CURT EDICIONES SA

REGATA

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

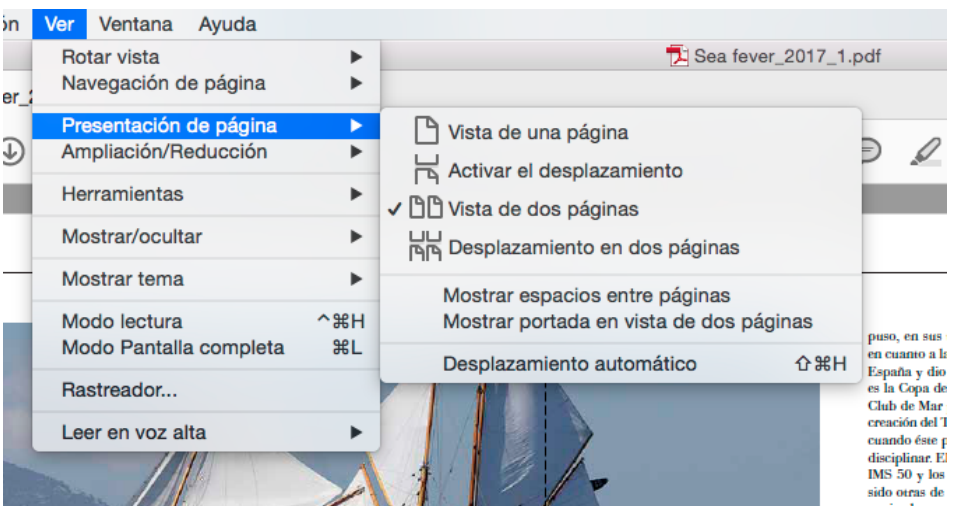
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

REGATA

nº 198 - 2018 - 5 €

Route du Rhum
Joyon sorprende de nuevo

Diseño
El nuevo Sun Fast 3600

World Sailing
OK: cruisser/ KO: Finn



RFEV
4,3 millones de presupuesto para el 2019

COPA AMÉRICA: FINALIZA EL PRIMER PLAZO DE INSCRIPCIONES

HIGHFIELD
aluminium RIB

HONDA
MARINE



GRUP NIZA BARCELONA
NEUMÁTICAS & SEMIRRÍGIDAS

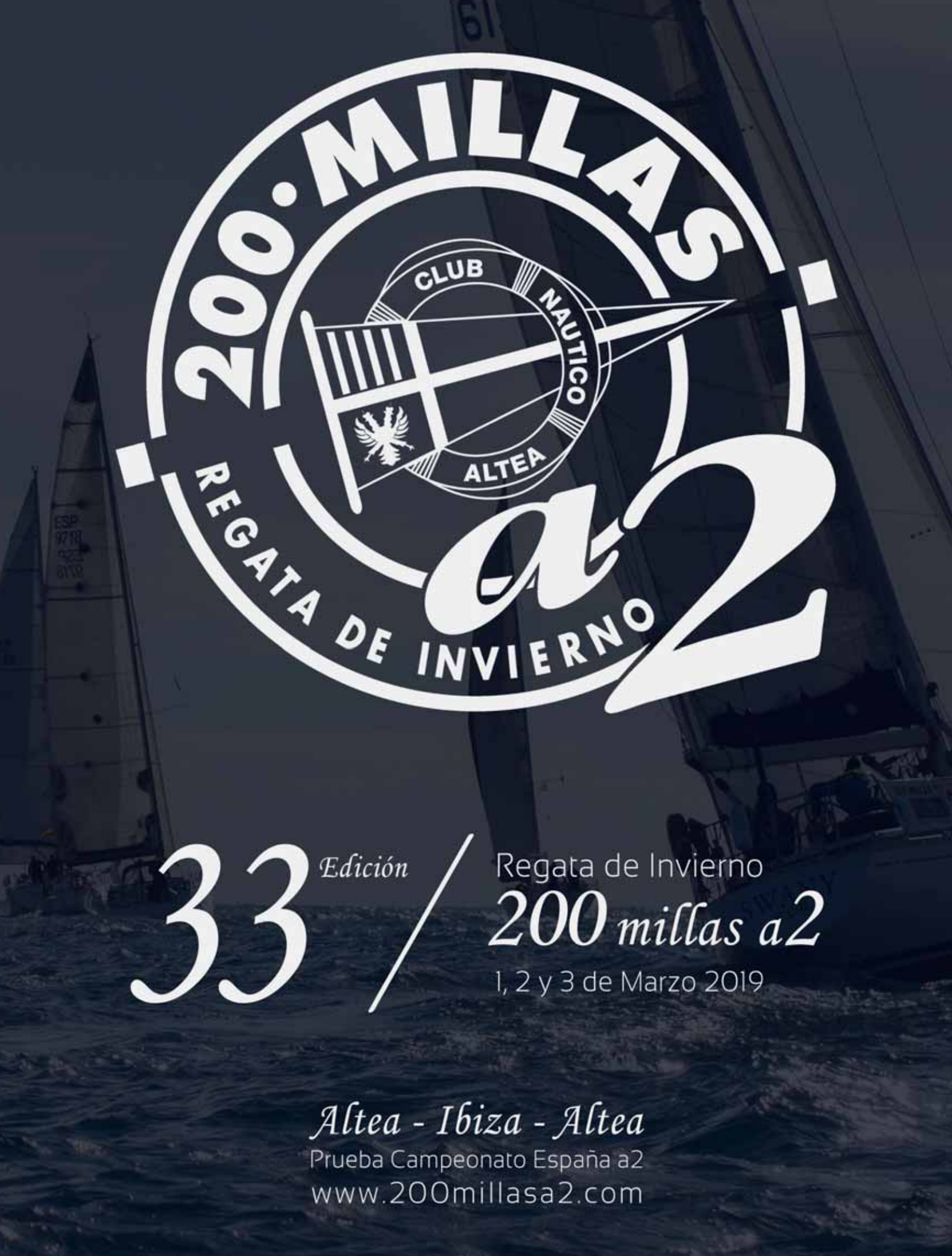
Grup Niza Barcelona

Camí Real s/n. Marina de Port Premià, local 24, Premià de Mar 08330

Tel +34 931142636 / 663948322

www.grupnizabarcelona.com

ENGINEERING FOR *Life*



33 *Edición*

Regata de Invierno

200 millas a2

1, 2 y 3 de Marzo 2019

Altea - Ibiza - Altea

Prueba Campeonato España a2

www.200millasa2.com

Sumario

Nº 198 - 2018/6



Sun Fast 3600 6
Con vocación de monotipo

World Sailing 24
Vela offshore ya es olímpica

La Route du Rhum 28
Sorprendentes ganadores

Entrevista 40
Hervé Devaux

Y además...

Xabi Fernández, embajador HH	10
Reencuentro en el Gran Prix del Atlántico	16
La Ruta de la Sal, preparada	19
Circuito de Regatas de Altura	20
Europeo de Laser Master	27
Cambios en la 'Volvo'	34
Otra Middle Sea, dura	36
Copa America	44
Alinghi gana la Extreme	46
Clásicos	48
Podium	50
Monotipo	53
Vela.cat	56
Vela Infantil	60
Próximas citas	61
Raids Oceánicos	62
Calendario de regatas	65

Desde la Real Federación Española de Vela...

Aprobado el presupuesto 2019	22
Apuesta por la vela femenina	23
Posición de la RFEV en la World Sailing	24
Campeonato de España Laser 4.7	26

REGATA
www.revistaregata.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactora Jefe:** Victoria Ruiz 100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Àngel Joaniquet
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolivier Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Carlos Gamissans, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Fotolia
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com
  Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com
  Mar Borque mborque@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:**
  Amaya Martín - Tel. 629 957 589 comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:** Encarna Rubia
  Tel.: 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 5 €. Canarias y Aeropuertos 5,20 € Portugal 4,25 €
- **Distribución España:** SGEL • **Depósito legal:** B-40600.-96

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel.: 933 180 101 - Fax: 933 184 528
www.curtediciones.com

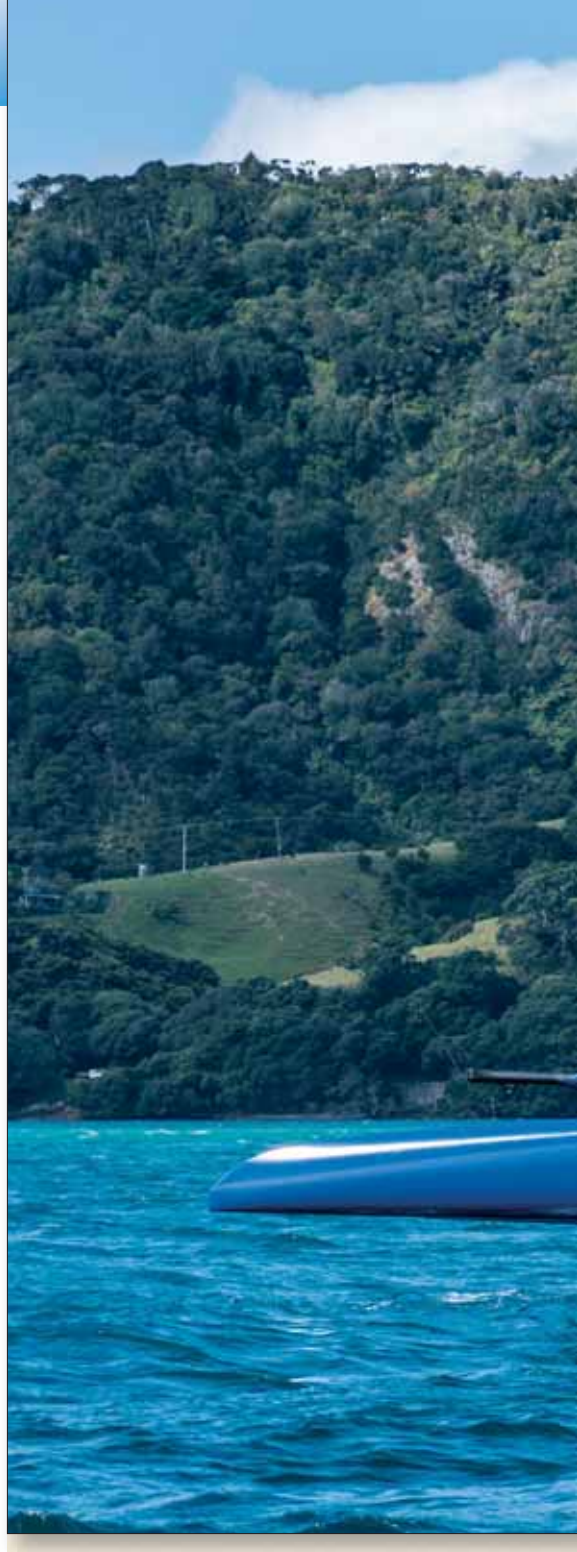
- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

Skipper • Pesca a Bordo • Neumáticas • The Best Superyates & Marinas • Cronos • The Best Joyas • Cocinas y Baños • Hogares • Piscinas y Jardines • Reformas Cocinas y Baños • Profesional Cocinas y Baños • Equipamiento Hostelero • Gran Hotel • Guía de Proveedores • DVD El cine en casa • Busco Casa • Inmobiliaria Profesional • Aceite Mesa y Cocina • Vinos y Restaurantes • The Best Zapatos • Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela.cat



LA RESPUESTA DE LARRY ELLISON A LA AMERICA'S CUP

El período de inscripciones 'tardías' para la 36ª Copa América se cerró oficialmente el pasado 30 de noviembre. Cuatro desafíos ya están firmemente comprometidos en competir, el defensor de la Copa, *Emirates Team New Zealand*, el challenger of record *Luna Rossa*, y los equipos, *Ineos*, del británico Ben Ainslie y el *American Magic* del estadounidense Terry Hut-



© SAXXXXXXX

chinson. Podemos decir que estamos en pleno calendario America's Cup. Según el defensor de la Copa, además de los cuatro equipos confirmados hace semanas, en este último plazo han recibido 8 solicitudes más. Los organizadores reconocen que *'es probable que algunos de los nuevos retos no sean válidos, cosa que se determinará a través de un proceso de investigación que comenzará de inmediato'*. Pero de entrada, parece que la próxima Copa tendrá una concurrencia importante. Para desarrollarse en las antípodas, fuera del eje del mundo occidental, no está nada mal que hayan mostrado interés por participar 12 embarcaciones. Teniendo en cuenta lo selectiva, a nivel tecnológico y económico, del nuevo barco Copa America.

La America's Cup crea adicción. Incluso quienes han sido derrotados y se autoexcluyen en retar de nuevo en esta magna competición, continúan fomentando nuevos proyectos con otras clases de barcos. Este fue el caso del *Allinghi,* donde Ernesto Bertarelli dinamizó el circuito Extreme Sailing con los multicascos CG32. Ahora lo hacen Larry Ellison y Russell Coutts, los defensores de la Copa America con el *Oracle*, apoyando otro circuito extremo, el GP Sail, con los multicasco F50 y con vela de ala, una encarnación sobrealimentada y rediseñada del excepcional AC50 utilizado en la 35ª Copa América. El GP Sail se iniciará el próximo febrero en el puerto de Sydney. Su gran atracción es el premio de 1 millón de dólares en metálico, para quien lo gane. Un circuito que después de Sydney, parará en San Francisco, Nueva York, Cowes y Marsella.



El Jeanneau renueva el espíritu 'racer' con su nuevo Sun Fast 3600.

Una primavera Sun Fast para 2019

El nuevo Jeanneau SF 3600

Siguiendo con su dinámica de creación de nuevas unidades, Jeanneau ha anunciado el lanzamiento de la nueva embarcación a vela, encuadrada dentro de su gama deportiva Sun Fast.

EL modelo 3600, será una verdadera revolución para el astillero, la próxima primavera de 2019, y para este nuevo Sun Fast Jenneau ha dinamizado un encuentro internacional, bajo el formato de regata, convocación de Copa del Mundo de los Sun Fast, donde podrán competir en tiempo real las unidades Sun Fast, 3200 y 3600.

Un velero para competir

El Sunt Fast 3600 está concebido para competir. Diseñado por Daniel Andrieu, el Jeanneau Sun Fast 3600 se beneficia de los mayores avances tecnológicos en la construcción al vacío con resina y sistema de infusión, para asegurar de esta forma una dureza y rigidez excepcional en una unidad en la que también se ha reducido drásticamente el peso.





Doble caña con doble de timón.

Ligereza, poder y potencia en su carena, doble rueda o caña, con sendas palas de timonería y una disposición de la quilla permiten obtener los mejores equilibrios, balances y estabilidad en cualquier rumbo son los aspectos más interesantes de esta unidad.

La embarcación está perfectamente adaptada para la navegación en solitario, en dobles o con tripulación completa en regatas, y además se ha diseñado para obtener buenos rendimientos tanto en competición costera como de altura. Para ello la distribución de los elementos en cubierta han sido pensados y concebidos para la mayor ergonomía y manejo en navegación. Con una eslora de flotación de 10,80 metros, y un calado de 2, 13 metros, lo convierten en un auténtico ceñidor, resistente y seguro.

El Sun Fast 3600, con su innovador diseño, se beneficia de los últimos avances en la infusión y *'al vacío'* para asegurar una excepcional resistencia y rigidez, a la vez que se reduce drásticamente su peso.

Su ligero casco es potente y cuenta con pantoques angulosos, doble pala de timón y quilla de plomo que contribuyen a la velocidad, a la escora equilibrada y a la estabilidad en todos los rumbos. Perfectamente adaptado a la navegación en solitario, el Sun Fast 3600 se ha concebido para competir tanto en regatas costeras como de altura.





El SF 3600 dispone de un botalon a proa, para cargar con velas portantes, pero también conserva la maniobra para spi.

Doble caña

Está disponible con dos cañas en composite, o ruedas, y se puede elegir el sistema de escota de mayor donde la distribución de cubierta asegure a su armador un fácil trimado con las funciones de navegación optimizadas.

Con estos dos macollos dobles –o con rueda a elección– y siempre con 2 timones, permite la estabilidad de ruta en todo momento. Dispone de una gran carlinga ergonómica para todas las funciones al alcance de la mano y facilita la maniobra con eficientes reacciones dinámicas.

Daniel Andrieu, el diseñador de la unidad siempre ha dicho que *'he navegado y he sido regatista, y esta pasión no me ha abandonado nunca. Creo que todo ello influye en mi manera de concebir veleros. Pienso que este entorno en el que*



Interior amplio y despejado.

me muevo no me es ajeno y mi deseo en crear embarcaciones equilibradas, que naveguen a todas las velocidades, y en todos los ángulos de viento, es un reto estimulante donde lo prioritario de un velero es que sea cómodo, efectivos en toda condición de mar y bonito'.

Artista y arquitecto

Daniel Andrieu, responsable de Andrieu Yacht Design, es un diseñador apasionado. Tras sus estudios de Arquitecto en la Escuela de Bellas Artes de París, Daniel Andrieu creó a principios de los años 80 su empresa Andrieu Yacht Design, que se hizo especialmente conocida por sus veleros de competición, con 7 títulos de Campeón del Mundo de Regatas off shore y 4 Desafíos en la Copa América.

Su formación técnica, y también artística, le lleva a interesarse por todos los aspectos del diseño de una embarcación, sin olvidar lo que es la arquitectura naval propiamente dicha. Depura al máximo lo que es la organización y distribución de los espacios, la misma decoración, la hidrodinámica, la resistencia de materiales, la informática...

Hoy en día, todo se hace en 3D con potentes ordenadores, pero sin embargo, Andrieu es de los diseñadores que piensan que el lápiz y la mano, conectados con la imaginación, siguen siendo el punto de partida de toda creación e innovación.

Desde 1986, Daniel Andrieu ha diseñado numerosos veleros de éxito. Todo comenzó cuando Michel Richard, entonces PDG del astillero, le confió el diseño del Sun Light 30, producido por los Astilleros Jeanneau en más de 1.000 unidades.

En 1990, Daniel Andrieu diseñó el Jeanneau One Design 35 que ha sido la embarcación del Tour de Francia de Vela durante 7 ediciones.

Tiempo después, del Sun Odyssey 40 y sus diferentes versiones, ha sido uno de los éxitos de la nautica internacional, donde se han producido un millar de ejemplares.

En total, Jeanneau ha construido más de 7.000 embarcaciones provenientes de los diseños de la oficina de diseño Andrieu Yacht Design. Una colaboración ganadora con la firma para el éxito de los Sun Fast.

'El concepto de una embarcación sólo funciona si se es capaz de producir en serie veleros de muy alta tecnología y si existe una coordinación y buena colaboración en todo un trabajo entre el Arquitecto y el Astillero…' señala.



Visualizadores de funciones en la carlinga, al alcance de la mano.

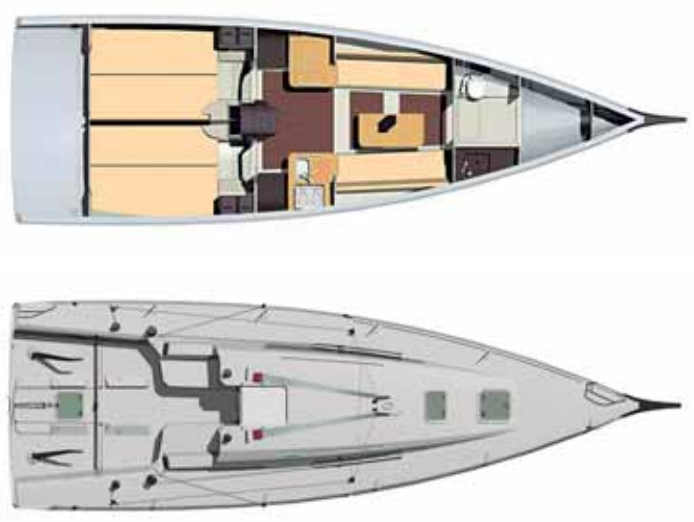


Cómoda y ergonómica mesa de cartas.

Características



Eslora total: 11,25 m
Eslora de casco: 10,80 m
Manga: 3,55 m
Calado: 2,13 m
Superficie velica en ceñida: 69,8 m²
Desplazamiento: 4.700 kg
Motorización: 21 CV
Cpacidad combustible: 75 l
Cabinas: 2
Literas: 4/6
Pasaje homologado: de 6 a 10 personas



La Ruta de la Sal

REGATA DE ALTURA

De Barcelona Denia y Andratx a Ibiza

CM Port Ginesta,
RCN Denia y
CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

XXXII edición

Del 18 al 21 de abril 2019

ELECTRÓNICA OFICIAL GARMIN

Ibiza Illes Balears

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

CONSELLERIA TREBALL, COMERÇ I INDUSTRIA · idi Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears · Consell d'Eivissa · Ajuntament de Sant Antoni de Portmany · Ports IB · FECOEV

Difusión Náutica · Skipper · Club Marítim Port Ginesta · Real Club Náutico Denia · Club de Vela · Es Nàutic · Marina El Portet · Asociación de Navegantes del Mediterráneo · R.A.N.C. Asociación Nacional de Cruceros · Vela Federació Catalana · Federació Balear de Vela

marina estrella · Hanse · Globe Sailor · salonnautico Internacional de Barcelona · ausmar · Highfield aluminium RIB · Trasmediterránea · Gramona · Yamaha Revs your Heart · Pantaenius

El Capità · NeuWave · illy · Rio Ibiza · class Rent a car · Catamaran Center · Santos

www.larutadelasal.com • inscripciones@difusionnautica.com

Xabi Fernández, embajador de Helly Hansen



EN el marco del Salón Náutico de Barcelona, Xabi Fernández presentó su experiencia como skipper del equipo *Desafío MAPFRE* y confirmó su estrecha relación con la firma de Helly Hansen, de la que es uno de sus embajadores internacionales. Con la forma de ropa nautica Fernandez se encuentra muy vinculado tanto deportiva como afectivemente, ya que desde hace tiempo las prendas Helly Hansen forman parte de su vestimenta en las regatas en las que participa. Su relación con Helly Hansen viene de lejos, comentó, *'empezamos a trabajar juntos en 2010 en la Barcelona World Race'*, dijo en la presentación y señaló que se sentía muy identificado con ella. *'Helly Hansen no solo te da ropa, te ayuda a nivel logístico y se adapta a cada miembro del equipo. Durante la VOR nos reunimos con Helly Hansen en cada parada para comentar qué había funcionado a nivel de equipamiento y qué se podía mejorar'*, recordó. Por su parte, Carlos Bravo, director de Helly Hansen en el sur de Europa, reafirmó lo dicho por Xabi Fernandez y señaló que el objetivo como marca es *'mantener a los navegantes secos. Lo que significa más rendimiento a bordo'*. Esto los regatistas lo reconocen.

