CURT EDICIONES SA

REGATA

Le agradecemos la adquisición el ejemplar digital de nuestra revista



A continuación le indicamos instrucciones necesarias para leer un PDF, de la manera más clara y sencilla posible.

La mayoria de los navegadores más modernos incluyen lector de pdfs integrado, pero si desea leer en modo revista le recomendamos se descarge el software

Adobe Acrobat Reader DC

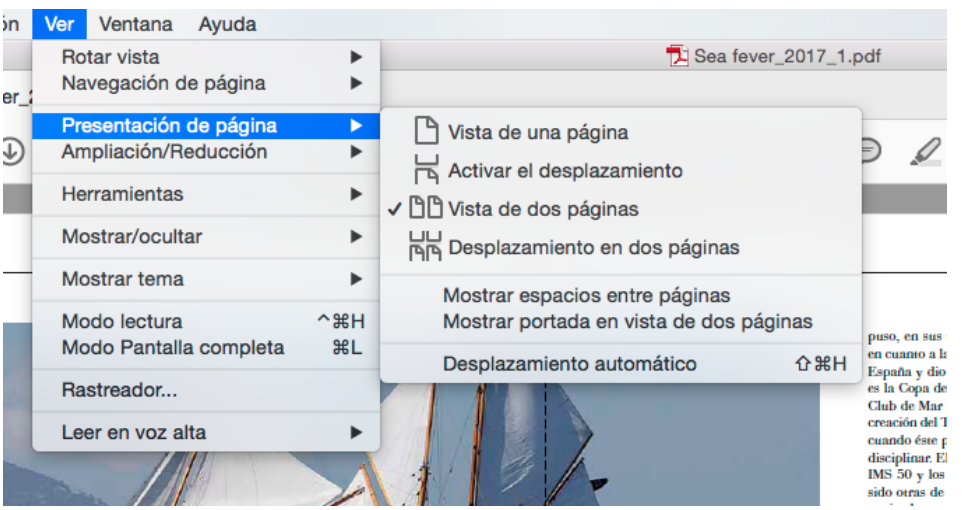
Una vez visualizada su revista en el Adobe Acrobat Reader

seleccione en el menú

Ver la presentación de la página a dos páginas.

También para una lectura más comoda escoja

Modo pantalla completa.



Esperamos disfrute con nuestra publicación.

No olvide volver a visitar nuestra página e inscriberse en el newsletter que le mantendrá informado de la publicación de nuevos ejemplares.

Copyright 2017 CURT EDICIONES, S.A.

www.skippermar.com

REGATA

nº 192 - 2017 - 5 €
Canarias y aeropuertos 5,20 € - Portugal 4,25 €

Banque Populaire IX
Lo último de la Clase Ultime

Volvo Ocean Race
MAPFRE, líder tras la Etapa 2

America's Cup 2021
Prototipo virtual AC75

Actualidad
La vela debate su futuro

Competición
La vela ligera y el offshore, protagonistas en otoño

X GRAN PRIX DEL ATLÁNTICO 2018: MARTINICA A LA VISTA

Líderes de la prensa náutica en España

Leaders of the nautical press in Spain

THE BEST Superyates & Marinas · SKIPPER · PESCA A BORDO · REGATA · embarcaciones neumáticas motos acuáticas · Sea fever BARCOS CLÁSICOS

ÁREA NÁUTICA



Merry Christmas!

CURT EDICIONES S.L. · Difusión Náutica

www.skippermar.com ~ www.curtediciones.com ~www.difusionnautica.com

300 millas de Moraira

Trofeo

GREFUSA

CLUB NÁUTICO MORAIRA

Regata para 3 tripulantes



M O R A I R A

17 - 20 ENERO 2018

XVII EDICIÓN

VALENCIA

somvela FEDERACIÓ Vela Comunitat Valenciana

Teulada Moraira

GREFUSA

GENERALITAT VALENCIANA

AYUNTAMIENTO DE TEULADA

Información e inscripciones **www.cnmoraira.com**

Sumario

Nº 192 - 2017/5



© Christophe Breschi / Mini Transat 2017

Maxi Banque Populaire IX 6
Lo último de los Ultime

Volvo Ocean Race 2017-18 28
MAPFRE, líder tras la Etapa 2

Transat Jacques Vabre 2017 32
Alex Pella suma otro triunfo

Gran Prix del Atlántico 2018 44
Martinica a la vista

Y además...

New&news	8	America's Cup 2021	38
Actualidad RFEV	10	Barcelona World Race 2019	40
World Sailing's Annual Conference	12	Equipo preolímpico español	46
Yacht Racing Forum	14	Campeonato de Europa de Laser	48
Podium	16	Campeonato de España de Láser 4.7	50
Mini Transat La Boulangère	20	Vela ligera	52
Nations Trophy Swan Challenge	24	Actualidad Vela.cat	56
Rolex Middle Sea Race	26	Próximas citas	60
RC44 Calero Marinas Cup	35	Calendario de regatas 2018	65
Extreme Sailing México	36		
Internacional	37		

REGATA
www.revistaregata.com

- **Director:** Enrique Curt
- **Directora de Publicidad:** Laura Curt publicidadnautica@curtediciones.com
- **Redactora jefe:** Victoria Ruiz 100x100regata@curtediciones.com
- **Redacción:** Àngel Joaniquet
- **Dirección Gráfica:** Mª Pilar Saura
- **Colaboradores:** Ricardo Masabeu, Yolanda Llinás, Manolo Nadal, Joaquín G. Devesa, Neus Jordi, Enric Agud, Luis Martínez Doreste, Carlos Gamissans, Dani Cavanillas
- **Fotógrafos:** R. Masabeu, Fotolia
- **Publicidad Barcelona:** publicidadnautica@curtediciones.com Aurora Pérez-Olivares aurora@curtediciones.com Mar Borque mborque@curtediciones.com
- **Publicidad Madrid:** Amaya Martín - Tel. 629 957 589 comercial@curtediciones.com
- **Impresión:** Litografía Roses
- **Distribución y Suscripciones:** Encarna Rubia Tel.: 934 121 177 distribucion@curtediciones.com
- **Precio:** 5 €. Canarias y Aeropuertos 5,20 € Portugal 4,25 €
- **Distribución España:** SGEL • **Depósito legal:** B-40600.-96

CURT EDICIONES SA
Consell de Cent, 398, bajos
08009 Barcelona
Tel.: 933 180 101 - Fax: 933 184 528
www.curtediciones.com

- **Presidente Fundador:** Enrique Curt
- **Consejo Editorial:** Laura Curt Iborra

OTRAS PUBLICACIONES DE
CURT EDICIONES, S.A.

Skipper • Pesca a Bordo • Neumáticas • The Best Superyates & Marinas • Cronos • The Best Joyas • Cocinas y Baños • Hogares • Piscinas y Jardines • Reformas Cocinas y Baños • Profesional Cocinas y Baños • Equipamiento Hostelero • Gran Hotel • Guía de Proveedores • DVD El cine en casa • Busco Casa • Inmobiliaria Profesional • Aceite Mesa y Cocina • Vinos y Restaurantes • The Best Zapatos • Salud Total

Los dibujos, fotografías y artículos que se publican son propiedad del Editor, quedando prohibida su reproducción total o parcial sin la autorización precisa. El Editor no se responsabiliza de la opinión de sus colaboradores redaccionales. PRINTED IN SPAIN.

REGATA Órgano de Difusión Técnica de la RANC, de la Real Federación Española de Vela y de Vela.cat



EL OFFSHORE BUSCA SU RECONOCIMIENTO

ESTOS meses, la navegación oceánica aprieta fuerte. Desde hace años, por no decir décadas, el Offshore Sailing está tomando más protagonismo en la cultura popular. A nivel mediático y a nivel de seguidores. El follow-me a los aventureros del mar y a los esforzados deportistas peleándose con el mar y el viento, a bordo de una embarcación, gusta a más gente y cautiva a un gran número de aficionados.

Las travesías atlánticas, las Transpacific, la Mini Transat, la Ocean Race Clipper, la Transat Jacques Vabre, la Volvo Ocean



© Jean Marie Liot / Alea / TJV17

Race, y muchas más , están llenando los espacios informativos estas semanas. Y cada cuatro años, millares de seguidores se preocupan por lo que hacen los enrolados en la Vendée Globe, en la Oceans Race, en la Ostar, y en las travesías más locales y entrañables para nosotros, como es el Gran Prix del Atlántico.

El escenario del océano se convierte en un espacio ideal para batir records de velocidad a vela. En noviembre dos nuevos intentos de hacer la vuelta al mundo más rápida, en menos de 49 días, salieron de la Bretaña francesa. El Macif, liderado por Francois Gabart, aun navegando, y el Actual de Yves Le Blevec, - este último fracasando en su intento- son algunos ejemplos. Y para el año que viene otros retos están a la espera de realizarse, como el del nuevo Banque Populaire IX, donde el regatista Armel Le Cléac'h tiene previsto pulverizar el crono en pruebas como la Ruta del Descubrimiento, la Ruta del Ron o la vuelta al mundo en solitario.

Hasta tal punto llega la fiebre el Offshore, que la misma Federación Internacional de Vela, la World Sailing, quiere encarrilar este movimiento y reconocer de una forma oficial la fuerza del crucero oceánico. En el último Consejo de la Vela Internacional, reunidos en Puerto Vallarta (México), se debatió a fondo la conveniencia de crear un campeonato del mundo offshore (The Offshore Worlds), reservado a embarcaciones monotipo (One Design) con el objetivo de promover esta modalidad y según ellos, elevar el perfil de la Offshore Sailing.

Paralelamente, en el Foro Internacional de la Vela, celebrado en Aarhus (Dinamarca), Gary Jobson, el conocido comentarista televisivo estadounidense, presentó una propuesta en crear una regata de 300 millas náuticas, offshore, para un equipo mixto de dos personas (A-2), con voluntad de integrarla como una prueba más dentro de los Juegos Olímpicos.

Como se comprueba, el Offshore está entrando con fuerza en los despachos de la vela internacional.



Maxi Banque Populaire IX

Lo último de los Ultime

Después de dos años y más de 135.000 horas de construcción el último 'Ultime', el maxi *Banque Populaire IX*, fue botado el pasado 16 de octubre en el puerto de Lorient, en la Bretaña sur francesa.

ESTE maxi trimarán de 32 metros de eslora, capaz de alcanzar velocidades de hasta 50 nudos, con plena seguridad, se ha puesto a navegar, con todos los elementos de alta tecnología e innovación, para hacerlo el más rápido del mundo en navegaciones transoceánicas.

La construcción de este trimarán ha supuesto un reto en la arquitectura naval al servicio de la nueva clase de los multicascos Ultime, pensados para ser los más veloces, en travesías sostenidas, y soportar las duras aguas de todos los océanos, poniendo al límite tanto la estructura de la nave, como a sus tripulantes.

En la concepción del actual *Banque Populaire* han intervenido, junto con los diseñadores del prototipo, las ideas y las aportaciones de los propios navegantes que lo van a tripular, en este caso Armel Le Cléac'h y todo el equipo de desarrollo de regatas Banque Populaire, para ponerlo a punto y ajustarse a las especificaciones de la clase Ultim en la que se encuadra la embarcación.

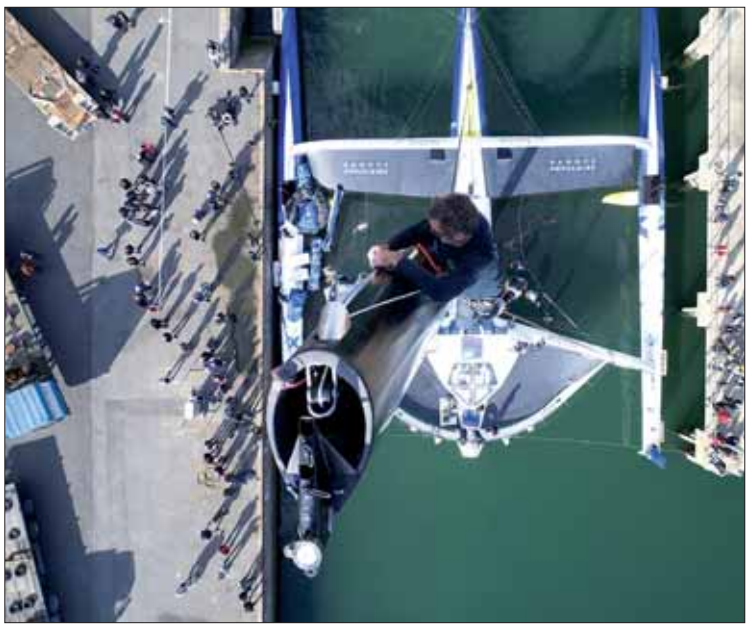
Su reto era cubrir la regata trasatlántica a dúo, Jacques Vabre y ser probado junto con las otras tres embarcaciones que partieron desde Le Havre el pasado noviembre. Pero al final optaron sus responsables por una puesta a punto tras su botadura, y posponer su singladura deportiva para el 2018.





Cifras clave

50 nudos: Velocidad que puede alcanzar. Su velocidad media de crucero transoceánico puede estabilizarse en los 35 nudos.
890 m²: Área total de la vela con vientos portantes, que corresponde a 3.5 campos de tenis.
5 m²: Tamaño del camarote, donde se aloja el patrón, con todo lo necesario para descansar, hacer la comida, etc., así como el acceso directo a los equipos de navegación y controles del barco.
135.000 horas: Tiempo de trabajo dedicado a la construcción, en la que han participado un centenar de personas. 7.000 horas han sido destinadas al trabajo de los apéndices y acastillaje.
15: Número de la embarcación.



El proyecto del trimarán Ultime de *Banque Populaire IX* se inició en abril del 2015, cuando después de un exhaustivo estudio de diseño y concepción se comenzó a forjar los moldes para el casco central de la nave, los dos flotadores laterales, así como las estructuras de brazos de unión del casco. En aquel verano también se procedió a los ensayos del mástil, así como los apéndices y foils de la nave, (dos foils laterales, los tres timones y la orza central). En diciembre ya se tenía todo a punto para el ensamblaje y en marzo del 2016 se comenzó a montar el conjunto de estructuras, para crear la nave. A finales del 2016 se procedió a los pintados de los cascos, y a principios del 2017 se inició el proceso de instalación de los elementos auxiliares a bordo, como la electrónica, los apéndices, el sistema hidráulico y equipo de seguridad. En agosto del 2017 se realizaron las primeras pruebas en el agua, la validación del mástil, de las velas, y de los distintos sistemas de acastillaje. Y en octubre pasado tuvo lugar la botadura y la ceremonia de bautismo de la nave, a cargo de dos deportistas campeones olímpicos y paralímpicos en Rio 2016, Charline Picon y Damien Seguin.



Otro diseño de VPLP

Diseñado por el estudio de arquitectos navales VPLP, con sede en Vannes (Bretaña), garantiza a priori que el proyecto salido del gabinete de Marc van Peteghem y Vicent Lauriol Prévost es un barco ganador. De su taller de diseño han salido revolucionarias embarcaciones, tanto de monocascos como de multicascos, (*IMOCA Banque Populaire VIII*, *IMOCA Hugo Boss*, el Figaro 3, los multicascos *IDEC*, *Oracle USA 17*, el *Hidroptere*, que batió el récord de velocidad oceánica) y más recientemente, unidades como el primer trimarán de la clase Ultime, *MACIF 100*.

La construcción del *Banque Populaire IX* ha sido ejecutada en los astilleros CDK Technologies, factoría naval creada en 1984 por Hubert Desjoyeaux. Importante la incorporación de los mástiles alas regulables, (los 'mâts ailes autoclaves') que utilizan el sistema de CDK Technologies para estos elementos de propulsión eólica de la embarcación, especialmente diseñados para multicascos de gran tamaño. Y especialmente concebida está la plena integración de los foils en el trimarán, para hacerlo más eficaz.

Características

Eslora:	32 m
Manga:	23 m
Altura perilla:	38 m
Superficie vélica de ceñida:	610 m²
Superficie vélica empopada:	890 m²
Peso:	14 toneladas
Materiales:	carbono, nomex y espuma
Equipo de Arquitectos:	VPLP
Fabricación foils:	Martin Fisher
Constructor:	CDK Technologies
Velas:	North Sails
Mástil de ala giratorio:	CDK Technologies

Próximos retos

- **Enero-Febrero 2018:** Tentativa de batir el récord de la Ruta del Descubrimiento
- **Mayo 2018:** Nice Ultimed
- **Noviembre 2018:** Route du Rhum
- **Diciembre 2019:** Vuelta al Mundo en solitario

Mástiles de ala regulable

Los mástiles de ala regulable tienen una forma de gota de agua o ala de avión y pueden rotar. Con ello se gana en el ajuste de la orientación del viento y se mejora el rendimiento de la vela mayor al máximo y, por lo tanto, el del barco. Su aerodinámica, sumada a la posibilidad de orientarse en la dirección del viento, beneficia en el trimaje del barco, eliminando las turbulencias en el primer tercio de la superficie superior de la vela, que se producen en los mástiles fijos.

Fotos: ©Easy Ride / BPCE

www.voile.banquepopulaire.fr

En recuerdo a Isabel Genís



EL pasado 19 de noviembre nos dejó Isabel Genís (1958-2017), profesional de la comunicación y las relaciones públicas, especialmente vinculada al mundo de la vela por su faceta profesional como responsable de gabinetes de prensa de regatas, como la Vendée Globe, America's Cup, The Race, Volvo Ocean Race, Barcelona World Race, etc. Quienes la conocimos, desde que trabajó en el departamento de relaciones institucionales del Puerto Autónomo de Barcelona, y después en el mundo de la náutica, nunca olvidaremos su entrañable afecto que siempre tuvo con todos los profesionales de los media, su vitalismo contagioso y su gran personalidad.

¡Gracias, Isabel, por haber compartido momentos inolvidables!



© Éder Acevedo 2017

Premio Mejor Regatistas del Mundo 2017

MARIT Bouwmeester (NED), campeona del Mundo 2017 de Laser Radial, y **Peter Burling** (NZL), timonel vencedor de la Copa América, fueron los grandes protagonistas en la inauguración de los World Sailing Awards 2017, celebrados en Puerto Vallarta, México, cuando fueron anunciados como Mejores Regatistas del Mundo (2017 Rolex World Sailor of the Year). Cabe destacar que la española **Tara Pacheco**, campeona del Mundo 2017 de la clase Nacra 17 junto a Fernando Echavarri, también estaba nominada al premio de mejor mujer regatista del mundo 2017.

Los World Sailing Awards 2017 también otorgaron el Trofeo Beppe Croce y el Premio Presidente al Desarrollo. El **Trofeo Beppe Croce** se otorga a la persona que ha realizado una destacada contribución al deporte de la vela. En este caso, **Carlo Croce**, presidente de World Sailing 2013-2016, recibió el trofeo. Y **Stan Honey** recibió el **President's Trophy**, un premio que reconoce su trabajo realizado en el desarrollo de la navegación en la televisión, además de ser uno de los navegantes más exitosos.

www.sailing.org

Mirabaud Yacht Racing Image 2017

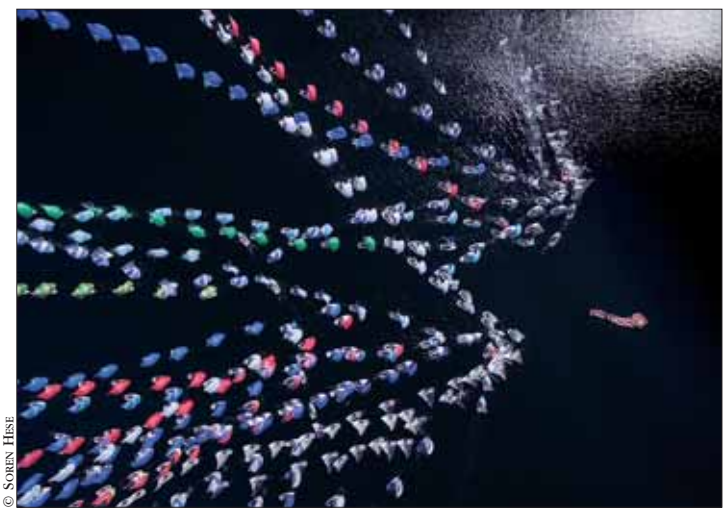
SÖREN Hese ha sido el ganador principal del concurso **Mirabaud Yacht Racing Image 2017** en un acto celebrado Aarhus (Dinamarca) con motivo del Yacht Racing Forum. El jurado internacional ha decidido otorgar el galardón al fotógrafo alemán y su impresionante foto tomada durante el Campeonato Alemán de la Clase Internacional 505.

El fotógrafo mallorquín **Tomàs Moyà** fue el ganador del **premio Yacht Racing Forum** a la mejor fotografía de 2017, otorgado por los delegados del Yacht Racing Forum y de la conferencia anual de World Sailing (Federación Internacional de Vela). El Mirabaud Yacht Racing Image es uno de los concursos de fotografía más importantes del mundo. En su última edición ha contado con 134 candidaturas. Moyà, que participaba por primera vez en el certamen fotográfico, envió una fotografía de dos regatistas de la clase 420 tratando de adrizar su embarcación en la última edición del Trofeo Ciutat de Palma que organiza el Real Club Náutico de Palma (RCNP). Tomàs Moyà trabaja como fotógrafo oficial de la World Sailing junto a Pedro Martínez y Jesús Renedo, ambos afincados en Mallorca. Pedro Martínez y Cristina Balcells, también fueron otros fotógrafos españoles distinguidos en otros apartados de estos premios de la fotografía de la vela.

El húngaro **Zita Kovács** logró el **premio del público**, basado en los votos recibidos a través de internet. En cuanto al **Sailing Video Award**, el ganador fue el realizador suizo **Roman Brunisholz**.

www.yachtracingimage.com

Mirabaud Yacht Racing Image 2017: 1º Sören Hese (GER); 2º Dmitry Sharomov (RUS); 3º Sander van der Borch (NED); 4º Tobias Stoerkle (GER); 5º Pedro Martinez (ESP); 6º Nicolas Jutzi (SUI); 7º Cristina Balcells (ESP); 8º Marina Semenova (RUS); 9º Stephanie Billarant (FRA); 10º Elena Otekina (RUS). **Premio Yacht Racing Forum:** 1º Tomàs Moya; 2º Sander van der Borch; 3º Cristina Balcells; 4º Martina Orsini; 5º Chris Cameron. **Premio del público:** 1º Zita Kovács (HUN); 2º Max Ranchi (ITA); 3º Elena Otekina (RUS); 4º Pedro Martinez (ESP); 5º Gérald Coulon (FRA).



© Sören Hese



© Tomás Moyá

www.granprixdelatlantico.com



Comité Martiniquais du Tourisme
LEATHERMAN
Clément
salonnautico
FEDERACION CANARIA DE VELA
PORT GINESTA
RANC

Consell de Cent, 398, bajos • 08009 BARCELONA • SPAIN
Tel. +34 93 318 45 13 • Fax +34 93 318 45 28
difusionnautica@curtediciones.com • www.difusionnautica.com

SKIPPER

Asamblea RFEV

Se aprueba el proyecto de futuro de la vela española

El pasado 28 de octubre tuvo lugar en Madrid la Asamblea General de la RFEV, donde acudieron un total de 77 representantes que repasaron la actualidad federativa en todos los ámbitos, como los presupuestos y el proyecto de futuro de la vela española.



Fotos: © Laura Carran / BISC



La RFEV presenta un superávit de 140 mil euros en las cuentas de 2016 y aprueba los presupuestos de 2017

LA presidenta Julia Casanueva agradeció a los asambleístas la confianza depositada en el proyecto económico y deportivo y señaló estar "muy orgullosa del trabajo realizado". Casanueva emplazó a los presentes a "continuar con la excepcional labor que están llevando a cabo los clubes y federaciones en la promoción y defensa de nuestro deporte".

El enfoque económico

La asamblea dio el visto bueno a las cuentas de 2016 que presentan un superávit de 142.738 euros. También fue aprobado, tras la resolución favorable del CSD, el presupuesto de 2017, fijado en 3.689.524,91 euros. Javier Sanz, vicepresidente económico, aseguró que "las cuentas están saneadas" y auguró una "trayectoria ascendente" de cara a 2020.

