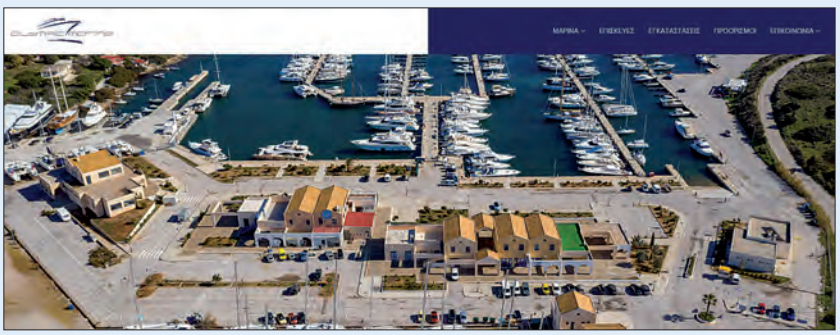
LA organización del Palma International Boat Show decidió cancelar definitivamente la edición de 2020 de la feria náutica de Palma, pospuesta en principio para los días 4 y 7 de junio en el Moll Vell de Palma. Finalmente, por responsabilidad ante la situación provocada por la COVID-19 y el estado de alarma, la organización consideró que la feria no se podía llevar a cabo con unas condiciones de seguridad óptimas tanto para los expositores como para los visitantes. Por parte de la IDI, se ha decidido devolver el dinero que ya habían abonado los expositores en concepto de reserva de espacio puesto que esto supondrá incrementar la liquidez de estas empresas. Tanto el IDI como BYBA empezarán a trabajar en la próxima edición de la feria en 2021, que tendrá lugar en las fechas tradicionales, en el puente de mayo.

www.boatshowpalma.com

Boat Show Palma

Grecia potencia un nuevo Salón

LA primera edición del Olympic Yacht Show se celebrará del 1 al 4 de octubre de 2020, en Marina Sounio, ubicada a unos 75 km al sureste del centro de Atenas, Grecia. Este nuevo salón náutico utilizará las instalaciones renovadas de Olympic Marine y los organizadores anticipan que creará un interés significativo tanto a nivel nacional como internacional. La primera edición del Olympic Yacht Show nace tras la cancelación de dos eventos náuticos griegos que



generalmente tienen lugar en mayo, el Mediterranean Yacht Show, celebrado en Nafplion, y el East Med Yacht Show, celebrado en Atenas. La próxima edición del Mediterranean Yacht Show se celebrará del 22 al 25 de abril de 2021. La empresa internacional especializada en relaciones públicas en el sector náutico, Sand People Communication, será la encargada de promover este evento.

www.olympicmarine.gr



Bufete Frau, asesora al sector náutico en el COVID-19

LA crisis de la pandemia de COVID-19 ha generado situaciones insólitas en el sector náutico que están ocasionando problemas nuevos a las empresas. Con el objetivo de paliar esas dificultades, el reconocido Bufete Frau ha ofrecido a lo largo de estas semanas su experiencia en el asesoramiento legal a empresas relacionadas con la nautica. La firma, que cuenta con 27 años de experiencia en servicios legales a clientes nacionales e internacionales, dispone de una asesoría jurídica civil, mercantil y laboral para renegociar los contratos con proveedores o con los trabajadores de las empresas, es un importante patrocinador de la vela deportiva española y balear. Bufete Frau ofrece servicios jurídicos de forma telemática para que el cliente no esté obligado a desplazarse a alguna de sus cinco oficinas repartidas por toda la isla de Mallorca e Ibiza.

