CURT EDICIONES SA

REGATA

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

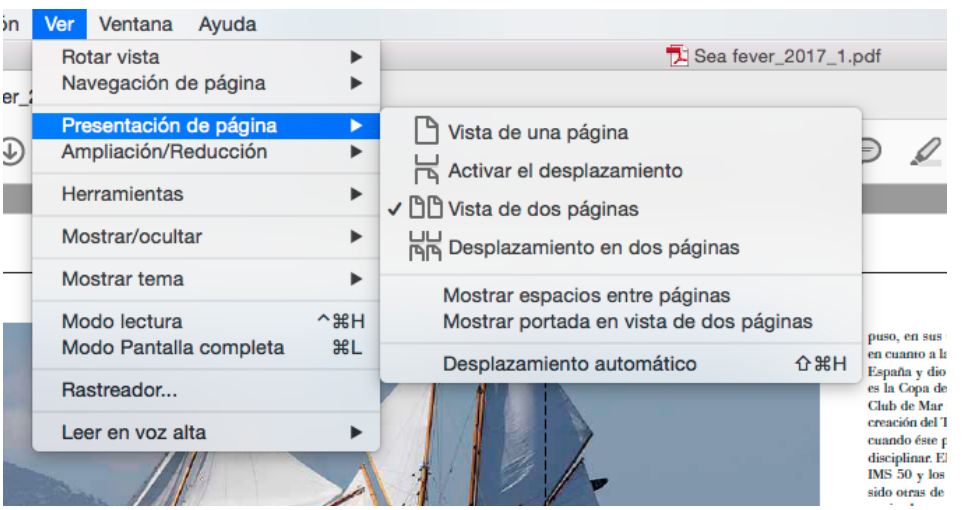
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

REGATA

nº 199 - 2019 - 5 €
Canarias y aeropuertos 5,20 € - Portugal 4,25 €



La Ruta de la Sal
Flota preparada

Diseño
Un mini 6.5 en

300 Millas a3
Duro Mediterráneo

Vela Olímpica
Xammar/Rodríguez, oro en Miami

COPA AMERICA: LOS DESAFÍOS DE AUCKLAND

200 MILLAS a2

XXXIII EDICIÓN

COPA DE ESPAÑA DE CRUCEROS A DOS

Autor: Alberto Buj



200 MILLAS CLUB NAUTICO ALTEA a2 REGATA DE INVIERNO

1, 2 y 3 Marzo 2019

ALTEA-IBIZA-ALTEA

ORGANIZA

CLUB NÁUTICO DE ALTEA

RFEV · CSD · somvela FEDERACIÓ · REAL ASOCIACIÓN NACIONAL DE CRUCEROS · FEDERACIÓN BALEAR DE VELA · Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima · ARMADA ESPAÑOLA · GUARDIA CIVIL DEL MAR · Ajuntament d'Altea · CLUB NÁUTICO IBIZA · CLUB NÁUTICO DE SAN ANTONIO · CLUB NÁUTICO DE SANTA EULALIA · FORMENTERA MAR · DIPUTACIÓN DE ALICANTE · GENERALITAT VALENCIANA · COMUNITAT VALENCIANA

International

Mientras tú haces esto...



...nosotros hacemos esto.

Cuando estas en el agua, no deberías preocuparte de lo que está ocurriendo por debajo. Por esto, pasamos tiempo diseñando, probando y optimizando recubrimientos que protejan su embarcación de incrustaciones. Nuestros resultados? Una nueva gama de anti-incrustantes hechos a medida para usted, cada uno de ellos con colores mejorados y resultados de confianza.

Debajo de flotación? Lo tenemos cubierto!

international-yachtpaint.com



Utilizar las pinturas anti-incrustantes de forma segura: leer siempre la etiqueta y la información sobre el producto antes de su uso.
Todas las marcas comerciales mencionadas en este documento son autorizadas o de propiedad del grupo de empresas AkzoNobel. © AkzoNobel 2019.

8918/0119

AkzoNobel

Sumario

Nº 199 - 2019/1



2019 Hempel World Cup Series Miami ©Sailing Energy / World Sailing

Reto naval

Un mini 6.5 construido en 3D 6

World Cup Serie

Oro en 470M en Miami 14

Copa America

Malta y Holanda se unen al desafío 30

300 millas Moraira

Solo 9 veleros alcanzaron la meta 40

Y además...

Vela Olímpica	18
Regata Sydney-Hobart	24
The Ocean Race	26
Españoles en la RORC Trasatlantic	28
Festa de la Vela Catalana	32
La Ruta de la Sal, a punto	33
Circuito de Regatas Altura	34
Semana Nautica de Alicante	36
ARAM: un año navegando	**42**
Dragon Winter Series	44
Iago L. Marra en Clase A	45
Regata Año Nuevo de Cádiz	46
Raids Oceánicos	49
Clasicos	50
Vela.cat	**52**
Vela Infantil	56
Próximas Citas	62

Desde la Real Federación Española de Vela...

Veinte tripulaciones en Miami	16
La Ruta destino Tokio 2020	17

REGATA
www.revistaregata.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactora Jefe:** Victoria Ruiz 100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Àngel Joaniquet
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolivier Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Fotolia
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com Mar Borque mborque@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:** comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:** Encarna Rubia Tel.: 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 5 €. Canarias y Aeropuertos 5,20 € Portugal 4,25 €
- **Distribución España:** SGEL • **Depósito legal:** B-40600.-96

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel.: 933 180 101 - Fax: 933 184 528
www.curtediciones.com

- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

Skipper • Pesca a Bordo • Neumáticas • The Best Superyates & Marinas • Cronos • The Best Joyas • Cocinas y Baños • Hogares • Piscinas y Jardines • Reformas Cocinas y Baños • Profesional Cocinas y Baños • Equipamiento Hostelero • Gran Hotel • Guía de Proveedores • DVD El cine en casa • Busco Casa • Inmobiliaria Profesional • Aceite Mesa y Cocina • Vinos y Restaurantes • The Best Zapatos • Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela Catalana Federació



PROYECTAR LA VELA A LA SOCIEDAD

"Nuestra pasión por la vela nos ha llevado siempre a proyectar esta actividad a la sociedad, a través de nuestros medios", -dijo Enrique Curt, tras ser premiado y otorgársele el galardón al mejor medio de comunicación, en el apartado de Prensa, en la Festa de la Vela, organizada por la Federació Catalana de Vela- y añadió *"una acción necesaria para que se entienda nuestro deporte, más allá de los cam-*



18º Regata 300 Millas A3 Moraira, Trofeo Grefusa - CN Moraira.

©Pep Portas

pos de regata, donde ya es asidua y habitual".

Esta gala del deporte la FCV reconoce a sus regatistas y a las entidades que apoyan la vela en toda su extensión. Y las publicaciones de Curt Ediciones han estado reconocidas en esta estimable faceta de dar a conocer el deporte de la vela.

El afán de proyectar a la sociedad a regatistas, veleros, eventos náuticos, regatas, aventuras oceánicas es la razón fundamental un nuestra publicación y este afán nos anima a dar a conocer la vela, a propios, –los que disfrutamos asiduamente de este deporte– y a extraños –de quienes se adentran y tienen curiosidad por él–.

Nuestra revista ***Regata*** es una plataforma de difusión náutica. Y ello nos lleva periódicamente a informar sobre lo más destacado de este deporte. En estos meses de invierno han sido muy meritorias la participación de nuestros regatistas, tanto en aventuras oceánicas, como quienes se preparan para estar en los Juegos de Tokio. También han sido destacadas las regatas de invierno, tanto de vela ligera, como las de crucero, donde las tripulaciones ya preparan sus calendarios de cara la temporada. Sin olvidar la incansable flota infantil y juvenil, que durante los duros y fríos meses de este periodo, no dudan de salir a navegar, competir y medirse en regatas.

Como dice un eslogan de una Semana Clásica de la vela mediterránea, *"El mar no se cierra en invierno"* y desde nuestra revista damos crédito de esta verdad, como vemos en las páginas de este número de nuestra revista.



Imprimiendo barcos en 3D

Ocore construye un mini 6.5 con tecnología digital

La empresa Ocore se ha puesto a construir, este mes de enero, el primer barco de regata a vela impreso en 3D.

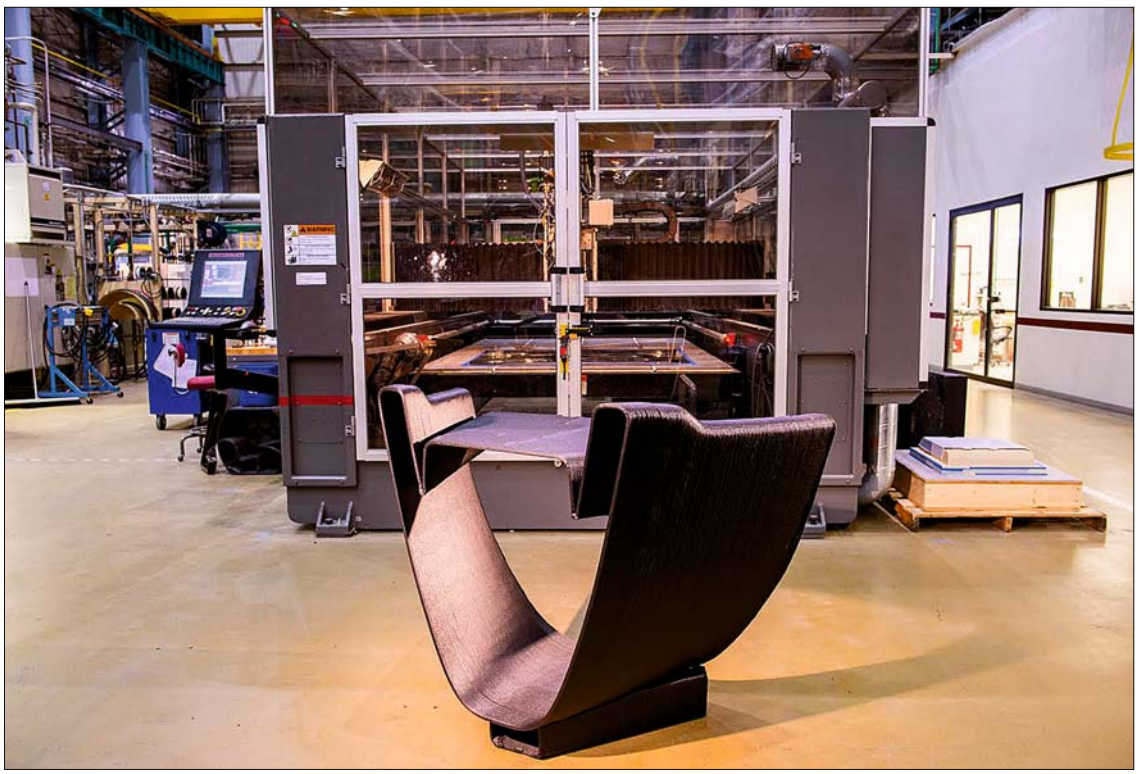
LA tecnología 3D esta entrando con fuerza en los procesos de construcción volumétrica. Hasta la fecha, empresas del sector náutico han experimentado con esta tecnología en partes complementarias de las embarcaciones, especialmente en el diseño y posterior construcción de algunos apéndices de embarcaciones (alerones, quillas, foils) incluso tablas de surf y windsurf. Pero, probarlo en crear una estructura de casco, aún no es habitual.

Hay algunas experiencias limitadas con pequeñas embarcaciones tipo paseo (chinchorros). Poca cosa. Ahora, esta firma italiana Ocore hace un salto al vacío y quiere lle-









var este reto más alla de la fabricación de simples apéndices, para proponer la construcción de un casco de una embarcación.

El campo de pruebas de este reto, será una embarcación se realizará una competición extrema, la próxima Minitransat.

Los responsables del proyecto son los italianos Francesco Belvisi, Mariga Perlongo y Daniele Cevola, que ya cuentan con una sólida experiencia en la construcción de embarcaciones gracias a su vinculación con los astilleros Livrea Yacht.



Una propuesta, que está en ejecución, -bajo el nombre *999*- y que todo parece indicar, que dentro de dos meses, se podrá ver en el agua este prototipo 6.5.

La fe ciega de Alessandro Torresani

El *999* sería el primer casco de velero del mundo impreso en 3D capaz de resistir y llegar a buen puerto en una regata trasatlántica. Quien ha confiado en esta nueva tecnología, y de su innovadora concepción es el regatista del Circolo della Vela Sicilia (CVS) Alessandro Torresani que realizará la ruta de las 4.000 millas desde La Rochelle hasta Martinica, con escala en Gran Canaria, en la MiniTransat 2019

Las ventajas de construir en 3D

Según sus promotores, todo son ventajas en la construcción barcos en 3D.A parte de eliminar el proceso de ejecución de los moldes para la inyección del casco. *"Estamos seguros* –señaló Belvisi en la presentación del proyecto– *que el barco será altamente competitivo gracias a las piezas impresas en 3D, que aparte de resultar ligeras y fuertes, son de una exactitud milimétrica, lo que hace que no haya abultamientos, ni fallos de aplicación del composite, con lo que los coeficientes de hidrodinámica se respeten al 100%, tal como salen del estudio"*. Además, otra ventaja de la construcción en impresión en 3D, es que se reduce considerablemente el tiempo de construcción del barco y también lo hace más barato. El ahorro en el presupuesto puede superar el 25%.



Francesco Belvisi y Daniele Cevola fueron los ganadores del Premio Nacional a la Innovación de Italia 2017. Para este nuevo reto han contado con la colaboración de varios diseñadores de la Copa América con el desafío Luna Rossa.

El material, básico

Ocore en el diseño del proceso de producción de este nuevo mini 6.50 ha trabajado junto con el grupo alemán Lehvoss que ha desarrollado el material especial para este proyecto. Es lo que han denominado como Luvocom 3F PAHT CF. Se trata de un polímero de alto rendimiento reforzado con fibras de carbono. Este compuesto ofrece robustez, alta resistencia y es muy ligero. Propiedades necesarias para la construcción de este tipo de prototipos a vela que compiten en la Mini Transat de 6,5 metros.

Según explican, la popa del barco se construyó en tan solo cinco días. También manifiesta que los tiempos de producción se reducen en un 70%.

Si el test de la Mini Transat es positivo, no descartan en un futuro la construcción de embarcaciones de mayor eslora, capaces de resistir todos los oceános del mundo.

www.ocore.it





La innovación del proyecto

***LA** innovación de este proyecto es que quiere normalizar la tecnología 3D en todos los ámbitos de los procesos constructivos. Incluso en el 'conservador sector de la construcción naval' señaló Daniele Cevola.*

Para ello realizó una detallada descripción del concepto y las tecnologías involucradas.

El 'cuerpo'*, -es decir el casco- y otras partes funcionales de la embarcación se producen totalmente con impresión 3D. Apoyado por los socios del proyecto, se ha desarrollado una tecnología expresa, que incluye un robot, software y tecnología de impresión, con su cabezal de impresión. Para ello ha sido fundamental conseguir el* 'éxito en el desarrollo de un sistema de depósito de materiales que, utilizando un algoritmo patentado, replica las estructuras orgánicas y morfológicamente complejas' *dijo. Su reto fue el de crear una sólida resistencia a la embarcación, para que* 'sea fiable' *destacó.*

También explicó que el concepto implica integrar los procesos de producción digital para crear componentes grandes y permitir procesos de producción simplificados, menores costos de producción, mayor flexibilidad de producción y reducción de tiempo en el mercado de productos.

Agradeció al grupo LEHVOSS su desarrolló en el material personalizado para este proyecto: una poliamida de alto rendimiento, reforzada con fibras de carbono. El compuesto ofrece una alta rigidez, resistencia y bajo peso, que son exactamente las propiedades necesarias para esta aplicación. Además, está optimizado para la impresión en 3D, lo que permite una alta resistencia de la capa Z.





creuers

CLUB NÀUTIC
VILANOVA



XXXIX Regata Columbretes Motor Munich

Motor Munich

Puntuable pel Campionat de Catalunya de Creuers d'Altura, en categoria Solitari A2 i Tripulació
Vilanova - Plataforma Casablanca - Vilanova

17 i 18 de març - Vilanova i la Geltrú
Inscripcions: oficinaesportiva@cnvilanova.cat

Vela Federació Catalana

AJUNTAMENT DE Vilanova i la Geltrú

Rambla del Port, S/N - 08800 Vilanova i la Geltrú - Barcelona - Tel. (34) 93 815 02 67 - cnv@cnvilanova.cat - www.cnvilanova.cat

Un diseño de velero equilibrado y versátil





De izquierda a derecha: Antoine Chancelier (Jeanneau), Daniel Andrieu (Andrieu Design), Véronique Soulé (Guillaume Verdier arquitectura naval), Hervé Piveteau (Jeanneau) y Basile Mayet (Jeanneau).

JEANNEAU confirmó en el Salón Náutico de París celebrado el pasado mes de diciembre el lanzamiento del nuevo Sun Fast 3300 para la primavera de 2019. Un velero diseñado por Daniel Andrieu y Guillaume Verdier para competir tanto en regatas IRC o en navegación costera y transatlántica.

Para crear esta embarcación, extremadamente potente y fácil de pilotar –sola o con tripulación–, Jeanneau se ha apoyado en dos arquitectos de renombre: Daniel Andrieu y Guillaume Verdier. Daniel Andrieu, arquitecto de los Sun Fast desde el principio, conoce perfectamente el sistema de rating IRC, la gama Sun Fast y lo que espera el astillero y los armadores. En cuanto a Guillaume Verdier, conocido por sus barcos de la America's Cup o la Vendée Globe, aporta al mismo tiempo un nuevo punto de vista y un dominio perfecto de los métodos de cálculo numérico y de cálculo por elementos finitos.

La complementariedad de estos dos expertos permite que el Sun Fast 3300 sea, al mismo tiempo, equilibrado y polivalente, ofreciendo todas las cualidades de rendimiento requeridas en el circuito de regatas IRC o en navegación costera y transatlántica.

Ligero, rápido y reactivo

El innovador casco del Sun Fast 3300 tiene una doble concavidad en la carena en proa y en popa. Estas concavidades en la línea de crujía permiten distribuir mejor la presión dinámica y limitar el arrastre del casco, pero también minimizar la superficie bajo la línea de flotación para un mayor rendimiento.

La estructura y la forma de la quilla, muy estudiadas en este nuevo Sun Fast, también permiten una reducción de la presión hidrodinámica y un centro de gravedad optimizado. El resultado: un Sun Fast 3300 ligero, rápido y reactivo, complementado por una superficie vélica generosa, diseñada para ofrecer un alto rendimiento aerodinámico y una buena maniobrabilidad.

www.jeanneau.es

El Mothquito nominado para los Foiling Awards 2018 al mejor diseño

EL Mothquito, el primer foiling español, ha sido nominado para los Foiling Awards 2018, una nominación a estos premios que suponen el mayor reconocimiento mundial al que puede optar cualquier barco con foils o diseño.

Mothquito compite con los mejores prototipos embarcaciones de serie de esta especialidad del foil.

El hecho de estar entre los 5 nominados por la Foiling Week, según manifestó el responsable del proyecto, Toni Blanc: *'ya supone un gran reconocimiento internacional a nuestro trabajo y una gran consideración a la vela española'*.

Los otros nominados que aspiran al premio de diseño en esta edición son :AC75 (America's Cup); Swan 36; Nacra 15; y el Flyacht (de Philippe Briand).

Los ganadores se darán a conocer en la ceremonia Foiling Awards 2018 que se celebrará en Milán el próximo 11 de febrero.





El Mothquito es un foiling de vela ligera transportable en la baca del coche que con un casco de tan solo 3,05 de eslora y 1,8 de manga, una vez montado para navegar, alcanza unas dimensiones en vuelo de 5,5 m de eslora y 4,8 de manga dinámica, gracias al innovador sistema de foils IFS que incorpora, lo que le permite con mucho menor peso (carbono), compararse en prestaciones a barcos con foils de mayor porte. Cuenta con una gran superficie vélica que rondará los 15 m2.

El diseño del Mothquito, con más de tres años de desarrollo, innova con un sistema de foils que permite un incremento de la estabilidad tanto longitudinal como transversal, aumentando la seguridad y las prestaciones, que sus onventores denominan IFS o Increased Foiling System y que han patentado.

El catamarán incorpora unos largos foils en V orientados hacia el exterior y dotados de "doble lift", con lo que se consigue un incremento de la manga dinámica de hasta un 250% con respecto a la manga del casco, proporcionando una gran estabilidad transversal y un importante aumento del momento adrizante.

www.foilingweek.com

GARMIN

ASUME EL CONTROL TOTAL

ÚNETE AL CLUB



SERIE GPSMAP® 8400

Soluciones superiores de conectividad, red e integración con control total de todo tu sistema de navegación. Nuevos plotters 10", 12" y 16" con pantalla táctil de cristal líquido IPS de alta definición y nuevo procesador de rendimiento superior. Incluyen Panoptix LiveScope y el Sistema de Alta Definición.

PANTALLAS FULL HD IPS | VISIBILIDAD BAJO LA LUZ DEL SOL | INTERFAZ MEJORADA | GPS, GLONASS Y GALILEO | CARTOGRAFÍA BLUECHART G3 | ENTRADA Y SALIDA DE VÍDEO HDMI | CONTROL TÁCTIL DEL PC DESDE EL PLOTTER

GARMIN.ES

©2019 Garmin Ltd. o sus subsidiarias.

Luis Sáenz Mariscal , premiado por la AEPN



LA Asociación Española de Periodistas Náuticos (AEPN), ha distinguido al regatista y abogado madrileño Luis Sáenz Mariscal, considerado una autoridad jurídico mundial de reglamento de la Copa del América, con el II Premio AEPN al 'español más destacado en náutica' de 2018. Licenciado en Derecho por la Universidad Complutense de Madrid, ciudad donde nació hace 49 años, Luis Sáenz Mariscal, hijo de un ingeniero naval, empezó a navegar en la clase Optimist con siete años en Santander, donde trabajaba su padre, y está reconocido internacionalmente como uno de los mejores asesores jurídico-legal y de reglamento de la vela.

Luis Sáenz Mariscal formó parte del equipo ganador de la 35ª Copa del América con el Team New Zealand en 2017. El pasado año fue contratado para representar al American Mágic del New York Yacht Club para en la 36ª edición que se disputará en Auckland (Nueva Zelanda) en 2021. Será su octava Copa del América ya que ha participado en todos los proyectos españoles, como regatista o asesor legal, así como en los desafíos Dennis Conner o Patrizio Bertelli. En estos momentos Sáenz Mariscal está trabajando en Santander con los diseñadores e ingenieros del equipo de diseño del *American Magic*, que encabeza el cántabro Marcelino Botín, elegido para diseñar el barco, el AC75 (monoscasco con alerones).