American Magic, equipo en la America's Cup, también puesta por Helly Hansen

Helly Hansen,también ha anunciado su colaboración con el New York Yacht Club el equipo de Estados Unidos *American Magic*, aspirante a la 36ª America's Cup, Helly Hansen creará el equipamiento de navegación para American Magic, compartiendo el objetivo de volver a ganar la America's Cup y traer el "Auld Mug", el trofeo más antiguo en deporte internacional, a casa, en Estados Unidos.

www.hellyhansen.com
www.americanmagic.com

La asamblea del RCN de Palma aprueba el proyecto para renovar su concesión



LA asamblea de socios del RCN Palma ha dado luz verde por unanimidad al proyecto de reforma de sus instalaciones para obtener la ampliación del plazo de su concesión administrativa, que es una *'evidente mejora del edificio social y las zonas destinadas a la actividad deportiva, así como de los servicios que el club ofrece a sus socios y usuarios'*. El proyecto, obra del despacho MSM Arquitectos, contempla una inversión de 11,8 millones de euros que se destinarán al derribo del edificio de la actual concesión situado en la Plaza de Sant Elm, en la confluencia con el Passeig Guillem Sagrera; la creación de nuevos espacios en los antiguos inmuebles colindantes al club, los cuales serán derribados y sustituidos por nuevas construcciones de menor altura; a la ampliación de la explanada destinada a la vela ligera y el piragüismo; y a la creación de un parking subterráneo de 100 plazas.

www.rcnp.es



El CN Cala Gamba gana el Premio Timón 2018

EL Club Nàutic Cala Gamba ha sido elegido como mejor entidad náutica de 2018 por su compromiso en la defensa del patrimonio marítimo y la navegación tradicional. El jurado de los III Premios Timón organizado por la revista Gaceta Náutica, estuvo formado por las principales asociaciones sectoriales, varias de las empresas y personalidades más representativas de la náutica recreativa de Baleares. CN Cala Gamba obtuvo 27 puntos, frente a los 25 puntos obtenidos por la Universitat de les Illes Balears (UIB) y la Fundació Joves Navegants, que se presentó con el proyecto "Mar de joves".

www.cncg.es/

Hempel, patrocinador de la World Sailing



LA firma de pinturas Hempel se ha convertido en patrocinadora oficial de la World Sailing (Federacion Internacional de-vela) y se convierte en socio titular de la prueba World Cup Series. Hempel ya fue el socio de la pasada edición del campeonato del mundo de clases olímpicas, (la Sailing World Championships 2018) celebrado en elmes de agosto en Aarhus, Dinamarca. Tras el éxito de este evento, Hempel ha decidido apoyar a la World Sailing y se convertirá en el socio titular de la Serie de la Copa del Mundo 2019-2022, así como de los Campeonatos Mundial de Vela Juvenil 2019y la vela inclusiva del Para World. También lo hará en el Campeonato del Mundo Offshore y el Campeonato del Mundo de Vela 2022 y patocinará. el premio anual al Equipo del Año de World Sailing, que se otorgará por primera vez en 2019, reconociendo a una tripulación de dos o más tripulantes.

www.hempel.com

Mumm, champagne oficial de la Copa America

LA marca de champán Maison Mumm, estará presente en todos los eventos de la Copa América, comenzando con la Serie Mundial de la Copa América en 2019-2020, así como en toda la fase del 2021 en la Copa Prada (la Serie de Selección de Retadores) y el match final de de la 36 Copa América en Auckland como el-champan oficial de la regata. Las victorias se brindarán con este champagne. La marca tiene una larga historia de patrocinio deportivo.Desde 1970 ha apoyado más de 40 eventos importantes de vela, y ahora regresa a la Copa América por segunda vez, desde que participara en la 25ª edición disputada en 1983.

www.mumm.com





Únete al grupo RUTA AVENTURA SAN PATRICIO y participa en los diferentes sorteos!!!

@PATRICIONAUTICA

#PATRICIONAUTICA
#RUTAAVENTURIZATE
#RUTAAVENTURIZATESANPATRICIO

www.patricionautica.com patricio@patricionautica.com 619 338 328 Patricio

Garmin, nuevo hito: ¡200 millones de productos vendidos!

GARMIN ha conseguido superarse a sí misma al haber alcanzado la venta de los 200 millones de productos de navegación a clientes de todo el mundo. Este hito coincide además con la ampliación de las instalaciones centrales en Olathe, Kansas (Estados Unidos).La firma, que está a punto de cumplir 30 años de historia. Garmin ha sido la creadora de un revolucionario concepto de navegación portátil para usos profesionales y personales por tierra, mar y aire. Algo que se manifiesta cada día para millones de usuarios de todo el mundo a través de la ayuda en sus desplazamientos, la optimización de sus tiempos, la mejora de sus rutinas o la monitorización de sus hábitos, entre otras muchas cuestiones.

Este importante camino comenzó en 1989 en una oficina de Kansas, cuando Gary Burell y Dr. Min Kao crearon un dispositivo multifunción que revolucionaría el mundo y que se convertiría en la referencia de la geolocalización. Para Salvador Alcover, director general de Garmin Iberia, *'en Garmin somos abanderados del espíritu de superación. Esa motivación nos ayuda a diseñar cada vez dispositivos más sofisticados, más elegantes y más precisos que ayuden a deportistas, aventureros y amantes de la vida activa a cumplir sus objetivos, por duros que parezcan. A todos los que tienen un dispositivo Garmin en su muñeca, en su bicicleta, coche, moto, avioneta o barco, 200 millones de gracias'*, ha señalado Alcover.
www.garmin.com/es-ES/



La Fundación Ecomar y Movistar vuelven a limpiar la playa de Los Lances

THERESA Zabell, de la Fundación Ecomar y Marina Alabau y Gisela Pulido, regatistas movistar, participaron el pasado mes de noviembre, en una acción medioambiental con 90 alumnos del IES Almadraba de Tarifa, con la misión de retirar los más de 164 kilos de residuos recogidos de los 400 metros de costa, limpiando el paraje costero en una zona de dunas naturales que flanquean la playa. Theresa Zabell comentó: *'Hemos vuelto a Tarifa para ser fieles a nuestra filosofía de apadrinar las playas. Desgraciadamente no es suficiente con limpiarlas una vez, por lo que tenemos que comprometernos a hacerlo, al menos, una vez al año'*.
www.fundacionecomar.org



Manuel Villaverde, único candidato para Federación Gallega de Vela



MANUEL Villaverde (Vigo, 1957) es el único candidato que se ha presentado a presidir la Real Federación Gallega de Vela para el periodo 2018-2022. La Junta Electoral así lo ha constatado al *'no superar el número de candidatos mínimo'*. Villaverde Fernández llegó a la Federación Gallega de Vela en 2001 con José Ángel Rodríguez como presidente. Cuando éste ocupó la Presidencia de la Española en diciembre de 2012, Villaverde, que era vicepresidente, asumió el cargo de la federación autonómica y se presentó a las elecciones de 2014, que ganó.
www.fgvela.es

Rescatado un Missile 5,3



DOS estudiantes de la Facultad de Náutica de Barcelona de la UPC, con la colaboración del Puerto Marina Vela, han reproducido y puesto en el agua, una embarcación de vela diseñada con planos de hace 100 años. Se trata de un bote clásico de competición a vela, tipo Missile, de 5,3 m de eslora y con capacidad para dos personas. Se ha construido a escala real. De ella sólo se conservaban unos planos publicados el 1957 en un libro de fabricación de barcos llamado Boat Builders Handbook. Simón Vicens y Eloy Edo, estudiantes de la Facultad de Náutica de Barcelona de la UPC, que cursan el grado en Ingeniería en Sistemas y Tecnología Naval, han sido los artífices de esta actualización, mediante programas informáticos y han añadido pequeñas modificaciones técnicas para mejorar el diseño, en el marco de su trabajo de fin de grado.
ftp://media.upc.edu/FNB-missile-boat/

FSE Robline ahora es Robline

LA prestigiosa firma de cabos para náutica FSE Robline, pasa a llamarse, a partir de este mes de noviembre, Robline. La presentación de la nueva imagen de la marca se llevó a cabo el pasado mes de noviembre durante el Mets en Amsterdam. En los últimos años, FSE Robline, una marca del grupo Teufelberger, se ha convertido en el proveedor líder en cabos en la Liga Nacional de Vela Alemana (Deutsche Segelbundesliga) y de su equipo olímpico así como proveedora habitual de cabos de alta gama para barcos de regata y de crucero. El nuevo logo de la marca deja de lado el clásico azul y blanco ampliamente utilizado en los deportes de agua y presenta un nuevo diseño fresco, elegante y moderno combinando el granate y el gris antracita. Otra novedad de la marca Robline es que ya no está solo limitada a la fabricación de cabos náuticos. Robline amplía su catálogo e incorpora ahora cabos para kitesurf.
www.eromar.es



Trofeo Ausmar

Importantes premios en metálico

Grandes regalos a todos los clasificados

circuito regatas de altura

Bahía de Pollença

31 de mayo

Campeonato Catalunya - Solitarios y A dos

Trofeo Regatas Offshore FCV - Tripulación Completa

Regata Sitges - Ciutadella

14 de junio

Trofeo Regatas Offshore FCV - Tripulación Completa, Solitarios y A dos

Ruta de la Tramuntana

5 de julio

Campeonato de Catalunya de Altura - Tripulación Completa

Trofeo Regatas Offshore FCV - Solitarios y A dos

Seguimiento online

con cesión de antenas GPS

para todas las embarcaciones

ORGANIZA: SKIPPER, Difusión Náutica

COLABORAN: Club Marítim Port Ginestà, R.C.N. Port Pollença, Port de Sitges - Aiguadolç, Club Nàutic Ciutadella Menorca, CNELBALÍS, Club Nàutic L'Escala

SOPORTE: Vela Federació Catalana, Salón Náutico Barcelona, Asociación Nacional de Cruceros

PATROCINAN: ausmar, HIGHFIELD aluminium RIB

Para más información: Tel. 93 318 01 01 | secretaria@difusionnautica.com | www.difusionnautica.com

www.anambcn.org



Yacht Racing Forum 2018

Una reunión muy bretona

El encuentro del Yacht Racing Forum 2018, en la localidad de Loirent (Francia) ha tenido un sello netamente bretón, en la cual se puso el modelo francés de la vela, como una garantía de futuro.

FRANCIA, la vela oceánica gala y los navegantes del entorno atlántico francés fueron los grandes protagonistas de esta reunión, que desde el 21 al 24 de octubre, reunió a la flor y nata del *'yatismo internacional'*. 150 delegados estuvieron presentes en este foro celebrado en Lorient, el corazón de la tecnología francesa de las regatas en alta mar y eje polarizador de la industria náutica francesa.

Lorient, es una de las mecas de la vela internacional. Allí donde Eric Tabarly afincó su puerto base y donde leyendas vivas como Michel Desjoyeaux, Loïck Peyron y Alain Gautier, todos ellos presentes en el Yacht Racing Forum, son vecinos habituales en este puerto abierto al Atlántico.

Estos mitos de la náutica francesa compartieron en estas tres jornadas su pasión por la vela de crucero, con los asistentes de la élite de la vela internacional. Loick Peyron participó activamente, y valoró que *'muchas de nuestras opiniones, cuando navegamos, se convierten en innovaciones de cara las regatas futuras y son opiniones muy útiles para el desarrollo de los cruceros y su evolución para mejorar los aspectos tecnológicos de la navegación'*.

La tecnología se convirtió en parte importante de la discusión en



Premio de vídeo de vela Mirabaud

***EL** productor inglés Rob Dickinson (Orillo Films) fue el ganador del Mirabaud Sailing Video Award 2018. Dickinson presentó una película del equipo de AkzoNobel en el Volvo Ocean Race 17-18. Fue un video muy dinámico y entretenido de un minuto que combina navegación, emociones y espíritu humano.*

este Foro, con la intervención de expertos de constructores de barcos y de los veleros más exitosos del mundo, donde se explicaron las nuevas innovaciones que se aplicarán en la próxima Copa América y las innovaciones que ya se están viendo en la clase IMOCA, la Class 40 o Class Ultime.

Uno de los ponentes que mas destacó fue Chris Nicholson, doble olímpico y seis veces veterano de la Volvo Ocean Race, que aprovechó esta reunión para pedir a la World Sailing (Federación Internacional de Vela) que se volcará de forma clara en apoyar la innovación y la vela profesional de crucero y para ello puso como ejemplo la *'vibrante y saludable escena de las regatas profesionales en Francia'*, una experiencia a seguir para conformar el futuro de la vela.

Por su parte Charles Caudrelier, capitán ganador de la Volvo Ocean Race y Bruno Dubois, ex gerente del equipo *Dongfeng Race Team*, explicaron la fortaleza del sistema francés en este aspecto y presentaron un plan para que otros países emulen su éxito y sigan el ejemplo galo.

Simposio de Diseño y Tecnología

En el foro se trató mucho de diseño y de las nuevas tecnologías de fabricación y sostenibilidad en todos los sectores del crucerismo. También se habló de la Volvo Ocean Race, donde Richard Mason, proporcionó información sobre la próxima edición de la carrera con tripulación alrededor del mundo, reflexionando sobre algunos aspectos y queriendo poner énfasis, sobretodo, en la repercusión y seguimiento de esta regata, que aseguró: *"hubo, en algunas etapas, como la que discurrió por Escocia, donde más de un millón de personas viviendo en 'on line' el desarrollo de la flota"*.





La 11ª edición del Yacht Racing Forum se llevará a cabo del 25 al 26 de noviembre en Bilbao, España. La ciudad vasca ya se está preparando para este evento de la vela internacional



Ricardo Pinto, mejor fotografía de 2018

***UN** total de 109 fotógrafos de 25 países participaron en la novena edición del concurso fotográfico Mirabaud Yacht Racing Image 2018. El fotógrafo portugués Ricardo Pinto fue el ganador en esta ocasión con una plácida foto de contraluz con un velero en el horizonte. Por su parte los delegados del Yacht Racing Forum otorgaron el premio a la foto del francés Eloi Stichelbaut, mientras que la hungaresa Brigi Török ganó el Premio del Público, basado en la votación 'en línea'.*

Las regatas oceánicas

También se habló de la Route du Rhum, que salía el 5 de noviembre de St. Malo donde 123 embarcaciones participaron en una de las regatas más emocionantes en el calendario *offshore* y donde Michel Desjoyeaux dijo que la ciudad de St. Malo espera entre un millón y un millón y medio de espectadores para visitar la ciudad durante la preparación y salida de la prueba.

Un Campeonato Mundial

Los fundadores de la Star Sailors League anunciaron la nueva Nations Gold Cup o Copa de las Naciones, que reunirá a 40 equipos de 40 naciones para competir en una clase de veleros de quilla de 45 a 50 pies. En este sentido el campeón olímpico de 1996 en la clase Finn, el polaco Mateusz Kusnierewicz, presentó este evento y dijo que Robert Scheidt y Torben Grael ya estaban organizando la salida de la Copa en Brasil.

Marketing y Medios

Nathalie Quéré, directora de campaña del equipo AkzoNobel, explicó el largo y desafiante proceso de presentar una propuesta de patrocinio a una gran organización corporativa. Stan Thuret, regatista y cineasta, dijo que se introdujo por primera vez en el deporte de la vela jugando en el juego Virtual Regatta. *'Me enseñó las reglas de navegación, y luego comencé a navegar en un pequeño balandro'*, dijo Thuret, por esto *'creo muy positivo la función de los games en el futuro de la náutica, sobre todo para darla a conocer y promocionarla'*.

El productor del programa televisivo de vela, World Sailing Show, Matt Sheahan alentó a los navegantes a seguir los pasos de los reporteros profesionales a bordo en la Volvo Ocean Race. *'No se necesita mucho más que una cámara GoPro para contar una historia y recuperar imágenes increíbles'*, dijo el productor de Sunset & Vine TV. Esto es positivo para la promoción de los equipos, de la prueba y lo agradecen sobre todo los seguidores y aficionados de las regatas en mar abierto.

www.yachtracingforum.com

FOTOS ©Rick Tomlinson/Yacht Racing Forum



Entrega de Trofeos a los participantes del Gran Prix del Atlántico 2018

Reencuentro de navegantes oceánicos

Los participantes del Gran Prix del Atlántico 2018 se reencontraron de nuevo con motivo del Salón Náutico Internacional de Barcelona. Departieron, confraternizaron, se encontraron en un cena organizada por la asociación Amigos del Atlántico y recibieron por parte del Comité de Regata, los trofeos de reconocimiento de su travesía atlántica, que salió el pasado 10 de enero de Marina Rubicón (Isla de Lanzarote) con rumbo a Marina du Marin (isla de Martinica), cubriendo las 3.100 millas de la aventura.







EN este acto participaron todos los armadores y tripulantes, así como los miembros del Comité de Regata, Yolanda Llinás, Armando Guillarte y el director de la Regata, Enrique Curt que señaló que *'este encuentro es un homenaje a todos los participantes que estuvieron navegando por el Atlántico, y por ello, ya son todos unos auténticos ganadores'*.

Campeones del Atlántico

En este sentido Enrique Curt dijo en el acto de entrega de Trofeos, que en esta ocasión la organización ha querido dar protagonismo a todos los participantes que hacen posible que esta prueba náutica sea una experiencia personal y una aventura marítima oceánica, y por ello, señaló a los asistentes, que *'no queremos distinguir entre quien ha llegado primero, o quien el último. Hoy queremos resaltar por igual a todas las tripulaciones, porque todos sois merecedores de ser reconocidos como campeones por el hecho de cruzar el Atlántico'*.

También destacó que la flota del Gran Prix del Atlántico siempre ha sido muy variada, desde los tipos de embarcaciones que participan hasta en la tipología de las tripulaciones. *'Tenemos de todo, desde la de tipo familiar, a tripulaciones que tienen el reto en cubrir lo más rápido posible la travesía, desde embarcaciones que van en solitario, a tripuladas, las que tienen una voluntad de llegar al Caribe, como experiencia personal, o las que quieren hacer turismo en el Trópico'*, señaló. Muchos son monocascos, otros catamaranes, *'por todo ello tenemos la voluntad de reconocer a todas estas formas de navegar'* y valorar lo que hace cada equipo dentro del segmento náutico donde está integrado.

Convertirlo en un *'raid'*

En este sentido Enrique Curt adelantó, que para la próxima edición, prevista para el 2020, el Gran Prix del Atlántico optará por el formato de *raid*, donde las distintas tripulaciones tendrán como objetivo prioritario el alcanzar desde Canarias el Caribe y cada equipo podrá elegir el modo de navegación que más le atraiga.

Tras el acto de entrega de galardones, los participantes y amigos departieron en el stand de Difusión Nautica con un lunch ofrecido por *La Fonda del Port Olímpic* de Barcelona.

www.granprixdelatlantico.com/





Los trofeos

LOS *galardones fueron recogidos por los participantes en el Gran Prix, Juan Antonio Martín de la embarcación Oceanis 34* Vagabundo, *que cubrió en solitario la travesía, contabilizando su 15 salto por el Atlántico; el Westerly 41,* Colomba V *de Paco Vaño, con Manuel García y José Fernando Hernández García, que realizaba su segundo atlántico en este Gran Prix; el Bavaria 46* Kairós *de Agustín Gutiérrez, armador en su cuarto atlántico, acompañado con su tripulación habitual formada por Carmen Gutiérrez, Helena Sanz y Alberto García, el ketch Amel 50* Sinead *de Jesús Pérez que se estrenaba en la travesía por los alisios atlánticos y que la realizó con Ana López, Dani Sanz y Carlos Roca, el catamarán* LimBlus, *el Lagoon 440 de Antonio Butueira, único multicaso, encuadrado en el Gran Prix, y que navegó con Juan Iago Vidal, Francisco Rodríguez, Jorge Jiménez y Juan Manuel Vida y el Hanse 461* The Best Skipper, *que fue el primero en entrar en la meta en tiempo real, cubriendo el trayecto de 3.100 millas náuticas entre Lanzarote y Martinica en 18 días, patroneado por Enric Botet, Víctor Canela, Josep Navarro, Santiago García, Pablo Jariego, Jose Martín y Mercedes Garrido.*

La nueva aventura a Menorca

La regata Sitges-Ciutadella 2019, presentada

En el *'Espai de Mar'* del Salón Náutico de Barcelona se presentó la VIII edición de la regata mediterránea Sitges-Ciutadella, que el próximo año saldrá el 14 de junio del Port de Sitges Aiguadolç destino el puerto de Ciutadella.



ESTA prueba de 120 millas náuticas, se ha convertido en una de las citas del crucerismo en el Mediterráneo, donde cada vez más cuenta con una numerosa participación de embarcaciones de crucero, especialmente de navegación reducida y de la clase Mini 6.5. La prueba tiene una doble componente, tanto la deportiva, como la turística en visitar Menorca durante el periodo preestival, cuando la isla celebra sus tradicionales Festes del Xai y la de Sant Joan.

Tal como señaló Rafael Torrent, del CN Ciutadella, *'para nosotros es un honor recibir la flota de crucero desde la península, regata en la que también participan varios deportistas menorquines. Desde hace ocho años, vemos que se ha consolidado la prueba y ya forma parte de nuestra actividad regatista, tanto del club como de la isla'*.

Antonio Franco, gerente de Port de Sitges Aiguadolç, punto de salida de la flota, también reafirmó esta idea de consolidación de la prueba, *'donde cada año vemos más embarcaciones y deseamos que se lo pasen bien en nuestras instalaciones'*.

Rafael Torrent hizo un recordatorio al artista menorquín Pepe Torrent Vivó, que hasta la pasada edición ponía la imagen a la prueba, con una de sus obras al óleo, que era ofrecida al ganador de la regata, y que falleció el pasado año en Perú. En la presentación se hizo un sentido recuerdo al artista y anunció que para la próxima Sitges-Ciutadella, el club ha encargado al artista menorquín Carles Allés, una escultura que sustituirá al cuadro que se le ofrecía al ganador de la prueba.

Enrique Curt, director de Difusión Náutica, organizadora de la regata, recordó que la prueba es un puente náutico, cubierto por navegantes que unen con sus veleros a dos ciudades emblemáticas y creativas del Mediterráneo, Sitges y Ciutadella. Animó a los regatistas en participar de nuevo en la prueba, que a parte del interés deportivo –siempre puntuable para el Campeonato de Cataluña de Altura– tiene una vertiente cultural y gastronómica de primer orden, *"gracias a la generosidad de los dos organizadores de la prueba, el Port de Sitges Aiguadolç y el Club Náutico de Ciutadella, como son en la víspera de la salida, la celebración de la 'Fiesta-Cena de Despedida' en el pueblo marinero de Aiguadolç y en la llegada de los regatistas a Ciutadella, en las instalaciones del CN Ciutadella la tradicional 'Festa del Xai' y la parrillada de pescado menorquín"*.

La regata está organizada por los clubes CN Skipper, CN Cutadella, así como por Difusión Nautica y Port de Sitges-Aiguadolç.

https://difusionnautica.com/ii-regata-sitges-ciutadella/







Presentación de La Ruta de la Sal 2019

Ibiza reunirá a 200 embarcaciones de crucero y a más de 1.400 regatistas en Semana Santa

Con gran asistencia de navegantes, regatistas y aficionados que participan habitualmente en La Ruta de la Sal, tuvo lugar en el *Espai de Mar* del Salón Náutico Internacional de Barcelona, la presentación de la 32 edición de esta gran aventura deportiva.



EN el acto asistieron el director insular de Turisme d'Eivissa, Vicent Torres Ferrer y el alcalde de Sant Antoni de Portmany y presidente del CN Sant Antoni, Josep Tur, acompañados por el presidente del Salón Náutico Internacional de Barcelona, Luís Conde, el presidente de la Federació Catalana de Vela, Xavi Torres, la Jefa de Salvamento Marítimo de Barcelona, Eulalia Pujol, el presidente del RCN Denia, Jaime Portolés, el vicepresidente del CV Port Andratx, Antoni Matas, el capitán de Port Ginesta, Rodrigo de Frebrer, Enrique Curt, director de la regata e Isabel Subirats, *'alma mater'* de La Sal.

La Ruta de la Sal, la regata de altura más consolidada y con mayor participación del litoral español, es una emblemática prueba con tres salidas diferenciadas, CM Port Ginesta (Barcelona), RCN Denia (Alicante), CV Port Andratx (Mallorca) que tiene el objetivo de alcanzar Ibiza, la Isla de la Sal, en el CN Sant Antoni Portmany.

En esta edición la entrada de embarcaciones con pabellones de países, es importante, como refleja las preinscripciones de armadores de Rusia, Italia, Holanda, Alemania, Inglaterra, Suiza, Luxemburgo, Portugal y, muy especialmente Francia, que, en su mayoría, provienen de puertos de las costas Mediterráneas del Languedoc-Rosellón y Provenza-Costa Azul.

Tal como se informó la regata se iniciará el 18 de abril, con un tope máximo de 200 embarcaciones, que supondrá unos 1.400 regatistas, lo que consolida una vez más a La Sal como líder en este tipo de pruebas náuticas.

