CURT EDICIONES SA

REGATA

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

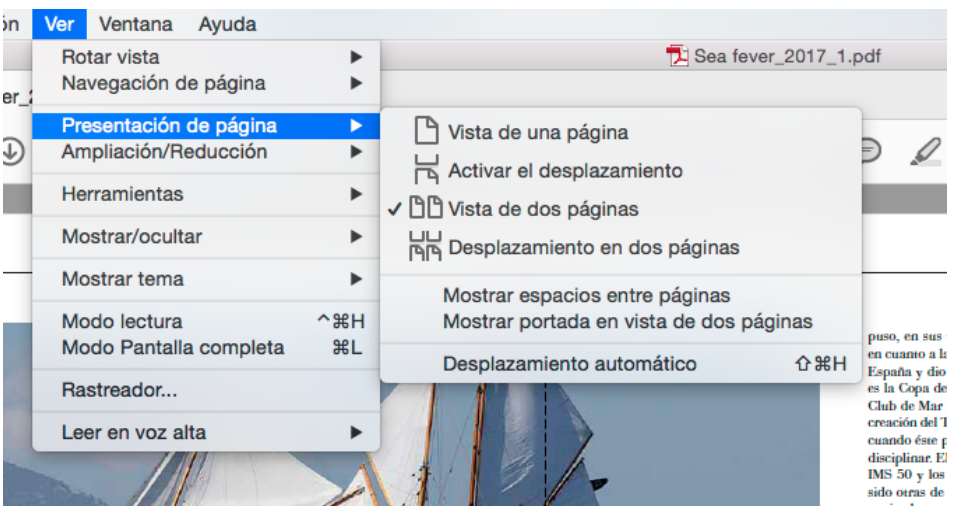
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

REGATA

nº 201 - 2019 - 5 €
Canarias y aeropuertos 5,20 € - Portugal 4,25 €



La Ruta de la Sal
Duro Mediterráneo

America's Cup
Malta se retira

Europeos de clases olímpicas
Balance positivo

Diseño
Club Swan36

CONFIRMADO: 470 MIXTO PARA LOS JUEGOS DE PARÍS 2024



LA RUTA DE LA TRAMUNTANA

LA REGATA DE LA COSTA BRAVA

XXVI edició

5 i 6 de juliol de 2019

El Balís
L'Escala

SKIPPER CLUB NÁUTICO

DIFUSION NAUTICA

CNELBALÍS

CLUB NÀUTIC L'ESCALA

Vela Catalana Federació

R. ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

ausmar

HIGHFIELD aluminium RIBs

inscripciones@difusionnautica.com · www.larutadelatramuntana.com

REAL CLUB NÁUTICO DE GRAN CANARIA

Del 4 al 8 de diciembre 2019



SEMANA OLÍMPICA CANARIA DE VELA

Patrocinadores oficiales:

Colaboradores:

www.semanaolimpicacanariadevela.es

Sumario

Nº 201 - 2019/3



XXXII La Ruta de la Sal 2019 © Alfred Farre

La Ruta de la Sal

Épica y emocionante 14

Bahía de Pollença

Grop III, muy táctico 18

Trofeo Cornudella

Marcelo Cairo, campeón 29

GC32

Circuito abierto 34

Y además...

Diseño	6
News	10
Actualidad	12
Vela ligera	29
52 SuperSeries: Menorca	32
Sail GP: cita en San Francisco	35
PalmaVela 2019	36
Trofeo Conde de Godó	38
Podium	40
Ratings ORC 2019	44
Monotipos	52
ARAM	**54**
Vela Catalana	**56**
Vela infantil	60
Próximas citas	62

Desde la Real Federación Española de Vela...

Balance positivo en Italia	20
Palma reúne a los RS:X	22
Europeos clases olímpicas	24
Xammar-Rodríguez, plata en Sanremo	28

REGATA
www.revistaregata.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactora Jefe:** Victoria Ruiz 100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Àngel Joaniquet
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolivier Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Depositphotos
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com Mar Borque mborque@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:** comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:** Encarna Rubia Tel.: 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 5 €. Canarias y Aeropuertos 5,20 € Portugal 4,25 €
- **Distribución España:** SGEL • **Depósito legal:** B-40600.-96

CURT EDICIONES S.A.
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel.: 933 180 101 - Fax: 933 184 528
www.curtediciones.com

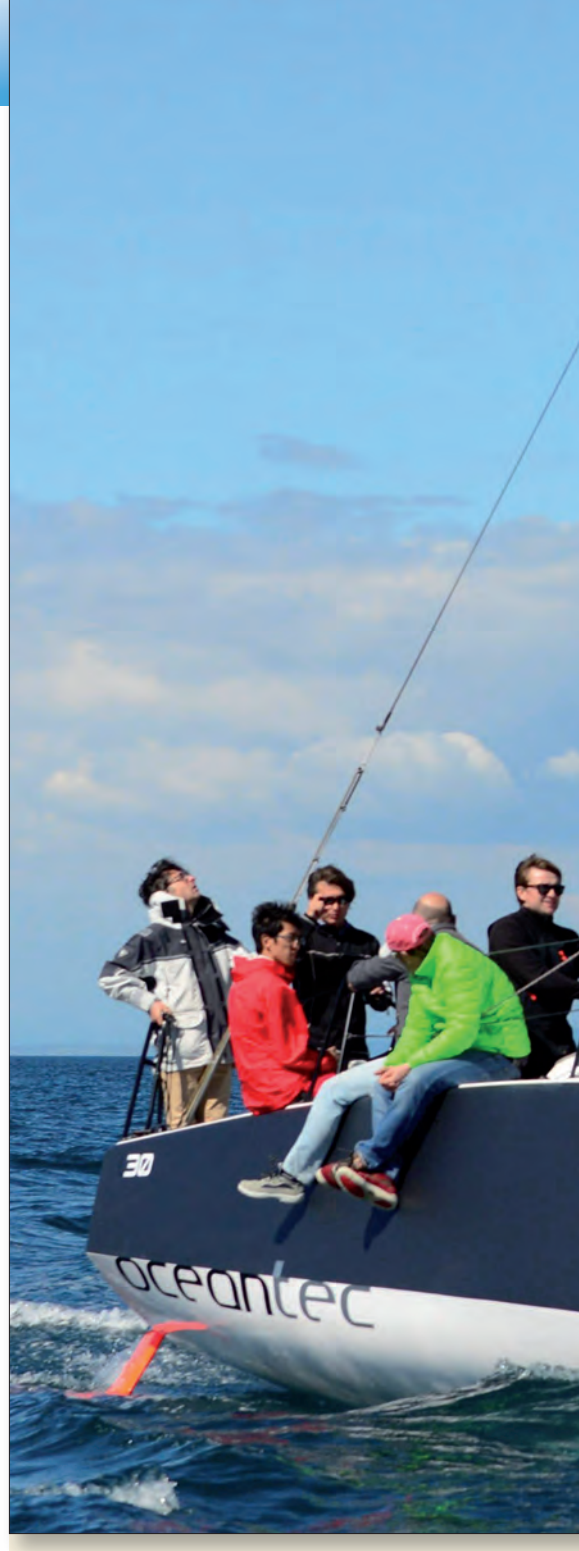
- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

Skipper • Pesca a Bordo • Neumáticas • The Best Superyates & Marinas • Cronos • The Best Joyas • Cocinas y Baños • Hogares • Piscinas y Jardines • Reformas Cocinas y Baños • Profesional Cocinas y Baños • Equipamiento Hostelero • Gran Hotel • Guía de Proveedores • DVD El cine en casa • Busco Casa • Inmobiliaria Profesional • Aceite Mesa y Cocina • Vinos y Restaurantes • The Best Zapatos • Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela Catalana Federació



ADAPTÁNDOSE PARA LA PRÓXIMA DÉCADA

Frenética actividad mediática en el mundo de la vela durante estos meses de abril y mayo, que reportamos en este número de la revista REGATA.

Y el denominador común de esta actividad informativa parece que es la de fijar el perfil de la vela que se va a desarrollar para la próxima década.

Hemos sabido que el próximo mundial de offshore, auspicido por la World Sailing (autoridad máxima internacional de la vela a nivel deportivo)ha elegido para cubrir el nuevo campeonato del mundo



L30 designado para cubrir los mundiales de Offshore.

© Justin Yacht Design

de navegación de altura a la embarcación L30. Una unidad inspirada por el navegante olímpico Rodion Luka. y dibujado por Andrej Justin, diseñador de RC44.

El L30 hará fortuna los próximos meses. Quienes quieran participar en el recién creado mundial offshore tendrán que amarinarse con este velero, de inspiración rápida e ideal para la navegación en pareja A2 (tal como se navegará el mundial, bajo fórmula de monotipo).

Su gran estreno será en la Rolex Middle Race de este otoño, en Malta, y parece que son muchos los navegantes oceánicos que tienen intención de acceder al mundial que se realizará en el 2020.

Navegantes franceses ya están en la lista de espera en querer fletar una unidad L30, y el interés se ha extendido entre el entorno náutico británico, escandinavo, alemán y estadounidense. En principio, parece que solo podrán participar 20 unidades en este primer mundial. En España, seguro, nuestros navegantes mostrarán interés en este evento, ya que contamos con una fuerte tradición en la navegación de Altura.

Otra novedad que también marcará la próxima década de los años 20, y que se ha confirmado este mes de mayo, es que el 470 continuará siendo olímpico. ¡Felicidades, para la clase! El balandro ligero, olímpico desde los años setenta del siglo pasado, se adaptará a los nuevos tiempos y se mantendrá en el evento olímpico, integrado como velero mixto (hombre-mujer). Esto ha sido muy bien recibido por los dirigentes de esta clase, que ven asegurada la continuidad a la embarcación durante otro periodo olímpico. Una noticia positiva, teniendo en cuenta, que el olimpismo de vela, está dejando en la rampa de varada a embarcaciones que han sido emblemática, como es el caso del Finn, que en Tokio 2020 se despedirá de la vela olímpica.

Estos temas, y otros más, los exponemos en este ejemplar de la revista.



Lanzamiento internacional de ClubSwan 36

La nueva apuesta de Nautor's Swan por un monotipo para el siglo XXI

El pasado mes de mayo se botó la primera unidad de este Club Swan 36, en aguas de Scarlino, Italia, después del tercer día de regatas en el Scarlino Swan One Design. Una nueva apuesta del astillero italofinés en favor de las regatas en monotipo.

HARÁ exactamente un año, el pasado 11 de junio de 2018, en Saint Tropez, durante la regata Rolex Giraglia 2018 , fue cuando Juan Kouyoumdjian y su equipo, anunciaron su colaboración con Nautor's Swan para desarrollar un nuevo velero, '*acorde con los tiempos, un yate del siglo XXI, que esté en a la vanguardia de la innovación, manteniendo los valores clásicos con el estilo yates de regata de la marca Swan*'. Producto de este proyecto ha sido el concepto ClubSwan 36, que ya se puede ver en el agua.

El ClubSwan 36, es un innovador yate de alto rendimiento que une la herencia y las habilidades de producción de Nautor's Swan, con el estilo de diseño de Juan Kouyoumdjian.

Después de la presentación, y antes de salir al mercado, a lo largo de estas semanas el ClubSwan 36 se someterá a pruebas, tanto de resistencia interna, como de pruebas en el mar. El Swan 36 es producto de una 'joint venture' entre marcas de reconocido prestigio, que unen innovación y modernidad, apoyado por la tecnología ecológica de socios como BMW y Torqeedo.

El objetivo de sus constructores es tener cinco yates en el agua en el evento principal de la temporada 2019 Nautor's Swan One Design, el Trofeo de las Naciones en Palma, Mallorca, que se celebrará en octubre.







Este modelo es la última aportación en la larga evolución del diseño de los Swan 36 de Nautor's Swan. Hace 52 años, el primer Swan, fue también un 36, que hizo su debut en 1967.

Para todos los involucrados en el proyecto, el lanzamiento del Club Swan 36 representa una oportunidad para reflexionar sobre voluntad y el compromiso de Nautor Swan con las regatas One Design (Monotipo). Leonardo Ferragamo, presidente de Nautor's Swan señaló que: '*el ClubSwan 36 no es solo un barco más, sino un paso más en nuestra visión de concebir lo náutico. A través de ClubSwan, hemos creado una división dedicada para los yates de regata One Design, que ofrece ventajas y oportunidades a quienes desean participar en estas clases. Estamos brindando formas de competir en emocionantes veleros en los que es el factor humano y el equipo es lo único que cuenta, al competir las tripulaciones con barcos iguales. Con el respaldo de las reglas de la Clase, las regatas se realizan de una manera justa y caballerosa. Paralelamente, hay un circuito de regatas One Design con el The Nations Trophy, una oportunidad única para crear competencia entre diferentes países*'.

Juan Kouyoumdjian, diseñador del ClubSwan 36 manifestó que su: '*idea general con este velero ha sido el de volver a la esencia de las regatas de yates. Era esencial proporcionar a las tripulaciones que navegan en este barco las herramientas para poder utilizar la estrategia de interpretar el viento y el agua, como parte del diseño. A través de una serie de características de la cubierta y los apéndices, este barco, junto con la tecnología de alto rendimiento que hemospuesto a su abasto, ofrecemos al mundo de la navegación a vela, un equilibrio entre tripulantes y barco*'.

ww.clubswan36.com

Características

Foilers de deslizamiento transversal de carbono.
Estructura del casco de vidrio electrónico , caja de quilla y carcasa de lámina del foil en carbono
Casco y cubierta de carbono.
Mástil de carbono HR40 totalmente ajustable
Timones de aleta de ballena doble, con bulbo.

Especificaciones técnicas

Eslora: 11.00 m / 36 ft
Línea flotación: 10.59 m / 34.74 pies
Manga Máx.: 3.60 m / 11.8 pies
Calado: 2,75 m / 9 pies
Desplazamiento neto: 2,590 kg / 5,710 lbs.
Desplazamiento con velería: 3,140 kg / 6,923 lbs.
Lastre: 1,455 kg / 3,207 lbs.
Relación de lastre: 47%

Dimensiones velas

Jib Max: 33.5 m^2 / 361 pies cuadrados
Vela mayor: 58.4 m^2 / 629 pies cuadrados.
Asimétrico: 134 m^2 / 1422 pies cuadrados
I: 13.11 m / 43.00 ft
J: 4.77 m / 15.65 ft
P: 15.00 m / 49.21 ft
E: 5.80 m / 19.03 pies

Rules de clase One Design

Monotipo: One Design Class estricto
Equipo completo de 6 personas , máximo 3 profesionales.
Peso máximo de la tripulación de 510 kg / 1,124 lbs
Juego de velas reglamentario 1 mayor, 2 foques, 1 spinnaker asimétrico
Encuadrado en las reglas de regata de Swan One Design



EL *Club Swan 36 es el cuarto producto de diseño de Nautor's Swan salido del estudio de arquitectura naval Juan Yacht Design, que ha colaborado con la marca finlandesa desde 2015. El ClubSwan36 tiene voluntad de ser una fusión de un velero olímpico y un barco de quilla de vanguardia. El aparejo de carbono se encuentra en un casco moderno, equipado con láminas móviles que crean la fuerza vertical, por lo que levanta el velero sin abandonar completamente el agua. Con un mástil flexible que ofrece amplias oportunidades de ajuste, una lámina curvada giratoria que permite aplicar diferentes fuerzas laterales y verticales con gran luminosidad.* 'La navegación está experimentando un momento histórico', *comentó Juan Kouyoumdjian en la presentación del proyecto.* 'Nuestro trabajo como diseñadores navales se está redefiniendo constantemente y eso se puede ver en las regatas más prestigiosas, como la America´s Cup y la Volvo Ocean Race'. *Adaptarse a los tiempos es lo que han querido plasmar con este nuevo modelo de Swan 36.*

La apuesta por un Pogo 6.50 para levitar



El conocido astillero bretón Pogo Structures, un firme e histórico avalador del desarrollo de los veleros encuadrados en la clase mini 6.50, está comprometido en crear un 6.50 con foils. Una apuesta radical, que está abierto un debate entre los armadores mini, sobre la conveniencia o no de que los yates 6.50 incorporen 'foilers' en su estructura básica.

El encargado en materializar este proyecto de Pogo Structures, actualmente en construcción, es el arquitecto naval Guillaume Verdier, de reconocido prestigio a nivel internacional, que formó parte, como miembro destacado del equipo de diseño del ganador de la última Copa América, Team New Zealand y padre del IMOCA 60 y diseñador de Pogo 3.

A pesar de que la norma de la clase mini no permite el uso de foils en la clase serie, Pogo Structures ha decidio tirar adelante este proyecto, aunque sea a título de prototipo, bajo el argumento de que hoy en día, los minis de serie se construyen igual que como hace más de 10 ensamblaban los veleros de la 40 Class. '*Hay que mirar hacia el futuro, y con el esfuerzo que hacemos con este prototipo de carbono probablemente servirá mañana en otros barcos y a otros navegantes*', ha dicho Christian Bouroullec, el jefe del astillero.

Históricamente los Mini 650 son los barcos que han servido para resolver grandes aportaciones en el diseño de veleros, a veces grandes soluciones que luego han cambiado profundamente la forma de concebir barcos de más eslora.

Christian Bouroullec va más lejos y dice: '*hemos de ver si este Pogo volador, tiene éxito en 'volar' y sobre todo, si 'vuela lo suficiente'. Si hemos tomado la decisión de poner foils en el barco, no es solo para que vaya más rápido en unos momentos determinados, sino que pueda levitar completamente el casco del agua, y que valga la pena en un cruce por el Atlántico.*' Y reconoce: *'Primero debemos tener éxito en volar, pero sobre todo constatarlo. Cuando tomamos hace meses, la decisión de concebir un barco que utilice foils, no es solo para poder ganar un momento de 'spring', sino para 'foilear' completamente en el agua'*.

www.guillaumeverdier.com

Los precedentes *Arkema* y *Seair*

Las pruebas con foils en minis proto, materializadas por las embarcaciones *Seair* y *Arkema*, han tenido medio éxito. En realidad, los barcos resultaron ser más rápidos, pero la navegación con foils, a medida que se eleva un poco del mar, se vuelve inestable y hay que regresar con el casco en el agua. La tarea de Guillaume Verdier, un gran experto en cuestión de foils, con docenas de proyectos firmados por él, será precisamente hacer que el nuevo Pogo sea estable, incluso con condiciones marinas menos que ideales. La estrategia de sus diseño es la de llevar el barco por encima de las olas para que no puedan molestarlo. Ahora hay que ver hasta qué punto es factible, ya que como se sabe, y más en un monocasco, cuanto más se eleva el barco, más complejos se vuelven los problemas de estabilidad.

En marcha el RM 1180

Ya se disponen de las primeras imágenes del nuevo proyecto de RM Fora Marine.Es el RM 1180, un rápido velero, de carena en pantoques, estructuralmente de gran rigidez gracias a la laminación directa de los mamparos con el casco. El nuevo diseño del RM 1180, del astillero francés RM Yachts, importado en España y Andorra por Med Cat Group, apuesta por un aspecto elegante, sin renunciar a los habituales parámetros de altas prestaciones, habitabilidad y calidad de construcción que han llevado al astillero a ganar los principales premios de barco del año con varios de sus modelos.

Este nuevo modelo de RM Fora Marine será botado antes del verano para demostrar que la firma de Marc Lombard ha pesado y mucho en el desarrollo de un crucero que hereda las últimas tendencias de la alta competición para producir un velero rápido y muy planeador, gracias a su ancha popa lanzada. Para ello se le ha dotado, además, de una cubierta muy ergonómica en la que cada elemento está en su lugar y justa medida para conseguir la máxima eficiencia y confort, como sucede con las dos ruedas de gobierno en la bañera.

El confort ha sido también cuidado en los interiores, que ofrecen tres camarotes dobles y un amplio salón especialmente luminoso con cocina, aseo y comedor.

www.medcatgroup.com



Ficha técnica
Eslora: 13,05 m
Manga: 4,37 m
Calado: 1,95/2,25 m
Desplazamiento: 7.000 kg
Camarotes: 3
Plano vélico: 92 m²



CNELBALÍS

CLUB NÀUTIC
EL BALÍS
#BeBalís

20è Gran Premi El Balís

29 i 30 de setembre

Puntuable Copa Catalana Creuers ORC

Info: sailing@cnelbalis.com / T.: 93 792 99 00 / www.cnelbalis.com/granpremielbalis

@cnelbalis

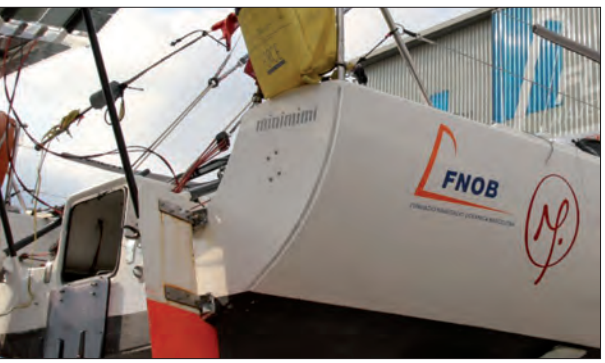
El públic assistent a l'esdeveniment autoritza expressament i a títol gratuït la captació de la seva imatge, amb la finalitat de permetre la difusió per l'Organització o tercers autoritzats per aquesta, a través de qualsevol mitjà de comunicació, consentint expressament un ús promocional i/o comercial de les imatges captades.

Calzado nautico Helly Hansen



HELLY Hansen lanza al mercado su colección de calzado para deportes acuáticos con diseños hechos para ofrecer confort a los tripulantes cuando navegan.Como novedad de la primavera 2019, introduce el Hydromoc, un zapato antideslizante de caña baja apto para la navegación, los deportes acuáticos o un día activo en el agua. Esta disponible para hombre y mujer y presenta una entresuela EV A,que ofrece confort y estructura y una suela de goma externa con el sistema Helly Grip para una mayor tracción en cubiertas resbaladizas, muelles y rocas . La parte superior presenta un cierre de velcro y tejidos de malla abiertos diseñados para ofrecer una per - fecta mezcla de estabilidad, protección, apoyo y transpirabilidad. **www.hellyhansen.com**

Proyecto Unitario de la Vela Oceánica en Barcelona



LA FNOB (Fundación Navegación Oceánica de Barcelona) y Base Mini Barcelona firman un convenio para trabajar conjuntamente en el desarrollo deportivo, formativo y de divulgación de la vela oceánica. La flota de la Base Mini y todas sus actividades se incorporan en la Base Oceánica de la FNOB, situada en la Nuev a Bocana del Puerto de Barcelona.

Con este convenio, las dos organizaciones se integran en un proyecto común en que sumar esfuerzos para ser más eficaces , optimizar recursos y llegar a un público más amplio en la divulgación de la vela oceánica. El proyecto ya está en marcha desde hace semanas; la firma no hace más que consolidar un acuerdo entre las dos organizaciones y el deporte de la vela oceánica de Barcelona.

www.fnob.org

Cyberaltura, cumple 30 años

EL programa Cyberaltura, del informático mallorquín Juan P aradela, celebra sus tres primeras décadas como proveedor oficial del nuevo Circuito Mediterráneo de Regatas de ORC. Cyberaltura es conocido principalmente por el sistema de clasificaciones de ORC, aunque tiene también versiones disponibles para vela ligera y monotipos.*'En las regatas en tiempo real, donde no es necesario calcular ninguna v ariable, la clave está en la rapidez con la que la base de datos procesa la clasificación. Una de mis obsesiones es la velocidad de las webs, con independencia del tipo de conexión. La gente odia quedarse delante de una pantalla esperando a que se carguen los resultados "*, señala, el creador de este sistema, cuya licencia es gratuita

www.cyberaltura.com





Roy Alonso, nuevo director deportivo del MRCY Baiona

EL Monte Real Club de Yates de Baiona acaba de fichar a Roy Alonso como nuevo director deportivo . Con un amplio bagaje en el mundo de la vela, Roy Alonso aportará su experiencia como entrenador y responsable de equipos nacionales y olímpicos para dar nuevos aires a la Escuela de Vela del Monte Real, por la que cada año pasan cientos de alumnos en sus diferentes modalidades de vela ligera, crucero y adaptada. El que fuera coordinador del Centro Especializado de Alto Rendimiento de Santander y director técnico de la Real Federación Gallega de Vela y la Real Federación Española de vela se ocupará, a partir de ahora, de la gestión deportiva del club baionés.

www.mrcyb.com

Ocean Raid-Gran Prix del Atlántico apoya la lucha contra los plásticos vertidos en el mar

CONSCIENTES de la amenaza que provoca en el medio marino el desecho incontrolado de materias de plástico a través de ríos , alcantarillados, etc., la organización del Ocean Raid-Gran Prix del Atlántico se adhiere a la campaña de lucha contra los vertidos de plásticos en el mar .

La mayoría de navegantes son testigos presenciales del deterioro del medio ambiente marino, provocado en gran medida por el vertido de materias no biodegradables, en su gran mayoría por residuos plásticos , que flotan de for - ma incontrolada en todos los mares del mundo. Esta problemática afecta de forma directa a la fauna marítima y también condiciona el deterioro paisajístico de playas y acantilados del litoral, así como en grandes áreas de mar adentro, donde se forman, debido las corrientes marítimas, grandes islas-bolsa de plásticos contaminantes.

Testigos de los efectos negativos que provocan estos residuos en el mar, los navegantes del Gran Prix quieren concienciar sobre este hecho a través de su próxima experiencia de navegación por el Atlántico con rumbo al Caribe . Un deber moral de toda persona que aprecia el mar, la naturaleza y nuestro entorno. Por ello el Ocean Raid-Gran Prix del Atlántico, se adhiere a la campaña de *'no plásticos en el mar'* e intenta con este gesto mentalizar a todo el mundo sobre la necesidad de erradicar este tipo de vertidos en ríos y mares .

www.granprixdelatlantico.com

HIGHFIELD
aluminium RIBs



HONDA MARINE

Sponsor de
La Ruta de la Sal
REGATA DE ALTURA

GRUP NZA BARCELONA
NEUMÁTICAS & SEMIRRÍGIDAS

Importador Oficial Highfield para España

Cami Real s/n | Marina de Port Premia, local 27 | 08330 Premia de Mar

Tel +34 931 142 636 / 607 258 356

info@grupnizabarcelona.com

www.grupnizabarcelona.com

Maserati, tercero en la CA500



CUANDO faltaban 61 millas para finalizar la Regata CA 500 entre San Francisco y San Diego, en la que tomaba parte el *Maserati Multi 70*, que patronea Giovani Soldini, sufrió la rotura del timón de estribor , debido a una colisión de un objeto no identificado, cuando se encontraba en segunda posición a escasas millas del primero. Esto le supuso quedar tercero en la regata, donde el ganador de la regata fue el trimarán británico *Power Plate*, seguido del Multi 70 *Argos*. La próxima cita con la competición del *Maserati Multi 70* será en la regata Transpac (Los Ángeles - Honolulu) el 13 de julio. En cuya yripulación se cuenta con los regatistas españoles Oliver Herrera (Fuerteventura) y Willy Altadill (Barcelona).



Luis Senís se impone en la Swan One Design

EL Swan 45 del armador v alenciano Luis Senís, navegando por el RCN de Valencia, único barco español en el 'The Nations Trophy Leagues' 2019-2020 de la Sw an One Design, logró con esta prueba su segundo triunfo de la temporada, tras el obtenido a principios del mes de abril en Mónaco . Esta segunda prueba se ha celebrado en aguas italianas de Scarlino . El segundo clasificado fue el holandés *Motions*, mientras que el podio se cerró con el finlandés *Bluenights* que concluyó con la misma puntuación que el holandés , 27.
www.swanonedesign.com

Primera Copa Mundial Sun Fast de Jeanneau

LA primera edición de la Sun F ast World Cup, organizada por Jeanneau, tuvo lugar elprimer fin de semana de abril, los días 6 y 7, en aguas de Trinité-sur-Mer. Reunió a 33 equipos de todo el mundo durante estos dos días de regata y sirvió para. descubrir por primera vez en el agua el Sun Fast 3300. Antoine Chancelier, responsable delarea de veleros de Jeanneau, señaló que *'esta Sun Fast World Cup 2019 era una gran oportunidad para ver por primera vez en un campo de regata al 3300 y comprobar como navega y notar las sensaciones que produce , ya que se aprovechó la ocasión para presentarlo oficialmente en el agua'* .

A la Copa acudieron tres veleros con pabellón inglés , uno lituano y 29 con bandera francesa. Se compitieron cuatro mangas, dos regatas 'técnicas' y dos 'costeras'. Todas las rondas fueron muy disputadas, con 7 salidas y llegadas muy agrupadas .

La regatas navegadas con los F ast 3200 fue ganada por el equipo de *Speed Loulou*, patroneado por Jean-Yves J affrezic, seguido por *Mirabelle* de Bertrand Daniels y *Haka* de Francois Le Guern. En las regatas para los F ast 3600, el vencedor fue *Give Me Five*, de Frédéric Duthil, seguido por *Ciao* de Paolo Mangione y del *Tip* de Gilles Pagés.
www.jeanneau.fr



FOTO: ©JEAN-MARIE LIOT



Pilar Pasanau rescatada en el Golfo de Lion

LA regatista oceánica catalana Pilar P asanau tuvo que ser rescatada el pasado 29 de mayo mientras participaba en la regata en solitario Mini Med 500, organizada por el Centre Nàutique et Turistique du Lacydon. Iba a bordo del mini *Peter Punk* cuando se le partió el mástil mientras navegaba con rumbo a Marsella. Pilar Pasanau fue rescatada sana y salv a por un helicópreto del Servicio de Rescate Maritino francés . Días después el velero fue remolcado a tierra.

El Malta Altus Challenge no estará en la America's Cup

ROYAL MALTA YACHT CLUB

EL desafío maltés *Malta Altus* se retira de la Copa América de vela, según ha comunicado el Royal New Zealand Yacht Squadron, club defensor del Trofeo y organizador de la Copa América que se disputará en Auckland (Nueva Zelanda) en la primavera de 2021.

Ante las presiones por parte del equipo norteamericano *American Magic* de invalidar el reto maltés, estos han decidido desistir en su participación en la 36 edición de la Copa.

'Es una noticia decepcionante' señaló Grant Dalton, director general del *Emirates Team New Zealand*, defensor del título, al saber la decisión. *'El Malta Altus Challenge tuvo una base sólida con un personal altamente experimentado y reputado. Por lo tanto, el hecho de que se retiren no es solo una vergüenza para el evento , sino también para aquellas personas que han trabajado para lograr que este desafío no llegara a la línea de salida'*.

Los equipos desafiantes en esta edición son con el norteamericano *Star & Stripes*, el holandés, *DutchSail*, el *Luna Rossa* italiano, el *American Magic* estadounidense y el *Ineos Team* de Gran Bretaña.

www.americascup.com



El 470 mixto, confirmado para los Juegos de París 2024

EL pasado mes de mayo se confirmó oficialmente que la Clase 470 Internacional continuaba como clase olímpica pasado Tokio 2020 y que disputará la regata olímpica de P aris 2024, como velero de clase mixta (hombre-mujer), según anunciaron los miembros del Consejo Mundial de la Vela, en la reunión que tuvieron el pasado do mingo 19 de mayo de 2019.

En noviembre de 2018, World Sailing seleccionó el bote mixto para dos personas como un nuevo evento para los Juegos de P arís 2024 y, según los criterios de equipamiento aprobados, abrió un proceso de licitación el 12 de febrero de 2019 para seleccionar el bote para la regara olímpica.

La licitación de la Clase 470 cumplió con los requisitos de la licitación y el 3 de mayo de 2019, el Panel de Evaluación de Equipos, encargado de evaluar las ofertas de equipos, recomendó que se seleccionara la 470. Su recomendación fue aprobada por el Comité de Equipamiento el sábado 18 de mayo y esa recomendación fue confirmada por el Consejo Mundial de Vela.

'La Clase 470 internacional agradece a World Sailing por su continuo reconocimiento del papel clave que juegan los 470 en el programa olímpico', comentó Dimitris Dimou, presidente de la Clase 470. *'El 470 Class es un barco olímpico probado, popular en todo el mundo y, lo que es más importante, es el único barco accesible en los Juegos Olímpicos para los navegantes ligeros. Hemos establecido una red mundial de hombres, mujeres y equipos mixtos, y continuaremos apoyando y desarrollando todos los aspectos de la clase'* .

Sin duda es una gran oportunidad para la Clase 470 como el nuevo velero mixto para dos personas, ya que según señaló Dimou *'creemos que fortalecerá la participación y hará crecer el camino juvenil ya establecido'*.

La introducción de equipos mixtos en los eventos internacionales de la vela ya está en marcha, Excepto los Mundiales, ya que son esta temporada regatas de clasificación olímpica para Tokio 2020, eventos como el Trofeo Princesa Sofía o la Kieler Woche de este año ya se navegancon el formato de 470 mixto. **www.470.org**

L30, el monotipo para el mundial offshore de la World Sailing

LA Federación Mundial de Vela, la World Sailing, ha seleccionado al L30 como velero de quilla de 30 pies con el que se navegarán los campeonatos del mundo offshore a partir del 2020. Será un campeonato con monotipos , con tripulación mixta y se cubrirá en la modalidad A2.

En aguas de la Valletta, Malta, se disputará la primera edición del Campeonato del Mundo Offshore. Será en octubre de 2020 donde por primera vez se exhiba el L30.

Este velero fue probado por primera vez en noviembre de 2015. El concepto del mismo fue elaborado por el medallista olímpico y participante en la Volvo Ocean Race, Rodion Luka. Andrej Justin, diseñador de RC44, materializó sobre planos el L30, combinando el rendimiento su facilidad logística para el traslado del barco , además de ser un modelo muy asequible y listo para competir.

El Campeonato será una competición mixta (un hombre , una mujer) donde participarán 20 embarcaciones. Los barcos podrán ser fletados por los equipos nacionales y asignados a los regatistas una semana antes del Campeonato , a través de un sorteo entre los participantes , que se repartirán las unidades, para probarlas y prepararse de cara el desafío del campeonato . Se celebrará coincidiendo con la regata Rolex Middle Sea de Malta.

El Campeonato del Mundo Offshore involucrará a los países con tradición en la navegación A2 offshore, y se abrirá a nuevos países donde aún no existe esta tradición de navegación en alta mar . Los L30 también estarán disponibles para ser fletados en Europa a partir del verano de 2019.





La Ruta de la Sal 2019
Regata épica y memorable

El pasado 18 de abril partían desde el CV Port Andratx (Mallorca), RCN de Denia (Alicante) y de Port Ginesta (Barcelona) más de 200 veleros con intención de alcanzar el CN Sant Antoni Portmany (Ibiza) para participar en la 32 edición de La Ruta de la Sal. Debido a las duras condiciones de mar y viento, solo alcanzaron Ibiza 90 veleros, 74 de ellos clasificados.



LA edición de 2019 de La Ruta de la Sal será recordada por su dureza. Una situación sostenida de vientos del NE, propiciados por una borrasca mediterránea centrada en Italia, hizo que los participantes en esta Regata de Altura disfrutarán y pusieran a prueba la destreza náutica de las tripulaciones y la preparación de los barcos. Fue una regata épica. Una de las ediciones más duras disputadas de esta prueba náutica.

El protagonista fue un fuerte viento del primer cuadrante, de





fuerza 6-7. Este viento ayudó a los regatistas que procedían del Norte, ya que se encontraron con vientos portantes que les impulsaban directamente hacia la meta (los veleros procedentes de Port Ginesta y Andratx), pero complicaron la navegación quienes salieron de Denia, que se vieron contra con un fuerte viento de proa (levantes) que hizo de esta largada una difícil travesía hacia la meta, que fue alcanzada con extrema dificultad, enfrentados, también, con un mar y una corriente en contra.



Ganadores absolutos.