www.bufetefrau.com/blog/patrocinios/1

En otoño se celebrarán todos los Salones Náuticos Internacionales previstos

ESPERANDO recuperar la normalidad, tras el estallido virulento del brote del COVID19, los Salones Náuticos Internacionales europeos ya han confirmado sus celebraciones para este otoño, en las fechas habituales de estos certámenes. Así el Cannes Yachting Festival celebrará su 43ª edición del 8 al 13 de septiembre, el Southampton International Boat Show, salón de referencia de las Islas Británicas tendrá lugar del 11 al 20 de septiembre y del 29 de septiembre al 4 de octubre abrirá el Salón de Vela Europea en Le Grand Pavois La Rochelle. Al mes siguiente, del 1 al 6 de octubre tendrá lugar la 60ª edición del Salón Náutico de Génova, y el Salón Náutico Internacional de Barcelona, el más importante de la península Ibérica, tendrá lugar del 7 al 12 de octubre. La 59ª edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona contará con un día más en su programación con el objetivo de poder aprovechar el puente festivo del Pilar, por lo que el certamen líder de la náutica de ocio y de recreo española tendrá con esta ampliación de fechas, tal como ha anunciado Luis Conde, *"queremos aprovechar el puente festivo del lunes 12 de octubre para abrir las puertas del salón a más público y mantener la tónica que tras el éxito de la pasada edición, de animar a los aficionados a vivir la gran fiesta de la nautica"*.

www.salonnautico.com/



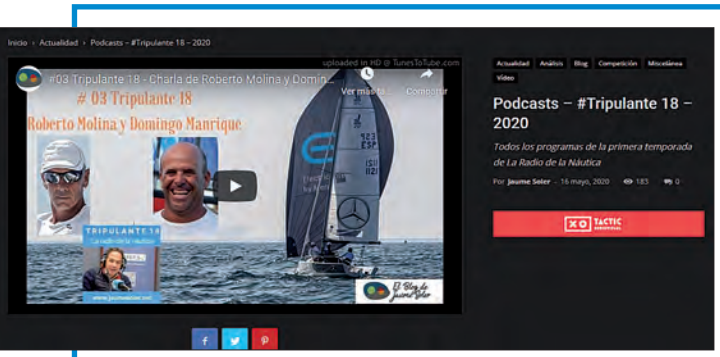


Jean-Paul Chapeleau

Renovación de cargos en Beneteau

EL Grupo Beneteau está realizado una importante reorganización de cargos en la cúpula. La división náutica pasa a ser dirigida Jean-Paul Chapeleau, un ejecutivo que lleva cuatro décadas en el grupo, donde ha cubierto distintos puestos de responsabilidad, desde 1992 hasta 1999 desarrollando la producción del grupo en Polonia y más recientemente en Jeanneau. Otro ejecutivo que se une al Consejo de Administración del Grupo Beneteau es Bruno Thivoyon, director financiero de Beneteau desde el pasado mes de enero. El presidente y CEO de la compañía, Jérôme de Metz, anunció este camino al tomar los mandos del Grupo Beneteau en febrero. El objetivo de estas renovaciones es maximizar las sinergias y la consistencia de las distintas marcas y centros de producción.

www.beneteau.com



#Tripulante18 : La radio de la náutica

JAUME Soler, conocido periodista náutico, ha lanzado un nuevo formato informativo centrado en el mundo de la vela a modo de magazine radiofónico. Con ello se pretende completar una amplia cobertura global de este deporte a través de un 'podcast' quincenal llamado 'Tripulante 18'.El objetivo de este 'espacio radiofónico' via telemática, es el de contar –en modo audio- todo lo que acontece a la actividad náutica, tanto desde el punto de vista humano y deportivo como técnico y empresarial. Los programas son de libre disposición para las plataformas "online".