"Hemos reducido la deuda, cerramos 2016 con superávit y el presupuesto de 2017 nos hace prever un balance positivo de cerca de 60.000 euros al final del presente ejercicio", explicó Sanz. La Federación, este año, ha contado con una subvención de 2.384.250,91 euros por parte del CSD, y ha empezado a desarrollar un programa económico y deportivo con un fuerte enfoque en la vela base y juvenil.

Durante la asamblea también se realizó un estudio de los centros de la RFEV, poniendo especial énfasis en los costes de mantenimiento y gestión que generan las oficinas de Madrid y el Centro Especializado de Alto Rendimiento de Vela Príncipe Felipe de Santander. Sanz expuso una "simulación de un centro único" en el que aglutinar y optimizar todos los recursos. "Actualmente el mantenimiento de ambos centros cuesta a la federación más de un millón de euros anuales; con una reestructuración adecuada podríamos ahorrar más de 300 mil euros", señaló.

La base deportiva

En el ámbito deportivo, el vicepresidente Joaquín González-Devesa subrayó los esfuerzos que está realizando la nueva junta directiva para dotar de mayor relevancia a la vela base y juvenil. Así mismo, el vicepresidente presentó el Plan de Tecnificación Deportiva "que será desarrollado conjuntamente con las federaciones autonómicas con el objetivo de generar una conciencia de equipo y crear una línea de trabajo continua".

Según González-Devesa, "el punto central del nuevo plan es establecer un grupo de trabajo de regatistas sub24 para que entrene con aquellos que están haciendo campaña olímpica y así favorecer un mejor nivel deportivo para los futuros olímpicos españoles". Las concentraciones de clase y de equipo jugarán un papel fundamental y en ellas se integrará tanto a deportistas de alto nivel como a jóvenes talentos.

Otro de los puntos tratados fue el de la modificación del reglamento de competiciones de vela ligera. Las principales novedades son el establecimiento de un nuevo procedimiento para la solicitud de regatas internacionales y la creación de los Campeonatos de España por Autonomías para las clases Optimist, Laser 4.7 y 420.

www.rfev.es

MARINA RUBICÓN

Los mejores servicios, ubicación y ambiente de Canarias

The Best Services, Situation and Atmosphere in The Canaries

WiFi y piscina incluidos en el precio
WiFi and Swimming pool included

28° 51' 44.36" N 13° 48' 0.59" W







info@marinarubicon.com
(0034) 928 519 012

C/ El Berrugo, 2
Playa Blanca (Lanzarote)

marinarubicon.com

World Sailing's Annual Conference

El futuro de la vela a debate

La semana de debate (4-12 noviembre) entre los delegados de las Federaciones Internacionales durante la Conferencia Anual de World Sailing, celebrada en Puerto Vallarta, México, culminó con una reunión de dos días del Consejo Mundial de Vela.



© Jesús Renedo / Sailing Energy / World Sailing



DESPUÉS de un año de la nueva presidencia, la Conferencia Anual de World Sailing, celebrada en Puerto Vallarta (México), culminó con la reunión del Consejo Mundial de Vela, donde se decidieron temas que marcarán la pauta de la vela los próximos años, como la clasificación olímpica de regatistas, el formato de Tokio 2020, la propuesta de un futuro Campeonato de Vela Oceánica Offshore o la vela digital, entre otras cuestiones.

Durante una semana, el debate y las propuestas de los delegados asistentes, se estudiaron a fondo y se tomaron decisiones importantes sobre una amplia gama de temas y que no estaban relacionados únicamente con la vela de los Juegos Olímpicos, o las Reglas y Reglamento de Vela (Racing Rules of Sailing) como suele ocurrir en la mayoría de estas reuniones. Entre estas nuevas decisiones tomaron protagonismo la navegación en alta mar, la reglamentación de las regatas de embarcaciones con quilla (keelboat racing), que impactarán tanto a los regatistas desde la vela base hasta el alto nivel del deporte de elite.

El Consejo Mundial de Vela votó también las diferentes propuestas que dan forma y unifican el futuro del deporte de la vela para los próximos cuatro años. Se hizo, por primera vez, una aproximación sincera al mundo virtual y de los videojuegos, con el lanzamiento de un Campeonato Mundial de Vela digital.

Campeonato del Mundo de Offshore

Un tema importante abordado fue el del campeonatos del mundo offshore (The Offshore Worlds), reservado a embarcaciones monotipo (One Design) con el objetivo de ayudar a promover esta modalidad y elevar el perfil de la Offshore Sailing, que tiene un peso muy importante dentro del deporte de la vela. Se decidió que en fechas próximas se sabría el calendario, las fechas y el lugar donde se desarrollará, la selección de equipos, tras consulta, por parte de la Junta Directiva de World Sailing, al Comité de Vela Oceánica y Offshore (Oceanic and Offshore Committee).

Formato y clasificación olímpica

El formato y la calificación olímpica de la vela para Tokio 2020 también se decidió en esta conferencia anual. Las clases 470, Láser y Láser Radial y Finn navegarán una serie de regatas de apertura (Opening Series) que será seguida por una Medal Race a doble puntuación. Los regatistas de RS:X, hombres y mujeres, también navegarán una serie de apertura y una Medal Race de doble punto.

El Consejo de World Sailing tuvo una discusión y un duro debate sobre el formato de los 49er y 49erFX y la fórmula de la Medal Race. El Comité de Eventos propuso tres regatas de un solo punto en el último día competición, a discreción del Comité de Regatas, pero no se tuvo en cuenta ya que el Consejo votó en contra de la propuesta y las flotas 49er y 49erFX navegarán una serie de apertura y una carrera de Medal Race con puntos dobles, tal como se ha hecho en años anteriores. El Consejo también notó que en el formato Nacra 17 no se había probado completamente, pero se espera que conserve la serie de apertura actual y una Medal Race con puntos dobles.

El sistema de clasificación para Tokio 2020 también se aprobó. El Campeonato Mundial de Vela de Aarhus 2018 será el principal evento de calificación. Otras pruebas reconocidas serán los Juegos Asiáticos 2018, los Juegos Panamericanos 2019 y los Campeonatos Mundiales 2019, así como otras pruebas continentales que puedan estar disponibles.

El sistema de clasificación será revisado por el Comité Olímpico Internacional (COI) y todos los sistemas de clasificación de la Federación Internacional serán aprobados por la Junta Ejecutiva del COI en febrero de 2018.

www.sailing.org

la marina du marin

MARINA DU MARINA
PARADA IMPRESCINDIBLE EN EL CARIBE



Amarrar en total tranquilidad:

- 830 amarres – 100 boyas
- Electricidad 220/440V
- A 30 minutos del aeropuerto internacional
- Acceso reservado a los amarres con sistema de video vigilancia
- Servicio de recogida de aguas residuales directamente en los amarres
- Tiendas, restaurantes, centro medico, Wi-Fi y mucho más
- Servicios de mantenimiento y reparaciones en un astillero cercano que dispone de travelift de 440 TN
- Gasolinera provista de surtidores de gran caudal y capacidad para yates de hasta 60 metros
- Parada en el Caribe de DYT Yacht Transport que ofrece el servicio de 4 a 5 veces por temporada

LLAMA: +596 596 74 83 83
contact@marina-martinique.fr

Para más información: www.marina-martinique.fr

Port de Plaisance, Boulevard Allegre
97290, Le Marin, Martinique, FWI

Yacht Racing Forum 2017

Grandes propuestas de futuro

El pasado 28 de noviembre, más de 270 delegados y expertos del deporte de la vela procedentes de todo el mundo se reunieron en Aarhus (Dinamarca) en el Yacht Racing Forum para debatir sobre los aspectos de actualidad y de futuros desafíos del deporte de la vela.



ESTA cita anual, que celebró su décimo encuentro, es un foro de diálogo abierto y crítico donde los diferentes actores de este deporte, desde regatistas, a diseñadores navales, federativos internacionales, a escuelas de vela, se exponen las inquietudes en relación con la vela.

El foro lo inauguró Andy Claughton, el que fuera responsable en tecnología del Land Rover BAR, en la pasada America's Cup. Con él se debatió aspectos como los diseños de veleros de la America's Cup o los de la Volvo Ocean Race. En este sentido, Ian Walker, actual campeón de la VOR, habló de los barcos participantes en la actual regata de 2017/18.

Gary Jobson, comentarista televisivo estadounidense y regatista, presentó una propuesta de regata, para los próximos Juegos Olímpicos de Tokio. Propuso la idea de crear una regata de 300 millas náuticas, offshore, para un equipo mixto de dos personas (A-2), con voluntad de integrarse como una prueba más dentro de los Juegos Olímpicos de 2020. Como preámbulo y puesta a punto de la idea, propuso organizar para 2019 un Campeonato Mundial Offshore, para A2 y con pareja mixta.

La aventura francesa en el mar quedó reflejada en este Fórum con las intervenciones y planes de futuro de los delegados franceses y de sus ambiciosos proyectos de multicascos, y organizar pruebas oceánicas con ellos, como las reservadas a los gigantes UltimeClass, los vanguardistas multihulls, de más de 100 pies.

El futuro de la America's Cup también fue tema de debate, sobre todo el nuevo aspecto de su radical diseño de monocasco, donde Alistair Watkins, director general de Influence Sports, que trabaja estrechamente con la defensa kiwi de la Copa, señaló que en un futuro próximo los veleros monocascos, con foils, copiarán las aportaciones que se están estudiando para los próximos prototipos AC75 y serán de uso común entre los navegantes.



Simposio de Diseño y Tecnología

Dentro del Fórum se desarrolló también el Simposio de Diseño y Tecnología. Tuvo una exitosa participación, con más de 100 personas, asistiendo a la conferencia para escuchar a los 26 panelistas en 12 sesiones temáticas para discutir una amplia gama de temas que explicaron la influencia que la tecnología en la vela, desde los pequeños moth a los superyates más sofisticados. También se debatió el maridaje, cada vez mayor, entre la industria aeronáutica y la de los yates de vela.

Fotos: ©Sander van der Borch

www.yachtracingforum.com

Conclusiones

- *El maridaje de alta tecnología en el rendimiento y comodidad en los multicascos offshore prevé un alto crecimiento en este tipo de regatas oceánicas.*
- *La facilidad de manipulación de las embarcaciones incidirá en la seguridad del barco.*
- *La navegación en mega multibulls es complicada, por ello hay que ayudar a su popularización y que aumente el número de regatistas y proyectos.*
- *La tecnología fly-by-wire de la industria de la aviación ha de ser compartida por los constructores de yates de vela.*
- *Las nuevas tecnologías han de favorecer tanto a las embarcaciones más pequeñas, tipo moth, a los yates más grandes.*
- *Los nuevos desarrollos tecnológicos, como los foils, continuarán en el mundo de la vela, gracias a nuevas soluciones inteligentes de software*
- *La tecnología composites está aún en pleno desarrollo, con nuevos tipo de resinas y materiales.*

RUTA AVENTURA SAN PATRICIO

5ª EDICIÓN

CNCB CLUB NAUTIC CAMBRILS

PORT GINESTA BARCELONA

Cambrils - Port Ginesta
16-17-18 Marzo 2018

Participa en los diferentes **sorteos**

@patricionautica
#rutaaventurasanpatricio
#patricionautica
#RUTAAVENTURIZATE

Síguenos



Organiza:

Patricio
Náutica Integral
www.patricionautica.com

Madrinas: Natural Ladies

lo m+s Free Magazine
aldamar
bsn YACHTS
International yachtpaint.com
Nautal
daevi marine so easy, so real
COMPÀS nàutica
MB MOTORSPORT
Mar Blava Pesca | Marina www.marblava.net
Santos MARISQUERIA
Electromar
aurumyacht
TALLERES DEL MAR
Viramar Nautic
N&N ASESORES
ausmar Con toda seguridad
MARENUDOS
SAILING meeting
AQUA BUS
QUANTUM SAIL DESIGN GROUP
GRUAS Y TRANSPORTES GTR ESPECIALES RAMOS, S.L.

RCN CORUÑA

XVI Regata SAR Infanta Elena



© Lalo R.Villar

EN aguas de Real Club Náutico de Coruña, a finales de agosto se disputó la XVI Regata SAR Infanta Elena – Trofeo Abanca, y se abría el ciclo gallego de regatas. *Sum Innovation* de Pedro Campos se impuso en este primera cita gallega. El barco del RCN Sanxenxo, en esta ocasión patroneado por el regatista vigués Willy Alonso, se adjudicaba su décimo tercera victoria en la cita coruñesa. El segundo y tercer cajón del podio se lo disputaron a lo largo de todo el trofeo el *Mirfak* de Diego López y el *Inosa* de Francisco Edreira, siendo finalmente la plata para el primero y el bronce para el segundo.

www.rcncoruna.com

MONTE REAL CLUB DE YATES BAYONA

Trofeo Príncipe de Asturias





LA 32 edición del Trofeo Príncipe de Asturias, organizado por el Monte Real Club de Yates de Bayona y la Escuela Naval Militar, reunió la primera semana de septiembre a más de 80 barcos en una de las competiciones más prestigiosas del panorama náutico español. En la competición en la clase ORC1 se impuso el *Pairo 8*, del Real Club Náutico de Vigo, liderada por el olímpico Jordi Xammar. Se llevó el triunfo superando al *Xekmatt* de José Carlos Prista, de la Asociación Naval de Lisboa; y el *Abril* de Jorge y Luis Pérez Canal, del Real Club Náutico de Vigo, quedaron segundo y tercero respectivamente. En la clase ORC 2 el gran premio del Príncipe se fue para *Sum Innovation* de Willy Alonso del RCN Sanxenxo seguido del *El Porto de Aveiro* de Delmar Conde, del CN Boca de Barra; y el *MBA Atlántico* de Rui Ramada, del Monte Real. En la clase ORC 3 el primero, fue el vigués *Maracaná* de Luis Suárez; quedando el segundo y el tercero, del Unus de Luis Manuel García y el *Fend la Bise* de Jean Claude Sarrade, ambos del Monte Real. En la clase J80 el *Okofen* de Javier de la Gándara, del Monte Real, que partía como fue el ganador.

En la competición de los FI6metros clásicos, la victoria se la llevó el *Capriche* de Íñigo Echenique, del CM Canido; y en los FI6 metros venció el *Maybe* de Luis Martín Cabiedes, del RCNSanxenxo, que también se llevó el trofeo de la clasificación combinada de todos los 'clase 6m'. El *Bribón Movistar* del Rey Juan Carlos, en el que navegó acompañado por Pedro Campos, quedó segundo. El Rey Juan Carlos presidió la entrega de premios a los ganadores.

www.mrcyb.es

RCN SANXENXO

Regata Rey Juan Carlos I El Corte Inglés Masters



© María Muiña / Regata Rey Juan Carlos 2017



LA cita reina del RCN Sanxenxo, la Regata Rey Juan Carlos I-El Corte Inglés, disputada del 8 al10 de septiembre se coronaron como vencedores en ORC1 *Mirfak* de Diego López, seguido del *Arroutado* de José M. Pérez y del Solventis de Manuel Bermúdez de Castro. En ORC 2-3 victoria del S*um Innovation* de Willy Alonso. Tras él, *Grupo Santorum & Martínez* de Javier Durán y el *Inosa* de Fran Edreira. *Maybe* de Eugenio Galdón se alzó con la victoria en FI6M. Por detrás quedó el *Alibabá II* de Miguel Lago, que además de hacerse con la plata en esta clase se hacía con la victoria en la división de 6M clásicos. Completó el podio *Bribon Movistar*.

www.rcnsanxenxo.com

FLO

BRASSERIE BARCELONA

Brasserie desde 1982



Cocina mediterránea a base
de productos nobles cuidadosamente elaborados

La Ruta de la Sal

El Producto es la base en Brasserie Flo,
"un producto noble de temporada que mimamos
para darle todo el protagonismo que merece".

Reserva
933 193 102

Carrer Jonqueres, 10 – 08003 Barcelona
Telf. 933 193 102 – reservas-flo@groupeflo.es
www.brasserieflobarcelona.com







Trofeo Princesa de Asturias de Gran Canaria

CON un gran número de participantes y pruebas muy reñidas, se celebró el Trofeo S.A.R. Princesa de Asturias, que cumplía este año su 28 edición, organizado por el RCN Gran Canaria. Unos 200 regatistas se dieron cita en esta veterana prueba con embarcaciones llegadas de Tenerife, Lanzarote, La Gomera y la propia Gran Canaria.

La bahía Las Palmas de Gran Canaria se llenó de velas y se vivió una confraternal rivalidad deportividad entre las distintas flotas. Nota destacada de la prueba fue el contraste eólico entre la primera jornada vivida, con un fuerte viento de norte entre 15 y 20 nudos, con bastante ola larga y la ausencia total de viento en la jornada del domingo, que obligó a suspender las pruebas. Esto hizo que las clasificaciones del primer día fueran las que darían el triunfo a los ganadores del Trofeo.

El Trofeo contó con la emocionante lucha inicial, vivida durante la primera jornada, entre el velero del RCN Tenerife, *Canarias Explosivos* de Lucio Pérez Aranaz y el *HaurakI* con Adolfo López Quevedo del RCN Gran Canaria, en el grupo ORC 1-2, que llegaban empatados al finalizar el trofeo. Esto condicionó que prevaleciera, al finalizar el Trofeo, como vencedora la embarcación mejor clasificación en la última prueba, con lo que la de Lucio Pérez se adjudicó con la victoria, al ser la ganadora en la segunda prueba de la primera jornada. Tercero en el podio de este grupo fue para el velero gran canario *Adrián Hoteles*, de Daniel Adrián.

En la clasificación de ORC 3, el *Jilorio*, de Laureano Romero (RCN Gran Canaria), líder desde la primera prueba disputada, quedó como claro vencedor. La segunda posición fue para *Chance V* (RCN Gran Canaria), con Ricardo Seco como patrón y el tercer puesto se lo quedó *Rogue Wave* (RCN Gran Canaria), de José Ignacio Cantero Brosa.

Dentro del grupo ORC 4, Antonio Bonilla Paz, con su embarcación *Folelé* (RCN Gran Canaria), venció en su grupo, por delante del *Nona IX* (CN Varadero) de Francisco Javier Bravo Agullo y de la embarcación *Nubara* (CN Varadero) patroneada por Jorge del Corral.

www.rcngc.com







Regata Infantas de España de Tenerife

EL 7 y 8 de octubre se disputó la Regata Infantas de España organizada por el RCN Tenerife y que este año cumplía su 24 edición. Los ganadores de la competición tinerfeña fueron el velero *Canarias Explosivos*, del armador Lucio Pérez (RCN Tenerife) integrado en el grupo en ORC 1-2, el *Isla de Lobos*, de la Armada Española en el grupo ORC3, mientras que el *Xumanuma Dos* (RCN Gran Canaria) de Carlos Montenegro, se proclamaba vencedor en la categoría Crucero.

El *Canarias Explosivos* fue además el ganador absoluto de la prueba, con lo que se alzó con el Trofeo Farola del Mar que entrega la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife.

El segundo clasificado en el grupo ORC 1-2 fue *Adrián Hoteles*, quedando la tercera plaza para el *Maeña 7*. En ORC 3 la segunda posición de la clasificación general fue para *Alpispa Dos*, quedando tercero el Hubara. En la clase Crucero, el *Xumanuma Dos* aseguró su primera plaza de la general al ganar la última manga del Trofeo, quedando el *Lancelot* segundo, y completando el podio el *Correcaminos*.

Al finalizar la regata se aprovechó para realizar también la ceremonia de entrega de los títulos a los ganadores del Campeonato de España de Crucero-Zona Canarias, que en el caso de la clase ORC-3 fue para el *Isla de Lobos* y en el caso de la ORC 1-2 para el *Canarias Explosivos*.

www.rcnt.es

VII Circuito de J/80 de Marina de Sotogrande/Land Rover

LOS días 2 y 3 de diciembre el VII Circuito de J/80 Marina de Sotogrande/Land Rover vivía su tercer asalto, complicado por los continuos cambios de dirección en un área de regatas gélido. La tercera convocatoria, última del año, se resolvía después de seis pruebas repartidas entre el sábado y el domingo, tras las que la general provisional se tambalea para imprimir emoción de cara al nuevo año.

Seis pruebas, cuatro ganadores parciales, dos nuevas incorporaciones y un susto para el líder provisional, el Marbella Team de Pepequín Orbaneja y Juan Luis Páez, que ve disminuida su renta de líder de diez a seis puntos sobre el Gesta Real State de John Bassadone, ganador de este tercer asalto. El gibraltareño se descubría desde el principio al acabar el sábado en cabeza, seguido a cuatro puntos por un triple empate entre Iñaki Castañer, en su primera incursión en el circuito, PAS Team y PF Team, con el Marbella Team conducido por Ricardo Zabell descabalgado por dos fueras de línea y una tercero. La cuarta convocatoria será ya en el nuevo año, prevista el fin de semana del 27 y 28 de enero.

www.puertosotogrande.es



Liga de Match Race de la Comunitat Valenciana



© Pep Portas / SOM VELA - FVCV

EL Real Club Náutico de Calpe ha logrado revalidar el título de campeón en la Liga de Match Race de la Comunitat Valenciana, regata organizada conjuntamente con el RCN Calpe y que en la presente edición cumplía su vigésimo segundo aniversario. La segunda y última jornada estuvo marcada por las buenas condiciones de viento y por la igualdad entre las tripulaciones.

Finalmente, el equipo local se impuso en la final por 2-0 a Torrevieja. En el match por la tercera y cuarta plaza, Altea ganó a Calpe 2 (1-0).

www.fvcv.com

Trofeo Social del Abra

LAS aguas vizcaínas del Abra acogieron la última jornada del IV Trofeo Social 2017 programado por el Real Club Marítimo del Abra- Real Sporting Club. Y en la clase Regata, el 'Maitena' de Mikel Emaldi, un Farr 45, se apuntó la victoria final tras una prueba de 10 millas al terminar con 12 puntos, dos menos que el 'Ashandar WOP' de Lorenzo Mendieta y que el 'Akelarre' de Mauricio Guibert. Cuarto finalizó el 'Symphony' de Javier Onaindia, quinto el 'Gaitero' de Juan Valdivia y sexto el 'Despeinada' de Carlos Maidagan. Por su lado, el 'Bacilón' de José Miguel Franco lideró desde el principio la clase Crucero 1, con el 'Kantarepe Iru' de Javier Sanchidrián segundo y el 'Nexus' de Javier Trueba en tercer lugar. Mientras, el 'Blai' de Íñigo Aldea se impuso en la clase Crucero 2, con el 'Katxiporreta' de Josu Pérez en la segunda plaza y el 'Hang Loose' de Íñigo Axpe en tercer lugar. Los J 80 vieron ganador al 'Biobizz' de José Azqueta (8 puntos), por delante del 'Fin gol fin' de Gonzalo Chávarri (15 puntos), del 'Alpega' de Alfonso Churruca (21 puntos) y del 'Jet Set' de Ibon Basañez (24 puntos).



www.rcmarsc.es

Barcelona Winter Series 2017 - 2018



EL Real Club Náutico de Barcelona organiza el Trofeo Barcelona Winter Series para veleros monotipos de las clases J70 y J80, que se disputará, con un máximo de 30 pruebas, desde el sábado 14 de octubre hasta el domingo 18 de marzo del 2018 próximo, a lo largo de seis fines de semana.

Tras tres series ya disputadas, 'Gunter', en J70, y 'Bribón – Movistar', en J80, son los líderes provisionales. Lo más destacado de la tercera Serie –aparte de la inestabilidad y la falta de fuerza del viento que no permitieron que las flotas de pudieran completar ninguna prueba en la sexta jornada– fue el regreso del J70 Rebuff de David Marcó, con Rayco Tabares a la caña, que dominó las pruebas del sábado con un primero y dos segundos. El líder de la General es Gunter de Javier Scherk, a pesar de dos cuartos y un quinto, que permitió a sus máximos perseguidores, Patakín y Jeniale Eurosystem, recortar sensiblemente la distancia que les separa. Rebuff es cuarto en la General lastrado por las seis pruebas en las que no participó en el mes de noviembre.

