CURT EDICIONES SA

REGATA

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

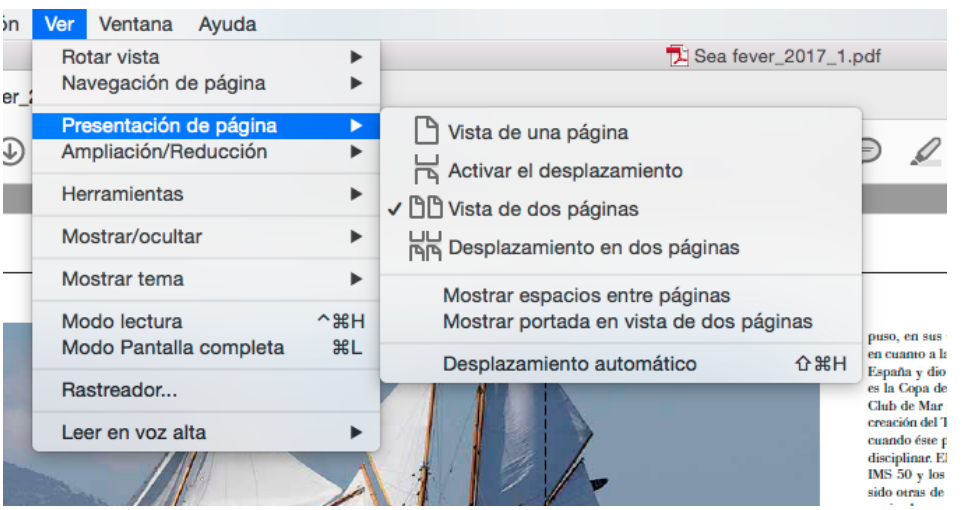
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

REGATA

nº 196 - 2018 - 5 €
Canarias y aeropuertos 5,20 € - Portugal 4,25 €



Dr. Senís
Ganador de la Giraglia

6.5M Flyacht
¿Un Mini con foils?

Vela Clásica
Intensa actividad en España

Actualidad RFEV
A punto para el Mundial de Clases Olímpicas de Aarhus

VELA OLÍMPICA: MEDALLAS EN EL EUROPEO DE 49ER, NACRA17 Y FX

sarch COMPOSITES ASTILLERO

SABER HACER
ALTA TECNOLOGÍA
CREATIVIDAD
TRABAJOS PERSONALIZADOS





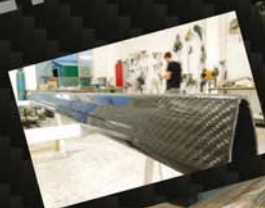

BARCOS DE SERIE





INNOVACIÓN
ALTAS PRESTACIONES
SERIES : S6, S7 Y PRÓXIMAMENTE S8
DISEÑOS PERSONALIZADOS Y ONE OFF

REFITS BARCOS COMPETICIÓN





REDISEÑO INTERIOR
OPTIMIZACIÓN PARA REGATAS
PERFILADO APÉNDICES
PIEZAS EN CARBONO O FIBRA

PIEZAS CUSTOM

MÁS INFORMACIÓN
www.sarch.eu / info@sarch.eu
630 463 738 / 647 947 036
síguenos en facebook @sarchcomposites

REGATA OCEÁNICA

"América, a la estela de Colón"

1ª ETAPA
Salida 01/09/2018
HUELVA

2ª ETAPA
Salida 24/11/2018
LA GOMERA



Huelva - La Gomera - La Habana

DIPUTACIÓN DE HUELVA

CABILDO INSULAR DE LA GOMERA

Sumario

Nº 196 - 2018/4



6.5M Flyacht 6
Un mini con vocación AC75

Maserati 10
El Multi 70 con foils

Dr. Luis Senís 18
Victoria en la Giraglia . . . . . .

Mundial J80 44
Rayco Tabares, de nuevo campeón

Y además...

Volvo Ocean Race (Final)	12
Internacional	16
Zadar 52 SUPER SERIES	20
Alinghi lidera la Extreme Sailing	22
Vela Clásicos	24
Copa Gitana	26
XI Regata Puig Vela Clàssica	30
Podium	32
Trofeo S.M. La Reina	34
Ruta de la Tramuntana	38
Mundial Race Board	53
Trofeo RCN Gran Canaria	54
Vela.cat	56
Vela Infantil	60
Próxima citas	62
Calendario de Regatas 2018	65

Desde la Real Federación Española de Vela...

Objetivo: clasificar clases Olímpicas en Aarhus, para Tokio 2020	46
Oro, plata y bronce en Gdynia	18
Juegos del Mediterráneo	52
Semana de Kiel	50
Campeones de Europa 420	53

REGATA
www.revistaregata.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactora Jefe:** Victoria Ruiz 100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Àngel Joaniquet
- **Directora de Arte:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Gloria Lolivier Rahola, Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Carlos Gamissans, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Fotolia
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com
  Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com
  Mar Borque mborque@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:**
  Amaya Martín - Tel. 629 957 589 comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:** Encarna Rubia
  Tel.: 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 5 €. Canarias y Aeropuertos 5,20 € Portugal 4,25 €
- **Distribución España:** SGEL ● **Depósito legal:** B-40600.-96

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel.: 933 180 101 - Fax: 933 184 528
www.curtediciones.com

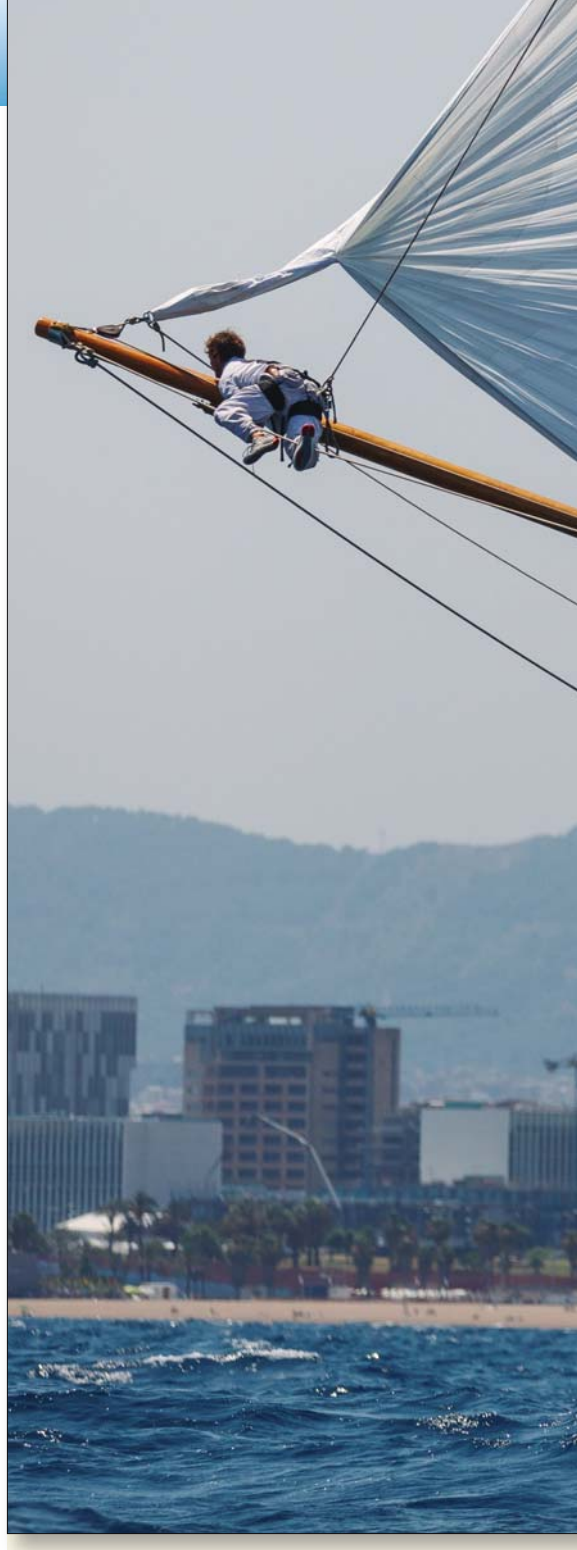
- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

Skipper ● Pesca a Bordo ● Neumáticas ● The Best Superyates & Marinas ● Cronos ● The Best Joyas ● Cocinas y Baños ● Hogares ● Piscinas y Jardines ● Reformas Cocinas y Baños ● Profesional Cocinas y Baños ● Equipamiento Hostelero ● Gran Hotel ● Guía de Proveedores ● DVD El cine en casa ● Busco Casa ● Inmobiliaria Profesional ● Aceite Mesa y Cocina ● Vinos y Restaurantes ● The Best Zapatos ● Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela.cat



DE 'CLÁSICOS', DE 'FOILS' Y DE RETOS OLÍMPICOS

Desde hace algunos años, nuestro país, se ha convertido en el escenario ideal para el encuentro de veleros clásicos a nivel internacional. Durante dos meses, julio y agosto, España ha sido el centro de una dinámica actividad de armadores y tripulaciones que dan vida, no solo en la recuperación de embarcaciones de patrimonio marítimo, sino también de auténtica competición deportiva, con reñidas regatas donde nadie da por pérdida una manga.

El Abra bilbaíno, Puerto Sherry, Sotogrande, la Costa Brava, Barcelona, han sido campo



© Nico Martinez / XI Puig Vela Clasica

de regata este mes de julio de estas hermosas embarcaciones, que continuarán navegando por nuestro país en agosto, con sus tradicionales citas en Palma y Mahón. Nos estamos convirtiendo en anfitriones de estas joyas flotantes y de sus tripulaciones, y cada vez es más deseada la estancia en nuestras aguas de estas dotaciones, muchas de ellas conocedoras expertas en navegar en escenarios carismáticos en el encuentro de estos clásicos veleros, como son Newport, la isla de Whigt, Antigua, Antibes o Cannes.
Esta pasión por la vela clásica está tomando auges de auténtico fenómeno y queda reflejado en este número de REGATA, donde lo más clásico de la vela convive con lo más vanguardista, que hoy por hoy parece que son los foils.

Los veleros clásicos de madera, firmemente asentados al agua, conviven perfectamente con las embarcaciones que tienen ansia de volar, de levitar sobre el agua, gracias a los foils.
Estos apéndices están arrasando también la actualidad y el interés de los aficionados a la náutica y lo reflejamos en varios artículos, donde se evidencia esta tendencia, como el nuevo concepto de monohull de 6.5 metros diseñado por el arquitecto naval Phillipe Briand, la apuesta por los IMOCA con foils para la próxima vuelta al mundo a vela por etapas (la actual Volvo Ocean Race), su consolidación en el circuito Extreme Sailing, que pasó de nuevo por Barcelona y cautivo a los espectadores que se sumaron a ver este espectáculo o la reciente incorporación de estos apéndices en los trimaranes Ultime 70, con el *Maserati*, dispuesto a batir nuevos récords de velocidad.
Paralelamente, otro reto, más cercano de nuestra vela, interesa al lector. Será el próximo mundial de clases olímpicas, a disputar a finales de agosto y principios de septiembre en Aarhus, donde el equipo preolímpico español se juega las plazas por clases para los próximos Juegos de Tokio. Vemos que nuestros regatistas están preparados para colocar el máximo de clases en la cita del 2020, como queda demostrado por la buena trayectoria que nos han deparado estos últimos meses en los más exigentes campos de regata olímpicos internacionales. Queda demostrado que tenemos un equipo con el que podemos confiar. ¡Suerte a todos!

DISEÑO



6.5M Flyacht

Monohull con alma de mini 6.5 y vocación de AC75

La entrada de los foils en el mundo de la vela ha sido para quedarse definitivamente. Ya no es solo patrimonio de los carismáticos 'moth' de antaño, Hace tiempo que, desde su 'normalización en la America's Cup', la demostración espectacular de los catamaranes en circuitos como los GC32, incluso su adopción en los IMOCA trasoceánicos, ya no se concibe una nueva embarcación sin los consabidos apéndices.

EN la actualidad los foils, ya no solo tiene una presencia estructural de mejora en la consecución de velocidades punta, sino que su misión fundamental es la de hacer volar los barcos, elevarlos sobre el agua. Levitar el casco de la embarcación, es la cuestión y, hoy por hoy, este es el reto que se plantean en muchos estudios de arquitectos navales en su mesa de diseño.

Philiippe Briand ha presentado estos días su nuevo proyecto de velero con foils, el Flyacht que pretende revolucionar el mundo de la navegación al introducir un monocasco con foil y querer hacerlo accesible a nivel popular. Su idea es que los foils lleguen al gran público y que su uso se enormalice entre los navegantes, de forma cotidiana.





© Guillaume Plisson

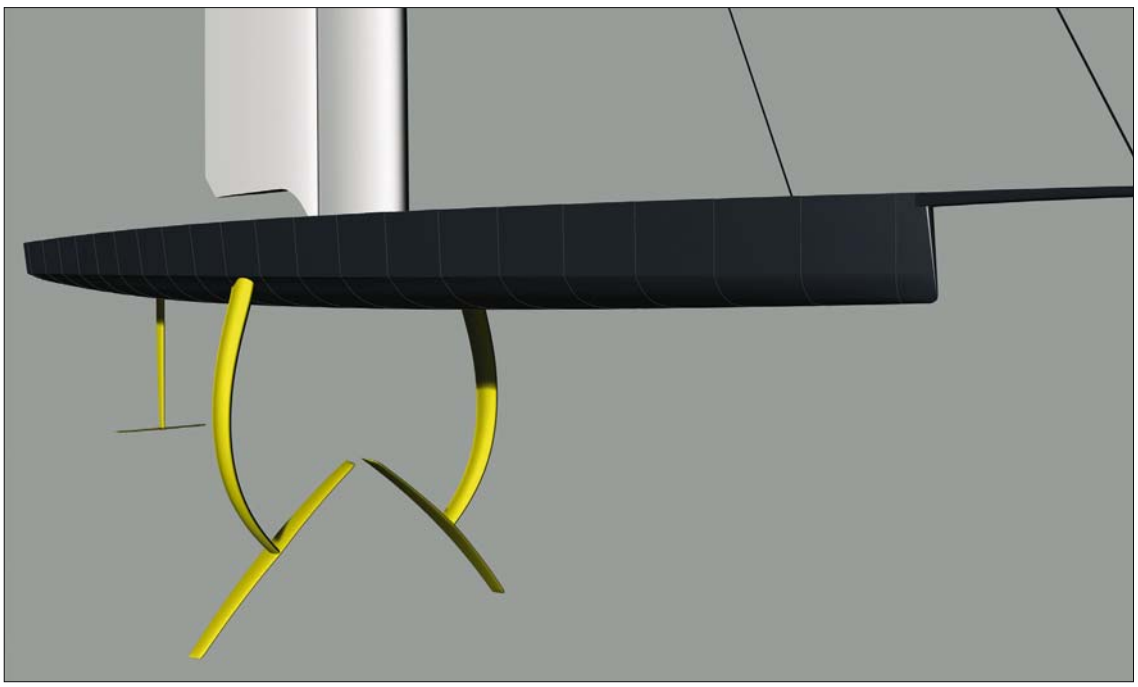
Philippe Briand en el mundo del foil

***EL** arquitecto Philippe Briand ha diseñado veleros de competición de todos los estilos y tamaños, desde los Super Yachts de cruceros de vela que se encuentran entre los más grandes y más elegantes a embarcaciones de serie. En total, más de 12.000 unidades han salido de su mesa de diseño de las cuales la gran mayoría son embarcaciones de serie.Aparte de campañas Copa América, es conocido por los aficionados por ser uno de los diseñadores de la firma Jeanneau. En 1977, con 22 años, debutó con su primer barco de serie con el diseño del Symphonie y después diseñará 45 modelos Jeanneau: Espaces, Sun Kizz, Sun Fizz, los primeros Sun Fast, la mayoría de los Sun Odyssey desde 2012 y los Jeanneau Yachts.*

La navegación con los apéndices voladores, parece reservada a un exclusivo grupo de aficionados a la vela y Briand cree que ha llegado el momento de que esta práctica no sea solo exclusiva para unos pocos. Para ello ha creado un barco 'facil','comprensible', de fácil maniobrabilidad, que pueda un amplio público beneficiarse de las ventajas de los foils..

Inspirado por la nueva clase AC75, el estudio de diseño Briand transfiere el concepto del monocasco volador en un pequeño 6.5 metros. La elección de esta eslora, en su prototipo, aún en la mesa de diseño, lo dice todo, un 6.5 metros. Es decir la misma medida que tienen los convencionales Minis.

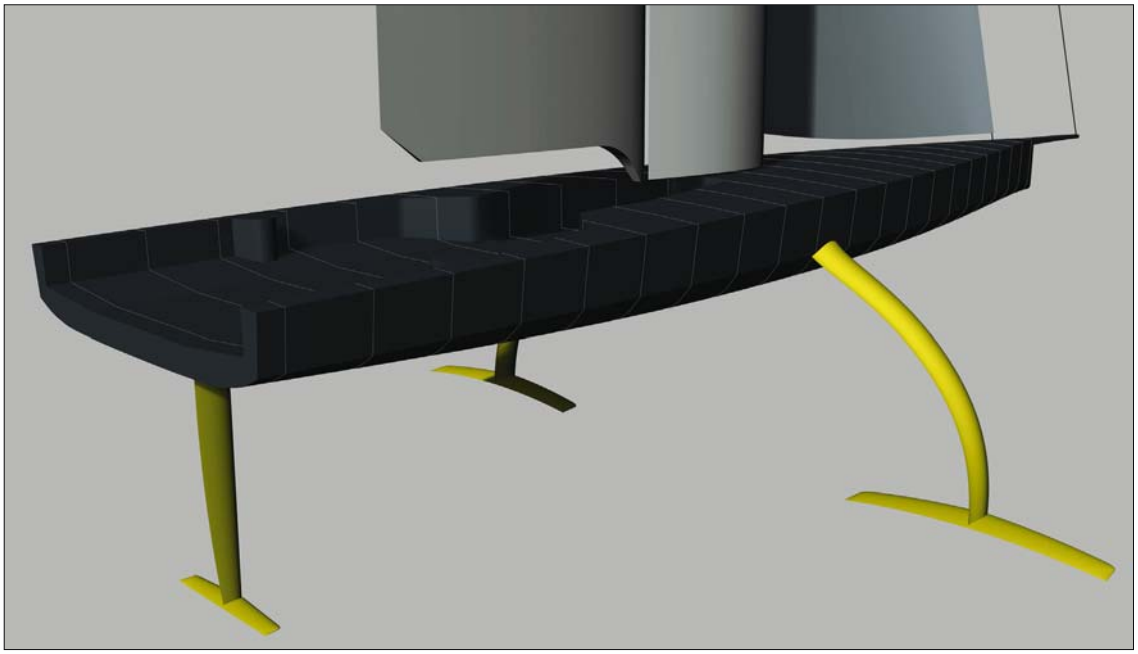
La idea básica del Flyacht es que está concebido para ser manejado por dos personas, con la posibilidad de poder hacer crucerismo con él. Es decir, viajar a bordo, trayectos costeros de fin de semana, o de vacaciones en una zona concreta.



Philippe Briand y su equipo, son unos fieles seguidores de America's Cup. Ha sido el diseñador principal en seis campañas de AC. De hecho, fue uno de los primeros en comenzar a diseñar un concepto AC75 desde cero y ahora ha completado un proyecto preliminar.

No es extraño desde que se supo que la próxima edición de la America's Cup en el 2021 se realizará en 'monohull' se volcara en hacer un 'minihull', similar a los AC75, pero de menor eslora.

Briand estáconvencido que no solo la America's Cup ha de ser la única que puede beneficiarse del rendimiento emocionante de estos monocascos voladores. A medida que la nueva tecnología continúa desarrollándose y se perfecciona el manejo, Briand y su equipo han reconocido su potencial para desa-



rrollar una variedad de veleros, de diferentes tamaños y presupuestos.

Con el objetivo de ofrecer navegación a vela a un mercado general más amplio, han reducido el concepto de Copa América a 6,5 metros. Esto no es tan simple como en un principio podría parecer y requirió un estudio de diseño completo que parece ser ha resulto, ya que las dimensiones, superficies, peso y sustentación tuvieron que ser recalculadas y el diseño rediseñado para adaptarse a la velocidad y carga de un casco de 6.5 metros de longitud.

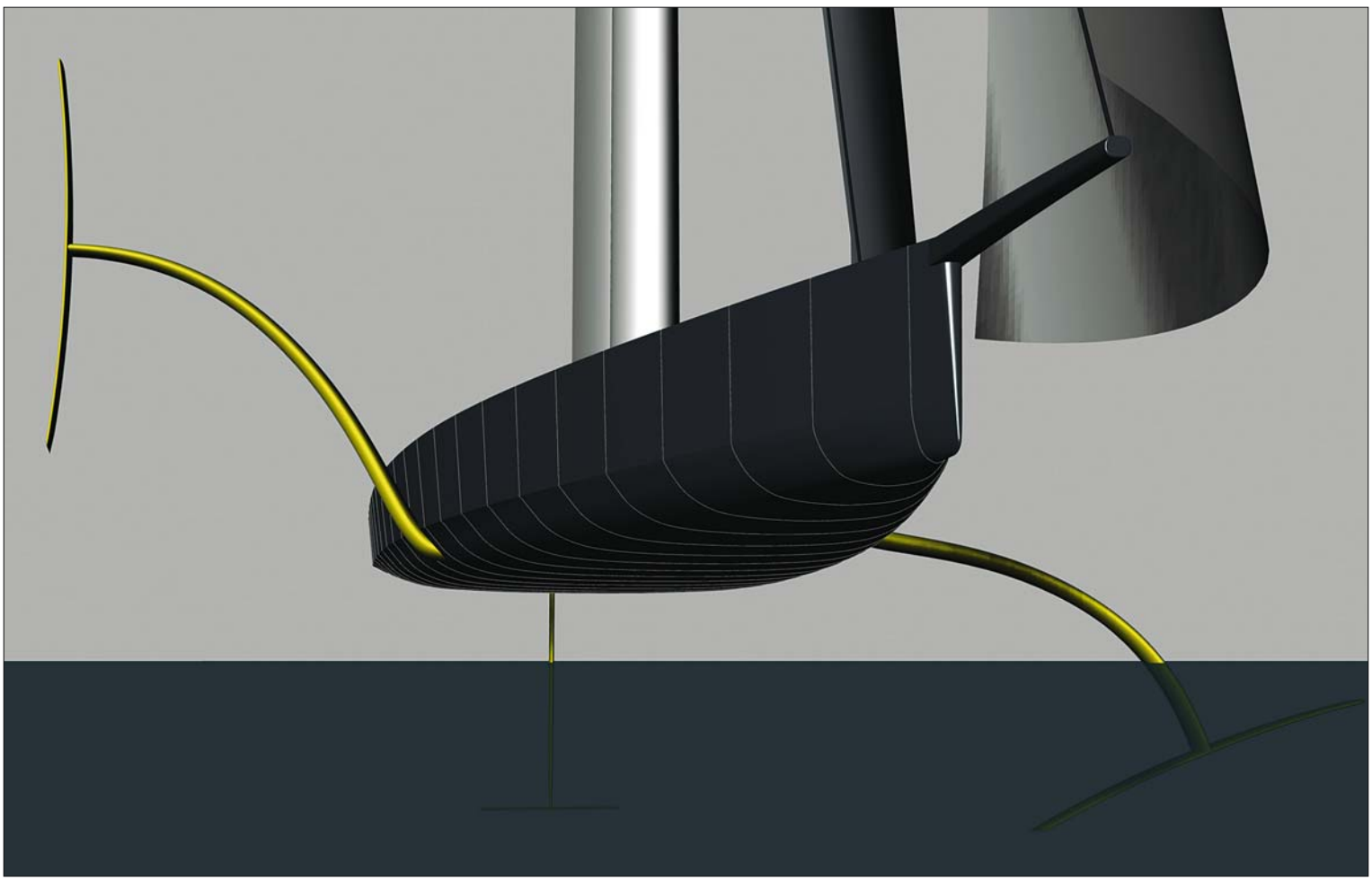
Con un momento de enderezado de 90°, muy parecido a un Mini Transat, el Flyacht está diseñado para ser maniobrado con poca tripulación y con la posibilidad de "caminar" (mover el peso corporal lo más hacia el barlovento posible para disminuir el escorado al navegar contra el viento) antes de que se alcance la velocidad de despegue en alrededor de 10 nudos de velocidad real del viento.