De nuevo, La Ruta de la Sal se reafirma como el evento náutico deportivo que más ha contribuido de una manera decisiva, durante los últimos 30 años, a fomentar y promocionar la navegación de crucero en nuestro país y poner a Ibiza en el centro de la náutica mediterránea.

www.larutadelasal.com

FOTOS: © ALFRED FARRÉ

La nueva regata *'inshore'*

COMO *se adelantó en la presentación, la gran novedad para la edición 2019 es cubrir una regata costera frente a la Bahía de Sant Antoni. La regata* inshore*, será un recorrido de 12 millas y se organizará la mañana del domingo 21 de abril. Los equipos se podrán despedir así de las Pitiusas con el recuerdo que supondrá navegar con las tres flotas de La Ruta de la Sal juntas, en un mismo campo de regatas. Tras cruzar la línea de llegada, los barcos podrán poner rumbo directamente a sus puertos base, ya que la ceremonia de entrega de premios tendrá lugar en el marco de la presentación de la regata que se realiza en el Salón Náutico Internacional de Barcelona en el 2019.*

Entrega de premios Ausmar 2018

El Circuito de Regatas de Altura

El pasado miércoles 10 de octubre se presentaron las pruebas de navegación de Altura que forman el Circuito de Regatas del 2019, donde están encuadradas la XXII edición de la Bahía de Pollença, la VIII edición de la regata Sitges-Ciutadella y la XXVI edición de la Ruta de la Tramuntana.





XAVIER Torres, Presidente de la Federación Catalana de Vela, Xavier López, Director deportivo del Club Nàutic l'Escala, Rodrigo de Febrer, Director del Club Marítim Port Ginesta, Alfonso Echegaray, en representación de la familia de navegantes que da nombre al Trofeo de la Bahía de Pollença, acompañaron a Enrique Curt, director de las regatas, e informaron que para la edición 2019 se han reducido el número de pruebas puntuables a las tres citadas, con el objetivo de consolidar la participación en el mismo y potenciar el nivel competitivo de las mismas.

FOTOS: ©ALFRED FARRÉ



Fechas de las pruebas puntuables del Circuito de Regatas 2019

Bahía de Pollença-Trofeo Alfonso Echegaray
31 de mayo - 1 y 2 de junio
Sitges-Ciutadella – 14 y 15 de junio
Ruta de la Tramuntana – 5 y 6 de julio



Entrega de premios del circuito Trofeo Ausmar

JUAN *Fargas, CEO de Ausmar, hizo entrega del Trofeo Ausmar a los ganadores del Circuito de Regatas 2018, así como de los obsequios que recibieron los segundos y terceros clasificados del Circuito.*

El primer clasificado del circuito fue la embarcación, Don't Ask, *el First 50 de Alberto Fucale, del Yacht Club Corso Mizar (Trofeo Ausmar: 6 pulseras Sea Tag de hombre al agua).*

El segundo clasificado, el Marjuin, *Gran Soleil 50 de Pere Roquet del CN El Balís (Premio Ausmar: AIS Flare Sea Angel, sistema AIS-DSC de hombre al agua).*

El tercer clasificado fue Routes du Large, *un Class 40, de Jean Françoise Lecarpentier (Premio Ausmar: linterna frontal sumergible Exposure Light).*

bttps://difusionnautica.com



© Xoan A. Soler

Galicia, sede del Europeo 2020 y Mundial 2021 de la clase 6M

EL Campeonato de Europa 2020 y el Mundial 2021 de la clase 6 Metros se disputarán en aguas del RCN Sanxenxo. Ambos campeonatos se presentaron el pasado día 31 de octubre en Santiago de Compostela en un acto donde asistió el Rey Emérito Don Juan Carlos; la Infanta Doña de Elena; el presidente de la Xunta de Galicia, Alberto Núñez Feijóo y Pedro Campos, presidente del Real Club Náutico de Sanxenxo, club organizador de ambos eventos náuticos. Por primera vez en la historia, una misma sede albergará ambos campeonatos internacionales en años sucesivos.

www.rcnsanxenxo.com

Semana Náutica Ciudad de Melilla

EN el Espai del Mar, en el Salón Náutico de Barcelona y de la mano de la Casa de Melilla de Barcelona fue presentada la Semana Náutica Ciudad de Melilla 2019, de cara promocionar la edición que se celebrará el próximo año en durante los días el 8 y el 12 de agosto.

En la presentación, que corrió a cargo de la Consejería de Deportes de la Ciudad melillense, estuvo Vicente Gómez, de la Casa de Melilla de Barcelona y el presidente de la Federación Española de Pesca y Casting, José Luis Bruna, quien confirmó su próxima visita a Melilla durante el Campeonato de España de Pesca en Kayak.

www.clubmaritimomelilla.es/

Presentación de la Euro Laser Masters Cup 2019



DURANTE el Salón Náutico de Barcelona tuvo lugar la presentación de la 13 edición de la Euro Laser Masters Cup - XIII Trofeu Calella de Palafrugell - Memorial 'Pitus' Jiménez organizada por el Club Vela Calella. Es una de las citas más carismáticas de la clase Laser a nivel internacional y se ha convertido en una de las pruebas con mayor participación, con regatistas procedentes de toda Europa así como de América y Oceanía. En el acto asistieron el presidente del Club Vela Calella, Joan Alsina, el comodoro del Club Frank Keerl, el presidente del Saló Nàutic Internacional de Barcelona, Luis Conde, así como el presidente de la Federació Catalana de Vela, Xavi Torres, y la delegada de la classe Laser Master España, Seny Jiménez. El presidente del club, Joan Alsina invitó a todos los regatistas masters de la clase Laser a que *'vengan a disfrutar de esta gran fiesta del Laser Master, compitiendo y confraternizando en aguas de Calella de Palafrugell'*.

www.clubvelacalella.cat/

Regata Boomerang

EL pasado día 12 de octubre se presentó en el marco del Salón Náutico de Barcelona la regata Boomerang Balsamar, que se distinguirá de otras pruebas náuticas en que las embarcaciones tendrán la libertad de tomar dos rumbos opcionales durante la salida, uno hacia Levante –NE– (Blanes) y otro a Poniente –SW– (El Masnou), teniendo la salida y llegada a El Balís y siempre completando el triángulo imaginario entre El Balís - Blanes - Masnou - El Balis. Sus promotores explicaron que *'la táctica a seguir de cada tripulación, en el momento de la salida, las embarcaciones podrán optar en dirigirse primero hacia una boya u otra, según las condiciones de mar, viento, o estrategias de las tripulaciones'*. La regata está prevista para el mes de marzo del 2019. El recorrido es de unas 100 millas de distancia y discurre paralelo a la costa catalana entre Blanes y Masnou. La prueba está abierta a las clases Mini, Solitarios, A Dos y Cruceros ORC y RI, y además contará con clasificación "Tanit" en cualquiera de las clases (cumpliendo la regla de 50% de tripulación femenina y mujer al timón) y la organización corre a cargo de Fun 4 Sailing.

www.f4sailing.com





Aprobado un presupuesto de 4,3 millones para el 2019

La Real Federación Española de Vela apruebó en la Asamblea celebrada el pasado sábado un presupuesto de 4,3 millones para 2019. La vela juvenil y la formación de deportistas y técnicos será uno de los pilares de la próxima temporada.

LA Asamblea General de la Real Federación Española de Vela (RFEV), reunida el sábado 1 de diciembre de 2018 en la sede del Consejo Superior de Deportes (CSD), aprobó para 2019 unos presupuestos de más de 4,3 millones de euros.

La presidenta de la RFEV, Julia Casanueva, repasó la temporada 2018 destacando *'los éxitos de la vela juvenil y el buen hacer del equipo preolímpico'*. La máxima mandataria de la vela española también destacó las políticas que se están impulsando entorno al deporte femenino, que en el próximo año contará con una partida de 32.000 euros.

> 'Pasamos de una difícil fase de seneamiento a una de consolidación presupuestaria'.



Asimismo, Casanueva aprovechó para *'felicitar a federaciones autonómicas y clubes náuticos por el excelente trabajo en materia de formación tanto de deportistas como de técnicos y jueces'*. La presidenta dijo que la formación y el reciclaje en materias técnicas garantizan que *'España siga siendo un referente en la organización de pruebas deportivas'*.

Crecimiento presupuestario

El vicepresidente económico, Javier Sanz, presentó un presupuesto de 4.322.765,76 euros para el ejer-

El incremento del presupuesto de la RFEV es del 10% en relación el año pasado.



cicio de 2019, lo que supone un aumento de más del 10% respecto al año anterior. *'Ya no es necesario hablar de saneamiento de cuentas pues ya hemos superado este bache. Ahora debemos centrar todos nuestros esfuerzos en poder destinar año tras año unos presupuestos generosos para el deporte de la vela'*, aseguró Sanz.

La alta competición contará con una partida de más de 2,3 millones de euros y la vela juvenil estará dotada con 395.920 euros. Además, el deporte femenino tendrá reservado un presupuesto propio de 32.000 euros.

'Las reestructuraciones llevadas a cabo durante este año y la amortización de gran parte de la deuda que arrastraba la federación nos ha llevado a una posición ventajosa y ahora los deportistas, que son nuestro principal valor, se beneficiarán de una gestión honrada y transparente', añadió Sanz.

De la vela base al equipo olímpico

El Plan Nacional de Tecnificaicón Deportiva (PNTD) presentado el pasado curso ha sido, según el vicepresidente deportivo Joaquín González Devesa, *'todo un éxito'*. Devesa apuntó: *'Somos más conscientes que nunca de la cantidad de deportistas juveniles que quieren ser olímpicos y de cuál es el nivel de la flota'*.

Para impulsar el PNTD, este contará en 2019 con un 24% más de presupuesto. 'Haremos más concentraciones, podremos dar más ayudas en los desplazamientos a competiciones internacionales e invertiremos más en formación de nuestros técnicos de vela juvenil'.

Con estos presupuestos se podrá dar más ayudas a desplazamientos internacionales de la vela juvenil'.

Devesa también habló del equipo preolímpico de vela y aplaudió la gestión de Asier Fernández, director de preparación olímpica, y el buen hacer de los deportistas, que esta temporada han brillado en los campeonatos de Europa y del mundo.

En cuanto a la temporada de vela olímpica de 2019, Devesa dijo: *'en Aarhus conseguimos la clasificación de cuatro clases para Tokio 2020 y este año centraremos nuestros esfuerzos en clasificar al resto de clases y en ayudar a los regatistas del equipo nacional a conseguir el estado de forma óptimo para llegar a los próximos Juegos Olímpicos con posibilidades de medalla'*.

La RFEV apuesta por la vela femenina

Concentración de regatistas juveniles en Santander

REGATISTAS juveniles y entrenadoras se reunieron en la sede del equipo olímpico español de vela para poner en valor la figura de la mujer en el deporte de alta competición

Un total de 25 deportistas de vela juvenil y entrenadoras participaron el fin de semana comprendido entre el 16 al 18 de noviembre en la concentración de vela femenina que organizó la Real Federación Española de Vela en el CEAR Príncipe Felipe de Santander, sede del equipo olímpico de vela.

El viernes 16 de noviembre arrancó la concentración con la llegada de las deportistas y entrenadoras de vela, quienes visitaron las instalaciones del centro de alto rendimiento deportivo cántabro de la mano de su director, Alejandor Manuel. Tras conocer el lugar en el que entrena el equipo olímpico español de vela, Carlos Paz, responsable del Plan Nacional de Tecnificación Deportiva explicó a las presentes los principales objetivos de los plantes de desarrollo de la vela juvenil y los trabajos específicos que se llevan a cabo para dar mayor visibilidad a la vela femenina.

Como cierre de la primera jornada, Tamara Echegoyen, campeona olímpica y subcampeona de la Volvo Ocean Race, compartió su experiencia en vela ligera y oceánica y explicó cómo es la preparación de una campaña olímpica.

A lo largo del fin de semana se sucedieron distintas intervenciones como la de la fisioterapeuta del equipo olímpico, Mariana Morales, quien impartió una charla sobre la prevención de las lesiones en la vela mientras que el nutricionista Pedro Morales explicó las pautas de una correcta alimentación para deportistas de élite. Por su parte, Marcos Mecías habló sobre los primeros auxilios en la vela y el entrenador olímpico Carlos Llamas trató sobre la táctica y la estrategia en regata.



Además, Mónica Azón, actual campeona de Europa Máster de Laser Radial, y Magda Resano, entrenadora de equipos nacionales, explicaron a las deportistas y entrenadoras de la concentración sus puntos de vista sobre el deporte femenino y cómo hay que trabajar para conseguir los mejores resultados desde la base hasta el más alto nivel.

Julia Casanueva, presidenta de la Real Federación Española de Vela, se encargó de clausurar la concentración de vela femenina animando a las deportistas a seguir luchando por llegar a lo más alto y deseándoles muchos éxitos deportivos a lo largo de sus carreras.

Conferencia Anual 2018 de la World Sailing

La vela offshore ya es olímpica

La Conferencia Anual 2018 de la World Sailing (Federación Internacional de Vela) se desarrolló en la ciudad de Sarasota (Florida) del pasado 28 de octubre al 4 de noviembre. Los delegados revisaron y discutieron varias estrategias para el futuro de la vela, que influirán en los próximos años en el desarrollo de este deporte.



ENTRE las decisiones más destacadas está el apoyo a la vela de crucero, como disciplina olímpica, la renovación de embarcaciones, y planchas olímpicas (con la incorporación oficial del kite) para los Juegos de Paris 2024 y el reconocimiento de nuevas clases como los Diam 24.

Destacar de esta la Annual Conference las apasionadas discusiones de las distintas reuniones del Consejo Mundial de la Vela (World Sailing's Council) que se desarrollaron los dias 2 y 3 de noviembre, donde se aprobaron las propuestas de los Comités, reunidos a lo largo de la semana en el Hotel Hyatt Regency de Sarasota, entre las que se encontraba la desaparición de la clase Finn como clase olímpica, y que fue propuesta a la Asamblea General que lo aprobó el día 4.

La Annual Conference contó con otros actos paralelos a esta reunión, que dieron un tono de fiesta al encuentro de los dirigentes de la vela internacional. El más destacado fue la celebración de la entrega de premios de la vela (World Sailing Awards), a los mejores regatistas del año, realizado el martes 30 de octubre. También en Sarasota tuvo lugar el colofón al Campeonato del Mundo de vela virtual (e-Sailing).

La vela en París 2024

Windsurf masculino	RS: X M
Windsurf femenino	RS: X W
Barco masculino de un tripulante	Laser
Barco femenino de un tripulante	Radial
Skiff femenino	49erFX
Skiff masculino	49er
Multicasco mixto de dos tripulantes	Nacra 17
Kiteboard mixto	Equipo a decidir
Barco mixto para dos tripulantes	Equipo a decidir
Keelboat mixto para dos tripulantes en regatas offshore	Equipo a decidir

El encuentro de la Annual Conference finalizó el domingo 4 de noviembre, con la World Sailing's Annual General Meeting, la reunión de delegados donde se expusieron y se fijaron los acuerdos que se debatieron en las jornadas anteriores. El mas trascendente fue la aceptación de un quillado (keel boat) offshore mixto para dos personas que se estrenará en la Regata Olímpica de París 2024, desplazando al Finn.

También se acordó que la próxima reunión de la de la World Sailing se llevará a cabo en Londres, en mayo de 2019 y se eligió a Abu Dhabi, Emiratos Árabes Unidos, para organizar la Conferencia Anual de 2020.

www.sailing.org

La posición de la Vela Española

La Real Federación Española de Vela, por medio de su presidenta Julia Casanueva, mostró su disconformidad ante la Asamblea General de la World Sailing antes de que esta votase ratificar la inclusión del keel boat offshote mixto en los Juegos Olímpicos de París 2024 en detrimento del evento mixto con barco de un tripulante, opción que había sido escogida en la *'Conferencia de Medio Año'* de la federación internacional de vela. En un comunicado señaló que:

"Sí, el cambio es necesario y estamos de acuerdo en ello; la vela debe evolucionar. Pero tal y como se ha expuesto hay otras opciones que han sido presentadas de forma alternativa y que respetan la universalidad, igualdad de género y la normativa o parámetros a cumplir ante el Comité Olímpico Internacional", señaló Casanueva ante los asambleístas de World Sailing. La presidenta de la vela española afirmó que *"es necesario tener más información, y más detallada, para poder analizar con tiempo la idoneidad del keelboat offshore. Hemos de ir paso a paso"*.

Según defendió Casanueva, la creación de un evento con barco de quilla offshore *"excluirá a un gran número de países y deportistas por el excesivo coste que puede suponer"*. *"Restará la proyección y las aspiraciones de nuestros jóvenes deportistas"*. La presidenta de la RFEV reconoció que *"el keelboat puede ser una opción, pero no ahora"*. Casanueva remarcó la necesidad



Los premios de la Vela

La holandesa Carolijn Brouwer, la francesa Marie Riou (FRA) y el chipriota Pavlos Kontides fueron los glardonados como los Regatistas del Año (**Rolex World Sailors 2018**). Brouwer/Riou fueron reconocidas por su éxito en la Volvo Ocean Race y Kontides por ganar varios títulos consecutivos en el Campeonato del Mundo de Laser.

Otros galardones que se repartieron en la velada fue para el Corpus Christi Yacht Club, con el **Premio a la Sostenibilidad**, al *Dongfeng Race Team*, como **Mejor Equipo del Año**, y al *Ran VII-Fast 40*, que recibió el **Premio al Barco del Año**.

Como novedad, señalar las nuevas **distinciones a Jueces y Oficiales de Regata**, que recayó en el británico Bryan Willis y el **Premio al Mejor Dirigente de Vela** para el italiano Massimo Dighe.

Mundial e-Sailing

Englobado dentro de los eventostes de la Annual Conference, se desarrolló la fase final del Mundial e-Sailing (regatas de vela virtual). El equipo francés L1 se proclamó vencedor de este Campeonato del Mundo de eSailing. Los Seis mejores e-Sailors, Alessandro Merlino (Italia), Cruzolator (España), L1 (Francia), Epicure (Francia), Havuc (Turquia) y Velista71 (Italia), participaron en esta fase del campeonato. El Campeonato Mundial e-Sailing 2018 se inició el pasado el 10 de mayo de 2018 con la Serie Challenger. El campo de regatas virtual elegido para la final fue en la bahía de Sydney y el barco utilizado el J/70.





Lo más destacado de la última asamblea internacional de la vela: El Finn dejará de ser olímpico en 2024 y las regatas 'a mar abierto', son reconocidas como olímpicas.

de *"hacer un buen proyecto, estudiarlo, analizarlo y, en su caso, esperar a incluirlo en 2028"*.

En este sentido, la federación de vela de Canadá presentó una propuesta, que la RFEV respaldaba, en la que pedía mantener la clase Finn en los Juegos de París 2024 en lugar de introducir el barco quillado offshore, reemplazar el barco mixto de tripulación doble por el actual 470 femenino y mantener la entrada en escena del kiteboard mixto.

Al final, dicha propuesta nunca llegó a ser votada por la asamblea general pues la misma decidió votar primero la inclusión o no del *keelboat offshore*, que resultó aprobada con 43 votos a favor, 17 en contra, entre los que se incluye el de la RFEV, y cuatro abstenciones. Con la aprobación de la inclusión del *keelboat offshore* la propuesta canadiense no pudo ser objeto de votación. Con anterioridad a esta votación, la propuesta del *keelboat offshore* fue presentada ante el Council de World Sailing en el que los países están representados en grupos. España forma parte del Grupo E junto a Portugal y Andorra, quedando la representación del mismo a cargo de la federación andorrana. La propuesta, que necesitaba un 75% de votos favorables para ser aprobada, consiguió un 79% de votos positivos.

Cabe destacar que este proceso, que dio comienzo hace un año, se debe a las exigencias del Comité Olímpico Internacional de tener igualdad de género a nivel de deportistas y eventos. En la actualidad la vela cuenta con 10 eventos en los Juegos Olímpicos: 5 son masculinos (49er, Finn, 470M, RS:X M y Laser), 1 mixto (Nacra 17) y 4 femeninos (49erFX, 470W, RS:X W y Laser Radial). Para conseguir la paridad exigida por el COI la situación actual debe modificarse para que existan el mismo número de eventos masculinos y femeninos.

www.rfev.es

Copa España de 420

LA Copa de España 2018 para la Clase 420 celebrada en aguas de San Sebastián del 1 al 4 de noviembre, organizada por el RCN de San Sebastián, proclamó campeones a los regatistas vigueses Martín Wizner y Pedro Ameneiro. Los catalanes Nacho Davila y Javi Mestre del CN el Balis, quedaron segundos y los canarios Onam Barreiros y Ana Santana del RCN Gran Canaria, terceros. Por su parte las mallorquinas María Bover y Catalina Homar se proclamaron campeonas femeninas.

Con una participación 96 embarcaciones y 24 entrenadores acreditados, la flota estaba compuesta por tripulaciones de Galicia, Cantabria, Canarias, Andalucía, Murcia, Valencia, Baleares, Cataluña y País Vasco, además de algunos regatistas venidos de Portugal y Alemania.

En la primera jornada se cubrieron 3 pruebas para cada tanda, con vientos de 10 nudos del NW, amainando hasta los 6 nudos del N, en las últimas mangas. La segunda jornada solo se pudo cubrir una prueba, con lo que con 4 mangas finalizadas, se dividió la flota en dos grupos (Oro y Plata), según la mejor clasificación en la general, para optar a la jornada Final, donde se pudo navegar dos pruebas y se estableció la clasificación definitiva de la Copa.

Destacar la excelente actuación de la tripulación femenina formada por María Bover y Catalina Homar de Palma Mallorca que sumaron un nuevo título a su extenso palmarés de 2018, al adjudicarse la Copa de España de 420 en categoría femenina. Bover ya se adjudicó el bronce en el Campeonato del Mundo femenino disputado el pasado mes de agosto en Newport y ha sido la campeona de España este año, junto a su actual tripulante, Catalina Homar.

En categoría Sub 19 femenina venció la pareja formada por Aina Colom y Carmen Pieras del CN Arenal-RCN Palma, en Sub 17 open venció Alberto Morales con Miguel Bethencourt del RCN Arrecife y en Sub 17 femenina, las campeonas fueron Neus Ballester y Andrea Perelló del CN Rapita – Arenal.

www.rcnss.com/vela-copa-espana-2018-420/



Campeonato España Laser 4.7



LA clase juvenil Laser 4.7 ya tiene a sus nuevos campeones de España. Tras las pruebas disputadas en RCR de Santiago de la Ribera, en el Mar Menor los días del 31 de octubre al 4 de noviembre, el balear Jordi Lladó (RCN de Palma) ganó la clasificación absoluta y se proclamó también campeón de España en Sub16. El podio de la general absoluta en categoría masculina quedó completado con Isidro Codoñer (RCN Valencia), y con el vasco Javier Amondarain (CN Hondarriba) que no pudo defender su plaza de campeón con la que llegaba a la ultima jornada por culpa de un DNC en la primera prueba que le relegó a la tercera plaza de la general absoluta.

En categoría femenina la alicantina Lara Sabine Himmes (RCN Calpe) se adjudicó con el título de campeona de España en Sub18, un podio que se completó con la catalana Mariona Rahola (CN Balís) seguida de la murciana Bárbara Rodríguez (CN Mar Menor). En cuanto a la categoría Sub16 femenina la mallorquina Miriam Sitges (CN Ca'n Pastilla) se alzó con el título de campeona de España. Le acompañaron en el podio Ana Clavero (RCN Calpe) y María Martínez (RCR Santiago de la Ribera). El podio en Sub16 masculino, junto con el balear Lladó, se cerró con Igor María Kuczys (RCN Torrevieja) y el murciano Alejandro Cerezo del (CN Los Nietos).

En total tomaron parte en este Campeonato 185 regatistas de once comunidades autónomas, Andalucía, Baleares, Cantabria, Canarias, Cataluña, País Vasco, Galicia, Melilla, Navarra, Valencia y Murcia.

http://regatas.realclubderegatasdesantiagodelaribera.es

Juegos Olímpicos de la Juventud

LA española Nina Font logró la medalla de plata en la prueba femenina de kiteboard de los Juegos Olímpicos de la Juventud de Buenos Aires 2018. La deportista catalana, actual campeona del mundo de TT:R femenino, completó una participación impecable y se mantuvo desde la primera jornada en posiciones de podio.



