CURT EDICIONES SA

REGATA

**Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista**




A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

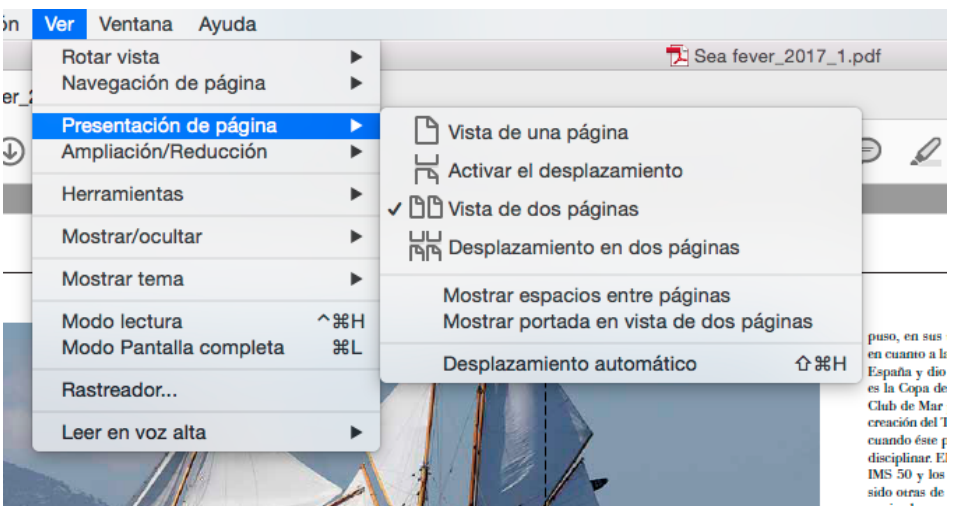
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.




Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

# REGATA

nº 203 - 2019 - 5 €
Canarias y aeropuertos 5,20 € - Portugal 4,25 €

## Golden Cup Barcelona
Trepidante regata

## Vela Olímpica
Oro y plata en Enoshima

## Bilbao
Sede del Yacht Racing Forum

## America's Cup
La fuerza del "box rule"

**OCEAN RAID by GRAN PRIX DEL ATLÁNTICO: EL SALTO OCEÁNICO**

# AHORA ES EL MOMENTO DE ATRAVESAR EL ATLÁNTICO

LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA

AMIGOS DEL ATLÁNTICO

# OCEAN Raid

BY GRAN PRIX

8 ENERO 2020








## Navegación en conserva por el Atlántico
## 20 plazas en la Martinica

1ª ETAPA: Lanzarote-Mindelo

2ª ETAPA: Mindelo-Martinica

WWW.GRANPRIXDELATLANTICO.COM

Información: ecurt@curtediciones.com | Tel. +34 670 248 074

# ELVSTROM SAILS




**DESIGNED AND MADE IN DENMARK**

El equipo de diseño estudia el barco, sus necesidades y el rating; para conseguir la mejor configuración.

Nuestros clientes siempre tendrán una propuesta de optimización del rating.

EPEX TECHNOLOGY





ELVSTROM SAILS
1954 2019
65 Years
of Legendary Sailmaking

e-mail: info@elvstrom.es
Tel.: +34 699 487 982 / +34 649 511 093

# Sumario

Nº 203 - 2019/5




FOTO: SAILING ENERGY – HEMPEL WORLD CUP SAILING ENOSHIMA


## America's Cup

Los AC 75 ..... 6

## Golden Cup Barcelona

Intratable Brujo ..... 20

## Mundial 470

Xammar-Rodríguez, subcampeones ..... 28

## Al timón

Menut en la Fastnet ..... 38


## Y además...


| | | | |
|---|---|---|---|
| News | 8 | Copa del Rey Mapfre | 44 |
| Actualidad | 10 | Podium | 46 |
| Yacht Racing Forum | 12 | **Vela Catalana** | **56** |
| Circuito Regatas Altura | 14 | Clásicos | 60 |
| Ocean Raid- Gran Prix Atlántico | 16 | **ARAM** | **61** |
| La Ruta de la Sal | 18 | Vela infantil | 62 |
| Vela ligera | 30 | Próxima citas | 63 |
| Internacional | 40 | | |


## Desde la Real Federación Española de Vela...


| | | | |
|---|---|---|---|
| Enoshima: Oro y Plata | 24 | Test Olímpico: balance positivo | 26 |



REGATA
www.revistaregata.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactora Jefe:** Victoria Ruiz 100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Àngel Joaniquet
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolivier Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Depositphotos
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com
  Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com
  Mar Borque mborque@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:** comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:** Encarna Rubia
  Tel.: 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 5 €. Canarias y Aeropuertos 5,20 € Portugal 4,25 €
- **Distribución España:** SGEL • **Depósito legal:** B-40600.-96

CURT EDICIONES S.A.
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel.: 933 180 101 - Fax: 933 184 528
www.curtediciones.com

- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

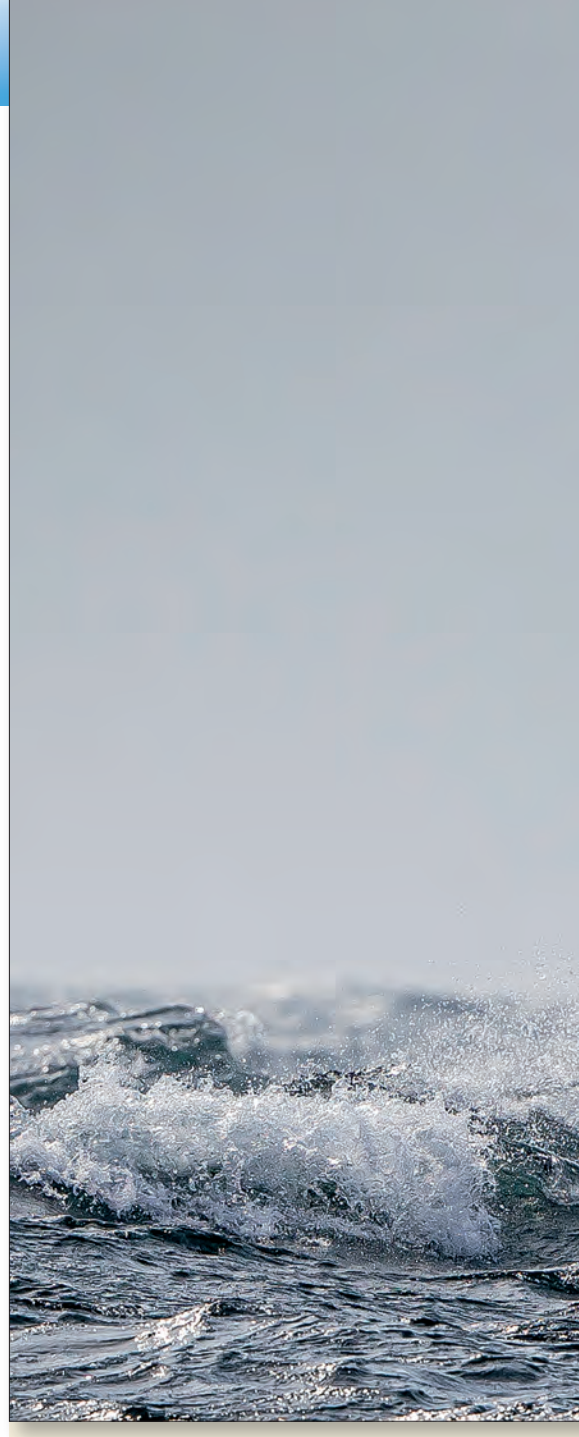
Skipper • Pesca a Bordo • Neumáticas • The Best Superyates & Marinas • Cronos • The Best Joyas • Cocinas y Baños • Hogares • Piscinas y Jardines • Reformas Cocinas y Baños • Profesional Cocinas y Baños • Equipamiento Hostelero • Gran Hotel • Guía de Proveedores • DVD El cine en casa • Busco Casa • Inmobiliaria Profesional • Aceite Mesa y Cocina • Vinos y Restaurantes • The Best Zapatos • Salud Total



*Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.*



REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela Catalana Federació

## NAVEGAR Y VOLAR

La actualidad de la vela ha pasado, estos dos últimos meses, por la constatación de las grandes renovaciones que está viviendo a nivel escenográfico. La vieja Volvo Ocean Race, ahora reprogramándose como The Ocean Race, la regata vuelta al mundo a vela con tripulación, contará con el mar Mediterráneo como principal escenario. Con salida en Alicante y llegada en Génova. Esto supone una gran novedad para la vela *'around de world'*, ya que desde la Barcelona World Race, no ha habido oportunidad de que este mar interior (fuera del circuito oceánico) sea protagonista tan destacado en una prueba mundial *'vuelta al mundo'*.

Otra renovación que hemos constatado en la vela durante estos meses es la vol-




*Hempel World Cup Series Round 1 - Enoshima, JPN*

© Sailing Energy / World Sailing

untad decidida, a nivel mundial, de crear un circuito de naciones, un escenario propicio, para forjar una futura Copa del Mundo de Vela para la vela de crucero, y que funcione como los mundiales por equipos de otros deportes más terrícolas. La The Stars Sailors Leage-Nations Gold Cup, tiene esta voluntad y en España ya se está trabajando para conformar un equipo que nos represente, liderado por el incuestionable Luis Doreste.

Otra escenografía de la vela será Bilbao, ciudad atlántica, donde se reunirá el mes de noviembre el *looby* más influyente de la vela internacional de crucero, el Yacht Raciong Forum, que ha elegido la ciudad vasca para debatir y forjar las líneas de ruta de la futura actividad del yachting. Más de medio centenar de ponentes, del más alto prestigio internacional esbozarán ideas, propuestas, soluciones para el apasionante reto de la vela para los próximos años.

Porque el futuro ya lo tenemos aquí. Los próximos Juegos Olímpicos de Tokio que se disputarán en el campo de regatas de Enoshima, marcará *'un antes y un después'* para algunas clases (tras ellos desaparece el Finn como olímpico) y donde para la próxima edición de los Juegos, que se celebrará en París, se abrirán nuevos retos a la vela, donde la paridad, (470 mixto, que junto con Nacra se reafirma esta voluntad paritaria), la vela espectáculo, (skiff y foils) y la vela aérea (kites) marcarán el carácter futuro de la vela olímpica.

No podemos olvidar, en esta constante renovación que se está viviendo en estos momentos, la arriesgada apuesta que han hecho los organizadores de la America's Cup (los defensores actuales del Trofeo), apostando por una radical embarcación monocasco con foils (el AC75) que ha supuesto un reto constructivo, y ha puesto a prueba el ingenio y la habilidad de los arquitectos navales en hacer viable un barco. Recordamos que cuando se concibió como idea, muchos dudaban de que se pudiera materializar. Parece ser que, después de ser botadas las unidades –es decir puestas en el agua-, los AC75 flotan, navegan y vuelan. Es decir: funcionan. En principio todo un éxito para sus impulsores.

Ahora el reto será ver cómo entran en regata, cómo se comportan en competición, y si se podrá realizar buenos match race, la esencia de la Copa América. Pero esto lo sabremos dentro de pocos meses, con las series preliminares, antes de que empiece el gran espectáculo en Auckland.




Fotos: © Emirates Team Nueva Zelanda/© Amory Ross / NYYC American Magic

## Copa America

# Una clase, dos diseños: la fuerza del 'box rule'

**La Copa America está en su fase previa más efervescente, la puesta en el agua de los veleros que han de competir en esta prueba. Dos ya han sido botados, el *NZL* y *American Magic*. Otro está a punto de ponerse al aguas – para finales de septiembre- el *Luna Rossa* italiano y el equipo británico lo tiene previsto botar este octubre.**

**TRAS** observar detalladamente los diseños de los dos barcos ya puestos en el agua –el del defensor neozelandés y el desafiante norteamericano– queda en evidencia que, a pesar de ser una misma clase, son dos conceptos distintos de diseño y concepción. Y este es, para muchos aficionados, su gran atractivo: el desarrollo de una 'box rule' para una competición de veleros, como es en esencia, la America's Cup, lo que permite a sus impulsotes (armadores, diseñadores, tripulaciones) aportar 'conocimientos' y ser creativos en la evolución y en la construcción naval.

## Son bonitos. ¿Serán buenos?

La botadura de los dos primeros dos barcos monocascos AC75, el defender *Emirates Team New Zealand* y challenger estadunidense NYYC *American Magic*, se hizo esperar, pero no defraudo a los aficionados. Estamos en el límite del calendario para los próximos eventos Copa America y hasta este pasado mes de septiembre, no se vieron en el agua a las embarcaciones. Y esta espera no ha defraudado a los seguidores. Y creemos que tampoco a sus armadores Incluso según expertos en diseño naval, las líneas de estas embarcaciones no ha decepcionado: son bonitos. Y todos esperan, que sus prestaciones tampoco defrauden: es decir: que sean buenos.

El *Emirates Team New Zealand* fue el primero en revelar oficialmente su barco en una ceremonia de nombramiento celebrada el pasado 6 de septiembre. Resplandeciente, con su conocida 'librea roja', negra y gris del equipo, el 'kiwi' AC75 recibió el nombre maorí "Te Aihe" que quiere decir Delgin.

Mientras, pocos días después, los estadounidenses rompían un po-

co el protocolo al enseñar una serie de velas de prueba, antes de la ceremonia formal de la botadura del casco de la embarcación. Lo realizaron el viernes 14 de septiembre. Han sido el primer equipo de los challengers en poner al agua su AC75 azul oscuro, que ha recibido el nombre de 'Defiant' (Desafiante).

## Conceptos distintos

No fueron solo los colores y las pinturas de los dos monocascos lo que diferencia a estos primeros barcos de la próxima 36ª edición de la America's Cup. Es evidente que los diseños de casco de Nueva Zelanda y el de Estados Unidos son sorprendentemente diferentes. En una primera comparación, las diferentes interpretaciones de los dos equipos de la regla de diseño AC75 es especialmente obvia en la forma del casco y la de los apéndices.

Mientras que los neozelandeses han optado por una sección de proa que es, por decirlo de alguna manera, 'puntiaguda', los estadounidenses han tomado un camino totalmente diferente, con una proa bulbosa que algunos han descrito como 'como un torpedo', aunque, según algunos expertos en normativa de la clase, ciertos arcos están prohibidos en la regla de diseño AC75.

Pero la diferencias entre los dos cascos AC75 no se detienen en este importane detalle. Los dos equipos de diseño han adoptando enfoques y soluciones, significativamente distintas y contrastantes en los perfiles de la obra viva (la submarina, la que se encuentra debajo del agua) de sus respectivos AC75.

Mientras que el *American Magic* AC75 parece haber sido construido con una sección subacuática –obra viva- marina casi totalmente plana, la embarcación del *Emirates Team New Zealand* tiene un pronunciado bulbo longitudinal debajo, que se extiende casi de proa a popa.

Estos dos enfoques diferentes han encendido la polémica, y la discusión dentro del mundo de la náutica, sobre todo entre los aficionados y los 'técnicos amateurs' que ya están especulando sobre las razones del por qué estos conceptos han sido adoptados por los dos equipos. Y ya se ha abierto la veda de colocar las críticas, antes de que los barcos se hayan probado en el agua. Las especulaciones sobre las líneas de diseño que hay en cada uno de estos dos barcos y las reflexiones sobre ello que se han desarrollado, ya están llenando las páginas de literatura naval, de internet y de revistas especializadas, ideas que se ven en los foros náuticos internacionales.

Y es que, a pesar, para los más 'entendidos', de que hay diferencias muy sustanciales, aparentemente las imágenes de los dos barcos revelan ser muy similares, sobre todo en lo concerniente en el diseño de la cubierta y cabina.

Ambos equipos tienen su cabina dividida en dos por una extensión central a la cubierta delantera, creando dos pozos en los que la tripulación puede operar a baja altura y fuera de la corriente de aire. Habrá muchas mejoras, que veremos proximamente, sobre todo en la forma en que los equipos maniobrarán las embarcaciones, pero hasta el momento, parece que ambos equipos han adoptado por posiciones fijas para sus molinetes (grinders), y que no se crucen durante los 'tacks' y los 'jibes'.

## La forma del foil

Con la introducción de los foils en la America's Cup, este ha sido un enfoque clave para los diseñadores en el desarrollo de las embarcaciones. Este ha obligado a estudiar a fondo la tecnología de la navegación sobre el aire –el impulso de vuelo- y hacer que los apéndices foils sea más eficientes. Una vez más, el reto en el diseño ha sido dar la forma más eficaz al foil: su anchura, así como el grosor del ala de aluminio. Este ha sido analizado profundamente para logar un buen compromiso entre la búsqueda de la máxima velocidad y la estabilidad de la embarcación.

Así el camino elegido por los dos equipos es de nuevo, muy distinto. *Emirates Team New Zealand* tiene dos láminas diferentes: una con ángulo anédrico y la otra recta. Por su parte el *American Magic*, por el contrario, parece tener dos alas de aluminio muy similares en términos de forma y eso es probablemente porque los 'kiwis' todavía están probando soluciones, mientras que los estadounidenses, que han estado navegando desde hace meses, con su barco de prueba, parece que podrían haber llegado a conclusiones definitivas.

Dado que aún podemos esperar cambios, ya que los equipos construyen, experimentan y prueban con una multitud de formas de cara la regata definitiva de la 36ª America's Cup, probablemente aún se pueda ver alguna que otra novedad en estas cuestiones.

## De vuelta a la vela 'soft'

Lo que sí parece también bastante definida es la cuestión de las velas rígidas. Después de casi una década, las 'velas suaves' (soft sails) están de vuelta en la Copa América y los equipos han hecho un gran esfuerzo para adaptar el concepto de la vela mayor de doble (twin skinned mainsail) a la nueva Regla de clase. La principal diferencia entre los dos AC75 que han salido al mar, parece ser la posición en relación con el pie del mástil. Los estadounidenses se decantan por una carlinga convencional, mientras que los kiwis han optado por un pie de la vela mayor similar a los utilizados en los últimos catamaranes de clase A.

A pesar de todas sus diferencias, en sus arcos, secciones submarinas y otras características de diseño, vale la pena señalar que ambas embarcaciones han demostrado que navegan bien, aparentemente son estables, como se ha visto en las primeras horas de navegación de ambas. Un logro notable, ya que muchos aficionados dudaban de su éxito, lo que demuestra, en positivo, sobre la eficacia de la propia regla de diseño de la clase AC75, que se ha podido materializar en unos cascos, que muchos pensaban imposible.

Esperemos que no tenga que pasar mucho tiempo para que los próximos dos AC75 vean la primera luz estas próximas semanas. El desafío oficial italiano del equipo *Luna Rossa Prada Pirelli* está programado para ser el próximo en lanzarse el 2 de octubre, con el sindicato británico *INEOS Team UK* siguiendo italiano, pocas semanas después.

**www.americascup.com**



## Elan E4 eléctrico



**LA** primera unidad con motorización electrica del nuevo Elan E4, ya está en el mercado español. Esta unidad cuenta con un sistema d epropulsion eléctrica que suprime totalmente las emisiones contaminantes y protege el medio ambiente. Med Cat Group, importador para Andorra y España de la gama de veleros Elan Yachts, acaba de entregar a uno de sus clientes la primera unidad del nuevo Elan E4. Una versión especial 100% libre de emisiones, que cumple con los deseos de navegar de una forma totalmente sostenibles y con cero emisiones. El E4 de 10,60 metros de eslora, una gran bañera de mobiliario modular y unos interiores espaciosos y confortables con versiones de dos o tres camarotes dobles, cuenta con un motor Ocean Volt SD10 de funcionamiento eléctrico a 48 Voltios y con una potencia de 10 kw, dotado de una transmisión Sail-drive que además resulta extremadamente ligero, con apenas 46,5 kg entre el motor y el POD.
**www.elan-yachts.com – www.medcatgroup.com**

## Vuelve el Shorehike, de Helly Hansen

**HELLY** Hansen recupera su emblématico Shorehike, el primer modelo de calzado que introdujo la marca hace 15 años. En el año 2004, el Shorehike fue aclamado como calzado náutico, altamente innovador; y, que marcó una nueva dirección en el calzado de deportes acuáticos adelantándose, así, a su tiempo. El Shorehike One.2 resucita un estilo único en el mercado de los sneakers casual. Este calzado vintage dispone de las prestaciones específicas para navegar con un look urbano que es su principal distintivo.
**www.hellyhansen.com**




## Acuerdo entre Nautipaints y Varador 2000

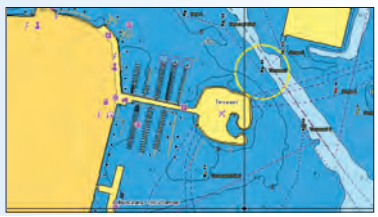


**NAUTIPAINTS** y Varador 2000 han suscrito un acuerdo de colaboración industrial mediante el cual la prestigiosa empresa mallorquina especializada en el pintado de superyachts establece una nueva base técnica en el astillero de Varador 2000 en Arenys de Mar (Barcelona). El acuerdo lo han rubicado los CEO's de las dos empresas: Toni Salom por Nautipaints y Xiqui Mas por Varador 2000.

Creada en 1971, Nautipaints se ha especializado en trabajos relacionados con el pintado y mantenimiento de superyates y megayates. Varador 2000, con 35 años de trayectoria, gestiona un astillero en el puerto de Arenys de Mar especializado en repair & refit integral de todo tipo de embarcaciones y esloras, tanto de vela como de motor. Varador 2000 también gestiona la base náutica para barcos de gran eslora Mataró Marina Barcelona
**www.varador2000.com**
**www.nautipaints.com**

## C-MAP lanza nuevas funciones y mejoras

**C-MAP**, líder en la cartografía náutica digital y en mapas basados en la nube, anuncia el lanzamiento de una nueva versión de las cartas MAX N+ con una serie de actualizaciones y mejoras que incluyen planos de puertos nuevos, así como detalles adicionales de los puertos existentes, batimetría de alta resolución (HRB), superposición de capa Genesis e información más detallada en todos los niveles de zoom. Los planos de puertos comerciales y deportivos, ofrecen un gran nivel de detalles, lo que permite a los navegantes aproximarse a cualquier puerto o ensenada con confianza. La capa de HRB ofrece más contornos de cimas, cornisas y cañones bajo el agua para mostrar máximos detalles y ayudar a desplazarse de forma segura.
**www.c-map.com**



## Beneteau First Yacht 53



**HEREDERO** de la gama First lanzada por Bénéteau en 1977, el First Yacht 53 es la primera unidad Luxury Performance concebida para armadores exigentes y expertos. Carena y equilibrio en la rueda para sensaciones únicas, plano de cubierta fluido, interior marinero y moderno sobre fondo de mamparos lacados en blanco y madera moldeada, el First Yacht 53 marca una nueva era en el astillero.
**www.beneteau.com**

## Nevera y bolsa Sea Lovers de Marine Business

**MARINE** Bussines presenta el nuevo y práctico pack de nevera y bolsa Sea Lovers, con platos y boles de melamina, cubiertos y copas para cuatro o seis personas. La nevera puede mantener el frío durante 24 horas y tiene capacidad para varias botellas y almacenamiento de tuppers con comida. Dispone también de un separador con el que distribuir mejor y compartimentar el contenido. Las cremalleras son estancas, impidiendo que entre agua en la bolsa. La nevera tiene diferentes asas regulables y extraíbles con un refuerzo acolchado para mayor comodidad. Ideañ para un picnic abordo.
**www.marinebusiness.net**



CLUB NÀUTIC
VILANOVA



# VEN A VILANOVA I LA GELTRÚ

## Un puerto y una ciudad a tu medida, a 35 minutos de Barcelona

www.cnvilanova.cat

| AMARRES DE COMPRA: 665,5 €/m² (Entrada socio incluida. Posibilidad de financiamiento) | |
|---|---|
| 6 x 2,65 m | **10.580 €** |
| 8 x 3,10 m | **16.505 €** |
| 10 x 3,65 m | **24.290 €** |
| 11 x 3,90 m | **28.550 €** |
| 12 x 4,20 m | **33.540 €** |
| 12 x 4,44 m | **35.470 €** |
| 14 x 5,00 m | **46.585 €** |

**(IVA incluido)**

| AMARRES DE ALQUILER: 96,8 €/m² (Ejemplos de precios anuales. Servicios y IVA incluidos) | |
|---|---|
| 6 x 2,65 m | **1.540 €** |
| 8 x 3,10 m | **2.400 €** |
| 10 x 3,65 m | **3.533 €** |
| 11 x 3,90 m | **4.152 €** |
| 12 x 4,20 m | **4.878 €** |
| 12 x 4,44 m | **5.160 €** |
| 14 x 5,00 m | **6.776 €** |

**(IVA incluido)**







Rambla del Port, S/N - 08800 Vilanova i la Geltrú - Barcelona - Tel. (34) 93 815 02 67 - cnv@cnvilanova.cat - www.cnvilanova.cat - 41º 12.3' N - 1º 43.7' E

## Luis Doreste, capitán de España en The Stars Sailors League-Nations Gold Cup



© Gilles Morelle

**LUIS** Doreste (campeón olímpico en Los Ángeles 84 y Barcelona 92) ha sido elegido como el capitán de España para las SSL Nations Gold Cup, el campeonato del mundo de naciones que se celebrará en 2021 en Suiza. La SSL Nations Gold Cup es una competición que contará con 52 países y cada uno de ellos aporta un capitán –al estilo de la Ryder Cup de golf- que dirigirá un equipo de diez regatistas de su país, cinco serán elegidos por Doreste y cinco lo harán a través de un ranking al que pueden optar todos los regatistas de cada país y que se actualiza semanalmente. Se disputa en el velero RC44, que es el modelo elegido para la celebración de la SSL Nations Gold Cup.

El equipo español participó durante cinco días del pasado mes de septiembre en un entrenamiento oficial en el lago Neuchatel (Suiza), el mismo en el que se celebrarán las fases previas. En estas mismas aguas también se celebrará en 2020 otro entrenamiento de diez días y ya en 2021 la Fase Previa al estilo campeonato del mundo de fútbol y a través de una serie de eliminatoria se accederá a la Fase Final, que se celebrará en el lago Leman en Ginebra.

