CURT EDICIONES SA

REGATA

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

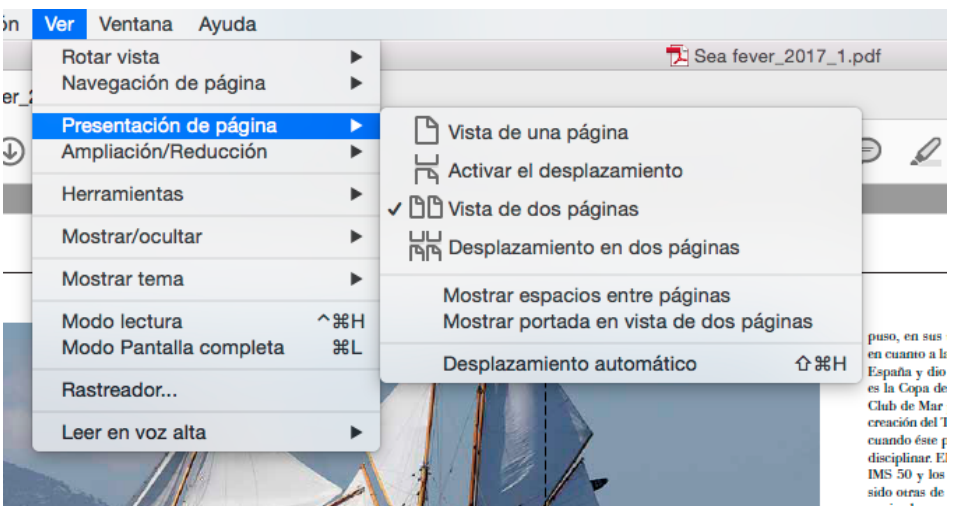
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

REGATA

nº 204 - 2019 - 5 €
Canarias y aeropuertos 5,20 € - Portugal 4,25 €

Diseño
FIRST 53
Un pura sangre

Middle Sea Race
Inteman, arrollador en A2

Vela Olímpica
Objetivo cumplido



MINITRANSAT *El trío español alcanza Martinica*

America's Cup: Todos los AC75 al agua, preparados para abril

la marina du marin

MARINA DU MARINA
PARADA IMPRESCINDIBLE EN EL CARIBE



LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA
AMIGOS DEL ATLÁNTICO
OCEAN Raid
BY GRAN PRIX
8 ENERO 2020

Puerto de llegada

LLAMA: +596 596 74 83 83
contact@marina-martinique.fr

Amarrar en total tranquilidad:

- Ω 830 amarres – 100 boyas
- Ω Electricidad 220/440V
- Ω A 30 minutos del aeropuerto internacional
- Ω Acceso reservado a los amarres con sistema de video vigilancia
- Ω Servicio de recogida de aguas residuales directamente en los amarres
- Ω Tiendas, restaurantes, centro medico, Wi-Fi y mucho más
- Ω Servicios de mantenimiento y reparaciones en un astillero cercano que dispone de travelift de 440 TN
- Ω Gasolinera provista de surtidores de gran caudal y capacidad para yates de hasta 60 metros
- Ω Parada en el Caribe de DYT Yacht Transport que ofrece el servicio de 4 a 5 veces por temporada

Para más información: www.marina-martinique.fr

Port de Plaisance, Boulevard Allegre
97290, Le Marin, Martinique, FWI



34 *Edición*

Regata de Invierno

200 millas a2

28 y 29 Feb y 1 Mar 2020

Altea - Ibiza - Altea

Prueba Campeonato España a2

www.200millasa2.com

Sumario

Nº 204 - 2019/6



FOTO: STUDIO MARTINEZ – CIRCUITO RC44 PALMA MALLORCA

Diseño

First 53: un pura sangre 6

Ocean Raid by Gran Prix Atlántico

Listos para salir 18

Mundial de Snipe

Bronce en Brasil 30

Middle Sea Race

Victoria del *Inteman* 36

Y además...

Actualidad	10
Bilbao reúne al Yacht Forum	12
Decisiones World Sailing 2019	14
Mini Transat 2019	20
Internacional	36
Copa America	47
Podium	48
ARAM	**51**
Monotipo	52
Vela Catalana	**56**
Vela Infantil	60
Próximas Citas	62
News	64

Desde la Real Federación Española de Vela...

Objetivo cumplido	22
El Finn se prepara	26
Refuerzos técnicos	28
Presupuesto 2020	20

REGATA
www.revistaregata.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactora Jefe:** Victoria Ruiz 100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Àngel Joaniquet
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolivier Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Depositphotos
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com Mar Borque mborque@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:** comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:** Encarna Rubia Tel.: 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 5 €. Canarias y Aeropuertos 5,20 € Portugal 4,25 €
- **Distribución España:** SGEL ● **Depósito legal:** B-40600.-96

CURT EDICIONES S.A.
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel.: 933 180 101 - Fax: 933 184 528
www.curtediciones.com

- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

Skipper ● Pesca a Bordo ● Neumáticas ● The Best Superyates & Marinas ● Cronos ● The Best Joyas ● Cocinas y Baños ● Hogares ● Piscinas y Jardines ● Reformas Cocinas y Baños ● Profesional Cocinas y Baños ● Equipamiento Hostelero ● Gran Hotel ● Guía de Proveedores ● DVD El cine en casa ● Busco Casa ● Inmobiliaria Profesional ● Aceite Mesa y Cocina ● Vinos y Restaurantes ● The Best Zapatos ● Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela Catalana Federació



CARRERA OLÍMPICA

Sensacional la actuación de los regatistas preolímpicos españoles en aguas de Auckland. Tenían una misión comprometida: clasificar al país para disputar la Regata Olímpica en Tokio 2020, y lo han conseguido. De forma exitosa y relevante. Un nuevo paso de la vela española de cara el gran reto que supone el próximo año los Juegos Olímpicos. El proximo año el mundo del deporte se pone de nuevo de gala. Es una vez cada cuatro años. Un acontecimiento único y cuatrienal, que lo hace especialmente esperado, debido a su escasa periodicidad. El deporte en general, se autoimpone, como su gran objetivo, la meta olímpica. Y



49er, 49er FX, Nacra 17 World Championship 2019

© Jesus Renedo

la vela, lo hace de manera muy especial. Forma parte de su ADN. Y es el gran reto de muchos regatistas, el llamado *'sueño olímpico'*. Al ser cada cuatro años, y que solo una serie de países –los mejores- tengan acceso a ellos, es la gran motivación. La carrera olímpica empieza cuatro años antes de participar en unos Juegos. Ahora estamos en los prolegómenos del gran año, en la recta final de esta carrera y la vela española ya se está situando entre las mejores. Siete de las diez clases ya tienen puesto en las salidas para la Regata Olímpica. Cuatro clases lo consiguieron en la Copa del Mundo de Aarhus 2018 (los dos 470 y las dos tablas RS:X). Ahora en Auckland se ha logrado clasificar a los dos skiffes (49er y FX) y el catamarán ifoil Macra17. Solo faltarían los *'dinghis individuales'* (los dos Laser y el Finn) donde nuestros represetantes podrán demostrar su calidad en la próxima cita de Génova, para intentar hacer el pleno del *'10 de 10'*.

Pero la carrera olímpica también la está empezando algunos regatistas que ya piensan en los Juegos del 2024. Entre ellos muchos navegantes '*offshore*'. Nuestro país cuenta con excelentes regatistas de '*mar abierto*', parece que algunos se están planteándo esta posibilidad de participar en unos Juegos: los de París. Marsella será la sede de la vela y en ella, se estrenarán los '*cruceros*' en la competición olímpica. Aunque aún no está definido el formato, ni el tipo de barco, ni la composición de la tripulación, -aunque sí parece que será A2 y sin foils- se ha abierto la veda entre astilleros, para saber qué velero será el designado como olímpico. Ya se están posicionando unidades como el L30, que es el elegido para el Mundial de la World Sailing que se disputará en Malta en octubre del 2020, el J/99, el SunFast 3600, el Dehler 30od, etc. y algunos, como defiende el influyente periodista náutico neozelandés, Richard Gladwell, sugieren rescatar el Figaro 2, o el veterano Young 88.

Otra carrera abierta en el olimpismo de la vela.

DISEÑO



First Yacht 53

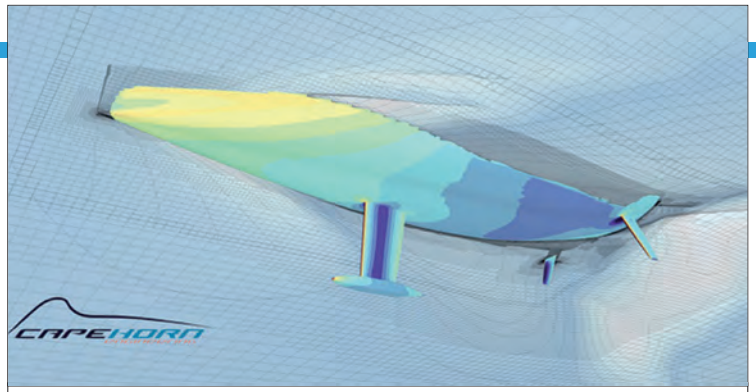
Un pura sangre para competir

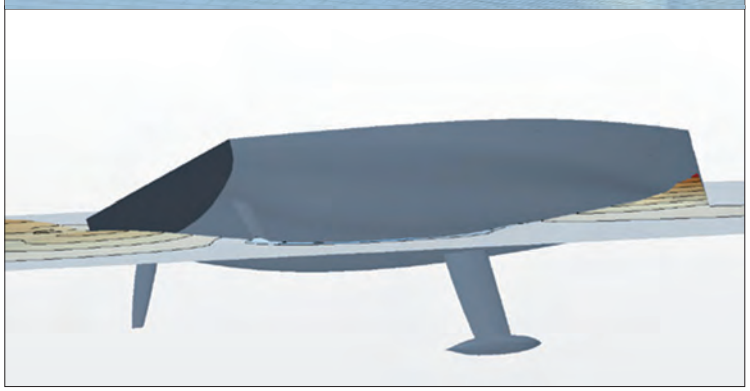
Tras de dos años de desarrollo, el First Yacht 53 se ha mostrado por primera vez en distintas ferias náuticas de otoño en Europa (Cannes, Génova, Barcelona) y América (Annapolis) y las expectativas creadas se han cumplido positivamente tras verlo flotar en el agua.

BENETEAU recupera con este First de 17 metros eslora, un alta gama dentro del sector de yates de vela pensados para competir, de eslora generosa y que se posiciona fuertemente en esta oferta de yates de regata, competitivos y deportivos, que vemos actualmente en muchos campos de regata. Relanzar el espíritu, claramente deportivo de los 'first', sin olvidar la elegancia y la confortabilidad de un crucero, para navegar también en alta mar, ha sido la voluntad de sus diseñadores, Roberto Biscontini y









Revolucionarias líneas de agua del casco.

Lorenzo Argento. Han conseguido crear un pura sangre listo para competir en las más exigentes pruebas en mar abierto y en los más complicados campos de regata.

Reforzar la gama de los veleros de altas prestaciones deportivas, siempre ha estado presente en todas las unidades de la gama Firts. En el FY 53, además se le suma las apreciables comodidades de los populares Oceanis. En esta simbiosis, el reto ha dado como resultado una perfecta conjunción entre el espíritu deportivo y la estética oceánica.

El objetivo de este nuevo First

El concepto clave que ha movido a los responsable del astillero y a los arquitectos que han materializado este proyecto, ha sido el de buscar el alto rendimiento en la navegación, hacer un barco veloz y versátil a toda condición de mar, gracias al diseño de su obra viva como en el de la cubierta de la embarcación. Sus creadores se volcaron, desde el principio, en encontrar de una forma natural, la excelencia en la navegación, conjugando rapidez y la facilidad de maniobra, con la comodidad, amplitud y habitabilidad propia de los veleros Beneteau de la serie Oceanis.

El First 53 es el resultado de más de 40 años de experiencia en la gama de los First, unos barcos que siempre se han caracterizado (desde los más pequeños a los más grandes) por ser unos veleros muy apreciados por los regatistas, gracias a su alto rendimiento y competitividad.

Ahondar de nuevo en el segmento de la vela más deportiva

El First 53 responde a este concepto de ser un yate de vela pensado para navegantes expertos y propietarios exigentes, con casco y un timón bien equilibrados y una cubierta despejada, sin obstáculos que dificulten los movimientos para todo tipo de maniobra.

Por ello en el diseño del barco se han priorizado los cálculos y el posicionamiento de arboladuras y apéndices. Esto ha sido una constante desde el inicio de este proyecto, donde se han esbozado cientos de croquis y cálculos, para hacer un barco resistente, liviano, ágil y cómodo. Uno de los retos planteados fue centrar los diferentes pesos para buscar al máximo el equilibrado, tanto de volúmenes estructurales como de las superficies de vela, siempre teniendo presente su relación con las fuerzas del timón, para adaptarse a cada condición y posicionamiento del viento. Maximizar en este concepto ha sido clave para logar un barco estable y veloz y que estas ventajas se noten de forma clara en el gobierno del timón que cuenta con dos ruedas gemelas para controlarlo.



First Yacht 53, una unidad de alta gama que combina lujo y prestaciones en un barco confortable que favorece el movimiento a bordo.

Características

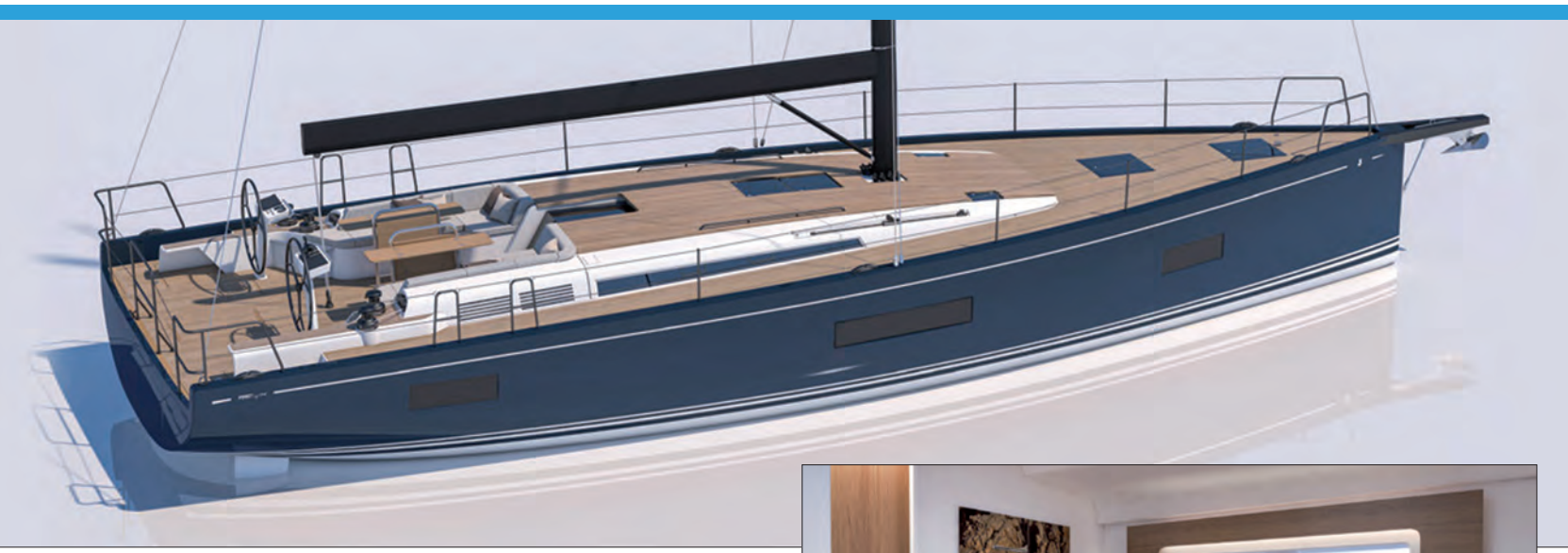
Eslora	17,16 m
Eslora de casco	15,98 m
Eslora en flotación	15,40 m
Manga	5,00 m
Calado estándar	2,5 m
Calado Performance	3,00 m
Lastre	4.500 kg
Desplazamiento	15.500 kg
Motorización	80 HP (110 HP opc)
Capacidad de combustible	400 l
Capacidad de agua	720 l

Mástil de aluminio

Mayor	87 m²
Génova enrollable	78,90 m²
Codigo 0	179 m²
Asimétrico	254 m²

Mástil de carbono

Mayor	91 m²
Génova enrollable	82 m²
Codigo 0	185 m²
Asimétrico	265 m²





De sus líneas externas, señalar que es de proa recta y manga máxima en popa. El sistema de gobierno, con doble rueda de timón (gemelas), garantiza, un control perfecto de este sensible casco que dispone de una orza con bulbo de plomo de un calado de 2,5 o 3 m (opcionables), con lo que le permite remontar al máximo en ceñidas muy cerradas. Cuenta con dos versiones de mástil, una de ellas con mástil de carbono que ofrecen ganar en ligereza y lograr una garantía de máxima resistencia para todas condiciones de mar y viento, y otra de aluminio.

Cubierta plana y libre de obstáculos

La cabina ha sido diseñada y estudiada al detalle para garantizar que todo sea fácil en ella: las maniobras se hacen muy accesibles. Las cubiertas laterales son de fácil acceso sin molestar la gobernabilidad de quien está en el timón. Su mástil, de alta calidad, el acastillaje, todo el equipo de maniobra es de alta gama y dispone de un plan eólico que es fácilmente controlado desde la bañera, sin necesidad de contar con una excesiva tripulación, dada la comodidad, racionalidad y ubicación de winches y stopers. El First 53 incorpora, en sus elementos de navegabilidad, a los mejores nombres en equipamientos y accesorios navales, como North Sails para la velería, Harken para el acastillaje, Lorima para el mástil o Lemer para la quilla, todos ellos involucrados también en el reciente diseño del Figaro Beneteau 3 con foils.

La construcción del casco por infusión asegura un control preciso sobre el peso del casco y sus propiedades mecánicas, procediendo al laminado en zonas de mayor esfuerzo, como en los cadenotes y en la quilla. También se ha aplicado en su construcción una técnica reservada hasta la fecha a los superyates, con la inclusión de láminas de aluminio como refuerzo. Así, la estructura general, gana en disminución de peso y en el centrado de equilibrios, que se optimizan para mejorar la rigidez y el rendimiento del conjunto de la embarcación.

Esta nueva generación de la línea First de Beneteau, en la que está encuadrado el 53, presenta un sofisticado y minimalista velero, donde el lujo, el confort y el rendimiento no están reñidos. Al contrario, forma parte del mismo, donde destaca su amplia popa abierta, las molduras de teka en cubierta y los materiales de primera calidad en toda la embarcación.

www.beneteau.com

Sus creadores opinan

DOS estrellas se han alineado para la creación de este nuevo First: Roberto Biscontini, con toda su experiencia como arquitecto naval en yates America's Cup -responsable de las líneas de agua del velero- y Lorenzo Argento, que ha sido el encargado en innovar externamente el diseño de la embarcación, tanto en su interior como en el exterior. El resultado es un velero pensado para puristas de la vela, para aquellos armadores y regatistas que quieren conjugar emoción al navegar, obtener una maniobrabilidad cómoda, y cuyo resultado último ha de ser la velocidad. Esta búsqueda entre la deportividad y la elegancia, parece haber sido el leiv motive de este proyecto, adoptando como filosofía de diseño, el minimalismo estético y funcional.

"Busco en todo momento el máximo rendimiento en los barcos que navego y construyo" dice **Biscontini**. *"Para lograr la máxima emoción al timón, al ponernos a diseñarlo, nos centramos sobre todo en equilibrar el peso y la estabilidad a vela"* afirma cuando se refiere al First 53. Sin duda la experiencia adquirida con la America's Cup se ha notado en este modelo. *"Para lograr la máxima efectividad en la maniobrabilidad, cuando empezamos a estudiar los bosquejos de lo que sería el futuro 53, nos centramos en analizar cómo íbamos a lograr el equilibrio entre el peso y la estabilidad de las velas y cómo todo esto se tenía que transferir al timón."*

También reconoce que *"a la vez hemos trabajo duro para lograr un barco habitable, pero que no le afectara esta condición 'de ser un habitáculo', cuando se navega. Es decir, hemos querido lograr que la 'habitabilidad' no condicione en el comportamiento de la rueda del timón y en la navegación"*. Por otra parte, con la aportación **Lorenzo Argento**, uno de los fundadores de Modern Yachting se ha conseguido que el First Yacht 53 disponga de una gran facilidad de movimiento para todo aquel que está a bordo, en todo el ámbito del velero, ya sea encima de la cubierta, como en el interior de la cabina, en el salón o en los camarotes. *"No hay necesidad de pasar por encima de nada* –dice Argento- *ni de incordiar a ningún miembro de la tripulación, que tienen muy a mano los winches de maniobra. Todo fluye en cubierta, al dividir la bañera en dos secciones: una de gobierno y maniobra y otra como zona de relax"* señala Lorenzo, también como Biscontini, gran aficionado a la navegación.



salida el

29 AGO 2020

AMÉRICA
a la estela de COLÓN

30 Edición de la Regata

HUELVA LA GOMERA

La organización os desea una *feliz navidad* y que el 2020 venga cargado de *felices e increíbles aventuras*

DIPUTACIÓN DE HUELVA

CABILDO INSULAR DE LA GOMERA

REGATA OCEÁNICA
"América, a la estela de Colón"
Huelva-La Gomera

El equipo australiano se impone en el circuito Sail GP

MARSELLA fue el colofón los días del 20 al 22 de septiembre, de la final de la primera experiencia del circuito de catamaranes radicales Sail GP, promovido por el magnate de la informática.y ganador de la Amerca's Cup Larry Ellison. Ha repartido más de un millón de dólares a los equipos participantes en este espectáculo náutico urbano, formado por prestigiosas tripulaciones internacionales representando a Francia, Australia, China, Gran Bretaña, Japón y Estados Unidos. Uno de los atractivos de este circuito ha sido que los campos de regata estaban delante de los frentes marítimos de las ciudades en donde se ha ccompetido la Sail GP: Sydney, San Francisco, New York, Cowes y la prueba marsellesa.Tras concluir las cinco series, el equipo ganador fue el de *Australia SailGP*, liderado por el medallista de oro olímpico local Tom Slingsby. El SailGP continuará disputándose el próximo año y regresará de nuevo al emblemático puerto de Sydney para el primer evento de la segunda temporada de SailGP. Las pruebas comenzarán en la bahía de 28 al 29 de febrero de 2020. Después de los eventos del 2019, el circuito quiere relanzar y convertirse en un circo mediatico donde las televisiones internacionales pongan el foco en esta prueba y la proyecten a los paises con gran tradición náutica. **www.sailgp.com**

Salvamento Marítimo premiada por los periodistas náuticos

LA Asociación Española de Periodistas Náuticos (AEPN) entregó el pasado 30 de octubre su premio anual que en esta edición recayó a la Sociedad de Salvamento Marítimo (SASEMAR), entidad pública dependiente del Ministerio de Medio Ambiente y a su vez de la Dirección General de la Marina Mercante dedicada su tarea en la seguridad, lucha contra la contaminación y rescate en las costas españolas. El presidente de la AEPN, Pedro Sardina, hizo la entrega del premio al Director General de la Marina Mercante y Presidente de Salvamento Marítimo, Benito Núñez Quintanilla. **www.periodistasnauticos.com**



FOTO: TONI FORQUÉS

Emerico Fuster, nuevo presidente del RCN de Palma

EL abogado Emerico Fuster (Palma, 1960) ha sido elegido nuevo presidente del RCN de Palma, con una junta formada por Juan José de Salabert Coll (vicepresidente), Juan Romaguera González (secretario), Jorge Forteza Castro (comodoro), Lorenzo Roses Pou (tesorero, Carlos Simoncelli (vocal de piragüismo), Hugo Ramón Froye (vocal de vela ligera) y los vocales Pilar Echegaray, María Bover Guerrero, Juan José Lemm Icks, Alexis Capdevila Sastre, Javier Torres Ailhaud, Alejandro López Aliaga, Guillermo Pou, Rafael Gil March. **www.rcnp.es**



Los 'Grandes Yates' y Port Adriano colaboran en el 'mapa de la Posidonia'

LA Asociación de Instalaciones Náutico Deportivas (ANADE) y la Asociación Española de Grandes Yates (AEGY) colaborarán activamente en la preservación del entorno marino, y en particular de las praderas de posidonia, en un proyecto para la elaboración de la cartografía submarina de las Islas Baleares. Para este proyecto, que está llevando a cabo el Govern Balear , se han cedido las instalaciones de Port Adriano para ofrecer un apoyo logístico a las diferentes campañas de sonar de barrido lateral que se están realizando en la isla de Mallorca. Esta cartografía submarina completa en las Islas Baleares permitirá elaborar con precisión un mapa sobre la tipología de los fondos marinos, con resoluciones del orden de un metro, para saber dónde se encuentran las praderas de posidonia oceánica, a fin de proteger esta fanerógama marina. **www.aegy.org**



37 preinscritos para la Vendée Globe 2020

EL pasado 1 de noviembre se cerró las inscripciones para la próxima Vendée Globe, totalizándose un total de 37 veleros que tienen intención de salir en la novena edición de la prueba. Entre ellos esta el navegante barcelonés Didac Costa, que participará por segunda vez consecutiva. El Comité durante estos meses valorará la capacidad náautica de los preinscritos y hay un plazo prorrogado de inscripciones hasta el próximo 1 de julio, donde se confirmarán los veleros que podrán competir. En esta edición están representadas son 11 naciones. A parte de los navegantes franceses participantes, los más numerosos son los ingleses con cuatro patrones. También hay regatistas de Alemania, Bélgica, España, Estados Unidos, Finlandia, Italia, Japón, Nueva Zelanda y Suiza.
www.vendeeglobe.org



Itajaí, escala brasileña de la Ocean Race

LA Ocean Race 2021-22 tendrá escala en Itajaí, Brasil, en lo que será la cuarta vez consecutiva en que la ciudad de la costa de Santa Catarina albergue el evento. En 2017-18, Itajaí fue una de las escalas más visitadas de la regata, ya que más de 440.000 aficionados pasaron por el Race Village tras la última etapa del Océano Sur. The Ocean Race saldrá delpuerto de Alicante (España) en el cuarto trimestre de 2021 y para finalizar en Génova (Italia) a principios del verano de 2022. La ruta completa de la regata se anunciará en las próximas, aunque ya se conocen las escalas en Aarhus (Dinamarca) y La Haya (Holanda) así como la de Cabo Verde, primera parada en África Occidental de esta regata.
www.theoceanrace.com

Simposio de Clubes Náuticos

LOS clubes náuticos de España se reivindicaron en Málaga como generadores de riqueza económica y social. *"Queremos que los ciudadanos vean que nuestras actividades son compatibles con la sostenibilidad del medio ambiente e implican una responsabilidad social corporativa"*, aseguró el presidente de la CEACNA, José Jaubert, en la jornada de clausura del IV Simposio de Clubes Náuticos que tuvo lugar en Málaga. El IV Simoposio de Clubes Náuticos se ha consolidado como uno de los principales foros de debate de la gestión social de la náutica de recreo en España gracias a la creciente influencia de la Confederación Española de Asociaciones de Clubes Náuticos, que aglutina a 150 clubes repartidos por todo el terrirorio nacional, el 75% de los existentes. **www.ceacna.com**

La Ruta de la Sal

REGATA DE ALTURA

**de Barcelona,
Denia y Andratx a
Sant Antoni de Portmany**

Ibiza

**CM Port Ginesta, RCN Denia
y CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany**

Semana Santa

XXXIII edición

**Del 9 al 12 de abril
2020**

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN®

Ibiza
Illes Balears

www.larutadelasal.com

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

Ajuntament de Sant Antoni de Portmany

Consell d'Eivissa

Ports IB

SKIPPER

Náutica Difusión

Club Marítim Port Ginesta

Real Club Náutico Denia

Club de Vela Puerto de Andratx

Es Nàutic Sant Antoni de Portmany Ibiza

RCNC R. Asociación Nacional de Cruceros

Vela Catalana Federació

som vela Federació Vela Comunitat Valenciana

Federació Balear de Vela

marina estrella

Hanse

Globe Sailor

ausmar

HIGHFIELD aluminium RIB

od hotels

CENÁUTICA

Sailwiz

Grupo Armas

Trasmediterránea

Gramona

HH

YAMAHA Revs Your Heart

salonnautico Internacional de Barcelona

Río Ibiza

illy

class Rent a car

NewWave Group

Yacht Racing Forum de Bilbao

La vela se asoma al futuro



Un intenso programa de conferencias, presentaciones y reuniones convirtió a Bilbao en centro mundial de la vela de competición durante dos días.