www.jaumesoler.net

Garmin presenta el reloj conmemorativo MARQ™ Captain: Edición American Magic

GARMIN lanza al mercado el reloj náutico MARQ Captain: Edición American Magic, un dispositivo conmemorativo desarrollado y diseñado en colaboración con el equipo, *American Magic*, que se prepara para la 36ª Copa América. *"Nos sentimos muy satisfechos de formar parte del legado de American Magic y de poder participar en su desafío de la Copa América, considerado uno de los trofeos internacionales de vela más antiguos"*, afirmó Salvador Alcover, director general de Garmin Iberia. *"Confiamos en que nuestros relojes den al equipo las herramientas necesarias para proporcionarle éxito en la competición"*. Una de las principales novedades de esta novedosa pieza son las actividades de grinding (función de rectificación de velas) que permite a los navegantes aumentar su rendimiento mediante la visualización de datos específicos para los grinders. El MARQ Captain American Magic también añade las funciones de vela de un MARQ Captain, como el temporizador de regatas, que permite iniciar el temporizador de salida y crear una línea de salida virtual para programar la salida perfecta. Además, como todos los relojes náuticos de la firma, el dispositivo dispone de navegación GPS, mapas TopoActive de Europa, soporte para cartas náuticas BlueChart g3, pronóstico del tiempo, control del piloto automático, mareas, alarma de fondeo, etc. Además cuenta con el medidor de frecuencia cardíaca, el cálculo del VO2 máx. el pulsioxímetro, que ofrece datos sobre el comportamiento durante la dinámica de una competición o entrenamiento, donde sus portadores podrán conocer sus niveles de estrés, entre otras cosas.

www.garmin.com



El primer reloj náutico con carga solar es Garmin

GARMIN ha presentado el quatix® 6X Solar, el primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar. Es la última incorporación a su nueva serie de relojes náuticos inteligentes, que cuenta con una pantalla que capta la energía del Sol prolongando la autonomía del dispositivo. Este nuevo modelo dispone de una pantalla más grande y está equipado con funciones náuticas especializadas en navegación, pesca, vela y regatas; prestaciones de conectividad integral mejoradas con plotters compatibles con Garmin; control de entretenimiento Fusion-Link™; y novedades en cartografía BlueChart g3 para tener el control total de la embarcación en la muñeca. Además, incluye nuevas funciones de entrenamiento aplicables a deportes dentro y fuera del agua y prestaciones inteligentes que ofrecen una mejor comunicación y conectividad.

Hasta 120 días de batería

Compacto, elegante y adaptable a cualquier ambiente, así es el nuevo diseño del quatix® 6X Solar. El reloj, con bisel de titanio y resistente al agua hasta 100m de profundidad, mide 51 mm e incluye tanto una correa de titanio como una correa de silicona azul. Además, también puede personalizarse con las distintas correas QuickFit disponibles. La novedad más destacada es su sistema de carga solar. Para captar la luz del sol, el reloj cuenta con una pantalla de 1,4" que incorpora una lente transparente de carga solar Power GlassTM, que utiliza la energía solar para extender la vida útil de la batería. Gracias a esta exclusiva tecnología, los usuarios dispondrán de más tiempo de uso del reloj para disfrutar de sus actividades preferidas, funciones de navegación, transmisión de música o perfiles de actividad, entre otras. Además, mediante un widget, los usuarios podrán verificar rápidamente el rendimiento y capacidad de captación solar de su Quatix, directamente en la muñeca y en tiempo real. Esta tecnología se traduce en una autonomía de batería en modo reloj de 80 días, más 40 días adicionales gracias a la carga solar1. Reforzando la gestión de la autonomía, la función Power Manager personalizable, permite al usuario ver y controlar la vida de la batería, e incluso ajustar los modos de ahorro de batería deshabilitando ciertas funciones para extender su duración según sus necesidades.

Control de la embarcación desde la muñeca

Siguiendo la línea del quatix® 6, el nuevo reloj solar incluye la función avanzada de control del piloto automático que permite cambiar el rumbo, dirigir la embarcación y ofrecer al navegante una mayor independencia para mantener el control de la embarcación, incluso sin estar en el puente de mando. Con solo echar un ojo a su reloj, el usuario tendrá acceso a datos como la velocidad, el rumbo, la previsión meteorológica, la profundidad, o el estado de las mareas hasta 7 días en la ubicación que se encuentre, permitiéndole tener el máximo de información para poder prever cualquier situación cuando navega. El nuevo dispositivo también permite la marcación y grabación de waypoints para que el usuario pueda añadir uno desde el reloj y sincronizarlo automáticamente con el plotter conectado. Además, la alarma de fondeo registra si hay garreo del ancla y alerta de si la embarcación entra en deriva. También incluye la prestación Hombre al agua (MOB), que permite guardar la ubicación MOB y comenzar a navegar de vuelta hacia ella automáticamente. Por otra parte, la aplicación incorporada Fusion-Link™ permite controlar el reproductor de música y entretenimiento a bordo.