La plataforma se compone de un ala blanda, el 'slab reefing', para facilitar el peso en aras de la estabilidad de la seguridad. El modo fly se automatiza, cosa que no está permitido según las normas AC75, pero que sí se hace en el Flyacht, al ser una embarcación más ligera, para que sea mas comoda de llevar.

Basándose en su amplia experiencia, Briand ha querido hacer un proyecto de bajo presupuesto que pueda ser construido en serie por un astillero de producción. El proyecto es una ilustración perfecta de la filosofía de Briand que siempre ha tenido en su mesa de diseño, de superar los límites del diseño de yates: *'Me gusta estar al límite como diseñador de veleros'*, dice. *'Nuestro papel es transferir los beneficios de las innovaciones del sector de la náutica, y que lleguen al mercado en general a un costo razonable. Quiero presentar a la generación de los milenials lo divertido y emocionante que es navegar ¡Y el primer paso para eso será ver a los Monocascos Fly en acción en 2021!'.*

Fotos: PBYA

www.philippebriand.com



HIGHFIELD
aluminium RIBs

HONDA
MARINE



GRUP NIZA BARCELONA
NEUMÁTICAS & SEMIRRÍGIDAS

Grup Niza Barcelona

Camí Real s/n. Marina de Port Premià, local 24, Premià de Mar 08330

Tel +34 931142636 / 663948322

www.grupnizabarcelona.com

ENGINEERING FOR *Life*

Maserati Multi 70 se exhibe en la Península Ibérica



EN las instalaciones de la Marina OneOcean Port Vell de Barcelona, tuvo lugar el pasado día 12 de julio el último acto del tour veraniego del multicasco oceánico *Maserati Ultime 70* que con Giovanni Soldini como patrón ha realizado en los puertos Marina de Cascáis (Portugal), Marina Valencia y Marina OneOcean Port Vella de la Ciudad Condal.

Aprovechando el tirón de la presentación de la gama de automóviles Maserati MY19 y ante una nutrida presencia de medios tanto de motor como de vela, Soldini reveló sus planes cara a la temporada 2019, una vez concluyan las previstas en Cerdeña, Sicilia, Cannes y Mónaco. Participará en regatas donde podrá demostrar su auténtico ADN de Multi 70. La primera regata será el 20 de octubre en la Rolex Midle Sea Race de 606 millas, con salida y llegada a la capital de Malta, La Valletta. Después se trasladará a Lanzarote, para tomar la salida en la RORC Atlantic, y cruzar el Atlántico entre Lanzarote y la Isla de Granada, esta vez con el sistema de foils operativo. Una vez en el Caribe, participará en la Caribbean 600. También está previsto intentar batir algún records de navegación.



El Maserati Ultime 70 cuenta con dos tripulantes españoles, Carlos Hernández y Oliver Herrera

Tras dotar al multicasco con foils, un tema prioritario para Soldino desde que adquirió el trimarán, éste declaró que *'el proyecto de los foils, después de tres años de investigación y trabajo ya está completo y dispuesto para navegar a fondo'*. El foil principal está colocado debajo de la quilla central y también en los timones, así con las dos orzas de derivas curvadas como toca. Sobre los timones, que cuentan con el nuevo sistema desarrollado por los técnicos de Maserati y el diseñador del barco, es una especie de fusible que libera el timón de su soporte, evitando la rotura, si choca contra algún objeto flotante, Soldini comentó: *'que el contar con dicho sistema, le da mucha confianza y pueden estar más pendientes de la propia navegación que de cuidar por no dar un golpe contra un UFO'*. Hay que recordar que el *Maserati Multi 70* es el único multicasco del mundo que cuenta con un sistema de foils 100% operativo y del sistema antirotura de timones.

A una pregunta de un periodista del motor, sobre la diferencia de prestaciones del multicasco de navegar con foils o no hacerlo, Soldini contestó, *'que supone una ventaja de un 20%, y que el rango de velocidad óptima que para volar se alcanza entre 10 y 14 nudos'*.

Soldini manifestó sobre su confianza depositada en sus dos tripulantes españoles, Carlos Hernández y Oliver Herrera, que le acompañarán en esta nueva temporada de regatas. Recordar que Carlos ostenta el récord de la Ruta del Descubrimiento entre Cádiz y San Salvador de Bahamas y el de la Ruta del Oro entre Nueva York y San Francisco, doblando el Cabo de Hornos. Por su parte, Oliver tiene el recién conquistado de la Ruta del Te entre Hong Kong y Londres, así como la de Shanghái a San Francisco, también denominada como Ruta del Té.

Fotos: One Ocean Port Vell

http://maserati.soldini.it/



Incentivos fiscales para la Barcelona World Race

A cuatro años y medio de su celebración, la Barcelona World Race 2022-2023 ya ha sido reconocida como acontecimiento de excepcional interés por el Congreso de los Diputados. Esto significa que se establecen una serie de beneficios fiscales a los patrocinadores que decidan apoyar la vuelta al mundo a vela organizada desde la Ciudad Condal. Se trata de una adecuación de periodo de aplicación de los incentivos fiscales acorde al nuevo calendario de la regata. De este modo, el programa de apoyo a la cuarta edición de la Barcelona World Race se establece para 2020-2023.

Así, la Fundació Navegació Oceànica Barcelona (FNOB), organizadora del evento, puede comenzar a cerrar contratos de patrocinio con un considerable margen de tiempo y con total seguridad jurídica. Este nuevo escenario favorece tanto la planificación para la organización de la regata, como la de los equipos participantes. Por su parte los patrocinadores podrán planificar su vinculación al evento con antelación suficiente. En ninguna edición de la regata se ha contado con este tiempo para planificar la estrategia de patrocinio y optimizar recursos.

www.barcelonaworldrace.org

Una historia de la Golden Globe Race

EL próximo 7 de septiembre es el estreno en cines de la película *Un océano entre nosotros*. Dirigida por James Marsh, director de *La teoría del todo* y ganador del Oscar por *Man on Wire*, la película está basada en la historia real del navegante Donald Crowhurst.

En 1968 Donald Crowhurst (Colin Firth) se propuso la complicada meta de ganar la Golden Globe Race, la primera regata a vela sin escalas dando la vuelta al mundo. Apoyado por su esposa (Rachel Weisz) y sus hijos, Crowhurst parte con este heroico propósito enfrentándose a todo tipo de desafíos y fuertes emociones. Una evocadora historia que termina convirtiéndose en un gran misterio.

https://youtu.be/-hBK5casQCM



CLUB NÁUTICO IBIZA

Más de noventa años apostando por los deportes náuticos

La Escuela de Vela del Club Náutico de Ibiza es una opción excelente para disfrutar con la práctica de la vela, kayak y otras actividades que propone para este verano.

Ibiza es uno de los escenarios más deseados para disfrutar de las vacaciones, gracias a la variedad en su oferta de ocio. En especial para los amantes de los deportes náuticos, el mar y las actividades grupales, el Club Náutico Ibiza ha preparado un amplio programa de cursos con fecha de inscripción todavía abierta:



1. **VELA INFANTIL**, de 7 a 13 años. Del 6 de agosto al 21 de agosto, 40 horas. De lunes a viernes de 9.00h a 13.00h.
2. **DE PERFECCIONAMIENTO**. Del 6 de agosto al 21 de agosto, 40h, de 16.00 a 20.00h; y del 22 de agosto al 4 de septiembre en dos turnos, de 9.00h a 13.00h y de 16.00h a 20.00h.
3. **VELA DE ADULTOS**: del 10 al 14 de septiembre. 15h, de 16.00h a 19.00h.
4. **INICIACION CRUCERO**, novedad de este año. Del 10 al 14 de septiembre, 15h. De 16.00h a 19.00h.



5. **KAYAK INFANTIL**: del 30 de julio al 3 de agosto. De 9.00h a 13.00h. Y en agosto, consultar fechas, ya que se realiza prácticamente todos los días. El kayak adulto se realizará los sábados de septiembre, de 10.00h a 14.00h.

El Club Náutico Ibiza es un referente social y deportivo de las Pitiusas gracias al equipo de profesionales que dirige las diferentes actividades y su interesante programación. Buena prueba de su éxito es la cantidad de excelentes regatistas que han salido de sus filas.

EL MAR, AL ALCANCE DE TODOS

En su intención de integrarse al máximo en su comunidad, el Club ha desarrollado el programa social 'Un mar de posibilidades', que abarca actividades de aventura, lúdicas, artísticas, deportivas y terapéuticas en el mar para personas con necesidades especiales. El proyecto, que ya dura 15 años, es uno de los programas más extensos de España. Su meta es que ninguna persona se quede sin disfrutar del mar, por lo que se financia la participación entre un 50 y un 100% de su coste.

Durante los meses de julio y agosto, aprovechando que las condiciones climatológicas son más propicias para los grupos de geriatría, por las mañanas acuden usuarios de las residencias de Tercera edad de todos los municipios de la isla, y por las tardes grupos con afecciones motoras.

A estos últimos, "Un mar de posibilidades" les ofrece la oportunidad de bucear por la bahía de Talamanca y explorar las praderas de Posidonia y su belleza marina.

Avenida de Santa Eulària des Riu, s/n
07800 Ibiza, Islas Baleares
Tel. 971 313 363
info@clubnauticoibiza.com
www.clubnauticoibiza.com

VOLVO OCEAN RACE 2017-18

VOLVO OCEAN RACE



El *Dongfeng Race Team* se proclama vencedor en La Haya

La actual edición de la Volvo Ocean Race 2017-18 concluyó el pasado 30 de junio en La Haya, ofreciendo la competición más igualada en los 45 años de historia del evento. Tres equipos comenzaron la última etapa en Gotemburgo el 21 de junio, con la oportunidad de ganar el título en la general.

A menos de 10 millas para la meta de las 45.000 millas que ha recorrido de la flota a lo largo de nueve meses, el resultado aún estaba por decidirse, hasta que en el último momento, el *Dongfeng Race Team* de Charles Caudrelier, se adelantó a sus rivales a escasos metros para asegurarse una emocionante victoria frente a La Haya.

En un ajustadísimo final de la Volvo Ocean Race, el equipo chino del *Dongfeng Race Team*, patroneado por el francés Charles Caudrelier, se llevó el preciado título al ganar la última etapa de la prueba que enlazaba la ciudad sueca de Gotemburgo con holandesa de La Haya.

Sin duda ha sido el final más igualado en los 45 años de historia



© Ainhoa Sanchez / Volvo Ocean Race

de la regata y la primera victoria para un equipo de bandera china. Además, Carolijn Brouwer y Marie Riou se han convertido en las primeras mujeres en ganar una Volvo Ocean Race. El *Dongfeng Race Team* se ha proclamado ganador de la Volvo Ocean Race 2017-18, en la edición más disputada hasta la fecha.

El equipo de Charles Caudrelier se llevó la victoria en la última etapa, y consolidó su liderazgo en un sprint de 970 millas desde Gotemburgo a La Haya. Curiosamente este ha sido el primer triunfo de etapa del Dongfeng en esta VOR, que ha cimentado su victoria en la clasificación final gracias a su enorme regularidad y al marcaje estratégico a los tres equipos que podían hacerle sombra para la victoria final.

Precisamente tres tripulaciones comenzaron la etapa 11 empatados en el liderato de la general: *MAPFRE, Team Brunel* y *Dongfeng Race Team*. Cada uno de ellos lideró esta



© Maria Muina / MAPFRE

La opinión de Xabi Fernandez

XABI *Fernández, patrón del MAPFRE, se mostró ilusionado por el cambio con veleros IMOCA60. "Muchos regatistas queríamos volver a la innovación y al diseño. Es muy interesante para nosotros. Conozco bien la clase IMOCA, he dado la vuelta al mundo en uno de ellos. De todos modos esto es el inicio de un largo proceso. Es bueno poder ver a los mejores monotipos del mundo en esta prueba".*

La próxima V.O.R. se navegará en IMOCA 60

POCAS *horas de concluir la presente edición de la VOR se comunicó a la prensa internacional que en la próxima edición de la regata se navegará con barcos de la clase IMOCA 60. Es un acuerdo donde la International Monohull Open Class Association (IMOCA) acepta, con la exclusividad, la utilizacion de los IMOCA 60 para regatas de vuelta al mundo con tripulación. En esta acuerdo participaron diversos regatistas de las últimas ediciones de la Volvo Ocean Race y de los eventos de IMOCA así como diseñadores de barcos que intervienen actualmente en la construcción de nuevos veleros de la clase IMOCA, como Guillaume Verdier y Juan Kouyoumdjian. 'Este es el primer paso en la preparación de la próxima edición de la regata en 2021', dijo Johan Salen, copresidente de la VOR regata. 'Estamos en el inicio de un proceso cooperativo para poner en marcha los elementos que necesitamos para hacer de la siguiente edición un éxito tanto a nivel deportivo como de negocio'. Solo ve ventajas en esta acuerdo: 'Traer a la regata monocascos con foils de la clase IMOCA motivará a más diseñadores, regatistas y equipos a prepararse para la próxima edición. Asociarse con la infraestructura existente de IMOCA posibilita que el calendario profesional de la vela oceánica se vuelva más unificado y eficiente, lo que ayuda al deporte en su conjunto y ayuda a construir un modelo comercial sostenible para equipos y regatistas', concluyó Salen.*



© Ainhoa Sanchez / Volvo Ocean Race

última etapa en diversos momentos, pero fue el *Dongfeng* quien, con una arriesgada apuesta en la última noche, acabó llevándose el triunfo.

Los del *Dongfeng* siempre han tenido como gran rival en esta Volvo Ocean Race al equipo español del *MAPFRE*, liderado por Xabi Fernandez, que tras finalizar la prueba, se proclamó subcampeón de la regata, al terminar en tercera posición la última etapa.

El *Team Brunel*, de Bouwe Bekking ocupó el tercer puesto en el podio final de la regata. El patrón del *Team Brunel*, perseguía su primera victoria en la Volvo Ocean Race tras ocho intentos frustrados, y contaba que, al tener un final en Holanda, su país, el destino estaría a su favor. Pero no fue así. Al final quedó cuarto de la etapa, que lo dejó como el tercero en el podio de la clasificación final.

El segundo clasificado en la etapa destino La Haya fue para el patrón holandés Simeon Tienpont y su team *AkzoNobel*, que previamente se habían asegurado el cuarto lugar en la clasificación general.

El *Vestas 11th Hour Racing* de Charlie Enright, quedó bloqueado en el quinto lugar de la general final, después de un comienzo pro-



© Ainhoa Sanchez / Volvo Ocean Race



© María Muiña / MAPFRE



© Ainhoa Sanchez / Volvo Ocean Race

MAPFRE consiguió un meritorio segundo puesto en la VOR y fueron primeros en las In-Port.

metedor en la etapa 11, pero problemas en esta 'travesía sprint', le relegó en un decepcionante séptimo lugar en la etapa.

Tanto *SHK/Scallywag* como *Turn the Tide on Plastic* terminaron las etapa off shore de la Volvo Ocean Race empatados. Lo que hacía que la última regata In-Port determinaría el sexto y el séptimo puesto en esta edición de la Volvo Ocean Race. El *Scallywag* de David Witt estaba a tres puntos por delante del *Turn the Tide on Plastic* de Dee Caffari en las costeras. Pero al final, en la última regata costera, se impuso el *Turn the Tide on Plastic*, y determinó que el *Scallywag* quedara como farolilo rojo de la Volvo Ocean Race.

MAPFRE se lleva las In-Port Race

MAPFRE se lleva el título de las In-Port. La tripulación de Xabi Fernandez ya tenía matemáticamente garantizado el título de las In-Port Series, y la ultima prueba, disputada frente La Haya completó un regata muy tranquila y acabó en quinto puesto. Un triunfo muy meritorio por parte de la tripulación española. La última costera se la llevaron los holandeses del *Brunel*.

Fotos: María Muina y VOR

www.volvooceanrace.com

Clasificación Etapa 11

1º Dongfeng Race Team - 3 días, 3 horas, 22 minutos, 32 segundos
2º team AkzoNobel - 3 días, 3 horas, 38 minutos, 31 segundos
3º MAPFRE - 3 días, 3 horas, 39 minutos, 25 segundos
4º Team Brunel - 3 días, 3 horas, 45 minutos, 52 segundos
5º Turn the Tide on Plastic - 3 días, 3 horas, 56 minutos, 56 segundos
6º SHK / Scallywag - 3 días, 4 horas, 01 minutos, 32 segundos
7º Vestas 11th Hour Racing - 3 días, 4 horas, 05 minutos, 36 segundos

Clasificación general 2017-2018 Volvo Ocean Race

1º Dongfeng Race Team - 73 puntos
2º MAPFRE - 70 p.
3º Team Brunel - 69 p.
4º team AkzoNobel - 59 p.
5º Vestas 11th Hour Racing - 39 P.
6º Turn the Tide on Plastic - 32 p.
7º SHK/Scallywag - 32 p.

GC32 Lagos Cup

Norauto se afianza en el GC32



Norauto ganó la GC32 Lagos Cup. El segundo evento de la temporada del GC32 Racing Tour reunió en la localidad portuguesa de Lagos a los ocho equipos que compiten por el circuito 2018. En esta serie debutó en la GC32 Racing Tour el británico *Ineos Team UK* de Ben Ainslie y se vivió el regreso del argentino *Código Rojo* Racing al circuito. Entre el 27 de junio y el 1 de julio, la GC32 Lagos Cup supuso además el debut de los GC32 en aguas del Atlántico y demostró que este circuito está al rojo vivo.

Clasificación GC32 Lagos Cup

1. **Norauto.** 49 puntos
2. **Zoulou.** 66 puntos
3. **Ineos Team UK.** 85 puntos
4. **Realteam.** 85 puntos
5. **Frank Racing.** 87 puntos
6. **Argo.** 91puntos
7. **.film Racing.** 106 puntos
8. **Código Rojo Racing.** 159 puntos

A pesar de que GC32 Racing Tour arrancó el pasado mes de mayo con la celebración del primer GC32 World Championship en el italiano Lago de Garda, la GC32 Lagos Cup fue el primer evento en el que se vieron las caras las ocho escuadras que conforman la flota del circuito en 2018.

El *Norauto* de Franck Cammas, se impuso claramente. Le sobraron las dos últimas para proclamarse flamante campeón del segundo evento del GC32 Racing Tour 2018, primero de la historia que se celebra en aguas del Atlántico.

A lo largo de las cuatro jornadas de competición, Cammas mostró un estado de forma similar al que le valió para ganar el GC32 Racing Tour en 2016. El patrón francés, cuyo impresionante currículum incluye títulos de Volvo Ocean Race, Solitaire du Figaro, Route du Rhum, ORMA 60 Championship y C-Class, desplegó todo su talento en aguas portuguesas para llevarse el segundo evento de la temporada de GC32. En una flota compuesta por ocho catamaranes voladores, el de Cammas nunca finalizó por debajo de la quinta posición, anotando nada menos que siete victorias parciales de 20 posibles. *Norauto* despidió la GC32 Lagos Cup con 17 puntos de ventaja sobre su inmediato perseguidor, el también francés *Zoulou*.



El equipo *Zoulou*, de Erik Maris, quedó segundo en la general de esta serie y mostró un rendimiento excepcional, pero se quedó sin opciones a ganar la Copa de Lagos, al no puntuar en la primera jornada de competición, cuando Maris tuvo que ser sustituido por un timonel profesional, lo que lastró su puntuación en la clasificación.

Tercero en Lagos fue el *Ineos Team UK* de Ben Ainslie, que si bien pagaron su condición de "novatos" en la clase, firmaron un magnífico tercer puesto absoluto en su estreno y se despidieron de Portugal ganando la última manga del campeonato.

La Parrilla internacional de la GC32 Lagos Cup ha contado con los equipos *Código Rojo Racing* del argentino Ferioli, el británico *Ineos Team UK* de Sir Ben Ainslie, al estadounidense Argo, del doble campeón del mundo de Melges 32 Jason Carroll; el australiano *.film Racing* de Simon Delzoppo; el neozelandés *Frank Racing* de Simon Hull; el suizo *Realteam* de Jérôme Clerc, defensor del título; y los franceses *Norauto* del campeón de Volvo Ocean Race y ganador del GC32 Racing Tour 2016 *Franck Cammas* y *Zoulou* de Erik Maris, equipo plagado de miembros del desafío francés de la pasada America's Cup.

