CURT EDICIONES SA

REGATA

**Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista**




A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

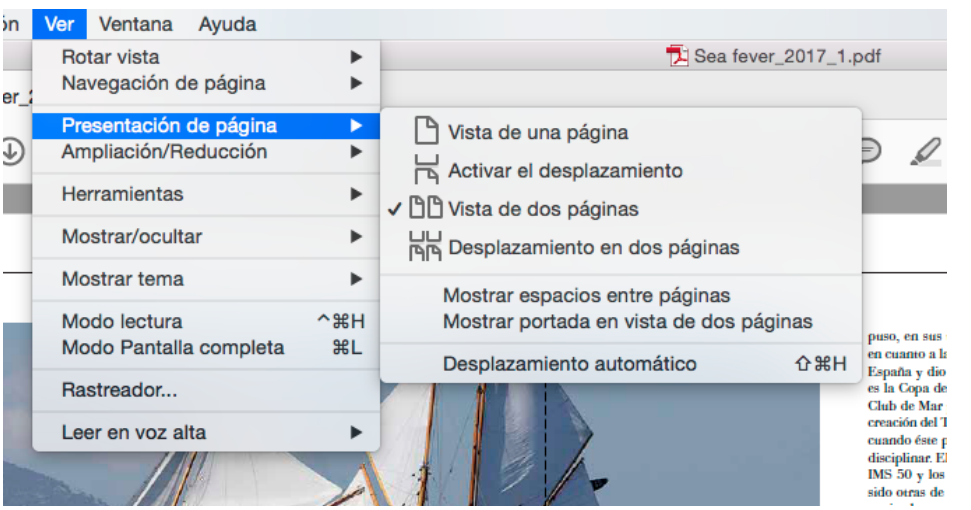
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.




Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

# REGATA

nº 197 - 2018 - 5 €
Canarias y aeropuertos 5,20 € - Portugal 4,25 €




## *Tokio 2020*
4 clases con visado

## *RFEV*
Julia Casanueva. "Objetivos claros"

## *Diseño*
Dehler 30 OD. Entre el *racer* y el *cruiser*

**CRUCERO: BALANCE POSITIVO EN LAS REGATAS DE VERANO**

# REGATA OCEÁNICA

## "América, a la estela de Colón"

**1ª ETAPA**
Salida 01/09/2018
HUELVA

**2ª ETAPA**
Salida 24/11/2018
LA GOMERA



## Huelva - La Gomera - La Habana

DIPUTACIÓN DE HUELVA

CABILDO INSULAR DE LA GOMERA

HIGHFIELD
aluminium RIBs

HONDA
MARINE




GRUP NIZA BARCELONA
NEUMÁTICAS & SEMIRRÍGIDAS

Grup Niza Barcelona

Camí Real s/n. Marina de Port Premià, local 24, Premià de Mar 08330

Tel +34 931142636 / 663948322

www.grupnizabarcelona.com

ENGINEERING FOR *Life*

# Sumario

Nº 197 - 2018/5



© Sailing Energy / World Sailing


**Dehler 30 One Design** 6
Para navegar en monotipo

**Salón Náutico de Barcelona** 14
Más oferta, más innovación

**37 Copa del Rey Mapfre** 24
Una edición de récords históricos

**Louis Burton** 40
Patrón del IMOCA Bureau Vallée


## Y además...


| | |
|---|---|
| Sponsoring: Sandoz | 10 |
| New&news | 12 |
| Semana Náutica Melilla | 28 |
| Semana Náutica El Pto. Sta. María | 30 |
| Regata Huelva La Gomera | 32 |
| Regata Princesa de Asturias | 33 |
| Podium | 34 |
| Regata Illes Balears Clàssics | 36 |
| Copa del Rey Repsol Clásicos | 38 |
| Extreme Sailing Series Cardiff | 42 |
| Maxi Yacht Rolex Cup | 44 |
| Rolex Swan Cup | 46 |
| 52 Super Series 2018 Final | 48 |
| Golden Globe Race 2018 | 50 |
| Internacional | 54 |
| **Vela.cat** | 56 |
| Vela ligera | 60 |
| Vela infantil | 62 |


## Desde la Real Federación Española de Vela...


| | |
|---|---|
| Campeonato del Mundo de Vela Olímpica – Aarhus (Dinamarca) | 16 |
| Entrevista a Julia Casanueva | 19 |
| World Cup Series Enoshima, Japón | 20 |
| Mundial Clase Europe | 22 |
| Mundial Juvenil Láser Radial | 22 |



REGATA
www.revistaregata.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactora Jefe:** Victoria Ruiz 100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Àngel Joaniquet
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolivier Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Carlos Gamissans, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Fotolia
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com
  Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com
  Mar Borque mborque@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:**
  Amaya Martín - Tel. 629 957 589 comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:** Encarna Rubia
  Tel.: 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 5 €. Canarias y Aeropuertos 5,20 € Portugal 4,25 €
- **Distribución España:** SGEL ● **Depósito legal:** B-40600.-96

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel.: 933 180 101 - Fax: 933 184 528
www.curtediciones.com

- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

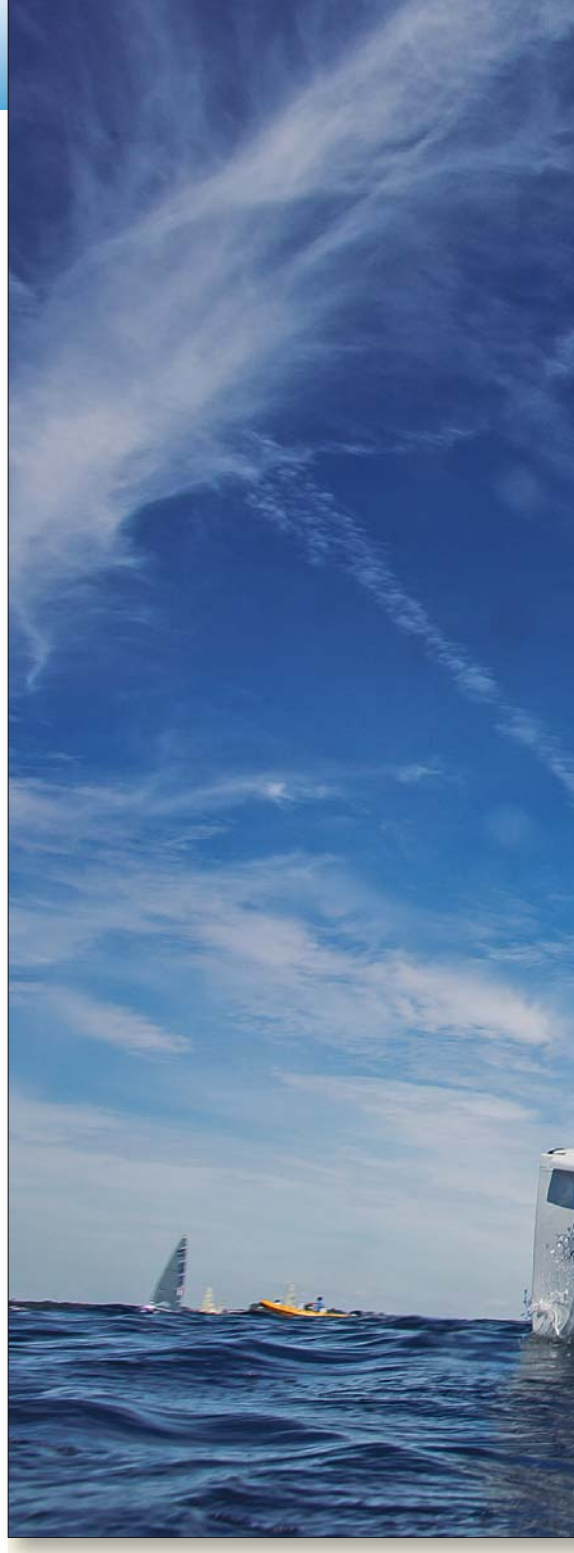
Skipper ● Pesca a Bordo ● Neumáticas ● The Best Superyates & Marinas ● Cronos ● The Best Joyas ● Cocinas y Baños ● Hogares ● Piscinas y Jardines ● Reformas Cocinas y Baños ● Profesional Cocinas y Baños ● Equipamiento Hostelero ● Gran Hotel ● Guía de Proveedores ● DVD El cine en casa ● Busco Casa ● Inmobiliaria Profesional ● Aceite Mesa y Cocina ● Vinos y Restaurantes ● The Best Zapatos ● Salud Total



*Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.*



REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela.cat

## BUENA SALUD DE LA VELA ESPANOLA

La vela goza de buena salud. Así lo reflejan los indicadores, ya sean estadísticos, sociales o deportivos. Prueba de ello es el interés despertado en el seguimiento de nuestros regatistas, que competían por la clasificación de clases para los próximos Juegos Olímpicos, y la celebración que supuso, para los aficionados, el hecho de que cuatro clases obtuvieran el pasaporte para Tokio 2020.




© Sailing Energy / World Sailing

El resto es muy factible que se clasifiquen en próximas citas del calendario y podamos hacer un pleno de clases clasificadas. Habrá que trabajar duro. Pero en lo que resta de tiempo, vemos con optimismo la posibilidad de la entrada de nuevas clases en la Regata Olímpica.

Julia Casanueva, presidenta de la RFEV, hace una reflexión, en este número de la revista REGATA, sobre este momento de la vela española. No solo aborda la Vela Olímpica –importante y prioritaria para la federación nacional– sino que también entra de lleno en las otras grandes prioridades de nuestro deporte y no olvida, entre ellas, a la Vela Femenina, la Vela Juvenil y la, tristemente olvidada por el COI, Vela Paralímpica, excluida de cara a próximas citas olímpicas. En un reciente comunicado, la Federación manifestó su apoyo pleno a esta vela inclusiva, de la que España es una referencia.

También hemos comprobado, la buena salud que vive la Vela de Crucero. Se ha puesto de nuevo de manifiesto en las emblemáticas regatas, que hace años dan personalidad al crucerismo español durante los meses de verano y que han mostrado de nuevo su vitalidad y fortaleza.

Esta edición de nuestra revista sale a la luz coincidiendo con la celebración del Salón Náutico Internacional de Barcelona. Uno de sus eslóganes este año es somos 'Fans de la Vela'. Una frase que subscribimos, de forma sincera y total, y que apoyamos plenamente.



## Dehler 30 OD

# Pensado para navegar en monotipo

**Con el nuevo Dehler 30 OD, (offshore one design) la firma alemana ha creado una gran espectativa entre los aficionados a la vela de crucero.**

**DEHLER** Yachts inicia un nuevo capítulo en sus más de 50 años de historia con este yate de tamaño medio (30 pies) especialmente adaptado para ser llevado con pocos tripulantes (ideal para dotaciones reducidas en solitario y A2). Con un concepto moderno, sin entrar en la actual tendencia en capitalizar toda la vela crucero en los foils, Delher ha hecho un monocasco, especialmente concebido para navegar en alta mar (offshore).

El anuncio de la creación del Dehler 30 OD, ha sido muy bien acogida por muchos navegantes de crucero habituales en los circuitos regionales de regatas de todo el mundo. Sobre todo quienes navegan asiduamente en las regatas de clubes del norte de Europa. Ahora el modelo también va ser presentado en España, país donde la marca alemana siempre ha tenido sus adeptos y donde sus embarcaciones siempre han presentes en las regatas más significativas de todas las zonas.

El Dehler 30 pies tiene vocación de monotipo, como así lo anuncia su apelativo On Design, por lo que sus creadores quieren convertirlo en un monotipo, similar a los que habitualmente navegan en aguas Bálticas. Después de dos años de intensas investigaciones, diseño y desarrollo, el Dehler 30 od. refleja esta voluntad de ser una nueva clase 'offshore one design', centrada para competiciones oceánicas de largas distancias. Un producto pensado para una nueva generación de navegantes que adoptan el desafío de competir en alta mar. El nuevo Dehler 30 od. sigue la tradición de los antiguos modelos Sprinta Sport y DB1.

Siempre podrá encuadrarse bajo un sistema de handicap compensatorio de tiempo, pero a priori, parece que la intención de los astilleros, y la propia del diseñador,





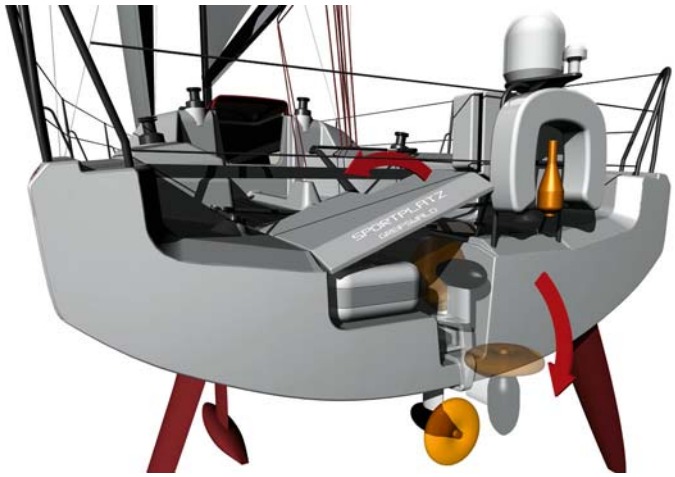
## Un hijo del Vrolijk Judel y Conradi

***EL** Debler 30 OD ha sido concebido en las mesas de diseño del estudio de Judel / Vrolijk & Co, Fundada por Rolf E.Vrolijk y Fietje Judel en 1978, de su oficina técnica, donde también participa el conocido arquitecto naval Torsten Conradi, han salido veleros ganadores en muchos campos de regata, como el Copa America, del equipo Alinghi o muchas unidades de la clase Transpac, donde su sello indiscutible llevan la firma de estos diseñadores alemanes.*

(el prototipo ha salido del estudio Judel / Vrolijk & Co), es convertirlo en un OD. Esta tendencias en el mundo de la competición del crucero, cada vez tiene mas adepto, como se ve en las concurridas regatas de las clases Swan,TP52, o las del X-Yachts.

El barco está concebido para cubrir altas prestaciones en alta mar, y conseguir altas velocidades, gracias a su revolucionaria línea de aguas y a sus materiales livianos, poco pesados y máxima fortaleza. Su nuevo concepto estructural en la construcción, está basado en "jaula de carbono" (Dehler carbon cage ). Ello hace que el velero disponga de un casco rígido, fuerte, con el menor peso.

Esta concepción construcción liviana pero resistente, se le une su novedosa a su diseño optimizado, tanto el exterior,(la LOA del velero, es de 10,24 metros y el casco de 9,14 metros), con una cubierta limpia y despejada, con cantos redondeados, que permite el paso sobre la borda de forma fácil, cómoda y sin obstáculos. La bañera, amplia y generosa, tiene con toda la maniobra muy accesible. En lugar de rueda de timón, la embarcación está equipada con. Cuenta con un motor eléctrico, lo que dice mucho de su 'talante de osteniblidad'.



***Motor eléctrico, plegable a popa.***

Del optimización del casco se ve en su hidrodinámica, los apéndices (orza, dos palas de timón) y en su plano vélico de navegación, perfectamente equilibrado con el porte de la embarcación, que permite navegar con plenas garantías y estabilidad con intensidades de viento de entre 4 a 40 nudos con las máximas y seguridad. Como nota característica señalar que dispone de un botalón, para la sujeción de las velas de tipo asimétricas (Gennaker o Codigo O), perfectamente desarrollado que permiten al barco alcanzar velocidades máximas con vientos portantes, de forma estable.

Uno de los factores de aseguran esta estabilidad a la embarcación es su sistema de lastre opcional, a traves de tanques de agua, muy útil cuando se navega con tripulación reducida.

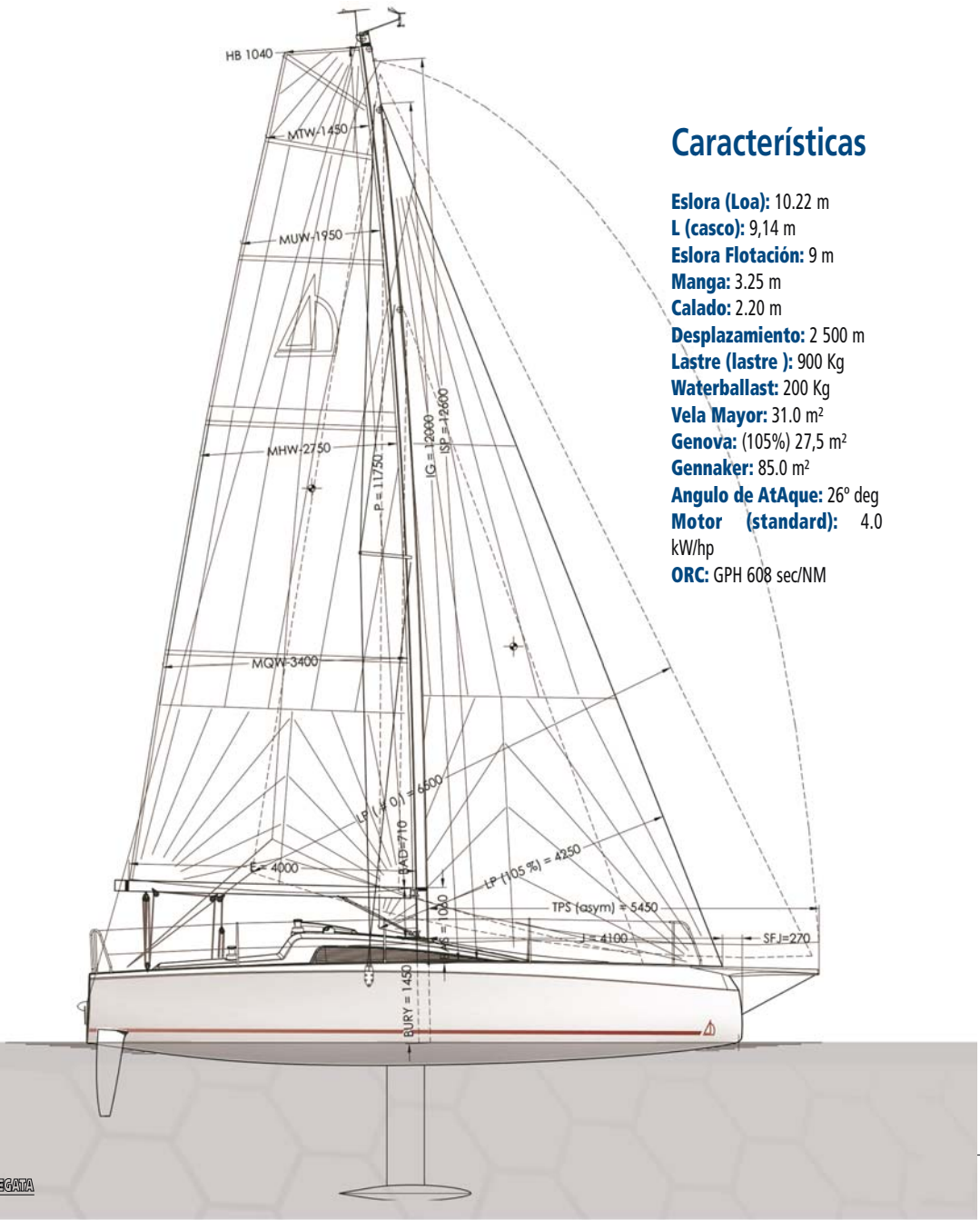
El respeto con el medio ambiente de este velero, se refuerza con un sistema de motorización eléctrico fuera aborda plegable en el espejo de popa, con 'emisión 0' de C02. Al situarse fuera de la obra viva durante la navegación eólica, se reduce el arrastre y rozamiento debajo del agua del barco, y al no haber ningún equipo sumergido ayuda a maximizar su velocidad durante las regatas.



***Una consola de gobierno, giratoria, posicionada en la parte central facilita las lecturas de abordo, a pesar de las escoras.***

*A pesar de su carácter racer, no olvida la habitabilidad interior, cómoda y funcional, habitual en un cruiser*






## Características

**Eslora (Loa):** 10.22 m
**L (casco):** 9,14 m
**Eslora Flotación:** 9 m
**Manga:** 3.25 m
**Calado:** 2.20 m
**Desplazamiento:** 2 500 m
**Lastre (lastre ):** 900 Kg
**Waterballast:** 200 Kg
**Vela Mayor:** 31.0 m²
**Genova:** (105%) 27,5 m²
**Gennaker:** 85.0 m²
**Angulo de AtAque:** 26º deg
**Motor (standard):** 4.0 kW/hp
**ORC:** GPH 608 sec/NM

## Interior muy estudiado

El riguroso estudio del interiorismo del barco es otra de las bazas positivas del velero.

El interior es de gran funcionalidad, con un diseño moderno y contemporáneo. Sus literas ajustables 'leeboards', permite un mayor comodidad en el mar en cualquier condición y situación. La consola de gobierno de las funciones del barcos está posicionada en la parte central del salón interior y es móvil y giratoria, para poderse posicionar de forma fácil y rápida, en el lado más adecuado para la navegación, según se esté escorado a babor o estribor

Cuenta con generosos espacios para la estiba de equipos, repuestos y herramientas, así como inodoro separado y despensa completamente equipada. Las superficies claras, despejadas y sin cortapisas que puedan dificultar o dañar la movilidad de la tripulación dentro del barco y su diseño moderno son una nota importante de este OD pensado para competiciones oceánicas de largas distancias.

El Dehler 30 OD está pensada para convertirse en una embarcación idónea para esta generación de navegantes que disfrutan navegando en mar abierto, con reducidas tripulaciones y que siempre tienen el desafio de regatear con barcos similares y con iguales condiciones.

**https://www.dehlersverige.se/dehler-30**


SÉ ADICTO A LA VIDA
LIFEAHOLIC
RiderSpain @riderspain
rider
SANDALS




# Sandoz
## Pasión por el mar

Sandoz es una firma fuertemente ligada al deporte, así como a los valores vinculados a las diferentes actividades deportivas. No en vano, los cronógrafos de la firma estuvieron presentes en la celebración de las primeras olimpiadas modernas.



**DE** manera especial, es digna de mención la implicación de Sandoz en el mundo de los deportes náuticos, como el submarinismo y la vela. De hecho, el Sandoz 65, que nació en los inicios de la carrera espacial, está considerado como uno de los pioneros del sector, al que rinde homenaje la actual colección "Diver" de la casa, compuesta por modelos estancos hasta los 200 m, equipados con un bisel giratorio unidireccional graduado a 60 minutos.

### Con el Spanish Impulse

Continuando con el acuerdo de patrocinio firmado en 2017 con el equipo de vela español Spanish Impulse, Sandoz sigue apoyando la campaña de preparación para la próxima temporada de la America's Cup, que se disputará en Auckland en 2021.

El Spanish Impulse es la gran esperanza española en vela, que aspira a estar presente en la próxima America's Cup. Se trata de un equipo joven, formado por los mejores regatistas del país, entre los que se encuentran varios campeones mundiales y regatistas olímpicos.

El barco Spanish Impulse se vistió con los colores de la marca el pasado mes de marzo para disputar la M32 Winter Series, una competición de alto nivel, en la que participaron equipos internacionales y cuyo escenario principal fue la playa de Malvarrosa.

**www.sandoz.es - spanishimpulse.com**

### Skipper Limited Edition

**EL** nuevo reloj "Skipper Limited Edition", nacido de la colaboración de Sandoz con deportistas del mundo de la vela de alto nivel, forma parte de una edición limitada de 500 piezas, que ostentan las características que definen a la marca.
Es un reloj particularmente resistente, con caja de acero inoxidable, que asegura una estanquidad de 200 m. Se cierra con cristal de zafiro, y en su fondo se ha grabado un número de serie único. Su diseño está inspirado en el universo náutico, y hace gala de una estética deportiva y actual, que resulta especialmente atractiva.
En su interior late un movimiento suizo de cronógrafo que mantiene su gran precisión incluso en las situaciones más extremas. Proporciona función de cuenta atrás, mediante un bisel especial que se ajusta a la cuenta regresiva previa a la señal de salida de las regatas, e incorpora un contador de tiempo de carrera. Está disponible con correa de caucho.
El reloj se entrega en un estuche premium, con acabados de fibra de carbono, inspirado en los materiales usados en los catamaranes de alta competición. Se ofrece con una correa extra de tipo NATO.
Más información: Grupo Munreco. Tel. 914 848 000



MarinaVela
Barcelona







# Por fin, la nueva marina que estabas esperando...

## Marina Vela ya es una realidad, te ofrecemos:

- Amarres de 15 a 50 metros y un muelle para megayates
- Marina seca robotizada para barcos hasta 9 m
- Amplios espacios para almacenaje
- Varadero propio con travel lift de 160 T
- Estación de servicio

Consulta nuestras promociones de apertura: **info@marinavela.com** | **+34 931 166 616**

P. Juan de Borbón, 103 | 08039 Barcelona | **www.marinavela.com**

## Premios Nacionales de Vela Terras Gauda

**E**l Monte Real Club de Yates entregó el 1 de septiembre en Baiona los Premios Nacionales de Vela Terras Gauda. Fue en una gala celebrada en el marco del 33º Trofeo Príncipe de Asturias, que el club baionés organiza junto a la Escuela Naval Militar.