A las innovadoras funciones de control, se le añaden mapas Topográficos de toda Europa, sensores de navegación (GPS, altímetro barométrico y brújula de 3 ejes) y la compatibilidad con la cartografía BlueChart® g3 y g3 Vision, que incorpora los datos más actualizados gracias a la tecnología Garmin y Navionics®.

www.garmin.com



Nueva chaqueta Helly Hansen



HELLY Hansen lanza esta temporada la nueva chaqueta masculina Helox Active PU Jacket diseñada con atrevidos diseños donde combina los flexibles tejidos de PU (uno de los mas eficaces de cara el mar y la intemperie), con las telas livianas de Helly Tech (una de las favoritas entre los profesionales de la montaña) ideal para entornos urbanos. La Helox Active PU Jacket ofrece tecnologías de calidad con un diseño purista e informal, que puede utilizarse perfectamente en el ámbito urbano. Los tejidos de PU, 100% impermeables, están estratégicamente colocados y consiguen proteger por completo los efectos bajo la lluvia. **www.hellyhansen.com/es**

Leatherman, nuevos colores para la Free T4 y la Free K2



WEATHERMAN ha lanzado dos nuevos coloreara la Free T4 y la Free K2: el azul y el verde, ya disponibles en su web y en los puntos habituales de venta. De esta forma, los usuarios de las multiherramientas más conocidas del mundo tienen nuevas alternativas a las Free ya existentes, de color plata, gama que se caracteriza por el uso de imanes, lo que permite extraer las partes de la herramienta de una manera muy rápida y sencilla.

Free T4

La multiusos T4 es la más completa de la gama T de la colección Free. Tiene 12 usos y es útil para un uso diario. Dispone de lo necesario y es perfecta para quien sólo quiere lo esencial. La Free T4 es un caballo de batalla para el día a día. Sus 12 usos son: navaja, tijeras con muelle, punzón, abrebotellas, palanca, abridor de paquetes, lima, pinzas y cuatro tipos de destornilladores. No es una herramienta para tareas menores. La gama Free T potencia al «manitas», ofreciendo suficientes herramientas para abordar cualquier tarea con confianza.

FreeK2

Por su parte, la Free K2 es una navaja multiusos con 8 usos. Se ha redefinido y transformado en mucho más que una hoja de navaja. La Free K2 ofrece 8 herramientas: navaja, punzón, una palanca robusta, abrebotellas, abridor de paquetes y tres tipos de destornilladores. Ideal para quienes les gusta trabajar con una sola mano. Su forma ergonómica queda perfectamente acomodada en la palma. Leatherman ofrece una garantía de 25 años a todos sus productos.

www.leatherman.es

Calendario 2020 de Vela Ligera

TODAS LAS PRUEBAS OFICIALES PREVISTAS HASTA JUNIO QUEDAN APLAZADAS O SUSPENDIDAD POR LA PANDEMIA COVID-19.

A PARTIR DE JULIO 2020 MUCHAS REGATAS YA SE PODRAN ORGANIZAR, ASI COMO REPROGRAMAR LAS FIJADAS EN MESES PASADOS, SI LO HACEN SABER DE FORMA OFICIAL LOS COMITES ORGANIZADORES DE LAS PRUEBAS.