LOS principales actores del sector dibujaron su presente y debatieron sobre su futuro, repasando elementos tan dispares como la ingeniería naval, la sostenibilidad, la reglamentación, la presencia de la mujer, la tecnología, el marketing o la organización de eventos.

La 12ª edición del Yacht Racing Forum convirtió a Bilbao en centro mundial de la vela de competición. El evento más importante del sector reunió a 365 delegados los días 25 y 26 de noviembre alrededor de un programa dividido en módulos y sesiones, con 14 conferencias y 22 presentaciones que desgranaron la realidad de la vela en el mundo y se asomaron a un prometedor futuro. Un futuro protagonizado por los *foils* y la velocidad, pero que no olvida la navegación convencional.

Tambien se vió cómo la competición oceánica sigue ganando peso y la sostenibilidad cobra protagonismo, extendiendo la conciencia medioambiental a la organización de eventos y a la construcción de barcos y velas.

En el ámbito de la paridad se evidenció como se promueve y normaliza la presencia de la mujer a todos los niveles y en el terreno de la difusión se analizó cómo se populariza la vela gracias a las redes sociales, a las nuevas tecnologías aplicadas a la comunicación y al crecimiento de las regatas virtuales; en el que se aprovecha el *big data* para definir quiénes son los mejores regatistas del mundo; en el que se modernizan los organismos internacionales.

Como se ve, un futuro, en el que se busca acercar la vela al público,



pero que al mismo tiempo continúa evolucionando por su extremo superior con innovaciones excepcionales.

Apertura del Foro

El *gurú* de la navegación y desarrollador de tecnología Stan Honey abrió el foro ofreciendo su visión sobre los efectos de los *foils* en la consecución de récords oceánicos, el impacto del perfeccionamiento en las previsiones meteorológicas sobre la navegación, la llegada del arbitraje virtual, el crecimiento de la competición con tripulaciones a dos o la evolución en retransmisiones de las regatas por televisión y medios digitales. De acuerdo con el estadounidense, *"la tecnología tiene mucho que ofrecer al mundo de la vela en el futuro"*. En esta primera jornada también se escuchó la importancia de que los regatistas profesionales sean buenos comunicadores, una habilidad que permite atraer la atención del público y facilitar la llegada de patrocinadores.

Sostenibilidad y alta competición

La sostenibilidad centró la atención en el inicio de la segunda jornada con una interesante conferencia en la que Johen Sálen, director de





Ocean Race, explicaba cómo en la regata de vuelta al mundo *"la sostenibilidad comenzó con pequeños proyectos en equipos y organización, en la pasada edición constituyó un proyecto completo y hoy es una parte integral en todo lo que hacemos"*. Aprender a reutilizar el *composite*, ofrecer a barcos en desuso una segunda vida enviándolos a países en desarrollo o implementar prácticas responsables en los eventos surgieron como algunas de las soluciones para reducir el impacto mediambiental a corto plazo. El módulo 'Lo más alto del deporte' propuso un interesante debate sobre la próxima edición de Ocean Race, especialmente el impacto de la inclusión de la clase IMOCA, un barco que devuelve el desarrollo tecnológico a un evento que había perdido la capacidad de evolución con la llegada de los monotipos VO65. En opinión de Antoine Mermod, presidente de IMOCA, es una excelente oportunidad para extender la clase más allá de las fronteras de Francia, y facilitará que el público entienda la vela oceánica viendo a un mismo barco en varias categorías.

Foils oceánicos y de America's Cup

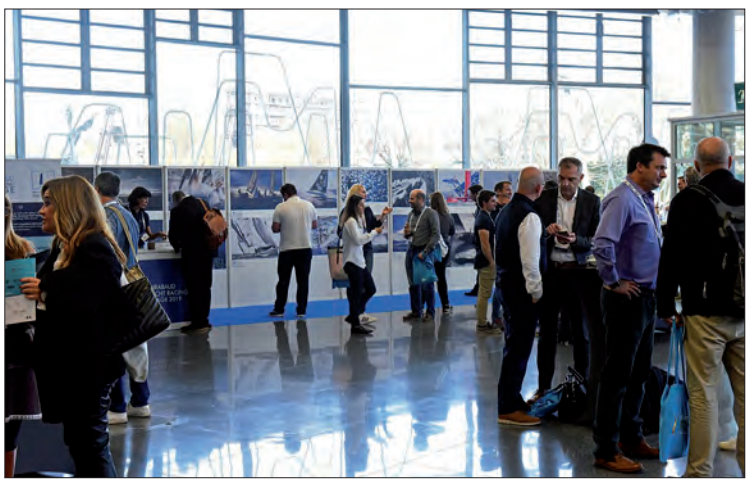
A lo largo del evento se habló mucho de *foils*, un elemento que está revolucionando el mundo de la vela a gran velocidad pese a su elevado coste, como destacó el constructor Jason Carrington al definir los *foils* incorporados en el Hugo Boss como *"tener un Ferrari colgando a cada lado del barco"*. Responsables de los circuitos de catamaranes Sail GP y GC32 Racing Tour desgranaron interesantes detalles sobre la competición de los más rápidos monotipos del mundo antes de la conferencia final, en la que tripulantes, diseñadores y fabricantes de America's Cup analizaron el impacto del nuevo formato de la regata en el mundo de la vela. Entre las reflexiones que se pudieron escuchar en esta última sesión del foro, destacaron: *"La America's Cup es siempre importante para la evolución de la vela porque aporta recursos";"tendremos que esperar algunos años para ver la influencia de esta edición en la vela convencional";"no hay que olvidar que navegamos con el foil emergiendo por el casco y a grandes velocidades";"la sensación navegando es que son más seguros que los catamaranes";"en este momento del desarrollo, si conseguimos entrenar dos días en una semana, es una buena semana";"será interesante ver en la primera regata cómo de igualados están los barcos pareciendo tan diferentes en diseño";"afortunadamente tenemos la opción del segundo barco para corregir cosas";"el momento que todos recordamos en una America's Cup es ese primer cruce de esa primera regata";"es impresionante lo que ha influido la America's Cup en el mundo de la vela en los últimos diez años"*. La participación en este debate de Xabi Fernández (tripulante del británico INEOS Team UK) y Shannon Falcone (Luna Rossa) permitió intuir detalles sobre los nuevos barcos y la complejidad de su manejo.

El éxito del Yacht Racing Forum 2019 confirmó la capacidad de Bilbao para acoger grandes eventos. El Palacio Euskalduna ejerció de magnífica sede y los participantes pudieron comprobar la voluntad de la región por posicionarse en la liga de eventos internacionales asociados al mundo del mar, un elemento íntimamente arraigado en el ADN de la ciudad de Bilbao y de la región de Vizcaya.

El próximo Yacht Racing Forum se celebrará los días 23 y 24 de noviembre de 2020 en la localidad británica de Portsmouth.

www.yachtracingforum.com

Fotos: © Rick Tomlinson





Conferencia Anual de la World Sailing 2019

Los años 2020 y 2024, en el horizonte de la Vela

En la Bermuda, del 26 de octubre al domingo 3 de noviembre, se reunió el máximo organismo representativo de la vela mundial, la World Sailing (Federación Internacional de Vela) presidido por Kim Andersen.

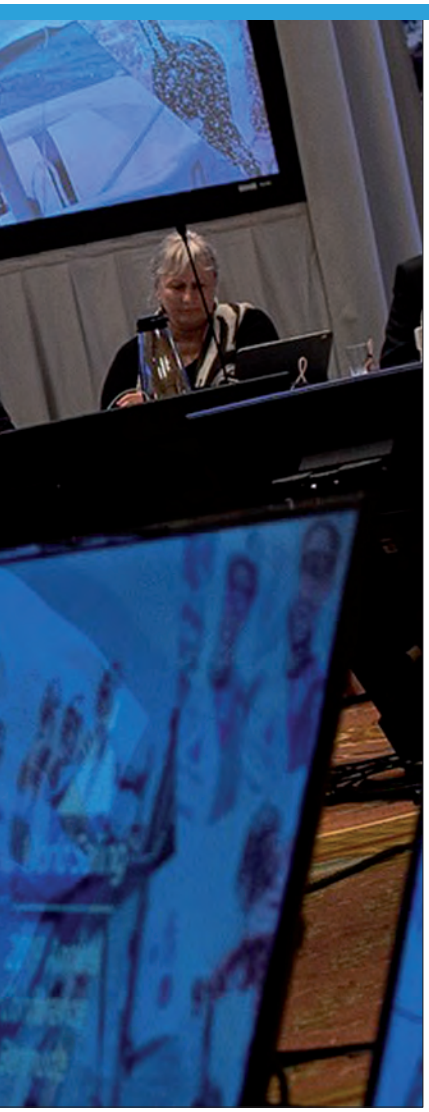
DURANTE diez dias se debatió el futuro de esta actividad, con la mirada puesta en las próximas elecciones para la presidencia (2020) y los Juegos Olímpicos de París, que se celebrarán en el 2024.

Entre los múltiples temas tratados, el protagonismo lo centró la aprobación definitiva de las clases de vela que serán olímpicas en los Juegos del 2014.

Esta decisión se fijó en el noveno y último día de la Conferencia, donde se vieron ratificadas las decisiones que se negociaron previamente en la reunión del Consejo, tomadas el viernes y el sábado anterior, y que fueron confirmadas en la Asamblea.

Pero antes de la celebración de la Asamblea, surgió una propuesta, con el título de *"Refreshing the Foundations for Our Future"* ("Refrescando los cimientos para nuestro futuro"), consistente en revisar la 'gobernancia' de la Federación Internacional, para reformar su gestión, propuesta que fue ampliamente debatida. Dicha moción recibió el apoyo de varias federaciones nacionales, miembros de la World Sailing, así como de otras partes interesadas, aportando un borrador de constitución y un reglamento para ser analizado. Pero la iniciativa, presentada no fue aprobada, ya que para ello era necesario disponer de una mayoría superior al 75% y solo contó con el









apoyo del 64,4% (38 contra 21). Ante esto, y tras de la votación, la Junta Directiva de World Sailing anunció que reflexionaría sobre los argumentos propuestos en esta reunión y que abría un período para recibir más comentarios sobre esta propuesta. Tras ello, la Junta decidió convocar a una Junta General Extraordinaria, a más tardar en mayo de 2020, para considerarla y debatirla.

Superado este trámite, el Consejo Mundial de la Vela ratificó varias decisiones, más de índole técnico, entre ellas referentes a la 'entrada' del iFoil para París 2024.

Señalar que sobre este tema se llevó a cabo un intenso debate para decidir si el iFoil solo tendría que afectar al windsurf para la categoría masculina, para la femenina o ambas. Antes de la Asamblea los representantes de la federación de vela de China e Israel, presentaron una enmienda para cambiar la decisión del Consejo de seleccionar en iFoil como olímpico y volver con el RS: X. Para ello se requería una mayoría del 50% para la votación, pero los delegados votaron rechazar la enmienda, con 13 votaron a favor, 37 en contra y una abstención, por lo que no se aprobó esta sugerencia, quedando fijado que en París 2024 habrá iFoil en windsurf en ambas categorías.

En esta sesión se confirmaron definitivamente las clases olímpicas en París, que quedaron así:
Windsurf para hombre: - iFoil
Windsurf para mujer: -iFoil
Bote para una persona para masculino: - Láser
Bote para una persona femenino: - Radial láser
Skiff para mujer: - 49erFX
Skiff para hombres: - 49er
Kite Mixto: - Formula Kite
Bote Mixto para dos personas: - 470
Multicasco Mixto para dos personas: - Nacra 17
Keelboat Mixto para dos personas en offshore (alta mar): -TBC

Señalar que para la embarcación keelboat (embarcación quillada), aún no definida definitibamente, se acordará próximamente los criterios sobre la misma, tanto en el tipo de embarcación elegida, como del calendario de pruebas de clasificación para acceder a los Juegos. Esto se ha de concretar antes del 31 de diciembre del 2020. También antes de esta fecha se publicará un conjunto de normas adicionales, para los Juegos Olímpicos de París 2024 en referencia al evento del keelboat, que será de tripulación mixta, y que se ha de definir todos estos criterios antes del 31 de diciembre del 2023.

Comité Electoral

Sobre las próximas elecciones de la World Sailing se fijó que la próxima Asamblea General de 2020 en la que se realizará la elección del Presidente y renovación de la Junta Directiva para 2021-2024.

Los miembros elegidos para cubrir el Comité Electoral, serán Phil Cotton (GBR), David Kellett (AUS) y Melanie Willmore (CAN). Cotton ha sido Presidente del Comité de Auditoría desde 2017 y actuará como Presidente del Comité Electoral. Kellett fue miembro del Comité Electoral en 2016, y fue Vicepresidente de la ISAF de 1998 a 2008, y Tesorero de 2008 a 2012. Melanie Willmore fue Directora de Personal, Gobierno y Operaciones en la Federación Internacional de Hockey (FIH) de 2010 a 2018, supervisó los procedimientos de elección de FIH como Secretaria y de Supervisión de Elecciones, y supervisó el trabajo ejecutivo para la Junta Ejecutiva de FIH y Junta de su Fundación.

Reconocimiento de las clases

Aparte de estos temas en la Conferencia Anual de World Sailing 2019 se debatió sobre las diversas clases de vela. En la jornada inaugural, que se inició el domingo 27 de octubre se celebró una reunión de 25 representantes de la Asociación Internacional de Clase reunidos en el Comité de Clases. (Classes Committee). 117 asociaciones de clase internacional tienen el estatus y reconocimiento de la World Sailing. Cada clase tiene derecho a un asiento en el Comité de Clases y la sesión es una oportunidad para que cada uno de ellos reciba actualizaciones y exprese opiniones sobre varios temas de interés para las clases. En la Conferencia estuvieron 25 clases representadas. La diversidad del deporte estuvo representada en este Comité y se habló del futuro de la navegación juvenil, que fue discutido por el Subcomité de Pruebas Juveniles.

También se discutieron áreas de interés común en torno al desarrollo de los campeonatos internaciona-

les. Los miembros acordaron que era importante desarrollar protocolos de medición, políticas de inspección y transferir las experiencias aprendidas en los eventos entre clases. La seguridad es un tema continuo de discusión cada año y se recibió un informe sobre de Seguridad elaborado por la World Sailing, con datos sobre incidentes, para poder revisarlos continuamente.

El Comité también discutió sobre los requisitos para que las clases sean reconocidas oficialmente, así como sobre el número de inscritos requeridos para los grandes Campeonatos Mundiales de barco de quilla, etc.

El Subcomité de Eventos Juveniles (Youth Events Sub-committee) informó sobre las principales citas internacionales de la vela juvenil. La misión principal del Subcomité se centra en el Campeonato Mundial de Vela Juvenil, el Hempel Youth Worlds. El Subcomité también trato sobre los Juegos Olímpicos de la Juventud, que en su próxima edición se llevará a cabo en 2022 en Dakar, Senegal, siendo la primera vez que un evento olímpico se disputa en África.



Cambios Importantes

En la Conferencia fueron aprobadas una serie de propuestas en relación con los cambios en el Reglamento de World Sailing. A parte de la decisión sobre el equipamiento con foil en las pruebas de Windsurf de París 2024, se decidió la inclusión de Kiteboarding y la Vela Mixta en el Campeonato Mundial de Vela Juvenil, y regular con nuevas normativas estratégicas dos nuevos campeonatos mundiales comprendidos entre 2021-2028. El Consejo Mundial de Vela apoyó por unanimidad la inclusión de un evento mixto de kiteboard para una persona en el Campeonato Mundial de Vela Juvenil, a partir de 2021. Esto alineará a los Mundiales Juveniles con los Eventos Olímpicos de Vela de París 2024 y fortalecerá el camino para el Kiteboarding a los Juegos Olímpicos.

Además, el Consejo cambió el evento del Mundial de 'dinghy para dos personas', por el de 'dinghy mixto' ('Boy's Two Person Dinghy' 'Youth Worlds por Boy's / Mixed Two Person Dinghy), en la clase 420. La inclusión de un Mixed 420 en Youth Worlds también se alinea acorde con el espíritu olímpico de París 2024, donde hay un Mixed 470

Dar valor a la ParaVela

Se valoró la necesidad de impulsar la ParaVela, con el Campeonato Mundial de ParaVela (Discapacidad Intelectual) agregando a la cartera de eventos de World Sailing. En mayo, World Sailing se asoció con Virtus: World Intellectual Impedment Sport para trabajar juntas en su desarrollo e implementar estrategias y programas de navegación para personas con discapacidades intelectuales.

El Consejo Mundial de Vela apoyó por unanimidad aumentar el Campeonato Mundial de ParaVela, con la celebración de hasta seis eventos por año. Además, todas las disciplinas de Para World Sailing podrán celebrar Campeonatos Mundiales Juveniles adicionales, así como Campeonatos Mundiales basados en el tipo de discapacidad.

Campeonato del Mundo Vela Ligera

El Consejo también aprobó el número máximo de regatistas para el Campeonato Mundial de Vela que se disputará en La Haya 2022. Se ha topado en 1.220 atletas, que navegarán en 830 botes. Las flotas serán de embarcación de una persona para hombres y mujeres, la más numerosa con 120 barcos respectivamente. Después será el windsurf para hombres y mujeres con 100 atletas cada categoria, el dinghy mixto para dos personas, el skiff para hombres, skiff para mujeres, multicasco mixto y kiteboard mixto que se establece en 70 embarcaciones. La flota más pequeña será el keelboat mixto offshore con 40 barcos. Las decisiones sobre los eventos de Para World Sailing incluidos en el programa se tomarán en 2020.

El Consejo Mundial de Vela también otorgó a la Clase Juvenil de IFCA el estatus de Asociación Mundial de Vela.

www.sailing.org



X TROFEO CLÁSICOS MARE NOSTRUM

CIRCUITO ESPAÑOL DE VELA CLÁSICA

Barcos Clásicos, de Época y Espíritu de Tradición

PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA
8 - 11 JULIO

SEMANA CLÁSICA DE PUERTO SHERRY
15 - 18 JULIO

VELA CLÁSICA MALLORCA
ILLES BALEARS CLÀSSICS
11 - 15 AGOSTO

VELA CLÁSICA MENORCA
COPA DEL REY - REPSOL
25 - 29 AGOSTO



www.trofeomarenostrum.com

PUIG VELA CLÁSICA BARCELONA
REGATA ILLES BALEARS CLASSICS
VELA CLÁSICA MENORCA
XVII COPA DEL REY DE BARCOS DE ÉPOCA
SEMANA CLÁSICA
RANC



Ocean Raid by Gran Prix del Atlántico

Preparándose para el salto atlántico

Todo está a punto para que el próximo 8 de enero empiece la aventura oceánica, de cruzar el Atlántico con los vientos alisios. Un grupo de navegantes, partirá de Marina Rubicón en la isla canaria de Lanzarote, para cubrir 2.700 millas, rumbo el Caribe, y recalar en la Marina Le Marin, realizando una escala intermedia en Mindelo (Archipiélago Cabo Verde)

DESDE hace un año muchas tripulaciones, ya viven con la idea de saltar al Caribe. Esta vivencia náutica, organizada por el CN Skipper y Difusión Nautica, muchos la han convertido en una rutina vital, ya que cada dos años la repiten y la tienen señalada en su 'calendario' como una cita a cumplir.

En esta ocasión, el Raid Oceánico, como continuación de las 12 ediciones del Gran Prix del Atlántico, ha colaborado activamente la asociación de navegantes 'Amigos del Atlántico' y ha sido denominado Ocean Raid by Gran Prix del Atlántico.

A esta experiencia, se han apuntado a la aventura una veintena de embarcación (la limitación en el número de amarres en la Marina Le Marina así lo obliga). Sus tripulaciones hace meses que están acondicionando barcos y preparándose personalmente para compartir todos este deseo de adentrarse en grupo en el Gran Océano. Disfrutar con el mar, el viento, el cielo, el horizonte continuo, en grupo, acompañado por otros navegantes, es lo que mueve a estos entusiastas, al igual que movió a aquellos marineros que realizaron los viajes oceánicos en la Época de los Descubrimiento y que en esta ocasión los participantes en el Gran Prix rendirán homenaje, coincidiendo con la celebración del 500 aniversario de la expedición de Magallanes y Elcano que cubrieron la primera vuelta al Mundo.

Escala en Mindelo

Esta edición del Ocean Raid tiene como una especial novedad que se realizará una escala en el puerto de Mindelo, en el archipiélago de Cabo Verde, donde la flota será recibi-



Martinica a la vista

LOS *atlantistas españoles ya tienen marcado en su libro de bitácora el objetivo de alcanzar la Marina du Marin en la isla de Martinica. Volver a la isla antillana, supone un atractivo muy especial para todos ellos, activar sus ganas de navegar en la mítica ruta de los Alisios y saltar a la Martinica, una de las islas de entrada al Caribe, enclavada en la derrota central de los alisios, de cómodo acceso. Es sin duda una gran isla de acogida, refugio de navegantes, escala obligada y preferida para muchos navegantes, que cuenta con todos los encantos de ser tierra antillana y las ventajas de ser una isla comunitaria, al formar parte de la Unión Europea.*



da por las autoridades de la isla en una recepción oficial de bienvenida y donde también se conmemorará la gesta de Elcano.

Muchos participantes en esta edición del Ocean Raid by Gran Prix del Atlántico son veteranos en esta travesía, otros, por primera vez se lanzarán en cruzar el Atlántico para descubrir las sensaciones de estar en medio del océano. Son los conocidos como *rookies*.

Entre los navegantes veteranos, que han cubierto la travesía atlántica en varias ocasiones, y que estarán de nuevo en la línea de salida el próximo día 8 de enero en Marina Rubicón, están los skippers Juan Antonio Martín, con su velero *Vagabundo*, que ha realizado 15 cruces atlánticos en solitario y que tiene el Atlántico como su segundo hogar, Agustín Gutiérrez del velero *Galatea*, dinámico navegante con cinco travesías atlánticas, y que en esta ocasión estrena embarcación, un flamante Amel 53 con el que realizará su primer cruce oceánico acompañado por su tripulación habitual, formada por Alberto García, Helena Sanz y Carmen Gutiérrez, una dotación mixta (paritaria hombre/mujer) que llevan muchas millas navegadas juntos a lo largo y ancho del Atlántico, Francisco Vaño, otro entusiasta navegante, armador de la saga de veleros conocida como los *Colomba* y conocedor a fondo del Caribe continental, que considera el Caribe más auténtico, o Jesús Pérez que con su *Sinead* ya cubrió la ruta atlántica en la pasada edición.

Cubrirán por primera vez esta ruta con el Ocean Raid by Gran Prix del Atlántico, Oriol Cornudella, del *CMR*, conocido regatista catalán, que bordo del Comet 45, que hará su primer atlántico, o el joven navegante barcelonés Alex Domenech a bordo del pequeño Furia 382 *Tobarix*, Luis Fuente armador del velero *Ananda Dos*, un magnífico Oceanis 50, el *Islay Dos* el Sun Odyssey 47 CC preparado por Artur Sotos Verges, el *Aixkire* de los expertos navegantes vascos Iñigo Etxaniz, el *Itaca VII*I un Dufour 405 de José Sayós, o el *Maltés* el deportivo Bavaria 320 Sportline de Vicente Alama.

Entre los habituales que han realizado esta travesía, con el paso de los años se ha establecido una fraternal relación, creándose un vínculo de camarería y confraternización náutica.

www.granprixdelatlantico.com



Salida de Marina Rubicón (Lanzarote)

MARINA *Rubicón es una referencia para los navegantes oceánicos. Es un punto ideal de salida para saltar al Atlántico. Aquí cerca nace el viento alisio. Pocas millas a su Norte. Y las excelentes instalaciones de este puerto, lo han convertido en el lugar de encuentro de muchos navegantes que procedentes de Europa amarran en este enclave atlántico, único, acogedor y bien protegido.*

Parada en Mindelo

DADA *la gran aceptación que en la pasada edición del Gran Prix del Atlántico en fijar un paso obligado de la flota por el canal de Mindelo, en las islas de Cabo Verde, la organización, de acuerdo con la flota, decidió para este año hacer parada y escala de tres días en el puerto de Mindelo. Con el paso por estas islas, los navegantes encontrarán los Alisios bien formados, ya que desde aquí se puede poner rumbo directo Oeste, hacia la isla Martinica, evitando pasos por latitudes más septentrionales, siempre inestables y complejas. En la isla de Sao Vicente, las autoridades de Mindelo recibirán a la flota con todos los honores.*

Pre-Inscritos en el Ocean Raid (noviembre 2019)

1. Islay – Arturo Sotos – Oceanis 47
2. Galatea – Agustín Gutiérrez – Amel 54
3. Itaca – José Sayos – Doufour 405
4. CMR – Oriol Cornudella – Comet 45
5. Aixkire – Iñigo Etxaniz – Archanbault Sprint 108
6. Ananda Dos – Luis Fuente – Oceanis 50
7. Juan Antonio Martín – Vagabundo – Oceanis 34
8. Sinead – Jesús Pérez – Amel 52
9. Intrepido – José Alexandre – Beneteau 50
10. Llam – Joaquin Mundet – Hanse 461
11. Hh3 Habana – Manuel Hernández Nicolás – Bavaria 50
12. Sequinoqui – Paco Costa – Sun Odyssey 54DS
14. Tobarix – Alex Domenech – Furia 38.2
15. Colomba VI – Paco Vaño – Hunter 36,5 Legend
16. Tropic – Antonio Botueria – Tornado 36
17. Maltes – Vicente Alama – Bavaria 320 Sportline

Mini Transat 2019

Navegación magistral de Pep Costa



De Pep Costa, el regatista más joven en su categoría de esta edición de la Mini Transat 2019, dicen que *"ha navegado como un maestro"* a bordo de su veterano Proto mini 431 *Tip TopToo*.

A los 20 años de edad alcanzó la meta de la carismática regata el pasado 19 de noviembre a las 12:24:53 horas, quedando octavo. Situándose en esta plaza de la general, en la competitiva clase Prototipo de la Mini Transat, Pep ha manifestado que, tiene un objetivo muy claro: *"hacer más regatas oceánicas"*. La Mini es un buen campo de entreno para convertirse en skipper profesional. Tal como señaló cuando finalizó la primera fase de la Mini en la meta de Las Palmas: *"las regatas oceánicas son mi vida. Quiero seguir mejorando para poder participar en regatas más importantes. La Mini-Transat es perfecta para ello porque es, en mi opinión, la escuela de las regatas oceánicas. Trabajo mucho para hacer una regata lo más limpia posible, para superarme y divertirme, pero también soy muy competitivo, así que quiero llegar a Martinica lo antes posible"*. Y así lo hizo. Cubrió las 2.700 millas que separan Gran Canaria de Martinica en dos semanas.