Tras los discursos de bienvenida, los premiados se fueron sucediendo en el escenario para recoger su galardón y dar unas palabras de agradecimiento. Entre otros premiados, Luis Senís recibió el galardón al mejor patrón del año, mientras que el premio al mejor barco del año se lo llevó el Swan 42 *Pez de Abril*, ganador en su clase del Trofeo S.M La Reina y la Copa del Rey.

Aunque no pudieron asistir a la gala por encontrarse compitiendo en Japón, las subcampeonas del mundo de la clase 470, Silvia Mas y Patricia Cantero, también tuvieron su homenaje en la gala. Y sin duda uno de los momentos cumbre llegó con el anuncio del premio al mejor equipo de regatas, que se le otorgó al MAPFRE por su brillante actuación en la Volvo Ocean Race, en la que lograron la segunda posición y varios triunfos parciales. La trimmer y proa del equipo, la gallega Támara Echegoyen, recibió el galardón.

**www.mrcyb.es**




**PREMIADOS**

***MAPFRE* en la Volvo Ocean Race** · Equipo del año
***Princesa Yaiza*** · Monotipo del año
**Silvia Más y Patricia Cantero** · Equipo Olímpico del año
***Pez de Abril*** · Barco del año
**Luis Senís** · Armador del año
**Agencia EFE** · Premio Mariano Aguado de Comunicación

## Garmin Store, primera tienda en España

**GARMIN** abre su primera tienda propia en nuestro país con el objetivo de mostrar en un único espacio su amplia gama de productos y accesorios, incluidos también aquellos que van dirigidos a mercados muy especializados.

La nueva Garmin Store es un showroom de la marca en el que el consumidor podrá testear y conocer de primera mano la amplia gama de productos, las últimas novedades y los accesorios de Garmin. Desde los dispositivos más populares de Outdoor y Fitness, pasando por dispositivos de Automoción y Náutica, el usuario puede escoger el producto que mejor encaje con sus necesidades, contando además, con una atención de calidad, directa y personalizada por parte de los profesionales de Garmin.




En palabras de Salvador Alcover, Director General de Garmin Iberia: *Garmin Store es la respuesta a la demanda de nuestro público de poder contar con un espacio físico propio en el que descubrir nuestra amplia gama de productos y accesorios, así como las últimas novedades que Garmin ha diseñado pensando en ellos y en sus actividades y aficiones preferidas.*

La nueva Garmin Store es un espacio exclusivo con 42 m$^2$ de pura experiencia para los apasionados de la marca, que se encuentra en la planta 0 del Centro Comercial L'Illa Diagonal de Barcelona.

**www.garmin.com/es-ES/**

## Redport, Optimiza la velocidad de internet por satélite

**EL** Redport Optimizer permite crear un punto de acceso Wi-Fi con los dispositivos por vía satélite Iridium, Inmarsat, Thuraya o Globalstar, accediendo a los servicios que necesites desde tu smartphone, tablet u ordenador. El Optimizer comprime la información para ahorrar hasta un 80% de tiempo al aire de tu dispositivo satélite.

Además, podrás enviar hasta 20 veces más rápido correos electrónicos, mejorar de 3 a 5 veces la velocidad de navegación, conseguir tus partes meteorológicos, acceder a tus redes sociales o, incluso, enviar tu ubicación.

**www.globalplus.es**



# VIII REGATA

## 14 y 15 de junio de 2019

AIGUADOLC Port de Sitges - C.N. CIUTADELLA

Regata puntuable para el Campeonato de Cataluña de Altura. Tripulación, Solitarios y A Dos

# SITGES CIUTADELLA







Carlos Allés
Autor del Trofeo
Sitges-Ciutadella

PORT DE SITGES - Aiguadolç -

Vela Federació Catalana

DIFUSION NAUTICA

SKIPPER

HIGHFIELD aluminium RIB

globalplus

SIR Sistema Integral de Rastreo

spot

www.difusionnautica.com | www.cnciutadella.com



## Salón Náutico de Barcelona

# Más oferta, más innovación




La innovación, la tecnología y el emprendimiento son los grandes ejes sobre los que surcará la 57ª edición del Salón Náutico Internacional de Barcelona, que tendrá lugar del 10 al 14 de octubre en el Port Vell de la capital catalana.

**EL** Salón Náutico Internacional de Barcelona suelta amarras e inicia su singladura hacia su 57ª edición con muy buenas expectativas. Del 10 al 14 de octubre, los muelles de la Fusta y de Espanya del Port Vell reunirán más de 275 expositores y varios centenares de embarcaciones tanto en tierra como en agua en una edición en que el certamen reafirma su apuesta por la tecnología y la digitalización como elementos clave para la modernización de la industria náutica.

Organizado por Fira de Barcelona, con la colaboración de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas (ANEN), el Salón Náutico de Barcelona pone rumbo a su vertiente más profesional con la celebración del primer Nautic Tech International Investment Forum, una competición en la que han tomado parte 35 startups nacionales e internacionales vinculadas con la industria náutica, y con la segunda edición de los Professional Meetings, una serie de encuentros para fomentar los contactos de negocio entre los profesionales del sector náutico.



Por otro lado, en el Salón Náutico se darán a conocer más de 120 de novedades en embarcaciones, motores y electrónica, que ponen de manifiesto cómo las grandes marcas líderes mundiales están apostando por la incorporación de la tecnología para incrementar las prestaciones de sus veleros, yates, lanchas o motores.

El presidente del salón, Luis Conde, afirma que *'la edición de este año reafirma las sensaciones de 2017 y pondrá de manifiesto la recuperación y oportunidades del sector náutico español. El Salón Náutico vuelve a confirmar su condición de mejor plataforma comercial y promocional de la náutica tanto de recreo como deportiva de toda España y una de las más importantes de Europa'.*



## Fans de la Vela

Un amplio programa de actividades y experiencias para fomentar la práctica de la náutica será otro de los grandes atractivos del Salón Náutico de este año. Así, el salón de Fira de Barcelona estrena nuevo lema, 'Fans de la mar', con el que se quiere llegar a nuevos públicos. Su director, Jordi Freixas, afirma que *'año tras año, demuestra que es uno de los mejores instrumentos que tiene el sector para hacer crecer el número de aficionados'.*

Además, el Salón Náutico de Barcelona concede un especial protagonismo a la vela deportiva y ligera gracias a la colaboración de la Fundación de Navegación Oceánica de Barcelona (FNOB) y de la Federación Catalana de Vela (FCV). El salón contará con la presencia de 12 embarcaciones de vela ligera, iniciación y oceánica tanto en agua como en tierra y con un espacio de divulgación propio ('Fans de la vela') en el Moll de la Fusta.

También ofrecerá diversas experiencias para que los visitantes puedan disfrutar del mar. Así, en el Área Fun Beach habrá una zona de pruebas para hacer sesiones de vela ligera, kayak o paddle surf y se llevarán a cabo una nueva edición del Barcelona SUP Festival, encuentro de aficionados al paddle surf que practicarán esta modalidad en las aguas del Port Vell, y la segunda Barcelona Paddle Race, una competición a mar abierto con salida en el salón y llegada a Badalona.

Junto a ellas, el área de Marina Tradicional, con una exposición de embarcaciones clásicas y donde se llevarán a cabo talleres y actividades para toda la familia, y la 'Noche de la Náutica', con música en vivo, desfiles de moda y degustaciones, completan el atractivo programa de actividades.

Asimismo, el salón potenciará de nuevo las propuestas relacionadas con la gastronomía, por lo que volverá a contar con la oferta de las áreas OneOcean Club y Nautic Food Plaza.

**www.salonnautico.com**

## Show Náutico Gastronómico

**POR** tercer año consecutivo, Curt Ediciones celebrará su Show Náutico Gastronómico a bordo del catamarán Mission, amarrado en el Moll de la Fusta. Así mismo la firma editorial de las publicaciones náuticas Skipper, The Best Superyates & Marinas, Pesca a Bordo, Neumáticas y Motos Acuáticas, Regata, Sea Fever y PortsGuide Spain & Portugal, contará con un stand propio (E-514). Ambos espacios se ofrecen como excepcionales puntos de encuentro de clientes, amigos y lectores.




## La Ruta de la Sal 2019 y Circuito de Regatas de Altura

**LA** mítica regata de altura presentará oficialmente su XXXII edición en el marco del Salón Náutico Internacional de Barcelona. La presentación tendrá lugar en el Espai de Mar el miércoles 10 de octubre a las 18:00 h.

Tras la presentación de La Ruta de la Sal, tendrá lugar la presentación del Circuito de Regatas de Altura 2019 y se realizará la entrega de trofeos de la edición 2018.

Como principal novedad se ha decidido extraer a La Ruta de la Sal del Circuito 2019 y potenciar las otras cuatro regatas de altura: Regata del Delta (17 mayo), Bahía de Pollença (1 de junio), Sitges-Ciutadella (14 de junio) y Ruta de la Tramuntana (5 de julio), fomentando también la participación de la flota ORC y de los multicascos.

Finalmente se realizará la entrega del Trofeo Ausmar al Don't Ask, First 50 de Alberto Fucale, ganador del Circuito 2018, así como al segundo y tercer clasificado: Marjuin, Gran Soleil 50 de Pere Roquet y Routes du Large, un clase 40 de Jean Françoise Lecarpentier.

**www.larutadelasal.com**







## Premios X Gran Prix del Atlántico y Regata Sitges Ciutadella 2019

**EL** sábado 13 de octubre a las 13:00 h tendrá lugar, en el Espai de Mar, el Acto de Entrega de Premios del X Gran Prix del Atlántico y la Presentación de la Regata Sitges Ciutadella 2019, organizado por El Club Náutico Skipper y Difusión Náutica.

Después del Encuentro se ofrecerá un lunch en el stand de Difusión Náutica (stand B-156), junto al Espai de Mar, gentileza de La Fonda del Port Olímpic.



# España clasifica cuatro clases para los Juegos Olímpicos de Tokio 2020

Balance positivo en el primer round en el camino hacia la Regata Olímpica de Tokio 2020. En el pasado mundial de Vela Olímpica, disputado en Arhus cuatro clases lograron la clasificación para los Juegos Olímpicos de Tokio 2020. El pasaporte asegurado lo tienen ya las clases 470M, 470F y los RS:X masculino y femenino.



**ESPAÑA** se despidió del Campeonato con las medallas de plata de Silvia Mas y Patricia Cantero en 470 femenino y el bronce conseguido por Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez en 470 masculino, que aseguraban la plaza de estas clases de balandra olímpica a los próximos Juegos de Tokio, uno de los objetivos del equipo preparador de los JJ.OO.

Las dos tripulaciones españolas de 470 masculino y femenino se subieron al podio en la última manga (Medal Race) del Campeonato del Mundo de Vela Olímpica, en un disputado campeonato donde navegaron ambas tripulaciones con gran soltura en las regatas, tanto Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez, que quedaron segundos en la regata final y entrando bronces en el podio,

así como Silvia Mas y Patricia Cantero, que se hicieron con la medalla de plata, tras imponerse en la Medal Race, y sus compañeras Bàrbara Cornudella y Sara López, terceras en la Medal Race, y que acabaron quintas en la clasificación general. La victoria fue para las niponas Yoshida y Yoshioka.

Destacar la gran remontada que realizaron Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez, para conseguir la medalla de bronce gracias a la segunda posición que firmaron en la regata final de su clase, donde los franceses Kevin Peponnet y Jeremie Mion se impusieron como campeón.

En tablas también se consiguió el pasaporte para Tokio al competo. Blanca Manchón terminó once en la general de las tablas femeni-







## Españoles en Dinamarca

La delegación española en Dinamarca, fue numerosa. Se hacia la primera parada para colocar al país en la Regata Olímpica 2020.

En 470 masculino, compitieron tres equipos: Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez; José Manuel Ruiz y Gabriel Utrera Thompson; y Onan Barreiros y Juan Curbelo. Por parte del 470 femenino, España contó con Silvia Mas y Patricia Cantero; Bàrbara Cornudella y Sara López; y Sofía Toro y Ángela Pumariega, quien volvía a la competición, tras superar una lesión de hombro.

En tabla olímpica RS:X masculina estuvieron Iván Pastor, Sergi Escandell, Joan Carles Cardona, Angel Granda-Roque, Juan Manuel Moreno, Fernando González de la Madrid y Tomás Vieito. En cuanto a las tablas femeninas, Blanca Manchón y Marina Alabau, oro y plata respectivamente en los Juegos Mediterráneos.

En Laser Standard la baza española contó con Joaquín Blanco y Joel Rodríguez, oro y bronce respectivamente en los Juegos Mediterráneos y Carlos Rosselló y Món Cañellas.

En 49er estuvo con Diego Botín y Iago L.Marra, vigentes campeones de Europa; los hermanos Federico y Arturo Alonso y el tándem formado por Luis Bugallo y Jorge Lorenzo.

En 49er FX fueron cuatro las embarcaciones presentes, la de la subcampeona de la Vuelta al Mundo Volvo Ocean Race, de Támara Echegoyen, junto con Paula Barceló, Carla y Marta Munté; Patricia Suárez y Nicole van der Velden; y el tándem formado Aura Miquel y Nuria Miró.

Fernando Echávarri y Tara Pacheco, junto a Iker Martínez y Olga Maslivets, fueron las dos tripulaciones españolas en la clase Nacra 17.

En Laser Radial, Martina Reino, bronce en los Juegos Mediterráneos, estuvo con Ana Moncada, Fátima Reyes y Aina Bauzá.

La representación española en Finn corrió a cargo de Alejandro Muscat, Joan Cardona, Víctor Gorostegui y Pablo Guitian.

Por parte de los IKA - Formula Kite masculinos-, estuvieron Alejandro Climent, campeón nacional de esta modalidad, y Javier Bernabéu.




nas, a solo siete puntos de haber conseguido el pase a la Medal Race de su clase. Aun así, Manchón logró el objetivo de clasificar a España en esta clase para poder competir en los próximos Juegos Olímpicos al estar entre los diez primeros países. Por su parte, Marina Alabau se despidió del mundial de Aarhus en vigésimo quinta posición.

Asimismo en RS:X masculino, Iván Pastor, duodécimo en la clasificación general, ganó la plaza de país para que España cuente con representación en las tablas masculinas en Tokio 2020, objetivo principal del equipo nacional en este mundial disputado en aguas danesas. El segundo mejor español fue Ángel Granda-Roque, decimoctavo en la general, Sergi Escandell que terminó en el puesto 30, Juan Manuel Moreno en el 37, seguido por Joan Cardona, 38.




## El caso Iker

En la clase Nacra 17, el otro equipo español que tenía que disputar el mundial, formado por Iker Martínez y Olga Maslivets quedó retirado de las pruebas tras una decisión del Jurado Internacional. Durante las mediciones se detectó una desviación de 4 milímetros en la posición de los anclajes de los tornillos de la caja de orza. Según dijeron los medidores, este desajuste impedía el cumplimiento de las normas de la clase recientemente presentadas por el propio fabricante a dos días del inicio de las pruebas.

## Las clases que tendrán que esperar

No pudo lograr el visado Fernando Echávarri y Tara Pacheco en Nacra 17. En las series finales comenzaban desde el puesto 13 de la general y en las tres nuevas mangas para entrar en puestos de Medal Race no pudieron asegurar la clasificación, y por ello no pudieron estar dentro de las plazas de 8 países que se aseguraba el pasaporte para el 2020.

Patricia Suárez y Nicole van der Velden, que ha sido su primera participación juntas en un Campeonato del Mundo, terminaron en el puesto 15 de la clasificación de los 49er FX, insuficiente para clasificar al país, que la vara estaban en 8 primeros países y, Támara Echegoyen y Paula Barceló, quienes también se estrenaban como equipo en esta competición, finalizaron en el puesto 23 de la general.

En 49er, un UFD en la primera manga del día, ensombreció la jornada de Diego Botín y Iago L.Marra penalización ha relegado, en un día clave a los españoles a la vigésimo segunda posición de la clase, a dieciocho puntos de conseguir el pase a la Medal Race de su clase. El pase también estaba entre los mejores 8 países.

En la clase Laser, el listón para entrar a Tokio de forma directa estaba en quedar entre los 14 mejores países. En Standard, la clasificación de país para Tokio 2020 se le escapó a Joaquín Blanco por muy poco.




El español finalizó en el puesto 23 de la general, empatado a puntos con los dos barcos que tenía delante en la clasificación, consiguiendo el puesto 15 por países. Por parte en Laser Radial, Martina Reino fue la mejor deportista española y terminó su participación en el Campeonato del Mundo de vela olímpica en el puesto 28 de la general. Conseguía el pasaporte de la clase, entrando en la 18 posición. Fátima Reyes, quien también ha navegado en el grupo oro de su clase, ocupó el puesto 59.

La clase Finn Alex Muscat terminó en la posición 27 de la clasificación general, –el corte para Tokio era entre los 8 mejores países–tras las dos últimas mangas de las series finales y en kite, Alejandro Climent, 21º.

**www.aarhus2018.com**

*Fotos: ©Sailing Energy / World Sailing*



## Julia Casanueva, presidente de la RFEV

# 'La Vela Española goza de buena salud, pero hemos de seguir trabajando'

**SI hacemos una reflexión de donde estábamos y donde nos encontramos en la actualidad, creo que el balance es muy positivo.**

Transcurridos, ahora 3 años, podemos decir que conforme nos comprometimos desde un primer momento, hemos conseguido:

**Sanear, mejorar y modernizar las Estructuras Federativas y su gestión.** La unificación de las sedes de Madrid y Santander, centrando toda la operativa, tanto administrativa como deportiva en un mismo centro, Centro de Alto Rendimiento "Príncipe Felipe", donde se venía desarrollando toda la actividad deportiva y una gran parte de la administrativa, no sólo está evitando la duplicidad de funciones que se venía produciendo con los consiguientes costes, sino que generaba una descentralización difícil a veces de coordinar y dirigir, siendo además la base del equipo olímpico y centro idóneo para concentraciones y tecnificación.

Se está así unificando procedimientos, e implementando sistema informáticos que están mejorando notablemente la gestión, y lo más importante se está profesionalizando, se está formando y poniendo al frente de la RFEV a profesionales, tanto a nivel de gerencia como administrativo y deportivo, en modo tal que, con independencia de quienes dirijamos la RFEV en el futuro, sea una Federación sólida, moderna y profesionalizada, ese tiene que ser nuestro parte de nuestro legado.

**Hemos iniciado el cambio en el Modelo deportivo, tanto a nivel de Clases Olímpicas como de las Clase Juveniles,** favoreciendo la incorporación de nuevos deportistas durante todo el ciclo, en función de sus resultados, su capacidad, su dedicación, su esfuerzo y sacrificio.

**A nivel de Clases Olímpicas, tenemos un reto por delante muy importante, JJOO Tokio 2020.** Y este año ha tenido lugar el Mundial de Clases Olímpicas disputado en Aarhus ( Dinamarca), una competición dura y complicada, donde estaban presentes todos los países ya que era las primera competición para clasificar al país para los JJOO Tokio 2020. Nuestro equipo preolímpico estuvo a la altura, y conseguimos clasificar 4 de las 10 Clases Olímpicas, 470 masculino y femenino con Medalla de plata para 470 femenino y Bronce para 470 masculino, y RSX masculino y femenino, quizás no todo lo esperado, pero sin ninguna duda de llegar a ese objetivo en la siguiente Clasificación, que tendrá lugar a finales 2019. Son momentos importantes para evaluarse uno así mismo, y ver como se va por el buen camino, pero nos han servido también para ver las cosas que aún quedan por hacer, las que hay que corregir y mejorar si queremos ser los mejores y conseguir nuestro objetivo, subir a los más alto del pódium e incorporar a nuestro medallero los resultados de Tokio 2020.



FOTO: PEP PORTAS

Y es en la consecución de ese objetivo, que dentro de la planificación de nuestro equipo pre-olímpico, el mismo se trasladó a principio de septiembre a Enoshima, sede de Vela de los JJOO de Tokio 2020, a participar en la Copa de Mundo que allí se disputaba.

Y son unos JJOO que estamos preparando con la inestimable ayuda de la ciudad de Zushi, localidad próxima a Enoshima, y la Riviera Zushi Marina, con quienes el pasado 18 de septiembre se ha suscrito un Convenio de colaboración, y donde nuestro equipo ha recibido una excelente acogida.

En cuanto a la Vela Juvenil, sí que podemos decir, con orgullo, que se ha producido **un gran avance, con la implantación del Plan Nacional de Tecnificación Deportiva.** Una gran labor llevada a cabo junto con los directores técnicos deportivos de la FFAA y Clubes y que quizás supone la primera vez los deportistas juveniles con proyección olímpica cuentan con el respaldo total de la Federación, concentraciones de equipos, jornadas y sesiones de tecnificación, ayudas por desplazamientos a competiciones nacionales, Campeonatos de Europa y del Mundo juveniles, son algunas de las acciones llevadas a cabo y recogidas en el PNTD. Y de ahí los excelentes resultados que se han venido obteniendo en las distintas categorías, haciendo podio tanto en Campeonatos del Mundo, como Europeos.

No hemos de olvidar que son el germen de nuestro futuro equipo pre-olímpico, representan la base de nuestros deportistas de alto nivel.

**Ser una Federación de todos, más participativa y profesionalizada.** Sin los Clubes y las FFAA, su estructura, su aportación en recursos materiales y humanos, sin los jueces, técnicos y deportistas, cada uno con su aportación, nada de esto sería posible, y aun nos queda mucho por hacer, pero creo que el camino iniciado es el correcto y en él hemos de seguir.

### Nuestros objetivos

**Vela Olímpica:** JJOO Tokio 2020: Volver a ocupar el lugar relevante en el Medallero olímpico
**Vela Juvenil:** A través de los PNTD dar a nuestros deportistas una formación integral que les permita acceder a Vela Olímpica con la mejor preparación tanto deportiva como personal.
**Vela Paralímpica:** Después de la grave decepción sufrida al no considerar incluir la vela para los JJOO París 2024, no cesar y, con independencia de ello seguir apostando por la Vela inclusiva a través de proyectos iniciación y tecnificación en colaboración con los Clubes y FFAA.
Vela Femenina: Potenciar e incentivar el inicio, o en su caso, la continuidad y participación de la mujer en el ámbito deportivo, no sólo en competiciones, sino como actividad deportiva saludable que se desarrolla en un medio natural. Contribuir a la formación mujeres como técnicos, juezas, directivas, etc…
**Apoyar y dar soporte a todos los Clubes, FFAA o entes** que promuevan, difundan o practiquen el deporte de la Vela, ya que ellos serán nuestros mejores valedores.
Hoy podemos decir, con orgullo, que la Vela Española goza de buena salud, pero hemos de seguir trabajando y cuidándola si queremos que, no sólo la siga manteniendo, sino que alcance su excelencia, y con ella la de nuestros deportistas.

## World Sailing Cup Enoshima

# Cita en Japon sin viento




Finalizado el ciclo preolímpico de vela 2018 con el mundial disputado en Arhus, los regatistas que se preparan para estar en los Juegos de Tokio 2020 ya han empezado el calendario del próximo curso.