En J80 claro dominio de Bribón – Movistar de Marc de Antonio que suma tres nuevas victorias en su casillero. Bribón – Movistar ha ganado en 8 de las 15 pruebas disputadas. Silvia Ravetllat y Rosa Artigas, armadoras de Akewele y Mikaku respectivamente, ocupan el segundo y tercer puesto de la General manteniendo un emocionante duelo.

Las próximas tres Series se celebrarán los fines de semana del 13 y 14 de enero, 17 y 18 de febrero y 17 y 18 de marzo de 2018.

Regata Los Roques del CN Cambrils

EL Miriápodo de Luis Romeo Vallejo (RCNB) fue el ganador absoluto de la XLI Regata Los Roques - VII Trofeo Hermanos Guasch que se celebró el 21 y 22 de octubre en Cambrils. El podio lo completaron el Moana de Lluís Jordi Panadés (CN Cambrils) y el Arosa de Fernando García Aragonés (CN Hopitalet-Vandellós).

La regata se inició con un recorrido de 43 millas (Cambrils-Faro de Tortosa-Cambrils). A pesar del fuerte viento, los regatistas, tal y como explica el director deportivo, Pep Subirats, "demostraron su gran experiencia como tripulantes, ya que hicieron una llegada en tiempo record". El líder de la primera jornada fue el Miriápodo. En la jornada del domingo, de nuevo con viento de mistral, el recorrido fue de 10,5 millas (Cambrils-Faro de Salou-Cambrils). En esta jornada lideró la prueba la embarcación Arosa.

Una vez finalizada la regata, tuvo lugar la entrega de premios. En el acto participaron el concejal de deportes del Ayuntamiento de Cambrils, Josep M. Vallès; Oscar Viladomat, en representación de Hermanos Guasch, y Pep Subirats, del Club Nàutic Cambrils.

www.clubnauticcambrils.com



Mini Transat

Los españoles logran el objetivo



Los seis navegantes españoles (4 hombres y 2 mujeres) participantes en esta edición han logrado todos su objetivo, finalizar la regata, tras cubrir las dos etapas atlánticas desde La Rochelle a Las Palmas y de Gran Canaria a Martinica. Una travesía atlántica de 4.050 millas entre Europa y las Antillas, con escala en Canarias, antes de tomar los alisios.

MERITORIA la participación de los navegantes solitarios españoles en la 40 edición de la Mini Transat La Boulangère. En Prototipos, Pablo Torres con Bicho, quedó 18º de la general, invirtiendo un tiempo total (sumando las dos etapas) de 30 días, 02 horas, 06 minutos, 12 segundos (la 2 etapa, la de los alisios, la corrió en 18d. 18h. 30m.20s.). Pilar Pasanau con Sailone, quedó en la 20ª posición e invirtió un tiempo total de 31 días, 18 horas, 57 minutos, 49 segundos (la segunda etapa la hizo en 19d. 21h. 57m. 15s.).

También destacable fue la actuación de los españoles en el numeroso grupo de Serie. Marta Guemes, con el Artelia, quedó 33ª, con un tiempo total de travesía en 29 días, 10 horas, 12 minutos, 20 segundos, y un excelente resultado en la segunda etapa, cubriéndola en 18d. 03h. 13m. 00s.

David Alonso quedó 35º de la general con Blue Oscar y su tiempo quedó fijado en 29 días, 12 horas, 43 minutos, 40 segundos (18d. 23h. 42m. 50s. en la travesía por los alisios).

Por su parte Guillermo Cañardo, clasificado en el 48º de la general, con el Open Arms, hizo un cómputo total de 30 días, 22 horas, 01 minuto, 15 segundo (con un recorrido de 19d. 01h. 22m., en el segundo tramo). Marc Miro Rubio, con el Alfin, quedó 54º en la general, contabilizando un tiempo total de 32 días. 14 horas, 14 minutos, 40 segun-



dos (y llegando a Martinica desde Las Palmas en 20d. 07h. 38m. 20s).

Navegación muy tranquila

Ha sido una Mini 6.50 muy tranquila. La primera etapa se caracterizó por la bonanza meteorológica y el buen tiempo acompañó a los navegantes en todos los trayectos. Tan estable estaba el Atlántico, incluso en la primera fase de la prueba, que hizo de su primera etapa de la regata fuera una de las más largas de las 13 ediciones que se ha cubierto.

Excepto las primeras 36 horas, después de la salida de La Rochelle, el 1 de octubre, con un Atlántico habitualmente siempre movido en la Charente Maritime, en esta ocasión el cruce por los temidos golfo de Vizcaya y el cabo Finisterre, no fue un filtro de navegantes, como suele ocurrir normalmente. Prueba de ello es que de las 81 salidas (25 Prototipos y 56 minis de Serie), tan solo tres embarcaciones tuvieron que abandonar la prueba en esta fase.

La primera etapa, con llegada a Las Palmas de Gran Canaria, coronó como líder Ian Lipinski con el Griffon, como vencedor en Prototipos. Cubrió el trayecto en 9 días, 23 horas, 22m 12 seg. En minis de Serie, Valentin Gautier ganaba la etapa con el Shaman, en 10 días, 03 horas, 40 minutos, 29 segundos.



No es fácil alcanzar la meta

EN *esta ocasión siete minis 6.50 abandonaron. En la primera etapa fueron los protos Spot (ITA) y Les Amis (FRA) y el serie Vivire la Vida (ITA). En la segunda etapa abandonaron los protos franceses Spicee, Rousseau Cloture y Ixblue de Dorel Nacou, que se tuvo que refugiar en islas CaboVerde y el serie croata Eloa Island de Vedran Kabalin, que desarboló. Les Amis, que abandonó en la primera etapa, pudo reemprender la navegación a Martinica, tras la parada en Las Palmas. Curiosamente, hubo más abandonos de prototipos que de minis de serie.*



Protos: Lipinski, intratable

El 1 de noviembre la flota partía de Las Palmas, para cubrir la segunda etapa, y alcanzar las islas Cabo Verde y encarar el Oeste hacia Martinica.

Ian Lipinski volvió a dominar en este tramo. Tras 13 días (y 22 minutos) de intensa navegación por los alisios, y cinco abandonos, Ian Lipinski conseguía entrar de nuevo primero, en la meta de La Marin, proclamándose vencedor de la segunda etapa y con su magnífico tiempo conseguido, dominar con rotundidad la clasificación final de la MiniTransat en su categoría. Con un tiempo invertido entre las dos etapas de 22 días, 23 horas, 44 minutos y 46 segundos.

En su rápido recorrido trasatlántico solo tuvo tres rivales que le marcaron en algún momento las proas, con algunas opciones de ensombrecer su victoria, como el alemán Jorg Riechers con el proto Lillienthal, que al final consiguió quedar segundo en esta etapa y afianzar la segunda plaza de la general de la regata. También el suizo Simon Koster, con el Eight Cube y el italiano Andrea Formaro, con el Sideral, estuvieron durante algunos días intentando acosar, tanto a Lipinski como a Riechers, pero al final se descolgaron, quedando terceros y cuartos de la etapa, a más de 20 horas de diferencia.



La armada española

Pilar Pasanau: La barcelonesa fue la navegante española en esta edición que más veces ha participado en la prueba. Ha sido su tercera Mini. En 2013, finalizó en el puesto 33º, en 2015, se retiró por problemas en el piloto automático, a la altura de Finisterre. En 2017 ha quedado 20ª en la clasificación de Protos.

Guillermo Cañardo: Otro veterano en la regata. Ha sido su segunda participación. Su anterior Mini fue en el 2015, con el Peor para el Sol, en esta ocasión, rebautizado como OpenArms. Ha firmado un 48º puesto en la clasificación de Serie.

Marc Miró: Reusense y navegante mediterráneo al fin ha podido cumplir su deseo de atravesar el Atlántico en solitario, con el barco más pequeño pensado para la navegación oceánica. Con el Alfin ha logrado su reto, alcanzar el Caribe y pensar en nuevas aventuras.

David Alonso: Navegante oceánico, con cinco cruces atlantistas, y varias Mare Nostrum a bordo, era la primera vez que navegaba la MiniTransat. Con el Blue Oscar ha quedado 35º en la general, cubriendo el trayecto entre Las Palmas y du Marin en 18d. 23h. 42m. 50s.

Marta Guemes: Canaria de 31 años, afincada en la Charente (Francia), nido de navegantes oceánicos, con el Artelia, un pogo de serie de más de 12 años, ha sido la gran protagonista de esta MiniTransat, siendo la primera, de toda la flota española, en llegar a du Marin, cubriendo el trayecto de los alisios en 18d 03h 13m. 00s.

Pablo Torres: El gaditano, ingeniero naval de su prototipo Bicho II, ha quedado en el 18º puesto de la general en su clase, invirtiendo en total 30 días y 2 horas en cubrir las 4.000 millas atlánticas. Ha sido su primera participación en la MiniTransat, aunque estuvo a punto de tomar la salida en 2013, si no hubiera perdido su primer Bicho, en pleno temporal por el golfo de León.



Serie: Duelo entre Enwan y Clarisse

En la categoría serie el vencedor de la segunda etapa fue Enwan Le Draoulec con el Emily Henry, que hizo un formidable trayecto, cubriendo las 3.000 millas teóricas por los alisios en 14 días, 12 horas, 42 minutos 15 segundos. Con este crono consiguió ser el vencedor de la MinTransat en su categoría. El francés tuvo que vérselas en este tramo con su compatriota, la joven regatista Clarisse Cremer de 27 años, que con el TBS, estuvo en todo momento a su acecho, y al final logró la segunda posición en esta etapa, llegando a la meta con tan solo 10 horas, 34 minutos después, tiempo que le permitió fijar su segunda posición en la clasificación general. Rivales de ambos, en este tramo fue el Cachaca II de Benoit Sineau, tercero en la etapa, cuyo tiempo le afianzó también en ser tercero de la general en esta categoría, y el Kerhis de Tanguy Bouroullec, cuarto en esta etapa y que quedó cuarto en la general.

Fotos: © Christophe Breschi / Mini Transat

www.minitransat.fr

Clasificación

Prototipos (de 25 embarcaciones): **1º** Ian Lipinski (Griffon.fr) 22d. 23:44:46; **2º** Jorg Riechers (Lilienthal) 23d. 20:14:11; **3º** Simon Koster (Eight Cube Sersa) 24 d. 06:05:40; (…) **18º** Pablo Torres (Bicho II) 30d. 02:06:12; (…) **20º** Pilar Pasanau (Sailone) 31d. 18:57:49

Serie (de 56 embarcaciones): **1º** Erwan Le Draoulec (Emile Henry) 24d. 19:06:03; **2º** Clarisse Crémer (TBS) 25d. 05:15:25; **3º** Benoit Sineau (Cachaca II) 25d. 08:21:37; (…) **33º** Marta Guemes (Artelia) 29d. 10:12:20; (…) **35º** David Alonso (Oscar Blue) 29d. 12:43:40; (…) **48º** Guillermo Cañardo (Open Arms) 30 d. 22:01:15; (…) **54º** Marc Miro (Alfin) 32d. 14:14:40

Circuito
Regatas de Altura
2018



La Ruta de la Sal

De Barcelona, Denia y Andratx a Ibiza

CM Port Ginesta • RCN Denia • CV Port Andratx • RCN Sant Antoni de Ibiza

Semana Santa

Del 29 de marzo al 1 de abril

REGATA del DELTA

De Port Ginesta a Sant Carles de La Ràpita

Mini Delta: L'Ampolla - Sant Carles de La Ràpita

20 y 21 de abril

Bahía de Pollença

De Port Ginesta a RCN Port Pollença

Puente Segunda Pascua

18, 19 y 20 de mayo

SITGES CIUTADELLA

Aiguadolç Port de Sitges - Club Nàutic Ciutadella

15 y 16 de junio

LA RUTA DE LA TRAMUNTANA

6 y 7 de julio

---

inscripciones@difusionnautica.com



The Nations Trophy Swan One Design Challenge

La flota española Swan gana en la bahía de Palma

La bahía de Palma reunió a la flota europea Swan con la disputa del I Trofeo de las Naciones de Monotipos Swan (The Nations Trophy Swan One Design Challenge).

DURANTE los días 10 al 14 de octubre en el RCN de Palma 28 tripulaciones compitieron para decidir el campeonato del mundo 2017 de clase Swan 45, y los europeos de ClubSwan 50 y ClubSwan 42. También se proclamó por primera vez al campeón del The Nations Trophy, trofeo que acredita a la mejor nación a bordo de los monotipos del astillero Nautor´s Swan, y que se calcula sumando los resultados de los dos mejores barcos clasificados de cada país y por clase. 28 equipos que representaban a 11 naciones, Francia, Alemania, Italia, España, Bélgica, Holanda, Gran Bretaña, Suiza, Suecia, Rusia, Finlandia lucharon por este trofeo que se estrenaba en esta edición en un campo de regatas inigualable.

ClubSwan 42

El Nadir de Pedro Vaquer se proclamó campeón del título europeo de ClubSwan 42. Lo logró de forma destacada frente sus más inmediatos rivales, el Pez de Abril de José María Meseguer que quedó subcampeón de la clase y del italiano Far Star de Lorenzo Mondo, que al final se alzó como tercer clasificado. Las regatas contaron con una flota formada por veleros italianos, Digital Bravo de Alberto Franchi y Mela de Andrea Rossi, el francés Groupe Psih de Ludovic de Saint Jean, el británico Long Echo de Barry Sampson y el español Magical de Luna Tudela.

Swan 45

Por su parte en la clase Swan 45, otro barco español se alzó con el título de campeón del mundo 2017 de la clase, el Porrón IX de Luís Senís que fue el mejor de los nueve equipos de seis nacionalidades que competían en Palma en este mundial. Tuvo como gran rival al velero holandés Motions, de Lennard van Oeveren que quedó segundo por delante de otro duro rival, el italiano Aphrodite, de Pier Francesco di Giuseppe, que quedó al final tercero, empatado a puntos con el holandés. Este competitivo grupo estuvo formado con las embarcaciones holandesas K-Force de Jan de Kraker, y Gaastra de Ben Kolff, la belga Samantaga de Philippe Moortgat, las británicas Eala of Rhu de Jamie Mcgarry y Tala de David Collins y la alemana Elena Nova de Christian Plump.





Cuatro jornadas intensas, donde los veleros compitieron en igualdad de condiciones en una prueba que pone a las tres clases Swan en unas pruebas reservadas para los monotipos de las tres clases en los Swan: 42, 45, y el 50.





ClubSwan 50

En la clase Swan 50, que disputaban su primer europeo, el velero alemán Earlybird de Hendrik Brandis se convirtió en el primer campeón de Europa de ClubSwan 50. En el barco alemán, en el que compiten los españoles Jaime Arbones y Nacho Braquehais, se impuso entre la flota de 11 barcos de ocho nacionalidades. El subcampeón de Europa de la nueva clase fue el ruso Bronenosec de Vladimir Liubomirov que quedó empatado a puntos con el italiano Cuordileone de Leonardo Ferragamo, pero su mejor resultado en la última regata le relegó al italiano al bronce del europeo.

Campeona de Naciones

Con estos resultados, el equipo español se proclamó Campeón del Trofeo de las Naciones. Tras contabilizar los excelentes rendimientos de Porrón IX en clase Swan 45 (1 punto) y Nadir (1 punto) en clase ClubSwan 42. La flota española desbancó a la flota Italia, en principio una de las favoritas para ganar este Trofeo, con las embarcaciones Far Star (3puntos) y Cuordileone / Aphrodite (3 puntos) no pudieron contrarrestar los buenos resultados de los barcos españoles, quedando como subcampeonas. La representación alemana, con sus barcos Earlybird (1 punto) y el Miramo (5 puntos), permitió que esta nación quedara en tercer lugar del preciado Trofeo.

Clasificación

The Nations Trophy: 1º España (1-1) 2 p; **2º** Italia (3-3) 6 p; **3º** Alemania (1-5) 6 p.
ClubSwan 42: 1º Nadir (ESP), Pedro Vaquer, 18 p; **2º** Pez de Abril (ESP), José María Meseguer, 28 p; **3º** Far Star (ITA), Lorenzo Mondo, 30 p. **Swan 45: 1º** Porrón IX (ESP), Luís Senís, 29 p; **2º** Motions (NED), Lennard Van Oeveren, 31 p; **3º** Aphrodite (ITA), Pier Drancesco di Giuseppe, 31 p. **ClubSwan 50: 1º** Earlybird (GER), Hendrik Brandis, 29 p; **2º** Bronenosec (RUS), Vladimir Liubomirov, 35 p; **3º** Cuordileone (ITA), Leonardo Ferragamo, 35 p.

Fotos © Nautor's Swan/Studio Borlenghi

https://thenationstrophy.com



Rolex Middle Sea Race

Una infernal edición

De los 95 barcos que tomaron la salida en Malta el sábado 21 de octubre en la Rolex Middle Sea Race, sólo 32 lograron completar el recorrido de 606 millas alrededor de Sicilia. Entre ellos el velero del mallorquín de Jaime Binimelis, Petrouchka III , que quedó 14 en la Clasificación General y fue el ganador del grupo ORC5.

UNA edición que pasará a la historia, por la dureza de la prueba, donde el estadounidense George David, con su Rambler 88, la embarcación más grande de la flota con 27 metros, repitió triunfo en tiempo real, cubriendo el trayecto en 2 días, 9 horas 48 minutos, 9 segundos –tras la compensación de tiempos anotó 4d.11hm.6m.28s.-, quedando en el puesto 21 de la general. Pero fue uno de los más pequeños de la flota, el JPK 10.80 Bogatyr, un 10,84 metros de eslora del ruso Igor Rytov, el héroe de esta edición de la Middle, que se alzó como el vencedor absoluto de la prueba, en una endiablada regata que la cubrió en 3 días 16 horas, 23 minutos y 5 segundos, que con la corrección de tiempos fijó su crono en 3 d.20 h.21 m.43s.

Solo un tercio de la flota, alcanzó la meta, entre ellos el español Petrouchka III de Jaime Bini-





El mallorquin Jaime Benimelis, con Petrouchka III, se proclama vencedor en ORC5

melis, que finalizó la regata en un tiempo real de 3 días, 17 horas, 55 minutos, 0 segundos, que con la compensación de tiempo marcó de 4d.3h.32m.15s. quedando 14 de la general y proclamándose campeón en categoría ORC 5. La tripulación Jaime Binimelis navegó el último tramo de la regata con la vela de capa por rotura de su vela principal y con vientos de más de 30 nudos.

En esta ocasión el recorrido de recorrido de 606 millas náuticas, que comienza y finaliza en Malta tras circunnavegar Sicilia en sentido opuesto al de las agujas del reloj, se convirtió en un verdadero infierno.

La regata contó con dos fases bien diferentes. Por un lado la calma chicha de la primera jornada y un lento y aburrido recorrido por la costa este de Sicilia, a través del estrecho de Messina hacia la isla de Estrómboli y otra fase por el 'fuerte castañazo' que vivió la flota a partir del segundo día de navegación, con un turbulento paso por la costa norte y occidental de Sicilia, una bajada hacia Lampedusa durísima y con un mar embravecido en el regreso a Malta. Esta dualidad provocó que el recorrido último por el sur de Sicilia, con una fuerte borrasca, desaciera literalmente a casi toda la flota y alcanzar la meta fue una verdadera proeza. Esta ha sido la Rolex Middle Sea Race más dura desde 2007. En aquella edición, sólo completaron el recorrido 15 embarcaciones.

El ganador absoluto invirtió más de 88 horas, pero su victoria se decidió por apenas seis minutos y medio en tiempo compensado. Segundo fue el Swan 53 Music del sudafricano James Blakemore, cuyo pesado desplazamiento encajó perfectamente con las duras condiciones y estuvo a punto de alzarse con el triunfo. El tercero fue el NMYD 54 del francés Teasing Machine de Eric de Turckheim.



Record no superado

El actual récord de 47 horas y 55 minutos establecido en 2007 por el armador estadounidense George David con el Rambler 88, ganador este año en tiempo real la Fastnet Race, no ha sido superado. Esta vez, en Malta, la encalmada de las primeras horas de la prueba, le impidió romper su propio record. Como consuelo, sí ha podido ser, otra vez mas, el barco más rápido. Lo es en las tres últimas ediciones.

Los rusos enamorados de Malta

El país con mayor representación entre la flota ha sido Italia, con más de 20 barcos en la línea de salida, pero la flota rusa fue la protagonista en esta edición. Hasta 14 equipos rusos se reunieron el sábado, 21 de octubre, en la línea de salida. Reino Unido también es otro asiduo en esta prueba, con 16 embarcaciones. La Middle ha contado en esta edición con más de 30 nacionalidades.

Fotos: © MSEA

www.rolexmiddlesearace.com

Españoles en la Middle

LOS *españoles contaron en esta edición con tres proyectos, el Nautatec 40 Petrouchka III de Jaime Binimelis, con Carles Caffaro, Miguel Santa Ursula, Pep Ensenyat, Oriol Badía, Dani Puig, Matías Gil, Neus Poncell, el Swan 56 Clem de Pedro Amengual, con Jaime Olazabal, Jerome Mainemare, Gonzalo Romagosa, Nacho Alemany, Juanito Cerqueira, Eloy De Ruiloba, Pachi Rivero, Andres Ferrera, Kiko Sanchez Luna, Francisco Piqueras Amengual, Iker Martinez y el X-Yachts 562 Galbula de Pedro Gonzalo, con Javier Gonzalo, Borja Melgarejo, Jesús Garcia de Tejada, Juan Peman, Jose M Barquin, Nacho G. de la Madrid, Rafael Abaurre, Beltran Aguilar.*

VOLVO OCEAN RACE 2017-18

VOLVO OCEAN RACE

Gran victoria del *MAPFRE* en Ciudad del Cabo



© Ainhoa Sanchez / Volvo Ocean Race

A pesar de que el *Dongfeng Race Team* estuvo liderando la flota en la segunda etapa de la Volvo Ocean Race, la persecución constante del *MAPFRE* hizo que la tripulación de Xabi Fernández se proclamara vencedora.

LLEGARON primeros a Ciudad del Cabo y su triunfo en la etapa de entrada en el hemisferio Sur, supone un doble mérito, ya que aparte de llevarse la victoria en la meta de Ciudad del Cabo, se ponen líderes de la clasificación general de la vuelta al mundo por etapas.

Los de Xabi Fernández han cubierto una espectacular etapa 2. Marcaron a sus rivales en todo momento y sentenciaron al final. La táctica, y la estrategia del equipo *MAPFRE* está funcionando. En esta maratón de 7.000 millas náuticas, que ha llevado a la flota desde Lisboa (Portugal) hasta Ciudad del Cabo (Sudáfrica), lo importante ha sido llegar 'sin ninguna rotura del barco, entero, y sobre todo, por delante de todos' decía Fernandez al pisar tierra. Por experiencia sabe lo importante que es llegar sin averías, ya que todas las etapas serán



Richard Brisius, nuevo presidente de la VOR



© Ainhoa Sanchez / Volvo Ocean Race

RICHARD *Brisius y Johan Salén han sido nombrados presidente y copresidente de la VOR. Con ello se llena el vacío que supuso la salida de Mark Turner, el pasado mes de septiembre, antes de empezar la edición de la Volvo Ocean Race.*



© Ainhoa Sanchez / Volvo Ocean Race

muy apretadas. Por ello es muy importante que el barco esté bien. Todos los participantes tienen velocidad y solo los pequeños errores, técnicos de la embarcación, y los humanos de la tripulación, será lo que marcará las diferencias entre unos y otros. *'Esta vez tuvimos suerte de cometer menos errores que nadie y por eso ganamos'* señaló.

Como buen regatista olímpico, sabe que los errores se pagan caros. Xabi y su equipo son conscientes que los tendrán que evitar.