El galardón lo entregó el alcalde de El Puerto de Santa María (Cádiz), David de la Encina, en la Gala anual de la AEPN, que se celebró en la Cátedra de Estudios Alfonsíes del Castillo de San Marcos propiedad de Bodegas Caballero, patrocinador del premio.

http://periodistasnauticos.com/

Arte y deporte se unen en las 200 millas a2 de Altea



JUAN Alberto Buj, alumno de la Facultad de Bellas Artes de la Universidad Miguel Hernández de Elche, ha sido el ganador con su propuesta "Viento y marea" del III Concurso de Diseño del Cartel Oficial de las 200 millas a2. El ganador Juan Alberto Buj recibirá un premio de 500 euros. El accésit del Concurso -con 100 euros de premio- fue para la alumna Sheila Paralela. A falta de un mes para la celebración de la 33 Edición de la Regata de Invierno 200 millas a2 la prueba tiene cartel oficial, que se disputará del 1 al 3 de marzo.

El Concurso del Cartel Oficial de las 200 millas a2, dirigido a los alumnos de la Facultad de Bellas Artes de Altea de la Universidad Miguel Hernández de Elche (UMH), se celebró por primera vez hace tres años buscando traspasar lo deportivo e implicar a las futuras generaciones de diseñadores en Altea. Los alumnos de la facultad de Bellas Artes tienen así la oportunidad de poner a prueba su talento en un entorno fuera de las aulas.

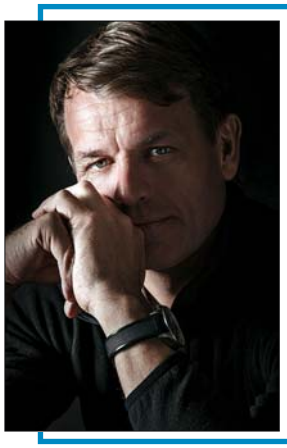
www.cnaltea.com



Panerai con *Luna Rossa*

PANERAI será el patrocinador oficial de ***Luna Rossa***. El acuerdo de esta colaboración consiste en que la marca relojera italiana creará una serie de relojes con contenido vanguardista excepcional, inspirado directamente en las tecnologías y los materiales utilizados en la Copa America. Los nuevos relojes Panerai Luna Rossa, serán unos instrumentos perfectos para vivir el mar, estarán en las muñecas del equipo de vela de Luna Rossa.

https://bit.ly/2AMi3mr



Navico ficha a Knut Frostad

NAVICO anuncia hoy que Knut Frostad se ha unido al equipo directivo como vicepresidente de negocios digitales y marketing. Frostad aporta una extensa experiencia en el sector, habiendo trabajado recientemente como CEO de la Volvo Ocean Race. Además de reforzar el compromiso de Navico de liderar el sector proporcionando un barco totalmente conectado e integrado, Frostad será responsable de habilitar una serie de nuevos servicios que garantizarán una experiencia integral y de crear nuevos modelos de negocio que darán lugar a interacciones de mayor valor con los consumidores.

www. navico.com

Armare Ropes, proveedor oficial de *Emirates Team New Zealand*



ARMARE Ropes le han confirmado como proveedor oficial de Emirates Team New Zealand. El sindicato neozelandes, defensor de la Copa America, reconoce la función que tuvo este proveedor en la edición anterior que concluyó con su asombrosa victoria. El Director Ejecutivo de Armare Ropes, Stefano Finco ha señalado que: *'Estamos muy orgullosos de ser un proveedor oficial de Emirates Team New Zealand para la 36ª edición de la Copa América. Estamos particularmente entusiasmados con esta confianza renovada. Permanecer al lado del mejor equipo de navegación del mundo nos brinda la oportunidad única de colaborar con los mejores ingenieros, diseñadores y navegantes náuticos'*.

www.armare.it

Ruta Aventura San Patricio

6ª EDICIÓN

CNCB Club Nautic Cambrils

PORT GINESTA Club Marítim

Cambrils - Port Ginesta
15-16- 17 Marzo 2019

Participa en los diferentes **sorteos**

@patricionautica
#rutaaventurasanpatricio
#patricionautica
#RUTAAVENTURIZATE

Síguenos

Organiza:

Patricio
Náutica Integral
www.patricionautica.com

Madrina: Anna Solé Dolcet

lo m+s Free Magazine · aldamar · bsn yachts · International yachtpaint.com · Greenline Yachts · MB Motorsport · Compàs nàutica · Clegss · Mar blava Peixos i Marisc Castellmartí www.marblava.net · Santos Marisqueria · Electromar Electricitat i Electrònica Naval · aurumyacht · Talleres del Mar · Viramar Nautic · N&N Asesores · ausmar Con toda seguridad · AIO Asistencia Integral Oftalmologica · Sailing meeting · Sutton Barcelona · Quantum Sail Design Group · Gruas y Transportes GTR Especiales Ramos, s.l.



Seis tripulaciones españolas presentes en la Medal Race

Xammar y Rodríguez oro en la Copa del Mundo de Miami

La pareja de 470 masculino, formada por Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez conquistaron en aguas de Miami el oro en la Worlds Cup Series de Miami, que se disputó del 29 de enero al 3 de febrero. El primer test de vela olímpica del año, se ha saldado con muy buenas sensaciones.



A parte de conseguir esta disputada medalla de oro en la clase por pareja masculino, otras cinco tripulaciones españolas lograron acceder a la regata final de la Copa.

También compitieron en la última regata Iker Martínez con Olga Maslivets quedaron en la séptima posición de los Nacra 17; Blanca Manchón fue octava en RS:X femenino; Diego Botín y Iago L.Marra finalizaron en la décima posición de los 49er,en 470 femenino Bárbara Cornudella y Sara López, finalizaron séptimas en la Medal Race, fijando la décima plaza en la clasificación general y Ángel Granda ocupó el décimo puesto de los





©Sailing Energy/World Sailing

RS:X masculino. En total seis equipos entraron en el selectivo "top ten" de la competición, de los nueve equipos de la delegación española que estuvieron presentes en esta primera prueba del año del calendario internacional de clases olímpicas.

Blanca Manchón estuvo siempre entre las mejores en RS:X en la primera cita del año de competición olímpica.



©Sailing Energy/World Sailing

Un oro que da alas

Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez alcanzaron el liderazgo en 470 masculino consiguiendo una excelente la tercera posición en la Medal Race. Con esta plaza aseguraban el oro de la competición y así lo hicieron, al dominar y superar a sus adversarios suecos Dahlberg y Bergstrom en el campo de regatas. Un marcaje que supieron imponer a lo largo de la prueba, rematando la regata con esta tercera plaza.

Para Xammar y Rodríguez ha sido una semana de intensa, que fueron de menos a más, imponiendo su autoridad al final de la competición. Empezaron la competición el martes día 29 lejos del 'top 10', pero poco a poco fueron escalando posiciones hasta que el último día de la fase clasificatoria, previo a la jornada de la Medal Race, ya lideraban la flota en la general. En la última prueba, compitiendo con las diez mejores tripulaciones clasificadas, lucharon por mantenerse en cabeza y navegaron con la vista siempre puesta en sus rivales más pareja suecas y al final cruzaron la línea de llegada de la última manga en la tercera posición, cuyo resultado que les aseguraba la medalla de oro.

'Ha sido una semana muy dura, la competición ha sido muy difícil pero estamos muy contentos de haber conseguido esta victoria después de una pretemporada muy larga', dijo Xammar nada más terminar la prueba. El camino hacia Tokio 2020 de la pareja va con buen ritmo. Tal como reconoció su compañero Nicolás Rodríguez, su próxima parada será Japón, *'ahora volvemos allí para seguir entrenando dos semanas más y después iremos a Mallorca para preparar el Trofeo Princesa Sofía'*, una regata muy importante para ellos, porque es de selección para las tripulaciones nacionales de cara a los Juegos.

También espléndidas estuvieron Bárbara Cornudella y Sara López en la Medal Race de los 470 femenino, compitieron de tú a tú con

Cinco días intensos

EL martes 29 de enero se iniciaron las pruebas para las clases 49er, 49er FX, Nacra 17 y RS:X masculino y femenino y al día siguiente se incorporaron a la competición los 470 masculino y femenino, Laser, Laser Radial y Finn. Era la segunda serie de la Copa del Mundo de la temporada (la anterior se disputó en Enoshima) y el primer test del año para los 'olimpicos' en la que seis tripulaciones disputaron las Medal Race entre el 2 y 3 de febrero se disputaron las Medal Race, donde sólo quedaron fuera de la regata de los los 10 mejores, los Laser.

las mejores tripulaciones en Miami. Terminaron la regata final en la séptima posición y se despidieron de la competición norteamericana en el décimo puesto de la general.

Iker Martínez y Olga Maslivets brillaron en la regata final de los Nacra 17, el catamarán mixto olímpico, y cruzaron la línea de llegada en segunda posición. Este resultado les permitió dar un paso adelante en la clasificación general final y terminar la prueba norteamericana en la séptima posición.

En la clase skiff 49er, Diego Botín y Iago L.Marra no tuvieron opciones de mejora en la Medal Race de su clase, pues fueron sancionado con un fuera de línea en la salida, penalización que sufrieron cuatro de los diez barcos participantes. De este modo se despidieron de la Copa del Mundo de Miami en el puesto 10 de la general.

En tabla olímpica, Blanca Manchón finalizó en la octava posición de los RS:X femenino. Manchón fue séptima en la regata final, una manga que estuvo marcada por un viento suave que obligó a las regatistas a realizar un gran esfuerzo físico en la última regata de la competición. En la última jornada clasificatoria de los RS:X femenino, Manchón fue de menos a más y terminó la jornada en sexta posición, asegurándose el puesto en la medal race. Pero no lo tuvo nada fácil acceder. Ese día Manchón comenzó con un 23º, su peor resultado en toda la competición, pero no se dejó arrastrar por las malas sensaciones y fue decimoprimera en la siguiente manga y segunda en la última prueba del día, con lo que conseguía el reto de entrar entre las diez primeras.

También en RS:X masculino, Ángel Granda completó una gran actuación en Miami, quedando en cuarta posición en la Medal Race y finalizando décimo en la general. Destacar que tras finalizar la primera jornada de la Copa del Mundo, estaba líder de su clase.

El resto de la flota

El resto de la flota, señalar que el otro equipo de 470 femenino, formado por Silvia Mas y Patricia Cantero rozó poder entrar en la Medal Race, terminando la pareja en la décimo segunda posición.

En la clase Laser Standard, los dos españoles que navegaron en el Grupo Oro no pudieron acceder a las posiciones para estar en la Medal Race. Joel Rodríguez quedó en el puesto 21º de la general y Joaquín Blanco en el 24º. Los que los regatistas que se encuadraron en el Grupo Plata, Món Cañellas quedó 65º y Jesús Rogel 90º. La regatista en Laser Radial, Martina Reino completó su participación en la World Cup Series Miami en el puesto 34º de la general de Laser Radial.



La recuperación de Iker y Olga

IKER Martínez y Olga Maslivets, entraban de nuevo en el circuito olímpico y en Miami certificaron su pase a la Medal Race de los Nacra 17 con una magnífica octava posición.





©Sailing Energy/World Sailing

El equipo español en Miami

VEINTE tripulaciones españolas compitieron en la regata norteamericana, primera prueba del circuito internacional de vela de 2019 que organiza la World Sailing.y que forma parte del circuito internacional de vela y que reunió a más de 450 embarcaciones en el arranque de la temporada 2019.

La mayor parte de la expedición española llevaba varias semanas en Miami entrenando y compitiendo en pruebas locales de participación internacional como la Miami Skiff Midwinter Regatta, en la que Diego Botín y Iago L.Marra revalidaron la victoria conseguida en 2018 en 49er, o el North American Championship de 470 en el que Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez se colgaron la medalla de bronce.

Silvia Mas y Patricia Cantero, actuales subcampeonas del mundo de 470 femenino, compartían delegación en Miami con sus compañeras Bàrbara Cornudella y Sara López. Ambas tripulaciones han realizado una pretemporada muy exigente en Lanzarote y llegaban en plena forma en Miami.

Por su parte, en 470 masculino, Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez, bronce mundial en 2018, protagonizaron este invierno una pretemporada con entrenamientos y competiciones en Japón y Australia, demostrado un estado de forma excepcional consiguiendo recientemente la tercera posición en el campeonato norteamericano de su clase.

Tres tripulaciones nacionales navegaron en la clase 49er FX. Támara Echegoyen y Paula Barceló, debutaron como equipo en el campeonato del mundo de vela disputado el pasado verano en Aarhus, y compartieron campo de regatas con el tándem formado por Patricia Suárez y Nicole van der Velden así como con las hermanas Carla y Marta Munté.

En Nacra 17, Iker Martínez y Olga Maslivets comenzaron la temporada 2019 compitiendo en la regata de Miami. Se estrenaron en el circuito Tara Pacheco y Florian Trittel, un nuevo equipo español de Nacra 17. Pacheco ha sido subcampeona del mundo y de Europa junto a Fernando Echávarri en Nacra 17 y Trittel ha sido tres veces campeón del mundo de 29er y formó parte de la tripulación del *Spanish Impulse* en la Youth America's Cup. También competirán bajo pabellón español Mitch y Rita Booth.

En el windsurf femenino, la andaluza Blanca Manchón, fue la única representante española en esta categoría, mientras que en RS:X masculino España contó con cinco regatistas inscritos: Sergi Esncandell, Ángel Granda, Tomás Vieito, Fernando Lamadrid y Juan Manuel Moreno.

En Laser Standard Joaquín Blanco y Joel Rodríguez capitaneaban la clase, junto con jóvenes Jesús Rogel y Món Cañellas. En Radial, la representante nacional fue la canaria Martina Reino.









©Sailing Energy/World Sailing

La ruta destino Tokio 2020

LAS regatas de selección definitivas para determinar la tripulación que representará a España en los Juegos Olímpicos 2020 para las 4 clases clasificadas (470m y 470f y RS:X m y RS:X f) en el mundial de clases olímpicas de Aarhus son: 470 Masculino, con dos pruebas: el Princesa Sofía 2019 y el Campeonato del Mundo de 2019; 470 Femenino con tres pruebas: el Campeonato del Mundo 2019; la World Cup Japón 2019 y el Campeonato del Mundo de 2020.

En RS:X Masculino, se determinará al regatista tras los resultados en la World Cup Miami 2020; la Carnaval Race 2020; y el Princesa Sofia 2020, mientras que en RS:X Femenino contarán dos pruebas: el Carnaval Race 2019 y el Campeonato de Europa 2019.

Todas tendrán una valoración de criterio técnico final, después de las regatas selectivas para la clase.

Para las clases aún no seleccionadas

Para las clases, aún no clasificadas para los Juegos, la plaza del país con pasaporte a Tokio se tendrá que conseguir en las Regatas de Selección definitivas (El Test Event 2019).

Para las clases 49er, 49erFX y Laser Standard serán dos pruebas del Test Event: el Princesa Sofia 2019 y el Campeonato de Europa 2019. Para las clases Finn y Laser Radial: el Princesa Sofia 2019, y para la clase Nacra 17 está por determinar las dos regatas que servirán para poder acceder a Tokio 2020.

Para estas clases, que no están clasificadas en este ciclo, para poder tener el visado Tokio se deberá cumplir el siguiente criterio: *'Estar clasificados entre los 12 primeros países en las regatas de selección, siempre y cuando haya un mínimo de 15 países. En el caso de que en alguna clase el número de países participantes en las regatas de selección sea igual o superior a 35, el cupo para clasificar en este grupo aumentará a los 14 primeros países, y si fuera superior a 45 países se aumentaría a los 15 primeros países'.*

La tripulación de 49er también participante en Miami, formada por los hermanos Alonso, decidieron no continuar compitiendo a partir de la segunda jornada por las molestias en las costillas que arrastró Federico Alonso debido a un percance sufrido durante los entrenamientos en las jornadas previas al comienzo de la Copa del Mundo, con molestias en costillas y brazo. *'No puedo seguir compitiendo así, es peligroso y la lesión podría ir a más'*, declaró Federico Alonso con la vista puesta en una pronta recuperación.

En RS:X masculino Sergi Escandell se despidió de Miami desde el puesto 14º de la general. También terminaron su participación en la Copa del Mundo de Miami Tomás Vieito (39º) y Fernando Lamadrid (45º).

En Nacra 17, Tara Pacheco y Florian Trittel concluyeron la Copa del Mundo de Miami en el puesto 13º de la general. Cabe destacar que Pacheco y Trittel se estrenaban como equipo en esta competición, demostraron tener un futuro prometedor en el multicasco mixto, donde en la segunda jornada de competición estaban entre los 10 mejores de la general. Por su parte, Mitch y Rita Booth terminaron la regata norteamericana en vigésima posición.

En 49er FX, Patricia Suárez y Nicole van der Velden se despidieron desde el puesto 15º de la general, a solo nueve puntos del pase a la Medal Race. Las hermanas Carla y Marta Munté, terminaron su participación en el puesto 24º, y el tándem formado por Támara Echegoyen y Paula Barceló, en el 26º.

www.sailing.org/worldcup/

43ª Christmas Race

Los extranjeros se imponen en Palamós





La 43 edición de la Christmas Race, regata internacional de clases olímpicas y promocionales de la World Sailing, reunió en la bahía de Palamós del 19 al 22 de diciembre a 260 tripulaciones llegadas de 22 países y cuatro continentes. Dominio absoluto de regatistas extranjeros en esta tradicional prueba donde destacaron Italia, Croacia y Alemania con dos victorias y Gran Bretaña y Austria con una, que se convirtieron en los países que se subieron en lo más alto del podio en las ocho clases participantes en esta edición.





LA tripulación italiana de 470 formada por Matteo Cappurro y Matteo Puppo fueron los ganadores del Trofeo Manuel Albalat, a la tripulación campeona absoluta de la Palamós Christmas Race. Por su parte el premio al mejor regatista juvenil, Trofeo Diputació de Girona, fue para el británico Joseph Mullan.

La competitividad de la nueva generación de regatistas croatas quedó reflejada con las victorias de Milan Vujasinovic, en Finn y Elena Vorobeva en Laser Radial. También sobresalieron las jóvenes promesas alemanas, con Sophie Steinlein/Jonas Vila que dominaron en 420 junto con Luise/Helena Wanser; los italianos Matteo Cappurro/Matteo Puppo en 470 y Elisabetta Fedele/Beatrice Martini en 420; el británico Joseph Mullan en Laser Standard y la austríaca Pirmin Sablating en Laser Radial.

Finn: Vujasionvic, objetivo cumplido

En Finn Milan Vujasionvic, bronce europeo en 2016, cumplió su objetivo en ganar en la Christmas, después de cuatro participaciones en esta prueba, donde siempre quedaba a las puertas de la victoria. En la pasada edición fue segundo y en esta, finalmente se alzó con el triunfo que tanto ansiaba. Junto a él, le acompañaron en el podio los españoles Alex Muscat (CN El Garraf) y Joan Cardona (RCN Palma), segundo y tercero respectivamente. Participaron un total de 25 regatistas.

Laser Radial: Vorobeva supera a Thompson

En Laser Radial Femenino, con una participación de 31 regatistas, la croata Elena Vorobeva se llevó el triunfo tras una gran tercera jornada. Superó a las británicas Clementine Thompson, que quedó segunda y a Matilda Nicholls, tercera, que empezó dominando las pruebas. La cartagenera Fátima Reyes (CN S'Arenal) quedó como la primera española quedando en octava posición.

Laser Standard: dominio británico

En Laser Standard el domino fue totalmente británico, copando los tres primeros puestos en el podio: Joseph Mullan, Jordan Giles y Ben Flower. El catalán Món Cañellas (CN Cambrils) cerró su participación cuarto, empatado a puntos con el tercero. En total participaron 26 regatistas

470M: Los italianos se imponen

En 470 tras Capurro/ Puppo, líderes de principio a fin, no dieron opción al resto de la flota, formada por 30 embarcaciones, y seimpusieron con una ventaja de 14 puntos sobre los segundos, los franceses Alexandre Demange y Paco Lepoutre. Los portugueses Diogo y Pedro Costa finalizaron terceros. En esta clase la única tripulación española, la formada por la pareja murcianandaluza de José Manuel Ruíz y Gabriel Utrera (CN Mar Menor/RC El Candado) cerraron la Palamós Christmas Race en décimo primera posición.

Una regata muy internacional

***ESPAÑA**, Gran Bretaña, Francia y Alemania fueron los países con mayor participación. De fuera de Europa participaron países como Canadá, Venezuela, Perú, Taiwán y Hong Kong.*







Los Legend Master con el Finn

***LOS** veteranos del Finn reivindicaron su clase en esta edición de la Christmas Race, donde tras la reunión de la World Sailing de noviembre pasado se sentenció que la clase dejaría de ser olímpica tras Tokio 2020. Varias Leyendas del Fin fueron protagonistas y navegaron en esta Christmas. Entre ellos tres olímpicos españoles, el campeón del mundo Joaquín Blanco y cuarto en Los Ángeles, Jesús Turró (Montreal), que al final no pudo salir al campo de regatas y Gerardo Seeliger (que participó en los Juegos de Munich y Montreal). También estuvieron los Legend Master catalanes Miquel Alvarez, Pere Jiménez-Maifren y José María Pujades y el gallego Jesús Pintós.*

Clases no olímpicas

En Laser Radial Masculino, con 36 participantes, la victoria fue para el austríaco Pirmin Sablating, quedando por delante del británico Arthur Fry, que repetía segunda posición conquistada en la anterior edición. Tercero acabó el también británico Nicholas Welbourn. El primer español fue Ricard Castellví (CN Cambrils) en el puesto vigésimo segundo.

En 420, con 95 embarcaciones, la tripulación mixta formada por los alemanes Sophie Steinlein y Jonas Royla se impusieron con tan solo un punto por delante de los italianos Demetrio Sposato/Gabriele Centrone y Riccardo Sepe/Ettore Cirilo, segundo y tercero respectivamente. Los gallegos Jacobo García y Antoni Ripoll (RCN Sanxenxo), que empezaron líderes, quedaron cuartos a dos puntos de los alemanes, después de realizar un DNF, resultado debido a una volcada que les dejó fuera de juego.

www.christmasrace.org/

Fotos: ©AlfredFarré.com





XX Semana Olímpica Canaria de Vela

La lituana Andrulyte domina en Canarias



Martina Reino, gana el Campeonato de España de Laser Radial y Carlos Roselló, el de Laser Standard.

TRAS tres días de competición, la última jornada no pudo disputarse por falta de viento, la regatista de Lituania Viktorija Andrulyte, se proclamó campeona absoluta de la Semana Olimpica Canaria, otorgándosele el Trofeo Manolo Pazos, premio que se concede al deportista que obtiene un mejor porcentaje entre los parciales obtenidos y número de participantes que compiten en su categoría.