Campeonatos de España

Clases Olímpicas	Organizador	Lugar	Fechas
RS:X	RCR Alicante	Alicante	5 al 9 de Febrero
470 M/F	CN S'Arenal	Mallorca	20 al 23 de Febrero
Laser Radial (W)	Fed. Andaluza Vela	Pto. Santa María	26 Feb. al 1 deMarzo
Nacra 17	Trofeo Princesa Sofía	Mallorca	28 Mar. al 4 de Abril
49er	RCM Santander	Santander	Septiembre
Finn	RCN Coruña	La Coruña	9 al 12 de Octubre
49er FX	RCM Santander	Santander	Octubre
Laser Standard	CN Ibiza	Ibiza	9 al 12 Octubre
Vela Adaptada	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Hansa 303	Club de Mar Almería	Almería	30 Abril al 3 de Mayo
2.4mR	Club de Mar Almería	Almería	30 Abril al 3 de Mayo
Clases Juveniles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Laser 4.7	CN-Devesa Campoamor	Orihuela	19 al 23 Febrero
Laser Radial (M)	Fed.-andaluza Vela	Pto. Santa Maria	26 de Feb. al 1 Marzo
Fórmula Kite	Fed. Vela Región Murcia	Mar Menor	6 al 8 Marzo
Techno 293	CN La Rápita	La Rápita	11 al 15 de Marzo
RS:X	CN La Rápita	La Rápita	11 al 15 de Marzo
420	Fed Andaluza de Vela	Pto. Santa María	7 al 12 de Abril
29er	RCN Valencia	Valencia	5 al 28 de Abril
Clases Infantiles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Techno 293	CN La Rápita	La Rápita	11 al 15 de Marzo
Optimist	CD Juan Montiel	Aguilas	6 al 11 de Abril
Optimist Equipos	CN El Masnou	El Masnou	24 al 27 de Junio
Clases Nacionales	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Laser Radial (M)	Fed. Andaluza Vela	Pto. Santa Maria	26 de Feb. al 1 Marzo
29er	RCN Valencia	Valencia	5 al 8 de Abril
420	Fed. Andaluza Vela	Pto. Santa Maria	7 al 12 de Abril
Snipe Femenino	RCN Valencia	Valencia	1 al 3 Mayo
Vela Radio Control	CMCubelles	Cubelles	2 al 4 de Mayo
Snipe Juvenil	RCN Gran Canaria	Las Palmas de GC	20 al 22 Julio
Snipe Absoluto	RCN Gran Canaria	Las Palmas de GC	23 al 26 de Julio
Patín de Vela	Fed.Andaluza Vela	Pto. Santa María	20 al 23 de Agosto
Catamaranes	Fed. Vela Región Murcia	Mar Menor	10 al 13 de Septiembre
Raceboard	Fed. Andaluza Vela	Pto. Santa Maria	18 al 20 Septiembre
Snipe Master	CM La Penela	La Coruña	24 al 27 de Septiembre
Europe	CN Ibiza	Ibiza	8 al 12 de Octubre
Laser Master	CNM Benalmádena	Benalmádena	9 al 12 de Octubre
Vaurien	pendiente de confirmar		
Fórmula Windsurf	pendiente de confirmar		