Fotos: Jesús Renedo/GC32 Racing Tour

www.gc32racingtour.com

11-16 SEPTIEMBRE 2018

CANNES - VIEUX PORT & PORT PIERRE CANTO



YACHTING FESTIVAL

CANNES



PRIMER SALÓN NÁUTICO EUROPEO FLOTANTE

Una cita exclusiva entre el lujo y el yachting

Visita el Yachting Festival de manera privilegiada con nuestro programa VIP:
traslado en helicóptero, excursiones en yate, acceso al Club VIP

vipcannes@reedexpo.fr

cannesyachtingfestival.com

Reed Expositions

FÉDÉRATION DES INDUSTRIES NAUTIQUES

PORT DE CANNES | CCI

PORT PIERRE CANTO
Mairie de Cannes

Patrocinador oficial

MASERATI

Design © abracadabra Studio.com



66º Rolex Giraglia

Histórica victoria del *Dr. Luis Senís*

El Swan 45 valenciano *Dr. Luis Senís* ha sumado un nuevo título en aguas francesas de Saint Tropez en la Rolex Giraglia Cup. El conocido armador valenciano ha inscrito su nombre en el palmarés de esta prueba emblemática de las regatas de altura, que transcurre entre la ciudad francesa 'SantTrop' y la italiana de Génova.

GRAN participación este año, con mucha tripulación española en los diferentes barcos internacionales que han participado en ella, y la presencia de tres proyectos españoles. Entre ellos el Swan 45 de Luis Senís, que lograba una brillante e histórica victoria en las regatas de Saint Tropez. El barco valenciano, liderado por Luis Senís y con Nano Negrín a la táctica y Natalia Vía-Dufresne como navegante, junto a una tripulación de lujo entre los que se encontraban los portugueses Nuno Barreto y Gil Conde, sumó tres triunfos sobre tres pruebas completadas. El podio de este grupo se cerró con el *Ange Trasparent II*, del YC Monaco, ocupando la segunda plaza y el italiano *Thetis* de Luca Locatelli, tercero.

Tras su victoria Luis Senís, declaró que *"El equipo ha estado muy bien, sólido y constante en las tres jornadas en las que hemos navegado en diferentes condiciones de viento. Un triunfo importante el conseguido en Saint-Tropez y que nos acerca a uno de los objetivos de la temporada que es conquistar el circuito europeo"*. Ahora, después de este importante triunfo, *"empezamos a trabajar en los otros dos objetivos que ten-*





FOTO: FABIO TACCOLA

Vista aérea del Swan 45 Dr Luis Senís.

emos marcados en la temporada, como son la Copa del Rey de Palma y el Mundial de la clase Swan 45 que será Porto Cervo, esperando poder defenderlo bien y aguantar la corana otro año más".

Destacar, asimismo el triunfo en el grupo de los Swan 50 del ruso *Scorpions*, con presencia española ya que el patrón y táctico fue el olímpico Fernando Echávarri.

Por su parte el Maxi 72el alemán *Momo* se ha llevado el Trofeo Rolex al ser el barco IRC más rápido en completar el recorrido de 241 millas, con un tiempo de 24h. 21m. 44s. El *Momo Maxi* del armador Dieter Schön se ha proclamado también vencedor absoluto de la Rolex Giraglia, la prueba de 241 millas entre Saint-Tropez y Génova que este año ha celebrado su 66ª edición consecutiva. El potente Maxi 72 alemán suma a su palmarés su victoria en tiempo real conseguida en 2017 y ha contado entre sus filas con el vigués Víctor Mariño. En esta edición el velero más rápido en completar la prueba fue el WallyCento francés *Tango*.

En los últimos años, los Maxi 72 han demostrado su altísima competitividad en la Rolex Giraglia, tanto en la lucha por la victoria en tiempo real como en la carrera por el título absoluto en compensado. Seis unidades Maxi han estado este año en la línea de salida. Entre ellos el *Momo* que llegaba como actual campeón del mundo de la clase (tras imponerse en el Rolex Maxi 72 World Championship 2017), el *Cannonball* ganador de las series costeras y *Caol Ila R* que fue segundo clasificado de 2017.

Fotos: ©Rolex/Kurt Arrigo

www.rolexgiraglia.com

Espíritu Amateur

***AUNQUE** la Rolex Giraglia atrae cada vez a un número mayor de barcos de última generación navegados por profesionales, el grueso de la flota continúa formado por pequeños veleros de tripulaciones amateur para las que la regata supone una referencia de su calendario. De los 241 barcos que participaron este año, más de un centenar presentaban esloras por debajo de los 40 pies (12 metros).*





La Regata carismática

***ESTA** cita clásica del calendario anual del Mediterráneo, organizada por el Yacht Club Italiano (YCI) y la Société Nautique de Saint-Tropez, ha sabido conservar el espíritu de camaradería, sana rivalidad y marinería con el que nació en 1953. En su 66ª edición, la prueba ha reunido en esta edición a 241 barcos, de los que 212 tomaron la salida en la prueba de navegación de altura, la carismática Giraglia Race, tercer acto de un intenso programa de competición que incluyó la regata costera desde San Remo a St Tropez y las populares de pruebas en la bahía de Saint-Tropez.*



52 Super Series Zadar Royal Cup

Luna Rossa se estrena… …*Phoenix*, enseña las garras

Segunda prueba del circuito Super Series TP52. Y sorpresas. A principio de temporada ya prometía que el circuito este año sería muy competido. En Zadar, en la costa croata, quedó más palpable al tomar verdadero protagonismo en el escenario de esta competición los nuevos barcos incorporados al circuito, entre ellos el *Luna Rossa* y el *Phoenix*.

DESPUÉS de un complicado campeonato el *Luna Rossa* pudo demostrar, quien mandaba en la Zadar Royal Cup. Eso sí, en el último aliento, porque no lo tuvo nada fácil. Si bien los hombres de Patrizio Bertelli, empezaron liderando la prueba, de forma clara hasta la segunda jornada, un inesperado descanso, debido a un potente y frío viento de Bora, que paralizo durante un día las regatas, hizo que otros neófitos, los del *Phoenix* se adelantaran en la clasificación y así estuvieron mandando hasta la última jornada, donde los hombres de Patrizio Bertelli con Vasco Vascotto pudieron recobrar el liderazgo, ya de forma definitiva, y concluir la serie con la victoria.

El muro de los italianos en aguas croatas fue el *Phoenix* con una Tina Plattner a la caña muy inspirada, y recién incorporados en el circuito TP52.

Los hombres de Bertelli sudaron a fondo para no defraudar en este segundo acto de la Super Series y poder ganar su primer evento en ella. Al final lo consiguieron

Tina Plattner, la domadora

LA armadora y caña Tina Plattner y su Phoenix, hicieron historia en 52 Super Series al llegar a la última jornada de la Zadar Royal Cup con tres puntos de ventaja sobre el Luna Rossa y cuatro sobre el Platoon. Su objetivo era ser la primera mujer que lograra una victoria en esta competición y, que por primera vez un país africano venciera una prueba. El proyecto Phoenix, con el liderazgo de Ed Baird, acaba de estrenarse en 52 Super Series. Es un 'equipo neófito', como dicen en el entorno TP52, pero que ya ha empezado a enseñar las garras de un felino africano. En Zadar se vio como fueron capaces de mantener a raya al Azzurra (el ganador el pasado año del circuito) y al omnipresente Quantum. Está por ver quien guiará en los próximos eventos al Phoenix. Según Tina 'creo que mi padre cogerá el barco en el Mundial de Cascáis y después yo estaré en Puerto Portals y pude que en Valencia también quiera él llevar la caña'.



52 SUPER SERIES en en Puerto Sherry en 2019

AGUSTÍN Zulueta, director general de las 52 Super Series ha anunciado que para la temporada de 2019 el circuito contará con dos pruebas en aguas del Atlántico. El circuito se iniciará en mayo, en Menorca y el próximo junio llegará por primera vez a Puerto Sherry, en la bahía de Cádiz. Desde allí la regata irá a Cascáis, donde se cerrará el ciclo Atlántico en el mes de julio, para volver en agosto al Mediterráneo, con el campeonato del mundo TP52 en Puerto Portals, en Mallorca y la regata Final de Porto Cervo en septiembre.

y se impusieron en esta segunda prueba del circuito. Solo necesitaban vencer dos mangas para salir victoriosos y lo lograron, gracias a sus aciertos y a los errores que cometieron los sudafricanos aquel día en la costa dálmata.

El equipo de Prada reconoció que no fue nada fácil ganar. En Zadar tuvieron que superar al *Phoenix* y al *Sled*, que en la última manga adelantó en la clasificación final al *Platoon*. De los tres equipos que subieron al podio, ninguno de los tres lo estuvo la pasada temporada, por lo que se estrenaban todos en la 'gloria' y la satisfacción de todos ellos en estrenar liderazgo fue manifestado públicamente tras la celebración de la regata.

La sorpresa del *Phoenix*

La gran sorpresa en esta serie de Zadar, fue la trayectoria deslumbrante del nuevo velero sudafricano. En la penúltima jornada lideraba la Copa Zadar. El *Luna Rossa* llegaba con tres puntos de desventaja sobre el *Phoenix*. Ed Baird, el táctico de los sudafricanos, antes de iniciar la jornada final reconoció que *'lo más importante era cometer menos errores que los demás'*. Y el error en cómo interpretar el viento en esta zona del Adriático, les hizo perder una victoria que parecía clara para los sudafricanos. Al final tuvieron que contentarse con la segunda plaza, a cuatro puntos del líder y empatados con los estadounidenses del *Sled* de Takashi Okura, que quedaron terceros. Cuarto, a siete puntos de los lugares de podio, fue el *Platoon* de Harm Müller-Spreer), el subcampeón del circuito el pasado año.

El gran perjudicado en Zadar fue el *Quantum Racing*, a pesar de que se mantiene líder provisional en la clasificación general del circuito, después de los dos actos cubiertos. Los segundos y terceros en la general son *Sled* y *Platoon*, empatados ambos a puntos y cuarto es el *Luna Rossa*. Para el equipo de Bertelli la victoria en Zadar ha sido un revulsivo, de cara su proyecto estratégico, que es el de luchar por la Copa América de 2021. Su llegada a las 52 Super Series, se debe principalmente, por que han visto en ella la mejor plataforma para preparar la cita de Nueva Zelanda. Los del *Luna Rossa* empezaron flojos en el circuito. En su primera serie de Šibenik, no estuvieron muy afortunados, pero en Zadar el equipo italiano ha mostrado todo su potencial. Lo que se dice en ambientes del TP52, es que la temporada ha empezado y promete muchas sorpresas en los próximos enfrentamientos.

Fotos: Martinez Studio

www.52superseries.com

Clasificación final de la Zadar Royal Cup

1. **Luna Rossa.** 32 puntos.
2. **Phoenix.** 36 p.
3. **Sled.** 36 p.
4. **Platoon.** 43 p.
5. **Quantum Racing.** 44 p.
6. **Alegre.** 45 p.
7. **Azzurra.** 52 p.
8. **Provezza.** 54 p.
9. **Onda.** 57 p.
10. **Gladiator.** 62 p.
11. **Paprec Recyclage.** 72 p.

Clasificación Circuito 52 SUPER SERIES (2 eventos)

1. **Quantum Racing** (USA) (Doug DeVos) 73 puntos.
2. **Sled** (USA) (Takashi Okura) 77 p.
3. **Platoon** (GER) (Harm Müller-Spreer) 77 p.
4. **Luna Rossa** (ITA) (Patrizio Bertelli) 81 p.
5. **Phoenix** (RSA) (Hasso/Tina Plattner) 91 p.
6. **Alegre** (USA/GBR) (Andrés Soriano) 96 p.
7. **Azzurra** (ARG/ITA) (Alberto Roemmers) 98 p.
8. **Onda** (BRA) (Eduardo de Souza Ramos) 103 p.
9. **Provezza** (TUR) (Ergin Imre) 110 p.
10. **Gladiator** (GBR) (Tony Langley) 128 p.
11. **Paprec Recyclage** (FRA) (Jean Luc Petithuguenin) 136 p.



Extrem Sailing Series

Alinghi, líder tras los actos de Barcelona y Cascais



La recta final en el ecuador del circuito de las Extreme Sailing Series, le ha ido muy bien a la tripulación suiza del *Alinghi*.

EN aguas de Cascais (Portugal), la cuarta prueba del calendario 2018, se impusieron claramente a todos sus rivales, lo que les coloca como líderes del circuito, en lucha con los daneses de *SAP*, separados a un solo punto justo cruzar el ecuador del calendario.

Con el éxito de Cascais, los de Arnaud Psarofaghis se toman un respiro, gracias a cuatro días de absoluto dominio que les hizo subir en el primer cajón del podio y concluyeron la primera mitad de la temporada 2018 liderando la clasificación general.



Arnaud Psarofaghis, Nicolas Charbonnier, Nils Frei, Yves Detrey y Timothé Lapauw mostraron lo mejor de sí mismos logrando en Cascais, ganar10 de las 28 pruebas disputadas y tan solo en 6 mangas quedaron fuera del podio. Con este triunfo en Cascais, los helvéticos encadenan su tercera victoria de la temporada.

Alinghi llegaba a Cascais empatado a puntos con sus principales rivales en la clasificación general, sus eternos riveles del *SAP Extreme Sailing Team*. Ahora los suizos superan a los daneses por 1 punto. Los daneses lucharon hasta el final y terminaron el Acto en Portugal en segunda posición. A pesar de no lograr vencer, el *SAP* consiguió de nuevo ser el equipo más rápido en el agua. Gracias a unas condiciones de navegación perfectas en Cascais, los daneses alcanzaron 37,9 nudos de velocidad en la segunda jornada de la regata, y se alzaron con el trofeo 'Zhik Speed Machine'.

Oman Air, habitual en el podio en los Actos, no logró subirse a ninguno de los cajones esta vez. La falta de consistencia en los resultados a lo largo del Acto, solo pudieron fijar un cuarto puesto para los omaníes y la tercera plaza fue para *INEOS Rebels UK*, por primera vez este año. *Oman Air* se mantiene en el tercer lugar de la clasificación por detrás de *Alinghi* y *SAP Extreme Sailing Team*.

Clasificación Acto 3
Barcelona
26 pruebas

1. **Alinghi** (SUI): 278 puntos
2. **Oman Air** (OMA): 264 pts
3. **SAP Extreme Sailing Team** (DEN): 258 pts
4. **Red Bull Sailing Team** (AUT): 254 pts
5. **INEOS Rebels UK** (GBR): 250 pts
6. **Spanish Impulse** (ESP): 222 pts
7. **Team México** (MEX): 183 pts



Clasificación Acto 4
Cascais, 28 pruebas

1. **Alinghi** (SUI): 309 puntos
2. **SAP Extreme Sailing Team** (DEN): 294 pts
3. **INEOS Rebels UK** (GBR): 288 pts
4. **Oman Air** (OMA): 282 pts
5. **Red Bull Sailing Team** (AUT): 250 pts
6. **Team México** (MEX): 222 pts
7. **Team Portugal** (POR): 182 pts



Buena vibración de *Alinghi* en Barcelona

Los suizos de *Alinghi* vencieron en el tercer acto de las Extreme Sailing Series disputado en Barcelona, del 16 al 18 de junio, tras hacerse con doce de las 26 pruebas corridas a lo largo de los cuatro días de competición.

Un manejo del barco y una estrategia impecable por parte de Arnaud Psarofaghis dio a la tripulación helvética su segunda victoria en la temporada 2018 frente a los otros seis equipos de la flota internacional.

Segundos en Barcelona quedó el equipo *Oman Air* con Phil Robertson, Pete Greenhalgh, James Wierzbowski, Stewart Dodson, Nasser Al Mashari, siendo los terceros en el podio los daneses del *SAP* con Rasmus Køstner, Morgan Larson, Julius Hallström, Pierluigi de Felice, Richard Mason. Los daneses ganaron además el premio 'Zhik Speed Machine' por el ser el barco más veloz en el agua, con 27 nudos, alcanzados en Barcelona.

El Acto 3 de color barcelonés contó con unos protagonistas especiales, el equipo español del *Spanish Impulse*. No pudo terminar de la mejor forma para ellos esta participación, ya que cruzaron la línea de llegada en primer lugar en la última prueba de la regata, que valía doble puntuación. Al final quedaron sextos con Diego Botín, Joan Cardona, Luís Brito, Kevin Cabrera, Florian Trittel, a bordo, por delante de Team México de Erik Brockmann y por detrás de *Red Bull Sailing Team* de Roman Hagara y del *INEOS Rebels UK* de Will Alloway.

Fotos: Lloyd Images

www.extremesailingseries.com

Clasificación general de Extreme Sailing Series (tras 4 actos)

1. **Alinghi** (SUI) 45 puntos
2. **SAP Extreme Sailing Team** (DEN) 44 pts
3. **Oman Air** (OMA) 41 pts
4. **INEOS Rebels UK** (GBR) 37 pts
5. **Red Bull Sailing Team** (AUT) 33 pts
6. **Team México** (MEX) 27 pts
7. **NZ Extreme Sailing Team** (NZL) 7 pts

Diego Botín: "*Spanish Impulse* es un futuro reto America's Cup"



***ES** la segunda experiencia del Spanish Impulse en una serie del Extreme Sailing. Diego Botín, líder en esta ocasión del equipo, no ocultó cuando fue preguntado en rueda de prensa de presentación de la serie barcelonesa, que el futuro de este proyecto es ser el germen de un proyecto Copa America.'No para corto plazo, ahora tenemos otros compromisos, como son unos Juegos, pero sí para seguir trabajando con este grupo de amigos y llegar en un futuro próximo a un desafío Copa América'. Ya estuvieron en la pasada Youth America's Cup. Y esto les marcó sin duda.*

I Marina Sotogrande Classic Week

Mariska estrena el palmarés



Marina Sotogrande se estrenó como receptora de la flota más clásicas de las embarcaciones 15 M Class. El pasado 2 al 8 de julio se disputó por primera vez la Sotogrande Classic Week, donde compitieron los cuatro únicos barcos de la 15MClass que existen en el mundo, el *Hispania* de España, *Mariska* de Suiza, *Tuiga* de Mónaco y *Lady Anne* de UK.

LA organización quiere convertir este evento en la gran regata del verano en esta zona del Campo de Gibraltar, atrayendo estos barcos históricos, con más de 100 años de historia, todos de madera y velas, sin nada de motor. Y Marina Sotogrande quiere ser la apertura del calendario oficial 2018 de este único Circuito Internacional, a la que seguirán Palma, San Remo y Saint Tropez hasta el mes de octubre.

La I Marina Sotogrande Classic Week, primera de las cuatro regatas programadas este año los barcos 15 Meter Class, tiene el formato de recorridos de barlovento-sotavento, con salida y llegada en medio de los tramos, con dos mangas a realizar cada día.

La primera jornada, se desarrolló con un viento de Poniente que llegó hasta los 15 nudos y algo de ola, y se pudieron disputar las dos mangas, que dieron momentos de intensa lucha. La buena primera ceñida para el *Tuiga*, que montó primero en barlovento, perdió posiciones en la popa y más aún cuando se le fue el espí al agua, poco antes de llegar al segundo paso de barlovento. El *Hispania* también tuvo problemas en la última popa de esta primera manga, cuando iba en primer lugar. Una incidencia en el botalón le impidió utilizar el espí y fue superado en la llegada por el *Mariska*. Tercero terminó *Lady Anne* y cuarto *Tuiga*. El *Hispania*, por sus problemas en el botalón no tomó la salida en la segunda manga y se fue a puerto a reparar. La segunda manga fue ganada también por el *Mariska*, seguido de *Lady Anne* y *Tuiga*.

La segunda jornada, se preveía un viento de Levante con poca intensidad y posibilidad de role. Y así fue: viento del 60 en un principio que se fue hasta el 90. En la primera manga salida perfecta del *Hispania*, con el *Mariska* tapado por el *Lady Anne* y que además penalizó una protesta (babor-estribor). De nuevo el *Hispania* marcó la ruta a seguir a la flota hasta que el role que le cogió por el lado contrario, favoreció al *Mariska*, que estaba en el lado bueno, para tomar el mando y ganar de nuevo. Segundo volvió a ser el *Hispania*, terceros los del *Lady Anne* y cuarto *Tuiga*.

La segunda manga del segundo día fue de nuevo para el *Mariska* que no falló y volvió a ganar. Segundo en esta ocasión fue *Lady Anne*, siendo tercero *Hispania*, cuartos los monaguescos del *Tuiga*. La última jornada, con una previsión de leve brisa, se tuvo que suspender, debido a la calma total.

Fotos: Marcos Moreno

www.puertosotogrande.com

Calendario 15 Meter Class

- Marina Sotogrande Clasic Week del 2 al 8 de Julio
- Regata Illes Balears Clasics del 15 al 18 de Agosto
- San Remo del 19 al 22 de septiembre
- Les Voiles de Saint Tropez del 29 de septiembre al 7 de octubre.

Clasificación

1º **Mariska** (1+1+1+1=4 puntos)
2º **Lady Anne** (3+2+3+2=10 puntos)
3º **Hispania** (2+DNC+2+3=11 puntos)
4º **Tuiga** (4+3+4+4=15 puntos)







Semana Clásica de Puerto Sherry

El portugués *Sea Lion* se alza con la Copa





El portugués *Sea Lion* (CN Cascais) de Manuel Carlos de Mellos se ha alzó con la Copa de la Semana Clásica de Puerto Sherry que se disputó desde el 19 al 22 de julio en aguas de la Bahía de Cádiz.

EL *Seventy* de Segundo de Pablo, con grimpola gaditana y el también portugués *Albacore*, de Luis Figueiredo, cerraron el pódium de esta edición de la Semana Clásica, que fue Copa de España de Vela Clásica, y donde el *Giraldilla* (CN Puerto Sherry) de Valle de la Riva y el *Centinela IV* (RCMT Punta Umbría) de Manuel Galnares quedaron en 4ª y 5ª posición.

En total participaron 21 embarcaciones en esta 4ª edición de la Clasica, que contó con veleros como *Buzz Lightyear* (CN Puerto Sherry) de Eric Perignat, el *Tuiga*, buque insignia del Yacht Club de Mónaco, *Orión* de Gabriel Mateos (CN Puerto Sherry), el *Centinela IV* (RCMT Punta Umbría) de Manuel Galnares, el *Simun* de Joaquín Moreno (CN Puerto Sherry), el *Erika* de Dionisio Martínez, el *Brandy* de José Parra y el *Maylo* de Jorge Roa, estos tres completaron elpodio de los mini clasicos.