Por ello fueron muy dispares las condiciones de navegabilidad de las tres flotas. Mientras los primeros en llegar a la meta de Sant Antoni, lo hicieron en tan solo 6 horas, 11 minutos 52 segundos de navegación, que fue el tiempo que firmó el velero Ger 602 *Auliana II* de Christian Potthoff, en recorrer las 61 millas en cruzar el canal de Ibiza saliendo de Andratx (Mallorca), el Jueves Santo día 18 de abril, los que procedían de Port Ginesta (Barcelona) tras recorrer las 140 millas de distancia, el Maxi Dolphin 65 *Gymir* de Manel Codina fijó un tiempo de tan solo 14 horas, 43 minutos 55 segundos, en alcanzar la meta, una auténtica proeza, que da una idea de las condiciones de velocidad con que se navegó por el mar Balear.

No lo tuvo tan a favor la flota que partió de Denia. Las 117 millas, rodeando por babor las Pitiusas, se convirtió en una verdadera odisea, para quienes cubrieron el trayecto completo de la prueba, al encontrarse en gran parte de la travesía con '*vientos de cara*'. Aquí destacó el esfuerzo realizado por el velero DK46 *DK-tegoria* de Seppo Sjoroos, que entró primero en tiempo real, en Sant Antoni, con un tiempo de 16 horas, 39 minutos, 12 segundos, consiguiendo también ser el vencedor absoluto de la versión Denia. También con viento en contra, se encontraron quienes cubrieron el trayecto directo desde Denia a Sant Antoni, de 54 millas náuticas, (la versión Mini Denia) donde el primer barco en alcanzar a la meta fue el Baltic 42, *Selene III* de Antonio Almería, que hizo el trayecto en 10 horas 44 minutos 18 segundos.



Potencial deportivo y alto nivel técnico

En esta edición de La Ruta de la Sal ha quedado demostrado el gran potencial deportivo y el alto nivel técnico de los participantes que decidieron salir a navegar, en una situación extrema de mar y viento. En estas difíciles condiciones, los navegantes que optaron por salir sabían muy bien a lo que se iban a enfrentar. Y lo hicieron con gran deportividad. Estaban preparados para ello y la mayoría, una vez alcanzada la isla, mostraron su satisfacción de haber podido cubrir la regata con estas duras condiciones, que como muchos manifestaron, *'son las condiciones que muchos buscamos en la navegación de altura: viento y mar'*.



Rueda de Prensa con los Vencedores en el CN de Sant Antoni de Portmany.

La versión Barcelona partió a las 9 horas 11 minutos de la mañana del 18 de abril, con una situación de mar dura y con vientos de más de25 nudos, que ponía a la flota casi rumbo directo a la isla. El podio quedó constituido por las embarcaciones *Gilolo*, un Sun Fast 3200 de Jean C Petite, seguido del *Grand Soleil* 42 *Yrcus II* de Ievgen Bazeliev y del Swan 56 holandés *La Belle* de Frans van Belle. En esta versión también se corría una Categoria Hanse, que fue ganada por el *Nauticum* de Ivan Briukhovets, seguido por *Marina Estrella* con Albert Ferrer y *Nirvana III* de Jose Martín y la Categoría Training venció el *Aquitat III*.

Por su parte, los vencedores absolutos de la versión Denia, que vivieron todos una heroica navegación con vientos en contra en gran parte del trayecto, fueron el *DKtegoria*, que también ganó en tiempo real en este recorrido y fue asimismo el vencedor en el grupo Bravo 1, seguido del Swan 45 *Brujo* de Alberto de Castro, que firmó una excelente segunda plaza siempre al acecho del DK y del *Estropada-Café del Mar* de Toni Tur que quedó tercero. Aparte de la victoria en la Mini Denia del *Selene III*, cabe reseñar la excelente y dura travesía que tuvieron los segundos clasificados, el Bavaria 33 *Alenar* de Jose Benlloch, que cubrió el trayecto de 54 millas prácticamente en ceñida en 12 horas, 27 minutos, así como la travesía efectuada por el Oceanis 43 *Materia Oscura* de Eulalia Flo que realizó el trayecto en 12 horas 37 minutos, quedando en una magnifica tercera plaza.

La flota de Mallorca el vencedor absoluto fue el Sun Fast36 *Yolo* de Kai UweHolwerd, seguido del Swan 56 *Clem 3* de Jaime Olazabal y el Proto JNA42 *Tokaona* de Pierre Chartier. *Fotos: ©Alfred Farré*

www.larutadelasal.com

Reconocimiento a Isabel Subirats, 'alma mater' de La Sal

***EL** director del Palma International Boat Show, Chema Sans, el director general de Política Industrial del Govern Balear, Manel Porras, y la directora gerente del Institut d'Innovació Empresarial (IDI), Núria Hinojosa, entregaron a Isabel Subirats el Premio Marcial Sánchez Barcáiztegui, galardón que otorga el comité del Salón y que reconoce personas o instituciones que han contribuido con su labor a la promoción del sector náutico. Isabel Subirats, junto al inolvidable Pepe Ferrés, fueron los creadores de la Regata La Ruta de la Sal en 1989, la regata de altura más importante del Mediterráneo que la pasada Semana Santa celebró su 32 edición, bajo la actual organización de Difusión Náutica.*



International

Mientras tú haces esto...



...nosotros hacemos esto.

Cuando estas en el agua, no deberías preocuparte de lo que está ocurriendo por debajo. Por esto, pasamos tiempo diseñando, probando y optimizando recubrimientos que protejan su embarcación de incrustaciones. Nuestros resultados? Una nueva gama de anti-incrustantes hechos a medida para usted, cada uno de ellos con colores mejorados y resultados de confianza.

Debajo de flotación? Lo tenemos cubierto!

international-yachtpaint.com

Utilizar las pinturas anti-incrustantes de forma segura: leer siempre la etiqueta y la información sobre el producto antes de su uso.
Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2019.

9595/0319

AkzoNobel



Regata Bahía Pollença

Grop III gana La Pollença en una edición muy táctica

El velero *Grop III* de Diego de las Heras Ubieta, como patrón y Jacobo Sáenz de Buruaga, como tripulante, que navegaban en la categoría A2.fueron los vencedores absolutos de la XXII edición de la Regata de Altura Bahía de Pollença - Trofeo Alfonso Echegaray.

LA prueba tuvo lugar durante los días 31 de mayo, 1 y 2 de junio, era puntuable para el Campeonato de Cataluña de Crucero de Altura de Solitarios y A2 y para el Circuito de Regatas 2019. Fue una regata muy táctica, sobre todo para entrar en la bahía de Pollença, donde el *Grop III*, un Grand Soleil 40S, del CN Garraf se alzó con la victoria absoluta de la regata Bahía de Pollença, una amena regata de altura, de media distancia, en la que hay que atravesar el Canal de Mallorca, arrumbando a Cabo Formentor y una vez superado, se debe navegar la compleja Bahía de Pollença hasta cruzar la línea de llegada, situada en la Punta de la Avançada.

Un total de 29 embarcaciones participaron en esta prueba que salieron el viernes 31 de mayo a las 16:00h., con un viento de 10 nudos de SW que permitió a los participantes poner rumbo directo a Formentor. De los 36 equipos pre-inscritos, hicieron efectiva la largada 19 embarcaciones con tripulación completa y 10 en la categoría Solitario y A2.

La previsión para la navegación marcaba vientos suaves durante la tarde, y existía una previsión de encalmada durante la noche, hasta que se levantara el viento térmico, al llegar a la isla de Mallorca a lo largo del sábado y con el habitual pronóstico de caída de la presión del



viento a la aproximación a Formentor. El tiempo límite estaba fijado a las 21:00h del 1 de junio.

Las primeras llegadas

A las 14:26:26 del sábado 1 de junio, cruzaba la línea de Punta Avançada el primero de los participantes, el *Don't Ask*, First 50 de Alberto Fucale que según declaró al llegar que: '*intentando mantener el rumbo de aproximación a Formentor, ganando levante, resultó difícil*'.

El segundo en cruzar la línea de llegada fue el *Korrigan*, un X 46 de Joan Balaguer, que navegaba en la categoría A2 junto a Joan Gironés y que entraron 25 minutos del primero.

Terceros en tiempo real fue el *Grop III*, Grand Soleil 40 de Diego de las Heras, que resultó, tras la compensación de tiempos, ser el ganador absoluto de la Bahía Pollença.

Tras estos tres primeros en tiempo real entraron el *Lazy Dog*, Grand Soleil 45 de Jesper Larsen y el *Route du Large*, un clase 40 de Jean F. Lecarpentier, el Nirvana III, Hanse 470 de José Martín Santiago, y el Inteman Barakah, Figaro 2 de José Daniel Martín.

Llegadas 'in extremis'

Las encalmadas nocturnas y el socaire habitual del Cabo Formentor dificultaron la entrada de los barcos de menor eslora, que aguantaron hasta el final del tiempo límite, establecido a las 21:00 para cruzar la línea de llegada. Cuatro barcos (*Think Fast, Lolomai, Suhail* y *Trasgo*) entraron durante la última hora, mientras que otros cinco barcos, que aguantaron hasta el final no pudieron entrar en tiempo límite (*Alopex, Moon, Life-Aquatic, A Tomar Viento* y *Monbiel*).





Diego de las Heras junto con Jacobo Sáenz, vencedores absolutos.



Los ganadores

El podio de los ganadores absolutos de la Regata de Altura Bahía de Pollença - Trofeo Alfonso Echegaray quedó formado Diego de las Heras Ubieta, y Jacobo Sáenz de Buruaga, a bordo del *Grop III*, por el *Lazy Dog*, Grand Soleil 45 de Jesper Larsen y tercero fue el Korrigan 4, X-46 de Joan Balaguer.

En la categoría Golf, reservada para veleros en solitario o A2, venció el *Grop III* de Diego de las Heras, seguido por el *Korrigan 4* de Joan Balaguer. El tercer puesto de este podio fue para el navegante solitario José Daniel Martín Miguel, a bordo del *Inteman Barakah*, un Figaro 2.

Categoría Promoción

En la Categoría Promoción la victoria fue para la embarcación *Think Fast*, un First 36.7 de Guillermo Londner, mientras que *Grampa*, Sun Odyssey 44 de César Hernández, lograba la segunda plaza, seguido del *Lolomai*, el Hanse 461 de Ray Knecht.

Categoría Training

En la Categoría Training venció el *Trasgo*, Sun Rise 34 de Daniel Coronel, el segundo clasificado fue el *Suhail* Malbec 360 de Xavier Mas y el *Think Fast* de Guillermo Londer recogía trofeo, de tercer clasificado en esta categoría.

Barbacoa de cierre

El acto oficial de entrega de trofeos estuvo presidido por Andrés Nevado, concejal de Port de Pollença en el Ayuntamiento, acompañado por Pere Antoni Nadal, vocal de vela del RCN Port de Pollença, Anna Echegaray y Enrique Curt, Director de la Regata. A continuación del mismo se celebró la tradicional barbacoa a la que asistieron todos los participantes de la regata.

La Bahía de Pollença se ha consolidado en el calendario de regatas y se ha convertido, a lo largo de estas ediciones, en referencia para navegantes del litoral Mediterráneo. ***www.bahiadepollensa.com***



Real Federación Española de Vela

DESDE LA RFEV



Hempel World Cup Series Génova

Balance positivo en aguas italianas

La tercera Copa del Mundo de vela de este año se desarrolló del lunes 15 al domingo 21 de abril en aguas de Génova (Italia). Contó con una importante participación de 32 regatistas españoles. Se saldó con un excelente palmarés, donde en Nacra 17 Iker Martínez y Olga Maslivets, fueron oro, y en Finn, con Alex Muscat y Joan Cardona, plata y bronce respectivamente.

EN esta serie de la Copa del Mundo solo compitieron ocho de las diez clases olímpicas; ya que los RS:X masculino y femenino, coincidió en las fechas con el Campeonato de Europa de la clase, y no acudieron a la cita italiana. Sí estuvieron los 49er, FX, 470F, 470M; Laser Standard y Laser Radial



Los medallistas

Iker Martínez y Olga Maslivets, en Nacra 17, volvieron a demostrar su personalidad olímpica y conquistaron en aguas italianas un preciado oro en esta serie de la Copa del Mundo. La pareja ya quedó séptima en la pasada Copa del Mundo





disputada en Miami a principios de año y su trayectoria, a lo largo de la temporada es ascendente, como se ha visto en las pruebas disputadas en Génova. Iker y Olga, quedaron segundos en la Medal Race y con este resultado se hicieron con la victoria en la Copa, demostrando su maestría. La Regata Final fue muy ajustada, debido a que mientras las ceñidas fueron muy tácticas, las popas fueron pura velocidad, donde la pareja pudo mostrar la capacidad de 'foilear', cosa que marcó la diferencia con sus contrincantes. Dentro del equipo Nacra 17 español también navegó, en aguas genovesas, la pareja formada por Tara Pacheco y Florian Trittel, que firmaron la 16ª plaza en esta disputada Copa, donde navegaron 45 catamaranes en competición.

También conquistaron medalla en Italia Alex Muscat, que ganó la plata y Joan Cardona, el bronce, en la dura clase Finn. Para ambos regatistas era una prueba de máxima importancia, porque era una de las últimas oportunidades de poder estar en Tokio 2010, que están en juego cuatro nuevas 'plazas de país' la Regata Olímpica.

En la Medal Race

En 470 F, con la rivalidad entre las pareja formadas por Silvia Mas y Patricia Cantero, junto con sus compañeras Bárbara Cornudella y Sara López, se saldó a favor de las primeras. Ambas tripulaciones son asiduas de entrar en el 'top 10' de la clase. En esta ocasión sólo Silvia y Patricia pudieron entrar en la Regata Final, quedando cuartas. Estuvieron magníficas en la última jornada de la Copa, consiguiendo la segunda posición en la Medal Race, que hizo que la pareja escalara con este resultado hasta la cuarta plaza de la clasificación general. No tan positivo fue el final de sus compañeras de equipo, que no pudieron entrar en la regata final, quedando en la 16 posición de la serie.

Tampoco estuvieron muy afortunados los representantes de la delegación española en 470M. Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez no entraron en la Medal Race y tuvieron que conformarse con la 24 plaza al final.

En 49er, el equipo español estuvo representado por Diego Botín y Iago López-Marra, plata en la Trofeo Sofía y los hermanos Federico y Arturo Alonso. Diego y Iago quedaron sextos de la general y Federico y Arturo, que también entraron en la Medal Race, firmaron una novena posición al Final.

En el 49er femenino, el FX, la participación española contó con tres tripulaciones. Támara Echegoyen y Paula Barceló quedaron en una brillante quinta plaza. Las hermanas Munté, entraron en la Medal Race, y consolidaron su décima posición. Y Patricia Suárez y Nicole van der Velden, la tercera tripulación presente en Génova, tuvieron que conformarse con la 18ª plaza, en una competición donde navegaron 48 embarcaciones.

En Laser Standard, navegó un nutrido grupo de regatistas, con Joel Rodríguez, Jesús Rogel y Joaquín Blanco, como principales favoritos de la flota española. Joaquín Blanco consiguió entrar en la Medal Race, quedando octavo de la general. Blanco, en la Regata Final que se disputó con poco viento, navegó siempre con el grupo de cabeza y cruzó la línea de llegada en cuarta posición, resultado con el que consiguió subir hasta la octava plaza de la clasificación final. Por su parte Jesús Rogel, el segundo español mejor clasificado, no entró en la Medal Race y se quedó 29º. El resto del equipo se completó con Pep Cazador, Mario Plomer, Ramiro Foguet, Carlos Roselló, Món Cañellas, Pere Ponsetí y Manel Barber.

En Laser Radial la mejor clasificada del equipo español fue Ana Moncada, que quedó 17ª seguida de Martina Reino, en 18ª lugar. También navegaron Cristina Pujol, Fátima Reyes, Aina Bauzá, Laura Oliva, Edurne Fernandino, Ángela Andúgar, Sheila Martínez y Ascensión Roca.

https://wcsgenova.com/

Fotos: ©Sailing Energy



Campeonato Europa RS:X

Mentalizados para los Juegos del 2020



La bahía de Palma acogió el Campeonato de Europa de windsurf olímpico RS:X, días después de celebrarse el Princesa Sofía. Con una participación de 332 windsurfistas internacionales, hubo un total de 35 windsurfistas españoles que compitieron en este europeo organizado por el CN Arenal entre el martes 9 y el sábado 13 de abril.



DE los 35 windsurfistas españoles, catorce de ellos estaban inscritos en la categoría absoluta y 21 en juvenil. Esta regata era de suma importancia para las españolas porque servía para escoger a la representante en los Juegos Olímpicos de Tokio 2020.

Aunque 'a priori' no estaba nada escrito, Blanca Manchón, se perfilaba como la mejor candidata a ser nombrada la represente española en Tokio 2020 ya que fue la ganadora de la pasada Regata de la Semana Olímpica Andaluza disputada a principios de marzo.Aunque para ello debía demostrar en esta europeo estar en mejor forma que sus compañeras Pilar Lamadrid y Blanca Carracedo. Por su parte, Marina Alabau, oro olímpico en Londres 2012, decidió no continuar con su campaña olímpica y no participó en este campeonato.

En categoría masculina absoluta, los españoles contaron con sus mejores representantes, con el alicantino Iván Pastor, el balear Sergi Escandell, el canario Ángel Granda y los andaluces Juan Manuel Moreno y Fernando Lamadrid. Para esta categoría, las regatas de selección y observación para escoger al representante español en

Un europeo con sabor holandés

Los holandeses y franceses dominaron la categoría absoluta del Europeo 2019. Los holandeses Kiran Badloe y Dorian v an Rijsselberge coparan el oro y la plata, mientras que los franceses Thomas Goyard y Louis Giard, el primero logró subir a podio, consiguiendo el bronce y Giard se tuvo que conformar con la cuarta plaza. Entre los diez mejores , destacar, al italiano Daniele Benedetti, que quedó octavo por delante de Ivan Pastor, el polaco Piotr Myszka, que quedó séptimo y el siempre competitivo griego Byron K okkalanis en quinta plaza.

En féminas también hubo dominio holandés y francés . El oro fue para la holandesa Lilian de Geus, el broce para la francesa Charline Picon, mientras que la plata se la adjudicó la joven británica, Emma Wilson, verdadera revelación en este campeonato, junto con las dos israelís, Katy Spychakov y Noy Drihan que quedaron quintas y sextas del europeo .

Tokio 2020 aún están en curso y serán decisivas las ediciones del próximo año de la Copa del Mundo de Miami, la Semana Olímpica Andaluza y el Trofeo Princesa Sofía.

Cabe destacar que en esta regata, además del título absoluto, también se iban a conocer los nuevos campeones de Europa Sub 19 y Sub 21.

Competición intensa

Tras cinco días intensos de competición, se dilucidó quien iría a Tokio en la categoría femenina de esta clase y al final Blanca Manchón, colocándose como novena mejor europea se impuso claramente a sus adversarias españolas, donde Pilar Lamadrid quedó 19ª y Blanca Carracedo 46ª.





Blanca Manchón e Iván Pastor, finalizaron novenos en sus respectivas categorías en el europeo. La andaluza Blanca Manchón, aunque acabó en el decimosegundo puesto de la general (en la competición participaron regatistas extraeuropeas que no contaban para el título oficial) y fue la novena mejor deportistas europea en categoría femenina absoluta.

En categoría masculina, el alicantino Iván Pastor fue el único español en disputar una Medal Race y lo hizo terminando en la quinta posición de esta Regata Final, lo que le valió confirmar su novena posición en la clasificación general. El segundo mejor español en esta categoría fue el canario Ángel Granda, quien finalizó la competición en la decimoquinta posición general.

En cuanto a las clases juveniles, la mallorquina Andrea Torres (CN Arenal) fue la española más destacada: se hizo con la decimonovena posición de su clase y fue la tercera mejor regatista Sub 17 del campeonato. Por su parte, Naiara Fernández también del CN Arenal terminó en la sexta posición Sub 17 con su hermana Zoe Fernández (CNA) en la octava plaza y Emma Vanrell (CM San Antonio de la Playa) en el noveno puesto.

El mejor windsurfista español en categoría juvenil masculina fue el balear Biel Lladó (RCN Palma), quien completó el campeonato en la vigesimosegunda posición de la general absoluta. En la clasificación Sub 17 destacaron Josep Estrany (CNA) y Xicu Ferrer (CNA), séptimo y octavo respectivamente.

www.rsxclass.org/europeans2019

Blanca a Tokio

El pasado 16 de abril, tras concluir el europeo de RS.X, la RFEV designó a Blanca Manchón para representar al windsurf femenino español en Tokio 2020. La sevillana competirá por segunda vez en unos Juegos Olímpicos. Su primera participación fue en Atenas 2004, cuando tenía 17 años, donde quedó octav a y ganó un diploma olímpico . La propia Manchón fue quien en el pasado campeonato del mundo de vela olímpica disputado en Aarhus, Dinamarca, ganó la plaza de país para el windsurf femenino al terminar la competición en la decimosegunda posición. Ahora, tras ganar la Semana Olímpica Andaluza, ser novena en el Campeonato de Europa de RS:X, y mejor representante española, (pruebas designadas como clasificatorias y de observ ación para escoger a la representante nacional de RS:X femenino en Tokio 2020) se hizo con la plaza nominal para volver a disputar unos Juegos Olímpicos.

A falta de que el Comité Ejecutivo y la Junta de F ederaciones Olímpicas del COE aprueben el equipo olímpico español definitivo , la windsurfista es la primera en tener el pasaporte para los Juegos del 2020.





Europeos de 49er, FX, Nacra 17, Finn y Laser

Salvo en 49er, dificultades para estar entre los mejores

Mayo ha sido un mes donde se han concentrado gran parte de los campeonatos de Europa trascendentes para la vela española.

SE desarrollaron los campeonatos de Europa de 49er, 49erFX y Nacra 17 en aguas de Weymouth, Inglaterra del 13 al 18 de mayo, los de Laser en Porto (Portugal) del 20 al 25 de mayo y el de la clase Finn en Atenas, Grecia del 10 al 18 de mayo. En este último campeonato se definían cuatro nuevas 'plazas de país' para los Juegos Olímpicos de Tokio 2020. En Porto se disputaron del 20 al 25 de mayo los europeos de Laser Standard y Radial, mientras que en Hyeres, (Francia) del 18 al 25 de mayo se compitió por el Europeo de Laser 4.7, que reúne preferentemente a la flota juvenil de esta clase.

España aún no se clasifica para Tokio en Finn

En el europeo de Finn disputado en Atenas, España contó con seis regatistas que lucharon por '*conseguir la clasificación olímpica por país*' para estar presente en Tokio 2020 en la clase.

Alex Muscat y Joan Cardona, plata y bronce respectivamente en la última Copa del Mundo de la World Sailing, formaron parte de la escuadra española para lograr este reto, junto con Víctor Gorostegui, Pablo Guitián, Carlos Ordóñez y Andrés Lloret. A pesar de que el balear Joan Cardona se proclamara el 18 de mayo





campeón de Europa en categoría Sub 23 de esta clase olímpica, España aún no ha podido 'clasificarse por país' y tendrá que esperar a una nueva oportunidad, que será en la próxima a Copa del Mundo del Génova del 2020, si quiere estar presente en los Juegos en esta clase. En este campeonato de Europa de la clase Finn, estaban en juego cuatro nuevas 'plazas de país' para competir en Tokio 2020. España se clasificó en la sexta posición por naciones, por lo que no consiguió este objetivo. La próxima regata en la que se podrá luchar por clasificar al país de cara a los Juegos Olímpicos 2020 será del 13 al 19 de abril de 2020, en la Copa del Mundo que se disputará de nuevo en Génova.

De todas formas, hay que señalar el mérito Joan Cardona, que terminó en la decimosexta posición de la clasificación absoluta del campeonato, que se disputó en formato Open para todas las naciones, y fue el décimo mejor deportista europeo. El segundo mejor español en la competición fue Pablo Guitián, quien finalizó el europeo en el puesto 20 de la general, 13 en la clasificación europea.

Los europeos de Weymouth

Seis tripulaciones españolas compitieron en el europeo de 49er, siendo los equipos preolímpicos de Botín/López-Marra y de los hermanos Alonso los más destacados de la flota nacional. En 49ernFX femenino hubo tres tripulaciones con pabellón español:Tamara Echegoyen/Paola Barceló, Patricia Suárez/Nicole van der Velden y las hermanas Munté. En cuanto al europeo de Nacra 17, participaron Tara Pacheco y Florian Trittel.

El Campeonato de Europa de 49er, FX y Nacra 17 disputados en



Los regatistas para el Test Event de cara a Tokio 2020

Siete, de diez, tripulaciones ya tienen asignada la plaza para participar este verano en la regata test que se disputará en Enoshima, sede de vela de los Juegos Olímpicos.

El Comité de Preparación Olímpica de la Real F ederación Española de Vela ha designado a las primeras tripulaciones que competirán por España en el Tokyo 2020 Olympic Test Event que se disputará del 15 al 22 de agosto de este año en Enoshima, Japón. Blanca Manchón, única regatista con plaza nominal confirmada para competir en Tokio 2020, será la representante nacional en RS:X femenino. Por su parte Iván P astor ha sido el deportista escogido en tablas masculinas , clase que también cuenta con la plaza de país para los Juegos Olímpicos de 2020 pero en la que queda por decidir el representante. El resultado de ambos deportistas en el Campeonato de Europa de su clase fue determinante para su clasificación de cara a esta prueba.

Además de las tablas , España también tiene asegurada su presencia en Tokio 2020 en las categorías masculina y femenina de la clase 470, aunque la plaza nominal está por decidir. Para la regata de test olímpico las tripulaciones seleccionadas han sido Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez, en masculino , y Silvia Mas y Patricia Cantero, en femenino.

Ambas tripulaciones consiguieron su clasificación al ser las mejores de la flota nacional en el Trofeo Princesa Sofía. Esta regata también fue decisiv a para las clases Laser Radial y F inn, ganando la plaza Fátima Reyes y Alejandro Muscat.

En Nacra 17 el equipo que competirá por España en el Olympic Test Event será el formado por Ik er Martínez y Olga Maslivets. En el caso de los Nacra 17 las regatas de clasificación fueron el Trofeo Princesa Sofía y la Copa del Mundo de Génova; en esta última prueba Martínez y Maslivets ganaron la medalla de oro.

Quedan por decidir las plazas de las clases Laser Standard, 49er y 49er FX. En el caso del Laser las regatas de clasificación son el ya disputado Trofeo Princesa Sofía y el Campeonato de Europa que se llevó a cabo en P orto (Portugal) del 18 al 25 de mayo. Para los 49er y FX se contabilizaron los resultados en el Trofeo Sofía y en Campeonato de Europa que disputó en Weymouth (Inglaterra) del 13 al 19 de mayo.



la Weymouth finalizó con dos medallas de bronce para España, tras siete días de competición. Diego Botín y Iago López-Marra se hicieron con la tercera posición europea en la clase 49er Por su parte, Patricia Suárez y Nicole van der Velden finalizaron su participación en el Campeonato de Europa de 49er FX desde la decimoprimera posición europea, y las hermanas Carla y Marta Munté ganaron el bronce en categoría Sub 23 de los 49er FX,quedando 28ª en la general europeas.

En Nacra 17,Tara Pacheco y Florian Trittel, el cruzar la línea de llegada de la Medal Race en quinta posición, les valió para mantenerse en la octava posición de la general y clasificarse como la sexta mejor tripulación europea del campeonato.

www.49er.org/event/2019-european-championship/#49erfxresults
www.nacra17.org/events/2019-european-championship-2/#results

Laser Standard y Radial en Porto

El día 20 de mayo dio comienzo en Porto (Portugal) el Campeonato de Europa de Laser Standard y Radial femenino y masculino que finalizó el 25 de mayo. La clase Laser reunió una flota de 329 embarcaciones de las cuales 24 competieron bajo pabellón español.

Joaquín Blanco y Joel Rodríguez, integrantes del equipo preolímpico español, lideraron la flota nacional y junto a ellos estaban Món Cañellas, Guillermo Flores, Ramiro Foguet, Pere Ponseti, Jesús Rogel, Carlos Roselló, Matías Sabaté y Xavi Tous. En la clase olímpica femenina Laser Radial, las deportistas que representaron a España fueron Fátima Reyes, Martina Reino, Cristina Pujol, Ángela Andugar, Aina Bauzá, Virginia Guillermo, Sheila Martínez, Laura Oliva, Ascensión Roca e Irene Rodríguez. En cuanto al Radial Masculino, estuvieron los Sub 21 Arturo Martínez, Gonzalo Pablos y Francisco Pérez que compartieron regata con el senior Alfredo Gómez.

Finn: Espera hasta la Copa del 2020 para estar en Tokio

El resultado final del europeo fue que Joaquín Blanco terminó decimoprimero en Laser Standard, a nueve puntos de entrar en el 'top 10' continental. La competición, se celebró en formato Open. Por su parte, Jesús Rogel, se despidió en la plaza 37ª. Este campeonato era de suma importancia para los regatistas de Laser Standard puesto que era clasificatorio para el Test Event, regata que simula los Juegos Olímpicos, que se disputará del 15 al 22 de agosto en Enoshima, Japón.

En Laser Radial, Fátima Reyes, terminó en el puesto 26 de la clasificación europea, siendo la española más destacada en la competición. Asimismo, Martina Reino, que llegó a estar en el 'top 10', se despidió de la competición en la vigesimonovena plaza continental. Junto a Reyes y Reino también navegaron en el grupo oro de esta clase Laura Oliva (39) y Cristina Pujol (44).



En Laser Radial masculino, Arturo Martínez se clasificó en la sexta posición europea Sub 21, mientras que Francisco Pérez fue decimoquinto y Gonzalo Pablos decimoséptimo. En la clasificación absoluta, Alfredo Fernández fue decimosexto.

www.2019-senior.laser-europeans.org

Bronce en 4.7 en Hyeres

En relación con el Campeonato de Europa de Laser 4.7 que se disputó en aguas francesas de Hyeres, Jordi Lladó ganó la medalla de bronce en el Campeonato de Europa de la clase Laser 4.7 , mientras que su compañero Ricard Castellví se vio apeado de la lucha por las medallas en la última regata del campeonato tras ser sancionado por infringir la Regla 42. Con esta penalización, aunque pudo descartarse, el resultado, Castellví quedó en la cuarta posición, a solo dos puntos de Lladó.

En la clasificación femenina, Lara Himmes finalizó en la séptima posición de la clasificación final. Al igual que sucedió con Castellví, Himmes también fue penalizada en la última regata pero no pudo descartarse este resultado pues su descarte estaba comprometido con un fuera de línea de una jornada anterior.

www.laser.coych.org



PUIG
VELA CLÀSSICA
BARCELONA

JULY 10-13, 2019

XII EDITION

www.puigvelaclassicabarcelona.com

RCNB
Reial Club Nàutic de Barcelona

PUIG

470 European Championship 2019, Sanremo (Italy)

Xammar-Rodríguez, subcampeones de Europa 470

Cuatro tripulaciones españolas, dos equipos masculinos y dos femeninos, compitieron en el Campeonato de Europa de la clase 470 que arrancó el pasado 9 de mayo, en Sanremo, Italia, y que se llevó a cabo hasta el martes 14.



EN 470 masculino, Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez, consiguieron una muy estimable medalla de plata y ganar con ello el subcampeonato. Con este éxito, superaban el 'bajón que supuso' su participación dos semanas antes en la Copa del Mundo disputada en Génova .De nuevo, en aguas italianas, se superaron a sí mismos, y mejoraron el bronce que consiguieron el año pasado año en el campeonato del mundo de 470. A priori, partían como una de las tripulaciones favoritas al título europeo. Junto a ellos, también compitió la pareja de 470 española formada por José Manuel Ruiz y Gabriel Utrera.

En categoría femenina, el equipo español en Sanremo estuvo representado por Silvia Mas y Patricia Cantero, actuales subcampeonas del mundo, que firmaron una quinta plaza. En este europeo y Bàrbara Cornudella y Sara López, quintas en el pasado mundial y que en esta ocasión quedaron decimoquintas.

Una plata meritoria

Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez consiguieron una meritoria medalla de plata, gracias a su trayectoria regular, y a la frialdad calculada durante la competición, en unas mangas que demostraron dominio sobre sus más directos rivales, (la pareja francesa formada por Kevin Peponnet Jeremie Mion, la turca formada por los hermanos Deniz y Ates Cinar y los griegos Panagiotis Mantis y Pavlos Kagialis). A pesar del susto que tuvieron, al rompérseles el palo en un momento clave de la clasificación durante la cuarta jornada de competición, llegaron al podio. En el europeo participaron también regatistas de fuera del continente, lo que hizo del campeonato una prueba de lo que podrá ser el próximo mundial.

El equipo español consiguió el subcampeonato y terminó en la cuarta posición de la clasificación general Open, abierta a tripulaciones no europeas. En seis días de competición, y dos jornadas en blanco, Xammar y Rodríguez sumaron unos parciales de 8+1+3+3+4 más un DNF tras romper el palo en la última prueba del sábado. En la Medal Race quedaron en séptima posición.

'*Esta medalla nos demuestra que la línea de trabajo que estamos siguiendo está dando sus frutos y que nuestro nivel es el idóneo para pelear con los mejores del mundo*', aseguró Xammar al terminar el Campeonato.También destacó que al haber sido una competición Open '*no faltaba nadie*' y el nivel era muy alto. En el calendario de Xammar y Rodríguez el próximo gran reto será sacar el mayor provecho posible de sus competiciones del mes de agosto en Enoshima, sede de vela de los Juegos Olímpicos de Tokio 2020. '*El mundial es la prioridad, queremos volver a estar en el podio, y después aprovecharemos el Test Event y la Copa del Mundo para aprender todo lo posible del lugar*', explicó Rodríguez.

Quintas

En categoría femenina, Silvia Mas y Patricia Cantero finalizaron el europeo en la quinta posición, a solo cuatro puntos del podio. Mas y Cantero llegaron a la última jornada ostentando la tercera posición europea, pero en la Medal Race se vieron superadas por sus rivales directas, las holandesas Afrodite Zegers/Lobke Berkhout, y las polacas Agnieszka Skrzypulec/Jolanta Ogar.Aún así, Mas y Cantero finalizaron la última regata en la sexta posición con lo que se situaron en la quinta plaza de la clasificación general Open y europea.

Por su parte, Bárbara Cornudella y Sara López, no compitieron en la Medal Race, y terminaron el europeo de 470 en el puesto 13, decimoquintas en la clasificación absoluta Open.

www.2019europeans.470.org

Foto: © Gerolamo Acquarone

Susto en plena regata

En la manga disputada el 12 de mayo: Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez se vieron obligados a abandonar la última regata del día tras romper el palo . '*Soplaban unos 25 nudos, trasluchamos estando al frente de la flota –señalaron- y en una ola bastante grande el barco se clavó de proa y el palo no aguantó*', relató Xammar. '*Tendremos que seguir peleando por el campeonato, saldremos a navegar con cabeza y sabiendo que ya no contamos con el descarte*' dijeron tras el percance'. Y cumplieron.

Trofeu Cornudella

Marcelo Cairo campeón absoluto de la 46 edición

La 46 edición del Trofeo Cornudella, organizada por el Club Nàutic El Balís los días 4, 5, 11 y 12 de mayo, finalizó con Marcelo Cairo del Club Nàutic Cambrils como vencedor absoluto.



LA regata multiclase reunió en las aguas de Sant Andreu de Llavaneres un total de 201 regatistas.

La competición se desarrolló con vientos suaves de entre 5 y 9 nudos, a lo largo de todo el fin de semana y ha contado con un total de 31 pruebas.

Destaca el buen nivel de los regatistas del Club Nàutic El Balís con victorias en Optimist G2 (Lola Costa), Europa Femenino (Nora Lasurt) 420 Femenino (Lola Jiménez y Martina Casañé), 420 Absoluto y Sub 19 (Sebastián Riquelme y Miquel Pérez), Campeón de Catalunya Láser 4.7 Sub 16 masculino (Giulio Zunino), Campeón Láser 4.7 absoluto y Sub 18 (Arnau Gelpí), Campeón Catalunya Láser 4.7 masculino absoluto y sub 18 (Arnau Gelpí).