Font acabó segunda por detrás de la italiana Sogia Tomasoni y por delante de la francesa Poema Newland, con quien compartió lugar en el casillero.

Además de la plata de Font, la delegación española de vela también consiguió un diploma olímpico en la clase Nacra 15 de la mano del equipo de Eloisa Santacreu y Adrián Surroca, quienes finalizaron en la octava posición de la general gracias al cuarto puesto conseguido en la medal race de su clase.

www.buenosaires2018.com

Copa España de 49er

DIEGO Botín y Iago López Marra (RCN Portosín) en 49er y Patricia Suárez y Nicole van der Velde (RCN Vigo) en 49er FX se adjudicaron la Copa de España de la clase skiff 49er, que se disputó en la Ría de Arousa del 10 al 13 de octubre, después de tres jornadas de meteorología complicada en el campo de regatas del Centro Galego de Vela. Regatistas de trece clubes náuticos y seis comunidades autónomas se dieron cita en la ría arousana.

El equipo cántabro-gallego formado por Botín-López, en plena campaña de su preparación de cara los Juegos de Tokio 2020, no tuvo problemas para imponerse a sus rivales, a pesar de que la pareja gallega formada por Luis Bugallo y Jorge Lorenzo (RCN Vigo) le arrebataron la primera plaza en una de las mangas de la Copa. Por su parte, Federico y Arturo Alonso (RC Astur de Regatas/CN MC), también del equipo preolímpico nacional, consiguieron el subcampeonato, siendo los alicantinos Kike Luján y Antonio Torrado (RCN Torrevieja/CN Javea), terceros en el podio. Luís Bugallo y Jorge Lorenzo (RCN Vigo), gracias a su único triunfo parcial, pudieron saltar a la cuarta plaza de la general. Tras esta Copa de España, Botín y López Marra firman este 2018 el doblete de la clase a nivel nacional, pues también conquistaron el Campeonato de España en la bahía de Cádiz en febrero pasado.

En 49erFX, con el triunfo de las gallegas Patricia Suárez y Nicole van der Velde, las catalanas Aura Miquel y Nuria Miró (CN Garraf), quedaron subcampeonas y las hermanas Munté (CN Cambrils), del equipo preolímpico y líderes con clara ventaja el primer día (cuatro de cuatro primeros puestos), quedaron terceras, al no competir en las regatas segunda, tercera y cuarta del último día de regata.

www.fgvela.es





FOTOS PEDRO SEOANE

Campeonato de Europa Laser Master

Jordi Capella y Mónica Azón, los mejores españoles

Los británicos Alan David, en Laser Standard, y Jon Emmet, en Laser Radial, han sido los campeones de Europa de la clase Laser Master que se desarrolló en aguas de la ría de Vigo del 5 al 11 de octubre. Jordi Capella (GEN Roses) se llevó el subcampeonato en Standard, y Mónica Azón (CN El Masnou) fue sexta en Radial, proclamándose campeona femenina de su clase.

EL Europeo de la clase Laser Master estaba encuadrado como uno de los eventos náuticos de la Semana Abanca, y contó con la organización del Liceo Marítimo de Bouzas y el Club Marítimo de Vigo, y el apoyo del Concello de Vigo y Deputación de Pontevedra. Reunió a 140 regatistas procedentes de toda Europa, con muchos regatistas australianos y norteamericanos, repartidos en las dos clases.

Jordi Capella rozó el título en Standard

En la Clase Standard, se impuso el británico Alan Davis (Oxford SC), totalizando 19 puntos, seguido de Jordi Capella (GEN Roses-Girona), con 24 puntos, que luchó en todo momento por la conquista del título europeo, convirtiéndose el duelo Davis/Capella, en un emocionante match, donde al final se impuso el británico.

La tercera plaza del podio fue para el alemán Roger Schulz (SKVU YC), que con 50 puntos tuvo que vérselas con sus rivales más directos, el australiano Mark Bethwaite, que corría bajo bandera italiana (CV Garda) y que rozó el podio, y el holandés Wouter Duetz (KWVL Loosdrecht) que sumó 56 puntos.

En sexta plaza quedó el gallego Carlos Echavarri (RCN Madrid), con 62 puntos, seguido del italiano Stefano Carnevali (CN Livorno) con 68 puntos. Fuera del *'top ten'*, destacar el buen campeonato cubierto por los españoles, con la 13ª plaza de Pascual Morillo (RCM Aguete), la de Javier Echavarri (RCN Madrid) que quedó en 16º lugar y la de Alfredo Vázquez (CN Betulo) en 20ª posición. En total navegaron 68 regatistas.

En Radial, Azón campeona femenina

Por su parte en Radial, los británicos también dominaron en esta clase. Jon Emmet (Weir Wood SC), con 6 puntos, e Ian Jones (Dovestone SC), con 14puntos, se colgaron el oro y la plata. Subieron en lo más alto del podio con gran autoridad sobre sus rivales, en donde también destacó el italiano Alessio Marinelli (CV Porto Civitanova) que con 26 puntos obtuvo el bronce.

Por detrás del podio se colocaron el francés Pierrick Amizet (CV Vouglans), con 28 puntos, el británico Rob Cage (Royal Thames YC), con 34 puntos, y Mónica Azón (CN Masnou), que con 34 puntos quedó sexta de la general de la clase y fue la campeona femenina.

Destacar asimismo el papel jugado por la escuadra española presente en Vigo, con la 11ª posición de José Ramón Pardo (RCN Coruña), la 13º de Didier Goron (RCN Barcelona), la 19ª de Carlos Jane (CN Masnou-Barcelona), la 24ª de Denis Rodriguez (RF Gallega) o las 25ª de Antonio Gaona (RCN Vigo) y la 28ª de Pablo Gomeza (RCMA-RSC Getxo).

www.semanaabanca.com

La Route du Rhum-Destination Guadaloupe

Sorprendentes e inesperados ganadores



© Alexis Courcoux

Un duelo entre Francis Joyon y el joven Francois Gabart, se inclinó a favor del veterano

FRANCIS Joyon con el *IDEC Sport*, en la clase Ultime, Paul Meilhat con el *SMA* en IMOCA, y Yoann Richome con el *Veedol AIC* en la Class 40 y los fueron los sorprendentes vencedores de la Route du Rhum-Destination Guadaloupe, en las tres clases más carismáticas de esta mítica prueba.

Dos de ellos, en las clases Ultime e IMOCA no eran 'a priori' los favoritos en ganar esta dura regata. Francis Joyon con el *IDEC* superó al intratable Francois Gabart, a bordo del *MACIF*, en principio mejor posicionado para coronarse como soberano en la clase reina de la Route donde navegaron los maxi trimaranes Ultime de más de 100 pies. Y lo mismo ocurrió en la emblemática clase IMOCA, donde Paul Meilhat se impuso y desbancó al gran favorito de la clase, el inglés Alex Thomson, a bordo del *Hugo Boss*, que tuvo que conformarse con la tercera plaza, al penalizarle el Comité, por poner motor a 60 millas de la llegada.

En la Class 40 Yoann Richome del *Veedol AIC*, sin duda una futura figura de la vela francesa, la sorpresa fue que se impusiera tan claramente en la clase con mayor número de participantes en una reñida lucha entre los supervivientes, que tras la hecatombe de los primeros días por el temporal en la zona del Golfo de Vizcaya y Finisterra diezmó mucho la flota. En esta competitiva serie de los monotipos Class 40 quedó segundo su compatriota Aymerich Chappellier con el *Aina Enfance*, que superó también a uno de los favoritos, Kito de Pavant con el *Made in Midi*, que quedó quinto, por detrás del británico Phie Sharp, con el *Imerys Celan Energy*, en principio otro candidato a podio y Arthur Le Vaillant con el *Leyton*.

Una clásica creada en 1978

LA travesía de 3.542 millas náuticas que separa la salida en Francia en la ciudad portuario de St. Malo de Pointe-à-Pitre, en la isla de Guadalupe, tiene lugar cada cuatro años y es una de las principales competiciones en el calendario de las regatas oceánicas en solitario.





© Alexis Courcoux

Francis gana Francois en Ultime por 7 minutos

En la clase reina, la de los trimaranes Ultime, donde se batían los revolucionarios y gigantes trimaranes de más de 100 pies, Francis Joyon con el *IDEC Sport* consiguió una victoria sin precedentes en las regatas oceánicas, con un emocionante final, que doblegó a su principal rival Francois Gabart, en principio el claro candidato en sumar una nueva victoria en su amplísimo palmarés. Lo relegó a la segunda plaza por tan solo 7 minutos. Fue uno de los finales de regata más disputados y emocionantes vividos desde la creación de esta prueba en 1978.

El veterano Joyon sorprendió al agresivo Gabart en las últimas millas, después de una heroica travesía por el Atlántico, que tras la borrasca que encontraron en pleno golfo de Vizcaya, dos días después de la salida de Sant Malo, y que supieron esquivar, pero que diezmó a gran parte de la parte de la flota, en general, incluidos cuatro de los seis Ultime inscritos.

Joyon, de 62 años, sorteó felizmente aquella borrasca y cruzó la línea de meta con su *IDEC Sport* el día 12 de noviembre, tras 7 días, 14 horas, 21 minutos y 47 segundos navegación y estableció un nuevo récord a la prueba, además de ganar al joven campeón de la navegación francesa, François Gabart

Récord de participantes

TODO estaba preparado en el puerto bretón de Saint Malo para la salida el domingo 4 de noviembre e iniciar la 11ª edición de la regata transatlántica en solitario Route du Rhum-Destination Guadeloupe, que en esta edición –se celebra cada cuatro años– ha sido muy significativa, ya tomaron parte una cantidad récord de 123 patrones.

Además, la travesía de 3.542 millas náuticas teóricas con llegada a Pointe-à-Pitre, en la isla de Guadalupe, celebraba su 40 aniversario y participaban patrones de 11 países repartidos en seis clases de los cuales 23 eran 'no franceses'. De las seis clases destacó la participación de los seis trimaranes gigantes con foils que forman la clase Ultime, los monocascos de la clase IMOCA, con 20 unidades y la Class40, también de monocascos, con 53 barcos, una cantidad sin precedentes. También se encuadraron en la Ruta tres clases más, la Rhum Mono agrupando a los monocasco sin clase especifica (17 embarcaciones), la Rhum Multi (con 21 multicasco) y la clase Multi 50 (reservada a multicascos de 50 pies, con 6 embarcaciones).



© Alexis Courcoux





con el *MACIF* por solo siete minutos y ocho segundos.

Detrás de ellos la regata proseguía, con abandonos, algunos veleros con serios daños, muchos tuvieron que refugiarse en puerto gallegos, después de la debacle del día 7 noviembre. Víctimas de aquella tormenta, en la clase Ultime fueron dos de los más emblemáticos trimaranes, el *Banque Populaire* de Arnel Le Cleac'h y el *Maxi Edmond de Rothschild – Gitana XVII*, que tuvieron que abandonar la regata. Por su parte el otro gigante de la vela francesa, Thomas Coville con el *Sodebo Ultim'*, sufrió también los avatares de la borrasca, en plena travesía por el Atlántico y estuvo dos días recalado en el puerto de La Coruña, para reparar daños. Pudo repararlos y al final alcanzó la meta de Guadalupe el 20 de noviembre, 9 días después de la llegada de Joyon y Gabart, invirtiendo un total de 16 días 7 horas, 45 minutos, 36 segundos.



La constancia de Francis

Francis Joyon hizo una regata de acoso. Sólo tomó la delantera a Francois Gabart en el último tramo de la carrera, en la famosa boya Base Terre, unas 24 millas antes de la línea de meta. Gabart había liderado la regata desde el comienzo, con un Joyon peleón, siempre a su acecho por el Atlántico, pero nunca sobrepasándolo y, a veces, retrocediendo a más de 150 millas. Pero todo cambió cuando Gabart vió que su barco dañado, *'cojeaba'* ya que había sufrido la pérdida de un foil y un timón, y eso fue aprovechado en el intenso duelo por Francis Joyon, que marcó *'su victoria y la derrota de Francois'*.

Nadie apostaba por Joyon cuando la salida de St Malo. Su trimarán pesa tres toneladas más que el nuevo *MACIF* de Gabart, asistido por foils. Joyon ha demostrado en esta Route du Rhum –que navegando en solitario– también es un campeón y evidenció su valía de navegante como lo hizo que cuando estableció en el 2017 el record mundial de 40 días, en la vuelta al mundo con este mismo trimarán, en aquella ocasión con cinco tripulantes, entre ellos Alex Pella.

Detrás de ellos la regata proseguía, con abandonos, por los









© Jeremie Lecaudey

serios daños tras la debacle del día 7 noviembre. En la clase Ultime, víctimas de aquella tormenta, fueron dos de los más emblemáticos trimaranes, el *Banque Populaire de Arnel Le Cleac'h* y el *Maxi Edmond de Rothschild -Gitana XVII*, que tuvieron que retirarse de la regata. Por su parte el otro gigante de la vela francesa, Thomas Coville con el *Sodebo Ultim'*, sufrió también los avatares de la borrasca, en plena travesía por el Atlántico y estuvo dos días recalado en el puerto de La Coruña, para reparar daños. Pudo repararlos y al final alcanzó la meta de Guadalupe el 20 de noviembre, 9 días después de la llegada de Joyon y Gabart, invirtiendo un total de 16 días 7 horas, 45 minutos, 36 segundos.

En IMOCA, el mal sueño de Alex Thomsom

En la clase oceánica de monocasco de tripulación reducida, los IMOCA, también saltó la sorpresa y el francés de 36 años Paul Meilhat con el *SMA* se proclamó vencedor, al llegar a la meta el 17 de noviembre, tras 12 días, 11 horas, 23 minutos 18 segundos de navegación. Era otro outsider. Realizó una extraordinaria travesía, que cubrió las 4.451 millas reales de su recorrido a un promedio de 14.87 nudos (en su ruta real). Si bien no superó en velocidad al claro favorito de la clase, el británico Alex Thomsom con el *Hugo Boss*. Éste tuvo que conformarse con la tercera plaza, después de que se quedara dormido cuando se aproximaba a la meta, golpeando su embarcación contra unas rocas en el extremo norte de la isla Grande Terre. Esta incidencia hizo que se obligara a poner el motor, lo que le penalizó con 24 horas, una vez alcanzo la meta final. Segundo en esta dura clase, con 20 participantes, fue Yann Elies con el *UCAR* que cubrió las 3.542 millas teoricas en 12 días, 13 horas, 38 minutos, 30 segundos. Cuarto fue el veterano Vicent Riou, otro de los favoritos 'a priori', con su *PRB* entró en meta

La debacle en Finisterre

SE dio la salida con una amenaza clara de fuerte borrasca en pleno golfo de Vizcaya y Finisterra. La organización ya proveyó que muchos de los participantes refugiarían en Rostof, en la Bretaña francesa o en La Rochelle, en la Charente, (las reglas así lo permiten sin ser penalizados si regresaban al agua una vez hubiera amainado lo peor del frente). Pero el temporal superó todo lo previsto. Con vientos de hasta 40 nudos y olas de 6 metros, obligaron a diversos barcos a hacer paradas técnicas para solucionar los problemas sufridos durante el primer tramo del recorrido y evitar daños mayores. Los puertos españoles de Galicia (La Coruña y Baiona) recibieron a muchos afectados, que tuvieron que recalar, para reparar daños, o retirarse. Al tercer dia de la regata (7 de noviembre) se confirmaba el abandono de Louis Burton (IMOCA-*Bureau Vallée*), por entrada de agua en la caja de los foils, Sébastien Josse (*Ultime-Maxi Edmond de Rothschild*), con su casco roto y el Samantha Davies (IMOCA-*Initiatives Cœur*), con problemas en la estructura. Se sabía que Armel Le Cléac'h (Ultime-*Maxi Banque Populaire IX*) había volcado en las Azores a 320 millas náuticas de Punta Delgada, en Azores y fue recogido por un buque arrastrero destino Vigo, que Isabelle Joschke (IMOCA-*Monin*) y Sam Goodchild (Class40-*Narcos Mexico*), tenían el palo roto y que Willy Bissainte (Class40-C' *La Guadeloupe*), que embarrancó en las Sept Îles.



© Jean Marie Liot

Puertos refugio españoles

TRAS la dura tormenta, Romain Pilliard (*Remade-Use it again*) se dirigía La Coruña, así como el *Maxi Edmond de Rothschild*) y Thomas Coville (*Sodebo Ultim'*), tras su escala en La Coruña, pudo después reemprender la regata, tras tres días en puerto gallego. También engrosaron la lista de afectados por la borrasca Fabrice Amedeo (*Newrest-Art & Windows*) en ruta a Lisboa con el botalón roto, Yannick Bestaven (*Master CoQ*) rumbo a Lisboa con avería en la mayor. En la Class 40, Emmanuel Hamez (Teranga) se refugio en Bénodet, así como Arthur Gascoin (*Up Sail & Connect*). En Lorient se refugiaron Olivier Magre (*E. Leclerc-Ville La Grande*) y Loïc The Dean (*Saint Cast-Le Guildo Terre Exotique*). Decir que a La Coruña se dirigieron, a parte del *Sodebo*, y el Remade, Arthur Hubert (*Audi Saint Malo-Espoir pour un Rhum*) y Olivier Roussey (*Obportus-Gras Savoy*) también se dirigió también al norte de España así como Sébastien Marsset (*Campings Tohapi*). Al MRCY Baiona se dirigieron el *Edenred* de Emmanuel Le Roche, el *Carac* de Louis Duc, ambos de la clase 40, el *Service Civique* de la francesa Claire Pruvot y el trimarán de 56 pies *Rayon Vert*, de Alain Delhumeau.



© Lloyd Images

el 17 de noviembre con un tiempo de 13 días, 0 horas, 27 minutos, 8 segundos.

Class 40, multitudinaria

La clase más concurrida, con más de 53 embarcaciones en la línea de salida de St Malo, fue la Class 40, donde Yoann Richomme con el *Veedol AIC* entró primero en meta el 20 de noviembre, cubriendo el trayecto en 16 días, 3 horas, 22 minutos, 44 segundos. Era la primera vez que participaba en esta regata, y a pesar de ser un novel en la prueba era uno de los favoritos en esta competitiva clase. Logró un promedio de velocidad de 11,12 nudos en sus 4.309 millas reales recorridas. Con este registro ha establecido un nuevo tiempo en esta clase, desbancando al que tenía Alex Pella, en 14 horas. Detrás suyo, algo retrasado, entraba Aymerich Chappelier con el *Aina Enfance*, seguido por el británico Phil Sharp con el *Imerys Clean Energy*, a solo dos horas de diferencia de Aymerich. Kiko dePavant, uno de los favoritos en esta clase, con el *Made in Midi*, quedó algo relegado, entrando tras 17 días, 4 horas de durísima navegación por el Atlántico.

Retirados (lista provisional a 21-N)

DE los 123 barcos en la salida de St Malo, 40 embarcaciones (según lista provisional a 21 de noviembre) se han retirado de la regata. Sin duda, la más dura de todas las ediciones. En la edición 2014 de la Route du Rhum-Destination Guadeloupe ya hubieron 27 retirados, la mayoría también durante los primeros tres días de regata.

Ultime: de 6 embarcaciones, 2 retiradas
Class 40: de 53 embarcaciones, 17 retidados
IMOCA: de 20 embarcaciones, 5 retiradas
Multi50: de 6 embarcaciones, 1 retirada
Rhum Multi: de 21 embarcaciones, 8 retirados
Rhum Mono: de 17embarcaciones, 7 retirados


© Yvan Zedda

El resto de la flota

En la Route du Rhum también participaron los Multi 50, con 6 inscritos, donde se impuso el francés Armel Tripon con el *Réauté Chocolat* que llegó el 15 de noviembre y cubrió el trayecto en 11 días, 7 horas, 32 minutos, 40 segundos.

En la clase Rhum Multi, que agrupaba los multicasco no adscritos en las dos categorías (Ultime y Multi 50), tuvo 21 participantes y se impuso Pierre Antoine con el *Olmix*, que cubrió el trayecto en 15 días, 1 hora, 15 minutos, 5 segundos, con un barco construido en 1991, y que ayudó, en plena regata, a Lalou Roucayrol, del Multi 50 *Arkena*, que se encontraba volcado a 1.000 millas de Guadalupe

En la clase Rhum Mono, con 17 participantes, ganó Sydney Gavignet, con el *Café Joyeux*, que llegó a la meta el 21 de noviembre, con 16 días, 11 horas, 18 minutos, 5 segundos. Con 54 años, tras 25 años de intensa actividad náutica, está será su última regata como profesional en los circuitos de los navegantes.



© Yvan Zedda

AHORA ES EL MOMENTO DE ATRAVESAR EL ATLÁNTICO

LANZAROTE · CABO VERDE · MARTINICA

AMIGOS DEL ATLÁNTICO

OCEAN Raid

BY GRAN PRIX

8 ENERO 2020







Navegación en conserva por el Atlántico
20 plazas en la Martinica

1ª ETAPA: Lanzarote-Mindelo

2ª ETAPA: Mindelo-Martinica

WWW.GRANPRIXDELATLANTICO.COM

Información: ecurt@curtediciones.com | Tel. +34 670 248 074



© Ainhoa Sanchez

Cambios en la Volvo Ocean Race

Provisionalmente podría denominarse "The Fully Crewed Around the World Race"

La Vuelta al Mundo a Vela puede que deje de llamarse Volvo Ocean Race en la próxima edición a cubrir a partir del 2021. Según el diario Expansión los nuevos propietarios de la regata descartan que el fabricante de automóviles siga dando nombre a la prueba.

LA multinacional sueca que desde hace 18 años ha sido el sustantivo de identidad de la regata decidió vender la prueba a la empresa de eventos náuticos Atlant Ocean Racing Spain, si bien garantizó su continuidad como patrocinador para la siguiente edición con el fin de no poner en riesgo la viabilidad del proyecto.

Atlant Ocean Racing Spain baraja en estos momentos diferentes opciones respecto a futuros patrocinadores y denominaciones, incluyendo la posibilidad de que la vuelta al mundo a vela suelte amarras desde Alicante dentro de tres años sin ninguna marca comercial en el nombre.

Desde la organización de la competición recuerdan que tanto la Volvo como la Whitbread (1973/1998) *"fueron en su día propietarios de la regata, no 'naming sponsors'"*. Por lo que no será hasta dentro de unos meses cuando se anuncie el nombre definitivo

En el Anuncio de Regata Preliminar (A.R.), cuyo borrador fue publicado el 2 de octubre, desaparece la denominación que la prueba ha recibido en las dos últimas décadas. Parece, según el diario, que se está trabajando con el título 'The Fully Crewed Around the World Race' (FCAWR), algo así como *'La regata de Vuelta al Mundo con Tripulaciones Completas'*.

La Vuelta al mundo se encuentra en un profundo proceso de renovación. Además del cambio de propietario, la regata ha cambiado en concepción, al permitir la incorporación de la clase IMOCA, que conlleva la aceptación de una filosofía de vela oceánica diferente, en relación con los anteriores ediciones y de veleros que competían en la misma.



© James Blake





© Ainhoa Sanchez

La IMOCA es una clase eminentemente francesa, de navegación en solitario y su flota nunca ha disputado una vuelta al mundo con escalas y con tripulaciones completas.

Los nuevos dueños de la regata, Richard Brisius y Johan Salén, fundadores de Atlant Ocean Racing Spain, conocen bien el espíritu de la competición, así como su potencial comercial, por lo que ya existe una gran expectación por saber cómo se configurarán el nuevo barco y la ruta de cara a la próxima edición.