En esta edición del 2018 de la Semana Canaria, que celebraba su 20 edición, se dieron cita en Las Palmas de Gran Canaria, 11 clases entre olímpicas y de vela ligera. La clase Láser Radial, fue la más numerosa con 123 regatistas, donde se vivió un interesante duelo, con cambio de posiciones cada día para consolidar el podio, donde la lituana Andrulyte, tuvo en la griega Karachaliou y a la canaria Marina Reino como sus grandes rivales, que estuvieron luchando por las posiciones de podio sin descanso. Destacar en esta lucha la actuación de la canaria Martina Reino, que las siguió muy de cerca en todo momento y que a pesar de no liderar la clasificación en ninguna de las jornadas, fue de menos a más, consiguiendo finalmente la segunda posición de la general. 'Estoy muy satisfecha con este resultado, -dijo la canaria- ha sido un campeonato muy duro físicamente '. Esta espléndida segunda plaza en la Semana Olímpica de Vela le permitió



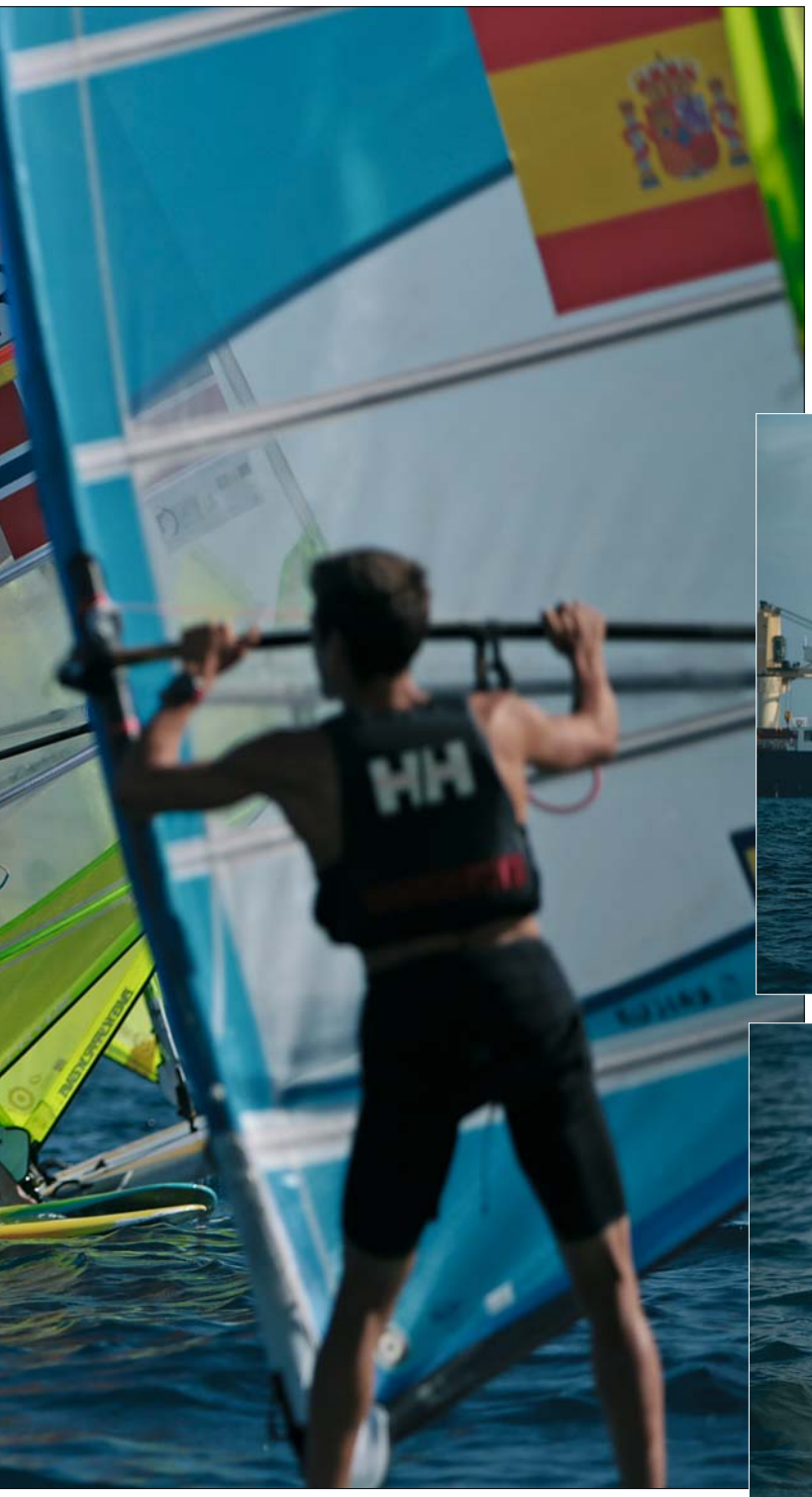
también ganar el Campeonato de España de la clase Radial. De esta forma Reino encaraba su próxima participación en la World Sailing de clases olímpicas a finales de enero en Miami, con muchos ánimos. La griega Karachaliou cerró el podio.

Coccoluto gana en Laser Standard

En la clase Standard el italiano Giovanni Coccoluto no dió tregua a sus competidores. Fue muy regular a pesar de las difíciles condiciones de vientos débiles y mucha ola, mientras que los siguientes clasificados del podio el británico Nick Thompson y el español Carlos Roselló tuvieron que conformarse con el subcampeonato y el bronce. Carlos Roselló señaló al finalizar las pruebas 'que ha sido un lujo poder competir contra Nick y Giovanni porque son regatistas de gran categoría a nivel mundial y para mí ha sido muy satisfactorio realizar este podio en Las Palmas, con el tercero en la Semana Olímpica y pri-



UN total de 350 regatistas y 40 entrenadores, representantes de 23 países y 15 comunidades autónomas, participaron del 5 al 9 de diciembre en esta gran cita náutica, la más importante de la vela ligera en el archipiélago canario. Un total de 11 clases repartidas en 3 campos de regata Alfa (Hansa 303, Monotipo 2.4 mR, Techno, Techno Plus, 29er), Bravo (420, Snipe, RX:X, catamarán) y Charlie (Láser), compitieron en la XX Semana Olímpica Canaria de Vela, en una edición, que se disputó de forma paralela con el Campeonato de España de la Clase Láser Radial y Standard, donde se inscribieron 155 participantes.







mero en el Campeonato de España porque me he sentido cómodo navegando con estas condiciones y a pesar de que Joaquín Blanco y Joel Rodríguez está un escalón por encima del resto de regatistas españoles, pero poderles superar en esta cita ha sido un gran aliciente para afrontar mis próximo retos'. El olímpico canario Joaquín Blanco pasó de la segunda posición, que le suponía ser campeón de España de la clase y que mantuvo en las dos primeras jornadas, a la sexta de la general al finalizar la Semana, y donde el balear Carlos Roselló quedó en tercer lugar de la general y primero español. El peruano Stefano Peschiera quedó cuarto y el catalán Mon Cañellas en quinta posición. Marcelo Cairo firmó el séptimo y el gran canario Joel Rodríguez, el octavo.

Las otras clases

Destacar en el resto de clases que participaron en la Semana a los Snipe, que con siete regatas válidas los ganadores fueron los regatistas del RCN Gran Canaria Gustavo del Castillo con Alfredo Morales.

En otras clases participantes mencionar a las tripulaciones grancanarias representantes del club organizador Yoel Hernández/Paula Barrio que hicieron un recital en la clase 29er, al igual que la tripulación local formada por Patricia Reino/Isabel Laiseca en 420, mientras que en la clase Techno y Techno Plus vencieron David Clemente e Ignacio Acevedo respectivamente. El finlandés Janne Laine no se bajó del podio durante todo el campeonato, venciendo en 2.4 mR y en clase Hansa la primera plaza fue para Jaime Lang-Lenton. Por último destacar el dominio alemán en la clase Fórmula 18 con Robert Shütz/Kilian Feindt.

www.semanaolimpicacanariadevela.es/

Regata Rolex Sydney - Hobart

Wild Oats XI, se saca la espina, y llega primero en la Line Honours



La llegada en pleno estuario del río Denwert de la 73ª edición de la Sydney-Hobart fue una de las finales más apretadas vividas por los cuatro maxis, que participaron este año y entraron todos en un puño, marcándose entre ellos constantemente en las últimas 10 millas de recorrido final, hasta la línea de meta.

AL final, en la lucha entre los Maxis que se ha convertido en un reto de ser el primero de los grandes de esta disputadísima regata, quien se llevó el gato al agua fue el *Wild Oats XI* del australiano Mark Richards. Con esta proeza se quitaba la espina de la 'derrota' que asumió en la edición de 2017 ante la victoria de su rival, el *Comanche*. En esta ocasión las 600 millas de recorrido entre los dos puertos australes ha sido también una feroz batalla entre ambos, donde se han sumado dos embarcaciones más encuadradas en el grupo 'de los grandes', incluido el defensor del título el pasado año, el *Comanche*, que lideró la prueba desde la salida de Sydney, pero que al final quedó relegado a la tercera plaza de esta edición, al no poder sentenciar en las ultimas millas, el *Black Jack*, que quedó segundo y el *Infotrack*.

Esta es la novena vez que la tripulación del *Wild Oats* consigue







ser los primeros en terminar en crono real la histórica regata de las 628 millas.

A bordo del *Wild Oats*, iba Joan Vila como navegante, que condujo en cabeza a los Súper Maxi por la remontada del río Derwent, ya en Hobart. El equipo paró el crono el viernes por la mañana a las 8.20 hora local australiana, invirtiendo en total 1 día, 19 horas, 7 minutos y 21 segundos. A pesar de ello el récord de la prueba aún pertenece al *Comanche*, que invirtió el pasado año 1 día, 9 horas, 15 minutos y 24 segundos.

Mark Richards, capitán de *Wild Oats XI* sabía que el equipo tendría una batalla contra sus grandes rivales, pero tenía confianza antes del Boxing Day.

La 74ª edición ha estado marcada por una lucha muy estrecha entre los cuatro Súper Maxis. En principio parecía que sería otro duelo de 'frec à frec' entre *Wild Oats XI* y el *Comanche*, pero en esta ocasión también tomó gran protagonismo el *Black Jack*, que quedó segundo en el Line Honours, superando al propio Comanche y el Infotrack que quedó cuarto.

Los cuatro barcos estaban a sólo cinco millas de distancia entre ellos antes del ataque *Wild Oats XI* en la madrugada del viernes. Esta victoria ha sido para la familia Oatley, propietaria del velero *Wilds Oats XI*, un sacarse la 'mala espina', después de tres años de no conseguir en éxito en su regata más querida, y ver que su gran rival, quedaba en esta ocasión en la tercera posición.

Los ganadores absolutos

Aunque los honores de esta famosa regata, a nivel mediático siempre recae en los primeros en llegar a la línea de meta, hay que valorar a los ganadores en tiempo compensado, medidos en IRC, ya que en el fondo son los vencedores absolutos de la prueba.

En esta edición el vencedor IRC fue el *Reichel Pugh 66 Alive* de Philip Turner, seguido del *Wild Oats X* (también propiedad de la familia Oatley) con Stacey Jackson como patrón. El Reichel Pugh 63 *Voodoo* de Hugh Ellis quedó tercero. En esta clasificación general el Maxi *Wild Oats XI*, vencedor en tiempo real quedó en el 11º lugar tras la compensación, seguido por el Maxi *Infotrack* que firmó la 12º plaza. El maxi Comanche quedó 20.

En cuanto a las embarcaciones donde había tripulantes españoles, mencionar al *Envy* que quedó 19 en la general de IRC y el *Flyin Ar*, octavo en la clasificación PHS, donde participaban 12 embarcaciones, venciendo el X-50 *Wax Lyrical* de Les Goodridge. En este grupo también estaba inscrito el *Duende* de Damien Parkes, que quedó décimo.

www.rolexsydneyhobart.com

Seis españoles en el canal de Tasmania

***DE** nuevo la Sydney-Hobart ha contado con destacados tripulantes españoles. Cuatro de ellos competieron en tres de los Súper Maxis. Pablo Arrarte estuvo como en el Verdier YD* Comanche *LDV. Fue su tercera participación en la prueba, en esta ocasión quedaron terceros, pero Pablo ya conoce la victoria en tiempo real en el estrecho de Bass (el canal de Tasmania), donde ganó en el 2015 con el* Comanche *y en el 2016 a bordo del* Perpetual Loyal. *Antonio Cuervas, 'Ñeti', fue otro de los españoles que estuvo navegando por el canal de Tasmania Ya participó en la edición de 2016, compartiendo tripulación con Arrarte. En esta ocasión ha ido con el el Maxi 100 Juan-K* Infotrack, *junto con Willy Altadill, que era su segunda participación. Por su parte, Joan Vila, regresó de nuevo como navegante del RP100* Wild Oats XI, *ganando en esta edición la prueba y siendo el español que más veces ha disputado la regata y que ya ganó en 2014. En otras categorías, estuvieron el medallista olímpico y triple campeón del mundo de Finn Rafa Trujillo a bordo del TP52* Envy Scooters *–era su sexta Rolex Sydney-Hobart– y Enrique Vicente López, a bordo del McIntyre 55 Flying Fish* Arctros. *En el listado de españoles en la línea de salida, destacar la presencia del* Duende *el JV52 construido en los astilleros españoles de Longitud 0, patroneado por Damien Parkes.*







La antigua VOR hace balance: pasa a llamarse The Ocean Race

En breve se publicará el Anuncio de Regata y las Regla para los IMOCA





Pensando en la salida de la próxima edición de la Vuelta al Mundo por etapas y tripulación completa (ya ha tomado carta de naturaleza la nominación de la regata como The Ocean Race), los nuevos responsables de este evento náutico están perfilando su futuro donde la clase IMOCA tomará protagonismo y se mantendrán los VO65.

EL pasado 13 de diciembre, se reunieron en París las fuerzas del mundo del IMOCA y los de la The Ocean Race pensando en la salida de la próxima edición en octubre de 2021 y haciendo un balance positivo del desarrollo de la misma en los últimos años.

La asamblea general de la IMOCA aprobó en este encuentro, una nueva versión escrita de la Regla de la Clase para eventos con tripulación, definiendo las características de los veleros que competirán en la clase IMOCA 60 de la próxima regata The Ocean Race.

La regla define un barco que respeta la filosofía de diseño abierto de la clase IMOCA, además de lograr un equilibrio entre la seguridad de la tripulación y el rendimiento del barco, de la misma manera que lo hace la versión de la regla para navegar en solitario o por parejas.

'Hemos trabajado con los equipos actuales y potenciales, así como con diseñadores experimentados en los IMOCA, para encontrar una solución que permita a los barcos existentes participar de forma competitiva en un evento con tripulación completa', señaló Antoine Mermod, el presidente de IMOCA.

Tras la asamblea general de la IMOCA, Richard Brisius, presidente de la The Ocean Race, dibujó los siguientes pasos a seguir, en relación con la regata (exVolvo Ocean Race):

'Tenemos la intención de emitir el Notice of Race (Anuncio de Regata) y abrir el período de inscripción en los próximos días. El Notice of Race es un documento técnico, pero en realidad estas reglas son una expresión de nuestra visión para el evento y afirmarán nuestro compromiso con la juventud y la diversidad en las tripulaciones, así como un sólido programa de sostenibilidad'.

También se confirmó la entrada de dos clases de veleros: *'veremos dos clases de barcos en la próxima regata: los IMOCA 60, que elevarán los límites del diseño y la ingeniería y harán que la gran industria marítima regrese a la regata. Y se mantendrá el monotipo VO65, con lo que se logrará una competición igualada y una tripulación más numerosa que permitirá que las reglas fomenten la presencia de jóvenes. Ambas clases tendrán mujeres a bordo'*, informó Brisius.

Se señaló que el proceso de elección de sedes ya está en marcha, y que se anunciarán las ciudades elegidas este verano de 2019 así como la ruta, que está en proceso de definición.

Durante su estancia en París, los representantes de la regata han mantenido reuniones con potenciales equipos, para actualizarles sobre los progresos y recabar sus opiniones sobre cómo debería evolucionar la regata.

'Las señales son todas muy positivas', dijo Johan Salen, director de la competición. *'Hay una combinación saludable de lo que yo llamaría los equipos más tradicionales que han hecho nuestra regata antes, junto con aquellos que han estado más inmersos en el mundo IMOCA con poca tripulación. Sabemos que todavía hay obstáculos que superar, pero estamos ansiosos por fusionar estos dos mundos. Juntos somos más fuertes'* reconoció.

Por su parte Mermod dijo que *'desde mi punto de vista, es alentador que hayamos podido avanzar tanto en tan poco tiempo trabajando juntos. Tenemos que seguir escuchándonos para entendernos bien y que esto sea un éxito'*.

www.volvooceanrace.com

Imagen: Martinez/Martinez Studio

SAILING RACE

GOLDEN CUP

BARCELONA
Marina Vela

220 MILLAS - ORC

20-22 DE SEPTIEMBRE DE 2019



TORELLÓ
VITICULTORS

PUNTUABLE para COPA DE ESPAÑA (SOLITARIOS y A2) | TROFEO OFFSHORE FCV (TRIPULACIÓN COMPLETA, SOLITARIOS y A2)

ORGANIZA: SKIPPER · DIFUSIÓN NÁUTICA

Consell de Cent 398, bajos | 08009 Barcelona | Tel. 93 318 01 01 | secretaria@difusionnautica.com | www.difusionnautica.com

Vela Catalana Federació

Real Federación Española de Vela

www.goldencupbarcelona.com

Trasatlantic Race RORC

Españoles en la RORC de los alisios



El Cookson 50 *Kuka3*, de pabellón helvético, al mando del coruñés Roberto Bermúdez de Castro se proclamó vendedor de la V Trasatlántica organizada por el RORC que partió el pasado 24 de noviembre de Marina Lanzarote con destino isla de Granada en el Caribe.



EL *Kuka 3* entró en segunda posición de la división Monocascos IRC de la Regata Transatlántica RORC 2018 por detrás del maxi italiano *My Song*, pero tras la compensación de tiempo se convirtió en el vencedor de la prueba. Los hombres de Chumy Bermúdez cruzaron la línea de meta de Port Louis, en la isla caribeña de Granada a las 17:34:35 (UTC) del 6 de diciembre, tras invertir 12 días, 5 horas, 34 minutos y 35 segundos en el recorrido de la prueba. Lo que suponía, respecto a su rival una compensación de tiempo de 16-20:15:17. Con este registro, la embarcación del armador suizo Franco Niggeler, se proclamaba vencedora en tiempo compensado absoluto de su categoría superando también al 'pequeño' Sun Fast 3600 *Black Sheep* del británico Trevor Middleton, que quedó segundo en la general tras la compensación de tiempos y a su máximo rival en la prueba, el maxi italiano *My Song* con Giorgio Benussi como skipper, vencedor en tiempo real, pero que tuvo que conformase con la tercera plaza tras la compensación de tiempos.

La travesía atlántica fue un duelo entre el *Kuka* y el *My Song*. El 'rating' del *Kuka3*, con una eslora de 15,25 metros, es 1.377 menor que el del *My Song*, con una eslora de 39.60 metros, que es de 1.787 que una vez aplicada la ventaja del barco suizo era de 34 horas en tiempo compensado absoluto. El tiempo de compensación para el *My Song* una vez finalizada la prueba quedó en 18-07:13:13.

Aunque en los cuatro primeros días de travesía el *Kuka3* se mantuvo a la estela del *My Song*, siguiendo la ortodrómica, cuando la embarcación italiana viró al oeste, el suizo continuó rumbo al Sur hacia el archipiélago de Cabo Verde, para solucionar un problema del motor arranque que dejó al Kuka sin suministro eléctrico para los sistemas de a bordo, que le obligó a cuatro horas de parada en Mindelo (Cabo Verde). Un problema que posiblemente le ayudó a tomar el rumbo eólico más rápido, al coger la ruta sur de los alisios, ya que recuperó esta pérdida de tiempo y adelantó a su rival, que continuó con rumbo directo hacia Granada. Ello les suponía un recorrido más de 240 millas con respecto al *My Song* (un total de 3.549 millas náuticas), pero consiguieron ir más rápidos para su rating, incluso superando al pequeño *Black Sheep*.







***LA** regata, organizada por el Royal Ocean Racing Club y que alcanza su 5ª edición, salió de Lanzarote, en las Canarias el pasado 24 de noviembre y tiene como meta la isla de Granada, en el Caribe, con 2.995 millas teóricas a través del océano Atlántico. Tras esta prueba, la siguiente cita deportiva del RORC es la RORC 600 Caribbean, a disputar este mes de febrero del 2019 ya que la Trasatlantica es una forma ideal de unir a la flota que participará en esta cita caribeña.*

El Kuka3*, con Chuny Bermúdez al mando, ganó la Trasatlántica Race de la RORC invirtiendo 12 días, 5 horas, 34 minutos y 35 segundos en el recorrido de la prueba y consiguiendo un tiempo compensado de 16 - 20:15:17*

My Song *fijó el tiempo récord de la prueba (Marina Lanzarote-Granada) en monocasco en 10 días, 5 horas, 47 minutos y 11 segundos*



Los multicascos en el muelle de Port-Louis de Granada.

El consuelo del *My Song*

El consuelo por parte del Baltic 130 italiano *My Song*, con Nacho Braqueháis y Jaime Arbones a bordo, fue quedar como los vencedores en tiempo real en la división Monocascos IRC de la Regata Transatlántica RORC 2018. Cruzaron la línea de meta el 4 de diciembre a las 17:47:11 (UTC) tras invertir 10 días, 5 horas, 47 minutos y 11 segundos, y estableciendo un nuevo récord de la prueba, en la travesía desde Lanzarote. El *My Song*, al mando de Giorgio Benussi, propiedad del magnate italiano Pier Luigi Loro Piana, con este registro superaba en una hora y 19 minutos el récord anterior en monocascos, establecido el 8 de diciembre de 2015 en 10 días, 7 horas, 6 minutos y 59 segundos por el Finot Conq 100 Nomad IV del francés Jean-Paul Riviere. Este Baltic 130 (39,60 metros de eslora), diseño de Reichel/Pugh fue botado en 2016 y desplaza 105 toneladas, con una tripulación de 20 miembros.

Duelo *PowerPlay* versus *Maserati* en Multicascos

Por su parte el Multi 70 *Maserati* fue el primero en alcanzar la isla de Granada al realizar el recorrido en 6 días, 18 horas, 54 minutos y 34 segundos, alcanzando la isla el 1 de diciembre a las 06.54 34" UTC, y conquistando el primer puesto en Line Honours Multihulls (primera embarcación en cruzar la línea de meta en la categoría multicasco), aunque se tuvo que conformar con el segundo puesto en la clasificación MOCRA (que considera el coeficiente de rating, con un tiempo compensado de 14 días, 23 horas, 32 minutos y 28 segundos). Su rival directo, fue el *PowerPlay*, el MOD 70 inglés de Peter Cunningham y con el skipper Ned Collier Wakefield, llegó en segundo lugar el mismo día 1 de diciembre a las 07.40 12" UTC (con un tiempo real de 6 días, 19 horas, 40 minutos y 12 segundos, y un tiempo compensado de 14 días, 20 horas, 18 minutos y 35 segundos).