© Las Palmas GC Información

El trío español en la Mini-2019.

Después de lograr un décimo tercero puesto en la primera escala de la etapa entre La Rochelle y Las Palmas de Gran Canaria, de 1.350 millas a bordo del Mini 6.50 *Tip Top Too*, en 9 días, 19 horas, 35 minutos y 23 segundos, hizo la proeza de quedar octavo, con un excelente tiempo de 16 días, 20 horas, 51 minutos y 53 segundos, tras cubrir la etapa reina de esta prueba, navegar 2.700 millas náuticas, consistente en atravesar el Atlántico desde Las Palmas a Le Marin (Martinica) Sumados a los 9 días de su primera etapa, en total contabilizó su recorrido global en 26 días, desde la salida desde La Rochelle. Estadísticamente conseguía unos registros muy buenos en su cruce atlántico, al invertir 16 días, 20 horas, navegando a una velocidad media de 6.6 nudos.

Otros españoles

Pep Costa fue el primer español en cruzar la línea de llegada en Martinica, pero no fue el único. También cumplieron con su reto en acabar la Mini Transat, el canario Miguel Ángel Rondón que llegó a Le Marin en 19 días, 15 horas y 16 minutos desde Las Palmas de Gran Canaria, que al sumarle las 12 jornadas y 23 horas que invirtió en la primera etapa, ha cubierto la regata en 33 días, 7 horas, 20 minutos y 40 segundos, quedando en la 53ª posición en su primera participación en la transoceánica gala y el malagueño Rafael Fortes, que con un tiempo de la segunda etapa de 20 días, 23 horas, 31 minutos y 15 segundos; registró un crono general acumulado de 33 jornadas, 22 horas, 33. (57º) y también cumplió su objetivo en finalizar la prueba

En esta edición de la Mini Transat se contó con una flota de 87 participantes, en la que se produjeron un total de 9 abandonos y uno 'no salido'. Dos de los abandonos fueron en unidades de la flota Protos, que contó con 22 veleros compitiendo y ocho no finalizaron en la categoría Serie, de un total de 65 participantes.

Ganadores absolutos

El vencedor absoluto de la categoría Proto fue el francés François Jambou, a bordo del 865 *Team BFR* que ganó también la segunda etapa entre Las Palmas de Gran Canaria, y desbancando al vencedor de la primera etapa, al invertir casi trece horas menos en el cruce atlántico que su rival Axel Trehin.

François Jambou que no pudo ganar la primera etapa La Rochelle – Las Palmas de Gran Canaria por pocos metros, sí pudo conseguirlo en la segunda y el pasado 14 de noviembre de 2019 entraba primero en Le Marin, tras 12 días, 2 horas, 27 minutos y 7 segundos; navegando por el Trópico atlántico y acumulando un total de 20 días, 20 horas, 31 minutos y 57 segundos en su tiempo global invertido en las dos etapas. Pudo superar a su rival su rival Axel Trehin que llegaría a Le Marin 12:45:25 horas más tarde con su barco el *Project Rescue Ocean* después de 12 días, 15 horas, 18 minutos y 54 segundos.

Por su parte, en la categoría Serie el italiano Ambrogio Beccaria con su 943 *Geomag* hizo el doblete al ganar las dos etapas. Volvió a ser el mejor en su categoría y firmar otro primer puesto de etapa del Alisio tras 13 días, 1 hora, 58 minutos y 48 segundos de navegación entre Las Palmas de Gran Canaria y el de Le Marin. Si en la primera etapa su ventaja sobre el segundo, Félix de Navacelle fue de 01hora, 43m, 38s; en la segunda abrió la ventaja hasta las 19:06:56 horas sobre su perseguidor, Nicolas d'Estais del *Cheminant*, que invirtió 13días, 21 horas, 05minutos, 44 segundos, crono que le permitió quedarse con un segundo puesto de la general.



Retraso histórico por el huracán Lorenzo

Nunca se había retrasado tanto una salida de la Mini Transat. El paso del huracán Lorenzo, hizo dilatar la salida durante 14 días.

Por fin, el sábado 5 de octubre, los 87 barcos participantes pudieron partir de La Rochelle y poner rumbo Finisterre, para alcanzar el puerto canario de Las Palmas y cubrir la primera etapa de esta trasatlántica.

Pasado el huracán, su retirada no supuso facilitar las cosas a los navegantes. La enorme resaca condicionó a la flota, que tuvo que recorrer las 1.350 millas de esta primera etapa con unas condiciones complicadas en el golfo de Vizcaya, que se prolongaron al superar Finisterre, donde los mini tuvieron que superar grandes olas del fetch atlántico a lo largo de la costa de Portugal antes de alcanzar la isla de Gran Canaria.

Llegada a Las Palmas

Después de casi 8 días de dura navegación, los primeros veleros llegaron a Las Palmas de Gran Canaria a lo largo de la madrugada del 13 al 14 de octubre. El primero en cruzar la línea fue el Proto de Axel Tréhin, después de 8 días, 17 horas, 58 minutos y 28 segundos de regata. El segundo fue François Jambou (6 minutos y 22 segundos detrás del vencedor) y tercero Tanguy Bouroullec (26 minutos y 07 segundos después del primero). Todos inscritos en la categoría Proto. En la clase Serie el italiano, Ambrogio Beccaria, a bordo del *Geomag*, fue el primero en llegar a Las Palmas.

En esta dura etapa, según los expertos mucho más complicada y selectiva que la segunda consistente en cruzar el Atlántico con los alisios, Pep Costa estuvo acertado y con su Proto invirtió en las 1.350 millas teóricas de navegación un total de 9 días 19 horas. Su compañeros Fortes en la categoría serie tardó 12 días 23 horas, quedando 59 en esta etapa y Rondon tardó 13 días 4 horas, quedando en el puesto 60º.

https://www.minitransat.fr/es/siga-la-carrera/cartografia
www.minitransat.fr



49er, 49erFX and Nacra 17 World Championship 2019

Objetivo cumplido



Éxito total del equipo preolímpico español de vela en los Campeonatos del Mundo 2019 de las clases 49er., 49er.FX y Nacra17, que se disputaron del 29 de noviembre al 8 de diciembre en el Royal Akarana Yacht Club, de Auckland, (Nueva Zelanda) donde clasificaron para los Juegos Olímpicos de Tokio 2020 a estas tres clases.



ESTAS tres clases que aún no habían conseguido el pasaporte para Tokio han logrado que, por el momento, siete clases, de las diez clases olímpicas de vela ya tengan derecho en participar en la Regata Olímpica de Enoshima.

La entrada de los dos skiff y el catamarán mixto, se suma a los 470 masculinos y femeninos y los RS:X masculinos y femeninos ya clasificados para representar por país a los Juegos. Para cubrir el *'el diez de diez'* ahora solo falta la clasificación de los Lasers (Standard y Radial) y el Finn.

Un mundial duro

Han sido siete días de los más duros que se han vivido estos últimos años en un Campeonato del Mundo, ya que habían muchos com-



promisos en juego y las condiciones meteorológicas han sido muy extremas. En estos mundiales se ha cubierto todo el programa de regatas al completo, lo que demuestra lo exigente y espléndido campo de regatas neozelandés, en donde en el campo de regatas el viento siempre sopló franco y fuerte, con rachas que superaban a veces los 20 nudos y en el que los regatistas españoles, a pesar de la presión que significaba el tener la obligación de clasificar a sus respectivas clases para los Juegos, superaron lo imaginable, estando a la altura de la circunstancia y rematando con éxito el reto fijado. Se obtuvieron unas excelentes posiciones en las distintas pruebas disputadas del mundial.

49er: un éxito sin precedentes

En el mundial 49er, la pareja formada por el cántabro Diego Botín y el coruñés Iago López-Marra consiguieron entrar en la Medal Race, venciendo en esta Regata Final, y demostrando su calidad frente a sus más directos adversarios, quedando tras la victoria en la Medal en el cuarto puesto de la clasificación general, rozando el bronce. La medalla de oro fue para los grandes favoritos en este campeonato, los neozelandeses Peter Burling/Blair Tuke, medalla de oro en Río 2016 y plata en Londres 2012, que navegaban en casa y no se dejaron sorprender y perder la ocasión de vencer en '*su mundial*'. La plata fue para los alemanes Eric Heil /Thomas Ploessel. La pareja española que-





***EN** Auckland se ponían en juego 15 plazas para Tokio 2020: cuatro en 49er, cinco en Nacra 17 y seis para los 49er FX. Para los regatistas españoles allí presentes representaba un gran compromiso, ya que se jugaban estar o no estar en la Regata Olímpica de estas clases, En Génova, el próximo mes de abril, España se jugará estar en Tokio en Laser, Laser Radial y Finn.*

Los países que ya contaban con plaza olímpica (además de Japón como país organizador) antes de este mundial eran: en 49er: Croacia, Dinamarca, Francia, Gran Bretaña, Alemania, Nueva Zelanda, Portugal y Suiza. En 49er FX: Australia, Austria, Brasil, Dinamarca, Gran Bretaña, Países Bajos, Noruega y Nueva Zelanda. En Nacra 17: Argentina, Austria, Australia, Brasil, Dinamarca, Gran Bretaña, Italia y Nueva Zelanda.

dó a tan solo un punto de diferencia con los vencedores del bronce, el tándem británico formado por Dylan Fletcher/Stuart Bithell. Se disputaron un total de 17 mangas, mas la Medal Race, con un descarte, lo que demuestra la dureza y la intensidad de la competición. Sus compañeros Federico Alonso/Arturo Alonso quedaron en 40ª posición.

Dura clasificación en FX

Patricia Suárez y Nicole van der Velden, en la competición de 49er FX, también lograron el objetivo de conseguir el visado español para Tokio. En este campeonato la clasificación fue mucho más dura y comprometida. Las jóvenes regatistas, la viguesa Patricia Suárez, de 25 años y la madrileña, Nicole Van der Velden, de 24 años, finalizaban en el décimo cuarto puesto de la general, tras un 12º y 21º puesto en las dos mangas finales. Este resultado ya les permitía entrar en la consecución del visado para Tokio, en una lucha tenaz con las otras tripulaciones de Alemania, Estados Unidos, Polonia y Argentina, por lo que su resultado les dio una de las seis plazas en disputa para los Juegos. Su entrega y el dar *'el todo por el todo'* por parte de las dos regatista fue decisivo en esta clasificación. En esta clase la medalla de oro fue para las danesas Annemiek Bekkering/Annette Duetz, que revalidaron su título mundial de 2018 frente a las grandes favoritas del campeonato, las brasileñas Martine Grael/Kahena Kunze, campeonas olímpicas en Río 2016 y que al final debieron de conformarse con la medalla de plata. El bronce fue para las danesas Marie Baad Nielsen/ Marie T.Olsen. Se compitieron 16 mangas, donde las compañeras de delegación, las hermanas Carla y Marta Munté, quedaron en la 24ª posición y la pareja formada por Tamara Echegoyen y Paula Barceló se retiraron.



Diego Botín y Iago López-Marra rozaron la medalla de bronce en el 49er , quedando a un punto del tercero

Brillante clasificación en Nacra 17

Por su parte en el catamarán mixto Nacra 17, Tara Pacheco y Florian Trittel también consiguieron el billete olímpico para Tokio en la clase Nacra17. Brillante fue su paso por Auckland, donde la pareja formada por la canaria y el barcelonés, consiguieron entrar en la Medal Race, firmando la segunda plaza de la Regata Final, que les llevó al quinto puesto de la General Final y ser los primeros de las cinco plazas en juego para estar en Tokio. Tara Pacheco, de 31 años, undécima en Río 2016 y plata en el Mundial 2017 junto a Fernando Echávarri repetirá tras este pase, presencia olímpica, esta vez con su nuevo compañero de 24 años, Florian Trittel. La medalla de oro en esta técnica y difícil embarcación de dos cascos y foils, fue para el equipo italiano formado por Vittorio Vissaro/Maelle Frascati en un final de infarto frente a los daneses Lin Cenholt/Cip Lübeck. El bronce cayó para los australianos Jason Waterhouse/Lisa Darmanin. Se disputaron un total de 16 mangas, más la Medal Race, en la que la pareja formada por Iker Martínez/Olga Maslivets, no pudieron entrar Final, y quedaron en la clasificación final en 22 posición.

Fotos: Pedro Martínez y Jesús Renedo (Sailing Energy)

www.yachtingnz.org.nz/nzl-sailing/49er-49erfx-and-nacra-17-world-championships



Santiago López-Vázquez, director de preparación olímpica

"Objetivo cumplido y ¡sufrido! Quiero agradecer a todo el equipo todo el trabajo y, sobre todo, el esfuerzo que se ha venido realizando y el espíritu de equipo que hemos respirado desde el primer día: el objetivo principal era clasificar al país y todos han aportado hasta el último minuto".

Florian Trittel (Nacra 17)

"Lo que se ha hecho aquí sólo se consigue entre todos juntos. Hace tan sólo un año que Tara y yo navegamos juntos. Han sido doce meses de mucho trabajo, con diez horas diarias de entrenamiento, y sacrificio. Este es mi primer mundial de clases olímpicas y el primero también para nosotros como equipo, y sinceramente estamos muy contentos".

Patricia Suárez (49er FX)

"Hemos conseguido el objetivo que nos habíamos marcado: sellar el pasaporte olímpico para España, pero nos ha quedado un sabor un poco agridulce porque nos hubiera gustado estar un poco más arriba. Ahora a seguir trabajando y puliendo detalles, nuestro próximo objetivo es el Mundial 2020 que se celebrará en Australia el próximo mes de enero".

IX Edición

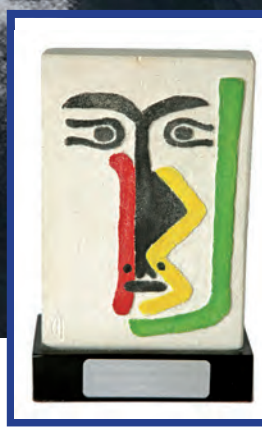
SITGES-CIUTADELLA

12 y 13 de junio de 2020

Puntuable Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A dos

AIGUADOLÇ Port de Sitges - C.N. CIUTADELLA

circuito regatas de altura



Carlos Alles
Autor del Trofeo
Sitges-Ciutadella

Trofeo VIVERO BEACH CLUB RESTAURANT SITGES

PORT DE SITGES - Aiguadolç -

SKIPPER

DIFUSION NAUTICA

Vela Catalana Federació

inscripciones@difusionnautica.com | www.difusionnautica.com



29th Athens International Sailing Week 2019

El Finn se pone a prueba en Atenas

El equipo preolímpico español de Finn disputó, desde el 8 al 16 de noviembre, la regata de la Semana Internacional de Atenas. Una cita que fue un baremo para ratificar el trabajo realizado en los últimos meses.



JOAN Cardona y Álex Muscat, junto a su entrenador Diego Fructuoso, aprovecharon la cita ateniense para ajustar su trabajo de entrenamientos de cara poder clasificarse la próxima primavera y estar presentes en los Juegos de Tokio 2020.

La falta de viento condicionó claramente este encuentro, donde en dos días Eolo no estuvo en su mejor condición, suspendiéndose una jornada clasificatoria por culpa de la calma, así como la jornada de la Medal Race, que no pudo disputarse, quedando la clasificación, tal como estaba la tabla general el penúltimo día de competición.

Arranque positivo

El arranque fue muy positivo para la delegación española. En la segunda jornada de regatas en aguas





de Atenas se saldó con resultados positivos para los dos regatistas españoles inscritos en la cita. Tras el cómputo de las cuatro mangas disputadas hasta el momento Joan Cardona se situaba en la tercera posición de la clasificación, mientras que Muscat lograba un 5-5-11.

El tercer día competición, jornada lluviosa, no se pudo celebrar ninguna manga y en la cuarta jornada el viento entró muy débilmente y a pesar de que se pudo navegar, las condiciones eran mínimas y muy malas. A pesar de ello los españoles consolidaron los puesto de acceso a la Regata Final para los diez mejores.



Tras estas jornadas, el penúltimo día de la prueba quedó fijado los regatitas que accedían la Medal Race, entre ellos los dos españoles, lo que mostro la optimización de sus resultados dentro del programa de entrenamientos que están llevando a cabo.

El mal viento

A pesar de que las condiciones no acompañaron para cubrir buenas mangas en aguas de Atenas, los regatistas españoles se adaptaron bien a las circunstancias. Dos de las cinco jornadas de competición quedaron en blanco por falta de viento y de tres días, tan sólo hubo una jornada en la que el viento llegó hasta los 10 nudos. El resto de ocasiones fue tan mínimo, que justo se rozó el límite para disputar las mangas.

De cara a la Medal Race el menorquín Joan Cardona contaba con posibilidades de alcanzar el podio, ya que tras el líder Zsombor Berecz (Hungría) y un grupo de cuatro regatistas, se encontraban en un margen de cinco puntos. Joan Cardona, estaba entre ellos, quinto en la clasificación provisional, tras las seis pruebas disputadas, por lo que al ser la última prueba con puntuación doble, tenía opciones claras de podio. Por su parte Alex Muscat (CN Garraf) se encontraba en la novena plaza, tras un campeonato en el que su mejor posición fue un quinto puesto.

Pero el viento perezoso, ligero y huidizo, también faltó en la última jornada, y no se pudo disputar la Medal Race, por lo que tanto Cardona como Muscat no tuvieron oportunidad de mejorar sus posiciones, cerrando la Semana en el puesto cinco y nueve respectivamente, en una clasificación encabezada por el húngaro Zsombor Berecz.

Objetivo: clasificarse

No obstante, la cita griega ha servido para testar materiales y equipo y analizar mejorías y necesidades de cara al sprint final para clasificar a España en la clase Finn para los Juegos de Tokio 2020.

Tanto Muscat como Cardona buscan con ahínco la plaza para España cara a los Juegos Olímpicos Tokio 2020, que se pondrá en liza en la World Cup de Génova (prueba en la que en 2019 se alzaron con la plata y el bronce respectivamente) y que se celebrará del 13 al 19 de abril de 2020. *"Sin duda nuestra meta es la World Cup de Génova –donde se pondrá en juego una plaza para Tokio 2020-, pero antes tenemos varios test importantes como el mundial de Australia entre otros. En la Semana Internacional de Atenas hemos aprovechado para probar materiales y testear con nuestros rivales para poder mejorar"*, apostilló Fructuoso.

www.eio.gr/Hellenicsailingweek

Discreto paso por el Mundial de RS:X



DOCE regatistas españoles compitieron del 22 al 28 de septimbre en el mundial de RS:X, la clase olímpica de windsurf, en aguas de Terbole en Italia. España ya tiene plaza asegurada para los juegos de Tokio 2020, tanto en la categoría masculina como femenina. El equipo presente en el mundial estuvo formado por Blanca Manchón, Pilar Lamadrid, Iván Pastor, Angel Granda , Juan Manuel Moreno ,Sergi Escandell , Joan Carles Cardona Bocarando, Blanca Carracedo, Francisco José Galindo, Fernando González de la Madrid, Guillem Segú y Tomás Vieito. Ocho españoles entraron el grupo Oro, donde estaban los mejores, pero todos quedaron fuera de las Medal Races.

Un total de 250 tablas compitieron en este mundial. Tanto en la categoría masculina y femenina se corrieron 11 mangas, seis en las regatas clasificatorias, cuatro en las regatas para las finales y la regata final de la MedalRace. Ningún regatista de la delegación española pudo entrar en la Regata Final.

El podio masculino del mundial fue para los holandeses Kiran Badloe y Dorian van Rijsselberghe oro y plata respectivamente, quedando tercero el francés Pierre Le Coq. De los 130 regatistas que compitieron en esta categoría el mejor español clasificado fue Sergi Escandell, que quedó en la 17ª posición, Juan-Manuel Moreno Vega quedó en la 24ª , Tomas Vieito en la 28ª, Angel Granda-Roque en la 32ª, Iván Pastor en la 37ª, todos ellos integradosen el grupo Oro.En el grupo Plata quedaron Fernando de Lamadrid, Guillem Segu, Francisco-José Galindo.

En la categoría femenina con 106 regatistas compitiendo, el oro fue para la china Yunxiu Lu, la plata para laisraelí Katy Spychakov, y el bronce para la holandesa Lilian De Geus. Las españolas Blanca Manchon quedó 16ª, Pilar Lamadrid 47ª, ambas en la grupo Oro, mientras que Blanca Carracedo entró en el grupo Plata.

http://www.rsxclass.org/worlds2019/

Diego Fructuoso entrenador del Finn español



EL entrenador y deportista murciano Diego Fructuoso, entra a formar parte del equipo técnico de la Real Federación Española de Vela, como entrenador de la clase Finn, dentro del proyecto de los Juego Olímpicos Tokio 2020.

El deportista y entrenador Diego Fructuoso entra a formar parte del estamento técnico de la Real Federación Española de Vela, cara a los Juegos Olímpicos de Tokio 2020. Fructuoso se une así al equipo técnico que dirige Santiago López-Vázquez –Director de Preparación Olímpica de la RFEV- con labores de entrenador de la clase olímpica Finn. *"Diego recoge el testigo del anterior entrenador de la clase que lamentablemente no podrá seguir con nosotros"*, reconoce Santiago López-Vázquez (Director de Preparación Olímpica Tokio 2020). *"No tengo duda que la contribución de Diego Fructuoso al equipo va a ser muy importante al aportar toda su experiencia, tanto como deportista como entrenador, además de venir con energía renovada al equipo"*.

Fructuoso ya conoce el Equipo Olímpico Español de Vela siendo técnico de las clases Laser Estándar y Laser Radial los años 2014 y 2015. Desde ese momento pasó a desempeñar funciones de entrenador para el Equipo Olímpico Mejicano y suizo enfocándose en la clase Laser, dando el salto el año pasado como entrenador de las clases 49er FX y Finn para el Equipo Olímpico Brasileño. *"Llego a una clase olímpica que conozco muy bien como regatista y como entrenador además de a los propios deportistas, que en ocasiones han sido rivales. Estoy muy ilusionado porque creo que puedo darle el empujón que necesita al equipo cara a a los JJ.OO."*, declara Diego Fructuoso. *"Nuestro desafío está en Génova la próxima primavera –donde nuestro objetivo es clasificar a España para acudir a los JJ.OO. de Japón en la clase Finn- y desarrollaremos un plan de trabajo desde la prueba mundial que tendremos en un mes en Australia hasta la gran cita italiana"*.

Con este gran objetivo el técnico murciano se une al equipo de más de diez técnicos que trabajan en el programa que la Real Federación de Vela desarrolla cara a los próximos JJ.OO.



Riccardo Ravagnan, nuevo meteorólogo del equipo olímpico de vela

EXPERTO en meteorología y licenciado en geología, Riccardo Ravagnan, desarrollará un modelo metereológico de la Bahía de Sagami como parte fundamental de la estrategia olímpica de los regatistas españoles para Tokio 2020. Ravagnan ya acompañó al equipo español que participó este verano en el Ready Steady Tokio en Enoshima -sede de vela de Tokio 2020-, la prueba preolímpica en la que nuestros representantes ganaron un bronce y consiguieron acabar entre los diez primeros en tres clases.

Refuerzo para la clase 470 femenina

EL portugués Alvaro Marinho entra a formar parte del cuerpo técnico de la RFEV desempeñando labores de entrenador de la clase 470 femenina, como apoyo de Gustavo Martínez Doreste. Cuenta con un dilatado palmarés deportivo (cuatro Diplomas Olímpicos –Londres 2012, Beijing 2008, Atenas 2004 y Sidney 2000-, además de varios títulos continentales y mundiales en 470, entre otros). En los últimos años Marinho ha sido entrenador del equipo suizo de 470 femenino, del equipo pre-olímpico portugués de la misma clase o del laureado equipo británico, además de prestar sus servicios a diversos equipos de la Youth America's Cup, TP52 y RC44.



España se une oficialmente a la Sailing Champions League



DURANTE la celebración del Simposio de Clubes Náuticos, la presidenta de la Real Federación Española de Vela, Julia Casanueva, anunció la entrada de España en la Sailing Champions League, la mayor competición internacional a nivel de clubes de vela. Nacida esta competición en Alemania en 2013, La Sailing Champions League cuenta con una veintena de países adscritos que, tras la celebración de una Liga nacional, se miden con los mejores clubes internacionales en una serie de regatas en busca del mejor club de regatas del mundo. Tras varios años sopesando la oportunidad, el apoyo de Loterías y Apuestas del Estado permite que nuestro país entre en el evento internacional. El Monte Real Club de Yates de Bayona acogerá la primera cita nacional entre los días 13 y 15 de diciembre, mientras que el Club Náutico Arenal tomará el relevo y cerrará esta primera edición entre el 14 y el 16 de febrero. Ocho los equipos españoles han confirmado su asistencia, que se navegará en monotipo, representando al RCN de Gran Canaria, RCN Calpe, RCN de Valencia, RCN Campello, CN Arenal, RCNde la Coruña, RCN de Palma y CN el Balís.

www.ligavela.rfev.es/es/default/races/race

Casi cinco millones de presupuesto para 2020

El pasado 23 de noviembre se celebró, en las instalaciones del Consejo Superior de Deportes, la Asamblea General Extraordinaria de la Real Federación Española de Vela (RFEV). Entre otros puntos a tratar en dicha Asamblea, convocada por la presidenta de la RFEV, Julia Casanueva, y su equipo directivo, se ha aprobado un presupuesto global de 4.700.000 euros para el año 2020.



De izquierda a derecha: Joaquín González Devesa (vicepresidente deportivo), Javier Sanz (vicepresidente 1º, tesorero), Julia Casanueva (presidenta), José Martínez (vicepresidente), Xavier Torres (vicepresidente).

LA presidenta Julia Casanueva calificó de muy buena la situación global actual de la RFEV, destacando el gran esfuerzo e implicación de los clubes y federaciones territoriales, sin los cuales esta situación tan positiva en todos los aspectos no sería posible.

Entre los puntos del día destacaba la aprobación, previo informe de auditoría y de la Comisión Delegada de Balance y cuentas anuales 2018, del presupuesto económico 2020 y el avance de resultados 2019. Además de otros como la modificación de los Estatutos, el informe deportivo 2019 y el calendario de pruebas para 2020, y el plan de comunicación cara al año próximo.

Julia Casanueva abrió el acto con un informe en el que destacó que *"no ha sido sencillo, pero nuestra estructura federativa se está consolidando. No sólo estamos creciendo, sino que podemos decir que tenemos una estructura federativa perfectamente profesionalizada y responsable, que trabaja en complicidad con nuestros deportistas, que es como debe ser"*.

Turno para el aspecto económico

Fue el vicepresidente económico, Javier Sanz, quien tomó la palabra tras la presentación de Casanueva. Para comenzar, el vicepresidente presentó ante la Asamblea General el informe de auditoría y de Comisión Delegada de Balance y Cuentas Anuales 2018 con un beneficio de 104.936,06 euros, frente a los 53.379,81 de 2017 y un ratio de fondo de maniobra positivo de 95.668,60 euros.

Javier Sanz arrancaba el informe de gestión remarcando *"un crecimiento importante en los últimos dos años, con más ingresos y, evidentemente, con más medios, algo que los deportistas agradecen al resultar muy necesarios"*.

En referencia a las ayudas económicas, Sanz destacó las elevadas subvenciones recibidas por el CSD, que ascienden a un 66% de los ingresos, seguido de los recursos propios que cubren un 30%.