La primera jornada estuvo protagonizada por un flojo viento de Poniente de entre 7 y 10 nudos que se hizo esperar y donde solo se pudo cubrir una regata, pero el segundo día, se disputaron dos mangas y se navegó con un excelente viento de Poniente de 15 nudos de media, con rachas de hasta 19 nudos y mar de viento. La regata de cierre, del sábado, con un recorrido costero de 13 millas, contó con viento de componente Suroeste de 16 nudos de media, mucha mar y marea de vacío.

La Semana Clásica de Puerto Sherry es un evento de carácter internacional que reúne a grandes exponentes de la vela clásica a nivel mundial. En este sentido, cabe destacar la participación de embarcaciones como el *Tuiga*, del Yacht Club de Mónaco, uno de los 4 ejemplares de la '15M Class', o el *Giraldilla*, botado en 1963, que acompañó al Conde de Barcelona en sus navegaciones y regatas hasta mediados de los años 70. *Fotos: Jaime de Pablos*

www.puertosherry.com



Copa Gitana

Artako y *Flying Neleb* ganadores

El *Artako*, un Sparkman&Stephens, de Juan Olábarri logró el pasado 22 de julio su 17º triunfo en la emblemática Copa Gitana, organizada por el Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club.



EL velero de Juan Olabarri venció de nuevo en la categoría de barcos clásicos mientras que el *Flying Neleb*, un Swan 39, lo hizo en la clase Espíritu de Tradición.

Ambos se impusieron en la Copa Gitana tras una disputa segunda jornada que resultó ser definitiva de este trofeo que se navega en aguas vizcaínas del Abra. Con unas condiciones eólicas de vientos del noroeste de 8 nudos, el *Artako* de Juan Olábarri, con ésta victoria en la edición de 2018, logra, a parte de su decimoséptimo galardón, ser desde el año 2010 el vencedor consecutivo de la Copa. En nueve ocasiones consecutivas se ha subido al podio, que le hacen figurar como unos de los participantes legendarios de esta histórica prueba que data de 1904.

La tripulación de Juan Olábarri destacó en la última jornada, como ocurriera en la primera, después de un recorrido programado de 10 millas. Terminó líder en la general (2 puntos) por delante del *Shere Khan* de Yann Lescan du Plessix (4 puntos), del *Asti V* de Ibon Basañez (6 puntos), del *Cantarepe* de Íñigo Arriola (11 puntos) y del *Iris III* de Guillermo Martín Bosch y del *Sapran* de Carlos Epalza (ambos con 14 puntos).

En la categoría de Espíritu de Tradición, el *Flying Neleb* de Federico García Germán finalizó primero, siendo también vencedor en la jornada decisiva, donde *Alai* de Leticia Gandarias quedó en la segunda plaza final, a dos puntos, y el *Free Spirit* de Pablo Toja, el Ramper de Jairo López de Guevara, el *Emilu* de Julián Aguirre y el *Kazkabarra* de Pedro Fontán siguiéndole en la clasificación.

www.rcmarsc.es

VIII CLASSICS MARE NOSTRUM TROPHY

Spanish Classic Sailing Circuit
Classics, Vintage and Spirit of Tradition

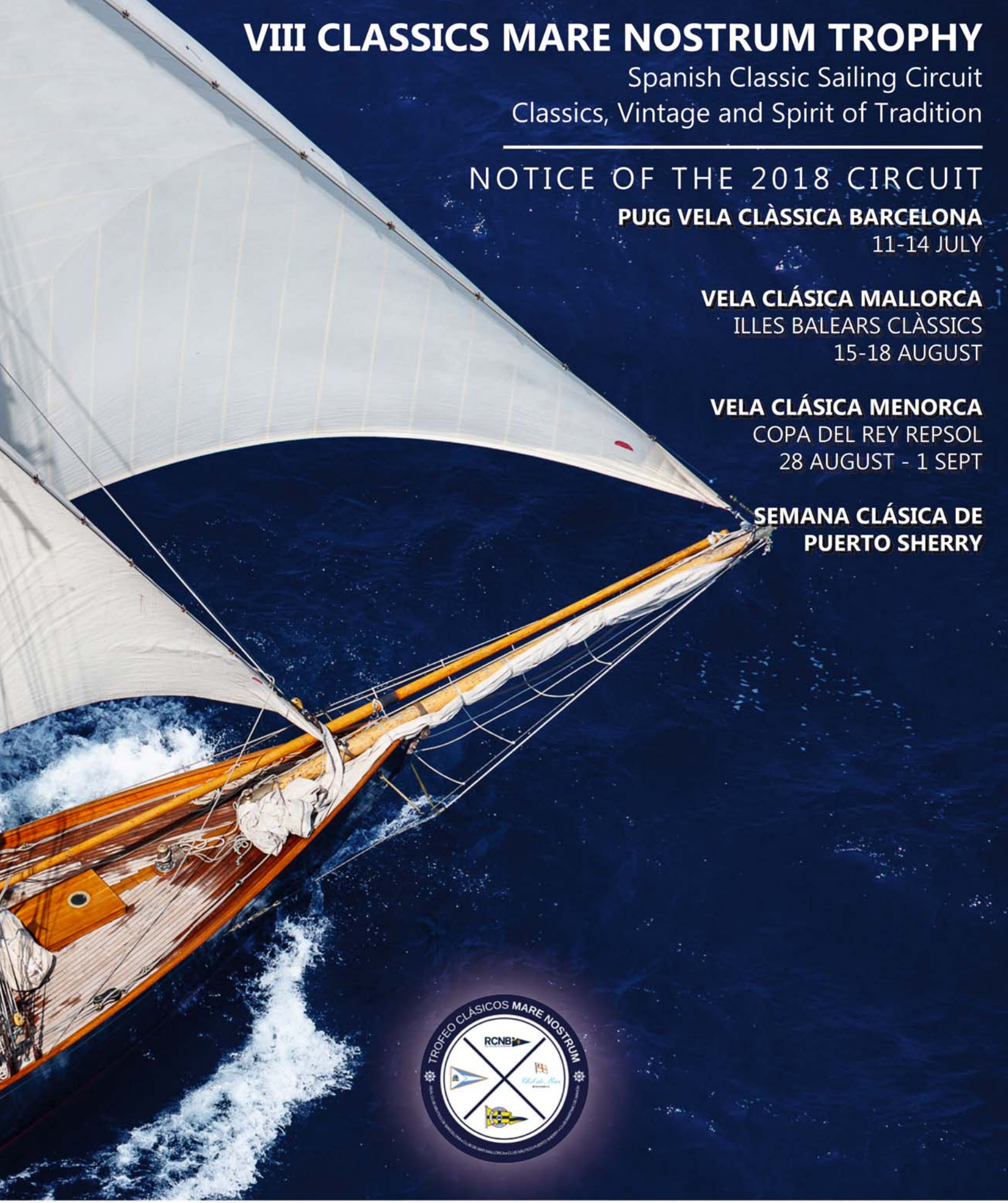
NOTICE OF THE 2018 CIRCUIT

PUIG VELA CLÀSSICA BARCELONA
11-14 JULY

VELA CLÁSICA MALLORCA
ILLES BALEARS CLÀSSICS
15-18 AUGUST

VELA CLÁSICA MENORCA
COPA DEL REY REPSOL
28 AUGUST - 1 SEPT

SEMANA CLÁSICA DE PUERTO SHERRY



PUIG VELA CLÁSICA BARCELONA · XXIV REGATA ILLES BALEARS CLÀSSICS · VELA CLÁSICA MENORCA · SEMANA CLÁSICA Puerto Sherry · RANC

Vela Clàssica Costa Brava

Emeraude y *Six Jaguar*, vencedores



Éxito de la II edición de la Vela Clàssica Costa Brava, que transcurrió entre los días 15,16 y 17 de junio organizada por el CN L'Estartit. La regata puntuaba para el Campeonato de Cataluña de Embarcaciones Clásicas y de Época.

EN los tres días de competición la primera jornada de regata se cubrió una navegación cuya línea de salida estaba delimitada entre el puerto de Estartit y las islas Medes, con un recorrido que comprendía un paso por una boya situada al norte, frente a l'Escala, que había que dejarla por estribor y vuelta hacia l'Estartit, dejando por babor una boya situada en el Golfo de la Monedera.

El viento del Norte a la hora de la salida con una intensidad de unos 7 nudos, dejó de soplar cuando la cabeza de la flota se aproximaba al paso entre las Medes para seguidamente rolar al Suroeste





Clasificación final

CIM (Clásicos y Época)
1º **Emeraude** de Vittorio Cavazza, Sloop Bermudiano (RCNB)
2º **Sa Bardisa II** de Juan López Hurtado, Sloop Bermudiano (RCNB)

Espíritu de Tradición
1º **Six Jaguar** (Swan 65) de Anthony Ball, del RCNB
2º **Seraphin** (Rhodes Reliant 40) de Jorge Masllorens, del RCNB

Menciones Especiales
Más Antiguo: **Bon Temps** (Ketch Cangreja) de Santiago Godó (CN Arenys de Mar), que cumplirá su primer centenario en el 2026
Más Perseverante: **Pandia** (Cheoy Lee 40)

Campeón de Cataluña
Sa Bardissa II de Juan López Hurtado

y establecerse el Garbí, el típico térmico de la zona, que llegó hasta unos 10 nudos. Tras la salida, los veleros *Six Jaguar* de Anthony Ball, encuadrado en el espíritu de tradición y el clásico *Emeraude*, de Vittorio Cavazza, marcaron el camino a seguir con el resto de la flota navegando a la zaga de acuerdo a sus posibilidades. El *Six Jaguar*, un potente Swan 65, fue el primero en cruzar la línea de llegada, seguido por el *Seraphin* de Jorge Masllorens La clasificación de los clásicos quedó encabezada este día por el IOR *Emeraude*, que en tiempo real entró en segundo lugar.

El segundo día de regatas se realizó un recorrido de unas 9 millas con salida frente el Puerto de Estartit, para dejar las Medes por estribor y cubrir dos vueltas seguidas, virándolas. En esta jornada los protagonistas fueron de nuevo el *Six Jaguar*, el *Seraphin*, un Rhodes Reliant 40, el *Emeraude* y el *Sa Bardisa II* de Juan López Hurtado. La última jornada los líderes de cada grupo, el *Emeraude* y *Six Jaguar,* no se dejaron sorprender, y finalizaron la última prueba marcando a sus más inmediatos rivales, con suficiente renta para que nadie pudiese poner en peligro sus victorias finales.

Fotos: ©Nico Martínez

www.velaclassicacostabrava.com







XI Regata Puig Vela Clàssica

Barcelona se afianza como meta de las leyendas del mar

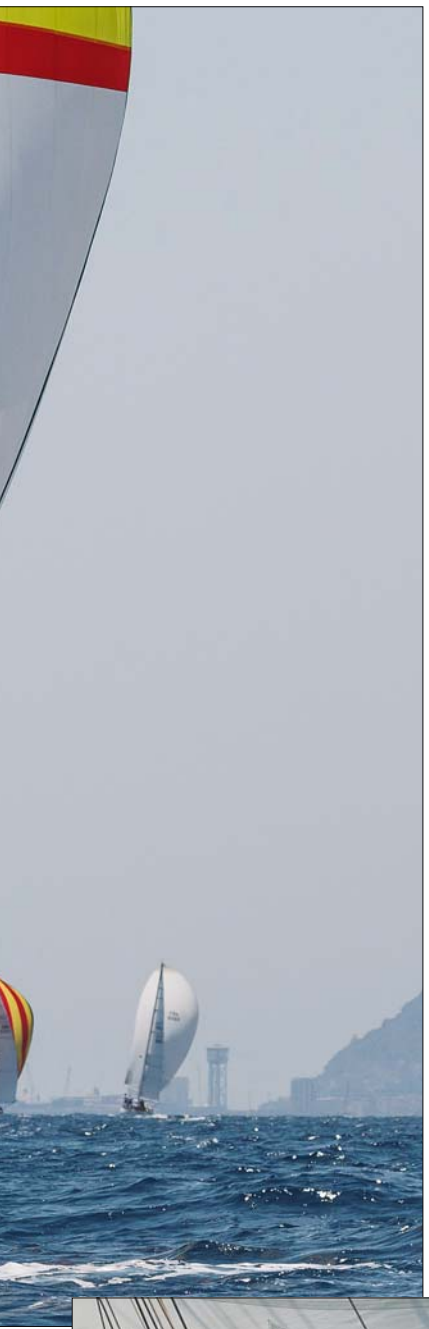
Halloween, Guia, Argos, Peter y *Marigan* se proclamaron vencedores de la XI edición de la Regata Puig Vela Clàssica Barcelona. Más de 40 navíos y regatistas de 7 países compitieron durante tres días por uno de los trofeos más prestigiosos del Mediterráneo.

DE nuevo la élite mundial de barcos clásicos se concentró en Barcelona, del 11 al 14 de julio, en tres jornadas de regatas, que ofreció unas condiciones meteorológicas de lo más variadas, ideales para este tipo de embarcaciones de gran porte.

Cerca de 500 regatistas procedentes de España y países como Francia, Reino Unido, Italia, EE. UU., Suiza o Irlanda estuvieron de nuevo en esta cita de la vela clásica, que muchos armadores consideran como unos de los 'eventos de clásicos' más atractivos del calendario al disputarse en una capital de importancia y trascendencia internacional como es Barcelona.

A pesar de que la tercera y última jornada de la Regata no pudo disputarse por falta de viento, las dos jornadas anteriores fueron espectaculares y conformaron el cuadro de honor de esta edición de la Puig Vela Clàssica. El primer día de regata, con un viento predominante de Levante, de entre 10 y 12 nudos, permitió impresionantes maniobras y un nivel competitivo altísimo. La segunda jornada, que fue la definitiva, estuvo muy reñida con unas condiciones de mar y viento, en el campo de regatas barcelonés, menos favorables que en la primera jornada, con un inestable Levante que puso a prueba la pericia y paciencia de las tripulaciones. Los resultados que se fijaron este segundo día fueron los que conformaron el palmarés definitivo de esta edición de la Puig, en las cinco categorías en las que estaban integrados los veleros.

Las clasificaciones quedaron como vencedores en Big Boats el irlandés *Halloween*, de Mick Cotter y patroneado por Iñigo Strez, que inscribió por primera vez su nombre en el palmarés. Su anterior mejor posición fue el tercer puesto logrado en la edición de 2010. Por su parte el *Moonbeam IV,* de Mikael Creach, hizo valer sus mejores resultados parciales para ganar el desempate a puntos con el *Moonbeam III* y ha-





cerse con la segunda posición. En cuarta posición se clasificaba el *Kelpie of Falmouth*, mientras el *Nordwind*, debutante en Barcelona, cerraba esta clasificación en quinto lugar.

La flota de Clásicos 1, que agrupaba a las embarcaciones de mayor eslora, el *Guia* se proclamó vencedor. A pesar del fallecimiento de su armador, Ramón Rosés, unos días antes de la Regata Puig Vela Clàssica, su último deseo fue que el barco y su tripulación disputaran la competición, que dedicaron la victoria s su armador, que ya lograron en las dos últimas ediciones. Con los mismos cinco puntos, pero con peores parciales, quedó segundo clasificado el *Yanira* de Andrés León, que superó al italiano *Corsaro* y al francés *Sagittarius*, empatados a 6 puntos.

En Clásicos 2 la victoria del *Argos*, de Barbara Trilling, fue incuestionable, tras sus dos triunfos parciales. El resto del podio se los disputaban tres embarcaciones que se separaban entre ellas en la clasificación por su solo punto de diferencia. El *Argos* sumaba 2 puntos en su casillero, el Altamar computaba 5 puntos, el *Margarita 6* y el *Diana*, uno más.

Claras las victorias en ambas categorías de barcos de Época. El *Marigan* de Tim Liesenhoff se impuso en los aparejos Cangreja, inscribiendo por tercera vez su nombre en el palmarés de la Puig Vela Clàssica tras sus victorias en 2009 y 2010. Segundo clasificado fue el *Gipsy* de Ricardo Rubio, seguido por el *Freda* de Miguel Rigo y el *Bon Temps* de Santiago Godó.

En los barcos de Época con aparejos Bermudian, el italiano *Peter* repetía victoria. El barco armado por Claudio Mealli, con Mauro Perlaschiar al timón, ya había subido a lo más alto del podio en las ediciones de 2011, 2013 y 2014. Por su parte el *Mercury* de Jordi Cabau fue segundo, precediendo al *Irina VII* y al Islander, empatados ambos a puntos.

En esta edición el premio Enrique Puig fue concedido a la flota española y a los barcos *Peter* y *Guia*.

Fotos: ©Nico Martínez

www.puigvelaclassica.com



Clasificaciones generales

División Época Bermudian

1. Peter (RCNB), Claudio Mealli 2 p.
2. Mercury (CM Mahon), Jordi Cabau 4 p.
3. Irina VII (Yacht Classique Cetois), Beteille / Triby 6 p.

División Cangreja

1. Marigan (RCN Palma), Tim Liesenhoff 2 p.
2. Gipsy (RCM Santander), Ricardo Rubio / JoséLuis Vilar 10 p.
3. Freda (RCN Palma), Miguel Rigo Avella 11 p.

División Clásicos 1

1. Guia (RCNB), Ramón Roses 5 p.
2. Yanira (RCNB), Regatta Experience 5 p.
3. Corsaro II (Marina Militare), Armada Italiana 6 p.

División Clásicos 2

1. Argos (New York YC), Barbara Trilling 2 p.
2. Altamar (RCM Barcelona), Javier Ramos 5 p.
3. Margarita Estalindalamar (CVP Andratx), Antón de Llano 6 p.

División Big Boat

1. Halloween (Royal Irish Club), Mick Cotter 3 p.
2. Moonbeam IV (Yatch Club Monaco), Tom Van der Bruggen 5 p.
3. Moonbeam III (SN Saint Tropez), Carsten Gerlach 5 p.

El premio Enrique Puig fue concedido en esta edición a España y a los barcos Peter y Guia.



Regata Sitges-Ciutadella

Don't Ask vence en RI y *Bandido* gana en tripulación reducida ORC

El pasado 15 de junio se dio la salida de la VII Regata Sitges-Ciutadella, desde el Port de Sitges – Aiguadolç, con destino al CN Ciutadella en la isla de Menorca.



CLÁSICA regata del mes de junio que cubre el trayecto entre la costa catalana y la isla de Menorca, con ocasión las Festes de Sant Joan. En total tomaron la salida 20 embarcaciones, muchas de ellas inscritas en el Campeonato de Catalunya de Navegación de Altura y en esta edición se inscribieron varios mini 6.5.

El velero de Alberto Fucale, *Don't Ask* se adjudicó de nuevo esta prueba, de la que es un asiduo participante. La regata se caracterizó por el poco viento en todo el recorrido por el mar Balear, que hizo heroica la llegada de los veleros, que no optaron por retirarse de la prueba. En las primera millas, la flota fue muy agrupada. La embarcación *Don't Ask* alcanzó primera la línea de salida, virando rápidamente hacia el Sur, poniéndose en cabeza en este primer tramo. Detrás, marcándolo, estaba seguido por el *X-Merit* de Tito Moure y el *Renegade* de Iñaki Rutllán, así como el *Bandido* de Juan Carlos Otamendi. Algo más retrasados estaban las embarcaciones medidas con R.I., con *Routes de Large* de Jean F. Lecarpentier en cabeza, seguido por el *Wanderlust* y *Julieta* de Ruben Serra.

El primer mini 6.5 en cruzar la línea fue el *Alleva* del menorquín Felip Moll. Detrás suyo estaban, muy



Rafael Torrent, entregando el premio a Don't Ask.



Tripulación del Bandido.

emparejados, *EOS 360* de Aniol Hernández y el *Skeunuch* de Adrià Beneria.

Después de 26 horas, 16 minutos de dura travesía, por el flojo viento, cruzaba la línea de llegada de la regata Sitges Ciutadella el Firts 50 *Don't Ask* de Alberto Fucale, siendo el primero en llegar en tiempo real (a las 13 horas, 17 minutos, 16 segundos) y que después resultó también vencedor en R.I. Detrás suyo entró el Class40 *Routes du Large* de Jean F.Lecarpentier, que cruzó en la línea de meta a las 15:52:39.



Tripulación Reducida

Por parte de la escuadra de navegantes encuadrados en el grupo de tripulación reducida, la lucha entre los tres clasificados fue espectacular a lo largo de toda la regata. El *Bandido* de Juan Carlos Otamendi venció en esta reñida lucha, alcanzando la meta a las 14:16:47, invirtiendo en el trayecto 27 horas, 11 minutos, 47 segundos. Tras él, a solo cuatro minutos de distancia, entró el *X-Merit* de Tito Moure, que después de contabilizar la compensación de tiempos en ORC, fijo la segunda plaza en la prueba,a 12-19. En tercera posición llegó el *Renegade* de Iñaki Rullan, que invirtió 28 horas, 26 minutos, 37 segundos en cubrir las 118 millas desde Sitges a Ciutadella, desde el Port de Sitges – Aiguadolç, destino el CN Ciutadella en la isla de Menorca.



Esta VII Regata Sitges-Ciutadella fue una regata muy dura, y táctica, debido la dificultad por la falta de viento en todo el recorrido, que no impidió a los navegantes, alcanzar la meta en Menorca.

www.difusionnautica.com



XX Trofeo SM La Reina

Una edición con mucho nivel

Alto nivel en la pasada edición del Trofeo SM La Reina - Regata Homenaje a la Armada - XXXI Copa Almirante Marcial Sánchez-Barcáiztegui. Unas estupendas condiciones meteorológicas permitieron completar todo el programa previsto de las 6 pruebas para todas las clases, excepto la clase Open, que realizó tres recorridos costeros en dirección Sur hacia el Perelló.

ESTAS buenas condiciones de viento hizo que la regata estuviera muy competida y con muchas pruebas en juego, lo que garantizó unos resultados muy justos. Destacar la excelente actuación del *Maverta*, de Pedro Gil, del RCN Torrevieja, que con una brillante actuación, con victoria en todas las pruebas celebradas, se llevó el título de vencedor absoluto del Trofeo SM La Reina.

En las tres jornadas se contó con un viento establecido del Este-Sureste de más 12 nudos de intensidad, -los dos primeros días alcanzó los 18 nudos-, que facilitaron tres intensas jornadas de competición en aguas del RCN Valencia.