© Pep Portas

Copas de España

Clases Olímpicas	Organizador	Lugar	Fechas
Laser Standard	Fed.Vela Com.Valenciana	Torrevieja	6 al 9 de Febrero
Laser Radial W	CN Torrevieja	Torrevieja	6 al 9 de Febrero
RS:X	Fed. Andaluza Vela	Pto. Sta. María	26 Feb. al 1 de Marzo
Nacra 17	CN Arenal-CM S.Antoni	Mallorca	8 al 10 de Marzo
Finn	CN Entrepeñas	Guadalajara	1 al 3 de Mayo
49er y FX	Fed. Gallega Vela	Villagarcía Aurosa	8 al 11 de Octubre
470	CN Costa BravaPalamós		18 al 22 de Noviembre
Vela Adaptada	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Hansa 303	Fed.Vela Com.Valenciana	Javea	6 al 9 de Febrero
2.4m4	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	21 al 24 de Febrero
Clases Preolímpicas	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Laser Radial M	RCN Torrevieja	Torrevieja	6 al 9 Febrero
RS:X sub 19	RCM Melilla	Melilla	13 al 16 de Febrero
Techno 293	RCM Melilla	Melilla	13 al 16 de Febrero
Offshore Mixto	RCN Valencia	Valencia	14 al 16 de Febrero
Laser 4.7	Fed. Canaria Vela	Canarias	26 al 29 de Marzo
29er	CN Hospitalet-Vandellós	Tarragona	9 al 12 de Octubre
420	CN El Balís	Barcelona	29 Oct. al 1 de Nov.
470 Mixto	CN Costa Brava	Palamós	18 al 22 de Diciembre
Clases Infantiles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Techno 293	RCM Melilla	Melilla	13 al 16 de Febrero
Optimist	CN Hondarribia	Hondarribia	1 al 3 de Mayo
Clases Nacionales	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Laser Radial Masc.	RCN Torrevieja	Torrevieja	6 al 9 de Febrero
Snipe	RCN Vigo	Vigo	19 al 22 de Marzo
Europe	CN Masnou	El Masnou	30 de Abril al 5 Mayo
Catamaranes	RCN Valencia	Valencia	14 al 17 de Mayo
Vela Radio Control	RCR Cartagena	Cartagena	22 al 24 de Mayo
29er	CN Vandellós- Hospitalet	Tarragona	9 al 12 Octubre
420	CN elBalís	Barcelona	29 Oct. al 1 de Nov.
Patín a Vela	pendiente de confirmar		
Vaurien	pendiente de confirmar		
Otras Clases	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Flyng Dutchman	CN Altea	Altea	25 al 28 de Junio
Soling	RCM Santander	Santander	Junio

Mundiales y Europeos en España

Regata	Lugar	Fechas
Mundial de Funboard	CD Víctor Fernández	2 al 5 de Enero
Mundial 470	CN S'Arenal	13 al 21 de Marzo
Mundial Finn	CN S'Arenal	9 al 16 de Mayo
Europeo A Class	CN Pto.Sherry	20 al 17 de Junio
Europeo Hobie Cat	CV Ballena Alegre	27 Jun. al 5 de Jul.
Mundial F.D.	CN Altea	9 al 19 de Septiembre
Europeo Snipe Junior	CM Almería	17 al 20 Septiembre

Regatas Internacionales en España

Regata	Lugar	Fechas
VI Trofeo Ciudad del Puerto	RCN Pto. Sta.María	1 al 4 de Enero
Optimist Torrevieja	RCN Torrevieja	22 al 26 de Enero
Internacional. Vila de Palamós	CV Palamós	12 al 16 de Febrero
MedSailing	CN Balís	12 al 16 de Febrero
Optirange Int. Regatta	RCN Valencia	5 al 8 de Marzo
51 Trofeo Princesa Sofía	Fed. Balear Vela	28 Marzo al 4 Abril
Euro Laser Master Cup	CV Calella	23 al 26 Abril
Gran Trofeo Valencia Snipe	RCN Valencia	1 al 3 de Mayo
IV Meeting Internacional 1M	RCN Torrevieja	22 al 24 de Mayo
Gran Canaria W&W	CD Moreno	3 al 12 de Julio
Campeonato del Sur de Europa	RCN Vigo	7 al 13 de Agosto
Semana Internacional Santander	RCM Santander	Junio
XXI Semana Atlántico	RCN Vigo	31 Oct. al 2 de Nov.
70 Trofeo Ciutat de Palma	RCN Palma	4 al 8 de Diciembre
Trofeo AECIO	RCNGran Canaria	26 al 29 de Diciembre



© Tomas Moya

Calendario de

Enero

Fecha	Trofeo	Club
Todo el año	Trofeo Comodor (de enero a diciembre)	CN Premià
22-25	300 Millas Moraira	CN Moraira

Febrero

Fecha	Trofeo	Club
7-9	Cto. España Offshore	RCN Valencia
16-22	XIX Regata Carnaval	CN Aguilas
28 feb 1 mar	200 Millas a2- (Copa España Solitario y A2-)	CN Altea