En este entreno el capitán español Doreste contó con los regatistas Patricia Cantero y Joan Cardona, Roberto Bermúdez de Castro, Guillermo Altadill, Gonzalo Araújo, Nano Negrín, Carlos Hernández, Daniel de la Pedraja, Alfredo González, Jaime Arbones, Juan Meseguer y Simbad Quiroga.

El capitán de cada país es elegido por el aval de un mínimo de 20 regatistas. Los capitanes de los distintos equipos han sido propuestos, entre otras cosas, por sus méritos deportivos. Paul Cayard es del equipo de Estados Unidos, Jochen Shumann de Alemania, Loïck Peyron de Francia), Vasco Vascotto de Italia o Robert Scheidt de Brasil, entre algunos de loss capitanes de los principales países.

**https://goldcup.starsailors.com/**

## La gesta de Elcano a los regatistas infantiles y juveniles

**LOS** clubes náuticos de España darán a conocer la gesta de Elcano a más de 3.000 regatistas en edad escolar, jóvenes deportistas de vela ligera, para dar a conocer de la importancia de la primera vuelta al mundo, gesta protagonizada por los marinos Fernando de Magallanes y Juan Sebastián de Elcano entre 1519 y 1522.

La Confereración Española de Clubes Nauticos (CEACNA) y la Comisión del Quinto Centenario de la Vuelta al Mundo han acordado organizar regatas conmemorativas a este centenario en 30 clubes de todo España. La colaboración de la CEACNA consistirá en la organización de regatas de vela de base dedicadas a honrar la memoria de Fernando de Magallanes, Juan Sebastián Elcano y el resto de la expedición que participó en la circunnavegación, un hecho que supuso un punto de inflexión en la historia de España y de la humanidad. La iniciática se materializo el pasado 18 de septiembre en el Cuartel General de la Armada, en una reunión a la que asistieron el vicealmirante Ignacio Horcada Rubio; el presidente de la CEACNA, Jose Miguel Jaubert Lorenzo; el capitán de navío Carlos Maté San Román; el gerente de la confederación, Carlos Torrado Campos; y el coordinador del proyecto de difusión en los clubes náuticos, Víctor Montero Suarez.

La colaboración de la CEACNA consistirá en la organización de regatas de vela de base dedicadas a honrar la memoria de Fernando de Magallanes, Juan Sebastián Elcano y el resto de la expedición que participó en la circunnavegación, un hecho que supuso un punto de inflexión en la historia de España y de la humanidad.

Varios de los principales clubes de CEACNA ya habían participado en la conmemoración del Quinto Centenario incluyendo un premio especial consistente en un busto de Juan Sebastián de Elcano en sus regatas de cruceros, en las



que participan por lo general personas adultas. *"Esas acciones han sido un éxito, pero nos faltaba llegar a los más jóvenes, y eso es lo que vamos a hacer ahora con estas regatas donde entregaremos un diploma conmemorativo a todos los participantes y medallas a los deportistas que obtengan podio, además de facilitar a los clubes un vídeo producido por la Comisión del Quinto Centenario donde se explica en qué consistió la primera vuelta al mundo y su relevancia histórica"*, señaló José Miguel Jaubert .

**www.ceacna.com**




## Preparándose para la The Ocean Race

**GÉNOVA** acogerá la Gran Final de The Ocean Race 2021-22. A cuenta gotas la organización de la The Ocean Race está descifrando detalles de cómo será la próxima vuelta al mundo tripulada a vela por etapas. El pasado 22 de septiembre se dio la noticia que la ciudad italiana era la seleccionada para albergar la llegada de The Ocean Race. Será la primera vez que la vuelta al mundo con tripulación completa, vaya a Italia. Tres días antes el Comité organizador confirmó que Islas Cabo Verde sería parada de la regata en África Occidental, así como a finales de agosto también se anunció que el puerto danés de Aarhus (Dinamarca), y el de La Haya (Países Bajos ) también serían etapas.

En The Ocean Race 2021-22 competirán dos clases de embarcaciones por primera vez en 25 años: la clase IMOCA 60 de última tecnología y con foils, y la flota de monotipos VO65 que batió varios récords y mostró una enorme igualdad en la pasada edición.

The Ocean Race dará inicio desde su puerto de salida en Alicante (España) en el cuarto trimestre de 2021 y finalizará en Génova (Italia), en junio de 2022.

**www.theoceanrace.com**

# NACIDO **CAMPEÓN**




J 112E

TH 2018 THE HAGUE OFFSHORE SAILING WORLD CHAMPIONSHIP

*Campeón del Mundo IRC y ORC*

**Descúbrelo en** *www.jboats.es*

Distribuido en exclusiva para España por Nautamarine
jboats@nautamarine.com · **T 972 150 434**

J BOATS

## Yacht Racing Forum 2019

# Bilbao, centro de la vela mundial



Representantes y directores de los principales eventos internacionales, clubes náuticos y organismos oficiales, deportistas, prensa especializada (*Skipper* como media partner oficial del Forum), patrocinadores, diseñadores e inventores debatirán sobre el presente y el futuro de la vela los días 25 y 26 de noviembre.

**LA** mayor cita del mundo para profesionales del sector contará con un espectacular listado de participantes en el que no faltarán miembros de America's Cup, The Ocean Race, World Sailing, IMOCA, SailGP, 11th Hour Racing, North Sails o Beneteau.

La edición 2019 del Yacht Racing Forum reunirá a las mayores personalidades del sector de la vela para intercambiar opiniones sobre el presente y futuro del deporte, y explorar oportunidades de negocio. Cerca de 300 delegados disfrutarán de dos intensas jornadas consagradas a la vela a través de un interesante programa dividido en módulos temáticos con especial foco en asuntos como la sostenibilidad o los revolucionarios barcos con los que se correrá la próxima America's Cup. No faltará la tradicional resolución del trofeo Mirabaud Yacht Racing Image para premiar a la mejor foto de vela de competición del año.

### Medio centenar de ponentes

Uno de los máximos atractivos del Yacht Racing Forum es su listado de ponentes. Entre el medio centenar de expertos que han confirmado su presencia este año se encuentran varios de los más influyentes de la vela de competición a nivel mundial, como Johan Salén (director general de The Ocean Race), Andy Hunt (director general de World Sailing), Stewart Hosford (director de proyecto de Alex Thomson Racing), Max Sirena (patrón y director de equipo de Luna Rossa), Ken Read (presidente de North Sails), Mike Golding (regatista oceánico), Jeremy Pochman (director de 11th Hour Racing), Dee Caffari (leyenda de la navegación oceánica), Ian Walker (director deportivo del equipo británico de vela), Alastair Fox (director de eventos de World Sailing), Shirley Robertson (doble campeona olímpica y presentadora de te-



levisión), Juan Kouyoumdjian (diseñador naval), Manolo Ruíz de Elvira (ingeniero naval), Ryan Breymayer (regatista oceánico), Tim Godfrey (director de marketing de SailGP), Jordi Arbusá (ingeniero), Victoria Low (experta en marketing y comunicación), Stan Honey (regatista profesional y desarrollador de tecnología) o Gianguido Girotti (director general de Bénéteau).

## Dos jornadas divididas en módulos

El 12º Yacht Racing Forum arrancará el lunes, 25 de noviembre, con sesiones dedicadas a Eventos, regatas y dirección de equipos, Órganos de gobierno y de dirección en nuestro deporte, y el Simposio de diseño y tecnología, en el que se tratarán los últimos avances del sector, incluyendo foils, nuevos materiales y tecnologías, diseños y conceptos. Esta primera sesión verá el debut de la Yacht Racing Forum Business Speed Presentation (Presentación rápida de negocio), una original fórmula para que start-ups, nuevos eventos e inventores presenten sus proyectos a los delegados.

La segunda jornada comenzará con un tema de absoluta actualidad bajo el título Un futuro sostenible para el deporte de la vela. Expertos en sostenibilidad debatirán sobre el impacto del calentamiento global en la vela de competición y miembros de 11th Hour Racing explicarán el concepto de la economía circular. El módulo Lo más alto del deporte se centrará en clases olímpicas, IMOCA, America's Cup y The Ocean Race. Tampoco faltará la tradicional sesión de gala, en la que los delegados podrán degustar especialidades gastronómicas de Bilbao y seguir debatiendo sobre los muchos temas de interés de esta edición.





*Max Sirena.*



*Andy Hunt.*



*Dee Caffari.*



*Chris Drapper.*



*Gian Girotti.*



*Johan Salem.*



*Shirley Robertson.*

*Skipper,* media partner oficial de Yacht Racing Forum 2019.

## ¿Por qué en Bilbao?

La Diputación Foral de Bizkaia, el Ayuntamiento de Bilbao y Bilbao Port, en coordinación con la agencia Atlantik Events, son los responsables de haber logrado atraer hasta la capital vizcaína el congreso más prestigioso del mundo de la vela. *"Además de muy interesante para visitar, Bilbao tiene un gran potencial para la vela de alta competición"*, afirma Bernard Schopfer, organizador del Yacht Racing Forum. *"Las autoridades de la ciudad tienen el firme deseo de organizar eventos internacionales de vela. Acoger el Yacht Racing Forum les dará la oportunidad de mostrar sus múltiples atractivos a la comunidad náutica internacional"*.

**www.yachtracingforum.com**

## Yacht Racing Forum: Referencia mundial

***EL** Yacht Racing Forum se celebra cada año desde 2008. En su condición de evento itinerante, se ha celebrado en sedes como Ginebra, La Valeta, Barcelona, Mónaco, Cascais, Lorient o Gotemburgo. Afronta su duodécima edición consolidado como único congreso del mundo que reúne a los principales actores de la vela de competición para hablar sobre todos los aspectos del deporte en un formato que genera ideas para su implementación en el sector al tiempo que promueve oportunidades de negocio entre los participantes.*

## Circuito de Regatas Altura 2020

# Presentación en el Salón Náutico de la nueva edición

Lazy Dog, Korrigan, Diabolic y Nirvana reciben los trofeos y premios en metálico del Circuito de Regatas Altura 2019.










Fotos: ©Alfred Farré

**EN** el Espai de Mar del Salón Náutico Internacional de Barcelona tuvo lugar la presentación el Circuito de Regatas Altura 2020 y se procedió al reparto de premios de la edición del presente año.

El acto contó con la presencia del presidente de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres, y de representantes de las localidades, clubes y puertos donde las regatas que conforman el Circuito de Regatas Altura tienen sus salidas y llegadas.

Estuvo la regidora de Turismo del Ayuntamiento de Pollença, María Buades, acompañada por el delegado de Vela del Real Club Náutico de Pollença, Pere Antoni Nadal, puerto de llegada de la regata Bahía de Pollença, así como de Rodrigo de Febrer, gerente de Port Ginesta, salida de la regata Bahía de Pollença. También participó en el acto, Alfred Llobet, del CN el Balis, salida de la regata Ruta de la Tramuntana, el navegante oceánico Gerard Marín, comodoro del Club Nàutic L'Escala, así como Xavi López, director deportivo del Club, llegada de la regata La Ruta de la Tramuntana.

En la presentación se señalaron detalles de la próxima edición del Circuito de Regatas Altura, integrado por las regatas Bahía Pollença, la regata Sitges-Ciutadella y La Ruta de la Tramuntana, donde se espera que se repita la alta participación, con una media 30 embarcaciones en cada una de las tres regatas, se mantienen los codiciados premios en metálico, se continúa con un único el sistema de medición ORC.

Se anunciaron asimismo las fechas de las pruebas para la edición del 2020, que serán para la regata Bahía de Pollença del 29 al 30 de mayo, la Sitges-Ciutadella los días 12 al 13 de junio y La Ruta de la Tramuntana, el 3 y 4 de julio.

## Entrega de Premios

En dicho acto se procedió a la entrega de Trofeos del Circuito, donde la tripulación del Grand Soleil 45, *Lazy Dog*, de Jesper Larsen (CN Mansou) recibió el Trofeo como primer clasificado de manos del presidente de la Federación Catalana de Vela Xavier Torres. Asimismo Enrique Curt, director de la regata y Juan Fargas, director de Ausmar entregaron el premio en metálico consistente en 2.000 € y el material de seguridad, Trofeo Ausmar

El segundo clasificado fue el *Korrigan*, el X46 de Joan Balaguer (CV Blanes) que recibió el trofeo por parte de la regidora de Turismo del Ayuntamiento de Pollença Maria Buades, así como un premio en metálico de 1000 €.

En tercer lugar de la clasificación quedó el Sun Fast 35, *Diabolic* de Glenn de Brouwer del Royal Belgium Sailing Club, que recibió el trofeo de manos del director deportivo del CN l'Escala, Xavi López y el premio en metálico de 500 €.

El cuarto clasificado fue el Hanse 470e *Nirvana III* de José Martín Santiago, del CN Vilanova que recibió el trofeo del gerente de Port Ginesta, Rodrigo de Febrer y el premio en metálico de 250 €.

También fueron obsequiados el resto de armadores que completaron el circuito, con suculento jamón.

El acto se clausuró con un brindis a los campeones en el stand de Difusión Náutica, en el Salón.

**www.difusionnautica.com**

La entrega de premios contó con la presencia de María Buades regidora del Ayuntamiento de Pollença.

## Regata Sitges – Ciutadella

# Disparo de salida para la regata destino Menorca




FOTOS: © ALFRED FARRÉ

En el Espai de Mar del Salón Náutico Internacional de Barcelona tuvo lugar la presentación de la regata a mar abierto Sitges-Ciutadella, una prueba que une el Port de Sitges Aiguadolç con el de Ciutadella (Menorca).



**UNA** travesía mediterránea de 110 millas náuticas que este año se disputa en su novena edición y discurrirá del 12 al 13 de junio. Regatistas que participan en la prueba, el director de la regata, Enrique Curt, así como los representantes de los dos puertos integrados en la travesía, Toni Franco, del Port d'Aigudolç, puerto de salida, Armando Levis, adjunto a la presidencia del CN Ciutadella y Miquel Pons 'Misut' delegado de crucero del club ciudadelano, intercambiaron información sobre los detalles de esta próxima cita náutica que se ha converitdo en una citaclásica de la Navegación de Altura mediterránea.

Enrique Curt expresó que son nueve años de colaboración y amistad entre ambos puertos a través de una regata que une a dos ciudades mediterráneas. *'En realidad esta prueba es una una regata que se la pueden considerar propia, tanto el club menorquín como el puerto de Aiguadolç y queremos que sea así por muchos años'* y oficializó el disparo de salida de la prueba, que tendrá lugar en próximo junio.

En este sentido Toni Franco, secretario de Port de Sitges - Aiguadolç, señaló que desde el inicio de la regata Sitges - Ciutadella, es una prueba esperada por todos nosotros y que *'nos sentimos muy identificados con ella, que ya forma parte de nuestro calendario de regatas, y que el próximo año se consolidará más este vínculo, gracias a la reciente creación de un Club Náutico en Aiguadolç, que acogerá como a esta prueba como propia'.*

También Miquel Pons, delegado de crucero del CN Ciutadella manifestó que la Sitges - Ciutadella es una regata que la consideran del club, y que él mismo ha participado en varias ocasiones y que le gustaría poder cubrirla más veces, si tuvieron tiempo para hacerlo y resaltó que los navegantes participantes en la regata siempre son bien acogidos ya que *'los consideramos amigos y compañeros de mar'.*

Las pruebas se cubrirán en ORC y es la segunda prueba del Circuito de Regatas de Altura, organizada por el CN Skipper. También es puntuable para el campeonato de Catalunya de navegación de Altura de Solitario y A2. En esta ocasión uno de los premios –al vencedor absoluto de la regata- es la obra escultórica del artista menorquín Carles Allés, persona vinculada al club de Ciutadella.

**www.difusionnautica.com**




FOTOS: ©ALFRED FARRÉ

## Ocean Raid by Gran Prix del Atlántico 2020

# El soñado salto atlántico a través del Alisio

Un emotivo encuentro entre de navegantes atlánticos, con la intención de cruzar el océano el próximo mes de enero, tuvo lugar el pasado 12 de octubre en el Salón Náutico de Barcelona, donde confraternizaron e intercambiaron experiencias.

**EL** próximo 8 de enero saldrá desde Marina Rubicón destino la Marine du Marin en la isla de Martinica (Caribe) el Raid Oceánico-Gran Prix del Atlántico y los participantes ya se encuentran listos para realizar este salto. El encuentro ha servido para dar el pistoletazo de salida en los preparativos para esta próxima travesía, de la que un grupo destacado de los que asistieron ya son unos veteranos en esta navegación. Muchos se reencontraron de nuevo y quienes la van a realizar por primera vez, fueron bienvenidos y se intercambiaron pareceres y experiencias.

La edición del 2020 del Gran Prix del Atlántico tiene importantes novedades, tal como informó en este encuentro el director de regata, Enrique Curt, quien señaló que gracias a la colaboración de la asociación de navegantes oceánicos 'Amigos del Atlántico' esta edición toma una nueva personalidad. *'No será una regata estricta, sino un auténtico raid trasatlántico, una navegación en conserva entre los participantes, que partirán de la isla de Lanzarote, para recalar en las islas de Cabo Verde, en el puerto de Mindelo, unos tres o cuatro días, y después tomar el flujo directo de los alisios y poner rumbo a Martinica'.*

Esta filosofía de travesía tipo raid ha sido muy bien acogida por los participantes, que en esta edición estará limitada a un máximo de 20 embarcaciones.

Entre la lista de veleros inscritos están *IIslay* de Arturo Sotos (Oceanis 47), el *Hb3 Habana* de



Manuel Hernández Nicolás (Bavaria 50), el *Galatea* de Agustín Gutiérrez (Amel 54), el *Vagabundo* de Juan Antonio Martín (Oceanis 34), el *Itaca* de José Sayos (Dufour 405), el *Sequinoqui* de Paco Costa (Sun Odyssey 54DS), el *Sinead* de Jesús Pérez (Amel 52), el *Ananda Dos* de Luis Fuente (Oceanis 50), el *Tobarix* de Alex Domenech

(Furia 38.2), el CMR de Oriol Cornudella (Comet 45), el *Colomba VI* de Paco Vaño (Hunter 36,5 Legend) el *Aixkire* de Iñigo Etxaniz (Archanbault Sprint 108), el *Tropic* de Antonio Botueria (Tornado 36), el *Maltés* de Vicente Alama (Bavaria 320 Sportline), y están pendientes de confirmación el *Sultan of Swing* de Xavier Sirvent (Lagoon 440) el *Maxi* de N. Quintana y el Super Maramu, *Fermon* – 53.

## Una travesía para navegantes

Entre los asistentes participaron activamente dos armadores, ambos veteranos en esta prueba, el patrón del Galatea, Agustín Gutiérrez, que ha realizado 6 travesías atlánticas, las últimas con el velero *Kairós*, y que en esta ocasión tendrá como embarcación un Amel 54, con nombre *Galatea*. Tal como destacó Enric Curt, Agustín Gutiérrez es un navegante atlántico hasta la médula, y destacó que gracias a su impulso se ha creado una asociación de navegantes atlánticos cuya filosofía ha servido para inspirar esta nueva travesía atlántica. 'Amigos del Atlántico' es una agrupación de navegantes, abierta a todos aquellos que respetan y estiman el mar y la navegación. Preguntado Agustín Gutiérrez sobre si no se cansaba en navegar tanto por el Atlántico, éste señalo que: *'No. Al contrario. Me estimula, es como una necesidad, con la que disfruto, como lo disfrutan quienes nos acompañan'.*

En el acto de presentación del Raid Oceánico también participó Juan Antonio Martin, armador del Vagabundo. Enrique Curt lo presentó como el más fiel de la travesía y el que más veces la ha cubierto. *'Esta prueba es tuya, -dijo- eres quien más veces la has hecho y siempre navegando en solitario. Recuerdo que cubriste ocho travesías en tu anterior firts 28'*. Martín confirmó esta vocación que tiene de navegante atlántico, a pesar de ser almeriense. *'Siempre he participado en ella con un espíritu más de navegante que de regatista. Para mí lo importante es estar navegando en medio del Atlántico y disfrutarlo. Por eso lo recomiendo a aquel que le guste navegar se apunte'*. En la actualidad hace meses está atracado en Marina Rubicón (Lanzarote), viviendo en esta parte del Atlántico, a bordo de su Oceanis 34. *'Estoy a la espera de dar otro salto hacia el Caribe'*.

Como colofón al acto, Enrique Curt se lamentó, que 'cómo en España, donde hay centenares de barcos que podrían hacer esta ruta atlántica, y miles de navegantes que sueñan con hacer este salto, resulta extraño que no haya más barcos participantes en esta prueba, que es la única trasatlántica en alcanzar el Caribe desde un puerto español'.

Tras el encuentro, los participantes en la presentación del Ocean Raid –Gran Prix del Atlántico disfrutaron de un lunch en el stand de Difusión Nautica, organizadora del Raid.

**www.granprixdelatlantico.com**













## La Ruta de la Sal

# Todo listo para salir el próximo 9 de abril de 2020

El pasado 10 de octubre se presentó oficialmente la 33ª edición de la Ruta de la Sal dentro del Salón Náutico Internacional de Barcelona, acto que estuvo presidido por, Marcos Serra, alcalde de St. Antoni de Portmany y donde el presidente del Salón Náutico Internacional de Barcelona, Luis Conde, dio la bienvenida a los asistentes.




FOTOS: © ALFRED FARRE

La isla de Ibiza reunirá en Sant Antoni de Portmany a 200 embarcaciones de crucero y unos 1.500 regatistas en la próxima Semana Santa.

**EL** evento reunió a los navegantes y aficionados de esta regata a mar abierto donde participa un gran número de tripulaciones y skippers, tanto españoles como extranjeros en una de las concentraciones náuticas más importantes del Mediterráneo.

En la presentación de la regata estuvieron presentes, a parte del Alcalde de St. Antoni de Portmany, Marcos Serra, el Regidor de Turisme de l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, Miquel Tur, la Presidente de la Real Federación Española de Vela, Julia Casanueva, el President de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres, la Jefa de Salvamento Marítimo de Barcelona, Eulalia Pujol Valls, el comodoro del CN Sant Antoni de Portmany, Xavier Planas, el Presidente de la RANC, August Vallvé, Isabel Subirats y el Director de la Regata Enrique Curt.

La Ruta de la Sal, la regata de altura más consolidada y con mayor participación del mediterráneo, es una emblemática prueba con tres salidas diferenciadas, CM Port Ginesta (Barcelona), RCN Denia (Alicante), CV Port Andratx (Mallorca) que tiene el objetivo de alcanzar Ibiza, la Isla de la Sal, en el CN Sant Antoni Portmany.

La regata se iniciará el 9 de abril, con un tope máximo de 200 embarcaciones, que supondrá unos 1.500 regatistas y el desplazamiento a la isla de Ibiza de muchos familiares y amigos que siguen a los regatistas, lo que consolida una vez más a La Sal como líder en este tipo de pruebas náuticas.



### Una inshore en Sant Antoni

Para la edición 2020 está también programada la regata inshore de 10 millas náuticas, dentro de la bahía de Sant Antoni de Portmany, que se realizará el domingo 12 de abril, donde podrán competir los equipos inscritos de las tres diferentes versiones de La Sal y cuya entrega de premios se realizará en un acto el Salón Náutico del 2020.

Una vez más, La Ruta de la Sal se reafirma como el evento náutico deportivo que más ha contribuido de una manera decisiva, durante los últimos 30 años, a fomentar y promocionar la navegación de crucero en nuestro país y poner a la isla de Ibiza y Sant Antoni de Portmany en el centro de la náutica mediterránea.

En esta edición la entrada de embarcaciones con pabellones de países, es importante, como refleja las preinscripciones de armadores de Rusia, Italia, Holanda, Alemania, Inglaterra, Suiza, Luxemburgo, Portugal y, muy especialmente Francia, que, en su mayoría, provienen de puertos de las costas Mediterráneas del Languedoc-Rosellón y Provenza-Costa Azul.

**www.larutadelasal.com**

## Club Nàutic Vilanova

# Acuerdo CN Vilanova con AEDAS Homes

A través del acuerdo, la promotora inmobiliaria AEDAS Homes esponsorizará las acciones de Vela Escolar, la Regata Columbretes y la Copa Catalunya de Cruceros. Para el Club Nàutic Vilanova, este convenio contribuye a desarrollar su plan de fomento de la vela a nivel base y su política de expansión deportiva.

**EL** Club Nàutic Vilanova (CNV) y AEDAS Homes han firmado un acuerdo de patrocinio. Con este convenio, la promotora inmobiliaria se convierte en el principal patrocinador del Club Nàutic Vilanova y tendrá una visualización particular en los proyectos de Vela Escolar, la XLI Regata Columbretes - Gran Premio AEDAS Homes y el Campeonato de Cataluña ORC 2020 - Trofeo AEDAS Homes Vilanova.

Jaume Ballbé, presidente del Club Nàutic Vilanova, y David Gómez, Director Territorial de AEDAS Homes en Cataluña, fueron los encargados de sellar este acuerdo. De este modo, la imagen corporativa de AEDAS Homes se visualizará en las embarcaciones de la Escuela de Vela del CNV y en la explanada deportiva del CNV. El presidente del CNV, Jaume Ballbé, ha indicado que *"por definición, el Club Nàutic Vilanova tiene el deber de liderar el fomento de la navegación a vela en Vilanova i la Geltrú, y en su área de influencia. El trabajo en los centros de formación es vital para generar una mentalidad abierta y sensible en todo lo que respecta el medio marítimo. El apoyo de AEDAS Homes nos es de gran ayuda para alcanzar este objetivo"*.

Por parte de AEDAS Homes, su Director Territorial en Cataluña, David Gómez, recordó en la firma del acuerdo que *"AEDAS Homes apoya el deporte desde siempre -fútbol, tenis, pádel, polo, rugby y ahora vela, entre otros- con el objetivo de promover la vida saludable"*. Y remarcó cómo el deporte representa la mayoría de los valores con los que se identifica la compañía y *"con los que estamos comprometidos: esfuerzo, competitividad, compañerismo, afán de superación, respeto o disciplina, entre otros"*.




***Jaume Ballbe, presidente del Club Nàutic Vilanova, y David Gómez, director territorial de AEDAS Homes en Cataluña, durante la firma del acuerdo.***

## Apoyo a la Regata Columbretes

La Regata Columbretes, que a partir de ahora será el Gran Premio AEDAS Homes, es la primera prueba puntuable del calendario 2020 para el Campeonato de Cruceros de Solitarios, A2 y Altura de Cataluña, y está previsto que se dispute los días 21 y 22 marzo. Se trata de una competición con mucha solera que este próximo año llegará a la 41 edición, y que el año pasado acogió a 50 veleros que recorrieron las 70 millas náuticas propuestas.