Por clases, la Reina, coronó al *Pez de Abril* en ORC 1.La embarcación el CN Portman de José Mª Meseguer, se proclamaba vencedora en su clase tras la descalificación del líder hasta la penúltima jornada, el *Rats on Fire*, de Rafael Carbonell, del CN Arenys de Mar, que en la segunda prueba del segundo día fue penalizado. Por su parte, el nuevo Swan 45 *Brujo*, de Alberto de Castro, del RCN Valencia, se llevaba el bronce. Los Swan 42, que





además de competir en la clase ORC 1, lo hacían en su categoría monotipo en tiempo real, tuvieron como vencedor al alemán *Dralion* de Pite Finis del Dusseldorfer Club.

En ORC 2, *Maverta*, estuvo incontestable, los hombres de Pedro Pedro Gil, se mostraron imbatibles, manteniendo el liderato durante toda la regata y haciéndose con la victoria absoluta y de la clase ORC 2. La buena actuación del cartagenero *El Carmen - Elite Sails*, patroneado por Javier Coello, que no bajó de la tercera posición en toda la regata, le aseguró la segunda plaza en esta clase, por encima del subcampeón del año pasado, *L'Immens*, de Alexandre Laplaza, del RCN Barcelona, que quedaba tercero en el podio.

El trofeo de clase ORC 3 fue para el mallorquín *Airlan-Aermec*, de Joan Cabrer, que partía con un estrecho margen de dos puntos de ventaja sobre el siguiente clasificado antes de comenzar la última prueba de la regata y logró imponerse en la última jornada frente al alicantino *Tanit IV - Medilevel*, de María José Vila Valero, que no ha bajado de la tercera posición en ninguna de las pruebas y con *Brujo*, de Federico Linares, del RCN Cádiz, que tras una actuación muy regular, quedó tercero en el podio final.

En ORC 4, la embarcación *Saona*, de Gonzalo Calvo, del RCN Valencia, se mantuvo líder durante toda la competición, y fue la vencedora, con cuatro primeros puestos y dos segundos. La segunda plaza fue para *Ardora III*, de Antonio Gadea, del RCN Denia y la tercera plaza para *Enriaero - Puerto de Indias*, de Manuel Petrel y Maxi Cruz del CN Punta Umbría, empatado a puntos con el segundo.

En la clase Open tuvo como vencedor a *Brujo*, de Raúl Armero, del RCN Valencia, a tan solo un punto por delante del siguiente clasificado, *Chatin*, de José Francisco Rubio, del RCN Valencia El dianense *Atilan 3* cerró el podio de esta clase que agrupa a las embarcaciones con características específicas de crucero o familiar para quienes la prueba no puntúa como regata internacional.

Fotos: José Jordán

https://www.trofeoreina.es



XVII trofeo "Infanta Elena"

Mirfak y *Bosch Service Solution*, vencedores



Unos doscientos regatistas participaron, entre el 29 de junio al 1 de julio bajo la organización del Real Club Náutico La Coruña, en la XVII Regata Infanta Elena, valedera para el Trofeo Presidente de la Xunta de Cruceros, y para el Campeonato de España de la clases ORC. También era Campeonato Gallego para la clase J80.

EL Infanta Elena abre, como siempre, el Trofeo Presidente de la Xunta, ya que después de esta regata del Náutico coruñés seguirán el Príncipe de Asturias, en Baiona, y la regata de El Corte Inglés, en Sanxenxo.

Después de dos jornadas de complicada competición, por la inestabilidad del viento, en la última, a celebrar el domingo tuvo que anularse la Jornada por la ausencia absoluta de viento, por lo que la clasificación del sábado se hizo válida la resolución del Trofeo. El primer día de regatas se disputaron dos pruebas. La primera se inició con viento 8-9 nudos de fuerza que pasó a 12-13. La segunda manga también comenzó con un buen viento para navegar. Estaba previsto realizar una tercera manga que comenzó bien de viento, pero al realizar el primer 'bastón' el viento roló y el Comité de Regatas decidió anular, con buen criterio esta manga. El segundo día el viento se comportó de forma muy inestable, y con escasa presión, de unos 6 nudos, lo que hizo retrasar la salida de algunas clases y una tromba de agua hizo anular las mangas no cubiertas este día.

Ante esta situación la clasificación final quedó con el triunfo en







la clase ORC 0-1, para el *Mirfak*, de Diego López, del Naval de Regatas de Ferrol, con cuatro primeros puestos en las mangas celebradas. En esta clase hubo una bonita lucha entre el *Clínica Gaiás*, de Jose María Peinó (Náutico Coruña-Portosín) y el *Solventis*, de Malalo Bermúdez de Castro (Monterreal de Baiona). Ya que ambos quedaron igualados a puntos, en la tercera plaza, aunque la segunda plaza delpodio fue para el *Gaiás*.

Algo parecido paso en la clase ORC 2-3, en cuanto a los cuatro triunfos que logró el *Bosch Service Solution*, con Ramón Ojea, de patrón (del C.M. Canido), que se impuso con claridad a *Alma do Mar*, de Nito Enríquez (de Marina Sada) y al *O Riás*, de Ramón Carnota (Náutico de Coruña), que quedaron segundo y tercero respectivamente.

En la Clase ORC 4, el vencedor fue el barco *Pingón*, de José Manuel Maneiro, del Marítimo de Redes; el segundo puesto fue para el barco *La María*, de Miguel Fernández, del Náutico de Sada; mientras que la tercera posición se la adjudicó el *Filispin*, de Manuel Lago, también del Náutico de Sada.

En clase Open el vencedor fue el *Zóspiro*, de Guillermo Blanco; seguido del *Salseiro*, de Manuel Blanco; siendo tercero, *Zeppelin*, de Luis Martínez. Los dos primeros barcos con grímpola del club organizador, del nautico La Coruña y el tercero del Náutico de Redes.



Campeonato gallego J80

El *Impresión 3D Atlántico*, con Guillermo Blanco a la caña, se hizo con el campeonato gallego de J80. El monotipo del RCN la Coruña tuvo como rivales a dos barcos también del club organizador de la regata. La segunda plaza fue para el *Moura*, de Miguel Fernández Vasco y la tercera plaza la logró el *Cormorán II* de Yago G-Robatto.

Foto: Alvaro Arribi

https://www.rcncoruna.com/



La Ruta de la Tramuntana

Don't Ask, vencedor en RI, *X-Merit* en ORC y *Marjuin* en tripulación reducida RI

La embarcación *Don't Ask*, de Alberto Fucale, del YC Corso Mizar, se proclamó vencedor, en la categoría RI y ganador en tiempo real, de toda la flota de la XXV Edición de la Ruta de la Tramuntana.



LA clásica regata nocturna de la costa norte catalana salió el pasado dia 6 de julio de aguas cercanas al CN El Balis destino el CN L'Escala. El Firts 50 de Fucale invirtió un tiempo de 10 horas, 51 minutos 30 segundos, en cubrir las 54 millas náuticas teóricas que separan El Balís de la Escala. El *Don't Ask* entraba a meta a las 4:56:38 horas, en plena madrugada, antes de la salida del sol. Un tiempo excepcional, si tenemos en cuenta las flojas condiciones de viento que ha imperado a lo largo de la regata, pero que la tripulación de Fucale ha sabido aprovechar al máximo para llegar a meta antes de la entrada de las típicas calmas eólicas que se generan al amanecer en la costa catalana. Su excelente tiempo le aseguraba ser el vencedor absoluto en



la categoría RI, tras la compensación por rating.

Don't Ask y *XMerit* se situaron en cabeza al poco tiempo de dar la salida. El X46 de Moure salió a sotavento por boya, mientas que el First 50 de Fucale, lo hacía a barlovento por comité.

Marjuin, segundo

El segundo en llegar, dentro de esta división RI, fue el velero del CN el Balis *Marjuin* el Gran Soleil 50 de Pere Roquet, que entró en la línea de meta a las 7 horas, 02 minutos, 30 segundos, después de 12:57:30 horas de navegación. Tras la compensación de tiempos en R.I. firmó la segunda plaza de la regata. Se invertía así el resultado de la última edición de la Ruta de la Sal, donde el *Marjuin* consiguió la victoria absoluta ante el *Don't Ask* de Alberto Fucale, por apenas unos segundos de diferencia. El podio en la general de RI en esta edición de la Ruta de la Tramuntana se completó con el *CMR*, Comet 45 de Oriol Cornudella, que navegaba, como el Marjuin, en tripulación reducida defendiendo el gallardete del CN El Balís y que entró a las 11 horas, 37 minutos, 03 segundos, por lo que con ese tiempo consolidaba, tras la compensación de rating, la tercera posición de la general.



Tripulación reducida

En la clasificación de RI para Tripulación reducida, la victoria fue para el *Marjuin* de Pere Roquet, seguido por el *CMR* de Oriol Cornudella, y el *Tanilai* de Jordi Amorós.

Los ORC

En la división ORC, prueba era puntuable para el Campeonato de Catalunya de Cruceros de Altura, la victoria fue para el *X-Merit* de Tito Moure, que cruzó la meta de L'Escala también de madrugada, a las 5 horas, 20 minutos, 18 segundos, totalizando el trayecto en 11 horas, 15 minutos 18 segundos. El segundo clasificado esta categoría,el *Beagle* de Roguer Ferrer, quedando en tercera posición el equipo italiano, *Magica* de Marco Coma.

www.larutadelatramuntana.com



Tripulación del Don't Ask



Tito Moure del X-Merit

Pez de Abril, Maverta, Brujo, Chispetren y *Fénix II* ganan el Tabarca Vela Diputación de Alicante

CON tres jornadas de competición, en las que se pudieron completar el programa de 4 pruebas, concluyó el pasado 8 de julio el XXIII Trofeo Tabarca Vela Diputación de Alicante, la regata emblemática de la Costa Blanca de Alicante.

Las embarcaciones *Pez de Abril, Maverta, Brujo, Chispetren* y *Fénix II* se han proclamado campeones de este trofeo, que tiene como característica que una de las pruebas es la vuelta a la isla de Tabarca.

La embarcación *Pez de Abril* del CN Portman, se impuso claramente en la clase ORC 0-1. José Mª Messeguer se hizo con el triunfo final gracias a sus magníficos resultados, con 4 triunfos parciales, 2 de ellos conseguidos en la última jornada, 1 tercero y 1 segundos puesto, sumando así 8 puntos.

Por su parte la embarcación valenciana *Brujo* (RCN Valencia) de Alberto de Castro se quedó con la segunda plaza de este grupo. En su casillero destacan dos segundos puestos. El podio de ORC 0-1 se completó con valenciano *Phonemovil*, de Jose Ignacio Vicent . El balear *Nadir* (CV Puerto D'Andratx) armado por Pedro Vaquer, quedó a medio punto del podio, después de una descalificación.

En ORC2 Pedro Gil, armador del *Marverta* (RCN Torrevieja), se impuso y logró revalidar el triunfo conseguido en el 'Tabarca 2017'. El de Torrevieja ha logrado en la cita alicantina cuatro triunfos parciales que le deja en la general con 7 puntos. Junto al torrevejense, completaron el podio en este grupo *El Carmen-Elite Sails* (RCR de Cartagena) de José Coello y el *UP Valencia* de José A. Gil del CN Port Saplaya. El cartagenero cerró su participación con un triunfo parcial en la última prueba y se quedaba a dos puntos del valenciano Universidad Politécnica de Valencia que finalizó el Trofeo en la tercera plaza.





Por su parte en ORC3 el gaditano *Brujo* ganó al velero local *Tanit IV-Medilevel* (RCR Alicante) de Mª José Vila, que lo tuvo todo a su favor para ganar en este grupo. A causa de una protesta dejó al *Brujo* (RCN Cádiz) de Federico Linares como ganador, lo que hizo que vencieran a los alicantinos por un punto en la general, y se tuvieron que conformar con la segunda plaza. El cartagenero *Brex* (RCR Cartagena) de Manuel Gambín, firmó el tercer puesto, sumando 15 puntos. Señalar la notable igualdad en este grupo donde la diferencia entre los tres en el podio fue de 1 solo punto entre ellos.



En la clase ORC 4-5, *Chispetren* (RCR Alicante), de Artemio Payá, supo controlar su ventaja conseguida a lo largo de Trofeo y ganó el título de forma holgada ante sus principales rivales, el *Enriaero* (CDN Punta Umbría) de Manuel Pretel y el *Kai* (RCR Alicante) de Máximo Caturla.

Por lo que respecta a la flota Rally (Crucero Club), creada en esta edición para apostar por la flota amateur las plazas de honor se configuraron con la victoria del *Fenix II* de Antonio Giménez, del *Tatán* de Alberto Jerez y *Akra Leuka* de Juan Rodríguez.

FOTOS: PEP PORTAS

XX Regata Menorca Sant Joan, Trofeo Alfonso XIII



EL jueves 21 de junio zarpaba desde Barcelona con destino Mahón, una flota de 23 barcos participando en la XX Menorca Sant Joan, Trofeo Alfonso XIII, que se ha caracterizado por una estabilidad eólica, con vientos de componente Sur en casi todo el recorrido, entre 6 y 10 nudos de presión, con mar en calma y plana. La Regata Menorca Sant Joan, Trofeo Alfonso XIII, es puntuable para el Campeonato de España de Altura zona Mediterráneo y Campeonato de Catalunya de Altura y está organizada conjuntamente por el Real Club Náutico de Barcelona, el Club Marítimo de Mahón.

Fueron unas 135 millas náuticas donde los armadores tuvieron que poner todo de sí en decisiones estraetégicas y exigencias técnicas, en una travesía muy entretenida para las tripulaciones, para no perder inercia ni velocidad en la navegación.

Jordi Brufau, armador del Bashford 41, *Blue Rocket* fue el vencedor absoluto de la clase ORC. La regata, al final, se decidió por mínimas diferencias tácticas: Diana Corominas, armadora del Swan 42CS *Blue* quedó en segunda plaza absoluta de ORC, debido a que sufrió una caída de viento al llegar a Favaritx, sin poder atrapar la rolada que les obligó a navegar trasluchando durante más de dos horas hasta arribar a Mahón. Lo que colocó a *Blue Rocket* en rumbo directo, hacia Mahon.





Por su parte el DK 46 *Kajsa III* del Rolf Auf der Maur, segundo en Real después del Baltic 61 *Clajasan* de Francisco Churtichaga, quedó con la tercera plaza absoluta de ORC.

En ORC 3 -4, el vencedor fue Jaume Mumbrú acompañado de Pepe Cazador a bordo del First 405 SK, *Rodamon Dos* del RCMB. Invirtieron en el trayecto, 25h20'40". Tras ellos, entro el *l'Oreig* el A35 de Martí Gelabert del CN Port d'Aro.

Dos de las cinco embarcaciones que se disputaban la clasificación de la Clase RI, cruzaron la línea de llegada. La primera fue el X-35 del CN el Masnou, *No Name* de Manuel Ramos, seguido de Xavier Más a bordo de *Mediterranean Airen*, el Bavaria 45 Cruiser del CN Port Olímpicque llego a meta tras 40 horas de navegación

La Regata Menorca Sant Joan, Trofeo Alfonso XIII, es puntuable para el Campeonato de España de Altura zona Mediterráneo y Campeonato de Catalunya de Altura y está organizada conjuntamente por el Real Club Náutico de Barcelona, el Club Marítimo de Mahón y la Real Federación Española de Vela y con la colaboración de la Federació Catalana de Vela y la Federación Balear de Vela.

www.regatasrcnb.com

Olimpia, Enewtec y *Resaca*, vencedores del Circuito Mar Menor de Cruceros Estrella Levante







EL pasado 16 de junio finalizó el Circuito Mar Menor de Crucero –Trofeo Estrella de Levante, que se ha estado disputando a lo largo de la primera mitad del año, en aguas interiores del Mar Menor. Siete clubes náuticos, Lo Pagan, La Puntica, Santiago de la Ribera, Los Alcázares, Los Urrutias, Los Nietos y La isleta, con un total siete pruebas cubiertas, los días 20 de enero, 24 de febrero, 17 de marzo, 7 de abril, 21de abril, 19 de mayo y la ultima prueba, en el mes de junio, disputada en el CN La Isleta, han servido para dirimir el vencedor de este circuito que ha reunido a unas cuarenta embarcaciones compitiendo en aguas del Mar Menor.

Tras los siete enfrentamientos la embarcación *Olimpica* de Rafael de la Hoz (CN Mar Menor) vencio en la categoría ORC 3, con 7 puntos, seguida de Eowin 2 Spagnolo (CN Cabo de Palos) de Gabriel José Martín que obtuvo 8 puntos, afianzando la segunda plaza, cerrando el podio de esta categoría el *Khyru II* (CN Los Nietos) de Ramón Martínez que sumó 19 puntos.

En ORC 4, la flota más numerosa con 22 embarcaciones participantes, *Enewtec* de Francisco García, del CN La Isleta fue el vencedor,con 6 puntos, seguido de *Alabana 2* (CN Los Nietos) de Salvador García con 8 puntos y del *Trinitri* (CN Mar Menor), liderado por Paco Guerao, se quedó con el bronce con 12 puntos.

En ORC Sport, con 6 embarcaciones sportsail, en la parrilla de enfrentamientos, el triunfo fue para el J80 *Resaca* (CN Islas Menores) de José Antonio Martínez, con 7 puntos, seguido del *Pampeón* (CN La Puntica) un 'manzanita' de Francisco Robles con 11 puntos, mientras que *Torpedo Jamonero* (un J80) de José Carlos Martínez, se hizo con la tercera plaza con 18 puntos.

Fotos: Pep Portas

https://www.fvrm.info/i-circuito-mar-menor.html

Bosch Service Solutions domima Regata Rías Altas



BOSCH *Service Solutions* del Club Marítimo de Canido patroneado por el vigués Ramón Ojea, se proclamó vencedor absoluto de la 45 edición de la Regata Rías Altas Mar de Maeloc, celebrada del 5 al 8 de julio, organizada por el RCN La Coruña. Los vigueses también se impusieron en la clase de los barcos de gran eslora, mientras que en los de menor eslora, la victoria fue para el coruñés *Mascato*, con Enrique Vilariño a la caña.

Esta clásica gallega de navegación costera consistió en 4 etapas de navegación costera. La primera se cubrió el 5 de julio entre La Coruña y Cariño, la segunda, el 6 de julio, entre Cariño y Vivero, la tercera, disputada el sábado 7 de julio entre Vivero y Cedeira y la que cerraba el trofeo, la cubierta el domingo día 8 entre Cedeira y La Coruña.

La clasificación General Final de la Regata Rí estuvo liderada en todo momento por el *Bosch Service Solutions*, que totalizó 4 puntos, seguido del Gómez MH de Andrés Soto del RC Náutico La Coruña, con 11 puntos, empatado con su compañero de club, *Mascato* de Enrique Vilariño, seguidos por el *Zóspiro* de Guillermo Blanco también del RCN de La Coruña, con 13 puntos, y el *Alma do Mar*, de Nito Enriquez de la Marina Sada, con los mismos puntos que el cuarto.

En la jornada de cierre del Trofeo, con la etapa Cedeira-La Coruña la gran sorpresa la protagonizó el First 317 de la Marina de Sada *La María*, con Miguel Fernández a la caña, que venció en con vientos del nordeste de 14 nudos, una etapa de 25 millas náuticas con destino La Coruña con un total de 25 millas náuticas de longitud. El viento, que iba cobrando intensidad, dificultó las maniobras de los barcos participantes, siendo *Zóspiro* el único que izaba su spinnaker, logrando mantenerlo arriba no sin pocas incidencias. De Cedeira a Prior el viento aumentó hasta llegar los 22 nudos con rachas de 25, que conformaron una navegación espectacular, pero dura al mismo tiempo. El problema para los 'barcos grandes' era el poder escaparse lo suficiente de los de 'menor eslora' en miras de cuando se aplicara la compensación de tiempos, porque todos los barcos gozaban de similares condiciones hasta la misma línea de llegada en la baliza de la Guisanda. El temor de *Gómez MH* se hizo en realidad, pues ni pudo con los vigueses del *Bosch*, ni con La María en tiempo compensado, siendo el sexto, a pesar de que volvió a ganar en tiempo real, en esta ocasión con un espléndido crono de 02 horas,.43minutos,50 segundos.

En la etapa cuarta victoria pues de *La María*, seguido del *Bosch* que cruzaba la llegada a 04.43 de los vigueses, tercero era el *Mascato* a 05.12, cuarto *Zóspiro* a 08.33 y quinto *Alma do Mar* a 10.55... el *Gómez MH* de Andrés Soto era el sexto a 12.14. En la general de la Clase A, victoria de *Bosch*, por delante del *Gómez MH* y del *Alma do Mar*. Entre los "pequeños" el mejor fue en esta ocasión *Mascato*, segundo *Zóspiro* de Guillermo Blanco y tercero *La María*.

Foto: Pedro Seoane

Clasificación General Final

1º "Bosch Service Solutions" de Ramón Ojea del Club Marítimo de Canido-Vigo, 4 puntos
2º "Gómez MH" de Andrés Soto del Real Club Náutico de La Coruña, 11
3º "Mascato" de Enrique Vilariño del Real Club Náutico de La Coruña, 11
4º "Zóspiro" de Guillermo Blanco del Real Club Náutico de La Coruña, 13
5º "Alma do Mar" de Nito Enriquez de la Marina Sada, 13

El *Zeta* se lleva la 29ª edición de la Regata Dragonera

EL *Zeta*, de Jaume Mercader, el único crucero encuadrado en la categoría en Solitario que participó en la XXIX edición de la Regata Dragonera, se proclamó campeón absoluto de la prueba en categoría ORC, tras navegar las 120 millas que separan el CN El Balís con el CV Puerto de Andratx, clubes organizadores de esta clásica regata de Sant Joan, que partió el pasado 22 de junio.

El barco del CN Garraf se impuso en tiempo compensado al *Beagle* de Roger Ferrer del CV Blanes, que ganó en A2, y al *X-Merit* (CN Veles i Velers), de Tito Moure, que a pesar de entrar primero a meta, con un tiempo de 26 horas y 11 minutos, acabó, tras la compensación de tiempos cuarto de la general. En clase R.I. *Anian* del CN Premiá de Mar, con Ricardo Galí en la caña, fue el vencedor. La regata se caracterizó por una navegación con vientos flojos de Sur y SE y era puntuable para el Campeonato de Cataluña de Regatas, Solitarios y A2 ORC.