Marzo

Fecha	Trofeo	Club
7-15	Interclubs Zona Centro-Trofeu Jordi Vives-	Varios
14 -15	Regata Columbretes	CN Vilanova
20-22	Ruta San Patricio	CN Cambrils-CM PortGinesta
27 -29	Malaga Sailing Cup	RC Mediterraneo

Abril

Fecha	Trofeo	Club
3-4	XXI Regata La Petrolera	CN Garraf
6-7	Dos Islas A2	RCR Alicante
9-12	Ruta de la Sal	CN Skipper-CN Sant Antoni
25-26	RegataGarraf	CN Garraf

Mayo

Fecha	Trofeo	Club
1	36 Regata a la Inversa	RCM Abra - RSC
2-3	Regata Blanes-Medes-Blanes	CV Blanes
4	Carabela de Plata (última prueba)	CN Mar Menor
6-10	17ª Sail Racing Palma Vela	RCN Palma
15-17	Trofeo Joan Guiu	RCN Barcelona
8-31	47º Trofeo Conde Godó	RCN Barcelona
28-31	Campeonato España J80	RCN Barcelona
29-31	Bahia Pollença	CN Skipper
29-31	XLIII Regata Mar de Alborán	RC El Condado
30	Regata FF.AA.	RCM Santander

Junio

Fecha	Trofeo	Club
4-6	Regata Cartagena-Ibiza	RCR Cartagena
12-14	Regata Sitges-Ciutadella	CN Skipper –CN Ciutadella
13	Regata Getxo - Laredo	ORZA
17-20	SuperYachts Palma 2020	RCNPalma
18-21	Copa España J80	CN Hondarribia
19-21	XXIV Regata Azahar	RCN Castellón
20-23	Menorca Sant Joan	RCN Barcelona

2020

Regatas organizadas por CN Skipper y Difusión Náutica

Ruta de la Tramuntana
(CN El Balís-CN L'Escala)
Puntuable para el campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A Dos
Prevista para el 3 de julio - aplazada al 10 de julio

Golden Cup Barcelona
(Marina Vela Barcelona-Dragonera-Marina Vela Barcelona) SIN ESCALAS
Copa de España de Solitarios y A Dos
Se mantiene fecha 25 de septiembre

La Ruta de la Sal
Regata con salidas de Port Ginesta, Denia y Port Andratx destino Sant Antoni de Portmany (Ibiza)
Prevista para el 9 de abril, aplazada para el 9 de octubre

Regata Bahía de Pollença
Puntuable para el campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A Dos
Prevista para el 29 de mayo - Aplazada al 30 de octubre

Suspendidas
Regata Sitges-Ciutadella
(Port de Sitges-CN Ciutadella)
Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A dos

PRUEBAS MOTONÁUTICAS
Rally Motonáutico
Vuelta a Ibiza

REGATA
100 X 100 REGATA ● CURT Ediciones, S.A.
Consell de Cent, 398 bajos • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101 / Fax: 933 183 505
100x100regata@curtediciones.com • www.skippermar.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

Cruceros 2020

Julio

Fecha	Trofeo	Club
3-5	XXII Trofeo La Reina	RCN Valencia
3-5	Ruta de la Tramuntana	CN Skipper-CN L'Escala
3-5	Regata Costa Vasca - Ballena de Oro	RCM Abra - RSC
9-12	Trofeo Tabarca	RCR Alicante
8-11	XIII Regata Puig Vela Clásica	RCN Barcelona
14-27	Regate Celtique Classique	RCM Santander
18-22	52 Super Series Valencia Sailing Week	Marina Valencia
23-26	Trofeo Cde. Gondomar	MRCY Bayona
24-26	Regata Dragonera	CV Port Andratx
25-26	Copa Gitana Barcos Clásicos	RCM Abra-RSC
25 y 26	XLIII Regata Colombina	R.C.M.T. Punta Umbría