## Acerca de AEDAS Homes

**LA** promotora AEDAS Homes debutó en el parqué de la Bolsa de Madrid el 20 de octubre de 2017 con una capitalización bursátil superior a los 1.500 millones de euros y es un referente del sector a nivel nacional. La compañía juega un papel destacado en la nueva etapa del sector inmobiliario español, un ciclo que debe estar marcado por la profesionalidad y el rigor. AEDAS Homes dispone de una cartera de suelo residencial finalista de más de 1,8 millones de metros cuadrados (el banco de suelo de mayor calidad de España, según los analistas). Una superficie para desarrollar más de 15.200 viviendas en las áreas clave del país y su entorno, tanto a nivel inmobiliario como económico: Centro, Cataluña, Levante y Baleares, Andalucía y Costa del Sol.

## Campeonato Cataluña ORC 2020

Además, el próximo año el CNV está pendiente de poder acoger el Campeonato de Cataluña ORC 2020, que también patrocinará la promotora. Esta competición, que se organiza por delegación de la Federación Catalana de Vela, es una cita anual muy atractiva para todos los regatistas de los clubs del litoral catalán.

Por otra parte, y aprovechando la firma del acuerdo con AEDAS Homes, el CNV informó de que este otoño habrá concluido la construcción de su nuevo edificio social, un equipamiento que dejará el club en condiciones de acoger pruebas deportivas del más alto nivel, incluso internacional.

**www.cnvilanova.cat**




## Golden Cup Barcelona Marina Vela

# *Brujo* se impone en la primera edición

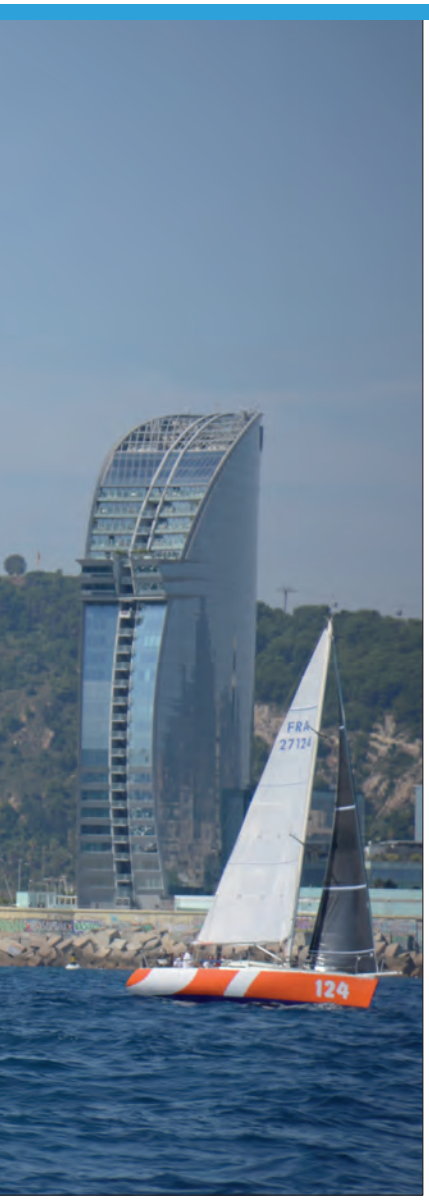
Balear, en una regata de mucho rigor técnico que era puntuable para el Campeonato de España de navegación de altura, dio la señal de salida de una prueba que tiene la voluntad de ser en la referencia de la navegación en mar abierto en el Mediterráneo Occidental.




**IMPRESIONANTE** travesía de la flota participante en la primera edición de la Golden Barcelona Marina Vela, donde de la embarcación Brujo, el Swan 45 del armador valenciano Alberto de Castro y Axel Rodger se ha proclamado vencedor de la clasificación general, seguido del Grand Soleil 45 Lazy Dog, del danés Jasper Larsen y del X-35OD holandés Yellow Rose de Marten Jan Rongers que ha sido tercero.

Una regata que se ha caracterizado por las variadas condiciones de mar y viento que han vivido los regatistas, que se recordará por el ritmo vertiginoso que se tuvo durante el primer tramo de 100millas de la travesía, y por las variadas condiciones de mar y viento que han





vivido los regatistas, en las siguientes 100 millas, en su retorno hacia la península. Muy decisoria ha sido el paso por el freu de Dragonera, que fue determinante para el posterior desarrollo de la prueba y los fuertes vientos de cara que encontraron las embarcaciones, con puntas de viento de 35 nudos, en su demora hacia Marina Vela que, estuvieron intercalados con encalmadas que sufrieron algunos veleros al aproximarse durante la segunda noche de travesía hacia Barcelona.

Una regata exigente, donde las tripulaciones han mostrado su alto nivel técnico, y que ha sido una muestra de lo que representa una regata de mar abierto, con sus más variados escenarios de mar y viento.

La clasificación general estuvo completada el X-46 DK X-Merit de Tito Moure, que quedó en cuarta posición, seguido del Grand Soleil 50 Marjuin de Pere Roquet , del Diabolic de Glen de Brower y del Nirvana Tres de Jose Martín.

## Una travesía a ritmo vertiginoso

La primera edición de la Golden Cup Barcelona, una travesía de unas 225 millas, con salida el pasado viernes día 20 a las 12:00 horas, se recordará por el ritmo vertiginoso que se tuvo durante el primer tramo, donde la pareja vencedora, el Brujo le supo dar, cubriendo el trayecto en 31 horas y media, lo que ha supuesto un promedio de navegación de más de 8 nudos de velocidad. En este tramo se vivió un 'frec a frec' entre el Brujo, el Marjuan por un lado y el X-Merit, y el Lazy Dog, por otro, donde las cuatro embarcaciones se intercambiaban los puestos de cabeza de estos dos grupos hasta llega al socaire de la isla de Mallorca, tomó ventaja el Brujo. Las condiciones parecían idóneas para que la flota de la Golden Cup cubriera la travesía de forma muy rápida. Unos vientos del primer cuadrantes, un Levante especialmente persistente, de 18 nudos de promedio, con puntas de 22 nudos, durante las primeras 24 horas, hizo volar a los regatistas en su aproximación a la isla de Dragonera. Con esta situación toda la flota pudo establecer un rumbo directo hacia el Sur, que les dirigía hacia la isla.

## Paso de Dragonera decisivo

El paso por el canal de Dragonera fue uno de los momentos más decisivos de la regata, donde el Brujo supo tomar la delantera al Marjuin para dirigirse hacia la meta. En este segundo trayecto, que ha sido el más duro de la regata, con momentos de fuerte viento del NE y entradas de rachas con puntos de más de 35 nudos, la flota los tuvo que afrontar con dureza, mientras navegaban en plena ceñida..

Este trayecto ha sido el más complicado de toda la travesía, donde el Levante roló hacia el Norte, y entraron chubascos de fuerte viento, que afectó a toda la flota. En este tramo algunas embarcaciones encontraron con hasta cuatro momentos de fuertes rachas, que hizo que la flota optara por tácticas diversas. El Brujo, con Castro y Rodger realizaron una lucha contra el crono muy eficaz, conscientes que por su alto hándicap de rating les obligaba a devorar muchas millas en pocas horas. Estuvieron afortunados. Con una navegación muy táctica, consiguieron mantener un ritmo vertiginoso a su travesía, que hizo que a las 19:31: 24 horas del sábado 21, entraran primeros en tiempo real en la línea de




## Un crono que deja huella

**EL** tiempo fijado por el Brujo en esta regata, 31 horas, 31 minutos, 24 segundos, puede que se convierta en récord de la prueba difícil a batir en próximas ediciones. Una rápida travesía de 225 millas náuticas donde el tándem Alberto de Castro y Axel Rodger lograron una velocidad promedio de navegación de 7.5 nudos. 8 nudos hacia Dragonera y de 7 nudos en el regreso a Barcelona. El Swan 45 salió con un objetivo claro, ser el más rápido. Ganó el Trofeo Vivero, un desmarque de barlovento-sotavento al inicio de la regata, y este lugar no lo dejó hasta alcanzar la meta, al día siguiente.








meta. 'Hemos intentado rebajar el máximo el crono debido el alto tiempo que tiene este Swan 45 como hándicap, el más penalizado de la flota', reconocía Alberto patrón del Brujo. Su travesía ha sido una auténtica lucha contra el reloj.

## A las dos de la madrugada

Tras ellos, siete horas después, hacia las dos de la madrugada, entraba un grupo embarcaciones, al unísono, encabezada por el X-46 de Tito Moure, X-Merit, que fijaba el tiempo de entrada a las 02:22:24 horas, seguido con por el Grand Soleil 45 Lazy Dog de Jasper Larsen a las 02:25:01 horas, y el Grand Soleil Marjuin 50 de Pere Roquet que lo hacía a las 02:31:02 horas. Despues entró el X-35 el Yellow Rose de Marten Jan Ringers que lo hacía a las 05:39:50 horas.

Embolic se retiró a las 07:45 horas. A las 13:31:18 entraba el Sun Fast 35 Diabolic de Glenn de Brouwer, seguido del Hanse 470e Nirvana III de José Martín, que lo hacía a las 15::00:23 horas. Este grupo sufrió durante la noche la típica caída de viento que se produce cuando se ya navega bajo la influencia de la costa y no pudieron arrancar hasta que entró un viento de componente Sur que les aproximó al litoral.

El velero Figaro Deixant de Guillermo Alorda, que también sufrió la caída de viento nocturno decidió retirarse a las 17 horas. El tiempo límite de la prueba estaba establecido a las 19 horas.

## Otras clasificaciones (Trofeo Vivero , A2 y Tripulación Completa)

La regata contaba con una prueba prólogo, un 'barlovento-sotavento' de 2,3 millas, que servía de desmarque en la salida y donde se disputaba el Trofeo Vivero – Boya de Sotavento. En este recorrido preliminar el vencedor fue el Brujo, seguido del Yellow Rose, cerrando el podio el X-Merit. También ha habido una clasificación para tripulaciones A2 que ha sido liderada por el Brujo, seguido del Yellow Rose, X-Merit, Marjuin y Diabolic y una clasificación para Tripulación Completa que lideró el Lazy Dog, seguido del Nirvana III.

**www.goldencupbarcelona.com**

*Fotos: © Alfred Farrè*












torqeedo

# Travel 1103 C ultra silencioso

**Novedad**

**2019**



- Sistema de propulsión directa muy silencioso
- Respuesta espontánea
- Un 10% de potencia
- Más robusto
- Diseño muy ligero, a partir de 13,9 kg con batería incluida (Travel 503 S)
- Manejo sencillo, cambio de batería en cuestión de segundos, fácil transporte
- Ordenador de a bordo con GPS, visualización de la autonomía, de la carga de las baterías y otras funciones

**www.torqeedo.com**

## Enoshima se pone a punto para los Juegos

# Los 470, envidiables: oro para Mas/Cantero y plata para Xammar/Rodríguez




© Sailing Energy / World Sailing

Enoshima ha sido el centro mundial de la vela olímpica a lo largo de este verano, con tres eventos de primer nivel.

**REGATISTAS** de la RFEV, en su preparación olímpica, han participado activamente en los tres eventos que a lo largo de un mes se han disputado en el próximo campo de regatas de los Juegos de Tokio: el mundial de 470, el Test Pre-olímpico, y la celebración de la primera serie de la Copa del Mundo de Vela (World Cup Series), que han puesto a Enoshima como el centro de atención de los regatistas que acudirán a los Juegos del 2020.

Con la celebración de la Hempel World Cup Series Enoshima 2019 se ha puesto en relieve el estado de algunas clases de cara la cita olímpica. La World Cup Series de Vela




© Sailing Energy / World Sailing




© Sailing Energy / World Sailing




© Sailing Energy / World Sailing

continuará el proximo año, pero el primer round, ya ha puesto en proyección, como está la flota que quiere estar presente en los Juegos.

## Oro en 470 Femenino

La delegación española ha tenido una notable actuación consiguiendo el oro en la clase 470 Femenino, donde la pareja formada por Silvia Mas y Patricia Cantero hicieron una Serie explendida y lograron colocarse campeonas tras la Medal Race, a un punto de diferencia de sus adversarias más directas, las australianas Nia Jerwood y Monique de Vries, con la que tuvieron una frec a frec digno de una final olímpica. Terceras fueron las alemanas Frederike Loewe Anna Markfort que quedaron a 14 puntos por detrás de las españolas.

Entre las mejores regatistas en esta serie también estuvieron las italianas Elena Berta Bianca Caruso, que quedaron cuartas. Destacar la octava plaza de Barbara Cornudella-Sara Lopez y la décima de las norteamericanas Atlantic Brugman y Nora Brugman, muy conocidas en el ambiente de regatas español, ya que han formado parte de diversos equipos infantiles y juveniles de nuestro país, al haber vivido en España durante muchos años.

## Plata en 470 Masculino

También destacada la actuación del equipo de 470 masculino, formado por Jordi Xammar y Nicolás Rodriguez, que se quedaron con la plata, por detrás de unas de las parejas favoritas para ser los próximo campeones olímpicos, los australianas los Mathew Belcher William Ryan. El tándem australiano no se despistaron en su objetivo de ganar su tercera medalla de oro en los tres eventos que se del 470 que disputaron estos días en Enoshima, el Campeonatos del Mundo, el Test y esta serie de la World Cup. Xammar y Rodrigo, a parte de los australianos, tuvieron como grandes rivales en esta serie a los japoneses Kazuto Doi-Naoya Kimura que al final se auparon con el tercer cajón del podio. Tras este mes intenso de competición, tanto los australianos como los españoles se perfilan como los grandes dominadores de la clase este año y se proyectan como firmes favoritos para Tokio 2020.

## Meritoria cuarta plaza de Cardona en Finn

Por su parte el regatista Joan Cardona obtuvo en Finn una meritoria cuarta plaza en esta World Cup, donde consiguió dos primeros, un segundo, un tercero, un cuarto y un quinto como mejores resultados en las diez mangas disputadas, quedó a siete puntos de tercer clasificado. La anulación de la Medal Race por falta de viento impidió su asalto al podio en la jornada final.

Joan Cardona se enfrentó a los mejores especialistas de la clase Finn y la federación española lo ve con opciones claras para poder clasificarse para los Juegos Olímpicos.

Chimo González Devesa, presidente de la Federación Balear de Vela y vicepresidente de la española, aseguró que Cardona ha *"demostrado que puede estar en los Juegos de Tokio 2020 y hacer un buen papel". "En Enoshima* -añadió- *ha competido con la élite de su clase y ha dejado claro que es un aspirante a medalla"*, sostuvo Devesa, quien abogó por que el regatista balear reciba todo el apoyo federativo para llegar en las mejores condiciones a la regata clasificatoria del mes de abril de 2020 en Génova, última oportunidad de España de clasificar el Finn para Tokio'20.

## El resto de clases

Entre las tripulaciones que entraron en la Medal Cup destacar la quinta posición de los hernanos Alonso en 49er, seguidos por sus compañeros de delegación Diego Botín y Iago López, que quedaron sextos. No entró en la Regata Final por una posición la pareja de FX de Tamara Echenogen y Paola Barcelo que quedaron en 11ª posición. Las hermanas Marta y CarlaMunté, quedaron en 17ª en esta clase.

En tabla RS:X Juan Manuel Moreno pudo entrar en la Medal, quedando décimo. En esta clase Angel Granda quedó 14º y Tomas Vieito 15º. Tampoco pudieron entrar en la Medal los Nacra 17, donde Tara Pacheco con Florian Trittel, acabaron en la 14ª posición.

En Laser y Radial, clases que no pudieron disputar la Regata Final, como los Finn, el mejor español clasificado fue Joel Rodríguez, en 25 posición, mientras que Joaquín Blanco quedó 32, En la categoría femenina la mejor clasificada fue Fátima Reyes, en 24ª posición.

**www.wcs-enoshima.org**




© Sailing Energy / World Sailing




Tokyo 2020 Olympic Test Event: El chequeo de Enoshima

# Balance positivo: seis clases entran en las Medals Race

Las tripulaciones de las clases 470 M, 470 F, 49er, 49er FX femenino, Finn y Nacra17 entraron en las Medal Race finales de las prueba test de los JJ.OO. de Tokio 2020. El Test Event reunió a 248 regatistas de 40 naciones en Enoshima y España logró situar a seis de sus tripulaciones en el top-10 de las diez clases olímpicas, aunque solo pudo obtener una medalla, en el 470 masculino.

**LA** única medalla en esta Test Olímpico Tokio 2020 fue el Bronce para el 470 de Xammar y Rodríguez A pesar de que Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez no pudieron disputar la Medal Race por falta de viento en el campo de regata, firmaron la tercera plaza al ser el puesto con el que entraban la Medal Race. Una manga en la que matemáticamente podían optar tanto para el oro como la plata, ya que les era posible de alcanzar lo más alto del podio dada la igualdad en la puntuación entre los tres mejores.

Los australianos Belcher y Ryan, vigentes campeones mundiales y plata olímpica en Rio 2016, fueon quienes vencieron en este test, sumando un nuevo oro a su palmarés, y ya se perfilan como unos claros candidatos a llevarse un nuevo metal en Tokio 2020. La plata fue para la pareja sueca formada por Dahl-




© Sailing Energy / World Sailing

## En qué consistió el test

**LA** competición del Test Event, se desarrolló como si fuera un campeonato, con 10 o 12 mangas de clasificación y Medal Race final en todas las clases. Las condiciones meteorológicas mostraron de una forma bastante oportuna, como pueden ser la futura Regata Olímpica.



© Sailing Energy / World Sailing



© Sailing Energy / World Sailing

berg y Bergsrom, medalla de bronce en el último Mundial de la clase.

Sí pudieron disputar la Medal Race las regatista de 470 femeninos, donde Silvia Mas y Patricia Cantero terminaron sextas. Cruzado la línea de llegada de la Medal Race en octava posición y acabaron en la general rozando la quinta plaza, al ceder un puesto a favor de las brasileñas Oliveira y Barbachan. La otra tripulación de esta clase, formada por las barcelonesas Bárbara Cornudella y Silvia López, fueron séptimas y ocuparon el octavo puesto de la general final.

Por su parte en la clase Finn, que algunos países se jugaban el acceso para Tokio'20, el menorquín Joan Cardona, actual subcampeón del mundo sub-23, finalizó en la novena posición de la general. Esta clase también sufrió la supensión de la Medad Race por falta de viento, por lo que no pudo mejorar su puesto final. La medalla de oro fue para el húngaro Zsombor Berecz, que ya había logrado matemáticamente la medalla de oro antes de la Medal.

## Miércoles decisivo

Dos días antes se disputaron las regatas finales de FX, 49er y Nacra 17, donde Támara Echegoyen y Paula Barceló quedaron quintas en 49er FX, y fueron las mejores españolas en el test de Tokio 2020.

La gallega Támara Echegoyen y la balear Paula Barceló entraron en la Medal Race en quinta posición en la clase femenina del 49er y mantuvieron esta plaza al finalizar novenas de la prueba. La medalla de oro fue para las brasileñas Martina Soffiatti Grael y Kahena Kunze, campeonas olímpicas en Río 2016. En la versión masculina de la clase, el 49er. el cántabro Diego Botín y el coruñés Iago López Marra llegaron a la Medal Race en séptima posición y ganaron la manga, que no les supuso mejorar posición y concluyeron séptimos en la general final. La medalla de oro fue sido para los neozelandeses Blair Tuke y Peter Burling, campeones olímpicos en Río 2016.

Por su parte el dúo mixto de la clase Nacra17, formado por Iker Martínez y Olga Maslivets, que entró en la Medal Race en la novena no tomaron la salida en la manga, por lo que quedaron al final en el décimo puesto de la general. La medalla de oro fue para el equipo italiano formado por Ruggero Tita y Caterina Banti, actuales campeones del mundo.



© Sailing Energy / World Sailing



© Robert Deaves

## El resto de la delegación

La delegación española desplazó al test de Enoshima a diecinueve regatistas componentes del equipo preolímpico español, con 13 embarcaciones para participar en estas pruebas del test. El test era previo a la Copa del Mundo, que también se disputaba en aguas de Enoshima del 25 de agosto al 1 de septiembre y que contó con una representación española más amplia.

En tablas participaron en el Test la sevillana Blanca Manchón (RS:X) única con pasaporte nominal para los Juegos, donde, para ella el test era importante para poder calibrar el momento actual del resto de sus rivales. Aparte de Blanca Manchón estuvieron en tablas los RS:X masculino, con los canarios Iván Pastor y Ángel Granda. También estuvieron las 470F Bárbara Cornudella y Sara López. En Laser probaron el futuro campo de regatas olímpico la cartagenera Fátima Reyes y la canaria Martina Reino en Láser Radial y el canario Joaquín Blanco en Láser Standard. Tambien acudió el equipo de 49er.FX de la orensana Tamara Echegoyen y la palmesana Paula Barceló .

## Nuevas oportunidades para clasificarse

La próxima cita para lograr la clasificación por país para los Juegos de Tokio 2020 para las clases 49er. 49er.FX y Nacra17 serán los campeonatos del mundo que se disputarán en Auckland (Nueva Zelanda) del 29 de noviembre al 8 de diciembre próximos. Con cuatro plazas aún disponibles para el 49er, seis para el 49er.FX y cinco para los Nacra 17.

Para los otras tres clases: Láser, Láser Radial y Finn, la última posibilidad de clasificación por país será en la Copa de Mundo de Génova, del 13 al 19 de abril de 2020. Con dos plazas para ambos Láser y una para Finn.

Con cuatro de las diez clases olímpicas ya clasificadas: 470 masculino y femenino y RS:X (tablas) masculino, solo en tablas femenino está nominada la regatista que acudirá a Tokio, la sevillana Blanca Manchón (RS:X). Del resto de clases aún no han logrado la clasificación olímpica por país.

**https://wcs-enoshima.org/info_jp/tokyo-2020-olympic-test-event/**

## 470 World Championship en Enoshima (Japón)

# Una plata que supo a poco para Xammar/Rodriguez




© Sailing Energy / World Sailing

Tres tripulaciones españolas, una masculina, formada por Jordi Xammar y Nicolás Rogriguez y dos femeninas, con Silvia Mas y Patricia Cantero y la pareja Bárbara Cornudella y Sara López, de la clase olímpica 470, clase ya clasificadas por país para los JJ.OO. de Tokio 2020, disputaron del 2 al 9 de agosto el Campeonato del Mundo de esta clase en Enoshima (Japón). Un total de 39 tripulaciones femeninas de 22 países y 52 tripulaciones masculinas de 25 países, concurrieron en este mundial.



**EL** reto de los españoles era el de luchar por las medallas, objetivo que logró la pareja masculina, que consiguió la plata mundial, que pudo ser un oro, ya que partían primeros antes de entrar en la Medal Race, pero que un fuera de línea truncó este deseo. Un amargo subcampeonato al ser descalificados en la Medal Race final .

De todas forma la pareja demostró que estaba en forma, a la altura de los mejores y preparados para futuros retos, que no es otro que la Regata Olímpica. Xammar y Rodríguez, partían lideres con un punto de ventaja sobre los australianos Matthew Belcher y Will Ryan y la medalla de oro estaba entre estas dos tripulaciones. Al final cayó para los australianos. Lo positivo fue que su objetivo en superar la medalla de bronce lograda en el pasado Mundial de Aarhus (Dinamarca) en 2018, fue cumplido. Los nuevos campeones del mundo, la pareja australiana, ya fueron medalla de plata en Río 2016, y campeones del mundo en 2017. En esta Medal Race al no luchar contra los españoles, les bastó en ser terceros en la Medal Race para lograr el título. El bronce fue para los suecos Anton Dahlberg y Fredrik Bergstrom, que se impusieron en la Medal Race.

Esta Medal Race también fueron penalizados por un fuera de linea las regatistas japoneses Oka-



© Sailing Energy / World Sailing

da/Hokazono y los franceses Machetti/Dantes que también fueron descalificados sumaron 22 puntos de penalización. Las condiciones de regata fueron bastante duras, con viento de 9-12 nudos y con bastante oleaje.

## Silvia Mar y Patricia Cantero, quintas

La medalla de oro femenina fue para las inglesas Hanna Mills y Eilidh McIntyre, campeonas en Río 2016 y bronce en el Mundial de Aarhus, que mantuvieron un codo a codo impresionante en la Medal con las japonesas Ai Kondo y Yoshida Miho Yoshioka, campeonas del mundo en 2018, quienes partían a un solo punto de ellas. El bronce fue para las francesas Camille Lecointre/Aloïse Retornaz.

Las españolas Silvia Mas (CN L'Arenal) y Patricia Cantero (RCN Gran Canaria), subcampeonas del mundo en Aarhus 2018, quedaron quintas en esta mundial. Lideraron el mundial durante las dos primeras mangas disputadas en la primeras jornadas, pero la descalificación que sufrieron Mas y Cantero en la cuarta manga del mundial pesó en exceso para ellas, que a pesar de entrar enla Medal Race, condicionó su estado de concentración.

La otra tripulación femenina española, formada por las Bárbara Cornudella y Sara López no pudieron entrar en la Medal Race, quedando en decimocuarta plaza de la general.

**http://www.470.org/default/events/event/text/2019-470-world-championship**



© Sailing Energy / World Sailing



© Sailing Energy / World Sailing



© Sailing Energy / World Sailing



© Sailing Energy / World Sailing

## 420 & 470 Junior European Championship

# España se lleva el podio masculino en 420

Notable éxito de la clase 420 en el europeo junior que se disputó en Vilagarcía de Arousa (Pontevedra) del 23 al 30 de julio. Podio al completo en la categoría masculina. *"Tres medallas de tres"* señalaban al finalizar el campeonato, y calificaron de *"un gran éxito para una Armada Invencible"*, comentaban los asistentes en el acto mientras se repartían las medallas.