Mundial J80

Un duelo entre españoles



El Mundial J80, disputado en las Sables de Olonne del 7 al 13 de julio, pasó de ser un duelo hispano- francés, a un duelo entre españoles.

EL dominio absoluto de la escuadra hispana hizo que el mundial de este clase monotipo tomara tintes totalmente españoles. Y duelo entre el vencedor del mundial, *Hotel Princesa Yaiza* del canario Rayco Tabares y el que quedó como subcampeón, *Garatu*, del vasco Iker Almondoz que en la penúltima jornada lideraba el campeonato, demostró que en la clase J80 tiene un claro acento español.

Que España domina la clase J80 es un hecho incuestionable. Históricamente este dominio comenzó con la introducción de esta clase de *boat sailing sport*,en nuestro país. Lo testificaron los cántabros quienes dominaron en esta clase para pasar el testigo a los catalanes , y actualmente con la potente flota lanzaroteña y la pujante flota vasca, en torno el Abra bilbaino.

Desde el inicio del mundial el pasado día 7, se colocó como líder destacado el *IBO* del bilbaino Javier Chacartegui. Se puso con autoridad por delante de toda una flota internacional de 73 unidades en competición. Pero dos salidas prematuras, con bandera negra, en la sexta y octava regata, rompieron la ilusión de este equipo, pero no su dominio, que estuvo siempre peleando entre los primeros. También el *Garatu* de Iker Almondoz realizó un campeón digno de haberse materializo con el título, y ostentó el liderazgo hasta la jornada final, la que cerraba el campeonato, pero un *'pinchazo de dos dígitos'* en la antepenúltima regata, facilito en la última prueba, que un regularísimo *Hotel Princesa Yaiza* consiguiera de nuevo el cetro de campeón del mundo, su quinto mundial con-



Los números

EL *Mundial J-80 2018 ha contado 73 embarcciones en liza de 9 países de Francia, Gran Bretaña, Irlanda, Países Bajos, Belgica, Portugal, España, Rusia y Omán, con 360 regatistas que en un campo de regatas perfecto, sobre todo especialmente favorables a los barlo-sotavento.Se disputaron 14 mangas a lo largo de la semana. La próxima mundialista para 2019 se realizará en Bilbao, en el campo de regatas de El Abra.*

El Equipo canario *Hotel Princesa Yaiza*, de Rayco Tabares, con este nuevo título mundial, alcanza su quinto palmarés como campeón del mundo J80.



El 'Ono' se adjudica la XII Copa España J80 en aguas del Abra



***LAS** aguas vizcaínas del Abra, albergó a finales de junio las pruebas definitivas de la XII Copa España de la clase J80.*

Este mismo escenario srrá próximo campo de regatas del Mundial J80 2019. El Ono Eurofrits-Aviko del cántabro Daniel de la Pedraja, patroneado por el canario Javier Padrón, controló en todo momento esta Copa disputada en aguas vizcainas y mantuvo su liderato, desde las primeras jornadas, para hacerse con la victoria final con 17 puntos. El podio quedó completado con el Bribón-Movistar de Marc de Antonio Altimira (22 puntos) y el Par del doble campeón del mundo Ignacio Camino (30 puntos). Cuarto fue el AD Grupo Garatu guipuzoano patroneado por Iker Almandoz, quinto el Maui Jim Sun Glasse de Javier Aguado, sexto el Ibo.es de Javier Chacartegui, séptimo el Mercury de Jaime Piris y octavo el New Territories de Alexei Semenov.

En esta cita de los J80 hubo una participación récord de 35 embarcaciones. Las condiciones que tuvieron para navegar durante tres días en un campo de regatas pasó la prueba de cara al Mundial de 2019 que tendrá lugar en este mismo escenario ya que fue un excelente ensayo de cara el próximo año, con jornadas con diferentes condiciones del viento, entre 10 y 12 nudos, con puntas de racha, como el último día de competición de hasta 17 nudos.

www.j80copa2018.com

quistado y el cuarto consecutivo desde el 2015.

Solo el francés de *Armen Habitat* de Simon Moriceau estuvo en la aguantando la superioridad de toda la flota española, consiguiendo al final un meritorio tercer lugar en el campeonato celebrado en su casa. Cinco barcos formaron la flota española desplazada a la Vendee, *Hotel PrincesaYaiza*, *Ibo.es* de Javier Chacártegui, *Puente Romano-Marbella Team* de Pepequín Orbaneja, *Garatu* de Iñigo Jáuregui y RCMA-RSC, de Tomas Trueba completaban la escuadra desplazada al puerto francés y cuatro quedaron entre los cinco primeros.

En un principio el duelo francoespañol estaba asegurado. La selección francesa desplegó una gran infraestructura en la mítica localidad atlántica de la Vendée, dejando patentes sus claras intenciones, ganar su mundial, y no solo por el número de inscritos del país sino por la disposición de entrenadores y meteorólogos que la Federación Francesa de Vela envió para preparar a su escuadra.

Entre los grandes rivales de los españoles estuvo Simon Moriceau del *Armen Habitat* cuatro veces ganador del título francés de J80 y bronce en el pasado mundial, el ruso *New Territories* de Alexei Semenov, *Ag+ Spars* de Vianney Guilbaud, el irlandés *Mojo* de Patrick O'Neill y el *Gan'Ja* de Luc Nadal, uno de los favoritos a priori, regatista de la zona, conocedor del rada de Olaines que al final no estuvo al filo de las circunstancias, quedando en la 25ª posición.

Fotos: Pierrick Contin

www.j80worlds2018.com/fr/

Clasificación Final

1. ESP. **Hotel Princesa Yaiza.** Rayco Tabares. 4, 5, 10, 12, 4, 4, 5, BFD, 2, 1, 5, 11, 1, 1 = 65 puntos
2. ESP. **Garatu.** Iker Amandoz. 11, 4, 1, 19, 3, 1, 3, 9, 1, 5, 13, 28, 5, 4 = 79 p.
3. FRA. **Armen Habitat.** Simon Moriceau. 5, 7, 5, 2, 10, BFD, 11, 20, 8, 6, 1, 2, 6, 3 = 86 p.
4. ESP. **Puente Romano-Marbella Team.** Juan Luis Páez. 9, 18, 14, 4, 5, 2, 7, 6, 3, 4, 20, 8, 14 = 98 p.
5. ESP. **IBO.ES.** Javier Chacartegui. 3, 3, 3, 8, 1, BFD, 9, BFD, 6, 3, 14, 1, 2, 16 = 143 p.





Objetivo en Aarhus: clasificar clases para los Juegos de Tokio

Los regatistas españoles que forman parte del equipo preolímpico han estado compitiendo al más alto nivel con un objetivo claro: estar a punto en Aarhus en el próximo mundial de clases olímpicas, para clasificar clases para Tokio 2020.

A lo largo de estos meses han disputado en los distintos campos de regatas internacionales, donde estaban convocadas las embarcaciones de clases olímpicas, todas las competiciones, para medirse con sus futuros rivales. Unos meses de trabajo intenso y de preparación física y mental, cuyo balance es positivo y da buenas expectativas para asegurar que hay muchas probabilidades de clasificar varias clases para la Regata Olímpica de Tokio.



Los últimos compromisos, vividos por muchos regatistas en esta lucha por estar entre los mejores se han visto varios encuentros de vela olímpica. Estas últimas semanas en dos regatas muy especiales, la vivida el pasado mes de junio en Kiel en su emblemática Semana de Kiel y los campeonatos de Europa de tres clases olímpicas, donde estaban convocadas las especialidades del 49er, el FX y el Nacra, disputado en aguas polonesas de Gdynia, a mediados de julio. Y a otro nivel, con los mejores regatistas mediterráneos, en los Juegos disputados en Tarragona. El balance no puede ser más optimista.

Fotos: Jesús Renedo

www.salonnautico.com

#salonnautico

Fira Barcelona

salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

10-14 OCTUBRE 2018

PORT VELL



IFBSO THE WORLD'S LEADING BOAT SHOWS
PLATINUM MEMBER

ONEOCEAN PORT VELL
BARCELONA

Port de Barcelona

1876 ESTRELLA DAMM

LOSBERGER DE BOER



Campeonato de Europa de 49er, FX y Nacra 17

Botín/Marra, oro en 49er en Gdynia

Un total de nueve tripulaciones españolas compitieron desde el domingo 8 hasta el viernes 13 de julio en el Campeonato de Europa de las clases olímpicas 49er, 49er FX y Nacra 17, que se celebró en Gdynia (Polonia).

ÉXITO total de la delegación española, donde Diego Botín y Iago L.Marra se proclamaron campeones de Europa de 49er, Fernando Echávarri y Tara Pacheco quedaron como subcampeones de la clase catamarán Nacra 17 y las hermanas Carla y Marta Munté se alzaron como campeonas de Europa juveniles de 49er FX.

Diego Botín y Iago López-Marra se proclamaron campeones de Europa de 49er, por segunda vez en su carrera, gracias a una impecable actuación en la Medal Race de su clase, en la que quedaron segundos. El equipo cántabro-gallego alcanzaba la regata final en una comprometida tercera posición y estaba todo por decidir. El temple y la buena preparación física con la que llegaron Botín y L.Marra a Gdynia, posibilitó que su lucha hasta el final, en la una última manga, fuera decisiva y se impusieron a sus más directos rivales.

Sus compañeros de equipo, los hermanos Federico y Arturo Alonso no pudieron pasar a las Medal Race y terminaron el Campeonato de Europa en la decimosexta plaza de la clasificación. En esta clase también compitieron de Luis Bugallo y Jorge Lorenzo y el team formado por Enrique Luján y Antonio Torrado.



López Marra (49er): satisfecho

LÓPEZ-Marra tras ganar el europeo señaló que 'es un gran momento' para el equipo. 'Hemos navegado muy concentrados y ha salido todo bien", manifestó, 'y queremos agradecérselo a nuestro entrenador, Pepe Lis y a todos los que han estado en los momentos buenos y malos'.

Plata en Nacra 17

Fernando Echávarri y Tara Pacheco quedaron en Gdynia como los nuevos subcampeones de Europa de Nacra 17 tras un campeonato intenso en aguas polacas, donde la constancia fue el factor clave





para conseguir la medalla de plata. En la última jornada, la flota de Nacra 17 realizó las tres últimas mangas de la fase clasificatoria, tras la cual Echávarri y Pacheco ya quedaban como subcampeones de forma virtual. El octavo puesto conseguido en la Medal Race les validó para mantener su posición de la general y entre sus rivales europeos estuvo la pareja italiana formada por Ruggero Tita y Caterina Banti, que consiguieron la victoria.

Por su parte, la segunda pareja del equipo español de Nacra 17, en este Europeo, formada por Iker Martínez y Olga Maslivets rompieron el botalón en una manga de la penúltima jornada y los desperfectos sufridos les impidió participar en las últimas pruebas del campeonato y terminan en el puesto15 del Europeo.

Las hermanas Manté espectaculares en FX

Destacada participación del equipo femenino en 49er FX por parte de las hermanas Carla y Marta Munté. Durante cinco jornadas lideraron la clasificación absoluta de la clase, que las convertía en campeonas de Europa. Fue en el último día cuando se apearon del podio absoluto, pero lograron proclamarse campeonas de Europa juvenil y terminaron en la quinta posición de la clasificación europea. Las nuevas campeonas absolutas de Europa de 49er FX fueron las noruegas Helene Naess y Marie Ronningen.

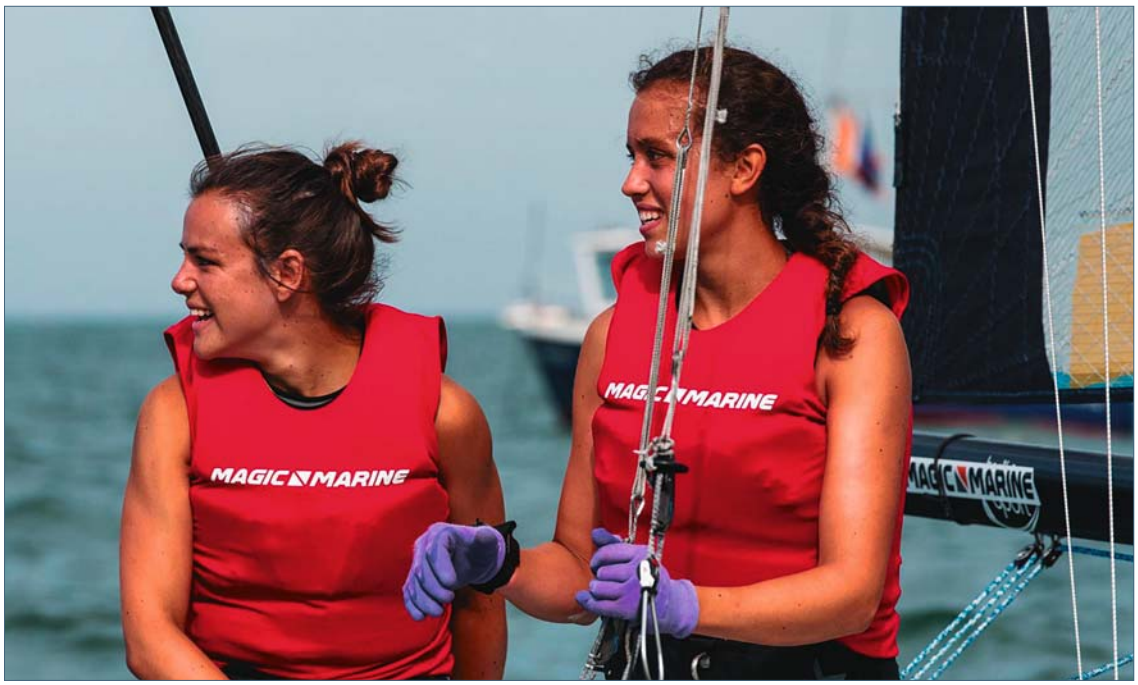
Las otras dos tripulaciones nacionales de 49er FX no consiguieron el pase a la Medal Race, pero firmaron muy buenos resultados, consiguiendo terminar todas en el top 20 de la competición. Por un lado, Patricia Suárez y Nicole Van der Velden consiguieron el puesto 12 en la clasificación europea y por el otro, Aura Miquel y Núria Miró terminaban en el puesto 16 europeo. Cabe destacar que los tres equipos de 49er FX forman parte del nivel tres del nuevo Plan Nacional de Tecnificación Deportiva y en Gdynia estuvo bajo la coordinación de Ero Pons.

Fotos: Jesús Renedo

www.49er.org
www.nacra17.org

Carla Manté (FX): "Buscar la competitividad"

CARLA Munté expresó al finalizar el campeonato que el resultado conseguido ha sido fruto del esfuerzo realizado en la preparación del europeo: 'Este último mes hemos trabajado mucho, nos hemos centrado en esta regata y nos ha ido muy bien'. La patrona catalana también explicó, que tanto ella como su hermana están intentando ganar peso para ser más competitivas, sobre todo en situaciones con viento fuerte.





© Jesús Renero

Semana de Kiel

Notable actuación de los preolímpicos

Notable participación del equipo preolímpico español en la Semana de Kiel, disputada en aguas del Báltico del 16 al 24 de junio.

ESPAÑA terminó la regata alemana con seis tripulaciones en puesto de Top Ten: el equipo de 470 femenino formado por Silvia Mas y Patricia Cantero, ganando la prueba en su clase, los hermanos Federico y Arturo Alonso que consiguieron la medalla de plata en la clase 49er y la participación en la Medal Race de Diego Botín y Iago L.Marra,que quedaron sextos en 49er; de Bárbara Cornudella y Sara López, octavas en 470 femenino; el equipo de Iker Martínez y Olga Maslivets han finalizado en octavos posición de los Nacra 17; y Alejandro Muscat ha sido noveno en la clase Finn.



© Tomás Moyá

Silvia Mas y Patricia Cantero dominaron en 470

El equipo de 470 femenino formado por Silvia Mas y Patricia Cantero ha ganado la Kieler Woche, la clásica semana de Kiel, tras imponerse en la medal race disputada y superando a sus mas directas rivales en esta prueba emblemática del calendario de la vela olímpica internacional.

El equipo catalano-canario estaba en tercera posición antes de empezar la última manga, la de la Medal Race, y las posibilidades de todas las primeras estaba muy abierto y cualquier cosa podía pasar. Mas y Cante-



© Bernardi Bibloni

ro salieron a ganar y al final se alzaron como campeonas de la prueba. Superaron a sus rivales, que en esta semana fueron las parejas alemanas formada Fabienne Oster/Anastasiya WinkeL y Nadine Böhm/Ann- Christin Goliaß que la final quedaron cuartas y terceras respectivamente, y la pareja griega Maria Bozi/Rafailina Klonaridou que fueron plata en Kiel.

El equipo catalano-canario Mas/Cantero estaba en tercera posición antes de empezar la última manga del campeonato y cualquier cosa podía pasar. Pero las regatistas españolas salieron a ganar para alzarse como campeonas de la prueba. Y así lo hicieron. Sus compañeras Bàrbara Cornudella y Sara López, que el penúltimo día eran décimas, acabaron terceras en la Medal Race y terminaron su participación en octava posición de la general.

Continúa el duelo español en 49er

También excelente la participación del equipo español de 49er formado por los hermanos Federico y Arturo Alonso que estuvieron en todo momento entre los primeros puesos en la clasifiación, mostrando su excelente forma preparación física y técnica, que hizo proclamarse subcampeones en esta exigente regata. Sus compañeros de equipo, Diego Botín y Iago L.Marra, también tuvieron una semana muy buena, pero al quedar décimos en la Medal Race, les hizo caer de la tercera posición con la que entraban en la última manga, a la sexta posición de la general. Las pruebas fueron muy exigentes, con mas de 85 embarcaciones disputándose los ligares de podio, en un campo de regats duro, con fuertes vientos, procedentes de tierra.

Sin duda, excelente entreno de cara a sus siguientes citas que eran el Campeonato de Europa en Polonia disputado del 4 al 13 de julio, y, el Campeonato del Mundo en Dinamarca a primeros del mes de agosto, el gran objetivo de la temporada.

Otras clases

Alejandro Muscat, único representante español en la medal race de la clase Finn quedó séptimo, resultado que le colocó en la novena posición de la General. Su compañero Pablo Guitián quedó en el puesto 21 de la clasificación. Por su parte en Nacra 17, Iker Martínez y Olga Maslivets, que fueron segundos en la Medal Race, concluyeron en la cita alemana en octava posición.

Coincidiendo con la Kieler Woche, la clase de vela adaptada Hansa 303 disputó su campeonato de Europa. La regatista Violeta del Reino fue la mejor representante nacional y terminó el europeo en quinta posición. Su compañera Jana Mestre quedó séptima. También compitieron en esta clase Sergio Roig (14), e Isias Iglesias, (15).

Por su parte, el español Alfonso Fernández quedó en el puesto 17 de la clasificación final del Campeonato del Mundo de Laser Radial masculino que se celebró coincidiendo con la regata alemana.

www.kieler-woche.de



© Nikos Alevromytis



© Nikos Alevromytis

Unos Juegos muy Mediterráneos

Balance positivo y altamente aceptable





El campo de regatas de Salou (Tarragona) fue el escenario donde 60 tripulaciones de vela de 14 nacionalidades, compitieron en los XVIII Juegos del Mediterráneo, disputados del 23 al 29 de junio.

EL equipo nacional de vela contó con siete representantes en las cuatro clases que participaron en estos Juegos de Tarragona 2018. Consiguió ganar cinco medallas, dos oros, una plata y dos bronce que demostró un gran nivel en estos Juegos de Tarragona 2018.

Los regatistas españoles se subieron al podio en tres de las cuatro disciplinas de vela que participan en esta competición. Blanca Manchón (RS:X) y Joaquín Blanco (Laser Standard) se alzaron con la victoria y la medalla de oro; Marina Alabau consiguió la plata en tablas femeninas y Joel Rodríguez (Laser Standard) y Martina Reino (Laser Radial) ganaron la medalla de bronce.

En Laser Estándar el oro de Joaquín Blanco estuvo disputado por el chipriota Pavlos Kontides que quedó segundo en la general final. Pero ambos tuvieron como gran rival a Joel Rodríguez que tras quedar cuarto en la última regata le valió la medalla de bronce, que se disputaba con el italiano Giavanni Coccoluto, que al final quedó cuarto.

Por su parte, Martina Reino, en Laser Radial tampoco falló y subió al podio con la medalla de bronce, en una competición que supo mantenerse siempre en la lucha por las medallas, a pesar de contar con un RET, en la sexta prueba del campeonato.

También en las tablas femeninas, Blanca Manchón se subió por todo lo alto de los Juegos del Mediterráneo. La andaluza ganaba la última regata, siendo ya campeona de la competición, mientras que Marina Alabau luchaba por mantener la tercera posición o escalar a la segunda plaza. Una buena estrategia de carrera y terminar por delante de la italiana Flavia Tartaglini fue clave para que Alabau terminase como medallista de plata, relegando a su contrincante italiana al tercer cajón del podio.

En tablas masculinas, Iván Pastor terminó en la quinta posición seguido por Juan Manuel Moreno,que quedó sexto. El oro ha sido para el italiano Mattia Camboni.

www.tarragona2018.cat

Siete regatistas españoles en los Juegos

EL equipo español de vela en los Juegos Mediterráneos estuvo formado por siete regatistas que compitieron en las clases RS:X masculino y femenino, Laser Standard y Laser Radial.

En RS:X femenino España contó con la participación de la campeona olímpica Marina Alabau y la pentacampeona del mundo Blanca Manchón. Las andaluzas se perfilaban como favoritas de su clase en la que compitieron un total de 12 regatistas. En las tablas masculinas la representación española corrió a cargo del alicantino Iván Pastor y el andaluz Juan Manuel Moreno, quienes se enfrentaron a una flota de 13 windsurfistas. Pastor, que ha representado a España en cuatro Juegos Olímpicos, fue medalla de plata de los Juegos Mediterráneos de 2001 celebrados en Túnez. Por su parte, Moreno, con tres campañas olímpicas a sus espaldas, este año se perfila como uno de los contendientes en la carrera hacia Tokio 2020.