A continuación, fue el turno de un muy bien recibido informe económico 2019 que ha presentado una proyección del resultado (a 31 de diciembre de 2019) con un beneficio aproximado de 275.000 euros, y que muestra la saneada salud de la Real Federación Española de Vela tras un profundo plan de viabilidad económica establecido en los últimos años.

Pablo Barrio, director general de la RFEV, cerraba la valoración y análisis económico con el ejercicio 2020, presentando el presupuesto como un proyecto global que abarca las subvenciones ordinarias y extraordinarias procedentes de los derechos audiovisuales del futbol, con un resultado final de 41.000 euros, un resultado ajustado al Plan de Viabilidad del Consejo Superior de Deportes.

Barrio recalcaba la existencia de *"un presupuesto ambicioso para 2020 que permitirá a nuestros deportistas acudir a Tokio con garantías"*.

Modificación de Estatutos

La modificación de los Estatutos de la RFEV contemplaba la revisión de los siguientes puntos, que fueron aprobados por cuarenta y ocho votos a favor y seis en contra:

Artículo 4.1: La Real Federación Española de Vela tendrá su domicilio social en Santander, CEAR Príncipe Felipe, c/ Gamazo s/n.

Artículo 15 bis: Todos los órganos colegiados de la RFEV podrán tomar sus acuerdos en cualquier lugar, constituidos ya sea en junta universal, ya sea en reuniones presenciales o telemáticas, si bien a todos los efectos legales se entenderán adoptados en la sede de la propia RFEV sita en Santander. Tomarán sus acuerdos por mayoría de asistentes con derecho a voto y sus respectivos Presidentes tendrán voto dirimente en caso de empate.

Artículo 14 c), se añaden los siguientes comités:

9) Comité de Competiciones.
10) Comité de Vela Adaptada.
11) Comité de Preparación Olímpica.
12) Comité de Mujer y Deporte.

Vela de base y equipo olímpico

En la introducción al bloque de exposiciones deportivas, Joaquín González Devesa, vicepresidente deportivo de la RFEV, dio las gracias públicamente a Carlos Paz por el plan de tecnificación implementado y por la confianza de los clubes en sus federaciones, aplaudiendo el gran trabajo en equipo realizado.



Rafael Serrano, técnico de competiciones y del Comité de Jueces, presentó el calendario de regatas y las modificaciones en el reglamento de competiciones y cruceros que fueron aprobadas por la asamblea.

En el aspecto puramente deportivo, el director de Preparación Olímpica, Santiago López-Vázquez, hizo énfasis en la importancia y la ilusión con la se afronta el año olímpico, analizando los resultados deportivos y la confirmación de cuatro plazas olímpicas en vela (470 masculino y femenino y RS:X masculino y femenino) además de las que se ponen en liza en apenas unos días para las clases Nacra17, 49er Y 49er FX en Nueva Zelanda.

López-Vázquez hizo hincapié en la importancia de *"trabajar juntos, remando en la misma dirección y respetando los intereses individuales, porque la vela es un deporte de país, no de deportistas individuales"*.

Sobre Vela Juvenil, una categoría muy potenciada actualmente por la federación, fue Carlos Paz el encargado de analizar el estado del programa, del que destacó las diferentes y completas fases de tecnificación y múltiples concentraciones, que ya están dando frutos y que se han desarrollado a lo largo del año.

De la vela para los más jóvenes se dio paso a la vela de crucero de la mano de José Martínez, quien puso de relieve el hecho de que este año han sido 72 las nuevas embarcaciones con certificado de competición, situando el total de certificados emitidos en 1.523, lo que coloca a España como segundo país europeo en número de certificados de rating emitidos.

El acto lo cerró Helena de la Gándara presentando el plan de comunicación que el equipo de la RFEV ha puesto en marcha cara a los JJ.OO. de Tokio2020. **www.rfev.es**

Snipe World Championship 2019

Damià Borrás y Jordi Triay, un bronce que sabe a oro

Un total de 70 snipes de 11 países estuvieron en la línea de salida del Snipe World Championship 2019 que se inició el pasado martes 8 hasta el 12 de octubre en el campo de regatas de Lars Grael, en Ilhabela, Brasil.

REGATISTAS de Argentina, Bélgica, Brasil, España, Estados Unidos, Italia, Japón, Noruega, Perú, Portugal y Uruguay compitieron durante cinco días en las nueve mangas disputadas en aguas de Grael, donde estaban inscritos seis equipos españoles de la flota habitual en las citas de la clase, como los menorquines Damià Borras y Jordi Triay que obtuvieron en este mundial el bronce, los hermanos Gustavo y Rafael del Castillo que quedaron séptimos, Angela Pumariega, oro en Match Race de Londres 2012, Martín Bermúdez que firmaron la 18ª plaza, Víctor Perez y Juan Serrano, Juan Deben y José R. Pardo, Juan Company y Christian Carbonell, y Juan Frias y Luis Pérez .

La última edición del Campeonato Mundial de Snipe se celebró en 2017 en La Coruña, donde la pareja puertorriqueña Raúl Ríos y Mac Agnese se alzaron con el campeonato.



© Matias Capizzano

Líderes el cuarto día

El cuarto día de regata, penúltima jornada del Campeonato, después de siete mangas disputadas, con el descarte efectivo después de la sexta carrera, el equipo español formado por Damià Borrás y Jordi Triay lideraban el Mundial, por delante de los brasileños Henrique Haddad con Gustavo Nascimento, claros candidatos al título, que al final lo ganarían.

Al equipo menorquín le perjudicó mucho sus dos 'pinchazos' tenidos en el campeonato, uno acaecido en la primera manga de la jornada inaugural, que entraron en el puesto 47, que después descartaron, y el puesto 48 que tuvieron el último día de la prueba, que obligaron también a descartarlo. Al final en el cómputo global del campeonato sumaron 40 puntos en la clasificación, quedando a solo cinco puntos de diferencia de las puesto de 'plata', conseguida por los brasileños Alexandre Paradeda y Gabriel Kieling (35 puntos) y a seis 'del oro', que alcanzaron brasileños Henrique Haddad con Gustavo Nascimento, que sumaron 34 puntos.

El resto de los parciales conseguidos por la pareja española fueron excelentes, con dos segundos, un cuarto, un séptimo, dos octavos y un noveno, por lo que estuvieron a punto de rozar el campeonato.

Tras finalizar esta regata el penúltimo día, cuando se instalaron primeros en el Mundial, Damià Borrás declaraba que *"hasta el momento el campeonato y las regatas disputadas han estado muy equilibradas y nuestra estrategia ha sido la mantenernos en el medio de la flota, ya que no estamos familiarizados con este campo de regata. Ha funcionado bien hasta el momento, y estamos contentos de liderar provisionalmente el campeonato, tan difícil en estas aguas"*, y aclaró que: *"somos de Menorca, una de las islas Baleares, y aunque las condiciones son muy similares a las de aquí, la verdad es que no esperábamos tanta corriente en esta zona. Por eso nos hemos mantenemos en medio de la flota, hasta el momento, pero ahora, estando líderes, mañana optaremos por arriesgar, para estar entre los primeros e intentar para ganar el Mundial de Snipe"*.

En la jornada de cierre del Campeonato, los mejores equipos, que aspiraban a las medallas, estaban muy apretados. Al menos cinco barcos podían ganar el Mundial Snipe. Durante la octava manga, Damià Borrás y Jordi Triay líderes provisionales, se equivocaron de bordada y terminaron 46º, poniendo en peligro su resultado final. Los brasileños Alexandre Paradeda con Gabriel Kieling y Juninho de Jesus con Gabriel Borges, junto con los argentinos Luis Soubie con Diego Lipszyc, que se conocían más a fondo el campo de regata, no perdieron la oportunidad de mejorar sus posiciones en la clasificación y terminaron respectivamente primero, segundo y tercero; poniendo en peligro la posición de los menorquines, a pesar de que Haddad / Nascimento tampoco estuvieron muy acertados y terminaran sextos en esta manga y esto salvaba temporalmente a los españoles de su error en la salida de la prueba.

La última manga (la novena) comenzó después de que el Comité reposicionara hacia el Sur el recorrido de la prueba debido los continuos roles de viento.

Esta manga era decisiva para los españoles, de cara obtener el Mundial. En la primera boya de barlovento, el equipo español redondeó segundo, detrás de Nick Grael con Fabio Horta, tratando de compensar la carrera anterior. Paradeda / Kieling y Haddad / Nascimento no estaban entre el grupo principal, dejando algo de esperanza para los españoles de cara 'el oro'. Borras/Triay fueron los primeros en alcanzar la puerta de empopada, con Grael siguiéndolo y Haddad acercándose. El orden no cambió hasta el final, cuando Grael/Horta pasó a Borras/Triay y ganó la última manga. Los españoles terminaron segundo y tuvieron que esperar a saber en qué puesto entraban los equipos brasileños que les perseguían. Ralph Rosa con Alfredo Rovere fueron terceros y Haddad / Nascimento cuarto, con lo que con este puesto borraban la esperanza española de victoria del mundial.

Borrás y Triay no lograron el campeonato, pero obtuvieron una meritoria tercera plaza. Un bronce que sabe a oro, además de haberlo conseguido en las difíciles aguas brasileñas.

Destacar también la excelente participación del equipo canario formado por Gustavo y Rafael del Castillo, que con 74 puntos consiguieron la séptima plaza.

www.2019.snipeworlds.org

Campeonato España 2019 Finn

Carlos Ordónez se corona líder

Del 1 al 3 de noviembre se dieron cita 40 regatistas de la clase olímpica Finn en el Club Vela Blanes (Girona) para disputar el Campeonato de España de la clase. El mal tiempo condicionó las pruebas, pero esto no impidió que el campeonato fuera valido al realizarse tres mangas, donde el regatista Carlos Ordóñez se proclamó campeón de España y David Terol campeón master.



A pesar de que el equipo olímpico español de Finn se encontraba preparando su próximas citas internacionales, el Campeonato de España de la clase olímpica contó con una importante presencia de regatistas españoles, como Víctor Gorostegui, David Terol, Guillermo Altadill, Carlos Ordóñez, que ya fue campeón de España juvenil en el campeonato disputado en La Coruña 2016 y que en aquí en Blanes obtendría el título nacional absoluto, Pablo Guitián (varias veces campeón de España), Axel Muñoz campeón de Cataluña 2016, Xavi Penas, Joan Grau, el Jesús Turró, Javier Scherk, Miquel Álvarez, David Rivero, Adrián Bedoya, entre otros.

También contó con una participación de importantes deportistas de ámbito internacional, como la encabezada por el argentino Facundo Olezza (noveno en los últimos JJ.OO. de Río), así como regatistas venidos de Francia, Japón, Alemania, Irlanda, Venezuela, Croacia, Portugal, Italia, Austria y México.

Fue un campeonato condicionado por unas condiciones climatológicas adversas que no permitieron cubrir ninguna regata durante la primera jornada. Las restantes fueron también duras. La segunda jornada, con 15 nudos de vientos del Sur permitió completar tres pruebas, donde los favoritos ya mostraron sus credenciales, que hacían entrever que la jornada dominical se decidiría el podio.

El sábado dia 2 de noviembre el viento tardó en aparecer, pero finalmente, a mediodía, el SE hizo acto de presencia y pudieron disputarse tres pruebas con vientos entre 15 y 18, que permitieron navegar 3 mangas donde ya se dejaba ver quiénes serían los favoritos al título final.

El regatista local del CV Blanes, Carlos Ordóñez, se situaba al frente del Campeonato de, mientras que el argentino Olezza tomaba el mando de la clasificación general a falta de la jornada dominical. Ordóñez provechó los UFD de dos de los favoritos en las pruebas, Gorostegui y Guitián, para alzarse provisionalmente con el liderato del Campeonato de España.

Y el día 3 de noviembre, jornada muy complicada para llevar a cabo pruebas, con viento variado, inestable con fuertes rachas, que alcanzaron una intensidad de 30 nudos, hizo imposible establecer el inicio de las pruebas por lo que el Comité de Regatas decidió suspender las mangas, ante la lluvia persistente, los roles de más de 90 grados y las subidas fuertes de viento, lo que dejó intacta la tabla clasificatoria.

Ante esta suspensión de las pruebas programadas en la última jornada, las clasificaciones quedaron como finalizaron el día anterior, y donde el esperado duelo entre Víctor Gorostegui, Pablo Guitián y Carlos Ordóñez no se pudo cubrir, quedando el podio del campeonato de España para el catalán Ordoñez, (sexto en la clasificación conjunta con todos los participantes, incluidos los extranjeros) seguido de David Terol (CM Torredembarra) como subcampeón, (octavo en la general absoluta) y que venció asimismo en el campeonato de España en la categoría Master, ocupando el bronce del podio del campeonato de España, el cántabro Victor Gorostegui (RCM Santander). En cuarta posición quedó Xavi Penas(CV Calella), ganando en la categoría Grand Master, seguido del andaluz Pablo Guitián (CN Elcano).

Destacar la importante presencia de 'finnistas' internacionales, que a pesar de que sus resultados no contaban para el Campeonato de España, dominaron la tabla general, y donde el argentino Facundo Olezza fue el primer clasificado de la general absoluta, seguido por el croata Milan Vujasinovic, el irlandés Oisin McClelland, el alemán Simon Gorgels y el portugués Filipe Silva, quinto en la general.

www.cvblanes.cat/es/regatas/campeonato-espana-clase-finn



Fotos: ©Alfred Farrè

Copa España Vaurien

Zas Sailing de Zampacavallo/Francés se impone

Del 25 al 27 de octubre se disputó la Copa de España 2019 de la clase Vaurien. Organizada por el RCN de Vigo dentro de la semana del Atlántico Ciudad de Vigo, la pareja italovalenciana formada por Francesco Zampacavallo y Carlos Francés, actuales campeones de España, se hicieron con el título, tras unas disputadísimas mangas que mantuvieron la emoción en todo momento.



COMPLICADAS jornadas en el campo de regatas de la Copa de España de Vaurien, donde la pareja, formada por Zampacavallo y Francés supieron superar todas las adversidades del difícil campo de regatas vigués y dominar esta Copa, imponiéndose a la competitiva flota presente en la rada de aguas Rodeira.

El *Zas Sailing* se proclamó campeón por delante del *SR 360* de Tone Pérez y Ana Santirso, y del *Castilla y León* de Cabello y Fernández. El portugués X-Nautica de Alexandre Paulino y Joao Salvador quedó cuarto mientras que el *Terranegra* de Nacho Malde y Francisco Álvarez fueron quintos.

Doblete 2019 de Zampacavallo/Francés

La tripulación del Real Club Náutico de Valencia, actuales campeones de España de la clase, relevaba esta victoria en la Copa de España en el palmarés a los vascos Alain Arri y Alexander Díaz que la consiguieron el pasado año. Francesco Zampacavallo, tras la disputa del torneo resumió así la presente edición de la Copa de España: *"La regata ha sido muy buena porque hemos tenido diversas condiciones de viento muy diversas. En general ha sido un campeonato muy apretado tanto en absoluto como en júnior"*. Además, elogió la ría y su idoneidad para el Mundial de 2021: *"Vigo tiene un campo de regatas muy competitivo por sus diversas condiciones meteorológicas"*.

En categoría juvenil el *Señor de la Noche* de la pareja formada por Viejo y Cigarrán quedaron primeros por delante Paula da Rocha y Ricardo Fernández, que segundos completaron el podio, mientras que el Ence de Paula González y Paloma González, quedaban terceras.

Además, la pareja del Ence, se imponía en categoría fémenina, seguidas de Xiana Piñeiro y Sofia Martíneza y de Ana Torres y Carla Pérez con su Concello das Pontes.

Destacados también en esta competitiva Copa la pareja mixta formada por Paula da Rocha y Ricardo Fernández, así como la de Pablo Cabello y David Fernández con su Castilla y León y los los lusos Alexandre Paulino y Joao Salvador.

Asimismo se pudo ver en esta Copa, la mejor versión, de *SR 360* de Tone Pérez y Ana Santirso o la de Nacho Malde y Franciso Álvarez, que acosaron los puestos de pódium, que al igual que los juveniles Alberto Viejo y Jorge Cigarrán con su *Señor de la Noche* también apretaron a los barcos de cabeza.

La próxima Copa de España 2020 se disputará en el embalse de Barrios de Luna (León) durante el puente del 1 de Mayo y Vigo ya se prepara para la celebración del Campeonato del Mundo de 2021.

www.vaurien.ning.com



Copa de España de 420

Dominio gallego y balear

Jacobo García y Antonio Ripoll se proclamaron vencedores de la Copa de España de 420 del año 2019. Los regatistas de la Federación Gallega de Vela se hicieron con el título en las pruebas celebradas los días 31 de octubre al 3 de noviembre el CN de Altea.





UN total de 188 regatistas de toda España, así como regatistas venidos de Alemania y Polonia, se midieron durante tres jornadas de dura competición con un intenso viento que fue protagonista de esta Copa y que puso a prueba la resistencia de los regatistas.

El viernes 1 de noviembre arrancaban las pruebas en Altea. A las 12:30 el viento permitía al Comité dar la primera salida, pero a última hora de la mañana la intensidad del viento bajó y el día se cerró con tan sólo una manga realizada para cada grupo en competición.

Si en la jornada inaugural falló el viento, las predicciones para el fin de semana pronosticaban unas condiciones de regatas todo lo contrario, con fuerte viento y meteorología dura. Y las previsiones se cumplieron. El sábado se completaron tres mangas para cada grupo con un viento medio de 15 nudos, que en ocasiones ha llegado hasta los 20 nudos de intensidad.

En esta jornada la pareja de regatistas locales, formada por Alejandro Arroyo y Juan Antonio García, del CN de Altea, hicieron unos excelentes resultados, y se clasificaban para el grupo oro de cara las regatas del domingo.

Por su parte los gallegos Jaboco García y Antonio Ripoll se posicionaban primeros de la general en esta segunda jornada, puesto que consiguieron mantener hasta el final.

El último día de competición el parte de méteo también marcaba un intenso viento en la bahía de Altea. La flota salió al agua a las 10:30 horas, pero a escasos minutos de la hora programada para la primera salida el Comité mandó a tierra al grupo plata, dadas las duras condiciones en el mar.

Con 20 nudos de intensidad y bastante ola, las embarcaciones clasificadas en el grupo oro pudieron sacar toda su garra para poder terminar las dos mangas que se cubrieron, donde los gallegos Jaboco García y Antoni Ripoll se alzaban como ganadores de la Copa de España de 420 tanto en la categoría absoluto masculino como en sub 19 masculino.

Por su parte las regatistas de la Federación Balear Neus Ballester y Andrea Perelló hacían triplete en esta Copa de España, colgándose con el oro en Absoluto femenino, sub19 y sub17 femenino. Sus compañeros de federación, Antonio Martino y Joan Catalá subieron al podio para recoger el premio en la categoría sub17 masculino.

Señalar que la clasificación general las primeras plazas fueron para la pareja gallega formada por Jacobo García/Antoni Ripoll, líderes en el podio, seguido por la pareja alemana formada por Jonathan Steide/Leonard Honold, que quedaron segundos y por los catalanes Nacho Dávila/Javi Mestre del CN el Balís. En cuarta posición quedó la pareja mixta canaria formada por Onan Barreiros y Ana Santana, completando el 'top ten' de la clasificación absoluta, la pareja polaca formada por Patryk Kosmalski, y Tomasz Lewandowski, siendo sextas las mallorquinas Neus Ballester y Andrea Perello, séptimos los hermanos Lucas y Teo Parés octavos los hermanos Santi y Luis Mas, novenos la pareja Sebastian Riquelme/Miquel Pérez y décimos los mallorquines Antonio Martino/Joan Català. Los ganadores también recibieron un trofeo muy especial, una copia numerada del cuadro que Tachi, el pintor alteano, realizó, específicamente para la regata.

Con la entrega de trofeos el Club Náutico de Altea ponía el broche final a esta Copa de España de 420, un evento nacional de gran relevancia en el mundo de la vela, que junto al Campeonato de España definen las plazas de los representantes nacionales en el Campeonato de Europa (Alemania) y en el Campeonato del Mundo (Francia) en julio de 2020.

www.cnaltea.com/copa420

Campeonato de España de Laser Radial

Un duelo entre Cristina Pujol y Jordi Lladó

En aguas del Mar Menor, se celebró entre los días 8 al 12 de octubre el Campeonato de España de Laser Radial, donde Cristina Pujol, Ana Moncada y Jordi Lladó se proclamaron campeones de España de la Clase.





LA cita murciana completó el programa establecido de 12 pruebas desarrolladas en las 4 jornadas de competición, con unas condiciones de viento óptimas, con vientos de Norte que iba oscilando sin rolaren exceso, de entre los 12 y 15 nudos.

La catalana Cristina Pujol (CN Port D'Aro), fue la ganadora absoluta del Campeonato, logrando la primera plaza de la general, y consiguiendo también el campeonato en la categoría femenina. Por su parte la andaluza Ana Moncada se proclamó campeona Sub-19 woman, quedando novena en la clasificación general, mientras que el balear Jordi Lladó (RCN Palma) se impuso en la clasificación masculina, proclamandose campeón masculino y quedando segundo en la clasificación general, a tan solo dos puntos de diferencia de Cristina, logrando también el campeonato Sub-17. Señalar que la tercera plaza de la general conjunta fue para el regatista murciano Francisco Sánchez del RCR Santiago de la Ribera, de la categoría Apprendite Master.

El liderazgo del Campeonato se resolvió en la última jornada. Este día fue decisivo para definir quien obtenía la primera plaza absoluta del Campeonato. Y aunque había dos títulos en juego autónomos, tanto para la categoría femenina como para la masculina, la lucha en la que se habían retado Cristina Pujol y Jordi Lladó, para saber quién era el primero de la clasificación absoluta, fue una constante durante todo el campeonato, cosa que se resolvió en la antepenúltima manga. Este día hubo un intercambio de papeles, ya que el regatista balear estuvo menos acertado que la catalana. Así, mientras el regatista del Náutico de Palma firmaba los parciales de 9-10-13, la representante del CN Port D'Aro marcó parciales de 15-2-11, que la hizo subir en lo más alto del podio. Después de cubrir la segunda prueba del último día, Cristina ya era la campeona de España, tras firmar la segunda plaza en esta segunda manga, y dejaba a su compañero a dos puntos del liderazgo absoluto.

El resto de la clasificación conjunta señalar que la cuarta plaza quedó para Fátima Reyes, seguida de Ricard Castellví del CN Cambrils y primer Sub-19. El resto del 'top ten' conjunto de la general, reseñar que en sexta posición quedó la canaria Martina Reino, en séptima plaza el palmeño Sub-19 Melssiòn Rosselló, en octavo lugar el murciano Carlos Martínez y detrás de Ana Moncada, novena, la catalana Laura Oliva del CN Vilassar de Mar que quedó décima.

La cita tuvo unas jornadas previas con un entrenamiento-concentración del equipo de Laser Radial juntamente con el equipo preolímpico de la clase, dentro del Plan Nacional de Tecnificación.

www.fvrm.info

Declaraciones tras el Campeonato:

CRISTINA PUJOL (CN Port D'Aro). - *"He querido controlar en todo momento a Jordi. Del campeonato estoy muy contenta, sobre todo por empezar la temporada con un triunfo, pero voy a seguir entrenando duro ya que el objetivo son los Juegos Olímpicos. Quiero agradecerle a mi entrenadora Lucía Reyes que me ha apoyado desde el principio y ha creado un grupo de entrenamiento muy bueno, ya que gracias a ella estoy ahora aquí".*

JORDI LLADÓ (RCN Palma).- *"Me he quedado a 2 puntos de ganar el absoluto, y aunque haya ganado el sub19 y sub17 masculino, me quedo decepcionado y con ganas de más".*

Campeonato España 2019 Laser Master

Duro temporal contra los veteranos del Laser

Del 31 de octubre al 3 de noviembre se disputó en el CN el Balís (Barcelona) el Campeonato de España 2019 de Laser Master, que reunió a 70 regatistas y donde José Luis Doreste Blanco y Mónica Azón se proclamaron vencedores absolutos en las Laser Standard y Radial respectivamente.



LAS pruebas se disputaron durante unas durísimas jornadas, dentro de un contexto de condiciones meteorológicas adversas que no impidieron que los regatistas demostraran su maestría para superar estas difíciles condiciones.

Solo se pudieron disputar tres pruebas, donde los veteranos regatistas, todos ellos del más alto nivel, entre ellos varios oros olímpicos, solventaron todas las dificultades del campo de regatas.

Participaron setenta regatistas de más 35 años (condición imprescindible 'para ser master') procedentes de España, Inglaterra, Holanda, Suecia, Argentina y México,

Después de celebrar tres pruebas durante la jornada del sábado, donde los participantes tuvieron que enfrentarse a vientos de entre 15 y 20 nudos, lo que hizo que la jornada fuera muy dura y disputada, la jornada final no se pudo cubrir ninguna prueba, debido a las durísimas condiciones meteorológicas, por los vientos huracanados y el mar encrespado que se encontraron los regatistas, por lo que el Comité recomendó suspender las pruebas, con lo que la clasificación provisional de la primera jornada se convirtió en definitiva.

Tras ello el título de Campeón de España Láser Master Standard fue para José Luis Doreste (CN Port D'Aro), oro olímpico en Finn, que con dos primeros y un cuarto (6 puntos) dominó en la primera jornada. Segundo en el podio fue Leandro Rosado (RCN de Barcelona) que sumó 10 puntos. Rosado fue de menos a más con parciales de 5º, 3º y 2º. Por su parte El también olímpico Alfredo Vázquez (CN Bétulo) quedó tercero, consiguiendo 11 puntos, con parciales de 8º, 2º y siendo su ultimo parcial un primero, que disputo a Leandro Rosado.



En cuando al podio de Láser Master Radial Mónica Azón (CN Arenys de Mar) conquistó el Campeonato absoluta de España de Láser Master Radial (con 7 puntos) , así como el de campeona fémina. En el podio se subieron también Javier Isidro (RCN Portosín) 14 puntos y Juan Barnuevo (RCR Santiago de La Ribera) 16 puntos.

Destacar la gran igualdad y elevado nivel demostrado por los regatistas en Laser Standard donde, a parte de los lugares de podio, brillaron José Maria van der Ploeg, del CN el Balís, que quedó cuarto empatado a 11 puntos con el tercero del podio de Laser Standar, o el británico Michels Hichs que quedó quinto con 16 puntos.

También en Laser Radial la rivalidad fue muy dura. Detrás del podio destacaron en la primera jornada Carlos Silva del RCN Barcelona que quedó empatado a 22 puntos con su compañero de club Didier Gorón, seguidos por Oriol Cornudella (CN el Balis) y Enrique Arriola (RCM Abra) ambos empatados a 23 puntos.

Declaraciones

El Comodoro del CN el Balís, Oriol Cornudella, destacó que a pesar de las dificultades meteorológicas: *"hemos vivido un Campeonato de España en el que se han celebrado tres pruebas magníficas que todos recordaremos por la dureza y por lo que disfrutamos en el mar".*

También el líder de la clase Láser Standard y medallista en los Juegos Olímpicos de Seúl en clase Finn y tres veces campeón del mundo, José Luis Doreste, reconoció al finalizar la jornada del sábado que: *"hoy la regata ha sido dura, el día ha empezado con buen tiempo, pero el viento ha ido a más. Ha sido una regata muy rápida y yo he tenido la fortuna da acertar en la navegación".*

www.cnelbalis.com/campionat-despanya-laser-master

Fotos:©Laura Carrau

Middle Sea Race 2019

Inteman y *Adrián Hoteles* suben al podio

La pasada edición de la Middle Sea Race, celebrada entre el 19 al 25 de octubre entre Malta, rodeando la isla de Sicilia, ha tenido un protagonismo español de primer orden.