A bordo del *Maserati* Multi 70 al mando de Giovanni Soldini fueron 6 prestigiosos regatistas, entre ellos los españoles Carlos Hernandez Robayna (tailer) y Oliver Herrera Perez (proa), completando latripulación los italianos Guido Broggi (trimmer de mayor), Nico Malingri y Matteo Soldini (ambos grinder y tailer) y el francés François Robert (pitman).

Catherine Pourre, vencedora en Class40

En los monotipos Class 40, y corriendo todos en tiempo real el Eärendil de la francesa Catherine Pourre fue la vencedora, alcanzando la meta el 8 de diciembre a las 04: 10:18, tras 13 días, 16 horas, 10 minutos y 18 segundos por encima del noruego Henrik Bergesen con el Hydra, que llegó el día 9, a las 22 horas, 02 minutos, 23 segundos (tras 15 días, 10 horas, 2 minutos y 2 segundos de navegación por delante del equipo franco-finlandés de Stephane Bry que compitió con el Sirius y que mantuvo en todo momento una cerrada lucha por el segundo puesto con los del *Hydra*, llegando a la meta el 10 de diciembre a las 20 horas, 33 minutos, 26 segundos.

www.rorctransatlantic.rorc.org/

Fotos: Joaquin Vera y Rodrigo Rato







Los Desafíos para Auckland

Grant Dalton, director general del *Emirates Team New Zealand*, defensor de la Copa America, está satisfecho. La defensa de su Copa será competitiva y contará con seis retadores. Además del italiano *Lunna Rosa*, el estadounidense *America Magic*, el británico *Ineos Team UK*, disputarán las previas a la Copa America un desafio de Malta, el *Malta Altus Challenge*, otro desafío USA, el *Stars & Stripes Team*, y uno holandés, el *Dutch Sail Challenge*.

LOS tres nuevos retos que se han sumado a la 36 Copa America, que se disputará en Auckland (Nueva Zelanda) del 6 al 21 de marzo de 2021, han tranquilizado a la organización, que sufría por el escaso número de preinscripciones recibidas hasta el 30 de noviembre. Dos países que nunca habían competido por la Jarra, estarán presentes, Malta y Países Bajos, dos minúsculos países, pero con una amplia tradición náutica.

'Malta es el país más pequeño que competirá en una Copa América. Pero con mucha tradición náutica. Esto nos gusta', ha señalado Dalton, tras conocer este desafío que se hizo público el pasado 6 de diciembre, tras el cierre de plazo de inscripciones, a finales de noviembre.

La Notificación de Desafío del Royal Malta Yacht Club fue la primera de las ocho inscripciones tardías que recibió el Royal New Zealand Yacht Squadron dentro de la 'fecha límite de entrada tardía' (5:00 pm del 30 de noviembre) y, por lo tanto, fue la primera en ser procesada. Es la primera vez, en 167 años de historia del trofeo, que Malta se enfrenta a la Copa América. A pesar de ser uno de los países más pequeños de Europa (solo 316 km²), la posición estratégica de Malta en el Mar Mediterráneo siempre lo ha convertido en un centro de actividad marítima y un puerto de importancia crucial a lo largo de la historia. El Director del Equipo del *Malta Altus Challenge* es Pasquale Cataldi, empresario nacido en Malta, fundador y CEO de la multinacional Altus.



Pasquale Cataldi





El reto maltés

ROYAL MALTA YACHT CLUB

EL *Royal Malta Yacht Club, cuyos orígenes se remontan a 1835, antes de la existencia de la America's Cup, es reconocido internacionalmente como el organizador de la prestigiosa Midlle Sea Race, la regata de 606 millas desde La Valletta y navegando en sentido contrario a las agujas del reloj a la isla de Sicilia.*

Un guiño a Dennis Connor

EL *nombre de* Stars & Stripes Team *USA ha sido bendecido por el Dennis Connor. 'Nuestro nombre es un guiño a las campañas* Stars & Stripes *de Connor que defendió la America's Cup desde California para todos los estadounidenses. Nosotros somos la siguiente generación y vamos, como él, a por todas para retornar la Copa a America', ha señalado Mike Buckley.*

Rivalidad Costa Este-Oeste

Por su parte el pasado 12 de diciembre se anunció la aceptación del reto estadounidense *Stars & Stripes*, que se convirtió en el quinto Challenger de la próxima edición de la Copa América. El desafío está impulsado por Mike Buckley y Taylor Canfield, este último ex campeón mundial de Match Racing, y que ha sido denominado como el mejor piloto de World Sailing en tres de los últimos cinco años. Van en representación del Long Beach Yacht Club. Los californianos quieren estar presentes en la Copa Amercia y retar a sus grandes rivales de la Costa Este, representados por el *America Magic* del New York Yacht Club. El californiano USA 21 quiere reverdecer al otro desafío de la Costa Oeste, el que fuera vencedor de la Copa por el San Diego Yacht Club. Precisamente en la celebración de la última Congressional Cup disputada en Estados Unidos, el velero del Long Beach derrotó al *America Magie* del New York. Bill Durant comodoro del Long Beach Yacht Club, señaló al batir a los de America Magic que *'siempre hemos considerado la Copa del Congreso el camino idóneo para ver nuestras posibilidades en la Copa América y estamos emocionados de estar en este camino con Taylor, Mike y el equipo de Stars & Stripes. Serán unos tiempos emocionantes para Long Beach y para nuestros miembros del club'.*

Holandeses en la AC

También el *Dutch Sail Challenge* holandés fue aceptado el pasado 20 de diciembre como sexto desafiante por el Emirates Team New Zealand y el Royal New Zealand Yacht Squadron. El desafío holandés, que se hace de forma conjunta entre dos clubes, el Royal Netherlands Yacht Club Muiden y Royal Maas Yacht Club y es el primer desafío holandés en la historia de la Copa America. Como gran novedad, la incorporación de Carolijn Brouwe, como directora del desafío, la primera mujer con este cargo en la AC

Dalton está contento por la buena recepción que ha tenido la convocatoria de la Copa America: *'cuantos más equipos compitan en la Copa Prada, mejor, tanto por su aspecto deportivo y de competitividad náutica, como en ámbito social y financiero, ya que aumentará el retorno económico para Auckland y Nueva Zelanda. Este ha sido siempre el objetivo principal del Emirates Team New Zealand desde que ganamos la Copa América en 2017'.*

www.americascup.com



Los de San Diego, últimos vencedores de la Congressional Cup.

DUTCH SAIL
36TH AMERICA'S CUP



Carolijn Brouwe, CEO del Dutch Sail.



Festa de la Vela Catalana

Jordi Xammar y Bárbara Cornudella, mejores deportistas del año

El pasado1 de febrero, tuvo lugar la celebración de la 52ª edición de la Festa de la Vela Catalana, que como cada año es un acto de reconocimiento público a los deportistas, federados, clubes, instituciones oficiales, y empresas que han trabajado en favor del desarrollo de la vela.



EN la Sala Comillas del Museu Marítim de Barcelona, fueron reconocidos los éxitos conseguidos durante el año 2018 a sus deportistas y, sobre todo, se valoró el esfuerzo, el sacrificio y el espíritu competitivo de los navegantes catalanes; así como de los clubes y de las Escuelas de Vela que hacen posible que la vela catalana tenga una proyección deportiva y social.

En el acto se agradeció, también a las instituciones que trabajan conjuntamente con la Vela Catalana en el desarrollo de programas de Vela Social, que la Federació Catalana de Vela impulsa, como son la Vela Escolar, la Vela Inclusiva, la Vela de Igualdad, Vela de Inserción y Vela Sostenible. Esta cara más social de la vela también fue protagonistas del evento.

A nivel deportivo destacar la positiva valoración, esta temporada, de los éxitos por parte de los regatistas catalanes que han sumado un total de 7 podios mundiales, 19 podios europeos, 16 Campeonatos de España y más de 20 Campeones de Cataluña. También se destacó que durante el 2018 se han celebrado más de 800 regatas y se han desarrollado 6 programas de Responsabilidad Social Corporativa. En el acto se dio a conocer a los mejores Navegantes Catalanes del 2018, que recayó en los dos regatistas olímpicos, Jordi Xammar y a Bárbara Cornudella , que se encontraban durante la celebración del acto en plena competición en la Copa del Mundo de Miami y que a través de sky saludaron en directo a las más de 500 personas reunidas, que asistieron a esta gala,.

También fueron entregados los premios a los regatistas que en 2018 lograron títulos en los Campeonatos de Cataluña, de España, así como podios europeos y mundiales tanto en cruceros como en vela ligera, y se otorgaron distinciones especiales en Comodoro, secretarios de clase, cruceristas, Medio de Comunicación ya a todos los clubes que cumplían 50 y 75 años. También se ha reconocido la gran labor que llevan a cabo los clubes catalanes con las Velas de Platino, Oro, Plata y Bronce.

Enrique Curt, galardonado

Dentro de las distinciones otorgadas en esta gala, la especial correspondiente a los medios de comunicación, recayó en Enrique Curt que le fue reconocida su labor en la ayuda de la promoción y difusión de la vela a través de la prensa y las revistas náuticas. Editor de las publicaciones náuticas *Regata*, *Skipper*, *The Best*, *Neumáticas*, *Pesca a bordo* y *Sea fever,* Enrique Curt agradeció la distinción y recordó que su pasión por la vela le ha llevado siempre a proyectar a la sociedad los logros de esa actividad, *'una acción necesaria, para que se entienda este deporte'.*

www.vela.cat





FOTOS: ALFRED FARRÉ

La Ruta de la Sal

Todo a punto para su treinta y dos edición

A dos meses de la salida de La Ruta de la Sal, el próximo 18 de abril, el 80% de las plazas ya están reservadas.



UNA vez más La Ruta de la Sal ha despertado gran interés y aceptación entre los navegantes, que tienen como objetivo participar en este gran encuentro, de navegación mediterránea con destino San Antonio de Portmany, Ibiza, durante las fechas de Semana Santa.

La 32 edición de esta gran aventura deportiva, tal como se ha venido informando tendrá un tope máximo de 200 embarcaciones, que supondrá unos 1.400 regatistas, lo que consolida una vez más a La Sal como líder en este tipo de pruebas náuticas.

La nueva regata 'inshore'

La gran novedad para la edición 2019 será cubrir una regata costera frente a la Bahía de Sant Antoni. Será la Regata Inshore-Trofeo Ajuntament de St.Antoni, donde los participantes de las diferentes versiones de La Sal, podrán participar. El 80% de los barcos inscritos, hasta el momento, ya han confirmado su participación. La regata inshore, será un recorrido de 8 millas y se organizará en la mañana del domingo 21 de abril. Los equipos se podrán despedir así de las Pitiusas con el recuerdo que supondrá navegar con las tres flotas de **La Ruta de la Sal** juntas, en un mismo campo de regatas.

Tras cruzar la línea de llegada, los barcos podrán poner rumbo directamente a sus puertos base, ya que la ceremonia de entrega de premios tendrá lugar en el marco de la presentación de la regata que se realiza en el Salón Náutico Internacional de Barcelona en el 2019.

La Ruta de la Sal, la regata de altura más consolidada y con mayor participación del litoral español, es una emblemática prueba con tres salidas diferenciadas, **CM Port Ginesta** (Barcelona), **RCN Denia** (Alicante), **CV Port Andratx** (Mallorca) que tiene el objetivo de alcanzar Ibiza, la Isla de la Sal, en el **CN Sant Antoni Portmany**.

www.larutadelasal.com

Presentación en FITUR

EN el stand de Ibiza, se presentó el pasado enero la edición 32 de La Ruta de la Sal. El Acto Oficial fue presidido por Francina Armengol, Presidenta del Govern Balear; Vicent Torres Guasch, Presidente del Consell d'Eivissa, acompañado de José Tur Torres, Alcalde del Ayuntamiento de Sant Antoni de Portmany y Vicent Torres Ferrer, Director Insular de Turisme, entre otras autoridades. También ha estado presente en este acto, Miguel Pardo, directivo de Trasmediterrania, empresa que nuevamente colabora en esta edición de la regata 2019.





En marcha el Circuito de Regatas de Altura

Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, en su línea de fomentar el alto nivel competitivo de la actividad del crucero a vela, ha impulsado el Circuito de Regatas de Altura, integrado por tres regatas como pruebas puntuables, y dinamizar tanto deportiva como socialmente eventos muy consolidados en el calendario náutico del Nediterráneo.

LA regatas que forman el Circuito de Regatas de Altura son:

Bahía de Pollença
Entre Port Ginesta y RCN Port de Pollença

Regata Sitges-Ciutadella
Entre Port d'Aiguadolç y CN Ciutadella

Ruta de la Tramuntana
Entre CN El Balís y CN L'Escala

Premios en metálico

Asimismo ha creado unos premios en metálico, por valor de 3.750 € para los primeros clasificados que participen en este circuito. A parte de su interés deportivo, el Circuito cuenta con el atractivo de sus recorridos, gracias a la gran variedad de puertos de salida y llegada, así como del apoyo de los respectivos clubs, que fortalecen técnicamente a la organización de estas regatas y garantizan el éxito de los eventos sociales que caracterizan las pruebas. Otro de los alicientes de las regatas es el seguimiento "on-line", con la cesión gratuita de antenas GPS para todos los participantes en todas las regatas. El Circuito de Regatas de Altura, también incluye el Trofeo Ausmar, consistente en material de seguridad valorado en 500 € para el primer clasificado.

La Entrega de Trofeos y Premios del Circuito de Regatas de Altura, tendrá lugar en el Salón Náutico Internacional de Barcelona.

Regatas del Circuito puntuables 2019

Bahía de Pollença - 31 de mayo
Port Ginesta – RCN Port de Pollença, 104 mn

Sitges-Ciutadella - 14 de junio
Port d'Aiguadolç – CN Ciutadella, 118 mn

Ruta de la Tramuntana - 5 de julio
CN El Balís – CN L'Escala, 54 mn







Sistema de Medición

En las tres regatas se podrá competir tanto con el sistema de medición RI como con el de ORC. Los barcos que se inscriban exclusivamente para el Circuito de Regatas de Altura deberán competir en el sistema de compensación RI. En el caso de los barcos que deseen puntuar, asimismo, en los Circuitos de la Federación Catalana de Vela (FCV), deberán competir en ORC. En este caso son las regatas de Altura (Tripulación completa): Ruta de la Tramuntana, que es Campeonato de Cataluña y en la Bahía de Pollença y Sitges-Ciutadella, que es Trofeo Regatas Offshore FCV.

En la categoría Solitarios y A2 las regatas son: La Bahía de Pollença (Campeonato Cataluña) y en las regatas Sitges-Ciutadella y Ruta de la Tramuntana (ambas puntuables para el Trofeo Regatas Offshore FCV)

Los patrones deberán decidir, en cuanto realicen la inscripción, si navegan en RI, en ORC o en ambos sistemas.

www.anambcn.org

Bahía Pollença, primera prueba

A finales de mayo, la Bahía de Pollença, primera regata del Circuito, que también es prueba puntuable para el Campeonato de Cataluña de Solitarios y A2, servirá para valorar la respuesta de la flota a esta iniciativa. Como indica Enrique Curt, Director del Circuito de Regatas de Altura, *"en la anterior edición de la Bahía de Pollença participaron más de 30 equipos. Este año esperamos superar esta cifra, pues es la regata que abre el Circuito y todos los patrones que opten a los premios en metálico y al obsequio del jamón, deberán estar en la línea de salida"*.

www.bahiadepollensa.com



Los Premios

Aparte de los trofeos a los clasificados en cada regata, se repartirán los siguientes premios en metálico para los primeros clasificados:

Primero:	2.000 €
Segundo:	1.000 €
Tercero:	500 €
Cuarto:	250 €

Para optar a los premios en metálico será indispensable haber tomado la salida en las tres pruebas que conforman el Circuito de Regatas de Altura. En caso de que una embarcación que no haya tomado la salida en alguna de las pruebas quede clasificado en las cuatro primeras posiciones, el premio en metálico que le corresponda será declarado desierto.

La fidelidad, recompensada

También, para todos los barcos que tomen la salida en las tres pruebas del Circuito y no hayan recibido premios en metálico serán obsequiados con una pieza de jamón.

LII Semana Náutica de Alicante

El mar no se cierra en invierno



©Pep Portas

Se cumplió a la perfección el eslogan de la Semana: *'el mar no se cierra en invierno'* y a lo largo del pasado mes de diciembre Alicante fue de nuevo una gran fiesta de mar.
Su bahía se llenó de eventos náuticos, tanto de vela, como de otras modalidades marítimas, como el remo o la pesca. Más de mil participantes disfrutaron de las actividades náuticas en la bahía alicantina.



LA Semana organizada por el RCR Alicante se inició con las pruebas de vela ligera que se disputaron el 1 y 2 de diciembre. Las flotas de Laser, 420 y los windsurfers Formula Windsurf, RS:X, Raceboard; Bic Techno, Windsurf Open reunió a más de 150 regatistas durante el primer capitulo de la semana. Se vivió mucha competitividad en estas clases de vela ligera que inauguraban la competición.

En las disputadas clases de Laser, en 4.7 se impuso la joven Ana Clavero del CN Calpe, que se proclamó campeona, empatada a 8 pun-



©Pep Portas

Los veleros *Tanit IV*, *Chispetren*, *Tatán*, *North Face* y *Soler*, fueron los vencedores en la clase Crucero.

tos con el regatista Mariano Cebrián del CN Benidorm, donde el tercero en discordia fue el murciano del CN Mar Menor Manu García que consolidó una costosa tercera plaza.

Más fácil lo tuvo el vencedor en la clase Laser Radial, donde Paco Sánchez del CN Campello, dominó con claridad todas las pruebas, siendo superior a sus adversarios: el regatista del RCN Torrevieja, Jose Luis Lopez que quedó segundo y de Marina Sánchez, del RCR Santiago de la que firmó la tercera plaza.

En Laser Standard, también clara victoria de Carlos Martínez del RCR Santiago de la Ribera, Mientras que en la clase por parejas 420 lucha por las primeras plazas se dirimió entre Alejandro Aroyo/ Jose Antonio Garcia del CN Altea, que se impusieron a Berta Campos/ Cristina de Bejas (RCR Alicante) que quedaron segundas en pugna con Pilar Pérez/Gabriela Corbalán (RCN Valencia) que quedaron terceras.

Los Optimist

Durante el fin de semana del 7 al 9 se celebraron las pruebas de vela infantil de la clase Optimist, con más de 275 regatistas, una amplia flota procedente de la Región de Murcia, País Vasco, Comunidad de Madrid, Navarra, Asturias además de los propios representantes de la Comunitat Valenciana.

En Optimist A el vencedor fue Miguel Campos del RCA Alicante, que con 18 puntos se impuso a sus dos rivales más directos, el polaco Jacek Kalinowski, que acabó con 19 puntos y el murciano Nacho Gambin, (CN Mar Menor) que fue tercero en el podio con los mismos puntos que el polaco.

En Optimist B el ganador fue Pedro Adán (RCN Santa Pola) seguido de su compañero de club Pablo Pareja, quedando tercera Paloma López de RCN Torrevieja.

Cruceros

El tercer acto de la Semana correspondió a las regatas de crucero. Se disputaron dos jornadas, el 15 y el 16 de diciembre, la segunda con la tradicional vuelta a la isla de Tabarca.

El 'Club de Regatas' organizador de la Semana, presentaba en esta edición una importante novedad ya que para ganar la 'Semana Náutica de Alicante' la flota debía competir en dos jornadas. La primera con la vuelta a la isla de Tabarca, sábado 15, mientras que en la jornada de domingo 16 los cruceros completaron un recorrido costero por la bahía alicantina. Ambas estuvieron marcadas por unas buenas condiciones de viento, de Poniente, sobre todo el sábado con puntas que llegaron a los 25 nudos, propiciando que la vuelta a la isla de Tabarca fuese bastante rápida, sobre todo para los grandes de la flota.

El Grand Soleil 50 *Spaniard*, armado por Juan Rodríguez, fue el más rápido en las 23 millas de recorrido. Tras la salida a las 11.30



©Pep Portas



©Pep Portas



©Pep Portas

horas, los del *Spaniard* cruzaban la línea de llegada a las 14 h. 10', empleando cerca de 2 horas y 40 minutos para completar el recorrido. Sopu Dos, del RCN Torrevieja y liderado por Jorma Nuutinen fue el segundo en tiempo real, con 18 minutos de diferencia sobre el primero, mientras que el local *Tanit IV Medilevel*, de Mª José Vila fue el tercero en tomar la llegada, con apenas 18 segundos de diferencia sobre el barco de *Nuutinen*.

Poco a poco y de manera escalonada fue llegado el resto de la flota, tanto en la clase ORC, como en las categorías A2 y Solitario. Tras obtenerse los tiempos compensados en la clase conjunta de ORC (ORC A-ORC B) las tres primeras plazas de podio provisional, a falta de la jornada de domingo, estuvo fijada por *Tanit IV Medilevel*, seguido de *Spaniard* y *Swany*, de Gonzalo Infante, todos ellos del RCR de Alicante. En resto de clases se colocaron líderes provisiones *Akra Leuka* en ORC Rally; *Pelliter* lo hizo en la clase A2 mientras que *Despelote* asumió el mando en la flota ORC Solitario.

La segunda jornada, disputada el domingo se desarrolló con unas condiciones de viento más estables, también con viento de Poniente de unos 8 nudos de intensidad. El local *Tanit IV Medilevel* (RCR Alicante) fue el más rápido, siendo el primero en tiempo y el primero en tiempo compensado. Estos dos triunfos parciales, sábado y domingo, dejaban al barco de Mª José Vila como vencedor en ORC A, podio que se iba a completar con *Spaniard*, firmando en esta segunda prueba un tercer puesto, y *Allegro Vivace* (CN Santa Pola) que con parciales en las dos pruebas de 4-6 se quedaba con esa tercera plaza.

Por lo que respecta a la categoría ORC B, las tres plazas de podio fueron para *Chispetren* (5-2), sumando 7 puntos, seguido de *Fur'Lop* (7-4) con 11 puntos y con 1 de diferencia se situó Swany con parciales de 3-9. En la clase ORC *Rally*, el podio lo compusieron *Tatán* (2-1), *Grisol* (3-4) y *Akra Leuka* (1-DNC), todos ellos del RCR Alicante.

Tras obtenerse los tiempos compensados en esa jornada de domingo, unidos a los del sábado, en la flota ORC Solitario hubo máxima igualdad, ya que las tres plazas de podio se cerraron con un triple empate a 4 puntos. El triunfo parcial de Soler (Marina Alicante) en la jornada de domingo decantó la balanza a su favor para llevarse el trofeo de la Semana Náutica de Alicante. El santapolero *Despelote* (1-3) fue el segundo y *Tollopi*, del Club de Regatas, fue tercero con sendos segundos puestos.