Durante la primera mitad de la etapa, el *MAPFRE* fue detrás de la popa del *Dongfeng Race Team* en la larga bajada hacia el sur, pero el fin de semana antes de llegar, después de cruzar los Doldrums, a los 14 días de competición, el navegante Joan Vila y el patrón Xabi Fernández se sacaron de la chistera la apuesta ganadora. Una rápida trasluchada hacia el suroeste que el Dongfeng no cubrió.

En cuestión de horas, la decisión dio sus frutos y *MAPFRE* tenía una ventaja táctica de la que nunca renunciaría a lo largo de la última semana de competición.

El equipo gana 8 puntos por la victoria en la Etapa 2 (7 puntos más un punto de bonificación por la victoria), lo que le da una mínima renta para asaltar el liderato general en la Clasificación General.

Durante la Etapa 2, el *MAPFRE* navegó 7.886.5 millas náuticas a una velocidad media de 17.3 nudos.

Bajar de los 20 días

Ha sido una de las llegadas más igualada de la Volvo Ocean Race. Incluso en la parte posterior de la flota, donde solo unos escasos metros separaron el sexto del séptimo clasificado.

Detrás del ganador *MAFRE* entró el *Dongfeng Race Team* –19 días, 04h:02m:39s– a tan solo minutos de diferencia. A escasamente una hora más tarde llegaba el *Vestas*. Y cinco horas después, el *Team Brunel*.

Los del *Team AkzoNobel* fueron los grandes decepcionados de la etapa. Se quedó con la quinta plaza de la etapa, superando los 20 días de travesía. Se impuso en el tramo final por un escaso margen a los dos barcos que le perseguían. Menos de 4 millas de distancia lo separaban del *Sun Hung Kai* y del *Turn the Tide*

on Plastic, que entraron sextos y séptimo respectivamente. A pesar de ello el *Akzo Nobel* se mantiene cuarto en la general.

La Primera Etapa

El *Vestas* inauguró el palmarés en esta edición de la VOR. Ganó la complicada etapa de la salida, desde Alicante a Lisboa, cruzando el estrecho de Gibraltar, virar por estribor Madeira y alcanzar Lisboa.

El equipo de Charlie Enright se llevó el triunfo con bastante autoridad, perseguido por el intratable *MAPFRE*, que fue el único que le puso las cosas difíciles al americano y que al final el esfuerzo de los españoles les supuso ser los segundos clasificados en esta auténtica 'etapa trampa', donde se podía ganar poco y perder mucho, como se dice en el argot de la prensa deportiva, cuando se juega un partido incómodo, aparentemente intrascendente, de relleno y catalogado de 'partido trampa'.



© Pedro Martinez / Volvo Ocean Race



© Jesús Renedo / Volvo Ocean Race

Fue una etapa complicada, híbrida, entre costera, oceánica y de corto recorrido, de tan solo de 1.450 millas, donde las ceñidas primaron en la navegación, sobre todo en el último tramo de aproximación entre Madeira y la costa portuguesas y el recibimiento , a la altura de Lisboa, fue con una dura calma chicha.

El *Vestas* de Charlie Enright – que navega bajo pabellón de Estados Unidos y Dinamarca–, se impuso. Es la primera vez que una embarcación USA la gana, aunque no es el primer estadounidense en vencerla, ya que anteriormente lo hicieron John Kostecki (*Illbruck*, 2001-02) y Paul Cayard (*EF Language*, 1997-98), que posteriormente terminarían ganando ambas ediciones. Pero entonces, la primera etapa, tenía como llegada Ciudad del Cabo.

La tripulación del *MAFRE* (con Xabi Fernández, Pablo Arrarte, Rob Greenhalgh, Joan Vila, Ñeti Cuervas-Mons, Willy Altadill, Blair Tuke, Sophie Ciszek y Támara Echegoyen) se estrenaron con el segundo puesto. Entraron dos horas y media por detrás del *Vestas*, pero lo más destacable fue que se confirmaron las excelentes sensaciones que tuvieron en todo momento a lo largo de los 6 días, 4 horas, 42 minutos y 30 segundos de la complicada navegación. Siempre fueron ganando puestos, y a partir del estrecho de Gibraltar y hasta culminar la llega-



© Ainhoa Sanchez / Volvo Ocean Race



© Ainhoa Sanchez / Volvo Ocean Race



© Jesús Renedo / Volvo Ocean Race

da a Lisboa, remontando a la flota. Solo se le resistió el ganador de la etapa, el *Vestas*. *'Este segundo puesto es exactamente lo que queríamos, ya que queríamos empezar bien la regata y lo hemos conseguido'*, afirmaba Xabi al llegar a Lisboa.

Tras ellos entró el *Dongfeng Race Team*, en tercera posición, a 15 minutos de los españoles. Fuera del podio, quedaron el team *Azko Nobel*, los japoneses del *Sun Hung Kai*, *TeamBrunel* y *Turn the Tide on Plastic*.

La inport de Lisboa

Espectacular escenario en el Mar del Paja de Lisboa de la serie inport de la VOR. Idóneo campo para este tipo de regatas, de recorrido corto, y realmente intensas. El estuario del Tajo es impresionante, y los siete veleros hicieron gala de esta escenografía. Se impuso El *Team Brunel* con un inolvidable final de foto-finish entre dos de los pesos pesados, entre ellos el *MAPFRE* que quedó segundo, perseguidos por el *Dongfeng Race Team* y el *Team AkzoNobel*.

Tras este segundo round innport, *MAPFRE*, se mantenía líder en esta clasificación de regatas espectáculo, con 13 puntos, al ser el ganador en Alicante y segundo en Lisboa. *Team Brunel*, quedó cuarto en Alicante, tras vencer en Lisboa se colocaba segundo, con 11 puntos, empatado con el *Dongfeng* que quedó segundo en Alicante y tercero en Lisboa.

www.volvooceanrace.com

Louis Sinclair remplaza a Ñeti



© María Muiña / MAPFRE

***LA** embarcación MAPFRE llego entera a Ciudad del Cabo, pero el esfuerzo se hizo patente en la tripulación. Como si de un encuentro de fútbol, basket u otro deporte de equipo, se decidió empezar con las rotaciones para dar descanso a los integrantes de las tripulaciones. Louis Sinclair remplaza a Ñeti Cuervas en la próxima etapa. La entrada de Sinclair por Ñeti viene debida a un fuerte golpe que sufrió en el barco, que le produjo ciertas molestias en la espalda. Ha preferido recuperarse al cien por cien en tierra y volver 'reparado', más adelante.*



© Team Akzo Nobel



Clasificaciones

General provisional

1º MAPFRE (ESP) Xabi Fernández, 14 p; 2º Vestas 11th Hour Racing (USA) Charlie Enright, 13 p; 3º Dongfeng Race Team (CHN) Charles Caudrelier, 11 p; 4º team AkzoNobel (NED) Simeon Tienpont, 7 p; 5º Team Brunel (NED) Bouwe Bekking, 6 p; 6º Sun Hung Kai/Scallywag (HKG) David Witt, 5 p; 7º Turn the Tide on Plastic (ONU) Dee Caffari, 2 p.

Etapa 2 Lisboa – Ciudad del Cabo

1º MAPFRE (19 días, 01h:10m:33s) 8 p; 2º Dongfeng Race Team (19 días, 04h:02m:39s) 6 p; 3º Vestas 11th Hour Racing (19 días, 05h:37m:53s) 5 p; 4º Team Brunel (19 días, 10h:14m:47s) 4 p; 5º team AkzoNobel (20 días, 07h:24m:40s) 3 p; 6º Sun Hung Kai/Scallywag (20 días, 07h:55m:21s) 2 p; 7º Turn the Tide on Plastic (20 días, 07h:56m:29s) 1 p.

Etapa 1 Alicante - Lisboa

1º Vestas 11th Hour Racing, 8 p; 2º MAPFRE, 6 p; 3º Dongfeng Race Team, 5 p; 4º team AkzoNobel, 4 p; 5º Sun Hung Kai/Scallywag, 3 p; 6º Team Brunel, 2 p; 7º Turn the Tide on Plastic, 1 p.

Transat Jacques Vabre 2017

Alex Pella suma otro triunfo para su palmarés



Excelente actuación de los dos españoles que han participado en la Transat Jacques Vabre 201 con el triunfo de Alex Pella –junto con Lalou Roucyrol, en Multi 50, a bordo del Arkema– y la tercera plaza de Pablo Santurce, con Phil Sharp, en el Class 40 Imerys Clean Energy. La vela oceánica de los navegantes españoles queda de nuevo reconocida por su alto nivel en el ámbito internacional.

ALEX Pella volvió a ganar y batir de nuevo un récord náutico. En esta ocasión en la Transat Jacques Vabre a bordo del Arkema, un trimarán Multi 50.El navegante español, junto con el francés Lalou Roucyrol, anotan otro triunfo en el palmarés en su vida deportiva. Fueron los primeros en cruzar la línea de llegada en su clase, el pasado 16 de noviembre en Salvador de Bahía, meta de esta prestigiosa regata trasatlántica a dúo y además pulverizaron el crono de la prueba en su categoría.

Cubrieron el trayecto entre Le Havre (Francia), de donde salieron el 5 de noviembre, y Salvador de Bahia (Brasil) en 10 días, 19 horas, 14 segundos y 19 segundos. Con este tiempo conseguían batir el récord de la prueba en este trayecto teorico de 4.350 millas, que anteriormente era de 12 días, 6 horas, 13 minutos y 36 segundos, conseguido por Franck-Yves Escoffier y Kevin Escoffier.

La Transat Jacques Vabre, la regata trasatlántica A-2 que en esta edición ha estado abierta a las clases multicasco Multi 50 y Ultimate, y las





monocasco IMOCA, y Class 40, mantiene la esencia marítima de las antiguas rutas del café que cruzaron el Atlántico desde el siglo XVIII entre Europa y América, cuyo objetivo era llegar los primeros en los marcados donde se subastaban los lotes de café destino Europa.

Este año la Jacques Vabre (La Ruta del Café) ha sido una regata muy dura. Lo reconoció el propio Alex Pella al llegar a Salvador de Bahia. "Todo ha sido súper intenso. Meteorología dura. Con un ritmo increíble. No nos hemos sacado la ropa de agua ni para dormir. Uno llevaba la caña y el otro la escota en la mano. Una vez más, he tenido que adaptarme súper rápido a todo, al compañero, al barco.... y menos mal que el recorrido ya me era conocido", comentaba, evocando la travesía en solitario entre Lanzarote y Salvador de Bahia que hizo con su mini 6.5, Open Sea - Team Work y que ganó en esta misma meta durante la segunda etapa de la MiniTransat del 2005. Con esta nueva victoria, Alex Pella suma otro éxito en su trayectoria transoceánica. En el 2014 ya fue el vencedor en Ruta del Ron, reservada para navegantes solitarios, y el pasado 26 de enero de 2017 consiguió el velocidad absoluto en la vuelta al mundo a vela, a bordo del Maxi-Trimarán IDEC Sport, circunnavegando el mundo en solo 40 días, 23 horas, 30 minutos y 30 segundos.

Pablo Santurce, tercero en Class 40

En monocasco Class 40 también destacó otro navegantes español, el cántabro Pablo Santurde que junto con el inglés Phil Sharp, quedaron terceros en esta disputada clase. A bordo del Imerys Clean Energy llegaron a Salvador de Bahía el 23 de noviembre de 2017, cubriendo las 2.350 millas teóricas del recorrido en 17 días, 15 horas, 58 minutos y 41 segundos. Se mantuvieron como líderes de la prueba durante más de una semana de travesía, pero al final, el paso del Ecuador, y adentrarse en los alisios del Sur, perdieron la ventaja que tenían a sus más directos rivales, el V And B ((17d. 10h. 44m. 15s.) de Maxime Sorel - Antoine Carpentier, que al final se adjudicaron la victoria, en un duro duelo con el Aïna Enfance et Avenir (17d. 11h. 1m. 57s.), de Aymeric Chappellier - Arthur Le Vaillant que entraron segundos a cuatro horas por delante del Imerys, lo que evidencia la igualdad y la lucha vivida a lo largo de toda la regata, con esta escasa diferencia en los tiempos de los tres primeros.

Esta es la segunda ocasión que Pablo Santurde participaba en la Transat Jacques Vabre en Class 40. Lo hizo en 2013 a bordo del Tales II, siendo co-patrón junto a Alex Pella, que entonces consiguieron el segundo puesto. Al finalizar la prueba Pablo Santurde manifestó que 'esta vez ha sido muy diferente a mi anterior Transat Jacques Vabre, porque en 2013 tuvimos que parar en A Coruña a los pocos días de iniciar la regata por avería y hubo que luchar mucho durante el resto de la regata. En esta edición, hemos llevado el barco al 110%, íbamos primeros y finalmente hemos perdimos la regata casi al llegar. Pero estoy muy feliz'.

Temporales y retiros

LA *primera noche de la Transat Jacques Vabre fue muy difícil para todos los participantes. Y la segunda peor. La noche fue calificada de brutal por los 37 barcos que salieron de Le Havre el 5 de noviembre, con vientos de hasta 45 nudos y olas de 5 metros que se reactivaron al cruzar un frente frío a la altura del Cabo Finisterre. Pero esto solo fue un prolegómeno de lo que después depararía la regata, con abandonos, fuertes depresiones atlánticas y un naufragio. En la clase Multi 50, el Drekam Groupe de Eric Defert y Christopher Pratt volcaron en plena noche y tuvieron que ser rescatados, sanos y salvos por un buque mercante. También en este grupo, el Ciela Village de Thierry Bouchard y Olivier Kraus tuvieron que abandonar dada las duras condiciones que se registraron en la quinta jornada de navegación y muchos sufrieron serias averías . También tres monocascos Class 40, el Enel de los italianos Fantini/Bona, abandonaron por la posible colisión con un OFNI, el Carat de los franceses Duc/Loison y la pareja franco británica del Campgne de France formada por Maribe/Merron, no pudieron finalizar la prueba. En la clase estrella Ultime, el Prince de Bretagne, con Lionnel Lemonchois y el suizo Bernard Stammm tuvieron que abandonar la carrera al desarbolar su trimarán de 80' a pocas millas de la llegada.*





Oman Sail no toma la salida

OTRA embarcación que no pudo cubrir la regata, por causas ajenas a la náutica, fue el Multi 50 Oman Sail que fue retenido por la justicia gala, antes de partir, por la denuncia a uno de sus tripulantes, Fahad AlHasni , por un presunto abuso a una mujer durante la noche en el hotel donde se hospedaba. Fahad AlHasni hacia equipo con el navegante francés Sidney Gavignet.



Jean Pierre Dick vence en IMOCA

El conocido navegante de Niza Jean-Pierre Dick junto con Yann Eliès, con el St Michel-Virbac, vencieron en la clase el IMOCA 60 pies. Cruzaron la línea de meta el sábado, tras 13 días, 7 horas, 36 minutos y 46 segundos de navegación, con una velocidad promedio de 14.55 nudos. El St Michel-Virbac, IMOCA con foils, también estableció un nuevo tiempo récord para esta clase al cubrirla en 13 días, 09 horas, 19 minutos y 2 segundos. Batió su propio récord, que estableció en esta misma prueba con Loïck Peyron a bordo del Virbac-Paprec en 2005, en 1 hora, 42 minutos y 16 segundos menos. Con esta victoria Dick se convierte en el único navegante A-2 en la historia de la Route du Café que la ha ganado cuatro veces. El navegante de 52 años la ganó en la clase IMOCA en 2003, 2005 y 2011.

Un match race en Ultime

En la revolucionaria clase Ultime, que se estrenaba en la regata, participaban tres maxi multicasco, el Sodebo Ultim, de Thomas Colville y Jean-Luc Nélias el Edmond de Rothschild de Sébastien Josse y Thomas Rouxel y el Prince de Bretagne de Lionel Lemonchois y Bernard Stamm.

La pelea se centró, en medio del Atlántico entre el Sobedo y el Rothschild. La partida la ganó la pareja Colvile/Nélias, que entraron en Salvador de Bahia el 13 de noviembre, fijando un nuevo tiempo en esta ruta de 7 días, 22 horas, 7 minutos y 27 segundos de regata. Cubrieron las 4.742 millas náuticas reales que navegaron a una velocidad promedio de 24.94 nudos. Como si de una Copa America se tratara, Rothschild quedó segundo y fue el gran el perdedor. A priori, era el favorito. Sébastien Josse y Thomas Rouxel entraron a tan solo 1 hora, 47 minutos y 57 segundos por detrás de Sodebo Ultim y fijaron su tiempo en 7 días, 23 horas, 55 minutos y 24 segundos. Pero para los hombres del Rothschild esto fue una decepción. Por su parte El Prince de Bretagne, a 90 millas de la meta, sufrió una rotura de mástil y entraba remolcado, como abandonado en Salvador de Bahia.

Fotos: © Transat Jacques Vabre 2017

www.transatjacquesvabre.org

Clasificación

Class40: 1º V and B; **2º** Aïna Enfance & Avenir; **3º** Imerys Clean Energy. **Multi50: 1º** Arkema; **2º** FenêtréA - Mix Buffet; **3º** Réauté Chocolat. **IMOCA: 1º** St Michel - Virbac; **2º** SMA; **3º** "DES VOILES ET VOUS!". **Ultim: 1º** Sodebo Ultim'; **2º** Maxi Edmond de Rothschild.

Rescate a 380 millas de Terceira

ERIC Defert y Christopher Pratt, tripulantes del Multi 50 Drekan Groupe, fueron rescatados en la jornada del jueves por un mercante holandés, el Beautriton con rumbo a Georgetown, EE. UU, después de que su trimarán volcara en el Atlántico bajo duras condiciones de viento y mar mientras disputaban la regata transatlántica Transat Jacques Vabre. Durante la noche del miércoles día 8, a 380 millas de la isla de Terceira (Azores) y con vientos de entre 30 y 35 nudos de intensidad sostenida. Los cascos del Drekan Groupe se clavaron en una ola y la popa de la embarcación se levantó hasta volcar, bajo una tormenta en una noche oscura.



2017 RC44 Championship Tour

Team Ceeref revalida el título



El *Península Petroleum* se proclamó vencedor de la Calero Marinas Cup, última serie del RC44 Championship Tour disputada en Lanzarote del 23 al 26 de noviembre. El vencedor absoluto del Tour 2017 fue el esloveno *Team Ceeref*, de Igor Lah, que revalida el título conseguido el pasado año.

ESTA temporada el equipo esloveno *Team Ceeref* ha sabido defender su supremacía a lo largo de las cinco pruebas del calendario del RC44 Championship Tour 2017, que ha tenido como escenarios Sotogrande (Cádiz), Porto Cervo (Cerdeña), Marstrand (Suecia), donde se disputo el mundial de la clase, Cascais (Portugal) y Puerto Calero, en la isla de Lanzarote.

El *Team Ceeref*, liderado por el esloveno Igor Lah y el británico Adrian Stead, como estrategas máximos del equipo, ha estado compuesto este año por el holandes Dirk de Ridder, el neozelandés Jon Gunderson y los italianos Mickey Cannoni, Jaro Furlani, Simone Mina y Matteo Auguardo. Cabe destacar que el equipo vencedor ha dominado el circuito sin haber obtenido un triunfo absoluto en alguna de las series, pero ha subido al podio como segundo clasificado en tres ocasiones.

Calero Marinas Cup

Por su parte, la victoria en Puerto Calero del *Peninsula Petroleum*, de John Bassadone, que ya demostró su nivel quedando segundo en la serie disputada en Sotogrande, se fraguó gracias a la excelente actuación de Alfredo Morales, que hizo de patrón en la primera jornada y supo marcar férreamente a la embarcación rusa *Team Nika* de Vladimir Prosikhin y a los británicos del *Team Aqua*, con Chris Bake al timón.

Team Ceeref de Igor Lah, que defendía título de 2016, no pudo hacer nada para lograr el podio en Lanzarote y quedó cuarto, pero sí que pudo sumar un nuevo campeonato a su palmarés. Tuvo duros rivales, como el propio *Peninsula Petrolium*, el ruso *Bronenosec* de Kiril Frolov y el británico *Team Aqua*.



Menos afortunados estuvieron en esta prueba de Puerto Calero los monegascos del *Charisma*, los rusos del *Katusha* y los suecos del *Artemis Racing* y del *Artemis Racing Young*.

Bassadone agradeció a la familia Calero –uno de los promotores del Circuito RC44 y cuya compañía es propietaria tanto de Puerto Calero como de Marina Lanzarote, en Arrecife– que el último evento de la temporada tuviera como sede las instalaciones de Puerto Calero.

Fotos ©Martinezstudio.es

www.rc44.com

Clasificaciones

RC44 Calero Marinas Cup 2017

1º Peninsula Petroleum de John Bassadone (6-3-6-1-1) 17 p; **2º** Team Nika de Vladimir Prosikhin (2-9-2-2-4) 19 p, **3º** Team Aqua de Chris Bake (1-5-5-3-6) 20 p.

2017 RC44 Championship Tour

1º Ceeref (SLO), Igor Lah, 10 p; **2º** Nika (RUS), Vladimir Prosikhin, 12 p; **3º** Katusha (RUS), Alexander Novoselov, 13 p; **4º** Peninsula Petroleum (GBR), John Bassadone, 13 p; **5º** Bronenosec (RUS), Vladimir Liubomirov/Kirill Frolov, 15 p; **6º** Aqua (GBR), Chris Bake, 17 p; **7º** Charisma (MON), Nico Poons, 24 p; **8º** Artemis Racing (SWE), Torbjorn Tornqvist, 26 p; **9º** Artemis Racing Youth (SWE), Gustaf Lidvall, 36 p.



Extreme Sailing Series

SAP Extreme ganador de 2017

El 3 de diciembre, la tripulación danesa de SAP Extreme Sailing Team se coronó campeona de las Extreme Sailing Series 2017, al tiempo que Alinghi se hizo con el Ultimo Acto de la Liga, que se disputó en Los Cabos, México.

ESTE año la Extreme Sailing ha tenido 8 ciudades sedes de sus actos, repartidas en 3 continentes. El octavo acto, disputado en México, no será olvidado por la tripulación danesa, formada por Rasmus Køstner, Adam Minoprio, Pierluigi de Felice, Mads Emil Stephensen y Richard Mason, ya que su equipo es la primera vez que ganan esta competición, desde que en el año 2012, participara por primera vez en esta prueba. Ha batido a los siempre intratables y máximos favoritos 'a priori' en este trofeo, el *Alinghi*, y *Oman Air*.

SAP ha tenido también el mérito, tras finalizar la prueba mexicana, de haber sido el barco más rápido en el agua, tanto en el acto de Los Cabos, como en el registro de todo este año, alcanzando una velocidad de 33,7 nudos.

No ha sido fácil conseguir esta victoria final en esta cosmopolita liga. A lo largo de la temporada, tanto ellos como los helvéticos de *Alinghi* y los de *Oman Air*, se disputaban la victoria del Trofeo y hasta la última prueba del último Acto, no estaba decidido quien iba a ser el vencedor absoluto de las Series.



Clasificación final (8 Actos)

1º SAP Extreme Sailing Team (DEN) 98 p.
2º Alinghi (SUI) 96 p.
3º Oman Air (OMA) 95 p.
4º Red Bull Sailing Team (AUT) 84 p.
5º Land Rover BAR Academy (GBR) 70 p.
6º NZ Extreme Sailing Team (NZL) 70 p.

Tal como reconocía Arnaud Psarofaghis, co-patrón y caña de los helvéticos, ha sido la lucha con *Oman Air* que han tenido en México y a lo largo de toda la temporada, lo que al final ha dado la victoria a los daneses. *"Oman Air, perdió su propia guerra al navegar contra nosotros en modo match race. Facilitando puntos decisivos a SAP"* –dijo Arnaud Psarofaghis, al terminar la Serie–. *"De todas formas felicitamos a SAP Extreme Sailing Team; ha sido una gran temporada"*.

Red Bull Sailing Team terminó en cuarto lugar de la clasificación, seguidos de *Land Rover BAR Academy* y de *NZ Extreme Sailing Team*.