**LA** World Cup Sailing de Enoshima ha sido la primera prueba de la Copa del Mundo de Vela de 2019 que organiza la World Sailing y se ha celebrado en donde será la sede de vela de los JJ.OO. de Tokio 2020. Ha sido un primer test y dos notas a tener en cuenta se desprenden tras su celebración, el pésimo viento con que tuvieron de combatir los regatistas, -rolón, escaso y variable-, y la buena disponibilidad de los regatistas con aspiraciones olímpicas, que después de conseguir la clasificación definitiva de cuatro clases para los Juegos, ahora el reto está en  por conseguir la clasificación en el resto de clases. 14 regatistas de las clases Laser, 49er, Radial, RS:X masculino, 470M, y 470F, estas tres últimas ya con el pasaporte para Tokio conseguido, compitieron con la élite mundial del 9 al 16 de septiembre.




La nota más destacada de esta Cup ha sido comprobar lo difícil que ha sido navegar en el Japón. Unas condiciones mínimas, hicieron deslucir esta primera serie de la Copa del Mundo Olímpica del 2019. La séptima posición para Silvia Mas y Patricia Cantero, supo a poco, ya que no pudieron mejorarla debido a anulación de la Medal Cup en su clase, por falta de viento, por lo que les impidió navegar la regata decisiva por lo que la clasificación quedó intacta, tal como esta-



### Test eólico en Enoshima

Poco viento en su bahía, demasiada protegida por el entorno urbano. Parece que 'nos tendremos que acostumbrar a ella', pero lo cierto es que en esta ocasión quedó patente la pobreza eólica del lugar. La última jornada de la World Cup Series Enoshima, disputada el día 16 de septiembre, quedó deslucida por esta falta de viento, que dejó sin opciones de completar la Medal Race a cuatro de la seis clases que debían competir. Solo pudieron cubrirla los Laser Standard y Laser Radial, con unas condiciones mínimas. Ya, en la jornada del día 13, también por el poco viento, se tuvieron que anular algunas mangas, que afectaron a las clases Laser y RS.X. El día anterior Enoshima ya se mostró como un campo de regatas muy inestable, con viento muy suave y multitud de roladas que afectó en el diseño de los campos de regata, sobre todo a los 49er y la jornada del día 14 fue otro día desesperante, por la suavidad del viento. Pero una cosa es cierta, y aquí, en Japón, todos lo tienen presente, de vez en cuando, también soplan tifones en la costa nipona.





## Convenio de colaboración entre la RFEV y la ciudad de Zushi




La Real Federación Española de Vela ha firmado un acuerdo con la ciudad de Zushi y la Riviera Marina de Zushi con el fin de estrechar lazos entre las tres partes y establecer un marco de colaboración que permita a los deportistas españoles desarrollar sus entrenamientos y concentraciones en Japón en las mejores condiciones.

La ciudad de Zushi se encuentra al sur de Tokio y está ubicada cerca de Enoshima, lugar escogido como sede de vela de los Juegos Olímpicos de Tokio 2020. Durante este año el equipo preolímpico español ha visitado en distintas ocasiones esta ciudad y la Riviera Marina de Zushi, que ha sido la base de los regatistas nacionales durante la primera ronda de la Copa del Mundo de vela que se disputó a principios de septiembre en Enoshima.

El pasado martes 18 de septiembre se rubricó la firma del convenio de colaboración. Al acto asistieron el alcalde de la ciudad de Zushi, Ryuichi Hirai; el presidente de Riviera Marina de Zushi, Akio Kobayashi; la presidenta de la RFEV, Julia Casanueva; el director de preparación olímpica (DPO), Asier Fernández y el Consejero Cultural y Científico de la embajada española en Japón, José Antonio De Ory, entre otros.

'Es sumamente importante para nosotros que exista este convenio para que nuestros deportistas tengan la oportunidad de conocer a fondo la que será sede de vela de los Juegos Olímpicos de Tokio 2020', dijo Julia Casanueva. En representación del equipo olímpico nacional acudieron Diego Botín y Iago López-Marra (49er), los hermanos Federico y Arturo Alonso (49er), Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez (470m), Iván Pastor (RS:X), el entrenador Pepe Lis y Asier Fernández.

ba en la jornada anterior. Quedaron a 14 puntos del bronce y tenían puestas sus esperanzas en poder mejorar resultados. Sus compañeras de clase, Bàrbara Cornudella y Sara López en la jornada previa a la Medal Race, quedaron en el puesto 13 de la general, a solo cuatro puntos de poder entrar en el top 10 de la clase. Las vencedores fueron las holandesas Afrodite Zegers y Anneloes van Veen.

En categoría masculina, Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez protagonizaron una gran remontada que les llevó en la jornada previa a la Medal Race hasta el punto 12 de la general a tan solo dos puntos de conseguir el pase a la disputa a la Final, que fue ganada por los japoneses Keiju Okada y Jumpei Hokazono.

El otro equipo que entró en la Medal Race fue el de 49er de Diego Botín y Iago López-Marra que finalizó, también en la séptima posición en la clasificación definitiva y que sellaron con una sexta posición en la Regata Final. Compitieron junto a los diez mejores equipos de 49er. En total dúo cántabro-gallego sumó 80 puntos netos, quedando a ocho puntos del bronce y la plata. Sus compañeros de selección Federico y Arturo Alonso quedaron en 18ª posición, después de un arranque espectacular en la primera jornada, con un séptimo y un primero. La victoria fue para los ingleses James Peters y Fynn Sterritt.



La participación de los regatistas Laser Standard y Radial se vio afectada por la falta de viento y roturas de material. Joel Rodríguez destacó como mejor español y se despidió de Enoshima con el puesto 31 de los Laser Standard. Joaquín Blanco ocupó la plaza 42 y Jesús Rogel la 45. En esta clase se impuso el británico Elliot Hanson. En Laser Radial, Cristina Pujol acabó en el puesto 51.

La flota española con mayor número de participantes, fue la de RS:X y el mejor clasificado fue Sergi Escandell, en la 13ª posición, seguido por Ángel Granda en la 14ª posición, Iván Pastor 23º, Tomás Vieito y Joan Carles Cardona 30 y 35 respectivamente. El vencedor de la tabla olímpica fue el holandés Kiran Badloe.

Un total de 14 tripulaciones españolas se enfrentaron en esta primera serie de la World Cup Series, en Enoshima, Japón, que contaron con una oportunidad única para familiarizarse con el campo de regatas en el que se decidirán las medallas olímpicas de Tokio 2020. Tal como señaló el director de preparación olímpica de la RFEV, Asier Fernandez, 'estar en Enoshima es sumamente importante puesto que cuanto más tiempo pasen aquí los deportistas más y mejor conocimiento tendrán del lugar, del complejo campo de regatas, y esto es fundamental'.

**www.sailing.org/worldcup/Enoshima_2018.php**

*Fotos: ©Sailing Energy / World Sailing*

## Exitoso mundial de 420 en Newport



**ESPAÑA** ganó ocho medallas, tres de ellas de oro, en el pasado Campeonato del Mundo de 420 disputado en agua norteamericanas de Newport.

El equipo español demostró una gran superioridad en este mundial, donde los deportistas españoles consiguieron tres campeonatos. Las hermanas María y Pilar Caba (RCN Gran Canaria) se proclamaron como las nuevas campeonas del mundo en categoría femenina, gesta que también lograron Jacobo García y Antoni Ripoll (RCN Sanxenxo) en sub 17 masculino y Marina Garau y Blanca Cabot (CM San Antonio de la Playa) en sub 17 femenino.

Destacar que en la categoría femenina, el podio del mundial de 420 tuvo un color 100% español. Además de la victoria de las hermanas Caba, la plata fue para las canarias Patricia Reino e Isabel Laiseca, mientras que el bronce fue ganado por las mallorquinas María Bover (RCN Palma) y Catalina Homar (CN Arenal).

Además, otras dos tripulaciones terminaron en el top ten de la clasificación femenina: Laura Akrich (RCN Palma) y Clara Llabrés (CN Arenal) fueron sido quintas y Giulietta Lang y Tess Provenzal (RCN Palma), décimas.

### Los chicos

Por su parte los resultados en la categoría masculina también fueron memorables. Tres tripulaciones terminaron entre los cinco mejores, dos de ellos en podio. Elias Aretz y Pablo García (RCN Gran Canaria) ganaron la medalla de plata absoluta, con una diferencia de un punto sobre sus compañeros Martín Wizner y Pedro Ameneiro (RCN Vigo), quienes se colgaron el bronce. La cuarta posición de la general fue para Luis Miguel Hernández (RCN Gran Canaria) y Nacho Balaguer (RCN Valencia).

Los juveniles destacaron especialmente. En sub 17, Jacobo García y Antoni Ripoll (RCN Santander), categoría masculina, y Marina Bosch y Blanca Cabot (CMSAP), categoría femenina, ganaron la medalla de oro de su clase. Además, Paula Van Wieringen (CMSAP) y María del Mar Gil (CV Puerto de Andratx), se hicieron con el bronce sub 17 femenino y la sexta posición general de su clase.

El resto de resultados del equipo nacional también fue muy positivo, con la mayoría de tripulaciones entre los 20 mejores equipos del mundo. En categoría femenina, Julia Miñana y Silvia Sebastiá (CN Jávea) terminaron en el puesto 14 y Carmen Losantos y Carlota Hopkins (RCN Gran Canaria) finalizaron el mundial en vigésimo tercera posición.

En categoría masculina, los grancanarios Rubén Naranjo y Guillermo Castellano se hicieron con la duodécima posición; Lucas y Teo Parés (CN El Balís) el puesto 14; José Ignacio Dávila y Javier Mestre (CN Balís) terminaron vigésimos y Pablo Flether (CN Puerto Sherry) y Manuel Páez (CN Sevilla), 25.

En sub 17, también compitieron Sebastián Riquelme y Miquel Pérez (CN El Balís), octavos;

Samuel Beneyto y Víctor Medina (RCN Gran Canaria), undécimos y sus compañeras de club, Paula Laiseca y Lucía Calvo se clasificaron en el puesto 20 de la general.

**http://www.420sailing.org/**

> Podio femenino al completo por españolas



## Joan Cardona, subcampeón mundial juvenil de Finn



**EL** regatista menorquín Joan Cardona se ha proclamado subcampeón del mundo juvenil de la clase olímpica Finn en la Silver Cup disputada a finales de agosto en Kloper, Eslovenia.

Tras cinco días de competición, Cardona no pudo luchar por la medalla del oro, debido a que la falta de viento en la última jornada impidiera disputar ninguna manga, por lo que la victoria final fue para checo Ondrej Teply, que acuñó una ventaja de nueve puntos sobre Cardona.

En la Silver Cup, mundial juvenil de la clase Finn, compitieron un total de cuatro regatistas españoles, acompañados por el entrenador Giorgio Poggi. Además de la plata de Cardona, el valenciano Jorge Navarro fue el segundo mejor español y terminó en el puesto 24 de la general, seguido por el catalán Carlos Ordoñez, vigésimo quinto. Por su parte, el andaluz Andrés Lloret concluyó su participación en el mundial juvenil en el puesto 30 de la clasificación general.

**http://2018.finnsilvercup.org/**

EL CANAL DE BADALONA ACERCAMOS EL PUERTO A LA CIUDAD

200 AMARRES NUEVOS MÁS ESPACIO COMERCIAL



NOS VEMOS EN EL ESTAND DE ASSOCIACIÓ CATALANA DE PORTS ESPORTIUS I TURÍSTICS (ACPET)

→ PROMOCIÓN ESPECIAL SALÓN NÁUTICO PRERESERVA AMARRES CANAL.





→ VISITA EL QUETX CIUTAT BADALONA EN EL ÁREA DE MARINA TRADICIONAL. DESCUBRE SU HISTORIA. SALIDAS DE NAVEGACIÓN.

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
10-14 OCTUBRE
PORT VELL

→ PÀDEL RACE DEL SALÓN A BADALONA.

Port de Badalona | marina badalona

Port Esportiu i Pesquer de Badalona
Edifici de Capitania, s/n
T 933 207 500 · port@marinabadalona.cat
www.marinabadalona.cat

SÍGUENOS EN:
Port de Badalona
@PortdeBadalona



LALIZAS ESPAÑA
LUCES DE NAVEGACIÓN

Luces de posición y luces de emergencia para su kayak, neumática, motora o velero

FOS LED



CLASSIC LED



LALIZAS
Simply life saving
Flexy
Emergency
NavLights



LALIZAS Flexy Emergency NavLights
juego de 3 uds
código : 72663

3NM Visibilidad
12 horas duración de batería
Fácil configuración
Resistente al agua (IP64)

salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA
10 - 14 OCT 2018
PORT VELL
Visítenos en el Salón Náutico de Barcelona - Stand Nº D402

ESPAÑA
Nave 50 C/Goleta Pol.Ind.El Zabal Bajo 11300 La Linea de la Conception, Cadiz, Tel. 956 644004, Fax: 956 644006, E-Mail: espana_info@lalizas.com, www.lalizas.com

anen
empresa asociada




© Nico Martínez

## 37ª Copa del Rey MAPFRE

# Récords históricos

La edición de la Copa del Rey MAPFRE se despidió de la bahía de Palma estableciendo varios récords históricos y proclamando a 13 nuevos campeones, cinco de los cuales defendían título. Un total de 152 barcos de 29 nacionalidades distribuidos en 13 clases y compitiendo en cinco áreas de regatas, hicieron de este encuentro náutico un nuevo hito de participación convirtiéndola *'en la regata donde hay que estar'*, según señalan muchos de sus participantes y cita obligada en el verano mediterráneo de regatas. Por primera vez participaron las clases 6 Metros y Melges 40.




© María Muiña

**LOS** campeones de la 37 Copa del Rey MAPFRE fueron los alemanes *Momo* en clase Mallorca Sotheby's IRC 0 y *Earlybird* en ClubSwan 50; el hongkonés *Team Beau Geste* en Mallorca Sotheby's IRC 1; el holandés *K-Force* en MRW Swan 45; el británico *INEOS Racing UK* en GC32; el italiano *Stig* en Melges 40; el suizo *Sophie Racing* en 6 Metros Modernos; los españoles *Pez de Abril* en Club Swan 42, *Estrella Damm* en BMW ORC 1, *Antonio Banderas Design* en BMW ORC 2, *L'Immens – Laplaza Assesors*" en BMW ORC 3, Bribon en 6 Metros Clásicos y *Bribon Movistar* en Herbalife Nutrition J80.

La 37 Copa del Rey MAPFRE se despidió con las condiciones más complicadas de toda la semana, lo que añadió un extra de dramatismo a la lucha por el título en las 10 clases. Sólo el *Momo*, el *Team Beau Geste* y el *Bribón* sentenciaron sus victorias a un día del cierre de clasificaciones.

## A los monotipos Swan les gusta Palma

Los ClubSwan 50 afrontaban la jornada final con dos barcos separados por la mínima en la lucha por el título. El *Earlybird* de Hendrik Brandis se despedía ganando los últimos asaltos para resolver con éxito la defensa del título frente al *Niramo* de Sönke Meier. Completó un podio íntegramente alemán el *Onegroup* de Stefan Heidenreich. En esta competida clase de monotipos Swan, S.M. el Rey cerraba con un meritorio sexto puesto su participación a bordo del *Aifos 500* de la Armada Española, que timoneó cada uno de los seis días de regatas..

La emoción en clase MRW Swan 45 se mantuvo literalmente hasta el último tramo del campeonato. La flota salía al agua con tres barcos en un punto en la lucha por el título y empate en cabeza. El *K-Force* del holandés Jan de Kraker lograba los mejores parciales del día (1-3) y ascendía a lo alto de la clasificación por primera vez en la semana para llevarse el título por delante del *Dr Luis Senís* de Luís Senís y el alemán *Elena Nova* de Christian Plump.

La victoria de clase ClubSwan 42 correspondió al campeón 2017: el *Pez de Abril* de José María Meseguer. El barco español afrontaba la última jornada desde la tercera plaza, empatado a puntos con el segundo y a cuatro puntos del líder, el italiano *Selene*. El defensor del título se despedía de la bahía de Palma rubricando su mejor día de la semana para superar a sus dos rivales y llevarse la victoria. A un punto finalizó el *Selene* y tercero el rumano *Natalia*.

Los resultados de los monotipos Swan completaban el circuito The Nations Trophy Mediterranean League 2018, para el que la 37 Copa del Rey MAPFRE era la última prueba puntuable.



© María Muiña


© María Muiña

## Dona Elena, navegó en el *Titia*

***DOÑA*** *Elena compitió en Copa del Rey MAPFRE. En la cuarta jornada de la 37 Copa del Rey MAPFRE a bordo del* Titia, *el barco encuadrado la clase 6 Metros Clásicos.*



© Nico Martínez



© María Muiña

## El Rey Juan Carlos no pudo regatear en Palma

***DON*** *Juan Carlos no pudo participar en la Copa del Rey de Vela, debido a una lesión en la muñeca que le generaba problemas musculares en la zona cervical y lumbar.*

*Debido a que esta lesión que* afectaba a sus desplazamientos, el Rey Juan Carlos decidió no acudir a Palma.

## Los GC32, en vuelo rasante

Los catamaranes voladores GC32 compitieron en la Copa del Rey MAPFRE por tercer año consecutivo, y se quedaron a una prueba de completar su ambicioso programa de 20 mangas. El duelo mantenido durante los cuatro días de regatas entre el sindicato británico de America's Cup *INEOS Team UK* y el campeón de la Copa del Rey MAPFRE 2016 *Norauto* se resolvía en favor del barco patroneado por Leigh McMillan. Magnífico resultado para el *INEOS Team UK*, que ganó su segundo evento frente a rivales con mayor experiencia en GC32. Los resultados eran válidos para el circuito GC32 Racing Tour 2018.



© María Muiña

## Gran debut de Melges 40 y 6 Metros

El debut de los potentes Melges 40 en la Copa del Rey MAPFRE se saldó con 11 pruebas disputadas cuyas victorias parciales se repartieron entre cuatro de los cinco participantes. Destacó el enfrentamiento protagonizado por el italiano *Stig* y el japonés *Sikon*, los únicos que llegaron a ocupar lo alto de la provisional. El equipo de Alessandro Rombelli obtenía finalmente el premio a su regularidad, llevándose el primer título de la clase en La Copa por delante del barco de *Yukihiro Ishida* y el *Vitamina-Cetilar* de Andrea Lacorte. Los resultados son válidos para el circuito Melges 40 Grand Prix 2018.



© María Muiña



© Nico Martínez

En clase 6 Metros Clásicos, el Bribón salía al agua con el objetivo de rubricar una actuación perfecta, y regresaba al RCNP como único equipo capaz de ganar todas las mangas disputadas: ocho de ocho. La victoria del barco armado por José Cusí permitió a su patrón, el gallego Pedro Campos, sumar su undécimo título en aguas de Palma, sexto consecutivo, batiendo el récord establecido por él mismo en 2017 como patrón más laureado en la historia del evento.

Los 6 Metros Modernos también completaban su programa con una manga final que valió al *Sophie Ra-*




## Flota Internacional

***BARCOS*** *de 29 países, participaron en esta edición de la Copa del Rey (Alemania, Argentina, Australia, Austria, Bélgica, Chile, China, España, Estados Unidos, Estonia, Francia, Holanda, Hong Kong, Inglaterra, Islas Vírgenes Británicas, Italia, Japón, Mónaco, Noruega, Nueva Zelanda, Perú, Polonia, Portugal, Rumanía, Rusia, Sudáfrica, Suecia, Suiza y Turquía). En total 152 embarcaciones, donde 55 eran españolas. El resto de otras nacionalidades, lo que demuestra la internacionalidad de la regata.*

## S.M. el Rey presidió la entrega de premios



© María Muiña

***LA** entrega de premios final de la 37 Copa del Rey MAPFRE se celebró en el recinto amurallado de Ses Voltes, al pie de la catedral de Palma. Por quinto año consecutivo desde su coronación en 2014, S.M. el Rey Felipe VI presidió el acto e hizo entrega de los premios a sus campeones.*

*cing* de Hugo Stenbeck (líder durante toda la semana) para confirmar su victoria y al *Saryba* de Jaime Yllera para arrebatar la segunda plaza al *Nivola* de Reinhard Suhner, con el que empató a puntos.

### Triplete español en BMW ORC

La clase BMW ORC 1 fue escenario de un magnífico duelo por el título entre el campeón 1998 *Estrella Damm* y el defensor del título *Rats on Fire*, que llegaban al último día separados por dos puntos. El barco patroneado por Luis Martínez Doreste sentenciaba su victoria al ganar la primera manga del día, y añade este título a los logrados en 2009, 2016 y 2017 con otros equipos.

En BMW ORC 2, el X-42 *Antonio Banderas Design* salía a la última sesión de regatas al frente de la clasificación, pero sin nada que celebrar. Todavía. El barco armado por Javier Banderas y patroneado por Dani Cuevas gestionaba bien la presión de sus rivales directos, firmando un segundo en la única manga disputada para llevarse el título, segundo consecutivo para el equipo (en 2017 ganaron como *Grupo Ceres*). Le acompañaron en el podio el *Red Eléctrica* de Javier Sanz y el *El Carmen – Elite Sails* de Javi Coello.

Los BMW ORC 3 también se despedían con un programa de dos mangas pero sólo celebraron una, que a punto estuvo de comprometer la victoria del *L'Immens – Laplaza Assessors*, patroneado por Carles Rodríguez. El a la postre campeón firmaba su peor resultado de la semana (9), completando su actuación con una renta de sólo dos puntos sobre el *Tanit IV – Medilevel* de Nacho Campos. Tercero finalizó el *Brujo* de Federico Linares.


© María Muiña

### Bribón Movistar, bicampeón

Los Herbalife Nutrition J80 también cumplieron las 12 mangas programadas, despidiéndose de Palma con dos asaltos en la jornada final. El defensor del título, el *Bribón Movistar* de Marc de Antonio, supo mantener el pulso presentado por el *New Territories* de Alexei para llevarse su segunda victoria consecutiva. Tercero finalizó el *Grupo Garatu* de Iker Almandoz.

**www.regatacopadelrey.com**





© Nico Martínez

## La XXII Semana Náutica 'Ciudad de Melilla'

# Más que una regata

La XXII Semana Náutica 'Ciudad de Melilla' arrancó el pasado 10 de agosto, con una alta participación de regatistas, con más de 30 cruceros de la zona de Andalucia, Melilla y de la Región de Murcia, debido que esta edición del Ciudad de Melilla era la cita en la que se decidía la Copa de España de Cruceros zona Sur.












**LOS** eventos náuticos desarrollados en Melilla, coincidiendo a principios de agosto, forman parte del ADN de la ciudad, que convierten a esta Semana en un acontecimiento que proyectan a Melilla y al deporte de la vela, superando su propio marco geográfico, para convertirse en un escenario de referencia de la náutica y del deporte del Sur de España.

Con cuatro días intensos de competición, la competición de crucero tuvo un prolegómeno con la celebración de la Semana de Vela Ligera del 3 al 9 de agosto, reservada a flotas juveniles, que continuó con las emblemáticas regatas de crucero, en cuyo primer día de competición los participantes afrontaron la regata de altura **Dos Continentes**.

En su 15 edición la Dos Continentes, regata de 51 millas, tuvo el recorrido entre Melilla, las islas Chafarinas y vuelta a Melilla. En ella se impuso el velero de la Armada *Sirius VI,* tanto en tiempo real como en compensado.

El resto de las jornadas de competición de crucero, hasta el mar-

***UNA** Salva de Honor, a cargo de la sección de Plana Mayor del Regimiento Mixto de Artillería 32, sirvió para iniciar la competición en la Semana Náutica con la disputa de la XV Regata de altura **Dos Continentes**. Un disparo, de la histórica pieza de artillería Schneider 75, cañón de época rehabilitado en el año 2000, marcó el momento en el que las embarcaciones dejaron sus atraques en Puerto Noray para dirigirse al campo de regatas.*










tes día 14, se cubrieron con tres días de emocionantes enfrentamientos, reservado a pruebas tipo barlovento-sotavento.

En ellas, el *Sirius VI*, el velero de la Comisión Naval de Regatas de Cádiz, también se impuso claramente en la clasificación final de la división ORC 0-1. Su rival en este grupo fue el velero *Ciudad de Melilla*, de José Luis Pérez García, que solo pudo, en la última manga del último día de competición, arrebatarle el honor de entrar primero en la línea de llegada. Esto no altero que el *Sirius VI*, patroneado por Jorge Flettes, fuera el vencedor absoluto.