© Codigo Cero

**LOS** regatistas españoles de 420 junior firmaron el pleno en este campeonato europeo celebrado en la ría de Arousa. Las aguas gallegas se comportaron espléndidamente con los deportistas españoles. La medalla de oro fue para los mallorquines Conrad Könitzer y Fernando Rodríguez (CN S'Arenal) que se impusieron con claridad al resto de la flota, la plata la conquistó la pareja formada por el arousano Jacobo García y el coruñés Toni Ripoll (RCN Sanxenxo) que fueron los rivales más directos de los mallorquines y bronce fue para el vigués Martín Wizner y el pontevedrés Pedro Ameneiro (RCN Vigo) que quedaron cuartos en la general, por detrás de las polacas, Zofia Korsak y Karolina Cendrowska pero que al ser féminas les despejaron el podio para la categoría masculina.

### Despedida agridulce

Los campeones Fernando Rodríguez y Conrad Könitzer, en la ceremonia de entrega de premios, resumieron su última temporada, como *'si no perfecta,* –la espinita del mundial pesaba– *sí bastante buena. Lo hemos dado todo, con muchas horas de entreno, y hemos acabado lo mejor posible"*. Esta será su última regata que navegarán juntos (pasan de edad sub-19), el futuro les llevará a las clases olímpicas.

Por su parte el arousano Jacobo García explicó que *"para él, tras el Mundial donde nos quedamos cerca del podio y con ganas de más, esta plata en el europeo, navegado en casa, está genial"*.

Pedro Ameneiro (RCN Vigo), tras acariciar la plata, que se le escapó en última instancia, reconoció que *"ser terceros de Europa está bien, es algo de lo que alegrarse porque no todo el mundo, ni todos los días haces un podio europeo, pero la verdad que nos sabe a poco. El año pasado lo habíamos ganado y veníamos de ganar un Mundial"*.

Con esta regata él y su compañero Wizner ponen punto final a varias temporadas de navegación conjunta. Ameneiro, según explicó, se va *"a Mallorca a estudiar Medicina y Martín pasará al 49er"*.

A la fiesta española de los podios se unían las polacas Zofia Korsak y Karolina Cendrowska, que además de concluir terceras la general al imponerse en la regata a todo el Grupo Oro se aseguraron el título femenino sub-19. *"Es muy agradable navegar aquí y estamos muy emocionados porque hemos sido primeras y hemos vencido a todos los chicos. Estamos muy felices"*, decía eufórica.

### Los 420 sub17

En la flota sub17, el título fue para los franceses Ange Delerce y Timothee Rossi (Société des Régates d'Antibes), subcampeones del mundo en Vilamoura 2019. Segundos fue la pareja mallorquina formada por Antoni Martino y Joan Català del CN S.A.Playa, quedando terceros los italianos Oscar Pouschè y Luca Coslovich. Los canarios Alberto Morales y Miguel Bethencourt, del CN Arecife, quedaron quintos y las regatistas Neus Ballester y Andrea Perelló, del CN saRapita, novenas, y se llevaron el título de campeonas continentales femeninas sub 17, a pesar que por delante de ellas se colocaron las estadounidenses Vanessa Lahrkamp y Katherine McNamara (American YC)que quedaron en la sexta posición de la general sub17, pero que no contaban para el título al no ser europeas.

### Europeo 470 junior

En el mismo escenario también se disputaron los europeos de la Clase 470 junior donde los berlineses Lucas Schlüter y Frederick Eichhorst (Postdamer Yacht Club) se proclamaron vencedores. Los griegos Nikolaos Brilakis y Nikolaos Georgakopoulos, del Piraeus Sailing Club obtuvieron la plata y el bronce fue para los italianos. Andrea Totis (LNI Mandello) y Alice Linussi (Società Velica di Barcola e Grignano) que se llevaron además el título de ganadores en tripulación por pareja mixta, modalidad que será la olímpica de 470 en París 2024.

**www.2019junioreuropeans.420sailing.org**

# VALENCIA BOAT SHOW

**La Marina de València** • Del 30 de Octubre al 3 de Noviembre




## Cinco días para vivir **el mar como nunca**

valenciaboat.com

Organizan:

Socio Estratégico:

Patrocina:

Aseguradora oficial:

Colaboran:

Instituciones colaboradoras:

Medios colaboradores:

## Un mundial de Europe, con sabor español


© Laura Carrau

**PAU** Schilt, del CN Garraf, y la danesa Anna Livbjerg, se proclamaron campeones del mundo de la clase Internacional Europe. Destacar en este mundial disputado en aguas del CN El Balís (Sant Andreu de Llavaneres, Barcelona) del 29 de julio al 9 de agosto la excelente actuación de los regatitas españoles, donde un total de 7 regatistas en el top ten de las dos categorías (masculina y femenina) fueron españoles.

Pau Schilt, del CN Garraf, logró clasificarse para el campeonato mundial después de ganar el OpenWeek la semana anterior. En el mundial Schilt totalizó 26 puntos a lo largo de los 8 eventos disputados (especialmente sobresalientes los tres primeros y dos segundos rangos) y saltó al podio como ganador en su primera comparecencia en el campo de competición, después de 4 años sin navegar para dedicarse a los estudios.

Por su parte Alejandro Pareja, del RCN Torrevieja, ocupó el segundo lugar (con 38 puntos) y el noruego Lars Johan Brodtkorb terminó tercero (con 39 puntos).

Por primera vez en la historia de la clase Europe la primera y segunda plaza fueron para dos regatistas españoles con el catalán Pau Schilt (este por partida doble: categoría masculina y en las regatas previas de la Open Week) y la plata fue parar Alejandro Pareja.

### Dominio danés en mujeres

En la categoría femenina la danesa Anna Libvjerg lideró durante todo el campeonato a sus adversarias. Logró un total de siete primeros puestos, un segundo y un cuarto en las 9 mangas disputadas. Con 7 puntos, Anna Livbjerg fue la clara ganadora del EWC 2019, logrando así su octavo campeonato mundial consecutivo.

El podio quedó completado por las españolass Ascensión Roca de Togores, del RCN Torrevieja, que sumó con 18 puntos, y Elisabet Llargués, del CN El Masnou, con 31 puntos.

### Siete dentro del Top 10

Entre los 10 primeros en las dos categorías hubo un total de 7 regatistas españoles. En la categoría masculina: Pau Schilt, del CN Garraf (1º); Alejandro Pareja, del RCN Torrevieja (2º) y Rafa Rabasa, del CN El Balís (10º). En la categoría femenina: Ascensión Roca de Togores, del RCN Torrevieja (2º); Elisabet Llargués, del CN El Masnou (3º); Patricia Figuerola, del CN L'Estartit (4º) y Monica Veenhoven, del C N El Balís (5º).

Más de 100 regatistas, de 11 países participaron en este mundial que se disputó del 4 al 9 de agosto. La semana previa del 30 de julio al 2 de agosto, tuvo lugar la tradicional Open Week, competición que sirve de entreno y de acceso al mundial, para los regatistas que no tienen ranking dela clase previo.

La clase Europe, barco que fue en su día olímpico y que sigue siendo uno de los mejores y más competitivos barcos de vela ligera y en el que España siempre ha tenido y contado con los mejores regatistas. Una clase que tras un pequeño bache en nuestro país ha vuelto a colocarse como referente, como así lo demuestra el número de inscritos españoles en la cita, con 22 regatistas de los 109 que han tomado parte en la prueba mundialista.

**www.cnelbalis.com/es/mundial-clase-europe**


© Laura Carrau

## Poco viento en el Campeonato de España de la clase Europe

**ÁLVARO** Martínez, del CN Marítimo de Benalmádena y Mónica Veenhoven, del CN El Balís, se proclamaron campeones de España senior (categoría masculina y femenia respectivamente) de la clase internacional Europe en el campeonato celebrado en aguas malagueñas, bajo la organización del CN Marítimo de Benalmádena del 4 al 8 de septiembre.

Tras dos jornadas con poco viento, el campeonato arrancaba en el tercer día para resolverse con un total de cinco pruebas. Monica Vennhoven fue la campeoan absoluta del campeonato, superando en 4 puntos a malageño Alvaro Martínez, segundo en la clasificación absoluta y al alicantino Alejandro Pareja que quedó tercero empatado, a puntos con el malageño. Mónica Veenhoven también se proclamó campeona de España Sub 20.

A Alvaro Martínez se valió de dos primeros en su casillero en la última jornada para resolver de su favor el empate a puntos con el deportista del RCN de Torrevieja, Alejandro Pareja, segundo. El tercer puesto en la categoría masculina fue para el regatista del CN Garraf, Pau Schiit. Por su parte Ricardo Jiménez, del RCN de Algeciras, se proclamaba campeón máster, escoltado en el podio por Eduardo Zalvide, del RCMT Punta Umbría, y Alba Trullenque en féminas, mientras en Sub 18, el título era para la regatista del CN El Balis Nora Lasurt, que fue también subcampeona femenina y cuarta en la general absoluta.

**http://2019ctoespeurope.sailti.com/es/default/races/race**



## Vaurien Worlds 2019

# La flota gallega, protagonista en Como




Buena representación de la escuadra española de la clase Vaurien en el mundial disputado en aguas de Ciolico, en el lago de Como (Italia) del 21 al 27 de julio, donde la flota gallega demostró que está en la vanguardia internacional de la clase.

**PABLO** Cabello y Mario Pérez conquistaron un preciado bronce en la clasificación general absoluta, quedando en esta misma clasificación absoluta del mundial Tirso Cerqueira y Gonzalo Martinez quintos, proclamándose con esta plaza campeones en la categoría juvenil, mientras que Pedro Salgado y Jorge Cigarrán, en el puesto 19º de la general absoluta, consiguieron el bronce en la categoría juvenil.

Realmente ha sido un éxito importante para el Vaurien español la subida al podio absoluto en este campeonato disputado en las siempre difíciles aguas del lago Como. La obtención de bronce del mundial por parte de los vigueses Pablo Cabello (que ya fue campeón mundial en 2017) y de Mario Pérez confirma la calidad del equipo gallego. La pareja del RCN de Vigo supo jugar muy bien sus bazas en el campeonato y a pesar de que quedaron empatados a puntos con el equipo italoespañol formado por el italiano Francesco Zampacavallo y el valenciano Carlos Francés, pudieron contabilizar sus mejores posicionamientos en las mangas parciales disputadas a lo largo del campeonato, que fue les suficiente para tomar el podio a sus rivales.

Por delante de los vigueses quedaron los italianos Francesco Graziani y Alessandro Golinelli que obtuvieron el subcampeonato y los también italianos Nicolo Bartola y Mattia Carmelo, que lograron de forma clara e impecable el campeonato absoluto.

En quinta posición, por detrás de Zampacavallo/Francés, quedaron Tirso Cerqueira con Gonzalo Martínez, que tuvieron la gran gratificación de ganar el título mundial juvenil. Era el cuarto consecutivo para la tripulación del Marítimo Canido, que corrió con un barco cedido por Zampacavallo. Además, Pedro Salgado y Jorge Cigarrán (Canido) lograron el bronce juvenil, empatados con los galos Malo y Milla Quernec, que quedaron segundos.

### Rozando el podio femenino

En categoría femenina, dos españolas estuvieron rozando el podio, Paloma González y Francesca Magheiani, que quedaron cuartas, seguidas por Paola González y Miriam Ríos, que fueron quintas. En esta categoría ganó la pareja compuesta por la holandesa Angela Brandsma, junto con la española Laura Llópiz. La segunda plaza fue para la pareja holandesa, formada por Femke Yntema y Keeti Neijman, siendo terceras las italianas Livia Ciampinelli y Elisa Maltinti.

**www.vaurienworlds2019.it/**





## Mundial 29er:
## Alicia Fras y María González, quintas en Polonia

**LA** ciudad polaca de Gdynia acogió entre los días 26 de julio al 3 de agosto el mundial de la clase 29er en la que, por primera vez, hubo clasificación de féminas. Alicia Fras y Maria González quedaron quintas. En chicos, el tándem canario mixto formado por Yoel Hernández y Paula Barrio concluyeró en la 19ª plaza.

En el campo de regatas de Gdynia se dieron cita 175 regatistas de todo el mundo, para competir por el mundial de esta clase 'juvenil', que como nota destacada por primera vez había una clasificación femenina por separado y en donde las regatistas Alicia Fras y María González, concluyendo en una brillante quinta plaza, destacando en su casillero, como mejor parcial, un 7º puesto logrado en la prueba 6. Las catalanas cerraron su participación en el 37 de la general del grupo oro con 195 puntos. Las suecas Martina Carlsson y Amanda Ljunggren se hicieron con el título, 24 de la general absoluta con 150 puntos.

En cuanto a los chicos los mejores clasificados fueron los canarios Yoel Hernández y Paula Barrio, (cuartos en tripulación mixta) cerrando su participación en el puesto 19º. Sus mejores números fueron sendos décimos puestos. El tándem valenciano formado por 'Quicorras' Urios y Filippo Binetti también tuvo una buena actuación en ese grupo oro, con una trabajada 22ª plaza. Tras ellos y además de Fras y González, los chicos Jaime Framis y Jack Honey, cerraron su participación ocupando el puesto 44º. Los franceses Aristide Girou y Noah Chauvin se hicieron con el cetro mundialista sumando 50 puntos.

En lo que respecta al grupo Plata, Christian y Laura Garcia Juan finalizaron en el puesto 35º, mientras que Susana Hurtado y Carlota García lo hicieron en el 39º y Álvaro Alonso y Guillermo Castellano en el 42. En cuanto al grupo Bronce Marc Barber y Patrick Juan terminaron en la posición 19 y Sara Cantero y Sara Ortega en el 28.

La representación española contó con un total de 9 barcos, 18 regatistas que navegaron con unas condiciones muy variables en todas las jornadas de competición, con el primer y segundo día navegando con un viento flojo de 8-10 nudos de intensidad, mientras que el miércoles llegó 12-18 nudos. El jueves 1 de agosto la flota no salió, y ya en las dos siguientes jornadas el viento osciló entre los 6 y 9 nudos, aunque en la siguiente llegó a los 14. La cita mundialista se cerró con unos justitos 6-7 nudos.

Tras estos resultados, los regatistas ya tenían puestas sus miras en sus próximas citas internacionales de la clase: en Garda, con el campeonato de Europa en juego, cita que se desarrolló entre los días 16 al 24 de agosto y la La Copa de España 29er, por su parte, se celebró en Santander entre los días 3 al 5 de septiembre.

**https://29erworlds.org/**



## 'Quicorras'/Binetti y Laiseca/Barrio, campeones de la Copa de España 29er



**LA** Copa de España 29er 2019 ya tiene nuevos propietarios. Una edición que se desarrolló del 3 al 5 de septiembre y se han podido completar 9 de las 12 pruebas previstas y reunió a 27 tripulaciones de toda España y donde el tándem valenciano formado por 'Quicorras Urios' y Filippo Binetti (RCN Valencia) se proclamaron ganadores.

Completaron el podio de la clasificación absoluta la pareja formada por Alvaro Alonso y Guillermo Castellano (RCN Gran Canaria) y la femenina Antonia Shultheis y Maria Gonzalez (RCN Tarragona), que también fueron las primeras en féminas sub19. En cuanto a las canarias Paula Laiseca y Elena Barrio (RCN Gran Canaria), quintas en la general absoluta y segunda en féminas, se hicieron con el título nacional en la categoría femenina, Antonia Shultheis de nacionalidad maltesa –a pesar de que su compañera Maria González es española y ambas navegaban por el náutico de Tarragona– al ser una tripulación de nacionalidad mixta, no pudieron optar por el título español, por lo que las canarias se proclaramos campeonoas femeninas de la Copa.

**http://regatas.rcmsantander.com/es/default/races/race-resultsall/text/copa-espana-29er-es**



## Flojo Europeo en 29er

**FLOJA** participación de la flota española en el Europeo de 29er que se disputó en el Circulo de la Vela Orco (Italia) Elequipo mejor clasificado fue el formado por la pareja mixta Yoel Hernández y Paula Barrio García que quedaron en la 32 posición del grupo Oro, quedando la pareja femenina formada por Alicia Fras y María González Gracia en 49. Por su pare 'Quicorras' Urios Salinas y Filippo Binetti quedaron segundos en el grupo plata, mientras que Susana Hurtado y Carlota Garcia quedaron en la 34 posición en el mismo grupo. En el grupo bronce Pablo Fernandez Martínez junto con Noah Deprest quedaron en la 44 plaza.

**https://www.29ereuropeans.org/**

IX Edición

# SITGES-CIUTADELLA

12 y 13 de junio de 2020

Puntuable Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A dos






Carlos Alles
Autor del Trofeo
Sitges-Ciutadella

Trofeo VIVERO BEACH CLUB RESTAURANT SITGES

SKIPPER

DIFUSIÓN NÁUTICA

PORT DE SITGES
Aiguadolç

Vela Catalana Federació

inscripciones@difusionnautica.com | www.difusionnautica.com




© PAULA KOPYLOWICZ

## Alto nivel en aguas de Weymouth en A Class

**UN** total de 11 regatistas españoles compitieron en el mundial de catamaranes de la A Class, disputado en la localidad inglesa de Weymouth, campo olímpico de los juegos de Londres 2012, que transcurrió del 25 al 30 de agosto.

Once regatistas disputaron este mundial siete encuadrados dentro de la flota de A Class con foils (Manuel Calavia, Jose Luis Páez, Rafa Gómez, Toni Ballester, Abdón Ibáñez, Marc Verdaguer, Oscar Quirante) y cuatro en la categoría Classic (Enrique Cornejo, Francisco Acosta, Javier Acosta y Mariano Martínez).

Excelente actuación del varias veces campeón europeo de la clase, el barcelonés Manuel Calavia, que se quedó rozando el podio, firmando la cuarta posición final, a tan solo seis puntos del tercer clasificado en este duro mundial, el polaco Tymoteusz Bendyk.

El dominador del mundial fue el holandés Mischa Heemskerk, que arrolló a todos sus adversarios con autoridad, superándoles desde la tercera prueba de competición. A parte del holandés, el mundial fue una lucha de tres por conseguir las dos plazas de podio por debajo del oro, donde Calavia aguantó en todo momento su lucha por los puestos de honor contra los ataques del polaco y los del segundo clasificado en este mundial, que al final cayó para el británico Dave Shaw, que se alzó con el subcampeonato, por su gran regularidad.

También destacado fue el resultado el del regatista del CN Sevilla Juan Luis Páez que logró el subtítulo en el Campeonato del Mundo Clase A de Catamarán de la categoría Máster. El regatista sevillano consiguió el subcampeonato desde el decimoquinto puesto absoluto de una clasificación general en la que se incluían 64 barcos, siendo el segundo de los representantes españoles en este campeonato, detrás de Calavia.

En la flota de Classic, con 24 embarcaciones, donde compitieron 4 catamaranes españoles, el mejor fue Enrique Cornejo, que quedó quinto clasificado, mientras que el segundo mejor posicionado fue Francisco Javier Acosta, en la13ª posición.

**www.acatworlds2019.uk**




## Lara Himmes, subcampona mundial de 4.7 juvenil

**EL** mundial 2019 de la clase Laser 4.7, para regatistas juveniles, que se disputó del 16 al 23 de agosto en Kingston (Canadá) proclamó a la valenciana Lara Himmes, subcampeona del mundo de esta clase juvenil.

La regatista del RCN Calpe, se colgó la medalla de plata tras completarse un total de 11 pruebas, entre serie clasificatoria y final. La regularidad y el buen nivel de Lara quedó reflejado tras las seis jornadas de competición de este 2019 ILCA Laser 4.7 Youth World Championships que reunió a mas de 250 regatistas de todo el mundo. Himmes iniciaba su singladura mundialista con un dos parciales bien diferentes. En la primera prueba en Kingston firmó un cuarto, pero en la segunda no superó la 17ª plaza. Después sí supo mantener un buen nivel, destacando un triunfo parcial en la 6º prueba y manteniendo la regularidad que fue la clave de su éxito. Incluso la de Calpe tuvo en sus manos el mundial, ya que tras dos jornadas logró colocarse segunda, empatada a puntos con la primera de la tabla, la italiana Sara Savelli, la cual iba a ceder la primera plaza en la siguiente jornada a favor de la suiza Anja Von Allmen que no estuvo muy fina en las tres primeras pruebas, pero que renació al final del Campeonato y se llevó el título de campeona del mundo, mientras que el bronce fue para la italiana Savelli. Las otras españolas, Cristina Vilariño quedó en la 18 posición, María Martínez 25ª y Ana Clavero 33ª.

En chicos destacar la décima plaza de Adolfo Virgili Pasqual Del Riquelme, la 16ª de Mariano Cebrian y la 18ª de Gregorio de Ubanibi.

**2019-47-youth.laser-worlds.com/**

## Campeonato de España 2019 de Snipe

# Gustavo y Rafael del Castillo reafirman su maestría

Un total de 61 embarcaciones participaron en el campeonato de España de la clase Snipe, organizado por el RCN la Coruña, y disputado del 22 al 28 de julio.




**FLOTAS** procedentes de Murcia, Baleares, Andalucía, Canarias, Madrid, Asturias, Valencia y Galicia compitieron en este campeonato donde los tres primeros días se centraron en el desarrollo del campeonato juvenil de la clase, y del 25 al 20 se cubrieron las pruebas del campeonato absoluto.

Los hermanos Gustavo y Rafael del Castillo Palop del Náutico de Las Palmas, demostraron que hoy por hoy son los mejores de la clase y se impusieron con superioridad, solo amenazados por la pareja de masters valencianos formada por Jose Luis Maldonado y Alexandre Tinoco. Los canarios vencieron de nuevo en esta nueva edición del Campeonato de España absoluto de Snipe, donde se disputaron las ocho mangas previstas en el programa, aunque solo se distanciaron de los subcampeones en siete puntos, sumando al final 21 puntos.

La segunda plaza en la general se la adjudicaron los valencianos José Luis Maldonado y Alexandre Tinoco, del Náutico de Valencia, que además se hicieron acreedores a la mejor tripulación 'máster'. Durante las primeras jornadas dominaron el campeonato, logrando tres primeros puestos en las tres primeras mangas disputadas. Pero a medida que avanzó la competición quedaron relegados, finalizando al final con 28 puntos. El podio, con la tercera plaza lo completó la pareja balear formada por Víctor Pérez y Juan Carlos Serrano, con 45 puntos, bastante alejados de la puntuación de los dos primeros. La mejor tripulación femenina quedó para el dúo Verónica Bailly y Catalina Amador, del Náutico de Cartagena. La mejor pareja femenina master fue la formada por Verónica Bailly y Catalina Amador, del Náutico de Cartagena.




En total participaron 54 tripulaciones españolas, así como cinco portuguesas y una italiana y otra francesa, como invitadas las extranjeras. El patrón Gustavo del Castillo recibió la Copa Iberia, que es el trofeo de vela ligera más antiguo de España que se concede desde 1942 al vencedor que renueva campeonato.

Toda la élite nacional de regatistas de esta clase, compitieron. A parte de actuales campeones de España, a priori los grandes favoritos para la consecución del título, los hermanos Gustavo y Rafael del Castillo, del Club Náutico de Las Palmas ya que defendían el titulo conseguido en el 2018 y además son los y actuales campeones de Europa. También compitió en este campeonato la paraja formada por Álvaro y Pablo Martínez del Marítimo de Benalmádena, la recién constituida por Martín Bermúdez de la Puente que navegaba con la medallista del 'oro' en Londres, Angela Pumariega, o los juveniles asturianos Jaime Alvárez e Ignacio Braña o el de los canarios Alejandro Bethencourt y Jorge Padilla. No faltaron regatistas portugueses, con seis tripulaciones inscritas, así como un barco francés, de Jean Jacques Frebault y Kevin Rose.

## Los juveniles abrieron el campeonato

El campeonato contó con una competición previa, las pruebas reservadas al campeonato para la categoría junior, que se disputó desde el lunes 22 al miércoles 24. Se navegaron un total de seis mangas, venciendo la joven pareja coruñesa formada por Robert Bermúdez de Castro y Pablo Mijares que se proclamaron campeones de España Juveniles de Snipe, tras ganar tres de las seis pruebas disputadas. Su serie de ganadores se confeccionó con los parciales: 1-4-2-3-1-1, sumando un total de 8 puntos (después del descarte del peor puesto que fue un cuarto). Ismael Falcón y Antón de Ugarte, de Gran Canaria, conquistaron el subcampeonato y la tercera plaza fue para Alejandro Bethencourt y Jorge Padilla, del CN de Arrecife, quienes arrancaron fuertes en el campeonato y se perfilaban con las dos mangas de la primera jornada del lunes con reales posibilidades de ganar el campeonato.

Por su parte la pareja del Club Astur de Regatas de Gijón, Leticia Pelayo y Bárbara Grana formaron la primera tripulación femenina, quedando en el onceavo puesto en la general. Su mejor puesto fue un cuarto en una regata.

**www.snipespain.es/**




## Miquel Delclòs, armador del *Menut III*

# *'En Inglaterra aprendes a navegar con la corriente'*

Miquel Delclòs, socio del RC Marítim de Barcelona y del RORC, armador del *Menut III,* ha liderado un equipo que ha participado en la pasada Fasnet Race. Navegante de altura, habitual en regatas mediterráneas como la Mare Nostrum La Ruta de la Sal, Columbretes, La Petrolera, preparó una tripulación (Xavier Equinoa, Josep Avilés, Ana Gonzalvo, Ismael Bartolomé, Jordi Arteaga, Víctor Couso y Agustí Bartra) para cubrir la regata de la Roca Lejana.