La importancia de las wild cards

A pesar de que *Alinghi* venció de nuevo la última de las series, el Acto más decisivo de todo el 2017, la igualdad y la poca diferencia de puntos acumulados a lo largo de la temporada, entre los favoritos, hizo que los helvéticos no pudieran alzarse con el codiciado trofeo. A pesar de la racha ganadora de los suizos en aguas mexicanas, quienes lideraron al final la clasificación general fueron los daneses del *SAP*, a pesar de quedar terceros en el Acto de Los Cabos. Esto gracias a su táctica de marcaje a sus dos principales rivales. En ello les ayudó el *Team Extreme México*, las wild cards, 'los invitados mexicanos' presentes en este acto, que lograron un podio en sus aguas, al cruzar la línea de llegada en primer lugar en la última prueba del acto y de las Series.

Fotos: ©Lloyd Images

www.extremesailingseries.com

El RCM del Abra acogerá el Mundial de J80 en 2019

LA Clase Internacional J80 ha desvelado la sede del Campeonato del Mundo 2019, que recaerá en el Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club vizcaíno. Esta es la tercera edición en la que un Mundial de la prolífica y competitiva clase J80 recala en aguas españolas, con el Real Club Marítimo de Santander en 2009 y el Club Náutico de Bevelle (Sotogrande) en 2016 como predecesores.

El Real Club Marítimo del Abra-Real Sporting Club afianza así una larga trayectoria en la organización de regatas, con un calendario anual siempre muy completo y una flota tanto de crucero como de J80 y vela ligera muy afianzada.

www.rcmarsc.es

La Figaro recalará en Portosín

LA regata de solitarios más importante del mundo por tradición y número de embarcaciones La Solitaire 2018 URGO – Le Figaro desveló, en un acto en el Salón Náutico de París, su recorrido 2018 y cumpliendo las expectativas incorpora como etapa más importante el recorrido hasta la Ría de Muros Noia, donde recalá el 4 de septiembre.

El representate de la ARD Ría de Muros Noia, Luis Oujo, y los representantes del puerto escala, RCN Portosín, estuvieron presentes en el acto de presentación de Paris.

https://rcnportosin.com

Armel Le Cléac'h, campeón IMOCA

EL ganador de la pasada Vendée Globe, Armel Le Cléac'h ha sido reconocido como campeón mundial de la clase IMOCA para el período 2015-2016. Es la segunda vez que obtiene este reconocimiento que ya lo consiguió en el año 2008. El patrón de Banque Populaire sigue los pasos de Jean Le Cam, otro legendario de la clase. En el periodo 2015-2016, el Campeonato Mundial IMOCA Ocean Masters ha incluido cinco regatas: tres en 2015 (Rolex Fastnet Race, Transat Jacques Vabre, Transat Saint-Barth/Port-la-Forêt) y dos en 2016 (Transat New York/Vendée y la Vendée Globe). Cada regata recibió una ponderación, de 1 (para la Fastnet Race) a 10 (para la Vendée Globe).

Armel Le Cléac'h (con 351 puntos) terminó unos veinte puntos por delante del segundo clasificado, el británico, Alex Thomson (331 puntos), que realmente ejerció presión sobre él durante la Vendée Globe. A solo dos puntos de Alex, encontramos a Jérémie Beyou (329 puntos), que subió al podio con un punto más que Yann Eliès, cuarto (328 puntos).

www.imoca.org



2015-2016 IMOCA World Championship: 1º Armel Le Cléac'h; **2º** Alex Thomson; **3º** Jérémie Beyou; **4º** Yann Eliès; **5º** Jean-Pierre Dick; **6º** Fabrice Amedeo; **7º** Louis Burton; **8º** Eric Bellion; **9º** Jean Le Cam; **10º** Nandor Fa.

Realteam, campeón del GC32 Racing Tour



© Gilles Martin-Raget / GC32 Racing Tour

EL GC32 Racing Tour finalizó en Marsella coronando al francés Zoulou como vencedor del último evento de la temporada y erigiendo al suizo Realteam como campeón absoluto 2017 del circuito de catamaranes voladores GC32. El Mamma Auto!, en el que milita el mallorquín Manu Weiller, ganó el título Owner-Driver como mejor equipo patroneado por su armador.

La última cita del circuito tuvo a un claro protagonista en la figura del Zoulou de Erik Maris. El equipo francés dominó con mano de hierro a sus rivales, ganando nueve de las 11 mangas disputadas. En la jornada final, con brisas de 8-9 nudos, los GC32 navegaron de ceñida con gennaker y consiguieron foilear en los tramos de popa. Unas condiciones que parecieron favorecer al Zoulou, que lideró cada paso por boya en el campo de regatas establecido en la Rade Sud marsellesa.

El equipo que recibió más reconocimientos en la entrega de premios celebrada en la Marina Olympique du Roucas Blanc fue el Mamma Aiuto! de Naofumi Kamei. Los discretos resultados del estadounidense Argo de Jason Carrol (séptimo) y el monegasco Malizia – Yacht Club de Monaco de Pierre Casiraghi (cuarto), permitieron a la escuadra japonesa llevarse no solo el premio al mejor Owner Driver del Marseille One Design, sino también el título absoluto 2017 entre los equipos patroneados por su armador. Mamma Aiuto! recibió además un reloj Anonimo Nautilo como ganador del ANONIMO Speed Challenge de Marsella, y Realteam una edición limitada GC32 Racing Tour decorada con los colores del circuito.

www.gc32racingtour.com

Un nuevo récord a batir por el Maserati Multi70

TRAS haber conquistado el de la Ruta del Oro, de Nueva York a San Francisco, y el de la Ruta del Té, de San Francisco a Shanghái, ahora el reto del Maserati Multi70 de Giovanni Soldini es cubrir la ruta de los Clipper que a finales del siglo XIX llevaban el té desde Hong Kong hasta Londres, pasando por el Cabo de Buena Esperanza: un recorrido de 13.000 millas insólitamente largo para un trimarán de 70 pies, por lo que para limitar riesgos el Maserati abandonará temporalmente los foils a cambio de un set up MOD.

El récord actual está en 41 días, 21 horas, 26 minutos y 34 segundos, obtenido por Lionel Lemonchois con 9 tripulantes en el año 2008 a bordo del catamarán de 100 pies Gitana 13. Giovanni Soldini intentará superarlo el próximo mes de enero con los cuatro expertos navegantes oceánicos del equipo Maserati Multi70: Sébastien Audigane (FRA), Guido Broggi (ITA), Oliver Herrera (SPA) y Alex Pella (ESP).

http://maserati.soldini.it/



© Guilain Grenier



Anuncio del Protocolo 2021

Prototipo virtual del AC75

Uno de los aspectos más importante del Protocolo de la próxima regata America's Cup ha sido la elección y el tipo de barco para competir. En este sentido el defensor (Defender) de la Copa, el Royal New Zealand Yacht Squadron, y el desafiante de referencia (Challenger of Record), el Circolo Della Vela Sicilia, han llegado a un acuerdo en cómo será la herramienta para competir por la Jarra de las 100 Guineas en aguas de Auckland.

A cuenta gotas se está adivinando cómo se desarrollará la letra pequeña del Protocolo AC. Si el pasado mes de septiembre se pudo conocer que el barco sería un monocasco, de que su construcción tenía que estar manufacturada en el país de origen del club retador, de que los tripulantes (10 o 12) tenían que ser en un 20%, o como minino tres, de nacionalidad o residentes (durante dos años como mínimo) del país del velero desafiador, ahora ya se conocen otros nuevos detalles.

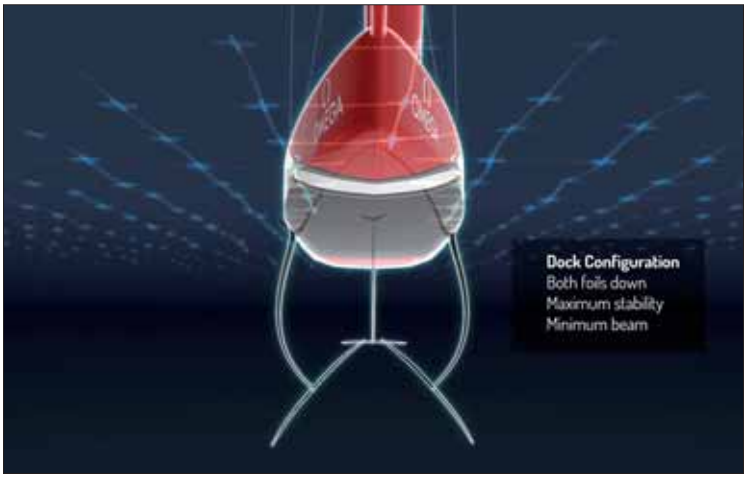
AC75 Class

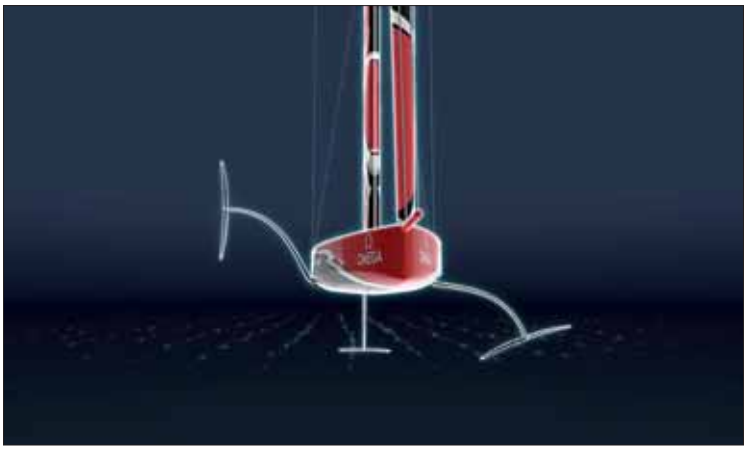
Pero la novedad más importante desvelada es cómo será el barco. Hasta el próximo 31 de marzo no se publicarán las reglas de la AC75 Class. Pero ya se ha dejado ver un excelente vídeo que muestra el aspecto y las tecnologías que se usarán en el nuevo velero de la Copa América. Un prodigio de vanguardismo y progreso en el desarrollo de la ingeniería naval en la vela, dotando al concepto del monocasco de toda la tecnología de los foils y de las velas alas, que tanto juego han dado en las dos últimas ediciones. Con ello se logra una doble ventaja, la de utilizar el monocasco, que permite recuperar la maniobrabilidad y la agilidad de gobierno en una competición a vela, donde el macht race es su esencia, y no perder la velocidad y la emoción en la regata, gracias a la incorporación de los foils, con lo que se conservara el activo de la rapidez en la nave, como se plasmó y tanto gustó, en las anteriores ediciones Copa América.

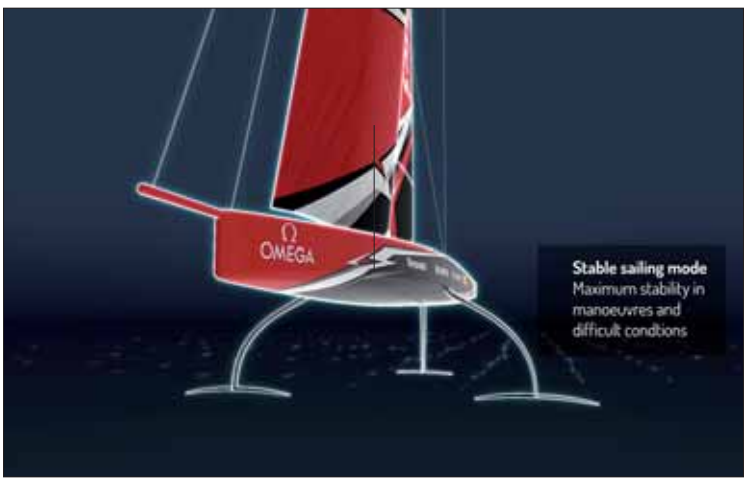
El nuevo barco de 75 pies permitirá la lucha barco contra barco, con vientos de ceñida. Dato observado en el prototipo virtual que se ha difundido a la prensa, es la carencia de orza en la futura embarcación. Esta pieza fundamental y veneraba en los antiguos monocasco Copa América, desaparece. Al no contar la embarcación con una pesada quilla, la estabilidad queda compensada por el sistema de foils laterales, que disponen de un lastre, y que permiten el autoadrizamiento, en caso de vuelco. El mástil desarrolla el concepto de vela ala, y las velas textiles se centran en las de proa, con una génova principal, enrollable.











El nuevo casco elimina la orza y apuesta por los foils. La incorporación de los foils, que han venido para quedarse, revolucionará la forma misma de navegar en los futuros monocasco de gran peso.

Royal New Zealand Yacht Squadron regresa a la America's Cup

EL New York Yacht Club ha anunciado que presentará un Desafío para la 36ª America's Cup, *Bella Mente Quantum Racing (BMQR)*, que estará liderado por Doug DeVos y Terry Hutchinson. *"Tener el club náutico más famoso en la historia de la America's Cup después de una pausa de 14 años es un impulso significativo para el evento y los principios de la tradición y el juego limpio en los que se basa el Protocolo de la 36ª America's Cup"*, ha comentado Grant Dalton, CEO de Emirates Team New Zealand. *"No hay duda de que será un Challenger formidable"*.

Las entradas oficiales para la 36ª America's Cup no se abren hasta el 1 de enero de 2018, pero se prevé la inscripción inicial de *Land Rover BAR* y *Groupama Team France*.

https://nyyc.org/



Prada Cup y las ACWS

Otro aspecto que se ha apuntado son las fechas de celebración de la misma America's Cup (entre enero y marzo del 2021) y el cambio de patrocinador, que pasará a ser la marca Prada, en lugar de Louis Vuitton, empresa vinculada a la Copa América desde la década de los años ochenta. De este modo, la firma italiana dará nombre al circuito de prerregatas (preliminary events) y a las regatas de selección de los equipos desafiantes (Qualifiers Challenger) y patrocinará el Match final.

Los preliminary events, el circo internacional previo a la Copa conocido como America's Cup World Series, contará con dos regatas en la segunda mitad de 2019 y tres regatas en 2020. Falta por designar las sedes. Del 10 al 20 de diciembre del 2020 se disputaría una America's Cup Christmas Race, donde participaría también el Defender.

Las Qualifiers Challenger se realizarían entre enero y febrero del 2021 y el Match Final se desarrollaría durante el mes de marzo.

www.americascup.com

Empieza la cuenta atrás para el 2019



La regata Barcelona World Race ha empezado la cuenta atrás para su salida el 12 de enero de 2019. Será la cuarta edición de esta vuelta al mundo A2, que tendrá como novedad un nuevo formato, con dos etapas, con escala en Sydney, y la posibilidad de cambiar de copiloto en la segunda ronda, en el trayecto entre Sydney y Barcelona.

EL pasado 11 de noviembre se cumplieron 10 años de la salida de la Barcelona World Race 2007/08. Fue un momento histórico para la vela oceánica internacional y para la ciudad de Barcelona. Comenzaba la primera vuelta al mundo a dos sin escalas: Barcelona accedía al mundo de la alta competición oceánica y se constituía en la primera ciudad en dar nombre a una regata de vuelta al mundo a vela.

En estos 10 años, la Fundació Navegació Oceánica Barcelona (FNOB) ha celebrado tres ediciones de la Barcelona World Race y está preparando la cuarta que tendrá su salida el 12 de enero de 2019. La regata ha evolucionado hasta convertirse en, un evento deportivo de primer orden, un referente internacional que ha convertido a la ciudad de Barcelona en una de las capitales de la vela oceánica.

Nuevo formato

Firmemente asentada en el calendario del Campeonato del Mundo IMOCA, la Barcelona World Race presenta un nuevo formato en su cuarta edición. La vuelta al mundo a dos se realizará en dos etapas, Barcelona - Sídney - Barcelona, y los equipos podrán cambiar de co-patrón para la segunda etapa.

Este formato, acogido con gran satisfacción por los navegantes y los patrocinadores, permite reafirmar aún más el carácter propio de la regata y desarrollarla en armonía con la Vendée Globe, reafirmando así la estructura básica del calendario de la IMOCA que proporciona a los equipos una vuelta al mundo cada dos años. El nuevo formato reafirma también el modelo deportivo y socioeconómico de la Barcelona World Race al enlazar Barcelona con la ciudad de Sídney. Este hermanamiento oceánico con la gran capital de la vela situada en las antípodas proyecta los valores con que la FNOB ha creado la regata, estableciendo un vínculo de enormes perspectivas de crecimiento.

Estas novedades han estado bien valoradas por los regatistas IMOCA que tienen entre sus proyectos par-





Más allá de la regata

DURANTE estos 10 años, la Barcelona World Race ha cabalgado a hombros de gigantes: 50 navegantes participantes, más de 100 empresas patrocinadoras, universidades, escuelas, instituciones y, sobre todo, millones de aficionados que en todo el mundo han visto cómo la regata ha desarrollado los valores que están en el ADN de la FNOB –deporte, educación, empresa y ciencia– y los ha proyectado al tejido social de Barcelona.

El Programa Educativo de la FNOB ha alcanzado a más de 45.000 alumnos y más de 1.200 profesores de más de 400 escuelas. El Barcelona World Race Ocean Campus –ahora FNOB Campus– ha desarrollado cinco cursos en los que se han matriculado más de 10.000 alumnos.

Además, la apuesta por la ciencia que ha hecho la FNOB, ha sido pionera en el mundo de la vela oceánica y, en base a un acuerdo con la COI-UNESCO, ha permitido desarrollar seis proyectos de recogida de datos oceanográficos en colaboración con el Instituto de Ciencias del Mar (ICM) del CSIC, Institut Químic de Sarrià (IQS), JCOMMOPS, COI-UNESCO, Citclops (Citizen's Observatory for Coast and Ocean Optical Monitoring) del 7º Programa Marco de la Comisión Europea y el Barcelona Digital Centro Tecnológico (BDigital). Todo ello llevó en 2011 a la BWR a obtener el Premio UNESCO por el valor científico de la regata. Por otro lado, la apuesta por el desarrollo del respeto medioambiental y la responsabilidad social hizo que en 2014 la regata se convirtiera en el primer evento deportivo de vela en obtener la certificación ISO 20121, que se añadió a las UNE-EN-ISO 14001, UNE-EN-ISO 9001 y OHSAS 18001 obtenidas en 2012.

www.fnob.org



ticipar en esta Vuelta al Mundo A2. La nueva fórmula de dos etapas es un atractivo que, según fuentes de la organización, la Fundación de Navegación Oceánica de Barcelona (FNOB), satisface, tanto a los promotores y patrocinadores de la regata, como a los propios navegantes, ya que tiene un valor añadido que abre nuevas posibilidades a esta prueba.

"La escala en Sydney suma valor a la prueba y el poder cambiar de copatrón en la segunda etapa también. La parada permite a los navegantes exprimir al máximo los barcos y ponerlos a punto a mitad del recorrido. Deportiva y técnicamente es muy beneficioso para los equipos", ha manifestado el actual director de regata Jacques Caraës. Caraës también valora la complementación entre la Barcelona World Race y la Vendée Globe en el calendario IMOCA. "La Barcelona World Race refuerza el equilibrio del calendario y proporciona una entrada de nuevos regatistas que es muy necesaria para la clase IMOCA. Que la regata llegue a su cuarta edición demuestra que ya tiene un lugar consolidado".

Jacques Caraës, director de regata

Estas semanas la Fundación de Navegación Oceánica de Barcelona ha anunciado quién será el director de la prueba y su equipo técnico. Junto con Jacques Caraës, director de la regata, se ha constituido el equipo junto con Guillaume Evrard, Hubert Lemonnier y Javier Vilallonga. Caraës tiene previsto viajar a Barcelona este mes para programar el trabajo con el equipo de la FNOB. Guillaume Evrard, Hubert Lemonnier estuvieron en ediciones anteriores con Denis Horeau y han acompañado a Caraës en la Dirección de Regata de la pasada Vendée Globe.

Por su parte Javier Vilallonga, actual director de la Base Oceánica de la FNOB y profundo conocedor de los secretos de los IMOCA, los barcos con los que se disputa la Barcelona World Race, también se incorpora al equipo de dirección.

Alex Thomson, primer inscrito

El británico Alex Thomson ha confirmado la presencia del Hugo Boss en la Barcelona World Race. Con la firma de moda como patrocinador desde 2003, Thomson ha competido en cuatro ediciones de la Vendée Globe y ha dado seis veces la vuelta al mundo. Es un entusiasta de la prueba barcelonesa en la que quedó segundo junto con el australiano Andrew Cape, en la primera edición del 2008 y quiso concluirla en otras dos siguientes ocasiones, si bien en una -la del 2011-12- no pudo competir a causa de una apendicitis que sufrió antes de la salida y en la última edición (2014-2015), junto a Pepe Ribes, tuvo que retirarse al romper el mástil, mientras navegaba por el océano austral a la altura de Sudáfrica.





La organización ha anunciado el nombramiento del nuevo director de regata, el francés Jacques Caraës, que ya actuó en pasadas ediciones.

Gerard Marín, a por su tercera BWR

El navegante ampurdanés ha iniciado los preparativos para su tercera participación en vuelta al mundo a dos. Gerard Marin (Figueras, 1982) hizo su primera en la Barcelona World Race formando equipo con el francés Ludovic Aglaor a bordo del Fòrum Marítim Català y en la última edición navegó junto con Anna Corbella a bordo del GAES donde subieron al podio como terceros. Ahora está ilusionado para repetirla de nuevo. Será una buena preparación de cara su próximo reto, cubrir la Vende Globe de 2020-21. "Estoy de lleno en un proyecto para la próxima Barcelona World Race. Quiero volver al Gran Sur abordo de un IMOCA. Esto es algo que es imposible de olvidar". Su proyecto está ya en marcha y espera poder decidir barco y equipo a principios del próximo año: "Estamos estudiando varias opciones de alquiler y de formar equipo en función de los objetivos de la campaña. La idea es poder trabajar a fondo en la puesta a punto, la tecnología y la meteo durante 2018. Quiero tener un barco fiable al que poder apretar. Esto es mejor que entrenar sólo la navegación".

Kito de Pavant, interesado

El navegante francés Kito de Pavant, que tuvo que retirarse de la pasada Vendée Globe por abordar contra un UFO y que ha participado en la recién Jacques Vabre a bordo del IMOCA Bastide Otio, manifestó en una entrevista antes de la salida de esta última regata sobre su deseo de participar en próxima edición de la BWR y contar con Alex Pella como compañero. Alex Pella cuando llegó



Salvador de Bahía, tras vencer en la Jacques Vabre, en la Classe 40, también ha expresado su ilusión en poder estar de nuevo en la Barcelona World Race, ya que "como barcelonés, no hay nada más grande para un navegante que participar en una regata que sale de casa".

Sébastien Destremau, con el barco a punto

Sébastien Destremau (Tolón, Francia, 1964) escribió una de las más bellas historias de la pasada Vendée Globe acabando la vuelta el mundo en solitario después de 124 días en el mar. A bordo del Technofirst-FaceOcean (botado en 1998) pasó cuatro días fondeado al sur de Tasmania reparando la parte alta de la jarcia absolutamente por sus propios medios (el reglamento de la Vendée Globe prohíbe cualquier tipo de ayuda externa), lo que le hizo quedarse en última posición y arribar a Les Sables d'Olonne 50 días después del ganador, el francés Armel Le Cléac'h. Tras manifestar su interés por participar en la Barcelona World Race 2018/19, ha comentado: "Tenemos un programa, que se basa en el mismo barco que he utilizado para la Vendée Globe. El barco está prácticamente listo para zarpar. Casi no hay que hacer nada, tenemos todo el material necesario para participar en la Barcelona World Race, una gran regata".