Una regata consolidada

El acto de entrega de los galardones contó con la participación del alcalde de Sant Andreu de Llavaneres, Joan Mora, el presidente de la Federación Catalana de Vela, Xavier Torres y el Comodoro del CN El Balís y representante de la familia Cornudella, Oriol Cornudella.

Los ganadores del campeonato de Catalunya Láser Standard y 4.7, por categorías fueron:

Láser Standard

Campeón de Catalunya Láser Standar d Absoluto y Sub 20: Marcelo Cairo (Club Nàutic Cambrils)
Campeón de Catalunya Láser Standar d Grand Master: Miquel Noguer (Club Nàutic El Masnou)
Campeón de Catalunya Láser Standar d Master: Joan Tudela (Club Nàutic El Masnou)
Campeón de Catalunya Láser Standar d Aprentice: Jordi Capella (GEN Roses)
Campeón Láser Standar d Master: Jordi Capella (GEN Roses)

Láser 4.7

Campeón Catalunya Láser 4.7 masculino absoluto y sub 18: Arnau Gelpí (Club Nàutic El Balís)
Campeona Catalunya Láser 4.7 femenino absoluto y sub 18: Elba Martínez (Club Nàutic Salou)
Campeona de Catalunya Láser 4.7 Sub 16 femenino: Laura P edraza (Club Nàutic El Masnou)
Campeón de Catalunya Láser 4.7 Sub 16 masculino: Giulio Zunino (Club Nàutic El Balís)
Campeón Láser 4.7 absoluto y Sub 18: Arnau Gelpí (Club Nàutic El Balís)
Campeona 4.7 Femenino: Elba Martínez (Club Nàutic Salou)
Campeona 4.7 Sub 16: Laura P edraza (Club Nàutic El Masnou)

Los ganadores del Trofeo Cornudella en categoría Finn, 420, Europa y Optimist fueron:

Finn

Campeón en Finn Absoluto: Adrián Bedoya (Club Náutico Ibiza)
Campeón en Finn Legend: Miquel Álv arez (Club Vela Calella)
Campeón en Finn Grand Grand Master: Joan Grau (Club Nàutic Vilassar de Mar)
Campeón en Finn Gr and Master: Jaume Alís (Club Vela Calella)
Campeón en Finn Master: Román Turró (Club Nàutic Vilassar de Mar)

420

Campeón 420 Absoluto y Sub 19: Sebastián Riquelme y Miquel Pérez (Club Nàutic El Balís)
Campeones 420 F emenino: Lola Giménez y Martina Casañé (Club Nàutic El Balís)
Campeones 420 Sub 17: Miquel Baena y Luca Vázquez (Club Nàutic Vilanova)

Europa

Campeón Eur opa Masculino: Mateo Galindo (Club Nàutic L 'Estartit), que ha sido , también, ganador de las categorías Sub 18 y Sub 20.
Campeona Eur opa F emenino: Nora Lasurt (Club Nàutic El Balís), que actualmente es la campeona de Catalunya.

Optimist

Campeón Optimist G1: Santiago Núñez (Club Nàutic El Garraf)
Campeona Optimist G2: Lola Costa (Club Nàutic El Balís)
Campeón Optimist G3: Guillem Dengra (Club Nàutic El Masnou).

www.cnelbalis.com/es/trofeo-cornudella



Los mallorquines Konitzer y Rodríguez se alzan con el cetro de 420

LOS regatistas mallorquines Sub 19, Conrad Caspar Konitzer y Fernando Rodríguez del CN s'Arenal se proclamaron campeones de España de la clase 420 en el campeonato disputado del 16 al 20 de abril en aguas de la ría de Vilagarcía d'Aurosa. Con una navegación intratable dominaron el campeonato de principio a fin, obteniendo el título absoluto de la clase, con 15 puntos netos.

El 'top ten' absoluto del campeonato se repartía con presencia de tres tripulaciones baleares, una canaria, dos gallegas, una valenciana y otra catalana. En categoría masculina, el oro fue para Conrad Konitzer y Fernando Rodríguez (Sub 19) y Alberto Morales y Miguel Bethencourt (RCN Arrecife) en la sub 17.En categoría femenina, las canarias Patricia Reino e Isabel Laiseca (RCN Gran Canaria) se proclamaron campeonas (octavas en la general), mientras que Neus Ballester y Andrea Perelló (CN Rápita y CN s'Arenal) se hacían con los títulos nacionales Sub 19 y Sub 17 desde la decimotercera plaza absoluta.





Los actuales campeones, tras finalizar las *pruebas señalaron sobre sus retos futuros que. 'nuestro objetivo en el Mundial de Vilamoura (Portugal) y en el Europeo júnior de Vilagarcía es hacer podio'*. **www.420sailing.org**

Zampacavallo y Francés campeones de Vaurien

EL pasado 21 de abril terminó en aguas de las Rias Baixas el Campeonato de España de Vaurien, organizado por el Club Náutico Raxó y que reunió durante cuatro jornadas de competición a las mejores tripulaciones españolas de la clase.

Con una excelente meteorología y un Comité muy acertado en sus decisiones, se lograron completar 11 de las 12 pruebas programadas en el anuncio de la regata, dos el primer día de la regata, tres el segundo, cuatro en la tercera jornada y dos en esta última.

La tripulación del RCN Valencia, formada por el italiano afincado en España Francesco Zampacavallo y el valenciano Carlos Francés, marcaron un fuerte ritmo desde el principio, subiendo ya en los primeros compases del campeonato hasta lo más alto del podio, sin bajarse del mismo. Finiquitaron con 16 puntos totales, descartando un quinto puesto como peor resultado en sus 11 pruebas.

Los regatistas del RCN Vigo, Pablo Cabello y Mario Pérez se quedaron finalmente con la plata, una posición también afianzada que, en determinados momentos de la prueba estaba en manos de los sanxenxinos Jaime y Alfonso Leirós. Cabello y Pérez finalizaron con 26 puntos.

El puesto bronce fue para los vascos del CN Hondarribia Alain Martínez e Iñigo Amunarriz, con 35 puntos en total.

Paula y Paloma González, del Real Club Náutico de Vigo se ganaron por partida doble sus dos categorías como primera tripulación femenina absoluta y primeras juveniles.

https://clubnauticoraxo.com/





Yoel Hernández y Paula Barrio campeones de 29er







LOS grancanarios Yoel Hernández y Paula Barrio se adjudicaron de forma contundente con el título de Campeones de Espala de 29er en las pruebas que se cubrieron del 16 al 20 de abril en aguas de la bahía de La P almas de Gran Canaria. Lograron el campeonato en la penúltima regata, gracias al impresionante campeonato disputado, donde no dieron tregua al resto de participantes, ganando nueve de las catorce regatas disputadas .

Los canarios superaron a la pareja v alenciana formada por Quicorras Uriós y F ilippo Binetti que quedaron subcampeones. El tercer lugar del podio fue para los ibicencos Marc Barber / Patrick Juan quienes el descalificado con un BFD de la novena prueba, les alejó de los v alencianos, teniendo que defender el podio frente a las catalanas Alicia Fras / María González, cuartas en la general por delante de las cántabras Susana Hurtado / Carlota García, que cerraron la clasificación de los primeros cinco posiciones .

Con este campeonato, quedaba configurado el ranking final del equipo que representará a Españas en el próximo campeonato del mundo de P olonia y campeonato europeo del Lago di Garda (Italia) que estará compuesto por: Yoel Hernández / Paula Barrio, Quicorras Urios / F ilippo Binetti y Alicia Fras / María González, estas dos últimas tripulaciones también participarán en el mundial de la ISAF. **www.regatas.rcngc.com**

Los hermanos Manchón protagonistas del Campeonato de España de windsurf

EL campeonato de España de Windsurf, celebrado en aguas del CV Blanes del 28 de abril a 1 de mayo , los hermanos Manchón lideraron las pruebas, proclamándose Curro Manchon campeón de España en Raceboard y su her - mana Blanca, dominando las pruebas de RS:X femenino.

Fueron 4 días de competición con, más de 160 regatistas de 8 comunidades autónomas (Andalucía, Baleares, Canarias, Cataluña, Euskadi, Galicia, Melilla y Valencia) y una alta participación de regatistas internacionales de Finlandia, Francia, EEUU y Australia.

En la clase Raceboard Curro Manchón se proclamó campeón absoluto de España. El regatista de Puerto Sherry completó un campeonato extraordinario, dejando la disputa para los puestos segundo y tercero, donde su compañero andaluz del CN Sevilla, Borja Carracedo se proclamó subcampeón senior tras conseguir el 2º lugar de la general y , Jorge Maciel del Club de Vela Playa de Oza se proclamó campeón Master de España.

En RS:X masculino, el canario Angel Granda y en RS:X 8.5 el regatista de Salou Guillem Segu se alzaron con la victoria final. En la clase olímpica RS:X femenino fue para Blanca Manchón

El dominio balear fue absoluto en Techno Sub-17, con Josep Estrany , Xicu Ferrer y Nacho Baltasar en primer , segundo y tercer puesto respectiv amente. La primera fémina Naiara Fernández, también balear consigue el Campeonato de España.

En Sub-15 el balear Billy Toledo se proclama campeón de España masculino y Azul Sánchez (RCN Melilla) lo hace en la categoría femenina. El primer Sub-13 Mateo Jiménez.

Finalmente los más pequeños coronaron como campeones al balear Billy Coll del Club Náutico F ornells en Sub-15 y a la melillense Aitana Duarte en Sub-13.

www.cvblanes.cat





Menorca 52 Super Series Sailing Week

Platoon se impone en Mahón por cuatro segundos

Los hombres del *Platoon* han hecho historia en Mahón, la primera prueba de la 52 Super Series 2019 . El alemán Harm Müller-Spreer ha conseguido en Menorca ganar en la Sailing Week tras superar al *Provezza* de John Cutler y sobre todo a los siempre favoritos de este circuito, el *Quantum*, que terminó tercero en Mahon y al *Azurra*, cuarto. Los alemanes lograban su segundo triunfo en este circuito, tras el mundial que consiguieron en Scarlino, celebrado en 2017.

PLATOON ya tiene su segundo triunfo en una 52 Super Series. El velero del armador y caña alemán Harm Müller-Spreer se ha proclamado vencedor de la Menorca 52 Super Series Sailing Week, tras hacer una excelente última jornada de competición con un segundo y un triunfo en la última manga de la regata balear. *Platoon* estuvo acompañado en el podio de la primera regata de la temporada por el *Provezza* de John Cutler y el *Quantum* de Ed Baird. Al Provezza se le escapó la victoria por sólo cuatro segundos que fueron los que le separaron del *Bronenosec* de Vladimir Liubomirov, que terminó tercero la última manga.

Es difícil ganar en la Super Serie 52. Un circuito que parece es cosa de dos: *Quantum* y *Azzura*. *Platoon* ha tenido que esperar dos años para conseguir subir a lo más alto del podio, en uno de los circuitos de regatas para barcos monocascos más exigente del mundo.

Con sabor español

Müller-Spreer y su tripulación, con cinco regatistas españoles, ganaron su primera regata en este circuito el 20 de mayo de 2017, cuando se proclamaron campeones del Rolex World Championship Scarlino. Dos años y cinco días más tarde vuelven a repetir la gesta en el Club Marítimo de Mahón.

Sus tres últimas mangas en Menorca han sido de libro. El barco, con Ribes, Mariño, Mas, Plaza y Calafat en su tripulación, ya había mostrado su proa las dos últimas temporadas, siendo segundo en la general en ambas temporadas. Este 2019 han comenzado a lo grande. Müller-Spreer, Kostecki y Calafat forman un trío en la popa de máxima calidad y lo han demostrado en aguas de Mahón. Su 'rush' final fue espectacular y así lo celebraron ya en el agua y después al llegar a puerto.

Platoon fue escoltado en el podio por el *Provezza* del armador Ergin Imre. El turco hizo a principio de temporada una apuesta de cambio en la popa del barco y le dio los galones a un hombre de la casa: John Cutler. Le hizo pasar del barco de asistencia donde hacía de entrenador a la caña del velero. El neozelandés pidió que también estuviera a bordo su compatriota Hammish Pepper para hacer la táctica y los dos se confabularon con el español Nacho Postigo en la navega-





ción y los resultados no han tardado en llegar. En Mahón han estado luchando hasta el último metro por ganar la regata. Si hubieran ganado un puesto se hubieran proclamado vencedores de la regata, pero a buen seguro que este segundo lugar les deja muy satisfechos.

Dos diseños Rolf Vrolijk ganadores

Otro de los grandes vencedores de la serie menorquina de los 52 ha sido el diseñador holandés Rolf Vrolijk quien por primera vez en la historia de la competición pudo poner a sus dos barcos de la flota en la primera y la segunda plaza. Hasta la fecha su mejor resultado era un segundo y un tercero frente a la dominante flota de veleros del diseñador español Marcelino Botín.

Buscar la regularidad

El proa mallorquín del *Platoon*, Pedro Mas, comentó al finalizar el trofeo que: '*estamos super contentos con esta victoria. Estar tan cerca y no lograrlo hubiese sido una pena, pero al final nos lo llevamos por cuatro segundos. Hemos tenido unos días un poco flojos, pero las tres últimas mangas han sido perfectas y mejor no lo podíamos hacer. Es muy difícil ganar. Había varios equipos que podían ganar hasta el último momento, pero estamos con ánimo por ganar el circuito. Vamos a buscar la regularidad, estar siempre entre los cuatro primeros, lo cual es muy difícil. Esta vez lo hemos conseguido, aun así, en la general tenemos tres barcos muy cerca y esto va a ser así hasta el último día de la temporada en Porto Cervo. Ahora a celebrarlo con el equipo y a disfrutar de la victoria*'.



También el neozelandés John Cutler, caña del Provezza, manifestó su alegría: '*Estamos emocionados. Creo que hemos demostrado en esta primera regata de lo que somos capaces, después de un duro inicio de temporada en PalmaVela y esto es muy bueno para el equipo. No hemos estado pensando en la victoria de la regata, sino en luchar en cada maniobra y al final nos hemos quedado a cuatro segundos pero esto demuestra lo igualada que está esta flota. Es bueno comenzar la temporada con un podio después de la mala temporada del año pasado. Hemos cambiado este año cosas en el barco y la verdad es que va muy bien en todas las condiciones. Pero si sales bien, tienes una buena tripulación, los resultados llegan. Ergin Imre* (el armador) *está muy contento. Ha sido un poco estresante para mi volver a la caña y recordar todo lo que había que hacer, pero ha sido divertido*'

Cameron Appleton, táctico del Quantum, decepcionados por la campaña menorquina explicó que '*ha sido muy duro para nosotros. Pero hay que darle todo el crédito a Platoon que han hecho un final de regata increíble. No hemos hecho lo suficiente porque no hemos estado en los lugares que había que estar en estas condiciones. Esta competición estará muy igualada este año*'.

La segunda regata de la temporada se disputará en Puerto Sherry, con 52 Super Series Royal Cup del 18 al 22 de junio. Será la primera vez que la competición visite la prestigiosa bahía de Cádiz con sus vientos, corrientes y mareas. Todo un desafío. *Fotos: © Martinez Studio*

www.52superseries.com

Resultados finales de la Menorca 52 SUPER SERIES Sailing Week

1. *Platoon* (GER) (Harm Müller-Spreer) (5,2,6,3,7,2,2,1) 28 puntos.
2. *Provezza* (TUR) (Ergin Imre) (6,3,3,1,8,3,1,4) 29 p.
3. *Quantum Racing* (USA) (Doug DeVos) (8,5,4,2,1,1,7,6) 34 p.
4. *Azzurra* (ARG/ITA) (Alberto/Pablo Roemmers) (2,1,1,7,10,7,8,2) 38 p.
5. *Bronenosec* (RUS) (Vladimir Liubomirov) (1,7,8,10,2,10,6,3) 47 p.
6. *Alegre* (USA/GBR) (Andrés Soriano) (4,11,2,5,6,8,4,7) 47 p.
7. *Phoenix 12* (RSA) (Tina Plattner) (7,4,7,8,9,4,3,8) 50 p.
8. *Sled* (USA) (Takashi Okura) (9,8,5,9,4,5,9,5) 54 p.
9. *Phoenix 11* (RSA) (Hasso Plattner) (3,10,11,6,5,6, DNF12,DNS12) 65 p.
10. *Gladiator* (GBR) (Tony Langley) (11,9,10,11,3,9,5,10) 68 p.
11. *Team Vision Future* (FRA) (Jean Jacques Chaubard) (10,6,9,4,11,11,10.9) 70 p.



GC32 Racing Tour en Cerdeña

Team Oman Air gana la primera regata de la temporada

Team Oman Air arrancó la temporada 2019 del GC32 Racing Tour de la mejor forma posible: con una brillante victoria en aguas de Villasimius, Cerdeña, donde se disputó el primer evento de la clase, frente a rivales como el *Alinghi* y el *Ineos*.

LA tripulación de bandera omaní demostró su experiencia y buen hacer a bordo del catamarán con hidrofoils (hidro alas) GC32 en una flota compuesta por 10 escuadras de 8 nacionalidades y bajo condiciones no siempre fáciles. La lluvia, la falta de viento en algunas ocasiones y el fuerte viento en otras, aderezaron los cuatro días de regatas de la GC32 Villasimius Cup disputada del 22 al 26 de mayo.

Esta victoria del *Team Oman Air*, se saldó con 9 puntos de ventaja sobre los siguientes competidores, la tripulación suiza del *Alinghi*. El debut de la temporada de los CG 32 supone un auténtico éxito por parte de la tripulación de *Team Oman Air*, que lo celebró por todo lo alto. Un equipo formado por Pete Greenhalgh, Nasser Al Mashari y Stewart Dodson, a quienes se unen este año el caña y patrón neozelandés Adam Minoprio y el regatista británico Adam Piggot.

'*Somos un equipo nuevo y estamos trabajando duro.* -explicó Pete Greenhalgh, trimer de mayor, táctico y jefe del proyecto, al finalizar las pruebas.- *Hemos encontrado áreas que son sin duda nuestros puntos fuertes. Nuestro rendimiento en empopada ha sido muy bueno y también las maniobras ejecutadas a bordo. En ceñida también hemos demostrado que somos competitivos*'.

En las primeras mangas de la regata, Oman Air compartió el liderazgo con los franceses de *Norauto*, donde está el patrón Franck Cammas como skipper. De las 16 mangas disputadas a lo largo de cuatro días, *Oman Air* sumó 12 puestos de podio, de los que 4 fueron victorias, unos resultados suficientes para aventajar a la escuadra francesa y para resistir los envites de los suizos de *Alinghi*, con su patrón y armador Ernesto Bertarelli al frente y del *Ineos Rebels UK*, con el medallista olímpico Ben Ainsie a los mandos. *Alinghi* se hizo con el segundo puesto del cajón del podio final de este evento y los hombres de Ainslie, se tuvieron que conformar con la tercera plaza.

'*Ha llovido sin parar en los últimos dos días y en ocasiones el viento ha sido muy fuerte, muy rolón, pero a pesar de las condiciones, salimos a competir. Pese a haber patinado algo en un par de mangas en la última jornada, la consistencia durante el resto de la regata nos ha mantenido líderes y estamos felices*', detalló Greenhalgh. Por su parte el tripulante omaní Nasser Al Mashari señaló:'*el resto de la flota es muy competitiva así que estamos encantados de haber obtenido este resultado en el evento inaugural de la temporada, pero sabemos que la competencia regresará con fuerzas renovadas en las siguientes regatas*'.

Tras esta primera prueba, detrás tras la tripulación omaní, están los suizos del *Alinghi*, ocupando la tercera plaza los británicos del *Ineos*. Detrás de ellos se sitúan los franceses del *Norauto*, los austriacos del *Red Bull*, los franceses del *Zoulou*, los estadounidense del *Argo*, los argentinos del *Codigo Rojo*, los chinos del *Ningbo* y los suizos del *Black Star* que cierran la clasificación provisional.

La segunda prueba del Tour será en Lagos, Portugal, del 26 al 30 de junio, antes de competir en la 38ª Copa del Rey MAPFRE, del 30 de julio al 3 de agosto.

www.gc32racingtour.com



Sail GP

Australia domina de nuevo, ahora en la bahía de San Francisco



Merecida victoria del equipo de Australia de nuevo sobre el team japonés, en esta ocasión en la bahía de San Francisco, segunda cita de la liga mundial de los Sail GP, que se inició el pasado mes de febrero en Sydney (Australia).

EL salto al otro lado del Pacífico no ha afectado a la tripulación liderada por Tom Slingsby y se han anotado otra brillante victoria, ahora en la sede de donde se concibió esta nueva competición de multicascos radicales.

El espectáculo no defraudó al público californiano. Después de dos días de regatas, con unas condiciones espectaculares para la navegación, los navegantes pudieron brindar lo mejor de su destreza y resistencia en los barcos más rápidos del mundo, alcanzando velocidades de más de 45 nudos, literalmente, al lado de la costa.

Miles de espectadores se aproximaron al recinto de la Marina Yacht Club Peninsula, cuartel general de la regata, donde en el Race Village se vivió con intensidad la lucha entre japoneses y australianos. El equipo de Australia SailGP repetía como vencedores en el debut el Sail GP en Estados Unidos. La rivalidad creó una emocionante la lucha entre los australianos y el equipo japonés de Nathan Outteridge, que al final tuvo que conformarse con la segunda plaza, pero que mantuvieron en todo momento en vilo a los espectadores

El equipo japonés comenzó el Gran Premio de San Francisco dominando en las primeras mangas, pero debido a un problema de su programa informático, acaecido en plena regata, le hizo perder el palmarés de esta prueba. Tal como señaló su líder, Outteridge al finalizar el GP '*nos quedamos a "a ciegas" en el circuito de carreras. Fue parecido como cuando a un piloto de carreras, que maneja un automóvil, los frenos no le funcionan*', se justificó. '*En la última manga, perdimos el software de visualización que nos indica los límites de la embarcación, y esto fue terrible*'.

Tras la prueba de California, el equipo australiano cuenta con dos victorias absolutas y ocupa el primer lugar en la clasificación general de la temporada, con solo dos puntos que les separan del equipo japonés, segundos en la general. Con una primera victoria parcial en el Sail GP, el equipo de Gran Bretaña fue otro de los equipos más destacados en San Francisco, finalizando terceros y manteniendo la misma posición en la tabla de clasificación general.

El próximo evento será en Nueva York del 21 al 22 de junio.

www.sailgp.com

Clasificación después de dos eventos

1. Australia, 93 pts
2. Japón, 91 pts
3. Gran Bretaña, 79 pts
4. Estados Unidos, 68 pts
5. Francia, 61 pts
6. China, 60 pts

Clasificación San Francisco SailGP

1. Australia, 47 pts
2. Japón, 46 pts
3. Gran Bretaña, 43 pts
4. Estados Unidos, 37 pts
5. Francia, 28 pts
6. China, 27 pts

16ª Sail Racing PalmaVela

Se abre la temporada en Palma



© MARÍA MUIÑA

Con la 16ª Sail Racing PalmaVela se abrió la temporada del calendario de competición de crucero en la bahía de Palma. Esta prueba, que viene a ser el disparo de salida de muchas tripulaciones y proyectos, reunió de nuevo empezada la primavera a los más destacados veleros de alta competición, del 8 al 12 de mayo.

CUATRO jornadas intensas de regatas definieron a los campeones de esta edición del PalmaVela Los vencedores fueron *Quantum Racing* (en TP52), *Vera* (en IRC), *Arobas2* (en ORC 0), *Dralion* (en ORC 1), *Shazam* (en ORC 2), *Vértigo Dos Texia* (en ORC 3), *Just the Job* (ORC 4-5), *Atila* (en J80), *Meerblick* (en Dragon), *Puffin* (en Flying Fifteen), *Team RCNP* (en Viper).

TP52: emoción hasta el final

El título de clase TP52 se decidió en una dura batalla final. La flota más profesional de la 16ª Sail Racing PalmaVela. El estadounidense *Quantum Racing* aprovechó el encuentro para desplegar su mejor navegación y rubricar su primera victoria del año. El barco patroneado por el America's Cup Ed Baird, y con la navegación del barcelonés Joan Vila, ganó al *Platoon*, del alemán Harm Müller Spreer, empatado a puntos con el *Azzurra* del argentino Guillermo Parada. Por su parte el Sled, patroneado por Takashi Okura, quedó fuera del podio, lastrado sin duda por su ausencia en la segunda jornada de regatas.



© NICO MARTÍNEZ

IRC: duelo de gigantes

La clase IRC se vivió un duro duelo por el título entre el *Vera*, un Reichel Pugh de 25,3 metros, armado y patroneado por Miguel Galuccio, que contó con la estrategia del holandés Bouwe Bekking y el Wallycento *Magic Carpet 3* de Lindsay Owen, que llegaban ambos empatados al último asalto. Pero la incomparecencia del Wallycento en la línea de salida de la costera brindó la victoria al *Vera* que obtuvo al final tres victorias parciales de las cinco posibles.

ORC: Cinco campeones

Las cinco divisiones de clase Mallorca Sotheby's ORC cumplieron el programa de cinco mangas diseñadas por el Comité de Regata.

En ORC 0, el campeón fue el TP52 *Arobas2* armado y patroneado por Gerard Logel, único barco que se despidió de la 16ª Sail Racing PalmaVela sin conocer la derrota. Su impecable tarjeta de cinco victorias consecutivas brindó al equipo francés un merecido título absoluto, por delante del *Synergy* de Valentin Zavadnikov y el Anafesto de Mariusz Klupinski.

ORC 1, la clase más multitudinaria de la regata (21 barcos), el título final correspondió al *Dralion* de Pit Finis. El *Pez de Abril* de José María Meseguer (que recibía una reparación tras un incidente con otro participante) finalizó segundo absoluto, seguido por el *Nadir*, patroneado por Gonzalo Araujo que realizó una espléndida regata costera de 26,5 millas, ganándola, y que le posibilito quedar tercero en la clasificación final.

El campeón en clase ORC 2 fue el Mumm 30 *Shazam* de Phillip Seippel, que se despidió de Palma con unos parciales regulares,con tres primeros puestos. Le acompañan en el podio el *Modul* de Augusto Sanguineti y el *Viking IX* de Erik Tejedor.

El título de clase ORC 3 correspondió al *Vértigo Dos Texia* de Antonio Guasch, patroneado por Jorge Martínez Doreste. El Salona 37 barcelonés ganó las dos mangas finales, rubricando una excelente tarjeta de cuatro victorias parciales sobre cinco pruebas disputadas. Segundo finalizó el *Sirpi* de José Matheu y tercero el *Xalest,* de Bernat Rossiñol.

El campeón de ORC 4-5 no necesitó completar la última manga del día para llevarse el título. El J97 *Just de Job* del británico Scott Beattie ganó las cuatro pruebas anteriores y pudo descartar su DNF en la prueba final, que ganó el *Mestral* Fast de Jaime Morell, segundo absoluto. Tercero finalizó el *Tres Mares* de Juan Escandell.



© MARIA MUÑA

Monotipo

Los monotipo Viper, J80, Flying Fifteen y Dragon también compitieron en el programa del PalmaVela.

Debutaba la clase monotipo Viper en el PalmaVela, donde el *Team RCNP*, patroneado por Pedro Marí y tripulado por una combinación de jóvenes componentes del equipo de regatas del RCNP, se proclamó campeón absoluto con una excelente tarjeta que incluyó cinco victorias parciales en nueve mangas. Tras un intenso duelo durante todo el campeonato con los ingleses *Hissing Sid* del británico Lawrence Crispin y el *O Fancy* de David Hitchcock, el equipo local se llevó el título, relegando a los ingleses en el segundo y tercer puesto del podio.

El campeón de clase J80 fue el *Atila* patroneado por Helena Alegre, que completó una buena jornada final con parciales 1-1-3. Justo premio para el barco armado por Miquel Pujadas, que se mantuvo al frente de la provisional desde la primera manga y anotó seis victorias de nueve posibles. Segundo fue el *Cooper Rigging* y tercero el *Nautipants.*

La victoria en clase Flying Fifteen correspondió al *Puffin* de James Waugh, que no necesitó disputar la última prueba del campeonato para proclamarse campeón, por delante del *Perfect Alibi* y el *Fuego Fatuo.*

En clase Dragon, el *Meerblick* del alemán Otto Pohlmann se llevó el título por la mínima frente al *Mercury* del británico Eddie Owen, que finalizó por detrás de su rival, por tan solo un punto. Tercero fue el *Mr. Nova* de Jorge Forteza.

www.palmavela.com



© MARIA MUÑA

Nace el Circuito Mediterráneo de Vela

***EL** pasado mes de abril se hacía público la creación de un nuevo torneo de regatas auspiciado por los clubes náuticos de Palma, Barcelona y Valencia. Se formalizaba el Circuito Mediterráneo de Vela, un nuevo torneo compuesto por las regatas Sail Racing PalmaVela, el Trofeo de vela Caixabank Conde de Godó y el Trofeo SM La Reina*

El circuito se estrenaba con la inclusión de la Sail Racing PalmaVela (8-12 mayo), del Trofeo de vela Caixabank Conde de Godó (23-26 mayo) y del Trofeo SM La Reina (5-7 julio). Restringido a la participación de cruceros ORC, el Circuito Mediterráneo de Vela cuenta con una clasificación por cada clase, en la que se sumará la puntuación correspondiente a la posición que cada barco ha obtenido en la clasificación general final de cada regata, sin ningún descarte.

Todos los barcos participantes en alguna de las tres competiciones que conforman el torneo puntuarán para el mismo, pero sólo podrán optar al título de vencedor del Circuito Mediterráneo de Vela aquellas embarcaciones que hayan tomado parte en al menos dos de las tres regatas.

Además del premio al primer clasificado de cada clase, el Circuito Mediterráneo de Vela incluye el Gran Premio Interclubs, para el que puntuará el barco mejor clasificado de cada club en cada regata. El club vencedor se quedará en posesión del trofeo durante un año, hasta la celebración de la siguiente edición.

46 Trofeo CaixaBank Conde de Godó

Rafael y sus 10 Godós



Rafael Carbonell con su *Rats on Fire* es el Rafa Nadal en el Conde Godó de Vela. Así lo calificó Félix Escalas presidente del RCN de Barcelona en el acto de presentación de la veterana regata de crucero española, al hacer un paralelismo entre los dos 'Rafas' y los dos Godós. Y en esta ocasión Rafael Carbonell y sus hombres del *Rats on Fire* tampoco fallaron y se adjudicaron su décimo Trofeo, el séptimo consecutivo.

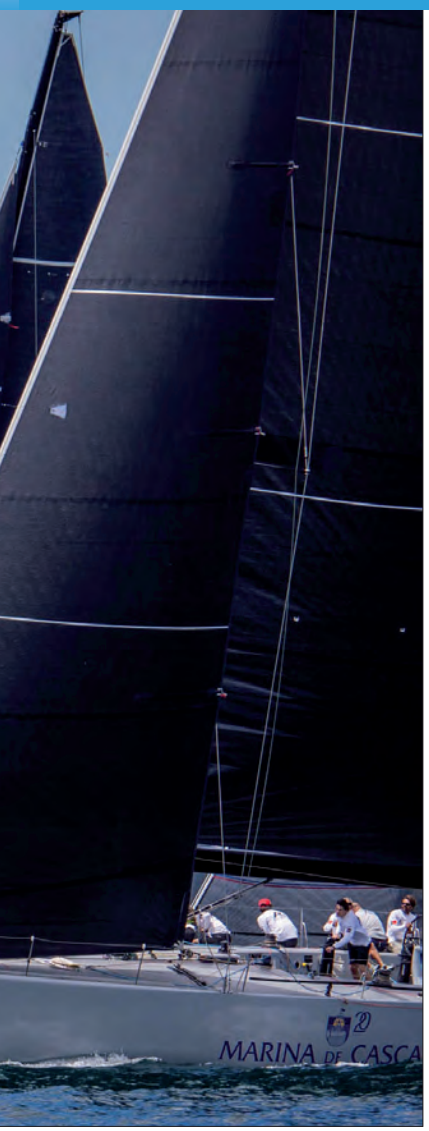


COMPLICADA edición del Godó para los regatistas, con un campo de competición meteorológicamente complejo, con una gran inestabilidad, vientos rolones, nublado, sin posibilidad, en los dos primeros días de competición de que entrara el codiciado garbí, excepto en la última jornada que entró con fuerza 4. Mucho nivel entre los veleros participantes. Todo ello hizo que las regatas disputadas fueran una dura prueba de concentración y táctica, para superar a los adversarios.

Seis clases compitieron en esta edición. Tres grupos de ORC, dos clase monotipo J80 y J70 y los Dragon, que se incorporaban de nuevo al Godó, gracias al impulso de Javier Sherk, socio del Náutico de Barcelona y uno de los dinamizadores de esta clase en el Mediterráneo, que recordó que el primer Godó se cubrió precisamente con este tipo de embarcación, navegando en monotipo.

El 'Nadal' del Godó Vela

Los hombres de Rafael Carbonell del *Rats on Fire* no dejaron escapar la oportunidad de vencer de nuevo en el Godó. Encuadrados en el grupo ORC 0-1, vencieron de nuevo con bastante autoridad y sumaron con ello su décimo Trofeo, que les pone a un solo título de diferencia en relación con el Godó de Tenis que tiene Rafa Nadal.





La complicidad del campo de regatas de Barcelona, que Rafael Carbonell conoce a fondo, hizo que la disputa del '*Rats*' en todo el Trofeo se mostrara seguro en todo momento. A pesar de ceder en la primera manga, controlaron las regatas siguientes, imponiéndose con comodidad. Conocedor de la compleja rada barcelonesa, a pesar de que en la primera manga disputada el viernes, fue superado por el velero valenciano *Brujo*, el resto de la competición mostró su superioridad ante todos sus rivales, superando incluso al Estrella Damm, su rival teórico en esta regata, que en la pasada edición de la Copa del Rey le superó en Palma.

Se esperaba una dura batalla entre el Swan 45 de Rafael Carbonell, con Rayco Tabares como timonel y Manuel 'Noluco' Doreste como táctico y capitán del equipo y el DK 46 *Estrella Damm* de Luis Martínez Doreste. Pero la lucha no llegó a ser tan cerrada como se había previsto y el *Rats on Fire* ganó tres de las cuatro pruebas mientras que el *Estrella Damm* hizo un cuarto y un quinto y, finalmente, dos segundos puestos, quedando segundo en el podio. Tercero fue el Swan 45 valenciano *Brujo* del Alberto de Castro, que ganó la primera prueba.

En el grupo ORC2 el dominio fue claro para el Sinergia 40 MOD *Laplaza Assessors*, de Alexandre Laplaza, que ganó tres de las cuatro regatas disputadas y quedó segundo en la última. Segundo quedó el Dufour 44 *Es Tes Unno...* de Francesc Soldevila firmando la tercera plaza el First 50 SK *Don't Ask* de Alberto Fucale.

En ORC3, el *Vértigo Dos Texia*, el Salona 37 del armador Antonio Guasch, recientemente fallecido, al que su equipo quiso rendir un homenaje tomando parte en esta edición del Godó, también ganó, imponiéndose claramente a sus rivales, que en esta ocasión fueron el ibicenco *El Gaitero*, el Espada 34 de Ivan Moreno, que quedó segundo y el Dehler 36 JV, *Tramendu* de Salvador Vieta, tercero en el podio.

Monotipos

En las clases monotipo, en J80 tuvo un dominador destacado, el *Bribón Movistar* de Marc de Antonio, comodoro del RCNB y director del Trofeo CaixaBank Conde de Godó. De Antonio sumó en esta edición del Godó su quinto título del *Bribón Movistar* en las categorías monotipo, que si se tiene en cuenta la trayectoria del *Bribón* de José Cusí en la clase crucero, con sus once triunfos en el Godó, esta sería la decimosexta victoria de un *Bribón*.