***¿QUÉ le impactó de esta regata?***

*Todo. La espectacularidad, el número de barcos, el trayecto mítico, el ambiente de Cowes, poder navegar en el Solent. Todo. Solo ir ya es una aventura. Salimos de Barcelona con el Menut para alcanzar el sur de Inglaterra el pasado junio y hemos vuelto en septiembre.*

***¿Se hizo socio del RORC?***

*Sí. Es una forma de asegurarte el poder estar la Entry List. Los socios tienen preferencia. Gracias a mis amigos Manuel López, Miquel Angel Puig y Miki Mata, que me avalaron, soy socio del RORC.*

***¿Sin aval no se forma parte de la 'membersía'?***

*Así es.*

***¿Qué ha aprendido en Inglaterra?***

*A regatear en el Atlántico. Es difícil navegar en el Sur de Inglaterra. Para un mediterráneo como yo, y que quiera navegar allí, lo primero que ha de hacer es olvidarte de lo que has aprendido cuando navegas en el Mediterráneo y saber adaptarse a las condiciones atlánticas. Allí se navega de otra forma, muy diferente…*

***¿Cómo de diferente?***

*Allí lo que has aprendido en el Mediterráneo y que le das mucha importancia, no sirve de mucho. Por ejemplo, en la cuestión de trimaje de velas. Algo que nosotros tanto valoramos, allí queda muy relativizado.*

***¿El viento no cuenta?***

*Claro que cuenta, pero es un elemento más a tener en cuenta. Allí toma mucho valor el saberte aprovechar, por ejemplo, de las corrientes, de las mareas. Conocer esto, que en nuestro Mediterráneo no nos hace mucha falta apreciarlo, allí es fundamental. Aquí pensamos demasiado en el viento, en los roles, en si el viento es franco o no. Por el contrario allí, puede que al tenerlo casi siempre, lo relativizan bastante.*

***¿Fue difícil asumir esta realidad?***

*Claro. Te encuentras totalmente vendido cuando compruebas cómo allí la gente sacaba ventaja con las corrientes. Sobre todo en regatas que participamos como la Channel Race o la Cowes-St. Malo.*

***¿Costó adaptarse?***

*Bastante. Y esto fue una de las cosas que he sacado de esta aventura en el Atlántico.*

***Una aventura que empezó, ¿cuándo?***

*Hará un año, en septiembre del 2018. Fue cuando me surgió la idea y presenté un planning para participar en la Fasnet. En noviembre ya teníamos un equipo de 9 tripulantes, que al final quedó en ocho.*

***¿Porque este reto?***

*Participar en una regata mítica es reto de muchos quienes nos gusta la navegación de altura. Y la Fasnet es una de ellas.*

***¿Ha participado en otras míticas?***

*Sí. Antes había hecho la Giraglia. Y ahora me gustara hacer la Midlle Race. Y en un futuro, ¡por qué no!, la Sydney-Hobart*

***¿Lo importante es participar, y no esperar solo la victoria, en este tipo de regatas?***

*Por supuesto. Y más con un barco como el mío. Un Sun Fast 36, de 11 metros y construido en 1998. En la Fasnet lo importante y lo que se valora es acabar la prueba. Y nosotros lo hicimos. Allí la organización reconoce a quienes entran en Plymouth, meta de la prueba, y como premio te dan el polo y la bandera conforme has cumplido.*

***¿Quién no llega a la meta, no recibe 'ningún regalo de cortesía' de la organización?***

*Así es. No es como aquí, que durante la jornada de registro te agasajan con regalos. Allí no. Muy inglés.*

***¿A que aspira un armador de su perfil en esta prueba?***

*A disfrutar del océano, navegando. En estas competiciones, a pesar de que hay tantos barcos, muchos muy profesionalizados y con el deber de ganar por sus compromisos deportivos y de patrocinio, hay otras muchas opciones de regata. La mayoría sale para disfrutar de la regata. Y enfrentarte a tus iguales. Hay muchas regatas en la misma regata. Entre iguales.*

***¿Quiénes eran 'sus iguales'?.***

*Estábamos en la división IRC4. El grupo de los pequeños. Y entre nosotros hicimos nuestra regata. ¡Y éramos muchos y había de muy buenos! Entre ellos un velero levantino,* Mar Menor, *con el que compartimos bonitos momentos de rivalidad.*

***Al final quedaron en la 25 posición en IRC4-A…***

*Si, nuestro objetivo era estar entre los 15 primeros, pero no fue posible por una serie de adversidades. Pero logramos llegar a la meta.*

***¿Qué pasó?***

*En pocas palabras, nos quedaos sin gobierno. En plena ceñida, dejadas las islas del Bishop Rock, cuando estábamos a mitad de camino del canal de Irlanda hacía la Roca, notamos que el timón no respondía. Íbamos de ceñida, y debido a que el barco estaba muy bien trimado, se mantenía en rumbo. Pero algo fallaba, y nuestros rivales (entre ellos nuestro amigo* Mar Menor, *que iba detrás nuestro), de pronto comenzaron a avanzarnos. Esto nos hizo poner en alerta. Y comprobamos que el timón estaba roto. Pusimos la caña de respeto y decidí arreglarlo.*

***¿En plena navegación?***

*Sí, no había otro remedio si queríamos alcanzar la Roca.*

***¿Qué hicieron?***

*Ponernos al pairo, para saber que pasaba, qué tipo de avería teníamos. Como la corriente nos enviaba hacia el Este, la organización y quienes nos seguían por el tracker pensaron que abandonábamos. Pero no. Estábamos intentando arreglarlo. Vimos que era más complicado de lo previsto, pues tenía roto el engranaje y como había ola de 3 metros y viento en ceñida, decidimos llegar a la Roca, con la caña de respeto, y virarla.*

***¿Cuándo doblaron la Fastnet?***

*Hacia las dos de la tarde. Estuvimos más de ochos horas desde que notamos que nos falló el timón, y nos relevamos en la caña (con Josep, Xavi, Ismael, Agustí y yo). Una vez con el viento portante, de vuelta a Inglaterra, intentamos arreglar el engranaje roto del timón y hacia las 19 horas lo solucionamos y pudimos poner el spi.*

***¡Vaya contratiempo!, ¿no pensaron abandonar?***

*No. No valía la pena. El problema lo teníamos igual.*

***¿Cuánto tiempo perdieron en regata por culpa de esta avería?***

*Más de cuatro horas. Entre estar al pairo y el volver a tomar rumbo, con un timón de respeto, muchos veleros de nuestro grupo nos adelantaron. De no haber tenido este contratiempo puede que sí hubiéramos estado entre los puestos de la clasificación que en un principio tenía estimado. Es decir de la mitad hacia arriba.*






## Rolex TP52 World Championship Puerto Portals 2019

# *Platoon* impone su ley en el mundial

El alemán *Platoon* del armador Harm Müller-Spreer, ganó la Rolex TP52 World Championship Puerto Portals 2019. Un mundial muy disputado donde los italianos de *Azzurra* de Alberto y Pablo Roemmers y los rusos del *Bronenosec,* de Vladimir Liubomirov, se hicieron con el segundo y tercer puesto durante el mundial.

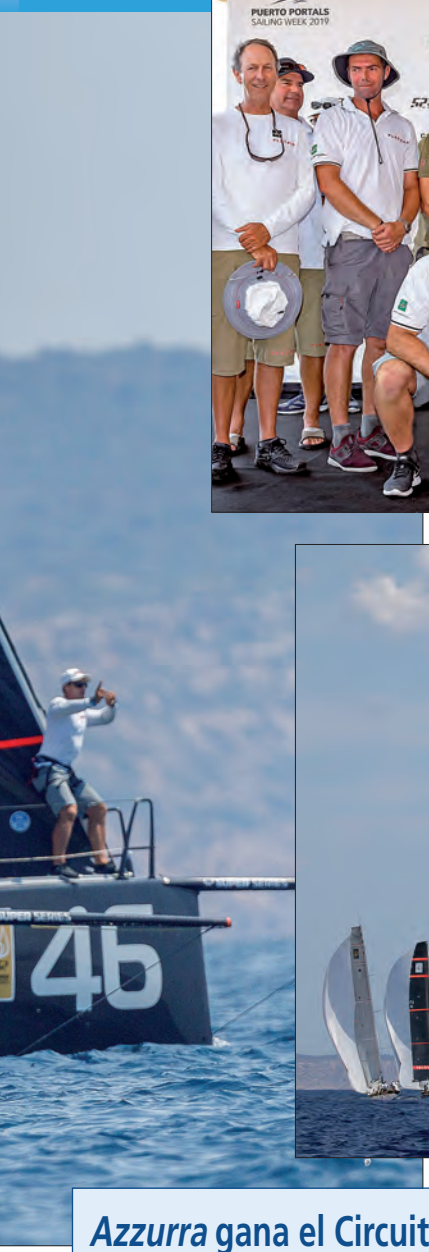
**LOS** hombres del *Platoon* se proclamaron por segunda vez campeón del mundo de la clase TP52 tras ganar el Rolex TP52 World Championship que se ha disputado en Puerto Portals del  el domingo 25 al jueves 29 de agosto. El barco del alemán Harm Müller-Spreer ya había ganado el Mundial en 2017 en Scarlino y en Mallorca ha repetido la hazaña.

Once embarcaciones compitieron en las aguas de la Bahía de Palma para hacerse con el título de campeón del mundo de la clase . Todos representantes de los equipos de 52 SUPER SERIES que acoge a proyectos de ocho nacionalidades diferentes.

### Un mundial siempre es especial

Sin duda, la disputa de un campeonato del mundo para un regatista es siempre muy especial y esta prueba de Puerto Portals era una de las regatas más importante dentro de la temporada de 52 SUPER SERIES. Por lo que significa ganar el título que corona al mejor barco del mundo de la clase TP52, donde la tripulación y armador se proyectan durante un año en llevar el título de campeón del mundo de la clase y porque la prueba era bastante decisiva de cara contar para el título de la temporada en el circuito de la clase.






## Calendario fijado

**YA** se ha publicado el calendario para el 2020 de las 52 Super Series. Por primera vez en la 52 Super Series se harán dos regatas en Ciudad del Cabo. En total se realizarán seis actos, dos en Sudáfrica, dos en Italia y dos en España uno en Valencia con el Veles e Vents de la Marina de Valencia como escenario y el otro en Puerto Portals (Mallorca) que cerrará la temporada, según señalo el CEO de la regata, Agustín Zulueta. Las fechas de las pruebas son:

**29 febrero al 6 de marzo:** Ciudad del Cabo (Sudáfrica)
**30 marzo al 4 de abril:** Ciudad del Cabo (Sudáfrica)
**11 al 16 de mayo:** Scarlino (Italia)
**16 al 21 de junio:** Porto Cervo (Italia)
**17 al 22 de julio:** Valencia
**14 al 19 de septiembre:** Puerto Portals (Mallorca)

## *Azzurra* gana el Circuito 52 SUPER SERIES

**TRAS** la disputa del Mundial, la siguiente cita en Porto Cervo se libró la batalla que decidía la Super Series 52 2019. *Azzurra, Platoon, Quantum* y *Bronenosec* lucharon por el título de la temporada 2019, pero el *Azurra* no se dejó escapar lo que tenía muy en mano. En la última prueba de la serie, que se disputó del de septiembre en la Sailing Week Porto Cervo, se impuso el norteamericano *Sled,* pero el marcaje del *Azzurra* a sus rivales más cercanos hizo que se alzara con la segunda plaza en Porto Cervo, con lo que le dio el título de campeón de latemporada. El Quantum completó el podio, quedando el campeón del mundo Platoon, en cuarta posición, que le sirvió para alzanzar el subcampeonato del circuito. Tras los resultados de las regatas de Cerdeña, el *Azzurra* se proclamó campeón 2019 del circuito, totalizando 167 puntos, y estuvo acompañado en el podio por el *Platoon* con 179 puntos y el *Quantum* con 181 puntos. Fuera quedaron el *Bronenosec* con 193 puntos, el *Provezza* con 213 puntos y el *Sled* con 219.




El Mundial no fue bien para la tripulación del Quantum Racing. El barco del armador americano, Doug DeVos, lleva ganados seis de las doce ediciones del Mundial que se han disputado hasta la fecha quedó .Además los de Doug DeVos defendían el título de campeón del mundo que lograron el año pasado en aguas de Cascáis y no pudieron retenerlo.

En cambio Harm Müller-Spreer, supo aprovechar las circunstancia. Él ya sabe lo que es ganar en aguas de Puerto Portals, se impuso, como lo hicieron en 2015, en una de las series del TP52, con una exhibición en la que no les hizo falta regatear la última manga. En esta ocasión los del *Platoon* en Mallorca haN repetido la hazaña.

Por lo que se refiere a la clasificación general del circuito de 52 SUPER SERIES tras la prueba de este mundial en Puerto Portals el *Azzurra*, continuaba siendo el líder con seis puntos de ventaja sobre el velero alemán y once sobre el *Quantum Racing.* El ganador de la temporada se decidía dentro de cuatro semanas en aguas de Porto Cervo, donde se disputó el quinto y último evento de la temporada 2019.

### Buen año para Platoon

*Platoon* también repitió triunfo en el circuito esta temporada, ya que el pasado mes de junio venció en la Puerto Sherry 52 SUPER SERIES Royal Cup. Las condiciones de poco viento y mar plano fueron ideales para el velero que cuenta con más españoles en su tripulación (Víctor Mariño, Pedro Mas, Pepe Ribes, Javier Plaza y Jordi Calafat).

**www.puertoportals.com**

## GC32 Racing Tour 2019

# *Team Oman Air* se exhibe en la Copa del Rey




Team Oman Air ganó la 38ª Copa del Rey MAPFRE de Palma en la clase GC32 y se colocaba tras esta prueba, en la primera posición en la clasificación general del GC32 Racing Tour, el circuito mundial en la que compiten estos radicales catamaranes.




**TRAS** la prueba de Palma, que se disputó del 31 de julio al 3 de agosto dentro del marco de la semana de Palma la tripulación de Pete Greenhalgh demostró que podían ganar en este exigente circuito de multicasco que finaliza el próximo mes de noviembre. Era la tercera prueba del circuito de esta clase de catamarán y los del *Team Oman Air* tenían un reto en el campo de regatas mallorquín, lograr ganar con solvencia esta tercera serie del GC32 Racing tour, disputada en la 38ª Copa del Rey MAPFRE, y lo hizo.

Después de cuatro jornadas de competición intensas en la bahía de Palma de Mallorca la tripulación







La tricampeona mundial de Optimist, María Perelló, navegó a bordo de Team Oman Air en la 38ªCopa del Rey MAPFRE su primera experiencia en un catamarán con hidrofoils (hidroalas) GC32. La joven mallorquina de 14 años, compartió su buena estrella con los regatistas Pete Greenhalgh, Adam Minoprio, Nasser Al Mashari, Adam Piggot y Stewart Dodson y conoció su GC32 de primera mano en una jornada en que la tripulación omaní afianzó su liderazgo sumando a su haber tres primeros puestos y dos terceros, un resultado que les sitúaba a tres puntos por delante de los suizos de Alinghi, a falta de un día para concluir la regata.

omaní consiguió 10 primeros puestos y un total de 20 llegadas de podio de las 20 mangas disputadas y no abandonó el primer puesto de la clasificación provisional en los tres últimos días. Antes de salir al agua el último día de competición, *Oman Air* adelantaba a los suizos de *Alinghi* en 3 puntos. Ser los dos primeros en las últimas dos mangas de la últimajornada, les dieron 5 puntos de diferencia de los suizos y con estos preciados puntos, lograron la victoria. *"Han sido unos resultados sólidos y hemos hecho posiciones de podio en cada manga. La consistencia en este evento es clave. Estamos felices, también por subir al primer peldaño de la general del GC32 Racing Tour con Alinghi en segundo lugar. El equipo ha trabajado muy duro toda la semana. Navegar en Palma es un diez de diez. Hemos tenido unas condiciones magníficas durante toda la regata; aquí el viento llega puntual a una hora todos los días y eso es muy especial"*, explicó Pete Greenhalgh, táctico y trimer a bordo de *Team Oman Air*.

Con las victorias en Cerdeña en mayo y la de agosto en Palma, a falta de dos regatas para completar la temporada 2019 del GC32 Racing Tour, la escuadra de Oman Sail, patrocinada por *Oman Air* y EFG Private Bank Monaco se subía al primer puesto de la clasificación general, empatada a puntos con sus máximos rivales, *Alinghi*, y se acerca más al trofeo global de este campeonato que se decidirá en noviembre. *"Ha sido un día fantástico para Team Oman Air. Dos primeros y tres segundos han sido suficientes para ganar a* Alinghi*, con quienes hemos competido durante toda la regata cara a cara"*, subrayó Adam Minoprio, patrón y caña.

Adam Minoprio, Pete Greenhalgh, Nasser Al Mashari,Adam Piggot y Stewart Dodson recibireron el trofeo como ganadores de la clase GC32, en una ceremonia presidida por el Rey Felipe VI.

En esta serie de Palma el *Oman Air* sumó 35 puntos, seguido por el suizo Alinghi con 40 puntos, siendo tercero el equipo austriaco del *Red Bull* con 63 puntos. Fuera del podio quedaron los franceses del *Zoulou*, los suizos del *Black Star* y los españoles liderados por el olímpico Iker Martínez M&G Tressis Silicius.

## En Garda, se pierde el liderazgo

La cuarta serie del GC32 Racing Tour disputada del 11 al 15 de septiembre en Riva del Garda, Italia, fue un duro duelo entre el suizo y los omaníes. Los omaníes, con un objetico: mantener el liderazgo en el circuito, para los suizos, un reto: recuperarlo.

Al final de las reñidas mangas ambos quedaron empatados a 45 puntos, pero los del *Alinghi* se alzaron con la victoria, por mejor 'average'. Tras ellos también entró en el podio el equipo austriaco del *Red Bull,* que quedaron terceros con 58 untos.

Fuera de los cajones del podio estuvieron el francés *Zoulou*, con 68 puntos, el estadounidense Argo con 82 puntos, el suizo *Black Star Sailing Team* con 107 puntos y los argentinos del *Código Rojo* con 127 puntos.

## Solo '1 punto' de diferencia

Tras estos resultados, la clasificación global del circuito, después de disputarse cuatro pruebas, el liderazgo lo tiene el *Alinghi* con 6 puntos, seguido por el *Oman Air,* a un punto de diferencia, con 7 puntos. Ellos se disputarán la victoria final en la próxima cita, la quinta del circuito del GC32 Racing Tour que tendrá lugar en Oman del 5 al 9 de noviembre en elevento de la Oman Cup .

Más rezagados, pero también con opciones a podio se encuentran sus más inmediatos seguidores, el *Red Bull* austriaco, con 15 puntos y el francés *Zoulou* con 19 puntos. Más lejos están el británico Ineos con 21 puntos y el estadounidense *Argo* con 23 puntos.

**www.gc32racingtour.com**

*Fotos: @Lloyd Images | @Sailing Energy @Vincent Curutchet*






## 38 Copa del Rey Mapfre

# *Estrella Damm* se corona en la nueva fórmula de la Copa

La Copa del Rey Mapfre más diversa y con grandes novedades en su reglamento se puso en marcha el 29 de julio y finalizó el 3 de agosto en la bahía de Palma. 132 barcos, de 11 categorías –cinco en tiempos compensados y seis en real-, de 26 países convirtieron esta 38 edición en una Copa del Rey muy distinta a las 37 ediciones anteriores.

**ESTA** edición de la Copa del Rey de vela pasará como la primera donde se ha contabilizado una nueva fórmula de clasificación, con una Fase Previa, que se desarrolló durante los cuatro primeros días de competición y una Fase Final en las dos últimas jornadas, con la peculiaridad de que en esta Serie Final, quienes pasaban perdían su puntuación anterior y partían desde cero, sumándose solo su posición en la tabla (así el primero en la fase preliminar tendía un punto, el segundo dos y así sucesivamente) y sin posibilidad de descarte en ninguna de las pruebas de la Serie Final.

En esta nueva Copa del Rey el DK46 de Nacho Montes/Óscar Chaves *Estrella Damm* quedó como campeón absoluto al ser el barco más regular en las magas en las que compitió. Fue el vencedor indiscutible en la clase ORC 1, una de las más competitivas, y que muchos consideraron como la categoría reina de la Copa. Su capitán, el medallista olímpico canario Luis Martínez Doreste, también recogió recogido el trofeo especial V Centenario, un busto de Juan Sebastián Elcano, en conmemoración de los 500 años de la primera circunnavegación de la historia. En segunda plaza de esta clase quedó para el Swan 45 de Rafael Car-





bobell y Rayco Tabares, *Rats on Fire* y siendo terceros el *From Now On* de Fernando Chaín y Hernán Mones.

El palmarés, entre la flota de armadores españoles, también destacar, a parte del ORC1 *Estrella Damm,* que sumó tan solo 4 puntos en su división, la victoria *El Carmen-Elite Sails* en ORC 2,el Sinergia 40 del cartagenero José Coello, que sumó 11 puntos en su división, seguido del equipo *Teatro Soho Caixabank*, del tándem liderado por el malagueño Javier Banderas-Daniel Cuevas. A un punto de los de Benalmadena quedó el velero británico *Riva Reno Gelato* de Christian Plump, ganador de la última manga.

El defensor del título en la clase ORC 3, el DK46 MOD *L'Immens* Laplaza Assessors, renovó victoria, sumando 12 puntos en su grupo. El barco, armado por Alexandre Laplaza y patroneado por Carles Rodríguez, aprovechó la Serie Final para remontar la sexta posición con la que terminó la Serie Previa y después de una regular Fase Final se llevó el título de su clase, superando a su favor el empate en la clasificación final con el *Airlan Aermec* de Juan Cabrer, por mejor 'average'. Tercero finalizó el *Vértigo Dos Texia* de Antonio Guasch.

Destacar también la victoria *Porrón IX* Luis Senís en la clase Swan 45, que sumó 7 puntos. El actual campeón del mundo de la categoría mantuvo en la Serie Final el rendimiento demostrado en la fase previa. Le bastó un tercero en la última manga de la Copa para proclamarse vencedor absoluto, cinco puntos por delante del británico *Fever* de Klaus Diederichs y a siete del finlandés *Bue Nights* de Tea Ekengren-Sauren. El campeón valenciano mejoraba la segunda posición obtenida el año pasado, cuando se quedó a dos puntos del título.

*Grupo Garatu* lograba su primer título de la clase J80. El equipo del vasco Juan Vázquez que finalizó con 9 puntos fue el más regular de las cinco pruebas disputadas en la Serie Final, que inició en segunda posición y defendió con tres primeros y dos segundos.A seis puntos del campeón vasco finalizó el ganador de las dos últimas ediciones, el *Bribon Movistar* de Marc de Antonio. Completó el podio el Solintal de Ignacio Camino.

*Federación Balear* fue el equipo ganador de la clase femenina que se navegó con el monotipo Vipe 640. Liderado por Helena Alegre, contabilizó 19 puntos. El equipo local, terminó la fase de clasificación en tercera posición, pero firmó la mejor tarjeta de la Serie Final que le permitió conseguir la victoria.A cuatro puntos de la tripulación balear quedó el equipo *Vela Catalana* de Aura Miquel, seguido por el *Dorsia Sailing Team* de Natalia Vía Dufresne. El debut de la primera clase de tripulaciones femeninas en la Copa del Rey Mapfre concluyó con una emocionante batalla protagonizada por 12 equipos y 48 regatistas, que durante seis jornadas completaron un intenso programa de 17 regatas.

## Los pabellones extranjeros

Entre los armadores extranjeros que se alzaron con el triunfo en esta edición de la Copa del Rey señalar a los italianos del *Cuordileone* de Leonardo Ferragamo vencieron en Club Swan 50. Sumaron 9 puntos en su clase. También competía el *Earlybird* de Hendrik Brandis, que terminó subcampeón. Completó el podio el *Cetilar-Vitamina* de Andrea Lacorte. El *Aifos 500* de la Armada Española, patroneado por S.M. el Rey Felipe VI, ocupó la quinta plaza.

En hándicap IRC el Maxi 72 *Cannonball* de Dario Ferrari venció con 7 puntos. *Proteus* de George Sakellaris, conseguía despedirse de Palma en el segundo escalón del podio, quedando tercero finalizó el *Bella Mente* de Hap Fauth..

El francés TP52 *Team Vision Future* de Mikael Mikael Mergui venció en ORC0. El TP52 francés, que acumula seis podios de Copa del Rey desiete participaciones, completaba la Serie Previa en tercera posición pero supo aprovechar las tres mangas de la Serie Final para superar a sus rivales y proclamarse campeón. Un tercero en la última del campeonato fue suficiente para imponerse por la mínima al *Rowdy Too* de Tim Goodbody y por tres puntos al *Paprec Reciclaje* patroneado por Stephen Neve.

El rumano *Natalia* de George Brailoiu y Natalia Brailoui, con 7 puntos venció en la clase Club Swan 42. *Natalia* se convierte en el primer equipo rumano que gana la Copa del Rey que contó con la aportación táctica del gallego Roberto Bermúdez de Castro. Defendió a muerte el liderato conseguido en la Serie Previa, completando su participación con tres puntos de ventaja sobre el italiano *Far Star* de Lorenzo Mondo y diez sobre el alemán *Dralion* de Pit Finis.

Los puestos de honor lo completó el catamarán omaní *Oman Air* en la clase GC 32, los llamados catamaranes "voladores", que navegaron de nuevo en el campo de regatas de Palma de la Copa del Rey.

La próxima edición de la Copa del Rey Mapfre se disputará del 3 al 8 de agosto de 2020.

**www.regatacopadelrey.com**

## El honor de ganar la primera Copa del Rey Femenina

**HELENA** Alegre, patrona del quipo Federación Balear de Vela, que ganó la primera Women's Cup de la Copa del Rey se mostró *"muy satisfecha"* con la victoria y manifestó que: *"es un honor ganar la primera Copa del Rey Mapfre femenina de la historia; además ha sido muy especial para nosotras ya que esta victoria se queda en casa"*. Helena Alegre y las regatistas Julia Rita, Clara Llabrés y Aina Bauzá consiguieron el triunfo con cuatro puntos de ventaja sobre las segundas, el equipo de la Federación Catalana de Vela y ocho puntos sobre las terceras, *Dorsia Sailing Team.* La prueba ha estado disputada en el monotipo Viper 640.

La regatista mallorquina, este año también ha ganado la regata Sail Racing PalmaVela en la clase J80. Sus grandes rivales han sido las catalanas del equipo *VelaCatalana,* compuesto por la patrona Aura Miquel y las regatistas Èlia Miquel, Júlia Subirà y Laura Oliva, que obtuvieron el subcampeonato. *"Hemos salido con bastante presión porque íbamos empatadas a puntos, en la última jornada, pero a la vez empezadas las pruebas, hemos ido tranquilas dada nuestra progresión en esta regata"*, afirmó Aura Miquel.

La tercera posición fue para el *Dorsia Sailing Team*, equipo integrado por las regatistas Natalia Vía-Dufresne, Nuria Sánchez, Susana Romero y Olimpia Corral. Vía-Dufresne señaló que *"hemos luchado por la primera posición pero al final no hemos podido. Ha sido una pena con todo lo que habíamos conseguido en la primera fase. Pero las reglas del juego son así"*.