Alex Pella apunta a la salida

Tras ganar la Transat Jacques Vabre en la que ha navegado junto a Lalou Roucayrol en la clase Multi50, el navegante barcelonés tiene el proyecto de batir el récord Hong-Kong – Londres con el Maserati. Pero antes de la salida de la Transat Jacques Vabre, cuando se le preguntaba si estaría en la próxima Barcelona World Race 2018/19 respondía: "Me gustaría, sería un placer volver a disputar esta fantástica regata. También os digo que para mí es un lujo disputar una regata que sale y llega desde casa. Así que sería estupendo. Tengo varias propuestas, es un poco pronto para poder anunciar algo. En todo caso todas son ilusionantes… Siempre voy paso a paso y ahora me centro en la Transat Jacques Vabre, entre Le Havre y Salvador de Bahía con salida inminente, y después para enero en el récord de la Ruta del Té entre Hong Kong y Londres a bordo del MOD 70 Maserati." Desde su primera y única participación en la Barcelona World Race 2010/11, a bordo del Estrella Damm con Pepe Ribes, Alex Pella ha escrito el palmarés más brillante conseguido por un regatista oceánico español, con un triunfo en la Ruta del Ron y un récord estratosférico alrededor del mundo. Alex apunta de nuevo a la Barcelona World Race con un proyecto que él define como "ilusionante".



Dídac Costa quiere repetir

En el acto de presentación a la comunidad náutica internacional celebrado el pasado 13 de diciembre en la sede de la Fundació Navegació Oceànica Barcelona (FNOB), el navegante barcelonés Dídac Costa manifestó tambien su interés en participar en la próxima edición, que sería su tercera vuelta al mundo tras la Barcelona World Race 2014/15 y la Vendée Globe 2016: "Estoy totalmente a favor de este nuevo formato. Para mí, siendo de Barcelona, esta regata es muy especial y significa mucho en mi carrera".

Gran interés internacional

Los organizadores informaron en dicha presentación que la próxima edición de la regata ha despertado ya un gran interés entre los navegantes de gran talla tanto nacional como internacional, y 16 equipos ya la han incluido en su calendario de competición, 11 de los cuales cuentan con un IMOCA 60. La regata ha suscitado el interés de 26 navegantes internacionales que han pedido información a la Dirección de Regata.

Por otro lado, en la próxima edición, la FNOB contará con una nueva sede y centro de control en la ciudad de Barcelona, dedicado al seguimiento de la regata. Estará situado en el espacio Sea Experience, junto al centro comercial Maremagnum, lo que acercará todavía más la competición a los ciudadanos, que podrán visitar las instalaciones. *Fotos: ©FNOB*

www.barcelonaworldrace.org



46'

THE BEST OF ALL WORLDS

Performance, reliability and comfort in
a Rob Humphreys designed ocean cruiser.

AZUREE

33 41 46

SPAIN
Sales Office

Mallorca Naval
Avda Gabriel Roca 37 Local A 07014 Palma de Mallorca, Baleares
T +34 871 941 371 info@mallorcanaval.es

sales@azureeyachts.com | www.azureeyachts.com

A brand of SIRENA MARINE



© F. Smith / Comité Martinguoise du Tourisme

Gran Prix del Atlántico 2018

Martinica a la vista

Los participantes en la décima edición del Gran Prix del Atlántico ultiman los preparativos para la travesía oceánica que se iniciará el próximo 10 de enero con la salida de Marina Rubicón, en la isla canaria de Lanzarote, hacia la Marina du Marin en la isla caribeña de Martinica.

UNA de las novedades destacadas en esta edición es el paso obligatorio de la flota de tomar **el canal de Mindelo, en las islas de Cabo Verde**, que obligará a los tripulaciones bajar desde Lanzarote hasta esta latitud atlántica, para tomar los alisios rumbo Martinica.

Muchos de los navegantes que participan en esta edición de la regata oceánica española, que se cubre cada dos años, son asiduos en esta prueba. La mayoría han participado en otras ediciones. Algunos cuentan con varias navegaciones atlánticas desde el continente europeo hacia las Antillas, como el conocido navegante en solitario almeriense, **Juan Antonio Martín** que con su Oceanis 34 *Vagabundo* cubrirá su 14 travesía atlántica.

También entre los participantes está el navegante alicantino **Francisco Vaño**, que realizará su segundo cruce oceánico, con el Westerly 41 *Colomba V*. Ya participó en el Gran Prix de la edición del 2014, con su *Colomba IV*, en la categoría solitario. En esta ocasión la hará con nueva embarcación y con tripulación, acompañado por **Manuel García** y **José Fernando Hernández**.

Otros habituales cruceristas en la prueba son la tripulación del *Kairós*, un Bavaria 46, con **Agustín Gutiérrez**, **Alberto García**, **Helena Sanz** y **Carmen Gutiérrez,** una dotación mixta (paritaria hombre/mujer) que llevan muchas millas navegadas a lo largo y ancho del Atlántico, que ya participaron en la edición del 2014 del Gran Prix.

Por primera vez cubrirá la travesía el navegante **Jesús Pérez**, a bordo del ketch Amel 53 *Sinead*. Inscrito dentro de la categoría tripulación, contará como copiloto a **Jaume Cortes**, conocido navegante español que realizó hace seis años la vuelta al mundo a vela a bordo del *Bionic*. Junto a ellos navegarán **Carlos Roca** y **Roberto Soto**. También realiza su primera travesía el navegante gallego **Antonio Butueira** con el catamarán *Limblus*, un Lagoon 44.

El velero Hanse 461 *The Best Skipper*, realizará otro cruce atlán-



The Best Skipper (Hanse 461), con Víctor Canela, Enric Botet y Josep Navarro.

EL Gran Prix del Atlántico saldrá el próximo 10 de enero, siguiendo la ruta de los Alisios destino Marina du Marin en la isla de Martinica, la meca de los navegantes atlánticos en el Caribe.

Simon Jean-Joseph, gerente de Marina du Marin ha lanzado este saludo a los participantes del Gran Prix:'una vez en la isla, deseo que os encontrareis como si estuvierais en vuestra casa, ya que la Martinica es una isla francesa, en pleno Caribe, con todo lo positivo de estar en territorio europeo comunitario'.

Armando Guilarte, navegante oceánico, actualmente residente en la isla de la Martinica, prestará su apoyo a la organización del Gran Prix del Atlántico, en la llegada y recibimiento de los participantes. Gran conocedor del Caribe, lo ha recorrido todo con su barco Luzula, aportará su experiencia para la llegada en la Marina du Marin (Martinica).

tico, esta vez con una joven tripulación formada por **Víctor Canela**, **Enric Botet** y **Josep Navarro**, todos con varias travesías atlánticas en su 'libro de bitácora'.

Dura travesía hacia Lanzarote

A principios de diciembre parte de la flota del Gran Prix del Atlántico iniciaron su viaje de aproximación a Marina Rubicón, en la isla de Lanzarote, para la salida de la regata. En la marina canaria se encontraba desde el pasado mes de octubre el catamarán *Limblus* de Antonio Butueira. Por su parte el ketch



Juan Antonio Martín del Vagabundo (Oceanis 34).

Sinead de Jesús Pérez, llegó a la isla de Lanzarote el 10 de diciembre, después de una navegación de 1.100 millas desde Tarragona a Marina Rubicón en la que se topó en sus ultimas jornadas de navegación con la cola de una profunda borrasca, que se bautizó como ciclón *Ana*, y que se alimentó en el Atlántico europeo.

Durante el puente del 6 y 8 de diciembre esta ciclogénesis explosiva, generada en el Cantábrico durante la segunda semana de diciembre, condicionó la travesía de parte de la flota, que tuvieron que permanecer en puertos refugios esperando que se retirara la borrasca. *Vagabundo* estuvo en el puerto de Barbate, tras atravesar el estrecho de Gibraltar, procedente de Aguadulce, Marina del Este y Alcaidesa, escalas habituales de Juan Antonio Martín, antes de entrar en el Atlántico. *Colomba V*, después de salir de Alcaidesa y cruzar el Estrecho, se dirigió al puerto marroquí de Mohamedia, cerca de Casablanca, antes de alcanzar Canarias. *The Best Skipper*, tras salir de Vilanova y hacer escala en Vinarós, recaló en el puerto de Cartagena para proseguir hacia Canarias. *Kairós*, salió de Garraf, cuando mejoraron las condiciones meteorológicas.



Kairós (Bavaria 46), con Agustín Gutiérrez, Alberto García, Helena Sanz y Carmen Gutiérrez.



Sinead (Amel 53) de Jesús Pérez y Jaume Cortes, con Carlos Roca y Roberto Soto.



Colomba V (Westerly 41) de Francisco Vaño, con Manuel García y José F. Hernández.



Limblus (Lagoon 44) de Antonio Butueira.

Seguimiento 'on line' con Sailing Control

El seguimiento de la regata se puede hacer gracias a los dispositivos vía satélite que la organización pone en las embarcaciones participantes con la tecnología de Sailing Control.

El tracking de la regata es abierto y público, con posicionamientos cada cuatro horas de la evolución de los barcos en la regata, desde el inicio de la prueba hasta la finalización de la misma, facilitando la ruta de la travesía, la estela de los barcos, así como informaciones sobre condiciones de viento, cálculo de distancias, gráficos del conjunto de la flota, entre otras funciones.

www.granprixdelatlantico.com

Presentación del equipo preolímpico español

Con la vista puesta en Tokio 2020



El pasado 1 y 2 de noviembre tuvo lugar en el Centro Especializado de Alto Rendimiento de Vela de Santander una reunión entre directivos, técnicos, entrenadores y deportistas para compartir unas jornadas de trabajo en donde se expuso el proyecto olímpico de cara a la temporada 2018.





© María Muiña by sailingshots.es

Sedes de preparación olímpica

TEMA *tratado en esta primera concentración fue el de la adjudicación de las nuevas sedes para las distintas clases olímpicas. En este sentido, Santander permanecerá como base del equipo olímpico y en ella entrenarán los 49er y 49er FX. Los Nacra 17 se repartirán entre la capital cántabra y Baleares. La flota de 470 masculino y femenino, junto con los Finn, realizarán sus entrenamientos en Barcelona. Canarias será base para Laser Standard y Laser Radial y las tablas masculinas y femeninas tendrán sede en Mallorca.*

EL equipo preolímpico español se reunió para conocer las normativas que regirán el segundo ciclo de la campaña olímpica. A la concentración, el Director de Preparación Olímpica (DPO) Asier Fernández, junto con miembros de la Junta Directiva, del Comité de Preparación Olímpica (CPO), los técnicos de la federación, entrenadores de clases olímpicas y los deportistas analizaron los programas a seguir esta temporada.

La presidenta de la RFEV, Julia Casanueva, explicó la filosofía que se va a seguir en la próxima campaña. Por su parte el responsable del Comité de Preparación Olímpica. José María Van der Ploeg, expuso la nueva normativa que regirá durante el segundo ciclo de preparación olímpica. Van der Ploeg comentó que la federación ha confeccionado "un código abierto, que se adaptará y adecuará a las necesidades de cada clase". El campeón olímpico en Barcelona 92 también aseguró que se atenderán todas las sugerencias, aportaciones y matizaciones de la reglamentación por parte de los deportistas y entrenadores. "Esta es la campaña olímpica del sentido común, de la lógica. Estamos dispuestos a incluir cambios, pero las decisiones deben tomarse con calma para poder ofrecer las respuestas adecuadas", expuso.

Por su parte, Asier Fernández aprovechó la ocasión de estar reunidos con todos y cada uno de los miembros del cuerpo técnico y deportistas para conocer de primera mano sus inquietudes e intercambiar opiniones sobre el nuevo modelo de gestión deportiva. "Es muy importante saber qué opinan y qué necesitan todos los integrantes del equipo", señaló Fernández.

El nuevo Team Manager (LTM), Jorge Angulo , responsable entre otras funciones de la logística del equipo, presentó el sistema de gestión y ha realizado una encuesta entre los regatistas para conocer sus preferencias en una gran variedad de campos, entre ellos el de conocer las necesidades durante los desplazamientos y el alojamiento en regatas, y que esos expresen sus necesidades y cuenten con las mejores condiciones posibles.

Las jornadas sirvieron para dar una primera formación al equipo preolímpico sobre las nuevas herramientas que utilizarán en el camino a Tokio 2020. En esta nueva temporada los entrenadores de clases olímpicas contarán con un medidor de viento digital que portarán en sus lanchas así como con un sistema de recogida y procesamientos de datos técnicos. El equipo pluridisciplinar, con la doctora María del Carmen Vaz al frente, también compartió las jornadas con los deportistas. Vaz, que afronta su quinta campaña olímpica, explicó el funcionamiento de su equipo, en el que están integrados los fisioterapeutas Luis y Mariana Morales.

www.rfev.es



© Pedro Martínez / Sailing Energy

El equipo técnico está formado por Asier Fernández, Jorge Angulo, Carlos Llamas, Gustavo Martínez Doreste, Pepe Lis, Lucía Reyes, Jano Toro, Santi López-Vazquez y Marcos Fernández.

Los preolímpicos

EL equipo preolímpico para el segundo ciclo de preparación lo forman, 470 masculino: Jordi Xammar y Nicolás Rodríguez; 470 femenino: Bàrbara Cornudella y Sara López, Silvia Mas y Patricia Cantero, Sofía Toro y Ángela Pumariega; 49er: Diego Botín y Iago L. Marra; Federico y Arturo Alonso, 49er FX: Támara Echegoyen y Berta Betanzos, Carla y Marta Munté; Finn: Pablo Guitián, Alejandro Muscat, Joan Cardona, Victor Gorostegui; Laser Radial: Martina Reino, Cristina Pujol; Laser Standard: Joaquín Blanco, Joel Rodríguez, Carlos Rosselló; Nacra 17: Fernando Echávarri y Tara Pacheco, Iker Martínez y Olga Maslivets; RS:X femenino: Marina Alabau, Blanca Manchón; RS:X masculino: Iván Pastor, Sergi Escandell, Joan Carles Cardona, Ángel Granda.

Europeo de Laser en Barcelona

Marcelo Cairo, campeón de Europa sub 21



Fotos: © Laura Carran / BISC

Desde el 3 al 8 de octubre tuvo lugar en Barcelona el Campeonato de Europa de Laser que finalizó con la proclamación de los nuevos campeones europeos de la clase Laser, en Standard, Radial Masculino y Radial Femenino. Destacar el excelente nivel que demostró el regatista catalán Marcelo Cairo, en Radial Masculino.

MÁS de 300 regatistas de 58 países, algunos de fuera de Europa, que no puntuaban para los títulos europeos, han competido durante seis días en el Campeonato de Europa de Laser Standard (125 regatistas), Radial femenino (90) y Radial masculino (103), clase donde también navegaban los regatistas sub 21. Unos días de competición donde la flota pudo disputar un total de once mangas que se caracterizaron por el buen viento, y que se luchó para coronarse como los mejores de Europa de esta vigorosa y competitiva clase, olímpica para los Standard masculino y Radial femenino.

El británico Nick Thomson se proclamó de forma clara como el nuevo campeón de Europa de Laser Standard. En segunda posición fue para el italiano Francesco Marrai; quedando tercero el neozelandés Andrew Mckenzie, pero que al no ser europeo, la tercera plaza la tomó el chipriota Paulos Konties.

Destacar la novena plaza de la general en esta clase del canario Joaquín Blanco, que tuvo como grandes rivales al croata Tonči Stipanović y al noruego Hermann Tomasgaard.

En la clase olímpica femenina Laser Radial el campeonato fue para la holandesa Marit Bouwmeester, completando el podio la danesa Anne-Marie Rindom, que conquistó la plata, y la griega Vasilea Karachaliou, que fue bronce. Martina Reino quedó 13ª y fue la mejor clasificada española.

Radial Masculino

En Radial masculino, destacó la buena actuación de los regatistas españoles, donde cinco regatistas estuvieron entre los diez primeros de la general absoluta. Destacó Marcelo Cairo que se proclamó campeón europeo en la categoría sub21, quedando segundo en la general, por detrás del polaco Marcin Rudawski, que fue el campeón absoluto. El podio del europeo absoluto de esta clase lo completó otro sub21, el griego Dimitris Papadimitriou, quedando tercero y subcampeón de su categoría. Los otros españoles que se mantuvieron dentro del 'top ten' fueron Antonio Coronilla Soto, que quedó cuarto, Pau Schilt, quinto, Alfonso Fernández Pérez, sexto y tercer mejor sub 21, logrando el bronce de su categoría y Leopoldo Barreto Haschke, décimo, también otro regatista sub 21.

www.europeanslaser2017.com





Hablan los protagonistas...

Joaquín Blanco, Laser Standard
Joaquín Blanco despidió del campeonato en novena posición del europeo. "Un buen resultado, si lo miramos de forma optimista, que te da ánimos para la temporada siguiente", declaró al finalizar el campeonato. "Esperaba algo mejor" pero reconoció que tras la disputa del mundial, "he llegado un tanto cansado". A pesar de todo, el canario aseguró estar contento: "He hecho buenas regatas y he estado peleando con los mejores".

Marcelo Cairo, Radial Masculino sub21
Radiante con su campeonato sub-21 logrado en Barcelona reconoce que ha sido "una gran alegría y una sorpresa" conseguir este resultado. Lo cierto es que Cairo, desde el primer día del campeonato ha ocupado puestos de podio, por lo que reconoce que "la constancia ha sido la clave de la victoria".

Martina Reino, Radial Femenino
La canaria, la mejor española del europeo, firmando el puesto 13º en la general de su clase, señaló que aún tiene que mejorar algunos aspectos de la navegación: "Sé en qué tengo que trabajar más, tengo bien identificadas las facetas que debo mejorar y quiero ser más constante y sumar mejores resultados". El nuevo sistema que ha planteado la Federación le gusta, dice y "ya miro hacia el futuro: quiero clasificar a España para Tokio 2020 en los mundiales de Aarhus 2018".





Guillermo López
Campeón de España de Láser 4.7

El Mistral, protagonista en Cambrils

El Campeonato de España de Láser 4.7 Audi Tarracomòbil se celebró en el Club Nàutic Cambrils entre el 3 y el 8 de diciembre, trofeo en el que participaron más de 190 regatistas llegados de diferentes lugares del territorio español (un total de 11 comunidades), pero también de Europa (Suiza, Francia, Italia) y un regatista de Tailandia.





LAS difíciles condiciones meteorológicas marcaron el desarrollo del Campeonato de España de Laser 4.7 Gran Premio Audi Tarracomòbil que se disputó entre el 3 y el 8 de diciembre en el CN Cambrils. El campeonato contó con una participación de 187 regatistas de 11 comunidades autónomas, y regatistas venidos de Italia, Suiza, Francia y Tailandia.

El fuerte viento mistral condicionó la competición, donde el regatista alicantino Guillermo López del RCN Torrevieja se proclamó campeón absoluto de España de la clase y ganador del Gran Premio Audi Tarracomòbil. También se proclamó campeón en la categoría U18 (menores de 18 años). Por su parte, el regatista Carlos Sánchez del RCN Valencia, se proclamó campeón de España en la categoría U16.

En categoría femenina, la campeona en U18 fue Carmen Artero del CN Mar Menor y en U16 se proclamó Isabel Hernández del RCN Gran Canaria.

La entrega de premios se llevó a cabo en el Village de la Regata, con Joan Ramon Guillen en representación del Club Nàutic Cambrils. Participaron en el acto, el concejal de deportes del Ayuntamiento de Cambrils, Josep Mª Vallés, el vicepresidente de la Federación Catalana de Vela, Sergi Cádenas, los representantes de los principales espónsors del campeonato, Albert Martínez, Gerente de Audi, el director de Engels & Volkërs, Antoni Pujol i Gemma Requena de Mas Passamaner. El Campeonato contó también como patrocinador principal a Fruites Font.

A nivel local destacar la cuarta posición en categoría masculina U16 de Nil Subirats, del CN Cambrils, en 17ª posición de la clasificación general y primer regatista catalán clasificado. El resto del equipo del club organizador las siguientes posiciones han sido Sergi Sevil 37º, Lluís Fargas 65º, Ricard Castellví 75º, Jesús Gascón 114º, Guillem Griñó 146º, Lucia Gascón 181º y Lucas Olabarria en 184º posición.

www.clubnauticcambrils.com







LEATHERMAN®

TODO LO QUE NECESITAS A BORDO









www.leatherman.es | www.historiasleatherman.com

Esteller

Distribuidor exclusivo en España y Portugal

Tel. 936 724 510 - Fax 936 724 511
info@esteller.com - www.esteller.com

Campeonato España Autonomías de Formula Windsurf

LOS días 14 y 15 de octubre, se disputó en Los Alcázares (Murcia) el Campeonato de España por autonomías de Fórmula Windsurf 2017. La prueba tenía carácter de competición por Equipos ya que se contabilizaba para la clasificación final los puntos de los tres mejores representantes de cada selección regional en cada prueba disputada. Acudieron los equipos autonómicos de Valencia, Madrid, Andalucía, Extremadura, Cataluña y Castilla La Mancha. Se pudieron disputar siete pruebas. El triunfo fue para el equipo de Andalucía que se alzó con el título de campeón de España gracias a la actuación de sus tres representantes, Fernando Lamadrid, Carlos Ortiz y Pilar Lamadrid.

www.surfarimarmenor2017.es



© Pep Portas

Copa de España de 29er

JOEL Hernández y Alejandro Cantero, del RCN Gran Canaria, se proclamaron campeones de la Copa de España de 29er en las regatas celebradas celebrada en Santander desde el 12 al 14 de octubre. Quedaron empatados con 21 puntos con sus compañero de club Andrés Barrio y Bestro Vega, que se llevaron la plata. Por su parte las regatistas del Club Nàutic Cambrils, Alicia Fras y María González, que fueron las terceras absolutas de la Copa fueron las primeras en la clasificación femenina, quedando como campeonas femeninas de la Copa, quedando a solo dos puntos del título absoluto de la prueba, que estuvo organizada por el Real Club Marítimo de Santander, y marcada por una alta participación, con 21 barcos inscritos, provenientes de Cataluña, Baleares, Canarias, la Comunidad Valenciana y Cantabria.

www.29erspain.es/



Marina Alabau, subcampeona del mundo de windsurf con foils



MARINA Alabau se proclamó subcampeona del mundo de windsurf con foils, el RS:Convertible, en el campeonato que se disputó del pasado día 31 de octubre al 4 de noviembre, en la isla de Terceira en Azores. Ha sido el primer Mundial de la historia de RS:Convertible. La windsurfista sevillana es una de las pioneras en la modalidad de RS, que considera que 'éste es el futuro de la tabla olímpica'. La francesa Maelle Guilbaud dominó el campeonato desde la primera jornada y Alabau, que empezó el Mundial entre la cuarta y la quinta posición de la general, no tardó en comenzar a sentirse cada vez más cómoda sobre la tabla para finalmente terminar colgándose la plata.

www.rsconvertibleclass.com/2017-world-championships



Germán García, nuevo Secretario de la clase 29er

GERMÁN García, es el nuevo Secretario Nacional de la clase 29er. Toma el relevo de Joan Gelpi al frente de la clase preolímpica 29er, siendo objetivo prioritario seguir manteniendo las buenas relaciones con la Real Federación Española de Vela, así como con las federaciones territoriales y clubes. Madrileño, de 49 años, afincando en Santander desde hace 20 años, ha desempeñado varios cargos representativos en la vela, destacando el de Secretario Territorial de la clase L'Equipe.

www.29erspain.es

Angel Granda, campeón mundial Sub 21 RS:X



EL Campeonato del Mundo de RS:X 2017 celebrado en Enoshima, el futuro campo de regatas olímpico de Tokio 2020, lo representantes españoles tomaron el pulso con los mejores especialistas de la clase olímpica, destacando la buena forma de Blanca Manchón que entró en la Medal Race de la categoria femenina, quedando octava de la general y la buena actuación de Angel Granda, que con su 15er puesto en la clasificación general, a solo dos puntos de entrar en la Medal Race, conseguía el íitulo de campeón del Mundo sub 21. El resto de la delegación española, cabe destacar la 12ª plaza de Ivan Pastor, a un punto de la Medal Race y la 13ª de Marina Alabau. En en el grupo oro de su clase también entraron Sergi Escandell (19) y Joan Carles Cardona (41). El oro del mundial fue para los chinos Bing Ye (en RS:X Masculino) y Peina Chen en (RS:X Femenino).

www.rfev.es

VII REGATA

15 y 16 de junio de 2018

AIGUADOLC Port de Sitges - C.N. CIUTADELLA

Regata puntuable para el Campeonato de Cataluña de Altura. Tripulación, Solitarios y A Dos

SITGES CIUTADELLA



Obra original de **Torrent Vivó**

PORT DE SITGES

HIGHFIELD aluminium RIB.