En el grupo ORC 3 el barco melillense *Olivita*, de Luis Cebreron se impuso en una lucha muy igualada con el velero francés de Philippe Vigneron, *Paul Cheyenne*, del RCM Sotogrante. Por su parte, el *Cabo Negro*, de la malagueña Elisa Martínez, del RC Mediterráneo, se consolidaba al final como tercero del grupo, gracias a su gran regularidad, al conseguir un total de cinco terceros puestos en las cinco mangas disputadas.

El grupo ORC 4, la clase con mayor participación, el cartagenero *Zálata 2*, de Ester Villalba no dió opción a sus rivales e hizo el pleno de victorias en todas las mangas en ORC 4, superando al malagueño *Malacca* de Fernando Ibañez y al *Kelaya* del melillense José Antonio García, que quedaron segundo y tercero respectivamente.

**http://melillanautica.es/**

## La Vela Ligera, también protagonistas

***COMO** anticipo a la entrada en competición de los cruceros en la Semana Náutica de Melilla, los festejos náuticos arrancaron el 3 de agosto, con el inicio de la VI Semana Náutica de Vela Ligera. Un evento náutico que reunió a una numerosa la flota de las clases Optimist, donde ganó la almeriense Mercedes Bautista, de Láser Radial donde se impuso Miguel Dueñas, una prometedora clase Láser 4.7 donde venció Alfie Banister, empatado a puntos con su compañero del club de Benalmádena Carlos Sánchez, mientras que en tablas de vela,y dominaron los jóvenes riders melillenses Cristina Padilla en Techno 293 y Alberto Colomer en Race Board.*



## 47 Semana Náutica de El Puerto de Santa María

# El *Brujo* se lleva el Catavino de Oro

La embarcación *Brujo* de Federico Linares se proclamó vencedor de la 47ª Semana Náutica de El Puerto de Santa María. El equipo del RCN de Cádiz lograba su quinto Catavino de Oro alterno (segundo consecutivo) lo que le daba derecho a llevarse en propiedad el preciado trofeo y de paso hacer historia en la regata portuense.




**COMO** mandan las reglas de esta regata decana, esto lo consigue el equipo que gana tres catavinos consecutivos o cinco alternos, tal como lo ha hecho el Brujo, que puso el broche a su extraordinaria temporada 2018, donde consiguió un tercero en la Copa del Rey, que navegó semanas antes.

La tripulación vencedora estuvo formada por Federico Linares, Carlos de Castellvi, Jaime Arbones, Guillermo Caro, Ernesto Herrero, Alfonso Díaz Canel, David Rumbao, Juan Pablo de Diego y Gogo López. No lo tuvo nada fácil. El barco gemelo *Tanit IV-Medilevel* del alicantino María José Vila e Ignacio Campos, otro Grand Soleil 37, fue quien puso en serio aprieto para que *Brujo* no revalidara la victoria en esta edición del trofeo. Los alicantinos quedaron segundos en la clasificación absoluta, aunque empatados a puntos con los vencedores.

Lo que sí consiguieron los del *Tanit* fue ganar el otro gran título en disputa de esta Semana, el Trofeo Juan de la Cosa, primera prueba del trofeo, consistente en una navegación costera por la bahía gaditana. Ambos barcos, encuadrados en el grupo ORC3, tuvieron como acompañante en el podio de la clasificación general conjunta al IMX 40 del CDN Punta Umbría *X-Kaya* de Jose Luis Mendoza, englobado en ORC 2.

### La lucha por los catavinos de plata

Uno de los atractivos de la Semana del Puerto es la conquista de los Catavinos de Plata que se adjudican los ganadores de los distintos grupos que participan en la






***LA** 47ª Semana Náutica de El Puerto de Santa María levó anclas el 15 de agosto con el inicio de las pruebas para cinco clases de Vela Ligera, con más de 200 regatistas, donde ganaron en la clase Optimist Susana Ridao, en 420 la pareja formada por Lucia Paez y Angela Merello, en Láser 4.7 Javier Torres, Láser Radial Curro Pavón, y Patín de Vela Ramón Calero. El viernes se incorporaron a la Semana la clase Crucero que aportó una cifra de 40 barcos y 400 regatistas, que compitieron en la regata Juan de la Cosa, primera prueba en crucero con entidad propia, para proseguir después con el resto de las pruebas de Semana del Puerto.*










Semana. Ser el primero en el podio tiene este mérito.

En este honor, el barco *X-Kaya* triunfó en la clase ORC 2, que superó a *Alkevir* de Ramón y José Rodríguez, del CN Río Piedras, que quedó como subcampeón de esta clase, con los mismos puntos. Tercero fue el *Leiden* de Leonardo Ulecia con Nacho Alcina.

Si duras e igualadas fueron las manga en la clase en ORC 3, con el protagonismo del *Brujo* y el *Tanit IV-Medilevel* y donde quedó tercero el *Camaguey* de Luciano Pérez de Acevedo del RCN de El Puerto de Santa María, no menos igualadas fueron las mangas en ORC 1 donde el portugués *Eagle Two* de Antonio Domingos y Antonio Matos con tripulación luso-andaluza hizo el pleno y sumó a su victoria de grupo en la Regata Juan de La Cosa la victoria en la prueba final de Semana Náutica, con lo que relegó a su gran rival el *Sirius VI* con Jorge Flethes, a la segunda plaza, quedando el *Taboga* Cuatro de Emilio Guzmán en tercer lugar de la clase.

En ORC 4 el Catavinos de Plata fue para el *Ya Andara* de Samuel Domenech con base en el CN Benalmadena. Le acompañaron en el podio el *Caronte* del CN Sevilla de los hermanos Jose y Alberto Medel, y el *Buzz Light Year* de Eric Perignat que navegó bajo la grímpola del RCN de El Puerto de Santa María.

**http://rcnpsm.es/sn/**

*Fotos: Jaime de Pablos*






Regata Oceánica Huelva – La Gomera

# *Sirius VI* vence en la colombina

En un principio estaba previsto que la regata contara además con una segunda etapa desde La Gomera hasta La Habana, pero debido a la falta de inscritos los organizadores han decidido anular la segunda etapa, manteniéndose el recorrido original desde Huelva a La Gomera.

El TP52 *Sirius VI* de la Armada Española, con ha sido el gran vencedor de la clásica regata oceánica Huelva – La Gomera, al hacer el doblete y proclamarse ganador en tiempo real, al ser el primer barco que cruzó la línea de llegada y conseguir el triunfo absoluto, al vencer en tiempo compensado al resto de sus rivales.




**LA** salida de la cita oceánica, organizada por la Diputación de Huelva y el Cabildo Insular de La Gomera fue el pasado sábado 1 de septiembre a las 14.00h en aguas de Punta Umbría (Huelva), y tras navegar más de 756 millas náuticas que separan a La Gomera, el pasado 5 de septiembre a las 07h: 46 min: 58seg, el *Sirius VI* era el primero de los 11 participantes en llegar a la meta.Tras el barco de la Armada Española, cruzaban la linea el *Adrián Hoteles*, del tinerfeño Daniel Adrián, seguido del *Gálbula* de Pedro Gonzalo. Pero sin lograr vencer al *Sirius VI* en tiempo compensado. Entre los que faltaban por llegar, sólo amenazaban el triunfo del barco tripulado por regatistas de Lanzarote, barcos de menor eslora, como el Veracruz 500 *Pantalán Cero* de Jordi Doménech o el *Pillabán*, patroneado por el sevillano Sergio Llorca. Precisamente, era el *Pillabán* quien mantuvo la emoción hasta el último momento, antes de la oficilización de tiempos compensados, pero finalmente no logró llegar antes de las 30 horas y 39 minutos que necesitaba el *Sirius VI* para proclamarse campeón absoluto de la regata en tiempo compensado.

## No se pudo batir el récord

No se pudo batir el récord de la regata, logrado el pasado año, en 69 horas y media. El *Sirius* empleó un total de 90 horas y 46 minutos en completar la prueba (tres días y 19 horas). En esta última edición de la regata Huelva - La Gomera, la meteorología ha jugado malas pasadas a los participantes y no precisamente por la fuerza del viento o el mal estado de la mar, como pasó en ediciones pasadas, sino por la floja intensidad eólica, lo que provocó que las embarcaciones no hayan podido desarrollar sus máximas velocidades. Incluso los habituales vientos alisios, en esta ocasión no han sobrepasado apenas los 13 nudos de intensidad, cuando frecuentemente sobrepasan los 20 nudos. Incluso en la zona del estrecho entre Tenerife y La Gomera, donde suelen haber vientos de más de 30 nudos, en esta ocasión apenas superaron los 20. Las olas del Atlántico tampoco han sido largas y altas, como suele ser normal, por lo que los barcos no pudieran planear con regularidad, navegando a velocidades muy modestas.

**www.diphuelva.es/**

### Clasificación

1. *Sirius VI* de Jorge Flethes
2. *Pillabán* de Sergio Llorca
3. *Pantalán Zero* de Jordi Doménech
4. *Adrián Hoteles* de Daniel Adrian
5. *Gálbula* de Pedro Gonzalo

La embarcación *Dragohomes* de Lucio Pérez del RCNT confirmó, con su nuevo triunfo, porqué era uno de los favoritos en los pronósticos de este XXIX Trofeo Princesa de Asturias de Cruceros. Organizado por RCN Gran Canaria el *Lancelot* de Agustín Espinosa le ganó la partida al *Porto Pí* de la Comisión Naval de Regatas, venciendo en la clase E.




## XXIX Trofeo Princesa de Asturias de Cruceros

# *Dragohomes*, un triunfo bien trabajado

**ESTE** campeonato, donde también se ha decidido el Campeón de España de la Clase Cruceros ORC zona cruceros 2018, se disputó este fin de semana con un programa de tres regatas, dos barlovento/sotavento la primera jornada y una regata costera de unas 10 millas en la segunda. Con viento de dirección 340º-350º y una intensidad que osciló entre los 6 hasta los 14 nudos, la flota inscrita compuesta por 27 cruceros, estuvo agrupada en la clase ORC 4 y clase E. Ya desde el comienzo, la embarcación *Dragohomes* marcó la pauta, llevando a cabo buenas salidas, apurando la línea y encontrando la velocidad necesaria para alejarse de los contrincantes sumando los segundos necesarios para vencer las tres regatas en compensado. La eterna lucha entre los primos Joaquín Blanco Roca y Laureano Romero Blanco, con sus embarcaciones Dufour 34 *Butxaca* y *Jilorio*, se resolvió a favor del segundo tras el pinchazo de Blanco con un OCS en la última regata, relegándolo a la cuarta posición de la general por detrás del *Folelé* de Antonio Bonilla. El *Chance V*, que en la primera jornada entraba también en el juego de las primeros posiciones, también pinchó con otro OCS al igual que el *Chorlito* de Eduardo Bordes.



En la clase E solo ocho segundos separaron en tiempo compensado al *Lancelot* de Agustín Espinosa del Porto Pi de la Armada Española, quienes mantuvieron su particular duelo respecto al *Ikko* de Manuel Ortiz en las posiciones de honor de la primera jornada. El poco viento del domingo, con una última empopada que fue un infierno para la mayoría, se convirtió en oportunidad para los que lograron escapar de las encalmadas, como fue el caso del *Tamarán Uno*, de Román Pérez, logrando un segundo y colándose el domingo entre el *Lancelot* y el *Porto Pí*, permitiendo el triunfo del barco procedente de Tenerife, que se mostraba muy satisfecho con su primera participación regional, donde ha conseguido el triunfo.

Gran ambiente en la entrega de trofeos contando con la presencia del Presidente del Real Club Náutico de Gran Canaria, Fernando del Castillo quien animó a los armadores a fomentar la clase incluyendo en sus tripulaciones a regatistas de vela ligera. Le acompañaban el Comodoro Manuel Iess, el vocal de Náutica Octavio Rodríguez, el Presidente de la Federación Canaria de Vela Joaquín Blanco, el Comodoro de la Comisión Naval de Regatas (CNR) zona Canarias, David Martín y el Capitán de Fragata Antonio Ugarte, en representación del Presidente de la CNR. La embarcación *Dragohomes*, además de vencer en su clase también es el nuevo Campeón de España de la clase ORC Cruceros. Destacar que esta embarcación, del armador tinerfeño Lucio Pérez, cuenta con una tripulación de lujo donde se encuentran grandes regatistas como el propio armador o deportistas como Javier Padrón, Pilar Caba (actual Campeona del Mundo de 420), Juan Curbelo o Nahuel Rodríguez.

Esta edición del Princesa de Asturias 2018, contó con el patrocinio del Gobierno de Canarias, el Instituto Insular de Deportes del Cabildo de Gran Canaria, Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria, Autoridad Portuaria de Las Palmas, y colaboración de las Federaciones Española, Canaria e Insular de Vela, Naviera Naviera Armas, Kalise y TBS.

**www.rcngc.com**

## *Aceites Abril* toma su cuarto Trofeo Conde de Gondomar

**EL** velero *Aceites Abril* de Luís y Jorge Pérez Canal del RCN de Vigo volvió a ganar el histórico trofeo del Monte Real Club de Yates tras sus anteriores victorias en 2013, 2016 y 2017

El 43º Trofeo Conde de Gondomar tuvo a la tripulación orensana como grandes protagonistas del trofeo, ya que fueron también los vencedores de clase ORC 1-2, que lideraron desde la primera prueba y resolvieron con un primer puesto en el último asalto. Completaron el podio de esta clase el *Siradella* de Francisco Gude, del Real Club Náutico de Portosín; y el *Pairo VIII* de Luis Bugallo, del Real Club Náutico de Vigo.

Fue precisamente el *Pairo VIII*, que no compitió en la última jornada, al quien se le escapó un año más el trofeo, a manos del *Aceites Abril*, pero la tripulación viguesa, liderada por el joven Luis Bugallo, y con varios de los recientes Campeones de Europa Corinthian de J70, no se fue de Baiona con las manos vacías, ya que gracias a la etapa larga del Carrumeiro Chico, se convirtieron en los nuevos Campeones de España de Altura de la Zona Galicia. Las casi 100 millas entre Bayona y la ría de Corcubión, virando el Carrumeiro Chico, que volvió a ser la etapa estrella del Conde de Gondomar, determinaron dos de los grandes galardones de la competición: el del campeonato de España de Altura, que se llevó el *Pairo VIII*; y el del ganador de la etapa en tiempo real, que fue para el *Yess* del portugués Rui Ramada. La tripulación lusa fue la más rápida en completar la prueba, empleando 15 horas y 26 minutos en finalizarla.




En la clase ORC 3, el *Salona 37* Oral Group Galimplant, del armador y timonel Pedro Pazos, fue el mejor, llevándose al Real Club Náutico de Sanxenxo el primer premio. El *Gorilón* de Emigdio Bedia, del Real Club Marítimo de Santander, fue segundo a tres puntos del campeón y tres puntos por delante del *Marara IV* de Javier Montenegro, que quedó tercero.

La clase ORC 4 hubo tres barcos que destacaron del resto y que coparon el podio de ganadores, el *Balea Dous* de Rodeira, el *Fend la Bise* del Monte Real y *La Burla Negra* de Castrelo de Miño. Llegaron a la final empatados a puntos, y su disputa en el último bastón fue determinante para Jean Claude Sarrade, que lideró al *Fend la Bise* del Monte Real subiera a lo más alto del podio. El *Balea Dous* de Luís Pérez y *La Burla Negra* de Juan José Martínez se llevaron el segundo y tercer premio respectivamente.

En la competición en tiempo real de los monotipos J80 el vencedor indiscutible fue el *Okofen* de Javier de la Gándara, y el *Erizana* se proclamó campeón en la clase Fígaro de la mano del Santiago Meygide.

**www.mrcyb.es**

## Ballena de Oro para *Maitena*

**LA** embarcación *Maitena*, patroneada por Mikel Emaldi, del Real Club Marítimo del Abra se adjudicó la preciada Ballena de Oro en la XXVII Regata Costa Vasca, el principal campeonato de vela del litoral vasco en IRC. La Ballena de Plata fue para la embarcación asturiana *Bullbox*, del EV Avilés, liderada por Sebastiano di Napoli, que se quedó tan solo a un punto (12 puntos frente a 11) de *Maitena*, mientras que el velero del *Grupo Garatu*, patroneado por Iker Almandoz, del Club Náutico de Hondarribia, se clasificó tercero en el podio con 16 puntos.

El Club Náutico de Hondarribia lideró este año la organización de la prueba como miembro de este comité, del que también forman parte el Real Club Marítimo del Abra-Sporting Club y el Real Club Náutico de San Sebastián. Cada año corresponde a uno de estos clubs la organización de la competición, que cuenta con el patrocinio de Puertos Deportivos de Euskadi (EKP) y con la colaboración de la Federación Vasca de Vela.

**www.euskalbela.es/**

## XXIII Regata El Gaitero

**EL** *Falcon*, del francés Philippe Roy, del Club de Vela de Arcachon se proclamó por primera vez, vencedor absoluto de la XXIII Regata El Gaitero, bajo la organización del Real Club Astur de Regatas y el patrocinio del Grupo El Gaitero, disputadas en la rada de Gijón del 1 al 5 de agosto. Se navegó bajo el sistema de medición IRC. *Falcón* también se proclamó vencedor del Grupo 2,mientras que el resto de las clases los vencedores fueron en el Grupo 1 *Urbegi*, de Javier Larrañaga de Getxo, y en el Grupo 3 fue *Airan V*, de Mario Ruiz, del Real Club Marítimo de Santander, quedando asimismo, segundo en la clasificación absoluta.

Destacar la buena actuación del vencedor de la última jornada, el *Boro IX*, de Salvador Albiñana del RC Maritimo de Santander, uno de los armadores más asiduos en esta regata cantábrica y que en esta edición sellaba su 23 participación en la prueba.

También fueron protagonistas en esta edición de El Gaitero veleros muy conocidos en la zona, a parte del *Boro IX*, segundo en la general en el Grupo 1,que quedó empatado a puntos con el *Urbegi*, vencedor, como el *Bullbox*, de Luís Noguera, el *Akelarre*, de Mauricio Guibert, que quedó tercero del Grupo 1, *Mi Gabriela*, de Juan Ángel Viadero, el *Go Blue*, patroneado por Ángel Herrerías y del *Gaitero*, de Juan Valdivia, segundo en la general del Grupo 2.

En el grupo 3 navegaron entre otros *El Skat*, de José Manuel Artola , que fue el tercero de la clasificación absoluta y segunda de la general de su grupo, el *Zur*, de Alejandro Jobbe-Duval, tercero del grupo 3. Destacar la participación de veleros del club francés d'Arcachon. A parte del *Falcón* también navegó el *Fonbadet*, que quedó tercero en la clasificación final del Grupo 2.

**rcar.sailti.com**

## Nuevo récord en la Mare Nostrum



**EL** *Hydra* de Oscar Chaves (CN El Balís), ha ganado la XXIX edición de la regata Mare Nostrum de 500 millas organizada por el Club Nàutic Garraf, logrando también el record absoluto de la prueba con un tiempo de 69 horas 21minutos, 26segundos. El *Hydra* que ya venció en la pasada edición, en una edición muy lenta, fijó entonces un tiempo de 89 horas 36 minutos, 18 segundos.

Esta edición, ha contado con una participación de 33 barcos. Partió el viernes 31 de agosto del puerto del Garraf, englobado también la IV Mini Mare Nostrum para las embarcaciones de la clase Mini 6.50.

En la categoría Solitario, con un total de 11 inscritos, el ganador fue el Figaro 2 *Inteman* de Daniel (RCM Barcelona), en seguido del Sun Fast 3200 *Gilolo* de Jean Petit (RCM Barcelona), siendo tercero el Sun Fast 32 *Menut II* de Miquel Delclós (RCM Barcelona). También finalizaron en esta categoría el X-372 *Zeta* de Jaume Mercader y Hanse 470 *Pasión* de Pep Costa (CN Garraf).

En Categoría A-2, con 8 inscritos, el vencedor fue el X-46, *X Merit* con Tito Moure y Stephan Azzori (CN Veles i Velers), seguido del Delher 44 *Bandido,* con Carlos Otamendi y Pau García (CN Garraf), quedando tercero el A-35 *Pestañeo* de Javier Moreno y Pau Xirivella (RCN Valencia).

En la clase Tripulación el primer lugar fue para el DK 46 *Hydra* de Chaves (CN El Balís).Segundo fue el First 40 Brujo de Raul Armero (RCN Valencia) y tercero el First 47.7 Tivic II de Jordi Almirall (CV Mataró).

Destacar la participación en la clase Mini del regatista transoceánico Dídac Costa junto a Pep Costa con la embarcación prototipo Topolino (CN Garraf), primer Mini en entrar en meta, mientras que en la división Serie venció el *Vamos-Vamos* (CN Sa Ràpita), seguido del *Blue Oscar* (CN Villajoyosa) y el *Like Crazy* que ganó en esta clase.

La regata zarpó del CN Garraf el pasado 31 de Agosto para rodear las Baleares ylas Columbretes por estribor y volver al Garraf. Al principio las condiciones fueron de poco viento y los barcos más rápidos se pusieron en cabeza. El paso de la Isla del Aire (Menorca) los primeros en llegar fue el sábado por la tarde con unas condiciones de viento bastante buenas, que hizo, como es habitual en esta regata, que Menorca realizara el corte de la prueba, que marcó ya el resto de la competición.

La flota, directa hacia el segundo paso de control de la Mola de Formentera, se alcanzó con casi el mismo orden que en el anterior paso, y los Minis, en este tramo navegaron muy juntos y con cambios constantes de posiciones. En las Islas Columbretes aparecieron fuertes chubascos que complicaron la navegación, de allí ya se puso rumbo a la línea de meta en el CN Garraf.

La Mare Nostrum a partir del próximo año, la distancia de 500 millas se hará sólo bianualmente siendo la próxima cita en el 2020.
**www.velacngarraf.com**

## *Gymir* revalida el triunfo en la Regata Rei en Jaume

**EL** pasado 10 de septiembre partió desde Salou (Tarragona), destino Santa Ponça (Mallorca), la XXXII Regata Rei en Jaume donde el velero del RCN de Barcelona, *Gymir* de Manel Codina se proclamó vencedor en tiempo real y en la clasificación general compensada. La regata, organizada desde 1986 por el Club Náutico Santa Ponça, el CN Salou, cuenta con la colaboración de Port Adriano, Port Tarraco.

La prueba se caracterizó por la falta de viento en medio del canal Balear. A pesar de esta dificultad, *Gymir* pudo completar las 120 millas de distancia y cruzó la línea de meta, situada en el islote de Pantaleu, tras 18 horas y 35 minutos de navegación. Su tripulación no pudo batir su propio record, que estableció el año pasado con un registro de 16 horas y 20 minutos, pero se adjudicó la victoria de la general por tercer año consecutivo.

Completaron el podio de la prueba el Mestral *Fast* de Jaume Morell (CN Santa Ponça), que fue segundo y el *Món de l'Ona* II de Ramón Cañellas (CM Torredembarra), que logró la tercera plaza. En la clasificación de la categoría de tripulación reducida, el triunfo fue para el *Group III* de Diego de las Heras (CM Torredembarra).

La regata recrea el itinerario que hizo Jaime I en el año 1229 cuya flota desembarcó en el islote de Pantaleu antes del asalto definitivo a Mallorca.
**www.cnsp.es**.




## *Lola Tres*, vencedor en la XX Regata Canarias – Madeira



**LA** embarcación *Lola Tres*, del armador Rafael Lasso Cabrera, perteneciente al C.N. Castillo del Águila, se proclamó vencedor absoluto en la XX Regata Canarias – Madeira, ganando en tiempo compensado y ser el primer barco en cruzar la meta en tiempo real, el 6 de septiembre, después de 46 horas de navegación, por lo que con ello, consiguió ganar también el 'Trofeo Dr. Alivar Jones Cardoso' al ser el primero en llegar a Funchal. La segunda embarcación en llegar fue el *Dream*, que no pudo clasificarse, debido un problema técnico, por lo que el *Sorondongo IV*, de Miguel Armas Matallana, del RCN de Arrecife, pasó a ser el segundo en llegar a la bahía de Funchal.