EL velero *Adrián Hoteles* quedó subcampeón en ORC3 y el *Inteman* venció en la clase A-2. Además, el cántabro Antonio 'Ñeti' Cuervas, fue tripulante del *Rambler*, que se proclamó de nuevo vencedor de la prueba en tiempo real.

Una de las regatas oceánicas más completas y complejas del mundo se desarrolló en una complicadas condiciones, como suele ser habitual en esta época del año en el sur del mar Tirreno. El barco más rápido en completar sus 606 millas de recorrido fue el *Rambler* del estadounidense George David, y la victoria absoluta correspondió al *Elusive 2* de la familia maltesa Podesta, que se erigieron en auténticos héroes locales, al conseguir este difícil triunfo

Pero la participación española en esta edición ha sido muy exitosa. La 40 edición de la carismática regata de altura mediterránea se resolvió con unos excelentes resultados. En clase A-2 (Double Handed), el *Inteman* -copatroneado por Daniel Martín y el navegante oceánico Dídac Costa-, consiguió una meritoria victoria en su primera participación. Su Fígaro II del RCM de Barcelona, completó el recorrido 5 días, 8 horas, 22 minutos y 5 segundos, imponiéndose a sus 14 rivales tanto en tiempo real como en compensado.

Por su parte el velero canario *Adrián Hoteles Macaronesia*, un Sydney 43GTS, quedó subcampeón en la clase ORC3·en su primera experiencia en la Middle Sea Race. El barco patroneado por Daniel Adrián tan solo fue superado en esta clase por el *Bewild*, cubriendo la regata de más de 600 millas, tras la compensación de tiempos, en 5 días, 35 minutos y 53 segundos. Un importante hito náu-







tico realizado por estos navegantes, en una de las regatas más carismáticas del Mediterráneo.

Se estrenaban en la Middle

El armador del *Inteman* señalaba al finalizar la prueba *"que la clave de la victoria estuvo principalmente en la estrategia"*, destacaba Martín. Competía en esta regata por primera vez y señaló que, *"mientras yo me centraba en llevar el barco, las labores tácticas fueron cosa de Dídac"*. Y el resultado fue bueno. *"Tuvimos mucha suerte en la primera jornada, yendo directos al waypoint. Pasamos muy bien el estrecho de Messina y tuvimos la fortaleza mental para afrontar la dureza de tres jornadas de ceñida"* manifestó. Para Costa, quien ya completó una vuelta al mundo en solitario en la Vendée Globe 2016, esta era la tercera participación en la Middle, aunque primera compitiendo a dos, calificó a esta regata como *"una prueba donde las condiciones son siempre complicadas. Este año ha sido especialmente dura la parte final, entre Favignana y Lampedusa, con ola y un mar muy caótico. Nos alternamos al timón con Daniel cada dos horas, lo que resultó realmente agotador"*.

Por su parte el equipo canario del *Adrián Hoteles* también superó sus expectativas iniciales donde tan sólo buscaban dar su mejor versión, independientemente del resultado. Tras una regata en la que comenzaron con poco viento estando de los últimos de la flota, al llegar al volcán Estromboli iniciaron una gran remontada, día a día, hasta lograr acabar segundos. El *Adrián Hoteles Macaronesia* sufrió, incluso, la rotura de la electrónica del barco quedándose sin datos y de varias de sus velas, cuando los vientos eran más fuertes y de rabiosa ceñida, lo que provocó 5 bajas de los 9 tripulantes, y que actualmente ya se han recuperado. Daniel Adrián tras su exitosa participación valoró la experiencia del *Adrián Hoteles Macaronesia* como que *"sin ser el mejor barco, ni la mejor tripulación, desde la humildad de un barco que se enfrenta una regata por primera vez en un mar complejo, solo teníamos nuestra actitud macaronésica para marcar la diferencia y esto ha sido la que nos ha llevado más lejos de lo que habíamos soñado"*. El barco canario finalizó además noveno absoluto entre los 68 participantes de ORC.

Duras condiciones

La Rolex Middle Sea Race mostró en su 40ª edición un abanico de condiciones que abarcó desde desesperantes encalmadas que apenas permitían el avance de los barcos, hasta una dura ceñida que puso a prueba la resistencia de las tripulaciones y la puesta a punto de sus monturas. Un recorrido complejo que siempre aporta matices distintos en cada edición, caracterizado por circunnavegar Sicilia en sentido antihorario y tomar como puntos de paso obligado avolcanes activos e islas mitológicas.

Los vencedores absolutos en esta ocasión fueron la familia Podesta a bordo del Firts 45 *Elusive*. Esta saga de navegantes malteses forman parte de la historia de la regata desde su concepción hace más de medio siglo. Arthur Podesta compitió a bordo del *Josian*, ganador de la primera edición en 1968. Como tripulante, añadiría a ese título los de 1970 y 1983, antes de convertirse en comodoro del club maltés en la década de 1990. Participó en todas y cada una de las 35 ediciones disputadas hasta su fallecimiento, en 2015.

Ahora sus hijos Maya, Aaron y Christoph han tomado el relevo. Los tres han heredado la pasión de su padre. La experiencia les valió buenos resultados en varias ediciones, incluyendo victorias de clase, pero nunca antes habían logrado contemplar la ceremonia de entrega de premios desde lo más alto del podio, como vencedores absolutos.

Rambler gana en tiempo real

También destacable la participación del *Rambler*, que conseguía su quinta victoria consecutiva en tiempo real en sus participaciones en la Rolex Middle Sea Race (incluida cada una desde 2015). El *Rambler* de George David llegaba a Malta como máximo favorito a la victoria en tiempo real. La ambición el armador estadounidense en esta ocasión era mejorar el récord que había establecido con uno de sus anteriores barcos en 2007. Pero no pudo. El diseño Juan K recibió una serie de mejoras a lo largo del pasado invierno para mejorar su rendimiento en condiciones de poco viento. La tripulación supo sacar provecho de las nuevas habilidades del *Rambler* encadenando las victorias en tiempo real en la Rolex Giraglia del pasado junio y la Rolex Fastnet Race de agosto. Llegaba a Malta con las credenciales para batir el récord. Pero las condiciones meteorológicas no eran favorables para ello. La primera mitad del recorrido, saliendo desde La Valeta rumbo norte hacia el siempre desafiante estrecho de Mesina, la isla volcánica de Stromboli y rumbo oeste hacia Favignana, en el extremo norte de Sicilia, presentó un escenario de avance frustrantemente lento. La tripulación del *Rambler* consiguió evitar las encalmadas, avanzando en todo momento pese a las condiciones. Pero a medida que pasaba el tiempo, se alejaba la posibilidad de mejorar el récord de 47 horas, 55 minutos y 3 segundos establecido por el propio David.

Para ello tendrá que esperar a la próxima 41ª Rolex Middle Sea Race, que comenzará en el Grand Harbour de Malta el 20 de octubre de 2020. Eso si el tiempo y las condiciones de mar lo permiten, ya que rebajar su propio record, es realmente tarea difícil.

www.rolexmiddlesearace.com

Fotos: Kurt Arrigo / Studio Borlenghi



The Nations Trophy 2019

Italia domina en las clases Swan

El RCN de Palma acogió del 8 al 12 de octubre la regata The Nations Trophy, en la que competieron 41 embarcaciones del astillero Nautor's Swan procecentes de 14 países.



UNA competición One Design, que se celebra cada dos años, y que en esta ocasión estuvo convocado para las 4 clases que podían retar en este Trofeo de las Naciones que le da nombre, y que además se ponía en juego los títulos para los mundiales de las clases ClubSwan 50 y ClubSwan 45, y el europeo de ClubSwan 42. También se estrenaba en regata del nuevo modelo Swan 36, diseñado por Juan Kouyoumdjian.

En total embarcaciones de Italia, España, Alemania, Croacia, Finlandia, Países Bajos, Rusia, Suecia, Noruega, Suiza, Gran Bretaña, Bélgica, Rumania y Austria compitieron en aguas palmesanas. Dominio absoluto de la flota italiana. La escuadra trasalpina formada por el Ulika, de Andrea Masi, y el Cuordileone, de Leonardo Ferragamo, se adjudicaron el Trofeo de las Naciones (The Nations Thophy) de forma clara, seguido por el equipo alemán, formado por las embarcaciones *Niramo* y *One Group* que se adjudicaron la segunda plaza mientras que los rusos *Skorpios* y *Bronenosec*, quedaron terceros. Los veleros españoles que sumaron en el cómputo del trofeo fueron el *Nadir*, que consiguieron la quinta plaza en la clase 42, por detrás de los británicos *Perhonen* y *Long Echo* y el el *Aifos 500*, octavo en la clase 50.

Cinco días de competición

La bahía de Palma se convirtió de nuevo en la capital de los Swan. Mallorca es un escenario habitual de los armadores de esta flota, y base habitual de una de las cuatro regatas del circuito de la 'Mediterranean League' de esta clase, que en 2019 ha tenido como escenario los campos de regatas de Mónaco, Saint-Tropez, Scarlino y Palma, donde la flota de monotipos Nautor's Swan formó parte de la 38 Copa del Rey MAPFRE el pasado agosto.



En esta Nations Trophy, en la clase 42, categoría en la que estaba en juego el Campeonato de Europa, compitieron dos embarcaciones españolas, el *Nadir* de Pedro Vaquer, el velero español mejor clasificado, quedando quinto en su clase, seguido del *Pez de Abril* de Jose María Messeguer, que quedó sexto. El podio en esta clase tuvo un claro color italiano, ocupando las tres plazas de podio tres embarcaciones italianas, el *Mela*, que consiguió el campeonato, el *Digital Bravo* de Alberto Francho que tomó el subcampeonato, y tercero





España defendía el título

ESPAÑA ganó la edición de The Nations Trophy en 2017. Este año defendía título, pero no pudo ser. Con una escuadra formada por seis equipos, incluyendo a dos que contribuyeron al éxito de la pasada edición con sus respectivas victorias de clase: el *Nadir* de Pedro Vaquer, que consiguió en Palma el título de campeón de Europa 2017 de la clase ClubSwan 42; y el *Porrón IX* de Luís Senís, campeón del mundo 2017 de Swan 45, quedó quinta el este Trophy.

Así se gana el Nations Trophy Swan

EL ganador de The Nations Trophy , queda determinado por la combinación de los dos mejores resultados de cada país en este trofeo. El ganador recibe un espectacular trofeo diseñado por el joyero italiano Buccellati, de manos del propietario de Nautor's Swan, Leonardo Ferragamo y de Giovanni Pomati, director general de Nautor's Swan Group.

quedó el *Far Star* de Lorenzo Mondo. La cuarta plaza fue para el alemán *Dralion* de Pit Finis.

En la clase 45, la más disputada de todas, -hubo un triple empate de puntuación en las tres primeras plazas-, se dirimió el campeonato a favor de Swan 45 *Fever*, del alemán Klaus Diederichs, que obtuvo los mismos puntos que sus compañeros de cajón, pero que pudo conquistar el título gracias al 'average' de haber ganado la última prueba. En segunda posición quedó el holandés Automotion de Lennard van Oeveren, siendo tercero, con los mismos puntos que los dos primeros, el velero finlandés *Blue Nights* de Tea Ekengren-Sauren que contó entre su tripulación a los españoles Gonzalo Araujo, Pablo Iglesias, y de Gerardo Prego. La cuarta posición la firmó el Porrón de Luis Senís, seguido del Michele de Javier Padrón.

Los rusos del *Skorpios* de Dmitry Rybolovlev se llevaron el mundial de ClubSwan 50, mientras que el podio se completaba con el británico *Perhonen* de Ross Warburton y el alemán *Niramo* de Sönke Meier SawatzkI. En octava posición quedó el *Aifos 500* de la Armada española y el *Tenaz* de Pablo Garriga en la 18ª plaza.

Señalar que ganador de la nueva clase Swan 36, que se estrenaba en esta competición, pero no ponía en juego ningún título internacional, fue para el italiano Edoardo Ferragamo al mando del >.

Importante representación española

Representando a España compitieron seis embarcaciones, los ClubSwan 50 *Tenaz*, de Pablo Garriga, y *Aifos 500* de la Armada Española, el barco patroneado habitualmente por S.M. el Rey Felipe VI; el ClubSwan 42 *Pez de Abril*, de José María Meseguer (campeón de The Nations Trophy Med League 2018) el *Nadir* de Pedro Vaquer, el *Porrón* de Luis Senís y el Swan 45 *Michele* de Javier Padrón. También contó con la feliz participación de conocidos navegantes españoles, enrolados a bordo del Swan 45 *Blue Nights*, de bandera finlandesa y armado por *Tea Ekengren*, como los gallegos Gonzalo Araujo, Pablo Iglesias, que hacía las funciones de trimmer de mayor, y de Gerardo Prego, que actuó como navegante.

Leyendas de la vela

Entre los platos fuertes de este encuentro estuvo el masivo enfrentamiento en la clase ClubSwan 50, con 18 participantes. Era la primera vez que se reúna tal cantidad de barcos de este modelo y de tan alto nivel en estos encuentros. Aquí navegó el equipo italiano *Cuordileone* de Leonardo Ferragamo, ganador de la Copa del Rey MAPFRE y de la Liga Mediterránea de este año, el alemán *OneGroup*, de Stefan Heidenreich, que defendía el título de campeón mundial, y el también alemán *Early Bird*, de Hendrik Brandis, ganador del Europeo de 2017 o las embarcaciones reales *Fram XVIII*, del Rey Harald de Noruega y el y *Aifos 500* de la Armada Española.

No faltaron a esta cita leyendas de la navegación, como el coruñés Roberto 'Chuny' Bermúdez a bordo del rumano *Natalia*, el holandés Bouwe Bekking en el velero alemán *Niramo*, el estadounidense Ken Read en el italiano *Cuordileone* y el italiano Alberto Bolzan en el ClubSwan 36 *Facing Future*; o campeones olímpicos como el alemán Jochen Schümann en *OneGroup*, el cántabro Fernando Echavarri en el ruso *Skorpios* y el vasco Iker Martínez en el suizo *Mathilde*. Fotos: Studio Borlenghi

www.nautorswan.com/the-nations-trophy

GC32 Muscat Cup Oman

Alinghi se proclama de nuevo campeón del GC32 Racing Tour 2019



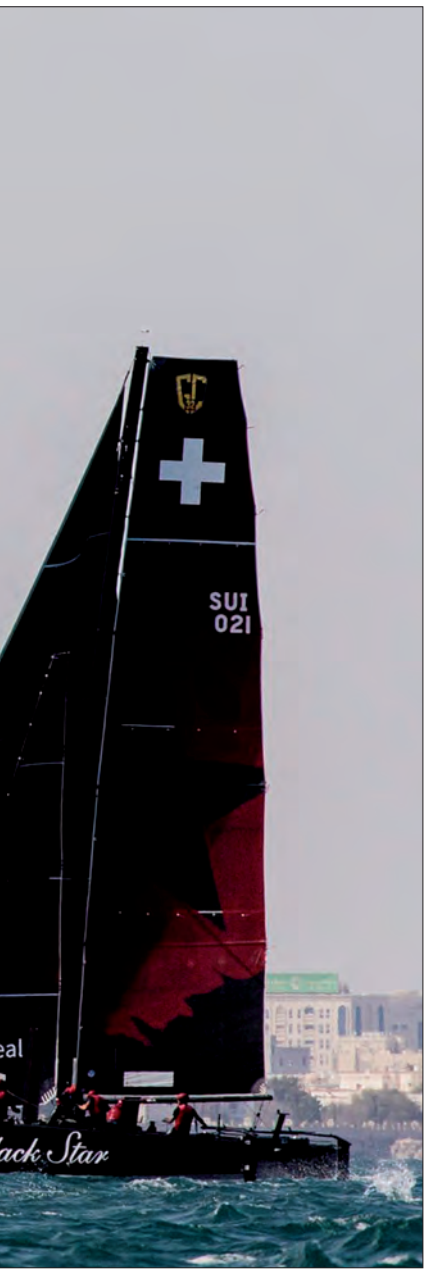
Fue otra exhibición perfecta del *Alinghi*, el mejor equipo de navegación en catamarán del mundo, al ganar de nuevo la GC32 Muscat Cup Oman. Con ello se imponía en el GC32 Racing Tour 2019. El equipo suizo de Ernesto Bertarelli suma otro título del GC32 y la victoria en el Circuito.



AL llegar al evento final del GC32 Racing Tour 2019, *Alinghi* estaba empatado en puntos con el Oman Air de Adam Minoprio. Esto, 'a priori', daba emoción a la batalla que iba a librarse en aguas omaníes. El equipo que ganara aquí se proclamaba vencedor del GC32 Racing Tour 2019.

Una de las claves del éxito de *Alinghi* ha sido sin duda, que es una tripulación que se conoce a fondo, con muchos años de experiencia juntos, ya que el 'núcleo duro' del equipo ha competido con multicascos desde hace más de dos décadas, renovándose con navegantes jóvenes que se han integrado perfectamente al grupo de Psarofaghis, como el táctico Nicolas Charbonnier, Bryan Mettraux y Timothé Lapauw. *"Los viejos con sabiduría y los jóvenes aportando energía y fuerza, es una mezcla funciona muy bien"*, concluye Jorand.

No estuvo tan afortunado en las pruebas 'realizadas en casa' el equipo *Oman Air*, que finalizó cuarto. Este mediocre resultado no le impidió que terminara el GC32 Racing Tour 2019 en el segundo lugar. Su líder, Minoprio reconoció que esperaban ganar, pero que no fue posible. *"Para el próximo año 2020 se hará mejor"* -señaló. Lo que indica que tiene ganas de volver a pelear con el Alinghi. En este GC32 Racing Tour, que como dijo *"es el mejor circuito que existe, con barcos extremadamente rápidos y muy agradables para cor-*







rer en equipo, el año que viene lo intentaremos de nuevo".

Terminar en tercer lugar en las regatas de Oman aseguró al austriaco Roman Hagara y al *Red Bull Sailing Team* de Hans-Peter Steinacher conquistar el tercer puesto en el podio final de la temporada, no sin un cierto sabor agridulce. *"Hicimos progresos durante este año, lo cual fue bueno después de que comenzamos con un equipo totalmente nuevo"*, dijo Hagara. *"Pero a pesar de que hemos estado en todo momento luchando codo a codo con Alinghi y Oman Air, lo que queremos es ganar el circuito".*

Abordaje a *Zoulou*

Zoulou, de Erik Maris, fue el gran rival del *Alinghi* en esta Oman Cup. Quedó segundo a pesar del abordaje que sufrió en la última jornada al ser dañado por el barco *Oman Air*. Quedó fuera de competición, pero fue compensado otorgándosele los 'puntos promedio' para las regatas del último día, con lo que logró conseguir un valiosísima segunda plaza en la Oman Cup, que le permitió consolidar su cuarta plaza en la general final del Circuito.

Adam Minoprio calculó mal al esquivar al *Zoulou* y la proa de babor de su barco y se empotro contra la parte superior del abordado. Los de Maris se mantuvieron a flote el tiempo suficiente para poder regresar al puerto deportivo de Al Mouj, en Muscat, pero dejando la competición. Mientras tanto, el equipo de *Oman Air* se perdió una manga, pero volvió al agua para la tercera manga de la jornada. A pesar de ello, después de la segunda manga del último día, *Alinghi* ya había ganado la partida y era el vencedor virtual del circuito. De hecho, *Alinghi* nunca perdió el ritmo, liderando desde el principio la competición, aunque sorprendido por su principal aquí, el *Zoulou* de Erik Maris.

Por su parte los novatos del GC32 Racing Tour, el *Black Star Sailing Team* terminaron quintos en Omán, quedando sextos en el cómputo general del Circuito. Christian Zuerrer, su líder, estaba satisfecho con sus resultados. En 2020 espera –según manifestó-, mantener el mismo equipo con el piloto de kiwi Chris Steele.

Completó la clasificación en la Copa de Oman el estadounidense *Argo*, en el que compitió el español Manu Weiller, que han quedado quintos en la final del circuito.

www.gc32racingtour.com

Fotos: Sailing Energy

Resultados - GC32 Oman Cup:

Pos	Team	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	R17	Tot
1	*Alinghi*	1	1	1	3	5	4	3	1	2	3	1	4	3	1	1	1	2	37
2	*Zoulou*	4	4	4	2	1	2	2	2	1	2	4	3	2	5	2.7	2.7	2.7	46.1
3	*Red Bull Sailing Team*	5	5	2	1	2	1	4	5	5	4	2	2	4	4	3	2	3	54
4	*Oman Air*	2	2	3	5	6	3	6	4	3	1	3	1	1	3	9	7	1	60
5	*Black Star Sailing Team*	3	3	5	6	4	6	3	3	4	5	5	5	5	2	2	3	4	68
6	*Argo*	6	6	6	4	3	5	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	107

Resultado Final del 2019 GC32 Racing Tour

Pos	Equipo	Villasimius	Lagos	Copa del Rey	Riva	Muscat	Total
1	*Alinghi*	2	1	2	1	1	7
2	*Oman Air*	1	2	1	2	4	10
3	*Red Bull Sailing Team*	3	4	3	3	3	16
4	*Zoulou*	4	5	4	4	2	19
5	*Argo*	5	3	DNC/7	5	6	26
6	*Black Star Sailing Team*	6	6	5	6	5	28

52 Super Series

Azzurra gana su cuarto título



Azzurra (3) empata a títulos con el Quantum.

El barco *Azzurra* de la familia Roemmers iguala al *Quantum* a títulos ganados en el exclusivo circuito de los TP 52 Super Series, tras concluir en Porto Cervo la última regata del circuito 2019.

LA 52 Super Series ya tiene nuevo amo. El *Azzurra* de los Roemmers ha ganado la edición de este año del circuito, en un 'tête a tête' que desde hace años mantiene con los otros grandes del circuito, el *Quantum* de Doug DeVos. Hasta la fecha han quedado empatados en cuanto victorias absolutas en el palmarés histórico de esta prueba, reservada para barcos monocascos. El *Azzurra* se ha proclamado campeón de la 52 Super Series en aguas de la sede del velero, cerca del Yacht Club Costa Smeralda (YCCS) de Porto Cervo, que organizó el último evento de 2019. El podio de la temporada lo completaron el *Platoon* de Harm Müller-Spreer, otro de los grandes del circuito, y el *Quantum Racing* de Doug DeVos.

Después de conseguidos el título en 2012, 2015 y 2017, barco argentino, liderado por Guillermo Parada empata así a cuatro victorias en el circuito con el *Quantum Racing* de Doug DeVos (que lo ha conquistado en 2013, 2014, 2016 y 2018). Para los argentinos ha sido una de las victorias más emocionantes de







su carrera ya que ha sido una temporada muy dura y exigente para todos los veleros participantes y, además, la ha conseguido en aguas propias, en las del club que representa en la competición, el YCCS

Los tres grandes toparon el podio absoluto del circuito, pero a pesar de que 'la gran triada' subiera al podio y de que el *Azzurra* se alzara como dueño del Trofeo, en una celebración por todo lo alto en su feudo, el triunfo en la última prueba de la 52 Super Series en Cerdeña fue para el velero norteamericano Sled del armador Takashi Okura, que hizo una exhibición de buen navegar y conquistó con todo mérito y dominio la Sailing Week Porto Cervo. La regata ha convertido a Okura como un auténtico líder de la competición y ganar en Italia, en último de los cinco trofeos que han compuesto la temporada, se proyecta como uno de los futuros grandes de la prueba y la victoria en Cerdeña es toda una carta de presentación para el desafío del próximo año.

Pablo Roemmers, armador del *Azzurra*, señaló al finalizar la jornada: *"Ha sido una larga temporada. No hemos ganado ninguna regata, pero hemos tenido mucha consistencia para hacer cuatro segundo y en algunos hemos estado muy cerca de ganar. Estamos muy contentos de poder celebrar la victoria en nuestro propio club. Además es el cumpleaños de Parada por lo que la fiesta será completa. El secreto de la consistencia del equipo es que hemos sido capaces de estar siempre presionando fuerte en cada jornada de regata. El año pasado lo pasamos mal y este año hemos hecho mucho trabajo y muy consistente. Regatear en casa, en el Yacht Club Costa Smeralda es mucha presión, pero es algo que nos gusta mucho y somos muy felices de haber ganado aquí. Quiero felicitar a Sled por cómo ha navegado. Lo ha hecho increíble. Ya desde mañana nuestro trabajo va a ser estudiar qué han hecho aquí para navegar tan rápido"*.

Realmente las regatas de Porto Cervo han evidenciado la fortaleza del *Sled*. Desde la tercera manga las pruebas sólo sirvieron para que el velero de Okura aumentase su increíble racha de victorias consecutivas. El velero americano, cargado de experimentados regatistas de Nueva Zelanda, dio un recital en Porto Cervo y fue capaz de ganar seis de las nueve mangas disputadas en la última regata de la temporada de 52 Super Series; las últimas cinco consecutivas.

Al final el podio de la Audi 52 Super Series Sailing Week de Porto Cervo, dominado claramente el Sled fue completado por el *Azzurra* de los Roemmers y el *Quantum Racing* de Doug DeVos.

Así se cerraba una temporada de la 52 Super Series en la que de nuevo la nota predominante ha sido la igualdad en la flota. Ha habido hasta cuatro equipos que han ganado pruebas (*Platoon* –dos-, *Provezza*, *Quantum* y *Sled*) y hasta siete equipos han vencido en cinco mangas o más durante la temporada.

Las series del 2020 comenzarán a finales de febrero, y por primera vez en la historia, la regata estará en África y en el Hemisferio Sur, con dos pruebas en Sudáfrica. Después la competición irá a Scarlino, Porto Cervo, Valencia y Puerto Portals en un largo año con seis pruebas.

www.52superseries.com

FOTOS: NICO MARTÍNEZ

Clasificación de la Audi 52 Super Series Sailing Week Porto Cervo

1.	Sled (USA)	(Takashi Okura)	(1,2,6,2,1,1,1,1,1)	16 puntos
2.	Azzurra (ARG/ITA)	(Alberto/Pablo Roemmers)	(3,5,2,8,2,2,3,4,6)	35 p
3.	Quantum Racing (USA)	(Doug DeVos)	(5,3,7,4,5,3,2,6,2)	37p
4.	Platoon (GER)	(Harm Müller-Spreer)	(8,4,4,1,3,8,4,5,5)	42 p
5.	Bronenosec (RUS)	(Vladimir Liubomirov)	(4,10,1,5,7,7,5,3,4)	46 p
6.	Phoenix 11 (RSA)	(Tina Plattner)	(6,6,3,7,4,5,6,7,3)	47 p
7.	Provezza (TUR)	(Ergin Imre)	(2,7,8,3,6,6,7,10,9)	58 p
8.	Alegre (USA/GBR)	(Andrés Soriano)	(9,1,5,10,9,9,8,2,7)	60 p
9.	Gladiator (GBR)	(Tony Langley)	(7,8,9,9,8,4,10,9,8)	72 p
10.	Team Vision Future (FRA)	(Jean Jacques Chaubard)	(10,9,11DNF,6,10,10,9,8,10)	83 p

Clasificación final del circuito de 52 Super Series

1.	Azzurra (ARG/ITA)	(Alberto/Pablo Roemmers)	167 puntos
2.	Platoon (GER)	(Harm Müller-Spreer)	179 p
3.	Quantum Racing (USA)	(Doug DeVos)	181 p
4.	Bronenosec (RUS)	(Vladimir Liubomirov)	193 p
5.	Provezza (TUR)	(Ergin Imre)	213 p
6.	Sled (USA)	(Takashi Okura)	218 p
7.	Alegre (USA/GBR)	(Andrés Soriano)	230 p
8.	Phoenix 11 (RSA)	(Tina Plattner)	248 p

Brest Atlántiques

Cuando el Atlántico se convierte en un circuito de carreras

Cuatro trimaranes de la clase Ultim tomaron la salida el pasado 5 de noviembre del puerto francés de Brest, para cubrir un reto radical de la navegación oceánica.