La clase ORC A2 tampoco estuvo lejos de esa igualdad de los ORC A1. Diferencia mínima de 1 puntos entre el primero y los dos de atrás, que concluyeron empatados a 5 puntos. *North Face* se hizo con el triunfo final, tras firmar dos segundos puestos en las dos jornadas de competición. *Ática*, gracias al triunfo el domingo, se colgaba la plata, mientras que *Pallieter* V (1-3) tuvo que conformarse con el tercer puesto.

www.rcra.es



©Joaquín Carrión



La Ruta de la Sal

REGATA DE ALTURA

De Barcelona Denia y Andratx a Ibiza

CM Port Ginesta,
RCN Denia y
CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

XXXII edición

Del 18 al 21 de abril 2019

ELECTRÓNICA OFICIAL GARMIN®

Ibiza Illes Balears

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

GOIB Conselleria Treball, Comerç i Indústria · idi Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears · Consell d'Eivissa · Ajuntament de Sant Antoni de Portmany · Ports IB · FECOEV

Difusión Náutica · Skipper · Club Marítim Port Ginesta · Real Club Náutico Denia · Club de Vela Puerto de Andratx · Es Nàutic · Marina El Portet Dénia · Asociación de Navegantes del Mediterráneo · RANC Asociación Nacional de Cruceros · Vela Federació Catalana · Federación de Vela Comunidad Valenciana · Federació Balear de Vela

marina estrella · Hanse · Globe Sailor · salonnautico Internacional de Barcelona · ausmar · Highfield aluminium RIB · Trasmediterránea · Gramona · Yamaha Revs Your Heart · Pantaenius Agencia de suscripción de seguros náuticos

El Capità Restaurant · NewWave · illy · Rio Ibiza · Class Rent a car · Catamarancenter · Santos Marinepoint

www.larutadelasal.com • inscripciones@difusionnautica.com

300 Millas a 3 de Moraira

Durísimas trescientas millas



©Pep Portas

La 18ª edición de las 300 Millas A3 Moraira Trofeo Grefusa confirmó que la cita de Moraira, es un encuentro para regatistas que saben sortear la dureza de la navegación en el Mediterráneo.

EN esta edición de la clásica prueba reservada a tripulación reducida A3, por el mar de Alicante, en el primer tramo de la regata la flota completó las primeras horas de navegación con bastante normalidad, se navegó rápido y bien, sin problemas, recorriendo las millas tragadas por 'los grandes' de forma bastante agrupada, hasta que se llegó a la isla de Tabarca, un paso que lo tomó la flota sobre las 19.15 horas del miércoles 23, pero a partir de ahí, y hasta la isla Grosa, en la Región de Murcia, y la entrada de un duro frente de chubascos, con viento de componente NW (Noroeste) llegando a superar los 35 nu-



©Pep Portas



© Pep Portas

Brujo gana en tiempo real

***EL** Swan 45* Brujo *(RCN Valencia), de Alberto de Castro, fue el primero en tomar la línea de llegada, haciéndolo a las 6.39 horas del viernes 25 de enero, empleado un total de 42.39.24 horas en completar las 280 millas de recorrido. El segundo, en tiempo real, fue el balear* Clem Primero*, del Club de Mar Palma, con 17 minutos de diferencia sobre el valenciano, marcando un tiempo de 42:56:06 horas.*

dos de intensidad, puso a prueba las tripulaciones, empezando una sangría de roturas y abandonos. Pasado el frente, en el último tramo, la flota ya navegó con unas mejores condiciones de viento, pero esta ya quedó reducida a 6 barcos, de los 19 que tomaron la salida.

Estas duras condiciones meteorológicas en la noche del 23 al 24, con un frente de componente NW, condicionó el desarrollo posterior de la regata, que causó verdaderos problemas entre la flota, donde solo entraron el viernes 25 de enero en la línea de meta de Moraira, los veleros: *Clem Primero*, *Brujo*, *Inteman*, *Pajuelín*, *Despelote* y *Swany*.

Tras esa heroica navegación y después de las compensaciones de tiempos a los veleros, el honor de haber vencido en esta edición de las 300 Millas de Moraira fue para la tripulación balear del *Clem Primero* (Club de Mar) con la tripleta formada por Jaime Olazabal, Pedro Amengual y Pachi Rivero. Al proclamarse campeones de la 300 Millas a3, se llevaron el prestigioso trofeo y el primero en metálico de 3.000 euros.

Por su parte la segunda posición y premio de 2.000 euros, fue para la tripulación valenciana *Brujo* (RCN Valencia) de Alberto de Castro, contando con Axel Rodger y José L. Marín. Cabe destacar que el Swan 45 *Brujo* se llevó también el trofeo al barco más rápido en tiempo real. Por su parte el *Inteman* (RCM Barcelona), con Daniel Martín, Didac Costa y Edgar Salo, cerró el podio definitivo, llevándose el trofeo y los 1.000 euros a Barcelona. La clasificación quedó completada por *Pajuelín*, *Despelote* y Swany que fueron las restantes embarcaciones que pudieron concluir esta dura edición que contó en la línea de salida con 19 embarcaciones.

www.cnmoraira.com



© Pep Portas

Recorrido duro y atractivo entre islas

***TRAS** la salida en las inmediaciones del náutico Moraira la flota tenía proa directa, al islote de Portichol, dejando ese islote por babor, para poner rumbo a la isla de Tabarca. El tercer paso estaba situado en isla Grosa, para afrontar las últimas millas con una baliza ubicada en la proximidades de Moraira, poner rumbo de nuevo a 'Tabarca', tomar el islote de Benidorm y afrontar el último tramo hacia la llegada en Moraira.*


© C. Giménez

Los vencedores de la 18 edición de la A3.

Un año navegando en Altura
El valor de la navegación con tripulación reducida

ESTE mes de febrero se cumple un año desde la creación de la Asociació de Regatistas d'Altura del Mediterrani (ARAM). Fue un 3 de febrero del 2018, en la sede del RC Marítim de Barcelona, tras una reunión abierta de los navegantes aficionados a navegar en solitario o con tripulación reducida, que se constituyó como Junta de la Associació de Regatistes d'Altura del Mediterani (ARAM).



FOTO: CRISTINA BALCELLS

Quedó presidida por Tito Moure, con la vicepresidencia de Joel Brosa, tesorero Santiago Pérez Verdeguer, secretario Daniel Martín y vocalías representadas por Diego de las Heras, David Rabadán, Santi Julián, Marc Miro, Stephane Azzoni, Francesc Fayol, Jaume Clarens, Antonio Mostazo, Pep Costa Fäch. Una asociación formada por regatisas en activo y aficionados a competir en mar abierto.

A lo largo de este año muchos socios de ARAM han participado en regatas del circuito Mediterráneo de Altura.

ARAM, Un objetivo náutico deportivo

'Un grupo de regatistas, con el apoyo del RC Marítim de Barcelona, que nos ha acogido en sus instalaciones, constituimos una asociación, la ARAM (Asociación de Regatistas de Altura del Mediterráneo), con la finalidad de fomentar la participación en regatas de altura, especialmente en Cataluña, Valencia y Baleares. El objetivo es claro: querer canalizar las inquietudes, sugerencias, quejas e ideas para trasladarlas a las correspondientes Federaciones y Clubs organizadores de las regatas'.

'Otro asunto que nos preocupa es el control de los Ratings o la falta de rigurosidad en algunos de los organizadores, que creen que rebajando controles y normas atraerán nuevos o a más participantes, cuando está demostrado que las regatas que funcionan y perduran son las que responden a un planteamiento de competición seria, difusión potente y adecuada, en los que las expectativas a los esfuerzos de los armadores y tripulaciones se vean recompensadas.'

'Este son entre otros, los objetivos de ARAM'.

www.aramvela.org/es/

Regatistas
Daniel Martín, Didac Costa y Edgar Saló, del *Inteman*, terceros en las 300 millas Moraira

HEROICA navegación de los regatistas de ARAM en la pasada edición de las 300 millas a3 de Moraira. Una regata con durísimas condiciones de mar y viento, que discurrió frente la costa de Alicante-Murcia, con pasos en el islote de Portichol, Tabarca, isla Grosa, isla de Benidorm del 23 al 25 de enero y donde la flota se encontró con un fuerte frente del NW que obligó a gran parte de las embarcaciones a retirarse. De los 19 veleros que tomaron la salida, solo 6 alcanzaron la meta. Entre ellos el *Inteman*, con Daniel Martín, Didac Costa y Edgar Saló que quedaron terceros, tras las compensaciones y correcciones de tiempos, consiguiendo el trofeo de bronce y los 1.000 € de premio en metálico. Daniel Martín, fue elegido el pasado año como el mejor patrón 2018, por la ARAM.



FOTO: C. GIMÉNEZ

Regatas a la vista

MARZO

_01 marzo
Regata de invierno 200 millas a2 Altea
Campeonato de España de Cruceros A2

_16 marzo
40ª Regata Columbretes ORC
Puntuable para el Campeonato de Catalunya de Altura y Tripulaciones Reducidas

_22 marzo
Regata Boomerang
Regata de Altura para cruceros

_30 marzo
Regata Blanes-Medes-Blanes
ORC puntuable para el Campeonato de Catalunya de Tripulaciones Reducidas

ABRIL

_05 abril
XX Regata La Petrolera 2019 ORC
Puntuable para el Campeonato de España de Altura y Tripulaciones Reducidas y Trofeo Regates Offshore FCV

_18 abril
Regata 100 Milles entre Illes
Regata de Altura Mediterránea
Ophiusa 2019
Regata de Altura Mediterránea
La Ruta de la Sal 2019
Regata de Altura Mediterránea









Club Nàutic Vilanova

Gala de la Náutica y del Deporte 2018



El Club Nàutic Vilanova celebró el sábado 17 de noviembre, en la Dorada Beach Club, la Gala de la Náutica y del Deporte, un certamen que año tras año va ganando relevancia.

ESTE acto reconoce la actividad deportiva y social de diferentes miembros de las secciones del club y de diferentes colaboradores de la entidad a lo largo de este año.

Este año la Gala de la Náutica y del Deporte contó con la asistencia Jaume Ballbé, presidente del Club Nàutic Vilanova, Margarita Díez, Responsable Zona Portuaria Centro, Salvador Punsola, presidente de la Federación Catalana de Actividades Subacuáticas, Sergi Cadenas, vicepresidente de la Federación de Vela, Gerard Figueras, secretario general del Deporte, de la Generalitat de Catalunya y Blanca Albà, concejala de Deportes del Ayuntamiento de Vilanova. También asistieron 150 socios y socias de la entidad que disfrutaron de la presentación y animación de Pep Callau, *speaker* profesional del FC Barcelona en el Camp Nou.



En el transcurso de la celebración del acto se hacen los siguientes reconocimientos:

Sección de Pesca

- Luisa Calavera, por su predisposición y colaboración a los actos y jornadas de pesca
- Xavi Ramón, por su trayectoria al frente de la Sección de Pesca durante los últimos tres años

Sección de Buceo

- David Marfil y Juan José Albarral, por su nivel alcanzado de excelencia en todas las competiciones de fotografía submarina que participan.

Sección de cruceros

- Mercedes Garrido, por ser la primera mujer del CNV en atravesar el Atlántico en competición. Mercedes Garrido formaba parte de la tripulación del *Skipper*, embarcación del armador Enrique Curt y amarrada al CNV y que ganó la regata Gran Prix del Atlántico 2018.

Sección de Vela Ligera

- Jöel Freymuth, por su magnífica temporada y por su subcampeonato en la Copa de España de Optimist
- A la entidad Juntos en Acción, por su perseverancia, tenacidad y alegría en participar en las competiciones de Vela Ligera de su categoría en el Campeonato de Cataluña que ha acogido el Club Nàutic Vilanova esta temporada.

Reconocimiento especial

- La marca Sunbrella, por su colaboración en el Equipo de Regatas, sin el cual sería imposible aspirar a los niveles de excelencia que quiere alcanzar el CNV.
- A Isidro Melendres, por su constante y abnegada labor al frente de la junta directiva, como presidente del Club Nàutic Vilanova en los últimos tres años.

www.cnvilanova.cat

Bunker Prince gana el Dragon Winter Series

Los dragones se preparan para la Copa del Mediterráneo

El pasado 20 de enero finalizó el II Dragon Winter Series de Puerto Portals, que se ha ido disputando a lo largo de los meses de octubre a enero, con 16 pruebas que ha llevado a las instalaciones del puerto mallorquín a los Dragon en su calendario hibernal.



EL vencedor de este encuentro de la clase se lo adjudicó la embarcación *Bunker Prince*, del Yacht Club Sanremo patroneada por Yevgen Braslavet, que finalizó con 90 puntos, tras las 16 pruebas disputadas a lo largo de esta temporada.

Por su parte los alemanes del 'Corinthian' *Rosie* de Benjamin Morgen se hicieron con la segunda plaza, a tan solo dos puntos del ganador, siéndolos ganadores de la categoría 'Corin', seguidos de sus compatriotas del *MeerBlick*, de Otto Pohlmann, que lograron el tercer puesto absoluto del campeonato, con 108 puntos.

El mejor Dragon español clasificado fue el *Nova Mallorca*, (RCN Palma) con Jorge Forteza, Juan Company y Manuel Almeid, que quedaron novenos. También destacada la participación en estas series del *Gunter* de Javier Scherk, con Miguel Angel Santaursula y Andreu Juan Roig (RCN Barcelona) que fueron 12º. La embarcación *Dino* (RCNPalma) de Siegfried Detzkeit, Christian Cromer y Michel Ten Bosch quedaron como los vencedores en la categoría Clásicos.

El Trofeo auspiciado por la clase Club de Regatas Puerto Portals, en colaboración con la Asociación Española de Dragones, la International Dragon Class y la Federación Balear de Vela, ha contado con una alta participación de la clase Dragon internacional. En total 33 "dragones" de diferentes nacionalidades, procedentes de Alemania (la flota más numerosa con 11 unidades), España (con 10 embarcaciones), Suecia (4 embarcaciones), Rusia (3 embarcaciones), Gran Bretaña (2 embarcaciones), Italia, Dinamarca, Holanda, Portugal y Estados Unidos. La mayoría han estado compitiendo a lo largo de este cuatrimestre con el objetivo de culminar estos desafíos con la disputa de la III Copa del Mediterráneo de la clase que reunirá a los dragones durante los días del 15 al 17 de febrero.

www.crpuertoportals.com





FOTOS: © NICO MARTÍNEZ / PUERTO PORTALS

44 REGATA

La élite de la vela internacional reunida en Hervey Bay (Australia)

Iago L. Marra octavo en el mundial de clase A

Octava plaza de Iago Lopez Marra en el World Championship A Class de Catamaranes disputado en Hervey Bay (Australia) del 11 al 24 de noviembre, un mundial del catamarán A Class, donde se reunió la élite de la vela internacional.



Excelente octavo puesto de Iago López Marra.

UNA meritoria posición en un campeonato donde las más competitivas figuras de la vela a nivel internacional, tanto de la disciplina de los multicasco como de veleros radicales tipo *skiff*, estuvieron presentes en aguas australes, donde la afición por la vela radical es muy seguida.

La cita del olímpico de 49er Iago López en este mundial tenía como objetivo el de conocer más a fondo está disciplina, y aprender cómo adaptarse con distintas clases de embarcaciones y en diferentes condiciones.

Después de un campeonato muy competitivo, con nueve pruebas disputadísimas, Iago demostró su potencial y finalizó en una octava posición a tan solo un punto del anterior clasificado. Su mejor parcial fue de un quinto puesto. Un excelente resultado dado el gran nivel de la cita, entre los que encontraban Peter Burling (campeón de la Copa América 2017) o Glenn Ashby (capitán del *Emirates Team* de la Copa América) entre otros, contando así más de diez campeones del mundo en la flota de 70 voladores que se jugaron el podio.

El ganador del campeonato fue precisamente Glenn Ashby, seguido de Mischa Heemskerk – siendo tercero en el podio Blair Tuke. El cuarto fue Peter Burling, siendo quinto Barren Bundock. Lopez Marra quedó octavo, detrás del neozelandés Dave Shaw y por encima del australiano Stephen Brayshaw y del estadounidense Bruce Mahone que firmó el décimo puesto de un total de 69 participantes clasificados.

Sin duda una excelente posición, ya que ésta no es la embarcación habitual de trabajo en la preparación olímpica de Iago L. Marra, pero que sin duda demostró la capacidad de adaptación de este regatista a las diferentes disciplinas que el mundo de la vela ofrece.

La clase A es una modalidad de catamarán muy radical, donde hace años también dejó huella el regatista español Manuel Calavia que participó en mundiales de la Clase A, figurando entre los mejores y que consiguió varios campeonato de Europa, fue subcampeón del mundo en el 2006 y bronce en el mundial de 2015.

www.a-cat.org

Fotos: ©Gordon Upton





El windsurf, gran protagonista

Disputadísimo New Year's Race en Cádiz



Emoción con unas circunstancias duras para los regatistas que participaron en la edición XV New Year's Race (Regata de Año Nuevo), X Memorial Kim Lythgoe, disputada del 28 al 30 de diciembre en la bahía de Cádiz.

UNAS condiciones que propiciaron que el podio final cayera en manos de los regatistas más fuertes que compitieron en esta edición, donde, Artiom Javadav (RS:X), Finn Hawkins (RS:X8.5), Francisco Manchón (Raceboard), Antonio Cueto (Techno-15), Dani Sánchez (Techno sub-17), Jakub Marciniak (Laser Standard), Simón de Gendt (Laser Radial), Lilly Niezabitowska (Laser 4.7) y la tripulación de José Toronjo y Gonzalo Velasco (420), quedaron como vencedores absolutos en sus respectivas clases.

La prueba reunió a destacados especialistas de las clases de windsurf Raceboard, Techno, la clase Techno Plus que acudía como invitada y la olímpica RS:X, y las disciplinas Láser Standard, Láser Radial, Láser 4.7 y 420. Con la participación de deportistas de una quincena de países extranjeros, entre ellos de Polonia, Francia, Italia, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Lituania, Rusia, Suecia, Ucrania, Gran Bretaña y Bélgica, también participaban regatistas andaluces, anfitriones de la regata, buscaron las Copas Autonómicas de todas las clases participantes, a excepción de la Techno-Plus. Vientos flojos al inicio del torneo y superiores a 20 nudos marcaron la última jornada de la regata donde no pudieron salir a competir las clases Techno Sub-15 y 420.

Dominio de los windsurfistas nórdicos

En RS:X el ganador absoluto fue el bielorruso Artiom Javadav, seguido del lituano Bernotas y su compatriota Mikita Tsirkiun. Pedro Pascual, andaluz con residencia y matrícula americana –que fue el



Poco viento en las primeras jornadas de la Regata Fin de Año.



representante de este país en los últimos juegos olímpicos–, perdió el liderato y el podio en la última dura jornada, cayendo al finalizar el torneo a la cuarta plaza de la general.

Los españoles mejor clasificados fueron Juan Manuel Moreno (Vistahermosa) en el sexto puesto de la general, quedando también dentro del 'top ten' el windsurfista del CN Puerto Sherry, Fernando Lamadrid, octavo.

En la juvenil RS:X - 8.5, el andaluz Aurelio Terry quedó cuarto, quedando el título de campeón para manos del británico Finn Hawkins, bronce en las últimas olimpiadas juveniles. Completó el podio el danés Learke Buhl-Hansen y la filandesa Tuuli Petaja-Siren.

En la clasificación de féminas (RS:X – 8.5) el título se fue a Dinamarca, para Laerke Buhl-Hansen, acompañada en el podio por la finlandesa Tuuli Petaja-Siren y la estona Ingrid Puusta. A las puertas de podio con los mismos puntos que la estona se quedó la windsurfista del CN Puerto Sherry, Pilar Lamadrid.

En Raceboard se confirmó la victoria del windsurfista sevillano del CN Puerto Sherry, Curro Manchón, imbatido a lo largo de seis pruebas.

En Techno Sub-17 Daniel Sánchez, del CN Sevilla fue el vencedor. Le acompañaron en el segundo y tercer puesto sus compañeros de club Jaime Moreno y Manuel Zoilo Buzón. La italiana Sofía Renna quedó como campeona femenina, siendo el subcampeonato para Lucía García-Cubillana, del CN Sevilla.

En la clase Techno Sub-15 venció Antonio Cueto (CN Sevilla) con cuatro de cuatro, seguido de los rusos Llia Gorin y Romah Pustotin. Carmen Sahuquillo del CN Sevilla, quedó cuarta absoluta. En la clase exhibición Techno Plus, donde solo participaron racers franceses, venció el galo Philippe García.

Los laseristas

En la clase Láser Radial el regatista del CN El Trocadero, Antonio Coronilla, se subió al podio final para firmar la tercera plaza absoluta por detrás de los belgas Simón de Gendt, ganador de las dos últimas pruebas, y Eline Verstraelen, esta última campeona femenina. Coronilla mantuvo un interesante pulso con el deportista del CN Rio Piedras, Guillermo Flores, que quedó cuarto absoluto en esta clase, con los mismos puntos (23) que Coronilla.

En Láser 4.7, buena actuación del regatista del CN El Trocadero de Puerto Real, Javier Torres, que quedó como el subcampeonato absoluto de la regata y campeón masculino, por detrás del primer puesto absoluto que fue para la polaca Lilly May Niezabitowska. La tercera plaza, con los mismos puntos que Torres fue para Nicolás Macias del CNM Benalmádena. En la clase Láser Standard, no hubo sorpresas, ganando con rotundidad el polaco Jakub Marciniak.

420

En 420 tras cuatro pruebas disputadas –la flota no pudo salir la última jornada por fuerte viento– venció la tripulación de José Toronjo y Gonzalo Velasco, del RCMT Punta Umbría. Les acompañaron en el podio la pareja del RCN de El Puerto de Santa María formada por Felipe Sánchez y Pablo López y la tripulación de Ignacio Toronjo y Pelayo Infante, también integrantes del equipo de Vela del RCMT Punta Umbría.

www.fav.es



Memorial Kim Lythgoe



***POR** décimo año consecutivo se rindió homenaje en esta New Year's Race (Regata Año Nuevo), a la memoria del que fuera entrenador de las olímpicas Blanca Manchón y Marina Alabau, el francés Kim Lythgoe. El Memorial, reservado a regatistas de windsurf fue ganado por el bielorruso Artiom Javadav Javadav, el británico Finn Hawkins y la danesa Laerke Buhl-Hansen, ganadores de RS:X Masculino, Juvenil y Féminas, respectivamente.*

Matchu Lopes, tercero en la GKA

EL rider del CN Sevilla, Matchu Lopes, logró el pasado 16 de diciembre la tercera plaza final en el World Tour GKA (Global Kitesports Association) de 2018 tras subir al podio como tercer clasificado en la última prueba de la temporada, celebrada en Torquay (Australia).