Los canarios Joaquín Blanco y Joel Rodríguez, integrantes del equipo preolímpico español, fueron los encargados de defender el pabellón español en la clase Laser Standard ante una flota de 20 participantes, la más numerosa en la categoría de vela. Blanco fue el regatista español de Laser Standard en Río 2016 y Joel Rodríguez es campeón juvenil del mundo y de Europa. En Laser Radial, la canaria Martina Reino fue la única representante española y se medió ante 15 de las mejores deportistas mediterráneas.



Europeo 420

Martín Wizner y Pedro Ameneiro, campeones



Jacobo García y Antonio Ripoll han sido subcampeones en sub-17 y Pablo Ruiz y Miguel Martínez-Fortún han conseguido el bronce absoluto en 420.

GRAN actuación de los deportistas españoles de 420 en el campeonato europeo juvenil de estas clases que se ha disputado en Sesimbra, Portugal, y en el que los equipos nacionales han conseguido tres medallas. Martín Wizner y Pedro Ameneiro se han proclamado campeones de Europa de 420 mientras que Pablo Ruiz y Miguel Martínez-Fortún se han hecho con el bronce absoluto. Además, Jacobo García y Antoni Ripoll han conseguido la segunda posición en categoría sub-17 de la clase 420.

Martín Wizner y Pedro Ameneiro (RCN Vigo) se alzaron con el título de campeones de Europa de la clase 420, repitiendo oro conseguido a principios de este año en el mundial en la categoría de sub-17. El dúo vigués, en este europeo, no han dado opciones a sus rivales y en ningún momento abandonaron los puestos de medalla, liderando la clasificación con firmeza desde el principio.

Señalar que el podio absoluto de la clase ha tenido un claro acento español, ya que junto a Wizner y Ameneiro han subido al tercer cajón del podio los baleares Pablo Ruiz y Miguel Martínez-Fortún (RCN Palma). Sólo los franceses Enzo Balanger y Gaultier Tallieu se han interpuesto entre los dos españoles.

Dominio en sub 17

España también ha conseguido subirse al podio en categoría sub-17 de la clase 420 con el subcampeonato conseguido por Jacobo Garcia y Antoni Ripoll (RCN Sanxenxo). En categoría femenina, la mejor tripulación del equipo nacional ha sido el formado por Julia Miñana y Silvia Sebastià (CN Jávea), quienes logrado la sexta posición. Por su parte, Giulietta Lang y Tess Provenzal (RCN Palma) finalizaron en el puesto 15º de los 420 femeninos, pesar de que no pudieron competir en las dos últimas jornadas del campeonato por problemas físicos de la patrona.

Dentro del equipo español también, en la clasificación absoluta, destacaron el puesto 12º conseguido por Conrad Koitzer y Fernando Rodríguez (CN Arenal), y el 15º en la general de Nacho Dávila y Javier Mestre (CN El Balís) en 420 Open. También han competido en esta clase Rubén Naranjo y Guillermo Castellano (RCN Gran Canaria), con un meritorio puesto 24 de la general.

En categoría sub-17, además del subcampeonato de García/Ripoll, el equipo de Sebastián Riquelme y Miquel Pérez (CN El Balís) terminaron en el puesto 20º y el tándem formado por Marina Garau y Blanca Cabot (CM San Antonio de la Playa), han sido vigesimoprimeras.

Europeo 470 juvenil

En 470 juvenil,que también se disputó el europeo en Sesimbra, donde Enric Noguera y Fernando Dávila (CV Puerto Andratx) fueron los mejores representantes españoles, consiguiendo la octava posición de su clase. Por su parte, Albert Torres y Toni Massanet (RCN Palma), quienes también han formado equipo para este campeonato, terminaron su participación en la vigésimo séptima posición de la clasificación general.

www.420sailing.org





Presentación Esport Blau Escolar

EL Consell Català de l'Esport de la Generalitat de Catalunya y la Federación Catalana de Vela ha presentado, en el Museu Colet de Barcelona, el programa Esport Blau Escolar y han hecho balance de la prueba piloto celebrada en 7 Centros Educativos del litoral catalán.

Este programa nace con la premisa de aproximar y de promover la Vela a los alumnos de 5º de primaria de los Centros Educativos del litoral catalán, con toda la transversalidad interdisciplinaria y educativa que esto conlleva, fomentando todos los valores implícitos en esta práctica deportiva.

El programa ha sido presentado por el Secretari General del Consell Català de l'Esport de la Generalitat de Catalunya, Gerard Figueras, y ha destacado la importancia de aproximar y de promover el deporte de la vela a los alumnos de los Centros Educativos de la costa catalana: *"Este programa nace con el objetivo de aproximar el deporte de la vela al alumnado y que este se convierta para ellos en un deporte para toda la vida"*. El Sr. Figueras ha remarcado *"el compromiso y la confianza entre el Consell Català de l'Esport y la Federació Catalana de Vela para implementar, de forma progresiva, este programa e ir alcanzando juntos los objetivos marcados a corto, medio y largo plazo"*.

El president de la Federació, Xavier Torres, ha iniciado su parlamento destacando la implicación de todas las partes participantes, *"desde el Consell Català de l'Esport, el departamento d'Ensenyament, los municipios, los Clubes, el alumnado y, sobre todo, todo el profesorado vinculado a este programa"*. También ha remarcado todos los valores que transmite el deporte de la vela *"la vela es un deporte lleno de valores como son la superación personal, la disciplina, la responsabilidad, el trabajo en equipo, el respeto por la naturaleza y el descubrimiento del litoral catalán"*. Xavier Torres, también ha valorado que *"además de tener un escenario ideal e inmenso para esta práctica deportiva como es el mar, los catalanes somos unos privilegiados porque disponemos de unas instalaciones óptimas de los Clubs y Escuelas de Vela de Catalunya"*.

Inés Vizcarro, Directora de l'Escola Catalana de Vela de la Federació, ha destacado la gran acogida que ha tenido en los municipios, en el profesorado y, por descontado, en el alumnado y se ha visualizado un vídeo resumen de la prueba piloto donde queda patente el buen ambiente. Vizcarro también ha presentado un vídeo técnico donde se detallaba el programa y objetivos del Esport Blau Escolar y ha animado a la gente a que conozcan el portal web del programa de Vela Escolar (escolar.vela.cat).

Ya para finalizar, se han entregado los diplomas y banderas acreditativas de haber participado en el programa a todos los Centros Educativos, Municipios y Clubs.

El acto ha finalizado con una foto familiar con todos los presentes que, de buen seguro, significará el inicio de un gran futuro.

El programa Esport Blau Escolar continuará el próximo curso escolar 2018 / 2019 con un total de 12 municipios.

¿Quién ha participado en esta prueba piloto?

- Centros Educativos de la Zona Norte: GRECS de Roses (GEN Roses) y Col·legi La Salle de Palamós (CNCB & CV Palamós)
- Centros Educativos de la Zona Centro: IE Mar Mediterrània de Mataró (CV Mataró); Escola Jacint Verdaguer de El Prat de Llobregat (CMV El Prat); Escola Edumar de Castelldefels (CN Castelldefels) y Escola l'Arjau de Vilanova i la Geltrú (CN Vilanova).
- Centros Educativos de la Zona Sur: CEIP Mediterrani de l'Ampolla (CN l'Ampolla).





Éxitos Europeos de la Vela Catalana





EL regatista del Reial Club Marítim de Barcelona, Manuel Calavia, con una brillante actuación se proclama campeón de Europa absoluta en classe A de catamaranes en el campeonato que se ha celebrado, del 7 al 14 de julio, en Warnemünder, Alemania. Cabe destacar el buen papel de Marc Verdaguer, regatista del CN L'Escala, que se quedó a las puertas de entrar en el Top Ten con una magnífica 12ª posición.

Marta y Carla Munté, del CN Cambrils, se proclaman campeonas de Europa Juveniles de la clase olímpica 49er FX en el Campeonato que se ha celebrado del 8 al 15 de julio en Gdynia, Polonia, y finalizan en 5ª posición de la general. Gran resultado para las regatistas de Sant Carles de la Ràpita que, incluso, han llega a la última jornada del campeonato liderando la clasificación absoluta. El otro representante de la Vela Catalana, el formado por Aura Miquel y Núria Miró, del CN Vilanova y del CN Garraf, ha finalizado en una luchada y merecida 16ª posición.

Mitch y Ruben Booth, del CNCB & CV Palamós, subcampeones de Europa en el F18 European Championship Costa Brava que se ha celebrado en aguas de Sant Pere Pescador y que ha organizado el Club de Vela Camping la Ballena Alegre y el Club Nàutic L'Escala, del 28 de junio al 6 de julio. Jordi Booth y Joan Costa, también del CNCB & CV Palamós, entran en el Top Ten con una 8ª posición y consiguen el subcampeonato de Europa sub 23.

Del 5 al 14 de julio, se ha disputado el Europeo Máster y Juvenil de clase Europa en el Lago di Garda, Italia, con la destacada 5ª posición de Lluïsa Puig (CN Estartit) y la 6ª de Marc Tello (CN El Balís) en categoría juvenil, el subcampeonato sub 18 de Marc Arrufat (CN El Balís) y el subcampeonato de la Maggie Alonso en categoría Grand Máster (CN El Masnou).



O'pen BIC World Championships - Arenys de Mar

ARENYS de Mar celebrará del 28 de julio al 4 de agosto de 2018 el O'pen BIC Eurochallenge y el O'pen BIC World Championships. Los campeonatos están organizados por el Club Nàutic Arenys de Mar, la clase internacional O'pen BIC y en colaboración con la Federació Catalana de Vela. El campeonato reunirá a más de 200 regatista infantiles y juveniles llegados de más de 15 países de todo el mundo.

Vela
Federació
Catalana

Vela.cat



Setmana de la Vela Catalana

LOS próximos 8 y 9 de septiembre de 2018 la Federació Catalana de Vela y el Club Nàutic Hospitalet - Vandellós organizarán la 31ª edición de la Setmana Catalana de Vela - Trofeu Gran Premi Generalitat de Catalunya.

Con una participación aproximada de más de 300 embarcaciones y 30 Clubs, el municipio de l'Hospitalet de l'Infant se convertirá en la capital de la náutica del litoral catalán durante un fin de semana. A continuación se detallan las clases participantes y los niveles de las regatas:

Optimist G1 / G2 / G3 (Nivel 3) / Làser 4.7 (Nivel 2) / Láser Radial (Nivel 2) / Láser Standar (Nivel 2) / Snipe (Nivel 3) / 420 (Nivel 2) / Windsurf Techno (Nivel 2) / Windsurf Raceboard (Nivel 2) / Windsurf RS:X (Nivel 2) / Windsurf Division 2 (Nivel 3) / Vela adaptada 2.4 (Nivel 3) / Creuer (Nivel 3) / Finn (Nivel 2) / Patí a Vela (Nivel 3) / Europa (Nivel 3) / Catamarn (Nivel 3).

Además de los regatistas catalanes, en esta edición también asistirán regatistas de la Comunidad Valenciana. |

La Vela será la protagonista del Salón Náutico 2018



LA 57ª edición del Salón Náutico, que se celebrará del 10 al 14 de octubre en el Moll de la Fusta y en el Moll d'Espanya de Barcelona, tendrá como gran protagonista y gran novedad a la vela deportiva con el ánimo de acercarla a todo el público asistente.

Por ello, bajo el lema de esta edición "Fans del Mar", el Salón Náutico habilitará una zona llamada "Fans de la Vela" donde la Federació estará presente con un espacio interactivo - L'Espai de la Vela - para promocionar este deporte como una práctica deportiva sostenible, divertida, abierta a todos y todas - desde niños hasta padres y madres o personas con diversidad funcional - y que fomenta proyectos sociales como son la inclusión social, la inserción laboral para jóvenes en riesgo de exclusión, la sostenibilidad, la educación, la igualdad de género y el voluntariado.

Además de este espacio, como cada año, se habilitará un stand, de ámbito más institucional, que representará a todos los colectivos de la Vela Catalana: Clubs y Escuelas de Vela; Navegantes; Técnicos; Secretarios de Clase y Jueces. En este stand, ubicado en la que será la "Fun Beach", los asistentes podrán disfrutar de diferentes actividades gratuitas como, por ejemplo, bautizos de mar en vela ligera.

¡Os esperamos a todos! Porque si en esta edición del Salón Náutico la Vela es la protagonista, vosotros sois los protagonistas de la Vela.

Concentración de pretemporada de las clases estratégicas en el BISC pretemporada



TODO éxito esconde un gran esfuerzo y un sacrificio fruto del inconformismo innato que nos mueve para construir nuestros sueños. Desde la Federació Catalana de Vela somos muy conscientes de ello queremos ayudar a nuestros regatistas a alcanzar sus retos.

Por ello, del 27 al 31 de agosto, el Barcelona International Sailing Center (BISC), centro gestionado por la Federació Catalana de Vela, recibirá a las clases estratégicas juveniles para prepararlas para la temporada 2018 / 2019.

En total serán 55 regatistas seleccionados de las clases 420, Europa, Láser Radial, Láser 4.7 y Techno 293, que recibirán la subvención íntegra de los gastos de alojamiento y comidas.

La concentración se dividirá en sesiones de agua y sesiones en tierra donde se desarrollarán:

– Pruebas físicas.
– Charlas sobre la Planificación Deportiva.
– Charlas sobre el Reglamento.
– Charlas sobre Psicología aplicada en el deporte.

Dirección: Moll de Gregal, s/n (Port Olímpic) • 08005 Barcelona
Tel. 932 243 900 • Fax 932 243 905
info@vela.cat • www.vela.cat

Síguelos en:


SÉ ADICTO A LA VIDA
LIFEAHOLIC
RiderSpain
@riderspain
rider
SANDALS

Trofeo RCN Gran Canaria de vela ligera

Un centenar de regatistas en liza



Las clases Optimist, 420, 29er y Láser 4.7 celebraron los dos primeros fines de semana de julio el Trofeo Real Club Náutico de Gran Canaria para Vela Ligera, organizado por esta entidad en aguas de la bahía del Puerto de La Luz y de Las Palmas.

EN total se disputaron 6 regatas puntuables, con unas condiciones bastante parecidas en cuanto a intensidad del viento, alrededor de 14 nudos. No así en la dirección, siendo el primer fin de semana un Noroeste, lo que propició un campo de regatas muy diferente al que disfrutaron el sábado anterior, al entrar el viento Alisio, característico en la época estival, con una divertida ola ofreciendo a los regatistas participantes, unas condiciones inmejorables para navegar en las dos jornadas.

De las cuatro clases participantes, el Optimist fue la que contó con mayor inscripción, con cerca de 65 inscritos divididos en tres clases.

En el grupo A la clasificación final se vio condicionada a que varios regatistas que copaban los primeros puestos, se trasladaron a competir a regatas nacionales. Una buena oportunidad para que lo más jóvenes pelearan por las primeras posiciones, venciendo en este trofeo la fémina Martina Lodos, seguida de Sara Díaz con un Armando Álamo muy competitivo, al que solo le sacó un punto de ventaja, consiguiendo el tercer lugar del podio.

En el grupo B, que compartió campo de regatas con el primer grupo A, los primeros clasificados llevaron a cabo un buen campeonato, codeándose con los mejores. Fue el caso de Pablo Rivero, primero de este grupo, seguido de Inés Álvarez y el tercer lugar para Luis Mora. Los recién llegados a la clase Optimist, agrupados en la clase C tuvieron en Paula Cantero, Jorge Alberto Castellano y Arantza Ugarte su personal podio.

La clase Láser 4.7 tuvo una inscripción de 6 embarcaciones, donde los recién llegados a la clase demostraron buena madera, ganando este trofeo Sergio Carbajo, seguido de Rafael Lora y cerrando los puestos de honor, Ernesto Suárez.

La clase 420 se encuentra actualmente a medio gas, debido al traslado de las embarcaciones a EEUU donde participarán 8 tripulaciones del RCNGran Canaria en el mundial de la clase en Newport. Con 5 barcos participantes el triunfo fue para Patri Reino/Isabel Laiseca, seguidas del Paula Laiseca/Lucía Calvo, con Sofía Martín/Laura de la Fuente, en tercer lugar.

Las embarcaciones 29er tuvieron una participación de 4 tripulaciones imponiéndose Pablo Labarta/Pepe Peña, seguidos de Sara Cantero/Sara Ortega por delante de Alejandro Cantero / Elena Oliva.

Actividad en regatas Internacionales

Intensa actividad nacional e internacional, estas semanas de los regatistas del Real Club Náutico de Gran Canaria. En el pasado Campeonato de Europa Juvenil celebrado en aguas de Sesimbra (Portugal) participó la tripulación grancanaria Rubén Naranjo/Guillermo Castellano. También en Gdynia estuvo la regatista del RCN Gran Canaria, Isabel Hernández en el Mundial de Láser 4.7. Y a lo largo del mes de agosto, Carlota Sánchez (Láser Radial) y Yoel Hernández /Julio Alonso (29er) se trasladarán a Corpus Christi (Texas) para disputar el Mundial ISAF del 14 al 21 de agosto, mientras que el equipo preolímpico español con 4 regatistas grancanarios (Blanco, Hernández, Cantero y Reino) se juegan en el mundial de Aarhus (1-12 agosto) la clasificación del país para los JJOO de Tokio.

https://www.rcngc.com



Mundial de Race Board

Un cara a cara entre Rodrigues y Manchón

Aleksandra Blinnikka y Joao Rodrigues ganaron el mundial de Raceboard 2018 disputado en aguas del CV Blanes del 25 al 30 de junio.

LA finlandesa y el portugués hicieron un campeonato impecable de principio a fin, dominando con claridad el mundial. En categoría masculina sólo el español Curro Manchón (CN Puerto Sherry) plantó cara al portugués durante todo el campeonato y al final el andaluz consiguió el subcampeonato, siendo el principal rival del portugésles dio carae mantiene a la altura durante el campeonato.

El CV Blanes acogió desde el 25 al 30 de junio a la élite mundial del Race Board del windsurf, con la participación de regatistas de 13 nacionalidades (Estados Unidos, Australia, Argentina, Finlandia, Francia, Alemania, Letonia, República Checa, Eslovaquia, Gran Bretaña, Portugal, Bélgica y España). Las condiciones de la bahía de Blanes para llevar a cabo este tipo de evento se puso en evidencia de nuevo, logrando que el mundial se pudieran disputar 10 mangas.

La regatista finesa Aleksandra Blinnikka ganó en mujeres el campeonato sin dar opciones a sus rivales. La nórdica venció en todas las pruebas disputadas, y sólo permitió la duda de cómo se completaría el podio para delucidar el segundo y tercer puesto. Al final la francesa Viviane Ventrin, quedó segunda y la checa Jana Slivova tercera. El cuarto puesto fue para la letona Ilona Grinberg, que estuvo luchando hasta el último momento por alcanzar uno de los lugares de podio. En la categoría femenina las mejores españolas fueron la andaluza Antonia La Balilla Domínguez (5ª) y la catalana Laura Cabezas (7ª).

Por su parte el portugués Joao Rodrigues, revalidó su título de campeón del mundo en Blanes. También lo hizo de forma brillante y sólo Curro Manchón le hizo frente a lo largo del campeonato. El regatista de Puerto Sherry conseguiría el subcampeonato, mientras que el tercer lugar, disputadísimo hasta el último momento, fue para Pedro Pascual. La cuarta plaza fue para el sevillano Borja Carracero y en quinto lugar quedó el gaditano Fernando Lamadrid.

Destacar que Curro Manchón, aparte de subcampeón absoluto del mundial, quedaba como campeón en la categoría Master, mientras que el joven Fernando Lamadrid, quinto absoluto, quedó como campeón del Mundo Juvenil. Al finalizar el campeonato declaró: *'Estoy muy contento por haber estado peleando en el top ten, navegando con una vela más pequeña* –por ser juvenil– *que el resto y conseguir mi tercer título Mundial, el segundo título del año'.*

Fotos:Alfred Farré

www.worlds2018.raceboard.org/



Mundial Juvenil RS:X
Aurelio Terry se queda a las puertas de podio

El Campeonato del Mundo de RS:X Juvenil Sub 19 disputado del 2 al 7 de julio en aguas de Penmarch, en la Bretaña francesa, Aurelio Terry quedó en la vigésimo cuarta plaza absoluta del mundial, siendo el segundo español dentro el grupo oro, por detrás de Biel LLadó que quedó en la 22ª plaza. Terry con este resultado se quedaba a las puertas de podio en su categoría Sub 17 con un quinto puesto. Hasta Penmarch se desplazó el equipo español compuesto por los andaluces Aurelio Terry y Carola Martínez (CN Sevilla) junto con Biel Lladó, el catalán Guillem Segú , Jan SanFeliu, junto a otros windsurfistas españoles que acudían en calidad de invitados. El mundial constó de trece pruebas marcadas por los vientos flojos a excepción de un par de pruebas con máximas de 13 nudos de intensidad.

http://www.rsxclass.org/events/youth-worlds/





Europeo de Optimist

David Santacreu plata en Holanda

La flota europea de la clase infanil Optimist celebró en Scheveningen (Holanda), del 23 al 29 de junio, su Campeonato de Europa, donde España llegaba con las miras puestas en poder estar en los podios. Y lo hizo de forma magnífica, al conseguir, el regatista del RCN Tenerife, David Santacreu, la medalla de plata, en unos disputados europeos, donde el combinado español siempre estuvo entre los mejores y tres regatistas acabaron entre el top ten del europeo, David Santacreu (2), Antonio Villalón (6) y Javier Ojeda (8)

EL técnico español de la clase, Adrià Barceló, reconoció que el nivel en Holanda fue muy alto, y que *'cualquier fallo podía pesar como una losa en los resultados'* por lo que el equipo español estuvo siempre muy centrado, prueba tras prueba y protagonizó jornadas de auténtica competitividad, alcanzando todo el combinado español el poder entrar en el grupo Oro del Campeonato, donse regateaban los mejores del campeonato.

La selección española en el campeonato estaba formada por Claudia Adán (CN Santa Pola), Neus Ballester (CN Sa Ràpita) y Alejandra Pérez (RCN Gran Canaria) en chicas, y los chicos David Santacreu (RCN Tenerife) que ya formó parte del equipo español en Bourgas (Bulgaria) en 2017, Javier Ojeada (RCN Gran Canaria), Antonio Villalón (CNM



Benalmádena) y Yago Barca (RCN Sanxenxo).