## XXIII Semana Náutica – Trofeo V Centenario

# Melilla centra la fiesta de la vela española

El pasado 14 de agosto se clausuraba la Semana Náutica 2019 , que engloba tres eventos a lo largo de su celebración, la regata de crucero intercontinental Dos Continentes, la competición de vela ligera infantil y juvenil de la Semana Náutica de Vela Ligera y el Trofeo de la Semana Náutica de crucero y clase Snipe.

**DE** nuevo la Semana Náutica melillense congregó a la flota española, en uno de los eventos náuticos más destacados de la temporada de la vela del mes de agosto que reunió durante cinco días a tripulaciones de crucero y vela ligera, convirtiendo el campo de regatas de la ciudad de Melilla en un espectáculo del deporte y la cultura nautica, con el desarrollo de exposiciones y conciertos musicales.

En la entrega de premios de la XXIII Semana Náutica de Cruceros y Snipe, subieron al podio los cruceros al *Sirius VI*, de Jorge Flethes, *Olivita*, de Pancho Cobreros, y *Amor Fati*, de Rafael Ruíz Ramírez que se consolidaron como los vencedores en sus respectivas clases de la XXIII Semana Náutica de Cruceros.

En cuanto a la XVI Regata Dos Continentes, *Sirius VI* volvía a proclamarse vencedor, seguido de *Amor Fati*, en segundo lugar, y *Ciudad de Melilla*, de Luis Pérez García que se adjudicó el tercer puesto en la clasificación. El barco de la armada se hizo con el título de ganador general en esta edición, ganando así el Trofeo V Centenario, al ocupar, una vez más, la primera posición en la clasificación general de todos los grupos.

Por su parte en la Categoría Snipe, la pareja compuesta por Álvaro Martínez e Ignacio Cano del RCM Melilla y RCM Benalmádena conseguían el primer puesto en el podio, seguidos de la tripulación formada por José Guerrero y Francisco Martin Lagos del RCN Motril, y de una merecida tercera posición que ha sido para las almerienses Marta Hernández de la Higuera y Julia Marfil Daza del CM de Almería.

## La flota joven española se reúne en Melilla

Días antes de la competición de Crucero y Snipe, la flota más joven española competía en la Semana





Náutica Vela Ligera. En esta competición David Sánchez (Optimist sub13), Susana Ridao (Optimist sub15), Manu Rodríguez (Laser 4.7), Miguel Dueñas (Laser Radial) Francisco Soler (Techno sub13), Antonio Cueto (Techno sub15), Daniel Sánchez (Techno sub17) y Jaime Andrés Castro (Raceboard) se proclamaron campeones de la VII Semana Náutica de Vela Ligera 'Ciudad de Melilla' en sus respectivas clases.

Las pruebas se desarrollaron los días 11 al 12 de agosto, en el campo de regatas del RCM de Melilla, que es el organizador junto a la ciudad autónoma de Melilla, participaron 15 clubes, reuniendo a 165 regatistas procedentes de todo el país, en una flota distribuida en cinco clases: Optimist, Láser 4.7, Láser Radial, Techno 293 y Reaceboard.



En total se disputaron ocho pruebas, salvo en Optimist sub13, que solo se pudieron cubrir seis, y donde David Sánchez (CM Almería) se impuso, dominando a la flota, donde le acompañaron en el podio Sergio López (RCR Cartagena) y Alba Moreno (CR Madrid).

En la flota de Optimist sub15 Susana Ridao (CN Puerto Cherry) conseguía el título de campeona tras anotarse el triunfo en la última manga, lo que servía para romper el empate técnico con el almeriense Juan José Fernández (CM Almería) que se anotaba el triunfo en la primera manga de la última jornada, pero que pinchó en la segunda, perdiendo el título aunque manteniendo el segundo puesto. Por su parte, Mara Álvarez (CN Puerto Sherry) se mantuvo en los primeros puestos para consolidar el tercer puesto de la clasificación.

En la clase Laser 4.7, el murciano Manu García (CN Mar Menor) se coronó como el mejor de la clase. La segunda posición fue para Rodrigo Sánchez (CNM Benalmádena), mientras que Gonzalo Orense (RC El Candado) se mantuvo tercero. En Laser Radial dominio claro de Miguel Dueñas (RCM Melilla), que superó claramente a sus más directos rivales, Alfonso Moreno (CR Madrid) y Juan José Vicente (CM Almería).

Los Techno 293 , que se subdividieron en tres categorías, en Techno sub13 el campeón fue Francisco Soler (RCM Melilla), seguido por el canario Jorge Pardo de Bolebún (CN Sevilla) y Javier Pastor (CN Sevilla). El título de la categoría sub15, muy disputada entre los planchistas se saldó con el empate técnico con el que se llegaba a la última jornada con Antonio Cueto (CN Sevilla) y Azul Sánchez (RCM Melilla) empatados a puntos que se ha resolvió a favor del sevillano que logró dos primeros, mientras que la melillense quedaba segundo el último día de competición. La tercera de la clasificación fue Aitana Duarte (RCM Melilla). Por su parte Daniel Sánchez (CN Sevilla) confirmó el primer puesto en Techno sub17, mientras que Manuel Álvarez (CN Puerto Sherry) fijo la segunda plaza, ha adelantado a la regatista local Cristina Padilla (RCM Melilla) que al final quedó tercera.

En la tabla Raceboard Jaime Andrés Castro (CV Valdelagrana) se aseguró el primer puesto de la general en la primera prueba, tras el fuera del línea de su principal rival, Jacobo López (CN Fuengirola) que fue segundo de la general. Manuel Arauz (CN Puerto Sherry) en la última jornada descendió al tercer puesto del podio, tras el segundo y el tercer puesto en las últimas mangas.

**http://melillanautica.es/**




## 48ª Semana Náutica El Puerto de Santa María

# *Brujo*, continúa embrujando la Semana

De nuevo, la embarcación *Brujo* del armador Federico Linares, se convirtió en el protagonista de esta clásica prueba de la nautica española.




**CONOCIDA** como la decana, por ser la más antigua de las regatas de crucero española celebrada ininterrumpidamente, el armador gaditano conquistó su tercer catavino de oro consecutivo y el sexto en su historia con la Semana Nautica. Además el gaditano también se impuso en la regata Joan deLa Cosa, incluida en el calendario de la Semana Náutica, y que conmemora la figura del célebre cosmógrafo santanderino.

La organización, en palabras del presidente del club de la regata tuvo un reconocimiento hacia el regatista Federico Linares agradeciendo *"su fidelidad, cariño y entrega con nuestra regata"*, palabras que el armador muy emocionado recibía con emoción y expreso la estima que siempre ha tenido hacia los *"organizadores que hacéis posible esta gran regata*, –según señaló– *y a todos mis rivales, que no son pocos, y que la hacen atractiva y emocionante; también agradezco a los patrocinadores del Brujo, que no son otros que mi mujer y mis hijas, a las que robo tiempo para disfrutar de una de mis grandes pasiones, navegar"*. Linares concluía, agradeciendo al club organizador de la Semana que *"habéis hecho posible que cumpla uno de los sueños de mi vida que era ganar el catavino de oro, y ya van unos cuantos"*.

La 48ª Semana Náutica de El Puerto de Santa María, organizada por el RCN Pto. Santa Maria cerró con rotundo éxito esta nueva edición, donde compitieron más de 130 embarcaciones, entre velas ligeras y de crucero y donde el presidente del club, Santiago Villarán,

señaló que ya estamos preparados para la celebración de la próxima edición el año que viene, que será la víspera de los primeros 50 años de esta prueba, que la consolida como la decana de la náutica española.




## Lugar mágico

Sin duda la bahía gaditana para el *Brujo* de Federico Linares es un lugar mágico y su campo de regatas preferido. Con su Gran Soleil 37 el armador del RCN Cádiz se proclamaba el pasado 18 de agosto de nuevo campeón absoluto del trofeo, redondeando su excelente participación ya que el día anterior lograba imponerse en la carismática Regata Juan de La Cosa, que se disputaba en su 25 edición y ganando también en el grupo ORC 3.

El palmarés de la 48º Semana Náutica de Cruceros lo completaron los barcos *Pantalán Zero* el Dufour 44 de Jose Manuel Gutiérrez Valle y Puerto Sherry II, el J 80 de Julia Vallo Arjonilla, ganadores en sus clases ORC 1-2 y ORC 4, respectivamente, que junto a los del *Brujo* se coronan también campeones de España de ORC Zona Sur.

En la clasificación general conjunta, escoltaron a los de Linares en este último podio de la temporada, el Salona 37 *De 6 Varicentro* de Ignacio Cañizares con bandera del RCMT Punta Umbría, ganador de la prueba final por delante de los gaditanos, y el Dufour 44 *Pantalán Zero* de José Manuel Gutiérrez, que tuvo en la caña a uno de los mejores timoneles de este país, el sevillano Sergio Llorca. El barco del RCN de El Puerto de Santa María, ganador en su clase ORC 1-2, consiguió subirse al podio de la general, en detrimento del Vrojlik *Enriaero Puerto de Indias* de Maximiliano Cruz (CDN Punta Umbría) que pinchó con un décimo que le dejaba fuera de podio en última instancia.



En el quinto puesto se clasificó el Dufour 34 con base el RCMT Punta Umbría *Habibi* de Arturo Montes, seguido del Salona 45 del CN Puerto Sherry *Leiden* de Leonardo Ulecia y Nacho Alcina; el BH 41 *Taboga Cuatro* de Aurelio Guzmán con matrícula del RCN de Cádiz; el J/80 *Puerto Sherry II* de Julia Vallo, ganador en su clase ORC 4 quedó octavo en la general; el First 34.7 *Elamar* de Jorge Torres (RC Mediterráneo) quedó noveno y cerrando el 'top ten', el barco de la Armada Española el TP52 *Sirius VI* conducido por Jorge Flethes que dejó su mejor resultado para la despedida.

## Ganador del Juan de La Cosa

También el *Brujo* brilló en la regara del sábado, 17 de agosto, proclamándose vendedor de la 25ª Regata Juan de La Cosa prueba en homenaje al cartógrafo de Santoña.

## La vela Ligera en el Puerto

Una flota compuesta por casi un centenar de embarcaciones de vela ligera de cuatro clases (Optimist, Láser Radial, Láser 4.7 y Patín a Vela), fueron los encargados el miércoles 14 de agosto de levantar el telón de la 48 edición de la Semana Náutica de El Puerto de Santa María, con la entrada al agua de los regatistas. En total casi un centenar de embarcaciones compitieron a lo largo de dos jornadas donde en la Clase Optimist el alicantino Miguel Campos se impuso sorprendentemente al local Arturo Arauz, quedando en tercera plaza la balear Marisa Vicens.

En Láser 4.7 el madrileño Alfonso Moreno pudo alcanzar la victoria final tras superar a la regatista del CN El Trocadero de Puerto Real, Lola Belizón, que firmó el subcampeonato absoluto y ganó en féminas Sub 16. Cerró el podio, el regatista del CN Sevilla, Miguel Muñoz, con un punto más que la gaditana. En Láser Radial destacada la victoria del joven Felipe Sánchez del RCN de El Puerto de Santa María. El tercer puesto fue para otro regatista del club organizador, Thomas Waggott.

En la clase Patín a Vela Vicente Climent del RCN Pto. Santa Maria se impuso claramente escoltándole en el podio, Rafael Ruiz, del CV Bahía de Cádiz, y de Ramón Calero, del RCN de El Puerto de Santa María.

**http://semananauticaelpuerto.es/**

***LA** 48ª Semana Náutica de El Puerto de Santa María soltó amarras el miércoles 14 de agosto con las primeras pruebas clasificatorias para las clases Optimist, Láser Radial, Láser 4.7, Patín a Vela y 420. Alrededor de 300 regatistas fueron los encargados de levantar el telón en la bahía gaditana a la gran semana de la vela, que incluye como es habitual la celebración de la Regata Juan de La Cosa en esta su 25ª edición y la Semana Náutica para la clase Crucero. Una Semana dedicada a la vela que gira, como es tradicional desde sus orígenes, alrededor del codiciado Catavino de Oro, emblema de "la decana", nombre que recibe la Semana Náutica por ser la regata más antigua del calendario nacional de Cruceros de alto nivel.*

## Gran Premi El Balís de Cruceros

# El *Comet@*, de Lluís Blanchar, y el *Hydra*, de Oscar Chaves, ganadores




El Gran Premi El Balís de Crucero se celebró a lo largo del fin de semana del 28 al 29 de septiembre en aguas de Sant Andreu de Llavaneres, con unas excelentes condiciones meteorológicas, con vientos que alcanzaron hasta los 18 nudos de presión.

### El velero *Comet@* se adjudicó el Gran Premi El Balís en la categoría Crucero RI A2

El *Comet@*, con Lluís Blanchar de patrón, se coronó ganador en la categoría A2 con 4 puntos. Completaron el podio el *Blue Marlin Tercero* de Francisco Javier Cascales con dos puntos de diferencia con el primer clasificado y el *Cometa A Dos*, de Xavier Rocas con cuatro puntos de distancia del primero. Fue un Podio completo para los armadores socios del CN El Balís.

### El *Hydra*, de Oscar Chaves, se adjudica el podio en Crucero RI con tripulación

En cuanto a las embarcaciones con tripulación, el *Hydra* de Oscar Chaves, del CN El Balís, se adjudicó el primer lugar en la clasificación, con 4 puntos y el *Duende 52*, con Jacinto Rodríguez de patrón, logró el segundo lugar con una diferencia un punto con el primero. La tercera plaza fue para el *Mach* de Juan Alberto Lagarda.

### Un fin de semana marcado por óptimas condiciones climatológicas

El sábado, después de dar la señal de atención a las 13: 05 h para las embarcaciones con tripulación y las 13:15 h por las tripulaciones A2, se llevaron a cabo dos pruebas con un viento de entre 5 y 8 nudos. Todos los participantes de las dos categorías completaron dos mangas.

Al día siguiente, domingo día 29, se disfrutó de unas óptimas condiciones para navegar con vientos de entre 13 y 18 nudos, por lo que el Comité de Regatas decidió considerar oportuno que las dos clases llevaran a cabo un recorrido costero, que les permitía disfrutar de la regata, dada las excelentes condiciones del viento.

Una vez finalizada la prueba, los participantes participaron en una butifarrada en el local Oasis del Edificio Social del Club y se realizó la entrega de premios.

**www.cnelbalis.com**

La regata se disputó los días 28 y 29 de septiembre y estuvo protagonizada por unas excelentes condiciones meteorológicas que hicieron disfrutara las flotas del recorrido y del tiempo.







**En la prueba han participaron nueve embarcaciones Crucero RI con tripulación y cinco del A2.**





## El RC Náutico de Barcelona en la 'Rolex New York Yacht Club Invitational Cup'

**LA** tripulación de Javier Scherk representando al RCN Barcelona, como club Invitado, apartícipó en la Rolex New York Yacht Club Invitational Cup,otganizada por el club neoyorkino.

Esta prueba es una de las competiciones Corinthian más prestigiosas del deporte de la vela donde el ganador recibe un reloj Rolex Oyster Perpetual Submariner Date y el derecho a exhibir el Trofeo en su Club durante los próximos dos años.

El vencedor de esta edición ha sido el Royal Sydney Yacht Squadron, que dominó de forma desafiante último día de regatas y como se esperaba, se proclamó vencedor, seguido de loscalifornianos San Diego Yacht Club y de losirlandeses del Royal Cork Yacht Club

El equipo de Scherk, patrón del *Gunter*, quedo en 18 plaza y a bordo contó con la tripulación formada por Silvia Más, medalla de oro este pasado agosto en la Copa del Mundo de Vela celebrada en Enoshima, en la categoría 470, Lorenzo Vázquez, Oriol Cornudella, Carles Moreu, Silvia Moreu, Santiago Más, David Más, Theresa Salerno, Derek Moynan y Allie Gray.

Han participados 20 de los clubes náuticos más prestigiosos de 14 países de los 5 continentes, incluyendo a los anteriores campeones y defensores: Southern Yacht Club de Nueva Orleans, San Diego Yacht Club y el anfitrión New York Yacht Club. El resto de clubes provenían de Gran Bretaña, Australia, Italia, Nueva Zelanda, Hong Kong, Japón, Suecia, Francia, Canadá, Alemania, Argentina, Irlanda y el Real Club Náutico de Barcelona de España.

**https://nyyc.org/2019-rolex-nyyc-invitational-cup**





© LALO R. VILLAR

## Las coronas en el Trofeo Príncipe Asturias

**EL** histórico Trofeo Príncipe de Asturias, la cita anual organizado por el Monte Real Club de Yates de Baiona y la Escuela Naval Militar, coronó en su 34 edición a los vencedores en las once categorías en liza de esta edición. Las tripulaciones del *Yess Too, Bosch Service Solutions, Raygrass III, Albarellos, Bombastic, Salseiro, Miña Miniña, Bribon 500 Movistar, Stella, Okofen* y la de Pilar Casares , en la Ladie Cup, fueron las galardonas en esta ocasión. Una edición de récord que reunió en la bahía de Bayona a más de 80 barcos y cerca de 500 regatistas.

*Yess Too* de Rui Ramada del Monte Real Club de Yates se llevó la victoria en ORC 0-1, que ponía broche de oro a la temporada donde ya obtuvo el triunfo en la pasada regata Conde de Gondomar. Por detrás, y empatado a puntos con los de Ramada, quedó el *Marias-Casas do Telhado* de Manuel María Cunha, también del MRCY de Baiona, cerrando el podio el *Pairo 8* del RCN de Vigo, armado por José Luis Freire. En ORC 2 nuevo triunfo para el *Bosch Service Solutions* de Ramón Ojea que volvió a ser el mejor. El equipo del CM Canido superó con seis puntos de ventaja al segundo clasificado, el asturiano *Antílope-Lener* de José Luis Alcuso. La tercera posición la ocupó el *Cachete* de Francisco Edreira, del CM La Penela. El triunfo en ORC 3 fue para el *Raygrass III* de Jaime Núñez, del CM Carrumeiro, quedando segundo el vigués *Maracana I* de Luis Suárez.

*Albarellos* de Fernando Rey fue el vencedor en la categoría ORC 4-5. *Bombastic* en ORC Open y *Salseiro* en ORC Open Extra. En Clásicos, la victoria fue para el *Miña Miniña*, mientras *Bribon 500 Movistar* y *Stella*, fueron los vencedores en 6m Clásicos y 6m Open. Javier de la Gándara venció en J80 con el *Okofen*, seguido por Miudo de Diogo Costa que quedó segundo y de *Pazo de Cea* de Cristina González Cominges, tercero. Los tres equipos en representación del MRCYB. En la categoría femenina, donde se disputaba la emblemática Ladies Cup, reservada a trupulaciones femeninas, la victoria fue para el equipo liderado por Pilar Casares .El femenino podio quedó completado por la tripulación de la portuguesa Marta Ramada en el segundo puesto -que defendía el triunfo de las dos anteriores ediciones- y la de la catalana de Anna Sole Dolcet, que ocuparon el tercer puesto del cajón.

**https://www.mrcyb.es/fotos-y-videos-34o-trofeo-principe-de-asturias-2019/**

## *Mestral Fast* se impone en la Regata Rei en Jaume

**EL** *Mestral Fast* de Jaume Morell, del CN Santa Ponça se impuso en la 33ª Regata Rei en Jaume que partió a las 10 horas del viernes 6 de septiembre. El viento flojo el NE, y alguna encalmada en medio del mar Balear, caracterizó esta edición de la prueba, que hizo que la flota fuera llegando de forma escalonada a la meta. El *Gymir* de Manel Codina fue el más rápido en completar las 120 millas de distancia y cruzó la línea de meta, situada en el islote de Pantaleu, tras 20 horas y 33 minutos de navegación. Pero a pesar de su crono el equipo del RCN de Barcelona no pudo batir su propio record, que estableció en 2017 con un registro de 16 horas y 20 minutos. Media hora después llegó el *Mestral Fast* de Jaume Morell del CN Santa Pponça, que tras la compensación de tiempos fue la embarcaión ganadora del Trofeo, superando al *Gamyr*, que quedó segundo. En la categoría Open, el podio estuvo copado por tripulaciones del CN de Salou, con triunfo del *Majoqui* de Josep Oliva, seguido del *Falutx* de Ramón Grau y el *Vichu* de Jaume Vicheto.

**www.cnsp.es y www.clubnauticsalou.com/noticias/XXXIII_Regata_Rei_en_Jaume**





## *Ceuta Sí* renueva título en la Regata El Estrecho A3

***CEUTA*** *Sí, Takaroa/Alcaidesa Marina y Flamenco* fueron ganadores por clases de la segunda edición de la prueba 'a tres' II Regata El Estrecho A3 organizada por el Club de Vela Vendaval de Ceuta, el Real Club Marítimo Sotogrande y el RCN de Algeciras que se disputó en aguas del estrecho el pasado 14 de septiembre.Contó con 25 embarcaciones participantes y unas difíciles condiciones de viento, muy flojo, pusieron a prueba a las tripulaciones en una travesía que fue acortada entre Algeciras y Sotogrande. El Grand Surprise *Ceuta Sí* de Sergio Llorca del CN Ceuta logró la victoria, renovando titilo conseguido en la primera edición. El segundo fue *Paul Chimene* de Philippe Vigneron con base en el RCM Sotogrande y tercer puesto del podio quedó en manos del *Takaroa/Alcaidesa Marina* de Fico Jimenez Galeoted.

Por clases en en ORC 1, tras *Ceuta Sí,* quedó segundo el *Paul Chimene* de Sotogrande y el tercer puesto fue el *Noticias Dos-Estrella Damm* de Weill. En ORC 2, la victoria recayó en el *Takaroa/Alcaidesa Marina*, seguido del *Pequod II* de Miguel Santos con grímpola del RCN de Algeciras y el *Kouko* de Pedro Boutron, del CM Linense. En ORC 3 venció por segundo año el *Flamenco* de Francisco Galera, con base en el RCN de Algeciras, cuarto en la general absoluta, seguido en ambas clasificaciones por la embarcación del CM Linense Winni del armador Alberto Fernández cerrando el podio el *Belesala* de Juan Carlos Muñoz, con bandera del RCN de Algeciras.

**www.rcms.es**

## Victoria lusa en el Conde de Gondomar




© ROSANA CALVO

**CINCO** años después de que lograse su primera victoria en el Conde de Gondomar con el *Fifty* el armador y patrón portugués se coronó de nuevo en aguas de Bayona, conquistando este preciado trofeo con el *Yess Too* haciendo el triplete al llevarse los premios al ganador de la general, de la clase ORC 1-2-3 y al vencedor en tiempo real de la prueba el Carrumeiro, prueba consistente en 100 millas hasta el faro de Carrumeiro Chico, en Corcubión y vuelta a Baiona. Los J80 realizaron un recorrido de 30 millas, con virada en Camouco.

En la división ORC 4-5 el triunfo fue para el *Balea Dous* de Luis Pérez venció y se quitó la espina de la anterior edición en la que quedara segundo. Por su parte en la flota que compitieron en tiempo real el *Cunichán* fue el mejor en la clase J80 mientras que la victoria en la clase Figaro, fue para el Ladeira.

La emblemática regata del Monte Real Club de Yates de Baiona, cuenta con un variado programa de regatas donde se disputaron regatas de recorrido costero los días 25 y 26 con la navegación entre Baiona – Carrumeiro/Comouco – Baiona, con pruebas innshore como la del día 27, con la Vuelta a la isla de Ons y de barlovento-sotavento, el día 28 en el fondeadero de las islas Cíes.

**https://www.mrcyb.es/eventos/evento/trofeo-conde-de-gondomar-2/**

## *Roark*, de Jerome Baronnet vencedor absoluto de la XXIV Regata El Gaitero.




**EL** skipper del Club de Vela de Arcachon, Jerome Baronnet con el Melges 32 *Roark* dominó de forma contundente todas las etapas de la XXIV Regata El Gaitero y se impuso en la clásica regata cantábrica por etapas.

Organizada por el Real Club Astur de Regatas de Gijón y la Real Federación Española de Vela, esta prueba cuenta con el patrocinio de la firma comercial El Gaitero, y la colaboración del Real Club Marítimo del Abra - Real Sporting Club de Getxo, del Real Club Marítimo de Santander, del Grupo de Regatas de Villaviciosa, cuyas ubicaciones también son la meta de las distintas etapas de la prueba. Es una prueba navegada en IRC que reúne a la importante flota de cruceros del norte de España, así muchas como a embarcaciones del Atlántico francés. En total corrieron 42 embarcaciones. El programa de regatas consistió en la salida el 31 de julio, a las 13:00 h. de la primera prueba, con un recorrido costero entre Getxo y Santander de 40 millas. La segunda etapa se disputó, el jueves, 1 de agosto, con salida en el RCM Santander y llegada al Puerto Deportivo de Gijón, de 90 millas, considerada la etapa reina de la prueba, con el reto que siempre supone la navegación nocturna con la que cuenta. Las pruebas del sábado y domingo, 3 y 4 de agosto, consistentes en pruebas de boyas con recorridos de barlovento-sotavento de 15 millas, frente el abra de Gijón, en la bahía de San Lorenzo se cubrieron con salida a las 13:00 horas. Más de 150 millas náuticas en cuatro días de competición, donde se dieron cita las mejores embarcaciones del norte peninsular.

Después de estos cuatro días intensos en la XXIV Regata El Gaitero, el *Roark*, que partía como máximo favorito para llevarse la estatuilla del Gaitero fue el más eficaz y se impuso a todos sus rivales en todas las etapas. Destacar la buena actuación del A-35 *Tchin Tchin*, de José Luis Ribed del Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club que quedó segundo en la general absoluta y se imponia en la general de la clase II. Por su parte el francés Christophe Bru del X-33 *Dare Dare*, que acabó líder en la clase III, terminó con una meritoria tercera plaza en la clasificación general absoluta.

El top 5 de la regata El Gaitero 2019 quedó configurado con los resultados del *Aizen* el Sun-Fast3200 de Gustavo Arce del RCM Santander y del *Andarax*, Dufour 334t de Josu Portularrume CN Zumaia.