ES la llamada la Brest Atlantiques, una nueva regata en A2, de 14.000 millas náuticas sin escalas que pasa por Rio de Janeiro y Ciudad del Cabo, antes de regresar a Brest haciendo un bucle en medio del oceáno Atlántico.

Su recorrido es como un gran '8' que tiene como escenario el amplio contorno oceánico atlántico, pasando por cuatro puntos que hace de 'boya'. La salida es Brest, para pasar por Rio de Janeiro, cubrir un nuevo paso por Ciudad del Cabo y llegada a Brest cruzando de nuevo por el Ecuador.

Los trimaranes elegidos para este reto han sido los de la clase Ultim, cuatro embarcaciones radicales como son el *Trimaran Macif*, conducido por François Gabart y Gwénolé Gahinet, el Maxi *Edmond de Rothschild*, con Franck Cammas y Charles Caudrelier, el *Actual Leader* con Alex Pella y Yves Le Blévec y el *Sodebo Ultim 3* de la pareja Thomas Coville y Jean-Luc Nélias de Thomas Coville .

El inicio del reto fue un duro tête à tête entre *Trimaran Macif* y el Edmond de Rothschild, de la saga de los Gitane, que se alternaron en cabeza durante los primeros días de navegación.

La rápida travesía atlántica ha sido de vértigo, estableciéndose records náuticos en muchos tramos del trayecto. Tambien las trpulaciones han vivido en primera persona con los peligros inherentes de colisiones con UFOs, tanto en el Atlántico austral por hielos o por objetos flotantes perdidos en las zona de tránsito de las líneas comerciales marítimas, y ha habido el abandono, en mitad de la prueba del Sobedo, por roturas en su timón, al impactar presumiblemente contra un UFO.

Alex Pella con ellos

Destacar que en este desafío la participación de Alex Pella. El navegante oceánico español, que navega junto a Yves Le Blevec en el trimarán *Actual Leader* es el único navegante no francés que participa en este desafio Brest Altlantico.



Es una regata inédita, la más larga en multicascos A2 y en la que participa la élite de la vela oceánica. Tal como apunta Alex Pella: *"Es la primera vez que se corre en estos barcos una distancia tan larga, en regata. Además lo hacemos en A2, aunque con nosotros también irá una persona que hará los vídeos e informará de lo que pase a bordo; pero no participa en la competición"*, señaló Alex Pella al salir de Brest. Los barcos que participan son excepcionales, solo hay cinco en el mundo de estas características, los Ultim. También son excepcionales los navegantes que participan. *"Todos los que estamos aquí hemos ganado alguna Vuelta al Mundo, alguna Transat en solitario o regata oceánica A2. El nivel es muy alto y si estamos aquí, es para intentar ganar la regata, y demostrar que es posible este tipo de 'carrera oceánica' en pleno océano"*. Es una prueba de velocidad donde el campo de regatas es todo el contorno de un océano. *"Tenemos mucha experiencia en barcos que van rápido. Para mí es un auténtico privilegio poder formar parte de este grupo y voy a disfrutarlo todo lo que pueda"*, sentenció.

Estos barcos pueden hacer 900 millas en 24 horas en el agua, no hay barcos más rápidos. *"Y, sin embargo, las sensaciones que te producen al navegar, son parecidas a las que tienes en uno de vela ligera o más pequeño; aunque las maniobras son muy largas y son muy duras. Nuestro barco* (refiriéndose Pella al *Actual Leader*) *es el más antiguo de la flota de cuatro, por lo que también será el más lento; pero esta regata es tan larga, que nosotros estamos aquí para intentar ganarla"*.

Alex Pella asegura que para poder subirse en uno de estos barcos hay que estar en forma. "*Yo no soy atleta y, aunque me cuido mucho, la experiencia tiene un peso muy grande. Tenemos que hacer muchos esfuerzos continuamente y sobre todo hay que ser un buen marino para hacer esta regata de 14.000 millas, A2, y en la que estás mucho tiempo llevando el barco tú solo. Aquí también juega un papel fundamental el control del estrés que representa ir a estas velocidades alrededor del planeta"*.

Hasta el momento se ha cubierto varios record parciales de navegación y uno de sus integrantes, el *Sodebo*, ha tenido que abandonar, por haber roto un timón en pleno Atlántico Austral. En el momento de cierre de esta edición, el *Gitane* (el Maxi *Edmond de Rothschild*), líder, ha cruzado de nuevo el Ecuador con rumbo norte a Brest.

www.brestatlantiques.com

AHORA ES EL MOMENTO DE ATRAVESAR EL ATLÁNTICO

LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA

AMIGOS DEL ATLÁNTICO

OCEAN Raid

BY GRAN PRIX

8 ENERO 2020





MARINA RUBICÓN LANZAROTE · SKIPPER · AA · NAUTICA DIFUSIÓN · MARINA MINDELO www.marinamindelo.cv · la marina de marin · LA FONDA DEL PORT OLÍMPIC · CICAR

Navegación en conserva por el Atlántico
20 plazas en la Martinica

1ª ETAPA: Lanzarote-Mindelo

2ª ETAPA: Mindelo-Martinica

WWW.GRANPRIXDELATLANTICO.COM

Información: ecurt@curtediciones.com | Tel. +34 670 248 074



Circuito RC44

El *Ceeref* gana en Palma y se proclama vencedor de la 44Cup

No contó con participación española, pero el circuito RC 44 impulsado por el Copa America Russell Coutts tuvo como escenario de desenlace la bahía de Palma, que coronó al vencedor de estos monotipos.

EL RCN de Palma fue el escenario escogido por la clase RC44 para poner punto y final a su temporada 2019. Un total de nueve equipos, de seis países, participaron entre el jueves 14 y el domingo 18 de noviembre en Mallorca, en la quinta, y última, prueba de su circuito, la 44 Cup.

El vencedor, tanto del evento disputado en Palma como de la clasificación general del circuito, fue la tripulación eslovana del Team Ceeref, que ya consiguió la victoria en la temporada 2017. Las jornadas de competición, fueron muy intensas, con vientos que soplaron con fuerza, más de 20 nudos. En total, y tras cuatro días de competición, los RC44 completaron ocho pruebas en Mallorca.

El título de campeón de la 44 Cup del RCNP tuvo dos claros favoritos desde el primer día: el equipo esloveno *Ceeref*, de Igor Lah, y el monegasco *Charisma*, de Nico Poons. Al final de la competición ambas embarcaciones empataron a 27 puntos, pero la balanza se decantó en favor del *Ceeref* gracias a que contaba con unos mejores parciales (sumó cuatro primeros en ocho pruebas por tres del *Charisma*). En el tercer cajón del podio, con 36 puntos se situó el sueco Artemis Racing.

Asimismo, la victoria en Mallorca confirmó al *Ceeref* como mejor equipo de RC44 de esta temporada. En el ranking anual, el barco esloveno consiguió la primera plaza anteponiéndose al británico *Aqua*, que quedó segundo y al ruso *Nika*, tercero.

La clase RC44, cuenta con uno de los circuitos de regatas más importantes del mundo. La prueba reunirá a ocho equipos de primer nivel de Francia, Suecia, Rusia, Mónaco, Reino Unido y Eslovenia.

Hace más de una década que la clase RC44 puso en marcha su circuito de regatas. De hecho, el ganador de la Copa América Russell Coutts, diseñador de la clase, es uno de los impulsores de este monotipo que cuenta con una importante flota, con los equipos del *Aleph Racing* (FRA17), *Artemis Racing* (SWE44), *Bronenosec Sailing Team* (RUS18), *Charisma* (MON69), *Peninsula Petroleum Sailing Team* (GBR1), *Tavatuy Sailing Team* (RUS21), *Team Ceeref* (SLO11), *Team Nika* (RUS10), *Team Aqua* (GBR2041).

Era la primera vez que la clase competía en la Bahía de Palma. El coordinador deportivo del RCNP, Manu Fraga, aseguró que *"tanto a los armadores como a los deportistas les ha gustado mucho navegar en Mallorca y se han sentido muy cómodos en el Club"*. Los RC44 han quedado *"satisfechos"* con la disputa de uno de sus eventos en Palma y *"no descartan volver"*, remarcó Fraga.

www.44cup.org

Fotos: Martínez Studio



NUEVE *deportistas del equipo de regatas del Real Club Náutico de Palma pudieron disfrutar de la 44Cup compitiendo a bordo en las pruebas que se disputaron en la Bahía de Palma como invitados de la clase organizadora. Los regatistas del RCNP fueron Luis Miró, Manu Martín, Leopoldo Pérez-Fontan, Neus García, Lucía Busquets, Xavi García, Susana Bestard, Amelia Nadal y María Roselló.*



36 America's Cup

Los 'cuatro', preparados para estrenarse en la competición

Los cuatro sindicatos que se van a disputar la America's Cup de 2021, ya están a punto. Este otoño han sido puesto al agua todas las unidades que estarán compitiendo en la 36 edición.

SUS botaduras han causado la expectación de los seguidores de esta regata, cuya edición tendrá un prolegómeno el próximo mes de abril, con la disputa de las primeras series de la competición, donde se podrá ver 'in situ' la eficacia de esta nuevos veleros Copa America, los AC75.

El pasado mes de octubre fue frenético en cuanto a ceremonias de botaduras. En apenas 48 horas se botaron dos unidades. Después de la puesta en el agua del velero del Challenger of Record, los italianos del *Prada*, el equipo británico, botó su primer AC75.

El lanzamiento de un nuevo barco a la dársena siempre es el momento más emotivo de una celebración náutica. Y es, también, un momento clave para adivinar el futuro de un barco. Todo detalle, toda anomalía o incidencia, es analizada a fondo por los 'gurús' náuticos y más en la botadura de una unidad predestinada a cubrir una futura campaña Copa America. Es una ceremonia clave para un equipo, particularmente cuando es el primer barco, con una nueva regla de diseño de embarcaciones. Y a pesar de la veteranía y el haber pasado por esta situación el equipo de Sir Ben Ainslie, la nueva botadura no fue una excepción y se rodeó de todo el ceremonial apropiado para este acto.

Un nuevo Britannia al agua

Ineos Team UK entraba al agua majestuosamente y todos celebraron este hito clave con una ceremonia que se celebró en su sede en Old Portsmouth. Bautizaron al barco con el nombre de *Britannia* en homenaje a uno de los yates de regatas más famosos en el Reino Unido, y retador en otros tiempos pasados de la Copa America, representando clubes ingleses.

Con cuatro AC75 ya en el agua, comienza una nueva fase de la America´s Cup. Superada la etapa de trabajos en las diferentes 'mesa de diseño', ahora ya ha llegado el tiempo de ponerse en marcha el trabajo de las tripulaciones. Estas, sin duda, tendrán que adaptarse a los nuevos bacos, aprender a navegarlos, impulsar su desarrollo, ajustar maniobras, compenetrarse entre tripulantes y sobre todo prepararse para el primer asalto en el mar, que tendrá lugar en aguas de Cagliari, Cerdeña, el 23 de abril de 2020, donde los equipos se enfrentan por primera vez en el campo de regata.

Cuatro formas de entender el diseño

Con cuatro AC75 lanzados al agua, hemos podido ver como son estas naves y hemos comprobado las diversas estrategias de diseño elegidas por cada uno de los equipos para esta primera generación de sus embarcaciones.

Y tras observarlos someramente, una cosa parece clara: hay más de una forma de concebir un monocasco de 75 pies que vuele sobre el agua con foils. Un hecho evidenciado ya que los cuatro yates son de aspecto claramente diferente.

Destacan, por ejemplo, el arco en forma de cigarro de *American Magic's* o la llamativa cubierta frontal y las bordas laterales de *Britannia* de Ineos Team UK. La diferencia más notable está sobre todo en el plano de la carena aplanado de los barcos estadounidenses y británicos en comparación con los "ajetreos" longitudinales redondeados y en forma de V de los barcos Emirates *Team New Zealand* y *Luna Rossa Prada Pirelli,* respectivamente.

Pronto veremos la efectividad de cada uno de ellos. A partir de Abril del 2020 la America's Cup World Series en Cagliari, Cerdeña, abre el calendario. **www.americascup.com**



XXX Edición del Trofeo S.A.R. Princesa de Asturias

Sorpresa en el pódium

Reñido Trofeo SAR Princesa de Asturias, la regata emblemática de crucero organizada por el RCN Gran Canaria y que este año celebraba su 30ª edición. Los días 28 y 29 de septiembre, una cuarentena de cruceros compitieron por el preciado título.

CON embarcaciones representando a clubes como el RCM de Punta Umbría, el RC de Tenerife, el RCN de Arrecife, la Comisión Naval de Regatas, CN Cervera, CM Varadero y del club organizador, el náutico de Gran Canaria, se desarrolló este Trofeo, uno de los más emblemáticos de la vela de crucero española. Las tripulaciones del *Butxaca, Chance , Folelé, Nona IX* y *Tamarán Uno*, inscribieron su nombre en el histórico palmarés de la prueba, y se coronaron como vencedores de sus respectivas categorías, en unas regatas que en esta ocasión estuvo muy competitiva, sobre todo en la clase ORC 2-3.

A lo largo de las dos intensas jornadas, se puso a prueba la pericia de las tripulaciones, donde la regata costera condicionó la clasificación



Tripulación del Butxaca, liderada por Joaquín Blanco





Tripulación del Dragohomes (Macaco) de Lucio Pérez

general de las clases. En la primera jornada se disputaron dos pruebas de barlovento-sotavento y la última se reservó para cubrir una regata costera, que fue decisiva para los puestos de podio, sobre todo en la clase ORC 2-3, la división más disputada de toda la flota, por la igualdad y la alta calidad de las tripulaciones inscritas. En esta categoría se vivió con mucha pasión el duelo entre el *Butxaca* de Joaquín Blanco y Alejandro de Juan, el *Dragohomes (Macaco)* del tinerfeño Lucio Pérez Aranaz y el *Estrella Damm* de Nacho Montes/Adolfo López, que salían antes de competirse la prueba de la costera empatados a puntos y que resultó ser decisiva, al saltar la sorpresa, cuando se confirmó que la embarcación *Butxaca* ganaba la regata, adjudicándose con ello el título, al haber dominado esta esta última prueba.

Alejandro de Juan, patrón del Butxaca mostró su alegría al verse vencedores de la clase y señaló que: *"nosotros creíamos que íbamos a hacer un cuarto en este Trofeo y hemos sido los ganadores de la general de nuestra clase"*. La regata costera fue un auténtico espectáculo por la igualdad mostrada por las embarcaciones y lo ajustado de las maniobras, entre quienes se jugaban el podio de vencedores. Impresionante fue la lucha de los X-32 *Jilorio* y *Butxaca* que les permitió recortar distancias a los X-37 *Estrella Damm* y *Dragohomes*, siendo el momento determinante de la prueba cuando, una vez montada la boya de sotavento, y yendo el Jilorio primero, una acertada vuelta a tierra del Butxaca le permitió recortar pasando de largo a su gemelo y arañar hasta dos minutos sobre el barco de Laureano Romero, quedando el *Dragohomes* a un minuto y a continuación el *Estrella Damm*.

Con estos parciales el *Butxaca* ganaba la general de la clase ORC 2-3 seguido del *Dragohomes* de Lucio Pérez Aranaz y el *Estrella Damm* de Nacho Montes/Adolfo López.

Más clara fue la victoria en la clase ORC 4 donde el *Chance V* de Ricardo Seco se impuso con tres primeros, frente al *Duende* de Eduardo Olmos. que a pesar de ser cuarto en la regata costera sacó, un valioso punto en la general al *Alpispa 2* de Francisco Olivares.

En la clase ORC 5 el *Folelé* de Begoña Abrante también llevó a cabo un campeonato impecable y con tres primeros puestos, ganando en esta categoría frente al *Chorlito* de Eduardo Bordes que tuvo un holgado segundo en la regata de costera, permitiéndole sacar tres puntos al *Azenit* de Miguel Cantero. Destacar en esta clase la participación del *Kíkere - Inprecasa* que realizó una excepcional jornada el sábado, no pudiendo completar la segunda prueba y la jornada del domingo por motivos ajenos a la competición.

En la Clase E el *Nona IX* de Francisco Bravo venció en la general por delante del barco de la Comisión Naval de Regatas de la Armada Porti Pi y el Candela C. En esta clase también participaba la embarcación *Elfos*, patroneado por Wichy Hernández con una tripulación compuesta por la cantera de regatistas del RCN Gran Canaria de la clase 420, mientras que el *Tamarán Uno* de Román Pérez, lo hizo en la clase E-2.

www.rcngc.com

30 años marcando el crucero en Gran Canaria

ES la regata emblemática de cruceros en la isla de Gran Canaria. Cada año convoca a la clase crucero atrayendo tripulaciones venidas desde los más variados rincones de la geografía española, que se han dado cita a lo largo de estos 30 años en Gran Canaria en la bahía de Las Palmas. Míticas embarcaciones como *National Nederlanden, Azur de Puig, Aifos, CAM* o *Costa Azahar* midieron antaño fuerzas con los grandes del circuito canario como el *Felipeva, Jilorio, Dragohomes* o *Cepsa* demostrando la excelente cantera de tripulantes con la que cuenta las islas Canarias. Esta edición constó de 3 pruebas, dos recorridos al viento y una regata costera el último día. El trofeo es puntuable para la Copa de España de Cruceros ORC (Zona de Canarias).



Ganadores de la V Regata Rey Juan Carlos I

RITMO frenético en el RCN Sanxenxo durante los tres días -del 27al 19 de septiembre- de la Regata Rey Juan Carlos I que este año cumplía su quinta edición. Un trofeo abierto a las clase cruceros ORC 0-1, 2, 3 y 4, a los 6M Clásicos y Open, así como a los monotipos J80. También estaban convocadas la clase infantil Optimist y la Vela Adaptada. Un auténtico festival de la vela que vio subir al podio en la clase ORC 0-1 al *Pairo 8* de Luis Bugallo, seguido del *Arroutado* de José Manuel Pérez y *Aceites Abril* de Luis Pérez Canal, en la clase ORC 2-3 a *Bosch Service Solutions* de Ramón Ojea, *Cachete* de Malena García y *Bon III* de Víctor Carrión, en ORC 4 a *Santiago Roma Rías Baixas* de Iñaki Carbajo, *Camping Ría de Arosa* de José Manuel Pombar y *Vagalume* de Luis Vidal, en ORC 5, *Rabudo* de Juan Fontán, *Travesío* de Pablo de la Riva y *Piko Norte* de José Manuel Castro, en ORC Especial a *Salano Dos* de Javier Rey, *Sebrala 2* de Magín Froiz y *Mecauen V* de Macario Marcos, en 6M Clásicos al *Bribón 500 Movistar* de Pedro Campos, el *Titia* de Alicia Freire y el *Erica* de Juan Deben, en 6M Open a *Seljm* de Patrick Monteiro), *Maybe XIV* de Eugenio Galdón) y *Estela* de Violeta Álvarez.

Vencedores Trofeo Presidente de la Xunta

La cita de Sanxenxo ponía fin, como ya viene siendo habitual, al Trofeo Presidente de la Xunta, que este año celebraba su décimo octava edición. El circuito gallego de alto nivel, que aúna las pruebas S.A.R. Infanta Elena de A Coruña, el Trofeo Príncipe de Asturias de Baiona y la Regata Rey Juan Carlos I El Corte Inglés Máster de Sanxenxo, premia al mejor equipo de las clases ORC 0-1, ORC 2-3 y a los J80, premios que este año fueron para el ORC 0-1 *Mirfak* de Diego López / Comisión Naval de Regatas Ferrol, en ORC2-3 para *Bosch Service Solutions* de Ramón Ojea del CM Canido y en J80 para el monotipo *Impresión3D Atlántico* de Guillermo Blanco / RCN Coruña.

www.regatareyjuancarlos.com



FOTO © MARIA MUIÑA

Trabuco, Aleph IV y *Guaguanco II* se imponen en la Regata L'Almadrava



UN total de 25 embarcaciones participaron en la Regata Almadraba organizada por el CN Altea navegada frente la Marina alicantina. El *Aleph IV* de Joaquín Pérez del CN Villajoyosa.en tripulación completa, *Trabuco* de Francisco Martínez del CN Torrevieja en categoría A2 y Juan Lallemand del CN Altea con el *Guaguanco II* en categoría Solitario se hicieron con el oro en la sexta edición de esta prueba.

La regata salió del puerto de Altea con rumbo a Moraira para luego volver hacia la Isla de Benidorm y tras 40 millas navegadas terminar de nuevo en la bahía de Altea.

www.cnaltea.com/almadraba

Poco viento en el Trofeo Memorial Pepe Estela

DOMINIO de la flota del RC Náutico de Palma en la regata Trofeo Memorial Pepe Estela disputada en la Bahía de Palma el pasado 5 de octubre, que discurrió con muy poco viento. En el podio subieron *Histolab* (ORC 1), de Juan José Torres; *Xalest* (ORC 2), de Bernat Rosiñol, y *January Sails* (ORC 3), de Gabriel Catalá.

La falta de viento obligó al Comité de Regatas a cambiar el recorrido inicialmente previsto (Palma-Cabrera-Palma) por una travesía costera de 21 millas náuticas en el interior de la Bahía de Palma. La tripulación liderada por Juan José Torres se impuso en la clase ORC 1 con un minuto y medio de ventaja en tiempo compensado sobre el segundo clasificado, *Plan B*, del armador Christoph Mann, en representación del Club de Mar Mallorca, que, no obstante, ha sido el más rápido en tiempo real. El tercer puesto fue para el *Nur* (RCNP), de Antoni Bennàssar. En ORC 2, *Xalest* (RCNP) sacó más de tres minutos al *Bond* (CV Port d'Andratx), de John Walker, que ha logrado el segundo puesto, seguido del *Bruix* (RCNP), de Miguel Ángel Mercadal. Gabriel Català y su *January Sails* (RCNP) sumó una nueva victoria a su palmarés en la clase ORC 3, con un minuto y medio de renta en tiempo compensando sobre *el Blaumarina* (RCNP), de Mateo Casanella. El *Micanga* (RCN), armado y patroneado por Mateu Grimal, ha sido tercero.

www.rcnp.es

Ganadores del Trofeo Bon Vent GP Sail 2019



LAS embarcaciones *Viking IX* (ORC 1), de Eric Tejedor; *Noctiluca* (ORC 2), de Miguel Capllonch; *Micanga* (ORC 3), de Mateu Grimalt; *Maribel* (ORC 4), de Antonio Arnau, y *Aloha* (ORC Sportboat), de Csaba Szentpetery, se han proclamado ganadoras del Trofeo Bon Vent GP Sail 2019 organizado por el RCN de Palma. El Trofeo contó con la participación de 36 embarcaciones y estuvo patrocinada por Matías Gil, propietario de la velería GP Sail.

Los ganadores del IX Campeonato Interclubs del Estrecho 2019

EL *Al Tarik IV* de José Luis Pérez Navarro del C.N. Saladillo en la clase ORC1, *Few Oil* de Vince Nicholls del Royal Gibraltar Yacht Club en ORC 2, *Takaroa* de Fico Jiménez de Alcaidesa Marina en ORC 3 y el *Winni* de Alberto Fernández del C.M. Linense en Tripulación Reducida, fueron sido los vencedores en sus respectivas categorías del IX Campeonato Interclubs del Estrecho 2019. El comité organizativo del Campeonato Interclubs del Estrecho lo integran diez clubes de la zona: CN Saladillo, RCN La Línea, CM Linense, RCN Algeciras, Gibraltar Yacht Club, RCN Estepona, Alcaidesa Marina, Real CAS de Ceuta, Club de Vela Vendaval de Ceuta y RCM Sotogrande,

www.interclubsdelestrecho.com

Miquel Delclós, mejor patrón de ARAM 2019



Joel Brossa (Vicepresidente de ARAM) Josep Avilés (tripulante **Menut***), Tito Moure (Presidente de ARAM) Xavier Eguinoa (tripulante* **Menut***) Miquel Delclós (patrón* **Menut***) Ana Gonzalvo (tripulante* **Menut***).*

EL armador del velero *Menut III*, Miquel Delclós, ha sido elegido como mejor patrón 2019 por la asociación ARAM. Se valoró muy positivamente la campaña que ha realizado durante este este año y que confluyo en su participación en la pasada Fastnet Race. También se entregó una placa de reconocimiento a los tres tripulantes de ARAM que estuvieron en la prueba inglesa.



Inteman gana la Middle Sea Race en A2

ÉXITO rotundo del armador de ARAM Daniel Martín con el Figaro II *Inteman* que vencieron haciendo pareja con el navegante oceánico Dídac Costa, en la emblemática Middle Sea. El Fígaro II del RCM de Barcelona, completó el recorrido 5 días, 8 horas, 22 minutos y 5 segundos, imponiéndose a sus 14 rivales tanto en tiempo real como en compensado. En la dura categoría A2, tras la compensación de tiempos, superó por tres horas a su más directo rival en la prueba, el *Bellino*, que quedó por detrás del *Inteman*.

Mirando el calendario

La ARAM está analizando la mejora del calendario de regatas de interés para los armadores de de la Asociación. Para ello se está gestionando con los principales actores para que las regatas sean atractivas y competitivas para los armadores y tripulantes.

Para el primer trimestre del 2020 se han fijado las siguientes regatas:

8 de Enero
Gran Prix del Atlántico
Navegación en conserva por el Atlántico

22 de enero
300 millas de Moraira 2020
Regata de Altura Mediterranea

28 de febrero
200 millas de Altea 2020
Puntuable para el Campeonato de España A2

14 de marzo
41ª Regata Columbretes
Regata de Altura para cruceros



La Web de ARAM muy consultada

CADA vez está más visitadas las páginas de la web de ARAM. Las consultas de mayor interés son las referentes al calendario y a los resultados de regata. Dado el éxito de entradas en el conjunto de la la web, de cara el 2020 se está analizando el colgar más contenidos de interés tanto para los navegantes de ARAM, como a los aficionados a la navegación en general.

www.aramvela.org

Complicada Regata a Sóller

ORGANIZADA por el RCM de Barcelona, con la colaboración de ARAM, se disputó la Regata Marítim-Sóller, donde participaron muchos miembros de ARAM. Puntuable para el Campeonato de Cataluña para Solitarios y A2, bajo el hándicap ORC, participó una treintena de embarcaciones que tenían como objetivo cubrir las 98 millas náuticas que separan Barcelona de Sóller. Fue una regata complicada, por la irregularidad del viento que dividió a la flota en dos sentidos. En la categoría Solitario se impuso el *Blue Oyster* de Robert Llorach, seguido del Sasal de Joel Brossa, en A2 el *X-Merit* de Tito Moure, seguido de *Beagle* de Roger Ferrer y del *LazyDog* de Jesper Larsen y en Tripulación venció el *Menut* de Miquel Delclós, seguido del *Ascata III* de Yamandu Rodríguez, todos miembros de ARAM.