Las clasificaciones en ORC1-2, *Lola Tres* lideró el grupo, seguido por el *The Boss* de Manuel Lorenzo Cabrera del RCNGC, el *Cash A Lot* de Francisco Nobrega, el *Sorondongo*, el *Swing* de José A. Araujo y el *Aquaholic* de Rui Jorge Velosa

En ORC 3 venció *Fontmar,* de Ignacio Font, seguido de Papoa de Sergio Vicnte, *Candela*, de Luís Cabrera, *Almancay* de Fernando Jimenez del Campo, *Cex Alt* de Francisco Rosa y *Alma Gemea* de Joao Silva.

La XX Edición de la Regata Internacional Canarias-Madeira partió el día 4 de septiembre para recorrer las 242 millas náuticas que separan los dos archipiélagos desde la Isla de La Palma hasta Funchal. Esta tradicional regata se celebró por primera vez en el año 1978, y continúa celebrándose con periodicidad bianual con salida alterna desde diferentes puertos canarios. En esta edición participaron 25 embarcaciones procedentes de Funchal, Tenerife, Gran Canaria, La Palma y Lanzarote que tomaron la salida frente a la playa de Santa Cruz de La Palma.
**www.rcnlapalma.com**
**www.clubenavaldofunchal.com**



## Regata Illes Balears Clàssics

# Los históricos a prueba

De nuevo la Bahia de Palma, del 16 al 18 de agosto fue el escenario de la Regata Illes Balears Clàssics, organizada por el Club de Mar que ha sido la edición con más participantes en sus 24 años de historia, con 50 veleros de 11 países.



**DURANTE** tres jornadas, caracterizadas por una meteorología anómala, con cielos encapotados que impidió la entrada del típico térmico de la Bahia, el Embat, con pozos de viento, roles y vientos muy variables, con rayos y truenos durante la segunda jornada, pusieron a prueba las tripulaciones de las distintas embarcaciones.

Con estas difíciles condiciones para navegar la embarcación *Argos* de Bárbara Trilling se impuso con autoridad en la categoría de Clásicos. *Lady Anne* de Gonzalo Botín en FI15, *Kelpie* de Pelham Olive en Epoca Cangreja), *Rowdy* de Timothy *Goodbody* en Epoca Bermudiana y *Orion* de Tiffany Blackman en RI Clásico, que fueron quienes entraron en el cuadro de honor de esta edición tan concurrida.

El gran triunfador de la XXIV Regata Illes Balears Clàssics fue el *Argos* (construido en 1964), un diseño de Holman salido de los astilleros Carabela, vencedor en la categoría de Clásicos y que conquistó el Premio Especial Club de Mar, al ser el participante con mayor número de primeras entradas en meta, en el grupo con más inscritos. El barco de Bárbara Trilling, en representación del New York Yacht Club, navegó siempre en cabeza de la flota y obtuvo rentas holgadas tras la compensación de tiempos en las tres jornadas.

Por su parte el *Giraldilla* (de 1963), de Valle de la Riva, se despidió con el subcampeonato de la IB Classics y el *Yanira*, patroneado por Pepe Negrete, compitió a un gran nivel pero tuvo que conformarse con la tercera posición.

## Los FI 15

El FI *Lady Anne* (1912), patroneado por Gonzalo Botín, selló su triunfo en la clase reina de la Illes Balears Clàssics, donde un año más se dieron cita las cuatro embarcaciones supervivientes de la "Fórmula 1" del mar de principios del siglo XX. La segunda posición fue para el *Mariska* (1908), de Niels



Christian, ganador de la edición del año pasado. El *Hispania* (1909), armado por la Fundación Isla Ebusitana, acabó pagando cara la caída de un tripulante al agua en la primera jornada y se tuvo que conformar con la tercera plaza de la general, seguido, del *Tuiga*, buque insignia del Yacht Club de Mónaco. Los FI15 , barcos de 30 metros de eslora construidos entre 1908 y 1912, competían en tiempo real sobre recorridos barlovento-sotavento y contó entre las tripulaciones de estos veleros con regatistas de primer nivel, como el propio Gonzalo Botín, de su táctico Toño Piris o de Axel Rodger, patrón del *Hispania*.

## Epoca Cangreja

En la clase Época Cangreja, veleros botados antes de 1950 con aparejo trapezoidal, la competencia fue muy dura. El cútter inglés *Kelpie*, con Phil Martinson como tripulante, un diseño de Alfred Mylne botado en 1903 en Southampton, se exhibió venciendo con rivales tan duros como el cútter alemán *Marigan* de Tim Liesenhof, un velero botado en 1898, que obtuvo la segunda plaza, y al maltés *Moonbeam IV* (de 1914), que finalizo tercero. El cutter británico, navegó siempre en la vanguardia de la flota.

## Bermudinos

En la clase Epoca Bermudina (barcos construidos entre 1950 y 1975) es donde se vivió la lucha más cerrada por el triunfo. El *NY49 Rowdy* de Mary Goodbody, construido en 1916, un diseño de Herrenshoff armado por Timothy Goodbody, logró superar a los tres modelos de German Frers venidos desde Argentina y Uruguay. La clasificación final mostró un empate a seis puntos entre el *Rowdy* y el *Cippino II* (1949), el cual se deshizo en virtud del mayor número de primeros puestos de la embarcación británica. En tercera posición, a sólo un punto de los dos primeros, se situó el *Fjord III* (1947), de Scott Perry, en representación del Yacht Club de Uruguay. El *Cippino* lo tenía todo de cara para revalidar su triunfo del año pasado, pero se vio afectado por una encalmada mientras su tripulación contemplaba atónita como, a poca distancia, sus rivales seguían avanzando hacía la línea de llegada.

## RI Clásicos

En RI Clásicos repitió su victoria del año pasado el *Orión* (1972), de Tiffany Blackman, que ganó las tres pruebas pero no pudo optar al premio absoluto al ser menor el número de participantes en su categoría. El *Tichyi Don* (1981), de Eugeny Panevin, consiguió la segunda plaza, seguido del *Munga* (1971).

*Fotos: Nico Martínez*




## Bribón-Movistar, Campeón de Europa de la clase 6M

***S.M.*** el Rey Juan Carlos se proclamó campeón de Europa de 6Metros con el *Bribón-Movistar*, tras finalizar en aguas de La Trinité-sur-Mer (Francia) el Europeo de este clase FI 6metros. Ésta era la segunda gran victoria internacional del *Bribón Movistar* en menos de un año, tras vencer en el Mundial de Vancouver (Canadá) en septiembre del pasado año. Vencedor en la división de Clásicos, el barco, acumuló en este europeo ocho victorias en las ocho pruebas disputadas, siendo el vencedor con dos puntos de ventaja sobre su principal rival durante las cuatro jornadas de regata, el *Llanoria* de E. Jespersen. Por detrás, el tercer lugar del podio lo ocupó el *Astree* de O. Paija.



## XV Copa del Rey Repsol de Barcos Clásicos y de Época

# *Kelpie*, *Cippino*, *Argos* y *Legolas*, vencedores



Por primera vez el Rey Felipe VI navegó en la XV Copa del Rey Repsol de Barcos Clásicos y de Época y entregó los trofeos de esta edición de la Vela Clásica Menorca en las instalaciones del Club Marítimo de Mahón, organizador de esta cita mediterránea de barcos clásicos y de época, que este año celebraba su 15 edición.

**EN** esta Vela Clásica, *Kelpie* (en la categoría vela Cangreja), *Cippino II* (en Bermudiana), *Argos* (en división Clásicos) y *Legolas* (en Espíritu de Tradición) se alzaron como vencedores de la Copa. El Rey Felipe VI se embarcó en el *Giraldilla* para competir en la última jornada. Después de los dos días anteriores de regatas, quienes llegaron a la tercera jornada como líderes, pudieron mantener sus lugares de privilegio, tras finalizar la competición. Ninguno de los cuatro líderes fallaron y afianzaron la victoria en sus respectivas categorías, después de una regata costera de 16,49 millas, (los Época Cangreja que navegaron 8,02 millas), que tuvo como salida en la bocana del puerto de Mahón, con viento de Gregal de 10 nudos, con desmarque al Este de la Isla de Colom y llegada dentro de la rada mahonesa.

### Época Cangreja

No hubo sorpresas en la clase de Epoca Cangreja, donde el *Kelpie* (1903) de Pelham Olive hizo el pleno de primeras posiciones, para repetir la victoria que ya consiguie-









ra en la edición de 2016 de la Copa del Rey Repsol. Por su parte el *Marigan* (1898) de Tim Liesenhoff, no produjo ninguna sorpresa y quedó segundo en la general. Solo en la conquista por la tercera plaza se entabló una lucha que protagonizaron el *Ilex* (1899) de Germán Ruiz y el *Gipsy* (1924) de Ricardo Rubio, donde a pesar de quedar tercero, el *Ilex* mantuvo, tras la última jornada, la tercera posición en la clasificación general, quedando a tan sólo un punto de ventaja frente al *Gipsy*.

El vencedor *Kelpie* es un Solent 38 Onde Design diseñado por el escocés Alfred Mylne y botado en Southampton, Inglaterra, en 1903, que fue restaurado por los astilleros Fairilie Restoration entre 2009 y 20011. Desde entonces se ha convertido en uno de los aspirantes más fuertes en la categoría de barcos botados antes de 1950 y con aparejo trapezoidal.

## Época Bermudiana

Entre los veleros bermudinos, el *Cippino II* (1949) de Daniel Sielecki, con Martín Billoch a la caña, defendió con garra el título de campeón en esta clase (barcos botados hasta 1950 con vela triangular), tras vencer en las dos primeras jornadas. Si bien el *Santana* (1938) de Wendy Schmidt fue el velero más rápido en tiempo real, el *Cippino II* de Wendy Schmidt se adjudicó la tercera victoria en las tres pruebas, relegando a Schmidt y su tripulación a la segunda plaza. El podio lo completó el *Fjord III* (1947) de Perry Scott , barco hermano del *Cippino*, ambos, al igual que el *Joanne* (1948), diseñados por el arquitecto naval argentino German Frers. Cuatro quedó el velero neoyorkino *Rowdy* de Timothy Goodbody

El *Cippino II* es el tercero de una saga de cuatro "pura sangre" argentinos que marcaron un antes y un después en la vela sudamericana. Construido en 1949 y con aparejo bermudiano, en la actualidad es propiedad del armador Daniel Sieleki y la caña la porta el regatista olímpico argentino Martín Billoch.



## Clásicos

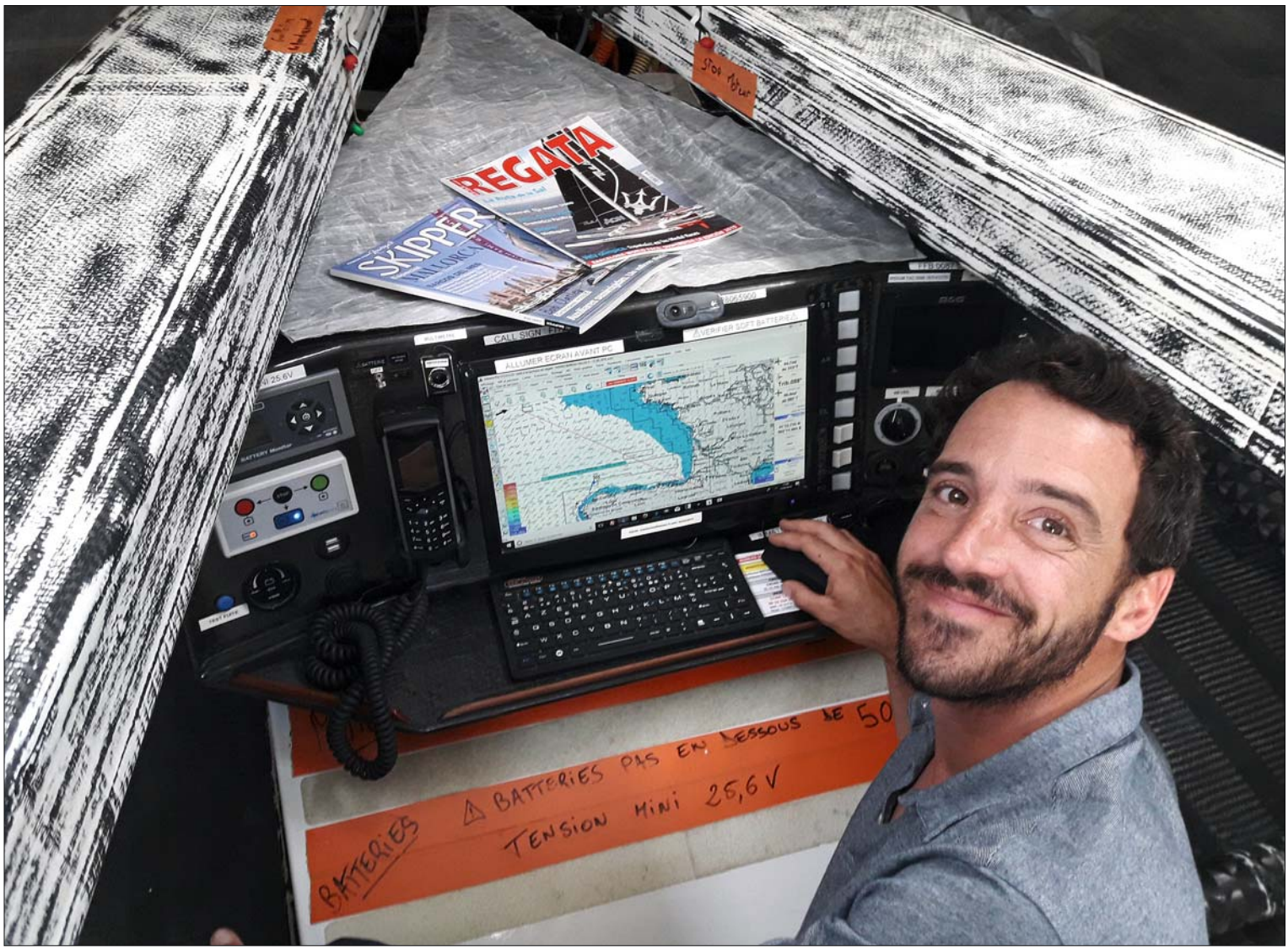
A pesar del pinchazo en la última jornada del *Argos* (1964), este pudo mantener el liderazgo de la clasificación general final. La embarcación de Barbara Trilling llevaba dos jornadas seguidas ganando y a pesar de que en la última jornada cayó a la cuarta posición, sus anteriores resultados le permitieron mantener el primer puesto y ganar en Menorca por cuarta vez. Espectacular remontada del *Galvana* (1974) de los hermanos Pella, que empezaron la competición en la quinta posición, en la segunda quedaron terceros y en la última jornada se colocaron en el segundo puesto de la general, gracias a un primero conseguido en la costera. La tercera posición general fue para el *Giraldilla* (1963) de Valle de la Riva, empatando a 9 puntos con el *Galvana.* En la última jornada compitió a bordo SM el Rey Felipe VI, con el que fuera barco de su abuelo, Don Juan de Borbón. Los de Puerto Sherry vieron como en esta prueba, tras quedar quintos, quedaban relegados a la tercera plaza de la general, después de haber mantenido la segunda posición tras las dos primeras jornadas de competición.

## Espíritu de Tradición

Tampoco hubo ninguna sorpresa en la clase Espíritu de Tradición en la que el *Legolas* (1996) de Jens Ricke se alzó por primera vez como campeón de la cita menorquina de barcos clásicos. El *Lohengrin* (1974) cumplió también con los pronósticos y fue segundo en la manga del día, a seis minutos del *Legolas* en tiempo compensado, y se hizo con el subcampeonato. Por su parte, el *Stiletto* (1961) de Scot Yeates, mantuvo la tercera posición general.

*Fotos: ©Nico Martínez*

**www.velaclasicamenorca.com**




## Louis Burton, patrón del IMOCA Bureau Vallée

# "Salir a navegar es un reto de superación"

Louis Burton es un parisino que decidió dejar el Sena y vivir en el mar. Se enroló con la tribu de bretones atlánticos, que tienen en su ADN el hacer del mar su estilo de vida. Actualmente vive en Saint Malo, norte de Bretaña, inmerso en el mundo oceánico. Séptimo en la última Vendée Globe, hizo escala en el Port Vell, ya que siempre que está en el Mediterráneo intenta pasar por Barcelona.

**"ES** una ciudad y un puerto encantador', nos dice. 'Ya estuve hace tres años'. Le preguntamos sobre la diferencia entre el Mediterráneo y el Atlántico, y nos dice que son totalmente distintos. 'Nada tiene que ver uno con el otro, a pesar de que todos sean mar', y nos confiesa, 'que este mar también marca el carácter y una forma de ser de sus navegantes'.

**REGATA: Supongo que se debe a la misma imprevisibilidad de este mar. ¡Te cambia de forma inesperada, continuamente! Has de adaptarte, de golpe, a la situación…**

**L.B.:** Sí, sí, lo sé. Lo viví recientemente en la pasada regata IMOCA Monaco Globe Series. En el Mediterráneo hay que improvisar en cuanto a la navegación, ya que en poco espacio de tiempo puede haber muchos vientos diferentes.

**RGT: ¿Cuál es su primer recuerdo del Atlántico?**

**L.B.:** Desde muy pequeño. A pesar de haber nacido en la zona de París, siempre he estado en el mar. Mis padres veraneaban en el sur de Bretaña, en Morbihan. Fue allí donde viví el mar por primera vez, de una forma muy natural. Pero, sí, recuerdo horriblemente el suplicio que suponía regresar a la



## Objetivo: Vendée Globe 2020 a bordo del Bureau Vallée

**AHORA** Louis Burton tiene un reto, volver a la Vendée Globe del 2020, y superar su séptimo lugar obtenido en la pasada edición. Lo hará con un velero campeón, el nuevo Bureau Vallée, (ex Banque Populare VIII, que fue el vencedor de la pasada edición), el primer IMOCA con foils, que permite levantar el casco cuando navega y reducir el lastre, para aumentar la velocidad. Mientras tanto, cubrirá todas las pruebas del nuevo campeonato del mundo IMOCA. Estuvo, junto con Artur Hubert, el pasado mes de junio navegando en la Monaco Globes Series, primer evento de este mundial. Su próximo reto, la Ruta del Ron (4 de noviembre), y superar su quinto puesto conseguido el año 2014. Y por descontado cubrir su querida Transat Jacques Vabre (2019), que parte de Saint Malo, ciudad donde tiene habitualmente su domicilio este bretón-parisino.




## Palmarés

**2017:** 7º en la Vendée Globe 2016-2017
**2015:** 9º en la Transat Jacques-Vabre
**2014:** 5º en la Route du Rhum
**2013:** 5º en la Transat Jacques-Vabre con Guillaume Le Brec
**2012:** Vendée Globe 2012-2013 (abandono y escala en La Coruña)
**2010:** 20º en la Route du Rhum en Class40

vida rutinaria de París, a la casa, a la escuela, a todo…, solo deseaba las vacaciones para volver al mar, y navegar.

**RGT: ¿Y desde cuándo navega?**

**L.B.:** Desde siempre, en Bretaña mis padres tenían un pequeño crucero. Participaban en la regatas locales y siempre he ido a bordo. Desde entonces disfruto navegando.

**RGT: ¿Cómo concibe la navegación?**

**L.B.:** Como una apuesta personal de vivir una aventura. Para mí salir a navegar es un reto de superación, con el que disfruto en cada momento. Estar en medio del mar siempre ha sido mi gran ilusión, ya desde pequeño, y aún la mantengo.

**RGT: ¿Solo o con tripulación?**

**L.B.:** Me gusta más ir solo, aunque en tierra, siempre busco compañía. ¡Soy muy sociable! (ríe)

**RGT: ¿Ha cambiado su visión del mar y de los barcos con los años?**

**L.B.:** No, al contrario. Estas ganas de descubrir todos los matices del mar, donde cada zona es diferente, aún me cautiva. Con mis padres ya navegaba con el objetivo de descubrir cómo estaba la costa aquel día. ¡Que cada día es distinta!

**RGT: ¿Cuándo decide profesionalizarse como navegante?**

**L.B.:** Fue a los 14 años. Aún estudiaba en el Liceo en París, y mi padre se negó rotundamente. Me exigió que hasta que no tuviera 18 años, 'rien de rien', esperando supongo a que se me quitara esta idea de la cabeza.

**RGT: Pero no fue así…**

**L.B.:** Por descontado, todo lo contrario, mi obsesión por el mar y navegar por el océano fue creciendo. Mi sueño era participar en la Vendée Globe. No era fácil, pero este era mi proyecto, ya de adolescente.

**RGT: ¿Cuál fue su primer barco?**

**L.B.:** Fue precisamente un barco comprado en España, un 'Manzanita' que adquirí en Bilbao. Estuve trabajando en el País Vasco, y allí tuve la ocasión de comprarlo a un precio muy barato. Un excelente barco. Con él navegué por el golfo de Vizcaya, y mi pasión cogió más fuerza. También navegue con él por Bretaña, Bélgica, Normandía…

**RGT: ¿Admira a muchos navegantes españoles…?**

**L.B.:** Son pocos, pero muy buenos. Alex Pella, es toda una leyenda, y Albert Bargués lo conozco porque mi mujer, Servane Escoffier, navegó con él en el Educación Sin Fronteras durante la Barcelona World Race 2007-2008.






## Extreme Sailing Series - Cardiff

# Continúa el duelo Alinghi versus SAP

Los cuatro días de competición de la serie galesa de los Extreme GC32 , disputada en Cardiff, afianzó como líderes provisionales del circuito a los hombres de Alinghi, que lograban su cuarto podio de la temporada, a falta de dos series a disputar en San Diego (California) y Los Cabos (México).







**ARNAUD** Psarofaghis, Yves Detrey, Nicolas Charbonnier, Bryan Mettraux y Timothé Lapauw finalizaban la serie galesa con tan solo un punto de los daneses del *SAP*, sus eternos rivales en este circuito de vela extrema, con los que los helvéticos lograron sellar su primera victoria, en este difícil campo de regatas, como es el de Cardiff, donde en los 6 años que han competido los suizos en él, nunca habían ganado.

Una victoria que puede ser trascendental para los helvéticos, donde solo separan a los dos rivales en dos puntos en la clasificación global del campeonato. Quedando solo quedan dos eventos por disputar en el Pacífico, en San Diego este mes de octubre, los días del 18 al 21 y en Los Cabos (México), en noviembre, no hay un favorito claro e indiscutible.

Si se tiene en cuenta que el acto de México tiene puntuación doble, no está resuelto quien será el campeón de los CG32 del 2018.




## Proas cruzadas

A pesar de su segundo puesto, *SAP Extreme Sailing Team*, logró otra vez ser el catamarán que registro la máxima velocidad en el evento, con 34,3 nudos.

*Team Oman Air* logró añadir otro puesto de podio a su haber, terceros en Cardiff, tras sumar seis finales de podio en la cuarta jornada, incluida la victoria en la última prueba del día, válida por doble puntuación. Tras su vuelco en la tercera jornada, la tripulación omaní navegó con el británico Adam Piggot a bordo, que sustituyó al trimer de mayor Pete Greenhalgh, lesionado tras el incidente.




Los austriacos de *Red Bull Sailing Team*, quintos en aguas galesas, terminaron por delante de la tripulación mexicana, pero por detrás de los británicos de *INEOS Rebels UK*, que sellaron una cuarta posición.

## Los Flying Phantoms

En la flota de Flying Phantoms, el barco de bandera austriaca *Red Bull Sailing Team* corrió mejor suerte y logró la victoria en el Acto de Cardiff, mientras que los franceses de *Team France Jeune* se alzaron con la victoria de las Series tras completar los cinco Actos que la flota ha disputado en esta temporada.

**www.extremesailingseries.com**

*Fotos: ©Vincent Curutchet / Lloyd Images*



## Spanish Impulse en Quindao



**PARA** celebrar el décimo aniversario de los Juegos Olímpicos del 2008, por primera vez en la historia, doce de los catamaranes de 18 pies de la flota internacional de Flying Phantoms que representaron a seis naciones navegaron en Qingdao, sede olímpica de vela de los Juegos de Pekín, para participar en la primera Copa Qingdao Mazarin que se desarrolló del 30 de septiembre al 3 de octubre, bajo las normas del Extreme Sailing Series. En ella participó el equipo español Spanish Impulse (ESP), con Albert Torres y Oriol Mahiques. El objetivo de Spanish Impulse, donde se integran varios jóvenes regatistas españoles, es afianzarse como un equipo de regatistas especializados en navegación de alta competición y trabajar para crear un futuro sindicato español Copa America.