Según el Notice of Race (el A.R.), publicado el pasado 2 de octubre, (ver https://www.volvooceanrace.com/es/news/12192_Mas-tecnologia-diversidad-y-sostenibilidad-para-la-edicion-2021-22.html) la próxima edición de la regata para 2021-22, reunirá a dos clases de barcos: la clase IMOCA 60, de alto rendimiento y con foils, y la clase VO65. *Tendrá tripulaciones mixtas y además estrenará un trofeo para equipos jóvenes el denominado Youth Challenge Trophy*, señalan.

www.volvooceanrace.com



Otra dura Middle Sea Race

Courrier Recomendandé se impone en medio del Mediterráneo

El IRC5 *Courrier Recomendandé* (JPK 11.80) del francés Géry Trentesauxha sido el ganador en tiempo compensado de la Rolex Middle Sea Race 2018. Trentesaux agrega los laureles de la clásica 600 millas offshore del Mediterráneo a la victoria de Rolex Fastnet –la carismática regata atlántica– que logró en 2015, y a otros de sus muchos otros éxitos.





"Maserati" gana en real la Rolex Middle Sea Race 2018



EL *Multi70* Maserati *de Giovanni Soldini con los españoles Carlos Hernandez Robayna y Oliver Herrera Perez ha sido el primero en cruzar la línea de llegada de la Rolex Middle Sea Race 2018.*

El Maserati *cruzó la línea de llegada a las 22 horas 54 min 58 seg del lunes 22 de octubre realizando un tiempo de 2 días, 11 horas 54 minutos y 58 segundos.*

TRENTESAUX y su tripulación recibieron el trofeo Rolex Middle Sea Race y el reloj Rolex en la ceremonia de entregas del premio realizada el pasado sábado 27 de octubre en la histórica Sacra Infermeria,de la La Valletta.

Trentesaux es uno de los navegantes de regatas más exitosos de Francia. Después de su victoria en la Rolex Fastnet en 2015,Trentesaux anunció en la entrega de premios, que había anunciado en retirarla de la competición, pero ha roto su promesa, y quiso volver a competir en una prueba como la Meddle, *"Dije que dejaría de competir en mar abierto después de la Rolex Fastnet Race 2015"*, explicó Trentesaux, *"pero, sin embargo, para mí, las regatas offshore son una adicción. Comencé cuando tenía 14 años, y me encanta el ambiente y no he podido resistirme a venir a la Rolex Middle Sea Race este año"*. Anteriormente Trentesaux solo participó en esta regata en 1982, cuando tenía 23 años y acababa de completar su servicio militar.



El segundo lugar en general en esta Middle fue para el Fígaro II *Bohemia Praha Debra* (ORC5) del checo Milan Tomek, y otro francés, el MN43 "Albator" (IRC4) de Philippe Frantz, quedó tercero.

La victoria en tiempo real fue para el Multi70 *Maserati* de Giovanni Soldini con los españoles Carlos Hernandez Robayna y Oliver Herrera Pérez, y en monocascos, para el *Rambler*, con el cántabro Antonio *Ñeti* Cuervas Mons en su tripulación.

Los otros representantes españoles, el X562 *Galbula* de Pedro Gonzalo Ybarra, que finalizó 7º en ORC 3,





el Swan 80 *PlisPlay* de Vicente García Torres, navegaba en la clase ORC/IRC 1, que se tuvo que retirar cuando se encontraba 3º en la clase al encontrar una avería con los guardines, y el X-482 *Xtraordinary* de Luis Juega finalizó 16º en ORC4. Sergio Llorca que navegaba en el *Seawolf of Southampton* inglés finalizó 4º en la clase ORC/IRC 6. El chileno J122 *Anita* en el que navegó Fran Palacio finalizó 3º en ORC5.

131 veleros

Los 131 barcos representando 29 países que participan en la 39ª Rolex Middle Sea Race, que también marca el 50 aniversario del evento, La flota salio el sábado 20 de octubre desde las 11.00 a.m. (9.00 a.m. UTC).

Dejar la isla de Sicilia por babor, respetando la separación de tráfico del Estrecho de Messina es el reto de esta regata, para después dejar las islas Eolias, incluyendo Strombolicchio, Stromboli, Panarea, Salina, Lipari, Vulcano, Filicudi y Alicudi, por babor. Levanzo y Favignana también por babor. Marettimo se deja por estribor, Pantelleria y Lampedusa por babor, el canal South Comino, manteniendo Malta a estribor y las islas de Gozo y Comino por babor.

La llegada estaba situada entre un mástil que enarbola una bandera azul en la isla de Couvre Port Manoel y una en blanco y negro en los bastiones de La Valletta.







REGATTA
YACHT ROPES
BARCELONA



MARINA PRO ref. 09040
Excelente como driza/escota, cabos de control de contra y puño de amura.
Alma de Dyneema® SK-90, Coating, Heat Stretch System.
Exterior: Polyester HT, color TM y protección UV.



Luigi Dubini confía en Regatta Yacht Ropes para alcanzar sus metas.

REGATTA YACHT ROPES
Torrent de Ca l'Amat, 86. Polígon Industrial Els Garrofers
08348 Cabrils (Barcelona) Spain
Tel. + 34 93 752 17 64 - Móvil +34 687 418 999
regatta@cabosregatta.com / www.cabosregatta.com



Hervé Devaux

Ingeniero de leyenda

La construcción de un velero de altas prestaciones, como son los de la Vendée Globe y de la America's Cup entre otros, combinan el trabajo del arquitecto, del constructor y de un personaje poco conocido del gran público: el ingeniero de cálculo de estructuras. Su labor consiste en resolver una ecuación simple pero infinitamente delicada: realizar un velero ligero y competitivo, y a su vez resistente a las presiones aplicadas por el viento y las olas.

EL fundador de Gsea Design, el francés Hervé Devaux, calificado por el navegante Olivier de Kersauson como *"la gran inteligencia mundial de la vela"* por sus trabajos en las regatas oceánicas, es el primero en haber aplicado los cálculos de estructuras de la industria aeronáutica a los barcos de competición. Tabarly, Kersauson, François Gabart, los americanos de *Oracle*, el Mod 70… todos estos hombres y veleros han navegado y ganado gracias a las complejas ecuaciones resueltas –a mano al inicio– por Hervé Devaux y últimamente resueltas gracias a la 3D o *software* de última generación para anticipar la resistencia de los materiales compuestos.

Con una sencillez muy bretona, Hervé Devaux parece sorprendido cuando uno se interesa por sus trabajos. Al parecer haber firmado varios barcos ganadores de la America's Cup y estar implicado en dos de los cinco próximos de la Copa es un mero detalle. Oculta detrás de los trofeos y la fama, descubrimos la humildad de un ingeniero de leyenda al servicio de los mejores veleros. Veleros pensados para ganar la batalla del peso, de las últimas prestaciones y de la máxima resistencia en las condiciones más extremas.

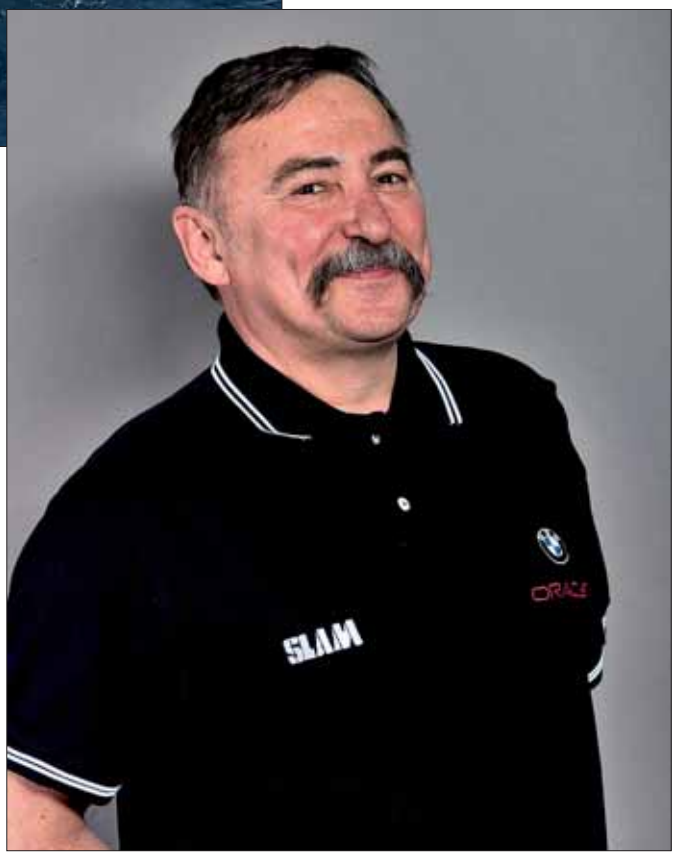
REGATA: ¿Cómo fue la transición entre la vela ligera, los estudios de ingeniería y el inicio de su carrera náutica?

H.D: *En 1975 era profesor, investigador, pero los fines de semana construía un ¼ Ton que había dibujado yo. Lo bauticé en*





En el futuro, para la competición veremos evoluciones quizás de los mástiles alas, o mejores rendimientos de las velas.



1978, el año de la primera Ruta del Rhum. Trabajaba en Lyon pero el barco estaba en St. Malo.

RGT: ¿Tenía más interés en los récords o en las cualidades técnicas de los veleros?

H.D.: *Empecé realizando el cálculo de la estructura en aluminio de un barco para la Ruta del Rhum gracias a un amigo de la universidad. Fue la primera vez que la base aeronáutica servía en los cálculos náuticos. Mi formación de ingeniero generalista en mecánica me daba la base de cálculos de estructuras y de materiales, especialmente los compuestos. Estaba convencido de las propiedades de éstos para realizar barcos o piezas para los barcos en un primer tiempo.*

RGT: ¿El perfil del joven ingeniero en esta época y el de hoy en día ha cambiado o sigue siendo similar?

H.D.: *Hay una diferencia enorme: hice mis estudios de ingeniería en una época donde los ordenadores eran relativamente poco habituales. Los cálculos se hacían con fórmulas. Las calculadoras llegaron en 1973 y eran carísimas. Era un planteamiento analítico de los cálculos. ¡El primer Boeing 747 o la nave Saturne V que llevó los cosmonautas a la Luna, fueron calculados de esta manera! Los ingenieros de hoy serían incapaces de realizar estos cálculos porque el estudio de las estructuras era primordial en la carrera de ingeniero. Ahora el estudio de los materiales acabados prima. Es totalmente numérico, sin formulas analíticas. El mundo de la vela, salvo la America's Cup, es relativamente pobre y no se puede ahora permitir el lujo de gastar millones en fórmulas.*

RGT: ¿El cálculo de las estructuras es más importante ahora que en los años 75-80?

H.D.: *En los 75 habían reglas para los monocascos, las ADS, ahora es ISO como el utilizado por el grupo Bénéteau. Es un cálculo reglamentario, del mismo modo que se utilizan cálculos reglamentarios para calcular la resistencia de un inmueble o un puente. Cuando empezaron a desarrollarse los Multis, en los años 80, se eliminó el enfoque reglamentario, con cálculos más sofisticados como los elementos acabados. Salíamos del metal y empezábamos a trabajar materiales en compuesto, el metal es homogéneo es decir con las mismas cualidades en todas las direcciones, los compuestos de carbonos (existen varias fibras de carbono) no tienen las mismas propiedades transversales y longitudinales. Por lo cual los cálculos son diferentes y más complicados.*

RGT: El objetivo de estos cálculos explicado a los neófitos: reducir la importancia de los fluidos enemigos de la tecnología que son el agua y el aire…

H.D.: *El objetivo del cálculo de las estructuras en competición es tener una fiabilidad y una solidez para un peso mínimo. Sabemos que en los barcos de competición, Multis o Mono, a más ligeros más rápidos pero no se tienen que romper. El enemigo en los barcos en compuesto es el defecto, la imperfección. Antes era muy corriente, hasta se encontraban antes de que los barcos tocaran el agua. Ahora lo que más esfuerzo da como problemas al barco es el agua. Porque el viento se puede asumir: 100 nudos por mar plano es factible, anticipable. Pero el mar cuando tiene olas cruzadas o enormes que alcanzan los veleros, cuando se combinan y forman olas piramidales, pueden volcar los trimaranes fácilmente. Durante la Ruta del Rhum de 2002, la depresión secundaria se llevó a casi toda la flota.*



RGT: ¿El problema de resistencia se evalúa conjuntamente con el arquitecto y el constructor?

H.D.: *Es un trabajo de equipo. Sobre los Multis he trabajado mucho con VPLP y CDK astilleros para reflexionar sobre este tema. Las estructuras se mezclan para ofrecer la mayor resistencia posible al impacto. La parte baja de la carena es la que recibe la mayoría de los impactos.*

RGT: En cuanto a innovación tecnológica, hemos visto el aluminio, el sándwich, el carbono y los foils. ¿Cuál ha sido para usted la innovación más relevante?

H.D.: *En cuanto al carbono, hay que saber que vino etapa por etapa. Materiales aeronáuticos cocidos a 120 grados permitían aumentar considerablemente la resistencia. Eso sí, siempre y cuando el astillero respetara las indicaciones: una mínima equivocación y toda la estructura quedaría impactada. Esto ya no se ve tanto por los progresos hechos en la fabricación de las piezas en carbono. Sobre piezas tipo mástiles y foils se realizan en Autocad. Mejor calidad y resistencia mecánica al cansancio. Porque mástiles y foils trabajan en resistencia al cansancio. Un foil vibra y cada pasaje de ola variará el impacto sobre el con su inmersión. Es como torcer un clip de oficina varias veces, al final se romperá. Si cambiamos el material resistirá.*

RGT: La innovación se ha focalizado mucho los foils…

H.D.: *Ha habido dos etapas en los foils. Primero en los trimaranes clásicos como los Utim, la idea del foil no era la de volar sino la de obtener una fuerza vertical que limite el hundimiento del flotador, para limitar la resistencia del flotador y el anclaje de éste en las olas. Esto fue de los años 80 a los años 2000. El* USA 17 *vencedor en la America's Cup de Valencia usaba foils como ayuda extra, el objetivo era aliviar la superficie mojada del flotador. Luego vinieron los barcos voladores, totalmente otro mundo. Un desarrollo de foils aplicados en los Ultims. En la America's Cup de Bermudas hacía falta cambiar constantemente la incidencia de los foils entre 1 y 3 veces/segundo. Se necesitaba una energía importante. Parte de la tripulación pasaban su tiempo en regata a modificar –gracias a una bicicleta– los foils para acumular energía y gestionarlos. Esto es imposible en un trimarán transoceánico. Hoy en día los grandes barcos que vuelan necesitan mucha energía y sometimiento. Pienso que mañana se desarrollarán barcos auto-estables que no necesitarán tanta energía para volar. Despegar es fácil pero mantener el vuelo de manera estable es muy complicado.*

RGT: Probar los foils en condiciones planas como en la America's Cup debe ser relativamente factible. Pero hacer volar trimaranes en los mares del Sur, a nivel de cálculos ¿es una gran incógnita por las condiciones encontradas?

H.D.: *No. Porque un foil está sumergido en el agua. Los barcos Ultim llegan a los 40-45 nudos de velocidad, tenemos la velocidad, sabemos también que la ventilación y la cavitación van a limitar la sustentación sobre los foils, entonces los esfuerzos sobre los foils están limitados porque están sumergidos en el agua. Cuando el esfuerzo máximo está limitado, el coeficiente de sustentación está limitado igualmente. Para todos los apéndices que están en el agua tenemos una velocidad y una capacidad portante máxima que se aplica. Tanto en la Vendée Globe como en la America's Cup los foils han resistido. Medimos gracias a las fibras ópticas los esfuerzos sobre los foils unas 10 veces al segundo en condiciones reales.*

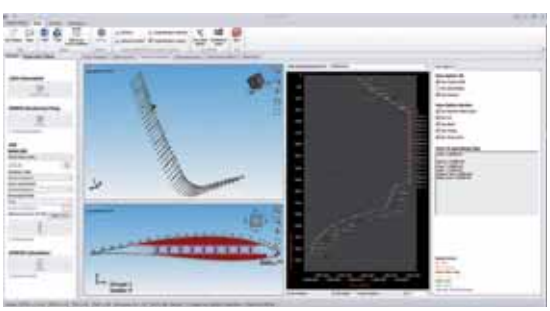
RGT: Las grandes innovaciones tecnológicas ¿han sido seguidas por grandes inversiones?

H.D.: *Sí, por ejemplo cuando fabricamos un foil para* Artemis *de la America's Cup, cada pliegue de carbono se superpone (hasta 300 pliegues), el 3D permite cortarlos automáticamente, cuando antes se cortaban a mano. Simplifica mucho el trabajo, no es todavía la robótica de la aeronáutica pero llegará. La competición hace llegar la tecnología.*

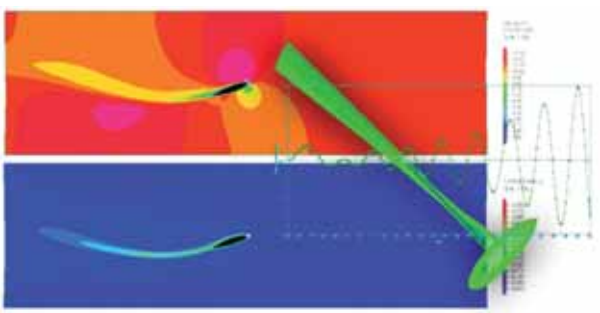
RGT: En el* Figaro 3 *vemos aplicaciones de sus trabajos en competición, ¿es para usted una revolución o podríamos ver más en los próximos años?

H.D.: *Quizás veremos una mejor separación entre los barcos de recreo que son muchas veces más utilizados como residencias secundarias que como barcos para navegar. El problema de los barcos a foils, como en los IMOCA, es que son complicados de amarrar. Habrá problemas de este tipo a gestionar, sobre todo de espacio. Para las pequeñas embarcaciones y pequeños catamaranes no deberían variar mucho porque son demasiado pesados y la instalación de un foil no cambiaría nada. Pero para la competición veremos evoluciones quizás de los mástiles alas, o mejores rendimientos de las velas. Los foils solicitan un nivel de conocimiento más apropiado para la competición.* *Por Nicolas Massines*

www.gseadesign.com








escuela
DE NAVEGACIÓN
RCNB
VIVE LA VELA
DISFRUTA DEL MAR
Visita nuestro nuevo sitio web y descubre nuestros Cursos de Navegación 2018: Titulaciones, Crucero, Vela Ligera, Campus Mar...
www.escuelarcnb.com
RCNB
Real Club Náutico de Barcelona

Primer plazo, prorrogado

LAS inscripciones de nuevos equipos para la 36ª America's Cup se cierran el 30 de noviembre de 2018. Sin embargo, *Emirates Team New Zealand* han indicado que con el acuerdo de Challenger of Record, *Luna Rossa* ese plazo podría extenderse algo más. Por otra parte, no se conocen detalles del tercer desafío italiano, el Cerdeña Challenge, ni tampoco del 'US21' estadounidense, que aún no han presentado formalmente su inscripción, al igual que otros equipos de Noruega y China. Quien sí ha mostrado su interés en retar en la próxima Copa America el equipo británico *Ineos Team UK*, donde está como tripulante Xabi Fernandez y que se ya están probando con su embarcación de entrenamiento T5. Interesante también el proyecto de los del club de Imperia (Italia) con el *Columbus*, muchas expectativas puestas en el chalenguer del club de New York y su *American Magic*, que el pasado 9 de noviembre pusieron su barco de entreno en agua.





HARRY KH

Xabi Fernández fichaje de Ineos Team



El barco de prueba AM38, más conocido como *The MULE*, sale al mar por primera vez

CON la mitad del tamaño de los futuros barcos para las regatas (los AC 75) que se utilizarán en la próxima Copa de América (Auckland, Nueva Zelanda, 2021), el barco de entrenamiento AM 38, –que ya es conocido como *The MULE* y financiado por el New York Yacht Club para preparar el reto del *American Magic*– se estrenó el pasado 9 de noviembre en el agua, volando a través de la bahía de Narragansett Bay, cerca de Newport, Rhode Island.

www.americascup.com/en/video/76_MEET-THE-MULE













Nuevo Desafío Italiano

UN nuevo equipo italiano, el *Columbus 21*, ha presentado su candidatura como desafiante para la 36ª edición de la Copa América que tendrá lugar en Auckland (Nueva Zelanda) en marzo de 2021, según ha confirmado el *Emirates Team New Zealand*, defensor del título.

El *ETNZ* ha mantenido durante las últimas semanas conversaciones con el abogado Roberto Podda, del despacho K&L Gates de Milán, representante legal del nuevo desafío, presentado por el Yacht Club de Imperia, que el martes aportó los documentos preliminares en los que se confirma que cumple con los requisitos mínimos del Protocolo que rige la 36ª Copa América.

El equipo *Columbus 21* está en el proceso de seleccionar una tripulación que será una mezcla de italianos y anglosajones, con presencia femenina.

Roberto Spingardi, presidente del consorcio que impulsa el nuevo desafío, ha avanzado que se está trabajando en *"la contratación de un patrón del más alto nivel, con un gran palmarés internacional"* y, por eso, aún no pueden *"desvelar su nombre"*.

El desafío contará un presupuesto de 50 a 80 millones de euros, con dos barcos construidos Maurizio Testuzza en Adria Sail en la ciudad de Fano en la costa adriática, bajo la supervisión del diseño por Aldo Cingolani, presidente de Bertone Design.

Para ello, el equipo contará con la participación de los Institutos Politécnicos de Milán y Turín y comprará un paquete de diseño del AC75 del Emirates Team New Zealand y apunta a la botadura en junio de 2019.

La base para el entrenamiento del equipo estará en Imperia, según ha confirmado el presidente del Yacht Club Imperia, Marco Savini. *"Será un vehículo excelente para la ciudad y para la región y una importante oportunidad de crecimiento para el Club y sus deportistas"*, ha dicho.

Airbus apoya al *American Magic*, el posible challenger USA

AMERICAN *Magic*, posible Challenger de los EE. UU. para navegar en la 36ª Copa América que se celebrará en 2021, ha anunciado que contará con el apoyo de la firma areonautica Airbus, pionero en el sector aeroespacial, que colaborara como su socio oficial de innovación. Airbus asignará recursos de ingeniería y experiencia en modelado para ayudar en la optimización del diseño del futuro carreras AC75 de *American Magic*. Será una nueva y vanguardista embarcación de alta tecnología que se apunta para ganar el trofeo más antiguo y codiciado de la navegación.

Jean Brice Dumont, Vicepresidente Ejecutivo de Ingeniería de Airbus ha señalado que *"Nos encanta la competencia buena y limpia. Eso es lo que nos impulsa a mejorar continuamente en la innovación, resolver desafíos, aprender de la experiencia y, en última instancia, ganar. Nuestro objetivo en este proyecto es ayudar a American Magic a diseñar el yate volador más rápido posible para 2021"*.

Dumont señaló que el defensor de los Estados Unidos también participó como socio técnico en la anterior Copa América (2014-2017). Los beneficios concretos resultantes para Airbus han incluido un diseño mejorado de la punta del ala para el A350 y la nueva instrumentación que se usa actualmente en todo el desarrollo de aviones.

"Es importante contar con un socio de innovación con experiencia en la anterior Copa América", dijo Terry Hutchinson, Skipper y Director Ejecutivo de New York Yacht Club American Magic.





Extreme Sailing Series

Alinghi gana la temporada 2018 en Los Cabos

Por cuarta vez en sus ocho participaciones en este radical circuito del Extreme Sailing Series, *Alinghi* ha ganado el campeonato tras completar una extraordinaria final en Los Cabos, México.



LOS suizos se convierten así en la tripulación más laureada en los doce años de historia de las Series junto con *The Wave, Muscat*.

Los hombres de Ernesto Bertarelli: Arnaud Psarofaghis, Nicolas Charbonnier, Timothé Lapauw, Nils Frei, Bryan Mettraux y Yves Detrey cerraron la gran final (que tenía el doble valor en la puntuación) por todo lo alto, ganando la última prueba del campeonato y pusieron el broche de oro a diez meses de tour alrededor del planeta. La victoria en Los Cabos es la quinta de los siete Actos disputados en 2018.

'Estoy feliz, aunque ahora mismo me siento aliviado. Estaba un poco estresado con la creciente presión para ganar la temporada aquí en Los Cabos. El equipo ha hecho un trabajo perfecto y me lo han puesto muy fácil. La clave ha sido mantenerse en calma durante todo el evento. Ganar el Acto y el campeonato es la forma perfecta de terminar el año', explicó el co-patrón del equipo, Arnaud Psarofaghis.