Agosto

Fecha	Trofeo	Club
1-8	39ª Copa del Rey	RCN Palma
5-7	Regata Altura Zona Sur	RCMMelilla
5-9	Semana Nautica Melilla	RCM Melilla
4-9	Regata el Gaitero	RC Astur de Regatas
12-15	XXVI Regata Illes Balears	CM Mallorca
21-23	Semana Nautica El Puerto	RCN Pto.Sta. Maria
5-29	XVII Copa Rey Vela Clásica	CM Mahón
28-30	XIV Ruta del Coral	CM Almería
22-29	XXX Mare Nostrum	CN Garraf

Septiembre

Fecha	Trofeo	Club
29 ago-5 sep	XXX Regata Huelva-La Gomera	Dip.Huelva-Cab. Gomera
4-6	35º Trofeo Príncipe de Asturias	MRCY Bayona
1-18	International 6M European	RCN Sanxenxo
12-13	Copa Castro	RCM Abra-RSC
15-19	Pto. Portals 52 Super Series Sailing Week	CR Pto Portals
21-27	XI Mini Barcelona	RCMBarcelona
25-27	Barcelona Golden Cup	CN Skipper
25-27	Trofeo SAR Princesa Asturias	RCN Gran Canaria
26-27	Gran Premi ElBalís	CN el Balís

Octubre

Fecha	Trofeo	Club
8-12	The Nations Trophy	RCN Palma
9-11	Marítim - Soller	RCM Barcelona
21-22	Trofeu Santiago Amat	RCM Barcelona
26-28	Regata Cartagena	RCR Cartagena
30 oct-1 nov	Regata Intrepid	RCN Valencia
30 oct-1 nov	Regata Entre Islas	CN Sant Antoni Portmany

Noviembre

Fecha	Trofeo	Club
7-21	Trofeo Jeep	RCM Santander
21	XIV Liga Crucero	C.N. Puerto Sherry

Diciembre

Fecha	Trofeo	Club
19-20	Trofeo Presidente	R.C. Mediterráneo



TODAS LAS PRUEBAS OFICIALES PREVISTAS HASTA JUNIO QUEDAN APLAZADAS O SUSPENDIDAD POR LA PANDEMIA COVID-19.

A PARTIR DE JULIO 2020 MUCHAS REGATAS YA SE PODRAN ORGANIZAR, ASI COMO REPROGRAMAR LAS FIJADAS EN MESES PASADOS, SI LO HACEN SABER DE FORMA OFICIAL LOS COMITES ORGANIZADORES DE LAS PRUEBAS.

© Nautor's Swan / Studio Borlenghi

La Ruta de la Sal

Nuevas fechas: del 9 al 12 de octubre

Ibiza
Illes Balears

REGATA DE ALTURA

Ibiza

CM Port Ginesta, RCN Denia
y CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

XXXIII edición
Del 9 al 12 de octubre de 2020

Regata Inshore

Lunes, 12 de octubre de 2020
Bahía de Sant Antoni de Portmany

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN

we are water Foundation

Edición hermanada con
XXVI COPA DEL CANAL

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

www.larutadelasal.com

Ports IB
Ajuntament de Sant Antoni de Portmany
Consell d'Eivissa
Illes Balears Sostenibles
GOIB Conselleria Model Econòmic, Turisme i Treball | AETIB Agència d'Estratègia Turística Illes Balears

SKIPPER
Náutica Difusión
Club Marítim Port Ginesta
Real Club Náutico Denia
Club de Vela Puerto de Andratx
Es Nàutic
RANC R. Asociación Nacional de Cruceros
Vela Catalana Federació
somvela Federació Vela Comunitat Valenciana
Federació Balear de Vela
Asociación de Navegantes del Mediterráneo

ausmar
marina estrella
Hanse
REPSOL
JOTUN
Globe Sailor
Gramona
od hotels
od barcelona Hotel
CENÁUTICA
GRUPO ARMAS Naviera Trasmediterránea
NAUTIC SHOP San Antonio Ibiza
Ultimoo Composite Propeller
MEDUSA Sail Equipment
Sailwiz
YAMAHA Revs Your Heart
salonnautico Internacional de Barcelona
Rio Ibiza
CATAMARANCENTER
illy
sailselect
class Rent a car
NewWave Group