Vela Federació Catalana

SKIPPER

Difusión Náutica / Tel. 933 180 101 / difusionnautica@curtediciones.com / www.curtediciones.com

Club Nàutic de Ciutadella / Tel. 971 383 918 / www.cnciutadella.com





© Bernardi Bibloni

Marcelo Cairo gana la Copa en Laser Radial

EL regatista catalán del CN Cambrils, Marcelo Cairo, se proclamó campeón absoluto de la Copa de España de Láser Radial en las pruebas que organizó el CN S'Arenal, del 2 al 5 de noviembre. En segunda posición y empatado a puntos (10 puntos) con el regatista vencedor terminó el balear Pere Ponseti, del CN Ciutadella. Ambos son regatistas juveniles, encuadrados en la categoría sub19. La tercera posición fue para el regatista senior, el canario Manuel Rodríguez del RCN de Gran Canaria (17 puntos).

En categoría femenina la ganadora fue la mallorquina, Aina Bauzá, del CV Port d'Andratx. Detrás de ella, completando el podio femenino quedaron la canaria Carlota Sánchez, segunda y en tercera posición Magdalena Bonet del Club Nàutic sa Ràpita.

Por su parte Pep Cazador del CN S'Arenal, se proclamó vencedor de la Copa de España de Laser Radial en la categoría sub17, quedando quinto en la clasificación absoluta.

En total participaron en esta Copa 91 regatistas, encuadrados en las categorías Radial Absoluto M/F, Radial Sub17 M/F, Radial Sub19 M/F y Radial Sub21 F. Las condiciones eólicas fueron muy inestables, lo que puso a prueba el temple y la técnica de los deportistas en el campo de regatas. En los tres días de competición se pudieron completar un total de 5 mangas.

Esta Copa de España Laser Radial disputada en S'Arenal fue la primera prueba puntuable para formar los equipos que participarán en los campeonatos de Europa y del mundo de 2018 y para los jóvenes laseristas fue la última prueba antes de que muchos de ellos participen en el Youth Sailing World Championship que se celebra en la ciudad china de Sanya a mediados de diciembre.

www.copaesplaserradial.es

Antonio Coronilla, vence en Laser Standard

DURANTE los mismos días, del 2 al 5 de noviembre, en Puerto Sherry (Cádiz), paralelamente se disputaba la Copa España de Láser Standard. Con vientos fuertes, se cubrieron 8 mangas durante los tres días de competición, por lo que los regatistas pudieron realizar dos descartes. La Copa estaba abierta también a regatistas extranjeros, pero que no competían por el título español. Se vió un alto nivel en todas las regatas disputadas, que reunió a una potente flota de 21 regatistas, muchos con la vista puesta en su preparación olímpica.

El vencedor absoluto de las pruebas fue el italiano Giovanni Coccoluto, que dominó en todo momento la prueba, venciendo en todas las regatas disputadas, excepto una, que descartó y sumó en total 6 puntos. El primer español mejor clasificado fue el andaluz Antonio Coronilla (CN El Trocadero) que quedó segundo y selló el título, con 20 puntos, por delante del balear Ramiro Foguet, del RCN Palma, que quedó tercero de la general y segundo en el campeonato de la Copa de España, sumando 23 puntos . El tercero en el podio para la Copa fue Mario Plomer del CV Andratx, que en la general firmó una sexta plaza con 33 puntos, por detrás del canadiense, Fillah Karim, y del montenegrino Milivoj Djukiä, que quedaron cuarto y quinto, respectivamente.

https://copaesp420laser.blogspot.com.es



© Jaime de Pablos

Los canarios Elias Aretz y Pablo García ganan la Copa de 420



© Jaime de Pablos

LA Copa de España de clase 420 también se celebró del 2 al 5 de noviembre en aguas gaditanas, en el campo de regatas del Centro de Tecnificación de la Federación Andaluza de Vela, en Puerto Sherry.

En total participaran 97 embarcaciones, que quedaron distribuidas en 48 en el grupo oro y 49 en el grupo plata. Compitieron regatistas procedentes de las federaciones canaria, balear, andaluza, valenciana, catalana, galega, vasca y murciana, junto con un equipo suizo que aprovechó el evento, para preparar a sus regatistas, de cara sus compromisos internacionales.

Se cubrieron un total de ocho mangas, 6 regatas clasificatorias y dos finales para el grupo oro y una final para los plata. Buen nivel de competición, donde destacó la pareja del RCN Gran Canaria formada por Elias Aretz y Pablo García, que se proclamaron vencedores absolutos de la Copa, podio que quedó completado por la pareja balear formada por Laura Akrich y Clara Llabres , que fueron segundas de la general absoluta y primeras de la categoría femenina y por los jóvenes regatistas locales Pablo Flethes y Manuel Páez (CN Puerto Sherry/CN Sevilla) que consiguieron el tercer cajón del podio, y fueron los primeros de la categoría Sub19. Con ello conseguían proclamarse campeones de la Copa de España Juvenil. En esta misma categoría Sub19, pero en versión femenina, se confirmaron como campeonas las valencianas Julia Miñana y Silvia Sebastià del CN Javea, que quedaron novenas de la general, y en Sub17, quedaron campeones los baleares Cornrad Konitzer y Fernando, en masculiuno y Giuletta Lang y Tess Provenzal en femenino.

https://copaesp420laser.blogspot.com.es

Meeting Villa de Gijón - Kinder Trophy

© Félix G. Muñiz



EN aguas de Gijón se disputó, el pasado 14 y 15 de octubre, el clásico Meeting Villa de Gijón para la clase Optimist, organizado por el Club Astur de Regatas y que cada año reúne a la flota más dinámica de la clase Optimist española.

Integrado en el ciclo de las regata de la Semana Abanca, el Meeting Villa de Gijón de la clase optimist, era segundo acto del Kinder Trophy, tras las regatas de disputadas en el Clube de Vela Atlántico de Leixóes (Portugal), la semana anterior.

Muchas de las promesas de las vela española y portuguesa se dieron cita en Gijón en el puente de la Hispanidad, para disputar el sexto ciclo de la Semana Abanca: el Kinder Trophy de Optimist, en el que estuvieron presentes barcos de toda Galicia, el Cantábrico, así como de Cataluña y de Portugal.

Buenas condiciones de viento y mar en el campo de regatas de la bahía de San Lorenzo en Gijón, con vientos del NE de 10 a 12 nudos, que permitieron realizar unas excelentes pruebas, donde la gallega Paula da Rocha (CM Canido de Vigo) se proclamó la ganadora, teniendo como rivales más directos al gallego Mario Soares (CV Viana-CM Vigo) y a la catalana Ona García (CN Costa Brava de Palamós), que toparon los tres primeros puestos de la competición.

También destacaron en este trofeo Izan Codinachs (CN Sant Feliú de Guixols), Arrieta Angueira (RCMA-RSC de Getxo), Gabriel Oraa (RCMA-RSC de Getxo), Liang Jane (CM Canido de Vigo), Joan Fargas (CN Cambrils), Zsombor Denes (CN Cambrils) y Luca Vázquez (RCN Tarragona) que completaron el 'top ten' de la regata.

La regatista Paula Rocha, que se proclamaba vencedora de este Acto 2 en aguas asturianas del Kinder Trophy de la Semana Abanca ya se había impuesto también en el Kinder Trophy en el Acto 1 disputado en Portugal.

www.semanaabanca.com



Meeting Cidade de Vigo de Optimist

EN el Meeting Cidade de Vigo de Optimist, que se desarrolló entre el 3 y el 5 de noviembre, Integrado en la Semana del Atlántico de Vigo, venció el regatista Yago Barca del RCN Sanxenxo, seguido por el belga William Risselin y del regatista mallorquin Nacho Baltasar.

La primera fémina fue Marina Perelló del CN s'Arenal, que quedó cuarta de la general, seguida por la portuguesa Beatriz Cintra, del CN Portimao, que fue la segunda mejor clasificada femenina y quinta de la general.

El Cidade de Vigo de Optimist reunió a más de 230 regatistas procedentes de toda España y Portugal, así como de Bélgica, Irlanda, Gran Bretaña, México y Angola.

El Meeting de Vigo es puntuable para la Optimist Excellence Cup, un circuito de cuatro pruebas del que sale un campeón nacional. La de Vigo era la segunda prueba tras la que se disputó en El Masnou (Barcelona) el pasado septiembre. La siguiente será del 2 al 4 de enero en El Puerto de Santa María (Cádiz) y el último de los cuatro eventos, en Torrevieja (Alicante), del 27 al 29 de enero.

http://rcnvigo.sailti.com

AECIO IODA España consolida sus relaciones con la RFEV

AECIO IODA España (Asociación Española de la Clase Internacional de Optimist) y la Real Federación Española de Vela consolidan sus buenas relaciones tras cuatro años de trabajo intenso. Un trabajo conjunto y en una misma línea en favor de la vela infantil, que se ha desarrollado con varias acciones que han permitido, y permiten, asegurar el futuro de los jóvenes regatistas infantiles de cara a su salto hacía las categorías juveniles de Vela Ligera.

El fruto de este vínculo de unión ha tenido su recompensa hace ahora apenas unas semanas. Una serie de gestiones conjuntas entre la RFEV y AECIO ha permitido obtener una subvención extraordinaria desde el Consejo Superior de Deportes, entidad que ha podido liquidar justo al cierre del ejercicio una serie de nuevas partidas extraordinarias. Una de ellas es la destinada por el CSD a los equipos nacionales del deporte de base, en este caso la RFEV ha permitido que los regatistas de la clase Optimist también se beneficien de esta ayuda económica extraordinaria justo en el momento en el que se están cerrando los presupuestos federativos de 2017.

Ello ha permitido que AECIO pueda, juntamente con la RFEV, subvencionar extraordinariamente a los regatistas que representaron a España en el Mundial de Tailandia, Campeonato de Europa en Bulgaria y Campeonato Europeo por equipos de Optimist en Italia. En esta línea cabe destacar los éxitos conseguidos en este año, destacando el título de campeona del mundo en categoría femenina por parte de Maria Perelló en el Royal Varuna Yacht Club de Tailandia, o el cuarto puesto

© Pep Portas / Aecio Ioda España



conseguido en el Europeo Team Racing en Ledro, Italia, a los que se suman Manuel Álvarez-Dardet quien concluyó en el puesto 22 de la general absoluta en el Europeo de Bulgaria y Marina León, que lo hizo en el 15 en categoría de féminas.

www.aecio.es

Vela
Federació
Catalana

Vela.cat



51ª Festa de la Vela

LA 51º edición de la Festa de la Vela ya tiene fecha, tendrá lugar el próximo día 2 de febrero del 2018 a las 18 horas de la tarde en el Museo Marítimo de Barcelona.

El acto de reconocimiento a nuestro deporte, clubes y jueces suma un año más de éxitos y proyectos compartidos y recopilará los éxitos deportivos de los últimos dos años 2016 y 2017.

Toda la vela catalana está invitada a la fiesta y, este año, será más participativa que nunca. Durante el acto se podrá votar alguna de las categorías premiadas y se escogerán los premiados por votación popular.

¡Pon en tu agenda la fecha e invita a tus amigos navegantes!

Congreso de la Vela 2018



EL próximo febrero la Federación Catalana de Vela organizará el Congreso de la Vela 2018 en las instalaciones del Barcelona International Sailing Center (BISC).

El acontecimiento deportivo tendrá lugar el 1 y 2 de febrero con el objetivo de aglutinar a todo el colectivo de vela para compartir nuevos conocimientos de interés. Al finalizar el Congreso, y haciéndolo coincidir, tendrá lugar el acto de la vela catalana por excelencia la Fiesta de la Vela.

Técnicos, directores deportivos, jueces, presidentes de club, regatistas y padres, durante los dos días del congreso, podrán disfrutar de una programación de 25 conferencias enfocadas en diversas temáticas y al mismo tiempo hacer networking. Además, proveedores náuticos mostrarán las novedades del sector y los productos y servicios más innovadores del momento.

Sin lugar a dudas, se prevé un mes de febrero lleno de conocimientos y oportunidades de encontrar puntos en común en el mundo náutico.

http://congres.vela.cat/

Unimos esfuerzos para hacer Vela Inclusiva



EL sábado 9 de septiembre tuvo lugar una jornada de deporte inclusivo, en concreto la presentación del programa Vela Inclusiva, en las instalaciones del Barcelona International Sailing Center (BISC).

El proyecto de Vela Inclusiva, promovido por la Federació Catalana de Vela y el Consell Català de l'Esport, es una iniciativa de responsabilidad social que trabaja desde una perspectiva integradora para la normalización en el acceso y la práctica de la vela para todos los colectivos.

El Secretario General del Deporte de la Generalitat, Gerard Figueras, y el Presidente de la Federación Catalana de Vela, Xavier Torres, presentaron el proyecto ante el colectivo de diversidad funcional y compartieron con todos los asistentes su ilusión para trabajar juntos el deporte y en concreto la vela. Además, al finalizar la presentación todos los asistentes pudieron navegar en embarcaciones adaptadas para hacer una pequeña demostración del deporte de la vela.

La iniciativa de Vela Inclusiva empieza a ser ya una realidad a lo largo del litoral catalán, con un total de 10 escuelas de vela con instalaciones adaptadas y actividad actual de vela inclusiva. Un presente cargado de energía y un futuro de realidades que ofrece a todos la oportunidad de disfrutar del deporte, el mar y la vela.

Hacemos vela, hacemos proyectos sociales.

http://esport.gencat.cat

Programa de Deportes de Mar - Barcelona World Race

LA Federació Catalana de Vela, el Institut'Esports y la Fundació Navegació Oceànica Barcelona se presentan, como entidades organizadoras del programa de vela escolar Deportes de Mar-Barcelona Word Race. Este, se realizará en Barcelona a partir del próximo 6 de noviembre, reunirá casi a 1.600 alumnos de entre 12 a 16 años de diferentes Centros Educativos de la ciudad.

El Programa de Actividades Escolares (PAE) del Ajuntament de Barcelona, promovido por el Institut Barcelona d'Esports, ofrece año tras año propuestas educativas muy interesantes para la formación del alumnado de la ciudad. La propuesta de la FCV es acercar el mar y sus prácticas deportivas a los alumnos participantes.

El objetivo de esta iniciativa tiene como base concienciar de la importancia del mar en las escuelas de Barcelona y atraer a un público joven actualmente desconocedor del deporte de la vela. Este año los alumnos de 1º de ESO se formarán en vela colectiva, los de 2º en vela doble e individual, los de tercero en windusrf y paddle surf y, los participantes más grandes de la iniciativa en la modalidad de remo.

La Federación Catalana de Vela pondrá a disposición de los alumnos y profesorado las herramientas formativas 2.0. Los Clubes y Centros Náuticos adheridos al programa, el Reial Club Marítim de Barcelona, el Reial Club Nàutic de Barcelona, el Club Natació Barcelona, el Centre Municipal de Vela de Barcelona, la Base Nàutica de Barcelona y el Espai de Mar de Barcelona, pondrán sus instalaciones propias para cursar la parte más práctica del programa.

El pasado 23 y 24 de octubre tuvo lugar la formación teórica del profesorado en las instalaciones de la Barcelona World Race, y la formación práctica en el Centre Municipal de Vela, donde se trató todos los conceptos que el profesorado explicará a las aulas.

#femvelaescolar



Grado Superior de Técnico Deportivo en Vela



EL próximo 11 de febrero de 2018 tendrá lugar el curso de Tècnic Superior Esportiu en Vela - Grau Superior en las instalaciones del Barcelona International Sailing Center. El curso, formado por un bloque común y uno específico para la especialidad en aparato fijo (vela ligera y crucero), se extenderá hasta mayo del mismo año, teniendo una duración total de 3 meses. Además, también habrá una formación práctica de 220 horas para alcanzar y poner en práctica todos los conocimientos adquiridos.

Esta formación se realizará a diferentes Institutos otorgados por el Departament d'Ensenyament de la Generalitat y como requisitos se pide tener el título de graduado en Bachillerato (o equivalente a efectos académicos) y tener el título de técnico deportivo en vela aparato fijo.

La Escola Catalana de Vela promueve y anima a cursar este título que permite ejercer como entrenador de alto nivel de vela, director técnico y director técnico de escuela de vela. ¡Muchas oportunidades para el futuro!

http://escola.vela.cat/

Campeonato del Mundo de Techno 293 en el CN Salou



DESDE el 21 de octubre hasta el 28 de octubre tuvo lugar el Campeonato del Mundo de Techno 293 en el Club Náutico Salou con la participación de 355 jóvenes windsurfitas, de categoría infantil y juvenil, venidos de 30 países de todo el mundo.

La competición, con una organización y ejecución excelente por parte del Club y las entidades colaboradoras, reunió un total de 1.500 asistentes de todo el mundo que disfrutaron de una semana soleada, pero con un viento muy suave hasta los últimos dos días de competición.

Durante los de siete días de competición, el colectivo de Techno 293, tanto regatistas como técnicos, acompañantes y staff, formaron parte de uno de los eventos más importantes catalanes de los últimos años de la clase. Sin lugar a dudas, un test event para la próxima edición de los Jocs Mediterranis 2018, que tendrán lugar el próximo junio.



Los primeros días de competición la intensidad del viento fue muy suave y en algún momento insuficiente para cursar algunas de las pruebas previstas, pero finalmente, los dos últimos días de competición el viento hizo acto de presencia y se disputaron las pruebas con total normalidad. Los participantes demostraron su alto nivel en el campo de regatas y se crearon sinergias y vínculos de gran valía.

Los grandes triunfadores de la competición han sido los windsurfistas israelís, que ganaron las primeras posiciones de las diferentes categorías.

www.clubnauticsalou.com



El Patín de Vela en el Salón Náutico de París

DEL 2 al 10 de diciembre se celebró en la capital francesa el prestigioso Salón Náutico de París. Un evento internacional que, en esta edición, disfrutó de la presencia de una de las insignias más carismáticas y representativas de la vela catalana, el Patín Catalán de Vela, en el stand de la Federación Francesa de Vela.

Una participación que resultó gracias a la pasión y el entusiasmo de Rafel Figuerola (Director de "pativela.cat"), Jacky Guibert (Presidente de la Asociación Francesa de Patín de Vela), Christian Silvestre (Representante de las Clases de Vela ligera de la Federación Francesa de Vela) y de ADIPAV (Asociación Internacional de Patín de Vela).

Esta presencia resume a la perfección la proyección internacional de esta embarcación de vela ligera tan arraigada en nuestro país y, además, permitó contactar con posibles distribuidores, encontrar nuevas sedes en Francia y otros países, darse a conocer a escuelas, clubes, bases náuticas y operadores, y hacer difusión en los medios de comunicación.

www.pativela.cat

I Regata Terres de Mestral



EL 25 y 26 de noviembre se celebró en Hospitalet dels Infants la I Regata Terres del Mestral de Optimist, organizada por el CN Hospitalet-Vandellòs.

La regata estuvo marcada por el viento de mistral que sólo permitió hacer una única regata del G1 el sábado. El domingo, con un mistral de más de 40 nudos a primera hora de la mañana que a medida que avanzaba el día fue disminuyendo, no se pudo realizar ninguna salida. A las 14h el comité de regatas decidió anular la jornada.

Cabe mencionar que, a pesar de las duras condiciones, el CN Hospitalet-Vandellòs hizo un gran labor organizativa.

El ganador absoluto de la I Regata Terres de Mestral fue Iago Batista del CN Salou.

https://goo.gl/BH1ofB

29º Gran Premi Principat d'Andorra de Vela

EL 29 Gran Premi Principat d'Andorra de Vela se disputó el 11 y 12 de noviembre en las instalaciones del Club Nàutic El Masnou con un gran éxito de participación con casi 300 participantes en Vela Ligera y 15 embarcaciones de la clase Crucero. Todos los regatistas disfrutaron de un fin de semana de navegación con muy buenas condiciones meteorológicas.

Un año más, excelente organización del Club Nàutic El Masnou, gran apoyo de los equipos técnicos y alto nivel y dedicación de todos los regatistas participantes.

http://nauticmasnou.com

Clasificaciones

Láser Radial: 1º Matias Sabater (CN El Masnou). **Láser Standard:** 1º Leandro Rosado (CN Betulo). **Láser 4.7:** 1º Gregorio de Urdanibia (CN Vilassar). **Europa:** 1º Rafael Rabasa (CN El Balís). **420:** 1º Lucas y Teo Pares (Independientes). **Optimist G1-A:** 1º Marco Miquel (CN Arenys). **Optimist G1-B:** 1º Pau Llibre (CN El Balís). **Optimist G1-C:** 1º Izan Codinachs (CN Sant Feliu). **Optimist G2-A:** 1º Alejandro Fargas (CN Balís). **Optimist G2-B:** 1º Santiago Alberto (CN Cambrils). **Optimist G2-C:** 1º Pablo Grau (CN Vilassar). **Patín a Vela Cat.1:** 1º Albert Batlló (CN Badalona). **Patín a Vela Cat.2:** 1º Jordi Servat (CN Badalona). **Cruceros Grupo 1:** 1º Mentha de Josep Mª Mora; 2º Maximo de Maribel Cadenas (CN El Masnou); 3º No Name" de Manuel Ramos (CN Masnou). **Cruceros Grupo 2:** 1º Tibé de Marc Delgado (Club Mar Sitges). **Promoción:** 1º Snoopy III de Carlos Vintró (CN El Masnou).



Regata Halloween Race



DURANTE el fin de semana del 18 y 19 de noviembre el Club Nàutic Salou organizó una nueva edición de la tradicional Regata Halloween Race para las clases 4.7 y radial de láser, un total de 75 regatistas de todo el litoral catalán pudieron participar de las pruebas programadas.

Durante la jornada del sábado se pudieron celebrar dos pruebas para las flotas 4.7 y radial, con vientos de componente norte y de intensidad variable entre los 6 y 9 nudos, con respecto al domingo que se celebraron un total de 4 pruebas con vientos de componente noroeste y con intensidades entre los 6 y los 15 nudos, así pues se pudieron disputar las 6 pruebas programadas para esta regata.

Laser Radial: 1º Matías Sabaté, del CN El Masnou; 2º Marcelo Cairo, del CN Cambrils; 3º Víctor Simó, del CN Vilassar de Mar. **1ª Fémina:** Cristina García Aguilar, del CN Cambrils. **1ª Fémina U21:** Virginia Guillermo, del CN Salou.

Laser 4.7: 1º Max Urquizu, del CN Vilassar de Mar; 2º Sergi Sevil, del CN de Cambrils; 3º Gregorio de Urdanibia, del CN Vilassar de Mar. **1ª Fémina:** Mariona Rahola, del CN El Balís.

http://regatescnsalou.sailti.com/

EN UN DESTINO SIN COBERTURA,
INREACH TE MANTIENE CONECTADO.

GPS Y COMUNICACIÓN POR SATÉLITE | ENVÍO Y RECEPCIÓN DE MENSAJES | FUNCIÓN S.O.S. | COBERTURA 100% GLOBAL



© 2017 Garmin Ltd. o sus subsidiarias

El dispositivo de comunicación satelital que proporciona un servicio de mensajería bidireccional con familiares, amigos o servicios de emergencia y en cualquier parte del mundo. Incluso donde tu teléfono no tenga cobertura. Además, ofrece datos de meteorología marina actualizados, mostrando la altura del oleaje, detalles de visibilidad y mucho más.

Garmin.es

INREACH SE®+ & INREACH EXPLORER®+

GARMIN.



V Ruta Aventura San Patricio

EN el pasado Salón Náutico de Barcelona, en el stand de la Asociación Catalana de Puertos Deportivos (ACPET), la empresa Patricio Náutica Integral presentó la V Ruta Aventura San Patricio, organizada por el Club Maritim Port Ginesta con la colaboración del Club Nàutic Cambrils. En el acto, Laura Curt recogió el premio al ganador en tiempo real de la pasada edición, que fue para la embarcación Skipper de Enrique Curt, fundador de esta revista.