La clase J70 se vio de nuevo la superioridad, mostrada ya en las regatas disputadas este invierno en Barcelona, del *New Territories* de Alexei Semenov que cuenta con Hugo Rocha a bordo. Segundos fueron G75 de Martinez Doreste/ Petter Fjellstad del CN Javea, completando el podio el monotipo polaco *Moonraker* de Pawel Boksa.

En la clase Dragon, con 15 veleros compitiendo se impuso el *To Be Continued*, de Vasily Senatorov, seguido, en segunda posición, por Javier Scherk, que consiguió ganar dos de las cinco regatas celebradas, quedando tercero *Sunflower* de Viktor Fogelson. Pero a la hora de los descartes del peor resultado no pudo adelantar a Senatorov. *Fotos: ©Laura Carrau*

www.trofeocondegodo.com

Importante presencia femenina en J80

TRES *equipos femeninos competían en J80. El* Dorsia Sailing Team*, con Natalia Vía-Dufresne al timón, acabó en tercera posición en su clase. El* Central Óptica *de Julia Casanueva, de la presidenta de la Real Federación Española de Vela (RFEV), fue cuarto. El* Akewuele *de Sílvia Ravetllat, quinto de una flota compuesta por ocho barcos monotipos J80.*







Regata Intercontineltal Marbella Ceuta

Ceuta Sí, protagonista en el Estrecho



Tal como señaló Nicola Cecchi, presidente de la Federación de Vela de Ceuta, *'Queremos que Ceuta sea un referente en el mundo de la Vela'*. Y con esta voluntad está tomando cuerpo la Regata Intercontinental Marbella/Ceuta, que el pasado mes de abril, entre los días 27 y 30, cubrió su tercera edición, organizado con el apoyo del Club de Vela Vendaval, el Real Club Náutico Cas de Ceuta, el Real Club Marítimo de Marbella y el Puerto Deportivo de Marbella.

LA regata, fue la primera prueba puntuable para el Campeonato de Andalucía de Crucero de Altura, y contempló recorridos costeros y técnicos, con el cruce del Estrecho de Gibraltar los días 27 de abril (Marbella-Ceuta) y 29 (Ceuta-Marbella), y regatas en las bahías ceutí (el domingo día 28) y marbellí el día 30 de abril.

En esta edición participaron representativos cruceros de la zona sur española como el *Pantalán Zero* de Jorge Domenech; el *Lavin* de Iñaki Castañer , el TP52 *Sirius V* de la Armada Española con Jorge Flethes al mando; *Ceuta Sí* de Sergio Llorca , el *Red Shark* de Mariano Sarmiento o los campeones de Andalucía de Crucero A Dos y Altura del 2018, *Pillaban* de Manuel García Durante y *Tareis T* de Joaquín Angoloti.

De nuevo este trofeo fue ganado por el Grand Surprise *Ceuta Sí* capitaneado por Sergio Llorca, renovando título en la Copa Intercontinental Marbella-Ceuta por tercer año consecutivo. El barco del CV Vendaval con base en Ceuta venció sin sorpresas. La tripulación del Ceuta Sí de Llorca estuvo formada por Nacho Tendero, Paco Timón, Jorge Benítez, Jose Pérez, Julio Sillero, José Moreno y Fernando Céspedes. En la general de la clase ORC1, junto al *Ceuta Sí,* el podio final se completó con el nuevo Comet 51 de Iñaki Castañer *Lavin* que se quedó a las puertas del podio absoluto, empatado con *Silke*, y el *Red Shark* tercero, con medio punto más que el barco del CM de Puerto Banús.

El resto del palmarés en esta tercera edición de la regata quedó fijado con el ganador de la división ORC 2 , el First 33.7 *Silke* de Francisco Alarcón con base en el CNM Benalmádena, y el Furia 37 del RCM de Melilla *El Victoria V* del armador Vicente de Juan, primer barco con tripulación reducida.



El resto del podio en la clasificación absoluta, se configuró con el segundo puesto del Archambau *Red Shark* de Mariano Sarmiento con pabellón del CM Almería, barco que en su condición de primer andaluz fue el ganador del primer asalto al Campeonato de Andalucía de Crucero de Altura. En ORC 2 el First 33.7 *Silke* de Francisco Alarcón con grímpola del CNM Benalmádena, que venció en su clase, sobre el First 34.7 *Vikingo* de Enrique González del mismo club, y el Sun Fast 36 *Kouko* de Pedro Butrón con base en el CM Linense.

Entre los barcos con tripulación reducida, a parte de la victoria del Furia 37 de Melilla *El Victoria V* de De Juan, el resto del podio se completó con los segundo y tercer puesto que fueron para el Bavaria 390 *Ariana* de Antonio Calle y el First 31.7 *Miralejos* de Gonzalo Naya, ambos con base en el CM Linense.

www.fvce.es
www.fav.es/campeonato-de-andalucia-de-crucero-de-altura


RiderSpain @riderspain
SÉ ADICTO A LA VIDA
LIFEAHOLIC
rider
SANDALS

Tchin Tchin se estrena venciendo en la Regata ala Inversa

SESENTA barcos tomaron parte en la clásica Regata a la Inversa, una prueba que se desarrolló el pasado 1 de mayo , en una jornada magnífica para navegar en el Abra bilbaina

El *Tchin Tchin* de José Luis Ribed y Juan Ignacio Gomeza no tuvieron su mejor estreno , al imponerse en la siempre participativa Regata a la Inversa-BBVA que cumplía su 35 edición.Una clásica prueba organizada por el Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club que es una de las más esperadas del calendario de regatas del norte de España, donde el triunfo se lo lleva la embarcación que primero cruza la meta ya que los tiempos compensados , a diferencia del resto de las regatas, se efectúan antes de tomar la salida. El barco ganador, un Archambault 35, empleó 1 hora y 26 minutos en las nueve millas de recorrido con vientos de 16 a 18 nudos .

La tripulación vencedora, con José Luis Ribed, Juan Ignacio Gomeza, Tomás Alonso Allende, Íñigo Lázaro , Juan Basáñez, Jokin Basáñez, Gabriel Ybarra, Dani Fernández y Uztail Rocafort, aventajó en justo seis minutos al *Gaitero* de Juan Valdivia, con el *Kribi* de Juan Manuel Pereiro en la tercera plaza para completar el podio.

Tras ellos se se clasificaron el *Go Blue* de Ángel Herrerías, el *Symphony* de Javier Onaindia, el *Mingus* de Jon Garai, el *Lasai* de Gonzalo Arnal, el *Vissi* de Juan Llano , el *Mandovi* de Ramón Zubiaga, el *Akelarre* de Mauricio Guibert y el *Rat Pack* de Javier Chávarri.

El *Karrakela* y el *Aldako* fueron los dos primeros barcos en tomar la salida a las 13.53 horas mientras el *Maitena*, que no tuvo su suerte en esta jornada al romper la vela mayor , salió a las 14.33 horas . Entre ellos navegaron decenas de tripulaciones en una Regata a la Inversa-BBVA que siempre genera emoción con los barcos más grandes en persecución de los de menor tamaño.

El *Tchin Tchin* relevó al *Biobizz* de José Azqueta -un J 80- que el pasado año atravesó primero la línea de llegada con un tiempo de 2 horas, 3 minutos y 25 segundos .

www.rcmarsc.es





Spaniard vencedor absoluto el Trofeo Centenario

LA Bahía de Alicante celebró el pasado de mayo el Trofeo Centenario del R.C.R.A. competición programada en dos jornadas con dos pruebas Barlovento-Sotavento , y la jornada para cubrir un recorrido costero por aguas alicantinas .

El velero *Spaniard* de Juan Rodrígez y Fidel García se proclamó vencedor absoluto de la prueba que conmemora la creación del Real Club de Regatas de Alicante, y se coronó, asimismo como campeón del Trofeo Centenario 2019 al haber obtenido el mejor resultado de la competición. También ganó en su categoría, donde el segundo clasificado del grupo fue el velero *Foxy Lady* de Max Bauer del C.N. Campello, cerrando el pódium el *Cool Wafe* de Luis Rodríguez RCRA. En ORC-2, la embarcación *Chispetrén* de Artemio Payá se hizo con la victoria en su categoría, seguida *Grisol* de José Mª Guerras y de *Ätica* de Alejandro Sánchez en tercera posición, todos ellos del RCRA. Por último, en la categoría ORC Rally quedó en primera posición la embarcación *Grisol* de José Mª Guerras quedando en segundo lugar *Increíble* de Francisco García. El buen tiempo acompañó las pruebas durante todo el Trofeo, con temperaturas rondando los 30 grados , y viento de componente Este de entre 8 y 10 nudos .

www.rcra.es

Blue Flag, Yabadaba y *Micanga* ganan la Vuelta a Mallorca

LAS embarcaciones *Blue Flag*, de Neus Poncell (ORC 2); *Yabadaba*, de Bernat Ripoll (ORC 3); y *Micanga*, de Mateu Grimalt (ORC 4), se han proclamado vencedoras de la Vuelta a Mallorca con escalas , regata organizada por el Real Club Náutico de Palma y Ports de les Illes Balears (Ports IB), con la colaboración del Club Nàutic Sa Ràpita, el Club Nàutic Portocolom, el Reial Club Nàutic Port de Pollença, la Base Naval de Sóller y el Club de Vela Puerto de Andratx.

La competición dio comienzo del 18 de mayo y concluyó el 2 de junio , tras la etapa entre el Port d' Andratx y Palma. Las etapas entre Pollença y Sóller y esta localidad y Andratx no pudieron disputarse por falta de viento, por lo que al final han puntuado cuatro de la seis etapas previstas .

www.rcnp.es





La Joan Guiu cambió de recorrido

LAS duras condiciones de mar que se registraron en el Mediterráneo Noroccidental alo largo de la segunda semana de mayo hizo cambiar el recorrido de v arias pruebas de navegación de altura que se disputaban entre el 10 y 12 de mayo .

Entre ellas la XXXII edición de la Regata Joan Guiu, tuvo que cambiar su clásico recorrido de virada 'non stop' en Ciutadella (Menorca) para obviar el fuerte viento de Norte que se registraba en el mar de Balear y de Tramontana y ser sustituido por un trayecto entre Barcelona boya de P alamos y Barcelona.

Cuatro embarcaciones en Categoría Solitario y seis en Categoría A2, formaron la flota de esta 32 edición de la regata. El viernes 10 de mayo se dio la salida a las embarcaciones , que a pesar de que la previsión del viento era un suave SW durante el trayecto de ida por el Canal, estaba cantado que el sábado a mediodía cambiaba a un Norte fuerte en el momento de previsión de llegada de la flota a Ciutadella, por lo que se creyó conveniente hacer un cambio de recorrido y cubrir una regata costera por el sur de la Costa Brav a catalana para navegar 110 millas .

El palmarés de esta edición lo inscribió el velero *Barakah Inteman*, de Daniel Martin, que fue el vencedor en la categoría solitario, cubriendo el trayecto teórico de 110millas en 33 horas 50 minutos 20 segundos . Fue el único velero en completar el trayecto en esta categoría.

En A2, la victoria fue para el *BluenRocket* de Jordi Brufau que realizó el recorrido en 27 horas 22 minutos , 25 segundos, seguido del francés *Routes du Large* de Jean F rancois Lecarpentier, que llegó a la meta tras 28 horas , 19 minutos, 23 segundos de navegación. El tercero en este grupo fue el holandés *Yellow Rose*, de Marten J an Ringers que invirtió 33 horas .

La prueba formaba parte del Calendario Oficial de la RFEV, siendo clasificatoria para la Copa de España de Solitarios y A Dos de la zona Mediterráneo y puntuable para el Campionat de Catalunya de Solitaris i A Dos. Organizada por el RCN Barcelona contó con la colaboración de la F ederació Calatalana de Vela y de la Associació de Regatistes d'Altura del Mediterrani, ARAM. **www.regatajoanguiu.com**

Los favoritos ganan el catalán ORC

RATS *on Fire*, *L'Immens - Laplaza Assessors*, *Vértigo Dos - Texia* y *Adagi 3108* se han proclamado campeones de Cataluña de Cruceros ORC El catalán de ORC confirmó a los campeones, donde en la categoría de los 'grandes' integrados en la división ORC 0-1 el *Rats on Fire* de Rafael Carbonell, con Rayco Tabares a la caña, se impuso quedando como subcampeón el *Des-Ahogo* de Maria Millan, seguido por el *Daring Sisters* de Tomas Dolezai. Por su parte *L'Immens - Laplaza Assessors* se proclamó vencedor en ORC 2 seguido de *Es Tes Unno...* de Francesc Soldevila y el *Miaja X* de Jaume Samon. El *Vértigo Dos - Texia* se imponía como primero en la clase ORC 3 seguido del *Tramendu* de Salvador Vieta y del *Magica* de Marco Corno . Entre los pequeños, el *Adagi 3108* de Francesc Fayol ganó en las clases ORC 4 y 5, seguido por *Escert* de Manel Medina y el *Amadis* de Josep Aviles. También fueron laureados los yates ORC más veteranos , dentro de la clasificación Vintage, que ganó *Adagi 3108* seguido del prototipo *Two Ton, Nuba II* de Francisco Iglesias y del Grand Soleil 45 *Xeic* de Joaquin Barenys.

www.vela.cat



REGLAMENTO



© NICO MARTÍNEZ

RTCC para 2019

Novedad: declaración del anclaje en spis y asimétricos

Pocas novedades en el Reglamento Técnico y Competiciones de Crucero aprobada la revisión por la comisión delegada del 30 de noviembre 2018, para su implantación en enero del 2019, a parte de la habitual redistribución de los GPH de las embarcaciones medidas

COMO notas más destacadas vemos en el RTCC la inclusión de la declaración del anclaje de las velas de proa portantes, spis o asimétricos, especifando si el anclaje se hace en un botalón o en un tangón.

También vemos un cambio en el GPH que afecta a las clases del grupo E, que definen a las embarcaciones conocidas como sportboat, y que compiten de forma regular en regatas a tiempo real, pero que pueden hacerlo también con tiempos corregidos, con otros tipos de veleros, adjudicándoseles por ello con un rating.

El capítulo III, que define el sistema de rating reconocido por la WS, la flota se divide en 5 Clases en función del GPH, de acuerdo con los valores GPH para los veleros < de 700 seg.milla.

El corte en los varemos por clase quedan: Clase 0 < 505.0 seg.milla; Clase 1 entre 505.0 y < 565.0 seg.milla; Clase 2 entre 565 y < 610.0 seg.milla; Clase3 entre 610.0 y < 650.0 seg.milla Clase 4 entre 650.0 y < 700.0 seg.milla y Clase 5 < de 700 seg.milla.

Se podrá formar un Grupo Especial, denominado Grupo E, para barcos a criterio del club organizador. Este grupo no contará para las competiciones tipo Copas y Campeonatos de España y/o regatas Internacionales.

Se reconocen la división Corinthian: para aquellos barcos que cumplan su condición de tripulación amateurs, sin excepciones, y la división Sportboat: para aquellos barcos cuyo certificado de medición tenga denominada la expresión "SPORTBOAT".

Destacar que una variación mayor en un 0,35% en el GPH declarado, será motivo de DSQ, según describe el apartado 203 sobre las 'infracciones de medición en regatas'.

Si en un control de medición se encontrara cualquier discrepancia con respecto al Infringir la regla 51 RRV (lastre móvil), como movimientos de pesos y lastre con respecto al certificado ORC, se aplicarán la DSQ, así como cuando haya discrepancias en la declaración del armador de los elementos de "descripción del barco" (pisos de crucetas, nº. de burdas, tipo de construcción del casco, etc.) o se produzcan faltas o movimientos de plomo interior.

www.rfev.es/uploaded_files/RTC%202018-2020%20Apr%20CD%2030112018.pdf_5206_es.pdf

Ratings ORC 2018

CLASE 0

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
ESP-9933	PLIS-PLAY	SWAN 80 (99)	24,41	432,2	431,6	0,6
GBR-8003X	UMIKO	SWAN 80 (99)	24,41	439,3	438,2	1,1
RUS-2288	PHOENIX	KER 60	18,3	449,5	449,6	-0,1
ESP-7452	DUENDE 52	TP52	15,848	450,6	450	0,6
ESP-7396	ROCH	TP52	15,859	454,8	455,5	-0,7
ESP-7352	SIRIUS VI	TP52	15,84	458,8	457,9	0,9
GER-7007	BLACK PEARL	CARKEEK 47	14,3	467	465,5	1,5
ESP-500	AIFOS	SWAN 50 CS	15,235	470,2	468,9	1,3
RUS-5007	SKORPIOS	SWAN 50 CS	15,235	472,3	471,3	1
GER 7533	WHITE BLIZZ	FORMULA ONE	16,025	474,2	475,7	-1,5
ESP-7396_R	ROCH	TP52	15,859	475,7	471,2	4,5
ESP-9495	ALZIRA MORAIRA	SWAN 75	23,276	504,6	501,9	2,7

CLASE 1

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
GBR-744R	AQUARELLE 1	FRERS 45	13,697	508,7	508,4	0,3
AUT-070	AQUILA	JV 49	14,976	512,2	512	0,2
ESP-20000	MAITENA	COREL 45	13,901	513,7	514,3	-0,6
SUI-2012	KAJSA III	DK 46	14,1	520,1	521,6	-1,5
ESP-1234	DKTEGORIA	DK 46	14,1	522,2	523,4	-1,2
HKG-1998	HYDRA	DK 46	14,1	522,6	524,2	-1,6
ESP-17	AVIS	SLY 47	14,235	522,9	522,7	0,2
NED-342	ADRIAN HOTELES	SYDNEY 43 GTS	13,094	525,8	526,3	-0,5
DEN-XYS1	SRECHA	XP-50	15	525,8	523,7	2,1
ESP-10600	INTRIGUE	SWAN 56	17,16	526,4	526,9	-0,5
DEN-1250	GALBULA	X-562	16,97	528,6	527,3	1,3
GBR-6666X	SIX JAGUAR	SWAN 65	19,68	528,7	529,8	-1,1
ESP-9977	SPANIARD	GRAND SOLEIL 50 DK	15,15	530,6	530,8	-0,2
GER-1909	MYC-ONE	50 ' IOR	15,15	531,6	532,8	-1,2
ITA-14694	CORATGE	SWAN 45	13,829	532,6	533,8	-1,2
GER-45036	THE BLUE	SWAN 45	13,829	534,4	535,5	-1,1
ESP-10222	PORRON IX	SWAN 45	13,829	534,8	536,1	-1,3
GBR-1541 R	ITALIAN JOB IV	SOLARIS 50 SK	15,38	535	533,3	1,7
ESP-9400	RATS ON FIRE	SWAN 45	13,829	535,4	536,9	-1,5
ESP-10545	BRUJO	SWAN 45	13,829	535,4	536,6	-1,2
CZE-656	DARING SISTERS	SWAN 42 CS	12,965	536,4	537,7	-1,3
ESP-8137	NADIR	SWAN 42 CS	12,96	537	537,9	-0,9
CS42 4251	DRALION	SWAN 42 CS	12,96	539,3	540,5	-1,2
GBR-42	MARINA GREENWICH	SWAN 42 CS	12,96	539,5	540,8	-1,3
ESP-10545_R	BRUJO	SWAN 45	13,829	540,9	537,9	3
GER-7315	TEAMGEIST	X-562	16,97	540,9	540,7	0,2
ESP-3365	LIBELULA	SWAN 65	19,68	541,7	541,6	0,1
FRA-37258	ZAPPY'S	SWAN 42 CS	12,96	541,9	542,3	-0,4
ESP-10520	MOONDANCE	SHIPMAN 50	15,015	542,1	540	2,1
ITA-42028	BLUE	SWAN 42 CS	12,96	542,5	542,7	-0,2
ESP-4225	PEZ DE ABRIL	SWAN 42 CS	12,965	542,6	543,4	-0,8
ESP-7777	SETEBELLO	PROTOTIPO IMS 45	13,585	544,6	544,2	0,4
ESP-6006	CROSSWIND	JV 44	13,305	546,1	547,3	-1,2
ESP-9699	ZIVING	GRAND SOLEIL46 S	14,1	548,3	545,3	3
ESP-8045	78 DE MAYO	IMX 45	13,73	549,9	550,9	-1
ESP-4496	LLEVANT BLAU REGATA	FARR 39	11,98	550,8	551	-0,2
GBR-46N	ANTILOPE	GS46 S (B&C) 2.99	14,1	550,8	552,9	-2,1
GBR-4723L	VELOX SAILING	POGO 12.50	12,16	550,8	547,5	3,3
BRA-2417	YRCUS II	GRAND SOLEIL 42R05	12,69	551,7	552,7	-1
ESP-9718	LIMBO II	XP-44	13,305	552,1	550,9	1,2
ESP-9944	TRABUCO	XP-44	13,305	552,5	552,2	0,3
GER-6533	PLAN B	BRENTA 42	12,75	554,1	551,2	2,9
CHI-25516	BOUNTY	GRAND SOLEIL 46	14,1	554,2	554,3	-0,1
ESP-8260	NIRVANA TRES	HANSE 470 E	14,2	556,6	554,7	1,9
POR-5050	ITACA	FIRST 50	15	556,7	558,1	-1,4
BEL-1450	XEKMATT	IMX 45	13,73	557	558,6	-1,6
ESP-10463	JUAN DE LANGARA	SYDNEY 40	12,47	557,3	557,2	0,1
ESP-8477	BANDIDO	DEHLER 44	13,69	557,5	555,8	1,7
ESP-8785	BM CONCISA	FIRST 45	13,665	557,5	558	-0,5
POR-1550	TUVVIK XX	FIRST 47.7	14,506	557,5	558,7	-1,2
ESP-7445	DES-AHOGO	COMET 45S	13,72	557,8	558,7	-0,9
ESP-10321	SVINGA 3	FIRST 45	13,665	558	559,2	-1,2
NED-6898	WAVE	GRAND SOLEIL 44	13,096	560	560,8	-0,8
ESP-9718_R	LIMBO II	XP-44	13,305	561,1	556,9	4,2
ESP-9181	DON'T ASK	FIRST 50 SK	14,99	561,4	560,4	1
AND-430	MARJUIN	GRAND SOLEIL 50 DK	15,15	562	559	3
ESP-9570	CACHITO	DUFOUR 44	13,33	562,2	563,1	-0,9
ESP-8448	MALICIA	DUFOUR 44 RACE	13,33	562,5	563	-0,5
ESP-9928	BONADVENTURE	DEHLER 45	13,65	562,9	562,4	0,5
ITA-1870	ARROUTADO	GRAND SOLEIL 42 R	12,45	563,2	564,8	-1,6
LUX-1544	ENIGMA	GRAND SOLEIL 44 R	13,09	563,7	564,5	-0,8
ITA-16879	JEFFERTJE II	GRAND SOLEIL 46	14,1	564,6	564,9	-0,3
ESP-9229	ES TES UNNO...	DUFOUR 44 RACE	13,33	564,8	565,5	-0,7
ESP-7205	KORRIGAN 4	X-46 SD	13,99	564,9	562,5	2,4

CLASE 2

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
ESP-10046	TRICK	BALTIC 52	16,078	565	564,6	0,4
NED-8012	DIGNITY 3	MAT 1245	12,45	566,2	565,7	0,5
ESP-2525	NUBA II	PROTOTIPO TWO TON	13,295	566,5	567,3	-0,8
ESP-4664	PAIRO 8	FARR 39 ML	12,04	566,8	569,4	-2,6
ESP-6969	RED DEVIL	FIRST 44.7	13,352	566,9	568,3	-1,4
POR-5500	ANOTHER FIVE	FIRST 47.7	14,506	567,1	569	-1,9
ESP-9689	BRUJO	FIRST 40 DK	12,24	568,5	569,4	-0,9
ESP-9981	ZENKIU	SOLARIS ONE 44	13,6	568,5	568,9	-0,4
ESP-10250	X MERIT	X-46 DK	13,98	570,5	566,7	3,8
ESP-6871	SCAMPI 45	CENTURION 45 S	13,626	570,6	570	0,6
ESP-10343	TXOLE	DEHLER 47 SQ	14,265	571,3	570,3	1
ESP-8288	SORONDONGO IV	X-50	15,22	572,1	571,1	1
FRA-36940	FANDANGO 300	A 40 RC	12	572,2	573,5	-1,3
ESP-5570_R	PETROUCHKA III	PROTO 40	12,177	572,2	568,9	3,3
ESP-5686	HARMATTAN	X 442	13,48	573,1	573,8	-0,7
SUI-7227	MODUL	IMS 42	12,49	573,8	575	-1,2
GRE-4411	BLUE ROCKET	BASHFORD 41	12,465	574	575,2	-1,2
ESP-10005	MAXIMO	X-41 12,35		574,7	575,7	-1
ESP-6509	VOLAVERUNT	CENTURION 45 S	13,626	574,8	574,2	0,6
ESP-8876	MAKANAKI V	X-41 OD	12,35	574,9	575	-0,1
ESP-5570	PETROUCHKA III	PROTO 40	12,177	575,1	575,8	-0,7
ESP-7000	JOT	PUMA 42	12,43	575,7	576,7	-1
ESP-8345	MIAJA X	X-41	12,35	576	576,6	-0,6
ESP-5906	CARONTE	FARR 395	11,933	576,9	577,6	-0,7
ESP-1669	HAKUNA'S	FIRST 40 KB	12,24	577	577,7	-0,7
FIN-11826	SOPU DOS	AZUREE 41	12,52	577,1	575,1	2
ESP-7415	MAEÑA 7	FARR 42	12,37	578,8	580,6	-1,8
ESP-7676	CMR	COMET 45 QB	13,72	579,4	577	2,4
ESP-10205	MAVERTA	RODMAN 42 MOD.	12,195	579,6	581,5	-1,9
ESP-5711	SIRADELLA	IMX 40	12,1	579,7	580,6	-0,9
ESP-9278	LEIDEN	SALONA 45 LK	13,55	579,8	579,7	0,1
ESP-2586	SIRIUS IV	PROTO IOR ONE TON	12,013	580,6	582,8	-2,2
ESP-9681	PASSION 4	HANSE 470 E	14,2	582	579,1	2,9
ESP-6316	EGOA IV	IMX 40	12,1	582,1	582,6	-0,5
CHI-122	ANITA	J-122	12,19	582,5	579,5	3
ESP-10468	MELTEMI	DEHLER 42	12,367	583,1	583,4	-0,3
ESP-5725	U 47	NAUTATEC 42	12,487	583,2	584,3	-1,1
ESP-6606	MIRFAK	FARR 42	12,41	583,6	583,8	-0,2
ESP-7848	SOMNI	GRAND SOLEIL 43 BC	12,95	585,4	583,2	2,2
ESP-10419	ENCIS	CLASSIC 38	11,954	585,7	579,2	6,5
ESP-10432	JUGUESCA	GRAND SOLEIL 45	13,578	586,3	587	-0,7
ESP-6315	JERONIMO II	FIRST 47.7 (SK)	14,506	587,4	587,4	0
ESP-5725_R	U 47	NAUTATEC 42	12,487	589,4	585,6	3,8
ESP-5073	EVAMARINA 2020	FIRST 40.7	11,924	589,5	590,3	-0,8
ESP-10206	EL CARMEN DOCE	SINERGIA 40 MOD.	11,815	589,7	592,2	-2,5
ESP-5308	ALLEGRO VIVACE	BH 36	10,973	589,8	591,1	-1,3
ESP-5029	CHAITAN II	FIRST 40.7	11,924	590,1	589,7	0,4
ESP-9046	AL KEVIR	FIRST 40 SD	12,24	590,2	591,3	-1,1
ESP-5880	X-KAYA	IMX 40	12,1	590,5	590,8	-0,3
GBR-1381	GOMEZ MOSTLY HARMLESS	PRIMA 38	11,615	590,9	591,6	-0,7
ESP-8872	PIROPO	GRAND SOLEIL 45	14,09	591,2	591,8	-0,6
ESP-7110	LA ESTRELLA AZUL	FIRST 40.7	11,924	591,4	591,8	-0,4
ESP-6619	MAJOCHE	FIRST 40.7	11,924	592	593,3	-1,3
ESP-5511	ALICIA	FIRST 40.7	11,924	592,2	593,6	-1,4
ESP-5121	U.P.VALENCIA	FIRST 40.7	11,924	592,3	594	-1,7
ESP-8323	SAETTA III	GRAND SOLEIL 40 DK	12,12	593,6	594,5	-0,9
ESP-5807	TANIT III-MEDILEVEL	IMX 40	12,1	593,6	594,9	-1,3
ESP-4959	MEIGAS FORA	FIRST 40.7	11,924	593,9	595,3	-1,4
ESP-6977	TAREIS T	FIRST 40.7	11,924	593,9	594	-0,1
ESP-6810	GENIO 4	FIRST 40.7	11,924	594,2	595,5	-1,3
ESP-5445	GRUPO DOMINGUIS	FIRST 40.7	11,924	594,2	594,7	-0,5
POR-1425	DELMAR CONDE	DC1200	11,979	594,6	595,2	-0,6
ESP-6746	RED ELECTRICA	RODMAN 42 MOD	12,016	595,1	596,7	-1,6
ESP-5801	AUDI	FIRST 40.7	11,924	595,4	596,4	-1
ESP-10044	FELIPEVA VI	XP-44	13,305	595,5	595	0,5
ESP-7566	LAZY DOG	GRAND SOLEIL 45	13,578	595,6	593,2	2,4
ESP-6313	ALDAN	FIRST 40.7	11,924	595,7	596,6	-0,9
ESP-8093	TAGOMAGO 3	DEHLER 42	12,26	596	595,5	0,5
ESP-8411	KATANGA	GRAND SOLEIL 40	12,12	596,2	595,7	0,5
ITA-14089	KEA	PICCO 38' C/R	11,592	596,5	598,5	-2
NED-7709	SLAINTE	SALONA 37 DK	11,3	596,6	596,8	-0,2
ESP-6489	BOIRA I	FIRST 40.7	11,924	597,1	595	2,1
ITA-14478	ROPIT IV	GRAND SOLEIL 40 C	12,016	597,4	597,6	-0,2
ESP-5015	PORTOCARO II	FIRST 40.7	11,924	598,7	600,2	-1,5
ESP-6464	NEW SISTERS	GRAND SOLEIL 40	11,99	598,7	599,2	-0,5
ESP-5755	STARFIGHTER	FIRST 40.7	11,924	599,2	599,8	-0,6
TUR-2206	KIM	FIRST 40.7	11,924	599,9	600,5	-0,6
ESP-3801	ESMAR V	IMX 38	11,36	600,5	602,1	-1,6
ESP-10038	MIRIAPODO	XP-38	11,58	600,9	602,3	-1,4
ESP-6333	NARSAQ	GRAND SOLEIL 40 R	11,99	601,4	598,9	2,5
ESP-4990	GRANELL	FIRST 40.7	11,924	601,6	598,9	2,7
ESP-5670	HISTOLAB	FIRST 40.7	11,924	602,3	603,9	-1,6
ESP-10205_R	MAVERTA	RODMAN 42 MOD.	12,195	603	598,9	4,1
ESP-7982	ESTEPONA.COM	X-35	10,6	603,5	603,9	-0,4
ESP-9861	BARBA FEITA	FIRST 40.7	11,924	603,6	604,3	-0,7
FRA-34883	RED SHARK	A 35	10,617	603,9	606,3	-2,4
ITA-12893	SEE YOU	EQUIPE 33	9,98	603,9	604,2	-0,3
GBR-66	L'IMMENS	SINERGIA 40 MOD.	11,81	603,9	605,1	-1,2
GER-7265	YOLO	SUNFAST 3600	10,8	604	603,1	0,9
POR-2000	FAROFINO	MUMM 30	9,435	604,1	604,9	-0,8
GBR-234	SAIOLA 10	BH 36	10,98	604,3	605,5	-1,2
GBR-302	SHAZAM	MUMM 30	9,435	604,3	605,7	-1,4
ESP-4134	CORSARIO VI	FIRST 45F5	13,665	604,9	606,4	-1,5
ESP-8466	VERTIGO DOS	SALONA 37	11,257	605,2	606,5	-1,3
ESP-6790	GUAGUANCO II	FIRST 40.7	11,924	605,7	604,8	0,9
ESP-5001	NORO	FIRST 40.7	11,924	605,8	605,6	0,2
ESP-8121	CORTOMALTES UNO	X-35	10,6	605,8	607,3	-1,5
NED-122	BLUE OYSTER	LIGHTWAVE 395	12,029	605,9	605,4	0,5
ESP-8471	BREX	X-35	10,6	606	607,2	-1,2

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
ESP-7669	KALAMANDURRIO	DUFOUR 40 DK	12,06	606,1	606,8	-0,7
ESP-8637	CAÑAS II	DUFOUR 40	12,06	606,3	608	-1,7
ESP-7834	MON DE L'ONA II	VROLIJK 37	11	606,4	608,1	-1,7
ESP-9068	INMA	BH 36	10,973	606,5	606,2	0,3
GBR-3116	ALLEGRA	FIRST 40.7	11,924	606,5	606,4	0,1
ESP-10536	DOLCE FAR NIENTE II	DUFOUR 460 GL	13,482	606,7	605,5	1,2
ESP-6737	VENTURA DEL MAR	VROLIJK 37	11	607,1	608,8	-1,7
ESP-5502	GAIFAR II	FIRST 40.7	11,924	607,4	607,9	-0,5
ESP-6353	TOLLOPI	GRAND SOLEIL 40 SD	11,99	607,7	607,4	0,3
FRA-18323	OJO PIOJO	MUMM 30	9,435	607,7	608,4	-0,7
ESP-7454	GANDUMBAS	X-40	12,225	607,8	605,1	2,7
ESP-7702	MIAJA	DUFOUR 40	12,06	608,9	609,6	-0,7
ESP-8707	POR FIN 3	X-35	10,6	608,9	610	-1,1
GBR-3257L	NUR	GRAND SOLEIL 39	11,82	609	608,8	0,2
ITA-12997	LIMIT 997	MUMM 30	9,435	609,3	610,3	-1
ESP-8338	COMET@	X-35	10,6	609,4	609,2	0,2
ESP-4416	MUYAY	FIRST 42S7 (DK)	12,688	609,7	610,1	-0,4
ESP-7011	NAUTIC CAFE DEL MAR	ESPADA 34	10,395	609,8	609,9	-0,1
ESP-4510	EL X	IMX 38	11,36	609,8	611,4	-1,6
GER-7024	ZIG ZAG	HANSE 400 E	12,027	609,9	608,6	1,3