El kitesurfista natural de Cabo Verde, nacionalizado español la pasada primavera, ha cerrado el curso logrando la tercera plaza final del World Tour GKA. En la temporada 2018, desarrollada lo largo de nueve meses, el rider del Náutico Sevilla ya había ocupado un lugar en el podio en las pruebas disputadas en Portugal, Tarifa y Fuerteventura, acudiendo a Australia tras ser quinto en Brasil el pasado noviembre. **www.global-kitesports.org**





Rafa Andarias cierra el año con un triplete nacional y en top 10 mundial

A pesar de la escasez de ayudas por patrocinio, el regatista adaptado español, Rafa Andarias, cerró el 2018 como el mejor año de su carrera deportiva, tras la consecución del doblete nacional y quedar dentro del top 10 en el ránking mundial. El regatista de Xàbia ha podido superar la mayoría de sus compromisos deportivos a pesar de no contar con patrocinios.

El regatista arrancó la temporada logrando un doblete con el título de Campeón de España (su sexto título en su haber) y el triunfo en la Copa de España. Posteriormente, Andarias disputó la Copa del Mundo en la que logró la primera medalla de bronce para España en vela adaptada. Estos resultados, lo auparon al número 4 del ránking mundial en el mes de junio.

Por contra, la falta de patrocinios al igual que en 2017, le privaron a Rafa Andarias de participar en el Campeonato de Europa esta temporada, a pesar de haber logrado el título continental en 2016.

Sí pudo en el mes de septiembre participar en el Campeonato del Mundo en Estados Unidos, gracias al apoyo del CN Jávea, Amjasa y la Real Federación Español de Vela. Andaria acudió al evento con una embarcación alquilada y pudo terminar en el puesto 14 y defender el ránking mundial, que al no participar en el Europeo le relegaron al número 9 del ránking mundial 2018.

Respecto a la próxima temporada, Rafa Andarias espera tener más suerte con la sponsorizaciones, para poder cumplir con los objetivos marcados y ha afirmado que no va a rendirse, y va a pelear por seguir compitiendo al máximo nivel.

www.rafaandarias.es

Trofeo de Otoño RC Astur de Regatas



COVADONGA Fernández en Optimist, Alfonso Jaudenes en Laser 4.7 y José Palacio y Alberto Suárez en Snipe, se hicieron con el emblemático torneo de la vela ligera asturiana, el Trofeo de Otoño en el Real Club Astur de Regatas.

En la clase Optimist, Covadonga Fernández, con tres primeros y un cuarto puesto le supuso la conquista de este Trofeo, que tuvo como rival más cercana a Carmen Simal, que quedó segunda, logrando un primero en la manga donde no ganó Covadonga. El otro puesto de honor de la clase Optimist fue para el joven Gonzalo Jaudenes, tercero en el podio.

Entre los Laser 4.7, el vencedor fue Alfonso Jaudenes, primero en las cuatro mangas disputadas, seguido de Fernando Alonso y de Diego Jiménez.

Por su parte en la importante flota Snipe, en la que participaron 11 embarcaciones y compitieron cinco mangas, José Palacio y Alberto Suárez demostraron ser la mejor pareja en esta clase, con cuatro primeros y un segundo en su haber. Francisco Silvela y Francisco Gómez consiguieron la segunda plaza, con un primero en la última manga disputada, siendo la tercera posición en el podio para, José de la Rubia y Pablo García. **www.rcar.es**

El Open Bahía de Altea abre la temporada en la Comunidad Valenciana

DURANTE los días 19 y 20 de enero el CN Altea celebró el Open Bahía de Altea, un clásico de la vela ligera que este año además ha sido la encargada de abrir el calendario de regatas autonómicas de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana para las clases Laser Radial, Laser 4.7 y 420.

Un total de 103 regatistas participaron en este Open marcado por el frío y las condiciones inestables del viento.

El equipo de 420 del CN Altea copó el podio en esta clase, donde la pareja formada por Alejandro Arroyo y Juan Antonio García quedaba primera, Luis Alonso Suárez y Marino Arroyo segundos y Santos García y Vicente José García recogían el tercer premio.

Por su parte, el murciano Adolfo Virgili Pasqual del RCR Santiago de La Ribera demostró su supremacía en Laser 4.7 y se hacía con el primer puesto de la general en Laser 4.7. En féminas lo hacía la calpina Lara Sabina Himmes. En el grupo sub-16 el vencedor fue el regatista del CN Benidorm Mariano Cebrian.

En cuanto a los Láser Radial, Guillermo López, del RCN Torrevieja encabezó la general haciéndose con el primer trofeo en sub-19 masculino y su compañera de club, Natalia Marian Kuczys, subía también al podio a recoger el primer trofeo en féminas sub-19.

El trofeo se inició el sábado 19 con un viento de Sur y muy poca intensidad, cubriéndose dos pruebas para los 420 y una para los Laser 4.7 y Radial. El Open se cerró el día 20 con un viento de 15 nudos de intensidad que permitió salir a la flota al mar, pero un rolada del 350º a 40º provocó la anulación de la manga para los Láser Radial, por lo que en la útima jornada los Laser 4.7 y los Laser Radial no pudieron puntuar y los 420 finalizaron solo una manga.

www.cnaltea.com







Van Den Heede gana la Golden Globe Race

JEAN-LUC Van Den Heede ha escrito su nombre en la historia de la vela oceánica. Y en los libros de récords. No solo ha ganado la regata Golden Globe 2018 sino que se ha convirtido en el regatitas más veterano en completar esta vuelta al mundo a vela.

El navegante francés, de 73 años de edad, con seis circunnavegaciones individuales, toma los dos records del inglés Sir Robin Knox-Johnston, el único regatista que completo la primera edición de esta regata hace ahora 50 años.

Hasta que el velero *Matmut* de Van den Heede, se le oficializó la llegada en las Sables d'Olonne, Sir Robin era el ganador más veterano en una regata alrededor del mundo en solitario, después de completar en el año 2007, la regata Velux 5 Oceans.

La edad no ha sido una barrera para Van den Heede, que ha liderado la regata desde que supero el Cabo de Buena Esperanza. En un momento dado, él y su Rustler *Matmut* habían acumulado una ventaja de 2.000 millas sobre el segundo holandés Mark Slats, hasta que estuvo a punto de ser atacado durante una feroz tormenta en el océano sur, a unas 2,000 millas al oeste de Cabo de Hornos.

Lento pero seguro, Mark Slats, de 41 años, ha sido su gran rival en esta vuelta, que incluso redujo la ventaja, recuperando 500 millas, y por las Azores, la ventaja de Van Den Heede, que fue menos, hasta distanciarse entre ambos en solo 50 millas. Pero al final, el veterano francés mostró su experiencia, impartiendo una clase magistral de táctica en regata en pleno océano, y recuperar una ventaja de 400 millas sobre su rival, que le ha hecho ganar la prueba.

Sir Robin Knox-Johnston, uno de los primeros en dar la bienvenida a Van Den Heede al finalizar, dijo: *Jean-Luc debe ser felicitado por su magnífico desempeño, hecho aún más grande por las reparaciones del jurado que tuvo que hacer en su mástil. Lamento perder mi récord como el más viejo en competir en solitario en todo el mundo, pero no podría ir esta marca a una mejor persona.*

www.goldengloberace.com

Rallye des Iles du Soleil 2018
La llegada a Guadalupe



DESPUÉS de una escala en Cabo Verde, tras la salida desde Marina La Palma en Canarias, la flota del Rallye des Iles du Soleil llegó a Marina Marie Galante, en la isla caribeña de Guadalupe, completando un recorrido de 3.000 millas.

El pasado 10 de noviembre, la flota del Rallye des Iles du Soleil, formada por 15 embarcaciones (9 monocascos, 4 catamaranes y 2 trimaranes), tomaba la salida desde Marina La Palma, en el archipiélago canario, rumbo a Marie Galante, con una parada previa en Mindelo, Cabo Verde, a 970 millas de distancia. El catamarán *Watermusic* de Open Sail Yacht Charter fue el primero en llegar a Mindelo a las 7:40 hora local, tras 3 días y 20 horas de navegación.

El Rallye des Iles du Soleil está coordinado por Grand Pavois Organisation, un grupo de compañías marítimas con sede en La Rochelle (Francia) responsable de eventos de gran éxito como el salón náutico a flote Grand Pavois de la Rochelle y Les Nauticales en La Ciotat. El grupo cuenta con astilleros como Amel, Fountaine Pajot, Bénéteau, Jeanneau y Dufour, que también colaboran con la regata. El Rallye también estuvo apoyado en la salida por Marina La Palma, el Cabildo de La Palma, a través de la Consejería de Deportes, y el Ayuntamiento de Santa Cruz de La Palma desde el área de Deportes, así como por el Real Nuevo Club Náutico de Santa Cruz de La Palma.



Segunda etapa

La segunda etapa del Rally comenzó desde Mindelo Marina, en la isla de Sao Vicente, Cabo Verde. Trece embarcaciones tomaron la salida, que se dio el jueves 22 de noviembre a las 10:00 am hora local, para completar 2.000 millas de navegación hasta Marie-Galante, en la bahía de St. Louis en Guadalupe. El clima era tranquilo, con un cielo mezclado de sol y nubes y viento del noreste de entre 6 y 10 nudos.

Un decimocuarto barco, el *Luna Rosa* (Pogo 12.50), se unió a la aventura al día siguiente desde la isla de Tenerife en Canarias, el cual navegaría directamente hasta Marie-Galante. Por su parte, el trimarán *Ora*, Neel 45, tras golpear con un OFNI, regresaba a Mindelo para hacer las reparaciones necesarias.

El 1 de diciembre, a las 11:39 UTC, el Pogo 50 *Maremosso* del alemán Florian Linse, líder durante toda la segunda etapa, fue el primer equipo en cruzar la línea de meta en la bahía de St. Louis, tras invertir 8 días en cubrir las 2.100 millas entre Sao Vicente y Marie-Galante. Le siguió el catamarán *Watermusic*, patroneado por Christian Prié, que entró a las 21:26 hora local.

La segunda edición del Rallye des Iles du Soleil llegaba a su fin con la llegada de los últimos barcos a Saint-Louis. El 7 de diciembre entraba el *Yapluka* (RM Yachts) de la pareja de recién casados Bertrand y Natasha y el 9 de diciembre cerraba el Rally el *Luna Rosa*. Por su parte, ese mismo día el trimarán *Ora* partía de Mindelo tras realizar las reparaciones necesarias. El broche de oro lo puso una animada ceremonia de entrega de premios, organizada por la Región de Guadalupe.

www.rallye-ilesdusoleil.com

Panerai Transat Classic

Coch y Bondhu inscribe su nombre en el palmarés



PANERAI ©JAMES MITCHELL

Alex Pella, con el *Stiren* queda segundo en compensado y la goleta *Xarifa* con Diego Massó, vence en real.

EL *Coch y Bondhu* del Yacht Club Rimini, un ketch de 15 metros de Paolo Zangheri construido en Inglaterra en 1936 ha sido el ganador de la Panerai Transat Classic2019 que recibió el trofeo ganador consistente en una excelente Jarra de Plata, ofrecida por Pascal Stefani, propietario de *White Dolphin*, que fuera ganador en la edición de esta trasatlántica, realizada en 2012. Fue el tercero en tiempo real, detrás de la goleta *Xarifa* con Diego Masso y del *Stiren* con Alex Pella.

Paolo Zangheri, Claudio Magrini, Ivano Brolli y Renato Tartarini, los miembros de la tripulación de este "ketch" diseñado por Rodney Paul y Laurent Giles, emocionados, recibieron una ovación y el reconocimiento de las 9 tripulaciones participantes en esta travesía y que celebraron la ceremonia de clausura en el Pabellon de St. Kitts.





PANERAI ©JAMES MITCHELL





También fueron aclamados los tripulantes del *Stiren*, un bermudiano de 14,8 metros de 1963, diseñada por Olin Stephens, ganadora de la primera edición de esta competición en 2008, que en esta ocasión tuvo a Alex Pella como patrón, y obtuvo el segundo lugar en el podio. Fue también segundo en tiempo real, cubriendo las 2.800 millas en 18 días, 2 horas, 5 minutos y 50 segundos.

La tercera plaza en compensado fue para el *Glen Maël*, otro diseño de Stephens, propiedad de Jean-Philippe Gervais, un 12 metros construidos por astilleros Sangermani de Liguria. Un selecto trío de elección, representativo de la riqueza de la vela clásica.

El cruce en 17 días

También fue reconocido el *Xarifa* de Diego Massó, primer barco en cruzar la línea de meta en el puerto de Christophe Harbour, el 26 de enero a las 3h 30'31" hora local (07h30'31" UTC), tras 17 días, 17 horas, 30minutos 31 segundos de navegación. Sus 15 tripulantes manifestaron su alegría y felicitaron al skipper de esta goleta de tres palos. Construida en 1927era la mayor embarcación de la flota, con 50 metros de eslora y tres mástiles. Se construyó en acero remachado en la Isla de Wight en 1927 para los descendientes de los propietarios de la marca de máquinas de coser Singer. Tras alcanzar Sant Kitt, Massó señaló que *'la regata ha sido muy táctica, con una decisión muy comprometida de dirigimos al norte para encontrar más viento, pero fue bien… Luego viene las compensaciones de tiempo, y quedas donde quedas'*.

La flota zarpó desde la isla canaria de Marina Lanzarote pasado el 8 de enero y finalizó tras recorrer las 2800 millas náuticas, tras 20 días de navegación de toda la flota, en Christophe Harbour, en la isla caribeña de St Kitts.

www.paneraitransatclassique.com/fr

Clasificación General (Tiempo Compensado)

1º Coch y Bondhu (Paolo Zangheri), en 16 días, 20h 51' 16"
2º Stiren (Alex Pella), en 17 días, 03h 13'13"
3º Glen Maël (Jean-Philippe Gervais), en 17días, 07h 46' 55"
4º Hilaria (Philippe Thurneyssen), en 18días, 09h 22' 24"
5º Bryell 2 (Jérôme Cathala), en 18 días, 10h 21' 24"
6º Xarifa (Diego Masso), en 18días, 13h 48' 19"
7º Lys (Roger Quenet), en 19 días, 00h 35' 43"
8º Eilean (Stefano Valente), en 20 días, 06h 36' 13"
9º Aramis (Christian Welter), DNF



Vela Catalana Federació

52ª Festa de la Vela Catalana, una edición inolvidable



EL pasado 1 de febrero se celebró la 52ª edición de la Festa de la Vela Catalana en la Sala Comilla del Museu Marítim de Barcelona. Un acto que reconocía los frutos logrados durante el año 2018, poniendo en valor el esfuerzo, el sacrificio y el espíritu competitivo de los navegantes catalanes; de los clubes y de las escuelas de vela que hicieron posible todos sus éxitos. También se reconoció a todas las instituciones que trabajan conjuntamente con la Vela Catalana en el desarrollo de programas de Vela Social, aportando su granito de arena, y sobre todo de mar, para construir un mundo mejor para todos. Y es que esta ha sido una temporada cargada de éxitos: 7 podios mundiales, 19 podios europeos, 16 Campeonatos de España y más de 20 Campeones de Cataluña. Además, se han celebrado más de 800 regatas y se han desarrollado 6 programas de Responsabilidad Social Corporativa.

A la gala asistieron cerca de unas 400 personas que - juntamente con las votaciones de directores deportivos, jueces y técnicos de la Vela Catalana - votaron y escogieron a Jordi Xammar del CN Cambrils y a Bàrbara Cornudella del CN El Balís como Mejores Navegantes del 2018.

En esta edición la Festa de la Vela Catalana, además de vestirse con sus mejores galas, también lució su cara más social. Y es que, este año, la Vela social - conjuntamente con los éxitos deportivos - fue protagonista del evento. Tanto es así que, como novedad, se incluyó un nuevo bloque - llamado "Guardons Socials" - dedicado exclusivamente a reconocer el trabajo que clubs, administraciones, ayuntamientos, fundaciones y entidades desarrollan con la Federació, con el objetivo de contribuir a construir un mundo más confortable, accesible, igualitario y equilibrado en el ámbito económico, ambiental y de los derechos humano. Este bloque se dividió en 5 apartados, que responden a los programas de Vela Social que desarrolla la Federació: Vela Escolar, Vela Inclusiva, Vela d'Igualtat, Vela d'Inserció y Vela Sostenible. Cabe destacar que la "Direcció General de Pesca i Afers Marítims de la Generalitat de Catalunya" reconoció a la Federació Catalana de Vela por su labor en relación a sus iniciativas vinculadas con la implementación de "l'Estratègia Marítima de Catalunya".

Asimismo, cabe recordar que también se entregaron los premios de todos aquellos regatistas que en el 2018 consiguieron Campeonatos de Cataluña, de España y podios europeos y mundiales, y se otorgaron distinciones especiales a comodoros, secretarios de clase, cruceristas, distinciones de honor, medios de comunicación y a todos aquellos clubs que cumplían 50 y 75 años. También se reconoció el gran trabajo que hacen los Clubs catalanes con las "Veles de Platí, Or, Argent i Bronze".

Desde la Federació Catalana de Vela queremos agradecer a la Generalitat de Catalunya, y en especial al "Consell Català de l'Esport" y a su secretario - por estar siempre a nuestro lado, consolidando Cataluña como un país de mar, un país de vela - y del Museu Marítim de Barcelona, así como a los colaboradores: Kronos, Unión Suiza y todas las instituciones y entidades que nos han dado su apoyo.

Aprovechamos para agradecer a todas y todos los asistentes que nos acompañaron.

Podéis consultar los premiados en la web: **www.festa.vela.cat**

Mar de Arce, ganadora de la S17 de Víctor Fernández PWA Youth World Cup



LA Vela Catalana sumó el primer éxito del año de la mano de la cambrilense Mar de Arce. La windusrfista independiente ganó, en categoría S17, la Víctor Fernández PWA Youth World Cup, celebrada del 2 al 6 de enero en El Ejido. Por otro lado, destacar la gran actuación de Nico Fueras, windsurfista del CM Altafulla, que fue cuarto empatado a puntos con el tercero en categoría S20. Los windsurfistas catalanes demuestran, una vez más, que están a la altura de los mejores del mundo, en una competición donde participaron más de 40 deportistas de 7 nacionalidades diferentes.

Jordi Xammar, Oro en la World Cup Series de Miami

DEL 27 de enero al 3 febrero, se celebró en Miami la primera prueba del circuito World Cup Series de Vela Olímpica, que organiza la World Sailing. Una prueba en la que Jordi Xammar, regatista del CN Cambrils, fue protagonista consiguiendo el Oro en 470, juntamente con su compañero de equipo, el gallego Nico Rodríguez. De esta manera, Xammar cerraba una semana llena de éxitos, ya que esta victoria se produjo dos días después de ser elegido Millor Navegant del 2018 masculino en la Festa de la Vela Catalana. Cabe destacar que la ganadora de este premio en categoría femenina, Bàrbara Cornudella, haciendo pareja con la también catalana Sara López, regatistas del CN El Balís, también participaron en la World Cup Series de Miami y consiguieron una más que merecida 10ª posición en 470 femenino. En esta prueba participaron 665 regatistas, de 62 países de todo el mundo y 450 embarcaciones, entre las cuales habían 34 medallistas olímpicos. La participación de la Vela Catalana fue muy positiva:

– **Mitch** y **Rita Booth**, del CNCB & CV Palamós, 20s en Nacra 17
– **Florian Trittel**, del CN El Balís, 13º en Nacra 17.
– **Món Cañellas**, del CN Cambrils, 65º en Làser.
– **Marta** y **Carla Munté**, del CN Cambrils, 24s en 49er FX.



Las Escuelas de Vela de Cataluña, unidas por una enseñanza referente

EL pasado 16 de enero, la Escola Catalana de Vela y Directores y Directoras de Escuelas de Vela reconocidas por la Federació Catalana de Vela se reunieron para trabajar juntos en una actualización de la metodología de enseñanza de la Vela. El objetivo de este encuentro fue proyectar una herramienta dinámica que adapte la metodología empleada hasta ahora a la realidad del sector para que el aprendizaje del deporte de la Vela, en todas sus disciplinas, sea más próximo y tenga un carácter más lúdico. Entre las premisas más destacadas para lograr este objetivo se destacan: facilitar la logística de evaluación del alumnado y la gestión de sus datos; la fidelización de los alumnos actuales; la promoción para captar futuros navegantes; y continuar consolidando la Escola Catalana de Vela como un sello de calidad para que las Escuelas de Vela reconocidas que la forman disfruten de una reputación a la altura de su valía.

De este modo - mirando hacia el futuro y, sobre todo, hacia el presente más próximo - se pone en valor todo el trabajo hecho durante estos 25 años de vida de la Escola Catalana de Vela y de las más de 70 Escuelas de Vela que la forman. Un trabajo referente en el ámbito de la enseñanza deportiva, donde los estándares han acontecido en la pieza clave del éxito y en el eje vertebrador del incremento de navegantes durante todos estos años. La propuesta global de esta reunión se presentará en la segunda edición de las Jornadas Técnicas por Escuelas de Vela que organizará la Escola Catalana de Vela los próximos 20 y 21 de marzo.

II Jornades tècniques per Escoles de Vela

Este año la Federació Catalana de Vela organizará las segundas Jornadas Técnicas para Escuelas de Vela catalanas los próximos 20 i 21 de marzo en el Barcelona International Sailing Center. Dos días en los cuales las Escuelas de Vela reconocidas por la Federació gozarán de unas ponencias participativas, impartidas por profesionales del sector que aportarán su experiencia y conocimientos, mediante coloquios, casos de éxito y grupos de trabajo. Estas jornadas, celebradas por primera vez en el año 2017, son bianuales y fruto de la buena acogida que tuvo la primera edición. Cabe recordar que, del mismo modo, el Congreso de la Vela Catalana también es de carácter bianual y que en el 2020 se celebrará la segunda edición.



La Lliga Vela Catalana ya es una realidad

DESDE la Federación Catalana de Vela, conjuntamente con el CN l'Escala y el CN Vilanova, se ha organizado la Lliga Vela Catalana. Una competición donde los equipos participantes defenderán los colores de su Club. Se competirá en embarcaciones Monotipos y constará de dos fases: las clasificatorias - que se celebrarán a el CN Vilanova y al CN l'Escala - y la fase final - a la que accederán los mejores de las fases previas - que se disputará a el CN Vilanova.

Las premisas de la liga serán:

- Las embarcaciones serán Monotipos (J70 y J80)
- Los 4 miembros del equipo tendrán que tener licencia del mismo Club.
- Las embarcaciones serán cedidas por cada Club organizador y serán sorteadas antes de iniciarse la regata.
- Las regatas tendrán un formado Round Robin, donde se competirá en flota.
- Las regatas serán arbitradas.
- Tanto los ganadores de las fases clasificatorias como el ganador de la fase final tendrán un premio en metálico.