## Maxi Yacht Rolex Cup

# La precisión de los Maxi

La pasada edición de la Maxi Yacht Rolex Cup, celebrada del 2 al 8 de septiembre, reafirmó el carácter único de este evento reservado a maxi yates y cuyos orígenes se remontan a 1980, y que este año celebraba su 29 edición en aguas de la Costa Esmeralda, con base en Porto Cervo.



**UNA** vez más, quedó demostrado que las tripulaciones ganadoras fueron los equipos que mostraron más precisión, tanto en su táctica de navegación, como en las estrategias a seguir. La calidad de todas las unidades fue palpable, la experiencia de las tripulaciones, de sobras quedóá probada, y los presupuestos para competir, son de lo más generoso. Solo la precisión, la compenetración y coordinación entre hombres y embarcaciones, hizo que en este encuentro ganase el barco más atento.

En esta ocasión, los equipos que mostraron el mayor nivel de precisión en la ejecución fueron los triunfadores de la Copa: el *Topaz* en clase Supermaxi; el *Grande Orazio* en Maxi; el *MOMO* en Maxi 72, que disputaban el mundial de su clase; el *Lyra* en Wally; el *SuperNikka* en Mini Maxi Grupo 1, y el *H2O* en Mini Maxi Grupo 2.

Las cinco jornadas de competición de la Maxi Yacht Rolex Cup 2018 pusieron a prueba la preparación, habilidad y determinación de sus participantes, tres constantes en los cerca de 40 años de historia del evento. El campo de regatas de Porto Cervo y el Archipiélago de La Maddalena, proporcionó de nuevo los ingredientes perfectos para esta competición de gran calibre. La regata más importante del calendario anual de categoría Maxi, organizada por el Yacht Club Costa Smeralda (YCCS) junto a la International Maxi Association y Rolex, patrocinador principal desde 1985, bordaron de nuevo este espectáculo náutico.



## Super Maxi

Reservada a barcos por encima de los 30,5 metros (100 pies), la clase Supermaxi fue una exhibición de tradición y modernidad. Reunió en el terreno de juego las líneas elegantes y clásicas de tres modelos J-Class (*Topaz*, *Svea* y *Velsheda*) frente a la potencia y sofisticación de los colosales *My Song* y *Viriella*, ejemplos del diseño más avanzado del siglo XXI. La semana de com-





petición favorecería a los J-Class, especialmente al *Topaz*, el vencedor, cuyo peor resultado en las cinco regatas costeras disputadas (de 22 a 35 millas de longitud) fueron sendos segundos.

## Maxi

La clase Maxi también atrajo a extremos opuestos del mundo de los colosos de la vela. El 88 pies (27 metros) *Rambler* de George David nació con un único objetivo: navegar lo más rápido posible, utilizando para ello los últimos avances tecnológicos en material, equipamiento y diseño de velas. Pero el *Rambler* sería finalmente superado por el *Grande Orazio* de Massimiliano Florio, cuyo peor resultado en cinco mangas fue un tercero, consiguiendo la victoria final. Le acompañaron en el podio el *Vera* y el *Rambler*, en ese orden.

## Maxi 72 World Championship

También en Porto Cervo se disputó el Campeonato del Mundo de la clase Maxi 72. El alemán *MOMO*, que llegaba como el campeón del mundo de clase Maxi 72, conquistado el pasado año, buscaba revalidar título y lo consiguió. Algo extremadamente difícil en una clase de tan altas prestaciones, con barcos igualados y un intenso programa de competición. De las siete mangas disputadas a lo largo del campeonato, *MOMO* solo cedería un único punto para imponerse con autoridad al resto de sus rivales y convertirse en campeón del mundo 2018 de Maxi 72.

## Willy

Con seis barcos, incluyendo tres impresionantes Wallycentos, la clase Wally fue toda una demostración de diseño actual. Aunque las expectativas se centraban inicialmente en el duelo entre el doble campeón *Magic Carpet Cubed* de Sir Lindsay Owen-Jones, el defensor del título *Galateia* de David Leuschen y el nuevo *Tango* de Charif Souki, los tres de 30,5 metros de eslora (100 pies), la victoria final iba a corresponder al 23,98m (77,4 pies) *Lyra*, con una excelente trayectoria de cinco victorias en siete mangas y dos segundos. Le acompañaron en el podio el *Magic Carpet Cubed* y el *Tango*.

## Mini Maxi

La clase Mini Maxi comprendía a los barcos de menor eslora de la Maxi Yacht Cup. Reunió a 19 barcos, que por su número la flota se dividio en dos categorías. Ambas fueron ganadas por los campeones del pasado año. En Grupo 1, el *SuperNikka* de Roberto Lacorte consiguió la victoria con unos parciales de cinco triunfos y dos segundos; en Grupo 2, el *H2O* de Riccardo De Michele firmó la única tarjeta inmaculada de esta edición: siete triunfos de siete posibles en una combinación de pruebas costeras y barlovento-sotavento.

**https://www.yccs.it**

## Super Maxi: vuelven los J-Class

El regreso de los J-Class supuso en la Maxi Yacht Cup un ejemplo del maridaje entre la vela clásica y los barcos de última tecnología. Dos de los ejemplares que competirán este año son nuevas creaciones dotadas de los últimos avances en navegación a vela, pero basados en diseños originales de la década de 1930, un reflejo de la pasión del mundo de la vela por conservar las raíces del deporte, con interpretaciones modernas de un concepto clásico. En sus orígenes, los J-Class contaban con alrededor de 16 tripulantes fijos y hasta 30 en competición; hoy, la tecnología permite reducir esas cifras en navegación de crucero, aunque en regata continúan precisando las manos de cerca de tres decenas de marineros. El mayor de los tres J-Class que compitió fue el Svea, con 43,6 metros (143 pies), un metro mayor que el Topaz (42,7 metros o 140 pies). El Velsheda mide 39,65 metros (130 pies), y es el más veterano de los tres.






## Swan Cup

# Porrón IX y Plis Play ganan en Porto Cervo

La vigésima edición de la Rolex Swan Cup se cerró con un notable éxito para las embarcaciones españolas que participaron en esta reservada prueba para embarcaciones de esta clase.



**DOS** embarcaciones con pabellón hispano, Plis-Pay y Porrón IX fueron las vencedoras en sus respectivas clases:Vicente García Torres en la clase de los Maxis Swan y Luis Senís en el monotipo Swan 45. Los ganadores generales en el resto de las categorías fueron el *One Group* en la categoría ClubSwan 50, el *Mela* en ClubSwan 42, el *Solte* en la división Grand Prix y el *Six Jaguar* en la clase Sparkman & Stephens, los clásicos del club.

Pero en esta vigésima edición de la Rolex Swan Cup también destacaron otras embarcaciones española, como el *Libélula*, de Plácido Arango, que en la clase Sparkman & Stephens quedó tercero de la general, en una competida flota con 17 embarcaciones, donde solo se separó a seis puntos del ganador, el *Six Jaguar* del británico Anthony Ball.

También fueron destacables las regatas disputadas por *Pez de Abril* de Jose Mª Messeguer, encuadrado en la clase Swan 42, que quedó cuarto, de una flota de 14 embarcaciones, rozando puestos de podio a lo largo de toda la Copa. El Swan 50 de la Armada Española, *Aifos*, también disputó esta Copa Swan, quedando en la décima posición de la clase monotipo de diseño Juan K.





## *Plis Play*, mejor Maxi

La categoría Swan Maxi, que reunió a una numerosa (18 unidades) y diversa flota, con esloras entre 60 y 100 pies el protagonista fue *Plis Play* de Vicente García Torres, que defendió hasta la última jornada de competición el liderazgo de la flota. El barco español tuvo como gran rival al *Flow* de Cucciaro Stephen.

La Rolex Swan Cup es una regata bienal organizada por el Yacht Club Costa Smeralda en colaboración con Nautor's Swan y con el apoyo del patrocinador principal, Rolex.

**https://www.yccs.it**

*Fotos: ©Studio Borlenghi*

## Senís revalida el título mundial

Luís Senís, al finalizar la competición y proclamarse vencedor de la Swan se mostró muy satisfecho: *'En un momento muy especial, el haber conseguido esta victoria. La Swan Cup es, para nosotros, el evento por excelencia, y es increíble ganar aquí. Estamos muy felices porque no ha sido fácil y en el agua, las regatas han estado muy reñidas hasta el final'*. Luís Senís se proclamaba por segundo año consecutivo campeón mundial de clase Swan 45. La presión de defender el título mundial conseguido el pasado año en Palma, no hizo mella en la tripulación de Senís y dominó a su rival más destacable, el *Elena Nova* del alemán Christian Plump, que tuvo que conformarse con la segunda plaza. Completó el podio el holandés *Motions* de Lennard van Oeveren.






## 52 Super Series

# Quantum, vencedor por sexta vez

El *Quantum* se ha proclamado vencedor de la 52 Super Series 2018. En el último acto del circuito, disputado en Valencia, a pesar de ser derrotado por los italianos del *Luna Rossa*, de Patrizio Bertelli, que lideró las mangas valencianas, pero no le pudieron arrebatar el título de campeón del año de la clase.



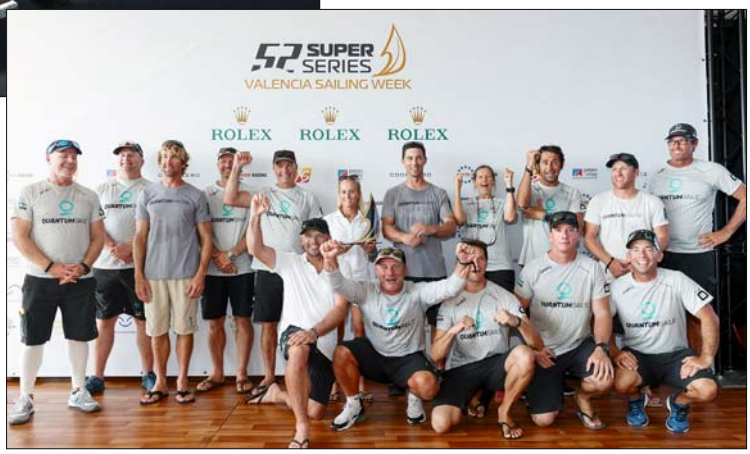
**EL** *Quantum* liderado por la familia De Vos es el equipo más laureado de la historia en la clase TP52 siendo el ganador en los enfrentamientos de los años 2008, 2011, y de 2013, 2014, 2016 y de este año, que se disputaba el séptimo aniversario de la creación del circuito, como tal. En su dotación han estado integrados muchos de los ganadores de la Copa América, como Ed Baird o Terry Hutchinson. Este año han tenido 2018 con la caña de Dean Barker y han navegado con un nuevo diseño de Botín construido en Longitud Cero.A parte de proclamarse de nuevo campeón del circuito, este año se ha proclamado también campeón del mundo de la clase TP52, que discurrió en aguas de Puerto Portals, con motivo del cuatro encuentro de las Series de la clase.

El subcampeón del circuito europeo TP52 ha sido su eterno rival, el *Platoon* del alemán de Harm Müller-Spreer, que fue el tercer clasificado en las pruebas de Valencia, superado por el TP52 de Bertelli, por dos puntos y por el *Quantum*, a un punto. *Platoon*, ha sido una




## Clasificación final de las 52 Super Series 2018

1. **Quantum Racing** (USA) (Doug DeVos) 160 p.
2. **Platoon** (GER) (Harm Müller-Spreer) 197 p.
3. **Azzurra** (ARG/ITA) (Alberto and Pablo Roemmers) 197 p.
4. **Luna Rossa** (ITA) (Patrizio Bertelli) 203 p
5. **Sled** (USA) (Takashi Okura) 211 p.
6. **Alegre** (USA/GBR) (Andrés Soriano) 230 p.
7. **Phoenix** (RSA) (Hasso/Tina Plattner) 239 p.
8. **Provezza** (TUR) (Ergin Imre) 261 p.
9. **Onda** (BRA) (Eduardo de Souza Ramos) 290 p.
10. **Gladiator** (GBR) (Tony Langley) 344 p.




de las nuevas unidades construidas para esta temporada, con diseño de Vrolijk. Cuenta con un importante plantel de regatistas españoles a bordo, con Pepe Ribes, como líder, Jordi Calafat, Víctor Mariño, o Pedro Mas, Tony Rey, y Nacho Postigo, entre otros. En Valencia terminó la temporada con una exitosa segunda plaza tras superar en el desempate al argentino *Azzurra* de los hermanos Alberto y Pablo Roemmers, ganadores del circuito en el 2015 y del pasado año y que este año han quedado terceros, y finalizaron el circuito empatados a puntos con los alemanes.

El *Luna Rosa* de Patrizio Bertelli, se despidió de las 52 Super Series a lo grande. Con una victoria en Valencia y dominando en la última regata. Esta victoria valenciana de los de Bertelli se suma a la que consiguieron en junio en Zadar (Croacia). En la global del circuito han quedado cuartos, por delante del norteamericanos *Sled* de Takashi Okura y del británico *Alegre*, de Andy Soriano.

**EL** próximo año la 52 Super Series tendrán como escenario tres puertos españoles. La competición comenzará el 21 de mayo en Mahón y pasará el 18 de junio por Puerto Sherry. En pleno verano estarán en Cascáis (Portugal), el 16 de julio, después tendrán cita de Puerto Portals, el 25 de agosto, disputándose el mundial de TP52 y el último encuentro se celebrará en Porto Cervo (Cerdeña) el 24 de septiembre del 2019 .



## Las mangas españolas

La flota de los TP52 cerró el año en aguas españolas. En Puerto Portals, cita obligada del circuito, el *Quantum* ya demostró que ganaba y se imponía a la flota, sin vencer ni una sola manga parcial. Su regularidad es la base de su autoridad. Allí tuvo como rival al *Azurra*, que quedó segundo. *Platoon* fue el tercero en discordia y los del *Luna Rosa*, con dos primeros parciales en la cita mallorquina, se 'inhibió' quedando al final en la quinta plaza. Y ante esta constatación de regularidad y 'consistencia' del *Quantum*, poco pueden hacer sus dos grandes rivales históricos, el *Azzurra* y el *Platoon*. A lo largo del calendario los del *Luna Rossa* también han querido hacer sombra a los norteamericanos, junto con los de Harm Müller y los hermanos Roemmers, pero la irregularidad de los Bertelli hizo mella, y a pesar de que los italianos ganaron en Zadar (Croacia) y en Valencia, (anotando dos victorias parciales en la última prueba del circuito), los americanos, pudieron amarrar la segunda plaza de la general y mantener su puesto de privilegio en la global con holgura, para conseguir su sexto título de campeón del circuito.

*Fotos: ©Martínez Studio / 52 Super Series*

## Vuelta al Mundo en solitario sin escalas ni asistencia

# Golden Globe Race 2018




©Tim Bishop

El pasado 1 de julio, en Les Sables d'Olonne (Francia) se vivió una intensa jornada de competición náutica, ante la salida de la Golden Globe Race 2018, la vuelta al mundo en solitario sin escalas ni asistencia, que conmemora el 50 aniversario de la primera circunnavegación del globo, la Sunday Times Golden Globe Race 1968-69. Nuestra corresponsal en Francia, Gloria Rahola, compartió con organizadores y los 18 patrones los momentos previos a la salida.




*Don Mcintyre, director de la GGR 2018.*



## Al habla con los impulsores

**Sir Robin Knox-Johnston, ganador de la GGR 1968**

Pienso que la GGR 2018 es un "challenge" creado para cumplir un sueño… Sin reproche alguno, considero que las competiciones actuales quitan emoción a la competición náutica. ¿Por qué no añadirle de nuevo? A la pregunta qué diría a los marinos que proyectan dar la vuelta al mundo, les contesto *'no dejéis que NADA ni NADIE os lo impida'*. Sin embargo, son numerosos los que en los clubs hablan de su intención de emprender tal aventura, pero nunca largan amarras. Mi consejo es sencillo: largadlas y no os arrepentiréis.

**Don Mcintyre, fundador y director de la GGR 2018**

De acuerdo con mi ídolo, Sir Robin Knox-Johnston, al que conocí en Sidney durante la escala de la BOC Challenge de 1982, deseo poner emoción de nuevo a la competición náutica a nivel mundial, ofreciendo a los verdaderos navegantes, sin excepción alguna, un desafío único, exigente y de un coste limitado. Por lo tanto mis objetivos son:

- Crear una competición tomando como ejemplo la primera edición organizada por el Sunday Times, cuyo fin es el de aproximar a los actuales navegantes a la pasada edad de oro de la navegación: "Un marino, un barco" frente a los océanos.
- Que la búsqueda de aventura sobrepase la ansia de ganar.
- Dirigir de manera profesional un evento en el que solamente la competencia de los participantes les lleve a buen puerto,
- Una competición donde el éxito pertenezca solamente al patrón, sin la ayuda de la nueva tecnología y sus equipos.
- Proponer a navegantes en buena condición física, pero sin límite de edad, la oportunidad de dar la vuelta al mundo a bordo de veleros manejables y de coste reducido, añadiendo además la seguridad, ya que tienen seguimiento por parte de la Dirección de la Regata.

**SON** las ocho de la mañana del 1 de julio en el paseo que bordea el canal del puerto de Les Sables d'Olonne donde están amarrados los veleros que participarán en la Golden Globe Race. Por él pasará la comitiva que dará la salida. Una densa cadena de espectadores se ha formado ya.

Tras una corta espera y a la hora fijada, llega la guardia de honor capitaneada por *La Belle Poule*. La siguen varios clásicos y otros grandes veleros. De pronto, mil aplausos rompen el silencio. Con las velas desplegadas, los veleros *Gypsy Moth*, *Joshua* y *Suhaili*, arropados por una leve brisa, avanzan lentamente.




## Organización emotiva

Seguidamente llegan 18 veleros. Sus patrones de pie, sonrientes y pensativos, empuñan firmemente la barra franca. El único participante mediterráneo, el italiano Fancesco Cappelletti no está a punto para tomar la salida. La emoción es grande: besos y saludos se cruzan en el aire. Así comienza la dura y peligrosa aventura que libremente han escogido 18 navegantes procedentes de 13 países, cuya participación se ha realizado por exclusiva invitación. Al mediodía cruzarán la línea y pondrán ruta hacia los míticos tres cabos: el de Buena Esperanza, en África; el de Leeuwin, en Australia; y el temible cabo de Hornos, en América del Sur.

## Antecedentes

En 1968, el tabloide inglés SundayTimes lanza la Golden Globe Race por iniciativa de Sir Francis Chichester con salida desde Inglaterra. Es la primera vuelta al mundo en solitario y sin escala. Nueve patrones tomaron parte en la salida desde Falmouth, al sur de Inglaterra, pero solo uno de ellos, Robin Knox Johnston, a bordo del *Suhaili*, logró cru-


© Christophe Favreau

*Los 18 participantes antes de la salida.*

zar la línea de meta después de 312 días. La Sunday Times Golden Globe rápidamente se convirtió en leyenda, con sus triunfos y sus tragedias y el épico esfuerzo de los participantes de hacer frente a lo desconocido.

Más tarde, la regata sería la inspiradora de otras pruebas como la BOC Challenge (1982), organizada por el propio Sir Robin Knox-Johnston, y en 1989 Philippe Jeantot crea la Vendée Globe.

Después de más de tres años de preparación, hoy es el día en el que desde un puerto francés partirá la segunda edición de la GGR.

## Una regata muy dura

De los 18 navegantes que partieron el pasado 1 de julio de Les Sables d'Olonnes, hasta la fecha (1 de octubre), 9 navegantes se han retirado por diversos problemas de la regata. El último ha sido Gregor McGuckin, que llegó al puerto australiano de Perth el 1 de octubre.

La regata está siendo más dura de lo que pensaban los participantes y la propia organización, como demuestra el gran numero de retirados e incidencias habidas desde los primeros días de competición. El océano Indico ha sido muy duro, pero el Atlántico también obligó a algunos de los navegantes a recalar en Brasil, caso de Cappelletti, y a varios en Ciudad del Cabo.

**El francés Jean-Luc Van Den Heede (73 años), líder indiscutible de la regata, se acerca a Hobart. La regata está siendo muy dura y de los 18 participantes quedan sólo 9 en regata.**



*Jean-Luc Van Den Heede, líder.*

## Clasificación
### (1 de OCTUBRE)

**1º** *Matmut* de Jean- Luc VDH (FRA) Rustler 368 (a 13.472 mn de la llegada)
**2º** *Ohpen Maverick* de Mark Slats (NED) Rustler 36 (a 14.944 mn de la llegada)
**3º** *One and All* de Uku Randmaa (EST) Rustler 36 (a 15.603 mn de la llegada)
**4º** *DHL Starlight* de Susie Goodall (GBR) Rustler 36 (a 16.267 mn de la llegada)
**5º** *Asteria* de Tapio Lehtinen (FIN) Gaia 36 (a 16.450 mn de la llegada)
**6º** *Puffin* de Istvan Kopar (USA) Tradewind 35 (a 16.623 mn de la llegada)
**7º** *Esmeralda* de Igor Zaretskiy (RUS) Endurance 35 (a 17.565 mn de la llegada)
**8º** *Coconut* de Mark Sinclair (Aus) Lello 34 (a 17.732 mn de la llegada)
**Chichester class: 1º** Laaland de Loïc Lepage (FRA) Nicholson 32

**RETIRADOS**
*Lazy Otter* de Ertan Beskardes (GBR) Rustler 36
*Sagarmatha* de Kevin Farebrother (AUS) Tradewind 35
*Liberty II* de Nabil Amra (PAL) Biscay 36
*PRB* de Philippe Péché (FRA) Rustler 36
*Métier Intérim* de Antoine Cousot (FRA) Biscay 36
*Olleanna* de Are Wiig (NOR) OE 32
*Thuriya* (réplica Suhaili) de Abhilash Tomy (IND)
*Hanley Energy Endurance* de Gregor McGuckin (IRE) Biscay 36
*007* de Francesco Cappelletti (ITA) Endurance 35

**https://goldengloberace.com/**

*Por Gloria Rabola*




*Susie Goodall, la única mujer participante.*




*Gregor McGuckin, el último retirado.*

# Valencia Boat Show

valenciaboat.com

**¡Pruebas de mar todos los días!**

# València Navega

**-30% descuento RENFE**

## Del 31 de octubre al 4 de noviembre

en La Marina de València

Organiza:

UNIÓN DE EMPRESAS NÁUTICAS

La Marina de València

Colabora:

COMUNITAT VALENCIANA

València Turisme

Patronat Provincial de Turisme de València

DIPUTACIÓ DE VALÈNCIA

AJUNTAMENT DE VALÈNCIA

VLC VALENCIA Sports

www.visitvalencia.com

Fundación Deportiva Municipal València

renfe

## Cuarenta años de la Route du Rhum-Destino Guadalupe

**A** menos de un mes para el inicio de la 11ª edición de la regata transatlántica en solitario Route de Rhum-Destination Guadeloupe, navegantes, organizadores y periodistas están preparados para la disputa de la prueba que cumple este año su 40 aniversario.

Significativo es el gran número de navegantes inscritos, cifra récord en la navegación en solitario, donde tomarán parte 124 barcos en seis clases. La salida está prevista en el lugar habitual de esta prueba, en la bahía de St. Malo el 4 de noviembre para cubrir las 3.542 millas náuticas a Point-a-Pitre en Guadalupe.

Esta vez, la flota es más variada de lo habitual y la 11ª edición otorga un lugar privilegiado a una gran representación de navegantes amateurs. Por primera vez en la historia de la regata, la clase amateur de "Rhum" se divide en dos con una división monocasco y una división multihull.






Con 53 barcos registrados, la flota de la Clase 40 también agrega su cuota de aficionados que se embarcan en una aventura extraordinaria. Juntos conforman un tercio del total de la flota.