El Club Nàutic Cambrils volverá a ser el escenario de salida de la Ruta Aventura San Patricio, una travesía costera de 41,5 millas que une el Club Nàutic Cambrils (Tarragona) con Port Ginesta (Barcelona). Este año, como invitadas de honor, la ruta tendrá como madrinas al equipo de regatas "Natural Ladies". El evento, apto tanto para veleros como embarcaciones de motor, se celebrará del 16 al 18 de marzo y tiene como objetivo formar una gran familia de navegantes y aficionados, pues no se basa solamente en la competición. La prueba tiene una gran variedad de categorías, enorme repercusión en redes sociales, gran variedad de premios, sorteos, speaker para animar la travesía y una inolvidable fiesta/barbacoa.

No dejes que te lo cuenten, puedes verlo tú mismo uniéndote al grupo de Facebook: RUTA AVENTURA SAN PATRICIO.

Regata Oceánica La Ruta de Colón 2018

LA Diputación de Huelva y el Cabildo Insular de La Gomera presentaron, en el Salón Náutico Internacional, la Regata Oceánica La Ruta de Colón, que el próximo año 2018 se disputará entre Huelva, La Gomera y La Habana (Cuba). El diputado de Deportes de la Diputación de Huelva, Francisco Martínez Ayllón, dio a conocer algunos detalles de esta prueba que recreará el primer viaje de Cristóbal Colón rumbo a América en 1492.

La organización ha previsto una prueba que se desarrollará en dos etapas. Una primera, con salida desde Huelva el 1 de septiembre, y que finalizará en La Gomera tras recorrer los participantes una distancia aproximada de 750 millas náuticas. Y una segunda etapa, que se iniciará el 24 de noviembre en La Gomera y llegará hasta La Habana después de recorrer unas 3.000 millas náuticas con una travesía de entre 18 y 25 días.

Tras un paréntesis de varios años, la Diputación de Huelva y el Cabildo Insular de La Gomera decidieron recuperar para el año 2017 la celebración de esta regata, coincidiendo con el 525 Aniversario del Encuentro entre Dos Mundos. El éxito de organización y participación de la prueba ha sido uno de los motivos principales que ha impulsado a ambas instituciones a ampliar la regata para que el próximo año llegue hasta a América.

www.diphuelva.es - www.lagomera.es





XVII Regata 300 Millas de Moraira

LA XVII Edición de la Regata 300 Millas de Moraira Trofeo Grefusa, organizada por el Club Náutico Moraira, que se celebrará en aguas de Alicante (Moraira), Murcia (Isla Grosa), Formentera e Ibiza, dará comienzo el miércoles día 17 de enero, estando prevista la señal de atención a las 11:50 horas local. Se trata de una regata abierta a barcos con certificado de Medición ORC de más de 9 metros de eslora, con la particularidad de que la tripulación debe estar formada necesariamente por 3 tripulantes y cuyos ganadores reciben suculentos premios en metálico.

En la última edición disputada en 2016 –en 2017 tuvo que ser anulada por las condiciones meteorológicas– la embarcación Solete fue la ganadora de las 300 Millas de Moraira Trofeo Grefusa. El podio lo completaron Brujo, en segunda posición, y Alzira-Moraira, en tercera.

www.cnmoraira.com

Melilla Náutica 2018

LAS principales citas deportivas de Melilla Náutica 2018 se presentaron en el Salón Náutico de Barcelona, en un acto dirigido por el consejero de Educación, Juventud y Deportes, Antonio Miranda, en el que estuvo acompañado por el presidente de la Casa de Melilla en Barcelona, Francisco Marín, el gerente de EULEN en Cataluña, Francisco Javier Fernández, y el responsable técnico del proyecto, Juan José Collado.

La XXII Semana Náutica, que alcanza su vigésimo segunda edición, vuelve a convertirse en el eje vertebrador del proyecto Melilla Náutica 2018. Este próximo año se disputará entre el 10 y 14 de agosto, y se trabaja en nuevas líneas de trabajo que potencien la competición. La XV Regata de Altura Dos Continentes se disputa desde el día 9 de agosto, mientras que la cita con la vela ligera se mantiene en el inicio del mes de agosto, con la idea de "darle mayor protagonismo", subrayó Miranda.

Otra de las fechas señaladas será en el mes de abril, con la celebración de la IV Regata de Altura Un Mar Sin Barreras, que este año podría tener una salida en Benalmádena y otra en Cartagena, para unir ambas flotas de Andalucía y Levante en el Mar de Alborán.

http://melillanautica.es



Encuentro de Navegantes en el Salón de Barcelona



UN gran número de asistentes se citaron en el tradicional Encuentro de Navegantes, organizado por Difusión Náutica durante la celebración del Salón Náutico de Barcelona, en el que se presentaron dos de las pruebas de altura más importantes del calendario español: el **Gran Prix del Atlántico** y la **Regata Sitges-Ciutadella**. Tras el acto se ofreció a los asistentes un aperitivo con platos de la Fonda del Port Olímplic (lafondadelport.com).

En la presentación estuvo el gerente de Marina du Marin, **Simon Jean-Joseph** que aprovechó para dar la bienvenida a los participantes del próximo **Gran Prix del Atlántico**, y deseó que "una vez en la isla os encontrareis como si estuvierais en vuestra casa, ya que Martinica es una isla francesa, en pleno Caribe, con todo lo positivo de estar en territorio europeo comunitario".

También en este acto fue presentada la edición 2018 de la clásica Regata de altura mediterránea Sitges-Ciutadella, que el próximo año alcanza su séptima edición. El gerente del Club Nàutic Ciutadella, **Matías Campins**, señaló que hay un hermanamiento entre ambas poblaciones gracias a esta regata, lo que hace que "les acerque tanto en el aspecto cultural como deportivo, al ser la única regata que une un puerto peninsular con el suyo, como meta de llegada". **Antonio Franco**, de Port de Sitges-Aiguadolç ratificó este hermanamiento, y manifestó que están muy identificados con la regata y que 'al ser el puerto de salida con destino Ciutadella, es una prueba que evidencia el cariño por la esencia menorquina que se vive ya desde la salida'.

La **Regata Sitges-Ciutadella** partirá del puerto de Sitges el próximo 15 de junio con destino los pantalanes del Club Nàutic Ciutadella.

http://difusionnautica.com



Adiós al pintor Pepe Torrent

EL artista menorquín Pepe Torrent Vivó (Ciutadella, 1975) falleció a finales del pasado mes de octubre mientras se encontraba de viaje en Perú. Artista carismático, que interpretó en su obra la grandeza de las fuerzas de la naturaleza y su relación con el ser humano, estuvo estrechamente vinculado con la isla de Menorca y con la Regata Sitges-Ciutadella, para la cual cada año creaba un óleo que era entregado al vencedor. En la presentación de la Regata Sitges-Ciutadella, durante el pasado Salón Náutico, se presentó su nueva aportación artística dedicada a la regata, y compartimos con su presencia un momento entrañable. No sabíamos que sería el último. ¡Descansa en paz, Pepe!

La Ruta de La Sal 2018

TAMBIÉN durante el Salón Náutico de Barcelona, tuvo lugar la presentación de la regata de altura La Ruta de La Sal 2018, fundada por Pepe Ferrés, acto que estuvo presidido por Vicent Torres, director Insular de Turismo del Consell d'Eivissa, José Tur, alcalde de Sant Antoni de Portmany, y Luis Conde, presidente del Salón Náutico.

Los puntos de salida, el 29 de marzo, serán Barcelona, Denia y Andraxt, con un único destino: Sant Antoni de Portmany en Ibiza. La organización ha limitado la participación a un máximo de 200 embarcaciones.





El CN Skipper y Difusión Náutica, organizadores de la regata, estuvieron respaldados por los clubes náuticos que colaboran en la regata, así como por las federaciones de vela, Salvamento Marítimo de Barcelona, la RANC y las firmas patrocinadoras del evento.

Al final del acto, tuvo lugar la entrega de trofeos del Circuito de Altura 2017 –compuesto por las regatas La Ruta de la Sal, Regata del Delta, Bahía de Pollença, Sitges-Ciutadella y Tramuntana–. Los ganadores fueron: Trasgo de Daniel Coronel (1º), Don't Ask de Alberto Fucale (2º) y Munsa de Víctor Ortet.

www.larutadelasal.com

Empresas especializadas

publidadnautica@curtediciones.com



























Eventos EXCLUSIVOS







charter

Alquiler catamarán Mission

para sus eventos gastronómicos,
presentaciones, invitaciones,
experiencias, charter...

PRESENTACIONES

invitaciones

experiencias

eventos gastronómicos









Consell de Cent 398 · 08009 Barcelona · Tels. 933 180 101 · 670 248 074 · ecurt@curtediciones.com

skippermar
www.skippermar.com

REGATA

Tu revista en formato digital





- UNA EDICIÓN: 1,99€
- SUSCRIPCIÓN 6 NÚMEROS: 9€

Regata Infantas de España

Descárgatela en

SKIPPERMAR.COM

La gran web de la náutica

Calendario 2018 de Vela Ligera

Campeonatos de España

Clases Olímpicas	Organizador	Lugar	Fechas
49er	Federación Andaluza de Vela	Puerto Santa Maria	24 al 28 febrero
470 M/F	Federación Andaluza de Vela	Puerto de Santa Maria	24 al 28 febrero
RS:X	Federación Andaluza de Vela	Puerto de Santa Maria	24 al 28 febrero
Nacra 17	CN Sant Antoni de la Playa	Mallorca	30 marzo al 7 abril
Finn	CN Hondarribia	Hondarribia	11 al 14 octubre
Laser Standard	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	5 al 9 diciembre
Laser Radial (W)	RCN Gran Canaria	Las Palmas GC	5 al 9 diciembre
Vela Adaptada	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Hansa	RCN Gran Canaria	Las Palmas de G.C.	9 a 11 de febrero
2.4 mR	RCN Gran Canaria	Las Palmas de G.C.	9 a 11 de febrero
Clases Preolímpicas	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
29er	CN Garraf	Garraf	23 al 27 marzo
420	RCN Gran Canaria	Las Palmas G.C.	26 al 31 marzo
RS:X	Federación Gallega de Vela	Villagarcía de Arosa	26 al 30 septiembre
Techno 293	Federación Gallega de Vela	Villagarcía de Arosa	26 al 30 septiembre
Laser 4.7	RCR Santiago de la Ribera	Santiago de la Ribera	31 octubre al 4 noviembre
Laser Radial	RCN Gran Canaria	Las Palmas G.C.	5 al 9 diciembre
Clases Infantiles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Optimist	CN Cambrils	Cambrils	28 marzo 1 abril
Optimist - Equipos Autonomias	CN Campoamor	Alicante	5 al 8 julio
Clases Nacionales	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Laser Master	RCR Santiago de la Ribera	Santiago de la Ribera	28 abril al 1 mayo
Patin	C Nat Badalona	Badalona	30 agosto al 2 septiembre
Patin Junior	C Nat Badalona	Badalona	30 agosto al 2 septiembre
Snipe Master	RCN Motril	Motril	31 agosto al 2 septiembre
Catamaranes	RCN Vigo	Vigo	6 al 9 septiembre
Snipe	RCR Santiago de la Ribera	Santiago de la Ribera	13 al 16 septiembre
Windsurfing Raceboard	Federacion Gallega de Vela	Villagarcia de Arosa	27 al 30 septiembre
Fórmula Windsurfing	Federacion Gallega de Vela	Villagarcia de Arosa	27 al 30 septiembre



© Pep Portas

Regatas Internacionales en España

Regata	Lugar	Fechas
XXVIII Vila Palamos Optimist Trophy	CV Palamos/CN Costa Brava	14 al 18 de febrero
XII Andalusian Olympic Week	Centro de Tecnificación de la FAV	24 al 28 de febrero
49 Trofeo SAR Princesa Sofia	Palma de Mallorca	30 marzo al 7 de abril
XII Trofeo Palafugell - Euro Laser Master Cup	CV Calella (Girona)	12 al 15 de abril
Copa Europa Snipe	CM Almeria	29 de junio al 1 de julio
Campeonato Europa de Hobie Tiber18	CV Ballena Alegre	28 julio al 6 de agosto
Semana Atlantica .Excellence Cup Optimist	RCN Vigo	28 octubre al 1 noviembre
Semana Olimpica Canaria	RCN Gran Canaria	5 al 9 de diciembre
68 Trofeo Ciutat de Palma	RCN de Palma	6 al 9 de diciembre
Palamos Christmas Race	CV Palamos/CN Costa Brava	17 al 22 de diciembre
X International Optimist Trophy	RCN Torrevija	25 al 22 de diciembre
Trofeo AECIO	RCN Gran Canaria	26 al 29 de diciembre

World Sailing Cup

Regata	Lugar	Fechas
Sailing World Cup Miami	Miami (USA)	21 al 28 de enero
Sailinf World Cup Hyeres	Hyeres (FRA)	22 al 29 de abril
Sailing World Cup Gamagori	Gamagoria (JPN)	15 al 22 de octubre

Copas de España

Clases Olímpicas	Organizador	Lugar	Fechas
Finn	CN S'Arenal	Mallorca	8 al 11 marzo
470 M&F	CN S'Arenal	Mallorca	8 al 11 marzo
Laser Standard	RCN Torrevieja	Torrevieja	8 al 11 marzo
RS:X	CN S'Arenal	Mallorca	8 al 11 marzo
Laser Radial (W)	RCN Torrevieja	Torrevieja	8 al 11 marzo
Nacra 17	CN Arenal	Mallorca	8 al 11 marzo
49er/FX M&W	Federación Gallega de Vela	Villagarcia de Aros	9 al 13 agosto
Vela Adaptada	Organizador	Lugar	Fechas
Hansa 303	RCN Torrevieja	Torrevieja	5 al 8 abril
2.4 mR	RCN Torrevieja	Torrevieja	5 al 8 abril
Clases Preolímpicas	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Laser Radial	RCN Torrevieja	Torrevieja	8 al 11 marzo
RS:X	CN Arenal	Mallorca	8 al 11 marzo
Laser 4.7	RCN Coruña	La Coruña	27 al 30 abril
29er	CN Sant Antoni	Ibiza	28 abril al 1 mayo
Techno 293	Federación Andaluza de Vela	Puerto de Santa Maria	28 abril al 1 mayo
RS.X	Federación Andaluza de Vela	Puerto de Santa Maria	28 abril al 1 mayo
420 Absoluto	RCN San Sebastián	San Sebastian	1 al 4 noviembre
420 Juvenil y Femenino	RCN San Sebastián	San Sebastian	1 al 4 noviembre
Clases Infantiles	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Optimist	RC Mediterráneo	Málaga	28 abril al 1 mayo
Clases Nacionales	**Organizador**	**Lugar**	**Fechas**
Windsurfing Raceboard	RCR Alicante	Alicante	9 al 11 febrero
Catamaranes	CV Ballena Alegre	Costa Brava (Girona)	16 al 20 junio
Snipe	RC Astur de Ragatas	Gijón	12 al 15 julio
Patin	CN Castelldefels	Barcelona	Por confirmar

Circuito Olímpico de Vela (COEV)

Regata	Lugar	Fechas
Comunitat Valenciana Olympic Week	FVC Valenciana/ RCN Torrevieja/RCR Alicante	6 al 11 de febrero
Semana OlímpicaAndaliza	Centro de Tecnificación FAV	24 al 28 de febrero
Trofeo SAR Princesa Sofia	Palma de Mallorca	30 de marzo al 7 de abril
Semana Olímpica Canaria	RCN Gran CanARIA	5 al 9 de diciembre
Christmas Race Palamos	CV Palamos/CN Costa Brava	17 al 22 diciembre

Mundiales y Europeos en España

Regata	Lugar	Fechas
Campeonato de Europa Finn	CETD Bahia de Cádiz (FAV)	9 al 17 de marzo
Campeonato del Mundo Nacra 15	RCN Barcelona-RCM Barcelona (FCV)	22 al 28 de abril
Campeonato del Mundo Finn Master	CN el Balis	18 al 25 de abril
Campeonato de Europa J70	RCN Vigo	12 al 17 de junio
Campeonato del Mundo de Raceboard	CV Blanes	25 al 30 de junio
Campeonato de Europa F18	CV Ballena Alegre	28 agosto al 6 de julio
Campeonato del Mundo OpenBIC	CN Arenys de Mar	28 al 4 de agosto
Campeonato de Europa Laser Master	CM Vigo	5 al 11 de octubre



© Tomas Moya

Calendario de

Enero

Fecha	Trofeo	Club
10 enero al 6 febrero	Gran Prix del Atlántico 2018	CN Skipper
17-20	300 Millas de Moraira	CN Moraira
27	Trofeo 5 Clubs	CN Moraira

Febrero

Fecha	Trofeo	Club
4 al 10	Copa España zona Murcia	CN Aguilas
24	Trofeo 5 Clubs	CN La Vila

Marzo

Fecha	Trofeo	Club
2-4	Regata 200 Millas a2	CN Altea
11	Trofeo 5 Clubs	CN Altea
16 - 18	Ruta Aventura San Patricio (Cambrils-Port Ginesta)	Patricio Náutica
24-25	Trofeo Valencia Vela	RCN Valencia
29 al 1 abril	Ruta de la Sal - Trofeo Pepe Ferrés	CN Skipper

Abril

Fecha	Trofeo	Club
14 y 15	IV Trofeo Gran Spar Sureste	RCR Cartagena
20 y 21	Regata del Delta	CN Skipper
27 al 30	Trofeo Un Mar sin Barrera	RCM Melilla
27 al 1 mayo	Campeonato España J-80	MRCY Bayona
28	Trofeo 5 Clubs	CN Campomanes
28-29	XIX Trofeo Estrella de Levante-BMW	RCN Torrevieja

Mayo

Fecha	Trofeo	Club
3 al 6	Palma Vela	RCN Palma
5 y 13	Regata Interclubs	CN Garraf/CN Vilanova
12	Trofeo Guisanda Solitarios y A2	RCN Coruña
17 y 18	III Regata Travesia APD	CR Puerto Portals
18 al 20	Regata Bahia Pollença	CN Skipper
19-20	Trofeo Rumbo Solidario	RCN Calpe
20	Trofeo 5 Clubs	CN Calpe
20	Trofeo Astrapace	CN Mar Menor
24 al 27	45 Trofeo de Vela Conde de Godo	RCN Barcelona
31	Trofeo Peñón de Ifach	CN Calpe

Junio

Fecha	Trofeo	Club
1 al 3	Trofeo Joan Guiu Solitario y A2	RCN Barcelona
1 al 3	Carburo de Plata	CN Portman
7 al 9	Regata Cartagena-Ibiza	RCR Cartagena
9 y 10	Trofeo Dr. Luis Senís	RCN Valencia
12 al 17	Campeonato Europa J-70	RCN Vigo
15 y 16	Regata Sitges-Ciutadella	CN Skipper
20	Regata Amigos de la Vela	RCN El Puerto Sta. Maria
22 al 24	XXII Regata Costa Azahar	RCN Castellón
22 al 24	Copa de España J-80	CM Abra
22 al 24	Menorca San Joan Trofeo Alfonso XIII	RCN Barcelona
29 al 1 julio	Trofeo Infanta Elena	RCN Coruña
29 al 1 julio	XX Trofeo SM La Reina	RCN Valencia



© Nautor's Swan / Studio Borlenghi

REGATA

100 X 100 REGATA ● CURT Ediciones, S.A.
Consell de Cent, 398 bajos • 08009 Barcelona • Tel.: 933 180 101 / Fax: 933 184 528
100x100regata@curtediciones.com • www.revistaregata.com

El presente calendario está confeccionado con información recibida en nuestra redacción, eximiendo toda responsabilidad sobre cambios de fechas.
Para envío de información: 100x100regata@curtediciones.com

Cruceros 2018

Julio

Fecha	Trofeo	Club
1 y 2	II Regata Baiona Atlantic Race	MRCY Bayona
5 al 8	Trofeo Tabarca	RCR Alicante
11 al 14	XI Regata Puig Vela Clasica	RCN Barcelona
21 al 25	Trofeo Conde de Gondomar	MRCY Bayona
28 y 29	XXI Regata de Crucero Aguete	RC de Mar Aguete
28 al 4 agosto	37 Copa del Rey - MAPFRE	RCN Palma

Agosto

4-8	Trofeo Repsol	CN Campoamor
10 y 11	XV Regata Aproximacion Dos Continentes	RCM Melilla
10 al 14	XXII Trofeo Semana Nautica de Melilla	RCM Melilla
12	Trofeo EXC. Ayuntamiento de Orihuela	CN Campoamor
16 al 19	Regata Ruta del Coral - Ciudad de Almeria	Club Mar Almeria
17-18	Regata Juan de la Cosa	RCN El Puerto Sta. Maria
17-19	Semana Náutica El Puerto Sta. Maria	RCN El Puerto Sta. Maria
18	Trofeo Estrella Levante	CN Campoamor
20 al 25	Puerto Portals Sailing Week TP52	CR Puerto Portals
23 al 25	Trofeo Semana Nautica Puerto Sherry	CN Puerto Sherry
28 al 1 sep.	XV Copa del Rey Vela Clásica y Espoca	CM Mahon
30 al 7 sep.	Trofeo Mare Nostrum Solitario y A2	CN Garraf
31 al 2 sep.	Trofeo Principe Asturias	MRYC Bayona

Septiembre

1	Regata Oceánica La Ruta de Colón (Huelva-La Gomera)	Dip. Huelva/Cab. La Gomera
8-10	Travessia Rei en Jaume	CN Salou
20-23	XX Regata de la Amistad (Formentera)	CN Moraira
21 al 23	Trofeo SAR de Asturias	RCN Gran Canaria
29	Regata Proyecto Hombre	RCN El Puerto Sta. Maria
30	Trofeo 5 Clubs	CN La Vila

Octubre

6-7	Regata Rei en Jaume (costera)	CN Salou - CN Santa Ponça
12-14	Trofeo Ciudad de La Coruña	RCN Coruña
13	Regata de Solitarios y A2	RCN Coruña
13 al 15	Trofeo Infantas de España	RCN Tenerife
20-21	XXIV Trofeo Juan Fernandez	RCR Cartagena
20-21	XLII Regata Los Roques	CN Cambrils
21	Trofeo 5 Clubs	CN Altea
27 y 28	Trofeo Fuenguirola	CN Fuengirola

Noviembre

3 y 4	Regata Solitario y A2 Valencia	RCN Valencia
17	Trofeo 5 Clubs	CN Calpe
18 y 19	Regata el Balis	CN el Balis
24	Regata Oceánica La Ruta de Colón (La Gomera-La Habana)	Dip. Huelva/Cab. La Gomera



© Nico Martínez / Copa del Rey MAPFRE

2018 Regatas organizadas por CN Skipper - Difusión Náutica

10 enero	X Gran Prix del Atlántico	Lanzarote - Martinica
29 marzo-1 abril	Ruta de la Sal**	Barcelona / Dénia / Andratx - Ibiza
20-21 abril	Regata del Delta**	Port Ginesta - Sant Carles de la Ràpita
18-20 mayo	Regata Bahía de Pollença**	Barcelona - Pollença
15-16 junio	VII Regata Sitges - Ciutadella**	Barcelona - Menorca

PRUEBAS MOTONAUTICAS

29 junio-1 julio — Raid Motonáutico Vuelta a Mallorca — Mallorca

***Prueba puntuable para el Circuito de Regatas de Altura ANAM*



© Ainhoa Sanchez_Volvo Ocean Race

La Ruta de la Sal

REGATA DE ALTURA

De Barcelona
Denia y Andratx
a Ibiza

CM Port Ginesta, RCN Denia
y CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

Semana Santa
XXXI edición

Del 29 de marzo al 1 de abril
2018

www.larutadelasal.com



Pepe Ferrés fundador de
La Ruta de la Sal

Ibiza
Illes Balears

Consell d'Eivissa

Ajuntament de
Sant Antoni de Portmany

FECOEV

Ajuntament de Sitges

www.larutadelasal.com • inscripciones@difusionnautica.com