Los suizos se hicieron además con el trofeo al mejor equipo de tierra del año, un nuevo premio entregado por el patrocinador de logística del evento, WTC Logistics.

Para los campeones de 2017, *SAP Extreme Sailing Team*, el Acto en Los Cabos ha sido una píldora difícil de digerir. A pesar del talento de sus cinco tripulantes, el equipo de bandera danesa no logró la consistencia necesaria para sumar una segunda temporada en lo alto del podio y encadenó una serie de resultados mediocres, que ayudó a abrir la brecha con los suizos, para terminar fuera del podio en México y en tercer lugar en la general. A pesar del resultado, fue el barco más rápido en las aguas de Cabo San Lucas, según datos del patrocinador técnico de las Series, SAP.

Red Bull Sailing Team navegó de forma consistente durante todo







el Acto y consiguió una segunda plaza, su mejor resultado del año. *'Estamos muy contentos con el resultado en Los Cabos. Alinghi mantuvo la calma en la última prueba porque sabían que habían ganado el campeonato. Nosotros mantuvimos la pelea con Oman Air y nos salió bien'*, explicó el táctico del equipo austriaco, Hans Peter Steinacher.

Erik Brockmann, patrón de *Team México*, resumió así la experiencia en Los Cabos y en el año: *'Ha sido una regata muy divertida. Cada día fuimos mejorando y hoy tuvimos buenos lugares a pesar de que la flota es dura de batir, pero fuimos competitivos y estamos contentos. Ha sido un año extraordinario y esto es algo nuevo en la vela en México, así que estamos contentos de haber completado la campaña'.*

La prueba de los Cabos, Punto Final

Los Cabos ha puesto el punto y final a una extraordinaria duodécima temporada de Extreme Sailing Series, que ha cautivado al público y seguidores en todo el mundo. El circuito pionero del formato estadio ha ofrecido, una vez más, una experiencia única para los equipos y los fans.

Siete tripulaciones internacionales, incluida una de bandera mexicana, se dieron cita en el campo de regatas de Cabo San Lucas, en el Sur de la Baja California, desde el jueves 29 de noviembre y hasta el domingo 2 de diciembre para disputar la gran final de la temporada 2018 de Extreme Sailing Series.

Los Cabos fue el escenario final de nueve meses de dura competición que ha enfrentado a las tripulacionesdel Extreme Sailing a lo largo y ancho del mundo. La última regata del año valía por doble puntuación, por lo que hacía que pudiera saltar la sorpresa.

Entes de concluir esta última serie, los equipos en los primeros puestos de la clasificación se encontraban con muy pocos puntos de diferencia. Tan solo tres puntos separaban a los líderes, *Alinghi*, de los segundos, *SAP Extreme Sailing Team*. *Team Oman Air* les pisaba los talones en tercera posición. Además los omaníes llegaban a Los Cabos saboreando la victoria obtenida en el último Acto, disputado en San Diego (Estados Unidos) hacía solo un mes y en Los Cabos, hasta la penúltima jornada, el dominio omaní fue palpable. Quedaron por detrás de *Red Bull Sailing Team* del austriaco Roman Hagara, que quedó segundo, pero los onamies doblegando a los daneses del *SAP* de Rasmus Køstner que quedaron cuartos en Los Cabos, por delante de los británicos del *INEOS Rebels UK* (GBR) de Ben Ainslie,al final quintos. Por su parte los suizos del *Alinghi*, que al final ganaron la serie, no se amendrantaron y ante la inminente presión omaní, tal y como explicó su patrón y caña,Arnaud Psarofaghis: *'No sentimos presión. Estabamos en la mejor de las situaciones para ganar el Acto en Los Cabos y las Series. Y así lo hicimos'.*

Fotos: © Lloyd Images

www.extremesailingseries.com



Clasificación de Extreme Sailing Series™ 2018 Los Cabos, tras 4 días y 12 pruebas)

1º Alinghi (SUI): Arnaud Psarofaghis, Nicolas Charbonnier, Timothé Lapauw, Bryan Mettraux, Yves Detrey: 141 puntos
2º Red Bull Sailing Team (AUT): Roman Hagara, Hans Peter Steinacher, Dan Morris, Rhys Mara, Micah Wilkinson: 130 pts
3º Oman Air (OMA): Phil Robertson, Pete Greenhalgh, James Wierzbowski, Stewart Dodson, Nasser Al Mashari: 126 pts
4º SAP Extreme Sailing Team (DEN): Rasmus Køstner, Adam Minoprio, Julius Hallström, Pierluigi de Felice, Richard Mason: 123 pts
5º INEOS Rebels UK (GBR): Ben Ainslie, Giles Scott, Oli Greber, Mark Spearman, Joey Newton: 110 pts
6º US Team Extreme (USA): Taylor Canfield, Riley Gibbs, Matt Woodworth, Scott Ewing, Brian Porter: 97 pts
7º Team México (MEX): Erik Brockmann, Tom Buggy, Alex Higby, Tom Phipps, Yanic Gentry: 92 pts

Clasificación general de Extreme Sailing Series 2018

1º Alinghi (SUI) 92 puntos
2º Oman Air (OMA) 83 p
3º SAP Extreme Sailing Team (DEN) 83 p
4º Red Bull Sailing Team (AUT) 72 p
5º INEOS Rebels UK (GBR) 70 p
6º Team México (MEX) 56 p

Mariska, *Cippino II* y *Il Moro di Venezia*, los mejores de 2018

Circuito Mediterráneo-Trofeo Panerai

Mariska (Big Boats), *Cippino II* (Época) y *Il Moro di Venezia I* (Clásicos) han sido los ganadores del Circuito Mediterráneo del 14º Trofeo Panerai Classic Yachts Challenge, tras la conclusión de las 40ª Régates Royales de Cannes.



LOS mejores yates Clásicos y de Época del Circuito Mediterráneo 2018, después de disputarse las regatas de Antibes (Francia), Porto Santo Stefano (Italia) e Imperia (Italia) fueron reconocidos en Les Royales de Cannes (Francia), celebradas del 24 al 29 de septiembre. El *Mariska*, un cúter de cangreja de 23,4 metros botado en 1908 en los astilleros escoceses Fife con diseño de William Fife III, obtuvo su primer trofeo como ganador absoluto en este histórico circuito, dentro la categoría de Grandes Barcos, tras una dura pugna con los laureados en otras ediciones como el *Cambria* (1928), *Hallowen* (1926) y el dúo *Moonbeam of Fife* (1903) y *Moonbeam IV* (1914).

También fue la primera victoria del *Cippino II,* en la categoría de Yates de Época. Durante la temporada 2018, además de registrar varios podios en diversas regatas clásicas, el balandro de 15,08 metros botado por Gómez y Gutiérrez en Argentina en 1949, con un diseño de German Frers, participó en todas las regatas mediterráneas del Circuito Panerai. Al hacerlo compitió contra yates que pertenecieron a personajes famosos como el *Manitou* (1937), que fue patroneado por el presidente J.F. Kennedy, el adorado *Santana* (1935) de Humphrey Bogart, el *Argyll* (1948), el *Serenade*, que perteneció a Jacques Cousteau, y el *Blitzen* (1938); este último retornó a la competición de Cannes al mando de Simon Le Bon, líder del grupo musical Duran Duran.



Il Moro di Venezia I, el histórico yate italiano de 20,41 metros, también diseñado por German Frers, consiguió el Trofeo Panerai en la categoría de Yates Clásicos por tercera vez, tras sus victorias en 2013 y 2015. Construido en madera laminada en 1976 por el astillero Carlini en Rimini como el primero de los yates de la clase italiana IOR Maxi Yacht, compitió en todas las regatas de 2018 con una tripulación amateur de unas 20 personas en diferentes turnos.

El programa de 2018 del Trofeo Panerai Classic Yachts Challenge ha constado de dos circuitos: el Circuito Mediterráneo, con las regatas de Antibes (Francia), Porto Santo Stefano (Italia), Imperia (Italia) y Cannes (Francia). Y al otro lado del Atlántico, el Circuito Norteamericano, con regatas en Marblehead, Newport, Nantucket y Bristol.

El próximo acontecimiento internacional patrocinado por Panerai será la Panerai Transat Classique 2019, la regata transatlántica para yates clásicos y de época que comienza el 8 de enero de 2019 en la isla canaria de Lanzarote y termina, 3.000 millas náuticas, más tarde en la isla caribeña de San Cristóbal.

www.paneraiclassicyachtschallenge.com

FOTOS: © GUIDO CANTINI / PANERAI



Dos clásicos españoles lucen en Cannes

Argos y *Yanira*, vencedores Les Régates Royales

En las pasadas Les Régates Royales de Cannes celebradas entre el 22 al 29 de septiembre dos embarcaciones españolas tuvieron un destacado protagonismo, los bermudianos *Argos* y *Yanira*.



EN esta emblemática regata de clásicos de la Costa Azul estas dos embarcaciones con pabellón español estuvieron en los puestos de honor en la categoría de Yates Clásicos. El balandro bermudiano *Argos*, del armador español Eduardo Mendez fue el ganador de este competitivo grupo, que tuvo comogran rival al también balandro español *Yanira* de Pepe Negretes, que quedó segundo en esta categoría. Detrás de ellos se situaron conocidos veleros como el *Lys* de Phillippe Monnet, el *Maria Giovanna II* de Jean Pierre Sauvan o el británico *Outlaw* de Mike Horsley.

Unos 90 yates englobados en las distintas categorías de 'Clasicos' participaron en la regata de la Costa Azul. Los fuertes vientos que rolaron los dos primeros días hicieron que solo se disputan tres de las cinco regatas previstas que se desarrollaron con una climatología cálida y veraniega con vientos variables de entre 5 y 15 nudos. En esta edición de Les Régates Royales de Cannes también se sumaron al evento náutico una flota de más de 50 Dragon y otras clases de On Desing, entre ellas las Clases Internacional de 5,5 M, la Tofinous y la Broad One Designs, que ayudó a engrosar el número total de embarcaciones presentes en los distintos recorridos de competición, supeprando en total las 200, con más de 1500 tripulantes a bordo.

El ganador en la categoría Big Boats fue el cúter de cangreja de 25 metros *Moonbeam of Fife* (1903) de Erwan Noblet, y *Kelpie* de Olive Pelham, un Solent 38 One Design botado el mismo año, hizo lo propio en la categoría de Época. En categoría Marconi de menos de 15 metros ganó el *Cippino* de Daniel Sielecki y en el grupo de mayores de 15 metros el *Fjord* de German Frers. En goletas, *Elena of London* de Stephen Mc Laren fue la vencedora. La victoria en la categoría de Espíritu de Tradición fue para el barco de diseño IOR *Vanessa* propiedad de Patrizio Bertelli y botado en 1974.

www.regatesroyales.com/fr/accueil-fr/organisation

Yanira e *Hispania* en St.Tropez

EN *las regata Voiles de St Tropez, disputada en aguas de las bahías de Saint-Raphaël y Saint Trôp del 30 de septiembre al 7 de octubre, participaron dos embarcaciones españolas, el* Yanira *de Pepe Negrote, que quedó en segunda posición, en la clase Marconi A, detrás del velero* St Christopher *de Daria Cabai, y el* Hispania *con José Rabadé, como skipper, integrado en el grupo reservado a embarcaciones diseñadas por William Fife, y donde quedó en una magnífica sexta plaza, empatado a puntos con el* Eva *de Charlotte Franquet, que fue quinto. En este grupo se impuso el* Viola *de Fabien Després.*

The Intrepid Race

Brujo primero en las 135 millas



FOTOS: © JOSÉ JORDAN

El Real Club Náutico de Valencia dio la salida, el pasado 2 de noviembre, a la primera The Intrepid Race, nueva prueba de altura por la zona del golfo de Valencia, donde tomaron la salida 11 embarcaciones para recorrer las 135 millas entre Valencia y Columbretes, pasando por Cullera, sin escalas.

LA regata, puntuable para el Campeonato de España A2, contó con 9 embarcaciones en la modalidad A2, (*Brujo* de Alberto de Castro, *Inteman* de Jose Daniel Martín, *Bandido* de Juan Carlos Otamendi, *Granell* de Agustin Granell, Reti de Xavier Santamaria, *Brujo 40* de Raul Armero, *Ziving* de Javier Arbona, *Moondance* de Luis Gutierrez y *Grop III* de Diego de las Heras) una en solitario, el *Menut* de Miquel Delclos, y la embarcación *Anna*, de Jesús Cirera, con tripulación completa.

La navegación fue bastante dura, donde los regatistas tuvieron que sortear todo tipo de condiciones y en algunos momentos de la travesía con vientos que alcanzaron puntas de 20 nudos.

La flota tomó la salida a las 12:30 horas desde el RCN Valencia con un viento flojo de 5 nudos de intensidad y tras bordear la Penyeta del Moro en Cullera, pusieron rumbo a las islas Columbretes para recorrer un total de 135 millas con vientos las condiciones de mar y viento muy variables con tramos verdaderamente complicados.

Tras bordear la baliza de Cullera, cuando la flota ya se dirigía hacia el Norte, el *Brujo* se situó líder en tiempo real, posición que no abandonó durante toda la regata.

En la mañana siguiente, *Brujo*, de Alberto de Castro con José Luis Francés como tripulante, se situó líder en tiempo real, al ser el primero en cruzar la línea de llegada en Valencia, tras 20 horas y 48 minutos de travesía, convirtiéndose después, tras la compensación de tiempos, en el ganador de la prueba.

Cinco horas más tarde llegaba *Ziving Badia*, de Javier Arbona, del RCN Valencia, con su Grand Soleil 46, seguido de *Bandido*, de Juan Carlos Otamendi de Port Ginesta, e *Inteman*, de José Daniel Martín, del RCM Barcelona, que contaba con el experimentado regatista oceánico Dídac Costa a bordo como tripulante.

Tras la compensación de tiempos, se confirmó la segunda plaza para Inteman y el tercer puesto fue para *Bandido*. El *Ziving Badia*, que entró segundo en tiempo real, caía hasta el octavo puesto debido a una penalización.

Destacar en esta dura travesía el intenso duelo vivido entre *Brujo 40*, de Raúl Armero que firmó una impecable salida, y *Cafés Granell*, de Agustín Granell, ambos del RCN Valencia.

"Ha sido una regata en la que hemos tenido poco viento, sobre todo en la salida", comentaba de Castro, ganador de la regata, tras llegar a la meta, *"pero por suerte, al alcanzar Columbretes tuvimos algunos tramos de navegación con puntas de 18 nudos"*. Sobre el nivel de los participantes señaló que *"ha sido muy bueno, con barcos como el* Inteman *o* Granell*, que han ganado muchas regatas. Nosotros hemos trabajado al máximo para sacar siempre la mejor velocidad, y hemos acertado, con bordos bastante directos. El peor tramo quizá fue el Valencia a Cullera, porque nos quedamos más al este sin viento, aunque después ya cogimos velocidad de crucero"*, narraba el patrón vencedor.

www.rcnv.es



Regata Terras Gauda – Semana Abanca

SOLVENTIS del Monte Real Club de Yates de Baiona, con Malalo Bermúdez de Castro a la caña se proclamó vencedor absoluto de la Regata Terras Gauda 2018, organizado por el CN Sada y que pasará a la historia por haber soportado en su última jornada vientos de más de 56 nudos. Los participantes en la regata disputada a principios de octubre, aguantaron lo indecible para alcanzar la meta. El Terras Gauda era el quinto ciclo de eventos náuticos encuadrados dentro de la Semana Abanca.

Solventis no lo tuvo nada fácil la conquista este trofeo. A pesar de tener una regata muy accidentada, incluido un abordaje al barco de los jueces en la salida y sufrir en el último tramo vientos de más de 56 nudos, supo aguantar y llevarse el preciado título. También de heroica se puede calificar la conquista de la segunda plaza en este grupo de la regata, defendida por el velero ferrolano *Mirfak* de Diego López, que quedó empatado a puntos con el primero, pero tuvo que conformarse con la segunda plaza por posicionamiento de regata. El *Mambo* del coruñés Carlos Sampedro, se adjudicó la tercera posición de la prueba en este reñido grupo ORC A. Dentro de los cinco primeros también se colocaron *Clínica Gaias* de José María Peinó (CNX Portomarín-Lugo), y el *X-Grog* de Ricardo Vara (CN San Vicente do Mar-Pontevedra).

Muy meritoria fue asimismo la participación entre los barcos de menor eslora, encuadrados en el Grupo ORC B, con victoria del *Alma do Mar* de Nito Enriquez (CN Sada), seguido de *Mascato* de Jorge Etcheverría (RCN La Coruña), *Zospiro* de Guillermo Blanco (RCN La Coruña), *Carpancho V* de Jaime Araújo (RCN La Coruña), y *La Maria* de José Luis Vilar (CN Sada).

En el grupo de tripulación reducida en A2, el *Delfyna* de Eduardo Gómez del CN Sada fue el ganador, seguido de *O Rias* de Ramón Carnota (RCN La Coruña), del *No Problem* de Gerardo Lugrís (CN Sada), del *Ardeal* de Carlos Sardiña (CN Sada), y del *Cadenote* de Alvaro Trashorras (CN Sada). En la división Open se impuso el *Nostromo* de Enrique Tostad, también del Club Náutico de Sada.

www.semanaabanca.com

Regata a la Inversa de la Ría de Pontevedra

EMOCIONANTE desarrollo de la 4ª Regata a la Inversa de la Ria de Pontevedra, organizada por el Club Náutico Beluso y Ro Yachts Club, que concluyó el 7 de octubre y donde el Platú Vagalume de Luis Videal del RCN Sanxenxo se proclamó vencedor en el grupo 1. La regata fue muy intensa e igualada donde también destacaron el JOD 35 Yokunkoun de Adolfo Castro del CN Portonovo, que quedó segundo, seguido por el Platu 25 Petrilla de Jaime Barreiro del RCN Sanxenxo , el Sebrala Dos de Magin Alfredo Froiz del RCN Sanxenxo, siendo quinto el Sun Odyssey 40 Aguieira I de Celestino Campelo del RCM Aguete.

Por su parte en el grupo 2 el Fortuna 9 de Santiago Roma Rías Baixas de Iñaki Carbajo del CN Beluso venció en este grupo, seguido por el Ro 300 Chispa Nejra de José Rey del CN Beluso, del First 285 Elmer I de Cándido Rosales del Ro Yachts Club, del Doufour 325 Kairos III de Julio Casal del CN Portonovo y del Puma 23 Peregrina de Carlos Núñez del CM Rías Baixas.

www.desmarque.es



Copa Synera del CN Arenys de Mar

DEL 6 al 7 de octubre se celebró en aguas del CN Arenys de Mar la Copa Synera, con una participación de 17 embarcaciones, repartidos entre las clases ORC y RI. Los regatistas tuvieron dos magníficas jornadas de vientos estables entre 10 y 15 nudos. El *Rats on Fire* del CN Arenys de Mar, patroneado por Rafael Carbonell, se proclamó ganador en ORC, completando el podio el *Estes Uno* de Francesc Soldevila y el *Tramendu* de Salvador Vieta, los dos del RCN Barcelona. En categoria RI la victoría fue para *Duende 52* de Jacinto Rodríguez seguido por el *Nuba* de Francisco Iglesias, los dos del CN Arenys de Mar. En categoria Solitari A2, ganó *Quid Quo Pro* de Món Basanta (CN Arenys de Mar) quedando en segunda posición *Biralau* de Vicent Gonnord (CV Mataró) y tercero el *India* de Àngel Revilla (CNAM).

www.cnarenys.com

Saïdia Sailing Cup

LA tercera edición de la Saïdia Sailing Cup, prueba marroquí de cruceros en ORC, que transcurre por el Mar de Alborán, organizada por el Clube Nautique de Saïdia y Marina de Saïdia estuvo dominada por la embarcación *Tareis T* del malagueño de Joaquín Angoloti, al vencer con dos brillantes victorias parciales.

El barco malagueño del club RC El Candado se proclamó vencedor de esta edición de la Saïdia Sailing Cup con dos victorias contundentes, dejando por detrás a sus dos más directos rivales, el *Victoria V* de Vicente de Juan del RCM de Melilla, vendedor de la anterior edición y el *Silke* de Francisco Alarcón del CM Benalmádena, que completaron el podio en el segundo y tercer cajón respectivamente.

Fuera del podio, pero con unas regatas muy regulares quedaron *Spa Primero* de Carlos José Diaz y el *Kelaya* de José García Campos, ambos del RCM de Melilla. Destacar la excelente navegación que realizó el velero gallego *Gran Jotiti* del Ro Yacht Club y Club Nautique Saïdia, que se situó en la sexta posición de la general final, pero que fue el velero más rápido de la Copa Saïda, al ganar en tiempo real de las dos etapas cubiertas, entre ellas la segunda, con un recorrido de 17 millas que llevaba a la flota rumbo Oeste hasta las islas Chafarinas para rodearlas y comenzar a enfilar la llegada, situada de nuevo en la entrada de la Marina y que la completó en e horas y 28 minutos. Por su parte, los dos equipos de Tánger, el *Kotbi* y el *Amazigh* finalizaron en la séptima y octava posición.

La regata se desarrolló durante los días 11 y 12 de octubre. En la primera jornada se cubrió una regata entre Melilla y la Marina de Saïdia de 32 millas. El día 12 se navegó 17 millas en un recorrido que partió de Saïdia rumbo hacia el archipiélago de las islas Chafarinas para rodearlo y regresar de nuevo a la Marina, donde estaba situada la línea de llegada.

www.facebook.com/saidiasailingcup2018



Bruno García gana la Mini Barcelona



DEL 5 al 7 de octubre se celebró la 10ª edición de la Mini Barcelona, organizada por el RCM de Barcelona, y con un total de 19 embarcaciones de la classe Mini 6.5 Serie i Mini 6.5 Proto. La regata de 300 millas náuticas tenía que haber salido del puerto de Barcelona para virar la isla de Menorca y volver a Barcelona, en una travesía en solitario 'non stop' a bordo de un mini 6.5, pero debido a las previsiones meteorológicas complicadas, con fuerte tramontana, hicieron cambiar el trazado del recorrido, cubriendo al final un trazado de225 millas entre Barcelona - Besòs - Petrolera - Blanes - El Prat - Besòs – Barcelona.

En categoría Serie, Bruno García (RCN de Barcelona) fue el ganador, seguido del valenciano Genís Hontoria (CN Villajoyosa) y del regatista del CV Badalona, Luigi Dubini. Tras el podio se clasificaron los baleáricos Felip Moll del CN Ciutadella, Toni Enseñat del CV Port Andratx y el francés de Laucate, Bruno Simonet.

En categoria Proto, el primer mini a completar el recorrido fue el francés Florian Quenot. La segunda posición fue para el británico Joe Lacey, quedando tercedo Jaume Mumbrú del RCM Barcelona. Tras él quedó el navegante José Costa del CN Garraf.

www.maritimbarcelona.org



Regata Los Roques del CN Cambrils

LOS días 20 y 21 de octubre el CN Cambrils acogió la XLII edición de la Regata Los Roques Gran Premi Protego, que era puntuable para el Campeonato de Cataluña de Cruceros RI y Trofeo RANC. Un total de 17 embarcaciones participaron en esta edición que fue ganada por la embarcación *Arosa XI* de Fernando García del CN Hospitalet-Vandellòs y donde la embarcación Mondelona tuvo que abandonar por un problema en el casco y terminó hundida sin tener que lamentar daños personales, donde actuó un dispositivo de Salvamento Marítimo y el equipo de Seguridad de la Regata con gran celeridad.