Puerto Portals Dragon Grand Prix

El *Troika* de Peter Heerema domina el dragón mallorquín



El equipo holandés *Troika*, liderado por Pieter Heerema, venció el Puerto Portals Dragon Grand Prix, trofeo para se disputó del 11 al 14 de noviembre en aguas mallorquinas donde participaron 42 embarcaciones de 12 países.



CON cinco pruebas completadas en las tres jornadas en que se pudo competir, -la última no se pudo disputar por las malas condiciones meteorológicas-, el triunfo del Puerto Portals Dragon Grand Prix fue para el armador holandés Pieter Heerema que cuenta en su tripulación con Lars Hendriksen y el ucraniano George Leonchuk.

Las más de 40 embarcaciones que tomaron parte en la competición organizada por Puerto Portals no pudieron salir al mar el último día. El intenso viento, por encima de los 30 nudos, y la fuerte marejada, con olas de más de dos metros en la zona de regatas, hicieron imposible la disputa de pruebas.

El *Troika* era uno de los favoritos en vencer esta prueba, pues había conseguido subir al podio en los dos últimos eventos del circuito.

El patrón holandés, que forma parte de ese selecto grupo que pue-





Los españoles en el Grand Prix Dragon.

de presumir de haber completado la Vendée Globe, en Puerto Portals sumó unos parciales de 4+(9)+3+3+5 para totalizar 15 puntos y ha basado su triunfo en la regularidad, clave con una flota tan numerosa. Al finalizar el trofeo el veterano patrón holandés de 68 años reveló que le ha gustado mucho participar en este Grand Prix y que la tripulación conocía el campo de regatas, porque estuvo navegando en él el invierno pasado. Heerema remarcó la dificultad de su triunfo *"con una flota de tan alto nivel"* y explicó que *"hemos tenido unos días de viento inestable, algo que es difícil para los regatistas, pero es más complicado aún para el comité de regatas, que ha estado fantástico"*

La segunda posición de la general del Premio se la llevó la embarcación rusa *Rocknrolla*, de Dmitry Samokhin. El equipo de San Petersburgo consiguió dos victorias parciales y un segundo puesto, pero no fue suficiente para desbancar al *Troika* que finalizado a dos puntos por encima de los rusos.

El podio lo completó el equipo alemán *Desert Holly*, de Stephan Link, que logró la tercera plaza.

El barco español mejor clasificado en este Puerto Portals Dragon Grand Prix fue el *Sasga*, de los mallorquines Pedro Marí, Miquel Coll y Tomeu Carbonell que terminaron en el puesto 31º de la general. También commpitieron el dragon *Gunter* de Javier Scherk, Miguel Santursula y David Pella, que quedaron en 34ª posición, el *Capa* de Carlos Carbajal, con Pablo Riera, y Marc Patiño, en la 36ª posición, el *Mr Nova* de Jorge Forteza, Juan José Company y Rafael Manera, en la 37ª plaza.

El galardón al ganador de la categoría Corinthian (tripulación no profesional) fue para el barco alemán *Puck*, del armador Philip Dohse.

La celebración de la regata del Grand Prix de Puerto Portals se aprovechó para otorgar los premios a los vencedores del circuito Dragon Grand Prix 2019. La prueba celebrada en Puerto Portals fue la cuarta y última del calendario. Las tres primeras se celebraron en Cannes (Francia) en abril, Cascais (Portugal) en mayo y Kühlungsborn (Alemania) en julio.

El primer clasificado del circuito Dragon Grand Prix 2019 fue el equipo ruso *Rocknrolla*, mientras que el *Troika* logró la segunda plaza y el *Mars* del portugués Pedro Andraquedó tercero.

www.puertoportals.com

Fotos: ©Helena Raiza

Los suizos ganan en el Dragon European Puerto Portals

TRAS *las pruebas del Gran Prix se disputó los días 15 y 16 el trofeo European Dragon - Puerto Portals, competición, que sólo reunió a las 20 mejores embarcaciones del circuito europeo de la clase Dragón. En esta prueba el vencedor resultó ser la embarcación suiza* Sophie Racing *de Hugo Stenbeck, Bernardo Freitas y Martin Westerdahl. Los helvéticos vencieron, contra todo pronóstico, en la Gran Final, tras superar con éxito los match que disputaron los cuatro equipos, que accedieron a ella, el equipo suizo, el ruso* Rockanrolla, *el alemán* Khaleesi *y el ucraniano* Bunker Prince. *En el camino quedaron defenestrados dragones emblemáticos, como el propio de Pieter Heerema, del* Troika, *desbancado en las primeras fases del match, o los de los carismáticos, Peter Gilmour con el* Yred, *o Jochen Schumann, con el* Calemeer, *eliminados en el ecuador de las tandas.*

El compromiso del puerto deportivo de Calvià con los dragones se mantendrá en los próximos meses con la celebración de una serie de eventos para esta categoría. En diciembre dará comienzo la III Puerto Portals Dragon Winter Series, una liga de regatas que finalizará en febrero de 2020. Del 20 al 22 de marzo se celebrará la IV Copa del Mediterráneo y del 20 al 26 de abril se pondrá la guinda con la organización del Campeonato de Europa de la clase Dragón.

Duelo *Garatu* versus *Okofen* en la Copa de España J80





EL J80 *Garatu*, del CN de Honbarribia, patroneado por Álvaro Ruiz de Larramendi, se proclamó vencedor absoluto de la Copa de España El Corte Inglés, dentro de los actos náuticos englobados en la Semana Abanca. La Copa organizada por el RCN de La Coruña, celebrado del del 11 al 13 de octubre, con una jornada en blanco propiciada por la ausencia total de viento; lo que imposibilitaba a los jueces a celebrar manga alguna, dándose por bueno los resultados cosechados tras la jornada del sábado.

A pesar de que el J80 *Okofen*, del MRCY de Baiona, de Javier de la Gándara, igualaba a puntos con el vasco, (ambos sumaron 8 puntos) no pudo revalidar su título, debido a que la tripulación del velero guipuzcoano disponía de tres primeros puestos de las seis mangas disputadas, mientras que los vigueses solo sumaban dos.

La tercera plaza fue para el *Hatuey*, del RCM de Santander, con Pedro Múgica a la caña. Los cántabros, algo relegados en la lucha por los dos primeros puestos, (sumaron 18 puntos) pelearon en todo momento contra sus dos rivales en el pódium, y lograban unos meritorios primero, dos terceros, un quinto y un sexto lugares, despreciando su peor puntuación.

La cuarta plaza fue para el *Moura*, del coruñés Miguel Fernández, que quedó empatado a puntos con el tercero. En la categoría femenina destacar la tripulación vasca del *Decoexsa*, del RCN de San Sebastián, que sumó 21 puntos, con Olatz Muñoz como patrona. Plantaron cara a toda la flota masculina, quedando quintas en la clasificación final, y primeras femeninas.

En esta categoría las segundan fueron las tripulantes del *Ave Fénix*, del Marítimo del Abra vizcaíno, con Leticia Gandarias a la caña y terceras el *Siemens-Gamesa*, del mismo club, con Lourdes Bilbao como patrona.

En la categoría juvenil venció *Boy de canto*, de Esteban Martínez de la Colina. La plata fuepara Raquel García, con *Punta Herminia* que además alcanzó la cuarta plata entre las chicas, cerrando el podio juvenil *La Galera*, con Julio Fernández a la caña, las tres tripulaciones del club organizador de la Copa, el RCN de La Coruña.

www.rcncoruna.com



Arranca la tercera edición de la Barcelona Winter Series

EL pasado mes de octubre arrancó la III edición del trofeo Barcelona Winter Series reservada a los veleros monotipo J80 y J70, organizado por el RCN de Barcelona.

Estrenó el liderazgo de este trofeo, al imponerse en el primer evento, el monotipo argentino *Spirit of Alginet* de Gabriel Mariani que mantuvo una dura lucha con Tenaz de Pablo Garriga con el campeón canario Rayco Tabares a bordo y con el inglés Seriuos Fun de Mark Lees. Tripulaciones de Alemania, Inglaterra, Rusia, Italia y España, están inscritas en estas series.

La Barcelona Winter Series consta de seis Eventos que se desarrollarán a lo largo de un fin de semana desde de octubre, hasta el del 20, 21 y 22 de marzo del próximo año 2020.

El máximo de pruebas a celebrar en ambas clases y por día será de cuatro. Los J80 navegarán sábado y domingo y hasta no más de 42 pruebas, mientras que los J70 competirán también el viernes y hasta un máximo de 54. El título de vencedor de la III Barcelona Winter Series, deberá completar un mínimo seis pruebas.

Calendario III Barcelona Winter Series 2019 - 2020

EVENTO 1: 25, 26 y 27 de octubre de 2019
EVENTO 2: 15, 16 y 17 de noviembre de 2019
EVENTO 3: 13, 14 y 15 de diciembre de 2019
EVENTO 4: 24, 25 y 26 de enero de 2020
EVENTO 5: 21, 22 y 23 de febrero de 2020
EVENTO 6: 20, 21 y 22 de marzo de 2020

www.barcelonawinterseries.com



circuito regatas de altura

Importantes premios en metálico

Grandes regalos a todos los clasificados

Pruebas puntuables para el Campeonato Catalunya de Altura, Solitarios y A dos*

Bahía de Pollença
29 de mayo
Port Ginesta - RCN Port de Pollença

Regata Sitges - Ciutadella
12 de junio
Port de Sitges - CN Ciutadella

Ruta de la Tramuntana
3 de julio
CN El Balís - CN L'Escala

Trofeo Ausmar

*Consultar

ORGANIZA: SKIPPER · Nautica Difusión · Vela Catalana Federació

COLABORAN: Club Marítim Port Ginesta · R.C.N. Port Pollença · Port de Sitges - Aiguadolç - · Club Nàutic Ciutadella Menorca · CN El Balís · Club Nàutic L'Escala

SOPORTE: Vela Federació Catalana · Federació Balear de Vela · RANC R. Asociación Nacional de Cruceros · salonnautico Internacional de Barcelona

PATROCINAN: ausmar · HIGHFIELD aluminium RIB

Información: Tel. **93 318 01 01** | **secretaria@difusionnautica.com**

www.difusionnautica.com

Vela Catalana Federació

Un Mar Solidario: Navega con la Marató de TV3

UN año más, la Vela Catalana se suma a la gran fiesta de la solidaridad de Cataluña, la Marató de TV3, que este año se celebra el 15 de diciembre y que ayudará a recaudar fondos para la investigación de enfermedades minoritarias.

Los Clubes y Escuelas de la Vela Catalana demostraran, una vez más, que nuestra costa es "Un mar solidario". Por ello, organizarán diferentes actividades para recaudar fondos: salidas, regatas, travesías, y actividades de mar.

Estas actividades están dirigidas a todas y todos los alumnos de los Escuelas de Vela, los abonados y socios de los Clubes y las personas externas que quieran acercarse al mar y aportar su granito de arena. Los fondos recaudados en la inscripción se entregarán íntegramente a la Marató TV3.



La aportación de la Federació Catalana de Vela será la plena subvención de los carnés de escuela de 1 día, una acción que se integra dentro del programa de Vela Solidaria de Responsabilidad Social Corporativa.

Clubes y Escuelas de Vela adheridas: CV Sant Antoni / CN El Balís / RocRoi / CN Sitges / CM Altafulla / CN Ametlla de Mar / CN Port d'Aro / CM Torredembarra / Cnat Barcelona / CN El Masnou / CN d'Arenys de Mar / RCNB / CN Port de la Selva / CMV Barcelona / CMV El Prat / GEN Roses / CM Cubelles / CN Coma-Ruga.

Marc Paré logra terminar 9° del ránking mundial PWA 2019



MARC Paré pudo sellar su mejor clasificación absoluta en el ránking de la PWA en Hawaii, sede de la última prueba de la temporada 2019. Termina 9º el año tras acabar el evento en la 17ª posición.

Maui se encargó de poner punto final a una intensa temporada de la PWA (Circuito Mundial de Windsurf). El tradicional evento regresaba tras ausentarse del calendario en 2018 para definir un ránking que venía muy apretado de Europa. Marc Paré cruzó el Atlántico habiéndose ganado a pulso un puesto en el Top10 provisional, era 9º gracias a unos excelentes 6º, 9º y 7º en las tres primeras pruebas del año.

El desafío en Mauii era mayúsculo para Paré, que quería defender a toda costa su posición en el ránking a la vez que superar con éxito una prueba que tradicionalmente es de las más exigentes dadas sus particulares características de navegación. En primera ronda Paré se midió en un heat de cuatro participantes frente al francés Martin y a los estadounidenses Schettewi y Metcalf-Perez, siendo los dos con mejor puntuación de la ronda los que obtenían el billete para la siguiente eliminatoria. Con dificultades para encontrar su ritmo y fluidez habituales, Paré quedó fuera al obtener la tercera mejor puntuación.

Ya en la eliminatoria simple las condiciones no fueron las idóneas para al desarrollo de la competición, y sin mejoras de relevancia para la repesca, finalmente esta no pudo disputarse por falta de viento y los resultados obtenidos en la simple serían con los que los participantes terminarían el evento, lo que dejó a Paré en el 17º puesto.

A pesar de no poder brillar y cerrar con pleno de Top 10 todos los eventos el Campeonato, este resultado le permitió a Paré sellar su 9º puesto en el ránking Mundial 2019, su mejor resultado desde que compite en la clase reina, y que consuma la que ha sido una temporada brillante del joven windsurfista catalán. Tras dos años terminando en la 11ª posición, finalmente Paré recibe el premio de entrar a formar parte del selecto grupo de los 10 mejores windsurfistas mundiales, un lujo solo al alcance de unos pocos elegidos.

Al término del campeonato Paré manifestó: *"Décima séptima posición para mí en la Mercedez Benz Maui Aloha Classic 2019. No era el resultado que esperaba, pero sin duda esto me llena de motivación para seguir mejorando en este evento tan complicado. ¡Sienta muy bien poder terminar finalmente el año en el 9º puesto del ránking!"*

La Vela Catalana, protagonista de los últimos campeonatos estatales

Cristina Pujol, campeona de España de Láser Radial

La regatista del CN Port d'Aro fue la campeona absoluta en el campeonato celebrado a la Manga de Mar Menor. Además, Cataluña se proclamó campeona por autonomías y Ricard Castellví (CN Cambrils), subcampeón Sub 19.

Nacho Dávila y Javi Mestre, subcampeones de España de 420

La tripulación del CN El Balís, con una espectacular actuación, se proclamó subcampeona absoluta y Sub 19 de la Copa de España celebrada a Altea. Tatán Riquelme y Miki Pérez (CN El Balís), subieron al tercer peldaño del cajón Sub 19. Hay que destacar que 4 de las 10 primeras tripulaciones eran catalanas: Nacho Dávila y Javi Mestre, segundos; Lucas y Teo Parés (Independientes), quintos; Santi y Luis Mas (CN El Masnou), sextos; y Tatán Riquelme y Miki Pérez, séptimos.

Carlos Ordóñez, campeón de España de Finn

El regatista del CV Blanes se colgó el oro en el Campeonato de España celebrado en aguas de Blanes. En categoría Máster, David Terol, finnista del CM Torredembarra, se proclamó vencedor. El campeonato estuvo organizado por el CV Blanes.



Quim Esteba, campeón de España de Patí de Vela

El regatista del CN Tamariu se proclamó campeón de España en aguas de Barcelona. Albert Batllerià, del Club Natació Badalona, se colgó el bronce. En categoría femenina, Ana Pujol (Club Natació Barcelona), primera clasificada. El campeonato estuvo organizado por el Club Patí Vela Barcelona.

Josele Doreste y Mónica Azón, campeones de España de Láser Máster

El regatista de CN Port d'Aro en Stándard y la regatista del CN Arenys de Mar en Radial, se proclamaron vencedores absolutos en el campeonato celebrado en aguas de Sant Andreu de Llavaneres y organizado por el Club Náutico el Balís.

La Festa y el Congrés de la Vela Catalana ya tiene fecha

Festa de la Vela Catalana: 31 de enero – Museu Marítim de Barcelona

LA 53.ª edición de la gran Fiesta de la Vela Catalana ya tiene día y lugar, será el próximo 31 de enero en la Sala Comillas del Museu Marítim de Barcelona. Una edición llena de éxitos deportivos y sociales donde, desde la Federación, reconoceremos la gran temporada de los nuestros: Campeones del Mundo, de Europa, de España y de Cataluña, personas distinguidas por sus actividades en favor del deporte de la vela y proyectos sociales realizados en diferentes Clubes, Escuelas de Vela y Entidades de Cataluña.

Además, conoceremos al y la Mejor Navegante del 2019 y se entregarán los galardones de Vela Social. Una de las grandes novedades de este año es que esta será la edición más sostenible de todas las celebradas hasta ahora.

En la web **http://festa.vela.cat** encontraréis la relación de premios de este año.

Congrés de la Vela Catalana: 26 i 27 de febrero – BISC

La 2.ª edición del Congrés de la Vela tendrá lugar los próximos 26 y 27 de febrero en las instalaciones del Barcelona International Sailing Center.

El congreso, abierto a todo el colectivo de la vela, tiene como objetivo crear un espacio de coloquio donde se traten conocimientos de interés y se compartan las últimas novedades del sector.

Además, habrá un espacio dedicado a fabricantes y distribuidores náuticos vinculados a las diferentes disciplinas de la vela que presentarán sus nuevos productos y servicios.

Más información: http://congres.vela.cat



Vela Catalana Federació



Ruben y Rita Booth, campeones del mundo de Nacra 15

LOS hermanos catalanes Ruben y Rita Booth, regatistas del CNCB & CV Palamós, se proclamaron, navegando con bandera australiana, campeones del mundo de Nacra 15 -categoría juvenil de la clase olímpica Nacra 17- en el mundial celebrado en aguas de Marsella, Francia, del 19 al 25 de octubre.

Ruben y Rita, hijos del célebre regatista australiano Mitch Booth, consiguieron la primera posición del campeonato en la última jornada de la competición, después de completar una increíble actuación: 3-4-9-4-3-1-6-1-6-3.

Al finalizar la regata, Ruben, patrón de la embarcación, declaró estar *"muy contento de haber ganado esta regata puesto que aquí finaliza mi trayecto en clase Nacra 15. La regata se ha celebrado en el mismo lugar donde se harán los Juegos Olímpicos del 2024. Ha sido una gran batalla con los primeros barcos hasta el último día. Quiero dar las gracias a todo el mundo que nos ha ayudado para poder hacerlo realidad. De cara al futuro estaré compitiendo en clase Formula 18 y me gustaría mucho poder empezar con clase Nacra 17 para competir en los Juegos Olímpicos 2024."* Por su parte, Rita destacó *"ha sido una regata fenomenal y estoy muy contenta con el resultado. Esta competición ha sido la última que haremos Ruben y yo juntos en clase Nacra 15 así que no hay nada mejor que acabar con un primero. En estos momentos estoy preparando mi próxima regata que serán los mundiales de Nacra 17 en Nueva Zelanda representando Australia este noviembre. Me gustaría continuar el año que viene con clase Nacra 17 con vistas a los juegos de París 2024 y estoy buscando sponsors. ¡Esperamos conseguir nuestro próximo objetivo!"*

Los otros representantes de la vela catalana fueron Jordi Booth, también del CNCB & CV Palamós y hermano mayor de Ruben y Rita que ha finalizado en una muy buena séptima posición, y Max Rondeau y Iset Segura, del CN d'Arenys de Mar, que firmaron un decimosexto.

La Vela Catalana lanza la campaña "Per un mar sense plàstics"

CON motivo de la Semana Europea de Prevención de Residuos, que se celebró del 16 al 24 de noviembre, más de veinte clubes náuticos y de vela de Cataluña se sumaron a la campaña ""Per un mar sense plàstics".

Una iniciativa de la Federació Catalana de Vela -con el apoyo de la Agència de Residus de Catalunya y Ports de la Generalitat de Catalunya- que tiene como objetivo concienciar a los navegantes de la importancia de evitar el uso de botellas de plástico cuando se sale a navegar.

El hecho es que, popularmente, se tiene el conocimiento que existen grandes islas de plásticos dispersadas en todos los océanos, a muchos kilómetros de distancia de casa nuestra, pero la realidad es que el vertedero más grande del mundo de microplásticos se encuentra en nuestro mar, en la cuenca del Mediterráneo. Es por eso por lo que esta campaña ha informado y sensibilizado a los navegantes que el problema está muy cerca nuestro.

Además de esta tarea sensibilizadora entre los socios y abonados estos clubes, muchos de ellos organizaron y organizarán diferentes jornadas de recogidas de residuos en sus playas, fomentando buenos hábitos entre los navegantes.



Los Clubes adheridos a la campaña son: CN Port de la Selva, CN Sa Riera, CNat Barcelona, CV Sant Antoni, CN El Masnou, CN Sitges, CN Salou, Roc Roi, CN Vilassar de Mar, CN El Balís, CM Altafulla, CMV El Prat, CMV Barcelona, CN Bétulo, CN Cambrils, CN Ametlla de Mar, CN Port d'Aro, CV Blanes, CN Hospitalet – Vandellòs, CN d'Arenys de Mar, CM Torredembarra i GEN Roses

Hashtag de la campaña: **#perunmarsenseplàstics**

Dirección: Moll de Gregal, 33 (Port Olímpic) • 08005 Barcelona
Tel. 932 243 900 • Fax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat

Síguelos en:

365 DIES DE MAR

ATREVEIX-TE I NAVEGA!



Descobreix-ho a:
escola.vela.cat

Vela Catalana Federació

Vigo levanta el telón a la Optimist Excellence Cup 2019-2020



DE 1 al 3 de noviembre, se celebró el Meeting Internacional de Optimist Ciudad de Vigo, organizada por el RCN Vigo, primera regata puntuable de este circuito español de la clase infantil Optimist con carácter internacional, que se completa con las pruebas organizadas por del Real Club Náutico El Puerto de Sta. María, Real Club Náutico de Torrevieja y Club de Vela Palamós-CN Costa Brava

Marc Mesquida (CN s'Arenal) se proclamó campeón absoluto de este Meeting Internacional Ciudad de Vigo y se coloca líder provisional del circuito de la Excellence Cup 2019/20. Daniel García (CN El Masnou) sería el vencedor como primer sub-13 de la general, en la que acabó decimoctavo. En la división C el triunfo fue para Bruno Iglesias, del Clube Náutico Deportivo de Riveira, el club anfitrión, el náutico vigués, copó el subcampeonato con Paco Riveras y Luis Wizner el tercer puesto. En féminas encabezó la clasificación su compañera de club, Alejandra Lencina, tercera de la general absoluta. Conjuntamente con el meeting también se disputaba la Semana del Atlántico, donde Augusto Castelo Branco (Sport Algés e Dafundo) en División A-B y Paco Riveras (RCN Vigo) en la C, se adjudicaron con el título de la Semana del Atlántico (en la que se suman conjuntamente las pruebas disputadas en Viana –Portugal- más las de Vigo). Un trofeo que se creó en 2014 y cuyas anteriores vencedores fueron el belga Kwinten Borghijs (DOC Belgium) en A-B y a Mariana Martins (CN Tavira) en la C, vencedores de la Semana del Atlántico 2018. **www.rcnauticovigo.com**

FOTOS: PEP PORTAS



Pablo Rodríguez y Víctor Nicolás Gómez, ganadores en Sanxenxo

DENTRO de los eventos incluidos en la Regata Rey Juan Carlos I organizada por el RCN Sanxenxo se disputó el Trofeo Abanca de Optimist. La flota infantil dividida en dos grupos, en 'amarillo', se impuso Pablo Rodriguez de forma holgada al resto de sus compañeros, quedando el segundo clasificado Miguel Rodríguez Tabara. El tercer puesto de podio lo ocupó Pablo Astiarazan, mientras que la primera fémina fue Mencía Casas en quinta posición de la general.

En el grupo 'azul', de los más pequeños, Víctor Nicolás Gómez pudo sellar la victoria por delante de David Morice, que fue segundo, y de Paco Riveras, que cerró el podio en el tercer cajón. La primera clasificada en categoría femenina en el grupo azul fue Aitana Pérez, sexta en la general. **www.rcnsanxenxo.com**

FOTO: ©MARIA MUIÑA

Mundial de Windsurf Techno 293 en Puerto Sherry

Dominio israelí y bronce de Naiara Fernández

Más de 300 windsurfistas menores de 17 años de todo el mundo se dieron cita en aguas de la Bahía de Cádiz del 26 de octubre al 2 de noviembre en el Campeonato del Mundo de Techno 293, una clase de windsurf infantil-juvenil.



JÓVENES regatistas procedentes de una treintena de países de todo el mundo, divididos en 2 categorías (sub 15 y sub 17), se encontraron en Puerto Sherry para disputarse el título mundial en aguas de la Bahía de Cádiz, tras seis días intensos de regata, donde hubo un claro dominio de los regatistas israelitas. En total 363 windsurfistas de edades infantil y juvenil hasta 17 años, de 36 países (España con 80 regatistas, Italia con 39, Polonia con 32, Israel con 25, Reino Unido con 21, Francia, Estonia y República Checa con 14 cada uno, Grecia con 12, Rusia con 11, Letonia y Hong Kong con una decena, Turquía y Argentina con 9 cada uno, Perú, Alemania y Noruega con 8, Portugal con 5, Omán y Hungría con 4, Japón con 3, con 2 representantes acuden Argelia, USA, Croacia, Países Bajos, Chipre, Finlandia, Australia y Bahamas, y con uno Chile, Bielorrusia, Ucrania, Suecia, Singapur, Eslovenia y Eslovaquia) han participado en este mundial.

Después 41 pruebas y 72 salidas, con una última jornada marcada por los chubascos y vientos de 10 nudos de intensidad media, el campeonato del mundo de windsurf juvenil se despidió con la confirmación de los títulos de en manos de los israelitas Daniel Halperin (Sub 15 M), Tamar Steinberg (Sub 15 F) y Tal Basik (Sub 17 M), y la francesa Jade Bruche (Sub 17 F), y el podio de bronce Sub17 para la balear Naiara Fernández.

El israelita Daniel Halperin firmó un campeonato excepcional y en Sub 15 Masculino se colgó la medalla de oro con una decena de puntos de renta. La segunda plaza fue para el italiano Federico Pillo-ni, que venció 'in extremis' al francés Victor Gaubert y a su compatriota Francesco Forani, que quedó cuarto lugar. En quinta plaza el español Billy Coll quedaba entre los cinco primeros del mundo. También los españoles Nicolás Madero (22º), Sergi Lafuente (36º) y Jacobo Ramón (39º).entraron el grupo Oro.

En Sub 15 Femenino también victoria israelí de manos de Tamar Steinberg. Junto a ella en el podio final, la también israelita Danielle Ziv y la polaca Anna Igielska cmpletaron los lugares de honor. La melillense Azul Sánchez, firmó el sexto puesto final.

Extraordinario también 'el mano a mano' protagonizado entre los israelitas Tal Basik y Adir Twill, para delucidar el primer puesto de la clasificación Sub 17 Masculino, resuelto a favor de Basik por un solo punto. Les acompañó en el podio su compatriota Ido Pomerantz.

En el 'top ten' de esta categoría entró el español de la territorial balear Xicu Ferrer en el noveno puesto, y también en el grupo oro, Nacho Baltasar (18º), Xavi Jofre (22º), Daniel Sánchez (31º), Javier Clement (33º), Bernat Tomas (37º), Joan Villalonga (39º), Josep Estrany (47º), Álvaro Gestoso (52º), Pablo González (56º), Alex Ortega (58º), Manuel Álvarez-Dardet (61º), Gonzalo Ortiz (63º) y Jaime Moreno (64º).