CLASE 3

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
ESP-6747	HMS SURPRISE	VROLIJK 37	11	610	611,8	-1,8
ESP-9986	ENRIAERO-P.DE INDIAS	VROLIJK 37	11	610,2	610,8	-0,6
ESP-8438	MARLEX35	X-35	10,6	610,2	609,6	0,6
ESP-4920	ARGO NAVIS 3	FIRST 40.7 SD	11,92	610,5	610,7	-0,2
ESP-8493	BRUJO	GRAND SOLEIL 37 BC	11,313	610,6	612,5	-1,9
ESP-8835	L'OREIG	A 35	10,617	610,7	611,8	-1,1
ESP-086	BARAKAH	FIGARO 2	10,057	610,8	604,7	6,1
ESP-7625	TANIT IV - MEDILEVEL	GRAND SOLEIL 37 BC	11,31	611	611,8	-0,8
GER-5880	PILLABAN	A-35	10,617	611,3	610,5	0,8
ESP-9362	GIDA III	GRAND SOLEIL 43 SD	12,895	612,6	611,9	0,7
ESP-6832	MANUELA II	DUFOUR 40	12,06	613,5	612,7	0,8
ESP-6318	ANTIGUA CRAIOVA	GRAND SOLEIL 40	11,99	613,9	612,8	1,1
ESP-7004	GAITERO DOS	ESPADA 34	10,395	614	614,4	-0,4
GBR-9109L	BON III	J 109	10,757	614,2	615,7	-1,5
ESP-7260	XEIC	GRAND SOLEIL 45	13,425	614,3	615,2	-0,9
ESP-7815	SHAMAL	GRAND SOLEIL 37 BC	11,31	614,5	615,3	-0,8
ESP-7303	ALBA ALBA	DUFOUR 40	12,06	614,6	610,7	3,9
NED-8208	SASAL	ELAN 350 IK	10,5	614,7	611,7	3
ESP-8376	MACACO	X-37	11,345	614,7	616,5	-1,8
ESP-7932	PESTAÑEO	A-35	10,617	614,9	615,2	-0,3
ESP-9876	NIDEA 2	GRAND SOLEIL 37 BC	11,313	614,9	616	-1,1
ESP-8267	VELL MARI	X-37	11,345	615	616,4	-1,4
ANT-104	LOST HORIZON	OLSON 30 O.D.(MOD)	9,217	615,1	614,2	0,9
ESP-4638	JUANCAMARIA 3	IMX 38	11,36	615,6	619,1	-3,5
ESP-10065	PANTALAN ZERO	DUFOUR 36 P	10,97	615,7	615,5	0,2
ESP-7647	EMERGENCIES SETMIL	DUFOUR 40 KB	12,06	615,7	616,9	-1,2
ESP-8861	NOVEMBER	GRAND SOLEIL 40	12,112	615,9	615,4	0,5
ESP-10055	LIMITLESS MARINE DESIGN	DUFOUR 36 P	10,97	616	614,4	1,6
ESP-4224	QUIRON	J.O.D. 35	10,632	616,2	617,9	-1,7
ESP-8736	S'AVENC	SALONA 37 LK	11,257	616,2	616,8	-0,6
ESP-10240	COTA CERO	DUFOUR 36 P	10,97	616,3	617,5	-1,2
ESP-7072	S'INDIO III	DUFOUR 40	12,06	616,5	613,9	2,6
ESP-8694	ALEPH IV	GRAND SOLEIL 40 DK	12,12	616,6	614,8	1,8
ESP-7991	INTREPIDO DUFOUR	40	12,06	617,3	617,5	-0,2
ESP-10084	MISTER J	J 109	10,757	617,3	618,6	-1,3
ESP-8100	C.A.F.	VROLIJK 37	11	618	619,5	-1,5
ESP-7875	TRAMENDU	DEHLER 36 JV	10,972	618,1	621,1	-3
ESP-8271	UXAMA	MALBEC 360 R	10,73	618,1	618,2	-0,1
ESP-8028	COMETA A DOS	SALONA 37 LK	11,257	618,4	616,6	1,8
ESP-7194	PENEQUE	FIRST 36.7	10,64	619,2	620,9	-1,7
ESP-7625_R	TANIT IV - MEDILEVEL	GRAND SOLEIL 37 BC	11,31	619,3	615,5	3,8
ESP-6933	XALEST	DEHLER 36 JV	10,972	619,5	621,9	-2,4
ESP-10184	MOURISCA	FIRST 40.7	11,924	619,5	618	1,5
ESP-8154	SEBRALA 2	BAVARIA 50	14,63	619,6	624,8	-5,2
GBR-4631	COOL WAVE	TRIPP 33	10,025	619,7	620,2	-0,5
ESP-5099	BRUIX	X-362 S	10,72	619,8	621,5	-1,7
ESP-10177_R	KUSKUS	SUN FAST 40 DK	11,75	620,2	616,6	3,6
ESP-5598	FILU	GRAND SURPRISE	9,55	620,3	619,1	1,2
ESP-7101	COSTA ESTE	GRAND SURPRISE	9,55	620,6	622	-1,4
GBR-9009	ROGUE WAVE	LIGHTWAVE 395	12,029	620,6	621,8	-1,2
ESP-10177	KUSKUS	SUN FAST 40 DK	11,75	620,7	619,4	1,3
ESP-7658	CABO NEGRO UNO	FIRST 36.7	10,64	621	620,9	0,1
GER-5880_R	PILLABAN	A-35	10,617	621,1	616,8	4,3
BEL-287	IA ORANA	X-362 SPORT	10,72	621,3	620,4	0,9
ESP-8440	ORAL GROUP	SALONA 37	11,289	621,6	622	-0,4
ESP-5888	YOUKOUNKOUN	J.O.D. 35	10,632	621,7	622,7	-1
ESP-7154	WHITE SPIRIT II	BAVARIA 35 MATCH	10,84	622	620,6	1,4
ESP-7084	NOTENOM	BAVARIA 35 MATCH	10,84	622,1	621,5	0,6
ESP-5477	VARANO DEL DESIERTO	SUN FAST 40 (SK)	11,71	622,3	622,8	-0,5
ESP-7204	GALACTICA	BAVARIA 35 MATCH	10,84	623,2	624	-0,8
ESP-7330	ODEAMINOS	BAVARIA 35 MATCH	10,84	623,2	623,2	0
ESP-10393	POLO III	DUFOUR 40	12,06	623,6	621	2,6
ESP-8028_R	COMETA A DOS	SALONA 37 LK	11,257	623,9	618,9	5
ESP-7377	ARGOS	BAVARIA 35 MATCH	10,84	624	623,4	0,6
ESP-8623	GROP III	GRAND SOLEIL 40 SD	11,99	624	618,9	5,1
ESP-10371	OHANA	DEHLER 38 SKB	11,3	624,1	623,4	0,7
ESP-8748	PEPINO FLOC	MALBEC 360 QB	10,73	624,2	624,1	0,1
ESP-2885	TXIO	X - 3/4 TON	10,058	624,2	625,4	-1,2
ESP-4736	ASCATA III	FORTUNA 12	12,124	624,4	623,6	0,8
ESP-10356	NOCTILUCA	DEHLER 38 SKB	11,3	624,7	624,3	0,4
SWE-10736	GORILON	X 332 SPORT	10,045	625,2	625,9	-0,7
ESP-8413	PAJUELIN XIII BENIDORM	SALONA 37 LK	11,257	625,3	624,5	0,8
ESP-10345	SIRPI	FIRST 35	10,66	625,8	626,6	-0,8
ESP-7505	SAILWAY CUATRO	ELAN 37	11,215	625,9	626,4	-0,5
ESP-7997	SA MENUDA	BAVARIA 35 MATCH	10,84	626	626,2	-0,2
ESP-7544	JAMBO	FIRST 36.7	10,64	626,3	625,9	0,4
ESP-6192	SWANY	SWAN 44 (S & S)	13,442	626,3	623	3,3
ESP-7809	SALVORA II	FIRST 36.7	10,64	626,4	627,5	-1,1
ESP-8811	BEAGLE	DEHLER 36 JV	10,972	626,9	628	-1,1
ESP-8118	CACHETE	DEHLER 36 JV	10,972	626,9	628,8	-1,9
ESP-7515	CAMAGUEY	FIRST 36.7	10,64	626,9	628,6	-1,7
ESP-6527	AURORA	FIRST 36.7	10,64	627	626	1
ITA-1501	MAGICA	BAVARIA 35 MATCH	10,84	627,4	628,2	-0,8
ESP-8798	VICTORIA CATORCE	HANSE 370 DK	11,3	627,7	628	-0,3
GBR-296L	CARRION OF WIGHT	S&S 45	13,442	627,7	627,6	0,1
ESP-18869	CHISPETREN	DUFOUR 40	12,06	628,7	629	-0,3
ESP-7613	POTOL 2	SUN FAST 40.3	11,62	629	628,3	0,7
GBR-4485L	BOND	SUN FAST 3200 SDT	9,79	629,7	630,2	-0,5
ESP-10065_R	PANTALAN ZERO	DUFOUR 36 P	10,97	630,1	624	6,1
FRA-21716	BAMAK	FIRST 35 QB	10,66	630,3	628,9	1,4
ESP-7366	HUAYRA	J 109	10,757	631,1	629,5	1,6
ESP-5435	MALVADO	DUFOUR 334 TROPHY	10,033	631,7	631,7	0
ESP-6967	ALEPH III	FIRST 36.7	10,64	631,9	631,3	0,6
MON-777	PAUL CHIMENE	SUN FAST 3200 SDT	9,79	631,9	632,2	-0,3
ESP-7238	ICARO CINCO	FIRST 36.7	10,64	632,3	632,4	-0,1
ESP-7164	OZU 2	DUFOUR 334 TROPHY	10,033	632,4	631,8	0,6
ESP-8258	SALAO TÚ	DEHLER 34	10,21	632,9	631,5	1,4
ESP-9645	ELAMAR	FIRST 34.7	9,982	633,5	633,9	-0,4
ESP-7852	VIKINGO	FIRST 34.7	9,982	633,5	634	-0,5
ESP-9084	MOUCHO	SUN ODYSSEY 39I DK	11,754	633,6	635,3	-1,7
ESP-9019	KYO V	SUN FAST 3200 SDT	9,79	633,9	632,3	1,6
ESP-9931	SWAHILI	A-31	9,55	634	634,8	-0,8
ESP-5620	YABADABA TOO	X-382	11,48	634,6	635,1	-0,5
FRA-1122	OLALOLA	SPRINT 95	9,496	635,7	637	-1,3
ESP-6273	ALBORADA DIEZ	BAVARIA 36	11,04	636	636,3	-0,3
ESP-8104	CHEZZY	SUN FAST 40.3	11,62	636	635,1	0,9
ESP-6869	ENTROPIA	FIRST 36.7	10,64	636,5	636,7	-0,2
ESP-6539	EL TRAVIESO	X 332 SPORT	10,045	636,5	636,8	-0,3
ESP-9888	FRAGIL V	SUN FAST 3200	9,79	636,7	632,1	4,6
ESP-6773	BARCAROLE TRES	FIRST 36.7	10,64	637,5	636,2	1,3
ESP-4841	MENUDETA	SUN LEGENDE 41	12,25	637,6	639,1	-1,5
ESP-8129	CHRONO	FIRST 34.7	9,982	639,1	637,4	1,7
ESP-8626	SABARA	SUN FAST 36 MOD	11,121	639,1	641	-1,9
ESP-7686	AQUILON	DEHLER 36 JV	10,972	639,5	639,4	0,1
ESP-3000	BRIBON VII	PROTOTIPO 3/4 TON	9,925	639,7	640,7	-1
ESP-9997	THE BOSS I	DEHLER 41 Q.B.	12,4	639,9	637,1	2,8
ESP-7191	OLIMPIA	BAVARIA 38 CR	11,848	640,3	639,1	1,2
ESP-7981	TENTONTÚ	FIRST 34.7	9,982	640,8	643	-2,2
ESP-8910	BLUE FLAG	J-35	10,698	640,8	641,2	-0,4
ESP-4803	OLIVITA	MEAN MARINE 32	9,59	640,8	643	-2,2
ESP-4666	HILBO	NAUTATECH 32	9,623	640,9	642,3	-1,4
FRA-35815	MOANA	SUN FAST 3200 SDT	9,79	641,2	641,7	-0,5



© MARIA MUIÑA

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
GBR-4115 R	AZAHAR	SWAN 42	12,787	641,2	641	0,2
ESP-9546	MINIMON	ELAN 340	9,99	641,5	639,9	1,6
ESP-7686_R	AQUILON	DEHLER 36 JV	10,972	641,9	638	3,9
FRA-17871	FEND-LA-BISE	ILC 30	9,523	643	646,1	-3,1
ESP-7065	VERTIGO SAILING	SUN FAST 36 (IK)	11,121	643,7	644,6	-0,9
ESP-7311	VAGALUME	DUFOUR 34	10,3	644,5	646,2	-1,7
ESP-7431	JILORIO	DUFOUR 34	10,3	644,6	645	-0,4
ESP-8139	PULPO NEGRO	DUFOUR 34	10,3	644,8	646,9	-2,1
ESP-7977	BUCHACA	DUFOUR 34	10,3	644,9	645,1	-0,2
ESP-8088	X-GROG	X-34	10,36	644,9	644,2	0,7
ESP-9823	ISURUS	SUN ODYSSEY 36 I P	10,69	645	642,8	2,2
ESP-10010	SALAO DOS	CYCLADES 43.3	12,94	645,2	646,6	-1,4
ESP-9743	SWAHILI	DUFOUR 34	10,3	645,3	645,9	-0,6
ESP-6414	ENRIAERO	GOLFIÑO 34	9,68	645,5	645,9	-0,4
ESP-6928	AL TARIK IV	DUFOUR 34	10,3	645,6	646,8	-1,2
ESP-8185	SAONA	DUFOUR 34	10,3	645,8	646,8	-1
ESP-2406	DUENDE	SELECTION 37	10,882	645,9	647,1	-1,2
GBR-6338	MENUT II	SUN FAST 36 (IK)	11,121	647,2	647	0,2
ESP-10397	ESTUPENDU III	FIRST 42 S7	12,688	647,6	645	2,6
ESP-9882	KOUKO	SUN FAST 36 (IK)	11,121	647,8	648	-0,2
ESP-5858	ZIRALLA PRIMERO	ASTRAEA 330	9,968	647,9	648,7	-0,8
ESP-7343	FILIGRANA	DUFOUR 34	10,3	648,2	648	0,2
ESP-6049	CLOCHARD	RO 330 DK	9,52	649	649,7	-0,7
ESP-4724	BUNDA	X 332	10,06	649,2	648,9	0,3
ESP-7557	ABELARDO UNO	DUFOUR 34	10,3	649,3	650	-0,7
ESP-4733	CHANCE V	X 332	10,06	649,3	650,3	-1
ESP-171	ALKEVIR II	MELGES 24	7,509	649,7	649,7	0
ESP-7376	PURPLE HOTEL-CNSA	J 92 S	9,12	649,8	650,9	-1,1

CLASE 4

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
ESP-2008	MESTRAL FAST	SUN FAST 36 (IK)	11,121	650	648,7	1,3
GER-41532	SUKITA	ELAN 310	9,24	650,3	649,2	1,1
ESP-10300	ALMA DO MAR	FIRST 34.7	9,98	650,3	649,8	0,5
GBR-7897R	JUST THE JOB	J 97 E	9,598	650,4	652,2	-1,8
ESP-4778	UNUS	X 332	10,06	650,5	649,9	0,6
ESP-6908	LA INCREIBLE	GOLFIÑO 34	9,4	650,8	651	-0,2
GBR-3027	BLADE	SUN ODYSSEY 36.I	10,675	651,1	651,7	-0,6
ESP-8869	CHISPETREN	DUFOUR 34	10,3	651,2	652,9	-1,7
ESP-3039	CARONTE	SELECTION 37	11,496	651,2	650,5	0,7
GBR-2728 L	INJENIOUS	J 97	9,598	651,3	653,1	-1,8
ESP-8697	ENEWTEC	FIRST 34.7 SD	9,985	651,5	653,7	-2,2
ESP-2937	RETI	FIRST 35S5 (DK)	10,448	651,5	652,4	-0,9
ESP-9812	PEQUOD II	DEHLER 36 CWS (DK)	11,01	652,1	653,5	-1,4
ESP-6919	SPRINGBOK III	COMET 33	9,965	652,6	654,1	-1,5
ESP-4662	O'MARYLOU	X 332	10,06	652,8	653,9	-1,1
ESP-10390	TARTERITA	SUN ODYSSEY 36.I	10,675	653,5	650,9	2,6
ESP-10288	SALEROSO 2.0	DUFOUR 34	10,3	654	654,3	-0,3
ESP-9743_R	SWAHILI	DUFOUR 34	10,3	654	649,1	4,9
ESP-8139_R	PULPO NEGRO	DUFOUR 34	10,3	654,2	650,3	3,9
ESP-14	DESPELOTE	DUFOUR 34 DKB	10,3	655,2	654,3	0,9
ESP-9603	GAVILAN V	FURIA 37 J	11,786	655,4	656,3	-0,9
ESP-7273	FERRER Y GARCIA	X-37	11,345	656	657,5	-1,5
ESP-7700	MIAMI	DUFOUR 34	10,3	657,1	657,6	-0,5
ESP-7565	FANYTAS	DUFOUR 34	10,3	657,9	658,4	-0,5
ESP-8476	LA BURLA NEGRA	DUFOUR 34	10,3	657,9	659,1	-1,2
ESP-9063	MARACANÁ I	DUFOUR 34	10,3	658	659	-1
ESP-6597	ZALATA	FIRST 33.7	9,78	658	659,5	-1,5
ESP-7268	TREBOL QUEEN II	BAVARIA 37	11,2	659,6	662,6	-3
ESP-2174	MACHAQUITO UNO	X 102	10,02	659,8	661,9	-2,1
ESP-4626	SILKE	FIRST 33.7	10,114	660,1	661,5	-1,4
ESP-8682	ARNOIA	RO 340	9,585	660,1	659,8	0,3
ESP-4849	CALAMA	FIRST 33.7	9,78	661,2	662,9	-1,7
ESP-4840	GOLAFRE II	FIRST 33.7	9,798	661,6	661,2	0,4
ESP-7386	ZEPPELIN	DUFOUR 34	10,3	661,7	661	0,7
ESP-2322	KOCHAB	PROTO IOR 1/2 TON	9,006	661,9	663,3	-1,4
ITA-6453	MARGARITAESTALINDALAMAR	PROTO MADERA	11,982	662,3	664,3	-2
ESP-5462	AMARENA II	FIRST 31.7	9,49	662,8	663,6	-0,8
ESP-4769	CARAMAGO	FIRST 33.7	9,798	662,9	662,9	0
ESP-1955	CUATRO VIENTOS	ELAN 333	10,025	663,1	661,8	1,3
ESP-4639	RAFAGAS II	FIRST 33.7	9,798	663,3	663,9	-0,6
ESP-7162	RO YACHTS CLUB	RO 340	9,585	663,9	664,6	-0,7
ESP-1115	PUERTO SHERRY II	J 80	8	664	664	0
ESP-5740	TITICACA	FIRST 31.7	9,49	664,3	665,2	-0,9
ESP-3010	GENIO	FIRST 35S5 (BK)	10,448	664,3	666	-1,7
GBR-3757	ADMIRABLE RED	ADMIRAL	10,97	664,3	665,8	-1,5
ESP-4002	VILLANO	FIRST 35S5 (DK)	10,448	664,4	665,2	-0,8
ESP-5516	COKETO 2	FIRST 31.7	9,49	664,8	664,1	0,7
ESP-2396	TANJAOUI	J 29	9	664,9	666,6	-1,7
FRA-8358	ZOSPIRO	HALF 82	9,012	665	667,6	-2,6
ESP-7343_R	FILIGRANA	DUFOUR 34	10,3	665,6	661,4	4,2
ESP-907	PUERTO SHERRY-AGERUL	J80	8	665,6	665,4	0,2
AUT-31	GRUÑON II	FIRST 31.7	9,49	666,4	668	-1,6
ESP-10164	SANTINIEBLA	RO 340	9,585	666,5	666,8	-0,3
ESP-1103	JUST4FUN	J 80	8	666,6	667,4	-0,8
ESP-10314	THYRA	DUFOUR 34	10,3	666,9	665,2	1,7
ESP-946	CUNICHAN	J80	8	667	668,4	-1,4
FRA-7940	IVRESSE	BALTIC 37	11,2	667,9	668,9	-1
ESP-1018	OKOFEN	J80	8	667,9	669	-1,1
ESP-5510	FALBALA	FIRST 31.7	9,49	668	667	1
ESP-9203	NAHELA	RO 340	9,585	668	667,8	0,2
ESP-997	VENTUS	J 80	8	668,1	669,1	-1
ESP-5219	TREBOLISIMO DOS	FIRST 31.7	9,49	668,2	666,8	1,4
ESP-895	LUNA NUEVA	J80	8	668,2	669,3	-1,1
ARG-1771	LIMAY	BRAMADOR 34	9,87	668,9	667,8	1,1
ESP-10146	BOSS	ELAN 333	10,025	669	665	4
ESP-7145	JAMBO	FIRST 31.7	9,49	669,8	667,8	2
ESP-1036	NAMASTE	J80	8	670,9	671,4	-0,5
ESP-984	LUDOMAQUINA	J80	8	671	671,3	-0,3
ESP-1013	PUNTA HERMINIA	J 80	8	671,5	672,6	-1,1
ESP-25122	PETRILLA	FARR PLATU 25	7,512	671,6	674,4	-2,8
ESP-1784	MK III	DRAC ONE TON	10,7	672	673,8	-1,8
ESP-9170	FILISPIN	YATLANT 28	8,49	672,6	670,9	1,7
ESP-5285	BLAUMARINA I	FIRST 31.7	9,49	673,4	672,3	1,1
FRA-7649	CUZCO	FIRST CLASS 8 MOD	7,85	673,4	673,4	0
ESP-4607	CANALLA	BRENTA 24	7,489	673,7	673,3	0,4
ESP-6476	ANGIE CMA	BAVARIA 36 SK	11,04	675,1	673,9	1,2
ESP-9148	LA MARIA	FIRST 31.7	9,49	675,1	675,3	-0,2
ESP-5119	GAMEZ PINAZO	FARR PLATU 25	7,512	675,2	677	-1,8
ESP-5997	CAMPING RIA DE AROSA	RO 330 (SD)	9,52	675,4	678,3	-2,9
ESP-9043	BULLA	RO 330 SD	9,52	675,7	677,2	-1,5
ESP-25473	PETRUS-K	FARR PLATU 25	7,512	676	678,2	-2,2
ESP-10314_R	THYRA	DUFOUR 34	10,3	676,1	670,6	5,5
ESP-7013	VENTO SUR	RO 330 (SD)	9,52	676,2	678,5	-2,3
ESP-4024	SAMPAIO UNO	FIRST 310	9,147	677,1	678,1	-1
ESP-25489	MALAGA CHARTER	FARR PLATU 25	7,512	677,9	680,8	-2,9
ESP-7771	LOBSTER	FARR PLATU 25	7,512	678	679,6	-1,6
ESP-9121	CARPANCHO V	RO 330 SD	9,52	678,4	680,6	-2,2
ESP-10360	YAJÚ	SUN ODYSSEY 36.I	10,675	678,4	678,1	0,3
ESP-7890	TAPON	FARR PLATU 25	7,512	678,9	679,7	-0,8
ESP-25069	VAGALUME	FARR PLATU 25	7,512	679,4	679,7	-0,3
ESP-5863	PEPA	FIRST 31.7	9,49	679,4	679,7	-0,3
ESP-5635	ESCERT	RO 330 (DK)	9,52	679,9	681,1	-1,2
GBR-3757_R	ADMIRABLE RED	ADMIRAL	10,97	680,5	678,1	2,4
ESP-4116	BAMBAN	FIRST 35S5 (BK)	10,448	681,7	683	-1,3
ESP-2881	ARGALLAN	DEHLER 34	10,112	681,8	684,1	-2,3
ESP-10176	ELAMAR	DUFOUR 325 GL DK	9,85	681,8	681,1	0,7
ESP-6281	LA RABUDA	SUN FAST 32 I	9,44	682	682,9	-0,9
ESP-5537	CARPANCHO FIRST	31.7	9,49	682,3	683,2	-0,9
ESP-6109	LAMPO ROSSO	SUN FAST 32 (DK)	9,344	682,3	683,8	-1,5
ITA-14304	MAEA	SUN FAST 32 I	9,44	682,9	683,4	-0,5
ESP-3036	PETROUCHKA II	PUMA 34	10,345	683,6	683,8	-0,2
ESP-7120	BALEA DOUS	SUN FAST 32 I	9,44	684,4	685,7	-1,3
ESP-8502	MABORAN	RO 330 SD	9,52	684,6	684,8	-0,2
ESP-7244	SARANTIN II	MALBEC 290 QB	8,55	684,7	685,9	-1,2
ESP-2855	CAMBRIA	FIRST 32S5 (DK)	9,446	684,8	685,3	-0,5
ESP-10041	ARGALLEIRO	RO 330 SD	9,52	685,1	684,6	0,5
ESP-6540	MICANGA	PUMA 34	10,345	685,9	687,6	-1,7
ESP-7836	ELS MENUTS	RO 330 (SD)	9,52	686	682,4	3,6
ESP-4616	ESTERO BLANCO	BRENTA 24	7,489	686,5	686,7	-0,2
ESP-9206	NONA IX	ASTRAEA 295	8,792	687,1	687	0,1
ESP-1362	ARDORA III	CONTENTION 33	10,011	687,3	688,6	-1,3
ESP-3551	AERIS	FIRST CLASS 8	7,85	688,1	687	1,1
ESP-2797	ALPISPA 2	DEHLER 34	10,112	688,4	689,4	-1
ESP-856	TAMATA PRIMERO	FIRST CLASS 8	7,85	688,6	687,1	1,5
ESP-6862	GRIFO	FIRST 27.7	8,3	688,7	688,9	-0,2
ESP-1437	MASCATO	CONTENTION 33	10,011	688,9	693,1	-4,2
DEN-21	LIV	ATHENA 34	10,572	689,7	690	-0,3
ESP-2964	CON CAALMA II	FIRST 32 S 5	9,446	690	691,2	-1,2
ESP-8502_R	MABORAN	RO 330 SD	9,52	690,9	687,6	3,3
ESP-7860	GALVESTOWN	PROTO 25	7,49	691,3	694,4	-3,1
ESP-9134	FLAMENCO	FORTUNA 9	8,99	692,6	694,2	-1,6
ESP-4122	AMOR FATI	COMFORTINA 32	9,435	693,5	695,8	-2,3
ESP-3166	SARANDREA	FIRST 310	9,147	693,7	693,8	-0,1
ESP-715	VERA CRUZ	FIRST CLASS 8	7,85	693,8	694,4	-0,6
FRA-313	TOSTAKI	FIRST CLASS 8	7,78	694	696,2	-2,2
ESP-9123	TOSCA PRIMERO	FORTUNA 9	8,99	694	694,2	-0,2
ESP-10446	INDIGO	X 302	9,12	694	691	3
ESP-8614	VEGARES DOS	FIRST 27.7 SD	8,3	694,2	692,2	2
ESP-10372	SAUDADE	DEHLER 39 CWS	11,378	694,3	696,1	-1,8
ESP-8227	RUMBERO	MALBEC 290 QB	8,55	694,5	695,7	-1,2
ESP-6069	YABADABA	X 302	9,12	694,9	695	-0,1
ESP-6639	FIXIUS	FIRST 27.7	8,3	695,2	693,6	1,6
ESP-7270	MARATHON DOS	ASTRAEA 295	8,792	696,2	694,1	2,1
ESP-9940	HUBARA	FIRST 32S5 (BK)	9,446	696,9	697,4	-0,5
ESP-7190	BRITO	FIRST 27.7	8,3	697,1	693	4,1
ESP-9085	ZOOM 360	FORTUNA 9	8,99	698,1	699,6	-1,5
ESP-7843	CASTILLO TRES	OCEANIS 343 CLIPP	10,38	698,1	696,4	1,7
ESP-4407	FETCH	FIRST 325	9,906	699,9	700,8	-0,9

CLASE 5

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
ESP-10142	BLUE STAR	FIRST 27.7	8,3	700	695,9	4,1
ESP-5615	DRACCO	FIRST 33.7	9,798	700,8	696,9	3,9
ESP-6540_R	MICANGA	PUMA 34	10,345	701,5	700,4	1,1
ESP-3176	BALDUFA TRES	FORTUNA 9	8,99	702,1	701	1,1
ESP-3551_R	AERIS	FIRST CLASS 8	7,85	702,2	697,6	4,6
ESP-4112	NIHAL	ELAN 33	9,97	703,4	705,1	-1,7
ESP-9081	SANTIAGO ROMA R. BAIXAS	FORTUNA 9	8,99	704,3	707,7	-3,4
ESP-9057	STRATEGOS	FORTUNA 9	8,99	707,4	707,2	0,2
ESP-5158	CREMISE	RANGER 32	9,8	708,5	709,5	-1
ESP-2585	EL VICTORIA V	FURIA 37 J	11,786	710,9	708,9	2