**http://rcar.sailti.com/uploaded_files/Document_18445_20190807152016_es.pdf**
**www.rcar.es/actividades/regata-el-gaitero-19/**



## El *Swing*, gran vencedor de la II Discoveries Race

**EL** pasado mes de agosto se disputo la segunda edición de la Discoveries Race, una regata homenaje a los grandes descubridores portuguéses que este año ha contado con tres etapas: Viana do Castelo-Cascais, Lisboa-Funchal, Funchal-Las Palmas de Gran Canaria. El Real Club Náutico de Gran Canaria fue por segunda edición el punto final de la prueba en la que han participado un total de 21 barcos. También se ha remedorado con esta prueba el 600 aniversario del descubrimiento de la isla de Madeira.

El gran vencedor de esta segunda edición ha sido el barco portugués *Swing* de José Augusto Araújo, -vencedor de la segunda etapa- que se ha impuesto en la general de la clase ORC y además se lleva el Trofeo Fernando de Magallanes, al barco que ha realizado en tiempo real el menor tiempo en hacer el recorrido completo de



1016 millas náuticas. Por su parte el *Proteína Sesenta* y *Cinco* del gallego Manuel Batallán –vencedor de la primera etapa- acabó en segunda posición en la clasificación general siendo el tercero el *Alzenit* del canario Miguel Cantero –vencedor de la tercera etapa- que enlazaba Maderia con Gran Canaria.

En cuanto a la clase Open, el portugués *Oceanía Dos* de José Ignacio Costa –vencedor de la segunda y tercera etapas- ha acabado primero en la clasificación general. La segunda posición y tercera posición han sido para los dos barcos de la Marinha Portuguesa, el *Zarco* y el *Polar* respectivamente.

La Discovery Race es la única regata entre los dos países ibéricos con salida desde el Atlántico peninsular y que pasa por los archipiélagos de Madeira y Canarias.

**www.regatadiscoveriesrace.com**

## La regata Palma-Formentera-Palma cumple su 20ª edición




© LAURA G. GUERRA

***AIRLAN*** *Aermec*, de Juan Cabrer (ORC1); *S'Avenc*, de Antoni Marqués (ORC2), y *Micanga*, de Mateu Grimalt (ORC 3-4), se proclamaron ganadores de la XX Regata Palma-Formetera-Palma (Memorial Pepe Bellver), competición organizada por el RCN de Palma y Marina Nueva Formentera que contó con la participación de 24 embarcaciones. *S'Avenc* fue la única embarcación de toda la flota que ganó las dos travesías de 76 millas náuticas entre Palma y Formentera (ida y vuelta). *Airlan Aermec* se impuso en su clase al *Histolab*, de José Juan Torres, que terminaron empatados a tres puntos, pero merced a su victoria en la última regata logró la segunda plaza. Idéntica situación se vivió en ORC 3-4, donde el *Micanga* adelantó al *Bulla* de Albert Torres, en el recorrido de regreso desde La Savina a la Bahía de Palma.

La Palma-Formentera-Palma dio comienzo el 31 de agosto. La primera regata se disputó con muy poco viento del SO. El velero más rápido en tiempo real fue el GP42 Al Capone, que invirtió algo más de 17 horas en cubrir la distancia entre Palma y la Pitiusa menor. Las condiciones fueron muy distintas en la travesía de vuelta, iniciada a las 13.00 horas del pasado sábado con 12 nudos del E, en que el mismo barco necesitó poco menos de diez horas para recorrer idéntica distancia.

La Palma-Formentera se instauró hace 20 años en memoria del socio del RCNP Pep Bellver, armador del *Bris*, un ketch de madera construido en Hong-Kong en 1913 cuya replica a escala en plata se adjudicó en propiedad el velero *Omi II*, de Francisco Llompart, al conseguir cinco triunfos no consecutivos.

## Liga de Cruceros Repsol Pto. Sherry

***SIRIUS VI*** (ORC A), Salvora II (ORC B), Taboga IV (Promoción) y Estero Blanco (Tripulación reducida) han ganado la 7ª prueba de Liga de Cruceros Repsol PS. Un total de 15 embarcaciones disputaron la primera jornada de otoño de este trofeo con un día soleado con viento SW de 6-7 nudos. En clase ORC A, el primer puesto fue para el *Sirius VI* de la Armada Española, patroneado por Jorge Flethes, seguido del *DBK Leiden* (CN Puerto Sherry), de Leonardo Ulecia, y el *Balboa* (CN Sevilla), con Alberto Rodríguez a la caña. En ORC B, el *Salvora II* (RCN Cádiz) de Pedro Agudo quedó en cabeza y, por detrás, el P*uerto Sherry II* (CN Puerto Sherry) de Emilio Bernal y el Kapote III (CN Puerto Sherry) llevado por Pablo Torres. En la categoría Promoción, el vencedor de la jornada fue el *Taboga IV* (RCN Cádiz) de Emilio Guzmán, mientras que el segundo y tercer puesto fueron para el *Outlander* (CMP Santa María) de Francisco Berbel y el *Kamal II* (RCN Cádiz) de Victoriano Guzmán, respectivamente. El ganador en Tripulación Reducida fue el *Estero Blanco* (RCN Puerto Santa María) de Santiago Villagrán, seguido del *Thyra* (RCN Puerto Santa María) de Santiago García y el *Salina III* (CN Gallinera), de José Antonio Ruiz Simón. A falta de tres regatas más para terminar esta XIII Liga de Cruceros Repsol Puerto Sherry, encabezan la clasificación provisional *Leiden* (ORC A), *Salvora II* (ORC B), *Taboga IV* (Promo) y *Salina III* (Tripulación Reducida).

**www.puertosherry.com**



# LEATHERMAN® FREE™










Descubre más en
**LEATHERMANFREE.ES**

Esteller

*Distribuidor exclusivo en España y Portugal*

Tel. 936 724 510 - info@esteller.com - www.esteller.com

Vela Catalana Federació

## L'Esport Blau Escolar, premiado en la 3ª edición de los premios Guardons de l'Esport

**L'ESPORT** Blau Escolar fue galardonado el pasado 26 de septiembre con el premio "Educació i Esport de Lleure" en la 3ª edición de los premios Guardons de l'Esport que otorga la Fundació Catalana per a l'Esport.

Este programa de Vela Escolar -que tiene como objetivo aproximar y promover la vela entre los alumnos de 5º de los centros educativos del litoral catalán – fue premiado como *"la mejor iniciativa o proyecto educativo que, a través de la práctica deportiva de ocio y la actividad física, busca la formación integral de la persona y la mejora de la calidad de vida de la ciudadanía, especialmente del colectivo infantil."*



L'Esport Blau Escolar nace en el año 2017 y está impulsado por la Federació Catalana de Vela, el Consell Català de l'Esport, el departament d'Educació y los Consells Esportius de Catalunya , con la colaboración de los Clubs y de los ayuntamientos y Centros Educativos de los municipios adheridos. El programa combina educación y deporte, y propone una actividad de formación polideportiva en el ámbito de la vela integrada dentro de la asignatura de Educación Física. Los pilares de l'Esport Blau Escolar son: la práctica deportiva de la vela, el respeto al medio ambiente y a nuestras raíces, el trabajo en equipo y al amor por el mar.

Actualmente participan las localidades de Mataró, Roses, El Prat del Llobregat, Castelldefels, Palamós, l'Escala, Badalona, Sitges, Vilanova i la Geltrú, l'Ampolla, Arenys de Mar, Calafell, Sant Feliu de Guíxols, Platja d'Aro, Blanes, Torredembarra y Tarragona, y se está trabajando para ampliar, de manera progresiva, el número de municipios para que todas y todos los ciudadanos del litoral catalán tengan la oportunidad de disfrutar del placer de navegar.

Cabe destacar que los Guardons de l'Esport nacen de la mano de la Fundació Catalana per a l'Esport para reconocer a aquellas personas, entidades y proyectos que, tanto a través de su acción directa como también gracias a su influencia, gracias al deporte y/o la actividad física trabajan para transformar positivamente la realidad social en su entorno más inmediato.

El premio lo recogió el president de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres, en la gala celebrada en la Antiga Fàbrica Damm de Barcelona y presidida por el secretari general de l'Esport, Gerard Figueras.

Los ganadores fueron elegidos por los miembros de la Comissió de Valoració dels Guardons , encabezada por el president de la Generalitat Quim Torra, Figueras, el president de la Fundació Catalana per a l'Esport, Pere Sust, y los representantes de las empresas patrocinadoras y de la Fundació Catalana per a l'Esport.



## El windsurfista Marc Paré, campeón de Europa de Funboard en la categoría de Olas

**EL** manlleuense Marc Paré , windsurfista del GEN Roses , se proclamó campeón de Europa de Funboard en la categoría de Olas en el campeonato celebrado del 17 al 21 de septiembre en aguas de Klitmøller, Dinamarca.

El cinco veces campeón del mundo en categorías de promoción -y actualmente 9º del mundo del circuito PWA- dominó desde el inicio un campeonato que gozó de unas excelentes condiciones climatológicas para la práctica de esta modalidad.

El Europeo contó con la presencia de 43 windsurfistas llegados de 12 países de todas partes del viejo continente . Los alemanes Leon Jamaer y Julian Salmonn completaron el podio masculino en segunda y tercera posición, respectivamente.

La otra buena noticia para la Vela Catalana fue la 3ª posición de Mar de Arce en categoría femenina . La cambrilense de sólo 16 años realizó un espectacular campeonato donde sólo la alemana Lina Erpenstein, en primera posición, y la austríaca Uli Hölzl, en segunda, la superaron.

## Jordi Xammar, subcampeón del mundo de 470

**JORDI** Xammar se proclamó, junto con el gallego Nico Rodríguez, subcampeón del mundo de la clase olímpica 470, en el Mundial disputado a Enoshima, Japón, del 2 al 9 de agosto.

El regatista barcelonés del CN El Garraf -después de conseguir nada más y nada menos que siete primeros de once pruebas disputadas- llegaba a la Medal Race en primera posición pero un OCS (fuera de línea) menguó sus opciones de conseguir el preciado campeonato. La victoria final fue para los australianos Mathew Belcher y Will Ryan y el bronce, para los daneses Dahlberg y Bergström.

Este nuevo hito del regatista del Club Nàutic Garraf supone un paso más en la preparación de cara a los Juegos Olímpicos de Tokyo 2020 -hay que destacar la 3.ª posición conseguida en la test preolímpico disputado también a Enoshima- demostrando que están al máximo nivel compitiendo directamente con los mejores del mundo.



© Sailing Energy / World Sailing

## Pau Schilt, campeón del mundo de clase Europa



**PAU** Schilt, regatista del Club Nàutic Garraf, se proclamó el pasado 11 de agosto campeón del mundo de clase Europa en el Mundial, organizado por el CN El Balís, celebrado en aguas de Sant Andreu de Llavaneres.

El regatista del Garraf se clasificó para el campeonato del mundo después de ganar lo OpenWeek una semana antes del Mundial. Schilt subió al primer cajón del podio en la que fue su primera competición después de 4 años sin navegar para dedicarse a los estudios.

En categoría femenina, Elisabet Llargués, del CN El Masnou, subió al podio en 3ª posición. Patricia Figuerola, del CN el Estartit, y Mònica Veenhoven, del CN El Balís, se quedan a las puertas con una 4ª y 5ª posición, respectivamente. La ganadora fue la danesa Anna Livbjerg. Enhorabuena Pau, Elisabet, Patricia, Mònica, a toda la flota de clase Europa de la Vela Catalana y al CN El Balís por habernos hecho disfrutar de un campeonato inolvidable!

## Giulio Zunino y Daniel Garcia, campeones de la Setmana de la Vela Catalana

**GIULIO** Zunino (CN Vilanova) y Daniel Garcia de la Casa (CN El Masnou) se proclamaron ganadores absolutos del Gran Premi Generalitat de Catalunya de Vela Ligera y Optimist, respectivamente, de la XXXII edició de la Setmana de la Vela Catalana.

La gran fiesta deportiva de la Vela Catalana se celebró el fin de semana de 7 y 8 de septiembre en aguas de Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant y contó con la participación demás de 240 regatistas llegados de más de 30 clubs de Catalunya, Valencia y Santander. Todos ellos convivieron durante estos dos días en un ambiente de hermandad.

Climatológicamente, la Setmana de la Vela Catalana gozó de unas buenas condiciones de viento durante el primer día de competición y un poco más complicadas durante el segundo, vientos inestables y fuertes corrientes. Los Lásers, 420 y 29er completaron 4 pruebas; y los Optimist, los Finn y las tablas, 5.

Los ganadores de la XXXII Setmana de la Vela Catalana:

- En Láser 4.7 masculino: Giulio Zunino (CN Vilanova)
- En Láser 4.7 femenino: Paula Figueras (CN Salou)
- En Láser Radial masculino: Ricard Castellví (CN Cambrils)
- En Láser Radial femenino: Laura Oliva (CN Vilassar de Mar)
- En Finn: David Terol (CM Torredembarra)
- En 420: Sebas Riquelme y Miquel Pérez (CN El Balís)
- En 420 femenino: Joana Giralt y Espe Mestre (CN Vilassar de Mar i CN El Balís)
- En 420 mixto: Sigfrid Rovira y Cris Cortés (CN El Balís)
- En Optimist masculino: Daniel Garcia de la Casa (CN El Masnou)
- En Optimist femenino: Nora García (CN El Masnou)
- En Techno 293 Sub17 masculino: Xavi Jofré (CN Salou)
- En Techno 293 Sub17 femenino: Júlia Gómez (CN El Balís)
- En Techno 293 Sub15 masculino: Bruno Gutiérrez (CN Hospitalet-Vandellòs)




- En Raceboard masculino: Ferran Jurado (CN Salou)
- En Raceboard femenino: Laura Cabezas (CN Salou)
- En 29er: Sergi Solé y Stijn Gast (RCN València)
- Gran Premi de la Generalitat de Catalunya de Optimist: Daniel Garcia de la Casa (CN El Masnou)
- Gran Premi de la Generalitat de Catalunya de Vela Ligera: Giulio Zunino (CN Vilanova)

La entrega de premios estuvo presidida por el delegat del Govern de Catalunya en Tarragona, Oscar Peris , el president del CN Hospitalet – Vandellòs, Lluis Coll , el president de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres i el alcalde de Vandellòs – l'Hospitalet, Alfons García.

La regata estuvo organizada por el CN L'Hospitalet – Vandellòs y la Federació Catalana de Vela, con el apoyo del Consell Català de l'Esport de la Generalitat de Catalunya y el ayuntamiento del municipio.

Vela
Catalana
Federació

## La Vela Catalana, protagonista de la 38ª Copa del Rey de Vela



**DEL** 27 de julio al 3 de agosto, se celebró en aguas de la Bahía de Palma la 38ª edición de la Copa del Rey de Vela y la Vela Catalana, con una espectacular actuación, fue protagonista.

El gran triunfador fue el Estrella Damm del armador Óscar Chaves (CN El Balís) y con Luis Martínez Doreste como patrón, al proclamarse vencedor absoluto de la Copa del Rey y vencedor en su categoría, ORC1. En esta categoría, el Rats on Fire de Rafael Carbonell (CN d'Arenys de Mar) se proclamó subcampeón.

En ORC3, L'Immens de Alexandre Laplaza (RCNB) se proclamó ganador y el Vertigo Dos de Antonio Guasch (RCNB) lo acompañó en el podio en 3ª posición.

En J80, el Bribon Movistar de Marc de Antonio (RCNB) se proclamó subcampeón.

La gran novedad de este año fue la inclusión de la Women's Cup, una categoría íntegramente femenina, de la clase Viper 640, donde varias federaciones autonómicas participaron con una tripulación de 4 personas. La Federación Catalana de Vela estuvo representada por: Aura Miquel (CN Vilanova), Èlia Miquel (CN Vilassar de Mar); Júlia Subirà (CN Lloret de Mar); y Laura Oliva (CN Vilassar de Mar). Y su participación fue memorable culminando una gran remontada para acabar subiendo al segundo cajón del podio.

## Concentración de Pre-Temporada 2019 / 2020



**DEL** 26 al 29 de agosto, el Barcelona International Sailing Center (BISC) acogió las jornadas de especialización intensiva dedicadas a las clases Optimist | Láser 4.7 | Láser Radial |Techno293 | 420 y Europa.

Los regatistas convivieron durante toda la semana de concentración con los técnicos de clase especializados y tuvieron en cada jornada una serie de actividades programadas tanto en preparación física y técnica, salidas al mar, como en charlas especializadas con profesionales del sector.

Este año, como novedad, los regatistas realizaron en el CAR de Sant Cugat una serie de pruebas físicas para hacer un seguimiento de la evolución de su forma física durante toda la temporada.

Dirección: Moll de Gregal, 33 (Port Olímpic) • 08005 Barcelona
Tel. 932 243 900 • Fax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat

Síguelos en:

# 50% DESCOMPTE

**Gaudeix d'un 50% de descompte en tots els nostres carnets / llicències.**

* A excepció de la llicència per 1 regata

**TRIMESTRES2019**

1er | 2on | 3er | 4rt → **50%**

Vàlid fins al 31 de desembre de 2019

- Cobertura mundial
- Seguiment i rehabilitació de la lesió
- Assistència sanitària
- Cobertura de Resp. Civil a tercers

Vela Catalana Federació

asseguranca.vela.cat

## *Argos* gana la Copa del Rey de Barcos de Época

**EL** clásico *Argos*, se proclamó ganador absoluto de la XVI Copa del Rey de Barcos de Época Vela Clasica Menorca. Por su parte el *Olympian* (Época Cangreja), *Cippino* (Época Bermudiana) y *Calima* (Espíritu de Tradición), que completaron el cuadro de honor de la tradicional prueba de barcos clásicos disputada en Menorca, organizada por el CMMaó.

La competición arrancó el 29 de agosto y duró hasta el 31, con la participación de 45 barcos de 11 países y cerca de 500 deportistas.

En esta edición que festejó el Quinto Qniversario de la primera vuelta al Mundo, completada por Juan Sebastián Elcano, para celebrarlo la organización de la prueba entregó un premio al ganador absoluto que surjía de las categorías de Clásicos y Época Bermudiana y Época Cangreja. El trofeo fue un busto del navegante vasco, réplica de la estatua que tiene erigida en Getaria, su localidad de origen, que lo cogio Barbara Trilling armadolra del Holman & Pye *Argos*.

**www.velaclasicamenorca.com**



© Nico Martínez

## Yann Lescan Du Plessix acaba con la hegemonía del *Artako* en la Copa Gitana

**EL** *Shere-Khan II*, el She 36de Yann Lescan Du Plessix, ,cortó el dominio absoluto del *Artako* en este milenio en la clásica Copa Gitana, organizada por Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club, que se disputó en las aguas del Abra del 27 y 28 de julio.

En esta edición el Sparkman & Stephens Artako, el vencedor de las últimas ediciones de esta regata, tuvo a Iván Olábarri como patrón en lugar de su padre Juan -fallecido en noviembre del año pasado-.En esta edición el invicto *Artako* se tuvo que conformar con la segunda plaza tras haber ganado en 17 ocasiones (nueve consecutivas desde 2010) en esta histórica prueba que data de 1904.

Por su lado, entre los barcos de Época, el *Saltillo* de Mikel Lejarza, de la UPV-EHU, se impuso en su duelo particular con el *Asti V*, otro de los que tiene un buen número de triunfos en esta Copa Gitana (12). En la categoría de Espíritu de Tradición, el JOD 35 *Gaitero* de Juan Valdivia terminó por delante del *Flying Neleb* patroneado por Javier Chávarri y del *Vincitur* de Ricardo Reguilón. Luego, se clasificaron el *Ramper* de Jairo López de Guevara y el *Emilu* de Lucio Fernández.

**www.rcmarsc.es**

## *Marigan* protagonista en la XXV Regata Illes Balears Clàssics



© Nico Martínez

***MARIGAN***, del armador Tim Liesenhoff, se adjudicó el título de ganador absoluto de la XXV Regata Illes Balears, organizada por el Club de Mar Mallorca. Su armador, Tim Liesenhoff, patrón y 'conservador' de esta embarcación botada en 1898, recogió tres premios en esta edición de la Illes Balears: de ganador absoluto, ganador en su categoría (Época Cangreja) y al del barco centenario mejor clasificado. Este último consistió en un busto del marino español Juan Sebastián Elcano, pieza aportada por la Comisión del Quinto Centenario de la primera circunnavegación.

Los restantes vencedoresde la regata fueron el argentino *Cippino* (1949), en categoría Época Bermudiana; el americano *Argos* (1964), en Clásicos, y el *January Sails* (RI Clásicos). Todos los vencedores se adjudicaron las tres mangas disputadas desde el 15 al 18 de agosto en aguas de la bahía de Palma.

**www.velaclasicamallorca.com**

## El *Bribón 500* consigue su segundo mundial de FI 6M

**EL** *Bribón 500* (RCN Sanxenxo), al mando del Rey emérito Juan Carlos I, se proclamó vencedor en la división de Clásicos del Campeonato del Mundo de la clase 6 Metros, después de disputarse este mundial en aguas de la ciudad de Hanko (Finlandia) del 1 al 9 de agosto, revalidando el título logrado en Vancouver en 2017. El mundial de esta clase se disputa cada dos años.

Los buenos resultados obtenidos por el FI 6M en aguas finesas dieron de nuevo el título a la tripulación formada por el Rey emérito Don Juan Carlos, Pedro Campos (como copatrón), Iñaki Castañer, Alberto Viejo, Roi Álvarez, Ross Mac Donald y Jane Abascal (reserva). El *Bribón* sumó tres primeros puestos, dos segundos y un undécimo (que se descartó) en las seis mangas que se han podido disputar de ocho pruebas programadas. Un total de 32 embarcaciones participaron en esta categoría procedentes de Finlandia, Estados Unidos, Alemania, Francia, Canada, Gran Bretaña y Holanda.

Este es segundo título mundial conseguido por esta tripulación. En esta ocasión el subcampeonato ha ido para el *Djinn* finlandés de Karl Gustav Pihl, y el bronce fue para *Artree III*, también finlandés, de Ossi Paika.

En la categoría Open participó también la embarcación española *Stella*, de la skipper Violeta Alvarez, con tripulación Pablo Iglesias, David Madrazo, Simon Mathews y Charles Hatfield. Quedaron en quinta posición, en una flota de 15 embarcaciones y ganó el Trofeo Lucie, destinado a embarcaciones con tripulación mixta. El campeón absoluto de la categoría fue la tripulación del 6M *Junior* del suizo Durr Philippe, seguido del portugués *Seljm* de Patricio Monteiro De Barros.

**www.6mrworlds2019.com/regatta/about**



# Impulso a la regata Guíxols - Medes

**UN** total de 39 veleros navegaron entre el 14 y 15 de septiembre en la 48 edición de la Guíxols-Medes, regata organizada por el Club Nàutic Sant Feliu de Guíxols. La prueba, con un recorrido de 75 millas náuticas, contó con una gran participación –en la anterior edición salieron 7 embarcaciones- gracias al impulso que desde ARAM se hizo en promocionar esta prueba entre sus asociados, y que se considera la regata más antigua de Cataluña.

En esta ocasión contó con una importante presencia de navegantes de la Asociación como *Blue Oyster*, *Sa Sal*, *Balldufa Tres*, Pelagia, *Hydra*, *Comet@*, *Korrigan 4*, *X-Merit*, *Fanitas Beagle*, *Grop*, *El X*, *Juguesca* y *BlueStar V*.

Destacar que entre el 'top ten' de las clasificaciones, los cuatro primeros en la categoría Solitario eran socios de ARAM y en la categoría A2, los siete primeros.

Los vencedores que recibieron como premio un lingote de plata, fueron el *Blue Oyster* de Robert Llorach (RC Marítim Barcelona) en categoría Solitarios, el X-Merit de Tito Moure en Categoría A2 y el *Caliope* de Thierry d'Argoubet (CN Sant Feliu) en Tripulación Completa.





# Desafiando el Atlántico: *Menut* en la Fasnet Race

**MIQUEL** Delclòs, Josep Avilés, Ana Gonzalvo y Xavier Eguinoa fueron los socios de ARAM que participaron en esta edición en la mítica Fasnet Race, a bordo del *Menut*, disputada a principios del pasado mes de agosto. El reto de Miquel Miquel Delclòs en liderar esta expedición en aguas del Sur de Inglaterra e Irlanda fue todo un éxito, tanto a nivel deportivo, humano y náutico. Completaron la regata, doblando la 'roca negra', y superaron todo tipo de adversidades, incluida la rotura del gobierno del timón en plena regata y su arreglo a bordo. También convivieron durante unas semanas un grupo ocho de entusiastas navegantes a vela, creando una amistad que solo el mar hace unir a las personas. Además de los navegantes socios de ARAM, participaron en este desafío atlántico a bordo del *Menut*, Víctor Couso, Agustí Bartra, Ismael Bartolomé y Jordi Arteaga. Enhorabuena *Menut*, y a por otros retos.

# Los navegantes de ARAM brillan en la Golden Cup Barcelona

**EXCELENTE** papel de los navegantes de ARAM en la primera edición de la Golden Cup Barcelona, una prueba de 222 millas por el Mar Balear, con salida y llegada a Barcelona, previo paso por el freu de Sa Dragonera (Mallorca). *Lazy Dog*, *X-Merit*, Grop, eran los inscritos ARAM en esta regata que se caracterizó por las variadas condiciones de mar y viento, que se recordará por el ritmo vertiginoso que tuvo el primer tramo de 100 millas de la travesía, por un decisorio paso por el freu de Dragonera, y por las variadas y complicadas condiciones de mar que vivieron los regatistas, en las 100 millas de su retorno hacia la península.




El X-46 de Tito Moure, *X-Merit*, navegando en categoría A2, fue la segunda embarcación en llegar en tiempo real, a las 2 horas, 22 minutos, 52 segundos de la madrugada del día 22 de septiembre. Fijó el crono de entrada a meta en 38 horas, 22 minutos y 52 segundos. Pocos minutos después llegaba el *Lazy Dog*, de Jesper Larsen, con Tripulación Completa, y marcando 38 horas 25 minutos, 01 segundo. Con este tiempo, *Lazy Dog* se proclamaba vencedor en la categoría Tripulación Completa y *X-Merit*, quedaba tercero en la categoría A2.
