Entre las chicas Sub 17, la francesa Jade Bruche consiguió el título, quedando empatada con la israelita Mika Kafri. Junto a ellas, la tercera mejor del mundo fue la española Naiara Fernández, formando parte de un trío que se mostró muy superior al resto de competidoras, a partir de la mitad del campeonato. También se clasificaron en el grupo oro, las españolas Cristina Padilla (9ª), Zoe Fernández (15ª), Natalia Blanquer (27º), Lucía García Cubillana (31ª), Marion Lextray (32ª), Andrea Torres (34º) y Elena Paya (36ª).

Puerto Sherry, una referencia en la vela ligera

LAS *instalaciones de Puerto Sherry, cuenta con todos los servicios, una playa asfáltica de 167 metros y una nave cubierta de reciente construcción para albergar los equipos, y la dilatada experiencia del CN Puerto Sherry en la organización de eventos deportivos de primer nivel. Además cuenta con las bondades del campo de regatas de la Bahía de Cádiz, reconocido internacionalmente.*

El CN Puerto Sherry, representado por su vocal de vela ligera, Rafael Martín-Prat, defendió su candidatura ante la International Windsurfing Association (IWA) para ser sede del mundial en la reunión celebrada el 8 de agosto de 2018 en Liepaja (Letonia) durante la celebración de la última edición del Campeonato del Mundo de esta clase. En 2017, la sede fue en España, concretamente en Salou (Tarragona).

El director general de Puerto Sherry, Enrique López-Bosch, ha destacado la importancia de haber acogido un evento deportivo de estas características, que "sitúan una vez más a Puerto Sherry en el mapa del calendario deportivo de la vela ligera a nivel mundial, además de la repercusión a nivel turístico y económico que supone traer a nuestra ciudad a deportistas, entrenadores y cuerpo técnico de los 5 continentes durante más de una semana".

Próximas citas



SuperYachts 2020, del 17 al 20 junio

LA Superyacht Cup Palma toma nuevo impulso para su edición del 2020 con la integración en la Copa de la nueva Clase Performance, unidades de alto rendimiento, superyates de última generación, utrarrápidos y dotados de lo último en tecnología.La 24ª edición de esta cita mallorquina que se celebrará del 17 al 20 de junio, contará asimismo con la popular Clase Superyacht Original y a la Clase Corinthian Spirit, introducida en 2018

www.thesuperyachtcup.com/

Sydney-Hobart 26 al 28 diciembre

UN total de 170 embarcaciones participarán en la edición 2019 de la Rolex Sydney- Hobart, que esta año cumple su 75 aniversario. Es la segunda edición con mayor número de participantes inscritos, inscripciones que han sido cerradas ya por el club organizador, el Cruising Yacht Club of Australia(CYCA). El record de participación fue en el año 1994, con 371 yates en la línea de salida, una edición especial que celebró el 50 aniversario de la prueba, *"y ciertamente una cifra que es problable que nunca se alcance"*, señaló el comodoro del CYCA, Paul Billingham, pero, remarcó que *"este año el número barcos es la segunda más numerosa dela historia de la regaata, y con una calidad de veleros excepcional, venidos de todas partes del mundo"*. La regata tiene su salida el 26 de diciembre para cubrir las 600 millas que separan los dos puertos australianos.

www.rolexsydneyhobart.com



Christmas Race 2019

DEL 18 al 22 de diciembre se disputará en aguas de Palamós la 44 edición de la regata Christmas Race, donde están convocadas las clases Laser Standard, Laser Radial M & W, Finn, 470 M & W y 420. La tradicional prueba de la Costa Brava está organizada por el Club Nàutic Costa Brava / Club Vela Palamós, y bajo el apoyo de la Real Federación Española de Vela y la Federació Catalana de Vela La regata forma parte del COEV -Circuito Olimpico Español de Vela- (Spanish Olympic Sailing Circuit).

www.christmasrace.org



Semana Olímpica Canaria de Vela

LA vigésima edición de la Semana Olímpica Canaria de Vela- Trofeo Real Club Náutico de Gran Canaria se llevará a cabo del 4 al 8 de diciembre para clases olímpicas y clases de invitadas, en la que representantes de más de 10 países europeos competirán en una de las pruebas clásicas del calendario de muchas selecciones y prueba habitual en la agenda de algunos de los mejores navegantes de Europa y parte de la serie olímpica española. El campeonato español de Láser estándar y radial español se incluirá este año en este evento. **www.gcsiw.com**



Ciudad de Palma de Optimist

EL Trofeo Ciutat de Palma - Bufete Frau mantiene su apuesta por la calidad y en su 69 edición reunirá a más de una centena de regatistas de la clase Optimist de 14 países que han confirmado su participación en la competición decana del deporte balear, entre ellos Bermudas, Austria, Chile, Hungría, Ucrania, Polonia, Holanda, Irlanda, Suecia, Suiza, Alemania, Dinamarca, Italia, Francia y España. La cita es del 5 al 8 de diciembre en el RCN de Palma con una flota de muchísimo nivel, con algunos de los 'top ten' absolutos del último mundial de Optimist.

www.trofeociutatdepalma.com

Euro Laser Masters Cup de Calella de Palafrugell

LA primera cita española de la flota de Laser Masters, de ámbito internacional, tendrá lugar del 23 al 26 de abril con la celebración en el CV Calella de la Euro Laser Masters Cup, Trofeu Calella de Palafruguell, que celebra su 14 edición y reunirá a más de un centerar de regatistas para competir en esta cita clásica del laserismo europeo.

www.clubvelacalella.cat





Circuito de Regatas de Altura 2020

PREPARADA la próxima campaña del Circuito de Regatas de Altura, organizada por el CN Skipper y Difusión Náutica. Son tres pruebas, todas ellas puntuables para el Campeonato de Cataluña de Soltarios y A2. El Circuito de Regatas de Altura, contará para el 2020, con las regatas Bahía de Pollença (104 millas náuticas), que partirá de Port Ginesta el 29 de mayo para alcanzar Port Pollença en; la regata Sitges-Ciutadella (118 Mn) que saldrá del 12 de junio de Port de SitgesAiguadolços para alcanzar Port Ciutadella y la Regata Ruta de la Tramuntana (54 Mn), que saldrá el 3 de julio del Port Balís para alcanzar Port de l'Escala. Las regatas cuentan con la colaboración de los clubes RCN Port Pollença, CN Port de Sitges CN Ciutadella, CN El Balís y el CN L'Escala. El Circuito de Regatas tiene varios premios y los vencedores se reparten 3.000 € en metálico, donde el primero gana 1.500,00 €, el segundo 1.000,00 € y el tercero 500,00 €. Para optar a los premios en metálico será indispensable haber tomado la salida en las tres pruebas que conforman el Circuito de Regatas de Altura.

www.difusionnautica.com

33º edición de La Ruta de la Sal



DEL 9 al 12 de abril los navegantes de altura mediterráneos tienen una cita marcada en el calendario para la próxima Semana Santa. La 33º edición de La Ruta de la Sal saldrá de sus tres puertos habituales de largada Denia (Alicante) Port Ginesta (Barcelona) y Port d'Andratx (Mallorca) para cubrir la clásica regata de primavera, con llegada a la isla de Ibiza, en el puerto de Sant Antoni de Portmany. Para la edición del 2020 se contará con la novedad de que se establece una Clasificación de Clubes, para las embarcaciones emmarcadas en los mismos y también está programada, de nuevo la regata innshore, en la rada de Sant Antoni, que en la pasada edición no pudo disputarse a causa del mal tiempo.

https://larutadelasal.com/

Preparada las '200 millas a2' de Altea



LA 34ª Edición de la Regata "200 Millas a2", organizada por el CN de Altea tendrá su salida el próximo 28 de febrero del puerto de Altea, para recorrer las 200 millas en aguas comprendidas entre Altea, Ibiza y Formentera. La regata es prueba Clasificatoria para la Copa de España de Cruceros A2 de la RFEV y cuenta con la colaboración de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana, la Federación Balear de Vela y del Excmo. Ayuntamiento de Altea. Podrán participar en esta regata los barcos con certificado de Medición ORC para el año 2020, de eslora (LOA) igual o superior a 9 metros. Además, podrán participar Barcos de la Clase Mini de Serie y Prototipos con tripulación Mixta. Deberán participar un mínimo 5 embarcaciones para ser considerada Clase. En caso de no llegar a 5 embarcaciones podrán participar presentando su certificado ORC en vigor. Se establece una única clase para barcos medidos bajo el sistema ORC, tanto Club como Internacional.

www.cnaltea.com/200millasa2

HANSE 461



CRUCERO DE ALTURA
Equipado de velas completo | Electrónica interior y exterior | Generador-potabilizadora | Winches suplementarios | Anexo fueraborda | Tapicería nueva | Capota-bimini | Tangón carbono…
Muchos extras.

GANADOR DE REGATAS DE ALTURA
La Ruta de la Sal
Gran Prix del Atlántico

A toda prueba

ecurt@curtediciones.com

North Sail con tecnología Helix Luff Cord



LA velera North Sail ha lanzado al mercado un revolucionario producto que permite el enrollado top-down en velas tipo Codigo. Es el Helix Luff Cord , que supone una avance y comodidad en las funcionalidad de las velas enrollables de proa, facilitando su manipulación, durabilidad y mejor acastillaje. Este producto es el resultado de un trabajo conjunto entre North Sails y Future Fibres, consistente en el desarrollo de la última evolución en la tecnología de reparto de cargas en la sufrida zona del gratil. Se ha aplicado en éste trabajo de investigación la gran experiencia y los conocimientos técnicos en cabos antitorsión e integración de enrrolladores de FF, para alcanzar un producto, sin precedentes, que combina el sistema de enrollado top-down con las ventajas en prestaciones, ligereza y facilidad de uso de las velas, cuyo resultado es la nueva North Sails Helix.

www.northsails.com



El simulacro de incendio en el CN El Balís

EN las instalaciones del CN el Balís de Sant Andreu de Llavaneres (Barcelona) se realizó un simulacro de incendio en una embarcación y posterior derrame de combustible. La acción, organizada por Protección Civil de la Generalitat y el Club Náutico El Balís ha servido para poner a prueba el Plan de Autoprotección (PAU) de la instalación. Durante el simulacro se ha puesto en práctica el sistema de avisos, y se ha verificado la coordinación entre los medios propios y los efectivos de emergencia externos. El escenario de este simulacro ha sido el incendio en una embarcación mientras ponía combustible en la gasolinera. A la vez, ha habido derrame de hidrocarburo con lo que se han tenido que colocar barreras de contención. El personal de El Balís realizó las maniobras establecidas al PAU para controlar el incendio hasta la llegada de los bomberos.

www.cnelbalis.com

Tactic Media, premiados en el Mirabaud Awards



© Luis Fernández

LA productora y editora de videos Tactic Audiovisual fue la vencedora de los premios Mirabaud Videos, con el reportaje 'Feel Traditional Sailing' editado por Manuel Llario, referente a la última edición de la regata de Puig Vela Clàssica en Barcelona. La entrega del premio se hizo con motivo de la celebración en Bilbao del Yacht Racing Forum. En esta edición de los Mirabaud Awards, en el apartado de fotografía de dicho certamen también estaban seleccionados tres fotógrafos españoles, Alfred Farrè, que obtuvo el premio en esta categoría en el año 2014, Laura Carrau y Bibiloni Bernardí.

www.yachtracingimage.com

www.mirabaud.com

El astillero King Marine se instala en La Marina de València



KING Marine ,compañía referente mundial en la construcción de barcos de competición de fibra de carbono, ocupará la antigua base del Team New Zealand y ofrecerá un servicio integral para armadores y capitanesEl acuerdo fue subscrito por El director general de La Marina de València, Vicent Llorens y el director general de King Marine, Gabriel Mariani. La empresa ha obtenido la concesión del espacio para los próximos diez años, y lo pondrá en funcionamiento lo antes posible, ya que en febrero de 2020 está previsto botar en esta emblemática base de la America's Cup un nuevo velero Botín 85 de un proyecto deportivo puntero.

Leatherman Free T2 Y T4, con sistema de imanes

LA colección Free de Leatherman incorpora un innovador sistema de uso de imanes. Leatherman aterriza en el mercado español con su segundo lanzamiento oficial de la colección Free: las nuevas T, cuyo nombre hace referencia a 'Tools' (herramientas en inglés). Con un diseño completamente renovado y un sistema de uso de imanes que facilita la apertura y la manipulación de las herramientas sin necesidad de usar las uñas, las T ofrecen la polivalencia de una completa multiuso. Compactas, resistentes y duraderas, son las unas herramientas ideales para todo tipo de actividas. La gama se compone de dos herramientas multiusos: la Leatherman Free T2 y la T4, con 8 y 10 usos respectivamente.

www.steller.com



Calendario 2019 de Vela Ligera

Campeonatos de España

Clases Olímpicas	Organizador	Lugar	Fechas
49er	RCN Torrevieja	Torrevieja	21 al 24 Febrero
470 M/F	CN Arenal/CMSanAntonio	Mallorca	8 al 10 de Marzo
Laser Standard	Fed. Andaluza Vela	Pto. Santa María	27 al 3 de Marzo
Nacra	Trofeo SAR Princesa Sofia	Mallorca	29 al 6 de Abril
RS:X	CV Blanes	Blanes	27 al 1 de Mayo
Laser Radial (W)	Fed. Vela Reg. Murcia	Murcia	9 al 13 de Octubre
Finn	CV Blanes	Blanes	31 Oct al 3 Nov
Vela Adaptada	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Hansa 303	Fed Andaluza Vela	Pto. Santa María	21 al 23 de Junio
2.4mR	Fed Andaluza Vela	Pto. Santa María	21 al 23 de Junio
Clases Preolímpicas	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
420	RFed Gallega de Vela	VillagarcíadeArousa	15 al 20 de Abril
29er	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	16 al 20 de Abril
Thecno 293	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
RS:X	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Fórmula Kite	CD Eolo Castellón	Castellón	16 a 19 Mayo
Laser 4.7	RCM Melilla	Melilla	4 al 8 de Diciembre
Clases Infantiles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Optimist	RCN Valencia	Valencia	14 al 19 de Abril
Techno 293	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Optimist Equipos	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	4 al 7 de Julio
Clases Nacionales	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
420	RF Gallega de Vela	Villagarcia	15 al 20 de Abril
Vaurien	CN da Raxó	Pontevedra	17 al 21 de Abril
Fórmula Windsurf	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Raceboard	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Snipe Master	RCN Valencia	Valencia	1 al 4 de Mayo
Snipe Absoluto	RCN La Coruña	A Coruña	25 al 28 de Julio
Europe	CM Benalmadena	Málaga	4 al 8 de Septiembre
Catamaranes	CR Pobla Marina	Valencia	12 al 15 deSeptiembre
FW por equipos	CN Los Alcázares	Murcia	12 al 14 de Octubre
Laser Master	CN El Balís	Balís	1 al 3 de Noviembre
Patín de Vela	–	Barcelona	1 al 3 de Noviembre



© Pep Portas

Regatas Internacionales en España

Regata	Lugar	Fechas
V Trofeo Ciudad del Puerto	RCN Pto Sta.Maria	1 al 4 de Enero
Optimist Torrevieja	RCN Torrevieja	23 al 27 de Enero
Int. Vila de Palamos	CV Palamós	13 al 17 de Febrero
MedSailing	CN Balís	14 al 17 deFebrero
Optirange Int Regatta	RCN Valencia	8 al 10 de Marzo
50 Trofeo Princesa Sofia	Fed Balear Vela	30 Marzo al 6 Abril
Euro Laser Master Cup	CV Calella	4 al 7 Abril
III Meeting Internaciol 1M	RCN Torrevieja	10 al 12 de Mayo
World Sailing Championship	CN Pto. Sherry	1-7 Julio
(2.4 metre, Hansa 303 y RS Venture)		
EuroFluing Cup	CN Altea	22 al 23 de Junio
World Championship Windsurfing Techno	CN Pto. Sherry	26 Oct.-2 Noviembre
XX Semana Atlántico	RCN Vigo	1 al 3 de Noviembre
Puerto Sherry Nacra Cup	CN Pto. Sherry	10 al 15 de Noviembre
69 Trofeo Ciutat de Palma	RCN Palma	5 al 8 de Diciembre

Copas de España

Clases Olímpicas	Organizador	Lugar	Fechas
470	RCR Alicante	Alicante	7 al 10 de Febrero
Laser Standard	RCN Torrevieja	Alicante	7 al 10 de Febrero
RS:X	Fed Andaluza Vela	Pto Sta María	27 Feb al 3 de Marzo
49er	CN Arenal-CM S.Antonio	Mallorca	8 al 10 de Marzo
Nacra 17	CN Arenal-CM S.Antonio	Mallorca	8 al 10 de Marzo
Laser Radial W	CN Masnou	El Masnou	21 al 24 de Marzo
Finn	CN Entrepeñas	Guadalajara	3 al 5 de Mayo
Vela Adaptada	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Hansa 303	CN Javea	Javea	8 al 10 de Febrero
2.4m4	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	8 al 10 de Febrero
Clases Preolímpicas	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
RS:X sub 19	Fed. Canaria Vela	Las PalmasGC	8 al 10 de Febrero
Techno 293	Fed. Canaria Vela	Las PalmasGC	8 al 10 de Febrero
RS:X sub 21	Fed. Andaluza Vela	Pto. Sta Maria	27 Feb al 3 de Marzo
Laser 4.7	CN Elcano	Cádiz	14 al 17 de Marzo
Laser Radial M	CN Masnou	El Masnou	21 al 24 de Marzo
29er	RCM Santander	Santander	2 al5 de Septiembre
420	CN Altea	Altea	31 Oct al 3 de Nov
Clases Infantiles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Techno 293	Fed Canaria Vela	Las Palmas GC	8 al 10 de Febrero
Optimist	CN Pto Sherry	Pto. Sta. María	15 al 18 de Mayo
Clases Nacionales	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Europe	CN Masnou	El Masnou	18 al 21 de Abril
Snipe	RCM Marbella	Marbella	23 al 26 de Mayo
Catamaranes	CN Pto Sherry	Pto. Sta. María	23 al 26 de Mayo
Patin a Vela	CN Castelldefels	Barcelona	15 y 16 de Junio
Vaurien	RCN Vigo	Vigo	25 al 27 de Octubre
420	CN Altea	Altea	31 Oct al 3 Nov
Otras Clases	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Flyng Dutchman	CN Altea	Altea	21 al 23 de Junio
Soling	RCN Madrid	Madrid	31 Mayo a 2 Junio

Mundiales y Europeos en España

Regata	Lugar	Fechas
Mundial de Funboard	CD Victor Fernandez	2 al 6 de Enero
Europeo de RS:X	CN Arenal	7 al 14 de Abril
Europeo de Snipe Master	RCN Valencia	1 al 5 de Mayo
Mundial de F18	CV Ballena Alegre	27 Jun al 4 Julio
Mundial Vela Adaptada	CN Pto Sherry	1 al 7 Julio
Mundial Funboard Absoluto	CD Morenotwins	8 al 21 de Julio
Europeo junior 420 y 470	RFed Gallega Vela	23 al 30 de Julio
Mundial J80	RCM Abra RS Club	13 al 20 de Julio
Mundial Europe	CN Balís	29 Julio a 9 Agosto
Mundial Techno	CN Pto Sherry	26 Oct a2 de Nov



© Tomas Moya

Calendario de

Enero

Fecha	Trofeo	Club
Todo el año	Trofeu Comodor de enero a diciembre	CN Premia
23	300 Millas Moraira	CN Moraira
26	Trofeo RAE Capitanes Yate	RCM Santander

Febrero

Fecha	Trofeo	Club
24 al 2 marzo	XVIII Regata Carnaval	CN Aguilas

Marzo

Fecha	Trofeo	Club
1-3	200 millas a2	CN Altea
2-3-9-10	Trofeo Interclubs	CNAM, CNEB, RCNB y RCMB
9	Trofeo a2	CN Javea
9-10	Trofeo Ibiza Global Prestige	CN Ibiza
15-17	Regata Aventura San Patricio	CN Cambrils-CM Port Ginesta
17-18	Regata Columbretes	CN Vilanova
23 y 30	Trofeo Santander	RCM Santander
30-31	Trofeo Rigging Mar	CN Ibiza
30 al 11 abril	Trofeo Cabo de San Antonio	RCN Denia

Abril

Fecha	Trofeo	Club
4-6	XX Regata La Petrolera	CN Garraf
13-14	Trofeo Santander	RCR Santander y RCM Santander
18-20	100 milles entre Illes	CN Ciutadella
18-21	La Ruta de la Sal	CN Skipper y Difusion Náutica

Mayo

Fecha	Trofeo	Club
2-5	White Islands Classics	CN Ibiza
4-5	XIII Vuelta a Formentera Solitario	CN Ibiza
8-12	Sail Racing Palma Vela	RCN Palma
10-12	Trofeo Joan Guiu	RCN Barcelona
17-19	100 millas de Laredo	RCN Laredo
20-25	Menorca 52 Super Series	CM Mahon
23-26	46 Trofeo Conde Godó	RCN Barcelona
26-27	XXXI Vuelta a Ibiza a2	CN Ibiza
31	Regata Bahía de Pollença	CN Skipper y Difusión Náutica

Junio

Fecha	Trofeo	Club
6-9	Regata Cartagena-Ibiza	RCR Cartagena
8	V Trofeo Engel & Völkers	RCM Santander
12-23	XXI Regata SAR don Felipe	RCM Santander
14-16	III Vela Clasica Costa Brava	CN Estartit
15	Regata Sitges-Ciutadella	CN Skipper y Difusión Náutica
17-22	52 Super Series	CN Pto. Sherry
21-23	Menorca Sant Joan	RCN Barcelona
21-23	XXIII Regata Azahar	RCN Castellón
22-23	La Dragonera	CN El Balis
22-23	Regata Puerto de Azahar	RCN Castellón
29-30	Campeonato Vizcaya Cruceros	RCM Abra-RSC.
29-30	Trofeo RANC	CN Canet Berenguer

2020

Regatas organizadas por CN Skipper - Difusión Náutica

9-12- de abril - La Ruta de la Sal
Regata con salidas de Port Ginesta, Denia y Port Andratx destino Sant Antoni de Portmany (Ibiza)

CIRCUITO DE REGATAS DE ALTURA
4.000 € en premios en metálico

29 de mayo - Regata Bahía de Pollença (Port Ginesta - RCNP de Pollença)
Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A dos*

12 de junio - Regata Sitges-Ciutadella (Port de Sitges - CN Ciutadella)
Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A dos*

3 de julio - Ruta de la Tramuntana (CN El Balís - CN L'Escala)
Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A dos*

25 de septiembre
Golden Cup Barcelona
(Marina Vela Barcelona-Dragonera-Marina Vela Barcelona) SIN ESCALAS
Campeonato de España de Altura, Solitarios y A dos*

8 de enero de 2020
Gran Prix del Atlántico
(Lanzarote - Martinica)

PRUEBAS MOTONÁUTICAS
20 de junio
Rally Motonáutico
Vuelta a Ibiza

**Pendiente de confirmación*

REGATA
100 X 100 REGATA ● CURT Ediciones, S.A.
Consell de Cent, 398 bajos • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101 / Fax: 933 183 505
100x100regata@curtediciones.com • www.skippermar.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

Cruceros 2019

Julio

Fecha	Trofeo	Club
5	Ruta de la Tramuntana	CN Skipper y Difusión Náutica
5-7	XX Trofeo Reina Sofia	RCN Valencia
6-7	Regata Getxo-Getaria	RCM Abra-RSC
10-13	XII Regata Puig Vela Clásica	RCN Barcelona
11-14	Trofeo Tabarca	RCR Alicante
13	Diana de Oro	RCN Denia
13-20	Mundial J80	RCM Abra-RSC
19-21	Regata Costa Vasca - Ballena de Oro	RCM Abra-RSC
25-29	43 Trofeo Gondomar	MRCY Bayona
27 al 3 agosto	38 Copa del Rey	RCN Palma

Agosto

Fecha	Trofeo	Club
9-11	XVI Trofeo Dos Continentes	RCM Melilla
9-12	XXIII Semana Nautica Melilla	RCM Melilla
14-17	XXV Illes Balears Classics	Club de Mar
16-19	Semana Nautica El Puerto	RCN Pto. Sta. Maria
22-24	Trofeo sir Thomas Lipton	CN Javea
27-31	Regata Clásicos y Época	RCM Mahon
24-28	Puerto Portals TP52	CR Pto Portals
27-31	XVI Copa Rey Vela Clasica	CM Mahon
30 al 1 sept.	XII Ruta del Coral	CM Almería
30 al 7 sept.	XXX Mare Nostrum	CN Garraf
31 al 4 sept	XXIV Regata el Gaitero	RC Astur de Regatas

Septiembre

Fecha	Trofeo	Club
6-8	34º Trofeo Príncipe de Asturias	MRCY Bayona
7-8	Copa Castro	RCM Abra-RSC CN Castro Urdiales
20-22	Golden Cup Barcelona	CN Skipper y Difusión Náutica
28-29	Gran Premi el Balís	CN El Balís
28-29	30 Trofeo Princesa de Asturias	RCN Gran Canaria
28-30	XXXI Jornadas Náuticas Pitiusas	CN Ibiza

Octubre

Fecha	Trofeo	Club
8-12	The Nations Trophy	RCN Palma
26-28	Regata Cartagena	RCR Cartagena

Noviembre

Fecha	Trofeo	Club
1-3	Copa España Solitario y A2	RCN Valencia
2, 10 y 23	Trofeo RANC	RCM Santander

Diciembre

Fecha	Trofeo	Club
7, 21 y 28	Trofeo Alfa Romeo	RCM Santander



© Nautor's Swan / Studio Borlenghi



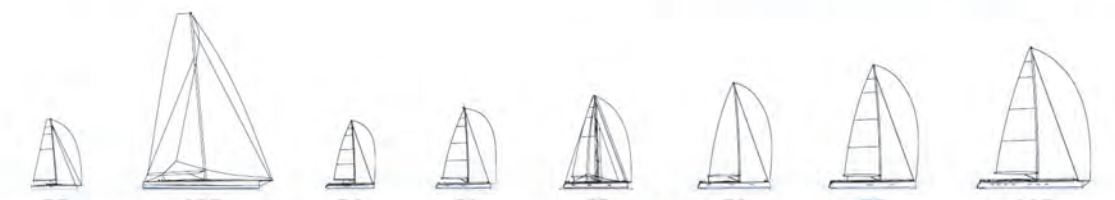
FROM OUR HERITAGE, THE POWER TO LOOK BEYOND



Nautor's reputation is anchored by half a century of experience in building outstanding sailing yachts, recognised the world over for the perfect combination of style, craftsmanship, endurance and performance. All yachts delivered by the iconic yard, located in Pietarsaari, Finland, are underpinned by a common heritage and benefit from extensive R&D and engineering resources. Exceptional sailing performance will always define any Swan and, while the more traditional Swan Yachts retain the familiar element of cruising comfort along with their ability to compete when required, ClubSwan Yachts are more distinct in their role and direction. ClubSwan Yachts offer a more conceptual vision with the accent firmly on high performance values and competitive sailing potential.

marina estrella

Nautor´s Swan Spain
Puerto Portals locales 60/61 Calviá - Palma de Mallorca
T +34 630 846 490 - T +34 935 403 900
E jerome.mainemare@nautorswan.com



CLUBSWAN YACHTS

SWAN YACHTS

NAUTOR'S SWAN SPAIN

Oy Nautor Ab - Pietarsaari - Finland - **T** +39 055 240 382 - **E** info@nautorswan.com - **W** nautorswan.com