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
ESP-8856	ALWAYS	SUN ODYSSEY 37.1	11,23	711,6	713	-1,4
ESP-7354	CHISPA NEJRA	RO 300	8,99	712,5	714	-1,5
ESP-969	VELAMAR XV	ELVSTROM 30.5 CR	9,333	712,7	713,9	-1,2
ESP-2762	BONA VENTURA	SIROCCO MK 2	8,949	714,3	715	-0,7
ESP-5291	FEHURIHI	RO 300	8,99	714,6	715,1	-0,5
ESP-4082	SALAO TOO	DEHLER 31	9,43	714,9	717,9	-3
ESP-2311	COYANZA	RUSH 31 SK	9,2	715,1	716,7	-1,6
ESP-9614	PIKO NORTE	BAVARIA 32/1.80 CR	9,673	716,5	715,1	1,4
ESP-2523	JANO	RUSH 31	9,24	716,6	716,4	0,2
ESP-8262	MIRAVER	DUFOUR 32 CLASSIC	9,62	716,7	718,5	-1,8
ESP-10052	CONSTANTE	GOLFIÑO 7,25	7,258	719,5	721,5	-2
ESP-10049	DILIGENTE	GOLFIÑO 7,25	7,258	720,3	723,2	-2,9
ESP-5581	CRISTINA V	PUMA 29 J	9,535	720,6	720,4	0,2
ESP-10048	FIRME	GOLFIÑO 7,25	7,258	721,4	722,4	-1
ESP-3560	PINGON	DUETTA 94	9,43	725,2	728,4	-3,2
ESP-5889	TUCANA I	SUN LIGHT 31 SQ	9,2	726,7	727,1	-0,4
ESP-4442	MARIBEL	KELT 8.0 MOD	8,8	728	728	0
ESP-1308	AROSA VI	SIROCCO MK II	9,011	729,2	732,3	-3,1
ESP-810	SOMNI	MANZANITA	7,606	729,7	731,9	-2,2
ESP-5496	JANUARY SAILS	SHE 31	9,425	730,3	731,4	-1,1
ESP-2052	ARGOS	FALCON 9	9,317	732,6	734,1	-1,5
ESP-327	DON PANSA	COCO 6.50	6,5	734,4	734	0,4
ESP-6377	AY CARMELA	GOLFIÑO 7,25	7,258	736,9	738,6	-1,7
ESP-7456	TRAVESIO	YATLANT 24	6,75	737,5	738	-0,5
ESP-4407_R	FETCH	FIRST 325	9,906	738,1	735,4	2,7
ESP-8468	ISLA MAROLA	FIRST 25.7	7,461	739,4	740,8	-1,4
ESP-7054	CAMARON VEINTE	YATLANT 24	6,75	741	740,8	0,2
ESP-9887	DELFYNA	FIRST 25.7	7,461	741,5	739,3	2,2
ESP-1672	ALITAN 3	MANZANITA	7,606	741,5	745,2	-3,7
ESP-6416	DEEP BLUE	YATLANT 24	6,75	742,6	742,1	0,5
ESP-8304	BELUSO	YATLANT 26	7,47	744,4	743,3	1,1
ESP-8097	COMBARRO	YATLANT 26	7,47	746,2	745,3	0,9
ESP-9987	VENTO MAREIRO	FIRST 25.7	7,461	752,2	748,3	3,9
ESP-7432	AJU III	STAG 24	6,92	753,7	756,2	-2,5
ESP-10185	ELMER PRIMERO	FIRST 285 Q.B.	8,43	760,2	767,2	-7
ESP-7432_R	AJU III	STAG 24	6,92	765,5	763,9	1,6
ESP-10198	XIC	FURIA 25	7,635	765,9	766,9	-1
ESP-8235	PARANA	FIRST 235	6,578	768	768,2	-0,2
ESP-3235	XEIRA	FURIA 25	7,635	768,1	767,4	0,7
ESP-7174	ANDREA	FIRST 235	6,578	784,9	782,1	2,8
ESP-10157	DRAC BLAU III	KAYTERET 770	8,18	787,4	790,3	-2,9
ESP-2025	CALABRUIX II	SOMO 23	7,015	810,7	815,1	-4,4
ESP-9793_C	CLAJASAN	BALTIC 61	18,46	465,9	464,4	1,5
GBR-4423L_C	BIONIC ELK	BALTIC 56	17,1	492,2	491	1,2
ESP-4793_C	DUENDE 50	IMS 50	15,17	500,5	500,9	-0,4
ESP-5499_C	SIRIUS V	FARR 50	14,865	504,3	504,7	-0,4
ITA-17215_C	THE ONE	GRAND SOLEIL 58	17,5	505,8	503,9	1,9
FRA-14_C	SUR	POGO 40	12,18	512,4	508,3	4,1
POR-6000_C	YESS	HANSE 630E	19	524,7	523	1,7
URU-280_C	BATUCADA	SUN ODYSSEY 57	17,28	526,6	524,8	1,8
ESP-10425_C	DESIREE	AZUREE 46	13,99	531	531,3	-0,3
GER-6354_C	GREY GOOSE	HANSE 540 E	16,08	536,8	534,7	2,1
ITA-16548_C	STAMITZ	SOLARIS ONE 48	14,9	539,9	537,2	2,7
ESP-107_C	QUIMERA	OCEANIS 60	17,75	541,3	538,9	2,4
ESP-10530_C	MORNING SUN II	HANSE 461 DK	14,17	548,4	546,3	2,1
NOR-11860_C	APEX	FIRST 44.7	13,352	557,9	558,4	-0,5
FRA-47346_C	ENIGMA	SENSE 55	16,8	560,6	560,3	0,3
EUR-36002_C	COSTELLATION	SOLARIS 36 OD	10,97	561,1	561,6	-0,5
NED-8001_C	NIAL	COMET 45 S	13,74	561,2	560,6	0,6
ITA-15456_C	KRAKEN	FIRST 44.7	13,352	561,3	562,1	-0,8
AUS-5597_C	TABOGA CUATRO	BH 41	12,46	564,3	564,6	-0,3
ESP-4386_C	BARBABLU	PHOENIX	14,34	567,5	567	0,5
ESP-10499_C	FAST SPIRIT	BAVARIA 49	14,97	567,7	567,9	-0,2
ESP-9261_C	TJULA	BARRACUDA 50	14,75	568,9	567	1,9
ESP-8261_C	GRAN FISGON	HANSE 540 E	16,08	570,5	566,7	3,8
BEL-433_C	MOKINGBIRD	GRAND SOLEIL 43 BC	12,92	571,3	571,4	-0,1
ESP-6038_C	MALASPINA	GRAND SOLEIL 463SK	13,98	571,8	571,8	0
POR-4900_C	ALL ABOARD	SUN ODYSSEY 49	14,73	571,9	573,3	-1,4
BEL-4515_C	WAWLAU	CENTURION 45 S	13,626	572,2	569,7	2,5
ESP-8765_C	SALSEIRO C	DEHLER 44 SQ	13,698	573	573,5	-0,5
NED-8248_C	ISABEL X	X-41	12,35	573	571,5	1,5
ESP-6946_C	SALITRE	FIRST 44.7	13,352	575,4	573,6	1,8
ESP-10553_C	BRIAMIN	OCEANIS 48	14,27	575,7	572,8	2,9
NED-8997_C	XTRAORDINARY	X-482	14,499	576,3	573,6	2,7
ESP-8650_C	LOLA TRES	X-50	15,22	576,8	574,4	2,4
ESP-10551_C	VILLA DE MARIN	HANSE 470 E	14,2	578	578,6	-0,6
ESP-8065_C	SUKA	ELAN 450	13,6	578,8	579,8	-1
ESP-10516_C	CAMISIIS	OCEANIS 45	13,5	581	578,4	2,6
ESP-7272_C	RENEGADE	GRAND SOLEIL 45	13,578	582	579,8	2,2
FRA-37001_C	TRIS TRAS	J-122	12,19	582,5	579,7	2,8
ESP-5700_C	TIVIC DOS	FIRST 47.7 (SK)	14,506	583,7	582,9	0,8
ESP-10487_C	TAINAIS	BAVARIA 50 VISION	15	585,5	581,9	3,6
ESP-10416_C	BAFFI	DUFOUR 500	15,1	585,7	582,9	2,8
ESP-5086_C	KAWAN	FIRST 40.7	11,924	587,9	589	-1,1
ESP-4887_C	NOTICIA DOS	FIRST 40.7	11,924	589,2	589,3	-0,1
ESP-10475_C	FITTI	BAVARIA 44	13,645	589,3	588,6	0,7
ESP-10236_C	M	DUFOUR 500	15,1	590	587,8	2,2
ESP-5672_C	BATISTE PRIMERO	FIRST 40.7	11,924	590,4	591,6	-1,2
ESP-8070_C	ILLUKA	BAVARIA 46 CR	13,99	590,5	586,8	3,7
ESP-10510_C	SIRIMIRI	SUN ODYSSEY 45	13,72	590,6	591,6	-1
ITA-12900_C	GIOKI D?ACQUA	VIVA 48	14,55	590,6	591,5	-0,9
ESP-10144_C	EMV XIV	DUFOUR 445 GL	13,25	591	589,9	1,1
ESP-8744_C	BALBOA	GRAND SOLEIL 45	13,578	591	589,5	1,5
ESP-10578_C	ANA	BAVARIA 44	13,645	592,4	589,1	3,3
ESP-7626_C	ALVEDRO II	BAVARIA 46 CR	13,99	593,8	594,6	-0,8
ESP-10427_C	KHELONE	HANSE 505	14,85	595,7	591,3	4,4
ESP-5111_C	LIBERTYENLAMAR	FIRST 40.7	11,92	596,2	595,6	0,6
ESP-4571_C	BARAKA MAR	FIRST 53 F5	15,757	596,2	594,2	2
ESP-10369_C	BURLESQUE	BAVARIA 50	14,63	597	595,9	1,1
FRA-29165_C	MANINA	FIRST 40.7	11,924	597,5	597,2	0,3
ESP-6785_C	CHAWA	CENTURION 40 S	12,33	598,2	598,3	-0,1
ESP-9448_C	ZARPA	BAVARIA 44	13,645	598,7	598	0,7
ESP-8714_C	AKRA LEUKA	SUN ODYSSEY 51	15	600,5	600,9	-0,4
GBR-6700N_C	BON VIVANT	FRANCHINI 53L	16,26	600,8	599,3	1,5
GBR-1660R_C	BONGANI	PRONAVIA 38	11,55	602	602,9	-0,9
ESP-8060_C	NAUTILUS	HANSE 540 E	16,08	602,2	601	1,2
ESP-5111_R	LIBERTYENLAMAR	FIRST 40.7	11,92	603,4	600,6	2,8
ESP-8120_C	NO NAME	X-35	10,6	603,4	602,7	0,7
ESP-8153_C	MALTA BLUE	DUFOUR 40	12,06	603,9	603,3	0,6
ESP-10485_C	CHATIN	FIRST 40 SD	12,24	604,5	600,9	3,6
ESP-9069_C	TALES	DUFOUR 44	13,33	604,6	600,4	4,2
ESP-5257_C	ALTER EGO III	ELAN 43	13,015	605	607	-2
ESP-9298_C	LLAMPA	BAVARIA 44 VISION	12,99	605,2	604,3	0,9
ESP-4251_C	IRISEA	FIRST CLASS EUROPE	11,03	605,5	603,8	1,7
ESP-7295_C	GURUGU UNO	DUFOUR 40	12,06	605,7	606,4	-0,7
ESP-9757_C	OCEAN	ELAN 350 DK	10,5	606,1	605,4	0,7
ESP-7770_C	ZANTE	DUFOUR 40	12,06	606,7	607,6	-0,9
ESP-10365_C	JU DOS	SUN ODYSSEY 44 I	13,41	606,9	603,4	3,5
ESP-8899_C	PORTU TERCERO	SUN ODYSSEY 42 DS	12,93	607,2	605,8	1,4
FRA-32662_C	PHILOXENE	DUFOUR 40	12,06	607,7	608,9	-1,2
ESP-9730_C	CAPELLA	GIB SEA 442	13,165	608,1	609,1	-1
ESP-6409_C	FELIPEVA IV	SUN FAST 43	12,86	608,7	607,1	1,6
ESP-6687_C	BERLINGUIÑO II	X 412	12,52	609	610,7	-1,7
ESP-8195_C	SELVY IV	DUFOUR 40	12,06	609,2	608,6	0,6
ESP-4098_C	NAUTA	FURIA 44-J	13,536	609,3	609	0,3
ESP-6848_C	VIKING IX	DEHLER 38 SKB	11,3	609,4	608,3	1,1
ESP-6785_R	CHAWA	CENTURION 40 S	12,33	609,9	606,1	3,8
ESP-3012_C	CISCO	FIRST 41S5	12,2	610,3	610,3	0
ESP-7324_C	CARONT	BAVARIA 35 MATCH	10,84	610,5	611	-0,5
ESP-7973_C	KALIMA V	CENTURION 40 S	12,33	610,6	609,2	1,4
ESP-10534_C	ONE & ONLY	POGO 30	9,14	610,8	610,6	0,2
ESP-8727_C	BELICH	BAVARIA 42 CR	12,83	611,5	610,3	1,2
ESP-10488_C	NAUTICUM HANSE	400	12,027	611,5	609,4	2,1
ESP-9985_C	MAKOHE	BAVARIA 46 SK	13,99	612,7	610,5	2,2
ESP-10574_C	PELAGIA	GRAND SOLEIL 48	14,14	612,8	613	-0,2
ESP-8333_C	ARAUCARIA	OCEANIS 50	14,75	613,7	612,4	1,3
ESP-8834_C	TRONQUIN	DEHLER 39 SQ	11,995	614,3	610,8	3,5
ESP-7506_C	SELENE III	BALTIC 42 DP	12,96	615	614,8	0,2
ESP-10517_C	MANBO	HANSE 400 (QB)	11,99	615,1	615,4	-0,3
ESP-9709_C	MECAUEN IV	DUFOUR 40E	11,99	615,9	615,2	0,7
ESP-7208_C	TANILAI	BAVARIA 35 MATCH	10,84	616,1	616,3	-0,2
ESP-5696_C	GARABATO	X-412	12,512	616,1	615,7	0,4
USA-111_C	WAZABI	BAVARIA 40 CRUISER	12	616,3	616,8	-0,5
ESP-10212_C	QUO VADIS II	FIRST 41S5	12,2	616,5	616,2	0,3
ESP-9317_C	NEWKOTE DUFOUR	40	12,06	616,6	613,2	3,4
ESP-6426_C	MARTINI	DEHLER 41 CR DS	12,432	616,9	615,6	1,3
FRA-15084_C	EOWIN 2	J.O.D. 35	10,632	616,9	618,2	-1,3
ESP-5593_C	RAFAELA	WIND 44 J	13,4	617,1	615,8	1,3
ESP-9784_C	KEY BISCAYNE	BAVARIA 39 CRUISER	11,98	617,2	618	-0,8
ESP-4418_C	GRIEGO	FIRST 42 S7 (DK)	12,688	618,4	619,2	-0,8
ESP-7302_C	EL JALEO	FIRST 36.7	10,64	619	618,8	0,2
ESP-7543_C	FRONKONSTIN	GRAND SURPRISE	9,55	619,1	613,2	5,9
ESP-7012_C	FENICIO IV	BAVARIA 35 MATCH	10,84	619,6	618,8	0,8
DEN-1226_C	FUR'LOP	X 1 TON MK II	11,98	619,7	620,2	-0,5
NED-6977_C	JAY WALKER	J 35	10,79	619,8	619,6	0,2
ESP-10182_C	ALBANNA	DUFOUR 410 GL	11,98	619,9	620,3	-0,4
ESP-8384_C	PIRAÑA IV	GOLFIÑO 34	9,4	620,3	619,2	1,1
ESP-2536_C	OTRO	PROTOTIPO	12,18	621	620,9	0,1
ESP-9037_C	EL PARDE IV	SUN ODYSSEY 40.3	11,71	621,2	619,9	1,3
ESP-8680_C	FENIX II	SUN ODYSSEY 42I	12,59	621,3	617,9	3,4
ESP-6822_C	PRAMNOS	DUFOUR 40	12,06	621,5	619,6	1,9
ESP-7337_C	TIMOTEO	X-37	11,345	621,8	620,8	1
ESP-6981_C	TETE	FIRST 36.7	10,64	622,2	623	-0,8
ESP-15028_C	MARARA 4	J.O.D. 35	10,632	622,5	620,4	2,1
ESP-7069_C	PAO III	FIRST 36.7	10,64	623,7	624,4	-0,7
ESP-10245_C	VIVIAN	OCEANIS 38 CR	11,5	623,9	620,6	3,3
ESP-7861_C	MANGUICU SEGUNDO	ELAN 37	11,215	624,1	623,4	0,7
ESP-7817_C	CHICATU III	HALLBERG RASSY 46	14,78	624,3	621,9	2,4
ESP-6562_C	MAJARA UNO	NORTHWIND 55	15,6	624,4	620	4,4
ESP-7259_C	KIKI WIKI	FIRST CLASS 7.5	7,49	624,5	623,2	1,3
ESP-6288_C	MARINA VIII	FIRST 36.7	10,64	624,7	625,3	-0,6
ESP-10098_C	NAYADE	RO 400 (SK)	11,715	625,9	625,2	0,7
ESP-2903_C	RIGEL	PROTOTIPO 3/4 TON	9,985	626,1	625,5	0,6
ESP-8179_C	BLUE LIZARD	FIRST 34.7	9,982	626,5	627,2	-0,7
ESP-10524_C	SUREÑO	BAVARIA 46 CRUISER	13,99	627,4	625,4	2
ESP-777_C	AZURRE	AZUREE 33	9,99	627,7	623,9	3,8
ESP-2455_C	PK2	FURIA 382 MOD.	11,304	628,4	629,6	-1,2
ESP-10291_C	MARAL IV	BAVARIA 42 CR	12,8	628,9	624,8	4,1
GBR-5672T_C	LACAZAN	FIRST 42 S7 SK	12,688	629	627,1	1,9
ESP-10433_C	RUSSAFI	BAVARIA 39 CRUISER	11,98	629,2	626,6	2,6

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
ESP-1677_C	MAR MENOR	COBO 40	12,07	629,4	630,1	-0,7
ESP-8009_C	WAIKIKI 3	SUN ODYSSEY 42I	12,59	629,5	626,1	3,4
ESP-9545_C	ALHENA GG	CENTURION 37 S DK	11,1	630,7	631,1	-0,4
ESP-7225_C	BELLA CREOLA	COMFORTINA 42 SK	12,8	630,7	629,1	1,6
ESP-8099_C	KAYUS	OCEANIS 423	12,67	631,1	626,9	4,2
ESP-9590_C	REAL C. NAUTICO DE CALPE	TOM 28	8,5	631,2	631,6	-0,4
ESP-9795_C	SNOOKER UNO	DUFOUR 425	12,6	631,9	627,5	4,4
ESP-9814_C	AIGAM	SUN ODYSSEY 42 I	12,59	631,9	633,3	-1,4
ESP-9565_C	HUBA	SUN FAST 3200 SDT	9,79	632,4	629,6	2,8
ESP-4476_C	MARCHALADO	DEHLER 38	11,4	632,5	634,1	-1,6
ESP-4657_C	NADIR X	X-362	10,72	632,5	630,5	2
ESP 7813_C	BLUE JACQ	WPS 40	12,48	632,7	630,7	2
ESP-10567_C	JOPE PRIMERO	BAVARIA 39 CRUISER	11,98	632,8	630,9	1,9
ESP-9211_C	AD LIBITUM	SUN BEAM 39	11,95	633	632,2	0,8
ESP-10278_C	BERINGUINYS	FURIA 44 SK A	12,952	633,2	632,4	0,8
ESP-2215_C	HALCON NEGRO	PROTOTIPO	11,751	633,6	633,5	0,1
ESP-10546_C	NOSTROMO	HANSE 342	10,35	633,9	632,6	1,3
BEL-7390_C	AL ANDRIS	BAVARIA 42 CR	12,772	634,2	634,5	-0,3
ESP-10561_C	ACROBAT	SIGMA 38 OD	11,552	635,3	634,6	0,7
ESP-9904_C	MEIGAS FORA III	X 99	10,007	636,2	635,4	0,8
SWE-115_C	MAIBE	6 METRO	11,303	637,6	639,2	-1,6
BEL-3501_C	DIABOLIC	SUN FAST 35 (2.15)	10,45	637,7	638,6	-0,9
ESP-7628_C	EYROS	DUFOUR 34	10,3	637,9	637,4	0,5
ESP-5578_C	ALDEBARAN	FIRST 38 S5	11,375	638	638,7	-0,7
ESP-5729_C	O RIAS	SUN FAST 36 (LK)	11,121	638,1	636,5	1,6
ESP-7083_C	KOROMBO	BAVARIA 36 CR	10,96	638,3	633,9	4,4
ESP-10439_C	TIKISMIKIS	ELAN S3 DK	9,24	638,3	637,1	1,2
ESP-9765_C	MARADENTRO	NORTHWIND 47	14,26	638,3	640,9	-2,6
ESP-6920_C	MAREMOTO	SUN FAST 37	10,944	638,6	640	-1,4
ESP-10495_C	ADDIS	RO 340	9,585	638,9	640,1	-1,2
ESP-10458_C	CHIPIRON	OCEANIS 40 (1.90)	11,82	639,3	640,8	-1,5
FRA-35545_C	MELTEM	DUFOUR 34 PERF	10,3	640,7	641,3	-0,6
ESP-10257_C	AMAMA	OCEANIS 393	11,624	640,7	640,7	0
ESP-10374_C	KIARA III	ELAN 434 IMPRESSIO	13	641,7	639	2,7
ESP-9511_C	KLEIN	DUFOUR 405 GL	11,9	642,6	644,2	-1,6
ESP-9756_C	PIRATA DE AGACHE	OCEANIS 50	14,75	642,7	641,2	1,5
ESP-9845_C	CAPH	SUN ODYSSEY 409 DK	11,99	642,8	640,9	1,9
ESP-9727_C	ATRIA	SUN FAST 35 (2.15)	10,45	643,8	643,8	0
ESP-0073_C	ESCILLA	SUN LEGENDE 41	12,25	644,2	643,3	0,9
ESP-7821_C	SMEIS	DEHLER 34	10,21	644,3	641,2	3,1
FRA-27124_C	DEIXANT	FIGARO	9,147	644,3	644,7	-0,4
ESP-7592_C	VIRYI	DUFOUR 34	10,3	644,5	644,7	-0,2
BEL-1589_C	PALLIETER V	X-34	10,36	644,7	641,6	3,1
ESP-1932_C	NOELIA TERCERA	CARTER 42	12,947	644,8	643	1,8
ESP-8275_C	GUAYABO	DUFOUR 40	12,06	645	646,1	-1,1
ITA-12405_C	GATTO BOTTIGLIA	X 372	10,977	645	644	1
ESP-10168_C	ISLA DE LOBOS	BAVARIA 50	14,63	645,1	644,2	0,9
ESP-6817_C	MATADOR	DUFOUR 41 CL	11,95	645,1	645,6	-0,5
ESP-10069_C	BRIO PRIMERO	BAVARIA 38 DK	11,91	645,4	644	1,4
ESP-5838_C	OCTUBRE III	FURIA 392	11,832	645,5	644,2	1,3
ESP-10221_C	SENY	BAVARIA 36	11,04	645,7	645,3	0,4
ESP-4264_C	AXONE	FURIA 382	11,304	646,2	647,7	-1,5
ESP-7611_C	BUCARAMANGA	RO 340	9,585	646,2	647,1	-0,9
ESP-10273_C	ALTAIR SEXTO	BAVARIA 42 DS	12,772	646,3	647	-0,7
ESP-7846_C	EMBOLIC - U	DUFOUR 34	10,3	646,3	647,2	-0,9
ESP-10264_C	KHYRU II	SUN ODYSSEY 409 DK	11,99	646,6	644,5	2,1
ESP-9711_C	TRUE LOVE DOS	WAUQUIEZ 40 PS	12,48	646,6	644,5	2,1
ESP-1683_C	SASHA UNO	SUN ODYSSEY 36.I	10,675	647,1	647	0,1
ESP-2972_C	ZETA	X 372	10,977	647,1	643,8	3,3
ESP-7985_C	BACAN	OCEANIS 393	11,624	647,3	648,2	-0,9



© MARÍA MUIÑA

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
ESP-10080_C	BOCU	FIRST 38S5 (BK)	11,293	647,6	645,7	1,9
ESP-1086_C	BUENAVENTURA RACING	FARR PLATU 25	7,512	647,9	650,9	-3
ESP-6661_C	BELYMAR II	OCEANIS 393	11,624	648,3	644,2	4,1
ESP-5677_C	MAQUINA TOTAL	FIRST 40.7	11,924	648,5	645,1	3,4
BEL-1231_C	SOULEIAS	DUFOUR 40 SK	12,06	648,6	647,6	1
ESP-5601_C	ELMAR I	SUN ODYSSEY 42.2	12,28	649	644,3	4,7
ESP-2793_C	MENESTEROS	PROTOTIPO 1/2 TON	8,964	649,3	648,7	0,6
ESP-10292_C	LULA	SUN ODYSSEY 39 DS	11,62	649,3	646,7	2,6
ESP-9898_C	DAX	DUFOUR 34	10,3	649,4	649,7	-0,3
ESP-10444_C	LEONCIÑO	FIRST 27.7	8,3	649,7	646,8	2,9
ESP-481_C	SKIPPER SAIING CLUB	FARR PLATU 25	7,512	649,8	650,2	-0,4
ESP-10466_C	SALAÑO DOS	SUN FAST 36 (IK)	11,121	649,8	649,8	0
ESP-1717_C	L'ESQUITX	DUFOUR 36 CL	10,82	650,3	650,9	-0,6
ESP-25283_C	PICCOLA	FARR PLATU 25	7,512	651,2	654,2	-3
ESP-10557_C	CARMELI	JUSTO JOAQUIN BOTE	11,98	651,2	652,6	-1,4
ESP-5750_C	LADRAGONA	SUN ODYSSEY 40	11,71	651,7	650,2	1,5
ESP-9926_C	PINTO TERCERO	GP 26	8,101	651,8	649,3	2,5
ESP-7271_C	FONTMAR	DUFOUR 40	12,06	652,2	651	1,2
ESP-1379_C	FEW OIL	J80	8	652,2	653,6	-1,4
ESP-6512_C	PATAPALO III	BAVARIA 36	11,04	652,3	650,8	1,5
ESP-6705_C	INDALO NONO	BAVARIA 36	11,04	652,4	651,5	0,9
ESP-6410_C	CIATE FIRST	31.7	9,49	652,4	652,8	-0,4
ESP-5891_C	FOSC	SUN FAST 37	10,944	652,4	652,2	0,2
ESP-2157_C	A PILLARA	X 102	10,002	652,7	654,6	-1,9
ESP-6457_C	SUROT OCEANIS	411	12,32	652,8	656,6	-3,8
FRA-3366_C	NAUTILE	DEHLER 38 (SK)	11,414	653	655,6	-2,6
GRE-2777_C	BOTELLON	SUN ODYSSEY 40	11,71	653,4	651,3	2,1
ESP-6603_C	PIONENE	BAVARIA 38 CR	11,562	653,5	655,3	-1,8
ESP-6780_C	BOLERO UNO	DUFOUR 34	10,3	653,8	652,3	1,5
ESP-7088_C	SWEET LORD III	DEHLER 36 CWS (DK)	11,01	655	652,4	2,6
ESP-5484_C	QUEEN VELI	VOYAGE 12.50	12,188	655	654,7	0,3
ESP-6289_C	FUERZA 4	SUN FAST 37	10,944	655,3	654,7	0,6
ESP-10431_C	EL BAHIRA	SUN ODYSSEY 43 DS	12,84	655,6	652,7	2,9
ESP-929_C	OTTO	J 80	8	656,1	657,5	-1,4
ESP-982_C	RESACA	J 80	8	656,1	657,5	-1,4
GBR-2599R_C	WOLFIE	FARR PLATU 25	7,512	656,2	659,5	-3,3
ESP-4956_C	RODAMON DOS	FIRST 405 SK	12,1	656,6	652,8	3,8
ESP-989_C	LUDOMAQUINA	J 80	8	656,6	657,7	-1,1
ESP-10453_C	BELESALA	OCEANIS 393	11,624	656,7	651,4	5,3
ESP-25509_C	COLEGIO LOPE DE VEGA	FARR PLATU 25	7,512	657	657	0
ESP-12402_C	GAVINA IV	NORTH WIND 38	11,588	657,1	658,3	-1,2
ESP-8294_C	KANALA	FIRST 33.7	9,798	657,2	656,6	0,6
ESP-8099_R	KAYUS	OCEANIS 423	12,67	657,2	651,5	5,7

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
LAT-165_C	VIMARA	HANSE 342	10,35	657,6	655,1	2,5
ESP-5912_C	TREN EXPRESSO II	SUNSHINE 36	10,662	657,7	657,7	0
ESP-4301_C	LA FANCIULLA	FIRST 35S5 (DK)	10,448	658,5	655,5	3
ESP-10050_C	BLANCA	SUN ODYSSEY 52.2	14,985	658,9	660,8	-1,9
ESP-5881_C	ALTAMAR I	SUNSHINE 38	11,1	659,3	660,9	-1,6
GER-112_C	PUNTO ZERO	FARR PLATU 25	7,512	659,5	658,3	1,2
ESP-199_C	BOEIRO UNO	FARR PLATU 25	7,512	659,6	660,2	-0,6
ESP-9309_C	DANAR TERCERO	BAVARIA 42 CR DK	11,99	660	654	6
ESP-7387_C	TATAN	DUFOUR 34	10,3	660,2	658,8	1,4
ESP-10434_C	MANZANILLA	HANSE 371	11,26	660,3	657,8	2,5
ESP-8078_C	IREMAR TERCERA	OCEANIS 40(1.90)	11,82	660,4	661,4	-1
ESP-9911_C	ANDROMEDA JMM	BAVARIA 40	11,99	660,5	662,2	-1,7
ESP-7071_C	RAYGRASS III	DUFOUR 34	10,3	660,7	660,4	0,3
ESP-985_C	TORPEDO JAMONERO	J 80	8	661	662,6	-1,6
ESP-983_C	PILOLO VII	J 80	8	661,1	662,7	-1,6
ESP-10147_C	YOGYA	OCEANIS 361CLIPPER	10,8	661,2	660,2	1
ITA-11217_C	JAKARE	GRAND SOLEIL 343	10,415	661,3	663,2	-1,9
ESP-1474_C	FORMIDABLE	DRAC ONE TON	10,7	661,4	663,1	-1,7
FRA-148_C	METIS	POGO 850	8,5	661,5	662,7	-1,2
ESP-8491_C	MOFLETE	OCEANIS 393	11,624	661,6	663,2	-1,6
ESP-5813_C	KELAYA	SUN ODYSSEY 37	10,944	662,1	662,6	-0,5
ESP-1043_C	WAIKIKI	J80	8	662,3	662,9	-0,6
ESP-083_C	AZUER IV	BAVARIA 36 HOLIDAY	11,18	662,4	661,2	1,2
ESP-944_C	PISTON BROKE	J 80	8	662,5	664,2	-1,7
ESP-10322_C	CALA BLANCA U	OCEANIS 405	11,8	662,5	661,8	0,7
ESP-8632_C	BIG SUR PRIMERO	DEHLER 35 CWS	10,51	662,6	663,7	-1,1
ESP-10350_C	TEMPIA	DUFOUR 40	12,06	662,7	661,5	1,2
ESP-6283_C	PARIPE DOS	LEGEND 40.5	12,2	662,7	660,8	1,9
ESP-9623_C	AGUEIRA I	SUN ODYSSEY 40	11,71	662,7	661,5	1,2
ESP-6903_C	AMADORIN I	DEHLER 34	10,112	662,9	663	-0,1
FRA-19789_C	LO CHIVAU	BEPOX 700	7	663	664,6	-1,6
ESP-8737_C	CRYSEL	DEHLER 37 CWS	11,012	663	660,4	2,6
ESP-7623_C	PETRA MARY	BAVARIA 38 SK	12,02	663,2	661,6	1,6
ESP-5113_C	CIENTOTRECE	SUN ODYSSEY 40	11,71	663,3	661,5	1,8
ESP-8451_C	RONDALLA III	FIRST 35S5 (BK)	10,448	663,5	661,6	1,9
ESP-9862_C	ENERI	HANSE 341 DK	10,35	663,7	661,4	2,3
ESP-1274_C	ARGOS	PROTOTIPO CLASICO	12,617	663,7	669,7	-6
GER-3197_C	THE GOODIES	PROTOTIPO	9,533	663,8	663,6	0,2
ESP-10491_C	COURANT D'AIR	J 70	6,93	664,3	668	-3,7
ESP-8333_R	ARAUCARIA	OCEANIS 50	14,75	664,3	658,5	5,8
ESP-10195_C	BRISOTE DOS	OCEANIS 343 CLIPP	10,38	664,5	662,6	1,9
ESP-11111_C	AQUAX	J80	8	664,8	665,8	-1
ESP-9937_C	ISABELLA	SUN ODYSSEY 379	11,23	665	662,3	2,7

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
ESP-5650_C	PAPOA	SUN FAST 37	10,944	665,3	665,2	0,1
ESP-9871_C	CANTAMAÑANA	SUN ODYSSEY 37	10,944	665,4	666	-0,6
GBR-583_C	YELLOWFIN	ZERO 6.50	6,5	665,9	663,4	2,5
GBR-3551 L_C	GORDI	SUN ODYSSEY 379	11,23	666,2	666,2	0
ESP-4609_C	NEGRETE	BRENTA 24	7,489	666,6	669,2	-2,6
ESP-10514_C	TIBERE DOS	BAVARIA 37	11,2	666,8	667,4	-0,6
ESP-9647_C	NOTOS	OCEANIS 311	9,54	666,8	666,8	0
ESP-8674_C	AMANCAY	SUN ODYSSEY 39I	11,75	667	662,8	4,2
ESP-2897_C	BALTEA	FIRST 35S5 (DK)	10,448	667,7	667,2	0,5
ESP-10227_C	KEIKO	SUN ODYSSEY 45 DS	13,41	667,7	666,8	0,9
ESP-1855_C	ORBALLO	CIRRUS 3/4	10,104	667,8	669,2	-1,4
ESP-5323_C	COKETO	FIRST CLASS 8	7,85	668,1	666,4	1,7
ESP-1875_C	TAMBO	CIRRUS 3/4	10,104	668,3	669,7	-1,4
ESP-760_C	CALLEJON DE LAA PARRA	FIRST CLASS 8	7,85	668,4	667	1,4
ITA-5511_C	SANTALIA	SWAN 37	11,079	668,7	667,2	1,5
ESP-7750_C	ALBOROTO TRES	TUCANA 28	8,15	668,7	668,7	0
ESP-3334_C	MEDITERRANEO	ELAN 331	9,95	668,9	669,9	-1
ESP-7177_C	TENTOL	FIRST 27.7	8,3	669,2	667,7	1,5
ESP-2966_C	SPA PRIMERO	PROTOTIPO 3/4 TON	10,154	669,2	669,9	-0,7
ESP-4519_C	FURAVENTOS	BETIL 34	10,255	670,6	670,2	0,4
ESP-10051_C	DON VIRIATO	OCEANIS 40	11,82	670,7	665	5,7
ESP-6436_C	JALUAN	RO 330 SD	9,52	670,7	671,7	-1
ESP-10174_C	TOCONAL	BAVARIA 38 CRUISER	11,91	670,9	669,7	1,2
ESP-5692_C	OCEANDRIVERS ONE	RO 330 SD	9,52	671,1	671,2	-0,1
ESP-10111_C	AURI	BAVARIA 36 SK	11,04	671,4	665,9	5,5
ESP-5512_C	MIRALEJOS	FIRST 31.7	9,49	671,6	671,6	0
FRA-193_C	ILUSION IV	FIRST CLASS 8	7,85	672	671,8	0,2
ESP-4747_C	ORION	DRAC ONE TON	10,7	672,1	672,3	-0,2
ESP-8745_C	KANDINSKE	SUN ODYSSEY 42 I	12,59	672,2	668,9	3,3
ESP-5685_C	MARINA SEIS	FIRST 31.7	9,49	672,6	671,5	1,1
ESP-7430_C	QUEN VAI	RO 330 SD	9,52	672,6	671	1,6
GER-86_C	SEVENTY	MALAR 30	11,5	672,7	677,9	-5,2
ITA-1144_C	VALENTINA	J80	8	672,9	670,3	2,6
ESP-6651_C	HALCON MALTES	FIRST 35S5 (BK)	10,448	673,2	671,5	1,7
FRA-9014_C	GUAIRA	FIRST CLASS 8	7,85	673,2	672,4	0,8
ESP-10192_C	MAAYA THILA	RO 330 (SD)	9,52	673,4	674,5	-1,1
ESP-4880_C	LA ESCANDALOSA	FIRST CLASS 8	7,85	674,3	674,1	0,2
ESP-9988_C	IL DOTTORE	OCEANIS 361CLIPPER	10,8	674,3	671,5	2,8
ESP-10513_C	HIPPOI UNO	OCEANIS 31 DK	9,3	674,6	672,1	2,5
ESP-10265_C	BLUE CHARLY	OCEANIS 393	11,62	674,6	675,9	-1,3
ESP-10528_C	ALETHEIA	FURIA 382	11,304	674,8	673,8	1
ESP-10124_C	ARQUIMEDES	OPTIMA 106	10,112	674,8	674,6	0,2
ESP-5472_C	MORFEO	OCEANIS 400	11,8	674,9	676,9	-2
ESP-7198_C	JOGY	FINNGULF 31	9,45	675	676,4	-1,4
ESP-8875_C	SMAKU	BAVARIA 34 1.90	10,45	675,5	673,8	1,7
ESP-8889_C	JAZZ	FIRST CLASS 8	7,85	675,6	674,9	0,7
ESP-9304_C	ABOLO III	GRANADA 35	10,88	676	676,3	-0,3
ESP-2000_C	SURESTE V	PROTO IOR 3/4 TON	9,3	676,3	679,5	-3,2
ESP-10424_C	BEVELLE	DUFOUR 375 GL	10,9	676,6	675,2	1,4
ESP-3173_C	TETIS	MELODY	10,14	676,7	676,9	-0,2
ESP-10189_C	X TUTATIS	BEPOX 850	8,5	677	673,2	3,8
ESP-5156_C	COCOLISO	BRENTA 24	7,489	677	677	0
ESP-6648_C	TORTOOGA	FIRST 27.7	8,3	677,3	672,3	5
ESP-10494_C	PAULA	OCEANIS 390	11,3	677,3	674	3,3
ESP-7588_C	ESTRELLA	TUCANA 28 SD	8,15	678,2	678,2	0
ESP-10435_C	SERAPHIM	RHODES RELIANT 40	12,42	678,5	682,1	-3,6
ESP-3045_C	KAI	DEHLER 34	10,112	678,7	681,6	-2,9
ESP-4341_C	CARICIAS MISTRAL	40	12,297	678,7	677,4	1,3
ESP-10150_C	SAILANDSEA	RO 400 (SK)	11,715	679	681,2	-2,2
ESP-4767_C	ATLANTE TERCERO	SUN FAST 32 (DK)	9,344	679,2	680,5	-1,3
ESP-9379_C	YA SEXTO	BAVARIA 37	11,095	679,6	678,4	1,2
ESP-4634_C	VEGA II	SUN FAST 32 (DK)	9,344	679,7	678,1	1,6
ESP-8731_C	ATILA UNO	DEHLER 29	8,75	680,2	680,9	-0,7
ESP-1122_C	EUREKA II	CATALINA 36	10,94	680,3	677,9	2,4
ESP-8233_C	LUNA MORA	BAVARIA 33 CRUISER	10,18	681,2	681,5	-0,3
ESP-8432_C	INDUS QUINTO	TUCANA 28	8,15	681,8	680,2	1,6
ESP-8177_C	ANA HELENA	NADIR 33.5	9,81	682	684,1	-2,1
ESP-10016_C	AMELIA QUINTO	PUMA 34	10,345	682,8	683,6	-0,8
ESP-10800_C	TAKAROA 2	SUN ODYSSEY 36	10,8	682,8	683,3	-0,5
ESP-8949_C	AIRON	SUN ODYSSEY 37	10,944	682,9	678,8	4,1
ESP-6893_C	SOLPOR	ASTRAEA 295	8,792	683	682,4	0,6
ESP-10526_C	ESPAÑA	NORAY 38	11,47	683,1	684,5	-1,4
ESP-2796_C	GOODWIND	PROTOTIPO 1/2 TON	8,99	683,8	683,6	0,2
ESP-7442_C	EUROYPA	FIRST CLASS 8	7,85	684,2	684,1	0,1
FRA-53019_C	BIRALAU	FIRST 27.7 SD	8,3	684,3	681	3,3
ESP-6141_C	BEBOP ALULA	SUN ODYSSEY 37.2	11,23	684,7	683,1	1,6
ESP-9453_C	URKESKEN	ELAN 31	9,19	684,9	684,8	0,1
ESP-7017_C	CHESS	DEHLER 34	10,112	685,2	684,1	1,1
ESP-10417_C	CONCHIÑA IV	SUN ODYSSEY 35	10,43	685,2	682	3,2
ESP-3108_C	ADAGI 3108	OPTIMA 101	10,112	686,1	686,7	-0,6
ESP-10085_C	SEMPRE VOLVE	FIRST 35	10,832	686,5	688,6	-2,1
ESP-4868_C	ETREUS II	DUFOUR 412	11,98	686,7	685,2	1,5
ESP-5090_C	FLOUNDER	BAVARIA 34 CRUISER	10,37	687,3	684,3	3
ESP-7548_C	SAMAR II	AQUADRAC 35	10,3	688,4	687,3	1,1
ESP-10237_C	ALBARELLOS	SUN ODYSSEY 32 DK	9,5	688,8	689,5	-0,7
ESP-8852_C	CANDELA C	SUN ODYSSEY 40 DS	11,71	689,8	688,3	1,5
ESP-5003_C	MAR DE VENTO	NORTH WIND 40	11,99	689,9	689,9	0
ESP-10464_C	GOLFIÑO DIEZ	SUN ODYSSEY 37	10,944	690,2	689,5	0,7
ESP-10136_C	BOLERO III	HALLBERG RASSY 34	10,28	690,5	687,3	3,2
ESP-9159_C	MANDANGA II	FORTUNA 9	8,99	690,8	689,9	0,9
ESP-2969_C	AGUAMARINA	PROTO IOR 1/4 TON	7,76	690,8	696,3	-5,5
ESP-10490_C	MOMA	BAVARIA 38 CR	11,91	691,1	687,4	3,7
ITA-11577_C	QUARTER GINTONIC	QUARTER TONER	7,85	691,2	694,1	-2,9
ESP-10339_C	CATAVENTO	DOMINANT 95	9,5	691,3	688,6	2,7
ESP-9542_C	SAMUEL Y REBECA	SUN ODYSSEY 37	10,944	692,3	690,2	2,1
ESP-4155_C	HEGO-AIZE II	VISIERS 35	10,566	692,4	691	1,4
ESP-4043_C	ANTAVIANA III	FIRST 30 ES	9,647	692,5	693,2	-0,7
ESP-10270_C	ATRAPAVENTS	POGO 6.50	6,5	692,6	691,2	1,4
ESP-7730_C	MAFALDA	FIRST 30 ES	9,647	692,7	694,5	-1,8
ESP-9006_C	ICUE	FORTUNA 9	8,99	693	693,5	-0,5
ESP-10154_C	KAIROS III	DUFOUR 325 GL	9,85	693,7	691	2,7
ESP-10519_C	CON CAALMA II	YATLANT 26	7,47	693,9	692	1,9
ESP-4760_C	ARUBA FURIA	32	9,75	694	693,8	0,2
ESP-9222_C	MAXGUAY	VISIERS 35	10,565	694,3	695,6	-1,3
ESP-4519_R	FURAVENTOS	BETIL 34	10,255	694,6	691,3	3,3
ESP-5448_C	LAGUN	FIRST 31.7	9,49	694,6	689,4	5,2
ESP-6093_C	MAYCU	SUN FAST 37	10,944	694,6	692,5	2,1
ESP-9522_C	ALENAR	BAVARIA 33 CRUISER	10,18	694,7	693,1	1,6
ESP-6081_C	VIEJO LOBO	BAVARIA 34 CRUISER	10,37	694,7	694,1	0,6
ESP-6018_C	TARABYA OCEANIS	393	11,624	694,7	687,2	7,5
ESP-10351_C	TORMENTI	DEHLER 31	9,43	695,2	698,4	-3,2
ESP-3048_C	DAROAN	FIRST 32S5 (BK)	9,446	695,4	696	-0,6
ESP-9137_C	TRANSCOVERY	FORTUNA 9	9	695,5	697,2	-1,7
ESP-7309_C	BLANC	OCEANIS 331	10	695,8	694,3	1,5
ESP-4867_C	ATICA	FIRST 32S5 (BK)	9,446	695,9	697,4	-1,5
ESP-7253_C	BANATICA	FURIA 332-J	10,13	696,1	693,4	2,7
GBR-3450_C	GAÑAFOTE	SB 20	6,073	696,2	695,8	0,4
BEL-21_C	DOSPERU II	ELAN 34	10	696,6	696	0,6
ESP-7329_C	KROMI	FIRST 345	10,54	697	694,2	2,8
ESP-8795_C	FANDANGUITO	PROTOTIPO	6,5	697	697,6	-0,6
ESP-9215_C	NAROE	DUFOUR 405 GL	11,9	697,4	696,3	1,1
ESP-1541_C	MESLLUNY	PUMA 34	10,345	697,9	695,7	2,2
RSA-1137_C	CONCORDE	OLYMPIC 47	13,4	698	696,8	1,2
ESP-2664_C	FENICIO II	FLASH 1/4 TON	7,733	698,3	700,9	-2,6
ESP-450_C	FAST FELSON	MINI ZERO 650	6,5	698,3	694,6	3,7
ESP-4640_C	ALOPEX III	ALTAMAR 41	12,3	698,8	699,7	-0,9
ESP-10307_C	JANSEN	DUFOUR 32 CLASSIC	9,62	699,3	699,5	-0,2
ESP-10076_C	IMAR 6	RO 300	8,99	699,5	700	-0,5
ESP-10543_C	ANDURIÑA	FURIA 33	9,85	700,4	706,6	-6,2
ESP-10017_C	PACHARAN	FORTUNA 9	8,99	700,5	701,8	-1,3
ESP-9560_C	DEBEGUR	MEIRA V-900	9	700,5	704,7	-4,2
ESP-4603_C	CORRECAMINOS	BRENTA 24	7,489	700,6	701,9	-1,3
ESP-5743_C	TEMPTRESS DOS	FURIA 32	9,75	700,8	700,1	0,7
ESP-9201_C	BUSCARI	SUN ODYSSEY 35	10,43	700,8	694,7	6,1
ESP-10512_C	MARY	ENDURANCE 35	10,752	700,9	696,6	4,3
ESP-10538_C	ORIOLE	NY 30 AURIQUE	13,2	701,1	703,7	-2,6
ESP-9013_C	ARES	FORTUNA 9	8,99	701,9	703,7	-1,8
ESP-2697_C	NOMA	FURIA 32	9,75	702,2	700,3	1,9
FRA-2994_C	IDEFIX	RUSH GTE (IRON)	9,24	702,3	702,8	-0,5
ESP-7434_C	TOURANE KALIK	33	9,96	702,5	702,4	0,1
ESP-9326_C	BRISA	TORO 25	7,493	702,5	701	1,5
ESP-10423_C	TRINITRI	OCEANIS 323	9,75	702,8	704,9	-2,1
FRA-0031_C	CHRYSOS	OLYMPIC 47	14,3	702,8	703,8	-1
ESP-6230_C	GUAYRE II	PUMA 34	10,345	703	707	-4
ESP-10215_C	GAUDIO	SUN ODYSSEY 35	10,43	703	699	4
ESP-4030_C	TOTEM II	FIRST 32S5 (BK)	9,446	703,2	703,7	-0,5
ESP-7678_C	ATOLON 3	HANSE 301	8,99	703,2	699	4,2
ESP-5159_C	AZUL RO	300	8,99	704,8	704,1	0,7
ESP-8676_C	ATHENEA 2	DUFOUR 365 GL	10,53	705	701	4
ESP-8871_C	GRISOL	OCEANIS 31 DK	9,3	705,1	706,2	-1,1
ESP-7511_C	ARAMA	HANSE 342	10,35	705,4	704,9	0,5
ESP-4326_C	SILFO	DEHLER 31	9,43	705,5	706,6	-1,1
ESP-1685_C	PORTO PI	CIRRUS 3/4	10,104	705,6	706	-0,4
ESP-2631_C	ALTAIR	FIRST 305	9,37	705,9	706,6	-0,7
ESP-10134_C	TROPICANA	DUFOUR 37 ATOLL	11,095	706,2	709,4	-3,2
ESP-7908_C	ALSI UNO	MALBEC 240	7,11	706,5	706,5	0
ESP-10442_C	BIBLOCO	HANSE 331	10,04	707,2	707,7	-0,5
ESP-10569_C	SARGAY	SUN ODYSSEY 33	9,97	708	707,1	0,9
ESP-5044_C	SANMER	OCEANIS 350	10,42	708,3	712	-3,7
ESP-807_C	XALOC	MANZANITA	7,606	708,4	709,9	-1,5
ESP-3332_C	FENICIA II	SUN FAST 31	9,201	709	704,8	4,2
ESP-8497_C	ETNOG	OCEANIS 361CLIPPER	10,8	709,7	706,9	2,8
ESP-1453_C	TREBOLISIMO	SHAMROCK	9,046	709,8	709,6	0,2
ESP-10281_C	PALACOST	FEELING 850 STD	8,5	709,9	711	-1,1
ESP-7331_C	PAPAGENO	NORTHWIND 35	10,545	709,9	711,4	-1,5
ESP-10028_C	AMADIS	RO 300	8,99	710	710,4	-0,4
ESP-4494_C	JABUCHO	MANZANITA	7,606	710,2	710,7	-0,5
ESP-9799_C	SALARI CANARIAS	OCEANIS 390	11,3	710,3	705,5	4,8
ESP-8442_C	ABARGORRI	JENNEAU RUSH 31 SK	9,2	710,6	712	-1,4
ESP-8386_C	INFINITO	BAVARIA 33 CRUISER	10,18	711,1	709,3	1,8
ESP-10565_C	SAELIA	ESPACE 990	9,9	711,8	708,1	3,7
ESP-10096_C	ORLANDO	DEHLER 31	9,43	711,9	713,2	-1,3
ESP-6778_C	AIGUABLAVA	SUN ODYSSEY 35	10,43	712,9	708,3	4,6
ESP-311_C	ALBANTI	POGO 6.5	6,5	714,6	713,3	1,3
ESP-10331_C	DIJOR	ELAN 434 IMPRESSIO	13	715,3	712,3	3
ESP-10511_C	ALVA	ELAN IMPRESS 374	11,25	715,4	711,6	3,8
ESP-10462_C	TORBELLINO SARA	SUNSHINE 36	10,662	716,2	714,7	1,5
ESP-1397_C	DENTE DO CAN	CONTENTION 33	10,011	716,3	717,8	-1,5
GER-7021_C	WINDFANG	BAVARIA 32 HOLIDAY	9,678	716,5	715,6	0,9
ESP-7517_C	CONSTANCIA II	GIB SEA 302	8,995	718,5	723,9	-5,4