## European Team Racing de Optimist

# España retiene el bronce

El equipo español de Optimist subió de nuevo en el podio del campeonato europeo por equipos de la clase infantil, disputado este año del 20 al 24 de agosto en aguas del lago de  Ledro (Italia), al conseguir pasar a la fase final de la prueba tras lograr en la liguilla previa ganar 11 encuentros sobre 15 enfrentamientos.

**UNA** vez en la fase final, el equipo español quedó encuadrado en el grupo C donde tenía que competir con los equipos de Italia, Polonia, Francia, Gran Bretaña, Turquía, Suecia y Noruega.

Los españoles se anotaron dos triunfos, frente a Turquía y Suecia, y quedaron terceros en la clasificación final, logrando un meritorio bronce.

El combinado italiano consiguió un año más el título de campeón de Europa Team Racing, mientras que la plata fue para Polonia.

El equipo español estuvo formado por los regatistas baleáricos Pau Mesquida, Marta Cardona, Susana Bestard, Xavier García, todos ellos bajo las órdenes del técnico Jaume Genovart.

## Excelente inicio de competición

En la primera jornada el equipo español lograba hacer pleno en sus cuatro enfrentamientos, contra Suiza, Croacia, Portugal y Eslovenia. Unos resultados que otorgaron un plus de moral al combinado español para los siguientes encuentros con vistas de llegar a semifinales.

La segunda jornada, y cerrando esa liguilla 'de todos contra todos'(round robin), España lograba vencer a Alemania, Irlanda, Turquía, Francia, Suecia, Holanda y Noruega, mientras que perdió frente a Italia, Gran Bretaña, Polonia y Grecia, con un total de 11 triunfos sobre 15 encuentros lo que dejaba a nuestro país en la tercera plaza, tras el ranking de puntos obtenidos en estas 11 victorias.



La primera plaza fue para Italia seguida de Polonia. España quedaba, por tanto, encuadrada en la liguilla C, con países tan fuertes como Italia, Polonia, Francia, Gran Bretaña, Turquía, Suecia y Noruega, logrando dos triunfos: Turquía y Suecia.

Estos resultados, junto a los obtenidos en liguilla del grupo D, propició la clasificación final, en la que España lograba una brillante tercera plaza. El campeón de European Team Racing fue Italia que demostró su dominio como lo está haciendo en estos últimos años y se vio un equipo polaco muy fuerte que  se adjudicó la plata, lo que evidencia el buen estado de salud de las nuevas promociones de vela que surgen en el país báltico. En el campeonato participaron regatistas de 16 países europeos: Italia, Polonia, España, Gran Bretaña, países Bajos, Turquia, Francia, Suecia, Noruega, Croacia, Irlanda, Portugal, Grecia, Eslovenia,  Suiza y Alemania.



© AECIO IODA España - Pep Portas

**www.2019europeanteamracing.optiworld.org/en/default/races/race**

## Puerto Sherry acoge el Mundial de Windsurf Techno 293

**EN** el puerto deportivo Puerto Sherry reunirá a más de 300 windsurfistas menores de 17 años de todo el mundo que se darán cita en aguas de la Bahía de Cádiz del 26 de octubre al 2 de noviembre para disputar el Campeonato del Mundo de Techno 293, una clase de windsurf infantil-juvenil donde los regatistas estarán divididos en 2 categorías (sub 15 y sub 17).

El director general de Puerto Sherry, Enrique López-Bosch, ha manifestado que este evento náutico *"sitúan una vez más a Puerto Sherry en el mapa del calendario deportivo de la vela ligera a nivel mundial"* En 2017, ya se disputó un mundial Techno 293 en España, concretamente en Salou (Tarragona).

**www.clubnauticopuertosherry.com**






## Presentada la XIV edición de la Euro Laser Masters Cup del CV Calella

**EL** pasado 10 de octubre se presentó en el stand de la Federació Catalana de Vela del Salón Nautico de Barcelona, la XIV edición de la Euro Laser Masters Cup, organizada por el CV Calella que se disputará del 23 al 26 de abril. Congregará a más de un centenar de laseristas masters venidos de toda Europa. En el acto asistieron el presidente el presidente de la Federació Catalana de Vela, Xavi Torres, la delegada de la clase Laser Master España, Seny Jiménez, el vicepresidente del Club Vela Calella, Joan Albert Salsas y el presidente emérito del Club, Joan Alsina. Durante la presentación se dieron detalles de la próxima edición, Tal como dijo el presidente de la Federación Catalana de Vela, Xavier Torres, *'la Euro Laser Masters Cup es una de las regatas más significativas que celebramos, y su consolidación demuestra que es un ejemplo de éxito'*.

**www.clubvelacalella.cat**

## De nuevo la regata Boomerang

**SE** confirmó en el pasado Salón Náutico de Barcelona la celebración de la regata Boomerang organizada por F4Events, que se disputará del 25 al 26 de abril del 2020. Esta regata es una formula atractiva de navegación, a la que se han sumado muchos armadores y que saldrán del puerto del CN El Balis, para hacer un recorrido *'de 50 millas a la distancia existente de 100 millas'*, en boomerang por la costa del Maresme (Barcelona).

**www.f4sailing.com**







## La 30 Regata Huelva-La Gomera, preparada

**LA** trigésima edición de la Regata Oceánica Huelva-La Gomera 2020 'América a la estela de Colón' se disputará del 29 de agosto al 5 de septiembre, según anunciaron en el Salón Náutico Internacional de Barcelona sus organizadores, la Diputación de Huelva y el Cabildo Insular de La Gomera. Una regata donde los participantes tendrán que recorrer las 750 millas de distancia que median entre Huelva y la isla canaria de La Gomera. Esta prueba es un referente en la navegación de altura española, nació a mediados de los años 80 y tras un paréntesis entre 2012 y 2016, que no se disputó, volvió a celebrarse en 2017, en coincidencia con la celebración del '525 Aniversario del Encuentro entre Dos Mundos'. **www.diphuelva.es**

## Cuenta atrás para la Semana Olímpica Canaria de Vela 2019

**DESDE** el pasado 12 de septiembre se encuentra abierta la preinscripción de la XXI edición de la Semana Olímpica Canaria de Vela que se disputará del 4 al 8 de diciembre. Destacar que para los equipos y regatistas interesados en participar el club organizador, el RCN de Gran Canaria ofrece ayudas para el transporte de los equipos que participan con más de 5 embarcaciones. En el territorio nacional, los puertos de salida programados son Huelva y Cádiz, mientras que en Europa está previsto la utilización de contenedores de 20 y 40 pies con salida en las ciudades más importantes.

**www.semanaolimpicacanariadevela.es/**

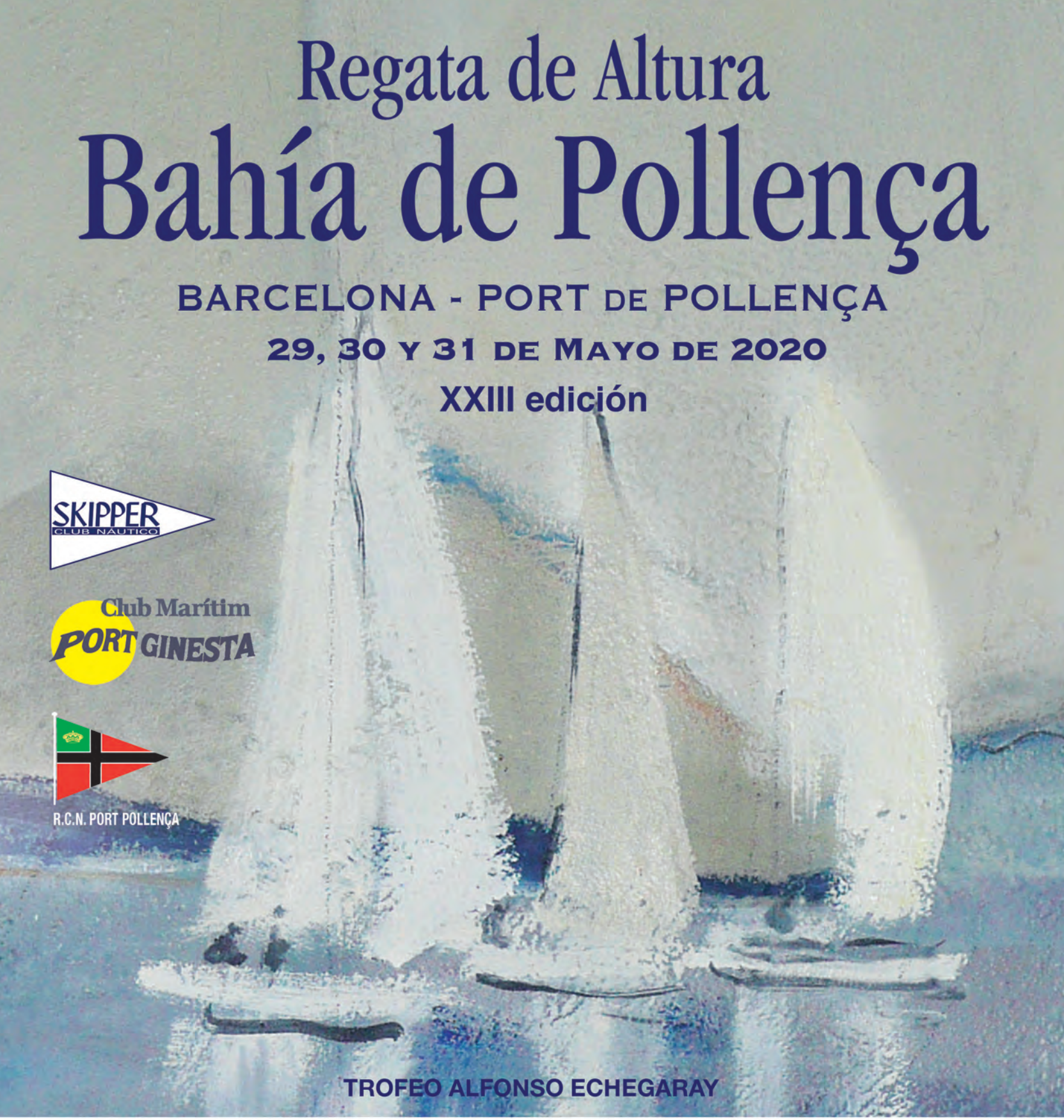
# Regata de Altura

# Bahía de Pollença

## BARCELONA - PORT DE POLLENÇA

## 29, 30 Y 31 DE MAYO DE 2020

## XXIII edición



SKIPPER CLUB NÁUTICO

Club Marítim PORT GINESTA

R.C.N. PORT POLLENÇA

## TROFEO ALFONSO ECHEGARAY

MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE POLLENÇA

POLLENÇA Platges i nàutica

DIFUSIÓN NÁUTICA

RNZC

Vela Catalana Federació

FEDERACIÓ BALEAR DE VELA

HIGHFIELD aluminium RIB

Quely

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

ausmar

inscripciones@difusionnautica.com • www.bahiadepollença.com · www.pollensa.com

# Calendario 2019 de Vela Ligera

## Campeonatos de España

| Clases Olímpicas | Organizador | Lugar | Fechas |
|---|---|---|---|
| 49er | RCN Torrevieja | Torrevieja | 21 al 24 Febrero |
| 470 M/F | CN Arenal/CMSanAntonio | Mallorca | 8 al 10 de Marzo |
| Laser Standard | Fed. Andaluza Vela | Pto. Santa María | 27 al 3 de Marzo |
| Nacra | Trofeo SAR Princesa Sofia | Mallorca | 29 al 6 de Abril |
| RS:X | CV Blanes | Blanes | 27 al 1 de Mayo |
| Laser Radial (W) | Fed. Vela Reg. Murcia | Murcia | 9 al 13 de Octubre |
| Finn | CV Blanes | Blanes | 31 Oct al 3 Nov |
| **Vela Adaptada** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| Hansa 303 | Fed Andaluza Vela | Pto. Santa María | 21 al 23 de Junio |
| 2.4mR | Fed Andaluza Vela | Pto. Santa María | 21 al 23 de Junio |
| **Clases Preolímpicas** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| 420 | RFed Gallega de Vela | VillagarcíadeArousa | 15 al 20 de Abril |
| 29er | RCN Gran Canaria | Las Palmas GC | 16 al 20 de Abril |
| Thecno 293 | CV Blanes | Blanes | 27 Abril al 1 Mayo |
| RS:X | CV Blanes | Blanes | 27 Abril al 1 Mayo |
| Fórmula Kite | CD Eolo Castellón | Castellón | 16 a 19 Mayo |
| Laser 4.7 | RCM Melilla | Melilla | 4 al 8 de Diciembre |
| **Clases Infantiles** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| Optimist | RCN Valencia | Valencia | 14 al 19 de Abril |
| Techno 293 | CV Blanes | Blanes | 27 Abril al 1 Mayo |
| Optimist Equipos | RCN Gran Canaria | Las Palmas GC | 4 al 7 de Julio |
| **Clases Nacionales** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| 420 | RF Gallega de Vela | Villagarcia | 15 al 20 de Abril |
| Vaurien | CN da Raxó | Pontevedra | 17 al 21 de Abril |
| Fórmula Windsurf | CV Blanes | Blanes | 27 Abril al 1 Mayo |
| Raceboard | CV Blanes | Blanes | 27 Abril al 1 Mayo |
| Snipe Master | RCN Valencia | Valencia | 1 al 4 de Mayo |
| Snipe Absoluto | RCN La Coruña | A Coruña | 25 al 28 de Julio |
| Europe | CM Benalmadena | Málaga | 4 al 8 de Septiembre |
| Catamaranes | CR Pobla Marina | Valencia | 12 al 15 deSeptiembre |
| FW por equipos | CN Los Alcázares | Murcia | 12 al 14 de Octubre |
| Laser Master | CN El Balís | Balís | 1 al 3 de Noviembre |
| Patín de Vela | – | Barcelona | 1 al 3 de Noviembre |



© Pep Portas

## Regatas Internacionales en España

| Regata | Lugar | Fechas |
|---|---|---|
| V Trofeo Ciudad del Puerto | RCN Pto Sta.Maria | 1 al 4 de Enero |
| Optimist Torrevieja | RCN Torrevieja | 23 al 27 de Enero |
| Int. Vila de Palamos | CV Palamós | 13 al 17 de Febrero |
| MedSailing | CN Balís | 14 al 17 deFebrero |
| Optirange Int Regatta | RCN Valencia | 8 al 10 de Marzo |
| 50 Trofeo Princesa Sofia | Fed Balear Vela | 30 Marzo al 6 Abril |
| Euro Laser Master Cup | CV Calella | 4 al 7 Abril |
| III Meeting Internaciol 1M | RCN Torrevieja | 10 al 12 de Mayo |
| World Sailing Championship | CN Pto. Sherry | 1-7 Julio |
| *(2.4 metre, Hansa 303 y RS Venture)* | | |
| EuroFluing Cup | CN Altea | 22 al 23 de Junio |
| World Championship Windsurfing Techno | CN Pto. Sherry | 26 Oct.-2 Noviembre |
| XX Semana Atlántico | RCN Vigo | 1 al 3 de Noviembre |
| Puerto Sherry Nacra Cup | CN Pto. Sherry | 10 al 15 de Noviembre |
| 69 Trofeo Ciutat de Palma | RCN Palma | 5 al 8 de Diciembre |

## Copas de España

| Clases Olímpicas | Organizador | Lugar | Fechas |
|---|---|---|---|
| 470 | RCR Alicante | Alicante | 7 al 10 de Febrero |
| Laser Standard | RCN Torrevieja | Alicante | 7 al 10 de Febrero |
| RS:X | Fed Andaluza Vela | Pto Sta María | 27 Feb al 3 de Marzo |
| 49er | CN Arenal-CM S.Antonio | Mallorca | 8 al 10 de Marzo |
| Nacra 17 | CN Arenal-CM S.Antonio | Mallorca | 8 al 10 de Marzo |
| Laser Radial W | CN Masnou | El Masnou | 21 al 24 de Marzo |
| Finn | CN Entrepeñas | Guadalajara | 3 al 5 de Mayo |
| **Vela Adaptada** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| Hansa 303 | CN Javea | Javea | 8 al 10 de Febrero |
| 2.4m4 | RCN Gran Canaria | Las Palmas GC | 8 al 10 de Febrero |
| **Clases Preolímpicas** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| RS:X sub 19 | Fed. Canaria Vela | Las PalmasGC | 8 al 10 de Febrero |
| Techno 293 | Fed. Canaria Vela | Las PalmasGC | 8 al 10 de Febrero |
| RS:X sub 21 | Fed. Andaluza Vela | Pto. Sta Maria | 27 Feb al 3 de Marzo |
| Laser 4.7 | CN Elcano | Cádiz | 14 al 17 de Marzo |
| Laser Radial M | CN Masnou | El Masnou | 21 al 24 de Marzo |
| 29er | RCM Santander | Santander | 2 al5 de Septiembre |
| 420 | CN Altea | Altea | 31 Oct al 3 de Nov |
| **Clases Infantiles** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| Techno 293 | Fed Canaria Vela | Las Palmas GC | 8 al 10 de Febrero |
| Optimist | CN Pto Sherry | Pto. Sta. María | 15 al 18 de Mayo |
| **Clases Nacionales** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| Europe | CN Masnou | El Masnou | 18 al 21 de Abril |
| Snipe | RCM Marbella | Marbella | 23 al 26 de Mayo |
| Catamaranes | CN Pto Sherry | Pto. Sta. María | 23 al 26 de Mayo |
| Patin a Vela | CN Castelldefels | Barcelona | 15 y 16 de Junio |
| Vaurien | RCN Vigo | Vigo | 25 al 27 de Octubre |
| 420 | CN Altea | Altea | 31 Oct al 3 Nov |
| **Otras Clases** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| Flyng Dutchman | CN Altea | Altea | 21 al 23 de Junio |
| Soling | RCN Madrid | Madrid | 31 Mayo a 2 Junio |

## Mundiales y Europeos en España

| Regata | Lugar | Fechas |
|---|---|---|
| Mundial de Funboard | CD Victor Fernandez | 2 al 6 de Enero |
| Europeo de RS:X | CN Arenal | 7 al 14 de Abril |
| Europeo de Snipe Master | RCN Valencia | 1 al 5 de Mayo |
| Mundial de F18 | CV Ballena Alegre | 27 Jun al 4 Julio |
| Mundial Vela Adaptada | CN Pto Sherry | 1 al 7 Julio |
| Mundial Funboard Absoluto | CD Morenotwins | 8 al 21 de Julio |
| Europeo junior 420 y 470 | RFed Gallega Vela | 23 al 30 de Julio |
| Mundial J80 | RCM Abra RS Club | 13 al 20 de Julio |
| Mundial Europe | CN Balís | 29 Julio a 9 Agosto |
| Mundial Techno | CN Pto Sherry | 26 Oct a2 de Nov |



© Tomas Moya

# Calendario de

## Enero

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| Todo el año | Trofeu Comodor de enero a diciembre | CN Premia |
| 23 | 300 Millas Moraira | CN Moraira |
| 26 | Trofeo RAE Capitanes Yate | RCM Santander |

## Febrero

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 24 al 2 marzo | XVIII Regata Carnaval | CN Aguilas |

## Marzo

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 1-3 | 200 millas a2 | CN Altea |
| 2-3-9-10 | Trofeo Interclubs | CNAM, CNEB, RCNB y RCMB |
| 9 | Trofeo a2 | CN Javea |
| 9-10 | Trofeo Ibiza Global Prestige | CN Ibiza |
| 15-17 | Regata Aventura San Patricio | CN Cambrils-CM Port Ginesta |
| 17-18 | Regata Columbretes | CN Vilanova |
| 23 y 30 | Trofeo Santander | RCM Santander |
| 30-31 | Trofeo Rigging Mar | CN Ibiza |
| 30 al 11 abril | Trofeo Cabo de San Antonio | RCN Denia |

## Abril

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 4-6 | XX Regata La Petrolera | CN Garraf |
| 13-14 | Trofeo Santander | RCR Santander y RCM Santander |
| 18-20 | 100 milles entre Illes | CN Ciutadella |
| 18-21 | La Ruta de la Sal | CN Skipper y Difusion Náutica |

## Mayo

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 2-5 | White Islands Classics | CN Ibiza |
| 4-5 | XIII Vuelta a Formentera Solitario | CN Ibiza |
| 8-12 | Sail Racing Palma Vela | RCN Palma |
| 10-12 | Trofeo Joan Guiu | RCN Barcelona |
| 17-19 | 100 millas de Laredo | RCN Laredo |
| 20-25 | Menorca 52 Super Series | CM Mahon |
| 23-26 | 46 Trofeo Conde Godó | RCN Barcelona |
| 26-27 | XXXI Vuelta a Ibiza a2 | CN Ibiza |
| 31 | Regata Bahía de Pollença | CN Skipper y Difusión Náutica |

## Junio

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 6-9 | Regata Cartagena-Ibiza | RCR Cartagena |
| 8 | V Trofeo Engel & Völkers | RCM Santander |
| 12-23 | XXI Regata SAR don Felipe | RCM Santander |
| 14-16 | III Vela Clasica Costa Brava | CN Estartit |
| 15 | Regata Sitges-Ciutadella | CN Skipper y Difusión Náutica |
| 17-22 | 52 Super Series | CN Pto. Sherry |
| 21-23 | Menorca Sant Joan | RCN Barcelona |
| 21-23 | XXIII Regata Azahar | RCN Castellón |
| 22-23 | La Dragonera | CN El Balis |
| 22-23 | Regata Puerto de Azahar | RCN Castellón |
| 29-30 | Campeonato Vizcaya Cruceros | RCM Abra-RSC. |
| 29-30 | Trofeo RANC | CN Canet Berenguer |

## 2020

### Regatas organizadas por CN Skipper - Difusión Náutica

**9-12- de abril - La Ruta de la Sal**
**Regata con salidas de Port Ginesta, Denia y Port Andratx destino Sant Antoni de Portmany (Ibiza)**

**CIRCUITO DE REGATAS DE ALTURA**
4.000 € en premios en metálico

**29 de mayo - Regata Bahía de Pollença** (Port Ginesta - RCNP de Pollença)
**Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A dos***

**12 de junio - Regata Sitges-Ciutadella** (Port de Sitges - CN Ciutadella)
**Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A dos***

**3 de julio - Ruta de la Tramuntana** (CN El Balís - CN L'Escala)
**Campeonato de Catalunya de Altura, Solitarios y A dos***

**25 de septiembre**
**Golden Cup Barcelona**
(Marina Vela Barcelona-Dragonera-Marina Vela Barcelona) SIN ESCALAS
**Campeonato de España de Altura, Solitarios y A dos***

**8 de enero de 2020**
**Gran Prix del Atlántico**
(Lanzarote - Martinica)

**PRUEBAS MOTONÁUTICAS**
**20 de junio**
**Rally Motonáutico Vuelta a Ibiza**

**Pendiente de confirmación*

REGATA
100 X 100 REGATA ● CURT Ediciones, S.A.
Consell de Cent, 398 bajos • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101 / Fax: 933 183 505
100x100regata@curtediciones.com • www.skippermar.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

# Cruceros 2019

## Julio

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 5 | Ruta de la Tramuntana | CN Skipper y Difusión Náutica |
| 5-7 | XX Trofeo Reina Sofia | RCN Valencia |
| 6-7 | Regata Getxo-Getaria | RCM Abra-RSC |
| 10-13 | XII Regata Puig Vela Clásica | RCN Barcelona |
| 11-14 | Trofeo Tabarca | RCR Alicante |
| 13 | Diana de Oro | RCN Denia |
| 13-20 | Mundial J80 | RCM Abra-RSC |
| 19-21 | Regata Costa Vasca - Ballena de Oro | RCM Abra-RSC |
| 25-29 | 43 Trofeo Gondomar | MRCY Bayona |
| 27 al 3 agosto | 38 Copa del Rey | RCN Palma |

## Agosto

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 9-11 | XVI Trofeo Dos Continentes | RCM Melilla |
| 9-12 | XXIII Semana Nautica Melilla | RCM Melilla |
| 14-17 | XXV Illes Balears Classics | Club de Mar |
| 16-19 | Semana Nautica El Puerto | RCN Pto. Sta. Maria |
| 22-24 | Trofeo sir Thomas Lipton | CN Javea |
| 27-31 | Regata Clásicos y Época | RCM Mahon |
| 24-28 | Puerto Portals TP52 | CR Pto Portals |
| 27-31 | XVI Copa Rey Vela Clasica | CM Mahon |
| 30 al 1 sept. | XII Ruta del Coral | CM Almería |
| 30 al 7 sept. | XXX Mare Nostrum | CN Garraf |
| 31 al 4 sept | XXIV Regata el Gaitero | RC Astur de Regatas |

## Septiembre

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 6-8 | 34º Trofeo Príncipe de Asturias | MRCY Bayona |
| 7-8 | Copa Castro | RCM Abra-RSC CN Castro Urdiales |
| 20-22 | Golden Cup Barcelona | CN Skipper y Difusión Náutica |
| 28-29 | Gran Premi el Balís | CN El Balís |
| 28-29 | 30 Trofeo Princesa de Asturias | RCN Gran Canaria |
| 28-30 | XXXI Jornadas Náuticas Pitiusas | CN Ibiza |

## Octubre

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 8-12 | The Nations Trophy | RCN Palma |
| 26-28 | Regata Cartagena | RCR Cartagena |

## Noviembre

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 1-3 | Copa España Solitario y A2 | RCN Valencia |
| 2, 10 y 23 | Trofeo RANC | RCM Santander |

## Diciembre

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 7, 21 y 28 | Trofeo Alfa Romeo | RCM Santander |




© Nautor's Swan / Studio Borlenghi

# La Ruta de la Sal

## REGATA DE ALTURA

**de Barcelona,
Denia y Andratx a
Sant Antoni de Portmany**

# Ibiza

**CM Port Ginesta, RCN Denia
y CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany**

**Semana Santa**

**XXXIII edición**

**Del 9 al 12 de abril
2020**

Ibiza
Illes Balears



La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

Ajuntament de
Sant Antoni de Portmany

Consell d'Eivissa

Ports IB

Difusión Náutica

Skipper

Club Marítim Port Ginesta

Real Club Náutico Denia

Club de Vela Puerto de Andratx

Es Nàutic

R. Asociación Nacional de Cruceros

Vela Catalana Federació

Federación de Vela Comunidad Valenciana

Federació Balear de Vela

www.larutadelasal.com • inscripciones@difusionnautica.com