La tradicional travesía del sábado llevó a las tripulaciones hasta el Faro de Tortosa, en el delta del Ebro, con viento moderado del ENE, hizo que la flota fuera muy rápida llegando la primera embarcación en un tiempo record, al fijar el tiempo a las 17.15 horas. Situación totalmente distinta al día siguiente, donde el poco viento del domingo no impidió que las tripulaciones salieran a mar y pudieran disputar la segunda jornada de la regata que finalizó con una primera posición para la embarcación *Arosa XI*, y que resultó ser también la ganadora del certamen. La segunda posición fue para la embarcación *Moana* de Lluis Jordi Panadés, del CN Cambrils y el podio se completó con la embarcación *Miriapodo*, de Lluis Romeu del RCN de Barcelona. En la categoría de tripulación reducida (A2) resultaron premiadas el *Salao Tu*, de Manuel López del CN Salou y *Ester* de Eduardo de las Heras, del CN Tarragona.

www.clubnauticcambrils.com

Trofeo Doctor Luís Senís

EL RCN de Valencia celebró los días 20 y 21 de octubre la octava edición del Trofeo Doctor Luís Senís. Una de las pruebas más importantes del club valenciano, que cuenta con el patrocinio del conocido cirujano maxilofacial que es, al mismo tiempo, uno de los participantes de la regata. Esta edición la prueba estuvo marcada por unas condiciones meteorológicas, que no lo pusieron nada fácil a la flota que se desafió entre sí y desafió a una gota fría que estaba encima de Valencia.

El primer día de regata el viento sopló del noreste con una intensidad de entre 15 y 18 nudos y ola montada, lo que puso a prueba a los regatistas a lo largo de dos mangas disputadas, consistentes en recorridos barlovento - sotavento de 6 millas y media cada una. El domingo la flota completó un recorrido con forma de trapecio, de nuevo con viento estable del noreste con quince nudos de intensidad.

La clase 1 vivió un duelo entre dos barcos idénticos, el *Porrón IX* de Luis Senís y *Brujo* de Alberto de Castro, que se saldó a favor de Senís, con tres victorias en las tres pruebas celebradas.

En una clase 2, formada por tres First 40.7 idénticos, Javier de Tomás y su *Genio 4* se mostró intratable, con tres primeros puestos en las tres mangas celebraras, seguido de *Majoche*, de Alejandro Fliquete y el *Universidad Politècnica de València*, de José Salinas.

En la clase 3, Por fin 3, de Millán Álvarez, se alzó con la victoria gracias a una segunda plaza en la primera prueba y dos victorias en las restantes. La segunda plaza general en esta clase fue para para *Blue Lizard* de Eduardo Tur, completando el podio Tikismikis de Ignacio Bañón.

El *Temptress Dos*, de Ricardo Llopis, se hizo con una ajustada victoria en la Clase 4 frente al *Saona*, de Gonzalo Calvo, que fue segundo, y en tercera posición quedó *Aquax*, de Manuel Martínez.

www.rcnv.es



Gran Premio El Balís de Cruceros

EL CN El Balís celebró su 19 edición del Gran Premio El Balís de Cruceros, que reunió a una flota de 18 barcos y contó con dos clases participantes en competición de Crucero ORC y RI, divididos en tres grupos: ORC, RI y RI A2.

La prueba era puntuable para la Copa Catalana ORC y en esta clase resultó ganador *Vértigo Dos* de Antoni Guash (CN el Balís), seguido del *Blue Roquet* de Jordi Brufau, *Tremendo* de Salvador Vieta, ambos del RCN Barcelona. En categoría RI con tripulación subieron al podio *Blue Marlin III* de Diego Cascales (CN el Balís), seguido del *Duende 52* de Jacinto Rodriguez (CN Arenys de Mar) y el *CMR* de Oriol Cornudella (CN el Balís) y en la categoría RI A2, el *Cometa a Dos* de Xavier Rocas fue el ganador, seguido por el *Comet@* de LluisBlanchar y el *Mach* de Juan Alberto Lagarda, todos del CN el Balís.

El trofeo consistió en cuatro pruebas de recorrido y costeras, que se desarrolló con vientos de Levente, entre 8 y 9 nudos, con puntas de 15 durante la primera jornada y vientos de Sur en la jornada del domingo entre 6 y nudos, con puntas de 14.

www.cnelbalis.com

Okofen conquista la Liga de Otoño AXA J80





EL pasado 24 de noviembre, el *Okofen* de Javier de la Gándara conquistó la victoria de la Liga de Otoño AXA J80 tras vencer a sus mas directos rivales en la Liga de Otoño AXA, organizada por el Monte Real Club de Yates y reservada a J80. Con unos resultados que sentenciaron la competición desde el inicio de la liguilla, los de Gándara, con cinco primeros puestos, un segundo y un tercero en las siete pruebas disputadas desde el pasado mes de octubre, se han impuesto de nuevo en aguas de Baiona. De la Gándara y los suyos volvieron a demostrar por qué se encuentran entre los mejores de la clase J80 gallega y ha revalidado el título que lograron ya el año pasado. *Okofen* sentenció el campeonato con 7 puntos, sacándole ocho puntos de ventaja a su rival más directo, el *Marías – Casas do Telhado* del portugués Manuel María Cunha que, pese a completar muy buenas regatas durante todo el campeonato, no fue capaz de superar en la clasificación al *Okofen* en ningún momento. El bronce de ésta liga fue para el *Luna Nueva* de Juan Luis Tuero, que quedó tercero con 18 puntos. Fuera de los cajones del podio, se situaron el *Pazo de Cea* de Iago Alonso, en cuarta posición y el *Namasté* de Luis de Mira, en quinta. El resto de la clasificación la completaron el *Mondo* de Bernardo Macedo, el *Cansino* de Fernando Yañez, el *Cunichán* de Javier Martínez Valente y el *Cormorán II* de Yago G. Robatto.



www.mrcyb.es/tag/liga-de-otono-axa-j80/

Marbella Team se estrena con victoria en Sotogrande

EL monotipo *Marbella Team* se impuso en las regatas disputadas en la tercera serie del VIII Circuito de J/80 Land Rover RJ4x4, el pasado 26 de noviembre. El barco de Pepequín Orbaneja y Juan Luis Páez se incorporaba al circuito en su tercera entrega y lo hacía muy fuerte, con el objetivo de renovar el título alcanzado en la anterior edición. El defensor del título se hacía con cuatro de las seis pruebas disputadas, las mismas que dejan el contador , complicando la clasificación a los líderes provisionales del torneo, que tras las dos primeras series encabezaban *Urban Arkimedes* de John Bassadone y *PF Sailing Team* de Petter Fjelstad. Después de este nuevo asalto no está nada asegurado quien ganará el circuito, ya que los de Bassadone pasan de rentar ocho puntos a sumar los mismos que el *PF Sailing Team*, equipo que se confirma como un serio aspirante al triunfo final. Tras esta penúltima serie sube dos puestos hasta el tercero el barco *Centro de Fisioterapia Benalmádena*, por delante ahora del *Few Oil-Team Gibraltar* y *Eureka Team-Marina de Sotogrande*, cuarto y quinto, respectivamente. En el sexto y séptimo puesto con diez puntos más se sitúan *Marbella Team* y *Caisol Global-Gaesa Cooperativa* empatados a puntos, seguidos por el *Scotta*, *Castañer Yachts*, *Nexum Capital* y *Katiusha*. Mucha emoción por tanto de cara a la siguiente cita que será además la última del año, los días 15 y 16 de diciembre.





www.facebook.com/flotaJ80Soto/

Comienzan las Barcelona Winter Series





EL pasado 27 de octubre dio comienzo la segunda edición de la Barcelona Winter Series; la cita exclusivamente para monotipos J70 y J80 organizada por el RCNde Barcelona.

La organización tiene previsto navegar hasta un máximo de 42 pruebas, de las cuales se deberá completar al menos 6 para que pueda otorgarse el título de vencedor de la regata Barcelona Winter Series. Igualmente en cada uno de los 6 fines de semana y tras regatear un máximo de 4 pruebas por día, los tres primeros de cada Clase, recogerán su trofeo.

Entre los inscritos de J70 destaca la embarcación *Tenaz* de Pablo Garriga con el regatista de Finn Alejandro Muscat a bordo, *Rebuff* de David Marcó con Oscar Bachero a la proa, *Forty Five* de Luís Martínez Doreste a la caña, *Noticia* de Luís Martín Cabiedes, acompañado por Rayco Tabares o *Nautic Escala III* del navegante oceánico Gerard Marín, *Amaiz* de Sergei Dobrovolskii. Hasta quince embarcaciones y regatistas de primer nivel.

La flota de J80 cuenta con siete inscritos Entre los participantes se encuentran los vencedores de la pasada edición *Bribón* de Marc de Antonio, *Akewele* Silvia Ravetllat, *Mikaku* Rosa Artigas con Lluís Corbella a la caña.





Campeonato Cataluña J80

La Serie2 correspondiente al mes de noviembre, que era campeonato de Catalunya de Monitipo J80, aplazado desde la primera serie, que no se pudo disputar por falta de viento, se cubrieron cinco mangas y coronó como campeón a *Bribón-Movisar* de Marc Antonio, que sumó 8 puntos, y que tuvo como gran rival al *Deckmetal* de Josep María Pujol, que quedó como subcampeón y con 10 puntos, y donde sumo tres primeros, pero que dos fiascos cometidos en la primera y tercera manga, que las ganó *Movistar*, le alejaron del título de campeón.Tercero en el podio fue *Mikaku* de Rosa Artigas, que subio al tercer escalon con 12 puntos.

Amaiz domina los J70

Los J70 quedó completado el podio de esta serie 2 con la *Amaiz Sailing Team* de Sergei Dobrovolskii en cabeza, con tres primeros y un cuarto, que unidos al quinto puesto que obtuvo en octubre, le sitúan primero con cinco puntos de ventaja sobre su más directo rival el británico *Serius Fun* de Mark Lees, que ha obtenido un primero, un segundo, un terceo y un cuarto puestos. *Tenaz* del RCM de Barcelona, patroneado por Pablo Garriga es tercero con dos segundos puestos como mejores parciales de estas jornadas. Cuarto *Forty Five* de Luís Martínez Doreste, ganador de la prueba del pasado mes, pero que no ha mostrado la misma entonación en esta segunda Serie; su mejor parcial fue un tercero de la última prueba.

www.rcnb.com/barcelona-winter-series

El calendario de esta temporada es:

- **SERIE 1:** 27 y 28 de Octubre de 2018
- **SERIE 2:** 24 y 25 de Noviembre de 2018
- **SERIE 3:** 15 y 16 de Diciembre de 2018
- **SERIE 4:** 19 y 20 de Enero de 2019
- **SERIE 5:** 16 y 17 de Febrero de 2019
- **SERIE 6:** 16 y 17 de Marzo de 2019

Edificio Castelar se impone en el MRS Fredoom Sea santanderino

EDIFICIO *Castelar-Mazabi*, con 9 puntos, *Gallofa CO* con 11, *Mercury* con 13, 4º *Par* con 16, 5º *Hatuey* con 19, fue el top five del trofeo MRS Fredoom Sea disputado en Santander con más de 20 monotipos J80 preparándose ya para el próximo mundial a celebrar en Bilbao el verano 2019. La competición, se inció el 10 de noviembre y continuó el 17 de noviembre y 1 de diciembre en la bahía de Santander, que estaba programada disputar en aguas abiertas de El Sardinero, también tuvo que celebrarse algunas pruebas en el interior de la bahía, debido las difíciles condiciones de mar. Interesante lucha entre las tripulaciones del *Edificio Castelar* y las de *Gallofa CO*, *Mahui Jin Sunglasses*, *Noticia* y *Biobizz*.

www.rcmsantander.com/es

www.rcmsantander.com/es/default/regatas/vertodoslosresultados/id/453/idsc2r/1027/tab/0



Circuito Melges 40
El *Stig*, claro campeón del Gran Prix 2018



EL *Stig* de Alexander Rombelli se ha proclamado campeón del circuito Melges 40 Championship revalidando así el título conseguido en 2017. La victoria del *Stig* en esta competivo circuito le llegó gracias a la extraordinaria actuación de los italianos en la última prueba que se disputó en aguas de Arrecife durante el Grand Prix de Lanzarote

El italiano *Stig* ha dominado con claridad las distintas regatas disputadas a lo largo del año, totalizando al final 8 puntos, claramente por delante del japonés *Sikon* de Yukihiro Ishida, que contaba a bordo con el mallorquín Manu Weiller y que en el computo total de circuito se proclamaron subcampeones, contabilizado 10 puntos. Terceros en el podio han quedado los suecos del *Inga* de Richard Goransson, con Cameron Appleton-como táctico con 12 puntos. Los suecos empezaron muy bien el circuito. Ganaron las dos primeras pruebas del circuito, pero el *Stig* fue mejorando poco a poco, tras un comienzo menos afortunado, y recuperó el buen ritmo, que al igual que en el 2017, le llevó a la consecución del trofeo, que este año también lo ha revalidado. Los italianos *Vitamina Cetilar* de Andrea Lacorte quedaron empatados con los monaqescos *Dynamiq Synergy* de Valentin Zavadnikov con 15 puntos, pero por mejores resultados Zavadnikov ha conseguida la cuarta plaza del trofeo.

www.melges40.com





Campeonato España Radio Control 1M: Guillermo Beltrí revalida título

GUILLERMO Beltrí, del RCN de Torrevieja, se adjudicó de nuevo con el título de campeón de España de radio control, revalidando así el triunfo alcanzado en Almería 2017 y logrando el doblete en la clase al haber ganado este año el Campeonato de España y la Copa de España.

En el Centro Galego de Vela, en Vilagarcía, se celebró este disputado campeonato que reunió a los 25 regatistas más destacados de esta clase internacional de 1 Metro (IOM) y donde se pudieron celebrar un total de 9 pruebas con regatistas procedentes de la Comunidd Valenciana, Andalucia, Madrid, Galicia, Cataluña y Pais Vasco. Tambien participó un regatista portugués.

El alicantino Beltri tuvo como directos rivales al andaluz José Valverde (CM Almería) y a su compañero de club, Ginés Romero que le acompañaron en el podio. También en la lucha por los puestos de podio estuvieron los regatistas Carlos Gutiérrez, Feliciano Ballestin, ambos del Madrid Vela RC, Francisco Javier Cayela (CN Altea) y Mariano Rojas (CM Almería). Señalar que Miguel Salvador (CV Puerto Andratx), campeón de España en Vilagarcía 2016, tuvo que conformarse con la cuarta plaza de esta edición del campeonato y José Pablo Rivas (RFGV) fue el gallego mejor clasificado, acabando séptimo de la general.



http://velarc.es/wp-content/uploads/2018/10/CLASIFICACION-CTO.-ESPA%C3%91A-IOM-2018.pdf

Vela
Federació
Catalana

Vela.cat

Ley de Costas: Reunión con la Delegada del Gobierno en Catalunya



EL Presidente de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres, se reunió el pasado 14 de noviembre con la Delegada del Gobierno de España en Cataluña, Teresa Cunillera, para exponerle la problemática y las inquietudes que tienen nuestros Clubes de Playa con todo lo relativo al Reglamento General de Costas.

Desde la Federació seguimos trabajando intensamente para encontrar una solución en la actual situación de encallamiento e inseguridad que sufren las instalaciones deportivas del litoral catalán.

Los agravios que están sufriendo actualmente nuestro Clubes de Playa son, entre otros, una presión normativa muy fuerte, duplicidades administrativas e incertidumbres en lo que refiere a prórrogas, concesiones y licitaciones. Es por ello que se debe demostrar que la vela forma parte del entorno de Catalunya y que es necesario llegar a un acuerdo beneficioso para todos aquellos Clubes que luchan día tras día.

Los más de 50 años que acumulan muchos de los Clubes presentes en la Vela Catalana construyen una trayectoria llena de experiencias, de éxitos, de ilusión y de empuje.

El CCJOR celebra su 50 aniversario



ESTE pasado 23 de noviembre la Federació Catalana de Vela organizó en el Barcelona International Sailing Center un emotivo 50 aniversario del primer curso catalán y estatal de Juez de Regatas y de la constitución del Comité Catalán de Jueces y Oficiales de Regatas.

Un acto repleto de buena compañía, de emociones, de sonrisas y, sobre todo, de recuerdo para todas aquellas personas que hace 50 años fueron pioneros y que hoy son el espejo donde todo el colectivo de jueces se refleja.

Entre el más de un centenar de personas que asistieron relacionadas con el colectivo, hay que destacar, la presencia de el Sr. Salvat y del Sr. Reixach, integrantes de aquel primer Comité de Regatas. Además, durante el acto se ha recordado la figura y la importancia de el Sr. Bernat, uno de los pilares del Comité Catalán de Jueces y Oficiales de Regatas que ahora conocemos.

El acto fue presidido por el presidente de la Federació, Xavier Torres, el secretari general de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, Gerard Figueras, y el Presidente del Comité Técnico de Jueces, Luis Ormaechea.

Desde la Federació Catalana de Vela os deseamos 50 años más de buena salud. ¡Enhorabuena!

La Vela Catalana participa en la Marató de TV3



UN año más la Vela Catalana se suma en la gran fiesta de la solidaridad de Cataluña, la Marató de TV3, que se celebrará el 16 de diciembre y que ayudará a recaudar fondos para la investigación sobre el cáncer.

Este año, desde la Federació, presentamos un nuevo concepto de campaña –**Un mar solidari**– para que la gente participe en las diferentes actividades que Clubes y Escuelas de Vela de Cataluña han preparado, haciendo posible que la jornada sea todo un éxito de participación y, sobre todo, de solidaridad. Esta campaña está dirigida a alumnos de las Escuelas de Vela, abonados y socios de los Clubes y personas externas que se quieran acercar al mar.

Desde la Federació participaremos haciendo eco de las actividades de vela y náuticas propuestas, y subvencionaremos al 100% los carnés de escuela que se tramiten para las actividades de vela y náuticas.

Esta campaña se enmarca dentro del programa de Vela Solidaria de Responsabilidad Social Corporativa de la Federació.

Porque nuestro granito de arena es todo un mar de solidaridad.

Vela.cat





La Vela Catalana suma dos subcampeonatos de España en 420 y Láser 4.7

EL equipo formado por Nacho Dávila y Javi Mestre, regatistas del CN El Balís, se proclamó subcampeón absoluto y Sub-19 de la clase 420 en la Copa de España disputada del 1 al 4 de noviembre en San Sebastián, País Vasco. El campeonato, al que asistieron un total de 96 regatistas y 24 entrenadores, se inició con unas muy buenas condiciones de viento pero a medida que avanzaban los días esta intensidad fue disminuyendo.

Por otro lado, con una gran actuación bajo unas condiciones de viento muy complicadas, la catalana Mariona Rahola, regatista del CN El Balís, se proclamó subcampeona femenina en categoría Sub-18 de Láser 4.7 en el Campeonato de España disputado del 31 de octubre al 4 de noviembre en Santiago de la Ribera, Murcia.

Miércoles de Vela: la Formación Continua de la Vela Catalana

DESDE la Federació, somos muy conscientes que vivimos en un entorno cambiante y cada vez más competitivo, donde la adaptación a los cambios es clave para lograr nuestros retos. Por eso, hemos puesto en marcha los **Miércoles de Vela**: un conjunto de sesiones de Formación Continua para que todos los federados mejoren sus competencias con temáticas poco explotadas y de interés popular, haciendo posible que actualicen sus conocimientos constantemente.

Estas sesiones se realizarán una vez al mes en el Barcelona International Sailing Center (BISC), son gratuitas y están abiertas a todo el colectivo de la vela catalana: jueces, técnicos, deportistas y navegantes. Las temáticas de los **Miércoles de Vela**, fruto de una encuesta realizada a toda la comunidad, tratarán temas transversales a todos los ámbitos de la vela. Asimismo, todos aquellos federados que no puedan asistir a la formación, podrán seguir la sesión vía *streaming*.

La primera sesión fue el pasado 14 de noviembre con *"La eficacia de comunicar de dentro afuera"* a cargo del periodista y formador Nando García. Los asistentes y toda la gente que siguió la sesión vía *streaming* aprendieron a mejorar sus capacidades comunicativas mediante una ponencia divertida, amena y muy cercana.

El próximo **Miércoles de Vela** será el 12 de diciembre y la temática a tratar estará destinada a Jueces.



Vela
Federació
Catalana

Vela.cat

Empieza la 3ª edición del proyecto Esports de Mar de Barcelona

EL pasado 23 de octubre, con la formación del profesorado de los Centros de Enseñanza adheridos, se inició la 3a edición del proyecto Esports de Mar del programa Vela Escolar. Un proyecto promovido por la Federació Catalana de Vela, el Instituto Barcelona Esports, el Consell Escolar de Barcelona y la Fundació de Navegació Oceànica (FNOB) en el que participarán más de 1.300 chicas y chicos de Barcelona, de entre 1º y 4º de ESO.

El objetivo de este proyecto es concienciar la importancia del mar a los Centros de Enseñanza de Barcelona y atraer a un público joven y dinámico con muy potencial para formarse en disciplinas náuticas. De este modo, todos los alumnos participantes se acercarán de forma directa y divertida al mundo de la Vela aprendiendo las diferentes técnicas y secretos del mar interactuando directamente con él.

Esta iniciativa pretende inculcar a los participantes los conceptos básicos de los deportes de mar con la ayuda de instructores reconocidos que ayudarán, en todo momento, a dar valor añadido al proyecto.

Además de tener la oportunidad de conocer tres disciplinas diferentes de vela: surf, vela ligera y vela colectiva, se quieren dar a conocer las instalaciones y los deportes de mar que se practican en Barcelona. El proyecto busca formar al profesorado en estos deportes para que puedan aplicarlo en el ámbito curricular.

Los Clubes adheridos en este programa y que participan activamente son el RCMB, RCNB, el CNB, el CMV de Barcelona, la Base Nàutica de Barcelona y l'Espai de Mar de Barcelona.



Se inicia la 2ª edición del InserVela de la Fundación Alisio y del RCM Barcelona

EL pasado 22 de octubre se inició la 2ª edición del proyecto InserVela en el Real Club Marítimo de Barcelona. Este proyecto, impulsado por la Federació Catalana de Vela y con la colaboración de la Fundación Alisio y el RCM de Barcelona, es un proyecto social que tiene como objetivo principal la inserción laboral de jóvenes en riesgo de exclusión social mediante el deporte de la vela. Los participantes reciben una formación teórica y práctica de monitor colaborador y, una vez finalizada, tienen la oportunidad de trabajar como monitores colaboradores de vela en clubes náuticos o centros de vela.



La 1ª fase se focaliza en el aprendizaje a la navegación y participarán un total de 12 jóvenes, 3 chicas y 9 chicos, los cuales han salido a navegar con embarcaciones colectivas, instruidos por un técnico especializado. A medida que avance el proyecto, los participantes pasarán a navegar en embarcaciones individuales.

Hay que destacar que esta 2ª edición es fruto de los buenos resultados del proyecto realizado en 2018 y del buen entendimiento entre las 3 partes implicadas.

InserVela es un proyecto del programa Vela de Inserción de Responsabilidad Social Corporativa de la Federació implementado en diferentes Clubes y Escuelas de Vela de Cataluña.

www.fundacionalisio.com

Dirección: Moll de Gregal, s/n (Port Olímpic) • 08005 Barcelona
Tel. 932 243 900 • Fax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat

Síguelos en:

Regata de Altura

Bahía de Pollença

CM PORT GINESTA - RCN PORT DE POLLENÇA

18, 19 Y 20 DE MAYO 2018

XXI edición

Regata puntuable para el Campeonato de Catalunya de Cruceros de Altura, Solitarios y A dos

SKIPPER CLUB NÁUTICO

PORT GINESTA Club Marítim

R.C.N. PORT POLLENÇA



TROFEO ALFONSO ECHEGARAY

MAGNÍFIC AJUNTAMENT DE POLLENÇA

POLLENÇA Platges i nàutica

DIFUSION NAUTICA

RCZC

Vela Federació Catalana

FEDERACIÓN BALEAR DE VELA

HIGHFIELD aluminium RIBs

Quely

salonnautico INTERNACIONAL DE BARCELONA

ausmar

inscripciones@difusionnautica.com I www.bahiadepollensa.com

Meeting Cidade de Vigo - Circuito Excellence Cup 2018-19

EL Meeting Internacional Cidade de Vigo de Optimist, organizado por el RCN de Vigo, confirmó como campeón a Jaime Ayarza (RCN Gran Canaria) y otorgó el título de la Semana del Atlántico a Kwinten Borghijs (DOC Belgium), un asiduo a la prueba viguesa. La Semana Atlántica se decide con la suma de los resultados cosechados en los mítines de Viana do Castelo (Portugal) y el de Vigo, y el belga supo ser el más regular en ambos encuentros, en la categoría A-B, y en la categoría C, fue la portuguesa Mariana Martins (CN Tavira), tercera en el meeting vigués, la vencedora de la Semana Atlántica.