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
ESP-10200_C	ALBEBARAN	MALBEC 240	7,11	718,8	717,7	1,1
ESP-8602_C	CARMEN SEGUNDO	SERVIOLA 26	7,49	718,8	717,7	1,1
USA-63068_C	BICHORUIN	FARR 33	10,308	719	718,3	0,7
ESP-10570_C	ZEPHIR	PUMA 29	8,926	720,8	721,5	-0,7
ESP-1372_C	ANTARES III	GOLDEN SHAMROCK	9,046	721,1	722,1	-1
ESP-6691_C	THOR II	ARPEGE	9,215	722,6	724,6	-2
ESP-10572_C	AÑIL	MEIRA V-900	9	722,6	722,8	-0,2
FRA-29864_C	BUZZ LIGHT YEAR	STARLIGHT 29	9	722,8	725	-2,2
ESP-8711_C	BELUGA UNO	FURIA 302	8,845	723,2	725,2	-2
ESP-5213_C	KIMERA III	BAVARIA 320	9,678	724,2	721,8	2,4
ESP-10373_C	LEO II	DEHLER 34	10,112	724,5	724,7	-0,2
ESP-10537_C	AKELU	BAVARIA 30 CR	9,32	724,7	722,7	2
ESP-10159_C	NEO	DIVA 24 DC	7,26	725,5	721,9	3,6
ESP-10559_C	FOXI	FUN	7,5	725,8	730,3	-4,5
ESP-9929_C	KENIA	DUFOUR 35 CLASSIC	10,37	725,9	728,3	-2,4
ESP-10311_C	NORTH FACE	SUN LIGHT 31 SQ	9,2	726	726,8	-0,8
ESP-6618_C	PLUMA HIERRO	FIRST 285 Q.B.	8,43	726,2	727,6	-1,4
ESP-7582_C	ORION UNO	SERVIOLA 26	7,49	726,4	727,4	-1
ESP-10243_C	FIVE STARS	FIRST 285 Q.B.	8,43	726,7	729,4	-2,7
ESP-10224_C	NIRVANA	SUN ODYSSEY 30 I	8,99	727,3	722,6	4,7
ESP-7463_C	WISE CHOICE	FIRST 25.7	7,461	728,9	728,1	0,8
ESP-9786_C	JOTA JOTA DOS	DUFOUR 32 CLASSIC	9,62	729	730,7	-1,7
ESP-10486_C	MARENGO	OCEANIS 31 DK	9,3	729,4	726,8	2,6
ESP-10318_C	NIGUL	DUFOUR 32 CLASSIC	9,62	729,5	724,4	5,1
ESP-6117_C	SALAO	YATLANT 24	6,75	729,5	728,7	0,8
ESP-10255_C	CHUBASCO IV	MANZANITA	7,606	729,7	731,5	-1,8
ESP-8675_C	CENTOS	FIRST 25.7	7,46	729,9	727,9	2
ESP-10573_C	ADAMASTOR UNO	FIRST 285 Q.B.	8,43	729,9	727,7	2,2
ESP-1691_C	GRUMETE MANZANIT	A	7,606	729,9	729,8	0,1
ESP-8240_C	MANDINGA	YATLANT 24	6,75	730,2	730,3	-0,1
ESP-10474_C	ALAS DE ZAINOA	BAVARIA 30 CR	9,32	731,4	734	-2,6
ESP-828_C	PAMPEON	MANZANITA	7,606	731,4	729,9	1,5
ESP-9634_C	IKKO	SUN ODYSSEY 32.IDK	9,344	731,4	731,2	0,2
ESP-10396_C	CACHIVACHE	SUN ODYSSEY 32 DK	9,5	732,2	734	-1,8
ESP-10387_C	ROCK AND ROLL	DEHLER 34	10,112	732,4	730,8	1,6
ESP-6046_C	CHORLITO	TRIANA 26	7,5	732,4	740,8	-8,4
ESP-9692_C	ARCO IRIS	NAJA 30	8,91	732,6	735,4	-2,8
ARG-013_C	LOANCA	OCEANIS 361CLIPPER	10,8	732,7	732,2	0,5
ESP-8764_C	SIMBAD VI	FIRST 25.7	7,461	732,8	739,7	-6,9
ESP-10469_C	YA ANDARA	TRIANA 26	7,5	733,3	744,4	-11,1
ESP-10493_C	27 DE DICIEMBRE	TELIGA 890	8,9	733,8	732,4	1,4

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
ESP-2663_C	BRAV PIRAT	FLASH 700	7,7	734	739,2	-5,2
ESP-10199_C	CORPI 2.0	SUN ODYSSEY 28.1	8,48	734,4	736,5	-2,1
ESP-10054_C	GAROLA III	JOUET 33 FANDANGO	9,98	734,8	739,3	-4,5
ESP-551_C	UN MAR SIN B ARRERAS	SONAR 23	7	735,1	738,9	-3,8
GER-22966_C	BELLE ILE EN MER	SUN ODYSSEY 34.2	9,975	735,2	729,9	5,3
ESP-10489_C	ODISEA TRES	DUFOUR 325 GL	9,85	736	736	0
ESP-5046_C	KIKERE	TRIANA 26	7,5	736,2	747	-10,8
ESP-10535_C	ZIG ZAG I	ETAP 26	7,86	738,5	739,6	-1,1
ESP-9653_C	BALANGUERA	DUFOUR 31	9,32	738,6	741,3	-2,7
ESP-4894_C	AL VENT III	BELLIURE 40	12,2	738,7	740,4	-1,7
ESP-10075_C	TAMARAN UNO	ATLAS 1000	9,6	740,1	739,5	0,6
ESP-4130_C	ABONICO	PUMA 32	9,5	740,7	740,8	-0,1
ESP-10523_C	MATUXA	GIB SEA 33	9,92	740,8	741,2	-0,4
ESP-10219_C	SEARUSA UNO	SUNSHINE 36	10,662	741,2	739,2	2
ESP-9974_C	KAYA	GIB SEA 106	10,75	741,4	738,8	2,6
ESP-4743_C	FOLELÉ	FIRST 260 SPIRIT	7,461	741,5	743,7	-2,2
ESP-1562_C	ARJAU II	DUFOUR 31	9,32	742,2	744	-1,8
ESP-10366_C	HABANA	FURIA 28	8,586	742,6	743,6	-1
ESP-10130_C	PORT BO I	SUN ODYSSEY 29.2	8,5	742,8	742	0,8
ESP-10253_C	TESEO	DUFOUR 31	9,32	743,2	743,3	-0,1
ESP-631_C	CALM DAYS	FIRST 235 (LK)	6,578	743,4	742,1	1,3
ESP-8914_C	TRAPELLA	FIRST 285 Q.B.	8,43	743,6	739,8	3,8
ESP-10386_C	ZORRO 10	SKY SAIL 28	8,48	744,6	744,1	0,5
ESP-8226_C	LAUSAMAR	BAVARIA 33 CRUISER	10,18	744,9	746,3	-1,4
ESP-6803_C	PENIZAS	FIRST 260 SPIRIT	7,461	745,1	744,3	0,8
ESP-9641_C	CAPITAN HADDOCK	PUMA 27	7,993	746	747,5	-1,5
ESP-10576_C	IRIA	PUMA 32	9,5	746,2	745,4	0,8
ESP-9829_C	CARTUJANO	FIRST 285	8,43	746,8	745,6	1,2
ESP-10145_C	BICHINGO	FIRST 211	6,22	747,2	746,6	0,6
ESP-10248_C	NABEL	FIRST 285 Q.B.	8,43	747,7	750,3	-2,6
ESP-7627_C	ARAOK	DUFOUR 28	8,491	748	751,5	-3,5
ESP-9336_C	MY LADY	MAXI 95	9,34	748,7	748	0,7
ESP-10562_C	MAKOKI	SUPER DAIMIO 28	8,4	749,7	757,1	-7,4
ESP-75_C	BARBOLETO	PROTOTIPO	6,53	749,8	748,5	1,3
ESP-9832_C	MARRA	OCEANIS 343 CLIPP	10,38	751,3	748,3	3
ESP-10003_C	GATTACA	SERVIOLA 23	7	751,9	752	-0,1
ESP-10256_C	SR SMEE	SERVIOLA 23	7	752,7	748,4	4,3
ESP-2517_C	JABATO	PUMA 27	7,993	753	751,8	1,2
ESP-7015_C	CUCUPEIS	SERVIOLA 23	7	753,5	755,5	-2
ESP-10472_C	PAGAMAR	SUN 2000	6,2	754,2	754,4	-0,2
ESP-10451_C	SHACKLETON	SUN 2000	6,2	754,2	754,4	-0,2

NUM. VELA	NOMBRE BARCO	CLASE	LOA	GPH 2019	GPH 2018	DIFERENCIA
ESP-10471_C	HATHOR	SERVIOLA 23	7	754,6	754,7	-0,1
ESP-10392_C	BLIZZARD	GIB SEA 33	9,92	755,2	757,5	-2,3
ESP-1291_C	EOLO	NORTH SEA 24	9,505	755,3	755,9	-0,6
ESP-2225_C	L' ILLA	FURIA 28	8,586	755,7	752,6	3,1
ESP-10478_C	BATSCO	FIRST 235	6,578	756,8	757,9	-1,1
ESP-9331_C	GUDUNGEN II	MISTRESS 32 HR	9,7	757,2	760,5	-3,3
ESP-7479_C	SQUID	FIRST 235	6,578	757,3	758,1	-0,8
ESP-9996_C	MILLE	SUN FAST 26	7,49	758	755,9	2,1
ESP-9411_C	NUT 1	KELT 8 M.	8	759,6	756,4	3,2
ESP-10170_C	MAYA PRIMERO	BOLING	9,82	760,1	756,8	3,3
ESP-6532_C	ALBANA 2	ASTRAEA 260	7,49	760,2	761,3	-1,1
ESP-6239_C	DESASTRE	AQUILA	8,28	760,3	762,7	-2,4
ESP-10313_C	AY CARAMBA	BAVARIA 34 CRUISER	10,37	760,3	757,7	2,6
ESP-313_C	ANA-EMA	PUMA 27	7,993	761	761,4	-0,4
ESP-9778_C	PECATA MINUTA	PUMA 27	7,993	761,2	762,5	-1,3
ESP-9983_C	DON JONAS	JEANNEAU SYMPHONY	9,2	762	761,2	0,8
ESP-10484_C	CATALINA DE ARAGON	SUN ODYSSEY 34.2	9,975	762	763,1	-1,1
ESP-10492_C	RUAJ	RO 300	8,99	764,1	766,1	-2
ESP-7673_C	SIRI	SUN FAST 26	7,49	764,2	761,4	2,8
ESP-9824_C	ALBANA	FIRST 21.7	6,22	766,2	766,7	-0,5
ESP-10580_C	SAMOA CUARTO	OCEANIS 320	9,187	766,3	766,5	-0,2
ESP-10412_C	CHAPUNGU	NICHOLSON 32 MKV	9,75	767	770,1	-3,1
ESP-10504_C	TRITON	FIRST 21.7	6,22	767,3	765,2	2,1
ESP-4436_C	MANDROS DOS	FIRST 235	6,578	767,4	768,5	-1,1
ESP-10507_C	SEDIENTO	FANTASIA 27 DL	8,13	769,3	768,3	1
ESP-4809_C	SCORPIO	FIRST 260 SPIRIT	7,461	772,5	767,9	4,6
ESP-10040_C	AGUICA 2.0	FURIA 1000	9,818	772,9	776,3	-3,4
ESP-10479_C	JUKOFF	TARANTELLE	7,976	773,9	775,5	-1,6
ESP-10563_C	CULLERA SAILING	RO 265	7,49	775,8	776,2	-0,4
ESP-10261_C	ABDERA	FIRST 235	6,578	777,1	774,6	2,5
ESP-10515_C	AVENTURA CUARTO	PROTOTIPO	5,5	782	784,6	-2,6
ESP-10498_C	LIBERTY	JOUET 24	7,132	782,2	778,4	3,8
ESP-10171_C	ES PINYOL PRIMER	FURIA 28	8,586	782,3	779,1	3,2
FRA-14124_C	LOULOU	FIRST 235	6,578	784,1	780,3	3,8
ESP-10476_C	FLIP 2	VIVA 700	7	786	788,5	-2,5
ESP-10522_C	TARTARUGA	SUN ODYSSEY 26	7,49	786,7	784,8	1,9
ESP-1351_C	LANCELOT	SIROCCO MK 2	9,011	787,1	787,5	-0,4
ESP-10437_C	NEREIDA II	FURIA 25	7,635	787,8	791,9	-4,1
ESP-10208_C	MAKARHELEN	SUN 2000	6,2	788,7	791,9	-3,2
ESP-10518_C	"L'EMPORDÀ"	SUN FAST 26	7,49	789,2	794,1	-4,9
ESP-8608_C	VICTORIA 07	ARAEZ 20	5,99	791,1	792,6	-1,5
ESP-10509_C	PANXUT	FEELING 720	7,2	794,3	797,8	-3,5
NED-1583_C	ROSENDA	MARIEHOLM 26	7,86	798,4	801,2	-2,8
ITA-11744_C	MARIA LORETO	MARGUTTE 30	9	799,1	797	2,1
ESP-8515_C	VAUS	PUMA 24	7,423	799,6	802,5	-2,9
ESP-8572_C	ALADROQUE IV	FANTASIA 27	7,7	803,6	804,6	-1
ESP-9128_C	MIMAWY	DUFOUR 30 CLASSIC	9,32	806,1	809,7	-3,6
ESP-10298_C	ISLA TORTUGA UNO	PUMA 32	9,5	808,2	808,6	-0,4
ESP-505_C	MAGOPEPO	MUSCADET	6,45	821,2	819,1	2,1
ESP-10299_C	ACALA	SUPER DAIMIO 28	8,4	821,4	821,9	-0,5
ESP-10473_C	EFESERO	EDEL 6	6,465	826,5	823,5	3
ESP-10290_C	ARELI	NADIR 22	6,5	827,1	822,9	4,2
ESP-3312_C	JOYSO	DINA 223	6,78	831,9	835,2	-3,3
ESP-9939_C	CURRIBAMBI	ALBATRO 5,49		839,9	841,6	-1,7
ESP-9654_C	COLIBRI I	ALBATRO	5,49	840,4	842,2	-1,8
ESP-10497_C	ISFAGEL	CUTLASS 27	8,23	850,5	850,7	-0,2
ESP-8157_C	LOANT	BAVARIA 33 CRUISER			671,8	-671,8
ESP-7163_C	ANNA CUTLASS	27			790,6	-790,6
ESP-10500_C	ZARZUELA	TONIC 23			777,8	-777,8



© NICO MARTINEZ

Marina Rubicón I, arrasa en la Copa de Canarias J80

CONCLUYÓ la décima edición de la Copa de Canarias J80 bajo la organización del Club Castillo del Águila, con tres regatas que completaron las tres disputadas el sábado y que dejaron como vencedor al *Marina Rubicón I* de Miguel Ángel Lasso. Los ganadores se apuntaron la victoria en las tres regatas celebradas en la jornada de este domingo.

Marina Rubicón I quedó campeón con 5 puntos, seguido del *Marina Rubicón II* con 11 puntos y del *Jolatero* con 12 puntos, a tan sólo uno de la segunda posición. Regular fue también el campeonato de *Lanzarote Sailing Paradise* de Alejandro Morales que, a las 2 cuartas posiciones de la primera jornada de competición, sumó dos más en la última jornada, descartando una quinta posición, hasta ocupar la cuarta posición de la general, con 21 puntos.

El *Sorondonguillo*, patroneado por Miguel Naverán, que sumó 5 quintas plazas y una cuarta, hasta un total de 24 puntos , dio guerra, pero no pudo alcanzar el podium, pero sacó cuatro puntos de ventaja sobre el *Rotini* de Rafael Barbadillo que con cinco sextos puestos y un cuarto ocupó la sexta posición de la general.

El *Sakarino* de Damián García con cinco séptimas posiciones y una sexta y el *Código Cero* de José Luis Martínez, que no pudo acabar la última regata, cerraron la clasificación general con 34 y 40 puntos respectivamente.

https://yaiza.es/copa-de-canarias-de-vela-j-80-en-playa-blanca





El *Marbella Team* se impuso en el Circuito Sotogrande de J80

EL J80 *Marbella Team* selló la victoria en el VIII Circuito Land Rover-Marina de Sotogrande finalizado el pasado12 de mayo y organizado por el CN Bevelle disputado a lo largo de esta primavera. El monotipo de Pepequín Orbaneja y Juan Luis Páez consigue así su séptimo título absoluto en un circuito que sólo dejó escapar hace un par de temporadas. El barco con bandera del RCM Sotogrande y el CN Sevilla hace además doblete ya que junto al absoluto gana también el Trofeo de Primavera.

La segunda posición en el podio fue para el *Urban Arkimedes* de John Bassadone , único equipo que ha conseguido arrebatar - le una edición al *Marbella Team* y que este año ha plantado cara desde los inicios , señalándose como serio aspirante a un título que comenzó en sus manos de manera provisional. Los de Bassadone sí ponen su nombre al subcampeonato después de disputarlo hasta el final con el *PF Sailing Team* de Petter Fjelstad.

Por su parte el *PF Sailing Team* consolidó el tercer puesto que suma a su victoria en el Trofeo de Invierno que se cerraba en febrero después de dieciocho pruebas .

El circuito finaliza después de nueve entregas y cuarenta y dos pruebas .

https://rcms.es/



Noticia gana el catalán de J70

MÁXIMA tensión en la disputa el pasado mes de abril del Campeonato de Cataluña de J70,organizado porel RCNBarcelona. El 'frec a frec' ente *Noticia* y *Forty Five* llegó hasta el final, ya que ambos se jugaban el campeonato en la ultima manga. Ganaría quien terminara delante del otro, en la última prueba del día. Para llegar a este punto el *Forty Five* de Luís Martínez Doreste, que partía como tercero en la general provisional, había realizado una gran remontada, ganando las tres primeras pruebas de esta jornada, mientras que *Noticia* de Luis Martín Cabiedes terminaría dos veces tercero y segundo en la restante , por lo que comenzaron la cuarta y definitiv a manga, empatados a puntos. Pero el *Forty Five* no pudo, y ya en la línea de llegada, al alcance de la mano , sería superado por *Noticia*, mientras que del duelo de ambos lo aprovechó *Rebuff* que lograría el segundo puesto en esta manga. Por su parte *Bribón* de Marc de Antonio, no se sintió cómodo con el escaso viento de esta jornada del catalán de J70 y su mejor parcial sería un tercero, con lo que pasó a ocupar el mismo puesto en la clasificación final. Cuarta plaza para un eficaz *Rebuff* de David Marcó que logró tres segundos , con lo que mandó al quinto puesto al argentino *Spirit of Alginet* de Gabriel Mariani.

www.rcnb.com



Españoles en la Spi Ouest

FRAN Palacio, a bordo del barco ruso New Terrritories, del armador Alex Semenov se proclamó vencedor de la prestigiosa regata francesa, Spi Ouest en la clase J70 disputada del 18 al 22 de abril, en la localidad atlántica francesa de la Trinité sur Mer, El J70 New Terrritories del que forma parte el regatista gijonés del Real Club Astur de Regatas, Fran Palacio ha logrado el triunfo en la clase J70, después de cinco años consecutivos participando en la prueba. Fueron cuatro días de regata y 10 pruebas disputadas en total, en donde la embarcación rusa lideró la prueba a partir del segundo día de competición hasta el final, mucha igualdad entre flota de la que hay que resaltar el alto nivel de los participantes. Asimismo regatistas de la clase J80 del RCN San Sebastián, Iñigo Sánchez, junto con los hondarribitarras Borja Ponte, Iñigo Jauregui e Iker Almandoz se desplazaron hasta Trinité sur Mer para participar en la Spi Ouest, a bordo del velero Grupo Garatu, donde quedaron en segunda posición. El equipo femenino patroneado por Olatz Muñoz del CNH, junto con P atricia Alza, Emilie Revet, y Naiara Muñoz y Marta Lizarraga, a bordo del Decoexsa, también compitieron en esta prestigiosa regata.
www.ouest-france.fr

De la Gandara se impone en el Repsol de Baiona



Foto: ©Rosana Calvo

INTENSO Trofeo Repsol del Monte Real Club de Yates que se disputó en aguas de la ría de Vigo desde el pasado miércoles.1 de mayo hasta el 5 de mayo . En la competición de los monotipos J80, el *Okofen* de Javier de la Gándara reafirmó su buen hacer en el agua y logró el título de la Copa Luso Galaica de Monotipos J80, que se disputaba por primera vez en el marco del Trofeo Repsol. A bastante distancia del primero, ocuparon la segunda y tercera posición el *Namasté* de Luis de Mira y el *Cansino* de Fernando Yáñez. En la clase Fígaro, que al igual que los J80 compiten en tiempo real, la tabla final quedó a favor de *Bouvento* de Luis Alcázar, seguido del Ladeira de la vicecomodoro del Monte Real, Genoveva Pereiro, quedando tercero *Sarralleiras* de Elena Ragas. **www.mrcyb.es**

Pep y Dídac Costa, vencedores del Trofeo Marina Badalona



TIP *Top Too* de Pep Costa, fueron los primeros en alcanzar la línea de llegada en Palamós en la prueba Regata Barcelona–Marsella Trofeo Marina Badalona, reservada para minis 6.5, cuyo último tramo de navegación estuvo, muy condicionado por la fuerte entrada de la tramontana, que influyó decisivamente en la clasificación final.

El dúo de los Costa, Pep y Dídac, a bordo del rápido *Tip Top Too* mantuvieron la primera posición desde que se tomó la salida a las horas del pasado 10 de mayo y a las 03:12:00 horas del domingo 12 cruzaron la línea de llegada en P alamós. Fueron también los primeros en la categoría Proto. En segunda posición, y primero de la categoría Serie, llegó el *All Hans on Deck*, el mini de última generación Maxi 650 de Christian Kargl. Su diseño extremo dentro de la categoría Serie de este mini, le hace uno de los más rápidos de la clase. Su opción de ir a buscar más viento mar adentro casi hizo superar al Proto de P ep Costa, pero la encalmada final, cerca de la costa en el último momento de la regata, le penalizó mucho. En tercera posición, cruzó la línea, el mini de Serie de F ederico Waksman *Repique*. Una posición del argentino con mucho mérito, que disputó hasta la línea de llegada la segunda plaza con el rapidísimo Maxil 650 de Kargl.

El trazado original de la regata era un recorrido de 200 millas entre Badalona-Marsella, pero tuvo que realizase un obligado cambio de recorrido provocado por las duras condiciones de viento en el Golfo de León, cambiándose por el trazo de Badalona-La Petrolera-Palamós. En total participaron 21 minis 6.5, alcanzando la meta 16.
http://bcn-mrs.baseminibcn.org

Inteman de Daniel Martin, inscribe su palmarés en la Joan Guiu





IMPORTANTE participación de regatistas de ARAM en la clásica regata reservada para tripulaciones reducidas Joan Guiu, donde el velero Beneteau Fígaro, *Barakah Inteman*, de Daniel Martin, socio de la Asociación, inscribió su nombre en el palmarés de la prueba, al vencer en la categoría Solitario, cubriendo el trayecto de 106 millas, en 33 horas, 50minutos, 20 segundos.

También en categoría A2, el socio de ARAM Jean Francois Lecarpentier, con el Class40 *Routes du Large,* quedó segundo en su grupo, tras alcanzar la meta en 28 horas 19 minutos.

Destacar en esta prueba la participación de los socios de ARAM, Tito Moure con el *X-Merit* Toni Guiu con el *Saiola* y Jesper Larsen con el *Lazy Dog*.

Grop III doblete en la Bahía Pollença

EL velero ARAM, *Grop III* de Diego de las Heras Ubieta, como patrón y Jacobo Sáenz de Buruaga, como tripulante, fueron los vencedores absolutos de la XXII edición de la Regata de Altura Bahía de Pollença -Trofeo Alfonso Echegaray, quedando también los primeros en la categoría A2, consiguiendo el doblete por ser los ganadores de la general y de la categoría A2.



Destacar que de los 5 primeros en las diversas categorías eran barcos de armadores de la ARAM y de los 10 primeros clasificados, ocho también lo eran. El podio de los ganadores absolutos de la Regata quedó configurado por tres veleros ARAM, el de Diego de las Heras Ubieta, y Jacobo Saenz de Buruaga, a bordo del *Grop III*, el *Lazy Dog*, Grand Soleil 45 de Jesper Larsen que quedó segundo y el *Korrigan 4*, el X-46 de Joan Balaguer, quedó tercero.

En la categoría Golf, reservada para veleros en solitario o A2, venció el *Grop III* de Diego de las Heras, seguido por el *Korrigan 4* de Joan Balaguer. El tercer puesto de este podio fue para el navegante solitario José Daniel Martín Miguel, a bordo del *Inteman Barakah*, un Figaro 2, todos ellos de ARAM.

X-Merit, de nuevo en la Giraglia

TITO Moure, con el *X-Merit*, participa de nuevo en la clásica regata mediterránea, Giraglia, organizada por el Yacht Club Italiano, y que se disputa entre el Sanremo – St. Tropez, los días 7 y 8 de junio, en St. Tropez del 9 al 11 de junio, y laclásica St. Tropez – Giraglia – Monaco del 12 – 15 junio.



Gilolo vencedor de La Ruta de la Sal

VICTORIA del *Gilolo* en la clasificación general de la regata mediterránea La Ruta de la Sal. Jean-Christophe Petit del RCM de Barcelona, socio de ARAM, con su Sun Fast 3200, diseñado por Daniel Andrie, logró cruzar la línea de llegada, desde Port Ginesta hasta Sant Antoni de Portmany, en la isla de Ibiza, tras cubrir las 140 millas de competición en 17 horas, 44 minutos,29 segundos. Llegó a la línea de meta a las 02horas,55 minutos,29 segundos del viernes 19 de abril. Un registro rapidísimo que le dio un margen suficiente para imponerse en su grupo, y ganar la clasificación general de La Ruta de la Sal (versión Barcelona) una vez compensados los tiempos de la competición.










Much more than five stars.
Sunset
Reset.
Peace.
Light.
Dreams.
At OD Hotels we have our own star rating, because we like to do everything our way so that you just enjoy, relax, have fun, rest and dream.
Hotels to squeeze the destination to the fullest, thanks to its excellent locations, to feel music, art, design ... But, above all, we like to be by your side and be part of our destination whether you are a visitor or a local.
You are our star.
od hotels
od-hotels.com
LIVE IT!

Vela Catalana Federació

La Vela Catalana se moviliza en contra de la Ley de Costas



EL pasado 25 de abril la avenida de la Catedral de Barcelona se llenó de embarcaciones para exigir una modificación del Reglamento General de Costas del Estado, que afecta y deja en riesgo de desaparición a un número importante de clubes náuticos de playa de Cataluña. De la mano de la F ederació Catalana de Vela, centenares de deportistas , técnicos, presidentes de club, sociedad civil e instituciones , se congregaron en centro de Barcelona para reclamar un cambio de situación.

En este reglamento , articulado por el "Ministerio para la Transición Ecológica", se establece que las instalaciones costeras -destinadas a actividades deportivas de carácter náutico federado- no pueden superar los 300m2, un hecho que no sucede con las instalaciones vinculadas a la restauración y que deja desprotegidos a estos clubes. El Club Nàutic de Cabrera, por ejemplo , ya tuvo que cerrar las puertas el año pasado , y Pineda y Canet de Mar se ven en esta misma situación.

El acto contó con el parlamento del presidente de la F ederació Catalana de Vela, Xavier Torres, que leyó un manifiesto donde se reclamaba modificar el reglamento para garantizar el futuro de los deportes de mar y de los clubes náuticos. Por su parte, también estuvieron presentes para dar su apoyo a la Federació el Secretari General de l'Esport, Gerard Figueras, el Director General de P olítiques de Muntanya i del Litoral, Albert Alins, y la diputada d'Esports de Barcelona, Maite Fandos.

La Federació Catalana de Vela, entidad organizadora de la movilización, después de años de reuniones con diferentes partidos políticos y administraciones, tanto en cuanto a Costas de la Generalitat como Costas del Estado , no ha recibido ninguna solución y se ha visto con la necesidad de poner en marcha la campaña mediática "Defendemos la Vela" para reclamar ser escuchados .