Hay un gran contingente de marineros bretones franceses (47%), pero el 20% de la flota es de fuera de Francia y los británicos son los más numerosos con seis navegantes, incluidas dos mujeres. También hay marineros de Japón y Finlandia. El resto de nacionalidades la cubre: dos suizos, tres alemanes, tres estadounidenses, tres belgas y uno de Suecia.

Lograr que 124 barcos se alejen de la misma línea de salida el 4 de noviembre no será fácil, por lo que los organizadores de la carrera han ideado una línea que se extenderá por dos millas y media y se dividirá en cuatro partes. Los Ultimes, los barcos más grandes y más rápidos, tendrán una sección para ellos mismos, luego será el sector para Multi50s y Rhum Multis, luego una sección para IMOCA y finalmente un segmento para Class40s y Rhum Monohulls.

**www.routedurhum.com/fr**

## Nominados para el Rolex World Sailor of the Year

**WORLD** Sailing, el organismo rector mundial del deporte de la vela, y Rolex, han anunciado la lista de los nominados al Rolex World Sailor of the Year 2018. Los 11 navegantes representan la élite internacional en los últimos 12 meses.

Los nombres que competirán por los codiciados y prestigiosos Rolex World Sailor Awards son, en categoría femenina, Caterina Banti, Carolijn Brouwer y Marie Riou, Daniela Moroz y Wendy Tuck; en categoría masculina, Charles Caudrelier, Sime Fantela y Mihovil Fantela, Pavlos Kontides, Dorian van Rijsselberghe y Ruggero Tita.

Se invitará a los miembros del público a votar por su favorito para ser coronado como el Rolex World Sailor of the Year el lunes 15 de octubre a través de la web de World Sailing. El público contribuirá al resultado final en un 30%, mientras que las World Sailing's Member National Authorities definirán el 70% final. El martes 30 de octubre se anunciarán los ganadores en la Ceremonia de Premios de World Sailing en Sarasota (Florida).

Cada ganador recibirá un trofeo único de mármol y plata que representa el globo, coronado con cinco spinnakers de plata que representan los continentes, junto con un reloj Rolex. La noche de los Premios es el punto culminante de la Conferencia Anual de World Sailing. Además, este año se espera que sea una edición innovadora con la presentación del Premio World Sailing 11th Hour Racing Sustainability, el Equipo del Año y el Barco del Año.

Junto con el Rolex World Sailor of the Year y los nuevos premios, se presentarán el Beppe Croce Trophy, el President President Award y el eSailing World Championship Trophy para redondear la que promete ser una noche memorable.

**www.sailing.org/worldsailor**




### Nominados

**Categoría femenina**

- Caterina Banti (ITA) – campeona del mundo 2018 Nacra 17
- Carolijn Brouwer (NED) / Marie Riou (FRA) – ganadoras VOR
- Daniela Moroz (USA) – campeona del mundo 2018 Formula Kiteboarding
- Wendy Tuck (AUS) – ganadora Clipper Round the World Race

**Categoría masculina**

- Charles Caudrelier (FRA) – skipper ganador Volvo Ocean Race
- Sime / Mihovil Fantela (CRO) – campeones del mundo 2018 49er
- Pavlos Kontides (CYP) – campeón del mundo 2018 Laser
- Dorian van Rijsselberghe (NED) – campeón del mundo 2018 RS:X
- Ruggero Tita (ITA) – campeón del mundo Nacra 17

## Obertura oficial de la America's Cup




**LA** apertura de la America'sCup ya se ha oficializado. Fue en la reunión del pasado 31 de agosto en Cowes donde se dio a conocer los equipos inscritos en la 36ª edición, así como las fechas de regata En nombre del Royal New Zealand Yacht Squadron, defendor de la Copa, Grant Dalton nombró formalmente a Auckland como sede del 36º America's Cup Match, así como el 'defensor de referencia' (Challenger of Record) que será el Prada. Las regatas se llevarán a cabo del 6 al 21 de marzo de 2021. El Defender, Emirates Team New Zealand, competirá contra el ganador de la Prada Cup, que será el torneo para seleccionar, entre los posibles aspirantes, al que competirá con el defensor de la Copa. Será la Challenger Selection Series, y se disputará a mejor de los 13 puntos.

También se ha definido el campo de regata. De acuerdo con el Protocolo para la 36.ª America's Cup, el área de competición la Prada Cup (Challenger Selection Series) y el America's Cup Match, será amplio Golfo Hauraki, y los match correrán a lo largo de las playas de la costa norte alrededor de North Head, que abarca el puerto interno de Waitemata hasta el puente del emblemático puerto de Auckland y el centro de CBD, a través de la zona residencial del Este de la ciudad de Auckland, contodo el espacio de agua destinado a la regat de la zona del estrecho de Tamaki entre la isla Waiheke y Maraetai. El puerto de Waitemata y el golfo de Hauraki son ampliamente considerados como "El centro neurálgico del la Copa" y ofrecerán una gran cantidad de opciones para las carreras, con una gama completa de direcciones y condiciones de viento.

**www.americascup.com**

**Foto: ©COR36 | Studio Borlenghi**

## La próxima VOR toma forma




**LA** próxima edición de la regata reunirá a dos clases de barcos, tendrá tripulaciones mixtas y estrenará un trofeo para equipos jóvenes. Así se desprende del la publicación de la versión preliminar del Notice of Race, un paso más para definir la edición de 2021-22 de la regata.

Dos clases competirán en el evento de 2021: la clase IMOCA 60, de alto rendimiento y con foils, y la clase VO65, un monotipo que permitió unas regatas tan igualadas como apasionantes en las dos últimas ediciones de la competición.

Los participantes en la clase IMOCA 60 competirán por el título en la general de la regata, mientras que las tripulaciones que compitan con los VO65 lucharán por el primer Young Challenge Trophy (Trofeo Juvenil), ya que la mayoría de los 10 tripulantes de cada barco deberán ser menores de 30 años de edad, con un mínimo de tres regatistas menores de 26 años.

La versión preliminar del Notice of Race para 2021-22 se puede solicitar a través de esta dirección de correo: organising.authority@volvooceanrace.com

**www.volvooceanrace.com**

## *Dr. Luis Senís* gana la Liga Swan 2018

**EL** armador del Swan 45 *Dr. Luís Senís*, Luís Senís ha ganado el prestigioso The Nations Trophy Mediterranean League 2018 for Swan One Designs, tras disputarse del 29 de julio al 4 de agosto la 37ª Copa del Rey Mapfre, cuarta y última prueba de esta liga que arrancó a finales del mes de marzo con Monaco Swan One Design y en la que logró el triunfo. Después de la cita monegasca, en la Sail Racing Palmavela, disputada en la bahía de Palma a principio del mes de mayo, el barco del náutico de Valencia firmó una segunda plaza tras 9 pruebas completadas. Tras la Rolex Giraglia en Saint Tropez, celebrada entre los días 9 al 12 de junio, fue una nueva victoria para el barco de Luis Senís, ya que en esta cita, el barco valenciano también ganó la clasificación combinada, con la regata costera desde la ciudad francesa hasta Génova, en Italia. Este segundo triunfo aseguraba casi el título la 'Liga Swan', que se confirmó tras su participación en la pasada Copa del Rey Mapfre. En cuanto al título por naciones, España ha finalizado segunda con 34 puntos, por detrás de Italia, que ha obtenido 39. Alemania es tercera con 33 puntos. También se proclamó vencedor de los Swan 45 en la última Swan Cup disputada de Porto Cervo (Cerdeña) el pasado septiembre.

**thenationstrophy.com**



## Emotiva llegada por mar de la antorcha olímpica de los Special Olympics a Barcelona



**ESTE** pasado 20 de septiembre llegó navegando, a bordo del IMOCA SailOne Mundus, al Puerto de Barcelona la llama olímpica de los Juegos Special Olympics celebrados en la Seu d'Urgell y en Andorra la Vella.

Durante la pequeña travesía que unía el Barcelona International Sailing Center (BISC) con la zona de las "Golondrinas" del Puerto de Barcelona, dos deportistas specials fueron los portadores de la llama y disfrutaron de la navegación en una de las embarcaciones más punteras del mundo, acompañados por el presidente de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres, la medallista olímpica de vela, Sandra Azón, y el regatista olímpico, Joan Herp. El SailOne Mundus estuvo escoltado por una flota de diferentes embarcaciones llegadas de varios clubes de la ciudad condal que se sumaron al acto.

Un centenar de personas recibieron la llama a su llegada al puerto, entre ellas algunas autoridades destacadas como el director del Consell Català de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, Toni Reig; el presidente de Special Olympics Catalunya, Sergi Grimau y la presidenta de l'Associació Catalana d'Activitats d'Esport i Lleure (Acell), Marina Gómez, entre otras. También estuvo presente la Cònsol Major del Comú d'Andorra la Vella, Conxita Marsol y el alcalde de la Seu d'Urgell, Albert Batalla.

Este acto, previo al recorrido por las calles de Barcelona, fue diseñado, organizado y ejecutado por la Federació Catalana de Vela con la colaboración de los Clubes de Barcelona: Club de Mar del Port Olímpic, Centre Municipal de Vela Barcelona, Reial Club Marítim de Barcelona, Real Club Náutico de Barcelona, Base Nàutica de Barcelona, Club Patí Vela Barcelona y Club Natació Barcelona.

## Clausura del 75º aniversario del CV Blanes

**LA** tradicional fiesta de fin de temporada, que celebra cada año el Club de Vela Blanes cuando llega septiembre, ha servido para poner punto y final a todo un ciclo de actividades que han tenido lugar a lo largo de este 2018 para festejar su 75º aniversario. Centrada en una cena oficial de gala, la celebración ha sido uno de los actos más destacados que han conmemorado los tres cuartos de siglo de vida con el que cuenta la entidad de Blanes.

La celebración estuvo encabezada por el secretari general del l'Esport de la Generalitat, Gerard Figueras, el alcalde de Blanes, Mario ros, el presidente del CVB, Amadeu Nualart, el presidente de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres, el comodoro del Club y miembro de la Junta Directiva de la Federació, Xavier Manresa.



## Éxitos de la Vela Catalana

**JORDI** Xammar, regatista del CN Cambrils, 3º en 470 en el Mundial de Vela Olímpica disputado del 30 de julio al 12 de agosto en Aarhus, Dinamarca.

Leandro Rosado (CN Bétulo), campeón del mundo de Láser Máster Standard en la categoría Apprentice en el Mundial Máster de Láser Standard y Radial celebrado del 9 al 15 de septiembre en Dun Laoghaire, Irlanda.

Oriol Mahiques (CN Sitges) y Jan Mateos (CM El Prat) se proclaman campeones absolutos de Europa de Patín a Vela y Patín Júnior, respectivamente, en Bredene, Bélgica, en el campeonato celebrado del 28 al 30 de julio. Mar Vilardell (CN Sitges), campeona de Europa de Patín Júnior en categoría femenina.

Guillem Segú, windsurfista del CN Salou, se proclama Campeón de España de RS:X 8.5 en el campeonato celebrado del 26 al 30 de septiembre en Villagarcía de Arousa.

Manuel Calavia, regatista del Reial Club Marítim de de Barcelona, en Clase A y el tándem del CN Castelldefels formado por Fabian Migoya y Alexis Parcerisa en F18, se proclaman campeones de España de Catamaranes en el campeonato celebrado en Vigo del 6 al 9 de septiembre.

En el Campeonato de España de Patín a Vela, Oriol Mahiques, Nina Esteba (CN Tamariu) y Josep Maria Robert (Club Natació Badalona) se proclaman campeones en categoría absoluta, femenina y veteranos, respectivamente, en el campeonato celebrado del 30 de agosto al 2 de septiembre en el Club Natación Badalona.

En clase Europa, categoría absoluta, Rafa Rabasa (CN El Balís) y Lluïsa Puig (CN Estartit) se proclaman campeones de España. En categoría Sub 18, Marc Arrufat y Mónica Veenhoven, los dos del CN El Balís, se proclaman campeones. El campeonato se celebró del 5 al 9 de septiembre en Oza O Puntal, La Coruña.







## XXXI Setmana Catalana de Vela, finaliza la gran fiesta de la Vela Catalana

**LA** XXXI Setmana Catalana de Vela - Gran Premi de la Generalitat de Catalunya se celebró en Vandellòs - l'Hospitalet de l'Infant los días 8 y 9 de septiembre.

La gran fiesta deportiva de la Vela Catalana contó con la participación de más de 240 regatistas inscritos llegados de más de una treintena de clubes de toda Catalunya y también de la Comunidad Valenciana, Baleares, Canarias y País Vasco.

Climatológicamente la Setmana Catalana de Vela estuvo marcada por unas condiciones complicadas de viento de levante que no superó los 4-6 nudos de intensidad en el primer día de competición y de 5-6 nudos durante el segundo.

Los ganadores del a XXXI Setmana Catalana de Vela fueron:

- **En Láser 4.7 masculino:** Arnau Gelpí (CN El Balís)
- **En Láser 4.7 femenino:** Mariona Rahola (CN El Balís)
- **En Láser Radial masculino:** Javier Amondarain (CN Hondarribia)
- **En Láser Radial femenino:** Virginia Guillermo (CN Salou)
- **En Finn: David Terol** (CN Cambrils)
- **En 420:** Lucas y Teo Parés (Independientes)
- **En Optimist masculino:** Carlos Espí (RCN Valencia)
- **En Optimist femenino:** Nora García (CN El Masnou)
- **En Techno 293:** Mar de Arce (independiente)
- **En Raceboard:** Ramon Batista (CN Salou)
- **En RS:X:** Guillem Segú (CN Salou)
- **Gran Premi de la Generalitat de Catalunya d'Optimist:** Carlos Espí (RCN Valencia)
- **Gran Premi de la Generalitat de Catalunya de Vela Lleugera i windsurf:** Mar de Arce (independiente)

La entrega de premios estuvo presidida por el Secretari General del Consell Català de l'Esport, Gerard Figueras, el presidente del CN Hospitalet - Vandellòs, Lluis Coll, el presidente de la Federació Catalana de Vela, Xavier Torres y el alcalde del municipio, Alfons García.

La regata estuvo organizada por el CN L'Hospitalet - Vandellòs y la Federación Catalana de Vela, con el apoyo del Consell Català del l'Esport de la Generalitat de Catalunya y el ayuntamiento del municipio.

Vela
Federació
Catalana

Vela.cat

## La Vela l'Igualtat ya navega en Catalunya




**ESTE** septiembre se ha iniciado el proyecto "Suma'T a la Vela d'Igualtat", que se está realizadno en 8 Clubes con Escuela de Crucero del litoral catalán: CN l'Escala, GEN Roses, CV Blanes, CN El Balís, CN Arenys, CV Badalona, CN Vilanova y CN Cambrils.

Este proyecto tiene por objetivo demostrar que la vela está al alcance de todos dos géneros y quiere animar a más mujeres a formar parte del mundo náutico. Por esto, se han creado tripulaciones formadas por un 50% hombres y un 50% mujeres a bordo de una embarcación colectiva donde todas y todos asumen las mismas tareas de forma rotativa. El proyecto se divide en dos fases:

• Suma't a la Vela d'Igualtat: De septiembre a octubre se realizarán, de la mano de técnicos y técnicas especializados/das, una formación en la modalidad de Crucero de nivel avanzado donde todas y todos ejecutará, mediante un disco rotativo de tareas y géneros, las mismas funciones dentro de la embarcación.

• Navega amb el SailOne: En noviembre, entre todos los participantes se sorteará una experiencia única a bordo del SailOne IMOCA Open 60. Los participantes formarán parte de una tripulación mixta que gozará de una travesía de 24 hroas.

Este es un proyecto conjunto de la Federació Catalana de Vela, SailOne Mundus y la Fundació Catalana de l'Esport y forma parte del programa Vela d'Igualtat del Área de Vela Social de la Federació.



## Pep Costa completa las 1.000 millas de cualificación para la Mini Transat

**EL** pasado 22 de julio el joven regatista de sólo 19 años, Pep Costa (CN Garraf), inició a bordo de un Mini 6.50 una travesía de 1.000 millas en solitario y sin escalas para cualificarse para la Mini Transat que se celebrará en octubre de 2019.

El pasado 4 de agosto, Pep cumplió con su objetivo, demostrando que dispone de la fortaleza mental y de las habilidades necesarias para recorrer las 4.000 millas de la Mini Transat, una gran regata de cruceros pequeños donde la comunicación con tierra está completamente prohibida y no se puede hacer uso de "softwares" de predicción meteorológica.

## Gran actuación de la Vela Catalana en la Copa del Rey

**EL** Estrella Damm de Oscar Chaves en ORC 1, L'Immens de Alexandre Laplaza en ORC 3 y el Bribón Movistar de Marc de Antonio en J80 se proclaman campeones de la 37ª edición de la Copa del Rey MAPFRE de Vela que se ha disputado en aguas de Mallorca del 28 de julio al 4 de agosto.

Una edición fantástica donde la climatología permitió que se disputasen todas las pruebas programadas y donde las 154 embarcaciones, llegadas de un total de 29 países, ofrecieron un gran espectáculo.

La flota de la Vela Catalana participante se coronó con 3 campeonatos en 3 clases diferentes de las 11 que han participado.




## Se inicia el programa Esport Blau Escolar



**ESTE** mes de septiembre, con el inicio del Curso Escolar 18-19, se inicia el programa Esport Blau Escolar en 7 Centros de Enseñanza del litoral catalán. Después del buen recibimiento que tuvo la prueba piloto de este programa, hoy ya se puede decir que el l'Esport Blau Escolar es toda una realidad.

Este programa nace con la premisa de aproximar y promover el deporte de la Vela entre los alumnos de 5o de primaria del litoral catalán, con toda la transversalidad interdisciplinaria y educativa que esto comporta, fomentando todos los valores implícitos en el deporte de la Vela.

Los Centros de Enseñanza que participan en esta primera edición son:

• Zona Nord: GRECS de Roses (GEN Roses) y Col·legi La Salle de Palamós (CNCB & CV Palamós

• Zona Centre: IE Mar Mediterrània de Mataró (CV Mataró); Escola Jacint Verdaguer del Prat del Llobregat (CMV El Prat); Escola Edumar de Castelldefels (CN Castelldefels) y Escola l'Arjau de Vilanova i la Geltrú (CN Vilanova)

• Zona Sud: CEIP Mediterrani de l'Ampolla (CN l'Ampolla)

Dirección: Moll de Gregal, s/n (Port Olímpic) • 08005 Barcelona
Tel. 932 243 900 • Fax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat

Síguelos en:

# Líderes de la prensa náutica en España

THE BEST Superyates & Marinas · SKIPPER · PESCA A BORDO · REGATA · embarcaciones neumáticas motos acuáticas · Sea fever BARCOS CLÁSICOS
















## Leaders
of the nautical
press
in Spain




CURT EDICIONES SA · DIFUSIÓN NAUTICA

www.skippermar.com
www.curtediciones.com
www.difusionnautica.com



## Francesco Zampacavallo y Carlos Francés ganan el mundial de Vaurien






FOTO: IGNACIO BAUXALI

**EL** Zas Sailing Locura del RCN de Valencia, con Francesco Zampacavallo y Carlos Francés dominaron de forma absoluta el 57º Campeonato del Mundo de la clase Vaurien disputado del 20 al 27 de julio en aguas de alemanas, dentro de la historica Semana Náutica de Travemunde (Alemania) que celebraba su 129 edición.

Los valencianos mantuvieron un control total de la prueba, firmando hasta 6 primeros puestos en las seis primeras mangas del campeonato, y antes de finalizar las regatas programadas (se cubrieron un total de 17 mangas) ya que proclamaban nuevos campeones mundiales asegurándose el oro en el ecuador del campeonato. Segundos, y medalla de plata, fue la pareja viguesa formada por Antonio Perez y Laura Llopis, quedando terceros los regatistas del CM Candido Tirso Cerquieira y Gonzalo Martinez. A cinco puntos de poder acceder al podio quedaron los leoneses Pablo Cabello y Mario Párez que mantuvieron una bonita lucha con los del marítimo Cándido.




El campeonato contó con una flota de 65 barcos inscritos de Alemania, Francia, Italia, Holanda, Polonia, Angola y Bélgica.

España solicita el mundial del 2012

AS Vaurien España, ha solicitado adelantar el Campeonato del Mundo de Vaurien que tiene previsto organizar el 2022, un año antes, en 2021, para hacerlo coincidir con la celebración del Año Xacobeo, a pesar de que 'a priori' esta edición se tendría de disputar en Eslovaquia, tal como aprobó la Asociacion internacional de clase en el 2015. Sería la edición número 60 de una cita mundial iniciada en 1962 en Royan (Francia).

**https://www.vaurien.de/worlds2018/**

## Ana Moncada, rozó el título del mundial juvenil en Láser Radial



**LA** regatista del CN Sevilla, Ana Moncada, consiguió la tercera posición en el Campeonato del Mundo de la clase Laser Radial, que se disputó afínales de agosto en Kiel (Alemania). Tras seis días de competición y un total de 11 mangas en aguas del Mar Báltico, la andaluza se subió al podio en esta cita intercontinental. La regatista ya logró el pasado año el subcampeonato mundial sub17 de la especialidad, además del bronce en el Campeonato del Mundo y la plata en el europeo de la clase Láser 4.7.

Situada en posiciones de medalla desde la primera jornada, Moncada afrontó el cierre del Mundial de Láser Radial con el bronce juvenil. En este mundial han tomado parte casi un centenar de regatistas en categoría femenina.

## Ascensión Roca, plata en el Mundial de Europe

**LA** regatista Ascension Roca, del RCN de Torrevieja, se colgó la medalla de plata en el campeonato del Mundo de la clase Europe que se disputó en la ciudad alemana de Kühlungsborn, en el mar Báltico, que daba comienzo el pasado 5 de agosto y concluyó el día 11, tras 6 jornadas de competición y 6 pruebas completadas sobre 8 previstas.

Roca se mostró muy regular a lo largo de todas las pruebas, aunque su arranque mundialista en Kühlungsborn tuvo dos caras. En la primera prueba firmó un trabajado y merecido 2º puesto, en la segunda un DSQ que la relegaba en el puesto 25º.



El podio se completó con la danesa Anna Livbjerg, que con 6 puntos se proclamó como la nueva campeona del mundo, mientras que el bronce fue para la alemana Stine Schreiber con un total de 23 puntos. En esta misma categoría cabe destacar el buen resultado de Lluïsa Puig que concluyó cuarta con 41 puntos.

En cuanto a la categoría masculina, y por lo que respecta a la flota española, destacar Oriol Piña que logró terminar en el top ten, octavo con 75 puntos, mientras que Rafael Rabassa se quedó a las puertas, 11º con 81 puntos. El podio absoluto en categoría masculina fue para el alemán Fabian Kirchhoff (36 puntos), seguido del noruego Lars Johan Brodtkorb (40 puntos) y el danés Kristian Præst (50 puntos).

**https://www.europe-kuehlungsborn.de/**

## Escandell y Granda, Top 10 en el Europeo de RS:X





**SERGI** Escandell, octavo, y Ángel Granda, noveno, fueron los mejores españoles junto a Aurelio Terry, noveno en la clasificación Sub 17

Buena actuación de los windsurfistas españoles en el campeonato de Europa de RS:X, la tabla olímpica, donde estuvieron los riders mas promedoress de Europa así, como muchos de paises terceros que aprovecharon el campeonto continental, disputado en Sopot (Polonia) para su preparación preolímpica.

El campeonato arrancó el 22 de agosto, y tras la consecución de la plaza olímpica de la clase para Tokio 2020 tanto en categoría femenina como masculina firmada durante el Campeonato del Mundo que disputó a principios de mes en Aarhus, el europeo servía para dirimir el 'titulo continental'.




Trece participantes españoles, cinco de ellos en categoría juvenil, compitieron en Polonia. En categoría masculina senior contó con Sergi Escandell, Angel Granda, Joan Carles Cardona, Tomás Vieito, Juan Manuel Moreno, Fernando Lamadrid y José Luis Boronat. Por su parte, Pilar Lamadrid fue la única deportista nacional en categoría femenina absoluta este campeonato. En categoría juvenil, España estuvo representada regatistas: Aurelio Terry-Valle, Biel Lladó, Jan Sanfeliu, Guillem Según y Ferrán Jurado.