Jaime Ayarza compartió el podio en el Meeting Cidade de Vigo, de la División A-B, con su compañero de club, Javier Ojeda (RCN Gran Canaria) y con Miguel Campos (RCR Alicante). Ayarza, además,





Fotos: © RCN Vigo

lidera la Optimist Excellence Cup 18/19, el circuito de Optimist que, junto con la cita viguesa, se celebra a lo largo de la temporada con sedes en Torrevieja (International Euromarina Optimist Trophy), Puerto de Santa Maria (Regata Ciudad del Puerto), y Palamós (International Vila de Palamós Optimist Trophy).

En la División C del Meeting de vigo, ganó Madalena Wanzeller (Clube de Vela do Barreiro), siendo segundo en el podio, David Sales (RCN Laredo). En tercera posición quedó Mariana Martins (CN Tavira).

www.aecio.es -
http://rcnvigo.sailti.com

Trofeo Hispanidad Optimist



DOMINIO 'isleño' en la prueba de la III Trofeo de la Hispanidad Optimist, disputado en la bahía de Cádiz del 11 al 14 de octubre en las instalaciones de la C.E.T.D.V. de la Federación Andaluza de Vela. La balear María Perello y el canario Javier Ojeda sellaron sus triunfos en la clasificación general, mientras que los andaluces Aguilar, Serra, González y Vázquez, fueron los vencedores en las clases sub 13 y sub11.

El trofeo se caracterizó por las durísimas condiciones de mar y viento, con olas de tres metros y vientos superiores a los 15 nudos, debido el paso de los restos del huracán *Leslie*,



en su paso por la bahía de Cádiz, donde en la última jornada solo pudieron salir los optimistas más experimentados. 300 regatistas procedentes de Baleares, Canarias, Cataluña, Murcia y de todos los clubes y provincias andaluzas, estuvieron en esta convocatoria del Optimist español.

María Perello (CN Arenal), la regatista balear dos veces campeona del mundo (2017/2018), se impuso con notoriedad en este duro trofeo, seguida por el canario Javier Ojeda, que accedió al podio como campeón masculino y quedó subcampeón absoluto de la prueba. Completó el podio el mallorquín Marc Mesquida, Baleares y canarios se alinearon en el top ten en esta clase, donde solo Susana Ridao (CN Puerto Sherry), clasificada en el noveno puesto absoluto y tercera en el podio femenino, rompió este dominio insular, en la clasificación general.

Entre los más pequeños, en la clase Sub 13, la victoria fue para el regatista del CNM Benalmádena, Roberto Aguilar, seguido por Adriana Serra (RCMT Punta Umbría), que revalida el título femenino. El podio se completó con el ganador masculino de la anterior edición, el regatista del CNM Benalmádena, José Manuel Pachón, que este año se conformó con el subcampeonato masculino y el bronce absoluto de la categoría. La prueba también reconoció a los ganadores de la categoría Sub 11, que fueron los regatistas Rodrigo Luis González, del CDN Punta Umbría, y Daniela Vázquez, perteneciente al equipo de vela del RCN de Motril.

www.fav.es

Jeanneau crea la Sun Fast World Cup

La 1ª edición de la Sun Fast World Cup será en abril del 2019

UNA nueva regata 100% Sun Fast, y convertirla en un acontecimiento de la vela internacional es la propuesta que la firma Jeanneau ha lanzado con la Sun Fast World Cup cuya primera edición se llevará a cabo en Trinité sur Mer los días 6 y 7 de abril de 2019.

Tras el exitoso desarrollo de los nuevos modelos Sun Fast 3200 y Sun Fast 3600, el astillero galo ha decidido crear una Copa para su gama Sun Fast, unos puras sangres de competición de regata. Dentro de la tendencia en el mundo de la competición náutica, donde modelos de competición 'naveguen con sus iguales en tiempo real', tal como ya está ocurriendo con modelos de otros astilleros, Jeanneau quiere dar proyección a los Sun Fast, valorado por muchos regatistas por sus buenos rendimientos y su apreciada tecnología.

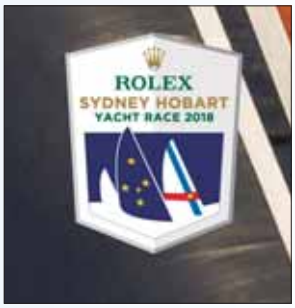
Las unidades Sun Fast están reconocidas como unas embarcaciones eficientes, fáciles de manejar, ya sea en navegación en solitario, como con tripulación y han demostrado sus excelentes prestaciones en los más exigentes circuitos de regatas en IRC, tanto para la navegación costera como oceánicas. Esta regata reunirá a tripulaciones internacionales a bordo de Sun Fast 3200 y Sun Fast 3600, con la participación de equipos australianos, eslovenos, italianos y estadounidenses que ya han confirmado su asistencia. Actualmente, cerca de 400 Sun Fast 3200 y 3600 navegan por el mundo. En el palmarés internacional de los Sun Fast 3200 y Sun Fast 3600 destacan victorias en regatas como la Sydney Hobart, la Spi Ouest France, la Transquadra, la Giraglia, la Commodores' Cup o incluso la Caribbean 600.

www.jeanneau.es/articles/1356-sun-fast-world-cup



Sydney Hobart Yacht Race

Preparados en las antípodas



CONOCIDA coomo la regata de las 628 millas náuticas mas agotadoras del mundo, en el Cruising Yacht Club of Australia (CYCA) ya tienen todo a puntyo para la celebración de la 74 edición de la regata The Rolex Sydney Hobart Yacht Race (la conocida como Sydeny-Hobart), donde cada vez hay mas participación de armadores procedentes de todo el mundo, con embarcaciones de 22 paises, lo que convierten a esta regata local del continente australiano, en un acontecimiento universal. El 26 de diciembre se dará la salida en la bahía de Sydney, en el denominado "Boxing Day", donde los veleros supermaxis más en forma de la temporada se enfrentarán, dentro de la bahía, entre ellos los habituales *Wild Oats XI, Comanche, InfoTrack, Black Jack, Scallywag.*

www.rolexsydneyhobart.com

XXXIII Regata 200 millas A-2 de Altea

La 33 edición de esta regata de altura, con tripulación reducida, en pleno invierno mediterráneo, coincidirá con el primer fin de semana de marzo de 2019, los días 1, 2 y 3 y será prueba del Campeonato de España de Cruceros a2. Organizada por el CN Altea los cruceros recorrerán las 200 millas comprendidas entre Altea-Ibiza-Altea. Dada la época del año, se trata de una regata dura en la que participan los mejores especialistas A-2 del territorio nacional. Las embarcaciones iniciarán la navegación desde Altea para bordear Ibiza por estribor, dejar Formentera por estribor y volver al puerto de salida. El plazo de inscripción está abierto y los interesados podrán acceder al formulario de inscripción a través de la web de la regata:

www.cnaltea.com/200millasa2/formulario-inscripcion.php

XX Semana Olímpica Canaria de Vela

Regatistas de 25 países en Gran Canaria



ENTRE los días 5 y 9 de diciembre se darán cita en Gran Canaria un total de 350 deportistas entre navegantes y entrenadores, compitiendo algunos de los mejores regatistas actuales del panorama náutico mundial venidos de 25 países como Bielorrusia, Canadá, Gran Bretaña, Alemania, Grecia, Guatemala, India, Japón, Lituania, Holanda, Noruega, Perú, Portugal, Suiza, Turquía, Bahrein, Noruega, Korea, Croacia, Hungría, Israel, Finlandia y España. El Real Club Náutico de Gran Canaria, de nuevo, será el epicentro de la vela. La XX Semana Olímpica Canaria de Vela "Trofeo Manolo Pazos", contará con las clases Fórmula 18, 420, Láser Standard, Láser Radial, RS:X, 29er, Techno, Tecno Plus, Snipe, 2.4 mR (Open), Hansa 303 (Open). En la semana se desarrollará conjuntamente el Campeonato de España de Laser Standard y Radial 2018. Este campeonato puntua para la configuración del equipo español que representará en las próximas competiciones internacionales del 2018, en las categorías Sub-21 y Sub-19 de la clase olímpica Láser.

www.gcsiw.com/events/winter-series/gran-canaria-olympic-week/



Rallye des Iles du Soleil 2018

La isla canaria de La Palma, punto de salida hacia Maria Galante (Caribe)

Coordinado por la Grand Pavois Organisation, el Rallye des Iles du Soleil tomó la salida el pasado 10 de noviembre desde Marina La Palma. Por delante, 3.000 millas hasta Marina Marie Galante, en la isla caribeña de Guadalupe, con escala en Cabo Verde.

EL pasado 4 de noviembre comenzaban las actividades del Rallye des Iles du Soleil 2018, una regata que cubre las 3.000 millas náuticas que separan la isla canaria de La Palma, la Isla Bonita, de la isla de Guadalupe, en el Caribe.

Este evento está coordinado por Grand Pavois Organisation, un respetado grupo de compañías marítimas con sede en La Rochelle (Francia) responsable de eventos de gran éxito como el Salón Náutico Grand Pavois en la Rochelle y Les Nauticales en La Ciotat. El grupo cuenta con astilleros como Amel, Fountaine Pajot, Beneteau, Jeanneau y Dufour, que también colaboran con la regata.

El Rallye des Iles du Soleil 2018 está también apoyado por Marina La Palma, el Cabildo de La Palma, a través de la Consejería de Deportes, y el Ayuntamiento de Santa Cruz de La Palma desde el área de Deportes, así como por el Real Nuevo Club Náutico de Santa Cruz de La Palma.

Durante los días previos a la salida, las tripulaciones, principalmente francesas, estuvieron poniendo a punto sus barcos en Marina La Palma, pero también disfrutaron de talleres de formación y seguridad a bordo para el cruce del Atlántico además de un interesante programa cultural, gracias a la colaboración del Cabildo de La Palma, el Ayuntamiento de Santa Cruz de La Palma, el Museo Naval y la Reserva de la Biosfera de La Palma.

Marina La Palma, acogedora

La presentación, que tuvo lugar el 8 de noviembre, a los medios se abría con la intervención de Guillermo Cabrera, director de Marina La Palma, quien recordaba que és-





Con el objetivo de cubrir las 3.000 millas en busca de las islas del sol caribeñas, en la Marina La Palma (Canarias) se reunió de nuevo una flota de cruceristas para realizar la travesía trasatlántica de los alisios.





ta es la segunda vez que el Rallye des Iles du Soleil elegía una de las instalaciones de Calero Marinas, ya que la primera edición se celebró en Marina Lanzarote en 2017.

El Ayuntamiento de Santa Cruz de La Palma estuvo representado por el concejal de Deportes, Rayco Arrocha, y el alcalde, Sergio Matos.

Por parte de Grand Pavois, Christophe Vieux, su secretario general, agradecía el apoyo de las instituciones locales y resaltaba el incremento de la flota, esperando el año que viene poder traer aún un mayor número de barcos.



Islas Cabo Verde, etapa intermedia

Después de 6 días en Marina La Palma, a las 11 h del sábado 10 de noviembre, la flota del Rallye des Iles du Soleil, formada por 15 embarcaciones (9 monocascos, 4 catamaranes y 2 trimaranes), tomaba la salida rumbo a Marie Galante, con una parada previa en Mindelo, Cabo Verde, a 970 millas de distancia. El viento en la salida fue de unos 10/15 nudos del noreste; todos los barcos inmediatamente izaron sus spis y se dirigieron hacia el sur.

El catamarán *Water Music* de Open Sail Yacht Charter fue el primero en llegar a Mindelo a las 7:40 hora local, tras 3 días y 20 horas de navegación. Un alisio bien establecido permitió que el catamarán de Marsaudon Composites navegara a una velocidad constante y rápida durante las primeras 970 millas entre los dos archipiélagos. El mismo día llegaba *Maremosso* (Pogo 50) de Florian Linse, que fue segundo, seguido del *Ora*, un trimaran Neel 45 Evolution patroneado por Benjamin Gautier. Los tres vivieron una buena batalla en esta parte del Atlántico donde el viento llegó a alcanzar, en algunos momentos, rachas de 37 nudos, según informaron desde el Maremosso.

La próxima salida hacia Marie Galante, punto de llegada en las islas de Guadalupe por segundo año consecutivo, será el 22 de noviembre. **www.rallye-ilesdusoleil.com**

Líderes de la prensa náutica en España

THE BEST Superyates & Marinas · SKIPPER · PESCA A BORDO · REGATA · embarcaciones neumáticas motos acuáticas · Sea fever Barcos Clásicos











Leaders
of the nautical
press
in Spain



CURT EDICIONES SA · DIFUSIÓN NAUTICA

www.skippermar.com
www.curtediciones.com
www.difusionnautica.com



Calendario 2019 de Vela Ligera

Campeonatos de España

Clases Olímpicas	Organizador	Lugar	Fechas
49er	RCN Torrevieja	Torrevieja	21 al 24 Febrero
470 M/F	CN Arenal/CMSanAntonio	Mallorca	8 al 10 de Marzo
Laser Standard	Fed. Andaluza Vela	Pto. Santa María	27 al 3 de Marzo
Nacra	Trofeo SAR Princesa Sofia	Mallorca	29 al 6 de Abril
RS:X	CV Blanes	Blanes	27 al 1 de Mayo
Laser Radial (W)	Fed. Vela Reg. Murcia	Murcia	9 al 13 de Octubre
Finn	CV Blanes	Blanes	31 Oct al 3 Nov
Vela Adaptada	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Hansa 303	Fed Andaluza Vela	Pto. Santa María	21 al 23 de Junio
2.4mR	Fed Andaluza Vela	Pto. Santa María	21 al 23 de Junio
Clases Preolímpicas	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
420	RFed Gallega de Vela	VillagarcíadeArousa	15 al 20 de Abril
29er	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	16 al 20 de Abril
Thecno 293	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
RS:X	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Fórmula Kite	CD Eolo Castellón	Castellón	16 a 19 Mayo
Laser 4.7	RCM Melilla	Melilla	4 al 8 de Diciembre
Clases Infantiles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Optimist	RCN Valencia	Valencia	14 al 19 de Abril
Techno 293	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Optimist Equipos	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	4 al 7 de Julio
Clases Nacionales	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
420	RF Gallega de Vela	Villagarcia	15 al 20 de Abril
Vaurien	CN da Raxó	Pontevedra	17 al 21 de Abril
Fórmula Windsurf	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Raceboard	CV Blanes	Blanes	27 Abril al 1 Mayo
Snipe Master	RCN Valencia	Valencia	1 al 4 de Mayo
Snipe Absoluto	RCN La Coruña	A Coruña	25 al 28 de Julio
Europe	CM Benalmadena	Málaga	4 al 8 de Septiembre
Catamaranes	CR Pobla Marina	Valencia	12 al 15 deSeptiembre
FW por equipos	CN Los Alcázares	Murcia	12 al 14 de Octubre
Laser Master	CN El Balís	Balís	1 al 3 de Noviembre
Patín de Vela	–	Barcelona	1 al 3 de Noviembre



© Pep Portas

Regatas Internacionales en España

Regata	Lugar	Fechas
V Trofeo Ciudad del Puerto	RCN Pto Sta.Maria	1 al 4 de Enero
Optimist Torrevieja	RCN Torrevieja	23 al 27 de Enero
Int. Vila de Palamos	CV Palamós	13 al 17 de Febrero
MedSailing	CN Balís	14 al 17 deFebrero
Optirange Int Regatta	RCN Valencia	8 al 10 de Marzo
50 Trofeo Princesa Sofia	Fed Balear Vela	30 Marzo al 6 Abril
Euro Laser Master Cup	CV Calella	4 al 7 Abril
III Meeting Internaciol 1M	RCN Torrevieja	10 al 12 de Mayo
EuroFluing Cup	CN Altea	22 al 23 de Junio
XX Semana Atlántico	RCN Vigo	1 al 3 de Noviembre
69 Trofeo Ciutat de Palma	RCN Palma	5 al 8 de Diciembre

Copas de España

Clases Olímpicas	Organizador	Lugar	Fechas
470	RCR Alicante	Alicante	7 al 10 de Febrero
Laser Standard	RCN Torrevieja	Alicante	7 al 10 de Febrero
RS:X	Fed Andaluza Vela	Pto Sta María	27 Feb al 3 de Marzo
49er	CN Arenal-CM S.Antonio	Mallorca	8 al 10 de Marzo
Nacra 17	CN Arenal-CM S.Antonio	Mallorca	8 al 10 de Marzo
Laser Radial W	CN Masnou	El Masnou	21 al 24 de Marzo
Finn	CN Entrepeñas	Guadalajara	3 al 5 de Mayo
Vela Adaptada	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Hansa 303	CN Javea	Javea	8 al 10 de Febrero
2.4m4	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	8 al 10 de Febrero
Clases Preolímpicas	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
RS:X sub 19	Fed. Canaria Vela	Las PalmasGC	8 al 10 de Febrero
Techno 293	Fed. Canaria Vela	Las PalmasGC	8 al 10 de Febrero
RS:X sub 21	Fed. Andaluza Vela	Pto. Sta Maria	27 Feb al 3 de Marzo
Laser 4.7	CN Elcano	Cádiz	14 al 17 de Marzo
Laser Radial M	CN Masnou	El Masnou	21 al 24 de Marzo
29er	RCM Santander	Santander	2 al5 de Septiembre
420	CN Altea	Altea	31 Oct al 3 de Nov
Clases Infantiles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Techno 293	Fed Canaria Vela	Las Palmas GC	8 al 10 de Febrero
Optimist	CN Pto Sherry	Pto. Sta. María	15 al 18 de Mayo
Clases Nacionales	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Europe	CN Masnou	El Masnou	18 al 21 de Abril
Snipe	RCM Marbella	Marbella	23 al 26 de Mayo
Catamaranes	CN Pto Sherry	Pto. Sta. María	23 al 26 de Mayo
Patin a Vela	CN Castelldefels	Barcelona	15 y 16 de Junio
Vaurien	RCN Vigo	Vigo	25 al 27 de Octubre
420	CN Altea	Altea	31 Oct al 3 Nov
Otras Clases	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Flyng Dutchman	CN Altea	Altea	21 al 23 de Junio
Soling	RCN Madrid	Madrid	31 Mayo a 2 Junio

Mundiales y Europeos en España

Regata	Lugar	Fechas
Mundial de Funboard	CD Victor Fernandez	2 al 6 de Enero
Europeo de RS:X	CN Arenal	7 al 14 de Abril
Europeo de Snipe Master	RCN Valencia	1 al 5 de Mayo
Mundial de F18	CV Ballena Alegre	27 Jun al 4 Julio
Mundial Vela Adaptada	CN Pto Sherry	1 al 7 Julio
Mundial Funboard Absoluto	CD Morenotwins	8 al 21 de Julio
Europeo junior 420 y 470	RFed Gallega Vela	23 al 30 de Julio
Mundial J80	RCM Abra RS Club	13 al 20 de Julio
Mundial Europe	CN Balís	29 Julio a 9 Agosto
Mundial Techno	CN Pto Sherry	26 Oct a2 de Nov



© Tomas Moya

Calendario de

Fecha	Trofeo	Club
Febrero		
24 al 2 marzo	XVIII Regata Carnaval	CN Aguilas
Marzo		
1-3	200 millas A2	CN Altea
Abril		
4 - 6	XX Regata La Petrolera	CN Garraf
Mayo		
8 - 12	Sail Racing Palma Vela	RCN Palma
10 - 12	Trofeo Joan Guiu	RCN Barcelona
20 - 25	Menorca 52 Super Series	CM Mahon
23 - 26	46 Trofeo Conde Godó	RCN Barcelona

Fecha	Trofeo	Club
Junio		
6 - 9	Regata Cartagena-Ibiza	RCR Cartagena
21 - 23	Menorca Sant Joan	RCN Barcelona
21 - 23	XXIII Regata Azahar	RCN Castellón
Julio		
5 - 7	XX Trofeo Reina Sofia	RCN Valencia
11 - 14	Trofeo Tabarca	RCR Alicante
13 - 20	Mundial J80	RCM Abra-RSC
10 - 13	XII Regata Puig Vela Clásica	RCN Barcelona
25 - 29	Trofeo Cde. Gondomar	MRCY Bayona
27 al 3 agosto	38 Copa del Rey	RCN Palma



© Nautor's Swan / Studio Borlenghi

REGATA

100 X 100 REGATA ● CURT Ediciones, S.A.
Consell de Cent, 398 bajos • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101 / Fax: 933 184 528
100x100regata@curtediciones.com • www.revistaregata.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

Cruceros 2019

Agosto

Fecha	Trofeo	Club
9 - 12	XXIII Semana Nautica Melilla	RCM Melilla
9 - 11	XVI Trofeo Dos Continentes	RCM Melilla
14 - 17	XXV Regata Illes Balears	CM Mallorca
16 - 19	Semana Nautica El Puerto	RCN Pto.Sta. Maria
24 - 28	Puerto Portals TP52	CR Pto Portals
27 - 31	XVI Copa Rey Vela Clasica	CM Mahon
30 al 1 sept.	XII Ruta del Coral	CM Almería
30 al 7 sept.	XXX Mare Nostrum	CN Garraf

Septiembre

Fecha	Trofeo	Club
19 - 22	Barcelona Golden Cup	CN Skipper
27 - 29	Trofeo SAR Princesa Asturias	RCN Gran Canaria

Octubre

Fecha	Trofeo	Club
8 - 12	The Nations Trophy	RCN Palma
26 - 28	Regata Cartagena	RCR Cartagena

Noviembre

Fecha	Trofeo	Club
1 - 3	Copa España Solitario y A2	RCN Valencia



© Nico Martínez / Copa del Rey MAPFRE

2019

Regatas organizadas por CN Skipper - Difusión Náutica

18 de abril - Ruta de la Sal
Regata Mediterránea con salidas de Port Ginesta, Denia y Port Andratx destino Sant Antoni de Portmany (Ibiza)

CIRCUITO DE REGATAS DE ALTURA

31 de mayo - Regata Bahía de Pollença - Barcelona-Pollença
Puntuable para: Campeonato Catalunya - Solitarios y A dos
Trofeo Regatas Offshore FCV - Tripulación Completa

15 de junio - Regata Sitges-Ciutadella
Puntuable para Trofeo Regatas Offshore FCV - Tripulación Completa, Solitarios y A dos

5 de julio - Ruta de la Tramuntana - El Balís- L'Escala
Puntuable para: Campeonato de Catalunya de Altura - Tripulación Completa
Trofeo Regatas Offshore FCV - Solitarios y A dos

20 de septiembre
Barcelona Golden Cup
Puntuable para COPA de España - Solitarios y A dos y Trofeo Regatas Offshore FCV - Tripulación Completa

Enero de 2020
Gran Prix del Atlántico

PRUEBAS MOTONÁUTICAS
29 de junio
Rally Motonáutico Vuelta a Mallorca



© Ainhoa Sanchez_Volvo Ocean Race

SAILING RACE

GOLDEN CUP

Barcelona MarinaVela

220 MILLAS
20 SEPTIEMBRE 2019



© Alfred Farré

MarinaVela Barcelona



AMARRA EN EL CORAZÓN DE BARCELONA

PUNTUABLE PARA COPA DE ESPAÑA – SOLITARIOS Y A DOS Y TROFEO REGATAS OFFSHORE FCV – TRIPULACIÓN COMPLETA

Vela Federació Catalana

ORGANIZA SKIPPER DIFUSIÓN NAUTICA

Consell de Cent 398, bajos | 08009 Barcelona
Tel. 93 318 01 01
secretaria@difusionnautica.com
www.difusionnautica.com

Real Federación Española de Vela