Esta campaña, "Defendemos la Vela", se inició el pasado mas de marzo con un envío masivo de alegaciones al "Ministerio para la Transición Ecológica" para modificar el reglamento (según fuentes del Ministerio, recibieron más de 1.200 alegaciones) y ha tenido continuidad con una campaña mediática para dar a conocer a toda la sociedad el agravio que sufren todos estos clubes. Esta movilización ha sido el clímax de toda la campaña, siente noticia a diferentes medios de comunicación como TV3, TVE, Mundo Deportivo, El Nacional, La Vanguardia....

Además de esta movilización, el 27 de abril la ADIPAV congregó en aguas de Barcelona a más de un centenar de embarcaciones (cruceros, patines, windsurfs, clásicos y barcos escuela) para sumarse a la protesta en contra del Reglamento de Costas.

Hay que destacar que además del éxito mediático, la campaña "Defendemos la Vela" ha servido para que diferentes administraciones movieran ficha y mostraran su apoyo . Por un lado , el pasado 27 de abril el pleno municipal del Ayuntamiento de Badalona aprobó declarar el CN Bétulo como un "Bien Cultural de Interés Local". También, el presidente de la F ederació se reunió el pasado 2 de mayo con el Conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, llegando al compromiso que el Govern presentará alegaciones al reglamento estatal y pedirá que la superficie máxima permitida pase a 700m2. Desde la Federació Catalana de Vela no descartamos hacer nuevas acciones y movilizaciones hasta encontrar una solución en el conflicto .

¡La vela nos mueve!



¡Este verano se lo pasarán la Mar de Bien!

LLEGA el verano y , para los padres y madres de Cataluña, llega la difícil tarea de mojarse y decidir las actividades de verano que harán sus hijas e hijos . Y qué mejor manera de mojarse , y no hacer aguas en el intento, que practicar el deporte de la vela.

Un deporte de mar abierto a todos donde gozarán, descubrirán, aprenderán, probarán nuevas experiencias y harán nuevos amigos. Una fuente de aprendizaje que fomenta hábitos saludables y valores sociales y deportivos como son la igualdad, el respeto al medioambiente y a los competidores, la tolerancia, la iniciativa, el juego limpio, el espíritu de equipo , la solidaridad y el compañerismo.

Los niños y niñas de Cataluña gozarán de un amplio abanico de actividades infantiles y juveniles a lo largo de los 826 Km de costa de la costa catalana, de la mano de las 70 Escuelas de Vela reconocidas repartidas por el litoral catalán.

En la web de l'Escola Catalana de Vela encontrarás las actividades (campus , cursos formativos y lúdicos…) más cercanos a vuestro municipio: **escola.vela.cat**

¡Este verano se lo pasarán la Mar de Bien navegando!



Éxitos deportivos destacados del último trimestre (marzo-abril-mayo)



LASER

DURANTE este trimestre, Ricard Castellví, regatista del CN Cambrils, ha demostrado estar en plena forma y ser uno de los regatistas con más proyección de la Vela Catalana. Subcampeón de la Copa de España de Radial, campeón de la Copa de España de Laser 4.7, y cuarto clasificado en el Europeo, empatado a puntos con el tercero.

Marcelo Cairo, regatista del CN Cambrils, en el año de su debut en la clase Standard ha dejado patente que está en plena forma consiguiendo el subcampeonato absoluto y el subcampeonato 21 de la Copa de España.

Cristina Pujol, del CN Port d'Aro, consigue el bronce en la Copa de España de Radial, certificando ser una de las mejores laseristas del momento en España.

FINN

Alex Muscat, regatista del CN Garraf, consigue la plata en Finn en le Hempel World Cup Series de Génova. Después de una actuación impecable durante toda la semana, llegaba a la Medal Race en primera posición, no obstante, una penalización lo relegó a la novena plaza, convirtiéndose segundo en la general.

470

Jordi Xammar, regatista del CN Cambrils, se proclamó subcampeón de Europa de 470 en el campeonato celebrado en San Remo. Además, el regatista barcelonés se alzó con la victoria del campeonato de España celebrado en Mallorca.

NACRA 17

Florian Trittel, regatista del CN el Balís, se proclamó campeón de España de la clase olímpica Nacra 17 en el campeonato también celebrado en Mallorca.

OPTIMIST

La actual subcampeona de España de Optimist, Nora García, regatista del CN el Masnou, será la representante de la Vela Catalana en el Europeo que se disputará del 22 al 29 de junio en Crozon-Morgat (Francia), gracias a los buenos resultados conseguidos a lo largo de esta temporada. Otra destacada noticia en Optimist es el gran papel de Izan Codinachs, del CN Sant Feliu de Guíxols, que finalizó 8º en la Copa de España.

420

Los regatistas del CN el Balís Nacho Dávila y Javi Mestre, con dos pruebas brillantes el último día de competición, consiguieron la plata Sub19 i la 4ªa posición absoluta en el campeonato de España de 420.

29er

Alicia Fras y María González, regatistas del CN Cambrils, se proclamaron campeonas de España en la categoría femenina de 29er. Un gran resultado que las clasifica para el Youth Sailing World, que se celebrará en Polonia durante el verano.

CRUCERO

El *Bribón* de Marc de Antonio y Sofia Bertrand, del Real Club Náutico de Barcelona y el *Rats on Fire* de Rafael Carbonell en ORC0-1, (CN Arenys de Mar), conquistan nuevamente el Trofeo de vela Conde de Godó. 16 títulos conseguidos ya para los del náutico de Barcelona, y 10 para los de Arenys.

El *Vértigo dos* de Antonio Guasch del Real Club Náutico de Barcelona gana en ORC 3 la prestigiosa Sail Racing Palma vela, una de las regatas de cruceros internacionales más importantes del Mediterráneo.

Jordi Xammar, subcampeón de Europa de 470

EL regatista barcelonés del CN Cambrils, Jordi Xammar, se proclamó -haciendo pareja con el gallego Nico Rodríguez- subcampeón de Europa de la clase olímpica de 470 en el Campeonato celebrado en San Remo, Italia, del 8 al 14 de mayo.

Esta medalla nos demuestra que la línea de trabajo que estamos siguiendo está dando sus frutos y que *'nuestro nivel es el idóneo para luchar con los mejores del mundo'*, aseguró Xammar al acabar el Campeonato de Europa. El patrón catalán destacó que *'no faltaba nadie'* y el nivel era muy alto. *'Lo mejor de todo es que nos hemos sentido cómodos estante delante y que hemos podido navegar bien en todo tipo de condiciones'*.



Vela Catalana Federació

Dimecres de Vela especial Vela Inclusiva



EL pasado 22 de mayo se celebró una nueva edición dels 'Dimecres de Vela', la formación continua de la F ederació Catalana de Vela. Esta vez fue el turno para la Vela Inclusiva. A la formación asistieron una veintena de personas que disfrutaron de las ponencias de Montse F ernández, directora del Observatorio del tercer sector y de la sociedad civil; Diana Cuadras, directora de la Escola de Vela de Mataró; Josep Oriol Martínez, profesor de Ciencias del Deporte de la Universitat Ramon Llull; Toni Castells, propietario de RS Veleros; Carles Palomares i Miquel Vargas, técnicos del CNCB & CV P alamós; y Yago Prat i Joan Maylín, directores de SurfInclusion.

Las frases más destacadas fueron:

Montse Fernández: *'El tiempo de ocio de las personas con discapacidad es clave para definir su identidad.'*

Diana Cuadras: *'Cuando se sale a navegar, la discapacidad se queda en tierra'*

Josep Oriol Martínez: *'Las actitudes de la gente son buenas, las dificultades vienen fundamentalmente de los de organización y de la financiación'.*

Toni Castells: *'La tecnología enfocada a la Vela Adaptada está, el reto es que llegue a todo el mundo'.*

Carles Palomares i Miquel Vargas: *'Los maestros de los Centros Educativos son claves para entender las necesidades reales de este colectivo'.*

Yago Prat i J oan Maylín: *'El acompañamiento de las personas en el deporte inclusivo tiene que estar complementado por profesionales con formación social'.*

El programa de Vela Inclusiva, desarrollado por el área de Vela Social de la F ederació Catalana de Vela y con el apoyo del Consell Català de l'Esporde la Generalitat de Cataluña, trabaja para garantizar que la igualdad de oportunidades, además de un derecho universal, sea una realidad para los colectivos con diversidad funcional, suprimiendo las barreras arquitectónicas y sociales y normalizando el acceso y la práctica de la vela.

Abiertas las inscripciones de la XXXII Setmana Catalana de Vela

LOS próximos 7 y 8 de septiembre de 2019 la Federació Catalana de Vela y el Club Nàutic Hospitalet - Vandellós organizarán la 32.ª edición de la Setmana Catalana de Vela - Trofeu Gran Premi Generalitat de Catalunya.

Con una participación aproximada de más de 300 embarcaciones y 30 Clubes , L'Hospitalet de l'Infant - Vandellòs se convertirá en la capital náutica del litoral catalán durante un fin de semana. A continuación, se detallan las clases participantes y los niveles de las regatas:

Optimist G1 / G2 / G3 (Nivel 3) / Láser 4.7 (Nivel 2) / Láser Radial (Nivel 2) / Láser Stándard (Nivel 2) / Snipe (Nivel 3) / 420 (Nivel 2) / Windsurf Techno 293 (Nivel 2) / Windsurf Raceboard (Nivel 2) / Windsurf RS:X (Nivel 2) / Windsurf Division 2 (Nivel 3) / Vela adaptada 2.4 (Nivel 3) / Crucero (Nivel 3) / F inn (Nivel 2) / Patín de Vela (Nivel 3) / Europa (Nivel 3) / Catamarán (Nivel 3).

Ya podéis tramitar vuestra inscripción en: **cnhv.sailti.com**



Dirección: Moll de Gregal, 33 (Port Olímpic) • 08005 Bar celona
Tel. 932 243 900 • F ax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat

Síguelos en:



AQUEST ESTIU S'HO PASSARAN LA MAR DE BÉ!

Vine a l'Escola de Vela del teu municipi, trobaràs **activitats de mar per a tots!**

Descobreix-les a:
escola.vela.cat

Vela Catalana Federació

Campeonato España Optimist

Javier Ojeda, María Perelló, Pol Núnez y Nicola Sadler, nuevos campeones de España

El Campeonato de España de España disputado en el campo de regatas del RCN Valencia proclamó los campeones 2019 de la clase infantil, donde brillaron de forma especial los regatistas de las federaciones de Gran Canaria y las Baleares y revalidaron campeonato los regatistas María Perelló, Javier Ojeda y Pol Núñez, que ya se alzaron con el título el pasado año en aguas de Cambrils.



EL Real Club Náutico de Valencia acogió este año, del 16 al 19 de abril, la prueba más importante a nivel nacional de la clase infantil. El campeonato de Espala determinaba, junto con la Copa de España que se iba a disputar 30 días después, el equipo nacional seleccionado para las citas internacionales de la clase. En total compitieron los 150 mejores regatistas de toda España, que se dieron cita durante cuatro días en el golfo de Valencia en un campeonato condicionado por las duras condiciones meteorológicas que se vivieron en el golfo levantino durante la Semana Santa en que coincidieron las pruebas. Unas condiciones adversas, que condicionaron las pruebas, con la suspensión de cinco mangas, entre ellas la última prueba de la cita en que fue imposible dar la salida.

El campeonato quedó para Javier Ojeda (en Sub16), que revalidaba título, y para Pol Núñez, que también repetía como campeón en Sub13, ambos del RCN Gran Canaria. En féminas Maria Perelló, (en Sub16), y Nicola Sadler (en Sub13), las dos del CN S'Arenal, se coronaron campeonas.

Los mejores regatistas de las territoriales de Gran Canarias, Cataluña, Baleares, Andalucía, Región de Murcia, Navarra, Euskadi, Comunidad de Madrid, Galicia, Cantabria y de la Comunidad Valenciana, compitieron durante cuatro días, entre los que se encontraban quienes defendían su título conseguido el pasado año, la balear y bicampeona del mundo, Maria Perelló (CN S'Arenal) así como el canario Javier Ojeda (RCN Gran Canaria), mientras que los Sub13 Sara Díaz y Pol Núñez, ambos del RCN Gran Canaria, defendían su título conseguido en 2018 en Cambrils. También competía en el campeonato el bronce en el pasado campeonato de Europa en Holanda, el tinerfeño David Santacreu, así como el vigente campeón de la Optimist Excellence Cup 2018-2019, el alicantino Miguel Campos del RCR de Alicante.



Con siete pruebas completadas, de las 12 previstas, el podio en Sub16 Masculino quedó definido con el campeón Javier Ojeda, que sumó 9 puntos, con lo que conseguía renovar título de campeón de España. El tinerfeño David Santacreu (RCN Tenerife), con 16 puntos, consiguió la plata y Marc Mesquida (CN S'Arenal), que terminaba con 28 puntos, conseguía la tercera posición. En féminas, Maria Perelló (CN S'Arenal) se hizo con el triunfo, sumando un total de 18 puntos, seguida de Nora García (CN Masnou) con 31 puntos y Alejandra Pérez (RCN Gran Canaria) con 55 puntos.

En cuantos a los regatistas Sub 13, Pol Núñez (RCN Gran Canaria) se hacía de nuevo con el cetro, tras sumar 44 puntos, mientras que Roberto Aguilar (CN Marítimo Benalmádena) fue segundo con 82 puntos y Curro Pascual (CMSAP C'an Pastilla) fue bronce, con 106 puntos. En féminas las tres plazas de podio fueron para Nicola Sadler (CN S'Arenal) con 65 puntos, seguida de Susana Bestard (RCN Palma) que suma 80, los mismos que obtuvo la canaria Sara Díaz (RNC Gran Canaria).

La entrega de trofeos se celebró en las instalaciones de la Base de Regata del RCN de Valencia, un acto que contó con la presencia de Alejandro Fliquete, presidente del RCN Valencia; Carlos Torrado, presidente de la FVCV y Francisco Sánchez, presidente de AECIO-IODA España. *Fotos: ©Pep Portas*

www.optimistrcnv.es

Copa de España Optimist

Sin sorpresas en Puerto Sherry

La balear María Perelló (Sub 16) y el canario Pol Núñez (Sub 13) sentenciaron el liderazgo de la Copa de España de Optimist, la segunda prueba en importancia dentro de la vela de clase infantil. Las regatas se disputaron en aguas de la Bahía de Cádiz, un mes después del Campeonato de España, y estuvo organizado por el Club Náutico Puerto Sherry.





LA regatista mallorquina, doble campeona del mundo de Optimist, se alzó como la gran ganadora de la Copa de España, consiguiendo ser la campeona absoluta de la Copa y en la categoría Sub 16 femenina. También el joven Pol Núñez se alzó como campeón Sub 13.

Maria Perelló (CN s'Arenal) le acompañaron en el pódium Antonio López (RCN Torrevieja), segundo absoluto y primer Sub 16 masculino, y Javier Ojeda (RCN Gran Canaria).

En Sub 16 femenino, a la campeona mallorquina le acompañó en el podio su compañera de club, Marta Cardona y la canaria Martina Lodos (RCN Gran Canaria). En Sub 16 masculino, en el pódium junto a López y Ojeda el tercero fue Ian Clive Walker (CN Arenal).

En Sub 13 masculino, el subcampeón masculino fue Carlos Espí (RCN Valencia) y el tercero puesto se va también para Gran Canaria de la mano de Miguel Padrón. Rozando el pódium se quedó el andaluz Roberto Aguilar (RCN Benalmádena), que era líder en la primera jornada.

Con respecto a las chicas Sub 13, el primer puesto fue para Susana Bestard (RCN Palma), el segundo para Sara Díaz (RCN Gran Canaria) y el tercero para la única andaluza en subir a un pódium en esta Copa de España, la onubense Adriana Serra (RCMT Punta Umbría).

La Bahía de Cádiz ha vuelto a mostrar su mejor cara a los 149 regatistas procedentes de 11 comunidades autónomas españolas, que se jugaban este título nacional y para la confección de selecciones para el Mundial y el Europeo, a disputar este verano.

Las condiciones con las que se disputaron mangas programadas fueron duras, ya contaron con un fuerte viento de Poniente, componente 290º, que se mantuvo estable y en algunas jornadas con intensidades entre 18 y 20 nudos.

www.aecio.es

Fotos: © Pep Portas

Confeccionada la selección para el mundial y el europeo

***LA** Copa de España de Optimist era puntuable para el Ranking AECIO (Asociación Española de la Clase Internacional Optimist) que junto con el Campeonato de España, que se disputó en Semana Santa en el RCN Valencia, se configuró el equipo español que acudirá al Campeonato del Mundo (María Perelló, del CN Arenal; Javier Ojeda, Jaime Ayarza y Pol Núñez, del RCN Gran Canaria; y David Santacreu, del RCN Tenerife) y al Europeo (Antonio López, del RCN Torrevieja; Pau y Marc Mesquida y Marta Cardona, del CN Arenal; Mateo Cordoñer, del RCN Valencia; Alejandro Pérez, del RCN Gran Canaria; y Nora García, del CN El Masnou).*



El 6 de julio zarpa la Tramuntana rumbo a L'Escala

EL 5 y 6 de julio tendrá lugar una de las citas ineludibles del calendario de regatas , La Ruta de la Tramuntana, que este año contará de nuevo con una más que notable participación de cruceros ORC. Fiel a su cita, la Tramuntana, tendrá su largada desde el Club Náutico El Balís (Sant Andreu de Llavaneres, BCN) la tarde del viernes 5 de julio; los veleros deberán remontar la Costa Brava para tomar la línea de arribada en el CN L'Escala.

La Ruta de la Tramuntana, después de veintiséis ediciones, se ha convertido ya en una cita clásica. Diseñada a imagen y semejanza de "La Ruta de la Sal" y con el mismo espíritu de crucero pero con un recorrido costero , esta prueba no está exenta de dificultades , al transcurrir en su mayor parte en recorrido nocturno .

Este año la Ruta de la Tramuntana es nuevamente puntuable para el Campeonato de Catalunya de Crucero de Altura. También, junto a La Ruta de la Sal, la Regata Sitges-Ciutadella y la Bahia de Pollença, conforma el Circuito de Regatas de Altura 2019.
www.larutadelatramuntana.com



XII Puig Vela Clàssica Barcelona

MÁS de 40 embarcaciones procedentes de España, Francia, Italia, Inglaterra, Alemania, Holanda o Estados Unidos se darán cita en aguas de Barcelona del 10 al 13 de julio , para participar en una cita obligada de la vela clásica a nivel internacional, La Puig Vela Clàssica. La competición está incluida dentro del calendario oficial de la Real F ederación Española de Vela y es puntuable para el Campeonato de España de Barcos Clásicos y de Época.
www.puig.com

El Trofeo SM La Reina rendirá homenaje a Manel Casanova



EL Real Club Náutico de Valencia ya tienen todo a punto paraa la celebración de su XXI edición del Trofeo SM La Reina - Regata homenaje a la Armada - XXXII Copa Almirante Marcial Sánchez- Barcáiztegui, su regata más importante ,. La prueba, se, celebrará del 5 al 7 de julio , y la dedicará in memoriam al que fuera presidente del club durante más de 25 años y figura fundamental en el desarrollo de la vela en Valencia, Manel Casanova.



La cita del Superyacht Cup Palma

DEL 19 al 22 de junio tiene lugar la 23 edición de la Superyacht Cup de P alma, la regata de superyates más longev a de Europa que reunirá a los más impresionantes yates , que se encuentran en el Mediterráneo. Tal como señala la directora del evento, Kate Branagh, *'la regata se compite con el sistema de compensación del Offshore Racing Congress Superyacht Rule (ORCsy), lo que permite que la regata sea muy ajustada y competitiv a'*. Una quincena de superyates estarán en laprueba, donde comparen campo de regata desde la la goleta de 52 metros *Meteor* hasta el clásico *Stay Calm*, un Nautor's Sw an de 24.9 m. Otros participantes son el *Topaz*, que tratará de arrebatar el título de campeón de Clase J , el *Velsheda* o los célebres *Nilaya*, *Missy*, *Open Season* y *Child of Lir* en el rango de los veleros de 30 a 34 metros de eslora. Entre los debutantes en la Superyacht Cup Palma, están el Kealoha y Huckleberry, así como el clásico moderno Tulip y el yawl espíritu de tradición, *Bequia*.
www.thesuperyachtcup.com

La Golden Cup Barcelona



TODO está preparado para la celebración de la I edición de la Regata Golden Cup , que se disputará entre aguas de Barcelona y Dragonera (Mallorca), del 20 al 22 de septiembre y tendrá como base las instalaciones de Marina Vela de Barcelona y.

La regata es puntuable para la Copa de España Solitarios y A2 (zona Mediterránea), y el Trofeo Offshore de la F ederación Catalana de Vela, tanto para Solitarios y A2 como para Tripulación Completa.

Podrán participar en la regata los barcos con certificado de Medición ORC 2019 y de eslora (LOA) igual o superior a 10 metros, aunque el Comité se reserva el derecho a aceptar embarcaciones de menor eslora, siempre y cuando cumplan con la normativ a de seguridad para realizar el recorrido . Además, podrán participar barcos de la Clase Sw an 50, Swan 45, Swan 42, Clase Mini de Serie y Prototipos . Deberán tomar la salida un mínimo 5 embarcaciones para ser considerada Clase . En caso de no llegar a 5 embarca - ciones podrán participar presentando su certificado ORC vigente . Se establece una única clase para barcos medidos bajo el sistema ORC, tanto Club como Internacional.
www.goldencupbarcelona.com

Imagen: Martinez/Martinez Studio

SAILING RACE

GOLDEN CUP

BARCELONA

Marina Vela

PORSCHE

CENTRO PORSCHE BARCELONA

SUZUKI MARINE

CAPELLI

TORELLÓ VITICULTORS

220 MILLAS - ORC

20-22 DE SEPTIEMBRE DE 2019



PUNTUABLE para COPA DE ESPAÑA (SOLITARIOS y A2) | TROFEO OFFSHORE FCV (TRIPULACIÓN COMPLETA, SOLITARIOS y A2)

ORGANIZA: SKIPPER · DIFUSIÓN NÁUTICA

Consell de Cent 398, bajos | 08009 Barcelona | Tel. 93 318 01 01
secretaria@difusionnautica.com | www.difusionnautica.com

www.goldencupbarcelona.com

Vela Catalana Federació

Real Federación Española de Vela

Club de Vela Puerto de Andratx

AHORA ES EL MOMENTO DE ATRAVESAR EL ATLÁNTICO

LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA

AMIGOS DEL ATLÁNTICO

OCEAN Raid

BY GRAN PRIX

8 ENERO 2020







Navegación en conserva por el Atlántico
20 plazas en la Martinica

1ª ETAPA: Lanzarote-Mindelo

2ª ETAPA: Mindelo-Martinica

WWW.GRANPRIXDELATLANTICO.COM

Información: ecurt@curtediciones.com | Tel. +34 670 248 074

Calendario 2019 de Vela Ligera

Campeonatos de España

Clases Olímpicas	Organizador	Lugar	Fechas
49er	RCN Torrevieja	Torrevieja	21 al 24 Febrero
470 M/F	CN Arenal/CMSanAntonio	Mallorca	8 al 10 de Marzo
Laser Standard	Fed. Andaluza Vela	Pto. Santa María	27 al 3 de Marzo
Nacra	Trofeo SAR Princesa Sofia	Mallorca	29 al 6 de Abril
RS:X	CV Blanes	Blanes	27 al 1 de Mayo
Laser Radial (W)	Fed. Vela Reg. Murcia	Murcia	9 al 13 de Octubre
Finn	CV Blanes	Blanes	31 Oct al 3 Nov
Vela Adaptada	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Hansa 303	Fed Andaluza Vela	Pto. Santa María	21 al 23 de Junio
2.4mR	Fed Andaluza Vela	Pto. Santa María	21 al 23 de Junio
Clases Preolímpicas	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
420	RFed Gallega de Vela	VillagarcíadeArousa	15 al 20 de Abril
29er	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	16 al 20 de Abril
Thecno 293	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
RS:X	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Fórmula Kite	CD Eolo Castellón	Castellón	16 a 19 Mayo
Laser 4.7	RCM Melilla	Melilla	4 al 8 de Diciembre
Clases Infantiles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Optimist	RCN Valencia	Valencia	14 al 19 de Abril
Techno 293	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Optimist Equipos	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	4 al 7 de Julio
Clases Nacionales	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
420	RF Gallega de Vela	Villagarcia	15 al 20 de Abril
Vaurien	CN da Raxó	Pontevedra	17 al 21 de Abril
Fórmula Windsurf	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Raceboard	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Snipe Master	RCN Valencia	Valencia	1 al 4 de Mayo
Snipe Absoluto	RCN La Coruña	A Coruña	25 al 28 de Julio
Europe	CM Benalmadena	Málaga	4 al 8 de Septiembre
Catamaranes	CR Pobla Marina	Valencia	12 al 15 deSeptiembre
FW por equipos	CN Los Alcázares	Murcia	12 al 14 de Octubre
Laser Master	CN El Balís	Balís	1 al 3 de Noviembre
Patín de Vela	–	Barcelona	1 al 3 de Noviembre



© Pep Portas

Regatas Internacionales en España

Regata	Lugar	Fechas
V Trofeo Ciudad del Puerto	RCN Pto Sta.Maria	1 al 4 de Enero
Optimist Torrevieja	RCN Torrevieja	23 al 27 de Enero
Int. Vila de Palamos	CV Palamós	13 al 17 de Febrero
MedSailing	CN Balís	14 al 17 deFebrero
Optirange Int Regatta	RCN Valencia	8 al 10 de Marzo
50 Trofeo Princesa Sofia	Fed Balear Vela	30 Marzo al 6 Abril
Euro Laser Master Cup	CV Calella	4 al 7 Abril
III Meeting Internaciol 1M	RCN Torrevieja	10 al 12 de Mayo
World Sailing Championship	CN Pto. Sherry	1-7 Julio
(2.4 metre, Hansa 303 y RS Venture)		
EuroFluing Cup	CN Altea	22 al 23 de Junio
World Championship Windsurfing Techno	CN Pto. Sherry	26 Oct.-2 Noviembre
XX Semana Atlántico	RCN Vigo	1 al 3 de Noviembre
Puerto Sherry Nacra Cup	CN Pto. Sherry	10 al 15 de Noviembre
69 Trofeo Ciutat de Palma	RCN Palma	5 al 8 de Diciembre

Copas de España

Clases Olímpicas	Organizador	Lugar	Fechas
470	RCR Alicante	Alicante	7 al 10 de Febrero
Laser Standard	RCN Torrevieja	Alicante	7 al 10 de Febrero
RS:X	Fed Andaluza Vela	Pto Sta María	27 Feb al 3 de Marzo
49er	CN Arenal-CM S.Antonio	Mallorca	8 al 10 de Marzo
Nacra 17	CN Arenal-CM S.Antonio	Mallorca	8 al 10 de Marzo
Laser Radial W	CN Masnou	El Masnou	21 al 24 de Marzo
Finn	CN Entrepeñas	Guadalajara	3 al 5 de Mayo
Vela Adaptada	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Hansa 303	CN Javea	Javea	8 al 10 de Febrero
2.4m4	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	8 al 10 de Febrero
Clases Preolímpicas	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
RS:X sub 19	Fed. Canaria Vela	Las PalmasGC	8 al 10 de Febrero
Techno 293	Fed. Canaria Vela	Las PalmasGC	8 al 10 de Febrero
RS:X sub 21	Fed. Andaluza Vela	Pto. Sta Maria	27 Feb al 3 de Marzo
Laser 4.7	CN Elcano	Cádiz	14 al 17 de Marzo
Laser Radial M	CN Masnou	El Masnou	21 al 24 de Marzo
29er	RCM Santander	Santander	2 al5 de Septiembre
420	CN Altea	Altea	31 Oct al 3 de Nov
Clases Infantiles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Techno 293	Fed Canaria Vela	Las Palmas GC	8 al 10 de Febrero
Optimist	CN Pto Sherry	Pto. Sta. María	15 al 18 de Mayo
Clases Nacionales	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Europe	CN Masnou	El Masnou	18 al 21 de Abril
Snipe	RCM Marbella	Marbella	23 al 26 de Mayo
Catamaranes	CN Pto Sherry	Pto. Sta. María	23 al 26 de Mayo
Patin a Vela	CN Castelldefels	Barcelona	15 y 16 de Junio
Vaurien	RCN Vigo	Vigo	25 al 27 de Octubre
420	CN Altea	Altea	31 Oct al 3 Nov
Otras Clases	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Flyng Dutchman	CN Altea	Altea	21 al 23 de Junio
Soling	RCN Madrid	Madrid	31 Mayo a 2 Junio

Mundiales y Europeos en España

Regata	Lugar	Fechas
Mundial de Funboard	CD Victor Fernandez	2 al 6 de Enero
Europeo de RS:X	CN Arenal	7 al 14 de Abril
Europeo de Snipe Master	RCN Valencia	1 al 5 de Mayo
Mundial de F18	CV Ballena Alegre	27 Jun al 4 Julio
Mundial Vela Adaptada	CN Pto Sherry	1 al 7 Julio
Mundial Funboard Absoluto	CD Morenotwins	8 al 21 de Julio
Europeo junior 420 y 470	RFed Gallega Vela	23 al 30 de Julio
Mundial J80	RCM Abra RS Club	13 al 20 de Julio
Mundial Europe	CN Balís	29 Julio a 9 Agosto
Mundial Techno	CN Pto Sherry	26 Oct a2 de Nov



© Tomas Moya

Calendario de

Enero

Fecha	Trofeo	Club
Todo el año	Trofeu Comodor de enero a diciembre	CN Premia
23	300 Millas Moraira	CN Moraira
26	Trofeo RAE Capitanes Yate	RCM Santander

Febrero

Fecha	Trofeo	Club
24 al 2 marzo	XVIII Regata Carnaval	CN Aguilas

Marzo

Fecha	Trofeo	Club
1-3	200 millas a2	CN Altea
2-3-9-10	Trofeo Interclubs	CNAM, CNEB, RCNB y RCMB
9	Trofeo a2	CN Javea
9-10	Trofeo Ibiza Global Prestige	CN Ibiza
15-17	Regata Aventura San Patricio	CN Cambrils-CM Port Ginesta
17-18	Regata Columbretes	CN Vilanova
23 y 30	Trofeo Santander	RCM Santander
30-31	Trofeo Rigging Mar	CN Ibiza
30 al 11 abril	Trofeo Cabo de San Antonio	RCN Denia

Abril

Fecha	Trofeo	Club
4-6	XX Regata La Petrolera	CN Garraf
13-14	Trofeo Santander	RCR Santander y RCM Santander
18-20	100 milles entre Illes	CN Ciutadella
18-21	La Ruta de la Sal	CN Skipper y Difusion Náutica

Mayo

Fecha	Trofeo	Club
2-5	White Islands Classics	CN Ibiza
4-5	XIII Vuelta a Formentera Solitario	CN Ibiza
8-12	Sail Racing Palma Vela	RCN Palma
10-12	Trofeo Joan Guiu	RCN Barcelona
17-19	100 millas de Laredo	RCN Laredo
20-25	Menorca 52 Super Series	CM Mahon
23-26	46 Trofeo Conde Godó	RCN Barcelona
26-27	XXXI Vuelta a Ibiza a2	CN Ibiza
31	Regata Bahía de Pollença	CN Skipper y Difusión Náutica

Junio

Fecha	Trofeo	Club
6-9	Regata Cartagena-Ibiza	RCR Cartagena
8	V Trofeo Engel & Völkers	RCM Santander
12-23	XXI Regata SAR don Felipe	RCM Santander
14-16	III Vela Clasica Costa Brava	CN Estartit
15	Regata Sitges-Ciutadella	CN Skipper y Difusión Náutica
17-22	52 Super Series	CN Pto. Sherry
21-23	Menorca Sant Joan	RCN Barcelona
21-23	XXIII Regata Azahar	RCN Castellón
22-23	La Dragonera	CN El Balis
22-23	Regata Puerto de Azahar	RCN Castellón
29-30	Campeonato Vizcaya Cruceros	RCM Abra-RSC.
29-30	Trofeo RANC	CN Canet Berenguer

2019

Regatas organizadas por CN Skipper - Difusión Náutica

18 de abril - Ruta de la Sal
Regata Mediterránea con salidas de Port Ginesta, Denia y Port Andratx destino Sant Antoni de Portmany (Ibiza)

CIRCUITO DE REGATAS DE ALTURA

31 de mayo - Regata Bahía de Pollença (Barcelona-Pollença)
Puntuable para: Campeonato Catalunya - Solitarios y A dos
Trofeo Regatas Offshore FCV - Tripulación Completa

15 de junio - Regata Sitges-Ciutadella
Puntuable para Trofeo Regatas Offshore FCV - Tripulación Completa, Solitarios y A dos

5 de julio - Ruta de la Tramuntana (El Balís- L'Escala)
Puntuable para: Campeonato de Catalunya de Altura - Tripulación Completa
Trofeo Regatas Offshore FCV - Solitarios y A dos

20-22 de septiembre
Golden Cup Barcelona
Puntuable para COPA de España (Solitarios y A dos) y Trofeo Regatas Offshore FCV (Tripulación Completa, Solitarios y A dos)

Enero de 2020
Gran Prix del Atlántico

PRUEBAS MOTONÁUTICAS
29 de junio
Rally Motonáutico Vuelta a Mallorca

REGATA
100 X 100 REGATA ● CURT Ediciones, S.A.
Consell de Cent, 398 bajos • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101 / Fax: 933 183 505
100x100regata@curtediciones.com • www.skippermar.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

Cruceros 2019

Julio

Fecha	Trofeo	Club
5	Ruta de la Tramuntana	CN Skipper y Difusión Náutica
5-7	XX Trofeo Reina Sofia	RCN Valencia
6-7	Regata Getxo-Getaria	RCM Abra-RSC
10-13	XII Regata Puig Vela Clásica	RCN Barcelona
11-14	Trofeo Tabarca	RCR Alicante
13	Diana de Oro	RCN Denia
13-20	Mundial J80	RCM Abra-RSC
19-21	Regata Costa Vasca - Ballena de Oro	RCM Abra-RSC
25-29	43 Trofeo Gondomar	MRCY Bayona
27 al 3 agosto	38 Copa del Rey	RCN Palma

Agosto

Fecha	Trofeo	Club
9-11	XVI Trofeo Dos Continentes	RCM Melilla
9-12	XXIII Semana Nautica Melilla	RCM Melilla
14-17	XXV Illes Balears Classics	Club de Mar
16-19	Semana Nautica El Puerto	RCN Pto. Sta. Maria
22-24	Trofeo sir Thomas Lipton	CN Javea
27-31	Regata Clásicos y Época	RCM Mahon
24-28	Puerto Portals TP52	CR Pto Portals
27-31	XVI Copa Rey Vela Clasica	CM Mahon
30 al 1 sept.	XII Ruta del Coral	CM Almería
30 al 7 sept.	XXX Mare Nostrum	CN Garraf
31 al 4 sept	XXIV Regata el Gaitero	RC Astur de Regatas

Septiembre

Fecha	Trofeo	Club
6-8	34º Trofeo Príncipe de Asturias	MRCY Bayona
7-8	Copa Castro	RCM Abra-RSC CN Castro Urdiales
20-22	Golden Cup Barcelona	CN Skipper y Difusión Náutica
28-29	Gran Premi el Balís	CN El Balís
28-29	30 Trofeo Princesa de Asturias	RCN Gran Canaria
28-30	XXXI Jornadas Náuticas Pitiusas	CN Ibiza

Octubre

Fecha	Trofeo	Club
8-12	The Nations Trophy	RCN Palma
26-28	Regata Cartagena	RCR Cartagena

Noviembre

Fecha	Trofeo	Club
1-3	Copa España Solitario y A2	RCN Valencia
2, 10 y 23	Trofeo RANC	RCM Santander

Diciembre

Fecha	Trofeo	Club
7, 21 y 28	Trofeo Alfa Romeo	RCM Santander



© Nautor's Swan / Studio Borlenghi


World Sailing
Spain 2019
Para
World Sailing
Championships
PUERTO SHERRY
Obra Social "la Caixa"
www.clubnauticopuertosherry.com