Podéis consultar el anuncio de regatas en: **creuer.vela.cat** y empezar a formar vuestro equipo.



Vela Catalana Federació



InserMar suma una nueva alianza: la UVic - Universitat Central de Catalunya

EL pasado 10 de octubre la Federación Catalana de Vela y CODEC - empresa de inserción laboral de la Fundación Cares - firmaban un primer convenio de colaboración para poner en marcha el proyecto InserMar de Vela Social. Una iniciativa que coge el modelo del proyecto InserVela - organizado desde el 2013 por la Federació y que tiene como objetivo la inserción laboral a través del deporte de la vela de jóvenes en riesgo de exclusión social de entre 18 y 25 años - y le añade un plus de valor, la ampliación de la formación hacia el mantenimiento de embarcaciones y la preparación de todos estos chicos y chicas para acceder al mundo laboral. Tres meses más tarde, esta iniciativa suma un nuevo navegante en esta travesía tan apasionante y, sobre todo, necesaria: La Universitat de Vic - Universitat Central de Catalunya. Esta alianza nace con el objetivo de generar documentación científica en relación a los objetivos del proyecto - en la actualidad se carece de este tipo de documentación - y así poder certificar las acciones que se realicen y los resultados, y poder extraer oportunidades de mejora.

El proyecto InserMar se ha iniciado con 12 jóvenes de entre 18 y 25 años que realizan una formación en navegación, en conocimiento del mundo de la vela y en mantenimiento de las naves, que en total sumará más de 325 horas. Durante el desarrollo del proyecto, entre septiembre del 2018 y el julio del 2020, se realizará un seguimiento continuado en el lugar de formación orientado a garantizar que los alumnos adquieran los conocimientos y los hábitos laborales necesarios que faciliten su inserción en una empresa del sector. Por su parte, la Universitat de Vic – Universitat Central de Catalunya, conjuntamente con CODEC, realizará una investigación durante todo los proceso de formación e inserción laboral destinada a analizar como el proyecto InserMar ayuda a mejorar la autoestima y la satisfacción en la investigación de trabajo, y a evaluar la empleabilidad de los participantes a los 6 y 12 meses de su finalización.

La firma del convenio la efectuaron Mercè Conesa, presidenta del Puerto de Barcelona y del Grupo CARES; Helena Borbón, administradora de la Empresa de Inserción CODEC (Fundación CARES); Xavier Torres, presidente de la Federació Catalana de Vela; y lo Josep-Eladi Baños, rector de la Universitat de Vic – Universidad Central de Catalunya.

"Con este convenio caminamos juntos para desarrollar un modelo y para ampliar la propuesta a otros beneficiarios. Ahora son 12 los jóvenes que se benefician, pero nuestra ambición es que este piloto pueda ir más allá y sea reproducible en otros ámbitos", declaró la presidenta del Puerto de Barcelona y del Grupo CARES, Mercè Conesa.

Por su parte, el rector Josep-Eladi Baños recordó que la responsabilidad de la Universidad *"es transferir, a través de la investigación y de la transmisión de conocimiento, proyectos específicos y singulares como InserMar"*. *"La tarea que tiene que llevar a cabo el grupo de investigación se justifica por la necesidad de conocer el impacto de los proyectos de inserción laboral entre los usuarios. La literatura científica reporta muchos estudios descriptivos, pero no de investigación. El objetivo es captar la realidad social y cultural de un grupo determinado"*, añadió el rector de la Universidad de Vic – Universidad Central de Catalunya.

El presidente de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres, declaró: *"La Federació Catalana tiene la responsabilidad de formar navegantes y, sobre todo, personas mediante todos los valores implícitos en el deporte de la vela"*. *"Con esta alianza con el Grupo CARES y la UVIC-UCC, se ha encontrado la excelencia para poder contribuir a que todo este colectivo de jóvenes tengan las capacidades y las oportunidades necesarias para entrar al mercado laboral"*. El presidente de la Federació añadió que InserMar *"es mucho más que una primera aproximación al mundo náutico, es el inicio de una relación para toda la vida con el mar"*.



Dirección: Moll de Gregal, 33 (Port Olímpic) • 08005 Barcelona
Tel. 932 243 900 • Fax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat
Síguelos en:

NAVEGA SEGUR!

Assegurança pels amants del Mar
amb cobertura d'accidents i responsabilitat civil

WINDSURF
KITESURF
SURF
VELA LLEUGERA
PATÍ CATALÀ
PADDLE SURF
CREUER
CATAMARÀ
KAYAK

Cobertura mundial

Assistència sanitària

Seguiment de la lesió i rehabilitació il·limitada

Responsabilitat civil a tercers



asseguranca.vela.cat

Vela Catalana Federació

ESPORTISTES

PROFESSIONALS TÈCNICS I JUTGES

NAVEGANTS DE LLEURE

Emoción hasta el final

Marco Gradoni y Maria Perelló revalidan el Trofeo Euromarina Optimist Torrevieja



En categoría Sub-13 los vencedores fueron el alemán Leon Jost (Württembergischer YC) y la española Sara Díaz (RCN Gran Canaria).

EL italiano Marco Grandoni (Tognazzi MV Italian National Team) y la balear María Perelló (CN S'Arenal) se han hecho con el 12º Trofeo Euromarina Optimist de Torrevieja, revalidando así el título conseguido en 2018.Tras cuatro jornadas, con unas buenas condiciones de viento en líneas generales, se cierra la cita torrevejense con un total de 9 pruebas sobre 10 programadas y con un dominio incontestable de italiano Gradoni, bicampeón del mundo y ahora bicampeón del Trofeo Euromarina Optimist Torrevieja.

Gradoni no tuvo rival en Torrevieja, logrando 7 triunfos parciales sobre 10 pruebas. En las otras tres ha firmado 3-7-4, lo que le dejó como primero de general con 14 puntos a 50 del segundo, el letón Martin Ailla que concluyó con 64 puntos. La tercera plaza fue para Marc Mesquida (CN S'Arenal) que perdió un puesto con respecto a la penúltima jornada,, pasándole factura el DNC que sufrió en la última prueba.

La española Maria Perelló, bicampeona del mundo y ahora bicampeona en Torrevieja junto a Gradoni, tuvo que trabajar muy duro para hacerse con el título que fue de menos a más, hasta conseguir revalidar el trofeo en la rega-









Premios atractivos

RESALTAR *en esta edición del Trofeo Euromarina, la instauración del nuevo galardón que otorgará a partir de ahora el RCN de Torrevieja a los tres primeros clasificados de la general , con las medallas de oro, plata y bronce y que en esta edición recayeron en el italiano Marco Grandoni, el letón Martin Atilla y el español, del náutico S'Arenal, Marc Mesquida quienes además del metal, se llevaron una vela Olimpic. Los galardonados Absoluto Masculino y Femenino, así como los vencedores en SUB13, se llevan cada uno de ellos, además del prestigioso trofeo del 'Barco de Sal', un reloj Citi-*

ta torrevejense. El éxito de la balear, además de su nivel y calidad, también fue condicionado por los parciales de sus directas rivales en esta última jornada, en especial de la catalana Nora García (CN Masnou) que si bien el penúltimo día de competición se despedía líder en féminas la última jornada, no muy fortuita, le obligó a finalizar el Trofeo ocupando la 6ª plaza en féminas.

En esta categoría de féminas el podio se completó con la polaca Paulina Rutkowska (YKP Gdynia) que terminó con 142 puntos, destacando en su casillero un triunfo parcial como mejor resultado en las 10 pruebas. La canaria Alejandra Pérez (RCN Gran Canaria) al final y después de un buen trabajo en la última jornada se pudo colgar el bronce en esta categoría.

Los sub-13

Por lo que respecta a la categoría Sub-13 el vencedor fue el alemán Leon Jost (Württembergischer YC), quién se llevó un reloj Citizen como premio. El podio se completó con Olaf Ganzalves (OCN Team) y Roberto Aguilar (CM Benalmádena).

En cuanto a las féminas el título se lo adjudicó Sara Díaz (RCN Gran Canaria), también con un reloj Citizen además del 'Barco de Sal' para la mejor de esta categoría, seguida de la suiza Léonie Baudet y la española Adriana Serra (RCMT Punta Umbria). El trofeo torrevejense también otorgó vencedor del Grupo Plata a Claudia Quaranta (CV Bari Italian National Team), mientras que en el grupo Bronce el premio fue para el español Eduardo Bañez (RCMT Punta Umbria) y en el Esmeralda para el belga Maxim Boone (RBSC).

www.rcnt.com

Fotos: ©Pep Portas



El viento no lo puso nada fácil

Arturo Arauz, excelente en la Regata Ciudad del Puerto



La segunda prueba de la temporada 2018-19 de la Optimist Excellence Cup, se reunió en la bahía de Cádiz con motivo de la V Regata Ciudad del Puerto, organizada por el RCN de El Puerto de Santa María del 2 al 4 de enero.

DESPUÉS de tres días muy competitivos, donde la última jornada fue extremadamente ventosa y complicada, con fuertes roles que obligaron a reposicionar el área de regatas para la segunda prueba y a anular el intento de dar una tercera salida para la Flota Oro, compuesta por los 78 primeros regatistas clasificados, el optimista Arturo Arauz, del CN Puerto Sherry se proclamó claro ganador del Trofeo, perseguido solo por el ruso Ivanov Danila, que quedó segundo. Arauz también se alzó vencedor de la categoría Sub-16. La segunda plaza de la clasificación absoluta fue para este prometedor regatista ruso, quedando en tercera posición la regatista del RCNT Punta Umbria Patricia Bañez.



Destacar dentro del 'top ten' de la clasificación general la cuarta plaza de Susana Ridao, seguida por el malagueño del CNM Benalmadena José Manuel Pachón y del gallego Pablo Rodríguez Trillo del CN Rodeira.

En la séptima quedó Adriana Serra, del RCMT Punta Umbría, y la lista de los diez mejores se completó con Antonio López del RCN Torrevieja, Natalia Moreno del CR Madrid y Adriana Castro del RCN Torrevieja.







La Optimist Excellence Cup

***LA** Optimist Excellence Cup nació con el objetivo de formar un circuito de regatas nacionales para la clase Optimist con proyección internacional. Este circuito cuenta con cuatro regatas que se disputan en Vigo, Puerto de Santa María, Torrevieja y Palamós. Los principales países europeos han encontrado en estas regatas que componen el circuito, el mejor banco de pruebas y puesta a punto para sus equipos. Muchos de ellos incluyen a estas regatas españolas como pruebas clasificatorias para conformar sus respectivos equipos nacionales que, posteriormente, participan en las regatas internacionales de la clase IODA (International Optimist Dinghy Association): el Mundial y campeonato de Europa.*

Por categorías

Arturo Arauz, compartió palmarés con Susana Ridao del mismo club, ganadora en Sub-16 femenino. Por su parte en la categoría Sub-13 los mejores fueron José Manuel Pachón y Adriana Serra (RCMT Punta Umbría) y en la categoría Sub 11 vencieron Leo Zabell (CNM Benalmádena) y Mar Infante (RCMT Punta Umbría).

Destacar entre los regatistas en esta Excellence Cup al gallego Pablo Rodríguez Trillo, sexto absoluto, que completo el podio de los Sub-16, con la tercera plaza, así como el duelo entre Patricia Báñez, Susana Ridao y Natalia Moreno que completaron el podio de féminas Sub-16.

En Sub-13 Masculino se confirmó la victoria de Jose Manuel Pachón, con un meritorio quinto puesto absoluto, acompañado en el podio por Jorge Santos del CN Altea y el regatista del CM Almería Martín Fresneda, 12º y 13º absolutos.

En Sub-13 Femenino, Adriana Serra, del equipo de vela del RCMT Punta Umbría, fue la vencedora y acabó séptima absoluta, a mucha distancia de sus rivales en el podio de este grupo siendo la segunda la torrevejense Paloma López y la tercera plaza para la madrileña Alba Moreno, respectivamente.

Entre los más jóvenes, la clase Sub-11, venció el regatista del CNM Benalmádena, Leo Zabell. El malagueño compartió honores con la ganadora femenina entre las más jóvenes del campeonato, la regatista del RCMT Punta Umbría Mar Infante. También recibía un trofeo el regatista más joven de la regata, Miguel Pineda, integrante del equipo del RCN de El Puerto de Santa María. **http://rcnpsm.es/**





Perelló inscribe su nombre en la 'Carabela de Plata'

68ª edición del Ciutat de Palma-Bufete Frau, a tope



La regata del RCN de Palma, Ciutat de Palma-Bufete Frau, cumplió su 68 edición y reunió durante las fechas del puente del 6 al 9 de diciembre a 408 deportistas infantiles y juveniles de 18 países, que compitieron a los largo de las tres jornadas para hacerse con el preciado trofeo, consistente en una la Carabela de Plata, en cuya peana queda inscrito el nombre el ganador absoluto de la prueba.



EN esta ocasión la vencedora absoluta del Trofeo fue la regatista de Optimist María Perelló que se alzó con la victoria, consiguiendo en su palmarés una de las pocas regatas de Optimist que le quedaban por ganar.

A esta fiesta de la vela infantil y juvenil están convocadas las clases 420, Laser 4.7 y Europe así como la tradicional presencia multitudinaria de la clase Opimist, en la que participaron 300 embarcaciones, que convierten a esta cita mallorquina de la vela en una de las más emblemáticas del calendario europeo e internacional.

María Perelló, imparable

Los favoritos de la flota de Optimist no fallaron en esta cita y dominaron el podio. Así la mundialista María Perelló, vigente campeona del mundo femenina, quedó como la flamante vendedora absoluta del Trofeo, con unos resultados parciales inapelables, con siete mangas disputadas sacó una ventaja de ocho puntos al segundo clasificado, el estadounidense Thomas Sitzmann, quinto en el pasado mundial y que domino el trofeo de Palma hasta el penúltimo día, que fue superado por la mallorquina. El tercero en el podio quedó el maltés Richard Schultheis, cuarto en el último mundial y que era cabeza de serie del trofeo.

Clases juveniles

En Laser 4.7 el valenciano Isidro Codoñer (RCN Valencia) se hizo cómodamente con la victoria, mostrando que era el mejor del torneo. La plata fue para el mallorquín Justo Martínez (CN Arenal), que quedó a cinco puntos del campeón. Por su parte el catalán Robert Keal (CN El Balís), con una desventaja de 34 puntos respecto a la cabeza, se colgó la medalla de bronce. La ganadora en categoría femenina fue Gemma Llamas (RCNPalma), séptima en la clasificación general absoluta.

La clase Europe, que regresaba al Trofeo Ciutat de Palma tras varios años de ausencia como prueba puntuable de su ranking nacional, ofreció un gran espectáculo y demostró su vigencia como embarcación individual. Marc Tello Pons (CN El Balís) fue el ganador absoluto, logrando una ventaja de sólo dos puntos respecto el segundo clasificado el alicantino Alejandro Pareja (RCN Torrevieja), y a seis respecto al tercera clasificado, Oriol Piña (CN Estartit).

420

En la clase doble 420 Laura Homar y Mar Fuster (CNA - RCNP) cumplieron con los pronósticos y se mantuvieron al frente de la clase 420 en todo moento. Las mallorquinas, en tres días de competición, y con ocho pruebas disputadas, sumaron 12 puntos netos. La segunda posición fue para la pareja formada Marina Lladó y Ángela Serra (CN Sa Ràpita – CN Arenal), con 17 puntos, mientras que la tercera plaza se la adjudicaron Lucía Ruiz y María Munar (RCN Palma), con 24.

www.trofeociutatdepalma.com/

Fotos: ©Nico Martínez



Jaime Ayarza se impone en el XXXIII Trofeo AECIO





EL regatista Jaime Ayarza, del RCN Gran Canaria se impuso en el XXXIII Trofeo AECIO, de la clase infantil Optimist, disputado en la bahía de Las Palmas el pasado mes de diciembre.

Del 26 al 29 de diciembre se reunió la clase Optimist para disputar el prestigioso trofeo de la clase. En total se disputaron 9 regatas con viento predominantemente de dirección Norte con intensidades que oscilaron entre los 5 y 12 nudos.

Ayarza tuvo como grandes competidores en este torneo al tinerfeño David Santacreu y a la mallorquina María Perelló. La doble campeona del mundo fue una dura rival al igual que el tinerfeño Santacreu, pero el grancanario supo mantener el temple en la ultima jornada y firmó la victoria con bastante autoridad.

Al final la clasificación general quedó con el podio de Jaime Ayarza RCN Gran Canaria, con 17 puntos, seguida de María Perelló (CN Arenal) con 23 puntos siendo tercero David Santacreu (RCN Tenerife) con 35 puntos.

En la clasificación sub-13 masculino el ganador fue Pol Nuñez con 64 puntos y en féminas se adjudico el Trofeo Sara Díaz con 70 puntos, ambos del RCN Gran Canaria.

www.aecio.es



Mundial de Techno 293 en Puerto Sherry

PUERTO Sherry acogerá el Mundial de Techno 293, a disputar del 26 de octubre al 2 de noviembre en aguas de la Bahía de Cádiz. Más de 300 windsurfistas menores de 17 años procedentes de una treintena de países de todo el mundo, se darán cita en aguas en el CN Puerto Sherry que ha sido seleccionado para organizar en otoño del próximo el Campeonato del Mundo de Techno 293, la clase insignia de windsurf infantil-juvenil. El mundial dividirá a la flota en 2 categorías (sub 15 y sub 17). La elección de Puerto Sherry se debe a sus magníficas instalaciones, que cuenta con todos los servicios para acoger a una amplia flota de regatistas y preparadores, una playa asfáltica de 167 metros y una nave cubierta de reciente construcción para albergar a los equipos. También prevaleció a la hora de elegir este 'spot' la dilatada experiencia del Club Náutico Puerto Sherry en la organización de eventos deportivos de primer nivel. La Real Federación Española de Vela (RFEV) tiene a Puerto Sherry y el campo de regatas de la Bahía de Cádiz como una de las 4 bases de entrenamiento que hay en España y estas instalaciones han acogido ya, bajo la organización de la Federación Andaluza de Vela (FAV), varias competiciones internacionales de esta clase. En 2017, ya se disputó un mundial en España, en aguas del CN Salou (Tarragona).

La clase Techno 293

El Techno 293 es una clase reconocida por la Federación Internacional de Vela. El diseño Techno 293 One Design fue elegido como la tabla oficial en todo el mundo para las competiciones de menores de 17 años con motivo de los Juegos Olímpicos de la Juventud y hoy en día constituye la mayor flota de windsurf del planeta.

www.clubnauticopuertosherry.com



Desafíos del CN Altea

PARA el año 2019 el Club Náutico de Altea será la sede de la Copa de España de la clase 420 y en el año 2020 será la sede del Mundial de la clase Flying Dutchman. El club alicantino tiene en estos nuevos desafíos un reto a sumar a su amplio calendario de eventos náutico deportivos.

El Mundial de la Clase Flying Dutchman, representa un gran reto, que movilizará al club para esta cita prevista para los días del 10 al 18 de septiembre de 2020. La flota nacional de la clase Flying Dutchman ya ha comenzado su preparación para la que sin duda será el gran evento del 2020, al ser Altea el centro de la vela a nivel mundial para la clase. Ya en el 2012 fue el organizador del campeonato europeo y el club también cuenta con una cita anual del circuito europeo de la clase, el Euroflyng Cup,aparte de ser la sede de la Copa de España.

Copa de España de 420

También el Club Náutico de Altea será la sede de la Copa de España 420 del 2019. El club ya ha organizado varios Campeonatos y Copas de España, por lo que cuenta con la confianza de la Federación Española y la clase para que sea un gran éxito. La regata se celebrará los días 31 de octubre al 3 de noviembre. Durante estos días una flota de 100 embarcaciones se dará cita en la bahía de Altea para disputar el título, que servirá para conformar el equipo nacional que representará a España en los siguientes campeonatos tanto Europeo como Mundial de la clase.

www.cnaltea.com



El RCN Barcelona, presenta un ambicioso calendario para el 2019

EL Real Club Náutico de Barcelona, presenta este año un ambicioso calendario deportivo en el que se consolidan las más recientes regatas que organiza la institución, como la Barcelona Winter Series para monotipos J70 y J80. Se mantiene la recuperación de la Vela Ligera con la Barcelona Láser Master Championship y se potencian las grandes pruebas de cruceros con larga tradición en Barcelona como el Trofeo de Vela Conde de Godó, que este año alcanza la edición número 46, el Campionat de Catalunya de Creuers ORC, la Regata Puig Vela Clàssica Barcelona y la Copa Hanseática, así como la tradicional prueba de altura, Menorca San Joan, Trofeo Alfonso XIII.

El Trofeo Comodoro RCNB, en su edición de 2019, constará de un máximo de diez pruebas que se celebrarán durante 8 días de distintos fines de semana repartidos a lo largo de prácticamente todo el año y en combinación con la Regates 3 Clubes (tres pruebas) y dos con el Trofeo Super Comodoro RCNB. También organizará la 44 Campionat Interclubs, junto con el RCM Barcelona, con un novedoso formato para los solitarios y A2 que realizarán pruebas en formato de travesías ambos fines de semana. El próximo año, esta emblemática regata correrá a cargo de los otros dos clubes del Comité, el CN Arenys de Mar y CN el Balís. La Joan Guiu, para tripulaciones reducidas, la III Coastal Race y la III Regates 3 Clubs Barcelona, serán otras de las pruebas organizadas por el club barcelonés.

www.rcnb.com



Bayona. Intensa actividad del MRCY de Bayona

DIEZ competiciones deportivas marcarán el calendario del Monte Real Club de Yates de Bayona en este año 2019, donde destacaran eventos de carácter internacional como el rally ARC Portugal en su vigésimo quinta edición a principios de junio, la regata Pornic Baiona, del 5 al 10 de junio, la escala de los veleros del Royal Cruising Club a comienzos de julio, el encuentro náutico del Irish Cruising Club del 11 al 13 de julio.

A nivel de nacional la nota más destacada serán los clásicos encuentros náuticos de crucero, como el Trofeo Conde de Gondomar, que cumplirá este año su 44 edición, a disputar entre 25, 26, 27 y 28 de julio, el 34º Trofeo Príncipe de Asturias entre 6, 7 y 8 de septiembre y la entrega de los Premios Nacionales de Vela, el 7 de septiembre, que volverán a ser uno de los acontecimientos de la vela más esperados por los navegantes y el entrono nautico.

En aguas de Bayona se disputarán el Campeonato Gallego de Solitarios y A2 el 1 de junio y el Campeonato de España de Altura, a desarrollar encuadrado dentro del Trofeo Conde de Gondomar y que reunirán en las Rías Baixas a lo más destacado de la flota gallega

También será especialmente significativo el calendario de los monotipos J80 encargados de inaugurar y clausurar el calendario deportivo del Monte Real con las ligas de Invierno, empezando el próximo 26 de enero y finalizando el 6 de abril y la de Otoño programada para los días 26 de octubre, 9, 23 y 30 de noviembre, exclusivas para estos monotipos.