Los españoles mantuvieron en todomomento en lugares de protagonismo, llegando a la Medal Race Sergi Escandell, donde quedó octavo, y Ángel Granda, con un meritorio noveno. Por su parte, Aurelio Terry finalizó el europeo en la novena posición de la clasificación Sub 17.

El resto del equipo que también entró en el G rupo Oro del europeo, pero que nopudieron acceder a la Medal Race estuvo formado Juan Manuel Moreno, que quedó a las puertas del la Regata Final, firmando el 13 puesto de la general, Tomás Vieito, vigésimo sexto, Joan Carles Cardona, que terminó en el puesto 32.

Por su parte, Aurelio Terry demostró un gran nivel al conseguir la novena posición Sub 17 compitiendo en la flota oro de los RS:X juveniles. En el absoluto juvenil, Biel Lladó concluyó el campeonato en el puesto 20 de la general y Guillem Segú se quedó en la posición 32 juvenil. Jan Sanfeliu, que navegaba en el grupo plata, finalizó el europeo en el puesto 53º de la general.

En la clasificación Sub 21, navegando en categoría absoluta, Ignasi Segado se hizo con la vigésimo tercera posición y Fernando Lamadrid con la vigésimo sexta plaza europea.

Pilar Lamadrid, única representante española en este Campeonato de Europa terminó la competición en el puesto 23 de la general femenina.

**www.rsxclass.org/events/europeans/**

## Domino total español en Snipe

**DOMINIO** absoluto en el campeonato de Europa de la clase Snipe, que se disputó del 22 al 27 de agosto en aguas finlandesas de Pori, donde compitieron nueve parejas españolas entre una flota internacional de 41 unidades.



La flota española copó los tres puestos de podio y las plazas de honor de este campeonato, acaparando los cinco primeros puestos de la competición. Sin lugar duda el campeonato fue una lucha disputada entre españoles, que al final se saldó con el triunfo de la pareja canaria formada por los hermanos Gustavo y Rafael del Castillo, bajo la grimpola del RCN Gran Canaria, que mantuvieron a lo largo de todas las pruebas un duelo con la pareja menorquina formada por Jordi Triay y Arturo Barranco, que lucharon en todo momento por conseguir los lugares más altos del podio.

Al final la victoria en el europeo se decantó por la pareja canaria que desde el primer día dominaron las pruebas, en un 'frec a frec' con los menorquines.

La supremacía continental del Snipe hispano, quedó patente en esta edición del europeo donde el dominio se puso en evidencia al ganar también la tercera plaza a cargo de la pareja formada por Victor Pérez y Dries Crombre, la cuarta, con José M.



Guerrero Macias y Pablo Martínez Iribarne y la quinta de Juan Cajade y Alexandre Tinoco.

También destacó el resto de la escuadra española, con la décima plaza conseguida por la pareja Juan Debén Tíscar y José Ramon Pardo Galdo, la 11ª de Martín Bermudez de la Puente y Angela Pumariega y la 13º Jose Luis Maldonado Dasit y Miguel Cebolla de Pablos.

**https://www.snipeeuropeans.org/**





## Mundial Open Bic

# Mucho calor y poco viento

En el Mundial de clase Open Bic, que se celebró del 29 de julio al 5 de agosto en aguas de Arenys de Mar, se caracterizó por el mucho calor que se vivió en el Mediterráneo a principios del mes de agosto y el poco viento que se registró en el campo de regatas.

**REUNIÓ** un total de 184 regatistas, (47 en la categoría U-13 y 137 en U-17), de 15 países (Nueva Zelanda, Australia, Francia, España. Suecia, Italia, Estados Unidos, Alemania, San Marino, Japón, Canadá, Bélgica, Polonia, China. Sólo se pudo completar una manga en todo el campeonato para la categoría sub-13 y dos para la categoría sub-17.

Con estas condiciones, la regatista australiana Breanne Wadley se proclamó vencedora de la clase sub-13, seguida de la polaca Janka Dmochiwska y la española Mariona Ventura.

En la categoría U-17 el neozelandés Jacob Pye se proclamó campeón de la clase, seguido en la segunda plaza del podio por Mattias Coutts, el hijo del cinco veces ganador de la Copa América y oro olímpico Russell Coutts. La tercera plaza de este grupo fue para el también neozelandés Cailen Rochford.





Entre los españoles dentro del 'ton ten', cabe destacar la sexta posición en sub-17 de Nora García de la Casa, que fue la primera en hacer el pase de boya en la segunda manga, y la décima plaza de Roger Tomás.

Nueva Zelanda serán los huéspedes del Mundial Open Bic 2019.

**http://worlds2018.openbicclass.org/**

## Campeonato del Mundo de Optimist

# María Perelló revalida el título

La regatista mallorquina Maria Perelló (CN Arenal) consiguió su segundo título consecutivo de campeona del mundo de la clase Optimist en categoría femenina en el mundial de esta clase de vela infantil celebrado del 27 de agosto al 6 de septiembre en aguas de Limasol, Chipre.




**PERELLÓ** se impuso al resto de la flota femenina y revalidó la victoria en este mundial que ya había conseguido en 2017 en Tailandia. Perelló terminó la competición en la décimocuarta posición de la general absoluta y fue la mejor fémina del campeonato. La mallorquina quedó a solo once puntos del 'top ten' mundial y consiguió una ventaja de 24 puntos sobre la segunda chica mejor clasificada.

Por su parte, Pau Mesquida, compañero de Perelló en el Club Náutico Arenal, terminó el mundial en el puesto 30 de la general.






El mundial para chicos fue para el regatista italiano Marco Gradoni.

Destacados regatistas del equipo español fueron Manuel Álvarez-Dardet (CN Puerto Sherry) que consiguió la primera posición del grupo plata, Nacho Baltasar (CN Sa Ràpita), tercero en este mismo grupo. Alberto Morales (RCN Arrecife) compitió en el grupo bronce y quedó primero de su grupo.

## España, medalla de bronce por equipos

Además del oro individual de Maria Perelló, los regatistas españoles consiguieron la medalla de bronce en el campeonato por equipos. El equipo español de Optimist estuvo comandado por el entrenador nacional Adrià Barceló. En sus primeros enfrentamientos la escuadra española se impuso ante China y Chile, pero cayeron frente a Italia, quedando a las puertas de disputar la gran final que se decantó a favor del equipo de Tailandia. En la lucha por el bronce España le ganó la partida a Estados Unidos.

**http://2018worlds.optiworld.org/**

*Fotos: 2018 Optimist Worlds-Cyprus ©Matias Capizzano*

# REGATA

## TU REVISTA EN FORMATO DIGITAL




- UNA EDICIÓN: 1,99 €
- SUSCRIPCIÓN 6 NÚMEROS: 9 €

**Descárgatela en**

www.SKIPPERMAR.com

La gran web de la náutica

# Calendario 2018 de Vela Ligera

## Campeonatos de España

| Clases Olímpicas | Organizador | Lugar | Fechas |
|---|---|---|---|
| 49er | Federación Andaluza de Vela | Puerto Santa Maria | 24 al 28 febrero |
| 470 M/F | Federación Andaluza de Vela | Puerto de Santa Maria | 24 al 28 febrero |
| RS:X | Federación Andaluza de Vela | Puerto de Santa Maria | 24 al 28 febrero |
| Nacra 17 | CN Sant Antoni de la Playa | Mallorca | 30 marzo al 7 abril |
| Finn | CN Hondarribia | Hondarribia | 11 al 14 octubre |
| Laser Standard | RCN Gran Canaria | Las Palmas GC | 5 al 9 diciembre |
| Laser Radial (W) | RCN Gran Canaria | Las Palmas GC | 5 al 9 diciembre |
| **Vela Adaptada** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| Hansa | RCN Gran Canaria | Las Palmas de G.C. | 9 a 11 de febrero |
| 2.4 mR | RCN Gran Canaria | Las Palmas de G.C. | 9 a 11 de febrero |
| **Clases Preolímpicas** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| 29er | CN Garraf | Garraf | 23 al 27 marzo |
| 420 | RCN Gran Canaria | Las Palmas G.C. | 26 al 31 marzo |
| RS:X | Federación Gallega de Vela | Villagarcía de Arosa | 26 al 30 septiembre |
| Techno 293 | Federación Gallega de Vela | Villagarcía de Arosa | 26 al 30 septiembre |
| Laser 4.7 | RCR Santiago de la Ribera | Santiago de la Ribera | 31 octubre al 4 noviembre |
| Laser Radial | RCN Gran Canaria | Las Palmas G.C. | 5 al 9 diciembre |
| **Clases Infantiles** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| Optimist | CN Cambrils | Cambrils | 28 marzo 1 abril |
| Optimist - Equipos Autonomias | CN Campoamor | Alicante | 5 al 8 julio |
| **Clases Nacionales** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| Laser Master | RCR Santiago de la Ribera | Santiago de la Ribera | 28 abril al 1 mayo |
| Patin | C Nat Badalona | Badalona | 30 agosto al 2 septiembre |
| Patin Junior | C Nat Badalona | Badalona | 30 agosto al 2 septiembre |
| Snipe Master | RCN Motril | Motril | 31 agosto al 2 septiembre |
| Catamaranes | RCN Vigo | Vigo | 6 al 9 septiembre |
| Snipe | RCR Santiago de la Ribera | Santiago de la Ribera | 13 al 16 septiembre |
| Windsurfing Raceboard | Federacion Gallega de Vela | Villagarcia de Arosa | 27 al 30 septiembre |
| Fórmula Windsurfing | Federacion Gallega de Vela | Villagarcia de Arosa | 27 al 30 septiembre |



© Pep Portas

## Regatas Internacionales en España

| Regata | Lugar | Fechas |
|---|---|---|
| XXVIII Vila Palamos Optimist Trophy | CV Palamos/CN Costa Brava | 14 al 18 de febrero |
| XII Andalusian Olympic Week | Centro de Tecnificación de la FAV | 24 al 28 de febrero |
| 49 Trofeo SAR Princesa Sofia | Palma de Mallorca | 30 marzo al 7 de abril |
| XII Trofeo Palafugell - Euro Laser Master Cup | CV Calella (Girona) | 12 al 15 de abril |
| Finn World Masters | CN el Balís | 18 y 25 de mayo |
| Copa Europa Snipe | CM Almeria | 29 de junio al 1 de julio |
| Campeonato Europa de Hobie Tiber18 | CV Ballena Alegre | 28 julio al 6 de agosto |
| Semana Atlantica .Excellence Cup Optimist | RCN Vigo | 28 octubre al 1 noviembre |
| Semana Olimpica Canaria | RCN Gran Canaria | 5 al 9 de diciembre |
| 68 Trofeo Ciutat de Palma | RCN de Palma | 6 al 9 de diciembre |
| Palamos Christmas Race | CV Palamos/CN Costa Brava | 17 al 22 de diciembre |
| X International Optimist Trophy | RCN Torrevija | 25 al 22 de diciembre |
| Trofeo AECIO | RCN Gran Canaria | 26 al 29 de diciembre |

## World Sailing Cup

| Regata | Lugar | Fechas |
|---|---|---|
| Sailing World Cup Miami | Miami (USA) | 21 al 28 de enero |
| Sailinf World Cup Hyeres | Hyeres (FRA) | 22 al 29 de abril |
| Sailing World Cup Gamagori | Gamagoria (JPN) | 15 al 22 de octubre |

## Copas de España

| Clases Olímpicas | Organizador | Lugar | Fechas |
|---|---|---|---|
| Finn | CN S'Arenal | Mallorca | 8 al 11 marzo |
| 470 M&F | CN S'Arenal | Mallorca | 8 al 11 marzo |
| Laser Standard | RCN Torrevieja | Torrevieja | 8 al 11 marzo |
| RS:X | CN S'Arenal | Mallorca | 8 al 11 marzo |
| Laser Radial (W) | RCN Torrevieja | Torrevieja | 8 al 11 marzo |
| Nacra 17 | CN Arenal | Mallorca | 8 al 11 marzo |
| 49er/FX M&W | Federación Gallega de Vela | Villagarcia de Aros | 9 al 13 agosto |
| Hansa 303 | RCN Torrevieja | Torrevieja | 5 al 8 abril |
| 2.4 mR | RCN Torrevieja | Torrevieja | 5 al 8 abril |
| **Clases Preolímpicas** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| Laser Radial | RCN Torrevieja | Torrevieja | 8 al 11 marzo |
| RS:X | CN Arenal | Mallorca | 8 al 11 marzo |
| Laser 4.7 | RCN Coruña | La Coruña | 27 al 30 abril |
| 29er | CN Sant Antoni | Ibiza | 28 abril al 1 mayo |
| Techno 293 | Federación Andaluza de Vela | Puerto de Santa Maria | 28 abril al 1 mayo |
| RS.X | Federación Andaluza de Vela | Puerto de Santa Maria | 28 abril al 1 mayo |
| 420 Absoluto | RCN San Sebastián | San Sebastian | 1 al 4 noviembre |
| 420 Juvenil y Femenino | RCN San Sebastián | San Sebastian | 1 al 4 noviembre |
| **Clases Infantiles** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| Optimist | RC Mediterráneo | Málaga | 28 abril al 1 mayo |
| **Clases Nacionales** | **Organizador** | **Lugar** | **Fechas** |
| Windsurfing Raceboard | RCR Alicante | Alicante | 9 al 11 febrero |
| Catamaranes | CV Ballena Alegre | Costa Brava (Girona) | 16 al 20 junio |
| Snipe | RC Astur de Ragatas | Gijón | 12 al 15 julio |
| Patin | CN Castelldefels | Barcelona | Por confirmar |

## Circuito Olímpico de Vela (COEV)

| Regata | Lugar | Fechas |
|---|---|---|
| Comunitat Valenciana Olympic Week | FVC Valenciana/ RCN Torrevieja/RCR Alicante | 6 al 11 de febrero |
| Semana Olímpica Andaliza | Centro de Tecnificación FAV | 24 al 28 de febrero |
| Trofeo SAR Princesa Sofia | Palma de Mallorca | 30 de marzo al 7 de abril |
| Semana Olímpica Canaria | RCN Gran CanARIA | 5 al 9 de diciembre |
| Christmas Race Palamos | CV Palamos/CN Costa Brava | 17 al 22 diciembre |

## Mundiales y Europeos en España

| Regata | Lugar | Fechas |
|---|---|---|
| Campeonato de Europa Finn | CETD Bahia de Cádiz (FAV) | 9 al 17 de marzo |
| Campeonato del Mundo Nacra 15 | RCN Barcelona-RCM Barcelona (FCV) | 22 al 28 de abril |
| Campeonato del Mundo Finn Master | CN el Balis | 18 al 25 de abril |
| Campeonato de Europa J70 | RCN Vigo | 12 al 17 de junio |
| Campeonato del Mundo de Raceboard | CV Blanes | 25 al 30 de junio |
| Campeonato de Europa F18 | CV Ballena Alegre | 28 agosto al 6 de julio |
| Campeonato del Mundo OpenBIC | CN Arenys de Mar | 28 al 4 de agosto |
| Campeonato de Europa Laser Master | CM Vigo | 5 al 11 de octubre |



© Tomas Moya

# Calendario de

## Febrero

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 4 al 10 | Copa España zona Murcia | CN Aguilas |
| 10 - 11 | Campionat Interclubs | RCMB/RCNB/CNEB |
| 24 | Trofeo 5 Clubs | CN La Vila |
| 24 - 25 | Campionat Interclubs | CNEB/CNP/CNAM |

## Marzo

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 2-4 | Regata 200 Millas a2 | CN Altea |
| 10 | Campionat Interclubs | CNAM |
| 11 | Trofeo 5 Clubs | CN Altea |
| 16 - 18 | Ruta Aventura San Patricio (Cambrils-Port Ginesta) | Patricio Náutica |
| 17 - 18 | Regata Columbretes Motor Munich | CN Vilanova |
| 24 - 25 | Trofeo Valencia Vela | RCN Valencia |
| 29 al 1 abril | Ruta de la Sal - Trofeo Pepe Ferrés | CN Skipper |

## Abril

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 14 y 15 | IV Trofeo Gran Spar Sureste | RCR Cartagena |
| 20 y 21 | Regata del Delta | CN Skipper |
| 27 al 30 | Trofeo Un Mar sin Barrera | RCM Melilla |
| 27 al 1 mayo | Campeonato España J-80 | MRCY Bayona |
| 28 | Trofeo 5 Clubs | CN Campomanes |
| 28-29 | XIX Trofeo Estrella de Levante-BMW | RCN Torrevieja |

## Mayo

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 3 al 6 | Palma Vela | RCN Palma |
| 5 y 13 | Regata Interclubs | CN Garraf/CN Vilanova |
| 12 | Trofeo Guisanda Solitarios y A2 | RCN Coruña |
| 17 y 18 | III Regata Travesia APD | CR Puerto Portals |
| 18 al 20 | Regata Bahia Pollença | CN Skipper |
| 19-20 | Trofeo Rumbo Solidario | RCN Calpe |
| 20 | Trofeo 5 Clubs | CN Calpe |
| 20 | Trofeo Astrapace | CN Mar Menor |
| 24 al 27 | 45 Trofeo de Vela Conde de Godo | RCN Barcelona |
| 31 | Trofeo Peñón de Ifach | CN Calpe |

## Junio

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 1 al 3 | Trofeo Joan Guiu Solitario y A2 | RCN Barcelona |
| 1 al 3 | Carburo de Plata | CN Portman |
| 7 al 9 | Regata Cartagena-Ibiza | RCR Cartagena |
| 9 y 10 | Trofeo Dr. Luis Senís | RCN Valencia |
| 12 al 17 | Campeonato Europa J-70 | RCN Vigo |
| 15 y 16 | Regata Sitges-Ciutadella | CN Skipper |
| 20 | Regata Amigos de la Vela | RCN El Puerto Sta. Maria |
| 22 | Regata Dragonera | CN El Balís |
| 22 al 24 | XXII Regata Costa Azahar | RCN Castellón |
| 22 al 24 | Copa de España J-80 | CM Abra |
| 22 al 24 | Menorca San Joan Trofeo Alfonso XIII | RCN Barcelona |
| 29 al 1 julio | Trofeo Infanta Elena | RCN Coruña |
| 29 al 1 julio | XX Trofeo SM La Reina | RCN Valencia |




© Nautor's Swan / Studio Borlenghi

REGATA

100 X 100 REGATA ● CURT Ediciones, S.A.
Consell de Cent, 398 bajos • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101 / Fax: 933 184 528
100x100regata@curtediciones.com • www.revistaregata.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

# Cruceros 2018

## Julio

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 1 y 2 | II Regata Baiona Atlantic Race | MRCY Bayona |
| 5 al 8 | Trofeo Tabarca | RCR Alicante |
| 11 al 14 | XI Regata Puig Vela Clasica | RCN Barcelona |
| 21 al 25 | Trofeo Conde de Gondomar | MRCY Bayona |
| 28 y 29 | XXI Regata de Crucero Aguete | RC de Mar Aguete |
| 28 al 4 agosto | 37 Copa del Rey - MAPFRE | RCN Palma |

## Agosto

| | | |
|---|---|---|
| 4-8 | Trofeo Repsol | CN Campoamor |
| 10 y 11 | XV Regata Aproximacion Dos Continentes | RCM Melilla |
| 10 al 14 | XXII Trofeo Semana Nautica de Melilla | RCM Melilla |
| 12 | Trofeo EXC. Ayuntamiento de Orihuela | CN Campoamor |
| 16 al 19 | Regata Ruta del Coral - Ciudad de Almeria | Club Mar Almeria |
| 17-18 | Regata Juan de la Cosa | RCN El Puerto Sta. Maria |
| 17-19 | Semana Náutica El Puerto Sta. Maria | RCN El Puerto Sta. Maria |
| 18 | Trofeo Estrella Levante | CN Campoamor |
| 20 al 25 | Puerto Portals Sailing Week TP52 | CR Puerto Portals |
| 23 al 25 | Trofeo Semana Nautica Puerto Sherry | CN Puerto Sherry |
| 28 al 1 sep. | XV Copa del Rey Vela Clásica y Espoca | CM Mahon |
| 30 al 7 sep. | Trofeo Mare Nostrum Solitario y A2 | CN Garraf |
| 31 al 2 sep. | Trofeo Principe Asturias | MRYC Bayona |

## Septiembre

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Regata Oceánica "América, a la estela de Colón" (Huelva-La Gomera) | Dip. Huelva/Cab. La Gomera |
| 8-10 | Travessia Rei en Jaume | CN Salou |
| 20-23 | XX Regata de la Amistad (Formentera) | CN Moraira |
| 21 al 23 | Trofeo SAR de Asturias | RCN Gran Canaria |
| 29 | Regata Proyecto Hombre | RCN El Puerto Sta. Maria |
| 30 | Trofeo 5 Clubs | CN La Vila |

## Octubre

| Fecha | Trofeo | Club |
|---|---|---|
| 6-7 | Regata Rei en Jaume (costera) | CN Salou - CN Santa Ponça |
| 12-14 | Trofeo Ciudad de La Coruña | RCN Coruña |
| 13 | Regata de Solitarios y A2 | RCN Coruña |
| 13 al 15 | Trofeo Infantas de España | RCN Tenerife |
| 20-21 | XXIV Trofeo Juan Fernandez | RCR Cartagena |
| 20-21 | XLII Regata Los Roques | CN Cambrils |
| 21 | Trofeo 5 Clubs | CN Altea |
| 27 y 28 | Trofeo Fuenguirola | CN Fuengirola |

## Noviembre

| | | |
|---|---|---|
| 3 y 4 | Regata Solitario y A2 Valencia | RCN Valencia |
| 17 | Trofeo 5 Clubs | CN Calpe |
| 18 y 19 | Regata El Balis | CN El Balis |




© Nico Martínez / Copa del Rey MAPFRE

## 2019 Regatas organizadas por CN Skipper - Difusión Náutica

| | | |
|---|---|---|
| 18-21 abril | Ruta de la Sal | Barcelona / Dénia / Andratx - Ibiza |
| 17-19 mayo | Regata del Delta** | Port Ginesta - Sant Carles de la Ràpita |
| 31 mayo-2 junio | Regata Bahía de Pollença** ■▲ | Barcelona - Pollença |
| 14-15 junio | VII Regata Sitges - Ciutadella** ■▲ | Barcelona - Menorca |
| 5-6 julio | La Ruta de la Tramuntana** ▲ | El Balís - L'Escala |

***Prueba puntuable para el Circuito de Regatas de Altura CNS*

*Regata puntuable para el Campeonato de Catalunya de Cruceros de Altura ▲, Solitarios ■ y A dos ■*

**PRUEBAS MOTONAUTICAS**

28-30 junio

Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca — Mallorca




© Ainhoa Sanchez_Volvo Ocean Race

# La Ruta de la Sal

## REGATA DE ALTURA

## De Barcelona Denia y Andratx a Ibiza

CM Port Ginesta,
RCN Denia y
CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

## XXXII edición

**Del 18 al 21 de abril 2019**

ELECTRÓNICA OFICIAL GARMIN®

Ibiza Illes Balears

La Ruta de la Sal
fundada por Pepe Ferrés

GOIB Conselleria Treball, Comerç i Indústria · idi Institut d'Innovació Empresarial de les Illes Balears · Consell d'Eivissa · Ajuntament de Sant Antoni de Portmany · Ports IB · FECOEV

Difusión Náutica · Skipper · Club Marítim Port Ginesta · Real Club Náutico Denia · Club de Vela Puerto de Andratx · Es Nàutic Sant Antoni de Portmany Ibiza · Marina El Portet Dénia · Asociación de Navegantes Mediterráneo ADN · RACN R. Asociación Nacional de Cruceros · Vela Federació Catalana · Federación de Vela Comunidad Valenciana · Federació Balear de Vela

marina estrella · Hanse · Pantaenius Agencia de suscripción de seguros náuticos · salonnautico Internacional de Barcelona · ausmar · Highfield aluminium RIBs · Trasmediterránea · Gramona · Yamaha Revs Your Heart

Yacht Angels · El Capità Restaurant · NewWave · illy · Río Ibiza · class Rent a car · Catamaran Center · HLO Brasserie · Santos Marisquería

www.larutadelasal.com • inscripciones@difusionnautica.com