La trayectoria del equipo español a lo largo del campeonato fue muy firme. El 27 de junio España, después de tres jornadas disputadas, ya tenía clasificado a todo el equipo en el Grupo Oro. Concluida la ronda clasificatoria, el combinado español fue una de las pocas delegaciones que lograron colocar a todo el equipo, -a los siete regatistas-, en este grupo de los mejores. Los puestos con los que concluyen la serie clasificatoria, en chicos, fue David Santacreu, con una sexta plaza, Antonio Villalón, en la 12ª, Yago Bara en la 13ª y Javier Ojeda en la 14ª. Por su parte, en chicas, Claudia Adán entraba como la 14ª, Neus Ballester la 37ª y Alejandra Pérez la 54ª.



Líder en la penúltima jornada

Los últimos días de competición, fue para mejor, para el conjunto español. La buena actuación se vio reflejada en la tabla clasificatoria, que mejoraban, a medida que avanzaba el campeonato. Incluso, a falta de una jornada y a una sola prueba, el equipo español, pisaba muy fuerte en Holanda. David Santacreu se colocaba líder en el Europeo de Optimist, mientras que Javier Ojeda era sexto, Antonio Villalón, noveno y Yago Barca undécimo. También en féminas la situación era muy buena, Claudia Adán ocupa el puesto 9 y con opciones de mejorar, Neus Ballester se coloca en el 29 y Alejandra Pérez estaba en el 41.

El último día de competición David Santacreu, cedió el oro y se colgó la plata en la general masculina, mientras que Claudia Adán terminaba en el puesto 11 de Europa en categorías de femeninas.

Destacar el top ten de Antonio Villalón (6) y Javier Ojeda (8), mientras que Yago Barca terminó en el puesto 13º. En féminas, además del puesto 11 de Europa de Claudia Adán, se sumaron el 22º conseguido por Neus Ballester y el 38º de Alejandra Pérez. *Fotos: Pep Portas*

www.optiworld.org

Baleares, el mejor equipo de Optimist

Un total de16 equipo procedentes de 8 Comunidades Autónomas: Andalucía, Galicia, Canarias, Cantabria, Región de Murcia, Cataluña, Baleares y Comunidad Valenciana, diputaron en aguas del Club Náutico Dehesa Campoamor (Alicante) del 5 al 8 de julio el Campeonato de España por Equipos de Optimist.

Tras tres jornadas días de intensa competición el equipo Balear '2' formado por Maria Perelló, Marta Cardona, Pau Mesquida y Nacho Baltasar se proclamó campeón de España de Optimist por Equipos, seguidos en el podio por el equipo de la Comunidad Valenciana y el de Canarias.

La igualdad entre los equipo que luchaban por los puestos de podio quedó patente en todo el campeonato, donde el equipo Balear (II) se impuso en la regata final a Valencia (I) por un ajustado 3-2, mientras que Canarias lograba el bronce gracias a su triunfo 2-0 sobre Andalucía.

Los componentes del equipo Balear, por haberse proclamado campeones de España por Equipos,





le llevará a poder estar presente, representando a España, en el Campeonato de Europa Team Racing que se disputará en agosto en aguas italianas de Ledro.

El desarrollo del campeonato fue espectacular. El Desafio Final, al mejor de 'tres match', tuvo como protagonista los equipos de Baleares y Valencia. Valencia venció en el primer duelo. Luego empataron los de Baleares. Después los isleños impusieron en los dos enfrentamientos siguientes y definitivos, por lo que se proclamaron vencedores del Campeonato.

Por su parte el equipo de Canarias tuvo su duelo con Andalucía, también al mejor de tres enfrentamientos, para disputarse el bronce y la cuarta plaza. Un claro 2-0 inicial de los canarios dejaba sin opciones al cuarteto andaluz, por los que el equipo canario se hacía con el bronce y la cuarta plaza la conseguía a Andalucía. La general final queda cerrada con otro equipo de Andalucía, ocupando la quinta plaza, seguido de Canarias, Valencia, Galicia, Cataluña, Murcia y Cantabria.

Fotos: GSS



© Laura G. Guerra

37 Copa del Rey MAPFRE

La 37 Copa del Rey MAPFRE se celebra entre el 28 de julio y el 4 de agosto con un interesante menú formado por seis jornadas de emocionante competición en la bahía de Palma y un intenso programa social en el RCNP, que aprovechará el evento para celebrar sus 70 años de historia.

LOS pantalanes del RCNP lucirán este año pabellones de Alemania, Argentina, Australia, Austria, Bélgica, Chile, China, España, Estados Unidos, Estonia, Francia, Holanda, Hong Kong, Inglaterra, Islas Vírgenes Británicas, Italia, Japón, Mónaco, Noruega, Nueva Zelanda, Perú, Polonia, Portugal, Rumanía, Rusia, Sudáfrica, Suecia, Suiza y Turquía. Han formalizado su inscripción 154 equipos de 29 nacionalidades, un hito sin precedentes para la prueba mallorquina.

La flota se distribuirá en 12 clases, incluyendo dos novedades entre los siete monotipos participantes. Por primera vez se incorporan a la competición el moderno Mel-



© Nico Martínez



© Laura G. Guerra

La gran novedad de este año es el debut de la clase Melges 40 y la flota de 6 Metros, que participa como clase invitada en sus dos divisiones –clásicos y modernos–. Entre los equipos confirmados no faltará el *Bribón* que patronea S.M. El Rey Don Juan Carlos.

ges 40 y el elegante 6 Metros Internacional, que navegará como clase invitada y contará entre sus equipos confirmados con el actual campeón del mundo de la categoría, el *Bribón* patroneado por S.M. el Rey Don Juan Carlos. También navegarán en tiempo real los ClubSwan 50, Swan 45, ClubSwan 42, J80 y los espectaculares catamaranes voladores GC32, que regresan a la bahía de Palma por tercer año consecutivo.

La 37 Copa del Rey MAPFRE es puntuable para los circuitos The Nations Trophy Mediterranean League 2018 de clases ClubSwan 50, Swan 45 y ClubSwan 42, para el Melges 40 Grand Prix 2018 y para el GC32 Racing Tour 2018.

La 37 Copa del Rey MAPFRE está organizada por el Real Club Náutico de Palma y la Real Federación Española de Vela, con el patrocinio de MAPFRE y la colaboración institucional del Govern de les Illes Balears, el Ayuntamiento de Palma, la Autoritat Portuaria de Balears y la Federación Balear de Vela.

www.regatacopadelrey.com

Programa de Competición

DIA	HORA	M72 / TP52 / ORC / IRC / CS 50 / CS 42 / S 45	GC 32	MELGES 40	J80
Lunes 30 julio	13:00 h	Pruebas			Pruebas
Martes 31 julio	13:00 h	Pruebas	Entreno		Pruebas
Miércoles 1 agosto	13:00 h	Pruebas	Pruebas	Pruebas	Pruebas
Jueves 2 agosto	13:00 h	Pruebas	Pruebas	Pruebas	Pruebas
Viernes 3 agosto	13:00 h	Pruebas	Pruebas	Pruebas	Pruebas
Sábado 4 agosto	13:00 h	Pruebas	Pruebas	Pruebas	Pruebas



LOBO CON PIEL DE CORDERO







La nueva gama Crucero-Regata de J/Boats ofrece a sus usuarios veleros para navegar en familia con total confort, seguridad, sencillez y facilidad de maniobra; con un interior que te sorprenderá, cálido, luminoso y acogedor.

Los J/Boats son veleros de gran calidad y altas prestaciones para disfrutar de la vela con poca tripulación o tripulación completa. Son barcos muy competitivos para los que quieren ganar regatas.

Una vez has navegado en un J sabes el porqué un J es un J.

Descubre más en

www.jboats.es

GAMA CRUCERO-REGATA SERIE E

J 97E | J 112E | J 122E

J® BOATS

Distribuido en exclusiva
para España
por ***Nautamarine***
jboats@nautamarine.com
T 972 150 434

Calendario 2018 de Vela Ligera

Campeonatos de España

Clases Olímpicas	Organizador	Lugar	Fechas
49er	Federación Andaluza de Vela	Puerto Santa Maria	24 al 28 febrero
470 M/F	Federación Andaluza de Vela	Puerto de Santa Maria	24 al 28 febrero
RS:X	Federación Andaluza de Vela	Puerto de Santa Maria	24 al 28 febrero
Nacra 17	CN Sant Antoni de la Playa	Mallorca	30 marzo al 7 abril
Finn	CN Hondarribia	Hondarribia	11 al 14 octubre
Laser Standard	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	5 al 9 diciembre
Laser Radial (W)	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	5 al 9 diciembre
Vela Adaptada	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Hansa	RCN Gran Canaria	Las Palmas de G.C.	9 a 11 de febrero
2.4 mR	RCN Gran Canaria	Las Palmas de G.C.	9 a 11 de febrero
Clases Preolímpicas	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
29er	CN Garraf	Garraf	23 al 27 marzo
420	RCN Gran Canaria	Las Palmas G.C.	26 al 31 marzo
RS:X	Federación Gallega de Vela	Villagarcía de Arosa	26 al 30 septiembre
Techno 293	Federación Gallega de Vela	Villagarcía de Arosa	26 al 30 septiembre
Laser 4.7	RCR Santiago de la Ribera	Santiago de la Ribera	31 octubre al 4 noviembre
Laser Radial	RCN Gran Canaria	Las Palmas G.C.	5 al 9 diciembre
Clases Infantiles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Optimist	CN Cambrils	Cambrils	28 marzo 1 abril
Optimist - Equipos Autonomias	CN Campoamor	Alicante	5 al 8 julio
Clases Nacionales	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Laser Master	RCR Santiago de la Ribera	Santiago de la Ribera	28 abril al 1 mayo
Patin	C Nat Badalona	Badalona	30 agosto al 2 septiembre
Patin Junior	C Nat Badalona	Badalona	30 agosto al 2 septiembre
Snipe Master	RCN Motril	Motril	31 agosto al 2 septiembre
Catamaranes	RCN Vigo	Vigo	6 al 9 septiembre
Snipe	RCR Santiago de la Ribera	Santiago de la Ribera	13 al 16 septiembre
Windsurfing Raceboard	Federacion Gallega de Vela	Villagarcia de Arosa	27 al 30 septiembre
Fórmula Windsurfing	Federacion Gallega de Vela	Villagarcia de Arosa	27 al 30 septiembre



© Pep Portas

Regatas Internacionales en España

Regata	Lugar	Fechas
XXVIII Vila Palamos Optimist Trophy	CV Palamos/CN Costa Brava	14 al 18 de febrero
XII Andalusian Olympic Week	Centro de Tecnificación de la FAV	24 al 28 de febrero
49 Trofeo SAR Princesa Sofia	Palma de Mallorca	30 marzo al 7 de abril
XII Trofeo Palafugell - Euro Laser Master Cup	CV Calella (Girona)	12 al 15 de abril
Finn World Masters	CN el Balís	18 y 25 de mayo
Copa Europa Snipe	CM Almeria	29 de junio al 1 de julio
Campeonato Europa de Hobie Tiber18	CV Ballena Alegre	28 julio al 6 de agosto
Semana Atlantica .Excellence Cup Optimist	RCN Vigo	28 octubre al 1 noviembre
Semana Olimpica Canaria	RCN Gran Canaria	5 al 9 de diciembre
68 Trofeo Ciutat de Palma	RCN de Palma	6 al 9 de diciembre
Palamos Christmas Race	CV Palamos/CN Costa Brava	17 al 22 de diciembre
X International Optimist Trophy	RCN Torrevija	25 al 22 de diciembre
Trofeo AECIO	RCN Gran Canaria	26 al 29 de diciembre

World Sailing Cup

Regata	Lugar	Fechas
Sailing World Cup Miami	Miami (USA)	21 al 28 de enero
Sailinf World Cup Hyeres	Hyeres (FRA)	22 al 29 de abril
Sailing World Cup Gamagori	Gamagoria (JPN)	15 al 22 de octubre

Copas de España

Clases Olímpicas	Organizador	Lugar	Fechas
Finn	CN S'Arenal	Mallorca	8 al 11 marzo
470 M&F	CN S'Arenal	Mallorca	8 al 11 marzo
Laser Standard	RCN Torrevieja	Torrevieja	8 al 11 marzo
RS:X	CN S'Arenal	Mallorca	8 al 11 marzo
Laser Radial (W)	RCN Torrevieja	Torrevieja	8 al 11 marzo
Nacra 17	CN Arenal	Mallorca	8 al 11 marzo
49er/FX M&W	Federación Gallega de Vela	Villagarcia de Aros	9 al 13 agosto
Hansa 303	RCN Torrevieja	Torrevieja	5 al 8 abril
2.4 mR	RCN Torrevieja	Torrevieja	5 al 8 abril
Clases Preolímpicas	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Laser Radial	RCN Torrevieja	Torrevieja	8 al 11 marzo
RS:X	CN Arenal	Mallorca	8 al 11 marzo
Laser 4.7	RCN Coruña	La Coruña	27 al 30 abril
29er	CN Sant Antoni	Ibiza	28 abril al 1 mayo
Techno 293	Federación Andaluza de Vela	Puerto de Santa Maria	28 abril al 1 mayo
RS.X	Federación Andaluza de Vela	Puerto de Santa Maria	28 abril al 1 mayo
420 Absoluto	RCN San Sebastián	San Sebastian	1 al 4 noviembre
420 Juvenil y Femenino	RCN San Sebastián	San Sebastian	1 al 4 noviembre
Clases Infantiles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Optimist	RC Mediterráneo	Málaga	28 abril al 1 mayo
Clases Nacionales	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Windsurfing Raceboard	RCR Alicante	Alicante	9 al 11 febrero
Catamaranes	CV Ballena Alegre	Costa Brava (Girona)	16 al 20 junio
Snipe	RC Astur de Ragatas	Gijón	12 al 15 julio
Patin	CN Castelldefels	Barcelona	Por confirmar

Circuito Olímpico de Vela (COEV)

Regata	Lugar	Fechas
Comunitat Valenciana Olympic Week	FVC Valenciana/ RCN Torrevieja/RCR Alicante	6 al 11 de febrero
Semana Olímpica Andaliza	Centro de Tecnificación FAV	24 al 28 de febrero
Trofeo SAR Princesa Sofia	Palma de Mallorca	30 de marzo al 7 de abril
Semana Olímpica Canaria	RCN Gran CanARIA	5 al 9 de diciembre
Christmas Race Palamos	CV Palamos/CN Costa Brava	17 al 22 diciembre

Mundiales y Europeos en España

Regata	Lugar	Fechas
Campeonato de Europa Finn	CETD Bahia de Cádiz (FAV)	9 al 17 de marzo
Campeonato del Mundo Nacra 15	RCN Barcelona-RCM Barcelona (FCV)	22 al 28 de abril
Campeonato del Mundo Finn Master	CN el Balis	18 al 25 de abril
Campeonato de Europa J70	RCN Vigo	12 al 17 de junio
Campeonato del Mundo de Raceboard	CV Blanes	25 al 30 de junio
Campeonato de Europa F18	CV Ballena Alegre	28 agosto al 6 de julio
Campeonato del Mundo OpenBIC	CN Arenys de Mar	28 al 4 de agosto
Campeonato de Europa Laser Master	CM Vigo	5 al 11 de octubre



© Tomas Moya

Calendario de

Febrero

Fecha	Trofeo	Club
4 al 10	Copa España zona Murcia	CN Aguilas
10 - 11	Campionat Interclubs	RCMB/RCNB/CNEB
24	Trofeo 5 Clubs	CN La Vila
24 - 25	Campionat Interclubs	CNEB/CNP/CNAM

Marzo

Fecha	Trofeo	Club
2-4	Regata 200 Millas a2	CN Altea
10	Campionat Interclubs	CNAM
11	Trofeo 5 Clubs	CN Altea
16 - 18	Ruta Aventura San Patricio (Cambrils-Port Ginesta)	Patricio Náutica
17 - 18	Regata Columbretes Motor Munich	CN Vilanova
24 - 25	Trofeo Valencia Vela	RCN Valencia
29 al 1 abril	Ruta de la Sal - Trofeo Pepe Ferrés	CN Skipper

Abril

Fecha	Trofeo	Club
14 y 15	IV Trofeo Gran Spar Sureste	RCR Cartagena
20 y 21	Regata del Delta	CN Skipper
27 al 30	Trofeo Un Mar sin Barrera	RCM Melilla
27 al 1 mayo	Campeonato España J-80	MRCY Bayona
28	Trofeo 5 Clubs	CN Campomanes
28-29	XIX Trofeo Estrella de Levante-BMW	RCN Torrevieja

Mayo

Fecha	Trofeo	Club
3 al 6	Palma Vela	RCN Palma
5 y 13	Regata Interclubs	CN Garraf/CN Vilanova
12	Trofeo Guisanda Solitarios y A2	RCN Coruña
17 y 18	III Regata Travesia APD	CR Puerto Portals
18 al 20	Regata Bahia Pollença	CN Skipper
19-20	Trofeo Rumbo Solidario	RCN Calpe
20	Trofeo 5 Clubs	CN Calpe
20	Trofeo Astrapace	CN Mar Menor
24 al 27	45 Trofeo de Vela Conde de Godo	RCN Barcelona
31	Trofeo Peñón de Ifach	CN Calpe

Junio

Fecha	Trofeo	Club
1 al 3	Trofeo Joan Guiu Solitario y A2	RCN Barcelona
1 al 3	Carburo de Plata	CN Portman
7 al 9	Regata Cartagena-Ibiza	RCR Cartagena
9 y 10	Trofeo Dr. Luis Senís	RCN Valencia
12 al 17	Campeonato Europa J-70	RCN Vigo
15 y 16	Regata Sitges-Ciutadella	CN Skipper
20	Regata Amigos de la Vela	RCN El Puerto Sta. Maria
22	Regata Dragonera	CN El Balís
22 al 24	XXII Regata Costa Azahar	RCN Castellón
22 al 24	Copa de España J-80	CM Abra
22 al 24	Menorca San Joan Trofeo Alfonso XIII	RCN Barcelona
29 al 1 julio	Trofeo Infanta Elena	RCN Coruña
29 al 1 julio	XX Trofeo SM La Reina	RCN Valencia



© Nautor's Swan / Studio Borlenghi

REGATA

100 X 100 REGATA ● CURT Ediciones, S.A.
Consell de Cent, 398 bajos • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101 / Fax: 933 184 528
100x100regata@curtediciones.com • www.revistaregata.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

Cruceros 2018

Julio

Fecha	Trofeo	Club
1 y 2	II Regata Baiona Atlantic Race	MRCY Bayona
5 al 8	Trofeo Tabarca	RCR Alicante
11 al 14	XI Regata Puig Vela Clasica	RCN Barcelona
21 al 25	Trofeo Conde de Gondomar	MRCY Bayona
28 y 29	XXI Regata de Crucero Aguete	RC de Mar Aguete
28 al 4 agosto	37 Copa del Rey - MAPFRE	RCN Palma

Agosto

4-8	Trofeo Repsol	CN Campoamor
10 y 11	XV Regata Aproximacion Dos Continentes	RCM Melilla
10 al 14	XXII Trofeo Semana Nautica de Melilla	RCM Melilla
12	Trofeo EXC. Ayuntamiento de Orihuela	CN Campoamor
16 al 19	Regata Ruta del Coral - Ciudad de Almeria	Club Mar Almeria
17-18	Regata Juan de la Cosa	RCN El Puerto Sta. Maria
17-19	Semana Náutica El Puerto Sta. Maria	RCN El Puerto Sta. Maria
18	Trofeo Estrella Levante	CN Campoamor
20 al 25	Puerto Portals Sailing Week TP52	CR Puerto Portals
23 al 25	Trofeo Semana Nautica Puerto Sherry	CN Puerto Sherry
28 al 1 sep.	XV Copa del Rey Vela Clásica y Espoca	CM Mahon
30 al 7 sep.	Trofeo Mare Nostrum Solitario y A2	CN Garraf
31 al 2 sep.	Trofeo Principe Asturias	MRYC Bayona

Septiembre

1	Regata Oceánica "América, a la estela de Colón" (Huelva-La Gomera)	Dip. Huelva/Cab. La Gomera
8-10	Travessia Rei en Jaume	CN Salou
20-23	XX Regata de la Amistad (Formentera)	CN Moraira
21 al 23	Trofeo SAR de Asturias	RCN Gran Canaria
29	Regata Proyecto Hombre	RCN El Puerto Sta. Maria
30	Trofeo 5 Clubs	CN La Vila

Octubre

6-7	Regata Rei en Jaume (costera)	CN Salou - CN Santa Ponça
12-14	Trofeo Ciudad de La Coruña	RCN Coruña
13	Regata de Solitarios y A2	RCN Coruña
13 al 15	Trofeo Infantas de España	RCN Tenerife
20-21	XXIV Trofeo Juan Fernandez	RCR Cartagena
20-21	XLII Regata Los Roques	CN Cambrils
21	Trofeo 5 Clubs	CN Altea
27 y 28	Trofeo Fuenguirola	CN Fuengirola

Noviembre

3 y 4	Regata Solitario y A2 Valencia	RCN Valencia
17	Trofeo 5 Clubs	CN Calpe
18 y 19	Regata El Balis	CN El Balis
24	Regata Oceánica "América, a la estela de Colón" (La Gomera-La Habana)	Dip. Huelva/Cab. La Gomera



© Nico Martínez / Copa del Rey MAPFRE

2018 Regatas organizadas por CN Skipper - Difusión Náutica

10 enero	X Gran Prix del Atlántico	Lanzarote - Martinica
29 marzo-1 abril	Ruta de la Sal**	Barcelona / Dénia / Andratx - Ibiza
20-21 abril	Regata del Delta**	Port Ginesta - Sant Carles de la Ràpita
18-20 mayo	Regata Bahía de Pollença** ▲■	Barcelona - Pollença
15-16 junio	VII Regata Sitges - Ciutadella** ▲■	Barcelona - Menorca
6-7 julio	La Ruta de la Tramuntana** ▲	El Balís - L'Escala

***Prueba puntuable para el Circuito de Regatas de Altura CNS*

Regata puntuable para el Campeonato de Catalunya de Cruceros de Altura ▲, Solitarios ■ y A dos ■

PRUEBAS MOTONAUTICAS

29 junio-1 julio	Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca	Mallorca



© Ainhoa Sanchez_Volvo Ocean Race

GRAN CANARIA SAIL IN WINTER

Del 5 al 9 de diciembre

Trofeo Real Club Náutico de Gran Canaria



SEMANA OLÍMPICA CANARIA DE VELA 2018

Patrocinadores oficiales:

Colaboradores:

www.gcsiw.com
www.rcngc.com