Otras citas destacadas son el Trofeo Comunica, para cruceros, programado para el 20 de abril, coincidiendo con la Semana Santa. La regata se disputará en una única jornada y volverá a contar con la colaboración del Real Club Náutico de Vigo; el histórico Trofeo Repsol, uno de los más longevos de la vela en Galicia, que cumplirá este año su cuadragésimo segunda edición coincidiendo, una vez más, con el puente del primero de mayo - los días 1, 4 y 5 de mayo - abierta a todo tipo de veleros; y el Trofeo Baitra de Vela Infantil, programado para los días 25 y 26demayo. Y 22 y 23 de junio

www.mrcyb.es

CN El Balís: un mundial y un año repleto de competiciones

EL CN el Balís presenta este año un ambicioso calendario deportivo con regatas ya consolidadas y con la celebración del Campeonato del Mundo de la clase Europe 2019, entre el 29 de julio y el 9 de agosto.

Tambien durante dos fines de semana del mes de mayo, se disputará la 46ª edición del Trofeo Cornudella, una regata multi clases que en la pasada edición convocó a casi 200 regatistas y que este año espera superarlos con participantes de las clases Laser estándar y Laser 4.7 coincidiendo con el Campeonato de Catalunya.

En crucero señalar que a finales de junio el CN El Balís y el Club de Vela Port d'Andratx, organizan la regata de Altura Dragonera, que este año celebra su XXX edición. También en junio El Balís acogerá el Campeonato de Catalunya por Equipos en la categoría juvenil en el que los regatistas de las clases 420, Europe, Laser y Radial y en otoño con el Campeonato de España de Laser categoría Máster que se celebrará los tres primeros días de noviembre.

www.cnelbalis.com



©Laura Carrau/CN El Balís

La Federación gallega, preparada para el 2019

EL pasado 29 de diciembre se celebró la Asamblea general extraordinaria de la Real Federación Gallega de Vela que aprobó un presupuesto de 589.000 euros para 2019, un 9% más que el año anterior, quedanso aprobados por unanimidad los dos puntos más importante del orden del día (presupuesto y calendario).

Se aprobó la subida de las licencias federativas, con una subida pequeña de euros, pasando de 55 a 57, un 3,6%. En la aprobación del calendario, la Federación Gallega de Vela organizará del 23 al 30 de julio el Campeonato de Europa júnior de 420 y 470 en el Centro Galego de Vela, en Villagarcia, en la Ría de Arousa.

Se avanzó que la Gala de la Vela Gallega tendrá lugar en el Real Club Náutico de La Coruña), que en este año la RFGV homenajeará al "*Galicia 93 Pescanova*" que cubrió la Vuelta al Mundo 93-94.

www.fgvela.es

Todo listo en CN Vilanova para la 40ª Columbretes

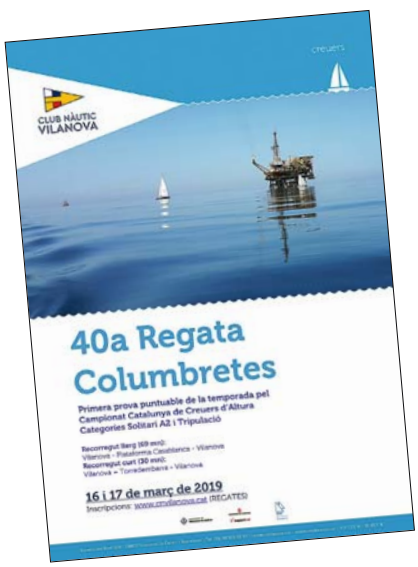
EL Club Nàutic Vilanova acogerá los 16 y 17 de marzo de 2019 la 40ª edición de la Regata Columbretes. Es la primera prueba del calendario de crucero puntuables del Campeonato de Cataluña de Solitarios, A-Dos y Altura y al igual que el año pasado esta prueba estrena el calendario. Se harán dos recorridos: uno largo de 69 millas náuticas, entre Vilanova - Plataforma Casablanca - Vilanova y uno corto, de 30 millas náuticas, entre Vilanova - Torredembarra - Vilanova, de 30 millas náuticas.

Se espera una importante participación de diferentes embarcaciones de clubes del litoral catalán, en esta primera regata para el Campeonato de Cataluña. El registro de participantes se abrirá el viernes 15 de marzo, sábado por la mañana se hará la reunión de patrones y se dará la señal de atención y salida y el domingo se hará una entrega de premios.

Se darán premios a los tres primeros clasificados de cada categoría y también habrá tres premios especiales para el primer clasificado en tiempo real, a la deportividad y a la embarcación que bata el actual récord de la regata.

Los participantes que se inscriban antes del día 1 de marzo (incluido) tendrán un descuento especial. Las inscripciones finalizarán el 14 de marzo. Estas ya se pueden realizar en línea en www.cnvilanova.cat al 'espacio de Regatas'. Para más información puede dirigirse a oficinaesportiva@cnvilanova.cat.

www.cnvilanova.cat





Los equipos

- United States SailGP Team
- Australia SailGP Team
- France SailGP.
- China SailGP Team .
- Great Britain SailGP Team.
- Japan SailGP Team

www.sailgp.com

Preparado el nuevo circuito Sail GP

LAS imágenes que se filtraron de los ensayos del F50 dejaron sin palabras a cualquier espectador. No son veleros sino aviones sobre el mar propulsados a casi 50 nudos que se enfrentarán en un novedoso formato de regata.

El nuevo circuito internacional para catamaranes voladores idénticos equipados con foils comienzas su singladura este mes de febrero. El fundador de Sail GP, Larry Ellison, ha comentado, semanas antes del inicio del tour que "*Sail GP es el futuro de la vela. Una tecnología de vanguardia para una flota monotipo es exactamente lo que estaban buscando los equipos nacionales: regatas muy disputadas y luchas cuerpo a cuerpo sobre el agua. Este novedoso formato de regatas, responde a las expectativas de las nuevas y talentosas generaciones de la vela mundial que quieren luchar para defender los colores de su país*".

6 naciones para 5 eventos en 2019

Creado de la mano de Larry Ellison y de Sir Russel Coutts, la primera temporada de Sail GP estará marcada por 5 citas donde el público presenciará auténticas batallas navales alrededor del mundo: Sídney en Australia, San Francisco y Nueva York en los EE.UU., Cowes en Inglaterra y la gran final en la ciudad de Marsella en Francia. Para acabar de poner la guinda a este nuevo formato de regata se dotará con un millón de dólares al equipo ganador. Incentivo que ayudará a los equipos a dejarse la piel en el campo de regatas.

Esta nueva liga profesional de vela propone a los espectadores ver en acción a la élite mundial de la vela: australianos, chinos, franceses, británicos, japoneses y americanos compitiendo sobre los catamaranes más avanzados del mundo.

Inspirados en los AC50

El mes de octubre marcó el inicio de los tests del F50 en Nueva Zelanda. Inspirado en los AC50 de la última America's Cup, el F50 pretende superar los 50 nudos de velocidad.

Concebido por el astillero Core Builders Composites, el F50 contará con una tripulación de 5 componentes para conseguir su máximo rendimiento. Core Builders cuenta, tanto en la construcción como en el soporte técnico durante las etapas, con el apoyo de varias empresas como C-Tech, Doyle Sails, MS Engeneering y Pure Design.

El objetivo de este circuito es sacar el máximo rendimiento a las prestaciones de estos catamaranes con foils. El CEO de Sail GP, Russel Coutts, ha subrayado: "*Sail GP reúne lo mejor de la vela profesional con todos los alicientes del alto rendimiento, añadiendo una noción internacional al circuito gracias a las batallas de distintos equipos nacionales*". Cada Gran Premio se disputará durante dos días de competición con cinco regatas y se acabará con una final de 'match racing' entre los dos lideres de la temporada.

Calendario de regatas 2019

Sídney	15 y 16 de febrero
San Francisco	4 y 5 de mayo
Nueva York	21 y 22 de junio
Cowes	10 y 11 de agosto
Marsella	20 al 22 de septiembre. Donde los dos finalistas se medirán en un tercer día de competición coronando al vencedor como ganador del primer Sail GP.





circuito regatas de altura ORC

Importantes premios en metálico
Grandes regalos a todos los clasificados

Bahía de Pollença
31 de mayo
Campeonato Catalunya - Solitarios y A dos
Trofeo Regatas Offshore FCV - Tripulación Completa

Regata Sitges - Ciutadella
14 de junio
Trofeo Regatas Offshore FCV - Tripulación Completa, Solitarios y A dos

Ruta de la Tramuntana
5 de julio
Campeonato de Catalunya de Altura - Tripulación Completa
Trofeo Regatas Offshore FCV - Solitarios y A dos

Trofeo Ausmar

ORGANIZA: SKIPPER · Nautica Difusión · Vela Catalana Federació

COLABORAN: Club Marítim Port Ginesta · R.C.N. Port Pollença · Port de Sitges - Aiguadolç - · Club Nàutic Ciutadella Menorca · CN El Balís · Club Nàutic L'Escala

SOPORTE: Vela Federació Catalana · Federació Balear de Vela · RANC R. Asociación Nacional de Cruceros · salonnautico Internacional de Barcelona

PATROCINAN: ausmar · HIGHFIELD aluminium RIB

Información: Tel. **93 318 01 01** | **secretaria@difusionnautica.com**
www.difusionnautica.com

Calendario 2019 de Vela Ligera

Campeonatos de España

Clases Olímpicas	Organizador	Lugar	Fechas
49er	RCN Torrevieja	Torrevieja	21 al 24 Febrero
470 M/F	CN Arenal/CMSanAntonio	Mallorca	8 al 10 de Marzo
Laser Standard	Fed. Andaluza Vela	Pto. Santa María	27 al 3 de Marzo
Nacra	Trofeo SAR Princesa Sofia	Mallorca	29 al 6 de Abril
RS:X	CV Blanes	Blanes	27 al 1 de Mayo
Laser Radial (W)	Fed. Vela Reg. Murcia	Murcia	9 al 13 de Octubre
Finn	CV Blanes	Blanes	31 Oct al 3 Nov
Vela Adaptada	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Hansa 303	Fed Andaluza Vela	Pto. Santa María	21 al 23 de Junio
2.4mR	Fed Andaluza Vela	Pto. Santa María	21 al 23 de Junio
Clases Preolímpicas	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
420	RFed Gallega de Vela	VillagarcíadeArousa	15 al 20 de Abril
29er	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	16 al 20 de Abril
Thecno 293	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
RS:X	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Fórmula Kite	CD Eolo Castellón	Castellón	16 a 19 Mayo
Laser 4.7	RCM Melilla	Melilla	4 al 8 de Diciembre
Clases Infantiles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Optimist	RCN Valencia	Valencia	14 al 19 de Abril
Techno 293	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Optimist Equipos	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	4 al 7 de Julio
Clases Nacionales	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
420	RF Gallega de Vela	Villagarcia	15 al 20 de Abril
Vaurien	CN da Raxó	Pontevedra	17 al 21 de Abril
Fórmula Windsurf	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Raceboard	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Snipe Master	RCN Valencia	Valencia	1 al 4 de Mayo
Snipe Absoluto	RCN La Coruña	A Coruña	25 al 28 de Julio
Europe	CM Benalmadena	Málaga	4 al 8 de Septiembre
Catamaranes	CR Pobla Marina	Valencia	12 al 15 deSeptiembre
FW por equipos	CN Los Alcázares	Murcia	12 al 14 de Octubre
Laser Master	CN El Balís	Balís	1 al 3 de Noviembre
Patín de Vela	–	Barcelona	1 al 3 de Noviembre



© Pep Portas

Regatas Internacionales en España

Regata	Lugar	Fechas
V Trofeo Ciudad del Puerto	RCN Pto Sta.Maria	1 al 4 de Enero
Optimist Torrevieja	RCN Torrevieja	23 al 27 de Enero
Int. Vila de Palamos	CV Palamós	13 al 17 de Febrero
MedSailing	CN Balís	14 al 17 deFebrero
Optirange Int Regatta	RCN Valencia	8 al 10 de Marzo
50 Trofeo Princesa Sofia	Fed Balear Vela	30 Marzo al 6 Abril
Euro Laser Master Cup	CV Calella	4 al 7 Abril
III Meeting Internaciol 1M	RCN Torrevieja	10 al 12 de Mayo
EuroFluing Cup	CN Altea	22 al 23 de Junio
XX Semana Atlántico	RCN Vigo	1 al 3 de Noviembre
69 Trofeo Ciutat de Palma	RCN Palma	5 al 8 de Diciembre

Copas de España

Clases Olímpicas	Organizador	Lugar	Fechas
470	RCR Alicante	Alicante	7 al 10 de Febrero
Laser Standard	RCN Torrevieja	Alicante	7 al 10 de Febrero
RS:X	Fed Andaluza Vela	Pto Sta María	27 Feb al 3 de Marzo
49er	CN Arenal-CM S.Antonio	Mallorca	8 al 10 de Marzo
Nacra 17	CN Arenal-CM S.Antonio	Mallorca	8 al 10 de Marzo
Laser Radial W	CN Masnou	El Masnou	21 al 24 de Marzo
Finn	CN Entrepeñas	Guadalajara	3 al 5 de Mayo
Vela Adaptada	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Hansa 303	CN Javea	Javea	8 al 10 de Febrero
2.4m4	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	8 al 10 de Febrero
Clases Preolímpicas	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
RS:X sub 19	Fed. Canaria Vela	Las PalmasGC	8 al 10 de Febrero
Techno 293	Fed. Canaria Vela	Las PalmasGC	8 al 10 de Febrero
RS:X sub 21	Fed. Andaluza Vela	Pto. Sta Maria	27 Feb al 3 de Marzo
Laser 4.7	CN Elcano	Cádiz	14 al 17 de Marzo
Laser Radial M	CN Masnou	El Masnou	21 al 24 de Marzo
29er	RCM Santander	Santander	2 al5 de Septiembre
420	CN Altea	Altea	31 Oct al 3 de Nov
Clases Infantiles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Techno 293	Fed Canaria Vela	Las Palmas GC	8 al 10 de Febrero
Optimist	CN Pto Sherry	Pto. Sta. María	15 al 18 de Mayo
Clases Nacionales	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Europe	CN Masnou	El Masnou	18 al 21 de Abril
Snipe	RCM Marbella	Marbella	23 al 26 de Mayo
Catamaranes	CN Pto Sherry	Pto. Sta. María	23 al 26 de Mayo
Patin a Vela	CN Castelldefels	Barcelona	15 y 16 de Junio
Vaurien	RCN Vigo	Vigo	25 al 27 de Octubre
420	CN Altea	Altea	31 Oct al 3 Nov
Otras Clases	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Flyng Dutchman	CN Altea	Altea	21 al 23 de Junio
Soling	RCN Madrid	Madrid	31 Mayo a 2 Junio

Mundiales y Europeos en España

Regata	Lugar	Fechas
Mundial de Funboard	CD Victor Fernandez	2 al 6 de Enero
Europeo de RS:X	CN Arenal	7 al 14 de Abril
Europeo de Snipe Master	RCN Valencia	1 al 5 de Mayo
Mundial de F18	CV Ballena Alegre	27 Jun al 4 Julio
Mundial Vela Adaptada	CN Pto Sherry	1 al 7 Julio
Mundial Funboard Absoluto	CD Morenotwins	8 al 21 de Julio
Europeo junior 420 y 470	RFed Gallega Vela	23 al 30 de Julio
Mundial J80	RCM Abra RS Club	13 al 20 de Julio
Mundial Europe	CN Balís	29 Julio a 9 Agosto
Mundial Techno	CN Pto Sherry	26 Oct a2 de Nov



© Tomas Moya

Calendario de

Enero

Fecha	Trofeo	Club
Todo el año	Trofeu Comodor de enero a diciembre	CN Premia
23	300 Millas Moraira	CN Moraira
26	Trofeo RAE Capitanes Yate	RCM Santander

Febrero

Fecha	Trofeo	Club
24 al 2 marzo	XVIII Regata Carnaval	CN Aguilas

Marzo

Fecha	Trofeo	Club
1-3	200 millas a2	CN Altea
2-3-9-10	Trofeo Interclubs	CNAM, CNEB, RCNB y RCMB
9	Trofeo a2	CN Javea
9-10	Trofeo Ibiza Global Prestige	CN Ibiza
15-17	Regata Aventura San Patricio	CN Cambrils-CM Port Ginesta
17-18	Regata Columbretes	CN Vilanova
23 y 30	Trofeo Santander	RCM Santander
30-31	Trofeo Rigging Mar	CN Ibiza
30 al 11 abril	Trofeo Cabo de San Antonio	RCN Denia

Abril

Fecha	Trofeo	Club
4-6	XX Regata La Petrolera	CN Garraf
13-14	Trofeo Santander	RCR Santander y RCM Santander
18-20	100 milles entre Illes	CN Ciutadella
18-21	La Ruta de la Sal	CN Skipper y Difusion Náutica

Mayo

Fecha	Trofeo	Club
2-5	White Islands Classics	CN Ibiza
4-5	XIII Vuelta a Formentera Solitario	CN Ibiza
8-12	Sail Racing Palma Vela	RCN Palma
10-12	Trofeo Joan Guiu	RCN Barcelona
17-19	100 millas de Laredo	RCN Laredo
20-25	Menorca 52 Super Series	CM Mahon
23-26	46 Trofeo Conde Godó	RCN Barcelona
26-27	XXXI Vuelta a Ibiza a2	CN Ibiza
31	Regata Bahía de Pollença	CN Skipper y Difusión Náutica

Junio

Fecha	Trofeo	Club
6-9	Regata Cartagena-Ibiza	RCR Cartagena
8	V Trofeo Engel & Völkers	RCM Santander
12-23	XXI Regata SAR don Felipe	RCM Santander
14-16	III Vela Clasica Costa Brava	CN Estartit
15	Regata Sitges-Ciutadella	CN Skipper y Difusión Náutica
21-23	Menorca Sant Joan	RCN Barcelona
21-23	XXIII Regata Azahar	RCN Castellón
22-23	La Dragonera	CN El Balis
22-23	Regata Puerto de Azahar	RCN Castellón
29-30	Campeonato Vizcaya Cruceros	RCM Abra-RSC.
29-30	Trofeo RANC	CN Canet Berenguer

2019

Regatas organizadas por CN Skipper - Difusión Náutica

18 de abril - Ruta de la Sal
Regata Mediterránea con salidas de Port Ginesta, Denia y Port Andratx destino Sant Antoni de Portmany (Ibiza)

CIRCUITO DE REGATAS DE ALTURA

31 de mayo - Regata Bahía de Pollença (Barcelona-Pollença)
Puntuable para: Campeonato Catalunya - Solitarios y A dos
Trofeo Regatas Offshore FCV - Tripulación Completa

15 de junio - Regata Sitges-Ciutadella
Puntuable para Trofeo Regatas Offshore FCV - Tripulación Completa, Solitarios y A dos

5 de julio - Ruta de la Tramuntana (El Balís- L'Escala)
Puntuable para: Campeonato de Catalunya de Altura - Tripulación Completa
Trofeo Regatas Offshore FCV - Solitarios y A dos

20-22 de septiembre
Golden Cup Barcelona
Puntuable para COPA de España (Solitarios y A dos) y Trofeo Regatas Offshore FCV (Tripulación Completa, Solitarios y A dos)

Enero de 2020
Gran Prix del Atlántico

PRUEBAS MOTONÁUTICAS
29 de junio
Rally Motonáutico Vuelta a Mallorca

REGATA
100 X 100 REGATA ● CURT Ediciones, S.A.
Consell de Cent, 398 bajos • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101 / Fax: 933 183 505
100x100regata@curtediciones.com • www.skippermar.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

Cruceros 2019

Julio

Fecha	Trofeo	Club
5	Ruta de la Tramuntana	CN Skipper y Difusión Náutica
5-7	XX Trofeo Reina Sofia	RCN Valencia
6-7	Regata Getxo-Getaria	RCM Abra-RSC
10-13	XII Regata Puig Vela Clásica	RCN Barcelona
11-14	Trofeo Tabarca	RCR Alicante
13	Diana de Oro	RCN Denia
13-20	Mundial J80	RCM Abra-RSC
19-21	Regata Costa Vasca - Ballena de Oro	RCM Abra-RSC
25-29	43 Trofeo Gondomar	MRCY Bayona
27 al 3 agosto	38 Copa del Rey	RCN Palma

Agosto

Fecha	Trofeo	Club
9-11	XVI Trofeo Dos Continentes	RCM Melilla
9-12	XXIII Semana Nautica Melilla	RCM Melilla
14-17	XXV Illes Balears Classics	Club de Mar
16-19	Semana Nautica El Puerto	RCN Pto. Sta. Maria
22-24	Trofeo sir Thomas Lipton	CN Javea
27-31	Regata Clásicos y Época	RCM Mahon
24-28	Puerto Portals TP52	CR Pto Portals
27-31	XVI Copa Rey Vela Clasica	CM Mahon
30 al 1 sept.	XII Ruta del Coral	CM Almería
30 al 7 sept.	XXX Mare Nostrum	CN Garraf
31 al 4 sept	XXIV Regata el Gaitero	RC Astur de Regatas

Septiembre

Fecha	Trofeo	Club
6-8	34º Trofeo Príncipe de Asturias	MRCY Bayona
7-8	Copa Castro	RCM Abra-RSC CN Castro Urdiales
20-22	Golden Cup Barcelona	CN Skipper y Difusión Náutica
28-29	Gran Premi el Balís	CN El Balís
28-29	30 Trofeo Princesa de Asturias	RCN Gran Canaria
28-30	XXXI Jornadas Náuticas Pitiusas	CN Ibiza

Octubre

Fecha	Trofeo	Club
8-12	The Nations Trophy	RCN Palma
26-28	Regata Cartagena	RCR Cartagena

Noviembre

Fecha	Trofeo	Club
1-3	Copa España Solitario y A2	RCN Valencia
2, 10 y 23	Trofeo RANC	RCM Santander

Diciembre

Fecha	Trofeo	Club
7, 21 y 28	Trofeo Alfa Romeo	RCM Santander



© Nautor's Swan / Studio Borlenghi

REGATA 100 milles entre illes

www.cnciutadella.com/regata.php



Os esperamos!

PLANIFICA TUS VACACIONES DE SEMANA SANTA EN MENORCA

- Navegación costera
- Recorrido espectacular
- Compañerismo
- Competición respetuosa…



1 Etapa 2 Etapa 3 Etapa

Organizado por:

CLUB NÀUTIC CIUTADELLA
MENORCA
1923

Colabora:

Ajuntament de Ciutadella de Menorca